

SPORT-VILÁG

ELŐFIZETÉSI ÁRAK:

Negyed évre 1 frt, fél évre 2 frt, egész évre 4 frt.

Megjelenik a sportidény alatt minden vasárnap, a téli holtidény alatt havonta háromszor.

SZERKESZTŐSÉG ÉS KIADÓHIVATAL:

VI. kerület, Andrassy-út 79. szám alatt.

Tisztelettel értesítjük olvasóinkat, hogy augusztus 1-én kezdődik a jelen évfolyam III-ik negyede.

Azon tisztelt előfizetőinket, kik előfizetési díjaikat még be nem küldötték, valamint azokat, kiknek előfizetése e hó végével lejár, arra kérjük, hogy az előfizetési díjat mielőbb beküldeni szíveskedjenek, nehogy a lap szétküldésében fennakadás álljon be.

Az előfizetési díjak beküldése legcélszerűbben postautalvánnyal történik.

A Sport-Világ kiadóhivatala.

Tiszteletdíj vagy pénzdíj?

Dunántúli kollegánk, a »Magyar Kerékpáros«, mely abban a szerencsés helyzetben van, hogy az ott fejlődő hatalmas sportéletnek szócsöve lehessen, a fenti czim alatt cikket közöl augusztus 1-jéről kelt számában. Ezen cikkre, egykor tett ígéretünkhöz képest, ép oly kevésbé reflektálnánk, mint számtalan elődjére, melyek mindannyian ezt az áldatlan témát fejtegetik, ha a dolgok egy új fordulatja nem tűnne ki belőle, mely sokszor támadott lapunknak fényes elégtételt ad. Minden magyar sportsman ismeri a »M. K.« és a »Sport-Világ« eddig elfoglalt álláspontját: ott az amateur-purizmus, mely a pénzdíj-kérdésről is irtózik, itt a liberalizmus, mely mindenkinek megszeretné hagyni a maga jussát, előnyét. Meggyőződésteli, tekintélyes férfiak ragadják meg amott a tollat, hogy minden létező érvel bebizonyítsák álláspontunk helytelenségét; itt azalatt a vita-kerületű kitérés, nagy néha, egy kis idegen tekintély idézése vagy helyesnek látszó vélemény közlése.

Ez régebben volt, de hogy állunk ma? Miért idézzük az augusztus 1-jéről való cikket? *Ma* azt mondja a »M. K.«, hogy a világ leghatalmasabb amateur sportszövetségének, az angol »National Cyclist Union«-nak ép általa annyiszor ellenünk idézett szabályaink csak theoretikus alapon nyugvó kapocsként fontosak. *Ma* ugyanaz a cikk, idézi a »Deutscher Radfahrer-Bundot«, mint olyat »melytől el nem vitatható az a befolyás, melyet a magyar sportügyre gyakorol.« *Ma* a »Deutscher Radfahrer-Bund«

grázi határozányaiból akarja a M. K. levonni a magyar kerékpársportra a konkvenziákat. *Ma* szórul szóra azt írja a M. K.:

»A pénzdíj nem jelenti a professzionalizmust, az csak külső kifejezője annak; lehet valaki amateur ha elfogad is pénzdíjat, de lehet valaki professzional is, habár csak tiszteletdíjra — utazik!«

Ha a »Sport-Világ«-ot szerkesztő kis társaságnak bármely tagját fogom kérdezni, lehetséges-e nekünk, erre felelet nélkül maradnunk, bár hallgatásra köteleztük magunkat; bizonyára egyhangú lesz a válasz, hogy nem!

Ily egyszerűen, hogy áttáblázza valaki azt a véleményt, mely mellett mi küzdöttünk és fáradtunk ép ellenük; azt nem engedhetjük meg megjegyzés nélkül.

Mi a »National Cyclist Union« kívül mást is láttunk tekintélyest és hatalmasat. Az amerikai, a francia szövetség tiszerte hatalmasabb és tekintélyesebb a D. R. B.-nél is, és valamennyi együttvéve alkalmas tanulmányra való anyagot adott, akkor midőn a Magyar Kerékpáros-Szövetség saját szabályzatát megalkotta. Mi láttuk, hogy az a rohanó áradat, mely nyugatról magával hozta a kifejlett kerékpársportot, nem fogja érintetlenül hagyni magyar hazánkat sem és akkor, midőn ép a »Deutscher Radfahrer-Bund«-nak kétszínű magatartását gúnyoltuk ez év elején, akkor az volt célunk, hogy a magyar kerékpárosokkal megértessük, mennyivel jobb lesz idején elfoglalni azt az álláspontot, melyet előbb, a korral haladván, valószínűleg úgy is el fog foglalni a jövőben. Akkor a szemrehányások

KERÉKPÁROZÁS.

Versenynaptár.

Mikor	Hol	Mely egylet	Mily verseny
aug. 6.	Kolozsvár	K. K. E.	pálya
aug. 11.	Szombathely	V. V. S.	nemzetk. pálya
aug. 20.	Kolozsvár	K. K. E.	orsz. pálya
aug. 18., 20.	Zágráb	I. H. K.	E nemzetk.
szept. 15.	Pécs	P. K. E.	úti
szept. 18.	Kolozsvár	K. K. E.	pálya
szept. 22.	Budapest	N. K. E.	úti
okt. 6.	Kolozsvár	K. K. E.	hegymászó
okt. 6.	Budapest	B. K. E.	úti
okt. 20.	Budapest	M. A. C.	pálya

Szolidak, könnyűk és olcsók saját gyártmányú **VILLÁM** kerékpárjaim. Első magyar kerékpár-raktár.

Eredeti **HUMBER-BEESTON** kerékpárok kizárólag **HERBSTER KÁROLY**-nál kaphatók. *Budapest, VII., Károly-körút 9. szám alatt.*
A ki valóban kitűnő és elpusztíthatatlan kerékpárt óhajt: vegyen HUMBER-gépet; a ki testét és gépét sérüléstől félti: bicyklizzen HUMBER-gépen.
A HUMBER-gép a világ elismert legjobb kerékpárja.

Németgyártmányok közül csakis néhány **első rangút** tartok raktáron. Három kerékpár vásárlásánál nagybani árt számítok.

A STEYRI FEGYVERGYÁR-TÁRSASÁG

SWIFT KERÉKPÁRJAI

eddig már 11 bajnokságot, 112 első és 95 második díjat nyertek.

Képviselet: Brömer, Elmerhausen és Reich. Budapest, Andrassy-út 45.

Európa bajnoksága
LURION MAXIME
junius 23-ikán.

Triest-bécsi távverseny
5 díj
Reheis második.

Az egész világon legtöbbször

CONTINENTAL-PNEUMATIC-on győznek.

Magyar ruggyantaárúgyár részvénytársaság Budapest.

WEINER MÁTYÁS
Andrassy-út 3. sz.

Svitterek, selyem verseny-dress, kalapok, sport-sipkák, fehéreneműek, sportcipők, esőköpenyek, lawn tennis öltönyök és keztük urak és hölgyek részére.

egész sorozatát kellett hallgatnunk, a magyar ifjúság erkölcsstelenítésével vádoltak s mi félrevonulva csak azt sajnálhattuk, hogy 20 évvel korábban születünk, semmint hogy kellett volna.

Miért kell most a magyar kerékpárosoknak ép a »Deutscher Radfahrer-Bund« határozataiból levonni a konzekvenciákat? Miért nem vontuk le a konzekvenciákat már régen az igazán konzekvens szövetségek határozataiból? Mit ad, mit tesz velünk a D. R. B., hogy ép öt vegyük csak mérvadónak?

Tudjuk, hogy a szombathelyi nemzetközi versenyekre külföldi nevezést is remélnék, tudjuk, hogy a gráci szövetségi ünnepélyeken Szombathely fogja képviselni a magyar kerékpársportot, de azért, hogy talán a *Finder-Haderer-Lurion*-féle versenyzőknek kinyissuk a kapu mindkét szárnyát, azért adjuk fel álláspontunkat? Felejtethetnek lesznek előttünk a tavalyi demografiai kongresszus alkalmával rendezett versenyek. Bennünket magyarokat egyszerűen kinevettek azért, hogy mily szépen dotált versenyeket rendezünk nekik, a külföldieknek. Oly szerencse az, ha egy versenyre a »Deutscher R. B.« nem amateur versenyzői is neveznek? Ha igazán oly közeli szomszédok ők, fel fogjuk mi keresni őket akkor, ha elég reményünk van arra, hogy nem térünk haza dicstelenül.

Vagy ha már a szombathelyi nemzetközi versenyen elérkeztünk oda, hogy amateurnek és nem-amateurnek egyaránt »nyílt« versenyt rendezünk, miért ne valljuk ezt be őszintén, miért bujjunk a D. R. B. határozatai mögé, mikor saját szövetségünk megengedi és helyesli ezt?

Talán többet kérdeztünk már, mintsem hogy feleletet remélnénk mindenre. Eltértünk eredetileg kitűzött tárgyunktól és önállóságunk mellett törünk lándzsát akkor, mikor még csak a távolban jelzi egy kis porfelhő a közelgő ellenséget. Hisz tulajdonkép csak a »szomszéd almában« akartuk konstatálni, hogy a dunántúli kürtje a »Magyar kerékpáros« ma azt írja:

»A pénzdíj nem jelenti a professzionálizmust, az csak külső kifejezője annak; lehet valaki amateur, ha elfogad is pénzdíjat, de lehet valaki professzionál is, habár csak tiszteletdíjra — utazik.«

Talán mi régebben irtunk ilyent, talán meg is lettünk ezért támadva? Vagy a »Deutscher Radfahrer-Bund« másképp határozott azóta?

Eredmények.

Lehrt legyőzték! Lüttichben folyt le mult vasárnap az a match, mely a frankfurti champion és a belga *Protin* közt volt vivandó. Az érdekes küzdelem, melynek eredményét az egész kerékpáros világ feszült érdeklődéssel kísérte, tizezrekre menő nézőtömeget csalt a versenytérre. A match *Lehr* leveretésével végződött, ki mindkét előfutamban *Protin* mögött ért a célhoz. *Lehr* az idén alig jelent meg a pályán, hanem e versenyre trainirozott, de még nem vitte annyira, hogy *Protin* ennek ellenállhatatlan végspurtjában követhesse, s mindkét futam végén a cél felőli egyenesben egyszerűen elszaladt előle *Protin*. Az első futam 2000 méteres volt, ezt a távot *Protin* 4' 14" alatt tette meg, a verseny végét jelentő harangjel után könnyen rázván le ellenfelét. A második (10,000 méteres) futamban egy tandem vette át a pacelést, mely mögött *Lehr* vezetett. Az utolsó egyenesben *Protin* ismét alkalmazta hatalmas spurtját és *Lehrt* három hosszal hagyta maga mögött ezúttal is; a távot 13' 4/5" alatt

tevéen meg. *Protin* győzelmét leírhatlan lelkesedéssel fogadta a nézőközönség.

Ha visszagondolunk a német sportlapoknak a tavalyi saison végén annyira hangoztatott összehasonlításaira, melyekkel *Lehrt* fölébe helyezték *Zimmermannak*, mosolyognunk kell. Hol vagyunk azóta!

Bécs-Moszkvai record-kerékpározás. A híres osztrák turista *Heinz Kurz*, mint már jeleztük, mult hó 14-én reggel indult el a bécsi szent István templom teréről bécs-moszkvai útjára. Egy hozzánk érkezett értesítés szerint *Kurz* a 2068 kilométernyi távot jelentékeny baleset nélkül tette meg és 12 napi kerékpározás után július 26-án érkezett Moszkvába, hol az ottani egyletek lelkes ovációkkal fogadták. Az időjárás, néhány zivatart leszámítva, kedvezett kísérletének, annál több baja gyűlt meg a muszka hatóságokkal. »Oroszországba való érkezésem óta — írja *Kurz* — alig dughattam még zsebre útlevelemet, sőt egy erődített városba érkezvén, csak 13 órai inquirálás és vizitáció után bocsátattak tovább.« Az összes kerékpáron töltött idő 128 óra 25 perc volt; 161 óra esett pihenésre.

A »Pannonia« Kerékpár-Egylet mult hó 28-án tartotta a Szombathely és Tarcsa közti országúton 45 kilométeres országúti versenyét, mely ezúttal az összes szombathelyi egyletek számára nyílt verseny volt. Hatan indultak a nehéz emelkedésekkel váltakozó útnak, melyen a Szombathelyi trainirozó fővárosiak közül *Wiegand Rezső*, *Rottenbiller János* és *Lillis Milutin* szerepeltek mint vezetők. A verseny szempontból teljesen kielégítő eredményt nyújtott, különösen, ha tekintetbe vesszük a kérdéses út rengeteg emelkedéseit.

Az eredmény a következő:

Kemenes Bálint (Pannonia) 1 óra 37 p. 4 3/5 mp. 1
Hoffmann Viktor (Szombh. K. E.) 1 óra 45 p. 18 2/5 mp. 2
Lobermayer Gyula (Szombh. K. E.) 2 óra 2 p. 2 1/5 mp. 3
Pollak Oszkár (Pannonia) 2 óra 8 p. 41 2/5 mp. 4
Mayer Benő (Pannonia) és Floderer László (Vasv. megy. Sp. E.) gépükön esett bajok miatt feladták a versenyt. Lobermayer Gy. tavaly állította fel ezen távra a recordot 1 óra 46 p. 31 1/5 mp.-cel; az idén kénytelen volt Kemenesnek átengedni ezen record megjavítását.

842 kilométer 24 óra alatt. A 24 órás világrecord leveretett Bordeauxban f. évi július 28-án! Ez az a sensationális ujdonság, melyet a táviró szétvitt a mult hét folyamán a négy világrészbe, volt váratlan eredménye a bordeauxi Mondésir-pályán tartott 24 órás versenynek, melyről semmi különöset nem vártak, pláne miután *Lucas* és *Lewis* feladták a versenyt. **Rivierre** lett első ezen versenyben és 24 óra alatt 842 kilométert s 613 métert tett meg, több mint 13 kilométerrel levervén *Huret*-nek a Bol d'Or versenyre alkalmával elért világrecordját. S ez oly versenyben történt, melynek elején *Rivierre* jóval alul maradt minden recordon.

A párisi versenyző ezúttal teljesen kimutatta képességeit s nem ült fel annak a gyors paccnak, melyet hasonlóan, mint a Bol d'Or versenyében, később kiállott versenytársai csináltak előtte e verseny elején. *Lewis*-nek aránylag gyors pace-ja hidegen hagyta, *Williams* spurtelesei nem izgatták: *Rivierre* a trainingben felállított táblázat szerint óramű pontosságával futotta be köreit s különösen a verseny végében tünt ki azzal, hogy sokkal kevesebb pihenőt tartott, mint előde *Huret*.

A verseny részleteiről a következőkben számolunk be:

Az első hat óra sejtetni sem engedi, hogy mi lesz a 24 órás küzdelem eredménye. Beállt az éj és *Rivierre Williams*-sal küzdve vezet. Így folyik a verseny a nyolczadik óra végéig; ez idő alatt *Rivierre*, 296 km. 861 métert tett meg (Huret recordja 307 km. 666 m.) A többi versenyzők eredményei 8 óra alatt a következők:

Lucas 229 km. 333 m.
Williams 228 » — »
Ramat 171 » 666 »

A közönség részéről csekély érdeklődés kísérel a versenyt, mely egyhangúan folyik az éjjeli órákban.

A tizedik óra eredménye már közelebb hozza *Rivierre*-t a világrecordhoz; ezen idő alatt 368 kilométert 731 métert tett meg (Huret 376 km. 333 m.).

A tizenegyedik órában már 405 km. 645 m.-t ért el (Huret 409 km. 140 m.).

Tizenhárom óra mulva pihen először *Rivierre*, ez alkalmat ad *Williams*-nak arra, hogy megjavítsa helyét; de *Rivierre* új gépen és újult erővel indul el újra, míg végre a tizenegyedik órában eléri és meg is veri Huret világrecordját, 512 km. és 25 métert tevéen meg, Huret 510 kilométer és 945 méterével szemben.

A recordok valóságos hekatombáit buktatja el *Rivierre*. 15 óra alatt 548 km. és 500 métert tesz meg (Huret recordja 543 km. és 849 m.).

Hajnal felé gyenge eső kezd permetezni, később erős szél támadt. *Lucas* a 18-ik órában, *Ramat* az 500 kilométeres record leverésénél végleg feladja a versenyt, csak *Williams* dolgozik teljes erővel a 23-ik óráig.

23 óra, 35 perc, 14 másodperc alatt elérte *Rivierre*, *Huret*-nek 24 órás recordját. A mi ezután következett, az a világrecord javára megtett táv volt. A dicső első folytonos acclamatiók közt végzi be a 24 órás versenyt, melynek végén már csak két versenyző volt a mezőnyben.

Az utolsó óra eredménye:

Első: **Rivierre 842 km. 613 m.**
Második: *Williams* 591 km. 946 m.
Harmadik: *Ramat* 500 km.

A győztest, ki kitünő kondiczióban volt, virágzáró közepette vállon vitték cabinjába. Ugyancsak lelkes ovációkban részesült trainere: *Fruichard* is.

A verseny alkalmával elért recordokat itt adjuk 50 kilométerenként

új record		régí record	
550 km.	15 óra, 2 p. 23 2/5 mp.	15 óra, 11 p.	9 3/5 mp.
600 »	16 » 27 » 4 »	16 » 48 » 18 »	
650 »	17 » 58 » 56 »	18 » 22 » 33 2/5 »	
700 »	19 » 29 » 46 1/5 »	15 » 55 » 38 2/5 »	
750 »	21 » 6 » 11 »	21 » 40 » 9 »	
800 »	22 » 39 » 30 »	23 » 12 » 3 »	

Rivierre Gaston 1862. június 3-án született, tehát valamivel több 33 évesnél. Öt év óta üzi a bicyklizés sportját. 1893-ban első lett Páris-Bordeaux közt a távversenyzők (routiers) közül; ugyanaz év szeptember havában a Calais és Marseille közti 1089 kilométeres versenyt nyerte meg 76 óra 26 perc alatt, daczára annak, hogy egy baleset miatt csaknem 12 órát vesztett.

1894-ben *Beaugendre*-val egyetemben tandemem megnyerte a Caen-Cherbourg közti versenyt. A Lyon-Paris-Lyon közti versenyben később első lett, megnyerte a Velodrome-d'Hiver 1000 kilométeres versenyét, melyen akkor is 24 órás világrecordot ért el, 765 1/5 kilométert tevéen meg ez

Első Magyar Varrógépgyár-Részvény-Társaság Budapest.

„ADRIA“ KERÉKPÁROK

A LEGJOBBAK

Versenyeznek a legjobb külföldi gyártmányokkal.

Kaphatók minden elsőrangú kerékpár-üzletben s oly helyekről, hol még nem találhatók, rendelések közvetlenül a gyárhoz intézendők.

Árjegyzék ingyen és bérmentve.

Árjegyzék ingyen és bérmentve.



TRADE-MARK

idő alatt. A mostani bordeaux-i versenyre azzal indult, hogy határozottan kijelentette, hogy megpróbálja Huret recordjának elérését és leverését. Most is az a meggyőződése, hogy nemsokára 900 kilométer lesz a pálya 24 órás recordja.

Összehasonlítás kedvéért két táblázatot közlünk, melyek minden leírásnál szebben mondják el az eredményt.

Az első az elért távokat összeredménykép mutatja be:

Huret		Rivierre	
óra	táv	óra	táv
1	41 km. 936 m.	1	38 km. 666 m.
2	83 » 596 »	2	77 » 333 »
3	124 » — »	3	115 » 666 »
4	162 » 666 »	4	151 » 568 »
5	200 » 441 »	5	188 » 166 »
6	238 » 055 »	6	225 » 368 »
7	273 » — »	7	260 » 874 »
8	306 » 150 »	8	296 » 861 »
9	341 » 548 »	9	332 » 270 »
10	376 » 050 »	10	368 » 731 »
11	409 » 110 »	11	405 » 645 »
12	444 » 050 »	12	441 » 473 »
13	476 » 132 »	13	474 » 931 »
14	510 » 946 »	14	512 » 025 »
15	543 » 889 »	15	548 » 500 »
16	576 » 308 »	16	584 » — »
17	606 » 333 »	17	618 » — »
18	638 » 368 »	18	651 » 115 »
19	668 » 170 »	19	684 » 513 »
20	702 » 556 »	20	715 » 836 »
21	729 » 488 »	21	746 » 706 »
22	761 » 170 »	22	777 » 871 »
23	792 » 841 »	23	810 » 240 »
24	829 » 498 »	24	842 » 613 »

A következő táblázat feltünteti azt a feltűnően egyenletes haladást, melylyel Rivierre győzelmét aratta. Ime az egyes órákban megtett távok:

Huret		Rivierre	
óra	táv	óra	táv
1	41 km. 936 m.	1	38 km. 666 m.
2	41 » 660 »	2	36 » 668 »
3	40 » 404 »	3	38 » 333 »
4	38 » 666 »	4	35 » 902 »
5	37 » 775 »	5	36 » 598 »
6	37 » 614 »	6	37 » 202 »
7	34 » 945 »	7	35 » 506 »
8	33 » 150 »	8	35 » 987 »
9	35 » 398 »	9	35 » 409 »
10	34 » 502 »	10	36 » 461 »
11	33 » 060 »	11	36 » 914 »
12	34 » 940 »	12	35 » 828 »
13	32 » 082 »	13	33 » 458 »
14	34 » 814 »	14	37 » 094 »
15	32 » 943 »	15	36 » 475 »
16	32 » 419 »	16	35 » 500 »
17	30 » 025 »	17	34 » — »
18	32 » 035 »	18	33 » 115 »
19	29 » 802 »	19	33 » 398 »
20	34 » 188 »	20	31 » 323 »
21	26 » 932 »	21	30 » 870 »
22	31 » 682 »	22	31 » 165 »
23	31 » 671 »	23	32 » 379 »
24	36 » 647 »	24	32 » 373 »

— A francia amateur-bajnoki versenyeket a Courbevoie-i pályán tartották meg július 28-án. Az 1 kilométeres bajnokságot Dunwody, az 50 kilométerest André nyerte meg.

— Új országúti magyar record. Július 28-án reggel 5 órakor Fabiny Henrik, a Hunnia M. B. C. tagja, recordkísérletet tett az 50 km. magyar record megjavítására. Pálya gyanánt az

ercsüi országútnak a Tétény után levő 16:3 kőtől a 41:3 köig tartó része szolgált, melyen az eddig fennálló record eleretett. Az út rosszását és a visszafelé támadt ellenszemet tekintve, az eredmény kitűnő, Fabiny ugyanis 1 óra 42 perc alatt tette meg az utat, melyen pacemakerek csak 10 kilométeren át segítették, úgy hogy tekintetbe véve a kedvezőtlen körülményeket, tőle még sokkal jobb eredményt várhatunk.

Érdekes megemlíteni, hogy a használt steiryi fegyvergyári gép 8 $\frac{1}{4}$ " (21 cm.) hosszú hajtókával és 84" áttétellel volt ellátva, melyeket Bláthy Ottó proponált Fabinynek.

Az induló illetve érkező pontnál Bláthy Ottó és Ehrlich János voltak időmérők, a forduló-pontnál pedig Philippovits Emil és Katzer Ödön.

— A francia-angol match, melyet július 28-án tartott meg egy francia és egy angol verseny-team a Seine i velodromban, a francia csapat győzelmével végződött. A francia sprinter-ek győzelme különösen előtérbe hozta Morin nevét, kit ma joggal neveznek el a »jövő embe-
rének«.

A verseny lefolyása a következő:

I-ső előfutam 2000 m.

Morin (Francia) 4' 25"	1
Muringer (francia)	2
Harris (angol)	3
Shoffield (angol)	4

II-ik előfutam 2000 m.

Jacquelin (francia) 3' 45"	1
Edwards (angol)	2
Gongoltz (francia)	3
Barden (angol)	4

III-ik előfutam 2000 m.

Morin (francia) 4' 11"	1
Barden (angol)	2
Muringer (francia)	3
Edwards (angol)	4

IV-ik döntő futam.

holtver- seny { Jacquelin (francia) 3' 57"	1
{ Gougoltz (francia)	3
Harris (angol)	3
Shoffield (angol)	4

A francia versenyzők legtöbb első helyet nyervén, javukra dőlt el ez a match, mely arra volt hivatva, hogy kimutassa, vajjon a két bicyclista-nemzet közül melyiknek jobbak a sprinterei.

Versenykiírások.

A Magyar Kerékpáros augusztus 1-jétől kelt száma a következő helyreigazítást közli:

Az augusztus 11-én Szombathelyen tartandó nemzetközi verseny 2 dik száma »Országos verseny« tévesen jelezte a programban zárt versenynek, mert az mint nyílt verseny határozott kiírni, melyre tehát mindazok, kik fél év óta Magyarországon laknak és magyar egyesületek tagjai, akadálytalanul nevezhetnek; úgyszintén a nevezési zárlat is augusztus hó 6-ának déli 12 órájáig meghosszabbított.

Nagyon helyeseljük ezt az elhatározást, bár aldirás nélkül jelent meg a nevezett lapban. Nem lehetne-e az ilyen »igazítást« ép úgy terjeszteni, mint a propozíciót? kívánjuk ugyan, de nem hiszük, hogy minden egyleti tag olvassa a »M. K.«-t.

— A »Kolozvári Kerékpáros-Egylet« saját, a modern igényeknek megfelelő, 333 $\frac{1}{2}$ m. hosszú pályán 1895. augusztus 20-án rendezi

3-ik országos kerékpárversenyét, melynek sorrendje a következő:

Hétfőn, augusztus 19-én.

Este 9 órakor ismerkedés a Központi szállodában.

Kedden, augusztus 20-án.

Délután 3 órakor verseny kezdete.

Este 9 órakor díjak kiosztása a Központi szállodában.

Verseny-sorrend:

1. Megnyitó-verseny. (Nyílt.) 2000 méter 6 kör. Nyitva minden magyarországi kerékpáros- vagy sport-egylet tagjai részére. Elsőnek nagy ezüst-érem és tiszteletdíj, másodiknak kis ezüst-érem, harmadiknak nagy bronz-érem, negyediknek kis bronz-érem. Tét: 4 korona.

2. Juniórok verseny. (Zárt.) 2000 m. 6 kör. Nyitva a »Kolozvári Kerékpáros-Egylet« mindazon tagjai részére, kik még pályaversenyen részt nem vettek. Elsőnek kis ezüst-érem, másodiknak nagy bronz-érem, harmadiknak kis bronz-érem. Tét: 2 korona.

3. Vendégek verseny. (Nyílt.) 3000 m. 9 kör. Nyitva a »Kolozvári Kerékpáros-Egylet« tagjainak kivételével minden magyarországi kerékpáros- vagy sport-egylet tagjai részére. Elsőnek nagy ezüst-érem és tiszteletdíj, másodiknak kis ezüst-érem, harmadiknak nagy bronz-érem, negyediknek kis bronz-érem. Tét: 4 korona.

4. Erdélyiek verseny. (Zárt.) 3000 m. 9 kör. Nyitva a Királyhágón inneni kerékpáros-egyletek részére. Elsőnek nagy ezüst-érem, másodiknak kis ezüst-érem, harmadiknak nagy bronz-érem. Tét: 4 korona.

5. Tandem-verseny. (Nyílt.) 5000 m. 15 kör. Nyitva minden magyarországi kerékpáros- vagy sport-egylet tagjai részére. Első párnak 2 nagy ezüst-érem és 2 tiszteletdíj, második párnak 2 kis ezüst-érem, harmadik párnak 2 nagy bronz-érem. Tét páronként: 4 korona.

6. Tételny-verseny. (Nyílt.) 4000 m. 12 kör. Nyitva minden magyarországi kerékpáros- vagy sport-egylet tagjai részére. Elsőnek nagy ezüst-érem és tiszteletdíj, másodiknak kis ezüst-érem, harmadiknak nagy bronz-érem, negyediknek kis bronz-érem. Tét: 4 korona.

7. Record-verseny. (Nyílt.) 10,000 m. 30 kör. Nyitva minden magyarországi kerékpáros- vagy sport-egylet tagjai részére. Elsőnek, ha a távot 16 perc 49 másodpercen belül teszi meg, kis arany-érem és tiszteletdíj, ellenkezőleg nagy ezüst-érem és tiszteletdíj, másodiknak nagy ezüst-érem, harmadiknak kis ezüst-érem. Tét: 6 kor.

8. Főverseny. (Nyílt.) 15,000 m. 45 kör. Nyitva minden magyarországi kerékpáros- vagy sport-egylet tagjai részére. Elsőnek nagy ezüst-érem és tiszteletdíj, másodiknak kis ezüst-érem, harmadiknak nagy bronz-érem, negyediknek kis bronz-érem. Vezető-díj: kis ezüst-érem. Tét: 4 korona.

9. Vigasz-verseny. 2000 m. 6 kör. Nyitva azok részére, kik a mai versenyeken első díjat nem nyertek. Elsőnek kis ezüst-érem, másodiknak nagy bronz-érem, harmadiknak kis bronz-érem. Tét: 4 korona.

Nevezési zárlat 1895. augusztus 14-én déli 12 óra.

Ugyanez egyesület 1895. augusztus 6-án rendezi 333 $\frac{1}{2}$ méter hosszú pályáján I-ső házi versenyt, melynek sorrendje:

1. Megnyitó. 3000 m. 9 kör. Elsőnek nagy ezüst-érem, másodiknak kis ezüst-érem, harma-



A világhírű DÜRKOPP „DIANA“ kerékpárok Budapesten csakis József-tér 4. szám alatt HOLLUB JÁNOS gépésznél kaphatók.

••••• 1895. évi árjegyzékkel szívesen szolgál. •••••

WEINER MÁTYÁS
Andrássy-út 3. sz.

Divatárúháza különlegessége valamennyi
SPORTDIVATCZIKK legutóbbi UJDONSÁGAI.

díknak nagy bronz-érem, negyediknek kis bronz-érem. Tét: 2 korona.

2. *Seniorok versenye.* 3000 m. 9 kör. Nyitva a K. K. E. azon tagjai részére, kik a 30-dik életévüket betöltötték. Elsőnek kis ezüst-érem, másodiknak nagy bronz-érem, harmadiknak kis bronz-érem. Tét: 2 korona.

3. *Főverseny.* 5000 m. 15 kör. Elsőnek nagy ezüst-érem, másodiknak kis ezüst-érem, harmadiknak nagy bronz-érem, negyediknek kis bronz-érem. Tét: 2 korona.

4. *Térelőny verseny.* 4000 m. 12 kör. Elsőnek nagy ezüst-érem, másodiknak kis ezüst-érem, harmadiknak nagy bronz-érem. Tét: 2 korona.

5. *Lassu verseny.* 166 m. 1/2 kör. Elsőnek ezüst érem, másodiknak kis ezüst érem, harmadiknak nagy bronz-érem, negyediknek kis bronz-érem. Tét: 2 korona.

6. *Egyleti díj.* 10,000 m. 30 kör. Elsőnek tiszteletdíj és nagy ezüst-érem, másodiknak nagy ezüst-érem, harmadiknak kis ezüst-érem, negyediknek nagy bronz-érem. Tét: 2 korona.

7. *Végasz-verseny.* 2000 m. 6 kör. Elsőnek kis ezüst-érem, másodiknak nagy bronz-érem. Tét: 2 korona.

Kerékpár-világ.

A Hunnia M. B. Club vasárnap folyó hó 4-én reggel 5 órakor Velenczére és délután 3 órakor Martonvásárra kirándulást rendez. Vendégeket szívesen látnak. Indulás a Néray-kávéháztól.

»Elveszett kerékpáros« címmel a »M. K.« nyomán rejtélyes eset leírását közöltük, melynek hőse egy kerékpárjáról eltűnt, még pedig aggasztó körülmények közt eltűnt kerékpáros. A lehető legjobb megfejtést nyerte most a nagy talány; a Pécs melletti iszap-tengerben talált kerékpár tulajdonosa végre megkerült baleset nélkül. Dr. Löwentheil Zsigmond volt a keresett sportsman, ki bicyclijét vasútra adta fel, s ez onnan került megfoghatatlan módon a zivatar okozta, vesztélyesnek látszó helyzetbe. Közös aggodalmunk hál' Istennek korai volt tehát.

A Vasvármegyei Sport-Egylet a szombathelyi »Pannonia« és »Savaria« együttes közreműködésével fogja megtartani augusztus 11-én nemzetközi pályaversenyét. Ma már elvitázatlan tény, hogy a szombathelyi versenyek tényleg legszebb találkozója a magyar kerékpárosoknak, a mi főleg az ottani egyletek ügybuzgó és lelkes fíradóságainak köszönhető. Olvassuk csak a »V. Sp. E.« jegyzőkönyveit és élénk bepillantást nyerünk abba az óriás munkaprogramba, mely feldolgozásra vár a verseny előtt. Dr. Korchmáros Kálmán, a Magy. Kerékpáros volt szerkesztője, Polgár Bertalannal egyetemben dolgozta ki a verseny sorrendjét s az előbbi számította ki a térelőnyverseny adandó-előnyeit is. Dr. Korchmáros nemcsak a helyszínén működik, a napokban Budapesten is járt, hogy versenyükre toborozza a híveket.

Szarvaskendi Sibrik Kálmán ismét 100 frankos tiszteletdíjat tűzött ki a versenyekre, a V. S. E.

pedig újból kitataroztatta és a görbülőkön felmagasította a pályát, úgy hogy az most már a külföld legjobb pályáival vetélkedik.

A versenysorrendben foglalt katonai kerékpárversenyekre nézve a budapesti, pozsonyi és gráci hadtestparancsnokságokat, valamint a székesfehérvári honvédparancsnokságot átiratban értesítették a versenyről egyúttal azok erkölcsi támogatását kikérve, a mire annál is inkább erős kiállítás van, miután a hadseregben hadászati szempontból következetesen támogatják a bicyclistportot.

Egyes-egyedül azt nem értjük, miért szerez a V. S. E. a Grácban augusztus 3—7-ig versenyző külföldieknek olcsóbb vasúti jegyet, míg a magyar versenyzők ilyen kedvezményéről mitsem hallunk?

— **Egy távverseny vége.** A »Deutscher Radfahrer Bund« 32-ik megyéje (Deutsch-böhmischer Gau) Reichenberg—Drezda—Reichenberg közt távversenyt rendezett. Ezen versenyre nagy számmal érkeztek a nevezések, köztük O. Bey-schlag-nak, az ismert bécsi bicyclistának nevezése is. A távverseny azonban váratlan gyorsasággal fejeződött be. Alig hogy a versenyzők zöme Bautzen-nál elhagyta Ausztriát, német területen elfogták őket a csendőrök és megátolták továbbhaladásukat. Ezzel természetesen vége szakadt a versenynek s míg a helyi hatósággal rendbe hozhatták az ügyet, jó 24 óra mult el. Ezek után vasuton való hazautazással végződött a verseny.

Érdekes vendége volt a fővárosi sportegyletnek, Lucien Tignol francia kerékpáros, jeles zszurnaliszta, ki egész útját, Páristól Budapestig kerékpáron tette meg. Egy párisi hirlap az »Eclair« pályadíjat tűzött ki a legszebb és a legérdekesebb útleírásra, de az úti benyomásokat nem szabad sem gőzhajón, sem vasúton gyűjteni, hanem valamely sport gyakorlása közben. Lucien Tignol is a pályázók között van és így került ő hozzánk Budapestre. Szellemes francia barátunk rendkívül sok érdekes dolgokat beszélt úti élményeiről, különösen nem győzte magasztalni a magyar vendégszeretetet — no meg a magyarországi rossz utakat. Strassburg, Stuttgart, München, Linz és Bécsen keresztül jött ide, innen azután csütörtökön délután Szombathelyen keresztül Grácba ment, hová a Hunnia M. B. Club négy tagja is kísérte.

Dr. Hudomel József, a H. M. B. C. elnöke, a club képviselőjében Grácba utazott a »Bundesfeste«-re. A Hunnia nevezett ünnepen igen szép számban lesz képviselve.

A rendőrség és a bicyclisták című rovatunk egy hétre pihent. Most már igazán túlmegy a közölhetés határán az az anyag, melyet fel kellene dolgoznunk, pedig a szűkre mért hely nem engedi meg az egész közlését. A tendenciánkkal szimpatizáló kerékpárosok bizonyára nagy megelégedéssel olvasták a bécsi lapoknak a »hivatalos vizsgálatra« vonatkozó híreit. A bécsi »behördlich autorisirte Anmeldestelle« ugyanis a helytartóság részéről hivatalos rendeletet kapott, mely a mellett, hogy udvarias szav-

vakban kerülgeti egy ideig a lényegét, többszörös panaszok alapján a következő figyelmeztetést közli A. Klomserral, kire ezentúl a teljes felelősséget hárítja:

»Szükséges, hogy egyöntetű és szigorú, minden kerékpár-egylet befolyásától ment eljárásra legyen fektetve a fősúly, annál is inkább, miután azt a megfigyelést tettük, hogy a »vizsgálati bizonyítványok« kiállításánál számos vizsgálóbizottság nem jár el a kellő rigorozitással és lelkiismeretességgel, hanem főleg arra tekint, hogy a gyakorlatban lehetőleg megkönnyítvén az egyes jelentkezőknek a dolgot, arra használja a vizsgálatot, hogy clubja számára lehetőleg sok tagot szerezzen.«

Eddig a helytartósági intézés, mely élénk világot vet arra, mire jó tulajdonképpen egy ilyen kötelező felvételi vizsgálat.

Ujabbán egy tekintélyes egyletünk néhány tagja magánúton tudakozódott rendőri körökben a feől, hogy vajjon mily közeli vagy távoli időben várható a bicyclistaszorító új rendszabályok kiadása. Kérdezősködéseikre általában azt a feleletet nyerték, hogy a rendőrség körében mit sem tudnak ily javaslat kidolgozásáról. Sajátos maradt akkor mégis az a tünemény, hogy a rendőrség sajtóirodájából oly kommunikék látnak napvilágot, melyek ép az ellenkezőről tanuskodnak. Biztos tudomásunk van arról, hogy tavaly kidolgoztak ily rendszabálytervezetet — hogy ezt-e vagy újabbat készülnek megvalósítani, nem tudjuk; csak annyi bizonyos, hogy már számos rendeletet hoztak, mely a kerékpárosokat rendszabályozza s ellenük van irányítva; de arról, hogy a sokszor bántalmazott kerékpárosok védelmére valaha egy lépést is tettek volna, arról senki sem tud.

Harcunknak megvannak kellemetlen oldalai is. Nem régiben Szabó Pista esetét beszélvén, egy bizonyos valaki antiszemita tendenciát tudott abból kimagyarozni (!). Hogy a mellett hirlapi nyilatkozatokkal fenyegetődött és ingyen reklámot akart becsusztatni lapunkba, az mellékes — de nagyon kedves volt tőle.

A felfogás mulatságossá és sajnálatraméltóvá is tehet valamit. Lapunk egy barátja egy esetet ír meg számunkra, melyet, ha bármiképp is fogják fel olvasóink, jellemző marad minden esetre. Az illető idősebb úri ember, ki főleg a rendet szereti mindenben. Azt hallván, hogy bizonyos utakon tilos a bicyclizés, lakása szomszédságában megkéri az ott álló rendőrt, szerezné meg számára azt a bizonyos szabályzatot, melyből ő megtudhatná pontosan, hogy bicyclin járván, mennyit vesztett állampolgári jogaiból.

Nyolcz nap telik el, mikor egy este suttogva közeledik feléje a kérdéses rendőr, kezében az ismert ortografiával irt okmányt szorongatja. »Itt van, nagyságos úr, a törvény; magam írtam le, csak ne tessék elmondani senkinek, mert még bajom lesz belőle.« Ezen szavakkal átnyújtja az x számú rendelet másolatát.

A hol ilyen fogalmak vannak a végrehajtó közegeknek a legnagyobb nyilvánosságra hivatott rendeletekről — ott ép ezekre bizzuk, hogy a

Alapított 1864.

PACHOLEK KÁROLY,

Első magyar oldalfegyver- és vívófolszerelési gyár:

VIII., Balassa-utca 5. sz.

Gyári raktár: IV., Koronaherczeg-utca 10. sz.



A cs. és kir. hadsereg, valamint a m. kir. honvédség tiszti és legénységi kardjainak és vívószereinek szállítója.

Ajánlja gyáranak kitűnő készítményeit: kardok, török, vívókeztük, fej- és testvédek. Valódi francia és olasz kardok és vívótörök.

Arjegyék bérmentve ingyen. Javítások jutányosan.

Az Attila Kerékpárok

szabadalmazott újdonságaikkal kétségenkívül legyőznek minden concurrentiát

és

a continens kerékpárosainak kedvencei

Gyári raktár Budapesten: Károly-körút 28 (Károly-kaszárnya)
Kretschmar E. és társa ATTILA kerékpárművek Drezda és Teplitz

kerékpárost és a hordárt egyformán számtáblával tartásuk nyilván? Az esetleges »féljelentgetések« úgy legyenek kényelmessé téve, hogy »felírják a számot«, ha ugyan helyesen fel tudják írni?

A Danubia-gyár új gyakorló-pályája e hó 30-án nyílt meg nagyszámú közönség jelenlétében, melynek sorában ott láttuk dr. Hudomel József urat, a Hunnia elnökét, dr. Korchmáros, a ki Szombathelyről érkezett a pályamegnyitásra, Strasser Ulrik urat, a Nemzeti Kerékpár-Egyesület elnökét, és ott volt Budapest francia vendége, L. Tignol is. A főváros ismertebb bicyclistái összegyűltek, hogy az aszfaltírozott pályán tartandó megnyitó-versenyben résztvegyenek mint nézők és versenyzők egyaránt. A verseny azonban nem volt megtartható, mert a pályán még néhány csekélyebb változtatás mutatkozott szükségesnek. Este díszes bankettre gyűlt össze a meghívott társaság, melyen számos tószat hangzott el a gyár képviselőire, az elnökre, a hírlapírókra stb.-re.

A pálya egyelőre csak a Nemzeti Kerékpár-Egyesület tagjainak és Danubia gépet használó kerékpárosok számára van fenntartva.

— **A »Deutscher Radfahrer-Bund«** ünnepélyrendező bizottsága »tekintettel arra, hogy nem akarja a Grácban tartandó szövetségi ünnepélyek kerékpárversenyeit zúgversenyekké alacsonyítani«, elhatározta, hogy öt verseny kivételével a három nap valamennyi versenyét nyílt versenyekként rendezi. Nyílt alatt e helyen az értendő, hogy a gráci versenyekre diadalmasan felvont szepülően amateurzászlót bevonja, nem is a sport-bizottság, hanem a pénztkezelő ünnepi bizottság és amateur békén versenyezhet nem-amateurrel azokon a versenyeken, melyek a D. R. B. XII. nagygyűlése alkalmával rendeztetnek, még pedig ugyanazon a helyen, hol az amateur-fogalmat végleg kifényesíteni készülnek.

— **A kölni világ bajnoki** versenyek tulajdonkép két táv világ bajnokságát foglalják magukban. Az egyik 1 angol mértföldre, a másik 100 kilométerre terjedő távon fog lefolyni. Ugyanakkor 10 kilométeres heat-verseny, 1 kilométeres tandem-verseny és 1 kilométeres handicap fog rendeztetni. Érdekes verseny lenne minden esetre, ha a két »bajnoki« versenyző ezekben is összemérnék erejüket.

— **A magyar ruggyanta-gyár** mult hó 21-én nyitotta meg jól sikerült ünnepélyvel gyakorló pályáját. A főváros kerékpárosai nagy számmal jelentek a megnyitáznál, mely alkalommal rögtönzött versenyek egész sorozata tartatott meg — ezek közt különösen feltűnt néhány elegáns hölgy-bicyclista versenye. A pálya 300 méter hosszú és mint gyakorló- és tanuló-pálya teljesen kielégítően van szerkesztve. Hogy egy állandó nagy pályát nem képes pótolni, tudja mindenki, de ez célja sem volt az építkezésnek. A megnyitás óta állandóan látogatják és használják ezt a pályát a fővárosi kerékpárosok.

Két kerékpáros találkozik az Andrassy-úton.
— Láttál-e már ma reggel bicyclista-hölgyet? kérdi az egyik.
— Láttam hát, kettőt és egy felet!
— ???
— Nagyon egyszerű, egyiknek csak a dresszét láttam Weiner Mátyásnál, az pedig oly egyszerű és elegáns volt, hogy majdnem magam is belekiváncsoltam.

ATHLETIKA. TORNA.

— **Vermes Lajos tanár** augusztus 1-jétől kezelve a következő verseny-propositiót: küldi be lapunknak:

Az »Achilles Sport-Egyesület« augusztus hó 11., 15., 18., 20., 25., szeptember 22., október 20., 27-én Palicson az asphalt angol versenypályán, Palics taván és a zentai országúton országos jellegű torna- és athletikai, úszó- és kerékpár-versenyt rendez, melyeken totalizátor is működni fog.

1895. augusztus 11-én tartandó versenyek:

1. Gyorsúszás. Táv 100 és 200 m. 2. Távúszás. Táv 3 és 6 km. 3. Úszás középtávolságra. Táv 1000 m. 4. Megnyitó-verseny kerékpáron. Táv 1 ang. mfd. (5 kör). 5. Kezdők versenye kerékpáron. Táv 1 ang. mfd. (5 kör). 6. Tízletek versenye kerékpáron. Táv 3 ang. mfd. (15 kör). 7. Vendégek versenye kerékpáron. Táv 3 ang. mfd. (15 kör). 8. Vándor-díj kerékpár verseny. Táv 100 km. 9. Bajnoki távolugrás. 10. Súlyemelés. Súly 50 kg. 11. Ifjúsági kerékpár-verseny. Táv 1 ang. mfd. (5 kör). 12. Országos verseny kerékpáron. Táv 5 ang. mfd. (25 kör). 13. Vigasz-verseny. Síkfutás. Táv 100 m.

Nevezési zárnap augusztus hó 10-én déli 12 óra.

1895. augusztus 15-én tartandó versenyek.

1. Nemzetközi gyorsúszás. Táv 100 és 200 m. 2. Nemzetközi távúszás. 3 és 6 km. 3. Nemzetközi úszó-verseny középtávolságra. Táv 1000 és 1500 m. 4. Megnyitó-verseny kerékpáron. Táv 1 ang. mfd. (5 kör). 5. Kezdők versenye kerékpáron. Táv 1 ang. mfd. (5 kör). 6. Cs. és kir. köz. és honvédtisztek versenye. Táv. 3 ang. mfd. (15 kör). 7. Vendégek kerékpár-versenye nemzetközi jelleggel. Táv 5 ang. mfd. (25 kör). 8. Nemzetközi kerékpár-verseny. Táv 100 km. 9. Birok-verseny. A birkozás francia rendben történik. 10. Főverseny kerékpáron. Táv 5 ang. mfd. (25 kör). 11. Ifjúsági verseny. Síkfutás 200 m. 12. Vigasz-verseny nemzetközi jelleggel. Kardívás magyar rendszerben. Nevezési zárnap augusztus 14-én déli 12 óra. Az úszó versenyek délelőtt 9 órakor, a többi versenyek pedig délután 3 órakor kezdődnek.

Minden verseny között legkevesebb 15 perc szünet tartatik.

1895. augusztus 18-án tartandó versenyek.

1. Megnyitó-verseny kerékpáron. Táv 1 ang. mfd. (5 kör). 2. Ifjúsági verseny. Síkfutás 100 m. 3. Ifjak (Juniorok) versenye. Síkfutás. Táv. 200 m. 4. Kezdők kerékpár-versenye. Táv 1 ang. mfd. (5 kör). 5. Súlydobás távolba és magasba. Súly 7¼ kg. 6. Távfutás. Táv 2 ang. mfd. (10 kör). 7. Vendégek kerékpár-versenye. Táv 3 ang. mfd. (15 kör). 8. Ifjúsági kerékpár-verseny. Táv. 1 ang. mfd. (5 kör). 9. Országos kerékpár-verseny. Táv 5 ang. mfd. (25 kör). 10. Főverseny. Táv 5 mfd. (25 kör). 11. Vigasz-verseny kerékpáron. Táv 2 ang. mfd. (10 kör). Kezdeté d. u. 3 órakor. Nevezési zárnap augusztus 17-én déli 12 óra.

Díjazás. Minden versenynél az A. S. E. által 1895. április 1-én kiadott általános és részletes versenyszabályok mérvadók. Ezen szabályok az »Achilles« testgy. versenylap XI. évfolyam 3-ik számában közzététettek. Versenydíjak: bajnoki dísz-oklevelek és elismerő okiratok, bajnoki serlegek 600 korona, vándor-díjak 500 kor., aranyérmek 90 korona értékben, ezüst- és bronz-érmek. Jelentkezéseket elfogad Vermes Lajos torna és

nemzetközi versenyek bajnoka Szabadkán, ki mindenről szívesen felvilágosításokkal szolgál.

A 100 as verseny-bizottság

A Magyar Athletikai Club 1895. évi június hó 20-iki választmányi ülésén teljes munkaprogrammal lépett fel az egyesület vezetősége, mely az elnöki megnyitóban nyert kifejezést.

Teljes terjedelmében közöljük ezt a programot, mely, ha megvalósul, a M. A. C. életében kor-szak alkotó kezdeményezés leendő sok tekintetben.

A programról szóra így szól:

»Az elnökség befejezvé a vívóverseny és mérkőzés teendőit, első sorban az iránt intézkedett, hogy szeptember 15-ére lehetőleg itt legyen az angol trainer, illetve mester. A tervezet szerint az angol mester egészen november hó végéig maradna nálunk, s azután február 15-től május 15-ig ismét itt működnek. Reméli az elnökség, hogy nemcsak a t. clubtagok nagy előnyére lesz ez az intézkedés, hanem az itteni mesterek is tanulni fognak a szerződötendő angol művezetőtől. A téli előidény alatt fog kiválni azon clubtag, a kit a Magyar Athletikai Club az athenei versenyre esetleg kiküldeni fog, sőt a kultuszminiszter úr is — személyes információimra — kilátásba helyezte azt, hogy államköltségen egy másik clubtagot fog kiküldeni. Az elnökség az év folyamán megindítja a fővárosnál az akciót az iránt, hogy az Orczy-kertbe vízvezetékot kapjunk, nemcsak a pálya fenntartására, hanem esetleg egy fürdőszoba felállítására is. Az évkönyv összeállítása lesz részben a nyári teendő, úgyszintén azon főbb évek megállapítása, melyek alapján a club 20 éves története megírassék. A monografia megírásának határidejét úgy véljük megállapítandónak, hogy az a kiállítás alkalmával már közkezen foroghasson. A folyó évben óhajtja az elnökség az alapszabályok és házszabályok revízióját is eszközölni. Bizonyos irányban helyesnek véli továbbá az elnökség egy havi, esetleg gyakrabban is megjelenő értesítő létesítését, melyre nézve javaslat van készülőben. A munkafelosztás és a hatáskör feletti összeköttetések megóvása céljából a munkát az elnökség fogja megosztani az egyes tisztviselő urak között s egyúttal intézkedik az iránt is, hogy a Magyar Athletikai Club külső képviselete csak az elnökség vagy megbízottja által történhessék. A tagfelvétel némi megszorítása szintén helyén való, mert ez irányt nemcsak a helyszűke követeli, hanem a club erkölcsi tekintélye is.

Az őszi verseny az angol mester jelenléte folytán remélhetőleg magas színvonalra fog emelkedni; a házi verseny alkalmával pedig oda kívánunk hatni, hogy más sport-egyesületek is megjelenjenek s az athletikát megkedveljék. A nyilvános versenyeken ezentúl némi csekélyebb (férfijegynél 1 frnyi, a hölgy-jegynél 1 koronás) belépti díjat óhajt az elnökség megállapítani, különösen azért, mert kívánatos, hogy a club anyagi előnyét se tévesszük szem elől. A tél folyamán az elnökség megkezdi a millenniumi vívóverseny előkészületeit, különös figyelemmel a szerzett tapasztalatokra. Ugyanez alkalommal egy országos, illetve nemzetközi vívószövetséget is meg fog pendíteni, mely szövetségnek különösen az lenne a célja, hogy meghatározva legyen, kik rendezhetnek nyilvános versenyeket s kik adhatnak esetleg bajnoki címetet. Az elnökség minden t. clubtagtól elvárja, hogy jó erőknél szerzésében az igazgatóságnak és a vá-

EXNER KÁROLY

MŰVÉSNÖK

Budapest, IV., Kalap-utca 22. sz., II. em. 22.

Az érem-szakmának a bécsi akadémián és Párisban kiképzett egyedüli budapesti képviselője ajánlkozik a t. sport-egyesületeknek díj-érmek és egyéb művészeti munkák elkészítésére.

Ajánlások: a Magyar Athletikai Club, a M. Úszó-Egyesület, a Hunnia M. B. C., a Budai Kerékpár E. stb.

Pártoljuk a honi ipart!

„ADRIA“ kerékpárok,

melyek a legjobb angol gyártmány-nyúl versenyzésnek, kaphatók:



DEMÉNYI ÉS ANGYAL

kerékpár gyári raktárában
Budapest, Andrassy-út 50 (Octogon)

Árjegyzék kívánatra ingyen és bérmentve.

Forster Jenő

Budapest, VI., Teréz-körút 4.

(Moesonyi-ház, a Király-utca sarkán)

ajánlja magát mindennemű

Dress

férfi- és fiúruha elkészítésére.
Szövetraktárom mintáit kívánatra bárhová küldöm.



WEINER MÁTYÁS

Andrassy-út 3. sz.

Uraim és hölgyeim! Athléták, kerékpárosok, lawn tennist játszó, evezősök és uszók!

Önöket meg fogja lepni elegáns sport-divatezikeim olcsó ára.

lasztmányának segédkezet nyújtson s a versenykedvet emelje. Az elnökség figyelemmel lesz arra, hogy állandó versenypálya és clubház szereshető, illetve építhető legyen, ez iránt azonban ígéretet csak olyan formán tehet, hogy ezen célok elérését folyton szem előtt tartja. A millenniumi versenyek a körülményektől függenek, az elnökség csak annyit jegyez meg, hogy legfőbb célja a Magyar Athletikai Club vezérszerepét itt és ezentúlra is megtarni.

Dr. Gerenday György.

Ezen programot elnöki megnyitójába szövé, az nagy lelkesedéssel fogadtattat s annak kinyomatása elhatározottat.

A »Magyar Athletikai Club« 1895. évi országúti gyaloglási versenyének feltételei megjelentek a napokban. A végrehajtó-bizottság ez alkalommal a következő felhívást bocsátja közzé:

A »M. A. C.« igazgató-választmánya folyó évi június hó 20-án tartott ülésén Krepelka O. Béla és dr. Andor Endre indítványára elhatározta, hogy az ősz folyamán országúti gyaloglási versenyt rendez s a részletek megállapítására kebeléből végrehajtó bizottságot küldött ki.

Midőn az igazgató-választmány a gyaloglóverseny rendezésére vonatkozó indítványt magáévá tette, oly versenynemet éleszt fel újra, mely évekkel azelőtt a club kebelében kiváló rokon-szenvre, odaadó művelésre talált, oly sportágat vesz fel újra versenyei sorozatába, mely egyik kiváló művelője személyében már bajnokot adott a clubnak.

Éveken keresztül pangott a gyaloglásnak sport-szerű művelése a clubban; a versenyszámokból kimaradt; a clubtagok — ha üzték is — legfeljebb turista-kirándulásoknál érvényesíthették: versenyképességük kimutatására nem lévén kellő alkalmuk.

Hogy vannak a gyaloglásnak most is hívei clubunk kebelében, azt a mult év megmutatta, midőn egy kilátásba helyezett verseny híre eleget volt arra, hogy számos clubtagot eme sportág művelésére ösztönözze.

Reméljük tehát, hogy az ideai versenyen — midőn a t. clubtagok a gyaloglásban való ver-

senyképességük kimutatására alkalmat találnak — ezt kellően fel fogják használni s a gyaloglási versenyben nagy számmal részt vevén s a verseny feltételeinek lelkiismeretesen megfelelően, lehetővé teszik a M. A. C. igazgató-választmányának, hogy a gyaloglási versenyt — mint sport-programja egyik pontját — továbbra is fentartsa.

Együttal a club t. kerékpárosaihoz fordulunk azon kérelemmel, hogy a gyaloglóknak a verseny alkalmából való kísérésére a club titkárnál jelentkezni sziveskedjenek.

A következőkben adjuk a verseny feltételeit, melyeket a verseny kísérleti jellegének megfelelően állapítottunk meg:

1. A verseny napja: 1895. évi szeptember 15. Kezdeté d. u. 2 óra. A végrehajtó-bizottság fenntartja magának azt a jogot, hogy a club vezetőségével egyetértve a versenyt bekövetkező akadályok esetére egynehány nappal elodázza.

2. A versenypálya: a budapest-székesfehérvári országút s folytatól az erzsébet-sósfürdői kocsút. Táv 30 km. — Kiindulási pont: a Martonvásár községében fekvő 33. sz. km. kövön túl 230 méterrel. A verseny iránya: Budapest felé; cél-pont: az Erzsébet-sósfürdőbe vezető kocsútnak a fürdő parkjába vívó hídjá.

Versenypályának a budapest-székesfehérvári országút használandó a fentjelzett kiindulási ponttól kezdve az Erzsébet-sósfürdőbe vezető kocsút elágazásáig s onnan kezdve az erzsébet-sósfürdői kocsút az említett célpontig.

Az erzsébet-sósfürdői kocsút a budapest-összekötőhíd-kelenföldi vasuti vonalnak az országút-át áthidaló részletétől 30 m.-nyire, Budapesttől 3 km. 530 m.-nyire, Martonvásártól 29 km. 470 m.-nyire fekszik; a kocsút versenypályának szánt része 760 m.

3. A verseny módja: tiszta járás; futás, ugrás kizárva.

4. A verseny zárt: csak a M. A. C. tagjai vehetnek benne részt.

5. Díjak: a) győztesnek ezüst érem;

b) másodiknak bronz-érem, ha legalább ötven indulnak: ezüst-érem;

c) azon versenyzőknek, kik a távot 4 óra 30 percz alatt járják be, bronz-érem;

d) győztesnek, ha a távot 4 óra 30 percz alatt járja be: az ezüst-érmén kívül tiszteletdíj.

6. Verseny-öltönynek országútra alkalmas, nem feltűnő öltözet ajánlatos (pl. club-ing, könnyű kabát, sapka, pantalon vagy rövid nadrág, megfelelő cipő). Megkülönböztető jelül vállszalag szolgál.

7. Tét — zárt verseny lévén — nincs. Bánat 4 korona, mely a nevezéshez feltétlenül melléklendő.

8. A bánat, ha az illető a versenyben részt vett, visszaadatik.

9. A verseny ellen óvások a versenytitkárnál rögtön a verseny után teendők, mert később tekintetbe nem vétetnek.

10. A versenybírószág határozata ellen felebezésnek nincs helye.

11. A nevezésnek tartalmaznia kell:

a) a versenyző vezeték- és keresztnévét;

b) polgári állását;

c) lakását;

d) a vállszalag színeit;

e) a bánatot;

f) a versenyszabályok betartására vonatkozó kötelező ígéretét.

12. A versenyzők tartoznak magukat a versenyt megelőző héten orvosi vizsgálatnak alávetni.

13. Nevezési zárnap 1895. szeptember 7-én, esti 7 óra.

A végrehajtó-bizottság:

*Dr. Balogh Dezső, Dobák Emil,
Krepelka O. Béla.*

VIVÁS, BOX.

— **A prágai vívó-verseny eredményei.** Végre, csaknem két hónapi várakozás után, július 14-én tette közzé a prágai *Riegel-féle vívó-club* ez év június 4-ike és 8-ika közt tartott vívómérkőzésének eredményét a W. A. Sp.-Z.-ban. Együttal a versenyről részletes beszámolást is ígér, mely azonban eddig még ki nem adatott.

A szomszéd almái.

Legújabb rovatunk, úgy látszik, megtalálta már a maga közönségét — sőt annak körében az önkéntes munkatársakat is. Ámbár még raktáron tartunk egy csomót a saját szerzeményű gyümölcsből, ezúttal levelezőinknek adjuk át a szót. Így Zomborból kapjuk a következő levelet:

»Tek. szerkesztőség!

A multkoriban több helybeli sporttársam nevében és saját nevemben is a következő levelet intéztem az, úgy hiszem, 70,000 előfizetőt számláló »Budapesti Hírlap« szerkesztőjéhez:

»Uram, mi vidékiek nagyon el vagyunk maradvá, különösen pedig a sport terén, kénytelenek vagyunk tehát Önökhöz fordulni, a kik minden esetre nemcsak a politikában, de a sport terén is, hazánk elsőrangú kapacitásai. Jelöljenek tehát ki számunkra egy olyan magyar sportlapot — ha egyáltalán létezik magyar sportlap — (de hát Önök ezt bizonyára tudják), a mely a sport minden ágát, a kerékpározást is magában foglalja.

Tisztelettel

Sportsman.

Eddig az én levelem.

A »B. H.« szerkesztője felelt levelemre. (Lásd tisztelt szerkesztő úr / . alatti mellékletemet.)

Minthogy egy sajtósboltban ráakadtam az Önök lapjára, sietve írok Önöknek, legyenek oly szivesek s világosítsanak engem fel (ámbár a tárczákat nem szivesen olvasom, de feleletet lehetőleg a »Szomszéd almái« című rovatban kérek) a nevezett két lap felől, s írják meg, hogy azok szerkesztőinek mi a pontos lakcíme.

Valószínűleg a »B. H.« a címet nem adta meg jól.

Kitünő tisztelettel

»Egy zombori sportsman.«

U. i. Ha felelnek, előfizetek lapjukra!

Mellékelve a »B. H.« július 22-iki számából a szerkesztői tizenetek s köztök bekékczeruzáva: »Sportsman. Zombor. 1. Kerékpársport. Szerkeszti Kaszás István, VIII., Vas-utca 18. sz. 2. Kerékpáros ujság. Szerkeszti Istvánffy Gyula dr., VIII., Pál-utca 4. sz.«

Kaszás István, a mostani amerikai farmer, de jól mulatna ezen a híren! Miránk nézve szomorú a tény — mit várjunk mi a laikus közönségtől, ha a kollegák így ismernek? Herkules, Magyar Kerékpáros, Sportvilág — nem igaz, hogy léteztek, azt ti csak álmodjátok!

*

»Bumli tempo« címen »M. K.« kollegánk ezt a szerinte is nem új fogalmat új oldalról világítja meg. Kisüti, hogy:

»Tulajdonképen nem egyéb mint a versenyzés kinövése, hazája a pénzdíjak által teremtett professionismus és eredménye a nem teljesen gentleman versenyzők kapzsi pénzvágának.«

Világos, hogy mindama versenyző, ki valaha bumlizott: »kapzsi, pénzvágó és nem teljesen gentleman«. Mi eddig ugyan úgy tudtuk, hogy az ember vagy egész, vagy semmilyen gentleman, de kollegánk bebizonyítja, a szomszédból vett példával, hogy a közönségnek jussa szokott lenni ahhoz, hogy küzdelmeket lásson és azt írja:

»Néhány év óta Németországban s másutt is megkísértették, hogy egy maximális-időt tüzzenek

ki, a melyen ha túlhaladnak, a díjakat nem adják ki.

Kevés eredményre vezetett ez az eljárás. Egyrészt nehézséggel is jár a helyes maximál-középidőt kiszabni, de másrészt sokszor megtörtént, hogy a versenyzők ily esetekben, midőn a díjakat nekik kiadni nem akarták, komplottot csináltak s beszüntették a versenyzést.

A közönség persze követelte a további versenyszámokat és a rendező végre is kénytelen volt a díjakat kiadva, a versenyzőket a további működésre kapacitálni.

És mindez csak azóta van, mióta »pénzkeresményt nyújt a kerékpársport«. A »M. K.« megintette kerékpárosainkat: vigyázzanak tehát!

*

Az »Allgemeine Sportzeitung« az angol atletikai bajnokságok versenyéről kimerítő külön tudósítást fordítván a Sportsmanból, a 7½ kilós kalapácsvetésről szólván, így ír:

»100 yard a kötelező táv. (»Standard« eredmény, melyet el kell érni a versenyzőnek, ha egyáltalán díjazást akar. A szerk.) A győztes 41 méter 70 cm.-re (45 yardra) hajította a kalapácsot s ezzel világrekordot ért el.«

Furcsa világrekord volna (ha egyáltalán az volna) egy oly eredmény elérése, mely a kötelező eredmény felének sem felel meg. Persze »sajtóhiba«, mely a 100 láb helyett csúszott bele a fordításba.

*

A »Clubélet« hatalmasan fejlődik. A Magyar Kerékpáros következőkép sajtóhibázik ily című rovatában:

A »Pécsi Kerékpár-Egyesület«-et az utóbbi időben időben többen látogatták a vidéki egyletek részéről. E hó 114-én Pécsre érkezett stb. stb.

A verseny június 4-ikétől 8-ikáig tartatott meg a prágai *Grand Hotel*-nek külön e célra átalakított téli kertjében.

Június 4—5-én tartattak meg az osztályozó vívások úgy törre mint kardra.

Június 5—6-án folytak le a »körvívások« (poules); június 7-én tartattak a speciális díjakért való vívások, míg június 8-án a »Nagy akadémia« fejezte be a versenyek sorozatát.

Az osztályozó vívások célja az volt, hogy az egyes vívók képességéről helyesebb képet kapjon a bíróság, hogy e szerint a körvívásból a felesleges számú, kevésbé kiváló vívók kimaradjanak.

Ezen osztályozó vívánál sorshúzás útján állították össze a párokat, a tusokat nem számlálták és a bíróság határozta meg minden egyes esetben az assaut tartamát.

Az osztályozó vívásból három kategória került ki. Az első osztályba (arany-érem díjjal) csak a szavazatok $\frac{3}{4}$ részével juthatott a vívó, míg a második osztályba (ezüst-érem díjjal) egyszerű szavazattöbbséggel jutottak a vívók. Azon versenyzők, kik úgy a tör-, mint a kardvívásban az első kategóriába osztattak, csak egy arany-éremet, azonban két diplomát nyertek. A harmadik osztályba sorozottak bronz-éremet nyertek.

*

42 versenyző közül az első osztályba jutottak 27-en és pedig:

Baldi Pietro, a florenczi »Circolo di Scherma Florentino«; R. de Bommartini, a trieszti »Società di Scherma«; Bordi Emilio, a florenczi »Circolo Redaelli«; Caruso Giuseppe, a bécsi »Union Fechtclub«; Castellani Aldo, a florenczi »Circolo Redaelli«; Ceconi Angelo Conte, a trieszti »Società di Scherma«; Comas G. A., a trieszti »Società di Scherma« és közös hadseregbeli hadnagy; Fuchs Maximilián; a prágai vívó-club »Riegel«; Galli Francesco, a florenczi »Circolo Redaelli«; Caravini Carolo dr., a trieszti »Società di Scherma«; Keller Adalbert, a prágai vívó-club »Riegel«; Krausz Luigi, a bécsi »Union« vívó-club; Kubitschka (Lajos), »Riegel« prágai vívó-club; Mattausch Ferdinand, a bécsi közös hadseregbeli honvédtisztek clubjának; Minas Albert »Union« bécsi vívó-egylet; Müller Camillo dr., a bécsi közös hadseregbeli honvédtisztek clubjának tagja; Nugent Laval báró, a »Mährisch-Weisskirchen«-i köz. hads. főreáliskola vívótanára; Piacenti Marco, a florenczi »Circolo Fiorentino di Scherma«; Putschögl Karl, köz. hads. hadn. s a prágai »Riegel« vívó-club tagja; Ragetti Roderico, a florenczi »Circolo Radealli« tagja; Rizotti Roberto, a mailandi »Circolo Firatori e Feruceio« elnöke; Rovis Giuseppe, a trieszti »Società di Scherma«; Seyfried Richard, köz. hads. honvédfőhadnagy, a bécsi köz. hadseregbeli tisztek vívó-clubjának tagja; Wahl Rudolf, cs. és kir. főhadnagy, a »bécsujhelyi« torna- és vívó-tanítók tanfolyamának vívótanára; Wanek Edmund, a prágai »Riegel« vívó-club; Wiesinger Max, köz. hads.-beli hadnagy, a bécsi köz. hads. honvédtisztek vívó-clubjának tagja;

Zierietz Gustav, cs. és kir. hadnagy s a bécsi »Union« vívó-club tagja.

A II-ik kategóriába a következő versenyzők osztattak be: Barbini Eugen, cs. és kir. főhadn., a »bécsujhelyi« köz. hads.-beli torna- és vívótanások tanfolyamának tanára; Bolla Vittorio, a trieszti »Società di Scherma« tagja; Ertl Viktor, a bécsi honvédtisztek vívó-clubjának számvizsgálója; Gáspár Arthur, Budapest; Geister Ágost, köz. hads. kapitány, a »bécsujhelyi« torna- és vívótanások tanfolyamának tanára; Goppold v. Lobsdorf Wilhelm, a prágai »Riegel«; Humonel Fridrich, a prágai »Riegel«; Jelinek Bretislav, a prágai »Riegel« tagja; Klekler Ludvig, köz. hads. hadn., a bécsi honvédtisztek vívó-clubjának tagja; Klepetar Róbert, a prágai »Riegel«; dr. Müller Heinrich, a bécsi honvédtisztek vívó-clubjának tagja; Poplipny Johann, a prágai »Riegel« tagja; Waniorek Jaros, a »bécsujhelyi« cs. és k. torna- és vívótanások tanfolyamának tanára;

A III-ik kategóriába: Berger Emil (Horn) és Zahorski Károly, a prágai »Riegel« tagja soroztattak.

A 34 versenyző közül a fleuret-vívásban az első csoportban a következők voltak: Baldi Pietro, Barbini Eugen főhadnagy, Bommartini R., Bordi Emilio, Comas G. A., Ertl Viktor, Galli Francesco, Caravini Carolo dr., Geister August kapitány, Krausz Luigi, Minas Alberto, Piacenti Marco, Podlipny Johann, Rizotti Roderico, Rovis Giuseppe, Schwikkert Fridr., a bécsi »Union« vívó-club tagja; Seyfried Richard, Wavra Zelendo (Prága) és Waniorek Jaros.

A második csoportba: Bolla Vittoria, Castellani Aldo, Ceconi A. Conte, Goppold v. Lobsdorf Wilhelm, Mattausch Ferdinand, Müller Ágost, dr. Nugent Laval de Delvin báró főhadnagy, Rákosi Lajos Budapest, Stross Francesco, a prágai »Riegel« vívó-club tagja, Wallenta Ottokár, Wanderlind B., Wiesinger Max, Wavra Zdenko, Wahl Rudolf, Zierietz Gusztáv főhadnagy.

Körvívások.

A párok és az assaut-ök sorrendje sorsolás útján lett meghatározva. Őt tusa mentek a körvívásban résztvevők és a bennmaradónak legalább 3 tust kellett az ellenfélnek adnia. Az első küzdelem után a győztesek sorsolás útján ismét párokba állítottak s ezt folytatták, míg a meghatározott számú díj kiosztható volt a megfelelő számú győző közt, kiknek rangja egyenkint határozott meg. A kard-körvívásban résztvevett 42, a fleuret-körvívásban 20 versenyző. Első győztes lett a kard-körvívásban Baldi Pietro, a fleuret-körvívásban Piacenti Marco, a »Circolo Fiorentino Scherma« tagjai. A kard-körvívásban 8, a fleuretben 7 díj adatott ki.

Minthogy a tulajdonképeni versenyt a körvívások képezték, a körvívás első győztesei mint Ausztria bajnok-vívói kerültek ki a küzdelemből.

A többi körvívásban kiosztott díjakat a következők nyerték az alábbi sorrendben:

Kard körvívás: Baldi Pietro, Caruso Giuseppe, Caravini Carolo dr., Rizotti Roderico, Klekler

Ludvig, Piacenti Marco, Bolla Vittorio, Mattausch Ferdinand.

Fleuret-vívásban: Baldi Pietro, Bommartini R., Comas G. A., Mattausch Ferdinand, Minas Alberto, Galli Francesco.

A speciális díjakért való vívásban csakis az első osztályba tartozó vívók vehettek részt, kiknek azonban megengedettett, hogy a két fegyvernemben válaszsszanak. A classificatio 1-től 20-ig terjedő pontozással történt. Mind a fleuret-, mind pedig a kardvívásokra 8—8 díj osztott ki.

Legtöbb pontot érték el a fleuret-vívásban: Piacenti Marco 19^{13/14} ponttal, a kardvívásban Baldi Pietro 30 ponttal.

Mindkét versenyző külön-díjakképa »Riegel« vívó-club által felajánlott pompás ezüst koszorúkat nyerték.

A többi különdíjat a következők nyerték el: kardvívásban Caruss Giuseppe, Fuchs Maximilián, Galli Francesco, Müller Camillo, Putschögl Karl, Ragetti Roberto, Rizotti Roderico és Rovis Giuseppe.

Fleuret-vívásban: Bommartini R., Bolla Vittorio, Bordi Emilio, Comas G. A., Galli Francesco, Caravini Carolo, Minas Alberto, Piacenti Marco, Podlipny Johann, Seyfried Richard cs. és kir. főhadnagy.

A záróakadémián az assaut-ök számának csökkentésére elhatározta a jury, hogy csupán azok vehetnek részt, kiket külön-díjakkal jutalmaztak, így Ausztria két vívóbajnoka és azok a mesterek, kik a jury tagjaiként szerepeltek, míg a programban az első osztályba tartozó vívók voltak erre kijelölve.

Ezen akadémia pompás epilógusát képezte a különben kiténően sikerült vívó-versenynek.

E mérkőzésen résztvettek: Riegel Dominik köz. hads. hadn. Tenner Heinrich köz. hads. főhadnaggyal kardvívásban; lovag Gregurich Amon Werdnik Mártonnal karddal; Riston Gusztáv-Halász Zsigával fleurettel; Paoli Forresto—Bothmer Eugen báró főhadnaggyal karddal; Barbasetti Luigi—Baldi Pietróval fleuret-vívásban; Sanci Giuseppe—Rysanek Gottliebvel karddal; Pinkas Ladislav—Piacenti Marcóval fleurettel; Barbasetti Luigi—Rizotti Rodericóval kardvívásban.

Fentartjuk magunknak, hogy a »Riegel« végleges méltatása után még hozzászóljunk a prágai verseny rendezéséhez és eredményéhez.

EVEZÉS.

Versenynaptár.

Mikor	Hol	Mily egylet
Aug. 18.	Frankfurt	Német orsz. bajnokság.
» 25—26.	Pallanzo	Itália bajnokság.
Szept. 8.	Bécs	Távevezés.

— A Magyar Evezős-Egyletek Orsz. Szövetsége által Budapesten, 1895. évi szeptember hó 22-én rendezendő nemzetközi távevezőverseny feltételei: Távolság: a Margitsziget alsó csücsától

DANUBIA-KERÉKPÁROK

a legjobbak, tartósságra nézve felülmúlhatatlanok.

Az útát Budapest, Bécs, Székesfehérvár, Grác, Innsbruck, Linz, Salzburg és Münchenből Bécsen át Budapestig a »Nemzeti Kerékpár-Egylet« tagja Porta János egy és ugyanazon Danubia-kerékpáron tette meg. Schmalhofer record-versenyző a Bécs—Hamburg közti útát gépcseré nélkül tette meg három nap alatt Danubia kerékpáron.

Új aszfaltozott kerékpáriskola (500 négyszögöl terjedelmű). Tanítás ingyen. Epreskert-utcza 29. szám alatt.

Főraktár: **Andrássy-út 77. szám.**



a szentendrei sziget csúcsáig és vissza. (Körülbelül 16 km.)

Négyes kormányossal. Palánkos hajók. Időleges vándordíj. Alapította az 1894. évben Budapesten tartott nemzetközi közegészségügyi és demografiai kongresszus. A díj végleges megnyerése háromszori, ha nem is egymásután következő győzelemhez van kötve. Védő: »Neptun« budapesti evezős-egylet (1 nyeres).

Öt értem a győztes csapatnak; legalább öt hajó bejelentése esetén öt értem a második csapatnak. Tét 15 ft.

Nyitva a szövetséghez tartozó minden hazai egylet és minden külföldi amateur evezős-egylet számára. Jelentkezési határidő 1895. augusztus 22-ének éjjeli 12 órája. Nevezési határidő 1895. szeptember 7-ének éjjeli 12 órája. Jelentkezések és nevezések, előbbieket a tétet melléklésével a magyar evezős-egyletek országos szövetsége titkárához, Szendey Béla úrhoz (Budapest, VI., Teréz-körút 43/a.) küldendők.

A versenyen a magyar evezős-egyletek országos szövetsége versenyszabályai kötelezők.

Evezős rendszabályok.

A hajók a »Neptun« budapesti evezős-egylet csónakháza közeléből indíthatnak 10—10 percznyi időközökben; a szentendrei sziget csúcsánál kitűzött forduló pontot a csónakok bal (bow) oldalával kell megkerülni.

A nevezett csapatok ugyanazon hajóban és ugyanazon helyen ülve kötelesek a pályát végig-evezni.

A mely hajó az indulásra kitűzött 10 percznyi idő alatt nem készült el az indulásra, a versenyből kiesik.

A csapatok hajóikat kizárólag csak evezésük által mozdíthatják elő.

A hajót vízből kiemelni nem szabad.

Ha valamely hajó zátonyra jut s nem haladhat tovább, csupán folyamirányában és pedig csupán saját evezésével mozdítható el a zátonyról. A hajót átmenni, tolni, a csapat személyzetének a hajóból kiszállni nem szabad.

Ha az egyik hajó a másikat utólérte, úgy hogy az egyik csúcsa a másik hajó farát elérte, az előbbmenő hajó köteles az utólérő hajónak helyet engedni, s akként kitérni, hogy az előre bocsátandó hajó evezői úgy a parttól, mint a másik hajó evezőitől legalább egy méternyi távolságra essenek.

A pályázó hajók egyikének akadályozása egy nem pályázó, de a tényleg versenyző egyletek egyikéhez tartozó hajó által, azon hajó kizárását vonja maga után, mely az akadályozó hajó egyletéhez tartozik. Semmiféle egyéb hátráltató körülmény (hajó, tutaj, csónak stb.) nem jó tekintetbe.

Minden versenyző hajónak jogában áll evezés közben megállni, de ezen evezési szünet az összidőbe beszámíthatik.

Előbb említett szabályoktól való minden eltérés a versenyből való kizárást vonja maga után.

Budapest, 1895. július 21.

A Magyar Evezős-Egyletek Orsz. Szövetségének Igazgatósága.

ÚSZÁS.

Augusztus 26-án: Budapest, Magyarország bajnoksága a Dunán.

— Ma és holnap dől el Bécsben, hogy ki lesz Európa bajnokúszója, ki a rövid, ki a hosszú távon. A magyar úszóknak gratulálhatunk; ha meg sem nyerik ezen a nagyfőttségű versenyek egyikét sem, annyi bizonyos, hogy ma már csak az a kérdés halad szájról szájra a kontinens úszói közt, vajjon magyar nyeri-e vagy sem; és ez a kérdés már magában véve elvitázhatatlan eredmény. Tíz év óta külföldi versenyeken alig győzött bármily szakmabeli magyar versenyző és sajtáságos, hogy ép vizen érik el diadalaikat a magyarok. Földváry Tibor, a mű-

korcsolyázás bajnoka, evezőseink évek óta, ám-bár csak Bécsből, de mégis rendszeresen mint győztesek térnek haza; most ismét magyar úszóinon van a sor. Karjaik erejében, magyar szívük tüzeiben bizhatunk csak, hogy nem engedik elmulni azt az alkalmat, melyen egy csapással a kontinens legjobbjaiként tűnhetnek fel. Mérhetlen perspektiva nyílik előttünk, ha úszóink ma megállják helyüket. Annyit elértek már, hogy erősen számba veendő ellenfélnek tartják őket, hogy a nagy német szövetség csalogatja őket — ma kell megmutatniok, hogy nincs szükségük a támogatásra, gyámolításra. Eddig többet értek el, mint a mennyit valaha reméltek — talán ma sem csökken »bizalmuk az ősi erényben«.

— A Magyar Úszó-Egyesület 1895. évi július 28-án Siófokon rendezett nemzetközi úszóversenyének eredményei.

A Magyar Úszó-Egyesület ismét egy sikerült ünnepélyt sorozhat rövid fennállásának fényes eredményei közé. Valóban nem választhatott volna méltóbb tért működése szinteréül, mint a Balatont, a magyar tengert, a melynek kék vizéhez, gyönyörű partvidékéhez annyi legenda fűződik s mely a modern jelenben így nyaranta a fővárosi előkelő közönség színe-javát egyesíti. Minden magyar úszó szíve feldobog, midőn a Balatont hallja említeni, mi is lehetne dicsőbb, mint e misztikus csodálatosan vonzó vizen versenyt nyerni. E tudat lelkesítette a Magyar Úszó-Egylet vállalkozó szellemű, önerejében bizó vezetőségét, a mely ez alkalommal is megmutatta, hogy miként lehet csekély eszközökkel is fényes versenyt rendezni. Nagy örömeinkre szolgál konstatálni, hogy a verseny úgy sport, mint egyéb tekintetben is kitűnően sikerült.

Az egyes versenyek lefolyását illetőleg már a megnyitó-verseny rendkívül érdekfeszítő volt. Neumann, Reischl és Guttman, mind a három kitűnő úszó, pályázott a siófoki hölgyek díjára (egy igen szép vert ezüst serleg!). A verseny tulajdonképpen csak Reischl és Guttman között fektűt, mert Neumann már elejétől fogva elmaradt. A verseny erős küzdelem után Reischl győzelmével végződött. A nyeretlenek versenyében a győztes Hochsteinben igen jó úszót tanultunk megismerni, a ki a bajnoki versenyben is számot tett volna.

A M. Ú. E. bajnoksága rövid távon három versenyzőt hozott a starthoz, a verseny itt is, úgy mint a megnyitóban Reischl és Guttman mérkőzése volt, a melyben ezúttal az utóbbi került ki győztesnek, de csupán egy rövid kéznyújtással. Lindner jó harmadik volt. A M. Ú. E. hosszú bajnokságán mind az öt nevező megjelent a 800 méteres távolság startján.

Természetesen a három bajnok Balogh, Neumann és Deutsch között kereste a közönség a győztest s a vélemények meglehetősen megoszlottak. A vezetést Balogh vette át, utána Deutsch nyomult, s ők ketten mutatták az irányt igen jó iramban. Guttman és Neumann váltakozva helyezkedtek el a harmadik helyen, míg Ejury feladta a versenyt.

A sorrend a célíg nem változott. Balogh igen szépen szorította könnyebb és fürgébb ellenfelét, de végre Deutsch elég biztosan győzött mintegy 4 testhosszal. Harmadik Neumann lett, kiről úgy vettük észre, hogy az áram ellen való úzás nem volt inyére, mert áram ellen mindig feltűnően vesztett sebességéből. A hátúzás a kitűnő formában levő Reischl zsákmánya lett, a ki biztosan nyerte a versenyt, második Alapi, harmadik Gräff K. Reischl ma oly jól úszik hátán, hogy egy Wolfal szemben is hiszünk győzelmében. A térelőny-verseny Lindner Ernő győzelmével végződött, a ki 12 mp. előnyt kapott, de ez előnyön felül nyerte a versenyt. A napnak talán legérdekesebb versenye az Anna-díjért való verseny volt, az 1000 méterre. Az indulók a nyílt távon messze fekvő vitorláhajóról ugrottak vízbe. Neumann helyre akarva ütni a ma szenvedett csorbát, hatalmasan előre tör s csakhamar vagy 50 méter előnyt szerez. Ekkor Balogh és Deutsch utána erednek, de csak Deutschnak sikerül öt

közvetlen a móló mellett elérni, itt Neumann megüti lábát a móló kövein és Deutsch spurtjának nem tud megfelelni, a mire az mint biztos győztes mintegy 50 méter előnnyel halad át a célzon. Neumann után szintén 50 méterrel Balogh és Alapi küzdöttek a harmadik helyért, mely végre Baloghé lön egy kéznyújtással. A versenyek hivatalos eredményét itt adjuk:

Elnök: gróf Hadik Sándor. Helyettes elnök: Barátosi Porzolt Gyula. Versenytitkár: Füzesséry Árpád. Pályaorvos: dr. Ney József. Pénztárnok: Matzenauer Richárd. Versenybíró: Andrassy Géza gróf, dr. Gerenday György, Glatz Henrik, dr. Hirschfeld Antal, gróf Hadik Béla, gróf Károlyi Ferencz, Mesterházi Kányai József, Kotzsig Antal, Levy Károly, Luby Sándor, Meszlényi Lajos, Palotai Ödön, Than László, dr. Vadas József, V. Vicenti. Versenyintéző: Stobbe Ferencz. Célbíró: dr. Ráth István. Időmérő: Dobák Emil, Tasnádi Endre. Pálya-bíró: Habeszer Károly, Krepelka O. Béla, Kutassy Vincze. Indító: Réty Menotti. Handicaper: Füzesséry Árpád. Jelző-tábla-intéző: Czettel Andor. Helyi rendező-bizottság: B. Bárdossy Imre, Gerber Henrik, Hecht J., Lélek József, Stumpf Kálmán, Deutsch Leó.

1. *Megnyitó-verseny.* 300. m. Elsőnek ezüst-érem és hölgyek díja, másodiknak ezüst-, harmadiknak bronz-érem.

Reischl Ferencz M. A. Cl. 5' 21/5"	1
Guttman Alfr. M. Ú. E. 5' 32/5"	2
Neumann Pál I. Wiener A. S. Cl.	3

Szép küzdelem után nyerve, rossz harmadik.

2. *Nyeretlenek versenye.* 100 m. Oly úszók számára, a kik első díjat még nem nyertek. Elsőnek és másodiknak ezüst-, harmadiknak bronz-érem.

Hochstein Rezső 1' 8 1/2"	1
Braunberger Hugó 1' 9"	2
Wachsler Rezső	3

Gerber Sándor (Siófok)
Speidl Zoltán
Gräff Károly
Tárczay Rezső
Kardos Rezső (Siófok)
Ejury Lajos
Alföldi Árpád.

3. *A »Magyar Úszó-Egyesület« bajnoksága rövid távon.* Táv 100 m. Elsőnek arany bajnoki érem és a »M. Ú. E. bajnoka 1895. évben a rövid távon« cím, másodiknak és harmadiknak ezüst-érem.

Guttman Alfréd 1' 5 1/5"	1
Reischl Ferencz 1' 6"	2
Lindner Ernő	3

Heves küzdelem után alig egy kézshosszal nyerve, jó harmadik.

4. *Kísérleti verseny.* Táv 100 m. A siófoki fürdővendégeknek fentartva. Első és másodiknak ezüst-érem, harmadiknak bronz-érem, 2 tiszteletdíj.

Strausz Ámon 1' 20"	1
Strausz Pál	2
Levy Jenő	3

Goldberger S.

5. *A »Magyar Úszó-Egyesület« bajnoksága hosszú távon.* Táv 804 1/2 m. Elsőnek arany bajnoki érem és a »M. Ú. E. bajnoka 1895. évben a hosszú távon« cím, másodiknak és harmadiknak ezüst-érem. 1894-iki győztes Deutsch Gyula.

Deutsch Gyula 16' 15 1/5"	1
Balogh Hugó 16' 26 1/5"	2
Neumann Pál 19' 46 1/5"	3

Guttman Alfréd
Ejury Lajos.
Biztosan nyerve, rossz harmadik.

6. *Háton úzás.* 100 m. Első és másodiknak ezüst-érem, harmadiknak bronz-érem.

Reischl Ferencz 1' 13 1/5"	1
Alapi Andor 1' 20 1/5"	2
Gräff Károly 1' 21 1/5"	3

Söptey Kálmán
Alföldi Árpád.
Biztosan nyerve, jó harmadik.

7. *Térelőny-verseny.* 200 m. Első és másodiknak ezüst-érem, harmadiknak bronz-érem.

Táv 200 m. Ezüst-érmek. Előny

1. Lindner Ernő	12 mp.
2. Guttmann Alfréd	0 »
Gräfl Károly	25 »
Tárczay Rezső	30 »
Hochstein Rezső	12 »
Speidl Zoltán	40 »
Gerber Sándor	35 »
Alföldi Árpád	35 »

Könnyen nyerve, közepes második.

8. *Anna-díj.* Vándor-díj. Távúszás a nyilt Balatonból a Sió molójába. Táv kb. 1000 méter. Elsőnek ezüst-érem és a siófoki fűrdőigazgatóság által adott nagy tiszteletdíj. A vándor-díj csak háromszori nyeres után megy a győztes tulajdonába. A nyeres sorrendhez kötve nincs. Másodiknak ezüst-, harmadiknak bronz-érem.

Deutsch Gyula 27' 59"	1
Neumann Pál 28' 43"	2

Balogh Hugó
Alapi Andor
Ejury Lajos
Gräfl Károly.
Biztosan első, mintegy 20 testhosszal, második ugyanannyival.

9. *Vígasz-verseny.* Táv 100 m.

Gräfl Károly	1
Speidl Zoltán	2

Könnyű győzelem.

A versenyek befejezése után a versenyzők és a közönség kedélyes lakomára gyűltek össze a fűrdőtelepen, a hol a fényes sikeren felbuzdulva, számos poharat ürtettek a jövő siófoki versenyekre.

Pollak megnyerte a hamburgi nemzetközi verseny nagy államdíját, ezzel rövid úton megcáfolván mindama híreszteléseket, mintha az idén formán kívül volna, vagy egyáltalán nem úszna.

»A M. U. E. siófoki úszóversenye minden tekintetben sikerült« köznap frázis, mely most az egyszerű igazságot képviseli. Hogy a versenysport szempontjából miként sikerült, azt a megelőző eredménytudósítás (de talán magyar úszóink mai bécsi szereplése Európa bajnoki versenyén is) kitünteti világosan. Az ú. n. öregb úszók nem emlékeznek ily érdekes versenyre. Minden versenyben erős küzdelem, a bajnoki versenyben egy tenyérhosszal győz az első, a handicapban szép győzelmet arat egy kitűnő junior — szóval klasszikus volt a program minden száma.

A M. U. E. félve fogadta el a siófoki verseny eszméjét, nem mintha önmagához nem lett volna elég bizalma, hanem azért: mert egy a fővárostól távol eső helyen rendezendő versenyre egy lapra fel van téve minden. A Magyar Úszó-Egyesületet szerencsésillag kísérelt a Balaton bűvös neve; gyönyörű idő kedvezett a versenynek; az úszók eddig legkitűnőbb formában álltak a starthoz, szóval minden működött közre azon, hogy a verseny sikerüljön. Csendesen és önzetlenül kivette a sok mindenből a munkának nagy részét a »helyi rendezőség«. Ki hitte volna, hogy egy fiatal és csekély vagyonnal rendelkező fővárosi egyesület idegenben ennyire sikerült versenyt rendezhessen? Talán maga a M. U. E. maga sem hitte. Arra a varázsszóra, hogy magyar úszók nemzetközi úszóversenyt rendeznek, előtermettek oly számban a segítő kezek, hogy a rendezés legapróbb részlete is megtalálta emberét. Sporttal soha sem foglalkozott idősebb urak, a fiatalság lelkes vezetői, bájos fűrdővendégek és maga a fűrdő igazgatósága úgy buzgólkodtak a M. U. E. versenyén, akár csak saját versenyük, a saját mulatságuk és élvezetük volna. Ez vendégszerető házakban elhelyezte a versenyzőket, amaz tribünt épített és a versenytér rendezte. Ki pénztárnokoskodott, ki meg jegyet adott el. Tiszteletdíjat gyűjtöttek, kirendelték a tűzoltóságot, vezették a totalizátort, szóval, nem volt olyasmi, a mit ez a páratlan helyi rendezőség nem tudott, nem végzett volna, és mindezt nem egyébről,

csak azért, hogy egy magyar egyesület versenye sikerüljön.

A Magyar Úszó-Egyesület többet ért el egy mindenképp sikerült versenynél, mert igaz barátokat szerzett önmagának és nemes ügyének; barátokat, kikre a jövőben is számíthat; mert lelkesek és önzetlenek!

A bécsi nevezéseket még lapunk zártakor a titok homálya fedte. Az európa bajnoki úszóversenyeinek rendezésével megbízott »I. Wiener Amateur-Schwimmclub« úgy látszik ezt is meglepetésnek tartja fenn a verseny napjára, ép úgy mint a hogy a verseny előtti hetekben néhány meglepetéssel kedveskedtek.

Említettük már, hogy a propozíciókat megváltoztatták közvetlen a nevezési zárnappal előtt. Nincs jogunk ezen változtatások okait fűrkészni, elég az hozzá, hogy az eredetileg fizetendő tétek dupláját követelték, az összes bajnoki versenyeket egy napra tették, a rövid táv bajnokságában lebegő startot irtak ki, s a mi több efféle. Bizunk a M. U. E. és M. T. K. versenyzőiben, hogy ezekre a kellemetlen megszorításokra ugyanazzal fognak felelni, a mivel akkor feleltek, mikor a nagy német szövetség hivatalos organumai ócsárolták úszásmodorukat.

Nevezési lista hiányában csak találmra tipelhetünk a mai versenyre.

A junior-versenyben Lindner Ernő, reméljük, úgy tesz mint a megnyitóban, t. i. győz, hogy a handicapban milyen helyet kap, nem tudjuk, jót aligha.

Guttmann Alfréd kitűnő versenyző, a ki már sokféle távon próbált szerencsét, attól félünk, hogy oly versenyben, melyben egy magyart, Biegelbauert vágja ki a berlini Borussia tromfnak E. Wolf, az amott gyűlölt I. W. A. S. Cl. tagja ellen — Guttmannak nem lesz elég szíve, hogy kiadja teljes gyorsaságát, melylyel feltétlenül győznie kellene. A senior-versenyt és a spanyol úszást jobb szeretnők, ha meg se nyerné (pedig aligha veszti el), akkor erősebben számítanánk rá a rövid bajnoki versenyeken.

Balogh Hugó kevés önbizalommal indul a hosszútáv bajnokságain, neki félambicziói vannak s megelégszik, ha Neumann Pált sikerül levennie, a mi ugyan nem volna újdonság. A siófoki verseny kimutatta kitűnő klasszisát, de megmarad-e első helyen, ha a híres hamburgiak, Olday és Pollak indulnak? Kniesel, kinek nevezését hír szerint mégis elfogadták, nem is számítva.

Ezek a versenyeken fog kitűnni, hogy Deutsch Gyula valóban az a phaenomen, mint a milyennek öt eddigi sikerei után mindenki tartja. Ha Deutsch a három nagy német versenyző közül bármelyik előtt ér a célhoz elsőnek, akkor bizvást mondhatjuk, hogy e kontinensnek valószínűleg legjobb hosszútáv úszója. A frankfurti Stolze sokkal hátrább maradt Kniese mögött, semhogy a versenyekben számítana. Alapi Andor, a régi handicap-úszó, alkalmasint előnyt kénytelen adni Lindner-nek s így csak második helyre tipelhetjük őt. A hátúszás Wolf-nak feltétlen győzelmével fog végződni, ma csak Reischl állhatna meg mellette, de nem nevezhetett tanulmányai miatt. Tomcsák Gusztáv alig játszhatik reprezentatív szerepnél egyebet. Elég jellemző lesz, hogy Európa rövid távbajnokságában három magyar úszó aspirálgat helyre, Tomcsák pedig 100 méteres távon joggal teheti azt. Alföldi Árpád bűvárúszásától nem remélünk sokat. Eugen Wolffal szemben, vagy a recordverő Claude-val szemben nem sokat fog szerepelhetni. Ilyen versenyben nem indulni, dicséretre méltó szerénység volna.

Ha a bécsi hölgyek közül valamelyik tényleg kiáll a startra, akkor Petske Klárának lesz alkalma megmutatni, hogy Magyarországon a hölgyek is tudnak úszni.

»Balatoni Osztály« czímen új erővel gyarapszik a M. U. E. tagjainak száma. A siófoki versenyek sikere felbuzdította Siófok néhány tekintélyes férfait arra, hogy a M. U. E.-be belépve, Balatoni Osztály czímen maguk is társaságot alakítsanak, mely ugyanazon célokat pártolja mint az anya-egyesület. Minden más eredménynél többet ér ez az eredmény. Nem-

sokára lesz alkalmunk bővebben szólni a M. U. E. balatoni osztályáról, mely már eddig is számos tekintélyes tagot számlál.

— Olvasóink kényelmére a mai bécsi eredményeket sürgönyök útján fogjuk tudatni az érdeklődőkkel. Az *Andrassyúti Nicoletti kávéházban* ma és holnap este 9 órakor lesznek kifüggesztve sürgönyeink.

Amateur-recordok.

(Folytatás)

54'68 yard = 50 m. Hátúszás álló vízben 1 fordulattal 1' 5²/₃" H. Etzin, 1889. június 16. Berlin.

54'68 yard = 50 m. Álló vízben 1 fordulattal 46¹/₃" W. L. Immink, 1893. jul. 10. Hollandia, Rotterdam.

54'68 yard = 50 m. Hátúszás álló vízben 1 fordulattal, teljes dress 46¹/₃" J. F. de Vogel, 1893. jul. 24. Hollandia, Rotterdam, forduló elrugással. A dress teljes tricót és sapka.

54'68 yard = 50 m. Hátúszás álló vízben 1 fordulattal, teljes dress 42" P. Scheel, 1893. szept. 10. Németország, Berlin, forduló elrugással.

54'68 yard = 50 m. Álló vízben fordulat nélkül, teljes dress 42" Frantz (Fillie), 1890. aug. 28. Németország, Breslau, fordulás elrugással.

58 yard = 53'03 m. Álló vízben 1 fordulattal 40" A. F. Bettinson, 1883. szept. 25. London.

60 yard = 54'86 m. Mellúszás álló vízben 1 fordulattal 44¹/₃" H. E. Pears, 1886. október 18. London.

60 yard = 54'86 m. Álló vízben 1 fordulattal 38¹/₃" A. W. Burghard, 1891. jul. 13. Anglia, Ealing.

61 yard = 55'78 m. Búvárúszás fordulás nélkül W. J. Allan, 1894. jan. 13. New-Zealand, Auckland, forduló nincs számolva.

65'62 yard = 60 m. Hátúszás folyó vízben a folyással, fordulat nélkül 51" F. Nagel, 1892. jul. 24. Németország, Frankfurt am Main.

65'62 yard = 60 m. Hátúszás álló vízben fordulat nélkül 48" S. J. M. Karis, 1893. jul. 19. Hollandia, Breukelen.

68 yard = 62'18 m. Álló vízben 1 fordulattal 45" J. H. Tyers, 1893. szept. 30. London.

68'35 yard = 62'5 m. Hátúszás álló vízben fordulat nélkül 53³/₅" E. Wolff, 1893. július 23. Németország, Elberfeld.

72 yard = 65'84 m. Álló vízben 2 fordulattal 48" W. Henry, 1894. decz. 23. London.

73¹/₂ yard = 67'21 m. Álló vízben 2 fordulattal 49" W. Blew-Jones, 1883. okt. 2. London.

74'38 yard = 68 m. Álló vízben fordulat nélkül 50³/₅" A. Biegelbauer, 1894. aug. 10. Az amerikai táblázat 1 fordulatot említ tévesen. Militärschwimmschule, Bécs.

74'38 yard = 68 m. Álló vízben 2 fordulattal 49" Biegelbauer Árpád, 1894. jul. 28. Budapest, szt. Lukács-fűrdő. M. U. E. eredményei.

74'38 yard = 68 m. Álló vízben 2 fordulással 48³/₅" Gräfl Ödön, 1895. jun. 9. Budapest, szt. Lukács-fűrdő. M. U. E. eredményei.

75 yard = 68'58 m. Mellúszás fordulat nélkül álló vízben 52¹/₃" W. C. Johnson, 1890. aug. 10. Amerika, Cropsey Villa L. J.

75'6 yard = 69'13 m. Álló vízben 5 fordulattal 54" M. C. Greaves és G. L. Osborn, 1890. nov. 12. Amerika, Boston.

77 y. 2 l. 4 h. = Álló vízben 1 fordulattal 59" P. F. Dickey, 1894. máj. 2. Amerika, Philadelphia Pa.

78 yard = 71'32 m. Álló vízben 2 fordulattal 48" F. Meadham és J. H. Helling, 1893. máj. 2. New-South-Wales, Sydney.

80 yard = 73'15 m. Álló vízben 1 fordulattal 52" W. Knowles, 1889. okt. 7. London.

82'02 yard = 75 m. Álló vízben 2 fordulattal 1' 13¹/₃" J. A. Alsbach, 1893. jul. 16. Hollandia, Rotterdam.

87'49 yard = 80 m. Hátúszás folyó vízben 1 fordulattal 40 m. áram ellen, 40 m. az árammal 1' 23" R. Adam, 1893. július 9. Hollandia, Arnhem.

87'49 yard = 80 m. Hátúszás álló vízben 1 fordulattal 1' 17¹/₃" C. Rappard, Hollandia, Leiden.

87:49 yard = 80 m. Álló vízben 1 fordulattal 1' 15²/₃" G. J. De Sala, Hollandia, Leiden.
 87:49 yard = Álló vízben 1 fordulattal 1' 10"
 J. Mulder kisasszony, 1889. jul. 7. Hollandia, Amsterdam.
 99 y. 4 h. = 90:63 m. Álló vízben 7 fordulattal
 1' T. Meadham, 1892. decz. 1. New-South-Wales, Sydney.
 100 yard = 91:44 m. Hátúszás álló vízben 3 fordulattal 1' 20¹/₅" R. A. Crawshaw, 1880. okt. 14. Anglia, Salford.
 100 yard = 91:44 m. Álló vízben 2 fordulattal* 1' 16³/₅" F. E. Odell, 1878. jul. 15. London.
 82:02 yard = 75 m. Álló vízben 2 fordulattal 1' 13¹/₅" J. F. de Vogel, 1893. jul. 24. Hollandia, Rotterdam.
 82:02 yard = 75 m. Hátúszás álló vízben 2 fordulattal 1' 13³/₅" J. Cattie, Hollandia, Rotterdam.
 82:02 yard = 75 m. Hátúszás álló vízben 3 fordulattal 1' 11" R. Schmidt, 1892. szept. 18. Berlin.
 82:02 yard = 75 m. Álló vízben 3 fordulattal 1' 5" H. Friboes, 1893. febr. 2. Berlin.
 82:02 yard = 75 m. Álló vízben 4 fordulattal 1' 4" P. Scheel, 1893. febr. 26. Berlin-Moabit.
 87 yard = 79:55. Álló vízben 2 fordulattal 1' 3¹/₄" C. Depau, 1882. szept. 26. London.
 87:49 yard = 80 m. 1 fordulattal folyó vízben 40 méter áram ellen, 40 méter árammal 1' 44²/₅" J. M. Filz, 1894. július 9. Hollandia, Arnhem.
 100 yard = 91:44 m. Mellúszás álló vízben fordulat nélkül 1' 15¹/₅" W. C. Johnson, 1890. aug. 10. America Coopsey, Villa L. J.
 100 yard = 91:44 m. Álló vízben fordulat nélkül 1' 12²/₅" A. T. Kenney, 1893. szept. 13. Chicago, Illionis.
 100 = 91:44 yard. Álló vízben fordulat nélkül 1' 12" J. Nuttall, 1887. aug. 1. Anglia, Hollingworth Lake.
 100 yard = 91:44 m. Álló vízben fordulat nélkül 1' 9¹/₅" T. Meadham, 1894. jan. 17. New-Zealand, Auckland.
 100 yard = 91:44 Álló vízben 2 fordulattal 1' 6¹/₄" J. Nuttall, 1888. szept. 24. London.
 100 yard = 91:44 m. Álló vízben 3 fordulattal 1' 5¹/₅" J. H. Tyers, 1892. szept. 19. Anglia, Leicester.
 100 yard = 91:44 m. Álló vízben elrugaskodás nélkül 1' 5¹/₂" J. H. Tyers, 1894. jun. 6. Anglia, Birmingham.
 100 yard = 91:44 m. Álló vízben 3 fordulattal 1' 4¹/₂" J. H. Tyers, 1893. apr. 29. Anglia, Farmouth.
 100 yard = 91:44 m. Álló vízben 3 fordulattal 1' 4" J. H. Tyers, 1893. okt. 21. Anglia, Salford.
 100 yard = 91:44 m. Álló vízben 3 fordulattal 1' 2¹/₂" J. H. Tyers, 1894. jun. 2. Anglia, Bury.
 100 yard = 91:44 m. Álló vízben 2 fordulattal 1' 2²/₅" W. J. Gormley, New-South-Wales, Sydney.
 100 yard = 91:44 m. Folyó vízben fordulat nélkül 30¹/₄" H. Braun, 1879. szept. 11. Amerika, New-York City.
 102 yard = 93:27 m. Álló vízben 4 fordulattal 1' 13²/₅" R. Richardson, 1885. okt. 9. London.
 104 yard = 95:10 m. Buvárúszás állandó vízben

* University costumeban úszva, azaz: tricót, derék és úszó nadrágban.

fejes indulással és 3 fordulattal. W. Reilly, 1887. jul. 4. Anglia, Stockport.
 108 yard = 98:75 m. Álló vízben 3 fordulattal 1' 15¹/₅". W. Henry, 1886. jan. 12. London.
 109:36 yard = 100 m. Álló vízben fordulat nélkül, mellúszás 2' 14" J. Cattie, Hollandia, Tiel.
 109:36 yard = 100 m. 3 fordulattal. Elugrással álló vízben. Hátúszás 1' 32" V. Schulz, Berlin, 1892. jul. 17.
 109:36 yard = 100 m. 1 fordulattal. Álló vízben 1' 17" E. Wolf, Elberfeld, 1893. jul. 23.
 109:36 yard = 100 m. Fordulat nélkül. Folyó víz árama irányában. Németország 1' 15" Röehrs, Hamburg, 1889. aug. 25.
 110 yard = 100:58 m. Fordulat nélkül. Álló vízben 1' 45" A. Meffert, Amerika, 1886. aug. 6.
 111:55 yard = 102 m. 2 fordulattal. Álló vízben 1' 20³/₅" Dr. Carl van der Strass, Bécs, 1888. ápril 2.
 112:64 yard = 103 m. 1 fordulattal. Álló vízben 1' 34" H. Deutmann, Amsterdam (Hollandia), 1889. aug. 15.
 112 y. 2. l. 6 h. = 103:17 m. 1 fordulattal. Álló vízben. Hátúszás. Anglia, 1' 49³/₄" E. C. Daniels, London, 1879. okt. 1.
 112 y. 2 l. 6 h. = 103:17 m. 1 fordulattal. Álló vízben. Mellúszás. Angolország. 1' 40" C. S. Quatermaine, London, 1873. szept. 16.
 120 yard = 109:73 m. 3 fordulattal. Álló vízben. Anglia. 1' 28¹/₅" W. Blew-Jones, London, 1883. szept. 19. Teljes dress.
 120 yard = 109:73 m. 2 fordulat. Álló vízben. Anglia 1' 26" J. Nutall, London, 1887. okt. 10.
 120 yard = 109:73 m. 3 fordulat. Álló vízben. Új Dél-Wales. 1' 20¹/₂" W. J. Gormley, Sidney, 1893. máj. 2.
 120 yard = 109:73 m. 5 fordulat. Álló vízben. Anglia. 1' 18" J. H. Thyers, London, 1894. július 2.
 126 yard = 115:21 m. 9 fordulat. Álló vízben. Amerika. 1' 32" F. J. Wells, Boston, 1889. nov. 15.
 131:23 yard = 120 m. 2 fordulat. Hátúszás. 80 m. víz ellen és 40 m. víz irányában. 2' 40" J. D. Bloemen, Arnheim.
 131:23 yard = 120 m. 2 fordulat. 40 m. víz ellen 80 m. víz irányában 2' 2" J. M. Hagenback, London.
 131:23 yard = 120 m. 1 fordulat. Ellökéssel. Álló vízben. Hátúszás. 2' 1²/₅" J. Nagel, Majnai Frankfurt, 1893. jul. 3.
 131:23 yard = 120 m. 2 fordulat. Álló vízben. 1' 55³/₅" A. W. Slotemaker, Leyden, Hollandia.
 136 yard = 124:36 m. 3 fordulat. Álló vízben. Anglia. J. H. Thyers 1' 38". 1893. szept. 30. London.
 136:7 yard = 125 m. Fordulat nélkül. Álló vízben. Hátúszás. 2' 34³/₅" T. Schulz, Boroszló, 1892. jul. 31.
 136:7 yard = 125 m. Álló vízben. Fordulat nélkül. Start a vízben ellökésekkel. 2' 3" Fillie Ferencz, Boroszló, 1890. jul. 27.
 148:73 yard = 136 m. 1 fordulattal. Álló vízben. 2' 8¹/₅" Reischl Ferencz, Bécs, 1894. aug. 5. Militár-Schwimmbad. Hossza 68 m.
 150 yard = 137:16 m. 5 fordulattal. Álló vízben. Az úszó egyetemi dressben. 1' 51" J. Nuttall, Rochdale, 1886. okt. 19.

150 yard = 137:16 m. 5 fordulattal. Álló vízben. Anglia. 1' 48¹/₂" J. Nuttall, Rochdale, 1888. szept. 22.
 150 yard = 137:16 m. Álló vízben. Fordulat nélkül 1' 44¹/₂" J. H. Tyers, Oldham, Anglia, 1893. jul. 20.
 155 y. 1 l. 8 h. = 142:24 m. 3 fordulattal. Álló vízben. 2' 11²/₅" A. T. Kenney, Philadelphia, 1893. jul. 25.
 160 yard = 146:30 m. 3 fordulat. Álló vízben. 2' 14" R. C. Wallace, Chicago, 1883. okt. 1.
 160 yard = 146:30 m. 3 fordulat. Álló vízben. Anglia 2' 2¹/₅" J. Nuttall, London, 1887. okt. 10.
 164:04 yard = 150 m. Fordulat nélkül. Álló víz. Hollandia. 2' 32²/₅" C. J. Poll, Rotterdam, 1893. jul. 24.
 164:04 yard = 150 m. 1 fordulat. Víz irányában és ellen. 2' 25" E. Hoppenberg, Bréma, 1893. jul. 30.
 164:04 yard = 150 m. 5 fordulattal. Elugrással. Álló vízben. 2' 15³/₅" Paschke H. Berlin, 1889. jun. 26.

(Folytatjuk.)

FELELŐS SZERKESZTŐ: BALOGH HUGÓ.

KIADÓTULAJDONOS:

SPORT-VILÁG KIADÓ TÁRSASÁG.

Képviseli: Iszer Károly.



A sportkörök általánosan kedvelt cipésze.
 Specialecipők rendelés szerint
PODUSKA PÉTER
 cipésmester
 VI., Teréz-körút 3. sz. (az Octogon közelében).

Hip! Hip! Hurrak!

Athleta-, torna-, regatta- és bicycle-sportöltözésekhez szóló új képező anyagokhoz a „Sport-Világ” k. olvasóinak kívánataira ingyen és bérmentve beküldöm.

Fraenkel Henrik, Budapest, Halvin-tér 5.

Sportjelvények

bronce és zománc kivitelben, olcsón és szépen, díszalbumok, hódoló feliratok és díszpolgári oklevelek művészi kivitelben

MORZSÁNYI JÓZSEF-NÉL,

Budapest, IV. ker., Kigyó-utcza 8. szám.



MÜLLER DÁVID

az ismert tornász és bicyclist

kerékpár-raktára

Budapest, VI. ker., Teréz-körút 7.

Elsőként kitűnő angol és német kerékpárok és alkatrészek, tricótok, vivó keztük, Elsőrangú javító műhely. Saját Kerékpár-iskola. - Vevőknek ingyen oktatás.

Vívó-kardok,
 Vívó-álczák,
 Vívó-zubbonyok,
 Vívótörök.
 Párbaj-kardok.



(M. testgyak. köre.)

Telefon 897.

SPITZ BERNÁT

egyenruházati intézete

BUDAPEST, V. KER., FÜRDŐ-UTCZA 7. SZÁM.

A legtöbb sportegylet egyenruha-szállítója.



(Hunnia M. B. C.)

Bicycle-revolverek,
 Bicycle-jelzőkürtök,
 Bicycle-sapkák,
 Bicycle-térszj.
 Párbaj-pisztolyok.

SIGMUND JÓZSEF

Budapest, IV., városház-utcza 4. sz.
 Alapítva 1846.

Első és minden versenyen felül álló sport-egyenruházati üzlete

a testgyakorló sport bármely ágához szükséges

EGYENRUHÁZATI és VERSENYRUHÁZATI CZIKKEIT jutányosan és kifogástalan minőségben szállítja kerékpározóknak és bármely traininghez nélkülözhetetlen ruhadarab, eredeti angol, darabja 5.—, 6.—, 7.— forint, belföldi gyártmány darabja 3.50—4.— forint.

!!!SWEATER!!!

SPORT-VILÁG

ELŐFIZETÉSI ÁRAK:

Negyed évre 1 frt, fél évre 2 frt, egész évre 4 frt.

Megjelenik a sportidény alatt minden vasárnap, a téli holtidény alatt havonta háromszor.

SZERKESZTŐSÉG ÉS KIADÓHIVATAL:

VI. kerület, Andrassy-út 79. szám alatt.

Tisztelettel értesítjük olvasóinkat hogy augusztus 1-én kezdődik e jelen évfolyam III-ik negyede.

Azon tisztelt előfizetőinket, kik előfizetési díjaikat még be nem küldötték, valamint azokat, kiknek előfizetése e hó végével lejár, arra kérjük, hogy az előfizetési díjat mielőbb beküldeni sziveskedjenek, nehogy a lap szétküldésében fennakadás álljon be.

Az előfizetési díjak beküldése legezészerűbben postautalvánnyal történik.

A Sport-Világ kiadóhivatala.

KERÉKPÁROZÁS.

Versenynaptár.

Mikor	Hol	Mely egyesület	Mily verseny
aug. 11.	Szombathely	V. V. S.	nemzetk. pálya
aug. 20.	Kolozsvár	K. K. E.	orsz. pálya
aug. 18., 20.	Zágráb	I. H. K.	E nemzetk. úti
szept. 15.	Pécs	P. K. E.	úti
szept. 18.	Kolozsvár	K. K. E.	pálya
szept. 22.	Budapesten	N. K. E.	úti
okt. 6.	Kolozsvár	K. K. E.	hegymászó
okt. 6.	Budapesten	B. K. E.	úti.
okt. 20.	Budapesten	M. A. C.	pálya

Eredmények.

— A D. R. Bund szövetségi versenyei. Pálya, a gráci versenytrendező egyesület szövetségi pályája (400 m.)

Első nap: vasárnap, augusztus 4-én.

Reggel 10 órakor kezdődött meg a díszfelvonulás, melyet még 9 1/2 órakor szakadó eső fenyegetett azzal, hogy végleg elmossa; annál szebb idő kedvezett aztán a felvonulásnak, mely a gráci ünnepeinek legsikerültebb része. A díszfelvonulás, egyszersmind a D. R. B. egyesületnek Corso-versenye is volt, 6 egyesület nevezett a versenyre, melynek eredménye:

- I. Brandenburger Radfahrer-Verein.
- II. Berliner Radfahrer-Club »Borussia«.
- III. Münchener Velociped-Club »1869«.

A stájerországi egyesület szövetsége által ajánlott Special-díjat, melyre akkép konkurráltak a versenyző egyesületek, hogy ide érkezett tagjainak számát szorozták a bicyklin megtett kilométerek számával, elnyerte a berlini »Borussia« kerékpáros-Club 11,170 ponttal, második helyre került itt a »Brandenburger R. V.«

Délután kezdődtek meg a pályaversenyek, melyek a más helyen említett incidens következtében korántsem bírtak akkora érdekességgel mint azelőtt. Bennünket kiválóan azért érdekelnek ezek a versenyek, mert két magyar versenyző, Rottenbiller és Wiegand, próbálkozott itt először külföldiekkel szemben. Rottenbiller szépen

megállta helyét; Riedl-el szemben sikerült egy előfutamat megnyernie, Wiegand-dal pedig együtt tandem versenyezvén, a nap legérdekesebb versenyében kiváló szerepet játszottak. Alábbiakban közöljük a versenyek részletes eredményét.

1. Vendégek versenye alacsony gépen. 3000 m. Oly amatőrök részére, kik Stájerországon kívül laknak állandóan. Első díj: a steyeri fegyvergyár tiszteletdíja. Második díj: Stájerország állami díja. Harmadik díj: Grác város díja. Negyedik díj: a Stájer Szövetség díja.

Első futam. Hét induló.

- 1. Rottenbiller János (M. T. K. Budapest) 4:58 1/5
- 2. K. Riedl (»Wanderer« Bécs) 4:58 3/5
- 3. K. Weck (»Vehmlinde« Dortmund) . 4:58 3/5

Rottenbiller általános feltűnést keltett gyönyörű spurtjével.

Második előfutam. Hét induló.

- 1. M. Lurion »Vorwärts« Bécs. 4:54 2/5
- 2. H. Hoffmann Münchener R. V. 4:54 3/5
- 3. G. Göss »Wanderer« Bécs 4:55

Erős végküzdelemmel nyerve.

Döntő futam. Hat induló.

- 1. M. Lurion 5:58 3/5
- 2. H. Hoffmann 5:58 4/5
- 3. K. Riedl 5:59

Weck, Rottenbiller. Göss feladja a versenyt.

Bummlitempo à la entreprise des pompes funèbres, csak az utolsó körben változik a kép. Lurion elkeseredett küzdelemben tudja csak le-

Szolidak, könnyűk és olcsók saját gyártmányú **VILLÁM** kerékpárim. Első magyar kerékpár-raktár.

Eredeti **HUMBER-BEESTON** kerékpárok kizárólag **HERBSTER KÁROLY-nál** kaphatók. *Budapesten, VII., Károly-körút 9. szám alatt.* A ki valóban kitűnő és elpusztíthatlan kerékpárt óhajt: vegyen HUMBER-gépet; a ki testét és gépét sérüléstől félti: bicyklizzen HUMBER-gépen. **A HUMBER-gép a világ elismert legjobb kerékpárja.**

Németgyártmányok közül csakis néhány **első rangút** tartok raktáron. **Három kerékpár** vásárlásánál nagybani árt számítok.



A STEYRI FEGYVERGYÁR-TÁRSASÁG

SWIFT KERÉKPÁRJAI

eddig már 11 bajnokságot, 112 első és 95 második díjat nyertek.

Képviselet: Brömer, Elmerhausen és Reich. Budapest, Andrassy-út 45.

Európa bajnoksága **LURION MAXIME** június 23-ikán.

Triest-bécsi távverseny 5 díj Reheis második.

Az egész világon legtöbbször

CONTINENTAL-PNEUMATIC-on győznek.

Magyar ruggyantaárúgyár részvénytársaság Budapesten.

WEINER MÁTYÁS Andrassy-út 3. sz.

Svitterek, selyem verseny-dress, kalapok, sport-sipkák, fehérneműek, sportcipők, esőköpenyek, lawn tennis öltönyök és keztük urak és hölgyek részére.

rázni Hofmann. Utolsó 400 méter 0:28²/₅ alatt.

2. *Németország bajnoksága.* (Szövetségi területen.) Magas gépen. 5000 m. Amatőrök. Nagy arany-érem, bajnoki cím, oklevél és tiszteletdíj az elsőnek. A második- és harmadiknak tiszteletdíj és oklevél. Az első a Seidel és Naumann cég ezüst serlegét (vándordíjat) egyszer nyeri. Egymásután kétszeri, vagy 3 egymást nem követő nyeres után ez végleges tulajdonává lesz. Négy nevezés.

1. Ferdinand Beker R. C. »Neuwied« . . . 8:30¹/₅
2. Hermann Scheer Bromberger R. F. . . . 8:34¹/₅
3. Bruno Büchner Grác. 9:17
4. Emil Schulz Bochum.

Könnyű értéktelen győzelem. 1¹/₂ körrel nyerve. Beker megnyeri a 100 korona értékű vezetői díjat is.

3. *Németország bajnoksága.* (Szövetségi területen.) 10,000 méter. Amatőrök. Arany-érem, bajnoki cím, oklevél és tiszteletdíj. Második- és harmadiknak tiszteletdíj és oklevél. 100 korona értékű vezetői díj.

A második tiszteletdíj Puch »Styria« bicycle-gyárának alapítványa. Öt induló, beérkeztek:

1. Schlüter, Flensburg 17:34³/₅
2. Mewes, »Wanderer«, Altona 17:34¹/₅
3. Stein, Magdeburg 17:35
4. Mündner, »Sport«, Berlin.

Jogl (Grác) nyeri a vezetői díjat. *Mewes Schlüter* ellen protestál, mire a bíróság öt jelenti ki győztesnek, tehát a végleges eredmény:

1. Mewes,
2. Schlüter,
3. Stein.

4. *Recordverseny alacsony gépen.* 1 angol mértföld. Három tiszteletdíj az Osztrák-amerikai gummigyár részvénytársaság ajándéka.

Első futam.

1. M. Lurion 2:36¹/₅
2. Weck 2:36²/₅
3. Göss 2:36³/₅

Kivülök indultak Wiegand R. (Budapest), Rottenbiller J. (Budapest), Schildberger, München, Zwahr, Zittau.

Második futam.

1. Porges, »Vorwärts«, Bécs 2:42²/₅
2. Riedl 2:54¹/₅
3. Hofmann 2:54²/₅

Velük: Haderer W. B. C., H. v. Voigt, Hannover; Porges vezetgetés közben megszőkik.

Döntő futam. Hat induló.

1. M. Lurion 2:34
2. Riedl 2:34³/₅
3. Hofmann 2:34¹/₅

Szép végküzdelem, melyben Lurion biztos győző; Riedl elkésik az utolsó körnél spurtjével.

5. *Császárdíj-verseny.* Magas gépeken, 4000 méter. Szövetség területén lakók részére. Elsőnek II. Vilmos német császár vándordíja (egy porcelánváza), mely négyszeri nyeres után megy a győztes végleges birtokába, második- és harmadiknak gyárosok és magánosok tiszteletdíjai. Ezekon kívül az elsőnek arany-érem. Nyolcz nevezés.

1. F. Becker, Neuwied 6:52²/₅
2. F. R. Reininger, Bécs 6:52¹/₅
3. C. Büchner, Grác 6:54

6. *2000 méteres verseny alacsony gépen.* A bajnoki versenyekben indultak és az egyes napok 1. és 3. számú versenyének résztvevői kizárva. Három tiszteletdíj, adja a gráci *Albl*-féle bicycle-gyár. Tizenhárom induló.

1. Bruno Büchner, Grác, G. B. C. 2:56¹/₅
2. Georg Göss, »Wanderer«, Bécs 2:56²/₅
3. Karl Weck, Vehmlinde Dortmund 2:56³/₅

7. *Térelőny-verseny.* Alacsony gépen, 2000 m. Három tiszteletdíj, magánosok és gyárosok által felajánlva. Tizenhét induló.

1. H. Hoffmann, München, Scratch 2:45
(record a szövetségi területre)
2. Fr. Reininger (Bécs) 20 m. előny 2:45¹/₅
3. Gust. Zwahr (Zittau) 50 m. előny 2:46

Mengler (Hannover) elbukott, a harmadik körben Hofmann eléri összes ellenfeleit.

8. *Térelőny-verseny.* Tandemek részére. Gyárosok által felajánlott két tiszteletdíj. Hat pár indul, és pedig Hofmann—Wokurka (scratch), Riedl—Göss (scratch), Haderer—Borcher (20 m. előny), Reininger—Müller (50 m. előny), Larwin—Ortner (70 m. előny), Roth—Fischer (60 m. előny), Rottenbiller—Wiegand (90 m. előny).

1. Riedl—Göss, Bécs 2:36³/₅
2. Reininger—Müller, Bécs 2:40¹/₅
3. Wiegand—Rottenbiller, Budapest 2:40²/₅

Egyik legérdekesebb versenye e napnak. Rottenbiller és Wiegand meglepnek remek küzdelemmel, melyet eleretésük után a második helyért folytattak. Hofmann—Wokurka feladják a versenyt.

Helyszűke miatt jövő számunkban folytatjuk az eredmények közlését. Röviden ide ígatunk még kettőt.

1. *Németország bajnoksága.* 1000 méter (szövetségi területre). Alacsony gépen.

1. Schlüter, Flensburg 1:25¹/₅

2. *Németország bajnoksága.* 100 kilométer (szövetségi területre).

1. Otto Mündner, Berlin 2 ó. 47' 13¹/₅''.

Versenykiírások.

— A **temesvári »Velocitás« Kerékpár-Egyesület** folyó évi *augusztus hó 20-án* (szent István napján) tartja a 450 méter hosszú cs. és kir. katonai lovaglóiskolában (Bégapart), mely e célra külön átalakított, *II. délmagyarországi kerékpár-versenyét*, melynek programja a következő:

Hétfő, augusztus hó 19-én: Délután és este fogadtatás a józsefvárosi pályaudvaron. Ismerkedési estély az egyesületi helyiségben (Koronaherczeg szálloda).

Kedd, augusztus hó 20-án: Korzó-menet. Indulás reggel 9 órakor a »Korona« szállodából (Józsefváros) Kossuth Lajos-utcán, Hunyadyúton, Jenő herceg-téren át a gyárvárosba. Gyárvárosból a Petőfi-csárdába. Dejeuner.

Délután 1 órakor társas-ebéd, étlap szerint, az egyesületi helyiségben (Koronaherczeg szálloda). Délután 3 órakor felvonulás a versenytérre. Indulás az egyesületi helyiségből. *II. délmagyarországi kerékpár-verseny.* Társas-vacsora a vigadó nagy termében. A díjak kiosztása.

A verseny programja és feltételei:

1. *Megnyitó.* Felvonulása az összes tagoknak és vendégeknek. 2 kör, 900 m.

2. *Kerékpár-verseny.* 1800 m. 4 kör, nyitva minden délmagyarországi kerékpárosnak. Tét 2 korona. Elsőnek arany-érem és díszoklevél, másodiknak ezüst-érem és díszoklevél, harmadiknak bronz-érem.

3. *Lassúverseny.* 450 m. 1 kör, nyitva minden délmagyarországi kerékpárosnak. Tét 2 korona. Győztes az, ki utolsónak ér a célhoz, ki az első díjat (arany-érem díszoklevéllel) nyeri el. A második díj (egy ezüst-érem) a közvetlen előzőnek ítéltetik oda, míg a harmadik díjat (bronz-érem) az ezt megelőző nyeri el.

4. *Főverseny.* Nyitva minden délmagyarországi kerékpárosnak. 4500 m. 10 kör. Tét 4 korona. Első díj a nagys. gyűlvészi Dadány Jenő védnök úr által adományozott tiszteletdíj, arany-érem és díszoklevél, másodiknak arany-érem és díszoklevél, harmadiknak ezüst-, negyediknek bronz-érem

5. *Temesvár városi verseny.* 900 m. 2 kör. Tét 2 korona. Nyitva minden délmagyarországi kerékpárosnak. Elsőnek Temesvár város tiszteletdíja, arany-érem és díszoklevél, másodiknak ezüst-érem és díszoklevél, harmadiknak bronz-érem.

6. *Juniorok versenye.* Nyitva minden délmagyarországi kerékpárosnak, kik versenyen még részt nem vettek. 1800 m. 4 kör. Tét 2 korona. Elsőnek arany-, másodiknak ezüst-, harmadiknak bronz-érem.

7. *Vendégek versenye.* Nyitva minden délmagyarországi kerékpárosnak a »Velocitás« tagjait kivéve. 2600 m. 6 kör. Tét 4 korona. Elsőnek a »Velocitás« egyesület tiszteletdíja, arany-érem és díszoklevél, másodiknak ezüst-érem és díszoklevél, harmadiknak bronz-érem.

8. *Zárt verseny:* Csak a »Velocitás« egyesület rendes tagjainak. 2600 m. 6 kör. Tét 4 korona. Elsőnek Temesvár város hölgyei által adott díj, arany-érem és díszoklevél, másodiknak ezüst-érem és díszoklevél, harmadiknak bronz-érem.

9. *Vigasz-verseny.* Nyitva azoknak, kik az előző futamokban részt vettek, de díjat nem nyertek. 900 m. 2 kör. Elsőnek ezüst-érem. Nevezés a versenytitkárnál a pályán.

A verseny pont 1/24 órakor kezdődik.

A »Velocitás« fenti versenyproponciói általános feltűnést keltettek a fővárosban, s úgy értesülünk, hogy a vidék egy részén is. Különösen érthetetlen a proponciók az az egy gyakori feltétele, hogy »nyitva délmagyarországi kerékpárosoknak«, kik értendők ezen elnevezés alatt?!

Kerékpár-világ.

— A »**Deutscher Radfahrer-Bund**« augusztus 2-ikától 7-ikéig Grácban tartott szövetségi ünnepélyei teljesen megerősítettek mult számunkban is hangoztatott nézetünket ezen szövetségről. Már magában az, hogy a főleg észak-német és a »birodalmi« németekből álló D. R. B.-nak más országban a gráciak rendezik szövetségi ünnepélyét, az is mutatja, mennyire el van terjedve Ausztriában a nagy német birodalommal való kaczerkodás, melynek a főszéke Grác; de már Bécsben és más helyeken is a különböző Bund-ok és egyetek dolgoznak társadalmi úton azon, a mit a politikában még nem mernek kimondani. Az ilyen illoyalis szándékú intézkedéseknek őszintén kívánjuk ugyan azt a sikert, a melyet a gráci szövetségi ünnepélyek elértek.

*

Első Magyar Varrógépgyár-Részvény-Társaság Budapesten.

„ADRIA“ KERÉKPÁROK

A LEGJOBBAK

Versenyeznek a legjobb külföldi gyártmányokkal.

Kaphatók minden elsőrangú kerékpár üzletben s oly helyekről, hol még nem találhatók, rendelések közvetlenül a gyárhoz intézendők.

Árjegyzék ingyen és bérmentve.

Árjegyzék ingyen és bérmentve.



TRADE-MARK

Az augusztus 2-án tartott ismerkedési estély után, melyen főleg a kerékpáron érkezett birodalmi németek részesültek kitűnő fogadtatásban, következett augusztus 3-án a versenyek kezdete.

Ez nap délután kellett volna a vasárnapi versenyek előfutáit megtartani s ekkor oly konfliktus tört ki, mely egy pillanatra veszélyeztette az egész ünnepély sikerét. A verseny kiírt kezdete előtt néhány perczel jelent meg a versenybizottság előtt a »professzionelek«-nek deklarált versenyzők egy küldöttsége és kijelentette, hogy csak abban az esetben indulnak, ha azon 5 versenyben (a bajnokiakban) is indulhatnak, melyekből nevezésük dacára is kizárattak.

Hosszas alkudozások után sem engedtek követelésükből, minek következtében a szombati verseny egészen elmaradt, a nézőközönségnek visszaadták a belépti díjakat és az fűtvihar és ironikus kiáltások közben hagyta el a versenyteret. Másnap reggel a visszautasított versenyzők a következő nyilatkozatot tették közzé:

»Azon versenyzők, kik csak a tegnapi nap folyamán, az első előfutam megkezdése alkalmával értesültek arról, hogy a szövetségi bajnokságok versenyein nem indulhatnak s ennek következtében kinyilatkoztatták, hogy a többi versenyekben sem indulnak, ezennel kinyilatkoztatták, hogy vasárnap, augusztus 4-én mégis indulnak; de tisztán a gráci ünnepélyrendező bizottság kedvéért, mely az ünnepélyt óriási anyagi áldozattal rendezte és azért, hogy elmaradásuk károkat ne okozhasson, de semmikép sem a »Deutscher Radfahrer-Bund« vagy annak sport-bizottsága kedvéért, mely nem tartotta érdemesnek, hogy a visszautasított versenyzőket a verseny megkezdése előtt értesítse visszautasításukról, hogy esetleg nagy költséggel megtett utazástól megkímélje őket.«

A fenti nyilatkozat alapján voltak azután megtertarthatók a vasárnapi versenyek, melyek eredményéről más helyen referálunk. Az első nap skandalozus eseményei után nem csoda, hogy a verseny aránylag gyenge látogatásnak örvendett.

*

Ha végig olvassuk azon »amateurok« névsorát, kiknek szeplőtlenességét megóvándó, visszautasított mindazok, kik valaha pénzdíjért versenyeztek, igazán mosolyognunk kell! A magasgépén járóknak talán kivételével, a többi csaknem mind ú. n. »Reclam-Fahrer«, vagyis egy bizonyos gyártmányt képviselő amateur. Az ilyen

félamateurok kedvéért azután igazán nem volt érdemes akkora botrányt okozni a D. R. B.-nak, melynek tiszta amateur-felfogását legjobban jellemzi az, hogy a bajnoki versenyekben sokszor 2—3 első »tiszteletdíjat« ez vagy az a gyáros (!) adja, a mi a programra hűen ki van nyomtatva. Az összes nagyobb bicycligyárak névsora tulajdonképp a díjak listája. Az ilyen reklámszagú rendezéssel megelégedő szövetség vajmi kevés joggal nyulhat az amateurizmus kényes kérdéséhez.

*

Augusztus 5-én kezdődtek meg a szövetségi tárgyalások a versenyszabályok módosítását illetően. A »tisza amateur elveket« minden vonalon győzelemre vitték, úgy hogy még a gyárosok fiait is kizárják a versenyekből.

Hogy ma már oly szövetség nem képzelhető, mely a nyílt (amateur és professzioneleknek nyílt) versenyeket el nem ismeri, az kitűnt akkor, midőn hasonló kísérletet tettek Grácban a D. R. B. vezetői. Alig telt bele egy fél napba, hogy egy óriás párt keletkezzék, mely elhatározta a D. R. B.-ból való kilépést és egy új szövetség alakítását.

— A Hunnia M. B. Club f. hó 11-én, vasárnap reggel 5 órakor Visegrádra, délután 3 órakor Szt.-Endrére kirándulást rendez. Indulás a Néray-kávéháztól. Vendégek sportruhában szívesen látatnak.

— A Hunnia M. B. Club a szeptember hó 8-ára tervezett nemzetközi kerékpár-versenyét, tekintettel az e napon a continens nagyobb városai-ban tartandó versenyekre, szeptember hó 29-ére halasztja.

— A Hunnia M. B. Club nemzetközi versenyét szeptember hó 29-én tartja meg. Ajánlatosnak tartjuk, ha a M. Kerékpáros Szövetség ez évi közgyűlését szintén arra a napra tűzné ki. Így a közgyűlés impozáns ünnepélylé néhetné ki magát. Ajánljuk ezt a Kerékpáros Szövetség intézőinek szíves figyelmébe.

— Bláthy Ottó Titusz, Fabiny Henrik, Katzer és Eichorn, valamennyi a Hunnia M. B. Club tagja, vasárnap reggel Pécsre kerekkeznek, honnan rövid pár órai pihenő után ismét visszatérnek.

— A szombathelyi kerékpár-verseny iránt, mely ma, vasárnap, lesz megtartva, sport-

körökben rendkívüli nagy érdeklődés nyilvánul. Mint halljuk, az összes versenyzők a legjobb trainingben lévén, egész csomó meglepetésre van kilátás.

— A mai szombathelyi versenyek igen érdekeseknek ígérkeznek, részt vesznek ugyanis Lurion, Gerger, Haderer, Rottenbiller, Wiegand, Lillits stb.

— Sváb Bélát a Hunnia M. B. Club küldte a Varasdon f. hó 11-én tartandó versenyekre. Ez az elpusztíthatatlan ambiciózus versenyző ma kitűnő trainingben van, s ha megtartja ezt a formát, csak dicsőséggel fog onnan visszatérni.

— Honnan jössz olyan vigan?

— Bécsből, kedves barátom! Hej ha ott lettél volna! A magyar úszókat ugyancsak emlegetik, nem győzik őket dicsérni. De nemcsak kitűnő úzásuk kellett feltűnést, de észrevette mindenki a kitűnő szabású úszókostümöket, melyben startoltak.

Ez a magyar ipar diadala, melyet Weiner Mátyás produkált.

ATHLETIKA. TORNA.

Versenynaptár.

Szept. 4. Amateur Athletic Union bajnoki verseny New-York.
Szept. 15. M. A. C. országúti gyaloglás Martonvásár—Budapest.
Szept. 21. London A. C. New-York A. C. match New-York.
Okt. 20. M. A. C. őszi vjadal Orczy-kert.

— A »Budapesti Torna-Club« szeptember hóban nyilvános őszi versenyt rendez, melynek érdekes propozícióit most állítják össze. A propozíciókat illetően már most jelezhetjük, hogy az kellemes meglepetést fog kelteni úgy athletáink mint tornászaink körében.

— A Szabadkai Sport-Egylet 1895. év augusztus hó 4-én Palicsra, az »Achilles Sport-Egylet« versenypályáján tartotta meg első házi jellegű mérkőzéseit. Az időjárás kedvezőtlen volt, hol esett, hol meg a versenyzőknek a nap heve ellen kellett védekezni. A versenybizottság élén mint elnök mateovicsi Piukovich József állott. Az országúti kerékpár-verseny Szabadkáról Palicsra a szegedi sorompóháztól a Guganovits-féle villáig és vissza a kiindulási pontig, táv 14,300 méter;



DANUBIA - KERÉKPÁROK

a legjobbak, tartósságra nézve felülmúlhatatlanok.

Az út Budapest, Bécs, Székesfehérvár, Grác, Innsbruck, Linz, Salzburg és Münchenből Bécsen át Budapestig a »Nemzeti Kerékpár-Egylet« tagja Porta János egy és ugyanazon Danubia-kerékpáron tette meg. Schmalhofer record-versenyző a Bécs—Hamburg közti útát gépcseré nélkül tette meg három nap alatt Danubia kerékpáron.

Új aszfaltozott kerékpáriskola (500 négyszögöl terjedelmű). Tanítás ingyen. Epreskert-utca 29. szám alatt.

Főraktár: Andrassy-út 77. szám.



A világhírű DÜRKOPP „DIANA“ kerékpárok Budapesten csakis József-tér 4. szám alatt HOLLUB JÁNOS gépésznél kaphatók.

... 1895. évi árjegyzékkel szívesen szolgál. ...

WEINER MÁTYÁS
Andrassy-út 3. sz.

Divatárúháza különlegessége valamennyi
SPORTDIVATCZIKK legutóbbi UJDONSÁGAI.

első lett *Bukvits Szaniszló* 27' 20" alatt, második lett *Mamusich János* 29' alatt, harmadik *Kohn Sándor* 30' 45" alatt. Az eredmény középszerű. Ugyanezen távolságot 23' alatt szokták az első-rangú versenyzők megtenni. Az országúti versenyt kerékpár világkorzó követte a városban. A virágkorzó igen szép látványt nyújtott, mint egy 30 kerékpáros virágokkal díszített kerékpárjaikkal általános feltűnést — különösen a hölgyek előtt keltettek. Az ilyen látványosság nagyban hozzájárul a kerékpár-sport népszerűsítéséhez. Délután 3 órakor az 5000 m.-es kerékpár-versenyben első lett *Bukvits Szaniszló* 9' 40" alatt, a 100 m.-es gyorsfutásban 12" alatt *Kramer Károly* első lett. A korlát- és nyújtó-versenyben ifj. *Knotz István* szabatos és merész gyakorlatával első lett; a súlydobás és súlyemelésben dr. *Mamusich Bódog* első, jó második *Dely Ferencz*. Táv- és magasugrásban ismételt ifj. *Knotz István* első. A 2000 m.-es kerékpár-versenyben *Kohn Sándor* lett győztes 3' 41" alatt. A kardvívásban *Milassin Andor*, mint az egyesület legjobb vívója, feltétlen győzelmet aratott. Legerősebb ellenfele dr. *Fischer Jákó* volt. Az 500 m.-es futás két akadálylyal, valamint az 500 m.-es úszóverseny közbejött akadályok miatt elmaradt. A vigaszverseny 1000 m. távolságra a hibás indítás következtében eldöntetlen maradt. Az ünnepélyt igen sikerült táncmulatság követte, hol a szabadkai szép leányok versenyre keltek a vidéki és fürdőző vendégek hölgytagjaival.

— **Lille-ben** egy kétnapos gyalogló-verseny volt professzionellek számára. A győztes *L. Ramogé* 247:154 kilométert, a második *J. Peguet* 203:214 kilométert hagyott hátra. Minden esetre szép eredmény, tekintetbe véve az óriási hőséget s a kis 333:3-es versenypályát.

— **A londoni és new-yorki athl. klubok** rég tervezett matchje szeptember hó 21-én lesz meg New-Yorkban. A verseny 11 pontból fog állani. Mindkét nemzet a legjavát szemelte ki a versenyre, a mely előreláthatólag az idei athleta-saison legérdekesebb eseménye lesz.

100 yard. *C. A. Bradley* (idei angol bajnok 10"-el), *A. R. Downer* (ugyanazon versenyben 10¹/₂-el második).

220 yard. *A. R. Downer*, *Fitz Herbert* (idei angol bajnok 1/4 a. m. 49³/₅ mp.-czel).

440 yard. *E. C. Bredin* (idei angol bajnok 1/2 a. m.-re 1:55⁴/₅-del) *Fitz Herbert*.

880 yard. *E. C. Bredin*, *F. S. Horan* (idei 1/2 a. m. angol bajnokságban második 2:12³/₅-el).

1. a. m. *F. E. Baem* (idei angol bajnok 1 a. m.-re 4:17-el), *W. E. Lutyens* (ugyanazon versenyben második).

3. a. m. *H. A. Munro* (idei angol bajnok 4 a. m. 19:49²/₅-el), *F. S. Horan*.

120 yard, gát. *G. Dhaw* (idei angol bajnok 15⁴/₅-el), *W. J. Oakley* (ugyanazon versenyben második).

Távolugrás. *W. J. Oakley* (idei angol távolugró bajnok 657 cm.-rel), *B. Fey*.

Magasugrás. *J. M. Ryan* (idei angol magasugró bajnok 181 cm.-rel), *R. William* (ugyanazon versenyben 179 cm.-rel második).

Súlydobás. *D. Horgan* (idei angol bajnok 1350 cm.-rel), *W. J. M. Barry* (ugyanazon versenyben 1301-el harmadik).

Kalapácsdobás. *W. J. M. Barry* (idei angol bajnok 4054 cm.-rel).

Angol részről ezen bajnokok, az idei saison legkiválóbbjai, vannak kiszemelve. Azt hisszük, az amerikaiak sem fognak soká késni nyilvánosságra hozni crackjaikat s akkor megkezdődik mindkét részről az esélyek mérlegelése s a fogadások kötése, a mi a két nemzetnél főleg oly magasra csigázta az érdeklődést az embersport-versenyek iránt is.

— **Franciaország gyaloglási bajnoksága** mult héten dőlt el Párisban. Az egy kilométeres távolságot *P. Dufoure* (Union Athl.) 5:51/5 alatt gyalogolta be. Elsőnek ugyan *A. P. Mouchot* érkezett 4:48¹/₅-el, de mind őt, mind a harmadik beérkezőt a versenybírósnak nem tiszta járás miatt diszkvalifikálta.

Érdekesebben folyt le a 20 kilométeres bajnokság, melyben *A. P. Mouchot* (a francziák legjobb cross-country futója) 2:8:4 idő alatt győzött, második lett *H. Aubert*.

Az első félóránban *Foussemagne* 5 km. 193 métert hagy hátra (francia record). Az első óra végén még mindig ő vezet, 10 km. 44 métert téve meg (francia rec. 10 km. 447 m.). Másfél óra végén már *Laubacher* vezet, 14 km. 786 métert téve meg (új record). Ekkor kezd *Mouchot* előrejőni s a második óra végén már vezet 18 kilométer 936 méterrel (új record). A harmadik kilométernél már 700 m.-rel van elől, játszva verve ellenfeleit.

— **Dánia** 1 angol mértföldes sikverseny-bajnoksága szeptember hó 1-én kerül döntés alá Koppenhágában.

— **Berlinben** a mult héten, mint a »Centr. Blatt f. Radsport u. Athl.« értesít, az »Arminia« Football Club atletikai versenyeket tartott következő eredménnyel:

100 yard. *Döcry* 11".

1/2 a. m. *H. Ryken* 2:21".

Magasugrás. *Fischer* 1 m. 40 cm.

120 yard, gát. *Döcry* 19³/₅".

Egyletek 100 yard síkv. »Sport Excelsior«.

Match futó- s kerékpáros között. *Döcry* 10⁴/₅.

1/2 a. m. *H. Byken* 2:8³/₅.

220 y. hand. *E. Schultz*.

Ez eredményekből lathatjuk, hogy az athletika terén magunkat egész bátran az angol s amerikaiak után sorozhatjuk. Az evezés s bicycliben oly erős német nemzet e téren még nagyon is a gyermekcipőkben jár.

— **A M. A. C. margitszigeti lawn-tennis pályája** az idei átalakítások után jól gondolva, oly kitűnő állapotban van, hogy bátran lehet a főváros legjobb groundjának tartani. Naponként élénk játék folyik rajta, melyben a club hölgyei

is résztvesznek s mondhatjuk, hogy számottévo ügyességgel. Azt hisszük, hogy a club nem fogja elmulasztani az idei tennis sason egy verseny rendezésével zárni be.

Sok kitűnő játékost birunk már, köztük igen sok hölgyet, a kiket csak egy verseny alkalmával lehet majd felfedezni. A club feladata volna még az egységes játék s versenyszabályok közzététele is.

ÚSZÁS.

Versenynaptár.

Augusztus 25-én: Ausztria Úszó-Club, Baden.
Augusztus 26-án: Budapest, Magyarország bajnoksága a Dunán.

Magyar úszók diadalai Bécsben.

1895. augusztus 4. és 5-én.

Felejthetetlen lesz a fenti két nap a magyar úzás sportja terén, ragyogó betűkkel kell azt a két napot a magyar sport történetének annaleseiben feljegyezni. Hisz ez a két nap tette a külföld előtt elismertté a magyar sportok egyik legfontosabb ágát, az úzást és ettől az időponttól kezdve nem tekintti semmi komoly sportsman a külföldön véletlen eseménynek azt, ha magyar úszó diadalt arat.

Saját megnyugvásunkra is constatálnunk kell, hogy úszóink általában sokkal jobbak a continens (sajnos, az angolokkal nem akad alkalom a mérkőzésre) úszóinál és legfeljebb hosszú távon akad egy-egy kitűnő úszó, a ki a mieinket leverje. A rövid távon azonban konkurrenzia nélkül dominálunk. Legújabbban feltűnt gyorsúszóink, *Guttman Alfréd*, semmi esetre nem egyetlen úszó, a ki a híres *Wolfot* megelőzni tudja, ott vannak még *Graefl Ödön*, *Reischl Ferencz*, a kik minden esetre *Wolf* előtt érkeztek volna be a célhoz, ha résztvesznek a bajnoki küzdelemben. Ezzel nem akarjuk őket *Guttman* elébe helyezni, őt jelenlegi par excellence formájában aligha győzték volna le, de sokkal közelebb állanak hozzája, hogysem őket *Wolf*tól féltetni kellett volna. Eme feltevésünket az is megerősíteni látszik, hogy *Guttman* nem adta ki teljesen erejét, nézetünk szerint ő jobban is nyerhetett volna. A mi úszóink klasszisát illeti, arra nézve is megnyugtathatjuk az érdeklődő sportembereket, az minden tekintetben kitűnő, sőt merjük állítani, hogy a kontinensen gyorsabb úszók még nyilvános úszóversenyen nem szerepeltek sehol. Hisz csak meg kell gondolnunk, hogy *Wolf* a legjobb gyorsúszó volt még tavaly, két és három éve, de az idei év mást hozott. Ő a legkitűnőbb kondícióban volt, a lehető legkönnyebben nyerte idén is versenyait a M. U. E. június 8-iki versenyéig, a hol *Graefl Ödön* ragadta el tőle a győzhetlenség pálmáját, ezután *Biegelbauer Árpád* verte le Frankfurtban (igaz, hogy diszkvalifikálták, de ez jóságából nem von le semmit). Európa bajnokságában revan-

Alapított 1864.

PACHOLEK KÁROLY,

Első magyar oldalfegyver- és vívófolszerelési gyár:

VIII., Balassa-utca 5. sz.

Gyári raktár: IV., Koronaherezeg-utca 10. sz.



A cs. és kir. hadsereg, valamint a m. kir. honvédség tiszti és legénységi kardjainak és vívószerkeinek szállítója.

Ajánlja gyárának kitűnő készítményeit: kardok, török, vívókeztük, fej- és testvédek. Valódi francia és olasz kardok és vívótörök.



Árjegyzék bérmentve ingyen. Javítások jutányosan.

Az Attila Kerékpárok

szabadalmazott újdonságaikkal kétségenkívül legyőznek minden concurrentiát

és

a continens kerékpárosainak kedvencei

Gyári raktár Budapesten: **Károly-körút 28 (Károly-kaszárnya)**
Kretschmar E. és társa ATTILA kerékpárművek Drezda és Teplitz

chot vett frankfurti legyőzőjén, de ő neki is meg kellett hajolnia Guttman előt, ki azután másnap Ausztria bajnokságában újból leverte. A magyarok másik nagy crackja, Deutsch Gyula, némi csalódást hozott az érdeklődőkre Európa hosszú bajnokságában, öt biztosabbra vették itt, mint a rövid távon Guttmant. De a hamburgi Oldach keresztet vetett minden számtáson át. Rendkívül érdeklődés kísérte küzdelmüket a verseny elején, hogyné, hiszen ők ketten tudták csak eddig Knieset leverni, nem lehetett tudni, közülök melyik jobb. A rendkívül gyors iramban Deutsch Oldach oldalánál tartotta magát mintegy 400 méteren át, itt azonban ernyedni kezdett a fáradságtól és kiállt a versenyből. Mentségére szolgál Deuschnak, hogy ily erős ellenféllel még soha nem lévén dolga, a küzdelmet nem szokta meg, de megerősödve könnyen vehet revancheot mostani legyőzőjén.

Ez volt az egyetlen verseny, melyet a magyarok elvesztettek, a többi mind az ő zsákmányuk lett. A hölgyek versenyében Petzke Klárka győzött rendkívül könnyen, a többi kisebb konkurencziákban pedig juniorunk — Lindner Ernő. Micsoda junior! Ilyet még német sógoraink nem láttak. A két junior-versenyben a szó szoros értelmében eltűnt ellenfelei elől, a handicapban pedig 3 mp. előnyt kapott Neumanntól, az osztrák bajnoktól, a ki Európa bajnokságában második lett. Persze mindenki biztosra vette Neumannt, Lindner azonban tőle is elúszott, mint előzőleg junior ellenfeleitől.

A mi a versenyek rendezését illeti, az ellen több kifogásunk van, melyet kötelességünknek tartunk felemlíteni, annál is inkább, mert a berlini »Schwimmsport« júniusban nagyon megkritizálta a M. U. E. versenyrendezését. Kifogásoljuk a célt a Communalbadban, a végig húzott lécz ugyanis nem volt egyenes, így egy esetleges heves végküzdelem eredményének megítélésére alkalmatlan volt. Ezenkívül a 40 m. széles bassin közepén lévő ugróállvány miatt a célbíró tisztán nem láthatta a túloldalon beérkezőket. Igaz, hogy kétes eredmény nem volt soha, de ez nem a rendezés érdeme. A propozíciók mellett közzölt versenyszabályzat szerint, a ki végig nem úszik egy versenyt, az ugyanaznap más versenyben nem indulhat és ime sem Christenheit, sem Herrschmann nem úszták végig az Orofino memoriált, illetve az Európa bajnokságot, mégis mindketten indultak más versenyben, továbbá olyanok versenyeztek az első napon a junior-versenyben, a kik a programmon nem szerepeltek, továbbá a második napon Ausztria ugróbajnokságáért versenyző Satzinger az I. W. A. S. C. tagjának van nevezve, holott nem tagja az együletnek. És mit szóljunk egy nagy méreteknél rendezett versenyenél a hors concours való versenyzéséről. Ez talán sportszerű? — Miután a »Schwimmsport« ama bizonyos cikket az I. W. A. S. C. tisztelt tagja, Herzer úr sugalmazta, igen kérjük, hogy tanulja meg azt a magyar közmondást: »A ki más szemében szálkát keres, nem látja a magáéban a gerendát.«

A Magyar Úszó-Egyesület képviselőiben a versenyzőkön kívül megjelentek Füzesséry Árpád titkár, Kutassy Vincze és Stobbe Ferencz választmányi tagok, a Magyar Testgyakorlók Körét Káldy Jenő úr képviselte.

Mielőtt az eredmények részletes közlésére át-

térnénk, nem szabad említés nélkül hagynunk az úszási módot sem, mely úszóinkat a rövid távon oly kitünővé tette alig egy esztendő alatt. Valamennyien ugyanis a magyar tempót használták, mely úszási mód nálunk fejlődött ki a mai tökéletes niveaura az úgynevezett matróttempóból. A matróttempó, melyet nálunk sok helyen singelésnek neveznek, abban áll, hogy a karok az akadályozó mozgást (azaz a karok előrevitelét) a levegőben végzik és csakis az evezés-szerű mozgást (a karok hátranyomását), mely a haladást eszközözi, végzik a vízben. Minden karhúzásra a matróttempónál egy lábúgás történik és itt van az eltérés a matróttempó és a magyar tempó közt, melynél csak minden második karhúzásra esik egy lábtempó. Ez a lábtempó pedig szintén nem a mellúszásnál szokásos körívekből áll, hanem rövid erőteljes rugásból. Valamennyi gyorsúszónk ezt a tempót használja, csak Gräfl Ödön nem, a ki lábbal abszolúte nem végez semmi munkát, hanem csupán karjaival dolgozik az említett módon. Ez utóbbit kell tartanunk a legideálisabb úszásnak, mert ennél semmi akadályozó mozgást sem használ az úszó. Ezt a fajta úszást a külföldiek abszolúte nem ismerik, az előbbi azonban igen, a »spanyol úszás« név alatt. Fáradszó volta miatt azonban nem gyakorolják, pedig jól tudhatnák, hogy gyakorlat által ezt is ép úgy el lehet sajátítani, mint a többi úszási fajokat.

Fel kell említenünk azt az érdekes jelenséget is, hogy a magyarok külföldi győzelmei mind a vízi sportokban (korcsolyázás, evezés, úszás) lettek kiküzdve, és az idejé felülmúl minden eddigit. Az idén már két európai bajnokságot sikerült ezekben megnyerni, az egyiket műkorcsolyázásban Földváry Tibornak, a másikat pedig most gyorsúszásban Guttman Alfrédnek.

A mi az úszó-sportnak rohamos fejlődését illeti, annak legrövidebb, de leghatásosabb illusztrációja gyanánt szolgál azon alábbi statisztika, melyben külföldön nyilvános versenyen szerepelt úszóink eredményeit foglaljuk össze kronologikus sorrendben.

1889-ben.

Tomcsák Gusztáv (M. Testgy. K.) Bécsben Európa hosszútáv bajnokságában és ugyanaznap egy handicapben harmadik.

Kanitz Henrik (M. Testgy. K.) Vöslauban gyermekversenyben harmadik.

1891-ben.

Spitzer Pál (M. Testgy. K.) Bécsben a kísérleti és junior versenyekben első.

1892-ben.

Balogh Hugó (M. Athl. C.) Bécsben Európa bajnokságában kiállt, a senior-versenyben első.

1893-ban.

Schnürmacher Zsigmond (M. Testgy. K.) Bécsben a Duna átúszásban első, ugyancsak ő és Tomcsák Gusztáv Ausztria bajnokságában a Dunán nem helyeztek.

1894-ben.

Biegelbauer Árpád (M. Ú. E.) Bécsben augusztus 5-én Ausztria rövid bajnokságában első.

Reischl Ferencz (M. Athl. C.) ugyanazon bajnokságban második és a senior-versenyben első.

1895-ben. (Bécs, július 7.)

Deutsch Gyula (M. T. K.) osztrák derbyben első.

Guttman Alfréd (M. Ú. E.) osztrák derbyben második, a spanyol úszásban és senior-úszásban első.

(Bécs, augusztus 4-én és 5-én.)

Guttman Alfréd (M. Ú. E.) Európa rövid bajnokságában, Ausztria rövid bajnokságában és a spanyol-úszásban első.

Deutsch Gyula (M. T. K.) Európa hosszú bajnokságában kiállt és Ausztria hosszú bajnokságában első.

Lindner Ernő (M. Ú. E.) két junior-versenyben és a handicapben első.

Petzke Klára (M. T. K.) hölgyek úszó versenyében első.

Ha most ezen adatokhoz hozzászámjuk azokat, a mikor a mieink itthon győzelmeiket arattak híres idegen úszók felett és azon magyarok győzelmét, a kik külföldön tartózkodván, idegen egyletek színei alatt versenyeztek, akkor a kimutatás az idejé évre még fényesebbé válik.

1894. szeptember 6. Deutsch Gyula (M. T. K.) a M. U. E. bajnokságában (2000 m. a Dunán) első Kniese Fritz (Berlin) ellenében.

1895. június 8. Gräfl Ödön (M. Ú. E.) gyorsúszásban első Wolf Eugen (I. W. A. S. C.) ellenében.

1895. június 28. A síófoki hölgyek díjában első Reischl Ferencz (M. A. C.), második Guttman Alfréd (M. Ú. E.), harmadik Neumann Pál (Bécs).

Ugyanaznap a M. Ú. E. hosszú bajnokságában első Deutsch Gyula, második Balogh Hugó, harmadik Neumann Pál (Bécs); az Anna díjban pedig Deutsch Gyula első, Neumann Pál második.

Továbbá Biegelbauer Árpád, mint a berlini Borussia tagja, megnyerte június 30-án Berlin város nagy díját, július 7-én Frankfurtban első volt a német szövetségi rövid bajnokságban, de diszkvalifikáltatott, bécsi szerepléséről pedig alább referálunk.

Mindent összevetve, láthatjuk, hogy a nagyfokú haladás alig egy esztendő alatt történt és összeesik a Magyar Úszó-Egyesület működésével, melynek tulajdonítható főként az a rendkívüli fejlődés, melyet úszóink felmutattak az utóbbi év alatt. Ily eredménnyel működő egyület előtt meg kell hajolni minden sportembernek, a kiből magyar szív dobog.

A versenyek első napját a Communalbadban tartotta meg az I. Wiener Amateur Schwimm-Club. A 72 m. hosszú bazin egyik végén 4 m. lécczel el volt rekesztve, hogy a megszokott 68 m. távolságtól ne legyen egy nap miatt eltérés. A délben permetezni kezdő eső nemsokára elállott, a felhők mögül lassan eltűnt a nap és a verseny kezdetekor nem riasztották már vissza a nézőket a fellegek. Az óriási emeletes fürdő-épületet teljesen megtöltötte a közönség, mely valóban élvezetes úszásokban gyönyörködhetett.

Elnökség: Klima Lipót, Korn Gusztáv, John R. Wyatt.

Versenybíró: Kreich Pál.

Célibírók: Hoffmann Vilmos, Szende M., Zimmermann Oscar.

EXNER KÁROLY

MŰVÉSNÖK

Budapest, IV., Kalap-utca 22. sz., II. em. 22.

Az érem-szakmának a bécsi akadémián és Párisban kiképzett egyedüli budapesti képviselője ajánlkozik a t. sport-egyleteknek díj-érmek és egyéb művésznökmunkák elkészítésére.

Ajánlások: a Magyar Athletikai Club, a M. Úszó-Egyesület, a Hunnia M. T. C., a Budai Kerékpár E. stb.

Pártoljuk a honi ipart!
„ADRIA“ kerékpárok,



melyek a legjobb angol gyártmány-nyul versenyeznek, kaphatók:

DEMÉNYI ÉS ANGYAL

kerékpár gyári raktárában

Budapest, Andrassy-út 50 (Octogon)

Árjegyzék kívánatra ingyen és bérmentve.

Forster Jenő

Budapest, VI., Teréz-körút 4.

(Mocsonyi-ház, a Király-utca sarkán)

ajánlja magát mindennemű

Dress

férfi- és fiúruha elkészítésére.

Szövetraktárom mintáit kívánatra bárhová küldöm.



WEINER MÁTYÁS

Andrassy-út 3. sz.

Uraim és hölgyeim! Athléták, kerékpárosok, lawn tennist játszó, evezősök és úszók!

Önöket meg fogja lepni elegáns sport-divatezikeim olcsó ára.

1. *Megnyitó verseny.* Juniorok. 136 m.

Lindner Ernő (M. Ú. E.)	2' 22"	1
Blau Henrik (I. W. A. S. Cl.)		2
Politia József (I. W. A. S. Cl.)		3
Fibinger Gusztáv (I. W. A. S. Cl.)		0

Játszva győz, rossz harmadik.

2. *Gyermek-verseny.* 68 m.

Rudolf Lipót	1' 12 ² / ₅ "	1
Fabesch Henrik	(I. W. A. S. Cl.)	2
Theumann Alfréd		3

3. *Európa rövid bajnoksága.* 100 m. Indulás mel- len fekvő helyzetből, a fordulónál elrúgás nem lehetséges.

Hajós (Guttman) Alfréd (M. Ú. E.)	1' 27 ² / ₅ "	1
Wolf Eugen (Bécs)	1' 27 ⁴ / ₅ "	2
Biegelbauer Árpád (Berlin)	»Borussia«	3
Tomcsák Gusztáv (M. Ú. E.)		4

Hajós rögtön vezet és a cél előtt 20 méterrel már 3 m. előnye van, itt Wolf erősen spurtol, de Hajós biztosan nyer körülbelül 1 m.-rel. Biegelbauer angol tempóval kezd úszni az indulás után, de ezzel annyira elmaradt, hogy összes chance-ait elvesztette.

4. *Orofino emlékverseny.* 340 m.

Herschmann Ottó	6' 29"	1
Blau Henrik	Bécs 6' 38"	2
Spindelegger József		3
Wicking Harald (Stockholm)		0

Tetszés szerint nyerve.

5. *Hölgyek versenye.* 136 m.

Petzke Klára (M. Testgyakorlók köre)	2' 58"	1
Tlamka Selma (Bécs)	3' 8 ² / ₅ "	2
Huber Malvin (Bécs)		3

Végig vezetve, nagyon könnyen nyer.

6. *Rákúszás.* 34 m.

Neumann Pál	57"	1
Politia József	Bécs 1' 15"	2
Theumann Alfréd		3
Blau Henrik		0

7. *Európa bajnoksága hosszú távon.* 1609 m. (1 ang. mfd.)

Oldach János (Hamburg)	»Sanitäts-Schwimmverein«	29' 42"	1
Neumann Pál (Bécs)		30' 36 ² / ₅ "	2
Balogh Hugó (Magyar Úszó-Egyesület)			3
Deutsch Gyula (Magyar Testgy. Köre)			0
Herschmann Ottó (Bécs)			0
Christenheit Miksa (Bécs)			0

Kezdetől fogva rendkívül erős verseny. Oldach és Deutsch mintegy 400 méteren együtt úsznak, ekkor Deutsch rosszul lesz és a versenyből kiáll. Neumannnak Christenheit és Herschmann erősen pacelnek és így váratlan jó másodiknak érkezik be. Ez az egyetlen verseny a két nap alatt, melyben magyar úszó indult és első nem lett.

8. *Spanyol úszás.* 68 m.

Hajós (Guttman) Alfréd (M. Úszó-E.)	51"	1
Biegelbauer Árpád (Berlin)	52"	2
Neumann Pál (Bécs)		3

Küzdelen után biztosan nyerve, rossz harmadik. Rendkívül nagy érdeklődéssel várta mindenki a verseny lefolyását, sokan hitték, hogy Biegelbauer az ő legjobb távolságán leveri Hajóst, de ez nem sikerült, pedig Biegelbauer ép oly jól úszott, mint tavaly. Az ő általa elért 50³/₅" record nem jobb a mostan általa elért 52"-nél, mert akkor fejessel startoltak a versenyzők, most pedig mellen fekvő indultak, ez a különbség pedig legalább 2"-et tesz ki. Hajós eleitől végig vezet és a célnál gyengülő ellenfelét biztosan veri le. Neumann mintegy 15 méterrel maradt el.

9. *Senior-verseny.* 204 m.

Wolf Jenő (Bécs)	3' 21 ² / ₅ "	1
Herschmann Ottó (Bécs)	3' 58"	2
Spindelegger József (Bécs)		3

Wolf gyönyörű melltempójával elúszik ellenfeleitől és mintegy 30 méterrel nyer.

10. *Handicap.* 136 m.

Lindner Ernő (M. Úszó-E.)	3" előny	2' 26"	1
Blau Henrik (Bécs)	18" előny	2' 35"	2
Neumann Pál (Bécs)	scratch		3
Herschmann Ottó (Bécs)	sratch		4

Lindner fele úton behozza az előnyt és innen kezdve formálisan tovaúszik ellenfeleitől, kiket játszva ver le.

A versenyek a második napon a katonai uszodában folytak le igen kis számú közönség jelenlétében, mert a többiek a rossz idő visszariasztotta. Maguk az egyes számok annyiban bírnak nagy értékkel a sportszemléltre, mert igazolják az első nap eredményeit. A magyarok ezen a napon győzhetetlenek voltak, sőt Biegelbauernek is sikerült versenyt nyerni.

1. *Kísérleti verseny.* 68 m.

Blau Henrik (Bécs)	1' 2"	1
Goldmann H. (Bécs)	1' 5"	2

Őt induló. Biztos győzelem.

2. *Ausztria bajnoksága rövid távon.* 100 m.

Hajós (Guttman) Alfréd (M. Úszó-E.)	1' 25 ² / ₅ "	1
Wolf Jenő (Bécs)	1' 25 ⁴ / ₅ "	2
Biegelbauer Árpád (Berlin)	1' 27"	3
Tomcsák Gusztáv (M. Úszó-E.)		4
Oldach János (Hamburg)		5

Biegelbauer 30 m.-t erős tempóban vezet, itt Hajós kerül az élre és mint előző napon, vezet körülbelül 3 méterrel, Wolf spurtolásával most azonban oly keveset hozott be, hogy a hivatalos időmérés által konstatált ²/₅" különbség valószínűleg hibás és 1" tévedés nagyon valószínű. Hajós győzelme könnyű volt. Érdekes volt Oldach kísérlete, a ki hors concours versenyzett, de hiába, mert Tomcsák Gusztáv is megelőzte a negyedik helyért való küzdelemben, ha ugyan annak volt nevezhető. Oldach remek úszó hosszú távokra, de gyorsasága nincs, kár volt kísérletével renomméját rontani.

3. *Junior-ugrás.*

Theumann Alfréd (Bécs) versenytárs hiányában egyedül ugrál igen csinosan. Tammazoni úszómester (a sportszerűség kedvéért talán?) vett még részt hors concours az ugrásban.

4. *Tányérkeresés.* 18 tányérral kétszer.

Christenheit Miksa (Bécs)	2 × 18 = 36	1
Hatllé Gustav (Bécs)		2

5. *Ugróverseny Ausztria bajnokságáért.*

Theumann Alfred	88 ² / ₃ pont	1
Satzinger Ottó	82 ¹ / ₃ pont	2
Spindelegger József		3

6. *Junior-úszás.* 68 m.

Lindner Ernő (M. Úszó-E.)	55 ⁴ / ₅ "	1
Blau Henrik (Bécs)	1' 5"	2
Politia József (Bécs)		3

Tetszés szerint nyerve.

7. *Hölgyek ugróversenye.*

Herzog k. a. (Bécs)		1
Tlamka Selma (Bécs)		2
Carpenter Anna, Münzer Frida, Bartl Adele		

8. *Mellúszás.* 204 m.

Wolf Jenő (Bécs)	3' 14 ¹ / ₅ "	1
Blau Henrik (Bécs)	3' 54"	2
Satzinger Ottó (Bécs)		3
Fajkmayer Hugó (Bécs)	1 hossz után feladja.	

9. *Ausztria bajnoksága hosszú távon.* 1609 m.

Deutsch Gyula (M. Testgy. Köre)	30' 20"	1
Neumann Pál (Bécs)	31' 15"	2

Balogh Hugó, Christenheit M. és Herschmann Ottó.

Deutsch végig vezetve könnyen nyer, Balogh vezet minden második hosszánál. Christenheit és Herschmann Neumannnak pace-elnek.

10. *Víz alatti úszás.*

Biegelbauer Árpád (Berlin)	32:1 m.	1
Christenheit Miksa (Bécs)	29:7 m.	2
Wiking Harald (Stockholm)	24:2 m.	3

11. *Hátúszás.*

Wolf Jenő (Bécs)	54"	1
Neumann Pál (Bécs)	1' 5"	2
Ullrich Róbert (Bécs)		0
Politia József (Bécs)		0

— A Magyar Úszó-Egyesület szeptember hó elején tartja meg dunai versenyait (a propozíciók a jövő héten látnak napvilágot). Ezekre a versenyekre számos külföldi versenyzőt várhatunk, így Kniese már 2 hóval ezelőtt jelezte eljövételét, jelenleg azonban beteg lévén, eljövetele nagyon valószínűtlen. Mint biztos indulókat jelezhetjük azonban Neumann Pált, Herrschmann Ottót (I. Wiener Amateur Schwimmclub), továbbá Wistercil és Orlik (Wiener Schwimmclub Austria) urakat.

— Biegelbauer Árpád Bécsből Charlottenburgba utazott, hogy ma résztvegyen a Charlottenburgi nagy államdíjért való 100 m. versenyúszásban.

— A »Wiener Schwimm-Club Austria« úszóversenyeinek feltételei. Badenben, Bécs mellett 1895. augusztus 25-én d. u. 4 órakor.

1. *Megnyitó verseny.* 100 m. Tét 4 korona. 2 érem.

2. *Középiskolai tanulók versenye.* 50 m. Tét 2 korona. 3 érem.

3. *Junior-ugrás.* Tét 4 korona. 2 érem.

4. *Kísérleti mellúszás.* 250 m. Kik még nyílt mellúszási versenyben díjat nem nyertek. Tét 4 korona. 2 érem.

5. *Hölgyek versenye.* 50 m. Tét 2 korona. 2 érem.

6. *Mentési kísérlet.*

7. *Tányérkeresés.*

8. *Baden bajnoksága 1895. évre.* 400 m. Tét 10 korona. Tiszteletdíj és 3 érem.

9. *Úszás ruhában.*

10. *Hátúszás.* 50 m. Tét 4 korona. 2 érem.

Úszóegyletek tagjai a tétek felét fizetik.

Nevezések 1895. augusztus 18-ig Neuhut Friedrich úrhoz (Bécs, IX., Währingerstrasse 15) intézendők.

— A Berlin melletti Spindlersfelde n, július 14-én tartott nemzetközi úszó-, ugró- és bűvárversenyben Kniese Fr., a Borussia nálunk is ismert tagja, az Oberspree úszóbajnoka címet nyerte el, 600 métert 11' 47¹/₂" alatt úszván meg. Az ugróversenyben Grosse P., a »Delphin« úszóclub tagja lett első, négy ugrással 17 pontot nyerve.

Tyers, Anglia bajnoka, egyre nyeri a versenyeket, mult héten ismét az 500 yardos bajnokságot nyerte meg. Képességéről egy kis összehasonlítás ad leghívebb képet. Az 1 a. m. bajnokságot nemrég 27:30⁴/₅ alatt úszta meg. Bécsben Oldach, ki többi konkurrensaitól egyszerűen megszökött, 29:42, Deutsch pedig másnap 30:20 alatt. — Az is igaz, hogy Angliának csak az egy Tyerse van, a többi messze távol áll tőle.

— Szekrényessy Kálmán egy levél kíséretében tudósítást közöl velünk f. évi július hó 28-án rendezett balatoni távúszásáról.

A levél bekezdése így hangzik:

Balatonfüred, 1895. július 31.

Mélyen tisztelt szerkesztő úr!

Ide csatolva küldöm lapja részére a fölhasználható részletes adatokat a versenynek tervezett távúszásáról.

Aláírással felmenti önt, mint felelős szerkesztőt, bármiféle szavatosság alól emez adatok helyessége iránt.

Azontul következik a tudósítás, melyet ő maga ír meg lapunk számára Balatonfüredről augusztus 1. kelettel.

Mielőtt a versenyhez hozzászólnánk, közöljük ezt a tudósítást is.

Egy »ad hoc« bizottság, a »Balatoni Verseny-Bizottság«, melynek alelnöke a méltán hírneves sportsman: Zmertych Iván orsz. képviselő, a ki a legkiválóbb úttörők egyike a nemzeti sport

terén, nemzetközi távverseny-úszást rendezett a Balatonon Fűrederől Siófokra július 27-én.

A nevezett külföldi amateur-athletákról a vidéki lapok balatonmelléki tudósítói ugyan ismételve az irták, hogy kiváló sikerű próbaúszásokat végeznek, amde azért a hosszú versenypálya beúszására az indító: *ifj. Lichtenstein Lajos* úr előtt *egyedül* az »Achilles Sport-Egylet« dísztagja: Szekrényessy Kálmán jelentkezett délelőtt 10 óra 20 perczkor. Az indítás délelőtt 10 óra 22 perczkor (más órák szerint 10 óra 30 perczkor) történt az elképzelhető legjobb időjárásban. Víz hőfoka: 25—27 Celsius; levegő hőfoka mindig 45 Celsius fokon túl a déli órákban; gyöngye *keleti szél*, a mely azonban a tó közepén erősebb hullámokat vert; míg a beérkezésnél csak kis hullámozás. A távúzó ellenőrzésére a »Stefánia Yacht-Egylet« *Balatonfüreden időző* tagjait kérték fel, köztük *levélileg személyökre nézve külön-külön*: *ifj. Adám Károly* egyleti alelnököt, *Inkey István*ot, báró *Splényi Ödönt*, *Kosztka Emil* orvostudort és *Blaha Sándort*. Az úszót három ladik kísérte s több úszó tempózott vele, köztük a Balaton egyik legjobb távúzója: *Sir Roy, C. Prichard* (angol), ki tavaly szintén Balatonfüreden töltötte a nyarat. A versenyzővel haladott úszók visszaúszván, később a három kísérő ladik közül kettő szintén visszatért; a harmadik ladik folyton *egy kilométernyi távolságban követve* az úszót (így parancsolták a matróznak), miként azt a »St. Y. E.« nagy vízi távcsövével jól látták. Négy órakor találkoztak a Siófokról bevezetett, illetőleg bevitörázott ladikok és vitorláshajó a távúzóval, kihez több úszó csatlakozott kísérőnek, köztük *Weisz Miksa*, a közös hadtengerészet tartalékos tisztje és *legjobb távúzója*, *Deutsch Gyula* bajnok stb. A versenyző este 7 óra 5 perczkor úszott el a somogyi móló vége előtt a Sió-csatornába. Úszása közben *nem evett*, s állítása szerint: *nem ivott*.

Ámbár nem vagyunk egészen »felmentve a szavatosság alól«, mikor a fenti tudósítást közöljük, mégis igazságosak akartunk lenni, azzal szemben, ki tényleg a magyar úszók hírének a megalapítója volt a laikus közönség előtt. De az igazi igazság követeli azt is, hogy néhány megjegyzéssel kísérijük magát a versenyt, mely egyszerűen nem is volt verseny, hanem *Szekrényessy Kálmán*nak *magánvállalata*.

Nem akarunk a felett kételkedni, hogy ő maga tényleg átúszta-e a Balatont, mi meg vagyunk győződve, hogy egy ily 15 kilométeres úszást ma Magyarországon nemcsak hogy megbir tenni 5 úszó, de még jobb időt érnek el hasonló körülmények közt.

Mi informáltuk magunkat és mondhatjuk, hogy magyar egylet nem látta ezen verseny kiírásait és feltételeit. A lapokban közzétett hírek, melyek egyszerűen *nem létező* versenyzők neveivel (*Dahlen, Karlshorst, Sir Charley!*) misztifikáltak a napi sajtót és a közönséget, nem számíthatnak kiírás-kép. A napi sajtó végre összetévesztette a »Magyar Úszó-Egyesület« versenyével ezt az állítólagos versenyt, s a külföldi igazi szakemberek lemosolyogtak bennünket naivságunkért. Hírlett, hogy román úszók fognak versenyezni, és a »Wiener Allgemeine Sport-Zeitung« a versenynyel kapcsolatban színtelen felült egy ilyen küldeménynek és elfogadta a Szekrényessy Kálmán által világgá bocsátott communiquék egyikét, melyben bünyölődve piszkolják le azokat a magyar úszókat, kik Europa bajnokságát lehet hogy megnyerik, de nem merik légből kapni, hogy ők körülúszták Helgoland szigetét.

Szekrényessy Kálmán bebizonyította ezen verseny előzményeivel, hogy kellő számú sürgönynyel és tudósítással bármit lehet a napi lapokkal közöltetni, de e miatt pirulni voltak kénytelenek a magyar úszók külföldi sportírsaikkal. Ők rendszeren a közönség nyílt színe előtt, nemzetközileg elfogadott és elismert eredményekkel üzik az úzás sportját.

Egy úszó verseny vagy Balaton átúszás pedig, melyet hivatalosan nem ír ki senki, melyről senki feltételeket nem lát, melyet 21-ike és 27-ike

közt valamikor tartanak meg az előzőleg felajánlott ellenőrzés megkerülése mellett, az ily versenynek, az ily úzásnak sportszerű értéke = 0; az legfőbb próbája lesz annak, hogy hangzatos cikkekkel miként lehet felültetni a napi sajtót.

Mi magában a Balaton átúszásában nem kételkedünk, bár a távnak egy harmadrészen egyetlen csónak kísérte Szekrényessyt, de joggal kételkedünk mindama mellékkörülmény felett, melyet ezt az egyszerű átúszást országos sport-eseménynyé fujták fel, a nélkül, hogy egy külföldi versenyzőnek is eszébe jutott volna csak nevezni is, a nélkül, hogy egyáltalán a sokszor emlegetett alakok egyáltalán léteznének.

Amateur-recordok.

(Folytatás.)

164:04 yard = 150 m. 1 fordulattal. Álló vízben. Elugrással. Németország. 2' 51¹/₂" F. Kniese. Berlin, 1889. aug. 11. Hátonúzás.

172:97 yard = 160 m. 3 fordulat. 80 m. víz ellen és 80 víz irányában 2' 54¹/₅" G. Henny. Arnheim, 1893. jul. 9.

172:97 yard = 160 m. 3 fordulat. 80 m. áram ellen és 80 m. áram irányában. Hátonúzás. 2' 48" J. D. Bloemen. Arnheim, 1893. jul. 10.

172:97 yard = 160 m. 3 fordulattal. Álló vízben. 2' 39" A. M. Slotemaker. Leyden.

185:91 yard = 170 m. 2' 48" H. Braun. Bécs, 1889. márcz. 31.

192 yard = 175:56 m. 3 fordulattal. Álló vízben. 3' 11¹/₅" W. Widers. St. Louis, Amerika, 1887. aug. 24.

197:05 yard = 180 m. Fordulat nélkül. Álló víz. 3' 15¹/₅" J. D. Bloemen. Breukelen, Hollandia, 1893. jul. 13.

200 yard = 182:88 m. 4 fordulattal. Álló vízben. Anglia. 2' 37¹/₂" J. Nuttall. London, 1886. szept. 6.

200 yard = 182:88 m. 9 fordulattal. Álló vízben. Anglia. 2' 30¹/₅" W. Ewans. Manchester, 1890. október 29.

200 yard = 182:88 m. Fordulat nélkül. Álló vízben. Anglia. 2' 28" J. H. Thyers. Glasgow, 1892. nov. 2.

200 yard = 182:88 m. 5 fordulattal. Álló vízben. Új Dél-Wales. 2' 21¹/₅" W. J. Gormley. Sidney.

200 yard = 182:88 m. Egy huzamban az áram iránya szerint 2' 17" F. S. Campbell. Detroit, Amerika, 1880. aug. 4.

204 yard = 186:53 m. 5 fordulattal. Álló vízben. 2' 35" J. H. Thyers. London, 1893. szept. 30.

218:72 yard = 200 m. 2 fordulattal. Elugrással. 3' 35" O. Roesner. Charlottenburg, 1893. jul. 9.

218:72 yard = 200 m. 4 fordulat. 80 m. áram ellen és 120 m. folyó irányában. 3' 31¹/₅" A. M. Harthorn. Arnheim, Hollandia.

218:72 yard = 200 m. Fordulat nélkül. Álló vízben. 3' 20" R. Krotzka. Berlin, 1893. szeptember 10.

218:72 yard = 200 m. 1 fordulattal. 100 m. áram ellen és 100 m. áram iránya szerint 3' 18" W. Roehrs. Hamburg, 1889. aug. 15.

220 yard = 201:16 m. 1 fordulattal álló vízben. Amerika. 3' 32¹/₅" A. Meffert. Cropsey-Willa, 1889. szept. 8.

220 yard = 201:16 m. 11 fordulattal. Álló vízben. Amerika. 3' 20" A. Heilbron. Providence, 1890. máj. 19.

220 yard = 201:16 m. 5 fordulattal. Álló vízben. Anglia. 2' 57¹/₂" T. Jones. Manchester, 1889. szept. 23.

220 yard = 201:16 m. 1 fordulattal. Álló vízben. Új-Zeeland. 2' 53¹/₅" W. J. Gormley. Auckland, 1894. jan. 15.

220 yard = 201:16 m. 7 fordulattal. Álló vízben. Anglia. 2' 50¹/₄" W. Ewans. London, 1890. okt. 4.

220 yard = 201:16 m. Egy huzamban folyó vízben. 2' 47¹/₄" T. Meissner. New-York, City, 1883. szept. 2.

ben. 2' 47¹/₄" T. Meissner. New-York, City, 1883. szept. 2.

220 yard = 201:16 m. Fordulat nélkül. Álló vízben. 2' 46²/₅" J. H. Thyers. London, 1892. szept. 15.

220 yard = 201:16 m. 10 fordulattal. Álló vízben. Anglia. 2' 45³/₄" W. Ewans. Manchester, 1891. szept. 21.

220 yard = 201:16 m. Fordulat nélkül. Álló vízben. 2' 44¹/₂" J. H. Thyers. Preston, Anglia. 1893. aug. 13.

220 yard = 201:16 m. 6 fordulattal. Álló vízben. Új-Dél-Wales. 2' 38¹/₂" W. J. Gormley. Sidney

223:1 yard = 204 m. 5 fordulattal. Álló vízben. 3' 19³/₅" H. T. Braun. Bécs, 1889. márcz. 31.

240 yard = 219:45 m. 5 fordulattal. Álló vízben. 3' 13" J. Nuttall. London, 1886. szept. 6.

245 yard = 224:02 m. 9 fordulattal. Álló vízben. 3' 29" W. Blew-Jones. London, 1893. szept. 11.

246:06 yard = 225 m. Álló vízben. 8 fordulattal. Elugrással. 4' 1" H. Vierling. Berlin, 1890. szept. 28.

246:06 yard = 225. Áram ellen és irányában. 2 fordulattal. Elugrással. 3' 47" F. Kirchoff. Bréma, 1893. jul. 30.

249 yard 8 h. = 227:89 m. Álló vízben. Amerika. 6 fordulattal. 4' 22" A. T. Kenney. Philadelphia, 1893. jul. 25.

250 yard = 228:60 m. 9 fordulat. Álló víz, teljes dressben. 3' 26" J. F. Staudring. Salford, 1886. okt. 14.

250 yard = 228:60 m. Fordulat nélkül. Álló vízben. Anglia. 3' 14¹/₃" J. H. Thyers. Liverpool, 1893. okt. 24.

250 yard = 228:60 m. Fordulat nélkül. Álló vízben. Anglia. 3' 5¹/₅" J. H. Thyers. Heywood, 1893. okt. 13.

(Folytatjuk.)

EVEZÉS.

Versenynaptár.

Mikor	Hol	Mily egylet
Aug. 18.	Frankfurt	Német orsz. bajnokság.
» 25—26.	Pallanzo	Itália bajnokság.
Szept. 8.	Bécs	Távevezés.
» 22.	Budapest	»

— **A Magy. Evez. Egyl. orsz. szövetsége** ezidei távevezős versenyét szeptember 22-ikére írta ki. Az előjelekből ítélve, a verseny ismét a védő Neptun két csapatjának matchje lesz. A Nemzetiek senior-csapata már teloszlott, s bár Bécsben ugyancsak ily távolságú távevezés lesz szeptember 8-án, nem igen lehet számítani, hogy egy versenyért ellátogassanak. Pedig kár az a vándordíj, oly szép darab, hogy érdemes volna érette vízre szállani.

— **A versenyek s a training ideje** már rég elmúlt, erősen benne vagyunk az evezés sportjának legelvezetesebb részében, a kirándulásokban. Fővárosi egyleteink szorgalmasan ki is veszik részüket belőle. Még a mult hét örült melegében is volt több horányi s leányfalusi kirándulás. Esténként a Szunyog- s Sz.-Endrei szigetcsúcs a legkedvesebb fűdő kiránduló helyek. A hölgycsolnakáztatásban, mely a training ideje alatt csaknem a »Hunok« privilégiuma volt, többi egyleteink is most erősen konkurrálnak, naponként látni a gyöngéd kacsók által biztosan kormányzott hajókat tovasiklani.

— **A Magyar Testgy. Köre** evezős alosztálya azon pár hét alatt, mióta csolnakdáját elhelyezte, szorgalmasan működik, s szemmel láthatóan halad. Naponként látni vizen négyesét s egy pair-oart, melyekben már nagyobb, horányi s visegrádi kirándulásokat tettek. Azt hisszük, hogy a jövő évi regattán a sok erős anyagból már egy egész jó csapattal fog megjelenhetni.

— **Az országos evezős-szövetségről.** Mint halljuk, a tiszai regatta-szövetség úgy a saját, mint a kebelébe tartozó egyesletek nevében bejelentette az országos szövetség igazgatóságánál, hogy a szövetségből kilépnek. E hír igen kellemetlenül fogja evezősköreinket érinteni, mert három évi fennállása után a helyett, hogy a szövetség működésének eredményeiről lehetne beszélni, im már a régi magyar szokás szerint híven követett széthúzás és elpártolás átka ütötte fel fejét.

Mi azonban egyáltalán nem látjuk alaposnak és jogosnak a budapestiek aggodalmát a szövetség további sorsa felett. Az egész veszteség néhány száz forint, tehát csupán anyagi kár, mert erkölcsi tekintetben a szövetség mit sem vesz a délvidékiek kilépése által. A tiszai szövetség mindig oly külön állást foglalt el az országos szövetségben, hogy teljesen helyeseljék az országos szövetség igazgatóságának eljárását, mely a szegedi verseny rendezésébe egyáltalán nem folyt be s hogy egész szereplése abból állott, hogy a programmon mint rendező volt felemlítve. A díjakat mind a tiszai regatta-szövetség adta, s ez vezette s rendezte az egész versenyt.

Igaz, hogy a szegedi versenyeken fel volt véve a programmba s a feltételekbe: »a verseny az országos szövetség szabályai szerint tartandó«. Pedig nem történt úgy. A szövetség igazgatóságának azonban távolról se jutott eszébe érvényesíteni jogait a szabályok pontos betartására vonatkozólag. Avagy talán megengedi például az országos versenyszabály, hogy sciff-versenyeknél pótevezőst lehessen nevezni, s megtörténhet-e az országos szövetség szabályai szerint, hogy ekként egy senior-sciffversenyben a várt középszintű evezős helyett a legjobb álljon a start-hoz? Vagy lehet versenyt kiírni a szövetség szabályai szerint, a nélkül, hogy a jelentkezési és nevezési határidő befigyeltetné a feltételekben? Nézzük közelebbről, lehet-e fontosabb okuk a tiszai szövetségiéknél kilépni a szövetségből. A budapesti versenyen részükre kiírtak külön versenyszámokat, az idején voltak számok, melyekben bátran indulhatott volna bármely vidéki egyesület, s jövőre bizonyára újra nyújtott volna a szövetség az egyesleteknek még előnyösebb alkalmat, hogy sikeresen szerepelhessenek. Hova lett az a nagy ambíció a délvidéki szövetségből, mely példát adott az országos szövetség alakulására? Avagy talán kínai falat kívánnak vonni a saját evezősportjuk köré s belevonva a legkomolyabb délvidéki sportegyletet, az aradi »Maros«-t is körükbe, nem kívánnak tudni a budapesti versenyről, a magyar lapátok diadalairól, nem kívánnak haladni, fejlődni?

Nézzük a budapesti egyesületeket, mennyiben feleltek meg ők kollegiális kötelességeiknek, s mennyiben méltatták a tiszai szövetség működését. A »Neptun« három vagy négy ízben járt Szegeden, a Nemzeti Hajós-Egylet egyszer Török-Becsén indította evezősét, az idején szegedi versenyre pedig egyenesen mindkét egyesület készült nem kisebb küzdelemre, mint arra, hogy a budapesti és bécsi kiegyenlített csaták után Szegeden döntsek el pihent erővel, ki a legény a csárdában? Szerencsére — az evezősök egészségére való tekintettel mondjuk szerencsére — nem történt meg az ütközet; a hosszú hat-

nyolcz heti trainingben elcsigázott két ellenfél nem gondolt újabb vasárnapi légyottra, s Budapestet egyedül a Neptun junior-sciffistája, Boronkay Dénes képviselte. A szándék azonban meg volt egész a bécsi versenynapig mindkét egyesületben, hogy Szegedet felkeresik.

Az utolsó kérdés lehetne — nem hisszük, hogy a Tiszában ez képezné a főkérdést — a tagdíj. A tagdíj minden tag után egy évre 1 forint, minden esetre nem nagy összeg, s ha az egyesületnek talán nagy kiadásai lennének, alig hisszük, hogy csak egy evezős is — hacsak nincsenek egyéb okai a szövetség ellen — megtagadná, hogy ez összeget rendes tagdíján felül külön megfizetné.

Utóljára is nem marad semmi elfogadható ellenvetés, hogy a Magyar Evezős-Szövetség, mely az összes magyar sporttestületek közül a legnagyobb sikereket, s a legnagyobb sportbeli fejlettséggel rendelkező egyesületeket foglalja magában, holmi kicsinyes érdekek miatt akár anyagi, akár — s itt erről lehet csak szó — erkölcsi tekintetben akadályoztatnák vagy csak zavartatnék magas céljait megvalósításában, s erre legalább a látszólagos együttműködésben.

A szövetség ügyeire még visszatérünk, addig is azonban melegen óhajtjuk, hogy a felmerült differenciák eloszoljanak, s a millenáris kiállítás sportünnepségei ne találják a Magyar Evezős-Szövetséget feloszlóban, vagy legalább is megfogyva. A nagy városligeti vízisport-ünnepélyen ugyancsak helyben kell lennie a szegedi, aradi, becskeréki, temesvári egyesletek nyalka, trainingtól el nem soványodott evezőseinek, s ha esetleg versenyre kell kiállni a német, az osztrák vagy a cseh ellen, itt van a »Neptun« meg a »Nemzeti«, trainirozzanak, soványodjanak s küzdjenek azok a Magyar Evezős-Szövetség diadaláért.

— **A Nemzeti hajós-egylet** és a Magyar evezős egyesületek országos szövetségének elnöke, kálnoki Bedő Albert orsz. főerdőmester, földművelési államtitkárrá neveztetett ki. Úgy, mint mindenütt, hol Bedő Albertet ismerik, az evezős körökben is nagy örömet keltett a kitüntetés híre. A ki ismeri a budapesti evezős viszonyokat, az képes lesz kellőképp méltatni Bedő Albert érdemeit, kinek nemcsak a szövetség megalkulásában van nagy érdeme, de személye annak fennállása és fejlődése biztosítékát képezi. Meglátszik Bedő Albert vezető keze a Nemzeti hajós-egylet vezetésének új irányán is, s tagjainak a komoly evezősport iránti érdeklődése és sportbeli tevékenysége az ő elnöki szereplése óta szerez a magyar evezősportnak elismerést és dicsőséget.

— **Andrássy Géza gróf szép vándordíja** harmadszori, küzdelem nélküli védés után véglegesen a »Neptun« tulajdonába ment át. Míg azonban az első két évben az egyesületnek két versenycsapatja evezett egymás ellen a tagok élénk érdeklődése mellett, kemény versenyeket, addig az utolsó évi verseny egyszerű row-overre vált, s az egyesület ez alkalommal derék kormányosának, Szabó Gyulának szerzett evezősi örömet, a mennyiben e versenyben seniorrá avatta. A végig evező csapat tagjai voltak: 1. Szabó Gyula. 2. Procopius Béla. 3. Nessi Ernő. 4. Dietzl Gusztáv. Kormányos Tóth Jenő.

Szerkesztői üzenetek.

H. G., Szombathely. Köszönjük szíves érdeklődését. Igért föltételeit albumunkban fel fogjuk használni.

S. J., Budapest. Már megszűnt.

M. L., Lubló. Szerencsésen megérkeztek? Ünnepléses fogadtatás, csokrok stb. A tavalyi kellemes társaság ismét együtt van. Hogy áll a tennis, vannak erős partiek, mikor kezd meg szigorú tennis-trainingjét. Érdeklél várjuk igért tudósítását. Ma nagy kirándulás Gödöllőre kitűnő barátommal s a bicyclistával.

P. P. Kassa. Sajnos, hogy az illetékes körökben oly közöny mutatkozik az ügy iránt. De bizzunk a jövőben.

Dani bátyánk, H.-M.-Vásárhely. Köszönget az üdvözlőtért — hát most meg van velünk elégedve?

Z. úrnak Grác. Hogy ön azért nem olvashatja többé a »Sport-Világot«, mert németül kell tanulnia — az előttünk teljesen érthető, sőt levelezőlapján, mintha már észrevennők, hogy felejteti kezdi az édes anyanyelvét. Soh'se tessék mentegtetődni!

B. kapitány úrnak, Buda. Kérjük az I. úrnak igért tudósítását. Egyéb cím hiányában a »Sportvilág« szó is elegendő.

FELELŐS SZERKESZTŐ: BALOGH HUGÓ.

KIADÓTULAJDONOS:

SPORT-VILÁG KIADÓ TÁRSASÁG.

Képviseli: Iszer Károly.



A sportkörök általánosan kedvelt cipésze.
Speciálcipők rendelés szerint
PODUSKA PÉTER
cipészemester
VI., Teréz-körút 3. sz. (az Octogon közelében).

Hip! Hip! Hurrah!

Athleta-, torna-, regatta- és bicycle-sport-öltözékekről szóló új képes árjegyzékemet a »Sport-Világ« t. olvasóinak kivaánatra ingyen és bérmentve beküldöm.

Fraenkel Henrik, Budapest, Halvin-tér 5.

Sportjelvények

bronze és zománcz kivitelben, olcsón és szépen; díszalbumok, hódoló feliratok és díszpolgári oklevelek művészi kivitelben

MORZSÁNYI JÓZSEF-NÉL,

Budapest, IV. ker., Kigyó-utcza 8. szám.

MÜLLER DÁVID

az ismert tornász és bicylista

kerékpár-raktára

Budapest, VI. ker., Teréz-körút 7.

Elismert kitűnő angol és német kerékpárok és alkatrészek, tricokok, vívó keztük. Elsőrangú javító-műhely. Saját kerékpár-iskola. — Vevőknek ingyen oktatás.



Vívó-kardok,
Vívó-álczák,
Vívó-zubbonyok,
Vi-török.
Párbaj-kardok.



(M. testgyak. köre.)

Telefon 897.

SPITZ BERNÁT

egyenruházati intézete

BUDAPEST, V. KER., FÜRDŐ-UTCZA 7. SZÁM.

A legtöbb sportegylet egyenruha-szállítója.



(Hunnia M. B. C.)

Bicycle-revolverek,
Bicycle-jelzőkürtök,
Bicycle-sapkák,
Bicycle-térdszj.
Párbaj-pisztolyok.

SIGMUND JÓZSEF

Budapest, IV., városház-utcza 4. sz.
Alapítva 1846.

Első és minden versenyen felül álló sport-egyenruházati üzlete

a testgyakorló sport bármely ágához szükséges

EGYENRUHÁZATI és VERSENYRUHÁZATI CIKKEIT jutányosan és kifogástalan minőségben szállítja kerékpározóknak és bármely traininghez nélkülözhetetlen ruhadarab, eredeti angol, darabja 5.—, 6.—, 7.— frt, belföldi gyártmány darabja 3.50—4.— frt.

!!!SWEATER!!!

SPORT-VILÁG

ELŐFIZETÉSI ÁRAK:

Negyed évre 1 frt, fél évre 2 frt, egész évre 4 frt.

Megjelenik a sportidény alatt minden vasárnap, a téli holtidény alatt havonta háromszor.

SZERKESZTŐSÉG ÉS KIADÓHIVATAL:

VI. kerület, Andrassy-út 79. szám alatt.

KERÉKPÁROZÁS.

Versenynaptár.

Mikor	Hol	Mely egyesület	Mily verseny
aug. 11.	Szombathely	V. V. S.	nemzetk. pálya
aug. 20.	Kolozsvár	K. K. E.	orsz. pálya
aug. 18., 20.	Zágráb	I. H. K.	E nemzetk.
szept. 15.	Pécs	P. K. E.	úti
szept. 18.	Kolozsvár	K. K. E.	pálya
szept. 22.	Budapest	N. K. E.	úti
okt. 6.	Kolozsvár	K. K. E.	hegymászó
okt. 6.	Budapest	B. K. E.	úti
okt. 20.	Budapest	M. A. C.	pálya

A Magyar Kerékpáros Szövetség versenyszabályai.

I. Általános rész.

1. §. Versenynemek.

A) A versenyek nyitnak és műkedvelők számára fentartottak (zárt).

a) A nyitott versenyekben részt vehet az oly kerékpáros, a ki a versenyzéstől a »M. K. Sz.« által eltiltva nincs.

β) A műkedvelők számára fentartott (zárt) versenyekben csakis az olyan kerékpáros vehet részt, a ki a kerékpározást tisztán kedvtelésből űzi, a kinek a kerékpározás, a kerékpárpár és kereskedelem keresetforrását nem képezi, és a verseny által okozott költségeit sajátjából fedezi és pénzdíjat el nem fogad, az esetleg nyerendő pénzdíj egyletének tulajdonába megy át. Mindazonáltal, a kik műkedvelői versenyen részt akar-

nak venni, a M. K. Sz. központi elnökségétől (sportbizottságától) műkedvelői igazolvánnyal kell bírniok. Külföldi illetőségű versenyző csakis az esetben vehet részt ilyenmű versenyen, ha az illetékes szövetség által műkedvelőnek nyilváníttatik.

A műkedvelői minősítést elvesztett versenyző fél évvel ezen elvesztést okozó ok megszűnése után a műkedvelők sorába visszahelyezhető.

B) Pálya- és országúti versenyek. Pályaversenyek azon versenyek, melyek a szövetség által elismert pályán tartatnak.

C) Nemzetközi, szövetségi, országos és kerületi versenyek.

a) Nemzetközi versenyeken részt vehetnek bármely ország kerékpárosai.

β) Országos versenyek azok, melyeken csakis szt. István koronájához tartozó országok kerékpárosai vehetnek részt. Ilyeneknek tekintetnek azok, a kik legalább két év óta fenti országok bármelyikében állandó lakhellyel bírnak, vagy valamely a M. K. Sz.-hez tartozó egyesületnek egy éve tagjai és ezen idő alatt szt. István koronájához tartozó országok valamelyikében állandó lakhellyel bírtak.

γ) Szövetségi versenyen részt vehet a szövetség bármely tagja, tekintet nélkül tagságának időtartamára.

δ) Kerületi versenyen részt vehet az illető kerületben három hónap óta tartózkodó minden szövetségi tag.

D) Bajnoki, record-, senior-, kezdő-, nyeretlen-, vendég-, térelőny-, vigasz és vándordíjversenyek.

a) Bajnoki verseny lehet országos, szövetségi,

kerületi és egyleti. Az országos bajnokságnak minden esetben nemzetközinek, a szövetségének legalább is országosnak, a kerületi és egyletinek legalább szövetségének kell lenni. Az országos és szövetségi bajnokságok az A) a) pont alatti értelemben nyitnak.

A bajnoki cím évre szól és csak egyszer nyerendő meg.

A bajnokság a versenypályán háromféle lehet, úgymint: rövid, közép és hosszú távolságra szóló. A távolság ezeknél 1, 10 és 100 km.

Az országuton kétféle, 50 és 100 km.

Bajnoki verseny csakis a központi elnökség beleegyezésével irható ki és az engedély csak egy évre szól.

A bajnoki cím csak egyes versenyzők közt kivandó versenyre tűzhető ki (pl. tandemeknél stb. nem).

β) Recordversenyek azok, melyeken a rendes díjazás mellett még külön díj van kitűzve arra az esetre, ha a versenyben bárki valamely fennálló országos, európai vagy világrecordot megjavít. A propositiókban pontosan kiírandó az akkor fennálló record, és ha azt a versenyig meg is javítanak, a díj kiadandó, ha a győztes a kiírt recordot megjavítja. Egy versenyben többek által javított recordnál csak az első tarthat igényt a kiírt díjra.

γ) Senior-versenyekben olyanok vehetnek részt, a kik 35-ik évüket már betöltötték.

δ) Kezdő versenyekben részt vehet minden olyan kerékpáros, a ki még nem versenyzett.

ε) Nyeretlenek versenyében részt vehet minden kerékpáros, a ki még első díjat nem nyert.

Szolidak, könnyűk és olcsók saját gyártmányú **VILLÁM** kerékpárain. Első magyar kerékpár-raktár.

Eredeti **HUMBER-BEESTON** kerékpárok kizárólag **HERBSTER KÁROLY**-nál kaphatók. Budapest, VII., Karoly-körút 9. szám alatt. A ki valóban kitűnő és elpusztíthatatlan kerékpárt óhajt: vegyen HUMBER-gépet; a ki testét és gépét sérüléstől félti: bicyklizzen HUMBER-gépen. **A HUMBER-gép a világ elismert legjobb kerékpárja.**

Németgyártmányok közül csakis néhány **első rangút** tartok raktáron. Három kerékpár vásárlásánál nagybani árt számítok.

A **STEYRI FEGYVERGYÁR TÁRSASÁG**

SWIFT

KERÉKPÁRJAINAK **DIADALAI**

az 1895-iki idényben 3 hó lefolyta alatt 12 bajnokság, közte Európa bajnoksága.

240 első díj.

Képviselet: Brömer, Elmerhausen és Reich. Budapest, Andrassy-út 45.

Augusztus 6-án:

KOLOZSVÁR
6 első díj.

Augusztus 11-én:

SZOMBATHELY
4 első díj.

50 km. országúti record:
Fabini Henrik a H. M. B. C. tagja 1h 42' alatt (eddigi legjobb idő 1h 51').

Legújabb:

PALICS, augusztus 12-én:

100 km.-es verseny:

500 korona értékű vándordíj, arany-érem, díszoklevél, vezetési díj és ezüst-érem.

Megnyitó-verseny:

Első díj és díszoklevél.

Az egész világon legtöbbször

CONTINENTAL-PNEUMATIC-on győznek.

Magyar ruggyantaárúgyár részvénytársaság Budapest.

WEINER MÁTYÁS
Andrassy-út 3. sz.

Svitterek, selyem verseny-dress, kalapok, sport-sipkák, fehérneműek, sportcipők, esőköpenyek, lawn tennis öltönyök és keztük urak és hölgyek részére.

ζ) Vendégek versenyében részt vehet minden kerékpáros, a ki a versenyt rendező testülethez nem tartozik.

η) A térelőnyversenyeknél a rendező testület kijelölt és a propositiókon szereplő térelőny-mé-
rője a versenyre nevezők képességeit legjobb belátása szerint térelőnyvel kiegyenlíteni tartozik. A programra kinyomatott térelőnyök meg nem változtathatók. A várható legnagyobb térelőny a versenyteltételekben kiirandó.

θ) Vigaszversenyben részt vehet minden kerékpáros, a ki a verseny napján vagy egy meeting alatt legalább egyszer indult és díjat nem nyert.

ι) Vándordíj-versenynek legalább országosnak kell lenni és a díj végleges megnyerése legfeljebb három győzelemhez köthető (lásd a díjazást).

2. §. Nevezések.

Az írásban vagy távirat útján beadott nevezésnek tartalmaznia kell:

a versenyszám megjelölését;

a versenyző

}	névét;
	állását;
	lakását;
	színeit;

a tétet;

esetleg az egylet vagy szövetség nevét, melynek tagjaként versenyez.

A rendező testület ezektől az adatoktól és követelményektől eltekinthet, ha azok előtte ismeretesekek.

Álnév meg van engedve, de a szövetség központi elnökségének bejelentendő és csak évenként változtatható.

Ha a nevezések hiányosan vannak kiállítva, úgy a nevező felszólítható a hiányok pótlására, mit ha a verseny előtt rendbe nem hoz, úgy az indulástól eltiltható.

A nevezés indokolás nélkül visszautasítható, de a nevezési zárlapot követő napon feladott ajánlott levélben vagy sürgöny által a visszautasított értesítendő.

A visszautasított tétje visszaadandó.

Ha csak három nevezés érkezik, úgy a nevezési zárlap elhalasztható, de erről a nevezők azonnal értesítendőek.

Ha valaki valamely egylet tagjaként akar indulni, úgy szükséges az illető egylet elnöki vagy titkári ellenjegyzése nevezési ívében.

Távirati nevezés elfogadandó, ha a nevezési záróra előtt adatik fel és az egyéb kellékek postafordultával pótolhatók.

A kiírt verseny megtartandó és a díj kiadandó, ha csak egy versenyző is indul.

Csak tétek követelhetők, bánatok nem. A tétek visszaadásának nem indulás esetén helye nincs.

3. §. Díjazás.

Minden versenyben önálló díjak lehetnek:

1. jelvények;
2. tiszteletdíjak és
3. pénz.

Öt induló esetén legalább két, nyolcz induló esetén, legalább három díj biztosítandó.

a) *Jelvények:* arany, ezüst és bronz.

Bajnoki és vándordíj-versenyeknél az elsőnek aranyjelvény, a másodiknak ezüstjelvény adandó, tekintet nélkül az indulók számára. Ugyancsak aranyjelvény adandó annak, a ki recordversenyeknél a kitűzött recordot megjavítja. Más esetekben csak főverseny győztesének adható aranyjelvény.

b) *Pénzdíj* országos és szövetségi bajnoki versenyeknél legalább 200—100—50 korona

adandó. Egyéb bajnoki, record- vagy főversenyeknél legalább 100—50—20 korona adandó.

Kezdő, nyeretlen és vigaszversenyeknél a pénzdíjak értékének minimuma 20—10—5 korona; egyéb versenyeknél ez a minimum 50—20—10 korona.

c) Adhatók még díszoklevelek is, de ezek önálló díjazást nem képezhetnek.

d) A vándordíj csak tiszteletdíj lehet, értékének legalább 500 koronának kell lenni és a verseny lehetőleg minden év ugyanazon hónapjában tartandó meg. Egy és ugyanazon vándordíjért egy évben legfeljebb két verseny írható ki.

e) Valamely bajnoki verseny nyercójét megilleti a cím: *X bajnok x évre.*

f) Vezetődíjak feltételeinek meghatározása a versenyt rendező testület szabad elhatározására bízatik.

4. §. Versenyek bejelentése.

A versenyek, házi versenyek kivételével, megtartásuk előtt legalább négy héttel a központi elnökségnek írásban bejelentendőek.

II. Részletes határozatok.

A) Pályaversenyek.

5. §. Minden versenyt a *verseny-bizottság* vezet. A verseny-bizottság tagjai: a versenybíró, legalább egy célbíró, két indító, négy pályabíró, időmérő(k), a körszámoló, térelőnymérő, a körjelző, a számjelző és a versenyintéző. A bizottság tagjai látható jelvényekkel látandók el.

6. §. A *versenybíró* dönt a verseny alkalmával előforduló vitás kérdésekben legjobb belátása szerint, ítélete felelhetetlen. A versenybíró lehetőleg a szövetségi tanács tagja legyen.

7. §. A *célbíró* meghatározza a célvonalon áthaladó versenyzők sorrendjét, írásban közli a számjelzővel, a ki a számokat publikálja. Ítélete a sorrend meghatározását illetően végleges.

8. §. *Indító* kétféle van. Az egyik közvetlen az induló pontnál áll és jelt ad az indulásra; a másik az indulók előtt áll körülbelül 50 m.-nyire és feltűnő színű zászlóval jelzi az indítás jóságát akként, hogy jó indulás esetén lecsapja a zászlót, rossz indulás esetén pedig fentartja. Ez utóbbi esetben az indulás érvénytelen és a versenyzők újra indulnak. A helyes indulás harangszóval jeleztetik. Térelőnyversenyeknél az indulás lövésszóra történik és annak helyessége harangszóval jeleztetik.

9. §. A *pályabírók* (4) felügyelnek a verseny folyama alatti rendre.

10. §. *Időmérő* méri a versenyző idejét.

Minden versenyenél a record érvényességéhez szükséges, hogy a mérés perczekeket, másodperczekeket és ezek ötödeit jelző cronograph-fal történjék és minden kör ideje jelezve legyen és az egyes körök idejének összege összevágjon a végeredménnyel. Legalább két időmérőnek kell funkcióját teljesíteni, de egy is elegendő, ha az a szövetség hivatalos időmérője. A központi elnökség ugyanis a gyakorlatban kitűzőknek bizonyult időmérőket hivatalosaknak megválasztja, és ezt a szövetség hivatalos értesítőjében közzéteszi.

Az időmérésnél használt órák helyes járásáról bizonyítványt állít ki megvizsgálás után a központi elnökség.

11. §. A *körszámoló* a körjelző mellett tartózkodik a verseny tartama alatt és följegyzi lehetőleg sorrendben minden körnél azon versenyzők számait, a kik a bírói páholy előtt elhaladnak.

12. §. A *körjelző* jelzi táblával láthatólag a még megteendő köröket.

13. §. *Számjelző* jelzi a rendelkezésére álló eszközökkel a verseny elkezdése előtt az indulókat a beérkezés után átveszi a célbírótól a beérkezés sorrendjére vonatkozó ítéletet és ha a versenybírónál óvás bejelentve nincs, az eredményt publikálja. Óvás esetén az óvás elintézéséhez képest publikálja az eredményt.

14. §. A *versenyintéző* a verseny lefolyását vezeti, minden versenyszám megkezdését 5 percczel előbb csengetéssel jelzi, szintúgy a verseny megkezdését. A befejezést közvetlenül az utolsó kör megkezdése előtt csengetéssel jelzi.

15. §. *Start.* Minden indulás repülő starttal történik. 2000 méternél rövidebb versenyeknél egymás mellett indulnak a versenyzők és egyszerre csak annyian indulhatnak, a hány méter a pálya szélessége az indulási pontnál. 2000 m.-es versenyben és azonfelül a versenyzők több sorban egymás mögött is indulhatnak.

Előfutamoknak helye csak 5 km.-ig bezárólag van. Előfutamok után legalább 15 percczel döntő futam tartatik, melyen részt vehetnek az előfutamokban elsőnek és másodiknak beérkezettek és tekintet nélkül számukra és a távolságra, egyszerre indulnak, de egy sorban csak annyian lehetnek az indulásnál, a hány méter széles a pálya az indulási pontnál.

16. §. *Számozás.* A versenyzőket a verseny-bizottság számmal látja el és a számot a versenyző kormányrúdjára láthatólag elhelyezi. A számot a versenyző az egész napra megtartja és a szám a programon is jelölendő. A felállási sorrend kisorsolandó.

17. §. A *cél* fehér szalaggal vagy fehér festékkel a pályatesten megjelölendő.

18. §. A *gépek* verseny alkalmával csak lábbal hajthatók lehetnek és ugyanazon versenyben csak egyfajta gépek használhatók.

19. §. A *programmnak* tartalmaznia kell a verseny-bizottság tagjainak és a versenyekre nevezettek neveit, utóbbiak versenyszíneit, számait és térelőnyeit.

20. §. *Versenyszínek.* A nevezés alkalmával bejelentett versenyszínek megtartandók, más színek alatti versenyzés a verseny-bizottság által a versenyt rendező testület javára 2—20 korona bírsággal sújtható.

21. §. *Pacemakerek* (vezetők) csak 10 km.-es, vagy hosszabb versenyeknél engedhetők meg. Ezek működésére vonatkozó szabályokat a versenyt rendező testület határoz meg.

22. §. *Holtverseny*, ha két vagy több versenyző a célbíró ítélete szerint egy időben haladt át a célon. Ha a díj pénz, új versenynek helye nincs, a beérkezőknek egyenlő részben osztozni kell. Más esetben új verseny tartatik a holtversenyzők közt, ha azt egyik is kívánja, különben sors húzás dönt. Az új verseny távolságát és idejét (24 órán belül) a versenybíró határozza meg.

23. §. *Verseny alatti rend.* A pálya belsejének verseny közben mindig bal felől kell lenni.

A vezető versenyző a pálya tetszés szerinti részét választhatja, de nem szabad pályáját változtatni, ha ez által a mögötte jövők bármelyiké-
az előremenésben vagy menetgyorsaságában akadályozza.

Minden versenyző ott nyomulhat előre, a hol szabad utat talál, de nem szabad senkit pályájától kiszorítani.

Valaki elé vágni csak abban az esetben szabad, ha ez által az illető menetessége gátolva

Első Magyar Varrógépgyár-Részvény-Társaság Budapest.

„ADRIA“ KERÉKPÁROK

A LEGJOBBAK

Versenyeznek a legjobb külföldi gyártmányokkal.

Kaphatók minden elsőrangú kerékpár üzletben s oly helyekről, hol még nem találhatók, rendelések közvetlenül a gyárhoz intézendők.

Árjegyzék ingyen és bérmentve.

Árjegyzék ingyen és bérmentve.



TRADE-MARK

ADRIA

nincs és körülbelül legalább egy géphosszal előbbre van az, a ki eléválni akar.

Az a versenyző, a ki kiállani akar és e célból menetét hirtelen lassítja, erre a háta mögött jövőt kézfelemeléssel vagy hangos kiáltással figyelmeztetni tartozik.

A nyerőoldalra fordulás után senkinek sem szabad pályáját változtatni, hanem a választott pályarészt szigorúan be kell tartani.

Meg van engedve, hogy a versenyző a verseny alatt gépet cseréljen, de ez által versenyzőtársait akadályozni nem szabad.

Beérkezés után nem szabad a pedálokat és kormányrudat elereszteni.

24. §. *Óvást* versenyző emelhet olyan más versenyző ellen, a ki az előbbi szakaszban körülírt pontok bármelyikének be nem tartása által őt képességének kifejtésében akadályozta.

Az óvást a beérkezés után a versenyző egyik karjának feje fölé való emelésével jelzi, ha a versenyző géperől leszállt, óvásának helye nincs.

Az óvást bejelentőnek beérkezése után legkésőbb 5 perczel személyesen kell a versenybíró előtt az óvás okát szóval előadni.

A pályabírák bármelyike jelenthet be óvást egy elbukott versenyző érdekében, a ki az óvást személyesen jelezni vagy előadni képtelen.

A versenybíró a következő verseny megkezdése előtt köteles dönteni a felett, vajjon helyt ad-e az óvásnak vagy nem. Óvás esetén a versenybíró köteles a pályabírákat és a megnevezett tanukat kihallgatni.

25. §. *Versenytávolságok.*

$\frac{1}{2}$, 1, 2, 3, 4, 5, 10, 15, 20, 25, 30, 40, 50, 100, ezenfelül minden 100 km. és 1, 2, 3, 6, 12, 24 órák.

26. §. *Eredmények.*

Eredmények, mint recordok következő távolságokra mérhetők: $\frac{1}{3}$, 1—100 minden egyes, 100—1000 minden tíz km. — Egész órák. — Angol mfd. $\frac{1}{4}$, $\frac{1}{2}$, $\frac{3}{4}$, 1 ezentúl mint fenn a kilométernél.

Legjobb eredmény a legrövidebb idő, mely alatt határozott távolság megtéetett, vagy a legnagyobb távolság, mely határozott idő alatt megtéetett.

A legjobb eredmény elérhető versenyben és idő ellen és minden fajta keréken.

A M. K. Sz. eredményjegyzékében az idő ellen és versenyben elért eredmények közt különbség nem lesz téve, de megkülönböztetnek

a gépfajok (biztonsági kerékpár, háromkerék és többülésű gép).

A legjobb eredmény hitelességéhez szükséges:

1. a pálya hosszának pontos felmérése a pálya belső szélétől 30 cm.-nyire;

2. célbíró, versenybíró, egy körszámoló jelenléte, valamint a 10. §-ban megjelölt időmérés teljesítése.

Az elért legjobb eredmény a felvigyázattal megbízott versenybizottsági tagok által írásba foglalandó és a központi elnökséghez beküldendő, melynek sport-bizottsága vizsgálat után engedélyezi a közzétételt a sportsajtóban.

A szövetségi kapitány vezeti a hivatalos eredményjegyzéket.

27. §. *Versenyző kötelessége.* Minden versenyző becsületbeli kötelességének tartsa, hogy minden képességével a verseny megnyerésén legyen.

A versenyző köteles mindent elkerülni, a mi megbotránkozást kelthet.

28. §. *Versenylefeltételek.* A versenylefeltételek legkésőbb 14 nappal a verseny előtt a sportsajtóban közzeendőek és tartalmazniok kell:

1. a hely, az időpont és a pálya, illetve a távolság adatait, melyeken a verseny lefolyni fog;

2. a verseny nemét, vajjon nyílt vagy zárt, nemzetközi, országos, szövetségi, kerületi vagy egyleti-e?

3. a kerékek nemét, melyekkel menni lehet (kerékpár, háromkerék, tandem, triplete stb.);

4. a tétek nagyságát, egyúttal a díjak értékét;

5. a nevezési zárórát, melynek a verseny megkezdése előtt legkésőbb 5 nappal kell lenni.

Minden feltételen ki kell nyomtatva lenni, hogy a M. K. Sz. versenyszabályai irányadók. Jelentélen eltérések a M. K. Sz. versenyszabályaitól vagy toldások, melyek mégis a sportbizottság előzetes hozzájárulását igénylik, a feltételekre kinyomatandók.

Nevezési zárnap után versenyt elhalasztani nem lehet.

B) *Országúti versenyek.*

29. §. Előbbi szabályok az országúti versenyek kiírásánál és megtartásánál megfelelően mérvadók.

Hegyi, senior- és junior-versenyek kivételével országúti versenyek csakis 50, 100 és ezentúl minden 100 km.-re, vagy nagyobb városok között, de legalább 200 km.-re rendezhetők.

Akadályok, melyek a verseny eredményét be-

folyásolhatják és sorompók, melyek a verseny alatt zárva lesznek, lehetőleg elkerülendők.

Útkeresztezéseknél és akadályoknál pályabíráknak kell tartózkodni.

Egy útvonal legfeljebb kétszer kerekeshető be egy versenyben (oda és vissza).

Országúti eredményekre nézve ugyanezen határozmányok érvényesek, de 6, 12 és 24 órai eredmények is elismertetnek.

30. §. Ezen szabályok vagy a M. K. Sz. más szabályai ellen vétő egylettől a központi elnökség a versenyrendezés jogát rövidebb vagy hosszabb időre megvonhatja.

Ezen szabályok ellen vétő versenyzőt a versenybíró ugyanazon nap versenyéről, vagy a M. K. Sz. központi elnöksége nála tett bejelentés alapján rövidebb hosszabb időre eltilthatja.

Gerenday György dr. s. k., Bláthy O. Titus s. k.,
a M. K. Sz. elnöke. a M. K. Sz. alelnöke.

Balogh Hugó s. k.,
a M. K. Sz. titkára.

Versenykiírások.

A Kolozsvári Kerékpáros-Egylet a következő körlevelet bocsátotta ki a mult hét folyamán:

Hivatkozással e hó elején megküldött »Versenypropositióra« van szerencsénk ezennel értesíteni, hogy azt különböző fontos okok miatt megváltoztattuk, még pedig: »III-ik országos pályaversenyünk nem 20-án, hanem augusztus hó 18-án fog megtartatni.« Továbbá a nevezési záridőt augusztus hó 16-án déli 12 óráig meghosszabbítottuk.

Miután ezen beállott változtatást tudomásul venni kérjük, reméljük, hogy szíves megjelenésével versenyünk érdekességét emelni fogja.

Szíves látás és jó fogadtatásról előre biztosítván, kérjük megérkezésének idejét pontosan megírni, hogy a fogadó-bizottság tagjai az indóháznál üdvözölni és elszállásolni tudják.

Sportszerű üdvözléssel

Dr. Haller Károly, Bartha Gergely,
egyl. elnök. egyl. kapitány.

Eredmények.

A Palicson augusztus 11-én tartott versenyekről a következő értesítést vesszük:

Az 1 a. mf.-es megnyitó versenyben Sváb Béla, a Hunnia tagja, az 1 a. mf.-et 2' 30" alatt

DANUBIA-KERÉKPÁROK

a legjobbak, tartósságra nézve felülmúlhatatlanok.

Az útát Budapest, Bécs, Székesfehérvár, Grác, Innsbruck, Linz, Salzburg és Münchenből Bécsen át Budapestig a »Nemzeti Kerékpár-Egylet« tagja Porta János egy és ugyanazon Danubia-kerékpáron tette meg. Schmalhofer record-versenyző a Bécs—Hamburg közti útát gépesere nélkül tette meg három nap alatt Danubia kerékpáron.

Új aszfaltozott kerékpáriskola (500 négyszögöl terjedelmű). Tanítás ingyen. Epreskert-utca 29. szám alatt.

Főraktár: **Andrássy-út 77. szám.**



A világhírű DÜRKOPP „DIANA“ kerékpárok Budapesten csakis József-tér 4. szám alatt HOLLUB JÁNOS gépésznél kaphatók.

... 1895. évi árjegyzékkel szívesen szolgál. ...

WEINER MÁTYÁS
Andrássy-út 3. sz.

Divatárúháram különlegessége valamennyi
SPORTDIVATCZIKK legutóbbi UJDONSÁGAI.

tette meg. A 2-ik *Hegyi Károly*, a Nemzeti Kerékpár-Egylet tagja, 2' 30¹/₅" alatt. 3-ik lett *Adamovics Milán*, a Hunnia tagja, 2' 38" alatt. A verseny lefolyása rendkívül izgatott volt; kezdettől fogva *Littke Lenczi* a pécsi bajnok vezetett, a többiek, mintha összeheszélve lettek volna, a pálya külső szélére szorították és részben az erős szemközti napsugarak, részben a hihetetlen gyorsaságú spurt miatt egyensúlyt veszített és súlyosan megsérült. Sváb csak ezen balesetnek köszönhetette győzelmét. Totalizátor: 1:11.

A 100 kilométeres versenyben első *Sváb Béla*, a Hunnia tagja, 3 ó. 40' 25" alatt, második *Hegyi Károly* 3 ó. 50' 4" alatt, harmadik *Adamovics Milán* 4 ó. 2' 55" alatt. Igen jó erőnek bizonyult *Becher Vilmos*, a Csernowitzer Touren-Radfahr-Verein tagja. *Sváb Béla* ezen győzelmével következő rekordokat állított fel: 12 angol mértföldre 37' 40", 18 mértföldre 56' 52", 20-ra 1 h 3' 50", 30-ra 1 ó. 38", 40-re 2 ó. 15", 60 a. mf.-re 3 ó. 21' 40" és mint fent említettük, 100 kilométerre 3 óra 40' 25" alatt.

Dr. Vermes Lajos.

Más helyen említjük meg *Littke* balesetét. Itt csak arra szorítokozunk, hogy a versenyzőkről tett állítás, mintha a pálya szélére szorították volna *Littkét*, saját előadásuk alapján a valóság-nak absolute meg nem felelőnek jelentsük ki.

Szombathelyi versenyek.

1895. augusztus 11-én.

Mult vasárnap folyt le rendkívüli nagy érdeklődés mellett a szombathelyiek első nemzetközi kerékpár-versenye. A külföldi versenyzőket *Haderer*, dr. *Tersch*, *Belec* és *Wokurka* képviselték, de ezúttal nem az övékké lett a diadal pálmája, derék magyar versenyzőink megmutatták, hogy nem akarnak elmaradni úszóink, korcsolyázóink és evezőseink mögött és minden vonalon leverték őket. A nap hőse ezúttal is *Gigi* volt, mellette igen szépen viselte magát *Wiegand*. *Lillits* még hátra van kondícióban, őszszel minden esetre szebb szerepet fog játszani.

A versenyek részletes eredménye:

I. Megnyitó verseny. 2000 m.

Első futam:

Rottenbiller (Budapest) 3' 57 ¹ / ₅ "	1
Haderer (Grác) 3' 57 ⁵ / ₅ "	2
Dr. Tersch (Graz) 3' 58 ¹ / ₅ "	3
Struppi (Zágráb) 3' 58 ³ / ₅ "	4

Második futam:

Wiegand (Budapest) 3' 16"	1
Wokurka (Bécs) 3' 16 ¹ / ₅ "	2
Belec (Grác) 3' 16 ¹ / ₅ "	3
Lillits (Budapest) 3' 16 ³ / ₅ "	4
Rosa (Zágráb)	5

Döntő futam:

Wiegand 3' 22"	1
Haderer 3' 22 ¹ / ₅ "	2
Wokurka 3' 22 ³ / ₅ "	3
Belec 3' 23"	4

Alapított 1864.

PACHOLEK KÁROLY,

Első magyar oldalfegyver- és vivőfölszerelési gyár:

VIII., Balassa-utca 5. sz.

Gyári raktár: IV., Koronaherezeg-utca 10. sz.



A cs. és kir. hadsereg, valamint a m. kir. honvédség tisztai és legénységi kardjainak és vivőszereinek szállítója.

Ajánlja gyáranak kitűnő készítményeit: kardok, török, vivőkeztélyük, fej- és testvédek. Valódi francia és olasz kardok és vivőtörök.

Árjegyzék bérmentve ingyen. Javítások jutányosan.

II. Országos verseny. 3000 m.

Rottenbiller 5' 7 ¹ / ₅ "	1
Wiegand 5' 7 ³ / ₅ "	2
Lillits 5' 10"	3
Sibrik (Szombathely) 5' 14 ³ / ₅ "	4

III. Főverseny. 5000 m.

Rottenbiller 8' 47 ³ / ₅ "	1
Haderer 8' 47 ⁴ / ₅ "	2
Wokurka 8' 48"	3
Belec 8' 48 ¹ / ₅ "	4

Rosa, Struppi, Sugár, dr. Tersch, Hügel.

IV. Altiszi verseny. 2000 m.

Stepán őrmester 4' 1 ¹ / ₅ "	1
Bartl 4' 3 ¹ / ₅ "	2
Kroo 4' 8 ² / ₅ "	3

V. Tandem-verseny. 5000 m.

Rottenbiller-Wiegand 8' 15"	1
Belec-Lillits 8' 16"	2
Rosa-Struppi 8' 16 ³ / ₅ "	3
Wokurka-Hügel	4

VI. Vasvármegyei verseny. 4000 m.

Floderer 7' 16 ³ / ₅ "	1
Pollák 7' 22 ³ / ₅ "	2
Hoffmann 7' 27"	3

Sibriket keresztezés miatt disqualifikálta a versenybíró.

VII. Record-verseny. 1000 m.

Rottenbiller 1' 22 ¹ / ₅ " (új magyar record)	1
---	---

Wiegand, Lillits, Sibrik és Belec.

VIII. Hölgyek díja. 10,000 m.

Wiegand 16' 39 ² / ₅ "	1
Wokurka 16' 39 ³ / ₅ "	2
Haderer 16' 40"	3
Sugár 17' 40 ¹ / ₅ "	4

Dr. Tersch, Lillits és Belec elbuktak.

IX. Térelőny-verseny. 5000 m.

Hügel (Bécs), 100 m. előny 8' 1"	1
Belec 50 m. előny 8' 11"	2
Müller (Bpest) 250 m. előny 8' 13"	3

Haderer (scratch), Wokurka (scratch), Lillits (150 m. e.), Sugár (300 m. e.), Pollak (400 m. e.)

X. Vigasz-verseny. 1600 m.

Dr. Tersch 2' 35"	1
Müller 2' 37 ³ / ₅ "	2

Sugár (Csorna), Pollák (Szombathely).

Kerékpár-világ.

— A Hunnia M. B. C. ma kirándulást rendez Csepelen át Ráczkevére és onnan vissza Ercsin át. Indulás reggel 6 órakor a Nérey kávéházból, délután 2¹/₂ órakor ugyanonnan Ercsire. Találkozás Ercsiben.

Littke Lenczit, a pécsiek kedvencét, retentő baleset érte a *Palics*on augusztus 11-én tartott versenyek alkalmával. Az 1 angol mértföldes megnyitóban *Sváb Béla* és *Adamovics Milán* a Hunnia B. C. és *Hegyi Béla* a Nemzeti K. E. tagjai versenyeztek vele. *Littke* érezvén erős fölényét e versenyben, egyszerűen elszökni készült versenytársai elől s erős paceben vezetett — az egyik rosszul magasztott fordulónál, erős spurtjében megfélekedett arról, hogy gépét hirtelen

az egyenes felé kell fordítani, minek következtében kirepült a pályából és a közvetlen közelben bekerítő sűrű tuskésdrót-kerítésnek esett. Huszonhat sebből vérezve, elvágott karinnal és felmetszett erekkkel vitték el a szerencsétlen fiatal embert, míg óriás vértócsa és a tuskésdrótokon lógó bőrczafatok jelezték a szerencsétlenség helyét. A jelenvoltak leírása szerint egész életére szomorú emléket visz *Littke Lenczi*, a pécsi bajnok, ki mint önkéntes ment el e palicsi versenyekre, de aligha fog tovább szolgálhatni, mire felépül sebeiből. Az ország összes kerékpárosainak élénk szimpátiái kísérik az általános kedvelt »Lenczi« gyógyulását, melyet mi is úgy remélünk, hogy a legteljesebb leend.

Egy 4—8 sor tuskésdróttal bekerített (azaz még a rosszul magasztott fordulónál is tuskésdróttal bekerített) »angol asphalt-versenypálya« oly hallatlan valami, hogy valóban nem értjük a pálya tulajdonosát, ki annyi ezreket költött erre a pályára. A tuskésdrót olyasvalami, a mit még barmok elkerítésére sem alkalmaz szívesen a gazdaember, hát egy spurtben járható pálya szélén! Megbocsátjuk az »excellenciás« úrnak, hogy sok meg nem tartott versenyen nem létező versenyzők verik le a világrekordokat, de meg nem bocsáthatjuk azt, hogy újabb köriratában olyankép akarja feltüntetni *Littke* balesetét, mintha azt versenytársainak gonosz taktikája okozta volna; holott ez már csak azért sem áll, mert *Littke* a baleset pillanatában erősen vezetett. Valljuk csak be bajnok úr — a tuskésdrót nélkül másként történt volna! Egyáltalán mindazon versenyzők, kik *Palics* fénykorában versenyeztek, sokat beszéltek *Vermes Lajos* bajnok úr kedvenc életveszélyes akadályairól — most is az hírlík, hogy ő maga négy méteres vízes árkokon ugrál át gépével, hogy ilyenfajta milleniumi versenyre készüljön — csak nem lesz passziója a veszélylyel való kaczerkodás?

— **Palicsról** a »Sport-Világ« címére sürgöny érkezett, mely oly élénken jellemzi dr. *Vermes Lajos* tanár úr felfogásait sport dolgában, hogy azt teljes terjedelmében itt közöljük:

»5 nap előtt bejelentett versenyünket a rendőrség utolsó pillanatban betiltotta sodronykerítés miatt, melyen egy kerékpáros saját ügyetlensége miatt megsérült. Kerítés 4 éves, kifogásolva nem lett, míg megelőzőleg már 20 versenynap lett megtartva, idegen versenyzők költségeik fedezését kéri, kérünk feleletet mihez tartás végett.«

Vermes bajnok, Achilles-egylet alelnök.

A felelet készen volt azonnal:

»Ajánljuk a tuskésdrótok eltávolítását.« A mi a »költségek fedezését« illeti, örülhetnek azok a bizonyos versenyzők, hogy nem kell indulniok! Ki fogja *Littke Lenczi* »költségeit« megtéríteni, ha egyik karja béna marad örökre? A szabadkai rendőrségnek gratulálhatunk, hogy ily rövid úton végzett ez ügyben.

— **Dr. Bárdossy Jenő**, a Vasvármegyei Sport-Egylet tevékeny és sportérdemekben valóban gazdag elnöke, leköszönt ezen állásáról, mert Budapestre kell jönnie, ugyanis a földművelési miniszteriumhoz lett osztálytanácsosnak kinevezve.

Az Attila Kerékpárok

szabadalmazott ujdonságaikkal kétségenkívül legyőznek minden concurrentiát

és

a continens kerékpárosainak kedvencei

Gyári raktár Budapesten: Károly-körút 28 (Károly-kaszárnya)
Kretschmar E. és társa ATTILA kerékpárművek Dreza és Teplitz

— Szerencsétlenül járt kerékpárosok. Megrendítő balesetről értesülünk Pozsonyból. F. hó 12-én Weisz és Engler nevű kerékpárosok tandem-en hajtottak a bécsi országúton, midőn egy kanyarultnál egy hirtelen nagy sebességgel szembe jövő fiaker-be, melyben Wolkenstein gróf főudvarmester és neje ültek, ütköztek. A találkozás oly váratlan volt, hogy kitérésre már nem maradt idő és így teljes erővel a lovak közé rontottak. Weisznak, ki előlült, a kocsi rúdja mellébe hatolt és életveszélyesen megsebzé; Engler leugrott ugyan, de fején szintén súlyos sérülést szenvedett. A kocsis alig volt képes a megvadult lovakat visszatartani, hogy a szerencsétleneket végleg össze ne tiporják. A gép teljesen tönkre ment.

Láttad az Andrassy-úton multkor a sok bicyclező hölgyet?

Hogyne láttam volna. A mi azonban legjobban meglepett, az csinos diskkrét öltözkük volt, mely nem akadályozta őket láthatólag a hajtásban és mindenki tettségét megnyerte.

Ne csodáld, ez a *Weiner Mátyás* rendkívül ügyes ember, csakis nála kaphatók ezek az elegáns sportöltözetek.

ATHLETIKA. TORNA.

Szept. 4. Amateur Athletic Union bajnoki verseny New-York.

Szept. 15. M. A. C. országúti gyaloglás Marfonvásár—Budapest.

Szept. 21. London A. C. New-York A. C. match New-York.

Okt. 20. M. A. C. őszi viadal Orczy-kert.

— A svábhegyi nyaralók közönsége f. hó 12-én nagy számban gyűlt össze, hogy egy kisebb mérvű verseny tanuja legyen, melyet az ottani fiatalság rendezett. A verseny egyes számai a következők voltak:

1. *Megnyitó.* Táv 150 m. Indultak: Kelemen Pál, Redlich Kornél, Steuer László, Wirth Árpád. Győztes *Wirth*.

2. *Síkverseny.* Táv 100 m. Indultak: Holitscher Ernő, Kelemen Pál, Steuer László, Szekula Jenő, Wirth Árpád. Győztes *Wirth*, második *Kelemen*.

3. *Kitartó-verseny.* Táv 1400 m. Indultak: Holitscher Ernő, Kelemen Endre, Redlich Kornél, Weisz Rezső. Első *Redlich*, második *Kelemen Endre*.

4. *Akadályverseny.* Táv 150 m. Indultak: Holitscher Ernő, Kelemen Pál, Redlich Kornél, Steuer László. Első *Kelemen*, második *Redlich*.

5. *Távugrás, háromszori ugrás.* Résztvettek: Kelemen Pál, Szekula Jenő, Wirth Árpád. Győztes *Wirth*.

6. *Juniorok versenye.* Táv 100 m. Indultak: Laczkó Vilmos és Redlich Béla. Győztes *Redlich*.

7. *Birkózás három perc.* Résztvettek: Kelemen Endre, Redlich Béla. Eldönthetetlen maradt.

8. *Lábtó-verseny.* Táv 80 m. Indultak: Weissmann Béla és Redlich Kornél. Győztes *Redlich*.

9. *Végverseny.* 100 m. Holitscher Ernő.

10. *A hölgyek rögtönzött futásában* Redlich Stefike nyerte az első díjat: 1 kilo Kugler-bonbont.

A versenyt az obligat táncmulatság követte.

— **Érdekes birokmatch** lesz szeptember hónapban; Réty Menotti és Tatics Péter, kiknek küzdelme tavaly május 6-án eldöntetlen maradt, fognak egymással mérkőzni. A match iránt sportkörökben nagy az érdeklődés és már is történtek pro és contra fogadások. A fogadók bizalma eddig inkább Réty felé hajlik.

ÚSZÁS.

Augusztus 25-én: Ausztria Úszó-Club, Baden.
Szeptember 8-án: Budapes, Magyarország bajnoksága a Dunán.

— A Magyar Úszó-Egyesület által 1895. évi szeptember hó 8-án d. u. 4 órakor Budapesten tartandó

Nemzetközi úszóverseny feltételei.

A verseny helye: a Duna folyam Margit-sziget melletti pesti oldala.

Nevezési zárnap: 1895. évi szeptember 1-én, d. u. 5 óra.

A nevezések *Füzesséry Árpád* titkárhoz, VI. Nagymező-utca 5, I. em. küldendők.

Magyarország bajnoksága. 2000 méter. Elsőnek »Magyarország úszó-bajnoka 1895. évben« cím, arany-érem és gróf Hadik Sándor elnök úr tiszteletdíja; másodiknak ezüst-érem és tiszteletdíj; harmadiknak ezüst-érem és tiszteletdíj; negyediknek ezüst-érem és tiszteletdíj; ötödiknek ezüst-érem. Az ötödik díj csak 10 indulónál adatik ki. Tét 10 korona.

Általános versenyszabályok:

1. A nevezések pontosan kitöltve küldendők be.

2. A versenyben a világ bármely amateur-úszója résztvehet.

3. A nevezésnek tartalmaznia kell: a) a versenyző nevét, b) polgári állását, c) lakását, d) ha mint valamely egyesület tagja nevez, egyesületének igazolását, e) a verseny-nadrág és sapka színét, f) a tétet készpénzben.

4. A versenyzők kötelesek egyszínű sapkában indulni, hogy a célbírák által könnyen fel legyenek ismerhetők.

5. Tét nélkül érkező nevezések figyelembe nem vétetnek.

6. A versenyeken úszó-nadrág és sapka viselése kötelező.

7. Az indulás pontja a Margit-sziget felső csúcsa, a cél két lehorgonyzott csolnak közti tér.

8. A verseny és nevezések alá vannak vetve a M. U. E. versenyszabályainak.

9. A versenybírók ítélete ellen felebbezésnek helye nincs.

A Magyar Úszó-Egyesület 1885. évi augusztus hó 13-án tartott választmányi ülésének határozata alapján.

Füzesséry Árpád, a M. U. E. titkára, *Gróf Hadik Sándor,* a M. U. E. elnöke.

— A Magyar Úszó-Egyesület védnöksége alatt 1895. évi augusztus 15-én, d. e. 10 órakor a *Baitser-féle* Nemzeti uszodában tartott *úszó-verseny eredményei.*

Tiszteletbeli elnök: Hadik Sándor gróf; elnök: barátosi Porzsolt Gyula; versenybírók: Luby Sándor, Füzesséry Árpád, Stobbe Ferencz, Tasnády Endre, Taticz Péter, Balogh Hugó, Pomcsák Gusztáv, Odry L., Stern Benő, dr. Ráth István; versenyintéző: Gräfl Ödön; célbírók: Guttmann, Baitser L., Fleischmann János; időmérők: Bauer R., Guttmann A.; indító: Deutsch Gyula; handicaper: Guttmann Alfréd; jelzőtábla-intézők: Elked József, Czettel Andor; pálya-bírók: Schillinger Sándor, Kinzl Antal.

A pálya víztükrének hossza 47 méter.

Úszás árammal »le« és áram ellen »fel«.

A M. U. E. érmei és tiszteletdíjak.

Hölgyek úszó-versenye: 1 hossz le 47 m.

I. csoport: 5 induló.

1. Markstein S. 44"

2. Elkán Elza.

II. csoport: 5 induló.

1. Munkácsy Klára 46"

2. Folkusházy Irén.

Megnyitó-verseny: 3 hossz le és fel 282 m. 4 induló.

1. Weidemann Albert 5' 25¹/₂"

2. Höchel János.

Haladók versenye: 1 hossz fel 47 m. 5 induló.

1. Braunberger Hugó 46"

2. Millig Gyula 46²/₃"

3. Lindner Ernő

Buvár úszás áram ellenében. 4 induló.

1. Reismann László 40 m.

2. Springer Samu 32¹/₂ m.

Kézdiver verseny: 1 hossz le 47 m. 6 induló.

1. Moldvay Sándor 39³/₅"

2. Rampel Béla 41⁴/₅"

Juniorok versenye: 1 hossz le és fel. 94 m. 6 induló.

1. Sugár Lajos 1' 46¹/₃"

2. Feureisen Arthur 1' 48⁴/₅"

Gyermekek gyorsúszása: 1 hossz le 47 m.

I. csoport: 4 induló.

1. Weisz Dezső 35³/₅"

2. Freund Dezső

II. csoport: 5 induló.

1. Halmay Zoltán 30⁴/₅"

2. Halmay József 32³/₅"

Gyorsúszás: 1 hossz fel 47 m. 4 induló.

1. Braunberger Hugó 48"

2. Reismann László 48³/₅"

Kitartó-úszás: 10 hossz le és fel 940 m. 2 induló.

1. Gräfl Károly 20' 5"

2. Wachslar Rezső 23'

Handicap: 2 hossz le és fel 188 m. 8 induló.

1. Bleier Béla 20" előny

2. Höchel János 10" »

3. Weidmann Albert scratsd

Gyermekek kitartó-versenye: 2 hossz le és fel 188 m.

I. csoport: 3 induló.

1. Fried Vilmos 4' 28³/₅"

2. Goldsmid József

II. csoport: 3 induló.

1. Halmay Zoltán 3' 57"

2. Goldsmid Jenő

Hátón-úszás: 1 hossz le 47 m.

1. Bleier Béla 36"

2. Gräfl Károly

Végverseny: 1 hossz fel.

1. Lindner Ernő 52²/₅"

— **Drd. Vermes Lajos** az »Achilles« augusztus 11-én délelőtt tartott palicsi úszóversenyéről a következő tudósítást küldi szét:

A 6000 méteres távúszásban (az »Achilles« című könyvomatomban »Adria« legjobb úszója) *Robert Adolf* Fiuméből mérkőzött a magyar úszóbajnokkal (?) *Kaschich Jenő*vel. A versenybizottság élén *nagybudafalvi Vermes Lajos* többszörös bajnok állott, versenybírák *Berkes Jenő*, *Benca Kálmán*, *Bodoky Gábor*, *Hódossy László*, *Aradszky Sándor*, *Salga Mátyás*, *Kohn Sándor* és *Medveczky Illés* segítettek. Az úszóversenyek délelőtt teljes szélcsendben 24° R. hőmérsékletű vízben folytak le.

A 100 méteres gyorsúszásban első lett *Fábry Ernő* Budapestről 1' 35¹/₂" alatt; igen jó második *Nagy Ernő*, Achilles-tag 1' 44²/₅" alatt;

EXNER KÁROLY

MŰVÉSNÖK

Budapest, IV., Kalap-utca 22. sz., II. em. 22.

Az érem-szakmánál a bécsi akadémián és Párisban kiképzett egyedüli budapesti képviselője ajánlkozik a t. sport-egyleteknek díj-érmek és egyéb művészmunkák elkészítésére.

Ajánlások: a Magyar Athletikai Club, a M. Úszó-Egyesület, a Hunnia M. r. C., a Budai Kerékpár E. stb.

Pártoljuk a honi ipart!

„ADRIA“ kerékpárok,

melyek a legjobb angol gyártmány-nyal versenyeznek, kaphatók:



DEMÉNYI ÉS ANGYAL

kerékpár gyári raktárában

Budapest, Andrassy-út 50 (Octogon)

Árjegyzék kívánatra ingyen és bérmentve.

Forster Jenő

Budapest, VI., Teréz-körút 4.

(Mocsonyi-ház, a Király-utca sarkán)

ajánlja magát mindennemű

Dress

férfi- és fiúruha elkészítésére.

Szövetraktárom mintáit kívánatra bárhová küldöm.



WEINER MÁTYÁS

Andrassy-út 3. sz.

Uraim és hölgyeim! Athléták, kerékpárosok, lawn tennist játszó, evezősök és úszók!

Önöket meg fogja lepni elegáns sport-divatcikkeim olcsó ára.

harmadik *Florián Ambrus* 1' 45" alatt; a 200 méteres versenyben *Kaschich Jenő* 2' 59¹/₅" a. első; *Ferstl Jenő* 3' 2" a., *Draskovich Benő*, Achilles-tag 3' 11" a.

Az 1000 méteres úszásban *Fehérpataky Géza*, Achilles-tag 21' 12¹/₅" a. első; jó második testvére *Fehérpataky László* 21' 15" a., *Dobieczy Ákos* 34" a. és *Ferstl Jenő* 34' 11³/₅" a. értek be.

A 3000 méteres úszásban *Czeplédy Gusztáv* 1 ó. 14' 14³/₅" a., *Deák Alajos* 1 ó. 14' 31¹/₅" a., *Bretlner Zsigmond* 1 ó. 19' 30" a.

A 6000 méteres versenyben *Kaschich Jenő* 2 ó. 49' 27³/₅" a. első; második lett *Robert Adolf* Fiuméből az *Adria* bajnoka 2 h. 55' 11" a. *Dr. Vermes Lajos*, tanár.

A világrekordokat teremtő úszók kiválóan érdekelték bennünket, annál is inkább, mert eddig ismeretlen volt nevük, kérdezősködéseinkre egyik ugyanaznap ott járt kerékpáros azt felelte:

»Aznap egész délelőtt künn jártam a tónál, de úszóversenyt sehol sem láttam. Egyáltalán csak délután hallottam ilyesfélét, mikor egy alkalommal a versenyrendező tanár úr *Vermes Béla* úrnak gukkerral mutatott a távol távon egy dinnyehéjat, azt állítván róla, hogy »tetszik látni: az ott *Balogh Hugó*«.

A boldog palicsiak előtt *Balogh Hugó* neve még mindig úszóversenyt jelent! Daczára annak, hogy ő e napon a Csepelszigeten sütkérezett a M. U. E. wígwam-kirándulásán, mégis kételkednünk kell a gonosz bicyklista szavaiban, és mi ezentúl ép úgy fogunk megbizni az »Achilles« tudósításaiban, mint azelőtt. (Ha ugyan valaha megbiztunk benne?)

— A *Beitser-féle »Nemzeti Úszoda«* augusztus 15-én daczára a kedvezőtlen időnek, nagy számú közönséget fogadott magába, mely az úszoda állandó látogatói által rendezett úszóversenyek tanuja volt. A M. U. E. vállalta el a verseny védnökségét, melynek lefolyása alatt ismét kitűnt, hogy mily kitűnő anyag rejlik fiatal magyar úszóinkban s a rendezőket valóban elismerés illeti azért, hogy a M. U. E. munkáját megkönnyítik ily házas jellegű verseny rendezésével. Ugyanily »házi-verseny«-ből kifolyólag tüntek fel a mostani úszók legjobbjai és alig tévedünk, ha a mai nap győzteseinek is szép jövőt jósunk. Ha összehasonlítjuk az itt feltűnt kezdők eredményeit bécsi, berlini és frankfurti hasonló eredményekkel, azt találjuk, hogy fiatal úszóink rövid távon a *Duna* árama ellen átlagban ép oly gyorsan úsznak, mint amazok álló vízben.

A nap meglepetése volt *Lintner Ernő* harmadik helye a »haladók versenyében«. Egy 47 m.-es távon való leveretés nem változtatja meg azon nézetünket, hogy ő a »jövő reménye«.

A *buvár-úszás* eredménye 40 m. és 32⁵/₅ m. áram ellenében! (Az Európa-bajnokságok nemzetközi versenyei alkalmával álló vízben 36 méter.) *Reismann László*, ezen verseny győztese, fiatal korához képest nagyon erősen kifejlett alak, ki úszóversenyekben is fel fog még tűnni. A verseny első győztesei közül új nevek tűnnek fel. *Weidemann Albert*, *Reismann László*, *Sugár Lajos*, *Halmai Zoltán*, *Bleier Béla* és a kis *Frid Vilike*: mindannyival még, reméljük, találkozni fogunk. Talán azok, kik első helyet nem nyertek (kiket különben a külföld bármely hasonló úszó-

jával össze mernénk állítani,) sem maradnak el, sőt nagyon is hisszük, hogy elérhetik még legyőzőiket.

Amateur-recordok.

(Folytatás)

262'47 yard = 240 m. 5 fordulattal álló vízben 4' 26" A. W. Slotemaker. Amsterdam.

262'47 yard = 240 m. 2 fordulat és ellökés nélkül, álló vízben 4' 17" H. Luerssen. Bréma, 1889. jul. 21.

262'47 yard = 240 m. 3 fordulattal álló vízben, mellúszás 4' 12" F. Stolze. Majnai Frankfurt, 1892. jul. 24.

272 yard. 7 fordulattal álló vízben. Anglia. 3' 31" J. H. Tyers. London, 1893. szept. 30.

273'4 yard = 250 m. 1 fordulat álló vízben, ellökés nélkül, lebegő start mellett 4' 40" F. Kniese. Berlin, 1888. aug. 28.

273'4 yard = 250 m. 9 fordulat s ellökéssel álló vízben 4' 31" M. Haase. Berlin, 1891. szept. 27.

280 yard. 8 fordulattal álló vízben. Anglia. 3' 48³/₄" J. Nuttall. London, 1886. szept. 6.

297'49 yard = 272 m. 3 fordulattal álló vízben 5' 2" Hannich és W. Röhrs. Bécs, 1889.

300 yard. 1 fordulattal álló vízben. Új-Zeeland. 5' 13¹/₂" M. Scott. Auckland, 1894. jan. 17.

300 yard. 1 huzamban áram iránya és elleni úszás. 4' 57" W. J. Gormley. Lafayette, Amerika.

300 yard. 8 fordulattal álló vízben 3' 59" W. J. Gormley. Sydney, Új-Déli-Wales.

300 yard. 8 fordulattal álló vízben. Anglia. 3' 56¹/₅" J. H. Tyers. London, 1893. szept. 30.

300 yard. — fordulattal álló vízben. Skócia. 3' 50" J. H. Tyers. Glasgow, 1892. nov. 2.

317'15 yard = 290 m. 3 fordulattal álló vízben. Hollandia. 5' 18" J. D. W. Luening. Amsterdam.

320 yard. 7 fordulattal álló vízben. Anglia. 4' 26" Nuttall. London, 1886. szept. 6.

328'08 yard = 300 m. 3 fordulat álló vízben, mellúszás 5' 34³/₅" C. J. v. d. Poll. Amsterdam, 1893. szept. 3.

328'08 yard = 300 m. 2 fordulattal ellökéssel, áram ellen és irányában 5' 10" H. Loewicke. 1892. aug. 14. Bréma.

328'08 yard = 300 — fordulattal álló vízben. Németország. 5' 2" P. Scheel. Berlin, 1893. szept. 10.

328'08 yard = 300 m. 2 fordulattal 200 méter áram irányában és 100 méter áram ellenében 5' 36" L. Hannich. Bécs, 1888. apr. 2.

330 yard. 2 fordulattal álló vízben. Amerika. 5' 52" A. Meffert. Cropsey-Willa, 1889. szept. 8.

334'64 yard = 300 m. 8 fordulattal álló vízben. Ausztria. 5' 36" L. Hannich. Bécs, 1888. apr. 2.

349'96 yard = 320 m. 3 fordulattal, áram ellen és irányában ellökéssel 5' 34" H. Willige. Bréma, 1889. jul. 7.

360 yard. 8 fordulattal álló vízben. Anglia. 5' 41¹/₂" J. Nuttall. London, 1886. szept. 6.

371'86 yard = 340 m. 4 fordulattal álló vízben. Ausztria. 6' 23" W. Roehrs. Bécs, 1889. aug. 4.

382'76 yard = 350 m. 3 fordulattal álló vízben. Holland. 6' 41²/₅" C. J. v. d. Poll. Amsterdam, 1893. aug. 7.

400 yard. 9 fordulattal álló vízben. Amerika. 6' 15" R. Baum. Natatorium, 1883. okt. 1.

400 yard. 11 fordulattal álló vízben. Új-Déli-

Wales 5' 45" G. Meadhead. Sydney, 1894. apr. 14.

400 yard. 9 fordulattal álló vízben. Anglia. 5' 44¹/₅" J. Nuttall. London, 1886. szept. 6.

437'44 yard = 400 m. 7 fordulattal álló vízben 8' 15¹/₅" J. D. Bloemen. Gonda, Hollandia.

437'44 yard = 400 m. 3 fordulattal és ellökéssel. Áram ellen és irányában. Németország. 7' 22¹/₅" W. Mannstaedt. Bréma, 1892. aug. 14.

440 yard = 1/4 ang. mf. 3 fordulattal álló vízben. Amerika. 7' 41" A. Meffert. Cropsey-Willa, 1889. szept. 8.

400 yard = 1/4 ang. mf. 10 fordulattal álló vízben. Teljes dress. 7' 4" H. Davenport. London, 1877. aug. 7.

400 yard = 1/4 angol mf. 1 fordulattal álló vízben 6' 24²/₅" A. T. Kenney. Chicago, 1893. szept. 3.

440 yard = 1/4 ang. mf. 1 fordulattal, álló víz. Amerika. 6' 24³/₅" A. T. Kenney. Chicago, 1893. szept. 13.

440 yard = 1/4 ang. mf. 2 fordulat, álló víz. Új-Zeeland. 6' 24¹/₅" W. S. Gormley. Auckland, 1894. jan. 17.

(Folytatjuk.)

FELELŐS SZERKESZTŐ: BALOGH HUGÓ.

KIADÓTULAJDONOS:

SPORT-VILÁG KIADÓ TÁRSASÁG.

Képviselet: Iszer Károly.



A sportkorok általánosan kedvelt cipéje.

Speciálcipők rendelés szerint

PODUSKA PÉTER

czipész-mester

VI., Teréz-körút 3. sz. (az Octogon közelében).

Hlip! Hlip! Hurrah!

Athleta-, torna-, regatta- és bicycle-sportöltözékekről szóló új képes árajegyzémet a »Sport-Világ« t. olvasóinak kívánatra ingyen és bérmentve behűldöm.

Fraenkel Henrik, Budapest, Kalvin-tér 5.

Sportjelvények

bronce és zománcz kivitelben, olcsón és szépen, díszalbumok, hódoló feliratok és díszpolgári oklevelek művészi kivitelben

MORZSÁNYI JÓZSEF-NÉL,

Budapest, IV. ker., Kigyó-utca 8. szám.



MÜLLER DÁVID

az ismert tornász és bicyclist

kerékpár-raktára

Budapest, VI. ker., Teréz-körút 7.

Elismert kitűnő angol és német kerékpárok és alkatrészek, tricokok, élő keztyűk. Elsőrangú javító-műhely. Saját kerékpár-iskola. — Vevőknek ingyen oktatás.

Vívó-kardok,
Vívó-álczák,
Vívó-zubbonyok,
Ví-török.

Párbaj-kardok.



(M. testgyak. köre.)

Telefon 897.

SPITZ BERNÁT

egyenruházati intézete

BUDAPEST, V. KER., FÜRDŐ-UTCZA 7. SZÁM.

A legtöbb sportegylet egyenruha-szállítója.



(Hunnia M. B. C.)

Bicycle-revolverek,
Bicycle-jelzőkürtök,
Bicycle-sapkák,
Bicycle-térdszj.

Párbaj-pisztolyok.

SIGMUND JÓZSEF

Budapest, IV., városház-utca 4. sz.

Alapítva 1846.

Első és minden versenyen felül álló sport-egyenruházati üzlete

a testgyakorló sport bármely ágához szükséges

EGYENRUHÁZATI és VERSENYRUHÁZATI CZIKKEIT jutányosan és kifogástalan minőségben szállítja

!!!SWEATER!!!

kerékpározóknak és bármely traininghez nélkülözhetetlen ruhadarab, eredeti angol, darabja 5.—, 6.—, 7.— frt, belföldi gyártmány darabja 3.50—4.— frt.

SPORT-VILÁG

ELŐFIZETÉSI ÁRAK:

Negyed évre 1 frt, fél évre 2 frt, egész évre 4 frt.

Megjelenik a sportidény alatt minden vasárnap, a téli holtidény alatt havonta háromszor.

SZERKESZTŐSÉG ÉS KIADÓHIVATAL:

VI. kerület, Andrassy-út 79. szám alatt.

KERÉKPÁROZÁS.

Versenynaptár.

Mikor	Hol	Mely egyesület	Mily verseny
1895. szept. 8.	Pozsony	P. K. E.	pálya
1895. szept. 15.	Budapest	Hunnia	pálya
1895. szept. 15.	Pécs	P. K. E.	úti
1895. szept. 18.	Kolozsvár	K. K. E.	pálya
1895. szept. 22.	Budapest	M. T. K.	pálya
1895. szept. 29.	Budapest	N. K. E.	úti
októ. 6.	Kolozsvár	K. K. E.	hegymászó
októ. 6.	Budapest	B. K. E.	úti
októ. 20.	Budapest	M. A. C.	pálya

Versenykiírások.

— Az »I. Pozsonyi Kerékpár-Egyesület« 1895. évi szeptember hó 8-án rendezti *IV. nemzetközi kerékpáros versenyt* a Gröszling-utca 44. sz. utcán, telken lévő 345 méter hosszú egyesületi pályán. Ugyanaz napon tartatik egy *50 kilométeres nyílt úti verseny* a Bécs-Pozsonyi országúton, melyből indulás Schwechat alatt a 9-es kilométerkönnél van, a cél Pozsonyban, a ligeti fogadóbanál (a ligeti kávéház előtt). Ezen verseny nyitva bármely kerékpáros egyesület tagjai részére. Tét 6 korona. Díjak: 1 aranyozott ezüst-, 3 ezüst- és 3 bronz-érem; azonkívül két tiszteletdíj 100 és 30 korona értékben. Ünnepi sorrend: Vasárnap folyó évi szeptember hó 8-án, reggel 7 órakor: az 50 km. úti versenyhez nevezettek indulása a Bécs-Pozsony országúti 9-es kilométerkönnél (Schwechat). Dél-élelőtt 10 órakor: Villásreggeli a ligeti kávéházban. Délután 3 órakor: Nemzetközi és nemzeti kerékpárversenyek.

Este a versenyek után: Díjkiosztás Palugyay ligeti kávéházában. A pályaverseny tervezete:

I. *Nemzetközi megnyitó-verseny.* Nyitva bármely kerékpár-egyesület tagjai részére. Táv 2000 méter. Tét 6 korona. 2 tiszteletjelvény, 1 tiszteletdíj 50 korona értékben.

II. *Nemzetközi junior-verseny.* Nyitva bármely kerékpár-egyesület tagjai részére, a kik a nevezési zárlatig első díjat nem nyertek nemzetközi pályaversenyben. Táv 1000 méter. Tét 4 korona. 3 tiszteletjelvény, 1 tiszteletdíj 30 korona értékben.

III. *Nemzeti főverseny.* Nyitva csak magyarországi kerékpár-egyesületek állandóan Magyarországon lakó tagjai részére. Táv 3000 méter. Tét 6 korona. 3 tiszteletjelvény, 1 tiszteletdíj 60 korona értékben.

IV. *Katonasági kerékpárverseny.* Nyitva a tényleges állományú tisztségek és kadet urak részére. Táv 2000 méter, 3 tiszteletdíj.

V. *10,000 méteres nemzetközi recordverseny.* Nyitva bármely kerékpár-egyesület tagjai részére. Tét 8 korona. 3 tiszteletjelvény, 1 tiszteletdíj 100 korona értékben. Azonkívül egy 30 korona értékű vezérdíj annak, a ki legtöbbször mint első megy át a célszalagon. A tiszteletdíj csak a pályára fennálló 16 per. 49 másodpercnyi record (Grüssner Pál, W. B. C. 1894 VIII/15) javítása esetében adatik.

VI. *Nemzeti junior-verseny.* Nyitva csak magyarországi kerékpár-egyesületek állandóan Magyarországon lakó tagjai részére, a kik a nevezési zárlatig első díjat nem nyertek nyílt pályaver-

senyben. Táv 1000 méter. Tét 4 korona. 3 tiszteletjelvény, 1 tiszteletdíj 30 korona értékben.

VII. *5 kilométer-verseny.* Nyitva azon kerékpárosok részére, a kik a délelőtti 50 km.-es úti versenyben résztvettek és 4 óra alatt a célhoz érkeztek. Nevezés megérkezéskor a célnál. Tét 4 korona. 3 tiszteletjelvény, 1 tiszteletdíj 50 korona értékben.

VIII. *Buzdító-verseny.* Nyitva bármely kerékpár-egyesület tagjai részére, a kik nyílt pályaversenyben még nem nyerték el a bajnoki címet. Táv 2000 méter. Tét 4 korona. 3 tiszteletjelvény, 1 tiszteletdíj 40 korona értékben.

A verseny bármely időjárásnál megtartatik. Az »I. P. K. E.« tiszteletjelvényei mint 1. és 2. díj ezüstben, mint 3. díj bronzban adatnak. Általános versenyszabályok: A kiírt versenyeknél csak együttes biztonsági kerékpárok használhatók.

Az összes versenyekre nevezési zárlat hétfőn, 1895. szeptember hó 2-án déli 12 óra.

Nevezések Hackenberger Zsigmond elnök úr címére Ország-út 2/a. sz. (tűzoltó-szertár) alatt küldendők. Melléklendő a tét, kiteendő továbbá a nevezésben a versenyöltöny színe (a katonasági kerékpárversenynél esetleg öv).

A nevezések az illető egyesület elnökségétől kiállítandók, kivéve az I. P. K. E. tagjait. Tekintetbe veendő a egyes versenyszámokban kiírt feltételek.

Nevezések tét nélkül nem vétetnek tekintetbe. Táviradai nevezésnél a tét azonnal utána küldendő.

Szolidak, könnyűk és olcsók saját gyártmányú **VILLÁM** kerékpárim. Első magyar kerékpár-raktár.

Eredeti **HUMBER-BEESTON** kerékpárok kizárólag **HERBSTER KÁROLY**-nál kaphatók. Budapest, VII., Karoly-körút 9. szám alatt. A ki valóban kitűnő és elpusztíthatatlan kerékpárt óhajt: vegyen HUMBER-gépet; a ki testét és gépét sérüléstől félti: bicyklizzen HUMBER-gépen. **A HUMBER-gép a világ elismert legjobb kerékpárja.**

Németgyártmányok közül csakis néhány **első rangút** tartok raktáron. Három kerékpár vásárlásánál nagybani árt számítok.

<p>A STEYRI FEGYVERGYÁR TÁRSASÁG</p>		<p>KERÉKPÁRJAINAK DIADALAI</p>	<p>Augusztus 6-án: KOLOZSVÁR 6 első díj. Augusztus 11-én: SZOMBATHELY 4 első díj.</p>	<p>Legújabb: PALICS, augusztus 12-én: 100 km.-es verseny: 500 korona értékű vándordíj, arany-érem, díszoklevél, vezetési díj és ezüst-érem.</p>
<p>az 1895-iki idényben 3 hó lefolyta alatt 12 bajnokság, közte Európa bajnoksága. 240 első díj.</p>			<p>50 km. országúti record: Fabini Henrik a H. M. B. C. tagja 1h 42' alatt (eddigi legjobb idő 1h 51').</p>	<p>Megnyitó-verseny: Első díj és díszoklevél.</p>
<p>Képviselet: Brömer, Elmerhausen és Reich. Budapest, Andrassy-út 45.</p>				

Az egész világon legtöbbször

CONTINENTAL-PNEUMATIC-on győznek.

Magyar ruggyantaárúgyár részvénytársaság Budapest.

WEINER MÁTYÁS Spitterek, selyem verseny-dress, kalapok, sportcipők, fehérneműk, sportcipők, esőköpenyek, lawn tennis öltönyök és keztyük urak és hölgyek részére. Andrassy-út 3. sz.

E zárnapon túl beérkezett nevezések nem vétetnek tekintetbe.

A pálya a nevezési zárnaptól kezdve a verseny nap déli 12 óráig szabad a trainingre.

Versenyezni csak sportruhában szabad és pedig legyen a trikot legalább is rövid ujjakkal és csak csekély mellkivágással ellátva; nadrág és harisnya közt legfőkébb a térd legyen szabad. Minden versenyzés után azonnal felöltő veendő fel. A katonasági kerékpárversenynél az illető rendeletek mérvadóak. Az úti versenynél túra-dressz használandó.

A versenybizottság nevezéseket minden indoklás nélkül visszautasíthat a tét visszaadása mellett.

Minden versenyszámnál egy versenyzővel többnek kell indulnia, mint a kitűzött díjak száma, két versenyzőnél csak egy tiszteletjelvény, a katonasági versenynél egy tiszteletdíj. Ha az úti versenynél 10 versenyzőnél kevesebb indul, egy díjjal kevesebb mint versenyző.

Az »I. Pozsonyi Kerékpár-Egyesület« elnöksége.

— **A Hunnia M. B. C.** 1895. évi szeptember hó 15-én nemzetközi pályaversenyt rendez a Tattersall pályán, melynek sorrendje és feltételei:

I. *Megnyitó-verseny.* 2000 méter. Elsőnek tiszteletdíj és nagy ezüst-érem, másodiknak nagy ezüst-érem, harmadiknak kis ezüst-érem. Tét: 4 korona.

II. *Record-verseny.* 1000 méter. Elsőnek tiszteletdíj és nagy ezüst-érem, másodiknak nagy ezüst-érem, harmadiknak kis ezüst-érem. Tét: 4 korona.

III. *Főverseny.* 5000 méter. Első és másodiknak tiszteletdíj és nagy ezüst-érem, harmadiknak nagy ezüst-érem. Tét: 6 korona.

IV. *Tiszti verseny.* 2000 méter. A tényleges szolgálatbeli tiszt, hadapród és önkéntes urak részére. Három tiszteletdíj.

V. *Versenyt idő ellen.* 500 méter. Az indítás egyenként történik. Elsőnek tiszteletdíj és nagy ezüst-érem, másodiknak nagy ezüst-érem, harmadiknak kis ezüst-érem. Tét: 4 korona.

VI. *Térelőny-verseny.* 3000 méter. Elsőnek tiszteletdíj és nagy ezüst-érem, másodiknak nagy ezüst-érem, harmadiknak kis ezüst-érem. Tét: 4 korona.

VII. *Senior verseny.* 2000 méter. 35-ik életévüket betöltött kerékpárosok részére. Nagy ezüst-, kis ezüst- és bronz-érem. Tét: 2 korona.

VIII. *Emlékverseny.* 10,000 méter. Első, második és harmadiknak tiszteletdíj és ezüst-érem. Tét: 6 korona.

IX. *Végverseny.* 2000 méter. Azon versenyzők részére, kik az előző versenyekben első díjat nem nyertek Nagy ezüst-, kis ezüst- és bronz-érem.

Nevezési záridő 1895. szeptember hó 10-én (kedden) este 7 órakor.

A részletes feltételek a rendesek.

Az összes versenyek nyitnak bármely sportegylet tagjainak.

A verseny után este 8 órakor társas vacsora (zene mellett) és a díjak kiosztása a »József főherceg« szálloda téli kertjében (Kerepesi-út 79).

Ezennel van szerencsénk a nagydíj közönséget tisztelettel értesíteni, hogy a Budapesten levő üzleti helyiségeinket a Károly-körútról a József-körút 36. sz. alá helyeztük át. Miután üzlethelyiségeinket kibővítettük, ez alkalommal villanyvilágítással berendezett, a nyári és téli időnyire alkalmas 240 négyszög méter területű

fedett kerékpár-iskolát létesítettünk. A kerékpározásban hölgyek és urak jól iskolázott tanítók által oktatást nyerhetnek. A t. cz. sportkedvelő közönség látogatását, valamint szíves pártfogását kikérve, maradunk kiváló tisztelettel *Kretschmar E. és társa, »Attila-kerékpár-gyára, Dresda és Teplitz.*

Eredmények.

— **Az »International Cyclists Association« III-ik kongresszusa** augusztus 17-én és 20-án tartott meg *Kölnben.* Úgy a kongresszusról, mint a vele együtt megtartott versenyekről, melyeken a *világbajnokság* büszke címe volt nyerezendő, még bővebben szólunk, ezúttal csak az eredmények regisztrálására szorítkozunk.

Szombaton, augusztus 17-én, volt a kongresszus ünnepélyes megnyitása. A kölni »Bürger-Gesellschaft« helyiségeiben fogadtattak a város polgármestere és számos notabilitás által a megjelent szövetségi képviselők, kiknek soraiban csak a francia hiányoztak. Az egyes országok képviselői köszönetet mondtak a páratlan fogadtatásért. Ugyanaznap délután 4 órakor kezdődött a kerékpár versenyek sorrendje, melyek első számaként a *világbajnokság 1609 méterre (professzionelek részére)* szerepelt. Ezen verseny első előfutámban *Geo A. Banker* lett az első 2'46³/₅" alatt. Mögötte a belga *Huet*, azután pedig *Protin* érkeztek be, *Banker* könnyedén nyerte meg ezt a futamot s ezzel körülbelül el lett volna döntve a *világbajnokság* sorsa, mert a másik futam esetleges győztesétől nem volt *Bankernek* mit tartania. *Protin* tiltakozott és azt követelte, hogy őt is úgy tekintsék mint helyre érkezettet; mert ő szerinte repülő volt a start, a szabályzat ellenére. *Banker* közbenjárására a jury megengedte *Protinnak*, hogy a döntő futamban résztvehessen. Minden érdeklődés nélkül szemlélte a közönség a második előfutamot, melyben *Rosenstengel* lett első 2'42³/₅" alatt, *Week* második, *Gerger Ferencz* pedig harmadik lett e futamban. Annál izgatottabb volt a döntő futam. *Banker* föltétlenül győztes lett volna e versenyben, ha egy sajnálatraméltó tévedésnek nem esik áldozatul. A verseny teljesen szabályszerűen folyt le, csak a célszalag előtt 10 méterre egy másik szalag feküdt a földön. A küzdelem hevében *Banker* megfélekedett erről és abban hagyván spurtját, második lett *Protin* mögött, ki ezzel elnyerte a *professionel világbajnok* (1609 méterre) címét. *Protin* Róbert (Lüttich) 2'31" alatt végzte e versenyt, 1/2 kerékhosszal mögötte *Geo A. Banker* (Pittsburg, Amerika), harmadik lett *Emil Huet* (Brüssel). *Banker* annyira szívére vette nem érdemelt leveretését, hogy azonnal elhagyta a várost s visszautazott Párisba.

*

Az *amateur-versenyzők világbajnoksága* 1609 méterre augusztus 18-án, vasárnap, került eldöntésre. Ezen versenyben annyi volt az induló, hogy kilencz előfutamra volt szükség. A döntő futamban *Jaap Eden*, az arnhemi kertészlegény lett a *világbajnok* 2'38³/₅" alatt. Mögötte 2 kerékhosszal *C. Ingemann Petersen* Kopenhágából második, *Jean Schaaf* (Köln) 1/2 kerékhosszal harmadik és *W. Henie* (Christiania) negyedik.

A *100 kilométeres világbajnokság* (professzionelek) versenye hozta a legszebb eredményt. A kis *Jimmy Michael*, ki ez idő szerint Párisban tartózkodik állandóan, nemcsak hogy fényesen megnyerte ezt a versenyt, hanem egyúttal levette az összes világrecordokat is. 2 óra 24 perc és

28¹/₅ másodperc alatt tette meg a 100 kilométert s mögötte elmaradtak

Henry Luyten, Antwerpen,
Hans Hofman, München,
Gerger Ferencz, Grác,
F. Opel Rüsselsheim!

Számtalan kör választotta el *Michaelt* versenytársaitól, kik közül F. Opel feladta a versenyt.

*

A világbajnoki versenyek alkalmából tartott egyéb versenyek közül megemlítjük még az *amateurök nemzetközi heatversenyét* és a *professzionelek tandemversenyét*. Az előbbiben a hollandiak csapatja lett a győztes az 1000 méteren. *Bolle* (Antwerpen) legyőzi az egyik előfutamban az angol *Walsont*, egy másikban *Jaap Eden* könnyen végez az angol *Scottal*. *Petersen* (Dánia) és *Potevyn* belga egy-egy előfutamot nyerne. Németország csak egy második, harmadik, negyedik és ötödik helyet tudott nyerni. A döntő küzdelem után

1. Hollandia	9	ponttal
2. Belgium	11	»
3. Anglia	11 ¹ / ₂	»
4. Németország	12	»
5. Dánia	35	»

A francia versenyzők hiánya nem gátolta a jelenlevő hollandiak diadalkiáltásait, melyekhez a velük sympathiáló többi idegenek is erősen hozzájárultak.

A nemzetközi *tandemverseny* (professzionelek részére) a német crew, *Hofman-Eisenrichter* (München) győzelmével végződött 1'33¹/₅" alatt. Második *Hautvast-Borrisowsky* (Brüssel), harmadik *Schrodt* (Köln) *Rosenstengel* (Hannover) lett.

— **XXVIII. nemzetközi verseny** augusztus 15-én, rendezti a bécsi kerékpárverseny rendező egyletek szövetsége.

Bécs, augusztus 20-án.

Ezen verseny főleg azért birt ránk nézve fontossággal, mert *Rottenbiller*ünknek debutje volt ez a bécsi pályán. Meg lehetünk elégedve a verseny eredményével, habár *Rottenbiller* ez alkalommal első helyre nem tudott jutni, mindazonáltal oly kiváló képességeket mutatott, melyek teljesen igazolják a Szombathelyen versenyzett bécsi menők feletti győzelmét. *Rottenbiller* már jobb a *Haderer*—*Belec*—*Wokurka*-féle menőknél és a bécsi szereplés után bizvást állíthatjuk, hogy kellő training mellett az *Opel*—*Riedl*—*Lurion* kvalitásait is elérheti nemsokára. A német szaklapok egyértelműen úgy nyilatkoznak felőle, hogy »nagyon megbecsülendő versenyzőként tünt fel«. A »Radfahrer-Humor« tudósítója pedig egyenesen azt mondja róla, hogy leendő »Renngrösse«.

A V. der W. R. V. für Wettfahrtsport 28-ik nemzetközi versenye világosan kimutatta, hogy Bécsben teljesen megérett a kerékpársport iránti érzék. Daczára annak, hogy a verseny elején esett az eső, mégis megteltek a tribünök és csak a versenyek második felében javult az idő annyira, hogy a szabadban való tartózkodás tűrhetővé vált. A cél felőli oldalon erős ellenszél gátolta a versenyzőket, kik e miatt nem is értek el jó időket. Vezető díjak gondoskodtak arról, hogy a bummi tempó lehetőleg kiküszöböltessék, csak a versenyek hosszú tartama okozott kellemetlenségeket, a mennyiben az utolsó (50 kilométeres) verseny vége már teljes sötét-

Első Magyar Varrógépgyár-Részvény-Társaság Budapest.

„ADRIA“ KERÉKPÁROK

A LEGJOBBAK

Versenyeznek a legjobb külföldi gyártmányokkal.

Kaphatók minden elsőrangú kerékpárüzletben s oly helyekről, hol még nem találhatók, rendelések közvetlenül a gyárhoz intézendők.

Árjegyzék ingyen és bérmentve.

Árjegyzék ingyen és bérmentve.



TRADE-MARK

ADRIA

ségben folyt le. Bécs alkalmasint villanyvilágítást lát legközelebbi versenyénél, a jövedelemre való tekintettel t. i. elhatároztak annak bevezetését.

Tulajdonképeni külföldiek alig versenyeztek e napon, hacsak *F. Opel*, *A. v. Voigt*, *F. Verheyen* és a mi *Rottenbillert* nem számít annak.

Alábbiakban a versenyek részletes eredménye:

I. *Főverseny alacsony gépen*. 5000 méter. Díjak összege 600 korona. 14 induló.

1. F. Opel, Rüsselheim 7' 48"
 2. G. Göss, Bécs 7' 48²/₅"
 3. M. Lurion, Bécs 7' 48⁴/₅"
- I-ső vezető díj O. Beyschlag 5 körrel
II-ik vezető díj O. Wokurka 2 »

Az utolsó körben Reininger vezet, az egyenesben meglepik Luriont, ki mögött A. Keppler (Pilsen) negyedik.

II. *Juniorok versenye*. 2000 méter, úti gépek, díszjelvények. 13 induló.

Első futam:

1. G. Stepanek, Bécs; 2. J. Hrachowina, Bécs.

Második futam:

1. C. Cassani, Bécs; 2. J. Bühn, Bécs.

Döntő futam:

A 6 első indul.

1. C. Cassani 3' 28⁴/₅"
2. A. Grillmayer, Bécs 3' 30²/₅"
3. G. Stepanek 3' 30⁴/₅"

Cassani győz a hogy akar; gépét kétszer teszik a mérlegre, mert állítólag mesterségesen volt megterhelve.

III. *Tandem-handicap*. 3000 méter. Díjak értéke 460 korona. 6 crew a startnál.

1. F. Opel—F. Verheyen 4' 33¹/₅"
2. W. Friedrich—Rottenbillert J. 5' 13³/₅"
3. G. Hügel—J. Porges 8' 0"

Hügel—Porges szép paceben vezetnek az utolsó körig, a cél felőli oldalon mellőlük kitor a győztes crew és egyedül megy át a célon.

Sokol—Keppler veszedelmesen buknak, minnek következtében az egész csapat hol elbukik, hol zavarba jön. Friedrich—Rottenbillert kiválnak a halomból és újra felülve, sebesüléseik daczára athajtanak a célon, akkor midőn a győztesek már kötelező körüket is befutották. Óriás tapsviharral üdvözlük lélekjelenlétüket. Porges tiltakozását elutasítják.

IV. *Szövetségi verseny alacsony gépeken*. 3000 m. Bajnoki versenyt nem nyert szövetségi tagoknak. 240 korona értékű díjak. 5 induló.

1. E. Reininger, Bécs 4' 59¹/₅"
 2. C. Haderer, Bécs 4' 59²/₅"
 3. G. Hügel, Bécs 4' 59⁴/₅"
- A. Rosenfeld, Bécs, vezet bumli-tempóban. Erős végküzdelem.

V. *Idő elleni verseny* alacsony gépen. 1 kör. 500 méter. Minden versenyző külön indul. Összes díjak 240 korona. 8 an a startnál.

1. F. Opel 37¹/₅"
 2. M. Lurion 37²/₅"
 3. K. Riedl 37³/₅"
- G. Göss 38¹/₅"
E. Reininger 38⁴/₅"
A. v. Voigt 39 0"
G. Hügel 39²/₅"
Rottenbillert 40²/₅"

Az erős ellenszélből ép Rottenbillert kapta a legerősebb rohamot. Az elért időket titokban tartották és csak a verseny végén lettek közzétéve. Rottenbillert eredményét kivéve, meglehetősen hű képét nyújtja a versenyzők képességének. Bécsnek első e fajta versenye; a stoppórákkal nem rendelkező közönség unatkozott.

VI. *Triplett-verseny*. 5000 méter. 510 korona díjak 3 crew a startnál.

1. F. Opel—O. Beyschlag—F. Verheyen 7' 23²/₅"
2. C. Riedl—E. Wokurka—G. Hügel . . . 7' 23³/₅"
3. W. Friedrich—A. v. Voigt—Rottenbillert J. 7' 27"

A győztes crew elejétől fogva vezet és nem engedi előre a többieket, nehéz végküzdelem. A triplett első szereplése Bécsben, daczára annak kitünt, hogy versenyre kevésbé alkalmas eszköz.

VII. *Handicap alacsony gépeken*. 3000 méter. 310 korona értékű díjak. 13 induló.

1. J. Hrachowina, Bécs (300 m.) 4' 27²/₅"
2. E. Grimm, Bécs (250 m.) 4' 28"
3. A. Bettelheim, Bécs (170 m.) 4' 28⁴/₅"

Az előnyök jól voltak adva. Lurion és Göss scratchmanek kevés igyekezettel versenyeznek.

VIII. *50 kilométeres verseny alacsony gépeken*. Összes díjak 750 korona. Azonkívül 2 a pályán elhelyezett szalagon elsőknét áthaladók 150 és 100 koronás vezetői díjat kapnak. Az 50-ik körtől a 98-ikig pacemakerek. 10 induló.

1. C. Haderer, Bécs 1 ó. 24' 31⁴/₅"
2. F. Opel, Rüsselheim 1 ó. 24' 32"
3. C. Reininger, Bécs 1 ó. 24' 32²/₅"

1-ső vezető díj O. Beyschlag . . (40 kör)

2-ik vezető díj F. Verheyen . . (27 kör)

mindketten az 51-ik körben feladják a versenyt.

Rottenbillert az 56-ik, Adler a 61-ik, Larwin a 60-ik körben adják fel a versenyt. Rottenbillert nehányszor megkísérli, hogy elszökjön. Wokurka elbukik a 66-ik körben, három triplett és 2 tandem működik erős pacet diktálván. Voigt két körrel hátramarad mint utolsó.

— **Zágrábi nemzetközi versenyek** augusztus 18—20-án; rendező a *Prvo hrvatsko drustvo biciklista u Zagrebu*.

(Saját tudósítónktól.)

Első nap, augusztus 18-án:

Délelőtt díjkorzó, első győztesnek ezüst-kürt és díszoklevél, második és harmadiknak díszoklevél.

- Samobori Bicycle-Club 1
»Napred« Bicycle-Cl., Károlyváros 2
Radfahrer-Club, Grác 3

18-án délután 3¹/₂ órakor kezdődtek meg a nemzetközi pályaversenyek kitünő időjárás és nagyszámú közönség jelenlétében. Számos notabilitás élénk figyelemmel kísérte a versenyek érdekfeszítő lefolyását. Ő cs. és kir. Fensége Lipót Salvator főherczeg Szabadhegyi kapitány kíséretében megjelent a versenyen, melyen gróf Berchtolsheim lovassági tábornok és hadtestparancsnok, Stankovics osztályfőnök és Mosinszky polgármester is megjelentek.

A verseny-intézői tisztet Windbichler Márton, a D. R. Bund kapitánya és Kovács, a Wiener Bicycle-Club ismert tagja, vállalták el.

Alábbiakban adjuk az egyes versenyek eredményét:

I. *Jubileumi verseny*. 3000 méter. 150, 80 és 50 korona. 9 induló.

1. M. Lurion, R. U. Vorwärts, Bécs . . . 5' 10³/₅"
2. G. Göss, R. V. »Wanderer«, Bécs . . . 5' 10⁴/₅"
3. K. Riedl, R. V. »Wanderer«, Bécs . . . 5' 11"
4. Sváb Béla, »Hunnia«, Budapest.
5. K. Haderer, W. B. C., Bécs.
6. J. Fischer, »Germania«, München.
7. Dr. H. v. Tersch, G. B. C., Grác.
8. B. Büchner, G. R. Cl., Grác.
9. O. Wokurka, R. V. »Wanderer«, Bécs.
10. A. Platl, G. R. Cl., Grác.

Sváb jó tempóban vezet a csapatot a harangjelzésig, ekkor Göss és Riedl előretör, közvetlen mögöttük Lurion, jó fél körrel hátrább a többiek



DANUBIA-KERÉKPÁROK

a legjobbak, tartósságra nézve felülmúlhatatlanok.

Az út Budapest, Bécs, Székesfehérvár, Grác, Innsbruck, Linz, Salzburg és Münchenből Bécsen át Budapestig a »Nemzeti Kerékpár-Egylet« tagja Porta János egy és ugyanazon Danubia-kerékpáron tette meg. Schmalhofer record-versenyző a Bécs—Hamburg közti útát gépcsere nélkül tette meg három nap alatt Danubia kerékpáron.

Új aszfaltozott kerékpáriskola (500 négyszögöl terjedelmű). Tanítás ingyen. Epreskert-utca 29. szám alatt.

Főraktár: Andrassy-út 77. szám.



A világhírű DÜRKOPP „DIANA“ kerékpárok Budapesten csakis József-tér 4. szám alatt HOLLUB JÁNOS gépésznél kaphatók.

... 1895. évi árjegyzékkel szívesen szolgál. ...

WEINER MÁTYÁS
Andrassy-út 3. sz.

Divatárházam különlegessége valamennyi
SPORTDIVATCZIKK legutóbbi UJDONSÁGAI.

Az egyenesben *Lurion* ellentállhatlan rush-el nyomul előre, kerékhosszal győzve *Göss* és *Riedl* felett.

II. *A horvát-slovén kerékpáros-szövetség versenye.* 2000 méter. Csak szövetségi tagoknak. Három tiszteletdíj.

1. Julio Mihelic, P. H. D. B., Zágráb 3' 22¹/₅"
2. M. de Hrzic, P. H. D. B., Zágráb 3' 22²/₅"
3. Conrad Kadunz, »Sokol«.
4. Bohincs, Laibach.
5. J. Kovácsic, Károlyváros.
6. J. Struppi, P. H. D. B., Zágráb.

Végspurtban könnyen nyerve.

III. *Grand prix de Zágráb.* 5000 méter. Bon 500, 150 és 80 korona értékben. Első vezető díj 50 korona, második vezető díj 30 korona.

Első futam:

1. M. Lurion, Bécs 8' 0"
2. G. Göss, Bécs 8' 1¹/₅"
3. K. Riedl, Bécs 8' 2¹/₅"

első vezető díj *Wokurka*, Bécs,
második vezető díj *Fischer*, München.

Wokurka felváltva vezet *Fischerrel*, *Lurion* az utolsó körig leghátul halad, a harangjelzésre nagyszerű spurttal előretör és rövid küzdelem után győz *Göss* felett. *Riedl* jó harmadik, kívülük indultak: *Haderer*, *Sváb*, *Platl*, *Büchner*, *Belec*.

IV. *Recordverseny magas gépen.* 1609 méter, 100, 50 és 30 korona értékű bon.

1. B. Büchner, G. R. Cl., Grác . . . 3' 10¹/₅"
2. J. Mihelic, I. H. D. B., Zágráb . . 3' 11³/₅"
3. Kadunz, »Sokol«, Zágráb 3' 12³/₅"

Büchner játszva nyer. A verseny nem tudott érdeklődést kelteni.

V. *Triplett-verseny.* 2000 méter. 150, 100 és 75 koronás díjak.

1. Riedl-Wokurka Göss 2' 48²/₅"
2. Büchner-Belec-Fischer 2' 48⁴/₅"
3. Struppi-Novak-Bohinc 2' 49"

Struppi crewja vezet erős paceban.

VI. *Senior-verseny.* 1000 méter. 3 tiszteletdíj.

1. J. Fischer, München 1' 31¹/₅"
2. Ivan Mihelic, »Sokol«, Zágráb . . 1' 36"
3. J. Sasek, »Sokol«, Zágráb 1' 44"
4. Kövessy, Grác.

VII. *Tandem-handicap.* 3000 méter. 100, 60 és 40 korona díj.

1. Büchner-Belec (50 m.) 4' 17"
2. Wokurka-Haderer (70 m.) 4' 17¹/₅"
3. Fischer-Struppi (80 m.) 4' 17²/₅"

Riedel-Gössnek scratchtól kellene indulni, de sokalván az adott előnyöket, visszalépnek.

Második nap, augusztus 20-án:

Ismét nagy közönség, mely a verseny egyik részében meglehetősen erélylyel ad kifejezést elégedetlenségének.

Némely futamnak bummi-tempója valóságos felháborodást kelt; különösen a bécsi vendégek állanak a »taktika« magaslátán.

I. *Grand prix de Zágráb.* 3000 méter. 500, 150 és 80 koronás bon. Első vezető díj 50, második vezető díj 30 korona.

Második futam:

1. Bruno Büchner, R. V., Grác 5' 10"
 2. K. Riedl, »Wanderer«, Bécs 5' 10³/₅"
 3. M. Lurion, R. U. »Vorwärts«, Bécs 5' 10⁴/₅"
- Kivülök indultak: *Göss*, *Haderer* és *Wokurka*; ez utóbbi nyeri a vezetői díjat.

Lassú tempóban vezet *Wokurka* 4 körön át, ekkor *Büchner* megy a mezőny élére. *Lurion* leghátul rezerválja magát *Göss* és *Riedl* mögött. Még a harangjel után sem mernek spurtelni, egymást lesvén. Ez alatt *Büchner* megszalad, *Riedl*, *Lurion* és *Göss* utána száguldanak, de *Büchner* el nem érhetik s 4 kerékhosszal győz.

II. *Egyletek versenye.* Minden csapatban 3 versenyző. 5000 méter. Elsőnek ezüst serleg és 3 tiszteletjelvény, másodiknak tiszteletdíj.

1. Riedl-Göss Wokurka »Wanderer«, Bécs 9' 44²/₅"
2. Büchner-Belec-Platl, R. V., Grác 9' 45"
3. Struppi-Mihelics-Novak, Zágráb . . 9' 45¹/₅"

Igen érdekes verseny. *Göss*, *Riedel*, *Büchner* és *Wokurka* felváltva vezetnek. Az utolsó körben a »Wanderer« csapatja a három első helyet nyeri.

III. *Junior-verseny.* 1000 méter. 60, 40 és 30 korona értékű bon.

1. Hrzic, I. A. D. B., Zágráb 1' 35²/₅"
2. Dr. H. v. Tersch, R. V., Grác . . . 1' 35⁴/₅"
3. Bohinc, Laibach 1' 36¹/₅"
4. Novak
5. Kovácsic

IV. *Tandem-főverseny.* 3000 méter. 100, 60 és 40 korona értékű bon.

1. Riedl-Göss 4' 34¹/₅"
2. Büchner-Belec 4' 36³/₅"
3. Wokurka-Fischer 4' 42¹/₅"
4. Novak-Bohinc

Az utolsó kör ideje record (500 m. 33²/₅" alatt.) Németországra és az Osztrák-magyar monarchiára. Novak-Bohinc erős pace-ben vezetnek. A harangjelzés után Riedl-Göss 1¹/₄ kört spurtelnek, a többieket messze hagyván maguk mögött.

V. *Magasgép-handicap.* 3000 méter. 100, 60 és 40 koronás bon.

1. B. Büchner, Grác 5' 38¹/₅"
2. Kadunz, Laibach (200 m. előny) . . 5' 43¹/₅"
3. Mihelic, Zágráb, 100 m. előny, feladja. Rossz handicap, fél pályán nyerve.

VI. *Grand prix de Zágráb.* 500, 150 és 80 koronás bon. Első vezető díj 50, második 30 korona.

Döntő futam. 1000 méter.

- | | |
|------------------|--|
| M. Lurion, Bécs | } holt verseny . . . 2' 16 ³ / ₅ " |
| B. Büchner, Grác | |
| K. Riedl, Bécs | 2' 20 ¹ / ₅ " |
| G. Göss. | |

Pompes — funèbres-tempo. A közönség kiabál, füttyül, de senki sem akar vezetni. Mikor a harangjelzésre elhaladnak a versenyzők a tribünök

előtt, még mindig ugyanaz a lassú tempo. 250 méterre a cél előtt *Lurion* még lesben van, *Riedl* és *Göss* mögött *Büchner*, ki a belső oldalon jön; ugyanazt a manővert csinálja mint a második futamban és elszökni készül; *Lurion* utána száguld és az egyenesbe való érkezésnél egy vonalban van *Büchnerrel*, itt azonban stoppolnia kell, különben feldönti *Büchner*t. Az egyenesben kívülől akarja öt megkerülni, de elkésik és holtversenyben végzik a futamot.

Miután *Lurion* az első futamban 3 pontot, a másodikban 1 pontot, a döntőben pedig 3 pontot nyert, öt kell győztesnek deklarálni. *Büchner* csak 2 futamban volt helyezve 3—3 ponttal. A *Grand prix de Zágráb* végeredménye tehát

1. M. Lurion 7 pont
2. Büchner 6 "
3. Riedl.

VII. *Végverseny.* 2000 méter. 60, 40 és 30 koronás bon.

1. Platl, Grác 3' 34¹/₅"
2. Sváb, »Hunnia«, Budapest 3' 34¹/₅"
3. Kovácsic, Károlyváros 3' 38³/₅"

Sváb túlbecsüli magát Platl szemben és az utolsó 2 kört végig spurtolvén, elajándékozta különben biztos első helyét.

VIII. *Handicap.* 3000 méter. 100, 60 és 40 korona értékű bon.

1. M. Lurion, scratch 4' 32³/₅"
2. K. Haderer, 40 m. előny 4' 32⁴/₅"
3. M. Novak, 180 m. előny 4' 33"

J. Fischer 120 m., *Wokurka* 60 m., de *Hrzic* 110 m., *Sváb* 150 m., *Platl* 130 m., *Bohinc* 170 m., dr. *Tersch* 110 m. előnnyel indult; az utóbbi elbukott.

Páris, augusztus 15-én.

A francia verseny-saison legnevezetesebb napja elmúlt, legalább a flyer-versenyzők számára. Franciaország bajnoksága el van döntve. Minden tip és favorizálás ellenére nem *Morin*, hanem az alig 19 éves *Jean Gougoltz* nyerte meg Franciaország legszebb versenyét.

A Seine-velodrom soha nem telt meg ennyire. Különösen feltűnő a gazdag tolettékben megjelent hölgyek nagy száma.

A program harmadik pontja Franciaország bajnoksága, 2000 méter. Az első díj 1000 frank és az U. V. F. arany-érme, második díj 400 frank, harmadik díj 150 frank és a téték.

6 osztályozó futam.

1. futam: *Morin* 4' 03¹/₅", *Bourillon*, *Louvet*.
2. futam: *Piette* 3' 27¹/₅", *Denesle*, *Muringer*.
3. futam: *Reboul* 3' 21²/₅", *Antony*, *Jaquelin* (!).
4. futam: *Gougoltz* 3' 18²/₅", *Courbe*, *Lamberjak*.
5. futam: *Morin* 3' 42³/₅", *Antony*, *Muringer*.
6. futam: *Gougoltz* 4' 29", *Bourillon*, *Reboul* *Denesle*.

Döntő futam.

1. *Jean Gougoltz* (Cannes) 3' 40³/₅"
2. *Bourillon*
3. *Morin*
4. *Antony*

Alapított 1864.

PACHOLEK KÁROLY,

Első magyar oldalfegyver- és vívőfőlszerelési gyár:

VIII., Balassa-utca 5. sz.

Gyári raktár: IV., Koronaherczeg-utca 10. sz.

A cs. és kir. hadsereg, valamint a m. kir. honvédség tisztí és legénységi kardjainak és vívőszereinek szállítója.

Ajánlja gyárának kitűnő készítményeit: kardok, török, vívőkeztük, fej- és testvédek. Valódi francia és olasz kardok és vívőtörök.



Árjegyzék bérmentve ingyen. Javítások jutányosan.

Új helyiségünk József-körút 36. szám alatt.

Az Attila Kerékpárok

szabadalmazott ujdonságaikkal kétségen kívül legyőznek minden concurrentiát és a continens kerékpárosainak kedvencei

240 □ területű fedett tanuló-pálya.

Gyári raktár Budapesten: József-körút 36. szám alatt. KRETSCHMAR E. és társa ATTILA kerékpárművek Drezda és Teplitz

A verseny minden incidens nélkül folyik. Az utolsó egyenesben Bourillon és Morin vannak Gougoltz előtt. A seinei velodrom hosszú egyenesét Gougoltz óriási spurtben száguldja végig.

Alább adjuk az eddigi bajnokok névsorát:

1881. (10 km.) F. de Civry (Páris).
 1882. » F. de Civry (Grenoble).
 1883. » Médinger (Agen).
 1884. » Médinger (Páris).
 1885. » Médinger (Bordeaux).
 1886. » H. O. Ducan (Agen).
 1887. » Médinger (Lyon).
 1888. » Chéréau (Pau).
 1889. » kiesett.
 1890. » L. Cottreau (Cognac).
 1891. (5 km.) Médinger (Agen).
 1892. » Cassignard (Bayonne).
 1893. { (1 km.) Cassignard (Páris).
 { (5 km.) Cassignard (Páris).
 1894. { (1 km.) M. Farman (Páris).
 { (5 km.) Mercier (Páris).
 1895. (2 km.) Gougoltz (Páris).

— **Recordkísérletek.** Az utóbbi zágrábi versenyek alkalmával arra használták fel a versenyzők a két nap közti szünetet, hogy megkíséreljék néhány record megteremtését. Hétfőn, augusztus 19-én, találkoztak a zágrábi kitünő pályán; a kísérletek eredményét itt adjuk:

Riedl Károly a bécsi »Wanderer« tagja nyitotta meg a kísérletek sorát. Lurion-Göss tandemének vezetése alatt

500 métert 34²/₅" alatt

sikerült megtennie, ezzel levervén a fennálló recordot (35²/₅") egy másodpercet. Rövid szünet után M Lurion, a bécsi Radfahrer-Union »Vorwärts« tagja kísérlette meg a gráci Hoffmann 1 kilométeres recordjának leverését (1' 10⁴/₅"). A Riedl-Göss tandem és a Büchner-Belecs Fischer tripllett vezetése alatt 1 kilométert 1' 11²/₅" alatt futott be, jóval mögötte maradván a recordnak. A tripllett paceje nem volt elég erős, úgy hogy az egyenesben Lurion le is spurtolt. Lurion kitünő kondíciója következtetnünk engedi, hogy jobb vezetés mellett a régi recordot okvetlen megtöri.

Haderer, a bécsi »Wanderer« tagja 10 kilométeres record teremtésébe fogott, de a már említett tripllett gyenge vezetése mellett csak 14' 31¹/₅"-et tudott elérni. Wokurka 50 kilométeres recordkísérlete szintén meddő maradt, a mennyiben már a 8-ik kilométernél feladta kísérletét az erős ellenszél miatt. Ugyanaznap délutánján a Büchner-Belecs-Fischer crew triplletten megtette a 400 métert 26³/₅" alatt, az 500 métert pedig 34¹/₅" alatt, mindkét esetben megtörvén az eddigi fennálló recordokat (az 500 méteres eddig 39²/₅" volt).

A Kolozsvári Kerékpáros-Egylet f. é. aug. 18-án rendezett versenyének eredményeiről az alábbi tudósítást vesszük, melyet lapunk egy barátja az »Erdélyi Híradó« nyomán közöl velünk. Azon helyzetben vannak a fővárosi sportársak, hogy egy országos pályaversenyről, egy vidéki napilap homályos tudósításával kell beérniök.* Idézzük az »E. H.«-t:

* Ismert Müller Dávidunk, ki alig hiányzik vidéki versenyről, s kitünően kitöltött programokat szokott haza hozni, ezúttal abbahagyta Abbáziai kirándulását és 18-án ide érkezvén, a »Sport-Világ« által véletlenül felbőngészett értesítésből látta, hogy lekészt a versenyről.

»A verseny eredményei a következők:

1. Megnyitó versenyben (2000 m. t.) Rottenbiller (3 p. 24⁴/₅ mp.), 2. Wiegand.
2. Juniorok versenyében 2000 m. 1. Hunwald (3 p. 40 mp.).
3. Vendégek versenyében (3000 m.) Rottenbiller (5 p. 48⁴/₅ mp.), 2. Wiegand (5 p. 49 mp.)
4. Erdélyiek versenyében 1. Kuthy Béla, 2. Fekete Pál, 3. Hunwald Sándor.
5. Tandem-versenyben (5000 m.) 1. Wiegand Rezső (7 perc 34 mp.), 2. Rottenbiller János. (Külön tudósítás a »szomszéd almái« részére! Csak úgy képzelhetjük, hogy a tandem-verseny helyett mást szűrtak közbe, vagy Wiegand ült volna elül?)
6. Tételony-versenyben (4000 m.) 1. Wiegand Rezső (6 p. 36²/₅ mp.), 2. Kuthy Béla (6 perc 43⁴/₅ mp.)
7. Record-versenyben (10,000 m.) 1. Rottenbiller János (16 p.), 2. Wiegand (16 p. 10⁴/₅ mp.).
8. Főversenyben (15,000 m.) 1. Wiegand Rezső (24 p. 48³/₅ mp.), 2. Rottenbiller.

A kerékpáros-egylet este nagy díszcsónakázást és tűzijátékot rendezett a tavon, mely igen szépen sikerült.

Az »Erdélyi Híradó« fenti tudósításán kívül még a következő (azt hisszük: megszívlelni való) megjegyzéseket fűzi a versenyek lefolyásához:

»Egy megjegyzést kell tennünk, mely az eddigi versenyeken tapasztaltakon alapul. Tisztelt vendégeinkre, Rottenbiller és Wiegand urakra vonatkozik, kik már többször jártak körünkben s tapasztalhatták szívélyes vendégszeretetünket, s így elmondhatjuk véleményünket, a nélkül, hogy az félreértésre adna alkalmat. Már többször tapasztaltuk, hogy a fennnevezett két úr közt bizonyos egyezkedések szoktak folyni a versenyek díjaira nézve. Hallgattunk a dolgról eddig, bár nem helyeseltük, de most szólnunk kell, mert a két úr tegnapi viselkedése általános boszankodást keltett. A főversenynél szemlátomást kimélte Wiegand Rottenbiller, aztán az utolsó spurtnál könnyen elhagyta és jó első lett volna, ha az egyezkedés mást nem parancsol. Így közvetlenül a cél előtt felszaladt a meredekre és megállította gépét. Eltekintve attól, hogy ilyen futás nem sport, hanem komédia, meg kellene fontolnunk tisztelt vendégeinknek, hogy tisztos férfiak, főispán, alispán, polgármester, egyetemi tanárok voltak szívesek a bíráló bizottsági tagság szerepét elvállalni, kik a legkellemetlenebb helyzetbe hozták az által, hogy ilyen mókázás felett kénytelenek véleményét mondani.

A versenyen általános örömet keltett egyik kolozsvári biciklista, Kuthy Béla szép haladása, melyet rövid idő alatt a bicikli-sport terén tett. Egy-néhányszor igen szép eredményeket ért el. Az utolsó futásban azonban baleset érte, mert 45 körnek bravuros megfutása után a végspurtnál, éppen, midőn Eichhornt elhagyta, gépe összeütődött versenytársával és elbukott. Szerencsére csak könnyebb sérüléseket szenvedett.

Wood augusztus 17-én 28' 08³/₅" alatt nyerte meg Killaky és Crawford ellenében Skócia 10 mértföldes bajnokságát Dundeeben.

Irhon 5 mértföldes bajnokságát Harry Reynolds nyerte meg 12' 56¹/₅" alatt. A tavalyi győztes, R. M. Tablot, 12' 30" alatt nyerte meg a bajnoki címet.

Kerékpár-világ.

— **Kerékpár-kirándulás.** A »Budapesti Torna-Club« kerékpár-osztálya f. é. aug. hó 25-én (vasárnap) reggel Vác—Nagy-Marosra, délután Visegrádon át vissza rendez kirándulást. Indulás reggel 6 órakor a clubhelyiségből.

— **A Hunnia M. B. C.** ma (augusztus 25-én) Vácra rendez kirándulást. Indulás d. u. 3 órakor a Nérey kávéházból.

— **A millenáris kiállítás sportügyi végrehajtó bizottság** kerékpáros osztálya utóbb Strasser Ulrik, a N. K. E. elnökének meghívására annak magánlakásán értekezletet tartott a kiállítás alatt rendezendő ünnepélyek ügyében. Az értekezlet, melynek egyelőre csak bizalmas megbeszélés jellege volt, megállapodott abban, hogy a kerékpársportot a millenniumi kiállításon lehető imponáns módon fogja bemutatni; és pedig rendeztetni fognak:

1. távversenyek;
2. pályaversenyek;
3. országúti versenyek;
4. műkerékpározás - versenyek, professzionisták számára is;
5. fölvonulások és
6. kerékpár kiállítás, melynél a legrégebb használatban volt géptől kezdve a jelenleg használatban legújabb minden fajta gép képviselve legyen, hogy az azokon történt átalakulások szembetűntethessenek.

A versenyek lesznek országos és nemzetközi jellegűek. Az egyes egyletek, melyeknek elnökei és kapitányai az értekezleten képviselve voltak, megkerestettek, hogy esetleges speciális kívánságai felett kebelükben értekezzenek és ebbeli megállapodásaikat a folyó évi szeptember hó 5-én ismét Strasser Ulrik úr lakásán, VI., Aradi-utca 58. sz., I. em. este 7 órakor tartandó újabb értekezleten adják elő. Az annak idején szétküldött meghívók a további értekezletekre is szólnak és felkérettek az illető urak, miszerint a fontos ügyet megjelenésük és hozzászólásuk által támogassák.

— **A Nemzeti Kerékpár-Egyesület** folyó évi szeptember hó 29-én tartja ez évi őszi versenyét, a melyre a részletes sorrendet jövő számunkban közölni fogjuk.

A gyakorló pálya (VI., Epreskert-utca 29. sz.) megfelelően átalakítván, azon a trainirozás most akadálytalanul történhetik. A tagok ingyen kiszolgáltatandó belépő-jegyeikért forduljanak az egyesületi titkárhoz.

— **A Hunnia M. B. C. monografiája.** A Hunnia jövő évben fennállásának ötödik évét tölti be, mely az ezredéves kiállítással egybeesik. Ebből kifolyólag a club legutóbb tartott választmányi ülésén Jelfy Gyula titkár azon indítványt tette, hogy ezen alkalomra a club története megírassék és kiadassék. A választmány ezen indítványt elvben elfogadta és a titkárt a mű terjedelmére és kiadására nézve részletes program előterjesztésére kérte fel, melyből már most is a következőket közölhetjük:

Előszó. — Bevezetés. — A club alakulásának története. — A club működése évről évre. — A rendezett ünnepélyek, versenyek lefolyása. — A nyertes versenyzők (clubtagok) arcképei életrajzi adatokkal és a rájuk vonatkozó verseny-statisztikával. — A club alapítóinak és az alaki-

— **A Hunnia M. B. C. monografiája.** A Hunnia jövő évben fennállásának ötödik évét tölti be, mely az ezredéves kiállítással egybeesik. Ebből kifolyólag a club legutóbb tartott választmányi ülésén Jelfy Gyula titkár azon indítványt tette, hogy ezen alkalomra a club története megírassék és kiadassék. A választmány ezen indítványt elvben elfogadta és a titkárt a mű terjedelmére és kiadására nézve részletes program előterjesztésére kérte fel, melyből már most is a következőket közölhetjük: Előszó. — Bevezetés. — A club alakulásának története. — A club működése évről évre. — A rendezett ünnepélyek, versenyek lefolyása. — A nyertes versenyzők (clubtagok) arcképei életrajzi adatokkal és a rájuk vonatkozó verseny-statisztikával. — A club alapítóinak és az alaki-

EXNER KÁROLY

MŰVÉSNÖK

Budapest, IV., Kalap-utca 22. sz., II. em. 22.

Az érem-szakmánál a bécsi akadémián és Párisban kiképzett egyedüli budapesti képviselője ajánlkozik a t. sport-egyleteknek díj-érmek és egyéb művésznökmunkák elkészítésére.

Ajánlások: a Magyar Athletikai Club, a M. Uszó-Egyesület, a Hunnia M. B. C., a Budai Kerékpár E. stb.

Pártoljuk a honi ipart!
 „ADRIA“ kerékpárok,



melyek a legjobb angol gyártmány-nyal versenyeznek, kaphatók:

DEMÉNYI ÉS ANGYAL

kerékpár gyári raktárában
 Budapest, Andrassy-út 50 (Octogon)

Árjegyzék kívánatra ingyen és bérmentve.

Forster Jenő

Budapest, VI., Teréz-körút 4.

A „Nemzeti kerékpár-egylet“ szállítója.

Szolid, elegáns és olcsó

Dress,

☞ férfi- és fiúruha. ☜

A berlini sport- és ipar-kiállításon nagy arany-éremmel kitüntetve.



WEINER MÁTYÁS

Andrassy-út 3. sz.

Uraim és hölgyeim! Athléták, kerékpárosok, lawn tennist játszó, evezősök és uszók!

Önöket meg fogja lepni elegáns sport-divatezikeim olcsó ára.

tás óta működő tagjainak névsora arczképekkel és a sport terén kifejtett érdemeik méltatásával. — A club barátainak és vendégeinek emléksorai stb. stb. — Reméljük, hogy e könyv a »Hunnia« hírnevéhez méltóan lesz összeállítva és teljesen meg fog felelni azon rendeltetésének, hogy az egész ország sportkörüi tiszta képet nyerjenek hazánk e kerékpár-egyletének öt éves munkásságáról.

— **A skót országúti bajnokság versenye** 50 angol mértföldre (80,450 méter) augusztus 20-án tartott meg a Waverley Roads Cl. rendezésében. *A. H. Duncan* lett a győztes 2 ó. 47' 14" alatt, ugyanoly időt ért el a második *J. Slight*, ki csak néhány hüvelykkel volt hátrább.

— **F. D. Frost** nagyon megközelítette *Lesna* világrekordját a 100 angol mértföldre. A North Road Cl. catfordi versenyén 3 ó. 55' 47" alatt tette meg 160,900 métert. (*Lesna* recordja 3 ó. 52' 09²/₅.)

Svájcz bajnokságai nem nagy közönséget vonzottak Yverdonba. Mindössze 500 ember nézte e versenyeket! *T. Champion* megnyerte egyetlen ellenfele *A. Bozino* ellenében a *tricycl-bajnokságot*. (2000 m.) 6 induló ellenében pedig az *alacsony gép bajnokságát* 5000 méterre. *A. Bozino* csak néhány centiméterre volt mögötte ezen versenyben.

— **Franciaország bajnokságát** a rövid távon *Gougoltz* nyerte, ezzel az általában favorizált *Morin*-t kegyetlenül detronizálta. *Morin* hitte mindenki biztos győzőnek s úgy ő, mint *Gougoltz* könnyedén nyerték meg az osztályozó futamok mindegyikét. A párisi sportkörök *Morin*-ban keresték *Médinger* és *Cassignard* méltó utódját és csalatkozásukban elfelejtik, hogy talán *Gougoltz* lehetne a keresett utód. Oly fölényt mutatott, hogy szokatlan taktikája mellett csak annak köszönheti győzelmét *Gougoltz* a hosszú spurt mestere; neki bátorsága volt még az utolsó körben is egy *Morin*, *Antony* és *Bourillon* előtt vezetni, 350 méterre a cél előtt oly ördögös tempóban kezdett spurtolni, hogy a meglepett ellenfelek alig tudtak elég közel mögötte maradni. A 100 méteres végspurtek taktikáját ezzel halomra döntötte *Gougoltz* s hogy tehetné, okvetlen jobb képességeinek kellett lennie ellenfeleinél.

A bajnoki verseny alkalmával különösen kitűnt még *Bourillon* és *Antony*. *Bourillon* vidéki versenyző, ki először indult Párisban, *Antony* pedig rég ismert alak, kinek jó training mellett Párisban is lesznek még chance-jai.

A francia bajnokság versenye szép vonását mutatta a francia versenyzőknek.

A különben pénzsovár professzionellek megmutatták, hogy a *becsületért* is tudnak versenyezni. Mintegy 20 kitűnő gyorsmenő otthagya a vidéki pályákon számukra biztos pénzdíjakat és nagyon leapadt esélylyel indultak e versenyeken, hogy a bajnoki címre való igényük mellett demonstráljanak.

Jaquelin egyenesen eljött Olaszországból, pedig előre tudta, hogy megverik.

Kopenhágából jelentik: »mint emléksünk — *Ingemann Petersen*-t nem fogadta el annak idején a National Cyclist Union az angol amateur-bajnokságok versenyein, melyekből *Watson* került ki győztesként. *Petersen* erre egy Kopenhágában vívandó matchre hívta ki a győztest, mely augusztus 12-én lett megtartva az Ordrup-pályán. Óriás tömeg volt jelen e versenyen, mely *Petersen* könnyű győzelmével végződött. Ez alkalommal mindinkább megerősödik az a nézetünk, hogy taval *Jaap Eden* és *Lehr* visszautasítása »hiányos kvalifikáció« miatt hasonlóan a jobb versenyző ellen intézett coup volt csak. *Petersen* már a két előfutamban végzett *Watson*-nal, úgy hogy döntőre szükség sem volt.

Érdekes incidens történt itt a napokban. A muszka trónörökös, tudvalevőleg passzionátus bicyclista, a charlottenlundi park közelében hevesen összeütközött egy másik kerékpárossal, egy kopenhágai kereskedővel. Mindketten felbuktak, de csakhamar felkeltek s akkor kitűnt, hogy a kereskedő kerékpárja csaknem hasznavehetlenné lett. A trónörökös rögtön 100 korona előleget

adott a javításra, a még szükséges összeget pedig kiutaltványozta.

Az olasz pályákon *Jaquelin*, a párisi sprinter, a hős mostanában. Augusztus 13-án volt a milánói »Pro Patria«-egylet versenye, mely alkalommal *Edwards*-ot és a legjobb olaszokat maga mögött hagyta a főversenyekben. *Lurion-Laufer* egy tandem-versenyben, melyben *Jaquelin-Edwards* géptörés miatt feladta a versenyt, csak harmadik helyet kaptak *Buni Ruscelli* mögött.

Zimmy, a »flying yankee«, polgári nevén *Zimmermann*, Párisban van 10 ike óta s főleg a pályák látogatásával foglalkozik. Hanyag tartással járkál ide-oda, a meglehetősen gyér üdvözléseket ügyetlen esernyő-lóbázásokkal viszonzva. Annál nagyobb feltűnést kelt szép neje és ennek feltűnő gazdag tolettjei. *Zimmermann* Párisban nem fog versenyezni, legfőleg »fellép« néhány szor idő elleni futamokban. Ausztráliai útjára trainiroz és magával viszi valószínűleg *F. Fournier*-t és *A. Verheyen*-t Párisból.

— **A Magyar Kerékpáros Szövetség** évi közgyűlését több oldalról hozzánk érkezett felszólítások sürgetik. Mondanunk sem kell, hogy részünkről teljesen meddő kísérlet volna, ha szerény lapunk útján akarnók befolyásolni a M. K. Sz. vezetőit, kik bizonyára el fogják találni a helyes időt és módot arra nézve, hogy a várva várt évi közgyűlés mikor s miként tartassék meg. Ha a felmerült tervek egyike mellett állást akarnánk foglalni, úgy legszívesebben a mellett tennők, mely szerint a »Hunnia« M. B. C. nemzetközi versenye alkalmával tartassék meg az évi közgyűlés. Ezen tervezet mellett szól az, hogy ily alkalommal amúgy is számosabban vannak jelen vidéki sportársaink a fővárosban, s esetleg kettős költségtől volnának megkímélhetők. Természetes, hogy viszont az esetben, ha a szövetséges gyűlés napja meg volna határozva, arra a napra kellene indítványoznunk a nemzetközi verseny megtartását. Határozzon bármikép a M. K. Sz. elnöksége, kötelességszerűleg megemlégtünk, hogy az általános hangulat az évi gyűlés mielőbb való megtartását óhajtja.

Új kerékpáriskola nyílt meg a fővárosban. A Károly-körútról a József-körút 36. sz. alá költözött »*Attila*« kerékpár-raktár vezetője, *Eichhorn Emil*, kedélyes ünnepélylyel nyitotta meg új helyiségét, melylyel összefüggően egy 240 négyzetméter területű kitűnő kerékpáriskolát is létesített. Az új iskola földszinti helyiség, mely villamvilágítással, padlóval stb. van ellátva. A telen, nyáron egyaránt használható helyiség torna-, vívó- s egyéb ünnepélyekre is egyaránt alkalmas, minél fogva bátran ajánlhatjuk sporttársaink becses figyelmébe. A megnyitási ünnepélyen a kerékpáros urakon és hölgyeken kívül résztvevő néhány skating-ringező is.

A párisi rendőrség azon okoskodik, hogy eltíltsa a hölgyeknek a »reform-dress«-ben való megjelenést akkor, ha nem kerékpároznak. Boldog párisiak! náluk már eltíltják azt, a mi nálunk még kedves látványosság.

Dejzen látná csak a párisi rendőrfőnök *Weiner Máttyás* elegáns dresseiben a magyar kerékpáros hölgyeket — fogadni mernék, hogy meggondolja magát!

ATHLETIKA. TORNA.

Versenynaptár.

Szept. 4. Amateur Athletic Union bajnoki verseny New-York.
Szept. 15. M. A. C. országúti gyaloglás Martonvásár—Budapest.
Szept. 22. M. T. K. őszi viadala a Tattersallban.
Szept. 21. London A. C. New-York A. C. match New-York.
Okt. 20. M. A. C. őszi viadal Orczy-kert.

M. A. C.-ban daczára a hivatalos szünetnek szorgalmasan dolgoznak az adminisztracionális munkákon. A trainer ügyében élénk levélcseré folyik a London Athl. Clubbal. Az illető club, a mely első clubja Angliának, az angolokat jellemző pontossággal a lelekötelezőbb módon jár el a dologban. Olyan általános képzettségű trainert, mint a milyent a club óhajtana s a mi viszonyainknak legjobban is megfelelne, nem tudnak szerezni, mert az nem is létezik náluk.

Egy futás-trainer azonban a többi athleta-versenyekhez is ért annyira, hogy azokban szakértő útbaigazítást adhat. Erre ajánlják saját

trainerüket, ki a tavaszi egyetemi versenyek alatt a cambridgeiek trainere is szokott lenni. A londoni club titkára, *Fitz — Herbert*, Anglia 1/4 a. m. bajnoka, az ősszel el fog Magyarországra látogatni, mikor is a legnagyobb örömmel ígérte meg a club meghívásának eleget tenni.

Az orczykerti versenypályát már tatarozzák s szeptember 1-re használható állapotban lesz. A fordulokat 30 cm.-rel emelték, 75 cm. többlet azonban, mint azt a club akarta, a Ludoviceum parancsnoksága nem engedte meg, hogy miért, azt nem értjük. Ez a kis emelés még mindig nem elég arra, hogy a pályán kerékpár-versenyeknél szerencsétlenségek elő ne forduljanak.

— **A Magyar Testgyakorlók Köre** ez idei őszi versenyét szeptember hó 22-én d. u. 2¹/₂ órakor a Tattersallban tartja meg; a program egyes számai a következők leendnek:

- I. *Juniorok versenye* (zárt) síkfutás 100 m.
- II. *Kerékpárverseny* (zárt) 2000 m.
- III. *Síkfutás* (nyílt) 1609 m.
- IV. *Versenytornázás nyújtón és korláton* (nyílt).
- V. *Síkfutás* (nyílt) 100 m.
- VI. *Kerékpárverseny* (nyílt) 5000 m.
- VII. *Súlyemelés* (nyílt) 30 kg.
- VIII. *Síkfutás* (nyílt) 402¹/₄ m.
- IX. *Rúdugrás* (nyílt).
- X. *Nagy kerékpárverseny* (nyílt) 10,000 m.
- XI. *Box* (nyílt).
- XII. *Síkfutás térelőnyvel* (nyílt) 804¹/₂ m.
- XIII. *Távolugrás* (nyílt).
- XIV. *Kerékpárverseny térelőnyvel* (nyílt) 3000 m.
- XV. *Vigasverseny*. Síkfutás 200 m.

A bővebb föltételeket a jövő számban fogjuk közölni, a fenti sorrend ismét kilátásba helyezi, hogy a »M. T. K.« tavaszi versenyének pendantja igen érdekes küzdelmekre ad alkalmat.

— **Abonyi sportélet.** Pestmegyének e magyaros vendégszeretetéről híres kis fészkekben a sport iránti érdeklődés ez idén figyelemre méltó merveket öltött, mert eltekintve a Tennis criquet és egyéb testedző játékoktól, a sport komolyabb ágait is szakszerűen kultiválni kezdték. Sikerült egy újonnan alakult vívó-egyesület számára *Küke-mezey Árpád* szolnoki vívómestert, a fővárosban is előnyösen ismert athletát egy hosszabb vívó-tanfolyam tartására megnyerni. A vívótanfolyam e hó 15-én ért véget; résztvevő benne a M. A. C.-nak több itten nyaraló tagja is és mindannyian elismerőleg nyilatkoznak a fiatal mester módszeréről. Jobb tanítványok közül *Szarka Zoltán* huszárőhadnagyot és *Thaly Gábort* a M. A. C. tagját, a mester a club őszi versenyeire trainirozta. A Tennisben különösen a hölgyek kitaratása érdemel elismerést, daczára a forró nap-sugaraknak ugyancsak buzgón forgatják a raketeket. Mint kiváló játékosokat említjük *Neppel Nándorné* ő nagyságát, *Balogh Gabriella* és *Lavarka Margit* kisasszonyokat. A Tennis-club, élén *Thaly Gábor* és *Neppel Gyula* urakkal, nyilvános versenyeit szeptember hó második felében tartja, melynek propozícióit közölni fogjuk.

A berlini criquet-club a Német amateur-athleta-szövetség védnöksége alatt szeptember 22-én nagy athletikai versenyeket tart. A tizenegy pontból álló verseny csaknem mind handicap, 50 yardtól egész 2 angol mértföldig. A continens bajnoksága szintén ekkor kerül döntésre 100 yard és 1 angol mértföld távolságokra. *Eme* bajnokságokhoz, azt hiszem, nekünk magyaroknak is kellene, hogy legyen beleszólásunk, mert vannak oly erőink, kik a continens futóival szemben felveszik a versenyt. Nagy meglepetést okozna magyar versenyzők megjelenése, hiszen még csak nem is sejtik Németországban, hogy magyar athleták léteznek. (A M. A. C. e versenyre még csak propozíciókat sem kapott.) Ily külföldi versenyzésekre pedig szükség volna, hisz evezés- és úszás-sportunkról is csak a külföldi diadalok után vettek tudomást. Bár az idő nagyon rövid már a versenyig, mégis ajánlhatjuk versenyzőinknek e kirándulást.

Az ideai berlini sport- és iparkiallításon ritka kitüntetés érte egyik derék hazai iparosunkat *Forster Jenőt*. A kiállítás juryje dresseinek és egyéb öltönydarabjainak szolid és elegáns kiviteléért, de méltányos árért is a **nagy arany-érmét** ítélte neki.

EVEZÉS.

Versenynaptár.

Mikor	Hol	Mily egylet
Aug. 25—26.	Pallanzo	Itália bajnokság.
Szept. 8.	Bécs	Távevezés.
» 22.	Budapest	»

Koós Elemér, a Neptun ismert racerje, kitűnő eredményű force-evezést csinált szept. István-napján Visegrádra. Reggeli 1/28 órakor indult s a nagy Dunaágban evezve 1/23 órakor 6 1/2 órai evezés után felérkezett. Három órai pihenő után 1/26 től 10 óráig tartott az út lefelé. Tehát az egész 85 1/2 km.-es utat 11 órai evezéssel érte el. Nagyon szép eredmény s buzdító példaul szolgálhatna többi evezőseinknek az ily force-távevezések kultiválására.

Magyar evezősök győzelméről írhatunk ismét és a mi még fokozza, az, hogy ezúttal hölgy-evezősök győztek. Az augusztus 18-án Pörschachban tartott regattán a hölgy-evezősök versenyén Brandeis Emma (Bécs), Pick Olga (Budapest), Kammermayer Alfred kormányzóból (Budapest) álló csapat győzött.

— **A M. A. C. kebelében** alakítandó csolnakda tervei, melyekről már több ízben megemlékeztünk, teljes reális alapot nyertek. Több mint 40 aláírás van már egybegyűjtve, s még jóval több kilátásba helyezve a végleges megalakuláskor. A club a csolnakda felépítését egybekapcsolva egy terjedelmes nyári clubház építésével már tervben elfogadta. Itt épülne még egy modern athleta-, kerékpár- és labdázó-pálya is, a melyeken a club ezután versenyeit is rendezné. Az egész sporttelep helyéül a Csepel-sziget felső csúcsa van tervbe véve. Mi azonban részünkről e területet nem helyeseljük. Közvetlen közelében van a spódium- és petroleumgyár, a fagyújtó-csatorna, a mik a vizet, levegőt télenyáron megfertőzik. Sokkal ajánlatosabb az ó-budai sziget, a mely a csendes dumaággal, kitűnő hegyi levegővel minden tekintetben alkalmasabb. A mi pedig a közlekedést illeti, mindkettő egyforma távol van a fővárostól.

— **A ma tartandó hamburgi regatta** igen érdekesnek ígérkezik. A bajnoki versenyben ugyancsak hárman, Schippmann, Sommerkamp és Köhl indulnak, de annál érdekesebb a nyolczas verseny, melyre a »Hunnia« két hajót, a Ruderer-Verein, Germania és Allemania egyet-egyet neveztek.

— **A Pozsonyi Hajós-Egylet** új csolnakdája, melyet a város legkiecsőbb pontján, a ligetben építenek, már szépen előrehaladt. Talán még ez évben fedél alá kerül s jövő tavasszal lesz ünnepélyes felszentelése, melyre az ország összes evezős-egyleteit várják. Az egyesületben különben élénk az evezési kedv s fejlődnek az erők, úgy hogy jövő évre minden kényelemmel ellátva, hozzáláthatnak, hogy az egyesület lobogóját ismét dicsőségre juttassák, méltóan elődeikhez.

— **Szent István napján** a Neptun hajói messze jártak. Koos Eleméren kívül, ki, mint említettük, Visegrádra evezett, a Perger, Degré, Ditzl, Mészáros »erős« négyes Vácson, egy pair-oar ugyancsak ott, egy másik négyes s egy skiff délelőtti horányi csárdai kiránduláson. Az aznapi sziget körüli apró indulásokon kívül több mint 230 km. egy nap alatt.

— **A szeptember 22-iki távevezős-versenyre** még nem alakultak meg a védő Neptun-csapatok. Talán az idejű juniorcsapat, ha teljesen összekerülhetne, s talán egy combinált senior crew. Így a verseny igen érdekes lenne, s még inkább valószínű lenne, hogy a tavalyi időnél jobb éretnek el.

— **Németország bajnokságáért** öten álltak mult vasárnap a starthoz. Valamennyien Németország legjobb scull evezősei. A verseny igen érdekesen folyt le. Az első verseny eredményét, melyben Kuttner a Berliini akadémiai evezős-egylet tagja lett, a bonni H. Crone előtt első, megsemmisítették, mert összes versenyzők elhagyták vizüket s így egy oly kollízió támadt, mely-

ben csaknem mindnyájan hátráltatva voltak az evezésben. Nehány óra mulva megtartották újra a versenyt, melyben H. Schoppmann a hamburgi Allemania tagja győzött, két hajóhosszal 8:56 3/5 alatt, második B. Kuttner lett 9:02-el. Schoppmann már régi kipróbált sculler, ki azonban most először szerezte meg e büszke címet. A mi technikáját illeti, egy klasszissal fölötte áll ellenfeleinek. Szép jövő áll a másodiknak beérkezett Kuttner előtt. Fiatal 18—20 éves ifjú, ki daczára annak, hogy szakszerű trainer vezetése nélkül trainirozott, gyönyörűen megállotta helyét. A tavalyi bajnok A. Rüksamen a strassburgi evezős-egylet tagja, utolsó lett, most szolgálja katonaeveit, ezért nem tudott a kívánt tökélyre jutni kondíciójában.

— **Frankfurt városa nagy nyolczas** vándordíjáért szintén mult vasárnap folyt a verseny a Majnán. E díjért a versenyt, melyet tíz évvel ezelőtt alapított a városi tanács az evezés sportjának emelésére, az öt evezős-egylet együttesen megválasztott bizottsága rendezi. Évről évre mind az öt egylet megjelenik a startnál, úgy az idén is. A Germania csapata, felében ismert erős négyesével, győzött az idén 6:22 alatt, második lett 6:32 alatt a Ruder-Club, azután a Ruder-Verein. Germania ezúttal már a díj alapítása óta megnyert díjat ismét megvédte.

— **A kis Harding**, a Neptun kedvelt trainerje ismét matchel. Most Tom Sullivan kihívását fogadta el 200 font erejéig s Anglia professzionell evezős bajnoki címéért. A verseny szeptember 9-én lesz meg a rendes bajnoki Themse távolságon. Azt hisszük, nem kell Hardingot féltetni, még oly ellenféllel szemben sem, mint Sullivan.

— **A berliini nyolczas versenyben** augusztus 18-án három hajó közül, a Ruder-Club öreg csapata győzött, az Union és Hellas ellen. Délután egy 18 km.-es távevezés volt, melyben a Spindlersfeldi evezős-egylet 1:14:13 1/2-el, s Coepenicki evezős-egylet 1:15:56-al érkeztek be hat induló hajó közül.

ÚSZÁS.

Versenynaptár.

Augusztus 25-én: Ausztria Úszó-Club, Baden.
Szeptember 8-án: Budapest, Magyarország bajnoksága a Dunán.

— **Ma** délután 4 órakor tartja meg a bécsi »Austria« úszóversenyait a Bécs melletti Badenben. A magyar úszók, bármennyire kecsgetető kilátásuk van p. o. Baden bajnokságában vagy a »hátúszásban«, ez egyszer alig lesznek képviselve az eddig kitűnő jóbarátként mutatkozott egylet versenyén. Úszóink legtöbbje már erős trainingben van »Magyarország bajnokságára«, s így nagyon meg van számunkra nehezítve a bécsi kirándulás. A badeni közönségtől és az »Austria« úszóitól egyaránt reméljük, hogy a verseny sikere olyan lesz, mint a milyennek budapesti sporttársaik kívánják, t. i. a legjobb!

— **Magyarország bajnoksága. 2000 m.** a Dunán, öt első díj. Az idejű úszó-saison végén szebb jelszót nem is adhatott volna a M. U. E. arra, hogy derék úszóinkban felébredjen az igazi ambíció!

Nagyon helyeseljük a M. U. E. elhatározását ezen versenyt illetőleg: Magyarország bajnokságának oly versenynek kell lennie, hogy a jók legjobbjai is félretegyenek minden kisszerű ellenvetést akkor, mikor a büszke címre kell pályáznok, viszont a rendező egylet tegye a szép címmel méltóvá azt az emléket, a mit az eredményesen résztvetteknek ad munkájuk nyugtájaképpen.

Ha visszagondolunk a nagy német szövetség Európa bajnokságaira, melyben a harmadik beérkező még érmét sem kapott, akkor erősen kitűnik az ellentét a »kis Magyarország« bajnokságával szemben.

Annyi bizonyos, hogy több úszó és más ambícióval fog résztvenni oly versenyen, hol a legjobb úszók mellett kiküzdött ha nem is első

helyen elért eredményért megkapja az elismerést. Harmadik, negyedik, sőt ötödik helyért való küzdelmet, azaz valódi sportot hol fogunk láthatni bajnoki versenyben, ha a training fáradtságaért, az út költségeiért még egy olcsó jelvényt sem adunk a küzdők jobbjainak?

A training erősen folyik minden oldalon. Magyar úszóinknak már az a része is, ki Magyarországon bajnoksága mellett egy kisebb, jobban képességeikhez szabott versenyt szerettek volna látni, lassankint belekezdtek a nagy versenyhez való trainingbe.

A Dunának egyre növekedő hófoka nagyon hozzájárul az általános kedv emeléséhez.

A magyar úszók közül mintegy tíznek nevezésére van kilátás s ezek oly erős falanxot képeznek, hogy ma valóban lehetetlen, csak megközelítőleg is jelezni az esetleges győztest. Oly csapat lesz ez, melyet szembe merünk állítani Európa bármely ugyanoly számú csapatjával s egy percig sem kételkedünk abban, hogy övék lehet a győzelem.

Ez idő szerint az általános favorit *Deutsch Gyula*, a M. T. K. tagja, ki a kör evezős osztályának vezetése mellett trainiroz a kijelölt pályán. *Deutsch* sokszor meglepett bennünket, de néhányszor csalatkozunk benne, úgy hogy nem bizhatunk feltétlen győzelmében. 2000 méter le a Dunán oly táv, melyen *Neumann Pál* (I. W. A. S. C.)-úszását a síófoki »Anna díj«-ban jól mérlegelvé — egyik legerősebb ellenfélnek kell tartanunk; eltekintve a mellett *Oldach* kétes nevezésétől, mely az előbbi kombinációt teljesen halomra döntené. *Guttman Alfréd*nek jó harmadik helye volt tavaly ugyan ezen a távon — az idén minden tekintetben javult és kiváló gyorsaságától remélhető, hogy itt is megvédi a M. U. E.-nek Európa bajnokságában diadalmas színeit. *Reischl*, a M. A. C. kiváló úszója, síófoki úszása után ítélve, kondíciója tetőfokán áll, *Orlik* és *Wisterosil*, a bécsi »Austria« úszói, nemkülönben a *Gräff* testvérek közül *Ödön* gyorsasága és *Károly* kitartása napról napra halad annyira, hogy lehetetlen szerep nélkül maradniok, ha csak az igazi ambícióval versenyeznek. *Balogh Hugó* még soha sem versenyzett hely nélkül; az idén Síófokon jó formát mutatott — a »bajnoki«-ban, csak egy kis víz elleni úszás kellene számára, hogy nagy szava legyen a versenyben. *Alapi Andor* (M. A. C.) és *Tomcsák Gusztáv*, *Gál Dániel* és *Christenheit* (I. W. A. S. C.) kiváló folyamúszók, *Ejury* Balaton-úszó ugyan, de tavaly kimutatta, hogy az áram lefelé csak kedvez chancejainak. *Lindner Ernő*t említjük utoljára; mi nagyon hisszük, hogy a verseny alkalmával igazolja az ő jövőjébe helyezett reményeinket, mert kétségtelen, hogy beleszólása lesz a verseny eredményébe.

Típelésre korai még az idő, csak annyi bizonyos, hogy a tömeg *Deutsch Gyula* első helye mellett van, de hogy ki lehet a második, azt az összes versenyzők kiváló rangjánál fogva alig sejtethi valaki.

Amateur-recordok.

(Folytatás.)

- 440 yard. 10 fordulattal álló vízben. Anglia. 6' 23 1/2" J. Nuttall. London, 1886. szept. 6.
440 yard. 4 fordulattal sós vízben. Anglia. 6' 16 1/2" J. Nuttall. Ipswich, 1888. aug. 6.
440 yard. 13 fordulattal álló vízben. Anglia. 6' 16 3/8" J. H. Tyers. Bradford, 1893. aug. 5.
440 yard. — fordulattal álló vízben. Anglia. 6' 6 1/8" J. H. Tyers. Manchester, 1893. júl. 11.
440 yard = 1/4 ang. mf. Egy irányban árammal 3' 32 3/4" G. Cohen. East River, New-York Cytí, 1878. szept. 1.
446.2 yard = 408 m. 5 fordulattal álló vízben 7' 43" J. Hannisch. Bécs, 1889. aug. 4.
480 yard. 9 fordulattal álló vízben. Amerika. 8' 43" W. Widders. St. Louis, 1887. aug. 24.
480 yard. 11 fordulattal álló vízben. Anglia. 7' 2" J. Nuttall. London, 1886. szept. 6.

492-12 yard = 450 m. 5 fordulattal s elugrással, álló víz 8' 33" H. Triboes. Charlottenburg, 1889. aug. 18.

492-12 yard = 450 m. 5 fordulattal elugrással, áram ellen és irányában 7' 55" A. Gartelmann. Bréma, 1893. jul. 30.

500 yard. 12 fordulattal álló vízben. Amerika. 8' 20" W. G. Douglas. Philadelphia, 1894.

500 yard. Egy huzamban, álló víz, teljes dress. 7' 31³/₄" H. Davenport. Anglia, 1879. aug. 17.

500 yard. — fordulattal álló vízben. Anglia. 7' 14" W. Ewans. Bradford, 1891. aug. 8.

500 yard. 14 fordulattal álló vízben. Új-Déli-Wales. 7' 1" W. J. Gormley. Sidney, 1892. nov. 27.

500 yard. — fordulattal álló vízben. Anglia. 6' 50" J. H. Tyers. Manchester, 1892. okt. 27.

546-8 yard = 500 m. — fordulattal, áram ellen és irányában 10' 34" F. Kniese. Bréma, 1890. jul. 13.

546-8 yard = 500 m. 6 fordulattal ellökéssel, álló víz 9' 41⁵/₈" F. Kniese. Charlottenburg, 1892. jul. 3.

546-8 yard = 500 m. 4 fordulattal 200 m. áram ellen, 300 m. áram irányában 8' 30" W. Roehrs. Hamburg, 1889. aug. 25.

550 yard. 4 fordulattal álló vízben. Amerika. 9' 57²/₅" A. Meffert. Cropsey-Willa, 1889. szept. 8.

557-74 yard = 510 m. 4 fordulattal álló vízben 10' 15" E. Zimmermann. Bécs, 1886. decz. 12.

594-92 yard = 544 m. 7 fordulattal álló vízben, mellúszás, 11' 5" W. Dobbelin. Bécs, 1889. augusztus 4.

594-92 yard = 544 m. 7 fordulattal álló vízben. Ausztria. 10' 24" L. Hannisch. Bécs, 1889. augusztus 4.

600 yard = 548-63 m. 17 fordulattal álló vízben. Új-Déli-Wales. 8' 40" A. Meadham, 1894. április 14. Sydney.

656-17 yard = 600 m. 1 fordulattal álló vízben. Hollandia. 11' 47" C. J. v. Poll. Amsterdam.

656-17 yard = 600 m. 6 fordulattal álló vízben. Hollandia. 11' 21²/₅" A. M. Harthoorn. Amsterdam.

656-17 yard = 600 m. 9 fordulattal álló vízben. Németország. 10' 45²/₅" F. Blasel. Majnai Frankfurt, 1893. jul. 30.

656-17 yard = 600 m. 5 fordulattal ellökés nélkül, 300 m. áram ellen, 300 m. áram irányában. Németország. 10' 40" W. Roehrs. Hamburg, 1889. augusztus 25.

660 yard = 603-49 m. 5 fordulattal álló vízben. Amerika. 11' 40" A. Meffert. Cropsey-Villa, 1889. szept. 8.

669-28 yard = 612 m. 8 fordulattal álló vízben. Ausztria. 11' 46" L. Hannisch. Bécs, 1889. aug. 4.

700 yard = 640-07 m. 20 fordulattal álló vízben. Új-Déli-Wales. 10' 12" G. Meadham. Sydney, 1894. április 4.

765-53 yard = 700 m. 6 fordulattal ellökés nélkül, 300 m. áram ellen és 400 m. áram irá-

nyában, 12' 15" W. Roehrs. Hamburg, 1889. aug. 25.

800 yard = 731-5 m. 23 fordulattal álló vízben. Új-Déli-Wales. 11' 43" G. Meadham. Sydney, 1894. apr. 14.

820-21 yard = 750 m. 6 fordulattal áram ellen és irányában 13' 45" F. Pausing. Bréma, 1893. jul. 30.

820-21 yard = 750 m. 29 fordulattal álló vízben ellökés nélkül 13' 50²/₅" F. Kniese. Berlin, 1891. szept. 29.

839¹/₂ yard = 767-63 m. 1 huzamban, álló víz. Anglia. 13' 41⁴/₄" H. Schlotel. Heudon, 1885. jul. 4.

874-89 yard = 800 m. 7 fordulattal, ellökés nélkül, 400 m. áram ellen és 400 m. áram irányában úszva, 14' 25" W. Roehrs. Hamburg, 1889. jul. 25.

880 yard (1/2 ang. mf.) = 804-66 m. egy huzamban részben álló, részben lassú áramú víz ellenében, 16' 10" A. T. Kinney. Amerika.

880 yard (1/2 ang. mf.) = 804-66 m. 4 fordulattal álló vízben. Új-Zeeland. 13' 52²/₅" W. J. Gormley. Auckland, 1894. jan. 13.

880 yard (1/2 ang. mf.) = 804-66 m. 3 fordulattal álló vízben. Anglia. 13' 42²/₅" S. W. Greasely. Turf, near; Exeter. 1894. jan. 13.

880 yard (1/2 ang. mf.) 804-66 m. 3 fordulattal álló vízben. Amerika. 13' 39²/₅" W. G. Douglas. Chicago, 1893. szept. 13.

880 yard (1/2 ang. mf.) = 804-66 m. — fordulattal álló vízben. Anglia. 13' 43⁵/₈" J. H. Thyers. Clough Hall Lake, 1893. jul. 3.

880 yard (1/2 ang. mf.) = 804-66 m. 3 fordulattal áram ellen és irányában. Anglia. 13' 4" J. H. Thyers. Saltford; near Bristol.

880 yard 1/2 ang. mf. = 804-66 m. 21 fordulattal álló vízben. 12' 47". J. Thompson. Oakland. Amerika, 1893. július 22.

880 yard 1/2 ang. mf. = 804-66 m. Egy huzamban áram irányában 5' 11²/₂" E. Dunsman. East River. New-York, City, 1878. szept. 8.

892-41 yard = 816 m. 11 fordulattal álló vízben. Austria 15' 48" W. Roehrs és L. Hannisch. Bécs, 1889. augusztus 4.

900 yard = 822-95 m. 26 fordulattal álló vízben. Új-Déli-Wales. 13' 17" A. Meadham. Sydney, 1894. április 4.

984-25 yard = 900 m. fordulattal álló vízben. 17' 26¹/₅" F. Kniese. Berlin, 1892. jul. 30.

984-25 yard = 900 m. 8 fordulattal; 500 m. áram irányában, 400 m. áram ellen. Németország. 16' 5" W. Roehrs. Hamburg, 1889. aug. 25.

1000 yard = 914-38 m. 4 fordulattal álló vízben. Amerika. 17' 53" C. Benedict. Montreal, 1889. augusztus 24.

1000 yard = 914-38 m. 1 fordulattal álló vízben. Anglia. 16' 26" H. P. rker. Heudon, 1871. július 30.

1000 yard = 914-38 m. 3 fordulattal ellökés nélkül. Anglia. 15' 2" J. H. Tyers. Southport, 1894. augusztus 19.

1000 yard = 914-38 m. 29 fordulattal álló víz-

ben. Új-Dél-Wales. 14' 43²/₅" G. Meadham. Sydney, 1894. április 14.

1093-61 yard = 1000 m. 19 fordulattal; ellökés nélkül álló vízben. 18' 15²/₅" F. Blasel. Boroszló, 1892. július 31.

(Folytatjuk.)

Szerkesztői üzenetek.

Dr. Pollák J. Genf. Igéretedhez képest szívesen várjuk tudósításodat az ottani sporteseményekről.

M. L. Lubló. Tehát mégis irt fürdőlevelet. Ezt akartuk s bár bocsánat a kissé drasztikus eszközért, el is értük. Nem veszi azért rossz néven, ugy-e bár, ha levelét még sem közöljük? Nagyon is sablonszerű; olvasóink legnagyobb része előtt már túlismeretes. Hogy van megelégedve helyettesemmel, jól tennézik? Ma újra kirándulás Gödöllőre; kitűnő barátom rendezi. Meddig fürdőznek még? a Neptun egy új hajója nagyon várja már. Remélhetőleg lapunk következő számát már Pesten fogja olvasni.

FELELŐS SZERKESZTŐ: BALOGH HUGÓ.

KIADÓTULAJDONOS:

SPORT-VILÁG KIADÓ TÁRSASÁG.

Képviselet: Iszer Károly.



A sportkörök általánosan kedvelt cipésze.
Specialezipók rendelés szerint

PODUSKA PÉTER

cipézmester

VI., Teréz-körút 3. sz. (az Octogon közelében).

Ilip! Ilip! Hurrah!

Athleta-, torna-, regatta- és bicycle-sportöltözékekhez szóló új képes árjegyzékemet a „Sport-Világ“ t. olvasóinak kizárólag ingyen és bérmentve beküldöm.

Fraenkel Henrik, Budapest, Halovintér 5.

Sportjelnvények

bronce és zománc kivitelben, olcsón és szépen, díszalbumok, hódoló feliratok és díszpolgári oklevelek művészi kivitelben

MORZSÁNYI JÓZSEF-NÉL,

Budapest, IV. ker., Kigyó-utca 8. szám.



MÜLLER DÁVID

az ismert tornász és bicyclist

kerékpár-raktára

Budapest, VI. ker., Teréz-körút 7.

Elismert kitűnő angol és német kerékpárok és alkatrészek, tricótok, vívó keztük. Elsőrangú javító-műhely. Saját kerékpár-iskola. — Vevőknek ingyen oktatás.

Vívó-kardok,
Vívó-álczák,
Vívó-zubbonyok,
Vi-török.

Párbaj-kardok.



(M. testgyak. köre.)

Telefon 897.

SPITZ BERNÁT

egyenruházati intézete

BUDAPEST, V. KER., FÜRDŐ-UTCZA 7. SZÁM.

A legtöbb sportegylet egyenruha-szállítója.



(Hunnia M. B. C.)

Bicycle-revolverek,
Bicycle-jelzőkürtök,
Bicycle-sapkák,
Bicycle-térdszj.

Párbaj-pisztolyok.

SIGMUND JÓZSEF

Budapest, IV., városház-utca 4. sz.
Alapítva 1846.

Első és minden versenyen felül álló sport-egyenruházati üzlete

a testgyakorló sport bármely ágához szükséges

EGYENRUHÁZATI és VERSENYRUHÁZATI CZIKKEIT jutányosan és kifogástalan minőségben szállítja
kerékpározóknak és bármely traininghez nélkülözhetetlen ruhadarab, eredeti angol, darabja
5.—, 6.—, 7.— frt, belföldi gyártmány darabja 3,50—4.— frt

!!!SWEATER!!!