

NEMZETI SPORT

VIII. évfolyam. 27. sz.

1910. július 2-án

AUTOMOBIL ÉS AVIATIKA

GLOBUSOIL

a legjobb automobil olaj

feltétlen üzem-
biztonság,
teljes garancia

== GERSON BOEHM és ROSENTHAL, ==
WIEN. XX 2. Árjegyzék ingyen és bérmentve. Budapest, József-körút 19.

PAAR ÉS WOLFERS FRÈRES

ékszerészek-joailliers

VERSENYDIJAK. Budapest, IV. Koronaherceg-utca 3



Deutz-féle Automobilok

Kronprinz váltható küllő.

WIEN,

I. Dr. Karl Lueger-platz 9.



Képviselőt és raktár Magyarországon részére: Höcker Testvérek gépgyárosok, Budapest, V. Külső Váci-út 85. szám.

Szerkesztőség és kiadóhivatal
VIII., Szentkirályi-utca 22., II 27.

Hivatalos órák 9—2.

Kézirat és mindenféle levelezés
fenti címre küldendő.



Féquant hadnagy és Marconnet kapitány a francia katonai
aeroplantura résztvevői.

Előfizetési ár:

Egész évre	20 korona
Fél évre	10 „
Negyed évre	5 „

Előfizetéseket és pénzküldeményeket követke-
zőleg címzendők: Nemzeti Sport kiadóvalla-
lat Budapest. — Postatakarékpénztár 20438

Szám garage

Delaunay-Belleville gyár vezérképviseelője

6 hengeres 15—30 HP Delaunay-Bele-
ville automobilok ára 14.000 frank.

BUDAPEST, VI., NAGY JÁNOS-UTCA 5. Telefon 101—56.

Lawn-tennis könyv!

Most jelent meg! Írták: Kertész János, a Magyar Orsz. Lawn-tennis Szövetség titkára és Takáts József a Magyar Orsz. Lawn-tennis Szövetség igazg. tanácsának tagja Tartalma: a Lawn-tennis játék leírása, története, pályaépítés, a játék technikája és taktikája, szövetségi hivatalos játék- és versenyszabályok, lawn-tennis versenyek rendezésére szolgáló praktikus útmutatások, utasítások pályabírók részére, a Magyar Országos Lawn-tennis Szövetség al-
akulása, játékszabályok stb. stb. Számos illusztrációval és táblával. Kapható: minden könykereskedésben és a kiadó Kertész Tódor sporttáru cégénél. Budapest, IV., Kristóf-tér. Sport- és játéktáru, utazási és háztartási cikkek nagy raktára. Lawn-tennis felsze-
rések, hálók, rakettek, labdák. Külön rakettjavító műhely Mr. A. Hitchcock Acton elsőrangú szakmunkással. Athletikai sportcikkek, sport-
játékok, repülőgépmoდეlek és alkatrészek, csavarok stb.
Képes nagy árjegyzéket ingyen és bérmentve küld

Kertész Tódor, Bpest, IV., Kristóf-tér.

Büssing

elismerten a legmegbízhatóbb és leg-
gazdaságosabb üzemű teherautomobi-
lok és motoromnibuszok.

Opel

a tavaly hazánkon keresztül vezetett Henrik her-
ceg turaverseny győztese! Tökéletesen zajtalan,
olcsó személy- és áruszállító automobilon.

Renault

a világ elismerten legelső gyártmánya.
Meglepően elegáns, teljesen zajtalan,
olcsó üzemű luxusautomobilon.

Vezérképviselőt:

Helios Automobil Forgalmi R.-T.

V., Bálvány-utca 12. szám.

Sürgőnycim :
HELIGAR.

TELEFON :
Igazgatóság: 91—57. Garage 73—65.

Sürgőnycim :
HELIGAR.

Tágas garage.

Minden nemű
autokellék.

Pneumatik.

Teherautomobilfuvarozás.

Kölcsönautomobilon.

Kivánatra árjegyzékkel és árajánlattal szívesen szolgálunk!

AZ AUTOMOBIL

A „MAGYAR AUTOMOBIL CLUB“ HIVATALOS LAPJA. A „MAGYAR AERO CLUB“ HIVATALOS KÖZLEMÉNYEI.
A „NEMZETI SPORT“-TAL EGYETEMBEN MEGJELENŐ SZAKLAP.

Szerkesztőség és kiadóhivatal:
Budapest, VIII., Szentkirályi-utca 22.
II. em. 27.

Főszerkesztő: Dr. POLONYI DEZSŐ.
Igazgató: FRIEDRICH NÁNDOR.
Felelős szerkesztő: LINDNER ERNŐ.

ELŐFIZETÉSI ÁR:
Egész évre 20 korona.
Fél évre 10 „
Negyedévre 5 „

A Budapesti Aviatikai Meeting tanulságai.

A meeting hatása közgazdasági téren.

A verseny közgazdasági jelentőségét elsősorban abban látjuk, hogy az aeroplan praktikus használhatósága a verseny folyamán, amelyben örökig lehetett a légi járműveket üzemben látni, közel fogható bebizonyítást nyert. Ennek következménye természetesen az volt mindig, hogy a tőke, amely óvatossá, komolyan kezdett foglalkozni az aeroplannal. Eddig határozottan játéknak tekintették az aeroplant, amelynek vezetése egyenrangú a looping the loop produkcióval. Ime, Budapestén egészen normális, sőt, ha Kinetet nézzük, valósággal bérkocsisszerű polgári emberek repültek s mi több, minden baj nélkül utasokat is szállítottak. Ezzel azután hamarosan a lehetőségek közé emelkedett az aeroplan. Sőt, ennél is több történt, határozottan megdőbbségek az emberek: ime egy teljesen kész dolog, amelynek gyártásáról nálunk szó sincsen, amelyet a külföld ugyszólván monopolizál. Az a titkos érzés kapott lábra, hogy itten bennünket valósággal megleptek, rajtuk ütöttek a gazdasági harc legújabb fegyverével. Ha talán tulzoltak is voltak ezen érzelmek, de határozottan volt alapjuk s ami örömdetes, nem csüggedtek, hanem ellenkezőleg munkakedvet és lelkesedést öntöttek különben lomha vállalkozási kedvünkbe.

Tudtunkkal a meeting eredményeinek hatása alatt két társaság is alakult, amely aeroplanok gyártásával akar foglalkozni. Az egyik, rendkívül tökeeres csoport, amely a Weisz Manfred, Danubius és Ganz & Tsa cégeket foglalja magában, a wieni Werner és Pfleiderer cég tulajdonát képező Vindobona mono- és biplan-típusok gyártására alakult. Az egyik tudvalevőleg Pischhof lovag szervezte, a másik Warchalovszky-é s mindegyik kitűnő a maga nemében. A társaság elsősorban katonai célokra szolgáló aeroplanokat akar gyártani, még pedig úgy, hogy az alkat-

részek, esetleg a motorok is Budapestén készüljenek, míg az összeállítás Wienben történne. A gépek kipróbálása az osztrák aviatikai telepen történne, amely ugy terepénél, mint terjedelménél fogva egyaránt kedvezőbb, mint a budapesti. Esetleg

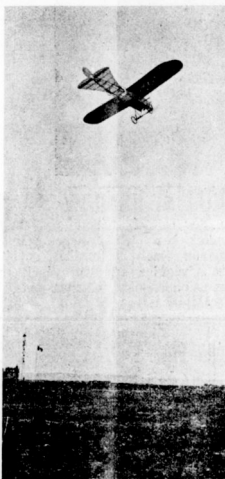
E társaságokon kívül egyes magán-emberek is áldoztak nagyobb összegeket repülőgépek kiviteltére. A támogatás ezen módja közgazdasági és ipari szempontból ugyan nem nagyjelentőségű, de jellemző hatása ez is a meetingnek.

Mint a meeting közvetlen eredményét tehát konstatálhatjuk, hogy a meeting hatása alatt új magyar iparág honosult meg, amely még a fejlődés stádiumában lévén, szép eredményekkel kecsegtethet bennünket, akik máskor mindig hátul sántikálunk.

A meeting műszaki tanulságai és hatása.

A budapesti meetingen az eddig rendezett aviatikai meetingek közül a legtöbb fajtájú repülő-gép vett részt, közöttük sok olyan is, amely először szerepelt egy meetingen, mint a Pischhof, Etrich, Hanriot, Warchalovszky, Sanchez-Besa, Sommer és Albatros aeroplanok. A meeting tehát kitűnő összehasonlítási alapul szolgálhatott a konstruktorok számára. A Farman-Voisin gépek, s ezek utánzatai a Sanchez-Besa és Sommer biplanokon tavaly óta semmi különös javítást nem alkalmaztak, hacsak az attérisage gondosabb kivitelt és az alsó hordfelület kisebbítését nem tekintjük annak. Az Antoinette, Albatros és Hanriot gépek, melyek szintén egy csoportba sorozhatók szintén nem mutattak lényegesebb újításokat. A Hanriot gépen a szánszerkezet gondosabb kivitelt az egyetlen célszerű újítás az Antoinette gépekkel szemben. Sajnos a legújabb Bleriot gép nem jelent meg a versenyen, de leírásokból ismervé kivitelt alig hisszük, hogy ez is életbevágó újításokat tartalmazna.

Teljesen ujdonságként hatottak a bécsi aviatikus aeroplanszerkezetei, nevezetesen Etrich, Pischhof és Warchalovszkyé. A bécsieknél először látni egy gondolkodó



A legújabb Bleriot-gép Rouenben

pári expozitúrát is fog felállítani a társaság, amelynek vezetőjéül Pischhof mérnök van kizemelve.

A másik társaság magánemberekből alakult, kisebb tőkével és elsősorban Farman rendszerű biplanok építését óhajtja.

A legtartósabb,
ennélfogva leg-
olcsóbb abroncs

PNEU-SEMPERIT



„Stock: Magyar Automobil Garage Aréna-út 50.“



SEMPERIT-

Gummiművek

Vezérképviselő és raktár: SALZBERGER SAMU Budapest, VI. kerület, Andrásy-út 20. szám.

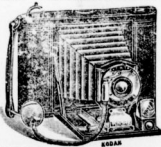


Morane két utassal a legújabb Bleriot gépen.

és az aeroplan szerkezetét mérnöki szempontból konstruáló elme működését. Míg a franciák ugyyszólván minden biztonsággal félredobásával mindenáron a könnyűsége törekednek, addig a bécsi repülőgépeknek már szilárdsági szempontból kevesebb kifogás alá eső szerkezetet láttunk. A franciák eddig a repülőgépet tisztán repülőgépnek tervezték, holott a földön történt szerencsétlenségek hosszú sorozata megtaníthatta volna őket arra, hogy a föld veszedelmesebb mint a levegő. A madár, amelytől a repülést tanulni akarjuk, szintén javarészt a földön tartózkodik, amely elvégre lakóhelyünkül kijelöltetett és így a repülőgépnek még inkább fontos annak szem előtt tartása, hogy annak a földre leszállni, sőt a földön járni kell tudni. E tekintetben első helyen áll Pischof repülőgépe. Valóságos auto-plán amint utóbb elkeresztelték. Nem félve attól, hogy gépének súlya valamivel nagyobb lesz, lehetőleg szilárdan építette a gépet. A súlypontot a szárnyak alá helyezte el, miáltal igen nagy stabilitást ért el, az alvázat négy erős kerékre helyezte, amelyek roz-

szabb uton is törés nélkül szaladhatnak, a kerekek közé két erőteljes szántalpat alkalmazott, amely a leszállás enyhítését célozza s végül a szárnyak végeit ruganyosra csinálta, kissé felhajtvá őket, ami

KODAK



KODAK

KODAK

feljebb Eredeti árban kaphatók minden szaküzletben és Kodak társaság Wien, I., Graben 29. „Üg” árjegyzékünk kívánatra ingyen és bérmentve.

a bécsi aviatikusok kísérletei szerint szintén igen nagy befolyással bír a stabilitásra. A Pischof gépe vetette magát alá az összes szerkezetek között a legnehezebb próbának, amennyiben a Budapest-Győri úthas indult, s habár egy valóságos orkán megakadályozta az ut bevégzésében, mégis úgy mondhatjuk, sikerrel állotta ki a próbát. A repülőgép az óriási és gyakran lökészerű szélben teljesen stabilnak mutatkozott, annyira, hogy Pischof a szélökéseket nem is paralizálta kormányzással, hanem hagyta a gépet kilengeni, míg visszatért egyensúlyi helyzetébe. A viharban való leszállás egy mocorbas réten és az ugyanott való indulás ékesen szolgált a gép helyes szerkezte mellett. A hazaszállítás alkalmával az alváz görögnyös szántóföldeken, majd utána automobilhoz kötve országúton meglehetősen gyors menetben vontatottat anélkül, hogy valami baja történt volna. A Pischof gép előnye közül a rugalmas szárnyfelületet az Etrich monoplan és Warchalowszky biplan is alkalmazza, egyéb szerkezetük azonban alig különbözik a többi biplanéktól. A Pischof-féle szerkezet egyetlen hátránya talán kissé nagy súlya (350 kg.), amely a siklóleszállást motorhiba esetén esetleg veszélyessé teheti. Ezt a hátrányt talán a szárnyfelületek nagyobbitásával lehetne paralizálni.

A motorok közül a Gnome motor dominált, de nagy szerepet játszottak mellette a nehezebb E. N. V. és Clerget motorok is. Pischof például egy E. N. V. motorral tette meg utazását, Wagner pedig Clerget motorral repült hosszantartó utjain. A róla szóló rossz híreket megerősítette az Antoinette motor. Bár a Gnome motor mellett látszik szállani nagy könnyűsége és nagy elterjedtsége, a tüzetesebb vizsgálat azonban kideríti, hogy a Gnome motor egyelőre csak zenésialanis megszerkesztett versenymotor, s nem igazán praktikus szerkezet. A gyakorlat megköveteli, hogy egy motor olcsó, üzembiztos, kevésbé érzékeny, nagy élettartamu és csekély üzemköltséggel legyen. A Gnome-motor ezen feltételeknek csak igen csekély mértékben felel meg. Először is rendkívül drága, csak hosszas beállítás után használható, rendkívül gondos kezelést igényel, ennek dacára rövid élettartamu és igen sok üzemanyagot fogyaszt. Jobb hatást értek el tényleg a nehezebb vízhiús motorokkal, amelyek hosszú ideig fennakadás nélkül működnek, kevésbé érzékenyek és üzemanyag elhasználása tekintetben közel állanak az automobil motorhoz. Miután most már a repülőgép hordképessége igen megnövekedett, azt hisszük rövid időn belül talán valamivel nehezebb, de azért üzembiztosabb motorokat fognak beépíteni a repülőgépekbe. A budapesti meetingen előfordult számtalan fenakadás és baleset mindenesetre erre tanítja a konstruktőröket. Igen érde-

LAURIN és KLEMENT

Magyarországi vezérképviselő Budapesten. IV. kerület. Semmelweis-utca 9. szám.

gyárt motorkerékpárt, voituré-
tet, városi kocsi, turakocsikat,
teherkocsit, autobuszot.

Aviatikai motorok

VAS léghűtési rendszer

I. típus 3 hengeres	24 HP	110 furat	130 löket	K	1900.—
II. típus 3 hengeres	30-40 HP	120 furat	140 löket	„	3000.—
III. típus 4 hengeres	50-70 HP	120 furat	140 löket	„	4800.—
IV. típus 6 hengeres	80-100 HP	120 furat	140 löket	„	8500.—

Motorok súlya lóerőnként 2 kg.

Csövek minden méretben raktáron

Csavarok minden fajtából és kivitelben

Feszítővászon eredeti gyári árakon.

 Árjegyzék ingyen és bérmentve.

VAS GÉZA és FIA

== BUDAPEST, VI. Liszt Ferencz-tér 6. ==

Sürgőnyczim: DUNLOP.



Távbeszélő: 65-43.



Henrik herceg turaut 1910.



Ez a legnagyobb megbízhatósági verseny idén a

2 Puch kocsi
a startnál**Puch**2 Puch kocsi
a célban

Automobilok

fényes győzelmével végződött.

A két Puch-kocsi a 2000 k.-mes távot a legnagyobb egyenletességgel tette meg, az összes közbeeső állomásokat és a végcél a szokott pontossággal érték el.

A Puch-kocsik pontossága ugylátszik tul nem haladható és most kapjuk azt a hirt, hogy Gasselseder A. hadnagy ur Linzből 22 HP Puch négyhengeres kocsijával a Linz—Kufstein Brenner-szoros—Trient, Brescia, Cremona, Genua—Nizza—Marseilles—Paris—Nancy—Strassburg—Ulm—Gmuden—Linz közti 4300 km. hosszu utat sofför és minden defekt nélkül tette meg. — Az ut megkezdése előtt Gasselseder hadnagy ur ugyanezen géppel 8400 kmes utat tett meg sofför nélkül.

Puch a legmegbízhatóbb turakocsi!

Puch János r.-t, Graz

Raktárak:

G R A Z, I. Joanneumring Nr. 20.

WIEN, I. Stubenring Nr. 16. Vezető: J. Bellez igazg.

B U D A P E S T, VII. Erzsébet-körut 48.

kes, hogy itt is Pischof járt elől jó példával, aki nemcsak nehezebb motort alkalmazott, hanem azt bőrcsapcsolással kötötte össze a csavarhajtó tengellyel, úgy hogy a motor szabadon járhatott és csak vezetőjének elhelyezkedése után volt az üléstől bekapcsolható.

A csavarok nagy része Chauviéretől való volt, de Raul Hoffmann Bécsben élő hazánkfi és Papp János csavarjai is alkalmaztattak. Attételt csak ketten Engelhardt és Pischof használtak. A kisebb fordulatszámú csavar jobb hatásfokát dícsérni azt hisszük e helyen fölösleges, az attétel hátrányait a budapesti meetingen nem volt alkalmunk megfigyelni, s ezért azt hisszük ennek is megjón majd az ideje, hogy szerkesztőink lassabb járásu csavarok alkalmazásával fognak próbálkozni.

Ami magyar szerkesztőinket illeti azok azt hiszem a tanulságok rájuk özönlő tömegéből elsősorban kihámozhatták azt, hogy bizony igen rossz nyomon haladtak, amidőn a Bleriot gépet veték mintául. A Bleriot gép, amint az elmondottakból kitűnik, legkevesbé felel meg egy praktikus repülőgép ideáljának s midőn itt csaknem mindenkit az ő nyomdokait látjuk követni azon kezdünk gondolkozni, nem-e volt az ő megjelenésünk káros, mint előnyös a magyar aviatika fejlődésére.

A nevezett tapasztalatokat összegelve kimondhatjuk, hogy a budapesti meeting tanulságai műszaki szempontból a következőkben csucsosodnak ki.

1. Építünk szilárdságilag is kielégítő vázakat.

2. A tartó felületek elegendő terjedelem mellett legyenek rugalmasak.

3. A leszálló szerkezet (szán és kerék) legyen erős és ellenálló, nagyobb lökések kibírására méretezve.

4. Igyekezzünk az automobilnál bevált szerkezeteket alkalmazni, mivel a repülőgépnek a földön is járnia kell.

5. Építünk inkább nehezebb, de üzembiztosabb motort és helyezzük ezt meg lehetően mélyen el.



Aviatika Aradon. Vasárnap reggel érdekes kísérlet szintere volt az aradi lóversenyter. A Czeiler testvérek próbálták ki monoplanjukat. Többszöri kísérlet után végre felemelkedett a vezető nélküli gép, de rögtön oldalra billent. Az utolsó kísérletnél aztán [még] a földön előre bukkott, s erősen megsérült. A gép emlékeztet

Némethyére, csak hogy a háztető alak kevésbé vehető észre rajta.

Az egyetlen felület fesztávolsága 3 m., hossza 6 méter s keskenyebb oldalával áll a menetiránnyal szemben. Közepén a csavar fölött 2 m²-nyi kivágás van rajta

hurja vízszintes, tehát a felületnek az eleje s a vége lefelé hajlik. Ennek következtében a légellenállás a gép elejét a földre nyomta, minek következménye a légszár teljes pusztulása s néhány tartóérc eltérése volt. A gép, kijavítása után a feltalálók



A francia katonai aeroplantura résztvevőinek felszerelése.

s így a hordfelület 16 m². A felület alatt foglal helyet egy 2 hengeres NSC motor, mely 7 lóerőt képes kifejtetni. A gép négy kerékű állványon nyugszik, mely azonban a felemelkedés után a földön marad. A baleset oka az volt, hogy a felület a szükséges légtámadási szöveget csak menetközben kaphatja meg, induláskor a hajlás

folytatni fogják kísérleteiket. Némethy múlt héten 4^{1/2} percig repült, másodszori kísérlete alkalmával azonban gépe összetört.

Katonai aeroplan tura. Faugant hadnagy és Marconnet kapitány a francia hadsereg aviatikai csapatjának tagjai, akiknek Chalons körüli turarepüléséről múlt számunkban emlékeztünk meg, ezúttal egy sokkal szenzációsabb turarepüléssel lepék meg a világot. A két aviatikus Mourmelonból, a chalonsi gyakorlóteréről Vincennes repült Páris mellett. A két hely közötti távolság légonalban 160 kilométer s ezt a tisztek kik reggel 4 óra 40 perckor indultak és 7 óra 10 perckor érkeztek és szálltak le Vincennesben 2^{1/2} óra alatt tették.

Ez az ut elsősorban mint a leghosszabb utastúra, tehát rekordként érdemel figyelmet, másodszorban pedig katonai szempontból. E tura ugyanis felderítő repülés volt, amelynek megállapított utvonalon repültek miközben Marconnet kapitány katonai szempontból figyelt meg a vidéket és adott utasításokat a követendő utvonalt illetőleg. A repülésnél használt aeroplan egy 500 kgr. súlyú Farman bipplan volt Gnome motorral. A használt 200 kgr. volt. A térkép az előlő pilóta

„MAGYAR KONYHA BÉCSBEN”

Nagy és Eichner

magyar vendéglőjében,

I., Rothenthurmstrasse 27.

Bachruch A. ezüstárúgyára, =

cs. és kir. udvari és kamarai szállító

Budapest, Királyi Pál-utca 13.

A gyári épület földszinti díszhelyiségeiben állandó eladás nagyban és kicsinyben legkülönbözőbb szabott eredetű gyári árákon.

AUTOMOBILIA

Budapest, VII., Vörösmarty-utca 20.

Állandó nagy raktárt tart (új és használt) pneumatikokban és tömlőkben.

105-08. TELEFON-SZÁM 105-80.

Első magyar gummi-, pneumatikajavító- és vulcanizáló műhely. Szegecses bőrfelület, antiderapant gyártás. Új gummi-protectorok és manchetták kifogástalan elkészítése.

hátán volt megerősítve, amint azt képünk mutatja. Minthogy a motor zaja és a légvonat miatt a hátulul utasításait nem hallja az elülülő pilóta annak fejére halló cső is van erősítve. Az egész szerkezet igen könnyű s ezért nem kényelmetlen.

Egy monoplan rekordot állított fel Leon Morane francia aviatikus a Toury melletti repülőtéren. Morane kétüléses Gnome-motoros Blériot monoplanján egy utassal 1½ óráig repült 300–100 méter magasságban. A berepült ut hossza körülbelül 85 kilométer volt.

Magassági rekord. Walter Brookins-nak Indianapolisban elért 1524 méteres (5000 láb) magassági rekordját, a használt mérőeszközök hibás volta miatt nem fogadták el, miert is Brookins a múlt héten újabb rekordkísérletet tett és 1374 méteres magassággal mégis csak a maga számára hódította meg a rekordot. Brookins eredményeit Whright géppel érte el.

A júvis meeting dacára a kitzütt csekély dijaknak (25.000 frank) rendkívüli siker jegyében folyt le. A meeting hősei Dubonnet (Tellier monoplan) és Andemaro (Santos Dumont monoplan). Utóbbi kis gépével igen nagy sebességeket fejt ki s aránylag erős szélben is felmerészkedik a levegőbe ami természetesen a közönség kedvencévé avatja.

Tarcal-féle sárkányrepülőgép rt. cég alatt 35.000 K alaptőkével (700 drb 50 K névértékű részvény) új részvénytársaság van alakulóban Budapesten. A részvénytársaság Tarcal Sándor székesfővárosi rajztanár szabadalmazott repülőgépet épít majd meg és újabb gépek elkészítésére gyárat rendez be. Tarcal 1901-ben szabadalmaztatta találmányát, amely hasonlóan Blériot monoplan típusához.

A II. sz. katonai kormányozható lég-hajó, mely tudvalevőleg Örkenyben lesz állomásra eddigi próbatújai alkalmával nem tudott megfelelni a hadvezetőség által kikötött feltételeknek és már-már arról volt szó, hogy az új léghajót le kell szelni. A hadsereg közlekedési dandárja pedig a tavaly vásárolt „Persaval”-jal fog tovább kísérletezni. Keddén azonban a Lebaudy rendszerű léghajó felszállása szinte váratlanul jól sikerült. Fischmendinger jelentik ugyanis, hogy „Lebaudy” többször megismételt felszállási kísérlet után reggel fél hat órakor újból megkísérelte a felszállást, amelyre Schleyer vezérőrnagy, a közlekedési dandár parancs-

Ó-magyar minták után
készült divat-ékszerek

feltűni olcsó árban

Gáti és Szabó

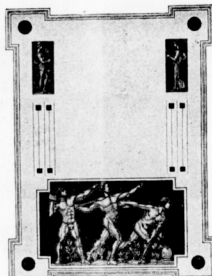
ékszerész- és órásműmester

Budapest, V. Bécsi-utca 9.

(Telefon 766)

**Borst Ferdinand litografiai
műintézete Würzburgban.**

Nagy raktár új oklevelekben és plakátokban.



Arjegyzék ingyene!

Arjegyzék ingyene!

Legizlésebb uri divat-cikkek

beszerzésére áruházunk férfi divatostályaát ajánljuk. Legjobb minőségű és kintő szabása férfi-fehérműnek, gallér és kézelők, nyakkendő, kalap, bot, esernyők, nadrág- és harisnyatartók, férfi pipere-árak turista- és sportingek és övek, úszóöltönyök s nadrágok, Swaeter, harisnyák és lábtűk, tennis- és utcai cipők nagy választéka

Kunz József és Társa

Budapest, IV.

Bécsi-utca és Deák Ferenc-utca sark.

noka és a hadsereg részéről kiküldött átvételi bizottság tisztjei jelentek meg. A léghajó magassági rekordjával eredetileg 1500 méter magasság volt kikötve, ezt a feltételt azonban az átvételi bizottság 1060 méterre redukálta, mert a gáz hordképessége nem 1,18, mint eredetileg számításba vették, hanem csak 1.10. A léghajó egészen simán szállt lefelé haladó spirális alakban, mintha egyenesen a magasba csavarodnék. A magasba légrétegekben a „Lebaudy”-nak erősebb szél-áramlatokkal kellett küzdenie, ezek azonban nem akadályozták meg feljebb való haladásban, míg végre 1375 méternyi magasságra jutott. Innen azután a léghajó ismét visszaereszkedett a földre, ahova két és fél órával később simán leszállt.

Repülőmeeting Debrecenben. Ausztriából kapjuk a hírt, hogy Lipser impresszárió Debrecenben repülőversenyt akar rendezni a városi tanács támogatásával. A verseny, mely július hó elejére van tervezve, többek között egy Debrecen—Nagyvárad távrepülés is tartalmazna 12.000 koronás díjjal. Ha igaz.

Aeroplan-automobil. Grawert berlini mérnök aeroplan szerkesztett, amely azáltal tűnik ki, hogy félig automobil, félig repülőgép. Az auto-aeroplan szárnyfelületei összehajthatók, mire a gép mint automobil folytatja útját.

Walachowszky hódoló repülését a szél megakadályozta. Az osztrák aviatikus a múlt héten akart a rákosi repülőtérről felszállva a budai vár alá repülni, de kénytelen volt a nagy szél miatt Soroksár határában leszállani. A leszállás a lökés-szerű szél miatt meglehetősen hirtelenlőt történt, úgy hogy Walachowszky gépének alváza erősen megrongálódott.

Aviatika Ausztriában. A wiener-neustadti városi tanács f. hó 10-én tartott ülésén Kammann polgármester indítványára elhatározta, hogy kizárólag a város melletti Steinfelden gyakorlatozó s kísérletező aviatikusok részvételével július hó 3-án, 10-én és 17-én repülőversenyeket rendez, a melyre a következő díjakat tűzi ki: I. Időtartam verseny. 1 díj: 2000 K; 2 díj: 1000 K; 3 díj: 400 K. Magassági verseny. 1 díj: 1000 K; 2 díj: 600 K; 3 díj: 200 K. III. Gyorsasági verseny. 1 díj: 200 K. A versenyek színhelyén a város nyolc tribünt állít fel és a hangárak számát 30-ra szaporítja.

VÉDJEJ

KRISTÁLYLIMONÁDÉ

ZSEBBEN HORDHATÓ

LEGOLCSÓBB

ES LEGJOBB LIMONÁDÉ

Poralakban előállított limonádé.

Zsebben kényelmesen hordható. — Egy adag 6 fillér. Tourista-doboz 12 adaggal 80 fillér. — Kirándulásokon, nagyobb sport-turákon, katonáknak hadgyakorlatokon kitűnő szolgálatot tesz. — Kapható minden fűszer- és csemegekereskedésben. — Bármely vízben oldva, ki-
Útazásoktól óvaskodjunk! tűnő limonádét ad. Készíti: ügyelünk a védjegyre!

KERTÉSZ ERNŐ gyógyszerész Kristálylimonádé-gyára Szabadka 42.

Wien, 1910. febr. 9.

T.

Öesterreichisch Amerikanische Gummifabrik Aktien-Gesellschaft**WIEN.**

Tekintettel arra, hogy Continental pneumatikjaikat taxamétereinken most már hónapok óta kipróbáltuk, nagy örömmel hozhatjuk szíves tudomásukra, hogy azokkal nagyban meg vagyunk elégedve.

A pneumatik stabilitását legjobban a taxaméter ellen lehet kipróbálni s örömmel konstatáltuk, hogy a hátsó kerekek gummija 5000 kilométeren túl tartottak ki. Az előlő kerekek gummija pedig aránylag hosszabb teljesítményt bír ki. Ezen tények elsőrangú bizonyítékai annak, hogy a felhasznált anyag a legjobb és maga a gyártás a leggondosabb. Meglehetnek arról győződve, hogy gyártmányukat széles körben a legmelegebben fogjuk ajánlani.

Kiváló tisztelettel

Öesterr. Adlerwerke
vorm. Heinrich Kleyer G. m. b. H.

Minden kocsi
önmagát
ajánlja!

Modell „E“
14 – 16 HP.
A német hadsereg
300 db van használatban.



Ezen tényen
alapszik eddigi
elterjedtsége.

Modell „G“
 **24 HP.**

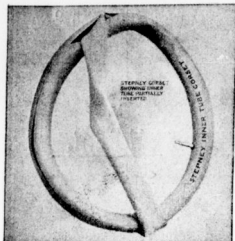
Berliner Motorwagenfabrik G.m.b.H.

Vezérképviselő Magyarországon:

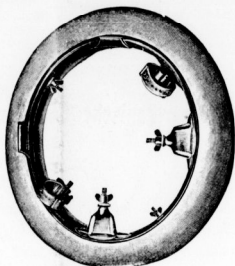


GIRSIK TESTVÉREK
BUDAPEST, VIII., Rákóczi-ut 71.





Stepney pneumatik védő, amely egy óreg pneumatikot még 4—5000 k m.-re képesít.



Eredeti Stepney kerék, 1 perc alatt felerősíthető.



Stepney 3 Cylinders Pumpa.

STEPNEY-SPECIALITÁSOK

az automobilisták részére nélkülözhetetlenek. Kérjen ingyen árjegyzéket és kimerítő, pontos részleteket.

Oesterreichischen Stepney-Auto-Rad Gesellsch. m. b. H.

Neubaugasse 68. **WIEN, VII.** Neubaugasse 68.

Telefon: Garage 174—18.

Telefon: Főnököknek 126—39.

Magyar Automobil Garage

HIRSCH és CSERMELY

Budapest, VII. Aréna-út 50. sz.

Sürgöny cím: **LARDOLIN BUDAPEST.**

A REX SIMPLEX automobilmek vezérképviselői:



Ajánlja dusan felszerelt alkatrész-raktárát, villamos erőre berendezett nagy javítóműhelyét. **SEMPERIT** a jelenkor légjobb autopneumatik lerakata. Akkumulátor töltés. Minden gyártmányu használt automobilmek.



Aviatikai osztály:



Mindenféle típusu repülőgépek, ugyszintén alkatrészek állandóan kaphatók. Szakavatott gyakorlott világhírű pilóta vezetésével repülőgépek kezelésében oktatás nyerhető.



Császári' és 'Királyi Osztrák Automobil Club. Az Osztrák Automobil Club végre szintén részesült azon kitüntetésben, hogy az uralkodó címét 'viselheti mint előnevet. Megszoktuk már, hogy mindent csak az osztrákok után kapunk s, így hát ebben is megelőzték bennünket, ha ugyan clubunk egyáltalán megkapja a „királyi” címet. Az osztrákok — hír szerint — főként az önkéntes gépkocsi testületben kifejtett buzgó munkásságuk jutalmaként részesültek e címzésben s e tekintetben tényleg előnyösebben szerepeltek már mint mi, mert bizony a mi önkéntes gépkocsitestületünk tagjai nem a legnagyobb lelkesedéssel szolgálják a szép ügyet.

Brooklandi pályaversenyek. Mult szombaton a brooklandi pályán ismét rendkívül érdekes automobilversenyek folytak le, amelyek a következő eredménnyel jártak:

I. IV. 21 rating handicap. 3 $\frac{1}{2}$ mérföld. 1. G. L. Paton (Vauxhall). 2. Farquharson (Mercedes) 3. Liste (Star).

II. Juniusi motorkerékpár handicap. 8 $\frac{1}{2}$ mérföld. 1. Collier (Matchless). 2. Colver (Matchless). 3. Dayrell (Martin Jap). Győztes sebessége 72 $\frac{3}{4}$ mérföld = 116-4 kilométer.

III. Nydri junior handicap. 5 $\frac{1}{4}$ mérföld. 1. Hands (Calthorpe). 2. Coatelen (Sunbeam) 3. Farquharson (Mercedes). Győztes sebessége 66 $\frac{3}{4}$ mérföld. = 106-7 kilométer.

IV. Meghívási verseny motorkocsik részére. 5 $\frac{1}{4}$ mérföld. 1. Hands (Calthorpe) 2. Coatelen (Sunbeam). 3. Farquharson (Mercedes) Győztes sebessége 64 $\frac{1}{2}$ mérföld = 103-2 kilométer.

V. I. 16 rating handicap. 5 $\frac{1}{4}$ mérföld 1. Coatelen (Sunbeam). 2. Baylis (Sunbeam) 3. Hollebhone (Diatto—Clement) Győztes sebessége 61 $\frac{1}{4}$ mérföld. = 98 kilométer.

VI. Brookland főverseny. 19 mérföld, 1. Joung (Itala). 2. Sterling (Brasier). 3. Paton (Vauxhall). Győztes sebessége 97-5 mérföld = 166 kilométer.

VII. Juniusi handicap. 8 $\frac{1}{2}$ mérföld. 1. Kane (Imperia). 2. Arkwright (Benz). 3. Thompson (Austin). Győztes sebessége 70 $\frac{1}{4}$ mérföld = 122-8 kilométer.

IX. Ascot amateur handicap. 5 $\frac{1}{4}$ mérföld. 1. Paton (Vauxhall). 2. Priolens (Lancia). 3. Horn (Vauxhall). Győztes sebessége 70 $\frac{1}{4}$ mérföld = 113-2 kilométer.

X. Juniusi rövidtáverseny. Táv 2 mérföld. 1. Kane (Imperia). 2. Thompson

(Austin). 3. Arkwright (Benz). Győztes sebessége 69 mérföld = 110 kilométer.

Az osztrák alpesi turaut, melyet a Császári Királyi Osztrák Automobil Club a Stajer Automobil Clubbal közösen rendez vasárnap vette kezdetét Bécsben. A

A Semmeringversenyt betiltották. Az alsóausztiai kormányzóság betiltotta a semmeringi hegyi versenynek megtartását minthogy a versenyt megelőzőleg és utána a Semmering mellett fekvő községek rendkívül sokat szenvednek az automobil vadó-



A Reimsi aviatikai meeting falragasza.

turautban 15 kocsi vesz részt közöttük három Laurin & Klement, Gróf Draskovich Pál, Hieronymus és Gróf Kolovrat Sándor vezetése mellett, két Opel, három Mercedes, három Oryx és egy-egy Nackle, Brasier, Mathis és NAG.

cok garázdálkodásaitól. Az Osztrák Automobil Club természetesen megfellebbezte e határozatot de — mint mondják — titokban örül a tilalomnak mivel a gyárosoknak versenykerülő tendenciája miatt a versenyt résztvevők hiányában amugy sem lehetett volna megtartani.

Automobil tulajdonosok figyelmébe!

Felülmulhatatlan legjobb a

„RECORD” autó olaj.

Róka és Stollár Budapest, VI. Rózsa-u. 97.
(Szondy-utca sarok.)

Telefon megrendelések azonnal és pontosan eszközöltetnek. TELEFON 102-36.

Az Antverpeni Automobil Club kilométer versenyre repüléstartalt mult vasárnap folyt le élénk részvétel mellett. A turakocsik között Heim Benz kocsija volt a leggyorsabb, amely 27-8 mp. alatt tette meg az utat (129-496 km. árásebesség). A versenykocsik csoportjában Jenatzy Mercedes 27 mp.-es idővel (131-386 km. árásebesség) küzdte ki az első helyet.

Tamássy Park - Szanatoriuma

☞ Dunaharasztiiban ☞ Pest megye. ☞ Telefon Budapest környék Dunaharaszti 3. ☞

Elsőrangú gyógyintézet alkoholisták, morfinisták és idegbetegek részére. Nap- és légfürdők. Dr. Lahmann szerinti diétikus konyha.

Telefon Budapest környék Dunaharaszti 3.

☞ PROSPEKTUST KIVÁNATRA KÜLD AZ IGAZGATÓSÁG ☞

Motorcsónak és aeroplan versenye.

A Royal Motor Jacht Clubnak a Royal Aero Club-hoz intézett kihívása tudvaleg utóbbi club által elfogadottat is így rövid időn belül kilátásunk van egy motorcsónak és repülőgépek matchre az angol vizeken. A R. M. C. valószerűleg a Monakóban győztes Ursulat fogja kiállítani míg a R. Ae. C. képviselője alighanem Rolls s Graham White közül kerül ki. A versenyt lehetőleg csendes tenger és enyhe szél mellett tartják meg, hogy mindkét rész egyenlő feltételek mellett vehesse fel a versenyt.

Autoturisták figyelmébe! Az osztrák belfigyminisztérium közhírré teszi, hogy az április hó 28-án kiadott körrendelet megmátásával megengedi, hogy a szer-

A Henrik herceg turaut arányszámai. Érdekes az ezévi Henrik herceg turaut egyes kocsiipusainak a startolt és célhoz érkezett kocsi arányszámaikat megállapítani. Ezen arányszámok egyrészt a

Az 1910. évi Prinz Heinrich
— Fahrtr győztese —
Osztr. **DAIMLER**
Automobil kiállítás meg-
nyitása junius hóban
Andrássy-ut 19. szám.
— Magyar képviselőség. —

kocsi jószágára, másrészt azonban a kocsi vezetőjének lelkiismeretességére is engednek következtetni.

Benzt	indult	10	beérkezett	8
Adler	"	8	"	7
RAF	"	3	"	3
Puch	"	2	"	2
Fiat	"	4	"	1
Mercedes	"	9	"	8
Opel	"	20	"	20
Deutz	"	4	"	3
Osztr. Daimler	"	10	"	8

A m. kir. államrendőrség hivatalos közleményei:

T. Klein J. D. úr (V Arany János-utca 21.) feljegysítik 876 motorszámú 10—12 H. P. Bavard gyártmányú 754 rendszámú motoros kerékpárjának a székes főváros területén való forgalomba hozására.

Budapest székesfőv. fertőtlenítő intézet igazgatóság feljegysítik 150342 motorszámú 8 H. P. Phänomobil gyártmányú 755 rendszámú automobiljának a székesfőváros területén való forgalomba hozására.

Herceg F. Fülöp ur (VII: Aréna-ut 11 b) feljegysítik 1454 motorszámú 14 H. P. Delaury gyártmányú 752 rendszámú automobiljának a székesfőváros területén való forgalomba hozására.



Dunlop-Pneumatik.

Andemars (Santos-Dumont) a roueni meetingen.

zűdéses országból jövő autókiklokok még junius, julius és augusztus hóban is közlekedhetnek habár csak országuk jelét és a nemzetközi ismertető jelt viselik, de nemzetközi forgalmi igazolvánnyal nem is bírnak. Ezen rendeletet az a körülmény tette szükségessé, hogy az 1909. évi október hó 11-én kötött nemzetközi egyezményben részes államok nagy részt még nem készültek el a szükséges nyomtatványokkal.



Magyar Automobil Club

hivatalos közleményei.



Elnök: Gróf Andrássy Sándor. E nök helyettes: Gróf Zichy Béla Reszö. Igazgatóság: Bláthy Ottó Titusz, Gróf Esterházy Mór, Hatvany Károly, bátor-keszi Kobek Kornel, listétényi Kovács László, Krisztinkovich Béla (ügyvezető igazgató), Gróf Károlyi Imre, Gróf Széchenyi István, Báró Vécsei László Választmány: az igazgatóság tagjain kívül Gróf Andrássy Gyula, felsőványi Baruch Jenő, dr. Bayer Dezső, Csonka János, dr. Delmár Tivadar, győri Farkas Lajos, Fényi Béla, Gerbaud Emil, Hatvany József, Báró Harkányi János, Hevess Vilmos, Gróf Károlyi Mihály, dr. Nagy Sándor, Ormody Vilmos Szendes Károly, Gróf Teleki Pál, dr. Varró Indár, Gróf Wenckheim József, Zsolnay Miklós. Clubtitkár: ifj. Krisztinkovich Béla, Clubhelyiség: Budapest IV., Kigyó-tér 1., királyi bérpalota. Hivatalos irodai órák: d. u. 5—6 óráig. Könyvtár, szaklapok, szabadalmai leírások és szakárjegyzékek gyűjteménye 10—12 óráig és 4—6 óráig nyitva. Sürgőnyeim: Autoclub Budapest. Telefonszám: 11—70.

Jegyzőkönyv

felvétetett a Magyar Aut. Klub választmányának f. évi július 3-án tartott üléséről.

Jelenvoltak: gróf Andrássy Sándor elnöklete alatt dr. Bayer Dezső, Csonka János, Farkass Lajos, Fényi Béla, Hevess Vilmos, dr. Kovács Elemér, Krisztinkovich

Béla, gróf Károlyi Imre, gróf Széchenyi István, ifj. Tolnai Lajos, dr. Varró Indár és gróf Zichy B. Reszö tag urak.

Elmaradásukat kimentették: br. Hatvany József és Zsolnai Miklós urak.

Jegyzőkönyvvezető: ifj. Krisztinkovich Béla titkár. Jegyzőkönyv hiteltelítésére fel-

kértek dr. Kovács Elemér és dr. Varró Indár urak.

A megejtett titkos szavazás alapján rendes tagokul felvették: Fényes Miklós, Fodor István, Girsik Bálint, Szász Lajos, dr. Szelnár Aladár, Török Béla, Pallavicini ögróf urak.

DEUTZER-féle auto és aeroplan motor olaj, benzín, Tavoite, zsír, carbid, tisztítógyapok, Rapidol, Solarine pehelygráfit, szivacsok stb. Kempshall Pneumatik — legjobb angol autonep, Repülőgépek építő anyaga és pótalkatrészek, L'Autovox kiváló és hatásos jelzőkészülék



Jacob Dietrich jun. Wien,
IX/4. Nussdorferstrasse 42-44. Telefon 13523.

Kérjen prospektust.

Ügyvezető igazgató előadja azon intézkedéseket, melyek az új szabályrendelet életbe lépését követően a Klubnak tennie kell. Ehhez képest a választmány

1. Felhatalmazza ügyvezető igazgató urat, hogy a Klub által külföldre utazó automobilistáknak és motorkerékpárosoknak kiszolgáltatandó u. a. államjelző táblákat az előírt alakban megrendelje.

2. Tudomásul veszi, hogy a m. kir. belügyminisztérium megengedte, hogy a klub által kiszolgáltatandó nemzetközi utigazolványok a m. kir. államnyomdában készítenek el és azokról az önköltségi árat fogja az államnyomda a Klubnak felszámítani.

3. Felkéri a határozta a belügyminisztériumot, hogy minden egyes tagnak megküldhetes végett az 1910. évi 57000 sz. miniszteri rendelet 500 példányát önköltségi áron engedje a klubnak át.

4. A Magyarország és Ausztria határán átlépő külföldi automobilisták közt kiosztandó szabályrendelet kivonat elkészítését, csak azon feltétel alatt vállalja el a klub, ha a nyomdaköltségeket az állam megtéríti hajlandó, mert ily ismertető füzet kiadására a párisi nemzetközi konferencián az államok vállaltak kötelezettséget. Amennyiben ezírárt a belügyminisztériumtól ily értelmű megbízás érkezik, a füzet német és francia nyelven lesz kiadandó. Magyarország oly térfelületén, melyen a szabályrendeletben említett szakvizsga kerületek feltüntetve vannak.

5. Végül a szabályrendelet értelmében alakított országos vizsgáló bizottságba a választmány Szabó Lajos klubtagot, iparfőfelügyelőt jelölte.

Ügyvezető igazgató bemutatja a tagdíjhátralékosok névsorát, valamint a könyvelő által bejelentett vagyonállományt.

A választmány a múlt évi tagdíjhátralékosokkal szemben egy utolsó felszólítást határoz, melynek eredménytelensége esetén a névjegyzék a klub ügyészének dr. Kovács Elemér vál. tag urnak lesz kiadandó, a tagdíjak behajtása végett.

És alkalommal felkéri határozta Dr. Molnár Ákos ügyvéd urat, hogy a netán nála levő befejezetlen pereket Dr. Kovács Elemér klubügyész urnak adja át, utóbbi

pedig felkéri, hogy az ügyek állapotáról jelentést tegyen.

A pénztári kimutatásra vonatkozólag értékpapírok beváltása lévén szükséges felhatalmazza a választmány az elnököt, hogy a vagyonkezelés tekintetében belátása szerint intézkedjék.

Titkár jelenti, hogy Gr. Csáky Géza a tagok sorából kilépett. Tudomásul vették. Hevessy Vilmos indítványára a Club a nemzetközi utongresszuson, mint alapító tag részt vesz.

Több tárgy nem lévén elnök az ülést berekeszti. Kmft.

A Pneumatik kérdés megoldva! = Árémelés nélkül!

Calmon
Garantia
Pneumatik
5000 és 3000 kilométerért garantál.

Magyarországi Vezérképviselete

TELEFON 88-36.

VAJDA IGNÁC

TELEFON 88-36.

Budapest, VI., Liszt Ferenc-tér 18.

Automobil felszerelések és alkatrészek.

Saját Pneumatik javító műhely.

Köhögés
ellen leg-
jobb = a

CONTRATUSSIN
BAYER

PASZTILLA ALAKBAN IS KAPHATO!

A legcélszerűbb arc és kézkezős a **= Park Club Crème**

Vörös kereszt gyógyszerter, Budapest, Andrassy-út 84.

LOPOS GYULA asztalos-mester
tornaszerkészítő
Budapest, III., Zsigmond-utca 114. (Gimnázium-épület).

Legmodernebb Svéd és különféle TORNASZERKEK készítője. — A m. kir. vallás- és közokt. minisztérium 109541 1904. szám alatt a VI. egyetemes tanítógyűlés alkalmával rendezett tanszer-kiállításon kiállított torna-felszereléseimért elismeréssel kitüntette. — Az 1907. évi pécsi országos kiállítás kiállítási arany éremmel kitüntette. Árjegyzékét kívánatra bérmentve.

Szt.-Lukács gyógyfürdő, Buda.



Téli és nyári gyógyhely. — Természetes forró-meleg kénos források, iszapfürdők, iszapborogatások, masszáz, vizgyógyintézet, gőzfürdők, kő- és kádfürdők, gyógyvízszórók. Olcsó és gondos panzió. Csász. kórház, ideg-bőrbeteg, lakás, ellátás felől kimerítő prospektust küld ingyen a

Szt.-Lukácsfürdő Igazgatósága, Buda.

Kristály-forrásásványvíz étvágyat javít, gyomorrontást megakadályoz

HORNER ARTHUR bookmaker

Telefon 75-09. Budapest, Erzsébet-körút 4.

□ □ Wien, I. Krügerstrasse 4. □ □



Óriási eredmény és döntő bizonyíték a Pognon gyertyák kiválóságát illetőleg.
Dover-Calais oda és vissza aeroplannal megállás nélkül — C. S. Roffe 1910. június 10-án — A motoron Pognon-gyertya volt.
Kapható Bárdi J. r.-t. Budapest, VI. Mozsár-utca 9. szám



BUDAPEST IV. KÖRNYÉTI A JÓZSEF UIC 1. SZÁM

Angol, francia stb. Világhírű gyárosok
u. m. F. H. Ayres, John Jaques, Slazenger,
Mass & Co., R. Staub, K. Wunderlich stb.

TENNIS-RAKETJEINEK

választékos raktára.

A labdaverők drága 5—, 6—, 7—, 8—, 9—, 10—, 11—, 12—, 15—, 16—, 20—, 25—, 30—, 32—, és 40— korona. Tennis-labdák tucatja 830, 10—, behurcott 11,50, 14,50, 16, 20,50 és 24— korona.

Lawn-tennis-játék teljes felszerelések 4 személyre 63—, 77,50, 87—, 104— és 143— korona. Tennis-játék-könyv új kiadású 40 fillér. Tennis-raket javítások és behurcozások a legjobban és leg-
előcsöbben eszközölünk

A legújabb kerekcorcsolyák párja 4—, 6—, 9—, 10—, 20— kor. stb. Diabólójáték 1 készlet 2—, 3—, 5— kor stb. Továbbá nagy készlet: Football, Golf és Hockey-játékokban, virozközök, atletikai és tornaszerek, turista-felszerelések, téli és nyári sportruházatok, korcsolyák, sí és sportszakszerekben. Kü-

lönlegességek az összes fegyverek, töltények, vadászati és hadászati felszerelésekben. A külföldi töltényeknek magyarországi egyedüli elárústitója



40 éves fennállás.

Zubek Bertalan és Társa

sportcikkék áruháza Budapest, Múzeum-körút 29.

PETERS AUTO PNEUMATIC



WIEN IV. Wiedener-gürtel 6.

a Heu-Gasse mellett szemben a Staatsbahnhofal.

Saját garageban éjjel nappal montírozás.

REPÜLŐGÉP

kísérletezéshez egyik főkéllék a matematikai pontossággal készült légcsonar. Ilyen légcsonarok kaphatók többféle nagyságban egyedül

Weszely István sportudonságok üzletében **Budapest, IV. Váci-utca 9. szám.**

Repülőgépmoell alkatrészek. Kisebb és nagyobb kész repülőgép modellek: LATHAM, GRADE, DEMOISELLE, BLERIGT.

FRANZ. — Skating-Ring kerek korcsolyák.



SIMON PÁL

PÁRIS SZÁLLODÁJA

BUDAPESTEN

V., VÁCI-KÖRÚT 25. SZÁM.

Jó hírnevű szálloda 100 szobával. Sportegyletek lezállóhelye. A margitszigeti sportteleptől 1/4 órányira. Direkte villamos minden sporttelephez

OLBRICH-féle utazási cikkek elsőrendűek!



Budapest, VI. Teréz-körút 6. szám,

Telefon.

NEMZETI SPORT

Megjelenik
minden szombaton.

ÉS A MAGYAR VÍZI SPORT
MINDEN SPORTTAL FOGLALKOZÓ SZAKLAP

ELŐFIZETÉSI ÁR:
Egész évre 20 korona.
Fél évre 10 „
Nagyedvire 5 „

A Nemzeti Sportot 1903-ban Fodor Károly művelőgyemti vivőmester alapította. A Magyar Víz Sport, előbb Magyar Evezős Sport, VIII. évfolyamában 1905. febr. 1-én egyesült a Nemzeti Sporttal.

Főszerkesztő: Dr. POLÓNYI DEZSŐ. I. azg. felelős szerkesztő: FRIEDRICH NÁNDOR.

A nemzetközi olimpiai bizottság 1910. évi konferenciája.

Irta: Muzsa Gyula.

Annak, hogy az idei olimpiai kongresszus Budapesten megtartható nem volt, két oka volt. Az egyik a dátum meghatározásának nehézsége, melyet a kongresszusnak ugyancsak minden egyes tagja más-más időre öhajított; a másik a magyar politikai helyzet, mely az egész társadalom figyelmét minden más kérdéssel elfordította, s a politikai élet vezetőit küzdelembe szorította.

Magamat is a legnagyobb harci zaj közepette ért utol báró Coubertin meghívása június 11-ére Luxemburgba. Szerencsére akkorra a politikai helyzetben csönd állott be, s a konferencián részt vehettem.

Hogy a jövő évi Budapesten tartandó konferencia a font emleltet okok miatt újból hájtörést ne szenvedjen, az iránt Andrássy Géza gróf elnökséggel együtt jóelőre intézkedünk olyan formán, hogy egy semmi módon meg nem változtatható dátumot előre lekötöttünk, s ehhez az idei konferencia is hozzájárult. Hogy azonban a politikai helyzet 1911-ben a kongresszus megtartását nem fogja-e hátrányosan befolyásolni, arra csak a jó ég tudna garanciát szolgáltatni.

Luxemburg nemcsak nekem, hanem a konferencia többi tagjainak is terra incognita volt. Épp azért nem is tudtuk megérteni eleint, hogy miért esett rá Coubertin választása. Utóbb azonban meggyőződünk róla, hogy a választás helyes volt, s mi a konferencia sikerein felül egy kedves ország még kedvesebb emlékeivel térünk haza.

Június 10-én este a luxemburgi Grand Hotel Brasseur-jének „Hall”-jában ugyancsak kivétel nélkül találkoztunk egymással azok, akik a múlt évben Berlinben egymásnak rendez-vous-ot adunk. Sajnos, hiányoztak néhányan, akiknek a távolmaradása mindnyájunk érdeklődését érintette. Ezek között van

elsősorban a magyar olimpiai bizottság elnöke; gróf Andrássy Géza, kit az aviatikai meeting „Budapesthez kötött. Továbbá lord Desborough, báró Thuyt a németalföldi képviselő, Sirri Selim bey, Plagino; helyettük azonban a legjobban érdekelt svédok Balckal és gróf Rosen-nel egészítették ki magukat, továbbá elhozták a svéd olimpiai bizottság fő- és másodtitkárát Edström-öt és Svensfröm-öt. Németországot kivételesen dr. Martin képviselte, míg ugyanannak a képviselőtében az időközben elhunyt gróf Asseburg utódjául gróf Adalbert von Siersdorf jelent meg, aki a német birodalom sport életének neves irányítója.

A felsoroltakon kívül ott volt még báró Coubertin, br. Vanningen, Rev. Courcy-Laffan, Cook, gróf Bailet-Latour, dr. Jirsi Guth, Allison W. Armour, gróf Brunetta d'Usseux, Brunialti, Capitain Sverre, gróf A. de Bertier-Savigny, br. Godefroy de Blonay és br. Willebrand.

A védői tisztelet az uralkodó nagyhercegnek töltötte be. A konferenciát az alig elkészült új városháza dísztermében Eyschen miniszterelnök üdvözölte, míg Luxemburg városa nevében München polgármester ösi luxemburgi szokás szerint egy pohár gyöngyözött borral a kezében fogadta a vendégeket. A nagyhercegnek képviselőtében gróf Stolberg-Stolberg főudvarmester és báró Bohlen főlovászmester, a hadsereg képviselőiben Van-Dyck örmagy, továbbá Pescatore jelentek meg. Azonkívül ott volt Braun belügyminiszter, Brasseur senátor, Keyser képviselő és több más notabilitás.

Coubertin a megívott utó hozzájárulást kért ahhoz, hogy a két svéd titkár és Martin dr. a kongresszálók ellenére részt vehessenek a alapszabályok határozatainak meg-

vitásában, amelyek közvetlenül az 1912. évi — Svédországban megtartható — olimpiáért érintik.

Tárgysorozat előtt a kongresszus még méltányolva a budapesti meeting elmaradásának okait, határozatilag kimondta, hogy az 1911-re Budapestre történt újabb meghívást elfogadja, s annak dátumát visszavonhatlanul május 20-ban állapítja meg.

Az olimpiai Kupát 1911. évre a „Touring Club d'Italie” kapta. Ugyan az oxfordi egyetemnek lett följárva, de az Olaszország javára lemondott róla gavalier nagylelkűségéből, nehogy Anglia ilyen rövid egymásutánban kétszer részesüljön a dícsőségben más nemzet rovására.

Szóba került ezután az olimpiai diploma. Ritkán adják ki (legutóbb Charcot kapta sarkóvi kutatásainak érdeméül). Most Latham a repülő ember kitüntetését proponálta, végül azonban a határozathozatal Budapestre maradt.

Fölmerült a tárgyalások kezdetén az az anomália, hogy a frank/urti higiéniai kiállítással kapcsolatos atletikai versenyek nevében az olimpiai jelzés bentfoglaltatott, holott annak az olimpiádhoz semmi köze nem volt. A kongresszus határozata gyanánt az összes szövetségek fölszólítandók, hogy hassanak oda, hogy ez a nagy név könnyelműen ne forgócsalassék széjjel.

Delután végre ráterítettünk a stockholmi olimpiád előkészületeire. A megletetés igen örömdetes volt. Utolsó berlini konferenciánk alkalmával a svédok csak igen szerény igényeket tettek. Nem akartak a hazaiak rovására nagy tervekért gyártani. Most azonban előadtak programjukat, s az annak alapjául szóló anyagi bázist és kiderült, hogy a becsültes véd nácio hallatlan erőfeszité-

LAWN-TENNIS.

Teljes lawn-tennis felszerelésék. Amerikai, angol és francia prima rakettek. Wright and Ditson, Slazenger, Ayres, Sikes, Davis, Bassey, Prosser, Jaques, Miss & Co, Williams st. gyárosok rakettjei. Rakettjavítások előrangú szakmunkák által. Versenybájak Slazenger, Standard Selected, Ayres, Champion, Simmet, Climax stb. Közép- és bekerítőhálók. Oszlók, osz. rakettprések. A Magyar Orsz. Lawn-Tennis Szöv. hiv. játék- és versenyszabályai. Versenygyökönyvek.



Képes árjegyzék ingyen és bérmentve

FOOTBALL.

Angol és magyar sportjátékok összes kelleikéi.

UJ! Diabolo-játék minden kivételben. UJ!

Hitelesített atletikai sportcikkék egyedül töréktrá. Tornacse. Válohi, alaca Perez-féle vívőszarkók, Immerer-féle. Hockey, Göl, Lovaspólo, Croquet. Sportbájak és felszerelésben Magyarországon legnagyobb raktrá.

KERTÉSZ TÓDOR SPORTÜZLETE BUDAPEST, IV., KRISTÓF-TÉR.

Állandó sportkiállítás. — Alapítva 1861-ben. — Sport-, díszmú- és játékarúk. — Utazási és háztartási cikkek. Feltűnést keltő tennisrakett-ujdonság a Slazenger-féle „Kertész Special”-űtő, kizárólag a Kertész Tódor cég részére készíttve.

seket tesz a nála rendezendő olimpiád érdekében.

Mindenekelőtt tudni adja, hogy a stockholmi „Idrotten Park”-ban új és végleges stadion építettek. Olimpia előkora 1,175,000 svéd koronát ad az állam, 114,000 svéd koronát a svéd nemzeti sport szövetség, amely még külön 140,000 svéd koronát is garantál. Együtt a rászánt összeg meghaladja a 2,000,000 magyar koronát.

A tulajdonképpeni olimpiád időbeosztása 10 nap: 1912. július 7-ől 16-ig. Ez idő alatt lesz atlétika, vívás, torna, úszás és birkózás.

Ezen kívül:

Július 7-ől 7-ig tenisz és cellovés.

Július 17-18. lovastételek.

A lovasjátékok egyik örökös vándordíjat gróf Andrásy Géza adja. A lovas pentatlon díja Coubertin-tól van.

A stadion tulajdonjának szélessége 7½ és 3 méter között változik; 20,000 ülőhely lesz.

A második napon folytatott a stockholmi program tárgyalását. Dülöre került a modern pentatlon ügye, melynek alapszeme Coubertin-tól ered, s abból indul ki, hogy a mai kor embere miféle eszközökkel védheti magát. Innen az elnevezés is: *self-defence-pentatlon*. A mikor megátadjaik előbb futásban keres megedet. A ténnyen akadályokat is rejt megában. Közben víz al útjába: áúszik rajta. A tulsó parton lovat talál s azon menekül. Amikor utolérk, fegyverrel védi az életét (vívás) s mikor a fegyverrel megosztják, birkózik. E helyett — modern emberől lévén szó — a kongresszus a lövő fegyver alkalmazását oszkerüben találta, s így az ötödik szám céllövés lesz.

Eldöntésre került a dekokon eszméje is. Némi kontroverziát látnak a 100 és 1500 m.-es futások fölvetésében; és nagy adag hazabeszélést a svédrek részéről abban, hogy a birkózást kihagyják.

A maratoni futás változatlan úgy, amint azt Athénben és Londonban megtartották. A svédok 40 kilométer szeretetkét volna redukálni, de a konferencia ragaszkodott a klasszikus távhoz. Újság, hogy orvosokat a kísérőket nem kísérhetik a versenyzőket. Hosszu víz folytott e fölött, s különösen az angolok követelték a kísérés megengedését, de végül győzött az egészségtől, hogy nem szabad a futók előtt járművekkel a port fölvern.

A harmadik nap (hétfőn) döntésre került a *szépművészeti kiállítás* kérdése (Concours d'art). Ez is Coubertin régi kedvenc ideája. A svédok persze költség kiemelését elejtették, de a kongresszus megkövetelte. Igaza is van. Ha utóznai akarjuk a régi olimpiadokat, s ha már a régi görögöknél volt ez iránt érzékük, a modern kor ne akarjon bárbarabb lenni a réginek.

Az alapszeme az, hogy a sport inspirálja a művészetet. Nem kell alkotásának közvetlen sport vonatkozásnak lenni, csak a sport-tól lehet ihletet kapnia.

Lesz itt irodalmi verseny (éposz), zene, szobrászat, festészet és építő művészet bemutatva.

Úgyane napon határozatba ment, hogy távirati nevezéseket nem lehet elfogadni. Helyes, mert e miatt már nagy zavarok voltak a multban.

Fölvetették továbbá a svédok azt a kérdést, hogy a vándor díjakon kívül tisztelet díjak is adassanak. Ez azonban becses ellenzést talált. Végül is úgy szöve egyhanglagon ki-mondatott, hogy az olimpiadok megmaradnak a legmervebb amatőrös korlátai között, s a tiszteletdíjak helyét nem ad. Minden díj örökös vándordíj marad.

A nap utolsó tárgya az amatőröség kérdése

volt. Fölkéretett Cook (Anglia képviselője), hogy tervezetét késztessen az atletikai amatőröség definíciójára. Úgyanilyen megbízást kapott de Bertier Sauvigny a vívásra. Terveik a budapesti konferencián kerülnek megvitatásra, s ha jól sikerül a kezdet, akkor majd a többi sportágakra is adnak megbízást.

Június 13-án delután meg fölvetették egy állandó és változtatatlan olimpiai program-típus szerkesztésének kérdése. Megbizást kaptak Laffan és Venning, hogy tervezék meg és a budapesti kongresszus adják elő.

Végül ígértek tettek a svédok, hogy a budapesti kongresszus egybehívása előtt már részletes programot fognak az összes nemzeteknek elküldeni. Egyttal megengedték a svédeknek, hogy egyes sport verseny számokat nők számára kiirhassanak. Ennek az elhatározásánál tekintett kellett lenni a speciális svéd viszonyokra, a hol különösen a tornában a nőknek ugyancsak jelentős szerep van adva. A női konferenciára vonatkozó részletes terveket majd Budapesten vitatjuk meg.

Ezzel a kongresszus programja kimerült. Következett a bankett, — az udvari ebéd, — a miniszterelnök, a polgármester ebéde, Maurice Pescatore kertü ünnepélye s a jó luxemburgi egyéb vendég szerető kedveskedése. Ezek közé tartoztak egy futball-mets, a hol engem mint sok jól látott magyart meglepett, hogy a sportnak hihetetlenül kezdetleges állapota, dacára a kedvező szomszédságnak; és tornászati mutatóványok, amik bizony szintén elég gyengék voltak.

Ezzel befejezem részletes referatámdat. Konstátalom, hogy a VI-ik olimpiai kongresszus Budapesten fog megtartatni. És már jó leve komolyan figyelembe ajánlom mindenkinek, hogy ennek a kongresszusnak a sikere nagyon hozzá fog járulni ahhoz a mindenki által remélt megoldáshoz, hogy az 1916. évi olimpiát színhelye Budapestben legyen.

Nem is félteném ezt a mi reményünk, ha itt nem állana a hatalmas német konkurrenca.

Elkészült a stadionjuk s most követelik az eddig két ízben elhárított olimpiadot. Nem lehetünk elég elővigyázok, lefessék és áldozatkészek, hogy a vágyainkat elérhessük. Mostantól kezdve mindenkinek azon kell törekednie, hogy a cél érdekében közreműködjék.

Végül megemlítem, hogy *Egyptom* is a konkurrensek sorába állott. Van *Alexandria*-ban egy milliárdos ur: *Bolanachi*, aki ott minden sport vezetője és támogatója. Fölajánlotta, hogy megrende az 1916-ik olimpiadot egészen a saját költségén!! Az olimpiai nemzetközi bizottság meg volt halva ettől az óriási áldozatkészségtől, s hogy nemiképpen honorálja, bizottsági taggá választotta *Bolanachi* urat. Az ő áldozatkészségét kell az udvarnak, a kormányának, az országgyűlésnek és az egész magyar társadalomnak szem előtt tartani, hogy óhajunkat elérhessük.

Ezek után az alábbiakban közlöm az ötödik olimpiad részletes tervezetét úgy, amint az most Luxenburghban megvitatva és elfogadva lón.

A stockholmi 1912-ik évi olimpiai játékok programja.

Atlétika.

Július 7. 100 méteres síkfutás (1 futam). Gerelyvetés *külön a jobb- és külön a balkezzel*, továbbá közép fogással (döntő), 800 méteres síkfutás (1 futam). Magas ugrás (döntő), 100 méteres síkfutás (2-ik selejtező).

Július 8. 110 méteres gátfutás (1 futam), súlydobás *külön a jobb- és külön a balkezzel* (döntő), 100 méteres síkfutás (3-dik selejtező). Pentatlon.

(antik.) neki futások távolugrás, szabad stílusú diszkoszdobás 200 méteres síkfutás, gerelyvetés (tetszés szerinti kézzel) és 1500 méteres síkfutás (döntő), 800 méteres síkfutás 2-ik selejtező).

Július 9. 200 méteres síkfutás (1 futam). Diszkosz dobás *külön a jobb- és külön a balkezzel*, szabad stílus szerint (döntő), 110 méteres gátfutás (2-ik selejtező), 800 méteres síkfutás (döntő), 4×100 méteres stafétafutás (1 futam).

Július 10. Kalapács vetés (döntő), 100 méteres síkfutás (döntő), 1500 méteres síkfutás (1 futam), 110 méteres gátfutás (3 selejtező), 4×400 méteres stafétafutás (1 futam).

Július 11. Diszkoszvetés szabad stílus szerint tetszés szerinti kézzel (döntő), 200 méteres síkfutás (2 selejtező). Nekifutások távolugrás (döntő), 5000 méteres síkfutás (1 futam), 4×400 méteres stafétafutás (döntő).

Július 12. 400 méteres síkfutás (1 futam). Súlydobás tetszés szerinti kézzel (döntő). Helyből magas ugrás (döntő), 5000 méteres síkfutás (döntő), 100 méteres stafétafutás (döntő).

Július 13. 200 méteres síkfutás (3 selejtező). Helyből távolugrás (döntő), 1500 méteres síkfutás (2-ik selejtező). Hármásugrás (döntő) 400 méteres síkfutás (2-ik selejtező).

Július 14. Gerelyvetés szabadstílusban tetszés szerinti kézzel (döntő), 110 méteres gátfutás (döntő), Rudargá (döntő), 200 méteres síkfutás (döntő), 300 méteres csapatverseny, 5 indulhat. Az első három befutó számít (1 futam).

Július 15. 400 méteres síkfutás (3 selejtező), 3000 méteres csapatverseny (döntő), Dekaton. (Elsőfele) 100 méteres síkfutás, nekifutások távolugrás, súlydobás tetszés szerinti kézzel, nekifutások magasugrás és 400 méteres síkfutás (1 nap.) Maraton futás (42 km.) (döntő).

Július 16. 400 méteres síkfutás (döntő). Dekaton (második fele) 110 méteres gátfutás diszkoszvetés tetszés szerinti kézzel, rudargás, gerelyvetés szabad stílus szerint és 1500 méteres síkfutás (döntő), 1500 méteres síkfutás (döntő). Cross-country körülbelül 8000 méterre (döntő). Ezekhez járul még a modern pentatlon, mely elhelyezve még nincs.

herékpározás.

Csak országúti verseny a Malar-tól körül 2—300 kilométernyi távra. Ugyancsak az automobilizás is törlésre lett.

Úszás.

Július 8. 100 méteres gyorsúszás (1 futam), 1500 méteres gyorsúszás (1 futam), Múgrás (1 futam), Víz polo (1. mérkőzés).

Július 9. 200 méteres mellúszás (1 futam), 100 méteres hátúszás (1 futam), Víz polo (2. mérkőzés), 1500 m. gyorsúszás (2 futam).

Július 10. 400 méteres gyorsúszás (1 futam), 400 méteres mellúszás (1 futam), Víz polo (3. mérkőzés), Múgrás (döntő), 100 méteres gyorsúszás (2 futam).

Július 11. 100 méteres gyorsúszás (döntő), 1500 méteres mellúszás (döntő), Magasról ugrás (1 futam), Víz polo (elsődöntő), 200 méteres mellúszás (2 futam), 400 méteres gyorsúszás (2 futam).

Július 12. 200 méteres mellúszás (döntő), 400 méteres gyorsúszás (döntő), Víz polo (elsődöntő) 400 méteres mellúszás (2 futam).

Július 13. 400 méteres mellúszás (döntő), 4×200 méteres csapatverseny (1 futam), 100 méteres hátúszás (2 futam).

Július 14. 100 méteres hátúszás (döntő), Víz Polo (döntő).

Július 15. 4×200 méteres csapatverseny (döntő), Magasról ugrás (döntő).

Céllövés.

(Minden fegyver megengedve. Katonai fegyver is, Egyébként a program még nincs megállapítva.)

Vívás.

Július 9. Egyéni tőr verseny, 11. egyéni kardverseny, Kardcsapatverseny, 13. Egyéni épce verseny, 15. Épce csapat verseny.

Lawn-tennis.

(Július 1-től 7-ig. Egyébként a program még nincs megállapítva.)

Birkózás.

(Görög-római stílus szerint. Ha lehet: lesz catch as can is.)

Pehelysúly 60 kilós, könnyűsúly 67½, közép A. 75. közép B. 82½, nehéz 82½ kilón felül.
Július 7. Közép A. és B. 8.-án könnyű és nehéz, 9.-én pehelysúly és közép A. 10.-én közép B. és könnyű. 11.-én pehelysúly és nehéz, 12.-én Közép A. és közép B. 13.-án nehéz és pehely, 14.-én könnyű, nehéz és pehely, 15.-én közép A. és könnyű. 16.-án közép B.

Lovas pentation.

(Programm még nincs megállapítva.)

Yacht- és evezős verseny.

(Programm még nincs megállapítva.)

Torna.

Egynéni és csapatverseny. Mintacsapat bemutatás. (Programm még nincs bemutatva.)



A Magyar Athletikai Club XXXV. tavaszi nemzetközi viadala.

Benyomások.

(D. E.) Előttém fekszik a két nap programja, hogy kiválógam a java eseményeket és méltassam, ahogy illik.

Azt se tudom, hol kezdem, annyi a mondanivaló. De ha már benyomásokról kell beszélni, hadd kezdjem a legelején, a legfontosabbon. Ami engem mindennél jobban meghatároz, az maga a publikum. Komisz eső vágott az ember arcába, a szél keserves indulókat fujt mind a két napon; attól lehetett tartani, hogy befagy az egész miting. És ámulással láttuk, hogy miképpen kezdett önzölni a nép a verseny előtt már egy órával.

Pedig tudja mindenki, hogy a margitszigeti pályára befogadóképessége aránylag csekély; azt meg senki sem tudhatta, hogy milyen időt hoz a következő perc. És mégis csak úgy hűmpölygött lefele a hidról a sok ember, bízva a jó szerencsében.

Hát legelőször is ez előtt a publikum előtt kell levenni a kalapot. Ók a magyar sport erősségei. A nagy vár, ahova fordulhatunk, ha kérnivalónk van; az anyja, aki erőt ad a gyerekeinek, mint Antheusnak a föld.

Hogy még részletesebb a publikum-eredményt, külön kedves meglepetést okozott sok-sok régi sportembernek megérzése. Aki valaha a sport legislegelő járó próbáinak aszisztáltak, aztán eloldródtak, ki erre, ki arra; most visszajötték hozzánk és gyönyörködtek a haladásunkban. Hogy csak három említsek meg, három különböző sportorkasz egy-egy képviselőjét: *Lipthay Bélát, Rákosi Viktort és Szabó Nándort*. Velemlen láttam őket, isten tudja hány ilyen megemlelti ma sportörtségésült még ott az 5000 ember között, akiket talán nem is ismerünk, akiknek a régi sporteseményekhez való hozzátartozásukat nem is tudjuk, de már ez a három uriember is külön gyönyörűségünkre szolgált. Bizton az ó szívuk tágának is eláradt valami rég nem érzett melegség: a gyermekek álmaira való édesded visszaemlékezés. Örülünk nekik a többi hasonló vívásaiknak, mert láttuk ebből, hogy a sport vonzó hatása a végtelenségig megy a mi nehéz erőfőködésünk megmozgató a multat is.

Másik benyomások volt, kedves és fölemelő: a közönség hangulata. Ünneplő ruha, ünneplő arc, ünnepies hangulat: ez volt a közönség tiszteletlét azokról részére, akik fáradoznak a sportért. Köszönjük; eltűszük a

legkedvesebb emlékeink közé, mint az első liliumvirágot tettük valaha az imádságos könyvbe.

Az olaszok légioja.

A MAC clubházában ott sürgött-forgott egy csomó olasz. Valóságos „legion d'etrangers” Német, olasz, osztrák, cseh, svéd, magyar. Elég szép bokréta együtt, ugye? Ismerkedtek, trécseltek, informálódtak, vicceltek és hallgattak. Különösen a svédek. Ezek a derék legények előttem onnan a fjordok közül úgy, hogy egy árva teremtet nyelvet nem beszéltek mást az anyanyelvükön kívül. Kiszállottak ide közénk, mint *Américo Vespucci* hajózat az indiánusok közé s azt se tudták biztosan, hogy helyben vannak-e?

Volt aztán lótas-futás svéd tolmács után. Nehéz sor volt, mert egy fontos állomástok derült ki: hogy a svéd közlötúson beszélnek mindenhol: magyarul, osztrákul, tótul, franciául, berberül, csak éppen svédül nem. A végén akadt egy jámbor és intelligens borbélylegény honvéd kövitzéti sorban, aki megmentette a sportot, két évig kapirgálván Stockholmban a svédek borostás arcúlatát. Ez a derék *Semmler* ur, akiről nagy a gyanum, hogy világhírűsége közben szakított nemcsak az anyanyelvével, hanem általan bármiféle nyelv tüzetes ismeretével, mert csak úgy tört a magyart meg a németet; aki tolmácsi tiszte külső jelel a jobb oldalán hordozta a pangancsát, ez volt a mi kapcsunk Svédországgal és a többi kontinens között. Össze is barátkozott a három svéd gyerekek! Még tán most is velük iszik, ha azóta hadiszokevénye nem nyilvánították.

A cseh *Dworák* régi ismerősrünk; ezuttal krónikus gyomorbetegben szenvedett, amely mindannyiszor váratlanul meglepte, valahányszor utolértek. Kissé délebbre talált születni ahhoz, hogy a Pannónia vándorláját egy-kettőre elemelhesse. No, de vigasztalódhatik azzal, hogy *Wiede* se minden korban terem. Amikor onnan a svéd fiunk a tudomunkjait és a kondícióját közvetlenül a versenyek után megálltam, azt mondtam, hogy fágalmazó mindenki, aki a hosszú távfutást megembarkozkosságnak minősíti. Csak nem magyar tréninget kell csinálni, hanem meg kell adni becsületesen a módját, ahogy előlva gyaron.

Braun, a müncheni világhírűség is többször barátunk már. Ősz óta még vékonyabb lett és a lábait még jobban főlúthatta a hétmérföldes csizmát. Az egész ember mesésen csek emlékeztetni az agára. Amivel korántsem akarom sérteni, mert nálánál aranyosabb, szerényebb lújt még Münchenben is keresni kell, ahogy pedig sok van ebből a szokatlan fajtából.

Mellette legjobban megszerették a svédek. Hasonló jó mostora derék múlt, mint Braun.

Az olasz krekk.

Külön alcimet szenteltek neki, mert nem érdemli meg. A legnagyobb családot keltette, és lába nyomában kiábrándulás, meg egy árva „pluj” kelt csupán. Az Andrassy-díjban az, hogy nagyon törte magát az elsősegért, úgy, hogy a publikum egy része azt hitte, kiegyezett Braunnal. Maspap az ezer méteresben plane ki se akart állani; aztán nagy keservesen fölcélódott; egy kört beelundit, aztán vélné a tréncje — egy fontoskodó elinalt. Pedig a falu-tenorja — ugyancsak vékép elarult falu-tenorja — ugyancsak végyázta a mozgását: kosárszámra hordta utána a jó tanácsokat; döngyözött, ellen- és fölülörözte. Jól evett-ivott, táncolt, hódító pillantásokat eregetett jobbra-balra (t. i. Lungui ur), de futni nem futott. Azt a benyomást keltette, hogy csak elindult a nagy világra a híret szelölözteni, de tulajdonképpen az, aminek a fáma regéli: burkolt professzio-

nista a mellényzsebben az amerikai dollárokkal. Az eljárása csakugyan arra vallott.

Egyéb megrovási kalandok.

Külön kell kiemelni *Bodor Ödönt*.

Amióta *Bodor* sportkarriert csinált, mindig közseretnek örvendett. De amit most tett, azzal sokkal letépet a babérajából. Hiszen tudtuk, beavatottak, hogy most nincs kiváló formában. De az az óvatosságteljesen a forró kása körül, amit emél a mitingnél kifejtett, nem mőltó sem hozzá, se a magyar sport-hoz. Előállani azzal, hogy nem indul, mert hétfőn délelőtt hivatalban dolgozik s mikor a MAC közbenjárására fölméltak az elgátlatására alól, akkor leadni azt, hogy nem indul, mert a MAC nem járt el vele szemben lojalisan, az nem helyes. Azt csak nem kívánhatta, hogy a kedvéért fölforgassa a MAC az egész programot s az idegeneket fölnyelve, elégesse és hamvaikat szétörzja a világ négy téja felé, csak azért, hogy ő nyerhesen?

Ilyenkor egy *Bodor Ödön* kötelessége startolni s ha nem bírja a tempót, kiállni, de nem kifogásokkal előhozakodni.

Ne haragudjék *Bodor Ödön* ránk, amiért ezt — mint közfelfogást — leirtuk. Mindenki követ el hibát és szebb, ha azt elismeri. Annál inkább, mert ő nem is hibás egymagában; hibás az a túlzó sovínymiz is, amelyik ő tőle lehetetlen teljesítést követelt.

Rajta túl általánosan meg kell róni azt a minden vonalon tapasztalt félénkséget, vagy közömbösséget — nem tudom minek nevezem — amelyik csak ott indított versenyzőt, ahol biztos nyeresi esély kínálkozott. Al! ez különösen a MTK-ra, amely az ő jelentékeny súlyt megkísébbítő módon szerepelt és legkevésbé a BEAC-ra, amelynek csak az ő *Weiszszáth* kellett volna inditania.

Mire való az a furcaság? Hiszen a sport a mérkőzésekkel fejlődik, a versenyző a verséggel tanul és edződik! Így meg csak hamis színben tűnnek föl a külföld előtt és idehaza az egyletek s az egész magyar sport fölfogás.

A tanulságok.

Többfélék.

1. Nem elég a külföldinek utitóltséget küldeni; a tiszteletdíjakat szoros standardokhoz is kell kötni.

2. Keresni kell nemcsak világhírű krekkeket, hanem olyanokat is, akik ami erőnkhez jobban találak.

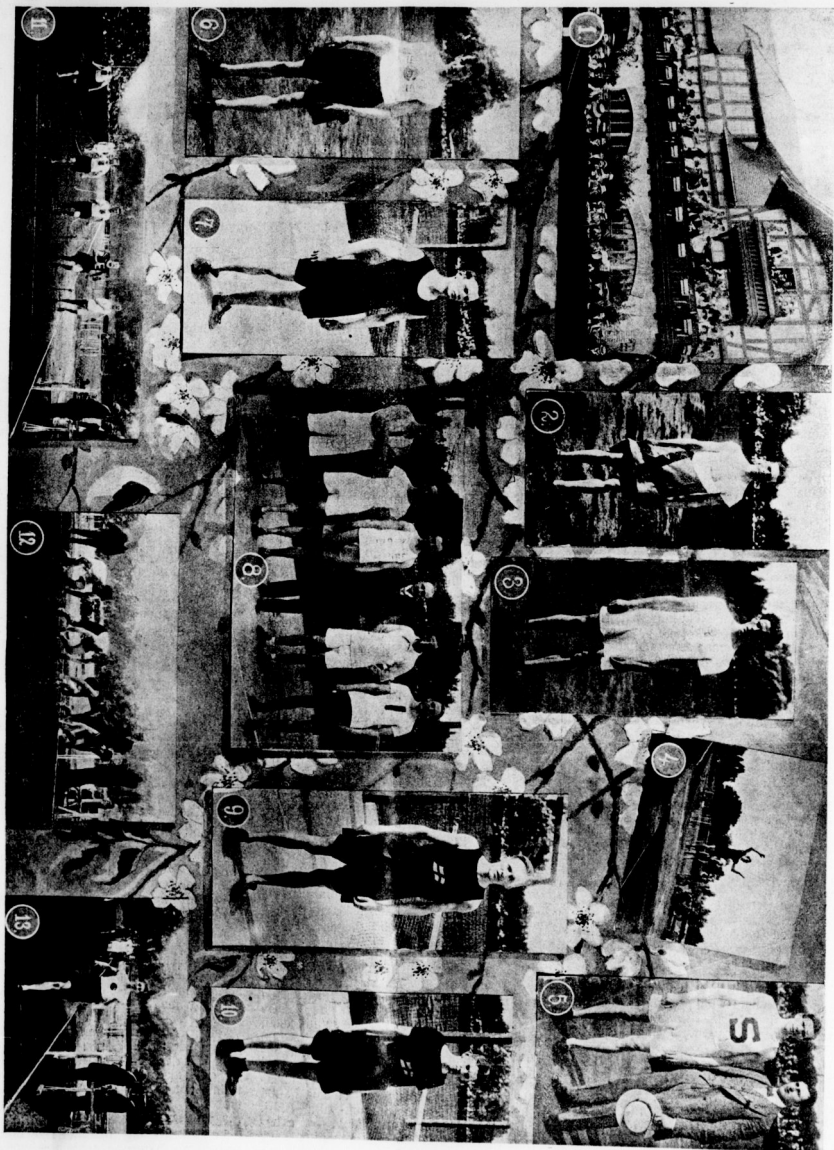
3. Ovakodni kell az olyan alakoktól, akiknek pénzidjaz amatőr híruk van, mert azok majd a hazaikat is hozzá szoktatják a komisz fölfogáshoz.

4. Az új csúszad nem elég elhozni, helyettük gondolkozni is kell. Ha pl. *Wiede*-t kitanítottak volna, hogy miképpen kell taktikázni *Braun* ellen az 1000 méteresben, akkor a verseny képe más lett volna.

Egy halom dicséret.

Illetl egyformán a versenyzőket és a rendezőket. Különösképpen azt a háromjegyű sast, amelyik ma a MAC-ban az atletikát ez ideig hallatlan magaslatra emelte. Érttem alatta *Lazár Józsefet, Zuber Ferencet és Krepels Viktort*; és nem tudom, melyiket kellene jobban dicsérni: *Lazár*-e, aki nyelv- és szakudása mellett dolgozik, lelkesít és vezet, *Zuber*-e, aki tudása mellett pártatlanul körültekintő fiatal bölcs, vagy *Krepels*, akinél többet a sportért kevés ember dolgozik Magyarországon.

Véltük kell említeni *Mazsa Gyulát*. Ő nem Dunapataj, hanem a tapintatos erély képviselője.



Képek a MAC XXXV. nemzetközi viadaláról:

1. A klubház erkélye a verseny alatt. 2. Fock (Stockholm). 3. Emilio Ljungb. 4. Weinstén távoztatása. 5. Dvorak és tanítói. 6. Hans Braun. 7. Bert Weinstén. 8. A becsisk csapatja. 9. C. H. Wrede. 10. Lundholm. 11. A 100 yardos siktatás finishe. 12. A 1/4 angol megfordás siktatás sárfja. 13. Braun meggyeri az Andrássy díjat.

A sport.

A viadal sporteredményei megint csak megerősítették azt az until ismertetést, hogy míg az ügyességi szakokban ma a kontinensen első helyen állunk, addig a futó szakokban – tán a sprintek kivéve – bizony még elég gyengék vagyunk. Ennek ott is sok tekintetben a magyar faj jellegzetes tulajdonságaiban vélem feltálatni.

Amihez elég az istenadta tehetség s a pillanatnyi lelkesedés szülte energia, abban nagy a magyar. Ilyen sportágak az úgrások és a dobások. De amihez türelem, kitartás, lelki-ismeretes, fáradságot és csüggedést nem ismerő folytonos munka kell, mint a futóneginghez, főleg a közép- és hosszútávú futótráninghez, ott bizony sokat tanulhatunk mindenkitől, még az annyira lenézett osztrákoktól is, mert egy Kwicon és Dvorák még ma is zsebrakhatják összes futóinkat 1600-tól felfelé. Sprintereink győzelme a svéd Lindholm felett sem mond sokat. Régi dolog, hogy a svédek mind lassu emberek, hozzá még Lindholmnak a startja se jó. Továbbá otthon cementpályán futnak sprintet gummicipőben úgy, hogy a salakpálya és a szöges nagyon befolyásolta itteni futásút. De a mieinkre azért otthon sem lett volna veszélyes.

Rácz az idén ezuttal már hadiizidben győzött Jankovich ellen pár centiméterrel, tisztán bedobása révén. Két méterrel a cél előtt még mindkét MAC futó előtte volt. Energiája mindenesetre dicsejrete méltó, de konstátálni kell, hogy tavaly óta semmit sem haladt.

A negyed angolban a várt szenciáció csak részben következett be. Az idő – 49½ mp – tényleg szenzációs, de a remélt titáni ki-zelelem elmaradt s Braun könnyen 6 yarddal győzött Lughli ellen, aki a célegyenes közepén feladta a reá nézve reménytelen küzdelmet.

Lunghi a verseny után kijelentette, hogy Braun most oly fényes formában van, hogy negyedangolon ugyiszlva lehetetlen öt megverni. Neki különben is rövid ez a táv s a mellet még nemrég beteg is volt és nincs is teljesen formában. A svéd Lindholm ideje 51 mp. körül volt és biztosan verte Wiesnert a harmadik díjért.

Mesés stílusú futót ismertünk meg a szimpatikus Wiede személynél. A stockholmi Idrottsklubben Göta fiatal futója még sokat fog magáról beszéltetni. A budapesti közönség szemében eddig a hosszútávú futók matorádja a cseh Dvorák volt, aki csak úgy élt a képzetkésben, amint a magyar bajnokok lekörözi. És most idején egy fiatal svéd, aki olyan tempót csinál, hogy Dvorák elfuladva kénytelen az ötödik körben kiállni. Teljesen hihető az a kijelentés Wiedené, hogy erős ellenféllel szemben képes lett volna a két angol 9 perc 25 mp alatt lefutni.

Remek futó a kis Fock is, egyenletes, kiadós tempó futása a jövő marathoni bajnokságok legkomolyabb jelöltjeként sejtetik. Neki is sikerült Dvorák győzelmi sorozatát megszakítani.

A távolugrást az erős ellenzél befolyásolta. Az összes részvevők 30–50 cm-el rendes formájukon alul ugrottak.

Weinstein, aki különben szemmel láthatólag unfti kondícióban állt starthoz, végig vezetett 636 cmes ugrásával, míg aztán Szathmáry a közönség hangos biztatására utolsó ugrásával a második helyre szorította.

Bár a rossz eredménynek főoka kétségkívül az erős ellenzél volt, mégis Szathmáry ugrásaiban nem bizonytalanság és bágyadtagság mutatkozott, ami angliai távolugró szereplésével szemben talánzokodásra int. Rudugrásban azonban sokkott könnyedséggel fényes stílusban ugrott 331 cm-t; a további

ugrástól az angol bajnokságra való tekintetl elállt.

A súlyszakokban Mudin Imre beigazolta, hogy a kettős bajnoksághoz nem jutott érdemtelensül.

Súlyeredménye elsőrangú, de azért nem olyan, hogy az angol bajnokságban való indítását kívánatosná tenné. Diszkoszdobása ellenben egyenesen szenzációs volt. Főthé rekordja óta nem volt íly hatalmas eredmény Magyarországon. Oriási formát mutatott Rácz is, aki eddigi fényes súlya és gerely eredményei után most diszkoszban is világrangú sikert ért el. O az első magyar athléta, aki 41 méteren felüli dobással – második helyre szorult!

A stafétafutásokban a MAC nagy fölénnyel győzött. A 4×200 méteres stafétafutásban a BEAC úgyan téves pályajelzés folytán 69 m-ol többet futott, de a győzelem stílusa olyan volt, hogy a jul. 10-én megismétlendő verseny valószínűleg ugyanezzel az eredménynel fog végződni.

Kiváló formát mutattak a MAC athléta a helyből ugrosokban, hol Baronyi 315-el értekes új rekordot állított fel a helyből távolugrásban míg Horner és dr. Vadon a helyből magasugrás rekordját 2 cm-re megközelítették.

Magasugróink formájában hanyatlás állt be. Wardeners csak nagy nehezen, harmadik ugrásra vitte át a 180 cm-t, dr. Vadon pedig abszolute nem tudott ugrani. A negyedangolon handicapeben Fischer ki volt részve, ellenben a 220 yardos és 1 angolos handicapek kitűnően voltak; előbbi holversenyt, utóbbi gyilkos harc után mellészéssel kivívott győzelmet eredményezett. Jellemző a svédek becsejtése, sportszerű gondolkodására, hogy Lindholm egy angolra 4 p 51 mp. időt díktált be, amit hajszálpontosan ki is futott.

Részletes eredmények a következők:

I. nap. Vasárnap június 26.

I. 100 yardos sükítás Gerenday vándorj. 3 előfutamban a döntőben. I. Rácz Vilmos BEAC 106 mp. 2. Jankovich István MAC. 3. Simon Pál MAC. Indult még Péchy MAC (4-ik), Balázs BBTE, Wenzinger (WAC). Centiméterekkel nyerve mellel harmadik.

II. Súlydobás. I. Mudin Imre MAC 13.18 m. 2. Rácz László MAC 12.53 m. 3. H. Tronner WAC 11.65 m. Indult még Mudin István MAC.

III. Távolugrás. I. Szathmáry Kálmán MAC 6.38 m. 2. B. Weinstein (Halle-Berlin) 6.36 m. 3. Schmidt Gusztáv BEAC 6.33 m. Indult még Szalay KTE, Kell BEAC, Gerbec WAC, Nagy MAC. Az erős ellenzél magyarára a gyenge eredményt.

IV. Negyed angol mértföldes (402½) sükítás. Andrassy vándorj. I. H. Braun München SC 49.6 mp. 2. E. Lughli Sr. dr. Pedestre Genoa. 3. H. Lindholm Stockholm MAC. 4. Simon Pál MAC. Wiesner Frigyes BEAC vezet az első Wighi által. A célegyenesben Lughli megpróbál felzárkózni, de esakhamar visszaesik és feladja a küzdelmet, csak a második hely megtartására vizsgálva. Lindholm az utolsó métereken verte Wiesnert.

V. Magasugrás helyből. I. Dr. Vadon Géza MAC és Horner Andor MAC hosszaizenen 1.42 m. 2. Pivnyik Gyula Nyiregházaiban TVE 1.42 m. Indult még Gilbert BBTE, Kovács Nándor BBTE, Szende Andor MAC, Szalender MAC.

VI. 2 angol mértföldes sükítás. Pannónia vándorj. I. Wide Idrottsklubben Göta Stockholm 9:51.4. 2. Fock Idr. Almatine Stockholm 10:18. Dvorák (Sparta Praha) vezet és az első angol 4:44-es fényes idő alatt futja. Az ötödik körben Wiede az ére még és gyorsítja a tempót, amit Dvorák nem bír átvenni s kiulladva feladja a versenyt. Fock 180 méterrel második.

VII. ¾ angol mértföldes handicap. I. Fischer Márton MTK 33 m. e. 50.6 mp. 2. Szerelmehegyi Ervin MAC 20 m. e. 3. Friedmann Lajos BEAC 32 m. e. Indult még: Satori MAC, Méray, Vámos BEAC.

8. Diszkoszvetés. I. Mudin Imre MAC 41.46 m. 2. Rácz László MAC 41.04 m. 3. Kobulsky Károly Postás 38.75 m. Indult még Mudin István MAC 38 m., Nyilassy BTC.

IX. 4-szer 100 m. staféta. I. Magyar Athletikai Club (Péchy, Jankovich, Deván, Simon) 45.6 m. 2. Budapesti Egyetemi Athletikai Club (Schmidt, Speidl, Wiesner, Rácz). 3. Wiener Athletiksport Club kombinált (Weinstein, Mayer, Schöckner, Weininger). Könnyen 6 yarddal nyerve.

X. Rudugrás. I. Szathmáry Kálmán MAC 3:31 m. 2. Perczel Aladár MAC 2:72 m. Szathmáry tekintettel arra, hogy nyomban a verseny után indulia kellett Londonba, nem ugrott tovább.

XI. 120 yardos gátfutás. I. Kovács Nándor BBTE 17.4 mp. 2. Horner Andor MAC 2 yarddal nyerve.

XII. 4-szer egy angol mértföldes staféta. I. Magyar Athletikai Club (Bán, Fekete, Horváth, Horváth) 20:03. 2. Aradi Postás (Mészáros, Auertbach, Knizse, Kiss). 3. Budapesti Egyetemi Athletikai Club (Perich, Penninger, Gergely, Weisshaus). 30 méterrel könnyen nyerve.

II. nap. Hétfő június 27.

I. 220 yardos hendikep. I. Holversenynben Deván István (MAC) 3.6 m. e. és Ladányi Miksa (FTC) 3.6 m. e. 3.6 m. e. (svéd) scd. 2. Asztalos (MTK) 9 m. e. 11 induló.

2. Távolugrás helyből. I. Baronyi András (MAC) 315 cm. (orsz. rekord). 2. Szahlerend Jenő (MAC) 301 cm. 3. Pivnyik Gyula (NYTVE) 284 cm. Devich (SzAC), Pál (NYTVE).

3. Svédugrás. I. Rácz László (MAC) 53.22 m. 2. Mudin István (MAC) 52.15 m. 3. Kobulsky Károly (Postás) 46.78 m.

4. 100 méteres Esterházy-emlékverseny. 1. H. Braun (München) 2 perc 44 mp. 2. E. Wiede. Indult még Lughli, aki 200 méter után kiállt. (Stockholm) Kúzelem után 5 méterrel nyerve. 5. Magasugrás. I. Báro Wardeners Iván (MTK) 180 cm. 2. Dr. Vadon Géza (MAC) 161.

6. 100 méteres megújult verseny. I. Fock (Stockholm) 16 perc 10.6 mp. Indult még Dvorák, aki 3000 méteren át erős iramban vezetett, de aztán teljesen kifutadva, a versenyt feladta. Fock 16 perc 10.6 mp. 15:47.4 volt.

7. Kalapácsvetés. I. Mudin István (MAC) 35.70 m. 2. Grossman Alfréd (NYTVE) 27.90.

8. 4-szer 200 méteres staféta. I. BEAC (Lichteckert, Jankovich, Péchy, Simon). 2. BEAC (Speidl, Wiesner, Rácz) idő 1 perc 34.4 mp., eddig eddig legjobb országos eredmény 8 méterrel nyerve. A verseny ellen a BEAC által beadott óvásnak helyt adtak, mivel téves pályakijelzés alapján a BEAC 69 méterrel többet futott. A versenyen jutni 10-én megismétlünk.

9. 2 angol mértföldes handicap. I. Auertbach János (MAC) 95 m. előny 4 perc 31.2 mp. 2. Lindholm (svéd) 100 m. e. 3. Horváth János (MAC) 115 m. e. 12 induló.

Az Egri TE 1910. évi meghívására athletikai versenye. I. 60 yardos sükítás. I. Horváth Aladár (Egri TE) 7 mp. 2. Sümeghy Béla (ETE) 8 m. Bornemissa Béla (Debreceni Sportkedvelők).

II. Súlydobás. I. Kunsay Gyula (Egri TE) 11 m. 2. Horváth Aladár (ETE) 10 m. 3. Kónig Károly.

III. Magasugrás. I. Bornemissa Béla (Debreceni Sportkedvelők) 170 cm. 2. Zöld József (Debreceni Sportkedvelők) 162 cm.

IV. Diszkoszdobás. I. Horváth Aladár (ETE) 32.8 m. 2. Sümeghy Béla (ETE) 31.74 m. 3. Kunsay Gyula (ETE) 31.44 m.

V. Rudugrás. I. Horváth Aladár (ETE) 3 m. 2. Zöld József (Debreceni TE) 286 cm. Horváth 85 kg. test súlyával elsőre veti a 30 m. magaságot és a léc felett jó 20–30 centiméterrel megy át.

VI. Gerelyvetés. I. Bornemissa Béla (Debreceni Sportkedvelők) 53 méter 10 cm. 2. Kunsay Gyula (ETE) 46 m. 50 cm. 2. induló.

VII. Távolugrás. I. Horváth Aladár és Ripa János (ETE) 574 cm. holversenben. 3. ifj. Horváth József (Tiszapárizsi Sportklub) 570 m.

VIII. 300 yardos sükítás (handicap). 3. ifj. Horváth József (Tiszapárizsi Sportklub) 10 méter előnyvel. 2. Horváth Aladár (ETE) scratchs. 3. Puskás Sándor (ETE) 20 m. előnyvel, idő 37 mp. mellészéssel nyerve, 3 yarddal 3-ik.

A rendezés új munkája Kolosy Mór az Egri TE elnöke. A hátkapó Viktor és Horváth Aladár javára írható.



Anglia lawn-tennis bajnokságai.

Az egész tennisvilág érdeklődése Anglia felé irányul mostanában. Megkezdődött az angol asszociációs lawn-tennis versenyek, az angol bajnokságok. Angliával az utolsó olimpiát óta nincs futcsán bűnök. Akármilyen sportágrol is legyen szó, akár atletikáról akár futballról, akár úszásról, avagy evezésről, kisé könnyelműen, kissé elbizakodottan beszélünk róla s nincs már meg bennünk az a határtalan rajongás és tisztelet, melyvel évtizedek előtt sportainkat tisztelték az elérhetetlen, a tökéletes jelentő „Anglia” fogalommal szemben. A tisztelet megcsappanásának az oka eléggé ismeretes. Nem mondhatjuk, hogy Anglia sülyedt a sport terén, hanem — s ez tesz éppen büszkévé bennünket — a többi nemzetek emelkedtek fel Anglia nyolcára. Anglia csak addig volt az élen, míg a nemzetek és nem jöttek arra az órási horderejű körülményre, hogy a nemzet jövője és nagysága fiamak életsegtől, testi erejétől, rugékonyságtól s az egészseges testtel harmóniában álló lelki tulajdonságoktól függ. Amikor ennek tudatára jutottak, programjukba vették a test kultuszát s ez az oka, hogy a sportok híheltelen fellendültek, így országokban is, melyekben sportéletről eddigleg nem tudunk. A többi aztán szép sorjában magától jött. A sportokat megkedvelték, a versenyek folytán meg fokozódott a sportolási kedv, tehetségek bukkantak fel s íme ma már ott tartunk, hogy az egyes nemzetek kiváló sportifjai már magában Angliában, a sportok hazájában is diadalt tudnak vinni hazájuk színeit. S mégis, valahányszor Angliáról van szó, furszán dobog szívrünk. Kora ifjúságunk óta, annyira beleérettük azt a fogalmat, hogy minden hanyatlás, minden vereség elenére is, nem tudunk kiszabadulni az elfogódottság a respektus érzetéből.

Hiába írjuk el a leggyönyörűbb eredményeket, hiába döntjük halomra a régi rekordokat, mégis csak azt a győzelmet értékeljük legjobban, amit Angliában, a legklasszikusabb talajon, érnek el az angliai legjobbak.

Így vagyunk a tennis sporttal is. Elvégre rendeznek másutt is elsőrangú versenyeket. Csak nemrég zajlottak le a brüsseli világkitalálási versenyek, ahol Wilding, Decugis, Germot, Froitzheim, Kreutzer küzdöttek az elsősegről, s mégis az angol bajnokai cím az, minnek elnyerése legjobb vágya a vérbeli tennisjátékosnak. Specieál a tennis sporttal ez teljesen érthető is. Tenis terén Anglia az utóbbi évtized versenyekévé kívül állott. Öly neveik mint Doherty, Rilesey, Ritchie, Gore, Roper, Barrett valóságoslag megfélemlítették a többi nemzetek legjobbjait s csak oly fenomén, mint Wilding vállalkozhatott arra, hogy a verhetetlenség nimbuszával fossza meg tennis terén is a világhíres Angliát.

Az Angliában született óta a többi nemzetek is megjutott a bátoraságra s az utolsó 2-3 évben már számos amerikai és kontinentális játékos keresi föl a Wimbledon gyertyáit. Az idei bajnokság minden eddigre felülmúl. Nincs szükségünk arra, hogy ékes szavakkal írjuk le a verseny előzményeit és kúlsósegeit, csak egytelvényesen adhatjuk jelszót, mi mindennél fenszemből igazolja állításunkat s ez, hogy a férfi-egyesre 91 nevezés adottott le, Csak az tudja igazán megítélni e számadat órási jelentőségét, ki már végignézett néhány nagyobbn kontinentális versenyt, ahol az összes számokra sem érkezik gyakran több nevezés. S az akkor már „nagy nemzetközi verseny”.

A női bevezető játékos mindegyike elsőosztályú játékos, külön kiemeljük azonban a lejártsabakat, illetőleg azokat, kik a döntésbe beleszóthattak:

Kilflöck: A. Wilding (New-Zealand) Beals C. Wright (W.S.A), Doust (Ausztrália), O. Froitzheim (Németország), Gobert (Franciaország), Blom (Hollandia),

Angolok:

Mavrogordato, Simond, Parke, Ritchie, Roper, Barrett, Hendriks, R. Powell, Fyze, Eaves, Dixon, Lowe, Good, Thomas, Holmes, Prebble, R. B. Powell, Hillyard.

Hölgy játékosok:

Mrs O'Neill, Mrs Zampoluh, Miss Tülluh, Miss Coles, Miss Beadle, Miss Brookschtmidt, Miss Aitchison, Miss Tripp, Mrs Lambert Chambers, Mrs Sterry, Mrs Edgington, Miss Salusborg.

Férfi páros játékosok:

K. Powell—R. B. Powell, Thomas—Wallis Myers.

A. H. Lowe—F. G. Lowe, Wright—Eaves Froitzheim—Kreutzer, Mavrogordato—Dixon.

A mint a névsorból látható, kevés kivétellel itt vannak mind, akik a világ tennis-életéjét alkották. Hányzárój: Decugis és Germot franciák, Brookes (Ausztrália), Alexander és Learned (Amerika), Rahe (Németország), Wessely és Kinzel (Ausztria).

O. Kreutzer (Frankfurt) benevezett, de nem indul. A versenyek végeredményét megőszolni az ideen nem nehéz. Anyai verseny volt, hogy a játékosok képességeit a legpontosabban megfellehűthék.

A férfi egyes bajnokságot Wilding fogja megnyerni, helyre Ritchie, Wright és K. Powell juthatnak.

A női egyes bajnokságot Mrs Lambert Chambers nyeri Mrs Lamplough és Mrs Edgington ellen.

A férfi páros bajnokságot a Wilding—Ritchie pár nyeri a Doust—Poidevin és Powell, Powell pár ellen.

Vegyes páros verseny is lesz, ez a verseny azonban — igen helyesen — nem bajnoki jellegű.

HIREK.

Oxford-Cambridge egyetemen közt tudvalevő minden sportban folyik küzdelem az elsősegről. A napokban a tennis-verseny került elődöntésre. Oxford győzött meg pedig:

Egyes páros: 6:2 ellen.

Páros játszmák: 8:1 ellen.

London bajnokságai. A napokban fejeződtek be London bajnokságai, melyek végeredményét szigorúan a papíromraformá felelték meg. A férfi-egyes Wilding, a férfi-párost a Wilding—Ritchie pár, a női egyest Mrs Lamplough és a vegyes párost a Ward, Miss Tülluh pár nyerte.

Wilding pompás formában van s első favoritja az angol bajnokságok.

Froitzheim szintén résztvevő a versenyen. Három fordulónál sikerrel szerepelt, de a negyedik fordulónál — nagy meglepetésre — vereséget szenvedett Mavrogordatótól.

A döntő játszmák eredményei a következők:

I. Férfi-egyes bajnokság.

Döntő: A. F. Wilding—F. G. Ritchie 6:4, 6:3, 2:0 W. o.

II. Női-egyes bajnokság.

Mrs Lamplough—Mrs Edgington 6:3, 6:2 Miss Fohuson—Miss Messom 6:4, 6:2 Mrs Lamplough—Miss Fohuson 6:2, 6:0.

III. Férfi-páros bajnokság.

Döntő: Wilding, Ritchie—Mavrogordato, Dixon 8:6, 6:2, 6:0.

IV. Vegyes-páros bajnokság.

Döntő: Ward, Miss Tülluh—Froitzheim, Mrs Grelliv 6:4, 3:6, 6:3.

A „Wiener Parkklub” versenye. A Parkklub versenyt mint minden esztendőben, ugy az ideen is válogatott nemzetközi társaság teszi érdekessé. Résztvevő Németország egyik legjobb játékos Kreutzer Oscar, aki a'ig győzömben a hírnemes Froitzheimel.

A versenyek közül dr. Zsigmondy Jenő, Kelemen Aurél, Cséry Lajos és Sacallary, továbbá Cséry Katica, Sári, Ida és Mészáros Észter kisasszonyok vesznek részt.

Kreuzer kivül Németország meg a Kleinschroth fivérékel és Neeresheimer úrnóval van képviselve.

A népes mezőnyt Austria legjobb játékosai, mind Kinzel, Razny, Stoeck, Zborzil, Safarik továbbá Amende és Klima úrnőhölgyek egészítik ki.

A verseny a magyarokra nézve újabb fiasoval végződött. Zsigmondy az első fordulónál elég jól tartotta magát s a bajnokságban legyőzte a prágai verseny hőseit Henry Kleinschrothot, de aztán egymásután szenvedett vereséget Kreutzer-től a bajnokságban, majd a győzömben Kleinschrothtól a férfi-egyes versenyben.

Kelemen Aurél egybizben meglepően tartotta magát Kinzel ellen a bajnokságban és 9:7, 6:4 minimális különbséggel veszítette el a versenyt, de aztán erőt vető rajt sajtásejse természeté s az egyesben vereséget szenvedett a nem éppen kiváló Janustól.

A Cséry lányok pillanatig megjatszottak komoly szerepet. Cséry Katicát a hölgyegyesben Klima Meta verte ki, a hölgy-egyes handikapban pedig Amende úrnő győzte le, noha 4:1 egyenlő kapott ellenfelet.

Újból ismételték azt, amit már a prágai verseny alkalmával hangsúlyoztunk, hogy meg nagyon sokat kell tanulniuk, ha nemzetközi konkurenciában helyt akarunk állni.

Eddigie eredmények a következők:

1. **Öl-Ausztria bajnokság.**

Kreutzer—Kaufman 6:0, 6:1, R. Kleinschroth—gróf Zedtwitz 7:5, 8:6.

R. Kinzel—Kelemen 9:7, 6:4, Zsigmondy—H. Kleinschroth 6:4, 5:7, 8:6.

Kreutzer—Fischer 6:3, 6:3, Kinzel—Janus 6:1, 6:3.

Stoeck—Razny 6:1, 3:6, 6:1, Zborzil—Kodl 6:3, 6:2.

Kreutzer—Stoeck 7:5, 6:3.

2. **Férfi-egyes verseny.**

Janus—Kelemen 6:0, 6:2, Zborzil—Sacallary 6:0, 6:2.

Kreutzer—Morgup 6:2, 6:3, Kreutzer—Riedtmann 6:1, 6:2.

R. Kleinschroth—Zborzil 6:2, 6:2, Zsigmondy—Safarik 6:2, 6:1.

3. **Női-egyes verseny.**

Klima Meta—Cséry Ida 6:1, 6:2, Amende—Reckh 6:1, 6:2.

Cséry Ida—Klein 6:4, 6:2, Neeresheimer—Meldinger 6:1, 6:0.

4. **Férfi-páros verseny.**

Kleinschroth testvérek—Anthaine, Blyth 6:2, 9:7.

Kinzel, Razny—Brum, Markenstein 6:1, 6:2.

Kreutzer, Kodl—Fischer, Safarik 6:3, 6:2.

Zsigmondy, Kelemen—Morgup, Stelzer 6:3, 4:6, 8:6.

5. **Női-páros verseny.**

Amende, Maschka—Reckh, Safarik 6:4, 4:6, 6:2.

Neeresheimer, Klima—Cséry Ida, Mészáros E. 6:1, 6:4.

Neeresheimer, Klima—Brunner, Klein 6:3, 6:1.

6. **Vegyes-páros verseny.**

Cséry L., Zsigmondy—Worisek, gróf Zedtwitz 6:3, 6:2.

Amende, Kinzel—Reckh, Ullmann 6:1, 6:0.

7. **Férfi-egyes handikap. II. osztály.**

Cséry Lajos (0.15)—Baumann (0.5), 5:6, 6:2, 7:5.

Sacallary (0.5)—Güder (0.5), 3:6, 6:0, 12:10.

8. **Női-egyes handikap.**

Amende (0.15)—Cséry Katica (0.15) 2:6, 6:5, 8:2.

A MAJHATÁRSÁG. A kedvezőtlen időjárás miatt lassan hanyólyódik le a Magyar Athletikai Klub házversenye s a döntőkre előrelátólag csak a jövő héten kerül a sor. A férfi-egyes versenyt Schmidt Odón fogja megnyerni, ki eddigi játszmáiban alig vesztett gamet. A hölgy-egyesen Mérai Horvát Opika fogja megnyerni, ki tavalyi kitünő formáját kezdi már megközelíteni.

A tátralonni nyári sportszezon programjai a napokban küldte szét a Tátra Club titkari hivatala. A programm oly gazdag és változatos sportleírté nyit ki látást, amennyel csakis a kontinentális világverseny ismertetése idejéig lehet (Homburg, Wiesbaden, Baden-Baden stb.) dicsekedhetnek. A versenyek magyar nemzetközi jellegüknek megfelelően keretben, fényes díjazás mellett fognak lefolyani. A kitűzött tiszteletdíjak adományozóinak névsora maga alkalmas arra, hogy a külföldön is feltűnjen keltsen és a versenyek sportértéke mellett azoknak társadalmi jelentőségét is hirdesse.

A fobb sportesemények sorrendje a következő:

1. 16—26 **júni nemzetközi galamból verseny** 11 programmérő díjjal, összesen 10000 K pénz-díjjal és a következő adományozók tiszteletdíjával: O. cs. és kir. Fensége Frigyes hű és Izabella hűgnő, gr. Szechenyi László, gr. Wenckheim László, gr. Károlyi József, gr. Nákó Sándor,

Urlovasok Szövetsége, Orsz. Galamblövő Egység, Tátra Club hőlgytagjai, Tátra Club igazgatósága, 2. július 17., 19. és 21-én lövészernyő. Rendezi az Urlovasok Szövetsége.

3. Július 27-ől augusztus 2-ig nemzetközi golfverseny 7 versenyszámmal a következő adományozók tiszteletére: br. Aczél Elemér, gr. Szechenyi Lászlóné, gr. Szechenyi István, br. Vécsey Miklós, gr. Zichy Béla Rezső, gr. Zichy Géza Lipót, Tátra Club.

4. Augusztus 2–3-ig nemzetközi lawn-tennis verseny. Tátrabajnokság férfiak és hölgyek részére. 10 versenyszám. Nevezési zártas július 29. Tiszteletdíjakat adományozták: O cs. és kir. Fensécs. Izabella főgnő, gr. Bissingen Ernő, br. Harkányi Andor, gr. Degenfeld Imre, Salamon Géza, gr. Semsey László, br. Vécsey Miklós, Tátra Club igazgatósága, Tátra Club hőlgytagjai.

A versenyeken kívül július végén és augusztus közepén egy-egy golf házi verseny fog megrendülni. A golfjáték fejlesztésére különös gondot fordít a Tátra Club vezetősége, annál is inkább, mert az egyedül helyi Lönvén Lövész Magyarországon, ahol sportcsere pálya épült, a golfjáték hívei itt adnak egymásnak találkozót. Golftrénerük William Stogge-t, a Vienna golfklub angol trénerét szerződtették; lawn tennis trénerüket egy egy nagy fővárosi klubnak egyik tréneré fog működni. (Nevezések: Budapest, VIII., Eszterházy-utca 22. küldendő.)



Fittler Kamil

A magyar közéletnek súlyos nehézsége van. Fittler Kamil az iparművészeti iskola igazgatója rövid szenvedés után megtért az Alkotóban.

Együtt könyveink a művészekkel, kik a magyar művészet egyik nagyérdemű oszlopát siratják benne, együtt bándokunk bátraitaival, kik egy igaz embert, egész férfit, nemcsak barátot veszítettek el személyében.

És még külön is elcsúszhat mint sportembert, aki kora ifjúságától fogva híve, támasza és saját körében apostola volt a sportnak, de elsősorban a vívás művészetének.

Boxoláson kezdette. A MAC több mint 30 éves évkönyvén számos győzelmet jegyeztek fel. Később a vívásra tért át és hosszú évtizedeken át karddal és tőrrel egyaránt a legszorgalmasabban dolgozott Santelli mester vívóteremben. A *Vén Fiúk* vívó klubjának is tagja volt, hosszú időn át ide is szorgalmasan járta. Közéleti tevékenységét a nagyszabású unnepek, melyet a Vén Fiúk rendeztek a tiszteletére mikor udvari ténusz lett.

Nemcsak alakjának emlékezte méltó arra, hogy a magyar vívóművészet eljövleji is megőriztesse.

A frankfurti vívóversenyhez.

Olvasztam a frankfurti vívóversenyeinek a lefolyását amatőr kikköb és mesterekből. A versenynek a méltatása az elért eredmények szerint természetesen homlokegyenest ellenkezik. Nem akarok részletesen foglalkozni egyik kikkel sem, csak azaz a két dollagot, ami a figyelmemet megragadta.

Az egyik a jurynek lehetetlenül rossz volta, a másik Höllyös mesternek az az állítása, hogy Gaudinét pártatlan jury előtt óriási fölénynek győznél.

Sajnos nálunk, magyaroknál egy bizonyos előítélet feljődött ki mindenféle versenybíró-

ság iránt. Szokássá vált a juryt egy elbírálni, hogy vagy nem ért a dolgához, vagy „huz”, illetve „nyom” valakit.

Már most a verseny győztesén kívül, valamennyi résztvevőre „történt” ilyen, vagy olyan természetű sérelem.

Tegyük fel, hogy a jury tényleg laikus és pártoskodó. Ez a teljes érvényesülést nagyon gátolja, de a sikertelenségnek mégis jó részt maguk a vívók az okai. Mert én csak egy esetet tudok, ami a jury előtt vitás lehet: a „cavazione in tempo”. Ha nem valódi szakértőkből áll a jury, ilyen akciónak az elbírállása mindig kétért.

De már egy jó támadás; tiszta parád után adott pöröszt; sikerült feltartó szúrás; vagy olyan elővágás, amiután az „állj”-ig tuszt nem kap az elővágó; vagyis adni, de nem kapni: olyan dolgok, amiket esetleg nagyon sokszor kell megcsinálni, hogy a pártoskodó bíróság számsza, de olyanok, amiket félreanyagázni nem lehet.

Ha pedig a versenyző látja, hogy egyes akciókhoz a jury nem ért, vagy másképp bírálja el, hát ne csinálja, vagy a jury feloldása szerint csinálja azokat.

De ehhez abszolút vívástudás és óriási rutin kell, amit viszont csak nagyon sok versenyzéssel és sok-sok verséggel lehet megszerezni.

Hogy mestereinknek nincs meg az a rutinjuk, ami ily nagy konkurenciában tudásuk teljes érvényre jutását elősegítené, annak — mint ok maguk is megemlítenék — a versenyhánya a fő oka. De hát miért nem rendeznek mesterversenyeket? Az olasz mestereinek vannak bajnokai versenyek. Nálunk nem lehetne rendezni ilyeneket? Bizonyos vagyok benne, hogy az amatőrök teljes erejükkel támogatnák e vállalkozásokat. Hiszen ennyivel tartozunk mestereinknek!

Hogy a jury tévedhet, az természetes, hiszen emberekből áll. Hogy ítékezésében sokszor jön a mérlegbe egy kis sportpolitika, egyéni sympathia, vagy antipathia, az is természetes. De a valódi versenyvívó mindenképp számol, mikor tudását, energiáját, önmagát és idejét próbára teszi egy kis dicőségért.

Hogy amatőrjeink minden külföldi versenyen megállják helyüket azt tudásukon kívül, főleg rutinjuknak s ezt az itthon rendezett számos versenyeknek köszönheti.

Ha háromtagú versenybíróság a verseny lebonyolítása érdekében jobb, de az öttagú, melynek elnöke nem dönt, feltétlenül igazságosabb. Mert mily alapon vándikálhat magának egy ember két ellenkező vélemény esetén bármelyik tagnál több tudást, nagyobb élelástást.

Ferrarában is öttagú jury működött s ítékezésével valamennyi résztvevő meg volt elégedve. Igaz, hogy tagjaiként olyan vívóteklek szerepeltek, mint Pessina, Santelli, Varone.

Ami pedig Gaudinét illeti, hát versenyben sok minden történik. Főként az, hogy az erősebb a nálánál jóval gyengébből is vereséget szenved. Egy ilyen érvényes győzelem, jogos büszkeségre ad alkalmat, de nem arra, hogy a győző azt állítsa, hogy az illetőnél jóval erősebb és hogy óriási fölénynek győznél. Nagy tisztáltsággal győzelmet aratni lehet, de bemedálni nem szabad.

Nagyraemlékű Höllyös mester önbizalmát s ahogy őt ismerem, meg vagyok győ-

zödvé arról, hogy Gaudinével — aki a római „Scuola Magistrale” asszontanára s Olaszhon legjobb vívója — a cikkében említett találkozás kersei fogja. S ha ez létrejön, ígértét mindnyájunk igaz öröme be is váltja.

Még egyet. Ferrarában Baldi Pietro, a törvényen legiósabb aspiránra óriási küzdelem után 2:3-ra állt Olivierrel. Ekkor Oliviernek eltört a pengéje s az asszót felgigeszítették. Mikor folytatták a küzdelmet, az időmérő katonatiszt jóvóltából, vagy figyelmességéből a köteles 3 perc kissé hosszúra nyúlt. Baldi ezt észreveszi és bocsánatot kérve kijelenti, hogy a 6:3 perce letelet, neki nincs joga tovább vívni. Ezzel elvezette az elsőseget.

Bizony nagyot néztünk Szántayval erre a nálunk „lovagias magyaroknál” szokatlan jelenségre. Azoknak nem tűnt fel. A versenybírósg hozzá van szokva ahhoz, hogy a vívók egymással és a juryval szemben gávalléróval és udvariassággal viselkedjenek.

Pósta Sándor.

HIREK.

A hadseregi vívóverseny most kezdődik július 4-én. Erdekies, hogy a rendezőség egy arra betűnyi hírt nem tart szükségesnek a budapesti lapokkal közölni, meg egyetlen meghívó se ment szét.

E mulasztásoktól eltekintve a rendezőség sajtószertű viselkedéséről értesülünk. 1910 június 15-én volt a nevezési zárlat. Egy magyar honvédszázados június 12-én ajánlja elküldött nevezését és leveleiben jelezte, hogy a nevezési díjat postautalványon küldi. Minthogy azonban a nevezési díj 15-ik után érkezett meg, a rendezőség a nevezést visszautasította. Az illető kapitányt most a honvédelmi miniszterhez folyamodott orvoslásért.

A scheveningeni vívóversenyt mint sajnálattal értesülünk Földes Dezőt dr. sem indult. Elutazását utolsó pillanatban gátolta meg az, hogy helyettes hiányában a kórház igazgatóság nem adhatott neki szabadságot.

Lovag Santelli vívómester az időn Bpestsen saját vívóteremben nyári kurzust tart. Kéretek mindazok a vívók, kik résztvenni óhajtanak szíveskedjenek a mester terebén Erzsébet-kört 3. jelentkezni.



Uszás.

Ifj. Tamedly Mihály könyve, *Kiadja a Nemzeti Sport szerkesztősége. Ára 1 korona.*

Valamennyi sportág közül az uszás van hivatva elsősorban az általános elterjedésre. Nem csak azért, mert egyike a legveszélyesebb versenyfajoknak, hanem mert praktikus haszna mellett az egészségre is renkiül kedvező hatással bír. Sajnos, vidusz hazánkban az uszásoknak éppen nem árend szleszkörüi elterjedése. A főváros kisciny, de világhírű gardája mögött tántogó semmi következik. Hiányzik egy hatalmas uszósómmeg, amely nem egyeni dícsőséget szerez, hanem fajnuk általánuk biztosítja a kiváló jelkét. Ujabb időben ez irányban történt már egy-két kezdő lépés, amelyet most óles csizmával töltött meg a MAC uszósóttályának igazgatója ifj. Tamedly Mihály.

Fodor-féle vívóterem Koronaherceg-u. 3.

Tamely 10 év óta él az úszóláng kellesz közepén: hét esztendő óta tölt be vezető szerepet. Muködésének 'egkedvesebb helyén, Dunaharaszti valóságos úszóiskolát teremtet, amely iskolánál nevelők közé tartozik és a sorok irója is. A tanítványok egy részét a helyi úszóklubba szakember felőlől kerül ki az úszósport első magyar nyelvi kézikönyve.

Az új könyv igaz enciklopédiája az úszás művészetének. A kezdő hálgyúszáértől a legtrüfiorozottabb versenyzőig, mindenki talál e könyvekben újat, megismerje magát. Az a módszer, amelyet Tamely az úszás megismerésére alkalmaz, az a legújabb áttekintéssel és szakértelemmel írja le a különböző versenyfajtákat; a tréningről szóló fejezetben azokat a szabályokat foglalja össze, amelyeket minden úszósnak úgy kell ismernie és úgy kell követnie, mint a tiparancsokat. Rendkívül hasznos része a könyvnek az életmentésről írt fejezet; a műgrázókat is jól ismeri, a helyi úszóklubba szakember felőlől kerül ki az úszósport első magyar nyelvi kézikönyve.

Nem kételkedünk abban, hogy az új könyvecskét minden úszósrunk megfogja szeretni. Amíg az hívatást Tamely munkája megismer a fővárosban találja meg, hanem a vidéki városok ifjúságának körében. Ahol nincsen folyton szemlélő egy könyv, az a helyi úszóklubba szakember felőlől kerül ki az úszósport első magyar nyelvi kézikönyve. A training tiklára, ott e a könyv nélkülözhetetlen és megbecsülhetetlen. A vidéki úszósport nagy fellendülést várjuk e könyv életrejelésétől. Végül mind azoknak, akik firdóba utaznak a legmeglegben ajánljuk, hogy Tamely könyvét ne mulasszák el magukkal vinni.

Las-Torres Béla.

A mátyásföldi ifjúság versenye.

(VI. 26.) Az az osztályt érdekeltek, amely a MAC vasárnapi atletikai ünnepéért kisért, erősen éreztette káros hatását a mátyásföldi mezőnyökön. Közönségben azonban nem volt hiány. Zsúfolt és díszes nézők előtt folyt le a mátyásföldi ifjúság fúrósi szintű álló versenye. A 200 m-es fúrósi versenyt Las-Torres távollétében Belenzy szarta egyedül. A bajnok kizárva 200 m-es 22. Domonkos vitte el Belenzy előtt váratlan biztonságos és elég jó idővel. Az 50 m-es fúrósi versenyen Petrovics legyőzte Munkot és a Donáthi verő Erdőst impondó stílusban jó idővel. A mellhíndekiben Toldy pompás úszással behozta az összes előnyökkel a vegyes stafétát a BAK, a sprintstafétát a MACF nyerte.

Részletes eredmények:
1. 300 m. junior: 1. Halász J. (MAFC) 4:46.4.
2. Burgmayer F. (FTC). 1 testhosszal biztosan nyerve.

II. 60 m. hendikep: 1. Moór Elemér (MAC) 0:49.2, 5 mp. h.; 2. Sátor Vukor (MAC) 8 mp. h.; 3. Novák Jenő (BUE) 10 mp. h.

III. 30 m. vegyes staféta (Bajnokok kizárva).
1. BAK (Pogány, Vértess Erdős) 1:24.2; 2. MACF (Donáth, Eisner, Petrovics) 1 yarddal nyerve.

IV. Gyermekverseny helyieknek 40 m. 1. Eltel Antal 0:35, eggyedül.

V. 200 m. hendikep: 1. Belenzy László (MAFC) 3:02.5, eggyedül.

VI. Hátthíndek 80 m. 1. Nagy Géza (MAC) 1:14.2, 3 mp. h.; 2. Maradi V. (FTC) 0 mp. h.; 3. Otrócsy Géza (BTE) 4 mp. h.

VII. 200 m. úszás, bajnokok kizárva: 1. Domonkos Pál (FTC) 2:38.6; 2. Belenzy László (MAFC). Két testhosszal biztosan nyerve.

VIII. 200 m. hendikep: 1. Halász J. (MAFC) 3:21.2, 12 mp. h.; 2. Moór Elemér (MAC) 0 mp. h.; 3. Nagy Géza (MAC) 32 mp. h. Rövid testhosszal nyerve, 3 méterrel harmadik.

IX. Főverseny 50 m. 1. Petrovics Szvetislav (MAFC) 0:29.2; 2. Munk József (MTK). 3. Erdős Gyula (BAK). Egy yarddal biztosan nyerve.

X. Hátthíndek 100 m. 1. Toldy Odón (MTK) 1:34.1, 15 mp. h.; 2. Kőszegfalvi Mihály (BAK) 5 mp. h.

XI. 4x40 m. sprintstaféta. 1. MACF 1:50 (Zsoldos, Belenzy, Petrovics, Rimanóczy) eggyedül.

XII. Ifjúsági verseny helyieknek: 1. Paulheim E. 0:48.8 eggyedül.
A verseny végén vízpótló mérkőzést tartott a FTC egy kombinált csapatát, melyet 7:4-re győzött le.

HIREK.

Győzelmeink aránya. 1. MACF 20:2. FTC 15; 3. BAK 14; 4. MAC 12. 5. MUE 10; 6. MTK 8; 7. BUE 2; 8. NSC 1.

A Balaton versenye. Tíz éves fellendülésnek emléket állítunk meg az egyetlen kizárólag úszósport foglalkozó magyar sportegylet vasárnapi jubiláris meetingjével. A 100 m. gyorsúszás (bajnokok kizárva) Schwendner és Rimanóczy között dől el. A junior vegyes stafétában a MAC és a BAK indultak emiatt esélyesül. A 200 yardos mellúszás bajnok a védő Toldy lesz, a második helyre Demjánt várjuk. A jubileumi 100 m-es főverseny kitűnő társaságot gyűjt a starthoz. Halmay indulása esetén a verseny az övé. Ha nem indul, Onody, Munk, Rimanóczy és Schwendner győzelmű harcát láthatjuk, melyet joggal tekinthetünk a 100 yardos bajnokság próba galopjának. Munk a favorit, meg Rimanóczy a milliósi, Munk nem tudja kiüszni a formáját, Onody még nem áruja el a képességeit, Schwendner a meglepetések embere. A műgrázót, ha külföldi nem jön, Rajaház biztosan nyeri. A 200 m-re ki-irt székesfővárosi vízdíjkor első védője okvetlenül Las-Torres lesz. A 800 m-es junior verseny győztesül Halharth László (MAC) tippeljük. A sprintstafétában a MAC fog győzni, de éppen nem a vártak szerint. A verseny 1/7-ór kezdődik a millenárius versenyáig.

A WAC versenye. Zachár Imre (MAC) szombat az 1 angolos órák bajnokságában vasárnap a 200 m-es főversenyben startol. Ellenfelei Schuch és Scheff lesznek. Vértessynek a 100 m-es hátúszásbajnokság veszélyes ellenfele nincs. Ha nem csavar el a Kommunálbát utastövezőre: mint bajnok fog visszatérni. Belenzy az 500 m-es (bajnokok kizárva) versenyben indul, Rimanóczy startja a gyorsúszásban nem bizonyos.

A frankfurti verseny, melyet a kiállítás kapcsolatosan jul. 10. és 11-én rendez az 1. Frankfurter Schwimm Klub a magyarok élénk részvételével fog lezárulni. A FTC vízpolócsapata biztosan részt vesz az egyén versenyben, meg a MAC gardája áll starthoz. A MAC indul a 4x100 m-es stafétában is.

A kirkenivali verseny. Óriási arányokban kezd kibontakozni az aug. 7-iki MAC verseny. Kirkenica község és a hatóságok mindent elkövetnek, hogy az úszóútnak a tengerpart leg-nagyobb szerű eseménye legyen. A verseny sportbeli részét már biztosították szokatlanul nagy-számba díjak felajánlásával. A vízdíjkor között legértékesebb a Dámák díja nevű vízdíjkor, melyet a kirkenivali helyiek ajánlották. Nagy értekel bírnak meg a Therapia szálló, a firdó-biztoság, a kirkenivali sportklub, a Magyar-Horvát Hajótaraság, az Adria hajótaraság, az Első Horvát Takarékpénztár és Rimanóczy igazgató által felajánlott díjak. A verseny kiírása még nem jelent meg, de a főbb számok már ismeretesek. Delelőn 10 órakor 5 km-es távúzó verseny kezdődik a Therapia úszóudvarban. Delelőn egy Kirkenica-bajnokság kerül előtérbe: 200 és 400 m-es magyar, 100 m-es hát-és 100 m-es mellúszás. Lesz 3x50 m-es sprint és 4x50 m-es vegyes staféta. A versenyen valószínűleg résztvesznek a MAC július 31-iki versenyére leranduló nemet úszók. A Therapia szálló ingyen lakást biztosított a versenyzőknek. A kirkenivali szolgálatok mindenképpen arra törekszik, hogy a MAC vállalkozása a firdóhely társadalmi eseménye is legyen. A verseny utáni bankett és tánc lesz.

U klubrekord. Rimanóczy úgylátásig csak a Császársban tud kvalót produkálni. Július 20-án új 100 yardos MACF klubrekordot állított fel 1:02.2 alatt. Az időt Donáth László és Kiss Géza érték. Az új rekord jósgát bizonyítja az, hogy csaknem 1 mp-el jobbra, mint a tavalyi angol bajnok eredménye.

Elek Imre megvalósította régi tervét és a MACF-ba lépett. A MACF Elekkel a vegyes stafétában is élénken bele fog szólni.

Bajnokságaink. Egy már lezajlott a 220 yardos, vasárnapi a mellbajnokság is elől. Valamint a 220 yardosban, úgy itt is a védő fogja elnyerni az 1910-es bajnoki címet. Egészen bizonyos, hogy a 440, a 800 yardos és a folyam bajnokságok is a védőnél (Las-Torres) maradnak. A többi bajnokságok azonban előrelátótlag gazdát

fognak cserélni. A 100 yardos bajnokságra hét komoly pályázó jelentkezik, akiknek esélye a következő sorrendben fog: Halmay, Zachár, Las-Torres, Hornung, Munk, Rimanóczy, Onody. 1 angolon Las-Torres vagy Zachár, a 150 yardos hátón Vértessy lesz az idei bajnok. A plunging sorsa Rómer indulástól függ.

Grádóban július 17-én nagyszabású úszóünnepet rendeznek, melyen résztvesz Halmay, Las-Torres és a német Bretting.

Életmentés az úszóversenyben. A június 11-iki berlini úszóversenyben beszakadt a korlát és három néző a vízbe esett, köztük egy, aki nem tudott úszni. Epp ekkor folyt az ösziérett verseny, melynek győztese A. Müller, a pompás műgrázó a baléssét pillanatában a vízben volt. Megragadta a földulokot, de a verseny fardáradatlól elcsigázta csak nagy erőfeszítéssel tudta partra vonzolni.

Párison át múlt vasárnap akarta rendezni az Auto professzionisták számára ezidén immár hatadszor kiírt távúzó versenyét. Rossz idő miatt azonban a versenyt július 3-ra halasztották.

Junior verseny. A Maffersdorfer Schwimm Klub jun. 19-én junior versenyt rendezett Grottauban a következő eredménnyel: 3x60 m. sprint-staféta: 1. Maffersdorfer SK 2:38.2; 60 m. hölg mellúszás: Christl Wohl 1:26; 40 m. buvárszás: 1. Bertram 0:32, 60 m. mellúszás: 1. Nöhrg 0:53.4; 60 m. hátúszás: 1. Altman 1:00.4; 60 m. oldalúszás: 1. Schäffer 0:51.4; Gyorsúszás 60 m.: Bertram 0:47; 300 m. úszás: 1. Neustahr 5:53; 4x60 m. vegyes staféta: 1. Maffersdorfer SK 3:35.2.

— Önkénteseknek legmeglegben ajánlható az önkéntesi felszerelés nélkülözhetetlen kiegészítő részét képező Weiner és Grünbaum-féle vívő-felszerelés.



Cseh állapotok.

— Prágai tudósítók. —

A cseh footballszövetségben az utóbbi időben szakadás történt, mely új szövetség alakítására fog vezetni. Ok ennek a szakadásnak a Cseky Szvaz Footbally belső züllött viszonyainak rejlik, melyet Horacek Miroszlav vezetésére végromlásba vitt volna, ha idejében elő nem áll nehány lelkes cseh sportember, akik erőssé igyekeztek a nagy bajnok megszüntetni.

A CSF válogatott csapatának szerencsétlen angliai kirándulása után, mikor a csapat és a Panyce csapatvezető között támadt összekulobozás a cseh football sportot Angliában diszkreditálta, továbbá ezen kirándulás nagy költségei, nemkülönben azon állapot miatt, mely a helytelen pénzügyi és sportbeli gazdálkodás folytán előállott; kénytelen volt Horacek lemondani és vele együtt a politikai, szovimusz szemléletben dolgozó többség is elpusztult. Az előbbi kisebbséghez csatlakozott most Horacek híveinek jelentékeny része, úgy hogy a rendkívüli közgyűlésen dr. Petrik egy szótöbbséggel a szövetség elnökének választották. Ezután hozzáálltak, hogy a CSF-t sportbelileg és pénzügyi tekintetben talpra állítsák, ami részben sikerült is, de rövid idő múlva a "Slavia" eredményes agitáció indított dr. Petrik és hívei ellen, ami azáltal jutott kifejezésre, hogy a Slavia, Smichow sz. kartell kötöttek és a Sparta körül csoportosuló egyeteket bojkottáltak. Minden elképzelhető akadályt gördítették Petrik dr. utjába a CSF határozatait és büntetéseit nem respektálták, mire dr. Petrik

ezen nyílt támadásokkal szemben jobbnak látta tisztázni a lemondani. Ezen időtábrban érkezett a CSF-hoz az *Oesterreichischer Fussball Verband* levele, melyben a csehek meghívták kaptak arra, hogy az OeFV-ba való belépés tárgyában lépjenek érintkezésbe. Petrik dr. ezt a levelet az általa megfogalmazott válasszal egyetemben átadta a szövetség új elnökének, aki azonban nem tartotta szükségesnek, hogy az osztrákoknak válaszoljon.

A „Spárta” és hívei most teljesen falhoz szorították és belátják, hogy a CSF nem az a központ, ahol elő sportbeli fejlődhetnek. Ennek következményeképpen az egyeteket érkezetartottak, melyen dr. Petriket megbízták, hogy egy új cseh footballszövetség, *Ceska Footballova Unie*, alapszabályait készítse el és a OeFV-al tárgyalásokat kezdjen. Petrik dr. erre érkezett az osztrák szövetség elnökével és sikerült neki az alábbi feltételekben megállapodni, melyek lehetővé teszik, hogy a cseh egyeteket a nemzetközi sportban újból szerephez jussanak. A nemzetközi kérdése vonatkozó feltételek körülbelül a következők voltak: A cseh football Uniót Csehszlovákia, Moravoszország és Sziléziába a belső érintkezést illetően önállóan elismerik. Nemzetközi ügyekben a CFU csak az OeFV-al egyetemben járhat el, erre a célra az OeFV-ban bizottságot alakítanak, melynek alelnöki széke a csehek rendelkezésére áll. A nemzetközi szövetségben (FIFA) hasonlóképpen az osztrák szövetség öt szavazatból egyet átenged a cseheknek.

Alig kerülték azonban nyilvánosságra az első hírek, a CSF olyan heves támadást indított a cseh sajtóban Petrik dr. és hívei ellen, hogy a legtöbb egyesület a teljes bojkottal való felépében visszatért a CSF, helyesebben a „Slavia” táborába. Azok ellen, akik még mindig kitartottak, jatkélmunkát mondatott ki és mint lazaúrlókat pengellere állították. A cseh football sport komoly eleméi azonban még ezek sem tántorítottak el attól, hogy az új szövetségnek életet adjanak és utat-módot találjanak arra, hogy a nemzetközi sportban is szerepelhessenek.

A pártatlan szemlélő ezektől fogalmat alkothat magának arról, hogyan viszonyzott Csehszlovákia a OeFV előzenyének és hogy ilyen körülmények között milyen nehéz lesz a cseh kérdést valamilyen megoldani, mindaddig, míg a cseh szövetség vezetését csupán politikai és nem sportbeli szempontok vezérik. Annai bizonyos, hogy az OeFV bekegyelőbb nyújtotta, ezt azonban nem fogadták el; a feltételekkel, melyeket az új Uniónak szabott, megmutatta, hogy a cseh football sportnak nem ellensége és mindent szívesen megtesz, ami a nemzetközi szövetség alapszabályainak megértése nélkül lehetséges.

Sporticus.

III. osztály bajnokság.

BLIE 4:1 (féléld 2:1) arányban győz a VAC ellen. Amerikai-utí pályá BLIE, az Ben Nemzetet nélkülözte – sokkal jobb volt ellenfelel és könnyen nyerte a mérkőzést és vele együtt a bajnokságot. Bíró: Szűsz Hugó.

Széchenyi vándordíj.

– MAC 4:1 (féléld 0:0) arányban győz a Lipótv. TC ellen. Amerikai-utí pályán délelőtt. MAC ezen győzelemre a döntőbe jutott. Bíró: Horváth János.

Barátságos mérkőzések.

Hungária FC – FIAK 2:2 (1:0).
FIAK II. – Hungária FC II. 3:3 (2:1).
Comp. 5:3. SKK I. – Erzs. SC Bíró: Suhajdy.
Cselt. AC – Pozsonyi TE 7:0 Pozsonyban.
Bíró: Kiss Menyihért.

Ilfjúsági labdarugás.

Bajnok a Törékvész SE ifj. csapata.
Az ILSZ bajnoki döntő is lefolytat már. A bajnok a Törékvész Sport Egyet ifjúsági csapata lett, melynek győzelmét mi már a 4 hét előtti számmunkban typeltük. A döntőbe került 3 csapat közül mindhárom egy-egy győzelmet aratott s így a gól arány döntője el a bajnokság sorsát. Az első mérkőzésen a Törékvész 2:0 arányban győzte le a Megeyeri SC-t. A második mérkőzésen a Megeyeri SC 4:2 arányban a Törékvész TC ifjúságát, míg harmadik napon a Törékváriak győzték le a Törékvész ifj. gól arány döntő. Mely szerint: Törékvész i. cs. 2 pont 2:1 gól aránnyal bajnok, utána Megeyeri SC 2 pont 4:4 gól arány s Törékvész TC i. cs. 2 pont 3:4 gól aránnyal következtek. Érdekes, hogy a tavalyi bajnok TTC i. cs. épen az ideit bajnokot a Törékvész i. cs.-t győzte le.

TTC i. cs. – Törékvész SE i. cs. 1:0 (féléld 1:0). A harmadik napon a borús időjárás dacára is hatalmas tömeg volt kint a népszerű pályán s gyönyörködött az igazán szép és változatos játékokban. Mind a 22 játékos tudatában volt a mérkőzés fontosságának. A védelem mindkét részen rendkívül óvatoss volt. A csatársor gyors mozdulatok, aminek a játék változatosabbá lett a következménye. A győres csapat legjobb része a védelem volt. A kapus ez alkalommal kifogástalan volt, a két bech biztos volt. Kerekess hosszú rugásai, Somogyi kapusból visszavágásai, a halál biztos kapocsalkaikkal tündek ki. A csatárak közül Prokopsz agilitásai, Nemes szép kiszoktatésai tündek ki. A balszélő egy szép leszközése és lövése hatalmas tappra ragadta a körönséget. Törékvész legjobb embere a kapus, Stegmán volt. Ha nem ő ved, ugy ma nem a Törékvészben üdvözöljük a bajnok csapatot, a bachek közül Krumpholt a jobb. A halvesor kitűnő, legjobb köztük a kis Lang. A csatársor bar szép munkát végzett, boldogul nem tudott ellenfele jó védelem. Bíró: Schuchart M. Ferenc MUE volt, ki kintünen töltötte be tiszt.

Törékvész i. cs. – TTC i. cs. 1:0 (féléld 1:2). A második helvett küzdött a két csapat. Bíró: Sámuel Ferenc FTC.

Az Óbudai FC feloszlott, illetve fuozionált a TTC ifjúsági csapataival TTC így egy csomo jó képességi játékos nyert.

A TTC ifjúsági csapata július 3-án Torbágyon, 10-én Rszthimályon, 17-én Erzsébetváran mérkőzik.

Videki mérkőzések

Csepeli AC II. – Budapesti TK 1:1 (1:1) Csepel. Bíró: Balassa Jenő.

FTC i. cs. – Erzsébetfalvai SC 1:0 (0:0) Erzsébetfalva. Bíró: Gerő Ferenc.

Erzsébetfalva TC – FSC 3:3 (2:1) Erzsébetfalva. Bíró: Taffel Miksa.

Kassai AC – Znióvárai játi tanítóképző 4:0 Kassa. Bíró: Klebersberg.

Józsefvárosi SC – Szentlőrinczi AC 4:0 (1:0) Szentlőrincz. Bíró: Kiss.

HIREK.

Vámos Soma az ILSZ-ben viselt előnki tiszt-ségéről – hír szerint – lemondani készül. Ezzel kapcsolatban azt is emlegetik, hogy a TTC jóelő évől kezdve nem szerepelteti ifjúsági csapatát.

Az Egyetértes és a Fogtechnikusok SK a BLIE javára viselték az ILSZ tanácsa által előrendelt mérkőzés lejártsádját. Most már csak azt szeretnénk tudni, hogy tulajdonképpen miért emelték óvast?

Az Újpesti TE július 9-én szombaton este 9 órakor az Újpest, Vasút-utca 85. sz. alatt lévő Kovács-féle vendéglőben az egyesület zászlóalapa jára zárkózott nyári nyaralást rendez. Személyeig áru 1 korona, családjáig 2 kor.

A harmadosztályú szövetségi díjat a Vör és AC II. csapata nyerte meg.

A Törékvári TC július 3-án Aradon, július 10-én pedig Győrben mérkőzik a Győri Egyet-értessel.

Jergens a TTC centerhalja súlyos lábajában betegesen tekezik. E reumás betegsége miatt egy-két évig fel kell hagynia a labdarugással.

HIVATALOS RÉSZ.

A Magyar Labdarugó Szövetség.

Igazoltak 3780–3830-ig. Soproni A és FC részére: Horváth Ferenc (33 FC-ből), Budapesti Labdarugó IE részére: Balog Vilmos, Zatykó Ferenc. Budapesti Athl. Club részére: Poszel Arthur (Székesfehérvári TC-ből). Erzsébetvárosi SC részére: Gerő Ferenc és Mayer József (NSC-ből). Feldmann József és Feldmann Simon (Vivó és AC-ből). Róna Leó, Führer Henrik, Kemény Andor, Adler Nándor, Brück Henrik, Almási István, Papkötő Nándor, König József, Biedermann János, Mayer Lorinc. Fővárosi Ifjak Athl. Köre részére: Schwarzw Jón, Doviczin József, Kunovics Deszö, Vörös Kálmán, Schenerner István, Nagy Mór, Lieban Frigyes, Szénai János, Filipovits Borislav. Józsefvárosi Testgyakorlók Köre részére: Grochmann Mór (NSC-ből), Vári Henrik (MTK-ból), Kleiner Miklós, Singer Henrik, Löwy Izidor, Akos Rzsó, Herzog Emil, Weiner Robert, Damásdi Rzsó, Polónyi Imre, Schwartz Dávid, Vasz Zsigmond, Lantos Arpad, Medák Andor, Heller Odor, Lichtig Ión, Adler Aladár.

Ilfjúsági Labdarugók Szövetsége.

Az Ifjúsági Labdarugók Szövetsége 1910–11-ik évi bajnokságára nevezési zárlat július 16-án szombat van. Nevezhet minden ifjúsági csapat, melynek székhelye Budapest, vagy a fővárostól 40 kilométeren belül van. Ugy a bajnokságra, valamint a szövetségi díjra egy íven lehet nevezni. A nevezések Horváth János Joltikár címre: V. Lovag-utca 13. II. em. küldendők.

Friedmann Mór titkár.

Magyar Uszó Szövetség.

Kivonat az intéző bizottság 1910 június 28-án tartott ülésének jegyzőkönyvéből:

1. A versenyt rendező egyesületet figyelmeztetnek, hogy a szövetségi képviselőket ok tartoznak a kelő időben megérni.

2. A szövetségi képviselők felhívhatók, hogy a versenyekről 48 óra által tegyenek jelentést a szövetséghez, melyben feltüntetendők a versenyen előfordult szabálytalanságok, óvások s minden fontosabb mozzanat.

3. A pártatlan mérkőzés bírái felhívhatók, hogy a mérkőzésekről 48 óra által tegyenek jelentést a szövetséghez, melybe beletendő a játékosok nevei, a verseny lefolyása stb.

4. Ismételten felhívhatók a KAC, MUE, MAFC, Sportvidy, Mátyásföldi I. KC, hogy uszószer-nyelvekkel teljesen kiöltött programját két példányban a szövetséghez küldjék be, versenyrendezési joguk esetleges megvonása mellett.

5. *Friedmann Tibor* FTC versenyzési joga tilalmi idejének lejártától, aug. 1-től aug. 31-ig felfüggesztetik.

6. *Freund Jacques* FTC jun. 12-iki versenyén megtartott pártatlan mérkőzésen elkövetett szabálytalansága miatt meginteti.

7. Szövetségi képviselőket kiküldetnek: Julius 3. „Balaton” UE versenyzere Millénár p. „Karlus Kész”

Július 10-én. MUE versenyzere Tata: *Toddy József.*

Július 16–17. BAK Millénár p.: *Onody József.*

Július 23–24. MTK Millénár p.: *Dr. Füzes-séry Arpad.*

Július 27-én. OTE Csillaghegy: *Dr. Szentler Lorinc.*

Július 30–31-én. MAC Millénár p.: *Rad-vány Jenő.*

Dr. Füzes-séry Arpad főtktár.

Magyar Athlétikai Szövetség

Helyreigazítás. Belu Gyula és Bukovinsky János ama bejelentését, hogy ezután Temesvárra a Temesvári AC színeiben, másutt vidéken, Budapestben és külföldön indul a BEAC színeiben fogadják versenyezni, hatályon kívül helyezem. Nevezettek ugyanis ez évben indultak már dél-magyarországi bajnoki versenyeken és így a szabályok értelmében idén fővárosi egyesület tagjaiként már nem indulhatnak.

Stankovics Szilárd.

Automobil ujdonságok.

Autovox

a legmegbízhatóbb, leghangosabb
jelző-kürt.

Autogas

legkényelmesebb, legcélsze-
rűbb világító eszköz.

Challenge

a jelenkor egyetlen biztos tömlője. Szer-
kezetben legtökéletesebb. Nincs utköz-
ben szerelés.

Michelin pneumatik!

Continental pneumatik!

BÁRDI JÓZSEF automobil r.-t

≡ BUDAPEST, VI., ker. Mozsár-utca 9. ≡

Sürgőnycim:

Pneumatik

Telefon számok:

AUTO OSZTÁLY 41—00.

GARAGE " 116—34.

A VALÓDI POGNON

**GYERTYA MINDEN
MÁGNESHEZ JÓ**



VIII. évfolyam. 28. sz.

1910. július 9-én

Eredeti Bosch-mágnesgyújtások.

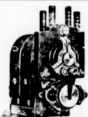
Longuemare-porlasztók. Amerikai szélfogók. Ducasble-gummiabroncs.

Saját külön berendezett műhely mindentajta mágnesgyújtók javítására.

DÉNES ÉS FRIEDMANN, Wien XVIII. Mitterberggasse 11.

Vezérképviselet és raktár: FRIEDMANN ODON Budapest, VI., Liszt Ferenc-tér 2.

Telefon 89—60



Deutz-féle Automobilok

Kronprinz váltható küllő.

W I E N,

I. Dr. Karl Lueger-platz 9.



Képviselet és raktár Magyarország részére: Höcker Testvérek gépgyárosok, Budapest, V., Külső Váci-ut 85. szám.

Brázay sósborszesz

a faradt izmokat felfrissíti, a
bőrt nem égeti, bedörzsölésre
a legjobb szesz.

Szerkesztőség és kiadóhivatal
VIII., Szentkirályi-utca 22., II.27.

Hivatalos órák 9—2.

Kézirat és mindenféle levelezés
fenti címre küldendő.



Charles Wachter, a rheimsi meeting első áldozata

Előfizetési ár:

Egész évre	20 korona
Fel évre	10 „
Negyed évre	5 „

Előfizetés és pénzküldemények követel-
őleg címrendűek: Nemzeti Sport kiadóval-
lat Budapest. — Postatakarékpénztár 20.438

Szám garage

Delaunay-Belleville gyár vezérképviseelője

6 hengeres 15—30 HP Delaunay-Bele-
ville automobilok ára 14.000 frank.

BUDAPEST, VI., NAGY JÁNOS-UTCA 5. Telefon 101—56.

Lawn-tennis könyv!

a Lawn-tennis játék leírása, története, pályacépités, a játék technikája és taktikája, szövetségi hivatalos játé- és versenyszabályok, lawn-tennis versenyek rendezésére szolgáló praktikus útmutatások, utasítások pályabírók részére, a Magyar Országos Lawn-tennis Szövetség ala-
kulása, játékrendszabályok stb. stb. Számos illusztrációval és tabellával. Kapható: minden könyvkereskedésben és a kiadó Kertész Tódor sportáru cégénél. Budapest, IV., Kristóf-tér. Sport, díszmű- és játékaruk, utazási és háztartási cikkek nagy raktára. Lawn-tennis felszere-
lések, hálók, rakettek, labdák. Külön rakettajavító műhely Mr. A. Hitchcock Acton elsőrangú szakmunkással. Athletikai sportcikkék, sport-
játékok, repülőgépmodellek és alkatrészek, csavarok stb.
Képes nagy árjegyzéket ingyen és bérmentve küld

Most jelent meg! Írták: Kertész János, a Magyar Orsz. Lawn-tennis Szövetség titkára és Takács József a Magyar Orsz. Lawn-tennis Szövetség igazg. tanácsának tagja Tartalma:
Kertész Tódor, Bpest, IV., Kristóf-tér.

Büssing

elismeren a legmegbízhatóbb és leg-
gazdaságosabb üzemű teherautomobi-
lok és motoromnibuszok.

Opel

a tavaly hazánkon keresztül vezetett Henrik her-
ceg turaverseny győztese! Tökéletesen zajtalan,
olcsó személy- és áruszállító autók.

Renault

a világ elismeren legelső gyártmánya.
Meglepően elegáns, teljesen zajtalan,
olcsó üzemű luxusautók.

Vezérképviselőt:

Helios Automobil Forgalmi R.-T.

V., Bálvány-utca 12. szám.

Sürgőnycim :
HELIGAR.

TELEFON :
Igazgatóság: 91—57. Garage 73—65.

Sürgőnycim :
HELIGAR.

Tágas garage.

Mindenemű
autokellék.

Pneumatik.

Teherautomobilfuvarozás.
Kölcsönautomobilon.

Kívánatra árjegyzékkel és árajánlattal szívesen szolgálunk!

AZ AUTOMOBIL

A „MAGYAR AUTOMOBIL CLUB“ HIVATALOS LAPJA. A „MAGYAR AERO CLUB“ HIVATALOS KÖZLEMÉNYEI.

A „NEMZETI SPORT“-TAL EGYETEMBEN MEGJELENŐ SZAKLAP.

Szerkesztőség és kiadóhivatal: Budapest, VIII., Szentkirályi-utca 22. II. em. 27.	Főszerkesztő: Dr. POLÓNYI DEZSŐ. Igazgató: FRIEDRICH NÁNDOR. Felelős szerkesztő: LINDNER ERNŐ.	ELŐFIZETÉSI ÁR: Égész évre 20 korona. Fél évre 10 Negyedévre 5 „
---	---	---

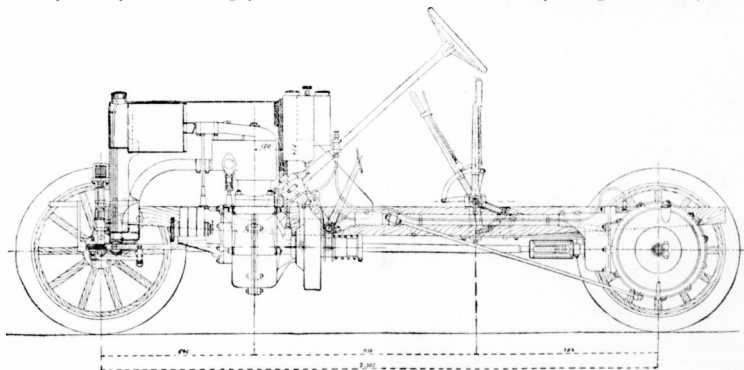
Egy érdekes kiskocsi.

A Sizaire & Naudin automobil.

Mindamellett, hogy az automobilgyártás főbb elvei már megállapítottaknak látszanak, a szerkesztésnél mégis tág tere nyílik még az egyéni felfogásnak. Igen jó példa erre a Sizaire & Naudin kocsí, amelynek fenomenális versenyeredményei olvasóink

A Sizaire & Naudin kocsik tipikus ismertetőjele mindenekelőtt az előli tengely kiképzése és rugózása, amely szokatlan külsőt ad a kocsinak, továbbá a sebességváltószerkezet elrendezése a hátsó tengelyen.

E rugó középrészén van a melltartóval fix összeköttetésben és ezen összeköttetés által viszi át a kocsí előrésének súlyát a kerekekre. Ezen elrendezés által teljesen elesik az előli tengely és a hosszú rugó enyhé kirugózást eredményez. Természetes,



Az egyhengeres Sizaire & Naudin kocsi metszete.

előtt bizonyára ismeretesek, amely azonban csak a folyó évben talált képviselőt Magyarországon.

A gyár ezelőtt csak egy típust gyártott, az egyhengeres kiskocsit, amelylyel a utóbbi években úgyszólván az összes francia kiskocsi versenyeket megnyerte, ujabban azonban egy négyhengeres 16 ló- erejű típust is hozott forgalomba, amely a nagyobb kényelmet igénylő közönség izlésével számol.

Tuloldali képünkön egy S. & N. kocsai előnézetén látható ez az eredeti rugózás. Mint látjuk, a melltartó oldalt kissé meg van hosszabbítva és kétoldalt függőleges csőben végződik amelyekben az előli kerek forgócsapjai forognak. Ezen forgócsapok a csövekben túl nyulnak akként, hogy a kocsí rugózásának megfelelően fel és le mozoghatnak. A forgócsapok felső végére vannak az előli elhelyezett kereszt-rugó végei erősítve.

hogy ezen elrendezés mellett a tengelypótló melltartónak és összekötetésének az oldaltartókkal kifogástalannak kell lenni, nehogy a lökhátások az egész keret romlását idézzék elő. E tekintetben a Sizaire & Naudin kocsi még a leghevesebb versenyben sem adott okot a panaszra s így a megoldást tökéletesnek kell tekintenünk.

A kocsi másik eredetisége a sebességváltó szerkezet elrendezése a hátsó tengelyen.

A legtartósabb,
ennélfogva leg-
olcsóbb abroncs

PNEU-SEMPERIT

„Stock : Magyar Automobil Garage Aréna-út 50.“

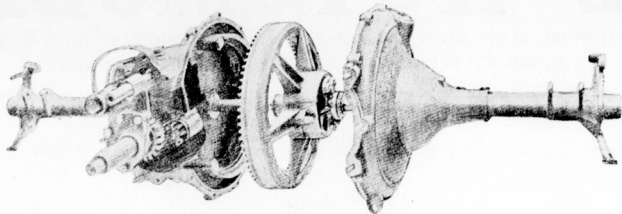
SEMPERIT-
Gummimüvek

Vezérképviselőt és raktár: SALZBERGER SAMU Budapesten, VI. kerület, Andrássy-út 20. szám.

E szerkezet lényegében egy oldallapján fogazott és a hátsó tengellyel fix összeköttetésben álló kerekből áll, amely különböző nagyságu homlokkerékkel kapcsolható a különböző sebességeknek megfelelőleg. A nagy fogaskerék fogai a tengely

azonkívül ide-oda is csuszatható, amint azt a 3. és 4. sz. ábrák mutatják. E mozgások keresztvitelére egy különös szerkezetű görbével határolt tárcsa szolgál, amely szélén T profilal bír. Ha ezen tárcsát a vezető üléséből forgatjuk, akkor

pokkal van megerősítve, amelyek egyttal a differenciálkerékek tengelyét szolgálják. E kerékek két csoportba osztott homlokkerékek. A hátsó tengelyfelek belső oldalukon a differenciál hajtó fogaskerekeivel vannak ellátva és a differenciálnál a karter



A Sizaire & Naudin kocsii hátsó tengelye.

felé radiális elhelyezésük lévén természetes, hogy a homlokkerékek nem kapcsolódnak teljes felületükkel, s ezért a radiális fogaknak a szerkesztők legümbölyített formát adtak, megelégedvén a kis felületen való érintkezéssel. Természetes, hogy ezen elrendezés csak kiváló jó anyag alkalmazása által vált lehetségessé, s e tekintetben a S. & N. cég tényleg rendkívül lelkiismeretes. A nagy fogaskerék különleges levegőn keményített acélból készül. A sebességváltó készüléknek a három sebességnek megfelelő három fogaskereke egy acéltengelyre van ékelve, amelynek végei bronzcsapágyakba vannak ágyazva. A készülék a nagy fogaskerékkel való kapcsolódás lehetővé tétele céljából egy kívülálló tengely körül végezhet forgást,

ez két rugós görgő (galets) segítségével, amelyek a T profil sarkaiha fekszenek a sebességváltó karterje (coquille porte pignon) tengelyén elforgatnak és a tárcsa egyes segmsénei szerint a nagy fogaskerékhez közelebb hozatják vagy eltávolíttatják.

A hátsó tengely hídja két acélöntvényből áll (carter de pont arrière), amelyek 5 mm vastag acélsőben folytatódnak. E csövek végére vannak a szintén acélöntvényből készült rugótartók melegen felhúzza. A rugótartóban vannak a hátsó kerékek belső potafékjeinek forgási csapjai is.

A nagy fogaskerék teste mint differenciálkarter van kiképezve. A differenciálkarter fedője átmenő keményített acélsza-

nyakán megerősített bronzcsapágyakban futnak, a kocsikerekek mellett pedig golyóscsapágyakban, amelyek a rugótartók belsőjében vannak elhelyezve.

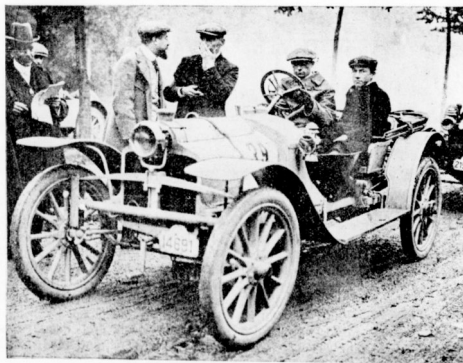
A kocsii szerkezete képünkben jól látható. Első tekintetre észrevehetjük, hogy a gépészeti berendezés rendkívül egyszerű és átlátható, amennyiben mint források csak a motor és a hátsó tengely szerepelnek.

A motor, amely egy meglehetősen hosszú házban van elhelyezve az egyhengeres kivitelben 120 mm furatú és 110–130 mm löketű, 9 és 12 lörös, az új négyhengeres kivitelben 70 mm furatú, 120 mm löketű, 16 lörös.

Az egyhengeres motor szintén eredeti szerkezetű. Szelepei egymásfelelt vannak elhelyezve, miáltal a kompresszióerő előnyös alakja, s egyttal a forró kipuffogó szelep hűtése a hideg gázáram által éretik el. A hengerek öntött vasból, a dugattyúk és dugattyurudak öntött acélból készülnek és meglehetősen könnyűek. A motor ábráján a tárcsakapcsolás is látható, amely egy emeltyű segítségével hozhatik működésbe.

Igen egyszerű szerkezetű és mivel csak egy fejszavar megoldása által kinyitható, rendkívül könnyen hozzáférhető a karburátor is.

A négyhengerű kocsii blokmotorja hasonló szerkezetű elvek alapján van felépítve, mint az egyhengeres motor és már az eddigi tapasztalatok szerint igen jól bevált.



A Sizaire & Naudin kocsii előlencze.

LAURIN és KLEMENT

Magyarországi vezérképviselő Budapesten, IV. kerület, Semmelweis-utca 9. szám.

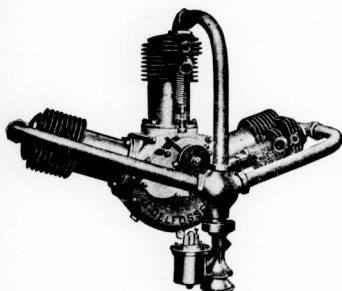
Automobil tulajdonosok figyelmébe! Felülmulthatatlan legjobb a „RECORD“ autó olaj. Róka és Stollár Budapest, VI., Rózsa-u. 97. (Szendy utca sarkán.) Telefon megrendelések azonnal és pontosan eszközöltetnek. TELEFON 102-36.
--

gyárt motorkerékpárt, voituret-tet, városi kocsit, turakocsikat, teherkocsit, autobuszot.

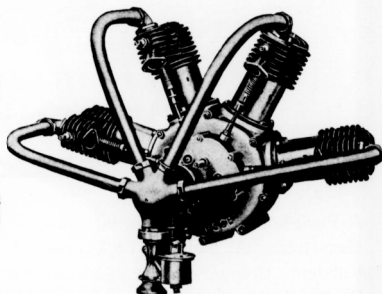
DELFOSSSE

aviatikai motorok

3 hengeres	24-30	HP	K	2000.—
3 hengeres	30-40	HP	"	2300.—
4 hengeres	35-45	HP	"	3500.—
4 hengeres	45-55	HP	"	3990.—
6 hengeres	50-60	HP	"	4950.—
6 hengeres	80-100	HP	"	7350.—



motorok
sulya
2 kg.
lóerőnként



45-55 HP

reactiomentes rotatiomotor 5 hengeres, 110 furat, 130 löket, 1500 fordulatszám sulya kb. 65 kg.



ára 6000 korona.



A 3-6 hengeres motorok vízhűtéses kivitelben is szállíthatók és akkor a suly $2\frac{1}{4}$ kg. lóerőnként.



Árkülönbözet 10%.



Kizárólagos vezérképviselőt

VAS GÉZA és FIA

≡ BUDAPEST, VI. Liszt Ferencz-tér 6. ≡

Sürgőnyczim: DUNLOP.



Távbeszélő: 65-43.



Henrik herceg turaut 1910.



Ez a legnagyobb megbízhatósági verseny idén a

2 Puch kocsi
a startnál

Puch

2 Puch kocsi
a célban

Automobilok

fényes győzelmével végződött.

A két Puch-kocsi a 2000 k.-mes távot a legnagyobb egyenletességgel tette meg, az összes közbeeső állomásokat és a végcélát a szokott pontossággal érték el.

A Puch-kocsik pontossága ugylátszik tul nem haladható és most kapjuk azt a hírt, hogy Gasselseder A. hadnagy ur Linzből 22 HP Puch négyhengeres kocsijával a Linz—Kufstein—Brenner-szoros—Trient, Brescia, Cremona, Genua—Nizza—Marseilles—Paris—Nancy—Strassburg—Ulm—Gmuden—Linz közti 4300 km. hosszú utat sofför és minden defekt nélkül tette meg. — Az ut megkezdése előtt Gasselseder hadnagy ur ugyanezen géppel 8400 kmes utat tett meg sofför nélkül.

Puch a legmegbízhatóbb turakocsi!

Puch János r.-t, Graz

Raktárak:

GRAZ, I. Joanneumring Nr. 20.

WIEN, I. Stubenring Nr. 16. Vezető: J. Bellez igazg.

BUDAPEST, VII. Erzsébet-körut 48.

Párisi levél.

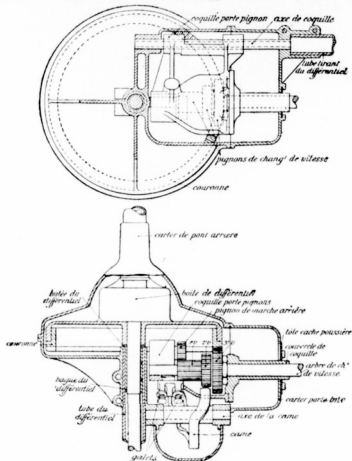
Paris 1910, jūnijs 18.

Amint az újságokból értesültem, a budapesti rendőrség gondatlanságból okozott súlyos testi sértes címen üldözi *Frey André*t, akinek gépe a közönség közé bukva, több szemlélőt megsebesített. A sebesültek közül pedig egyénenként polgári uton kárterítésért pöröltek be a szerencsétlen aviaticus. Nagyon kényes kérdés ez, nagy tapintatot és nagy szaktu-

A tényállás röviden a következő: Mult év október 18-án a juvisy-i meeting alkalmával, *Blank* aviatiakius, Blériot gépen, közvetlenül a start után a nézőtérbe bukkott. Gépének csavarja *Mme. Ferand*-t, valamint szomszédját, *M. Hanot*-t súlyosan megsebesítette; *Mme. Férad* még maig sem gyógyult meg teljesen.

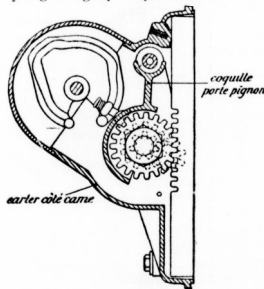
A balesetből kifolyólag a két áldozat bepörölte Blank aviatikuszt, *de la Gatinerie* urat, úgy személyesen, valamint a *Compagnie d'aviation* igazgatójaként és rajtuk

„Tekintve, hogy Blank azon helyről indult, amelyet a rendező bizottság is célra kijelölt és hogy nincsen bebizonyítva, hogy a baleset elkerülhető lett volna, ha más távolabb eső helyről indult, tekintve, hogy tapasztalatlanlaga nincsen bebizonyítva és hogy ennek konstatálása a törvényszéknek annál nehezebb, mivelhogy abban az időben semmiféle hivatalos oklevél bemutatása nem volt kötelező arra, hogy valamelyik átvornék egy versenyen való részvétele megengedjék;



A S. & N. kocsis sebességváltó szerkezete.

dást is kíván az ítélkezők részéről. Anélkül, hogy az igazságszolgáltatásnak elébe akarnék vágni, egyszerű példaképpen akarom citálni a párisi „tribunal correctionnel” ítéletét, amelyet egy hasonló esetből kifolyólag a tegnapi napon hozott.



A S. & N. kocsí sebességváltó szerkezete.

kívül még a *Compagnie aerienn*e-t és a *Compagnie d' aviation*-t, mind akik *Blanko*t felfogadták, ez utóbbit két társaságot, mint polgárilag felelőseket. Blank aviatikust az-
zal vádolta a két áldozat, hogy az vigyá-
zatlanságból és ügytelenségből okozta a
balesetet.

A törvényszék egy egész sereg tanu és több szakértő meghallgatása után, a következő ítéletet hozta:

Ó-magyar minták után készült divat-ékszerek

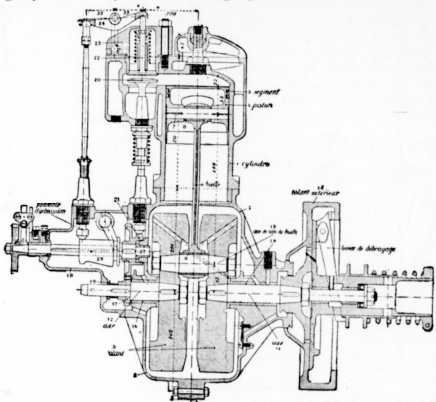
feltűnő olcsó árban

Gáti és Szabó

ékszerész- és órásknál

Budapest, V. Bécsi-utca 9.

(Telefon 766)



A. S. & N. koci motoria.

hogy ügyetlensége sem látszik kimutat-
tának: mert, bár a tanúk egy része azt állítja, hogy a monoplan elcsúszott fogva-
tulságosn jobbra, a közönség felé tartott és
és hogy az aviator nem látszott ura lenni
gépeinek, a törvényszék nem rendelkezik
elegendő adattal annak eldöntésére, vajon ez
n rossz röplési irány az aviator ügyet-
lenségének, vagy pedig a szél, vagy más
*körülmény okozta légaramlat?*¹ Következ-
mény, kérdések, amelyekre a jelen pillá-
nathal különben semmiféle szakvélemény
nem tudna megfelelni, tekintve, hogy
az utolsó évben még a legtapasztaltabb
aviátoroket is ért borzalmas balesetek ta-
bonyitják, hogy az aviatikai tudomány még
kezdetben van és hogy a pilóták gyakran
képtelenek oly erőkket megkülömböztetni,
amelyeknek még távolról sem gázi:

hogy Béthény-ben legjelesebbek egyike*) hasonló körülmények között a közönség részére fenntartott helyre bukkott:

*) Frey tudvalevőleg azzal védekezik, hogy, amint ez lehetséges is, a fölötté elrepülő Illner gépe által létrejött légáramlat okozta balesetét.

*) Blériot.

Első magyar gummi-, pneumatikajavító- és vulcanizáló műhely. Szegecses bőrfelület, antiderapant gyártás. Új gummiprotectorok és manchettkák kifogástalan elkészítése.

AUTOMOBILIA

Budapest, VII., Vörösmarty-utca 20.

Állandó nagy raktárt tart (új és használt) pneumatikokban és tömlőkben.
105-08. TELEFON-SZÁM 105-80.

hogy annak az eldöntésére, hogy az aviatörök a közbiztonságra igen veszélyes gépeket vezetve, az okozott balesetek özönös következményeikért felelősek-e, csakis a törvényhozás volna hivatva, de hogy a jogszolgáltatás jelen állapotában a törvényszék nem állapíthatja meg a gondatlanság a közjog szerint kellő módon bebizonyítva nincsen."

Végre a „Compagnie d' aviation" elnökét illetőleg, akit azzal vádoltak, hogy nem tett meg a kellő óvintézkedéseket, akár durva korlátok felállításával, akár pedig azáltal, hogy aviatöröket távolabbi helyezett volna a nézőtérrel:

"tekintve, hogy a törvényszék semmiképpen sem látja bebizonyítottának, hogy ezek az óvintézkedések megfelelőek volna az óhajtatnak és hogy az aviatör a ki minden irányban mozúl a térben vissza-

nem foglalkozom, nem is tudom, hogy a mi törvényeink mennyiben egyeznek meg a francia törvényekkel. De ami a dolog praktikus oldalát illeti, én nagyon igazságosnak tartom az ítéletet. Mert jól jegyzi azt meg a megokolás, az aviatikai tudomány még gyermekezeit éli és még soká nem lesz annyira fejlett, hogy csak némi biztonsággal tudjunk röptülni. Az az ember pedig, aki az aeroplanok repülését közelről nézi, angyan veszélynek teszi ki magát, mint az aki zivatros időben hajóra ül. Frey megbüntetni szerintem csak akkor lehetne, hogyha könnyelműen, akaratlanul kalandozott volna a nézőtér fölé. Illert sem terheli nagyobb felelősség, mert ő legfőkébb Frey gépének esését okozta, nem pedig azt, hogy az aeroplan a nézők fölé került.

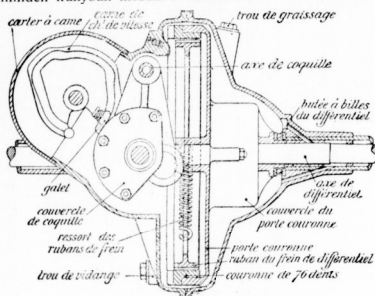
Mindenesetre kívánatos volna hogyha

A légszavarról.

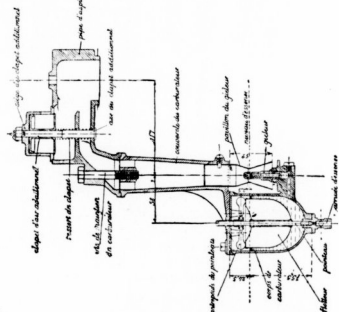
Repülés ma kizárólag légszavarok alkalmazásával lehetséges. Sőt mondható, hogy az sok tekintetben ennek tökéletes voltától függ. Leghasználatosabb csavarok a Helice Normale, Chauviere, Wright és Ferber-Levasseur félék.

Ezek főből vagy alumíniumból készült ferde elhelyezési lapátok (szélmalom vitortólra emlékeztet), melyek legtöbbször a motor tengelyére felszerelve gyors forgásnál erősen turdódnak a levegőbe s azt tengellyel párhuzamosan hátra taszítják.

A levegőnek említett hátrahatolása következtében keletkezett ellenállás az, mely a csavart motorostól, repülőgépestől együtt, a hátrahatolt levegőoszloppal ellentétben előre kszeti. Ezen ellenállás nagyságáról



A. S. & N. kocs sebességváltó szerkezete.



A karbulator.

tartható lett volna az így illuzorikus akadályok által, vagy hogy nagyobb távolságot befutva, nem juthatott volna el a nézőtérbe;

hogy tehát nem lehet azt mondani, hogy az óvintézkedések hiányosak voltak, azon oknál fogva, hogy nem lehet pontosan megállapítani, mily intézkedések lettek volna elégségesek.

Hogy a közönséget ugyan meg kell védeni oly kísérletek alkalmával a melyek valami balesetet okozhatnak, hogy azonban műszaki emberek véleménye alapján hozott szabályzat, valamint La Gatinerie-nek, mint a „Compagnie d' aviation" elnöke valami mulasztását bizonyító adatok hiányában a törvényszék nem állapíthatja azt, hogy ez utóbbi valami elővigyázatlanyságot vagy mulasztást követett volna el e balesetét illetőleg, amelyet elhárítani különben nem is állott hatalmában."

Ezeknek az igen helyes és okos indokok alapján a bíróság felmentette a vádlottakat és elmarasztalta a baleset két áldozatát, mint polgári feleket, a perköltségek megtérítésében. Az ítélet jogi oldalával

minél előbb megszerkesztenék a levegő jogának kodexét, természetesen nemzetközi megegyezéssel, a szakemberek véleménye alapján. Akkor, de csakis akkor lehetne megállapítani, hogy esetleges balesetknél van-e felelősség, és hogy az ki terhel? Addig pedig, véleményem szerint, a bíróság nem tehet jobbat mint a mit tett az említett esetben a párisi büntetőtörvényszék.

Gyujtó Taszító.



PEJTSIK KÁROLY

fényképzési cikkek
szakírója

BUDAPEST,
IV. Városház-utca 1.
(Kossuth Lajos-utca sarkán.)

Fiókjelzet: V. Dorottya-utca 11. sz.

Legmodernebb fényképezőgépek és látesővek.

ÁRJEGYZÉK DÍJMENTES.

Amatőr felvételek kidolgozása.

a gép röpssebessége és a levegőben való biztos állása egyenes arányosságban áll.

Jó repülőgépet tehát jó csavar nélkül el sem képzelhet. Érthető azért az a küzdelem, mely annyi pénz, sőt élet áldozat árán folyt és folyik ma is a légszavarok tökéletesítése terén. Jó légszavar ugyanis kevesebb erőszükséglet mellett is képes elegendő huzóerőt kifejteni, miáltal gyengébb, könnyebb motorok alkalmazása válnék lehetővé.

A légszavarok készítésénél főszabály. hogy az olyan alakkal bírjon, mely taszító felületével érintkező levegőt tengelyével párhuzamosan oszlopban tolja el s amellyel forgató nyomátka és a forgásnál keletkező centrifugális erő a lehető legkisebnek legyenek. Azonkívül a csavar homlokellenállása és belső ellenállása között a különbség szám a legnagyobb legyen.

Hosszas kísérletezés és tanulmány után sikerült előállítani a már előbb említett csavarokat, ezek közül azonban még egyik sem mondható tökéletesnek. Például a legjobb légszavar 50 Hp-s gépre sze-

DEUTZER-féle auto és aeroplan motor olaj, benzín.
Tavotte, zsír, carbid, tisztítógyapot, Rapidol.
— Solarine pehelygráfit, szivacs stb. **Kemphall Pneumatik**
— legjobb angol autoneu, Repülőgépek építő anyaga és pótalkatrészek, — **L'Autovox** kiváló és hatásos jelzőkészülék



Jacob Dietrich jun. Wien,

IX/4. Nussdorferstrasse 42-44.

Telefon 13523.

Kérjen prospektust.

Wien, 1910. febr. 9.

T.

Österreichisch Amerikanische Gummifabrik Aktien-Gesellschaft**WIEN.**

Tekintettel arra, hogy Continental pneumatikáikat taxamétereinken most már hónapok óta kipróbáltuk, nagy örömmel hozhatjuk szíves tudomásukra, hogy azokkal nagyban meg vagyunk elégedve.

A pneumatik stabilitását legjobban a taxaméter ellen lehet kipróbálni s örömmel konstatáltuk, hogy a hátsó kerekek gummija 5000 kilométeren túl tartottak ki. Az elülső kerekek gummija pedig aránylag hosszabb teljesítményt bír ki. Ezen tények elsőrangú bizonyítékai annak, hogy a felhasznált anyag a legjobb és maga a gyártás a leggondosabb. Meglehetnek arról győződve, hogy gyártmányukat széles körben a legméltóbban fogjuk ajánlani.

Kiváló tisztelettel

Öesterr. Adlerwerke
vorm. Heinrich Kleyer G. m. b. H.

Minden kocsi
önmagát
ajánlja!

Modell „E“

14–16 HP.

A német hadseregnél
300 db van használatban.



Ezen tényen
alapszik eddigi
elterjedtsége.

Modell „G“

 24 HP.

Berliner Motorwagenfabrik G.m.b.H.

Vezérképviselő Magyarországon:

GIRSIK TESTVÉREK

BUDAPEST, VIII., Rákóczi-ut 71.



relve 1800 percenkénti fordulattal 90—105 kilogramm hűzőerőt ad le.

Szinte elfogja az embert a csodálat, ha e számokat olvassa: 50 Hp.—105 kg. hűzőerő. E példa világosan bizonyítja a légsavarkok tökéletlen voltát.

Ha ennek okait keressük, találnak bőven. Először az alakja nem tökéletes a légsavarnak. Amint ugyanis a forgólápat belesap a légócaiba, annak híg voltánál és végtelen rugalmasságánál fogva, az szinte elugrik a csapó lapátok elől, majdnem a forgó körsugar irányában, úgy hogy a légsavarkok a megütött levegő-mennyiség egy részét sikerül csak tengelyével egyirányú körben elfutnia.

Először a légsavar belső felületének homorítása (kiválása) is, ha az a határon túl ment káros. Ha ugyanis kanálszerűség nagy, sok holt levegőt hord magával, mely bizonyos időközönként, ha az túlpreselődött, a centrifugális erő irányában kicsapódik és a csavar egyenletes forgását akadályozza. A leggyűrés pilanataiban pedig a sebesség rovására erőt rabol.

A légsavarknál, továbbá az átmérő és szélesség közti arányszám sem a természet adta legfontosabb szám. Ez pedig egyik legfontosabb kelléke a jó csavarnak. A repülőgépek is azért nem képesek megküzdeni a széllel, mert bordfelületük elhelyezési módja még most sem jó és készítésüknél a feszítettség és szélesség közti arányszámra kevés tekintettel vannak.

Ezt az arányszámot — melyet a repülés kulcsának lehetne nevezni — bármely érdeklődő megtalálhatja, aki nem tisztán a matematikától vár mindent, de hajlandó a természettől is kapni valamit.

Csécse, 1910. június hó 26-án.

Kun Zoltán.

A rheimsi aviatikai meeting.

Rheims, júl. 3.

A nagy meeting első napja szomorú szennyzáccal szolgált a közönségnek, amely egyébként nem túlságosan nagy számban kereste fel a nagy repülőteret. *Wachter* a jövendő Antoinette-pilóta, aki néhány nappal ezelőtt olyan snájdugul levegőben utazva hozta el gépét Bouy-ból Rheimsbe, kétszáz méter magasságból hirtelen leestett gépével és holtan, összetört tagokkal terült el annak romjai alatt. A szerencsétlenség okát megállapítani igen nehéz. Itt többféle vélemény van forgalomban a szerencsétlenség okai felől. Egyesek azt mondják, hogy a monoplan szárnyai az eső után, amely *Wachter* első repülése közben esett, elhúzódtak és a feszítődrótok egyenetlenül vették igénybe, minek folytán azok elszakadtak. Mások szerint *Wachter* nagyon

hirtelen akart leszállni és a szárnyak nem bírták a súlynyomást. Akárhogy történt a dolog, itten nagy meglepetést keltett, mert *Wachter* igen szimpatikus ember volt és mint hallom, az Antoinette-cég neves szerkesztő mérnökével, *Leravasseur*-rel rokonságban is állott. *Charles Wachter* harmincyoléves, családos ember volt, aki már régóta foglalkozott motoros sportokkal, így a monokóli motorosának meetingeken is többször résztvett. Neve akkor vált először ismeretessé, amikor június hó 10-én Mourmelonban 2 óra 10 percig repült és amidőn *Le Brun* francia hadügyminiszter megsejtálta a levegőben.

Az első nap, eltekintve ezen szerencsétlenségtől, igen szép repüléseket hozott. A versenyzők itt már a délelőtti órákban is repülhetnek s mondhatom, igen szorgalmasan használják ki az időt. *Pischof*, *Dubonet* és *Paulhan* kivételével csaknem minden nevezetes aviatikus repült ma. *Pischof* még nem készült el gépével, *Dubonet*-nek apja súlyos beteg, *Paulhan* pedig talán félti dicsőségét. Itt is, mint Rouenben, szokatlan sok a monoplan, amelyek hatalmasan ostromolják a biplanoknak a távolsági konkurenciákban eddig fennálló hegemóniáját.

Az első nap eredményei a következők:

1. *Magassági verseny.*

1. Morane (Blériot), 862 méter. 2. Latham (Antoinette), 566 méter. 3. Leblanc (Blériot), 91 méter.

1. Latham (Antoinette), 1.464 méter. 2. Morane (Blériot), 832 méter.

1. Tetard (H. Farman), 87 km. 125 méter. 2. Ollieslaegers (Blériot), 75 km. 250 méter. 3. Lindpaintner (Sommer), 64 km. 625 méter. 4. *Wachter* (Antoinette), 60 km. 250 méter. 5. Weyman (H. Farman), 52 km. 125 méter. 6. Efimoff (H. Farman), 40 kilométer.

Konstruktörök díja (össztávolság verseny).

1. *Wachter* (Antoinette), 142 km. 625 m. 2. Weyman (H. Farman) 139 km. 750 m. 3. Ollieslaegers (Blériot), 109 km. 4. Lindpaintner (Sommer), 99 km. 250 m. 5. Efimoff (H. Farman), 90 km. 500 m. 6. Tetard (H. Farman), 87 km. 525 m. 7. Martinet (H. Farman), 85 km. 750 m. 8. Fischer (H. Farman), 84 km. 250 m. 9. Thomas (Antoinette), 75 km. 250 m. 10. N. Kinet (H. Farman), 72 km. 655 m. 11. Labouchère (Antoinette), 59 km. 250 m. 12. Hanriot (Hanriot), 49 km. 250 m. 13. Christiaens (H. Farman) 45 km. 250 m. 14. Latham (Antoinette) 41 km. 250 m. 15. Van den Born (H. Farman), 34 km. 500 m. 16. Dailens (Sommer), 53 km. 625 m. 17. Crochon (Som-

mer), 25 km. 250 m. 18. Ladouge (Goupy), 14 km. 875 m. 19. Wagner (Hanriot), 14 km. 655 m. 20. Bouvier (Sommer), 14 km. 21. Morane (Blériot), 10 km. 250 m. 22. Métrot (Voisin), 10 km. 250 m. 23. Bunau-Vailla (Voisin), 10 km. 250 m. 24. De Mumm (Antoinette), 9 km. 625 m.

— A Weiner és Grünbaum udvari szabó cég, automobilisták és soffőreik számára legújabb és Angliából hozott minták szerint igen praktikus felszereléseket készít.

Dunlop-Pneumatik.



Az ösfejárat alpesi turaut kedden nyert a befizest. A résztvevő 15 közül csak 5 maradt a bűntetőpont nélkül s így elég siralmasnak látszik az eredmény. Az oka az, hogy a résztvevők legnagyobb része igen nagy áttételi kocsit használt, amellyel nem tudott ezután az igen meredek lejtőkre felkapaszkodni. A nagy áttételt a közbeiktott sebességi verseny miatt választották a résztvevők, s a tragikum az, hogy e sebességi verseny eredményeit utólag meg kellett semmisíteni, mivel az országút elzárására nem lévén engedély csak azok érthettek el jó eredményt, akik éppen nem találkoztak más járművekkel. Megtörtént, hogy egy versenyző háromszor is megkísérelte a táv befutását és mindig kénytelen volt közben lassítani tempóját.

Az elért eredmények a következők:

1. *Kategória.* Kétüléses autók 10 lóerőig. Az összes kocsik feladták a versenyt.

2. *Kategória.* Négyüléses autók 15 lóerőig. Lonis *Obruba* (Mathis) Bűntetőpont nélkül aranyérem és ezüst kocsipaket.

3. *Kategória.* Négyüléses autók 25 lóerőig. *Drashovich* Pál gróf (Laurin & Klement) bűntetőpont nélkül, Koch Robert (Opel) bűntetőpont nélkül. Heryonius (Laurin & Klement) 10 bűntetőpont ezüst kocsipaket. A többiek feladták a versenyt.

4. *Kategória.* Négyüléses autók 35 lóerőig. Mindkét Mercedes feladta a versenyt.

5. *Kategória.* Négyüléses autók 36 lóerőig felül. Diehla John (45 l. e. N.



Automobil garageok és iparüzemek részére.

Baleset ellen biztosító benzín raktározás

Nékülözhetetlen. Számos helyen van bevezetve, u. m. a cs. és kir. udvari hatóságoknál, cs. és kir. hadügyminis-
teriumnál, cs. és kir. hadtengerésznél, Automobilgyárak-
ban és garageokban és ipari üzemeinknél.



Kizárólagos gyártás Ausztria és Magyarország részére:
Rosenthal & Comp. Közkereseti társaság.
Vadászati kiállítás Wien 1910. automobilrész 12. sz. Stand.

Teljesen robbanásmentes és éghetetlen.

Martini és
Hühneke
szabadalm.

A. G.) büntetőpont nélkül. A többiek feladták a versenyt.

Katonai fényezőő autók. A modern hadseregekben tekintettel az éjjeli hadműveletek növekvő fontosságára mindinkább terjednek a fényezőő kocskák. E kocskának az ellenség kikémlésén kívül még humánus céljuk is van és ez a sebesülteknek felkeresése a harcmezőn. A háború áldozatai ugyanis eddig nehezen voltak felkutathatók a kiterjedt harcmezőkön s így egyrészt nélkülözni voltak kénytelenek az orvosi segínyt, másrészt ki voltak téve a harcéri hiénák garázdálkodásának. Az eddig használatban volt fényezőő járművek hátránya csekély mozgékonyaságuk volt s ez korlátozta alkalmazhatóságát körülmények. Ezért a modern hadseregekben autómobil fényezőő kocskákat alkalmaznak már, amelyekkel igen jó tapasztalatokat tettek. Képpünkben egy francia fényezőő autómobil mutatunk be, amely az utolsó próbák alkalmával bevált. Az autómobil, továbbá a villamos generátor hajtóerjét természetesen egy benzinmotor szolgáltatja.

Hirsch Adolf halálának balesete. Mult vasárnap sajnálatos autóbalesetenségek történtek a főváros közelében, amelyek egy sympathikus fiatal autómobilkereskedő *Hirsch Adolf* lett áldozata. A napilapok természetesen kevés kivétellel az autómobil ellen foglaltak állást, holott ez esetben ismét a felügyelet nélkül hagyott lovasszékér okozta a szerencsétlen sőt még szerencsétlen körülmény mellett. Az eset úgy történt, hogy egy *Janek* jockey

által hajtott autómobil Újpest előtt egyszerre szembetalálta magát egy nagy szénásszékérrel, amelynek tetején három személy feküdt, melyet *azonban kocsi elhagyott*. Amidőn az autómobil a kocsi közelébe ért, a megriadt lovak a kocsi-ut felé tértek ki úgy, hogy az autómobil egyenesen beleszaladt a kocsirudba. A kocsirud szerencsétlenül az első ülésen *Janek* mellett ülő *Hirsch Adolfot* találta és azt ugyszólván kiemelte a kocsiból. Az autómobil ezután a szintén súlyosan sérült *Janekkel* megállt.

Amint a tényállásból láthatjuk, nem az autómobil „örületes” sebessége (amely igen lehetett több 30 kilométernél), nemis igen a vezető ügyetlensége, hanem ismét az a gondatlanság okozta egy sympathikus

fiatal autómobilista halálát, amely ugy-látszik az országúton közlekedő lovas-járművek privilegiuma. A fővárosban a rendőrség szigorúan ügyel arra, hogy kocsit ne hagyassék őrizetleatl, pedig hát a városi lovak már meglehetősen hozzá-szóztak az autómobilhoz, de az ország-úton szabad a vásár és azért pusztult el szegény *Hirsch Adi* is.

Ennek az állapotnak az autómobilisták érdekében egyszer mégis csak véget kellene vetni.

A tragikus véget ért *Hirsch Adolf* a *Hirsch és Csermely* magyar autómobil garage, egy nemrég alakult modern vállalat társtulajdonosa volt. Sympathikus, ügyes ember, aki legutóbb aviatikával is kezdett foglalkozni és Voisin gépen szép repüléseket is végzett már Budapesten. Halála mely részvétet keltett a budapesti autómobilisták körében.

Legizlésebb uri divat-cikkek

beszerzésre áruházunk férfi divatoszállát ajánljuk. Legjobb minőségű és kitűnő szabású férfi-fehérművek, gallér és kézelők, nyakkendő, kalap, bot, esernyők, nadrág- és harisnyatartók, férfi pipere-árak turisták és sportingek és övek, úszóöltönyök s nadrágok, Swaeter, harisnyák és lábnyak, tennis- és utcai cipők nagy választéka

Kunz József és Társa

Budapest, IV.
Bacsi-utca és Deák Ferenc-utca sarkon.



Zsélyi Aladár mint örömmel értesítünk teljesen gyógyultan hagyta el csütörtökön a Grünwald sanatóriumot és egyelőre vidékre még üdülni, majd hosszabb

Telefon: Garage 174—18.

Telefon: Főnököknek 126—39.

Magyar Automobil Garage HIRSCH és CSERMELY

Budapest, VII. Aréna-út 50. sz.

Sürgöny cím: LARDOLIN BUDAPEST.

A REX SIMPLEX autók vezérképviselői:



Ajánlja dusan felszerelt alkatrész-raktárát, villamos erőre berendezett nagy javítóműhelyét.

SEMPERIT a jelenkor legjobb autópneumatik lerakata. Akkumulátor töltés. Minden gyártmányu használt autók.



Aviatikai osztály:

Mindenféle típusú repülőgépek, ugyszintén alkatrészek állandóan kaphatók. Szakavatott gyakorlott világhírű pilóta vezetésével repülőgépek kezelésében oktatás nyerhető.

külföldi tanulmány utra indul. Zsélyit betegség alatt állandóan nagy érdeklődés környezte, társadalmunk előkelőségei sokszor tudakozdáltak hógyléte iránt, de a legmeghatóbb volt a tanulóifjúság érdeklődése.

Zsélyi Aladárt különben a Magyar Aero Club, mint már jeleztük legutóbbi ülésén tiszteletbeli tagjává választotta.

Az Aero Club válsága. Lapunkban már több ízben rámutattunk azon tarthatatlan állapotokra, amelyek a Magyar Aero

annyt mondhatok, a klub belső ügyeire vonatkozik. A gróf és a klub választmánya közt már régebbi idő óta nem volt meg az összhang.

Mit szólnak ehhez a békeszakértők?

Károlyi Imre gróf lemondása, úgy hírlík végleges s ezt sajnálattal kell tudomású vennünk, mert tagadhatatlan, hogy a gróf nagy lelkesedéssel és buzgalommal fogott a club és a meeting szervezéséhez. Úgy reméltük, hogy az ő ereje párosulva Tolnay igazgató szakértelmével valóban ide-

Ezzel szemben mint fedezet szerepel:
1. A club egyes tagjai által vállalt garancia összeg 140.000 K
2. A főváros garantálja 250.000 „
3. Az idegenforgalmi vállalat neve alatt szereplő vállalkozó társaság 200.000 K
Összesen: 590.000 „

Mint látjuk a fedezet 95.000 koronával haladja túl a deficitet, tehát a club igénybevitelére még akkor sem kerülne a soi ha tényleg vállalt volna valami garantiát.

Azonban tény, hogy a club egyáltalán nincs financialiter érdekelve a meeting eredményében, tehát nem is vehető igénybe pénzügyileg, s következőképp feloszlásáról szó sem lehet. Egy club, amelynek 80.000 korona tehermentes vagyona és 25.000 korona évi jövedelme van nem igen gondol a feloszlásra.

Mint ez a hír, természetesen az sem igaz, hogy a mágánások elutaztak és nem fizették ki a vállalt összegeket.

A roueni meeting. Az év második nagy francia meetingje a monoplanok váratlan nagy sikerével végződött. Igaz ugyan, hogy a távolsági, időtartam és utasversenyekben a biplanok foglalták el az első helyeket, mindazonáltal a gyorsasági díjban való abszolút fölény és a helyezések sokasága az egyéb versenyekben a biplanok híveire meglepetésszerűen hatott. Különösen jól szerepeltek az új Bleriot-gépek, amelyekkel szerkesztőjük végre a realisabb konstrukciók terére lépett. Dubonet, Latham és Hanriot sikeres repülései mellett főleg Audemars Santos-Dumont monoplanon tett repülései érdemeinek emlísték, mivel ezen monoplant eddig senkinek sem tartotta praktikusan használható gépnek. Audemars az egyik jelentés szerint 9 kilométert 7 perc 34 mp. alatt repült, ami 76-6 sebességgel felelnek meg. A győztesek között Audemars neve nem fordulván elő, úgy látszik e repülése szabálytalan volt.

A verseny eredménye egyébként a következő:

1. Gyorsasági díj. 9 km.
1. Cattaneo (Bleriot) 7 p. 20 mp. 2. Latham (Antoinette) 8 p. 26 mp. 3. Dubonet (Tellier) 7 p. 59 mp. 4. Christiaens (Farman) 8 p. 6 mp. 5. Hanriot (Hanriot) 8 p. 154 mp.

II. Magassági díj.
1. Morane (Bleriot) 521 m. 2. Chavez (Farman) 497 m. 3. Efimoff (Farman) 444 m.



Katonai fényezőző automobill.

Clubban uralkodnak. Tettük ezt akkor, amidőn a clubban látszólag teljes egyetértés és béke honolt, amely állapotot a kommunikáció megerősítették. Mi tudtuk, hogy a club súlyos beteg és sürgettük az orvoslást dacára annak, hogy egyes felületesen itélzők emberek bennünket békebontással vádoltak, holott csak a latens krízis megoldását kívántuk a club érdekében. Ez a krízis a folyó hét elején akut stádiumba lépett amennyiben gróf Károlyi Imre a club elnöke lemondott állásáról.

A gróf lemondásának okairól titkára révén nyilatkozott, kijelentette, hogy

Olyan okai vannak a lemondásnak, a melyeket a gróf ur nem szeretne a nyilvánosság előtt szellőztetni. Tegnap küldte el ömélthősága a lemondást, amelyről csak

ális klubvezetést fognak végezni, sajnos azonban, hogy e két ember nem tudta egymást megérteni s így a szakadás elkerülhetetlen volt.

Az elnök lemondásával kapcsolatban oly forma hírek is kaptak lábra mintha ez a lemondás és a meeting kedvezőtlen anyagi eredménye a club fenállását veszélyeztetné. Ezzel szemben a következőket kell megállapítanunk: Az elnök lemondása után a club, valószínűleg csak ősszel, miután az izgalom hullámai lecsillapultak, más elnököt fog választani. A deficit úgyne pedig következőképp áll:

Kiadás körülbelül	935000 K
Bevétel „	440.000 „
Deficit „	495.000 „



VÉDJEGY

**ZSEB BEN
HORDHATÓ**

LEGOLCSÓBB

KRISTÁLYLIMONÁDÉ

**ES LEGJOBB
LIMONÁDÉ**

Poralakban előállított limonádé.

Zsebben kényelmesen hordható. — Egy adag 6 fillér. Tourista-doboz 12 adaggal 80 fillér. — Kirándulásokon, nagyobb sport-turákon, katonáknak hadgyakorlatokon kitűnő szolgálatot tesz. — Kapható minden fűszer- és csemegekereskedésben. — Bármely vízben oldva, ki-
Hányzafaktól óvakodjunk! tünő limonádét ad. Készíti: Ügyelünk a védjegyrel

KERTÉSZ ERNŐ gyógyszerész Kristálylimonádé-gyára Szabadka 42.

Tamássy Park - Szanatoriuma

Dunaharaszttiban Pestmeqe.

Elsőrangú gyógyintézet alkoholisták, morfinisták és idegbetegek részére. Nap- és légtüdők. Dr. Lahmann szerinti diétatikus konyha. Téli-nyári nyitva.

Telefon Budapest kör-
nyék Dunaharaszti 3.



PROSPEKTUST
KIVÁNCSRA
KÜLD AZ
IGAZGATÓSÁG

III. Siklórepülési díj.

1. Bathiat (Breguet biplan) 426 méter.
2. Dickson (Farman) 204 méter.

IV. Normandéai aviatikusok díja.

1. Pailette (Sommer) 156 km.

V. Utasdíj 18 km.

1. Efimoff (Farman) két utas 180 kg. összsúly. 2. Morane (Bleriot) egy utas 157 kg. összsúly. 3. Dickson (Farman) egy utas 157 kg. összsúly.

VI. Távolági díj.

1. Dickson (Farman) 141 km. 2. Cattaneo (Bleriot) 117 km. 3. Latham (Antoinette) 84 km. 4. Verstraeten (Sommer) 81 km. 5. Pailette (Sommer) 66 km.

VII. Össztávolági díj.

1. Dickson (Farman) 747 km. 2. Cattaneo (Bleriot) 735 km. 3. Latham (Antoinette) 525 km. 4. Dubonnet (Tellier) 507 km. 5. Hanriot (Hanriot) 459 km. 6. Audemars (Demoiselle) 261 km. 7. Verstraeten (Sommer) 255 km. 8. Kuller (Antoinette) 192 km. 9. Morane (Bleriot) 165 km. 10. Padlette (Sommer) 165 km. 11. Efimoff (Farman) 141 km. 12. Bruneau de Laborie (Farman) 126 km.

Megjutalmazott tisztviselők. A budapesti aviatikai meeting szervező bizottsága Jarmay Gyula irodavezetőnek és Pinyi Béla titkárnak a meeting adminisztratív ügyeinek gondos elintézéséért 1000—1000 korona jutalmat szavazott meg.

Repülőverseny éjjel. A szeptember hó végén Milánóban tartandó repülőversenynek érdekes ujítása lesz, hogy a verseny napnyugta után is folytatható lesz, amivel a rendezőség hatalmas reflektorok és ivlámpák segítségével fogja a pályát megvilágítani. A milánói repülőpálya kerülete épűgy mint a budapesti három kilométer.

Hírek a budapesti repülőtéről.

Ceslav Nizalovszky lengyel származású aviatikus igen nagy felületű biplánt épít budapesti hangárjában, amellyel augusztus hónapjának kísérleteit megkezdi.

Székelj Mihály július hó második hetében fog elkészülni aeroplánjának helyreállításával.

Grusz Jenő aeroplánját, amely a versenyre nem készült el, most átalakították az egyik rákos hangárban.

Tóth testvérek egy rendkívül gondos kivitelű kis monoplant építenek ugyancsak az egyik rákos hangárban.

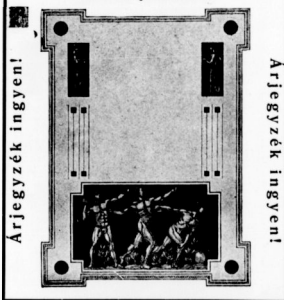
Horváth Ernő teljesen elkészült aeroplánjának helyreállításával és még e hét folyamán fogja kísérleteit ujból megkezdeni.

Kievben f. hó 24-én műegyetemi hallgató Szikorszki és Bylinkin saját szerkeszteli biplánon próbárepüléseket végeztek. A gép könnyen emelkedett 5 méternyi magasságra és 250 méternyi utat tett meg. Az utolsó felszállásnál Szikorszky biplánja, amelyet egy oldalról fűvő szél fordított fel, 5 méternyi magasságból leesett. A csavar darabokra tört, a gépfarka és kezei szintén összetörték. A pilóta, aki a motor mögött foglalt helyet és dróthálóval védve volt, csak kisebb horzsolásokat szenvedett. Az új szerkezet bebizonyította, hogy a repülő milyen biztonságban van.



Borst Ferdinand litografiai műintézete Würzburgban.

Nagy raktár új oklevelekben és plakátokban.



A Pneumatik kérdés megoldva! = Áremelés nélkül!

Calmon
Garantia
Pneumatik
5000 és 3000 kilométerért garántál.

Magyarországi Vezérképvislete

TELEFON 88-36. **VAJDA IGNÁC** TELEFON 88-36.
Budapest, VI., Liszt Ferencz-tér 18.

Automobil felszerelések és alkatrészek. Saját Pneumatik javító műhely.

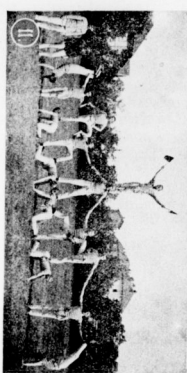
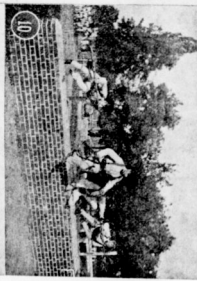
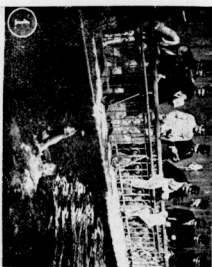


Óriási eredmény és döntő bizonyíték a Pognon gyertyák kiválóságát illetőleg.

Dover-Calais oda és vissza aeroplánon megállás nélkül — C. S. Rola 1910. június hó 2-án — A motoron Pognon-gyertya volt.

Kapható Bárdi J. r.-t. Budapest, VI. Mozsár-utca 9. szám





Képek a Ludovika akadémián házversenyekről.
1. 8 kg-os súlylökés felhőzése a vízből. 2. Diszkoszvetés. 3. Tavololugrás. 4. 64 méteres úszás startja. 5. 100 yardos futás startja. 6. Birkózás. 7. Akadály áthajolás teljes felszereléssel. 8. Birkózás a vállról. 9. Az mészárny. 10. Akadály verseny teljes felszereléssel. 11. Gula. 12. Szabályozott futás. 13. Szabályozott futás.

NEMZETI SPORT

Megjelenik

minden szombaton.

ÉS A MAGYAR VÍZI SPORT MINDEN SPORTTAL FOGLALKOZÓ SZAKLAP

ELŐFIZETÉSI ÁR:

Egész évre 20 korona.
Fél évre 10 „
Negyedévre 5 „

A Nemzeti Sportot 1903-ban Fodor Károly ügyvezetői vivőmester alapította. A Magyar Vízi Sport, előbb Magyar Evezős Sport, VIII. évfolyamában 1904. febr. 1-én egyesült a Nemzeti Sporttal.

Főszerkesztő: Dr. POLÓNYI DEZSŐ. Igazg. felelős szerkesztő: FRIEDRICH NÁNDOR.

Athlétika a katonaiskolában.

A katonasport elállása predesztinálja arra, hogy sportsman legyen. Lovaglás, vívás és vadászat volt mindezekig a tisztek körében kedvenc sportág. Sem a vívás, sem a lovaglás, sem a vadászat nem mondható olcsó mulatságnak. Pedig a hadsereg tisztikara ma már nem áll csupa mágnás és nábob ivadékból. Rengeteg nagy és egyre nő ama fiatal tisztnek száma, akik nem azért léptek a katonai pályára, hogy azon az apjuk pénzét gavallérosan és fessen elvágják, hanem mert a csillag uniformis kenyeret ad, életüket kell tartani abból a zsoldból, amit becsületellen megszolgálnak. Ezeknek persze nem telik se lóra, se vadászterületre. Am a vidéki garnizonélet üres órái megkövetelik az időtöltés szórakoztató nemeit: könnyen és hamar rabul eshetnek a fiatal tisztek két veszedelmes szenvedélynek: az ivásnak és a kártyázásnak.

Keresni kell egy olyan időtöltést, amely a fiatal tiszteket szolgálat mentes időik alatt leköcske, szórakoztassa, melyből semmi kára, hanem csupa haszna származik, amely alkalmas legyen a bajtársi együttérzés fokozására és amely előmozdítsa a tisztikar és a legénység közelségét. Ilyen időtöltés csak egyetlen lehet: az angol mintájú szabadtéri sport, az atletika, football és az uszár.

Nézünk az angol példát. Minden ezred tisztikara egy-egy sportegyesületet alkot. Kriket és football meglehetősen tartanak, atletikában és uszában mérkőzések vannak más ezredekkel. A legénységnek is megvan a maga football csapata, amelynek győzelme nem kevesebb büszkeséggel tölti el az ezred minden tagját, tisztet és közembert egyaránt, mint egy-egy hadgyakorlaton megdicserő manőver. Még a hadihajók legénysége sem tudja nélkülözni ezt a hamar nemes szenvedélyt.

vedélyre való időtöltést. Ahol a hajó két napra megáll, ott már football meccsek rendeznek helyi csapatokkal.

Németség már régen belátta, hogy az angol példa követésre méltó. Feladatuk magasztalan álló tisztek a legnagyobb buzgósággal terjesztik egymás közt és a legénység körében a testedző sport minden ágát, különösen az uszár. Majdnem minden uszóversenyen van egy-két szám aktív katonák részére; kisebb városok megelégszenek a házi ezred tagjaikkal mérkőzésével, nagyobb centrumokban azonban több ezred és mindenféle fegyvernem válogatott stafétájának küzdelmében gyönyörködhet a közönség.

A sport tehát olcsó és célra vezető katonai eszköz. Talán csak azt lehetne ellene felhozni, hogy lazítja a fegyelmet. De ez sem igaz. Az igazi sportember lehet legjobban fegyelmezni, mert a training legszebb eredménye nem a testi erő gyarapodása, hanem az önfegyelmezés.

Örömmel és büszkeséggel tölti el bennünket az a tudat, hogy a monarchiában a magyar honvédség vezető emberei értéktek meg először ezeket az igazságokat. Bizonyoságnak az a verseny, amelyet legutóbb az ország legelső katonai iskolájában a Ludoviceumban rendeztek, amely verseny nem egy ötlet gyors megvalósítása volt, hanem tervszerű bölcs és gondos előkészítés eredménye. A növekedék hónapok alatt készülték a küzdelemre, teljesen megfelelő, modern sport pályán, amelyet az intézet parancsnoka Braun József ezredes bízott el számunkra.

Az a gárda, amely ebből az intézetből kerül üzgyára minden évvel újra les, hogy az a bizonyos szélesmederű és élénk katonai sportéletet teremtsen, mely nemcsak a testedző sportok tüzében, ha-

nem egymás közötti nyilvános versengésekben is megnyilvánuljon. Mert a verseny nemcsak az erők mértéke, hanem a szorgalomnak és az ambícióknak heves rugója is. Ezek a fiatal tisztek a legénységet is részéssíteni fogják a testedzés áldásaiban, vezetői, amateur tréneri lesznek a rájuk bízott közembereknek. Igyekezni fognak, hogy a legénység által más ezredekkel vagy más századokkal szemben sikereket érjenek el és ezeknek a sikereknek örülni fognak és büszkék lesznek rájuk. Az a gárda, amely most nevelkedik a Ludoviceumban hivatva van arra, hogy az egész országban elterjezze parancsnokának Braun ezredesnek eszméit, melyek ha testet öltönek, nem kell lámpással keresnünk a tisztikárért rajongó legénységet és mindenütt megfogjuk találni a legénységet árgódo, a legénység sorsát igazán és őszintén szívén viselő tisztikart.

A m. kir. honvéd Ludovika Akadémia versenyé.

A Ludoviceumban parancsnoksága az uróbbi időben tervszerűen felkarolta a testedző sportot. Kínzó atletikai és football pályát építtet, az akadémiáknak kebelében egy sportegyesülethez hasonló testület létesült, mely szervezi és irányítja a katonai főiskola sportéletét, abból a célból, hogy a tisztis sarjadedők megkedveljék ezt a nemes időtöltést, hogy ennek hódoljanak és ezt terjeszték a csapat-szolgálat alatt is. Junius 20., 22. és 23-án nyilvánosan összemérték erejüket a fiatal katonasportolók. A küzdelem egyéni és csapatverseny volt. Arról volt szó, egyenleg ki a legvalószínűbb és hogy melyik század a laga a legdelebb. A sport iránti nagy kedvet és lelkesedést semmi sem igazolja szebben,

LAWN-TENNIS.

Teljes lawn-tennis felszerelések. Amerikai, angol és francia prima rakettek. Wright and Ditson, Slazenger, Ayres, Sykes, Davis, Basse, Prosser, Jaques, Mace & Co, Williams stb. gyárak rakettei. **Rakettjavítások elsőrangú szakmunkás által.** Versenylabdák Slazenger, Standart, Selected, Ayres, Champion, Simmet, Clunier stb. Kéz- és bekerítőhúrok. Oszlopok, rakettgörcsök. A Magyar Ország Lawn-Tennis Szöv. hiv. játék- és versenyszabályai. Versenyjegyzőkönyvek.



Képes árjegyzék ingyen és bérmentve

FOOTBALL.

Angol és magyar sportjátékok összes kellei. **UJ! Diabolo-játék minden kivételben. UJ!**

Hitelesített atletikai sportcikkék egyedül főraktár. Tornacserék. Valódi olasz Berez-féle nyújtószárak, Ironmen-félek, Hockey, Golf, Lovasgöb, Croquet. **Sportöltözések és felszerelések Magyarországon legnagyobb raktára.**

KERTÉSZ TÓDOR SPORTÜZLETE BUDAPEST, IV., KRISTÓF-TÉR.

Állandó sportkiállítás. — Alapítva 1861-ben. — Sport-, díszmü- és játékarúk. — Utazási és háztartási cikkek. Feltűnést keltő tennisrakett-újdonosság a Slazenger-féle „Kertész Special”-űtő, kizárólag a Kertész Tódor cég részére készítt.

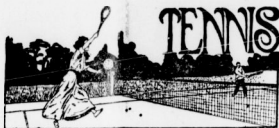
minthogy az akadémikusok tömegesen neveztek, úgy hogy a verseny lebonyolításához három napra volt szükség.

A meetingen a következő versenyszámok kerültek előtérre: 100 yardos, 220 yardos, 440 yardos, 1 angol mfdes síkfutás, 120 yardos gátfutás, magasugrás, távugrás, rudgrás, sulydobás, diszkosz- és gerelyvetés, birkózás, szertornázás, akadályáthatalás teljes felszereléssel, 56 m-es melluszás, egy 8 kg-os sulyknak a víz fenekéről való felhozása, gömb- lövészet és lawn-tennis.

Minden versenyszámban az első ezüst, a második bronz plakettet, a harmadik oklevelet nyert. A csapatversenyben győztes századot tiszteletdíjjal tüntették ki, e század tagjai az intézetben belül a győzelem emlékére bronzból készült nemzeti színű szalaggal átfűzött babéorkoszorút viselnek a mellükön. A versenyen országos nivón álló eredmények értéktek el.

Igy például a rudgrást 3 m. 20 cm.-rel, a gerelyvetést 47 m.-rel, a diszkoszvetést 33 m. 40 cm.-rel, a sulydobást 1015 m.-rel, a 100 yardos síkfutás 11 mp.-el nyerték.

A verseny előkészítése és sportszerű lebonyolítása Berti László százados érdeme. Ismerve az ő sport iránti rajongó szeretetét, lelkesedését és kiváló szak tudását biztosra vesszük, hogy az ő vezetésével a fényesen sikerült kezdet után a Ludovicumban általános izmos és magas nivójú sportélet fog kifejlődni. Ennek elérésében nagy segítségére lesz Berti századosnak a Ludovicumban másik ismert sportember Rudolf Hoffmann Géza főhadnagy. Az első verseny a tanárok és ezek családjaiknak a jelenlétében folyt le. a legközelebbi azonban már nyilvánosabb lesz.



Anglia bajnokságai. Férfi egyes bajnokság:
1. A. P. Wilding.

Női egyes bajnokság: 1. Mrs Lambert Chambers. Ezekkel az eredményekkel zárultak a legfontosabb bajnoki mérkőzések. Amint látható, az eredmények tisztára a papíromának felelnek meg s teljesen egyeznek azokkal az eredményekkel, melyeket multikori számunkban megjósoltunk. Érdekes, hogy Wilding az elődöntőt csak nagy küzdelem után tudta megnyerni az inopózus tudással rendelkező amerikai Beals C. Wright ellen, míg a döntőt biztosan nyerte a védő Gore ellen.

A női bajnok Lambert Chambers asszony szerepese egyenesen szenzációsnak nevezhető. Az egész verseny alatt egyetlen szettet sem veszített s minden egyes szetthez csakis a minimális hat gamere volt szüksége. A tavalyi védőt Miss Boothby igen könnyen verte 6:2, 6:2 arányban ami valóban respektabilis eredmény. Nincs a világban mostanában egyetlen olyan hölgyjátékos sem, ki Mrs Lambertet csak valamiképp is megközelítene.

A további versenyek még folyamatban vannak s így azokról csak legközelebbi számunkban számolhatunk be:

A két befejezett verseny főbb eredményei a következők:

I. Anglia férfi egyes bajnoksága. (Védő: A. W. Gore).
Elődöntő: Wright—A. H. Lowe 6:3, 3:6; 6:4, 6:3. Wilding—Parke 7:5, 6:1, 6:2.

Döntő: A. F. Wilding—Beals C. Wright 4:6, 4:6, 6:3, 6:2, 6:3.

II. Bajnoki döntő: A. F. Wilding—A. W. Gore 7:5, 6:3, 6:3.

II. Anglia női egyes bajnoksága. (Védő: Miss Boothby).

Elődöntő: Miss Johnson—Mrs Lamplough 1:6, 6:0, 6:3. Mrs Lambert—Mrs Mc. Voir 6:1, 6:0.

Döntő: Mrs Lambert—Miss Johnson 6:4, 6:2.
Bajnoki döntő: Mrs Lambert Chambers—Miss Boothby 6:2, 6:2.

A wienii Parkklub versenye. Magyar győzelem nélkül végződött a wienii nemzetközi verseny. Azaz, hogy volt egy győzelem, a Szacelláryé, a II. osztályu handicapben, de ez oly kétes értékű győzelem, hogy jobb lett volna fán letagadni. Zsigmond még Prágában elfáradt s így nem tehet csodálni, hogy a bécsi verseny fáradságait már nem bírta s ehhez hozzájárult még, hogy majdnem az összes számokban indult. A Cséry-lányok teljesen megingatták bizalmunkat, stílusuk feltűnő gyenge.

Alsó-Ausztria bajnokságát Kreuzer Oscar nyerte, a férfi egyest pedig tekintettel arra, hogy el kellett utaznia, lemondta Kinzel javára. A női egyes versenyt Neeresheimer urnő nyerte oly kiváló ellenfelekkel szemben mint Maschka, Amende, Riechek és Klima Meta.

A részletes eredmények a következők:

I. Alsó-Ausztria férfi egyes bajnoksága. Kreuzer O.—Zsigmondy 6:4, 6:3. Kinzel—R. Kleinschroth 6:4, 6:4.

Döntő: Kreuzer—Kinzel 6:1, 4:6, 6:1, 1:3 w. o.

II. Férfi egyes verseny. Stoeck—H. Kleinschroth 7:5, 6:4. R. Kleinschroth—Zsigmondy 6:1, 6:3. Kinzel—Stoeck 6:1, 6:1.

Döntő: Kinzel—Kreuzer w. o.

III. Női egyes verseny. Klima—Cséry Katika 6:4, 6:2. Amende—Maschka w. o. Neeresheimer—Amende 6:4, 6:2.

Döntő: Neeresheimer—Klima Meta 6:2, 6:0.

IV. Férfi páros verseny. Kreuzer, Kodl—Zsigmondy, Kelemen 6:1, 6:2. Stoeck, Zborzil—Kleinschroth fivérek 6:1, 5:7, 9:7. Kinzel, Razny—Kreuzer, Kodl w. o.

Döntő: Kinzel, Razny—Stoeck, Zborzil 6:3, 3:6, 8:10, 6:4, 6:4.



Képek a Ludovika Akadémia háziversenyéről.

1. Nyujtó verseny. 2. Sulydobás. 3. Staféta. 4. Korlátverseny. 5. Rudgrás. 6. Magas ugrás.

V. Női páros verseny. Amende, Maschka—Cséry K és S 6:3, 6:4.

Döntő: Neeresheimer, Klima—Amente, Maschka 6:2, 3:6, 6:2.

VI. Vegyes páros verseny. Neeresheimer, H. Kleinschroth—M. Klima, R. Kleinschroth 6:4, 6:3. Cséry K., Zsigmondy—Klein, Bruckner 6:2, 6:3. Amente, Kinzel—Maschka, Kreuzer 6:4, 6:4, 6:3. Neeresheimer, H. Kleinschroth—Cséry K., Zsigmondy 6:2, 7:5.

Döntő: Amente, Kinzel—Neeresheimer, H. Kleinschroth 6:3, 2:6, 6:4.

VII. Férfi egyes handicap. II. osztály. Sacelláry—Kichler 6:3, 6:4.

Ducugis játékgála a francia szövetség augusztus 11-ig felülvizsgálta. Ez a tennis világ legnagyobb szcenziója. Ducugist azzal vádolták, hogy a brüsseli versenyre utifütség fejében kapott pénzt mára is felhasználta s a vád részben beigazolódott. Augusztus 11-ig tehát hiányozni fog a hírneves Ducugis, Germot pár.

Megjegyezzük, hogy Franciaország tennis bajnokságát már meg is tartották a védőmunkák ismeretében körülmény a páros-bajnokság ismét Germot nyerte meg pedig Duponttal egyetemben, Monsieur Germot! hol maradt a barátság és a hála?

A pozsonyi verseny. A jubileárius versenyek is lezajlottak. Zsigmondy, Cséry Katka kiközösítülték az ausztriai csorbákat s minden nyerhető megnyerte.

A férfi-egyes Zsigmondy nyerte, a női-egyes Cséry Katka, a férfi-párost a Zsigmondy, Schmid pár, a vegyes párost a Cséry Katka, Zsigmondy pár a férfi egyes handikapot Kehring, a női-egyes handikapot Szerviz, Cséry Sári, Zsigmondy pár.

A zoppoti verseny július 10-én kezdődik. Főszáma a férfi-egyes verseny Északnémetország bajnokságáért, továbbá a férfi-egyes verseny Danzig bajnokságáért.

Az utóbbinak következője a győztes is: 1906. és 1907. Carl Lange, 1908. O. Widmann, 1910. O. Kreuzer.

Az idén minden valószínűség szerint Froitzheim is részt vesz.

A hontsi sport-club Ipolyságon 1910. augusztus 10-14-ig országos lawn-tennis versenyt rendez, a következő számokkal: I. Férfi egyes verseny. Honti Sport Club bajnoksága. Vándorú (200 kor, értékeben, II. Hölgy egyes verseny. Honti Sport-Club bajnoksága. III. Férfi egyes handikap. IV. Férfi egyes handikap. V. Női egyes handikap. VI. Férfi páros handikap. VII. Vegyes páros handikap. Nevezési zárlat augusztus 10. 11. Zárlat után érkező nevezések a télek kétszereinek lefélése mellett a sorsolási előadónak. Sorsolás augusztus 10-én este 6 órakor a Club helyiségében. Nevezések a H. S. C. titkára címére (Czobor Miklós, Ipolyság) küldendőek be a nevezési díjjal együtt.

Feltűnést keltő tennis-raket ujdonságok 1910-re Kertész Tódornál.



A KAOE vasárnapjait athlétikai versenynéket kezében néhány tornászai társ is került előadásra, a melyen a BTC kitűnő tornász gárdája aratta a legtöbb győzelmet; a főváros vándordíját a KAOE csapata nyerte ellenfél hiányában. Eredmények:

Egyén tornaverseny lovon (senior). I. Fleck Samu (BTC) 55.75 pont, 2. Pászti Jenő (ATC) 55.25 pont, 3. Chludast Zoltán (BTC) 53 pont.

Tornaverseny korláton (junior). A Pászti Jenő (BTC) 58 pont, 2. Zweig Simon (KAOE) 55.25 pont, 3. Bauer Jenő (BTC) 50.50 pont.

Hetes csapatverseny (junior). A székesfőváros vándordíjért. I. KAOE (Kertész, Langer, Libál, Klein, Ulrich, Weiner, Zwettl). Más nem indult.



A hadseregi vívóverseny.

Hetfőn július 4-én kezdődött meg a IX. hadseregi vívóverseny a bécsiúhlyei cs. és kir. katonai vívó és tornatanári tanfolyam rendezésében. Ezuttal Budapesten a tiszti kaszinó vívótermében mérkőznek a hadsereg vívói.

Számta újból lenyomathatónk évenként irt cikkeink bármelyikét, annyira egyformán ugyanazokat a hibákat és sportszerűtlenségeket kell ismét konstatálnunk.

A lapokat, ismét egy szóval sem értesítik meg, meghívókat alig küldöttek szét, természetesen tehát, hogy közönség egyáltalán nincs, a nyilvánosságának jótéteményét kizárásal minden ünneplésség nélkül bonyolítják le a verseny, mely különben jó és sportszerű rendezésben igen értékes és érdekes volna.

Több mint 10 éve rendezik a versenyeket, de azóta sem tették meg, hogy valamely elismert és bevált verseny rendszert fogadtak volna el, a helyett egy csudalatos, teljesen sportszerűtlen, a világon sehol sem használt módon mérkőztetik a tiszteket. Régen túl vagyunk rajta, hogy a minősítés és pontozás nem versenyalap, legfeljebb kisegítő, amelyet feltétlenül tussversenynek kell követnie. Ma már a gyermek versenyeket is tussra rendezik, csak a katonatisztakat nem, pedig ugyebár, akinek hivatását az hogy harcoljon a karddal, annak igazán az a fontos, hogy megvágyja ellenfelet és nem az, hogy mozdulatlai kerekedek legyenek. Amde a hadseregi vívóversenyen a minősítés össze van kötve egy sajátságos kinevezési rendszerrel. Mindenki két minősítő assautt vív. Ezután kijelentik X ur megnyerte a versenyt Y ur a második, a harmadik helyért azonban három vagy négyen egy kis poulet vívnak. Miért nem az első helyért? Még csak úgy el lehetne viselni a minősítés hibáit ha az első nyolcat például poulet bocsátjának, de mi kérem az elsőt és másodikat kinevezni, aztán csak a harmadik helyért engedni poulet-t a legnagyobb mértékben sportszerűtlen.

Félre ne értsenek, távol áll tőlünk a zúri szakértelmében és pártatlanságában kételkedni. Korrekt őr módon, a dologhoz érve teljesítik feladatukat. Amde lehetetlen vállalkozás minősítés alapján jelölni ki az elsőt és mérhetetlen előny azoknak, akik bent vannak a fechtursklub és állandóan iskolavivások produkálnak.

A verseny színvonala sem a régi már. A kinek sok a felténi váloja, az nem indul a verseny feltételei miatt. Tussversenyben bizonyára indulna. Nem látjuk a versenyzőkhöz Zulavskit, Bert, Szarvassz, Gregucikot, Zalfaukot, a diplomás Bekessyt, Szánt, Ficotast, Ujfaluust az amatőr tisztek közül. Pedig ezek az urak állandóan treningben vannak és egyikük-másikuk meg az elmúlt évben is világszázgó győzelmeket aratott.

Ha a hadsereg igazán nagyszabású, hozzá méltó versenyeket akar rendezni, fogadjon el egy modern versenyrendszert, közölje előkészületeit — amint ezt minden rendezőség megteszi — állandóan a lapokkal, rendezzen a végén egy nagy előelő és fényes zároakademiát: akkor a versenyen ott fog lenni minden vívó tiszte a hadseregnél, ott lesz az egész érdeklődő nagyközönség és lesz a

verseny olyan, amilyennek hadseregünk nagyszerű vívói tekintve lennie kell.

Nemcsak a mi véleményünk az, hanem egyszerűen a tisztekre, amelynél sajnos sem beleszólási, sem kritikára jóga nincs.

A verseny lefolyása:
E 4, 5, 6, és 7-én tartották meg tiszteink versenyüket Károly albornagyó vednöksége alatt. A verseny rendezését körül elvételek, érdemei vannak Rogler József ezredesnek, ki fáradságot nem ismervé végezte a rendezés munkáját. A vívók két planchon egyszerre mérköztek. Biráskodott: Ristow Gusztáv alezredes, Szarvassz György, Gregorits Anton, Bert László századosok, Verderber Richard, Suttner András, Cséky Rózsa főhadnagyk, Verber Jakab és Leszk Károly helybeli vívómesterek. Maga a verseny igen kevés közönség előtt folyt le a Kaszinó termében. Első nap a tiszti okleveles vívótanórok és katonai vívómesterek mérköztek a következő eredményekkel:

I. Okleveles vívótanórok. a) Tör: 1. Verderber, 2. Kettingler, 3. Varga, 4. Suttner, 5. Tomanczy, 6. Cvetko főhadnagyk, 7. Nikitsch hadnagyk. Ezek aranyérmert nyertek. Aranykeretű elbise érdmet nyertek: Mihailovitch százados, Laube, Murkovich főhadnagyk, Sedlár hadnagyk.

b) Kard: 1. Verderber, 2. Tomanczy, 3. Cvetko, 4. Suttner főhadnagyk, 5. Nikitsch százados, 6. Kettingler főhadnagyk, 7. Mihailovitch százados, Ezek aranyérmert nyertek. Aranykeretű elbise érdmet nyertek: Varga, Szentandrássy, Laube, Markovics főhadnagyk. Tiszteidjelölt nyertek: Verderber főhadnagyk Frigyes kir. herceg díját, mindkét fegyvernemben elrett legiskeresőbb módokéért, továbbá Tomanczy, Kettingler, Cvetko, Suttner, Varga, Szentandrási főhadnagyk, Nikitsch hadnagyk és Mihailovitch százados.

II. Katonai vívómesterek. a) Tör: 1. Jurschina, 2. Dvorak, 3. Borsody, 4. Haupt, 5. Veissmann, 6. Linnemann. Ezek aranyérmert nyertek. Aranykeretű ezüstérmert nyertek: Dietrich, Henzel, Kamilli, Jekel és Horacek.

b) Kard: 1. Dvorak, 2. Borsody, 3. Jurschina, 4. Tvarwek, 5. Haupt, 6. Horacek. Ezek aranyérmert nyertek. Aranykeretű ezüstérmert nyertek: Linnemann, Dietrich, Jekel, Kamilli és Veissmann. Tiszteidjelölt nyertek a következők: Dvorák, Jurschina, Borsody, Tvarwek, Haupt, Veissmann és Linnemann.

III. Amatőrök. a) Tör: 1. Schenker Zoltán, 2. Canallak Elek aranyérmert nyertek. Gömbös, Hervay, Funtan, Bernáth főhadnagyk aranyérmert nyertek. b) Kard: 1. Schenker Zoltán, 2. Gömbös, 3. Hervay (aranyérmert). Ezüstérmert kaptak Bernáth, Funtan, Straetner, Spotnitzky, Mik, Reichel, Rauschmann, Paal, Bogen hadnagyk és főhadnagyk.

Ugyane versenyek tiszteidjelöltai, a többiek ezüst és bronzérmert kaptak.

IV. Mestersegédök. Tör: 1. Murer, 2. Wöhl, 3. Gellert Elek aranyérmert kaptak, Aranykeretes érdmet nyertek Loserth, Toller, Leder, Drössler, Schlötzer, Uschan, Ziegler, Loen.

b) Kard: 1. Wöhl, 2. Lossert, 3. Gellert, 4. Murer, ki aranyérmert nyertek. Aranykeretes érdmet kaptak: Toller, Uschan, Horváth, Schlötzer, Petz, Leder, Dancin, Leibsch, Peiss, Drossler és Gherbert segédmesterek.

Továbbképző tanfolyam Santelli vívómesternél. Már régebben szükségét érezték annak a vidéki tornatanároknak, hogy szerzett vívástudásukat egy elméleti, mint gyakorlati irányban fejlesszék. Ez eszmét sikerült most megvalósítani Hámos Nándor piarista főgimn. tornatanárnak, ki előszerelettel foglalkozik középiskolai vívatanítással s rábirta mestert, hogy zsináidejét részben feloldva, egy 6 hetes vívókursust tartson special vidéki tornatanároknak számára. A mester általános ismert lelkesedésével, az ügyhöz méltó bűzőgással folyik a tanítás a tanfolyamon már június 20-ától kezdve azon sem időt, sem fáradságot, sem anyagi áldozatot nem kímélő kis csapatnál, ki felismerve a vívás fontosságát eljötték a fővárosba tanulni, képezi magukat, hogy ottban mint igazi apolátai az ügynek, azt előbbiegyek Padagogiai tudásukról azt szívesen el is várjuk. Bár őrök munkát vezetnek délelőtt 8—12 óráig, hol tör- és kardiskolákban vezetnek és emeletet (melynél Hámos segédkezik) s egymást tanítva a mester felügyelete alatt a tanítási metódust sajátjait el, meg delután is 5—7-ig vég-

A MAC ifjúsági versenye.

— A Csurgay-vándordíjat a MAC nyerte. —

Példátlan agitálással dolgozik az atlétikai sport érdekében a Magyar Athletikai Club. Napon napon belül vasárnap negyedik meetinjét rendezte. Ez utóbbi ifjúsági atlétikánál számára tartotta fenn és az alkalommal került először ízben először a Csurgay-vándordíj, melyet korán elhunyt ifjúsági atlétikájának Csurgay Bélának emlékére alapított és egyesületi pontversenyekről írt ki. Bebizonyosodott, hogy jelenleg nem csupán senior atléták gárdája, hanem ifjúsági emberei is a legkiválóbbak, amennyiben a MAC 11 pont különbüzzel nyerte meg a felajánlott vándordíjat.

Két kiemelkedő eredményre a meetingnek a rugdugásban és egy angol mértékelés sikatában Szemere és Maros által felállított új ifjúsági rekordok. Mindkettő fejlődések ember és rövid időn belül még sokat fognak magukról hallatni. Elsőrangú all-round atlétának bizonyult Varga Jenő (BEAC), ki egymaga tíz pontot szerzett egyesületének.

A rendezés a MAC-tól megszokott jó volt.

A részletes eredmények a következők:

Hatvan yardos síkfutás (junior). 1. Quittner Tivadar (BEAC) 7:2 mp. 2. Petrács Béla (Székesfehérvári TC) 3. Falusai Jenő (MAC). Fél yardal nyerve egy yardal harmadik.

Súlybuzás. 1. Varga Jenő (BEAC) 10:98 m.

2. Jurka Gyula (Temesvári AC) 10:51 m. 3. Banke Antal (Kassai AC) 9:89 m. Nyolc induló.

Magasugrás. 1. Forbáth Nándor (Székesfehérvári TC) 1:63 m. 2. Bencza Kálmán (Kassai AC) 1:60 m. 3. Varga Jenő (BEAC) 1:50 m. Hat induló.

Száz yardos síkfutás. Hat előfutam után a döntőben 1. Rády Vilmos (MTK) 11:2 mp. 2. Varga Jenő (BEAC). 2. Kósa József (BTC). Egy yardal nyerve, mellszelésselleg harmadik. Tizenhat induló.

Diszkoszdobás. 1. Schudich Béla (Eperjesi TVE) 33:57 m. 2. Varga Jenő (BEAC) 31:55 m. 3. Pintér Imre (MAC) 31:10 m. Öt induló.

Helyből távolugrás. 1. Lejtényi Gedeon (MAC) 2:43 m. 2. Varga Jenő (BEAC) 2:40 m. 3. Szedi L. Tivadar (Eperjesi TVE) 2:74 m. Kilenc induló.

Háromszáz yardos síkfutás (vidékiek részére). 1. F. Ferenc (Székesfehérvári TC) 3:78 mp. 2. Sass Lajos (Székesfehérvári TC). 3. Lajos Árpád (Kassai AC). Három induló.

Távolugrás. 1. Czeglédi István (MAC) 5:89 m. 2. Kóhány Kálmán (Kassai AC) 5:87 m. 3. Hadusfalvi Géza (MAC) 5:63 m. Tíz induló.

Negyyszáz méteres síkfutás. Két előfutam után a döntőben 1. Magyar Athletikai Club 47:8 mp. 2. Budapesti Egyetemi Athletikai Club. 3. Kassai Athletikai Club. Hat méterrel nyerve, tíz méterrel harmadik.

1000 méteres síkfutás. 1. Nagy György (MAC) 5 p. 08:6 mp. (ifjúsági rekord). 2. Fülöp József (Kassai AC). 3. Belu Jenő (Temesvári AC). Negyven méterrel nyerve, húsz méterrel harmadik. Nyolc induló.

Rugdugás. 1. Szemere János (MAC). 3:05 m. (ifjúsági rekord). 2. Lichtentseger Ferenc (Székesfehérvári AC) 2:73 m. 3. Grosz Alfréd (Lugos) 2:51 m. Hat induló.

402,4 méteres síkfutás. 1. Földy Ferenc (BTC) 5:86 mp. 2. Lejtényi Gedeon (MAC). 3. Kovács Laszlo (MAC). Nyolc méterrel nyerve, három méterrel harmadik. Kilenc induló.

Pontverseny. (Csurgay-díjért). 1. Magyar Athletikai Club 26 pont. 2. Budapesti Egyetemi Athletikai Club 15 pont. 3. Kassai Athletikai Club 11 pont.

A KAOE verseny.

Feltűnően kis számú közönség előtt rendezte vasárnap a KAOE sport csoportja atlétikai versenyt, mely azonban nem jart a remélt sikerrel. A rendezés igen vontatott volt, állandóan sokan tartózkodtak a pálya területén, végül félteni gyenge munkát végzett a handicaper.

A meeting egyetlen repeszkénti eredményét Kobulcsy Károly (Postás) érte el 40:52 méteres dobásával legyőzve Mudin Imrét. Fölötte bíztató perspektíva, midőn ez évben immár az ötödik

atlétikának negyven méteren felül. A feltűnő nagy jóakarattal 8 méter előnyre handicapolt Ondrács, természetesen a sráclimán Wiesner ellen biztosan győzött. A fiatalok közül figyelemre méltó eredményeket értek el a kóhányai Szalay és a rendező egyesület tagja Rajz. Különösen utóbbitól még sokat várunk.

A verseny részletes eredményei a következők:

100 méteres ifjúsági handikap. (Két előfutam után a döntőben): 1. Rajz Ferenc (KAOE) 2 m. előny, 11:8 mp. 2. Rosencséd Jenő (KAOE) 3 m. előny, 3 m. c. 3. Horváth Lajos (BAK) 5 m. e. Másfél méterrel könnyen nyerve, fél méterrel harmadik.

1000 méteres junior síkfutás. (Három előfutam után a döntőben): Szalay Pál (KTE) 11:19 mp. 2. Kántor Emil (MAC). 3. Weisz Resz (KAOE). Tíz méterrel nyerve, két méterrel harmadik.

Junior súlybuzás. 1. Wiesner Frigyes (BEAC) 11:53 m. 2. Brunner Ferenc (BAK) 11:38 m. 3. Kobulcsy Károly (Postás) 10:64 m. Wiesner utolsó dobásával nyerte a versenyt.

Negyyszáz méteres síkfutás. 1. Rajz Ferenc (KAOE) 5:55 mp. 2. Horváth Lajos (BAK) 3. Gábor Gyula (KAOE). Nagy fölényrel nyerve. **Junior távolugrás.** 1. F. Nagy Miklós (MAC) 6:31 m. 2. Szalay Pál (KTE) 6:09 m. 3. Bodics János (BAK) 6:06 m.

Negyyszáz méteres síkfutás (bajnokok kizárva). 1. Speidl Bódog (BEAC) 5:44 mp. 2. Hámos Jenő (MAC). 3. Brankó Márk (MTK). 4. Horváth Pál (KAOE) feladták. A startnál Brandl — miután azt hiszi, hogy a mezőnyt Speidl kigúrsra miatt nem indítják el tíz méter vesztől 200 méterrel 3-4 méterre megközelít Speidit, majd kiuladva és látva, hogy a verseny már nem nyerteti, feladja a küzdelmet. Ulrich 200 méter után áll ki.

170 cm. 2. Vadon Gábor (MAC) 175 cm. 3. Posch Emil (MTK) 164 cm.

Nyolcszáz méteres handikap. 1. Deutsch Frigyes (BAK) 30 m. előny, 2 p. 09:6 mp. 2. Kain Nándor (KAOE) 55 m. előny, 3. Fischer Márton (MTK) 5 m. előny. Nagy fölényrel nyerve.

200 méteres handikap. 1. Ondrus István (MTK) 8 m. előny, 3:4 mp. 2. W. Resz (BEAC) scratch. 3. Weisz Resz (KAOE) 18 m. előny. A nagyon kieresztett Ondrus három méterrel feltartva győz.

Diszkoszvetés. 1. Kobulcsy Károly (Postás) 40:52 m. 2. Mudin Imre (MAC) 38:28 m. 3. Fleck Samu (BTC) 34 m.

Háromszáz méteres síkfutás. 1. Weisshaus Mihály (MAC) 5 p. 08:6 mp. 2. Fekete Béla (MAC). 3. Krahl Odón (Törökvész). Könnyen nyerve.

Negyyszáz méteres ifjúsági síkfutás. 1. Magyar Testgyakorlók Köre (Posch, Malcher, Farkas, Rádó) 50 m. 2. Kerék. Alkalmozattak OE Sport egyesület. Nyolc-tíz méterrel nyerve.

Felsőmagyarország atlétikai bajnokságai.

Debrecen város közönségének nagy érdeklődése mellett rendezte vasárnap a DTE Felsőmagyarországi atlétikai bajnoki viadalát. A rendezés kitűnő, az eredmények jók voltak. **Horváth** 3:15-öt ugrott rúddal. **Szobota** 234 aluffa futott a 220) jardot. Jö még **Grán** diszkosz vetése. E versenyben Antal nevezését a prágai bojkott sértesse miatt visszavontatták.

A versenyen Horváth Robert dr. Almády, Rádó Resz és Fülöp rendezte. A MASZ-ét Szerelemhgyi Jenő dr. képviselte.

A részletes eredmények a következők:

100 yardos síkfutás. 1. Szobota Ferenc (Kassai AC) 11 mp. 2. Garay Kálmán (Nyíregyházi TVE). 3. Pál Sándor (Nyíregyházi TVE). Harom yardal nyerve.

Kétszázhusz yardos síkfutás. 1. Szobota Ferenc (Kassai AC) 23:24. 2. Garay Kálmán (Nyíregyházi TVE). 3. Fülöp Miklós (Debreceni TVE). Két és fél yardal nyerve.

Magasugrás. 1. Gamaut István (Eperjesi TVE). 1.72 m. 2. Bornemisza Béla (Debreceni Spk) 1.66 m. 3. Ferenczy Sándor (Debreceni TVE) 1.66 m.

Súlybuzás. 1. Csányi Adorján (Debreceni TVE) 10:80 m. 2. Batky Vince (Debreceni TVE) 10:41 m. 3. Pál Sándor (Nyíregyházi TVE) 10:21 m.

Diszkoszvetés. 1. Grán Vilmos (Eperjesi TVE) 37:87 m. 2. Gombonyi Albin (Eperjesi TVE) 37:80 m. 3. Mácza István (Nyíregyházi TVE) 32:20 m.

402,4 méteres síkfutás. 1. Fülöp Miklós (Debreceni TVE) 57 mp. 2. Korány Imre (Kassai AC). 3. Kálmár Béla (Debreceni AC). Erős küzdelem után nyerte.

Százhusz yardos gútfutás. 1. Kontra József (Eperjesi TVE) 19:2 m. 2. Horváth Aladár (Debreceni TVE). 3. Fekete Kálmán (Debreceni TVE).

Távolugrás. 1. Kontra József (Eperjesi TVE) 5:73 m. 2. Ferenczy Sándor (Debreceni TVE) 5:70 m. 3. Hoffmann Lajos (Debreceni TVE) 5:48 m.

Rugdugás. 1. Horváth Aladár (Debreceni TVE) 3:15 m. 2. Hoffmann Lajos (Debreceni TVE) 3:05 m. 3. Kontra József (Eperjesi TVE) 2:80 m.

Gerdelyvetés. 1. Bornemisza Béla (Debreceni Spk) 47:58 m. 2. Csasztek Jóné (Kassai AC) 44:20 m. 3. Kontra József (Eperjesi TVE) 41:00 m.

1000 méteres síkfutás. 1. Kriebel Aladár (Eperjesi TVE) 5 p. 04:2 mp. 2. Róth Jenő (Debreceni TVE) 3. Tolnai Sándor (Debreceni TVE).

504 p. méteres síkfutás. 1. Fülöp Miklós (Debreceni TVE) 2 p. 16 mp. 2. Kriebel Aladár (Eperjesi TVE). 3. Grünfeld Jenő (Eperjesi TVE).

HIREK.

A Sparta versenye. A prágai Athletik-Club Sparta szombat-vasárnap nemzetközi atlétikai versenyre érdekes és magas színvonalra volt. Brauk nem indult, a svéd Wade, Lindholm és Fock számos nemzeti atlétát, akik közül Rau és Hokanson képviselt klasszist.

A meeting legnagyobb szenzációja Rácznak váratlan veresége volt Ausztria száz yardos bajnokságában. Igaz ugyan, hogy a célbírő Ráczot deklarálta győztesnek, a Sparta elnöke azonban megalkotott a célbírő ítéletét, Raut nyilvánítva elsőnek. A német sprinter kiváló formában van, a verseny azonban nem volt reális, miután Rácznak deléltől előfutamot is kellett nyernie, hogy a középfutamba jusson, míg Rau — nem tudni mi okból — előfutam nélkül került a középfutamba.

Kovács Nándor Ausztria gútfutás bajnokságában aratott klasszikus győzelmet, ráadásul megverte a magasugrást, mely a rugdugásban második lett.

Elsőrangú eredményt nyerte Mudin István a gerdelyvetés, azonban győzött a diszkoszvetésben is, a kalapácsdobásban azonban Tronnetől vereséget szenvedett.

Remek stílusban, igen könnyen nyerte Rácz Vilmos a száz yardos sídőt, a melyre Rau is nevezett volna, a berlini sprinter azonban nem állt starthoz.

Az Aradi Athletikai Club július 10-én rendezte kerületi atlétikai viadalát, melynek keretében három kerületi bajnoksági szám is van: a 100 yardos síkfutás, a 220 yardos síkfutás és magasugrás. Ezeken kívül lesz 1 ang. mérf. gútfutás, távolugrás, mely gerely (junior) diszkosz és kalapácsdobások és staféták (100×200×300×400 m.) A Temesvári AC, Szegedi AC, Aradi Postás SE, Szegedi AC, Aradi Postás SE és a rendező AAC teljes gárdájukkal vonulnak fel a viadalban.



Johnson leverte Jeffrit.

A két világbajnok mérkőzése kolosszális méreteket között zajlott le július 4-én Renoban (Nevada állam.) Mint párisi tudósítónk a **Párisi Box Club** részletes jelentése nyomán írja, a szakértők előtt Johnson győzelmén volt meglepetés. A néger ugrynás erőre egyenlően volt elcsodálva, a boxnál még fontosabb eltűrésre pedig feleltet állott. Egyébként **Jeffries** hat év óta nem boxolt és csak e macs előtt kért és kapott egy évi tréninget.

Háromszázötven ember töltött mikor a kötelekkel bezárt négyzetben tréneriek levették a bajnokokról a pedeket. Egy-egy roud három percig tartott, utána 2 perc szünettel. Az első roundban Jeffris volt főlénny, úgy hogy a hatodik roundban Johnson egy szünettel összeesett. Halálcsend csendben számolta a bíró a gongütéseket mert tudvaleg az veszteti el a mérkőzést, aki 10 másodperc alatt nem tud ismét lábra állani. A néger azonban a hetedik másodpercen felállott és dacára a fejére zuduló ütlegeknek egy fenomenális hasítással visszarúgta a tetteit. Minden round után lemosás megittatják az ellenfeleket, akik a tizenhatodik roundra már halálra verten állának. Mindkettő szája vérzik, szeme kidagadt az ütésektől, de az igazi nagy lökést amely *knok out-ra* vitték meg egyik se kapta meg.

Jeffries támad, néhány előkészítő lökés után, egy kilestés rébe vág egy rettentelést. Egész Amerika ekkeserebbe benne van az iszonyú ütésben, amely egy bikát is rögten megölne. A néger azonban elkapja fejét és ríposítroz a legrettentőbb ütessel alulról felfelé az állra. Az ütés sikerül és Jeffries mintha tagló érte volna, összeesik. A néger fejele át és várja fel tud e kelni. A borzalmas csondban 7 gong ütés hangzik el. Jeffries tápaszkodni kezd, Johnson megvárja a szabályos időpontot a mikor ellenfele keze elhagyja a padlót és ekkor két rettentő csapással, egy a szemel köztje, egy a szivörgőbe ismét a földre sújtja. Ujjabb gongütések. Tíz ütés, Jeffries nem mozdul többé. A *coloredman* győzött. A győlőt, a megvettét néger taj örfőngő örömeire.



Ladányi-díj döntő.

Szerda, június 29.

FTC 4:2 (félidő 1:0) arányban győz a NSC ellen. Népsziget. A mindvégig izgalmas felolvasu mérkőzést meglehetősen nagyszámú közönség nézte végig. Az átgazott játékok közül NSC Bednár, Kovácsot és Gyárást; FTC Vargát szerpeltette. A nemzetiek új csapata igen komoly ellenfeleink bizonyult és ha az első félidőben némi szerencsére van, a mérkőzés épen megfordítva végződhet volna; annál is inkább, mert a FTC első gólja másodpercekkel a félidő befejezése előtt esett és a Gorsky által rugott második gólja egyetemben a félidő szerencsés gól volt. A mérkőzés a második félidő közepén mintegy 10 percig, — amíg 3:2 állott, — igen szép látványt nyújtott, FTC 4-kéig után azonban mindkét részről eldurvult. Bíró: Szűsz Hugo.

Széchenyi vándoridő döntő.

Soproni Football és Athletikai Club — MAC II. 1:1 (félidő 0:1) eredménytel. Szépszámm, előkelő közönség élénk érdeklődése mellett folyt a döntő mérkőzés és fontosságának tudatában mind a 22 játékos valóban hivatása magasztán állott. Mindkét csapat teljes erővel dolgozott, úgy hogy a játék mindvégig erős tempóban folyt le. Góal két ritkán került a labda, míg az első félidő vége felé a SFAC, egyik játékos: öngóalt rug. A második félidőben a játék legnagyobb része a MAC kapuja előtt folyik,

habár a soproniak erős támadása a MAC, védelmen — mely valóban előrendült volt — ismételten megtört. A félidő 16 perceiben a soproni csatársor győzvére és erős leruhással a 11-es vonalon belül hozza a labdát, a MAC, haccja a támadást kivédendő egáncsajlo a soproniak centerjére és a bíró büntető rugást ad, mire a soproniak egy kivédhetetlen labdát röpítenek a hálóba. A MAC erre még hevesebb támadást intéz, legjobb hátvédje előre megy középcsatárnak, de így sem tudnak eredményhez jutni. A védelem, valamint a csatársor mindkét oldalán gyors és kitűnő volt, nemkülönben kifogástalanok a kapusok. A szabályzat értelmében a döntő mérkőzés megismétlendő és lejárását a két egyet közös meg egyezéssel öszre halasztotta.

Barátságos mérkőzés.

Szerda, június 29.

Budai Műkedvelők és TK 3:0 arányban győz a Lit. FC ellen. A budai csapatban a két Hampl (volt 33 FC), továbbá Köffer I. váltak ki. Bíró: Pollák József (Litografia).

Vasárnap, július 3.

FIK 5:3 arányban győz a Nemzeti TK ellen. Amerikai u. p. NTC a játéktílamon megsebzést meg azzal töltötte meg, hogy csapatában Litografia és BAN játékosokat szerepeltetett. Bíró: Balassa Jenő.

Videki mérkőzések

Szerda, június 29.

Kaposvári AC 7:4 arányban győz MAFC ellen Kaposváron. Meglepetésszerű eredmény, melyet a technikusok kapusának rossz védeése idézett elő. Ott gól védhető volt.

Budapesti TK 1:1 arányban győz a Kecskeméti AC ellen Kecskeméten. Bíró: Boronkay (Temesvár).

Vasárnap, július 3.

TTC — AAC 3:1 (0:0). Arad. Elismerésszerű munkát végez a TTC, midőn a football-ügy végével is együtt tartja I. csapatát azzal fekeresi a vidék jobb csapatait, hogy azokkal mérkőz a szóp fair játéknak csatlaj propagandát. Ilyen „iskola-mérkőzés” volt az is, mely július 3-án a TTC és az AAC közt Aradon történt. A fővárosi csapat minden embere a legjobb tudásával igyekezett a játékbán kidomborítani mindazt, ami a footballban szép és így a mérkőzés fölötté élvezetes látványt nyújtott Arad sportkedvelő közönségének, valamint kitűnő iskola is volt a szépen fejlődő vidéki csapatnak. A TTC csapatában különösen Rusz, Vágó I. és Beimel játéka emelkedik ki, míg az AAC-éban Mandl centerháli és Greguss kapus mutatott a fővárosi csapathoz méltó formát. A mérkőzést Horváth János (NSC) vezette.

FTC 5:1 (félidő 4:0) arányban győz a győri Egyetértés ellen Győrről. Nagy közönség előtt, meglehetősen sáros pályán mérkőzött a két csapat, melynek folyamán FTC állandó fölénnyben volt. Rumbold, összi elatavaszásra való tekintettel középcsatárt játszott, míg a jobb oldali hátvéd helyét Payer töltötte be. Úgy látszik, vele fogja betölteni Rumbold helyét a FTC vezetője. Bíró: Lucius Károly.

Csepeli Athletikai Club — Pozsonyi Torna Egyesület: 7-0 A pozsonyiak hat tartalék játékosával voltak kénytelenek a küzdelmet felvenni a kitűnő játékosokkal rendelkező csepelleiek szemben. Ez volt a pozsonyiaknak utolsó tavaszi mérkőzése.

Csepeli AC 3:0 (félidő 1:0) arányban győz a 33 FC ellen Csepelen. A csepeli játéktudására igen jó fényt vet az eredmény, mert a 33-asok legjobb csapatukkal szerepeltek. Bíró: Schubert M. Ferenc.

Csepeli AC 3:3 FCII. 1:0. Bíró: dr. Benedict Jenő.

Erzsébetvárosi SC 1:0 arányban győz az Isaszegi SE ellen Isaszegen. A mérkőzést, melyet az isaszegiek pályájának felavatása alkalmából tartottak, az erősebb miatt félbe kellett szakítani. Az Isaszegi SE affle nyári alkalmi csapat, mely jelenleg kivétel nélkül fővárosi játékosokból áll, míg a bennszülöttek a második csapatot alkotják. Helytelen volt tehát az ESC eljárása, hogy ilyen csapattal nyilvános mérkőzésre kiállt, de úgy halljuk, hogy az erszébetvárosiak szintén vendégcsapattal egészítették ki csapatukat. A győztes gól öngól volt. Bíró: Almási Iván.

ESC II — Isaszegi SE II. 6:1 ESC legjobban embere Ritter volt.

Szegedi AK 10:1 (félidő 5:1) arányban győz a Temesvári AC ellen Szegeden. A temesvári csapat idői szép eredményei után nem várt győngye formát mutatott vasárnap, a súlyos vereség azonban bizonyára nem fogja kedvével szegni, hanem fokozottabban munkára serkenti őket.

A szegedi legénység kitűnően játszott. Ennyi gól még nem esett szegedi mérkőzésen s a szép számú intelligens közönség alig győzte a szobnbel-szobh tánterést és gólokait tapsolni. A SZAK új összeállítású csatársorral — Szolcsányi, Vér, Niessner, Fürst II. és I. szerepelt, mely igen jól bevált. Bíró: Suttu (Temesvár) volt.

Szentlőrinci AC — Hungária FC 2:2 (félidő 2:0) eredménytel. Szentlőrinc. Bíró: Szabó.

Kecskeméti AC 3:0 arányban győz a Nagyikkindai AC ellen Nagyikkindán.

Trencseniben egy jórészt BTC játékosokból álló vasutas csapat játszott, mely az ottani Torna Egyesület 4:0 (félidő 2:0) arányban legyőzte. A trencsenieknek Krizsán (volt Törökvez) játszott legjobban. Bíró: Hubert.

HIREK.

Ellenfél nélkül a döntőig. A Ferencvárosi TC csapatja küzdelem nélkül jutott a Ladányi-díj döntőjébe, miután kisorsolt ellenfelei mind visszaleptek. Ugyanezen okból a Nemzeti SC is küzdelem nélkül nyerte el a második helyet, a szabályzat ide vonatkozó része ugyanis, — mely szerint az a csapat, mely a döntő mérkőzésen kikapott a második helyért játszani köteles azzal a csapattal, mely az előmérkőzésben a győztes ellenfele volt, — jelen esetben nem foganatosítható.

A Terézvárosi TC-nak ugyátlaksik nincs szükség a nyári pihenőre. Legutóbb Aradon játszott, a következő három helyett Erzsébetvárosi, Győrről és Rákosszentmihályon mérkőzik.

Az Aradi AC és a Szegedi AC f. hó 17-én barátságos reván mérkőzést tart Szegeden. Legutóbb Aradon találkoztak a délvidéki bajnoksáért, mikor AAC 6:0 arányban győzött.

Az Erzsébetvárosi SC vasárnap július 10-én Rákosszentmihályon, a közeli hetekben pedig Kecskenmeten játszik.

Az Újpesti TE I. és II. csapata június 29-én a Ladányi-díj döntője előtt barátságos mérkőzést tartott a FTC által felajánlott 11 éremért, olyképpen, hogy az első csapat a másodiknak 4 gól előny ával, az második a győztesen a második csapat 3:3 gólt ér el, s a győztes lett a csapat 7-7 eredményével. Bíró: Horváth János.

Az osztrák szövetség elhatározta, hogy propaganda célokra önként jelentkező játékosokból szövetségi csapatot állít és ezzel a csapattal a nyári hónapok alatt vidéki mérkőzéseket rendez.

Az angol válogatott csapat Afrikai körútiában vasárnap tartotta kilencedik mérkőzését Durbanban Talan válogatottal ellen. A mintegy 4000 néző előtt lefolyt mérkőzésen az angolok 5:1 arányban győztek.

Testvérségi Sport-Egyesület f. hó 26-án, vasárnap, tartotta ezidei közgyűlését, a nagyszámú megjelent tagok élénk érdeklődése mellett. A közgyűlés örömeit nem vette tudomásul a fiatal alig néhány hónapos egyesület eddigi eredményeit.

Fodor-féle vívoterem Koronaherceg-ny. 3.

ményes működését és egyuttal elhatározta, hogy a rendszeres testnevelés a munkások körében fokozza és minél nagyobb alapra fekteti.

A zárszámados és költségvetés elfogadása után elnök lett: Kreuzer Géza, alelnökök: Gosztönyi Dezső és N. Vízny Pál, titkár: Csipkay Henrik; a választmány nagy részt a régi választmányi tagokból került ki.

A **Terezfárai Torna Club** mult heti híriük közlésében annyi közlésre történt, mint nekünk miszerint, az minden alapot nélkülöz, hogy ifjúsági csapatát nem nevezi be az ILSZ bajnokságba, a TTC-nél az ifjúsági csapat szerepeltetésének a célja csak a játékosnevelés, melynek az ILSZ felel meg a legjobban.

Vámos Sóniának az ILSZ elnöki székéről való lemondása csak annyiban felel meg a ténynek, hogy Vámosnak már régebbi idő óta szándékában van a lemondás, azonban az ILSZ intéző bizottsága kérelmére tisztességét a legközelebbi közgyűlésig megtartja.



A Budapesti Torna Club versenye.

Az immár megszokott tíres nézőpadok előtt folyt le a BTC versenye. Az első klasszis távolfelében le is írták a győzelmet néhány érdek és küzdelem. A mellúszás főversenyén Demján egyedül uszta, a 200 m-es főversenyben Adam közepes idővel legyőzte Domonkosot. A vegyes stafétát a MTK nyerte a gyenge tartalékkal toldozott MAC csapat ellen. Rajgah beigazolotta, hogy ő a legjobb műugró. Ki éronek bizonyult az esztergomi Schwartz. Részletes eredmények:

I. Kezdők versenye 66^a m. I. Salgó S. (Esztergomi HE) 0:51,8. 2. Schuler Gusztáv (BTC), 3. Schuler István (BTC).

II. Gyermekverseny 33^a m. I. Nátafalusi Jenő (BTC) 0:24 (BUE), 2. Türr István (BUE), 3. Pusztai János (BUE).

III. Vegyes uszások 100 m. I. Demján Oszkár (BTC) 1:28,4.

IV. 200 m. hendikep. I. Tamedy József (MAC) 3:23,2. 12 mp. h. 2. Halász Imre (MAFC) 18 mp. h. 3. Kunszt Ferenc (FTC) 17 mp. h.

V. 66^a m. hendikep. Első előverseny: 1. Moray Szilárd (FTC) 0:59,2. 11 mp. h. 2. Schuler Gusztáv (BTC) 1 mp. h. 3. Petyerdy Sándor (MAFC) 16 mp. h. Második előverseny: 1. Schwartz Lajos (Esztergomi HE) 0:51,6. 6 mp. h. 2. Otrókési Géza (BUE) 11 mp. h. 3. Somogyi Adrián (BUE) 8 mp. h. Döntőben: 1. Schwartz Lajos 0:51,2. 2. Moray Szilárd, 3. Schuler Gusztáv. Schwartz tiszta ideje 0:45,2.

VI. Ifjúsági mellúszás 66^a m. I. Eperjessy Béla (FTC) 0:57.

VII. Műugrás: 1. Rajgah László (MAC) 18 pont, 2. Szentéssy Sándor (BTC) 22 pont, 3. Torma Károly (BTC) 9 pont.

VIII. Mellúszás főverseny 300 m. I. Demján Oszkár (BTC) 5:02, egyedül.

IX. 66^a m. junior: 1. Tutschek Ferenc (MUE) 0:51,2. 2. Türr József (BUE).

X. Főverseny 200 m. I. Adam Sándor (FTC) 2:46,2. 2. Domonkos Pál (FTC).

XI. Vegyes staféta 3x33^a m. I. MTK (Toldy, Weiler, Lantosy), 2. MAC (Pois, Viragh), 3. BTC (Ginzely, Demján, Szentéssy).

XII. Vízpoló mérkőzés: MUE győz BTC ellen 5:0. Félidő 1:0.

A Balaton jubiláris versenye.

(VII. 3.) Minden elkövetett a jublári Balaton, hogy ünnepi versenye fényesen sikerüljön. Kirásában pazar díjazást, reklámjában pompás küzdelmeket ígért. Be is váltotta valamenyit ígértét. Sajnos, mégis be kellett érnie a legközelebbi érkező sikerrel, mert az anyag rész alaposan elmoszták a körülhatárolt fellegnek. Virava János dr. vezetésével kivonult az egész régi Balaton garda, minden következtében a rendezés kifogástalan volt. Graefl Ödön, Balatoni

Károly, a két Szaszcovszky, Szemlér és Polinszky mintaszerűen bonyolították le a versenyeket.

A meeting legkimagaslóbb sporteredménye a 200 yardos mellúszás bajnokság volt, melyben Toldi aratott első helyet, miután se Baronyi, sem Elek nem neveztek. Visszatért keltett az, hogy Toldy a veszélyes ellenfél hiányát vízből való kiküszöbölésére használt fel. Meg kell dicsérnünk Demján, aki egyre fejlődik és aki sporteseményen startol mindig ha nevezve van. A 200 m-re kiírt székesfővárosi díj (Lipola mester győztről szobra) első védője Las-Torres, nem lévén ellenfele, nem uszott időre. Ha a második 100 méterre is beszállt egy 1:14-es Munk, az idő bizonyára 8 másodperccel jobban lett volna. A 100 m-es főverseny Munk nyerte komoly ellenfelek nélkül. Jobb időt uszott: Rimancóczy a bajnok, a sprint stafétában a MAC-nak nem akadt ellenfele. A nap legszebb versenye 4x33^a m-es junior vegyes staféta volt, melyben 6 csapat indult. Szep stílusban nyerte a 800 juniort a sokkal bírtató Koltay. A rendező csapat a gyermekversenyben aratott diadalt. A Balaton gyermekversenyzői ez idő szerint a legjobbak az országban. Részletes eredmények:

I. Kezdők versenye 66^a m. Első előverseny: 1. Nátafalusi István (BUE) 0:52,6. 2. Rainer Ernő (MTK). Második előverseny: 1. Zocher Alfons (München) 0:55,4. 2. Erős László (BUE). Döntőben: 1. Zocher O:53. 2. Reiner, 3. Nátafalusi.

II. 100 m. gyorsusztás (bajnokok kizárva). 1. Rimancóczy Jenő (MAFC) 1:11,8. 2. Lantosy József (MTK) 1:15,8.

III. 4x33 m. junior vegyes staféta: 1. MAC (Sáry, Rajgah, Pois, Sátor) 1:42,6. 2. FTC (Moray, Eperjessy, Adam, Török). 3. BUE. Indult még: MTK, BAK és MUE.

IV. Magyarországi 200 yardos mellúszás bajnokság: 1. Toldy Ödön (MTK) 2:52. 2. Demján Oszkár (BTC) 2:56,4.

V. Gyermekverseny 33^a m. I. Türr István (BUE) 0:23,9. 2. Leindörrier Pál (Esztergom), 3. Nátafalusi István (BUE).

VI. Főverseny 66^a m. I. Toldy Ödön (MTK) 0:51,4. 2. Zimer Armand (MAFC), 3. Türr József (BUE).

VII. Jubliumi főverseny 100 m. I. Munk József (MTK) 1:19,8. 2. Nátafalusi Jenő (BUE).

VIII. Műugrás. 1. Rajgah László (MAC) egyedül. IX. Budapest székesfővárosi díja 200 méter. 1. Las-Torres Béla (MAC) 2:33,4. 2. Munk 1:14 m-es 100 m. után kiállt.

X. Oldalúszás hendikep 66^a m. I. Klement Dezső (MUE) 1:15. 5 mp. h. 2. Otrókési Géza (BUE) 7 mp. h. 3. Demján Oszkár (BTC) 8 mp. h.

XI. Venkedei versenye 66^a m. I. Schwarzw Lajos (EHE) 0:47. 2. Salgó Sándor (EHI).

XII. Hendikep 66^a m. Első előverseny. 1. Kunze János (OTE) 0:56,2. 2 mp. h. 2. Somogyi Adrián (BUE) 5 mp. h. 3. Moray Szilárd (FTC) 9 mp.

h. Második előverseny: 1. Kornai Alajos (MUE) 0:55,6. 10 mp. h. 2. Kunszt József (FTC) 7 mp. h. 3. Reiner Ernő (MTK) 0 mp. h. Döntőben: 1. Moray, 2. Kornay, 3. Somogyi, 4. Kunze.

XIII. Hátúszás 100 m. első előverseny: 1. Marady Vilmos (FTC) 1:43,2. 0 mp. h. 2. Klauschek Ferenc 4 mp. h. 3. Pois István (MAFC) 13 mp. h. Második előverseny: 1. Weiler István (MTK) 1:43,3. 9 mp. h. 2. Konver József (MAFC) 6 mp. h. 3. Otrókési Géza (BUE) 5 mp. h. Döntőben: 1. Marady, 2. Pois, 3. Weiler.

XIV. 800 m-es junior: 1. Koltay János (BAK) 14:25.

XV. 3x66^a m-es gyorsusztás staféta: 1. MACF (Benedek, Petróvics, Rimancóczy) 2:25,3.

A Balaton serleg örökös vendőrdi védője a MTK lett 3 első és 2 második helyet a MAC 3 első és 1 második helyével szemben.

HIREK.

A WAC versenye.

Ausztria 1. aug. ifjúsági bajnoka: Zachár (MAC) Ausztria 100 m-es hátúszás bajnoka: Vértessy (BAK).

(VII. 2. 3.) A bécsi sporttelepek lassankint az egyenrangú német és magyar titánok összecsapására alkalmas semleges területt lettek, ahol a két küzdő a harcából alig észlelhető bele a helybeli harmadik: a WAC atletikai versenye után a WAC uszó meetingin arattak le mindent az osztrákok első az idegenek, nevezetesen a magyarok meg a németek. A mieink hazahozták a két bajnokságot és végleg egy vendőrdi. A versenyt a 70 m-es Communalbadban folyt le. Részletes eredmények:

1. nap Ausztria 1609 m. bajnoksága: 1. Zachár Imre (MAC) 27:48,6. 2. Scheff Otto (WAC) 28:47,4. 3. Rodler (WAC) 32:18,8. Schuch 140 m. után feladta. Részdíjak: 70: 0:56,4; 210:3:02,6; 420:6:35; 490:7:48,4; 700:11:32,2; 840:14:05; 1400:24:11. Zachár elején végig vezet és erős métereken győz.

100 m. főverseny: 1. Opitz (Poseidon, Berlin) 1:15,6. 2. Brandstätter (WAC) 1:18,2. 3. Lampelmayer (WAC) 1:22,2.

3x70 m. junior staféta: 1. Amateur 2:47,2. 2. WAC.

II. nap. 3x70 m. mell staféta: 1. Poseidon Berlin (Göller, Schultze, Wr. cr) 2:57,6.

300 m. uszós Deutscher Robert díját (bajnokok kizárva) 1. Domonkos Pál (FTC) 8:14,8. 2. Schuch (WAC). Figyelemreméltó szép győzelem, melyet a vándor díj végleg elnyeretett.

70 m. gyorsusztás: 1. Opitz (Poseidon) 47,4. 2. Brandstätter (WAC) 3. Norberger.

Főverseny 200 m. 1. Zachár Imre (MAC) egyedül 2:53,2.

3x40 m. vegyes staféta: 1. Poseidon Berlin 1:59. Goller, Schultze, Oel, Opitz) 2. WAC.

Műugrás: 1. Wohanka WAC.

Mellúszás 280 m. 1. Göller (Poseidon) 5:19,4. Ausztria 100 m-es hátúszás bajnoksága:

1. Vértessy Kornél (BAK) 1:27,2. 2. Selmeci (Ausztria) A védő Biebertstein nem indult.

Hátúszás 140 m. 1. Schultze (Poseidon) 2:13,8. 2. Vértessy Kornél (BAK) 2:14,4. A bajnokságtól faradt Vértessy karcsapással marad le az izgalmas finisben.

Oldalúszás 280 m. 1. Domonkos Pál (FTC) 4:47. 2. Schusztzer (WAC).

A verseny végén a WAC és az Union közt vízpóló mérkőzés volt: 6:4 arányban vezetett a WAC, amikor a meccset félbeszakították.

Győzelmei aránya: 1. MACF 22:2. 2. FTC 19:3. 3. MAC 17:4. 4. MUE 15:5. MTK 13:6. MUE 12:7. BUE 4:8. Esztergomi HE 3:9. BTC 2:10. NSC 1.

Las-Torres Angliában. Las-Torres szeptemberben részt vesz az 500 és a 220 yardos angol bajnokságban. Las-Torres valószínűleg maga a MUE főtitkára dr. Füzesséry Árpád fogja elkísérni.

Tatán lesz vasárnap uszógárdának egy része. Győzelmeire nem tippelünk, mert azt sem tudjuk, ki indulnak. A W. Sc Austria teljes gárdával részt vesz a versenyen.

A **MAC klubbajnoksága**. A MAC választmány elhatározta, hogy kirítja a 220 yardos klub uszóbajnokságot 2:33-as standarddal. A bajnokságot a MAC nyári hírs versenyén írják ki a Császár fürdőben. Nem lehetetlen, hogy az első bajnoki verseny Las-Torres és Zachár közt rekordjavítással fog végződni.

A Nemzeti Sport könyvtára (Magyar Spalding) II. füzeté

az

 megjelent. ■ Ára 1 korona.

(Irtá: ifj. Tamedy Mihály.)

KAPHATÓ Budapestben ifj. Nagel Otto könyvkereskedésében, továbbá Budapest és a vidék összes nagyobb könyvkereskedésében.

A könyv a Nemzeti Sport kiadványaitálal (Budapest, VII. Esterházy-utca 6.) is megrendelhető 1 K 10 fill. előleges beküldése mellett. Postatakarékpóztári számla 20438.

Lapunk előfizetői 90 fillért kaphatják.



MAGYAR ÉS ANGOL FOOTBALL.

A legjobb minőségű gyakorlati és verseny labdák, szabályszerű nagyságokban, erős marhabőrből készítve és a legfinomabb angol vörösgummi hólyaggal felszerelve

Gyakorlati labdák 2 3 4 5
Kincsem kor. 4.— 5.— 6.— 7.—
Villám 5.— 6.50 7.50 9.—
Verseny labdák csakis 5 nagyságban Turul 10, Verseny 11, Hunnia (Ramblér minta) 13, The Spartan 13.50, Grand Nationale 14, Royal Eusign 15, és Climax specialitás 15 korona. Football-cipő erős marhabőrből párja 10.—, 15.— és 16.— korona.

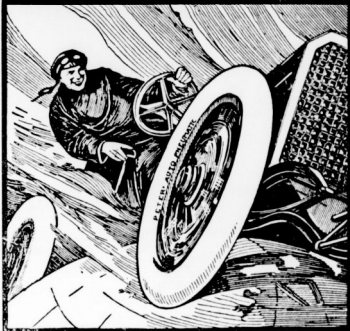
Football-larisnyaszár egyfűti szemek színt párja 3.—, 4.— és 5.— korona. Nagy választék az összes football-kellékekben. Lawn-Tennis, Golf és Hockey játékokban, vivőszekők, atletikai és tornaszerek, turista felszerelések, valamint téli s nyári sportfelszerelések, korszolyák stb. és számkák.

Kerekes korcsolya párja 4, 6, 9, 10, 20 kor, Diabóló-láték készlet 2, 3, 4, és 5 kor. Fegyverek, töltények, vadászati és hadászati felszerelések nagy rak-tára. A külföldi töltényeknek egyedül magyarországi árusító helye.

ZUBEK BERTALAN és TSA

sportcikkék és fegyverek áruháza. 40 éves fennállás.
Budapest, IV. kerület, Múzeum-körút 29. szám.

PETERS AUTO PNEUMATIC



WIEN IV. Wiedener-gürtel 6.

a Heu-Gasse mellett szemben a Staatsbahnhoffal.

Saját garageban éjjel nappal montirozás.

REPÜLŐGÉP

kísérletezéshez egyik főkellék a **matematikai pontossággal** készült **légcsavar**. Ilyen légcsavarok kaphatók többféle nagyságban egyedül

Weszely István sporttudóságot üzletben **Budapest, IV. Váci-utca 9. szám.**

Repülőgépmo-dell alkatrészek. Kisebb és nagyobb kész repülő-gép modellek: LATHAM, GRADE, DEMOISELLE, BLERIOT.

 **FARMAN.** — Skating-Ring kerekes korcsolyák. 



SIMON PÁL

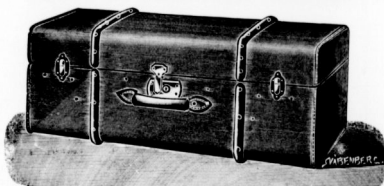
PÁRIS SZÁLLODÁJA

BUDAPESTEN

V., VÁCI-KÖRÚT 25. SZÁM.

Jóírnevű szálloda 100 szobá-val. • Sportegyletek szálló-helye. A margitszigeti sport-teleptől 1/4 órányira. Direkte villamos minden sporttelephez

OLBRICH-féle utazási cikkek elsőrendűek!



Budapest, VI. Teréz-körút 6. szám,

Telefon.

Automobil ujdonságok.

Autovox

a legmegbízhatóbb, leghangosabb
jelző-kürt.

Autogas

legkényelmesebb, legcélsze-
rűbb világító eszköz.

Challenge

a jelenkor egyetlen biztos tömlője. Szer-
kezetben legtökéletesebb. Nincs utköz-
ben szerelés.

Michelin pneumatik!

Continental pneumatik!

BÁRDI JÓZSEF automobil r.t

≡ BUDAPEST, VI., ker. Mozsár-utca 9. ≡

Sürgőnyeim:

Pneumatik

Telefon számok:

AUTO OSZTÁLY 41-00.

GARAGE " 116-34.

A VALÓDI **POGNON** GYERTYA MINDEN
MÁGNESHEZ JÓ



VIII. évfolyam. 29. sz.

1910. július 16-án

GLOBUSOIL

a legjobb automobil olaj

feltétlen üzem-
biztonság,
teljes garancia

GERSON BOEHM és ROSENTHAL,
WIEN. XX.2. Árjegyzék ingyen és bérmentve. Budapest, József-körút 19.



Deutz-féle Automobilok

Kronprinz váltható küllő.

WIEN,

I. Dr. Karl Lueger-platz 9.



Képviselet és raktár Magyarország részére: Höcker Testvérek gépgyárosok, Budapest, V., Külső Váci-ut 85. szám.

PAAR ÉS WOLFERS FRÈRES

ékszerészek-joailliers



VERSENYDIJAK.



BUDAPEST, IV. Koronaherceg-utca 3

Szerkesztőség és kiadóhivatal
VIII., Szentkirályi-utca 22., II. 27.
Hivatalos órák 9—2.

Kézirat és mindenféle levelezés
fenti címre küldendő.



Előfizetési ár:

Egész évre 20 korona
Fél évre 10 „
Negyed évre 5 „

Előfizetéseket és pénzküldeményeket követke-
zőleg címzendők: Nemzeti Sport kiadóvalla-
lat Budapest. — Postatakarékpénztár 20.438

Szám garage

6 hengeres 15—30 HP Delaunay-Bele-
ville automobilok ára 14.000 frank.

Delaunay-Belleville gyár vezérképviselője

BUDAPEST, VI., NAGY JÁNOS-UTCA 5. Telefon 101—56.

Lawn-tennis könyv!

Most jelent meg! Írták: Kertész János, a Magyar Ország Lawn-tennis Szövetség titkára és Takáts József a Magyar Ország Lawn-tennis Szövetség igazg. tanácsának tagja. Tartalma: a Lawn-tennis játék leírása, története, pályafelépítés, a játék technikája és taktikája, szövetségi hivatalos játék- és versenyszabályok, lawn-tennis versenyek rendezésére szolgáló praktikus útmutatások, utasítások pályabírók részére, a Magyar Országos Lawn-tennis Szövetség al-
kula, játékszabályok stb. stb. Számos illusztrációval és táblával. Kapható: minden könyvkereskedésben és a kiadó Kertész Tódor sportáru csehnél. Budapest, IV., Kristóf-tér. Sport, diszmu- és játékaruk, utazási és háztartási cikkek nagy raktára. Lawn-tennis felszere-
lések, hálók, raketek, labdák. Külön rakettjavító műhely Mr. A. Hitchcock Acton elsőrangú szakmunkással. Athletikai sportcikkok, sport-
játékok, repülőgépmoდეllek és alkatrészek, csavarok stb.
Képes nagy árjegyzéket ingyen és bérmentve küld

Kertész Tódor, Bpest, IV., Kristóf-tér.

Büssing

elismerten a legmegbízhatóbb és leg-
gazdaságosabb üzemű teherautomobi-
lok és motoromnibuszok.

Opel

a tavaly hazánkban keresztül vezetett Henrik her-
ceg turaverseny győztese! Tökéletesen zajtalan,
olcsó személy- és áruszállító autók.

Renault

a világ elismerten legelső gyártmánya.
Meglepően elegáns, teljesen zajtalan,
olcsó üzemű luxusautók.

Vezérképviselő:

Helios Automobil Forgalmi R.-T.

V., Bálvány-utca 12. szám.

Sürgőnycim :
HELIGAR.

TELEFON:
Igazgatóság: 91—57. Garage 73—65.

Sürgőnycim :
HELIGAR.

Tágas garage.

Mindenmü
autokellék.

Pneumatik.

Teherautomobilfuvarozás.
Kölcsönautók.

Kivánatra árjegyzékkel és árajánlattal szívesen szolgálunk!

AZ AUTOMOBIL

A „MAGYAR AUTOMOBIL CLUB“ HIVATALOS LAPJA. A „MAGYAR AERO CLUB“ HIVATALOS KÖZLEMÉNYEI.

A „NEMZETI SPORT“-TAL EGYETEMBEN MEGJELENŐ SZAKLAP.

Szerkesztőség és kiadóhivatal:
Budapest, VIII., Szentkirályi-utca 22.
II. em. 27.

Főszerkesztő: Dr. POLÓNYI DEZSŐ.
Igazgató: FRIEDRICH NÁNDOR.
Felelős szerkesztő: LINDNER ERNŐ.

ELŐFIZETÉSI ÁR:
Egész évre 20 korona.
Fél évre 10 „
Negyedévre 5 „

A reimsi aviatikai meeting.

A reimsi meeting első napjáról már mult számunkban emlékeztünk meg, jelen számunkban tehát a második naptól folytatódólag közöljük a szenzációs eredményekben gazdag meetingről szóló tudósításunkat.

Reims, július 5.

A délelőtti folyamán alig repült ma valaki, mivel nagy szélvihar dühöngött, délután azonban valóságos kavarodás volt a levegőben, amennyiben egyszerre 10—15, sőt amint egy alkalommal megszámoztam, 18 gép is volt a levegőben, persze főleg monoplanok. Megérkezett Morane 100 lörös Gnome-motorja is, amelyről ő is, a közönség is, eddig hihetetlen sebességeket vár. Morane ma még régi motorjával repült, de ezzel is új világrekordokat állított fel 5 és 10 kilométerre, 92 kilométerre, illetve 89,5 kilométeres órasebességet érve el. A többi versenyekben Latham dominált. A szeles idő természetesen számos esés okozója volt, valóságos aeroplaneső, ha meggondoljuk, hogy 9 aviatikus: Aubrun, Bathiat, Cheuret, Dailens, Frey, Martinet, Mumm, Thomas és Weymann esett le egy óra leforgása alatt. Hála Istennek, egyiknek sem történt baja, csak fát aprítottak.

A nap eredményei a következők:

Gyorsasági díj, 10 kilométer.

1. Morane (Blériot), 6 p. 38 mp. 2. Labouchère (Antoinette), 8 p. 14 mp. 2.5. 3. Ladougue (Goupy), 8 p. 17 mp. 4. Delétang (Hanriot), 8 p. 23 mp.

Morane 5 kilométert 3 p. 15 mp. alatt tett meg s így 5 és 10 kilométerre javított világrekordot.

Távolsági díj. (Leszállás nélkül). 1. Latham (Antoinette), 105 kil. 2. Oleslaegers (Blériot), 85 kil. 3. Labouchère (Antoinette), 60 kil. 4. Weyman (Farman),

60 kil., en 53 m. 3 s. 5. Martinet (H. Farman), 50 kil.

Össztávolsági díj. 1. Latham (Antoinette), 105 kil., 1 ó. 27 p. 10 mp. 2. Oleslaegers (Blériot), 105 kil., en 1 ó. 25 p. 12 mp. 3. Weyman (H. Farman), 65 kil. 4.



Nieuport (Nieuport) a reimsi meetingen feltűnt új monoplan.

Labouchère (Antoinette), 60 kil. 5. Lindpaintner (Sommer), 60 kil. 6. Martinet (H. Farman), 50 kil. 7. N. Kinet (H. Farman), 50 kil. 8. Bouvier (Sommer), 50 kil. 9. Efimoff (H. Farman), 45 kil. 10. Fischer (H. Farman), 40 kil.

Az általános osztályozásban eddig Lat-

ham vezet 105 kilométerrel, mint leszállás nélkül végzett legnagyobb távolsággal Tetard (Farman) 87,125 kilométerével szemben. Az össztávolsági díjban Oleslaegers (Blériot) 213 kilométerrel áll első helyen Weyman (Farman) 204 kilométer előtt.

Reims, július 5.

A meeting harmadik napja az egész vonalon a monoplánek győzelmével végződött. A közönség, amely amugy is jobban szereti a monoplánokat, természetesen óriási módon meg volt elégedve. Növekedett az érdeklődés a repülők, mert ugyancsak kitétek magukért, különösen Morane (Blériot), Leblanc (Blériot), Latham (Antoinette) és Labouchère (Antoinette). Legnagyobb érdeklődést természetesen a Gordon-Benett verseny francia selejtező versenye keltette, amely hivatva volt azon három francia aviatikust kijelölni, kik október hónapban Amerikában képviselni fogják nemzetüket az aviatikai Gordon-Benett versenyben. A próbaverseny ezután 100 kilométeres távra volt kitűzve és a három résztvevő, Leblanc, Latham és Labouchère, mind túlszárnyalta Latham tavaly felállított 100 kilométeres rekordját (1 óra 28 p. 17 mp.). Latham egyébként még egy 800 méter magasságban megtett extratúrával is gyönyörködtette a közönséget, melyet az aerodromból kiindulva Reims felett megtett. A híres Antoinette-pilóta kétszer kerülte meg a várost s aztán tért vissza az aerodromra, ahol természetesen lelkes fogadtatásra talált. Madiot kapitány ismét kísérletet tett sárkányával s ma sikerült neki magát 250 méter magasságra felvitetni. Minthogy a sárkányoknak is van versenyük, ez a veszedelmes kísérlet díjazásban is részesült.

A harmadik nap eredményei a következők:

A legtartósabb,
ennélfogva leg-
olcsóbb abroncs

PNEU-SEMPERIT

„Stock: Magyar Automobil Garage Aréna-út 50.“

SEMPERIT

Gummiművek

Vezérképviselet és raktár: SALZBERGER SAMU Budapesten, VI. kerület, Andrásy-út 20. szám.

Napi díjak.

I. Magassági díj.

1. Morane (Bleriot), 650 m.
2. Latham (Antoinette), 390 m.

II. Gyorsasági díj. 20 kilométer.

1. Latham (Antoinette), 80 km. óra-sebesség,

Össztávolsági díj.

1. Weymann (Farman). 339 km. 750 m.
2. Olieslaegers (Bleriot). 338 km.
3. Latham (Antoinette). 296 km. 500 m.
4. Labouchère (Antoinette).
5. N. Kinet (H. Farman).
6. Lindpainter (Sommer).
7. Efimoff (Sommer).

Az eddig elért rekordok:

- 5 kilométer. Morane (Bleriot) 3 perc, 146 másodperc.
10 kilométer. Morane (Bleriot) 6 p., 36 mp.
20 kilométer. Morane (Bleriot) 13 p.
100 kilométer. Leblanc (Bleriot) 1 óra, 19 p., 138 mp.

Reims, július 6.

Ma a szelek uralkodtak, pedig hát az elnök, az öreg, öszszakálu Fallières ki-vonult összes minisztereivel. Természe-ten az elmaradhatatlan De la Roche báró-nőt is bemutatták neki, aki annyira meg volt hatva az elnöki bókóktól, hogy tel-jesen megfélemedezett ama fenyegetéséről, hogy azonnal otthagyja a meetinget, ha nem engedik el a pálya elhagyása miatt rárótt 20 frank bírságot. Wagner, a buda-pesti meeting hőse állítólag azt mondta volna, hogy jobb szeretett automobilozni, mint repülni. Ilyenforma apró hírek hallt atásával töltjük el időnket, majd megin-a szerencsétlen Wachter hangárjának meg-nyuladásáról értesülünk, amely szeren-csére nem okozott nagyobb bajt, mert mindjárt eloltották. Hogy az elnöknek mégis valamit mutassanak, Latham, Wey-mann és Baeder felszálltak, de csak igen rövid ideig dacoltak az erős széllel. La-tham volt még a legkitartóbb, amennyiben 15 percig maradt a levegőben.

Reims, július 7.

A reimsi meeting — úgy látszik — ez évben is az aeroplánok rekordmeetingje lesz. A mai nap ismét mesésbebbnél mesé-sebb repülésekkel kápráztatott el bennün-ket s ismét csak a monoplánok, mindig csak a monoplánok állnak első helyen. Ma pláne három, szinte elérhetetlen rekord-ot vettek el a biplánoktól, a magasságit, a távolságit és az időtartam rekordját. Utóbbi kettőt már szinte a Farman-gépek elidegeníthetetlen tulajdonának tekintettük s ime *Olieslaegers*, az orani mutatóványok hőse, mindkettőben lefőzte az öreg mest-tert. Latham volt mégis a nap hőse, mert a magassági eredményen kívül még a 200 kilométeres gyorsasági rekordot is a maga részére hódította. A magassági repü-lés valóban felesleges látvány volt. Latham koronként eltűnt a fellegekben s mint-hogy elég későn volt már, amidőn a ma-gassági rekord leverésére vállalkozott, sokan teljesen elvesztették szem elől. Mig Latham repült, addig alatt De Baeder keltett bámulatot ügyességével. Ez a vak-merő aviaticus valóssággal berepült hang-árjába repülőgéppel, miután előre érte-sítette személyzetét. A 20 km.-es gyorsasági díjért ma pótversenyt is tartottak, amely-nek alapján Morane és Wagner is beju-tottak a döntőbe. Előbbi 13 p. 46 mp. alatt, utóbbi 16 p. 40-4 mp. alatt végezte a távot. A mai nap eredményei egyébként a következők:

De Laroche bárónő összetört Voisin repülőgépe

2. Leblanc (Bleriot), 78 km. óraseb.
3. Labouchère (Antoinette).
4. Olieslaegers (Bleriot).
5. Weymann (H. Farman).
6. Nieuport (Nieuport).
7. Wagner (Hanriot).
8. De Baeder (H. Farman).
9. Aubrun (Bleriot).
10. Lindpaintner (Sommer).
11. Efimoff (Sommer).

Francia Gordon-Benett próbaverseny. 100 kilométer.

1. Leblanc (Bleriot) 1 ó. 19 p. 13-6 mp.
2. Latham (Antoinette) 1 ó. 24 p. 58-6 mp.
3. Labouchère (Antoinette) 1 óra 25 p. 24 mp,

Távolsági díj.

1. Weymann (H. Farman) 134 km.
2. Latham (Antoinette) 130 km.
3. Labouchère (Antoinette) 130 km.
4. Olieslaegers (Bleriot).
5. Wagner (Hanriot).
6. N. Kinet (H. Farman).
7. Tétard (H. Farman).
8. Legagneux (Sommer).
9. De Baeder (H. Farman).
10. Aubrun (Bleriot).

Sárkányok versenye.

1. Madiot. 250 méter. 34 p., 37 mp.

MOTORHAJÓ

majdnem új, kitűnően kar-bantartva eladó. Hossza 9 m. szélessége 1.80 m. 33 lőerő. A Dunán a leg-erősebbárellen a személy-hajókkal lépést tart. Ára M. 8850.— Ajánlatok ké-retnek V. 8277. sz. alatt Rudolf M o s s e hirdetői irodájába Wien, I., Seiler-státte 2.

LAURIN és KLEMENT

gyárt motorkerékpárt, voituret-et, városi kocsit, turakocsikat, teherkocsit, autobuszot.

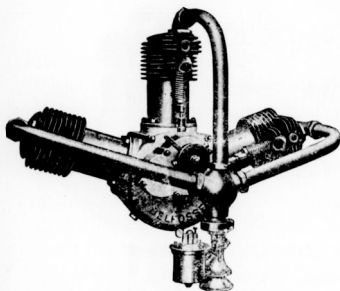
Magyarországi vezérképvisező Budapesten, IV. kerület, Semmelweis-utca 9. szám.

DELFOSSSE

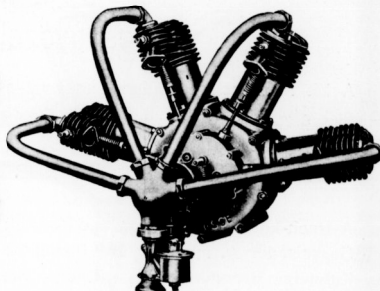
aviatikai motorok



3 hengeres	24-30	HP	K	2000.—
3 hengeres	30-40	HP	"	2300.—
4 hengeres	35-45	HP	"	3500.—
4 hengeres	45-55	HP	"	3990.—
6 hengeres	50-60	HP	"	4950.—
6 hengeres	80-100	HP	"	7350.—



motorok
sulya
2 kg.
lóerőnként



45—55 HP

reactionmentes rotatiomotor 5 hengeres, 110 furat,
130 löket, 1500 fordulatszám sulya kb. 65 kg.



ára 6000 korona.



A 3—6 hengeres motorok vízhűtéses kivitelben is
szállíthatók és akkor a suly 2¼ kg. lóerőnként.



Árkülönbözet 10%.



Kizárólagos vezérképviselet

VAS GÉZA és FIA

== BUDAPEST, VI. Liszt Ferencz-tér 6. ==

Sürgőnyczim: DUNLOP.



Távbeszélő: 65-43.



Henrik herceg turaut 1910.



Ez a legnagyobb megbízhatósági verseny idén

2 Puch kocsi
a startnál

Puch

2 Puch kocsi
a célban

Automobilok

fényes győzelmével végződött.

A két Puch-kocsi a 2000 k.-mes távot a legnagyobb egyenletességgel tette meg, az összes közbeeső állomásokat és a végcélát a szokott pontossággal érték el.

A Puch-kocsik pontossága ugylátszik tul nem haladható és most kapjuk azt a hirt, hogy Gasselseder A. hadnagy ur Linzből 22 HP Puch négyhengeres kocsijával a Linz—Kufstein Brenner-szoros—Trient, Brescia, Cremona, Genua—Nizza—Marseilles—Paris—Nancy—Strassburg—Ulm—Gmuden—Linz közti 4300 km. hosszú utat sofför és minden defekt nélkül tette meg. — Az ut megkezdése előtt Gasselseder hadnagy ur ugyanezen géppel 8400 kmes utat tett meg sofför nélkül.

Puch a legmegbízhatóbb turakocsi!

Puch János r.-t, Graz

Raktárak:

GRAZ, I. Joanneumring Nr. 20.

WIEN, I. Stubenring Nr. 16. Vezető: J. Bellez igazg.

BUDAPEST, VII. Erzsébet-körút 48.

Napi díjak.

I. Magassági díj.

1. Latham (Antoinette) 1384 m. Világrekord. Előbbi világrekord: Paulhan (Farman) Los Angeles, 1269 m.
2. Morane (Bleriot).
3. De Baeder (H. Farman).
4. Nieuport (Nieuport).

II. Gyorsasági díj. 10 kilométer.

1. Morane (Bleriot), 88'8 km. órasebesség.
2. Leblanc (Bleriot), 86 km. óraseb.
3. Olieslaegers (Bleriot).
4. Wagner (Hanriot).
5. Ladougue (Goupy).
6. Frey (Sommer).

Távolsági díj.

1. Olieslaegers (Bleriot), 255 km.
2. Latham (Antoinette), 230 km.
3. Labouchère (Antoinette), 190 km.
4. N. Kinet (H. Farman), 175 km.
5. Fischer (H. Farman).
6. Legagneux (Sommer).
7. Hanriot (Hanriot).
8. Efimoff (H. Farman).

Őszmagassági díj.

1. Latham (Antoinette), 8093 m.
2. Morane (Bleriot), 2301 m.
3. De Baeder (Bleriot), 344 m.
4. Nieuport (Nieuport), 344 m.

Katonatisztek díja.

1. Fequant hadnagy.
- Cammerman hadnagy, ki 11 kilométer repült, nem nyert helyezést, mivel Christaens repülőgépet használta.

Össztávolsági díj.

1. Olieslaegers (Bleriot), 593 km.
2. Latham (Antoinette), 523 km.
3. Labouchère (Antoinette), 459 km.
4. N. Kinet (H. Farman), 377 km.
5. Weyman (H. Farman).
6. Fischer (H. Farman).
7. Efimoff (Sommer).
8. Lindpaintner (Sommer).
9. Hanriot (Hanriot).

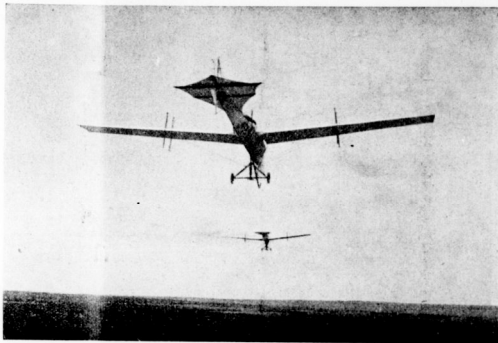
Reims, július 8.

Szegény De la Roche bárónő, őt is elérte a madáremberek sorsa, a szerencsétlenségben is egyetlen lélt férfitól legálával. A sikkes valócira eddig ismeretlen okokból lebukott körülbelül 20 méter magasságból és súlyosan megsérült. A szép Raymond egy óra tájt repült fel és miután elrepült a tribünök előtt, ahol a neki mindig kijáró tetszevnyilvánításokban volt része, körülbelül 50 méter magasságban meglett egy kört; a második kör végéhez közeledve, kissé a hangárak felé tért ki, hogy két repülőgépet kikerüljön. Az egész közönség érdeklődéssel nézte szép repülését a cigányzene hangjai mellett, amidőn egyszerre száz ajakról a rémület kiáltása

hangzott el, a szerényszerű Voisin-gép előre, orra bukott, a tribünöktől mintegy másfél kilométernyire. Odasiettünk a szerencsétlenség színhelyére, ahol szomorú látvány tárult elénk: a gép összetörve, a szegény De la Roche pedig sápadtan, csukott szemekkel egy hordágyon. Kokett fehér főkötője, melyet Budapesten is viselt, vérral itatva, jobb bokája felett véres foltok jeleztek egy törshelyet, ruhája sáros s bal karja, amellyel oly kedvesen szokott integetni, erőltetül hanyatlak le a hordágy

hogy az izzó hangulat tettlegességekben fog megnyilvánulni, de szerencsére akad néhány objektív néző, aki ezt a szerintem is igaztalan vádat megcáfolja. A jury is kihirdeti az eset megvizsgálása után, hogy senkit sem terhel mulasztás, tényleg a bárónő legalább 100 méterrel volt hátrább Lindpaintnernél.

A mai napot 'különbösen arra fordították az aviatikusok, hogy a tegnapi elért rekordokat megjavítsák: valóban alig merem a táblázatokat közölni, mert hisz holnap



Latham és Labouchère a reimsi meetingen.

oldalán. Az orvosok azt mondják, hogy két helyen törtött el jobb lába, bal karja pedig egy helyen. Koffeininjekciók kap, amely után felnyitja szemét és szemrehányó hangon mondja: „c'était un bragand". A nézők egy része szerint ez a német Lindpaintnerről vonatkozik, aki állítólag gépének szélvel lezorította a bárónőt. A közönség körében dühös kijelentések hangzanak el a német ellen s félő,

ilyenkor már amugy sem lesznek érvényesek.

A küzdelem a nagyobb távokon is a Bleriot- és Antoinette-monoplánok között folyik. Ezúttal Olieslaegers a nap hőse, aki első felszállásakor 225 kilométert repült 2 óra 55 p. 5 $\frac{1}{2}$ mp. alatt, másodikban pedig 195 kilométert 2 óra 29 p. 34 $\frac{2}{5}$ mp. alatt, közben a 150 kilométeres rekordot 1 óra 58 p. 20 $\frac{4}{5}$ mp.-re, a 200 kilométerest 2 óra 35 p. 18 mp.-re javítja.

A 100 kilométert többen is repülik, az elért legjobb idők:

Leblanc (Bleriot) 1 ó. 16 p. 11 mp.
Olieslaegers (Bleriot) 1 óra 16 p. 42 $\frac{1}{5}$ mp.
Latham (Antoinette) 1 ó. 20 p. 51 $\frac{1}{5}$ mp.
Labouchère (Antoinette) 1 óra 24 p. 14 $\frac{1}{5}$ mp.

Buneau Varilla (Voisin) 1 ó. 30 p.
Kinet (Farman) 1 ó. 30 p. 52 mp.

Leblanc és Morane rövidebb távokra is repültek; Leblanc az 5 kilométeres rekordot 3 p. 12 $\frac{1}{5}$ mp.-re, a 10 kilométerest 6 p. 33 $\frac{3}{5}$ mp.-re javítja.

A híres Wagner, Hanriot és Nazzaro autoversenyző triász harmadik tagja, a Nazzaro is beállt immár repülőnek és egy kis Nieuport-monoplánt vezetett szép sikerrel.

KODAK

KODAK

KODAK

Gépek a világ legerősebb fénykép készítői és napfény mellett éjszakai kor. 6.50-tól szakszövetben és Kodak társaság minden l. Graben 29. Ugr. árjegyzékünk kíváncsi ingyen és bérmentve.

Első magyar gummi-, pneumatikajavító- és vulcanizáló műhely. Szegedesen bőrtűt, antiderapant gyártás. Új gummi-protectorok és mancheták kifogástalan elkészítése.

AUTOMOBILIA

Budapest, VII., Vörösmarty-utca 20.

Állandó nagy raktárt tart (új és használt) pneumatikokban és tömlőkben.

105-08. TELEFON-SZÁM 105-80.

A hatodik nap eredményei a következők:

Távolsági díj.

1. Olieslaegers (Bleriot), 225 km. 2 ó. 55 p. 52 mp. alatt.
2. Cattaneo (Bleriot), 180 km.
3. Latham (Antoinette), 160 km. 2 ó. 9 p. 33-6 mp. alatt.
4. Labouchère (Antoinette), 125 km.
5. N. Kinet (H. Farman), 110 km.
6. Lindpaintner (Sommer), 90 km.

idő lehetővé tette, hogy az aviatikusok csaknem egész nap repüljenek s így érthető, hogy úgy a távolsági és időtartam, mint a gyorsasági és utasrekordok halomra buktak. A szél 3—5 méteres és a versenyzők, elsősorban Labouchère, Olieslaegers, Latham, Aubrun, Morane, Mame, Weymann, Legagneux, Thomas stb. csak röjők szorgalmasan a köröket, miközben az elcsigázott időmérők ernyedetlenül mérik az elhaladások idejét. Tegnap 760 passagét mértek, ma bár még nincs vége a napnak,

Olieslaegers ismét a 100 kilométeres rekordot támadta meg és sikerült is a távot 1 óra 8 p. 1 mp.-nyi fenomenális idő alatt megtenni. A kifejtett 88-235 kilométeres órásebesség veszedelmes közelédk a 100 kilométeres sebességhez és így távon szinte lehetetlennek látszik.

A magassági díjat ezúttal Morane vitte el. Latham nem pályázott komolyan a magassági díjra, mivel a háromtagú csapatversenyt akarta Labouchèreval és Thomással a maga számára hódítani s ezért, amennyire ezt gépe engede, távolsági repülést végzett. Ezt a díjat sikerült is az Antoinette-gépeknek meghódítani, dacára annak, hogy a Bleriot-repülők még az utolsó órában is nagy erőfeszítéseket tettek elnyerésére.

Ezen eredmények és küzdelmek természetesen nagy lelkesedéssel fogadták a közönség körében s ezen lelkesedés még fokozódott, amidőn az egyik katonapilóta, Cammermann hadnagy a buc-i repülő-térrel jövet megjelent trikolórral díszített acropolánál a téren. Figyelmet keltett a 20 lóerős géppel felszerelt kis Nieuport-monoplán szépe magassági repülése: egy ily gyenge motorral ellátott készülék számára az eredmény (226 m.) tényleg respektabilis.

E nap eredményei egyébként a következők:

Champagnei nagydíj.

Távolsági díj hármias csapatok számára.

1. Antoinette (Labouchère 1045, Latham 931-5, Thomas 625-5 km.), 260 km.
2. Bleriot (Olieslaegers 1373, Cattaneo 595, Aubrun 335 km.) 2303 km.
3. H. Farman (Weymann 735-750, Fischer 710-250, Kinet 667-665 km.), 2113-655 km.
4. Sommer (Legagneux, Lindpaintner, Efimoff) 1269 kilométer.

Magassági díj.

1. Morane (Bleriot), 741 m.
2. De Baeder (H. Farman), 299 m.
3. Nieuport (Nieuport), 226 m.
4. Latham (Antoinette), 189 m.
5. Tétard (H. Farman), 66 m.

Távolsági díj.

1. Labouchère (Antoinette), 340 km.
2. Tétard (H. Farman), 185 km.
3. Cattaneo (Bleriot), 150 km.
4. Weimann (H. Farman), 140 km.

Az össztávolsági díjban persze Olieslaegers vezet még mindig 1373 kilométerrel, Labouchère (1045 km.) és Latham előtt.

Reims, július 10.

A meeting utolsó napja óriási közönséget csalt ki a repülőtérre, Páris csak úgy ontotta a különvonatokból az embereket, akik mind kisiettek, mert az előző napi eredmények után már semmit sem tartottak lehetetlennek. Azonban nem is a „nagy eredmények” vonzották annyira a közönséget, ezek csak az eredménytáblán

Bleriot és Farman gép a reimsi meetingen.

7. Legagneux (Sommer), 90 km.
8. Tétard (H. Farman), 87 km. 115 m.

Gyorsasági díj.

1. Leblanc (Bleriot), 6 p. 33-6 mp.
2. Morane (Bleriot), 6 p. 35-0 mp.
3. Olieslaegers (Bleriot), 7 p. 36-8 mp.
4. Labouchère (Antoinette), 7 p. 44-8 mp.

Össztávolsági díj.

1. Olieslaegers (Bleriot), 420 km.
2. Legagneux (Sommer), 300 km.
3. Cattaneo (Bleriot), 270 km.
4. Weymann (H. Farman), 270 km.
5. Tétard (H. Farman), 235 km.
6. N. Kinet (H. Farman), 210 km., azután 7. Thomas (Antoinette), 205 km., 8. Latham (Antoinette), 200 km., 9. Labouchère (Antoinette), 180 km., 10. Van der Born (H. Farman), 130 km., 11. Hanriot (Hanriot), 125 km., 12. Lindpaintner (Sommer), 125 km., 13. Wagner (Hanriot), 120 km., 14. Efimoff (Sommer), 90 km., 16. Bouvier (Sommer), 80 km.

Az eddigi napok eredményei alapján a nagy össztávolsági díjban Olieslaegers (Bleriot) vezet 1013 kilométerrel, Latham (Antoinette, 723-500 km.) és Labouchère (Antoinette, 639-250 km.) előtt.

Reims, július 9.

A verseny hetedik napja ismét ledöntötte az előző nap rekordjait. A kedvező

már az ezrediknél tartanak. Az 50 kilométeres repülések, amelyek Budapesten már szép eredményt jelentenek, itt számba se jönnék, nem is aviatikus, aki legalább 100 kilométert nem repült. Ma első helyen Labouchère áll, ki Antoinette-gépével 340 kilométeres rekordot repült 4 óra 37 p. 2-5 mp. alatt, közben megverve nemcsak a 250 és 300 kilométeres, hanem 3 órától kezdve az összes időrekordokat is.

Aubrun Bleriot-gépével az utasrekordokat támadta meg s harmadszori kísérlete 137-125 kilométert repült 2 óra 9 p. 7-8 mp. alatt. Ugyancsak Bleriot-géppel állított fel Mame két személyes rekordokat 10—92 750 kilométerig, illetve 1 ó. 36 p. 4 mp.-ig. Rekordszámba megy Legagneux merész repülése is, ki utassal körülrepülte a rheimsi székesegyházat. Ez a repülés már a nap utolsó perceiben történt ezért vissza kell térnem még néhány érdekesebb eredmény tárgyalására, amelyek a verseny-napok közepén játszódtak le.

Mindenekelőtt Morane kísérleteit kellett felírtani, a 100 lóerős Gnome motorral ellátott Bleriot-géppel. A gép tényleg tüneményes sebességet ért el, mert

5 kilométert 2 p. 51 mp. alatt,
10 „ 5 „ 47 „ „ „

repült be, az előző távon 105-25, a másodikban 103-75 kilométeres órásebességet értve el.

Élsőrangú gyógyintézet alkoholisták, morfinisták és idegbetűk részére. Nap- és légfürdők. Dr. Lahmann szerinti diétai-kus konyha.

Télen-nyáron nyitva.



PROSPEKTUST
KIVÁNCIÁRA
KÜLD AZ
IGAZGATÓSÁG

Tamássy Park - Szanatoriuma

Dunaharasztiiban Pest megye.

Telefon Budapest 3.
nyék Dunaharaszti 3.

T.

Wien, 1909. nov. 2.

Österreichisch Amerikanische Gummifabrik A.-G.

Wien.

Az Önök által kb. 6 hó előtt szállított csuszástgátló abroncsokkal a nyári hónapok alatt nagy turákat csináltam s igazán örvendek, miszerint közölhetem önökkel, hogy azokkal a legjobban meg voltam elégedve. Az abroncsok most is használható állapotban vannak kocsimon és gyármányukat ismeretségem körében a legmelegebben ajánlom

Kiváló tisztelettel

Ignatz Löw-Beer.



Breitenseei Aeroplán és Ballon szövetek.



Minden kocs
önmagát
ajánlja!

Modell „E“
14–16 HP.

A német hadseregnél
300 db van használatban.



Ezen tényleg
alapszik eddigi
elterjedtsége.

Modell „G“
24 HP.

Berliner Motorwagenfabrik G.m.b.H.

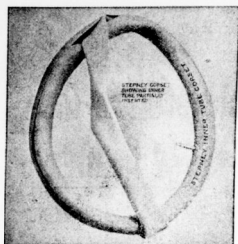
Vezérképviselő Magyarországon:



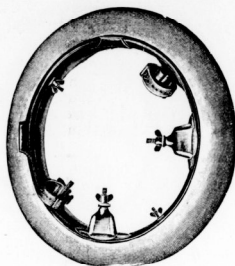
GIRSIK TESTVÉREK

BUDAPEST, VIII., Rákóczi-ut 71.

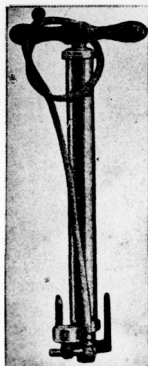




Stepney pneumatik védő, amely egy öreg pneumatikot még 4—5000 k.m.-re képesít.



Eredeti Stepney kerék, 1 perc alatt felerősíthető.



Stepney 3 Cylinders Pumpa.

STEPNEY-SPECIALITÁSOK

az automobilisták részére nélkülözhetetlenek. Kérjen ingyen árjegyzéket és kimerítő, pontos részleteket.

Oesterreichischen Stepney-Auto-Rad Gesellsch. m. b. H.

Neubaugasse 68. **WIEN, VII.** Neubaugasse 68.

Telefon: Garage 174—18.

Telefon: Főnököknek 126—39.

Magyar Automobil Garage

HIRSCH és CSERMELY

Budapest, VII. Aréna-út 50. sz.

Sürgöny cím: **LARDOLIN BUDAPEST.**

A REX SIMPLEX autobilok vezérképviselői:



Ajánlja dusan felszerelt alkatrész-raktárát, villamos erőre berendezett nagy javítóműhelyét.

SEMPERIT a jelenkor legjobb autopneumatik lerakata. Akkumulátor töltés. Minden gyártmányu használt autobilok.



Aviatikai osztály:



Mindenféle típusu repülőgépek, ugyszintén alkatrészek állandóan kaphatók. Szakavatott gyakorlott világhírű pilóta vezetésével repülőgépek kezelésében oktatás nyerhető.

és az újságokban látszanak nagyoknak, tényleg pedig a legunalmasabb körözesek. Az érdeklődés központja a 20 kilométeres gyorsasági verseny volt, amelyben 1 perces időközökben indultak a versenyzők, amelyek tehát verseny jellege volt. E versenyt persze a Bleriot-gépek elintézték maguk között, amennyiben mindhárom első díjat ők vitték el. A rekordok terén is ők tettek ki magukért *Morane* elsősorban is az 5 km.-es sebességi rekordnak oltotta ki életét 2 p. 48.4 mp. alatt, vagyis 106.508

és 300 kilométert 3 óra 47 p. 33 mp. alatt repült be, 4 óra alatt 315.250 kilométert repült be s végül 5 óra alatt 388.750 kilométert repült, illetőleg 5 óra 3 p. 1/5 mp. alatt 392.250 kilométert, ezzel megjavítva a távolsági és időtartam-rekordot.

Mamet azután többüléses Bleriotjába felvette *Paillot* szerkesztőt és 400 méter magasságba emelkedve, Rheims fölé repült. A beállított sötétségben Mamet nem találta

meg az utat visszafelé és Witry les Rheims mellett szállt le sötétlenül utasával.

Az utolsó nap eredményei a következők:

Távolsági díj.

1. Olieslaegers (Bleriot), 230, 292 kilométeres repülése, melyet 5 óra 3 perc 5 mp. alatt tett meg, csak mint világrekord számít, mivel részben a zárórán túl értett el.

2. Fischer (H. Farman), 175 km.



Olieslaegers a reimsi össztávolsági díj győztese.



Labouchère a reimsi távolsági díj győztese.

km.-es órasebességgel repülve be a távot. Ezután a 100 lörös Gnome-motorral el-látott géppel kísérletezett és bár az első 5 kilométert egy tulságos nagy körpályát írva le csak 2 p. 54 mp. alatt tette meg, mégis a 10 km.-es rekordot 5 p. 42 mp.-re javította (105.263 km. órasebesség).

Ezután Cammermann hadnagy, Morell, Hanriot és Chavez végeztek igen szép repüléseket. Utóbbi már egy új Bleriot-gépen, melyet Leblanc-tól vett át és csak egyetlen egyszer próbált ki, elég szép magassági repülést végzett.

Olieslaegers még egyszer szerencsét akar próbálni a távolsági és időtartamrekord megverésére s bár 150 kilométerig különösebb időket nem ért el, de már a két-órás rekordot 159 km.-re javította. A 200 km.-t 2 óra 35 p. 40 mp. alatt tette meg, 3 óra alatt 237.750 km.-t repült, 250 kilométert 3 óra 8 p. 44.6 mp. alatt s már-már úgy látszott, hogy a távolsági díjat elnyeri, amidőn 340 kilométer megtelekor a meeting bezárását jelezték. Olieslaegers természetesen folytatta útját

„MAGYAR KONYHA BÉCSBEN“

Nagy és Eichner
magyar vendéglőjében,

L., Rothenthurmstrasse 27.

Ö-magyar minták után
készült divat-ékszerek
feltűnő olcsó árban

Gáti és Szabó

ékszer- és áruakolnák
Budapest, V. Bécsi-utca 9.

(Telefon 766)

Legizlésebb uri divat-cikkek

beszerzésére áruházunk férfi divatoszályát ajánljuk. Legjobb minőségű és kitűnő szabású férfi-fehérmek, gallér és kezelt, nyakkendő, kalap, bot, esernyő, nadrág- és harisnyatartók, férfi pipere-árak turisták és sportingek és övek, úszóöltönyök s nadrágok, Swaeter, harisnyák és lábtűk, tennis- és utcai cipők nagy választéka

Kunz József és Társa

Budapest, IV.

Bécsi-utca és Deák Ferenc-utca sarok.

Gyorsasági díj. 20 kilométer.

Középfutamok:

I. középfutam: 1. Morane (Bleriot), 12 p. 49.6 mp., 2. Lindpaintner (Sommer), 19 p. 49.6 mp.

II. középfutam: 1. Leblanc (Bleriot), 12 p. 58.8 mp.

III. középfutam: 1. Olieslaegers (Bleriot), 13 p. 11.4 mp., 2. Latham (Antoinette), 15 p. 35 mp.

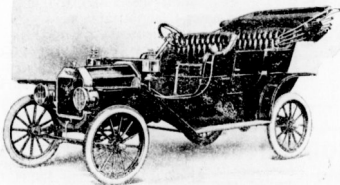
Döntő futam. (20 kilométer.)

Indult a három első: Morane, Leblanc és Olieslaegers egy perces időközökben.



Megérkeztek a

„FORD“ Vanadium-Acél Autóbilok



20 HP, 4 cylinder, 5 ülés, zajtalan működés, minimális benzinfogyasztás, automatikus (semminemű kezelést nem igénylő) olajozás, legcsekélyebb pneumatik kopás, verseny nélküli ár.

Ára teljesen felszerelve 7600.— korona.

Hahn Arthur és Társai, Budapest, VIII. ker., Üllői-ut 52b. sz.

1. Morane (Bleriot), 12 p. 45 $\frac{1}{2}$ mp., 2. Leblanc (Bleriot), 12 p. 55 $\frac{1}{2}$ mp., 3. Olieslaegers (Bleriot), 13 p. 15 mp.

A Gyorsasági díj, Magassági díj és az Ephrussi-féle utazási díj eredményeit a végeredmények között közöljük. A meeting végleges eredményei a következők:

Champagnai napidíj.

50.000 frank, azon gyármány számára, amelynek legfeljebb 3 versenyzője a legnagyobb össztávolságot repüli be.

1. Antoinette 2061 km.
2. Blériot, 2303 km.
3. H. Farman, 1902 km.
4. Sommer, 1269 km.

Távolsági-díj.

A leszállás nélkül berepült legnagyobb távolságot.

1. Labouchère (Antoinette), 340 km. 4 ó. 37 p. 2 $\frac{1}{2}$ mp.
2. Olieslaegers (Bleriot), 225 km. 2 ó. 55 p. 5 p. 1 $\frac{1}{2}$ mp.
3. Tétard (H. Farman), 185 km.
4. Cattaneo (Blériot) 180 km.

Franciák Gordon Bennett próbaversenye.

1. Leblanc (Blériot), 100 km. 1 ó. 19 p. 13 $\frac{3}{5}$ mp.
2. Latham (Antoinette), 100 km., 1 ó., 24 p. 58 $\frac{3}{5}$ mp.
3. Labouchère (Antoinette), 100 km. 1 ó. 25 p. 24 mp.

Magassági díj. (10.000 és 5000 fr.)

1. Latham (Antoinette), 1384 m.
2. Chavez (Blériot), 1150 m.
3. Morane (Blériot), 750 m.
4. De Baeder (H. Farman) 494 m.
5. Cattaneo (Blériot), 410 m.
6. Tétard (H. Farman), 403 m.
7. Lindpaintner (Sommer), 345 m.
8. Wagner (Hanriot), 293 m.
9. Niuport (Neuport), 91 m.

Katona tisztek díja (5000 és 2500 fr.)

1. Cammerman hadnagy (H. Farman), 50 km. 46 p. 50 mp.
2. Fequant hadnagy, (H. Farman), 50 km. 47 p. 40 mp.

Hölgyek díja. (5000 fr.)

1. Raymonde de Laroche (Voisin). 5 km.

Utazási díj. (5000 fr. egy utassal.)

2. Aubrun (Blériot), 137 km. 125 m. 2 ó. 9 p. 74 mp

(Két utassal.)

1. Mamet (Blériot), 92 km. 750 m.

Gyorsasági díj (10.000, 3000, 2000 fr.)

20 km.

1. Morane (Bleriot), 12 p. 45 $\frac{1}{2}$ mp., 106'508 km.-es órásebesség.

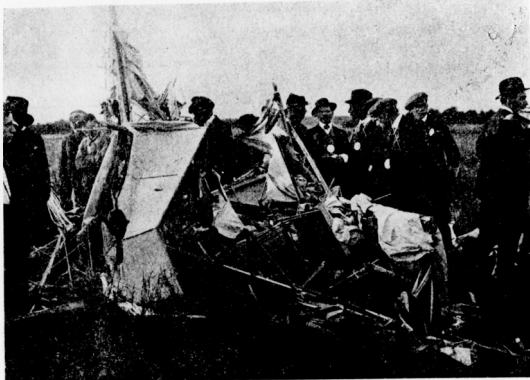
2. Leblanc (Bleriot), 12 p. 55 $\frac{1}{2}$ mp.
3. Olieslaegers (Bleriot), 13 p. 15 mp.
10 kilométer :

1. Morane (Bleriot), 5 p. 42 $\frac{1}{2}$ mp.

2. Labouchère (Antoinette), 6 p. 31 mp
3. Leblanc (Bleriot), 6 p. 33 mp.

5 kilométer: 3 p. 15 mp.

1. Morane (Bleriot), 3 p. 15 mp.



Wachter szétromcsolt Antoinette gépe.

Automobil tulajdonosok figyelmébe!

Felölmulhatatlan legjobb a

„RECORD“ autó olaj.

Róka és Stollár Budapest, VI., Rózsa-u. 97.
(Szondy-utca sarok.)

Telefon megrendések azonnal és pontosan eszközöltetnek. TELEFON 102-36.

Borst Ferdinand litografiai műintézete Würzburgban.

Nagy raktár új oklevelekben és plakátokban.

Arjegyzék ingyen!

Arjegyzék ingyen!

Ephrussi díj.

Turarepülés kb. 20 kilométer 10.000 frank.)

1. Leblanc (Bleriot), 19 p., 14 $\frac{1}{2}$ mp.
2. Wagner (Hanriot), 20 p., 57 $\frac{1}{2}$ mp.
3. Nieuport (Nieuport), 23 p., 22 $\frac{1}{2}$ mp.
4. Pischoff (Autoplan), 24 p., 64 $\frac{1}{2}$ mp.
5. Lindpaintner (Sommer), 25 p. 51 $\frac{1}{2}$ mp.
6. Hanriot (Hanriot), 26 p., 35 mp.
7. Aubrun (Bleriot), 29 p., 34 $\frac{1}{2}$ mp.

Michelin díj. (20'000 fr.)

Azon aviatikus számára, aki 1910 dec. 31.-ig a legnagyobb távot repüli be.

1. Olieslaegers (Bleriot), 392'750 km.
5 óra 3 perc 5 $\frac{1}{2}$ mp.

Távolsági és időtartam világrekord.

Sárkánydíj. 7'000, 3'000 fr.)

Basset hadnagy, 42 p. 43 mp. 110 m. magasság.

Madiot kapitány, 37 p. 37 mp. 180 m. Összmagasság díja. (3'000, 1.500, 500 fr.)

1. Latham (Antoinette), 8'093 m.
2. De Baeder (H. Farman), 6'460 m.
3. Morane (Bleriot), 4'336 m.
4. Chavez (Bleriot), 2'217 m.
5. Cattaneo (Bleriot), 1'162 m.
6. Tétard (H. Farman, 990 m.
7. Lindpaintner (Sommer), 651 m.
8. Wagner (Hanriot) 566 m.
9. Nieuport (Nieuport), 228 m.

Össztávolsági díj. (15.000, 8.000, 4.000, 3.000 fr.)

1. Olieslaegers (Bleriot), 1.793 km. 19 óra 11 perc 46 mp. alatt.

DEUTZER-féle auto és aeroplan motor olaj, benzín.
Tavotte, zsír, carbid, tisztítógyapot, Rapidol,
Solarine pehelygrafit, szivacsok stb. Kempshall Pnematik
legjobb angol autopneum, Repülőgépek építő anyaga és pótalkatrészek, L'Autovox kiváló és hatásos jelzőkészülék



Jacob Dietrich jun. Wien,

IX/4. Nussdorferstrasse 42-44.

Telefon 13523.

Kérjen prospektust.

2. Weymann (H. Farman) 1.250 km. 560 méter.
3. Fischer (H. Farman), 1.160 km. 250 m.
4. Labouchere (Antoinette), 1.154 km. 250 méter.
5. Latham (Antoinette), 926 km. 500 m.
6. Legagneux (Sommer), 875 km., 7. Thomas (Antoinette), 860/250 km. 8. N. Kinet (H. Farman), 677/655 km. 9. Cattaneo (Blieriot), 595 km. 10. Lindpaintner (Sommer), 539/250 km. 11. Hanriot (Hanriot) 539 km. 12. Éfimoft (Sommer) 341 km. 500 m. 13. Wagner (Hainrot), 315 km. 14. Bouvier (Sommer), 314 km. 15. Aubrun (Blieriot), 315 km. 16. Tétard (H. Farman) 292/115 km., 17. Wagner 290 km., 29. Bathiat (Bréguet), 50 km., 30. Colliex (Voisin), 45 km., 31. Nieuport (Nieuport),



Leblanc (Blieriot).

- 35 km., 32. De Petrowski (Sommer), 30 km., 33. Crochon (Sommer), 25/250 km. 34. Verstraeten (Sommer), 25 km. 35. Alfred Frey (H. Farman), 25 km., 36. André Frey (Sommer), 25 km., 37. Morane (Blieriot XI 2 bis), 25 km., 38. Cheuret (H. Farman), 20 km., 39. De Mumm (Antoinette), 14/625 km., 40. Metrot (Voisin), 10/250 km., 41. Raymonde de La Roche (Voisin), 5 km., 42. Balsan (Blieriot), 5 km., 43. Noel (Blieriot), 5 km., 44. Chavez (H. Farman), 5 km., 45. Déletang (Nieuport), 5 km., 46. Pecquet (Sanchez-Besa), 5 km.



Az orosz cári túrat.

Junius 29-én vette kezdetét a Zarskoje-Sjeloi starttal a cár nevét viselő nagy orosz túrat, amely talán a legszigorúbb automobilpróba az évek. A túrat 2880 kilométernyi útra terjed, tehát jelentéktelen hosszabb utvonala a Henrik herceg túrautalán s ha még megmondjuk, hogy ezen túrat orosz utakon kell megtenni, úgy bizvást állíthatjuk, hogy az a jármű, amely el bírja, megbízható. A versenybe, illetve próbautba főként a német automobilisták feküdtek bele, amennyiben az 52 nevező közül a felét ők szállították. A többi kocsi csaknem egyenletesen oszlik el az orosz, francia, olasz, angol és belga résztvevők között. A németek közül is első helyen áll a Benz-cég, amelynek 8

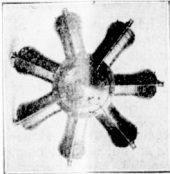
kocsija vesz részt a versenyen. A verseny egyes napitúrái következőképp vannak besorolva:

Jun. 28.	Kocsik felvétele Szt. Pétervárott.	
" 29.	Szt. Pétervár—Pskow	285 km.
" 30.	Pskow—Witebsk	360 "
Jul. 1.	Witebsk—Homel	350 "
" 2.	Homel—Kiew	260 "
" 3.	Pihenő nap Kiebben.	
" 4.	Gyors. vers. Kievv mellett	1 km.
" 5.	Kievv—Homel	260 "
" 6.	Homel—Roslaw	285 "
" 7.	Roslaw—Moszkva	390 "
" 8.	Pihenő nap Moszkvában	
" 9.	Gyors. v. Moszkva mellett	3 km.
" 10.	Pihenő nap Moszkvában	
" 11.	Moszkva—Bologoje	320 km.
" 12.	Bologoje—Szt. Pétervár	370 "
" 13.	Díjkiosztás Szt. Pétervárott.	

Az 52 nevező közül 46 jelent meg a startnál, ezek közül de la Croix (Mercedes), Hugo Remy (Adler), Forchheimer (Benz), Henney (Benz), Erle (Benz), Poege (Mercedes), Cupper (Metallurgique), Aschoff (Metallurgique) és Smelnikoff (Benz) voltak az ismertebb sportemberek.

≡ TÖRLEY ≡ PEZSGŐ





7 hengeres rotációs „GNOME” motor
aeroplanok részére
ismert francia aeroplanmotor
Bosch-gyújtással
Vezérlékpvcselet Ausztria részére:
DÉNES & FRIEDMANN, Wien
XVIII. 1. Mitterbergasse 11.
Tudakozódásokra készséggel díjtalanul válaszolunk.
Magyarországi vezérlékpvcselet:
FRIEDMANN ÖZÉRE, Budapest
VI. László Ferenc-tér 2. (Telefon 80—86).

Az első napon egy Opel és egy Protos kocsi vált ki, minélgyova a második napra csak 42 résztvevő maradt.

A második turanap, amely a Pskow—Witebskiuton folyt le, szerencsésebb volt az elsőnél, amennyiben az összes kocsi beérkezett.

A harmadik napon a Witebsk—Homel-i utat vették be a résztvevők rendkívüli forróságban. E napon Fatz Benz-kocsija diszkvalifikáció, a Nagant és Ford kocsik pedig tengelytörés miatt kiestek a versengésből.

Negyedik nap egy sajnálatos baleset zavarta meg a verseny harmóniáját: M. Svetschine a Császári Automobil Club alelnöke és az egész turaut rendezője kocsija felfordult, tulajdonosa pedig kirepült és többszörös bordatörést szenvedett. E napon egy Sidelley (Chiskine), egy Itala (Metelef) és egy Mercedes (Lüde) zártak ki szabálysértés miatt, a Lagouda kocsi és egy Fiat (Epon) pedig rugótörés miatt váltak ki s így harminchat kocsi maradt versenyben.

Ötödik napon Kiebben pihentek a résztvevők.

Hatodik nap sebességi verseny volt, amelyben az első kilenc helyet a német kocsik foglalták el. A verseny eredménye a következők volt:

1. Benz (Kister)
1. Gaggenu (Walensky)
- 30 mp., vagyis 120 kilométeres órásebesség.
3. Mercedes (Fritsch) 31 $\frac{1}{2}$ mp.
4. Adler (Freier) 31 $\frac{1}{2}$ mp.
5. Gaggenu Mordvinst) 32 $\frac{1}{2}$ mp.
6. Gaggenu (Partine) 33 mp. azután
7. Benz (Erk) 33 $\frac{1}{2}$ s. 8. Benz (Kerkvorn) 34 $\frac{1}{2}$ mp. 9. Benz (Torchmeter) 34 $\frac{1}{2}$ s. 10. Austin (Hendle) 39 $\frac{1}{2}$ mp. Utolsó a Valneess kocsi lett 1 p. 8 mp. alatt.

Hetedik napon a Kievv—Homel-i utat tették meg immár másodszor és minden baj nélkül.

Nyolcadik napon a Homel és Roslawi közötti utat esemény nélkül vették be a résztvevők.

Kilencedik napon a Roslawi—Moszkvai utat következett sorra. Ez az ut, dacára annak, hogy az egész tura leghosszabbja volt, szintén minden elmaradás nélkül folyt le.

Tizedik nap pihenő nap volt Moszkvában.

Tizenegyedik nap a második sebességi verseny következett sorra három kilométeres távon.

A turaut nyolcadik napján következett sorra a második sebességi verseny Moszkva és Smolensk között, két werst (2134 kilométer) távon. A verseny rossz uton, de óriási közönség jelenlétében, kitűnő rendezés mellett folyt le következő eredményvel:

- Versenykocsik: 1. Willy Poege (Mercedes).
2. Frits (Mercedes).
3. Lude (Mercedes).
4. Henney (Benz).

- Turakocsik: 1. Schmidt (Benz).
2. Cupper (Metallurgique).
3. Aschoff (Metallurgique).

A kilencedik versenynapon Moszkvából Tverbe ment a megmaradt 33 versenyző.

A rövid uton (32 km.) természetesen senkinek maradt el.

A tizedik versenynapon Tverből—Novgorodba 33 kocsi indult s ugyanannyi is érkezett.

Az amerikai nagydíj, mely október hó 15-én fog megtartatni a Long-Islandon fekvő „Motor Parkway” nevű körpályán mégis csak vonzza a versenyző cégeket, dacára a korai időpontnak eddig a Benz és Fiat cég neveztek hármas csapatot. A Benz csapat vezetői közül Erle és Henry vannak egyelőre kijelölve, a Fiat csapatából csak Nazzaro.

Kell-e nappal az automobilon lámpának lenni? A nemzetközi autóforgalmi konferencián, amely tavaly ősszel tartott Párisban, nagy derűteléssel kellett egy svájci kiküldött, aki ezen kérdéssel fordult az értekezlethez. Az illető ur azután kifejezte, hogy azon esetben, ha a szabályrendeletben egyszerűen az áll, hogy elől két, hátul egy lámpa alkalmazandó, bizony akadhatnak egyes a világító elzárt kis községekben rendőrzökegek, akik együgyűségükben nappal is követelik a lámpásokat. A kiküldött megnyugtatótására végül úgy állapították meg a szabályt, hogy a lámpák csak éjjel és ködben kötelezők. A múlt héten azután Budapesten büntettek meg *dacára* e szabálynak, mivel nappal nem volt lámpájuk. (Ugyanis sohasem járván éjjel automobilon, a lámpák felszerelését szükségtelennek tartották). Mint látjuk nemcsak Svájcban léteznek egyes világító elzárt községek, ahol együgyű stb. . . .

A Prinz Heinrich Fahrt végleges statisztikáját most állapította meg a *Kaiserlicher Automobil Club*. A közölt adatokból kivesszük, hogy

nevezett	127 kocsi
indult	119 "
plakettet kapott	67 "
nem díjaztatott	19 "
kiesett	32 "
disqualifikált.	1 "

A sebességi versenyeken elért sebességek a következők voltak.

I. Sebességi verseny.

1. Ephraim (Opel) 135.432 km.
2. Spitzner (Benz) 133.603 km.
3. Dr. Kiefer (Benz) }
4. Fr. Opel (Opel) } 132.353 km.

II. Sebességi verseny.

1. Porsche (Osztr. Daimler) 131.824 km.
2. Ephraim (Opel) 131.649 km.
3. Fischer (Osztr. Daimler) 130.353 km.
4. Henney (Benz) 128.906 km.

Az első nemzetközi utigazolványt, melyet a *Magyar Automobil Club* már az új forgalmi szabályrendelet értelmében adott ki, *Stefánia* főhercegnek gróf *Lónyai Gáborné*, egyik legröggebb autómobilisták számára állították ki.

Szavassági biztosítás. A *Magyar Automobil Club* rendkívül előnyös biztosítási feltételeket eszközölt ki, a *Kaiserlicher Automobil Club*bal együttesen egy Németországi biztosító társasággal, tagjai számára. A kartellen kívül álló biztosító társaság szavasságai, jármű és baleset biztosítást eszközöl, utóbbit úgy a tulajdonos, mint sofőrje és esetleges

véndége számára. A biztosítási díjak rendkívül mérsékeltek s általában az eddigi tételek $\frac{1}{4}$ — $\frac{1}{5}$ részét teszik ki.

A kerék szolgálatában. Olvasóink bizonyára eléggé ismerik a légtömítő érzékenységét. Először is nagy gondot igényel elraktározása a kocsiiban s másodszor egész jelentéktelen sérülései is a legnagyobb zavarba hozhatják az autoturistát. Hogy a légtömítő kényelmesen elhelyezhessük a kocsiiban, ugyihogy szükség esetén teljesen sértetlenül és frissen álljon rendelkezésünkre, akár csak a gyárból jöjné, a *Lederwerke Mannedorf* zürichi cég, lágy, simulékony bőrtömítő-burkokat hozott forgalomba. Az ütődéseknek kitett s ezért oly sokszor hasznavehetetlen légsűrítő és manométerje számára ugyanezen cég hasonló bőr-védőburkot hozott forgalomba. A manométer ellenőrzésére szolgálhat azután a bőrtökkel együtt forgalomba kerülő Staub-féle feszmérő. Kérjen árjegyzéket. *Lederwerke, Mannedorf a Zürich, Schweiz* cégnél.

Az osztrák alpesi turait eredményei, amelyekkel a múlt számunkban közöltük valószínűleg még jelentékeny változást fognak szenvedni. Kitént ugyanis, hogy *Kolovrat* Sándor gróf Laurin és Klement kocsiját szabálytalanul terheltek túl 200 kilogrammal s így habár az egyik emelkedésnél a sofőr leszállott még mindig kb. 160 kilogramm tulteherrel tette meg az utat s eredménye ennélfogva számitandó. Ezen határozat következtében *Kolovrat* Sándor gróf is megkapta az aranyérmét és az ezüst kocsipakettet. Igazságtalanság történt Hyeronimussal, a Laurin és Klement cég másik versenyzőjével szemben is. Amennyiben Hyeronimussal igazságtalanság történt, a Laurin és Klement cég három kocsija lenne díjazva s így megnyerné a csapatdíjat.

Itt említjük meg, hogy az Osztrák Császári Királyi Automobil Club a jövő évben turáját ki akarja terjeszteni Magyarországra és pedig olyformán, hogy a tulajdonképeni alpesi ut után Grázból Budapestre és innen Bécsbe mennének a versenyzők. A turait utolsó két napi turáját a *Magyar Automobil Club* rendezné. Reméljük, hogy ez a terv sikerül, nem úgy, mint az idén tervbe volt tártai turait.

Henrik herceg turait jövő évi feltevéire vonatkozólag nyilatkozott a Royal Automobile Club. Az angol club teljesen a német tervezet szerint óhajtja a turait rendezni és pedig Németországban kezdődőleg napi maximális 240 kilométert túrártak. Az utvonala a következő lenne: Hamburg v. d. Höhe—Bremerhafen, innen hajón Southamptonba.—Southamptonból a Windsor—Warwick Castle—Stratford on Avon—Alwih Castle—Edinburg—London utat tennék meg az automobilisták. Sebességi verseny nem volna. Győztes az a club, amelynek kocsijai a legkevesebb büntetőpontot kapják.

— A Weiner és Grünbaum udvari szabó cég, automobilisták és sofőrjeik számára legújabb és Angliából hozott minták szerint igen praktikus felszereléseket készít.



Daniel Kinet balesete. A nálunk szereplő *Nikolas Kinet*-nek öccse, Daniel, Genfben (Belgiumban) egy mutatványos repülése alkalmával, amidőn a szomszédos Szelvazta községbe akart repülni, motordefektus következtében egy erdőbe esett gépével oly súlyosan sérült meg, hogy felgyógyulása igen kétséges. A szerencsétlen aviaticus koponyacsonttörést szenvedett, azonkívül védezőesemények szilánkjai elroncsolták szemeit.

Brookins 1902 méter magasra röpül.

Walter M. Brookins-nak úgy látszik valóságos mániája a magasban való repülés. Az utolsó hetekben többször kaptnak hírt magassági repüléseiről, de valamennyi felülmúlta junius hó 10-én elért 6175 láb—1902 méter magas hitelesített repülésével, amelyről biztosítottá magának a magassági rekordot, Latham tehát, mint ez év januárjában már egyszer csak egy-két napig volt birtokosa a rekordnak. Brookins eredményét Wright-gépen ért el Atlantic-City-ben New-York mellett s eredményével elnyerte az Aero Club of Atlantic City 5000 dolláros (25 000 kor.) díját. A vakmerő aviaticus 12 óra 2 percig maradt a levegőben Wright gépével. Magasbasszállást nagy, csaknem két kilométer átmérőjű körökkel tette meg. A leszállás csupán 7 percig tartott s ismét az aviaticus nagy lélekjelentéssel tanuszkodik. A gép motorja ugyanis 5600 lábnyi (1836 méter) magasságban a benzín kifogyása miatt megállt, mire Brookins siklórepülések sorozatában ereszkedett le koronként meredekben bukva, majd pedig vízszintes siklásban mérsékelve a bukás sebességét. A nézők vakmerő mutatványának tekintették Brookins manőverirozástát, holott ez az egyetlen mód volt a tengerbeesés kiküldésére. Az aviaticus az esetleges vízbeesés veszélyének elhárítására mentőövet viselt.

De Forest báró 100-000 frankos díja.

De Forest báró 100-000 franknyi díjat tűzött ki azon aviaticus számára, aki Nagybritanniának egy általa választott pontjából a kontinensnek egy lehető távol fekvő pontjára repül. A távolság egyenes vonalban méretik s győztes az az aviaticus, aki 1010. év december hó 31-ig a legnagyobb távú repülést végzte. Utközbeni repülések tilos. A versenyen csak angol építésű repülőgépek és angol, avagy Angliában már két év óta lakó aviaticusok pályázhatnak.

Egy aeroplan Kassa felett. Kassáról írják, hogy szombaton egy aeroplan jelent meg Kassa felett. Néhány körűt végzett a város felett azután eltűnt. A Delmár fiúk, akik Budapestet oly kitünően megfirták cellás sárkányukkal talán Kassán nyaralának?

Monoplan Hanriot Type Budapest név alatt hirdeti a Hanriot cég legújabb aeroplanját.

Hon. C. Rolls meghalt. Rövid két héten belül az aviatika harmadik áldozata ez a fiatal angol főúr, ki a szigetország legügyesebb repülői közé tartozott. Rolls neve kivált akkor vált világszerte ismertté, amikor a mult hóban Wright gépével Doverből Cala's fölé repült, ott lejegytette



Hon. S. C. Rolls.

névjegyet és az Aero Club de France-hez címzett üdvözlő levelét, hogy ugyanezen uton visszatérjen szigetházába. Rolls volt a bournemouthi meeting egyik legnagyobb esélyrel bíró résztvevője. Rolls halálos balesete a meeting első napján történt úgy, hogy Rolls siklórepülésben akart leereszkedni, de magassági kormánya eltört és a gép bukfcenct hánnya a tribünre esett.

Honourable Charles Steward Rolls 1877-ben született és harmadik fia volt Lord Llangallok skót főnemesnek. Iskoláit Etonban és Harwardban végezte. Roll lelkes híve volt a motoros sportoknak s mint ilyen elsősorban az automobilizmus terén szerzett érdemeket. Társalapítója volt a Royal Automobile Clubnak és már 1901-ben versenyzett a Páris—Berlin közötti nagy automobilversenyben, majd 1905-ben a Gordon-Bennett versenyben. 1906-ban

megnyerte az angol „Tourist Trophy“-t. Később az Aeroantika felé fordult érdeklődése és még 1906-ban indult is a gömbballonok Gordon-Bennett versenyében.

Az aviatika első sikerei után ő is az új sport felé fordult és a Wright gépet választotta kísérletei tárgyául. E gépen Rolls több célszerű változtatást is eszközölt. Mult év október havában a Shell-beachi meetingen már nyert egy 5000 shillinges versenyt, majd november 20-án Shellbeachból — Eastchurchba tett meg 40 kilométeres turarepülést.

A folyó év tavaszán kétféle kísérletet a La-Manche csatorna átrepülésére, de sikertelenül, végre június hó 2-án sikerült neki Doverből — Calaisba és visszajepülni. Rolls Pilcher óta, ki 1899-ben siklórepülésénél lete halálát, a második angol pilóta, kit halálos baleset ért. Általában Rolls ez évben hetedik áldozata az aviatikának.

Glenn Curtiss e hét elején 50 mérföldet, vagyis 80 kilométert repült 1 óra

A NEMZETI SPORT ÉS AZ AUTOMOBIL



szekesztősege és
kiadóhivatalának
új helyisége 1910.
máj. 15-től kezdve



VIII. Szentkirályi-u. 22. II. 27.



alatt van. Ide cím-
zendő mindenféle
levelezés, újság és
= küldemény. =

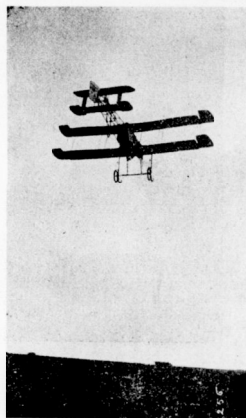


Hivatalos óra d. e. 9—2-ig.

A teljes szerkesztő irodájához naponta 12—2-ig.

40 perc 49 mp. alatt tenger felett, azután magassági repülést kísért meg és 670 m. magasságot ért el.

Farman Maurice új biplánjával rendkívül sikeres kísérleteket végeztek, legutóbb fiatal tanítványai, Eugène Renaux és Maurice Tabuteau. Renaux 45 percig repült 120 méter magasságban, míg Tabuteau 2 óra 45 percig maradt a levegőben 23



Laoagne Goupy biplanon.

kilométernyi távot repülve be. A buci aerodrom, ahol e kísérletek folytak, 6 kilométeres röppályával bír. Figyelemreméltó a hosszú távon elért 84 kilométeres óra-ssebesség.

J. de Lesseps Canadában végez mutatványos repüléseket. Legutóbb Montreal városát kerülte m g 60 méter magasságban 49 perc 3 mperc alatt. A megtett út 48 kilométer volt.

Curtiss kísérletei. Glenn Curtiss Amerikában következő kísérlettel bizonyította be aeroplánjának katonai használhatóságát: Curtiss a tengeren egymástól 550 m.-nyi távolságban elhelyezett öt úszócélpontra kísért meg a magával vitt bombákkal eltalálni. A lehajított 22 bomba közül 15 találta el a hadi hajókat jelképező favázakat. Curtiss kísérletei közben 100—300 méter magasságban repült. Kísérletei végetével a híreves aviatikus a tenger vizére szállt le, hogy úszóval ellátott aeroplánjával és azután ismét felrepült.

A Daily-Mail új 250.000 frankos díja a jövő év július havában bevégzendő 1000 mérföldes (1609 kilométer) aeroplantúrára van kiírva, amelynek legnehezebb része kétségkívül a skót hegyi vidékek felett vezet el s erre a kiírók tekintettel voltak, amennyiben a napitúrák itt kisebb távolságok mint a síkvidékek felett megtéendőek. Az egész túra a következő 10 napi túrára van osztva:

London—Harrgate
Harrgate—Newcastle

182 mf. — 293 km.
68 mf. — 189 km.

A Pneumatik kérdés megoldva! = Áremelés nélkül!

Calmon
Garantia
Pneumatik
5000 és 3000 kilométerért garantál.

Magyarországi Vezérképviselete

TELEFON 88-36.

VAJDA IGNÁC

TELEFON 88-36.

Budapest, VI., Liszt Ferenc-tér 18.

Automobil felszerelések és alkatrészek.



Saját Pneumatik javító műhely.

Newcastle—Edinburg
Edinburg—Stirling
Stirling—Glasgow
Glasgow—Carlisle
Carlisle—Manchester
Manchester—Bristol
Bristol—Exeter
Exeter—Newport (Wight right)
Newport Wight—Brighton
Brighton—Tunbridge Wells
Tunbridge Wells—London

93 mf. = 150 km.
31 mf. = 50 km.
22 mf. = 35 km.
86 mf. = 139 km.
103 mf. = 166 km.
141 mf. = 228 km.
65 mf. = 105 km.
98 mf. = 158 km.
52 mf. = 158 km.
28 mf. = 45 km.
31 mf. = 50 km.
1002 mf. = 1612 km.

Pfitzner Sándor öngyilkos lett. A kiváló amerikai—magyar aviatikus, mint egy szűkszavú amerikai távirat jelenti, öngyilkos lett. Pfitzner a távirat szerint kísérleteinek sikertelensége folytán buskomorságha esett s kétségbeesésében vízbe ölte magát. A hír ilyen formában aligha felel meg a valóságnak, meri Pfitzner gépe meglehetősen tökéletes szerkezet, amelyvel már több ízben siker-

a motorszerkesztési osztály főnökévé küzdött fel magát. Ezen minőségében tervezte és építette meg a Curtiss által használt négyhengeres aeroplanmotort, amelynek segítségével az amerikai aviatikus oly szép diadalt aratott a repülőgépek Gordon—Benett versenyében, amely a tavalyi reimsi meeting keretében tartották meg. A múlt évben Pfitzner maga is kezdett aeroplan építeni, még pedig nem biplánt, mint mestere, hanem egy különös szerkezetű monoplant, amely középhelet foglalt el a biplán és monoplant között s amelynek szerkezeti rajzát, leírását és képét többször közzöltük lapunkban. E monoplannal azután még a múlt év december havában, majd az év elején végzett igen sikeres kísérleteket, amelyek legsikeresebbje két órás repülést eredményezett. Ez év április havában a Curtiss-gyár, a Wright testvérek kíméletlen harca miatt megbukott s Pfitzner is elvesztette állását. Elakart jönni gépével Budapestre, de utóbb ismeretlen okokból lemondott szándékáról. Már régebben nem hallottunk róla hírt s most ime ilyen szomorú újsággal lep meg a táviró. A kitűnően képzett technikus halála nagy veszteség az aviatikának.



Pfitzner Sándor az öngyilkossá lett aviatikus hammondsporti dolgozószobájában.

A verseny kivihetősére vonatkozólag többféle versio van forgalomban, így Henry Farman kivihetőnek tartja míg skeptikusan nyilatkozik e kérdésről. Maurice Farman.

A „Zeit“ nagy díja. A bécsi Zeit tavaly októberben gyűjtést indított egy aviatikai nagy díja. A gyűjtés eredményeképp most egy 10.000 koronás díjat ír ki, a melyért csak osztrák aviatikusok pályázhatnak. A díj feltételeinek kidolgozására és a versenyzők ellenőrzésére egy bizottság alakult, amelynek élén ögróf Pallavicini áll. A megállapított feltételek szerint a verseny győztese az, aki ez év október 30-ig a legrövidebb idő alatt repül Bécsből Tullnába és vissza. A versenyen csak oly aviatikusok vehetnek részt, akik osztrák állampolgárok s gépük minden része Ausztriában készült. Indulás Bécsben a simmeringi réten, érkezés ugyanott. Az egész verseny alatt csak Tullnában szabad leszállni, ahol a leszállás kötelező. Az ut egy napon belül és pedig napkelte és napnyugta között teendő meg. Az egyes résztvevők egészen október 30-ig akár mindennap startolhatnak.

A harmadik Lanzdíjat, 3000 márkát, hétfőn nyerte el a johannistali repülőtéren Dornier német aviatikus saját szerkezetű monoplánjával.

Theelen német aviatikus szép tura-repülést tett a hét elején, amennyiben a johannistali repülőteréről indulva a Müggelturm nevű heg körül repült, majd visszatért a repülőterre. A repülőtúra 29 percig tartott és 200 méter magasságban végzetett.

res repülést is végzett már Amerikában, sőt egy ízben két óráig is repült. Sokkal inkább azt hisszük, hogy Pfitzner afeletti kétségbeesésében kereste a halált, hogy a Curtiss-gyár válságos helyzete miatt kénytelen volt állásától megválni és nem lévén finánciális támogatója, le kellett



Korcsma a budapesti repülőter mellett.

volna mondani az aviatika terén való működésről.

Pfitzner Sándor Nyitrán született 1880-ban és középiskolai bevégezése után a budapesti királyi József műegyetemet látogatta. Műegyetemi tanulmányainak befejezése után Pfitzner Amerikába ment, hol főként a motorgyártást tanulmányozta. Néhány évvel ezelőtt a Herring—Curtiss-féle motorgyárból nyert alkalmazást s szorgalmával és tehetséggel csakhamar



PEITSIK KÁROLY
fényképezési cikkek
szaküzlete
BUDAPEST,
IV. Városház-utca 1.
(Kossuth Lajos-utca sarkán.)
Fiókküzet: V. Dorottya-utca 11. sz.

Legmodernebb fényképezőgépek és látésővek.

ÁRJEYZÉK DIJMENTES.

Amatőr felvételek kidolgozása.

Ötletes felírást alkalmazott egy könyvány vendéglős a repülőter mellett lévő kis kocsmájára, ékes francia nyelven aviatikusok találkozó helyéül nevezte azt ki. Érdekes, hogy a felírás egészen helyes franciasággal van megírva, amiből következtetjük, hogy tényleg volt is egy törzsvendége az élelmes tulajdonosnak, míg a szomszédos „Kőrcsárda” folírást aligha szerkesztette meg egy francia.

NEMZETI SPORT

Megjelenik
minden szombaton.

ÉS A MAGYAR VÍZI SPORT
MINDEN SPORTTAL FOGLALKOZÓ SZAKLAP

ELŐFIZETÉSI ÁR:
Egész évre 20 korona.
Fél évre 10 „
Negyedévre 5 „

A Nemzeti Sportot 1903-ban Fodor Károly műegyetemi vivőmester alapította. A Magyar Vízi Sport, előbb Magyar Evezős Sport, VIII. évfolyamában 1908. febr. 1-én egyesült a Nemzeti Sporttal.

Főszerkesztő: Dr. POLÓNYI DEZSŐ. Hely. felelős szerkesztő: FRIEDRICH NÁNDOR.

A tornatanítók.

Ha az ember nyáron megfordul Rómában a forum Románium körül mindig talál egy-egy magyar tanár embert, aki a kultusz kormány segélyével gyarapítja klasszikus ismereteit. Kevesen vannak, a segély is szűkre van mérve, de hát mégis történik valami. Itt-ott egy-egy szünidei tanfolyamról is olvassuk, ahol pedagógusaink ismereteiket növelhetik, au courant tarthatják. Ez sincs annyi, amennyi kéne, de hogy mégis van, az arra mutat, hogy érzik, tudják, hogy kellene és csupán az anyagi kérdés szab határokat.

Csak a tornatanítók nem történik semmi. Valami csodálatos lény is a tornatanár. Buzgó, lelkes emberek valamennyien, mindegyik egész lelkével szeretné betölteni hivatalát. Amde nem lehet, nem képes rá. Tanárnársai valami alsóbb rendű szervének tartják és ösztönit sajnálják az azt órácskát, amelyet az ifjúság Homérosz fordítása helyett a tornateremben tölt.

És az kéne, az boldog, ha fel mentetheti magát a tornából, melyet szíve melyéből gyűlöl. Messze eltávolodott tanárától, kinek legtöbbszór (bocsánatot kérek a kivételről) halvány sejtelmé sincs, azokról a testnevelési ágakról, melyeket tanítványai az iskolán kívül oly hihetetlen kedvvel és nem ritkán csodálatos eredménnyel űz. Az ifjúság footballozik és tanára nem tud róla, az ifjúság úszik, nem egy világhírű iskolás uszónak van és tanára sohasem látta a vizben, az ifjúság athlétikát űz, a rekordokat az elemi iskolások is fejből tudják és tanára nem is könyv az athlétikához.

A tornatanár ma már minden egyéb, csak nem az aminek lennie kellene: vezére, irányítója az ifjúság testi nevelésének.

És miért van ez így?

Azért mert nem az élet képeire formálják

az iskolát, hanem az élet pezsgő, csapongó áráját akarják az iskolák formáiba beleszorítani.

Pedig azt nem lehet.

A Szekirályi-utca égig érő kőfalai között taníthatnak, amit aknának, képezhetik a tornatanítót a legviszább, legortodoxabb német torna elvek szerint, legfeljebb azt nyerek vele, hogy az ifjúság kénytelen kelletlen átvalodozza a tornáról és képezi aztán testét kedve és hajlama szerint, tanárától eltávolodva az iskolai felügyelete nélkül. Pedig szívesebben dolgozna — és szülője is szívesebben látná így — tanára vezetésével, persze ha tanára vezetni tudná.

Játékdéltanok. Kör róta meg koppantató és hasonló könyvből csinált találmányai a pihent tanári elmének, holott az ifjúság footballozni, athlétikát űzni, uszni, vívni akar. De hogy tanítsa erre a tanár, ha maga nem ért hozzá.

Aktuálissá teszi a sorokat az a 12 tornatanár, aki az ország különböző részéből összesereglett, hogy a nyarat vivás tanulása fordítja. Családok ember mind, úgy lehet, gyermekeik szájától vonják meg, hogy a 2 hónapos Pesten tartózkodás költsége és a mester díja kikerüljön. Gyönyörűség látni, hogy dolgoznak jóformán reggel 7 órától egész estig szakadatlan *Santelli* vívó termében. Semmi kétség, hogy jó alapjuk, teoretikus átértésük mellett, *Santelli* keze alatt vízik annyira, hogy a tanulatokat tovább adhassák. Dicséret és elismerés illeti érte *Hámos* Nándort a pianistát, buzgó dolgozó értő, mely észjárása tornatanárát a tanfolyam megszervezőjét.

Jól tudom, hogy a vivómesterek nem szeretik a tornatanárok konkurenciáját. Pedig nincs okuk tőlük félni. Ezek az urak több-

nyire oly városokban tanítanak, ahol nincs is más vivómester. Ahol pedig van, az elveszté ugyan néhány tanítványt, de amit elveszt a révén, megtérül a vámon, mert százával hagyják el majd az iskolát és toldanak a magántermekbe, olyankor, akik az iskolában kaptak kedvet a vivásra.

Csak egyet kérdezünk. Miért nincs ez így más sportban is? Miért nem tanul évenként legalább mintegy 12—12 tornatanár athlétikát, úszást, footballt és így tovább.

Bizonyára azért, mert a vivás meglehetősen nagy szerény kamatait, a többi sport azonban nem.

Hát nincs is az rendben, hogy ezek az urak a maguk szűkösi fizetését költsék továbbképzésükre, melynek gyümölcsét a tanulóifjúság és a szülők élvezik azután.

Felhívjuk a kultuszminisztérium figyelmét a tanfolyamra és a többi, még oly szükséges, ezután szervezendőkre. Juttassanak a kultusbudgetből néhány ezer koronát a tornatanárok továbbképzésére, ilyen és hasonló tanfolyamok rendezésére és meglátják, mily csodálatos eredményt fognak elérni. Lakás a most ugys vív iskolákban, némi segély élelemre, egy vivómester díja: ez az egész; az athletika, úszás, football tanítását ezer örömmel átvállalják a klubok.

Ha már a tornatanári tanfolyamot nem akarják a kínai kőfalak közül a szabad levegőre hozni, legalább azokon segítsenek, akik önszántukból, a maguk szorgalmából akar- nak tanulni! A boldog emlékeztető néhai *Maurer* János öröke most kerül betöltésre, nem lehetne-e így olyan emberrel betölteni azt, aki modern szellemet vinne a tornatanári tanfolyam sötétébe. Ez még jobb, radikálisabb, olcsóbb és megváltásként üdvözlő reform volna.

LAWN-TENNIS.

Teljes lawn-tennis felszerelések, Amerikai, angol és francia prima rakettek. Wright and Dilsen, Slazenger, Ayres, Sykes, Davis, Basse, Prosser, Jacques, Miss & Cie, Williams stb. gyárosok rakettjei. Rakettjavítások előrangú szakmunkás által. Versenylabdák Slazenger, Stantard Selected, Ayres, Champion, Sunnet, Climax stb. Közép- és bekerülő-labdák. Osztórak, rakettprések. A Magyar Ország Lawn-Tennis Szöv. hiv. jütés- és versenyszabályai. Versenyjegyzőkönyvek.



Képes árjegyzék ingyen és bérmentve

FOOTBALL.

Angol és magyar sportjátékok összes kellei. UJ! Diabolo-játék minden kivitelben. UJ!

Hitelesített atletikai sportcikkék egyedül főraktára Tornaszék. Valódi, olyan Perez-féle vivőcsizmák, izomcsizmák, Hockey, Golf, Lovaspoló, Croquet, Sportöltözések és felszerelésekben Magyarország legnagyobb raktára.

KERTÉSZ TÓDOR SPORTÜZLETE BUDAPEST, IV., KRISTÓF-TÉR.

Állandó sportkiállítás. — Alapítva 1861-ben. — Sport-, díszmű- és játékarúk. — Utazási és háztartási cikkek. Feltűnést keltő tennisrakett-ujdonság a Slazenger-féle „Kertész Special”-űtő, kizárólag a Kertész Tódor cég részére készítve.

Külföldi séták.

(Jeffries Johnson és elődei. — A német uszókör.
— Hanyató Albion.)

Az idei szabadságünnepek gyászba borította az Egyesült-Államok fehérbőrű polgárait. Hiába rázták fel az egykor mindenkit lecsúszó Jeffries visszavonulásától, hiába uszították rá Johnsonra a "büdös szerencsés": a színes gentlemennek büszkeségét nem tudta ő sem feltartóztatni diadalutjában. Elkezdte az amerikaiak elkeseredése: az utált és megvetett négerjag olyan öklöt állít a porondra, melyről sorra elszédülnek a fehér koponyák. Egyedül Jeffriesben összpontosult minden remény. Jeffries bosszút áll: "Ugy leütöm ezt a kutyát — mondja a match előtt — hogy sohse kíván többet boxozni látni. Emiatt az átkozott néger miatt tréningbe kellett állnom, de megakadt érte!" Johnson sem szerényebb: "Örülök, hogy akadt, aki az arcát az öklöm elé tartja. Sohse éreztem még magam ilyen erősnek: bámulatra fogom ejteni az egész világot!" A feketének volt igaz: a döntő csapást egész elnyomott fajtája nevében nyomta Jeffries szeme közé.

Az ököző sport a praktikus amerikaiaknak valóságos nemzeti sportja. Gyakorlati rendeltetésnek megfelelőleg kezdték kezni öklük öklözését. A múlt század 60-as éveiben tiltották be a keztyű nélküli boxolást. A régi korszak mesterei öklü gladiátorai megvetéssel sztekak a keztyű matchokl mylakozni. Pedig némes igazuk. A boxolás így lett igaz sport, míg azelőtt az erő, az ügyesség és a bátorság elegendő kelleke volt az öközősnek, ma már a szellemi rafináltság sem nélkülözhető. A keztyűk súlyka kezdetben nagyon csekély volt, ma már 120–240 gramm. A keztyűvel dolgozó boxolók közül először L. Sullivan vette fel a világbajnoki címet. De e címnek jogtalan viselője volt ő. Amerika championja volt csak, nem a világé, mert korának másik fenomenjevel az angol Smith-t nem matchelt, az ugyancsak angol Mitchell pedig életlenül végzett. Sullivan 1892-ben visszavonult. Hrom évi pihenés után újra kiállt a ringbe, de veszítte, mert az új csillag Corbett 21 roundban leboxolta. Corbett ezután átvette Sullivantól a világbajnoki titulusát. Minthogy ezt elődje sem viselte joggal, az ő jogosultságához is sző fért. Corbett, aki bankhivatalnok volt, eleinte megőrizte amateur jellegét, később lépett csak a profik sorába. Amateur korából ragadt rá a gentlemán Jim becenev. Az első igazi boxoló világbajnok. R.



Szathmáry, Lázár manager, Ludinszky

Fitzsimmons lett. 14 roundban leverte Corbettet és minden nemzetbeli karlsruát. Fitzsimmons számos új ütést talált ki. Ő volt az első, aki arra törekedett, hogy ellenfelet ne hosszsz küzdelemmel fárasssa ki, hanem mindjárt az első ütő knock out legyen. 1875-ig tartott Fitzsimmons királyság, akkor előállt Jeffries és a Coney Islandon lejött emlékezetes match új világbajnokkal lepte meg a világot, Jeffries végig püfölt mindenkit, aki kiállt vele. Utóbb már nem is akadt ellenfele. Emiatt 1905-ben nyugalmoba vonult. Miután Jeffries eltűnt a harctéről a kanadai Tommy Burns vette fel és védte három évén át a világbajnoki címet. Diadalmas pályafutását a fekete Johnson szakította meg, aki 1908-ban Svédországban a 14-ik roundban beadt a Burnsnak a knock outot. Johnson azóta a fehérek nagy dihére világbajnoknak hívja magát. Senki sem akadt, aki ettől megtudta volna fosztani. Mindenkit lepüfölt. Csak Jeffries menthette meg a fehérek becsületét. És Jeffries felhagyott a pihenéssel, mint egykor Sullivan.

Renoban folyt le az izgalmas tusa. 18.000 ember tért be az arénába, 15.000 nem kapott helyet. Pedig 25 dollár, 100 korona, volt a legkevesebb hely ára. A bevétele 250.000 korona. A verseny előtt az igazságot oly nagy foku volt, hogy a rendőrség jónak látott minden látogatót megmozgató, mindet harci eszköz a ruháitban maradt. A mérkőzés előtt egy néző belépett a ringbe, hogy üdvözölje Nevada kormányzóját, aki engedélyezte a mérkőzést. A derek kormányzó a pályahölly köszönt meg a zajos ováción. Órási zsvaj közt vették tudomásul az orvosok a hirasát, mely szerint Johnson nagy mértékben ideges.

Fél háromkor megjelent Johnson, pár percet rá Jeffries is. A bíró jelt ad. A moraj elnémül. Az öklö királyok mogorva arccal szembe állnak. A mogorvaság leple azonban nem tudja eltakarni mindkettő izgatottságát.

Első round: Óvatosan pisznognak egyideig majd egymásra dölve corps a corps dolgoznak, ami akadályozza az erős ütéseket. Mikor eltávolodnak egymástól Jeffries egy ügyes balkezest vág be. A fehérek usznak a boldogságnak.

Második round: Johnson ellenfele fejét veszi célba. Jeffries védekezik, de nem akadályozhatja meg azt, hogy a néger egyet szájára, egyet az állára ne vágjon. Jeffries ripoztját Johnson a hasába kápija.

Harmadik round: Jeffries igyekszik felülkerekedni. Ő diktálja a tempót, de ő kap kettőt az orrára, egyet a füle mellé.

Negyedik round: a harc melegebb lesz. Jeffries orron vágják, mire nyomban a néger arcára ripoztát. Johnson szájából kibugyan a vér, ami kissé elfogultta teszi. Elfogultságot Jeffries ügyesen kihasználja és háromszor a gnyomába mäsik.

Ötödik round: a néger hamar visszadja a kölcsönt. Jeffries kétszer is száján vágja, mire Jeffries is verzeni kezd. Dühösen rátekszik ellenfele és corps a corps tüledkednek körös-körül a ringben.

Hatodik round: itt dőlt el a mohácsi ütközet. Jeffries iszonyu ütést kap a bal szemére. Az utes nyomán véres seb tátong a szem fölött. Johnson jobb kezével meg kettőt berpon. Szünet alatt Jeffries szomorú látványt nyújt verző sebével. Most már senki sem bízik benne.

Hetedik round: Jeffries teljesen kimerült. Hiába védekezik: mindenhol bejut egy-egy ütés, melyek azonban csak arra valók, hogy még jobban kifáraszták.

Nyolcadik round: Jeffries kicsit összeszedi magát, amikor a tizedik ütést kapja az orrára. Visszavág Johnson polascontjára. De mi az neki!

Kilencedik round: Jeffries alntha meg sem tört volna le egészen. Johnson alig tud hozzáférni, oly ügyesen hárítja el a feketé öklét. Az igaz, hogy ő sem tud belemászni Johnsonba.

Tizedik round: a fellobbanó reményságu végleg kialszik. A megdagadt balszeme megint kap egyet a szerencsésen exhajnok. Alig tud a székre vászorogni a szünetben.

Tizenegyedik round: Jeffries végső erőfeszítése, mely egy állon véressel ér végett.

Tizenkettődik round: Jeffries már védekezni se tud: többször egymásután orron püfölk.

Tizenharmadik round: Johnson megunta az ellentől orrát, változatosságu kedvéért az állára harm csapást amiktől Jeffries egyik sarokból a másíkba szédül.

Tizennegyedik round: Jeffries veresége immár elkárhothetetlen. Egsym után kap. Ripoztog ugyan, de az ütéseben semmi erő.

Tizenötödik round: Johnson hálkézzel a fehér fejére sujt. Jeffries elesik. Felakar tapaszkozni, de egy ujabb ütés megint letéríti. Ellett a végete 10 másodperc. Jeffries horgve hasra fordul.

A fehérek leegve távoznak. A négerek valóságos istentisztelet rendeznek Johnsonnak. Még a veraldózat sem hiányzik, tizenövé szeresen esett áldozat aznap a fehérek elkeseredésének.

Jeffries tehát úgy jrt mint Sullivan. Az öt évi pihenés, jobban mondv dözölés vesztéseget nem tudta vissza szerzeni pár hónap alatt. Elbakodottságáért valoszinüleg a balszemével lakot. De vigasztalódhat. A mozgófényképs jutakával együtt csaknem egy millió koronát zsebel be. Szegény Johnson, a győző felannyit sem kapott. Szegény Johnson!

Egy hónap óta tart már a németek nyári uszószezonja. Egy hónap alatt temérdek verseny



Horgan, Anglia súlydóbo bajnoka



Ramsdell, Anglia 100 és 200 yados bajnoka

zajlott fel, melyek eredményei alapján szemlét tartathatunk kontinentalis rivaláink felett. A sprinterek élén kétségteletlenül *Bretting* áll. Jun. 26-án nyílt távon 1:11-re uszta a 100 m-t, melynél jobb időt német uszó kifogástalanul nyílt távon még nem ért el. Tehát *Bretting* felülmuta már *Schiele* legjobbját. *Bretting* mellett *Kunisch* és *Weckesser* képviselik a feltörekvő ifjú gárdát. Junius 6-án, Charlottenburgban e kettő remek tusát vívott, mely a kölni *Weckesser* győzelmével végződött. *Weckessert* saját honfitársai mindaddig nagyon lebecsülték, ami miatt ez a győzelme meglepetést keltett. *Kunisch* vereséget azaz igyekeznek nemeni, hogy még nem érte el egészen tavalyi formáját, holott közelebb járának az igazsághoz, ha az okot *Weckesser* kiválóságában keresnék. Hogy *Kunisch* a régi formában van, azt mutatják *Rittepen* és *Opitzon* aratott győzelmei, akiket legjobb távjukon, 50 m.-en vert meg. *Ritter* idén főleg stafétákban uszálk és így véleményint róla nem alkothatunk *Opitz* teljesen a régi: 50 m.-en az egyik leggyorsabb flyer, 100 m.-en tavaly óta haladt is. Ő az akin keresztül a legjobb összehasonlítást tehetjük, amely összehasonlítás nem nagyon kedvező ránk nézve. A MAFC versenyen Halmayval csaknem egyenrangúnak bizonyult 50 m.-re, amiből következik, hogy *Kunisch* és *Brettinget* 50 m.-en nehéz lesz *Németország*-ban legyőzni. *Schleif* a katonakodás gátolja régi formája elérésében, de nem gátolja abban, hogy, csaknem minden vasárnap starthoz álljon. Ez a nagy erőfeszítés könnyen végleges letörésre viheti. Mindazonáltal *Schiele* 100 m.-től kezdve még most is első sorban számba veendő. A hosszabb távokon úgy látszik a breslaui *Walter Binner* lesz a legjobb. Teljesen háttérbe fordított nek: minden erővel a közép távra vetette magát, ahol *Schiele*, *Kunisch*, *Weckesser*, *Werny* és *Arendt* a legveszedelemesebb riválisai. Németországban *Schneefusz* és *Fahr* a legjobb sprinter, *Beckenbach* pedig a középtávon vezet. Természetesen az összes említett középtávusok messze elmaradnak *Las-Torrestől* és *Zachártól*.

Mellúszásban a breslaui *Max Binner* tekinthető legjobbnak. Charlottenburgban 1:27-re uszta a 100 métert, ami fejes nélkül, nyílt távon nehéz pályán pompás rekord id. A vert mezőnyben volt a berlini *Seidel* is, ez az elpusztíthatatlan öreg csont, aki Hermsdorfban óriási meglepetésre 5:11 alatt megverte *Binner* 300 m.-en. Ez a győzelem azonban csak *Binner* indispozíciójának tudható be. Mindazonáltal bizonyos, hogy *Seidel* még ma is az egyik legjobb német mellúszó. Ugyancsak meglepetést keltett *Binner* klubtársának *Bathnen* pompás legrizi uszása: a 200 m.-en 3:10 alatt győzött, amivel messze rekordot állított fel (50 m.-es pályán). Sot ju. 3-án azt a rekordot 3:05-re javította. A magdeburgi *Paul Schmieder* a Kochseen 300 m.-en elért 5:10-es idejével vonja magára a figyelmet. Mint jó mellúszókat megemlítjük még dr. *Stühmert*, *Schulzot*, *Avenmargot* *Kossels* és *Dorffelt*. A német és a magyar mellúszók első klasszisa egyformának mondható. Sprinten a mieink jobbak.

Az oldalszók száma Németországban egyre fog. Az elsősegért két magdeburgi harcol *Gubener* és *Wohlfeld*. Ezidőszent *Gubener* a jobbik.

Hátúszásban az utolsó vasárnapig *Weckessert* tekintettük legjobbnak. Charlottenburgban 1:23-ra uszta nyílt távon a 100 m.-ert, miután előzőleg a 100 m.-es sprintversenyben *Kunisch* legyőzte. Ez az idő kelő átczámtással legalább is egyenrangú Vértessy magyar rekordjával. Vasárnap óta a cannstadi *Fahr* lépett előtérbe. Frankfurtban 200 m.-en elért ideje fenomenális. *Arnold*, akitől a németek idén sokat vártak, nem váltotta be a hozzáfűzött reményeket. *Schiele* könnyű szerrel bánt el vele 200 meteren. *Schiele* messze maradt tavalyi formájától, de még mindig veszélyes ellenfele *Weckessernek*. Jó hátúszók még *Rossteutscher*, *Reese* és *Otto Gross*.

Nagybritannia tarka lobogója tefele csuszik a nemzetek sport árcobán. Régi rivalisa a vérből való amerikai Unio ma már az atletika minden ágában magasan Anglia fölé emelkedett. Immár Európa többi nemzeti is kezdenek egyre toladokodban felzárkózni a büszke szigetország mellé. Ha az amerikaiakat nem tartotta volna otthon a bojkott, az idei angol bajnokságok csaknem kivétel nélkül az ocean tulsó partjára kerültek volna. Talán csak a rudgrás maradt volna Európának, persze az sem az angolok jóvoltából. Hasonlítsuk össze az angol bajnoki eredményeket az amerikai egyetemek bajnoki eredményeivel:

Amerika egyetemi bajnoksága
100 yard Ramsdell 10 mp.
220 yard Craig 24 mp.

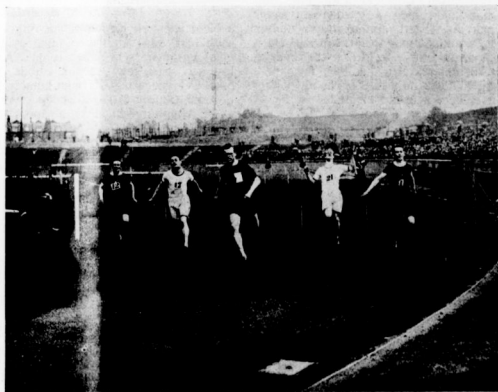
Anglia bajnoksága
Ramsdell 102 mp.
Ramsdell 224 mp.

440 yard Redpath 50 mp.
880 yard Whyteley 1 p. 51 mp.
1. ang. Taylor 3 p 234 mp.

Reed 51 mp.
Hill 2 p 014 mp.
Voigt 4 p 262 mp.



Szathmáry rudgrásra az angol bajnokságrét.



Az angol bajnokság 100 yardos finische.

magasugrás Burdick 185 cm Baker 174 cm
távolugrás Roberts 689 cm Kirwan 670,5 cm
rudugrás Nelson 377 cm Szathmáry 355,5 cm
súlydobás Horner 14,15 m Horgan 13,03 m
kalapács Cooper 46,45 m Flaxman 32,96 m.

Az angol bajnokságban Anglia teljes elítélté lett részt, az amerikai táblázat csak egy zárt testület produktuma. Anglia ma már nem is álmodhat arról, hogy méltó ellenfele lehessen bármely nyílt világvérsenyen Amerikának. Sőt már a kontinens is végetveszen a nyakára nótt. Magyarok, németek és svédek, megosztóztathattak volna az angol bajnokságokon, úgy hogy angol atlétáknak talán csak az egy angolos maradt volna.

Az angol atléták hanyatlása más téren is érezteti hatását. Ahol a hadverseny, ott a vezetők is demoralizáltak. Hajmeresztő dolgokat beszélnek az angol bajnokságban részt vevő idegenek az ottani zúzott pálya viszonyokról és a gyenge rendezésről. Szathmáry ruja 20 cm-re besüppedt a talajba. A lengró helyen nem lévő homok, kénytelen volt egy zsibártól venni szalmaszakot helyezni a mérce alá nehogy a negyedfél méter magasságból lezuhanva össze zuzza magát. Ez csak egy példa a sok közül. De ez is elég ahhoz, hogy kiábrándítson abból a hitből, mely szerint az angol rendezés maga a tökéletesség s az angol pályák olyan jók, hogy azon centiméterekkel és másodpercekkel javul egyszerre a kiűrtől. Az angol atlétika ott tart, ahol Róma tartott a császárság végén. Amerika lett a modern Byzanc, mely hivatva van átvenni a vezető szerepet és az európai nemzetek azok a felélményes barbarok, akik az atlétika Rómáját azokkal az eszmékkel és azokkal a fegyverekkel fenyegetik, melyeket fölé magától kölcsönöztek. Ez ebben csúcspontja az angol atlétika világra szülő jelentőségének. Nemzeti sportágok világsport lett. Egy ország helyett az egész világra kiterjeszti földesait. Az angol bajnokságok fényét pedig még a rossz rendezés és a rossz pályaviszonyok sem fogják elhomályosítani. Ezentúl is leghebb vágya marad a világ minden atlétájának, hogy az angol bajnoki címet is odasorozhassa trophéijai közé. A fényes múlt, dicső hagyomány sokáig megőrizi még ennek a címnek a vonzerejét.



Hamburgi levél.

A város.

Nos hát a régi! Keveréke a piszkos, hal-szagú házaknak, meg a gádzagok csúdas palotáinak. Az Alster mintha virágos milliók öveznek, a kikötőt meg olajos hordók. De a forgalom az ott óriási, az Elba csatornáján, a nagy közraktárakról a kikötőig meg nem áll a zaj, túlköles napesség, épen úgy, mint amilyen először a csónak az Alster körül. A mi idegen bírodalmunkban.

A tréning.

Ugy evezünk, mint otthon. Megkísérültük ugyan a délelőtti-délutáni munkát is, de szokatlan volt. Nagy örömmel csak az új nyolcasunkba; szép kiállítás könnyű hajó, csak a fája volt meg kicsit nedves s most nagyon hullámos.

Az ellenfelek.

Minduntalan kijelentik, hogy az idén nehezebb lesz, mert „die deutschen Achtern sind bedeutend stärker geworden”. Különbösen a „Spindelfelder” a nagy ágyújuk. Átlag 79–80 kg-os emberek s Berlinben is föltartva nyerték a nagy nyolcas. Mi természetesen mély áhítattal hallgatjuk a rémhíreket, pedig tudjuk, hogy a veszedelem sokkal inkább a tengerentúrról közeledik, s hogy az idén a német nyolcasok közül a legjobb alighanem a harmadik helyre kerül csak. Tegnapi halottuk először pozitív formában,

hogy jön a Thames. Nagy verekedés lesz bizonyosan. Megismétljük a két év előtti élet-halál harcukat, hiszen ezek a legjobb angol nyolcasnál fél hosszal sem rosszabbak az idén, no és mi is valamivel javultunk két év óta. Különbön pedig semmit sem látunk még kivéve a Favorit nyolcasát. Ha a második osztályú nyolcasban győznek, ezek is ellenfeleink lesznek, meg pedig papíron elég erősnek. Hogy miért? Nos hát a Favorit négyesben-nyolcasban megverte a boroszlói Wratistlaviát, ezek megverték a Pirátot s a Pannóniát első négyes „nehézben” verte a Práfót. Persze csak papíron! A vízen talán másképp lesz. Mi egyelőre dolgozunk s remélünk.

Hát a négyesekről mit írjunk? A szél vigan fujdogál, sőt túl vigan is küssé, s ez nekünk épen elég szomorúságot okoz, Sze-



retának már beigazolni, hogy tudunk valamit s azt nem második, vagy harmadik helyvel akarnók illusztrálni. Az angoloknak is kellemetlen lesz a rossz víz bizonyosan. Nem tudunk hiába, olyan szelmalom stílusban evezni, s megmutatni — nem — erre nem visz rá a lélek bennünket. Ha csak kicsit jó víz lesz, vagy mondjuk kevésbé rossz mint tavaly, meg csinálhatunk valamit. A Szebeny négyes bizonyosan. A s sorolás is mindig a németeknek kedvez. Csúdalatos! Mindig a legjobb csapatok a szélén a jobb vízben. Ja corrigee la fortune! Angliában is csak így volt. Ki-ki ur a saját kunyhójába!

Az érdeklődés.

Nem lenne nekünk hasábkör rólunk az újságokban, mint Angliában, meg nyilvánosan talán tudomást sem vettek rólunk. A beszél-lés nézi csak egy csomó ember, azok is inkább kíváncsiságból, mint komoly érdeklődésből. Komoly érdeklődő talán kevés is van egész Hamburgban. Aki a sportot úgy is merné mint mi, az időket, a stílust, a lehetőségeket. Ma meg kineveztünk talán bennünket s egy hét múlva csodálnak. Mi így szeretnők bizonyára, inkább mint fordítva, de hogy így lesz-e? Szeretnők mindannyian egy héttel idősebbek lenni, s addig minden nap várjuk a jó idők bekövetkezését s vele együtt....

Hautzinger.

HIREK.

A Henley regatta bájnos panorámáját megemlékező regatta összes napjain egyre szakadozott. Az angol királyt meg fénnálló mely gyászt jelölt nem tart a zene s a közönség szórakoztató tarka bohóság mind hiányzott a Henley regaták megszokott képéből. Maga a verseny pedig igen sok érdekes küzdelemben bővelkedett. Az egyik előversenyben a Grand Cupert a Thames Rowing club nyolcása küzdött a Jesus col. Cambridge csapatjával úgy élet-halál harcot, hogy Cambridge csak 2 lábálal győzött, de másnap is érezte a fáradságot meg

pedig oly annyira, hogy a döntő napon a Magdalen coll. Oxford csapata csak úgy jászolt vele. A nyolcasban különben se volt idegen nevezés a fő érdeklődés a Stewards Cup (I. oszt. négyes), és a Diamond skul felé irányult. Az I. oszt. négyesbe a hollandok és a mainziak neveztek, a harmadik vendég bár britt altatálók, a canadai csapat voltak. A megbevezetett két csapat angol volt és pedig a Leander club és a Thames Rowing club. E két párharcban a Leander legyőzött, a győzőkkel viszont a canadaiak végeztek egy hosszal és ugyanők győznek Mainz ellen másfél hosszal. A hollandok meg a pair oarban is vereséget szenvedtek a Leander (Burn-Thompson) csapatától. A diamond skul kimenetelétől már féltek az angolok is, mert a bevezetettek között kétségtelül legjobb skuller Mc Couloch a versenyben nem vett részt, mivel kis feacska halállal vívdó súlyos betegségekben fektett. A német skuller pedig már tavaly is jeles ellenfeleink bizonyult és tavalyi győzője, a díjvédő AA Stuart az idén trainingbe nem állhatott. Ennek dacára akadt angol skuller M. D. Kinneer személyében, ki könnyen két hosszal finisheit előtette. Sőt az egyik előversenyben is Mansell-Moulin cambridge skuller ugyancsak megszorongatta s a legelsőből finisheit mellett is csak alig 3/4 hosszal nyerte ezen előversenyt, másik előversenyt S. G. Edye-val könnyen nyerte. A döntőben azonban angol ellenfele — kinek klubjának is az első Henley győzelmé — már a 4-ik csapástól vezetett Fowley courtnál már két hosszal vezet, de Lucas itt felspurolt másfél hossznyira, mi azonban úgy kimerítette, hogy Kinneer a Phyllis court elhagyta már csak lassan over előtte s így könnyen nyert két hosszal a versenyt. Részletes eredmény:

Nagy nyolcas díj: Magdalen college Oxford.

Thames cup (II. oszt. nyolcas): Anglian Boat club.

Ladies plate (diákok nyolcas versenye): Eton college.

Stewards Cup (I. oszt. non cox négyes): Winnipeg club Toronto-Canada.

Wylof cup (II. oszt. non cox négyes) Trinity Hall, Cambridge.

Visitors cup (diákok non cox négyese): Trinity Hall, Cambridge.

Silver Goblets (non cox. pair oar) Leander Club.

Diamond skul W. D. Kinneer, Kennsington Rowing club.

Anglia skiff bajnokságát a Wiengfield skul a Putney Mortlake közötti 4 angol mérőfűdes bajnoki távon július 27-én fogják evezni. Talán a tavalyi bajnok A. A. Stuart a versenyben nem vesz részt, előnyversenye nem lesz szükség.

A nemzeti hajós egylet Hamburgba menő versenyzői Levitzky Károly dr. és Kíller Ernő kedden júl. 12-én indultak el Hamburgba, mindkettő a lehető legjobb condícióban vannak.

A hamburg regatta július 16 és 17-én szombat és vasárnap délután tartatik és ennek kimenetele egy nagy várakozással tekintünk a regatta magyar részvénei miatt. A legnagyobb verseny a Hamburg város tanácsa díjért lesz, melybe a védő Pannónia csapatán kívül a Thames Rowing club első osztályú nyolcása, az a mely Henley regatta Grand Cupjére is nevezett indulási jogai bír. Kérdés azonban, hogy miután Henleyben nem nyert — nem — inkább Moseleyben indul-e, minthogy átjöjjon a kontinensre. Négyesüket is legyőzték, talán az is otthon maradt. Mainz négyeséről bebizonyosodott, hogy jobb, mint bármely angol négyes csapat, hisz őket csakis a döntőben győzték le, de nem angol, hanem a amerikai, amerikai csapat, visszatérte a nyolcasoz meg kell állapítanunk, hogy a Spindelfelder R. C. és a mainzi csapat absolute jó és erős csapatok. Négy emberüket, ki Henleyben jártak, a mainzi csapat ugyan nélkülözött munkájuknál, de megmutatták már a mainzi regatán, hogy jó összmunkájuk van, nem hiába dolgoznak már évek óta együtt. E kettőn kívül a hamburgi egyület a legveszedelmesebb meg. A németeknek nekivágnak a legjobb start számban annak, pedig ott a hullámzás van a szélről védett kis számkor óriási előnyt biztosítanak. A nyolcasban egyes a Spindelfelder, a négyesben Mainz. A Szebeny négyesben az első szám a Spindelfelder kiegészítő csapata, ki a berlini nagy nyolcasnak a győztese. Erős ellenfelek lesz Bréma és Stetin is. A Pannónia nyolcas most

azonban oly jó, hogy ha Eder köhögése meg nem akasztja a csapatot a díjat ismét háza hozzák. A non xoc négyesben, Mainz talán erősebbnek fog bizonyítani az idén is, de a Szehenyi négyes azt hisszük megveri versenyt. A skultereknek igazán nehéz dolguk lesz szinten.

Az Alster szegélyén Levitzky dr., Lukasz és Thiemann közre került és kemény versenyző mind-egyik, de Stahuhe is nagyon bele fog szólni a versenyszebe, a másik 2 hamburgi vitéz szemben szoba sem jöhet. Milles sikli versenyéből a vándoridőjáró győztesei ki vannak zárva, de így is ott találja Thiemann, ki Stahuhe legyőzte Lucasz mögött végzett a berlini regattán, s azóta már négy versenyt is nyert e számban még Kühne és G. Frank lehetnek veszélyese, a 9 benevezett közül. E verseny mégis sokkal valószínűbb ki-lernek, mint Lucassal szemben Levitzky dr.-E. A dobunk jól összevezetett szép stílussal és nagyvőrelt halad, cs pat és azért az ő győzelminek itt nagy esélye is van. A hatos mezon-nyól küzdelem nélkül semmi esetre se hozhatják háza a díjat, mert komoly ellenfelek lesz a boroszlói csapat (Stahuhe—Scholtz) és a berlini (Dr. Kühne—Hempe). Evezős szövetségünk részéről a kiküldetés hathatós támogatása dicsőre-jeles dolog volt, mert ők tényleg legjobban-nyak, kiknek alkalomuk lesz a helyenben jart ki-ler erőpróbára. Csak azután most els az ar-angol viszonszágai szerződéshez, hogy jöv-er Angliába se legyen az ut evezősök elől elzár-va. Erre az előmunkálatakat már most kell megkez-deni a szerződés megkötésével.

A brüsseli világkitalálti alkalmából az Európa bajnoki versenyekre meghívtak azon egykeletet is, kik a Societe Internationalának nem tagjai. Így a magyar evezősök is meghívashoz jutottak kérdés azonban, hogy ezen nagy anyagi áldozatot kívánó versenyre el mehetnek-e evezősök. Ha tagjai lennének a szövetségnek, ami lapunk eleget propagált, az Európa bajnoki versenyeken való részvétel külön költségel nem járna.

Mészáros Józseflet clubja benevezi a brüsseli regattára s e kiküldetés az evezős szövetség is támogatja.

A Magyar Evezős Szövetség részéről kaptuk a következő sorokat, melyekre még visszatérünk. (Igen tisztelt Szerkesztőség!) Becses lapjának, mely egyáltalán a „Magyar evezős egyetk ország- szovetségnek”-nek is hivatalos lapja. A tisza regatta szövetség idej regattáján, május július 9-én megjelent közleményében, néhány olyan állítás foglaltatik amely merőben téves adatokon alapul. Az „audiator et altera pars” elvénél fogva legyen szabad az országos szövetség nevében is hivatalosan az említett állítások helyesbítéseket ezen soraim közléstet kérni.

Az országos szövetségénel a „Tisza Regatta Szövetség” az alap- e versenyszabályok megvá- toztatásán egy skulter verseny kiírása miatt óhajtottak keresztül vinni. Négyes bajnoki verseny- nek rendezéséről sem nem írtak a szövetséghez sem nem szölkert arról a szövetség üléseben soha. Amiatt tehát, hogy négyes bajnoki verseny nem tartottat, el sem keseredhetett egy vidéki evezős csapat sem. De nem is volt trainingben a Szegeden részt vevő versenyzők egyetkelen kívül vidéken csak a „Pozsonyi hajóegylet” néhány evezőse, akik négyesben dolgoztak a vezéreze- zésük megbetegedése miatt május havában abban- hagyták a traininget. Scull evezős sem volt sehol a vidékiek között, mert az Budapesten jelenke- zett volna.

Ami a „Magyar Evezős Egyetkelt Országos szövetségé”-nél szerzett információit s a hosszú levelet illeti, arra nézve csak az a megjegyzésem, hogy a szövetség titkára mint az a „Tisza regatta szövetség”-nek annak idején hoztam intézett soraitól is kitűnik, még a tiszai szövetség által is csak véleményező egyként, a természetze- rűleg nem a szövetség elhatározó szervezete- ket tekintett. Tőlem véleményért kértek az alap- és versenyszabály módosítás nézve a szegedi köz- nákozó egyetk tagjai, kik egyuttal a tiszai szövét-

ség tisztviselői is. A fedre választottam. Lehet, hogy hosszasan közöltem azt is, hogy az ügy a szövetség igazgatója illetégek a közgyűlés elé tartozik. Az igazgatóba elé pártólalag terjesz- tettem a kérését, mután azonban az ülés a módo- sításnak csak azt a részét fogadta el, hogy re- gattát bármelyik vidéki egyetk is rendezhet, a bajnokságok országos jellegét ellenben sportsze- rűség szempontjából tartotta, a hozott határo- zatban, mint mindenhol ahol az egytt működés lehetősége fonn akarjuk tartani, megnyugtató- tunk. A közgyűlés amely végső sorában foglalkozott a partikuláris bajnokság kérdésével, szintén tu- lomozó többséggel a propponált változtatás ellen nyilatkozott de megadta a jogot minden vidéki evezős egyetknek, hogy versenyzzen rendez- zés.

A tisztelt cikkíró úr szerint az általam elköve- teti hiba abban állott, hogy véleményem adtam abban az esetben, amikor erre fölkerült! Ezért hibáztatta a szövetséget, holott a szövetség igaz- gatója egészében sokszor táplál más nézetet, mint annak egy tagja. Ahány a fej, annyi a véle- meny!

A szegedi regatta balsikerét jórésben egy hosszú levelek tudni be, ez legalább is komi- kus! A „Tisza regatta szövetségére” egy levél oly nagy befolyást gyakorolt, holott a szövetség annyira független és önálló az országos szövét- segtől, hogy az idén egy versenyszám kivételével az összes versenyszámokban kizárta a fővárosi evezősöket s regattáját előzetes értesítés ellenre is arra a napra tűzte ki, amelyen az országos szövetség folyamregattája már kiíratott.

Szerény véleményem szerint az evezősöknek inkább klasszis szerinti megkülönböztetése, mint a terület szerinti kizárása tette volna a tisza regattát, ellenkébe, palánkos versenyek a kezdő egyetk részére győztes evezős országos és csapatok kizárása az egyes race-számokban nagy vonzerőt gyakoroltak volna több fővárosi és vidéki egyetk. Ilyen versenyekre traininget is kezd- tek volna, azt hiszem sokan!

De ezzel a reflexióval az elmúltak nem se- gitünk, valamint azért sem, hogy mindig bűnbakot keressünk. Perszoll szellemesen jegyezte meg esti levelemben, hogy a „győlelőtanúság”-ban nagy az együlökös, minél a sport terére, a sport- irodalomra is bevinnék! Miért szükséges a „Magyar evezős egyetk országos szövetségét az evezős sportjának „Prügelknabja”-vá avatni föl? Azért talán mert a „Nemzeti Sport” a szövetség hivatalos közlönye?

Az elvenetéseket már hallom is előre, mert a szövetség nem tesz semmit az evezős sportért, mert nem törik a vidékiek stb.

A budapesti versenyek úgy a versenyek, mint a versenyek klasszisa tekintetben teljesen azo- nosak, sőt több alkalmat nyujtanak a különle- ges versenyzőknek érvényesülésre, mint a külföldi nagy regatták. A vidéki versenyek az összes versenyszámokban indulhatnak, részükre azon- kívül egy fővárosi egyetk részére zárt szám, a vendégek versenye is nyitja áll. A szövetség ked- vezményeit a vidékiek helyi tagjai mellett élvez- hetik, éppúgy mint a fővárosi tagjai meg be- folyhatják a szövetség ügyeinek vitelét, tanács- kórszába.

Kiváló tisztellett

Abrai Zoltán

a „Magyar evezős egyetkelt ország szövetségé”-nek titkára

Új betéti társaság. Leopold Gyula hirdetésí irodája Budapestben, melynek nemcsak a befűteli, hanem a külföldi nagy hirdetői is állandó üzle- felei és mely a legteljesebb és legnagyobb apparátussal dolgozó vállalat e szakmában, betéti társaságok alakult. A törvényszéki bejegyzés július 6-án megtörtént. A betéti társaság egyedüli birtalga Leopold Gyula, ki a vállalatot kiváló szakudatással és elismert agilitással továbbra is vezeti.



A frankfurti verseny.

A 100 méteres pályát egy piszkos csatornában mérték ki, melynek víze hol kifele, hol befelé áramlott, aszerint, hogy milyen irányban vontatták hajókat. A víz hideg volt, ami hátrányosan befolyásolta az eredményeket. A meeting főeseménye Las-Torres könnyű győzelme és a FTC vízipóló csapatának fényes szereplése volt. Részletes eredmények:

Vasárnap, július 10.
I. Megnyitó verseny 100 m.: 1. Max Aldtorfer (Frankfurt) 1:32.

II. Alldamj stáletta 4×100 m.: 1. Hellas Mag- deburg, (Mell.: dr. Stüthmer 1:32,8, oldal: Wohl- fedt 1:34,8, hát: Ritter 1:32,8, magyar: Bretting 1:15,6).

III. Junior hát 100 m.: 1. W. Binner (Breslau) 1:42,4.

IV. Műlgrás: 1. Günther (Hannover),
V. Iszt. 100 méter: 1. M. Weckesser (Köln) 1:21,2; 2. W. Binner (Breslau).

VI. Junior stáletta 4×50 m. vegyes: 1. Cercle de Natation de Bruxelles 3:47,8.

VII. Nagy frankfurti uszós 500 m.: 1. Las-Torres (Béla (MAC), 2. Schiele (Magd. 96), 3. Pletinx (C. N. de Bruxelles). Indult még a belga Feyers. Az idő német fogalmak szerint kitűnt. Las-Torres azonban jóval jobban uszhatott volna. De a start előtt egy éppen átvontatott hajó miatt 15 percig várakozni kellett leveztőve a hideg szélben, úgy, hogy már megdermedt kerültek a 13 fokok vízbe. 150 m. így Pletinx vezet, nyomá- ban Las-Torres és Schiele 200 méternél Las-Torres 3:47,8, 3. m. 3:47,8, 4. m. 3:47,8. Las-Torres minden könnyen uszott, azt legjobban bizonyítja az utolsó 100 méter, melyet 1:23,4 alatt finiselt be. A második helyért nagy küze- dem, melyből Schiele karcspással kerül ki. Las-Torres e győzelmével Weinberg istálló- tulajdonosj arany serleget nyerte.

VIII. Iszt. hátszús 100 m.: 1. Weckesser (Köln) 1:29,3; 2. Ritter (Hellas Magd.).

IX. 200 m. melluszás: 1. Stüthmer dr (Hellas Magd.), 3:18,4; 2. Walter (Magd. 96). Úgy ez, valamint Weckesser hátideje pompások.

X. Vízipóló csapatok stáletta 7×50 m.: 1. Ferencvárosi Torna Club 4:19, (Ádám A., Ádám S., Domonkos, Freund, Friedmann, Kankovszky, Feyers). Az idő német fogalmak szerint kitűnt. Szép győzelem a gyorsaságok miatt világhírű belga csapat felett.

XI. Junior oldal 200 m.: 1. Dietzel (Frankfurt) 3:24,8.

Vízipóló: Cercle de Nat. de Bruxelles győz a I. Frankfurter Schwimm Club ellen 8:1. Faul- tokban, íttásokban bővekedő játék.

Kétféle július 11.

I. Kitalálti stáletta 4×50 m. vegyes: 1. Hellas Magdeburg 2:32, 6.

II. 200 m. junior: 1. Williez (Mannche'm) 3:13. III. 100 méteres gyorsuszás, Frigyes hesseni herceg díja. 1. Bretting (Hellas Magd.) 1:14,6; 2. Schiele (Magd. 96) 1:21; 3. Greiner (Frank- furt) 1:27,4. Indult még Maybm., de helye- zetlen lett. Las-Torres az előző napon szerzett torokfájása miatt nem állt ki, amit élenken saj- nálunk, mert előzőleg ugyanazon a pályán 17-os vízben 1:12,6-ra, másnap, mikor az esőzések miatt a víz lehűlt 1:15-re uszta a 100 métert. Tud- juk jól mit jelent az, ha Las-Torres trainingben 1:13-on belül uszta, versenyközben 1:15-ös vitte Brettingnek ideje tulajdonképpen 1:13,6 volt IV. 200 m. hátszús: O. Fair (Cannstadt) 3:17,6 2

Fodor-féle vívóterem Koronaherceg-u. 3.

A közgyűlés elnök indítványára egyhangú lelkesedéssel az egyesület tisztelbéli tagjává választotta meg a Müller Józsefet, az utcai téglagyár vezérigazgatóját, ki a Bécsi-ut és Határ-utca sarkán fekszik, mintegy 4000 négyszögöl területnek az egytől részre való átengedését lehetővé tette, hogy az egytől egy modern kor sportműhelyeinek minden tekintetben megfelelő új körte-pályát létesíthessen.

A minap megtartott választmányi ülésén meg a következő tisztségeket töltöttek be u. m.: Fűlkapad kapitány: Oderszky Ferenc. Athletikai kapitány: Paulin János. Tornász kapitány: Vorsatz Lipót. Turista osztályvezető: Láng Henrik. Pályagondnok: Paulin János. Football osztályvezető: Szamek Zsigmond. Tennis kapitány: Köszeghy Ferenc. Football kapitány: Suhajdy István. Vívó kapitány: Fazekas János.

— Önkénteseknek legméglegben ajánlatot az önkéntesi felszerelés nélkülözhetetlen kiegészítő felsz. képező Weiner és Grünbaum-féle víz-félszerelés.



Nemzetközi lawn-tennis verseny Tátra Lencsén. A MAC ez évi nemzetközi lawn tennis versenyének elmaradása miatt a Tátra Club tátraiomnoki nemzetközi lawn-tennis versenyre lesz az egész idei lawn-tennis szezon legfontosabb eseménye. A Tátra Club ugyanis ezzel a nagy-százbú versenyével az egyetlen alkalmat nyújthatja, hogy a magyar versenyjátékosok hazai talajon mérkőzhessenek a külföldi kiváló játékosokkal s ezzel játéktechnikájukat fejleszthessék. A verseny úgy méreteivel, mint díjazásával méltán tarthat számot a legnagyobb érdeklődésre. A résztvevők között lesznek a legjobb csúc játékosok, első-sorban Razy a cseh bajnok, aki renyosorban már dr. Zsigmondy Jenőn, a Tátrabajnokság idei vedőjén tavalyi legyőzéstért. Ennel is nagyobb szenzációja lesz a versenynek a müncheni versenyzők részvételével, kik közül a legjobban jönnek el t. i. Neeresheimerné, Nemetszörg tábl-szörös hölgybajnok és a Kleinschrott hívek, kiknek egyike a mult heten Prágában Csehország bajnokságát nyerte meg, Razy, Knizl, Zsigmondy dr. ellen. A müncheniek részvételére sport szempontból annál érdekesebb, mert az egyetlen Kreuzer kivételével Nemetszörgből klasszis játékos áll, nemetszörgi hölgyjátékos pedig egyáltalán még nem játszott Magyarországon. Neeresheimerné részvételével mellett a lomnici hölgyversenyzők nívóját az biztosítja, hogy ezidén Csery Katka a magyar hölgybajnok is küzdeni fog Tátrai hölgybajnokságban s így Harkányi Andor báró pompás díjért méltó ellenfelek fognak küzdeni. A verseny minden számára a lawn-tennis sport ismert macenásai szebbnél szebb díjakat ajánlottak fel, amelyeknek sorát most a női egyes játékosok érdekes tiszteletdíja tette teljessé, amelyet báró Kornfeld Mór ajánlott fel.

A lawn-tennis verseny augusztus 10-2-án kezdődik Tátraiomnokon. A verseny résztvevői a fűrdőigazgatóság részéről - idejekorán való jelentkezés esetén - kedvezményes ellátásban részesülnek.

Anglia bajnokságai. Az egyes bajnokságok eredményeit már mult számbukban közöltük s most a férfi-páros bajnokságokról és a vegyes-páros versenyről számolunk be.

A férfi-páros bajnokságot, miként az előrelátható volt, a Wilding, Ritchie pár nyerte meg. Legerősebb ellenfelek a kitűnően összejáró ausztráliai Doust, Poidevin pár volt, melytől nem lehetett ellenük. A bajnokságot védő Gore, Roper-Barrett pár nem bizonyult méltó ellenfelek.

Verségé tudatában, kedvetlenül, bizonytalanul játszott 6:1, 6:1, 6:2 arányban szenvedett vereséget.

A vegyes-páros versenyt a Doust, Mrs Lambert Chambers pár nyerte meglegő biztonsággal,

amennyiben az egész verseny folyamán egy szettet sem veszített.

Volt még egy férfi-egyes verseny, olyan vigasz-verseny jellegű, melyben a közepes tehetségű játékosok vettek részt. Ez a verseny is külföldi játékosoknak szerzett dicsőséget, győztese Gobert, francia játékos lett.

A döntő játszmák eredményei a következők: **Férfi-páros bajnokság.** Bajnoki döntő: Wilding, Ritchie-Gore, Roper-Barrett 6:1, 6:1, 6:2. **Férfi-páros verseny.** Döntő: Doust, Mrs Lambert Chambers-R. B. Powell, Mrs Sterry 6:2, 7:5. **Férfi-egyes verseny.** Döntő: Gobert-Davson 6:4, 6:4.

Grófsági bajnokságok. Az angol bajnokságok lezajlottak s kezdetét vette a grófságok közötti bajnoki küzdelem. Először Middlesex és Surrey közötti találkozó. Middlesex csapatában játszott Gore és Mavrogordato, míg Surrey legjobb játékosai Powell, Ritchie és Dixon voltak. A küzdelemben Middlesex győzött 5:4 arányban.

Észak-London bajnokságai. E heten kezdődtek meg az északlondoni bajnokságok, melyekben több elsőrangú játékos vesz részt. A férfi-egyes versenyen favorita a francia Gobert, míg a női-egyes verseny döntőjébe Mrs O'Neill és Miss Edgington fognak kerülni. A verseny eredményét közölni fogjuk.

A MAC házai versenye. A férfi-egyes verseny és a férfi-egyes handicap kivételével az összes versenyek lezajlottak. A női-egyes bajnokságot Méray Horváth Opika nyerte meglegő biztonsággal. Ertőlejesen, kitűnő taktikával és ügyes placirozással játszott s ellenfeleit alig engedte lelétezhez jutni. A verseny folyamán beigazodott, hogy az országos bajnoki versenyt tulkorán rendezték, mert több kiváló játékosnak s elsősorban Méray Horváth Opika csak most kezdik tavalyi formájukat elérni. Ugancsán Méray H. Opika nyerte a női-egyes handicapot, ami korántsem írható a handicapróvára, hanem amellől bizonyít, hogy Méray kisasszony klassziskolomb jobb a handicapról való észrevétel ellenére.

A vegyes-páros handicapot a Lekky Aldáska-Bárczy pár nyerte. Az országos verseny második helyezettjei, azóta meg jobban összeszoktak, még többet fejlődtek. Bárczy a háló mellett játszik briliánsan, Lekky Aldáska pedig az alapvetőnél játszik biztosan és hidegvérten s így játékok teljesen kiegészíti egymást.

A továbbiakban is együtt maradnának s szorgalmasan treniroznak és tanulnak, akkor a közeljövőben, ha nem is bajnoki versenyekben, de handicapversenyekben számottevő ellenfelek Résztelnek eredmények a következők:

Női-egyes bajnokság. Elődöntő: Danilovich Balázs 6:2, 6:0. Méray Horváth-Müller 6:1, 6:1.

Döntő: Méray Horváth Opika-Danilovich Teruska 6:2, 6:4.

Női-egyes handicap. Elődöntő: Méray Horváth (0.30)-Balázs Ang (0.4) 6:2, 6:2. Danilovich (0.20)-Lengyel (15) 6:2, 1, 6:2.

Döntő: Méray Horváth Opika (0.30)-Danilovich Teruska (0.20) 6:3, 6:3, 6:2.

Férfi-páros handicap. Döntő: Kortcsák, Bárczy-Hirschler, Abaly w. o.

Vegyes-páros handicap. Elődöntő: Fáy, Balázs Ang-Bácker, Bácker urnó 3:3, 6:5. Bárczy, Lekky Aldáska-Hoffmann, Schmidné 6:2, 6:2, 6:1.

Döntő: Bárczy, Lekky Aldáska-Fáy, Balázs Ang 6:0, 6:1.

— A Magyar Athletikai Szövetség által megállapított szabályoknak megfelelően készített, a szövetség hivatalos szakértői által felülvizsgált, folyószámmal ellátott hitelesített atletikai sport cikkek egyedüli forrártára Kertész Tódornál.



Vidéki mérkőzések

Csepeli AK 1-Postás TTSE 1: 10:0 CSAK jávára. A játékosok átigazolása óta a CSAK már a harmadik értékes győzelmet aratta (Poszonyi TE 7:0, 33 FC 3:0) vasárnap pedig a fenti nagy arányban győzte le az eddig szépen szereplő Postásokat. A játékok elejétől végig erős iramban folyt le a 20. percben Ivó Sali a vezető gölt, melyet csakhamar Károly és Késmárcy Góljai követnek Félidő: 3:0.

A második félidőben Csepel győnyőri összejátékával szemben a Postások teljesen tehetetlenek és dacára Csüdör és Kis kapuvéd szép játékaival a Csepeliek a legnagyobb könnyedséggel érnek el további 7 gölt.

A Csepelieknél minden játékos a lehető leg-szebbet nyújtotta, a csapat az alábbi összeállításban négy hónapok óta treniroz és ez egyarázt a remek összejátékot, mely által bármely elsőosztályú egyesületnek méltó ellenfele lesz. Rappay, Kucsera, Stik, Fürst, Szury, Jancsek, Goldstein Károly, Késmárcy, Sali, Cseh, CSAK II. Pósta II. 8:0.

Győri Egyetértés-Rapid (Wien) 3:3 (félidő 1:3) edlontelen. Győr. Bíró: Benedict Jenő dr.

Erzsébetfalvai TC 3:0 (félidő 1:0) arányban győz a Fővárosi IAK ellen. Erzsébetfalván. Bíró: Taffel Miksa.

MUE 7:2 arányban győz a Tatai kombinált csapat ellen. Tataiátóváros.

Erzsébetfalvai SC 3:2 (félidő 2:0) arányban győz a Rakosszentimihályi ME SK ellen Rakosszentimihályon. Bíró: Feldmann Gyula.

Szeged győz 3:1 arányban Kecskenéti AK ellen. Kecskenéti összeszedte több pesti játékos, erős ellenfelekkel bizonyult. Kovács (BTC) és Glück a CSAK elleni játékokból a legjobb eredményt ért el. Révész (MTK) a csatársorban nem igen érvényesült. Veszélék (URAK) durvasági és élet-veszélyes játéka általános visszatetszést keltett. A kapus egyarázt labdát csodás szerencsével mentett. A CSAK két tartalékkal játszott, azonban így is szembetűnő volt nagy technikai fölénye. A csatársorban Niessner lelkes munkáját tűnt ki. Ennek ismeretük meg az ideális footballjátékos, aki nem törekszik a göl-fővérsre, ha csatársora joboly helyzetben van, hanem szívesen átengedi neki az előszörsés dicsőségét. Vérnek alig sikerült valami, a vezető-gölt lötte. Szólszányi az az első félidőben nem sokat volt játékaiban, de annál szebb, bár egy kissé önző játékokat produkált a második félidőben. A két Fürst a baloldalon elég jó volt, csak Fürst II. kalandozott el helyéről. Robi centerként járhatatlan játéka, valamint a két szélső half szép labdazátása nagy előnyére vált a csapatnak. Szűcs a hátvéd-sorban is tökéleteset nyújtott. Weisz is jobb napjaira emelkedettelen játszott. Szeged a gölt tizenegyesből kapta. Félidő 1:0 Szeged jávára.

Ifjusági labdarugás.

Sikerült kirándulást rendezett az elmúlt héten a Terevárosi Torna Club ifjusági csoportja Törbárgyára. A kiránduláson mintegy 60-an vettek részt. A fel 7 órai győri vonatral utazott a társaság s felment harosra. Deléltől meg a társaságban leve old boyok mérkőztek egymás ellen az erdő szélén fekvő győnyőri pályán. Ebed után a "Szuszogó" és "Pipáló" hegyeket mászták meg a kirándulók, mely után a pályán mérkőzött a Törbárgyi TC a TTC i. cs.-al. A labdarugók mind pesti játékosok. Kitétnék közülük: Rácz (MTK), Pető (BAK) és Rónai (FTC). A mérkőzés 3:1 arányban a TTC i. cs. biztos győzelmevel végződött. Félidő: 2:1. Bíró: Friedmann Mór (TTC).

A Magyar Testedzők Egylete, mely két éven át résztvett az ILSZ bajnokságban s tavasszal telosított, újra megalakult s már be is nevezett az ILSZ-be.

Balaton és Budapest

fele utján, Székesfehérvárról az országot mellett, szép fekvésű nyalató gyümölcsös-sel, egy hold kiváló jó karban lévő szőlő-vel olesón eladó. György Andrács, Budapest, X., Maglódi-ut. szám.

Az ILSz atletikai versenyt idén is megrendezi ép úgy, mint tavaly Szt István napkor. Az idén azonban saját maga rendezi. A verseny díjazás sportegyesületi érmekek és közismert sportfelfutók tiszteletdíjak ajándékként fel.

A Terevárosi TC ifjúsági csapata 17-én, vasárnap a Hatvani Sport Egylettel mérkőzik Hatvanban.

Két új ifjúsági csapat alakult, mindkettő belépett már az ILSz-be s részt vesz a jövő évi bajnokságban. Az egyik az Erzsébetvárosi Testgyakorlók Köre, a másik a Magyar Labdarugók Köre. A TTC I. cs. 10-én a III. k. TVE 1. cs.-val mérkőzött s azt biztosan 4:0 arányban egyezte.

Bíró: Budai Károly (Postatakarék).

Józeffelvárosi SC – Kossuthfalvai TC 2:2 (félidő: 1:0). Kossuthfalvai az ottani nyári csapattal játszott az ifjúsági JSC. A KTC jobbra a Törökves játékosaihoz került ki, mint Székely, Örgödi, Francz, Dummer stb. A JSC csapatában Leiner M. III. k. centerhalf játéka emelkedett ki, nemkülönben jó volt Rotter kapuvédő ki.

JSC III. – KTC II. 3:1 (félidő: 1:0).

JSC III. – Viktoria FC I. 4:0 (félidő: 1:0).

HIREK.

A Széchenyi László gróf-féle football-vándor-díj nevezési zárata 1910. évi augusztus hó 15-én jár le. Bénévezhetnek Budapest székesfővárosának I. oszt. egyleteinek 2-ik csapatai és II. osztály egyleteinek első csapatai, valamint Sopron, Baramya, Esztergom, Fehér, Győr, Komárom, Moson, Pozsony, Vas, Trencseny, Veszprém és Zala vármegye egyletei. Nevezések 10 kor. nevezési díjjal Perényi József a Soproni F. és AC titkára (Sopron, Templom-utca 18.) címre küldendek.

Csepeli és Erzsébetfalvai a MLSz. legutóbbi tanácsulása az Erzsébet kerülethez csatolta, ezeken a helyeken tehát a nyári mérkőzéseket be kell szüntetni.

Az 1910–11. évi bajnokságról négy osztályban fognak küzdeni a csapatok. Az egyletek osztályozása a következő:

I. osztály. BAK., BTC., FTC., 33FC., MAC., MTK., NSC., UTE, Törökves, TTC.

II. osztály. MAC., URAK, Postás, KAOE, FSPC, BEAC, III. ker. TVE, Lipótvárosi TC, BLJE, Vívó és AC.

III. osztály. Litografia, Egyetértés, Fogtechnikusok, Föv. T. Kör, Gutenberg TC, Csepeli AK, Erzsébetfalvai TC, Postatakarék, MUE, Megyeri SC, Óbudai TE.

IV. osztály. Erzsébetvárosi SC, MAV gépevár, Kéve SPÉ, Nemzeti TC, Bpesti TK, Józsefv. TK, Testvénység SE, Budai M és TK, Ujpesti TC, Ujpesti SC, FIAK.

— Atléták, footballisták, uszók és automobilizók csakis Brázay sőborszerzést használhatnak. Versenyen felül álló hazai gyártmány.

A Nemzeti Sport könyvtára (Magyar Sporting) II. füzeté

az

≡ ÚSZÁS ≡

megjelent. ■ Ára 1 korona.

(Írta: ifj. Tamedy Mihály.)

KAPHATÓ: Budapestben ifj. Nagel Otto könyvkereskedésében, továbbá Budapest és a vidék összes nagyobb könyvkereskedésében.

A könyv a Nemzeti Sport kiadványaitól (Budapest, VIII. Esterházy-utca 6.) is megrendelhető 1 K 10 fill. előleges beküldése mellett. Postatakarékpénztári számla 20438.

Lapunk előfizetői 90 fillért kaphatják.

Bachruch A. ezüstáru-gyára, =

cs. és kir. udvari és kamarai szállító

Budapest. Királyi Pál-utca 13.

A gyári épület földszinti díszhelyiségeiben állandó eladás nagyban és kicsinyben legcselemben szabott eredeti gyári árákon.

— Feltűnést keltő tennis-raket tulajdon-ságok 1910-re Kertész Tódornál.

A „Nemzeti Sport és az Automobil”

Budapesten

a következő dohánytőzsdékben kapható

II. kerület:

Margit-körút 3,
Margit-körút 32,
Zsigmond-utca 1
Corvin-ter 7,
Fü-túta 7,
Fü-túta 26.

IV. kerület:

Egyetem-ter 5,
Kaplony-utca 9,
Veres Pálm-utca,
Kilyó-ter 3,
Kossuth Lajos-utca 20
Kecskeméti-utca 14,
Vámház-körút 6,
Szerviz-túta 6.

V. kerület:

Akadémia-utca 1,
Báthory-utca 4,
Báthory-utca 8,
Báthory-utca 20,
Dorothy-utca 6,
Dorothy-utca 16,
Erzsébet-ter 18,
Ferenc József-ter 5,
Füüd-utca 9,
Hóid-utca 23,
Lipót-körút 8,
Lipót-körút 22,
Lipót-körút 26,
Lipót-körút 29,
Marokkói-utca 1,
Nádor-utca 9,
Nádor-utca 20,
Váci-utca 6,
Váci-körút 36.

VI. kerület:

Andrássy-ut 2,
Andrássy-ut 36,
Andrássy-ut 45,
Andrássy-ut 56,
Andrássy-ut 57,
Andrássy-ut 79,
Andrássy-ut 84,
Aradi-utca 16,
Dessowffy-utca 24,
Felső-erdősor 39,
Gyár-utca 14,
Király-utca 28,
Király-utca 112,
Nagymező-utca 51,
Szondy-utca 17,
Szondy-utca 36,
Podmaniczky-utca 51,
Teréz-körút 17,
Teréz-körút 30,
Teréz-körút 31,
Teréz-körút 48,
Teréz-körút 54,
Teréz-körút 63,
Nyugati pályaudvar.

VII. kerület:

Aréna-ut 11,
Dohány-utca 39,
Elemér-utca 28,
Erzsébet-körút 2,
Erzsébet-körút 14,
Erzsébet-körút 23,
Erzsébet-körút 43,
Erzsébet-körút 51,
Károly-körút 17,
Keleti pályaudvar,
Klauzál-utca 21,
Nefelejcs-utca 20,
Rákóczi-ut 14,
Rákóczi-ut 60,
Rákóczi-ut 88,
Rottenbiller-utca 39,
Thököly-ut 16,
Thököly-ut 19,
Thököly-ut 26.

VIII. kerület:

Aggteleki-utca 2,
Baross-ter 2,
Baross-utca 1,
Fhg. Sándor-utca 25,
József-körút 2,
József-körút 22,
József-körút 33,
József-körút 50,
József-körút 60,
Kálvin-ter 2,
Múzeum-körút 10,
Múzeum-körút 18,
Népszínház-utca 5,
Népszínház-utca 7,
Népszínház-utca 27,
Népszínház-utca 59,
Rákóczi-ut 1,
Rákóczi-ut 13,
Rákóczi-ut 23,
Rákóczi-ut 50,
Rákóczi-ut 57,
Rákóczi-ut 71,
Szentkirályi-utca 2,
Üllői-ut 46,
Üllői-ut 68,

IX. kerület:

Boráros-ter 3,
Ferenc-körút 10,
Ferenc-körút 25,
Ferenc-körút 46,
Üllői-ut 1,
Üllői-ut 19,
Üllői-ut 41,
Üllői-ut 53,
Üllői-ut 91.

Ujpest:

Árpád-ut 10.

HIVATALOS RÉSZ

Magyar Labdarugók Szövetsége. Elnök: bel- társ-elek: Károlyi Béla (XI. ker. Ferenc-körút 41.) Alnölkök:

Dr. Bogner Elek (VII. ker. Sietőautó 7.) Friedrich Nándor (VIII. Esterházy-utca 6.) sz. Róser A. Edvin (VI. Aradi-utca 10.) sz. Földtár: Örege Rezső (VIII. Rákóczi-ut 9. sz. 1. em.) Titár: Sugar István (VIII. József-körút 31b.) Pénztáros: Minder Frigyes (VI. Akadémia-utca 10. sz. Postatitkárság lezámoló hivatala) Ellenőr: Mússary Ágoston (VII. Szabó-utca 5. sz. Szabó-utca 5. sz. Václav Desső, Wester Gusztáv, Langfelder Ferenc. — Hivatalos helyiség: VIII. Rákóczi-utca 5. sz. 1. em. Hivatalos órák napokonként 7-tól 9-ig.

Kivonat az igazgató-tanács 1910. évi július hó 11-én tartott ülésének jegyzőkönyvéből.

Az intéző bizottságnak a budapesti bajnokság kettő osztálya (keleti kerület-nyugati kerület) tárgyában betervezett javaslatait vonatkozólag elnök kijelenti, hogy az indítványt az 1910–1911. bajnoki évre érvényesítő joghatállyal nem bocsáthatja tárgyalás és szavazás alá, mert a bajnokság kiírása még a régi szabályzat szerint történt, így a nevező egyesületeknek e tekintetben már szerzett jogaik vannak, melyhez való ragaszkodásból még nevező egyesület nyilatkozik is. Ezen elnöki kijelentés folytán az indítvány sürgőssége cseleves, az intéző-bizottság az indítványnak a mai ülés napirendjéről való levetését kérte, — melyet a tanács teljesített.

Határozattal kimondotta a tanács, hogy a Csepeli AC-ot és az Erzsébetfalvai Torna Clubot a budapesti kerülethez csatolja.

A budapesti kerületi bajnokságra a tanács 42 egyesület nevezését fogadja el és a nevező egyesületeket a következőképpen osztályozta.

I–5. osztály. 10. egyesület. BAK, BTC, FTC, MTK, NSC, 33. FC, UTE, Törökves, TTC.

II–6. osztály. 10. egyesület. MAC, Postás, URAK, III. ker. TVE, KAOE, FSPC, Lipótv. TC, BEBC, BLJE, Vívó és AC.

III–7. osztály. 11. egyesület. Litogr. FC, Egyetértés SC, Föv. T. Kör, Gutenberg TC, Fogtechn. SK, Csepeli AK, Erzsébetfalvai TC, Postatakarék-pénztári TSPÉ, MUE, Megyeri SC, Óbudai TE.

IV–8. osztály. 11. egyesület. Ujpesti TK, Ujpesti SC, FSAK, Erzsébetvárosi SC, MAV gépevár Sportkör, Testvériség SPÉ, Józsefv. TK, Budapesti TK, Budai M és TK, Kéve SPÉ, Nemzeti TB.

A Csepeli AK fejlett játékképességére való tekintettel, nevezett egyesület megelégedő ösztönzőhatása céljából felhívja a tanács az I–5. és II–6. osztályba sorozott egyesületeket, miszerint a f. évi július hó 20. (szerda) napjáig nyilatkozzanak arra nézve, hogy a Csepeli AK-nak az I–5. illetve II–6. osztályba való sorozásához hozzájárulnak-e, vagy sem.

Amennyiben a Csepeli AK magasabb osztályba soroztatnák, helye a III–7. osztályban a IV. osztály legerősebb csapatával töltendő be.

Figyelemztetés.

A Budapesti Post és Távirati TSPÉ, Kolozsvári Kereskedelmi Akadémiai Sportkör, Lipótvárosi TC, Műegyetemi A és FC, és KAOE-t figyelemztetjük, hogy a Corinthian díj nevezési összege fejében 10–10 koronát p. fordultával kötelesek be, mert ellenkező esetben nevezésük semmisnek fog tekintetni és a mérkőzésekre kisorsolva sem lesznek.

Igazoltatnak 3830-tól 3843-ig. Csepeli AK részére: Károly Jenő (MTK-ból), Sajt Károly (Egyetértés SC-ből), Föv. T. Kör részére: Drimál Ferenc (Lipótvárosi TC), BLJE részére: Székely Jenő, Ujpesti TK részére: Soltész Lajos (UTE-ből), Herdovics Pál, Litogr. FC részére: Lachnit Béla, Lunc József, Testvériség SPÉ részére: Holló Jenő, Kerekes József.

Tudomásul vétetett, hogy Blitz Jenő a Lipótv. TC-ből KAOE részére bejelentett kérelmét visszavonja.

Cseke Gyula (Bpesti III. ker. TVE) saját kérelmére az igazolt játékosok névsorából törltetett. Az új figyelemztetéseket által tömegesen benyújtott igazolási kérelmek elintézésére a hivatalos lap legközelebbi számban fogják közölni.

Angol, francia stb. világhírű gyárosok

u. m. F. H. Ayres, John Jaques, Slazenger,
Mass & Co., R. Staub, K. Wunderlich stb.

TENNIS-RAKETJEINEK

választékos raktára.

A labdaverők drjja 5.—, 6.—, 7.—, 8.—, 9.—, 10.—, 11.—, 12.—, 15.—, 16.50, 20.—, 25.—, 30.—, 32.—, és 40.— korona. Tennis-labdák tucatja 8.50, 10.—, behuzott 11.50, 14.50, 16, 20.50 és 24.— korona.

Lawn-tennis-játék teljes felszerelés 4 személyre 65.—, 77.50, 87.—, 104.— és 113.— korona. Tennis-játék-könyv új kiadású 40 tülör. Tennis-raket javítások és behuzások a legjobban és legolcsóbban eszközünk



40 éves fennállás.

Zubek Bertalan és Társa

sportcikkék áruháza Budapest, Muzeum-körut 29.

PETERS AUTO PNEUMATIC



WIEN IV. Wiedener-gürtel 6.

a Heu-Gasse mellett szemben a Staatsbahnhoftal.

Saját garageban éjjel nappal montirozás.

REPÜLŐGÉP

kísérletezéshez egyik főkellek a matematikai pontossággal készült légszavar. Ilyen légszavarok kaphatók többféle nagyságban egyedül

Weszely István sporttudományok üzletében Budapest, IV. Váci-utca 9. szám.

Repülőgépmoell alkatrészek. Kisebb és nagyobb kész repülőgép modellek: LATHAM, GRADE, DEMOISELLE, BLERIOT.

FAIRMAN. — Skating-Ring kerekcsolyák.



SIMON PÁL

PÁRIS SZÁLLODÁJA

BUDAPESTEN

V., VÁCI-KÖRUT 25. SZÁM.

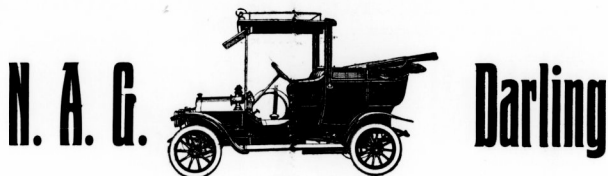
Jóhírnevű szálloda 100 szobával. • Sportegyletek szállóhelye. A margitszigeti sportteleptől 1/4 órányira. Direkte villamos minden sporttelephez

OLBRICH-féle utazási cikkek elsőrendűek!



Budapest, VI. Teréz-körut 6. szám.

Telefon.



**Az igazi kis auto
A polgári osztály kocsija!**

12—14 HP. 4 cyl., double phaeton
carrosseriával, amerikai tetővel, szer-
számokkal és tartalékreszkekkel ára
K. 7600.—

Tartós! Erős! Gazdaságos! Olcsó!

NAG. vezérképviselet

BÁRDI GARAGE

VI. Mozsár-utca 9.

VIII. évfolyam. 30. sz.

1910. július 23-án



Figyelmeztetjük vevőinket, hogy a BOSCHGYUJTÓKAT utánozzák!!

Miért is ajánljuk, hogy a legutóbb forgalomba került gyűjtőknél azokat melyeken nincs eredeti „BOSCH” jelzés, mint értéktelen utánzatokat utasítsák vissza.

TELEFON 89-86.

A ROBERT BOSCH Stuttgarti cég vezérképviselete:

TELEFON 89-86.

Wienben csak: **DÉNES & FRIEDMANN XVIII.1. Mitterberggasse 11.**

Budapestben raktár: **FRIEDMANN ÖDÖN VI., Liszt Ferenc-tér 2.**



Deutz-féle Automobilok

Kronprinz váltható küllő.

WIEN,

I. Dr. Karl Lueger-platz 9.



Képviselet és raktár Magyarország részére: **Höcker Testvérek gépgyárosok, Budapest, V., Külső Váci-ut 85. szám.**

Brázay sósborszesz

a faradt izmokat felfrissíti, a bőrt nem égeti, bedörzsölésre a legjobb szesz.

Szerkesztőség és kiadóhivatal

VIII., Szentkirályi-utca 22., II/27.

Hivatalos órák 9—2.

Kézirat és mindenféle levelezés fenti címre küldendő.



Kinet Dániel az aviatika legujabb áldozata.

Előfizetési ár:

Egész évre	20 korona
Fél évre	10 „
Negyed évre	5 „

Előfizetések és penzküldemények következőleg címzendők: Nemzeti Sport kiadóvállalat Budapest. — Postatakarékpénztár 20438

Szám garage

Delaunay-Belleville gyár vezérképviseletje

6 hengeres 15 — 30 HP Delaunay-Belleville automobilonk ára 14.000 frank.

BUDAPEST, VI., NAGY JÁNOS-UTCA 5. Telefon 101—56

Lawn-tennis könyv!

Most jelent meg! Írták: **Kertész János**, a Magyar Orsz. Lawn-tennis Szövetség titkára és **Takács József**, a Magyar Orsz. Lawn-tennis Szövetség igazgatója. Tartalma: a Lawn-tennis játék leírása, története, pályaelépítés, a játékok technikája és taktikája, szövetségi hivatalos játékok és versenyszabályok, lawn-tennis versenyek rendezésére szolgáló praktikus útmutatások, utasítások pályabírók részére, a Magyar Országos Lawn-tennis Szövetség alapszabályai, játékszabályok stb. stb. Számos illusztrációval és táblával. Kapható: minden könyvkereskedésben és a kiadó **Kertész Tódor** sportáru cégénél. **Budapest, IV., Kristóf-tér.** Sport, díszmű- és játékaruk, utazási és háztartási cikkek nagy raktárak. Lawn-tennis felszerelések, hálók, raketek, labdák. Külön rakettjavító műhely Mr. A. Hitchcock Acton elsőrangú szakmunkással. Athletikai sportcikkok, sportjátékok, repülőgépmoდეllek és alkatrészek, csavarok stb. Képes nagy árjegyzéket ingyen és bérmentve küld.

Kertész Tódor, Bpest, IV., Kristóf-tér.

Büssing

elismerten a legmegbízhatóbb és leg-
gazdaságosabb üzemű teherautomobi-
lok és motoromnibuszok.

Opel

a tavaly hazánkon keresztül vezetett Henrik her-
ceg turaverseny győztese! Tökéletesen zajtalan,
olcsó személy- és áruszállító autómobilok.

Renault

a világ elismerten legelső gyártmánya.
Meglepően elegáns, teljesen zajtalan,
olcsó üzemű luxusautómobilok.

Vezérképviselet:

Helios Automobil Forgalmi R.-T.

V., Bálvány-utca 12. szám.

Sürgőnycim :
HELIGAR.

TELEFON:
Igazgatóság: 91—57. Garage 73—65.

Sürgőnycim :
HELIGAR.

Tágas garage.

Mindenemű
autokellék.

Pneumatik.

Teherautomobilfuvarozás.
Kölcsönautómobilok.

Kivánatra árjegyzékkel és árajánlattal szívesen szolgálunk!

AZ AUTOMOBIL

A „MAGYAR AUTOMOBIL CLUB“ HIVATALOS LAPJA. A „MAGYAR AERO CLUB“ HIVATALOS KÖZLEMÉNYEI.
A „NEMZETI SPORT“-TAL EGYETEMBEN MEGJELENŐ SZAKLAP.

Szerkesztőség és kiadóhivatal: Budapest, VIII., Szentkirályi-utca 22. II. em. 27.	Főszerkesztő: Dr. POLÓNYI DEZSŐ. Igazgató: FRIEDRICH NÁNDOR. Felolvasó szerkesztő: LINDNER ERNŐ.	ELŐFIZETÉSI ÁR: Évesre 20 korona. Fél évre 10 „ Negyedévre 5 „
---	--	---

Mezőgazdasági motorok szerkesztése.

Az első angol műszaki folyóirat, az Engineering erélyesen vetette fel azt a kérdést, hogy a motorszerkesztők mely osztálya volna hivatva a robbanó-motor azon típusát megalkotni, amely a magajáró mezőgazdasági gépeknek megfelel.

E lap úgy véli, hogy az exploziós motor azért nem nyer alkalmazást mezőgazdasági műveléstechnikával a mezőgazdasági gépek művelői keveset értenek a könnyű motorokhoz, viszont az autómérnökök keveset a mezőgazdasághoz. Tényleg érezzük egy félgyors, félnehéz motor hiányát, mondjuk egy 500—600 turával járó 20—40 lóerős motorét, amely könnyebb traktorok-ra alkalmazható. Nyilván ezekre gondolt az Engineering mivel Angliában a gőztraktorok hazájában először koloniális petroléum traktorokat majd mezőgazdasági eke-traktorokat készítettek ki. hogy a Engineering tényleg ismeri-e a mezőgazdák kívánságait azt nem tudjuk.

A Winnipeg-ben (1909. július) megtartott verseny 22 gépet állított sorompóba, s ezek egy kivételével mind 5 tonnánál nehezebbek voltak. Míg a mezőgazdák tehát könnyű gépeket kérnek, addig a szerkesztők tapasztalataik alapján mind nehezebb traktorokat építenek, úgy nevezetesen az angolok, miáltal az „Internationál Haroske Co“ lassan járó motoraira mindenütt elviszi az első díjakat.

Ugy látszik érzik a nagy keresletet, de senkinek tudja mihez fogjon, mert az üzemállapotok és feltételek igen kevésbé ismeretesek. A dolog következőképp áll:

Az emberi erő gyenge és drága, a marha pedig erős és olcsó lévén, az ember felretetést, kapát és az ökörre gyulalt akasztott, az ősi szent eket. Miután megtanulták az uton az ökröt és lovat traktorokkal helyettesíteni, közzefekvő volt ezt szántóföldön is megtenni.

Az angolok gyarmataikon megtanulták

50 év óta bevált gőztraktorokkal a mezősegeken keresztül - kasul járni és erőlyesen a petroléum-traktorra vetették magukat, mivel szén és víz ott nehezen kapható és a gőzkazán is túl nehéz.

Miért nem lehet egy jó teherautomobilnak egyszerűen széles kerekeket adni? Mivel az igénybevétel teljesen másnemű.

Egy városi teherautomobilnak ugyan igen elastikusnak kell lenni, minden pillanatban lassítani, megállni, gyorsítani, de adott tehernél ritkán fogja kerekváltóját igénybevenni, mivel a menetellenállás ritkán emelkedik többel mint 100%-el és akkor is legtöbbször olyformán, hogy az uttest puha, kavicsolt vagy lejtős helyekkel bír, amelyek előre észevehetők és keverek-adagolással legyőzhetők. Lyukak, talpfák, sinek stb. lendületét győztetik le.

A kocsi más célra nem szolgál. Sima egyenes uton nagyobb sebesség bekapcsolásával a motorerő gazdaságosan felhasználható. Amellett a jármű ritkán van fél óránál tovább egyhuzamban üzemben, s ezen pihenőidők kedvezően hatnak az üzemképességre; ezért aztán azonban állandóan üzemrekeszen kell lennie. Javítások rendkívül zavarók ugyan, de közel lévén a javítóhely, a kocsi rendszerint még hazamehet vagy hazahozhatja magát.

Másként áll az ügy a traktornál. Amidőn az angolok a vasutépítést kezdték, elneveztek continuous way-nak, egyenletes utnak és csak később keletkezett a railway elnevezés; ez volt a főkülönbség az országút és sinut között.

Hasonló különbséget találhatunk a természetes talaj és az országút között. Földünk hepehupás és keménység, valamint sűrűség tekintetében igen egyenlőtlen. Ezen egyenlőtlenségek igen gyakoriak és kicsinyek és sokszor előre nem láthatók pld. kövek, fűtorzsák, talpfák, melyedések, ár-

kok, lyukak, puha, nedves és homokos helyek.

Sima országuton a menetellenállás 3—10 százalék, míg természetes talajon 12—30 százalék.

Az erőszükséglet tehát általánosságban háromszoros. Ez a menetsebesség $\frac{1}{3}$ -ére sőt $\frac{1}{5}$ -ére mérsékl, különösen azért is, mivel a számárhátak különben heves lökésekre adnak alkalmat, amelyek tudvalevőleg a sebesség négyzetével arányosan erősödnek és gyengülnek. Ennélfogva természetes talajon kényelmes lépésben, 3—4 kilométerrel halad az ember.

Emellett természetesen elvész a kocsi lendületi eleven ereje, amely az uton sok minden akadályon keresztülsegit.

Igy például 3/6 kilométeres sebességnél egy 5 tonna súlyú kocsinak csak 250 m kg. lendülete van, vagyis alig annyi, amennyit egy motor $\frac{1}{10}$ mp. alatt kiad. Ez az erőmennyiség tehát felmelesztetik mielőtt kerekcsere fordul elő.

Míg a gőztraktor töltésének nagybobbátása stb. által erejét megduplázza, sőt négyszerezzi, addig az exploziós motor csakhamar végére ér teljesítőképességének, avagy nehéz és drága erős motorokat kapunk.

Itt csak egy erős lendítőkerék segíthet, mint pld. az Int. Haroske Co.-é 600 kg.-al 14 m/sec. sebesség mellett 3000 m kg.-al. Ez azonban szintén csak akkor segít, ha a kerek adhásioja elegendő. Az adhásio kemény talajnál kicsiny, félkeményen nagy, puhánál ismét kicsiny és homokosnál minimális, a kedvezőtlen esetekben tehát sem lendítőkerék, sem kerekcserekrény nem használ, mert a kerekék egyszerűen csuszának.

Ezokból a traktor szerkesztők a hajtókereknek surlódását növelendő a legkülönbözőbb felületeket adták. Ezen szerkezetek közül megkülönböztetendők a

A legtartósabb,
ennélfogva leg-
olcsóbb abroncs

PNEU-SEMPERIT



„Stock: Magyar Automobil Garage Aréna-út 50.“



SEMPERIT- Gummiművek

Vezérképiselet és raktár: SALZBERGER SAMU Budapesten, VI. kerület, Andrassy-út 20. szám.

közönséges utakon alkalmazható és a csupán természetes talajon alkalmazható ad-hációs szerveknek, illetve kapaszkodó karmoknak fajai, amelyek külön tanulmányt igényelnének. Gyakorlatilag használhatók a kerek kapaszkodó tövises bizonyultak. A legtöbb szerkezet a föld odoragadása folytán hatástalan lesz. Természetes siktalaj körülbelül 20%-ellenállást okoz és uti hajtókereknek körülbelül terhelésüknek 50%-át vihetik át. A fennmaradó 30%-a húzásra és az említett emelkedések és lyukak legyőzésére marad fen. Winiapégben a hasznosítható átlag húzóerő kb. 20–30%-ja volt a hajtókerekterhelésnek, azonban öreg prairien (mezősség) történtek a kísérletek s ebben pompásan kapaszkodtak az utakon lekopott kampók és és tövises. Normálisan a hajtókerekterhelés 15%-ával lehet sik területen mint hasznosítható húzóerővel számítani, erős lendítőkereknek annak mintegy 20%-ával.

Még kedvezőtlenebb a helyzet az eke-vontatásnál, mert itt talajkövek és kemény száraz helyek alakjában pillanynyi még kevésbé előrelátó, gyakran legyőzhetetlen akadályok lépnek fel, amelyeken csak egyenként kiemelhető ekevasakkal lehet átjutni; (Cockshutt; Deare & Co.) avagy hirtelen puha helyek (nedves, homokos), ahol nemcsak az ad-hási súly 50%-át, 25%-ra, hanem a metellenállás is növekszik 20%-ról 30%-ra.

Ha egy traktor a talaj ezen hátrányai ellen egy erős és elasztikus-motorral és erős lendítőkerekkel van ellátva, nagy tárával és erőteljes fogókarmokkal van ellátva, úgy a következő nehézségek merülnek fel:

1. Kövek és egyéb akadályok előfordulása esetén az egész hajtóműben és kocsi-vázban rendkívül nagy terhelések lépnek fel.

2. Lág, homokos és nedves helyeken a kereknek beülednie, a maguk alkotta lejtőn lecsuszadnak és a kapaszkodási kísérletek alatt a földbe vágják magukat.

3. A gép drága és nehéz lesz és károkat okoz az utakban, hidakban stb.

4. A gép sikk terepen csak tarjának 15, legfeljebb 30%-ig terhelhető meg, mivel eltekintve a követőktől az eke ellenállása (helyenként hirtelen) 100 és több százalékkal emelkedik.

5. A nehéz gép saját továbbvitelére több erőt fogyaszt, mint a szántásra és a motornak háromszor-négyszer akkora erőt kell leadni mint azt az eke szükségeli.

6. Az energia drága lesz, mivel a motor nehéz és drága és csak félig használatos.

7. Valósággal megfizethetetlen lesz az energia, ha ezen géppel kisebb mezőgazdasági gépeket (pld. 1–4 lóerőt igénylő örlőgépet) akarunk hajtani. Minthogy a géppel csak szántani és vontatni lehet,

évente csak igen kevés (1000) üzemőrája van, amelyekre osztandó el a 30%-ot kivétől kamat, leírás és fentartási költség.

8. Az erőteljentyt nem lehet, mint a teherviszaknál, gyorsabb menet és többszörös kerekváltozás által kihasználni, mivel a változtatás túlhirtelen történik és a surlódási kapcsolás rendkívül gyorsan elkopna és használhatatlanná válna.

Ilyen körülmények között rendkívül nehéz használni tanácsot adni és az érdekelt körök már évek óta tanácsalanul állanak ezen kérdésekkel szemben.

(Folytatjuk)

A Bournemouthi meeting.

Az angolok ez ideig első nemzetközi meetingje ép úgy, mint a rheimsi, egy haláláldozattal, Hon. Rolls sajnálatos balesetével kezdődött. Rolls balesetéről már mult számunkban emlékeztünk meg s itt csak megemlítjük, hogy e szerencsétlenség hatása alatt a meeting második napján alig volt közönség a pályán. A harmadik napon persze ismét minden a rendes kerékvágásban ment. A Rolls balesetén kívül még Rawlinson, Christiaens és Allan Boyle aviatikusok sérültek meg bukások folytán, utóbbi meglehetősen súlyosan. A meeting clouja az utazási díj volt, Morane nyerte meg Blieriot-gépen. Az utat Wight szigetére és vissza, amely körülbelül 32 kilométer (ebből 28 km. tenger felett) csak három tették meg. A startolók közül egy, Jones csak a szigetig jutott s itt kénytelen volt leszállni, Allan Boyle pedig már az indulásnál járt szerencsétlenül, úgy mint Illner a Budapest–Győri uti startjánál.

A meeting hőse kétségkívül Morane

volt, aki utazási, sebességi és remek magassági eredményeivel vált ki. Igen figyelemreméltó Audemars eredményei a kis Clement-Bayard-géppel ellátott Demoiselleval, továbbá a Farman-gépek eredményeivel.

Az egyes versenyekben következők helyezést értek el a versenyzők:

Qualitas verseny.

- | | |
|-------------------------|------------|
| 1. Morane (Blieriot) | 12 500 fr. |
| 2. Drexel (Blieriot) | 3 775 " |
| 3. G. White (H. Farman) | 3 775 " |

Távolsági verseny. (Leszállás nélkül berepült legnagyobb távolság).

- | | |
|-------------------------|-------------------|
| 1. G. White (Farman) | 144 km. 7 500 fr. |
| 2. Christiaens (Farman) | 133 " 3 750 " |
| 3. Audemars (Demos.) | 133 " 1 300 " |

Gyorsasági verseny. 15 km.

- | | | | | |
|----------------------|---|--|---|--------------------------|
| 1. Morane (Blieriot) | 9 p. 34 4 mp. 94 km. óráseb. 27 500 fr. 2. Audemars (Demoselle) | 11 p. 50 mp. 76 km. óráseb. 10 000 fr. 3. Wagner (Hanriot) | 12 p. 26 mp. 72 4 km. óráseb. 2 500 fr. 4. Christiaens (Farman) | 13 p. 14 4 mp. 1 250 fr. |
|----------------------|---|--|---|--------------------------|

Magassági díj.

- | | |
|----------------------|--------------------|
| 1. Morane (Blieriot) | 1365 m. 20 000 fr. |
| 2. Drexel (Blieriot) | 830 " 10 000 " |
| 3. Grace (Wright) | 887 " 2 500 " |

Utasverseny.

- | | |
|----------------------|-------------------|
| 1. Dickson (Farman) | 213 kg. 8 750 fr. |
| 2. Morane (Blieriot) | 197 " 3 750 " |

Starverseny.

- | | |
|----------------------|-----------------|
| 1. Dickson (Farman) | 35 m. 6 250 fr. |
| 2. Morane (Blieriot) | 35 5 " 1 250 " |

Leszállási díj. Egy kijelölt pont megközelítése.

- | | |
|-------------------------|----------------|
| 1. G. White (Farman) | 2 m. 7 500 fr. |
| 2. Christiaens (Farman) | 2 " 1 200 " |

Lassúsági díj. 3 kilométer.

- | | |
|-------------------|--|
| 1. Rolls (Wright) | 4 p. 13 mp. 42 7 km. óráseb. 2 500 fr. |
|-------------------|--|

Utazási díj. Bournemouthből Wight szigetére és vissza.

- | | |
|----------------------|---------------------|
| 1. Morane (Blieriot) | 25 12 p. 20 000 fr. |
| 2. Drexel (Blieriot) | 35 28 p. 10 000 " |
| 3. G. White (Farman) | 45 47 p. 2 5000 " |

Mennyit nyertek a versenyek:

- | | |
|-----------------|------------|
| 1. Morane | 90 000 fr. |
| 2. Drexel | 23 775 " |
| 3. Graham White | 31 275 " |
| 4. Dickson | 15 000 " |
| 5. Audemars | 11 500 " |
| 6. Christiaens | 6 250 " |
| 7. Grace | 2 500 " |
| 8. Wagner | 2 500 " |
| 9. Rolls | 2 500 " |

Összesen 175 300 fr.

— A Weiner és Grünbaum udvari szabó cég, automobilisták és soffőrjeik számára legújabb és Angliából hozott minták szerint igen praktikus felszereléseket készít.

Automobil tulajdonosok figyelmébe!

Felölmulhatatlan legjobb a

„RECORD” autó olaj.

Róka és Stollár Budapest, VI. Rózsá-ut. 97.
(Szondy-utca sarkán)

Telefon megrendések azonnal és pontosan eszközöltetnek. TELEFON 102-36.

Az 1910. évi Prinz Heinrich

— Fahrt győztése —

Osztr. **DAIMLER**

az osztr. Daimler motor-társaság magyar osztálya.

BUDAPEST, VI. Andrássy-ut 19.

LAURIN és KLEMENT

Magyarországi vezérképviselő Budapest, IV. kerület, Semmelweis-utca 9. szám.

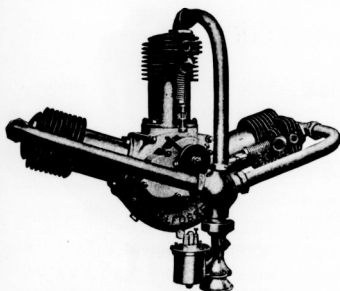
gyárt motorkerékpárt, voituré-tet, városi kocsit, turakocsikat, tehervozat, autobuszot.

DELFOSSSE

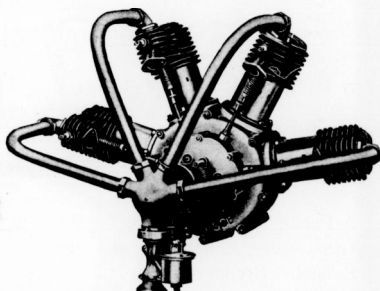
aviatikai motorok



3 hengeres	24-30	HP	K	2000.—
3 hengeres	30-40	HP	"	2300.—
4 hengeres	35-45	HP	"	3500.—
4 hengeres	45-55	HP	"	3990.—
6 hengeres	50-60	HP	"	4950.—
6 hengeres	80-100	HP	"	7350.—



motorok
súlya
2 kg.
lóerőnként



45-55 HP

reactionmentes rotatiomotor 5 hengeres, 110 furat,
130 löket, 1500 fordulatszám súlya kb. 65 kg.



ára 6000 korona.



A 3-6 hengeres motorok vízhűtéses kivitelben is
szállíthatók és akkor a súly $2\frac{1}{4}$ kg. lóerőnként.



Árkülönbözet 10%.



Kizárólagos vezérképviselet

VAS GÉZA és FIA

== BUDAPEST, VI. Liszt Ferencz-tér 6. ==

Sürgőnyczim: DUNLOP.



Távbeszélő: 65-43.



Henrik herceg turaut 1910.



Ez a legnagyobb megbízhatósági verseny idén

2 Puch kocsi
a startnál**Puch**2 Puch kocsi
a célban

Automobilok

fényes győzelmével végződött.

A két Puch-kocsi a 2000 k.-mes távot a legnagyobb egyenletességgel tette meg, az összes közbeeső állomásokat és a végcél a szokott pontossággal érték el.

A Puch-kocsik pontossága ugylátszik tul nem haladható és most kapjuk azt a hirt, hogy Gasselseder A. hadnagy ur Linzből 22 HP Puch négyhengeres kocsijával a Linz—Kufstein—Brenner-szoros—Trient, Brescia, Cremona, Genua—Nizza—Marseilles—Paris—Nancy—Strassburg—Ulm—Gmuden—Linz közti 4300 km. hosszú utat sofför és minden defekt nélkül tette meg. — Az ut megkezdése előtt Gasselseder hadnagy ur ugyanezen géppel 8400 kmes utat tett meg sofför nélkül.

Puch a legmegbízhatóbb turakocsi!

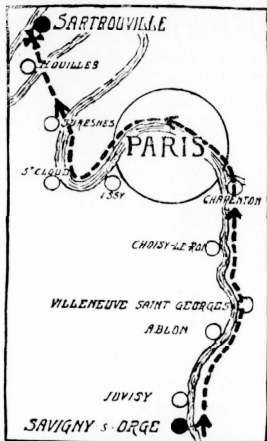
Puch János r.-t, Graz

Raktárak:

G R A Z, I. Joanneumring Nr. 20.

W I E N, I. Stubenring Nr. 16. Vezető: J. Bellez igazg.

B U D A P E S T, VII. Erzsébet-körut 48.



Aeroplanon Páris felett. Lambert grófnak és Dubouet-nek Páris feletti repülését a múlt héten egy Champel nevű fiatal Voisin pilóta sikerrel megismételte. Mint a mellékelt rajzból látható Champel, ki 1/2 8-ór indult el a Juvisy melletti aerodromból a Szajna balpartján repült Párisig, a várost a légben keresztelte azután Luresnes mellett majd ismét Hanilles mellett átkelve a Szajnáig végül Sartrouvilleben szállt le. A bátor aviatikus a körülbéli 50 kilométernyi utat 45 perc alatt tette meg és pontosan az általa kijelölt helyen szállt le ahol édesanyja fogadta. Összehasonlítva végett a Champel Páris felett megtett útja mellé a Pischof által megtett Budapest feletti út térképét is idegittatjuk.

A repülőverseny mérlege. A múlt héten tették közzé a budapesti repülő-

verseny mérlege, amelyből a következő „fursca” tételeket találjuk említésre méltóknak: **Hirdetésekre és plakátirozásra** összesen 50.000 koronát adtak ki. Ezen hirdetési összegek között van olyan, mit egyes személyeknek szubvencióként adtak, s amelyek talán inkább cikkek meg nem jelenéséért adtak ki. Különös tétel a **Seress Imre aviatikusnak 750 korona.** Seress Imre tudtunkkal a meetinggel kapcsolatban mint aviatikus nem szerepelt, az az összeg tehát ily címen jogtalanul jutott kezébe. Ha Seress Imre mint hírlapíró kapta ezen összeget, úgy ezt tessék ezen cím alatt bevinni, mert az se szégyen ha valaki mint hírlapíró kap jogosan pénzt.

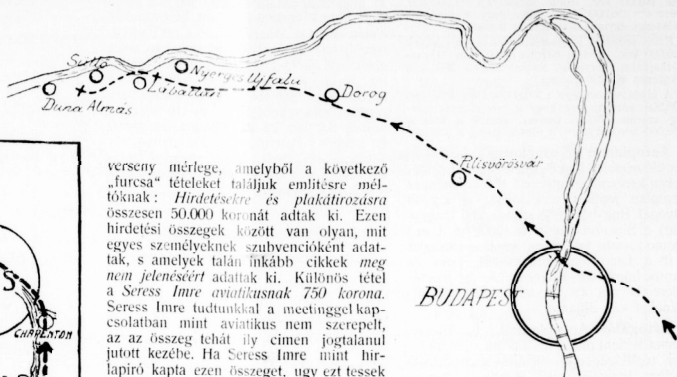
Legkülönösebb az irodaszemélyzet folyton visszatérő tétele. Ilyen címen:

Irodahelyiség bére	1500 korona
Irodafelszerelés	2500 "
Irodaszemélyzet ill. I.	9000 "
Irószerek	2400 "
Irodaszemélyzet II.	11.000 "

26.400 korona

van felvéve. Tudtunkkal az irodaszemélyzet II. tétel az Idegentforgalmi vállalat személyzetére vonatkozik már pedig ez a vállalat éppen azon a címen kapott busás percentet a jegyek után, (kb 45.000 k-t) hogy az irodaszemélyzet díjazásáról is gondoskodik. Tudjuk, hogy Gálos Kálmán igazgató ügyes ember, de egy rókárl két bört mégsem lehet lezuhni. Ajánljuk a tételt a városi ellenőrző közegek figyelmébe.

A deficit különböző okairól e helyen lehetne beszélni, itt csak megemlítjük, hogy egy ásványvíz vállalat 20.000 koronát ajánlott fel csak azért a jogért, hogy ásványvizet a telepen egyedül árulhassa, de ezt visszautasították Gálos igazgató intervenciója, mert ő természetesen híres erdélyi ásványvíztársaságát protezsálta, amelyeknek vizet 80 fillérnyi horribilis áron árulták a meetingen, persze anélkül, hogy ezen híhetetlen ármelecsből a meetingnek magának haszna lett volna. Folytathatnánk ezen épületes felsorolást ad infinitum, de azon reményben, hogy hasonló vállalatok a jövőben „érdeknélküli” emberek által rendeztetnek. ezuttal csak izeltöt adtunk s rábizuk a sorok között olvasni tudó közönségre a továbbiakat, megjegyezve, hogy nincs az a fantáziát amely a meeting érdeke ellen elkövetett sérmeiket el tudná képzélni.



A mérleg főbb tételei egyébiránt a következők:

Fennálló kötelezettségek összege 138.968 kor. Ebben a következők foglaltatnak: Franklin Társulat plakátokért 560 kor. David Károly és Társa sodított csúcsok 840 korona. Legrády Testvérek plakátok 2500 kor. Jókai-nyomda-plakátok 920 k. Budapesti plakátirozás 425 korona. Hornyánszky-nyomda jegyekért 450 korona. Kunossy Vilmos és Fia jegyekért 12.500 kor. Wellich N. utóda 40.000 korona. Müller Károly 10.000 korona. Hirdetési számla 200 kor. Von Pustau 2000 korona. Wodianer, Máv. hirdetési válatat 1000 korona. Klein Jenő herkesőber 900 korona. Nagel Adolf hangárak 4688 korona. Nevezési-letétek 3730 kor. Lebianc fcs 10.000, Rougier fcs 45.000, Delaroché fcs 600—58.555 korona. Összesen 138.968 kor.

A Belvárosi Takarékpénztár követelése 38.226 korona. Ez a tétel a következő követelésekből áll: Wellich N. utóda 100.000 korona. Magyar lapok hirdetésére 34.580 korona. Müller Károly 5000 korona. Német lapok hirdetési 4800 kor. Comp. Aérienne 128.958 korona. Radnai Mánó hirdetés 1290 korona. Smjén dr. szerződés 500 korona. Hirdetéseikért 3000 korona. Helios automobil-vállalat 1686 korona. Balesetbiztosítás 4577 korona. Glógyovszki, kölcsönbitorok 790 korona. Oktanyszerények bérlete 362 korona. Comp. Aériennek 20.527 korona. Laroche 3832 korona. Földbérletekért 2540 korona. Földmunkák 8224 korona. Von Pustau 1000 korona. Kunossy Vilmosnak jegyekért 7722 korona. Bélyegkiadás 1300 korona. Gálos igazgató berlini útja 450 k. Tolnay igazgató az Aero-Klub részére 2000 korona. Személyzet fizetése 8000 korona. Seress Imre aviatikus 750 korona. Különböző kiadások 2297 kor. Összesen: 338.226 korona.

Rendezési költségek címen kiadtak 180 ezer koronát a következő címen:

Irodahelyiség bere 3 hónapra 1500 kor. Irodafelszerelés 2500 kor. Irodaszemélyzet illetéke 9000 kor. Főkönyvelő és pályavizsgáló 2000 kor. Irószerek 2400 kor. Személyzet a meetingen 10.000 kor. Repülőgépek szállítása 24.000 kor. Postaköltségek 8000 kor. Világítás és vizszolgáltatás 10.000 kor. Előre nem látott kiadások 12.000 kor. Összesen 180.000 korona.

Díjakra 380.000 koronát vettek fel. A fentebb részletezett tételek közül meg a következők tételek szerepelnek a kiadások között: Aviatikusok utazási és ellátási költsége 80.000 kor. Gépek szállítása 70.000 kor. Nagel, ponyvák és hangárberendezés 25.000 kor. Wellich építő több-

Első magyar gummi-, pneumatikajavító- és vulcanizáló műhely. Szegedcs bőrfelület, antiderapant gyártás. Új gummi-protectorok és manchetták kifogástalan elkészítése.

AUTOMOBILIA

Budapest, VII., Vörösmarty-utca 20.

Állandó nagy raktárt tart (új és használt) pneumatikokban és tömlőkben.

105-08. TELEFON-SZÁM 105-80.

lete 70,000 kor, Irodai személyzet 11,000 kor. Összesen 256,000 kor., ugy, hogy a kiadások fősszege egymillióhatszázezer korona.

Ezzel szemben a bevételek ezek voltak: Jegyek 320,000 kor., bérlok bérdíja 85,000 kor., Dunagőzhajózási Társaság elszámolásából 200 kor. Összesen 405,200 korona.

A kiadások összege 1,300,000 korona, a bevétel 405,200 korona, ugy, hogy a deficit ezen mérleg szerint 779,988 korona, amiből a főváros 250,000 koronát fizet, a többi pedig a jótállók.

Aeroplanon az alpokon át. A milanoi repülőmeeting főversenyétől egy az Alpeken keresztül megteendő 160 kilométeres aeroplan repülés van kiírva. A kijelölt utvonal Brig-ből (680 m. tengerf. magasság) a Simplon hágon át (2008 m. t. m.) Domodossola felé vezet az olasz síkságba s itt a Lago Maggiore mellett, Tosa és Arona irányában Milanoba. Az ut megtételére 24 óra áll rendelkezésre. 100.000 frankkal van díjazva.

Látogatás Aeroplanal. R. Theelen német Wright pilóta mult heten a johannis-tali repülőgépen 4 méteres szélességgel mellett felszállt, meglátogatta a berlini „Ad Astra” repülőgéptársaság elnökét annak marieföldi birtokán azután rövid időzést után ismét visszatért a repülőterre. Az ut tartama $\frac{3}{4}$ óra volt, a megtett távolság körülbelül 20 kilométer.

Daniel Kinet †. A Genfben szerencsétlenül járt jeles belga aviatikus hat napi halálküzdelem után meghalt. Kinet szimpatikus külsejű 25 éves fiatalember volt,

ki mielőtt az aviatikára adta magát a belga Pipe-kocsik versenyzője volt. Ez év január elején ment ki Mourmelonba s ott Farman iskolájában ugyszólván néhány nap alatt elsőrangú pilótává képezte ki magát. Január hó 16-án tette meg első repülését és április 8-án már megverte az utassal való repülés világrekordját 2 óra 19 p. 14 $\frac{2}{5}$ mp.-ig repülve be kb. 152 km.-es távot. Ez évben Palermoban, Nápolyban és Marseilleben rendezett mutatványos repüléseket, utóbbi helyen 530 méterre emelkedett egy utassal.

Legujabb aviatikai rekordok.

Egy utassal való repülés rekordjai.

10 km. Ladougne (Goupy)	8 p. 14.4 mp.
20 " Aubrun (Bleriot)	19 " 39 $\frac{1}{5}$ "
30 " " " "	29 " 30 " "
40 " " " " "	38 " 51 " "
50 " " " " "	38 " 28 " "
60 " " " " "	57 " 58 $\frac{2}{5}$ "
70 " " " " "	1 ó 07 " 31 $\frac{1}{5}$ "
80 " " " " "	1 ó 16 " 59 $\frac{2}{5}$ "
90 " " " " "	1 ó 26 " 33 " "
100 " " " " "	1 ó 36 " 06 " "

Távolsági rekord.

Aubrun (Bleriot) 137 km. 2 ó. 9 p. 7.8 mp. alatt.

Időtartam rekord.

Aubrun (Bleriot) 2 ó. 9 p. 7.8 mp.

Két utassal való repülés rekordjai.

Gyorsasági rekordok.

10 km. Mamet (Bleriot)	10 p. 18.8 mp.
20 " " " "	21 " 14 " "
30 " " " "	31 " 53 $\frac{1}{5}$ " "
40 " " " "	42 " 32 $\frac{2}{5}$ " "
50 " " " "	52 " 36 " "
60 " " " "	1 ó 3 " 20 $\frac{2}{5}$ " "
70 " " " "	1 " 14 " 36 $\frac{3}{5}$ " "
80 " " " "	1 " 23 " 33 " "
90 " " " "	1 " 36 " 4 " "

Távolsági rekord.

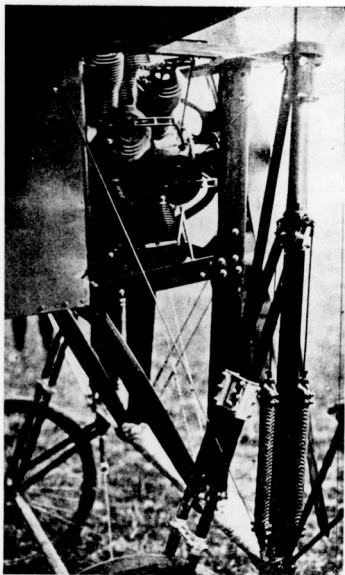
Mamet 92 km. 750 m.

Időtartam rekord.

Mamet (Bleriot) 1 ó. 36 p. 4 mp.

Gyorsasági rekordok.

5 kilom. Morane (Bleriot)	2 p. 48 $\frac{2}{5}$ mp.
10 " " " "	5 " 42 " "
20 " " " "	12 " 45 $\frac{5}{5}$ " "
30 " Olieslaegers	20 " 43 $\frac{1}{6}$ " "
40 " " " "	27 " 26 " "
50 " " " "	34 " 62 $\frac{2}{5}$ " "
60 " " " "	40 " 56 " "
70 " " " "	47 " 46 $\frac{1}{5}$ " "
80 " " " "	54 " 44 $\frac{4}{5}$ " "
90 " " " "	1 ó 1 " 23 $\frac{1}{3}$ " "
100 " " " "	1 " 8 " 1 " "
150 " " " "	1 " 53 " 28 $\frac{2}{5}$ " "
200 " " " "	2 " 35 " 40 " "
250 " " " "	3 " 8 " 44 " "
300 " " " "	3 " 47 " 33 $\frac{2}{5}$ " "



Az új 100 lóerős Gnome motor Morane Bleriot gépébe építve

T.

Wien, 1909. nov. 16.

Oesterreichisch Amerikanische Gummifabrik A.-G.

W i e n.

Az Önök által kb. 6 hó előtt szállított csuszástgátló abroncsokkal a nyári hónapok alatt nagy turákat csináltam s igazán örvendek, miszerint közölhetem önökkel, hogy azokkal a legjobban meg voltam elégedve. Az abroncsok most is használható állapotban vannak kocsimon és gyármányukat ismeretségem körében a legmelegebben ajánlom

Kiváló tisztelettel

Ignatz Löw-Beer.



Breitenseei Aeroplán és Ballon szövetek.



Minden kocsi
önmagát
≡ ajánlja!

Modell „E“

14 – 16 HP.

A német hadseregnél
300 drb van használatban.



Ezen tényen
alapszik eddigi
elterjedtsége.

Modell „G“



24 HP.

Berliner Motorwagenfabrik G.m.b.H.

Vezérképviselet Magyarországon:

GIRSIK TESTVÉREK

BUDAPEST, VIII., Rákóczi-ut 71.



Idő rekord.

1/4 óra	Leblanc	20 km.
1/2 "	"	40 "
1 "	Olieslaegers	87 "
2 "	"	153 "
3 "	"	237 "
4 "	"	315 "
5 "	"	390 "

Távolsági rekord.

Olieslaegers (Blieriot) 392 km. 750

Időtartam rekord.

Olieslaegers (Blieriot) 5 ó. 3 p. 51/s.

A bolgár cár repülőgépen. Ferdinánd bolgár király e hó 15-én meglátogatta a Hasselt mellett (Belgium) levő aerodromot és úgy ő mint két kis fia az ott kísérletező egyik Farman pilótával felszálltak a levegőbe. A cár 7 p. 18 mp.-ig maradt a levegőben 25—50 méter magasságra emelkedtek, míg a kis hercegek meglegedtek egy kis 5 perces utazással.

Vincenesből—Issybe repült Fequant hadnagy az ismert francia katonai aviatikus. Megérkezésakor a repülőtérré özönlő közönség veszélyessé tette a leszállást és nem kerülhette ki, hogy ne gázoljon le egy asszonyt és egy gyermeket. Fequant kénytelen volt hirtelen leszállni, minek folytán gépe erősen megsértült.

Lesseps Kanadában. A jeles Blieriot pilóta legtöbb Ottavában rendezett mutatványos repülést, amelyközben 1800 méter magasságra emelkedett, tehát csak igen kevéssel maradt Hamilton világrekordja mögött.

Indianapolis—Saint Louis—Chicago és vissza. Az Aero Club of Saint Louis elnöke Lambert Albert 200,000 frankot tűzött ki egy cimbén jelölt utvonálnak aeroplanon való megtételére. A verseny a szeptember hó 17-én eldőntésre kerülő amerikai gömbballon bajnokság alkalmával fog megtartatni.

A Benz Motoren Gesellschaft tőkéjét 4 millió márkáról 12 millió márkára emelte fel.

Aeroplanon a Sund-csatornán át. Svendsen dán aviatikus a Salamonsen gyáros tulajdonát képező „Gnome” motoros Voisin géppel vasárnap átrepült a Sundon. Svenden Koppenhága mellett startolt és 32 perces repülés után Malmö mellett szállt le. Svendsen kiváló autóbilista is aki egy hónappal ezelőtt nyerte göteborgi serleget is.

A Circuit de l'Est néven, a L'Auto szerkesztősége által augusztus 7—17-ig rendezendő aeroplan turaversenyre, mely Páris—Amicus—Donai—Mezières—Nancy—Troyes—Páris között rendeztetik, a következő aviatikusok neveztek:

„MAGYAR KONYHA BÉCSBEN”

Nagy és Eichner
magyar vendéglőjében.

I., Rothenthurmstrasse 27.

1. Nieuport (Nieuport I.), 2. Bréguet (Bréguet II.), 3. Martinet (H. Farman I.), 4. De Baeder (O. A.), 5. Latham (Antoinette II.), 6. Champel (Voisin III.), 7. X. (Nieuport II.), 8. X. (Nieuport III.), 9. Aubrun (Blieriot I.), 10. X. (Voisin III.), 11. Labouchère (Antoinette I.), 12. Métrot (Voisin I.), 13. X. (Savary I.), 14. Bathiat (Bréguet I.), 15. Efimoff (Sommer V.), 16. Bielovucic (Voisin II.), 17. X. (Avia), 18. Chateau (Tellier), 19. Morane (Blieriot III.), 20. Kuller (Antoinette III.), 21. Legagneux (Sommer III.), 22. Leblanc (Blieriot VI.), 23. Noel (Blieriot IV.), 24. Wagner (Hanriot), 25. Sommer (Sommer VI.), 26. Weymann (H. Farman II.), 27. X. (Savary II.), 28. Busson (Blieriot V.), 29. Rigal (Sommer VII.), 30. Daellens (Sommer II.), 31. De Pischoff (de Pischoff), 32. Wallon (Sommer I.), 33. Lindpaintner (Sommer IV.), 34. Audemars (Demoiselle Clément-Bayard), 35. Simvn (Blieriot II.).

A névsor egyttal a start sorrendje is. A start augusztus 7-én reggel 5 órakor kezdődik Párisban.

Repülőversenyek Bécsujhelyen. A bécsujhelyi Steinfeldén múlt vasárnapon kezdődtek a „házi” repülőversenyek, amelyekben az ott állandóan gyakorlatozó aviatikusok vehettek részt. A végeredményt a három vasárnapon: 10-én, 17-én és 24-én elért eredmények összegzéséből fogják megállapítani. Egyelőre a következő eredmények érdemeinek említését.

1. nap, július 10. Időtartam verseny.
1. Wiesenbach (Wright) 48 p. 16 mp.

Telefon: Garage 174—18.

Magyar Automobil Garage

HIRSCH és CSERMELY

Budapest, VII. Aréna-út 50. sz.

Sürgöny cím: LARDOLIN BUDAPEST.

A REX SIMPLEX automobilmek vezérképviselői:



Ajánlja dusan felszerelt alkatrészek-raktárát, villamos erőre berendezett nagy javítóműhelyét. SEMPERIT a jelenkor légbőv autópneumatik lerakata. Akkumulátor töltés. Minden gyártmányu használt automobilmek.



Aviatikai osztály:



Mindenféle típusu repülőgépek, ugyszintén alkatrészek állandóan kaphatók. Szakavatott gyakorlott világhírű pilóta vezetésével repülőgépek kezelésében oktatás nyerhető.



Automobil garageok és iparüzemek részére.

Baleset ellen biztosító benzin raktározás

Nékülözhetetlen. Számos helyen van berevezve, u. m. a cs. és kir. udvari hatóságoknál, cs. és kir. hadügyminis-
teriumnál, cs. és kir. hadtengerésznél, Automobilgyárak-
ban és garageokban és Ipari üzemeknél.



Kizárólagos gyártás Ausztria és Magyarország részére:
Rosenthal & Comp. közkereseti társaság.
Vadászati kiállítás Wien 1910. automobilrész 12. sz. Stand.

Martini és
Hühneke
szabadalm.

2. A. Warchalowszky (Biautoplan) 37 p.
43 mp. 3. Illner (Etrich) 28 p. 55 mp.

Összidőtartam verseny.

1. A. Warchalowszky (Biautoplan) 1 ó.
12 p. 16 mp. 2. Wiesenbach (Wright)
1 ó. 5 p. 54 mp. 3. Illner (Etrich) 48 p.
11 mp.

Gyorsasági díj. 10 kilométer.

1. A. Warchalowszky (Biautoplan) 9 p.
28 mp.

2. Wiesenbach (Wright) 9 p. 55 mp.
Kézdők verseny. Összidőtartam verseny.

2. Warchalowszky (Biautoplan) 16 p.
50 mp.

2. Booms kapitány (Farman) 1 p. 13 mp.

II. nap július 17.

I. Időtartam verseny.

2. Economo báró (Voisin) 33 p.
2. A. Warchalowszky (Biautoplan) 27 p.
08²/₅ mp.

II. Összidőtartam verseny.

1. Economo báró (Voisin) 51 perc
56²/₅ mp.

2. A. Warchalowszky (Biautoplan) 27 p.
08²/₅ mp.

3. Wiesenbach (Wright) 12 p. 17²/₅ mp.



Az ostendei meeting. A nagy világ-
fürdő mellett évente megrendezett automob-
ilverseny, amely ügyes összejelöltésé ál-
tal nagyszámu versenyzőt és nézőt vonz az országutra, ez évben különösen jól
sikert. Sportszemponthól jelentősen a
versenyzők nestorának világrekordjai ér-
demelnek elsősorban említsék. Jenatzy a
második napi 10 kilométeres verseny utóbbi
kilométerét 16.8 mp. alatt tehát 214.720
kilométeres órásebességgel futotta be. A
harmadik napon tartott kilométerverseny-
ben Jenatzy repülő starttal 20.8 mp.-es
időt, vagyis 188 kilométeres átlagsebessé-
get ért el e távon. E meeting eredmé-
nyei a következők:

I. nap. Július 15.

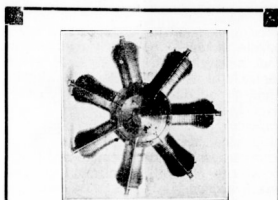
Karosszéria szépségverseny.

1. Nyitott karosszériák. 1. Achille Desmedt, torpe-
do, Benz chlássis, Van den Plas karosszéria. 2.
Desenfans, torpedo, Minerva. 3. Cogels, paecon,
Clément, Wervilt. 4. Colpin, phaeton Peugeot,
Seghers. 5. Defresne, Hotchkiss de Neuilly.

II. Nyitott versenykarosszériák. 1. Schul, Ger-
main, Van den Plas karosszéria.
III. Landauletek. 1. Opel, Opel karosszéria.
IV. Limusinek. 1. Vimenet, Germain, Van den
Plas. 2. Mme de H., Benz, de Ruyter. 3. Mme
Van den Abeele, Pipe, de Ruyter.

II. nap. Július 16.

20 kilométeres verseny. Ostende—Brügge—
Blankenberge.



7 hengeres rotációs „GNOME” motor
aeroplanok részére

ismert francia aeroplanmotor

Bosch-gyújtással

Vezérvázlat Ausztria részére:

DÉNES & FRIEDMANN, Wien

XVIII. I. Mitterbergassze 11.

Tudakozódásokra készséget díjazandó vállalkozand.

Magyarországi vezérvázlatot:

FRIEDMANN ÖDÖN, Budapest

VI. Liszt Ferenc-tér 2. (Telefon 89—80).

A NEMZETI SPORT ÉS AZ AUTOMOBIL



szekeressége és
kiadó hivatalának
új helyisége 1910.
máj. 13-ától kezdve



VIII. Szentkirályi-u. 22. II. 27.



alatt van. Ide cim-
zendő mindenféle
levelezés, újság és
= küldemény. =



Hivatalos óra d. e. 9—2-ig.

A teljes szerkesztő feltehető naponta 12—2-ig.

Teljesen robbanásmentes és éghetetlen.

Turakocsik.

I. Kategória. — 1. Slevogt (Ruppe) 14 p. 27.8
mp.

II. Kategória. — 1. Eck (Imperia) 17 p. 49.9 mp.

III. Kategória. — 1. Bourlard (Germain) 13 p.

49.2 mp. 2. Klinghammer (Imperia) 17 p. 18 mp.

IV. Kategória. 1. Sabbe (Benz) 13 p. 20.4 mp.

2. Joostens (Mercedes) 14 p. 11.2 mp.

V. Kategória. — 1. FIAT. 11. m. 15.1. 2. Na-

gant 12 p. 5.4 mp.

VI. Kategória. — 1. Benz 10 p. 16.6 mp. Opel

10 p. 49.8 mp.

Versenykocsik.

II. Kategória. — 1. Boillot (Lion) 10 p. 25.2 mp.

2. Giuppone (Lion) 11 p. 2 p. 3. Goux (Lion)

11 p. 38 mp.

III. Kategória. — 1. Springuel (Springuel) 12 p.

4.8 mp. 2. Brown 12 p. 56 mp. 3. de Woelmont

12 p. 48 mp.

IV. Kategória. — 1. Langlois (Nagant) 12 p.

45 mp.

V. Kategória. — 1. Wery (Nagant) 11 p. 35 mp.

III. nap. Július 17.

I. Versenykocsik, kilométerverseny.

II. Kategória. 1. Giuppone (Lion) 43.2 mp. 2.

Boillot (Lion) 43.2 mp. 3. Goux (Lion) 47 p. 2.5

mp.

III. Kategória. — 1. Woelmont (Nagant) 51.1

mp. 2. Braun 51.1 mp.

IV. Kategória. — Langlois (Nagant) 49.8 mp.

V. Kategória. — Heim (Benz) 34.9 mp. 2. Van

Lengere (Mettallurgique) 40.4 mp.

VI. Kategória. — 1. C. Jenatzy (Mercedes)

31.4 mp.

500 méteres verseny.

II. Kategória. — 1. Jernon (Nagant) 17.1 mp.

2. Boillot (Lion) 17.1 mp. 3. Goux (Lion) 18.1

mp.

III. Kategória. 1. Woelmont (Nagant) 20.3 mp.

2. Brown 21.9 mp.

IV. Kategória. — 1. Langlois (Nagant) 19.6

mp.

V. Kategória. — 1. Jernon (Nagant) 19.2.

VI. Kategória. — 1. Heim (Benz) 12.9 mp. 2.

Van Lengere (Mettallurgique) 13.5 mp.

Turakocsik.

Kilométerverseny.

III. Kategória. — 1. Bourlard (Germain) 31.6

mp. 2. Klinkenberg 54.4 mp.

IV. Kategória. — 1. Sa'be, (Benz) 52.8 mp.

2. Descrier, 53.1 mp. 3. Joostens 55.1 mp. 4.

Jerusalem, 56.2 mp.

V. Kategória. — 1. Jernon (Nagant) 48.4 mp.

VI. Kategória. — 1. Joerus (Opel) 41.7 mp. 2.

Gaggenau 42.1 mp. 3. Gaggenau 45.8 mp.

VI. Kategória. — 1. Jenatzy (Pipe) 39 mp.

500 méteres verseny.

III. Kategória. — 1. Bourlard (Germain) 20.1

mp. 2. Klinkenberg 21 mp.

IV. Kategória. — 1. Sabbe (Benz) 20.1 mp. 2.

Joostens, 22.1 mp. 3. Descrier 22.1 mp.

V. Kategória. — 1. Weicher (Gaggenau) 15.5

mp. 2. Jörns (Opel) 15.7 mp. 3. Gaggenau, 16.9

mp. 2. Jörns (Opel) 15.7 mp. 3. Gaggenau, 16.9

mp. 2. Jörns (Opel) 15.7 mp. 3. Gaggenau, 16.9

mp. 2. Jörns (Opel) 15.7 mp. 3. Gaggenau, 16.9

mp. 2. Jörns (Opel) 15.7 mp. 3. Gaggenau, 16.9

mp. 2. Jörns (Opel) 15.7 mp. 3. Gaggenau, 16.9

mp. 2. Jörns (Opel) 15.7 mp. 3. Gaggenau, 16.9

mp. 2. Jörns (Opel) 15.7 mp. 3. Gaggenau, 16.9

mp. 2. Jörns (Opel) 15.7 mp. 3. Gaggenau, 16.9

mp. 2. Jörns (Opel) 15.7 mp. 3. Gaggenau, 16.9

mp. 2. Jörns (Opel) 15.7 mp. 3. Gaggenau, 16.9

mp. 2. Jörns (Opel) 15.7 mp. 3. Gaggenau, 16.9

mp. 2. Jörns (Opel) 15.7 mp. 3. Gaggenau, 16.9

DEUTZER-féle auto és aeroplan motor olaj, benzin.
Tavotte, zsír, carbó, tisztítógaport, Rapidol,
Solarine pehelygrafit, szivacsok stb. Kempshali Pneumatik
— legjobb angol autoneu. Repülőgépek építő anyaga és pótlak-
alkatrésze. L'Autovox kiváló és hatásos jelzőkészülék



Jacob Dietrich jun. Wien,

IX/4. Nussdorferstrasse 42-44.

Telefon 13523.

Kérjen prospektust.

Hyeronimus (Laurin & Klement) protest-jének is helyt adott úgy, hogy végeredményben a *Laurin & Klement* cég az egyetlen, amely teljes csapatjával, Draskovich Pál gróf, Kolovrat Sándor gróf és Hyeronimus Ottóval, végkielégítő a fáradságos utat s így a csapat díjat megnyerte.

Az orosz cári turaut. Mult számunkban e turaut második sebességi versenyről, mely 2 werst = 2134 méter távon tartott meg csak rövidesen emlékeztünk meg. A verseny eredménye az ujjában bérkézett jelentések szerint a következők:

1. Gaggenau (Walensky)	1:02 $\frac{1}{2}$
2. Mercedes (W. Poege)	1:04 $\frac{1}{2}$
3. Benz (Henney)	1:04 $\frac{1}{2}$
4. Gaggenau (Kracht)	1:04 $\frac{1}{2}$
5. Benz (Erla)	1:06 $\frac{1}{2}$
6. Gaggenau (Thornton)	1:07
7. Mercedes (Fritsch)	1:07 $\frac{1}{2}$
8. Opel (Rings)	1:07 $\frac{1}{2}$
9. Adler (X.)	1:08
10. Mercedes (v. Lübe)	1:08 $\frac{1}{2}$
11. Benz (Forheimer)	1:09 $\frac{1}{2}$
12. Autfin (Hendel)	1:22
13. Mercedes (de la Croix)	1:24 $\frac{1}{2}$
14. Adler (X.)	1:26
15. Adler (X.)	1:27
16. Propos (Jewel)	1:27
17. Mercedes (Dogma)	1:28 $\frac{1}{2}$
18. Protos (X.)	1:28 $\frac{1}{2}$
19. Itala (Mateleff)	1:28 $\frac{1}{2}$
20. Berliet (Boron Rorff)	1:29
21. Berz (Smelnikow)	1:30
22. Delanuay B. (Smitz)	1:36 $\frac{1}{2}$
23. Nuffo-Baltique (Gall)	1:37 $\frac{1}{2}$
24. Pipe (Wswolotzky)	1:40
25. Dixi (X.)	1:43 $\frac{1}{2}$
26. Optima (Kliagine)	1:47 $\frac{1}{2}$
27. Nuffo-Baltique (Nagel)	1:47 $\frac{1}{2}$
28. Pipe (X.)	1:47 $\frac{1}{2}$
29. Siddelen (Sichkine)	1:54 $\frac{1}{2}$
30. J. L. (A cár sofförje)	1:59
31. Gaggenau (Tolymsky)	2:01
32. Delanuay-Bell. (Dolgrouki)	2:41 $\frac{1}{2}$
33. Fiat (X.)	2:43

A nagyutaut befejezése után eszközölt pont-számítás a következő eredményt adta:

1. Willy Pöge (Mercedes)	609 ponttal
2. Fritsch (Mercedes)	562 "
3. v. Lübe (Mercedes)	539 "
4. Walensky (Gaggeanu)	537 "
5. Henney (Benz)	531 "
6. Erle (Benz)	531 "
7. Kraft (Gaggenau)	489 "
8. Wilhelm (Adler)	487 "
9. Thornton (Gaggenau)	450 "
10. Forchheimer (Benz)	424 "
11. Geiblich (Dixi)	341 "
12. de la Croix (Mercedes)	323 "
13. Kendall (Autfin)	172 "
14. Smitz (Delanuay-Bell.)	160 "
15. Doumier (Mercedes)	128 "
16. Antontschik (Berliet)	61 "

A győztes a cár tiszeletdíját, a második

Mihály nagyherceg díját, a harmadik Maria Paulovna nagyhercegnő díját, a negyedik Sergius nagyherceg díját, az ötödik Cyrill nagyherceg díját, a hatodik Boris nagyherceg díját, a hetedik Endre nagyherceg díját nyerte. Azonfelül még tizenegy díj került kiosztásra, amelyeket az automobil klubok, miniszteriumok és magánosok adtak.

Mint láttuk a verseny az egész vonalon a német kocskij győzelmével végződött, amelyek a rossz vagy inkább gyalázatos orosz utakon kitűnően beváltak. Elsősorban természetesen a Mercedes céget illeti a dicsőség, amely az első három helyet foglalta s ezzel valóságos rekordot termelt. Ezen eredményt kiválósága mellett természetesen elsőrangú versenyzőinek is köszönheti a cég. Pöge Willy igazgatónál manapság alig van rutinírozottabb versenyző. Igén jól szerepeltek a közös vállalatot képező Benz és Gaggenau kocskik, amelyek a 4. 5. 6. 7. 9. 10. helyet foglalták el és megbízhatóságuknak kitűnő tanujelét adták. Persze Benzék eredményei nem felelnek meg egészen a várakozásnak de a kocskikat a versenyen végig csodálatos balszerencse üldözte, így az egyik sebességi versenyben a vezető Benz-kocsi egy átgázolt kutya miatt lassítani volt kénytelen.

Belgium és a külföldi automobilizáció. Az ősszel tartott párisi automobilforgalmi kongresszus a kongresszusi határozatok végrehajtásának végső határidejéül július 15-ét állapította meg. Ezen határozatot végrehajtani azonban lehetetlenségnek bizonyult, mert a legtöbb országban nem készülték el az igazolványok és egyéb nyomtatványok, minél fogva a régi rend augusztus hó végéig engedélyeztetett. Kivételt tett ebben Belgium, amely 15-én csakugyan életbeléptette az új szabályzatot,

s ebből nagy kavarodás támadt. E napon százzárra utasították vissza a belga határon áthaladni igyekvő francia automobilo-kat, s ugyanaz történt a következő napokon is, ugyihogy a francia automobilklubok kénytelenek voltak a belga belügyminiszternél a rendelet hatályának felfüggesztését sürögősen kérelmezni. A rendelet szigorú keresztülvitele, bármily dicséretes és szép, pénzbeli veszteséget jelent a francia autoturisták által szorgalmasan látogatott belga fürdőhelyek számára.

Angol automobilkiállítások. Az angol motorgyárosok és kereskedők szövetsége elhatározta, hogy a november hónapban tartandó Olympia Show-on kívül 1911. év március havában egy Aero- és motorcsónak-kiállítást, továbbá 1910. év husvétján egy teherkocsi kiállítást rendez.

Motorkerékpárverseny London és Edinburg között. A verseny a Motococche motorkerékpárok fényes győzelmével végződött, amennyiben három Motococche érkezett be a kitűzött időn belül és nyert ennél fogva aranyérmeket. Érdeklődők tudomására hozzuk, hogy a Motococche magyarországi eladási képviselője Sierke Róbert, Liszt Ferenc-tér 3. sz. alatt létező üzlete.

A bodentavi motorcsónak regatta ez évben július hó 26—31-ig fog lefolyni a *Motor Yacht Club von Deutschland* rendezésében. A meeting főszáma a *Lanz*-díj, amelyért 100 kilométeres távon versenyezhetnek a monacoi 8—12 méteres osztályba sorozható hajók. A verseny ezuttal végleges döntést fog hozni a legutóbbi három év győztesei a Körting, Daimler és Saurer hajók között. Minthogy a Körting cég hír szerint nem indít ezuttal csónakot, csakis a Daimler és Saurer cég 2—2 csónakja fog egymással küzdeni.

A Pneumatik kérdés megoldva! = Áremelés nélkül!

Calmon

Garantia

Pneumatik

5000 és 3000 kilométerért garantál.

Magyarországi Vezérképviselte

TELEFON 88-36.

VAJDA IGNÁC

TELEFON 88-36.

Budapest, VI., Liszt Ferenc-tér 18.

Automobil felszerelések és alkatrészek.

Saját Pneumatik javító műhely.

A „Staub” féle Panzer Pneumatik

melyet a „Bederwerk Maennedorf, Zürichsee” gyárt

a jelenkor egyedül megbízható és tartós abroncsa.

ÁRJEGYZÉK INGYEN ÉS BÉRMENTVE.

NEMZETI SPORT

Megjelenik
minden szombaton.

ÉS A MAGYAR VÍZI SPORT
MINDEN SPORTTAL FOGLALKOZÓ SZAKLAP

ELŐFIZETÉSI ÁR:
Egész évre 20 korona.
Fél évre 10 „
Negyedévre 5 „

A Nemzeti Sportot 1903-ban Fodor Károly műegyetemi vívómester alapította. A Magyar Vízi Sport, előbb Magyar Evezős Sport, VIII. évfolyamában 1908. febr. 1-én egyesült a Nemzeti Sporttal.

Főszerkesztő: Dr. POLÓNYI DEZSŐ. Igazg. felelős szerkesztő: FRIEDRICH NÁNDOR.

Az angol atletikai bajnokságok.

Az angol atletika hatalmas történeti múltja adja meg még most is az angol bajnokságoknak azt a varázst, amely ezernyi mértőföldről, a világ minden részéről odacsábítja az idegen athletákat. Érthető is. Az angol atletika még most is, mint a legmagasabb fokon álló valami él a köztudatban. Valamikor egymaga többet jelentett, mint az egész világ atletikája. Egy angol bajnok a tudás és képesség maximumát jelentette. Ilyenre lenni, angol bajnokságot nyerni: ez volt minden athléta vágyainak netovábbja.

A kor áramlata azonban magától ragadta az összes kulturműveket. Amerikában óriási módon kifejtett az atletika. Majd Európában is tért hódított. Beveteltének hitt várakat vett be. A különféle nemzetekből felélelt erűj és képességű athleták váltak ki. Az olimpiadók csak újabb lökést adtak a már ugys mozgásban levő tömegnek. Ilyen körülmények között az angolok nem is örülhettek meg egyetemes szupremációjukat. Nem mindent a legerősebbek, de a multak tradícióival megszentelt intézmények, így az atletikai bajnokságaik is, jelentőségben és értékben az egész világon az első helyen állának. Ez csábítja küzdelemre az idegen népek ifjait, ez hozza az amerikai bajnokot is a hat napos tengeri utja dacára a brit szigetországba. Mert angol bajnoknak lenni, egyik legnagyobb dicsőség, amit egy athléta elérhet. Nevét és nemzetét szármaira veszi a hír s győzelmes eredményéről öt világszék kulturműveinek népe veszi tudomást.

Nemzeti dicsőséget jelent mindig, ha a verítékből való vér, a testi erő, ügyesség és a küzdőképesség mezején az idegen nemzet ifjaital szembe a legelsőnek, a legjobbnak bizonyul. Fejlett sporttal csak fejlett kultúrával bíró nemzetek bírnak. Az 1908. évi

olimpiai versenyeken Londonban sehol sem volt orosz, sehol sem lehetett a balkáni népeket látni. A kulturművek legjobbjai azonban ott küzdöttek. Ezért jelentős a sport Magyarországra nézve. A törvény erejével kell bírnia annak a tételnek, hogy Magyarországnak minden nagy sportnapen képviselve kell lennie. Egy pár ezer koronával évenként többet teszünk hazánk megismertetésére szerezv sportunkkal, mint az állam a milliókkal. Midőn Szathmáry győzelme után feltelepült a magyar zászló a stanford bridge-i pályán, tízezer ember nézte meg programmban, hogy melyik nácio küldte ki az új bajnokot.

A közoktatásügyi miniszter, ha igazán szolgálatot akar tenni nemzetének, különös figyelembe részesítse a sportot. Egy pár ezer korona nem rendíti meg az államháztartás egyensúlyát s végeredményében olyan mind-egy, ha a külföld informálása címén egy-millió vagy egymillió háromszor koronát adnak ki. A különbség ellenben az, hogy mi tényleg informálunk. Ha egy sportember megjelenik valahol, tarsolyába viszi a független Magyarországot eszméjét. Mint egy önálló nemzeti állam ha jelenik meg a messze idegenben s szereplése nyomán ennek elismerése jár.

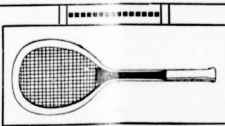
Az 1912-ik esztendő hatalmas erőpróbája lesz a magyar sportnak. Jó előre kell készülni. Az első lépés hozzá, tömeges részvételt a jövő évi angol bajnokságokon. Kint Angliában a legnagyobb rokonszenvvel fogadják a magyar athletákat s esetleges sikereiket a legnagyobb örömmel méltaltják. Ahhoz az őserőshöz, amely néptükhben lakozik, csak egy kis racionalis ténleg kell, hogy az első között is elsőkhessünk.

Az 1910. évi angol bajnokság Szathmáry Kálmán (MAC) győzelme folytán nevezetes dátumot jelent. Másodsor nyír magyar athléta angol bajnokságot. 1902-ben Kausser F. Jakab, ugyancsak a Magyar Athletikai Club tagja 325 cm.-el nyerte meg ugyancsak a rudugrásban az angol bajnokságot. Az ő győzelme azért is nevezetes, mert ő volt az első a kontinensről, aki angol bajnokságot nyert. Szathmáry mostani eredménye elsőrangú. A rudugrást 1896-ban írták ki először a bajnoki listában. Ez időtől kezdve Szathmáry mostani eredményénél csak egyetlen egy bajnok eredménye jobb, a kanadai E. B. Archibald-é, aki az 1908. vagyis az olimpia éven 12 lábat, vagyis 365 cm.-t ugrott. Szathmáry a 354 cm.-es ugrásra után E. T. Cooke és A. C. Gilbert a két amerikai athléta által 1908-ban az olimpia versenyen felállított 370 cm.-es angol rekord megjavítására törekedett. 371.5 cm.-rel próbálkozott. Ennek elérése majdnem sikerült, dacára, hogy a körülmények egyáltalában nem voltak kedvezők. A csunya esős idő hátrányosan befolyásolta a végső eredményt. Harmadik helye a fátalugrásban az adott körülmények között szintén értékes. Az angol sport és napilapok nagyon kedvezően fogadták Szathmáry eredményét a rudban. A Sporting Life világrekordot lát benne, a londoni formája után joggal jósolhatott ilyent. Elvégre Szathmáry mindössze 20 éves. Még nyitva áll előtte a tér. A talentuma meg van hozzá.

Az angol bajnokságokban nagyobb tömegben kellene résztvennünk. Társadalmi szempontból is igen fontos volna, ha egyszerre 5–6 elsőrendű magyar athléta állana ki a porondra. Sportszempontból pedig óriási értékkel bírna ha egyszerre 3–4 bajnokságot tudnák a

LAWN-TENNIS.

Teljes lawn-tennis felszerelések, Amerikai, angol és francia prima raketek. Wright and Dilsen, Slazenger, Ayres, Sykes, Davis, Basse, Prosser, Jaques, Miss & Cie, Williams stb. gyárosok raketjei. Raketjavítások előrangú szakmunkás által. Versenybájak Slazenger, Standard, Select, Ayres, Champion, Simex, Climax stb. Közép- és bekerülőbájak. Oszlopok, raketprések. A Magyar Örsz. Lawn-Tennis Szöv. hiv. játék- és versenyszabályai. Versenyjegyzőkönyvek.



Képes árjegyzék ingyen és bérmentve

FOOTBALL.

Angol és magyar sportjátékok összes kellékei. UJ! Diabolo-játék minden kivételen. UJ!

Hitelesített atletikai sportcikkék egyedül főraktára. Tornaszerek. Válogatott olasz fűvez-téle vívóeszközök, fűzőeszközök, Hockey, Golf, Loupsvölgy, Croquet, Sportbillárdok és felszerelésekben Magyarországra legnagyobb raktára.

KERTÉSZ TÓDOR SPORTÜZLETE BUDAPEST, IV., KRISTÓF-TÉR.

Állandó sportkiállítás. — Alapítva 1861-ben. — Sport-, díszmű- és játékarúk. — Utazási és háztartási cikkek. Feltűnést keltő tennisraket-ujdság a Slazenger-féle „Kertész Special”-űtő, kizárólag a Kertész Tódor cég részére készítve.

Szigetországból elhozni. Az ügyességi gyakorlatokban elsősorban esélyekkel indulhatnánk. Rudigrás, magasugrás, súlydobás mind olyan számok, ahol a sikernek 90 százalékos esélyével indulhatnánk. A sprintben is lehetne próbálkozni. Nem lehet mindenben győzeim ugyan, de egy jó eredmény, egy helyezés éppen nem megvetendő érték képvisel. Jövőre jó levele kellene egy gárdát összehozzon úgy, hogy imponáló számban jelenhessünk meg Angliában.

Kint Londonban több ízben, hosszabban beszélgettem Mr. Percy Fischer-rel, az Amateur Athletic Association titkárával. Finoman célzott arra, hogy pl. az idén is az angol bajnokságra Magyarországból egy egész csomó nevezés érkezett s csak egy versenyző jelent meg. Ehhez Angliában nincsenek hozzászókva. Legtöbb esetben, aki nevez, az startol is. Ennek a következménye, hogy a lapokban inkább a magyar atlétikáról, inkább es tippeink Somodról, Mudról, Ráczról s a végén sehol sem lehet találni a magyar sátloniményt. Válaszomban kifejtettem ennek okait. Az angol bajnokság nevezési zárlata két hét-tel van a verseny előtt. A jelöltet tehát már jó előre be kell nevezni. A bajnok i verseny nálunk pedig június második felében van. Tulajdonképpen itt vagy még későbbben tünik csak ki, hogy a versenyzőkhöz fűzött remény teljesül-e. Csak ritkábban teljesül, közben le is törnek az emberek. Ennek a beszélgetésnek folyamánya volt az a megállapodás, hogy Magyarországból az angol bajnok i verseny előtt 10 nappal meg előfordulnak távirati nevezések, melyek természetén szabályszerű nevezésnek is kell követnie. A jövőben tehát csak komoly nevezéseket kell leadni, mert a könnyűmű nevezés Angliában visszatérést kelt.

Az angol atletika hanyatlásáról szeretnék beszélni az emberek. Ezt nem lehet komolyan venni. Az ügyességi gyakorlatokban tényleg alacsonyabb színvonalnak jelenleg, de ez már tíz esztendő óta így van. A magasugrásban, távolugrásban, súlydobásban, Con Leahy, O Connor, Horgan-nál sokáig palástolták ezt. Most azonban ezek kiöregedtek, visszavonultak, vagy ha egyik másik, mint Horgan is, kiáll a pályára, már természetesen nem a régi. Ez az erő csökkenés azonban természetes folyamánya volt annak az egyoldalú verseny rendszernek ami Angliában divik. Ezenek ügyességi számai versenyeken is egyetlen ügyességi számmal szembe-repell. Verseny nélkül sportot nem lehet csinálni. Hanyatlásról azonban most már nem lehet beszélni. Inkább fejlődésről. Újában az AAA pénzrel támogatja az olyan egyleteket, amelyek versenyük keretében ügyességi számokat is felveznek. Csak nem régebben alakult meg egy szövetség, mely az AAA fenntartása alatt ugyan, de kizárólag az ügyességi gyakorlatoknak csinál propagandát. És pedig már most érezhető eredményt. Ezt a propagandát az angol sport lapok is teljes erejükkel támogatják, mert élénken emlékeznek még arra verésre amit a londoni olimpián az amerikaiktól kaptak. Nemcsak arra a diszkosz és geryelyetés is napirendre került Angliában, sőt bajnokságokat is kifognak inni ezekből. — Az idei angol bajnokságban elért ügyességi eredmények ne ejtsenek tévedést senkit. Itt olyan abnormis körülmények játszottak közre, amelyek melyen leszállították a versenyeredményeket. Nem szabad elfelejtetnünk, hogy Szathmáry testileg teljesen fit kondícióban csak 639 cm.-t tudott ugrani, míg Ludinszky már az ugrások kezdetén kiesett a magasugrásnál. Angliában egészen fiatal generáció

van fejlődésben, akik egy-két év alatt hatalmas eredményeket fognak produkálni. Csak példaként említem meg, hogy a magasugró bajnok Baker, még most lesz csak 19 éves, s hogy az idén már két ízben ugrott 180 cm.-en felül. A futásokban meghatározottan elsősorban a harmadik helyen végzett Appelgráth és a győztes között nem volt egy egész yard differencia. Az óra 102 m2-mutatót ugyan, de normális, szép napon 10 m.-en előt letele. 220 yardon Haley cm.-ekkel kapott ki 224 m. alatt az amerikai Ramsdell-től, pedig a legrosszabb pályán futott. Az előfutamonban még két másik angol versenyző — csupa fiatal kezdő — ért el 228 m.-es időt. A 14 angolon Reed 51 m. alatt győzött egy felázott talajú pályán, abszolút gyengén 220 yard után, nyomban egész tömeg fiatal versenyzővel. Csak az 1 angol m. hozott dícsőseget, a senior Voigt-nak. A fél és 4 angol már gazdát cserélt. Az előbbit a 20 éves az utóbbit a 23 éves Hill nyerte. Az angol atletika határozottan emelkedésben van s ezt a közel jövő meg is fogja mutatni. Sőt ami óriási nyereséget jelent, úgy látszik, hogy az egyetemi versenyek is újra akcióba lépnek. Az idei bajnokságban legalább is szokatlanul nagy számban vettek részt.

Ami a verseny rendezést illeti, igazságtalanok vagyunk önmagunkkal szemben. Az angol bajnok i versenyek rendezése, ami fel-felgugnat szertig gyenge. Ekkor sorban mi szemünkbe ötlök, az a szokatlanul sok funkcionarius. Valóságilag hemzseg tőlük a pálya belseje. Nagy baj még az is, hogy sok közöttük az öreg gentleman. A távolugrásnál valóságos kin volt nézni pizmogásukat. A mérési rendszerük se jó. A távolugrásnál a lekerékes hely két oldalán, két parallel mérőler van, mely be van osztva lábakra és hüvelyekre. Az ugrást nagy akad szeggel letetik s egy fejes vonalozó addig igazítanak, hogy a szeghez hozzá ér. Természetesen, hol az egyik, hol a másik oldalon kell egy kicsit vagy előre vagy hátra tologatni. Egy ugrás lemeréséhez átlag másfél perc szükséges. A magasugrás valamint a rudigrás is sok kívánni valót hagy hátra. Mindkettőnél az elugrás gyepről történik. A rudigrásnál a lekerékes oldalra matracot tettek. A magasugrásnál ez is elmaradt, mert csak egy matrac volt s ezt még Szathmáry vette igénybe. Ez például magyar ugrónak teljesen szokatlan s igen jól ténne az a magyar atletika, aki angol bajnokságra aspirál, ha gyepről is trenniröz, mert eleinte nagyon zavarólag hat az a körülmény, hogy nem tudja a távolugrást megbecsülni, ahonnan az elugrást kell eszközölni. A dobások egy oly körből történnek, amelyek messzebb a gyepre vannak festve. A körre nem szabad lépni.

A futópálya a két kanyarulathat gyöngén emelve van. Ez erősen javítja a 220 yardnál az időt, mert a futó jól bedőlhet, ilyen pályán azonban a külső pályán futó döntő előnyben van, mert rendkívül erős rőshöz jut, mikor az egyenes pályába fordul s a lejőtn lejön. Haley több mint egy méter előnyvel fordult be az egyenesbe, de a lejőtről lefelé futó Ramsdell gyorsulása nagyobb volt s hamar behozta a nagy előnyt. A nagyszámú nevezések következtében az ügyességi versenyek a futóversenyekkel egyidejűleg folynak. Ez természetesen zavarólag hat. Azonban ez tényleg szükséges, mert különben a verseny nagyon hosszúra nyúlna. A távolugrásra az idén 16-an indultak. Az egy külön bonyolítást is, ugy már ez az egy szám egymagában egy óránál többet venne igénybe. Rendkívüli mód nyújtja meg az időt

a magasugrások elbírálása is. Ha akár a rudigrásnál, akár a magasugrásnál az ugró, bár felugri s a levegőbe, de például az ugró-lé alatt megy el, ez nem számít ugrásnak, hanem csak kísérletnek. Három kísérlet tesz egy ugrást. Így a rudigrásnál a védő Flaxmann éppen kilenc kísérletet tett, míg végre kiesett anélkül, hogy a léce egyetlenegyszer is leütötte volna.

Az angol klíma igen rossz hatással van idegen versenyzőre. London levegője különösen nedves és nehéz. Azért vagy nagyon korán, vagy nagyon későn kell megérkezni. Legcélszerűbb 2-3 nappal a versenyek előtt. A belga evezősök mindig a versenyek előtt napon érkeztek Henleybe. Hogy teljesen megszokja valaki az angol klímát, oda legalább egy hónap kell. A nyedvid-ötödik nap a legveszélyesebb időszak. Az ember örkéke állmos és lábai mintha csak olomból volnának. Semmihez sincsen kedve. Mindig aludni szeretne. A szálloda, jobban mondva az étkezés is nehéz körülmény. Az angol koszt a legtöbb magyarnak szinte ehetetlen. Elsőrendű szálló, ahol francia kosztot lehet kapni, pedig megfizethetetlen drágá. A legnagyobb bizalommal ajánlhatom azonban a Westbourne Hotel-t (137, Westbourne Terrace), ahol mi is megvoltunk szállva. Tulajdonosa egy végtelenül előékeny magyar ember, Szuppán Vilmos. Konyhája elsőrangú és amellet igen mérsékelt árak. Lakás és teljes ellátás egy hétre 40 korona. Atlétának legjobb ajánlás, hogy a főpincére éveken át trennirözta az angol hadseregi atlétákat s hogy milyen előzenységességgel jár az étkezés terén az atléták kezére, azt legjobban Szathmáry bizonyíthatja. Az étkezés pedig igen fontos tényező a trennirésben levő atlétára.

Ezekben változatn nagyjából azokat a dolgokat, amiből más magyar atléták is hasznolt huzhatnak. László József.

A tornatanitók.

Lapunk múlt számának vezető cikke tornatanári körökben általános érdeklődést keltett. Sajnálattal értesültünk azonban, hogy voltak többen, akik félreértették és bizonyos mértékig tornatanitói karunk elleni támadást láttak benne. Szükségesnek véljük tehát az abban lefektetett gondolatokat újból világosabban precizizálni.

A cikk egyetlen célja az volt, hogy a Santelli-féle vívókursus alkalmából felhívja az illetékes körök figyelmét arra, hogy a nagyon is szerényen javadalmazott tornatanári karnak saját költségén, megerőltető anyagi áldozatok árán kell elszámítani, azt amire szüksége van és amelyet voltaképpen a tornatanárképzőben kellett volna elszámítani. Sűrűntik hasonló kurzusok felállítását az összes modern sportokra és azok anyagi támogatását. A cikk legbiztosabb intenciója tehát a tornatanárok érdekeinek előmozdítása volt.

Két dologt diffikultálnak a cikkbe. Az egyik, hogy a tornatanár nem ért a modern sportokhoz, másik, hogy kétsége vanunk az ifjúság torna iránt való szeretetét és tulságos athletikai testnevelést sürgetünk.

Az athletika és torna kérdését kikapcsoljuk e vitából. A legutóbb megtartott miniszteri ankétán hatalmas vita folyt e téren, egy szerien arra utalunk. A mi álláspontunk nem is az, hogy az iskolában az athletikai irány jusszon kizárólagos uralomra, hanem az, hogy a testnevelés keretében valamennyi modern sport (athletika, vívás, torna, úszás, football, tennis, korcsolya turistika, hősport), helyet kapjon és főként az, hogy minde sportok tanítására való képességet a tornatanitók e

végből kibővített és meghosszabbított tornatanári akadémián sajátítsa el.

Hogy az ifjúság szeret-e tornázni, arról nem vitatkozunk. A tornatanároknak ugyan nem mondják meg. Tessenek azonban kimenni bármely budapesti vagy vidéki sportpályára és az ott észszármu nyüzsgő tanulóifjúságtól megkérdezni, hogy melyik sportot szereti. Majd meglátják mit felel.

Készséggel elismerjük, lapunk múlt számában is elismertük, hogy különösen ifjú tornatanáraink között sok van olyan, aki önszorgalmából a modern sportokat elsajátította, az iskolai értesítőktől átnécsélné, hogy azt látjuk, hogy már igen sok iskolában helyet foglalt a torna árnyában némi atlétika, itt-ott a vívás és korcsolya és egyéb sport is.

De kettőt kívánhatunk. Az egyik, hogy mindezt ne önszorgalmából, hanem a tanfolyam *hivatásosán* tanulja meg a tornánár és ne öltetszerzés, hanem *tanterv szerint* tanulja. A másik kívánásunk, hogy amit a tanár tanít, az épp úgy a kisujjában legyen, mint a többi tanár a tanterv tárgya. *Tisztelet a kivételnek*, de sok tanár csak hiszi, hogy érti a modern sportot, tényleg azonban moosolya készíti, a sportegyletekben a legteketelebb sportot minden nap szeme előtt látó tanítványait.

Kapóra jön a tekintetben a *Sportvilág* legutolsó száma, melyben egy fővárosi tanintézet tornaninpélye athletikái számairól szöve elmondja, hogy a tanárok nem tanították meg a startolás helyes módját, ezentelül piztlyolt helyett vezényszóval indították, a stafétafutásnál „svindli!”-vel váltották (anélkül, hogy a tanárok beavatkoztak volna) végül követeli, hogy a tornatanárok több sport erőlkörsre tanítsák a sportolókat.

Ezt a *Sportvilág* írja a tornászat legerősebb védője, nem is egy mucaai, hanem egy budapesti iskola versenyéről. Az athletika, vívás football és a többi modern sport ma már tudomány, amit elméletleg és gyakorlatilag is el kell sajátítani annak, aki tanítani akarja.

Teljes világosság kedvéért, mint már annyiszor, most is összefoglaljuk az iskolai testnevelésre vonatkozó követeléseinket:

1. A testi és szellemi nevelés egyenlően fontos legyen.
2. Négy éves tornatanári tanfolyam (akadémia), minden az iskola keretében üzheto sportelméleti és gyakorlati tanításával, vívó és tornamerkekkel, athletikával, tennis, football, korcsolya stb. pályákkal és uszodával.
3. Egyenlő rang és előléptetés a tornatanároknak a többi tanárokkal. Pótlékok a kirándulások és jöttelendulások után.
4. Szándeit tanfolyamok államköltségen a tanárok részére.

5. Legalább 2 óra *naponta* minden iskolai osztályban a testnevelésre. Lehetőség szerint minden sport, ebben a megfelelő pályák és berendezések. A torna tanárk száma iskolánként 4–5-re emelendő.

6. Külön testnevelési órák a beteg, a gyenge és nyomorék gyermekek részére.

7. Testnevelési órák naponta a nagy szünidőkben is.

8. Mindezek végrehajtása után szigoru ellátása a tanulóknak a nyilvános egyetkekben való szerepléstől.

Ezek után hisszük, lehet olyan tornatanár, aki nem ért velünk egyet, de olyan aki ellenséget lát bennünk aligha.

A tornatanár képzéshez.

A boldog emlékeztető néhai *Maurer János* öröket a Nemzeti Tornaegylet vezetőségé *Szemző Lajos* fővárosi polgárisiskola igazgatóra bízta ideiglenesen. Hogy az athletika,

mint a vívás, s a szabad játékok terén ismeretlen nev, de számos éven át a tanfolyam a módszerrel adta elő s legutóbb a testnevelési kongresszus a képzés reformjának előadójaként szerepelt, tehát modern paedagogus, így hívást remélhetjük, hogy állandosítsa lesz! Készséggel fogja feladatát várja re! A tornaszázad élénk figyelemmel fogja kísérni munkálkodását. Hogy a boldogult állását két választotta az egyet, azt nagyon helyesen elkedelte, mert úgy az egyet művezetése, mint a tornatanárk tanfolyamának az igazgatása egy teljes szakembert kíván. Csak elhibázott dolog, hogy Szemző polgári-iskola igazgató, mint melékfogalkozást úgy majd a tornatanításg képzését. A mi nagy baj. Szeretnők hinni, hogy mihiely ideiglenessé megszűnik jól dofall állásba jut s a polgárisiskolát megváltik. Hogy a tar váro nehéz feladatnak megfelelhesen teljesen, annival inkább, mert e teren az állomástis, a képzőnek főiskolává való fejlesztése rövid idő kérdése lehet már csak. Mert míg főiskolává nem fejlesztik és az állam maga nem veszi kezébe ez ügyet, addig a tornatanárk mindig fonák lesz a helyzete a tanártestületben, bármily lelkesen tölti is be hivatalát.

Az új igazgatónak a főiskolává való fejlesztés, legyen ideálja s legalább az általa kontemplált két éves tanfolyamra fejlesztéskész tisztán érettség s tanítói oklevél alapján. Más előképzettség figyelembe nem vevendő. Minden jeltit ki erre a pályára lel teljesen egészséges férfi legyen, s katonai kötelezettségeinek csak az önkéntességi év leszolgálásával tehessen eleget.

Az készséggel elismerjük, hogy átlag még fiatal sportunkban nem tiszták a helyzetek, belsejében folyton új eszmék, reformok érlelődnek meg, úgy van ez a tornászat teren is. Kapkodás az egész vonalon, de ma már mindenki elismeri a sport teren elért eredményeinket és fényes bizonyíték erre az is, hogy világversenyekekben is mindinkább előterbe lép hazánk.

A jövő tornatanárképzésnek nem szabad továbbra is egyoldalúnak lenni. Tudományos alapokra való képzéssel kell kezdeni főiskolai jellegűen kidomborítását. Anatomia, kinesologia, élettan, éltrendtan, lélektanának a mainál sokkal nagyobb szerepet adni. Az elmélet ne a német tornarendszert ismertetésével elégedjen meg, hanem a testgyakorlatok összes fajait, összes rendszereit (angol, svéd stb.) foglalja magában. Targyalja olyan behatóan az athletikát, a modern játékokat, a vívást, a vízi sportokat is mint a tornát, melyre az általános testképzés szempontjából igenis szükség van a közepiskolai ifjúságnak épen úgy, mint a tornára. A torna vagy jobban mondva a sport történelme úgy mint a paedagogia tudományos alapon a legreálisabban adassanak elő. És akkor a mai képzést a tudományos képzés fogja követni. A tekintélye is meglesz a tornatanárságnak ezt fogja követni a tisztességes dotáció, melyet ezek a lelkes férfiak joggal elvárhatnak, sőt még is követelhetnek.

A képző helyisége, illetve a tornatanárság képzése történjen az ország legnagyobb tornacsarnokában a nemzetben, hol helyiség van a vívás tanítására is bőven. Az athletika s a modern játékok gyakorlására bármely sportegylet vezetőségéhez fordul, az új igazgató, mindenütt szívesen támogatják s rendelkezésére bocsátják a nap bizonyos óráira a pályát. Ha még segítő társait is jól megválogatja, s a lentieket is fontolóra veszi úgy bizvást reméljük, hogy fontos hivatását az ügyhöz méltóan fogja betölteni!

Egy tornatanár.

Külföldi séták.

(Harvard—Yale mérkőzés. — A japán birkózásról. — Gyermekek sportja.)

Az amerikai diáksport rendkívüli fejlettségét már a londoni olimpiád megmutathatták. Legtöbbször valamelyik egyetem büszkeségének köszönhetette a lármás yankee-tribün, hogy a csillagos labogó az árboctetűre szökkent. Legutóbbi számunkban már említettük az óceánon túli egyetemek athletikai eredményeinek kiválóságát. Most megint visszatérünk e tárgyra, mert előttünk fekszik egy level, mely a két leghíresebb amerikai egyetem, Harvard és Yale közt lefolyt mérkőzésről tudósít.

Idéalis sép, idéalis jó pályán folyt le ez a meeting, idéalis rendezés mellett. A kúros-körül lepszózetési ermelkedő árkaos körülbírt színg megtöltötte a két rivalis egyetem diákságát és tanári kara. Harvard volt a favorit. Beavattak azt jóslókat, hogy legalább 6 ponttal fog győzni. De a sötétkeek vérménye nem vált valóra. Ha nem szerez Harvard a 220 yards gáton meglepetésszerű pontokat, a győzelmet Yale ragadta volna el. Így történt is egyetemes meglepetéssel Harvard ifjúsága. Leírjuk a győztesek eredményeit azzal a megjegyzéssel, hogy ezek az eredmények, a rugdrustrá kivéve, amerikai fogalmak szerint nem a legjobbak.

120 y. gát: Chisholme (Yale) 15:8 mp.
100 yard: Gardner (Harvard) 10:2 mp.
1 angol mérföld: (Harvard) 4 p. 27 mp.
440 yard: Kelley (Harvard) 50:4 p.
880 yard: Kirjasoff (Yale) 1 p. 59 mp.
220 yard gát: Gardner (Harvard) 24:2 mp.
2 angol mérföld: Haskel (Yale) 9 p. 48:2 mp.
220 yard: Boyd (Yale) 22:4 mp.
Súlydobás: Kilpatrick (Yale) 13:32 m.
Magasugrás: Lawrence (Harvard) 186 cm.
Rugdrustrá: Nelson (Yale) 381:5 cm.
Távolugrás: Little (Harvard) 681:5 cm.
Kölalécs: Cooney (Yale) 46:33 s.

Osszervedmény: Harvard 52½, Yale 51½ pont.
Ugyanakkor, mikor ezeket az eredményeket böngészte, így képre bukkantunk a *London News*-ban. Az eltonyi egyetem kapitányát, Fowlert valamelyik győztes match után egy sereg cilinderek ifjú rohanja meg örmölő sugárzó arccal. Tüledkednek csak azért, hogy megérinthessék a kaputinyt izgatott sportorvénnyel, ami által boldogságuk és elragadtatásuknak akarnak kifejeztetni. Elgondolkoztunk e felett a kép felett. Ime az angol diákság! Ideálja a testedző sport, bálvány az a szerencsés kollega, aki ebben felülmulja a társait. Hol vagynak még mi ettől? Lengyel Zoltán interpellációja milyen sötét tónusban állítja oda a hazai csapatok mellé a napsgaras külföldi plain atreuk mellé. Hogy lenne elég sporthelyünk, mikor még a tantermek sem elegendők. A mi ifjúságnak nem a testedzésben való nemes versengés osztja pártokra, a mi ifjúságnak felekezetei szerint csoportosult. Bálványa nem a tag tüdejé, acélizmos athletabajnok, hanem a jó svádájú szalmacsopót, egy fraizist ökdő szónok, aki skerrrel izgat a klerikális körök és szűk körökben a csúszók ellen. Imos száj kell a mi diákjainknak, nem izmos ökl. Pedig milyen igazra volt jókynak, mikor azt írta a Nemzeti Sport albumába, hogy a mi egyetlen szövetségünk az öklünk. Demosthenes a szónokok királyai volt, még sem tudta megvédeni Athént a szárvál.

Londonban most a japán kiállítás a fő attrakció. A derék japánok jobban értenek a külföldi kiállítások rendezéséhez, mint mi. Igazi sporttájakat állítottak ki, de nem árulják azokat méreg drágán. Nem azon az egy két portékán igyekeznek nagy áron tudani, hanem állandó piacot keresnek. A japán kiállítás egyik vonzereje a japán birkózás, a *sumo*. Mi a japán birkózást mindaddig valami rendkívüli izgatónak, rendkívüli lelkesedő látványként tekintjük. Kézenfekvő alapon rácafol egy level, melyet Japánból küldtek, s anelyben egy szemtanú leírja az igazi japán népi birkózást.

Evenként kitesz, januárban és májusban, az egész Tókio Honjoba közikör, a birkózó versenyt végig nézni. A birkózás Japánban igazi nemzeti sport. Nem mintha mindenki birkózná, hanem mert a birkózás iránti érdeklődés általános. Ha arról van szó, minden más tema jeleltetelenné

lesz. A nagy versenyek idején az arénában guggol az egész város, reggel 9-ától délután 4-ig. Mintha az életük függne tőle, úgy lesik a birkozók minden mozdulatát. Mindenről megfigyelkednek e napon, meg a téáról és a rizsről is.

Az aréna közepén négy oszlopos pavilon áll, jó néző emelvények, mindenfelé behálózott. Minden oszlophoz egy-egy ünnepélyesen komolyképi japán támaszkodik. Ez a versenybírók. A vezető, aki rendszerint igen előkelő személyiség, díszes kabátban, vagy hakamában burkolva levegővel a kezében, a középre áll és elküldi azoknak a versenyzőknek a nevet, akik szerencsés lesznek a publikum előtt bemutatkozni. A támaszok mellett a mérnök, a bírósági elnök jelenik meg. Ezek a s'montok, a birkozók. A s'mont nagyobb, jóval nagyobb az átlagos japánnál, sőt meg az európai szemében is óriásnak tetszik. Ha az ember látni féltő válszélességeket, hajlandó őket egy külön fajtahoz sorozni. Pedig ezek is igazi japánok, csakhogy erősen arányok, amelyek gyermek koruk óta gondosan fejlesztettek. Rengeteg kövök, különösen az altetűk annyira erősek, hogy csak fáradsággal tudnak egyik helyről a másikra vándorolni. A *sumo*, a tulajdonképpen japán nemzeti birkozás, — amellyel egy távol áll az arisztokratikus jiu-jutsutól, mint a görög-római mőzsetről, — első sorban nagy stabilitást követel. Az ügyességnek a gyorsaságnak jóval kisebb szerepe jut. Fő az, hogy a birkozó bátoran álljon a lábán, hogy ellenfele ne tudja fölfelénti.

Lassan a pavilonba lép az első pár. Egy ideig az állásokat próbálják ki. Dobbantanak, ugrálnak, hogy meggyőződjenek arról, biztos e az egyensúlyuk. Vegre elhelyezkednek. A laikus néző azt hiszi, hogy most kezdődik a birkozás. Pedig korántsem. Jó ideig meglegszenek azzal, hogy karjukat nyújtogatták ki egymás felé. Sőt még a lábukat is el fűrdék, ebben a munkában, mert bizonyos időközönként a hátagat felváltott, hogy testükről az izadásodást letöröljék, hogy egy korty vizet, vagy teát igyanak. Egy-egy ilyen pihenés után újra a legműveltségű lassúsággal térnek vissza a helyükre. A publikum egy filozófus nyugalomával nézi ezt a hatszor-hétszer megismételt összállást, melynek semmi más nem érdekelte, mint a fűrdés. A legelső pillanatok karjukat nyújtalkant előre, majd a felső testet is előre hajtja, csa nem vízszintesen. Mozdulatlannal mérgeit egy egymást a két hutorony. Utjabb pihenés után végre történik valami. Az egyik kúszód vállon löki a másikat, egymásután többször, igyekezve azt a helyéből eloldítani. Persze, ez nem megy olyan hamar. Előbb egy csa a dolog. Elfordul a pavilon és a nézők szemléveléssel szorakodik, mindaddig míg egy rettenetes üvöltés újra a közpőre vonja figyelmét. A két hutorony egy pillanatra egybeolvadva látszik, a másik pillanaton az egyik kúszód egy szakmalétkes mögé. Mindenki feláll és úgy üvölti a győztest. Az izgatott lármá csak akkor szűnik, mikor a birkozók leg felülbe kerülnek, között messze a férfiak átágnak, ily körülmények között hamar el kellett érnie annak az időnek, amelyben a tapasztalt felnőttek a jövő generáció, a gyermekeket is részesíteni óhajtják a sport áldásában. Ma már a gyermekek sportolása öröndest terjed. Azokban a családokban, melyekben a családtagok, a legifjabb cseméket is buzgó hivatással a tudatos testedzésnek.

A gyermekek sporteszköz kiegészítése érdekében kezdetben megpróbálták a sportot. Ma már a nevelők többsége elismeri az ifjúság számára hasznát. Maguk az iskolai hatóságok is rájöttek erre a tapasztalatra: kezdik ok is a sportot az iskolába bevinni és terjesztini. Hogy milyen korban kezdjen sportolni a gyermek, ez olyan kérdés, amelyre az egén látnia nélkül nem válaszolhatunk. A tapasztalat és ennek káros következményeitől megvéd egyrészt a természetes ösztön, másrészt a

szülők és nevelők óvatossága. Egészséges gyermek kezden sportolni, amilyen korán csak lehet. Hiszen a gyermekek benne él a játék ösztön, mért ár, ha vad kitombolás helyett, ez szabályos módszerre tereljük.

Általában azok a sportágak választandók első sorban, melyek a növesben levő test általános fejlesztésére alkalmasak. Olyan testedzés nem, amely egyoldalú megerőteltéssel jár, mint az evezés, birkizés, jóval több gondnal alkalmazandó mint az uszás, a futás és lovaglás. Egy kis bevezetés a gyermeknek a boxolás mesterségéből növeli az önirányult és gyors cshatározásra szoktatja. A birkozásról teste hajlékony lesz és megacölődik. Orvost megkérdendő azért sohamese felesleges. Mindenestre mérsekelni, vagy egészen be kell szüntetni a sportolást, mielőtt annak legcsekélyebb hátrányos következményét észlelik.

A gyermeksport jótékony hatását bőségesen tapasztalják mindenütt. Az a gyermek, aki telen korcsolyán száguld, nyáron uszál és heggyekre káposzkodik, mint féri sem fog a kálnya mógtól illni. Mindig kíváncsi a fog a szabad levegőre, hogy felirisszítse előradat idején. Az egén, a család, az egész nép egészségre javul az ifjak sportolása által, úgy hogy ma már joggal állhatunk elő ezzel a követeléssel: minél több gyermek sportoljon!

Hogy az uszás nem árt, hanem csak használ mindenkinek, ez ma már annyira a közudatban él, hogy ennek a sportnak ezen a helyen propagandát csinálni szinte felesleges. Németországban, Angliában és Franciaországban kezdik az iskola tantárgyai közé bevinni az uszást.

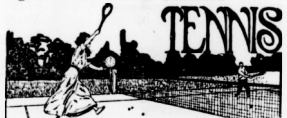
Angliában az arisztokrata családok a legapróbb cseméiket is lóra ülítik. A test fejlesztése mellett a lovaglás bátorságra, lélekienlétre, önbiakomra szoktat.

Engadinban és minden más neves téli időtől helyen tömegesen láthatunk apróságokat a téli sportokak gyakorolni. Svétzban négy éves gyermekek szaladnak skin, nem is szóva a skandináv álomokról, melyekben a téli sport otthon van. Hogy a korcsolyás milyn öröme a gyerekek, azt mindenki tudja, aki csak egyszer is kinézett a városigeti park jégére.

Hogy a boxolás is alkalmas gyermeksport, azt mindenki belátja, aki tudja, hogy az öklözés korántsem gorbomba sportág. Persze kezdetben szakértőre van szükség, ám által elérjük azt, hogy a boxolás verkedés helyett szabályos testedzés lesz. Az öklöző sport erősíti a szívet és ha szabad levegőn gyakorolják egyike a legértékesebb sportfogaratnak.

Végül megemlítünk még egy fontos testedzési ágat, amely kiválóan alkalmas a gyermek részére, a fűrdést. Mozgékony és kecsesség sajátjaitól elzálta. Ha ennek a gyermeksportnak az elterjedését akaránk bizonyítani nem is kellene külföldre sétálnunk, elég ha felnézünk telen a magyar mesterek termeibe.

— Feltűntetőkkel tennis-rakét ujdónások 1910-re Kertész Tódornál.



Külföldiek a ténálommi versenyeken. A sportnak az idegenforgalom ra gyakorolt hatását a Tátra Club lommii versenyei iránt a külföldiek részéről megnyilvánuló nagy érdeklődés ékesen külföldi előkösök kereset fel Tátrálomniot, amely a Tátra-Club működése és a külföldi sportágának intenzív zűrés révén a legjobban uton van, hogy igazi internacionalis jelentőségű fűrdőhelyül fejlődik s megszerezze a Tátra csodás természeti szépségei részére az öket méltán megillető európai hírnevet. Az eddig Lommica érkezett külföldiek a következők: Belinfotti—Östberg római szász metropolitánus miniszter, Boadari gróf olasz főnázor, Stragarsky orosz államtanácsos (Moszkva), M. Weschnikoff (Moszkva), M. L. Pendit (London), W. Eodokimoff (Szent-Pétervár), sir Fred Duncan (London), M. Ephraim (Berlin), dr. Jaffé (Hamburg). Természetes dolog,

hogy a magyar társadalom vezető köré is igen nagy számban keressék fel az általuk annyira kedvelt versenyeiket, így: gróf Zichy Géza Lipót, báró Vicsery Miklós, gróf Bissingen Ernő, gróf Vay Tiborn, gróf Serényi János, báró Bánáthy Antalán, gróf Orssich Pál, báró Gerliczy Ferencné, báró Gerliczy Félix, báró Sennyey István, Lukács László pénzügyminiszter, gróf Woracziczky Károly, báró Baich Péter, gróf Széchenyi István, gróf Szapáry Vera, báró Orsody Fülöp, nemesséi Kiss Pálné, Vojnits Sándorné, Kubinyi Árpád cs. és kir. kamarás, Stankovszky Imre cs. és kir. kamarás, Márfy Elek, gróf legyeievich Zichy Géza Lipót, a Tátra Club igazgatója, vábbá Lauer Desző főtitkár s Horvátoács F. titkár kezébe van letéve.

A kőrösbányai Tennis-Társaság f. évi aug. 4., 5. és 6-án rendes évi tennis-versenyt, amelyre Hunyad-megyé és egész erdélyi tennis játékosai beadták nevezéseiket.

Számok: Férfi egyes bajnokság, Férfi hendicep, Női egyes hendicep, Férfi páros hendicep. A rendezőszék Paraszky Gyula vezetése alatt mindent elővételre a verseny siker érdekében.

Verseny kiírások. Hamburg (Német bajnokságok) 1910. aug. 4-6. Férfi egyes, női egyes, férfi páros, vegyes páros verseny. Magyarország bajnokságait. Férfi egyes verseny Hamburg bajnokságait.

Ostseebad Heiligendamm. 1910. augusztus 3. Férfi egyes verseny a heiligendamm-i serlegért. (Háromszori győzelem.) Védők: 1907. O. Froitzheim, 1908. H. L. Doherty, 1909. F. W. Rahr, Női egyes. Férfi páros. Vegyes páros.

Ostende. 1930. augusztus 1-6. Férfi egyes, női egyes, férfi páros, vegyes páros bajnokság. A. F. Wilding az 1910. évi angol bajnok 1883-ban született. Christchurchban, Új-Zealand szigetén. Apja, hírneves ügyvéd, a leg sportember, aki hitében nyerte meg Új-Zealand férfi páros bajnokságát.

Wilding tizenhét éves korában megnyerte Canterbury bajnokságát, s midőn a cambridgei egyetemre került, a legnagyobb könnyedséggel nyerte meg az u. n. „Freshmen” férfi egyes versenyt.

Ekkor időben meg a tennisszel is intenzívebben foglalkozott a cricket és csak akkor tért át teljesen a tennisszportra, mikor kólaját a Tring College-nagyobb versenyekre küldte ki. Ekkor nagyon megkedvelte a tennisszjátékot, elanyirya, hogy buzgó működése jutalmául a Cambridge University Lawn-Tennis Club-já elnökövé választotta. Még egyetemi hallgató korában érte az a kitüntetés, hogy a Davis-széllért folytatott küzdelemben az ausztráliai „széll” képviselhette. N. E. Brookes-el szemben az a védője a legklasszikusabb tennissz-din.

Wilding bejárta az egész világot s rengeteg értékes tiszteletdíjat nyert össze. Minden nagyobb bajnokságát megnyert eddig és most készülődik az amerikai bajnokság elnyerésére, melyet eideig még nem sikerült külföldi játékosnak megszereznie.

A bonni torna. Rendkívül látogatott tornát rendeztek a bonni agilis lawn-tennis egyesület. Németország elnagyrú játékosai közül Oscar, Kreuzer, Müller Ottó és Lindpauss a külföldiek közül pedig a most kitűnő formában levő belga Trasenster, du Vivier és az osztrák Salm gróf vettek részt. A női játékosok elitélt Krohn, Nutcombe Quicke, Trasenster és Chaudoir úrhölgyek képezték.

Döntő eredmények a következők:

I. Férfi egyes verseny Bonn bajnokságait. Döntő: Trasenster—Müller Ottó 6:3, 6:2, 4:1 w. o.
II. Férfi egyes verseny. Döntő: Kreuzer—Trasenster w. o.
III. Női egyes verseny Bonn bajnokságait. Döntő: Mrs. Ruucke—Mlle Trasenster 6:2, 6:1.
IV. Férfi páros verseny. Döntő: Trasenster, du Vivier—du Plessis, Ref 6:2, 6:2, 7:5.
V. Vegyes páros verseny. Döntő: Mme Chaudoir, Trasenster—Mrs Quicke, Müller Ottó 6:4, 6:2.

A düsseldorfi tennisszerevény. A kilenc versenyszámra 301 nevezés érkezett. A férfi egyes versenyre pedig 50 nevezés.

Eredmények a következők:

I. Férfi egyes verseny. Elődöntő: Trasenster—Scheurleer 6:0, 7:5; Wessely—Golding 6:2, 6:1. Döntő: Wessely—Trasenster 4:6, 3:6, 6:4, 6:1, 6:3.

II. Női egyes verseny. Elődöntő: Schmidt—Feldmann 6:3, 6:3; Krohn—Quicke 6:4, 6:0. Döntő: Krohn—Söhlmit 6:1, 6:1.

III. Férfi páros verseny. Döntő: v. Lennep, Scheurleer—Trasenster, Ref 6:4, 6:1, 6:3.

IV. Vegyes páros verseny. Döntő: Quicke, Trasenster—Schmidt, Golding 6:3, 6:4.

Német-ír mérkőzés. A szokásos német-ír mérkőzés július 22 és 23-án került előndöntés Dublinban. A német csapat összeállítását következő:

O. Kreuzer, C. Bergmann, O. Widmann, H. Kleinschroth, C. Lange, R. Kleinschroth, O. Kreuzer és O. Widmann, C. Bergmann és C. Lange, H. R. Kleinschroth.

Az ír csapat valószínűleg ez lesz: Parke, Good, Scoopre, Craig, Stokes, Posnett.

Angol versenyek. Az angol bajnokság befejeztével egymásután kerülnek előndöntésre a kisebb angol versenyek, melyek mindegyikén a szebbel első klasszisa játszó.

A versenyek eredményeit itt adjuk sorjában.

a) Epsom.

I. Férfi egyes.

Ritchie—Thomas 6:3, 6:4.

II. Női egyes. Miss Coles—Miss Flemmich 6:3, 6:2.

III. Vegyes páros. Thomas, Mrs Sierry—Ambrose, Miss Flemmich 6:2, 6:4.

IV. Női páros. Mrs Sierry, Miss Davenport—Miss Harper, Missell 6:4, 6:1.

b) Észak-London.

I. Férfi egyes.

II. Roper Barret—Monrogordato 10:8, 7:5, 6:3.

III. Női egyes.

Freiburg k. a.—Mrs Mc Nair 6:2, 6:2.

III. Férfi páros.

Roper Barret, Beamish—Evans, Franklin 5:7, 6:3, 6:3.

IV. Vegyes-páros. Roper-Barrett, Freiburg k. a.—Mc Nair, Mrs Mc Nair 7:5, 5:4, V. Női páros. Mrs. Armstrong, Mrs. Mc Nair—Freiburg k. a., Mrs Tripp 6:2, 6:2.

c) Welsch.

I. Férfi egyes.

Dixon—Doust 8:6, 6:4, 2:6, 6:2.

II. Női egyes.

Miss Aitchison—Miss Garfit 8:6, 6:4.

III. Vegyes-páros.

Dixon, Miss Garfit—Jacob, Mrs. Longhurst 6:1, 6:2.

d) Berkshire.

I. Férfi egyes.

Ritchie—Beamish 6:0, 4:6, 6:3.

Női-egyes.

Mrs. Lambert Chambers—Mis Johnson 6:2, 6:0.

III. Vegyes-páros.

Doust, Mrs. Lambert w. o.

IV. Férfi páros.

Ritchie, Doust—Jones, Withehouse $\frac{5}{6}$, $\frac{5}{6}$.

V. Női páros.

Mrs. Lambert, Miss Johnson—Mrs. Huddleston, Freiburg k. a. $\frac{1}{6}$, $\frac{5}{6}$, $\frac{5}{6}$.

e) Middlesex—Surrey.

A férfi-páros versenyt a nők páros versenye követte.

Surrey győzött 7:2 arányban.

Surrey grófság csapatában játszottak:

Mrs. Sierry, Miss Boothby.

Mrs. Armstrong, Mrs. Mc Nair, Miss Harper, Miss Davenport.

Middlesex grófság csapatában játszottak: Mrs. Greville, Miss Tulloch, Mrs. Hole, Miss Holman

Mrs. Edginton, Miss Brooksmith.



Werkner Lajost a MASZ. vívószakosztálya előadóját súlyos csapás érte. Etes átja, **Werkner Mihály** dr., a fővárosi ügyvédi kar egyik legtekintélyesebb és legszellettebb tagja 10-18-án elhunyt. Vívóbajtársai élénk részvételt oszlanak bánatában.

Mészáros Ervin teniszor a brüsszeli egyéni versenyre. Indulása valószínű.

Vivás nyáron. A holt szarvas tejjel erővel beállott, sőt a kánikula, a vivás legnagyobb ellensége is bekövetkezett. A fővárosban alig vivnak valahol. Legnagyobb vívóélet **Santelli** terében van, ahol a 12 tornatanáron kívül naponta ott látjuk vivni Nagy Béla dr.-t, Mészáros Ervint, Koczay Aladárt, több ízben Palotai Kovács Károlyt, nemkülönben Schlöfner, Neumer és English mestereket.

Fodor mester terében a Vén fiúk egy buzgó csoportja izzad, élen fardadhatatlan igazgatóikkal, **Heinrich Adalárdal**.

A többi teremről nincs hírlünk, örömmel vennék, ha értesítenék.

A MAC tatujutvása az idén részvétlenség címen elmaradt, mert a klub vezetői vívói részben szétseledek, részben elfoglaltságuk folytán nem járhatók ki.

Az új vívószabályok. Nagy Béla dr., a MASZ. vívószakosztályának elnöke most dolgozik az új vívószabályokon. Terve szerint a szabályok folytatásának lapunk hasábjain fogunk megjelenni, október havában kerülnek tárgyalás alá és 1911 január 1-én lépnek életbe.

A szabályok számos újítást foglaltak tartalmazni és a szabály szövegén felül magyarázó utasítások is lesznek benne (mint aminek a football-szabályokban). Legyenek-e újítások az lesz, hogy a bécsi helyi diplomával bíró fűzetek, ha egyébként amatőrök, az amatőrversenyeken korlátozás nélkül indulhatnak. A versenyek lefolyása tekintetében a szabályzat eleget tesz minden jogos kívánságnak és számos új rendelkezést tesz falkutatívra, amely eddig abszolút érvényű volt.

Kiváncsok, hogy vivónk lapunk közléseit élénk figyelemmel kísérik. Kifogásaikat és kívánságait kész örömmel fogjuk közölni.

Santelli mester augusztus 10-én Belgiumba megy az építvási tanulmányozásra, illetve gyakorlásra. Őszelő kezdve a MAC-ban rendez epantánst is foglalkozni.

Vívóélet Siófokon. Siófok ismét zufovala van. A szállodák és vendéglőkben alig kap az ember helyet. De zufovala van Fodor mester sporttelepe is reggelőtől estig. Kicsi és nagy egyenlően tölül és vesz részt az ott ábrótt sportokban. Voltaképpen minden fiúról kellene egy-egy új sporttelep.

A Grand Semain ismét óriási előkelődés mellett folyt le Párisban.

Eredményei:

I. Nemzetközi egyén párbájlor bajnokság: 1. Mattard, 2. Lajost, 3. Peron, 4. Prejban.

II. Vegyes (szabályos mester) teremközi bajnokság: 1. Hugnet-Bouché terem, 2. Baurty terem.

III. Coupe de France (vidéki csapatok): 1. Pas de Calais, 2. Girondé.

IV. Vidéki párbájlor: 1. Herier, 2. Defurme, 3. Leroux.

V. Vjjamesterek párbájlor: 1. Prost, 2. Prang, 3. Laurent.

VI. Nemzetközi kard (egyéni): 1. Chapuis, 2. Renaud, 3. Marnat, 4. Romilly, 5. Hubert, 6. Robbe, 7. de Eynde, 8. Thomegeux. Csak 11 vívó vett részt.

VII. Joe Bridge di: A színházi világ bajnoksága: 1. Max Linder, 2. Guillon, 3. Nux.

VIII. Artisták dija: 1. Max Linder, 2. Jean Jan 3. Prevost.

IX. Idégenek dija (párbájlor): 1. de Eynde (belga), 2. Ochs (belga), 3. Brisso (Argentína), 4. Anspach (belga).

X. Törbajnokság (ifjú mesterrel): 1. Hugnet, 2. Haussy, 3. Lefranc.

XI. Match Franco-belga. A francia csapat (Gaudin, Lippmann, Albert, Massard, Poupard) 17:24-re

legyőzi a belgákat (Anspach P. és H., de Smedt Michel, Ochs, Rom).

Prigat egyetemi versenyek. Az egyetem csapata egyesével 10-6-ra, karddal 9:7-re verte meg a mi egyetem csapatát.

Versenyek Londonban. Londonban e hó folyamán több nagy verseny volt a következő eredményekkel:

I. *Savege di* (csapatok, párbájlor): 1. Macpherson-terem, 2. Salle Inns of Court.

II. *Desborough di* (párbájlor, egyéni): 1. Vandy, 2. Everitt, 3. Seligman, 4. Amplat.

III. *Kardbajnos* (egyéni, amatőrök): 1. Martin, 2. Felman, 3. Godfree mind a három *Magrin* tanítványa, Marsh a régi bajnok negyedik helyre szorult.

IV. *Női bajnokság* (tör): 1. Miss Johnston, 2. és 3. Miss Carter és Miss Daniel, 4. Mrs Edvardes.

A veronai verseny eredményei. Tör: 1. Cesarno, 2. Diana. Kard: 1. Luparini, 2. Diana.

Epe: Mangiarotti, 2. Forro.



A Kispeszt Szentlőrinci Lövészegylet a nyár folyamán egészen szeptember hó végéig minden vasárnap díjlovászt rendez. Szemere Miklós pusztaszentlőrinci lovdegyének, nemcsak a tagok hanem vendégek is indulhatnak. Az egyesület igen szép arany és ezüst emlékdíjakat tűzött ki egy a 10 lövésből álló sorozatban legtöbb lövészt elvált találatokra. A verseny mindenkor d. e. 9-12-ig és d. u. 6-8-ig tart. Fegyvereket és tölényeket a lovdegynek is lehet kapni igen mérsékelt áron. Eddig igen szép eredményt értek ki: Csere László, Monda Sándor Papp Ödön, Pfahler Hugó, Prokopp Sándor és Tihm Henrik.



A hamburgi regatta nagy jelentőségű eseménye a Pannonia győnyörű diadala a Scratshacterben, Nemetszország e legnagyobb nyolcas diájában. Az a németek Grand Cup-je és a mint a belgák Henleyben, úgy a magyarok Hamburgban másodsor is megismételt győzelmüket Nemetszország legjobb evezőivel szemben. Thames Rowing Club is benevezte csapatját e nyolcasra s készült is át a kontinensre. Dr. Kirchnopf kapott is egy Londonba teleült tagtársuktól Váradytól levelező-lapot, melyen a Pannonokkál ismerős Thames SC tagjai is aláírásokat küldtek, azon örömeiket is kifejezést adva, hogy legközelebb alkalmunk nyílik revans mérkőzésre. A revans azonban elmaradt, de ha megjelennek is, a két év előtti leverettség ismétlődött meg csak, mert a Pannonia nyolcas oly igen jó immár. Elejétől végéig vezetve nyerte versenyt, nem ment a jobb vízbe akkor se mikor meg volt már a kellő előnye, megtartotta pályáját, mint félt, hogy a versenyt ez esetben kizárná. A német rendezők ugyanis nem a legkorábbiakban járnak el. Mindig, de következetesen a legjobb négyesek és a legjobb nyolcasok kapták a szélről védettség start helyeket, más véletlenül se. A startnál a németek kiugrottak, megszöktek hosszakkal, az mind rendben volt. A Szabonyi nyolcossal szemben a watislások 4 hossznyi előnyt szerez a startnál, az így jó, de csakis így nyerhettek a derék magyar csap-

— Önkénteseknek legmelegebben ajánlható az önkéntesi felszerelés nélkülözhetetlen kiegészítő részét képező Weiner és Grünbaum-féle vívó-felszerelés.

pattal szemben. Az első start simán ment, azaz a Szebenyi csapat kitűnően kap el, az élen van legott, a startot megsemmisítik a visszaező csapatok közül éppen a Wratislavia még be sem állt a sorba, a többi csónak kormányát már kézhöz tartják és a Wratislaviának rengeteg előnyt adva indították el. Kívül a hullámok vízben álló Pannonia 1000 méter spurtolt, hogy behozza őket s legalább 3 hosszat ledolgozzon. A megmaradt 1 hossz azonban vége ig köztük maradt. A non choc collisio! is hasonló okokra vezethető vissza. Minden igyekezettel tehát a nyolcasba kellett fektüdnök, hogy ezt hullám és rendezőség dacára megvédjék, a mi sikerült is a magyar sport barátaink ósztalan örömeire, mely győzelem jelentőségének bővebb méltatására még visszatérünk.

Két skiffisták és dobúknál váratlanul rosszul szerepeltek, súlyos vereségük azonban magyarázatot lel az Alster erősen hullámzó vízében. A nyugodt vízhez szokott Levitzky és Killer hajói meglettek vízzel, Levitzky azoknál a skiffvereségen az Alster Pokalért egyik ellenfeletől koldult, a kiüszelt tehát feladta. A regatta részleteire egyenként még lesz alkalomuk bőven visszatérni. A részletes eredmény a következő:

Nyolcázós verseny. (Hamburg város díja.)
1. Pannonia Evezős-Club (Bányai Béla, Szebeny Miklós, ifj. Szebeny Antal, Szebeny György, Jesse Kálmán, Hautzinger Sándor, Eder Róbert, Kirchhoff Ferenc dr. vezérevezős, Koch Károly kormányos) 6 p. 45 mp.

2. Spindlerseider R. V. 1878. (Noak, Horn, Richter, Steeger, Bartholomee R., Bartholomee W., Reiche Jurich vezérevezős, Hentsch kormányos).

3. Germania R. C. Hamburg (Gumprecht, Jordan F., Schultz, Hentsch kormányos).

4. A regatta végig vezetve, könnyen, másfél ósossal nyerte.

Dobú.

1. R. V. Wratislavia Breslau (G. M. Scholtz, M. Stahlke).

2. Hamburg R. v. (W. Gertner, I. Lesenberg).

3. Berliner R. V. 1876. (A. Kopitz, W. Jolstan).

4. Nemzeti Hajós-Egyület (Levitzky Károly dr., Killer Ernő).

Skiffverseny. (Alster Pokal).

1. Stahlke M. (RV. Wratislavia Breslau) 8 p.

2. Thiemann S. (Potsdamer RC.)

3. Martens M. (C. Kozmos 1874. Hamburg).

Levitzky kollízió folytán a versenyt feladta.

HIREK.

Helyreigazítás. Lapunk múlt heti számában Abrai Zoltán ur cikkében értelemszerűen sajtóhiba volt, amennyiben a Tiszai Regatta-Szövetségre egy levél oly nagy befolyást szavak után egy „nem” szócska kimaradt.

A Pannonia Evezős-Klub gyűlésén evezősei kezdenek érkeztek meg Hamburgból. A pályaudvaron mintegy negyven Pannon jelent meg üdvözlésükre, a többi evezősök ettől távol tartották magukat. A megérkezett diadalmas evezősöket Abrai Károly, a klub egyik ügybizáti igazgatója lelkes szavakkal üdvözlötte és azon reményekkel látta ki, hogy augusztus 15-én a brüsszeli Európa-bajnokságon, melyen az angolok, franciák, belgák és hollandok, tehát Európa evezős országnak is résztvesznek, reméli, hogy a Pannonia nyolcasra győtesen fog visszatérni hazánkba. A beszéd végére letéve egyháromszoros hip-hip hurra volt a felelet. Azután kihírták a halokészítőt Németország legmagasabb díját, a Senatus-szalagot, mely egy 40 cm. magas fekete márványtalpú nyúgató 60 cm. magas vert ezüst serleg a következők fölé állt:

Az elülső oldalon: Ehrenpreis der Freien und Handelstadt Hamburg. A hátulsó oldalon: Hamburg város zamangóztó címere, míg oldalt két

kiterjesztő szárnyú gúzsú babérok között nyújt a felső Hammonia páncélos alaknak. Huszonöt védelmi sorozatok az egész serlegen keresztül-kámul. A díj értéke 5000 márkát lehet.

Hoztak továbbá, miközben visszatértek a védendő díjat, a tavalyi győztesek emlékére egy hatalmas, roppant izléeszt csat plaketet, melyen Hamburg város címere, továbbá a Norddeutsche Regatta-verein, valamint az Allgemeine Alster Klub címere van művészi módon kidolgozva. Az egész nagy ezüst plaket egy mahagoni lapra van erősítve, melyet ezüst veretek díszítenek. Ezen 1886 óta kiált vívandíjait nyolc egyesület nyerte kétszer egymásután, de a harmadszori és védelges győzelem, melyet a Pannóniától jövőre elvárunk, hiányzott. A duplán győzött csapatok közt van hangerő angol, köztük a Thames R. K. és a Londoner R. K., valamint öt német csapat.

A Pannonia, mint már többször említettük, múlt évi és idei győzelmeivel kétszer egymásután nyerte el a díjat és ha jövőre a magyarok islene segítségével ismét győznek, egy világos hazánkba, jobban mondva a Pannonia Klub házába vándorol és az eddig végtelenen megnyert díjakhoz méltóan fog sorakozni.

Az Európa bajnoki versenyekre Brüsszelbe az idele megengedtek, sőt meghívta a Federation Internationale kötelekbe nem tartozó egyeteket is. A magyarok, ha erre alkalmságot kapnak, fognak is élni e szíves meghívással. Skullisták közül, mint már lapunk múlt számában is említettük, dr. Mészáros megy ki, de közül a Pannonia nyolcasra is. Dr. Kirchhoff hétton hazaérkezett Rupprechtből családijától, hova a hamburg regatta után ment és folytatták munkájukat. Edert, ki most huszárkötés és több szabadúszást nem kaphat, Fürst, esetleg Németh vagy a juniorcsapat egy evezőse fogja helyettesíteni. A csapattal itt a híres Gandi-evezősökkel kell megküzdeni, kik az angolok elvárásait követve többször a Henley-regatta grand cupját. A magyarok persze Angliába nem mehetnek, legalább így lesz közvetett mértékünk a versenyezésből. Reméljük azonban, hogy a szövetség azután már nem fogja halogatni az angol viszonyossági szerződés megkötését. Két év sűrűltyét már, de most már tovább halogatni csak vétkes könnyelműség lehet.

Ausztráliában az evezős élet igen nagy s ennek következtében a professzionista evezős is a lehető legmagasabb fokot áll. Armst most a világ-bajnoki címet védi meg legközelebb Barry ellen az Afrikába áttett versenyen, addig Ausztráliában is tűznek a bajnoksági versenyek Ausztrália bajnokságait. Csak nem rég 40 elő adunk hirt Harry Pearce egy győzelméről s most már újabb mérkőzésen is megvédi címet Hagney ellen ki a Paramatta folyón 3 és negyed angol mólid alatt könnyen, 20 perc 30 mp. alatt több husszal előzött meg, vagy husszal hosszal.



A Budapesti Athlétikai Klub versenye.

Hátúzó bajnok: Wendelin 1:57,8. Rekord:

(VIII. 16.) A jórészt klasszikus számokból összeállított program klasszikus küzdelmeket eredményezett. A hátúzó bajnokságban Wendelin igen értékes rekordot állított fel, mely 0,4 mp.-el marad el Unwin 1:57,4-es világrekordjától. Ez az eredmény azt látszik igazolni, hogy Wendelin frankfurti veresége még sem volt egészen reális. A verseny egyik legnagyobb szenzációja Baronyi,

Hornung és Zachár idejé első startja volt. Az e három úszóval megerősödött MAC gárda Las-Torres távollétében is 7 győzelmet aratott, melyek közt van a kiált háromstaféta is. Zachár megnyerte a 440 yardos főversenyt hatalmas fölényvel. Baronyi 1:24-es ideje a körülményekhez képest pompás. A legnagyobb érdeklődéssel várjuk Toldyval való találkozását. Az 50 yardos főverseny Donáth Ló biztos szákmánya. A jubiliári kerethez teljesen méltó verseny rendezésével kifogástalanul bonyolította le a BAK, ami elsősorban Pogány Andor, Radvány Jenő, Vermes Lajos és Baján Gyula érdeme.

Részletes eredmények:

1. 100 m. Szombat este 6 1/2 órakor.

Hátúzás hendikep 66 1/2 m. I. előverseny: 1. Selmeczi József (Ausztria) 1:07, 8 mp. h. 2. Wenisch Antal (BAK) 5 mp. h. II. előverseny: 1. Pois István (MAC) 1:03,4, 8 mp. h. Bodó Jenő (BAK) 4 mp. h. III. előverseny: 1. Otrókcsy Géza (BUE) 1:01,8, 4 mp. h. 2. Wendelin István (BAK) 10 mp. h.

2. 200 m. Szombat este 200 m. László Márton tiszteletdíjára: 1. Kornay Ános (MAFC) 2:53, 2. Lantos József (MTK) 3. Koltay János (BAK).

Melésúzás hendikep 66 1/2 m. I. előverseny: 1. Kőszegyalvi M. (BAK) 1:05,7 mp. h. 2. Sári Jenő (MAC) 6 mp. h. II. előverseny: 1. Sternberg Ernő (BAK) 1:03,8 2 mp. h. 2. Váry Henrik (TTC) 6 mp. h. III. előverseny: 1. Kórh Géza (MAC) 1:02,6, 4 mp. h. 2. Fodor Gyula (BAK) 3 mp. h.

Jubiliári verseny 50 yard. I. előverseny: 1. Donáth Ló (MAFC) 0,27. 2. Erdős Gyula (BAK) 3. Hornung Gyula (MAC). II. előverseny: 1. Pogány Andor (BAK) 0:27,8. 2. Schwendtnér Pál (MAC).

Húsás plugging. Baján Gyula tiszteletdíjára: 1. Kiss László (BAK) 1578 m. 2. Timár János (MUE) 137 m.

66 1/2 m. és junior. Havas János tiszteletdíjára: 1. Krausz Tivadar (MTK) 0:52, 2. Türr József (MUE), 3. Redli József (TTC).

66 1/2 m. és hendikep. I. előverseny: 1. Pogány Andor (BAK) 0:56,6, 11 mp. h. 2. Zsoldos László (MAFC) 8 mp. h. II. előverseny: 1. Benedek Sándor (MAFC) 58,2, 9 mp. h. 2. Tucek Ferenc (MAC) 6 mp. h. III. előverseny: 1. Kiss László (BAK) 1:03, 9 mp. h. 2. Glücker E. (TTC) 5 mp. h.

3x33 1/3 m. vegyes staféta. I. MAC 1:07,4 (Baronyi, Pois, Schwendtnér). 2. BAK (Szóke, Wendelin, Erdős). Baronyi 7 méter előnyt hoz, amiből Pois egy métert lead.

200 m. hendikep. I. előverseny: 1. Koltay János (BAK) 3:41,6, 37 mp. h. 2. Burgmayer Ferenc (TTC) 30 mp. h. 3. Somogyi Adrián (BUE) 25 mp. h. h. II. előverseny: 1. Kanizsai János (OTE) 3:27,4 16 mp. h. 2. Biegelbauer Árpád (MUE) 15 mp. h. 3. Nagy Géza (MAC) 40 mp. h.

10 szét. melkúzás 100 m. I. előverseny: 1. Palotay Ottó (BAK) 1:32,2. 2. Sári Jenő (MAC). 3. Vári Henrik (TTC). II. előverseny: Kőszegyalvi M. (BAK) 1:34, 2. Agulár György (MTK).

12 nap. Vasárnap d. u. 5 órakor.

12 nap. Vasárnap d. u. 5 órakor. Tiszteletdíjára. Benedek Sándor (MAFC) 0:55, 2. Pogány Andor (BAK). 3. Zsoldos László (MAFC).

Magyarország 150 yardos hátúzó bajnoksága: 1. Wendelin István (BAK) 1:57,8. 2. Pois István (MAC) 2:06. 3. Selmeczi József (Austria). Indult még Weiler István (MTK). Pois az első hossz után meggyűlt volt Wendelinnel. A második hossz után mindjában lemarad. Selmeczi egy fél méterrel előtte meg Weiler Miután Wendelin országos rekordot javított, megnyerte Vermes Lajos tiszteletdíját.

Jubiliári verseny 50 yard Zwack Béla tiszteletdíjára: 1. Donáth Ló (MAFC) 0:26,8. 2. Erdős Gyula (BAK). 3. Pogány Andor (BAK). Donáth jó start feje és fordulás után egy méterrel nyer.

Junior oldat úszás 100 m. Havas Lajos tiszteletdíjára: 1. Otrókcsy Géza (BUE) 1:27, 2. Wenk István (FTC).

Fodor-féle vívóterem Koronaherceg-u. 3.

Old. boyverseny 66 $\frac{1}{2}$ m., Hirsch Alfréd tiszteletdíjért: 1. Onoai Károly (MUE) 0:51:4, 2. dr. Biegelbauer Árpád (MUE).

Gyermekverseny 33 $\frac{1}{2}$ m. m. Havas Lajos tiszteletdíjért: 1. Leimdorfer Pál (Esztergom) 0:22:6, 2. Nátafalussy István (BUE), 3. Türr István (BUE). Jó jel, hogy vidéki ver meg legjobb gyermek-versenyzőinket.

Hátúszás hendikep 66 $\frac{1}{2}$ m. m. Fenyő Ernő tiszteletdíjért: 1. Wendelin István (BAK) 4:03:4, 2. Pois István (MAC), 3. Bodó J. (BAK).

11. oszt. mellúszás 100 m. Jahoda Adolf tiszteletdíjért: 1. Palotay Ottó (BAK) 4:30:2, 2. Agárdi György (MTK), 3. Kőszegfalvy M. (BAK). A két első, de különösen Agárdi teljesen szabálytalan úszak.

200 m. hendikep: 1. Burgmayer Ferenc (FTC) 3:34:6, 2. Kuncze J. (OTE), 3. Nagy Géza (MAC). Kuncze úgy látszik javítani akar a rossz hendikep: az utolsó fordulóán aligvan lasszál, hogy a versenyt elvesztette.

3×33 $\frac{1}{2}$ m. sprintstáfa: 1. MAC 0:58:4 (Hornung, Schwendner, Zachár), 2. MACF (Donáth, Belezny, Rimanóczy). A nap legszebb versenye. Indult a BAK is (Koltay, Pogány, Erdős). Donáth egy fél méter hosz Hornungon, aki Koltayt megelőzi. Schwendner és Belezny egyformán úsznak, Zachár behozza Rimanóczyt a 1/2 méter előnyt és karcsapással nyer. A BAK 1/2 m-el hármas.

Műugrás: 1. Rajági László (MAC) 20:5 pont, 2. Domonkos Pál (FTC) 137 pont, 3. Dénes József (MTK) 10:5 pont.

Főverseny 440 yard: 1. Zachár Imre (MAC) 5:57, 2. Belezny László (MACF) Latossy feladta, miután az utolsó hosszág együtt ment Beleznyval. Éppen két úszodaossal nyerve. Résztök: 100 m.: 1:19, 200 m.: 2:54, 300 m.: 4:28:2.

Mellúszás főverseny 100 m.: 1. Baronyi András (MAC) 4:24:2, 2. Demján Oszkár (BTC), 3. Kőszegfalvy Mihály (BAK). Baronyi végig vezet. A második hosszban vizet nyel, amitől erősen köhög.

Mellhendikep 66 $\frac{1}{2}$ m. m. Jahoda Adolf tiszteletdíjért: 1. Kóty Géza (MAC) 1:04, 2. Fodor Vilmos (MUE), 3. Fodor Gyula (BAK).

5×33 $\frac{1}{2}$ m. hátúszás stáfa: 1. MAC (Zachár, Pois, Rajági, Hornung, Baronyi) 2:15:2, 2. BAK (Koltay, Bodo, Palotay, Wendelin, Pogány), FTC feladta. Gyönyörű verseny. Zachár egy méter hosz, amit Pois ötre nővel, Rajági hármat lead, Wendelin Hornungon csak egy méter nyer, Baronyi egy fesshosszú biztosan győz.

A verseny után vízpolo mérkőzés volt a MUE és a FTC között. A Hegner, Adám S. és Friedmann nélkül játszó FTC nagy meglepetésre 4:1-re kikap a hamar talpra álló MUE-től. Örülünk azon, hogy a MUE így hamar kihverte a vérvesszést. Biro: Pogány Ádám (BAK) volt.

A grádi verseny.

Mintegy félvezér fűdő vendég előtt zajlott le a Trieszt melletti tengeri fűdő úszóünnep, melyre a főrendező Hochermann megnyerte a legjobb magyar úszókat. Hogy legyen kit legyőzni, hoztattak néhány nemetist is. Az időbeli eredmények közül kimagaslóanak Halmy pompás ideje. A hat fűzőmód Halmy, Las-Torres, Toldy nyertek. A rendezés nem volt elég nyugodt. Részletes eredmények:

50 méteres gyorsúszás.

1. Halmy Zoltán (MTK) 0:28:8.
2. Schneefuss (Magdeburg).
3. Beretta A. (Olaszország).

Könnyen nyerve.

Mellúszás 200 méter.

1. Toldi Ödön (MTK) 3:31:2.
2. Stühmer dr. (Hellas, Magdeburg).
3. Köllner R. (i. Wiener Amateur Sch. Cl.).

Grado 804 $\frac{1}{2}$ méteres bajnoksága.

1. Las-Torres Béla (MAC) 13 p. 36:8 mp.
2. Schuh F. (WAC, Wien).

Fahr (Schw. V. Canstadt) a versenyt feladta.

Grado 100 méteres bajnoksága.

1. Halmy Zoltán (MTK) 1 p. 06 mp.
2. Tchuh F. (WAC).

Buvidrásás 50 méter.

1. Halmy Zoltán (MTK) 42:8 mp.
2. Schuh F. (WAC).
3. Köllner R. (i. Wiener Amateur Sch. Cl.).

200 méteres úszás.

1. Las-Torres Béla (MAC) 2 p. 57 mp.
2. Schuh F. (WAC).
3. Köllner R. (i. WACSch.).

HÍREK.

Győzelmeik aránya: 1. MACF: 27, 2. MAC: 24, 3. BAK: 21, 4. FTC: 20, 5. MUE: 19, 6. MTK: 15, 7. BUE: 6, 8. EHE: 4, 9. BTC: 2.

A jövő hét versenyei. Nyolc napon belül három nemzetközi verseny közzétét egymást a jövő héten. Az úszósport híveinek ugyancsak kijut az élvezetből.

23-án és 24-én a MTK rendezti nyári meet-jét a Hellas nehény tagjának részvételével. Kár, hogy a propozíció több számból kizárja a német-magyar találkozókat, így a sprintstáfa teljesen elvesztí érdekességét azáltal, hogy hendikepben van kiírva. A 3×100 méteres vegyes stáfa bajnokot kizáróan, biztos a Hellasnak (Stühmer, Wohlfeld, Kempf), mert se a MAC, se a MTK nem indulhat teljes csapatával. Az oldalszásban sem indulhatnak bajnokok s így a Hornung-Wohlfeld match a jövő vasárnapra MAC versenyen dől el. Miután Breiting a MTK versenyeire nem jöhet, az 50 és 100 méteres főversenyeket ellenfél nélkül nyeri Halmy. A 440 yardos bajnokságban sem szállhatnak bele a németek: Las-Torres lesz az első, Zachár a második. A műugrás Behrens szakmája. A hátúszásban Wendelin okvetlenül győzni fog. A 300 m-es mellúszás és a nagy stáfa az a két szám, amelyekben a német-magyar találkozás nyílt kimenetű. Előbbiben Toldy és Stühmer fognak harcolni. A nagy stáfatát csak a MAC vagy a MTK védheti meg a Hellas ellen. A többi bajnokok kizárva jelölt versenyeiken a Hellas és a MACF osztoznak.

A Váci Sport Egylet 26-iki versenyeinek keretében dől el a hosszútávúsbajnokság, melyet Las-Torres véd. Ha kiáll, úgy meg is nyeri. Komoly ellente csak Zacsár lehet. A helyeseztér Halmy és Belezny pályáznak erejével. A többi versenyszám nem lesz kevésbé érdekes. A 100 méteres hátúszásban Wendelmek nemcsak a németek, hanem Pais is erős ellenfele, mert az áram a távol Páris javára esziként. A 100 méter oldal, 100 méter mell, 100 m. magyar, a műugrás és a két stáfa valóságos előmozdítása lesz a jövő vasárnapra MAC meetingnek.

Az Obudai Torna Egylet csillaghegyi versenyein a másodklasszis fog beállni tömegesen. Ez lesz az első verseny az új úszóudban.

A MAC meetingje. Sola még nem ígért úszó verseny anny szenzációt, mint az az 30–31-i MAC meeting. Elenk emlékeztetben el még a magsztigeti díjért folyó heves küzdelem, melyet tavaly a MAC és az MTK vírtak. Akkor a MTK győzött és ha idén is sikerül a MAC-nál több pontszámot elérnie a győztről át végleg a testgyakorlók tulajdonába megy át. A MAC persze

mindent elkövet, hogy ez ne sikerüljön. Különbözően a Hellas-Magdeburg is bele fog szólni a küzdelembe. Nemországok legrosszabb úszó egylete teljes gárdájával jön le a MAC meetingre s így nem lehetetlen, hogy a magsztigeti díj egy évre Magdeburgba kerül. A magsztigeti díj mellett a Lőlbach di van hivata arra, hogy a legnagyobb magyar egyletek között heves küzdelem eredményezzen. A Lőlbach di 10 számból áll, melyek közül a legtöbbében a MAC, MACF, BAK, MTK és a Hellas versenyez, az esélyeivel indulnak. A magsztigeti díj és Lőlbach di egy futamban a legerősebb küzdelem várható. A 100 m-es mellúszásban Toldy, Baronyi és dr. Stühmer trász küzdelem csaknem biztosan rekordtal fog végződni. Baronyi tavaly ugyancsak a magsztigeti díj futamban 1:19 alakkal győzött, ezt a díj futamban a szövetség nem hitelteltesse rekornak. Baronyi idén újra megakarná uszni tavalyi fénysé idejét. Jóv számunkban részletesen fogunk írni az egyes esélyekről. Most még csak annyit említett meg, hogy a 31-iki verseny programja egy szerfelett érdekes számmal bővül. Ugyanis a MAC kihivta a MACF-t egy 12–33 $\frac{1}{2}$ m-es stáfa számára. A táv a MACF táv, ő maga volt a megfogalmazás is, természetes tehát, hogy a műgyetemek a kihívást elfogadják. Úszó körökben a legnagyobb érdeklődéssel tekintenek ennek a matchnak a kimenetelére első.

Zachár Imréről azt írta egy hetfői sportlap, hogy FTC-ben csak vízpoló és hogy eziránti kérélmé a MUE-sz-n k lejtorást fog okozni. Illetékes helyről úgy értesülünk, hogy Zachár nem adott be és nem is fog beadni a MUE-sz-hoz ilyen irányú kérélmét.

Ez is láttá az is láttá, hogy MAC versenyen nem X hanem Y győzött. Mindig vanok akik más látnak, mint céliról, eddig azonban ezeknek a nevére és a különvételére nem volt kíváncsi a közönség. Most úgy látszik ezt is divat feljegyezni. Meggyőztük, hogy a sport cimmel külön rovat fog nyilni. Anyag az lesz bőven.

Hentallér Gábor a MAC-ba lépett az aug. 31-i versenyen már az új színekben startol.

Eletmentő sportemberek Dunaharasztn a mult heten egy akadé nevelőnő fűzős közben mely vízbe került és fűzőlökni kezdett. Kálnoky Lajos hirlapíró utána úszott, de vesztére, mert a fűzőlökő a nyakába kapzkodott és ő is elmerült. Kialtózásokkal meghallotta Halbhar Lajos a MAC ismert hosszú távúszója, a vízbe ugrott és mindkettőt kimentette. — Dr. Földessy Kálmán éppen a MAC klubházán mellett tartózkodott midőn egy nő magsztigeti hajóhírdő a vízbe vetette magát Földessy utána ugrott és kimentette.

Anglia 440 y. szövési bajnoksága szombat dől el Blackpoolban. Beareupaire ezt is megnyerte. Négyen indultak. Az első hosszban meg-látszott, hogy a verseny Beareupaire és Battersby között dől el. 110 yard után csaknem egygyzre fordultak. A 220 yardos fordulóán Battersby rossz fordulásal két yardot veszt, amit erősen iparkodik behozni. A 330 yardnál csaknem el is éri az ausztrálit, de az utolsó 100 m-en nem tud vele tartani. 1. Beareupaire 5:38:6. 2. Battersby 5:48:6, 3. Spiers 6:33:2. A 440 yardos szövési bajnokságok 1884. óta iratnak ki. A tenger áramlása erősen befolyásolta évenként az eredménye-lét. A legjobb idő Taylor érte el 1907-ben (4:43) a legrosszabb eredmény Jarvisé 1900-ben (12:55).

Dél-Anglia bajnoksága 1. ang. mtdőn ugyan-csak szombat dől el. 1. Giles 27:46:4. 2. Melhuish 28:55:4. 3. Hassel 29:3:4.

A Nemzeti Sport könyvtára (Magyar Spalding) II. füzeté

az

≡ ÚSZÁS ≡ megjelent. * Ára 1 korona.

(Irtá: ifj. Tamedy Mihály.)

KAPHATÓ: Budapestben ifj. Nagel Otto könyverkeskedésében, továbbá Budapest és a vidék összes nagyobb könyverkeskedésében.

A könyv a Nemzeti Sport kiadóvállalatnál (Budapest, VIII. Esterházy-utca 6.) is megrendelhető 1 K 10 fill. előleges beküldése mellett. Postakutatókंपंत्रári számla 20438.

Lapunk előfizetői 90 fillérért kaphatják.



Fűközlét: V. Dorottya-utca 11. sz.

Legmodernebb fűnyképezőgépek és láteszővek.

ARÉGYÉZÉK DÍJMENTES.

Amatór felvételek kidolgozása.

PEJTSIK KÁROLY

fűnyképezési czikkék
szaküzlete

BUDAPEST,

IV. Városház-utca 1.
(Kőszut Lajos-utca sarkán)



Áttekintés.

Az atletikai szezon első felének vége van. A szezon versenyeken, sőt jó eredmények is elég gazdag volt. Jo seniorior gárda és fejlődésképes ifjúsági versenyzők nyújtottak jó sportot s tettek érdekessé a versenyeket. Legszébb versenyek kétségszűről a sprint távokon voltak. Itt igen jó gárdával rendelkezünk. Rác, Simon, Jankovich, Péchy, Ondrus, majd 220 yardtól felfelé Wiesner találkozásá mindig főeseményt jelentett.

100 yardon a legjobb Rác Vilmos volt. Minden versenyt, ahol indult, bár erős küzdelem után – megnyerte. Idei is jók, ámbar 10.4 mp.-nél jobbat nem tudott elérni. Utána Jankovich István következett. Másfél éves sportmultját tekintve eredményei elsőrangúnak mondható. Simon Pál az idén későn állott trainingbe s így nem tudta elérni tavaszi formáját. A legnagyobb meglepetést Ondrus keltette, ki a szezon kezdetén a MTK versenyt 10.4 mp.-es időt ért el egy előfutamban. Javulás azonban elmaradt, sőt ezt az idejét megismételni nem tudta. Péchy futásán is megleztő, hogy az idén komolyabban vette a traininget. Az itt felsoroltakat lehet az első klasszusi 100 yardosok sorolunk. A tavaszi eredmények bár sajnos nem kielégítőek Rác, Simon és Jankovich névze, azonban mind hűmukra névze vannak mentő körülmények. Rác és Jankovich a training legfontosabb időszakában veszítették több mint egy hetet. Előbbi lábárlándulás, utóbbi betegesége következtében. Simon mint már előbb említettük, későn fogott trainingbe. Remélhetőleg az őszi eredmények lényegesen jobbakk lesznek, különben nem fogunk ellenállhatni a német sprinterek támadásának.

220 yardon Wiesner bizonyult a legjobbnak. A szezon kezdetén Rác ugyan egyszer igen kétes körülmények között 22.8 mp. alatt futott, de az azután következő versenyek annak irrealitású igazolták, mert a 23 mp.-en felülülő Wiesnertől és Simontól is verseseget szenvedett. Wiesner és Simon teljesen egyenrangúnak bizonyultak s találkozásuk alkalmával Wiesner mell bedobással győzött. Igen jó formát mutatott a távon meg Jankovich, Ondrus és Péchy s az ifjabbak közül különösen Spicld Bódog, meg Déván. Wiesner kivásoága bizonyítja a 300 yardon elért 33 mp.-es új rekordja is. A futásokban ez a tavaszi szezon egyetlen realis rekordja.

400 yardon Wiesner főlénye és elsősege messze kimagaslott. Legjobb formában a Dunántúli Közművelődési Egylet versenyt volt, mikor a négyeszer egyenredű mértőföldes stáletában 50/8 mp. alatt futott. Ezt a formáját nem tudta többé elérni s így Bodor 52 mp.-es rekordja meg mindig áll. Orási javulása ment át Brandl (MTK) is. Idén a nagyobb versenyeken állandóan 53 mp. körül futott. A jövő futója lesz Spicld Bódog, aki imponáló stílussal fut s valószínűleg már most 53 mp. körül fut.

A fél angol mértőföld Bodor volt az egyeduralkodó, ugyszintén az I angol mértőföld is. Eredményei azonban minden tréningformája dacára minden várakozáson alul maradtak s az egy angol is egyetlen egyszerű futott 4 p. 37 mp. alatt. Azt hisszük, hogy ez annak következménye, hogy elhanyagolja a négyed angolos tréninget. Az

összes távokra akkor volt Bodor a legjobb formájában, mikor négyed angolon is Westmenyenesen futott. Most a gyorsaság hiányzik nála. Nagy József keveset versenyzett az idén, de így is biztos második tudott lenni Bodor mögött. Az ifjabbak közül úgy fél, mint egy angolra Auerbach volt a legjobb. Horváth István ugyanis egyszerűen csak elmaradt a versenyekről s így az idén s-répén indult karrierje elszakadt. Mint beszélük, ez egyetemesével volna kapcsolatba hozható.

A hosszabb távoknál a szezon elején Nagy József, majd Weisshaus dominált. Előbbi biztos főlénynél nyerte a mezei futás bajnokságát, az utóbbi pedig hars concour a 3 angolos bajnokságot. Bár Weisshaus stilusa nem abszolút jó hosszú távra, mégis eredményeinek jóságot lényegesen fokozni fogja. Gillemot Ferenc óta ő az egyetlen távfutó, akinek 3 angolra 16 p. 30 mp.-nél jobb eredménye van.

Ezek a futások. Ezekből könnyen megállapíthatjuk, hogy senior versenyzőink majdnem mind a régiek. Az erőviszonyok sem igen változtak s valami nagy javulásról nem igen beszélhetünk. A mai állapot az, hogy a sprint távokon biztosan van a jövő, ellenben a fél angoltól felfelé, de különösen a fél és egy angol mértőföldön hanyatlás fog beállni. E két távon igazán nem látjuk a fejlődésben levő klasszist. Régi nóta nálunk, hogy hiányzik a kártás és az igazi munka a tréningben. A távfutónak nemcsak szűletni, hanem dolgozni s pedig sokat kell dolgozni. Ebben a tekintetben mértőföld választanak el bennünket a külföldtől s még az osztrák Kvieton a 36 esztendőjével mesterünk lehetne.

HIREK.

Mudin Imre Berlinben. A német lapok az utóbbi időben sokat írtak a MAC stáletájának és Szathmáry részvételéről a SC Westen most vasár-

napi versenyén. Ennek semmi komoly alapja nincsen. Másfél hónappal azelőtt a Westen megkeresére volt ugyan szó egy esetleges kiküldetésről, de megállapodás nem jött létre, mert a MAC azt óhajtottá, hogy egy 200 m.-es siktutas és 4-szer 200 m.-es stáletá is szerepeljen a programon, tekintettel arra, hogy négy futónak egy 100 m.-es siktutas és egy 4-szer 100 m.-es stáleta nagyon sovány program. Ezért ugyan csak nem érdemes négy sprintert kiküldetni. A Westen programjából azonban ezek kimaradtak, s azóta a kiküldetésről több szó nem esett. Szathmáry kiküldetése egyáltalán nem jöhetett komolyan szóba az angol bajnoksághoz való részvétel után, mert – azaz tavaszi versenyzését befejezte, s a bajnokság után, majdnem két hétig tartó utazás, nem igen volt alkalmas arra, hogy formát maradjon. A MAC ennél fogva csak Mudin Imrét küldi ki, hogy ősi versenyére revansul Raut-kapja meg. Mudin a diszkoszvetés és súlydobásban indul.

A Csepeli AC augusztus elejére tervezett versenyé bizonytalan időre elmarad.

A Törökvész Sport Egyesület újabban a könnyű atletikát is szándékosk tagjaival megkedveltetni. E végől házi versenyt rendezett, melynek eredményeit alább közöljük. – Az eredmények igazolják, hogy az állandóan elfoglalt munkás könnyű atletikában rekordokat elérni nem képes – de hisz nem ez a fődolg, különben is e sportokban a kezdet nehézségeivel küzdünk. A atletizálás nyári hónapokban a műhelyek több-kevesebb egészésetlen levegője után a szabadban való tartozkodásra és mozgásra az alkalmat ezért tartjuk fontosnak az atletika kultiválását a munkások között. A sport versenyek egyes számait a főműhelyi munkások és családtagaik élénk érdeklődéssel kísérték.

Részletes eredmények:

I. 100 yardos siktutas: Holló Ágoston 11 1/2 mp. Kiss J. Molnár D.

II. Magas ugrás: Krumpholz M. 152 cm. Kiss J. III. Diszkoszvetés: Krumpholz M. 29.9 méter Kocsis P. 27.60 m.

IV. Súlydobás: Krumpholz M. 9.10 cm. Csákány 8.94 Kocsis P.

V. Stáletá futás: (100+200+300+400 m.) I. atletikai csapata: Holló A. Horváth K. Pilisi P. Kraml O. II. ifj. atletikai csapata: ifj. Horváth F. Szahó S. Vágó Gy. Molnár D. III. Footbalisták csapata: (idő 2 perc 9 1/2 mp.)

VI. Távutazás: Krumpholz 5 m. 42 cm. Kiss C. 502 m. Pilisi P.

VII. 100 yardos labda vezetés goalba lövésell. Takács D. 13 mp. Bójt 13 1/2 mp.

VIII. Súlyemelés: (Jobb, bal és páros karral.) Kolm K. 206 kg. Nagy A. 200 kg. Papp S. 193 kg.

Pihenő atletikák. Az atleták legnagyobb része most pihen ki tavaszi fázisaimat s így training a pályákon alig van. Ha dolgoznak is valahol, leginkább a növekedéskor trainingotnak. Általában nem mondható helyesnek ez a hosszantartó pihenés, mert ez alatt az atleták sok felesleges zsírt vesznek magukra, amit nehezen tudnak ledolgozni. A nyári pihenés folyománya, hogy a külföldi nagy versenyekben sokan sem vagynak képviselve, pedig a külföldön különösen Németországban most vannak a legnagyobb számban az internatiónalis atletikai versenyek.

A Sport Kedvelők Köre folyó hó 14-én este tartotta ötödik évi rendes közgyűlést Rudas Gyula alelnök vezetése mellett az Országsház kéndházban levő helyiségben. A zárszámadosok bemutatása és a felmentvény megadása után Baróti Jenő alapszabálymódosító indítványát a közgyűlés egyhangulag elfogadta, majd megválasztotta a kör igazgató választmányát. A tisztikar a következőképen alakult meg: főtítkár: Todor Sándor, titkár: Baróti Jenő, pénztárnokok: Messinger Sándor és Kozma Árpád, ellenőr: Róna Sann, jegyzők: Horváth Hugo és Bernauer Pál. A sportbizottság elnöke Halász Gyula lett.

A Lőllibach-díj. A Magyar Athletikai Club július 31-iki versenyen a Margitszigeti-díj mellett új vándordíj kerül kírására, melyet Lőllibach Kálmán műipész alapított. Az 1000 korona értékű díjat egy, mint a Kertész-díjat az atletikai műtőben 10 számból álló egyleti pontversenyre tűzték ki.

Bachruch A. ezüstárugyára, = cs. és kir. udvari és kamarai szállító Budapest, Királyi Pál-utca 13.

A gyári épület földszinti diszhelyiségeiben állandó eladás nagyban és kicsinyben leg-csicsobban szabott eredeti gyári áron.

== TÖRLEY == PEZSGÓ



Amerikai rekordok, melyeket az American Athletic Union 1909. december 31-ig beázólag hitelesített:

100 yard. Dan J. Kelly Washington, június 23-án 9,6 mp.

220 yard. B. J. Werfers New-York, 21,2 mp. 1896-ban egyenes pályán. J. H. Maybury, 1896. május 9-én negyed mfd.-es pályán 21,8 mp. B. J. Werfers New-York, 1896. június 13-án egyötöd mfd.-es pályán 21,8 mp. P. J. Walsh, Montreal, 1892. szept. 21-én egyharmad mfd.-es pályán 21,6 mp. Dan J. Kelly Washington, 1909. június 23-án gyöngy görbületű pályán 21,2 mp.

440 yard. M. W. Long, 1900. okt. 4-én, egyenes pályán 47 mp. M. W. 1900. szept. 29-én, 352 yardos kerületű pályán 47,8 mp.

880 yard. E. Lugh, Montreal, 1909. szept. 15-én, 1 p. 52,8 mp.

1 ang. mfd. T. P. Coneff New-York, 1895. aug. 28-án 4 p. 15,6 mp.

5 ang. mfd. E. C. Carter New-York, 1887. szept. 17-én, 26 p. 23,6 mp.

120 yard gútfutás. A. C. Kraenzlein New-York, 1898. jún. 18-án. A. B. Shaw Philadelphia, 1908. május 29-én és W. A. Edwards San Francisco, 1909. okt. 22-én 15,2 mp.

220 yard alacsony gút. A. C. Kraenzlein New-York, 1908. május 28-án 23,6 mp.

Magasugrás. M. J. Sweeney New-York, 1895. szept. 21-én 197 cm.

Távolugrás. M. Prinzstein Philadelphia, 1900. ápril. 28-án 750 cm.

Súlydöntés. Ralph Rose San Francisco, 1909. aug. 21-én 15,54 m.

Kalapatvetés. J. J. Flanagan New-Haven, 1909. júl. 24-én 36,18 m.

50 fontos súlydöntés. J. J. Flanagan, Long Island, 1904. júl. 14-én 12,24 m.

Rúdugrás. W. R. Dray Danbury, 1908. június 12-én 390 cm.

Díszkosztás. M. J. Sheridan New-York, 1909. okt. 10-én 43,54 m.



A Csepeli AK osztályozásának kérdése az elmúlt héten véglegesen elintéztet nyert. Az első osztályú egyesületek ugyanis érkezteltek tartottak, melyek öt egyesület együttesen állást foglalt a CsAK-nak az első osztályban való szereplése ellen, a második osztályú szintén nem fogtak belegegyezni és így Csepel a harmadik osztályban lesz kénytelen elkezdeni, ahova a legutóbbi tanácsülés sorozta. Érdekes, hogy az első osztályúak érkezteltek a Magyar Testgyakorlók Köre képviselője nem mert nyitni szint vallani, a Ferencvárosi Torna Club pedig egy teljesen ismeretlen nevű tagját küldte el azzal az utasítással, hogy mindenben csatlakozzék a BTC álláspontjához (!?). MAC, UTE és TSE nem emeltek kifogást.

Összintén szólva, csak örülnünk kell, hogy a dolog ilyen fordulatot vett. Sportszerűtlen és amellől veszedelmes dolog egy új csapatot mindjárt az első vagy második osztályba sorozni akkor, mikor négy osztály is van és különösen méltánytalan lett volna ilyen eljárás a Csepeli AK-al szemben, anélkül, hogy a saját erejéből és nem természetes módon lett rövid időn nagyra. Emlékezzünk csak vissza, nem is olyan régen a Postásoknak, akik pedig évek munkájának küzdőit fel magukat és a gyepen megnyerték az első osztályú bajnokságot, nem engedték néhány év szünet után az első osztályban szerepelni. Még mindig is a második osztályban kínlódnak! Miért volna a Csepeli AK kivétel? Erre nem találunk jogcímeket.

A legnagyobb hiba azonban onnan ered, hogy Csepelt egyáltalán a budapesti kerülethez csatolták, holott sem vonat, sem villamos közlekedés nincs Budapestről Csepelre. Autombillal pedig csak nagyon kevés footballista rendelkezik.

A Budapesti Testgyakorlók Köre folyó évi július hó 10-én tartotta rendes közgyűlést, a tisztikar a következőképp lett megválasztva: Előnök: Patkovszky Henrik. Alelnök: Schlesinger

Ferenc, Titkár: Kubiscecz Károly. Jegyző: Eötvös Károly. Pénztáros: Pusch János, Ellenőrök: Deutsch Imre, Ratkovszky István. Clubkapitány: Plattko József, Szerktáros: Bódók Gyula. Mindenféle irásbeli közlemények a titkár címére (Kubiscecz Károly, VI., Aradi-utca 8. Globus-nyomda) küldendők.

A Fogtechnikuskok SK és a FIAK vasárnap a lagymányosi pályán mérkőzést játszottak, mely 5-0 arányban a FSK javára végződött. Július 17-ike — amely napon a mérkőzés volt — belesik a játéktárlalom idejébe. Mit szól ehhez a MLSz?

Legizlésesebb uri divat-cikk

beszerzésére áruházunk férfi divatosztályát ajánljuk. Legjobb minőségű és kitűnő szabású férfi-fehérmennye, gallér és kézelők, nyakkendő, kalap, bot, esernyők, nadrág- és harisnyatartók, férfi pipere-áruk turisták és sportingek — Steiner (DFC), Wintersturm (Sturm), Rossmessei (Karlsbad), Löwenstein (Karlsbad), Ciner (DFC), Klasa (Sportbrüder), Steiner (Sportbrüder), Merz (DFC), Kubik (Sportbrüder), Xandl (Karlsbad), Sturm (Sturm).

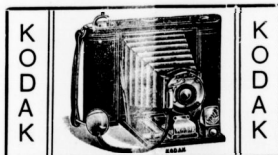
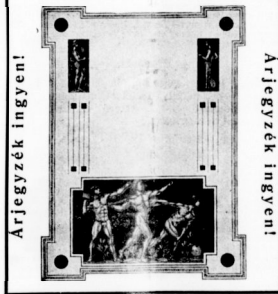
Kunz József és Társa

Budapest, IV.

Bécsi-utca és Deák Ferenc-utca sark.

Borst Ferdinand litografiai műintézete Würzburgban.

Nagy raktár új oklevelekben és plakátokban.



KODAK

gépék a világ legerősebb fényképek készítői és napfény melletti éltérők kör. 6,50-tól feljebb. Eredeti árban kaphatók minden szaküzletben és Kodak társaság Wien, I., Graben 29. „Ugr-argyezzünk kívánatra ingyen és bérmentve.

A Kispesti AK, miután Kispestet a budapesti kerülethez csatolták, benevezett a bajnokságra. A nevezés elkészítésen érkezett teljes joggal vidéknek számítottak magukat és a vidéki nevezések határideje meghosszabbított, a nevezést a MLSz-anak félétlenül el kell fogadnia.

Az angol válogatott csapat afrikai körútban vasárnap tartotta utolsó mérkőzését Port Elisabethben „Eastern Provinces” ellen, melyet fölényes jétek után 10:0 arányban legyőzött. A gólokat Woodward és Flemming lölték.

A Cricketteknek állt sikerül a játékosválasztást megdolagolni, máris újabb kellemlenésért érte őket. A dunaszabályozási bizottság ugyanis, melytől pályájukat bérleték, felmondott nekik és a sporttelep helyén nemokára a Siemens-Schuckert művek gyárának kényeinyi fognak füstölgni.

Kettős mérkőzés Karlsbadban. Július 23-án és 24-én a First Vienna Karlsbadban mérkőzik pedig első napon egy prága-karlsbadi kombinált csapat, második napon pedig az Intern. SC Karlsbad ellen. A kombinált csapat összehállítása a következő: Steiner (DFC), Wintersturm (Sturm), Rossmessei (Karlsbad), Löwenstein (Karlsbad), Ciner (DFC), Klasa (Sportbrüder), Steiner (Sportbrüder), Merz (DFC), Kubik (Sportbrüder), Xandl (Karlsbad), Sturm (Sturm).

A Wiener SC footballistái abból az alkalomból, hogy dr. Wertheim Károly, a kedvelt wien biró, aki a Lloyd társaság nemrég elcsúszott „Triste” nevű gőzösen hajóorvos volt, szerencsén megmenekült, egyetük augusztus 7-iki atletikai versenyre tiszteletdíjat ajánlottak fel. A WSC a dr. Wertheim Károly díjat a 400 m-es futásra írta ki.

A Wien melletti Pechtdorfban a nyári hónapokban egy nagybajna Cricketer játékosokból álló alkalmi csapat működik, melytől most a Minerát 6:0, vasárnap pedig a Vienna nyári csapatát 3:1 arányban legyőzte. Az előbbi mérkőzést egy Hollick nevű angol vezette, aki azelőtt Nots Forestben játszott.

Itt említi meg, hogy a Wiener Association Football Club, melyet a kilépett WAC játékosok alakítottak, legutóbb 7:4 arányban kikapott a Minerától. Attól a Minerától, melyről a pechtoldorf mérkőzés kapcsán az egyik wienl pap azt írja, hogy „derekának állottak meg helyüket”.

A Grazer AC július 17-én Marburgban az ottani Sportverein csapatát 5:3 arányban legyőzte.

Ifjúsági labdarugás.

Az Ifjúsági Labdarugók Szövetsége 1910. évi augusztus 20-án d. u. a lágymányosi pályán atletikai versenyt rendez. A verseny számai a következők:

- 100 yardos síkfutás.
- 220 yardos síkfutás.
- 1 angol mérföldes síkfutás.
- 1 angol mérföldes síkfutás.
- 4×100 yardos stafétafutás.
- 11×100 yardos stafétafutás.
- 100+200+300+400 méteres stafétafutás.
- Magasugrás.
- Távolugrás.
- Labdatárgyugrás.

Az atletikai verseny után football-mérkőzés lesz az MLSz. két kombinált csapata között. Nevezési díjak az egyéni versenyekben személynként 40 fillér a 100 yardos és vegyes stafétafutás 2 korona, a 11-es stafétafutás pedig nevezési díj nincs. A nevezések a tételt együtt Horváth János címére (VI., Lovag-utca 13. II.) küldendő. Nevezési zárlat augusztus 14-éné est 9 órája. Az érmekek és tiszteletdíjak a nagyobb egyesületek aják. Edzők már a TTC, BAK és Törökvez ajánlott fel érmekek.

Hatvani Torna Club — Terevárosi Torna Club ifj. csap. 4:3. Félidő 2:2. Sopron. Temevár, Törbágy utáni most Hatvanban mérkőzött a TTC ifjúsági csapata. Hatvaniak főerősége Gálos, a BAK balösszekötője. Ó rugta különben a gólok nagyban részét. Hatvan 2:0 vezet, de TTC félidőre kiegyenlített. Második félidő elején rugta néma a TTC vezető gólját, mely után a pesti körjárási főnökre kerültek. Hatvédek is Hatvan területében vannak. Ezt Gálos kihasználja s két gyönyörű kísérkessel Hatvannak biz-

Vadászfegyverét ne hozassa külföldről

és ne vegyen használtat, sem pedig részletfizetésre, — mert ez esetekben drága pénzért silányat és rosszat vásárol!

A vadászidnyre ajánlunk jótállás mellett és puskaművesünk által megvizsgált:



Kétesővű Lancaster serétes fegyver, alsókulccsal, 16 öbn. K 34.—
Kétesővű Lancaster serétes fegyver, felsőkulccsal, 16 öbn. K 34.—
Jobb minőségű kétesővű Lancaster serétes fegyverek, erős zárszerkezettel, felső kulccsal 12, 16, 20 öbn. K 30.—, 35.—, 65.—, 70.—, Ugyanazok Greener-zárral, K 60.—, 75.—, 95.—, 100.— és feljebb.
Kakas nélküli kétesővű serétes fegyverek, belga, angol vagy német gyártmány, K 125.—, 150.—, 175.—, 212.—, 240.—, és feljebb.
Ugyanazok tölténykidobóval, K 285.—, 305.—, 450.—, 530.— és feljebb.
6 lövetű ismétlődő serétes Winchester-fegyver, 12 és 16 öbn. K 125.—.

5 lövetű önműködő ismétlődő Browning serétes fegyver, 12 és 16 öbn. „ 210.—
5 lövetű önműködő ismétlődő Sjögren svéd serétes fegyver, csakis 12 öbn. „ 250.—
5 lövetű önműködő ismétlődő Winchester golyós-fegyver, 32 és 351 öbn. „ 115.—
Ugyanaz, a legújabb minta 401. öbn. „ 135.—.

Iskolai zászlóaljoknak céllövőfegyverek és felszerelések.

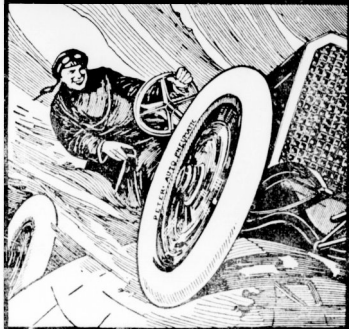
Legjobbnak elismert saját készítményű vadásztöltények. — Az angol, amerikai és minden külföldi töltényeknek magyarországi egyedüli elárúítóhelye.

Puskműves-munkák és átalakítások a legjobban teljesítettnek.

ZUBEK BERTALAN és TÁRSA fegyver- és sport-
cikkek áruháza
Budapest, IV., Múzeum-körút 29. szám.

40 ÉVES FENNÁLLÁS.

PETERS AUTO PNEUMATIC



WIEN IV. Wiedener-gürtel 6.

a Heu-Gasse mellett szemben a Staatsbahnhoffal.

Saját garageban éjjel nappal montírozás.

REPÜLŐGÉP

kísérletezéshez egyik főkellék a matematikai pontossággal készült légcsavar. Ilyen légcsavarak kaphatók többféle nagyságban egyedül

Weszely István sporttújdonságok üzletében **Budapest, IV. Váci-utca 9. szám.**

Repülőgépmmodell alkatrészek. Kisebb és nagyobb kész repülőgép modellek: LATHAM, GRADE, DEMOISELLE, BLERIOT.

 **FARMAN.** — Skating-Ring kerekcsolyák. 



SIMON PÁL

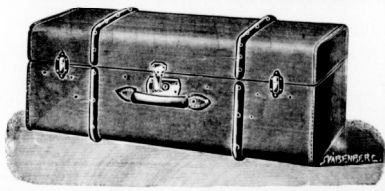
PÁRIS SZÁLLODÁJA

BUDAPESTEN

V., VÁCI-KÖRÚT 25. SZÁM.

Jó hírű szálloda 100 szobával. • Sportegyletek szállóhelye. A margitszigeti sportteleptől ¼ órányira. Direkte villamos minden sporttelephez

OLBRICH-féle utazási cikkek elsőrendűek!



Budapest, VI. Teréz-körút 6. szám.

Telefon.

Mercedes ismét bebizonyította fölényét.

Sürgöny július 15.

Nagy orosz császárt végleges összeredménye.
Első győző és a császárdíj nyerője nagy előnnyel
Poegé **Mercedesszel**
Második Fritsch **Mercedesszel**
Harmadik von Luede **Mercedesszel**
Kiewi és moszkvai sikverseny győztes
Poegé **Mercedesen**
Valamennyi Mercedes büntetőpont nélkül ért célhoz.

Sürgöny július 16.

Osztendei verseny végleges osztályozásánál győztes
Jenatzky **Mercedesen**

150 km. óránkénti középsebességgel.

Az eredeti Mercedes automobilmek vezérképviselte

BÁRDI GARAGE

VI. Mozsár-utca 9.

VIII. évfolyam. 31. sz.

1910. július 30-án

GLOBUSOIL

a legjobb automobil olaj

feltétlen üzem-
biztonság,
teljes garancia

GERSON BOEHM és ROSENTHAL,
WIEN. XX.2. Árjegyzék ingyen és bérmentve. Budapest, József-körút 19.

PAAR ÉS WOLFERS FRÈRES



ékszerészek-joailliers



VERSENYDIJAK.



Budapest, IV. Koronaherceg-utca 3



Deutz-féle Automobilok



Kronprinz váltható küllő.

WIEN,

I. Dr. Karl Lueger-platz 9.



Képviselet és raktár Magyarország részére: Höcker Testvérek gépgyárosok, Budapest, V. Külső Váci-ut 85. szám.

Szerkesztőség és kiadóhivatal

VIII., Szentkirályi-utca 22., II.27.

Hivatalos órák 9—2.

Kézirat és mindenféle levelezés
fenti címre küldendő.



Jenatzy Mercedes kocsi, a melylyel a világrecordot megállították.

Előfizetési ár:

Egész évre 20 korona
Fél évre 10 "
Negyed évre 5 "

Előfizetések és penzküldemények követke-
zőleg címzendők: Nemzeti Sport kiadóvalla-
lat Budapest. — Postatakarékpénztár 20.438

Szám garage

Delaunay-Belleville gyár vezérképviselője

6 hengeres 15—30 HP Delaunay-Bele-
ville automobilok ára 14.000 frank.

BUDAPEST, VI., NAGY JÁNOS-UTCA 5. Telefon 101—56

Lawn-tennis könyv!

Most jelent meg! **Kertész József** a Magyar Orsz. Lawn-tennis Szövetség titkára és Takats József a Magyar Orsz. Lawn-tennis Szövetség igazg. tanácsának tagja Tartalma: a Lawn-tennis játék leírása, története, pályaépítés, a játék technikájának és taktikájának, szövetségi hivatalos játék- és versenyszabályok, lawn-tennis versenyek rendezésére szolgáló praktikus utmutatások, utasítások pályabírók részére, a Magyar Országos Lawn-tennis Szövetség alakulása, játékrendszabályok stb. stb. Számos illusztrációval és táblákkal. Kapható: minden könyvkereskedésben és a kiadó **Kertész Tódor** sportáru csegnél. Budapest, IV., Kristóf-tér. Sport, diszmut- és játékok, utazási és háztartási cikkek nagy raktára. Lawn-tennis felszerelések, hálók, raketek, labdák. Külön rakettjavító műhely Mr. A. Hitzelnek Acton elsőrangú szakmunkással. Athletikai sportcikk, sportjátékok, repülőgépmoდეllek és alkatrészek, csavarok stb. Képes nagy árjegyzéket ingyen és bérmentve küld.

Kertész Tódor, Bpest, IV., Kristóf-tér.

Büssing

elismerten a legmegbízhatóbb és leg-
gazdaságosabb üzemű teherautomobi-
lok és motoromnibuszok.

Opel

a tavaly hazánkban keresztül vezetett Henrik her-
ceg turaverseny győztese! Tökéletesen zajtalan,
olcsó személy- és áruszállító autók.

Renault

a világ elismerten legelső gyártmánya.
Meglépően elegáns, teljesen zajtalan,
olcsó üzemű luxusautók.

Vezérképviselő:

Helios Automobil Forgalmi R.-T.

V., Bálvány-utca 12. szám.

Sürgőnycim :
HELIGAR.

TELEFON :
Igazgatóság : 91—57. Garage 73—65.

Sürgőnycim :
HELIGAR.

Tágas garage.

Mindenemű
autokellék.

Pneumatik.

Teherautomobilfuvarozás.
Kölcsönautomobilon.

Kivánatra árjegyzékkel és árajánlattal szívesen szolgálunk!

AZ AUTOMOBIL

A „MAGYAR AUTOMOBIL CLUB“ HIVATALOS LAPJA. A „MAGYAR AERO CLUB“ HIVATALOS KÖZLEMÉNYEI.
A „NEMZETI SPORT“-TAL EGYETEMBEN MEGJELENŐ SZAKLAP.

Szerkesztőség és kiadóhivatal: Budapest, VIII., Szentkirályi-utca 22. II. em. 27.	Főszerkesztő: Dr. POLÓNYI DEZSŐ. Igazgató: FRIEDRICH NÁNDOR. Felelős szerkesztő: LINDNER ERNŐ.	ELŐFIZETÉSI ÁR: Évesre 20 korona. Fél évre 10 „ Negyedévre 5 „
---	--	---

Mezőgazdasági motorok szerkesztése.

II.

A mezőgazdasági traktorok szerkesztése, amint azt e cikk mult számunkban megjelent első részében kifejtettük, igen nagy nehézségekbe ütközik, egészen másként áll azonban a dolog az újabb ismét előtérbe jutó univerzális magajáró mezőgazdasági gépekkel, amelyek ugyan két vagy egyéb, már meglévő szerszámot vontatni nem tudnak, de lényegileg új talajmívelő szerszámokat hordanak és hajtának forgatással vagy lengetéssel.

Ezen osztályba tartozó gépekről szóló képes áttekintés a mult évben Amiensben megtartott Congrès de Motoculture jelentéseiben, a *Deutsche Landwirtschafts-Gesellschaft* közlönyének 1909—51. számában és a Brüsszelben megjelenő „*Annales de Gembloux*“ 1910. évi februári számában található meg.

Kapaimintákkal már 45 évvel ezelőtt kísérleteztek (Darby és utódai), majd átérték 1909-ben a marók csoportjához (Lorenz, Boghuss, Darby) míg a Gang & Co. cég az ugyaneztípusú dobogépek gyártását indította meg, amelyekkel meg foglalkozni fogunk. Ezen legegyszerűbb típus egy automobilból áll, amelyen hátul keresztben egy szerszámhenger van alkalmazva, melyet az automobilmotor hoz forgó mozgásba. Ez a szerszámhenger a talajra eresztve, át különféle alakú és nagyságú darabba vágja, ugyiszintén különféle helyzetben fekteti. Ezen marót, amelynek szélessége megközelíti a kocsi szélességével, úgy járátjuk, mint egy hajókereket, úgy, hogy elől fent vág be, hátul pedig lent. A használt késákalok igen sokfélék, de nem lényegesek, mert a fontos és szerkesztendő az, hogy semmiféle hűzőrőt nem igényel, sőt mint a lapát-kereket, tölja a gépet.

A szerkesztő így egy csapásra kijutott a régi traktordilemmából, melyet előbb megvilágítottunk. A sulynak nincs semmi

féle haszna, csak árt, amennyiben pénzbe kerül, utakat ront, a földeket komprimálja, amelyeket pedig lazítani kellene és végül sok erőt emészt.

Csak a hengeres marót kell forgatva a szántóföldön végig vinni s emellett, mint a „La Genie Rural“ egy vezércikke kifejti, az eredményesen működő „Automobile Agricole“-nak „conditio sine qua non“-ja, hogy minél könnyebb legyen.

Ez a feltétel kívánatos nemcsak az előbb kifejtettek miatt, hanem azért is, mert a mezőgazda a szántás után a szántott, sőt a bevetett és már sarjuval benőtt szántóföldön többféle költséges, időrabló, de igen fontos munkákat végez, amelyek amellett a legalkalmasabb pillanatban lehetőleg gyorsan fogantatosítandók. Trágyázás, vetés, boronálás, aratás stb.

Ha a gép e munkák javarészét nem tudja gazdaságosan elintézni, hanem pl. csak szánt, úgy a szántás (évente 60—80 nap) igen drága lesz és a gazda kénytelen állatokat tartani a többi munkálatok s különösen az aratás elvégzésére.

Leghivatottabb helyről gyakran és igen világosan hangzottatták, hogy a gazdának egy univerzális gépre van szüksége, amely mint a ló, a gyakorlatban mindent elvégez. Szántja, gondozza a földet, arat; a termést szállítja és feldolgozza. A szántás mélység szerint hektáronként 50—200 lóerőt kíván meg, míg a többi könnyebb munka 1—5-öt igényel.

Miután nem igen lehet gépeket 150 cm.-nél keskenyebbre építeni és viszont a nagy 4—5 méteres munkaszélességnek is vannak hátrányai, ezt a nagy különbséget csak gyorsasággal lehet pótolni.

Keskeny munkaterület pl. szántásnál egyáltalán nem racionális mivel a járműnek egy egész csomó kilométert kell befutni, míg egy hektáron végigmegy s így tulságosan sok járat-energiát fogyaszt.

Legcélszerűbb oly szélesben dolgozni, mint a jármű szélső nyomtávja. A motort jól kihasználhatjuk, ha 1'5—2 méteres sávokon egészen lassan szántunk és pl. 4 méteres sávon gyorsan szórunk trágyát.

Minden esetben legyen azonban a gép oly könnyű, hogy felszántott és bevetett talajon járhatson. Ennek a kívánalomnak megfelelőleg a motornak és a szerszámnak is könnyűnek kell lenni, mert hisz a kocsi csak ezt a két tárgyat hordja, ha ezek könnyűek, úgy a kocsi is lehet könnyű.

Másrészről kívánatos, hogy a gép, mint a ló, egész éven át járjon, mondjuk 2000 vagy ennél is több órát.

Ez a következő új feltélsorozat eredményezi, amelynek még a legjobb texameter motorok sem felelnek meg, viszont el is esik néhány feltétel, melyet a texameter motortól követelünk.

Feltételek:

1. Évente 2000—2500 órára üzem.
2. Félbeszakítatlan 10—15 óras folytonos üzem teljes terhelés mellett melegben.
3. Télen 4—8 heti szünet, amely alatt alapos revisio alá vehető a gép vagy utazó javítómunkás által vagy a legközelebbi városban.
4. Rövid ideig (1 óráig) tartó üzemzavar okozta szünetek nem tulságos károsak, ha ritkán fordulnak elő és a földmives által biztosan megszüntethetők.
5. Javítások csak nagy idővesztéssellegel eszközölhetők.
6. A kezdes gondos, de nem támaszt tulságos nagy igényt a kezelő szellemi tevékenységre iránt (állandó sófför állandó üzemmel).
7. Az üzem egyenletes. A szántásnál pl. napokig teljes terhelés 10—20 percenként, (10—20 mp.-ig tartó) kis fordulatokkal (üresmenet mellett).

A legartósabb,
ennélfogva leg-
olcsóbb bronce

PNEU-SEMPERIT



„Stock: Magyar Automobil Garage Aréna-út 50.“



SEMPERIT-

Gummiművek

Vezérképviselő és raktár: SALZBERGER SAMU Budapesten, VI. kerület, Andrássy-út 20. szám.

8. A kocsí inog, de nem lők s rugozva is van.

9. A fordulatszám ritkán változtatott.

10. Azonnali üzemképesség nem okvetlenül szükséges. Előmelegítési szűnetek engedélyezhetők volnának.

11. Teljes portmentesség fontos.

12. Érzékeny részek, mint pl. mágnes, karburátor, sok szelep, csap és szabályozócsavar lehetőleg mellőzendők.

13. Erélyes lendítőkerek kívánatos, mely a kocsit 2—3 méterre is eltolja.

14. A hűtésre, minthogy a munka a legmélegebb országokban (pl. Argentína) is végeztek, nagy gond fordítandó.

15. A motornak rövid, 5000—6000 órás élettartalma nem képezne akadályt, ha ezzel szemben a nagy munka idején való munkaképesség biztosítható és a motor olcsó és egyszerű volna.

16. Nem a tüzelőanyag gazdaságos fogyasztása a legfontosabb, mert a gép gazdaságos működésének más sokkal fontosabb feltételei vannak.

17. Zaj és szag nem képeznek akadályt.

A modern kűtűtemű motor az említtet célokra mindinkább talajt nyer Amerikában, míg nálunk a gyorsan járó nyersolajmotor (Diesel, Bolinder, Svídersky) népszerűbb.

Kérdés, nem-e lehetne egy félgyors kűtűtemű benzín- vagy nyersolaj-motort építeni pl. 800—900 turával, melynek megfelelő súlya a mai taxaméterek 15—20 kg.-nyi lőerőnkénti súlyával egyenlő volna. Ha az összes fogaskerekek, pecek, szelepek, mágnesek, karburátorok clesnek és csupán a dugattyu, csap és forgattyutengelyek maradnak meg, mint kopó alkatrészek, a jó szerkezet, kenés, gondozás és a csekélyszámu részek kicserélése inkább lehetséges és a javítás és pótlás is olcsóbb. Oly erővesztéségek, mint a kipuffogás és átömles nem játszanak szerepet.

A motor ára nem játszik tulnag szerepet, amennyiben lehetne nagyobb élettartamra számítani.

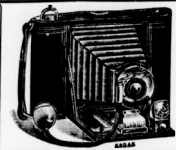
A stationar-motorok normális konstrukciói nem mernek gyorsjárásu motorok szerkesztésébe belefogni s nincs is érdekük benne. Tul. olcsó. Az automobil-motor szerkesztő szintén nem lát eredményt ez irányban s többnyire tisztára rutinos szerkesztő, aki függ a konkurenciától, a divattól és az előfeltektől.

Az egyes adatok és a költségek tekintében a következő kimutatás alkalmas némi felvilágosítással szolgálni:

Tétel	4 ütemű motor	2 ütemű motor
Lőerőszám . . .	15	15
Fordulatszám . .	1200	900
Súlya	200	200
Ár	1500	1000
Élettartam (óra) .	8000	12000

Kamat 5%	75	55	75
Leírás	25%	17%	17%
	375	187	255
Javitás	10%	5%	5%
	610	55	75
Benzin	2200	2400	2400
Kezelés	1800	1500	1500
Összesen	4600	4197	4305

KODAK



KODAK

KODAK

—gépek a világ legelterjedtebb fénykép készítői és napfény melletti előhívók kor. 6.50-tól feljebb. Eredeti árban kaphatók minden szaküzletben és Kodak társaság Wien, I. Graben 29. Utj árjegyzékünk kívánatra ingyen és bérmentve.

Az 1910. évi Prinz Heinrich

— Fahrt győztese —

Osztr. **DAIMLER**

az osztr. Daimler motor-társaság magyar osztálya.

BUDAPEST, VI. Andrásy-ut 19.

≡ **TÖRLEY** ≡

PEZSGŐ



Nyersolajnál, ha 500 gramm is fogy, kg.-ként 6 fillér árban, máris 1800 koronát takaríthatunk.

Ez is mindenesetre fontos, de teljesen elenyészik amellett a nagy összeg mellett, melyet a mezőgazda megtakaríthatna és amennyivel többet arathatna egy ily gép alkalmazásával. Igen nagy szolgáltatást tennének tehát a motor-szerkesztők, ha a félgyors, félkönnyű egyszerű, robustus és hosszú élettartamu motor szerkesztéséhez erélylyel hozzáállnának.

A boulognei meeting.

Az *Automobile Club du Nord* által ávénté rendezni szokott automobil meeting e hó 20-án és 21-én folyt le fényes siker jegyében. A verseny dícsőségében a Mercedes és Benz kocsik osztottak, az egyik a Coupe Franchomme, a másik a Coupe Caraman—Chimay-t nyerve meg. A franciák csak a kis egyhengeres versenykocsiknál tudtak figyelemreméltó eredményeket elérni. Bolított kis Lion—Peugeot kocsija 101 kilométeres sebességet tudott kifejteni, ami aránylag rendkívül szép eredmény, ha meggondoljuk, hogy Jenatzy 140 kilométeres Mercedesé 180 lőerős nagy kocsi. A második napi eredményeket az erős kocsi lényegesen befolyásolta, így Jenatzy nem mert Mercedesével a három kilométeres versenyben indulni, félvén a kocsi csuszásától. Az 500 méteres időket a mérföldes verseny közben mérték, tehát repülőstarttal értendő. Az egyes eredmények a következőkben közöljük:

Coupe Franchomme 7 kilométer repülőstarttal.

I. Versenykocsi. Kiskocsi.

1. Boillot (Lion) 3 p. 8·4 mp.
2. Giuppono (Lion) 4 p. 27 mp.
3. Goux (Lion) 4 p. 37 mp.

Nagy kocsi. II. kategória.

1. Heine (Benz) 3 p. 6·2 mp.
2. Lengerke (Bergmann) 3 p. 21·4 mp.
3. Hardy (Bergmann) 3 p. 53·4 mp.

III. kategória.

1. C. Jenatzy (Mercedes) 2 p. 55·3 mp. 144 kilométeres órásebesség.
2. Gasté (Rossel) 3 p. 30·4 mp.
3. Robaut (Motobloc) 4 p. 19·2 mp.
4. Haubourdin (Tribet) 6 p. 15·6 mp.

II. Tűrakocsi.

1. Joerns (Opel 115×115) 3 p. 29·2 mp.
2. Ferreol Jenatzy (Pipe) 3 p. 34·2 mp.
3. Bourard (Germain) 5 p. 33·4 mp.
4. Sarlbe (Benz) 5 p. 16·6 mp.

Síkszereny. 3 kilométer.

Tűrakocsi.

III. kategória.

1. Bourlard (Germain) 2 p. 28 mp.

Laurin és Klement

Magyarországi vezérképviselő Budapest, IV. kerület, Semmelweis-utca 9. szám.

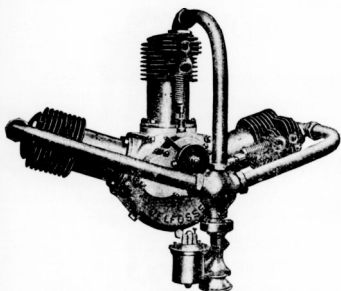
gyárt motorkerékpárt, voiturét, városi kocsit, tűrakocsikat, teherkocsit, autobuszot.

DELFOSSSE

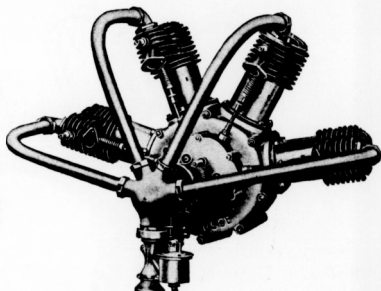
aviatikai motorok



3 hengeres	24-30	HP	K	2000.—
3 hengeres	30-40	HP	"	2300.—
4 hengeres	35-45	HP	"	3500.—
4 hengeres	45-55	HP	"	3990.—
6 hengeres	50-60	HP	"	4950.—
6 hengeres	80-100	HP	"	7350.—



motorok
sulya
2 kg.
lóerőnként



45-55 HP

reactionmentes rotatiomotor 5 hengeres, 110 furat,
130 löket, 1500 fordulatszám sulya kb. 65 kg.



ára 6000 korona.



A 3-6 hengeres motorok vízhűtéses kivitelben is
szállíthatók és akkor a suly $2\frac{1}{4}$ kg. lóerőnként.



Árkülönbözet 10%.



Kizárólagos vezérképvislet

VAS GÉZA és FIA

== BUDAPEST, VI. Liszt Ferencz-tér 6. ==

Sürgőnyczim: DUNLOP.



Távbeszélő: 65-43.



Henrik herceg turaut 1910.



Ez a legnagyobb megbízhatósági verseny idén

2 Puch kocsi
a startnál**Puch**2 Puch kocsi
a célban

Automobilok

fényes győzelmével végződött.

A két Puch-kocsi a 2000 k.-mes távot a legnagyobb egyenletességgel tette meg, az összes közbeeső állomásokat és a végcél a szokott pontossággal értek el.

A Puch-kocsik pontossága ugylátszik tul nem haladható és most kapjuk azt a hirt, hogy Gasselseder A. hadnagy ur Linzből 22 HP Puch négyhengeres kocsijával a Linz—Kufstein—Brenner-szoros—Trient, Brescia, Cremona, Genua—Nizza—Marseilles—Paris—Nancy—Strassburg—Ulm—Gmuden—Linz közti 4300 km. hosszú utat soffőr és minden defekt nélkül tette meg. — Az ut megkezdése előtt Gasselseder hadnagy ur ugyanezen géppel 8400 kmes utat tett meg soffőr nélkül.

Puch a legmegbízhatóbb turakocsi!

Puch János r.-t, Graz

Raktárak:

G R A Z, I. Joanneumring Nr. 20.

W I E N, I. Stubenring Nr. 16. Vezető: J. Bellez igazg.

B U D A P E S T, VII. Erzsébet-körut 48.

IV. kategória.

1. Leveque (Peugeot) 2 p. 15-8 mp.
2. Cordier (Peugeot) 2 p. 21 mp.
3. Schneider (Motobloc) 2 p. 31 mp.

VI. kategória.

1. F. Jenatzy (Pipe) 4 p. 22-6 mp.
2. Joerns (Opel) 1 p. 43-2 mp.
3. Bocquet (Rochet-Schneider) 2 perc 11-2 mp.

VII. kategória.

1. Cronier (Lorraine-Diétrich) 2 p. 15-4 mperc.

2. Charlier (Metallurgique) 2 p. 41-4 mp.

Hathengeres kocsi.

1. Haubourdin (Tribet) 2 p. 43-6 mp.

Versenykocsi.

Voiturettek

1. Boillott (Lion) 1 p. 53-2 mp.
2. Giuppone (Lion) 1 p. 55-8 mp.
3. Goux (Lion) 2 p. 6-6 mp.

Nagykocsi

1. Gaste (Rossel) 1 p. 41-8 mp.
2. Heine (Benz) 1 p. 42-6 mp.
3. Robaut (Motobloc) 2 p. 3-8 mp.
4. Hardy (Bergmann) 2 p. 10 mp.
5. Antony (Porthos) 2 p. 17-2 mp.
6. Lengerke (Bergmann) 2 p. 48-2 mp.

Hegyverseny. 1 mértföld.

Túrakocsi.

III. kategória

1. Bourlard (Germain) 2 p. 24 mp.

IV. kategória.

1. Leveque (Peugeot) 2 p. 2 mp.
2. Cordier (Peugeot) 2 p. 12 mp.
3. Schneider (Motobloc) 2 p. 18 mp.

VI. kategória.

1. F. Jenatzy (Pipe) 1 p. 12-6 mp.
2. Joerns (Opel) 1 p. 30-2 mp.
3. Bocquet (Rochet-Schneider) 2 perc 4-6 mp.

VII. kategória.

1. Cronier (Lorraine-Diétrich) 1 perc 56-6 mp.

2. Charlier (Metallurgique) 2 p. 41-4 mp.

Hathengeres kocsi.

1. Haubourdin (Tribet) 2 p. 19-8 mp.

Versenykocsi

Voiturettek

1. Boillott (Lion) 1 p. 29-8 mp.
2. Giuppone (Lion) 1 p. 37-6 mp.
3. Goux (Lion) 1 p. 42 52-4 mp.
4. Crespelle (Crespelle) 2 p. 11-2 mp.

Nagykocsi.

1. Jenatzy (Mercedes) 1 p. 16 mp.
2. He'ne (Benz) 1 p. 31 mp.
3. Gasté (Rossel) 1 p. 38-8 mp.
4. Hardy (Metallurgique) 1 p. 40-2 mp.
5. Robaut (Motobloc) 1 p. 51 mp.
6. Antony (Porthos) 1 p. 56-2 mp.

Gyorsasági hegyi verseny, 500 méter.

Túrakocsi.

III. Kategória.

1. Bourlard (Germain), 27 mp.

IV. Kategória.

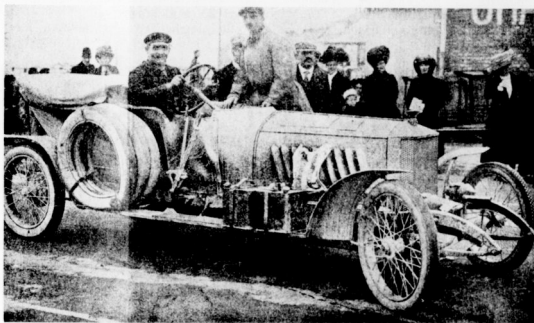
1. Leveque (Peugeot), 22-8 mp.
2. Milleville (Pilain), 27-8 mp.
3. Schneider (Motobloc), 29-2 mp.
4. Gosse de Gorre (Bayard-Clément), 29-4 mp.

VII. Kategória.

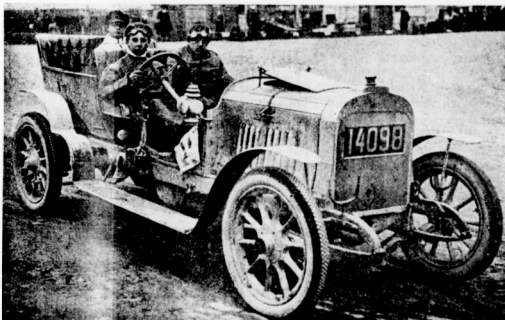
1. Cronier (Lorraine-Diétrich), 24-2 mp.

Hathengeresek.

1. Haubourdin (Tribet), 28-4 mp.



Joerns (Opel) a boulognei és ostendei meetingen résztvevő kocsiával



Jenatzy junior Pipe kocsi

VI. Kategória.

1. F. Jenatzy (Pipe), 17-2 mp.
2. Joerns (Opel), 18-6 mp.
3. Bocquet (Rochet-Schneider), 129-2 mp.

Versenykocsi.

Kiskocsi.

1. Giuppone (Lion), 19-8 mp.
2. Boillot (Lion), 20-2 mp.
3. Goux (Lion), 21-6 mp.
4. Crespelle (Crespelle), 25-6 mp.
5. Delpierre (Corre-Licorne), 28 mp.

Nagykocsi.

1. C. Jenatzy (Mercedès), 14-2 mp. (record).
2. Gasté (Rossel), 15-6 mp.
3. Heine (Benz), 16-8 mp.
4. Hardy (Metallurgique), 18-6 mp.
5. Robaut (Motobloc), 19-8 mp.

„MAGYAR KONYHA BÉCSBEN“

Nagy és Eichner
magyar vendéglőjében,

L. Rothenthurmstrasse 27.

AUTOMOBILIA

Budapest, VII., Vörösmarty-utca 20.

Első magyar gummi-, pneumatikajavító- és vulcanizáló műhely. Szegedess bőrfelület, antidarapant gyártás. Új gummiiprotectorok és manchetták kifogástalan elkészítése.

Állandó nagy raktárt tart (új és használt) pneumatikokban és tömlőkben.

105-08. TELEFON-SZÁM 105-80.

6. Antony (Porthos), 26-4 mp.

A díjak e szerint következököp osztattak el:

Coupe de Caraman-Chimay: 1. Joerns (Opel); 2. Bourlard (Germain); 3. Levéque (Peugeot).

Plaque de la Ville de Boulogne: 1. Ferriöl Jenatzky (Pipe).

Coupe du Pavillon Impérial: 1. Bourlard (Germain).

Coupe Franco-Belge du Littoral: 1. Joerns (Opel).

Coupe Crespel: 1. Sabbe (Benz).

Prix Emile Crouy: 1. Giuppone (Lion).

Tiszteletdíj a legjobb időért: 1. C. Jenatzky (Mercedés).

HIREK.

A Mercedes kocsi sikere. Lapunkban bizonyára érdeklődéssel olvassák az automobilisták, hogy a Mercedes kocsi ismét milyen világraszóló győzelmeket aratott. Az orosz császáru első, második és harmadik győztese Mercedes. A *kiewi és moskvai* sikeresen győztese Mercedes. Az *osztendi verseny* győztese Mercedes. Ezen eredményekhez kommentár nem szükséges, ezek a legegtekább bizonyítják, ami különben rég ismert dolog, hogy a Mercedes kocsi minden téren felülmúlhatatlanok.

Az osztendi versenyben Jenatzky 198 kilométeres óránkénti sebességgel nyert. Ez oly record, amelynek párja alig akad a versenyek történetében. Azonban azt hisszük, hogy még sokkal nagyobb érdeme a Mercedesnek, ha azt mondjuk, hogy a nagy orosz császáruon valamennyi Mercedes büntetőpont nélkül ért célhoz. Tehát nem csak versenykocsi a Mercedesek, hanem a legmegbízhatóbb turakocsi, amelyek a legnagyobb akadályokkal minden baj nélkül játsza megküdenek.

Azon automobilisták, akiknek Mercedes kocsiuk van, maguk is bizonyára megvannak győződve, hogy kocsiuk legelsőrendű gyártmány. Azok részére pedig, akik most szándékoznak kocsit venni, a Mercedes kocsi ez utolsó nem is annyira meglepő, mint természetes győzelme legjobban utmutatásul fog szolgálni.

A bodentávi regatta, amely folyó hó 28-án kezdődik 40 nevezéssel zárta le nevezési listáját. A nevezett motorcsónakok között szerepel a monacoi meeting

leggyorsabb csénakja a Duc II., azonfelül több Ricochet, Benz, Arban, Daimler és Saurer csónak.

A Helios Automobil Forgalmi Részvénytársaság szerdán megtartott rendkívüli közgyűlésén Windischgrätz Lajos herceg elnöklése alatt egyhangulag elhatározta, hogy 250,000 korona alaptőkéjét 500,000 koronára emeli fel. Az újonnan kibocsátandó részvényeknek a régi részvényesek

körében való elhelyezése már is biztosítva van.

Az automobil turisztika fejlődése kívánatosá tette egy oly nagyobb átnézetes térkép kiadását, amelyből az egyes turak könnyűszerrel kikereshetők. E munkára vállalkozott a *Freytag & Berndt* (Wien, VII/1 Schottenfeldgassa Nr. 62) cég egy 1:2000.000 léptékben szerkesztett közép-európai automobil utitérkép kiadása által. A rendkívüli átnézetesen készített és szép kivitelű térkép tájékozást nyújt Magyarországra, Ausztria, Németország, Hollandia, Belgium, Luxemburg, Svájc, Franciaország, Felső- és Középpolaszország, Szerbia, Bulgária, Románia és Oroszország határterületei utvonalaival. Az egyes utvonalaik pontos kilométer-távolsági adatokkal vannak ellátva, s azért a térkép egy turak összeállításánál, mind pedig egyes versenyek figyelemmel kísérése szempontjából nélkülözhetetlen. A térkép szívos papírra nyomtatva 3 korona, vásznona ragasztva 5 korona, és minden nagyobb könyvtárakban, úgyszintén a kiadónál megrendelhető.

Legizlésebb uri divat-cikk

beszerzésére áruházunk férfi divatoszállát ajánlunk. Legjobb minőségű és kitűnő szabású férfi-fehérműmek, gallér és kézelők, nyakkendő, kalap, bot, esernyők, nadrág- és harisznatartók, férfi pipere-árak turistás és sportingek és övek, úszóöltönyök s nadrágok, Swaeter, harisnyák és lábtyűk, tennis- és utcai cipők nagy választéka

Kunz József és Társa

Budapest, IV.

Becs-utca és Deák Ferenc-utca sark.

Automobil tulajdonosok figyelmébe!

Felülmúlhatatlan legjobb a

„RECORD” autó olaj.

Róka és Stollár Budapest, VI., Rózsa-u. 97.

(Szondi-utca sark.)

Telefon megrendések azonnal és pontosan eszközöltnék. TELEFON 102-36.

Ó-magyar minták után készült divat-ékszer

feltűnő olesó árban

Gáti és Szabó

ékszerész- és órásknál

Budapest, V. Bécsi-utca 9.

(Telefon 766)



A brüsseli aviatikai meeting. A meeting, amelyen csak belgák vehetnek részt e korlátozás dacára igen szép eredményeket mutathat fel, mert mint a résztvevők névsorából megtudjuk a legnevezetesebb aviatikusok mind belgáknak vallják magukat így *Olieslagers* a rheimsi meeting hőse, De *Caters* báró, a nálunk is szerepelt *Kinet* stb. Az eredmények a meeting első napjaiban a következők voltak:

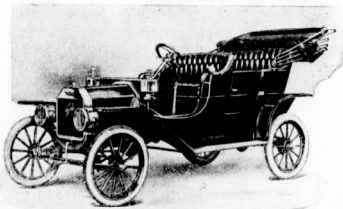
I. nap.

Magassági díj.

1. Lauser (H. Farman) 425 m.
2. Olieslagers (Bleriot) 375 m.

Megérkeztek a

„FORD” Vanadium-Acél automobilon



20 HP, 4 cylinder, 5 ülés, zajtalan működés, minimális benzinfogyasztás, automatikus (semminemű kezelést nem igénylő) olajozás, legcsekélyebb pneumatik kopás, verseny nélküli ár.

Ára teljesen felszerelve 7600.— korona.

Hahn Arthur és Társai, Budapest, VIII. ker., Üllői-út 52b. sz.

T.

Wien, 1909. nov. 2.

Österreichisch Amerikanische Gummifabrik A.-G.

Wien.

Igen örvendek, hogy közölhetem önökkel, hogy a folyó évben gummijaikkal a legkellemesebb tapasztalatokat szereztem. Az idén kizárólag az Önök gyártmányát használom és barátainknak a legmelegebben ajánlom.

Teljes tisztelettel

Dreher Tivadar.



Breitenseei Aeroplán és Ballon szövetek.



BENZ

1910-es modellek!

Luxuskocsik

Tura „

minden kivitelben

Kiállító „

és tetszésszerinti

Teher „

lóerővel. 

Bér „

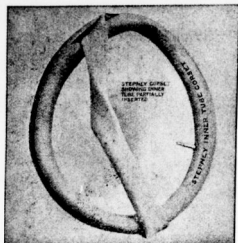
MAGYAR BENZ AUTOMOBILGYÁR R.-T.

Városi iroda: IV., Váci-út 42.

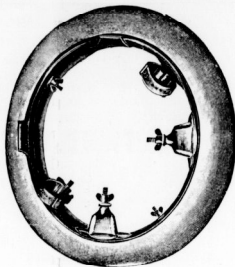
Telefon: 161—37.

Gyártelep: VII., Ilka-utca 31.

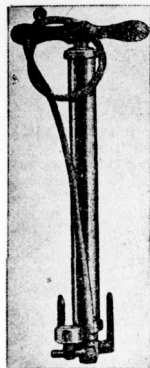
Telefon: 168—79.



Stepney pneumatik védő, amely egy öreg pneumatikot még 4—5000 k m.-re képesít.



Eredeti Stepney kerék, 1 perc alatt felerősíthető.



Stepney 3 Cylinders Pumpa.

STEPNEY-SPECIALITÁSOK

az automobilisták részére nélkülözhetetlenek. Kérjen ingyen árjegyzéket és kimerítő, pontos részleteket.

Oesterreichischen Stepney-Auto-Rad Gesellsch. m. b. H.

Neubaugasse 68. WIEN, VII. Neubaugasse 68.

Telefon: Garage 174—18.

Telefon: Főnököknek 126—39.

Magyar Automobil Garage

HIRSCH és CSERMELY

Budapest, VII. Aréna-út 50. sz.

Sürgöny cím: LARDOLIN BUDAPEST.



Teljes berendezésű „AUTOGÉN” hegesztő műhelyünk megnyílt. Elfogadunk minden öntvényből és ércből készült auto alkatrészek, u. m. hengerek, alumínium karterek tengelyek, s a többi forrasztását „AUTOGÉN” uton.



 Dus választéku alkatrész raktár.

Accumulator töltő állomás. 

Villamos erőre berendezett javító műhely.

Új és használt autók „SEMPERIT-PNEU”

Összmagassági díj.

1. Lauser 715 m.

Időtartam díj.

1. Lauser 9 p. 40 mp.
-
2. Olieslagers 8 p. 29 mp.

Második nap.

Magassági díj.

1. Olieslagers (Blieriot) 1876 m.
-
2. Lauser (H. Farman) 500 m.

Leszállási díj.

1. Kinet (H. Farman),

Időtartam díj.

1. Olieslagers (Blieriot) 26 p. 28 mp.
-
2. N. Kinet (H. Farman).

Összegezési eredmények.

Összidőtartam díj.

1. Olieslagers (Blieriot) 34 p. 54 mp.
-
2. N. Kinet (H. Farman) 27 p. 55-4 mp.
-
3. Lauser (H. Farman), 13 p. 3 mp.

Összmagassági díj.

1. Olieslagers (Blieriot) 1.176 m.
-
2. Lauser (H. Farman) 1.215 m.

Grade Japánban. A japán kormány Grade német aviatikustól hadserege számára egy Grade rendszerű monoplant vett s egyúttal szerződésileg arra is kötelezte Gradet, hogy Japánban néhány katonatisztet kiképez a repülésben.

Otouschkin orosz aviatikus és volt hírneves kerékpárversenyző 18 perc alatt átrepült a 22 kilométer széles odesszai öblön.

Gibert francia aviatikus Toulonban leest 20 méter magasból s lábát törte. A gép természetesen rommá zúzódt.

Delaroche báróné állapotában lényeges javulás állott be úgy hogy néhány

hét mulva elhagyhatja a kórházat. Le-esésének okát a megindított törvényszéki vizsgálat lesz hivatva megállapítani.

Hírek az aviatikai telepről. Az aviatikai telepen Székely Mihály dolgozik leg-szorgalmasabban. Székely teljesen elkészült a repülőversenyen megsérült bip-lánjának helyreállításával s e héten már több százméteres repülést is végzett. A gép kitűnően stabilis.

Uj vendége van a repülőternek Bittner Ernő a Benz-gyár volt igazgatója szem-lyében, aki 50 l. e. Gnome motorral el-látott Farmann-gépet helyezett el az egyik hangárban. Bittner tavasszal Franciaország-ban már repült s mielőtt gépe itt össze-lesz szerelve itt is megkezdte repülőtraining-jét. Egy oly elsőrendű automobilistától, mint Bittneről a repülés terén is szép eredményeket várhatnak.

Strang a híres amerikai Benz ver-senyző beállt pilótának, a Blieriot-gépen fog versenyezni.

Osmont, ki jelenleg Romániában ren-dez mutatványos repüléseket, legutóbb Jassyban 300–400 méteres magasságban végzett utasrepüléseket.

Frank kisasszony szorgalmasan gyako-rolja magát Farmann-gépen s reméli, hogy a legközelebbi csendesebb napon átrepülhet a La Manche csatornán. A bá-to-r nő aviatikus naponta végez 20–30 perces repüléseket több száz méteres ma-gasságban.

KERESKEDELEM.

Közyülesi hirdmény.

Az „Első magyar részvényserfőzde” Buda-pesten folyó 1910. évi augusztus hó 4-ik

napján délelőtt 10 órakor igazgatóság-i helyiségében (Budapest, VIII., Eszter-házy-utca 6. sz. I. emelet)

rendkívül közgyűlés

tart, melyre szavazatra jogosult t. c. rész-vényesek emmel meghívja.

E közgyűlés tárgyai:

1. A budapesti kir. kereskedelmi és váltótörvényszék 40.415 sz. a. 1910 május 3-ikán kelt határozatával követelt alap-szabálymódosítás, illetve kiegészítés.

2. Az igazgatóság jelentése a szükséges beruházásokról. E beruházások terveinek bemutatása.

3. Két millió beruházási kölcsön felvé-tele. Evégből elsőbbségi költségek kibor-sátása. A kibocsátás módzatai. A költsé-nyek értékesítése. Esetleg beérkezett át-veleti ajánlat tárgyalása és elintézése.

4. A 3. alattiak felett kelt közgyűlési határozatok folytán esetleg szükségessé válándó alapszabálybeli határozmányok alkotása.

Azok a t. c. részvényesek, kiknek rész-vényei legalább hat hóval ezen közgyűlés határnapja előtt nevékre lettek írva és kik szavazati jogukkal élni kívánnak, tartoznak részvényeiket szelvényeikkel együtt leg-alább 3 nappal a közgyűlés előtti a társaság igazgatósági irodájában (Budapest, VIII., Eszterházy-utca 6. sz.) a hivatalos órák tartama alatt, térítvény ellenében le-téteményezni.

Az igazgatóság jelentését a szavazatra jogosított és igazolt részvényesek 8 nappal a közgyűlés előtt ugyanott, innép- és vasár-napot kivéve, minden nap d. e. 10–12 óra között betekínthetik és kívánatra át-vehetik. (Alapsz. 13. §.)

Budapest, 1910 július 19.

Az igazgatóság.

A Pneumatik kérdés megoldva! = Áremelés nélkül!

Calmon

Garantia

Pneumatik

5000 és 3000 kilométerért garatál.

Magyarországi Vezérképviselte

TELEFON 88-36.

VAJDA IGNÁC

TELEFON 88-36.

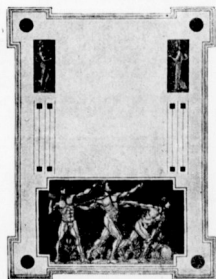
Budapest, VI., Liszt Ferencz-tér 18.

Automobil felszerelések és alkatrészek.

Saját Pneumatik javító műhely.

Borst Ferdinand litografiai műintézete Würzburgban.

Nagy raktár új olvele-
kben és plakátokban.



Artyezék ingyen!

Artyezék ingyen!

DEUTZER-féle auto és aeroplan motor olaj, benzín.
Tavotte, zsír, carb-d. tisztítógyapot, Rapidol,
— legjobb angol autoneu, Repülőgépek építő anyaga és pók-
alkatrészek, — L'Autovox kiváló és hatásos jeizkőszülék



Jacob Dietrich jun. Wien,

IX/4. Nussdorferstrasse 42-44.

Telefon 13523.

Kérjen prospektust.

NEMZETI SPORT

Megjelenik
minden szombaton.

ÉS A MAGYAR VÍZI SPORT
MINDEN SPORTTAL FOGLALKOZÓ SZAKLAP

ELŐFIZETÉSI ÁR:
Égész évre 20 korona.
Fél évre 10 „
Negyedévre 5 „

A Nemzeti Sportot 1903-ban Fodor Károly műegyetemi vivőmester alapította. A Magyar Vízi Sport, előbb Magyar Evezős Sport, VIII. évfolyamában 1908. febr. 1-én egyesült a Nemzeti Sporttal.

Főszerkesztő: Dr. POLÓNYI DEZSŐ. Igazg. felelős szerkesztő: FRIEDRICH NÁNDOR.

Nyolc nap a Dunán.

Passautól—Budapestig.

Irta: Csanddi Mór.

Évek óta már többen foglalkoztunk azon tervvel, hogy a Dunát, Európa legnagyobb folyomát megismerjük és egy evezős kirándulást tegyünk Passautól Budapestig. Jelentkez is elég akadt, azonban midőn az indulás időpontjához értünk, hol az egyik, hol a másik lemondása folytán mindig dugába dőlt ezen szép terv. Az időn három határozatul el, hogy végrehajtsunk régi tervünket, azonban három nappal elindulásunk előtt az egyik jelentkező lemondott. Már-már ismét el kellett volna halasztani kirándulásunkat, de rábeszélésünkre úgy döntöttünk, hogy kormányos nélkül fogjuk az utat megtenni, s nem halasztjuk most már el semmi körülmények között. Tibor barátommal el is indultunk f. h. 2-án délután Budapestről a gyorsvonattal félhárom órára és éjtel két óra 55 percig Passaubá érkezve szállodába mentünk, hogy magunkat kipihenve másnap megkezdhesük utunkat. Nagyon keveset aludtunk, nem hagyott nyugodni csónakunk sorsa, jól érkezett-e meg, nem történt-e a felkérés által valami baja. Már reggel nyolc órakor talpon voltunk és még a reggeli előtt elindultunk meg tudni, kikajuk-e a csónakunkat a mai vasárnap dacára is. A szállító-levelet könnyen kikaptuk, azonban a csónakot csak úgy körülbelül 11 óra felé, s miután ezt a legjobb állapotban találtuk, Passauban meg sem ebédelve, háromnegyed tizenkét órakor délen elindultunk.

Passau rendkívül érdekes ősrégi város, hét városrészből áll, u. m. a tulajdonképeni város, az Altstadt, Neumarkt, Innstadt, Illstadt, Anger és St. Nicola. Maga a város fekvése is megkapó, t. i. felszérgeten fekszik, melytől egyrészt a Duna, másik részről az Inn határol. Úgy a Dunán, mint az Inn folyón hidak kötik össze a többi városrészrel s míg a régi város völgyében fekszik, a többi hozzátartozó városrészt magas hegyeken épült és ez több szépséget kölcsönöz neki. Nevezetesen épületei az ó és új herceg-palattái palota, a városháza, a jobb oldalon az Oberhaus és a Niederhaus, a Freudenheim egy kék parkban stb. Számtalan szép tere is van, mint a Domplatz, Max Josef szobrával, a Resi-

denplatz szép szökőkúttal, hol a színház és redout épülete, ugyiszen egy régi szobor is van. Kéves város van, mely szébb és felejtetlenebb benyomást gyakorolna az idegenre, mint ez.

Az ut elejétől végig oly szép, különösen egy evezősnek oly sok élvezetet szerez, hogy valóban nagy hibát követ el az, aki ha teheti, meg nem teszi ezen utat és ép azért, hogy másokat is buzdítsak ennek megtételére, igyeksem lehetőleg kimerítően az összes szép részeket leírásomban ismertetni.

Passaut elhagyva, az Ifj. folyó ömlik a Dunába, melynek sötét vize sokáig különválna folyik a Duna vizében. A Duna mindkét partja, magas sziklás hegyek közé van szorítva és két-három percentszáz magának képes kép táru a szemelő felé. Hol egy kis falucska, hol egy város, vár, vagy várom teszi állandóan érdekessé a vidéket és köti le a figyelmet. Így a fenséges Krenpestein kastély romjai (11 km.), szép fekvése van Obernzellnek (16 km.), magasan egy erdő borította hegyen Kasten falucska (18 km.), baloldalon Grünau (19 km.), majd 25 kilométernyire Passautól, Austria határához Engelhartzellbe érünk, hol vámvizsgálat van. Ide felkeltőkor érkezünk, honnan megebédelve három órakor folytattuk utunkat tovább. Az egész utat egymást érik a szebbnél szebb képek, különösen érdekese a Duna főle hajló sziklákban látható régi rabló várak romjai. Magasan a hegyen van Rannriedl régi kastély (31 km.), melynek lábánál Niederranna (32 km.) kis városka fekszik, majd Wiesen-Urfahr (33 km.), Marsbach (34 km.), szemben vele Waldkirchen, majd Hayenbach rövid egymásután következve, a folyam erősen kanyarodva Obermüll városához (39 km.) érünk, hol magasan a hegyen egy gyönyörű kastély ragadja meg figyelmünket. Majd Aschach (96 km.) szemben vele Landsberg erdők vadászakstályai táruknak szentnek el. Hartkirchen, Daxbad, Puoping (régi kolostor) után Brandstadt (69 km.) városa. Ezt követi Imdorf, Alkofen, Goldwörth, Höflein után összeszori a Duna, magas fény-

erdővel borított hegyek közé, s ezen erdős hegyeken látjuk Ottenschein városát és várát (82 km.), szemben vele Wilhering apátságot, Buchenau kastélyt, majd a szorosban tovább evezve Linz városához (90 km.) érkezünk.

Linz városa nagyon kedves benyomást tesz a szemlélőre. Egy szép hid köti össze a szemben levő Urfahr városával; számtalan könnyen hozzáférhető kiránduló helye van, de magában a városban is sok a szép nagy sétáló. A Ferenc József-tér, a fehér márványból készült Szent-háromság szoborral, a Promenadplatz, hol a város közönsége, este felé korzózik katonazene hangjai mellett. Érdekese épületei a színház, a redout, a kaszinó, a muzeum, Starhenberg kastély. Kiránduló helyei a Freinberg, melyen néhány templom, vendéglő és tejszarnok van, ezen a hegyen van a Maximilian torony, honnan az egész vidék gyönyörű panorámája látható. Urfahr kisebb város, s nem is ez, hanem gyönyörű környéke érdemel említést, különösen fenséges a Pöstlingberg, melyre villamos vezet fel, s az kedvenc kirándulóhelye a linzieknak és urfahriaknak.

A víz Passautól Linzig rendkívül erős folyása, különösen Wesen-Urfahr és Nauhaus között, hol sebessége 10—12 km., is meghaladja. Rendkívül sok az örvény, különösen a balparton, de erre a víz zugása figyelemre méltó és könnyen kikérülhető. Kiköni nagyon nehéz, a sebes víz és a magas szikláspar miatt. Az egész utat, boros, erős itókát volt és folytonos ellenszéllel kellett megküzdenünk. Az első nap 7 órai evezéssel megtettünk 90 kilométert.

Második nap.

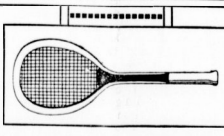
Linzből másnap reggel negyed nyolckor indultunk, két híd után áthaladva egy sziget tünik szemünk elé, majd erős kanyarodás után Ebels, Steierreg, Tillsburg, Enns, majd a mesés fekvésű Mauthausen (115 km.) városához érünk, innen egy vasúti híd alatt elhaladva Au városka (119 km.), Grünau (123 km.) következnek. Ezeket elhagyva a Duna egyik legveszélyesebb helyéhez Walleehoz érünk (133 km.). A folyó tele van

LAWN-TENNIS.

Teljes lawn-tennis felszerelések, Amerikai, angol és francia prima rakettek. Wright and Dison, Slanzenger, Ayres, Sykes, Davis, Bantey, Frosser, Jaures, Miss & Cie, Williams stb. gyárosok rakettjei. Rakettjavítások elsőrangú szakmunkás által. Versenylabdik Slanzenger, Stantard, Selected, Ayres, Champion, Simon, Cismar stb. Kézgömb és békéridőhöz. Oslipok, rakettprék. A Magyar Orsz. Lawn-Tennis Szöv. hiv. játékos és versenyszabályai. Versenyjegyzőkönyvek.

KERTÉSZ TÓDOR

Állandó sportkiállítás. — Alapítva 1861-ben. — Sport-, disz-mű- és játékarúk. — Utazási és háztartási cikke. Feltűntet keltő tennisrakett-udonság a Slanzenger-féle „Kertész Special“-ítót, kizárólag a Kertész Tódor cég részére készíve.



Képes árjegyzék ingyen és bérmentve

FOOTBALL.

Angol és magyar sportjátékok összes kellékei. Uj! Diabolo-játék minden kivitelben. Uj!

Hitelesített atletikai sportcikkeket egyedül kizárólag Torna-szerek. Válogatott orosz Perez-féle vívószekők. Irmerszók. Hódgye, Göl, Hódgye, Croquet. Sportlőrűk és felszerelésekben Magyarország legnagyob rakta.

KRISTÓF-TÉR.

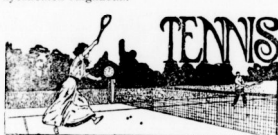
Utazási és háztartási cikke. Utazási és háztartási cikke. Utazási és háztartási cikke.

jére is, de mert nincs viszonyossági szerződésük az angolokkal, épp úgy, mint nekünk), nevezésüket visszatartották. A belgák azt hiszik, ha ez nem történik meg, úgy a Grand cup ismét a kontinensre került volna. A francia skiffista De La Plaine is kiváló erő.

Magda a regatta színhelye még végleges megállapodást nem nyert. Vannak, kik Brüsszel város határán belül akarják megtartani. Ezt azonban a Federation máris elvetette, mert az ideén az addigi 200 méteres álló vízből a lakberendezések miatt 300 métert vettek. A másik tervük szerint a pálya a Bruxelleslől 10 km-nyire fekvő kis Senne folyócska kiszélesített medrében lenne, ahol akár 4300 méter egyenes pálya és álló víz felett rendezhetnék. Nagy tábora van azoknak is, kik a versenyt Ostendében szeretnék átteni, ahol egy ideális versenypályához szintén megvan minden feltétel.

A levél őrjöngésekik még a belga kormány, melynek legjellegzetesebb vonása az, hogy mindent valójában fűzők szíjával. Ezért versenyzőinknek, kiket tudvaleg a diáttávozásnak nagyon is befolyásolhatnak, erre fölülgyi figyelmet.

*) Tudomásunk szerint szövetségünk e tárgyalásokat még mindig nem tette folyamatba. Miért nem élünk Oroszországban? Ók már versenyezhetnek Angliában.



Angol eredmények.

Norwood:

I. Férfi egyes verseny. Ritchie—Dixon 6:4, 9:7, 6:2.

II. Női egyes verseny. Mrs O'Neill—Miss Tulloch 6:1, 6:3.

III. Férfi páros verseny. Dixon, Prebbles—Ritchie, Goodwin 6:1, 4:6, 6:2.

IV. Női páros verseny. Miss Goodwin, Miss Goodwin—Miss Tulloch, Mrs O'Neill 6:2, 6:3.

V. Vegyes páros verseny. Prebble, Miss Boothby—Gobert, Miss Tulloch 6:2, 6:3.

Notts.

I. Férfi egyes bajnokság. Gore—Crawley 7:5, 3:6, 6:3 w. o.

II. Női egyes bajnokság. Mrs Lambert Chambers—Mrs Lamplough 6:3, 6:3.

III. Férfi páros verseny. Doust, Dixon—Gore, Hillyard 6:2, 6:4, 6:2.

Német eredmények.

I. Férfi páros verseny Szászország bajnokságáért. Bergmann, Widmann—Schomburgk W. és H. 6:2, 6:3, 6:2.

II. Férfi egyes verseny Drezda bajnokságáért. Bergmann—C. Lange 6:1, 6:12, 7:5.

III. Férfi páros verseny Drezda bajnokságáért. Bergmann, Widmann—Schomburgk W. és H. w. o.

IV. Férfi egyes verseny a Külföldi-Egyesített vándordíjért. Bergmann—Widmann 6:2, 7:5, 4:6, 5:7, 7:5.

V. Női egyes verseny Drezda bajnokságáért. Koring k. a.—Matuch k. a. 6:2, 6:1.

VI. Férfi páros verseny. H. Schomburgk, Koring k. a.—Bergmann, Rieck k. a. 2:6, 6:3, 6:1.

Stendal.

I. Férfi egyes verseny Altmark bajnokságáért. Lust—W. Lange 6:3, 6:1, 8:6.

II. Női egyes verseny Altmark bajnokságáért. Schulenburg grófnő—Heidepriem uró 6:0, 6:3.

III. Férfi egyes verseny. W. Lange—Lust 6:4, 9:7.

Francia—belga nemzeti mérkőzés.

Az első francia—belga nemzeti mérkőzés óriási érdeklődés középpontjába került. A lehető legerősebb csapatot küldte el Franciaországba, míg Franciaország dékúg is az Angliában szereplő Gobert nekül, megkelelően meghidancipelve indult a küzdelembe. A franciák azonban óriási

tudást árultak el s a matchet hihetetlen fölényben 21:3 arányban nyerték meg. A tennis világra egy tudattal gazdagodott. Azzal, hogy Franciaországban a külföldi szerepelekről híressé vált Decugis—Germot piron kívül egy egész sereg kiváló játékos van, kik nemzetközi viszonylatban is elősragu szerepet játszhatnak.

Itt közöljük a részletes eredményeket:

I. Egyes verseny.

Francia	Belga	
Germot győz Le Maire	ellen 6:3, 6:2	
Germot „ Trasenster	„ 6:3, 16:14, 6:0	
Vacherot „ Le Maire	„ 6:1, 6:3, 6:2, 6:1	
Vacherot „ Trasenster	„ 6:3, 6:4	
Meny „ Watson	„ 6:4, 6:0, 6:8, 8:6	
Meny „ De Borman	„ 6:3, 6:4, 6:2	
Wallet „ Watson	„ 6:4, 5:7, 6:4	
Montariol „ Menzies	„ 6:1, 6:4, 6:3	
Blanchy „ Menzies	„ 6:3, 4:6, 6:1	
Canet „ Houget	„ 6:1, 6:2	
Canet „ Weber	„ 6:1, 6:1, 2:6, 6:1	
Micard „ Houget	„ 9:7, 6:0, 6:1	
Micard „ Weber	„ 6:2, 6:8, 6:2	
Wallet feladja De Borman	„	
Montariol veszt Duivier	„ 3:6, 3:6	
Blanchy veszt Duivier	„ 7:5, 5:7, 4:6, 8:6, 2:6	

II. Páros verseny.

Germot—Canet győz Duivier—Watson ellen 6:1, 9:7, 6:2.

Germot—Canet győz De Borman—Trasenster ellen 6:1, 2:6, 4:6, 6:3, 6:1.

Meny—Vacherot győz Duivier—Watson ellen 3:6, 6:3, 3:6, 8:6, 6:2.

Meny—Vacherot győz De Borman—Trasenster ellen 6:2, 8:6, 6:1.

Montariol—Blanchy győz Le Maire—Houget ellen 6:4, 6:1, 6:2.

Montariol—Blanchy győz Weber—Menzies ellen 6:0, 6:4, 3:6, 6:2

Micard—Laurent győz Weber—Menzies ellen 11:9, 6:1, 6:0.

Micard—Laurent győz Le Maire—Houget ellen 6:4, 6:4, 6:4.

A német—frk mérkőzés nehezen jön létre. Az irek már összejárított csapatokat, de a német reprezentáció csapat összejárítása sok nehézséggel ütközött. Nemetszág majdnem valamennyi jó játékosát felhívta a nemzeti mérkőzésre való részvételre, de a legjobban vagy üzleti elfoglaltság, vagy katona szolgálat, vagy pedig egy más versenyen való részvétel miatt lemondtak a ki-küldésről. Legutóbb O. Kreuzer mondott le, mert részvesz az északi tengeri versenyeken, továbbá C. Lange, aki aktív katona s a nemzeti mérkőzés idejére lövészgyakorlatokra van behívva. A részvételről lemondtak még a következők: C. Kreuzer, C. Brandis, Baumbach, Schomburgk W. és H., Windels, Rahe és Müller. Mennyi jó játékos lehet Nemetszágban, ha e tömeges lemondás ellenére is még mindig bíznak a győzelemben.

Ifjúsági tennis-verseny Balatonföldvárán. A balatonföldvári ifjúsági, élén Cséry Miklósdár alajn-tennis verseny rendezett, melynek eredménye a következő: I. Férfi egyes open. I. Regéczy Lajos 11:13, 7:5, 9:7, 8:6, 2. Rausch Zoltán, 3. Bayer Antal és Rausch Oskár. — II. Férfi egyes handicup. I. Rausch Elemér (0:15) 2:6, 6:2, 6:3, 2. Rausch Zoltán (0:30), 3. Cséry Miklós (0:30) és Regéczy Lajos (0:30%). — III. Női egyes handicup. I. Nagy Illi (0:16%) 2:6, 6:4, 6:3, 2. Rausch Mady (0:40), 3. Rátz Lilly (0:15%) és Szuchy Stefi (0%). — IV. Férfi páros handicup. I. Bayer Antal—Regéczy Lajos (0:40) 6:3, 4:6, 6:3, 2. Rausch Elemér—Rausch László (0:15) 6:3, 4:6, 6:3. — V. Férfi páros handicup. I. Rátz Lilly—Bayer Antal (0:15%) 4:6, 6:4, 6:4, 2. Rausch Mady—Regéczy Lajos (0:40). — VI. Vegyesverseny handicup. I. Regéczy Imre (0%) 4:6, 6:4, 6:3, 2. Rausch László (0%). 3. Heinrich Ferenc (0%) és Cséry Miklós (0:40).

Tátralomnoki galamblovóverseny.

Megerkeztek a külföldi nagy ágyúk: gróf Pfeil Günther és báró Hans Mutzenbecher a Schlesischer Taubenschuss Club Gyó Európaesztéi sieser ment lovát. A magyar színek legbübb képviselője gróf Zichy György azonban szívesen éppen jókor érkezett, hogy a lesheszi galamblovóversenyre tátrföldre ne engedje gróf Károlyi József gyönyörű

vándordíjait. A vándordíjért való verseny különben igen izgalmas lefolyású volt. A verseny 12 galambra ment s a harmadik galambot épp a favoritok: gróf Zichy, gróf Pfeil, báró Mutzenbecher egymásután elhívták. A vezetést Waldeck Frigyes gróf ragadta magához, aki nyolc galambot hívtatlanul s nagy biztonsággal talált s első favoritja lett s nagy díjakat. Ekkor azonban váratlan inspozíció jött meg s meg a helyeket is át kellett engednie előrenyomuló ellenfeleinek.

A II. nap részletes eredményei a következők: Vándordíj: 1500 kor. és Károlyi József gr. díja. Kétszeri győzelemhez kötte (12 galamb).

I. Gróf Zichy Kázmér Ill., holtsversenyben gróf Pfeil, báró Murzenbecher és báró Orsósdy Fülöp.

A pulek eredményei a következők: I. poule: gróf Zichy Kázmér és Inkey Antal.

II. „ gróf Zichy Kázmér és báró Orsósdy Fülöp.

III. „ gróf Zichy Kázmér és br. Mutzenbecher.

IV. „ gr. Pfeil, gr. Zichy K. és Mutzenbecher.

V. „ gr. Keglevich László és gr. Waldeck F.

Az egyes pouleokban sokan indultak, különösen a két utolsó volt népes 17 résztvevővel, ami a legnagyobb versenyeken ritka nagy szám.

III. nap. A Tátra Club megleltje a napóránapra fokozódó siker jegyében folyt le. A penketei III. versenypár egyik számban, a Holtegy díjart nem kevesebb, mint 10 puskás lőtt, ami ritka nagy szám egy versenyben. A díjat a kitűnő formában levő gróf Zichy Kázmér nyerte el, a kinek azonban Pfeil gróf, a híres sziléziai puskással és az egész meeting folyamán szépen szereplő Waldeck Frigyes grófól erős küzdelem volt. A másik eredmény a klasszikus verseny 25 galambra ment s egy bajnoksághoz méltó győzelemmel végződött, amennyiben gróf Zichy Kázmér 25 hibátlan galambbal került az első helyre. A hibái, ötödik versenypár programján két díj szerepelt, még pedig az Orsz. Galamblovó Egyet. díj és a Frigyes főherceg és Izabella főhercegnő-díj. Mindkét díjért nagyszámú versenyző indult az eldőlésért. A klasszikus díjért az első díjért küzdő urak után csak két, az Orsz. díjért folyt küzdelembe élénk világot vet, hogy a három galambra kiírt versenyen csak a huszadik galambnál dőlött el. A 20 hibátlan galambbal elért győzmet Zichy Géza Lipót gróf, a Tátra Club igazgatója vívta ki.

IV. és V. nap. A vasárnap negyedik versenypárna a meeting egyik főszáma, a Tátra bajnokság került előtérbe. A klasszikus verseny 25 galambra ment s egy bajnoksághoz méltó győzelemmel végződött, amennyiben gróf Zichy Kázmér 25 hibátlan galambbal került az első helyre. A hibái, ötödik versenypár programján két díj szerepelt, még pedig az Orsz. Galamblovó Egyet. díj és a Frigyes főherceg és Izabella főhercegnő-díj. Mindkét díjért nagyszámú versenyző indult az eldőlésért. A klasszikus díjért az első díjért küzdő urak után csak két, az Orsz. díjért folyt küzdelembe élénk világot vet, hogy a három galambra kiírt versenyen csak a huszadik galambnál dőlött el. A 20 hibátlan galambbal elért győzmet Zichy Géza Lipót gróf, a Tátra Club igazgatója vívta ki.

Frigyes főherceg és Izabella főhercegnő értékes tiszteletdíj Nagy Gyula nyerte el. A helyeket báró Versey Miklós és gróf Wenckheim László foglalták el.

Részletes eredmények: Tátra bajnokság, 25 galamb. Távolagság 27 m. 1500 kor. és nagy bajnoki aranyaplekt.

I. Gróf Zichy Kázmér (25/25).

II. Nagy Gyula (23/25).

III. Gróf Pfeil Günther (Szilézia) (21/25).

Országos Galamblovó Egyet. díja. 3 galamb. Handicap, 700 kor. és az OMGE. tiszteletdíja.

I. Gróf Zichy Géza Lipót.

II. Gróf Wenckheim László.

III. Gróf Hoyos Miksa (14/15).

Frigyes főherceg és Izabella főhercegnő díja. 450 korona és O Fenségségi tiszteletdíja, 27 m.

I. Nagy Gyula (14/14).

II. Versey Miklós (13/14).

III. Wenckheim László (10/11).

A határolások három versenypárban is szerepel egy nagy díj, az 1500 korona élnöki díj, V. Nikó Sándor gróf, a T. C. tiszteletbeli elnökének serlegért.

A többi sportágban is nagy mozgalom uralkodik s úgy az augusztus 24-n kezdődő nemzetközi lawn tennis, mint a július 30-án kezdődő házi golfverseny a trénernek vezetése alatt erős tréning folyik. A házi golfverseny csak előkészítője lesz a nemzetközi golfversenynek, mely aug. 12-20-ika között lesz.

— Önkénteseknek lemegelemben ajánlatot az önkéntesi főszerelés nélkülözhetetlen kiegészítő részét képező Weiner és Grünbaum-féle vivő-felszerelés.



A Magyar Testgyakorlók Köre uszó-versenye.

(A 440 yardos bajnokságok Las-Torres nyeri. — A Hellas Magdeburg diadalutja.)

(VII. 23. 24.) A MTK uszó versenyen meg szokott precíz rendezés és nagy közönség ezúttal sem maradt el. A meeting legnagyobb szenzációja a magdeburgi Hellas váratlanul lényeg győzelmi sorozatát nyerte. Ha Wendelin az első helyen Drubet a 100 m-es hátúszásban második helyre, ha Kempet nem veri meg Rimanczy, a németek megnyerték volna mindazokat a versenyeket, amikbe beszálltak. Egy szombatot szép sikerrel szerepeltek, az természetes. Ezen a napon azok a versenyek kerültek sorra, melyekből a bajnokok kizárattak. Németségárs bajnokság csak 100 és 1500 méterre, műugrásra és úszáshoz verseny iratnak ki. Az első Schiele új már évek óta, a másodikat rendszeren külföldi nyeri el s így a német uszók nem jutnak könnyen a bajnoki címhez. Lokális bajnokságok vannak Németségársban is bőven, de ezeket kerülük a jobb uszók, nehogy a bajnoki cím kizárja őket a II. osztályú versenyekből. Így történt azután, hogy Wohlfeld első klasszisú német uszók (Stühmer, Hahnbach) kerültek össze másodrangú hazai versenyzőkkel. De vasárnap már bajnokinak is indulhattak és a Hellas a legnagyobb meglepetéssel ezen a napon is tömeges győzelmet aratott. Megnyerték a mellúszást, oldalúszást, műugrást, vegyes úszást és a nagy stafétában még csak ellenfeleik sem alakult. Megdöbbentő lenne ez a tény, ha nem tulajdoníthatnánk a győzelmeket minden elfogultság nélkül teljes joggal a németek rendkívüli szerencséjének. A mellúszást Baronyi lett volna hivatalban tartóztató a németek győzelmét. Mindkettőt hirtelenlél jött betegség tartotta távol a starttól. Baronyi beteges is ki akart állni a stafétában, de utolsó percben mégis visszalepet. A MAC másik három embere, aki ezalatt már a starthoz álltak, tehetetlenségükkel elkeseredve engedték át küzdelem nélkül a győzelmet. A közönségtől meg nem érdemelt püsszég között vonultak vissza az öltözőkbe. Szencsére a németek részvételének a vasárnapi MAC versenyen is, amikor alkalom nyílik a legmesszebbmenő revánssra. El is várjuk uszóinktól, hogy ezt a csorbát nem hajgjak kiköszöröltetni.

A verseny legklasszikusabb száma, a 440 yardos bajnokság pompás küzdelem eredményezett Las-Torres és Zachár között. Az utóbli 300 m.-ig erősen tartotta magát, de a las-torresi finist már nem bírta el. Halmai csak az 50 m-es gyorsúszásba startolt, melyet 0.288 alatt könnyen nyert meg Erdős elől. A 100 m-es főversenyben Munk epidit uszott, éppen ezért 1:09-es ideje figyelemreméltó. A műugrásban Rajgácsnak alkalmát nyílt beagolnia, hogy már nem állt nagyon messze a német első klasszistól. A szombati eredmények közül ki kell emelnünk Rimanczy ketős győzelmét, melyivel igazolta azt a várakozást, amit már régóta hozzáfűzünk. A rendezés a nagyközönség ellenére is nyugodt, zavartalan és gyors volt. A siker országháza Toldy József igazgató, Vida Henriket és Szék Béla dr.-t illeti.

Részletes eredmények a következők:

I. nap. Szombat, este 1/2 órákor.

Plunging. (Títkos bemutató). Előverseny. 1. Öndy József (MUE) 18.20 m. 2. Schwarz Gyula (MTK) 10.54 m. 3. Stühmer Alfréd dr. (Hellas) 16.02 m.

100 m-es hendikep. Két előfutam után a döntőben: 1. Koltay János (BAK) 27 mp. hátrány, 2. Toldy Ödön (MTK) 50.24.

3. pr. 18 mp. 2. Freund Jaques (FTC) 15 mp. hátrány. 3. Weiler István (MTK) 5 mp. hátrány.

4. Belezna László (MAFC) 35 mp. hátrány. 50 m-es gyorsúszás. (Bajnokok kizárva.) 1. Rimanczy József (MAFC) 20.2 mp. 2. Schwendter Paul (MAC). 3. Erdős Gyula (BAK). Félt méterrel nyerte, ugyanannyival harmadik.

3x100 m-es vegyes staféta. (Mell, oldal, magyar. Bajnokok kizárva.) 1. Hellas, Magdeburg (Stühmer, Wohlfeld, Kempie) 4.08 mp. A Ferencvárosi Torna-Club csapata feladta.

3x60 m-es staféta-hendikep. 1. Hellas, Magdeburg (Stühmer, Wohlfeld, Kempie) 12 mp. hátrány. 2. pr. 18.8 mp. 2. Műgyemeti A és FC (Zsoldos, Szabados, Benedek) 10 mp. hátrány. 3. Balaton Uszó-Egyesület (Szechy, Otrókocsy, Somogy) 0 mp. hátrány.

66% m-es juniorverseny. Két előfutam után a döntőben: 1. Erdődy Árpád (OTE) 53 mp. 2. Tűr József (Balaton). 3. Rex Ernő (BTEA). Karcspással nyerte.

Mellúszás, 66% m. (Bajnokok kizárva) Két előfutam után a döntőben: 1. Stühmer Alfréd dr. (Hellas). 2. Magdeburg 55.2 mp. 2. Páloay Ottó (BAK). 3. Demján Oskár (BTC). Két méterrel nyerte, karcspással harmadik.

400 m-es juniorverseny. 1. Wenk István (FTC) 6.34 mp. 2. Kuncze János (OTE). 3. Tánedly József (MAC). Kúdelem után nyerte.

100 m-es hátúszás. (Bajnokok kizárva) 1. Drube Erich (Hellas, Magdeburg) 1. pr. 29.2 mp. 2. Weiler István (MTK). 3. Liebmér Ernő (OTK). Két testhosszal nyerte, iz méterrel harmadik.

100 m-es gyorsúszás. (Bajnokok kizárva.) 1. Rimanczy József (MAFC) 1. pr. 09 mp. 2. Reinhardt Kempie (Hellas, Magdeburg). Könnyen nyerte.

II. nap. Vasárnap, este 7 órákor:

100 m-es főverseny Brüll Alfréd tiszteletdíjért: 1. Munk József (MTK) egyenlő 1.09.

100 m-es hátúszás: 1. Wendelin István (BAK) 1:25.4. 2. Drube Erich (Hellas) 1:30.2. 3. Weiler István (MTK) Wendelin az utolsó hosszban biztosan elhúz.

100 m-es oldalúszás, bajnokok kizárva: 1. Wohlfeld Konrád (Hellas) 1:16.2. 2. Apor Emil (FTC) 1:18.8.

300 m-es mellúszás: Rosenberg Emil tiszteletdíjért: 1. Stühmer Alfréd dr. (Hellas) 4:55.4. 2. Toldy Ödön (MTK) 5:02.4.

Vegyes úszás 100 m.: 1. Gaith Erich (Hellas) 4:25. 2. Wenk István (FTC). 3. Demján Oskár (BTC).

Plunging döntő: 1. Öndy Károly (MUE) 18.20 m. 2. Schwarz Gyula (MTK) 10.54 m. A tíkos hendlap győztes Schwarz 6.40 m. 1.09.

Frattay 50 m.: Róser Alfréd Edwin tiszteletdíjért: 1. Halmai Zoltán (MTK) 0:28.8. 2. Erdős Gyula (BAK) 0:30.8.

Műugrás: 1. Behrens Kurt (Hellas). 2. Rajgács László (MAC).

4x66% m-es nagy staféta (vegyes): 1. Hellas Magdeburg egyetel, 3:18.8. Stühmer, Drube, Wohlfeld, Kempie.

Magyarországi 440 yardos bajnokságok: 1. Las-Torres Béla (MAC) 5:37. 2. Zachár Imre (MAC) 5:49. 3. Krausz Tivadar (MTK). Zachár diktálja az iramot, 100 m.-nél egy yárdal előbb fordul (1:14). A negyedik hosszban előnye 3 méterre nő, melyet Las-Torres csak a hatodik fordulóban dolgoz le. A 200 m.-nél együtt fordulnak 2:41 alatt. Innen már Las-Torres vezet, Zachár 300-mig sorozta (300 m.: 4:11), de ott ellankad. A tízedik hosszra lassan uszók, a tízenegyedik Las-Torres végüládelemben fog. Krausz 90 méterre maradt el.

Vendégek versenye 66% m.: 1. Kempie Erich (Hellas) 0:48.

A tréfas verseny és a vízpótló mérkőzés elmaradt.

A Váci Sport-Egyesület versenye.

(VII/26.) Pompásan előkészített, figyelmes lebonyolított verseny volt a VSE keddi meetingje, melyen bár hétköznapi nagy, és díszes közönség jelent meg. A magdeburgi Hellas részvételében emelte az érdeklődést, bár, hogy a víz áramlása beelőtől méterrel-méterrel ugry hogy a helyszínen pályán uszók másodpercekkel meg voltak hendikepelve. Jövőre az uszoda külső oldalán kell a verseny megrendezni, ott az áram-

különbség nem olyan nagy. A meetingen dől el Magyarország hosszútávúszó bajnoksága, melyet Zachár Imre (MAC) nyert meg. A védő Las-Torres nem indult. Feltűnő jó uszót a másodiknak beírték Halbarth, akivel immár mint első klasszisú tura uszókval kell számolni. A harmadik helyre nagy meglepetésre a kátföldi Vaszarics Tusi ért be két ferfi velővel előt.

A magdeburgiak főlényé immár nem volt érezhető. Stühmer jó startszámmal megnyert e ugyan a hátúszást, Behrens is a műugrást, de Wohlfeld Hornunggal csak holtszenyben tudott végezni. A Hellas staféták is lemaradtak. A kátföldi uszókval nem meglepetéssel nem távra-tilag kérték segítségét. MAC versenye Rütter és Arnold segítségével.

A rendezőség élen Hübschl Kálmánnal, Hornung Gyulával és Bárdos Ernővel kitűnően működött. A verseny végén bankett és tunculatás volt, melyen az uszók nagy része reggelit kitarított.

Részletes eredmények:

Magyarországi hosszútávúszó bajnoksága Nógrád-Vérőcétől Vácig kb. 10 kilométer. 1. Zachár Imre (MAC) 1 óra 22 perc. 2. Halbarth Lajos (MAC). 3. Vaszarics Tusi (FTC). 4. Karkas Ádám (MAC). 5. Pogácsa Antal (Váci SE). Indult meg Munk József (MTK).

Start után Munk és Zachár előresietnek, négy méterrel mögöttük halad Halbarth, a többiek egyre jobban elmaradnak. Egy kilométernél már Halbarth is Zachár és Munk mellett uszik. Munk 12 km. után áll, Halbarth és Zachár előtt fogva az utolsó kilométert együtt mennek. Itt Zachár előzi. Erdős holt ná, hol csak a 8. kilométerrel előzi meg a pompásan uszó dunaharaszti Vaszarics mástel kilométerrel lemaradt, mögötte 50 méterrel jött a negyedik, 150 méterrel az ötödik.

100 m. főverseny. 1. Halmai Zoltán (MTK) 0:53.4. 2. Schwendter Pál (MAC). Indult meg Wohlfeld (Hellas). Tíz méterrel nyerte.

100 m. mellúszás. 1. Demján Oskár (BTC) 1:05. 2. Ginzey Dónus (BTC). Tíz méterrel nyerte. Indult meg Baronyi és Elek. Baronyi 60 méter után a versenyt feladja, mert Demján akadályozta.

100 m. hátúszás. 1. Stühmer Alfréd dr. (Hellas, Magdeburg) 1:07. 2. Wendelin István (BAK). 3. Gaith Erich (Hellas, Magdeburg). Stühmer erős árral uszik.

100 m. oldalúszás. 1. Hornung Gyula (MAC) és Konrád Wohlfeld (Hellas, Magdeburg) 0:58.8 pr. Hornung elsőnek nyul be, de a célbíró holtszeny-senyt ítélt.

100 m. juniorverseny. 1. Krakker Béla (Váci SE) 1:07.6. 2. Kuncze János (OTE).

3x33% stafétaverseny. 1. Műgyemeti Athletikai és Football Club (Donáth, Belezna, Rimanczy) 52.8 mp. 1. Hellas, Magdeburg (Wohlfeld, Gaith, Kempie). Könnyen nyerte Petrovics néki.

Műugrás. 1. Behrens Kurt (Hellas, Magdeburg) 41 pont. 2. Rajgács László (MAC) 32 pont. 3. Wohlfeld Konrád (Hellas, Magdeburg) 30 pont.

100 m. verseny. (Videkkel részére). 1. György Mihály (Váci SE) 1:04. 2. Kiss László. 3. Wallner Ernő (Váci SE).

100 m. gyermekek versenye. 1. Krakker Béla (Váci SE) 1:22. 2. Wallner László (Váci SE).

3x33% m. vegyes staféta. 1. Magyar Athletikai Club (Baronyi, Rajgács, Schwendter). 1:02. 2. Hellas, Magdeburg (Stühmer, Drube, Kempie). 3. Budapesti Athletikai Klub (Szöke, Wendelin, Erdős). Könnyen nyerte, Pál néki.

100 m. senior verseny. 1. Öndy Károly (MUE). A győtes Biegelbauer diszkvalifikált mert Onodit a pályáról kinyitotta.

A MAC versenye.

A szombat és vasárnap lezajló MAC uszóverseny áll most a sporttársadalmunk érdeklődésének központjában. Mialatt uszóink teljes erővel készülnek a németekkel való nagy leszámolásra, a közönség lázas érdeklődéssel kéri, sikerül e revánst venni a múlt vasárnap kudarci. Megpróbáljuk talogtatni a nagy meeting egyes futamainak eshetőségeit.

I. nap. Julius 30. Szombat este 7 órákor.

100 m. mellúszás: Baronyi, betegség miatt, egy héty pihent és így csak a margiszifigdi díjra való tekintettel száll be a helyezésért. Stühmer

és Toldi párharca előreláthatólag az utóbbi javára dől el.

200 m. hátúszás: A németek ezt a számot Drube, Stühmer vagy Arnold révén biztosnak hiszik, remélik, hogy Wendelin mester áthúzza a számításukon.

50 m. gyorsúszás (bajnokok kizárva): Rimanóczy, Schwendner és Petrovics vannak elsősorban hivatalos magyar színeket öltözött képviselői. Ha Ritter isjön, a magyaroknak nehéz dolgos lesz. Öpitz talán kikap.

3×33¹/₃ vegyes staféta (bajnokok kizárva): a Hellasnak kell győznie, mert a legjobb stafétáját állíthatja ki. Ez a verseny jó összehasonlítási alappal lesz a magyar stafétára.

300 m. úszás: 1. L. Weiss (Las-Torres). 2. Zachár. 3. Hajos. Akár mi is uszunkak.

100 m. úszás (bajnokok kizárva): Ha Ritter jön, biztosan nyer. Öpitznek küzdenie kell Rimanóczyval.

4×33¹/₃ m. hátstaféta: MAC, BAK, Hellas teljesen egyformák. A pihentebb csapat fog győzni.

II. nap. Július 31. Vasárnap, d. u. 4 órakor.

100 m. hátúszás: Wendelin első lesz, remélik, hogy Pois el tudja foglalni a második helyet Drube, Stühmer és Arnold előtt. Hendl csinálhat meglepetést, de csak az első helyen tud.

50 yard gyorsúszás: Halmai után valószínűleg német nyúl a költözhöz (Ritter vagy Öpitz) a többi magyar leyer (Donáth, Schwendner, Petrovics, Erdős, Rimanóczy) előtt.

4×33¹/₃ m. vegyes staféta: Ritter nélkül a Hellas nem győzhet. Lehet, hogy még helyre se jön, mert a MAC f. kiáll.

500 m. úszás (bajnokok kizárva): Domonkos és Belezay vitájába nem igen szólnak be más uszók.

100 m. úszás: A nap főeseménye. Az év főeseménye! Persze csak akkor, ha Halmai startol. Ez esetben Halmai, Öpitz, Las-Torres, Zachár, Munk és Rimanóczy előre el fogják dönteni a 100 yardos bajnokság sorsát. Ha még Ritter is eljön, a legjobb sportvezetőben lesz részünk.

300 m. úszás: Toldi, Ritter, revász, kísérlete Stühmelter szemben. Lehet hogy sikerül.

100 m. oldalúszás: Wohlfeld Hornung meccs. A győztes ideje 1:15, vagy még jobb lesz.

Műgárg: Behrens mellett Rajajh érdekes összehasonlításokra ad alkalma.

100 m. vegyes úszás: Baronyi beteges is nyeri, ha Ritter nem száll be.

4×60 m. sprintstaféta: A MAC–MACF–Hellas triász utolsó küzdelme. Ki nyeri meg a margátsági díjat? Erre a kérdésre nem tudunk választ adni. A MAC, MTK és a Hellas küzdelme oly heves és izgalmas lesz, hogy annak minden egyes fázisa megfigyeléseket szolgálnak. Epp ily erős harc fog lejátszani a Lóllábak díjért is.

Ezek mellett a klasszikus versenyek mellett egész sorozat kisebb jelentőségű verseny szám dől el. Ezeknek az órási konkurencia ad érdekességet.

A verseny első napja 60 filléres trenningjeggyel tekinthető meg, második nap a jegy ára 1 korona.

HIREK.

Győzelmei aránya: 1. MAC: 30, 2. MAC: 28, 3. BAK: 23, 4. FTC: 21, 5. MUE: 21, 6. MTK: 17, 7. BUL: 6, 8. EHE: 4, 9. BTC: 2.

Német eredmények. Szép sikereket szerepelt a vasárnapi MAC versenyen résztvevő magyarok mellett Kőcsán Németország került innepélyen, Hannoverben. Az időbeli eredmények nem realitás, mert az 50 m-es úszoda nem volt árammentes. 100 m. oldal: 1. Wohlfeld 1:18; 3×300 m. staféta: 1. Hellas Magd. 4:19; 100 m. oldal (II.): 1. Ritter 1:138 50 m. kezdő: 1. A. Homilus (Braunschweig) 0:308 50 m. junior: 1. Homilus 0:282; 50 m. gyorsúszás: 1. Ritter 0:26; 100 m. úszás: 1. Werny (Leipzig) 6:078 100 m. hát: 1. Drube 1:312; 4×50 m. vegyes staféta: 1. Hellas Magdeburg.

Francia bajnokságok. Július 31-án rendezték Páris gyors és hátúszás bajnokságát a Piscine de la Gare nevű 50 m-es fedett úszóudvarban. Páris gyorsúszás bajnoksága 100 m.: 1. G. Meister (Libellule Paris) 1:15; 2. G. Rigal (Libellule) 1:15; 2. Sauter (Libellule) 1:18. Páris hátúszás bajnoksága 100 m.: 1. Körber (Libellule) 1:31. Franciaország bajnokságát ugyanezekre a tavókra írta ki. A verseny július 10-én dől el Amiensben, folyóvízben aram ellen, 100 m. gyorsúszás bajnokság: 1. G. Meister (Libellule) 1:37; 100 m.

hátúszás bajnokság: 1. Körber (Libellule) 1:49. Staféta bajnokság 5×50 m.: 1. La Libellule Paris (Sauter, Bangerter, Bernot, Rigal Meister). Látnivaló, hogy a francia együttek közül magasan kiemelkedik a La Libellule.

Rotterdamban I. 16. és 17-én úszóversenyt rendezett Rotterdami klubok Zwemclub. Részletes eredmények: 1. nap: úszóudvaros: 20 m.: 80 m. gyorsúszás: 1. M. Weckesser (SC Cöln) 0:58; 2. Donners (Antwerpse ZC) 1:02; 3. Feyaerts (Cercle Nat. Brussel) 1:03; 3×40 m. staféta: 1. Antwerpen válogatott csapata 1:222; Rotterdam csapata 1:322; II. nap. 250 m-es pályán: 5000 m-es úszás: 1. Jarvis (London) 1 óra 34 perc. 2. Bohlender (Amsterdam) Hollandia bajnoka Ohms nem indult. 400 m. úszás: 2. Feyaerts (SC Cöln) 6:40; 100 m. hátúszás: 1. M. Weckesser (SC Cöln) 1:27; 100 m. gyorsúszás: 1. M. Weckesser (SC Cöln) 1:142; 2. Donners (Antwerpse ZC) 1:148.

Halbath Alajos részvétel vasárnap az osztrák folyóhajóbajnokságon.



Magyar atléták győzelme Berlinben.

A Sport Club „Westen” július 24-iki versenyen magyar részről Mudin Imre (MAC) és Kőczán Mór (FTC) indultak és előbbi a súlydobást és a diszkoszvetést, utóbbi pedig a gerelyvetést megnyerte. Ezenkívül Mudin a magyargráshban Paseman mögött második lett. Kőczán pedig a diszkoszvetésben nyerte el a második díjat. A berliner SC atlétái nem indultak.

Részletes eredmények a következők:

Magasugrás: 1. Paseman (Kiel) 17 m. 2. Mudin Imre (MAC) 1:38 m.

Súlydobás: 1. Mudin Imre (MAC) 128 m. 2. Abraham (Berlin) 119,5 m. 3. Buchwald (Berlin).

Diszkoszvetés: 1. Mudin Imre (MAC) 39,01 m. 2. Kőczán Mór (FTC) 37,90 m. Kőczán versenyt kényszerrel 38,85 m. dobott.

Gerelyvetés: Kőczán Mór (FTC) 54,30 m. 2. Mudin Imre (MAC) 48,71 m. Kőczán világrekord kísérlete nem sikerült, mert csak 56,60 m. dobott, holott világrekordja 58,51 m.

Az Újpesti TE háziversenye.

Az Újpesti TE szentistvánnapj kiátnapj nagy versenyeket bevezetőként múlt vasárnapon háziversenyt rendezett népszerű pályáján a tagok élénk részvételével. Részletes eredmények:

Húsgási számok: 1. 60 yardos síkfutás. 1. Kovács János 7 mp. 2. Valtinbert. 3. Endesz.

II. 100 m. gyorsúszás. 1. Kovács J. és Hendel I. 1:45 m. **III. 100 m. úszás.** 1. Kovács J. 6:72 mp.

2. Endesz. Arthur.

Nyílt számok: 100 yardos síkfutás. 1. Salgó Jenő 11 mp. 2. Lánzi Z. 3. Sebők M.

220 yardos síkfutás. 1. Salgó Jenő 27,2 mp. 2. Sebők. 3. Lánzi.

Távolugrás helyből. 1. Barna Sándor 270 cm. 2. Ronay B.

Magasugrás. 1. Kőcsán Sándor 155 cm. 2. Holt- versenyt Ronay N. és Denes Imre.

Távolugrás. Lánzi Zoltán 576 cm. 2. Dénés. 3. Kovács.

Diszkoszvetés. 1. Oravecz Ferenc 30,25 m. 2. Selyő. 3. Sebők M.

Súlydobás. 1. Molnár Imre 907 cm. 2. Sebők. 3. Oravecz.

A MAC staféta győzelme Triesztben. A Magyar Athletikai Club harmas stafétája (Szerelm-hegyi, Radóczy, Auerbach) a háromszor ötszáz méteres staféta sikertáborban (Trieszt város díjárt) 3 p. 39 mp-es idő alatt folyóversenyt győzelmet aratott.

A Budapesti Torna Club atletikai háziversenyt rendezett csütörtökön a millenáris verseny-pályán. A hendikep számokból összeállított versenyen 19 atléta indult. Részletes eredmények a következők:

100 m. síkfutás. 2. előfutam után. 1. Kósa J. scr. 11¹/₂. 2. Kostyán E. 3 m. e. 3. Scheer K. 4 m. e.

Magasugrás. 1. Kósa József 144 + 20 cm. = 164 cm. 2. Fleck Samu 149 + 13 cm. = 162 cm. 3. Bayer H. és Nyilassy K. scr. 160 cm.

Súlydobás. 1. Szendrő C. 738 + 350 = 1088 cm. 2. Nyilassy K. scr. 1064 cm. 3. Kostyán E. 972 + 80 = 1052 cm.

Távolugrás. 1. Nyilassy Károly 574 + 45 = 619 cm. 2. Kostyán E. 540 75 = 615 cm. 3. Kósa J. scr. 613 cm.

Diszkoszvetés. 1. Bán J. 2808 + 10 m. = 3808 m. 2. Bayer H. 2934 + 7 m. = 3634 m. 3. Fleck S. scr. 3423 m.

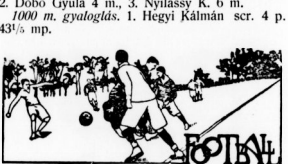
Helyből távolugrás. 1. Fleck Samu 282 cm. 2. Katsányi Zs. 275 cm.

400 m. síkfutás. 1. Kósa József 15 m. 54 mp. 2. Noiret A. 25 m. 3. Földi Ferenc. scr.

Gerelyvetés. 1. Mészáros A. 3981 + 6 m. = 4581 m. 2. Katsányi Zsig. 3845 + 7 m. = 4545 m. 3. Szendrő O. 3725 + 7 m. = 4325 m.

200 m. síkfutás. 1. Földi Ferenc 6 m. 25 mp. 2. Dobó Gyula 4 m. 3. Nyilassy K. 6 m.

1000 m. gyaloglás. 1. Hegyi Kálmán scr. 4 p. 43¹/₂ mp.



Vidéki mérkőzések

Győri Egyetértés–TTC 3:2 félbeszakítva. Győre rándult fel a TTC vasárnap. A Terézvárosiak Kap, Jergens, Nemetz és Fekete nélkül, a győriek Prach (KAOE), Schück, Herzog (Csepel) játékosokkal megérdemlő álltak fel.

A mérkőzés folyamán TTC volt fölényben. Győr a második percben rugta Horn révén az első gólt, mit Nagyhégyi révén TTC kiegyenlített a 33. percben. Szünet után az 5-ik percben Payer kiszköbölő Győr vezetője, majd ugyancsak kiszökésből Horn Győr harmadik gólját érte el a fölénybe került TTC ellen. A 20-ik percben fölött TTC második gólját. A 23-ik percben a bíró két győri játékos feleselés miatt kiállt, de a győri kapitány ezt nem engedte meg, mire a kiállított bíró – dr. László Simon – meg nem jelenése miatt felkért szükség-bíró – Szende Marcel (FTC) a mérkőzést lefújta.

TTC. old boy–Győri old boy 5:2, félidő 2:1 a fenti mérkőzés előtt mérkőzött a két csapat. Mig TTC old boyokat, addig Győr majdnem egész II-ik csapatját állította ki. A pestiek-nél Kovács, Vámos (utóbbi 3 gólt lőtt) tűnt ki, míg Leier durva játékkal csak rontott. Bíró Krausz Nándor (Győr).

Hatvani TC–Miskolci SE 1:1 Miskolcon. Fer. SC–Szegedi AK 4:0 Szegeden. Debr. TE–FIÁK 3:1 Debrecenben.

Ijásági labdarugás.

Az ijásági körök most a rendszer évi közzétételét foglalkoztatja erősen. Az elmúlt év tisztázása volt az ILSz. fennállása óta a legfényesebb. A pompásan működő tisztázás eredménye lett az az, hogy az ILSz már számottevő sporttelítetlét vált. Ugy érkezőleg, mint anyagilag hatalmasan fejlődött. Még sem kerülhető ki azonban, hogy egy – állítólag kivételről jövő – akció Balassa Jenővel (VAC) az élen újra mozgalmat indított egy pár tisztség megszerzésé céljából, úgy egy, mint valóság, a bizalmatlansági indítvány idején.

Az új csapatok jelenleg a bemutatott mérkőzésekkel vannak elfoglalva. Az új csapatok elég szép játékok mutatnak, de összártak nélkül. Ez nem is csoda az össze nem szokott csapatoknak.

Újpesti Labdarugó Ifjak–Magyar Labdarugó Kör 5:2. Felső 3:2. Hölgy-utcai pályán. Bemutató mérkőzés. Az első gólt Ulí lövi, melyet MLK kiegyenlít, majd a vezető gólt is megszerzi. Ulí fölényben, sőt a vezető gólt is megszerzi. Második félidőben MLK visszaesik a most már Ulí biztosan góza. – Bíró Friedmann Mór TTC.

MLK II—ULI II. 1:1. Félidő 0:0. Bíró Friedmann.

Hungária FC—Ujpesti Törekvés 3:1. Félidő 3:1. Indóház-utcai pálya. Bíró Horváth János NSC.

Hungária II.—Ujpesti Törekvés II. 2:1. Félidő 1:1. Bíró Horváth.

MTE I.—FIÁK II. 4:0. Félidő 2:0. Bíró Koch Lajos TTC.

MTE II.—FIÁK III. 0:0. Bíró Koch.

Tattersall—TSC 0:0. A mérkőzés Rákoszentmihályon volt. Bíró: Almási Iván.

HIREK.

A jövő évi bajnokság első (ősz) fordulójának, valamint a Magyar Kupa mérkőzéseinek sorsolását július 25-én ejtette meg az intézőbizottság. Együttal megállapította a Magyar Kupa mult évi döntőjét, mely szeptember hó 8-án, kisasszony napján lesz. A sorsolások eredménye lapunk hívatóság rovataiban található.

MTK és Csepel fúziójáról beszél megint a fámá, bár nem igen hiszünk, hogy a hír valóra válik.

A **First Vienna FC** július 23-án és 24-én — mint mult számunkban jeleztük — Karlsbadban mérkőzött, első napon egy prágai—karlsbadi kombinált csapat, második napon az Intern SC, Karlsbad ellen. A bécsek első napon 3:2-re győztek, második napon pedig 1:1 arányban eldöntetlenül végeztek. A mérkőzéseket végig nézte Fürstberg Jenő herceg.

A **Nemzeti SC** augusztus 14-én és 15-én Miskolcon és Sátoraljaújhelyen mérkőzik.



A **tornatanítók.** E cím alatt lapunk 2 hét előtti számban között vezetők cikkek több tornatanár úrról kaptunk levelet. Minthogy azonban e levelek a lapunk mult számban megjelenéséig hason című cikk előtt írtak, teljesen tárgytalannak váltak. Ha a beküldő uraknak a cikkünk cikk után is volna észrevételük, szíveskedjenek leveleiket kedd estig a szerkesztőségbe juttatni, mindenesetre azonban nevük aláírásával. Szívesen közlünk ugyanis álmav által is cikkeket, de nekünk az írói nevét tudnunk kell.



Esperanto sportcsoporth. Tekintettel a sport nemzetközi voltára, s tekintettel arra, hogy a sportkedvelőknek igen nagy hátrányára van a nemzetközi érintkezés soknyelvűsége, a „La Verda Standardo” országos magyar esperanto mozgalom fővárosi csoportja, megalakította a „La Verda Standardo” sport csoportját.

A cél igen világos és hasznos s alkalmas arra, hogy a magyarországi sportkedvelők egységesítő különbség nélkül résztvehessenek ezen egyesületen a külföld példájára, a hol a sport különböző ágazatok intenzív kultúrája mellett rövid idő alatt az esperanto nyelvet is elsajátíthatják. Felvilágosított szívesen nyújt Geiger Henrik (lakik Dob-utca 19. 18.)

Baden-Badeni vívóverseny, tekintettel az osztoei és brüsszeli versenyekre, 1910. szeptember 9—11-ére halasztották.

— A Weiner és Grünbaum udvari szabó cég, automobilisták és sofförjek számára legújabb és Angliából hozott minták szerint igen praktikus felszereléseket készít.



Az új vívóversenyszabályok tervezete.

Az alábbiakkban megkezdjük az új vívóversenyszabályok tervezetének közlését. Az új szabályzat a főszövegen kívül minden fontosabb szakasz után hivatalos magyaráról fogyzeketek és az Általános versenyszabályok vonatkozó részét tartalmazza. Kíváncsot volna, ha minél többen hozzájárulnának.

I. Általános rész.

1. §. **Amatőr** az, aki sohasem versenyzett vagy vívott pénzdíjért, pénzbeli kárpótlásért vagy pénzfogadásból, aki tudva hivatalos vívóművel sohasem versenyzett, aki anyagi előnyért soha nem tanított és sem a tanításban nem segédkezett, sem mint fizetett művezető alkalmazva nem volt.

Aki más sportban ama sport szabályai szerint nem amatőr, az a vívás terén sem tekinthető amatőrnek.

2. §. Az, aki nem amatőr, az **hivatóság** (professzionista).

3. §. **Mester** az, akinek vívómesterei oklevele van vagy ennek hiányában a vívást legalább 5 év óta nyilvánosan és önállóan oktatta és ezt hatóság vagy más el fogadható okmánnal igazolni képes.

4. §. Nem vesztik el amatőrléggüket azok, akik a vívómesterei diplomát megszerzték, de sohasem tanítottak vívni és az 1. §-ban meghatározott amatőrség ellen egyébként sem vétettek.

Amatőr az a mesteri diplomával bíró vívó is, aki mesteri diplomája alapján tanított ugyan, de utóbb az Ált. versenyszabályok 2. §-a értelmenben amatőrré nyilvánították.

Amatőrnek tekintendők azok a katonatisztiek is, akik a bécsuplyi és és kir. vívó és tornatanár, vagy az esetleg még felállítandó hasonló tanfolyamon vívótanári oklevelet nyertek. E katonatisztiek nem vesztik el amatőrléggüket még akkor sem, ha katonai intézetekben katonatisztii hivatásukból kifolyólag tanítással foglalkoznak.

Ugyanezen tanfolyamot végzett altisztek és katonai vívómesterek hivatásosaknak tekinthetők.

5. §. Amennyiben kétség merül fel aziránt, hogy valamely vívó amatőrnek, vívómesterről, vagy egyéb professzionistának tekintesek-e, a kérdés a Szövetség vívó-szakosztálya elé terjesztendő, mely ez ügyben határoz. A vívó-szakosztály e határozattal bármely érdekelt személy vagy egyesület kikérheti.

1. §. **Vívás:** Az ált. vszabályok az amatőrré nyilvánítottak:

2. §. **a)** Aki professzionista lett vagy a M. A. Sz. által annak minősített, azt csak különös méltánylást érdemlő okok fennmaradása esetén és akkor is csak abban az esetben minősítették a Szövetség tanácsa újra amatőrnek, ha legalább 2 év óta tartózkodott minden professzionista cselekménytől.

3. §. **b)** A szabályok tehát ismernek 1. amatőrt, 2. mesteri diplomával bíró amatőrt, 3. diplomás vagy régi jogon működő mestereket, 4. diplomával nem bíró professzionistákat. Ez utóbbiak két féleké a) olyanok, akik hivatásuknak választották a vívást, de még a diplomát nem értek el (segédmesterek), b) olyanok, akik mint amatőrök vettek az amatőrszabályok ellen.

1. §. **Vívás:** Az okleveles tiszték, amennyiben a versenyfelvelet megengedik, ezentel tiszteszők szerint indulhatnak amatőr vagy mesterversenyeken. Természetes azonban, hogy ha pénzdijs

vagy egyébként professzionista jellegű versenyeken egyszer indultak, az amatőrléggüket éppen úgy elvesztik mint a polgári vívók. Az ált. vszabályok fentidezték 1. §-ának a) pontja értelmében azonban a professzionistákkal való pusztá mérkőzés még nem teszi őket professzionistákká.

II. Vívóversenyek rendezése.

6. §. Magyarország területén országos, nemzetközi vagy területi vívóversenyek csak e szabályok szerint és csak a MASZ vívó-szakosztálya jóváhagyásával rendezhetők.

Kivételt képeznek a katonai és iskolai hatóságok által rendezett vívóversenyek.

E szabályzatot eltérést — indokolt kérelemre — a Szövetség tanácsa engedélyezhet.

7. §. A versenyek kiírására és a nevezésekre nézve a MASZ általános versenyszabályainak 8—13. §§-ai irányadók.

8. §. Minden versenyre versenyletterek becsatlándók ki, melyek intézkednek a rendezésre vonatkozó mindama kérdésekben, melyekre nézve a szabályok határozatokat nem tartalmaznak vagy pedig azt kifejezetten a versenyfelveletek tartják fenn.

10. Oly versenyek, melyeken amatőrök és professzionisták együtt indulhatnak, nem rendezhetők.

11. §. A 4. §. első és második bekezdésében említett mesteri diplomával bíró vívók, nemkülönben a harmadik bekezdésben említett diplomával bíró katonatisztiek az amatőrszabályok részveteknek.

Mindazonáltal a rendező testület a versenyfelveletekben kimondhatja, hogy azok a tiszték, akik katonai intézetekben vívatanítás-sal foglalkoznak, az amatőrök sorában nem indulhatnak.

II. 1. §. **Vívás:** Ált. Vsz. 4. §. Minden nyílt verseny a Szövetség engedélyezésével és a feltételek jóváhagyásával a MASZ illetékes szakosztályának (az előadó címére) beküldendő. A MASZ kebelében nem tartozó egyesületek, egyéb testületek és mások által rendezendő versenyek feltételeivel egyidejűleg 10. korona engedélyi díj is beküldendő az előadó címére. 5. §. Oly versenyekre, melyeket nem valamely sportegyesület rendez, hanem csak iskolai csapatokban és teljes sportbeli és erkölcsi biztosított fennmaradása esetében adható. 8. §. A MASZ fennhatósága alatt csak amatőr versenyek rendezhetők, nemkülönben a MASZ által engedélyezett amatőr versenyeken nem tarthatók még egyes professzionista versenyek vagy mérkőzések sem. E szabály alól kivétel képez a vívó- és lawntennis-sport. Alkalmazott mesterek további részt vehetnek tanítványikkal nyilvánosan rendezett mutatóvonyokon is, feltéve, hogy e mesterek semmiféle versenyszámban részt nem vesznek. 9. §. A MASZ fennhatósága alatt rendezett versenyeken pénzüsség, csekk, utalvány (pl. valamely kereskedő cég) versenydíjúl nem adható, sem értéktárgy, érem és ezeknek pénzben kifejezett értéke vagyosan fel nem ajánlható. E szabály alól kivétel képez a vívó- és lawntennis-sport. Amennyiben, hogy ott professzionisták számára pénzdijs versenyek is rendezhetők. 10. §. Nyílt versenyek feltételei közt mindig kitüntendő, hogy a versenyeket a MASZ versenyszabályai szerint rendezik. Amennyiben a rendező egyesület ennek ellenére elterli a Szövetség szabályaitól, alá van vetve a Szövetség büntető határozatának. 11. §. Minden nyílt verseny részletes leíratait, verseny nyany, helye, ideje, az egyes versenyszámok, tettek, általános pontozatok, stb.) abban a szövegben, amelyben azok nyilvánosságra hoznati szándékoltaknak, két egyelő példányban a MA Sz illetékes szakosztályának előadójához a verseny megelőzőleg legalább hét héttel beküldendő. A szakosztály (vagy annak e célra kiküldött bizottsága) kellő átglyás után és amennyiben a versenyt engedélyezendők, a versenyfelveleteket pedig jóváhagyandóknak tartja, a feltételek egyet példányra, amelybe a kívánt módosítások is bejegyezhetők, rávezeti a Szövetség jóváhagyási záradékát és azt a rendező egyesületnek 8 napon belül visszaküldi, mely azt a versenyt megelőzőleg 3 héttel közözzetni tartozik. A rendező egyesület a nyilvánosságra ho-

zott versenyfeltételeken a Szövetség jóváhagyás, záradékkal is kitüntetni tartozik. 12. §. Olyan nyersen versenyeken, amelyeknek feltételeiről a MASZ jóváhagyási záradéka hiányzik, a szövetségi egyesületek tagjai – fellegüljességük terhére – részt nem vehetnek. 13. §. A már jóváhagyott verseny feltételek csak a szokásostól jobb jóváhagyás mellett változtathatók meg. Kivétel képeznek a verseny és a nevezési határmár későbbre tolasa, a tétel/észáltsáti, a verseny helyének és időpontjának közlekedési meghatározása, általános természetű tudnivalók. Minden változtatás azonban a szokásostól annál jelentősebb bejelentendő, amely változtatás határáig megszüntethető.

II. 2. Jeyzet: A diplomás tisztek indulása amatőrversenyeken újítás. A tanítással foglalkozó tisztek fakultatív kizárása az átmenet megkönynyítését célozza és bizonyára inkább kisebb és területi versenyeken fog egy ideig alkalmazhatni

III. A versenybírósg és rendezőség.

12. §. Minden versenyen egy versenybírósg és egy versenyrendezőség működik.

13. §. A versenybírósgot és annak elnökét a rendező testület választja. Ezenkívül tagja a szövetség vívószakosztálya által kiküldött egy vagy több szövetségi képviselő.

14. §. A versenybírósg határozatképes, ha legalább 3 tagja van jelen.

15. §. A versenybírósg feladata a versenyt elbírálni, az elért eredményt legjobb belátása szerint – azonban a versenyfeltételek és jelen szabályok értelmében – megállapítani, a kitűzött díjakat odaítélni, a verseny közben a versenyt folyamatosan felügyelni minden olyan kérdés, melynek megoldása a MASZ szabályaiban vagy a versenyfeltételekben megállapítva nincs.

16. §. A versenybírósg határozatait szóbeliséggel hozza. Szavazategyenlőség esetén az elnök dönt.

17. §. A versenybírósg határozatai ellen óvásnak és fellebbezésnek helye nincs.

18. §. A versenybírósg tagjai a versenyen részt nem vehetnek.

19. §. Tussversenyeken egy-egy csoportban csupán 3 tagból álló versenybírósg működhet. Különös fontosságú esetekben a bírósg tagjainak száma ötöt emelhető.

E 3, illetve 5 tagot minden csoport számára külön a zsűri elnöke, illetve annak helyettese jelöl ki.

20. §. A versenybírósg a mérkőzésvezetése saját tagjai sorából vívásvezető (maitre d'assaut) jelöl ki.

21. §. A versenyrendezőség a versenyt előkészíti, rendezi, a versenybírósg intézkedését végrehajtja és vezeti a verseny jegyzőkönyvét.

III. 1. jeyzet: Az óvásokról. Ált. vsz. 45. §. A versenyre vonatkozó minden szabálytalanság ellen óvásnak van helye, melyet az érdekelt versenyző vagy egyesületnek képviselője adhat be. Minden óvás legkésőbb 5 korona csatlakozás után, az esetben, amikor vissza, ha az óvásnak hely adott. A vissza nem adott óvási díj a Szövetségét illeti meg és 3 nap alatt a szakosztályi előadónak beküldendő. 46. §. Ha valamely óvás a verseny előtt adott be, az óvás az összes érdekelt versenyzőnek jelenlétében az illető versenyszám megkezdése előtt kihirdetendő. 47. §. Óvás esetén a vívóversenytartó mindaddig, míg a versenybírósg nem határozott, illetve míg el nem döntött, vajjon a díj megilleti-e az illető versenyzőt, avagy sem. Ha az illető versenyzőt eredménytől elvonták, az illető versenyző ugytfekintő, mintha a versenyben részt sem vett volna, díja a következő versenyzőnek illetendő oda és így tovább. 48. §. A verseny fénylegys felolvasa, vagy valamely óvás, vagy egyes versenyzőknek magatartása ellen emelt óvás rögtön az illető versenyszám lefolyása után bejelentendő a versenybírósgnak, amely lehetőleg azonnal, de mindenesetre a díjkiosztás előtt határoz a melynek határozata végleges. 49. Minden egyéb óvás lehetőleg a verseny kezdete, de mindenesetre a díjkiosztás előtt jelentendő be a versenybírósgnak, mely azt lehetőleg azonnal intézi. Ha az óvás természete vagy

behatóság vizsgálát szükségbe lehetne tenzesi a rögtönös elhatározást, úgy a versenyzőnek megengedhető az óvás alatti versenyzés, az óvás pedig 8 nap alatt elintézendő, kivéve, ha az óvás a versenyzőnek amatőr jellegre ellenirányul, mely esetben az illetékes szakosztálynak 3 nap alatt jelentés teendő. A versenybírósg határozata ellen úgy az óvást beadó, mint az, aki ellen a versenybírósg döntött, a versenyt követő 14 nap alatt írásban és 5 korona panaszdíj csatlakozása mellett panaszt emelhet az illetékes szakosztálynál, mely az ügyet határoz. Ugyiszint, ha a versenyző panaszt az emelést 8 nap alatt nem határoz, az óvának jogban áll a versenyt követő 14 nap alatt írásban (panaszdíj nélkül) panaszt emelni az illetékes szakosztálynál, mely az ügyben határoz. 50. §. Ha óvás alapul szolgáló ténykörülmenyek a verseny után jutnak valamely érdekelt versenyző tudomására s az illető ezt igazolja, a versenyt követő 14 nap alatt írásban és 5 korona panaszdíj csatlakozása mellett panasszal élhet az illetékes szakosztálynál. 51. §. A szakosztályokat, akár panasz útján, akár más módon jut tudomásukra valamely szabálytalanság vagy visszaélés – a megállapított tényállás alapján – megilleti az a jog, hogy megtartott versenyekkel szemben érvényt szerezzenek a Szövetség szabályaik, hogy egyes versenyzőket a díjtól az ítésekkel s azt másnak ítélték oda, vagy egyes versenyzőket megsemmisítsenek és esetleg új versenyzőket rendeljenek el, ly határozatok azonban csak akkor hozhatók, ha az eset a versenyt követő 14 nap alatt jutott a Szövetség tudomására. Kivétel képeznek a bajnokságok, melyek ellen a panaszok 14 napon túl is beadhatók, továbbá a vándorjait versenyek, melyek ellen a panaszok a legközelebbi vándorjait-versenyig adhatók be.

II. 2. jeyzet: Az egész versenybírósg teljes üléseben dönt minden általános érdekű kérdésben, de egyébként bizottságokba osztható. A tussversenyeken ly bizottságok alakítása kötelező, mert ezek rendszerint csak 3 bíró bíráskodhat. Csak igen fontos és kivételes körülmények között engedhető meg 5 tagú bizottság alakítása. Célzerű és igen megalapozott a rendezést, ha a helyi viszonyok megengedik, egy időben több csoport vívását.

A bírósnak halk hangon kell tanácskoznia és gyorsan döntenie. A gyors és erélyes döntés bizalmat keltő a vívóban és nézőiben egyaránt; a hosszak, különösen a vívók vagy a közönség által is hallott vita ellenben izgalmas és bizalmatlanságot kelt.

Az esetek túlnyomórésze egyszerű vita felülről, ilyenkor a vívásvezető alig észrevehetően rámutat arra, ki hite szerint a tustt kapta, ekkor ha a másik sürögte egyetért a vezetővel, sem nem szól, sem nem mozdul, az elnök pedig azonnal hirdeti az eredményt. Ha ellenben akár a másik tag, akár az elnök a vezető véleményét nem osztja, az utóbbi őt magához inti és a rövid megjegyzések után a többség szerint az elnök hirdeti a döntést. Legelőszörűbb, ha a bíró először azt mondja meg, ami történt (pl. „A-nál mely volt”, „passé” stb.), ha ez alapján nem lehet dönteni, megmondja az akció teoretikus értékét (pl. „tempókiterés”, „vonal” stb.). Összegykorolt zsűri már az ly egyes szavakból is ért és képes dönteni.

HIVATALOS RÉSZ.

A Magyar Labdarugó Szövetség.

Kivonat az intéző-bizottság 1910. évi július hó 25-én tartott ülésének jegyzőkönyvéből.

Felvetésre jelentkez Pószonyi Torna Egyesület a bizottság újabb felvetelére ajánlja a tacsatnak.

A Csepeli AC-nak mind az I-só, mind a II-ik osztályba való sorolása ellen az érdekelt egyesületek először emelvény, a tanácsi határozathoz képest a Csepeli AC a III-ik osztályban soroltatott ki.

A Kispisti AC-ot a bizottság feltételeken a IV-ik osztályban kisorsolja, egyidejűleg azonban kérdést intéz a többi IV-ik osztályú egyesülethez, hogy hozzájárulnak-e a Kispisti AC részvételéhez.

A Csepeli AC pályája felülvizsgálatán, azt a bizottság bajnokai és díjmérközés megtárgyalása alkalmának minősíti egyben határozattal ki-mondja, hogy bajnokai és díjmérközésnél a pályaválasztó fél, mely a mérkőzés megátírtása-

nak színhelyétől a Csepeli AC pályáját kijelölte, köteles saját költségén gondoskodni a játékbíróknak és ellenfél játékosainak Erzsébetfalváról Csepelre való szállásáról.

A Magyar Uszói Egyesületnek azon kérelmét, hogy volt játékosai, akik időközben más egyesület nevére igazoltattak át és ott szerepeltek, a szabályszerű átigazolási idő bevéására előtt a MUE részére visszaigazolathók legyenek, mint szabályellenesek, a bizottság elutasító javaslattal terjeszti a tanács elé.

Ezután megjejtette a bizottság a budapesti kerület I–IV. osztályú bajnokságára, továbbá a Magyar kupa és Corinthian-vándorjaira vonatkozó sorsolást, az alábbi eredménnyel:

I. osztály.

Szept. 4. UTE–MAC, FTC–BTC, „33”FC–MTK, NSC–Törökvs.

Szept. 11. TTC–BAK, FTC–NSC, UTE–„33”FC, Törökvs–BTC.

Szept. 18. BTC–UTE, MTK–Törökvs.

Szept. 25. TTC–MAC, „33”FC–FTC, BAK–NSC.

OKT. 2. Szövetségi mérkőzés.

OKT. 9. MAC–Törökvs, FTC–TTC, NSC–MTK, BTC–BAK.

OKT. 16. „33”FC–BTC, MTK–TTC, Törökvs–FTC, BAK–UTE.

OKT. 23. UTE–TTC, BTC–MTK, MAC–„33”FC, BAK–FTC.

OKT. 30. FTC–UTE, „33”FC–Törökvs, NSC–TTC, BAK–MAC.

NOV. 6. Szövetségi mérkőzés.

NOV. 13. TTC–BTC, UTE–NSC, MAC–FTC, MTK–BAK.

NOV. 20. NSC–„33”FC, Törökvs.–BAK, BTC–MAC, MTK–UTE.

NOV. 24. Törökvs.–TTC, „33”FC–BAK, MTK–FTC, MAC–NSC.

DEC. 4. UTE–Törökvs, TTC, „33”FC, BTC–NSC, MAC–MTK.

II. osztály.

Szept. 4. FSC–Postás, URAK–BLIE, KAOE–III. ker. TVE, LTC–VAC.

Szept. 11. FSC–KAOE, VAC–BLIE, URAK–LTC.

Szept. 18. BLIE–FSC, III. ker. TVE–VAC. Szept. 25. BEAC–Postás, KAOE–URAK, MAFC–LTC.

Szept. 9. Postás–FSC, URAK–BEAC, LTC–III. ker. TVE, BLIE–MAFC.

OKT. 16. KAOE–BLIE, III. ker. TVE–BEAC, VAC–URAK, MAFC–FSC.

OKT. 23. FSC–BEAC, BLIE–III. ker. TVE, Postás–KAOE, MAFC–URAK.

OKT. 30. URAK–FSC, KAOE–VAC, LTC–BEAC, MAFC–Postás.

NOV. 1. BEAC–MAFC.

NOV. 13. III. ker. TVE–MAFC, Postás–URAK, BEAC–BLIE, LTC–LTC.

NOV. 20. LTC–KAOE, VAC–MAFC, BLIE–Postás, III. ker. TVE–FSC.

NOV. 27. VAC–BEAC, KAOE–MAFC, III. ker. TVE–URAK, Postás–LTC.

DEC. 4. FSC–VAC, BEAK–KAOE, BLIE–LTC, Postás–III. ker. TVE.

Pályát a baloldali választanak.

III. osztály.

Szept. 4. Postatak–Egyetértés, Csepel–Lit. FC, Föv. TK–Fogtechni, OTE–Megyer, Erzsébetfalva–Guttenberg.

Szept. 11. MUE–Erzsébetfalva, Csepel–OTE, Postatak–Föv. TK, Megyer–Lit. FC, Guttenberg–Egyetértés.

Szept. 18. Lit. FC–Postatak, MUE–Egyetértés, Fogtechni–Megyer.

Szept. 25. Erzsébetfalva–OTE, Föv. TK–Csepel.

OKT. 9. Egyetértés–Megyer, Lit. FC–Erzsébetfalva, OTE–Fogtechni, Guttenberg–Postatak, Csepel–MUE.

OKT. 16. Föv. TK–Litografia, Erzsébetfalva–Postatak, Megyer–Csepel, OTE–Guttenberg, Fogtechni–MUE.

OKT. 23. Postatak–MUE, Erzsébet–Csepel, Egyetértés–Föv. TK, Megyer–Guttenberg, Litografia–Fogtechni.

OKT. 30. Csepel–Postatak, Erzsébetfalva–Egyetértés, OTE–MUE, Guttenberg–Fogtechni, Föv. TK–Megyer.

Saját garageban éjjel nappal montírozás.

Automobil újdonságok.

Autovox

a legmegbízhatóbb, leghangosabb
jelző-kürt.

Autogas

legkényelmesebb, legcélsze-
rűbb világító eszköz.

Bárdi tömlő

a legjobb, anyaga felülmulthatatlan.
Szerkezetben legtökéletesebb.

Michelin pneumatik!

Continental pneumatik!

BÁRDI JOZSEF automobil r.-t

≡ BUDAPEST, VI., ker. Mozsár-utca 9. ≡

Sürgőnyeim:

Pneumatik

Telefon számok:

AUTO OSZTÁLY 41—00.

GARAGE " 116—34.

A VALÓDI **POGNON** GYERTYA MINDEN
MÁGNESHEZ JO

