

Előfizetési díj:

Negyedévre... — 2 kor.
Félévre... — 4 kor.
Égész évre... — 8 kor.

HERKULES

SZERKESZTIK:

PORZSOLT JENŐ.

PORZSOLT KÁLMÁN.

Főmunkatárs: KÁRPÁTI BÉLA.

Szerkesztőség és
kiadóhivatal
IX., Üllői-ut 119. sz.
földszint 2.

Megjelen július és
augusztus kivételével
havonta kétszer.

Achilles Sport-Egylet
Aradi Korcsolyázó-Egylet
Budapesti polgári lövészegyes.,
Budapesti Torna-Club,
Beregszászi Korcsolyázó-Egylet,
Bpesti hegyvidéki Turista-Egyl.,
Budapesti Torna-Egylet,
Délvidéki Kerékpár-Egylet,
Debreczeni Korcsolyázó-Egylet,
Debreczeni Torna-Egylet,
Fővárosi Vivó-Club,
Érsekújv. Vivó- s Torna-Egyes.,
Győri Csónakázó-Egyesület,
Gyöngyösi Korcsolyázó-Egylet,
Kassai Korcsolyázó-Egylet,
Kassai Tornász- és Vivó-Egylet,
Kolozsvari Athletikai Club

Kolozsvari Korcsolyázó-Egylet,
Körmendi Athletikai Club,
Kunstmártoni Csónak-Egyl.,
Lévai Torna- és Vivó-Egylet,
Lőcsei Korcsolyázó-Egylet,
Lőcsei Vivó- és Torna-Egyesület,
Magy. Testgyakorlók Köre,
Márm.-szigeti ifj. Torna-Egylet,
Magyar Uszók-Egylet,
Maros-Vásárhelyi Torna-Egylet,
Magyar-Óvári Torna- s Vivó-Egyl.,
Maros-Vásárhelyi Kerékpár-Egyl.,
Maros-Vásárhelyi Korcs.-Egylet,
N.-Bányai Torna- és Korcs.-Egyl.,
Nagy-Enyedi Korcsolyázó-Egylet,
Nagy-Kanizsai Torna-Egylet,
Nagy-Kállói Korcsolyázó-Egylet,

Nemzeti Hajós-Egylet,
Neptun Bpesti Evező-Egylet,
Ó-Becsei Kerékpár-Egyesület,
Ó-Budai Torna-Egylet,
Pécsi Athletikai Club,
Pápai Korcsolya-Egylet,
Pozsonyi Torna-Egylet,
Privigyei Korcs.-Egylet,
Rinaszombati Korcs.-Egylet,
Quarnero Csónakázó-Egylet,
Sátoraljaihegyi Korcs.-Egylet,
Selmeczi Akad. Athleta Club,
Soproni Korcsolyázó-Egylet,
Soproni ev. főgymn testgy. Köre,
Sportkedvelők Köre,
Szabadkai Sport-Egylet,
Szabadkai Torna-Egylet,

Szarvasi Korcsolyázó-Kör,
Szatmár-Németi Torna- s Vivóegy.,
Szegedi Csónakázó-Egylet,
Szegedi Korcsolyázó-Egylet,
Szegedi Torna-Egylet,
Székely-Udvarhelyi Korcs.-Egylet,
Székestehérvári Korcs.-Egylet,
Szegedi Kerékpár-Egyesület,
Szászvárosi Athletikai-Club,
Szolnoki Korcsolyázó-Egylet,
Temesvári Korcsolyázó-Egylet,
Torontáli Korcs.- és Hajós-Egylet,
Torontáli Athletikai Club,
Tordai Korcsolyázó-Egylet,
Ujvidéki Kerékpár-Egyesület,
Veszprémi Torna-Egyesület,
Zombolyai Athletikai-Club

H I V A T A L O S K Ö Z L Ö N Y E.

Az emberi tenyészállat.

A tanároknak tárgyuk szeretetéből és lelkiismeretességéből következik, hogy általában csak a maguk osztályzata alapján ítélnék tanítványaik felett. Az oly tanulóról aztán, kinek csak a tornából van jó osztályzata, a többi tárgyakból pedig elégséges, minden tanár lenézően nyilatkozik. Egy alkalommal megtörtént, hogy kitűnő tornász, erős tanítványomat védenem kellett a tanári kar előtt. A különben rendkívül kedves, szerény fiuról, hogy a tanári kar kegyét iránta megnyerjem, azt találtam mondani, hogy faj-gyerek. Nagy kaczagás követte e kijelentésemet. Most e pár sorban e kicsinylő, régen elhangzott kaczag ellen akarok védekezni.

Azt tartom, hogy szükségtelen a test és lélek közt oly nagy válaszfalat huzni, mely válaszfal ellentétet teremtene kétféle kötelességeink közt. Azaz a testét erősítő gyerek tulzása nem nagyobb bűn, mint a lelki fejlődésben tulzásba menő. Sőt én azt tartom, hogy mindenekelőtt a sorrendi elsőség a testi-nevelést illeti meg.

Az eredetileg is erős, a kedvvel tornázó, szép testű ifju bizony sokszor hátramarad a szellemiekben. De azt mondom, hogy nem baj

ez, mert az ilyen szép alaku fiut úgy tekintem, mint az emberi tenyészállat egy szép példányát, ki azt van hivatva satnyuló népünkbe oltani, mi kiveszőben van már: a nyers testi szépséget.

Nem mondom, hogy az iskola az ily szép, erős fajifjaknak oly kedvezést biztosítson, mely butaságukat növelje, hanem elégedjek meg velök szemben is annyival, mint a többiekkel. Az csak nem igazság, hogy aki a legnagyobb sulyt emeli, aki a legnagyobbat ugorja, annak a mennyiségben jobban kelljen dolgozni, mint vézna társának.

Az erős, startoló ifjuságnak már különben olyan társadalmi támasza van közönségünk rokonszenvében, hogy ezzel szemben az itt-ott fellépő tanári ellenszenv nagy bajt nem csinál. De a tanári nemes hivatásnak megfelelőbb lenne, ha az erős testű s talán az átlagnál gyengébb szellemű ifjaknak ne ellensége, hanem támogatója lenne minden tanár.

Ezzel nem azt mondom, hogy ne bukják az erős testű, de ne bukják könnyebben, mint a vézna s vele egyenlően gyenge szellemű.

A középosztályunk elsatnyulása feltűnő módon látható; az ily ifjak vérfrissítő hatással lesznek társadalmunkra. Ne kergessük őket ezzel a szóval, menjetek kovácsnak, lakatosnak,

minek nektek a tudomány. Mert sokaknak valóban nem kell a tudomány, épugy, mint a véznák, satnyák legtöbbjének nem. Ne küldjük tehát az erőseket a pörölyhöz, mert ott még van elég erős ember, de uri osztályunkban már alig van.

P. J.

Athletika. Torna. Vivás.

A Magyar Athletikai Club versenye. Vasárnap már a kora reggeli órákban megeredtek az ég esőtornái, melyen szakadatlanul ontották az esőt és elmosták a MAC. nagyszabásúnak ígérkezett meetingjét. Szerencsétlen napja volt a MAC.-nak, mely az időjárásán kezdődött, a francziákon végződött. Klasszis vendége a MAC.-nak csak egy volt, a finn Pikhala, ez tudott. Már imponálóan izmos alakja is tudást árult el. A nálunk szerepelt francziáknál meg kell állanunk. Négyen voltak, de abszolút kvalitást csak Meunier árult el. Meunierről elhiszük, hogy tud, ámbár ő sem produkált sokat, de tekintetbe kell vennünk az ötvenöt órás utazást, azonkívül azt a szerencsétlen ugrást, melyet az utolsóelőtti gátnál végzett, melynél majdnem felfordult. Így is győzni tudott, ami nagy szó, tehát valamit elárult. Egy kis szerencséje is volt. Az első rossz start alkalmával a visszalövést Horner nem hallotta és teljes erővel végig futotta a távot, ami Hornert erősen meghandicapolta s így könnyű dolga volt vele. De fentemlített accidense, mely ugyszólván megállásra kényszerítette, ezt a körülményt kiegyenlítette. Összegezve mindezt, ő volt az egyetlen franczia, aki valamit tudott.

Gonder, a franczia rudugró világbajnok, Athénben igen jó lehetett, sőt volt is, de azóta öt év telt el. Ugrásaival elárulta, hogy valamikor tudott ugrani, ma azonban, sajna, már nem a régi. Igaz, hogy ötvenöt órás utat tett meg harmadik osztályu kocsiban, mely alaposan összetörte, de még így is többet kellett volna produkálnia. A mult és név nem elegendő a győzelem eléréséhez, élénken bizonyította ezt a MAC. versenye, ahol a még kis fiúnak beillő Szemere, imponáló könnyedséggel győzte le.

De Fleurac az egy angolban egy 1 p. 1 mp. kör után megelégelte a futást, a három angolban pedig a végén Weissshaus és Lovass lelépték. Az volt a kifogása — mely egyébként óvásának is alapja volt — hogy vereségét Thomkának tulajdoníthatja, aki egy körrel lemaradván, Weissshaus és Lovassnak talán ötven méteren át vezetett és azután őt az előremenetben akadályozta.

Pikhalának szerepeltetéséért csak hálával lehetünk eltelve a MAC. iránt. Tipikus északi faj, igazi futó a javából. Ámbár a 800 métert 1 p. 58 mp.-re nem futja s itt meg kell jegyeznünk, hogy ezen eredmé-

nyének feltüntetése tévedésen alapul, mert Stockholm-ban ő nem ily idő alatt győzött, hanem ellenkezőleg, Björntől ily idő mellett kikapott, mindezek dacára azonban nagykaliberű futó. A $\frac{1}{4}$ és $\frac{1}{2}$ angolt biztosan nyerte, a talajt és időjárást tekintve, elsőrangú idő alatt. Különösen a $\frac{1}{4}$ angolos győzelme imponált, annál is inkább, mert a $\frac{1}{2}$ angol már lábában volt. Különösnek kell tartanunk, hogy a MAC. a sorrendet úgy állította össze, hogy a hosszabb táv megelőzte a rövidebbet. Ez feltétlenül helytelen s nézetünk szerint ez elkerülhette a MAC. figyelmét, mert kétféle hisszük, hogy a MAC. ily sportszerűtlen dolgot elkövessen.

A viadalt a száz yardos király-díj nyitotta meg. Jankovich győzött az elképzelhető legjobb sprintmezőny ellen. Szalay meglepetésszerűen második lett Ondrus, Szobota és Rády előtt. Jankovich azonban ez alkalommal nem futott a tőle megszokott verével, amennyiben csak mellszéllességgel tudott győzni Szalay előtt, kit ugyanily differenciával követett Ondrus. Szobotának és Rádynak nem konveniált a teljesen átázott talaj.

A súlydobást Mudin nyerte Tison és Pogány ellen. Pogányt hihetetlen balszerencse üldözte, amidőn három ízben 13 méter körül dobott az óriási esőzéstől teljesen átázott talajon, kiesuszott a körből. Pogány fiatal versenyző és ha egy kis rutinra tesz szert, ily kiesuszások majd nem fognak nála előfordulni. Mudin nagy formáról tett tanúságot, de Tison, ugyancsak adós maradt egy jó méterrel.

A gátfutást Meunier nyerte 16.8 mp. idő alatt, Horner és Püspöky ellen. Daczára e versenyben előfordult incidensnek, Meuniert jobbnak tartjuk Hornernél. Stollmár 60 méterig jól tartotta magát, de onnan erősen visszaesett.

A 4-szer 100 méteres stafétában a MTK. erős küzdelem után a legkisebb térdifferenciával, de biztosan legyőzte a MAC. komplett csapatát. Az MTK. ezen győzelmével megszerezte magának a legjobb magyar sprintstaféta czímet. Egyenesen meglepő volt az MTK. stafétájának nagyfokú javulása, mely különösen Brandlon és Rickerten volt észlelhető. Az MTK. ezen győzelmével teljesen igazolta előző győzelmeinek realitását s hogy ma jobb a MAC.-nál. Az MTK. 45.4 mp.-es idejével beállította a MAC. legjobb országos eredményét.

A magasugrás báró Wardener biztos zsákmánya lett. Ugyan erősen formáján alul ugrott, de így biztosan győzött Szabó ellen. Wardener másodizben nyerte Frigyes főherczeg díját s ha jövőre is győz, úgy a díjat végleg nyerte.

A fél angol mértföldes síkfutást Pikhala biztosan, kitünő idő alatt nyerte Palotai és Savniky ellen. Feltűnést keltett Bodor távolléte, aki azonban a mult héten trainingben mutatott formája alapján Pikhalt úgy sem győzhette le, csak megszoríthatta volna, mert Pikhala-ban volt még egy jó pár másodperc.

A diszkoszvetés egy rettenetes outsider-győzelmet hozott. Győzött Fleck Samu, a BTC. szimpatikus versenyzője, a Mudinok, Nyilassy és Tison ellen.

A 300 yardos Wetzel-díjat Szerelemhegyi 34 mp. alatt nyerte walk-overben.

Budapest székesfőváros távolugró bajnokságát a kassai Szobota 681 cm. hatalmas eredménnyel nyerte. Könnyed és biztos ugrása remélni engedi, hogy a magyar rekordot legközelebbi startjai egyikén megjavítja. Kósa második, Szabó harmadik lett.

Budapest székesfőváros 1 angol mértföldes bajnokságban Faczinek ép úgy lelépte Antalt, akár az elmúlt vasárnap Bodort. Rendszertelen futásával most sem tudta a rekordot megjavítani s nem fogja mindaddig amíg úgy fut, mint ma. Bán és de Fleurac csak statisztáltak, mert egy kör után a versenyt feladták.

A gerelyvetésben Mudin István egyedül indult és gyenge eredménnyel győzött. E versenyre egyébként Szakáll is nevezett. Nevezését azon pos'aultványon küldötte, melyen a tétet, nem lévén nevezési blankettája. A MAC. azonban nem fogadta el így nevezését. Szakáll azon hiszemenb jött tehát fel a versenyre, hogy indulhat, de itt legnagyobb ámulatára nem engedték indulni. Midőn e dologban a szövetség képviselőjéhez fordult, az azzal a kijelentéssel intézte el a dolgot, hogy nevezni csak blankettán lehet. Szerény nézetünk szerint, ha egy vidéki együletnek elfogy a blankettája, de egyébként szabályosan nevez, nevezését el kell fogadni. A szövetség képviselője igen helytelenül cselekedett, mert így a vidéki sportot nem lehet föllendíteni.

A rudugrásban az ifju Szemere első senior startjával már értékes győzelmet aratott, legyőzve Gondert. Szemere a jövő embere, fiatal korát tekintve, tőle sokat várunk s a jövő olimpiádon előreláthatólag ő fogja a magyar színeket képviselni.

A negyed angol mértföldes Andrassy-díjban Pikhala biztosan győzött Wiesner és Szerelemhegyi ellen. Wiesner mellel verte Dévánt és így revancheot vett vasárnapi vereségeért.

A 220 yardos handicap az év legrosszabb előnyversenye volt. Fischer Márton nyerte 13 méter előnnyel. Hogy a handicaper hogy adhatott Fischernek ennyi előnyt, ez érthetetlen előttünk.

A 3 angol mértföldes síkfutásban Weisshaus biztos győzelmet aratott Lovass és de Fleurac ellen, a végspurtban egyszerűen lelépve őket. A verseny folyama alatt Thomkát lekörözték, aki talán 50 méteren át vezette a mezőnyt és állítólag akadályozta a francziát. A jury ezért a versenyt megsemmisítette és annak újra való lefutását szerdán délután 5 órára rendelte el. Nézetünk szerint ez igazságtalan, mert Thomka nem akadályozott senkit és a franczia amugy is kikapott volna.

A verseny rendezése nem volt a MAC.-tól meg-

szokott jó, ami — tekintve a mostoha időjárást — nem is volt követelhető.

Részletes eredmények:

100 yardos síkfutás. (Király-díj): 1. Jankovich István (MAC.) 2. Szalai Pál (MTK.) 3. Ondrus István (MTK.).

Sulydobás. (Államdíj): 1. Mudin Imre (MAC.) 2. E. Tison (Páris) 3. Pogány Géza (FTC.).

120 yardos gátfutás (Szokoly-serleg): 1. J. Meunier (Páris) 2. Horner Andor (MAC.) 3. Püspöky Gyula (MAC.).

4×100 méteres stafétafutás. 1. MTK. (Brandl, Rickert, Ondrus, Szalai), 2. MAC. (Péchy, Szerelemhegyi, Déván, Jankovich).

Magasugrás. (Frigyes főherczeg díja): 1. báró Wardener Iván (MTK.) 2. Szabó Béla (MAC.) 3. Mudin Imre (MAC.).

Fél angol mértföldes síkfutás. 1. Pikhala Lauri (Helsingfors) 2. Palotay Ottó (FTC.) 3. Savniky Teofil (Postás).

Diszkoszvetés. (Jenő főherczeg díja): 1. Fleck Samu (BTC.) 2. Mudin István (MAC.) 3. Mudin Imre (MAC.).

300 yardos síkfutás. (Weszel díj): 1. Szerelemhegyi Ervin (MAC.).

Távolugrás. Budapest székesfőváros vándordíja. (Dáni vandordíj): 1. Szabota Ferencz (Kassai AC) 2. Kósa József (MAC.) 3. Szabó Béla (MAC.).

1 angol mértföldes síkfutás Budapest székesfőváros bajnoksága. (Coburg díj): 1. Faczinek Ferencz (PTE.) 2. Antal János (MAC.).

Gerelyvetés. 1. Mudin István (MAC.).

1/4 angol mértföldes síkfutás. (Andrassy díj): 1. Pikhala Lauri (Helsingfors) 2. Wiesner Frigyes (BFAC.) 3. Déván István (MAC.).

220 yardos síkfutás handicap. (József főherczeg díja): 1. Fischer Márton (MTK.) 2. Szerelemhegyi Ervin (MAC.) 3. Fehér Ernő (BEAC.).

3 angol mértföldes síkfutás. (Megsemmisítve): 1. Weisshaus Mihály (BEAC.) 2. Lovass Antal (MAC.) 3. De Fleurac (Páris).

A pontversenyt a Kertész vándordíjért a MAC. 38 ponttal nyerte a MTK. 14. és a PTE. 6 pontja ellen.

A MTK ifjusági versenye. A MTK szépszámú közönség jelenlétében rendezte október 7-én, délután ifjusági versenyét a millenáris versenypályán.

A rendezés nem volt a legjobb, a pálya belsejében sokan tartózkodtak. A startok rosszak voltak.

Részletes eredmények:

100 yardos síkfutás: 1. Rajz Ferencz (Postás) 10.8 mp. 2. Rosenfeld Jenő (MTK.) 3. Ghillány Árpád (MAC.).

60 méteres juniorsíkfutás: 1. Baudach Mihály (Postás) 7.6 mp. 2. Pogány Sándor (MTK.) 3. Jusztusz László (MTK.) Fél yarddal biztosan nyerve, mellei harmadik.

1 angol mértföldes síkfutás: 1. Lukács Simon (MTK.) 5 p. 14 mp. 2. Kovács László (MAC.) 3. Mé- száros Lukács (Egyetértés).

Magasugrás handicap: 1. Kuszczák Nándor (BBTE.) $160+13=173$ cm. 2. Kovács Andor (BFAC.) $160+9=169$ cm. 3. Berkes István (BBTE.) $157+10=167$ cm.

4×100 méteres stafétafutás. Első előfutam: MTK. a) győz MTK. d) ellen 52.6 mp.

Második előfutam: BEAC. győz MTK. c) ellen 50.2 mp.

Harmadik előfutam: Postás győz MTK. b) ellen 48.8 mp. Mint ezekből látható a MTK.-nak 4 másod- perczelzel gyengébb előfutamot kellett futnia.

Döntő futam: 1. MTK. a) Leitersdorf, Pogány, Blastik, Rosenfeld) 47.8 mp. 2. BEAC. (Auspitz, Edel- manu, Quittner, Payer). 3. Postás (Bardach, Török, Gállos, Rajz). Leitersdorf kiugrik a startnál és három méter előnnyel vált. Pogány ezen előnyt ötre növeli, Blastik hétre a Postások ellen, háromra a BEAC ellen. Rosenfeld három yarddal győz, mellel harmadik

10×1000 méteres stafétafutás: 1. MTK. a) Lei- tersdorf, Farkas, Blastik, Weinréb, Fischer, Pogány, Szabó, Rosenfeld, Vágó, Kondor) 2 p. 44 mp. 2. Pos- tás. 3. MTK. b). Harmincz méterrel nyerve, negyven méterrel harmadik.

2 angol mértföldes síkfutás handicap: 1. Kalocsai Sándor (MTK.) 160 m. előny 11 p. 24.8 mp. 2. Szécsi Ottó (MTK.) 150 m. előny. 3. Lukács Simon (MTK.) scratch. Öt méterrel nyerve, nyolczvan méterrel har- madik.

220 yardos handicap: 1. Farkas Endre (MTK.) 12 m. előny 24.2 mp. 2. Szabó Kálmán (MTK.) 11 m. előny. 3. Rosenfeld Jenő (MTK.) scratch. Mellszélesség a harmadik között.

¹/₄ angol mértföldes síkfutás handicap: 1. Fischer Andor (MTK.) 20 m. előny 56.2 mp. 2. Német László (FTC.) 15 m. előny. 3. Szlovák Lajos (BTC.) 10 m. előny. Két méterrel nyerve, egy méterrel harmadik.

A Magyar országos testnevelési kongresszus végrehajtó-bizottsága f. hó 9-én este ülést tartott Iszer Károly elnöklete alatt, melyen többek között jelen voltak még: Wettstein Gyula curiai bíró, sárói Szabó Lajos és Pogány Géza honvédszázadosok, dr. Hennyey Vilmos posta- és táv. főigazgató, Andor Tivadar, Bernáth János, Kmetykó János és Ujhelyi Sándor tanárok, Galambos Ede, Pogány Gyula, dr. Pokorny Sándor, Cseke Gyula titkár. Az előadói tisztet Malecki Román főtitkár töltötte be. A végrehajtó-bizottsági tagságot újabban Friedrich Nándor, a MLSz. alelnöke, dr. Karafiáth Jenő, Muza Gyula orsz. képviselő és dr. Nagy Béla fogadták el. A végrehajtó-bizottság felkérésére az előadói tiszteket a következők vállalták: Az I. főkérdéshez (Tornatanár-képzés és képesítés) pedagógiai előadó: Bernáth János; orvosi előadó: dr. Perényi István. A II. főkérdéshez (Az iskolai testnevelés rendszerének egyesítése) pedagógiai előadók: Kmetykó János (férfiak testnevelése), Ujhelyi Sándor (nők testnevelése). A III. főkérdés (Iskolán kívüli testnevelés és sport) előadói és a katonai nézőpontok előadói csak

ezután fognak felkéretni. Az ülésen elhatározták, hogy az egyes címek előadói teljesen függetlenül, önálló véleményeiket adják elő és csakis a mult kongresszusnak a javaslatlételre vonatkozó határozmányait fogják figyelembe venni; mert egyrészt az új kongresszus 3 főcíme generalizálja az előkészítésre és javaslatlételre váró összes kérdéseket, másrészt pedig egyes kérdések a mult kongresszuson nem helyeztetek még kellő világításba és ezért is szükség van arra, hogy a lényegesen fontos kérdések mentől szélesebb mederben újra vitatkozás tárgyát képezzék.

Iskolák, főiskolák.

A Műgyetemi Athletikai és Footballi Club október 4-én tartotta XV. rendes évi közgyűlését a központi Műgyetemen. Donath Leó titkár örvendetesen tudomásul vett jelentése alapján megadta a felmentvényt a lelépő tisztikarnak és egyben megállapította a jövő évi költségvetést is, majd elismerése jeléül Donath Leót a club örökös tiszteletbeli tagjává választotta meg. Ezt követte a tisztújító választás, melynek során a közgyűlés a legnagyobb sajnálattal vette tudomásul a club négy éven keresztül volt tanárelnökének, dr. Rényi Józsefnek a lemondását, őt egyben örökös tiszteletbeli tagnak választván meg. Az új tanárelnök lelkes közfelkiáltással dr. Zielinski Szilárd műgyetemi ny. r. tanár, az ifjúság minden mozgalmának nagy- lelkű támogatója lett. A club új vezetősége tehát a következő: tanárelnök dr. Zielinski Szilárd műgyetemi ny. r. tanár. Ifjúsági elnök: Benedek Géza. Ifjúsági alelnök: Dénes Károly. Főtitkár: Donath Leó. Titkár: Kenedi Béla. Pénztáros: Beifeld Sándor, háznagy Márkus Lajos, ellenőr Vargha János. Szakosztályi elnökök lettek footballra Székely Sándor, athletikára Vitéz Ernő, vivásra Kovács Andor, uszásra Beleznyai László, lawn-teniszre Perczel Ákos. Boxolásra: Bing Ede. Ezenkívül még megválasztott 20 rendes és 4 pótválasztmányi tag.

Uszás. Evezés.

Középiszkolai uszóverseny. A III. ker. gimnázium Testgyakorló Körének versenye nagy közönség előtt folyt le a Császárfürdő női uszodájában. A fényesen sikerült meeting főbb eredményei:

Kezdők versenye 50 méter. Tíz előfutam és két középfutam után: 1. Breslmayer Román (piarista gimn.) 31.6 mp. 2. Horváth (érseki gimn.)

50 méteres főverseny. 1. Zsoldos László (III. ker. reál.) 28 mp. 2. Benedek Sándor (III. ker. gimn.).

200 méteres főverseny. 1. Novák Jenő (piarista) 2 p. 48 mp.

Vegyes staféta 3-szor 50 méter. 1. Barcsay-u. gimn. (Adorján, Janda, Löbl) 1 p. 44.2 mp.

100 méteres melluszás, főverseny. 1. Wenk János (piarista) 1 p. 20.2 mp.

Sprint-staféta 3-szor 50 méter. („a legjobb közép- iskolai csapat“ ezimért): 1. III. ker. gimn. (Török, Morvay, Benedek) 1 p. 29 mp.

100 méteres hátuszás, főverseny. 1. Janda Mik- lós (Barcsay) 1 p. 23.2 mp.

Vizipoló. III. ker. gimn. (piaristák).

A MAFC. uszói Magdeburgban. A MAFC magdeburgi vállalkozását fényes siker koronázta, amennyiben stafétájának fölényét a Hellastal szemben, már harmadszor és végleg beigazolta.

Az eredmények a következők:

3×50 méteres sprint staféta: 1. MAFC. (Zsoldos, Rimanóczy, Szentgróthy) 1 p. 33.6 mp. (31.2 mp.-es átlag.)

3×100 méteres staféta: 1. MAFC. (Kenyeri, Rimanóczy, Belezna) 3 p. 22.2 mp. (1 p. 7.4 mp.-es átlag.)

A „Hellas“ stafétái mindkettőben vereséget szenvedtek.

100 méteres uszás: 1. Bretting w. o. 1 p. 7.6 mp.

300 méteres melluszás: 1. Bathe 4 p. 33.2 mp.

800 méteres uszás: 1. Fahr 11 p. 42.2 mp.

4×50 méteres vegyes staféta: 1. Hellas 2 p. 21 mp.

A MAFC. fölényvel verte a Hellast 4-szer 50 méteres stafétában is, de előbbindulás címén disqualifikálták. A magdeburgi diadalutal pedig betetőzte a MAFC. az 50, 100, 150, 200 méteres stafétában aratott győzelmével, hol 6 p. 09 mp. elátt verte a Hellast.

A magy. kir. államvasutak téli menetrendje 1911 1912. évre.

A magy. kir. államvasutak vonalain és az általuk kezelt magánvasutakon f. é. október hó 1-én a téli menetrend lépett életbe, mely a jelenleg érvényben lévő nyári menetrenddel szemben a következő lényegesebb változásokat tartalmazza:

A Budapest keleti p. u.—bruck—királyhídai vonalon. A Budapest keleti p. udvarról reggel 7 óra 25 perczkor Győr, Fehring felé induló gyorsvonat Torbágyon nem fog megállani. Kőérberek megállóhelyen a személyszállító vonat megállása megszüntetettik.

A szabadka—bátaszéki vonalon egy új, alternatív módon közlekedő, személyvonatpár helyeztetik forgalomba, mely november hó 1-től február hó 14-ig Bátaszékről reggel 6 óra 50 perczkor fog indulni és Szabadkára délelőtt 8 óra 31 perczkor fog érkezni, ill. Szabadkáról délután 4 óra 47 perczkor fog indulni és Bátaszékre este 6 óra 30 perczkor fog érkezni. A február hó 15-től október hó 31-ig terjedő időszakban azonban az említett vonat Bátaszékről délelőtt 8 óra 2 perczkor fog indulni és Szabadkára délelőtt 9 óra 35 perczkor fog érkezni, illetve Szabadkáról este 6 óra 21 perczkor fog indulni és Bátaszékre este 8 óra 5 perczkor fog érkezni.

A Budapest keleti p. u.—ruttkai vonalon. A Budapest keleti pályaudvarról délután 2 óra 20 perczkor induló, Péczelig közlekedő helyi személyvonat forgalma kiterjesztetik Hatvanig, ahová délután 4 óra 27 perczkor fog érkezni. A Budapest keleti pályaudvarról délután 3 óra 30 perczkor induló, jelenleg

Hatvanig közlekedő helyi személyvonat csak Péczelig fog közlekedni.

Az aszódról—balassagyarmat—losonezi vonalon. Az Aszódról jelenleg 9 óra 16 perczkor Losonez felé induló vegyesvonat Aszódról csak 9 óra 48 perczkor fog indulni s így Aszódon csatlakozik a Budapest keleti pályaudvarról délelőtt 8 óra 10 perczkor Hatvan felé induló személyvonathoz.

A sátoraljaujhely—legénye—alsómihály—kassai vonalon. A Sátoraljaujhelyről jelenleg este 7 óra 35 perczkor Kassára érkező személyvonat már este 7 óra 2 perczkor fog Kassára érkezni, miáltal ott csatlakozást nyer a Kassáról este 7 óra 10 perczkor Poprad-Felka felé induló gyorsvonathoz.

A püspökladány—körösmezői vonalon. A Budapest, ill. Püspökladány felől Körösmezőre jelenleg 8 óra 37 perczkor este érkező vonat már 7 óra 42 perczkor este fog Körösmezőre érkezni és ott csatlakozást nyer az osztrák államvasutak vonatához Stanislau felé.

A debreczen—nagyléta—vértesi vonalon. A Debreczenből jelenleg délelőtt 9 óra 10 perczkor induló és Nagyléta—Vértesre délelőtt 10 óra 45 perczkor érkező vegyesvonat Debreczenből már reggel 7 óra 40 perczkor fog indulni és Nagyléta—Vértesre délelőtt 8 óra 29 perczkor fog érkezni.

A debreczen—csap—sianki vonalon. Nyiregyháza—Csap között egy új személyvonatpár helyeztetik forgalomba. Nyiregyházáról indul este 8 óra 56 perczkor, Csapra érkezik éjjel 11 óra 6 perczkor; Csapról indul délután 1 óra 40 perczkor, Nyiregyházára érkezik 4 órakor délután. Az előbbi Nyiregyházán Budapest felől, az utóbbi Szerencs felé nyer csatlakozást. A Csapról jelenleg reggel 3 óra 35 perczkor induló személyszállító tehervonat személyvonattá minősítettik át és Csapról reggel 4 óra 30 perczkor fog indulni.

A máramarossziget—aknaszlatinai vonalon. A Máramarosszigetről délután 3 óra 40 perczkor induló és óda délután 4 óra 39 perczkor visszaérkező vegyesvonat megszüntetettik.

A szatmárnémeti—felsőbányai vonalon. A Felsőbányáról este 7 óra 20 perczkor induló, Nagybányára este 7 óra 50 perczkor érkező vegyesvonat megszüntetettik.

A nagyvárad—szeged—rókusi vonalon. A Nagyváradról délután 1 óra 13 perczkor induló, Békéscsabáig közlekedő motoros-vonat forgalma Orosházaig terjesztetik ki.

Az alvincz—nagysebeni vonalon. A Nagyszebenből Koncza felé délután 12 óra 25 perczkor induló és a Koncza felől Nagyszebenbe este 9 óra 50 perczkor érkező vegyesvonat megszüntetettik.

A székelyhid—szilágysomlyói vonalon. Berettyó: széplak—Szilágysomlyó között egy új vegyesvonatpár helyeztetik forgalomba. Indul Berettyószéplakról reggel 6 órakor, érkezik Szilágysomlyóra reggel 7 óra 5 perczkor, indul Szilágysomlyóról este 7 óra 30 percz-

kor, érkezik Berettyószéplakra este 8 óra 40 perczkor.

A székelykocsárd—marosújvári vonalon. A Marosújvárról éjjel 11 óra 22 perczkor visszaérkező vegyesvonat megszünttetik.

A Budapest nyugoti pályaudvar—marcheggi vonalon az alábbi változások lépnek életbe: A Rákospalota—Ujpestről Budapestre reggel 3 óra 51 perczkor érkező vonat megszűnik; a Párkány-Nánáról Budapestre d. e. 8 óra 45 perczkor érkező vonat csak Nagymarostól közlekedik; a Budapestről d. e. 11 óra 35 perczkor Nagymarosra induló és onnan délután 5 óra 45 perczkor Budapestre érkező vasár- és ünnepnapos vonat megszűnik; a Budapestről délután 5 óra 20 perczkor Szobra induló vonat csak Nagymarosig, a Budapestről este 8 óra 10 perczkor Párkány-Nánára induló vonat csak Váczig, a Nagymarosról éjjel 10 óra 25 perczkor Budapestre érkező vonat csak Vácztól közlekedik. Az Érsekújvárról éjjel 11 óra 50 perczkor Budapestre érkező vonat, végül a Pozsonyból este 8 óra 25 perczkor Marchegg—Wien felé induló vasár- és ünnepnapos vonat megszűnik. A Budapestről jelenleg este 9 óra 45 perczkor Rákospalota—Ujpestre induló és onnan Budapestre éjjel 10 óra 50 perczkor visszaérkező helyi vonat forgalma Dunakeszi—Alagig kiterjesztetik. E vonat a téli menetrendben Budapestről este 10 órakor indul és Dunakeszi—Alagról Budapestre éjjel 11 óra 25 perczkor érkezik.

A galánta—zsolnai vonalon. Galánta—Szered között egy új személy-, illetőleg vegyesvonat helyeztetik forgalomba, Galántáról indul reggel 6 óra 53 perczkor, Szeredre érkezik reggel 7 óra 20 perczkor; Sze-

redről indul 8 óra 20 perczkor, Galántára érkezik 8 óra 47 perczkor délelőtt. A Trencsénből Zsolna felé reggel 6 óra 35 perczkor induló személyvonat már P styéntől kezdve fog közlekedni, ahonnan reggel 5 óra 10 perczkor fog indulni.

A pöstyén—verbói vonalon az esti vasár- és ünnepnapos vonatpár megszünttetik.

A hőlak—trencsénteplicz—trencséntepliczfürdői vonalon. A Trencséntepliczfürdőről éjjel 1 óra 11 perczkor, reggel 4 óra 42 perczkor, délután 5 óra 29 perczkor és éjjel 20 óra 18 perczkor induló, valamint az oda, éjjel 3 óra 5 perczkor, délután 2 órakor, este 8 óra 40 perczkor és éjjel 11 óra 55 perczkor érkező motorosvonatok megszünttetnek.

A vác—ipolysági vonalon. A Vácraól Ipolyságra délelőtt 9 óra 57 perczkor induló és az Ipolyságról Vácra este 9 óra 13 perczkor érkező vasár- és ünnepnapos vonatpár megszünttetik.

Az érsekújvár—németprónai vonalon. A Nagybecsebtől Nyitraig személyszállítással közlekedő délutáni tehervonat csak Nagytapolcsánytól Nyitraig fog személyszállítással közlekedni.

A czegléd—kupati kovácsmajori vonalon. A Csemőről Czeglédre este 8 óra 55 perczkor érkező motorosvonat október 31-én megszünttetik, a Czeglédről Csemőre este 6 óra 51 perczkor induló motorosvonat november 1-től április 30-ig csak Czeglédtől Gerjéig fog közlekedni. A Gerjétől Czeglédre este 8 óra 12 perczkor érkező motorosvonat november 1-én ismét forgalomba helyeztetik.

(Folytatás köv.)



VADÁSZFEGYVEREK

! TELEFON !
112—69 !

! Csakis elsőrendű gyártmányok !

Flobertek, pisztolyok, revolverek, sport,
utazási cikkek és távcsöveket

csekély havi törlesztésre

! TELEFON !
112—69 !



szállít
NOWOTNY J.

prágai fegyvergyáros budapesti telepe
Budapest, VI., Nagymező-utca 21.

Kérjen főárjegyzéket!



A M. KIR. ÁLLAMVASUTAK TÉLI MENETRENDJE.

A vonatok INDULÁSA Budapest keleti p. u.-ról.

Érvényes 1911 október 1-től.

Érvényes 1911 október 1-től.

A vonatok ÉRKEZÉSE Budapest keleti p. u.-ra.

Délrejt				Délután			
vonal- szám	óra	perc	vonal- neve	vonal- szám	óra	perc	vonal- neve
1110	5 45		szv. /Balatonfüred, (Tapolca	612	12 20		sz. v. Arad, Tóvis, M.-Sziget
10	5 50		> Hatvan	1008	12 20		> /Zágráb, Fiume, Ulrod, Sarajevo
22	6 20		> Bicske	314	12 30		> Hatvan
102	6 25		gy. v. Ruttka, Póprád-Felka	10	12 35		> Szombathely, Wien
8	6 40		sz. v. Wien, Graz, Sopron	912	12 50		> Újvidék, Bród
1502	6 45		gy. v. Kassa, Csorba	1504	1 20		gy. v. Kassa, Póprád-Felka
1506	6 55		sz. v. Kassa, Csorba	316	1 35		sz. v. Gódlő
1002	7 00		gy. v. (Fiume, Torino, Róma, Pécs, Vinkoveze	1304	1 40		gy. v. Fehring, Graz,
602	7 05		> Arad, Brassó	604	2 00		> Arad, Bukarest
906	7 10		> Belgrád, Sofia	4	2 05		> Wien, Paris
402	7 20		> (Stryl, Lemberg, Máramaros-Sziget	404	2 15		> (Sátoraljújhely, Lemberg, Kassa
1302	7 25		> Fehring, Graz, Triest	916	2 20		sz. v. Kiskörös
312	7 30		sz. v. Gódlő	318	2 30		> Hatvan
908	7 45		> Belgrád, Sofia, Bród	320	2 30		> Pécel
608	8 00		> Arad, Brassó	26	2 30		> Bicske
406	8 10		> Munkács, Lawoczne	512	2 40		> Szolnok
508	8 20		> Kolozsvár, Brassó,	1902	2 55		gy. v. Tapolca, Sarajevo
1906	8 25		> Tapolca, Eszék, Bród	304	3 00		> Ruttka, Berlin
306	8 35		> Ruttka, Berlin	904	3 20		> (Belgrád, (Konstantinápoly
1706	8 55		> (Máramarossziget, (Stanislaw	1022	3 30		v. v. Paks
2	9 20		gy. v. Wien, Sopron	18	4 25		sz. v. Komárom
24	11 55		sz. v. Bicske	322	4 25		> Gódlő
				606	5 00		gy. v. Arad, Tóvis
				410	5 10		sz. v. Miskolc
				6	5 15		gy. v. (Győr, Sopron, (Szombathely, Wien
				324	5 20		sz. v. Gódlő
				514)	5 40		> Nagykáta, Szolnok
				308	5 55		> Ruttka, Berlin
				914	6 05		> Szabadka, Topolya
				1004	6 15		gy. v. (Zágráb, Fiume, (Róma, Napoli
				510	6 15		sz. v. Kolozsvár, Brassó
				326	6 25		> Pécel
				328	6 40		> Hatvan
				918	6 45		> Kunszentmiklós-Tass
				516)	6 55		> Nagykáta, Szolnok
				28	7 00		> Bicske
				1708	7 10		> M.-Sziget, Stanislaw
				16	7 20		> Győr, Triest
				332	7 35		> Hatvan
				1006)	7 40		gy. v. Zágráb, Fiume
				1508	8 00		sz. v. Kassa, Csorba
				1908	8 25		> Pécs, Bród
				334	8 40		> Gódlő
				518)	9 05		> Szolnok
				1306	9 15		> Győr, Graz
				610	9 30		> Arad, Brassó
				1510	10 00		> Kassa, Csorba
				336	10 05		> Pécel
				910	10 10		> Belgrád, Sofia
				1010	10 25		> Fiume, Napoli
				408	10 25		> Kassa, Lemberg
				12	10 50		> Szombathely, Wien
				338	11 10		v. v. Ruttka, Berlin
				614	11 25		sz. v. Arad, Debreczen
				422	11 35		v. v. Kassa, Szerencs

1) Nagykátától Szolnokig csak szombaton közlekedik.
2) Csak bezárólag október 31-ig és február 15-től közlekedik.
3) Csak szombaton közlekedik.

A vonatok indulása
Budapest-Józsefvárosról
Délután.

330 7 05 sz. v. Gódlő

Délrejt				Délután			
vonal- szám	óra	perc	vonal- neve	vonal- szám	óra	perc	vonal- neve
339	5 10		v. v. Berlin, Ruttka	323	12 10		sz. v. Gódlő
645	5 20		tszsz. Debreczen, Nvárad	611	12 30		> Bukarest, Arad
309	5 30		sz. v. Hatvan	911	12 40		> Újvidék
1905	5 30		> Bród, Eszék, Pécs	301	12 50		gy. v. Berlin, Ruttka
609	5 45		> Brassó, Arad	903	1 00		> Konstantinápoly, Bród
909	5 45		> Sofia, Bród, Belgrád	401	1 05		> Satoraljújhely
19	5 55		> Torbágy	7	1 10		sz. v. Wien, Sopron
313	6 00		> Pécel	601	1 25		gy. v. Bukarest, Arad
17	6 05		> Komárom	1	1 30		> London, Paris, Wien
1707	6 15		> Stanislaw, M.-Sziget	1901	1 40		> Sarajevo, Bród
11	6 25		> Wien	1301	2 10		> Graz, Fehring
407	6 30		> (Lemberg, Kassa, (Máramarossziget	325	2 15		sz. v. Hatvan
1007	6 50		> Fiume	1501	2 30		gy. v. Lemberg, Kassa
315	6 50		> Gódlő	327	4 20		sz. v. Pécel
1505	7 00		> Csorba, Kassa	329	5 25		> Gódlő
1305	7 10		> Graz, Fehring	15	6 25		> Győr
509	7 20		> Brassó, Kolozsvár	3	6 35		gy. v. Wien, Graz
919	7 25		> Kunszentmiklós-Tass	507	6 40		sz. v. Brassó, Debreczen
317	7 30		> Gódlő	421	6 55		v. v. Szerencs
319	7 40		> Hatvan	907	7 20		sz. v. Sofia, Belgrád, Bród
21	7 45		> Bicske	607	7 25		> Bukarest, Arad
1003	8 00		gy. v. Róma, Triest, Fiume	305	7 35		> Berlin, Ruttka
1509	8 15		sz. v. Csorba, Kassa	25	7 45		> Bicske
1021	8 20		v. v. Paks	405	8 00		> Lawoczne, M.-Sziget
515	8 35		sz. v. Bukarest, Kolozsvár	1009	8 05		> Fiume, Bród, Pécs
321	8 45		> Hatvan	1705	8 20		> Stanislaw, M.-Sziget
13	9 20		> Győr	9	8 45		> Wien, Graz
307	9 25		> Berlin, Ruttka	1507	8 50		> Csorba, Kassa
1005)	9 35		gy. v. Fiume, Tapolca	27	9 00		> Bicske
913	9 55		sz. v. Szabadka	331	9 10		> Pécel
5	10 05		gy. v. (Bruck-K., (Szombathely, Sopron	303	9 20		gy. v. Berlin, Ruttka
409	10 20		sz. v. Miskolc	29	9 25		sz. v. Triest, Szekesfehérvár
23	10 45		> Bicske	1001	9 35		gy. v. Róma, Fiume
605	11 25		gy. v. Arad	603	9 35		> Brassó, Arad, Stanislaw
				915	9 45		sz. v. Kiskörös
				403	9 55		gy. v. Lemberg, M.-Sziget
				905	10 00		> Sofia, Belgrád
				1303	10 10		> Graz, Triest
				333	10 25		sz. v. Gódlő
				517	10 35		> Nagykáta
				1503	10 50		gy. v. Csorba, Kassa
				1907	10 55		sz. v. (Vinkoveze, Pécs, (Tapolca

1) Finnéről Adony-Pusztaszabolcsig csak bezárólag október 31-ig és február 15-től közlekedik.
2) Csak hétfőn közlekedik.

A vonatok érkezése
Budapest-Józsefvárosra.
Délrejt.

511*) 4 40 sz. v. Tapolca-Tapiósp
513 5 00 > Nagykáta
311 5 50 > Gódlő
917 6 17 > Kunszentmiklós-Tass

A M. KIR. ÁLLAMVASUTAK TÉLI MENETRENDJE.

A vonatok INDULÁSA Budapest nyugoti p. u.-ról.

Érvényes 1911 október 1-től.

Érvényes 1911 október 1-től.

A vonatok ÉRKEZÉSE Budapest nyugoti p. u.-ra.

Dél előtt					Dél után				
vonat-szám	óra	perc	vonat neve	hová	vonat-szám	óra	perc	vonat neve	hová
152	5	15	sz. v.	Rákospalota-Ujpest	164	12	05	sz. v.	Rákospalota-Ujpest
122	5	25	»	Érsekújvár	714	12	10	»	Szeged
154	5	35	»	Vác	1404	12	20	gy. v.	Zsolna, Berlin
718	5	40	»	Szeged, Szolnok	138	12	25	sz. v.	Nagyvaros
4102	6	10	»	Esztergom	4106	12	30	»	Esztergom
156	6	20	»	Rákospalota-Ujpest	166	1	00	»	Rákospalota-Ujpest
6502	6	35	»	Lajosmizse, Kecskemét	168	1	34	»	Dunakeszi-Alag
102	6	50	k. ost. ex. v.	Wien, Páris, Ostende	4114 ¹⁾	1	50	»	Piliscsaba
506	7	00	gy. v.	(Nagyvárad, Brassó, Kőrosmező)	106	2	00	gy. v.	Wien, Páris
1412	7	05	»	Zsolna, Berlin	504	2	05	»	(Szatmár-Németi, Kolozsvár, Brassó)
104	7	55	»	Nagyszombat, Wien	126	2	10	sz. v.	Párkány-Nána
158	8	05	sz. v.	Dunakeszi-Alag	170	2	15	»	Rákospalota-Ujpest
708	8	15	gy. v.	Orsova, Bázias	4108	2	20	»	Esztergom
712	8	30	sz. v.	Temesvár, Karánsebes	108	2	30	gy. v.	Wien
134	8	45	»	Nagyvaros	120	2	35	sz. v.	Galánta
4104	9	05	»	Esztergom	704	2	40	gy. v.	Bukarest, Bázias
114	9	20	»	Wien, Berlin	722	2	45	sz. v.	Czegléd
160	9	40	»	Rákospalota-Ujpest	6506	2	50	»	Lajosmizse, Kecskemét
112	11	05	»	Rákospalota-Ujpest	140	3	55	»	Szob
6504	11	15	»	Lajosmizse, Kecskemét	174	4	10	»	Rákospalota-Ujpest
116	12	00	»	Wien	716	4	30	»	Szeged
					110	5	15	gy. v.	Wien
					142	5	20	sz. v.	Nagyvaros
					724 ²⁾	5	40	»	Czegléd
					176	5	50	»	Rákospalota-Ujpest
					128	6	00	»	Párkány-Nána
					724 ³⁾	6	10	»	Czegléd
					144	6	15	»	Nagyvaros
					724	6	35	»	Czegléd, Ocsa
					4110	6	40	»	Esztergom
					726	6	45	»	Czegléd, Szolnok
					1406	6	50	gy. v.	Pozsony, Zsolna, Berlin
					130	6	55	sz. v.	Párkány-Nána
					178	7	20	»	Rákospalota-Ujpest
					728	7	35	»	Czegléd
					6508	7	40	»	Lajosmizse
					710	8	05	»	Bukarest, Bázias
					132	8	10	»	Vác
					182	8	20	»	Dunakeszi-Alag
					4112	8	30	»	Esztergom
					1408	8	40	»	Zsolna, Berlin
					118	9	30	»	Wien, Páris
					502	9	35	gy. v.	Bukarest, Stanislau
					184	10	00	sz. v.	Dunakeszi-Alag
					706	10	15	gy. v.	Szeged, Bázias, Bukarest
					720	10	30	sz. v.	Kiskunfélegyháza
					902 ⁴⁾	11	20	k. ost.	(Belgrad,
					146	11	25	ex. v.	(Konstantinápoly
					702 ⁵⁾	11	30	k. ost.	Nagyvaros
								ex. v.	Bukarest, Konstantin.

A vonatok indulása Buda-Császárfürdőről.

4002	6	10	sz. v.	Esztergom	4006	12	15	sz. v.	Esztergom
4004	8	54	»	Esztergom	4014 ¹⁾	12	57	»	Piliscsaba
					4008	2	11	»	Esztergom
					4010	6	30	»	Esztergom
					4012	8	22	»	Esztergom

Dél előtt					Dél után				
vonat-szám	óra	perc	vonat neve	honnan	vonat-szám	óra	perc	vonat neve	honnan
151	5	05	sz. v.	Dunakeszi-Alag	165	12	50	sz. v.	Rákospalota-Ujpest
723	5	25	»	Czegléd	137	1	20	»	Nagyvaros
725	5	35	»	Czegléd	703	1	25	gy. v.	Bukarest, Bázias
4101	5	50	»	Esztergom	103	1	40	»	Páris, Wien
133	5	55	»	Nagyvaros				»	(Tóvis, Kolozsvár,
725 ^{a)}	6	00	»	Czegléd	503	1	50	»	(Szatmár-Németi
153	6	05	»	Rákospalota-Ujpest	167	1	55	sz. v.	Rákospalota-Ujpest
6507	6	10	»	Lajosmizse	4107	2	05	»	Esztergom
721	6	20	»	Szolnok, Czegléd	169	2	40	»	Dunakeszi-Alag
901 ¹⁾	6	25	k. ost.	Konstantinápoly, Belgrad	171	3	00	»	Rákospalota-Ujpest
701 ²⁾	6	30	ex. v.	Konstantinápoly, Bukarest	6503	3	40	»	Kecskemét, Lajosmizse
135	6	35	sz. v.	Nagyvaros	713	4	05	»	Temesvár J., Szeged
1407	6	40	»	Berlin, Zsolna	139	4	10	»	Nagyvaros
709	7	15	»	Bukarest, Bázias	4109	5	05	»	Esztergom
125	7	20	»	Párkány-Nána	175	5	15	»	Rákospalota-Ujpest
727	7	25	»	Czegléd	215	5	30	tvssz.	Érsekújvár
501	7	30	gy. v.	(Bukarest, Kolozsvár, Máramarossziget)	115	5	55	sz. v.	Wien, Berlin
155	7	35	sz. v.	Rákospalota-Ujpest	1403	6	20	gy. v.	Berlin, Zsolna
113	7	40	»	Páris, Wien	177	6	30	sz. v.	Rákospalota-Ujpest
4103	7	45	»	Esztergom	707	6	35	gy. v.	Orsova, Bázias
6501	7	50	»	Kecskemét, Lajosmizse	105	6	40	»	Wien
157	7	55	»	Vác	107	7	10	»	Wien
127	8	00	»	Párkány-Nána	711	7	40	sz. v.	Bázias, Temesvár
719	8	35	»	Kiskunfélegyháza	179	8	00	»	Rákospalota-Ujpest
129	8	45	»	Nagyvaros	4113 ³⁾	8	10	»	Piliscsaba
179	9	10	»	Dunakeszi-Alag	143	8	20	»	Nagyvaros
705	9	20	gy. v.	Szeged	131	8	50	»	Párkány-Nána
1401	9	40	»	Berlin, Zsolna, Pozsony	109	9	05	gy. v.	Wien
4105	9	55	sz. v.	Esztergom	4111	9	25	sz. v.	Esztergom
161	10	25	»	Rákospalota-Ujpest	6505	9	30	»	Kecskemét, Lajosmizse
715	10	40	»	Szeged	181	9	35	»	Dunakeszi-Alag
119	11	15	»	Galánta	1405	9	45	gy. v.	Berlin, Zsolna
163	11	50	»	Rákospalota-Ujpest	505	9	55	»	(Brassó, Nagyszombat,
					145	10	25	sz. v.	(Kolozsvár, Stanislau
					6513	10	30	»	Ocsa
					117	10	35	»	Wien
					717	11	00	»	Temesvár
					101	11	05	k. ost.	(London, Ostende,
					185	11	25	ex. v.	(Páris, Wien
								sz. v.	Dunakeszi-Alag

A vonatok érkezése Buda-Császárfürdőbe.

4001	5	53	sz. v.	Esztergom	4007	2	10	sz. v.	Esztergom
4003	7	18	»	Esztergom	4009	5	20	»	Esztergom
4005	10	04	»	Esztergom	4013 ¹⁾	8	21	»	Piliscsaba
					4011	9	31	»	Esztergom

Előfizetési díj:

Negyedévre	—	2 kor.
Félévre	—	4 kor.
Egész évre	—	8 kor.

Egyes szám 40 fill.

HERKULES

SZERKESZTIK:

PORZSOLT JENŐ.

PORZSOLT KÁLMÁN.

Főmunkatárs: KÁRPÁTI BÉLA.

Szerkesztőség és
kiadóhivatal
IX., Üllői-ut 119. sz.
földszint 2.Megjelen július és
augusztus kivételével
havonta kétszer.

Achilles Sport-Egylet
Aradi Korcsolyázó-Egylet
Budapesti polgári lövészegyes.,
Budapesti Torna-Club,
Beregszászi Korcsolyázó-Egylet,
Bpesti hegyvidéki Turista-Egyl.,
Budapesti Torna-Egylet,
Délvidéki Kerékpár-Egylet,
Debreczeni Korcsolyázó-Egylet,
Debreczeni Torna-Egylet,
Fővárosi Vivó-Club,
Érsekújv. Vivó- s Torna-Egyes.,
Győri Csónakázó-Egyesület,
Gyöngyösi Korcsolyázó-Egylet,
Kassai Korcsolyázó-Egylet,
Kassai Tornázó- és Vivó-Egylet,
Kolozsvári Athletikai Club.

Kolozsvári Korcsolyázó-Egylet,
Körmendi Athletikai Club,
Kunsztmártoni Csón.-Korcs.-Egyl.,
Lévai Torna- és Vivó-Egylet,
Lőcsei Korcsolyázó-Egylet,
Lőcsei Vivó- és Torna-Egyesület,
Magy. Testgyakorlók Köre,
Márm.-szigeti ifj. Torna-Egylet,
Magyar Uszó-Egylet,
Maros-Vásárhelyi Torna-Egylet,
Magyar-Óvári Torna- s Vivó-Egyl.,
Maros-Vásárhelyi Kerékpár-Egyl.,
Maros-Vásárhelyi Korcs.-Egylet,
N.-Bányai Torna- és Korcs.-Egyl.,
Nagy-Enyedi Korcsolyázó-Egylet,
Nagy-Kanizsai Torna-Egylet,
Nagy-Kállói Korcsolyázó-Egylet,

Nemzeti Hajós-Egylet,
Neptun Bpesti Evező-Egylet,
Ó-Becsei Kerékpár-Egyesület,
Ó-Budai Torna-Egylet,
Pécsi Athletikai Club,
Pápai Korcsolya-Egylet,
Pozsonyi Torna-Egylet,
Privigyei Korcs.-Egylet,
Rímazombati Korcs.-Egylet,
Quarnero Csónakázó-Egylet,
Sátoraljai helyi Korcs.-Egylet,
Selmeczi Akad. Athleta Club,
Soproni Korcsolyázó-Egylet,
Soproni ev. főgymn. testgy. Köre,
Sportkedvelők Köre,
Szabadkai Sport-Egylet,
Szabadkai Torna-Egylet,

Szarvasi Korcsolyázó-Kör,
Szatmár-Németi Torna- s Vivóegy.,
Szegedi Csónakázó-Egylet,
Szegedi Korcsolyázó-Egylet,
Szegedi Torna-Egylet,
Székely-Udvarhelyi Korcs.-Egylet,
Székestehérvári Korcs.-Egylet,
Szegedi Kerékpár-Egyesület,
Szászvárosi Athletikai-Club,
Szolnoki Korcsolyázó-Egylet,
Temesvári Korcsolyázó-Egylet,
Torontáli Korcs.- és Hajós-Egylet,
Torontáli Athletikai Club,
Tordai Korcsolyázó-Egylet,
Ujvidéki Kerékpár-Egyesület,
Veszprémi Torna-Egyesület,
Zsombolyai Athletikai-Club

HIVATALOS KÖZLÖNYE.

Kicsinyek és öregek sportja.

A fejlődésben már előrehaladtak testgyakorlatairól az iskola és az egyleti élet nálunk is, legalább a fővárosban, eléggé gondoskodik. Hanem a családi életben nálunk a testi épség még nem a legfőbb gondoskodás tárgya. Megelőzi ezt még az oktatás sok mellékága, sőt megelőzi a zene, a táncitanítás is.

Az apák, de legjobban az anyák épen tapasztalatlanok a testi nevelés terén. Annyira, hogy a divatos sportolás elvének hódolva, még bajokat is okoznak gyermekeiknek. Ki ne látott volna már egészen fejletlen gyermekeket apjukkal kerékpározni, ki ne látott volna már egész kis apróságokat felnőttekkel turistáskodni?

A mi nemzedékünkben a testi nevelés iránt csak az érzék van meg, de hiányzik a tudás, hiányzik a tradíció. Pedig ezt nagyon nehéz pótolni oly országban, hol a nevelés ügye iránt még a foglalkozás szerint nevelők körében is kevés az érdeklődés. A családok pedig csak akkor foglalkoznak ez ügygel, ha szidni kell a kegyetlenül buktató tanárokat.

A napilapok már sok szeretettel és hozzáértéssel foglalkoznak az egyleti sportérettel,

de hasábjait hamar elzárják a nevelés unalmasabb lármái elől. Pedig csak akkor lesz nálunk a testi nevelésnek áldásos hatása, ha az erre vonatkozó ismereteket a napi sajtó érdekes rovatai közt is feltalálhatjuk. Mi itt a mi kis körünkben a szerkesztőség szivességéből csak megpendítjük az erre vonatkozó eszméket, remélve, hogy lesznek hivatottak, kik a nagy közönség elé szépitve és bővitve fogják juttatni.

A kicsinyek sportja nem lehet más, mint a mozgással járó játék, mely a kedélyt és testet egyaránt fejleszti. E mozgási játékokat a gyermekek, ha társaságban vannak, maguk is kitalálják, de nem árt, ha a szülők eleinte tanítják is a gyermekeket; szükséges ez főleg a városi gyermekeknél, kik alkalmas hely nélkül mit sem tudnak csinálni. Öröm nézni, hogy egyes iskolai játékok (pl. a Turul labdázás) mint terjednek el a jobbmódu családokban, hol a szülők az eszközöket megvehetik. De a szegény gyermekeknek mi játékszerük sem lévén, a játékok is nehezebben terjednek el közöttük. A labdarugás az igaz, hogy már az ovodában is hódít, de ezt nem lehet a kicsinyek játékaának tekinteni.

Az elemi iskolai tornatanítás volna arra

hivatva, hogy pár kedvelt játékot erősebben kultiválva bevigyen a családba.

A másik véglet, melyről pár szót akarunk szólni, az öregedő férfiak sportja. Itt is azzal kezdjük, hogy nincs semmi kezdet, semmi tradíció, melyhez kapaszkodhatnánk. A mi korán öregedő atlétáink általában nem sportolnak, legfeljebb a szájukkal. Van olyan kiváló sportifjunk, ki már 30 éves korában száz érem tulajdonában hasat ereszt és hátat fordít minden sportnak. Ha kérdezzük, hogy miért vonult nyugalomba, azt feleli, hogy csak nem ugrálhat és futhat vén korában.

Mi is azt mondjuk, hogy a 40 éven túl levő férfi már sem a rendes atlétikát, sem a rendes tornázást veszély nélkül nem üzheti, hanem át kell térnie a korának megfelelő sportokra. Az idősebb férfiak által is üzhető mérsékelt hévvel a vivás, uszás, korcsolyázás, gyaloglás, lovaglás, vadászat. Nem említjük az aggok sportját, a halászatot, mely magyar embernek még az aggkorban is unalmas.

Tornatanáraink mint sok egyesületnek a vezetői, szép munkát végeznek, ha az idősebb tagokat külön időben egybegyűjtik és a legalkalmasabb sportokban gyakorolják a vénülő izmokat. Ezzel nemcsak az egyesekkel tesznek jót, hanem ügyünknek is sokat használnak, mert az ilyen idősebb egyleti tagok a társadalomban is sokat fognak a testi nevelésnek használni.

L. M.

A közoktatásügy és a hadsereg-szervezet közötti összefüggés Svájcban.

Irta: Helmár Ágost, m. kir. honvédszázados, Ludovika-akadémiai tanár.*)

Német szaklapok teljes nyíltsággal bevallják, hogy a svájci közoktatás némely tekintetben fölülmulja a németországit és elfogulatlan német tanférriak nemes irigységgel ismerik el a svájci közoktatás magas színvonalát. Katonai szakférriak pedig egyhanguan a svájci véderőrendszert a milicszervezet mintájának mondják. Ez a védőrendszer csak az által válthatott ilyen mintaszerűvé és tarthatja meg a jövőben

*) A M. K. K.-ból vesszük át a rendkívül érdekes értékezésnek a bennünket legjobban érdeklő részét. Szerk.

is magas értékét, hogy alapját olyan iskolarendszer és szervezet teszi, mely a nép honvédő ereje kihasználásának szempontjából — úgy mondhatjuk — tökéletesebbnek el sem képzelhető. A svájci iskola és a svájci hadseregszervezet közötti összefüggést ezekre vonatkozó művek és személyes tapasztalatok alapján a következőkben iparkodom megmagyarázni.

Habár Svájc földjén hiányzik az ipar legfontosabb kelléke: a kőszén és a vas, bár fekvésénél fogva a tengertől el van zárva, bár a hegyes vidék rendkívül megnehezíti a vasutak és országutak építését, Svájc mégis Európa egyik elsőrendű ipar- és kulturállamává fejlődött. Ést ezt minek köszöni? Lakói tett-erejének és értelmiségének, akik a zord természettel való állandó küzdelemben kénytelenek voltak minden erejüket megfeszíteni, hogy fokozott munkaképességgel pótolják azt, amit a sors természetes kinekes és kedvező földrajzi fekvés tekintetében tőlük megtagadott.

Hogy Svájc a természet mostohasága mellett a kulturállamok között ilyen kiváló helyre tudott emelkedni, annak jelentékeny és kiváló eszköze az iskola volt. A nép és a hatóságok ennek az eszköznek jelentőségét már régen felismerték. Nem véletlen tehát, hogy Svájc a nevelés és tanügy tekintetében a legelső helyek egyikét foglalja el és hogy svájci emberek, mint Rousseau, Pestalozzi, Girard, Fellenberg stb. új utakat nyitottak a nevelésnek és a népoktatásnak.

A haladást ezen a téren még az a körülmény is előmozdítja, hogy Svájc területén három kulturnemzet érintkezik; itt együtt lakik 2·3 millió német, 730.000 francia és 222.000 olasz s még 38.000 ugynevezett román, kik teljes egyenjogúsággal és békés versengésben megtermékenyítik a szellemi életet. Növeli ezt az éltető hatást az a körülmény, hogy Svájc Európa közepén mint átvonulási ország szerepel és hogy ott elég sűrű a bevándorlás. Így 1900-ban 3,325.000 svájci lakos között 383.424, azaz 12% külföldi volt. Ezek az idegenek a legjobb életkorban hosszabb vagy állandó tartózkodásra mennek Svájcba és így számos új nézetet, gondolatot, ismeretet és eszmét hoznak magukkal, mi által az ország szellemi és anyagi fejlődését előmozdítják.

Hogy Svájcban milyen nagy jelentőséget tulajdonítanak a közoktatásnak, ezt már abból a külsőségből látjuk, hogy a legtöbb községben az iskola a község legszebb és legjobb háza. Városok, falvak és magánemberek versenyeznek egymással, tágas és céltudatosan berendezett iskolák építésében. De Svájc tanügye szellemi tekintetben is mintaképpül szolgálhat, mert gondoskodik az emberi foglalkozások minden ágára való előkészületről. Az iskolák fentartása és továbbfejlesztése szüntelenül a központi kormány, a kantonok, a községek és a társadalom nemes versengésének tárgya azért, mert az iskola — így vélekednek — neveli a fiatalságot úgy ethikai, valamint hivatásszerű tekintetben derék emberekké és állampolgárokká. Jel-

lemzi ezt a törekvést az a tény, hogy ennek a kis országnak (3·3 millió lakos) hét főiskolája van: Basel, Bern, Freiburg, Genf, Lausanne, Neuchâtel és Zürich.

Az egyes szövetséges államokban (Bundesstaaten, Kantone) a tanügy kizárólagosan az illető kantonkormányzat kezében van; kivétel a zürichi „szövetségi” polytechnikum. De van a „központi kormány”, az egész Svájcra vonatkozó rendelkező joga a közoktatás terén ott és akkor, ahol és amikor az iskolának a hadsereghez való viszonya kerül szóba. Németországban és nálunk is csak egyetlenegy törvény által létesített vonatkozás van az iskola és a hadsereg között, ez pedig abban áll, hogy az egyéves önkéntesi jog elnyerése bizonyos középiskolák elvégzésétől függ. Svájcban a „központi kormány”, ámbár egyes kantonok közoktatását tetemesen támogatja, semmiféle közvetlen felügyeleti jogot nem gyakorol a kantonok iskolai ügyeivel szemben, de igenis van ennek a „központi kormány” közvetett, igen hatásos, erkölcsi főfelügyeleti joga az összes kantonok közoktatása felett. Ez a jog azon a ponton nyilvánul, ahol a közoktatásügy a honvédelmi ügygel érintkezik, t. i. a törvény által előírt állami ujonczvizsga alkalmával, melyet minden 19 éves hadköteles állampolgárnak le kell tenni.

(Folytatjuk).

Iskolák, főiskolák.

Az Aranyosi kereskedelmi iskola versenye. Az Aranyosi-féle kereskedelmi iskola atletikai versenyét folyó hó 31-én fejezték be az Üllői-uti sporttelepen, melyet az FTC. — középiskolai versenyről lévén szó — díjtalanul engedett át a versenyt rendező intézetnek. Az FTC.-ről eme cselekedetért csak az elismerés hangján szólhatunk.

Részletes eredmények:

Távolugrás. 1. Róth Vilmos (István-uti gimn.) 2. Kövesdy László (II. ker. reál.) 3. Gaál Béla (Röser).

Diszkoszvetés handicap. 1. Pilinszky Tibor VI. ker. gimn.) 2. Greifel Béla (II. ker. keresk.) 3. Klein Dezső (Aranyosi).

1/4 angol mértföldes síkfutás. 1. Marschalkó Teofil (Röser) 2. Liebstökl Jenő (István-uti gimn.) 3. Szabó Béla (István-uti gimn.).

4×100 méteres stafétafutás. 1. István-uti gimn. (Goldschmied, Bardách, Schwarz, Róth). 2. Röser-iskola (Gaál, Rauch, Erdélyi, Kuszczák). 3. II. ker. keresk. (Frank, Eper, Farkas, Masznyák).

2 angol mértföldes síkfutás handicap. 1. Müller János (Knetzits-utcai polg.) 2. Korének János (II. ker. keresk.) 3. Steiner Sándor (V. ker. reál.).

220 yardos síkfutás handicap. 1. Farkas Endre (II. ker. keresk.) 2. Leitersdorf Marcell (Aranyosi). 3. Masznyák Jenő (II. ker. keresk.).

1000 méteres stafétafutás (100+200+300+400).

1. Röser (Kuszczák, Kondor, Rauch, Marschalkó). 2. István-uti gimn. (Goldschmied, Róth, Bardách, Schwarz).

Sulydobás handicap. 1. Róth Vilmos (István-uti gimn.) 2. Pilinszky Tibor (VI. ker. gimn.) 3. Heffner István II. ker. keresk.

Intézetek közötti pontverseny. 1. István-uti főgimn. 24 pont. 2. Röser keresk. iskola 18 pont.

A BEAC. közgyűlése. A Budapesti Egyetemi Athletikai Club folyó évi október hó 30-án tartotta dr. Klupathy Jenő tanárelnök vezetésével rendes évi közgyűlését, melyen az egyetemi ifjuság impozáns számban jelent meg. A tanárelnök elnöki megnyitója után dr. Speidl Zoltán főtitkár jelentése következett, melyben a főtitkár az egyetemi klub elmúlt évi értékes sportműködéséről számolt be, mit a közgyűlés élénk tetszéssel vett tudomásul. A zárszámadás és a jövő évi költségvetés előterjesztése, illetve elfogadása után, a közgyűlés a felmentvényt a tisztikarnak megadta. Ezután az egyesület új elnökségének megválasztása került sorra. A közgyűlés nagy lelkesedés közben közfelkiáltással a klub tiszteletbeli elnökévé Szemere Miklós császári és királyi kamarást, tiszteletbeli főtitkárrá dr. Speidl Zoltán tiszteleti tagot, főtitkárrá pedig dr. Karafiát Jenő ügyvéd, tiszteleti tagot választotta meg. Főpénztáros dr. Fölsinger Ferencz lett. Ekkor Ludinszky Lajos lelépő ifjusági elnök maga és az ifjusági tisztikar nevében bejelentvén lemondását, az új ifjusági tisztikar megválasztása következett. Az ifjusági elnökjelöltek közül ifj. Földessy Jánosra 134, Joanovich Emilre pedig 99 szavazat esett. Tekintve azt, hogy az alapszabályokban előírt kétharmad szótöbbséget egyik jelölt sem érte el, a döntést egy folytatólagos közgyűlésre halasztották.

A Röser nyilvános felsőkereskedelmi iskola folyó hó 17-én délután rendezte a Ferenczvárosi Torna Club pályáján évi szokásos középiskolai atletikai versenyét, az alábbi eredményekkel:

100 méteres síkfutás. Két előfutam után a döntőben: 1. Kuszczák Nándor, 2. Rauch Győző.

60 méteres síkfutás polgári isk. tanulók részére. 1. Fisch Gyula, 2. Singer Jenő.

Távolugrás handicap. 1. Gaál Béla, 2. Mandel Jenő.

200 méteres síkfutás handicap. 1. Rauch Győző, 2. Daniberg Jenő, 3. Mandel Jenő.

Sulydobás. 1. Kuszczák Nándor, 2. Kertész Andor.

800 méteres síkfutás handicap. 1. Plavenszky Ferencz, 2. Marschalkó Tibor, 3. Sommer F.

Gerelyvetés. 1. Gaál Béla, 2. Kuszczák Nándor.

400 méteres síkfutás. 1. Marschalkó Tibor, 2. Kuszczák Nándor, 3. Czincz Pál.

Magasugrás. 1. Kuszczák Nándor.

4-szer 100 méteres staféta. 1. Football játékosok stafétája (Gaál, Czincz, Daniberg, Rauch), 2. (Silberstein, Kertész, Sommer, Kuszczák) staféta.

Athletika. Torna. Vívás.

A magyar olympiai bizottság felhívása a magyar lövészekhez. A közeledő stockholmi olympiai versenyek alkalmából a M. O. B. czéllövő-szakosztálya a magyar lövészekhez a következő felhívást bocsátja ki:

A magyar lövészek külföldi szereplésüknél — egyesektől eltekintve — kiváló kvalitásuk ellenére ezideig nem tudtak számottevő eredményeket elérni. Ennek oka az volt, hogy lövészeink a kellő tájékoztatás híján teljesen készületlenül, gyakorlatlanul mentek e versenyekre. Most azonban különösen a londoni olympia lövőversenyek följegyzett tanulságai olyanok, hogy ha azokat tekintetbe vesszük, akkor a jól elkészült magyar lövészek a legjobb kilátásokkal indulhatnak a jövő évi olymiára. Erre a nevezés utolsó napja azonban oly korai időre esik (május 29), hogy a MOB. czéllövő-szakosztálya — nehogy a czéllövő-gyakorlatokra kiválóan alkalmas, szép őszi idő kihasználatlanul muljék el — addig is, amíg a részletes feltételeket és szabályokat közzéteszi, a lövészek érdekében már most közli, hogy:

1. A versenyek jelentős része Stockholmban 400 és 800 lépés között fog lefolyni (részben hadi puskákkal).

2. Azokban döntő szerepet fog játszani a térdelő és álló testhelyzetből való és nagy kitartást és gyakorlatot igénylő czéllövészeti ügyesség (40—40 lövés álló, térdelő és fekvő testhelyzetből).

3. A kisebb ürméretű (kaliberű) puskáknak (pl. hollandi) több kilátásuk van az érvényesülésre, tehát az ilyenek használata (a match-fegyvereken kívül) ajánlatos.

4. A kiküldendők alapos kipróbálás után (versenyek májusban) fognak kiküldetni és ezeket a versenyeket előreláthatóan a M. O. CZ. SZ. rendezi.

5. A N. O. B. nevezéseket országunkból csak a MOB. útján fog elfogadni.

6. A kiküldendők számát a MOB. fogja meghatározni és ez fedezi a kiküldetés költségeit is.

7. Az esetleg saját költségen kimenni óhajtok ebbeli szándékukat mielőbb jelentsék be.

8. A versenyszámok között szerepel: a miniatűr fegyverekkel (6 mm-ig), a pisztoly és forgópisztollyal való lövés, továbbá agyaggalambra és a futószarvasra való lövés is.

Mindazok tehát, akiknek kedvük van Magyarországnak képviseletében Stockholmban a magyar lobogó dicsőségéért küzdeni és reményük lehet arra, hogy MOB. által kiküldendő versenyzők közé bejutnak, jól teszik, ha már most szorgalmasan gyakorolnak, fegyverükkel rendbe jönnek.

Az pedig, hogy egy kiváló magyar lövészcsoport a külföldön is méltóan szerepeljen, kívánatos volna már azért is, mert éppen egy magyar ember — Szemere Miklós — volt az, akinek indítványára a Nem-

zetközi Czéllövő Szövetség a hadi puskákkal való lövés számára versenyszámokat biztosított. Ez tehát erkölcsi adó.

Részletes közlések következnek. Esetleges felvilágosításokkal szolgál a MOB. czéllövő szakosztálya: Pogány Géza honvédszázados (Budapest, VIII., Baross-utca 52.) ezimen.

A Magyar Olympiai Bizottság ülése. A Magyar Olympiai végrehajtó-bizottság folyó hó 25-én tartotta a Tisztviselők Kaszinójában, Muza Gyula orsz. képviselő elnökle mellett rendes havi ülését, a tagok nagyszámu részvétele mellett.

Az elnöki megnyitó után rátértek a napirend első pontjának tárgyalására, amely az egyes szakosztályok betérjesztésének tárgyalása volt. A jelentések szerint a kerékpáros szakosztály hat versenyző és két tartaléknak a kiküldetését, a czéllövők hat lövész és egy kísérőnek és a verseny színhelyén négy nappal előbb való megjelenhetésüket kérik. A footballisták 15 tagból álló csapatot és két kísérőt kérnek kiküldeni. A trainingre vonatkozólag megjegyzi, hogy ez teljesen a sportághoz alakul és a kondíció emelésére törekszik. Az evezősök 12 evezőst, amelyek közül 9 a nyolczas csapatban indul, két skullista, akik közül az egyik tartalék evezős lesz és egy tréningfelügyelő kiküldetését kéri. A czéllövők kiküldetésénél Bolla Mihály ministeri tanácsos megjegyzte, hogy a honvédelmi ministerium ismerve e sportnak a honvédelmre való nagy fontosságát, bizonyára nem zárkozik el az anyagi segítség megadása elől. Pogány Géza százados indítványozta, hogy a MOB. kérje meg a honvédelmi ministert, hogy a czéllövők tréningjére katonai fegyvereket, lövőteret, díjakat és töltenyeket engedélyezzen. A tornászok husz tagból álló mintacsapat kiküldetését kérik, melynek tagjai között több fővárosi és állami tornatanár is részt vesz és az ott szerzett tapasztalataikat a hazai testnevelés terén is érvényesíthetik. — Dr. Nagy Béla előterjesztette, hogy a vívók tíz kardvívóval, két törvívóval, két kísérővel kívánnak szerepelni a versenyen, a tréningre vonatkozólag pedig a verseny színhelyén egy héttel előbb való kiküldetésüket kérik. Az athléták 30 versenyzővel és három kísérővel képviseltetik magukat. Dr. Virava János az uszós szakosztály jelentését terjesztette elő, mely szerint 10 rendes, 4 tartalék és 2 kísérő kiküldetését kéri. Ezzel szemben 400 korona előzetes költségkiutalást kért, hogy az uszók alkalmas helyiséget bérelhessenek, ahol tréningjüket végezhetik. A kérelemre nézve Gerenday György alelnök megjegyzte, hogy ha a bizottság hozzá is járul — tekintve, hogy az uszók tréningje már hosszabb előmunkálatot igényel — ez nem szolgálhat precedensül a többi sportágakra nézve. Bolla Mihály, ministeri tanácsos, a kérelem kapcsán megjegyzi, hogy ezen összeget a legelső befolyó jövedelemből fedezzék. A birkózók 14

taggal, a tenniszezők 5 versenyzővel kéri kiküldetésüket. A modern pentatlonra két tagot, hírlapírókra két tagot vettek fel.

A bizottság ezután a lemondott Tamedly Mihály helyébe az uszószakosztály előadójául Donáth Leót választja meg. Ábray Zoltán indítványára az evezős szakosztályt Kertész Árpád, Viloner Zoltán, dr. Záborszky István, Kiss Ernő, dr. Fábry Sándor, Horváth Elemér és Heller Béla tagokkal egészítik ki. A bizottság elhatározta, hogy dr. Bárczy István polgármesternek és a székesfőváros törvényhatóságának a vivóversenyre adott tiszteletdíjért köszönetet mond. Legközelebbi ülését a bizottság november hó 24-én tartja.

A Magyar Vivómester Egyesület e hónap házi-versenyének I. része az ifjúsági vitóverseny vasárnap délelőtt folyt le szép számú közönség jelenlétében a MTK. vivótermében. Eredménye a következő:

A döntőben:

1. Benkő Pál (Santelli-isk.) 6 győzelem.
2. Berger János (Bach-isk.) 5 győzelem.
3. Vértés Sándor (Bach-isk.) 4 győzelem.
4. Tóth László (Halász-isk.) 3 győzelem.
5. Papp Zoltán (Halász-isk.) 2 győzelem.

A juri tisztjét lovag Santelli Italo, Rákossy Gyula, Béky József vivómesterek és dr. Fuchs Jenő töltötték be. A verseny folytatása felnőttek kardversenye november 5-én lesz, ismét az MTK. vivótermében (IV., Ferencziek-tere 3.), amely verseny is igen sikerültnek ígérkezik, amennyiben már ez ideig számos nevezés érkezett be.

Uzás. Evezés.

Magyar uszók Bécsben.

Október 29-én rendezte az Austria nemzetközi uszóversenyét és pedig teljes siker mellett. Közönség nagy számmal jelent meg, amely a magyar uszók szereplését nagy tetszéssel kísérte.

Kiváló világrekorderünk, Toldi Ödön, ezúttal is könnyen nyerte versenyét, új osztrák rekordot állítva föl.

Az érdekesebb eredmények a következők:

Hátuszás 200 méter: 1. Bartkó Miklós (MTK) 3 p. 17 mp. 2. Alfréd Bauer (Austria) 3 p. 23 mp. 3. Rudolf Brückner (I. WASC) 3 perc 26.4 mp. — Bartkó végig vezet és feltartve győz.

Oldaluszás 68 méter: 1. Beleznay László (MAFC) 0.59 4 mp. — Schwimmower, mert a benevezett hat osztrák közül egyik se startolt.

Ausztria bajnoksága, 500 méter: 1. Las-Torres Béla (MAC) 7 perc 08.6 mp. 2. Zachár Imre (MAFC) 7 perc 49.6 mp. 3. Ludwig Aigner (WAC). — Las-Torres pompás stílusban nyerte versenyét. Start után rögtön gyilkos tempot diktált, amelynek mindkét ellenfele áldozatul esett. Az első 204 métert 2 p. 39 mp. alatt uszta, mire a publikum „rekord!” kiáltásokkal

buzdította. Méltó ellenfél híján azonban ez nem sikerült neki, de ideje így is nagyszerű, mert csak két másodpercczel maradt el az osztrák és 3 mp.-el a világrekord mögött.

Vegyes staféta, 3-szor 68 méter: 1. MTK (Toldi Bartkó, Munk). Idő: 2 perc 51.6 mp. Austria 2 perc 53.2 mp.

Ausztria 100 méteres mellúzó bajnoksága: 1. Toldi Ödön (MTK) 1 perc 51 mperc. Osztrák rekord 2. Josef Wasbl (I. WASC) 1 p. 28.4 mp.

Főuszás 100 méter: 1. Beleznay László (MAFC) 1 perc 08 mp. 2. Munk József (MTK) 1 perc 10 mp. Két induló.

A vízipóló matchet az Austria és a WAC között előbbi nyerte 4 : arányban.

A magy. kir. államvasutak téli menetrendje 1911—1912. évre.

(Folytatás.)

A Budapest nyugoti pályaudvar—orsovai vonalon a Budapestről Czeglédre délelőtt 11 óra 55 perczkor induló és a Czeglédről Budapestre este 9 óra 20 perczkor érkező vasár- és ünnepnap, továbbá a Kiskunfélegyházáról Szegedre reggel 5 óra 37 perczkor érkező- és a Szegedről Kiskunfélegyházára este 7 óra 30 perczkor induló személyvonat megszüntetetik.

Az Orsováról jelenleg este 7 óra 10 perczkor induló, Budapestre reggel 6 óra 30 perczkor érkező expresszvonat Orsováról csak este 8 óra 20 perczkor fog indulni, az érkezés Budapestre a jelenlegi marad, a Budapestről éjjel 11 óra 30 perczkor induló, Vercziorovára jelenleg 10 óra 45 perczkor érkező expresszvonat — a budapesti indulás változatlanul hagyása mellett — Vercziorovára már délelőtt 9 óra 40 perczkor fog érkezni.

A szabadka—óbecsei vonalon az Óbecséről jelenleg reggel 7 óra 26 perczkor induló, Szabadkára délelőtt 11 óra 4 perczkor érkező személyvonat Óbecséről reggel 8 óra 50 perczkor fog indulni és Szabadkára délután 12 óra 28 perczkor fog érkezni. A Szabadkáról jelenleg délelőtt 11 óra 43 perczkor induló, Óbecsére délután 3 óra 23 perczkor érkező személyvonat Szabadkáról este 7 óra 10 perczkor fog indulni és Óbecsére este 10 óra 35 perczkor fog érkezni.

A temesvár—józsefváros—buziás fürdői vonalon a Buziásfürdőről délelőtt 11 óra 18 perczkor és este 7 óra 25 perczkor Temesvárra induló, valamint a Temesvárról délután 3 óra 15 perczkor Buziásfürdőre induló személyvonat megszüntetetik. A Buziásfürdőről Temesvár—Józsefvárosra este 6 óra 50 perczkor érkező személyvonat ismét forgalomba helyeztetik.

Az ujdombóvár—bosznabródi vonalon Pécsről—Ujdombóvárig egy új gyorsvonat helyeztetik forga-

lomba, indul Pécsről délután 4 óra 25 perczkor, érkezik Ujdombóvárra este 6 óraker, ott csatlakozik a Budapestre este 9 óra 35 perczkor érkező fumei gyorsvonathoz. Az Ujdombóvárról jelenleg reggel 4 óra 44 perczkor induló személyszállító tehervonat személyvonattá minősítették át és Ujdombóvárról reggel 5 óra 52 perczkor fog indulni és Pécsre reggel 7 óra 45 perczkor fog érkezni.

A budapest—fumei vonalon a Skradtól—Fiuméig közlekedett vásár- és ünnepnap kirándulóvonat megszüntették.

A sárbogárd—szekszárd—bátaszéki vonalon Bátaszéktől—Sárbogárdig egy új személyvonat helyeztetik forgalomba, mely alternatív módon fog közlekedni és pedig november 1-től február 14-ig Bátaszékről éjjel 2 óra 20 perczkor fog indulni és Sárbogárdra reggel 8 óra 28 perczkor fog érkezni, ahol csatlakozni fog a Budapest keleti pályaudvarra reggel 8 óraker érkező fumei gyorsvonathoz; február 15-től október 31-ig pedig Bátaszékről reggel 4 óra 20 perczkor fog indulni és Sárbogárdra reggel 7 óra 30 perczkor fog érkezni, ahol csatlakozni fog a Budapest keleti pályaudvarra délelőtt 9 óra 35 perczkor érkező fumei gyorsvonathoz. Az ellenirányban szintén egy új személyvonat helyeztetik forgalomba, indul Sárbogárdról délelőtt 9 óraker, érkezik Bátaszékre délután 12 óra 46 perczkor. E vonat Sárbogárdon csatlakozik a Budapest keleti pályaudvarról reggel 7 óraker induló fumei gyorsvonathoz.

A Sárbogárdról jelenleg reggel 5 óra 55 perczkor induló, Bátaszékre délelőtt 9 óra 5 perczkor ér-

kező személyvonat, menetrendének korábbra fektetése mellett, szintén alternatív módon fog közlekedni és pedig november 1-től február 14-ig Sárbogárdról reggel 3 óra 20 perczkor fog indulni és Bátaszékre reggel 6 óra 23 perczkor fog érkezni; február 15-től október 31-ig pedig Sárbogárdról reggel 4 óra 30 perczkor fog indulni és Bátaszékre reggel 7 óra 36 perczkor fog érkezni. E vonat Bátaszéken csatlakozni fog a szabadka—bátaszéki vonalon forgalomba helyezett, ugyancsak alternatív módon közlekedő, új személyvonathoz.

(Folytatjuk.)

Magyar királyi államvasutak Igazgatósága.

259128
F. II. szám.

A 4718. sz. vonat forgalomba helyezése a kisszénás—kondorosi vonalon.

A kisszénás—kondorosi vonalon folyó évi november hó 1-étől kezdve hetenként háromszor és pedig: vasárnapon, kedden és pénteken a 4718. sz. vegyesvonat fog forgalomba helyezettetni, mely Kisszénásról este 7 óra 45 perczkor indul és Kondorosra este 8 óraker érkezik.

Budapest, 1911. október 12-én.

Az igazgatóság.



VADÁSZFEGYVEREK

! TELEFON !
112—69 !



! Csakis elsőrendű gyártmányok !

Flobertek, pisztolyok, revolverek, sport,
.: utazási cikkek és távcsöveket .: :
csekély havi törlesztésre

szállít

NOWOTNY J.

prágai fegyvergyáros budapesti telepe
Budapest, VI., Nagymező-utca 21.

Kérjen főárjegyzéket!

! TELEFON !
112—69 !



A M. KIR. ÁLLAMVASUTAK TÉLI MENETRENDJE.

A vonatok INDULÁSA Budapest nyugoti p. u.-ról.

Érvényes 1911 október 1-től.

Érvényes 1911 október 1-től.

A vonatok ÉRKEZÉSE Budapest nyugoti p. u.-ra.

Dél előtt					Délután				
vonat-szám	óra	perc	vonat-neme	hová	vonat-szám	óra	perc	vonat-neme	hová
152	5	15	sz. v.	Rákospalota-Ujpest	164	12	05	sz. v.	Rákospalota-Ujpest
122	5	25	>	Érsekújvár	714	12	10	>	Szeged
154	5	35	>	Vác	1404	12	20	gy. v.	Zsolna, Berlin
718	5	40	>	Szeged, Szolnok	156	12	25	sz. v.	Nagyvaros
4102	6	10	>	Esztergom	4106	12	30	>	Esztergom
156	6	20	>	Rákospalota-Ujpest	166	1	00	>	Rákospalota-Ujpest
6502	6	35	>	Lajosmizse, Kecskemét	168	1	30	>	Dunakeszi-Alag
102	6	50	k. ost. ex. v.	Wien, Páris, Ostende	4114 ¹⁾	1	50	>	Piliscsaba
506	7	00	gy. v.	(Nagyvárad, Brassó) (Kőörmező)	106	2	00	gy. v.	Wien, Páris
1402	7	05	>	Zsolna, Berlin	504	2	05	>	(Szatmár-Németi, Kolozsvár, Brassó)
104	7	55	>	Nagyszombat, Wien	126	2	10	sz. v.	Párkány-Nána
158	8	05	sz. v.	Dunakeszi-Alag	170	2	15	>	Rákospalota-Ujpest
708	8	15	gy. v.	Orsova, Bázias	4108	2	20	>	Esztergom
712	8	30	sz. v.	Temesvár, Karánsebes	108	2	30	gy. v.	Wien
134	8	45	>	Nagyvaros	120	2	35	sz. v.	Galánta
4104	9	05	>	Esztergom	704	2	40	gy. v.	Bukarest, Bázias
114	9	20	>	Wien, Berlin	722	2	45	sz. v.	Czegléd
160	9	40	>	Rákospalota-Ujpest	6506	2	50	>	Lajosmizse, Kecskemét
162	11	05	>	Rákospalota-Ujpest	140	3	55	>	Szob
6504	11	15	>	Lajosmizse, Kecskemét	174	4	10	>	Rákospalota-Ujpest
116	12	00	>	Wien	716	4	30	>	Szeged
					110	5	15	gy. v.	Wien
					342	5	20	sz. v.	Nagyvaros
					724 ²⁾	5	40	>	Czegléd
					176	5	50	>	Rákospalota-Ujpest
					128	6	00	>	Párkány-Nána
					724 ³⁾	6	10	>	Czegléd
					144	6	15	>	Nagyvaros
					724	6	35	>	Czegléd, Ocsa
					4110	6	40	>	Esztergom
					726	6	45	>	Czegléd, Szolnok
					1406	6	50	gy. v.	Pozsony, Zsolna, Berlin
					130	6	55	sz. v.	Párkány-Nána
					178	7	20	>	Rákospalota-Ujpest
					728	7	35	>	Czegléd
					6508	7	40	>	Lajosmizse
					710	8	05	>	Bukarest, Bázias
					132	8	10	>	Vác
					182	8	20	>	Dunakeszi-Alag
					4112	8	30	>	Esztergom
					1408	8	40	>	Zsolna, Berlin
					118	9	30	>	Wien, Páris
					502	9	35	gy. v.	Bukarest, Stanislau
					184	10	00	sz. v.	Dunakeszi-Alag
					706	10	15	gy. v.	Szeged, Bázias, Bukarest
					720	10	30	sz. v.	Kiskunfélegyháza
					902 ⁴⁾	11	20	k. ost.	(Belgrád, Konstantinápoly)
					146	11	25	sz. v.	Nagyvaros
					702 ⁵⁾	11	30	k. ost. ex. v.	Bukarest, Konstantin.

A vonatok indulása Buda-Császárfürdőről.

4002	6	00	sz. v.	Esztergom	4006	12	15	sz. v.	Esztergom
4004	8	54	>	Esztergom	4014 ¹⁾	12	57	>	Piliscsaba
					4008	2	11	>	Esztergom
					4010	6	30	>	Esztergom
					4012	8	22	>	Esztergom

Dél előtt					Délután				
vonat-szám	óra	perc	vonat-neme	honnán	vonat-szám	óra	perc	vonat-neme	honnán
151	5	05	sz. v.	Dunakeszi-Alag	165	12	50	sz. v.	Rákospalota-Ujpest
723	5	25	>	Czegléd	137	1	20	>	Nagyvaros
725	5	35	>	Czegléd	703	1	25	gy. v.	Bukarest, Bázias
4101	5	50	>	Esztergom	103	1	40	>	Páris, Wien
133	5	55	>	Nagyvaros	503	1	50	>	(Tóvis, Kolozsvár, Szatmár-Németi)
725 ^{a)}	6	00	>	Czegléd	167	1	55	sz. v.	Rákospalota-Ujpest
153	6	05	>	Rákospalota-Ujpest	4107	2	05	>	Esztergom
6507	6	10	>	Lajosmizse	169	2	40	>	Dunakeszi-Alag
721	6	20	>	Szolnok, Czegléd	171	3	00	>	Rákospalota-Ujpest
901 ^{b)}	6	25	k. ost.	Konstantinápoly, Belgrád	6503	3	40	>	Kecskemét, Lajosmizse
701 ^{c)}	6	30	ex. v. f.	Konstantinápoly, Bukarest	713	4	05	>	Temesvár J., Szeged
135	6	35	sz. v.	Nagyvaros	139	4	10	>	Nagyvaros
1407	6	40	>	Berlin, Zsolna	4109	5	05	>	Esztergom
709	7	15	>	Bukarest, Bázias	175	5	15	>	Rákospalota-Ujpest
125	7	20	>	Párkány-Nána	215	5	30	tsz. sz.	Érsekújvár
727	7	25	>	Czegléd	115	5	55	sz. v.	Wien, Berlin
501	7	30	gy. v.	(Bukarest, Kolozsvár, Máramarossziget)	1403	6	20	gy. v.	Berlin, Zsolna
155	7	35	sz. v.	Rákospalota-Ujpest	177	6	30	sz. v.	Rákospalota-Ujpest
113	7	40	>	Páris, Wien	707	6	35	gy. v.	Orsova, Bázias
4103	7	45	>	Esztergom	105	6	40	>	Wien
6501	7	50	>	Kecskemét, Lajosmizse	107	7	10	>	Wien
157	7	55	>	Vác	711	7	40	sz. v.	Bázias, Temesvár
127	8	00	>	Párkány-Nána	179	8	00	>	Rákospalota-Ujpest
719	8	35	>	Kiskunfélegyháza	4113 ^{d)}	8	10	>	Piliscsaba
129	8	45	>	Nagyvaros	143	8	20	>	Nagyvaros
159	9	10	>	Dunakeszi-Alag	131	8	50	>	Párkány-Nána
705	9	20	gy. v.	Szeged	109	9	05	gy. v.	Wien
1401	9	40	>	Berlin, Zsolna, Pozsony	4111	9	25	sz. v.	Esztergom
4105	9	55	sz. v.	Esztergom	6505	9	30	>	Kecskemét, Lajosmizse
161	10	25	>	Rákospalota-Ujpest	181	9	35	>	Dunakeszi-Alag
715	10	40	>	Szeged	1405	9	45	gy. v.	Berlin, Zsolna
119	11	15	>	Galánta	505	9	55	>	(Brassó, Nagyszeben, Kolozsvár, Stanislau)
163	11	50	>	Rákospalota-Ujpest	145	10	25	sz. v.	Vác
					6513	10	30	>	Ocsa
					117	10	35	>	Wien
					717	11	00	>	Temesvár
					101	11	05	k. ost. ex. v.	(London, Ostende, Páris, Wien)
					185	11	25	sz. v.	Dunakeszi-Alag

A vonatok érkezése Buda-Császárfürdőbe.

4001	5	53	sz. v.	Esztergom	4007	2	10	sz. v.	Esztergom
4003	7	48	>	Esztergom	4009	5	20	>	Esztergom
4005	10	04	>	Esztergom	4013 ^{e)}	8	21	>	Piliscsaba
					4011	9	31	>	Esztergom

Nyomatott Schmidt Sándor könyvnyomtatásban Budapest, VI., Gőz Zichy János-utca 4.