

# SPORT-VILÁG

A MAGYAR KERÉKPÁROS-SZÖVETSÉG HIVATALOS KÖZLÖNYE,

A »BUDAI KERÉKPÁR-EGYESÜLET«, A »BUDAPESTI KERÉKPÁR-EGYESÜLET«, A »BUDAPESTI TORNA-CLUB«, A »HUNNIA« MAGYAR BICYCLE-CLUB,  
AZ »Ó-BUDAI TORNA-EGYESÜLET« ÉS A »SZEGEDI CSÓNAKÁZÓ-EGYESÜLET« HIVATALOS LAPJA.

ELŐFIZETÉSI ÁRAK:

Negyed évre 1 frt, fél évre 2 frt, egész évre 4 frt.  
Egyes szám ára 10 kr.

Megjelenik a sportidény alatt  
minden vasárnap, a téli holt idény  
alatt havonta háromszor.

SZERKESZTŐSÉG ÉS KIADÓHIVATAL:

VI. kerület, Andrassy-út 79. szám alatt.

## HERBSTER KÁROLY BUDAPEST, VII., Károly-körút 9. sz.

A világhírű „Humber“ Beeston a hírneves amerikai „The Cleveland“ és a Hillmann Herbert és Cooper Ltd (évi gyártás 40,000 kerékpár) képviselője.

Saját gyártmányú »VILLÁM« KERÉKPÁROK az ezredéves országos kiállításon »KIÁLLÍTÁSI ÉREMMELEK« lettek kitüntetve.

Ujdonság! »SPECIÁL« KERÉKPÁROK 120 frt. Ujdonság!

## Sweater

nagy választékban megérkezett

**SIGMUND JÓZSEF**

első testgyakorlati cikkek raktárában

Budapest, IV. kerület, Városház-utca 4. szám.

Alapítva 1846.

TELEFON. \* Sürgőnycím: **Sigmundház Budapest.**

Olesó árak!

Kitünő minőség!

## REGENT kerékpárok

a tökéletesség legmagasabb fokán állanak.

Magyarországi főraktár:

**ULLRICH HENRIK, BUDAPEST**

IV., Ferencz József-rakpart 6-7 sz.

**Nagy zárt kerékpár-iskola.**

Hölgyeknek és kívánatra külön tanórák.

**A KI** jó és drága gépen a pneuma-  
ticokat megtekinti, majdnem  
mindig azt fogja találni, hogy

## CONTINENTAL-PNEUMATIC

van rajta.

Jó géphez csak jó anyagot használnak.

**MAGYAR RUGGYANTAÁRÚGYÁR RÉSZVÉNYTÁRSASÁG**

BUDAPESTEN.

## WEINER MÁTYÁS

Andrassy-út 3. sz.

Svitterek, selyem verseny-dress, kalapok, sport-  
sipkák, fehérneműek, sportcipők, esőköpenyek,  
lawn tennis öltönyök és keztyük urak és hölgyek részére.

## HIVATALOS.

## MAGYAR KERÉKPÁROS-SZÖVETSÉG.

Központi elnökség: Elnök: Szemere Attila (Budapest, VI., Lendvay-utca 2. sz.), Alelnökök: Bláthy O. Titusz (Budapest, II., Retek-utca 77. sz.), dr. Korchmáros Kálmán (Budapest, VI., Dávid-utca 15. sz. I. emelet), Titkár: Jasztrapszky Károly (Budapest, VIII., József-körút 21. II. em. 18). Pénztáros: Naschitz Rezső (Budapest, VI., Teréz-körút 28. sz., III. em. 26). Jegyző: Hozelitz Arthur (Budapest). Ellenőr: Kleindin Hugó. I. kapitány: Földváry Tibor, II. kapitány: Földes János (Szombathely). Elnökségi tagok: Dr. Ary Pál, dr. Fuchs Sándor, dr. Hudomel József, Kiss József, Mennyey István, Strasser Ulrik, Steiner Hugó, dr. Schilberszky Károly. Pótagok: ifj. Bedő Imre, dr. Káldy Imre. Az ülések a »Nemzeti Kerékpár-Egyesület« helyiségeiben Budapest, VI., Teréz-körút 17. sz., földszint 15. tartatnak meg. Írásbeli beadványok és közlemények a szövetségi titkárhoz, pénzküldemények a szövetségi pénztárhoz küldendők. Szövetségi tagdíj: 3 frt. A szövetség kebelébe tartozó egyesület tagjainak 2 frt. Beíratási díj egyesületnek 5 frt, magánosoknak 1 frt 50 kr. Egyesület csakis legalább 10 taggal lehetnek a szövetség tagjai. A szövetségi elnökség minden hó 1-ső hétfőjén tartja elnökségi üléseit. Legközelebbi ülés május 3-án. Külön meghívók az elnökségi tagoknak nem küldetnek; a tárgysorozat a hivatalos lapokban közöltek. A szövetségi jelvények 1 frt 50 kr. lefizetése mellett a pénztárnoknál kaphatók.

Amateur-licenenciát újabban a következők nyertek: Possert János M. T. K., Klacsó Géza M. T. K., Nagy Gyula M. T. K., Graber Ernő M. T. K., Katzer Ödön H. M. B. C., Árvai Arthur F. K. E., Dietrich Miksa F. K. E., Fehér Ármán F. K. E., Moravetz Hugó F. K. E., Mühlhofer Sándor F. K. E., Vojtitz Izidor F. K. E.

Felvétele jelentkezett: a Budapesti Torna-Club következő 11 tagjával: Dankovszky Kálmán, Kankovszky Vilmos, Balogh Hugó, Stobbe Ferencz, Iszer Károly, Kindling János, Gillemot Ferencz, ifj. Klein H. János, Szerényi Árpád, Brooser Mór, Misky Ferencz.

**Figyelmeztetés.** A »M. K. Sz.« tagsági díjainak lefizetési határidejét az elnökség f. évi május hó 1-ig meghosszabbította; felkéretnek a t. szövetségi egyesületek és magánkerékpáros urak a tagsági díj beküldésére, nehogy az elnökség az alapszabályok 14. §-a alapján őket kiléptetnek legyen kénytelen tekinteni. Pénztáros.

**Felhívás.** A »M. K. Sz.« kebelébe tartozó egyesületek t. titkárai és versenyző tagjai, valamint versenyző magánkerékpárosaink figyelmét felhívom versenyrendszabályaink 3. és 11. §-ára, melyek szerint a szövetségi zárt versenyeken csak *működvelői igazolványt* nyert versenyzők vehetnek részt; felkérem tehát az erre reflektáló urakat, sziveskedjenek ez iránt hozzám fordulni.

**Figyelmeztetés.** Ismételtén kérjük a t. sporttárs urakat, hogy szövetségi ügyekben leveleiket és beadványaikat a *titkár*, pénzküldeményeket pedig csakis a szövetségi pénztáros *nevére és címére* küldjék el, nehogy a helytelenül címzett küldemények, mint nem kézbesíthetők, a feladó címére visszaküldessenek.

## HUNNIA MAGYAR BICYCLE CLUB.



Alapítási év 1891. Clubhelyiség: Andrásy-út 50 földszint 10, hová mindennemű írásbeli közlemények küldendők. Clubestély minden szerdán. Clubkavéház Berger Leó (volt Nérey), Erzsébet-körút. Beíratás 3 frt. Tagdíj 16 frt. Hivatalos lap »Sport-Világ« Elnök: Dr. Hudomel József (Dohány-u. 42). Alelnökök: Bláthy Ottó Titusz, Schmidt Károly. Titkár: Jelfy Gyula (Szervita-tér 5). II. Titkár: Hozelitz Arthur. Pénztáros: Watterich Ödön (Dohány-utca 5). Ellenőr: Laszky Ármán. Főkapitány: Gy. Farkas Lajos (Rottenbiller-utca 12). Alkapitány: Benke Lajos, Rehák Ferencz. Háznagyi: Spiegel Károly. Ügyész: Dr. Kelenyi Imre v. tag. Kerepesi-út 9/b).

**Kirándulás.** Vasárnap, május hó 2-án Gödöllőre (28 km.). Vezeti Rehák Ferencz. Indulás d. u. 2 órakor a klubkavéházból. Vendégek sportszerű öltönyben szívesen láttatnak.

A Hunnia folyó hó 28-iki estélyén a 25-én megtartott országúti verseny győztesének éremkiosztása volt napirenden, mely alkalmából a Condor K. E. a Magyar Testgyakorlók Köre, a Magyar Úszó-Egyesület, az Aquila Bicycle Club és a Fecske K. E. képviselőiben szép számú

A Milleniumi kiállításon  
legnagyobb kitüntetés  
Nagy díszoklevél

Első Magyar  
VARRÓGÉP ÉS KERÉKPÁRGYÁR  
R. T.  
BUDAPEST.

ADRIA CYCLES

Raktár és kerékpáriskola  
Budapesten  
Royal szálló.

**Jede radfahrende DAME**  
verlange DRAISENA, Blätter f. Damen-  
Probenr. d. Draisen, Radfahren,  
gratis von d. Exped. Dresden-A., Poppitz.

**BEINSTINGL J. E. kalap-  
gyáros**  
Budapest, VI., Hajós-utca 43, Váci-körút sarkán.

Nemez-, gallet-, selyem-cylinderek kalapok és férfi-kalengyek.  
Angol és francia kalapok és férfidivat-cikkék.

Szeged 1876.

Közreműködő nagy érem.

Budapest 1885.

Bronz díszérem

Kitűnő munka és jó ízlésért

Budapest 1886.

Kiállítási nagy érem.

Kitűnő munka és jó ízlésért.



Berlin 1886.

Tiszteletdíj és arany érem.

Páris 1886.

Nagy érem.

Linz 1889.

Nagy arany érem.

Wels 1892.

Nagy ezüst érem.

Primo Premio Grande d'Onore Venezia 1894.  
Ő Felsége a király legmagasabb kitüntetése, megszőlítése által az ezredéves kiállítás látogatása alkalmával 1896. május 15-én.

Bármilyen javítások elfogadtnak.  
Sportférfaiknak 10% engedmény.

sporttársak gyűltek össze a Prindl vendéglő külön termében.

Dr. Hudomel József a Hunnia elnöke, meleg szavakkal üdvözölte a megjelent egyesületi képviselőit, különösen kiemelve a Condor K. E. buzgalmát, kik élükön derék elnökükkel sehol sem hiányoznak, hol barátkozásról és összetartásról van szó.

Majd Jelfy Gyula titkár szép beszéd kíséretében nyújtotta át a győztesek érmeit, kik mindvégig lelkes ováció tárgyai voltak. Végül Jelfy Gyula, az 50 km-es verseny győztesére, Katzer Ödönre ültette poharát, ama általános óhajjal fejezve be gyönyörű szavait, vajha a »Hunnok Istene« még sok ily szép győzelemre segítené Katzer Ödönt és az ő 103-as áttételét.

## BUDAI KERÉKPÁR-EGYLET.



Egyleti helyiség: I., Márvány-utca 6. sz. Összejövetel: minden pénteken este 8 órakor. Elnök: dr. Ary Pál; titkár: ifj. Újhelyi Sándor; jegyző: Náhlik Károly; pénztáros: Stieberth Lóthár; ellenőr: Schödl Ferencz; kapitány: Bodócsy Béla; gazda: Lintbauer Ferencz. — Alapítói díj 100 kor. Rendes évi tagdíj 24 korona — Egyleti értesítő a »Sport-Világ«.

A Budai K. Egylet folyó május hó 2-án d. u. 2 órakor Gödöllőre rándul ki, miről az egylet tagjait ezúttal értesítem. Indulás az egylet helyiségéből.  
A kapitány.

## BUDAPESTI KERÉKPÁR-EGYESÜLET 1882.



Elnök: Grünwald Bernát min. oszt. tanácsos. Alelnöki állás betöltetlen. Titkárok: Kleindin J. Hugó, Riedl Frigyes. Pénztáros: Wendauer József. Kapitány: Bogár László. Clubestély minden kedden. Beíratási díj 1 frt. Alapítói díj (egyszer s mindenkorra) 100 frt. Működő tagok: évenként 28 korona, pártoló tagok: évenként 10 korona. Egyleti értesítő a »Sport-Világ«. Elnök: Leüvey Sándor. Másodelnök: Dr. Otto József. Alelnök: Bundsmann Jenő. Titkár: Kankovszky Vilmos. Jegyző: Stursa Károly. Pénztáros: Kovácsnegyi Kálmán. Ellenőr: Papp László. Szerzős: Gabona Károly. Művezető: Iszer Károly. Club-orvos dr. Kovács Aladár.

## BUDAPESTI TORNA-CLUB.



Alakult 1885. Clubhelyiség: V. ker., Markó-utca 20. sz. a., főreáliskola tornaterme. Tornaórák: minden kedd, csütörtök és szombaton. Alapító tagok: 200 korona. Működő tagok: évenként 28 korona, pártoló tagok: évenként 10 korona. Egyleti értesítő a »Sport-Világ«. Elnök: Leüvey Sándor. Másodelnök: Dr. Otto József. Alelnök: Bundsmann Jenő. Titkár: Kankovszky Vilmos. Jegyző: Stursa Károly. Pénztáros: Kovácsnegyi Kálmán. Ellenőr: Papp László. Szerzős: Gabona Károly. Művezető: Iszer Károly. Club-orvos dr. Kovács Aladár.

## A kerékpár-alosztálynak május havi kirándulásai:

Május hó 2-án d. e. Budapest—Ercsi—Budapest, 72 km. Vezeti Polacsek Károly főparancsnok. Ind. reggel 6 órakor (Nicoletti).

Május hó 2-án d. u. Budapest—Vác—Budapest, 64 km. Vezeti Otte Ferencz parancsnok. Ind. d. u. 2 órakor (Nicoletti).

Május hó 9-én egész nap. Budapest—Drégelypalánk—Budapest, 120 km. Vezeti Kindling János parancsnok. Ind. reggel 5 órakor (Nicoletti).

Május hó 16-án egész nap. Budapest—Esztergom—Visegrád—Budapest, 112 km. Vezeti Polacsek K. főparancsnok. Ind. reggel 5 órakor (Nicoletti).

Május hó 16-án d. u. Budapest—Visegrád és vissza, 84 km. Vezeti Otte Ferencz parancsnok. Ind. 2 óra d. u. (Nicoletti).

Május 23-án d. u. Budapest—Aszód és vissza, 84 km. Vezeti Kindling J. parancsnok.

Május 27-én egész nap. Budapest—Fehérvár—Adony—Budapest, 152 km.

Május 30-án egész nap. Budapest—Bicske—Alcsuth—Vaál—Baracska—Budapest, 108 km.

## ORSZÁGOS ÚSZÓ-EGYESÜLET.

Alakult 1897. Beíratási díj 1 frt. Évi tagdíj 5 frt. Pártoló tagdíj 2 frt. Alapító tagdíj 50 frt. Elnök: Dr. Kovács Aladár. Alelnök: Massanak Rezső. Titkár: Stobbe Ferencz. Pénztáros: Sturza Károly. Jegyző: Guttmann Alfréd. Levelek az elnökhöz dr. Kovács Aladárhoz (V., Súlyom-utca 16) címzendők.

## KERÉKPÁROZÁS.

A »Sport-Világ«

II-dik Budapest-Siófoki távversenye és atletikai viadala.

Országos kerékpár-verseny 108.1 km.-re 1897. augusztus 8-án a fővárosi és vidéki sportegyesületek közjájárlásával. A Magyar Kerékpáros-Szövetség verseny szabályai szerint rendezendő nyílt országúti távverseny Budapest és Siófok között (108.1 km.).

Felhívás és kérelem!

\* Székesfővárosi torna- és sportegyletek pályabizottsága.

Budapest, 1897. április 29-én.

Nagyon valószínű, hogy a millenárius szabályának további megmaradása iránt a fővárosi torna-, atletikai- és kerékpáros egyletek által a székesfőváros tanácsához közösen benyújtott kérvény legközelebb kedvezően el fog intézteni.

Addig is, míg ez megtörténik, de már az előrehaladott időnyre való tekintettel is fölötte szükséges, hogy a székesfővárosi egyletek végre megállapodásra jussanak az iránt:

1. vajjon saját kezelésbe óhajtják-e a pályát átvenni?

2. ha igen, milyen évi bért volnának hajlandók a pályán levő létesítményekért a vállalatnak fizetni?

3. ha pedig nem vennék saját kezelésbe, milyen feltételek mellett volnának hajlandók a pálya megmaradása iránt a székes fővárosi állól szerzett jogokról a vállalattal szemben lemondani. Ki volna kötendő közös megállapodás alapján:

a) a pályán levő fülkék havi vagy időnydíj bérlete;

b) a training-jegyek ára;

c) az időközök, melyekben a pályán naponta trainirozni lehet;

d) a pályán rendezendő versenyek bérletsszege: vasár- vagy hétköznapokon;

e) a belépti díjak stb.

Viszont, ha a 3. pont alatt említett eset állana be, garancziát kellene vállalni a vállalkozóval szemben, évenként bizonyos számú versenyeknek rendezéséért.

# EICHHORN ÉS PHILIPOVICH kerékpárraktára

## Allright ♦♦


## ♦♦Gladiator

és

## The America kerékpárok

BUDAPEST

VII., Erzsébet-körút 34. sz.

 Budapest legnagyobb,  
teljesen asphalttal borított  
kerékpáriskolája

VI., Epreskert-utcza 29. sz.

Ezen kérdések eldöntése céljából a fővárosi egyletek f. hó 5-én, szerdán este 7 órakor a »Gépgyári tisztviselők« egylete helyiségében (Erzsébet-körút 45. sz. a., Royal B.) I. em.) ülést tartanak, melyre a t. egyletek választmányát ezennel meghívni van szerencsém, kérve legalább két meghatalmazott tagnak ezen ülésre való kiküldését.

Az elnök megbízásából:

Iszter K., biz. tag.

A mult vasárnap versenyei.

\* Bécsben a Neumargaretheni pályán nyílt meg a nemzetközi versenyek sora.

A pálya maga kitünő állapotban van, célfelőli egyenese 20 méterre van kiszélesítve, de a nyújtott sportélvezet nem volt arányban a pálya jószágával. Breiling, Büchner és Reininger szerepeltek a főbb versenyeken, a többi érdektelen töltelék volt.

A vezetőség egy örültet is versenyre engedvén, a publikum ennek hülyeségein »mulatott« legjobban. A publikum és a vezetőség izlését egyformán illusztrálja e faktum.

A megnyitó »rekord«-versenyt (1609 m.) Breiling nyerte Reininger és Reuther előtt.

A handicap (3000 m.) a scratchmenek, Büchner és Reininger közt dőlt el az előbbi javára, Göss (45 m.) harmadik.

A tandem-főverseny (10,000 m.) Büchner-Seidl-é lön, Reuther-Dietrich és Larwin-Wokurka előtt. Az amatőrök főversenyében Schneeweis győz a két Christian fivér előtt. A kezdők közül Zott, a juniorok közül Dötz, az amateur-tandem-versenyben pedig Süß-Helios lett győztes.

A rendezés hosszadalmas volt, mert a gyönyörű széles pálya daczára kettes, hármas szériákra osztották minden kiválóbb számot. Az időjárás szeles és hideg volt.

\*  
Párisban a Seine velodrom igazgatósága kiválóan érdekes versenyek krealásával próbálja meg, hogy az elkényeztetett párisi közönséget leszoktassa a hires crackek versenyeiről. Az »Union Cycliste« szabályai alatt egyesült velodromok ugyanis kartellt kötöttek »nagy« versenyzők túlköveteléseiével szemben s ezért ezek nagy része (köztük Morin, Jaap Eden, Parlyby, Gougoltz, Bourillon) csak trainiroz a Seine velodromban, hogy azután vasárnapra kartellen kívüli helyeken versenyezzen.

A mult vasárnapi »Prix Zimmermann« alkalmazható volt az első osztály hiánya. E verseny 1000 méterre (a célon át is vezetőekkel) volt rendezve, amerikaiasan kettes szériákban.

Kretschmar E. és Társa, Budapest, József-körút 36.

1897-es mintájú

# „ATTILA“

kerékpárok megérkeztek.

Új árjegyzékünk díjtalanul kapható. — Vidéki képviselők kerestetnek.

Magyarország legrégebb 500 □-mtr. nagyságú, fedett, villanynyal világított, fűthető kerékpár-iskolája.

Szármányaink kitünősége mellett a nemesség, hatonaság és polgárság köréből nyert számtalan elismerő levél is bizonyít, mely bármikor megtekinthető.

Magyarországi vezérképviselő: Reichenberger Károly, József-körút 36.

WEINER MÁTYÁS

Andrássy-út 3. sz.

Uraim és hölgyeim! Athléták, kerékpárosok, lawn tennist játszókévezősök és uszók!

Önöket meg fogja lepni elegáns sport-divatezikkeim olcsó ára.

## Ime a verseny eredménye:

- I. Előfutam. 1. Piette 1' 18<sup>3</sup>/<sub>5</sub>"; 2. Laitigue (stayer!).
- II. előfutam. 1. Nossam 1' 22<sup>1</sup>/<sub>5</sub>"; 2. Domain.
- III. előfutam. 1. Nieuport 1' 13<sup>3</sup>/<sub>5</sub>"; 2. Taylor (az ismert középtáv-stayer) 10 cm.-rel.
- IV. előfutam. 1. Lambrechts 1' 11<sup>4</sup>/<sub>5</sub>"; 2. Ruinat.
- I. közbeeső futam. 1. Piette 1' 30<sup>2</sup>/<sub>5</sub>"; 2. Nossam 1' 30<sup>2</sup>/<sub>5</sub>".
- II. közbeeső futam. 1. Nieuport 1' 12<sup>3</sup>/<sub>5</sub>"; 2. Lambrechts. Izgalmas finish 10 cm.-rel nyerve.

## Döntő futam:

1. Nieuport 1' 17<sup>3</sup>/<sub>5</sub>"; 2. Piette.

A »Prix Zimmermann«-ban szerepelt vezetők, tandemek, tripletek és quadruplettek számára rendezett versenyt a Leneuf-Dernaucourt-tandem nyert meg.

A versenyben kinos jelenet fordult elő. Nieuport — kiról azt mondják, hogy szívbeteg — közbeeső futamában győzve, a célon túl ájulva lebukott gépéről, a mi óriás izgalmat keltett, de annál frenetikusabb volt a taps, mikor a döntőhöz kiállott s győzött is.

\*

Turinban Jaap Eden próbált szerencsét. Őt fényes szerződéssel csábították oda. Daczára annak, hogy a párisi Seine velodromban folytatott trainingjéről még mindig az a hír, hogy oly tempót diktál, mint a lokomotív, Turinban mégis csak vereséget szenvedett.

A főversenynek már az egyik előfutamában Mosconi jött be előtte elsőnek, de Jaap mint második is a döntőbe jutván, azt gondolták róla, hogy ebben fog győzni. Az olaszok nagy örömeire Bixio itt is második helyre szorította; Singrossi lett harmadik. Jaap Eden vigasztalhatja magát, olasz pályákon minden híres versenyzőnek ez volt eddig sorsa!

\*

Brüsszelben Impens volt a nap hőse, két 10 km.-es versenyt, egyet vezetőkkel, egyet azok nélkül sikerült neki megnyerni Fischer (n. b. a belga Fischer) előtt.

\*

Houben a Zimmermann egykori legyőzője visszavonult a »világhírű« pályákról. Rotterdam-ban versenyzett mult vasárnap s meg is nyerte a főversenyt Curascier és Patou előtt.

\* A »Hunnia Magyar Bicycle Club« folyó hó 25-én tartotta idei első országúti versenyét a Tétény—Adony közti országúton. Az idei országúti versenyektől eltérőleg, igen szép idő kedvezett a túrákra és sörre szomjas sportközönségnek, mely nagy csapatokban kereste fel a start színhelyét. Természetes, hogy az egyletek voltak legnagyobb számban képviselve és örömmel regisztráljuk azt is, hogy a női kerékpározók sem irtóztak végre a nagy nyilvánosság előtt sans-géne megjelenni.

A versenyekben ugyan kis számú mezőnyök mérköztek, érdekes finishekben sem volt igen részünk, mind a mellett kitűnően sikerült az idei első nyílt országúti mérkőzés. Az 50 km.-es verseny győztese, a kitűnő formában levő Katzer Ödön lett, ki Greiner Frigyes, a nagy favoritot igen könnyen levette. Az 50 km.-es rekordot azonban nem javították meg, mivel a pécsi országúton oly erős ellenszél dühöngött, hogy csak keserves pedáltiprásra — de rekordjavításra nem — lehetett gondolni.

Alábbiakban adjuk a verseny részletes lefolyását:

## I. 50 km.-es verseny:

1. Katzer Ödön H. M. B. C. . . . . 1 ó. 47'
2. Greiner Frigyes M. T. K. . . . . 1 » 54'
3. Seregi Sándor F. K. E. . . . . 1 » 56'
4. Hoffmann Gyula H. M. B. C.

## II. 30 km.-es verseny:

1. Sente János »Condor« . . . . . 1 ó. 4'
2. Hora Nándor H. M. B. C. . . . . 1 » 4' 30"
3. Fischer Ödön M. U. E. . . . . 1 » 8' 30"

Horának két kilométerrel a cél előtt kormányrúdjá elgömbült és csak e miatt volt kénytelen a második helyre beérni.

## III. 20 km.-es verseny:

1. Nagy Gyula M. T. K. . . . . 50'
2. Sziklay Vilmos A. B. C. . . . . 54'
3. Pöll Ferencz A. B. C. . . . . 57'

## IV. 10 km.-es verseny (zárt):

1. Farkass Lajos.
2. Watterich Ödön.
3. Laszky Ármin. hr.

## Kiírások.

\* A Magyar Testgyakorlók Köre 1897. évi május hó 9-én délután 3 órakor a budapest-gödöllői országúton versenyt rendez, melynek sorrendje és feltételei az alábbiak:

I. Kerékpárverseny. Táv. 40 kilométer. Nyitva oly kerékpárosoknak, a kik pénzdíjas versenyben még részt nem vettek Indítás pontban d. u. 3 órakor a 6 kilométert jelző kőtől a 26 kilométert jelző köig és vissza. Elsőnek nagy ezüst-érem és tiszteletdíj, másodiknak kis ezüst-, harmadiknak bronz-érem. — Tét 3 korona.

II. Junior kerékpárverseny. Táv. 20 kilométer. Nyitva oly kerékpárosoknak, a kik még országúti versenyben első díjat nem nyertek. Indítás pontban 1/4 órakor a 6 kilométert jelző kőtől a 16 kilométert jelző köig is vissza. Elsőnek ezüst-, másodiknak, esetleg harmadiknak bronz-érem. — Tét 2 korona.

III. Távfutás 15 kilométer. Nyitva minden magyarországi sport-egylet tagjának. Indítás pontban 3 óra 20 perczkor a 6 kilométert jelző kőtől a 13 és 1/2 kilométert jelző köig és vissza. Elsőnek nagy ezüst-érem, másodiknak kis ezüst-, harmadiknak bronz-érem. — Tét 2 korona.

## Általános versenyrendszabályok:

1. Nevezési zárnapi: 1897. május hó 5-én este 9 óra. 2. A záridőn túl érkező nevezések, valamint a tét nélkül nem vétetnek figyelembe. 3. A nevezésnek tartalmaznia kell: a) a versenyző vezeték- és keresztnévét, b) polgári állását, c) lakását, d) a versenypontot, a melyre nevez, e) a versenyző színeit, f) a tétet, g) azon egylet nevét, a melynek tagja, az elnök vagy titkár igazolásával. 4. Nevezéseket a választmány indokolás nélkül visszautasíthat. 5. A nevezések a »Magyar Testgyakorlók Köre« titkárságának (VI. ker., Podmaniczky-utca 6. sz.) »nevezés« szó feltüntetésével küldendők. A második díj három, a harmadik díj hat, a negyedik díj csak 10 induló esetén adatik ki. A »Magyar Testgyakorlók Köre« igazgató-választmányának 1897. április hó 23-án tartott ülésén kelt határozata alapján.

Budapest, 1897. évi április hó 25-én.

Freund Sándor, Dr. Hirschfeld Antal,  
a »M. T. K.« titkára. a »M. T. K.« alelnöke.

\* A Condor Kerékpár-Egylet f. évi május 30-án országúti versenyt rendez a gödöllői országúton. 50, 30 és 20 km. távon fog tartatni a versenyt, melynek részletes proposícióit jövő számunkban fogjuk közölni. A fenti nyílt versenyeken kívül 12 km.-es zárt seniorversenyt rendeznek.

\* Zágrábban a következő versenyek rendezését határozta el az I. H. D. B.:

1897. május 9-én nemzeti zártverseny;
1897. június 6. és 7-én (pünkösdkor) nemzeti nagyversenyek;
1897. július 4-én nemzeti zárt versenyek;
1897. augusztus 1-én nemzetközi versenyek.

Mindeme versenyek az 500 méteres régi pályán fognak megtartatni s részletes kiírásukat legközelebb bocsátják közre. A szövetségi versenyek megtartásának napja még nincs meghatározva. L . . . . y

## Kerékpár-világ.

\* Túradij-pályázatunkat Katzer Ödön úr, a »Hunnia« M. B. C. tagja nyerte meg a rákosfalvai Zöldikéhez vezető s országútnál jobb utat hozván tudomásunkra. Leírását már közöltük s a díszkötésű »Sport-Világ« albumot címére elküldjük. Katzer úr már csak azért is érdemelte, hogy neki adjuk az elsőseget, mert igazi kerékpáros létére, valóságos rekordgyorsasággal jelent-

kezett, midőn csak szerény díjról ugyan, de a fővárosi kerékpárosok javára megoldandó feladatról volt szó! Alkalmadtán rajzban is adjuk úti tervét.

\* Budapest székes főváros rendőrkapitánya az alábbi rendeletet bocsátotta ki:

»Értesülvén arról, hogy a kerékpározók egyes rendőrközegek helytelen felfogása folytán néha túlságos zaklatásnak vannak kitéve és a kerékpározást gyakran indokolatlanul olyan helyeken is korlátozzák, hol azt közlekedési és közbiztonsági szempontból szükségessé nem teszik, a székesfővárosi közrendészeti bizottság hozzájárulásával elrendelem, miszerint a kerékpárral való közlekedés az idevonatkozó 887/90. kgy. szabályrendelet 1. §-ában megjelzett utcákon és tereken is esti kilencz órától reggeli hét óráig terjedő időben megengedtessek. Az állami hidakon, és pedig a Margithidon és Ferencz József-hidon a kerékpározás a hidak kocsiútjain mindenkor föltétlenül meg van engedve, a Lánchidon pedig csak reggeli hét órától esti hét óráig tilos, mikor is a kerékpár kézen vezetendő, de este hét órától reggeli hét óráig ezen a hidon is szabad kerékpárral közlekedni. A miről a kerületi kapitányságot közegeinek kitanítása végett ezennel értesítem. Budapest, 1897. április 14. Rudnay Béla s. k. főkapitány.«

Minden fővárosi kerékpáros örömmel fogja üdvözölni a főkapitány liberalis rendeletét s reméljük azon lesz, hogy minden pontjának teljesen megfelelően, nem ad alkalmat panaszra. A mi derék főkapitányunknak egy dörgő »éljen«-t!

\* Bodócsy Béla, a Budai Kerékpár-Egylet kapitánya a húsvéti ünnepek alatt Erdélyben járt és Maros-Ujvár, Nagy-Enyed, Tövis, Gyulafehervár, Szászváros, Piski, Déva, Arad, Temesvár városokat érintette útjában. Tekintettel a közelgő nyárra, felhívja kellemes tapasztalatai után a túrázók figyelmét Erdélyre, hol kitűnő utak, gyönyörű vidék és tisztességes oláh népet talált. Az oláhok majdnem mind beszélik a magyar nyelvet. Nem tartja okvetlen minden nagy túránál szükségesnek, hogy a külföldre menjünk csupán azért, mivel ott megszokottabb a kerékpár vagy talán jobb az utak. Jobb utat mint Erdélyben, szerinte nem is lehet kívánni. Útjában az Eisvogel-féle túrakönyvet használta, mely teljesen bevált. Az út egyik oldalán szép hegység, közte havasok, a másik oldalán széles remek völgy, melyben a Maros vize állandó kísérője és szórakoztatója is az utasnak. A kerékpározásról azt mondja különben, hogy jobban el van terjedve ott is, mintsem hinné az ember. Bodócsy útközben egy erdélyi kerékpárossal találkozott, ki már 15 esztendeje kerékezik és szebbnél szebb utakat tett meg. Megnézte Bodócsy túrakönyvecskéjét is és abban több remek út hiányát fedezte fel. Bodócsy megkérdezte, hogy lenne-e szíves azokat a M. K. Szövetséggel közölni, hol ép most egy újabb kimerítőbb útmutatón dolgoznak? S az ő németje megígérte, hogy megteszi, mert csupán az gátolta eddig is a közlésben, hogy nem bírja teljesen a magyar nyelvet.

A mi szövetségi kapitányunk, azt hisszük, elfogadná még oláhul is, ha a mi magyar túrakönyveinken segíthet vele!

\* A Szegzárdi Kerékpáros-Egylet f. hó 3-án tartotta idei közgyűlését Steiner Lajos dr. elnökle alatt. Elnökké egyhangúlag megválasztott Surányi Viktor a kerékpározás lelkes és hivatott művelője, I-só kapitány: Keplinger Géza, II-od kapitány: Moudry Hugó, pénztárnok és titkár: Schneider János; igazgatósági tagok: Steiner Lajos dr., Krammer János és Mayer János lettek.

\* Jóváhagyott alapszabályok. A m. kir. belügyminiszter az »Árpád« kerékpár-kör alapszabályait f. é. 34,053. sz. a., a nagyszabenyi kerékpárosok egyletét 26,845. sz. a. a fogarasi kerékpár-egyesület alapszabályait 31,734. sz. a. a bemutatási záradékkal ellátta. Az utóbbiak a híres »Gauverbandos« egyletek.

\*) Megszerezhető a Budai K. E.-ben vagy Hollub Jánosnál Budapesten, József-tér.

\* **A »Budai Kerékpár-Egylet«**-nek folyó évi április hó 24-én tartott közgyűléséről legutóbbi számunkban közölt tudósításban a választmány évi jelentésével foglalkoztunk, a közgyűlés részleteiről pedig a következőket közöljük:

A közgyűlés a választmány évi jelentését, az 1896/97. évi pénztári kimutatást és vagyonmérleget tudomásul vévén, a választmánynak és pénztárnoknak a felmentvényt megadta és az 1897/98. évre a költségvetést 1335 frt 86 kr. bevétellel és 950 frt kiadással megállapította.

A választmány indítványára közgyűlési határozatba ment, hogy a tagok felszólítandók lesznek az iránt való nyilatkozattételre, hogy kik kívánnak a kerékpár-szövetségbe lépni s az ennek folytán jelentkezőkkel az egylet — még ha a jelentkezők száma a 10-et meg is haladja — a szövetségbe lép, saját pénztárából fizetvén tagjaiért a szövetségi tagdíjakat; tette pedig a közgyűlés ezt azon szándékkal és indoklással, hogy a szövetséget eddig még mindig el nem ért azon céljának elérésében támogassa, hogy tagjainak oly előnyöket és kedvezményeket biztosíthasson, melyeket a sport-követelmények egy szövetség működéséhez fűznek.

Linzbauer Ferenc az indítványát, hogy az egyleti tagok nevezési díjai az egyleti pénztárból fedeztessenek, hosszú vita után elvi szempontból elvetette; azon indítványát azonban, hogy az egyleti egyenruhán, illetve a kabáton az eddigi aranyzsinór feketével cseréltesék fel, egyhangúlag elfogadta.

Telkes Aladárnak a túradíjazásra vonatkozó indítványát a közgyűlés beható tárgyalás végett a választmányhoz utasította. Az ezután megejtett választás alkalmával megválasztottak:

**Elnökül:** Dr. Ary Pál. **Választmányi tagokul:** Balogh Hugó, Bodócsy Béla, Bydeskuty Lajos, Deák Árpád, Drohobeczy Miklós, Dürr Károly, Freiszler Károly, Kiss István Jenő, Linzbauer Ferenc, dr. Littke Lajos, Náhlik Károly, Papp Vilmos, Schedel Emil, Schödl Ferenc, Schrott Béla, Stiberth Lothár, Telkes Aladár, Tury Zoltán, ifj. Ujhelyi Sándor, Wlassics Géza. **Felügyelő bizottsági tagokul:** Kovács Gyula, Schiffert Ferenc, Trausch György.

A közgyűlés után nyomban megtartott választmányi ülésen a tisztikar következőleg alakult meg: pénztárossá Stiberth Lothár, ellenőrré Schödl Ferenc, I. titkárrá Náhlik Károly, II. titkárrá Telkes Aladár, kapitánynya Bodócsy Béla és gazdája Linzbauer Ferenc választották meg.

A közgyűlést vidám vacsora követte.

\* **Zágrábban** megépül az idén a második versenypálya. A »Sokol« egylet építteti a Maximir-parkban. 333 $\frac{1}{3}$  méteres fapálya lesz. A régi 500 méteres pályát is renoválják.

\* **Budapest—Siófoki távversenyünkre** a vidék is erősen készülődik. Erre vállanak legalább az ország minden részéből érkező tudakozódások, nevezések. Ezek közt különösen nagyrabecsüljük azokat, melyek hazánk oly részéből jönnek, honnan rendes körülmények közt ugyancsak ritka a »sporthír«. Debreczen, Nagyvárad, Kassa, Pozsony szerepelnek ezek közt. Mint a »Kerékpársport«-ban olvassuk, a Zombori K. E. tagjai közül ifj. Heindlhofer Róbert, Koch Béla és ifj. Csirszka János vesznek részt e versenyen. Örömmel üdvözljük a hírt, melyért a mi lekötöztetőn figyelmes kollégáinknak is köszönettel tartozunk.

\* **Kolozsvárról—Deésre** május 9-én tart versenyt rendez a Kolozsvári K. E.

\* **A Horvát Kerékpáros Szövetség** két évi szünet után tisztújító közgyűlést tartott folyó hó 9-én. A szövetség 163 tagja jelent meg az ülésen. Izgatott lefolyásának a választások vetettek véget, melyek eredménye a következő: elnök: Sollar I. (Zágráb); alelnök: báró Zornberg (Zágráb); I. titkár: Rein dr. (Eszék); II. tit-

kar: Pecorszik (Varasd); kapitányok: Mihelics Iván (Zágráb); dr. Kovácsis (Károlyváros); pénztáros: Bohle Mirko (Zágráb). Kivülük 8 elnökségi tag választott Horvátország minden kerti-letéből. Junius végén Eszékéről Zágrábba rendez távversenyt a szövetség, mely után 150 km.-es bajnoki országúti 1, 10 és 100 km.-es bajnoki pályaverseny következik.

\* **Merza Márton**, a »Hunnia Magyar Bicycle Club« választmányi tagja mult héten tartotta eljegyzését Huber Paula kisasszonnyal. Szimpatikus sportársunknak kézfogója alkalmából sok szerencsét kívánunk!

\* **Wiegand Rezső**, Lurionnal egyetemben folyó hó 25., 26. és 27-én a bukaresti velodrom pályáján versenyzett. Mint a rövid sürgönyi jelentésből kivesszük, Wiegand minden verseny- napon néhány szép győzelmet aratott.

\* **A »Magyar Testgyakorlók Köre«** saját tagjai körében karszalag-versenyt írt ki, melynek győztese a karszalagon kívül, naponként egy krigli sörben részesül. Az első mérkőzés folyó hó 2-án a gödöllői országúton lesz, 10 km.-es távon.

\* **Gillemot Ferencz**, a B. T. C. tagja, május hó 9-én a Szombathely—Soproni közti távversenyben indul.

\* **Kolozsvárott** »Erdélyrészi Turista Kerékpáros-Egylet« czímmel új egyesület van alakulóban.

\* **A »Győri Kerékpár-Egylet«** az idén is több rendbeli versenyt fog rendezni. A választmány úgy oldotta meg a pályaépítés függőben levő kérdését, hogy mint tavaly, az ú. n. gabonapiacot rendezze be pályának. Az egylet első kirándulása a komáromiak meglátogatására van szánva.

\* **A nagybecskereki versenypálya Molnár** Endre kiváló szakértőnk tervei szerint fog épülni.

A pálya convex felületű lesz, t. i. több sebességre kiszámított lejtős szakaszokból lesz összetoldva, tehát a legnagyobb biztonságot fogja nyújtani.

A pálya egyenesei 53 $\frac{1}{2}$  méter hosszúak, átmérője 60 méter. Az induló oldal 7 méter, a másik 5 méter széles lesz.

A tervek alapján a kitzűzéseket az egylet végezteti. A pályafelület anyagára kísérletezések fognak történni s ahhoz mérten választják meg az anyagot.

\* **Pécsett** már erősen lüktet a bicyklista-élet. Pécs egyike ama kevés magyar városunknak, mely pályával rendelkezik s mindinkább előtérbe nyomul ennek előnyös volta. Így p. o. az idén ifjúsági tornaversenyek egyike a P. B. C. versenypályájának belső területén fog megtartatni, bár eredetileg Székesfehérvár volt kiszemelve. Az alkalmas tér hiányában Pécsre tették át a versenyt. Az ünnepélyre várják Berzevicsy Albert v. b. t. látogatását is. Természetesen nagy az érdeklődés Pécsett az év folyamán megtartandó versenyek iránt is. Május 27-ikén lesz az első országos pályaverseny, melyen alkalmasint ki fog iratni az első magyar karszalag-verseny is. Ez utóbbi pécsiek részére leend fentartva, kik közül már négy jó erőt emlegetnek titkos tipként. ifj. Bedő Imre (P. B. C.) és Bedő Károly (Z. K. E.) ügyes ötlettel lepték meg a pécsi sportköröket. A Pécstől 45 kilométernyire levő Dombóvárig »versenyre« keltek tandem a gyorsvonattal (persze mindegyik »fél« a maga útján) és Sásdra 11 percczel érkeztek meg a nagy testvér előtt. Pneumatik sérülésük miatt 8 percczel később mint a vonat indultak tovább, s az csak 4 percczel főzte le őket. Sokat beszélnek most Pécsett a két kerékpáros bravurjáról. Nem csodálhatjuk ilyenek mellett, hogy a kerékpározás mindinkább gyarapítja híveit, kik közül első sorban a kerékpáros hölgyeket kell említenünk. Utóbb ismét 8 bájos sport-woman lépett be P. B. C.-be, melynek tagjai egyre gyarapodnak s nemsokára felül lesznek hatvanon. Ez utóbbi egyesület most tataroztatja pályáját, hogy jókor adhassa át a trainirozóknak.

A Pécsi Polgári K. E. tagjai mint szívós turisták tünnek ki s több házi versenyen mutatják ki sportkedvüket. Ápril 25-én volt az első ilyenemű verseny Pécsről Szigetvárra, melyen 8-an indultak. A Pécsett uralkodó »sportszerű« hangulatot legjobban jellemzi az, hogy legelőkelőbb vidéki lapjaink egyike, a »Pécsi Napló« sportrovatot nyitott, melyben hetenkint kétszer közli a helyi érdekű kerékpáros-híreket.

\* **A mértőldes és a kilométeres rekordot** megjavították Platt-Betts a londoni Crystal-Palace pályán 1' 47 $\frac{3}{4}$ " alatt tett meg 1 angol mfdet (1609 m.). Lambrechts a párisi Seine Velodromban 1' 9 $\frac{1}{2}$ " alatt tette meg az 1000 métert.

## ATHLETIKA. TORNA.

### A football- (association) játék.

(Folytatás.)

**A hátvédek** (Backs, Endbacks, Fullbacks, Arriéres, Malwächter, Vertheidigung).

A fedezet- és hátvéd-játékosok közt teljes egyetértésnek kell uralkodnia a játék taktikáját illetőleg, s teljesen kell, hogy megbízhatóságuk egymásban. Ez egyetértés azonban ne tegye unalmassá a játékot, a kölcsönös támogatást nem szabad túlozni, mert könnyen odafajul, hogy kölcsönösen akadályozzák egymást.

Ha a két játékos ügyessége és tapasztalata körülbelül egyforma, akkor bizza magát a fedezet a hátvéd vezetésére, mert az utóbbi sokkal jobban tekinti át nyugodtabb pozíciójából a játékot, mint a folytonos munkában lévő fedezet.

Sok gyakorlat és összetanulás után, elég lesz egyetlen szó vagy jel is, hogy a kellő módon legyen vezetve a fedezet és hátvéd összjátéka.

Különösen arra nézve kell megegyezniük, hogy mily esetben legyen a fedezet, milyenben a hátvéd az oldalhatár közelében. Ha ebben egyetértőleg nem dolgoznak, megeshetik, hogy egyszerre lesznek ott az oldalhatár közelében, míg a kapu a közép felől rosszul van védve. A 2 hátvéd és a 3 fedezet támadtatás esetén együtt játszik, s ilyenkor a hátvéd ép úgy köteles a csatárok felé adogatni a labdát, mint a fedezet. Ily védelem alkalmával öten vannak a védők. Ha ezek mindegyike az ellenfél öt támadó csatárja közül egy-egyét kiszemel magának s azt ártalmatlanná tenni igyekszik, ellene játszik, akkor a támadó sor összjátékát elronthatják, s azok a labdát nem adogathatják egymásnak kellő pontossággal. Ha a hátvéd a kapu közelébe szorul, védje a kapuört az által, hogy gátolja a tiszta rúgást, félretaszítja a támadókat. A kapuörhöz azonban ne közeledjék soha annyira, hogy azt szabad mozgásában gátolhatná. A legvisszább szükség esetén teheti ezt olyankor, ha földön fekszik a kapuör vagy labdástul betaszítani akarják a kapuba. »Sok helyet a goalkeepernek« ez oly elv, melyet sohasem szabad elfelednünk; de gondoskodnunk kell arról is, hogy azon a helyen már ne legyen támadható a kapuör és a labda elfogására irányítható egész figyelmét. Ha közel szorult kapujához a hátvéd, nem szabad egy pillanatig sem várakoznia, hanem bármi áron rúgja el messzire a labdát.

A hátvédek és a fedezet közt állandó kontaktus legyen. Nagy hiba az, ha túlnagy tér van a hátvédek és a fedezetek sora közt. Szorosabb összjáték elrontja az ellenséges csatársor támadását s meggátolja a csatárok leselekedő állásfoglalását, mert a hátvéd előre haladásával a mögéje lesbe húzódó csatár játékon kívül (offside, abseits) jutnak vagy pedig meg van gátolva pontos adogatásuk; szóval a hátvédek és a fedezetek védelemkor való együttes játéka kevesebb személyes tudást és munkát igényel s ötüket közt ki van egyenlítő a feladat.

**TUDOMÁSUL!**  
A T. KERÉKPÁROSOKNAK

hogy az amerikai aczéltalpbetétes  
cipőket,  
valamint a 2.90 krajczáros „Sandálokat“

**WEINER MÁTYÁS**  
Andrássy-út 3. sz. sportdivatraktára  
megkapta.

Azon esetekben, mikor előnyösebbnek tartja valamely csapat, hogy nagyon hátul tartsa hátvédeit, sokkal nehezebb a fedezet feladata. Ilyenkor a hátvédnek egész saját csatársoráig kell rúgnia a labdát, mert a fedezetek el vannak foglalva az ellenséges csatársor feltartásával s így nem játszhatnak össze saját csatársaikkal. Ha közel szorul goaljához a hátvéd, mindig a mező oldala felé rúgja a labdát. A labdát *sóhasem* szabad hajtaniok maguk előtt, hanem minél hamarabb kell azt elrúgniok messzire. A hátvédnek legyenek készek erős támadásra úgy, hogy az egyik a támadó ellenfél fogja le, míg a másik a labdát rúgja el.

(Folytatjuk.)

## A diák-kongresszus versenyei.

Nagyvárad, 1897. április 23-án.

A nagyváradi diák-kongresszus által inicziált atletikai versenyek, melyek rendezése körül a »Magyar Athletikai Club« buzgólkodott első sorban, rendkívül fényesen sikerültek; úgy hogy első kezdetnek valóban oly versenyt létesítettek, melynek megismétlését a mi sportéletünkben mint egy újabb eszme az egyetemek közti sportversenyész eszméjét kell majdan üdvözlőnk.

Az időjárás kedvező volta sokat segített a rendezőknek, kiknek fáradozását úgy a versenyek szép sikere, mint a kétségkívül legelőkelőbb közönség megjelenése jutalmazta. A viadatok délutáni 3 órakor kezdődtek. Mint indítók dr. Pórtelky László és Fleischhacker Gyula szerepeltek, a czélbíró tisztét dr. Dési Géza vállalta el.

Időmérő Stankovits Szilárd, térmérő Glatz Antal, jegyző Halász Lajos volt.

A verseny-bizottságban a jüryn kívül Des Escherolles Kruspér, Konrád Jenő, Küttel Vilmos, Puskás Béla, Sebesi S. Miklós és Szunyogh Loránd foglaltak helyet.

A pálya előkészítése Mezey Mihály munkája volt, ki fáradhatlanul működött a verseny érdekében. Hűségese munkatársai voltak Stankovits Szilárd, a Magy. Athl. Club titkára s Halász Lajos. A jury elnöki tisztét dr. Beöthy László főispán vállalta el, ki mellett Szűnyogh Péter alispán, lovag Wertheimstein Alfréd és báró Chappon Samu működtek mint jury tagok. Az alábbiakban adjuk a versenyek részletes eredményeit, megjegyezvén, hogy az előzőleg kiírt »zsákverseny« úgy látszik elhagyta a rendezőség (legalább a tudósítás nem említi), a mihez csak gratulálhatunk. Viszont vívóakadémiát rendeztek az est folyamán, melyről más helyen referálunk.

Ime az eredmények:

I. 100 yardos (91,4 m.) síkfutás. Első: Zachár István, a budapesti tudomány egyetem hallgatója, a Magy. Athl. Club tagja, 10<sup>1</sup>/<sub>2</sub> mp. alatt. Második: Kiss Elemér, budapesti műegyetemi hallgató, a Magy. Testgyakorlók Körének tagja, 11 mp. alatt. Harmadik lett Ehrlich Jenő, nagyváradi jogegyetemi hallgató.

II. Súlydobás 7<sup>1</sup>/<sub>2</sub> kg.-os golyóval földről. Első: Réty Pál, budapesti tud. egyetemi hallgató, a Magy. Athl. Club tagja, 10 m. 40 cm.-es dobással. Második: Garzó Béla, kolozsvári joghallgató 8 m. 76 cm.-es dobással. 8 m. 06 cm.-es dobással harmadik lett Maróczy János, nagyváradi joghallgató.

III. 1 angol mfd.-es (1609 m.) síkfutás. Első: Ujvári Cseh Ödön, budapesti műegyetemi hallgató, a Magy. Úszó-Egyesület tagja, 5 p. 32 mp. alatt. Második: Vladár Viktor lett 6 p. 2 mp. alatt.

IV. Távlugrás földön jelzett határvonalról. Első: Zachár István, 5 m. 68 cm.-es ugrással. Második: Nuber Gusztáv, budapesti joghallgató, a Magy. Athl. Club tagja 5 m. 33 cm.-es ugrással. Harmadik: Ujvári Cseh Ödön.

V. 1/4 ang. mfd.-es síkfutás (402<sup>1</sup>/<sub>4</sub> m.) Első: Kiss Elemér 1 p. 1<sup>3</sup>/<sub>4</sub> mp. alatt. Második: Nuber Gusztáv 1 p. 8 mp. alatt.

VI. Magasugrás (földről.) Első: Zachár István 166 cm.-es ugrásával. Második: Réty Pál 150 cm.-es ugrással. Harmadik: gróf Wass György. Negyedik: Hallósy Tibor.

VII. 300 yardos tételny-síkfutás (274<sup>2</sup>/<sub>3</sub> m.) Első: Ujvári Cseh Ödön 15 m. el. 37<sup>4</sup>/<sub>5</sub> al.

Második: Kiss Elemér 10 m. előnyvel. Lenkei és Hallósy egyenkint 25–25 m. előnyt kaptak.

A fentiek voltak a versenyek egyes pontjai, melyeken mindvégig fényes győzelmet arattak a fővárosi erők. A súlydobásban szerepelt kolozsvári athleták kiváló erőknél mutatkoztak ugyan; de a dobás trickjeit nem ismervén, inkább csak a természetes erő kihasználásával dobtak.

Verseny közben dr. Pórtelky László angol 7<sup>1</sup>/<sub>2</sub> kg.-os kalapáccsal mutatta be a kalapácsdobást s 22 m. 77 cm.-es dobásával felállította e téren az első hazai rekordot. Réty Pál és dr. Pórtelky László ezenkívül diszkoszdobást is mutattak be s úgy jelez, mint a kalapácsdobás jól kiérdemelt tapsokban részesült a közönség részéről, míg a megjelent versenyzők nagy része, mely e gyakorlatokat mindaddig nem ismerte, élénk érdeklődéssel tanulmányozta fortélyait. Dr. Pórtelky László legjobb dobása 27 m. 60 cm. volt ez alkalommal.

Habár a versenyek eredményei mindvégig a fővárosiak győzelmét mutatják, nem feledkezhetünk meg ama sokat ígérő vidéki erőkről, kik a versenyekben résztvettek. Hogy Kolozsvár régi jó hírnevéhez méltóan állította ki a számbavehető ellenfeleket, az talán nem utolsó sorban lelkes buzdítójuk és mesterük, Vermes Lajos, érdeme.

A versenyek programja fenti összetételében nagyon változatosnak mutatkozott s mindvégig kiérdemelte azt az érdeklődést, melyet Nagyvárad előkelősége, első sorban bájos hölgyei tanusítottak minden egyes pontja iránt.

S.

— A M. A. C. legutóbbi választmányi ülésén dr. Gerenday György alelnök bejelentette az orsz. torna- és sportbizottság tagjainak nyilváníttott királyi legfelsőbb elismerést. A klubot az orsz. torna- és sportbizottságban dr. Gerenday György és Krépelka O. Béla képviselte.

— A Magyar Testgyakorlók Köre f. é. május 9-én 15 km.-es országúti futásversenyt rendez, melynek kiírását, a kerékpár-versenyeké mellett, az illető rovatban találják meg olvasóink.

— Selmezbányán az erdészeti és bányászati akadémia atletikai klubja ismét életerős működést fejt ki többé évi szünet után. Chodora Károly, a klub elnöke, teljes odaadással buzgólkodik azon, hogy a klub tagjai közt (kik ma 97-en vannak) a sport iránti lelkesedést fenntartsa.

Az egyesület hét hónap óta vívómesterül s művezetőül szerződtette Zolnay Viktort, ki főleg a kard-, tör- és ökölvívás terén tudott kiváló erőket nevelni.

Az idénre országos atletikai viadal rendezését tervezik az egyesület vezetői, kik a május hó 15-én tartandó házi viadal eredményeit várják be, hogy azután előtérbe lépjenek tervükkel.

Örömmel üdvözljük hazánk e vidékéről adott eszmét s biztosíthatjuk selmezbányai sportársainkat, hogy a fővárosi egyesületek szívesen fognak velük szövetkezni, ha az országos viadal rendezésére kerül a sor!

## — Az első magyar football-matchet

f. é. május 9-én d. u. 4<sup>1</sup>/<sub>2</sub> órakor tartják meg a Budapesti Torna-Club I. M. F. B. csapatjai. A millenáris pályának vasárnap délutánonként állandó vendégei voltak a »kék-fehérek« s a »piros-fehérek«, kiknek játékát számos érdeklődő szokta végignézni. Az eddigi játékok csak gyakorlatok voltak, melyekben a Testgyakorlók Körének football-csapatja is részt vett. A kék-fehérek csapatja tulajdonképeni első csapatja a B. T. C.-nek, mely alkalmas módon kiegészítve magát a vörös-fehérek jobb játékosával, hivatva lesz arra, hogy a bécsi »Cricket- és Football Club« kihívásának eleget tegyen az őszi szezónban. A jövő vasárnap tartandó match kétszer 45 percznyi ideig 10 percz közbeeső szünettel fog folyni a millenáris pálya belső gyepén. A csapatok ambícióval készülnek e barátságos mérkőzésre s naponta tartanak kisebb próbálkozásokat.

A csapatok összetétele valószínűleg a következő leend:

Kék-fehérek: Sajó Béla kapuvéd; Klebersberg

és Bauer hátvédek; Pesky Vilmos, Harsády, Iszer fedezetek; Ray (kapitány); Guttman, Kakas, Gillemot, Szűcs csatárok.

Vörös-fehérek: Weisz P. kapuvéd; Panny és Paletta hátvédek; Coray F., Gabona K., Sturza K. fedezetek; Stobbe (kapitány); Lindner E., Sturza Hugó, Malaky, Pap csatárok.

A kék-fehérek kapitányukkal Ray-val az élükön, számos jó játékosal rendelkeznek, kik bármely »régie« csapatban megállnák helyüket.

A vörös-fehérek inkább a jó összetartás- és összjátékba helyezvén bizalmukat, erős védelemre készülnek. Goalkeeperjüknél minden esetre sok lesz a dolga: de mindeddig megmutatta, hogy meg tud felelni szerepének. A játék bírja Sturza Ottó lesz, kinek a M. T. K. két játékos segédkezik. A főváros tanfőurai közül többen jelen lesznek a matchen, hogy a játékot ily alkalommal is tanulmányozzák. Kivülük számos előkelőség s különösen a szép hölgyek egész sora ígerte megjelenését.

A B. T. C. meghívja ez úton is az érdeklődő sportársakat football-csapatjainak a matchjére.

— A Magyar Athletikai Club idei cross-country versenyét mult vasárnap tartotta meg a rákosfalvai »Sárga csikó« vidékén. A versenyen a fővárosi sportegyletek közül csak kettő — a rendező egyesület és a Magyar Úszó-Egyesület vett részt. A kiírás ugyanolyan keretben volt tartva mint a tavalyi s ha a fővárosi egyesületek ez alkalommal távolmaradásukkal tündek ki, csak magának a sportnak szempontjából sajnálkozhatunk e körülmény felett. Feltűnt különösen a Magy. Testgyakorlók Körének távolmaradása, mint a mely egyesület újabb kiváló erőkkal rendelkezvén, azok képességeit e versenyen nem kívánta próbára tenni. Nagyban ajánlottuk volna e próba megtételét, már csak azért is; mert csak ez által biztosíthatta magának ez egyesület jun. 9-én rendezendő 15 km.-es távfutásán a M. A. C. részvételét, holott így az utóbbi revanchekép alkalmasint távol tartja futóit. A Budapesti Torna-Club még nem felejtette el a »millenáris összekülönbözést« s amúgy sem fektetvén nagy súlyt e verseny nemre, szintén hiányzott a tavalyiak közül! A többi fővárosi egyesületek más irányban vannak elfoglalva s nem küldötték ki versenyzőiket, pedig ugyancsak kár, hogy a cross-country-futások versenyé nem talál még a fővárosban sem nagyobb szimpátiákra.

Magáról a versenyről sok érdekeset mond tudósítónk:

Bár jóformán match volt az a M. Athl. Cl. és a Magy. Úszó-Egyesület közt, nem hiányzottak az érdekes részletek.

A versenyben a Magy. Úszó-Egyesület csapatja lön a győztes 28 ponttal 30 ellenében. A Magy. Athl. Cl. csapatjából rosszullete miatt az utolsó pillanatban ki kellett maradnia Sacher Gusztávnak, a tavalyi győztesnek, a mi kevéssel ugyan, de mégis csak a M. Ú. E. javára döntötte el a versenyt. Ujvári Cseh Ödön a M. Ú. E. tagja volt az első beérkező, kinek a végspurtben sikerült Jankó Bélát a Magy. Athl. Cl. tagját második helyre szorítani. Ez eredményre nézve meg kell említenünk, hogy a vasuti töltés keresztjezése alkalmával Ujvári az arra haladó vonat által volt gátolva körülbelül 40 méternyi előnye kihasználásában, úgy hogy e ponttól kezdve valóságos match fejlődött ki közte és Jankó Béla között. Nagyban meglepett Speidl Zoltán rossz helyezése is. E fiatal erő a legutóbbi időben remek formát mutatott és a verseny napján dagadt bokáizülete daczára megpróbálta a futást. Ha ez sikeresebben nem végződött is, nem hagyhatjuk említetlenül, hogy a táv első harmadában szépen vezetett, míg egy elhibázott ugrás után abba kellett hagynia a futást s épen csak bebizogott a 14-ik helyre, hogy esetleg ezzel is egy pontot mentsen egylete javára. Hírlett, hogy Hegyi Károly indulni fog a M. Ú. E. részéről ép úgy mint tavaly. Közbe a Magy. Athl. Cl. tagjaként szereplvén, ezúttal — megbecsülendő jó izléssel — távol tartotta magát. Meg kell még említenünk, hogy a M. A. C. a nagyváradi diákszövetségi versenyek rendezésével volt erősen elfoglalva a versenyt előző napokban s ha nem is sikerült az általa rendezett versenyben az

öt megillető első helyet elfoglalni, mégis a tavalyi felújításával sportszempontból méltánylandó buzgalmat tanusított. Reméljük, hogy a jövő évi (vagy talán őszi?) cross-countryn kedvezőbb eredménnyel áll ki a M. A. C. s reméljük, hogy akkor több fővárosi egyetünk vesz részt a mezei versenyek e szép változatán! Alábbiakban adjuk a részletes eredményt.

**Cross-country.** Rendezi a M. A. C. Egyletek versenye csapatokkal, melyek legalább 5 résztvevőből állanak. Táv körülbelül 10 km.

1. Ujvári Cseh Ödön M. Ú. E. 36 p. 15 mp.
2. Jankó Béla M. A. C. 36 p. 17 mp.
3. ifj. Horváth Boldizsár M. A. C. —
4. Zirkelbach Ö. M. Ú. E. —
5. Antonovits Lajos M. A. C. —
6. Gebhart Károly M. Ú. E. —
7. Nuber Gusztáv M. A. C. —
8. Takács Tamás M. Ú. E. —
9. Chretien Rezső M. Ú. E. —
10. Wlassits Ármin M. Ú. E. —
11. Braunberger Hugó M. Ú. E. —
12. Gräfl Ödön M. Ú. E. —
13. Ábray Zoltán M. A. C. —
14. Speidl Zoltán M. Ú. E. —
15. Görlich Ferencz M. Ú. E. —
16. Halmay Zoltán M. Ú. E. —

Az első tíz közül a Magy. Úszó-Egylet csapatjából való az 1, 4, 6, 8, 9-ik beérkező, a mi összesen 28 pontot tesz ki s a M. Ú. E. győzelmet dönti el. A M. A. C. beérkezői a 2, 3, 5, 7, 13-ik, összesen 30 pont.

## VÍVÁS, BOX.

### Vívóakadémia Nagyváradon.

1897. április 23-án.

↓ Az orsz. diák-kongresszus alkalmából az athletikai versenyeknek kiegészítéseképp vívóakadémiát tartottak a nagyvárad *»Zöldfa«* dísztermében. Mint az athletikai versenyen úgy itt is a Magyar Athletikai Club-é volt a rendezés oroszlánrésze s mondhatjuk a sikeré is. Nagyvárad sportközönségének egy évtized óta nem volt része oly fejedelmi látványban, mint a milyen ez akadémián volt. Az ország néhány kiváló mestere számos kitűnő amateurrel egyetemben mérték össze pengéjüket a nagy termet zsufolásig megtöltött gyönyörű toillettekben pompázó hölgy közönség előtt, melyhez a város összes notabilitásai csatlakoztak. Az érdeklődést meg is érdemelte e vívóünnepély, hisz mestereink közül *Santelli Italo* s *Bothmer Jenő* főhadnagy vívásában is gyönyörködhettek a nézők. E két nevet említve, eleget mondtunk a csodálkozásunknak adunk kifejezést, hogy a fővárosi napilapokban utólag még oly nyilatkozatot láttunk, mely bizonygatta e két mesterünk kiváló képességeit. Vidéki magyar mestereinknek és amateurreinknek oly kevés alkalmuk kínálkozik a nyilvános mérkőzésre, hogy az ily akadémiából, ha közvetlenül nem is az ő javukra dől egy-egy menet, mégis inkább vonjuk le a következtetéseket arra, hogy miben mennyivel voltak hátrányában, semmint hogy őket könnyen hívó közönségünkkel szemben lefokozzuk.

Az akadémia lefolyásáról a *»Nagyvárad«* tudósítása áll rendelkezésünkre. Nem akarjuk idézni leírását, hisz gondolhatja minden olvasónk, hogy a versenyre szokott elsőrangú erővel szemben, mily nehéz helyzete volt a többi mérközőknek. Akadémia volt a czime az ünnepélynek s mi bizony szívesebben idéztük volna az olyan tudósítást, mely mit sem szépítget, mit sem ítél el, hanem megmutatja, hol van az a pont, melyen újonnan felkapott vímodorunk találkozik a régi mesterekével, kiknek el nem vitathatjuk azt az érdemét, hogy ép a vidéken buzdítják s lelkesítik sportsmanekint, hogy e sporttal állandóan foglalkozzanak! Alábbiakban adjuk az akadémián előfordult assaut-k sorrendjét:

#### I. Iskolavívás.

1. *Santelli Italo* (M. A. C. vívómestere) — *Tóth László* (M. A. C.): tör.

2. *Santelli Italo* — dr. *Pörteleky László* (M. A. C.): kard.

3. Báró *Chappon Samu* (Nagyvárad) — *Székely Lajos* (Nagyvárad): kard.

4. *Vermes Lajos* (Kolozs. egy. t. és v. m.) — *Kohn Dezső* (Kolozsvár): kard.

#### II. Assaut-k.

1. *Zachár Gyula* (M. A. C.) — *Mózsa József* (Kolozsvár): kard.

2. *Santelli Italo* — *Kükemezey Árpád* (Szabadka): kard.

3. *Kerekrethy Miklós* (M. A. C.) — *Garzó Béla* (Kolozsvár): kard.

4. *Santelli Italo* — *Vermes Lajos* (Kolozsvár): kard.

5. Dr. *Pörteleky László* (M. A. C.) — *Madaras* (Kolozsvár): kard.

6. *Meliorisz K.* (Kolozsvár) — *Mózsa József* (Kolozsvár): kard.

7. Dr. *Pörteleky László* (M. A. C.) — *Kerekrethy Miklós* (M. A. C.): kard.

8. *Bíró Bothmer Jenő* (M. A. C.) — *Santelli Italo*: kard.

↓ **Az aradi lyceum** csarnokában házi versenyt tartott az ottani Kör f. hó 24-én. A kiállott számos jó erő közül első helyen tünt ki dr. *Czédly Károly*, ki *Angel István*nal s másokkal mérkőzött. Vímodora, az olasz iskola előnyeit egyesítvén a magyarral, elsőrangú kardvívó-amateurjeink sorába emeli őt.

## EVEZÉS.

— **A Magyar Evezős-Egyletek országos szövetsége** Budapesten 1897. évi június hó 20-án nemzetközi amateur-evezősversenyt rendez, melynek sorrendje és feltételei a következők:

I. *Állami díj.* Négyevezős kormányossal. Nyitva kezdők (juniorok) számára. Örökös vándordíj, alapította 1894-ben gróf Csáky Albin volt vallás-és közoktatásügyi m. kir. miniszter úr. E díjat a győztes egylet csak egy évre nyeri meg, s a szövetség következő évi versenyén védeni tartozik. A győztes egylet a díjnak a következő versenyre való visszaadása alkalmával a szövetség ezüst emlékpajzsát kapja tulajdonul. Tét 15 ft. Védő: *»Nemzeti hajós-egylet«*, Budapest.

II. *Bajnoki verseny.* Skiffverseny Magyarországi evezős bajnokságáért. Nyitva a Magyar evezős-egyletek országos szövetségéhez tartozó egyletek tagjai részére. Örökös vándordíj, alapították *Bedő Albert* és a Magyar evezős-egyletek országos szövetségéhez tartozó egyletek.

E díjat a győztes egylet csak egy évre nyeri meg. A győztes evezős kék szalagon arany-érmét és a *»bajnok«* címet nyeri, a győztes egylet tagjai azon évben jogosítva vannak a kék szalag jelvényt viselni. A bajnok címet a győztes évenként megvédeni tartozik, különben elveszti. Tét 10 ft. Védő: *Meák Gyula*, a szegedi csónakázó egylet tagja.

III. *Tiszai regatta-szövetség díja.* Négyevezősverseny kormányossal. Időleges vándordíj, alapította a Tiszai regatta-szövetség. Végleges megnyerése, ha nem is egymásután következő ötszöri győzelemhez van kötve. A vándordíjnak a következő versenyre való visszaadása alkalmával a győztes egylet az országos szövetség ezüst emlékpajzsát kapja tulajdonul. Tét 15 ft. Védő: *»Neptun«* budapesti evezős-egylet (3 győzelem). *»Pirat«* bécsi evezős-egylet (1 győzelem).

IV. *Skiff-verseny.* Juniorok számára. Tiszteletdíj. Tét 5 ft.

V. *Négyevezős-verseny kormányossal.* Palánkos hajók. A III. és VI. számra nevezett evezősök kizárva. Tiszteletdíj. Tét 15 ft.

VI. *Négyevezős-verseny kormányossal.* (I. oszt.) Tiszteletdíj. Tét 15 ft.

VII. *Kettős párevezős (double scull) kormányos nélkül.* Tiszteletdíj. Tét 10 ft.

VIII. *Négyevezős verseny kormányossal.* A III. és VI. számra nevezett evezősök kizárva. Tiszteletdíj. Tét 15 ft.

A bajnoki (II. számú) verseny kivételével valamennyi verseny nemzetközi jellegű s azokban a szövetség tagjain kívül részt vehet valamennyi külföldi amateur-evezős-egylet rendes tagja. A versenyeknél a Magyar evezős-egyletek országos szövetségének versenyszabályai kötelezők. A verseny délután 5 órakor kezdődik s egyes számai 20 percznyi időközökben a fent megállapított sorrendben következnek egymásután. A versenypálya a Margitsziget bal (pesti) partja mentén tüzetik ki. A pálya hossza minden versenyenél 2000 méter folyam mentében fordulás nélkül, a starthelyek számozása a szigeti parttól kezdődnek. A győztes csapatok emlékérmeket kapnak. Az V. számú verseny palánkos hajóiban evezendő. Az egyletek jelentkezésének határideje **1897. május 20-ának éjjeli 12 órája.** A csapatok megnevezésének határideje **1897. június 4-ének éjjeli 12 órája.** A jelentkezések és nevezések, előbbieket a tétetek melléklésével *Szendey Béla* szövetségi titkár címére (Budapest, VI., Teréz-körút 43/a) zárt borítékban küldendők be.

## ÚSZÁS.

— **Az Országos Úszó-Egyesület alakuló gyűlése** alkalmából, április 24-én, nagy számú érdeklődő jelent meg a B. Ö. M. E. társalgójában. Este 7 órakor kezdődött a gyűlés, melynek vezetésére dr. Kovács Aladárt, a jegyzőkönyv vezetésére Guttman Alfred bajnok kérétek fel. Dr. Kovács Aladár szép szavakkal jelölte ki azt az irányt, melyet az újonnan alakítandó egylet programja kijelöl. Különösen hangsúlyozta az úszás kizárólagos kultiválásának fontosságát, melytől az egylet további működésében eltérni soha nem szabad. Szavai nagy hatást keltettek és a lelkesedés csillapodásával az alapszabályok megállapítása került napirendre. A nagy gonddal készített alapszabály-tervezetet csekély módosítással elfogadták és az e körüli vita befejeztével a napirend utolsó pontjára, a választásra, került a sor. A választást megelőzőleg Bundsmann Jenő úr indítványára az alakuló egylet iránt rendkívül érdeklődő dr. Kresz Gézátt egyhangúlag az egylet tiszteletbeli elnökévé választották. Ezután megejtetvén a választás, a szavazatszedő-bizottság elnöke kihirdette a választás eredményét. Elnök lett dr. Kovács Aladár; alelnök Massanak Rezső járásbíró; választmányi tagok: Kankovszky Vilmos, Sturza Károly, ifj. Klein H. János, Balogh Hugó, Stobbe Ferencz, Guttman Alfred, Bundsmann Jenő, Réty Menotti, Jelfy Gyula, Coray Ferencz, Reischl Ferencz, Steiner Hugó, Földváry Tibor, Gaál Dániel, Kutassy Vincze, Palotay Rezső, Schwartzmayer Lajos, Iszer Károly, Ruda Győző, Freund Sándor; számvizsgálók: Otte Ferencz, Gabona Károly és Hoselitz Arthur.

A kihirdetés után elnök kimondta az Országos Úszó-Egyesület megalakulását és rövid buzdító beszéde után befejeződött az alakuló ülés.

Szerdán, folyó hó 28-án, tartotta az O. U. E. új választmánya alakuló gyűlését, melynek tárgyát a tisztségek és bizottságok betöltése képezte. Titkár lett Stobbe Ferencz, jegyző Guttman Alfred, pénztáros Sturza Károly, ellenőr Kankovszky Vilmos. A sportbizottság elnökévé Földváry Tibort választották, tagjaivá pedig Balogh Hugót, Hoselitz Arthurt, Reischl Ferenczet és Steiner Hugót. A kedvezmények megszerzésére irányuló lépések megtételével a titkár, a pénztáros és a sportbizottság részéről Balogh Hugó bizattak meg. Az egylet jelvényének mielőbbi elkészítését Kankovszky Vilmos vállalta magára. Massanak Rezső alelnök indítványára kimondta a választmány, hogy a mennyiben szükséges, az egyleti működés kezdetén a választmány a rendes havi ülésen kívül az ügymenet gyorsabb elintézésé czéljából gyakrabban tartson üléseket.

## Szerkesztői üzenetek.

Sch. F. úrnak, Debreczen. Nevezés rendben van; pénzküldemény megérkezett. Nagy ezüst-érem 25; a többi sem lesz kicsi. A nevezéseket még nem közölhetjük, bár tekintélyes a számuk s a tavalyi versenyt valószínűleg erősen felülmúlják végül is. Sokan úgy neveznek, hogy kikötik a hallgatást, akkor aztán inkább egyet sem említettünk az egyformaság kedvéért.

A Budapest—Keszthelyi versenyről nem tudunk újabb részleteket.

Nevezni a határnapig bármikor lehet.

S. Z. úrnak, Budapest. A mit kér, azt régen megadtam már! Az apróságok elkéstek részben, de köszönöm a figyelmet.

St. A. úrnak, Kolozsvár. Még ön is hozzánk fordul azzal, hogy »megbízható gépet« ajánljunk? Ennél csak az a néhány olvasónk kért különbet, a ki azt kívánta, hogy jönnék vele ide vagy oda eladó régi gépeket becsülngetni.

Mi szolid cségek hirdetéseit szoktuk közölni, kérje ki valamely tapasztaltabb sporttárs véleményét és válogasson e rovatban. A ki szaklapban hirdeti, bizik, hogy a szakértő kritikáját kiállja, a mit elad. (Legyen nyugodt: az Orvosi Hetilapban nem hirdetik a bajusznövesztőt!)

Az árra nézve az alábbi pontos felvilágosítást adhatjuk: A jó gépeket drágábban kell fizetni, akár hazai, akár külföldi legyen; hanem mit ér egy 2 éves X-gép Kolozsvárott, azt Budapesten, Andrássy-út 79. szám alatt nem bírjuk eldönteni!

SZERKESZTI ÉS KIADJA:

A „SPORT-VILÁG“-TÁRSASÁG.  
Képviseli Iszer Károly.

Magyar  
kerékpár-kereskedők  
igen jutányosan vásárolhatnak

**SCHUG KÁROLY**

legversenyképesebb kerékpár-gyárában,

**BÉCS**

VI., Amerlingstrasse 8.

Árjegyzékek bérmentesen küldetnek.



**JELFY GYULA**  
FÉNYKÉPÉSZ

Budapest, IV., Szervita-tér 5 (II. em.)

Ajánlja műtermét  
a sporttársak szives figyelmébe.

Felvétel céljából férfi és női  
kerékpár áll rendelkezésre.

Átöltőzködésre kényelmes öltöző-szoba.

Sportegyleti tagoknak árkedvezmény.



**Müller Dávid**

Budapest, VI., Andrássy-út 32.

Legnagyobb Angol- és Német,  
továbbá a **Dürkopp**

kerékpárgyárak raktára.

Nagy szakértői javítóműhely.

Budapest legnagyobb fedett  
kerékpáriskolája; tanítás  
vételkényszer nélkül.

## »KERÉKPÁR-SPORT.«

Egyedül kizárólag a kerékpározással foglalkozó magyar sportlap.  
Megjelenik minden hó 10-én és 25-én gazdag, illusztrált tartalommal.

»Karika-Vicze« cz. humoros melléklet.

Előfizetési ára: egész évre 3 frt  
fél évre 1 frt 50 kr.

10 és 30 példány rendelésénél jelentékeny árengedmény.  
Kötött hirdetési közeg. — Mutatványszám ingyen.

Szerkesztőség és kiadóhivatal: Pécs, János-utca 5.

## »IZOMERŐSÍTŐ EMBROCATOR«



Nélkülözhetetlen bedörzsolő szer. Futás, úszás, kerékpározás, vívás, evezés, lovaglás és általában fokozott izomerő kifejtést igénylő atletikai és torna sportot űzők, trainingjük teljességének és eredményességének elérésére. Páratlan gyógyerejű **rheumatikus bajoknál, szagatásoknál**, bármennyire is idültek azok.

Kapható az  
»Aranykereszt« gyógy-szertárban.

**Budapest**  
V., Nádor-utca 24.

Egy üveg ára 1 frt 20 kr.

»Sport-Világ« olvasóinak kedvezményes ár.



A budapesti összes sportférfiak  
rendes találkozó helye.

A „HUNNIA“ M. B. C. Klub-kávéháza.  
A „Budapesti Kerékpár-Egyesület“ klub-kávéháza.

**MUSKÁT J.**

a »PANNONIA« kerékpárok készítője  
**BUDAPEST**  
VI. ker., Kemnitzer-utca 30.

Készít saját találmányú és alakú gépeket 9 1/2 cm.  
széles ható csapágygyal bámulatos olcsó áron.  
Speczialista régi modelleknek 1897. évi modellre  
való átalakításában.

Szakszerű javító-műhely.

Árjegyzékek ingyen és bérmentve.



**Herbster Ferencz**

műgépész.

»Kerékpár- és varrógép-raktár.«

Ajánlja raktáron levő szilárd kerékpárait, úgyszintén varrógépeit olcsó áruk mellett. — Mindennemű javítások e tárgyakban gyorsan és a legnagyobb pontossággal eszközöltenek.

Vidéki megrendelések kiváló pontossággal  
realizáltak.

Főraktár: Budapest, VII., Akácza-utca 5. szám.

Felkérjük t. olvasóinkat, hogy  
szükségletüket lapunk hirdetői-  
nél szerezzék be és saját érde-  
kükben is lapunkra hivatkozni  
sziveskedjenek.

**SZTANOJ MIKLÓS** kávéháza

VI., Teréz-körút 19.

**12 kitünő billiard**

eredeti chicagói mantinellekkel.

A „billiárdkedvelők páholyának“

A „FECSKE“ kerékpáregyletnek  
klub-kávéháza.

Carambol-amateurok, kerékpárosok, athléták  
gyűlőhelye.

»Sportlapok.«

Steidel A. szétszedhető szoba evezős készüléke

orvosi tekintélyektől ajánlva,

legjobb szer elhízás, álmatlanság, idegesség, vér-  
szegénység, testi gyengeség, szűkmellűség stb. ellen.

Árak 50–100 márka.

Árjegyzékek kívánatra küldetnek.

**A. STEIDEL, Berlin C. 22**

Rosenthalerstrasse Nr. 34/35.

Kéretik német nyelven levelezni.

**Forster Jenő**

Budapest, VI., Teréz-körút 4.

Szolid, elegáns és olcsó  
**Dress,**

férfi- és fiúruha.

A berlini sport- és ipar-kiállításon nagy  
arany-éremmel kitüntetve.

A »Budapesti Torna-Club« és a »Nem-  
zeti Kerékpár-Egyesület« szállítója.

**BERGER ANTAL**

**BUDAPEST.**

Magyarország legnagyobb  
kerékpár-raktára.



Száznál több angol, német  
és belföldi gyártmányú  
kerékpár.

Nagy fedett kerékpár-  
iskolaterem.

Javítások olcsón és pontosan.

Raktár, iroda, iskola és javító-műhely:

VI., Király-utca 112. sz.

# SPORT-VILÁG

A MAGYAR KERÉKPÁROS-SZÖVETSÉG HIVATALOS KÖZLÖNYE,

A »BUDAI KERÉKPÁR-EGYESÜLET«, A »BUDAPESTI KERÉKPÁR-EGYESÜLET«, A »BUDAPESTI TORNA-CLUB«, A »HUNNIA« MAGYAR BICYCLE-CLUB,  
AZ »Ó-BUDAI TORNA-EGYESÜLET« ÉS A »SZEGEDI CSÓNÁKÁZÓ-EGYESÜLET« HIVATALOS LAPJA.

ELŐFIZETÉSI ÁRAK:

Negyed évre 1 frt, fél évre 2 frt, egész évre 4 frt.

Egyes szám ára 10 kr.

Megjelenik a sportidény alatt  
minden vasárnap, a téli holt idény  
alatt havonta háromszor.

SZERKESZTŐSÉG ÉS KIADÓHIVATAL:

VI. kerület, Andrassy-út 79. szám alatt.

## HERBSTER KÁROLY BUDAPEST, VII., Károly-körút 9. sz.

A világhírű „Humber“ Beeston a hírneves amerikai „The Cleveland“ és a Hillmann Herbert és Cooper Ltd (évi gyártás 40,000 kerékpár) képviselője.

Saját gyártmányú »VILLÁM« KERÉKPÁROK az ezredéves országos kiállításon »KIÁLLÍTÁSI ÉREMMEL« lettek kitüntetve.

Ujdonság! »SPECIÁL« KERÉKPÁROK 120 frt. Ujdonság!

## Sweater

nagy választékban megérkezett

**SIGMUND JÓZSEF**

első testgyakorlati cikkek raktárában

Budapest, IV. kerület, Városház-utca 4. szám.

Alapítva 1846.

TELEFON. \* Sürgőnyezim: Sigmundház Budapest.

Olcso árak!

Kitünő minőség!

## REGENT kerékpárok



a tökéletesség legmagasabb fokán állanak.

Magyarországi főraktár:

**ULLRICH HENRIK, BUDAPEST**

IV., Ferencz József-rakpart 6-7 sz.

**Nagy zárt kerékpár-iskola.**

Hölgyeknek és kívánatra külön tanórák.

**A KI** jó és drága gépen a pneumaticokat megtekinti, majdnem mindig azt fogja találni, hogy

## CONTINENTAL-PNEUMATIC

van rajta.

Jó géphez csak jó anyagot használnak.

**MAGYAR RUGGYANTAÁRÚGYÁR RÉSZVÉNYTÁRSASÁG**

BUDAPESTEN.

## WEINER MÁTYÁS

Andrassy-út 3. sz.

Svitterek, selyem verseny-dress, kalapok, sport-sipkák, fehérneműek, sportcipők, esőköpenyek, lawn tennis öltönyök és keztyük urak és hölgyek részére.

## HIVATALOS.

## MAGYAR KERÉKPÁROS-SZÖVETSÉG.

Központi elnökség: *Elnök*: Szemere Attila (Budapest, VI., Lendvay-utca 2. sz.), *Alelnökök*: Bláthy O. Titusz (Budapest, II., Retek-utca 77. sz.), dr. Korchmáros Kálmán (Budapest, VI., Dávid-utca 15. sz. I. emelet), *Titkár*: Jasztrapszky Károly (Budapest, VIII., József-körút 21. II. em. 18), *Pénztáros*: Naschitz Rezső (Budapest, VI., Teréz-körút 28. sz., III. em. 26), *Jegyző*: Hoeselitz Arthur (Budapest), *Ellenőr*: Kleindin Hugó. *I. kapitány*: Földváry Tibor, *II. kapitány*: Földessy János (Szombathely). *Elnökségi tagok*: Dr. Ary Pál, dr. Fuchs Sándor, dr. Hudomel József, Kiss József, Mennyei István, Strasser Ulrik, Steiner Hugó, dr. Schilberszky Károly. *Póttagok*: ifj. Bedő Imre, dr. Káldy Imre. Az ülések a »Nemzeti Kerékpár-Egyesület« helyiségeiben Budapest, VI., Teréz-körút 17. sz., földszint 15. tartatnak meg. Írásbeli beadványok és közlemények a szövetségi titkárhoz, pénzküldemények a szövetségi pénztárhoz küldendők. *Szövetségi tagdíj*: 3 frt. A szövetség kebelébe tartozó egyesület tagjainak 2 frt. Beiratási díj egyesületnek 5 frt, magánosoknak 1 frt 50 kr. Egyesület csakis legalább 10 taggal lehetnek a szövetségi tagjai. A szövetségi elnökség minden hó 1-ső hétfőjén tartja elnökségi üléseit. Legközelebbi ülés június 8-án. Külön meghívók az elnökségi tagoknak nem küldetnek; a tárgysorozat a hivatalos lapokban közöltek. A szövetségi jelvények 1 frt 50 kr. lefizetése mellett a pénztárnoknál kaphatók.

A »Magyar Kerékpáros-Szövetség« elnökségi ülése 1897. május 3-án. Jelen vannak: Bláthy Ottó Titusz és dr. Korchmáros Kálmán alelnökök, dr. Ary Pál, dr. Fuchs Sándor, dr. Hudomel József, Kiss József, dr. Schilberszky Károly, Steiner Hugó és Strasser Ulrik elnökségi tagok, Földváry Tibor I. kapitány, Jasztrapszky Károly titkár, Naschitz Rezső pénztárnok, Hoeselitz Arthur jegyző.

Dr. Korchmáros Kálmán alelnök megnyitja az ülést.

1. *Titkár* a múlt ülés jegyzőkönyvét olvassa fel. Földváry Tibor I. kapitány hozzászólása után, a jegyzőkönyv azon módosítással hitelesítettik, hogy a társaság nem harmadik és negyedik, hanem harmadik (kettős) füzet fog megjelenni, továbbá, hogy nem a versenyszabályok megrevideálására kért bizottságot kiküldetni, hanem kérelmezte, hogy »a kiküldendő bizottságnak azon utasítás adassék, hogy a versenyszabályokban több szabadságot engedjen a rendező egyesületnek, különösen házi versenyeknél«.

2. *Titkár* bemutatja a múlt ülés határozataihoz képest küldött átiratok (P. P. K. K., Walla Ferencz, Soproni »Hungaria Kerékpáros E.«) fogalmazványait annak igazolására, hogy azok az ülés intencziójának megfelelőleg lettek szerkesztve. — Jóváhagyólag tudomásul vétetett.

3. *Titkár* a »Pécsi Bicycle-Club« levelét mutatja be, melyben fenti egyesület f. hó 27-én megtartandó országos versenyét jelenti be. — Tudomásul vétetik és a P. B. C. pálya felméréséhez a M. K. Sz. képviselőjére Steiner Hugó és Hoeselitz Arthur urakat küldi ki.

4. *Titkár* bemutatja a következő egyesület verseny-bejelentéseit. Soproni Hungaria K. E. május 9-én, országúti verseny.

Vasvármegyei Sport-Egyesület május 2-án, házi verseny.

Condor K. E. május 30-án, országúti verseny, melyek tudomásul vétetnek.

5. *Titkár* bejelenti a Soproni Hungaria K. E.-nek a M. K. Sz.-ből való kilépését. — Sajnálattal tudomásul vétetik.

6. *Titkár* bemutatja a »Nemzetközi baleset elleni biztosító r.-t.« ajánlatát, mely tanulmányozás és a legközelebbi ülésen teendő javaslatként végett Hoeselitz Arthur és Kleindin Hugó uraknak adatik ki.

7. *Titkár* bejelenti, hogy a »Nagybeeskereki K. E.« a szövetségbe legközelebb be fog lépni, mi örömdetesen tudomásul vétetik.

8. *Titkár* jelenti, hogy a szövetségi társaság harmadik füzeté 1000 példányban megjelent. Indítványozza, hogy bizza meg a pénztárnokot azok továbbításával. — Elfogadtatik.

9. *Pénztárnok* bemutatja a szövetségi pénztár jelenlegi állását, mely szerint a M. K. Sz. május 3-án 521 frt 21 kr.-ral rendelkezik. Egyszersmind

## A Milleniumi kiállításon legnagyobb kitüntetés Nagy díszoklevél

Első Magyar  
VARRÓGÉP ÉS KERÉKPÁRGYÁR  
R. T.  
BUDAPEST.



Raktár és kerékpáriskola  
Budapesten  
Royal szálló.

Jede radfahrende DAME  
verlange DRAISENA, Blätter f. Damen-  
Probenr. d. Radfahren,  
gratis von d. Exped. Dresden-A., Poppitz.

BEINSTINGL J. E. kalap-  
gyáros  
Budapest, VI., Hajós-utca 43, Váci-körút sarkán.

Nemez-, gallet-, selyem-cylinder-kalapok és férfi-kelengyék.  
Angol és francia kalapok és férfidivat-cikkék.

Szeged 1876.

Kézreműködő

nagy érem.

Budapest 1885.

Bronz díszérem

Kitűnő munka

és jó ízlésért

Budapest 1886.

Kiállítási nagy

érem.

Kitűnő munka

és jó ízlésért.



Berlin 1886.

Tiszteletdíj

és arany érem.

Páris 1886.

Nagy érem.

Linz 1889.

Nagy arany

érem.

Wels 1892.

Nagy ezüst

érem.

Primo Premio Grande d'Onore Venezia 1894.

Ő Felsége a király legmagasabb kitüntetése, megszöktetése által az ezredéves kiállítás látogatása alkalmával 1896. május 15-én.

Bármilyen javítások elfogadtatnak.

Sportférűeknek 10% engedmény.

pénztárnok megbizatik, hogy a tagdíjjal hátralekös egyletek 15 napi záradékkal felszólítandók a tagdíj befizetésére.

10. Pénztárnok az elnökségtől megbizást kap, hogy a túradíj arany érme 25 frt értékben szerzendő be.

11. Titkár az »Amateur igazoló bizottság« nevében jelenti, hogy a bizottság eddig öt ülést tartott, melyen 40 tag részére szavazták meg az igazolványt.

12. *Tagfelvétel*. Budapesti Torna-Club 11 taggal, Pécsi Bicycle Club újolag 3 taggal.

Mint magánkerékpáros: Palugyay Károly, Pozsony.

13. *Földváry Tibor I. kapitány*, a túrabizottság nevében véleményes jelentését terjeszti elő Kolbe túrakönyvének átvétele tárgyában. Dr. Korchmáros Kálmán alelnök hozzászólása után Kolbe túrakönyve, mint meg nem felelő, el nem fogadtatik.

14. *Földváry Tibor I. kapitány* Földessy János indítványát terjeszti elő, melyben a túrabizottság nevében felmentésüket kérelmezi és a túrabizottság reorganizációját oly értelemben ajánlja, hogy nevezessék ki egy három, esetleg négy tagból álló központi bizottság. — Az indítvány elfogadtatik.

Dr. Korchmáros Kálmán ajánlatára Földessy János és Kiss József uraknak az addig megjelent túrafüzetek ügyében tett szolgálatáért jegyzőkönyvi köszönet szavaztatott. A túrakönyvek ügyében, mint a központi szerkesztő bizottság tagjai, a következők kérték fel:

Mint elnök: Földváry Tibor; Bláthy Ottó Titusz és Kleindin Hugó urak pedig mint a bizottság tagjai.

15. Dr. Korchmáros Kálmán alelnök bemutatja az általa kidolgozott új szövetségi alapszabálytervezetet.

Határozatba megy, hogy e módosított alapszabályok kinyomtatassanak és az elnökségi tagok részére megküldessenek.

16. A M. T. K. folyó hó 9-re kiírt országúti versenyének főfutamatát 40 km.-es távra írván ki, Bláthy Ottó Titusz alelnök indítványára átiratilag felhívandó az egyesület, hogy figyelemmel a versenyszabályok 72. szakaszára a jelzett szabályellenes távot módosítsa s jövőben versenyneinek programját a szakasznak megfelelőleg kellő időben jelentse be.

17. *Strasser Ulrik* elnökségi tag\*) előterjesztést tesz a »Sport-Világ« című hivatalos lapnak a szövetséggel szemben követett magatartása tárgyában és indítványozza, hogy nevezett laptól a hivatalos jelleg megvonassék.

Dr. Korchmáros Kálmán alelnök ezen indítvány tárgyalásában résztvenni nem óhajt s átadja az ülés vezetését Bláthy alelnök-társának. Bláthy Ottó Titusz saját részéről is kijelenti, hogy mint a »Sp.-V.« részvényese, szintén nem kívánja az indítvány tárgyalását vezetni.

Dr. Hudomel József elnökségi tag, veszi át az ülés vezetését, melyben a tárgy az idő előhaladottságánál fogva dr. Schilberszky Károly halasztási indítványára egy a legrövidebb idő alatt egybehívandó rendkívüli elnökségi ülésre halasztott.

Egyéb tárgy hiányában elnök az ülést bezárra.

**Felvétel.** A Pécsi Bicycle-Club részéről belőn jelentve: ifj. Scholz Antal gyáros, Aradi Géza tisztviselő; dr. Krassnay Mihály főszolgabíró (Siklós).

Mint magános jelentkezett: Palugyay Károly szállodatulajdonos Pozsony.

**Amateuri-gazolványt nyertek:** Greiner Frigyes Magy. Testgyak. Köre, Hoffmann Gyula »Hunnia« M. B. C.

**Figyelmeztetés.** A »M. K. Sz.« tagsági díjainak lefizetési határidejét az elnökség f. évi május hó 1-ig meghosszabbította; felkéretnek a

\*) A »magatartásra« felvilágosító adatokat tartunk szükségesnek. A szerk.

t. szövetségi egyesületek és magánkerékpáros urak a tagsági díj beküldésére, nehogy az elnökség az alapszabályok 14. §-a alapján őket kilépettnek legyen kénytelen tekinteni. *Pénztáros.*

**Felhívás.** A »M. K. Sz.« kebelébe tartozó egyesületek t. titkárai és versenyző tagjai, valamint versenyző magánkerékpárosaink figyelmét felhívom versenyszabályaink 3. és 11. §-ára, melyek szerint a szövetségi zárt versenyeken csak *műkedvelői igazolványt* nyert versenyzők vehetnek részt; felkérem tehát az erre reflektáló urakat, szíveskedjenek ez iránt hozzám fordulni.

**Figyelmeztetés.** Ismételten kérjük a t. sporttárs urakat, hogy szövetségi ügyekben leveleiket és beadványaikat a *titkár*, pénzküldeményeket pedig csakis a szövetségi pénztáros *nevére és címére* küldjék el, nehogy a helytelenül címzett küldemények, mint nem kézbesíthetők, a feladó címére visszaküldessenek.

### HUNNIA MAGYAR BICYCLE CLUB.



Alapítási év 1891. Clubhelyiség: Andrásy-út 50 földszint 10, hová mindennemű írásbeli közlemények küldendők. Clubestély minden szerdán. Clubkávéház Berger Leó (v. Nerey), Erzsébet-körút. Beiratás 3 frt. Tagdíj 16 frt. Hivatalos lap »Sport-Világ«  
Elnök: Dr. Hudomel József (Dohány-u. 42).  
Alelnökök: Bláthy Ottó Titusz, Schmidtó Ferencz. Titkár: Jelfy Gyula (Szervertér 5).  
II. Titkár: Hoeselitz Arthur. Pénztáros: Watterich Ödön (Dohány-utca 5).  
Ellenőr: Laszky Ármán. Főkapitány: Gy. Farkass Lajos (Rottenbiller-utca 12). Alkapitány: Benke Lajos, Rehák Ferencz. Háznagy: Spiegel Károly. Ügyész: Dr. Kelényi Imre v. tag. Kerepesi-út 9/b).

**Kirándulás.** Folyó hó 9-én délután 1/22 órakor Pilis-Csabára, 24 km. Vezeti Benke Lajos II-od kapitány.

**Konstantinápoly megnyitása.** A lánymanysi Konstantinápoly mulatóhely ünnepélyes megnyitására *Somossy igazgató* meghívta klubunkat is. Azon tagjaink, kik *folyó hó 15-én, szombaton, este 7 órakor* a kiindulási ponton, a Nagymező-utca Somossy-kávéházban minél nagyobb számban, egyleti dresszben, géppel és jelvénynyel megjelennek, a belépő díj alól föl vannak mentve.

### BUDAI KERÉKPÁR-EGYLET.



Egyleti helyiség: I. Márvány-utca 6. sz. Összejövétel: minden pénteken este 8 órakor. Elnök: dr. Ary Pál; titkár: ifj. Újhelyi Sándor; jegyző: Náblík Károly; pénztáros: Stieberth Lothár; ellenőr: Schödl Ferencz; kapitány: Bodócsy Béla; gazda: Lintbauer Ferencz. — Alapítói díj 100 kor. Rendes évi tagdíj 24 korona — Egyleti értesítő a »Sport-Világ«.

A Budai K. E. f. hó 9-én Martonvásárra indul. Indulás d. u. pont 2 órakor az egyleti helyiségből. *Bodócsy*, kapitány.

# EICHHORN ÉS PHILIPOVICH kerékpárraktára


## Allright ♦♦ ♦♦ Gladiator

és

# The America kerékpárok

BUDAPEST

VII., Erzsébet-körút 34. sz.

 Budapest legnagyobb,  
teljesen asphalttal borított  
kerékpáriskolája

VI., Epreskert-utca 29. sz.

### BUDAPESTI KERÉKPÁR-EGYESÜLET 1882.



Elnök: Grünwald Bernát min. oszt. tanácsos. Alelnöki állás betöltetlen.  
Titkárok: Kleindin J. Hugó, Kiedl Frigyes. Pénztáros: Wendauer József.  
Kapitány: Bogár László. Clubestély minden kedden. Beiratási díj 1 frt.  
Alapító díj (egyszer s mindenkorra) 100 frt. Működés tagdíj évi 12 frt. pártoló-tagdíj évi 6 frt. Club-kávéház: Berger Leó kávéháza, Erzsébet-körút. Clubhelyiség: Arany Sas száll. VII., Csumóri-út 4. sz.

**Felvételre jelentkeztek:** Juwelier Lipót hivatalnok, Heimann József joghallgató, Sigmund Károly kereskedő, Friedrich Kálmán bankhivatalnok, Horváth Mihály kereskedő, Schlosser János műépítész, Schwarcz Lajos bankhivatalnok, Polinák Ferencz kereskedő.

A sportbizottság előterjesztése folytán a következő pontok hagyattak jóvá:

1. Kirándulási pénztár létesítése, mely az egyleti kirándulásokon résztvevő tagok 20 filléres járulékaiból létesítetik. Ezen pénztár felett 50 frtig a sportbizottság rendelkezik. Ezen összeget túlhaladó pénzek azonban az egyleti vagyonhoz csatolandók. A kirándulási pénztár tisztán egyleti kirándulások alkalmával előforduló balesetekkel járó *gépjavitási és vasuti költségek* fedezésére fordítatik. Először igénybe vétetett a f. hó 11-én tartott egyleti kirándulás alkalmával (villatörés).

2. A tagok tudomására hozott egyleti és magánkirándulásokra az egyesület külön-külön következő díjakat tűzi ki az 1897-ik évre:

I.	díj nagy ezüst-érem első osztályú	—
II.	» » »	—
III.	» kis »	első osztályú
IV.	» » »	—
V.	» » »	—

Ezenkívül kis ezüst-érmét kap minden tag, ha sorrendre, az ötöt első után következik is, ha az egylettel legalább 1000 km.-t magánkirándulásainál pedig legalább 2500 km.-t tesz meg. Pályázni lehet mindkét nembeli kiírásra; az egylettel megtett kirándulások a magánkirándulásoknál is *számítanak*, ha a tag egyleti túra-érmét nem kapott.

Naponta vagy hetenkint többször ismétlődő ú. n. üzleti utak továbbá a főváros környékén levő nyaralóhelyre (v. vissza) kerékpáron megtett utak, ha az az illető tagtárs úrnak rendes (v. akár csak nyári) lakása lenne, nem vehető be a pályázatba.

*Húsz km.-nél* (oda-vissza) *kisebb* magántúrák pedig *egyáltalán nem számítanak*.

4. Egyesületünk *legjobb kerékpárosainak* képességeik megmutatására alkalmat adandó, kítűzetett *kis arany-érem egy 200 km. egyleti rekord felállítására*. Minimális idő 10 óra. Az érem anynyiszor adatik ki, a hányszor a már fennálló rekord megjavítatik.

Ugyancsak kis arany-érmét kap azon tag, *k*

### Kretschmar E. és Társa, Budapest, József-körút 36.

1897-es mintájú

# „ATTILA“

kerékpárok megérkeztek.

Új árjegyzékünk díjtalanul kapható. — Vidéki képviselők kerestetnek.

Magyarországi vezérképviselő: **Reichenberger Károly**, József-körút 36.

Magyarország legrégebb 500 □-mtr. nagyságú, fedett, villanynyal világitott, fűthető kerékpár-iskolája.

*Gyártmányaink hitünősége mellett a nemesség, katonaság és polgárság köréből nyert számtalan elismerőlevél is bizonyít, mely bármikor megtekinthető.*

# WEINER MÁTYÁS

Andrássy-út 3. sz.

Uraim és hölgyeim! Athléták, kerékpárosok, lawn tennist játszókévezősök és uszók!  
Önököt meg fogja lepni elegáns sport-divatcikkeim olcsó ára-

24 óras rekordot állít fel. Minimális távolság 300 km. Az érem annyiszor adatik, a hányszor a már fennálló rekordnál (a mely a jelen esetben távolságkm.-ekben) nagyobb távolság éretik el. Ha a tag 300 km.-nél (illetve a már fennálló rekordnál) ugyan kisebb utat, de legalább 250 km.-t tett meg, jutalmul nagy ezüst-érmét kap. A pályázat a kitűzött nap (csak vasárnap) előtt legalább két héttel (lehetőleg még előbb) a kapitánynak, távollétében a kapitány-helyettesnek írásban bejelentendő, hogy a sportbizottság kellő ellenőrzés tekintetében intézkedhessék.

A kiírt pályázatok közül egy tag egy napon csak az egyikre nevezhet.

Úgy a túradíjak, mint a rekord-érmekre a pártoló tagok kivételével minden tag pályázhat.

5. A 3. és 4. pontnál esetleg felmerülhető vitás kérdések 2 választmányhoz való felelősségi joggal a sportbizottság dönt.

## BUDAPESTI TORNA-CLUB.



Alakult 1885. Clubhelyiség: V. ker., Markó-utca 20. sz. a., főreáliskola tornaterme. Tornaórák: minden kedd, csütörtök és szombaton. Alapító tagok: 200 korona. Működő tagok: évenként 28 korona, pártoló tagok: évenként 10 korona. Egy-let értesítő a »Sport-Világ«. Elnök: Leővey Sándor. Másodelnök: Dr. Otto József. Al-elnök: Bundsmann Jenő. Titkár: Kankovszky Vilmos. Jegyző: Sturza Károly. Pénztáros: Kovácshegyi Kálmán. Ellenőr: Papp László. Szertáros: Gabona Károly. Művezető: Iszer Károly. Club-orvos dr. Kovács Aladár.

### Meghívó.

Ma tartják klubunk football-csapatái első matchüket a millenáris pályán. E matchben a klub »kék-fehér« (első) és »vörös-fehér« (második) csapata állanak egymással szemben.

Működésünknek új tere nyílt e férfias játék meghonosításával s a csapatok összetartására csak kedvező hatással leendő, ha a klub valamennyi tagja, családját, barátait, ismerőseit meghíván, a viadalon nézőként jelenik meg.

Kérjük klubtársainkat, hogy a match alkal-mával, ma vasárnap, május 9-én délután 5 órakor a millenáris pályán (Csömöri-út) a ló-versenypálya mellett) megjelenni szíveskedjék!

Iszer Károly, Kankovszky Vilmos,  
a football csapatok elnöke, titkár.

### A kerékpár-alosztálynak május havi kirándulásai:

Május hó 9-én egész nap. Budapest—Drégely-palánk—Budapest, 120 km. Vezeti Kindling János parancsnok. Ind. reggel 5 órakor (Nicoletti).

Május hó 16-án egész nap. Budapest—Esztergom—Visegrád—Budapest, 112 km. Vezeti Polacsek K. főparancsnok. Ind. reggel 5 órakor (Nicoletti).

Május hó 16-án d. u. Budapest—Visegrád és vissza, 84 km. Vezeti Otte Ferencz parancsnok. Ind. 2 óra d. u. (Nicoletti).

Május 23-án d. u. Budapest—Aszód és vissza, 84 km. Vezeti Kindling J. parancsnok.

Május 27-én egész nap. Budapest—Fehérvár—Adony—Budapest, 152 km.

Május 30-án egész nap. Budapest—Bicske—Alcsuth—Vaal—Baracska—Budapest, 108 km.

A klub »Első Magyar Football Teamjei«, ma (vasárnap) május 9-én tartják első nyilvános mérkőzésüket a csömöri-úti versenypálya belső gyepén. A match kezdete, tekintettel a Magyar Testgyakorlók Körének országúti versenyére délután 5 órára van kitűzve, s kétszer 45 perczig fog tartani. Midőn úgy a klub tagjait, mint a fővárosi sporttársakat s minden érdeklődőt e matchre meghívni van szerencsénk, egyben közöljük alábbiakban a csapatok összetételét: Az első csapat (kék-fehérek) a következő urakból áll: Réty Menotti (kapuvéd); Pesky Vilmos és Kleebersberg (háttvédek); Harsády, Bauer Rezső, Iszer (fedezetek); Ray Ferencz kapitány; Kakas Gyula, Guttmann Alfréd, Szűcs és Gajzágó (csatárok). A második csapat (vörös-fehérek) összetétele: Weisz István (kapuvéd); Panny és Paletta (háttvédek); Coray Ferencz, Sturza Hugó, Sturza Károly (fedezetek); Stobbe kapitány; Lindner Ernő, Jessek, Malaky és Pap Béla (csatárok). Kék-fehérek tartalékja: Sajó Béla; vörös-fehérek tartalékja: Gabona Károly.

# BERGER ANTAL

## BUDAPEST.

### Magyarország legnagyobb kerékpár-raktára.



Száznál több angol, német és belföldi gyártmányú

kerékpár.

Nagy fedett kerékpár-iskolaterem.

Javítások olcsón és pontosan.

Raktár, iroda, iskola és javító-műhely:

VI., Király-utca 112. sz.

## »IZOMERŐSÍTŐ EMBROCATOR.«



### Nélkülözhetetlen

bedörzsölő szer futás, úszás, kerékpározás, vívás, evezés, lovaglás és általában fokozott izomerő kifejtést igénylő atletikai és tornasportot űzők trainingje teljességének és eredményességének elérésére. Páratlan gyógyerejű rheumatikus bajoknál, szagatásoknál, bármennyire idülték is azok.

Egy üveg ára 1 frt 20 kr. Főraktár: »Aranykereszt« gyógyszerár, Budapest, V. Nádor-utca 24. Kapható a következő gyógyszerészeknél: Budapest: Török J., király-utca, dr. Szkala L., Mária Terézia-tér 11, Bayer Antal, Andrassy-út 84. Arad: Földes K. Debreczen: Mihalovits J. Győr: Stadler M. Szabadka: Milassin J. Szeged: Barcsay G. Székesfehérvár: P. Ács Albert.

»Sport-Világ« olvasóinak kedvezményes ár.

## »KERÉKPÁR-SPORT.«

Egyedül kizárólag a kerékpározással foglalkozó magyar sportlap.

Megjelenik minden hó 10-én és 25-én gazdag, illusztrált tartalommal.

»Karika-Vieczs« cz. humoros melléklet.

Előfizetési ára: egész évre 3 frt, fél évre 1 frt 50 kr.

10 és 30 példány rendelésénél jelentékeny árengedmény.

Kitűnő hirdetési közeg. — Mutatványszám ingyen.

Szerkesztőség és kiadóhivatal: Pécs, János-utca 5.

A bírói tisztet Sturza Ottó úr vállalta el.

A match után vacsorára gyűlünk egybe a Vampetics-féle vendéglőben. Kérem a football-csapatok t. tagjait, hogy a match kezdete előtt félórával jelentkezzenek kapitányaiknál.

Kitűnő tisztelettel

Guttmann Alfréd,  
a csapatok titkára.

## ORSZÁGOS ÚSZÓ-EGYESÜLET.

Alakult 1897. Beiratási díj 1 frt. Évi tagdíj 5 frt. Pártoló tagdíj 2 frt. Alapító tagdíj 50 frt. Elnök: Dr. Kovács Aladár. Alelnök: Massanek Rezső. Titkár: Stobbe Ferencz. Pénztáros: Sturza Károly. Jegyző: Guttmann Alfréd. Levelek az elnökhöz dr. Kovács Aladárhoz (V., Solyom-utca 16) címzendők.

## KERÉKPÁROZÁS.

Május	16.	Pécs »Pécsi P. K. E.« h. országúti h.
	27.	Pécs »Pécsi B. Cl.« orsz. pályav.
Junius	13.	Szombathely »Vasm. Sp. E.« nemzetközi pályav.
	16.	Pécs »Pécsi P. K. E.« postaverseny.
	20.	» » » » országúti v.
	27.	» »Pécsi B. Cl.« nemzetk. pályav.
Julius	18.	Pécs »Pécsi P. K. E.« országúti v.
Augusztus	8.	Budapest-Siófok a »Sport-Világ« orsz. távversenye.
	15.	Pécs »Pécsi P. K. E.« országúti v.
	15.	Szabadka »Szabadkai Sp. E.« országos vers.
	20.	Pécs »Pécsi B. Cl.« országos verseny.
Szeptember	5.	Szombathely »Vasm. Sp. E.« nemzetk. pályav.
	12.	Pécs »Pécsi P. K. E.« országos távverseny.
	12.	Pécs-Budapest »B. K. E. 1882« orsz. táv.
Október	3.	Pécs »Pécsi B. Cl.« nemzetközi pályav.

### A »Sport-Világ«

II-dik Budapest-Siófoki távversenye és atletikai viadala.

Országos kerékpár-verseny 1081 km.-re 1897. augusztus 8-án a fővárosi és vidéki sportegyesületek hozzájárulásával. A Magyar Kerékpáros-Szövetség versenyszabályai szerint rendezendő nyílt országúti távverseny Budapest és Siófok között (1081 km.).

### A millenáris pálya fentartása.

\* E lap multkori számában megjelent egybehívó élénk visszhangra talált a fővárosi egyesületekben. Folyó évi május hó 25-én, este 7 órakor kilencz fővárosi egyesület képviselője jelent meg a »Royal«-szálloda »B« épületének klubhelyiségében. Dr. Gerenday György a Magyar Athl.-Club alelnöke mint a pályafentartásra szövetkezett egyesületek bizottságának elnöke nyitotta meg az ülést, melyen a »Magyar Athletikai Club« részéről a bizottság elnöke, a »Hunnia« részéről Jelfy Gyula titkár és Hoselitz Arthur jegyző, a »Budapesti Kerékpár-Egyesület« részéről Teasdale Ottó, a »Nemzeti Kerékpár-Egyesület« részéről Strasser Ulrik elnök és Jasztrapszky Károly, a »Magyar Úszó-Egyesület« részéről B. Porzolt Gyula és Füzesséry Árpád, az »Aquila« Kerékpár-Egyesület részéről dr. Elek Sándor és Poll Ferencz, a »Magyar Testgyakorlók Köre« részéről Freund Sándor titkár, és Elfer Marczell másodtitkár, a »III. ker. Torna-és Vivó-Egylet« részéről Rudá Győző, titkár, a »Budapesti Torna-Club« részéről Bundsmann Jenő alelnök, Kankovszky Vilmos titkár és Iszer Károly v. t. jelentek meg. Az értekezleten dr. Gerenday György elnökölvén, megnyitó beszédében körvonalazta az értekezlet célját: a millenáris pálya fentartását. A fentartás módjaitak vitatására volt hivatva az értekezlet. A nagyérdékű tárgyhöz hozzászóltott valamennyi megjelent.

Az értekezlet meghallgatván az érdekesebbél érdekesebb javaslatok mindegyikét, végül elvi határozatképp kimondotta, hogy a megnyitva a

vállalkozóval, illetve jelenlegi pályatulajdonossal elfogadható megállapodásra jut, készen nyilatkozik, hogy e pályán levő létesítményeket vagy örökön megveszi, vagy bérbe veszi a fővárosi egyesületek e célból alakítandó pályaszövete. Egyszersmind kimondta az értekezlet, hogy »Budapesti Versenypálya Szövetkezet« címen egyesülnek az előbb körvonalozott cél elérésére. Ki lón iránytadó elvül mondván, hogy e szövetségnek tagja lehessen minden fővárosi sportegylet, melyhez esetleg magánosok is csatlakozhatnak.

A tagok részéről megkívánja a »B. V. P. Szövetkezet«, hogy közönséget vállaljanak a felmerülő anyagi kérdésekben és közkereseti társaságot alakítván, önként megállapított összeggel járulnak a közös költséghez, mely 1000 forint évi fentartási költségből és körülbelül 1500 forint megváltási (esetleg bérösszegeből) áll.

Ez általános határozatokat egyhangúlag elfogadta az értekezlet s külön kimondta még, hogy valamennyi rendezendő verseny bruttó bevételének 20%-át kívánja a befektetett tőke törlesztésére felhasználni. Az esetleges felesleget a hozzájárulás arányában osztják szét. Ezen elvi kérdésekben örvendetes egyhangú megállapodásra jutott a kilencz fővárosi egylet képviselője s dr. Gerenday György május hó 19-ére tűzte ki a legközelebbi értekezlet határnapját, melyre remélhetőleg minden fővárosi egylet kellő megbizással ellátott képviselőjét fogja küldeni. Ez ülésen már minden fővárosi egyesület kötelező nyilatkozatot fog tenni, vajjon tagja lesz-e a »B. V. P. Szövetkezetnek« s mily összeggel járul a fentjelzett cél eléréséhez.

## Kiírások.



\* A »Condor« Kerékpár-Egylet folyó évi május hó 30-án délután 3 órakor a czinkotai országúton rendezi első országúti versenyét, melyre a t. sportegyleteket és sporttársakat tisztelettel meghívja. A versenyek sorrendje: I. Főverseny. 50 kilométer. Bár-

mely egyleti amateur tag részére nyílt. Indulás délután 3 órakor a 8 km. jelzőkötől, forduló a 33-as km. kőnél. 1. díj: nagy arany-érem, 2. díj: nagy ezüst-érem, 3. díj: kis ezüst-érem, 4. díj: nagy bronz-érem. Tét 6 korona.

II. Juniorok versenye. 30 km. Barmely egyleti amateur tag részére nyílt. Indulás délután 3 óra 15 perczkor, a 8 km. jelzőkötől, forduló a 23 km. kőnél. 1. díj: nagy ezüst-érem, 2. díj: kis ezüst-érem, 3. díj: nagy bronz-érem, 4. díj: kis bronz-érem. Tét 4 korona.

III. Kezdők versenye. 20 km. Csak az egylet tagjai részére. Indulás délután 3 óra 20 perczkor a 8 km. jelzőkötől, forduló a 18 km. kőnél. 1. díj: nagy ezüst-érem, 2. díj: kis ezüst-érem, 3. díj: nagy bronz-érem, 4. díj: kis bronz-érem. Tét 4 korona.

IV. Seniorok versenye. 12 km. Csak az egylet tagjai részére, a melyek a 30 évet betöltötték. Indulás délután 3 óra 25 perczkor, a 8 km. jelzőkötől, forduló a 14 kőnél. 1. díj: nagy ezüst-érem, 2. díj: kis ezüst-érem, 3. díj: nagy bronz-érem, 4. díj: kis bronz-érem. Tét 4 korona. Nevezések irásban vagy szóbelileg május hó 16-ától kezdve este 8 órától 10 óráig az egyleti helyiségben, József-utca 10. sz. a. (Maron-féle vendéglő) fogadtatnak el. Tét nélküli nevezések nem lesznek tekintetbe véve.

Nevezési zárnapp május hó 27-én este 10 órakor. Kedvezőtlen idő esetén a verseny június 13-ára halasztatik. A verseny szabályok a Magyar Kerékpáros-Szövetség versenyszabályai. Díjkiosztás este 9 órakor az egyleti helyiségben (József-utca 10. sz., Maron-féle vendéglő).

\* A Pécsi Bicycle-Club f. évi május hó 27-én tartja II-ik országos versenyét, melynek sorrendje és feltételei a következők:

Ünnepi sorrend: Május 26-án este 8 órakor ismerkedési estély a »Hajó« szállodában; május 27-én reggel 9 órakor villásreggeli az Abbaziában; május 27-én reggel 10 órakor a versenypálya hivatalos felmérése; május 27-én déli 1 órakor ebéd a »Hajó« szállodában; május 27-én délután 1/4 órakor a versenyek kezdete; május 27-én esti 8 órakor társas estebéd és a versenydíjak ünnepélyes kiosztása.

Verseny-sorrend: 1. Megnyitó-verseny, (nyílt) 2000 méter, 6 kör. I. ezüst-érem és tiszteletdíj; II. ezüst-érem; III. bronz-érem. Tét 4 korona.

2. Vendégek versenye, (nyílt, a P. B. C. kivételével) 4000 méter, 12 kör. I. ezüst-érem és tiszteletdíj; II. ezüst-érem; III. bronz-érem. Tét 4 korona.

3. P. B. C. verseny, (zárt, egyleti) 1609 méter, 4 kör és 276 méter. I. ezüst-érem és tiszteletdíj; II. ezüst-érem; III. bronz-érem. Tét 2 korona.

4. Tandem-verseny, (nyílt) 3000 méter, 9 kör. I. pár 2 ezüst-érem és 2 tiszteletdíj; II. pár 2 ezüst-érem; III. pár 2 bronz-érem. Tét páronként 6 korona.

5. Főverseny, 15,000 méter, 45 kör. I. ezüst-érem és tiszteletdíj; II. ezüst-érem; III. bronz-érem. Tét 5 korona.

6. Terep-verseny, 1000 méter, 3 kör. I. ezüst-érem és tiszteletdíj; II. ezüst-érem; III. bronz-érem. Tét 3 korona.

7. Vigasz-verseny, 1000 méter, 3 kör. I. ezüst-érem; II. bronz-érem; III. bronz-érem. Tét nincs. Nevezés a helyszínen a versenytitkárnál.

Verseny-szabályok a »Magyar Kerékpáros-Szövetség« verseny-rendszabályai alapján.

Nevezési zárlat: 1897. május 23-án esti 8 órakor.

Nevezések posta- vagy távirat útján, ajánlottan, a borítékon e szó »nevezés« feltüntetésével ifj. Fürst Gyula versenytitkár úr nevére küldendők.

A pálya május 16-ától kezdve a versenyzők rendelkezésére áll.

## Felhívás!

A tisztelettel alólírottak figyelemmel kísérvén a fővárosi napisajtót, többször találak azokban oly híreket, melyek legközelebb rendezendő

## kerékpáros-virágkorzó-ról

tesznek említést. Miután mindedig nem jutott nyilvánosságra az, hogy vajjon mely testület szándékozik ily vállalkozást létesíteni, fontolóra vették a kérdést, s azon meggyőződésre jutottak, hogy ily kerékpáros-virágkorzó rendezése épenséggel nem túlmerész vállalkozása volna a fővárosi kerékpárosoknak, kik ily alkalommal fényesen tüntethetnének a mellett, hogy sportjuk mily elterjedt már, mennyire behatolt már a társadalom minden rétegébe. A külföld nagy városai, a világvárosok maguk, nem vetik meg a „tüntetés“ e szép nemét s utóbb is ezt látjuk, hogy Bécs városának kerékpárosainak mennyire sikerül ilynemű vállalkozása. Azt kérdezzük, vajjon Budapest kerékpárosai éreznek-e elég erőt ily vállalkozáshoz, vajjon meg bírnók-e rendezni az ily ünnepélyt kellő fénynyel, kellő eredménynyel?

Nem is kell vitatni a kérdést s felelhetjük, hogy igenis bírják!

Budapest egyletei, melyek a nagy közönség által oly kevéssé méltatott sport terén állhatatosan működnek s semmi áldozattól vissza nem riadnak, bizonyára meg találják közös egyetértéssel azt az utat és módot,

melylyel a tervezett nyilvános manifesztáció sikere biztosítható. S ép azért fordulunk a fővárosi klubok mindegyikéhez jelen felszólításunkkal, hogy a megvitandó tervezethez hozzászólni szíveskedjék. Nem akarjuk, hogy valamely testület külön magának vindikálhassa a kezdeményezést a rendezés kizárólagosságát, hanem ép azt szeretnők elérni, hogy közös akcióval mutassuk ki a közös érintkezési pont, a kerékpársport kultiválása körüli egyetértésünket.

A főváros kerékpárosainak egyre növekedő száma mellett a nagy közönség kevés tudomást vesz egyleteink működéséről és sajnos, az elenyésző kisebbség után ítél meg bennünket. E hangulat leküzdésére igen alkalmasnak tartjuk oly ünnepély rendezését, melyen kerékpárosaink áldozatkészségüket, egyetértésüket, jó izlésüket kimutathatják méltó keretben. Kerékpáros-virágkorzó rendezését tervezük a fővárosi egyletek közös akciója alapján. Vonjuk bele a nagy közönséget már azzal is, hogy jótékony célra rendezzük ez ünnepet s biztosak lehetünk, hogy mindegyikünknek alkalma fog nyílani a maga munkájának helyes érvényesítésére.

Az eszme, még mielőtt sporttársaink döntő véleményét kikértük volna, a lehető legkedvezőbb fogadtatásra talált oly körökben, melyek a siker biztosításához hathatósan hozzájárulhatnak s mi azon kérelemmel fordulunk kivétel nélkül minden sporttársunkhoz, hogy mindenekelőtt előzetes tanácskozással vállalkozzanak ez ügyben! Kérjük a fővárosi sporttársakat, hogy az említett tárgy megbeszélésére

hétfőn (f. é. május 10-én) esti 8 órakor az Andrássy-úti Oktogon PRINDL-féle vendéglőjében

bizalmas értekezletre egybegyűlni szíveskedjenek. Örömmel fogadunk mindenkit, a ki ez értekezleten egylete megbizásából vagy személyesen pártolván az eszmét, annak keresztülviteléhez hozzászólni, véleményét nyilvánítani óhajtja.

Budapest, 1897. május 6-án.

Sporttársi üdvözléssel

az előkészítő bizottság nevében

Watterich Ödön.

## Kerékpár-világ.

\* A Magy. Athl. Club kerékpáros alosztályának május havi kirándulásának sorrendjét az alábbiakban adjuk:

Május 9-én Budaeörsre (Kammerwald). Találkozás délután 2 órakor a vámházteri »Nádor« kávéházban.

Május 13-án Ercsi felé. Találkozás d. u. 2 órakor a »Nádor« kávéházból.

Május 16-án Pilis-Csabára. Találkozás reggel 6 1/2 órakor a klub kaszinójában (Szentkirályi-utca 22.).

Május 22-én Kerepesre Találkozás délután 2 órakor a klub kaszinójában.

Május 23-án Martonvásár—Székesfehérvár felé. Találkozás reggel 6 1/2 órakor a »Nádor« kávéházban.

Május 27-én (ünnepnap) Aszód—Hatvan felé. Találkozás reggel 6 1/2 órakor a klub kaszinójában.

\* A Magyar Kerékpáros-Szövetség útikönyvének III-ik füzeté rövid idő előtt hagyta el a sajtót és megjelenésével méltóan sorakozik az eddig megjelent kettő mellé. Anyaga, mely 32 oldalra terjed és eredetileg két füzetben kinyomtatandónak volt tervezve, kimerítő leírását nyújtja a Dunántúl két vidékének: a »Vasmezei hegyvidék« és a »Vértes és északi

**TUDOMÁSUL!**  
A T. KERÉKPÁROSOKNAK

hogy az amerikai aczéltalpbetétes  
cipőket,  
valamint a **2.90** krajczáros „Sandálokot“

**WEINER MÁTYÁS**  
Andrássy-út 3. sz. sportdivatraktára  
megkapta.

Bakony\* utainak. Mindinkább növekedő érdeklődéssel várják magyar kerékpárosaink e füzete megjelenését, melyek összeállításán túrakönyv-szerkesztő bizottság fáradságtalan munkálkodik. A jelen füzet *Földvár* Tibor és *Füldessy* sz. kapitányok munkája, kiknek jól használható adatokkal *Diósy* Ede, a Komáromi K. E. titkára segített. A szövetség tagjai közt csakhamar szét fog küldetni a füzet, melynek megjelenését örömmel üdvözljük.

\* **A Pécsi B. Cl.** titkári hivatala rektifikálja egyik hírünket. Ugyanis a »Sport-Világ« utolsó számában a P. B. C. által kiírt *vállszalag* versenyre vonatkozó hírben azt írtuk, hogy ezen versenyszám *csakis* a P. B. C. tagjai számára nyílt.

Ezen közlést helyreigazítják, kérve, hogy tudomásul vegyük a következőt: a P. B. C. *vállszalag* verseny **országos** jellegű és benne minden magyar *amateur*-versenyző indulási jogosultsággal bír.

A kiigazítást szívesen megtettük, hanem azért ép oly kevéssé ismerik most olvasóink e versenypropozíciót. Mikor, milyen lesz az?

A rektifikálás különben egyszerűen elkerülhető, ha *jókor* megküldik nekünk a helyes propozíciót, melyet mi örömmel fogunk közölni.

\* **A »Magyar Testgyakorlók Köré«-nek** kerékpáros alosztályában uralkodó jó hangulatot s humort bizonyítja az alábbi kiírás, mely szerint: 1896. május hó 16-án, a Budapest—Gödöllői országúton megrendezi első *»karszalag-versenyt«*. A feltételek a következők:

Táv 10 kilométer. A »Mátyásföld« melletti 12 kilométeres kőtől a Kerepes utáni 22 kilométeres kög. Nyitva csak a »Magyar Testgyakorlók Köré« k. a. tagjainak. Tét 20 kr. o. é. Elsőnek a Krása Jenő úr által felajánlott arany *karszalag* és értékes *tiszteletdíj*. A győztes továbbá jogosítva van *naponta* — a *míg a karszalagot védi* — a Csömöri-úton lévő Wampetich-féle vendéglőben 1, azaz egy *krigli sört* meginni.

#### Versenyszabályok.

1. A karszalag-verseny első győztese köteles a karszalagot bármelyik klubtársa ellen, a fent kiírt távon védeni. Ha a versenyt megnyeri, a karszalag tulajdonában marad és a sörök élvezetében továbbra is részesül. Ha pedig a távot hosszabb ideig kerekézi be mint ellenfele, úgy a karszalagot a győztesnek tartozik átadni és ez esetben az utóbbi lép a »járdék«-sör tulajdonába. 2. A »karszalag-versenyek« mindenkor a házi-kiírándulások keretében rendezendők. 3. A karszalaggal járó sörjárdék 1897. október 1-ig marad érvényben. 4. A karszalagot védő versenyzőnek jogában áll ellenfelének a versenytávon tételnyit adni. 5. A karszalag-matchek alkalmával tét nem fizetetik. 6. Ha a karszalag-tulajdonos kihívásra nem áll helyt, új versenyről ki. 7. Minden vitás esetben a választandó versenybíróóság ítélete dönt.

Reméljük, hogy az eredményről sem feledkezik meg a jókedvű tudósító.

\* **Kitüntetett sportlap.** A Berlinben (W. Derflinger strasse 16.) heilwerthi Matzner Józsa úrnó által kiadott női kerékpár-sportlap *»Die Radlerin«*, a Hammban (Westfaliában) rendezett sportkiállításra a legmagasabb kitüntetést, ezüst-éremet és díszoklevelet nyerte el.

\* **Ehrlich József** a Nemzeti K. E. tagja Párisba indult kerekén az elmúlt hét elején. Aachenből küldötte kényelmes kéjuzatásáról *Philipovits* Emilhez utolsó levelét, melyben jelzi, hogy Brüsszel felé indul, hol barátját, *Huet* Emilt, keresi fel.

\* **A Budapesti Kerékpár-Egyesület 1882.** szép meglepetésben részesítette a fővárosi sportköröket. Annak idején már megjelent egyleti értesítőjét felújította a titkárság szerkesztése alatt s csinos kiállítású iven értesíti úgy tagjait, mint az egyes sportegyleteket, lapokat az egyletben előfordult közlendőkről.

\* **A »Magyar Testgyakorlók Köré«-nek mai versenye** igen érdekesnek ígérkezik. A nevezések kitünően sikerültek, különösen a 20 kilométeres kerékpár-versenyben van sok nevezés.

A verseny sorrendje a következő:

I. *Kerékpár-főverseny*, 40 km. (Indítás d. u. 3 órakor.) Elsőnek nagy ezüst-érem, másodíknak ezüst-, harmadíknak bronz-érem.

Neveztek: *Katzer* Ödön (Hunnia M. B. C.), *Greiner* Frigyes, *Nagy Gyula* és *Papp* Ferencz (M. Testgyak. Köré).

II. *Junior kerékpár-verseny*, 20 km. (Indítás d. u. 3 óra 10 perczkor.) Elsőnek ezüst-, máso-

díknak és harmadíknak bronz-érem. Neveztek: *Stowasser* Ernő, *Nárossy* Antal és *Heiszler* János (»Aquila«), *Reyzer* Arnold és *Bäumler* Ede (»Condor«); *Fischer* Ödön és *Mannó* Miltiadesz (Magy. Úszó-Egyl.); *Czirák* Zoltán (Bpesti Ker. Egyl.); *Medgyessi* Károly, *Possert* János, *Müller* Soma; *Appel* Lajos, *Langsfeld* János, *Klacsó* Géza, *Krása* Jenő (M. Testgyak. Köré).

*Greiner* F. és *Katzer* Ödön találkozása elé nagy érdeklődéssel néznek, annál is inkább, mert *Greiner* multkori leveretéséről azt mondják az öt tipelők, hogy gummi szakadása miatt nem fejthette ki teljes képességét.

A juniorok közt sok a kiváló erő s ez a verseny teljesen nyílt. Öt egylet versenyzője indul s mindegyiknek meg van a maga favoritja.

\* **Wiegand Rezső** az elmúlt héten Bukarestben tett látogatást az ottani velodrom versenyein. *Lurion* az ismert bécsi versenyző osztozkodott vele a babérokon. *Wiegand* könnyen győzte le a román menőket, kik közül *Pucher* a legfigyelemreméltóbb eredményeket érte el eddig. *Wiegand* többször erősen megszorította *Lurion*-t a különböző versenyekben, melyeken összesen 6 díjat nyert. Egyik nap a főversenyt nyerte meg, míg más alkalommal *Lurion*-nal tandemmen fölénytel győztek.

\* Az »Aquila B. Club« folyó hó 1-én megtartott III. rendes közgyűlésén elhatározta, hogy folyó évi augusztus hó 15-én egy nagyobb szabású országúti 50 km.-es versenyt rendez az egyesület, mely alkalommal egy 200 koronás vándordíjat tűz ki s 30 beérkező jutalmaztatik, a fennálló rekord megjavítása esetén győztesnek arany rekord-érem. Jegyzőkönyvi köszönet nyilvánította a sport-sajtónak, nevezetesen a »Sport-Világ«-nak, a »M. Kerékp. és Athl. Sport«-nak és a Pécsért megjelenő »Kerékpár-Sport«-nak a klub iránti szíves támogatásukért, továbbá a tisztikarnak és azon tagtársainknak, kik erkölcsi vagy anyagi támogatásukkal közreműködtek a klub fölvirágzásán.

Határozattá emeltetett, hogy az Aquila B. Cl. székhelye Budapest dunajobbparti oldaláról el nem helyezhető. A tisztikarban változás nem történt, miután tisztújítás évenként egyszer és pedig az őszi közgyűlésen történik.

## ATHLETIKA. TORNA.

### Versenynaptár.

#### Junius

7. A »M. Athl. Cl.« nemzetk. atletikai viadala.  
13. Szombathely »Vasm. Sp. E.« országos vers.  
20. Prága »Athl. C. Sparta« nemzetközi viadala.

#### Augusztus

8. Siófok a »Sport-Világ« orsz. athl. viadala.

#### Szeptember

26. Budapest, Magyarország bajnokságai (diszkosz-dobás, 200 m. síkfutás, távol- és magasugrás) rend. »Budapesti Torna-Club«.

### »Az olympiai játékok jelentősége az ifjúság testi nevelésére.«

= Ép egy éve annak, hogy ugyanonnan, honnan ma az öldöklő csaták híreit várja az izgatott világ, a békés küzdelmek eredményeit hangoztatta diadalmasan a művelt világ sajtója.

A nemes célért való rajongás a szép eszmének biztos jövőjében való rendíthetetlen hit lehetővé egyedüli biztatója annak, ki ma is a felújított olympiai játékok ügyének szenteli munkáját, ki mintha nem is tudná, hogy csaták zaja veri fel a felújított olympiai játékok szülő-hazáját, a fenti cím alatt tanulmányt bocsát közre egy tekintélyes német szaklapban.

*Kemény* Ferencz igazgató az olympiai játékok nemzetközi bizottságának magyar tagja vállalkozott a ma háladatlanul látszó feladatra s mondhatjuk fényesen oldotta meg azt! A tanulmány különnyomata előttünk fekszik. Tekintélyes füzete ez, mely a felújított olympiai játékok irodalmában fényes helyet fog elfoglalni. Külföldi szakembereknek van szánva s ép azért kell kiemelnünk az egész tanulmányon végigvonuló egy

vonást, mely a szerző lángoló hazaszeretetéről tes tanúságot.

Meleg fény árad el minden során, mely a magyarok szereplésére, nemzetünknek a játékokkal szemben tanúsított magatartásáról szól, mely azok utóhatását ecseteli. A külföldnek van írva, de nem hizeleg az ottani felfogásnak, nem ismer »jóakaró hallgatást« vagy koncedálást, ha a *magyar* szóval kapcsolatosan említ valamit. E szép vonásáért bátran mondhatjuk, hogy sportunknak e tanulmánynál hathatósabb védíratja még nem jelent meg sem a hazai sem a külföldi sajtóban. Már az első oldalon, alig hogy kifejezte iratja célját — a felújított olympiai játékok tanulmányozását — hivatkozik a prágai dr. G. Guth hasonló munkájára és kérélhetlenül idézett hiteles adataival rektifikálja annak »tévedését« a magyarok által elért eredményekre vonatkozólag.

A szerző eleve kijelenti, hogy a régi játékokra, mint a melyeknek meg van a maguk irodalma, nem akar kiterjeszkedni.

Az új olympiai játékokat mint a művelt világ köztulajdonát fogja fel s ép azért tárgyilagosan ismertette és bírálva a főbb mozzanatokat, különösen a közvetlen hatásokat és eredményeket, a mutatkozott előnyöket és hátrányokat tünteti fel önálló pontokban, melyeket maga a téma kapcsol össze s a melyeken végigcsillag a magyar névért küzdő számos vonás. A tanulmány egymásután tárgyalja a következő pontokat: az *amateur* és a *professzionel* meghatározása, lényeg és különbségek. A »rekordok«, feltételes érvényük és a kinövéseik. Az olympiai játékok programjának kritikája; marathoni futás, Pentathlon, diszkosz-dobás, kerékpározás. Az egyes versenyek eredményei és utóhatásai. Ezekhez csatlakozik a czímbe is kifejezett főrészt, mely azt tárgyalja, hogy miként értékesíthető az olympiai játékok eszméje a *középiszkola* ifjúságának testi nevelésében. Végül az olympiai játékok irodalmát, különösen a tavaly felújítottakét, idézi kimerítő jegyzékben.

A mit a szerző a czímbe foglalt téma bevezetésére s kifejtésére felhozott tanulmányában, az, bár mindvégig a paedagógiai alapra van leteleve, mégis annyi érdekes részletes, elmésen összeválogatott adatot tartalmaz, melyek akármely sportsmanünket ép úgy érdekelhetik, mint ama tanár urakat, kiknek tulajdonkép szánva van. S ez alkalommal fel kell említenünk egyetlen hibáját is a füzetnek, azt t. i., hogy az csak kevés különnyomatban létezik, melyek jóformán lefoglalvák az olympiai játékok nemzetközi bizottságában helyt foglaló s más szakemberek által, holott már csak hazafias tenorjáért és válogatott adataiért megérdemelné dr. *Kemény* Ferencz e tanulmánya, hogy az olympiai játékok iránt érdeklő minden művelt magyar könyvtárában meg legyen.

Az, hogy a tanulmány német nyelven van írva; mert németeket akar felvilágosítani, mit sem változtat azon, hogy tulajdonkép őszintébb *magyar* ezrelmű, sok magyar nyelvű hasonló irodalmi terméknél.

A magyar »olympusi versenyzők« s a magyar sportközönség nevében is köszönetet kell mondanunk dr. *Kemény* Ferencznek munkájáért, melylyel oly szépen demonstrál a mi magyar sportunk mellett; alkalomadtán pedig néhány érdekesebb részletet közlünk a szerző engedelmével.

### A football- (association) játék.

(Folytatás.)

A **kapuvéd** (Goalkeeper, gardien du but, Thorwächter).

A kapuvéd tapasztalt játékos legyen. Erős, lehetőleg nagy, de azért rendkívül mozgékony játékost bizzunk meg e szereppel. Erős támadásnál, a kapu előtti dulakodásban ne veszítse hidegvérét.

Néha ajánlatos, hogy a kapuvéd ne parirozza messzire a labdát, mert a támadók sürűjéből csakhamar visszaérkezne; ilyenkor inkább adogassa szabadabban hátrvédjének, ki biztosabban rúghatja el messzire.

Ha távolabbról rúgják a labdát a kapuba s nekiszaladnak (a mihez joga van az ellenfelek-

nek), akkor az érkező labda irányában legyen a kapuvéd, de csak addig, a míg a labdát elfoghatta vagy elrúghatta, azután gyorsan félre kell ugrania.

A kapuvéd ne használja lábait, ha kezeivel csúll tud érní. Sokkal biztosabb, ha a labdát elfogja kezeivel, azután kitér és eldobja vagy eltaszítja, semmint ha a befelé pergő labdára rúgást kísérel meg.

A magasról érkező labdával szemben öklét használja a kapuvéd. Alacsony labdát lehetőleg el kell fogni, mert a néha nedves labda elcsúszhatik az ökléről. A labdát lehetőleg gyorsan kell eltávolítani. Ha lehetséges az elfogás és továbbdobás egy folytatódó mozgulat legyen.

A labdát mindig oldalt kell kihajítani, kitérítani.

Ha szabad rúgása van a kapuvédnek (a mely esetről a játékszabályok határoznak), oldalt igyekezzék kirúgni a labdát, még pedig lehetőleg alacsonyan. A szélső játékosnak mindig több kilátása van arra, hogy tovább viheti a labdát, semmint a közepén lévőeknek. Az alacsony rúgás különösen szeles időben érvényesül, ilyenkor jobban repül az alacsony labda s nem ugrik oly magasra, ha a talajba ütközik. A csatársor könnyebben veheti át az alacsonyan repülő labdát.

Száraz időjárásnál kevés colophonium érdeesebbé, biztosabbá teszi a kapuvéd tenyerét.

A kapuvéd folytonos mozgásban legyen, ez által nyugtalanítja az ellenfél csatárait. A labdát szem elől nem szabad téveszteni. Ama játékos lábát, ki rúgja a labdát, figyelje erősen, mert így meglátja, mily irányban jön a labda. Némely goalkeeper lábujjhegyen áll, ha közel van goalja előtt a labda, ez által mintegy startra készen áll s hamarabb mozoghat valamely irányban.

Oldalról első labdát úgy kell elfogni, hogy a kapu elé tesz néhány lépést, ugyanígy kell tenni akkor, ha középrúgás jó keresztbe a goalnak.

A kapuvéd sohse ejtse el a labdát, hanem lökje ki minden áron, ha másként nem bírja menteni, lökje át a felső rúdon, vagy taszítsa ki saját homlokhatárán. Ez ugyan az ellenfélnek »sarokrúgást« biztosít, de mégis eltávolítja a támadást a goaltól.

\*

Röviden összefoglalva alábbiakban adjuk a taktika rövid foglatát:

A csatárok egy sorban futnak előre, egymásnak adogatván a labdát. A meddig elvevés veszélye nem fenyeget, maga előtt hajtja a labdát az oldalcsatár. A középcsatár ritkán hajtja soká, hanem közvetítőként szerepelve, csatártársainak adogatja a labdát. A fedezet-játékosok támadáskor támogatják csatárait játékát, ha védelemre kerül, hátrvédekkel játszanak össze.

Ezzel befejezvé a játék leírását és taktikájának ismertetését, a következőkben közöljük a játékszabályokat.

### A játék szabályai.

Az associatio-football játéknál két egyenként 11 résztvevőből álló csapat áll egymással szemben. E csapatok felállása a játék kezdetén a következő:

- 1, 2, 3, 4, 5, csatárok (Forwards)
- 6, 7, 8, fedezetek (Halfbacks)
- 9, 10, hátrvédek (Backs)
- 11 kapuvéd (Goalkeeper).

A játék célja a labdát alábbi szabályok szemmel tartása mellett az ellenpárt kapuján áthozni.

1. A játéktér következő méretekkel birjon: legnagyobb hossz 180 méter, legkisebb hossz 90 méter; legnagyobb szélesség 90 méter, legkisebb szélesség 45 méter. Bármilyen legyen e két véglét közt a terület mérete, annak hossza mindig kétszer akkora legyen mint a szélessége. A játéktér sarkai s a középvonal metszése az oldalhatárral alacsony zászlókkal legyen jelölve, az oldal- és homlokhatárok vonalakkal (meszeléssel, festéssel) jelölendők. Mindegyik homlokhatárral párhuzamosan a kaputól  $5\frac{1}{2}$  és 11 méter távolságra szintén vonalak húzandók. A játéktér közepe feltűnően megjelölendő s e pont körül 9 méter sugárral körvonal húzandó a talajon. Mindegyik

kapu álljon két rúdból, melyek közt  $7\frac{1}{4}$  méteres nyílás legyen. E két oszlopot keresztbe fektetett gerenda vagy deszka kösse össze, 2 m. 45 cm. magas nyílást képezvén a föld felett. A kapu függélyes és keresztbe fekvő rúdjainak szélessége és vastagsága  $12\frac{1}{2}$  cm.-nél több ne legyen. A labda kerülete a bőrön mérve, 68 cm.-nél kevesebb és 71 cm.-nél több ne legyen. Súlya 35 és 42 deka-gramm közt váltakozhatik.

2. A játék kezdete előtt sorsot húz a csapatok két kapitánya. A sorshúzásnál nyerő fél vagy a kezdés jogát vagy a játéktér tetszésszerűt felét választhatja. A játéktér közepére letett labda helyből való elrúgásával veszi kezdetét a játék. E rúgás megtörténte előtt az ellenpárt a 9 méteres kör vonalán belül nem közeledhetik a labdához s a két csapat egyik játékos sem lépheti át a játéktérrel felező vonalat.

3. A csapatok csak a játék első felének 45 percnek és a pihenési idő eltelte után kötelesek a játéktéren helyet cserélni. Ilyenkor kivétel nélkül az a párt kezd meg a játékot, mely nem kezdte azt eredetileg. Ha az ellenpárt kapuján áthajtotta az egyik párt a labdát (»goal-t nyert«), akkor a vesztes párt a 2. pontban körülírt módon újból kezdi a játékot.

4. »Goal-t nyertünk«, ha a labda bármely módon átjut a kapu két oszlopa közt, a keresztbe fektetett rúd alatt, anélkül, hogy a támadók valamelyike kezével dobta, lökte vagy vitte volna. Ha a jelző zászlókról vagy a kapu rúdjairól visszapatann a labda, játékban van. Ha az oldalhatáron vagy homlokhatáron túl jut a labda bármely módon, játékban kívül van. A bírót vagy segédeit érintő labda játékban van, ha ezek ilyenkor a határokon belül voltak.

5. Ha a labda az oldalhatáron túl jut bármely okból, akkor játékban kívül van s a következők szerint hozandó ismét a játékba: egyik játékos az azon pártnak, mely a kijutást nem okozta, rááll az oldalhatár azon pontjára, melyen a labda kiment s a feje fölött vissza dobja játékba, tetszésszerűt irányba, a labdát. Ez a játékos arccal álljon a játéktér felé, s mindkét lába a határvonalon álljon. A labdát bedobó játékos mindaddig nem érintheti újból a labdát, míg azt bármely más játékos nem érintette. (A bedobást rendszeren az illető oldal fedezet játékos végzi.) A határvonalat még érintő labda nincs játékban kívül.

6. Ha valamely játékos rúgja, taszítja, hajtja a labdát, vagy az oldalhatáron bedobja azt, akkor legalább három játékos az ellenpártnak legyen saját csapatjának bármely játékos a s a kapu közt. Az a játékos, ki e szabályt be nem tartja játékban kívül van (off-side) s mindaddig nincs joga a labdát érinteni vagy ellenfelét bármiképp gátolni, míg azt az ellenpárt valamely játékos nem érintette. Senki sincs játékban kívül, ha sarokrúgás, goalrugás van (lásd a későbbi pontokat).

(E szabály a leselkedés megállítására vonatkozik s célja az, hogy elkerültesse a játékosoknak az ellenpárt játékosai mögé való vonulása, a nélkül, hogy a játékban résztvevőnek a labda előrehozása által.)

7. Ha az egyik párt valamely játékos okozta, hogy túl jut a labda az ellenpárt mezőnyének homlokhatárán, akkor azon pártnak egy játékos, melynek homlokhatárán túl jutott a labda, visszarúghatja a labdát a homlokhatárral  $5\frac{1}{2}$  méternyire párhuzamosan húzott vonalon belül. Ha azonban valamely párt játékos azt okozta, hogy saját mezőnye homlokhatárán túl jut a labda, akkor az ellenpárt valamely játékos a legközelebbi sarokzászlótól 1 méternyire visszarúghatja a labdát. Ilyenkor a sarokzászló nem távolítható el. Mindkét esetben tiltva van a játékosok bármelyikének, hogy 6 lépésnél ( $5\frac{1}{2}$  méternél) közelebb jöjjen a labdához, mindaddig, míg a rúgás megtörtént.

8. Semmi körülmény közt sincs megengedve, hogy valamely játékos karjaival, kezeivel érintse, taszítsa vagy vigye a labdát. E szabály alól egyedül a kapuvéd képez kivételt, ki az ő csapatjának mezőnyén, belül kapuja védelmére használhatja karjait, kezeit olyképp, hogy a labdát elfogja, visszaüti vagy eltaszítja, de neki sincs megengedve, hogy két lépésnél tovább kézben vigye a labdát.

A kapuvéd szerepét játékközben csak egy játékos viselheti. Ha mással helyettesítetik, úgy ez az ellenpárt kapitányának bejelentendő.

9. A labdának a kapun való átrúgása nem számít nyert kapunak (»goal-nak«), ha sarokrúgás, goalrugás vagy hiba elkövetése miatt adott, szabad, helyből való rúgás által jutott át a kapun a nélkül, hogy magán az elrúgón kívül valamely játékos érintette volna a labdát. Ha a labda ily módon jut át a kapun, az úgy számít, mintha a homlokhatáron hajtott volna át s a 7. pontban foglalt eljárás követendő. Az elrúgó az elrúgás után csak akkor érintheti ismét a labdát, ha azt már bármely más játékos is érintette.

10. Gáncsolás, durva taszítás tilos. Nincs megengedve, hogy a játékosnak neki ugorjon valaki; karjait, kezeit nem használhatja a játékos arra, hogy az ellenfél megfogja, vagy lökdösse, általában tilos a játékban minden oly modorú viselkedés, mely arra alkalmas, hogy sérülést okozzon. Hátról csak akkor szabad félretolni a játékost, ha az arccal áll vagy fut a saját kapuja felé, s a bíró ítélete szerint e helyzettel szándékosan gátolja ellenfelét.

A kapuvédet csak akkor szabad félretolni, taszítani, ha a labdát fogja, vagy rúgni készül azt. Ha valamely játékos hátról gáncsolást vet ellenfelének azért, hogy a labdát elvehesse tőle, az súlyos hiba, melyért a bíró szabad rúgást adjon az ellenpártnak.

11. A czipőtalpon nem viselhet szögeket a játékos, kivéve, ha azok egészen bele vannak hajtva a talpba. Vasalás, patkolás a talpon vagy sarkon, kemény guttapercha alkalmazása ugyanott vagy más helyeken tiltva van. Ha bőrcsikok vannak a talpra és sarokra szegelve, azok  $1\frac{1}{4}$  cm.-nél magasabban ne álljanak ki s élesek ne legyenek. Ha valamely játékos e szabályt ellen vét, a játékból kizárandó. Puha gummitalpak vagy csikok alkalmazása meg van engedve.

(Folytatjuk.)

— Ma tartja meg a Budapesti Torna-Club football-osztálya az első matchet az első és második csapat között. Hazánkban ez az első football-match, mely az Association-játék angol szabályai szerint tartatik meg. A csömöri-úti millenáris pálya gyépén van kitérve a játék tere — ugyanott, a hol közel három hónapja szorgalmasan gyakorolják a játékot a B. T. C. csapatjai. A mai match tekintettel a M. Testgyakorlók Körének országúti versenyére 5 órakor kezdődik s a mindenfelé küldött meghívók, a match széles körű publikációja minden esetre szép nézőközönséget fognak biztosítani a viadal számára. A match tulajdonképen »próbája« a B. T. C. football alosztályának, melyből meg akarja ítélni a két csapat, mely játékosait válogassa ki a bécsi »Football- és Cricket-Club« kihívására. Ez utóbbi match az ősz előtt alig kerül döntésre, de annál érdekesebb lesz szemlélnünk a mai küzdelmet, melyben a résztvevő ambícióját az is növeli, hogy a kiküldendő magyar csapatba való felvételükre a mai játékon is kimutathatják képességeiket. Mindkét csapat nagy passzióval készült a matchre — bár a II. csapat (vörös-fehérek) biztosra veheti legyőzetését a kék-fehérek által.

Az első csapatban Ray kapitány a legkiválóbb csatárjátékos — ő gyakorolta be a csapatokat is. Csatár sorában Guttman Alfréd, Kakas Gyula, Szűcs Vilmos és Gajzágó szerepelnek mindannyi ügyes s a játékban eléggé gyakorlott fiatal erő. Harsády mint fedezetjátékos már ma is »versenyképes« a közeli szomszédokkal szemben; vele Iszer Károly és Bauer Rezső szerepelnek mint fedezetek. A kék-fehérek hátrvédei Klebersberg és Pesky Vilmos hatalmas védők, kikkel nehéz lesz a vörös csatároknak a küzdelem. Réty Menotti mint kapuvéd, bizonyára jó aquisito — legfőlegb attól tarthat, hogy kevés lesz a munkája. Annál jobban kimutathatja partnerje Weiss István a vörös-fehérek kapuvéde, hogy e match alkalmával is oly ügyes lesz nehéz feladata teljesítésében mint a gyakorlatok alatt. Hátrvédeként e csapatban Panny és Paletta

szerepelnek. A fedezetek közt elsőnek kell említenünk a középsőt, *Sturza* Hugó-t, a »százyardos«-t, *Coray* Ferencz és *Sturza* Károly szerepelnek szélső fedezetekként. A csatárok sorában *Lindner* Ernő számbavehető, de az összjátékban megállják helyüket *Pap* Béla, *Malaky*, *Stobbe* és *Jesek* is, kiknek elég alkalmuk volt erős ellenpártjukkal szemben gyakorolni. A játékot 5 órakor kezdik s másfél óráig tart közbeszó rövid szünettel. *Sturza* Ottó vállalta a bírószeret, melyre ép úgy »gyakorolt« eddig mint maguk a csapatok.

A match nézőinek élvezetes látványra van kilátásuk; mert mindkét csapat a lehető legenergikusabban készül védeni s ha alkalma nyílik támadni. Az előző játékok számos nézője természetesen nem fog hiányozni s máris megalakultak itt a pártok, melyek biztatni készülnek favoritjaikat.

— Az Ó-Budai Torna-Egylet nagyszabású versenynyel készül megünnepelni 25 éves fennállásának évfordulóját. Az előmunkálatok folyamatban vannak!

— A Budapesti (Budai) Torna-Egylet pályázati hirdetményét művezetői állásra e lapban nem régiben olvashattuk. Mint értesülünk, a pályázat kérdése el van döntve úgy, a hogy azt a fővárosi sportkörök másként el sem képzelhetik, t. i. *Bély* Mihály lesz újból művezetője a Budaiaknak.

— Az Óbudai Torna-Egylet folyó évi április hó 9-én *Gergely* J. elnöklete alatt tartotta a tisztújítás óta legelső választmányi ülését, melyen *Auffenberg* János, *Schissel* Antal és *Pöslinger* Nándor urak az egylet tagjai közé egyhangúlag felvették. Ezután *Szarka* Manó művezető referált az ezidei vívókurzus eredményéről, mely kurzus novemberben kezdődött és májusban ért véget. Összesen 18 vívó vett részt a gyakorlatokban, kik szép eredménnyel végezték a kurzust. A választmány ezért a művezetőnek jegyzőkönyvi köszönetet szavazott. Az egylet 25 éves jubileuma előkészítésére több tagból álló előkészítő bizottságot küldött ki.

R.

— A bpesti II. ker. áll. főreáliskola felsőbb osztálybeli tanulói dr. Szalkay Gyula védnöksége alatt és Szidanits Ferencz tornatanár vezetése mellett 1897. május hó 8-án (kedvezőtlen idő esetén 15-én) d. u. 3<sup>1</sup>/<sub>2</sub> órakor az intézet nyári tornahelyén (bejárat Toldi Ferencz-utca 9. szám) díszturnázást rendeznek. Az ünnepély alatt az intézet ifj. zenekara játszik.

— A »Magy. Testgyakorlók Köré«-nek mai országúti vegyes versenyén egy 15 km.-es futásverseny is szerepel (a többi versenyek részleteit a kerékpárrovatban idézzük). A versenyre neveztek: *Ujvári* Cseh Ödön, *Czirkelbach* Vilmos és *Penninger* Gusztáv (M. Úszó-Egyl.), *Kellner* Gyula (Bpesti Torna-Club), *Franyó* Gyula, *Boros* Mihály és *Schiller* Frigyes (Magy. Testgyak. Köre). Győztesnek ezüst, második és harmadiknak bronz érmét tűz ki a rendező egyesület. *Kellner* Gyula és *Ujvári* Ödön közt kemény küzdelem fog kifejlődni az első helyért. *Boros* és *Schiller* a M. T. K. színeit védik, *Franyó* pedig »titkos tip«-ként szerepel. Minden esetre szép versenyre van kilátás!

— A kerületi ifjúsági tornaversenyek programját folyó hó 2-án kaptuk kézhez. A fővárosiakat, különösen a Pécsset június 20 vagy 21-én tartandó verseny érdekeli, a mennyiben a helybeli középiskolák, polgári iskolák és tanítóképzők növendékei együttesen mérkőznek e helyen.

A mint értesültünk, több fővárosi tornatanár azon kérelemmel járult annak idején a kormányhoz, hogy a fővárosi tornázó ifjúságot az ország különböző helyeire ossza szét (Déva, Kecskemét, Pécs), mert az eddig megtartott kerületi tornaversenyeken arra a tapasztalatra jutottak, hogy bár a versenyeken résztvevő fővárosiak száma alig tette az összes résztvevők 1/3-dát, mégis a versenydíjak 2/3-dát a budapestiek hozták haza, mely körülmény a vidéki tanuló ifjúságot meglehetősen lehangolta. A tanárok kérelmét nem

hallgatták meg s valamennyi budapesti tanuló Pécsre megy. A meghatározott program a következő.

1. *Felvonulás*. Ez a megszokott rendben, mint az eddig tartott versenyeken történt, fog végbemenni.

2. *Ének*. Hymnus. Éneklé valamennyi ifjú.

3. *Szabadgyakorlatok*. Ezek sikerülten egymásból kifolyólag vannak összeállítva s ha jól be tanítják, igen tetszetős és változatos képet adnak.

4. *Szertornázás*. *Nyújtó, korlát, bak, ló, rohamdeszka*.

5. A program *versenypontjai* a következők: V—VI. o. tanulók számára *futás 150 méterre, magasugrás és távolugrás deszkával*.

VII—VIII. o. tanulók részére *futás 200 méterre, magasugrás és távolugrás deszka nélkül*.

V—VIII. o. tanulók *kötlézhuzása*.

6. *Díjak kiosztása*. *Elvonulás*.

A mint látjuk a versenynemek száma *éd-s kevés*. Ha az idő hiányától félték, gyors lefolyású versenyeket kellett volna még felvenni, mint pl. V—VIII. o. t. számára mászás illetőleg függeszkedést póznán, VII—VIII. o. t. számára gerelydobás, súlydobás. Azt hiszem, hogy Pécs városának magas intelligenciájú közönsége örömmel látna még többet a magyar testi nevelés haladásából.

A szertornázást csapatokban mint versenyt szintén nélkülözzük.

A »játék« fel van véve a programba, de ennek ismét csak oly zűrzavaros képét fogjuk látni, mint az eddigi versenyeken, lévén a játékosok száma nagy, a játékok különbözőek és a játéktér kicsiny, a mi elég sajnos, mert éppen az ifjúsági versenyjátékok válnak be kitűnően az iskolai testi nevelésben.

Versenylabdázást kell rendezni, melyekben pl. X. város 15—30 tornásza Y. város 15—30 játékosával küzd (jó előre megállapított játékszabályok szerint) a babéért!

A versenyjátéknak az a főelőnye, hogy a versenyzők nemcsak egyénileg képeztetnek ki, hanem egymásra is vannak utalva, hogy a jó összjátékot megtanulják. Ez által a fegyelmi és összetartás érzete fejlődik bennük.

Nézetünk szerint a tornaverseny *idejének* megválasztása sem elég szerencsés; különösen azokra nézve, a kiket 5—6 hétig kell előkészíteni az egyéni versenyekre, mert az előkészítés ideje éppen a legnagyobb szorgalmi időbe esik.

*Május hó 3-án* kapjuk kézhez az értesítést és már *május 15-én van a nevezések* zárnapja, melyre a tornatanár növendékét osztály és név szerint tartozik bejelenteni. Tudunkkal 12 nap alatt a legügyesebb s tapasztaltabb tornatanár alig tudhatja, hogy az általa rendszeres trainingben részesülő tanulói közül ki lesz június 20-án munkaképességének legmagasabb fokán?!

Csak nem kell 30 nap arra, hogy a csekély számú versenyzők névsorát összeállítsák, sok idő arra 3 nap is. Elég volna, ha a leránduló tanulók számát tudtuk jó előre a szállás csináló bizottsággal. A fővárosi tornatanárok azon reményben küldik le versenyző tanítványaik nevezési listáját, hogy a rendező szaktanárok még a verseny napján is elfogadják az esetleg előfordulható névváltoztatásokat.

— A »Wiener Athletiksport-Club«, mely az osztrák-magyar bajnokságok jogosulatlan kiírásával maga ellen indította nemcsak a magyar sportköröknek haragját, de a lajhántúliak közül is pl. a cseheket. Belügyeiben is csak nehezen tud biztos megállapodásra jutni az egylet. A mint értesülünk, múlt hó 25-én újabb rendkívüli közgyűlést tartott, mely alkalommal elnökségét és választmányát is részben megújította. Alakulásától fogva azon igyekezett, hogy a főrangú társaság egy tagját nyerje meg elnöknek, kombinációban volt: Auersperg herczeg, Gyulay Adolf gróf, egyik sem fogadván el a neki szánt tisztelet, hosszabb ideig elnök nélkül működött. Nemrég *Haas* Fülöp lovagot választották meg, a ki azonban belső viszályokból kifolyólag a választmány egy részével leköszönvén, helyében az április 25-iki rendkívüli közgyűlésükön gróf

*Thurn-Valsassina Lipótot* választották elnöknek; *Kraus* Luigi szintén lemondott, alelnök helyébe pedig *Wärndorfer* Ágostont, a ki a klubnak alakulásakor már volt alelnök, de utóbb helyét az addigi titkárnak *Kraus* Luiginak engedte át, a kinek helyébe most újra lép. Az új választmányi tagok közt olvassuk *Minas* Alberto nevét, a kit legutóbbi nemzetközi vívóversenyünkön mint kiváló vívót ismertünk meg. Kívánjuk a fiatal egyletnek, hogy belsőleg megszilárdulva, higgadt vezetés mellett nyugodtan dolgozzék sportélete fejlesztésén.

Osztrák-magyar bajnokságok kiírására bizonyra ért volna még!

~~~~~

## VIVÁS, BOX.

### A velencei vívóverseny.

† A »*Cirkolo Veneziano di Scherma*« nemzetközi vívóversenye, mely április utolsó napjaiban tartatott meg, egyiké volt ama gyakorta rendezni szokott olasz versenyeknek, melyek előnyös hatását az olasz vívás és az olasz vívók magas színvonala tünteti ki legjobban. A mostani mérkőzés már csak azért is bir különös érdekel ránk nézve; mert ez alkalommal kísérlették meg magyar vívók nagyobb számban, hogy nemzetközi olasz versenyen vegyenek részt. A kísérlet dacára annak, hogy az olaszos vívóudor csak alig egy éve terjedt el nálunk, a kiküldöttek kiváló egyéniségéhez mért szép sikerrel járt.

A fővárosból *Girolđini* Frederico olasz maestro *Arlov* Gusztáv lovag vívómester és *Leszák* Károly vívómester, *Bay* Alajos, *Rósa* Ferencz dr. (a Magyar vívókör tagjai) és *Halbleib* amateur-vívók utaztak Velenczébe a versenyre. Vívóinkat az olaszok kitüntető figyelemmel fogadták s vívásukról a verseny alatt a legnagyobb elismeréssel nyilatkoztak. Általában tetszett, hogy minden szinpadias pózolászt kerültek.

A versenyen kizárólag az olasz iskola volt képviselve, mert a magyar vívók is kivétel nélkül az olasz iskolában dolgoztak. Pedig ez, ha tekintetbe vesszük, hogy csak nemrég köszöntött be Magyarországon az olasz aera, meglehetősen merész vállalkozás volt.

Az olaszok minden esetre gondoskodnak arról, hogy saját hazájukban megőrizték a feltétlen fölényt. S az is bizonyos, hogy a zsenge kora óta könyökből dolgozó és láb-technikáját évek óta fejlesztő »igazi olasz« a »magyar olaszszal« szemben még egyelőre természetadta fölényben van. *Girolđini* maestro ez alkalommal még két arany-érmét csatolt a gazdag sorozathoz és *Arlov* lovag, valamint *Leszák* mesterek is víttörrel és karddal egyaránt arany-érmet nyertek. Amateurjeink közül *Bay* Alajos karddal aranyérmét kapott s egy poule-ban harmadik helyet vívott ki magának, a víttörvásban szintén arany-érmet nyert. *Rósa* Ferencz dr. karddal és törrel arany-érmet, *Halbleib* ezüst-érmet nyertek.

A versenyen résztvevő 22 mester és negyven amateur sorában Olaszország legkiválóbb bajnokai voltak. A világhírű római »*Scuola magistrale*«, a világ legelső vívóiskolája, melyben az olasz vívómestereket képezik, két jeles mestere és több hatalmas matadorja által volt képviselve. *Greco* Agesilaot *Pininél* is erősebbnek tartják. *Schiavonni* pedig nagy mesteri tudásán kívül 1 méter és 93 centiméternyi magassága félelmes ellenfélle teszi. Ilyen magasságból jövő ríposzt elől bajos a menekülés.

*Greco* a versenyvívó ideálja. Egy mozdulata sem vesz kárba; nyugodtan várja rendíthetetlen gardjában az ellenfél támadását, villámszerűen beczikázó coup-d'arrétjeivel még a leghevesebb ellenfelet is sakkban tartja. Ha támad, alig is mutat valamit: degagé, coupdroit s már ül a szúrás. *Schiavonni* szintén félelmes nyugalommal támad s ha ellenfelét sikerül támadásra bírnia, akkor már épen nyert ügye van. *Sartorio* Milanóból, *Gandinár*, a pólai *Toricelli*, a bécsi *Byschanek*, a budapesti *Girolđini*, kinek kiváló vívói egyéniségét már más alkalommal méltattuk,

mestereink közül *Arlow* Gusztáv lovag, a ki gyönyörű elővágásaival, biztos coup-d'arrêt-jeivel s előkelő vívói egyéniségével ezúttal is nagy tetszést ért el, úgyisintén *Leszák* Károly biztos védéseivel a verseny szakértő közönségét gyakran ragadták lelkes tapsokra. A *Magyar Vívókör*-tagjai, *Bay* és *Rósa* dr., erős ellenfeleikkel méltóan vívtak. *Bay* Alajos szép vívása ezúttal is előnyösen érvényesült; a kardvívásban olyan erősen tartotta magát, hogy a hatalmas versenytársak között egy sorozatban a harmadik helyet nyerte el.

Az olasz amatőrök közül *Prati*, a római iskola végzett frequentánusa és *Ceccherini* Santi bersaglieri főhadnagy ezredévi versenyünk kardviadalainak első győztese emelkedtek ki. Mivel az osztályozási és a volt-versenyt egyesítették, már az első viadalmak rendkívüli vehemenciával folytak le. Így például *Ceccherini*, a ki később az akadémiában mindenkit elragadtatott vívásának klasszicitása által, az osztályozási volt-versenyben annyira toucheur volt, oly kevéssé figyelt a külső formára, hogy a törvívásban nem is jutott be az első osztályba.

A voltoktól eltekintve, a vívás művészetét szempontjából 1—10 ponttal osztályozták a vívókat. A 10. pont a legmagasabb osztályozást, 1 pont a legrosszabbat jelenti s csak azok a vívók soroltatnak az első osztályba, a kik nyolcz pontnál magasabban osztályoztatnak.

Karddal első lett *Schiavone* (10 pont), második *Gaudini* (9.81), harmadik *Giroldini* (9.74); azután a következő sorrendben következnek: *Gennari* (9.55), *Pirro* (9.43), *Ryschane* (9.33), *Frolicelli* (9.33), *Arlow* (9.25), *Tonioni* (9.25), *de Col* (9.22), *Ricci-Bitti* (9.18), *Capelli* (9.18), *Cavalli* (9.12), *Leszák* (9.11), *Sartorio* (9.00), *Giambastini* (8.93), *Ferri* (8.87), *de Cugni* (8.87), *Lucarelli* (8.83), *Morellini* (8.61).

Víttörrel első lett: *Greco* Agesilao (10 pont), második *Schiavone* (9.88), harmadik *Giroldini* (9.37); azután következő sorrendben következnek: *Gennari* (9.28), *Rinaldi* (9.25), *Gondini* (9.22), *Arlow* (9.14), *Leszák* (9.12), *de Col* (9.00), *Cavalli* (9.00), *Ricci Bitti* (9.00), *Giambastiani* (9.00), *Ferri* (9.00), *Sartorio* (9.00), *Tonioni* (9.00), *Ryschane* (9.00), *Toricelli* (9.00), *de Cugni* (9.00), *Luccarelli* (9.00), *Morellini* (9.00), *Capelli* (9.00), *Pirro* (9.00).

A vívóversenyt befejező akadémián a nápolyi herceg és neje is megjelentek. Az előkelő közönség soraiban az arisztokrácia és a velencei előkelő társaság nagy számmal volt képviselve. A magyar vívókat kivétel nélkül meghívták az akadémiában való részvételre. Végül kihirdették a verseny eredményét és a nápolyi herceg átadta a verseny győztesének a nagyértékű külön díjakat. *Greco*, mint a mesterek víttörvényeinek első győztese, az olasz király által adományozott, a haldokló gladiatort ábrázoló gyönyörű ércszobrot nyerte; *Schiavone*, mint a mesterek víttörvényeinek első győztese, *Rudini* miniszterelnök díját nyerte el. *Prati*, mint az amatőrök víttörvényeinek első győztese, a hadügyminiszterium nagy arany-érmét kapta, *Ceccherini* Santi, az amatőrök kardversenyének első győztese Velence díját, drágakövekkel kirakott arany órát nyert. Azonkívül még több szép műtárgyat osztottak ki. *M. g.*

## EVEZÉS.

Junius 20-án tartja meg a »Magyar Evezős-Egyletek Szövetsége« az ideai budapesti regattát. Evezős-egyleteinkben már tervezgetik a csapatok összetételét s csak a trainerék utasításait várják, hogy azok válogassanak végleg a rendelkezésre álló anyagból. A *Neptun*-nak valószínűleg az I. osztályú négyese lesz a legjobb. *Boronkay* készül *Perger* Ferencnek, a »mintastroke« örökébe lépni. *Tóth* Jenő és *Kócs* Elemér nagyon megbízhatóknak mutatkoztak eddig is. *Dáni* tanuló *Tóthossy* alig áll be, úgy hogy alkalmasint *Perger* Ferenc lesz kénytelen még egyszer kiállani a furor négyes híres strokejával. Nyolczas kiírás

nincs a budapesti regattán s ezért alig ül össze versenyre készülő csapat. *Dietsl* a bajnoki jelöltje. A »*Nemzeti*« négyeséről, bár összetétele kétes még, a legjobbat remélik az érdekeltek körök. *Hübner* mindenesetre kiváló erő; de ha, mint halljuk, skiffben akar a bajnokira készülni, nehéz lesz a választás. Több »*Horányija*« van már racehajóban. *Bedő*-höz *Lintner* csatlakozna; ki hosszabb pihenés után ismét ki akar állni. Vajjon elég lesz-e az idő, hogy régi szép formáját visszanyerje? *Pörteleky* semmi esetre sem lesz a negyedik a sorban; most erősen a vívásra adta magát. A *Magy. Athl. Club* csónakdája és a »*Duna*« az ideai másodosztályú versenyekben elég jól szerepelhetnek, ha oly szorgalmasan készülnek a trainingben, mint a mily fáradhatlan túrázók. Az előbbiben *Grum* Iván és *K. Császár* Géza vezetése alatt állnak az ifjabb erők, kik között *Paukovits*-ot említjük. A *Duna*, mintha valami túradíjra pályázná, legtöbbet van ez idő szerint vizen! Két négyese készül versenyre, ezek összetételéről mult számunkban referáltunk. Azóta, tudunkkal nem állott be változás.

Az újvidéki evezős-egyletben, a mely több évi szünetelés után az elmúlt évben adott ismét életjelt magáról, az idén mozgalmas saison ígérkezik. A tél folyamán számosan léptek be az egyletbe és így a mostani taglétszám meghaladja a negyvenet. Az újonnan belépettek között többen vannak, a kik az evezést már évek óta űzik és a kiknek éppen nem kerülne nagy fáradságukba, hogy egyletük színeit valamelyik országos regattán sikerrel képviseljék.

A budapesti összes sportferfiak rendes találkozó helye.

A „HUNNIA“ M. B. C. klub-kávéháza.  
A „Budapesti Kerékpár-Egylet“ klub-kávéháza.

## ÚSZÁS.

— A *Magy. Úszó-Egylet* ideai első versenyét, mint olvassuk, június elején rendezi. Az egylet tagjai szorgalmasan járnak a rudasfürdői úszó-estélyekre, melyeken a jövő saison versenyei elé készülnek.

— A III. ker. Torna- és Vívó-Egylet »úszó alosztálya« úszóverseny rendezését tervezi, mely a saison elején tartatna meg. Az egyletben igen kedvező hangulat uralkodik e vállalkozás mellett, melylyel csak újabb impulzus adhatna az egyletnek a fővárosi úszó sportnak. A versenyen alkalmasint új versenynemet fognak létesíteni; a császárfürdői úszók között oly jól ismert »double scull« vagy tandem-úszást versenyben óhajtják kipróbálni az egylet tagjai.

— Az »*Országos Úszó-Egylet*« megalakulása után alig mult el két hét s az új egyletnek már is számos alkalma van a sportkörök sympáthiájának számos szép jelét — többek közt a külföldi sporttársakét — is konstatálni. Az egylet csendben folytatja megkezdett munkáját s a nélkül, hogy a nagy nyilvánosság elé lépett volna szép programjával, máris tagjainak száma »közelebb áll a 100-hoz, mint az 50-hez«. Ez ugyan vajmi kicsiny szám, de ha megfontoljuk, hogy az új egylet mily szigorúan fogja fel a tagok kötelezéseit, úgy mint a magáét, akkor érthető lesz. Számos kérdezősködőnek e helyen

adhatjuk meg, a mit alkalmaslag bővebben teszünk meg a kért felvilágosításokat: Növendéktagok a 18 éven aluliak, ép úgy 5 frnyi tagdíjat fizetnek, mint a rendesek, kikkel egyforma kedvezményekkel élveznek. Az alapszabályok értelmében minden tag belépési nyilatkozatához kell, hogy csatolja a felévi tagdíját, a kik az alakulástól számított 1 hónapon belül lépnek be, az 1 frnyi beiratási díj fizetése alól fel vannak mentve. Úgy a növendék, mint a rendes tagok állandóan kapják a magyar sportlapok közül legközelebb választandó hivatalos közlönyt az egylet költségére. Az uszodákban elérendő kedvezményekre nézve folynak a tárgyalások s jókor értesítetnek a tagok szíves mihezértás végett. Az egyleti jelvény rendes és növendéktagnak díjtalanul kiszolgáltatik.

A legközelebbi választmányi ülés dönteni fog a választandó hivatalos kérdésében.

— A német úszószövetség versenyt rendez a boldogult I. Vilmos császár születésnapjának 100 éves évfordulójának tiszteletére rendezendő *Centenar*-ünnepélyeken.

100 méter úszás és 3-as, 5-ös csoportokban »való műugrás« képezik a verseny pontjait, melyek a német császár jelenlétében fognak megtartatni. A 100 méteres úszásban sajátságos, hogy mellőzik a német kedvencz »mellúzás« kikötését, viszont elég óvatosak, hogy csakis német úszók számára írják ki a versenyt. A szép díjak iránti reményről így le kell mondani kitünő magyar sprintereinknek!

## Nyílt tér.\*)

### Nyilatkozat.

Dr. Korchmáros Kálmán magartatása a közöttünk felmerült ügyben olyan, hogy példáját kivételesen követem s a nyilvánosság elé bocsátom az alábbiakat.

Korchmáros Kálmán úr kévesen bennem sejtven mindazon cikkek szerzőjét, melyek e lap hasábjain az ő nyilvános működését sportszempontból kritizálták, lapjában egyenest hozzáam intézett szerkesztői üzenetben kizipelte csekély személyemet a nyilvánosság elé s láthatólag azon igyekezett, hogy olyannak tüntessen fel, a milyen nem vagyok. Az illető cikk csufolódo tartalma kizárja részéről a jóhiszeműséget s a Sport-Világ szerkesztőségének 6 tagja ezért elhatározta, hogy erélyesen visszautasítja a munkatárs ellen irányzott, tisztán személyeskedő támadást.

Dr. Korchmáros Kálmán az ő piszkálódásának visszautasítását sértőnek találta magára nézve.

A szerkesztőség megnyilatkozásáért mindenekelőtt tőlem, a hatodik munkatárstól kért elégtételt.

Elvállaltam a szerkesztőség nyilatkozataért a felelősséget s megbizottaink tárgyalta ez ügyben. Mint megbizottaim hozzáam intézett leveléből kitünik, azok (a békés elintézés meghíusulván) felajánlották dr. Korchmáros Kálmán úrnak a fegyveres elégtételt. A választandó fegyvernemre nézve nem bírtak megegyezni dr. Korchmáros Kálmán úr megbizottaival s fegyverbírótság választását ajánlották megbizottaim; mire dr. K. K. úr megbizottai a maguk részéről befejezettnak nyilvánítták ez ügyét. A felvett jegyzőkönyvből kitünik, hogy dr. K. K. megbizottai csak egyféle fegyvernem elfogadásához kaptak megbizást. Dr. Korchmáros Kálmán az általa követelt fegyveres elégtételhez való ragaszkodással eleget vélt tenni a lovagiasság szabályainak s a fegyveres elégtételt nem fogadta el a megbizottaim által felajánlott fegyverbírótság döntése alapján.

Ezen eljárását tetézte azzal, hogy lapjában közzétette a tárgyalásról vezetett jegyzőkönyvet s a mellett olyanbá igyekezett feltüntetni az ügyet, mintha a lovagiasság szabályai szerint, még pedig csakis az ő részéről volna befejezve ez ügy, egyben nyilatkozván, hogy esetleges jövőbeni »támadásaim« ellenében a hatóságoknál keres védelmet s a »közönség« ítéletére bizza a dolgot.

\*) Az e rovat alatt közlöttekért nem vállal felelősséget a szerk.

Nem kételkedhettem többé, hogy Korchmáros Kálmánnak velem szemben sértő a szándéka s nyilatkozataért, melyben engem úgy tüntet fel, mintha vele szemben a lovagiasság szabályait be nem tartottam volna — elégtételt kértem. Ezt az előbbi »elintézetlen« (!) ügyemre való hivatkozással megtagadta dr. Korchmáros Kálmán. Magatartásából azt látom, hogy ő elkerüli úgy azt az alkalmat, hogy tőlem elégtételt kapjon és azt is, hogy nekem elégtételt adjon.

De látom azt is, hogy Korchmáros Kálmán úr a becsületbeli ügyekben a monopolium elvét szereti. Ha kihívja a Sport-Világ képviselőjét, akkor vontosövű pisztolyokkal háromszori golyóváltás 30 lépésről az egyetlen általa elfogadható elégtétel. A fegyverbírást, mely ezt az elégtételt megítélhetné neki, azt nem szereti. De el se fogadja, hanem lenyilatkozta enlovgiasság feltüntetésével ellenfelét s a kihívásával megsértett törvények öreit igéri felhívni az »esetleges jövőbeni támadások« ellenében.

A vontosövű gentlemantól természetesen nem kapok elégtételt »vele elintézetlen ügyem miatt« akkor sem, ha másodsor mutat be lapjában olyannak, milyenek nem tarthatom magamat s a milyen nem is vagyok.

Ha azonban Korchmáros Kálmán úr továbbra is azon véleményén marad, hogy ő engem »a lovagiasság szabályai szerint befejezettek tekint«, akkor kérem, hogy szükség-kényszerítette védelemnek tekintsék az előző sorokat a Sport-Világ olvasói, kiknek ítéletéhez appelláltam ezúttal.

Stobbe Ferencz,  
a »Sport-Világ« munkatársa.

A »Budapesti Torna-Club« és a »Budai Kerékpár-Egyet« hűsvéti kirándulása alkalmával szállodámban megszállt urak, mint utólag értesültem, személyzetem által nem részesítették oly figyelemben, mely őket megillette volna.

Mínt hogy a megessett rendellenességek, melyekért a hibákat szigorúan rendreutasítottam, távollétemben és tudtomon kívül történtek, szállodám jó hírnevének megóvása céljából kötelességemnek tartom az összes jelen volt uraktól, a rajtok, bár önhibámon kívül eset sérelemért bocsánatot kérni, biztosítva, hogy ily eset szállodámban többé előfordulni nem fog.

Egyúttal kérem a kiránduló urakat, hogy szállodámat becses látogatásukkal szerencséltessek és nekem alkalmat nyújtsanak arra, hogy személyzetem hibáját jóvá tehessem.

Szarka Jenő,  
szállodája a »Magyar Király«-hoz  
Komáromban.

### Szerkesztői üzenetek.

»Korcsolyázó.« Uraságod megnyerte a fogadást; általános szokás, a napot, a melyen korcsolyázni lehetett, mint ilyen jegyezni egy egységgel, tekintet nélkül arra, hogy hány óra hosszat volt nyitva a jégpálya. — A mint én azt mondván: »harmincz nap korcsolyáztam«, ez alatt azt értem, hogy »30 napon korcsolyáztam«, nem pedig azt, hogy harminczszor 24 óráig korcsolyáztam volna, akként értendő az egyet hivatalos feljegyzése is.

SZERKESZTI ÉS KIADJA:

A »SPORT-VILÁG«-TÁRSASÁG.  
Képviseli Izszer Károly.

## SZTANOJ MIKLÓS kávéháza

VI., Teréz-körút 19.

**12 kitünő billiard**

eredeti chicagói mantinellekkel.

A »billiardkedvelők páholyának«

A »FECSKE« kerékpáregyletnek  
klub-kávéháza.

Carambol-amateurok, kerékpárosok, athléták  
gyűlhelye.

**Sportlapok.**

**Special-Sport-Bazar.**

**A. STEIDEL, Berlin C. 22**

Rosenthalerstrasse Nr. 34/35.

A sport minden neméhez, mint kerékpározás, foot ball, lawn-tennis, tornázás, evezés, vitorlázás úszás stb. szükséges kellékekről szóló árjegyzékek, kívánatra megküldetnek.

Kéretik német nyelven levelezni.

## MUSKÁT J.

a »PANNONIA« kerékpárok készítője  
BUDAPEST

VI. ker., Kemnitzer-utca 30.

Készít saját találmányú és alakú gépeket 9 1/2 cm. széles ható csapágygyal bámulatos olcsó áron.  
Speczialista régi modelleknek 1897. évi modellre való átalakításában.

Szakszerű javító-műhely.

Árjegyzékek ingyen és bérmentve.

## Sportférfiak szállítója.

Magyar díszékszer rendelőknek legmelegebben ajánlható!!

## MAJTIN JÓZSEF

műtövös és ékszerész

Műterem:

## BUDAPEST,

IV., Egyetem-tér 6. sz.

Elvállal arany, ezüst művészi czikkeket, magyar díszékszer, templomi és egyházi szereket, úgyszintén zománczozott, vésett és dombormunkákat, valamint minden e szakba vágó javítást, antik vagy utánzást pontos kivitelben, úgyszintén lószerszámoknak ékszerrel való díszítését.

Árjegyzék ingyen és bérmentve.

Sportférfiaknak 10% árengedmény.

## Forster Jenő

Budapest, VI., Teréz-körút 4.

Szolid, elegáns és olcsó

### Dress,

☞ férfi- és fiúruha. ☜

A berlini sport- és ipar-kiállításon nagy arany-éremmel kitüntetve.

A »Budapesti Torna-Club« és a »Nemzeti Kerékpár-Egyesület« szállítója.

## Magyar kerékpár-kereskedők

igen jutányosan vásárolhatnak

## SCHUG KÁROLY

legversenyképesebb kerékpár-gyárában,

## BÉCS

VI., Amerlingstrasse 8.

Árjegyzékek bérmentesen küldetnek.

## JELFY GYULA

FÉNYKÉPÉSZ

Budapest, IV., Szervita-tér 5 (II. em.)

Ajánlja műtermét a sporttársak szives figyelmébe.

Felvétel céljából férfi és női kerékpár áll rendelkezésre.

Átöltőzködésre kényelmes öltöző-szoba.

☞ Sportegyleti tagoknak árkedvezmény. ☜

Photo-Chemiográfiai Műintézet

## Koblinger Gyula

BUDAPEST,

VII. ker., Csengery-utca 22. sz.

Készít mindennemű nyomtatvány- és egyéb

## CLICHÉKET

chemigrafia, chromotypia, foto- (auto-) typia, fametszet stb. útján.

Térképek, tervezetek, alaprajzok photolitografiaiilag legizlésebben és legolcsóbban sokszorosítottak.

Vidéki megrendelések legpontosabban eszközöltetnek.



## Herbster Ferencz

műgépész.

☞ Kerékpár- és varrógép-raktár. ☜

Ajánlja raktáron levő szilárd kerékpárait, úgyszintén varrógépeit olcsó árak mellett. — Mindennemű javítások e tárgyakban gyorsan és a legnagyobb pontossággal eszközöltetnek.

Vidéki megrendelések kiváló pontossággal realizáltak.

Főraktár: Budapest, VII., Akácfa-utca 5. szám.



## Müller Dávid

Budapest, VI., Andrássy-út 32.

Legnagyobb Angol- és Német-, továbbá a **Dürkopp**

kerékpárgyárak raktára.

Nagy szakértői javító-műhely.

Budapest legnagyobb fedett kerékpáriskolája; tanítás vételkényszer nélkül.

Felkérjük t. olvasóinkat, hogy szükségletüket lapunk hirdetőinél szerezzék be és saját érdeklükben is lapunkra hivatkozni sziveskedjenek.

# SPORT-VILÁG

A MAGYAR KERÉKPÁROS-SZÖVETSÉG HIVATALOS KÖZLÖNYE,

A »BUDAI KERÉKPÁR-EGYESÜLET«, A »BUDAPESTI KERÉKPÁR-EGYESÜLET«, A »BUDAPESTI TORNA-CLUB«, A »HUNNIA« MAGYAR BICYCLE-CLUB,  
AZ »Ó-BUDAI TORNA-EGYESÜLET« ÉS A »SZEGEDI CSÓNAKÁZÓ-EGYESÜLET« HIVATALOS LAPJA.

ELŐFIZETÉSI ÁRAK:

Negyed évre 1 frt, fél évre 2 frt, egész évre 4 frt.

Egyes szám ára 10 kr.

Megjelenik a sportidény alatt  
minden vasárnap, a téli holt idény  
alatt havonta háromszor.

SZERKESZTŐSÉG ÉS KIADÓHIVATAL:

VI. kerület, Andrassy-út 79. szám alatt.

## HERBSTER KÁROLY BUDAPEST, VII., Károly-körút 9. sz.

A világhírű „Humber“ Beeston a hírneves amerikai „The Cleveland“ és a Hillmann Herbert és Cooper Ltd (évi gyártás 40,000 kerékpár) képviselője.

Saját gyártmányú »VILLÁM« KERÉKPÁROK az ezredéves országos kiállításon »KIÁLLÍTÁSI ÉREMMEL« lettek kitüntetve.

Ujdonság! »SPECIÁL« KERÉKPÁROK 120 frt. Ujdonság!

## Sweater

nagy választékban megérkezett

**SIGMUND JÓZSEF**

első testgyakorlati cikkek raktárában

Budapest, IV. kerület, Városház-utca 4. szám.

Alapítva 1846.

TELEFON. \* Sürgőnyezim: Sigmundház Budapest.

Olesó árak!

Kitünő minőség!

## REGENT kerékpárok

a tökéletesség legmagasabb fokán állanak.

Magyarországi főraktár:

**ULLRICH HENRIK, BUDAPEST**

IV., Ferencz József-rakpart 6-7 sz.

**Nagy zárt kerékpár-iskola.**

Hölgyeknek és kívánatra külön tanórák.

**A KI** jó és drága gépen a pneuma-  
ticokat megtekinti, majdnem  
mindig azt fogja találni, hogy  
**CONTINENTAL-PNEUMATIC**  
van rajta.

Jó géphez csak jó anyagot használnak.

**MAGYAR RUGGYANTAÁRÚGYÁR RÉSZVÉNYTÁRSASÁG**

BUDAPESTEN.

## WEINER MÁTYÁS

Andrassy-út 3. sz.

Svitterek, selyem verseny-dress, kalapok, sport-  
sapkák, fehérneműek, sportcipők, esőköpenyek,  
lawn tennis öltönyök és keztyűk urak és hölgyek részére.

## HIVATALOS.

## MAGYAR KERÉKPÁROS-SZÖVETSÉG.

Központi elnökség: Elnök: Szemere Attila (Budapest, VI., Lendvay-utca 2. sz.), Alelnökök: Bláthy O. Titusz (Budapest, II., Retek-utca 77. sz.), dr. Korchmáros Kálmán (Budapest, VI., Dávid-utca 15. sz. I. emelet), Titkár: Jasztrapszky Károly (Budapest, VIII., József-körút 21. II. em. 18). Pénztáros: Naschitz Rezső (Budapest, VI., Teréz-körút 28. sz., III. em. 26). Jegyző: Hozelitz Arthur (Budapest). Ellenőr: Kleindin Hugó. I. kapitány: Földváry Tibor. II. kapitány: Földes János (Szombathely). Elnökségi tagok: Dr. Ary Pál, dr. Fuchs Sándor, dr. Hudomel József, Kiss József, Mennyei István, Strasser Ulrik, Steiner Hugó, dr. Schilberszky Károly. Pótagok: ifj. Bedő Imre, dr. Káldy Imre. Az ülések a »Nemzeti Kerékpár-Egyesület« helyiségeiben Budapest, VI., Teréz-körút 17. sz., földszint 15. tartatnak meg. Írásbeli beadványok és közlemények a szövetségi titkárhoz, pénzküldemények a szövetségi pénztárhoz küldendők. Szövetségi tagdíj: 3 frt. A szövetség kebelébe tartozó egyletek tagjainak 2 frt. Beiratási díj egyleteknek 5 frt, magánosoknak 1 frt 50 kr. Egyletek csakis legalább 10 taggal lehetnek a szövetség tagjai. A szövetségi elnökség minden hó 1-ső hétfőjén tartja elnökségi üléseit. Legközelebbi ülés június 8-án. Külön meghívók az elnökségi tagoknak nem küldetnek; a tárgysorozat a hivatalos lapokban közöltek. A szövetségi jelvények 1 frt 50 kr. lefizetése mellett a pénztárnoknál kaphatók.

**Amateur-licenzciát** újabban a következők nyertek: Bedő Ferencz, Lauber Viktor, ifj. Fürst Gyula, Dvorszky József, Hoffmann Béla, Stein Oszkár, Benczenleitner Sándor, Reich Sándor, Mandl Ottó, Fekete Jenő, Kiss Ernő, Aufrecht Richard, Dunszt Károly, Putczér Lajos, ifj. Bedő Imre, mindannyian a P. B. C. tagjai.

**Figyelmeztetés.** A »M. K. Sz.« tagsági díjainak lefizetési határidejét az elnökség f. évi május hó 1-ig meghosszabbította; felkéretnek a t. szövetségi egyesületek és magánkerékpáros urak a tagsági díj beküldésére, nehogy az elnökség az alapszabályok 14. §-a alapján őket kiléptetnek legyen kénytelen tekinteni. Pénztáros.

**Felhívás.** A »M. K. Sz.« kebelébe tartozó egyesületek t. titkárai és versenyző tagjai, valamint versenyző magánkerékpárosaink figyelmét felhívom versenyrendszabályaink 3. és 11. §-ára, melyek szerint a szövetségi zárt versenyeken csak *műkedvelői igazolványt* nyert versenyzők vehetnek részt; felkérem tehát az erre reflektáló urakat, szíveskedjenek ez iránt hozzám fordulni.

**Figyelmeztetés.** Ismételtel kérjük a t. sporttárs urakat, hogy szövetségi ügyekben leveleiket és beadványaikat a titkár, pénzküldeményeket pedig csakis a szövetségi pénztáros *névre és címére* küldjék el, nehogy a helytelenül címezett küldemények, mint nem kézbesíthetők, a feladó címére visszaküldessenek.

## HUNNIA MAGYAR BICYCLE CLUB.



Alapítási év 1891. Clubhelyiség: Andrásy-út 50 földszint 10. hová mindennemű írásbeli közlemények küldendők. Clubestély minden szerdán. Clubkávéház Berger Leó (volt Nérey), Erzsébet-körút. Beiratás 3 frt. Tagdíj 16 frt. Hivatalos lap »Sport-Világ«. Elnök: Dr. Hudomel József (Dohány-u. 42). Alelnökök: Bláthy Ottó Titusz, Schmidtkó Ferencz. Titkár: Jely Gyula (Szervita-tér 5). II. Titkár: Hozelitz Arthur. Pénztáros: Watterich Ödön (Dohány-utca 5). Ellenőr: Laszky Ármán. Főkapitány: Gy. Farkass Lajos (Rottenbiller-utca 12). Alkapitány: Benke Lajos, Rebák Ferencz. Háznagy: Spiegel Károly. Ügyész: Dr. Kelényi Imre v. tag. Kerepesi-út 9/b).

A »Wiener Bicycle-Club« — kihez úgy zászlóanyai mint szoros baráti kötelék fűzi klubunkat — szíves meghívása folytán választmányunk f. hó 12-én tartott rendkívüli ülésén elhatározta, hogy a Bécsben f. hó 26-án rendezendő **kerékpáros-virágkorzón** részt veend. Miután klubunk a W. B. C. vendége lesz és őket az elszállásolás stb. intézkedések megtétele végett a felránduló tagok számáról mielőbb értesíteni kell, felkérjük a t. tagtárs urakat, hogy a mennyiben ezen kiránduláson részt venni óhajtanak, ebbeli szándékukat a legközelebbi szerdai összejövetelen (f. hó 19-én) bejelenteni szíveskedjenek, a mikor is a további módokat is megbeszéljük.

**Kirándulás.** Ma vasárnap f. hó 16-án reggel 6 órakor Hatvanra (58 km.). Vezeti: Rebák

**A Milleniumi kiállításon  
legnagyobb kitüntetés  
Nagy díszoklevél**

**Első Magyar  
VARRÓGÉP ÉS KERÉKPÁRGYÁR  
R. T.  
BUDAPEST.**

**ADRIA CYCLES**

**Raktár és kerékpáriskola  
Budapesten  
Royal szálló.**

**Jede radfahrende DAME**  
verlange **DRAISENA**, Blätter f. Damen-  
Probenr. d. Radfahren,  
gratis von d. Exped. Dresden-A., Poppitz.

**BEINSTINGL J. E. kalap-  
gyáros**  
Budapest, VI., Hajós-utca 43, Váci-körút sarkán.

Nemez, gallet, selyem-cylinder-kalapok és férfi-kelengyék.  
Angol és francia kalapok és férfidivat-cikkiek.

|                                                                         |                                             |
|-------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------|
| Szeged 1876.<br>Közreműködő nagy érem.                                  | Berlin 1896.<br>Tiszteletdíj és arany érem. |
| Budapest 1885.<br>Bronz díszérem<br>Kitűnő munka és jó ízlésért.        | Páris 1886.<br>Nagy érem.                   |
| Budapest 1886.<br>Kiállítási nagy érem.<br>Kitűnő munka és jó ízlésért. | Linz 1889.<br>Nagy arany érem.              |
|                                                                         | Wels 1892.<br>Nagy ezüst érem.              |

Primo Premio Grande d'Onore Venezia 1894.  
Ő Felsége a király legmagasabb kitüntetése, megszólítása által az ezredéves kiállítás látogatása alkalmával 1896. május 15-én.  
Bármilyen javítások elfogadtatnak.  
Sportférfinaknak 10% engedmény.

Ferencz. Délután 1/2 órakor Gödöllőre (28 km.)  
Vezeti: Farkas Lajos. Indulás mindenkor a klub kávéházból.

## BUDAI KERÉKPÁR-EGYLET.



Egyleti helyiség: I., Márvány-utca 6. sz. Összejövetel: minden pénteken este 8 órakor. Elnök: dr. Ary Pál; titkár: ifj. Újhelyi Sándor; jegyző: Náhlik Károly; pénztáros: Stieberth Lothár; ellenőr: Schödl Ferencz; kapitány: Bodócsy Béla; gazda: Linzbauer Ferencz. — Alapítói díj 100 kor. Rendés évi tagdíj 24 korona — Egyleti értesítő a »Sport-Világ«.

**Felhívás.** A folyó évi április hó 24-dikén tartott közgyűlés határozata értelmében, felkérem mindazon egyleti működő tag urakat, kik a »Magyar Kerékpáros-Szövetség« tagjai lenni óhajtanak, hogy eme szándékukat legkésőbb május hó 23-ig velem írásban közölni szíveskedjenek.

Náhlik Károly titkár,  
(I., Márvány-utca 28 szám.)

## BUDAPESTI KERÉKPÁR-EGYESÜLET 1882.



Elnök: Grünwald Bernát min. oszt. tanácsos. Alelnöki állás betöltetlen. Titkárok: Kleindin J. Hugó, Riedl Frigyes. Pénztáros: Wendauer József. Kapitány: Bogár László. Clubestély minden kedden. Beiratási díj 1 frt. Alapítói díj (egyszer s mindenkori) 100 frt. Működő tagdíj évi 12 frt, pártoló-tagdíj évi 6 frt. Club-kávéház: Berger Leó kávéháza, Erzsébet-körút. Clubhelyiség: Arany Sas száll. VII., Csömöri-út 4. sz.

**Egyleti kirándulásainknál** tekintettel vagyunk gyöngébb kerékpárosainkra is, és épen ezért különösen délutáni kirándulásainkat rendszeren kis távolságra szabjuk. Erősebb menőink a kiírt távnál bármikor nagyobbat kerekeshetnek be, nehogy az egyleti kirándulásoktól elriasztassanak.

Kiírt egyleti túrák:

Május 16-án. *Alcsuth*. Útirány: Tétény, Martonvásár, Baracska, Vaal, Alcsuth, Felcsuth, Bicske, Budaörs. Táv: 104 km. o. v. Gyönyörű vidék. Alcsuthon a főhercegi kastélykert megtekintése. Indulás reggel 6 órakor. Vezet: kapitány.

Május 16-án d. u. *Bia*. Táv: 43 km. o. v. Indulás d. u. 2 órakor. Vezet: Bogár László.

Május 23-án *Zsámbék*. Útirány: Budakesz, Páty, Zsámbék, Herczeghalom, Bia, Budaörs. Táv: 72 km. o. v. Rövid út. Szép vidék. Indulás: reggel 6 órakor. Vezet: Pusch Henrik.

Május 23-án d. u. *Török-Bálint*. Táv: 24 km. o. v. Találka a délelőttiekkel. Indulás 2 órakor. Vezet: Werner Ágoston.

Május 30-án *Adony* (jobb menők Penteleig hajtának). Táv: 102 km. o. v. Indulás reggel 6 órakor. Vezet: Riedl Frigyes.

Május 30-án d. u. *Tétény*. 30 km. o. v. Vezet: Werner Ágoston. Indulás 2 órakor.

*Pünkösdi kirándulás:*

Június 6-án és 7-én *Badacsony*. Útirány: Székesfehérvár, B.-Füred, Badacsony (innen hajóval át Siófokra), Siófokról Székesfehérváron keresztül Budapestre. Táv: 280 km. o. v. Indulás: június 5-én d. u. 4 órakor Székesfehérvárra (65 km.); innen 6-án reggel 1/2 órakor B.-Füredre (körülbelül 68 km.); innen d. u. 4 órakor Badacsonyra (körülbelül 36 km.); innen hajóval 7-én d. e. Siófokra; indulás Siófokról d. u. 1 órakor Budapestre (111 km.). Vezet: Teasdale Ottó.

Schischmann Demeter,  
kapitány.

## BUDAPESTI TORNA-CLUB.



Alakult 1885. Clubhelyiség: V. ker., Markó-utca 20. sz. a., főreáliskola tornaterme. Tornaórák: minden kedd. csütörtök és szombat. Alapítói tagok: 200 korona. Működő tagok: évenként 28 korona, pártoló tagok: évenként 10 korona. Egyleti értesítő a »Sport-Világ«. Elnök: Ledvay Sándor. Másodelnök: Dr. Otto József. Alelnök: Bundsmann Jenő. Titkár: Kankovszky Vilmos. Jegyző: Stursa Károly. Pénztáros: Kovácshegyi Kálmán. Ellenőr: Papp László. Szerzős: Gabona Károly. Művezető: Iszer Károly. Club-orvos dr. Kovács Aladár.

**A kerékpár-alosztálynak május havi kirándulási:**

Május hó 16-án egész nap. Budapest—Eszter-

gom—Visegrád—Budapest, 112 km. Vezeti Polacsek K. főparancsnok. Ind. reggel 5 órakor (Nicoletti).

Május hó 16-án d. u. Budapest—Visegrád és vissza, 84 km. Vezeti Otte Ferencz parancsnok. Ind. 2 óra d. u. (Nicoletti).

Május hó 23-án d. u. Budapest—Aszód és vissza, 84 km. Vezeti Kindling J. parancsnok. Ind. 2 óra d. u. (Nicoletti).

Május 27-én egész nap. Budapest—Fehérvár—Adony—Budapest, 152 km. Ind. reggel 5 órakor (Nicoletti).

Május 30-án egész nap. Budapest—Bicske—Alcsuth—Vaál—Baracska—Budapest, 108 km. (Indul mint fent).

**Meghívó** a klub választmányának 1897. május 18-án, esti 7 órakor tartandó ülésére. Tárgy: felvételek és kilépések, versenyalap ügye, verseny-pálya ügye, bajnoki versenyek programja.

Kankovszky titkár.

## ORSZÁGOS USZÓ-EGYESÜLET.

Alakult 1897. Beiratási díj 1 frt. Évi tagdíj 5 frt. Pártoló tagdíj 2 frt. Alapító tagdíj 50 frt. Elnök: Dr. Kovács Aladár. Alelnök: Massanek Rezső. Titkár: Stobbe Ferencz. Pénztáros: Sturza Károly. Jegyző: Guttmann Alfréd. Levelek az elnökhöz dr. Kovács Aladárhoz (V., Súlyom-utca 16) címzendők.

A választmány május hó 21-dikén (pén-  
teken) esti 7<sup>1/2</sup> órakor tartja ülését a budapesti mentő-egyesület nagy termében (Markó utca), melyre a választmány tagjai ezennel meghív-  
vatnak

a titkár.

## KERÉKPÁROZÁS.

- Május  
16. Pécs »Pécsi P. K. E.« h. országúti h.  
27. Pécs »Pécsi B. Cl.« orsz. pályav.
- Junius  
7. Budapest, »Hungária Orsz. Sp. E.« országúti országos verseny.  
13. Szombathely »Vasm. Sp. E.« nemzetközi pályav.
16. Pécs »Pécsi P. K. E.« postaverseny.  
20. » » » » » országúti v.  
27. » » Pécsi B. Cl.« nemzetk. pályav.  
27. Budapest, »Vándorkedv K. E.« országúti országos verseny.
- Julius  
18. Pécs »Pécsi P. K. E.« országúti v.
- Augusztus  
8. Budapest-Siófok a »Sport-Világ« orsz. távversenye.  
15. Pécs »Pécsi P. K. E.« országúti v.  
15. Szabadka »Szabadkai Sp. E.« országos vers  
20. Pécs »Pécsi B. Cl.« országos verseny.
- Szeptember  
5. Szombathely »Vasm. Sp. E.« nemzetk. pályav.  
12. Pécs »Pécsi P. K. E.« országos távverseny.  
12. Pécs-Budapest »B. K. E. 1882« orsz. távv.
- Október  
3. Pécs »Pécsi B. Cl.« nemzetközi pályav.

### A »Sport-Világ«

#### II-dik Budapest-Siófoki távversenye és atletikai viadala.

Országos kerékpár-verseny 108.1 km.-re 1897. augusztus 8-án a fővárosi és vidéki sportegyesületek hozzájárulásával. A Magyar Kerékpáros-Szövetség versenyszabályai szerint rendezendő nyílt országúti távverseny Budapest és Siófok között (108.1 km.).

Versenyrészletei: Start: 1897. augusztus 8-án reggel 5 órakor a promontori országút 3.3 kilométer-kövétől, a magyar államvasutak áthidalása előtt, a budai Lánchíd-főtől 2.3 km. Az útirány: *Télieny, Erd község*

felső vége (17 km.); *Marionvásár* vendéglő (29.3 km.); *Nyék község közepe* (41.7 km.); *Székesfehérvár*, budai vám (61.9 km.); *Szabad-Batthyány*, vendéglő (72.55 km.); *Polgárdi*, vendéglő (82.65 km.); *Lepsény*, vendéglő (90.7 km.); *Siófok czél* (falu eleje) 21.6 km.-jelzőnél 108.1 km.

**Feltételek:** E versenyben résztvehet az ország bármely gentleman kerékpárosa, ki 1897. évi augusztus 4-ikének esti 7 órájáig bezárólag, ebbeli szándékát írásban három korona tét mellékelése mellett a »Sport-Világ« szerkesztőségében, Budapest, VI. kerület, Andrássy-út 79, III. emelet vagy a később megnevezendő bizalmi férfiagnál bejelenti.

**Versenydíjak:** Elsőnek: arany-érem és tiszteletdíj, azon esetre, ha a fennálló rekordot (4 óra 5 perc) megjavítja, külön rekord-aranyérem. Másodiknak, harmadiknak, negyediknek, ötödiknek nagy ezüst-érem és tiszteletdíj, hatodiktól huszadikig nagy ezüst-érem.

A fenti díjazás fennáll minden esetben recordra való tekintet nélkül.

*Mindazoknak, kik a husz első beérkezőn kívül 6 órán belül kerekedik be a távot, külön rekord-érem.*

A »Sport-Világ« szerkesztősége fentartja magának azon jogot, hogy a kilátásba helyezett s az előbbieken külön meg nem nevezett díjakat az adományozó egyesületek bizalmi férfiával egyetértőleg oszthassa el a nevezési zárlat előtt.

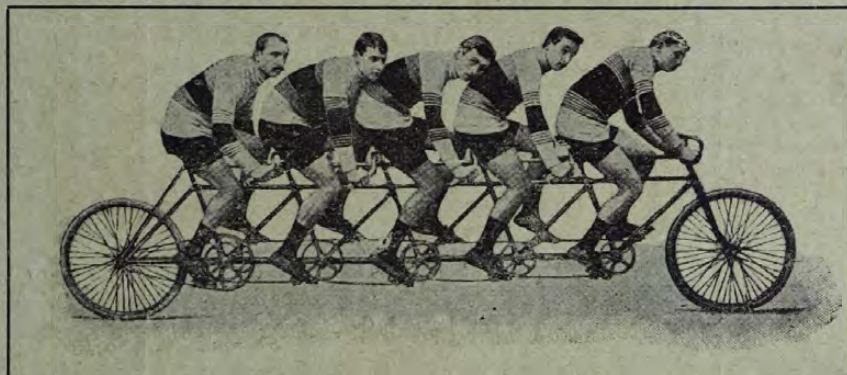
### Kerékpáros-korzó.

\* A f. hó 10-ére egybehívott értekezleten 8 fővárosi egylet képviselője jelent meg. A »Budapesti Kerékpár-Egyesület« elnökét GRÜNWARD ny. m. t. urat kérte fel az értekezlet tanácskozás vezetésére; melyen a »Hunnia«, »Budapesti Kerékpár-Egyesület«, »Aquila K. E.«, »Condor K. E.«, »Feeske K. E.«, »Turista K. E.«, »M. Testgyakorlók Köre«, »Budapesti Torna-Club« volt képviselve.

WATTERICH ÖDÖN úr adta elé a szóban forgó tárgyra vonatkozó részleteket

# EICHHORN ÉS PHILIPOVICH

ALLRIGHT  
és  
GLADIATOR  
kerékpárok.



THE AMERICA  
és  
METEOR  
kerékpárok.

Raktár:

BUDAPEST, VII., Erzsébet-körút 34. szám.

Árjegyzékek

díjtalanul küldetnek.

BUDAPEST, VI., Epreskert-utca 29. szám.

Kerékpár-iskola:

## Kretschmar E. és Társa, Budapest, József-körút 36.

1897-es mintájú

# „ATTILA“

kerékpárok megérkeztek.

Új árjegyzékünk díjtalanul kapható. — Vidéki képviselők kerestetnek.

Magyarország legrégebb 500 □-mtr. nagyságú, fedett, villanyval világított, fűthető kerékpár-iskolája.

*Gyártmányaink hitünősége mellett a nemesség, hatonaság és polgárság köréből nyert számtalan elismerő levél is bizonyít, mely bármikor megtekinthető.*

Magyarországi vezérképviselő: Reichenberger Károly, József-körút 36.

# WEINER MÁTYÁS

Andrássy-út 3. sz.

Uraim és hölgyeim! Athléták, kerékpárosok, lawn tennist játsszók evezősök és uszók!

Önöket meg fogja lepni elegáns sport-divatezikeim olcsó ára.

melyekhez az egyesület jelenlevő képviselői élénk vitával járultak hozzá. Az értekezlet hangoztatva a kerékpáros-korzó megtartásának czélszerű voltát, végül is a következőkben állapodott meg:

1. A kerékpáros-korzó, jótékony czélra, f. évi június hó 13-án tartandó meg. Tekintetbe véve Grünwald elnök azon értesítését, hogy ő a »Fehér-Kereszt-Egylet« részéről hasonló czélú rendezésben való közreműködésre amúgy is fel akarja kérni az egyesületet a Fehér-Kereszt-Egylet javára fog rendeztetni a kerékpáros-korzó elnök indítványa alapján.

2. KLEINDIN Hugó, mint az értekezlet jegyzője, megbizatik, hogy a meg nem jelent egyesületet szólítsa fel, hogy képviselőiket az e hó 15-én, este 8 órakor az Octogontéri Prindl vendéglőben tartandó értekezletre

küldjék ki; legalább hármat nevezvén meg az egyesület tagjai közül.

Ez utóbbi értekezlet addig, míg e sorok nyomtatás alatt vannak, folyik s remélhető, hogy a közös erővel elérendő cél érdekében, a kerékpáros-korzó végleges és általános alakulása felett örvendetes megállapodásra jutnak egyesületeink.

A rendezendő korzó a kerékpárosok érdekében minden számba vehető tényezőnek készül tért nyitni, hogy annál fényesebb és hathatósabb legyen a manifestatio, melynek csak egy czélja van: a kerékpározás mellett való ünnepélyes tüntetés!

### Versenyeredmények.

\* A »Hungária« Soproni Kerékpárosok Egyesülete folyó évi május hó 9-én rendezte országúti versenyét, mely minden tekintetben fényesen sikerült. A rendezésben szép egyetértés példáját mutatta a három Soproni egyesület, a »Hungária«, a Soproni K. E. és a »Sempronia«. A versenyek két részre oszlottak; reggel folyt Szombathely és Sopron közt a 60 km.-es távverseny, melyen Gillemot Ferencz, a Budapesti Torna-Club tagja lett a győztes 3 óra 3 p. alatt; a mi tekintve az óriási ellenszél, kitűnő eredménynek mondható. Az ellenszél akkora volt, hogy 7 nevező közül csak 4 vállalkozott a startra. A szombathelyi kerékpárosok közül vagy tizen indultak kerékpáron »Földessy papa« vezetésével Sopronba, de az ellenszél miatt kénytelenek voltak a vasutat igénybe venni.

A Kőszegi K. E. több tagja előnyösebb helyzetben volt s kerékpáron követték a versenyzőket. A czélnál nagyszámú elegáns közönség várta a beérkezőket úgy a délelőtti távversenyénél, mint a délutáni országúti versenyeknél. A délutáni »vendégek versenyét« Baumgartner, a bécsi »Pneumatic« tagja nyerte Gillemot ellenében, ki fékező nélkül hajtván, a fordulónál veszítette el nyert előnyét; viszont az országos versenyben ugyanazon távon jobb időt ért el, dacára annak, hogy előzőleg már a 60 km.-es és egy 10 km.-es versenyben szerepelt. A versenyeket a szokásos banket követte, melyen különösen feltűnt Fuhrmann Gyula, a »Hungária« elnökének szép toszája, melylyel a három soproni egyesület egyetértését méltatta. Dr. Korchmáros Kálmánt Rechnitz Elek éltette távollétében.

A versenyek részletes eredményeit az alábbiakban adjuk:

I. Távverseny. 60 km. Szombathelyről Sopronig. Indulás reggel 7 órakor a szombathelyi lovas laktanya előtt. Elsőnek arany-, másodiknak nagy ezüst-, harmadiknak kis ezüst-érem.

1. Gillemot Ferencz (Bp. T. C.) . . . 3 ó. 3 p.  
2. Seregi Sándor (»Fecske« K. E. Budapest) . . . 3 ó. 24 p.

Kemenes Bálint (Savaria«, Szombathely) tandem vezetése dacára 11 km. után kiáll; Puntigám Lajos (Győri K. E.) a 4. km. után adja fel a versenyt. Neveztek még: Hoffmann Viktor (Szombathelyi K. E.), Lobermayer Gy. (»Savaria«) és Szabó Antal (Soproni K. E.). Az utóbbi a ver-

# BERGER ANTAL

## BUDAPEST.

### Magyarország legnagyobb kerékpár-raktára.



Száznál több angol, német és belföldi gyártmányú kerékpár.

Nagy fedett kerékpár-iskolaterem.

Javítások olcsón és pontosan.

Raktár, iroda, iskola és javító-műhely:

VI., Király-utca 112. sz.

## SZTANOJ MIKLÓS kávéháza

VI., Teréz-körút 19.

12 kitűnő billiard

eredeti chicagói mantinellekkel.

A „billiárdkedvelők páholyának“  
A „FECSKE“ kerékpáregyletnek klub-kávéháza.

Carambol-amateurok, kerékpárosok, athléták gyűlhelye.

Sportlapok.



## JELFY GYULA

### FÉNYKÉPÉSZ

Budapest, IV., Szervita-tér 5 (II. em.)

Ajánlja műtermét a sportársak szives figyelmébe.

Felvétel czéljából férfi és női kerékpár áll rendelkezésre. Átöltőzködére kényelmes öltöző-szoba.

\* Sportegyleti tagoknak árkedvezmény. \*

### »KERÉKPÁR-SPORT.«

Egyedül kizárólag a kerékpározással foglalkozó magyar sportlap.

Megjelenik minden hó 10-én és 25-én gazdag, illusztrált tartalommal.

»Karika-Viczcz« cz. humoros melléklet.

Előfizetési ára: egész évre 3 frt fél évre 1 frt 50 kr. 10 és 30 példány rendelésénél jelentékeny árengedmény. Kitűnő hirdetési közeg. — Mutatványszám ingyen.

Szerkesztőség és kiadóhivatal: Pécs, János-utca 5.

senyzők vezetését vállalta el részben. Gillemot győzelme nagy lelkesedést keltett a czélnál, különösen a bécsi versenyzők gratuláltak neki. A berlini »Rad-Welt« tudósítója, ki különben Ausztriába helyezi át Sopront, nagyon rossznak találja az elért időt!

A délutáni versenyek a következők voltak:

I. Vendégek verseny (nemzetközi) 10 km. Elsőnek és másodiknak ezüst-, harmadiknak bronz-érem.

1. Baumgartner Ágost (»Pneumatic«, Bécs) 19 p. 53<sup>3</sup>/<sub>4</sub> mp.

2. Gillemot Ferencz (Bp. T. C.).

3. Siebenschein Károly (»Pneumatic«, Bécs).

4. Kallina Ede (»Pneumatic«, Bécs).

5. Schwarcz Miklós (»Brucki K. E.«).

Gillemot a forduló lejtőjén fékező nélkül halad át s elveszti a versenyt a fordulónál való kése delmezése miatt.

II. Kezdek verseny (nemzetközi). 6 km. Ezüst- és bronz-érmek.

1. Krauss Henrik (»Pneumatic«, Bécs) . . . 11' 30"

2. Hackenberger (Pozsonyi K. E.) . . . 11' 31"

3. Kováts Béla (»Hungaria«, Sopron) . . . 11' 32"

Baumgartner vezeti a győztest. Indultak még: Jermendy Gusztáv és Roscher Károly (»Hungaria«).

III. Haladók verseny (a »Hungaria« egyleti verseny). 10 km. Ezüst- és bronz-érmek.

1. Jermendy . . . . . 27' 03"

2. Weiss Gusztáv.

3. Roscher Károly.

Indultak még Nass Albert és Heim Ede.

IV. Vendégek verseny (országos) 10 km. Ezüst- és bronz-érmek.

1. Gillemot Ferencz (B. T. C.) . . . . . 19' 51"

2. Ifj. Kühnmayer (I. Pozsonyi K. E.) . . . 21' 04"

3. Hackenberger (Pozsonyi K. E.).

Kühnmayer szép spurttal biztosítja magának a II-ik helyet. Seregi (Fecske) és Szabó A. (»Soproni K. E.«) összeütözköznek és elbuknak.

V. A »Hungaria« egyleti bajnoksági verseny. 20 km. Elsőnek bajnoki cím és arany-érem díszoklevéllel, másodiknak nagy ezüst-, harmadiknak kis ezüst-érem.

1. Iby Pál . . . . . 47' 48"

2. Leeb Pál . . . . . 50' 54"

3. Iby Adolf.

Kivülük indultak: Schwerák Ferencz, Jermendy Gusztáv, Fuhrmann Gyula. Leeb láncszakadása dacára igen jól tartja magát.

VI. Lassú verseny 100 méterre. Utolsónak tiszteletdíj. Leglassúbb volt Iby Pál, ki 3 perc alatt tette meg a távot. Második lett Fuhrmann Gyula.

### Kerékpár-világ.

\* A Magy. Athl. Club kerékpáros alosztályának május havi kirándulásának sorrendjét az alábbiakban adjuk:

Május 16-án Pilis-Csabára. Találkozás reggel 6<sup>1</sup>/<sub>2</sub> órakor a klub kaszinójában (Szentkirályi-utca 22.).

Május 22-én Kerepesre. Találkozás délután 2 órakor a klub kaszinójában.

Május 23-án Martonvásár—Székesfehérvár felé. Találkozás reggel 6<sup>1</sup>/<sub>2</sub> órakor a »Nádor« kávéházban.

Május 27-én (ünneppnap) Aszód—Hatvan felé. Találkozás reggel 6<sup>1</sup>/<sub>2</sub> órakor a klub kaszinójában.

\* Dr. Korchmáros Kálmánt, a M. K. Szövetség alelnökét, mint a kerékpározásnak hazánkban egyik úttörőjét, tiszteletbeli tagjává választotta az »Aquila K. Egyesület.«

\* A »Magyar Testgyakorlók Köre« kerékpáros alosztálya ez év augusztus havában nagy-szabású postaversenyt készül rendezni a budapesti hadtestparancsnokság hozzájárulásával. Budapestről az ország keleti határára. Magyarországon ez lesz az első ilyenmű nagyszabású kísérlet, mely stratégiai és általános harczászati szempontból is igen fontos, mert útmutatót ad az esetre, ha háború alkalmával minden közlekedési eszköz, valamint táviró és egyéb összeköttetés megszakítván, a fontos hadügyi üzenetek kerék-

páron miként lennének továbbíthatók. Jövő szá- munkban e nagyérdű kiírásnak részletes pro- grammját teszi közé a M. T. K. kerékpáros osztálya.

\* **A Pécs—Budapesti távversenyre**, melynek rendezését a Budapesti Kerékpár-Egyesület határozta el f. é. szeptember 12-ére, minden körülmény működik közre, hogy a sikert bizto- sítsa. Annak idején közölt útleírásunkat kiegészítvén, azon kellemes hirt regisztrálhatjuk, hogy a *szegvárdi útszakasz* új kavicsolása immár le van hengerelve s így az út a *mohács—pécsi* rész kivételével, *kittünő* állapotban áll a trainirozók rendelkezésére.

\* **Wiegand Rezső**, ma Bécsben, a marga- retheni pályán startol. Bukaresti formája után ítélve, nagy kilátása van győzelmesen vissza- térni.

\* **A »Turista« Kerékpáros-Egyesület** elhatározta, hogy a M. K. Szövetségbe belép.

\* **A »Hungária« Orsz. Sportegyesület** f. évi június hó 7-én országúti versenyt készül ren- dezni, melynek keretében magas és alacsony gépen kerékpár-versenyek fognak tartatni. Fő- versenyül 50 km.-es alacsony gép-kerékpárverseny fog szerepelni.

\* **A »Vándorkedv« Kerékp.-Egylet**, mely két évi működése alatt főleg turistikával foglal- koztatta közel 80 tagját, e hó 27-én a *vácsi országúton* országos jellegű kerékpár-versenyt rendez több egyleti versenynyel kapcsolatosan. Az 50 km.-es versenyben, tekintve az országút jóságát és sík voltát, az országos rekord megjavít-ására van kilátás.

\* **Ma Bordeaux—Páris versenye!** Cordang a favorit, kinek 170 főből álló vezető csapat áll rendelkezésre, 2 motoros géppel. *Rivierre*, a tavalyi győztes szintén, motoros gépekkel vezet-eti magát. Sürgönyeinket a délelőtti folyamán a Nicoletti kávéházban tekinthetik meg olvasóink.

\* **A millenáris pálya fentartására** szövetkező fővárosi egyletek f. hó 19-ére terve- zett tanácskozása elmarad egyelőre, míg a ki- küldött bizottság a vállalkozótól elfogadhatóbb ajánlatot beszerezni nem tud.

\* **Debreczenben** kerékpár-egylet van ala- kulóban. Az előkészítő bizottság a »Hunnia« M. B. C.-t kérte fel alapszabályainak beküldé- sére, a melynek mintájára óhajtják az egyesületet megalakítani.

\* **A »Vándorkedv« Kerékp.-Egylet** 12 taggal a M. K. Szövetség kötelékébe lépett.

\* **Tátrafüred—Herkulesfürdő** között készül a »Vasárnapi Ujság«, eme előkelő szépirodalmi lapunk augusztus hó folyamán nemzetközi táv- versenyt rendezni. Az amateur- és professzionista- versenyzők külön csapatokban indulnak. A hiva- talos versenyzők részére kitűzött első díj 3000 koronát fog kitenni. A táv az 500 km.-et meg- haladja.

\* **A Pécssett** f. hó 27-én megtartandó ver- senyeken fővárosi versenyzőink közül biztos indulók: Wiegand, Lillits, Klimkó és Greiner.

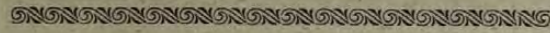
\* **A Bécs—Soproni távverseny**, melynek megtartását régóta szorgalmazzák a bécsi ver- senyzők, ez idén meg fog tartatni. *Szombathely— Soproni* távversenyének s azzal kapcsolatos, többi verseny *kittünő* sikerültén elhatározta a Soproni »Hungaria« Kerékp.-Egyl., hogy a fenti ver- senyt az idén megrendezi mint nemzetközi versenyt amatőrök részére. A bécsi *Baum- gartner*, ki a május 9-iki versenyen a vendégek versenyét nyerte, ebben szintén részt fog venni.

\* **Staféta-versenyt** rendez június 20-án a *Nemzeti Kerékp.-Egyl.* Gyöngyösről Buda- pestre. A távot öt felváltó állomással óhajtják felosztani, úgy hogy a versenyben résztvevő egy- letek minden stafétája körülbelül 14 km.-t tegyen meg. Győztes természetesen azon egylet ötös csapatja leand, melynek utolsó stafétája legelső- nek érkezik be a célhoz. A *Nemzeti Kerék-*

*pár-Egyesület* választmánya e szép versenynem- hez méltó díjazásról fog gondoskodni s már most folynak az előkészületek a versenyre, mely már újdonságánál fogva bizonyára számos egylet nevezését fogja meghozni.

\* A f. hó 9-én tartott budapesti országúti verseny alkalmával kezdő kerékpáros által »Pannonia« gépen egy *első* díj nyertett és országos rekord é-tett el, mi eléggé mutatja ezen kerékpárok *kittünő* járását és szolid készítését. Muskát J., a »Pannonia« kerékpárok készítője, Budapest. Kemnitzer-utca 30.

\* **A múlt vasárnap tartott soproni ország- úti versenyek alkalmával két első és egy második díj »ALLRIGHT« gépen nyere- tett meg. — Eichorn és Philipovich, Buda- pest, Erzsébet-körút 34. sz.**



## ATHLETIKA. TORNA.

### Versenynaptár.

| Június     | 7.  | A »M. Athl. Cl.« nemzetk. atletikai viadala.                                                                               |
|------------|-----|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|            | 13. | Szombathely »Vasm. Sp. E.« országos vers.                                                                                  |
|            | 20. | Prága »Athl. C. Sparta« nemzetközi viadala.                                                                                |
| Augusztus  | 8.  | Siófok a »Sport-Világ« orsz. athl. viadala.                                                                                |
| Szeptember | 26. | Budapest Magyarország bajnokságai (diszkosz- dobás, 200 m. síkfutás, távol- és magas- ugrás) rend. »Budapesti Torna-Club«. |

### A football- (association) játék.

(Folytatás.)

12. Minden játéknál bíró (referee, Schieds- richter) választandó, kinek kötelessége az, hogy a szabályok fölött örökösök s az esetleg elő- forduló vitákban döntsön. *Döntését a játékban előfordult tényekre nézve* feltétlenül végérvényes- nek kell elfogadni. Kötelessége a bírónak a játék lefolyását legalább annyiban feljegyezni, hogy az érvényesen nyert kapuk számát felírja az illető párt javára.

Kötelessége a játék meghatározott idejét pon- tosan konstatálni, a játék kezdésére, a szünet kezdésére, a játék folytatására s végére füttyel- vel jelt adni.

Ha valamely játékos erőszakos vagy neve- letlen viselkedése által feltűnik, a bíró által megintendő. Ismétlés vagy durváskodás esetén jogában áll a bírónak, hogy a játékból kizárja az illető játékost.

A bírónak jogában áll, hogy a játékot bár- mikor megállítsa, ha szükségesnek találja ezt. Fütty jelzésére rögtön abban hagyandó a játék.

A bírónak két albiró (umpires, Linienmänner) segédkezik. Ezek pártatlanul jelentik a bírónak, mikor jutott játékon kívül a labda, hol ment át a határon s legjobb belátásuk szerint mond- ják ki, hogy melyik párt követett el hibát, melyiknek van joga oldalról való bedobáshoz. Az albirók véleményének meghallgatása után maga a bíró dönt végérvényesen. Elkövetett hibákért, de különösen akkor is, ha veszélyesnek tartja valamely játékos játékát, bármikor szabad rúgást adhat a bírónak, ha ugyan nem kívánja fent említett szigorubb jogait igénybe venni.

A játék bírójának jogában áll az, hogy vala- mely pártnak »szabad rúgást« engedélyezzen, ha azt tartja, hogy valamely játékos eljárása durva és veszélyes vagy veszélyessé teheti a játékot és nem akar azon jogával élni, hogy az ily játékost a játéktól eltiltsa.

13. Ha valamely játékos a saját goalja előtt lévő 11 méteres vonalon belül szándékosan gáncsot vet ellenfelének, öt kezeivel taszítja vagy tartja, vagy a labdát szándékosan érinti kezével, akkor büntető rúgást rendeljen el a bíró az ellenpárt protestja után. A 11 méteres vonaltól szabad rúgása legyen az ellenpártnak a következő fel- tételek mellett:

Valamennyi játékos, kivéve a labdát rúgó

játékost s a védő párt goalkeeperje álljon 5 1/2 méternyire (6 lépésre) a 11 m.-es vonaltól. A kapu- véd az 5 1/2 méteres vonalon túl nem jöhet, a labdát rúgó játékos mindaddig nem érintheti rúgása után újból a labdát, míg azt valamely más játékos nem érintette. Ha a kapun átmev ily rúgás után a labda akár érintette a rúgás után valaki akár nem, nyert goalt számít. Ha a kikötött játékidő le is járt volna, e kivételes büntető rúgás megtételére meghosszabbítja a bíró a játékot.

14. Ha hibát követ el valamely párt a játékban, mindaddig folytatható a játék, míg a bíró meg nem állítja a játékot s a kérdéses esetben döntését ki nem mondja.

15. A bírónak jogában áll a játékot mindaddig beszüntetni, a meddig azt jónak látja.

16. Ha a játék be volt szüntetve s a bíró hibát nem konstatálna, azaz a labda ki nem ment a határokon, sem szabad rúgást nem engedélyez a bíró, akkor a játék folytatását következőkép kezdjük meg: a bíró vagy az a játékos, kit azzal megbíz; azon a helyen, melyen be lön szüntetve a játék, feldobja a labdát, s azt a játékosok mind- addig nem érinthetik, míg a földet nem érintette.

17. Azon esetben ha a 2. 5. 6. 8. 9. 10. és 16. pont alatt idézett szabályok valamelyike be nem tartatnék vagy az azokban említett hibák közül valamelyiket elkövetné egy játékos; akkor jogában áll az ellenpártnak, hogy azon helyen, melyen a hiba el lön követve, *szabad* rúgást tehessen.

18. A bíró által elrendelhető s a játékban elő- forduló labdarúgások a következők: a) *helyből* rúgás (place kick, Platz-Stoss). A játék kezdetén, a homlokhatáron való kirúgás után. A földre tett labda elrúgása tetszésszerinti irányban s az elrúgó által szabadon választható irányban; b) *szabad* rúgás (Free-kick, Frei-Stoss.) Rúgás a földön fekvő labdára tetszésszerinti irányban. Az ily rúgás alkalmával az elrúgó ellenpártjának egy embere sem jöhet 6 lépésnél (5 1/2 méternél) közelebb az elrúgóhoz.

A labda más játékos által mindaddig nem érinthető a rúgás után, míg az legalább egy lépésnyit nem haladt. A *szabad rúgásnál* mindig megvárandó, míg a bíró a jelt ad a rúgásra.

(Folytatjuk.)

— **A Magy. Athletikai Club** a legutóbbi szombaton újra felvette a tavaly meghonosított heti házi handicap-versenyeinek sorozatát. Ezúttal *100 yardos síkfutás, kalapácsdobás, magasugrás és 1/4 ang. mértföldes síkfutás* szerepelt a verseny- pontok közt.

A verseny eredménye a következő:

#### I. 100 yardos síkfutás.

1. Zachár István (scratch) 10' 3/8"
2. Nuber Gusztáv (5 m.)
3. ifj. Tomcsányi Mór (7 m.)

#### II. Kalapácsdobás.

1. Dietzgen Sándor (3 m.) 24'50
2. Réty Pál (scratch) 23'60
3. Horváth Elemér (6 m.) 22.—

#### III. Távolugrás földről.

1. ifj. Tomcsányi Mór (55 cm.) 6'04
2. Zachár István (scratch) 5'72
3. Dietzgen Sándor (60 cm.) 5'70

Dr. Pórteleky László versenyen kívül 5'81-et ugrott.

#### IV. 1/2 ang. mértföldes síkfutás.

1. Máday István (130 m.) 2' 89/100"
2. Bredl Sándor (150 m.) 2' 192/100"
3. Nuber Gusztáv (scratch) 2' 262/100"

A versenyekre tiszteletdíjakat ajánlottak fel: Réty Pál bajnok, Zachár István, Dáni Nándor, bajnok, Dietzgen Sándor. A legközelebbi heti verseny számai: I. Magasugrás, II. 3/4 ang. mérf. síkfutás, III. súlydobás, IV. 200 yardos síkfutás. (Valamennyi handicap.)

**WEINER MÁTYÁS**  
Andrássy-út 3. sz.

Divatruházam különlegessége valamennyi  
**SPORTDIVATCZIKK legutóbbi UJDONSÁGAI.**

— Az »Óbudai Torna-Egylet« f. é. május hó 3-án Gergelyi Jakab elnöke alatt választmányi ülést tartott. Miután Lenz Rezső és Galló Samu urak felvették az egylet tagjai közé, a választmány az egylet által rendezendő díszturna és a 25 éves jubileum kérdését is tárgyalta. A díszturnázás és 25 éves jubileum ügyében kiküldött bizottság megbízásában eljárva, javaslatait a választmány elé terjesztette, mely javaslatait az ülés kevés módosítással elfogadta. Ezután Hilbert Vilmos jelentette, hogy ő az egylet történetének megírását, Botzenhardt Ferencz titkár elfoglaltsága miatt, tőle átveszi. Jelzi egyúttal, hogy munkája két főrészből fog állni: az első szól az egylet alakulásáról és a 25 év fontosabb eseményeiről; a másodikban az egylet statisztikáját állítja össze. Jelentése helyeslőleg tudomásul vétetett.

R. I.

— A budapesti II. ker. áll. főreáliskola felsőbb osztályú tanulói f. é. május hó 12-én az intézet ifjúsági zenekarának közreműködésével sikerült díszturnát rendeztek. Az ünnepély egyes számainak szabatos, szép kivitele a nagy számban megjelent közönség tetszését érdemelte ki és bizonyítékát adta egyúttal a vezető tornatanár alapos tanításának. A különböző versenyeken díjakat nyertek: Bernáth János, Geschöpf Béla, Priknill János, Mattyók Kálmán, Frey Ferencz, Mattyók Aladár, Argay Ferencz, Lutz Lajos, Tischler Emil és Sasse Károly. A díjakat Szalkay Gyula dr., az ünnepély védnöke osztotta ki lenyűgöző, buzdító szavak kíséretében.

A győztesek nevei közt több olyan is találkoztunk, mely az elmúlt év versenyein is szépen szerepelt s különösen ki kell emelnünk Sasse Károlyt és Frey Ferenczet, kik mellé a sokat ígérő számos új erő csatlakozik.

A megtartott versenyek részletes eredménye a következő:

## I. Távolugrás (deszkáról) V. oszt.

1. Bernát J. 482 cm.
2. Geschöpf A. 472 cm.

## II. Magasugrás (deszkáról) VI. oszt.

1. Priknill J. 160 cm.
2. Mattyók 155 cm.

## III. Távmagasugrás és súlyemelés. (VII. oszt.)

1. Frey F.
2. Mattyók A.

## IV. Hármassugrás V—VIII. osztályig.

1. Sasse K. 11 m. 96 cm.
2. Frey F. 11 m. 20 cm.
3. Tischler E. 10 m. 80 cm.

A korlátán végzett közös gyakorlatok fejezték be a díszturnát, s ezután következett a díjak kiosztása és az elvonulás.

— A »Magyar Testgyakorlók Köre« május hó 9-én tartotta ez ideig első országúti versenyét a gödöllői országúton előkelő sportközönség és igen sok érdeklődő jelenléte mellett. A versenyek lefolyása igen érdekes volt; minden futam meglepetéssel végződött, s a »favoritok« egyike sem vált be. A versenyek lefolyása a következő:

## I. Főverseny 40 km.

1. Nagy Gyula M. T. K. 1 ó. 24' 45"
2. Greiner Frigyes »
3. Papp Ferencz »
4. Katzer H. M. B. C.

A célzt Katzer éri el elsőnek, de mivel nem ment egészen a fordulóiig (körülbelül 20 méter volt a különbség), a versenybírók Katzert diszkvalifikálni volt kénytelen. Nagy igen jó erőnek ígérkezik és rendszeres training mellett ez idén szép eredményeket érhet el.

Greinert ez idén üldözi a balszerencse. E versenyen is kétszer szakadt el gépének láncza, úgy hogy képességét teljesen ki nem fejthette.

## II. Juniorverseny 20 km.

1. Fischer M. Ú. E. 40' 41"
2. Stowasser Aquila
3. Cziráky B. K. E.
4. Klacskó M. T. K.

Fischer, a M. Ú. E. kiváló tagja, országos

rekordot teremtett és a jövőre is a legszebb reményekre jogosít.

## III. Távfutás 15 km.

1. Ujvári Cseh Ödön M. Ú. E. 1 ó. 04' 42"
2. Kellner Gyula B. T. C. 1 » 05' 11"

Hatan indultak. Ujvári igen szép stílusban föllénytel győz és ismét fényes bizonyítékát adta kiváló állóképességének. Kellner Gyula a B. T. C. derék veterán tagja majdnem minden training nélkül állt ki és mind a mellett kitünően futott. Verseny után a Förster-féle vendéglőben társas vacsora és díjkiosztás volt, melyen Freund Gyula az egyesület ügybuzgó titkára szép beszéd kíséretében osztotta ki a díjakat a győzteseknek.

Em.

## — Az első magyar football-matchet

a Budapesti Torna-Club két csapata mult vasárnap tartotta meg. 5 órára volt kitűzve a kezdet. A csapatok teljes számban állottak ki s ép kezdetkor csaknem két órahosszat tartó záporosó kezdődött. Ez mit sem akadályozta a csapatokat, hogy a millenáris pálya királypavillonjába szorult mintegy 100 főnyi közönség előtt meg ne kezdje a matchet.

A zuhogó esőben csakhamar csurog víz volt mind a 22 résztvevő. A játékot magát ez miben sem gátolta, legfőkébb a feltétlenül jobbnak elismert első csapatnak könnyű győzelmét tehette érthetővé. A kék-fehérek csapatja 4 goalt ért el az első 45 perc alatt; a szünet után folytatott játékokban, dacára annak, hogy kapuvéd nélkül játszottak, még egy goalt értek el a vörös-fehér ellencsapattal szemben. A match így 5 goalal 0 ellenében a fehér-kékek javára dőlt el. Ez eredményt a millenáris pálya pocsolyáiban előfordult számos multságos »összeütközés« után is nagy meglepéssel fogadták a nézők, kiknek sorában a rossz idő dacára számos előközlés s a szép hölgyek egész koszorúja jelent meg.

— Footballjátékokról furcsa fogalmak uralkodnak sportkörünkben. Utóbb a következő véleményt hallatta sportunk egyik ú. n. jelese: »Footballt nem lehet Magyarországon játszani; mert nálunk felpofozzák az ellenfélt, ha nem tudnak goalt csinálni.« Az ellenkező bebizonyítására immár 7 csapat alakult a fővárosban, melyekhez már több vidéki kezdeményező csatlakozik.

— A. B. T. C. football-csapatjait újabban az »I. Vienna Football-Club« hívta ki pünkösdkor tartandó matchre. Tekintve azt, hogy már régebben a »Vienna Football- und Cricket-Club« hívta ki a csapatokat s azoknak ígérte az első matchet, a kihívást nem fogadta el, viszont látogatóba küldi néhány tagját a bécsi egyletekhez.

— Bacon és Crossland a két angol amateur f. hó 8-án mérkőzött 10 mfd.-nyi távon Rochdale-ban. 100 font tértét folyt a match, melynek 7—8000 nézője volt. Bacon az utolsó negyedmértföldig Crosslandra hagyta a vezetést, azután fényes spurttal tört elő s mintegy 40 yarddal nyert. Az utolsó kört (402<sup>1</sup>/<sub>4</sub> m.) 62<sup>2</sup>/<sub>5</sub>" alatt végezte, a mi ily hosszú távnál kitünő idő. Az egész 16,090 méteres távot 53' 38<sup>2</sup>/<sub>5</sub>" alatt futotta be. A táv világrekordja W. Cummingsé, ki 12 évvel ezelőtt 51' 6<sup>3</sup>/<sub>5</sub>" alatt legyőzte a Lilliebridge pályán W. C. Georget, ugyan e távon mérkőzvéen vele.

— A Vasvármegyei Sport-Egylet június 13-án rendezte országos atletikai viadalát a szombathelyi pályán. Az elmúlt héten a fővárosban járt dr. Káldy Imre versenytitkár, hogy a fővárosi sportkörökkel érintkezésbe lépve, megállapítsa a propozíció-javaslatot. A feltételek már megjelentek; valószínűleg hozzávesznek néhány szót, melyek életrevaló újítást képeznek. T. i. arról van szó, hogy a középiskolai ifjúság számára néhány versenyt rendeznek a program keretében. A versenyszámok illetően bővítése külföldön már régóta ismeretes s a sportra igen üdvös hatással van.

Nevezések a Vasvármegyei Sport-Egylet versenytitkárának, dr. Káldy Imrének (Szombathely) címére küldendők.

Nevezési határidő 1897. június 8., d. e. 12 óra.

## A versenyek sorrendje:

1. Kerékpárverseny 3000 méter (országos zárt).
2. 100 yardos síkfutás. (91.4 m.). Minden egyes versenyző a számára kijelölt pályán fut.
3. Diszkoszvetés. 2 kg.-os diszkoszszal.
4. Kerékpárverseny 5000 m. (országos verseny, zárt).
5. Félmértföldes síkfutás 804.5 m.
6. Távolugrás földről.
7. Kerékpárverseny 1000 m. rekordverseny (rekord 1 p. 22 mp.), zárt országos verseny.
8. Rúd magasugrás földről.
9. Súlydobás 7<sup>1</sup>/<sub>4</sub> kg.-os golyókkal.
10. Kerékpárverseny 1 angol mértföld (1609 m.), zárt országos verseny.
11. 2 angol mértföldes síkfutás (3218 m.).
12. 220 yardos handicap síkfutás (201.2 m.).

## Díjazás:

Minden versenyszámban a győztes nagy ezüstérmét és tiszteletdíjat, a második kis ezüstérmét, a harmadik bronzérmét nyer.

## Általános versenyszabályok:

1. A diszkoszvetés a gyepon megvont olyan négyzetből történik, melynek oldalai 2 és 1/2 m. hosszúak. A négyzetből való kilépés dobásnak számít, de az eredménytől nem vették tekintetbe.
  2. A súlydobás ugyanezen szabályok szerint történik, a négyzet oldalai azonban 2 m. 13 és 1/2 cm. (7 angol láb hosszúak).
  3. A távolugrásnál az elugrás a gyepebe erősített fa-határvonalatól történik. Ezen határvonal túllépése esetén az eredmény nem méretik.
  4. A diszkoszvetésnél, a távolugrásnál és súlydobásnál minden versenyző három kísérletet tehet. A legjobb eredményt elért három versenyző újabb három kísérletet tehet, s végeredményként a hat kísérlet közül a legjobb számít.
  5. A rúdugrásnál két javítás engedtetik.
  6. A 220 yardos síkfutás handicapjei a programon tétetnek közzé.
- Tét az atletikai versenyszámokban 1 korona, a kerékpárversenyekben 3 korona.

## A »Szabadkai Sport-Egylet« közgyűlése.

A »Szabadkai Sport-Egylet« f. évi március hó 20-án tartotta meg évi III. rendes közgyűlését.

## Tárgyai:

1. Elnöki megnyitó. Elnök Piukovits József orsz. gy. képvis. üdvözlö az igen szép számban megjelent tagokat és buzdítja őket, a hogy eddig, úgy ezentúl is hordanák szívükön az egyesület ügyeit, de annál is inkább, mivel az idén augusztus hó 15-én Magyarországhoz méltó országos versenyt szándékozik rendezni, mit is a tagok nagy lelkesedéssel fogadtak. Többek között beszédében kifejtve az egyesület célirányát is és a közgyűlést megnyitja.

2. Két tagnak kiküldése jkv. hitelesítésére.

3. Titkár olvassa az elmúlt 1896. évről szóló jelentést. Tisztelt közgyűlés! Tavalyi közgyűlésen egyesületünket még a csecsemőhöz hasonlítva, de hogy ezen csecsemő szép reményeket jogosító ifjúvá nőtte ki magát, bizonyítja az 1896. évi nyilvános szereplése, ú. m. Zombor, Bécs és Nagybecskerek, a hol is tagjaink 4 első, 6 második és 5 harmadik, összesen 15 verseny-érmét nyertek el. Ugyancsak az 1897. évi január 9-én megtartott díszturnázással egybekötött táncvigalom a mikor is egy kis mintacsapat mutatta be ügyességét, kezdve a szabadgyakorlatokkal, iskolavívás, korlát és lovon való tornázással, a közönség legnagyobb meglepetésére. Továbbá az egyesületnek téli tornacsarnokában való villanyvilágítása elevenítette fel a tornázó ifjak kedélyét is, mit később a kimutatás is bizonyít. A kor-

csolyapályára sikerült a vízvezeték bevezetni a városi vezetékéből.

Sikerült továbbá a városi tanácstól a versenypályához szükséges telket is megkapni Palics fürdő parkjában, a mely pálya tervezetének elkészítésével az egyesületi mérnök már meg is bízott.

Most áttérve egyesületünknek működésére. A kéréspár-szakosztálynál, úgy a lawn-tennis, labdázó, mint a korcsolya-pályán a résztvevők száma csökkent. A két elsőnél esős időjárás és az ezredéves ünnepünk okozta, az utóbbinál pedig a gyenge tél. De ennek ellenében meglehetősen volt látogatott a tornacsarnok, a hol is szakszerű vezetés és felügyelet alatt 1896. évi február 1-től 1897. február 1-ig, vagyis 12 hónapon át 576 órában 5802 tag, naponként átlag tehát 15 tag vett részt a torna- és vívó-gyakorlatokban.

Ingó vagyona az egyesületnek leltár szerint 1566 korona 81 fillér, ehhez csatolandó az alapítói betétben 1025 korona. Összesen tehát 2591 korona 81 fillér a 179 korona 54 fillér költőpénzen kívül, azt hiszem tehát, két és fél éven keresztül meg lehetünk elégedve ezen megtakarítással.

4. Zárszámadások, a számvizsgáló bizottság jelentése és a felmentvény megadása. Tudomásul vétetik és a felmentvény megadatik.

5. A jövő évi költségvetés megállapítása.

#### Bevétel.

|                                                         | korona  |
|---------------------------------------------------------|---------|
| 1. Pénztári egyenleg 1896-ról . . . . .                 | 1204.54 |
| 2. Alapító tagsági díjak 1897. . . . .                  | 325.—   |
| 3. Tagsági díjak . . . . .                              | 1400.—  |
| 4. Hátralékos tagsági díjak 1894—1896-ról . . . . .     | 400.—   |
| 5. Sportbál jövedelme . . . . .                         | 600.—   |
| 6. Jégpálya-bevételek . . . . .                         | 600.—   |
| 7. Lawn-tennis-labdázó . . . . .                        | 400.—   |
| 8. Versenyekből . . . . .                               | 500.—   |
| 9. Kamatok az alapok és pénztári készlet után . . . . . | 90.—    |
| Összesen . . . . .                                      | 5519.54 |

#### Kiadások.

|                                                                 |         |
|-----------------------------------------------------------------|---------|
| 1. Alapokra . . . . .                                           | 1375.—  |
| 2. Felszerelés-szaporítás . . . . .                             | 200.—   |
| 3. Jégpálya készítése és karbantartása . . . . .                | 600.—   |
| 4. Lawn-tennis-labdázópálya karbantartása . . . . .             | 400.—   |
| 5. Versenyérmek, díjak, nyomtatványok és munkálatokra . . . . . | 500.—   |
| 6. Üzemköltségekre . . . . .                                    | 250.—   |
| 7. Fűtés és világítás . . . . .                                 | 200.—   |
| 8. Lakbér 1897. évre . . . . .                                  | 600.—   |
| 9. Tiszteletdíj a művezetőnek . . . . .                         | 400.—   |
| 10. » hátralék 1896. évről . . . . .                            | 200.—   |
| 11. Szolgáltatás . . . . .                                      | 600.—   |
| 12. Jutalmak és segédelmek . . . . .                            | 50.—    |
| 13. Rendkívüli kiadások . . . . .                               | 100.—   |
| Összesen . . . . .                                              | 5475.—  |
| Bevétel . . . . .                                               | 5519.54 |
| Máradt tiszta . . . . .                                         | 44.54   |

6. Alapszabályok módosítása.

A választmány, valamint a négytagú bizottság elkészítése után a közgyűlés hozzájárulásával elfogadja és utasítja a választmányt azoknak jóváhagyása végett a miniszteriumhoz való felterjesztésére.

7. Tiszteletbeli tagok választása. Vermes Béla, ifj. Vojnich Sándor orsz. képviselők és Vermes Lajos kolozsvári egyetemi tornatanár egyhangúlag megválasztottak.

8. Az új tisztikar megválasztása.

Elnök: Piukovits József orsz. képvis. I. alelnök: Farkas Zsigmond. II. alelnök ifj. Vojnich István. Titkár: dr. Mamuzsits Bódog. Jegyző: Rutkay László. Pénztárnok: Kovács János. Ellenőr: Balogh Zsiga. Művezető és szertáros: Matkovich Miklós. Ügyész: dr. Brenner József. Orvos: dr. Novák József. Mérnök: Váli Gyula.

Választmányi tagok: Gugánovits Máté, Vermes Béla, ifj. Vojnich Sándor, Nagy Cz. János, Mucsalov Dusan, Petonszky József, Salga Mátyás,

Aradszky Sándor, Zárits Milán, Donagyó József, dr. Harzsányi Elemér, Krieszhaber Gyula, Osztrógonatz János, Masanczker Alfréd.

Póttagok: dr. Fischer Jákó, Rados Elemér, Joó Aurél. Számvizsgálók: Létmányi Miklós, Tomasich János, Lányi Mór. Kapitány: dr. Mamuzsits Bódog. I. alkapitány: Matkovits Miklós. II. alkapitány: Szárits János. I. kürtös: Millassin Sándor. II. kürtös: Grünfeld Jakab. I. útbiztos: Vizner Máté. II. útbiztos: Aradszky Sándor.

Ezek után az elnök kihirdeti a választás eredményét és újlag buzdítva a tagokat az összetartásra és megköszönve nekik a közgyűlésen négy órai kitartásukat és a közgyűlést feloszlátja.

## EVEZÉS.

Junius

13. Bécs. XVII-ik regattája a »Regatta-Verein«-nak.

20. Budapest. A »M. Evezős-Egylet Szövetségének regattája.

— **Készülődés a versenyszezonra** — ez a jelszó most evezős egyletünkben. Az angol trainerek megérkeztek a »Neptunban« s a »Nemzeti«-ben s egyelőre meg is állapították a csapatok összetételét, mely azonban nem végleges még; mert a rossz időjárás oly kedvezőtlenül hatott eddig az evezősök szorgalmára, hogy még tiszta képet nem nyerhettek az egyesek idej formájáról. A bécsi regattára való nevezéseket e héten adták le. A »Neptun« első és másodosztályú négyest s ezek evezőseiből összeállított nyolczast küld ki alkalmasint. Junior négyesre nem pályázik, mert a juniorok egyike (Landau) már nálunk klinkerhajóiban nyert, a miért a bécsi regattákon racehajóra is elvesztette juniorságát. Az első négyes valószínűleg a következő lesz: Boronkay Dénes, Koós Elemér, Tóth Jenő, Nesi Ernő s a budapesti regattán is ez fog szerepelni. A budapesti regatta »államdíjára« kiszemelt juniorok Vasskó, Zückler, Landau és Paukovits (mint stroke). Az utóbbi a Magy. Athletikai Club csónakdájának is tagja régebről s a Neptunban főleg azért szerepel most, hogy Harding tanítását értékesítse. Dietl a bajnokira, hír szerint, nem pályázik az idén.

Az említett juniorcsapat készül Bécsbe is a másodosztályú négyesre, s a másik csapattal együtt képezne a nyolczast.

A »Nemzeti« első osztályú négyese szép összetételt mutat. Kosztics, Szandtner, Mayer és Szurmák valószínűleg már Bécsben is együtt fognak evezni. Az államdíj juniornégyesét még kombinálják. Ellischer a végleg megtartott jelölt. Hübner Ernő, mint már említettük, a bajnokira készül, de megszaktította trainingjét katonai szolgálatra való behívása, mely miatt kérdésessé lehet, hogy június 20-áig a képességeinek megfelelő formát elér-e? A szegedi Meák-nak így egyre növekednek kilátásai, hogy az idén másodosztor megnyerje a bajnoki skiffversenyt, melyre ő nagy szorgalommal készül elő.

A versenyekben régóta nem látott egylet készül kiállni az idén. Ez a Hunnia. Már a bécsi versenyre is négyest küld — bizonyítandó, hogy trainer nélkül is kiváló erőből álló csapat előnyösen szerepelhet.

A Magy. Athletikai Club csónakdája szorgalmasan túrázik s legalább egy másodosztályú négyest állít ki a budapesti regattára. Bécsbe még nem küldi csapát s ebben követi példáját a »Duna« is, mely a szorgalmas túrázásban talán felül is múlja. Mindkét evezős-egyletben sok a jó erő, kiknek »csiszolása« hálados munka volna egy angol trainer számára. A »Duna« tagjai közt van 1000 km.-t evezett tag is s a M. Csónakdájában is több a 600-on felüli, Dobó már a 800 körül jár.

A ke. giffjabb egylet csapatösszetétele felhivatalos titok még. A »Duna«-ról azt hírlik, hogy két négyest állít ki versenyre, Budapesten.

— **A Komárom városi s vármegyei sport-egyesület** május 27-én tartja, nagy ünnepségekkel egybekötve összes hajóinak megkeresztelését. A részletes program később fog kiadatni. Számos vidéki egylet kapott meghívót ez ünnepélyre, mely igen látogatottnak s sikerültnek ígérkezik. Több vidéki egylet máris bejelentette testületileg való megjelenését. D.

## ÚSZÁS.

### Állandó városi uszoda.

A budapesti kereskedelmi és iparkamara haraszti Jellinek Henrik indítványára, beadványt intézett a tanácshoz, a melyben ajánlja, hogy az új országház előtt az ott levő uszoda által elfoglalt partrésznek a hajókirakodás céljaira való megnyerése végett ezen uszodának helyettesítésére a pesti felső rakpartnak közelebb eszközöltendő építése alkalmával oly szerkezetű vízmedenczét létesítsen, a mely a rakpartot nem foglalja le. A felső rakpartnak kiépítése megadná az alkalmat az új országház tájékán elhelyezett uszoda áthelyezésére, a nélkül, hogy a lakosság kényelmi igényei, vagy a közegészségi szempontok figyelmen kívül hagyassanak. A szóban lévő rakpart kiépítése alkalmával oly uszoda berendezése volna létesíthető, a mely a modern igényeknek inkább megfelel, ha a jelenlegi időleges és évenként az új országház táján felállítatni és lebontani szokott uszoda helyett a Margit-híd közelében a rakpartépítés folytán nyerdő helyen, alkalmas medenczék létesíttetnének és ezekkel kapcsolatban megfelelő állandó uszoda-épület emeltetnék; ez az uszoda akképen volna elhelyezhető, hogy a külső rakpartból semmit sem vonna el. A kamarának az a véleménye, hogy egy minden modern követelményeknek megfelelő, nagy kényelemmel berendezett uszoda nemcsak a főváros egészségügyi viszonyainak javítására szolgálna, de a városnak egy jelentékeny jövedelmét is hozna, egyben pedig arra indítaná a többi uszodatulajdonost is, hogy fürdőiket modernebbül vagy legalább tűrhetőbben rendeznék be, mert a mostani viszonyok bizony elég sok és jogos panaszokra adnak alkalmat.

A fővárosi sportköröket — különösen derék úszógenerációkat — élénken érdekli a fenti hír, mely e héten járta be a főváros napilapjait. Általános az a tapasztalat, hogy ma, midőn sportunk jelesei közt az úszók állják meg legjobban a nemzetközi konkurrencziát s kiváló erőinket ismerik mindenfelé, ugyanakkor azt kell észrevennünk, hogy az egy évtized előtt uralkodott uszodai élet, különösen a fővárosban, ma alig található, vagy legalább is nincs arányban a lakosság növekedésével, a sport haladásával.

Ugyanaz évben, mikor a legszebb nemzetközi diadalt aratja magyar úszó az olympiai játékok két úszóversenyében, győzvé, ugyanakkor egy valaha víg léttől visszhangzott fővárosi uszoda eltűnik a láthatárról s csak részben pótolja azt a főváros által épített zárt uszoda.

Ha a látszólagos stagnáció okát keressük, bizonyára nem az úszó-sport híveit kell kérdeznünk. A Magyar Úszó-Egyesület néhány éve számos szép verseny rendezésével, a sportszerű úszásért nagyon sokat tett, de be kell vallania, hogy a nagy tömegek indolenciájával hiába küzd; mert a fővárosi életviszonyok változtak úgy, hogy az úszással sokkal kevesebbet foglalkozik a nagy közönség, semmint a hogy ez a nemes testgyakorlat azt érdemelne.

Alig van ma jobb módú család (azelőtt kétfelhárom tagja is buzgó uszodalátogató lett volna!), melynek kényelmes fürdőszoba nem állana rendelkezésre a lakásban. Onnan azután nehéz valakit a külön kiadást igénylő uszodába csalogatni, mely kényelemre nézve sok esetben nehezen veheti fel a versenyt a lakás fürdőjével. Az ifjúság is elszéled a számos más erősbődő sportág művelésében. Kérdezzük csak meg valamely uszoda öreg úszómesterét, hányan tanulnak ma

úszni? Keservesen fog panaszkodni, hogy alig egy harmadrésze azon számnak, mely 10—12 évvel ezelőtt tette ezt.

A »hideg«-uszodák, a dunaiak érzik legjobban a veszteséget, pedig azt kellene hinnünk, hogy fővárosunknak már elég nagy a közönsége, hogy megteljen valamennyi uszoda, kánikulán kívüli időben is. A főváros tanácsa a Rudasfürdői téli uszoda építésével nagy áldozatot hozott, ha a Duna másik partján a fent említett indítvány alapján új szép uszodát létesít, örömmel fogják azt üdvözölni sportársaink; de remélhető az is, hogy az ily uszoda a nagy közönséget is jobban vonzaná s fellendülve az úszás iránti általános érdeklődés. Bécs város »Kommunalbad«-ja gyönyörű minta arra, miként építhető ily uszoda s emlékszünk rá, mint emlegeték sóvárogva a mi derék úszóink bécsi versenyzeik alkalmával: »vajha nekünk olyan uszodánk volna, mint a Kommunalbad vagy a Militärschwimmschule! Ez utóbbi Bécsben a polgári közönség számára is nyílt, sőt egyeteknek rendkívüli kedvezményeket nyújt; a Kommunalbad óriás medenczéje pedig díjtalanul áll rendelkezésre versenyt rendező egyetnek — ha ugyan még díjat is ki nem tűz a város tanácsa! Mi azt hisszük, hogy a főváros tanácsa hálásabb vállalkozást alig tehetne a fővárosi ifjúsággal szemben az említett új uszoda építésénél. A magyar egyetek pedig e téren, élükön a Magyar Úszó-Egyesülettel s az Országos Úszó-Egyesülettel remélhetőleg azon lesznek, hogy az iparkamara indítványa iránti érdeklődést fentartsák ott is, a hol az ad acta tevése veszélye fenyeget.

— A Magyar Úszó-Egyesület sportbizottsága e hó 4-én tartott ülésén megállapította idei úszó-versenyeinek feltételeit s határnapjait. A versenyek határnapjai a következők: június 17-én (Szent Lukács-fürdő); július 25-én (Siófoki verseny); augusztus 15-én (»Konstantinápoly«); szeptember 5-én a dunai bajnokság. A Balaton átúszás bajnoksága valószínűleg július 26-án kerül döntésre. A júniusi verseny feltételei a napokban küldetnek szét.

— A Magyar Testgyakorlók Köré-nek úszó-álosztálya verseny rendezésére készül. A verseny napja még nincs meghatározva.

— A III. ker. Torna- és Vívó-Egylet úszó-álosztálya június hó 17-én (Urnappor) versenyt rendez a Lukács-fürdő uszodájában, melynek proziczióit a következőkben állapította meg az álosztály vezetősége. (A nap összeesik a Magyar Úszó-Egyesület által kiírt verseny napjával s azt hisszük a két egyesületnek még meg egyezésre lesz szüksége e tárgyban.) Az egyes versenyek a következők leendnek:

1. Megnyitó verseny. 220 yard.
2. Háton úszás. 66 m.
3. Junior-verseny. 66 m.
4. Handicap. 402 $\frac{1}{4}$  m.
5. Kettes verseny. Háton úszás 40 méter.

A díjazás minden egyes versenyben ezüst és bronz érmékből áll. A III. ker. T. és V. E. úszói jó formában vannak, különösen Hochstein, a Fliegl testvérek, Gál, Fodor és Kugler. Az Óbudai Torna-Egylet és a Magyar Athletikai Club úszói megígérték részvételüket. Az Orsz. Úszó-Egyesület annál is inkább örömmel fogja támogatni e versenyt, miután tagjai közül többen a Magy. Úszó-Egy-nek is tagjai. Ez utóbbi a tavaly előfordult incidens következtében távol marad hivatalosan e versenyről. Ha e tagok az Országos Úszó-Egyesület nevében indulnának ideiglenesen, talán elérhető lesz, hogy a III. ker. T. és V. E. és a M. Ú. E. között létező differenciák mielőbb kiegyenlítetnek. Minden esetre kár volna, ha ez ügy miatt egy jó úszónk is elmaradna a buzgó »III. kerületiek« versenyéről.

— Az Országos Úszó-Egyesület választmánya elhatározta, hogy f. év július hó 1-jével kezdi meg az ideai alakulási évet, azaz ezen időtől fogva teljesítendik tagjai kötelezettségeiket s élvezik a nyújtott kedvezményeket.

A választmány működése azért nem szünetel addig sem s a különböző intézkedések főleg arra czéloznak, hogy a lehetőleg jobban konszolidált viszonyok közt álljon ki az egyesület a nagy nyilvánosság elé. A vidéki kerületek alakítására folynak a tárgyalások az érdekeltekkel s remélhető, hogy nemsokára hírül hozhatjuk több fontos helyen való alakulásukat. A választmány serény munkáját a sport- és mentő-bizottságok-é egészíti ki. A sportbizottság, tekintettel a fennállás első kezdetét; csak általánosságban körvonalozott tervek felett határoz. Az egyesület tagjai között számosan vannak, kik más sportegylet, sőt a Magyar Úszó-Egyesületnek is tagjai. Az Orsz. Úszó-Egyesület versenyszabályai a tagok szabad választására bizzák, hogy versenyek mely egyesületet óhajtanak képviselni; mert az általános nagy cél elérésére való minden törekvést, jöjjön az bárholnan, elismerni és pártolni óhajtja. A sportbizottság működése egyelőre a különböző kisebb vállalkozások, versenyek, pártolása leend, vidéki versenyek, társas training-kirándulások rendezése és azokban való közreműködése.

A Magyar Úszó-Egyesület által kiírandó versenyek proziczióit bevárják, nehogy az esetleg rendezendő versenyek valamelyike a M. U. E. kiírásaival összeütközzék. A téli saisonra kellő takarékoság mellett elérni fogja az O. Úszó-Egyesület azt, hogy állandó klubestélyt tarthasson a téli uszodában, melyen díjtalanul vehetnek részt a tagok. Így az első nyári saison a munka saisonja lesz. Az egyesület mentő-bizottsága a Bpesti Önkéntes Mentő-Egyesülettel karöltve fog működni s a kiosztandó mentési érmekek annak meghallgatásával adja ki.

### Szerkesztői üzenetek.

F. J. úrnak Budapest. A »Sport-Világ« szíveségből megegyezik esetleg hirdetések elvállalása tárgyában lap-társaival — de bármit is mondjanak önnök »kartell«-ről — nyugodt lehet, hogy egyes czégek ellen nem fog »préselő« híreket hozni. Erre nézve nemcsak, hogy nem vállalt, de soha nem is fog vállalni kötelezettséget.

Sopronból tudósítást kellett volna kapnunk, mint jelen volt tudósítónk jelenti. Nyilván a postán történt hiba, mert a tényleg elküldött tudósítás helyett, az utolsó pillanatban állítottuk össze a ma. Félreértés elkerülése végett szükségesnek tartjuk ennek megemlést.

SZERKESZTI ÉS KIADJA:

A „SPORT-VILÁG“-TÁRSASÁG.

Képviselet Iszer Károly.

### »IZOMERŐSÍTŐ EMBROCATOR.«



**Nélkülözhetetlen** bedörzsölő szert futás, úszás, kerékpározás, vívás, evezés, lovaglás és általában fokozott izomerő kifejtést igénylő atletikai és tornasportot űzők trainingje teljességének és eredményességének elérésére. Páratlan gyógyerejű rheumatikus bajoknál, szaggatásoknál, bármennyire idülték is azok.

Egy üveg ára 1 frt 20 kr. Főraktár: »Aranykereszt« gyógyszerár, Budapest, V., Nádor-utca 24. Kapható a következő gyógyszerészek uraknál: Budapest: Török J., király-utca, dr. Szakalla L., Mária Terézia-tér 11, Bayer Antal,

Andrássy-út 84. Arad: Fülöp K. Debreczen: Mihalovits J. Győr: Stadler M. Szabadka: Milassin J. Szeged: Barcsay G. Szekesfehérvár: P. Ács Albert.



### Müller Dávid

Budapest, VI., Andrássy-út 32.

Legnagyobb Angli- és Német-, továbbá a Durkopp

kerékpárgyarak raktára.

Nagy szakértői javítást Budapest legnagyobb kerékpáriskolája is véteknyszer

## MUSKÁT J.

a »PANNONIA« kerékpárok készítője  
BUDAPEST  
VI. ker., Kemnitzer-utca 30.

Készít saját találmányú és alakú gépeket 9 $\frac{1}{2}$  cm. széles ható csapágygyal bámulatos olcsó áron. Szpecialista régi modelleknek 1897. évi modellel való átalakításában.

Szakszerű javító-műhely.  
Árjegyzékek ingyen és bérmentve.

### Special-Sport-Bazar.

A. STEIDEL, Berlin G. 22

Rosenthalerstrasse Nr. 34/35.

A sport minden neméhez, mint kerékpározás, foot ball, lawn-tennis, tornázás, evezés, vitorlázás úszás stb. szükséges kellékekről szóló árjegyzékek, kívánatra megküldetnek.

Kéretik német nyelven levelezni.

TELEFON HIRMONDÓ  
BUDAPEST  
HERZBERG LEO K. V. K. V. ERZSÉBET KORÚTS  
TELEFON

A „HUNNIA“ M. B. C. klub-kávéháza.  
A „Budapesti Kerékpár-Egyesület“ klub-kávéháza.

A budapesti összes sportferfiak rendezőhelye.

## Forster Jenő

Budapest, VI., Teréz-körút 4.

Szolid, elegáns és olcsó

Dress,

férfi- és fiúruha.

A berlini sport- és ipar-kiállítás nagy arany-éremmel kitüntetve.

A »Budapesti Torna-Club« és a »Nemzeti Kerékpár-Egyesület« szállítója.



## Herbster Ferencz

műgépész.

→ Kerékpár- és varrogép-raktár. ←

Ajánlja raktáron levő szilárd kerékpárait, úgyszintén varrogépeit olcsó árk mellett. — Mindennemű javítások e tárgyakban gyorsan és a legnagyobb pontossággal eszközöltenek.

Vidéki megrendelések kiváló pontossággal realizáltak.

Főraktár: Budapest, VII., Akácfa-utca 5. szám.

# SPORT-VILÁG

A MAGYAR KERÉKPÁROS-SZÖVETSÉG HIVATALOS KÖZLÖNYE,

A »BUDAI KERÉKPÁR-EGYESÜLET«, A »BUDAPESTI KERÉKPÁR-EGYESÜLET«, A »BUDAPESTI TORNA-CLUB«, A »HUNNIA« MAGYAR BICYCLE-CLUB,  
AZ »Ő-BUDAI TORNA-EGYESÜLET«, »ORSZÁGOS ÚSZÓ-EGYESÜLET« ÉS A »SZEGEDI CSÓNAKÁZÓ-EGYESÜLET« HIVATALOS LAPJA.

ELŐFIZETÉSI ÁRAK:

Negyed évre 1 frt, fél évre 2 frt, egész évre 4 frt.  
Egyes szám ára 10 kr.

Megjelenik a sportidény alatt  
minden vasárnap, a téli holt idény  
alatt havonta háromszor.

SZERKESZTŐSÉG ÉS KIADÓHIVATAL:

VI. kerület, Andrassy-út 79. szám alatt.

## HERBSTER KÁROLY BUDAPEST, VII., Károly-körút 9. sz.

A világhírű „Humber“ Beeston a hírneves amerikai „The Cleveland“ és a Hillmann Herbert és Cooper Ltd (évi gyártás 40,000 kerékpár) képviselője.

Saját gyártmányú »VILLÁM« KERÉKPÁROK az ezredéves országos kiállításon »KIÁLLÍTÁSI ÉREMMEL« lettek kitüntetve.

Ujdonság! »SPECIÁL« KERÉKPÁROK 120 frt. Ujdonság!

## Sweater

nagy választékban megérkezett

**SIGMUND JÓZSEF**

első testgyakorlati cikkek raktárában

Budapest, IV. kerület, Városház-utca 4. szám.

Alapítva 1846.

TELEFON. \* Sürgőnyezim: **Sigmundház Budapest.**

Olesó árak!

Kitünő minőség!

## REGENT kerékpárok

a tökéletesség legmagasabb fokán állanak.

Magyarországi főraktár:

**ULLRICH HENRIK, BUDAPEST**

IV., Ferencz József-rakpart 6-7 sz.

**Nagy zárt kerékpár-iskola.**

Hölgyeknek és kívánatra külön tanórák.

## Álljon

arra a tapasztalatok által igazolt álláspontra, hogy jól és biztosan kerékpározni csak úgy lehet, ha nemcsak jó gépet, hanem jó pneumaticot is használunk.

## Üljön

ezért olyan gépre, a melyen **Continental Pneumatic** van és csakhamar híve lesz e világhírű gumminak.

## Feküdjék

nagy súly azon, hogy a gép **CONTINENTAL-PNEUMATIC**-kal legyen ellátva.

**MAGYAR RUGGYANTAÁRÚGYÁR RÉSZVÉNYTÁRSASÁG**

BUDAPESTEN.

## WEINER MÁTYÁS

Andrassy-út 3. sz.

Svitterek, selyem verseny-dress, kalapok, sport-sipkák, fehéreneműek, sportcipők, esőköpenyek, lawn tennis öltönyök és keztük urak és hölgyek részére.

**Az Országos Úszó-Egyesület f. hó 21-én tartott választmányi ülésében a »Sport-Világ«-ot hivatalos lapjává választotta meg.**

HIVATALOS.

**MAGYAR KERÉKPÁROS-SZÖVETSÉG.**

Központi elnökség: **Elnök:** Szemere Attila (Budapest, VI., Lendvay-utca 2. sz.), **Alnökök:** Bláthy O. Titusz (Budapest, II., Retek-utca 77. sz.), dr. Korchmáros Kálmán (Budapest, VI., Dávid-utca 15. sz. I. emelet), **Titkár:** Jasztrapszky Károly (Budapest, VIII., József-körút 21. II. em. 18). **Pénztáros:** Naschitz Rezső (Budapest, VI., Teréz-körút 28. sz., III. em. 26). **Jegyző:** Hozéltz Arthúr (Budapest). **Ellenőr:** Kleindin Hugó. **I. kapitány:** Földváry Tibor. **II. kapitány:** Földes János (Szombathely). **Elnökségi tagok:** Dr. Ary Pál, dr. Fuchs Sándor, dr. Hudomel József, Kiss József, Mennyey István, Strasser Ulrik, Steiner Hugó, dr. Schilberszky Károly. **Pótagok:** ifj. Bedő Imre, dr. Káldy Imre. Az ülések a »Nemzeti Kerékpár-Egyesület« helyiségeiben Budapest, VI., Teréz-körút 17. sz., földszint 15. tartatnak meg. Írásbeli beadványok és közlemények a szövetségi titkárhoz, pénzküldemények a szövetségi pénztárhoz küldendők. **Szövetségi tagdíj:** 3 frt. A szövetség kebelébe tartozó egyletek tagjainak 2 frt. Beiratási díj egyleteknek 5 frt, magánosoknak 1 frt 50 kr. Egyletek csakis legalább 10 taggal lehetnek a szövetség tagjai. A szövetségi elnökség minden hó 1-ső hétfőjén tartja elnökségi üléseit. Legközelebbi ülés június 8-án. Külön meghívók az elnökségi tagoknak nem küldetnek; a tárgyszorokat a hivatalos lapokban közöletik. A szövetségi jelvények 1 frt 50 kr. lefizetése mellett a pénztárnoknál kaphatók.

**Figyelmeztetés.** A »M. K. Sz.« tagsági díjainak lefizetési határidejét az elnökség f. évi május hó 1-ig meghosszabbította; felkéretnek a t. szövetségi egyesületek és magánkerékpáros urak a tagsági díj beküldésére, nehogy az elnökség az alapszabályok 14. §-a alapján őket kiléptetnek legyen kénytelen tekinteni. **Pénztáros.**

**Felhívás.** A »M. K. Sz.« kebelébe tartozó egyesületek t. titkárai és versenyző tagjai, valamint versenyző magánkerékpárosaink figyelmét felhívom versenyrendszabályaink 3. és 11. §-ára, melyek szerint a szövetségi zárt versenyeken csak *műkedvelői igazolványt* nyert versenyzők vehetnek részt; felkérem tehát az erre reflektáló urakat, szíveskedjenek ez iránt hozzám fordulni.

**Figyelmeztetés.** Ismételten kérjük a t. sporttárs urakat, hogy szövetségi ügyekben leveleiket és beadvényaikat a *titkár*, pénzküldeményeket pedig csakis a szövetségi pénztáros *nevére és címére* küldjék el, nehogy a helytelenül címezett küldemények, mint nem kézbesíthetők, a feladó címére visszaküldessenek.

**HUNNIA MAGYAR BICYCLE CLUB.**



Alapítási év 1891. Clubhelyiség: Andrásy-út 50 földszint 10. hóvá mindennemű írásbeli közlemények küldendők. Clubestély minden szerdán. Clubkavéház Berger Leo (volt Nérey), Erzsébet-körút. Beiratás 3 frt. Tagdíj 16 frt. Hivatalos lap »Sport-Világ«. **Elnök:** Dr. Hudomel József (Dobány-u. 42). **Alnökök:** Bláthy Ottó Titusz, Schmidtke Ferencz. **Titkár:** Jely Gyula (Szervita-tér 5). **II. Titkár:** Hoselitz Arthur. **Pénztáros:** Watterich Ödön (Dobány-utca 5). **Ellenőr:** Laszky Ármán. **Főkapitány:** Gy. Farkass Lajos (Rottenbiller-utca 12). **Alkapitány:** Benke Lajos, Kehák Ferencz. **Háznagy:** Spiegel Károly. **Ügyész:** Dr. Kelényi Imre v. tag. Kerepesi-út 9/b).

**Felhívás!** Minthogy klubunk a f. évi június 13-án tartandó kerékpáros-korzón résztvesz, kívánatos volna, hogy e részvétel klubunk hírvévéhez méltó nagy és díszes legyen. A jótékony célra rendezendő korzó kezdeményezője, s főrendezője klubtársunk **Watterich Ödön** úr, ki már számos klubtaggal érintkezett ez ügyben s alaposak kilátásaink arra nézve, hogy klubunknak csak igen kevés tagja fog hiányozni ez ünnepélyen. A korzó menetrendje szerint klubunk vendégei velünk egy csoportban haladhatnak, felkérem tehát a mélyen tisztelt klubtársakat, hogy legközelebbi klubestélyünkre f. é. május hó 25-én mennél nagyobb

**A Milleniumi kiállításon legnagyobb kitüntetés Nagy díszoklevél**

**Első Magyar VARRÓGÉP ÉS KERÉKPÁRGYÁR R. T. BUDAPEST.**



**Raktár és kerékpáriskola Budapesten Royal szálló.**

**Jede radfahrende DAME** verlange **DRAISENA**, Blätter f. Damen-Probenr. d. **DRAISENA**, Radfahren, gratis von d. **Exped. Dresden-A., Poppitz.**

**BEINSTINGL J. E. kalapgyáros** Budapest, VI., Hajós-utca 43, Váci-körút sarkán.

Nemez-, gallet-, selyem-cylinder-kalapok és férfi-kelengyék. Angol és francia kalapok és férfidivat-czikkék.

Szeged 1876. Kézremüködő nagy érem.  
Budapest 1885. Bronz díszérem Kétféle munka és jó ízlésért  
Budapest 1886. Kiállítási nagy érem. Kétféle munka és jó ízlésért.  
Berlin 1896. Tiszteletdíj és arany érem.  
Páris 1886. Nagy érem.  
Linz 1889. Nagy arany érem.  
Wels 1892. Nagy ezüst érem.

Primo Premio Grande d'Onore Venezia 1894. **Ő Felsége a király legmagasabb kitüntetése, megszüntetése által az ezredéves kiállítás látogatása alkalmával 1896. május 15-én.**

Bármilyen javítások elfogadtatnak. Sportférfiaknak 10% engedmény.

számban megjelenni szíveskedjenek, hogy a klub részvételének módjait megbeszélhessük s erre nézve megállapodásra juthassunk.

**Kirándulások.** Vasárnap, május 23-án: Budapest—Vác és vissza (64 km.) Ind. d. u. 2 óraker. Vasárnap, május 30-án: reggel 6 óraker Budapest—Visegrád (o. v. 84 km.).

Vasárnap, május 30-án: délután 2 óraker Szent-Endré-re (ott esetleg találkozás a reggeli csapattal).

Pünkösöd-vasárnap június 6-án: Budapest—Tétény—Martonvásár—Baracska—Vaál—Alcsuth—Felcsuth—Bicske—Budaeörs—Budapest (108 km.) Ind. reggel 6 óraker.

Pünkösöd-vasárnap délután, indulás 2 óraker: Bicskére (ott esetleg találkozás a reggeli csapattal).

Pünkösöd hétfő június 7-én: Budapest—Ercsi—Adony (o. v. 102 km.). Ind. reggel 6 óraker.

Pünkösöd-hétfő, délután 2 óraker: Ercsi (esetleg találkozás a reggeli csapattal).

Megjegyzés: kedvezőtlen idő esetén a kiírt túra a következő vasárnapra, illetőleg ünnepre halasztatik. Találkozás mindenkor a Berger-féle klubkavéházban, pontosan a kitűzött időre, a csapatot a jelenlevő kapitány vezeti, ha a kapitányok egyike sem jelenne meg, úgy a csapat az indulás előtt vezetőt választ. »Adj Isten« klubtársi üdvözlettel Gy. Farkass Lajos e. főkapitány.

**BUDAI KERÉKPÁR-EGYLET.**



Egyleti helyiség: I., Márvány-utca 6. sz. Összejövétel: minden pénteken este 8 óraker. **Elnök:** dr. Ary Pál; **titkár:** ifj. Újhelyi Sándor; **jegyző:** Náhlik Károly; **pénztáros:** Stieberth Lothár; **ellenőr:** Schödl Ferencz; **kapitány:** Bodócsy Béla; **gazda:** Linzbauer Ferencz. — Alapítói díj 100 kor. Rendes évi tagdíj 24 korona — Egyleti értesítő a »Sport-Világ«.

**BUDAPESTI KERÉKPÁR-EGYESÜLET 1882.**



**Elnök:** Grünwald Bernát min. oszt. tanácsos. **Alnöki állás betöltetlen.** **Titkár:** Kleindin J. Hugó, Kiedl Frigyes. **Pénztáros:** Wendauer József. **Kapitány:** Bogár László. Clubestély minden kecken. Beiratási díj 1 frt. Alapító díj (egyszer s mindenkorra) 100 frt. Működés tagdíj évi 12 frt, pártoló-tagdíj évi 6 frt. Club-kavéház: Berger Leo kavéháza, Erzsébet-körút. Clubhelyiség: Arany Sas száll. VII., Csömöri-út 4. sz.

**Egyleti kirándulásainknál tekintettel vagyunk gyöngébb kerékpárosainkra is, és épen ezért különösen délutáni kirándulásainkat rendszeren kis távolságra szabjuk. Erősebb menőink a kiírt távnál bármikor nagyobbat kerekeshetnek be, nehogy az egyleti kirándulásoktól elriasztassanak.**

Kiírt egyleti túrák:

Május 23-án **Zsámbék**. Útirány: Budakesz, Páty, Zsámbék, Herczeghalom, Bia, Budaeörs. Táv: 72 km. o. v. Rövid út. Szép vidék. Indulás: reggel 6 óraker. Vezet: Pusch Henrik.

Május 23-án d. u. **Török-Bálint**. Táv: 24 km. o. v. Találka a délelőttiekkel. Indulás 2 óraker. Vezet: Werner Ágoston.

Május 30-án **Adony** (jobb menők Penteleig hajtanak). Táv: 102 km. o. v. Indulás reggel 6 óraker. Vezet: Riedl Frigyes.

Május 30-án d. u. **Tétény**. 30 km. o. v. Vezet: Werner Ágoston. Indulás 2 óraker.

**Pünkösdi kirándulás:**

Június 6-án és 7-én **Badacsony**. Útirány: Székesfehérvár, B.-Füred, Badacsony (innen hajóval át Siófokra), Siófokról Székesfehérváron keresztül Budapestre. Táv: 280 km. o. v. Indulás: június 5-én d. u. 4 óraker Székesfehérvárra (65 km.); innen 6-án reggel 1/2 óraker B.-Füredre (körülbelül 68 km.); innen d. u. 4 óraker Badacsonyra (körülbelül 36 km.); innen hajóval 7-én d. e. Siófokra; indulás Siófokról d. u. 1 óraker Budapestre (111 km.). Vezet: Teasdale Ottó.

Schischmann Demeter, kapitány.

**BUDAPESTI TORNA-CLUB.**

Alakult 1885. Clubhelyiség: V. ker., Markó-utca 20. sz. a., főreáliskola tornaterme. Tornaórák: minden kedd, csütörtök és szombaton. Alapító tagok: 200 korona. Működő tagok: évenként 28 korona, pártoló tagok: évenként 10 korona. Egy-letli értesítő a »Sport-Világ«, Elnök: Leövey Sándor. Másodelnök: Dr. Otto József. Al-elnök: Bundsmann Jenő. Titkár: Kankovszky Vilmos. Jegyző: Stursa Károly. Pénztáros: Kovácshegyi Kálmán. Ellenőr: Papp László. Szertáros: Gabona Károly. Művezető: Iser Károly. Club-orvos dr. Kovács Aladár.



A fővárosi egyletek kebeléből alakult bizottság egy, f. é. június hó 13-án tartandó kerékpár-úrágkorzó megtartását határozta el.

Klubunknak ezen ünnepélyen való méltó részvételének módozatait megbeszélendő, kérjük *összes kerékpározó tagtársainkat*, miszerint *kedden f. hó 25-én* esti 8 órakor a klub helyiségében tartandó *értekezletre* megjelenni szíveskedjenek.

Kankovszky titkár. Polacsek főparancsnok.

A folyó hó 18-án tartott **választmányi ülésen felvették**: Ifj. Klimkó István és Gajzágó Tibor működő tagokul. A pártoló tagok sorába való átlépését jelenti dr. Papp Antal. A fővárosi egyesületek pályaszövetkeztébe Iser Károly, Kankovszky Vilmos és Gabona Károly választmányi tagok küldetnek ki az egyesület megbízottaként.

A szombati tornaórák helyett a csömöri-úti »millenáris pályán« tartatnak gyakorló órák 6 órától kezdve.

Tavaszi házi versenyünk június 17-én fog megtartatni a millenáris pályán. A sorrend a következő leend:

I. Súlydobás távolba 7¼ kg-os golyóval; II. ¼ angol mfd.-es (402¼ m.) síkfutás (handicap); III. 200 méteres síkfutás; IV. gerely-

vetés; V. távolugrás; VI. diszkoszvetés; VII. magasugrás; VIII. korlát; IX. rúdugrás; X. ¼ angol mfd.-es (402¼ m.) gátfutás (10 gáttal); XI. magas nyújtó; XII. síkfutás 100 yardra (91.4 m.); XIII. 2000 méteres kerékpárverseny.

A fenti versenyekre tiszteletdíjakat ajánlottak fel a választmány tagjai.

A szeptember 26-án tartandó országos bajnoki versenyek programját megállapította a választmány s megszavazta a verseny költségvetését.

Sturza Károly, jegyző.

A kerékpár-alosztálynak május havi kirándulási:

Május hó 23-án d. u. Budapest—Aszód és vissza, 84 km. Vezeti Kindling J. parancsnok. Ind. 2 óra d. u. (Nicoletti).

Május 27-én egész nap. Budapest—Fehérvár—Adony—Budapest, 152 km. Ind. reggel 5 órakor (Nicoletti).

Május 30-án egész nap. Budapest—Bicske—Alcsuth—Vaal—Baracska—Budapest, 108 km. (Indul mint fent).

**KERÉKPÁROZÁS.**

- Május 27. Pécs »Pécsi B. Cl.« orsz. pályav.
- Június 7. Budapest, »Hungária Orsz. Sp. E.« országúti országos verseny.
- 13. Szombathely »Vasm. Sp. E.« nemzetközi pályav.
- 16. Pécs »Pécsi P. K. E.« postaverseny.
- 20. » » » » országúti v.
- 27. » » Pécsi B. Cl.« nemzetk. pályav.
- 27. Budapest, »Vándorkedv K. E.« országúti országos verseny.

- Julius 18. Pécs »Pécsi P. K. E.« országúti v.
- Augusztus 8. Budapest-Siófok a »Sport-Világ« orsz. távversenye.
- 15. Pécs »Pécsi P. K. E.« országúti v.
- 15. Szabadka »Szabadkai Sp. E.« országos vers.
- 20. Pécs »Pécsi B. Cl.« országos verseny.
- Szeptember 5. Szombathely »Vasm. Sp. E.« nemzetk. pályav.
- 12. Pécs »Pécsi P. K. E.« országos távverseny.
- 12. Pécs-Budapest »B. K. E. 1882« orsz. táv.
- Október 3. Pécs »Pécsi B. Cl.« nemzetközi pályav.

**A »Sport-Világ«**

**II-dik Budapest-Siófoki távversenye és atletikai viadala.**

Országos kerékpár-verseny 108.1 km.-re 1897. augusztus 8-án a fővárosi és vidéki sportegyesületek hozzájárulásával. A Magyar Kerékpáros-Szövetség versenyszabályai szerint rendezendő nyílt országúti távverseny Budapest és Siófok között (108.1 km.).

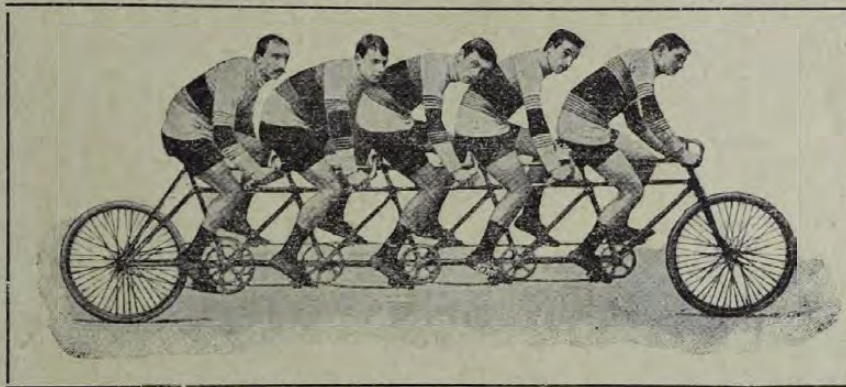
Verseny részletei: Start: 1897. augusztus 8-án reggel 5 órakor a promontori országút 3.3 kilométer-kövétől, a magyar államvasutak áthidalása előtt, a budai Lánchíd-főtől 3.3 km. Az útirány: Tétény, Érd község felső vége (17 km.); Martonvásár vendéglő (29.3 km.); Nyék község közepe (41.7 km.); Szekefehervár, budai várnál (61.9 km.); Szabad-Bathhány, vendéglő (72.55 km.); Polgárdi, vendéglő (82.65 km.); Lepsény, vendéglő (90.7 km.); Siófok ozél (falu eleje) 21.6 km.-jelzőnél 108.1 km.

Feltételek: E versenyben résztvehet az ország bármely gentleman kerékpárosa, ki 1897. évi augusztus 4-ikének esti 7 órájáig bezárólag, ebbeli szándékát írásban három korona tét mellékelése mellett a »Sport-Világ« szerkesztőségében, Budapest, VI. kerület, Andrassy-út 79. III. emelet vagy a később megnevezendő bizalmi férfiaknál bejelenti.

Versenydíjak: Elsőnek: arany-érem és tiszteletdíj, azon esetre, ha a fennálló rekordot (4 óra 5 perc) megjavítja, külön rekord-aranyérem. Másodiknak, har-

**EICHHORN ÉS PHILIPOVICH**

ALLRIGHT és GLADIATOR kerékpárok.



THE AMERICA és METEOR kerékpárok.

Raktár:

BUDAPEST, VII., Erzsébet-körút 34. szám.

Árjegyzékek díjtalanul küldetnek.

BUDAPEST, VI., Epreskert-utca 29. szám.

**Kretschmar E. és Társa, Budapest, József-körút 36.**

1897-es mintájú

**„ATTILA“**

kerékpárok megérkeztek.

Új árjegyzékünk díjtalanul kapható. — Vidéki képviselők kerestetnek.

Magyarország legrégebb 500 □-mtr. nagyságú, fedett, villanyval világított, fűthető kerékpár-iskolája.

Gyártmányaink hitnövése mellett a nemesség, katonaság és polgárság köréből nyert számtalan elismerőlevél is bizonyít, mely bármikor megtekinthető.

Magyarországi vezérképviselő: Reichenberger Károly, József-körút 36.

**WEINER MÁTYÁS**  
Andrassy-út 3. sz.

Uraim és hölgyeim! Athléták, kerékpárosok, lawn tennist játszó evezősök és uszók!  
Önöket meg fogja lepni elegáns sport-divatcikkeim olcsó ára.

madíknak, negyediknek, ötödiknek nagy ezüst-érem és tiszteletdíj, hatodiktól huszadikig nagy ezüst-érem.

A fenti díjazás fennáll minden esetben recordra való tekintet nélkül.

Mindezeknek, kik a husz első beérkezésén kívül 6 órán belül kerekedik be a távot, külön rekord-érem.

A »Sport-Világ« szerkesztősége fentartja magának azon jogot, hogy a kilátásba helyezett s az előbbieken külön meg nem nevezett díjakat az adományozó egyesületek bizalmi férfival egyetértőleg oszthassa el a nevezési zárlat előtt.

### Kerékpáros-korzó.

A június 13-án tartandó kerékpáros-korzó tárgyában f. é. május hó 15-én és május 20-án tartottak értekezletet a fővárosi egyesületek. Már e lap multkori számában jeleztük, hogy a fővárosi egyesületekben nagy érdeklődés nyilvánul a kerékpárosok ezen szereplése iránt. A már multkor említett 8 fővárosi egyesület képviselőin kívül ez alkalmakkor a »Magy. Kerékpáros-Szövetség«, a »Lipótvárosi Kaszinó Kerékpárosai«, a »Nemzeti Kerékpár-Egyesület« és a »Vándorkedv K. E.« is elküldötték képviselőiket, kik a program megállapításában s az ügyet érdeklő minden tárgyalásban élénk részt vettek. A két értekezleten Grünwald Bernát min. oszt. tanácsos elnököt, ki örömmel konstataálta a fővárosi egyesületekben e tárgyra nézve uralkodó egyetértést s kijelentette, hogy a fővárosi rendőrkapitányánál a megtartásra az előzetes engedélyt ő kéri ki, mit az egybegyűltek élénk éljenzéssel fogadtak. Az első értekezlet e megnyitója után, a kerékpáros-korzó részleteinek tárgyalását kezdték meg az egyesületek képviselői s a következőket határozták:

a) A kerékpáros-korzó június hó 13-án délután 3 órákor tartatik meg, bevétele jótékony-célra, a »Fehér-Kereszt-Egyesület«-nek fog felajánlatni.

b) A menet a millenárius pályán fog egybeállítatni s onnan indul a Stéfánia-úton végig az Andrássy-útra egész az Oktogonig a honnan visszafordulván, ugyanezen úton visszatér a millenárius pályára s feloszlik.

c) A kik a menetben résztvenni óhajtának, ezt előzetesen jelentsék be. A rendező egyesületek tagjai legalább 1 korona, egyesületbe nem tartozók legalább 1 frt lefizetésével adakozzanak a jótékony célra. A menetben résztvevő magánfogatok legalább 5 frtot adjanak a jótékony célra; a menetben esetleg résztvevő reklám kocsik vagy csoportok 50 koronát fizessenek a jótékony céljára.

d) A menetben csak dresszben vehetnek részt a kerékpárosok. A kerékpárok és kocsik díszítettek legyenek. A menetnek rendezésénél díszítetlen kerékpárok s meg nem felelő megjelenésük visszautasítottak. Egy zenekocsi költségeit az egyesületek vállalják magukra.

e) A menetben résztvevő egyesületek sorrendje sorshúzás útján állapítassék meg. Az egyesületek után haladnak a magánkerékpárosok. Az egyesületek saját csoportjukban tetszés szerinti számú vendéget vehetnek fel, ha azok az előző pontokban foglaltakra nézve megfelelnek.

f) Ügyvezető bizottság küldetik ki, mely a korzó megtartására vonatkozó részleteket tárgyalja.

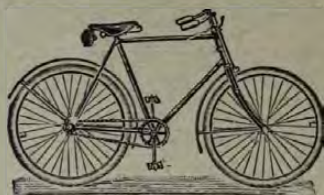
Ezen ügyvezető bizottságnak hivatalból tagjai a résztvevő egyesületek kapitányai és titkárai. A rendező bizottság elnöke Grünwald Bernát min. oszt. tanácsos, főrendező Watterich Ödön, jegyző: Kleinidin Hugó; pénztáros: Hoselitz Arthur. A sajtó-bizottság Kleinidin, Hoselitz és Sebestyén urakból áll.

A fentiekben jeleztük röviden a kerékpáros-korzó megtartására vállalkozott érte-

# BERGER ANTAL

## BUDAPEST.

### Magyarország legnagyobb kerékpár-raktára.



Száznál több angol, német és belföldi gyártmányú kerékpár.

Nagy fedett kerékpár-iskolaterem.

Javítások olcsón és pontosan.

Raktár, iroda, iskola és javító-műhely:

VI., Király-utca 112. sz.

## SZTANOJ MIKLÓS kávéháza

VI., Teréz-körút 19.

12 kitünő billiard

eredeti chicagói mantinellekkel.

A „billiárdkedvelők páholyának“

A „FECSCKE“ kerékpáregyesületnek

klub-kávéháza.

Carambol-amateurök, kerékpárosok, athléták gyűlhelye.

Sportlapok.



## JELFY GYULA

FÉNYKÉPÉSZ

Budapest, IV., Szervita-tér 5 (II. em.)

Ajánlja műtermét a sportársak szives figyelmébe.

Felvétel czéljából férfi és női kerékpár áll rendelkezésre.

Átöltőkhöz kére a kényelmes öltöző-szoba.

Sportegyleti tagoknak árkedvezmény.

Felkérjük t. olvasóinkat, hogy szükségletüket lapunk hirdetőinél szerezzék be és saját érdekükben is lapunkra hivatkozni sziveskedjenek.

kezletnek általános határozatait, melyek egytől egyig a korzó rendjére s a jótékony célra adandó összeg biztosítására vonatkoznak. A csütörtökön megtartott értekezlet alkalmával a »Lipótvárosi kaszinó« felajánlotta azt, hogy egy díszített zenekocsit állít ki a korzó-menetben, ez ajánlatot nagy örömmel fogadták az egybegyűltek. Az egyesületek által kiállítandó második zenekocsival együtt, így biztosítva van a korzó számára két zenekar, a mi viszonyainkhoz képest teljesen elegendő leend.

Az ügyvezető-bizottság f. hó 29-én (szombaton) tartja legközelebbi ülését a Prindl-féle vendéglő külön helyiségében (Andrássy-úti Oktogon) esti 8<sup>1/2</sup> órákor.

Bordeaux – Páris.

591 km.-en 20 óra 36 p. 46 mp. alatt. Rivierre a győztes.

\* Hetedszer folyt a legklasszikusabb országúti verseny: Bordeaux—Páris versenye. Május 15-én esti 6 órákor indult el 23 versenyző a bordeauxi Quatre-Pavillons teréről s vasárnap délután 2 ó. 36 p. 46 mp.-kor fejezte be Rivierre a Seinelodrom pályáján a kötelező két utolsó kört, — végeredményül 20 óra 36 p. és 46 mp.-nyi időt érvén el az 591 km.-nyi távon. 17 perczzel később érkezett meg Cordang a hollandi versenyző, ki egész Etampes-ig (591 km.) nagy előnnyel vezetett. Úgy a győztest mint a másodikat Tours-tól (339 km.) kezdve automobil kocsik pacelték. Az addig húzódó úton, mely nagyon hegyes-völgyes, a többülésű gépek egész raja állott rendelkezésükre. Alábbiakban adjuk a verseny részleteit:

Bordeauxban start május 15-én esti 6 órákor. Indulnak: Rivierre, Meyer, Foureau, Cordang, Frédéric, Millochau, Jarrier, P. Roussel, C. Huret, Ducom, Thomas, Vanderstuyft, Leop. Trousselier, Duconseil, Bersegay, Donitram és »Es«, összesen 18 versenyző.

A favorit Cordang. Huret-ban, a 24 órás pályaversenyek hőisében, kevés a bizalom, mert ingadozó elhatározását nem titkolja.

Libourne (25 km.) Cordang, Meyer, Rivierre e sorrendben csak vezetőik által elválasztva haladnak át az ellenőrző vonalon. Az idő 40 p. 35 mp. (a mi Rottenbillerünk pályarecordja közel egy perczzel rosszabb). Tavaly Fischer, Arthur Linton, Rivierre Thé és Cordang 37 perc 50 másodp. alatt jöttek be. Duconseil, Millochau, Donitram és Vanderstuyft 53 p. 22 mp. alatt érkeznek. Huret Champion kíséretében 1 ó. 15 p. alatt érkezik, de a portól szenvedő szemei miatt feladja a versenyt.

Pont és Brac (100 km.) Cordang 3 ó., Rivierre 3 ó. 1 p., Frédéric és Meyer 3 ó. 15 p., Ducom és Trousselier 3 ó. 38 p.; tavaly Fischer és A. Linton 2 ó. 50 p. alatt érkeztek be. (A Linton világrekordja 2 ó. 29 p. 58<sup>1/2</sup> mp.)

Ruffec (169 km.) Cordang 5 ó. 27 p., tavalyi idő A. Linton 5 ó. 5 p., Rivierre 5 ó. 36 p. 40 mp. Rivierre Annoulême vidékén elbukott, egy birkanyáj által feltartatván. Frédéric 5 ó. 53 p. 30 mp., Meyer 5 ó. 58 p., Trousselier 6 ó. 37 p. 33 mp.

Couhé Verac (200 km.) Cordang 6 ó. 27 p. (tavalyi idő: A. Linton 6 ó. 9 p., Rivierre 6 ó. 42 p., Frédéric 7 ó. 6 p., Meyer 7 ó. 9 p.)

Sainte Maure (304 km.) Cordang 9 ó. 58 p., tavalyi idő 9 ó. 50 p. (A. Linton), Rivierre 10 ó. 19 p., Frédéric 10 ó. 52 p., Meyer 10 ó. 57 p., Trousselier 12 ó. 21 perc.

Blois (398 km.) Cordang 12 ó. 52 p., tavalyi idő 13 ó. 18 p. (Rivierre), Rivierre 13 ó. 18 p., Frédéric, ki elbukott s több helyen sebesült, 14 ó. 31 p. alatt érkezik. Meyer 14 ó. 37 p., Trousselier 17 ó. 13 p.

Austruy (500 km.) Cordang 17 ó. 1 p. 40 mp., Rivierre 17 ó. 5 p. 50 mp., tavalyi idő 17 ó. 11 p. (Rivierre).

Versailles (573 km.) Rivierre 20 ó. 3 p., tavalyi

rekord 20 ó. 36 p. (Rivierre), Cordang 20 ó. 16 p., Meyer 22 ó. 58 p., Trousselier 30 óra 1 perc.

Páris (Seine-Velodrom) 591 km.

A Párishoz közel vezető utakon óriás közönség képez sorfalat. A párisi lapok összehasolítják a tömeget, azzal, mely a czárnak Versaillesben való kivonulását várta s 500,000 főre becsülik azt. A Seine-Velodrom utolsó zugáig is megtelt, úgy hogy csak a tavalyi Morin—Jacquelin match alkalmával látott ennél nagyobb közönséget. Izgatottan várják az útvonalról érkező sürgönyöket s határtalan lelkesedést kelt, midőn kihirdetik, hogy Rivierre az élen haladó Cordangot elérte. Az út mentén felállított kürtösök jelzése hallatszik a velodrom felé: a győztes közeledését jelzi. A velodrom útfelőli kapuja megnyílik s Rivierre, mintha lisztrel volna behintve, oly porosan hajt be sáros gépén. Szakálla fehér a portól. A kerékpárjára akasztott szivacsos végig törül porlepte szeméin, azután bevégzi a kötelező két kört a velodromban. Ez utolsó kilométerre külön díj van kitűzve a legjobb időt elért számára.

Rivierre 1 p. 52<sup>1</sup>/<sub>2</sub> mp. alatt teszi meg a két kört; az utolsó 57 mp. alatt végzi! Az egész távra elért ideje így **20 óra 36 p. 46 mp.**, mely 40 p. 32 mp.-cel jobb Athur Linton tavalyi rekordjánál.

Rivierre aláírja nevét az ellenőrző ívre s manu-propriája rendesebb mint a Bordeauxban feljegyzett, amott izgatott volt s reszketett a keze! René de Knyff automobil Kocsija, mely elébe pacelte Cordangnak az út utolsó szakaszán, most elviszi a fürdőbe. A közönség örömeiben, hogy ismét francia versenyző győzött, folytonos ovációkban részesíti kedvencét, ki a marsellaise hangjai mellett sétál kocsijáig. Még tart az általános izgatottság — Cordang érkezik. Frissebbnek látszik Rivierrenél. Egyedül szeméi szenvedtek a portól. Izgatott és dühös. Áthajt a pálya gépén oly tempóban, mintha folytatni akarná az utat hazájába, Hollandiába. Végre rábeszélük s megteszi a két utolsó kört. E kilométert 1 p. 43<sup>1</sup>/<sub>2</sub> mp. alatt teszi meg. A távra elért ideje tehát **20 ó. 53 p. 31 mp.**, a mi még mindig 23 p. és 47 mp.-cel jobb A. Linton tavalyi rekordjánál. A közönség őt is ünnepli; de Cordang dühös marad — hisz zsebében volt már a díj, no meg a járuléka is, mikor Rivierre-t elpacelte mellőle a jobb automobil. Hosszú szünet következik most, a Seine-velodrom szokott vasárnapi programjával. Semmi érdekes, hacsak az nem, hogy Pontecchi a híres olasz, egy versenynek már az előfutámban a legyőzött, másodrangú francziakkal szemben. Végre megérkezik a harmadik; Meyer a dán versenyző utolsó kilométerét a pályán 1 p. 36<sup>1</sup>/<sub>2</sub> mp. alatt teszi meg, ezzel elnyerve a külön díjat; de még sem érte el Liermi tavalyi rekordját, mely 1 p. 33<sup>1</sup>/<sub>2</sub> mp.-en áll. Összideje **23 ó. 44 p. 43<sup>1</sup>/<sub>2</sub> mp.**

Trousselier, az amateur-versenyző, ki ezúttal szövetsége külön engedélyével indult, már csak a Maillot-kapuzhoz áttett ellenőrző állomáshoz érkezik be negyediknek. **31 ó. 15 p.** az ideje, mely tekintve azt, hogy teljesen vezetést nélkül tette meg az utat, elég jó.

Ezek a győztesek, utánuk jó a »másod-osztály«. Millochau 33 ó. 10 p. alatt érkezik. Hatodik Duconseil 35 ó. 15 p. alatt, Foureau-nak 35 ó. 40 p. kellett. Bersegey 42 ó. 54 p. mulva jó. Az utolsók »Es«, ki 53 éves, azután »Roussel papa«, ki 54 éve daczára az idén sem mulasztotta el, hogy, mind mondja, »kedvencz« versenyén résztvegyen. Együtt érkeznek 52 órával s 15 perccel a startjel után.

»Bordeaux—Páris« versenye ez idén sikerült legjobban, ez a mondás már tipikussá vált. S tény az, hogy ha már a résztvevők nem is voltak oly számban, mint tavaly vagy két éve, az

elért eredmény, a rekord megjavítása maga is szép jutalom a »Velo«-nak, mely a világ ez első úti versenyét rendezte. A közönség maga élénken vesz részt a verseny minden fázisában, legszebb bizonyíték erre az, hogy a »Velo« által kiírt »tipelő«-versenyre győztest és rekordot tipelők 7000-en felül jelentkezett. Az öt első díjat a következő tipelések nyerték:

1. J. Verjus »Rivierre« 20 ó. 36 p. 48<sup>1</sup>/<sub>2</sub> mp. (2<sup>1</sup>/<sub>2</sub> mp. különbség az elért idővel szemben!);  
2. Benechet: »Rivierre« 20 ó. 36 p. 41<sup>1</sup>/<sub>2</sub> mp.;  
3. Aubry: »R.« 20 ó. 36 p. 40<sup>1</sup>/<sub>2</sub> mp.; 4. Thuret: »R.« 20 ó. 36 p. 40<sup>1</sup>/<sub>2</sub> mp.; 5. Bernard: »R.« 20 ó. 36 p. 34<sup>1</sup>/<sub>2</sub> mp.

### Kerékpár-világ.

\* A Magy. Athl. Club kerékpáros alosztályának május havi kirándulásának sorrendjét az alábbiakban adjuk:

Május 23-án Martonvásár—Székesfehérvár felé. Találkozás reggel 6<sup>1</sup>/<sub>2</sub> órakor a »Nádor« kávéházban.

Május 27-én (ünneppnap) Aszód—Hatvan felé. Találkozás reggel 6<sup>1</sup>/<sub>2</sub> órakor a klub kaszinójában.

\* »Tátrafüredről Mehádiára.« Ezen hatalmas jelszó alatt nagy kerékpár-verseny rendezése készül egy újabban alakult fővárosi szépirodalmi lap. Lapunk multkori számában a gyéren kiszivárgott hírek alapján a »Vasárnapi Ujság«-ot említettük mint olyant, mely e verseny rendezésére vállalkozna. A tévedést helyre kell igazítanunk. Nem a »Vasárnapi Ujság«, hanem a Beniczky-Bajza Lenke és Prém József szerkesztésében megjelenő »Vasárnapi Lapok« tervezik az óriás méretű versenyt. A kiírást a lehető legkomolyabban kell vennünk az illető lapban megjelent cikkek, de az azóta megtett lépések alapján is. Mielőtt megjegyzést fűznénk magához a kiíráshoz, alábbiakban adjuk az illető lapban megjelent cikk tartalmát:

»A kerékpár-sport az utóbbi években rendkívül nagy lendületet vett. Bátran elmondhatjuk, hogy a »fin de siècle«, a haldokló XIX. század eme kiváló sportja a jövő században is a legelső és legkedveltebb sport leendő.

A társadalomnak majd minden rendű, rangú és nemű rétege — zivilek és katonák, hölgyek és urak — hova-jobban megkedvelik a kerékpározást, mert mindenütt meggyőződnék hasznos és kellemes voltáról. És könnyen megérthetjük azt az időt, a mikor a »nem kerékpározó« ember oly ritkaságszámba fog jönni, mint kezdetben a kerékpározó. A kerékpár — úgyszólván — minden embernek és foglalkozásnak nélkülözhetlen eszközévé fog válni.

A »Vasárnapi Lapok« mindezeket buzdulva, ezt a hasznos és máris népszerű sportot még népszerűbbé kívánja tenni s mikor ezt teszi, hazafias cél is lebeg előtte. Ezt úgy véli elérni, hogy nemzetközi kerékpár-versenyt szándékozik rendezni, mely az ország különböző gyönyörű és regényes vidékein, fürdőhelyein keresztül vezetne, hogy ez által az idegenforgalmat hazánkba mindenfelől előmozdítsa és alkalmat adjon az idegenből jött kirándulóknak, turistáknak és kéjutazóknak arra, hogy hazánk pompás, természeti szépségeiben dús gazdag vidékeit, üdülőhelyeit megismerjék és megszeressék.

A kerékpár-versenyek kiindulási és végpontjai az ország ellenkező irányban fekvő helységeiben lennének s a versenyben résztvevők is kénytelenek volnának cik-czak vonalakban az utat kerékpáron megtenni és pedig, a mint már említettük, az ország legszebb fürdő- és üdülő helyein és regényes tájékain keresztül. A nagy, nemzetközi kerékpár-versenyen kívül, a mely hosszú utakon több időt fog igénybe venni, kisebb versenyek rendeztetnek speciális jeleggel és kisebb távolságokban, mint pl. hölgyek versenye: Budapest és Siófok között Tanulók versenye: Vác és Esztergom között; lenne: katonák, levélhordók stb. versenye.

De még egy új nemét a kerékpár-versenynek; kör- (radius) futtatást is óhajtnak rendezni, melyről egy későbbi számunkban fogunk bővebben említést tenni. Ama fürdőhelyeken és városokban, a melyeken keresztül a versenyen résztvevők futni fognak, a vendégek bizonyára nagy szerű fogadtatásra számíthatnak; ünnepek, hangversenyek, díszlakomák, díszfelvonulások fognak itt rendeztetni a versenyzők által.

Az érdekeltséget még a különféle helyeken megtartandó nemzetközi nagygyűlések (kongresszus) fognak növelni.

A »Vasárnapi Lapok« szerkesztősége már érint-

kezésbe lépett a helybeli és vidéki kerékpár-klubokká és igazgatójára, Dorsay urat megbizta, hogy az ügy előmozdítása érdekében velük személyesen értekezék.

A verseny védnökségét egy magasrangú kiváló személyiség fogja elvállalni. Egy külön hölgy-díj is fog kitűzteni, hogy a hölgyvilág is annál inkább érdekelve legyen.

A verseny »pièce de resistance«-ja és fénypontja: a magas versenydíj kiosztása Budapesten lesz, mely alkalommal nagyszerű díszfelvonulás fog rendeztetni, a melyen az ország összes kerékpárosai részt vesznek.

A verseny napja augusztus végén lesz.

Ennyit mond a »Vasárnapi Lapok« szerkesztősége tervéről. Midőn köszönettel konstatáljuk a fenti cikkből, hogy amott a mi budapest-siófoki versenyünk létezéséről tudomást vesznek, ki kell mondanunk azt is, hogy nagy idealistának tartjuk az eszmét felvető urat — vagy kitudja: hölgyet. Olvasóinknak nem kell külön-külön pontokban előadnunk amaz óriási nehézségeket, melyek a fent körülírt módon rendezendő versenyvel szemben felmerülhetnek; sőt be kell vallanunk, hogy egynemely pontját, pl. a »körfuttatást«, meg sem értjük. Azt tartjuk, hogy az ily nagyszabású verseny, mely »Bordeaux-Páris« okvetetlen felülmulja, ha Franciaországban tartatik; magáva hozza az aggályokat, melyek megtartása ellen felhozhatók. Sokkal nehezebb az aggályok felhozásánál konkrét javaslatok megtétele a háladalannak látszó feladattal való megküzdésre. A javaslatokért, mint halljuk, szakértő sportmanekhez fordultak a verseny tervezői, kiknek egy nagy biztató járul, azt mondják t. i. tervük keresztülviteléhez s ez a fölös mennyiségű pénz. Mint a nagy és kis háborúhoz, pénz is kell oly óriás feladat megoldásához; ha ez megvan, s kívánjuk, hogy meg legyen, akkor talán megtérülnek a kishitűek is — kikhez, őszintén mondva, egyelőre magunkat is számítjuk — és megjön az is, a mit mai állapotaink mellett nem várhatunk: a közhangulat. Figyelemmel fogjuk kísérni az ügy fázisait s örömmel fogjuk értesíteni olvasóinkat, ha meglesz, a tényleges kiírásról. A terv elég nagyszerű ahhoz, hogy a megvalósulás reményében ne utasítsuk vissza méltatását.

\* 1480 kilométeres sétaként emlegeti a párisi »Journal des Sports« napilap két fővárosi sporttársunknak a Hunnia M. B. C. tagjának Budapest—párisi túráját. Selinka Arthur és Neumann Géza tették meg az elmúlt hó folyamán e túrát, melyről a »Hunnia« multheti klubestélyén érdekesnél érdekesebb részleteket beszélt el Selinka, ki a társalgás központja volt ezúttal. Legközelebb visszatérünk a ritka túra néhány részletére.

\* A »Turista Kerékpáros-Egylet« (alap. 1892-ben) a mult hó folyamán tartotta V-ik évi rendes közgyűlését. A teljes számban megjelent tagok élénk érdeklődése mellett tárgyalattott a napirend. A mult évi számadások bemutatásával konstatáltattott, hogy az egylet a felszerelvényeken kívül (ezüst jelvények stb.) 12 fjt 78 kr. készpénz-egyenleggel zárta be számadásait.

A választmány és a felügyelő bizottság jelentése örömdetes tudomásul vétetvén, a felmentésny megadatott.

Az elnökség, tisztikar és választmány az alábbi részletezés szerint egyhangúlag megválasztattott.

Tiszteletbeli elnök: dr. Istvánffy Gyula, elnök: Gábel József, titkár: Krizsa Bálint, pénztárnok: Schollész Emil, ellenőr: Berger Dani, kapitány: Szánthó János. Választmányi tagok: Riva József, Hergovits József.

A költségvetés megállapítása után következtek az indítványok, a melyek szerint határozatilag kimondattott, hogy az egylet összes tagjaival belép a »Magyar Kerékpáros Szövetség«-be.

Hivatalos színnel választattott a fehér és fűzöld szín, párhuzamos irányban.

A ház- és menetszabályok kidolgozására 3 tagú bizottság küldetett ki.

A »Turista Kerékpáros-Egylet« klubhelyisége a Bristol szállodában van (IV., Mária Valéria-

**WEINER MÁTYÁS**  
Andrássy-út 3. sz.

Divatárházam különlegessége valamennyi  
**SPORTDIVATCIKK legutóbbi UJDONSÁGAI.**

utca 4). Külön teremben tartják — kedden — heti összejöveteleiket, melyeken a sporttársakat szívesen látják.

\* **Útitársul kerestetik** harmadiknak tudományos pályán levő 25—26 éves elsőrendű kerékpáros.

Útirány: Budapest—Balaton-Füred—Abbázia—Trieszt—Grác—Bécs—Felső-Magyarország—Kolozsvar—Budapest.

Indulás: június 10-én. Ajánlatok »Előre« jelző alatt a lap kiadóhivatalába kéretnek.

\* **A »Vándorkedv« Kerékp. Kör**, mint már említettük, f. é. május hó 27-én rendezte első házi — országúti — versenyt.

A versenyek sorrendje: I. Főverseny. 50 km. (Nyílt.) Nyitva mindazon kerékpárosok részére, kik valamely magyarországi sport-egyletnek tagjai. Indulás délután 3 órakor, 10-es kötől 30-as köig és vissza. Tét 3 korona. Elsőnek és másodiknak ezüst-érem, harmadiknak bronz-érem.

II. *Júnior-verseny.* 30 km. (Zárt.) Nyitva a »Vándorkedv« Kerékpár-Kör tagjai részére. Indulás délután 3 ó. 10 p.-kor 10-es kötől 25-ös köig és vissza. Tét 2 korona. Elsőnek és másodiknak ezüst-érem, harmadiknak bronz-érem.

III. *Kézők versenye.* 15 km. (Zárt.) Nyitva a »Vándorkedv« Kerékpár-Kör tagjai részére. Indulás délután 3 ó. 15 p.-kor 10-es kötől 17-5 köig és vissza. Tét 2 korona. Elsőnek és másodiknak ezüst-érem, harmadiknak bronz-érem.

Nevezések irásban vagy szóbelileg május hó 26-áig, déli 12 óráig, vagy csütörtökön és szombaton este 8—10 óráig a kör helyiségében (Soroksári-utca 12, »Két korona« szálloda), hétköznapon bármikor napközben Milozavlevics és Lanthaler cégnél (Hársfa utca 35) fogadtatnak el.

Díjkiosztás esti 9 órakor a kör helyiségében.

\* **A »Győri Kerékpár-Egylet« 1897. június 6-án, pünkösdvasárnap** országos kerékpár-pályaversenyt rendez Győrött.

A pálya az új Gabona-téren van, 400 m. hosszú, szélessége céloldalnál 7, egyebütt pedig 6-5 m.

#### Versenysorrend:

1. *Megnyitó-verseny.* (Országos nyílt.) 2000 m. (5 kör). Nyitva minden magyar kerékpáros részére. Tét 2 korona. I. nagy ezüst-érem, II. kis ezüst-érem, III. bronz-érem.

2. *Vendégek versenye.* (Országos nyílt.) Indulhatnak mindazok, kik a versenytrendező testülethez nem tartoznak. 3200 m. (8 kör). Tét 2 korona. I. nagy ezüst-érem, II. kis ezüst-érem, III. bronz-érem.

3. *Nyeretlenek versenye.* (Országos nyílt.) 1200 m. (3 kör). Csak azok részére, kik még versenyen első díjat nem nyertek. Tét 2 korona. I. nagy ezüst-érem, II. kis ezüst-érem, III. bronz-érem.

4. *Házi verseny.* 2000 m. (5 kör). Tét 2 korona. (Zárt.) Nyitva a »Gy. K. E.« tagjai részére. I. nagy ezüst-érem, II. kis ezüst-érem, III. bronz-érem.

5. *Főverseny.* (Vándordíj.) 200 korona értékben. Nyitva minden magyar amateur kerékpáros részére. Tét 10 korona. Elsőnek a »Gy. K. E.« arany-érme és Győr szab. kir. város által felajánlott vándordíj, mely összesen 3 győzelem után a győző örökös tulajdonába megy át. Védő: Rottenbiller János úr, Budapestről. Az arany-érem, az országos rekord megjavításához van kötve, különben rendes díjazás I. nagy ezüst-érem, II. kis ezüst-érem, III. bronz-érem. Táv: 16,090 m. (10 angol mfd., 40 kör, 90 m.). Fennálló rekord 27-3". Rekordjavításnál I. arany-érem, II. nagy ezüst-érem, III. kis ezüst-érem, IV. bronz-érem.

6. *Térelőny-verseny.* (Országos nyílt.) 1600 m. (4 kör). Tét 2 korona. I. nagy ezüst-érem, II. kis ezüst-érem, III. bronz-érem.

7. *Dunántúl versenye.* (Zárt.) 2000 m. (5 kör). Tét 2 korona. Nyitva minden amateur magyar kerékpáros részére, ki legalább egy év óta Dunántúl lakosa. I. nagy ezüst-érem, II. kis ezüst-érem, III. bronz-érem.

8. *Végverseny.* 1200 m. (3 kör). Tét 2 korona. Csak azon versenyzők részére, kik legalább egyszer indultak, de első díjat nem nyertek. I. ezüst-érem.

**Nevezési zárlat 1897. június 4-én este 5 órakor.**

Nevezések posta vagy távirat útján, ajánlottan, a borítékon e szó »nevezés« feltüntetésével Neubauer Emil versenytitkár nevére küldendők (Győr, gyufagyár). Tét nélküli nevezések nem vétetnek tekintetbe.

A pálya június 1-től kezdve a versenyzők rendelkezésére áll.

\* **Az Aquila Bicycle Club** 1897. évi augusztus hó 15-iki országos nyílt 50 km.-es vándordíjas országúti versenyt ír ki, melynek feltételei a következők: Ezen versenyben résztvehet bármely magyarországi sport-egylet tagja, valamint a »Magyar Kerékpáros Szövetség« kötelekébe tartozó nem egyesületi tag. Ha egyesülete, illetőleg a szövetség titkársága által láttamozott írásbeli nevezését (2) kettő korona nevezeti téttel legkésőbb 1897. augusztus hó 12-éig a versenybizottságnál (I. Alagut-utca 1., Wellisch kávéház) benyújtja. *Díjaztatik az első harmincz győztes, és pedig: az első tíz nagy ezüst-éremmel, a többi kis ezüst-éremmel.* De megkívánatik, hogy díjazottak az indulók kétharmadát képezzék. A fennálló országos rekord (mely 1897. év augusztus hó 8-áig a »Magyar Kerékpáros-Szövetség« által hivatalosan elismertetik), megjavítása esetén, győztesnek még külön arany rekord-érem. A vándordíj értéke (200) kettőszáz korona és egymásután háromszor megvédés esetén, de évenként csak egy-egy verseny alkalmával azon egyesület örökös birtokába megy át, mely egyesület legtöbb tagja találtatott a győztesek között. De kiadatik minden évben a jelen versenyen győztes egyletnek is, egy évi időtartamra, azon kikötéssel, hogy a következő versenyt publikáló naptól köteles a versenyt rendező Aquila B. C.-nak záros 15 napon belül sértetlen rendelkezésére bocsátani. Indulás d. u. 3 órakor a Tétény alatti 16-3 km.-es kötől az érd-érsii országúton az Ercsi alatti 41-3 köig és vissza a kiindulási pontig. A versenyzők öt-öt percenként indítatnak csapatonként a leadott nevezések sorrendje szerint. Versenyszabályok a »Magyar Kerékpáros-Szövetség« nyílt versenyekre vonatkozó versenyszabályai. Nevezések 1897. július hó 10-től leadhatók *Herbster* Károly főpénztáros úrnál (VII., Károly-körút 9) és a klubhelyiségben. Nevezési zárlat 1897. augusztus hó 12-én este 10 órakor. Díjkiosztás este a T. Gürsch (Politischer Greisler) helyiségében.

*Az Aquila B. C. elnöksége.*

**Neumann Géza** ismert nevű fővárosi kerékpáros, ki mult hó végén kerékpáron Párisba indult, azt írja, hogy legjobb kondícióban érkezett meg Párisba.

Joggal fűzhetünk szép reményeket a nálunk még fejlődésben levő kerékpársport jövőjéhez, midőn egy magyar kerékpáros ily eredményes vállalkozásáról adhatunk számot s örömlünk annál nagyobb, mert Neumann úr útjához a magyar ipar dicsősége is hozzáfűződik. Ugyanis Neumann úr a nagy utat a magyar gyártmányú Continental-Pneumaticon tette meg, s mint írja, e pneumatic oly fényesen bevált, hogy a sok akadály dacára még karczolás sem mutatkozik rajta.

## Kerékpáros-korzón

résztevők ne feledjék el, hogy **Weiner Mátyás**-nál **mindent** megtalálnak, a mi egy elegáns dresszhez tartozik!!



**Müller Dávid**

Budapest, VI., Andrássy-út 32.

Legnagyobb Angol- és Német-, továbbá a **Dürkopp**

**kerékpárgyárak raktára.**

Nagy szakértői javítóműhely.

Budapest legnagyobb fedett kerékpáriskolája; tanítás vételkényyszer nélkül.

## ATHLETIKA. TORNA.

### Versenynaptár.

| Június                                           | Augusztus                                      | Szeptember                                                                                                                   |
|--------------------------------------------------|------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 13. Szombathely »Vasm. Sp. E.« országos vers.    | 8. Siófok a »Sport-Világ« orsz. athl. viadala. | 26. Budapest, Magyarország bajnokságai (diszkosz-dobás, 200 m. síkfutás, távol- és magasugrás) rend. »Budapesti Torna-Club«. |
| 20. Prága »Athl. C. Sparta« nemzetközi viadala.  |                                                |                                                                                                                              |
| 27. A »M. Athl. Cl.« nemzetk. atletikai viadala. |                                                |                                                                                                                              |

= **Mai számunkban közöljük a Magy. Athletikai Club** június 27-én tartandó atletikai viadalának prozoziczióit. A kiírás szerint nemzetközi lesz a verseny s a M. A. C.-ban a legjobb reményekkel néznek a nemzetközi résztvétel elé. *Hron, K. Doerry* s *Godefroy Shaw* nevét hangoztatják itt-ott. A versenyek sorrendje ügyes választékok tüntet fel atletikai és kerékpáros számokból. Felülük a kiírásban két országos bajnokság kiírása. Az egyik egy angol mfd.-re (1609 m.-re) szól és ismétlése a már tavaly a millenárius sportbizottság védnöksége alatt kiirt bajnokságnak, melyben *Hron* a prágai versenyző lett győztes. A második a *távolugrás bajnoksága*. *Ez utóbbi kiírását nagyon helytelennek sőt sport-szerűtlennek tartjuk a létező viszonyok közt. Bajnokságok kiírásánál figyelemmel szoktak lenni a sport igaz érdekét szívükön viselő egyesületek, már ugyanily versenynemekre létező kiírásra.*

A *Budapesti Torna-Club* már hónapokkal ezelőtt irt ki néhány bajnoki versenyt, többek közt a *távolugrás-ét* is. Mit okozhat civakodásnál egyebet az, ha utólag más egylet ugyanerre ír ki országos bajnokságot? Ha a *kiméletlenséget* bármilyen címen alkalmazzák, ezt nem tartjuk »virtusnak« s ez esetben pedig a legjobb akaratall is egyebet nem látunk kiméletlenségnél. Sportunknak absolute nem képezheti érdekét, ha valamely egylet forcirozza társégyletével a kötekedést és a józan gondolkodású sportsman csak elszomrodva konstatálhatja, hogy az ország »minta-kepei«: a fővárosi egyletek egymással szemben azzal tündökölnék, hogy a legcsekélyebb figyelemmel sincsenek az udvariasság által is parancsolt elemi szabályokra. Ezúttal a Magy. Athl. Club-é a rekord e téren Hová visz ez út, meg nem mondhatjuk. Jóra bizonyára nem!

= **Szilágyi Gyula**, a Hódmező-Vásárhelyi T. és V. Egylet kitünő súlydobója s hazai rekorderünk, klubtársa *Gaál* Dániel kíséretében a szombathelyi és budapesti versenyeket fel fogja keresni.

= **A football-(Assotiation)-játékról** szóló mindeddig megjelent cikkeket (leírás, taktika, szabályzat) összegyűjtve **külön füzetben** adjuk ki legközelebb, mint a »Sport-Világ« könyvtárának első füzetét. Megfelelőleg kiegészítvén az e hasábkon megjelenteket, reméljük, hogy hasznos útbaigazítója lesz e füzetke azoknak, kik a football-assotiation-játék iránt érdeklődnek. Kérjük olvasóink szives támogatását a füzetke terjesztésében, melynek megjelentetésével sportunknak óhajtunk szolgálatot tenni.

= **A Magyar Athletikai Club** által Budapest 1897. június 27-én (vasárnap) délután rendezendő nemzetközi atletikai viadalnak versenyfeltételei: **Nevezési határidő 1897. június 21-én** (hétfőn) esti 7 óra. Nevezések: *Stankovits Szilárd* a M. A. C. titkárának címére (Budapest, VIII., Szentkirályi-utca 22) intézendők. A versenyek sorrendje: 1. *100 yardos síkfutás*, (91'8 m.) Elsőnek ezüst-érem és tiszteletdíj. 2. *Súlydobás*. Földről 7 1/4 kg.-os vasgolyóval. A dobás a földön megvont olyan négyzetből történik, melynek oldalai 2 m. 13 1/2 cm. (7 angol láb) hosszúak. Elsőnek ezüst-érem és tiszteletdíj. 3. *Andrássy-díj*. Adja gróf *Andrássy Géza*. Síkfutás. Távoltság 1/4 angol mértföld (402 1/4 m.). Idő 55 másodperc. Elsőnek a klub arany-érme és annak az egyletnek, melynek tagjaként győzött, a felajánlott vándordíj, melyet köteles a győzőnek egylete a M. A. C. leg-

közelebbi versenyein — bármely tagja által is — még kétszer megvédeni. Három egymást követően követő győzelem után a vándordíj a győztes egyesület tulajdonul kiadatik, addig pedig a M. A. C. őrizetében marad, ellenkező esetben azonban már szerzett igényét elveszti. Ha az első a távolságot 55 másodperc alatt nem teszi meg, úgy a klub ezüst érmét nyeri; második bronz érmét, ha legalább ötven futnak, ezüst érmét, a harmadik bronz érmét nyer. Az érmek kiadásához kötött idő 65 mp. Ezenfelül nincs díjazás. Csak oly egyesület tagjai vehetnek részt, melyek már legalább 3 éve megalakultak és azóta folytonosan működnek. Védi a Magyar Athletikai Club. 4. *Magasugrás földről.* Elsőnek ezüst-érem és tiszteletdíj. 5. *Egy angol mértföldes síkfutás Magyarország bajnokságáért.* (1609 m.) [A Magyar Athletikai Szövetség megbízásából.] Elsőnek arany-érem és »Magyarország bajnoka 1 angol mértföldre 1897-ben« cím egy évig terjedő időre. Védő: Hron Ferencz, a prágai Athl. Cl. Trojlistek tagja. 6. *2000 m. es kerékpár-verseny.* Handicap. Elsőnek ezüst-érem. 7. *Távolugrás Magyarország bajnokságáért.* [A Magyar Athletikai Szövetség megbízásából.] Elsőnek arany-érem és »Magyarország bajnoka távolugrásban 1897-ben« cím egy évig terjedő időre. Az elugrás a földbe erősített fahatárvonalról történik. 8. *Kalapácsvetés.* 122 cm. maximális hosszú és 7¼ kgr. nehéz kalapáccsal. A vetés egy 275 cm. átmérőjű körből történik. Elsőnek ezüst-érem. 9. *300 yardos síkfutás* olyanok számára, kik nyilvános versenyen, futásban díjat még nem nyertek. Elsőnek ezüst-érem. 10. *120 yardos gátverseny,* 10 db. 106 cm. magas gáttal. Elsőnek ezüst-érem és tiszteletdíj. 11. *5000 méteres kerékpár-verseny.* Elsőnek ezüst-érem és tiszteletdíj. 12. *220 yardos síkfutás, térelőnyverseny.* (2012 m.) Elsőnek ezüst-érem. 13. *3 mértföldes síkfutás.* (4827 m.) Elsőnek ezüst-érem és tiszteletdíj. Díjazás: 1. A két bajnoki versenyben a második ezüst érmét, a harmadik bronz érmét nyer. 2. A 300 yardos junior-síkfutásban a második és harmadik bronz érmét nyer. 3. Az Andrassy-díj kivételével a többi versenyszámban a második ezüst érmét, a harmadik bronz érmét nyer. Ha legalább tizen indulnak, a negyedik is bronz érmét nyer, ha legalább tizenötön indulnak, a harmadik is ezüst érmét, a negyedik és ötödik pedig bronz érmét nyer. Valamennyi versenypontban részt vehet bármely külföldi vagy magyar sportegylet gentleman amateur tagja. Tét: 2 korona, kivéve a M. A. C. tagjait, kik tétet nem fizetnek, bánat mindenkire nézve egyformán 4 korona. Tét a nevezésekhez feltétlenül melléklendő.

— **A »Hungária« Sport-Egyesület** 1897. június hó 6-án *pünkösd vasárnapján* délután 3 órakor a budapest—gödöllői országúton kerékpár- és futóversenyeket rendez, melyek sorrendje:

I. *Nyílt országos kerékpár-főverseny.* Táv 50 km. Indítás 3 órakor a 6 km.-es jelzőkötől, visszafordulás a 31-es kőnél.

II. *Ifjúsági futásverseny.* (20 évesnél nem korosabb és első díjat még nem nyert versenyzők részére.) Táv: 1½ ang. mfd. (804½ méter) fordulás a 6 és fél km. kötől 97¾ méterrel visszafelé.

III. *Nyeretlenek kerékpárversenye,* díjat még nem nyert versenyzők részére. Táv 20 km., a fordulás a 16. km.-es kőnél.

IV. *Futásfőverseny.* Táv: 2 ang. mértföld (3218 m.), fordulás a 7 és fél km. kövön 109 km.-rel túl.

V. *Nyílt országos magas kerékpárverseny.* Táv: 4 km., fordulás a 8-as kőnél.

VI. *Futásverseny.* Táv: egy ang. mértföld (1609 m.), fordulás a 7-es kötől visszafelé 195 és fél méterre.

VII. *Kezdők kerékpárversenye,* nyilvános versenyben még részt nem vett versenyzők részére. Táv: 10 km., fordulás a 11-es kőnél.

VIII. *Hölgyek kerékpárversenye.* Táv: 2 km., fordulás a 7-es kőnél.

IX. *Zárt futásverseny.* (A Hungária tagjai részére.) Táv: ¼ angol mértföld. Indulás a 6-os kövön túl 402 méterrel.

*Nevezési zárnapp: 1897. június hó 2-án este 9 óra.*

A nevezések a Hungária Országos Sport-Egyesület elnökségének (Akadémia-utca 10. sz. 16. ajtó) küldendők.

Tét: számonkint 2—2 korona.

Díjak: minden száznál elsőnek ezüst-, második és harmadiknak bronz-érem.

— **A »Vasvármegyei Sport-Egyesület«** június 13-án rendezendő nemzetközi atletikai versenyére a főváros számos jó erője készül. Meglehet, hogy azok, kik a millenáris év viszállyai miatt elkerültek egymást a fővárosban kiírt versenyeken; felhasználják a szombathelyi neutrális pályát arra, hogy azon mérkőzzenek. A kiírást lapunk multkori számában közöltük. Még megemlíjtjük, hogy a versenyeken a Magyar Athletikai Club versenyszabályai lesznek mérvadók. A propozíciók részletesen körülírják az egyes versenynemeket, azonban nem jelölik meg, hol szerkeszthetők meg e versenyszabályok. A fővárosi versenyzők egy része ugyan ismeri a Magyar Athletikai Club versenyein szokásban levő rendezést, de meglehetősen tájékozatlanok az iránt, hogy a körülírt versenynemek megtartásánál, melyek a Magyar Athletikai Club alkalmazandó versenyszabályai? Nehogy olyanok visszariasztassanak, kik a versenyre elmenni hajlandók; mert e szabályokra nézve adatokkal nem rendelkeznek, ajánlatos volna megjelölni azt a forrást, melynél e szabályok beszerezhetők. A magunk részéről szívesen működünk közre azon, hogy a szombathelyi verseny találkozója legyen a legjobb magyar atletáknak, de kérnünk kell az ily verseny rendező egyesületet, hogy irántunk is legalább annyi figyelemmel legyen, hogy a *propozíciókat* elküldje nekünk is. ha bécsi lapoktól nem sajnálja ezt.

## VÍVÁS, BOX.

† **Miskolczon** nagyszabású vívó-akadémiát rendez az ottani úri kaszinó. Az ünnepélyt rendező bizottság élén *Tarnay Gyula* Borsodmegye alispánja áll, ki *Horváth Lajos* fővárosi vívómester kezébe tette le a szakszerű vezetést. A főváros legjobb vívói közül már számosan ígérték részvételüket az akadémián, úgy a mesterek, mint az amatőrök részéről. Bécsből *Barbaselli Luigi*, az iskola-kardvívásnak a monarchiában ez idő szerinti leghíresebb mestere, s egyik tanítványa, dr. *Müller Camillo*, jelentették be részvételüket. Budapestről *Girol dini Frederico* és *Volpini Attilio* olasz mesterek és lovag *Arlov Gusztáv* fővárosi vívómester, fővárosi vívóéletünk e kiváló alakjai fogadták el a szívélyes meghívást. A budapesti amatőrök közül megemlíjtjük, mint az akadémián résztvevő vendégeket, az alábbi névsort: *Gáspár Arthur* és *Gáspár Kornél*, kik az olasz iskolának régebben hívei; *Bay Alajos* festőművész, vívó-akadémiáink előnyösen ismert alakja, dr. *Nagy Endre* és *Habersfeld Marcell* kiváló képességű amateurjeink. A miskolczi akadémián érdekes assaut készül *Girol dini* mester kis fia és *Kölber* 11 éves amateur között. A »legifjabb« nemzedék e képviselői már a fővárosban is feltűnést keltettek sokat ígérő tehetségükkel. Az akadémián résztvevő vívók tiszteletére június 7-én *vívó-báll* rendez a kaszinó igazgatósága, mely mindent megtesz arra, hogy kellemessé és emlékezetessé tegye vendégeinek e kirándulását. Öröndetesen haladó vívósportunk érdekében lelkesen üdvözöljük a miskolczi úri kaszinó vállalkozását. A vívás iránti érdeklődés felkeltésére e sport terjesztésére hatásosabb eszközt alig is tudunk képzelni az ily akadémiák gyakori rendezésénél.

† **Itallo Santelli**, a millenáris vívóverseny győztese, a nyáron át is Budapesten fog tartózkodni és ezen idő alatt a »*Wesselényi vívókör*«

helyiségében úgy a kard-, mint a vítörvívásban, magánosoknak is, oktatást ad. *Santelli* az olasz vívók legjobbjai közzé tartozik és igen szép eredményeket tud felmutatni.

## EVEZÉS.

Június

13. Bécs. XVII-ik regattája a »Regatta-Verein«-nak.  
20. Budapest. A »M. Evezős-Egyesület Szövetségének regattája.

— **A Komárom városi s vármegyei sport-egyesület** 1897. május 27-iki csónakkeresztelésének programja a következő:

a) Nyitány . . . . ., előadja a cs. és kir. 12. gyalogezred zenekara;  
b) az egyesület összes csónakjainak megkeresztelése;

c) az evezősök dísz-felvonulása;  
d) tekézés, lawn-tennis.

Este 8 órakor özv. Fábian Jánosné helyiségében vacsora.

e) Ugyanott táncz reggelig.

Az ünnepély kezdete délután 4 órakor.

D. E.

## ÚSZÁS.

Naptár.

Június

17. Budapest, Lukácsfürdő. A Magyar Úszó-Egyesület nemzetközi versenye.  
— Budapest, Lukácsfürdő. A III. ker. T. és V.-Egylet versenye.

Július

25. Siófok. A Magyar Úszó-Egyesület nemzetközi versenye.

Augusztus

1—2. A »Deutscher Schwimmverband« versenyei Bécsben.  
Európa bajnokságai rövid és hosszú távon. Ausztria bajnoksága.

Hivatalos.

## ORSZÁGOS ÚSZÓ-EGYESÜLET.

Alakult 1897. Beiratási díj 1 frt. Évi tagdíj 5 frt. Pártoló tagdíj 2 frt. Alapító tagdíj 50 frt. Elnök: Dr. Kovács Aladár. Alelnök: Massanek Rezső. Titkár: Stobbe Ferencz. Pénztáros: Sturza Károly. Jegyző: Guttman Alfréd. Levélek az elnökhöz dr. Kovács Aladárhoz (V., Súlyom-utca 16) címzendők.

A f. hó 21-én tartott választmányi ülésen rendezetagság felvételre: *Lukács Gusztáv* műgy. hallgató, *Peyerberger Alajos* építész, *Szeszlér Zsigmond* bankhivatalnok, *Deling Pál*, építész.

A *jelvény minta* elfogadása után a 100 db. jelvény rendelkezésével megbizatik a pénztáros és ellenőr. Hivatalos lapként a »Sport-Világ« választatik, mely június elsejétől fogva küldetik meg valamennyi tagnak.

*Guttman Alfréd* jegyző nagyművű elfoglaltsága miatt kéri felmentését. Helyébe *Coray Ferencz* választatik meg egyhangúlag.

Az uszodai kedvezmények egyelőre a következők: a *Scholtz-féle* uszodában 4 frtért saionbérletjegy (jelentkezés *Guttman Alfréd* címére Sétater-utca 3. sz. alá kéretik); *Császárfürdői* uszoda jegy, bármely időben érvényes, 20 krért kapható a pénztárnál.

— **Neumann Pál**, a két év előtti siófoki verseny »homokzátonyra« jutott hőse, az amerikai úszó-körökben nagy hírnévre örvend s chicagói tartózkodása alatt úgy látszik nagyon megjavult. Mult hó 21-éről jelentik az amerikai lapok, hogy új világrekordot állított fel. 5 angol mfd.-re (8 km. 45 m.) rekordkísérletet tett a »Chicago Athl. Assoc.« körülbelül 21 méteres medenczében, álló vízben. 439 fordulóval a következő eredményt érte el 1 mfd. (1609 m.) 33 p. 28½ mp.,

2 mfd. (3218 m.) 1 ó. 8 p. 7 $\frac{1}{2}$  mp., 3 mfd. (4827 m.) 1 ó. 45 p. 49 mp., 4 mfd. (6436 m.) 2 ó. 22 p. 29 $\frac{3}{4}$  mp., 5 mfd. (8045 m.) 2 ó. 22 p. 29 $\frac{3}{4}$  mp. Az elért rekordokhoz hasonló feltételű világrekord hiányában, világrekordnak állítja a különben kielégítő eredményt. 5 mfd.-re 3 ó. 59 p. 6 mp. a rekord, B. Mowbray-é (Sidney, New-Sud-Wales) 1892. december 4. Az amerikai Athl. Unio e rekordokat azért nem ismeri el; mert nem érettek el nyílt versenyben.

— A III. ker. Torna- és Vívó-Egylet úszó-alesztálya, tekintettel a Magyar Úszó-Egyletnek ugyancsak június 17-ére kiírt versenyére, elhalasztja ugyan e napra tervezett versenyét. Alkalmassint június 20-án tartja meg azt hasonló feltételekkel, mint azt már lapunk multkori számában jeleztük.

— A német úsz világot élénken foglalkoztatja a német császár jelenlétében tartandó »Centennar-Schwimmen«, mely 100 méteres távon fog folyni június 19-én. A versenyre csakis »német« úszók bocsáttanak, sőt a bécsi Austria tagját, *Wahle*-t, bár a Schwimm-Verbandnak tagja az ő egylete, sem találják elég német-nek (talán azért, mert Wolfot legyőzte?). A verseny favoritja *Giesche*, a berlini Delphin tagja, kivel *Toepfer* készül felvenni a küzdelmet, *Friboes* ismert alak s helyre számítják. *Brunno Schwartz*, *H. Hopfe* és *Allason* a többi komoly pályázó. Az utóbbi »spanyol« (magyar!) tempóval úszik, a mi javára lehet; mert ezúttal nincs kikötve az úszás modora.

### Szerkesztői üzenetek.

G. D. úrnak, H.-M.-Vásárhely. A kérdéses dátumot nekünk úgy adták, a mint ki volt nyomtatva. Hogy az illetők utólag máshol korrigálják a hibát, azt alkalmasint viccznek tartják velünk szemben. A sporttársakal szemben elég figyelmetlenség.

H. L. úrnak, Budapest. Szíves közleményéből kimaradt a város neve. Találomra kellett kijelölnünk.

SZERKESZTI ÉS KIADJA:

A „SPORT-VILÁG“-TÁRSASÁG.

Képviselet Iszer Károly.



# COLUMBIA

amerikai kerékpár  
a világ legjobb kerékpárja.

Kapható

# TÖRÖK GYULA

vezérképviselőjénél

IV., Koronaherczeg-utca 3.  
(FODOR-féle vivóterem).

Katalógust bárkinek küldünk díjmentesen.

Photo-Chemiográfiai Müintézet

## Koblinger Gyula

BUDAPEST,

VII. ker., Csengery-utca 22. sz.

Készít mindennemű nyomtatvány- és egyéb

### CLICHÉKET

chemigrafia, chromotypia, foto- (auto-) typia, fametszet stb. útján.

Térképek, tervezetek, alaprajzok photolitografiailag leg-  
izlésebben és legolcsóbban sokszorosíttatnak.

Vidéki megrendelések legpontosabban  
eszközöltetnek.

### »IZOMERŐSÍTŐ EMBROCTOR.«



Nélkülözhetetlen

bedörzsölő szer futás,  
úszás, kerékpározás,  
vívás, evezés, lovaglás  
és általában fokozott  
izomerő kifejtést igénylő  
athletikai és tornasportot  
űzők trainingje teljessége-  
nek és eredményességé-  
nek elérésére. Páratlan  
gyógyerejű rheumatikus  
bajoknál, szaggatásoknál,  
bármennyire idültek is  
azok.

Egy üveg ára 1 frt  
20 kr. Főraktár: „Arany-  
kereszt” gyógyszerár,  
Budapest, V., Nádor-  
utca 24. Kapható a követ-  
kező gyógyszerész uraknál:  
Budapest: Török J., király-  
utca, dr. Székalla L., Mária  
Terézia-tér 11, Bayer Antal,  
Andrássy-út 81. Arad: Földes K. Debreczen: Mihalovits J.  
Győr: Stadler M. Szabadka: Milassin J. Szeged: Barcsay G.  
Székesfehérvár: P. Ács Albert.



A budapesti összes sportférfiak  
rendestálkozó helye.

A „HUNNIA” M. B. C. klub-kávéháza.  
A „Budapesti Kerékpár-Egyesület” klub-kávéháza.

## Forster Jenő

Budapest, VI., Teréz-körút 4.

Szolid, elegáns és olcsó  
**Dress,**

férfi- és fiúruha.

A berlini sport- és ipar-kiállításon nagy  
arany-éremmel kitüntetve.

A »Budapesti Torna-Club« és a »Nem-  
zeti Kerékpár-Egyesület« szállítója.

**Herbster Ferencz**  
műgépész.  
→ Kerékpár- és varrógép-raktár. ←  
Ajánlja raktáron levő szilárd kerékpárait, úgyszin-  
tén varrógépeit olcsó árák mellett. — Mindennemű  
javítások e tárgyakban gyorsan és a legnagyobb  
pontossággal eszközöltetnek.  
Vidéki megrendelések kiváló pontossággal  
realizáltatnak.  
Főraktár: Budapest, VII., Akácfa-utca 5. szám.

Steidel A. szétszedhető szoba evezős készüléke

orvosi tekintélyektől ajánlva,  
legjobb szer elhízás, álmatlanság, idegesség, vér-  
szegénység, testi gyengeség, szűkmellűség stb. ellen.  
Árak 50—100 márka.

Árjegyzékek kívánatra küldetnek.

A. STEIDEL, Berlin C. 22

Rosenthalerstrasse Nr. 34/35.

Kéretik német nyelven levelezni.

### Sportférfiak szállítója.

Magyar díszékszer rendelőknek leg-  
melegebben ajánlható!!

## MAJTIN JÓZSEF

műtővös és ékszerész

Müterem:

## BUDAPEST,

IV., Egyetem-tér 6. sz.

Elvállal arany, ezüst művészí czikkeket, magyar  
díszékszert, templomi és egyházi szereket, úgy-  
szintén zománczozott, vésett és dombormunkákat,  
valamint minden e szakba vágó javítást, antik  
vagy utánzást pontos kivitelben, úgyszintén lószér-  
számoknak ékszerrel való díszítését.

Árjegyzék ingyen és bérmentve.

Sportférfiaknak 10% árengedmény.

# SPORT-VILÁG

A MAGYAR KERÉKPÁROS-SZÖVETSÉG HIVATALOS KÖZLÖNYE,

A »BUDAI KERÉKPÁR-EGYESÜLET«, A »BUDAPESTI KERÉKPÁR-EGYESÜLET«, A »BUDAPESTI TORNA-CLUB«, A »HUNNIA« MAGYAR BICYCLE-CLUB,  
AZ »Ó-BUDAI TORNA-EGYESÜLET«, »ORSZÁGOS ÚSZÓ-EGYESÜLET« ÉS A »SZEGEDI CSÓNÁKÁZÓ-EGYESÜLET« HIVATALOS LAPJA.

ELŐFIZETÉSI ÁRAK:

Negyed évre 1 frt, fél évre 2 frt, egész évre 4 frt.  
Egyes szám ára 10 kr.

Megjelenik a sportidény alatt  
minden vasárnap, a téli holt idény  
alatt havonta háromszor.

SZERKESZTŐSÉG ÉS KIADÓHIVATAL:

VI. kerület, Andrassy-út 79. szám alatt.

## HERBSTER KÁROLY BUDAPEST, VII., Károly-körút 9. sz.

A világhírű „Humber“ Beeston a hírneves amerikai „The Cleveland“ és a Hillmann Herbert és Cooper Ltd (évi gyártás 40,000 kerékpár) képviselője.

Saját gyártmányú »VILLÁM« KERÉKPÁROK az ezredéves országos kiállításon »KIÁLLÍTÁSI ÉREMMEL« lettek kitüntetve.

Ujdonság! »SPECIÁL« KERÉKPÁROK 120 frt. Ujdonság!

## Sweater

nagy választékban megérkezett

### SIGMUND JÓZSEF

első testgyakorlati cikkek raktárában

Budapest, IV. kerület, Városház-utcza 4. szám.

Alapítva 1846.

TELEFON. \* Sürgőnyezim: Sigmundház Budapest.

Olcsó árak!

Kitűnő minőség!

## REGENT kerékpárok

a tökéletesség legmagasabb fokán állanak.

Magyarországi főraktár:

ULLRICH HENRIK, BUDAPEST

IV., Ferencz József-rakpart 6-7 sz.

Nagy zárt kerékpár-iskola.

Hölgyeknek és kívánatra külön tanórák.

## Álljon

arra a tapasztalatok által igazolt álláspontra, hogy jól és biztosan kerékpározni csak úgy lehet, ha nemesak jó gépet, hanem jó pneumatieot is használunk.

## Üljön

ezért olyan gépre, a melyen Continental Pneumatic van és csakhamar híve lesz e világ-hírú gumminak.

## Feküdjék

nagy súly azon, hogy a gép CONTINENTAL-PNEUMATIC-kal legyen ellátva.

## MAGYAR RUGGYANTAÁRÚGYÁR RÉSZVÉNYTÁRSASÁG

BUDAPESTEN.

## WEINER MÁTYÁS

Andrassy-út 3. sz.

Svitterek, selyem verseny-dress, kalapok, sport-sipkák, fehérneműek, sportcipők, esőköpenyek, lawn tennis öltönyök és keztük urak és hölgyek részére.

## HIVATALOS.

## MAGYAR KERÉKPÁROS-SZÖVETSÉG.

Központi elnökség: Elnök: Szemere Attila (Budapest, VI., Lendvay-utca 2. sz.), Alelnökök: Bláthy O. Titusz (Budapest, II., Retek-utca 77. sz.), dr. Korchmáros Kálmán (Budapest, VI., Dávid-utca 15. sz. I. emelet), Titkár: Jasztrapszky Károly (Budapest, VIII., József-körút 21. II. em. 18). Pénztáros: Naschitz Rezső (Budapest, VI., Teréz-körút 28. sz. III. em. 26). Jegyző: Hozelitz Arthur (Budapest). Ellenőr: Kleindin Hugó. I. kapitány: Földváry Tibor. II. kapitány: Földes János (Szombathely). Elnökségi tagok: Dr. Ary Pál, dr. Fuchs Sándor, dr. Hudomel József, Kiss József, Mennyei István, Strasser Ulrik, Steiner Hugó, dr. Schilberszky Károly. Pótlagok: ifj. Bedő Imre, dr. Káldy Imre. Az ülések a »Nemzeti Kerékpár-Egyesület« helyiségeiben Budapest, VI., Teréz-körút 17. sz., földszint 15. tartatnak meg. Írásbeli beadványok és közlemények a szövetségi titkárhoz, pénzküldemények a szövetségi pénztárhoz küldendők. Szövetségi tagdíj: 3 frt. A szövetség kebelébe tartozó egyletek tagjainak 2 frt. Beiratási díj egyleteknek 5 frt, magánosoknak 1 frt 50 kr. Egyletek csakis legalább 10 taggal lehetnek a szövetség tagjai. A szövetségi elnökség minden hó 1-ső hétfőjén tartja elnökségi üléseit. Legközelebbi ülés június 8-án. Külön meghívók az elnökségi tagoknak nem küldetnek; a tárgysorozat a hivatalos lapokban közöltek. A szövetségi jelvények 1 frt 50 kr. lefizetése mellett a pénztárnoknál kaphatók.

Művelői igazolványait újabbán a következők kapták meg: Mogyoróssy Aladár M. T. K., Glück Endre M. T. K., Malcsiner Gyula M. T. K., Kemenes Bálint Savária B. K., Lobermayer Gyula Savária B. K., Pick Dávid Vasvármegyei Sp. E., Floderer László Savária B. K., Zák F. Alajos B. K. E. 1882, Rossinelli Silvio N. K. E., Kántor Ferenc Savária B. K., Hoffmann Viktor Savária B. K.

Felvételre jelentkeztek: A »Vándorköv. K. E.« tagjai: Miloszavlyevics Milan, Landthaler Lajos, König Ferencz, Gay Géza, Riedl Antal, Zahoday József, Toskovitz Vincze, Toskovitz Ferencz, Feja Ágoston, Schuckelt Ferencz, Karchem József, Öfferl Ferencz, Pokorny Emil.

Mint magánkerékpárosok: Kálasdy Andor, Pokorny Emilné.

## BUDAI KERÉKPÁR-EGYLET.



Egyleti helyiség: I. Márvány-utca 6. sz. Összejövetel: minden pénteken este 8 órakor. Elnök: dr. Ary Pál; titkár: ifj. Újhelyi Sándor; jegyző: Náhlik Károly; pénztáros: Stieberth Lotbár; ellenőr: Schödl Ferencz; kapitány: Bodócsy Béla; gazda: Linsbauer Ferencz. — Alapítói díj 100 kor. Rendes évi tagdíj 24 korona — Egyleti értesítő a »Sport-Világ«.

Felhívás. A »Budai Kerékpár-Egylet« választmánya folyó évi május hó 26-án tartott ülésében elhatározta, hogy tagjaival a főtáros sport-egyletek által f. évi június hó 13-án jótékony célra rendezendő kerékpáros-virágkorzón testületileg részt vesz.

Felkérem tehát az egyesület valamennyi működő tagjait, hogy a részletek megbeszélése végett f. évi június hó 4-én, pénteken este 8 órakor az egyleti helyiségben. (I., Márvány-utca 6. sz.) megjelenni sziveskedjenek.

Tagfelvétel: Kretschmár Rezső, mérnök, működő tagul felvételt.

Náhlik Károly,  
titkár.

## HUNNIA MAGYAR BICYCLE CLUB.



Alapítási év 1891. Clubhelyiség: Andrassy-út 50 földszint 10. hóvá mindennemű írásbeli közlemények küldendők. Clubestély minden szerdán. Clubkávéház Berger Leó (volt Nérey), Erzsébet-körút. Beiratás 3 frt. Tagdíj 16 frt. Hivatalos lap »Sport-Világ«. Elnök: Dr. Hudomel József (Dobány-u. 42). Alelnökök: Bláthy Ottó Titusz, Schmidtó Ferencz. Titkár: Jelfy Gyula (Szerzita-tér 5). II. Titkár: Hozelitz Arthur. Pénztáros: Watterich Odón (Dobány-utca 5). Ellenőr: Laszky Armin. Főkapitány: Gy. Farkass Lajos (Rottenbiller-utca 12). Alkapitány: Benke Lajos, Rebák Ferencz. Háznagy: Spiegel Károly. Ügysz: Dr. Kelényi Imre v. tag. Kerepesi-út 9/b).

## Kirándulások.

Vasárnap, május 30-án: reggel 6 órakor Budapest — Visegrád (o. v. 184 km.).

Vasárnap, május 30-án: délután 2 órakor Szent-Endré-re (ott esetleg találkozás a reggeli csapattal).

Pünkösöd-vasárnap június 6-án: Budapest — Tétény — Martonvásár — Baracska — Vaál — Alcsuth

A Milleniumi kiállításon  
legnagyobb kitüntetés  
Nagy díszoklevél

Első Magyar.  
VARRÓGÉP ÉS KERÉKPÁRGYÁR  
R. T.  
BUDAPEST.

ADRIA CYCLES

Raktár és kerékpáriskola  
Budapestben  
Royal szálló.

## Special-Sport-Bazar.

## A. STEIDEL, Berlin G. 22

Rosenthalerstrasse Nr. 34/35.

A sport minden neméhez, mint kerékpározás, foot ball, lawn-tennis, tornázás, evezés, vitorlázás úszás stb. szükséges kellékekről szóló árjegyzékek, kívánatra megküldetnek.

Kéretik német nyelven levelezni.

## »KERÉKPÁR-SPORT.«

Egyedüli kizárólag a kerékpározással foglalkozó magyar sportlap.

Megjelenik minden hó 10-én és 25-én gazdag, illusztrált tartalommal.

»Karika-Vicze« cz. humoros melléklet.

Előfizetési ára: egész évre 3 frt fél évre 1 frt 50 kr. 10 és 30 példány rendelésénél jelentékeny árengedmény.

Kitűnő hirdetői közeg. — Mutatványszám ingyen.

Szerkesztőség és kiadóhivatal: Pécs, János-utca 5.

— Felcsuth — Bicske — Budaeörs — Budapest (108 km.) Ind. reggel 6 órakor.

Pünkösöd-vasárnap délután, indulás 2 órakor: Bicskére (ott esetleg találkozás a reggeli csapattal.)

Pünkösöd hétfő június 7-én: Budapest — Ercsi — Adony (o. v. 102 km.). Ind. reggel 6 órakor.

Pünkösöd-hétfő, délután 2 órakor: Ercsi (esetleg találkozás a reggeli csapattal).

Megjegyzés: kedvező idő esetén a kiírt túra a következő vasárnapra, illetőleg ünnepre halasztatik. Találkozás mindenkor a Berger-féle klub-kávéházban, pontosan a kitűzött időre, a csapatot a jelenlevő kapitány vezeti, ha a kapitányok egyike sem jelenne meg, úgy a csapat az indulás előtt vezetőt választ. »Adj' Isten« klubtársi üdvözléssel Gy. Farkass Lajos e. főkapitány.

## BUDAPESTI KERÉKPÁR-EGYESÜLET 1882.



Elnök: Grünwald Bernát min. oszt. tanácsos. Alelnöki állás betöltetlen. Titkárok: Kleindin J. Hugó, Riedl Frigyes. Pénztáros: Wendauer József. Kapitány: Bogár László. Clubestély minden kedden. Beiratási díj 1 frt. Alapítói díj (egyszer s mindenkorra) 100 frt. Működő tagok: évenként 28 korona, pártoló-tagok: évi 6 frt. Club-kávéház: Berger Leó kávéháza, Erzsébet-körút. Clubhelyiség: Arany Sas száll. VII., Csömöri-út 4. sz.

Kiírt egyleti túrák:

Május 30-án Adony (jobb menők Penteleig hajtának). Táv: 102 km. o. v. Indulás reggel 6 órakor. Vezet: Riedl Frigyes.

Május 30-án d. u. Tétény. 30 km. o. v. Vezet: Werner Ágoston. Indulás 2 órakor.

Pünkösdi kirándulás:

Június 6-án és 7-én Badacsony. Útirány: Székesfehérvár, B.-Füred, Badacsony (innen hajóval át Siófokra), Siófokról Székesfehérváron keresztül Budapestre. Táv: 280 km. o. v. Indulás: június 5-én d. u. 4 órakor Székesfehérvárra (65 km.); innen 6-án reggel 1/26 órakor B.-Füredre (körülbelül 68 km.); innen d. u. 4 órakor Badacsonyba (körülbelül 36 km.); innen hajóval 7-én d. e. Siófokra; indulás Siófokról d. u. 1 órakor Budapestre (111 km.). Vezet: Teasdale Ottó.

Schischmann Demeter,  
kapitány.

## BUDAPESTI TORNA-CLUB.



Alakult 1885. Clubhelyiség: V. ker., Markó-utca 20. sz. a., főreáliskola tornaterme. Tornaórák: minden kedd, csütörtök és szombaton. Alapító tagok: 200 korona. Működő tagok: évenként 28 korona, pártoló tagok: évenként 10 korona. Egyleti értesítő a »Sport-Világ«. Elnök: Leővey Sándor. Másodelnök: Dr. Otto József. Alelnök: Bundsmann Jenő. Titkár: Kanokovszky Vilmos. Jegyző: Stursa Károly. Pénztáros: Kovácshegyi Kálmán. Ellenőr: Papp László. Szerzős: Gabona Károly. Művezető: Iszer Károly. Club-orvos dr. Kovács Aladár.

Tavaszi házi versenyünk június 17-én fog megtartatni a millenárius pályán. A sorrend a következő leendő:

I. Súlydobás távolba 7 1/4 kg-os golyóval; II. 1/4 angol mfd.-es (402 1/4 m.) síkfutás (handicap); III. 200 méteres síkfutás; IV. gerelyvetés; V. távolugrás; VI. díszkosvetés; VII. magasugrás; VIII. korlát; IX. rúdugrás; X. 1/4 angol mfd. es (402 1/4 m.) gátfutás (10 gáttal); XI. magas nyújtó; XII. síkfutás 100 yardra (91.4 m.); XIII. 2000 méteres kerékpárverseny.

A fenti versenyekre tiszteletdíjakat ajánlottak fel a választmány tagjai.

## Kerékpár-kirándulások.

Május 30-án egész nap. Budapest — Bicske — Alcsuth — Vaál — Baracska — Budapest, 108 km. (Indul mint fent).

## Pünkösdi kirándulás.

Június 5-én d. u. Budapest — Székesfehérvár 66.5 km., indulás d. u. 3 órakor Nikolettiből, vezeti Otte Ferencz.

Június 6-án, reggel Budapest — Székesfehérvár — Veszprém — Balaton-Füred 135.0 km.; az úton találkozás a megelőző napon indult csapattal; indulás reggel 4 órakor, vezeti Polacsek, esetleg Kindling. Ugyanaznap d. u. hajóval Siófokra.

Június 7-én d. e. Siófok — Székesfehérvár — Budapest 112 km. Résztvenni szándékozók felkértek június 3-ig jelentkezni.

Június 13-án virágkorzó miatt kirándulás nincs.

## KERÉKPÁROZÁS.

## Versenynaptár.

- Junius
7. Budapest, »Hungária Orsz. Sp. E.« országúti országos versenye.
13. Szombathely »Vasm. Sp. E.« orsz. pályav.
16. Pécs »Pécsi P. K. E.« postaverseny.
20. » » » » országúti v.
27. » » Pécsi B. Cl.« nemzetk. pályav.
27. Budapest, »Vándorkedv K. E.« országúti országos versenye.
- Julius
18. Pécs »Bécsi P. K. E.« országúti v.
- Augusztus
8. Budapest-Siófok a »Sport-Világ« orsz. távversenye.
15. Pécs »Pécsi P. K. E.« országúti v.
15. Szabadka »Szabadkai Sp. E.« országos vers.
20. Pécs »Pécsi B. Cl.« országos versenye.
- 28-29. Tátrafüred—Mechádia nemzetk. távverseny.
- Szeptember
5. Szombathely »Vasm. Sp. E.« nemzetk. pályav.
12. Pécs »Pécsi P. K. E.« országos távverseny.
12. Pécs-Budapest »B. K. E. 1882« orsz. táv.
- Október
3. Pécs »Pécsi B. Cl.« nemzetközi pályav.

## A »Sport-Világ«

## III-dik Budapest-Siófoki távversenye és atletikai viadala.

Országos kerékpár-verseny 108,1 km.-re 1897. augusztus 8-án a fővárosi és vidéki sportegyesületek udhozjárásával. A Magyar Kerékpáros-Szövetség versenyszabályai szerint rendezendő nyílt országúti távverseny Budapest és Siófok között (108,1 km.).

## Kerékpáros-korzó.

Míg e lapot nyomják, folyik az értekezlet, mely e napra volt összehívva, hogy a rendezésre nézve megállapítsák a részleteket. A bécsi kerékpáros-korzón számos fővárosi kerékpáros vett részt, kik tapasztalataikat a fővárosi korzó szépítésére akarják értékesíteni.

A június hó 13-án tartandó korzó iránt, különösen a magánkerékpárosok körében nyilatkozik sok sympathia s biztosra vehető, hogy a fővárosi egyleteknek nagyon sok lesz a »vendége« e napon. A nagy közönség — mely eddig aránylag kevés hirt olvasott még — nagyban érdeklődik a korzó iránt s számos helyen volt alkalmunk, oly beszélgetéseket hallgatni, melyek ez érdeklődés mellett bizonyítanak.

A fővárosi kerékpárosok van a sor, hogy kitegyenek magukért! Ha tömegben el sem érik a bécsi korzót, izlés és csíny dolgában nem kell őket féltenuk!

## A bécsi virágkorzó.

(Saját tudósítónktól.)

Bécs, 1897. május 26-án.

A bécsi virágkorzó elé nemcsak a bécsiek tekintettek nagy érdeklődéssel, hanem várták annak sikerültét a budapesti kerékpárosok is, kik június 13-ára hasonlót terveznek.

Hetek óta serényen folytak az előkészületek s ma a korzó napján az ég is kegyelmezett s elállt a kegyetlen eső a korzó délutánján.

4000 kerékpárosra becsülik itt magának a korzónak a résztvevőit s legalább még négyszer

akkora volt a nézők serege a hétköznap daczára. A menet útján tribünök voltak felállítva, melyeken közel 10,000 jegyet adtak el a jótékony cél javára. Maga a korzó tulajdonkép spontán ováció volt *Kielmansegg* helytartó és nejével szemben, kik a menetben is résztvettek.

*Kielmansegg* helytartót a kerékpárosokkal szemben tanusított szimpátiájáért szebben nem tüntethették volna ki, mint e nagyszerű felvonással, melyen Bécs kerékpárosai fényesen mutatták ki, hogy mily jó összetartás uralkodik köztük az ily kérdésekben.

Az udvar részéről *Stefánia* főhercegnő és leánya Erzsébet főhercegnő jelent meg, ott volt az egész bécsi arisztokraczia s a nyilvános élet számos kitünősége.

A menet várakozáson felüli fényes volt s felejthetetlen emléket fog képezni mindazoknál, kiknek alkalmuk volt, hogy a gyönyörű látványt szemlélhessék.

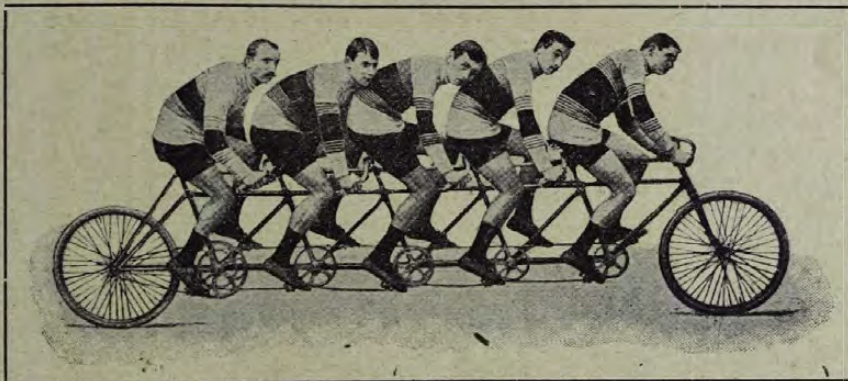
Maga a menet az ügétő versenypályán rendezkedett, melyen már előzőleg táblákkal volt kijelölve minden egylet helye. A vidékiek és a magyarok számára külön helyek voltak jelölve, a bécsi egyletek anciennitásuk szerint voltak rendezve, de a mellett gyönyörű harmoniával egyesült az egész kép.

Délután 5 $\frac{1}{2}$  órakor kezdődött a menet a praterbeli »Lusthaus«-nál, hol 6 díszített automobil kocsik várta őket. Hármassorokban vonultak fel a kerékpárosok, minden 12 sor után az illető egylet kapitánya vagy hivatalos rendező szerepelt mint vezető. A magánkerékpárosok óriás tömege (mintegy 1200 kerékpáros) 50-es csoportokba volt osztva a rendező bizottság egy-egy tagjának a vezetése alatt.

A menet sorfalat képező publikuma az út

## EICHHORN ÉS PHILIPOVICH

ALLRIGHT  
és  
GLADIATOR  
kerékpárok.



THE AMERICA  
és  
METEOR  
kerékpárok.

Raktár:

BUDAPEST, VII., Erzsébet-körút 34. szám.

Árjegyzékek

díjtalanul küldetnek.

BUDAPEST, VI., Epreskert-utca 29. szám.

Kerékpár-iskola:

## Kretschmar E. és Társa, Budapest, József-körút 36.

1897-es mintájú

„ATTILA“

kerékpárok megérkeztek.

Új árjegyzékünk díjtalanul kapható. — Vidéki képviselők kerestetnek.

Magyarország legrégebb 500 □-mtr. nagyságú, fedett, villanynyal világított, fűthető kerékpár-iskolája.

Gyártmányaink hitünősége mellett a nemesség, hatonaság és polgárság köréből nyert számtalan elismerő levél is bizonyít, mely bármikor megtekinthető.

Magyarországi vezérképviselő: Reichenberger Károly, József-körút 36.

WEINER MÁTYÁS

Andrássy-út 3. sz.

Uraim és hölgyeim! Athléták, kerékpárosok, lawn tennist játszókévezősök és uszók!

Önöket meg fogja lepni elegáns sport-divatezikeim olcsó ára.

szélén felállított »frissítő«-sátrakban üdülhettek, melyekben épp úgy mint a bazársátrakban, előkelő hölgyek szerepeltek mint elárúsítók.

At kell térnem a menet leírására. *Klomser* Alfréd, a Wiener Bicycle-Club elnöke nyitotta meg a menetet (rózsák és két arany szárny a kerékpáron). A »Bund D. R. Oest.« alelnöke *Pohl* követte. A vidéki vendégek következtek ezután. Az *abbazia*i kerékpárosok tiszta fehér dresszükben, babérral és piros rózsákkal díszített kerékpárjaikon nagy feltűnést keltek. Egmásután következtek *Linz*, *Bernhardtthal*, *Gutenstein*, *Guntramdorf*, *Wolkersdorf*, *Pozsony*, *Prága*, azután angolok és francziák, a különböző Touring-Clubok s szövetségek tagjai.

A Wiener Bicycle-Club óriás csoportja előtt még a budapesti »Hunnia« és prágai »Falke« haladtak mint a W. B. C. vendégei.

280 személyből állott a Wiener Bicycle-Club csoportja! A klub zászlóit a herold-kosztümökben hajtó klub-szolgák viszik. Azután 30-an fehér lengyel díszben, a második csoport a klub-színeket tünteti fel fehér-vörös szegfűkkel és búzavirággal díszített 50 kerékpáron, a harmadik csoport, a legnagyobb, fehér nadrág, kék kabátban, egyforma fehér szalmakalappal, virágos kerékpárokon.

E csoportban haladt *Kielmansegg* helytartó és neje. Egy másik csoport az ifjúságé. A W. B. C. »növendékei«: aranyos bébék, fiúk és leányok. A menet végén egy néger szolga halad (Dr. Angerer). A W. B. C. csoportja kétségkívül a legfényesebb!

A »Wiener Cyclisten« 22 magas s számtalan alacsony gépen jelennek meg; utánuk a »Wander« csoportja; a »Schwalben«, »Wildwest« (kókuszdiókkal díszített kerékpárokon indián hadak), »Rover«, »Swift«, »Künstlerhaus«, »Styria« s mások mindmennyi szebbnél szebb egyformán csoportosított dresszükben, ügyesen díszített kerékpárokon. A szép képen örömmel gyönyörködött szemem s a sorfalban felfelhangzó »ah!«-kiáltás jellemezte legjobban, hogy kitett magáért minden résztvevő. Nem maradtak el a magánkerékpárosok a csíny dolgában. Rendkívül sok volt az ügyes kosztüm, akár csak kosztüm-bárra jöttek volna szépségdíjért versenyezni. A menetet 5 óriási reklám-kocsi zárta be, melyen a gyárosok által gazdagon összeállított csoportok tüntettek.

A korzó végével szabadjára volt hagyva a Prater főfasora a kerékpárosok számára, kik e ritka engedélyt alaposan felhasználták. Esti 8 órakor egy kis eső csak keveset zavarta a megelégedetten kereköző korzó-menők jókedvét.

A napot a »Wiener Cyclisten« által rendezett kerékpár-akadémia fejezte be s mikor az azt követő banketról hazatértünk, teli a szép nap benyomásaival, csak egyet kívántunk, vajha a mi kerékpáros-korzónk, ha kisebb is lesz, hasonló sikerült legyen mint az, melynek fényes lefolyásán ma, mint vendégek szerepeltünk! —f.—

### Az elmúlt hét eredményei.

Pécs, 1897. május 27.

\* A »Pécsi Bicycle-Club« megelőzve a fővárosi és vidéki sportegyleteket, folyó hó 27-én rendezte idei első pályaversenyét. A nevezések ugyan nem a legfényesebben ütöttek ki, azonban valljuk be őszintén, nincs több versenyzőnk és a kik lenn voltak, a versenyzők elitejét képezték.

A magyar sportközönség általános figyelme Pécs felé irányult, mert eme verseny volt hivatva eldönteni azt, hogy ki a legjobb versenyzőnk. Nos, *Wiegand Rezső* volt a nap hőroza; mind a négy versenyét nagy fölénytel nyerte meg. *Lillits* még koránt sincsen formájának tetőpontján; *Greiner*, a titkos típ, gráci trainingje daczára rosszul futott. Idővel azonban sokkal jobb formába fog jönni. A vidékiek között *Szárits* és *Bombadi* sokat ígérő versenyzők, kik rendszeres training mellett még sok szép győzelmet fognak aratni. *Ifj. Bedő Imre* és *Bedő Károly*, kik a tandem-versenyben indultak, ott is csak azért, hogy a megszokott lassú pacet

# BERGER ANTAL

## BUDAPEST.

### Magyarország legnagyobb kerékpár-raktára.



**Száznál több angol, német és belföldi gyártmányú kerékpár.**

### Nagy fedett kerékpár-iskolaterem.

Javítások olcsón és pontosan.

Raktár, iroda, iskola és javító-műhely:

## VI., Király-utcza 112. sz.

## SZTANOJ MIKLÓS kávéháza

VI., Teréz-körút 19.

### 12 kitűnő billiard

eredeti chicagói mantinellekkel.

A „billiárdkedvelők páholyának“  
A „FECSKE“ kerékpáregyletnek klub-kávéháza.

Carambol-amateurok, kerékpárosok, athléták gyűlhelye.

**Sportlapok.**



## JELFY GYULA

### FÉNYKÉPÉSZ

Budapest, IV., Szervita-tér 5 (II. em.)

Ajánlja műtermét a sporttársak szives figyelmébe.

Felvétel ezéjából férfi és női kerékpár áll rendelkezésre.

Átöltőzködésre kényelmes öltöző-szoba.

\* Sportegyleti tagoknak árkedvezmény. \*

**Felkérjük t. olvasóinkat, hogy szükségletüket lapunk hirdetőinél szerezzék be és saját érdekükben is lapunkra hivatkozni sziveskedjenek.**

gyorsabbá tegyék, igen szép formában vannak. Határozottan mondhatjuk, hogy ők a vidék legjobb versenyzői, kik gyakran mieinknek is nagyon meg fogják nehezíteni a győzelmet.

A rendezés általános dicséretet érdemel; a legnagyobb rendben és pontossággal folytak le mindvégig a versenyek. A díszes közönség teljesen megtöltötte úgy a nagy tribünt, mint az olcsóbb helyeket. Gróf Khuen-Héderváry horvát bán neje is megjelent a versenytéren és mindvégig élénk figyelemmel kísérte a verseny részleteit.

Alábbiakban adjuk a verseny részletes lefolyását:

#### I. Megnyitó verseny. 2000 m.

- |                                     |   |                                                 |
|-------------------------------------|---|-------------------------------------------------|
| 1. Wiegand Rezső                    | } | holtverseny 4' 25 <sup>4</sup> / <sub>5</sub> " |
| Lillits Milutin                     |   |                                                 |
| 2. Greiner Frigyes . . . . . 4' 26" |   |                                                 |
| Száríts.                            |   |                                                 |

Száríts lassú tempóban vezeti a kis mezőnyt. A harmadik körben Wiegand előre megy; 100 méterrel a cél előtt Lillits előre tör és érdekes küzdelem után holtversenyben éri el Wieganddal a célszalagot. Greiner három géphoszszal hátrább.

#### II. Vendégek versenye. 4000 m.

- |                                                          |  |
|----------------------------------------------------------|--|
| 1. Wiegand . . . . . 7' 23 <sup>4</sup> / <sub>5</sub> " |  |
| 2. Greiner . . . . . 7' 24 <sup>2</sup> / <sub>5</sub> " |  |
| 3. Száríts . . . . . 7' 25 <sup>3</sup> / <sub>5</sub> " |  |
| Lillits.                                                 |  |

Wiegand és Lillits »lassú verseny«-tempóban vezetnek. Az 5-ik körben Greiner váltja fel őket. Az utolsóelőtti körben Lillits előre tör, de Wiegand csakhamar eléri és számtalan hoszszal győz a második helyre beérkező Greiner előtt.

#### III. P. B. C.-verseny. 1609 m.

- |                                                                  |  |
|------------------------------------------------------------------|--|
| 1. Bombadi László . . . . . 2' 49 <sup>3</sup> / <sub>5</sub> "  |  |
| 2. Dvorszky József . . . . . 2' 49 <sup>1</sup> / <sub>5</sub> " |  |
| 3. Fekete Jenő.                                                  |  |

Fekete vezet az utolsó körig, hol Bombadi és Dvorszky előretörnek; érdekes küzdelem után Bombadi első.

#### IV. Tandem-verseny. 3000 m.

- |                                                                 |
|-----------------------------------------------------------------|
| 1. Wiegand-Lillits . . . . . 4' 29"                             |
| 2. Klimkó-Greiner . . . . . 4' 29 <sup>3</sup> / <sub>5</sub> " |

Ifj. Bedő Imre és Károly, kik csak a gyors tempó kedvéért indultak, az utolsó körig élénk tempóban vezetnek; itt előretör a Wiegand-Lillits tandem pár és gyönyörű sporttal könnyen győz.

#### V. Főverseny. 15,000 m.

- |                                                           |  |
|-----------------------------------------------------------|--|
| 1. Wiegand . . . . . 24' 10 <sup>1</sup> / <sub>5</sub> " |  |
| 2. Greiner . . . . . 27' 21 <sup>2</sup> / <sub>5</sub> " |  |
| 3. Fekete . . . . . 29'                                   |  |
| Lillits, Bombadi.                                         |  |

Mindjárt a verseny elején Wiegand áll a mezőny élére. Bombadi és Lillits már a harmadik körben kiállnak. A verseny érdekességét fokozta az, hogy a derék Bedő tandem pár Wiegand segítségére jött és oly szép, gyors tempót diktálnak, hogy Greiner már a 6-ik körben egy körrel elmarad. A tempó mindinkább gyorsabb lesz, míg végül Wiegand gyönyörű spurttal a jelenvoltak éljenzése között elsőnek éri el a célt. Négy körrel hátrább Steiner. Öt körrel hátrább Fekete.

#### VI. Tételny-verseny. 1000 m.

- |                                        |  |
|----------------------------------------|--|
| 1. Száríts (100 m.) . . . . . 1' 30"   |  |
| 2. Dvorszky (100 m.)                   |  |
| 3. Bombadi (100 m.)                    |  |
| Wiegand (0), Fekete (100 m.), Lillits. |  |

Wiegand két kör után eléri a mezőnyt és kiáll. Lillits, ki kissé bágyadtan látszott, az utolsó körben már nem birt előre jönni.

#### VII. Vigaszverseny. 1000 m.

- |                                                          |  |
|----------------------------------------------------------|--|
| 1. Greiner . . . . . 1' 44 <sup>2</sup> / <sub>5</sub> " |  |
| 2. Fekete . . . . . 1' 45 <sup>2</sup> / <sub>5</sub> "  |  |
| 3. Dvorszky                                              |  |

Greiner igen könnyen első.

Este a díjkiosztásnál Kiss József, a Pécsi Bicycle-Club elnöke gyönyörű szavakkal a Szövetségre és annak két kiküldöttjére Steiner és Hoselitz urakra üritette poharát; Steiner Hugó meghatott hangon, szép beszédben mondott köszönetet a szívélyes vendéglátásért és ama őszinte ragaszkodásért, melylyel a klub a Szövetség iránt viseltetik. *Herendi.*

\* **A »Vándorkedv« Kerékpáros-Egylet** f. hó 27-én rendezte első országúti versenyét, a váci országúton. A 10 km. köztől a 30-as köig és vissza folyt a főverseny, mely legérdekesebb része volt a versenynek. Eredetileg 40 km.-re volt kiírva, azután a K.-Szövetség néhány elnökségi tagjának pressziója folytán 50 km.-re nagyobbították a távot, utólag azután ismét 40 km.-esre változtatták a versenyt. E versenyben találkozott először **Gillemot Ferencz** a fővárosiakkal s szép győzelmet aratott **Bäumler Lajos** (»Condor« K. E.) felett, ki nagy meglepetést okozott, a végspurtban **Nagy Gyulát** és **Katzer Ödönt** elhagyván.

A versenyek eredménye a következő:

I. Főverseny 40 km. (Nyílt.) Elsőnek díszített ezüst-érem; másodiknak ezüst-, harmadiknak bronz-érem

1. Gillemot Ferencz (Budapesti Torna-Club), 1 ó. 20 p. 45 mp.

2. Bäumler Lajos (»Condor«),

3. Nagy Gyula (Magyar Testgyakorlók Köre); utánuk: Katzer és Hoffmann (Hunnia); Sente János (»Condor«) jöttek. Gillemot 100 méterrel első; a 2-ik, 3-ik és 4-ik egy csoportban mögötte. Gillemot Dunakeszen elvesztette szerzett előnye egy részét, mert a váci püspököt fogadó bandérium elzárta útját. Sente gépén baj esett. Marik Erwin (»Vándorkedv«) kiállt.

II. Junior-verseny 30 km. A »Vándorkedv« tagjai számára. Elsőnek és másodiknak ezüst-, harmadiknak bronz-érem.

1. Toskovitz Ferencz, 1 ó. 4 p. 10 mp.

2. Toskovitz Vincze, 1 ó. 4 p. 14 mp.

3. Landthaler J. Utánuk: Öfferl Ferencz és Riedl Antal.

III. Kezdők versenye 15 km. A »Vándorkedv« tagjai számára.

1. Rauchmaul Ottó 33 p.,

2. Láng Marcell 34 p.,

3. Feja Ágoston 37 p. Utánuk: König Ferencz; Schiller J. A díjkiosztást a »Két korona« szállóban tartották meg ugyanaz estén.

\* Páris, május 23-án.

**Champion legyőzte Tom Linton.** Az 50 kilométer távon tartott match ez eredménye nem keltett különös meglepetést. **Tom Linton** jelenleg kitűnő formában van s ép annyival verte meg az utóbbi időben betegeskedett **Championt**, mint a mennyivel az győzte le őt a téli velodromban tartott 50 km.-es match alkalmával. A verseny elején két kört nyert **T. Linton**, azután arra szorított, hogy **Championt** kövesse, miáltal meglehetősen unalmassá vált a verseny. Az elért idő 1 ó. 5 p. 17<sup>3</sup>/<sub>5</sub> mp. az 50 km.-re, két körrel hátrább **Champion**; a világrekord **T. Lintoné** s 59 p. 30<sup>2</sup>/<sub>5</sub> mp. Egy óra alatt **Linton** 45 km. 900 m.-t tett meg (világrekordja 50 km. 420 m.), **Champion** 44 km. 90 m.-t ért el.

A Seine-Velodrom aznapi többi versenyei teljesen érdekteljesek voltak; mert a híres sprinterek aznap a brüsszeli »Grand Prix«-ért versenyeztek.

\* Brüsszel, május 23-án és 27-én.

A brüsszeli kiállítás »Grand Prix«-je (10,000 frankos díj) versenye a május 23-án megtartott előfutammal vette kezdetét. A Tervueren-pályát ez alkalomra újjáalakították s megjelent a világhírű sprinterek nagy csapata a versenyen. Az előfutamokban **Morin** győzelme keltette a legnagyobb hatást, míg **Parlby Rouquelt**nek sikerült legyőznie. Ime az előfutamok eredménye: I.: 1. **Houben**, 2. **Guignard**, 3. **Delelienne**. II.: 1. **Morin** (32<sup>1</sup>/<sub>5</sub> mp. utolsó 500 méter), 2. **Trève**, 3. **Durand**. III.: 1. **Protin**, 2. **Lequeu**, 3. **Thibaudin**. IV.: 1. **Bourillon**, 2. **Lanfranchi** (utolsó 500 méter 30<sup>1</sup>/<sub>5</sub> mp.) V.: 1. **Chinn**, 2. **Eros**, 3. **Hoffmann**, 4. **Depage**. VI.: 1. **Jaap Eden**,

2. **Piette** (utolsó 500 méter 30<sup>2</sup>/<sub>5</sub> mp.). VII.: 1. **Rouquette**, 2. **Parlby**, 3. **Gurascier** (utolsó 500 méter 38<sup>2</sup>/<sub>5</sub> mp.).

A mint már az előfutamok eredményéből látható, ily »előkelő« társaság még alig volt együtt. Épen csak **Jacquelin** neve hiányzik **Goultz**val együtt.

\* **Berlinben** première volt a **fridenau** új pályán május 23-án, körülbelül 7000 néző jelent meg. A pálya 500 m.-es, de nem oly »gyors«, mint a »Kurfürstendamm«-pályája. A nap meglepetést hozott s **Lehr**, ki újabban ügylész volt visszanyerte hajdanta fényes formája jó részét, **Huber**, a müncheni sprinter által legyőztetett. Az utóbbi a bécsi téli velodromban tünt fel az elmúlt saison végén s már akkor nagy jövőt jósoltak neki. A versenyek eredményei közül csak a főverseny érdekes. A 2000 m.-es előfutamokban: **Suchetsky** 3 p. 27<sup>1</sup>/<sub>5</sub> mp., **Huber** 3 p. 47 mp., **Lehr** pedig 3 p. 38 mp. alatt győzött. A döntőben fényesen verte le **Lehrt** a müncheni. A versenyek alatt kigyuladt az egyik tribün, de baj nem esett, csak az egyik unalmas amatőr-versenyen, mely elmaradt e miatt.

\* **Bouhours és Taylor**, kik a télen kiegészítették Párisban a »gyerkőczök« híres stayer quartettjét **Champion** és **Tom Linton** után; **Lilleban** matcheltek mult vasárnap 25 km.-re. **Bouhours** lett a győztes a következő eredménnyel: 10 km.: 13 p. 9 mp.; 20 km.: 26 p. 55 mp.; 25 km.: 34 p. 00 mp. **Taylor** 600 m.-rel maradt el.

\* **Pontecchi**, a kit az Intern. Cyclist Un. kizárással büntetett, **Lyonban** versenyzett május 23-án. A főversenyt gyenge ellenfelekkel szemben játszva nyerte. **Fournier** volt a legerősebb ez utóbbiak közül.

\* **Turin**, május 23-án. **Tomaselli** fölényrel nyerte az egyik nemzetközi főversenyt **Ferrari** és **Singrossi** előtt. A másik nemzetközi főverseny előfutamaiban **Pasini**, **Tomaselli**, **Mosconi** és **Momo** lettek a győztesek. A döntőt ma tartják meg. A »totalisatore« működvén, alig tipelhető egyike is ez olasz versenyzőknek, kik hazájukban mindaddig sikeresen visszaverték az »idegen« támadást. A tandem-versenyben **Pasini-Tomaselli** győztek **Mosconi-Ferrari** előtt.

\* **Büchner és a gráci team világrekordjai.** Bécsben a »gráci team«, melynek tavalgy **Huet** is tagja volt, trainere **Gayer** igazgatása alatt megkísérelte néhány világrekord megjavítását. **Büchner**, **Breitling** és **Seidl** hiresebb tagjai a teamnak, melyben az első hely kétségtelenül **Büchner** illeti meg, ki jelenleg rendkívül jó formában van. Már május 22-én sikerült **Büchner**nek a bécsi Prater-pályán, quadruplettek vezetése mellett, repülő starttal az 500 méteres világrekordot megjavítani, 30 mp. az általa elért idő. A régebbi, hasonló körülmények közt elért világrekordot **Johnson** tartotta 30<sup>2</sup>/<sub>5</sub> mp.-el. **Jacquelin** tavalgy szeptemberben verseny közben 30<sup>1</sup>/<sub>5</sub> mp.-el állította fel a tulajdonképeni világrekordot a távra s ugyanezt érte el mult vasárnap **Bourillon** a brüsszeli Grand Prix egy előfutamában.

Május 25-én folytatták a rekordkísérleteket a tűzkárt szenvedett pályán, melynek pályateste teljesen ép maradt.

2000 méter volt ezúttal a táv. **Büchner** 2 p. 10<sup>1</sup>/<sub>5</sub> mp. alatt futotta azt be, repülő starttal, quadruplettek vezetése mellett. **Huet** tartotta 1896. márczius 3-ika óta a régi világrekordot 2 p. 19<sup>2</sup>/<sub>5</sub> mp.-el. Az egyes 500 m.-es körökben **Büchner** által elért idők: 32<sup>2</sup>/<sub>5</sub>, 31, 33<sup>1</sup>/<sub>5</sub> és 33<sup>2</sup>/<sub>5</sub> mp. **Büchner** egyúttal megjavította a német-

osztrák km.-es rekordot is. Idője 1 p. 3<sup>3</sup>/<sub>5</sub> mp.; a régi rekord (**Hofmann**) 1 p. 10<sup>1</sup>/<sub>5</sub> mp.

**Breitling** ezután az ang. mfd.-es rekord javítását kísérelte meg. Az 1809 m.-en 1 p. 47<sup>1</sup>/<sub>5</sub> mp.-et ért el. Megjavította az 1 p. 52<sup>1</sup>/<sub>5</sub> mp.-es német-osztrák rekordot (**Huet**), de jóval elmaradt a világrekord mögött, mely 1 p. 39<sup>1</sup>/<sub>5</sub> mp. (**Hamilton**, **Coronadoban** 1896. márczius 1-én).

**Breitlinget Seidl** követte, ki 400 méteren tett rekordkísérletet. Nagy meglepetésül neki is sikerül a világrekord megjavítása. 24<sup>1</sup>/<sub>5</sub> mp. az elért idő; <sup>2</sup>/<sub>5</sub> mp.-el jobb **Morin** régebbi rekordjánál. Az osztrák rekord **Riedl**-é volt 26<sup>4</sup>/<sub>5</sub> mp.-el; a német **Jörns**-é 25<sup>1</sup>/<sub>5</sub> mp.-el.

Végül **Gerger** jött sorra. 3000 m.-en próbálkozott. 3 p. 32<sup>1</sup>/<sub>5</sub> mp.-nyi ideje ugyan teljes 37 mp.-el jobb **Opel** osztrák rekordjánál, de a müncheni **Fischer** világrekordjánál mégis <sup>1</sup>/<sub>5</sub> mp.-el rosszabb.

A rekordkísérleteket nagy közönség nézte végig. Időmérőkként **Dr. Suchanek**, **G. Kováts**, **Langer**, **Stahl**, **Gayer** és **Schmal-Filius** szerepeltek.

\* **Fischer (a müncheni) és Herty** Würzburgban versenyeztek mult vasárnap. Elbuktak s **Fischer** kulcsontját törte.

\* **Zágráb**, május 23-dikán. A saison-nyitó-versenyt mult vasárnap tartották meg. Az eredmények a következők.

I. Junior-verseny 1000 m. 1. **Dolovcak** 1' 35<sup>1</sup>/<sub>5</sub>"; 2. **Bohinc** 1' 36<sup>1</sup>/<sub>5</sub>"; 3. **Kauders** 1' 36<sup>2</sup>/<sub>5</sub>". 8-an indultak.

II. Szövetségi főverseny 3000 m. 1. **Julio Mihélie** 6' 32<sup>1</sup>/<sub>5</sub>"; 2. **Fritz** 6' 32<sup>2</sup>/<sub>5</sub>"; 3. **Novák** 6' 32<sup>3</sup>/<sub>5</sub>". 6-an indultak.

III. Vendégek versenye 2000 m. 1. **Götzlof** 3' 35<sup>1</sup>/<sub>5</sub>"; 2. **Bohinc Z.** 3' 36"; 3. **Bohinc D.** 3' 36<sup>1</sup>/<sub>5</sub>".

IV. Főverseny 5000 m. 1. **Fritz és J. Miheli** holtversenyben 8' 51<sup>1</sup>/<sub>5</sub>"; 3. **Novák** 8' 51<sup>2</sup>/<sub>5</sub>". A vezetődíjat **Dolovcak** nyerte. 7-en indultak.

V. Senior-verseny 2000 m. 1. **Götzlof** 3' 25<sup>1</sup>/<sub>5</sub>"; 2. **Jartz (Lai bach)** 3' 26<sup>1</sup>/<sub>5</sub>"; 3. **Murzsanics**.

VI. Tandem-verseny 3000 m. 1. **Mihelic-Dolovcak** 5' 39<sup>1</sup>/<sub>5</sub>"; 2. **Novák-Bohinc** 5' 39<sup>4</sup>/<sub>5</sub>"; 3. **Bazolli-Miksic**.

VII. Handicap 3000 m. 1. **Z. Bohinc** (140 m. e.) 4' 39<sup>1</sup>/<sub>5</sub>"; 2. **D. Bohinc** (250 m. e.) 4' 39<sup>2</sup>/<sub>5</sub>"; 3. **Novák (scratch)** 4' 41<sup>2</sup>/<sub>5</sub>"; **Fritz (scratch)** **Dolovcak** (50 m.); **Heinzl** (100); **Götzlof** (120); **Steiner** (250) **Kauders** (180 m.)

Este ünnepélyes díjkiosztás volt.

L.

\* **Morin legyőzi Jaap Edent!** A párisi Seine-Velodromban május 27-dikén folyt le a match a két világhírű sprinter között. A párisi Grand-Prix kétszeres győztese, **Morin** megnyerte a match két első futamát, **Jaap Edent** könnyen legyőzvé az 1000 m.-es távon.

**Morin** ezzel első sorban vált »favorittá« a brüsszeli Grand-Prix döntő futamára.

\* **Stocks és Tom Linton** május hó 27-dikén matcheltek a brüsszeli Tervueren-pályán 50 km. távon. **Tom Linton**, **Champion** mult vasárnapi legyőzőjét **Stocks** elkeseredett küzdelem után 10 cm.-rel verte le! **Linton** a start után 150 m. előnyt nyert, de gyönyörű küzdelem után felküzdötte magát **Stocks** s már a 16-dik km. után elérte. Az utolsó körben **Tom Linton** elhagyta vezetőit és elkeseredett küzdelemben támadta **Stocks**ot, ki győztes maradt az ily versenyben hallatlan csekély különbséggel. Az 50 km.-re elért idő 1 ó. 1 p. 16 mp.

\* **Bécs**, május 27-dikén, **Arend** legyőzte **Büchner**t, az új világrekordok hőst. Ez volt a csütörtöki bécsi versenyek főeseménye. A nagy »Prater-

**WEINER MÁTYÁS**  
Andrássy-út 3. sz.

Divatárúháza különlegessége valamennyi  
**SPORTDIVATCZIKK legutóbbi UJDONSÁGAI.**

dij» előfutamaiban oly ügyetlenül osztották el a versenyeket, hogy *Arend* és *Büchner* egy előfutamba kerültek (avagy talán *Büchner* kedveért történt ez?). Ez előfutamban *Arend* meg lehetős könnyen győzött *Büchner* felett, kiről azt mondják, hogy csak »kileste« *Arend*-et, mert így is a döntőbe jön. A verseny döntőjében, mely ma tartatik, *Arend*, *Büchner*, *Seidl* és *Reininger* indultak, mint az előfutamok győztesei.

A verseny nap többi eredményei:

*Megnyitó előfutamai.*

1. Breitling, Vodilek;
2. Büchner, Reininger;
3. Seidl, Cornuda.

Döntő ma.

*Kis Prater-díj.*

1. Vodilek, Colobig;
2. Cornuda, Hrachowina.

Döntő ma.

*Tandem verseny.*

1. Büchner—Seidl;
2. Reininger—Göss;
3. Fogolin—Cornuda.

*Tandem-rekordverseny.*

1. Büchner—Seidl (1000 m. 1 p. 25<sup>3</sup>/<sub>5</sub> mp.)
2. Reininger—Göss.

**Protin és Houben** matchje Lüttichben folyt le május 27-dikén. E két belga régóta versenyzik hazájában a flyerek elsősegeért. *Protin* nyerte a két első előfutamot.

**Berlinben** május 28 dikán Köcher és Blankenburg 100 km.-re tandem-világrekordot állítottak fel. 65 km.-től kezdve javították az eddigi rekordokat. A 100 km.-en azelőtt nem állott tandem-világrekord. Az elért idők:

| Uj világrekord<br>Köcher—Blankenburg.            | Régi rekord<br>Baras—Mélina               |
|--------------------------------------------------|-------------------------------------------|
| 65 km. 1 ó. 30' 02 <sup>3</sup> / <sub>5</sub> " | 1 ó. 33' 42 <sup>3</sup> / <sub>5</sub> " |
| 70 » 1 » 38' 23 <sup>3</sup> / <sub>5</sub> "    | 1 » 41' 15"                               |
| 75 » 1 » 46' 55 <sup>1</sup> / <sub>5</sub> "    | 1 » 48' 57"                               |
| 85 » 2 » 08' 52 <sup>4</sup> / <sub>5</sub> "    | —                                         |
| 90 » 2 » 17' 06 <sup>1</sup> / <sub>5</sub> "    | —                                         |
| 95 » 2 » 28' 42 <sup>3</sup> / <sub>5</sub> "    | —                                         |
| 100 » 4 » 38' 11 <sup>2</sup> / <sub>5</sub> "   | —                                         |

## Kerékpár-világ.



\* **A »Condor« Kerékpár-Egylet** ma délután 3 órakor, tartja a czinkotai országúton első országúti versenyét. A verseny **programja** a következő:

**I. Főverseny.** 50 kilométer.

(Nyilt.) Indulás délután 3 óra-  
kor a 8 km. jelzőkötől, forduló

a 33-as km. kőnél. 1. díj: nagy arany-érem, 2. díj: nagy ezüst-érem, 3. díj: kis ezüst-érem, 4. díj: nagy bronz-érem.

Neveztek:

1. Hoffmann Gyula (»Hunnia« M. B. C.)
2. Katzer Ödön, » » »
3. Ulrich Henrik (»Condor« K.-E.),
4. Szente János » » »
5. Seregi Sándor (Fecske« K. E.)
6. Gillemot Ferencz (Budapesti Torna-Club).

**II. Juniorok versenye.** 30 km. (Nyilt.) Indulás délután 3 óra 15 perczkor, a 8 km. jelzőkötől, forduló a 23 km. kőnél. 1. díj: nagy ezüst-érem, 2. díj: kis ezüst-érem, 3. díj: nagy bronz-érem, 4. díj: kis bronz-érem.

Neveztek:

1. Keszler Albert (»Condor« K.-E.)
2. Beumler Ede » » »
3. Hora Nándor (Hunnia M. B. C.)
4. Bera József (»Aquila« B. C.)
5. Bernátsky Károly (Aquila B. C.)
6. Stowasser Ernő » » »
7. Nárossy Antal » » »
8. Moravetz Hugó » » »
9. Rottinelli Fulvio (Nemzeti K. E.)

**III. Kezdők versenye.** 20 km. Csak a »Condor« tagjai részére. Indulás délután 3 óra 20 perczkor a 8 km. jelzőkötől, forduló a 18 km.

kőnél. 1. díj: nagy ezüst-érem, 2. díj: kis ezüst-érem, 3. díj: nagy bronz-érem.

Neveztek: 1. Baschtya Ede; 2. Hinterstein Alajos; 3. Daut Rezső; 4. Mottl Károly; 5. Fuhrmann György; 6. Krajtsovich Pál; 7. Klement Jules; 8. Sparg Ágoston; 9. Kossuth Károly; 10. Ruh József.

**IV. Seniorok versenye.** 12 km. Csak a »Condor« tagjai részére, a melyek a 30 évet betöltötték. Indulás délután 3 óra 25 perczkor, a 8 km. jelzőkötől, forduló a 14 kőnél. 1. díj: nagy ezüst-érem, 2. díj: kis ezüst-érem, 3. díj: nagy bronz-érem, 4. díj: kis bronz-érem.

Neveztek: 1. Sigmund Gusztáv; 2. Sigmund Károly; 3. Siposs János; 4. Pluhad József; 5. Hrabák Stanisló; 6. Koppán István; 7. Borbély János; 8. Tipula Aurél; 9. Leinwatter Gusztáv; 10. Wotzasek Kornél; 11. Greiner F. József; 12. Anton Gyula.

**Kedvezőtlen idő esetén a verseny június 13-ára halasztatik.** A versenyszabályok a »Magyar Kerékpáros-Szövetség« versenyszabályai. **Díjkiosztás** este 9 órakor az egyleti helyiségben (József-utca 10. sz., Maron-féle vendéglő).

\* **Zágráiban** pünkösdvásárnap nagy nemzetközi versenyek fognak tartatni az új 500 méteres pályán. Rendező az »I. P. H. D. Bicyklista« (I. Zágrábi kerékpáros-egylet). A nap programja a következő: I. Grand prix de Zágráb (500 koronás díj. Nyilt.) II. Junior-verseny. III. Zágráb bajnoksága. (Zárt.) IV. Tandem-verseny. (Nyilt.) V. Vigasz-verseny.

A versenyekre nevezések június 3-áig fogadtatnak el s »Heinzl junior, Fahrwart« címére (Grand Hotel, Zágráb) címezendők. A Grand Prix-re *Büchner* nevezett s valószínűleg ott lesz a gráci team színe-java. *M. B.*

\* **A Tátrafüredről Mehádiára** rendezendő versenyről, melynek kezdeményezése a »Vasárnapi Lapok« érdeme, már mult számunkban emlékeztünk meg bővebben. Mint minden említésre méltó vállalkozástól, úgy ettől sem tagadhattuk meg, hogy tért ne nyissunk számára e lap hasábjain.

Ha némely, addig még »sötét« kérdésre nézve kifejeztük aggályainkat is, úgy annál nagyobb örömmel mondhatjuk ki ma, hogy azokat nagyrészt eloszlatták az eddig hozzánk jutott részletek.

*Dorsay*, a »V. L.« igazgatója ismert fővárosi sportsmanekből álló rendező-bizottságot kért fel a verseny részleteinek megállapítására s bár az előkészítés stádiumában van még a vállalkozás, mégis alig szenvedhet már kétséget, hogy a nagyszabású verseny meg fog tartatni.

A professzionistákat és az amatőröket külön-külön csoportban óhajtják indítani; az előbbieknél számára összesen 5000 koronát tűzvé ki díjaként. 3000 korona volna az első díja!

Az amatőrök győztes versenyzőjének bajnoki szalagon arany díszjelvény leendő kitűzve. Ennek rajzát láttuk s ha olyan lesz, mint a hogy ez feltünteteti, akkor mondhatjuk, hogy az ékszerész remekelhet aranyban, drágakövekben.

Arany-érmeiket szánnak a többi 5 elül beérkezőnek s nagy ezüst-érmet a többi résztvevőnek, ha 60 órán belül teszik meg a távot.

Ez utóbbi, t. i. a távkérdés, a legfontosabb része az előkészületnek. Mint halljuk, régi távversenyző crackunk *Philipovits Emil* a jövő hó elején indul körútra, egyrészt, hogy az útvonalat megállapítsa, másrészt, hogy az öt vasuton követő *Dorsay* igazgatóval megszervezze az ellenőrző és frissítő állomásokat. Egyelőre az alábbi útvonalat vette figyelembe az előkészítő bizottság, melyben *Eichhorn Emil*, *Philipovits Emil*, *Hoselitz Arthur*, *Füzesséry Árpád* az ismertebb nevek. Az útvonal e szerint volna: *Tátrafüred—Lőcse—Eperjes* 85.6 km.; *Kassa* 35.2 km.; *Tokaj* 93.5 km.; *Nagy-Kálló* 44.2 km.; *Nagy-Károly* 50 km.; *Nagy-Várad* 96.4 km.; *Arad* 114.5 km.; *Temesvár* 51.2 km.; *Lugos* 60.6 km.; *Mehádia* 114.2 km.; *Herkulesfürdő* 10.4 km. — azaz összesen **755.8 km.** — azaz közel 165 km.-rel több mint *Bordeaux—Páris* távja.

**A verseny 28—29-én fog megtartatni** a jelenlegi megállapodás szerint.

Ha még megemlítjük, hogy 15 firt a professzionisták, 5 firt az amatőrök tervbe vett tétje, elmondottunk mindent, a mit az óriás verseny-ről ma megtudhattunk.

Maga a kezdeményezés olyan, hogy a legelső rangú versenyzők részvételére számíthat a »Vasárnapi Lapok« szerkesztősége úgy az amatőrök mint a professzionisták részéről. 756 km.-es verseny egy Rivierrehez méltó táv! Kivánjuk, hogy mielőbb alkalmunk legyen a részletes pozíciók közlésére, melyekből el fog maradni minden esetre az eredetileg különböző fűrdőhelyeken át tervezett útirány, mely csaknem 1000 km.-re bővítette az amúgy is szokatlan nagy távot.

\* **A »Borsodi Kerékpár-Egylet«** Miskolczon 1897. június 7-én tartja meg első országos kerékpár-versenyét, melynek sorrendjében a következő pontokat találjuk:

Hétfőn, június 7-én d. e. a vendégek fogadtatása; 10 órakor közös reggeli zene mellett a Seper-szálloda kerthelyiségében; 11 órakor a távversenyzők indítása, 12—1 óra között azok érkezése. D. u. 11<sup>1</sup>/<sub>2</sub> órakor társas ebéd zene mellett a »Pestváros« szállodában, 3 órakor kivonulás a népkerthez, 1<sup>1</sup>/<sub>4</sub> órakor a versenyutak hivatalos felmérése, 4 órakor a versenyek kezdete, 8 órakor séta a városban, lampionos kerékpárokon, 8<sup>1</sup>/<sub>2</sub> órakor a népkertben díjkiosztás, társas vacsora. Tánca.

A verseny távja 35 km.

\* **A »Nemzeti Kerékpár-Egyesület«**, mint már említettük, **staféta-versenyt** készül rendezni június hó 20-án. Eredetileg *Gyöngyösről Budapestre* tervezték az érdekes versenyt; azonban Besnyőnél nagyon rossz lévén az országút, most elhatározták, hogy *Veszprémtől* (112 km.-es kőtől) *Budapestre* (12 km.-es köig) rendezik e versenyt. Így 100 km. lesz a táv, melyet 5 felváltással 20 km.-es részekre osztanak. A résztvevő egyletek ötös csapatot állítanak ki. Minden 20 km.-nél felváltják egymást a versenyzők. Öt célbíró működik, győztes az az egylet, melynek utolsó stafétája elsőnek érkezik be a budapesti célnál. A verseny újdonságzámba megy hazánkban s megérdemelné, hogy kiválóbb egyleteink mindegyike vegyen részt e versenyen.

Reméljük, hogy legközelebb lesz alkalmunk a verseny részletes pozícióit közölni.

\* **A hölgyek által elért rekordok** ritkán imponálnak. Egy kivételt kell konstatálnunk *Ward* kisasszony, egy angol hölgy, országúton elérte az elmúlt hét folyamán a következő eredményeket: 50 mfd. (80 km. 450 m.) 2 ó. 36 p. 15 mp.; 100 mfd. (160 km. 90 m.) 6 ó. 26 p. 15 mp. *Ward* úrhölgyet szívesen látjuk Budapest—Siófoki versenyünkön!

\* **Budapesti »Condor« Kerékpáros-Egyletről** sokszor volt alkalmunk hallani, hogy a legjobban összetartó egyletek egyike. És hallottuk extrán felkravátlizott urak véleményét: »csupa iparos«! Az egyesület mai versenyére nevezést vett valaki a csütörtöki rendes klubestélyen s meglepetve beszélte, hogy körülbelül hatvanan (köztük vagy húsz hölgy!) voltak együtt, A mi tudósítónk azt mondja, hogy az utóbbi időben ritkán látott hasonlót. Vajjon igaz van-e?

\* **A »Budai Kerékpár-Egylet** folyó évi május hó 26-án tartott választmányi ülésében elhatározta, hogy a »Sport-Világ« szerkesztősége által augusztus 8-án rendezendő Budapest—siófoki távversenyre 1 nagy és 1 kis ezüst-érmet ajánl fel. Őszinte köszönetünket ezért a mi »budai« pártfogóinknak!

\* **Az »Eperjesi Torna- és Vivó-Egylet«** kerékpár-álosztályt kíván létesíteni, mely célból a »Hunnia M. B. C.« elnökségét kérték fel az alapszabályok, a házi- és ügyrend beküldésére.

\* **»Pécsi Jogászok Kerékpáros Köre«** címen új egyesület alakul Pécssett, melynek ez lesz negyedik kerékpáros-egylete.

\* **Az Újvidéki Kerékpár-Egylet** *Orkóczy* Lajos gymn. tanár elnöklése alatt újjalakult és szorgalmasan működik.

\* **A Barcsi Kerékpár-Egyesület** alapszabályait a m. kir. belügyminiszterium folyó évi 43.304. sz. alatt a bemutatási záradékkal ellátta.

\* **A Hódmezővásárhelyi »Torna- és Vivő-Egylet«** kerékpár-pályája a hó elején megnyílt s naponként tömegesen látogatják. Sűrűn és szívesen keresi föl a népkertben üdülő közönség is, hogy szemlélje a kerékpárosok gyakorlatait és mutatványait.

\* **A Keszthelyi »Balaton« K. E.** nagy távversenyét az ország fővárosából Keszthelyre július közepén rendezi, ha a közönség és a társjegyletek anyagi támogatásukkal segélyére lesznek.

\* **A Pécsi Bicycle-Club** szíves készséggel átengedte versenyterét a június hó 20-án tartandó ifjúsági tornaverseny számára. Viszont a torna-versenyt rendező városi bizottság magára vállalta a szükséges tatarozást és felhányási munkálatok kivételét, mi 800 forint költséget igényel.

\* **Rottenbiller János**, ki most a Budapesten állomásozó szekerész-ezrednél tesz eleget mint egyévi önkéntes hadkötelezettségének, kinyerte felebbvalóinak engedélyét arra, hogy június hó 6-án a győri versenyeken résztvehessen és megvédje a főverseny 200 koronás vándordíját, melyért most lesz a harmadik mérkőzés. Ha Rottenbiller javára dől el a verseny, úgy a vándordíj az ő örökös tulajdonába megy át. Rottenbiller 14 nappal ezelőtt kezdte meg a traininget s jó formát mutat.

\* **A »Nemzeti Kerékpár-Egyesület« szolnoki osztályának megalakulása** a múlt hó 25-én történt meg. A tisztikar a következő: Elnök: dr. *Lenk Gusztáv*, vármegyei főorvos. Ideiglenes alelnök: *Frank Béla*. Titkár: *Seslér Lajos István*. Pénztáros: *Miklós Béla*. Ellenőr: *Held Sándor*. Vezérkapitány: *Frank Béla*. Kapitány: *Hevesi Zsigmond*. Választmányi tagok: *Boros Béla*, *Baksányi Kálmán*, *Mitsky Kálmán*, *Förstner Elek*.

Ez idő szerint még csak 20 taggal kezdi meg az egylet pályafutását, a mely szám azonban, a nagyszámú kezdőre való tekintettel, még az idén 40—50-re fog felszaporodni.

\* **A Győri Kerékpár-Egylet** tagjai szorgalmasan dolgoznak pünkösdvásárnap tartandó országos versenyük érdekében, hogy az minél szebben és jobban sikerüljön. Az előjelekből ítélve, sok vidéki és fővárosi versenyző fog megjelenni. Ezen verseny annyiból is érdekes lesz, mert a vándordíj-verseny utolsó futama is megtörténik. (Védő: Rottenbiller János. A fennálló rekord 27' 3".) Az ünnepély után a választmány komolyan hozzáfog az állandó és modern pálya építéséhez.

\* **A »Győri Iparos Kerékpár-Egylet«** helyébe lépett az »*Adria győri polgári kerékpár-egylet*«, melynek körülbelül 40 tagja van s szép jövője is az iparos osztálynál.

\* **Debreczenben** kerékpáros-egylet alakul.

\* **Kassán** váratlanul szép sikert ért el a kerékpárosok ama törekvése, hogy a kassai kerékpár-egyletet újra felélesszék. Most 28-an léptek az egylet kötelékébe. E hó 20-án népes értekezlet volt, melyen elhatározták, hogy elnökké *Sponer Gyula*, kir. ítélőtáblai elnöki titkár választják, alelnökké *Hoffmann tüzérkapitányt* és egy polgári alelnököt. Titkár *Dokupil István* lesz, míg a pénztárosi teendőket *Mayer József* végzi, a menetparancsnoki tisztségeket pedig *Garlathy Géza* és *Dánai Béla* urak látják el. A választmányba a kassai társadalom kitünőségei választatnak be, természetesen a sportközönség soraiból. A hadsereg tisztjei is belépnek az egyletbe, ha a hadtestparancsnokság a benyújtott kérelmet méltányolva azt jóváhagyja. A május 20-iki értekezleten 32-en jelentek meg. Háromtagú küldöttség kéri fel a napokban az elnökjelöltet a tisztség elfogadására. Az előkészítő bizottság elnöke *Szentirmay Dezső*, a ki felette nagy buzgóságot fejt ki, jegyzője *Haslinger József*.  
K. S.

\* **A Prater-pálya tribünjei leégtek**, ezt jelentette nekünk múlt vasárnap reggel *Wiegand Rezső* bécsi sürgőnye, melynek révén a mille-

náris pályán s a sportkavéházakban csakhamar elterjedt a hír. Múlt szombaton, f. hó 22-én éjjel 2 órakor ütött ki a tűz, mely *Mandl* nevű alkalmazottnak bosszúja volt a pályaigazgatókkal szemben. *Mandl* még az éjjel felakasztotta magát. Csak néhány tribün leégése képezi a kárt; a gépkamrában elhelyezett kerékpárokat 6 darab kivételével, megmenteni sikerült. Vasárnapra verseny volt kitűzve, melyhez számos külföldi versenyző érkezett meg. A pálya igazgatósága megújította velük a szerződést, ideiglenes tribünöket épített stb., úgy hogy már 27-én megtartható volt a verseny. A Prater-pálya legrégebb pályája Bécsnek. 1882 óta áll fenn, de csak az utóbbi években öltötte jelenlegi kitűnő formáját.

\* **Bécs város községtanácsa** visszautasította *Hoeningé*-nek, a téli velodrom igazgatójának kérvényét, melyben az alkalmas velodrom-telek eladását kérte. Elég háládatlan az antiszemita-korteszkedésben oly kitűnő szolgálatot tett kerékpárosokkal szemben!

**Exner művésnök**, kalap-utca 22. sz. II. em. 22. sz. Érem és jelvénytanczák készítője. Az egyletek különös figyelmébe ajánljuk szakmájában e művészi erőt, ki eddig is legtöbbjét a fővárosi versenyeknek, p. o. a millenáris sportbizottságét is véste.

**Forster Jenő** az ismert dressz-szabó újabban angol (tailor-made) hölgy-dresszek-et is készít, mit olvasóink különös figyelmébe ajánljuk.

## Weiner Mátyás a kerékpárosoknak.

**Skót harisnyaszár** domborúan szövésű, fekete, kék és a legújabb **bronzszinben** párja **1 ft 50 kr. netto.**

### Svitterek.

**Eredeti angol svitter, tiszta szürke gyapjú** **3 ft 50 kr. netto.**

**Kötött szürke vagy fehér gyapjú-svitter** **2 ft netto.**

**Féložérna nyári svitter** minden színben **2 ft 50 kr. netto.**

**Legújabb Vezin-szárak**, tiszta gyapjú **1 ft netto.**

~~~~~

## ATHLETIKA. TORNA.

### A »Sport-Világ«

#### II-ik országos atletikai viadala Siófokon

1897. augusztus 8-án.

**Pálya** a siófoki Balatonfürdő részvénytársaság parkjában létesített versenyter. A futópálya körülbelül 300 méter kerületű s a verseny napján hivatalosan fel fog méretni. A pálya teste salakozott kerti út, 5 m. széles; emelt fordulókkal. A 100 yardos futamnak pályája *gyepen* van; minden versenyző külön elhatárolt 1 m. 20 cm. széles pályán fut. Az ugrásversenyek nekifutása a belső gyeppályán történik.

**A versenyekben résztvehet bármely magyar gentleman-amateur, ki ebbeli szándékát a nevezési határnapig folyó év augusztus hó 4-ének esti 7 órájáig a »Sport-Világ« szerkesztőségében (Budapest, Andrassy-út 79. III. em.), a tét lefizetése mellett bejelenti.**

A nevezési határidőre és a tét lefizetésére nézve kivétel nem létezik.

#### A versenyek:

**I. 200 méteres síkfutás**, oly versenyzők részére, kik 250 méteren aluli futásversenyben első díjat még nem nyertek. Elsőnek ezüst-érem, másodiknak bronz-érem.

**II. Diszkosz-vetés.** Elsőnek ezüst-érem és tiszteletdíj, másodiknak ezüst-érem, harmadiknak bronz-érem.

**Dobás** 22 cm. átmérőjű, 2 kilogramm súlyú görög diszkoszszal, a földön jelzett 2-5 méteres négyzetből. Három dobás közül a legjobb; a négyszöghatártól merőlegesen mérve, a lapján szálló és lapján érkezett diszkosz első nyomának közepéig. A négyzethatár túllépése vagy függélyes lappal szálló diszkosz disqualifikált dobásnak

számít. A győztes addig folytathatja dobásait, a míg eredményét javítja.

**III. 1 angol mértföldes síkfutás térelőnyverseny.** (1609 méter = 5 kör és 109 méter.) Elsőnek ezüst-érem, másodiknak ezüst-érem, harmadiknak bronz-érem.

**IV. Magasugrás.** Elsőnek ezüst-érem és tiszteletdíj, másodiknak ezüst-érem, harmadiknak bronz-érem. Tetszés szerinti rohammal földről való elugrás; 140 cm.-től kezdve 5 cm.-es fokozással. Minden magasságban egy javító ugrás megengedve. Győztesnek szabad ugrás addig, a míg az eredményt javítja.

**V. 100 yardos síkfutás** (91.4 méter). Elsőnek ezüst-érem és tiszteletdíj, másodiknak ezüst-érem, harmadiknak bronz-érem.

**VI. Súlyemelés.** 50 kilogrammos vasrúddal. Elsőnek ezüst-érem és tiszteletdíj, másodiknak ezüst-érem, harmadiknak bronz-érem.

Folytatólagos emelés mellől karkinyujtva fej fölé; térd- és derékhajlítás nélkül.

**VII. Staféta-futás**, csapatok felváltó versenye 300 méterre (1 kör), győztes csapatnak 3 ezüst-érem, másodiknak 3 bronz-érem.

Három-három versenyzőből álló szabadon alakult csapatok futnak olyképp, hogy 100 méterenként az illető csapat más-más futója váltja fel az előzőt. A felváltó csak akkor indulhat, ha a felváltott egy kezével érintvén őt, erre az érvényes jelet megadta. A belső kör melletti helyet sors-húzás útján megállapított sorrendben foglalják el az egyes csapatok felváltói. Az egyes csapatok csak egyféle színű trikót viselhetnek. Győztes azon csapat, melynek versenyzője az utolsó felváltás után elsőnek halad át a célvonalon.

**VIII. 1/4 angol mértföldes térelőny-gátfutás** 402 1/4 méter = 1 kör és 102 1/4 méter. Elsőnek ezüst-érem és tiszteletdíj, másodiknak ezüst-érem, harmadiknak bronz-érem.

10 darab egymástól 35 méter távolságban álló 0-80 méter magas gáttal. E versenyben a távon felül hátrányokkal állítatnak fel a futók.

**IX. Távolugrás.** Elsőnek ezüst-érem és tiszteletdíj, másodiknak ezüst-érem, harmadiknak bronz-érem.

**Ugrás** tetszés szerinti rohammal a földön jelzett határvonalától. Három ugrás közül a legjobb számít, merőlegesen mérve az ugrás-határtól a hátrább érkező lábsarok érintő nyomáig. Az ugrás-határ túllépése vagy ugrás után hátraesés vagy hátralépés egy disqualifikált ugrásnak számít. Győztesnek szabad ugrás mindaddig, míg eredményét javítja.

**X. Gerelyvetés.** Elsőnek ezüst-érem és tiszteletdíj, másodiknak ezüst-érem, harmadiknak bronz-érem.

**Dobás** 1.75 m. hosszú és 1.25 kilogramm súlyú, vashegyű gerelylyel, a földön jelzett 2 1/2 méter oldalú négyzetből. Három dobás közül a legjobb. Csak hegygyel előre érkező gerely számít, a négyszöghatártól merőlegesen, a gerely-hegy érkezési pontjáig vagy a lapra esett gerely közepéig mért távolsággal. A négyszöghatár túllépése disqualifikált dobásnak számít.

**XI. Rúdugrás.** Elsőnek ezüst-érem, másodiknak ezüst-érem, harmadiknak bronz-érem.

Tetszés szerinti rohammal, földről elugorva 240 cm.-től kezdve 260 cm.-ig 10 cm.-rel, azontúl 5 centiméterrel emelt pálcán. Egy javító ugrás megengedve. A győztes rekord elérésre folytathatja az ugrást, mindaddig, míg egy magasságban kétszer egymásután ledobja a pálcát.

#### Tét versenyenként 2 korona.

Tétet nem fizetnek tagjai azon egyleteknek, melyek úgy mint tavaly, érem vagy tiszteletdíj kitűzésével járulnak a verseny rendezéséhez.

#### A díjazás

a fenti; azon esetben, ha legalább egy versenyzővel több indul, mint a hány díj ki van tűzve. Ha 8 induló van egy versenyben, negyedik díj is adatik.

## A millenáris pálya.

»Mi lesz a pályánkkal« ezt a kérdést hallhatjuk az egész héten át. S kitűnt egy sajátosság (s valljuk be előtünk igen kedves) vonás a mi fővárosi sportsmanjeink nagy részében. Hozzánk fordultak leginkább e kérdésben. A kérdés még most is függőben van. Megkíséreljük a helyzet változását.

\*

A Székesfővárosi torna- és sport-egyletek pálya-bizottsága, mely a kiállítási Torna- és Sport-bizottság feloszlása után alakult meg a pálya fentartása érdekében; mint emlékeznek olvasóink, kérvényt nyújtott be a fővárosi tanácshoz az iránt, hogy a pályát néhány évig még hagyja meg jelenlegi helyén. Ez a kérvény már egy időben ki volt tűzve a főváros közgyűlésének napirendjére; de nem került tárgyalásra, állítólag azért, mert a pálya szomszédai ellenpeticziót adtak be.

Azóta pihent a kérdés. A fővárosi egyletek pálya-szövetkezet alakítását tervezték, gyűléseztek az egyletek képviselői s kimondták, hogy »megerkeznek a millenáris pálya létesítményeit a vállalkozótól, esetleg pedig a versenypálya kérdését a millenáris pálya kérdésétől függetlenül is elintézik«. Vagyis: megszerzik a millenáris pályát vagy másikat építenek. Május hó 5-ikére volt egybehíva egy újabb értekezlet, melyen kilencz egylet képviselője jelent meg. Az értekezlet elvi határozatképp kimondta, hogy a mennyiben a pályaberendezés tulajdonosával megállapodásra jut, megveszi a pálya létesítményeit.

Kimondották a »Budapesti Versenypálya Szövetkezet« alakítását.

Május hó 19-ére volt kitűzve az újabb értekezlet, melyen a »Versenypálya Szövetkezet«-be belépni szándékozó egyesületeknek véglegesen nyilatkozni kellett volna, hogy mekkora összeggel járulnak a szükséges tőkéhez. Ez az értekezlet elmaradt; dacára annak, hogy a főváros tanácsának hozandó határozatát a lehető legkedvezőbbnek tüntette fel a szálló hír. Ezalatt a bizottság egyik tagja alkudozott a vállalkozóval — a Neuschloss Ödön és Marcell céggel. A pálya egész berendezéseért ez oly összeget követelt, mely talán meg is felelt a berendezés jelenlegi értékének, de mégis sokkal nagyobb volt, semhogy azt hamarjába elő tudták volna teremteni egyleteink.

A vállalkozó erre megkezdte mult hétfőn a tribünök lebontását s ez volt a jel arra, hogy mindenfelől erősen felhangozzék a zúgolódó megjegyzés: »mi lesz a pályával«. Lapunk felelős szerkesztőjének jutott a megtisztelő feladat, hogy fel nem adva a reményt a pálya megtartására, megkísérelje a megoldást. Hogy az elmúlt héten kevés volt a pihenője, azt nem csodálhatjuk. Mindenek előtt a fővárosi tanácstól kellett meg tudni, hogy miként vélekedik a pálya megmaradásáról. Hány hivatalt járt végig, hány befolyásos úrnál tisztelgett, annak ő a megmondhatója! Végül kiderült, hogy a fővárosi egyletek kérvénye a meghagyás tárgyában, hozzá lőn csatolva a millenáris Torna- és Sportbizottság azon kérvényéhez, melyben az 5000 frtnyi segély kiutalványozását kéri.

Ily körülmények közt kilátás volt arra, hogy a takarékoskodó fővárosi közgyűlés leszavazza a két kérelmet. Dr. Berzeviczy Albert neve állott az egyik kérvény alatt s iránta való tekintetből egyelőre (»a pénzügyi helyzet javulásáig«) levették a napirendről az ügyet. Az önkéntes közbenjárónak sikerült elérni azt, hogy a két kérvényt elvალაშაშაკ egymástól s a pálya kérdését, (melyet a tanács-tagok pártolólág terjesztenek elő!) a legközelebbi közgyűlés napirendjére kintűzzék.

Ezalatt a vállalkozó folytatja a tribünök lebontását; de a főváros tanácsának kedvező határozata reményében már is megegyezésre jutott. Ister Károly a vállalkozóval azon árra nézve, mely a pályatestért és a célfelbőli két tribünért adható. Ez az ár oly méltányos, hogy egy pillanattig sem kételkedhetünk azon, hogy azt a fővárosi egyletekből alakuló »Versenypálya-szövet-

kezet« is megadni bírja s meg is adja. A millenáris versenypálya megmaradására tehát több a remény, semhogy azt a bontogatás után hihetnők. Ha nem is marad meg a jelenlegi felesleges tribünállománnyal, akkor szerényebb alakban is meg fog felelni a mi igényeinknek, melyek legnagyobbika az, hogy jó atletikai és kerékpáros pályánk legyen. Remélhető, hogy akkor, midőn a fővárosi sportférjak aldozatkészségére szükség lesz, nem fogják elfelejteni azt, hogy a millenáris pálya fentartása sportunknak jelenleg egyik legvitálisabb érdeke! St. F.

— »A Budapesti Torna-Club« elnöksége folyó évi február 10-én az összes hazai torna- és sportegyletekkel nyílt felhívás kíséretében közölte, hogy ez év szeptember havában négy versenynemre magyar országos bajnoki viadalt ír ki.

E kiírásról értesítette a dr. Berzeviczy Albert úr ő nagyméltósága vezetése alatt, 34 egyletből álló Magyar Torna-Egyletek Orsz. Szövetségét is; a kiírás ellen pedig kifogást senki nem emelt.

A »Magyar Athletikai Club« e hét folyamán, június havában tartandó versenyének kiírását küldötte szét. E versenyfeltételek között található a »Budapesti Torna-Club« által régen kiirt országos bajnokságok egyike: a távolugrás-é, hasonló címmel és díjazással.

A sportegyletek mindenütt respektálják egymás kiírásait s ezt tette a »Budapesti Torna-Club« a »Magyar Athletikai Club«-bal szemben is, oly versenynemeket jelölve ki, melyek a »M. A. C.« tavalyi kiírását nem érintették.

A »M. A. C.« mostani kiírása meglehet, hogy tévedésből tartalmazza a Budapesti Torna-Club« által már az év elején kiirt egyik országos bajnoki versenyt. Ha azonban a »M. A. C.« szándékosan mellőzte volna velünk szemben a sportban is kötelező igazságérzet és udvariasság elemei szabályait, akkor ezt csak tavalyi eljárásához hasonlíthatjuk: mikor az általa kiirt egyik nemzetközi jellegű magy. országos bajnokságból indokolás nélkül kizárta a »Budapesti Torna-Club« tagjait.

Ezek között volt olyan is, ki a veszedelmese kizárásával rendezett nyílt bajnoki verseny győztesét, előzőleg hasonló versenyben fölnyílyel győzte le.

A »Magyar Athletikai Club«-nak az általános érdekű sportügyekben tanúsított eljárását a jobb izlésű közönség ítéletére bizzuk e tiltakozásunk után.

### A »Budapesti Torna-Club« választmánya.

— A Magyar Athletikai Club a legutóbbi szombatokon folytatta házi handicap-versenyeit, melyek a millenáris pályán tartattak meg.

A május 15-iki handicapok eredményei:

I. Magas-ugrás (földről).

1. Dietzgen Sándor 152<sup>1</sup>/<sub>2</sub> cm. + 10 cm. e. = 162<sup>1</sup>/<sub>2</sub>.
2. Horváth Elemér 136 » + 15 » = 151.
3. Zachár István (scratch) . . . . . 144<sup>1</sup>/<sub>2</sub>.

Matlaskovszky István 128<sup>1</sup>/<sub>2</sub> cm.-t ugrott.

II. <sup>3</sup>/<sub>4</sub> ang. mfdes (1206<sup>3</sup>/<sub>4</sub> m.) síkfutás.

1. Máday István (100 m. el.) . . . 3 p. 51<sup>2</sup>/<sub>5</sub> mp.
2. Nuber Gusztáv (scratch) . . . 3 » 58<sup>1</sup>/<sub>5</sub> »

Kivülük futottak: Bredl Sándor (170 m. e.), Porzeszinszky Vilmos (150 m. e.).

III. Súlydobás (7<sup>1</sup>/<sub>4</sub> kg.-os golyó).

1. Oláh Géza (scratch) . . . . . 973.
2. Heuthaler György 773 cm. + 150 cm. el. = 923.
3. Bäcker Zoltán . . . 851 » + 40 » = 891.

Matlaskovszky István 796 + 80 el. = 876 cm., Dietzgen Sándor 698 + 100 el. = 798 cm.

IV. 220 yardos (203.28 m.) síkfutás.

1. Zachár István (scratch) . . . . . 24<sup>2</sup>/<sub>5</sub> mp.
2. Weimess László (12 m. el.) . . . . .

Futottak még: Horváth Elemér (8 m. e.), Réty Pál (3 m. e.), Oláh Géza (4 m. e.), Nuber Gusztáv (5<sup>1</sup>/<sub>2</sub> m. e.), Matlaskovszky István (6 m. e.).

A május 22-iki handicapok eredményei:

I. 300 yardos (274.20 m.) síkfutás.

1. Weimess László 8 m. e. . . . . 37<sup>2</sup>/<sub>5</sub> mp.
2. Matlasovszky István (scratch).

Horváth Elemér 2 m., Wiesner Máté 7 m. előnyvel futott.

II. Diszkoszvetés.

1. Matlasovszky István 23.15 m. + 6 m. el. = 29.15.
2. Horváth Elemér 19.35 » + 9 » » = 28.35.
3. Dáni Nándor 25.30 » + 3 » » = 28.30.

Réty Pál (scratch) 27.40 m.; Oláh Géza (scratch) 26.60 m.; Heuthaler György 7 m. el. + 19.90 m.; Nuber Gusztáv 8 m. el. + 17.22 m.; Porzeszinszky Vilmos 11 m. e. + 15.80 m.

Dr. Pörteleky László 27.55 m.-t, Dietzgen Sándor 23.30 m.-t dobott a versenyen kívül.

III. 1 ang. mfdes (1609 m.) síkfutás.

1. Nuber Gusztáv (scratch) . . . . . 5 p. 23<sup>1</sup>/<sub>5</sub> mp.
2. Máday István (70 m. e.) . . . . .
2. Brede Sándor (200 m. e.) . . . . .

IV. Távolugrás (földről).

1. Horváth Elemér 500 + 110 cm. el. = 610.
2. Matlaskovszky István 470 + 100 » » = 570.
3. Dietzgen Sándor 479 + 70 » » = 567.

Zachár István (scratch) 564 cm.; Dáni Nándor 20 cm. el. + 542 cm.; Oláh Géza 40 cm. el. + 509.

Dr. Pörteleky László versenyen kívül 560 cm.-t ugrott.

— A Budapesti Torna-Club football team-jének több tagja Bécsbe rándul a pünkösdi ünnepek alatt, hogy az ottani football-egyesületeket meglátogassák s a játékban részt vegyenek. Ez alkalommal fogják a »I. Vienna F. B. and Cricket Cl.« és az »I. V. Football Club« vezéréivel az őszszel tartandó matchek részleteit megállapítani. A football-játékra bár előrehaladt (meleg!) a saison, mégis alig van nap, hogy a millenáris pályán legalább goalrúgás-gyakorlat ne folya. Ujabbán két angol sportsman — kik arról értesültek, hogy a fővárosban football folyik — jelentkeztek a Budapesti Torna-Clubban s már az őszszel játszanak a csapatokkal; egyelőre csak a klubudvarban folyik az angolos »mutatvány-gyakorlat«.

— A »Zombori Sport-Egylet« f. é. július hó 4-én rendezi II. országos viadalát, melynek sorrendje és feltételei a következők:

Nevezési zárlat: 1897. évi június 25 esti 7 óra. Helyszín: a zombori löversenyter.

I. Egyleti verseny. (200 m. síkfutás.) Zárt.

II. Diszkosz-dobás. Nyílt. Minden versenyzőnek három dobása van, melyek közül a legnagyobb számít.

III. Bajnoki síkfutás. (100 yard.) Nyílt. Az első arany érmét és tiszteletdíjat nyer, a »Z. S. E. 100 yardos bajnoka az 1897. évre« címmel, a második nagy ezüst érmét, a harmadik pedig kis ezüst érmét nyer, ha legalább négyen indulnak; ha hárman indulnak, csak a két első díjaztatik a fenti szerint.

IV. Tornaverseny. Nyílt. Összetett verseny a korláton és nyújtón való versenyből. Minden versenyző a korláton és a nyújtón 2—2 szabadon választott gyakorlatot mutathat be.

V. 1 angol mériföldes síkfutás. (1609 m.) Nyílt.

VI. Magas ugrás. Nyílt. (Deszka nélkül.)

VII. Bajnoki síkverseny. Távoltság <sup>1</sup>/<sub>4</sub> angol mértföld (402<sup>1</sup>/<sub>4</sub> m.). Első díj arany-érem, tiszteletdíj és a »Z. S. E. <sup>1</sup>/<sub>4</sub> angol mértföldes bajnoka 1897. évre« cím; a második nagy ezüst érmét, a harmadik pedig kis ezüst érmét nyer, ha legalább négyen indulnak; ha hárman indulnak, csak a két első díjaztatik a fenti szerint.

VIII. Vívó-verseny. (Karddal.) Zárt. A verseny 6 voltra megy. A párok sorshúzás által állítatnak össze. A párok győztesei egymással mérkőznek mindaddig, míg végül egy pár marad fenn, a melynek győztese a vívó-verseny első győztesévé, a legyőzött pedig második győztesévé lesz. Az első nagy ezüst, a második kis ezüst érmét nyer.

IX. Hármas ugrás. Nyílt. (Deszka nélkül.)

X. Gátfutás. Nyílt. Távoltság 120 yard. 10 db. egyenkint 1 m. 10 cm. magas gáttal.

XI. *Bírók versenye.* Nyílt. Francia mód szerint, melynek szabályait a jelentkezők már eleve ismerni kötelesek. Könnyű súlyú (60 kilóig), közép súlyú (80 kilóig) és nehéz súlyú (80 kilón felüli) birkózók küzdelme külön-külön. E három súly-csoportozaton belül a versenyzők sorshúzás által állíttatnak össze. Minden csoport győztese ezüst érmet nyer. A befejezett csoportküzdelem után az alacsonyabb súlyú győztesnek jogában áll a felsőbb súlyú győztest végküzdelemre felszólítani, melyet az illető, ha el nem fogad, legyőzöttnek tekintendő. A magasabb súlyú győztes az alacsonyabb súlyúak győztesét küzdelemre nem hívhatja.

#### XII. 200 yard handikap síkfutás.

Általános versenyrendszabályok:

A nyílt versenyekben részt vehet minden amateur gentleman-sportsman, kivéve a két bajnoki versenyt, a melynél feltétel, hogy a nevező valamely sportegylet tagja legyen.

Az első számú versenyben csak a »Z. S. E.« tagjai, a vívó-versenyben pedig bármely zombori amateur gentleman sportsman részt vehet.

Bánatpénz minden versenypontnál 1 frt, melyet minden idegen résztvevő nevezéséhez csatolni tartozik. A bánatpénz, ha a nevező a versenyben részt vett, vissza fog adni.

Tét 1 frt, de csakama versenyeknél, a melyekben tiszteletdíj van. A »Z. S. E.« tagjai sem tétet, sem bánatot nem fizetnek.

A díjazás a következő: Az I. számú versenyenél az első nagy ezüst érmet, a második kis ezüst érmet nyer, ha legalább hárman indulnak; ha háromnál többen indulnak, akkor a harmadik bronz érmet kap. A II., IV., V., VI. IX., X. és XII. sz. versenyekben az első nagy ezüst érmet, a második kis ezüst érmet kap, ha legalább hárman indulnak; ha háromnál többen indulnak, a harmadik bronz érmet nyer. A III., VII., VIII. és XI. számú versenypontokra vonatkozólag a díjazásról már fentebb történt intézkedés.

A nevezések a »Zombori Sport-Egylet« titkári hivatalának (gymnasiumi tornacsarnok) Zombor küldendők be.

— **A szombathelyi (június 13-iki) versenyekre** erősen folyik a fővárosi egyletekben az előkészítés. Ez athletikai viadalt fel fogják használni a millenárius sportviszálók utóbajaiban szenvedő egyletek, hogy *neutrális* területen találkozzanak. E neutralitás ugyan csak részleges, mert a »Vasvármegyei Sport-Egylet« a »Magy. Athl. Club«-nak quasi fenhatóságát ismerte el a verseny szabályzataira s a rendezésére nézve; de ez mit sem vonhat le az érdekesnél érdekesebbnek ígérkező küzdelmekből.

Dr. Ernusz József elnök s Káldy Imre versenytitkár mindenfelé buzgólkodnak a siker érdekében, melynek főfeltétele az volna szerintünk, hogy az ily szépen összeválogatott athletikai viadal ne legyen egy fővárosi egylet vidéki vendégszereplése, hanem közös mérkőzés legyen közös cél, a vidéki athletikai élet fellendítése érdekében.

Eddig is már számosak részéről hallottuk (s részben olvastuk), hogy a szombathelyi versenyekre elmennek.

A névsor elég nagy, s ha teljes marad, egyike lesz a saison legfényesebb viadalainak a szombathelyi. Ime a névsor:

A Magyar Athletikai Clubból: Zachár István, Réthy Pál, Szokoly Alajos, Gerentsér László, Pörteleky László, Manno Leonidas, Stankovits Szilárd. A Budapesti Torna-Clubból: Sturza Hugó, Sajó Béla, Harsády István, Kakas Gyula, Guttman Alfréd, Gillemot Ferencz, Malaky János, Gajzágó E., Szögy Béla. A M. Testgyakorlók Köréből: Kiss Elemér, Egerzeiger, Boross Mihály, Schiller Frigyes, Ramaszéder István, Franyó Gyula, Greiner Frigyes és Nagy Gyula. Az Óbudai Torna-Egyletből: Sasse Károly, Frey Ferencz. A Magy. Úszó-Egyesülettől: Zimburg Erwin, Ujvári Cseh Ödön, Crettier Rezső, Strasser Zoltán. Hódmező-Vásárhelyről: Szilágyi Gyula és Gaál Dániel stb. stb.!

= **Elfer Marcell** a Magy. Testgyakorlók Körének másodtitkára a »M. Kerékp. és Athl. Sp.« főmunkatársa a fenti egyletből *kilépett*.

= **A Magyarországi Tornaegyletek Szövetsége** folyó hó 25-én igazg. bizottsági ülést tartott. A tárgysorozatból kiemeltük a következőket.

Az Eperjesi Torna- és Vívóegylet a szövetség kötelekébe felvétetik. A Pozsonyi Tornaegylet sajnálattal jelenti, hogy oda ez idén szövetségi kirándulás nem rendezhető.

Az Óbudai Tornaegylet meghívja a szövetséget a június hó végén tartandó jubiláris ünnepélyre.

A Szabadkai sportegylet meghívja a szövetséget az augusztus hóban tartandó versenyére.

Kún Gyula ig. biz. tag indítványozza, hogy lépések tétessenek egy *N.-Károlyban* alakítandó tornaegylet érdekében.

Dr. Vetsey István és a szövets. titkár jelentést tesznek az Eperjesi s Kassai kiküldetéséről.

Szöv. titkár jelenti, hogy a versenyszabályok átdolgozása serényen folyik.

Az utóbbi pont bizonyára legjobban érdekli a sportköröket, mint halljuk az angol és francia athl. szövetség szabályait vesszük figyelembe a régi versenyszabályok átalakításánál.

= **A Magy. Athletikai Szövetség tanácsa** folyó hó 17-én tartott ülésén elhatározta, hogy négy athletikai bajnokságot ír ki és pedig 100 yardos és egy mértföldes síkfutásra, távolugrásra és súlydobásra. Ezen bajnokságok rendezésével a Magyar Athl. Szövetség a Magyar Athl. Clubot bizta meg s hozzájárult ahhoz, hogy ezen négy bajnokság közül az egy mértföldes és a távolugrásé júniusban, a másik kettő pedig ősszel rendeztessék. Ez a »félhivatalos hír«, mely megerősítését találja a Magy. Athl. Club kiírásaiban.

A Magy. Athl. Szövetség *tényleges* működésének első jele ez.

Kettő e bajnokság közül már tavalyi; új a súlydobásé, melyet örömmel üdvözlünk, új, legalább a kiírás módzataira a távolugrásé is. Az utóbbi nagyon feltűnően hasonlít arra, mintha a *Budapesti Torna-Clubot* (magyarán mondva:) *piszkálni* akarnák; mert a »tanács«-beli urak ép oly jól tudják, mint a fővárosi és vidéki egyletek, hogy e bajnokságot a B. T. C. kiírta már akkor, mikor az *Athletikai Szövetség papíron sem létezett*.

~~~~~

## VIVÁS, BOX.

† **Házi verseny és akadémia a Magyar Athletikai Clubban.** A M. A. C. hétfőn, május hó 31-én és kedden, június hó 1-én, zárt közbírást rendez az egyleti tagok közt. A verseny úg kardra, mint vítorre folyik oly módon, hogy a körvívásból (poule) kiesik az, kit három ellenfél legyőz. A díjak: Elsőnek ezüst-érem és tiszteletdíj; másodiknak ezüst-, harmadiknak bronz-érem. A jury tagjai dr. Gerenday György, elnök; Fery Oszkár, Iványi Gyula és Balogh Bódog tagok. Az egyes menetek három voltra mennek.

Június 2-án (kedden), esti 7 órakor *nyilvános akadémián* fognak találkozni a M. A. C. legjobb vívói, kikhez a fővárosi vívó-világ számos kitűnősége csatlakozik. Ez akadémia lesz az idei vívósason méltó befejezése, mert a klub tagjain kívül számos ismert jeles vívó ígérte meg részvételét. Úgy a háziverseny, mint az akadémia a M. A. C.-nak a nemzeti lovardában lévő emeleti helyiségében fognak megtartatni.

~~~~~

## EVEZÉS.

Június

13. Bécs. XVII-ik regattája a »Regatta-Verein«-nak.

19., 20., 21. Berlin.

20. Budapest. A »M. Evezős-Egylet Szövetségé«-nek regattája.

\*

— **A bécsi »Regatta-Verein« versenyére**, mely f. é. június hó 13-án fog megtartatni, a következő nevezések érkeztek:

I. *Junior-négyes* (kormányossal). »Donauhort«, »Union«, »Pirat«.

II. *Négyes* (kormányos nélkül). »Bruna«, »Donauhort«.

III. *Skiff-verseny.* (Ausztria bajnoksága.) »Brünni Ev.-Egyl.«, »Lia«, »Pirat«.

IV. *Másodosztályú négyes* (kormányossal). »Normannen«, »Neptun« (Budapest), »Union«, »Wiener Ruderklub«.

V. *Skiff-verseny* (másodosztályú). »Oderhort«, »Bruna«, »Donauhort«, »Pirat«.

VI. *Első osztályú négyes* (kormányossal). »Normannen«, »Neptun« (Budapest), »Bruna«.

VII. *Juniorok skiff-versenye.* »Oderhort«, »Donauhort«.

VIII. *Nyolczas.* »Neptun«, »Donauhort«, »Pirat«.

Mint a fentebb közölt nevezési lajstromból látható, a bécsi regatta-egyesület XVII-ik versenye nem lesz oly fényes, mint némely előde. Akkor, midőn nálunk az evezős-sport új egyletek alakulásával s a régiek erősebb működésével szépen lendül — ugyanakkor csak a »Neptun« határozta el magát szomszédainknál való szereplésre. Mint már megírtuk, az első- és másodosztályú négyesben és a két csapat összetételével a nyolczasban szerepel — e három versenyt a nap főeseményévé tevé ez által. Legérdekesebb lesz mindenesetre a *nyolczas* versenye, ebben a »Neptun« új ellenféllel: a »Normannen« zászlaja alatt evező ismert bécsi evezősökkel áll szemközt, kikkel már más egylet neve alatt találkozott győzedelmesen. Ugyancsak közte és a »Normannen« négyese között kell hogy eldőljön a küzdelem az elsőosztályú négyesben is, míg a másodosztályú négyes négy nevezésével inkább nyílt versenynek mondható, de itt is a »Neptun« és alkalmasint a »Normannen« csapatja közt fog eldőlni a verseny sorsa. A verseny kevésbé érdekes az előző évek versenyeinél; ezúttal hiányzik a magyar evezős-egyletek egyik megszokott képviselője, a »Nemzeti« is, mely ezen versenyben mérkőzött *saison-megnyitónak* a »Neptun«-nal. A bécsi regattanak három kiírt versenye marad el az idén, részben nevezés teljes hiánya, részben elégtelen nevezés miatt. A két doublóra nem jött nevezés; a juniorok nyolczasára pedig egyedül a »Donauhort« nevezett.

Az osztrák skiff-bajnokságra *Kurz* (»Pirat«) a favorit. A »Lia« valószínűleg *Preiss*-et jelenti be; a »Brünner R.-Ver.« alkalmasint *Kailer* küldi ki; *Trinkaus* (»Pirat«) a junior-egyes tipje.

~~~~~

## ÚSZÁS.

### ORSZÁGOS ÚSZÓ-EGYESÜLET.

Alakult 1897. Elnök: dr. Kovács Aladár (V. Súlyom-utca 16). Alelnök: Massanek Rezső (V., Hold-utca 15). Titkár: Stobbe Ferencz (VI., Andrássy-út 79). Jegyző: Coray Ferencz (IX., Tüzoltó-utca 22). Pénztáros: Stursa Károly (Ferencz-körút 2). Ellenőr: Kanovszky Vilmos (Sív-utca 6). Alapító tagdíj: 50 frt. Beíratási díj: 1 frt. Évi tagdíj: rendes és növendék tagok részére 5 frt; pártoló tagok részére 2 frt. Hivatalos lap a »Sport-Világ«, Levelek az elnökhöz dr. Kovács Aladár úrhoz (V., Súlyom-utca 16), pénzküldemények a pénztárhoz Stursa Károly úrhoz (Ferencz-körút 2) címezendők.

Mindazon tagoknak, kik tagdíjait június hó 1-éig befizették, a hivatalos lap (»Sport-Világ«) már június hóban díjtalanul fog megküldetni. Az uszodai kedvezmények egyelőre a következők: a Scholtz-féle uszodában 4 forintért *saison-bérlet-jegy* (jelentkezés) Guttman Alfréd címére: Sétatér-utca 3. sz.) ált kéretik. Császárfürdői uszodajegy, bármely időben érvényes, 20 krért kapható a pénztárnál.

A Scholtz-féle uszodába szóló egyes uszodajegyeket a pénztárnál 15 krért kapják az egylet tagjai.

— **Az Országos Úszó-Egyesület** a melegebb időjárás beálltával megkezdi a vasárnapi hosszabb kirándulásokat dunai túrákkal. Első

versenyét az idén alkalmasint vidéken fogja rendezni s erre nézve már két nagy folyammenti város van tervbe véve. A vidéken rendezendő versenyek kultiválásával reméli elérni az egyesület, hogy a sportszerű úszást ott is ismertebbé teszi, a hol számos esetben jó erők találhatók. Az egylet egyik céljához híven, a mentés-versenyeket fel fogja venni. A legutóbb tett próbák eléggé sikerültek, így pl. a 40 méteres távot 1 p. 54 mp. alatt tette meg egyik fiatalabb úszó, kibe vele csaknem egyenlő súlyú »megmentendő« volt kapaszkodva. A verseny-programokban ily számok már régebben divatosak a külföldön s ezeket Angliában a »Life-Saving Society« szokta fényes díjakkal jutalmazni. *Oldach* Európa hosszútáv-bajnoka 1896-ban a »Hamburger Sanitäts-Schwimmverein« tagja volt, mely egylet nemcsak a mentés, hanem a sport terén is kiváló erőket nevelt. Minden esetre megérdemli a kísérletet e versenyem is!

— **A Magyar Úszó-Egyesület** által kiírt bajnokságok sorozata megszorodott két újjal, melyek megtartásával saját indítványára a Magyar Athletikai Szövetség bízta meg. Ez a 100 yardos és 1609 méteres magyar bajnokság. A versenyek megtartásának napja még nincs meghatározva. A június 13-án tartandó Lukács-fürdői úszóverseny propozíciói még eddig nem jelentek meg, a mi elég kár, mert több oly versenyző résztvenne ugyan a versenyben; ki nem tartozik a M. U. E.-be — de mindaddig nem lehetett tisztában, mily versenyre készülhet elő. A még hátralévő 14 nap pedig alapos trainingre alig elég. Mint hírlík, több bécsi versenyző is eljön e versenyre.

— **A »Zombori Sport-Egyet«** f. évi július 4-én tartandó atletikai viadalával kapcsolatosan úszóversenyt rendez az országos atletikai versenyt megelőző napon, július 3-án délután 5 óra-kor (nevezési zárnappal július 1-éig). E verseny sorrendje és feltételei a következők:

I. 3 km-es verseny; indulás a Svraka-hídtól víz mellett, igen lassú folyású.

II. Zomboriak verseny. 100 méter. Zárt.

III. 100 yardos gyors úszás. Tiszteletdíj.

IV. Hátúszás. 100 yard.

V. 400 yardos verseny.

VI. 200 yardos handicap.

Minden verseny nyílt, a II. számút kivéve. Hármast díjazás: egy ezüst, két bronz érem, ha a versenyzők minimuma négy, különben a díjazás egy ezüst, egy bronz-érem.

### Szerkesztői üzenetek.

Dr. Káldy Imre úrnak, a »Vasvármegyei Sport-Egyet« versenytitkárának. Hosszabb levelet kaptuk, melyben a június 13-iki szombathelyi versenyekre tett multkori megjegyzéseinkre reflektál. Arra nézve, hogy mi nem kaptuk a propozíciókat, megjegyzi, hogy elküldötte azokat, sőt sejteti (a propozíciók tényleges megjelenéséből ítélve), hogy talán meg is megkaptuk azokat. A propozíciókat, tekintve azok közérdekű voltát, a »M. Kerékp. és Athl. Sport«-ból vettük át akkor, midőn lapunk már tördelés alatt állott. Amott ki voltak már nyomtatva május 21-én, sőt a német lapokban is meg voltak már, mikor mi végre a »Szombathely, május 24« postabélyegű küldeményt megkaptuk. Örvendünk kijelentésének, hogy a késedelem nem volt szándékos az Ön részéről. Mi fél nappal feltartottuk a lap nyomását, hogy megjelenhessen a propozíció s reméljük, hogy ezután rólunk sem tetelezi fel, hogy ellene működünk a szép versenynek!

A másik pont a »Magy. Athl. Cl.«-nak felemlített versenyszabályai. Azt mondja, hogy jövőben esetleg kiírják, hogy azok hol kaphatók. Ezt kár volna tenni, mert ezen versenyszabályok eddig nem jelentek meg s magán-okiratot képeznek a M. A. C. irattárában. Ha a »M. K. Szövetség versenyszabályait említi példakép, hogy azokról pl. mindenki tudja, hol kaphatók, ebben teljes igaza van.

Egyedül az a kár, hogy csakis szövetségi tagok kapják azokat.

Arra kérjük, hogy megjegyzéseinket vegye olyanoknak, melyekkel a helyzet tisztázásához hozzá akartunk járulni, a mi bizonyára mítsem árthat versenyüknek, melynek sikerén ép úgy fogunk örülni, mint Önök.

S. F.

SZERKESZTI ÉS KIADJA:

A „SPORT-VILÁG“-TÁRSASÁG.  
Képviseli Ister Károly.

**MUSKÁT J.**  
a »PANNONIA« kerékpárok készítője  
BUDAPEST  
VI. ker., Kemnitzer-utca 30.  
Készít saját találmányú és alakú gépeket 9 1/2 cm. széles ható csapágygal bámulatolts ólcsó áron.  
Speczialista régi modelleknek 1897. évi modellelre való átalakításában.  
Szakszerű javító-műhely.  
Árjegyzék ingyen és bérmentve.



**Müller Dávid**  
Budapest, VI., Andrassy-út 32.  
Legnagyobb Angol- és Német-, továbbá a **Dürkopp** kerékpárgyárak raktára.  
Nagy szakértői javító-műhely.  
Budapest legnagyobb fedett kerékpáriskolája; tanítás vételkényszer nélkül.



**Forster Jenő**  
Budapest, VI., Teréz-körút 4.  
Szolid, elegáns és olcsó **Dress,**  
férfi- és fiúruha. **№**  
A berlini sport- és ipar-kiállításon nagy arany-éremmel kitüntetve.  
A »Budapesti Torna-Club« és a »Nemzeti Kerékpár-Egyesület« szállítója.  
Az ezredévi kiállításon elismerő oklevelet nyert.



**COLUMBIA**  
amerikai kerékpár  
a világ legjobb kerékpárja.

Kapható

**TÖRÖK GYULA**  
vezérképviselőjénél

IV., Koronaherczeg-utca 3.  
(FODOR-féle vivóterem).

Katalógust bárkinek küldünk díjmentesen.

**BEINSTINGL J. E.** kalapgyáros  
Budapest, VI., Hajós-utca 43, Váci-körút sarkán.  
Nemez-, gallet-, selyem-cylinder-kalapok és férfi-kelengyék. Angol és francia kalapok és férfidivat-czikkék.  
Szeged 1876. Közreműködő nagy érem.  
Budapest 1885. Bronz díszérem. Kíváló munka és jó ízlésért.  
Budapest 1886. Kíválótási nagy érem.  
Kíváló munka és jó ízlésért.  
Berlin 1896. Tiszteletdíj és arany érem.  
Páris 1886. Nagy érem.  
Linz 1889. Nagy arany érem.  
Wels 1892. Nagy ezüst érem.  
Primo Premio Grande d'Onore Venezia 1894.  
Ő Felsége a király legmagasabb kitüntetése, megszólítása által az ezredéves kiállítás látogatása alkalmával 1896. május 15-én.  
Bármilyen javítások elfogadhatnak.  
Sportférfiaknak 10% engedmény.



### »IZOMERŐSÍTŐ EMBROCATOR.«



Nélkülözhetetlen bedörzsölő szer futás, úszás, kerékpározás, vívás, evezés, lovaglás és általában fokozott izomerő kifejtést igénylő atletikai és tornasportot űzők trainingje teljességének és eredményességének elérésére. Páratlan gyógyerejű rheumatikus bajoknál, szagatásoknál, bármennyire idültek is azok.

Egy üveg ára 1 frt 20 kr. Főraktár: »Aranykereszt« gyógyszertár, Budapest, V., Nádor-utca 24. Kapható a következő gyógyszertáraknál: Budapest: Török J., király-utca, dr. Székely L., Mária Terézia-út 11, Bayer Antal, Debreczen: Mihalovits J. Győr: Stadler M. Szabadka: Milassin J. Szeged: Barcsay G. Székesfehérvár: P. Acs Albert.

TELEFON HIRMONDÓ  
BUDAPEST  
BERGER LEO KÁVÉHÁZA  
ERZSÉBETKÖRÚT 58  
TELEFON  
A »HUNNIA« M. B. C. klub-kávéháza.  
A »Budapesti Kerékpár-Egyesület« klub-kávéháza.  
A budapesti összes sportférfiak rendes találkozó helye.



**Herbster Ferencz**  
műgépész.

→ Kerékpár- és varrógép-raktár. ←

Ajánlja raktáron levő szilárd kerékpárakat, úgyszintén varrógépeit olcsó árak mellett. — Mindennemű javítások e tárgyakban gyorsan és a legnagyobb pontossággal eszközöltetnek.

Vidéki megrendelések kiváló pontossággal realizáltak.

Főraktár: Budapest, VII., Akácfa-utca 5. szám.