

NEMZETI SPORT

VIII. évfolyam. 49. sz.

1910. december 4-én

AUTONOBIL

AVIATIKA

GLOBUSOIL

a legjobb automobil olaj feltétlen üzembiztonság, teljes garancia

GERSON BOEHM és ROSENTHAL, WIEN. XX.2. Árjegyzék ingyen és bérmentve. Budapest, József-körút 19.

PAAR ÉS WOLFERS FRÈRES



ékszerészek-joailliers



VERSENYDIJAK.



Budapest, IV. Koronaherceg-utca 3

LAURIN ÉS KLEMENT

gyárt motorkerékpárt, voituret, városi kocsit, turakocsikat, teherkocsit, autobuszt.

Magyarországi vezérképviselő Budapesten, IV. ker. Semelweiss-utca 9.

Szerkesztőség és kiadóhivatal VIII., Szentkirályi-utca 22., II/27.

Hivatalos órák 9—2.

Kézirat és mindenféle levelezés fenti címre küldendő.



Octave Chanute

Előfizetési ár:

Egész évre 20 korona
Fél évre 10 „
Negyed évre 5 „

Előfizetések és pénzküldemények következőleg címzendők: Nemzeti Sport kiadóvállalat Budapest. — Postatakarékpénztár 20.438

Szám garage

6 hengeres 15—30 HP. Delaunay-Belleville automobilonak ára 14.000 frank.

Delaunay-Belleville gyár vezérképviselője BUDAPEST, VI., NAGY JÁNOS-UTCA 5.

Telefon 101—56.

Téli sport-cikkek

Norvég sík, lábszánok, hótalpak. Lilienfeldti sí párja 33 korona.

Kertész Tódor sport-üzletében Budapesten, IV. ker., Kristóf-tér.

„Selected“ védjegyjű korcsolyák. Les Alexander 20 korona, legjobb modell 25 kor. Gyorskorcsolyázók részére Hagen, Eriksen, norvég, svéd versenykorcsolyák. Haiflas 3 korona Hercules, Jackson, Haynes jegyvitórlák és vitorlakorcsolyák. Jégjátékok, Hockey ütők és labdák. Jég-hockey játékszabály 20 fillér. Svéd, norvég, svájci, fírol, halltölgyei és amerikai rodel. Sport- és gyermek-szánok, Rennwölff, többtagos, skeletton stb.

Téli sportöltözékek, fejre húzható hósapkák, teljes felszerelések.

Téli sportárjegyzék ingyen és bérmentve.

Büssing

elismerten a legmegbízhatóbb és leg-
gazdaságosabb üzemű teherautomobi-
lok és motoromnibuszok.

Opel

a tavaly hazánkon keresztül vezetett Henrik her-
ceg turaverseny győztese! Tökéletesen zajtalan,
olcsó személy- és áruszállító autómobilok.

Renault

a világ elismerten legelső gyártmánya.
Meglépően elegáns, teljesen zajtalan,
olcsó üzemű luxusautómobilok.

Overland

A világhírű, legkötünőbb, bámu-
latosan olcsó legújabb amerikai
autómobilok.

Vezérképviselet:

Helios Automobil Forgalmi R.-T.

V., Bálvány-utca 12. szám.

Sürgőnycim :
HELIGAR.

TELEFON :
Igazgatóság: 91—57. Garage 73—65.

Sürgőnycim :
HELIGAR.

Tágas garage.

Minden nemű
autokellék.

Pneumatik.

Teherautomobilfuvarozás.
Kölcsönautómobilok.

Kivánatra árjegyzékkel és árajánlattal szívesen szolgálunk!

AZ AUTOMOBIL

A „MAGYAR AUTOMOBIL CLUB“ HIVATALOS LAPJA. A „MAGYAR AERO CLUB“ HIVATALOS KÖZLEMÉNYEI.
A „NEMZETI SPORT“-TAL EGYETEMBEN MEGJELENŐ SZAKLAP.

Szerkesztőség és kiadóhivatal: Budapest, VIII., Szentkirályi-utca 22. II. em. 27.	Főszerkesztő: Dr. POLÓNÝI DEZSÓ. Igazgató: FRIEDRICH NÁNDOR. Felelős szerkesztő: LINDNER ERNŐ.	ELŐFIZETESI ÁR: Egyszer évre 20 korona. Fél évre 10 „ Negyedévre 5 „
---	--	---

Az önműködő egyensúlyozás.

Irta: ifj. Ós Lajos.

Most, amidőn a dinamikus repülés már nem illúziós vágy, hanem gyakorlati tény, annak még egy igen fontos és nélkülözhetetlen főkelléke vár megoldásra, mely nélkül a repülés nyaktörő mutatóvá s addig megbízható, rendes közlekedési tényező nem lehet; ez az automatikus stabilizáció. Ennek hiányát és szükségességét a rövid idő alatt rohamosan szaporodó s legutóbb esetben a vezető halálával végződő zuhanások igazolják.

A megoldást kísélteti az eddig felvett s most is folytatott téves irány, melylyel a természet által adott utat követik s annak tökéletes alkotású gépét, a madarat, a kivihetőségig hűien igyekeznek kopirozni és mégis annak legfontosabb szervét, az érzékkel bíró kormány, illetve egyensúlyozó mechanizmusát képesek a legkevésbé megbízhatóan és eredménytel en érvényesíteni, éppen a szigorúan betartott téves irány miatt.

Pedig a technika és mechanika eddigi alkotásai a szárazon és vizen haladó gépek, világosan mutatják az eredeti és másolt szerkezetek kivitele közötti különbséget, eltérést. — holott ezeknél a helyváltoztatással kapcsolatos egyensúlyozás kérdése közel sem édesdik úgy ki, mint éppen a légi járműveknél, — s ez határozottan igazolja azt, hogy a mostani rendszer irányja téves és racionális átalakítást tesz szükségessé, a könnyű és egyszerű megoldás érdekében.

Hasonlítsuk össze a természet és technika vonatkozásban lévő repülőszervezetit:

A természet tökéletes repülőgépe a madár, melynek összetett mozgású szárnyműködését a komplikált és súlyos szer-

kezet igénylő mechanizmus nem engedi kopirozni. É miatt képtelen a technika a természet ökonomikus munkájának utánzását elérni s a madár vitörlásához hasonló, de nagy erőt igénylő merev síklöbegetést átvenni. Ennek mechanikus kormányzását szintén a természetből átvett — érzékkel bíró — segédkészülék szerkezetének mintájára, — de érzék nélkül — eszközli. Természetesen e miatt a vezető állandóan ki van szolgáltatva a szeszélyesen változó irányú és erejű légáramlatok, gyakran végzetes kényének, mit a számtalan, látszólag kedvező időben történt repülések közbeni, nagy gyakorlattal bíró mesterek, váratlanul bekövetkezett zuhanásai igazolnak.

A síklöbegetés, vagyis a gépsárkány-repülés egyensúlyozására irányuló összes eddig szerkesztett és alkalmazott automatikus készülékek eredménytelenek voltak, bár elméletileg minden követelménynek megfelelték.

Ugy az ilyen irányú kísérletek meddősege, mint a gépsárkányok egyéb teljesen kiküszöbölhetetlen hátrányai, — nevezetesen az indulási, illetve kifutási nagy gyorsasághoz szükséges szabad terephez való költőtsége, a lebegésbentartáshoz nélkülözhetetlen állandó egy irányú gyors menetesség, a tetszés szerinti helyből való vertikális felemelkedés és egy helyben való lebegés megvalósíthatatlansága, — még az esetben is kétségessé teszi praktikus használhatóságukat, ha a legjobb kilátással kecsegtető, egyszerű szerkezetű, gyorsok alkalmazása a gépsárkányokon lehetővé válna.

A gyroskop, — mely az általános ismert játékpörgöttly elvén alapszik, áll

egy egyszerű függőleges tengelyű lendkerékből, — a legtekélyesebb automatikus stabilizátor; ugyanis gyors forgás következtében a föld vonzerejét paralizálja az egyenletesen fellépő centrifugális erő s ennek következtében az állandóan horizontális helyzetben tartja; erős szakos kimozdítás esetén, a nehézségi és centrifugális erők összjátéka, eredeti helyzetét ismét elfoglalni kényszeríti. De mert ezen szerkezet használhatósága éppen átmérő, súly- és a fordulatszám emelése által nő, sajnos, e miatt, mint különálló szerkezet, az aeroplánoknál nem használható. Pedig ezek dacára éppen egyszerűsége és önműködő munkája folytán megérdemli, hogy vele behatóbban foglalkozzunk s ezen fontos munkára alkalmazzuk az előnyeit, hátrányai elhagyásával kihasználjuk, az eddigi helytelen sárkányrendszer célirányos módosításával.

A gépsárkányok összes fogyatkozásai-val szemben éles ellentétet képeznek a csavarrepülők, mert ezek az előbbiektől összes nélkülözött fontos kellekezők bírák. A mai heliopterek egyedül nagy hátránya az emelő, illetve tartócsavarcsikok kis felülete, mely nagy géperőt igényel s üzemzavar esetén a zuhanástól nem mentesít, ez utóbbi a külön fekező síkok kompenzlálás tette szükségessé, mi terjedelme s főleg súlytöbblete miatt is, a rendszer rovasára válik. Mindkét hátrány igen könnyen, számbavehető technikai akadály nélkül, kiküszöbölhető oly módon, hogy a csavarfelületeket hasonlóan a sárkány tartó síkjaihoz, a terheléshez arányosan viszonyítva, megfelelően meganyagítjuk; ezzel a gépet a zuhanástól mentesítjük és a motorikus hajtóerőben

A legértékesebb,
ennél fogva leg-
olcsóbb abroncs

PNEU-SEMPERIT

**SEMPERIT-
Gummiművek**

Vezérképviselő és raktár: SALZBERGER SAMU Budapesten, VI. kerület, Andrásy-út 20. szám
Stock: Westinghouse Autoforgalmi r. t. Páva-utca 10. szám.

is nyertünk, mert egyforma támadási szöggel bíró két különböző nagyságu tartófelületnél, egyenlő súly emelésére a nagyobbik kisebb haladási gyorsaságot és kevesebb motorikus erőt igényel, mint a kisebbik, mert ennek ahhoz nagyobb gyorsaságra van szüksége, mivel a légléleltetés a sebesség növezetével nő, tehát több erőt is fogyaszt.

Ezen szabály egyformán vonatkozik egy a sárkány, mint a csavarrepülő síkjaira.

A felsoroltakon kívül még szintén hátrányára tudják be a csavarrepülő rendszernek, az erőtávítelés szükséges közlőműveket, komplikálnak, súlyosnak és erőpocséklónak tartják, pedig semmivel sem szükséges hozzá nehezebb és bonyolultabb szerkezet, mint például a Wright bipláné, mi tudnivaló, elősoranug alkotás és számbavehető erővesztéseget sem okoz; azon fontos tulajdonságot azonban, hogy egy emelőcsavar egyuttal gyrosko-

pikusan is működik, nem értékelik, pedig ez megfontolandó tény és könnyen bizonyítható, más csavarrepülőgépek sem szükséges hozzá, elég egy kis ca 10–20 cm. átmérőjű, fémlemezről kivágott, kétszárnyú csavart, ami mint gyermekjáték is ösemeretes, ha ezt ca 40–50° elhajlással feleresztjük akár csendes, akár szeles időben, látni fogjuk, hogy milyen biztosan és simán tér át, legrovidebb uton, a függőleges irányba. A felsorolt tényekből most már önmagától alakul ki a szükséges kivánta gép, tökéletes automatikus stabilizációval, helyből való sima, lökésmentes emelkedéssel és ereszkedéssel, egy helybeni lebegéssel s tetszésszerűen haladó sebességgel. Ugyanis a két rendszert egyesítjük akként, hogy a sárkány nagy felületét átviszük a csavarra, mi ezáltal súlyban és átmérőben növe, mint gyroskóp is hathatósan érvényesül.

Ezen állításaim az elméletnek az eddigi

gyakorlati tényekkel való összehasonlításból szűrődött le s ennek helyességét, a hosszú éveken át folytatott fáradságos és költséges, előbb kicsinybeni, aztán nagyobb kísérleteim, igen jó eredményre igazolták s sajnos, anyagi erőm teljes kimerülése miatt nem tudom azt teljesen befejezni és végervényesen, biztos, nyilvánosan bemutatható repüléssel igazolva, bizonyítani. Saját tapasztalataim nyomán szerzett állításon mellett bizonyítottam azon tény is, hogy külföldi konstruktorok a legnagyobb kitartással ragaszkodnak a helikopterhez s a szakegysületek is fokozottabb érdeklődéssel fordulnak ezen rendszer felé.

Eddigi visszamaradásuk csakis a kellő tőke hiánya miatt történt, mi, ha rendelkezésükre fog állani, az eredmény, teljes megoldási sikerrel, nem fog késmi és ezzel együtt, busás használat körül meg a befektetett tőke is.



Az acetylen-lámpákról.

A legtöbb automobilista szerzett már kellemetlen tapasztalatokat az acetylen-lámpáinál, melyeknek oka mindig a lámpák tökéletlen tisztításában vagy helytelen töltésében rejlett. Hogy az acetylen-lámpát jókarban és világítóerejének teljességében tarthassuk, annak első feltétele, hogy minden töltésnél friss vizet adjunk a viztartóba, nem pedig, hogy egyszerűen pótoljuk a már elhasznált vizet. Tegyük friss carbidot a fejlesztőbe és tisztítsuk meg az előző töltés maradványaitól, a lerakódott üledéket mossuk ki és szárítsuk ki a fejlesztőt, mielőtt friss carbidot teszünk bele. Az égőt is tartuk tisztán, mit legkönnyebben úgy érünk el, ha szódaoldatba mártjuk és utána alkoholban vagy benzinben megmossuk. Az apró lyukakat vékony drótszállal tartjuk tisztán s utána egy pneumatic-szivattyúval fújatsunk át rajta levegőt, miáltal az esetleg lerakódott szénrészeszkéktől tökéletesen kitisztíthatjuk a finom nyílásokat. Igen gyakran megtörténik, hogy ilyen dróttal való tisztításkor egy darab beletörök az égőbe, ilyenkor a pneumatic-szivattyúval próbáljuk meg a drótszállankot kiszívni, ha ez sem sikerül, tegyük az égőt egy pohárba, melyet félig töltünk meg vízzel s melyhez egy evőkanálnyi sósavat adunk, egy óra alatt a drót feloldódik, utána vizben, melybe egy kevés mosósódot teszünk, jól kimossuk, a szóda a steatit porusaiban levő sav semlegesítésére szolgál.

A fejlesztő legcsekélyebb tisztatlansága a lámpa világító erején boszulja meg magát. A carbid, feltéve, hogy a fejlesztő légmentes és nincs használaltában, baj nélkül maradhat benne, de ha a használaltában volt, a fejlesztőt ki kell tisztítani, különben a por eltöm a gáznyílásokat, sőt esetleg a vízszelvépet is és az elbomlott carbidmaradék önkreteszi a rézből levő tartót. A fejlesztő szétszedésekor töltsük a megmaradt carbidot egy öreg szitára, hogy a felhasználatlan carbidot visszanyerjük. A fejlesztőt a carbidotával együtt pedig tegyük egy dézsa vízbe, melyben egy felőrárt állni hagyjuk s utána egy kefével megtisztítjuk.

Manapság az automobilokon az acetylen-fejlesztő rendszeren egy csinos ládácskába zárva, a felhőgő-deszkára van szerelve, épp azért igen ki van téve az időjárás

szelvényeinek, melyből nemez- és hűvődőanyag izolálással óvjuk meg a fagyokozta megrepedéstől. Minden automobilista ügyel, hogy a vízhatója a hideg időben, különösen ha a garage nem fűthető, éjjelre kiürítessék, de igen gyakran megfélekednek az acetylen-lámpák viztartóiról, melyek épp úgy megrepednek a fagyástól, különösen akkor, ha teljesen megvanntak töltve. Ezért ajánlatos, hogy hideg időben működtesük a lámpát, mert az acetylen-fejlesztővel járó hőfejlődés megóvja a fejlesztőben levő vizet a megfagyástól, vagy pedig csak közvetlenül a használat előtt töltjük a vizet a tartóba.

A nedves acetylen-gáz azon tulajdonsága, hogy megtámadja a fémeket és azokkal robbanóanyagúleteket képez, már rég foglalkoztatja a kémia embereit, ezért ajánlatos az acetylen-gáz vezetésénél minél kevesebb fém szerelését használni, belül zománcozott acélszővel nélkül alkalmazható, de legcélszerű az erős gummisszó a gáznak az égőkig való vezetésére.

Egy vörösréz gázvezetékkel ellátott kocsí csövei egy alkalommal eldugultak egy kemény, fekete, szényszerű anyagtól; a csöveket leszerelték, hogy az anyagot kiélessék belőle. A forrasztólámpa melegtől az anyag felrobbant és szétvetette a rézcsövet és csak szerencséről beszélhetett a tulajdonos, hogy nagyobb baleset nem történt, bár a nyílások csak 3 milliméteresek voltak, a robbanékony anyag

Az 1910. évi Prinz Heinrich

= Fahrt győztese =

DAIMLER

az osztr. Daimler motor-társaság magyar osztálya.

BUDAPEST, VI. Andrásy-ut 19.

Diana-sósorszesz

Mindenütt kapható.

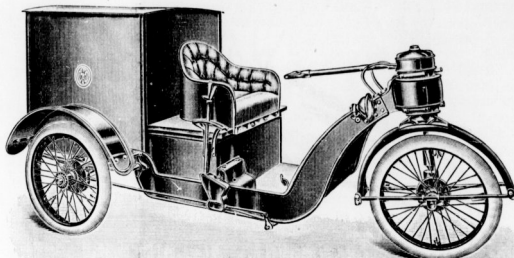
nélkülözhetetlen minden sportembernek. Az izmokat erősíti, a bázgátságot megszünteti. Mindenütt kapható.

oly mértékben rakodott le a csövekben, hogy egy acéttüvel sem lehetett beleszúrni. Egy amerikai újság, a „The Motor” ajánlja, hogy különösen ködös időben ajánlatos az acetylenlámpák vízben bizonyos fémek sóit oldani, melyek azután a lángot a fémek jellemző színre festik, mely színes fény — különösen a sárga — sokkal inkább áthatol a sűrű ködön. Ezen irányban folyt kísérletek teljesen negatív eredményt adtak és a kísérleti lámpa fényében a fejlesztővizben oldott bárium, strontium és nátrium spectrumának még nyomait sem sikerült felfedezni, még a legkitűnőbb spectroscóppal sem.

A kis BEF kocsik összes személy- és teherszállító típusai hengerelt acéllávra vannak építve és pedig a háromkerék-rendszer alkalmazásával. A háromkerékűeknél eddig alkalmazott csőalvázzal szemben ez az alváz a forrasztási helyek teljes kiküszöbölése által tűnik ki, miáltal a tartósság lényegesen megnövekedett.

20 kilométeres sebességgel járni. A motor s így természetesen a kocsik sebessége csökkenthető a járó ember sebességéig. A motor járása teljesen zajtalan s e tulajdonságával felette áll a legtöbb benzín-motornak.

A motor rendkívül üzembiztos és tiszta, szerelésre tehát a legtrikább esetben van



BEF szállítókosci.

Egy villamos kiskocsi.

Kétségtelen, hogy az elektromobil zajtalan és szagtalan működése pax excellencia városi kocsivá predesztinálja. Ennek dacára az elektromobilok nem terjednek annyira a városi forgalomban, amint azt várni lehetne. A különös jelenség okát könnyen kitalálhatjuk, mielőtt a mai elektromobilok szerkezetét nézzük. E kocsik egy benzines turakocsik erőteljes alvázával s ennek megfelelő nehéz súlylyal bírnak, aminek következtében nagy pneumatik és áramfogyasztás lép fel. A tapasztalt hiányokon akar a Berliner Elektromobil Fabrik (röviden BEF) egy könnyű kiskocsi szerkesztése által segíteni, amely kiskocsi magyarországi vezérképviseletét a Róka és társa jóhírű budapesti cég (VI., Liszt Ferenc-tér 18.) vállalta el.

A gép legfontosabb alkatrésze természetesen a motor, amely függőleges motortengelyen van az első kerék villájára szerelve. A főáramkörü motor normálisan 1½ lóerőt és maximálisan 4 lóerőt fejt ki s ezzel képes az összes normális utemelkedésekkel megküzdeni csik területen

sükség, miért is a kocsitulajdonos önmaga vezetheti kocsiját anélkül, hogy öltözetében valami kár esnék, mivel a géppetzel sem menetközben, sem előbb, sem utóbb, nem kell törődnie. Ez a tulajdonság különösen orvosoknál és ügyvédeknel játszik szerepet, akik foglalkozásuk

Magyar Benz Automobilgyár r.-t., Budapest

== A legújabb 1910-es modell automobiloikban: ==

20 HP	} legelőnyösebb és legjobban bevált városi és turaautomobil	
30 HP		
35 HP		
45 HP		} legkedveltebb tura- és utazóautomobiloik
55 HP		
60 HP		

Zajtalan járás. Egyszerű konstrukció és kezelés. Elpusztíthatatlan anyag. Legjobb üzembiztonság. Legelőkelőbb luxuskivitel. Legtökéletesebben berendezett gyártelep, külön javító osztállyal. Iskolázott szerelők. Összes tartalékalkatrészek állandóan raktáron.

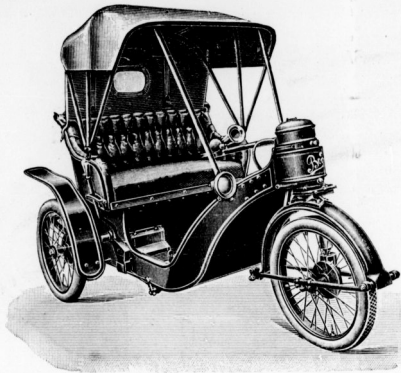
Magyar Benz Automobilgyár részvénytársaság, Budapest.

Iroda és Gyártelep: VII., Ilka-utca 31. Telefon 168—79.

üzésénél nem vehetnek fel különleges automobilöltözetet.

A kocsi hajtása az előli kerékkel történik, mely a motortól kardanáttétellel nyeri a hajtóerőt. Az előli kerékajtással a kocsi oldalcsuszamlásai a minimumra

tán a járás nyugodtsága növekszik. Az összes csapágyak kenése konszistens olaj által történik s így a kenőszert alig okozhat kellemetlenséget, amellet, hogy csak két-három hónaponként ellenőrzendő. A kocsi két fékkel bir, amelyek közül az



BEF személykocsi.

csökkenetnek, mivel a hajtókerék mindig arányba huzza a hátsó kerekeket. A kocsi forgó részei kivétel nélkül golyós csapággyakban vannak ágyazva, aminek foly-

egyik elektromos fék, a másik pedig a hátsó tengelyre ható dörzsfék.

Az irányítás egy a motoron megerősített fékemeltyűvel direkt történik s oly

egyszerű, hogy semmiféle gyakorlatot sem igényel. Az akkumulátoros batteria, mely elhelyezése folytán különben a kocsi oly rendkívül stabilis, hogy még kissugarú fordulónál és gyors menetnél sem fordulhat fel. Az áram bekapcsolása egyszerű emeltyű elmozgatással történik.

A BEF kocsi négy előremeneti és három hátrameneti sebességgel bir és ezek minden fogaskerékáttétel nélkül kapcsolhatók s így a sebesség változtatása is rendkívül simán és egyszerűen történik.

Az abroncsok 700×80-as Continental-abroncsok, amelyek a csekély megterhelés mellett legalább 15,000 kilométernyi utat birnak el.

A motor hajtóerejét egy 20 cellás 2-2 voltos akkumulátor szolgáltatja, amely 80—90 kilométeres akcióradiust biztosít a személykocsiknak és 60—70 kilométerest a teherkocsiknak.

Igen érdekes adatokat tartalmaz a rentabilitási számítás, amelyből a BEF kocsi csekély üzemköltségei tűnnek ki. E számítás alapjául 300 üzemnapot veszünk egy évre a 80 kilométert. A batteria töltése 8 25 kilowattórát igényel a 25 fillér, vagyis 80 kilométerenként 2 korona és kilométerenként 2-5 fillér.

Az amortizáció évente a következő:
 A batteria (960 kor.) árának
 30%-a 288 kor.
 Az alváz és motor amortizációja
 az érték 15%-al (2400 kor.) 360 "
 Javítások 150 "
 Akkumulátor pótlémezek 150 "
 948 kor.

Telefon: Garage 174—18.

Telefon: Főnököknek 126—39.

Magyar Automobil Garage HIRSCH és CSERMELY

Budapest, VII. Aréna-út 50. sz.

Sürgöny cím: LARDOLIN BUDAPEST.

A CHARRON LTD. AUTOMOBIL GYÁR vezérképvisellete.



Teljes berendezésű „AUTOGÉN“ hegesztő
 műhely. Elfogadunk minden öntvényből és
 ércből készült auto alkatrészek, u. m.
 hengerek, aluminium karterek tengelyek
 stb. forrasztását „A U T O G É N“ uton.



Dus választéku alkatrész raktár.

Akkumulátor töltő állomás.

Villamos erőre berendezett javító műhely.

Új Charrnon kocsik mindig raktáron.

☞ Használt autók és a legjobb PNEUMATIK raktára. ☞

Az üzemköltség kilométerenként ezek alapján a következő:

Aramfogyasztás	2,5 fillér
Gumifogyasztás	1,6 „
Akkumulátor	1,2 „
Alváz	1,5 „
Javitások	1,2 „
Összesen	8— fillér.

Amint látjuk, oly csekély összeg, hogy azon esetben, ha a magyar viszonyoknak megfelelően esetleg némileg módosul is, még mindig rendkívül olcsó marad, miért is mint olcsó és gyors városi jármű méltán érdemel különleges figyelmet.

Előnyeit a külföldön mindjobban kezdik megbecsülni, így a berlini postánál 30 darab, a bajor postánál 25 darab, a berlini tűzoltóságnál 25 darab, a Dresdai tűzoltóságnál 10 darab és a párisi Grand Magasin Louvrenál 5 darab van alkalmasban.



HÍREK

Német kiskocsi turaut 1911-ben. A Deutscher Motorwagen Verein a minap tartotta meg Berlinben évi gyűlését, amelyben elhatározták, hogy a jövő évben hat, nyolc és tíz lóerős kiskocsik részére háromnapos turaversenyt rendeznek és e célra 15.000 márkát szavaztak meg.

Autodrom versenyek Amerikában. Amerika, amely újabb az automobilversenyek hazája lett, a jövő évben ismét egy nagyszabású versenyen fogja le az öreg Európát. Az Indianapolis Motor Speedway Company 1911. évi május hó 27-én nemzetközi automobilversenyt rendez autodromjában. A verseny 500 mérföldes (800 kilométer) távon fog megtartani s mindazon kocsik számára nyílt, amelyek sik országtagon minimálisan 120 kilométeres sebességet képesek elérni. A nevezési díj március hó 1-ig 500 dollár, május hó 1-ig 750 dollár. Díjként 25.000 dollár van kifizve, amelyből 10.000 dollár (50.000 korona) esik az elsőre.

A Staub-féle páncél abrónesvédő. Egy levehető csuszasztató, bármily anyagból legyen készíve, pontosan kell, hogy a védendő köpenyhez illeszkedjék és a teljes elhasználódásig feszesen kell rajmaradnia még erős igénybevételnél is. Értéke még emelkedik, ha futólétele az elhasználódás után kényelmesen, gyorsan és nagyobb költség nélkül kicserélhető. E két főszempontnak felel meg a Staub-páncél köpenyvédő. Ez a Staub-féle védővel ellátott köpeny a legnagyobb mértékben tehermentesítik s elhasználódás, felmelegedés és elernyedés ellen megvédi. A Staub-féle páncélvédő tel-

Kisérrelje meg!

és meggyőződjön arról, hogy a törv. véd.

„REKORD” AUTÓ-OLAJ

— felülmulhatatlan és a legjobb. —

Megrendeléseket helyben és vidékre azonnal és pontosan eszközzöl.

ROKA és TÁRSA Budapest,

VI. Liszt Ferenc-tér 18. — TELEFON. —

Legizlésebb uri divat-cikkek

beszerzésére árúháznak férfi divatosztályát ajánljuk. Legjobb minőségű és kitűnő szabású férfi-fehérművek, gallér és kézelők, nyakkendő, kalap, bot, esernyők, nadrág- és harisnyatartók, férfi pipere-árúk turisták és sportingyék és övek. Swaeter, harisnyák és lábtűk. Vadászmelények, sapkák, hó és sárpicok nagy választékban.

KUNZ JÓZSEF ÉS TÁRSA

Budapest, IV.

Bécsi-utca és Deák Ferenc-utca sarak.

O-magyar minták után készült divat-ékszerek

feltűnő olcsó árban

Gáti és Szabó

ékszerész- és órásműnki

Budapest, V. Bécsi-utca 9.

(Telefon 766)

≡ TÖRLEY ≡ PEZSGŐ



Első magyar gummi-, pneumatikavédő- és vulcanizáló műhely. Szegecses bőrfelület, antiderapant gyártás. Új gummi-protectorok és manchettkék kifogástalan elkészítése.

AUTOMOBILIA

VI. ker., Liszt Ferenc-tér 8. szám.

jesen betakarja a köpenyt s így azt a fény, levegő, nedvesség, olaj, még stb. szétbontó hatásától megmenti. Ez a védő igen könnyen fel- és leszerelhető, lemosható, sőt zsírfoltok is eltávolíthatók belőle szódával anélkül, hogy szép fehéres színét vagy tartósságát befolyásolná. A Staub-féle páncél köpenyvédő háromféle típusban szállítatik. Előli kerék típus, mely kemény páncélozással van ellátva, megkönnyíti a kormányzást s mérsékelt csuszasztatóként szerepel; hátsó kerék típus, erőlyes csuszasztató, amellel azonban éppoly elcsúszó, mint az előző s végül hópáncél, egy egészen különleges csuszasztató, amely még a legmélyebb puha hóban is hatályos. Utóbbi hőmentesen országuton sem kell levenni, mivel kopása éppoly csekély, mint az előli kerék típusé. Érdekes, hogy mindhárom típus könnyűszerrel alakítható át a másikkra. Ezen kiváló páncél köpenyvédők magyarországi raktára az „Automobilia”, Liszt Ferenc-tér 8.

Az **Automobilia** első magyar pneumatikavédő műhely, mint értesülünk, Liszt Ferenc-tér 8. szám alá költözött, ahol teljesen újonnan berendezett, gondosan felszerelt műhelyllyel bír. Az **Automobilia**, mint eddig is, mindennemű automobil- és kocsipneumatik, tömlők, sárpicok javításával, vulkanizálásával, szegecses bőrantiderapant, új gummi-protector-gyártásával és régi gummi-vétellet foglalkozik.

Daimler tüzelőkocsik. A Daimler Motoren Gesellschaft (Berlin-Marinfelde) tüzelőautombóljai a mellékelt képen láthatók működés közben. A szivóvezeték a 7-8 méterrel mélyebben fekvő folyóba van eresztve, a 30 mm-es nyomóerő pedig 50 méter magasra löveli a vizsugarat. Ez a Daimler tüzelőkocsi egy három tonnáns hengerelt acélramára szerelt motorból és maganyomású centrifugál szivattyúból áll. A motor 950 fordulatonál 41 lóerőt ad a féken és a kocsinak 30 kilométer sebességet kölcsönöz; emelkedéskor 13%^{ig} győzhetőik le segítségével. A szivattyu per centenként átlagosan 1300 liter vizet szállít 9 atm. nyomás mellett, maximálisan pedig 1800 liter. Hajtását a jármű mozdulatlan-sága esetén az automobilmotorról nyeri fogaskerék áttétellel. A felső meghozszabított hajtóműtengelyen egy fogaskerékkel ellátott körömkapcsolás van. A fogaskerék egy szivattyutengelyen levő fogaskerékkel kapcsolódik. Ha a szivattyut be akarjuk kapcsolni, úgy először a kocsni konzuszkapcsolású kikapcsoljuk, ezután a körömkapcsolást igtatjuk be a hajtóműtengely lassu járása közben s végül ismét bekapcsoljuk a konzuszkapcsolást. A szivattyu indítása ezáltal lassan és fokozatosan történik. A kapcsolások működtetésére egy ember elegendő. A szivattyu négyfokú és a tüzelőcs céljainak megfelelő speciális szerkezet. Rendszerint kétoldalt 100, illetve 75 mm-es szivó- és nyomóvezeték van.

Állandó nagy raktárt tart (új és használt) pneumatikokban és tömlőkben.
105-08. TELEFON-SZÁM 105-08.

A tüzoltőkoci egy tartóban rendszerint 350 liter tartálékvizet visz magával, amelynek az a célja, hogy az oltás a tűz színhelyén azonnal megkezdhető legyen akár egy gázszivattyúval. Azonkívül a víz a szivóler megtöltésére is szolgál, mivel a centrifugál szivattyú ürcs szivóter mellett nem szív. A turaszám változtatásával a



A Daimler tüzoltó-auto működés közben.

szivattyú teljesítménye is változik. A maximális fordulatszám 2100. A motor hűtése nagyobbított Mercedes-méhkashűtőre történik. A kocsinak négy előremeneti és egy hátrameneti sebessége van.

Nagy előnye e járműnek, hogy akár egyetlen egy emberrel működtethető, mivel a motor átkapcsolása után a nyomócső vezetésére is ember elegendő, a kocsi hajtására pedig ugyanaz használható fel.



Chanute Oktáv. Az aviatika egyik legérdekesebb előharcosa, Chanute Oktave, a múlt héten Chicagóban 78 éves korában tudógyuladásban elhunyt.

Chanute 1832-ben született Párisban, ahol technikai tanulmányait is végezte. Az aviatikával Lilienthal halála után kez-

dett foglalkozni s miután kora miatt praktikus kísérletekre nem vállalkozhatott, két tanítványt képezett ki: Erichet és Averyt, akik mestertük siklórepülőkészülékét kipróbálták. Az első siklórepülési kísérleteket 1896-ban Ertichék meg. Avery időközben meghalt, Erich pedig Curtiss-biplánokat épít. Chanute különféle 1—5 siku siklórepülőgépeket szerkesztett, míg végre a farkormányával ellátott típusnál állapodott meg. Tíz évvel ezelőtt lépett összeköttetésbe a Wright testvérekkel és az ezekkel való együttműködés vezetett végéreményben a dinamikus repülési problémájának megoldásához. Igaz, hogy nem Chanute készülékei bizonyultak jobbnak, de a Wright-készülék is jórészt Chanute tanúmányain alapul. Chanute tekintélyes állást foglalt el az amerikai technikai társadalomban, így többek között a Chicago Alton Railway és az Erie Railway vezetőmérnöke volt.

Az első aerobus. Henry Farman-é az érdem, hogy a világ első aerobus vállalatát létesítette, amennyiben a buc—etampesi 40 kilométeres uton többszemélyes aeroplánokat fog közlekedtetni, amelyek a viteldij kilométerenkint 20 frank lesz. A repülés iránya zászlókkal fog jeleztetni.

Marconi mint aeroplánkonstruktor. Marconi a drótnélküli táviratozás zseniális feltalálója jelenleg egy aeroplán szerkesztésén fáradozik, amelyről a következő, sok feltaláló által megszívlelhető, okos nyilatkozatot tette a Corriera della Sera üdösítőja előtt: „Nem lehet feladatomb, hogy egy teljesen újszerű aeroplánt konstruáljak, mert hiszen a két legelterjedtebb típus a Farman- és Blériot-típus a gyakorlatban annyira bevált, hogy csak arról lehet szó, hogy a típusokat továbbfejlessze az ember. Az én szerkesztett általánosságban a Blériot-típushoz áll közelebb, de ha nem tévedek, úgy mintaképének legjobb tulajdonságait több új előnyvel fogja egyesíteni. Így például gépem nekiszaladás nélkül fog a földről felemelkedni. Egy különleges csavart találtam fel, amelyvel aeroplánomnak egy hirtelen lökészerű indítás adható. Egy további érdekes sajátága lesz azonkívül gépemnek, hogy egy dróttalan távirókészülékkel lesz ellátva, amelyet a pilóta nyugodtan kezelhet; mivel gondoskodás történik arról, hogy a koronként felmentessék a kormánykészülék kezelésétől”.

A Michelin-díj. Ujabbban Olieslagers belga aviatikus jelentette ki azon szándékát, hogy a Michelin-díjért pályázik. Olieslagers egy Blériot-gépet rendelt, amelynek benzintartánya 300 liter ürtartalmuk és egy legalább 6 óras repüléstartamot engednek meg. Tabuete üdőtartamrekordját, amely 6 óra 2 perc 35 másodperccel áll fenn december 31-ig, kell felülmúlnia, hogy az értékes díjhoz hozzájusson.

Német turarepülési verseny. Az újonnan alakult Südwestdeutscher Luftschiff-

fahrts-Kartell, amelyhez a leggazdagabb délnémet városok léghajós egyesületei tartoznak, a jövő év május havában nagy szabású turarepülést rendez a felsőrajnai síkság felett, amelynek díjazására 100,000 márkát akarnak összegyűjteni. A terv szerinti turaverseny utvonala a következő lesz: Freiburg — Strassburg — Karlsruhe (repülőverseny) — Mannheim (repülőverseny) — Frankfurt — Wiesbaden. A turarepülés két részből áll, egy megbízhatósági és egy gyorsasági versenyből. Utóbbi Frankfurt és Wiesbaden között tartatik meg. A versenyben való részvétel azon 10 vagy 15 német aviatikusra fog szorítkozni, akiknek eddigi eredményei sikeres repüléseket engednek remélni.

Orville Wright Berlinben. A kiváló amerikai aviatikus jelenleg Berlinben tartózkodik és az ottani Wright-társaságnak bemutatja az aeroplánjának szerkesztett eszközök legújabb javításokat.

Uj magassági rekord. Armstrong Drexel amerikai aviatikus november hó 23-án Philadelfiában ismét megjavította a magassági rekordot. Drexel Blériot-monoplánjával 10,000 láb = 3048 méter magasságot ért el. Minthogy Johnstone 3238 méteres magassági rekordja eddig még nem hitelesített, nem lehetetlen, hogy a Drexel eredménye a jelenlegi magassági rekord. Megemlítendő, hogy Drexel volt az első, aki a 2000 méteres magasságot először elérte, az augusztus 12-iki blackpooli meetingen 2054 méternyi magasságra emelkedve.

Nagy német aeroplán turaverseny. Múlt héten a Kaiserlicher Automobil Club, a Kaiserlicher Aero Club, a Verein Deutscher Motorfahrzeug Industrieller, a Verband Berliner Luftschiffahrtvereine a közmunkaügyi és belügyi miniszteriumok képviselői értekezletet tartottak, amelyen elhatározták, hogy a német aviatika támogatására a jövő évben egy Berlin—Hamburg — Hannover — Berlin közötti aeroplán turaversenyt rendeznek. A verseny díjazására 500,000 márkát vetek kilátásba.

Páris—Pau aeroplánon. Az Aero Club de Pau elhatározta, hogy egy Páris—Pau közötti turarepülést rendez. A feltételek értelmében a repülés 1911 január hó 1. és július hó 1. között végzendő be. A repülés maximális időtartama 3 nap. A közbeeső leszállások száma nincs korlátozva. Első díjként egy 20,000 frank értékű serleg van kinttve.

Orosz katonai aeroplánok. Az orosz hadügyminiszterium 8 darab Blériot-monoplant rendelt.

Aerosport Club. „Nemzeti Légsport Club” név alatt Berlinben egy amatőr sportklub alakult, amelynek célja a nemzeti aviatikának fejlesztése, a tagoknak ingyenes képzése és repülőversenyek rendezése. A repülőversenyeket csakis amatőrök számára fogják kiírni, még pe-

DEUTZER féle auto és aeroplan motor olaj, benzín, Tavoite, zsír, carbid, tisztítóanyag, Rapidol, Solarine pehelygrát, szivacsok stb. Kempshall Pneumatik — legjobb angol autonepe, Repülőgépek építő anyaga és pótalkatrészek, L'Autovox kiváló és hatásos jelzőkészülék



Jacob Dietrich jun. Wien,

IX/4. Nussdorferstrasse 42-44.

Telefon 13523.

Kérjen prospektust.

dig nem időversenyeként, hanem úgy, hogy a versenyzők, amint az más versenyeknél szokásos egyidejűleg indulnak.

Az 1910. évi aviatikai rekordok. Az aviatika örülési fejlődését mi sem bizonyítja jobban, mint a rekordok azon hosszú sorozata, amelyeket a folyó évben értek el az aviatikusok, az egyes felülmúlhatatlannak látszó eredményeket újból és újból megjavítva. Az alábbiakban közöljük az ez évben elért főbb rekordok összeállítását, megjegyezve, hogy a csillagjelzésű eredmények nem hitelesítettek, tehát nem teljes pontosságra nem tarthatnak igényt.

Magassági rekordok.

1909. évi rekord	méter
Latham, 1909 dec. 1. Chalons	475
Paulhan, 1909 dec. 20. Chalons	610*
Paulhan, 1910 jan. 7. Chalons	1000
Paulhan, 1910 jan. 12. Los Angeles	1280
Gibbs, 1910 április 3. Mourmelon	1520*
le Grand	1463*
Paulhan, Verona júniusban	1500*
Brookins, Indianapolis júniusban	1384
Latham, jul. 7. Chalons	1850
Brookins, jul. 10. New-York	1524
Olieslagers, jul. 30. Brüssel	1700
Tyck, aug. 1. Brüssel	1782
Chavez, Blackpool augusztus 12	2055
Drexel, Lannark augusztusban	2040
Morane, aug. 29. le Havre	2582
Morane, szept. 3. Deauville (le Havre mellett)	2680
Chavez, szeptember 8. Issy les Moulinaux	2823
Wynmalen, szeptember 30. Issy les Moulinaux	3238
Johnstone, okt. 29. Belmont-Park	3048
Johnstone, okt. 31. Belmont-Park	
Drexel, nov. 23. Philadelphia	

Gyorsasági rekordok.

Idő	Táv	Óra-sebes. km.
Rekord 1909: Delagrangé, dec. 30. 1909 Port Aviation	2:32:00	200000 79.200
Christiaens, április-ban Cannes	—	2000 84.255
Leblanc, július 5. Bethény	1:11:11	100000 84.376
Morane, július 5. Bethény	0:13:08	20000 86.949
Olieslagers, júliusban Reims	2:47:4 $\frac{1}{2}$	20000
Latham, 2 óras rek. Reims	2:00:00	147750
Olieslagers, júliusban Reims	2:00:00	152125
Labouchère, július 300 km.-rek. Reims	4:37:00	340000
Olieslagers, július összes rek. Reims	5:03:5 $\frac{1}{2}$	392750
Morane, július Reims	—	105000
Radley, augusztus 13. Lannark	0:00:47 $\frac{1}{2}$	1061 122000
Graham White, okt. 29. Belmont-Park	1:01:4 $\frac{1}{2}$	100000
Le Blanc, okt. 29. Belmont-Park	0:52:49 $\frac{1}{2}$	95000

Távolsági rekordok.

1909. évi rekord Henri Farman, nov. 3. 1909 Mourmelon le Grand	4:17:53 $\frac{1}{2}$	234120
Labouchère, július 9. 1910 Bethény	4:37:45 $\frac{1}{2}$	340000
Olieslagers, júliusban Reims	5:03:05 $\frac{1}{2}$	392750
Tabuteau, október 28. Etampes	6:01:35	464700

Utasszámok (időrendben.)

Utasszámok	Táv	Idő
Henri Farman, auguszt. 28. 1909 Reims	2	0:10:39
Glenn H. Curtiss, jan. 12. 1910 Los Angeles (Eszak-Amerika)	1	89000 1:00:00
Van den Born, február Chalons	1	151000 1:49:00
Effimoff, február Chalons	1	137000 1:50:00
Henri Farman, márc. Mourmelon	2	80450 1:02:25
Kinet, április Chalons	1	— 2:20:00
Roger Sommer, április Chalons	3	— 0:07:00
Kinet, május Mourmelon	1	— 2:51:10
Morane, június Issy les Moul.	1	85000 —
Mamet, július Reims	3	92000 —
Breguet, augusztus Douai	5	— —

Az 1910. évben elért legkiválóbb eredmények tehát:

Magassági rekord: 3238 méter.
Gyorsasági rekord: 122 órákilométer.
Távolsági rekord: 464,700 kilométer.
Időtartam rekord: 6 ó. 1 p. 35 mp.
Utasszámok rekord: 5 utas.

A REP aeroplan megjavítja az utas repülési rekordot. Robert Esnault-Lanterie mintaszertelen konstruált aeroplánjának egy újabb sikeréről referálantunk olvasóinknak, amely az utasrepülés rekordjainak nagyszerű megdöntésével végződött. Az új rekordot egy kétüléses REP monoplánnal érte el vasárnap Laurens aviatikus, ki fiatal feleségét vitte a légi útra. Laurens 1 óra alatt 79 kilométert repült s eközben megjavította az összes, eddig Aubrun által tartott rekordokat. A repülő és új rekordok összeállítása a következő:

Minden kocsi

önmagát

ajánlja!

Modell „E“

14—16 HP.

A német hadseregnél
300 drb van használatban.



Ezen tényleg

alapszik eddigi
elterjedtsége.

Modell „G“

24 HP.

Berliner Motorwagenfabrik G.m.b.H.

Vezérképvislet Magyarországon:

GIRSIK TESTVÉREK

BUDAPEST, VIII., Rákóczi-ut 71.



Régi rekordok:

10 Ladougne (Goupy)	8 p. 144 mp.
20 Aubrun (Blériot)	19 " 39'2 "
30 " "	29 " 10 "
40 " "	38 " 51 "
50 " "	48 " 28 "

60 Aubrun (Blériot)	57 p. 58 mp.
70 " "	1 ó. 07 " 31'6 "
80 " "	1 ó. 16 " 59'4 "

30 Laurens (REP)	23 p. 23'8 mp.
40 " "	31 " 09'5 "
50 " "	38 " 47'4 "
60 " "	46 " 23'2 "
70 " "	54 " 01 "
80 " "	1 ó. 01 " 55 "

Új rekordok:

10 Laurens (REP)	7 p. 44'0 mp.
20 " "	15 " 39'0 "

Magyar Automobil Club



hivatalos közleményei.

Elnök: gróf Andrassy Sándor. **Igazgató:** Bláthy Ottó Titusz, gróf Esterházy Móric, báró Hatvani Károly, bátorkeszi Kobek Kornel, kiscétényi Kovách László, id. Krisztinkovich Béla (*ügyvezető igazgató*), gróf Károlyi Imre, gróf Széchenyi István, báró Vécsey László, gróf Zichy Béla Rezső (e nélkülhetetlen). **Választmány:** Az igazgatók tagjain kívül gróf Andrassy Géza, felsőványi Baruch Jenő, dr. Bayer Dezső, Csonka János, dr. Delmár Tivadár, győri Farkas Lajos, Fényi Béla, Gerbaud Emil, báró Hatvani József, báró Harkányi János, Hevesy Vilmos, gróf Károlyi Mihály, dr. Kovács Elemér (a club ügyész), dr. Nagy Sándor, gróf Teleki Pál, Tolnay Lajos, dr. Varró Endrő, gróf Wenckheim József, Zsolnay Miklós. **Meghívott tagok:** dr. Bárczy István és dr. Boda Dezső. **Titkár:** ifj. Krisztinkovich Béla. **Clubhelyiség:** IV., Kigóy-lér 1., (Királyi bérpalota). Közös helyiségben: Magyar Aero Club és Magyar Királyi Önkéntes Gépkocsizó Testület. **Hivatalos órák:** írda: d. e. 10–12-ig, d. u. 4–7-ig. **Titkársgazd:** d. u. 5–7-ig. **Sürgönycentrum:** Autoclub Budapest. **Telefonszám:** 11–70.

Jegyzőkönyv

felvettett a Magyar Automobil Club választmányának és igazgatójának f. hó 28-án tartott együttes ülésén.

Jelen voltak gróf Andrassy Sándor elnöke alatt: Bláthy Ottó Titusz, báró Hatvani Károly, Krisztinkovich Béla, kiscétényi Kovách László igazgatói és dr. Bayer Dezső, győri Farkas Lajos, dr. Kovács Elemér, Varró Endrő választmányi tag urak és Szabó Lajos tag ur, az Országos Bizottság delegáltja.

Jegyzőkönyv vezető: ifj. Krisztinkovich Béla clubtitkár.

Elnök ülést megnyitván jegyzőkönyv hitelesítésre felkéri Varró és Bláthy urakat. A megéjtett tagfelvétel folyamán egyhangulag felvették:

Báró Ambrózy Lajos földbirtokos (Temes-Remete).

Darvary Sándor (Bucarest) a Román Automobilclub alelnöke.

Schanzer Béla fatermelő (Andrassy-ut 101) rendes tagokul.

Braun Gusztáv szállodás (Arad, Fehér kereszt szálló).

Filipescu Alexandre (Gare Racari) földbirtokos kultagokul.

Elnök bejelenti, hogy az elismert Automobil Clubok nemzetközi szövetségének december 15-én tartandó ülésére a választmány utolagos jóváhagyása reményében kiküldött gróf Zichy Béla Rezső elnök-helyettes és dr. Kovács Elemér ügyész urakat.

A választmány egyhangu helyesléssel hozzájárul.

Igazgató részletesen ismertet a konferencia napirendjének előre bejelentett javaslatait; így a francia és olasz indítványt a triptyque forgalom szabályozása tárgyában.

A választmány e pontban szabad kezét nyújt delegátusainak, lehetőleg oly irányban, hogy a létesítendő megállapodások a legkevesebb zavart és kényelmetlenséget okozzának a turistáknak. A Kaiserlicher és svájci automobilok indítványa a triptyquek érvényességének 1 évre leendő meghosszabbítása tárgyában, egyhangulag elfogadtaik.

Úgyancsak a Kaiserlicher Automobil Club javaslatára egységes utjelzés, egyetlen táblával tart a választmány kívánatosnak, ezzel kapcsolatban elvették az osztrák Club indítvány 5-ik utjelző tábla felállítására tárgyában.

Hozzájárul a választmány az osztrák club javaslatához, a fort ficatiókban a fényképezési tilalom feltüntetés tárgyában.

A Monacoi club elismertetése tárgyában szabad kezét nyújt delegáltjainak.

Igazgató bejelenti, hogy a Belga Automobi Club a maga részéről hozzájárul a kölcsönösségi vámszerződéshez, de még a kormányhatóság jóváhagyása miatt késedelmet szenved a szerződés kicserélésére. Tudomásul vétetik.

Igazgató bejelenti az amerikai és moszkvai club meghívását.

A választmány kimenteti magát. A Monacoi Club versenyre rendezéséhez való részvételhez csak az esetben járul hozzá a választmány, ha Budapest is szerepel az induló helyek között.

Elnök jelenti a választmányának, hogy beadvány intéztetett a székesfővárososhoz az auto-taxaméter szabályrendelet-tervezet tárgyában, melynek egész terjedelemben való fegyelmével vétele helyzetett kitiltásba.

Öröndetes tudomásul szolgál.

Igazgató előterjeszti a Bárdi József r. t. kérelmét a főkapitánysághoz pártolólag intézendő átirat tárgyában, a soffér vizsgáknak hetenkint kétszer való megtartása érdekében.

A választmány az Országos Bizottság, jelenlevő tagja, Szabó Lajos ur által tolmácsolott hozzájáruló véleménye meghallgatása után, elhatározza, hogy a maga részéről is kívánatosnak tartja a kétszeri vizsgálat.

Ezzel egyidejűleg dr. Varró Endrő indítványára felkérte a jelenlevő delegátus ur, hogy járjon közbe az Országos Bizottságnál, hogy a Club és az automobilizmus érdekében a törvény keretein belül lehetőleg szigorítsassék meg a vizsgálat.

Ügyvezető igazgató kérésére Szabó Lajos ur előadja a soffér képző tanfolyam felállítására tárgyában a Technológiai Ipar-

muzemmal folytatott tárgyalások eredményét, mely szerint egy ily tanfolyam létesítésére szükséges összeget a kormány folyósítani nem volt hajlandó. Lehetségesnek tartja azonban előadó egy pusztán elméleti kurzus felállítását, parallel a motorkezelők szaktanfolyamával a Múzeum keretén belül és ennek mielőbbi effektuálása végett kéri a választmányt újból sürgetőleg beadványt intézni és küldöttségileg átadni a kereskedelemügyi miniszternek.

A választmány a beadvány elkészítésével az ügyvezető igazgatót megbizta és felkéri az elnököt annak átnyújtására. Egyben elhatározza, hogy egy második sürgős beadványban tiltakozzék a club az új uttörvény tervezet azon rendelkezése ellen, hogy az eddigi bal hajtás megváltoztatassék jobb hajtásra.

A jövő évi benzinárak megállapításának szüksége merülven fel, megbizta igazgató, hogy a szerződéses hivatalis szállító céggel egyezzen az ideci alapon meg egyezésre jutni. Egyben több új benzinállomás jelöltetik ki.

Bláthy igazgatósi tag felhívja a választmány figyelmét a számtalan automobiljogjogestere, melyekben az automobilisták elégtelen jogvédelemben részesülnek és a bíróságok részéről bizonyos averzióval ítéletnek meg.

A választmány kívánatosnak tartja az automobilisták jogvédelmének központi szervezését és adott esetben a fél kívánatára a club ügyészt mindenkor támogatására bocsátja.

E tárgyból kifolyólag dr. Delmár indítványára elhatározta a választmány, hogy a büntető bíróságok felsőbb fórumainak és az illetékes rendőrhatalmoknak főbb vezetőit meghívja a városban való automobilkocsizások részvételére, hogy a forgalom nehézségeit és az automobil használatosságát kiismerjék.

Több tárgy nem lévén, az ülés bezáratott.

Kmf.

NEMZETI SPORT

Megjelenik
minden vasárnapon.

ÉS A MAGYAR VIZI SPORT
MINDEN SPORTTAL FOGLALKOZÓ SZAKLAP

ELŐFIZETÉSI ÁR:
Égész évre 20 korona.
Fél évre 10
Negyedévre 5

A Nemzeti Sportot 1903-ban Fodor Károly műgyemesti vivőmester alapította. A Magyar Vízisport, előbb Magyar Evezés Sport, VIII. évfolyamában 1908 febr. 1-én egyesült a Nemzeti Sporttal.

Főszerkesztő: Dr. POLÓNYI DEZSŐ. Igazg. felelős szerkesztő: FRIEDRICH NÁNDOR.

A labdarugó parlamentből.

Külfélpiselet.

(D. E.) Azon kezdem, amin legutóljára végeztem: a válogatott magyar csapat kontinentális turáján, amit a Svóvetség nemzetközi bizottsága olyan fényesen rendezett.

Az első nagy kibőklőzés külföldre. A gyerekek: 15 fiatal óriás, mellükön a magyar állam címerével, megjelennek az álmok városában. Ott, ahol a történelmet igazítják egy pár száz esztendő óta. Ahol a műveltség terem és szétárad a világ minden tájára felé. És bemutatja, amit annyai nagy idő óta talán már el is felejtettek odakint Párisban, hogy ha *civilizált öserőt* keresnek, azt megkapják minden időben a magyar földön.

Ez az öserő teremtetle meg annak idején nagy Bercsenyivel az élen a francia huszárok legióját. Ez az öserő taposta le később Napoleon császári koronáját. És ha most nem is lóháton vonulunk megghódítani Páris, de bevonulunk, mint győztesek vonulunk onnan el és fegyvertűnt a legmodernebb társadalmi fegyver: a sport, amivel győzni fogunk a városok városában. Talán nem fog *Kárpáti* a legtevétebb huszár mintájára *Napoleon* üresen hagyott székébe ülni, nem fogja a pipáját kiverni a trón támlájára, de a helyett meg fogja érteni odakint, hogy haladunk és erőnkben nem fogyatkozunk.

Aztán szalad a magyar csapat tovább: *Milánóba*, az óskultura egyik főfészékébe. Ott a talán nációnak fogjuk megmutatni a magyar virtus ékességeit. Végeztül *Schweiz*. Fejlett sportélet, kiváló football anyag. Nehéz lesz a győzelem, de ott is meg lesz. Három ilyen diadal három hies ország fölött! Népem, derek magyar nép, szivedbe fogadod-e majd a sportot, amely nekem ennyi ingyen dícsőségét szolgáltat, holott te igen hozzá vagy szoktatva, hogy a hir legromyabb foszlányait is drága pénzen fizessed meg!

Nem hiszem, hogy szükség legyen rá, de mint közhangulatot, ide iktatom azt az általános óhajt, hogy a játékosok minden egyes emberét jól meg kell válogatni a reprezentáció szempontjából is. Tetszik tudni, a dolog igen kényes és mégis végtelenül egyszerű. Ne csak jó játékos legyen az illető, hanem jó megjelenésű és jó modoru fiatalember is. Miután pedig hála Istennek van miből válogatni — én magam tudnék akár kettéle kombinációt is összeszermekelni — emélfogva a kivétel nem fog nehézségbe ütközni.

Intelem.

Megint kitértek egy derek ifjunak a lábát, kettőt meg kocsin vittek haza a mérkőzés után. A szenvedő egyelet a FIÁK csapata volt, a cselekvő a Megyeri SC.

A harmadik osztály csapatai lázonganak. Egymástán keresik meg a Svóvetség vezető embereit és oltalmat kérnek. Azt mondják, hogy a durvaságok soha nem látott özőnével dolgoznak a gyermekek. Hallatlan esetele beszélnek kient késekről, részeg verekedőkről, ismételt kar- és lábtorésekről, amiket mind a megyeri csapat csinál.

Hát ezt az állapotot a magyar football-sport szégyenére tovább túrni nem szabad. Régóta figyeljük már, hogy a nyers indulatok valóságos csatákat verekszenek végig a kültekli pályákon, ahol a bíró és ellencsapat élete sem biztos. Míg bent, a tisztességes publikum ellenőrzése mellett a football lassacskán eljut a heves magyar vér dacára is a civilizált sportjelkébe nívójához, — addig ott künn, a mezei hadak talaján, gyilkolás folyik.

Kérjük a Svóvetséget, lépjen fel teljes erővel. Amit mi így elműzünk, az nem sport, hanem a szenvedélyek fékevesztett

lángolása. Kocsmai verekedés sportkültszin alatt. Jassz alakok véres csatája jobbra hivatott emlékekkel.

Ezt a szemelyek: a sportgyilkolást ki kell sópörni a football házából azonnal.

A Petúr bánok.

Pozsony után Kolozsvár kívánja meg a szecesszió dícsőségét. Ha megteszik, úgy járnak, mint amazok: kanosszát járnak.

Szeretjük a vidéket és minden alkalommal főlemeltük az érdekükben a szavunkat. De a kis szemétdomb tetején kikukorékolni a világszabadságot: az neveltség. Nem várnai be a normális fejlődést, hanem panaszolni az egész világ ellen: az is kőmikus.

Mindig csak kőmikus és soha nem felelmes. Mert a nagy hang mellől hiányzik az erő. Alább közöljük a vidék egy igen felelő gőpcöntájának üzenetét a kolozsváriakhoz.

Ez hang! A belátó ember hangja, aki nem mondja a hangya fészekt orszálan barlangnak. Mindaz, aki nem ragadtatja el magát a vidéken az üres szólalmok által, reneteg nagy dolgot tanul meg belőle: megtanulja ismerni önmagát.

A cikk a „Délmagyarországi Sport” című lapban jelent meg és így szól:

Kincsés Kolozsvár nagy dologra készül!

Egyik fővárosi sportlapban szenzációs hir róppent világgá.

A magyar labdarugó svóvetség intézkedéseiben nem látva és találva meg Kolozsvár az öt érdeme szerint megillető elbánást, függetlenül akarja magát az országos labdarugó svóvetségtől s „Los von ML.Sz.” jellegével egy külön keleti kerületi svóvetség felállítását tervezi!

Hát kedves szomszédék nem jó dologban járnak kegyelmekkel. Ehhez az ultimo rációhoz fordulni igaz, hogy jellemző magyar tempo volna, de még sem tanácsosok. Nem azért, mert talán önmagukat sem figyelték meg eléggé.

KORCSOLYÁK

SELECTED védjegyű, Les Alexander
20.— kor. Legujabb modell 25.— korona.



Korományos szán darabja 30.—, 43.—, 45.—, 48.— korona. Lilienfeldi sí párja teljesen felszerelve 33.— korona. Bilgeri hadserög-sí párja teljesen felszerelve 36.— korona. Alpési, telemark modellű, norvég- és svájci Tüdi sítalpak, Höger, Eleafsen, Bilgeri, Lilienfeldi, Huitfeldt és Baista kötések. Sibotok. Fékézők. Sí-viasz. Hótalpak. Jégjátékok. Jég-hockey-ütők, labdák, jég-hockey-szabályok stb. stb. **Téli sportöltözékek**, fehér swaeterék darabja 9.—, 11.—, 12.— korona Szürke swaeterék darabja 6,50, 7.—, 7,50, 8.— korona. Lábszárak, fejre húzható hósapkák, rődi-keztük stb. stb. nagy választékban. Nagy képes árjegyzékét az összes sportkellékekről ingyen és bérmentve küldi

KERTÉSZ TÓDOR sportáru-üzlete BUDAPEST, IV., KRISTÓF-TÉR.

SPORTSZÁNAK

Haltlvőgyi szán 5,50, 6,80, 8,50, 9,50 korona.
kétüléses 9,70 és 11.— kor.



Éreztük mi is éveken át, hogy az MLSZ-ben a figyelem 99%-át a fővárosi egyesületek foglalkják le, hogy nekünk, vidékieknek, csak egy század-perc marad belőle. Panaszkodtunk, kiabáltunk ellene, agitáltunk egyenjogúságunk elismerése és honorálása mellett s bizony-bizony értünk is el valami eredményt.

Króhánásainkban mindenkor az a szent meggyőződés vezetett bennünket, hogy mellette van a igazság, hogy méltánytalanul hanyagoltak el. — Ebben a vakhitben a legeszeveszebb elkécsesedett ver tenyárát klubjainkban s közel állítottak a teljes leszereléshez, míg nem arra is kezdttük figyelemmel lenni, hogy hát vajjon van-e bennünk is valami hiba, vajjon van-e ok arra, hogy a megnevezhető központi ügy megállítsa aml szavainkat? Amikor ehhez a pontozás értelmé már az az jelentette, hogy józanodni kezdünk. A józandóság igen kedvező utat egyengetett nekünk e szeregy kis lap, mely sok, igen sok hasznos dolgot megmutatott bennünket. Megmutatott bennünket először is arra, hogy a vidéki egyesületek nebanásvirág természetűek, mely kicsinyes, meg arra, hogy mennyire tulbecsülik magukat, hogy az az indolencia, amely egyelőt egyesületre csak gyonyulása. Ha egy szót meg szólni az ember valamelyik egyesületnek, amely szó éppen óva int a rossztól, ha nem mindig a tömjénfűstöt eregetjük az orruk alá s nem dicsiműszokozat zengenek ajkaink, már kész a bejokott, a fröcs s nincs az az Isten, aki kiengesztálna lenne képes a megcsóknyóssodott kultúr apostolokat. Ha valamelyiknek a speciálit kívánás, óhaja — amely védtlenül éppen homlokegyenest ellenkezik a szabállyal — nem talat teljesítésre, misem természetesebb, hogy az igazságtalanság és méltánytalanság pallosával látja saját magát s nem kisebb dolgonál kezdi a retorziót, minthogy hívéve szegődik a „Los von MLSZ” ragályának. Ezt a gyengeséget, a vidékiek élt a kicsinyesség, ami nekünk volt a telünkünk színről-színre tapasztalni, azt hisszük, sokkalka hatványozottab mértékben ismerhethe meg a főváros s nem csoda, ha olybá kezeltet bennünket, mint ahogyan azt jelenleg teszi. Részolgaltunk! Nagyon megérdemeljük. Mert kétségelték, hogy nagyon sok hiba van az MLSZ-ben, de nem kevesebb van bennünk is.

Uralkodjunk egy kissé mi is a magunk ferdeségén, emelkedjünk fel arra a színvonalra, amelyen csak meg képezjük magunkat s ha valójában egyenlőtlen a fővárosi egyesületekkel és akkor is úgy bánunk el velünk mint ma, akkor, de csak akkor lesz jogunk az ultimo rációhoz a külön vidéki egyesületek szövetségének gondolatához fordulni. Addig pedig jóakarattal értesünk meg szereinket, ismerjük meg őket viszonyainkkal, ébressük fel városaink törvényhatóságainak a sporttal szemben elhanyagolt kötelességeit, anyagi támogatások kéréseket, rázzuk fel a nagyközönséget letargiájából, éljünk igazi s nemcsak képzelt sportéletet s soha se várjunk többet az MLSZ-től, mint amennyit mi is teszünk érte.

v. g.



A MOTESZ hósport szabályai.

(—dly) Ismeretes, mennyi kelemetlenség származott abból, hogy a MOTESZ annak idején elmulasztotta rátenni kezét a kezdő-félnél való atletikára. Hogy hasonló bajok többé ne érjék, éber figyelemmel kísérő a szemhatárt és igyekszik minden új sport-megszármaztat embriónális állapotban megrendszabályozni. Legújában a hósport részült ebben az áldásban. Az új MOTESZ hósport szabályok meg nem jelenek meg, de riportterünk élmelessége révén abban a kivételes helyzetben vagyunk, hogy már is bemutat-hajjuk olvasóinknak. A szabályzat így fog hangzani:

1. §. A hósport, mint olyan. A hósport lényegében vége egy alfaja a tornának, nem egyéb, mint havon való tornázás. A hótor-nazás legfontosabbja a szán. A szán a nemzetesterőmőrszámok továbbítására szánt monokellőti automobil.

2. §. A hótorna mindkét nem számára egy-egyben is alkalmazható csapatverseny. Ebben rejlik e sportágak az egészséges nemzedék fejlődésére gyakorolt kihatása.

3. §. A csapat tagjai: a) előtornász (kormányos), b) hátulornász (főkező) és c) kövőcséges ülnökök. Valamennyien röviden „havasok”-nak nevezetnek.

4. §. A hótorna részei: a) felvonulás, b) szergyakorlatok, c) leereszkedés.

A felvonulás kettős rendekben történik. Minden havász köteles a szánját személyesen felvontatni. Bajnoki mérkőzés alkalmával a felvonulás a postás zenekarral élénkített.

A szergyakorlatok a felvontatott szánon történnek. Bajnoki gyakorlatok a következők: egyszerű felülés és ülésesere; körzés egy lábbal; átúgrás szélteben és hosszában; táplázás; kanyarulat és vetődési ülésesere; tömpor át- és kilendülés; kézállás.

Hölgyek részvétele esetén a gyakorlatok úgy állítandók össze, hogy bemutatásuk úgy a felső, mint az alsó testnek képzettségi fokát felintethessék.

A leereszkedés nem helyezendő nagy súly. Esetleg el is maradhat. De ha a csapat elindul, köteles a következő szabályokat betartani:

1. Leereszkedés előtt az előtornász csapatját a versenybírók elé vezetve, a csapat tagjainak számát és nevét harsány hangon bejelenti.

2. Az utrányból eltérni tilos. Amelylek szán a pályát elhagyja és a legrovidebb uton igyekszik a célhoz lezuhanni, köteles hossz-tengelye körül legalább egyszer megfordulni. Lezuhanás esetén a havásznak szögállásban, horizontálra kell a földre érkeznie, nyakát csak ezután szabad kitörnie, különben 1 büntetőpont kap.

3. Az elbírlás tárgya a lecsuszást illetőleg

a csapat tagjainak magatartása. A magatartás elemeit alkotja: a versenyzőknek fejelettsége, azaz pontos megjelenése, helyek kiállása és a kiállított versenyzők sorában tanusított magaviselete, továbbá a szerhez való menés, az onnan való távozás, a gyakorlat megkezdése és befejezése körül tanusított viselkedés.

4. Gyegyes párok leereszkedés alkalmával a hátul ülő az előlülöknek csakis a könyök fölé tartja karját, vagy a vállát foghatja meg. Minden egyéb fogás tiltott fogásnak minősítettik.

5. §. Versenydressz. Minden versenyző a balesetek elkerülése céljából vaskalapot tartozik viselni. E vaskalap viselése a MOTESZ minden ülőben kötelező, még ha elodvást is a hó. Szeméremestört ruhában, mezítálat számkálni tilos.

6. §. A kutyák porázon vezetendők.

7. §. Egyezmény a MASZ-el. Ha a MOTESZ által telviragoztatott szánkósport vezetésében a MASZ szokott arroganciájánál fogva is részt kérne, a MOTESZ ismert öntelzéses következtében hajlandó hatalmat egyenrangúsági alapon megosztani olyképpen, hogy a szánkósport feletti uralmat félvég (novembertől májusig) a MOTESZ, — félvég (májusától novembereg) a MASZ gyakorolja.

HIREK.

A mult szombati érteles havazás az egész országban megindította a hósportot. Tátralomnic, Borzsony, Dobogókő s a Szábhégy vasárnapi virradó reggel már egészen télies képet nyújtottak s mint értesültek, ezeken a helyeken úgy a széles, mint a rödzítés nemes sportja teljes pompájában megkezdődött. A vasárnapi folyamán a hószánkó olvadás sem akadályozta meg a hósportok üzését, mert az előző hédel napokon a talaj teljesen megfagyott s így a föfötte elterülő, kissé puha hóteg meg csak enyhítette a megfagyott talajnak kissé túlsokos réteget. Vasárnap délelőtt megnyit a MAC szábhégyi rödzipályája is, amelynek az egész nap folyamán számos látogatója volt. A pálya gyönyörű felvése, a kölekedés egyszerűsége, a mellékhelyiségek célszerű elrendezése amellet bizonyítanak, hogy az új telisportpálya teljesen megfeleltetend az s lehetővé teszi, hogy azok, akik foglalkozásuk miatt nem kereshetik fel a hosszabb szabadságot igénylő vidéki sporthelyeket, itt, a nagyvárosi élet közepete is, hódolhasson a téli sportok valamelyik ágának.

Davosi tél élet. A davosi sportélet november 1-én kezdődött. A Schatzalp-pályára územber van s igen sokan használják. A síelés az egész vonalon folyamatosan van. November 18-án megnyit a jégpálya is s így mindenki megtalálja a maga kedvenc téli sportját. Édziszorint 3007 idegen van Davosban, vagyis 400-ai többen, mint mult évben.

EGYÉVES önkéntességre

jogosító vizsgára előkészít legrovidebb idő alatt **HOROVITZ**.
Az intézet internátussal van kapcsolatban.
Tandij csakis sikeres vizsga után fizetendő.
Prospektus díjtalan.

VII., Kazinczy-utca 2. szám. (Rákóczi-ut sarok).

Égyedüli magyar jelvény gyárt

Első Magyar Szóvmozsának Jelvény gyárt

készít egyesületi jelvényeket, érmeket, plaketteket, zászlószegeket és — e szakmába vágó munkákat. —

Egyedülrésztő:

MŰIPARI VÁLLALAT

VI., Gyár-utca 24. — Telefon 172—93.

Jador-téle vívőterem Koronakerégy-1. 3.



A Magyar Athletikai Club december 11-én országos boxoló verseny rendez a régi ország-ház nagy termében. A mai sportmenedzsek előtt valószínűleg új sportág propagandásnak látszik e verseny, pedig voltaképp nem az, mert a Magyar Athletikai Club régebben gyakran rendezett boxoló versenyeket a Lovardá helyiségében, melyeken a nemrég elhunyt Fittler Kamil, Amovich, Grafí Károly miní kiváló ökölvívók tündek ki. A Magyar Athletikai Szövetség birkózó szakosztálya elnökeként dr. Tatács Péternek érdeme, hogy lelkes munkájával új életre keltette e férfias sportot. Először a MAC-ban képeztik ki néhány sportembert, azután meghívta a BEAC, BAK, Törökves, Munkás TE stb. nehéz atletikával foglalkozó tagjait, kik közül többen kedvelt kapván, rendszeresen művelni kezdték az ökölvívást, úgy hogy ma már egy olyan gárda csoportosult a boxolás sportja körül, hogy a MAC idejét látta annak, hogy verseny rendezésével a boxolás fejlődésnek újabb impulzust adjon. Mivel a régi szabályok már nem voltak mindenben megfelelőek, a MAC beadvánnyal fordult a MASZ-hoz a szabályok revidálására végett. A MASZ, mely a sport fejlődésére irányuló minden mozgalmat elő kellene támogató, azonnal revíziót is adott szabályait, úgy hogy a MAC már szétállíthatta versenykörülatát az érdekelte egyleteknek. A verseny a MASZ által újabban megállapított 4 beseztású súlycsoportban, azaz nehély-, könyű-, közép- és nehézsúlyban kerül elődöntésre. A győztesek díjazású a MAC nagy zsűri plaquetjeit nyerik. Nevezések dr. Nemes Dezso titkár (Estérházy u. 36., Nemzeti Lovarda) címre küldendők.



A Budapesti (Budai) Tornaegylet folyó hó 19-én tartotta évi rendezés közgyűlését Kollár Lajos kir. tanács elnöke alatt a Budai Tornaegylet tornacsarnokában. A közgyűlés a választmányok XLI-ik egyesületi évéről szóló terjedelmes és az egyesület összes kiváló részeseit kiterjedő jelentést tudomásul vette, majd az elmult évi pénztári kimutatást is vagyonomérletet elfogadva, úgy a választmányok, mint a felügyelő-bizottságnak a felmentvénnyel megadta. Ezután elfogadta a közgyűlés a jövő évi költségvetését, melyben a bevételeket 67,742 koronára 17 fillérről s a kiadásokat 61,700 koronára állapították meg. Az indítványok kerülvén tárgyalásra, első sorban a választmány javaslataira Krenedics Gyulát lelkes örömmel tiszteletbeli taggá választották egyrészt az egyesület körében a multban szerzett nagy érdemeiért, másrészt a Tornaegyletnek megalkalulása és ennek keletkezéséül kezdve 9 éven át méltó szolgálatot teljesítő fáradságos és ismeretű. Azután a választmány javaslataira a közgyűlés csarnok építésére bizottságot küldött ki a közgyűlés és felhatalmazta a választmányt a pályázatok kiírására. Kneifel Antal indítványára kimondotta a közgyűlés, hogy az eddigi tornaötletkézettől eltérően tetszés szerinti szabású, de fehér tormaing is használható. Végül közvetített 10 választmányi rendes, 5 pótlású és 5 felügyelő-bizottsági tag választását, amelyek eredményeképp választmányi tagoknak megválasztották: Bóke Lajos, Czoldér Janos dr., Bajor Károly, Dunay Bertalan, Eperjessy Deszö, Fűszás Ferenc, Galambos Ede, Machovits István, Vidovics Rókus, Wern Deszö dr. Választmányi pótlagoknak: Dánér Béla dr., Gáspár Ernő dr.,

Kneifel Antal, Mészér Elek dr., Moldoványi István dr., Felügyelő-bizottsági tagoknak: Bienert Gusztáv, Conrad Arnold, Hintz F. Viktor, Mlínkó László, Seitt Jenő.

A Budapesti Torna Club 1911 évi január hó 29-én este 6 órakor rendezi bajnoki tornaversenyt a következő versenyszámokkal: I. Hújsági verseny, nyújtó. II. Hújsági verseny, korlát. III. Kezdő tornászok verseny, nyújtó. IV. Kezdő tornászok verseny, korlát. V. Haladó tornászok verseny, nyújtó. VI. Haladó tornászok verseny, korlát. VII. Haladó tornászok verseny, lovon. VIII. Képzett tornászok verseny Budapest székesévi bajnokságáért, egyszerűen külön-külön verseny a) nyújtó, b) korlát, c) lovon, d) gyűrűhatán. IX. Mintacsapatverseny lovon hetes csapatoknak. A győztes csapat egyet, a BTC ökölvívót, a csapat minden tagja ezüst-, a második csapat minden tagja bronz-érmét nyer. Tét 10 korona.



A Nagyjég.

Téhat kezdjük az eljén. Megnyílt a Nagyjég. Hívsőre fordult az idő, fagygni kezdett s egy szép hétköznap délutánján megjelentek a jég hírnökei, a BKE kerékpáros alkalmazottai s pár perc múlva futóüzökön terjedt el a hír, hogy megnyílt a Nagyjég? Este azonban egy kis csatlós érte a hivatalokból moló vágányai a jégre robogó bankifjakat és irógépes kisasszonyokat, mert hát kiderült, hogy a „Nagyjég” elnevezés bizonyos fok nagyzási mániá s alapjában véve csakis a kis betonnak a fele van nyitva. De ez nem tesz semmit. Hiszen elvégre az első napnyom a térség, a tavalyi kompánia összeállítása, a fűdők kibőrlése s az a lázas izgalom, az a keletlen érzés, amellyel mindenkit elfog, amikor kevertenc szórakozóhelyének rég nem látott rejtékeit vizionlatlája.

Második nap már hátterbe kerültek a vizionlatások ezek a kedves epizódjai s megkezdődött a komoly munka. Lázis buzgalommal próbálták a tavalyi úli sikerrel kultivált figurákat, köröztek, korszorutak, már amennyire a kis betonnak lehetett. A boldogság azonban nem tartott sokáig. Néhány nap múlva jött a korszorutak muma, s a havazás s utána az átkozott olvadás s a büszke korszorutak, amelyek még egy nappal azelőtt szabályos nyolcasokat rítottak a jégre, most eltűntek a Jackson Haines szerkenyek sőt főképpen s pihenek, ők rozsdásodnak addig, amíg egy jétkönyv vagy akcióba nem szólítja őket.

JÉGHOCKEY.

Európa jéghockey bajnoksága. Berlinből jelentik a berlini jéghockey-klubok a Berlini Schlittschuh Clubot bízza meg Európa jéghockey bajnokságának a megrendezésével. A bajnokság 1911 február végén fog lefolyni.

Berlini jéghockey-hírek. A Berliner Schlittschuh Club decemberben a Princes Ice-Hockey Club ellen fog játszani. Londonból visszajövetl Brüsszelen is megáll s a brüsszeli hockey-csapatokkal mérkőzik. Minden valószínűség szerint résztvesz a chamónixi, montreuxi, st-moritz-i és más tornákban.

A berlini jéghockeybajnokság november 29-én kezdődik. Részt vesznek: Preussen, Berliner Schlittschuh Club, Britannia, Charlottenburger Sport Club, Berliner Hockey Club, Berliner Eislauf Verein 1886 és Berliner Sport Club. Január 3-án és 5-én az oxfordi Canadiansok játszanak a Berliner Schlittschuh Club ellen. A Canadians csapat versenye kívül játszva verte az 1901/1902 évi Európa-bajnokságban résztvevő csapatokat s az jelen is nagy versenykörutat rendez. Tréning-nagyjégen. Vasárnap délelőtti soprompó álták a magyar jéghockey mesterei is. Az ismert játékosok közül Lauber, Hevesy, Ságody,

gróf Csáky Béla, Lator, Méray-Horváth és Grimm trenirozók s már az első alkalommal is szép formát mutattak. Legjobban játszottak Hevesy és Ságody.

HIREK.

A Berlini verseny. A Berliner Eislauf Verein 1886. által rendezett mű- és gyorskorsorutóverseny eredményei a következők:

- I. Műkorsorutóverseny. I. Moevius (helyezési szám 9), 2. Zilly (10), 3. Bomhardt (16). A győztes tavalyi ötök sokat fejlődött. Szabadagkorlati nagyon tetszetősek s különösen tánclepijei araknak jók sikert.
- II. 500 méteres gyorskorsorutóverseny. I. Homuth II. 1:08³/4. 2. Martin I. 1:11. 3. Homuth I. 1:11³/4.
- III. 1000 méteres gyorskorsorutóverseny. I. Beutler 2; 25. 2. Leonard 2; 28. 3. Behrendt 2; 35. A gyors korsorutók közül az orosz Beutler tornonyaság kiemelkedett társai közül. A Homuth-tesztvérek fejlődésképesek.

Az 1910-1911 évi versenyzés. A nemzetközi korsorutóversenyek fenhatósága által tartozó nagy versenyek a következő helyeken fognak elődöntésre kerülni:

- I. Műkorsorutás világbajnoksága. (Védő: Ulrich Salchow, Stockholm). Berlin. Rendező egyesület: Berliner Eislauf Verein 1886. Időpont: 1911 február 2. és 3. Ugyanekkor kerül elődöntésre a német korsorutó szövetség páros bajnoksága is. A Berliner Eislaufverein előzőleg, január 14. és 15-én gyorskorsorutásai versenyt rendez, amelyen a német gyorskorsorutó bajnokság fog elődönti.
 - II. Műkorsorutás Európa bajnoksága. Szent-Pétervár. (Védő: Ulrich, Salchow, Stockholm). III. Női műkorsorutó bajnokság és páros bajnokság (Bécs). 1911 február 5. Védők: Kronberger Lily (Budapest) és Hübler-Burger (München).
 - IV. Gyorzkorsorutás világbajnoksága Drontheim 1911 február 26. és 27.
 - V. Gyorzkorsorutás, Európa bajnoksága. Hamar. 1911 február 18 és 19.
- Ezen versenyeken kívül még a következő érdekesebb versenyek kerülnek elődöntésre:
- Frankfurt a M. Németország műkorsorutó bajnoksága.
 - Örmüt. Németország női korsorutó bajnoksága.
 - Klagenfurt, Ausztria mű- és gyorskorsorutó bajnoksága.
 - Páris. (Palais de Clace) Franciaország műkorsorutó bajnoksága.



A WAC versenye.

Demján új világrekordot állít.

Ausztria 200 m. bajnoka: Belezny László (MAFC).

(XI/27). Scheff Ottó csak mint starter szerepelt és ennek dacára is a bécsiék néptáry értékes győzelmét arattak. Brandstetter és Kellner eredményei mintha az osztrák uszók sport reszanaszának hajnalhasadását jelentenék. Bár így volna! Ha Wienben kemény ellenfeleket találnának uszónk, a magyar uszókport csak hasznát látná ennek. Öszintén kívánunk Wiennek még egy pár fiatal Brandstettert. A kétnapos meeting nem volt szűkiben az érdekes sportnak. Mindenkéül Demján Oszkáról kell megemlékeznünk, aki egy új világrekord felállításával képességeit idegen vizen is igazolta. A 200 m-es uszók bajnokságát Scheff nem is győzte meggyédeni és így Belezny könnyen nyerte elvett idovel, amely megíti a bajnoki mértéket. Adam (FTC) és Borovi (BAK) győzelmeivel s'emben figyelemreméltó eredményt ért el a rendező egylet tagja, Brandstetter, aki a 68 m-es gyorsuszásban



A német atletika fejlődése.

A német atletikai szövetség táblázatos kimutatást közöl az utolsó évek atletikai versenyei és az azokon résztvevő atletikák számáraól. Ez a kis statisztika a német atletika óriási és rohamos fejlődéséről és gyarapodásáról tesz tanúbizonyságot.

Igy míg az 1909-ik évben az összes versenyek száma, beleértve a nemzetközi, országos és helyi versenyeket, 185 volt, addig az 1910. évben ezek száma 210-re szokott. És pedig nemzetközi verseny volt 23 (1909-ben 20), országos verseny 60 (51) és helyi 127 (106). A versenyek közül számszerűleg a potsdami-berlini staféta versenynek vetek legnagyobb számú a versenyzők részt s pedig 1400-an. Ezután jön a grünewaldi mezei versenyek 800 futóval. A mezei versenyek, melyeket a németek „Waldläufer” név alatt üznek, az 1910. év folyamán óriási népszerűsége szert szerzett. Eddig majdnem kizárólag csak a berliniek üzték, míg most egész Németországban egyes legkedvencebb versenynek, melynek még óriási jövője van.

A német atletikai létoldésének igazi fokmérője azonban a versenyzők számának szinte ugrásszerű növekedése:

A versenyzők száma	1905-ben	1906-ban	1907-ben	1908-ban	1909-ben	1910-ban
	2780	4369	5060	9666	15053	20400

ami versenyenként átlag 97 atletát jelent.

Az atletika egész tömeg új városban talált új otthonra az elmúlt évben.

Versenyrendezés tekintetében a versenyek rendezői várokok élén Berlin állt 37 versenyével, utána Hamburg következik 13-al, Hannover 12, Frankfurt n. M. 11, München és Breslau 8-8, végre Königsberg és Magdeburg 7-7 versenyével.

Ezek a számok azt mutatják, ha erőben talán nem is minden tekintetben, de arányaiban a német atletika messze felel meg a miénknek.

HIREK.

karsapással legyőzte Erdőst, bezombonyitván azt, hogy elérte az elsőosztályú magyar fierekek nivóját. Ugyanígy nyerte a 200 m-es mellúszást is, melyben Demján, nem lévén versenye, nem indulhatott. Új osztrák hátszó rekordot állított fel Kellner (Amateur) a 136 m-es (körülbelül 150 yard) hátúszásban. A Béc's város díját, melynek egyes futabainak bajnokok nem indulhattak, a WAC nyerte folyósejten a BAK ellen.

Részletes eredmények:
 1. Mellúszás 200 m. — 1. Brandstetter (WAC) 3:26. W. Ilhering, 3. Trnkóczy.
 Kőzpótkolai verseny, 204 m. — 1. Schiller (Amateur) 2:49. Schuch négy méterrel a cél előtt feladta. Nagy meglepetés!

Ausztria bajnokcsapata 200 m. — 1. Beleznay László (MAFC) 2:40. 2. Schuch (WAC), 3. Koltay (BAK). Könnyen nyerve. A védő Scheff nem indulhat. Az utolsó négy év eredménye: 1906: Scheff Ottó 2:39.4; 1907: Halmy 2:35.2; 1908: Scheff Ottó 2:31.4 (Rekord); 1909: Scheff Ottó 2:59.4.

Béc's város díja: 1. futam, 68 m. gyorsúszás: 1. Brandstetter (WAC) 0:43.3; 2. Erdős (BAK), 3. Pogány (BAK). Gyönyörű küzdelem után karsapással nyerve.

3. futam, 68 m. mellúszás: 1. Borovi (BAK) 0:43.3; 2. Scheff Werner (WAC) és Wastle holtsversenyben.

3. futam, 100 m. oldalúszás: 1. Brandstetter (WAC) 1:22.2; 2. Schuch (WAC), 3. Rödler (WAC).

4. futam, 4×34 m. vegyes staféta: 1. WAC (Scheff, W. Fried, Schuch, Brandstetter) 1:37.1; 2. BAK (Koltay, Gergely, Erdős, Pogány), 3. I. W. Amateur SC.

Végversenyek: 1. WAC 13½ pont, 2. BAK 8 pont, 3. Amateur 2½ pont.

300 m. úszás, bajnokok kizárva: 1. Adám Sándor (FTC) 4:4; 2. Koltay (BAK).

II. oszt. műugrás: 1. Lord G. (Amateur).
 Rekord-kisérlet. Demján Oszkár (BTC) 500 métert mellúszásban 8:27.1 alatt hagyta hátra, ami által megdőntött a Budapesti felálló világ-rekordját (8:36). Közben megdőlt a 440 yardos osztrák mellreklós (7:37.6), lévén Demján 2:13.6 m. hátúszás: 1. Kellner (Amateur) 2:01.2 (rekord). 2. Wenk (FTC). Selmeczy feladta.

Vízipólo: Austria—WAC 6:6 (4:3) döntetlenül. Ausztria 1910. évi bajnokcsapata 1 ponttal a WAC előtt a WSC Ausztria lett.

HIREK.

Egy átvételi következményei. Megirtuk már, hogy Wéndlen egyletet cserélje a BAK-ot, a MAFC-ba lép. A BAK a dolgot nem hagyja simán lefolyni. Úgy halljuk, hogy átiratot készül intézni a műegyletem rekrutához, melyben panszát emel a kézpótkolai tanulókat csábító MAFC ellen. A MAFC értesülve e szándékáról, értesítette a BAK-ot, hogy ha a panszát elküldi, a december 17-i úszóversenyre érkező BAK nevezéseket vissza fogja utasítani. Szóval már megint van két egylet, amelyek megszünt egymás iránti felebaráti szeretetét táplálni.

A cirkevencsal levelező-lap ügyben tapintatos megoldást talált az intéző-bizottság. A levelező-lapokról kijelentették, hogy távol állott főlkik minden sértő szándék, mire az eljárás ellenük beszűntették.

A vízipólo-bajnokság tárgyaiban a MUSz tanácsa új vizsgálatot rendelt el. A MUE tudvalevő panszát emelt a bajnokságot rendező FTC ellen. A vizsgálatot az ügyben az intéző-bizottság vezeti.

Az I. ang. mfdes bajnokság az ideán elmarad. A MUE ugyanis nem vállalja a rendezést. Nem is kell mondan, milyen nagy kár az úszó-sportnak az ilyen rendszertelenség.

Kankovszky terve, hogy a Niagara zuhatagban leereszkedik, úgy látszik, nem válik valósággá. Amerikai levelezőnk írja, hogy az ottani lapok élénken támadják a hatóságok a legutóbbi motoros kísérlet miatt. Erélyesen követelik az ilyen fajta isenkísérések betiltását. Ily körülmények közt Kankovszky nem igen kap impressziókat a vállalkozásához.

A Műegyetemi Athletikai és Football Club 1910. december 17-én (szombaton) d. u. 1/2 órákor és 18-án (vasárnap) d. u. 4 órákor Budapestben, a Rudas-fürdő fedett úszmedencéjében

(I. Gellért-tér) József királyi herceg Ó Fensége védnöksége alatt rendezte VII. nemzetközi és főiskolai úszóversenyt a következő feltételek szerint:

Szombaton, december 17-én, d. u. 1/2 órákor: 1. Kezdkó verseny 60 m. — 2. 3×40 m-es staféta verseny. — 3. Előnyverseny 60 m. — 4. Mellúszás előnyverseny 80 m. — 5. Hátúszás előnyverseny 60 m. — 6. 300 m-es úszás. (Bajnokok kizárva). — 7. Főverseny 400 m. 8. Előnyverseny 200 m. — 9. Gyorsúszás 100 m. (Bajnokok kizárva). — 10. Staféta verseny 4:40 méter. — 11. Főiskolai mellúszás 80 m. — 12. Staféta verseny 5×40 m. — 13. Oldalúszás 60 m. — 14. Vízipólo.

Vasárnap, december 18-án délután 4 órákor: 15. Kezdkó verseny 60 m. — 16. Mellúszás 100 méter. — 17. Államdíj 60 m. — 18. Előnyverseny 60 m. — 19. József királyi herceg vándorújt 200 m. — 20. Műugrás — 21. Budapesti székesfőváros vándorújtja 3×100 m. — 22. Mellúszás előnyverseny 80 m. — 23. Hátúszás előnyverseny 60 m. — 24. Előnyverseny 200 m. — 25. Hátúszás 100 m. — 26. 500 m-es úszás. (Bajnokok kizárva). — 27. Főiskolai gyorsúszás 60 m. — 28. Gróf Csány István vándorújtja 300 m-es mellúszás. — 29. Staféta verseny 3×60 m. —

A vízből mentés bemutatása. Végzi a Műegyetemi Athletikai és Football Club csapata.

Egyletszövetségi versenyt tartatik jelen verseny keretében a MAFC által örökös díszelnökének, K. Jónás Ödönnek, a kir. József-műegyletem rektorának nevére alapított K. Jónás Ödön vándorújtját.

Németország bajnokai 1883—1910. A „Der Deutsche Schwimm-klub” közléjük az alant érdekes táblázatot, amelyek élénken szemléltetik a német úszósport fokozatos javulását.

Hosszúútv. bajnokság.
 1609 méter: 1883. Krüger, Hamburg 41:03. — 1884. Ritter, Berlin 37:47. — 1885. Ritter, Berlin 35:20. — 1886. Ritter, Berlin 29:15. — 1500 méter: 1887. Ritter, Berlin 29:36. — 1888. Lorenzen, Hamburg 28:54. — 1889. Röhrs, Hamburg 27:18. — 1890. Röhrs, Hamburg 31:35. 1891. elmaradt. 1892. Kniese, Berlin 26:52.4. 1893. Kniese, Berlin 28:13. 1894. Kniese, Berlin (nem mértek). — 1895. Kniese, Berlin 32:49*. — 1896. Toepper, Berlin 26:02.2 — 1897. Örlík (Austria) 27:01. — 1898. Hainle, Stuttgart 26:59. — 1899. Toepper, Berlin 27:41.8. 1900. Hainle, Stuttgart 27:22.8. — 1901. Rausch, Berlin 26:20.4. — 1902. Rausch, Berlin 25:40. — 1903. Rausch, Berlin 25:19. — 1904. Rausch, Berlin (nem mértek). — 1905. Rausch, Berlin 25:26. — 1906. Rausch, Berlin 25:41.2. 1907. Rausch, Berlin 25:31. — 1908. Scheff (WAC) 25:27.8. — 1909. Scheff, WAC 24:43.2. — 1910. Las-Torras (MAFC) 24:04.

Rövidútv. bajnokság (100 m.)

1892. Polack, Hamburg 1:20.6*. — 1893. Eng. Wolf, Düsseldorf 1:17*. — 1894. Eng. Wolf, Düsseldorf 1:31.4. — 1895. Eng. Wolf (I. WASC) 1:02.4*. — 1896. Eng. Wolf, (I. WASC) 1:28. — 1897. Wallie, Austria 1:23. — 1898. Kreth, Bremen 1:19.8. — 1899. Hoppenberg, Bremen 1:23. — 1900. W. Riemann, Magdeburg 1:22.2. — 1901. W. Riemann, Magdeburg 2:20.2. — 1902. W. Riemann, Magdeburg 1:21. — 1903. Rausch, Berlin 1:16.6. — 1904. Hoffmann, Berlin 1:19.6. — 1905. Rausch, Berlin 1:17.6. — 1906. Gedat, Charlottenburg 1:16.4. — 1907. Gubener, Hannover 1:16. — 1908. Schiele, Magdeburg 1:14.4. — 1909. Schiele, Magdeburg 1:11.6. — 1910. Bretting, Magdeburg 1:12.

A csillag megjelölt idők áramló vízben értek el. Kar, hogy Halmy neve nem szerepel nehányszor e listán.

Bachruch A. ezüstúru, gyára, — cs. és kir. udvari és kamarai szállító
 Budapest, Királyi Pál-utca 13.

A gyári épület földszinti díszhelyiségeiben állandó előadás nagyban és kicsinyben legelőcsöbbszabott eredeti gyári áron.

Sheppard 500 yardon legyőzte Gissinget. Idő: 1 per 12 mperc.

A mezei versenyek a jövő évben rendkívül erős küzdelemet fognak eredményezni. A MAC-nak még a tavalyinál is erősebb gárdiája lesz, amennyiben Beckse is mint állandó pesti lakos fog a versenyeken szerepelni. A MAC-ban körülbelül 40-en fognak a tréningben részt venni, kiket ismét Gillemot Ferenc fog a versenyre előkészíteni. A komoly versenyszerű tréning, már jövő hó elején megkezdődik. A MAC legerősebb ellenfele a BEAC lesz, hol mintegy ötvenen készülnek a jövő évi cross-country versenyekre. A MTK is új-új kilitiája ország gárdiáját. Újak lesznek a Postások és a FTC. Az előbbieknél

Bodor, az utóbiaikknál Drubina vezet a tréninget.

A Nagyváradai Premontrei Főgimnázium TK 1910 október 28-án tartotta megalakulását Földváry Mihály tornatanár vezetése alatt. Az új kör célul tűzte ki a testnevelési ágak művelését. Az alszabvány a III. Ker. Fegim. Testgyakorlókörének mintájára készült. A tisztviselői kar a következőképpen alakult meg:

Huságok elnök Stépán Ferenc, alelnök Fazekas Árpád, főjegyző Bíró Dezső, főpénztáros Uterbach Ervin, ellenőr Ruff György, művezető Borbély Lajos, szertáros Diener Béla, jegyző Bitzy Dezső. Szakosztályvezetők: Athletika Bíró Dezső, torna Borbély Lajos, uszói és korcsolyázó Uterbach Ervin, football és fűles Ruff György, turisztika Jász Károly, vívó Boóc Aurél. A vívást Földváry Mihály tornatanár vezeti. A kör szép jövő elé néz.

Cambridge-ben erősen és nagy sikerrel folynak a collegek közötti atletikai mérkőzések. Legjelentősebb eredményt H Ragg érte el, ki a 100 yardot 10 4 mperc alatt futotta.

Az amerikai egyetemközi cross-country versenyt nagy fölényvel Cornell egyetem nyerte 37 ponttal, 2. Harvard 70 p. 3. Yale 75 p. 4. Michigan 86 p. Egyéni győztes J. P. Jones (Cornell) lett 33 p. 34 2 mp. 2. Berna (Cornell) 33 p. 42 mp. 3. Lawliss (Harvard) 34 p. 10 mperc.



A vége felé járó bajnoki szezon utolsóelőtti vasárnapja váratlan eredményeket hozott. A favorit általában vereséget szenvedtek, csupán a Törökvs váltotta be a hozzáírtakat reményeket, még pedig jó fölényvel Cornell egyetem nyerte a BAK és FTC csatárk labában maradtak.

A millenáris pályán lefolyt MTK-FTC mérkőzése a téli időjárás dacára mintegy 800 ember

volt kíváncsi. A hő-kerítéssel körülvezetett pálya igen kedves látvány volt és kellemes sportvezetést nyújtott a mérkőzés is mindaddig, míg FTC — látva ellenfele technikai fölényét — durvult nem kezdett. Miként múlt tavasszal FTC, ugy volt most MTK mindvégig a helyzet ura és a gólarány is 2:0 — sőt 3:0 is — lehetett volna. A FTC által rugott gólokhoz ugyanis nagyon sok kétség fér, ezenkívül nem vett észre a bíró egy a FTC ellen megítélendő fizetésezt, így hogy mikor a mérkőzés 1:1 arányban állott, mindenki azt hitte, hogy a FTC megint afféle 1:0-as győzelmet arat. A csapatok játéka, figyelembe véve a csuszós taraj, teljes mértékben kilégytelített mindenkét. A zöld-fehérek fedeztetőre és némileg védelme is, formáján alul játszott, nem csoda tehát, hogy kiváló csatársóra sem tudott kellően érvenysülni. MTK védelemben és támadásban egyaránt kiválóly nyújtott, mégsem hagyhatjuk szó nélkül Révész fenomenális játékát, akinek vasárnap formáját eddig magyarázó hátvéd még nem közzéteve meg. Eltekintve attól, hogy minden lehetőséget, a csuszós talajon nem hibázott egy labdát sem és abszolút fairan dolgozott. A mérkőzés feltétlenül a jobbik csapat nyerte s a kék-fehérek győzelmével a FTC részére már sok alkal elkönyvelt bajnokság újból nyílt kérdésé vált.

A MAC — NSC mérkőzés kimenetele nagy csalódást szerzett az athletik híveinek. Félődben a MAC vezetett 2:0-ra s így a nemzetiek győzel-

mére alig lehetett számítani. Második féldőben azonban — mikor NSC játszott a kedvezőbb oldalon — megváltozott a kép, a nemzetiek mindjobban támadni kezdtek és kiváló középcsatárak, Bodnár 10 percen belül háromszor juttatta a labdát a kék-sárgák hálójaiba. Bodnár ezen a mérkőzésen olyan formát árukt el, mely Schlosser képességeit is fölmúlálja és biztosra vesszük, hogy hamarosan ki fogja érdemelni a „legjobb csatár” elnevezést. Kivüle Földmann, Reichl és Havay játszott kiválóan. A MAC legjobbak embere Sipos volt. Az a bravur, amellyel Bodnár néhány lövést elhárította, reprezentatív formáját juttatta eszünkbe. Két hátvéd korántsem működött olyan biztonságban, mint a FTC vagy a BTC ellen, igen jó volt a három fedezet és a csatársor jobb oldala, annak dacára, hogy a NSC játék közben halveszort felorgatva, leggyorsabban védelezt állította oda a legelőfarsra. A mérkőzésből hét perc meg lejátszallan.

A 33 FC folytatva tüneményes szereplését és a BAK-ban ismét oly ellenfelet gyűrt le, melynek legyőzése méltó büszkeséggel töltheti el az ambiciótól duzzadó csapatot. Most sájnálhatják csak igazán a 33-asok a Zsák ügyet, mert anélkül a MTK-vel holtyersenyben a bajnokság élén állának. A mérkőzés folyamán — főleg az első féldőben — BAK volt a többség támadó fél, csatársóra azonban még akkor sem tudott boldogulni, mikor a 33-asok gója után Károly és Kutsera előre jöttek.

A Törökvs — TTC mérkőzés hatalmas gólaránya a Terevárosiak fejelemzetlenségében találja magyarázatát. Egy játékosuk kiállt, a védelem pedig állandóan szabadajára engedte a Törökvs csatárát. Érdekes, hogy a 7:0 mellett Beimel kiválóan védett.

A másodosztályban az URAK, a III. k. TVE fölött aratott nehéz győzelmével a forduló élére került olyan pontszámmal, melyet a legközelebb állók már be nem hozhatnak. Igen értékes a BEAC győzelmé, a VAC felett, míg a többi kieső-sor mérkőzése a rossz pályaviszonyok miatt elmaradtak.

HIREK.

A Testvériség Sport Egyesület tegnap, szombaton este 8 órakor saját helyiségében, Hermann Sándor főműhelynyok ur vérdokésége alatt, a léteendő sport-telép alapja javára, sportkaba-

SIMON PÁL

„Páris Szállodája”

BUDAPESTEN

V. KER., VÁCI-KÖRUT 25. SZÁM.

Jóhirnevű szálloda 100 szobával.

Sportgyulek leszálló helye. A margitszigeti sportteleptől 1/4 órányira.

— Direkte villamos minden sporttelephez. —

Mérkőző egyletek	Mérkőzés neve	Pálya	Eredmény	Bíró
MTK—FTC „33”FC—BAK NSC—MAC Törökvs—TTC	I. o. bajn.	Millenáris Vörösvári-ut Margitsziget Hölgý-utca	2:1 1:0 3:2 7:1	Lucius (BTC) Puskás Herzog (MUE) Langfelder
BEAC—VAC URAK—III. k. TVE	II. o. bajn.	Lágymányos Határ-utca	5:3 2:1	Kiss M. („33”FC) Horváth (NSC)
Megyeri SC—FIAK Testvériség SE—OTE	III. o. bajn.	Mező-utca "	0:0 1:1	Horváth (NSC) Friedmann (TTC)
Budai MTK—MAV gépgy. SK	IV. o. bajn.	Indóház-utca	—	Lévay (UTE)
MTK—FTC „33”FC—BAK Törökvs—TTC	I. o. szöv. díj	Millenáris Vörösvári-ut Hölgý-utca	1:1 6:2 0:0	Ujvári Turi (Postás) Schaar (MTK)
III. k. TVE—URAK	II. o. szöv. díj	Határ-utca	1:0	Horváth (NSC)
FIAK—Megyeri SC Testvériség SE—OTE	III. o. szöv. díj	Mező-utca "	2:1 5:1	Horváth (NSC) Friedmann (TTC)
MAV. gépgy. SK—Budai MTK	IV. o. szöv. díj	Indóház-utca	—	Lévay (UTE)
BTC i. cs.—UTE i. cs. Törökvs i. cs.—TTC i. cs. III. k. TVE i. cs.—URAK i. cs.	UTE serleg	Népsziget Hölgý-utca Határ-utca	3:0 3:1 2:6	Pálóc M. (NSC) Wellisch (Kéve) Salgó (UTE)
Erzsébetfalvai TC—BSIK III. ker. TVE i. cs.—Józsefv. SK KAOE i. cs.—Terézv. FC III. ker. Testvezők—„33”FC i. cs. MTK III.—FTC III.	barátságos	Erzsébetfalva Határ-utca Tattersaal Millenáris Vörösvári-ut	1:1 5:0 4:1 2:1 1:0	Bíró Szász Waldmann (BAK) Szóka (OTE) Filkorm (Törökvs)

révál egybekötött fangvignálmat rendezett, mely szép sikerrel végződött.

A Lugosi Sport Egyesületnek meghívóval való fölmanasására vállalkozott néhány derek sportember. Erkölszi támogatást kérnek, hogy emeljenek szót az érdeklőkben. Azt mondják, hogy nagy anyag hever ott parlagon. Csak a tíz év óta szünetelő egyesület tagjai ne sajnálják azt a pár koronát a tagdíjakra.

Az Egyetértés Sport Club újból megalakította football osztályát és vasárnap tartja első mérkőzését az ETC-ál Erzsébetfalván. A régi játékosok közül Karch, Stick, Schneller, Schultz, Kapitány lépnek vissza; új erők a csapatban Orsolayk, Rösner (TTC) és Nyúl (KAOE).

Az igazolási rend 11. §-ának e) pontját ismét alkalmazta a szövetség három egyesületre. Ezek a Testvériség SE, Postatakarékpéntári SE és MÁV Gépgyári SE.

Az összes 11. osztályú együletk aláírásával panaszos beadvány érkezett a Ml.Sz-hoz a Megyeri SC érve játéka miatt. A határozat valószínűleg az lesz, hogy a Megyeri SC, mint pályaválasztó fél, nem jellelheti ki a mező-utáni pályát.

A vidéki látogatás 1010 korona segély szétosztását javasolja a különböző egyesületeknek. A felosztás aránya hivatalos rovatunkban található.

December 15-ite közeledvén, megkezdődött az átigazolási kérelmek benyújtása. Eddig a következő játékosok jelentettek a szövetségnek átélést. Simon (BTC) UTE-be; Füst (UTE) BHK-ba; Székely (MAFC) NSC-ba. Ezenkívül bejelentette Rudas a BAK-ból való kilépését, de nem nevezett meg új egy sülletet. Természetesen azt mai csak jók juk 16-án lehet megmondani; hogy ezek a bejelentések komolyak-e vagy sem.

Az Erzsébetvárosi Sport Club összejöveleit december 1-től kezdve az Orient-kávéházban (VII., Rákóczi-ut 42.) tartja. Minden levezetés óra kért.



A párbajtőrvívásról.

A párbajtőrvívás hazánk! an végre is megkezdődik, mert meg kell k-zódnie. Az idén már legalább 2 verseny lesz e fegyverrel. Egyet rendez a NVC, egyet kint a szabadban a MAC. A verseny izgalmai, a most még könnyen elnyerhető díjak vívóink nevezésére fogják bírni. A versenyben tréning kell, a verseny után pedig már eleven lesz az érdeklődés. Akik sikerrel vívtak, iparkodni fognak előnyüket megőrizni, akik közel utánuk végeztek, őket utólrni. Nem teik bele egy esztendő, lesz egy egész sereg párbajtőrvívóink.

Ez a fejlődés megváltozhatatlan alap. A tör nagyszerű, művészi fegyver alapja az egész vívóvilágunknak, de nem versenyre való. A sazkértört gyönyörködteti, elragadja, de a bírót ehetetlen feladat ék állítja. Az angolok megértették ezt, mikor a londoni olimpiára a kardot és párbajtört tették versenyfegyverül, a törnek pedig a nagyszerű akadémiát rendeztek, ameyen minden nemzet tudása legjavát mutatta be.

Lapunk mai száma közli a MASz verseny-szabályainak a pájbátörre vonatkozó részét. Újság ez, mert ily szabályok nem jelentek még meg magyar nyelven. Olvassa el mindenki figyelmesen. Lényegükben azonosak e szabályok a francia, olasz és olimpiai sza-

bályokkal, de kissé világosabbak és részletesebbek. Szamolni kellett azzal, hogy nálunk e fegyver e a vele való versenyzés még teljesen ismeretlen. s így az alapvető ismeretek feltételező idegen szabályok szolgai fordítása célját tévesztette volna.

Eppen azért, mert e fegyver teljesen új, szükségesnek véltük néhány jó tanácssal szolgálni olvasóinknak.

A párbajtör különösen veszélyes fegyver, éppen ezért a legszigorubb rendszabályokra kötelezi a vívókat e a vívóklubok vezetőit. Veszélyességéből abból áll, hogy ha a mered penge gombja letörik — és ez nem is ritka eset — a csont detszéveszet sebet okozhat. Semmi veszély sem fenyeget azonban, ha betartjuk a szabályokat.

Az első e főszabály assaut gyakorlatoknál, hogy szurohegyet használni nem szabad. Minden vívó ellenfélre is ügyeljen, hogy jól e a párbajtörnek megfelelően van-e öltözve. Azt hiszem minden tisztesség ember inkább elszenved, mint ad egy veszedelmes sebet.

A maszknak épnek, sürti fogatának kell jennie. A fonat ne tekdjön sehoh se közel az archoz és oly erős legyen, hogy a leg-erősebb döfésnek is ellen tudjon állani. A masz szakállá összeálló legyen a gabát-gallérral, sehol, még ha elfordul vagy leguggol is, ne legyen látható a vívó meztelen nyaka vagy füle. A kabát legyen kardkabát vagy vegyünk a törkabát felé egy mellvédőt (cuirasse). A nadrág is erős szövetből legyen és vagy legyen az érzékeny részeknek külön védője, vagy ami még jobb, viseljen a vívó

lábvédőt (cuissard). A kezítty legyen ép, erős és párnázott. Ily felszerelés nélkül párbajtört vívni örlttség.

Minden klub alkalson szabályokat e mesterre vagy valamely alkalmas tagja által gyakoroljon szigorú felügyeletet.

A versenyeken nem üres formaszag, hanem igen fontos e lényeges dolog az, hogy minden mérkőzés előtt megvizsgálja egyik zsüri-tag a vívókat e erőt e előnök hangos szóval jelentés e tesz. A szövetség e leg-nagobb erélyvel fog gondoskodni a rol, hogy e verseny-szabályok be is tartassanak. Külön tudomány a szurohegy (pointe d'arret) felérésítése, melyet a versenyrendezőszag bizzon lehetőleg egy avatott mesterre.

Külföldön is sok a baleset, pedig ott higadtabbak az emberek és régóta ismerik a legyvert, itthon, ahol igen hevesen szokunk verekedni, kétszeresen elővigyázat szükséges.

Már most mondjunk egyet-mást a vívósról magáról.

Aki először lát párbajtörrel vívni, az hajlandó azt hinni, hogy az igen egyszerű dolog egy kis tör vagy kard tudás már elegendő. Ha azután maga vív, rájön, hogy eppen nem úgy van, a párbajozáshoz tartós és hosszú gyakorlat kell. A lényeges az, hogy minden szurás érvényes kézre, nyakra, fejre, lábra is és hogy az ambo feltétlenül mekkettől tuss és mivel a mérkőzés egy tussra megy, vereséget számít. Teljesen mindegy, hogy vonalban volt-e valaki, cavariot csinált-e, ha találták, le van győzve. Az egyetlen kivétel, hogy a kapott szurás után új akcióit kezdeni nem szabad.

A párbajtör a türelem fegyvere. Támadni, ugrálni bizzos veszély legjobb esetben ambo. Ehelyett peregek kell türelmesen várni és távolságot tartani, amig ellenfelünk egy kis temporest ad. Akkor is jobb egy kis döfés a kézre, karra, mint a kokozatos trest-támadás.

Ebbe a taktikába csak lassan fogunk belejönni. Ellenkezik vérmérsékletünkkel. Am az olaszok még temperamentumosabbak mint mi és mégis nemzeti dicsőségvágyból elcsitítják tüzes vértüket e türelmeim, hidegvérre szoktatják magukat.

Kardban néhány év alatt a világ legjobbjai közé emelkedtünk, lelki szemem előtt már a párbajtörrel is megnyert olimpiád lebeg.

HIREK.

A Hungária Vivó Club esetleges tévedések vagy nézeteltérések elkerülésé végett újból megismerteti módosított versenyfelteinek azon pontjait, amelyek a nevezés vagy a versenyeken való részvételre vonatkoznak:

1. A verseny egyéni kizárások.
2. A versenyben bármely nemzetbeli gentleman amatőrök vehetnek részt. A honvédség, cs. és kir. hadserg e hadtengerész tisztjei e hadapródjai, ha vívomesteri oklevelük nincsen, a versenyen résztvehetnek.
3. Az eddig megtartott bajnoki, nemzetközi e bármely nyilvános kard- e vívóversenyek (tehát kizárások versenyek is) győztesei, valamint ezen versenyek II. e III. helyezettjei a versenyen részt nem vehetnek.

4. Nem vonatkozik a kizárás főiskolai bajnokságok, kerületi bajnokságok, mint speciális versenyek helyezettjeire, valamint oly csapatversenyekben helyezettekre sem, amely csapatversenyeknél a kizárás nem volt nemzetközi.

A Hungária Vivó Club által december 8—11-én rendezendő egyéni kizárás vívóversenye a nevezés már is nagy számban érkeztek be.



SCHLOSSER-PLAKETT

Gipszöntvény 12 K. — Bronzöntvény 30 K.

Megrendelhető: PLATZ PÁL szobrásznál, Budapest, VIII., József-körút 82. félélem. 4.

Magyar sportférfiak Bécsben a Grand Hotel Nationalban szállnak meg, egyleteink tagjai előnyben részesülnek kitűnő magyar konyha, összes magyar lapok. Tulajdonos: KASZNÁR NÁNDOR, a „Magyar Világ” kávéház volt tulajdonosa.

Első nevezési zárlat december 1-én este 8 órákor jár le. A második december 5-iken. Ez esélyes azonban már pótvételezés díj is jár. Az eljárástól tiszteletdíjakkal eddig Serény Gy. Jánosné, Wilhelm Szerleiné a. a. Hochstein Ryszó, Breiner Sándor, dr. Arviz L., Lovas Gyula vivő-mesterrel az értekes és művészes kivételű dísz-tárgyak már be is érkezték.

A zsűri elnökségi tisztességét dr. Nagy Béla, a MÁSZ vízszokasztályának elnöke vállalta el.

A Budapesti (Budai) Tornayegylet választánya legutóbb tartott ülésén elhatározta, hogy 1911. év elején egy országos vívőversenyt rendez. Az egyesület, amely már hosszabb ideők óta megvan a vívás névsorját — habár eddig csak egyesületi keretben — ezen határozatával illetőleg a verseny megrendezésével, a nyilvánosság elé lép és remélhető, hogy ezental már esztendőnként a BPTÉ is hozzá fog járulni a magyar vívóardga kétszázékeinek fejlesztéséhez. A verseny valószínűleg február hó 3—5-én fog megtartatni és a verseny nem egyéni kizárás-verseny lesz, hanem és férfi, a versenyekben szereplők díjazással. A versenyről különben a rendes időben megjelenő részletes feltekelő kellő felvilágosítást fognak nyújtani.

Olasz Vívómester december hó 15-16-ai január végéig terjedő időre vidéki városban kurzust tartana. Címe: Carlo de Palma vívómester, Kolozsvár, Egyetem.

KÜLFÖLDI HÍREK

Az amerikai rugby Angliában.

London footballközösségének különleges sportvézetelben volt része múlt esztendőnk, midőn a londoni kikötőben vesztelő amerikai hadihajóraj *Ildaho* és *Vermont* hajóinak legénységéből álló rugby csapatok mérkőzését nézte végig. A Crystal Palace pályán 8000 ember jelenlétében folyt le ezen érdekes küzdelem és ha a közönség tapsaiól lehetne megítélni, egy látszólag meg is nyerte az angolok térszertését.

Kérdésnél a 11—11 játékosból álló csapat csatárai egymással szemben olyan formán állnak fel mint a sprint futár, a kezécsapatok középcsatára a lábai közt hátra adja a labdát egy társának, ki azzal elkezd futni az ellenfél kapuja felé, társai minden lehető módon igyekeznek el tőle céljában támogatni, a labdát kézfől-kézre adva, főredekend az ellenfél kapuja felé, mit természetesen az ellenfél töle feltehető igyekezték megakadályozni s így a labdát vívó játékos igen hamar támadásra és a leggyorsabbban elbuktatják, az magyarázza meg a tartalékok nagy számát, kik rögön elfoglalják a sérült játékos helyét, a pályá egész 100 yard hosszán át 5 yardonként van fehér vonalakkal sávokra osztva és a csapatoknak főrekevei az, hogy két-évi lávót, azaz 10 yardot haladjon előre anélkül, hogy háromszor egymás után elbuktatnák, vagy támadásuk ugyanazt a játékos, mit egy pontot ér. Ha három bukás történik a szükséges félórnyi nyeresé nélkül, a labda az ellenfélhez kerül, mely a játékok hasonló módon folytatja, rövid támadások, rumlik és kis lefutásokkal tarkítva folyik tovább a játék. Az előrepasszáls megvan engedve, miáltal "sérültesök" offside helyzetek nézhetnek el.

Az *Ildaho* legénysége az amerikai hajóhad bajnokságát és bár a *Vermont* csapata nehezebb volt, mégis sokkal jobbabb voltak annál. Az *Ildaho* legénysége, élen a háty zenekarával és egy francia buldog kabala állattal lépett a pályára és elfoglalta a pályá egyik oldalát, míg a *Vermont* legénysége a pályá másik oldalán helyezkedett el, mindkét tábor apró zászlókat lebegettetett, ugrált és fölmozdított mint egy rakocánlatban gyermekcsereg. A csapat tagjai néhez dressebe, mely különösen a vállakon, térdükön és csapókon volt kárpírnázva, voltak öltözve, míg az exponáltabb

helyeken játszó fedezetek orrukon és szájukon viseltek bőrből, gumiból készült védőeszkereket.

A játék első negyedében igen heves volt és a határtaulon volt, midőn majd az egyik, majd a másik "viborjutr" elbuktatott. Nemsokára kitört az Ildaho főlényé és a bíró és a neki asszisztáló határbíró a Vermont területében működtek, csak a határbírók, mint valami mérnökök, hosszú, hosszú veszspáncikkal szerkálták le a pályá széleit, a nyert előnyökét jelzendő, végre a labda ki-elte egy Ildaho szélsőhöz, ki mérföldök offside-ől indult, eléte az első gölt, mely 5 pontot ér és az első féldó 14:0-ra végződött az Ildaho javára.

A második féldőben újra Ildaho van főlényben és a játék a sötéttség miatt 15 perccel hamarabb, 19 ponttal a 0 ellen végződött a buldog tulajdonos csapat javára. Így fejeződött be a mérkőzés, mely a játékosokat sárral és dicsőséggel borította, de mely durvasága és veszélyessége miatt nem méltó versenytársa az association footballnak.

Football Franciaországban.

Az elmúlt héten a Szajna áradása miatt el-öntött football-pályák használhatatlan voltak okta a labdarugómozgások elmaradását, sok mérkőzés el kellett halasztani és az áríz nagy károkat okozott a pályatulajdonos egyesületeknek. Mig a rugbjjáték zavartalanul folytatható le, a leg-utóbb association footballt játszó egyet pályája vív alá került, a pársí pályája a Bois de Boulogne-t övező Suresne folyó partján levegő tágas mező-ségekben vannak, melyek dacára, hogy a vív apádon van, még mindig vív alatt állanak.

Colombesban a Racing Club de France legyőzte az Union Sportove de Clichy-t 9:0-ra és ezen győzelemével megszerelte a vezetést az USFSA bajnokságban őt győzelemmel öt mérkőzésben. Clichy a második egy eldöntetlen és egy vesztett mérkőzéssel ugyancsak öt mérkőzésből. A Stade Français, a tavalyi bajnokságot negyedszer győzött le legutóbb a Club Athletique de la Société Générale által 4:1-re.

A Ligában a Reel Star Amical Club legyőzte a Football Ettoile Club de Levallois-t 3:0-ra, a Cercle Athletique de Paris—Union Sportive Surcise 5:1-re, a Club de Sports Athletiques—Racing Club International 5:2-re végeztek.

Az eszaki kertütheten Olympiques Lille-ös 7:4-re győz a Sporty Club de Tourcoing felett, St.-Malo 2:0-ra az Union Sportive Tourquennois felett, a Racing Club de Calais pedig az Union Sportive Boullonnaise-t végezt 2:0-ra.

A jövő héten, december 4-én, Leytonstone angol csapat mérkőzik a Cercle Athletique de Paris ellen a Park des Princes Velodrome-ban, a Cercle A de Paris tavalyi bajnokságata az USFSA-nak és az angol és francia amatőr csapatok közt kiirt Dewar Shield vándoridő győztese jelenleg a Ligne de France tagja.

Angol hírek.

A londoni kluboknak menő jó napja volt az elmúlt szombati, a ligák bajnokságáért küzdő öt csapat csak 3 pontot tudott szerezni a lehető egész 10 közül. Egyedül Chelsea győzött saját pályáján Hull City fölött, Clapton Orient pedig gól nélküli eldöntetlen mérkőzést vívott a West Bromwich Albionnal, az Arsenal szípen tartotta magát a serleggyőztes Newcastle United ellen, míg Tottenham annak dacára, hogy a védelmét megerősítette, a két nemzetközi játékosall Collins-sal, súlyos vereséggel szenvedett a még mindig veretlen Sunderlandlöl.

Az időjárás viszonyok sen igen voltak kedvezőek a játéka és a köd és az ezen időben már késő kérdések miatt számos játék folyt le sötéttségben.

Aston Villa, a mult évi bajnokságot erősen szerzője Sunderlandot és jelenleg 2 ponttal áll mögötte a bajnok táblázatban 20 ponttal, Manchester United pedig gyengébb galórnányan

ugyancsak 20 ponttal áll a harmadik helyen. A Manchester U. Liverpoollót szenvedett vereséget, míg a Manchester City a tavaly megmásodszaltul Oldham Athletic felett győzött, átengedvén ezzel a két utolsó helyet a Sheffield Wednesday és Bristol Citynek.

A Woolwich Arsenal mérkőzésén körleveleket osztottak ki a nézők közt, melyben részben ügyegysre szólították fel a közönséget, 5500 darab úr részvényt akarnak kibocsátani egyenkint 24 korona nevértékben és a begyűlt 66.000 koronával a klub nagyvagy erejét akarja növelni, az évi 5 százalékos jövedelmességét a klub igazgató-szába biztossítja.

A második osztályban a vezetés kérdése a két rivális, a Clapton Orient és a West Bromwich Albion mérkőzését dől el a Bolton Wanderers javára, az Orient nem tudott egy 11-eset kibeszálni, de a gólműkeli eldöntetlen eredmény a kitűnően működő Albion veszedelmek tulajdonjótánál.

Mindkét egyetemi csapat győzött s a Cambridge 7:2 győzelmre a Corinthiakon felett respektabilis eredmény, Oxford a New-Crusaders-t győzte le 3:0-ra. A New-Crusaders csapatban 3 Farnfield fivér játszott, kik közül kettő pap. A Corinthiakok csapata a következő volt: FAH Henley, *CD Tetley és *RL Braddell, *HA Milton, IWHT Douglas és *FH Mugliston, SE Day, *SH Day (kapitány) *VO'C Miley, CD Mc Iver és V. Edwards.

A *-gal jelölték egyetemi representatívok voltak.

A glasgowi Celtic FC május hónapban continentalis turát rendez, melynek során Bécs, Budapest, Prága, Budapest, Drezda és Leipzigban fog mérkőzni, hazafelé Svájcban át mennek és Párisban fognak egyénnéhány napig tartózkodni.

Az angol király elfogadta az Angol Amatőr Athletikai Szövetség, az AAA védnökségét.

Az FA fejelelmi-biztossága vizsgálatot indított a Blackburn Rovers, Bristol City és Lincoln City klub egy igazgatója ellen, a bíró irányában elkövetett sértekek miatt, az illetőknek a sérteketlöl bocsánatot kellett kérniük.

Angol eredmények november 26-án.

Liga 1. oszt.

- *Aston Villa—Middlebrough 5:0.
- *Blackburn Rovers—Sheffield Wednesday 5:1.
- *Bradford City—Bristol City 3:1.
- *Bury—Notts County 0:0.
- *Liverpool—Manchester United 3:2.
- *Manchester City—Oldham Athletic 2:0.
- *Nottingham Forest—Everton 1:0.
- *Sheffield United—Preston North End 5:0.
- *Sunderland—Tottingham Hotspur 4:0.
- Newcastle Unite—*Woolwich Arsenal 2:1.

II. oszt.

- Burnley—*Barnsley 1:0.
- *Blackpool—Birmingham 3:1.
- *Clapton—Hull City 1:0.
- *Clapton Orient—West Bromwich Albion 0:0.
- *Derby County—Gainsborough Trinity 4:0.
- *Glossop—Huddersfield Town 5:2.
- *Leicester Fosse—Bradford 2:0.
- Bolton Wanderers—*Lincoln City 2:1.
- Leeds City—*Stockport County 4:0.
- *Wolverhampton Wanderers—Fulham 5:1.

Déli liga 1. oszt.

- *Brentford—Millwall 3:1.
- *Brighton and Hove Albion—Northampton 6:0.
- *Bristol Rovers—West Ham United 1:1.
- *Crystal Palace—Queen's Park Rangers 2:1.
- Portsmouth—*Exeter City 2:0.
- *Leyton—New Brompton 2:1.
- Southend United—*Plymouth Argyle 1:0.
- *Swindon Town—Luton 4:1.
- *Southampton—Norwich City 2:1.
- Coventry City—*Watford 2:0.

A *-gal jelölték saját pályájukon játszókat.

NEMÉNY TESTVÉREK

Elsőrendű étterem és kávéház. — Társas lakomák, estélyek stb. alkalmakra díszes külön termek. — Mérsékelt polgári árak.

SÁVNY NAGYSZALLÓ

Budapest, József-körút 16. sz.

120 vendégszoba. Villanyvilágítás. Központi gőzfűtés. — Fürdő. — Lift. Az összes pályaudvarokkál egyenes villamos összeköttetés.

Dél-német football eredmények.

Dél-i ligajátékok 1910 november 27-én.

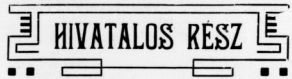
Kickers Stuttgart—Phoenix Karlsruhe	2:1
FV Beierheim—Freiburger FC	1:3
Alemannia Karlsruhe—FC Pforzheim	3:3

A liga állása:

Játék	Nyert	Veszelt	Gólok	Pont
Karlsruhe FV	7	0	26	14
Kickers Stuttgart	8	5	27	9
Freiburger FC	9	5	2	19
Union Stuttgart	8	5	0	16
Phoenix Karlsruhe	4	0	20	12
Sportfr. Stuttgart	6	3	1	19
FC Pforzheim	9	3	1	18
Strassburger FV	9	2	1	9
Alemannia Karlsruhe	9	1	0	32
FV Beierheim	7	1	0	6

EVEZÉS.

Ernest Barryt, az angol profionista evezős bajnokot, ki augusztusban a Jamberin mekörtözött az Ausztralián Árnst-át a világ bajnok címet s melyben vereséget szenvedett, William Albang, az ifjú **hivatásos** evezős kihívta az angol bajnok címet, „The Sportsman” című lap által felajánlott **serleg és egy 10 000 koronás dírt** való mérkőzésre, ha a Serleg intéző-bizottság, melynek Lord Desborough, Mr. F. L. Pittman és R. C. Lehman, a tagjai méltónak találják Albant a bajnok kiérdemlére, egy a mérkőzés májusban tartják meg a Putney—Morthoré közli tóvon.



Magyar Labdarúgó Szövetsége. Elnök: helyettes: Kárpáti Béla (XI. ker. Ferenc-körút 41.) Alnömezők: Dr. Bogár Elek (VII. ker. Sándor-körút 11.) Titkár: Sugár István (VIII. József-körút 31.) Fénztáros: Minder Frigyes (VI. Akadémia-utca sz. Postautalványok leszámláló hivatal) Ellenőr: Mészáros Agoston (VII. Sajó-utca 5. sz. Számvetésigazgató: Vadasz Desz, Westler Gusztáv, Langfelder Ferenc. Hivatalos helyiség: VII. József-körút sz. 1. em. Hivatalos órák naponta 7-től 8 óráig.

Kivonat az igazgató-tanács 1910 november 27-én tartott ülésének jegyzőkönyvéből.
Győri Egyetértés Tő felebezzése folytán Goldstein Hermannak a Győri Egyetértés Tő részére benyújtott átigazolási kérelmét a tanács teljesíti.

BAK-nak Grosz József eltiltása ügyében hozott **felegyei bizottsági határozat** elleni felebezzését **Stielly Gyula**, a BAK elnöke érdemben tárgyalni nem kívánván, az a napirendről levettette. — **Jegyzőkönyvből** foglaltatik azonban Stielly Gyula kérelmére nevezett tanácsnak azon álláspontja, hogy a maga részéről a Grosz—Kuschner ügyben mindkét félre kiszabott egyenlő büntetést nem tartja a szerinte nem egyenlő mérvű kiállítás arányában állónak.

Payer Imre játékosnak az FTC részére való igazolása tárgyában hozott intéző-bizottsági határozatot BAK felebezzel szemben a tanács helybenhagyta.

URAK vonatkozó felebezzését elutasítván, helybenhagyta a tanács **Weszelák Károly (URAK)** játékos ügyében hozott felegyei bizottsági határozatot.

Az intéző-bizottságnak **szövetségi jelvények** készítésére tárgyában tett előterjesztését a tanács egészen elfogadta azzal, hogy a legközelebbi szövetségi jelvények darabonként 2 korona 50 fillér vételárban csakis a szövetségi egyesületek tagjai részére és az egyleti vezetőség után lesznek vásárolhatóak.

Kivonat az intéző-bizottság 1910. november 30-án tartott ülésének jegyzőkönyvéből.
Kötelezőleg megállapította a bizottság a következő mérkőzések terminusait:
Corinthian döntésmérkőzés BTC—FTC között 1910 december 18-án a Margitszigeti pályán tartandó meg.
Küti-zett:
Dec. 8-ára Kispésti AC—Ujpesti TKör bajnoki mérkőzés.

Dec. 11-ére 33FC—BTC bajnoki mérkőzés. — Főv. TKör—ÖTE bajnoki mérkőzés. — FTC—KAOE Corinthian selejtező mérkőzés.
Dec. 18-re MAFC—KAOE bajnoki mérkőzés. — Erzsébetfalvai TC—Főv. TKör bajnoki mérkőzés.

Dec. 25-re FTC—33FC bajnoki mérkőzés.
Képe SpE 1910 december 4-re kisorsolt bajnoki mérkőzést színhelyéről, mint pályaválasztó fél, az Ujpesti TKör szabályszerű időben értesíteni elmulasztván, kérdéses mérkőzésből a pályaválasztó jog Ujpesti TKör kérelmére ezen utóbb nevezett egyesület részére megítéltett.

FIÁK így irányú kérelmével szemben határozati felkielentet a bizottság, hogy a Főv. TKör ellen 1910. december 4-én tartandó bajnoki mérkőzésen a közös költségek közé FIÁK csak akkor számíthat fel 10 koronára orvosi és 5 korona 28 fillér frissítő költséget, ha ebbe Főv. TKör belegezveik.

FIÁK saját kérelmére felhatalmazatik, hogy a Főv. TKör ellen 1910. december 4-én tartandó bajnoki mérkőzés vezetésére egyszólamú meghívással meg tekintelt arra, hogy a bíróválasztás tekintetében meg f. h. 19-én intézett levelet a Főv. TKör vezetőjéhez, melyben a mérkőzés vezetésére 3 bírót ajánlott, levelére azonban a Főv. TKörből f. h. 30-án szerdán estig sem írásbeli, sem szóbeli választ nem kaptak.

Október 2-án tartott Magyar Kupa döntőmérkőzés elleni óvashoz befizetett 20 korona óvadji BTC részére visszaadták.

Örömmel vette tudomásul a bizottság az Egyetértés Sport Club azon bejelentését, hogy nevezett taggyesületi footballosztályát újból megalakította.

Recsegji Józsefnek a Törökveszlő Testvérség SPÉ részére benyújtott átigazolási kérelmét a bizottság teljesíti, tekintettel a Törökvesz SPÉ-nek ez ügyben tett azon írásbeli kijelentésére, hogy Recsegji József a Törökvesz SPÉ-hez csupán tévedésből igazoltatik.

BEAC-nak f. november 10-ik mérkőzéséből az URAK és Litografia LE ellen bejelentett 10—10 kor. köveletése a meghaltatott érdekeltek egyezsége folytán feleresztben 1. 5—5 korban megállapítatik.

Határozatilag kimondja a bizottság, hogy a Testvérség Sport Egylet, a MAV gépjárgári sportkör és a Postakapcsolóközpontú Tiszviselői Sport Egylet részére érkező átigazolási kérelmek teljesíthetőségének megírásánál alkalmazandók a jövőben az általános rendszabályok 11. §. e) pontjában körülírt rendelkezések.

Lipótvárosi Torna Club játékosai felfüggesztették mindaddig, amíg a BEAC-n szemben lennálló s már jogerősen megítelt 14 kor. 60 fillér tartozását a hivatalos lap f. h. 13-iki számban közölt határozat szerint BEAC-nak meg nem téríti.

Lipótvárosi Torna Club kötelezték, hogy az 1910 november 20-ik mérkőzésen az előzetes megállapodástól eltérően indokolatlanul visszatartott játékosok 5 kor. költséget KAOE részére 8 nap alatt egészen térítse vissza, különben játékosai ezen határidő lelete után minden további intézkedés nélkül felfüggesztettek tekintend.

Kéve SpE kötelezték, hogy az 1910 október 30-iki bajnoki mérkőzésük fölmerült deficiencéire eső felerésze fejében 18 kor. 50 fillér a Testvérség AC-nál 8 napon belül annál is inkább térítésen vissza, mert ellenkező esetben ezen határidő lejártá után játékosai minden további intézkedés nélkül felfüggesztettek tekintend.

A bizottságok december 5-én, hétfőn este 7 órakor tartandó ülésére idéztettek: Megyeri SC vezetője, Schwab Károly és Tasch Lajos (FIÁK), Tibor Lajos (Törökveszlő), Reichpant Antal (Testvérség AC-nál), Kollay József (Portós) (Sárköz Sándor) (MAC), Löwenberger Gyula (Erzsébetfalvai TC) Székely Sándor (MAFC), Dom Béla (UTKör), Kopper Ferenc (BMTK) és Csillag József (JAC), utóbbi játékosai felfüggesztésének terhe mellett.

Kivonat a központi vidéki bizottság 1910 november 30-án tartott ülésének jegyzőkönyvéből.

Szombathelyi Sport Egylet évi jelentéséből örövezően állapítja meg a bizottság, hogy a SzSE footballéletre örendetes fejlődés útján van;

elhatározta a bizottság, hogy a SzSE-t közzélevesse alkalmával üdvözli.
Tóth Sándor kérelmét a bizottság elutasítja, mert magánteremtésű követelésekkel nem foglalkozhatik.

Jelölja a bizottság az ETVE—KATE 4: 0 és 5 és az ETVE—Matheóc 6: 0 mérkőzéseket.
A MASZ délmagyarországi kerületének javaslatát illetően helyi szervek létesítésére tanácskozó értekelzet tárgyában a bizottság pártoló javaslatát terjeszti a tanács elé; az értekelzet idejéről a ML.SZ közzélevesse időpontját ajánlja, mikorra a bizottság vidéki értekelzetét hív össze. A maga részéről elnököt és előadóit küldi ki az értekelzetekre.

A bizottság a bajnoki mérkőzések befejeztével a közzélevesse által megszavazott 1000 koronából az egyesületek bajnoki bíróköltségeit a következőképp javasolja kiutálni a tanácsnak:

A keleti kerületben Kolozsv. Keresk. Akadémiai SK 50, Kolozsvári AC 50, Kolozsvári Vasutas SC 20 kor. A pestvidéki kerületben Monori SE 100 kor. (ottas kerület), Gyergym. SE 20, Kecskeméti AC 20 kor. A dunántúli kerületben Pécsi AC 20, Székesfehérvári TC 20, Kaposvári AC 20 kor. A déli kerületben Aradi AC 50, Aradi WSE 50 (már megszavazott segély), Szegedi AC 50, Bácska Szalac SC 50, Temesvári AC 50 kor. A nyugati kerületben Soproni FAC 50, Győri Egyetértés 50 (már kiutaltatott), Soproni Vénus FC 20, Pozsonyi ULE 20 kor. Az északi kerületben Kassai AC 50, Eperjesi TVE 50, Miskolci SE 50 kor. Sátoralajhelyi AC 50, Debreceni TE 50, Mátészalka SE 20, Kassa MTE 32 kor. 20 fillér (már kiutaltatott).

A bizottság a KKASK—KVSC Corinthian-díj mérkőzés lejátszására december 8. vagy december 11-ét jelöli ki.

Igazoltattak 5201-től 5217-ig. Lipótvárosi TC részére Horváth Gyula (Fer. SC-ből), Tamássy Zoltán (Erzsébetfalvai TC-ből), Mennner Frigyes (német szövetségéből) és Pálffy Rezső. 33FC részére Wohlráb Géza (Debreceni TE-ből), Ermszt Gyula (Nagregli Aladár), Kemény TC részére Almóti Albert, Hóhler József, Bruckner Rezső. Ujpesti TK részére Bauer Sándor, Varga István, Bauer Lajos, Vivó és AC részére Behr Sándor (felszoltott Nemzeti TC-ből), KAOE részére Ruttkay Károly (IL.SZ ből) és Hándler Sándor.

Ijósági Labdarúgó Szövetsége Tiszteletbeli elnök: Steiner Hugó. Elnök: Havas Lajos. Alnömezők: Zsoldos Andor, Strausz Ernő. Főtitkár: Horváth János (VI. Ludovik. 13. 1. em.) Titkár: Balassa Jenő (VII. Emlék-sz. 6.) Fénvtáros: Wolner Zsigmond (V. Váci-ut 20.) Fénztáros: Doktor Aladár, Főjegyző: Markovits Ede. Jegyzők: Rosenfeld Béla, Szabo Károly. Ellenőrök: Bárdny Ferenc, Rona Jenő. Számvetésigazgató: Rössmann Ferenc, Gárdonyi József, Molnár Frigyes. Hírnagy: Lengyel Károly. Szövetségi kapitány: Horváth János. Hivatalos helyiség: VI. Andrássy-ut (Ország. Világ kávéház). Hivatalos órák: hétfő és szombat este 8-tól 10 óráig.

Kivonat az intéző-bizottság nov. 10-én tartott jegyzőkönyvéből:
Alt (MTE) játékosai felfüggesztettek mindaddig, míg a bizottság elől meg nem jelenik.
Tudomásul vettek az elmaradt mérkőzésekről szóló jelentéseket.
Kunovits (HFC) játékosai felfüggesztettek 1 évre sehozá sem igazolható, mert egyesülete kizárta.

TSC—VAC mérkőzés ügyében a bizottság a következő teleret hozta: a mérkőzést megsemmisíti s a két pontot VAC javára írja 0: 3 arányban. A TSC összpontjaiból 1 pontot levon.
Prager (TSC) ILSZ egyesület részére sosa többre nem igazolható és Novák (TSC) játékosai 1 évre felfüggesztettek.

VAC és BSI mivel nem szövetségi bíró vette mérkőzésüket, szigorúan megdorgáltatnak.
Ludwig (VAC) dec. 10-ére beidézettett.
Tervezőrosi Football Club felvételt ajánlja a tanácsnak.

BAK—TSC 1:1 bajnoki mérkőzés tudomásul vétett.

Felszoltattatik a TSC, hogy követelését számla alakjában adja be.

Meghívó.

Az ILSZ dec. 10-én tanácsulást tart este 8 órakor a Ország Világ kávéház különterében, melyre a tanácsokatogakot ezennel meghívom.
Balassa Jenő, titkár.

REPÜLŐGÉP

kisérletezéshez egyik főkéllék a **matematikai pontossággal** készült légcsavar. Ilyen légcsavarak kaphatók többféle nagyságban egyedül

Weszely István sportujdonságok üzletében **Budapest, IV. Váci-utca 9. szám.**

Repülőgépmodell alkatrészek. Kisebb és nagyobb kész repülőgép modellek: LATHAM. GRADE. DEMOISELLE. BLERIOT. FARMAN. — Skating-Ring kerekcsorcsolyák.



OLBRICH-féle utazási cikkek elsőrendűek!



Budapest, VI. Teréz-körút 6. szám. Telefon.

Köhögés
ellen leg-
jobb = a

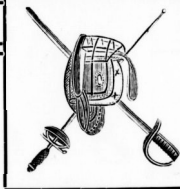
CONTRATUSSIN
BAYER

PASZTILLA ALAKBAN IS KÁPHATO!

A legcélszerűbb arc és kézkenőcs a **Park Club Crème**

Vörös kereszt gyógyszertár, Budapest, Andrásy-út 84.

ALAPITVA
1871. évben.



40 ÉVES
FENNÁLLÁS.

EGYLETEK,
KÖRÖK ÉS
AMATŐRÖK

szíves figyelmébe ajánjuk

A LEGJOBB
VERONAI ÉS
SOLINGENI

vívőkardjainkat és kitünő készítményű vívőfelszereléseinket

olcsó árak mellett. U. m.: Olasz és magyar vívőkardok darabja K 5.—, 5.—, 6.—, 7.50 és 8.—, pengék K 2.— és 2.20. Francia és olasz vívőkardok darabja K 4.50 és 7.— törpengék K 1.50 és 1.60. Vívőkardfélek darabja K 8.—, 10.50, 11.—, 12.50 és 15.—. Vívőkard- és félek darabja K 4.50 és 7.50. Vívőkard-keztyűk darabja K 4.50 és 5.—. Párbajkardok, kardmellvédők, vívőkabátok stb. stb. Továbbá választékos nagy raktárt tartunk: Fegyverek-, töltények, vadászati és hadászati felszerelésekben, tornaszerek, football, lawn-tennis, korcsolyák, szánok, ski- és mindenemű sportrukkban.

Kerekcsorcsorcsolyák: párja K 4.—, 5.—, 9.—, 10.20 és 22.50.

Isholászásidőjainknak célzó karabélyok és felszerelések.
A külföldi töltényeknek magyarországi elárúsítóhelye.

Zubek Bertalan és Társa

sportcikkek és fegyverek áruháza

Budapest, IV., Múzeum-körút 29. szám.

BOUGIE
POGNON
4.75. LTD

A világ legjobb
gyertyája

Főraktár:
Bárdi J. r.-t.
Budapest,
VI. Mozsár-u. 9.



HORNER ARTHUR bookmaker

Telefon 75-09. Budapest, Erzsébet-körút 4.

□ □ Wien, I. Krügerstrasse 4. □ □

LOPOS GYULA asztalos-mester
tornaszerek-készítő

Budapest, III., Zsigmond-utca 114. (Gimnázium-épület).

Legmodernebb Svéd és különféle TORNASZEREK készítője. — A m. kir. vallás- és közokt. minisztérium 109541/1904. szám alatt a VI. egyetemes tanítógyűlés alkalmával rendezett tanszer-kiállításon kiállított torna-felszereléseimért elismeréssel kitüntetve. — Az 1907. évi pécsi országos kiállításon kiállítási arany éremmel kitüntetve. Árjegyzéket kívánatra bérmentve.

Téli szezonban ne mulassza el

pneumatikjait

megvizsgáltatni és rendbehozatni.

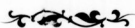
Elsőrendű szakerőkkel rendelkező

pneumatik javító műhelyünkben

mindennemű köpeny, tömlő, szeges

:: köpeny javítását elvállaljuk. ::

MICHELIN PNEUMATIK!



BÁRDI JÓZSEF

automobil r.-t.

BUDAPEST, VI, ker. Mozsár-utca 9.

Sürgőnycim:

Pneumatik

Telefon számok:

AUTO OSZTÁLY 41—00.

GARAGE 116—34.

A VALÓDI POGNON GYERTYÁ MINDEN MÁGNESHEZ JO 

NEMZETI SPORT

VIII. évfolyam. 50. sz.

1910. december 11-én

AUTOMOBIL

AVIATIKA



Figyelmeztetjük vevőinket, hogy a BOSCH-GYERTYÁKAT utánozzák!!

Miért is ajánljuk, hogy a legutóbb forgalomba került gyertyáknál azokat melyeken nincs eredeti „BOSCH” jelzés, mint értéktelen utánzatokat utasítsák vissza.

TELEFON 89-86.

A ROBERT BOSCH Stuttgarti cég vezérképviselete:

TELEFON 89-86.

Wienben csak: **DÉNES & FRIEDMANN XVIII.1. Mitterberggasse 11.**
Budapesten raktár: **FRIEDMANN ÖDÖN VI., Liszt Ferenc-tér 2.**

Brázay sóborszesz

a taradt izmokat felfrissíti, a bőrt nem égeti, bedörzsölésre a legjobb szesz.

LAURIN ÉS KLEMENT

gyárt motorkerékpárt, voituré-t, városi kocsi, turakocsikat, teherkocsit, autobuszt.

Magyarországi vezérképviseelő Budapesten, IV. ker. Semelweiss-utca 9.



Szerkesztőség és kiadóhivatal
VIII., Szentkirályi-utca 22., II/27.

Hivatalos órák 9—2.

Kézirat és mindenféle levelezés
fenti címre küldendő.



Marvingt k. a., a legjobb női aviatikus

Előfizetési ár:

Egész évre 20 korona
Fél évre 10
Negyed évre 5

Előfizetések és penzküldemények követezőleg címzendők: Nemzeti Sport kiadóvállalat Budapest. — Postatakarékpénztár 20.438



Szám garage

6 hengeres 15—30 HP. Delaunay-Belleville automobilonok ára 14.000 frank.

Delaunay-Belleville gyár vezérképviseelője BUDAPEST, VI., NAGY JÁNOS-UTCA 5.

Telefon 101—56.

Téli sport-cikkek

Norvég sík, lábszánok, hótalpak. Lilienfeldi sí párja 33 korona.

„Selected” védjegyjű korszolyák. Les Alexander 20 korona, legújabb modell 25 kor. Gyorskorszolyázók részére Hagen, Eriksen, norvég, svéd versenykorszolyák. Halifax 3 korona Hercules, Jackson, Haynes jégvitorlák és vitorlakorszolyák. Jégjátékok. Hockey ütők és labdák. Jég hockey játékszabály 20 fillér. Svéd, norvég, svájci, tiroli, hallvölgyi és amerikai rodol. Sport- és gyermek-szánkók, Remmloff, tobogyan, skeleton stb.

Kertész Tódor sport-üzletében Budapesten, IV. ker., Kristóf-tér.

Téli sportárjegyzék ingyen és bérmentve.

BÜSSING OPEL RENAULT

elismerten a legmegbízhatóbb és leggazdaságosabb üzemi teherautóbilok és motoromnibuszok.

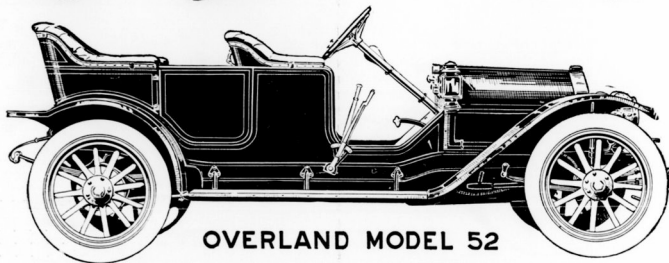
a tavaly hazánkon keresztül vezetett Henrik herceg turaverseny győztese! Tökéletesen zajtalan, olcsó személy- és áruszállító autómobilok.

a világ elismerten legelső gyártmánya. Elegáns, zajtalan, olcsó üzemi luxusautómobilok.

Kitünő tura és luxus kocsik. — Amerika leg-
:: nagyobb gyára. ::

Overland

Bámulatos olcsó!
Kitartó! Egyszerű!



OVERLAND MODEL 52

≡ Vezér-
képviselőt:

HELIOS

autómobil-
forg. r.-t.

Sürgöncyim:
HELIGAR.

V., Bálvány-utca 12. sz.

TELEFON:
Igazgatóság: 91-57.
Garage 73-65.

Teherautómobiluvarozás. Kölcsönautómobilok.

Tágas garage. Mindennemű autokellék. Pneumatik.

Kívánatra árjegyzékkel és árajánlattal szívesen szolgálunk!

AZ AUTOMOBIL

A „MAGYAR AUTOMOBIL CLUB“ HIVATALOS LAPJA. A „MAGYAR AERO CLUB“ HIVATALOS KÖZLEMÉNYEI.

A „NEMZETI SPORT“-TAL EGYETEMBEN MEGJELENŐ SZAKLAP.

Szerkesztőség és kiadóhivatal: Budapest, VIII. Szentkirályi-utca 22. II. em. 27.	Főszerkesztő: Dr. POLONYI DEZSŐ. Igazgató: FRIEDRICH NÁNDOR. Felelős szerkesztő: LINDNER ERNŐ.	ELŐFIZETÉSI ÁR: Égész évre 20 korona. Fél évre 10 „ Negyedévre 5 „
--	--	---

A csuszás és a csuszástgátlok.

Az automobilurázásra kedvező idő az első fagy beálltával elmúlt. Az őszi, de különösen a téli időjárás az utak állapotát annyira megváltoztatja, hogy úgy a vezető, mind pedig gépe, kedvezőtenebb feltételek mellett könnyebben működni s ugyancsak helyén kell lenni annak, aki nem akar az uton fekvé maradni kocsijával.

Az őszi és téli időben különös figyelmet érdemel az abroncs kérdése. Mig nyáron a kocsit akár csuszástgátóval van ellátva, akár nem, alig találkozunk nehézségekkel, addig télen sokkal súlyosabb a helyzet. Számolnia kell az automobilistának azzal, hogy esős idő után egy órán belül fagy, azután hű esik s nemcsak a ismét enyhére fordul az idő.

Aki bizony csuszástgátójában, azt képzelet, hogy mindezen kellemetlenségeken könnyűszerrel keresztüljárhat, nagyon téved.

Az automobilnál, az ujjában terjedő háromkerekűket kivéve, a hajtóerő a hátsó tengelyre hat. A kocsit továbbmozgatóására szükséges, hogy e hajtót kerekek futófelülete és az uttest között bizonyos sűrűdés jöjjön létre, hogy azok „foghasanak“.

Ha e sűrűdés hiányzik, vagy nagyon csekély, úgy a kerekek gyorsan forognak ugyan tengelyük körül, de a kocsit nem mozdul.

Vegyük egy esetet, amelyben az automobil kerekei síma felületű abroncsokkal vannak ellátva és az ut száraz. Az egyesekben teljes sebességgel rohanhatunk végig, miközben a kormány kitűnően működik. Fordulónál, ha azt könnyelmű módon teljes sebességgel akarjuk befutni, az első kerekek engedelmessékednek a kormánynak, a hátsók azonban igrékenek egyenes

irányban továbbhaladni, azaz a fordulókör érintője irányában. Mi ennek oka? Egyszerint az, hogy a fellépő centrifugális erő nagyobb volt, mint a hátsó kerekek sűrűdése az utfelületen s ez okból térítették ki a hátsó kerekek, vagyis „csuszának“.

Ezen káros jelenség megakadályozására igyekedni kell a kocsikerek és uttest közötti ellenállást növelni avagy a centrifugális erőt csökkenteni. Utóbbit igen egyszerűen és olcsón érhetjük el, ha a fordulókban lassan hajtunk. Amely mértékben a sebességet csökkentjük, oly mértékben csökken a centrifugális erő s végül oly kicsiny lesz, hogy a futófelület és az uttestek közötti sűrűdés legyőzi és a kocsit nem csuszik. Rövid gyakorlat után meg tudjuk, mily tempóban futhatunk be egy fordulót, sajnos azonban, ez a megoldási mód nem igen örvend közkedveltségnek.

Nem marad ilyenformán más hátra, minthogy a futófelület és utfelület közötti sűrűdést növeljük. Ez természetesen csak a futófelület változtatása által történhetik.

A leginkább használatos mód abban áll, hogy a futófelületet egyenlőtlenné tesszük. Így keletkeztek a hossz- és keresztbarázdákkal, továbbá emelkedésekkel és acélszögcsékekkel ellátott futófelületek. Utóbbiak a szögcsékek jobb megerősítése érdekében borköpenyen vannak alkalmazva.

Ugyanezen rovatba tartoznak a különféle levehető csuszástgátlok és a csuszást pótló manchetták, amelyek közül 4—6 alkalmazhatik egyenlő körökben az abroncsra.

Általában azt lehet mondani, hogy az acélszögcsékekkel ellátott csuszástgátlok biztosabban működnek, mint a gummi csuszástgátlok, különösen nedves utakon,

mivel a sok szegecsfej által a felület lényegesen növeltetik és a továbbhaladás nagyobb ellenállással jár. Hátránya, hogy gyorsabban kopik és drágább a gumminál, viszont meglehetősen biztosan védi a köpenyt a hegyes kövek, üvegcserepek és szögök ellen s így sok javítástól mentesít.

Ha azután napokig, sőt hetekig esik az eső, úgy az uton heverő por egy többé-kevésbé folyékony kásával alakul át, amelynek szívóssága és veszélyessége lényegesen függ az utépítésre használt anyagtól.

Ha ezen nedves felület alatt szilárd ut van, akkor egy nehezebb kocsi még keresztülvergődik, mivel a kerekek szétnyomják a sárt és a kemény uttesten fognak.

Mezei vagy homokos utakon, ahol ez nincsen és amelyek nem hengerletettek, a kocsit minden igrékenetnél még jobban furódik be a sárba s így az ellenállást még inkább növelni kell.

Ily esetekben acél- vagy vasláncokhoz fordulunk, amelyek a kerék köré kötte lényegesen növelik az ellenállást, úgy, hogy a továbbmozgás lehetősége adva van.

Használhatunk úgynevezett fogóláncokat, amelyek igen célszerű kivitelben Angliában gyártanak, de amelyek sajnos elég drágák. Igen olcsó és célszerű az úgynevezett istállóláncok alkalmazása, amelyből körülbelül három alkalmazandó egy kerékre körülbelül 4—5 korona költséggel.

E láncokat az akadály legyőzése után azonnal le kell venniük, nehogy a gummi és a kerékkoszorú sérüléseket szenvedjenek. Szegceslet köpenyeknél láncok nem alkalmazhatók, mivel azok a szegceseket a legrövidebb időn belül kiszakítanak.

A legtartósabb,
ennélfogva leg-
olcsóbb abroncs

PNEU-SEMPERIT

SEMPERIT-



„Stock: Magyar Automobil Garage Arena-út 50.“



Gummiművek

Vezérképviselőt és raktár: SALZBERGER SAMU Budapesten, VI. kerület, Andrassy-út 20. szám.

Stock: Westinghouse Autoforgalmi r. t. Páva-utca 10. szám.

Könnyebb kocsknál közönséges kötelek használhatunk, amelyeknek előnye a láncokkal szemben, hogy az abroncsot sokkal jobban kímélik.

Igen fontos, hogy a kötelek és kötelek rendszerint csak akkor szerelhetők, ha még nem bajlódunk az akadálylással s így körülbelül meg kell becsülni azt a helyet, amely előtt felszerelhetjük, ha csak nem az egész út rossz. Így fenéknig sáros utat megnekelve sem a kocsit nem mozdítható, sem kiemelő nem használható s így e segédesszók alkalmazása is lehetetlenné válna.

Hó esetében kétféle helyzet állhat elő. Csekély, néhány centiméteres hó figyelmen kívül hagyható, mivel a kocsit sulya által a kemény alapig keresztülyomja magát. Ha ez az alap azonban puha, úgy az előbbi helyzet áll elő és a kedvezőbb esetben acélszegek, a kedvezőtlenebb pedig kötelek és láncok segítenek.

Ajánlatosabbnak látszik a kötelek alkalmazása, mivel igen kímélik velük a gummit és a koszorút. Igaz ugyan, hogy

a kötelek már 70–80 kilométeres ut után tönkre mennek, de csekély áruk miatt ez elviselhető hátrány.

Lánchajtásu kocsknál mindenesetre ügyelni kell arra, hogy a kötelet még szakadás előtt cseréljük, mert a szakadt kötelet úgy összecsomozódik a láncsal, hogy órákig tarthat, míg megszabadítjuk tőle.

Magas hónál, avagy jeges utnál jól alkalmazhatók legyves speciális gummi csuszástáglók, míg a szegecselt csuszástágló nem jöhet tekintetbe. Mindenesetre ajánlatos ilyen utakon minél lasabban hajtani.

Ha ezen rossz utviszonyok még lejtőség által vannak kombinálva, úgy csupán a lánc használható a csuszás ellen. Mindenesetre nem szabad egy lejtős út veszedelmét télen lebecsülni s jobb előbb mint későn a lánc szereléséhez hozzálátni.

Végezetül összefoglalva a mondottakat, először is haftunk rossz utviszonyok mellett, különösen fordulókban és lejtőkön lassan. Szereljük az egyik vagy mindkét hátsó kerékre csuszástáglót, pld. az egyikre

gummi, a másikra acélszegecses csuszástáglót. Ha az uttest igen puha, lejtős vagy jeges, úgy használjunk inkább sima felületű abroncsot és vigyünk magunkkal láncot vagy kötelet.

Tanuljunk meg az utat bizonyos távoból minőségére nézve megbecsülni. Ha nem vagyunk tisztában minőségével, úgy menjünk egy darabon előre s akkor a kocsiyomokból megítélhetjük, van-e szűk lárda alája vagy sem. Utóbbi esetben alkalmazzuk a kötelet vagy láncot.

Lejtőn, fagyott havon vagy jeges uton használjunk mindig láncot és haftunk elővigyázatosan (késői gyújtás és második sebesség).

Ha nem bízhatunk meg teljesen a csuszástáglóban, akkor igen súlyos esetekben megfordíthatjuk a kocsit és a hátrameneti sebességgel mehetünk lefelé.

Mindenesetre lássuk el magunkat vonató kötéllal vagy láncsal, mert még a lovak sem húzzák ki a sárból, ha nem tudjuk az automobilkötéllal hozzájuk kötni.



A Nemzetközi Automobilszövetség ez évi kongresszusa.

December hó 15-én tartja az Association Internationale des Automobile Clubs Reconu ez évi rendes kongresszusát az Automobil Club de France helyiségeiben. A kongresszus napirendjén a következő tárgyak vannak:

1. A Kaiserlicher Automobil Club javaslata a határátlépi igazolványokra (triptiques) és használati módjukra vonatkozólag.

a) Egy határátlépi igazolvány-füzet, olasz minta szerint, nem tekinthető cél-szerűnek.

b) A kilépési szelvényen azon belépési hivatal is feltüntetendő, amelynek a kilépési szelvény a kivétel bizonyítása céljából megküldendő, amennyiben ez jelenleg nem történik.

c) A határátlépi igazolványok érvényességének tartama a szövetségben képviselt összes klubokra ugyanaz legyen. A KAC javasolja, hogy a triptyque kiállítása napjától számítva egy évig tartsa meg érvényességét.

d) Az összes szövetségzett klubok kötelesek, amennyiben ez eddig nem történt, ideiglenes kilépési igazolványok behozatalára, melyeknek hátlapján egy beosztás legyen, melyben az ideiglenes kilépések mindenkor bejegyzetessenek.

e) A szövetségzett klubok összes országban az illetékes minisztériumban oda kell hatni, hogy, ha előre nem látott körülményekből kifolyólag az országból történt végleges kilépés igazolványa ki nem állított, az ideiglenes kilépés utolsó bejegyzése tekintethessék végleges kilépésnek, ha a kocsit hazájában azon idegen állam, mely számára a triptyque

kiállított, valamely konzuli funkcionárius hivatalosan megállapítja a kocsit azonosságát. Visszaélékes elkerülése végett azon hivatalos azonossági megállapítás alkalmával a kocsit tulajdonosa mindenkor konvencionális büntetésben részesíthető, mely 30 frankban volna megállapítható.

2. Megkérdézendők az „Association internationale des Automobiles Clubs” ban képviselt egyetkek, célszerűnek tartják-e egyetlen intési jel alkalmazását a most használatos négy jel helyett, esetleg milyen időpont alkalmas ennek behozatalára.

A Kais. Königl. Österreichischer Automobil Club 1910 november 12-iki kelettel a következő ajánlatot tette:

1. A triptyque használat szabályozása. A gyűlés hasson ki oda, hogy az összes elismert automobil klubok, melyek triptyque-eket kibocsátanak, kormányuknál ezen triptyque használat egyöntetű szabályozását kérvegyezzzék. Mindenekelőtt a vámterület elhagyására érvényes legyen egy konzulátusi igazolvány azon esetben is, ha a kilépés a triptyque bármily okból nincs kellően feltüntetve és pedig, ha a triptyque felmutatható rögtön, ha ellenben a triptyque elveszett, vagy bármily okból

KING

a legjobb amerikai auto-olaj, nagy hőképes-séggel bír, csakis magas hőfoknál gyulad, fagyálló, a legmegbízhatóbb kenőanyag. Csak a törv. bejegyzett védjeggyel valódi.

Kapható:

Budapesti Olaj- és Gépszirgár

VI., Aradi-utca 52a.

Ausztria - Magyarországi egyarástítói

TELEFON 132-16.



Automobil garageok és ipartezmek részére.

Baleset ellen biztosító benzin raktározás

Nélkülözhetetlen. Számos helyen van bevezetve, u. m. a cs. és kir. udvari hatóságoknál, cs. és kir. hadügyminisztériumnál, cs. és kir. hadtengerészetnél, Automobilgyárakban és garageokban és Ipari üzemeknél.

Teljesen robbanásmentes és éghetetlen.

Martini és Hiltneke szabadalm.



Kizárólagos gyártás Ausztria és Magyarország részére:
Rosenthal & Comp. közkereseti társaság.
Vadászat-tiltás Wien 1910. automatobilrész 12. sz. Stand.

hasznavehetetlenné vált, érvényességének leteltével.

Az összes országok triptyqueji érvényességének egy évre való meghosszabbítása a kiállítás országába történt belépés napjától számítva.

Ha ez irányban a gyűlésen megegyezés nem jöhetne létre, egy nemzetközi gyűlést javasolunk, hogy ezen az érdekelt országok pénzügyminiszteriumainak képviselői a triptyque közlekedésnél még fennálló hibákat kiküszöböljék.

2. Jelentéstétel az aeronautikus képviselői kérdésének rendezéséről a szövetség összes országaiban.

3. Határozza el a gyűlés, hogy a havasokban, ívekben hővelkedő utakon oly intézkedések állíthatók fel, melyeken több iv van jelzésül feltüntetve.

4. A nemzetközileg elismert Automobil Clubok titkársága időről- időre, minden, vagy minden második hónapban körlevél alakjában értesítse az összes klubokat minden, a nemzetközi automobilizmusban előfordult fontos dolgokról.

5. A nemzetközi gyűlés kérvényezze az illető államoknál, hogy erődítmények közelében, hol a fényképezés tilos, táblákat állítson fel ezen csak kétszavu felirással: „Fényképezés tilos.”

6. Bizassék meg a nemzetközi bizottság hivatala, hogy az újonnan felállított és szabályszerűnek elismert rekordokat rögtön elismerésük után vezesse be hivatalos listába és értesítse a szövetség klubjait.



Az Orosz Császári Automobil Club (1910 november 10.):

Az elismert klubok kölcsönös támogatásával teendő intézkedések a határlépesi engedélyek kibocsátásának privilegiumaiban, különösen a klubok visszaélései ellen.



Lipót Salvator főherceg mint fel-találó. Az automobilizmus és léghajózás iránt rendkívüli érdeklődéssel viseltető főherceg még a mult esztendőben egy automobil hajtóművet talált fel, amely mindkét tengelyt kardankapcsolás segítségével hajtja. Az új készülék az osztrák Daimler művekben került kivitetre és pedig egy 60 l. e. Daimler teherkocsin. E kocsi-val a mult héten végeztek Bécs mellett kísérleteket, amelyek az új hajtásmód kitűnő használhatóságát bizonyították be.

Cyryll orosz nagyherceg automobilszánja. Cyryll orosz nagyherceg Despujols szerkesztő által egy teljesen különleges automobilszánt építtetett. A szán négy méter hosszú és hasonlít egy szántalpakon nyugvó síklöcsönkhoz. A szántalpak előlő része mozgatható és a kormányzásra szolgál. A szán továbbítását egy Coanda-féle légturbina eszközli, amelyet

Magyar Benz Automobilgyár r.-t., Budapest

== A legújabb 1910-es modell automobiltokban: ==

20 HP	} legkedveltebb tura- és utazóautomobilonok
30 HP	
35 HP	
45 HP	
55 HP	
60 HP	

Zajtalan járás. Egyszerű konstrukció és kezelés. Elpusztíthatlan anyag. Legjobb üzembiztonság. Legelőkelőbb luxuskivitel. Legtökéletesebben berendezett gyártelep, külön javító osztállyal. Iskolázott szerelők. Összes tartalékalkatrészek állandóan raktáron.

Magyar Benz Automobilgyár részvénytársaság, Budapest.

Iroda és Gyártelep: VII., Ilka-utcza 31. Telefon 168—79.

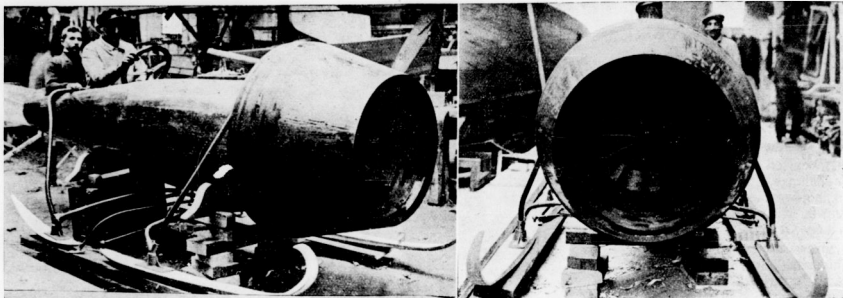
egy 30 l. e. Gregoire-motor hajt. A száznál 100 kilométeres sebességet remélnék elérni. Nagy feltűnést keltett, hogy a nagyherceg a szánt nagy ceremóniák közepette felszentelte. A jármű neve Perceigne (gyöngyvirág), mivel az első, amely a havon keresztül — ha igaz.

Osztrák automobilkísérleti intézet. Vasárnap helyezettett üzembe Bécsben az Automobiltechnikai Egyesület és a Csász. Kir. Automobil Club által a közmunkaiügyi miniszterium támogatásával fellállított automobilkísérleti intézet. Az intézet ügyeit egy az Osztrák Automobil Club elnöke-

fűtőanyag és tartalékalkatrészek nélkül, de kétüléses karosszériával, nem szabad a 800 kg-ot túlhaladni. A karosszéria méretei szintén pontosan előírtnak. A verseny távja 600 kilométer lesz. Cégenként négy kocsit vezethet. Nevezésük március hó 31-ig intézendők a rendező lap szerkesztőségéhez. A nevezési díj a kocsiszám szerint 600, 1000, 1300 és 1500 frank. Az osztályozás az elért sebesség és regularitás alapján történik. A rendezők e kiírástól egy egységes alváz típus létrejöttét remélik elérni, amely éppen egységes voltánál fogva olcsóbb lenne s

megtakarítással működik. Egy nagy Fiat-kocsi ily szerkezettel ellátva, máris számos hosszabb turát tett teljes megelegedésre. Jelenleg még folynak a kísérletek, melyek, ha beváltják a fentaláló szabadalmi igényeinek jogosultságát, mindenesetre az automobil-biztosítás díjtételei leszállítását fogják eredményezni.

Szélfogó üvegtáblák és ablakok neves, esős és havas időben átlátszóan való tartására a következő keveréket ajánljuk, minek használhatóságáról minden automobiltulajdonos meggyőződhetik, ha a védőüveg felét bekeneti az alábbi szer-



Cyrril nagyherceg automobil szánya.

nek vezetősége alatt álló bizottság intézi. Első nap egy Esnault-Pelterie-féle aviatikai motort próbáltak ki.

Angol automobil klubok fúziója. A Motor Union és az Automobile Association, Anglia két hatalmas automobil testülete, elhatározták egyesülésüket. Az egyesülés után körülbelül 25.000 tagja lesz az új nagy uniónak.

Francia kiskocsis verseny. A L'Auto szerkesztője a jövő évben új szabályzat szerint írja ki kiskocsis versenyét. A versenyen csakis normális típusu, 12—15 l. e. kiskocsik vehetnek részt 75—80 mm. hengerűrtartalommal. A szabályzatban a maximális hengerűrtartalom 3 literben van megállapítva, sulyuknak pedig víz, olaj,

ugy gondolják, hogy a speciális konstrukciókat kiküszöbölték szabályzatuk által.

Szilárd benzín. Egy román vegyész találmánya, az alkalmasabb cinevezés hiányában „Szilárd benzín” néven forgalomba került anyag, mely tulajdonképpen egy fehér, merev kocsonyaszerű anyag, foglalkoztatja a szakköröket. Az eljárás, mellyel ásványolaj-deszillátumokat ily alakban hoznak, abban áll, hogy körülbelül 1 $\frac{1}{2}$ % idegen anyagot és pedig stearint és alkoholt kevernek hozzá mechanikai uton, miáltal a benzín apró stearint és alkoholt álló tokocskába záratik, melyekből nyomás alatt felszabadul. (?) Az anyag egy speciális carburator szerkezeten át kerül a motorba, melyben állítogat 30%

rel, míg a másik felét meghagyja eredeti állapotában.

A szárazra törölt üvegfelületeket bevonjuk 55 gramm glicerin és 1 liter alkohol keverékével, melyet azután megszáradni engedünk.

A Bosch-cég milliós alapítványa. A hírneves stuttgarti gyújtókészülékgyár igazgatója és tulajdonosa, *Bosch Robert* egy millió márkás alapítványt tett tudományos célokra. Bosch mint egyszerű munkás kezdte meg pályafutását és Amerikában, Angliában és Németországban végzett praktikus tanulmányutjának befejezte után Stuttgartban telepedett le. Itt kezdte először a mágnés leszakító gyújtást 1887-ben stabilégeken, majd a közeli unter-

Hogy nyilatkoznak a magyarországi vevők a

„FORD”
automobilról.

Az eredeti leveleket készleggel bemutatja a vezérképvislet:

... 400 kilométer utat tettünk meg a legkisebb defektus nélkül s a fent említett Szaharához hasonló homokban, amelyen — mint később megtudtam — 40-60 H.P.-os nem tudtak átvergni, hanem ökörel vonták ki őket, behuzonyosított a „FORD” gép előnye más gépek felett. Próbálja valaki egy más géppel ezt az utat utánam estálni! Szóval öröndek, hogy a Pesten megtekintett annyi gép közül ezt választottam. ...

D. G.

... hogy nagy turákat csináltam személyes előttem óta és így szükségem láttam több tartalékgyertya vivésének. Ezen utak közül megemlítem még a Gyöngyös—Párádi utszakas, a Mátra-hegység legmagasabb pontján (Kékes-tető, 1110 m. magasság) keresztül. **Folytonos szerpentin**okon, ahol a kocsi nem mellet gyorsan az örökös fordulóktól (60-tól 200 m. egyenesek vannak!) És az ut is elázva és frissen épített és homokolt volt. Mindezek dacára a „FORD” ezen nagy emelkedésű nehéz utat szépen vitte és pedig az egészet a grosse Gangal (direkt kapcsolás) elágazás visszazárta és hófogás gázánál.

Mindezek után bátran állíthatom, hogy a „FORD”-dal elakadni semmi körülmények között nem lehet! H. B.

Ford

HAHN ARTHUR és TÁRSAI, Budapest, VIII. ker., Üllői-ut 52b.

türkheimi Mercedes-gyár automobiljain alkalmazni. A próbák fényesen sikerültek s ma a husz év előtti kis mechanikusműhely tulajdonosa egy 2500 munkás feltett rendelkező világcég vezetője. A nagy alapítvány mindenesetre csak hozzá fog járulni a Bosch-cég régi jó hírnevének emeléséhez.

Teherkocsi-szubvencionálás. A közös hadügyminiszter már a közeljövőben rendeletet szándékozik kibocsátani, amely a teherkocsik szubvencionálását tárgyalja. A hadseregnek tudvalevőleg elsősorban érdeke, hogy háboru esetén minél több nagy teljesítőképességű szállítási eszközzel rendelkezzen s minthogy saját használatra nem szerezheti be, előleget a járművek egy oly nagy számát szubvencionálás által igyekszik az automobil-teherkocsiknak a magáncégekénél való minél nagyobb elterjedését biztosítani. Ez legelőnyösebben a szubvencionálás által történik, amelynek módja külföldön s a legközelebb megjelendő hazai rendeletben is az, hogy egy használhatóságára nézve elismert gépmű vásárlásánál a vevő nagyobb összeget kap segélyképp s az üzemeltetés további öt évében évente egy kisebb segélyt. Az előkészített rendeletben a fősegély 4000 koronában, az egyes évi segélyek (öt éven keresztül) 1000 koronában állapítanak meg. A szubvenció összege egyelőre 200,000 koronát fog kitenni s 60 teherkocsira fog elosztani. A kocsi-típusok használhatóságának eibirálása egy évenként megtartandó próbamenet alapján fog történni. Jelenleg Ausztriában és Ma-

gyarországon a következő cégek foglalkoznak Ausztria-Magyarországon automobilgyártással:

Magyar Benz A. R. T. Budapest.
A. Fross (Stephan v. Götz und Söhne),
Büssing-teherkocsik.
Österreichische Daimler-Motorengesellschaft, Wiener-Neustadt.

Laurin u. Klement A. G., Jungbunzlau.
Johann Puch A. G. (Puch-Mulag), Graz.
Gräf u. Stift A. G., Wien.
Fiatwerke A. G., Wiener-Neustadt.
Phönix automobilművek. Podvinec és Heisler, Budapest.
Reichenberger Automobilfabrik, Reichenberg.

Westinghouse A. R. T. Arad.
Ezek tehát mind pályázhatnak a hadügyminiszterium által kiírandó próbauton az elismertetésért.

A NAG automobilok. E helyütt már többször volt alkalmunk a NAG automobilokról megemlíteni, különösen pedig a kis 1315 HP Darling automobilról, amely oly rövid idő alatt közkedveltségre tett szert.

A *Bárdi r.-t.*, mely ezen automobilokat képviseli, egyre-másra kapja a vevők elismerő leveleit, ami természetesen legjobb bizonyítéka egy automobil jóságának.

Különös említés érdemel azonban az az elismerő levél, amelyet a cég a napokban kapott, egyrészt a levél írójára való tekintettel, másrészt azért, mert az automobil tulajdonosa már hosszabb idő óta automobilista és így alkalma volt külfölséget tenni automobil és automobil között.

A levél szó szerint a következőképp hangzik:

Lesencetomaj, 1910 nov. 24.

T. Bárdi József automobil r.-t.

Budapest.

Szíves érdeklődésére készséggel adom meg a választ arra nézve, hogy az Önök

Bachruch A. ezüstárú-
gyára, =
cs. és kir. udvari és kamarai szállító
Budapest, Királyi Pál-utca 13.

A gyári épület földszinti díszhelyiségeiben
állandó eladás nagyban és kicsinyben leg-
cselebbben szabott eredeti gyári áron.

O-magyar minták után
készült divat-ékszerek
feltűnő olcsó árban

Gáti és Szabó

ékszerész- és órásknál
Budapest, V. Bécsi-utca 9.

(Telefon 766)

Telefon: Garage 174—18.

Telefon: Főnököknek 126—39.

Magyar Automobil Garage

HIRSCH és CSERMELY

Budapest, VII. Aréna-út 50. sz.

Sürgöny cím: LARDOLIN BUDAPEST.

A CHARRON LTD. AUTOMOBIL GYÁR vezérképviselete.



Teljes berendezési „AUTOGÉN“ hegesztő
műhely. Elfogadunk minden öntvényből és
érből készült auto alkatrészek, u. m.
hengerek, alumínium karterek tengelyek
stb. forrasztását „AUTOGÉN“ uton.



Dus választékú alkatrész raktár.

Villamos erőre berendezett javító műhely.

Accumulator töltő állomás.

Uj Charron kocsik mindig raktáron.

☞ Használt autók és a legjobb PNEUMATIK raktára. ☞

által beszerzett „Darling” NAG kis géppel minő tapasztalatokat tettem.

Örömmre szolgát, hogy eddig csak teljes megelégedésemet fejezhetem ki; éppen ma 5 hónapja, hogy a kocsit átvettem, vele mai napig 3995 kilométert jártam be és erre soffit fizetésen kívül összkiadásom 1200 korona volt. Semmi fennakadásom a motorral, — összesen 2 köpeny, 4 tömlő és 2 gyújtótyertya puszult el. Indulásom kívül még sem nagyobb emelkedésen (Zalában van elég), sem sáros, rossz utban az első sebességet használnom nem kellett, sőt jó uton dombokon is felszaladt gépem a 3-ik sebességgel. Igen megnyugtát, hogy tavalyi nagy gépem átcséreltem erre a kis gépre, nemcsak azért, mert költsége ennek nevezetesen kevesebb, de azért is, mert míg a széles nagy kocsitól rettentően féltek a falusi emberek és lovak s számtalan kellemetlenségem volt, addig a kis géptől 5 hó alatt 10 hó sem ject meg, baj nem volt; elfér ez kis helyen és nem lévén nagyobb fekete tömeg az állat előtt, mint egy közönséges hintó, alig veszik észre.

A nagy kocsival tavaly 6630 km-t beutav, került ez épp 6000 koronába, a Darlinggal a 4000 km. 1500 koronába gépkészölével együtt, mert ezt a kis gépet egy leviszágzott régi emberem is kifogástalanul ellátja, őt mára is használhatom, eddigi fizetéséhez pótlékok adok, ő is elégedett és jól járt, nekem állandó nos emberem van és gazdaságosabb.

Természetesen ez a kis kocsi nem nagy forszírozott turákra való, pláne ha valaki nagy sebességet is kíván, de szomszédba járn, vadászatokra, vasutállomásokra, kirándulásokra kitűnő, bár Budapestre, ami körül 180 km., megállás nélkül elmentem 5 óra alatt. Ha a gép nemcsak új korában, de később is, ha esetleg némi pótlásokkal is pár évet így elszolgál, akkor a legjobb bizonyítványt érdemli meg a NAG berlini gyár.

Remélem, hogy erre törekedve a gyár a legjobb, a legprimább anyagot adta és fogja adni s akkor 3—4 év múlva tessék tudakozódni tapasztalataim után.

Tisztelettel
Hertelendy Ferenc s. k.



Élégett magyar repülőgépek. A közelmúltban két magyar repülőgép esetét áldozatul a tűznek. Mindkét eset a vidéken történt, ahol a tűz elleni óvintézkedések hiányossága természetesen az egész szerkezet pusztulását eredményezték. Az egyik elégett gép **Bárczay Gábor** felső-dobszai földbirtokos szerkezete, amelynél a hordfelületek alternatív föl-le mozgásával vétele szerkeztőjük az egyhelyből való felszállást elérni. A gép a hangrallal együtt leégett és csak részben volt biztosítva. A másik gép **Strabendorf báró** vasmegeyi földbirtokos Bleriot-rendszerű repülőgépe, amely tetemes összegre volt biztosítva, de amelyért a biztosító társaság, most azon érveléssel, hogy nem repültem még s így érvétkel nem birt, a biztosítási összeg kifizetését megtagadta. Mindenesetre érdekes pörre van kilátás.

Jacques Faure meghalt. December 3-án Kanadában meghalt Jacques Faure, a legkíválóbb francia léghajósok egyike. Vadászat közben lőtt kapott és ez ölte meg. 1873-ban született Meudon-Belleueben. Kora ifjúságától kezdve a sportnak élt. „Tajjana” nevű yachtján beutazta a tengertek, azután az automobilozásra tért át, 1899-től kezdve pedig léghajós. Igen számottevő sikereket ért el a léghajózás terén.

Új repülési rekord. Memphisből (Amerikai Egyesült-Államok) jelentik, hogy ott Hamilton aviatikus Curtiss-biplánjával 4 angol mérföldtel (6437 m.) 3 perc 19 másodperc alatt repült be, vagyis 116,5 kilométeres sebességet ért el. A gyorsasági rekordot eddig Morane tartotta, ki 5 kilométert 2 perc 38,6 mp. alatt, vagyis 106,608 kilométeres sebességgel repült be.

Hevessy Vilmos mérnök, a Bleriot gyár igazgatója új szerkeztett „Abori karót” talált fel, amelyről a katonai szakemberek igen elismerőleg nyilatkoznak.

Edison repülőgépe. Edison, a híres feltaláló, repülőgépkonstruktőrnek csapott fel — és repülőgépet szerkeszt. A repülőgépet, amely teljesen zárt alumínium pánellszerkeznél áll, két óriási csavar emeli fel a legelőbb teljesen mechanikus erővel. Két másik csavar hajtja, a kormányzást pedig egy különleges szerkezet végzi szintén csavarok segítségével. Edison találmányáról csak lakonikusan kijelentette, hogy: „Igen, készítek egy repülőgépet” és gyunosan megjegyezte, hogy az eddigi kísérletek nevetésgesek és csak vértanuknak neveltek. „A jövő a levegőnél nehezebb, fémből készült motorerővel erőszakosan felemelkedő gépe, nem pedig az ingatag, levegőre alázatosan rátamazkodó, vergődő vázonalotmányok”. Tekintettel arra, hogy Edison épp oly zseniális feltaláló mint reklámember, egyelőre nem kell mindent egészen komolyan venni, hiszen az öt év óta igért könyvű akkumulátor sem készült még el.

Egy amerikai aviatikus halála. New-Yorkból táviratozzák: Archer aviatikus szombaton a dos Angassz repülőversenyterén 250 méter magasságból lezuhant és szörnyen halt. A szerencsétlenül járt aviatikus aki még csak 17 éves volt, saját konstrukciója gépén repült.

Olasz aviatikusok halálos balesete. Szombaton a centocellei repülőtérén **Cammarota** mérnök, ismert név aviatikus, ki Castellani utazatkona társaságában aeroplánján próbaföldzárásokat végzett, gépével lebukott a magasból és mindkét aviatikus szörnyen halt. Több forduló után a nézők úgy vették észre, hogy Cammarota az egyik fordulatot kis ivben végezte. A gép ebben a pillanatban körülbelül 25 méternyi magasságon lehetett. Cammarota a gépet egyenesre akarta állítani, az oldalkormány kezelésénél azonban az aeroplán erősen közeledett a földhöz és hirtelen lezuhant. Az összetűzés közben Cammarota kiesett a csónakból, míg Castellani ott maradt a gép roncsai között. Cammarota szörnyen halt, Castellani pedig súlyos koponyatörést szenvedett, ezenkívül a géprészek a nyomrást is fölhasították és rövid idő múlva fő is meghalt.

Női aviatikusok. Franciaországban jelenleg két női aviatikus pompás repülési képek szóbeszéd tárgyát, amelyek a „Femina” című újság által kiadott díjért kíséreltetek meg. Az értékes eredményt a két hölgy közül Mrs Marvingt érte el, aki Antoinette gépen, tehát a legnehezebben kezelhető repülőgépen tett meg 45 kilométert 53 perc alatt. A bátor

Legizlésebb uri divat-cikkék

beszerzésére áruháunk férfi divatszálját ajánljuk. Legjobb minőségű és kitűnő szabású férfi-fehérneműk, galér és kszelők, nyakkendő, kalap, bot, esernyők, nadrág- és harisnyatartók, férfi pipere-áruk turistás sportingek és övek. Swaeter, harisnyák és lábtyúk. Vadászmellemek, sapkák, hó- és sárpicák nagy választékban.

KUNZ JÓZSEF ÉS TÁRSA

Budapest, IV.

Bécsi-utca és Deák Ferenc-utca sarok.

Kisérlelje meg!

és meggyőződik arról, hogy a törv. véd.

„REKORD” AUTÓ-OLAJ

— felülmuhattatott és a i.obb. —

Megrendeléseket helyben és vidékre azonnal és pontosan eszközöl.

ROKA és TÁRSA Budapest,

VI. Liszt Ferenc-tér 18. — TELEFON. —

Első magyar gummi-, pneumatikajavító- és vulcanizáló műhely. Szegecses börtelfület, antiderapant gyártás. Új gummipectorok és manchetták kifogástalan elkészítése.

AUTOMOBILIA

VI. ker., Liszt Ferenc-tér 8. szám.

Állandó nagy raktárt tart (új és használt) pneumatikokban és tömlőkben.

105-08. TELEFON-SZÁM 105-08.

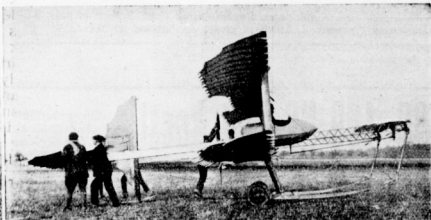
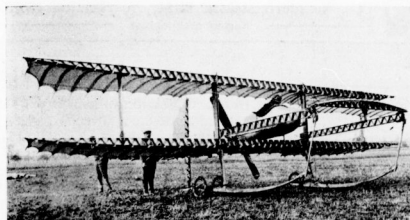
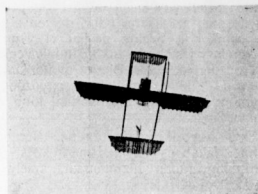
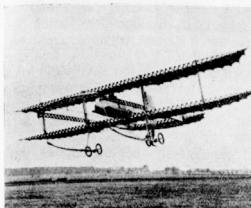
hölgy képe cimlapunkon látható. Időbeli-
leg jobb eredményt ért el Dutricu Helen
kisasszony, ki Farman biplánjával 60·8
kilométert repült 1 óra 9 perc alatt,

azonban tekintettel a Farman biplán
könnyű kezelhetőségére Marvingt kis-
asszony eredményét többre kell becslün-
künk.

**Háromezerkétszáz méter magas-
ságban.** Legagneux, francia aviatikus
Pauban a monoplánján 3200 méter ma-
gasságra emelkedett s ezzel új világ-
rikordot állított föl.

Ovatosan kell fogadni ezt a híradást,
mert Drexel északamerikai aviatikus há-
romezer méteren felül való repülését is
megcáfolták, t. i. csak 2900 méter körül
repült.

Lezuhant aviatikus. Fequart hadnagy,
a párisi katonai léghajóosztály legjobb
pilotája egy Blériot-géppel 300 m. magas-
ságból lezuhant. Szerencsére a gép lassan
esett lefelé, úgy hogy Fequart hadnagy ki-
ugrott és csak könnyebben sebesült meg.



Paulhan legújabb repülőgépe.

Minden kocsi
önmagát
ajánlja!

Modell „E“
14–16 HP.
A német hadseregnél
300 drb van használatban.



Ezen tényen
alapszik eddigi
elterjedtsége.

Modell „G“
24 HP.

Berliner Motorwagenfabrik G.m.b.H.

Vezérképviselő Magyarországon:

GIRSIK TESTVÉREK

BUDAPEST, VIII., Rákóczi-ut 71.



és más helyeken ma már annyi az aeroplan, hogy a Páris város felett megjelenő repülőgépek mind gyakoribb látvány. Alig van szelcsendes, tiszta nap, hogy a város egyik vagy másik része felett ne szálljon át aeroplan. Így legutóljára Mollien aviatikus „nézett egy kicsit széjjel” gépével. Egyszerűen azt akarta látni, milyen a város, amikor a Szajna partjai el vannak öntve. Issy les Moulinauxból indulva egész a Trocadérrig szállt Blériot-monoplánján a város fölé és miután meggyőződött, ugymond, arról, hogy a szokottnál több víz van a Szajnában.

Egy aeroplángyár égése. Bécsben Lohner Jakab és társai ismert kocsi- és aeroplángyárában tűz támadt, amely a

tető egy részét elhamvasztotta. A gyár műhelyét nem érte veszedelem. A kár nagysága még ismeretlen.

Egy szép angol repülés. M. Sopwith fiatal angol aviatikus 2 óra 12 perc alatt 171 kilométert repült a brooklandi pálya felett s ezzel megjavította Cody 150 kilométeres angol rekordját.

Francia katonai turarepülés. A Lazare Weiler által kizűtött katonai repülődíjért november hó 26-án pályázott Delage sorhajóhadnagy. Delage Farman-biplánt használt és Mayol hadnagyt vitte magával mint megfigyelőt. A repülés kitűnően sikerült, amennyiben az Etampes és Blois közötti utat oda-vissza tették meg, azaz 250 kilométert repültek 3 óra 22 perc alatt.

Paulhan új repülőgépe. Mai kérénk mutatja az új Paulhan-féle repülőgépet, amelyről rövidesen már az aviatikai Salon leírása alkalmával emlékeztünk meg. A repülőgép felületeinek gerince nem sima oszlop, hanem rácsos tartó, miáltal az egész szerkezet sokkal merevebb lesz. Az összekötő oszlopok csövek és a merevség fokozása céljából szétlőkön fel vannak hajtva. Egy további sajátága a gépnek a lefelé kiálló merevítő bordák, amelyek a levegőáramot bizonyos irányba terelik. Az ülőhely teljesen karosszéria-szerű és előrelefelé torpedoszertén csuscsodik. Az első repülési kísérletek a St.-Cyri reptelotéren végeztek és kitűnő eredménnyel jártak.

DEUTZER-féle auto és aeroplan motor olaj, benzín. Tavotte, zsír, carbid, tisztítógyapot, Rapidol. Solarine pehelygrafit, szivacs stb. Kempshall Pematik — legjobb angol autoneu, Repülőgépek építő anyaga és pótkalkatrézek, L'Autovox kiváló és hatásos jezőkészlék



Jacob Dietrich jun. Wien,

IX/4. Nussdorferstrasse 42-44. Telefon 13523.

Kérjen prospektust.

90-100 HP Fiat kocsi

double-phaeton versenykarrossziával Mercedes leszakítható- és

accumulátorgyújtással alig használt állapotban olcsón eladó.

BÁRDI GARAGE, Mozsár-utca 9. sz.

Kérje minden kávéházban a Nemzeti Sportot

PANZER PNEUMATIK „STAUB”.

Vezérképviselet AUSZTRIA ÉS MAGYARORSZÁG részére: **Wien,** Hintere Zollamstrasse 11. Klausner & Schapira. Telefon 1359V/I.

Egyedüli képviselet Budapesten: **„Automobilia”,** KÉPVISELET PRÁGA: „Erste Autoneu Reparaturwerkstätte”, Steinhilller, Nekazanka 4. VI. ker., Liszt Ferenc-tér 8. szám.

Magyar Automobil Club



hivatalos közleményei.

Elnök: gróf Andrassy Sándor. **Igazgatóság:** Bláthy Ottó Titusz, gróf Esterházy Móric, báró Hatvani Károly, bátorkeszi Kobek Kornel, kiscétényi Kovách László, id. Krisztfinkovich Béla (ügyvezető igazgató), gróf Károlyi Imre, gróf Széchenyi István, báró Vecsey-László, gróf Zichy Béla Rezső (e nélkülhettes). **Választmány:** Az igazgatóság tagjain kívül gróf Andrassy Géza, felsőványi Baruch Jenő, dr. Bayer Dezső, Csonka János, dr. Delmár Tivadar, győri Farkass Lajos, Fényi Béla, Gerbaud Emil, báró Hatvani József, báró Harkányi János, Hevesy Vilmos, gróf Károlyi Mihály, dr. Kováts Elemér (a club ügyésze), dr. Nagy Sándor, gróf Teleki Pál, Tolnay Lajos, dr. Varró Indár, gróf Wenckheim József, Zsolnay Miklós. **Meghívott tagok:** dr. Bárczy István és dr. Boda Dezső. **Titkár:** ifj. Krisztfinkovich Béla. **Clubhelyiség:** IV., Kigyó-tér 1. (Királyi bérpalota). Közös helyiségben: Magyar Aero Club és Magyar Királyi Önkéntes Gépkocsizó Testület. **Hivatalos órák:** Iroda: d. e. 10-12-ig, d. u. 4-7-ig. **Titkárság:** d. u. 5-7-ig. **Sürgöny-cim:** Autoclub Budapest. **Telefonszám:** 11-70.

NEMZETI SPORT

ÉS A MAGYAR VIZI SPORT MINDEN SPORTTAL FOGLALKOZÓ SZAKLAP

Megjelenik

minden vasárnapon.

ELŐFIZETÉSI ÁR:

Egész évre	20 korona.
Fél évre	10 "
Negyedévre	5 "

A Nemzeti Sportot 1903-ban Fodor Károly műegyetemi vivőmester alapította. A Magyar Víz Sport, előbb Magyar Evezős Sport, VIII. évfolyamában 1908. tébr. 1-én egyesült a Nemzeti Sporttal.

Főszerkesztő: Dr. POLÓNYI DEZSŐ. Igazg. felelős szerkesztő: FRIEDRICH NÁNDOR.

A Magyar Athletikai Club diszlakomája.

Emlékezzünk régiekről. Ez a kegyeletles jelje gyűjtötte össze csütörtökön a MAC tagjait a Hungária-szálló kórház termébe. Mig az ünnepi szónokok pohárral a kezükben hálás szavakkal emlékeztek meg a klub alapítójáról: gróf Eszterházy Miksról, maguk a tagok nagyszámu megjelenésükkel rótták le kegyeletüket az alapító iránt. És valóban az a keret, amelyben az ünnepély lezajlott, ékesebben dicsérte gróf Eszterházy érdemét minden szónál. Mert ez a keret gyönyörű bizonyága volt annak, hogy a nagynevű gróf által elültetett mag fétő gondnal ápolta palánta erős, magas és terebélyes fáva növekedett.

A lakomán megnyilvánuló hatalmas társadalmi erő azt igazolja, hogy a MAC jól sáfárkodott a rábízott kincsessel. Nemcsak hogy meghonosította itt a nemes sportemléket, de annak gyökerét éppen abban a társadalmi rétegben eresztette le, amely arra legjobban rászorult, de amely mégis sokáig csupán gunyos mosollyal honorálta az apostolok fáradozásait. A MAC megtörte a közönységet, elosztatta a gunyt és meghódítván a legkényelemseretőbb társadalmi réteget is, ráterelte az illetékes tényezőket figyelmét a mozgalmra. Arra a mozgalmra, amelynek megalapítója gróf Eszterházy Miksa volt, amelynek nyomán kivülr a penész, kicsattan az egészség, felfrissül a szellem és amely mozgalom dicső eredményei állandóan arra tanítják a külföldet, hogy a magyar magyar és életrevaló, mert a fajtája kitünő. Eppen magán ezen a lakomán történt egy olyan lépés, amely újból közelebb hozta a kormányt a testedző sport megértéséhez és értékeléséhez. Várja János dr. nagyszabásu beszédében merészen rámutatott arra, mit kell tennie egy hivatása magaslátán álló kormányának a testi kultúra érdekében. És a

bátor szavak visszhangra találtak magában a kormány egy jelenlévő sportszerető tagjában és így a kegyelet-ünnep-egy lépéssel tovább vittbennünk-et azon az uton, amelyet a nemes gróf jelölt ki számunkra.

Az ünnepi szónoklatot maga a miniszterelnök vállalta el, de közbejött akadályok miatt nem jelenhet meg, maga helyett Hazay Samu honvédelmi minisztert ajánlotta ünnepi szónoknak. Hazay Samu örömmel tért eleget a ráháruló feladatnak, ám a lakoma napján megbetegedvén, csupán csak a beszédjét küldhette meg az ünnepelőnek, akik előtt azt Muza Gyula háznagy olvasta fel. A miniszter beszédében ígértet tesz, hogy már betöltött állásából kifolyólag is, gondja lesz arra, hogy a testnevelés az eddignél nagyobb támogatásban részesüljön. A nagy tetszettel fogadott beszéd után dr. Menyeyi László, kuriai bíró köszöntö meg a miniszter beszédét, ezt mondván:

„Ha mi elakarunk jutni a testi és szellemi fejlődéshez, ugy annak előfeltétele ma ugyanaz, mint volt az a régi korban, előfeltétele — az erő — és pedig a — tudatos erő, — mely a kozmikus világröndben ugyanazt a szerepet tölti be ma is, mint akkor mint-nyers erő egyetlen hatalmi faktorok jelentkezett.”

A honvédelmi miniszter szavaiból kitünik, hogy átérti ennek jelentőségét és kitünik, hogy a vezetésé alatt álló intézménybe ugyanazt a szellemet, mint volt az a régi korban, előfeltétele — az erő — és pedig a — tudatos erő, — mely a kozmikus világröndben ugyanazt a szerepet tölti be ma is, mint akkor mint-nyers erő egyetlen hatalmi faktorok jelentkezett.”

Ezután a klub alelnöke, dr. Gerenday György emelkedett szólaşra:

T. uraim! A MAC jelen ünnepélyének a programja tiszta képet nyújtja annak az erkölcsi alapnak, amely a klubot alapította és irányítja és dokumentálja azokat az alapelveket, ame-

lyeknek követése irányadó volt eddig és kívánatos, hogy az maradjon továbbra is.

A klub mult évi haszonjellegű diszlakomája óta kebelünkbe fogadott kedves új tagtársaink láthatják, hogy mikor összejövünk, első és kedves kötelességünknek ismerjük, jellegünkhez képest, az öregekről emlékeznünk. A háládatosság szép és nemes erényét gyakoroljuk tehát elsősorban. Azt a férfit — jellemleg a honvédelmi miniszter ur excellenciáját — ki betegsége miatt, fájdalom, csak közölte melltáta a szép, de nem multó dicsőségnek önzetlen harcosait, szeretettel és tisztelettel élette második szónokunk.

Ékeppen a szeretet s tiszteletűzés erényeit tüzük a háládatossághoz.

Amikor pedig új tagtársaink a klub főtájkárától a bajnokainkól való megelékedés s a klub sportbeli tevékenységünk beszámolóját fogják hallani: a munka és elismerés dicsőítését tapasztaladják.

A felsorolt erkölcsi motívumok képezik azokat a hatalmas oszlopokat, amelyekre a MAC építve van, ezek azok az oszlopok, amelyek mind viráznak, minden bálorsornak a jövőben is ellenállani hivata vannak.

A MAC tömör épülete, amelyben a tiszta magyar nemzeti athletika megszületett, nem a mai kornak rohamos, néha fejféllőkí törékvesének a jellegét viseli magán, hanem, amint az évezredekkel harcoló pyramisok is létrejöttek, a MAC is a lassú, de biztos, gyakran nehéz munkának az eredménye.

Ebben az épületben a sportélet küzdelmében dacolhatunk ugy a reakciós mint a radikális törékvesekkel, oszlopainban támpont találhatunk ugy a sport, mint a társadalom terén, ha törékveseink ösztökelt, szándékaink tiszták, munkánk önzetlen lesz s ami fő, igaz magyar jelleggel fogunk azok birmi.

Új barátaink, legyenek az e'odatokot elérésben támogatónk s mint a MAC érdemes tagjai ne felejtsek meg, hogy éljön az idő, amikor magukról is, mint öregekről, fog szólnai az ének!

„Fizetv megelégedv elhangzott szavaim után öszinte és szeretetteljes üdvözléti tolmácsolom Andrássy Géza gróf nagyrabecsült elnökünknek,

KORCSOLYÁK

S ELECTED védjegyű, Les Alexander
20.— kor. Legújabb modell 25.— korona.

Kormányos szán darabja 30.—, 43.—, 45.—, 48.— korona. Lillienfeldi si párja teljesen felszerelve 33.— korona. Birmgeri hadsereg-si párja teljesen felszerelve 36.— korona. Alpesi, telenmark módosult, norvég- és svájci Tódi sitalpak, Hoyer, Elfsen, Bilgeri, Lillienfeld, Huitfeldt és Balata kötéseik. Sibotok. Fékvezérvásal. Si-viasz. Hótalpak. Jégjátékok. Jég hockey-ítők, labdák, jég hockey-szabályok stb. stb. Téli sportöltözékek, fehér swaeterek darabja 9.—, 11.—, 12.— korona Szárke swaeterek darabja 6/50, 7.—, 7/50, 8.— korona. Lábszárak, fejre huzható hópápek, rödi-keztük stb. stb. nagy választékban. Nagy képes árjegyzékét az összes sportkellékekrol ingyen és bérmentve küldi



SPORTSZÁNAK

Hallgolyói szán 5.50, 6.80, 9.50 korona.
kötüléss 9.70 és 11.— kor.

KERTÉSZ TÓDOR sportáru-üzlete BUDAPEST, IV., KRISTÓF-TÉR.

ki az őt és családját ért, de mindnyájunk által is átértézt gyász folytán körünkben meg nem jelenhetett, — emelem poharamat a mi kedves, új tagjainkra egészenre!

A lézsedt többször szakitotta félbe zajos tettség és a tagok a beszéd végén lelkes ovációban részesítették a MAC ügyvezető alelnökét.

Lauber Dezső főtitkár ut a következő szónok, aki poharát a klub bajnokaira ürítvén, a következőket mondta:

Tisztelet! Uraim!

Ujjonóg öröm töltötte el szívünket annak a képnek láttára, mely ma, klubunk eme hagyományos ünnepi lakóhajóján, élénk táru.

Ez a kép maga ékes bizonyosságot nyújt annak, hogy klubunk alapítása óta hatalmas hódító utat futott be a társadalom azon rétegeiben, amely működési körül nagynevű alapítója kijelölt.

Körünkben látjuk eme a klub régi tagjait, részeit, tanuit az utóréz nehe munkájának. Egykor ők is friss hajósok, tüzes, harcos virágok a klub fiataljain, ma az immár erős tölgynek erős gyökerei a társadalom fölőben.

Eros gyökerek, akik nemcsak fel tudták tájni a társadalom őr érdektelenségének sziklatörőit, de abban meg is ágaztak a klub társadalmi pozícióinak alapjait.

Kiapadhatatlan társadalmi erőforrásai ők a klubnak, akikől az tekintélyt, súlyt, őr nyer, hogy teremdekül megokasodott új hajósokkal terelvényes fáva növekedjék, melynek lombjai alatt idővel az egész magyar intelligencia megeltesse testi épességének egészséges otthonát.

S itt vannak az új hajósok, a tényleg megokasodott ifjú gárda, versenyzőink serege.

Ahítalját szívták magukba a klub eszméit, hagyományait hirdető ígékert, tisztelettel tekintenek fel az őreikre, kibéklen a klub távolú dicsőséges multja elevenedik meg előttük is új szívök meg jobban hozzáfór ahhoz a zászlóhoz, amelyet egykor az őregek vittek diadalar s melynek dicsősége, győzelmeinek során az őris erejükre vár. Amely az őrekeknek a küzdelem érdekében gazdag mult, itt, az ifjuságnak, az erőtel, tett-vágytól duzzadó jövő.

Együtt pedig a jelen, a biztató jelen, amelyben harmonikus egészséges egyesül a mult dicsősége, a hagyományok tisztelete, az együttműködésben rejő erő, a szép jövőbe vetett jogos remény és végül, amit Istenhez vendégeinknek megiszlő jelölése is kifejez: a társadalom elismerése.

Ha elfojadunk Tacitus szavainak isázat: "két dolgot tartja fenn az államot: bátorság az őrök ellenfelét szemben s egyértelmű, megértés a polgár között", akkor méltán örvendhetünk e jelennek s én hiszem is, hogy ha alapítónk szelme csillogszemelve a magas égből nézünk tekint, sok szép álmának megvalósulását láthatja.

Az értekes lett két ketelteszedség őr ránk: elismerésrel adóni elsősorban a multnak, hálaival s tisztelettel övezni azokat, kik a klub épületének nehéz követi a nyers talajba lerakták s aztán a jövő fejlődés felé fordítani tekintetünket s megjelőlni annak útját.

A klub alapításakor az eszmék terjesztése, az irányítás, az új ut kijelölése csak egyik része volt a nagy műnek.

Az igaz, a hódító munkát az aktiv sportúzés terén kellett végig küzdeni, az új intézmény sportbeli tartalmát a vetélkedések porondján kellett megteremtetni.

Ide illeket Pál apostol szavai: "Nem a beszédben vagyon Istennek országa, hanem az erőben és tetteiben". Ha pedig erőül, sportbeli nagy hódításokról kell megemlékeznünk, akkor felünk leti: szemünk előtt klubházunk nagytermének legértékesebb díszé, az az arcképsorozat, amelyben dicsőségtől övezett bajnokaink a klub történetének legragyogóbb lapjait tárják elének.

Ha a klub a maga egészében eszméi terjesztésekor a társadalomban akadályokra talált, ezek

az akadályok százoszora nehézségeket gördítettek az egyes versenyzők elé.

A gondos szülő az akkori felfogás szerint félte a gyermeket a legelőtől, a felhevűléstől s a versenyben csakis a veszélyes megerőltetés láta; az iskolában a versenyt a lelki eldurvulás és a bűnös egyéni hiúság körös fejlesztőjének tartották; s kiinn az életben a társadalmi felfogás nemcsak komolytalannak, de a polgári hűvállással egészen összefehetetlennek tartotta a rendszeres sportúzés, pláne a versenyzést.

Ha ehhez hozzáteszük a sportbeli ismeretek természetes kezdetlegességét, az eszközök, kényelmi berendezések abszolút primitív voltát, tisztán látjuk, mily óriási akaratere, órumoralra s elhatározásra volt szükségese első bajnokainknak, hogy büszke címüket, amely meg ma is a legnagyobb sportbeli dicsőség, amit a magyar fölött versenyző elérhet — kiküzdhessenek.

Angliában Cecil Rhodes, Délafrika Napoleonia, milliókra menő alapítványt tett az oxfordi egyetem egy kolonialis ifjak részére, akik megfelelő tanulmányi előmenetel mellett, a sport valamely ágában elősorug eredményeket produkálnak. Ott az egész nemzet szeme rajta függ az ifjakon, buzditólak, támogatókn, hogy az angolzász fajnak legelőbb őr lehessenek a nemzetek sportbeli küzdelemben.

Nálunk egyelőre, elhagyatva, nemcsak támogatást, buzditást nem leve, de folytonos akadályokra találtál áll klubunk s küzdőtelet első bajnokainak. Nem csüggedtek, nem riadtak vissza semmitől. Lelki szemek előtt lebegett a távolú cél, a diadalmas jövő, egy hatalmas klubház a Duna partján, vezérhelye a fejlett magyar sportéletnek, forrása a magyar faj testi épességének, erőben való fenmaradásának.

Fanatikus hitemter Vorosmartyinak, a költőnek szavaiban:

"Kezdj buzogn s már sokra menél, halad akik megindul
Mig porban fetreg a henye, gyáva őr
Láttad-e özőnét a végre Dunának?
Kis forrásból jó s végre hajókat emel!"

Gróf Eszterházy Miksa nagy szemlemez tét világot az, hogy bajnokai cím háromszori, eredményhez kötött győzelemmel volt csak elérhető. Erkésszé tette egyrészt a büszke címek, csak a legjobbak, a legkiválóbbak, az ország minden athletikáján külön versenyző érhethe csak el, de másrészt tömegszociálitása oka is volt ennek.

A sokszoros, visszataró vetélkedés, az esetleg évekig tartó küzdelem rest vágott a nagypublikum közönyén, érteket adott a közönség előtt nemcsak a végső győzelemnek, hanem az egyes küzdelemnek is.

Tért hódított annak a felfogásnak, hogy a komoly sportúzés értekes tényezője a testi erőnek, a lélek nemességének elültette magvát a társadalom mai sportzeretetének, a sport mai fejlettségének.

A bajnokai intézmény így kezdetben alapvető tényezője volt a hazai társadalom fejlődésének. Kesőbb a fejlődéses lépést tartva, jelentősége érvényre jutott az ország határain túl is s bajnokaink mindenkor legfontosabb tényezői voltak azon diadaloknak, amelyeket a magyar színek válogatott képviselői a külföldön arattak.

Bajnokainkban elő valósgként egyesült a sportbeli kiválóság azaz a tisztelettel parancsoló társadalmi jelleggel, amely a klub működésének irányító tényezője s így bennük méltón testesül meg gróf Eszterházy Miksától hagyományként örökölt vezéraloszlói.

Méltán kiválasztottjai ők a klub életének s mintái az ifjú gárdának.

Tisztelettel s szeretettel övezünk őket s az őreg bajnokainkat biztositohatjuk, hogy az ifjuságnak irántuk való szeretete sokkal nagyobb, hogy sem azt a korbeli elítélőváladás valaha is csökkenthetné. Sőt erősíti, mint ahogy a szél csak a gertya lángját oltja el, a nagy tüzet még jobban élesíti.

Bajnokaink díszes sora ezidén egy új csillaggyarapodott Simon Pál tisztelet barátunk emlékében.

A nagynevű elődök méltó társat nyertek benne. Sportbeli jelentőségét eléggé jellemzi az, hogy 1908-ban 22 ízben versenyzett s minden alkalommal győzött.

Ugy ifiton, mint a külföldön, az egész kontinensen mindenki legyőzött, mindenki megvert, de maga legelőbbre nem talált s nevé az országos rekordok táblázatában is két fávön megőskölte.

A klubhoz való szeretete azonban túlnak talant az, hogy csak az egyéni győzelem keresse.

Egy teljes éven át tartott veretlenségének szép páratlan dicsőségé dacára a következő évkeben mindenkor kiállt a prondra, akkor is, mikor a győzelemre már kilátása nem lehetett, de a második, sőt harmadik díjjal is szolgálatot tehetett a klubnak.

Ez a legemesebb vonás új bajnokunk pályafutásában, melyvel a klubtól való sportbeli önfelelőződés ritka, de követésre méltó példáját adta.

S ha én most megemlékezném általánosságban összes bajnokaink nagy érdemeiről, új klubunkonok felavatásakor, nem tudok ellentánni annak, hogy külön meg emlékezzem legelső bajnokunkról, *Porzsell Ernő* tisztelet barátunkról, természet azt ér, mert egész erejével magával ragad annak a ténynek a nagyviszességét, hogy ő, a legelőbb, a legelső bajnok, aki a kezdő iratlan viszonyai közt elsőnek vitta ki a szép címek, most 35 év után is egyik legtelkesebb, legallíbilis tagja s klub vezetésének, akít e tekintetben igazán példakép állíthatunk a sportbeli kiválóságban véle egyenrug új bajnokunk elé.

A fényes mult után fordítsuk most tekintetünket a klub sportbeli jelene s jövője, az ifjú versenyző gárdá felé.

Ők azok, akiknek kezében nyugszik a bajnokok drága öröke, ők azok, akiknek soraiból ki kell majd válniok a jövő bajnokainak.

Hogy ez a gárda éret mindenképpen méltó, azt mutatja az elmúlt év győzelmi listája, amelyből látjuk, hogy klub legelőbb sportágában, az atletikában, vívásában, úszásban messze elől halad a magyar sportélet élen.

Athletikában 174 első díjjal a klubzámra nézve is egy erőrel tett tanúságot, amelynek az egész kontinensen párja nincs. E győzelemkeng szébjelet Szathmáry Kálmán szerezte meg Angliarudgór bajnokságánál. Kiválóan szerepel benne Mudin Imre, egyedül 33 első díjat küzde ki s aki súlyfőbában immár a második éve, hogy az egész kontinensen legelőbbre nem talált. Meg kell említenünk Jankovich István is, akiben az ősz folyamán a kontinens legjobb sprinterjét bírtuk.

Vívásban is megőrizték első helyüket, gárdánk az élen, az év országos bajnokával, Tóth Péterrel az élen, a klub vezető pozíciójához senki közel se engedett, méltón osztoztak vele a sikerben Krecsey Géza, Mészáros Ervin, külföldön is dicsőséget szerezve győzeleinknek.

Az uszár tereen világra szőlő győzelemkeng képtelenség értekes eseményeket, legelőll Zachár győzelem Magdeburgban a legjobban angol, aki súlyfőbában immár a második éve, hogy az egész kontinensen legelőbbre nem talált. Meg kell említenünk Jankovich István is, akiben az ősz folyamán a kontinens legjobb sprinterjét bírtuk.

A labdarugásnál, nem lévén az egyéni sport, a játékosok érdemei másfajta formában nyernék elismerést.

Ez a sport kívánja a legnagyobb egyéni önfelelőződést s dijakban egyáltalában nem elégő ki az egyéni ambíció s az a száz mérkőzés, amely az örök időkre szőlő elismerés és jutalom képekliruma oly hosszú ideig tartó kiváló sportok ritka versenyző produkál.

Bayer Jenő, Medgyessy Iván, Melegh Gyula, Vangel Gyula, Oláh Aladár, Krepels Béla, akik ezt elérték, mindannyian teljes szeretetét s háliját érdemelték ki s a klubházban kifüggesztett

arcképek mellő társai lehetnek a bajnoki arcképsorozatoknak.

Lawn-tennis-sportunk élén, Schmid Ödönél, a klub új bajnokjelöltjével lépést haladt a viszonyokhoz mért fejlődésével s többi sportágaink, birkózás, jég hockey, szánkózás stb. értekes kísérőitől voltak klubunk sportéletének győztesek-képesek leges részei a közös elismerésből.

Tiszteletreméltó bajnokaink, a régi gárda ime megnagyváltással hallhatta, hogy az a lobogó, amelyet egykor ők vittak a nemes vetélkedésre, a mai versenyző gárdánál, az elmúlt év győztesei mellő kezdébe volt letéve.

Hiszük, reméljük mindannyian, hogy dícsőséggel fogják ők azt lobogtatni a jövőben is, hogy lelkesedéssel, kitartással, jó kedvvel s lovaság szellemtelő vezéreltetve fognak küzdeni a jövőben is zászlónk dícsőségeért, egy hogy a küzdelmek nemcs hiaráit után, egykor majdan, miként a bajnokok, ők is a költő zsavaival vetessenek derűt, elégtelt tekintettel hős múltjukra:

Mi volt dolgunk e világon? küzdeni
Érteket azért a legnemesbekekért.
Előttünk egy nemzet sorsa állt.
S a szellemharok tiszta sugáránál
Olyan magasra tettük, mint lehet —
Mondhatjuk, tévén őseink paróhoz:
Köszönjük élt, áldomásidat,
Éz a jó mulatság, férfimunka volt.

Isten éltesse a bajnokokat s az év győztes versenyzőit.

Az a tagok élveztel hallgatták Lauber zavaít, melyek kereset képer nyújtottak a klub elmúlt év működéséről. Ezután az új tagok nevében dr. Virava János emeltekét szőlasra:

Mélyen tisztelt Uram!

Aki a MAC-nak — sajnos fedezet hiánya miatt — még mindig kiadatlanul elfekvő történetét ismeri, az két fényt állapíthat meg:

az egyik, hogy klubunk alaposan megcáfolta a magyar nemzet egyik jellemvonásánál feltüntetett azon állítást, hogy lelkesedés számalmag;

a másik pedig, hogy klubunknak mindenkor voltak olyan kiváló vezető férfiak, akik néhai gróf Eszterházy Miksa, a MAC első elnökének, a magyar nemzeti atletika megalapításá s fejlesztéséről kifejtett beszámolóba be tudtak hatolni s soha semmilyen sem tértek el azon nemes iránytól, amelyet néhai első elnökünk úgy kitartó buzgalommal és az ügy iránt érzett meleg szeretettel követett!

Pedig, mélyen tisztelt uram, aki ismeri klubunk belső életét, az tudja, mennyi fáradságot, munkát, időt, sőt pénzt is áldoznak azok, akik a belső életnek részesei és mennyi nehézséggel küzdenek meg nap-nap után!

Igaz, hogy az eredmény kétségbevonhatatlanul megállapítható, mert az atletika nemcsak az egész országban — hanem a világban is a magyar atletika mindinkább döntő súlyval vonul fel a külföldön és felbrazsuttatva a nagyközönség érdeklődését, kezdti annak pártfogását is kívívni, sőt az olimpiái versenyeken való részvétel az egyes kormányokra is kényszerítő hatással voltak, ugy hogy az atletikát az előző éveknek nagyobb anyagi pártfogásban részesítették.

Amde mindezen eredmény még távol áll attól, amit nagyvívő alapítók célul tűzött ki.

Gróf Eszterházy Miksa az atletikát a nemzet egész ifjúságára rang- és vagyonkülönbség nélkül akarta kiterjeszteni s célja az volt, hogy a középiskolából kikerült tanuló, elsajátítva a tornászának elemét és némi testi ruganyosságára lévén szert, rang- és vagyonkülönbség nélkül utad-módot találjon arra, hogy az atletikában továbbképezze magát, nehogy az „izmoszság” elhangyolagosát a „Svabiaristmus” kövesse, aminek következtében már annyi nemesség elajult és elvesztett — és a kitűzött célért küzdünk — hánk is! Azt óhajtuk kívánni, hogy a felsőbb iskolába került ifjú, minden nehézség nélkül, találjon módot arra, hogy magát az atletikában kiképezze! Ezen célunk eléréséhez azonban a magas kormány állandó és rendszeres pártfogására van szükségünk! Elismerem az egyes kormányoknak mindenkor tanusított jóakarátát és klubunk őszinte érzelmét fejezem ki, anidón ezért hálas

köszönettel mondok; ámde kétségtelen, hogy esztendővel nyugot és törvényesen meg nem állapított segély nem képezheti az atletika rendszeres fejlesztésének az alapját! Nekünk tudnunk kell azt, hogy mennyi az az összeg, amelyre éventék számíthatunk és ezt csak úgy érthetjük el, ha már az évi budgetje felvételük az atletika fejlesztésére szánt bizonyos összeg! Tudom, mélyen tisztelt uraim, hogy az ország pénzügyi helyzete sokat nem enged meg, amir kedvezőbb viszonyok között könnyen keresztulítható volna. Amde akármilyen súlyos legyen is egy ország pénzügyi helyzete, annyi rendeltkező álló tökéletes mindig kell lenni, hogy a szükséges és hasznos befektetésekre jusson. Ha pedig erről van szó, úgy kérdem: van-e szükségesebb és hasznosabb befektetés, mint az ifjúság testi egészségének, testi épességének fejlesztése? Hiszen ebbent van lefelejtve — a nagyobb munkaképesség folytán — még nemzetgazdaságilag is az ország jóvolt!

Vége-vallahára az atletika fejlesztésének kérdését szemlén kell, elsőt sorban vizálni, hogy kizárólag atletikai célokra egy bizony meghatározott összeg a költségvetésbe fölvétessék és én biztosítom önöket uraim, hogy ha ezt elérjük, úgy számba sem vehető rövid idő alatt olyan eredményeket fogunk elérni az atletika terén, amely méltán föl fogja kelteni az egész világ elismerését!

Adig pedig uraim sződünk és fáradságunk ünzenellit tovább és rákuk az alismerés bábéragadt azok labához, akik előljártak a multban és előjárának a jelenben ezen néhez nagy kulturunkában!

Idézzük föl emléket néhai első elnökünk, gróf Eszterházy Miksának és adakozzunk kegyelettel a nemzeti sport iránti nagy szeretetének, lelkesedésének és kitartó munkásságának, amelyvel a magyar futat izmososá és a jövődó testi és szellemi küzdelmen edzetté kívánta tenni és adózávan az elhunyt nagy alapító emlékének, ismerjük el a jelenlegi elnökök kiváló érdemét is, amelyvel a nagy előd példáját követve, fáradságot nem ismerő buzgalommal, ügyszeretettel és kitartással fáradoznak azon, hogy a magyar atletika évről-évre jobban és jobban fejlődjék!

Poharamat a Magyar Athletikai Club jelenlegi elnökségére eelem!

Virava nagyhatású beszédének elhangzása után Karácson Ferenc honvédelmi államtitkár kért szót:

Tisztelt Uram!

Engedjék meg, hogy szeretelt főnököm névben hálas köszönettel mondjak az őt illető szives szavakért. Mint önök ő maga, legnagyobb sajnálattal, nem jelenhetett meg, módot fogok találni arra, hogy ezeket a szavakat előtte formába öntsem. Nem mulasztom meg egyuttal azt sem, hogy reflektáljak Virava János dr. ur elhangzott beszédére, melyben a kormánytól várja a támogatást. Én atvagyok hatva a testező sportnak szellemétől, ismerem annak nemestő hatását a testre épít egy, mint a szellemre. És éppen ezért, mint a jelenlegi kormány szerynt tagja, minden erőmből azon leszek, hogy a Virava ur által felvetett eszme testi ösztön.

E szavak viharos lelkesedést keltek. A nagysikerű lakoma a késő éjjeli órákban ért véget.

A diszalkomán jelen voltak:

Abafy Gyula, Barakovics László, Becske Kálmán, Bibics József, Borhy Gyula, Blönyi József képviselő, dr. Benzán Guidó, Bayer Antal, K. Császár Géza, K. Császár Ferenc, Csurgay István, Baidonyi Gyula, Czillinger Loránd, Libán Arad, Dávid Károly, Dvorák Rudolf, Dessewffy Arisztid, Eisinger János, Ebner József, Füzly Rezső, Farkas Pál, Földváry István, ifj. Fekete Béla, Frickinger Nándor, ifj. Feketeházi Tibor, Földessy János, Hübsch Kálmán, Garancsy Mihály, Göncz Lajos, Mennyei László, Mennyei Géza, dr. Gerde Oszkár, Gerenday Béla, Gerenday György, Jenknei Éde, Jácó Győző, sóvényházi Hosszu István, Hosszu Lajos, Harkányi József, Hállay Ferenc, Holub József, Horvátovics Ferenc, Hoffmann Géza, ifj. Hudetz János, Houchard Béla, Hólyos Imre, Horvátovics István, P. Jankovics István, dr. Izásk Gyula, Imecs Pál, Jankovics Aurél, Karátson Lajos államtitkár, Kertész János, Kullmann Vilmos, Karkas Dezső, Kehring Béla, Kremplis Viktor, Kremplis Béla, Kormos Alfréd Gyula, Kisbárái Kiss Ferenc, Kürömy László, dr. Korták Károly, Kelemen Móríc, Kovács Károly, Kump József, Krencsey Géza, dr. Lorincz Gyula, Lázár Pál, Lőllibach Kálmán, Liptay Béla, Lázár József, Lestány Adorján, Lauber Dezső, dr. Liszka Victor, Muza Gyula, dr. Meskő Béla, Merényi Lajos, Mory János, dr. Nemes Dezső, Nemes István, dr. Lakner Károly, Lugossy Géza, E. Lukáts Etrik, dr. Olgyay István, Moczár László, barföldi Borzskó Ernő, Pechy Ernő, Püspöky György, Pilinger István, Paikert Alajos, Pechár Gusztáv, Pinter Zsigmond, dr. Polonyi Dezső, Prochik János, Posgay József, Polgár István, Rumbach István, dr. Nagy Béla, Ravady György, Rémy Róbert, Ságly Gyula, dr. Szekeres Kálmán, dr. Szőllősy Oszkár, Ságody Ervin, ifj. Simon Pál, dr. Szénal Aladár, Sárközy Aladár, báró Szokolyi Alajos, Szente Imre, Szalay Ferenc, Santelli Itáló, Toepffer Róbert, dr. Tauffer Gábor, Terták Elemér, Takács Győző, Tamedy Mihály, ifj. Urbány Sándor, Schöffer Imre, Tolnay Lajos v. b. t. L. Voigt Nándor, dr. Vadon Géza, dr. Virava János, dr. Weisz Gyula, Zaluszky Béla, Zuber Ferenc, Záborszky István, Zala György.



Gyűjtés Maurer János síremlékére. Elismert nagyaink egyike volt Maurer János, a magyar tornászok ünzenel, lelkes harcosa. Elhunytva első kötelességévé tette a Magyarországi Tornaművelők Egyesületének, hogy nyugóhelyét mellő síremléket megörökösse. Ennek folytán elhatározta, hogy országos gyűjtést rendez, részben, hogy feladatának eleget lehessen, másrészt, hogy módját nyujtsa minden ismerőseinek és tisztelőinek, hogy bármily összeg adományozásával az emlék felállításához hozzájárulhasson. — Adományok küldendők a „Tornagyűjtés” szerkesztősége címére (Budapest, VIII., József-körút 53., földszint 6.)

— A Magyar Athletikai Szövetség által megállapított szabályoknak megfelelően készített, a szövetség hivatalos szakértői által felfelvizsgált, folyósággal ellátott hitelesített atletikai sport cimkek egyedüli főraktára Kertész Tódornál.



A III-ik középiskolai úszóverseny.

(XIII/4) Nem kis mértékben jelentős az a buzgósság, amelyel ez idén a középiskolai diákság tanárainak bölcs vezetésével felkarakja az úszó-sportot. Ezuttal a nagymező-utcai kereskedelmi ifjúság léptet soromópba. Ez az iskola, hála dr. Már öny Miklós tanár céltudatos működésének, még enyő órák legtelkesebb híve a középiskolai úszóverseny. A versenyen dőlt el az 50 yardos Tetényi memoria, melyet Petrovics Srveti nyert meg. Benne mellő ifjú kését a legjobb középiskolai úszó cím. A diákerszervezők nehány figyelemre méltó eredményt értek el, így Wenk a mell- és hátúszásban, Kronberg a 200 méteres, Koltay a 80 m-es versenyben, Kiss a plun-igenben. Részletes tudósításunk a következő:

Kézúti versenyek 40 m.: 1. Friss József (Röser) 0:29, 2. Földváry István (Hólyos) 0:31, 3. Reményi László (Ker. Akad.), 4. Hercz Miklós (VI. keresk.). Két előfutam.

I–IV. oszt. versenyre 260 m.: 1. Sécse Béla (VIII. gimn.) 0:54,2; 2. Kovács (VI. kersek).
V–VIII. oszt. versenyre 80 m.: 1. Koltay János (VI. kersek) és Erdős Gyula (VI. real) holtervenyenb 0:53,2; 3. Timár János (I. gimn.).
Mellúszás hendikep, 60 m.: 1. Fodor Gyula (VI. kersek) (2) 0:53,8; 2. Barta Miklós (V. gimn.) (2); 3. Kőszeghalmy Mihály (VI. kersek) (3).
Főverseny, 200 m.: 1. Kronberg Alajos (IX. kersek) 2:44,6; 2. Kunze János (III. gimn.) Koltai kiált.

Plunging: 1. Kiss László (VI. kersek) 16:26 m; 2. Somogyi Béla (István-úti gimn.). 15:19 m; 3. Timár János (I. gimn.) 13:82 m.
Háttendikep 60 m.: 1. Lipthay Kornél (VII. gimn.) (0) 0:53,4; 2. Görög Ernő (Ker. Akad.) (5); 3. Gómöri Ferenc (VI. real) (0) 4. Kőszeghalmy Mihály (VI. ker.) (6) Három előfutam.
Tétnyi emlékszervény 50 yard. (Védő: Baronyi András, Piarista gimn.) 1. Petrovics Szveti (II. gimn.) 0:25,6; 2. Erdős Gyula (VI. real); 3. Benedek Sándor (III. gimn.) Egy yardal névny, ugyannaványan harmadik.

Hátfastól 4×40 m.: 1. VII. ker. gimnázium 2:06,6; 2. VI. ker. kersekedelmi.
Gyorsúszás hendikep 60 m.: 1. Nádasi Gusztáv (Gyakorló gimn.) (0) 0:47,4; 2. Hercz Miklós (VI. kersek) (0); 3. Szász Rudolf (VII. gimn.) (5) Három előfutam.

Staféta verseny 40–60–100–200 m.: 1. VI. ker. kersekedelmi 5:10,4; 2. III. ker. gimn. 5:20 m; mellúszás: 1. Wenk János (III. gimn.) 3:17,6; 2. Kőszeghalmy Mihály (VI. kersek).
Háztás 100 m.: 1. Wenk János (III. gimn.) 1:25,6; 2. Gergely Béla (VI. real); 3. Weiler István (VI. kersek).

HIREK.

Fabinyi József mellesz rekordor újra versenyre fog a Rudasban naponta szorgalmasan trennroz a Bathe-val való találkozására.

Az I. W. Amateur SC versenyre szürkéből lesz, mint amilyenek ígérték. Magyar részről a MAFC küld fel stafétát. Rimanóczy és Petérdy indulnak a 100 m-es osztrák bajnokságnak, melyre Scheff nem nevezett. Zachár nevezve van, de nem biztos, hogy indul.

A tizenkét új amerikai úszorekord közül Charles M. Daniels magá állított fel tizet, a másik kettő húszados rekord, melyeket H. J. Heberst St.-Luisi úszó tart.
Az új amerikai 220 yardos sifutás rekordot R. C. Craig (Michigan egyetem) állította fel 21:2 mp. alatt.

Nyolcvanvölgye új rekordot hitelesített az Amerikai AAU legutóbbi ülésén.



Magyarország 1910. évi súlyemelő bajnoksága.

Bajnok: Pető Pál (MTK.).

A csepeli tőlényvári díszteremben rendezte múlt vasárnap a BAK a Magyar Athletikai Szövetség megbízásából Magyarország ez évi súlyemelő bajnokságát. A versenyt a tavalyi győztes, Pető Pál nyerte meg, ezuttal azonban sokkal erősebb küzdelem árán mint az előző évben. A másodiknak helyezett Kivórák (BAK) igen erős munkát adott neki, Pető kiforratásán stílusa azonban mégis győzedelmeskedett. Igen figye-

lemremelőt a könnyűtestű és fiatal Wellisch szereplése, míg aradi Erdő Zoltán nem tudta legjobb formáját kiemelni.

A súlyemelés bajnokággal egy időben kezdődött el a BAK országos birkózó versenye, mely azonban nem nyertén befejezést, a versenyről jóval számunkban fogunk megemlékezni.

Részletes eredmények:
Első Pető Pál (Magyar Testgyakorlók Köre) 275 kg. (jobb karral 80, bal karal 75, két karal 120 kg.), második Hován (BAK) 260 kg. (80, 70, 110), harmadik Wellisch (Törökvez) 240 kg., negyedik Erdő Zoltán (Aradii Toldi AK) 230 kg.

A MAV gépgyári munkások irdalmi és önművelődési körének sportosztálya: A MAV gépgyári sportkör L. évi december 11-én vasárnap este 6 órakor a MAV gépgyári lakótelep nagytérben (X. ker., Golgota-u. 3. sz.) sportszörű kabarával egybekötött házi birkózó-versenyt rendez, melyre az érdeklődőket tisztelettel meghívja.



A Pannonia Evezős Club folyó hó 3-án a Katholikus Kór helyiségében tartotta ez évi ünnepi lakomáját. A lakomán az összes társ-egyuletek képviselői és a tagok teljes számban jelentek meg. Az ünnepi beszédet Dr. Horváth Elemér tartotta, melyet teljes egészében itt közlünk:

Tiszelt Uraim!

Üdvözöllek benneteket a Pannonia Evezős Clubnak — győztesei tiszteletre rendezett — ez évi vacsoráján. Üdvözölöm előszörban vendégeinket, kik megjelentek bennünk azzal, hogy azt a szimpátiát, melyet náluk a versenyre megszerezniük sikerült, a fehr szatnáljával megjelentésükkel oly kedvesen dokumentálják.

Pannon Fiúk! Ma nekem adatot meg a jog, hogy a klubunk első győzelmét hirdető serleggel kezében szöjjak hozzátok s én úgy érzem, hogy ezeket a perceket, mikor mindnyájan anny megértéssel fordultok felém, nem engedhetem megkezdénnél tovasszállni. A pannon szívek nyitva vannak ma, hogy magukra vevétek azt a sok tréfát és bohóságot, melyet most meg a függöny fed s mielőtt ez szívek előttem becsukódnának, felhasználom a pillanatot, hogy belopjam azokba az én komoly szavaimat.

Mi, akik itt egybegyűltünk ma, egy kulturának, a magyar sportkulturának vagyunk munkásai és akiket ünnepelni jöttünk, azok a kulturának a legjobbakban kicsusodott nagyságot hirdettek titekkkel ithon és messze külföldön.

A modern népeknek a kulturális javakért, a nemzeti nagyságot, dicsőségért folytatott versengésében ma, midőn nyugaton a kultura hatalmas székesékek rohan előt, midőn keleten új kulturánépek támadnak, minden csópp terére, amelyen valamely nemzet a maga erjét, kiválóságát, életrelvélősgát kimutathatja, óriási küzdelem folyik. A nemzetek között folyó küzdelemnek sok teréről a magyar nemzeti örök független érvényesítése ki van dörben. A politika, ipar,

kersekedelem terén politikai és közgazdasági erőnk lenyegzőtlőtsége, a tudomány, irdalom terén nyelvtünknek elszigeteltsége, a képzés hiánya, tek terén a luxust kifejtési képes gazdagságunk, a meccsnakok hiánya, a kultura ezen tercin a magyar qualitások teljes és eredményes kibontakozását ügyszóvaln leheletlenül tézik. A sport terén mindezen akadályok kevésbé látszanak leküzdehetelneknek. Itt nincs szükségünk váltóverő jóárakorra, itt el tudunk bánni rosszakörökkel, itt a realitás eredmény beszél s az ellen nincs अपेक्षा. Ennek a felismerésnek a következménye az a hatalmas rövid idő alatt a magyar sportot, vívókort, athlétikát, uszókort s nem utolsón sorban evezéseinket az utolsó évtizedben nagy hangzást szerettek külföldön a magyar névek, mint azt a kultura egyéb tercin minddedd elérniük sikerült. A sportban találtuk meg a terep-erőmet, ahol eredményes küzdelemünk kezdetlenül a magyar nemzeti qualitások kitünőségét, a magyar faj életrelvélősgát igazolták.

Es nem mondjuk hogy a magyar munkánk lett volna! Hatalmas, évszázadokon át szinte utórelvélőtlenné fejlődött sportkulturákkal kellett felvonnunk a versenyt, férfierőt duzzadó kolosszus állott szemben a mi gyermekizmainkkal és mi, igazán mesébe illően, egyedül az önkölkben és a magyar virtusban bizakodva, nekivágtunk ennek az óriásnak.

Ha magasabb nézopontra emelkedve visszatekintünk sportunk egy-egy esztendő törtéretére, ha látjuk, amint az egyik oldalon vívónak halmoznak értékes győzelmek győzelemre, a másik oldalon uszókik küzdenek úgyszóvaln a világ-uralomért nagy ellenfeleinkkel, majd athlétikán rendeznek győzelmek kiróhanását a messze külföldországba s végül egy kised, vakmerő csapat, a magyar evezősök évről-évre a legszébb babérokra fevők a magyar homlokok köré, az a szétes letelezés mintha miniszerek közötti kizáró csapatok felületi vezéri hatalom szálai egy kézben, a mind józabbul és bőlcsebben gondolkodó magyar sportszelenek kebelében szálnának össze, mintha ezer izmos karral dolgoznának és egy fejűl gondolkoznának. Es érezzük mindnyájan, hogy amikor a hamburgi regatta győzelmű árbócára felülben a magyar trikolór, amikor magyar győzelem híre száll szírók-szájára s vízi azt tovább a nemzetek közötti világgé akkor ez nekünk nem csak egy fjúri örök diadalát, hanem egy márhólnapra szóló dicsőségét jelenti, hanem jelenti azt, hogy ismét sikerült rést títünk azokban a korlátokban, melyek bennünket a nagy nemzetekkel való kölcsönös megértésőt elválasztanak, ismét sikerült izmos karral letörölnünk egy csomó előletolet, melyet rólunk rosszakörökkel előletoletlenül terjesztettek. A sport terén szerzett diadalainkban sikerült végre megéltálnunk azt a nyelvet, amelyen magunknak az egész világgal megértéhetjük s amelynek beszédétültharsogni csak a miénknl is nagyobb tudással és enerzsiával lehet.

Kedves Barátim! Ha abból a túzóbl, amely bennem a magyar sport ideális vonatkozásáért é, ezzel a pár szavammal, amelyelül türelmetek tigenybe vittem, sikerült tén egy szíkrát a kebletekbe áptáttanotom, akkor mindnyájan ér itek terén egyitt és látnia kell mindenkinek, aki látni tud, hogy a magyar sportnak más nemzetekkel össze nem hasonlítható fontossága van a nemzeti életörökön konzerválása és fejlesztése tekintetében. Mi a sport terén küzdöttünk és küzdünk azért a helyért, amelyen megvetve lábunkat, nemzeti qualitásaink legjavával bevonhatunk az emberiség kulturális haladásáért küzdő nemzetek első sorába.

Ma azokat életem, akik a legnehezebb, mert uttóró küzdelem idején, a legokosabb között voltak a sokáig bevehetelének hál falakon.

Kiütkunnek a budapesti, bécsi és hamburgi vívőkben diadalmas győzedelmeskedő s a belga vívőkben dicsőben harcolt versenyzőkön tiszteletre emelem fel ezt a mindig győzelmét hirdető serlegöt. Eljenek a győztesek!

A teljes hang beszéd után sikerült kabará előadás volt, melyet Dr. Kirchnopf Ferenc rendezett szokott kellemességével.

Egyedíll magyar jelvény gyár!

Első Magyar Tözsománész Jelvény gyár

készít egyesületi jelvényeket, érmeket, plaketteket, zászlószégeket és — s szakmába való munkákat. —

Egyedítvási:

MŰIPARI VÁLLALAT

VI., Gyár-utca 24. — Telefon 172—93.

NEMÉNY TESTVÉREK

Elsőrendű étterem és kávéház. — Társas lakóházak, estélyek és alkalmakra díszes külön termek. — Mérsékelt polgári árak.

SAVOY MAGYSZÁLLODA

Budapest, József-körút 16. sz.

120 vendégszoba. Villanyvilágítás. Központi gőzfűtés. — Fürdő. — Lift. Az összes pályaudvarokkal egyenes villamos összeköttetés.



MASZ—MOTESZ tárgyalás. Keddén este ültek össze az athletikai és tornaszövetségek kiülőttei a MASZ új általános versenyszabályainak tárgyalására véget. A tárgyalást f. hó 13-án folytatják.

Az amerikai Amateur Athletic Union, a nemzetközi Olimpiai Tanács 1911 nyarán Stockholmban tartandó ülésén az 1916. évi Olympiad színhelyét Cleveland, Ohio-t fogja ajánlani, mely város polgármestere a legmesszebbmő kedvezményeket ajánlotta fel.

Melvin W. Sheppard 12 új rekordját fogadta el az amerikai AAU legutóbbi ülésén, George Bonhag 7, Jim Crowley, a maratoni futó 14 új rekordot állított fel a husz mértföldes versenyben, mely után közvetlenül átépített a professzionista táborba, melyek mind a husz mértföldes futás rekordjai.

Az Angol Amatőr Athletikai Szövetség legutóbbi ülésén elhatározta, hogy az egyélti tagság a felhívésre jelentkezni fog a fizetésmentes ülés által való felvétel napján kezdődik és nem a belépési nyilatkozat kiállításának napján.



Olvadás mindenfelé.

Itt ülünk az íróasztalunk előtt és fájdalmas tekintettel vetünk azon távirathalmazra, amely végeredményben ebben az egy vigasztalan, szomorú szövegben sűrűsödik össze. *Olvad!* Esik az eső, lassan, szitálva, de biztosan, szívoan, kitartóan s ugyanaz, a fekete, ragadós sárt, amelyet mi nézünk oly végtelen megvetéssel szobánk ablakából, ugyanazt látják a párisi, berlini, pétervári polgárok is s mindennek betetőzéséül azt a szinte szenzációs hangzó hírt kaptuk, hogy *Krisztianában* a hó, a jeg örökös házajában is esik az eső. Szomorú perspektívák ezek a jövőre nézve, de legalább megvan az a szomorú vigaszunk, hogy a magyarországi nedves időjárás az alkalomtól csak hűségeen követi a kontinentális viszonyokat s megmarad az a reményünk, hogy a közép-európai időjárás változása talán nekünk is meghozza a hideget és a havat. Karácsony közeledik meszerű óriás léptekkel s nagyon sok lelkes síelő, meg rögzítő anyagba betafokodik az a kérdés, hogy vajon *Jelőr karácsony* lesz-e az idén?
Itt csak reménykedni lehet.

HIREK.

Az első bobsleigh-verseny. *Oberhofból* jelentik: Vasárnap zajlott fel a megnyitói bób-verseny. A három kilométeres pálya kitűnő állapotban volt s az elért idő elsőrangúak. A versenyen a *szász-koburg-góthai herceg* is résztvevett s a két futamban elért 6 per 3 $\frac{1}{2}$ másodperces idejével megnyerte az első díjat, az ezüst serleget. Második a „Gebhardt” berlini bób lett.

A schierkei nagy sporthét. A schierkei szobások nagy versenyek az 1911 január 21—26 közötti időben dőlnék el. A verseny főszámai a következők 1. Bobsleigh-verseny a Stolberg-

Wernigerode herceg vándordíjára. 2. Nemzetközi női-síverseny. 3. Nemzetközi siugrás. 4. Bób-verseny a Fausi-díjért.

A kislátár menedékhely megnyitása. Az utjonnan berendezett fátár menedékhely vasárnap látta vendégül az idei első síelőket. Három tagból álló lelkes pesti sílásaság merészkedett a kedvezőtlen időjárás ellenére a Fátárba s ott kitűnő, szélesre kitérően alkalmas hőterepet találtak. Itt az éjszakai hőmérséklet az éj 12 $\frac{1}{2}$ méter magasan levő menedékházat s aztán minden akadály nélkül siklottak le ugyaszólván a közseg határáig.

Síelés a Börzsönyben. A Börzsöny hegyvidékén, ahol már egy hónap óta folyik a síelés nemes sportja, vasárnap kissé kellemetlen időjárás uralkodott. Szélvihár kerekedett, amely főkülsőmára lagyasztotta a csapadékos időjárás következtében kissé nedves felületű hőterepet s ezen a jeges pályán a síelés szinte veszedelmesse vált.

Az ambiciózus síelők, azonban ezen az akadályon is túlettek magukat és besötétedésig hódoltak kedvelt sportjuknak.



Az új vívóverseny szabályok tervezete.

(8. közzététel.)

XI. A párbajtőrvívás szabályai.

94. §. A párbajtőr (pöpel) a vívó választása szerint lehet bármilyen módra, ha a következő feltételeknek megfelel: Súlyja nem lehet kevesebb 470 és több 770 grammnál, egész hossza nem lehet több 110 cm-nél, a penge 88 cm-nél. A kosárnak domborúnak kell lenni, szögletek és kiálló részek nélkül. A szerkezet semminemű része nem állhat ki a kosár pereménél. A kosár átmérője 128—132 mm., behajlása 30—50 mm. Ha a penge nem a kosár közepébe van beillesztve, a központtól való elérés nem lehet több 35 mm-nél. A pengének merevnek, háromszögletűnek kell lenni. A hegye felé hajlítható, csapadók (colichemarde) pengék ki vannak zárva.

A szuróhegy (pointe d'arrêt) kiálló része 2 mm-nél hosszabb nem lehet.

95. §. Versenyeken a szuróhegy (pointe d'arrêt) használata kötelező. Kivételt képeznek az ifjúsági és gyermek versenyek. Kiseb jelentőségű versenyeken a szuróhegy használatától a szakosztály eltekinthet.

96. §. A szuróhegyet a rendezőség adja és illeszti a törre. A ráillesztést csak gyakorlott szakértő, lehetőleg mester vagy segéd-

mester végezheti. Szolga vagy iparos csupán új szakértő felügyelete alatt.

97. §. A párbajtőrrel a kabátnak és nadrágnak oly szövettől kell lennie, amely minden veszélyt feltétlenül kizár. A kezűlmeik is erős, a karon szorosan zárónak kell lennie. A kezűly, kabát, nadrág csak fehér vagy világos színi lehet. A fejdőnek erős, sűrű rostlyúnak és a feje, nyakra jól illőnek kell lennie. Szöges cipő használata nincs megengedve.

98. §. Az elnök egy zsűri tagot jelöl ki, aki minden mérkőzés előtt külön megvizsgálja a vívők felszerelését és annak rendben lévőit az elnöknek hangos szóval jelenti. E zsűri tag neve a verseny jegyzőkönyvébe foglalandó.

Az elnök e zsűri tag működését ellenőrzi tartozik.

99. §. A párbajtőrversenyekeknél a minősítés elmarad.

A kőrívás a kardra nézve meghatározott módon folyik le azzal az elttéssel, hogy a csapatok sorlsruzás utján alakítsanak.

Ha egy nemzet vagy egy klub több vívót nevez, a sorlsruzás az egyes csapatok vagy törének, hogy a nemzetek vagy klubok (termek) vívói a csoportok között lehetőleg megoszjuljanak.

100. §. A vívás céljaira legalább 30 méter hosszú terület biztosítandó.

Ha a vívás nem a szabad ég alatt folyik le és új hosszú terület rendelkezésre nem áll, a vívóvonal hosszát a kiírásban meg kell jelölni, 20 méternél kisebb azonban semmi este se lehet.

A vívóvonal közepét és két végét meg kell jelölni, ugyszintén a végéből befelé mindkét oldalon 3—3 méternyi távot.

101. §. A vívóknak a vívóvonal közepén egy fél kellaúnok, hogy az alapállásban kinyújtott pengéik hegye között 30 cm. távolság legyen. A helyre a vívó sorsot luznak.

102. §. A mérkőzés 1 tussra történik. Tuss számít minden szuras, amely a penge hegyével üt a test bármely részén, beleértve a lábakat, karokat, kezét és fejet is.

103. §. A szuróhegy csak segédkezésként a zsűrinek, amelyhez köve nincs. Megkötélhet tehát tuss akkor is, ha a szuróhegy nyomot nem hagyott és viszont nem kell tuss itélni, ha nyomot lát.

104. §. Az utánzsurás érvénytelen. Utánzsurás az a szuras, melyet azután kezd a vívó, amikor már tuss kapott.

A kapott szuras után a megkezdett támadást csak ugyanabban vagy a közvetlen követő ütmben lehet bevinni. Az ezentul eselt szuras már utánzsurás.

Egyebekben minden szuras, tekintet nélkül az akcióra, feltétlenül tuss számít.

105. §. Ha mindkét vívó tuss kap, mindkettő terhére tuss számítandó.

A vívás, ha érvényes tuss nem esik, 15 percig tart, 10 perc után 2 perc pihenő adandó.

Ha 15 perc alatt egyik sem kap érvényes tuss, mindkettő terhére tuss számítandó.

Egy percel a mérkőzés befejezte előtt a vívók „Még egy perc” kiáltással figyelmeztetendők.

106. §. Tuss kap az a vívó is, aki a hátsó hátárvonalat mindkét lábával túllépi. A vívó erre 3 méterrel a hátárvonal előtt „Még három méter” kiáltással figyelmeztetendő.

ÉRVÉNYES önkéntességre

jogostató vizsgára előkészít legrövidebb idő alatt **HÖROVITZ**

Az intézet internátussal van kapcsolatban.

Tandij csakis sikeres vizsga után fizetendő.

Prospektus díjtalan.

VII., Rasterey-utca 2. szám. (Rákhézi-ut sarok).

Magyar sportférfiak Bécsben a Grand Hotel Nationalban

szállnak meg, egyetemistákjal előnyben részesülnek, kitűnő magyar konyha, összes magyar lapok.

Tulajdonos: KASZNÁR NÁNDOR, a „Magyar Világ” kávéház volt tulajdonosa.

E figyelmeztetés elmaradása nem bir jelentőséggel.

107. §. A csoportokban és a döntő küzdelemben is az a győztes, aki a legkevesebb tust kapta.

108. §. Minden egyéb kérdésben a kardversenyre megállapított szabályok az irányadóak.

Az új vívósabályok kérdéséhez.

A MASZ vívószakosztályának elnöke a következő levelet kapta:

Mélyen tisztelt Elnök ur! Méltóztatásuk megengedi, hogy az új vívóverseny szabályok tervezetének „csapatversenyek” fejezetéhez egy tisztelettel megéretté fűzhesek, mely tervezet szerint a csapatversenyek a „kiesési” módszer szerint bonyolítottának le.

Közüdomású tény az, hogy a vívók a versenynek igen gyakran saját hibájukon kívül is számtalan esélynek vannak kitéve, mely esélyek lehető kiküszöbölése indította a Szegedi Vívó Egyesület vezetőségét arra, hogy Szegeden a f. év tavaszi rendezés országos versenyen a vidéki csapatversenyt a mellékelt és nagyon is beavált feltételek szerint bonyolítsa le, mely feltételek alapvető a sokszor igazságtalan „kiesési” módszer helyett a teljes „selejtezés” módszerére kepezte.

Ezen első vidéki csapatversenyen részt vett 6 csapat két hármas csoportba osztva küzdött egymással és az új módon lefolyt csapatverseny mindössze 4 órát vett igénybe.

Kétségtelen, hogy 10–12 csapat esetében a hármas csoportokba való beosztás mellett a verseny lebonyolítása csaknem hatványozottan több időt igényelne, de még így is az esélyek csaknem teljes kiküszöbölése mellett nagyon megfontolandó, hogy a győzelem feltételei létszám arányában áll a versenyre fordított időtöbblettel.

Felülműl kíváncsúnak tartanám ezen javasolt és a szegedi csapatversenyen kipróbált módszernél legalább a vidéki csapatversenyeknél való alkalmazását, illetve a feltételeknek így értelmű módosítását, mely egyszerű a vidéki csapatversenyeknél többnyire kevesebb csapat versenyek, másrészt pedig a vidéki csapatok résztvevői többnyire kevesebb versenyruhával rendelkező — sokny — kezdő — versenyruhával, akik az első nyílva szereplésért járó „lámpafák” letekidése után tudják csak képességeiket érvényre juttatni, amire pedig a kiesési módszer a csapat egyszerű szerepére mellett nem nyújt alkalmat.

Amennyiben szerény javaslatomat indokoltak és kivethetőnek találna mélyen tisztelt elnök ur, kérném szépen azt a versenybizottság tárgyalása alkalmával a szakszövetség plenuma elé terjesztani.

Átálalom javasolt tervezet a következők:

Csapat verseny.

Négy, vagy négytől kevesebb csapat esetén minden csapat mindegyik tagja a többi csapat mindegyik tagjával küzd.

4–6 csapat esetében a csapatok sorshúzással két csoportba osztva küzdenek úgy, hogy az egyes csoportokban minden csapat mindegyik tagja a többi csapat mindegyik tagjával vív.

A két csoportban a 3-ik helyre került csapatok kiesnek; a 2-ik helyre került csapatok egymással az előbbeni módon küzdenek és közülük a győztes csapat a két csoport győztes csapatával küzd az előbb leírt módon az 1-ös, II-ik és III-ik helyért.

Hatalál több csapat versenyre pedig a kiesési rendszer szerint úgy történik, hogy sorshúzás után szembeállítva csapat, csapat ellen küzd. A vesztes csapat kiesik, és ez így megy mindaddig, míg két veretlen csapat áll egymással szemben; e döntő mérkőzés győztese: a csapatverseny győztese.

A csapatok egymás ellen való küzdelmében az egyik csapat minden tagja küzd a másik csapat minden tagjával. Győztes az a csapat, melynek tagjai több győzelemt érnek el. Egyenlő számú győzelem esetén pedig az a csapat győztes, amelynek tagjai kevesebb tusts kapnak.

Mély tisztelettel
Adámfi János,
a SzVe igazgatója.

HIREK.

Az új vívósabályok tervezetét a szövetség tagjai még e hét folyamán megkapják. A szabályzatot még e hónap le fogják tárgyalni.

A Szegedi Vívó Egyesület rendezte közgyűlést december 2-án, pénteken délután 6 órakor Csernovitsy Agener előnöke alatt. Az előnöki megnyitást után Adámfi János titkár tartalmas jelentős országos verseny vázát vázolta. Armentánai Ede 10 éves jubileumát alkalmából rendezett előnöki országos verseny ritka sportesemény számba ment. Az első vidéki csapatverseny is az egyesület rendezte. A versenyek nagy sikerrel legfeljebb bizonyítja a bekerült 126 nevezés, mi a fővárosi versenyeknél is nagy sikert jelent. Az egyesületnek bevételeit a tagdíjak s az egyes sportbarátok, pénzintézetek adományai képezte. A közgyűlés a Szeged-Csongrád Takarékpénztárnak, Wimmer Fülöpnek és a Szegedi Bank-egyesületnek szíves adományait köszöntött szavazott. Az új tisztkart a következőképpen alakították meg: Elnök Csernovitsy Agener. Igazgató Adámfi János. Választmányi tagok: Ellenbaró János, Lévy Ferenc dr., Borosyai Károly, Dózsa Emil dr., Papp István, Selmezy István dr., Fischer József, Homor Ernő. Schaller Vilmos, Kövessi Ferenc, Sikorsky Jakab, Vajda Ferenc.

Csapatbajnokság. A MASZ vívószakosztálya legutóbbi ülésén rendkívül fontos határozatot hozott, midőn kimondta, hogy megrendezi Magyarországi vívócsapat bajnokságot. Az erre vonatkozó feltételtervezet kidolgozásával az előadót bizta meg.

E csapatbajnokságra lesz kiírva a Krayer vándorúri is.

A Hungaria Vívó-Club december 8–11-én rendezendő egyéni kizárólagos vívóversenyére újabb a honvédelmi minisztérium és a közös hadügyminisztérium ajánlotta fel igen értékes tiszteletdíjakat, verseny csatornát délután 4 órakor a Hungaria VC (Gyár-utca 4. számú) helyiségében kard- és törvényszerű-minősítéssel veszt kezdetű és pénteken és szombaton este 1/2 órákor folytatódik.

A verseny-bizottság tagjai a következők: Elnök: Bárczy István dr.; Altörök: Imre, Demény Károly, Domony Mór dr., Gerenday György dr., Hájos Zsigmond, Szapáry Jenő dr. és Ullmann Gyula. Versenybírók: Elnök Nagy Béla dr.; Arviz L. dr., Benyovits Lajos dr., Berty László, Földes Dező dr., Földváry György dr., Gerde Oszkár dr., Hajdu Marcel, Homolya István, Kercsey Géza, Mészáros Ervin, Serény Gyula János, Sötér Gyula, Szántay Jenő, Tóth Péter dr., Werker Lajos.

Az eddig bekerült nevezések a következők:

Kardverseny.

Debreceni Vívó-Club: Tóth János dr., Trsztyánky Ödön. Hungaria Vívó-Club: Hochstein Rezső, Gergely Oszkár dr., Landsmann Emil, Lengyel B. Béla, Róna Simon, Schönfeld Aladár, Szilárd Andor, Dessauer Ernő, Gerlai Károly dr. BBTE: Deled Aladár, Huber Ferenc, Streck Ede. MAC: Aczgy Aladár, Kócsk István, Daday Dező, Barokovics László, Ravaszgy György, Hirscher Frigyes, Szász Emil. FTC: Fodor Károly, Kispesti VC: Haber Ernő. BEAC: Pintér Géza, Dóczy Béla, Lantos (Leyrer) Jenő, Góth Béla, Boros György, Nagy Jenő, Horváth Béla, D. Bogrnár Gusztáv. Santelli Italo-iskola: Kórodi István, Kórodi György, Nagy György, Kovács Andor. MTE: Weisz Tivadar. Komáromi Sport-Állás: Becker Adám. NYC: Kis János, Kugler Sándor, Wohlfart Nándor, Grünwald Béla dr., Toronyi Hubert, Bér Ferenc, Szűcs Pál, Grauer Sándor, Szabó Márton, Beck József. Vén Fűk VC: Nagy Váler dr. MACFC: Barok Emil. Fővárosi VC: Mandel Andor, Kunstadter Andor.

Törvényszerű.

Debreceni VC: Tóth János dr., Trsztyánky Ödön. Hungaria VC: Róna Simon, Schönfeld Aladár, Móczár Kálmán. BBTE: Deled Aladár, Huber Ferenc. MAC: Pajzs József. MTK: Weisz Tivadar. NYC: Rozgonyi György, Toronyi Hubert.

— Atléták, footballisták, uszók és automobilstók csakis Brázay sósorszeszt használjanak. Versenyen felül álló hazai gyártmány.



A műkorcsolyás világbajnoksága.

A nemzetközi korcsolyázó-szövetség tudva lévén a berlini Eislauf-Verein 1886-ot bizta meg az 1911. évi műkorcsolyázó világbajnokságot megrendezésével. A berlini egyesület 1911 február 2- és 3-ra tűzte ki a nagy versenyt s hogy annak megfelelő keretet nyújtson egyúttal nemzetközi férfi, női és junior-műkorcsolyázó versenyt is rendez. A műkorcsolyázó világbajnokságot 1886-ban rendezték először, az ideig versenyt tehát sorrendszerint a tizenhatodik. A verseny bajnokság védője Salchow Ulrich, Stockholm. Az előírt kötelező gyakorlatok rendkívül nehezek s így az idén is csak kevesen fogják megkísérelni, hogy a Salchow által annyiszor megnyert bajnokságot más kezébe juttassák. A nagy verseny másik érdekes száma a német korcsolyázó-szövetség páros bajnoksága. A Berliner Eislauf-Verein minden ünnepi fellépésénak huszonötödik előfordulóját s ezért kapta meg ezt a szép versenyt is. A párosbajnokságban csakis a német korcsolyázó-szövetség kebelébe tartozó egyesületek tagjai indulhatnak s a győtes pár a következő címet kapja: „A német korcsolyázó-szövetség 1911. évi párosbajnok párja.” Védők: Burger, Hübler k. a. Megjegyzés, hogy a győztes pár 1909-ben nyerte a bajnokságot, míg 1910-ben a bajnokság — kedvezőtlen időjárás miatt — elmaradt.

A verseny teljes sorrendje:

1. Műkorcsolyázó-bajnokság 1911-re.
2. A Német Korcsolyázó-Szövetség páros bajnoksága 1911-re.
3. Nemzetközi férfi műkorcsolyázó-verseny.
4. Nemzetközi női műkorcsolyázó-verseny.
5. Nemzetközi férfi-junior műkorcsolyázó-verseny.

6. Szövetségi férfi műkorcsolyázó-verseny.

7. Nemzetközi keringőverseny.

8. Jégchockey-torna.

A „Berliner Schlittschuh-Club” kerületi műkorcsolyázó-versenye. Kerületbül jelentik lapunknak: A kerületi versenyre ötvenen neveztek. A versenyők között vannak Ritterberg, Zilly, Moewis úr, Eilers és Rendschmidt kisasszonyok s így előrangú sportlévekre van kilátás. A juniorverseny Hennig biztos zsákmánya lesz. A fiatal versenyző a Berliner Eislaufverein 1886. múlt heti versenyén fényes sikerrel szerepelt, azóta sokat trenirozott s szépen fejlődött. A páros- és keringőversenyben évről küzdem lesz a Weber-házaspár, Rolle-Grauel és Rendschmidt-Ritter úr-pár között.

Norvég téli sportok. A norvég versenyek terminusait most közölte a norvég szövetség. Sorrend a következők:

December 26. Hamar. Gyorskorcsolyaverseny és jégchockey.

Január 1. Krisztianía. Gyors- és műkorcsolyaverseny.

Január 18. Krisztianía. 5000 méteres gyorskorcsolyaverseny.

Január 22. Krisztianía. Gyors- és műkorcsolyaverseny. (Vándorúri.)

Január 28., 29. Drammen. Sífutás és siugrás.

Február 4., 5. Krisztianía. Svéd—norvég korcsolyaverseny.

Február 4., 5. Gjøvik. Sífutás és siugrás.

„ 11., 12. Krisztianía. Nemzetközi gyorskorcsolyaverseny.

Február 11., 12. Krisztianía. Nemzetközi sífutás és siugrás.

Február 18., 19., 20. Troughjem. Sífutás és siugrás.

Február 18., 19. Hamar. Európa gyorskorcsolyabajnoksága.

Február 18., 19. Baerum. Siugrás és futás.

„ 25., 26. Troughjem. Gyorskorcsolyázás világbajnoksága.



Felhívás a magyar footballsport barátaihoz!

A magyar válogatottak 1911 január elején külföldi turára indulnak. Játsszanak január hó 1-én Párisban a francia-, január 6-án Milánóban az olasz és január 8-án Zürichben a svájci válogatottal ellen.

Miután a Magyar Labdarúgók Szövetsége egy utazási irodával a fenti körút illetőleg igen előnyös megállapodásra jutott, nem tesz az ellen kifogást, ha a kiküldendő képviselők és válogatott játékosokhoz football sportunk lelkes barátai is csatlakozni akarnak.

Az egész kirándulás tartama 13 nap. Résztvételi díj: II. osztályú gyorsvonati utazás, teljes ellátás, szálloda, kocsis a vasúthoz és vissza, Párisban és Milánóban a város nevezetességeinek megtekintése kocsikon, italok és borralvók kivételével összesen 450 korona.

A tura összeállítása a következő: Indulás Budapestről 1910 december 29-én délután 2 óra 30 perckor. Érkezés Wienen át Párisban december 30-án este 7 órakor.

Párisban december 31-én pihenő nap. Párisban január 1-én játéka a franciákkal. Párisban január 2-án és 3-án Páris megtekintése kocsikkal.

Január 4-én indulás Párisból reggel 8 órakor, érkezés Milánóba este.

Január 5-én Milánó megtekintése.

Január 6-án játéka az olaszokkal Milánóban.

Január 7-én délután 12 órakor indulás Milánóból, érkezés Zürichbe este 7 órakor.

Január 8-án Zürichben játéka a svájciakkal. Indulás Zürichből 9-én reggel, érkezés Wienen át Budapestre január 10-én délután 2 órakor.

Az első ellátás december 29-én a Wienben adandó vacsora és az utolsó ellátás szintén Wienben január 10-én adandó reggeli.

Akik az utazáson részt kívánának venni, ebbeli szándékukat az összeg beküldése mellett jelentik meg Friedrich Nándor urnál, a M.L.S.z. alelnökénél (VIII., Esterházy-utca 6. szám, I. em.) legkésőbb 1910. december hó 20-ig.

Az alelnök ur hétköznapokon szívesen szolgál szöbeli felvilágosítással is fenti cím alatt délután 4-6 óra között.

Mérkőzések.

A véletlen úgy hozta magával, hogy az őszi szezon utolsó napján lefolyt mérkőzések döntötték el az elsőseg és az utolsó hely sorsát. Míg a Margitszigeten a Testgyakorlók kemény küzdelmet vívtak, hogy az első helyet megszerezze, addig a népszigeti pályán az Újpesti TE igyekezett győzelmekedni, hogy az utolsó helyről valamelyest előbbre jusson.

Látogatottság dolgában a szigeti pálya dominált és méltán, mert a lefolyt mérkőzés egyike volt a szezon legzsebb küzdelmeinek. Mind a két csapat nagyszerű mezőnyjátékot folytattak, a védelem azonban a két-éfények oldalán sokkal biztosabban dolgozott s ez valamint a MAC balszerencsése végeredményben a MTK javára bilentette a mérleget. Az athleták nagy formájá-

ról terjesztett híreket a mérkőzés lefolyása teljesen igazolta s a gólarány nemcsak hogy reálisnak el nem fogadhatjuk, de meg vagyunk róla győződve, hogy kis szerencsével a két-sárgák volna, am az első féldőben olyan előnyt szerezhetek volna, amit aztán a MTK aligha tudott volna behozni.

A millénáriuson két mérkőzés volt. A TTC eldöntetlenül játszott a 33-asokkal, 2 pont előnyt szerzett az utolsó helyen fekvő Újpestiekkel szemben; a NSC-nak pedig első ízben sikerült bajnok mérkőzésen legyőznie a BTC-t.

Újpesten a jobban összejátszott Törökös biztosan győzött a vehemens erővel küzdő ÚTE ellen, mely ezen vereség folytán az őszi forduló utolsó helyeszer került.

A másodosztályban is igen érdekes mérkőzések voltak. A III. ker. TVE a Postások leggyőzelemmel igazolta eddigi jó eredményeit, annál is inkább, mert a mérkőzés színehely az amerikai-utí pálya volt. A LTC a berlini Viktória egye jóképességgé csatárával, valami Mennelner megerősödve igen eredményes játékokat produkált, míg a KAOE—BEAC mérkőzés 7 percel előbb félbeszakadt. A játékosok ugyanis összeverekedtek s miután a bíró nem tudta őket szétválasztani, letújta a játékok és egyszerűen faképnél hagyta a küzdő feleket.

A harmadosztályban többé-kevésbé meglepetés a Gutenberg TC-nak az ESC fölött és a Testvérségnek a JAC fölött aratott győzelme. Magas formáról teft tanúsagot a bajnok aspiráns Föv. TK a FIAK ellen kivívott nagyarányú győzelmével.

A bajnokság negyedik osztályában egy mérkőzés volt, de azt sem lehetett megtartani, mert a Kéve SE első csapata egyszerűen nem jelent meg a pályán. Így azután a második csapat állt ki kétszer 20 perces barátságos mérkőzésre.

Az újra megalakult Egyetértés vasárnap jartotta első mérkőzését s szép győzelmet aratott a III. osztály egyik legjobb csapata: az Erzsébetfalvai TC felett.

A részletes eredményeket táblázatunk tünteti fel

Mérkőző egyletek	Mérkőzés neve	Pálya	Féldő	Eredmény	Bíró
MTK—MAC NSC—BTC „33”FC—TTC Törökvs—UTE	I. o. bajn.	Margitsziget Millénaris " " Népsziget	1:0 3:1 2:1 2:0	3:0 3:2 2:2 2:0	Zoltán Kiss M. („33”FC) Langfelder Sugár (NSC)
III. k. TVE—Postás LTC—Lit. LE FSC—VAC	II. o. bajn.	Amerikai-ut " " Rádáy-ut	1:0 1:0 4:0	1:0 4:0 1:0	Puskás Puskás Schaar (MTK)
Föv. TK—FIAK Gutenberg—ESC Testvérség—JAC Mogyeri SC—Postatak.*	III. o. bajn.	Erzsébetfalva Lágymányos " " Mező-utca Rádáy-ut	3:0 1:1 0:0 0:0	5:1 2:1 1:0 0:0	Kazár (MAC) Taffel (FTC) Szombathy Schwarz (UTE)
UTK—Kéve SE *	IV. o. bajn.	Határ-utca	2:0	8:0	Balassa (VAC)
MTK—MAC* Törökvs—UTE	I. o. szöv. díj	Margitsziget Népsziget	4:0 2:1	5:0 5:3	Koltai (Postás) Schaar (MTK)
LTC—Lit. LE	II. o. szöv. díj	Utóbbi lemondta	—	—	—
FIAK—Föv. TK. JAC—Testvérség* ESC—Gutenberg TC	III. o. szöv. díj	Erzsébetfalva Mező-utca Lágymányos	1:0 1:0 2:0	1:1 1:0 2:0	Kazár (MAC) Fillkorn (Törökvs) Taffel (FTC)
Egyetértés—Erzsébetfalvai TC MTK III.—MAC III.	barátságos	Erzsébetfalva Margitsziget	2:0 0:1	4:0 2:1	Weisz (MTK) Fonyó
Törökvs i. cs.—BTC i. cs.	UTE serleg	Millénaris	1:0	1:1	Horváth (NSC)
CSÜTÖRTÖK, DEC. 8.:	barátságos	Margitsziget	4:0	10:1	Izsó
FTC—MAFC	Magyar Kupa	Amerikai-ut	3:0	6:1	Puskás
BTK—ESC	7 perc	Margitsziget		0:0	Herczog
NSC—MAC	IV. o. bajnokság	Hölyg-utca	2:1	3:1	Friedmann
UTK—Kispesti AC	20 perc	Millénaris		0:0	Ujvári
MTK II.—FTC II.	barátságos	" "		4:2	Sugár
BTC komb.—MTK II.					

* Utóbbi lemondása folytán barátságos.

A bajnokság állása:

I. osztály bajnokság.

	Adott gól	Kapott gól	Pont szám
Magyar Testgyakorlók Köre	22	9	14
Ferencvárosi Torna Club (1)	31	14	12
Budapesti Athletikai Club	20	15	11
Törökves Sport Egyesület	21	13	10
„33” Football Club (2)	12	11	9
Budapesti Torna Club (1)	14	13	8
Magyar Athletikai Club	19	16	8
Nemzeti Sport Club	16	22	8
Terézvárosi Torna Club	6	28	4
Újpesti Torna Egylet	9	30	2

II. osztály bajnokság.

	Adott gól	Kapott gól	Pont szám
Újpest-Rákospalotai AK	24	7	14
Ferencvárosi Sport Club	18	10	12
Keresk. Alk. Orsz. Egyes. (1)	13	7	12
III. ker. Torna és Vivo Egylet	17	11	11
Lipótvárosi Torna Club	15	12	8
Bpesti Egy. Athl. Club	14	18	7
Postás Tiszv. Sport Egylet (1)	10	10	7
Vivó és Athletikai Club	9	20	5
Litographia Labdarúgó Egylet	1	15	4
Műegyetemi Athl. és Football C. (1)	4	15	4

III. osztály bajnokság.

	Adott gól	Kapott gól	Pont szám
Erzsébetfalvai TC (1)	23	3	16
Fővárosi TKör (2)	16	2	14
Józsefvárosi Athl. Club (1)	14	6	11
Megyeri Sport Club (1)	7	13	8
FIÁK (1)	6	12	8
Testvérisek (1)	12	13	7
Erzsébetvárosi Sport Club (1)	5	10	7
Gutenberg (1)	15	38	7
Obudai Torna Egylet (1)	14	27	6
Postakárek (1)	5	10	—

HIREK.

A magyar válogatott csapat külföldi túrájának költségeire a kultuszminiszterium 600 korona segélyt utalt ki. Kérvényrel fordult a szövetség a főváros tanácsához is segély iránt s ennek elintézését tette függővé az utra viendő játékosok számát. A szövetség részéről a csapatot Kárpáti előnk, Friedrich alelnök és Mader kapitány kíséri. Birókul az olasz mérkőzésre Blüher Edgárt, a svájcaik ellen Meisl Hugót ajánlja a MLSz, a francia szövetségnek pedig át fog írni, hogy svájci vagy angol bíróról gondoskodjék.

A MLSz tárgyalásokat folytat a német szövetség április 2-án Budapesten lejártszandó mérkőzés iránt.

Svájé válogatott csapata az 1911. évi folyvámán, eddig még meg nem állapított időben, revansot ad a magyar válogatottaknak Budapesten.

Horváth József, a BTC közpénztárosa, nem vett részt a NSC elleni mérkőzésen. Horváth — mint értesülünk — ismét annyira beteg, hogy nincs kizárva, hogy többé nem fog pályára lépni.

A Wagner Rudolf emlékére alapított serleg, melynek a magyar és az osztrák szövetségi válogatott csapatai fognak küzdeni, nemcsak elkészül. A serleg értéke 600 korona, feltételei a következők. A szövetségi csapatok a díjért hat mérkőzést játszanak, hármat a magyar, hármat az osztrák fővárosban s az a csapat lesz a győztes, amelyik a hat mérkőzés alatt magasabb pontszámot tud elérni. Egyenlő pontszám esetén döntőmérkőzés tartandó, melynek színelhelye sors-húzás útján fog megállapítani.

A bírók testületének megalkotása végre komoly stádiumba jutott. A mult szombatban a Sport-hírlap által összehívott értekezleten nagy volt a bírók részéről az érdeklődés s az értekezlet egyhangul elhatározta a testület megalkotását; egyttal kiküldött egy öttagú bizottságot a különböző szabálytervezetek kidolgozására. A bizottság tagjai Oprée Rezső elnöke alatt Földessy János, Herzeg Edc, Speidl Zoltán dr. és Vida Henrik voltak.

Az Újpesti Torna Egylet nagyon fél attól, hogy ki fog esni az első osztályból. Az elkeseredést nagyon fokozza az a körülmény, hogy valószínűleg az URAK — tehát szintén újpesti csapat — kerülne a helyére, ami az ÚTE-re nézve nem éppen kellemes változást jelentene.

A Magyar Athletikai Club választmánya f. hó 7-én tartott ülésén megindította a fegyelmi eljárás azok ellen a tagok ellen, kik a f. hó 4-iki MTK—MAC mérkőzésen mint nézők olyan viselkedést tanúsítottak, amelyet a választmány a MAC tagságával összeegyeztethetőnek nem tart.

Czapek Ödön, a PTE közserzetben álló footballvezetői hivatalnok, Kaszár helyezett át. Látszólag bürgő tudósítást s pozsonyi sportéletet legszimpatikusabban vezetőjét veszi be. Reméljük azonban, hogy új állomáshelyre is magával viszi az amatőrsporthoz iránti rajongó szeretetét.

A Postakárekpénztári TSE egymás után feladja bajnok mérkőzéseit és helyettük barátságosabb játszik. Ezeken a mérkőzéseken azután szerepelteti a Postakáreknél alkalmazásban levő, de idegen egyesületek részére igazolt játékosokat. Alapjában vége nem volna kifogásunk a dolog ellen, ha nem ismétlődnek meg következetesen vasárnapprol-vasárnappra és ha ezáltal azok az egyesületek, melyeknek a szombatforgó játékosokhoz jöttek, sérlelnek nem szenvednének. Mert az már még se járja, hogy ez, vagy amaz a játékos fáradtan vesz részt egyesületének fontos bajnok mérkőzésén, csak azért, mert előzőleg a Postakárekpénztári TSE csapatában barátságos mérkőzést játszott. Tudomásunk van egy esetéről, amikor egyik elsőosztályú csapatunk közpéldézet nem tudott részt venni egyesületének Magyar Kupa mérkőzésén, mert deléltől a Postakárek csapatában megsérült és e miatt egyesületének amugy is tartalékos csapata a mérkőzés másodosztályú ellenfelel szemben majdnem elvesztette.

A Vivó és Athletikai Club, mely elidin került fel a második osztályba, az ősi szezon elején szenzációs szereplésével általános felmúntést keltett. Négy első mérkőzés közül kettőt megnyert, kettőt eddöntetlenül végzett és 6 pontjával jó darabig első helyen állott. Ettől kezdve azonban minden mérkőzését elvesztette, úgy hogy azall a 6 pontjával, mellyel egy ideig vezetett, a szezon végre majdnem utolsó helyre került.

Az Egyetértés SC., melynek újból a megzsalakulásáról mult számunkban megemlékeztünk,

úgy látszik, komolyan lát munkához. Diszelőnek feladta Petővári József, a Metropole szállító tulajdonosát, aki megígért, hogy a szövetség elfogadását. Az egyesület anyagilag eddig is jól állott s ha azok az első osztályú footballjátékosok, akik belépésük megígérték, igérlettel valóra váltják, akkor az Egyetértésnek jóval öszre jönek erős foatballcsapata lesz.

A Szegedi AK-nak tudvalevően jogosultalan játékos szerepeltése miatt meg kellett ismételnie a Temesvári AC elleni bajnok mérkőzését. Az is köztudomású, hogy az új mérkőzés Szeged lemondása folytán barátságos lett; most pedig egy igen érdekes és a vidékiek gondolkodásmódját jellemző epizódról rántja le a leplet a Temesvári AC-nak szövetséghez intézett panaszos levele, Szeged ugyanis azall az indoklással, hogy a mérkőzés nem volt bajnoki, megtagadta a temesváriaknak az utótilgós megígértetését s most a szövetségiak — teljes joggal — arra kéri a szövetséget, hogy a Szegedi AK-nak esetleg megengedjék a részvételét az ő következők megrészará a szövetség tartása sissza.

Szombathy Imre vezetése mult héten a JAC—Testvérisek bajnok mérkőzését, holott tudomásunk van arról, hogy Szombathy nem régen olyan kijelentést tett, hogy ő a Megyeri SC-ből kilépett, a Testvérisek tagja lett.

Celtic, az éveikkel ezelőtől nálunk járt kiváló skót csapata, melynek játékosai általános felmúntést kellettek azallal, hogy hatalmas termetűk dacára igen gyors mozgáltak s főleg az egyik háttér játékba hűgyn feljelethetetlen emléket a közönségben; lassvaszlag újra vendégünk lesz. Május 21-én MTK lesz az ellenfele, előző napon pedig valószínűleg egy kombinált csapat.

A Kéve SE folyó hó 17-én az Ehrenfeld-féle táncintézet dísztermeiben kabarával egybekötött táncestélyt rendez, melyre a rokongyesülletek tagjait ezuton is meghívja a rendezőség. A kabará kezdete este fél 9 órákor. Belpelő-jegyek: személy-jegy 1 korona, család-jegy 2 kor. 50 fill.

Az Aradi Waggongyári Sport Egyesület szombat este rendkívüli közgyűlést tartott, melyben a belügyminiszter kivánására a felterjesztett alapszabályokon eszközölő némi módosításokat s tekintettel arra, hogy tagjai között ma már allig van waggongyári munkás s legnagyobb részét egyéb ipartelepekhez tartozó munkások, az egyesületük címét is megváltoztatták.

A Pozsonyi Torna Egyesület, tekintettel a korán beállott rossz időjárásra, már november hó 20-án fejezte be a labdarúgó mérkőzéseket. A tavaszi szezonban a PTE, midőn a szövetség kivül állott, két csapattal 30 mérkőzést bonyolított le, 21 mérkőzés volt az l-ső és 9 a II. csapatnak; adott 131 gólt, kapott 56 gólt. Előnlöké joltára az osztrák „Union” alá tartoztak, három ízben csak csapatokkal és 10 esetben helybeli csapatok voltak az ellenfelek; a szezon végén az FTC és a Csepeliek voltak — a szövetség engedelmevel — Pozsonyban. Az ősi szezonban összesen csak 15 mérkőzés volt a PTE-nek (12 az l-ső, 3 a II-ik csapatnak), mint a szövetség tagjai; adott 50, kapott 27 gólt. Előnlöké a első osztályú fővárosi csapat, egy elnlöké (Győr), 3 helybeli és 7 osztrák I. és II. osztályú csapatok voltak. A f. évben megtartott 45 mérkőzésből a PTE megnyert 27-et, vesztett 13-at és eddöntetlenül 5 mérkőzésre. Sajnos, hogy a PTE-nek kevés a sportért lelkesedő publikuma, mert ilyen változatos és anyagi áldottokkal járó programot ritka egyesület bír felmutatni.

Az Akademische Sport Club Münster i. W. huszvetkor hosszabb kontinentális túrára szándékosk indúlni és e miatt megkereste a magyar alit az osztrák szövetséget, hogy a túrára engedélyeket szerezzen. A csatlakozás Nyugatnémetország legkiválóbb játékosából áll.

Válasz a „Petur bánok”-ra.

Tekintetes Szerkesztőség!

Becses lapjuk legutolsó számában „Petur bánok” cím alatt egy cikk jelent meg, amely azallal foglalkozik, hogy Kolozsvár el akar szakadni a MLSz-től és külön szövetség felállítását tervezzi. Nos kérem, Kolozsvár sportéletének irányításában nekem is van némi részem, de nekem az all itól — ilyen irányú törekvésekről nincs tudomásom.

Egy pillanatilag sem kételkedem a t. Szerkesztőség



24—14 cm.

SCHLOSSER-PLAKETT

Gipszöntvény 12 K. — Bronzöntvény 30 K.

Megrendelhető: PATZÓ PÁL szobrásznál, Budapest, VIII., József-körút 82. főnem. 4.

téség jóindulatában, (már számtalanszor volt alkalmunk tapasztalni) hasonlóképpen nincs okom a „Délmagyarországi Sport” népszerűségében lenni. Annál inkább zokom esik a meg nem érdemelt tudás, amely városunkra érte. Egy kis utatárjárásal ezt el lehetett volna kerülni.

Nagyon is jól tudjuk, hogy Magyarországi sportéletében milyen helyet foglaltak el. A MLSZ támogatása nélkül bizony egyáltalán nem tudnánk létezni. Ha például egyházi gyermek ifjúságra is a szövetség ellen, azt itt senki sem veszi komolyan. Az egész ötlet tisztára nevelés. A vezetésem alatt álló egyesület pedig mindenkor lelkes hivatott a MLSZ-nek, amelynek áldásos működése iránt teljes elismeréssel viseltük. Panaszot e működés ellen sohasem tettünk, sőt e helyt is kijelenthetem, hogy különösen a központi vidéki bizottság ügyeinket mindenkor a legnagyobb pontossággal és szakavatottsággal intézte el.

Igen kérem a T. szerkesztőseget, hogy e sorokat nagybecsűlt olvasóközönségének tájékoztatására közzé tenni kégyeskedjen. Előre is hálásan köszönöm. E sorokat olvassa, a „Délmagyarországi Sport” is kissé erősebb fogalomra említeni a használt hangot (bár sokat, amit általában mondogt, magam is aláirok) és talán talál még helyet egyhelyreigazító sorra.

Teljes tiszteléssel

Kunthner Róbert,

a Kolozsvári KAS elnöke.

Sportegyletek figyelmébe. Bizonyára mindenki előtt ismerős már az a fávtrésztör gépirásos újságcska, amely minden kávéházban és a nagyobb üzletek kirakatában a nagyvárán örül-örül megjelenik, a legestelgrissbéssé hirtelkél. A lap címe: „Távirati Híradó”. Szerkesztősege általunk arra kéri az egyesületek vezetősegeit, hogy a legtrissbéssé sportemlékek vele telefon után közöljék. Ha ez a szokás meghonosul, vasárnap este minden kávéházban ki lesznek függesztve az összes aznap sporteredmények, amit a fávtrésztör sportközösség bizonyára elismeréssel fog hódolni. A szerkesztősege címe VII. Erzsébet-körút 18. Telefon 123-93.

A téli fűrdőkúra a Szt. Lukács-fürdőben élénk és látogatott. A november havában kiadott vendégforgólistát felcsemlítjük a következő nevetek: Emanuel Láng, Páris; Constantin Milicescu, Bukarest; Iuliu Iancu, Berlin; Ferdinand Schmidt gyártaludonos, Dresden; Drága Dimitrijevics magánzó, Belgrád; Albert Blum bankigazgató, Giurgiu; Pallas Mikszánd, Drohobycz; Elena Milicescu, Bukarest; Corneli Azentie, Felicevo, Craiova; öv. Hahn Viktoria, Bukarest; Kiss Ernő, orvostyeg. képviselő, Szolnok; Kosteal János, bánváncsikus, Pétrozsény; főtiszt, Maszlaghy Ferenc kanonok és kísérlete, Esztergom; dr. Kazandier Armin orvos, Aracs; Kudler Henrik, cementgyáros, Brassó; főtiszt, Rosos István, apát-plebános, Murakeresztúr; Tichy Rezső, sorfőzede-taludonos, Brassó-Földvár; Bürger Lipót, földbírtokos, Magyar-Ígen; Kurovsky Zsigmond és neje, m. kir. bányaelnök, Zalatorja dr. Milich Zsigmond, ügyvéd, Nagy-Bittse. Felszólalt volna még számos bel- és külföldi vendég, akik téli kúra használatára végezt felkeresték ezen kényes hévívíz budai gyógyfürdőt.

KÜLFÖLDI HIREK

Football Franciaországban.

Páris footballközösségét múlt vasárnap a Ligue de France által rendezett próbamekőzésen vonzotta ki a pályára. December 18-án tartják ugyanis a London Football Association és a London egyetemeni válogatott legelső mérkőzését, amelyre, miután nem városok közti reprezentatív mérkőzés lesz, az összes jobb francia klubok játékosából válogatják össze. A válogatott jelleit, kik közül a legtöbb a január 1-én elődöntésre kerülő magyar-francia mérkőzésben is részt fog venni, a következők: Beau, Verlet, Gindrat, Heyling, Du Rheart, Barreau, Nicolat, Eggen-schinger, Baumgartner, Maes (a francia Schlosser), Gravier, Mesnier, Morel és Verbrugge.

Az USFSA párisi bajnokságáért három mérkőzést tartottak. Vencimesben a Gallia Club győzött a Stade Francais 3:2-re, La Chapelle-elle Sporting Club de France győzött az Association Sportive Francaise föltött (5:4) és Anteuilben a Club Sportif de la Société Generale a Cerle Athletique du XIV. Arrondissement fellett (5:1).

Az északi kerületi bajnokságért folyó küzdelemben az Olympique Lillois győz a Racing Club de Calais föltött (7:0); az Union Sportive Bouloimaise a US Malo föltött (6:0); a Stade Ronbaisien a SC Tourquennois föltött (5:0) és az Union Sportive Tourquennois föltött (4:2).

A francia USFA bajnokságok állása 1910 december 4-én.

Páris város bajnoksága.

	játszott	győzött	elrontott.	veszt	pontszám	adott gól	kapott gól
RC de France (3)	6	6	0	0	18	35	10
Gallia Club (3)	6	3	1	2	13	19	21
US de Cléry (3)	5	3	1	1	12	11	11
US de St. Germaine	6	2	2	2	8	8	8
Club Francais (9)	4	3	0	1	10	8	6
Assn. Sp. Francaise (2)	5	1	2	2	9	13	15
Stade Francais (1)	6	1	6	5	8	8	19
CA XIVth Arr. (5)	6	0	0	6	6	22	22

Az északi kerületi bajnokság.

Olympique Lillois (2)	5	5	0	0	15	28	5
RC de Rodhain (1)	4	4	0	0	12	10	3
RC de Calais (3)	5	3	0	2	11	16	15
US Bouloimaise (6)	5	2	0	3	15	10	10
US Tourquennoise (1)	5	2	0	3	9	6	14
SU Tourquennois (7)	5	1	0	4	7	15	23
US Malo-les-Bns (8)	5	1	0	4	7	9	21
Stid. Ronbaisien (5)	4	1	0	3	6	5	12

A táblázat győzelemért 3 pontot, eldöntetlen eredményért 2 pontot, vereségért 1 pontot számít az eredeti francia pontozás szerint.

A zárjelben levő számok a tavalyi helyezést jelzik.

Angol hírek.

Norman Craig akciója a FA-AFA ügyben ugyalátszik vízbe esett. Az AFA tanácsa ugyanis elhatározta, hogy ragaszkodik álláspontjához és csak azok aláírják a hálózatot, hivatásos egyénekkel tárgyalásokba bocsátkozni, így a Craig indítványt elutasította, hogy az AFA tegye meg a kezdeményező lépést, nem sikerült keresztül venni. A FA azt kívánja, hogy a secadett testület közöledjék, míg az AFA azt állítja, hogy ő nem vált ki a FA-ból, hanem kizárták abból, ok ugyanis betétként az 1907-8. évi ténegségi díjat és a FA bajnoktábla ikát a Malvern-telei határozat után. Az optikisták még most is bíznak, hogy a FA tanácsának legközelebbi ülésén lesz közöledés és a nagy hullámok felverő ügy végre megoldatik. A FA átköztöltő új helyiségebe, a Russel Square 42. szám alól, hol 3-án délután tartották az English Cup mérkőzések első sorozatának sorsolásait.

A ligabajnokságok 18 első és másodosztályú mérkőzése közül 13 végződött a saját pályán játszó egyetel ivára és az első osztályban csak Notts County és Preston North End szenvedett vereséget saját otthonában Sheffield Unitedtől, illetve Aston Villától, mely most elfoglalta tavalyi

évvégi pozícióját a liga bajnoki táblázat élén. Sunderland Middlebroughtól szenvedte 1:0 az idei első vereséget és egyenlő pontszámmal, de egyezel több lejátszott mérkőzéssel, a második helyen áll az ugyancsak 22 ponttal harmadik helyen levő Manchester United előtt, az utolsó két helyen Manchester City és Bristol City vannak. Az amatőrösvettség agessze alatt rendezett mérkőzés közül a Corinthianok 3:3 eldöntetlen eredményre tisztekel az United Hospitals kórházi orvosok és fizetveleikből áll csapatmal, míg Cambridge egyetem 3:1-re végzett az Old Malvernians csapat ellen.

Angol eredmények december 3-án.

Liga 1. oszt.

*Bristol City-Blackburn Rovers 1:0.
*Everton-Manchester City 1:0.
*Manchester United-Bury 3:0.
*Middlebrough-Sunderland 1:0.
*Newcastle United-Bradford City 6:1.
*Sheffield United-Notts County 3:0.
*Oldham Athletic-Liverpool 3:1.
*Aston Villa-Preston North End 1:0.
*Sheffield Wednesday-Nottingham Forest 5:2.
*Tottenham Hotspur-Woolwich Arsenal 3:1.

II. oszt.

*Bolton Wanderers-Huddersfield Town 3:1.
*Glossop-Birminghams 2:1.
*Bradford-Wolverhampton Wanderers 1:0.
*Burnley-Leicester Fosse 2:1.
*Fulham-Chelsea 1:0.
*Clapton Orient-Hatfield City 2:1.
*Leeds City-Derby County 3:2.
*Bradford-West Bromwich Albion 1:0.

Déli liga 1. oszt.

*Coventry City-Plymouth Argyle 6:1.
*Leyton-Millwall 3:0.
*Norwich City-Brighton and Hove Albion 1:1.
*Swindon Town-Portsmouth-2:1.
*Queen's Park Rangers-Brentford 2:0.
*West Ham United-Crystal Palace 1:1.

A *-gal jelölték saját pályájukon játszókat.

Az angol liga bajnokságok állása december 9-ig. I. osztály.

	játszott	győzött	elrontott.	veszt	pontszám	adott gól	kapott gól
Aston Villa (1)	14	10	2	2	22	29	16
Sunderland (8)	15	8	6	1	22	29	15
Manchester U. (5)	15	10	2	3	22	28	18
Middlebrough (17)	14	7	5	2	19	23	17
Bradford City (7)	11	8	2	1	18	24	21
Everton (10)	15	8	2	5	18	20	13
Nottm. Forest (14)	16	7	3	6	17	31	27
Newcastle U. (4)	15	6	4	5	16	27	17
Notts County (9)	15	5	6	4	16	15	17
Sheffield U. (6)	15	6	2	7	14	22	16
Oldham Athletic	14	5	3	6	13	16	20
Tottenham H. (15)	15	5	2	8	12	20	24
Bury (13)	15	3	6	6	12	21	21
Woolwich Arns (8)	15	4	4	7	12	13	20
Scheffeld Wed. (11)	14	4	3	7	11	20	25
Blackburn Ryrs (3)	15	4	3	8	11	25	30
Liverpool (2)	15	5	1	9	11	22	28
Preston N. End (12)	16	3	5	8	11	15	28
Manchester City	15	4	2	9	10	19	27
Bristol City (16)	14	4	1	9	9	11	21

A zárjelben levő számok a tavalyi helyezést jelentik.

Az AFA rendkívüli közgyűlést tartott november 29-én, melyen C. Wreford Brown elnököt A gyűlés tárgya Mr. Norman Craig ismert indítványra volt, csaknem három teljes óráig tartó vita után elhatározták, hogy az AFA ragaszkodik 1910 január 12-én az angol Olympiai bizottsághoz intézett levelében foglalt álláspontjához. (Nemzeti Sport 1910 nov. 6-iki, 45. szám, 12. oldal.)

Cambridge egyetem csapata december 1-én mérkőzött a Northampton Amateurs csapatával, melyet 10:0-ra győzött le a G. Bache, a csapat kapitánya 10 gólt lőtt. Félidő 10:1.

SIMON PÁL „Páris Szállodája” BUDAPESTEN

V. KER., VÁCI-KÖRUT 25. SZÁM.

Jóhírvevő szálloda 100 szobával.

Sportegyletek leszálló helye. A margitszigeti sportteleptől 1/4 órányira.

— Direkte villamos minden sporttelephez. —

Clapton és Redhill az idei Angol Kupa sejtető mérkőzés során megismerő találkoztak, mely mérkőzéseken hat és fél óráig játszottak egymással. Egy mérkőzés megsemmisített a FA intéző bizottsága, mivel Redhill jogosultan játékos szerepeltetett, két mérkőzés eldöntetlen volt, melyeket a szabályok értelmében szintén újra kellett játszani.

Délnémet football eredmények.

Déli ligajátékok 1910 december 10-én.

Kickers Stuttgart	1:0
FC Pförzhelm—Freiburger FC	0:2
FV Strassburg—Almannia Karlsruhe	2:0
Karlsruher FV—Phoenix Karlsruhe	6:2

A liga állása:

Játék	Nyert	Veszített	Gólok	Pont	
Karlsruher FV	8	8	0	32:6	16
Kickers Stuttgart	9	6	2	28:9	14
Freiburger FC	10	6	2	21:15	14
Union Stuttgart	9	5	0	16:13	10
Phoenix Karlsruhe	10	4	0	22:23	8
Sportfr. Stuttgart	6	3	1	19:14	7
FC Pförzhelm	10	3	1	18:27	7
Strassburger FV	10	1	1	9:21	7
Almannia Karlsruhe	8	1	1	8:31	3
FV Beierheim	7	1	0	6:19	2



Magyar Labdarúgó Szövetségé. Elnök: betöltetlen. Társlélek: Kárpáti Béla (XI. ker., Ferenc-körút 4.) Alélnökök: Dr. Bogáné Elek (XIII. ker., Szigetudvar) Friedrich Nándor (VIII. Esterházy-utca 6.), Oprócz Rezső (VII. Rákóczi-út 9.), Ujlakó Mihály (Főutca), Minder Frigyes (VI. Akadémia-utca 10., Postautalványok Iszámító hivatala). Előnök: Missary Ágoston (VII. Sajó-utca 5. sz.), Számizsgálók: Valászy Dezso, Westner Gusztáv, Langfelder Ferenc. — Hivatalos helyiség: VIII. Rákóczi-út 9. sz. I. em. — Hivatalos órák naponta 7-10 óráig.

Értesítés.

A magyar válogatott csapat a jövő 1911. évi január hó 1-én Párisban, január 6-án Milánóban, január 8-án pedig Zürichben a francia, olasz, illetve svájci labdarúgó szövetségek válogatott csapatával mérkőzik. A csapat 1910. évi december hó 29-én eldöntött 2 óra 30 percor indul és hazakerkezik 1911. évi január hó 10-én indul 1 óra 40 percor.

Az utazáson való részvételt a sportársadalom érdeklődő tagjainak is megnyitjuk, a részvétel feltétele azonban az, hogy az erre irányuló szándék nálunk legkésőbb a folyó december hó 20-ig bejelentendő és egyidejűleg a társasutazás részvételi díja fejében 450 (négyezerötven) korona pénztárunkba beszelgálandó. Ezen összegben befoglattatik a vasuti utazás és a teljes ellátás (szállás, reggeli, ebéd, vacsora) költsége.

Kivonat az intéző-bizottság december hó 5-én tartott jegyzőkönyvéből:

Friedrich Nándor alélnöknek a francia, olasz, illetve svájci labdarúgó szövetségek válogatott csapatával január 1-én Párisban, január 6-án Milánóban, január 8-án pedig Zürichben tartandó reprezentatív mérkőzés tárgyalásán a nevezett társzövetségekkel kötött megállapodásait, valamint a leendő utazás részvételre vonatkozó jelentését a bizottság tudomásul veszi.

Örömmel és köszönettel veszi tudomásul a bizottság a kultuszminiszter úras leiratát, mely szerint a magyar csapat külföldi turájának céljára 600 koronát adományozott.

Elhatározza a bizottság, hogy a még ezek után is jelentkező költség kiadási többlet fedezése céljából az utazás céljára Budapest székesfőváros tanácsához is segélyt iránt fölyömbök.

A válogatott csapat kísérőit a bizottság a tanácsnak Kárpáti Béla elnök, Friedrich Nándor alélnök és Minder Frigyes szóc. kapitány urakat ajánlja.

Tudomásul veszi a bizottság Friedrich Nándor alélnök azon bejelentését, hogy a svájci labdarúgó szövetség kivánságára a január 8-án Zürichben tartandó mérkőzéssel szemben a magyar

csapatot 1911. év folyamán Budapesten tartandó revanche mérkőzésre költötte le, ugyancsak 1900 korona költségmentesítés ellenében, miként azt most a svájci szövetség teljesíti.

Tudomásul veszi továbbá a bizottság Oprócz Rezső alélnöknek azon bejelentését, hogy a Deutscher Fussball Bund-ál 1911. évi április hó 2-án Budapesten tartandó magyar-német szövetségi mérkőzés létesítése iránt folytat tárgyalásokat.

MAC—Erzsébetfalvai TC Corinthian díjmérkőzése 1911. évi február hó 19-re kitűztetett.

Csillag József (JAC) játékos játékoga felfüggesztett mindaddig, míg a bizottság előtti kihágatásra megjelenni nem fog.

Kivonat a bírák-bizottsága 1910 december hó 6-iki ülésének jegyzőkönyvéből.

Ujváry Odón (BTC), Wellich Imre (Kéve SpE), Dr. Rohonyi Ede (NSC), Törszér Béla (OTE), Bíró Sándor (BAK) I. foku bírákká minősítettek. Hittatis Odón (MTRK) gyakorlati vizsgára utasították.

A kerületi bajnokság állása.

(December 4-ig bezárólag.)

A táblázat elleni felszólamlások 8 napon belül nyújthatók be.

A II. (pestvidéki) kerületben:

KAC	MSE	BSE	Nyert	Veszített	Góllt	Pontok
	adott	adott	adott	adott	adott	adott
Kecskeméti AC	1:3:31	* 1	0	0	3	12
Monori SE	1	0	1	1	1	2
Bgyarmati SE	1	0	0	1	0	0

A III. (nyugati) kerületben:

GyETO	SVFC	PULE	Nyert	Veszített	Góllt	Pontok	
	adott	adott	adott	adott	adott	adott	
Győri ETO	1:1:10	200	2	1	0	22	15
Soproni FAC	1:1	* 1	1	1	0	1	3
Soproni VFC	0:1	* 1	0	0	1	0	1
PULE	0:20	V * 1	0	0	2	0	0

A IV. (északnyugati) kerületben:

Nem irtuk ki a bajnokságot.

Az V. (északi) kerületben:

KAC	MSE	ETVE	SVFC	SAAC	MASE	KMTE	Nyert	Veszített	Góllt	Pontok
	adott	adott	adott	adott	adott	adott	adott	adott	adott	adott
Kassai AC	0:0	1:2:21	3:1	Gy Gy	4	1	1	6	4	9
Misk. SE	0:0	2:2:20	0:0:80	6:1	3	3	0	18	3	9
Eperj. TVE	2:1	2:2	2:1	2:6	40:61	4	1	11	7	6
Debr. TE	1:2:0	1:2	T * Gy	5:3	2	1	2	8	7	4
Sajóúj. AC	1:3:0	2:2:1	T * V	4:4	3	0	2	7	6	6
Mateócsei SE	V 0:8:0	V 6	V	0	0	6	0	6	4	0
Ksai MTE	V 1:6:0	4:0:5:0	V 4	V	0	0	6	11	9	0

A VI. (középmagyarországi) kerületben:

Nem irtuk ki a bajnokságot.

A VII. (déli) kerületben:

AAC	BSZAC	TAC	SVAC	AVSE	Nyert	Veszített	Góllt	Pontok	
	adott	adott	adott	adott	adott	adott	adott	adott	
Aradi AC	—	5:2:1	F 15:0	2	1	0	2	3	5
Bácskaszac	2:5	—	4:3:10	8:1	3	0	1	15	9
Temesv. AC	1:1	3:4	—	Gy 2:0	2	1	1	6	5
Szegedi AC	F 0:1	V	—	4:1	1	0	2	4	2
Aradi WSE	1:15	1:8:0	2:14	—	0	0	4	2	9

A VIII. (keleti) kerületben:

KKASK	KVSC	KAC	Nyert	Veszített	Góllt	Pontok	
	adott	adott	adott	adott	adott	adott	
Kolozsvári KASK	—	3:2:20	0	0	5	2	4
Kolozsvári VSC	2:3	—	Gy 1	0	1	2	3
Kolozsvári AC	0:2	V	—	0	0	2	0

A IX. (dunántúli) kerületben:

PAC	SzFTC	KAC	Nyert	Veszített	Góllt	Pontok		
	adott	adott	adott	adott	adott	adott		
Pécsi AC	—	5:1:13	2	0	0	6	1	4
Szelehárvai TC	1:5	—	4:0	1	0	1	5	5
Kaposvári AC	0:1:0	4	—	0	0	2	0	5

A X. (horvátországi) kerületben:

Nem irtuk ki a bajnokságot.

Jelmagyarázat: Gy = Győzött; V = Veszített mérkőzés nélkül; F = A mérkőzés igazolása még függőben van; V = Mindkét fél veszített, két pontot le nem játszás folytán; T = A mérkőzés tavaszra halasztották.

A központi vidéki bizottság.

Igazoltattak 5217-161 5228-ig. FIAK részére: Csaba Géza; Erzs. SC részére: Ormai Géza (TTC-ből); FTC részére: Springer Ferenc, Friedlmann József; Újpesti UT őr részére: Gogola Gyula (UTE-ből); UTE részére: Herczeg Imre (Lipót, TC-ből); UTKör részére: Markovits Károly; KAOE részére: Hegedüs Henrik, Singer Károly; Testvériség SP részére: Aranyossy Gyula; BEAC részére: Vencenik Ede.

Tudomásul vették az ált. részbenyilván. II. S-ának D) pontjára alapított következő áttigazolási kérelmekre vonatkozó bejelentéseket.

Vanicsek József UTE-ből 33FC részére; Vanicsek József UTE-ből 33FC részére; Pollák Antal Vivó és AC-ből MTK részére; Einwág Lajos URAK-ból MTK részére; Schaffer Alfred Lipót, TC-ből FV. TKör részére; Weisz Jenő Vivó és AC-ből FTC részére; Borisz Győző FIAK-ból FTC részére; Bódis János BAK-ból FTC részére; Gaál János Erzsébetfalvai TC-ből MAV gépjármű Sportkör részére; Bolla Dezso Lipót, TC-ből KAOE részére; Weisz Aladár Teréz, TC-ből KAOE részére; Hegyi Mátyás Teréz, TC-ből KAOE részére; Sárközy János BTC-ből MAC részére; Angyán Károly Sándor AC-ből MAC részére; Székely Aladár MAFJC-ből NSC részére; Karger Lajos Fv. TKörbül Újv. TKÖre részére; Rösner Vilmos Terézvár, TC-ből Egyetértés SC részére; Klein Péter Erzsébetf. TC-ből URAK részére; Fronszt Antal MTK-ből Testvériség SP részére; Kovács József UTE-ből Testvériség SE részére; Fandi Géza UTE-ből Testvériség SE részére; Kuschner János UTE-ből Testvériség SE részére; Hegyi Imre UTE-ből BTC részére; Budai Jenő ESC-ből TTC részére.

Ilfjuszági Labdarúgó Szövetségé Tiszteletbeli elnök: Steiner Hugó. Elnök: Havas Lajos. Alélnökök: Zsolnados András Strassz Ernő. Főtitkár: Horváth János (L. Lovász, I. em.) Titkár: Ballasa Jenő (VII. Elmélet-ú. 6.) Főpenztáros: Wollner Zsigmond (V. Vác-út 20.) Penztáros: Doktor Aladár. Főjegyző: Markovits Ede. Jegyzők: Rosenthal Jenő, Szabo Károly. Előnökök: Bárdony Ferenc, Róna Jenő. Számizsgálók: Rossmann Ferenc, Gárdony József, Molnár Frigyes Horvát László. Szövetségi kapitány: Horváth János. — Hivatalos helyiség: VI. Andrássy-út (Országvilág Kévéház). Hivatalos órák: hétfő és szombat este 8-tól 10 óráig.

Kivonat az intéző-bizottság f. hó 5-én tartott ülésének jegyzőkönyvéből.

Tudomásul vették: HFC—III. ker. Testezdők 4:0 ÖSJ—BSJK 8:1 TSC—UTSE 5:2 bajnoki mérkőzés UTSE—TSC II. utóbbi lemondta.

Beidézettek: Bíró (BAK), Urbanek, Gogola, (VTSNE), Lissák (ULJ), Bartha (FSE).

Felvetették az Erzsébetfalvai Sport Club.

TSC követeléseit 850 K összeggelapattatták.

MTE bejelent, hogy össze bajnoki mérkőzéseit lemondja.

MTE ügyének megvizsgálására Horvát és Balassa kitétek ki.

Fischer (MTE) játékgója február 15-ig felfüggesztett.

REPÜLŐGÉP

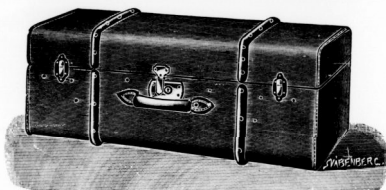
kísérletezéshez egyik főkellék a matematikai pontossággal készült légszavár. Ilyen légszavarak kaphatók többféle nagyságban egyedül

Weszely István sportujdonságok üzletében **Budapest, IV. Váci-utca 9. szám.**

Repülőgépmoell alkatrészek. Kisebb és nagyobb kész repülőgép modellek: LATHAM, GRADE, DEMOISELLE, BLERIOT, FARMAN. — Skating-Ring kerekcsorolyák.



OLBRICH-féle utazási cikkek elsőrendűek!



Budapest, VI. Teréz-körút 6. szám. Telefon.

Szt.-Lukács gyógyfürdő, Buda.



Téli és nyári gyógyhely. — Természetes forró-meleg kénforrások, iszapfürdők, iszapborogatások, masszáz, vízgyógyintézet, szótürdők, kő- és kádifürdők, gyógyvízszuszádók. Dícső és gondos penzió. Csúsz, kőszvény, ideg-bőrbajok, lakás, ellátás felől kimerítő prospektus küld ingyen a

Szt.-Lukácsfürdő Igazgatósága, Buda.

Kristály-forraszásványvíz eltávolítja javít, gyomorrontást megakadályoz

BOUGIE
POGNON
4.75. LTD

A világ legjobb gyertyája
Főraktár:
Bárdi J. r.-t.
Budapest,
VI. Mozsár-u. 9.

Si, Davosi, Halthali és Leobeni sport-szánkók



Hótalpak, jégpatkók, Sweaterék, alsómellények, harisnya- és harisnyaszárak, valamint téli sapkák, „Lavala” bőrruházatok, halinacsizmak és cipők, ugymint vízmentes bőrcipők, a legu. rendszerű korcsoolyák, vívőszkók, mindennemű atletikai- és tornaszerek, football, amerikai kerekcsorolyák. A legujabb vadász és önvédelmi fegyverek, valamint önműködő öntöltő és ismétlő pisztolyok a legnagyobb választékban.

Egyedüli magyarországi raktára az angol, amerikai és egyéb külföldi töltényeknek.

Iskolazászlóaljoknak céllövő karabélyok és felszerelések.

ZUBEK BERTALAN és TSA

sportcikkek és fegyverek áruháza

Budapest, IV. ker., Muzeum-körút 29. sz.
40 éves fennállás!



NEMZETI SPORT KÖNYVTÁRA

(Magyar Spalding) eddig megjelent füzetek:

1. Szánkózás.
2. Uszás.
3. Football. (1910)

Ára egyes füzetnek 1 korona.

Kapható a Nemzeti Sport kiadóhivatalában és Magyarországon összes könyvkereskedésében.

Legközelebb megjelenő füzetek:
Athletika, Vívás, Evezés, Box, Birkózás stb.

MERCEDES AUTOMOBIL

a legkedveltebb és legelterjedtebb
gyártmány. ≡ 1911-es típusok .

8—18 HP. 4 cylinder	} kardanhajtással	28—50 HP. 4 cylinder	} lánchajtással
10—20 „ 4 „		28—70 „ 4 „	
14—30 „ 4 „		28—70 „ 6 „	
22—40 „ 4 „		37—90 „ 6 „	
28—50 „ 4 „			

Ujdonság. **16—40 HP. MERCEDES** Ujdonság.

Knight szelepnélküli motorral

:: kardanhajtással. ::

Képviselet Magyarországra

BÁRDI JÓZSEF

automobil r.-t.

BUDAPEST, VI., ker. Mozsár-utca 9.

Sürgőnycim:

Pneumatik

Telefon számok:

AUTO OSZTÁLY 41—00.

GARAGE 116—34.

A VALÓDI **POGNON** GYERTYA MINDEN
MÁGNESHEZ JÓ



VIII. évfolyam. 51. sz.

1910. december 18-án

AUTONOBIL

AVIATIKA

GLOBUSOIL

a legjobb automobil olaj teltélen üzembiztonság, teljes garancia

GERSON BOEHM és ROSENTHAL, WIEN. XX.2. Árjegyzék ingyen és bérmentve. Budapest, József-körút 19.

PAAR ÉS WOLFERS FRÈRES

VERSENYDIJAK. Budapest, IV. Koronaherceg-utca 3

LAURIN ÉS KLEMENT

gyárt motorkerékpárt, voituret, városi kocsit, turakocsikat, teherkocsit, autobuszt.

Magyarországi vezérképviselő Budapesten, IV. ker. Semelweiss-utca 9.

Szerkesztőség és kiadóhivatal
VIII., Szentkirályi-utca 22., II. 27.
Hivatalos órák 9—2.
Kézirat és mindenféle levelezés
fenti címre küldendő.



Dutrieu kisasszony Farman biplánján.

Előfizetési ár:
Egész évre 20 korona
Fél évre 10 „
Negyed évre 5 „
Előfizetések és penzküldemények következőleg címzendők: Nemzeti Sport kiadóvállalat Budapest. — Postakáreknépzár 20.438

Szám garage

6 hengeres 15—30 HP. Delaunay-Belleville automobilonok ára 14.000 frank.

Delaunay-Belleville gyár vezérképviselője BUDAPEST, VI., NAGY JÁNOS-UTCA 5. Telefon 101—56.

Téli sport-cikkek

„Selected“ védjegyjű korcsolyák. Les Alexander 20 korona, legjobb modell 25 kor. Gyorskorcsolyázók részére Hagen, Eriksen, norvég, svéd versenykorcsolyák. Halifax 3 korona Hercules, Jackson, Haynes jegyritorák és vitorlakorcsolyák. Jégjátékok, Hockey ütők és labdák. Jég-hockey játékszabály 20 fillér. Svéd, norvég, svájci, tiroli, hallvölgyi és amerikai rodel. Sport- és gyermek szánók, Rennwolff, tőbbozan, skeleton stb.

Norvég sík, lábszánok, hótalpak. Lilienfeldi sí párja 33 korona. Téli sportöltözékek, fejre huzható hósapkák, teljes felszeretések. Kertész Tódor sport-üzletében Budapesten, IV. ker., Kristóf-tér. Téli sportárjegyzék ingyen és bérmentve.

Egyes szám ára 40 fillér, (vidéken és a vasuti állomásokon 44 fillér).

AZ AUTOMOBIL

A „MAGYAR AUTOMOBIL CLUB” HIVATALOS LAPJA. A „MAGYAR AERO CLUB” HIVATALOS KÖZLEMENYEI.
A „NEMZETI SPORT”-TAL EGYETEMBEN MEGJELENŐ SZAKLAP.

Szerkesztőség és kiadóhivatal:
Budapest, VIII., Szentkirályi-utca 22.
II. em. 27.

Főszerkesztő: Dr. POLONYI DEZSÓ.
Ígazgató: FRIEDRICH NÁNDOR.
Felelős szerkesztő: LINDNER ERNŐ.

ELŐFIZETESI ÁR:
Egész évre 20 korona.
Fél évre 10 ..
Negyedévre 5 ..

A párisi Salon.

■Páris, december 8.

Mi, párisiak, várjuk ezt a salont, úgy ahogy Budapesten a kereskedők bálját várják. A kereskedelem itt is, ott is az összekötő kapocs, de míg a magyar fővárosban a főhercegi család és a bálon megjelenő női szépségek a mulatságot tesszik kívánatosá, addig itt a társadalmi keret csak az automobilnak, mint kereskedelmi tárgynak előkelőségét és kellemességét akcentuálja. A párisi nő oly bájjal használja a modern közlekedési eszközt, a rideg gépnek a karosszéria lágy vonalait által enyhített komolysága oly kedves ellentétét képez a francia nő gyengéd finomságával, hogy nálunk luxusautomobilokat elsősorban a nők számára vesznek. Tudják ezt a nők és az automobilkereskedők is s ezért a salonban e két faktor dominál.

A társadalom különben itt még inkább, mint másutt az esti órákban fejt ki a legélénkebb életet s ezért a salon is este éled fel valójában. Hozzájárul ehhez az a mesés világítás is, amely még a két év előtti utólérhetetlennek gondolt fényeffektusokat is felülmulja. Az Automobil olvasói az általam küldött esti fényképből talán el tudják képzelni ezeket a csipkeszerű fény-girlandokat, a cégek ezernyi izzólámpa által képezett feliratait s főként a nagy csillárt, mely hatalmas ivámpájával és 36,000 izzólámpájával méltóan tetőzi be ezt a fényorgiát. A standok díszítése ezuttal teljesen egyforma s nagyságban is alig különbözik egymástól, mindazonáltal rendkívül izléses és egyáltalán nem monoton benyomást tesznek a szemlélőre. A díszítések finomsága, a sok zászló és díszzaki növény mint a nappali salon díszítő elemei, természetesen nem tudnak konkurrálni az elektromos fény

csodás effektusaival, amelyek az esti salont oly káprázatos látvánnyá teszik.

Az egyévi szünet után valósággal meghorhanták a kiállítók a salont, jeleül annak, hogy a kereskedelemnek bizony szüksége

kocsik mellett teherkocsikat is kiállít, sőt van cég, amely kerékpárjainak is külön helyet bérlet.

A gummiipar egymaga körülbelül 50 standot foglal el, amelyek nagyrészt az



A párisi Salon főcsarnoka.

van egy ilyen nagyobbszabású reklámra. A középcsarnok, amely az automobilgyárosoknak van fentartva, 138 standot tartalmaz, amelyek közül 116 francia és 22 külföldi. A Budapesten ismert cégek közül a Benz, Charron Delaunay-Belleville, Renault, Peugeot, Mercedes, Lorraine-Dietrich, Berliet, Fiat, Italia, De-Dion, Ford foglalnak le szép standokat. Némely cég két helyen található, mert a luxus-

automobil-standokhoz hasonló eleganciával vannak díszítve. A nagy gyárak közül természetesen a Continental, Dunlop, Peters-Union stb., mind helyükön vannak. Külön standokat foglaltak le a nagyobb gyújtókészülék, golyós csapag és levehető-kerék gyárosok is.

A valóban tartalmas kiállítást Fallières elnök szombat délelőtt nyitotta meg, hogy azután három miniszter és a hivatalos

A legtartósabb,
ennél fogva leg-
olcsóbb abroncs

PNEU-SEMPERIT

SEMPERIT-

Gummiművek

Stock: Magyar Automobil Garage Arena-út 50.

Vezérképviselet és raktár: SALZBERGER SAMU Budapesten, VI. kerület, Andrásy-út 20. szám

Stock: Westinghouse Autoforgalmi r. t. Páva-utca 10. szám.

személyiségek egész raja által követve nézte végig a standokat.

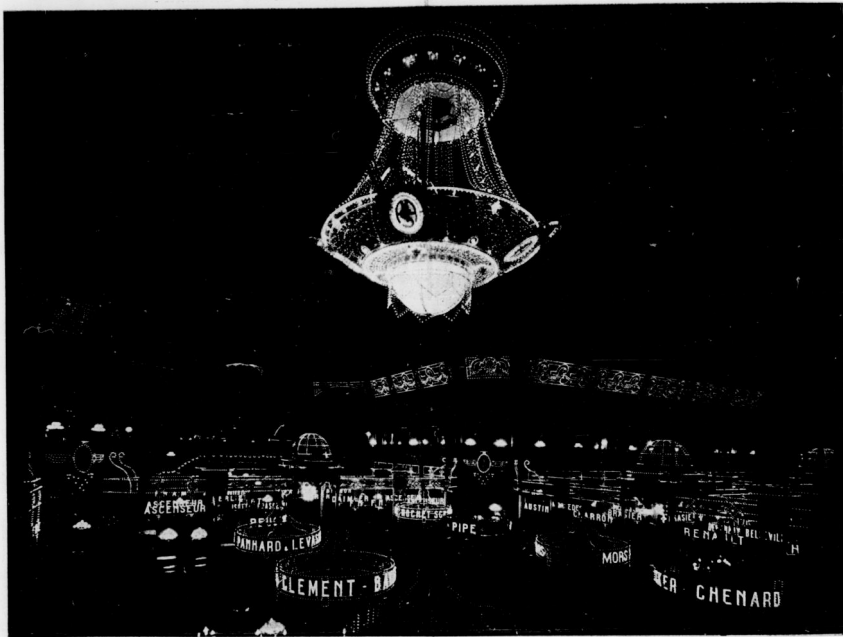
A szakemberre a kiállítás első benyomása is igen kedvező, mert az automobilizmus sovány esztendei a gyenge alapon álló selejtes gyárosokat eltüntette s amit e kiállításon láthatunk, az mind elsőrendű szolid munka.

Nagy meglepetésekkel a kiállítás nem szolgál. Azon számtalan újítás, amely a

sajátosságai, hogy az ülések mélyen fekszenek, a motorfedő szélfogóvá van kiszélesítve, amelyen belül van a szerelékfal, a karosszéria hátsó része ovális stb. Ez az elv a legnagyobb kocsiknál a „voitures de grand tourisme”-knél is keresztül van vevve. E nagy kocsiknak egy érdekes példányát állította ki a belga Pipe-gyár, amelynél a kocsi ülése egy terden előre nyúló üvegfal által van védve. Igen

is öntik, amint azt először a francia Motobloc-cég kezdeményezte. A Fiat-cég még tovább megy és a karburátort is az öntvénybe foglalja s minthogy a szelepek elfedéséről is gondoskodik, a motor végtelen egyszerű kinézet nyer.

A ventilók elfedése által az automobil-szerkezetnek egyik zajtokozó része elcsendesített s ha még a szelepemelkedést is csökkentjük, a zajtalanság oly fokát



A párisi Salon este.

járművek szerkezeti kivitelénél tapasztalható, egytől-egyik a praktikus élet követelési hatása alatt készült.

Általában a célszerűség és egyszerűség játszik döntő szerepet a kiállított autók külső és belső konstrukciójánál. A karosszéria-építők kivétel nélkül a torpedó forma felé gravitálnak, amelyet a német Prinz-Heinrich Fahrtek hoztak át. Ez a szélellenállás csökkentése szempontjából konstruált alak teljesen visszegyezhető a kényelemmel s fő-

elegáns formája van a Peugeot, Gregoire, Rolls-Royce, Fiat és Renault nagy turakocsijainak is, amelyeknek fényképei remélhetőleg levelemmel egyidejűleg jelennek meg.

A motor szempontjából, tekintve a kiállítást, feltűnik elsősorban a blokmotor, vagyis az egybeöntött hengerű motor diadalmas előnyomulása. E tekintetben is természetesen különféle variációkat figyelhetünk meg. Egyes cégek nemcsak a hengereket, hanem a motorból és hajtóműből álló gépelem-csoportot egybe

érik el, amely vetekszik a Knight-féle zajtalan motoréval.

A Knight-motor s általában a szelepnélküli motorok szintén óriási hódítástettek a kiállítás tanúsága szerint. Az eredeti Knight-szerkezet a Mercedes, Minerva és angol Daimler-cégek kivételében van kiállítva. Ezen kivételi mód alapján pedig önálló szelepnélküli motorokkal szerepelnek a Rolland-Pilain, Henriod, Mustad, Cottereau, Ballot és Boissier-cégek, a kiállítási pletyka szerint pedig

Diana-sósborszesz

☛ Mindenütt kapható. ☛

nékülözhetetlen minden sportembernek. Az izmokat erősíti, a bágyadtságot megszünteti. Mindenütt kapható.

Renault, NAG, Benz és Metallurgique-cég csak azért nem jelent meg a kiállításon saját szerkesztű szelepnélküli motorral, mivel nem tudott idején elkészülni velük.

A motor egyes alkatrészei és a segéd-szerkesztetek szintén számos újítással jelentek meg, amelyek egynémelyike nagy többséget is szerzett. Így például a löket-hossz, jobban mondva az excentricitás nagyobb volta általánosságban elfogadott-nak tetszik. Ezen sajáttság kétségkívül szintén a versenyek hatására vezethető vissza. Természetes, hogy ezen szerkesztési mód csak a szerkesztési anyagok minőségének javulása folytán volt keresztülvihető. A változtatás által a megfelelő típusu motorok erőssége természetesen növekedett, ugyszintén elaszticitása is így a vevő feltétlenül nyert a javításon. Természetesen eksztremitások is szerepelnek ez irányban, pl. a Sizaire & Naudin négyhengeres, amely 70 mm. furat mellett 170 mm. lökettel bír. Az átlagtípus a 90×130-as négyhengeres.

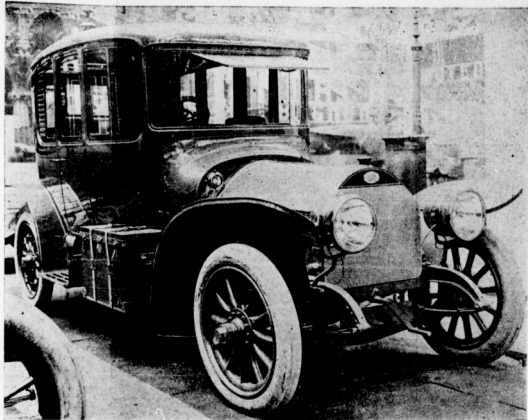
A meghosszabbodott löketnek megfelelően a szelepek dimenziói is megnövekedtek.

A kenések közül általánosságban a szvattyus kenés fogadható el. Az olajozás a szerkesztetnél csak akkor tökéletes, ha kivitele valóban precíz és ha a hozzavezetés célszerű. Igen gondosan keresztülvitt szerkesztet látható a Delaunay-Belleville kocsknál, amelyeknél valóságos érhálózat nyomul a motor testébe.

A hengerek alakja kevés változáson

ment keresztül. A gyújtás szempontjából általánosságban célszerűbben vannak szerkesztve, de a felgömbalaku hengerfeji,

tásokat találunk, így például a szelepnélküli motoroknál láncot alkalmaznak a vezérlésnél s ugyancsak láncot alkalmaz-



Fiat Turakocsi.

melynek előnyeit annyira dicsérték, nem tudott tért foglalni.

A motor belsejében igen érdekes új-

nak a szelepvézérlésre szolgáló excenter-tengelyek hajtására, sőt a sebességváltó-szerkesztetben is némely gyárosok.

Telefon: Garage 174—18.

Telefon: Főnököknek 126—39.

Magyar Automobil Garage

HIRSCH és CSERMELY

Budapest, VII. Aréna-út 50. sz.

Sürgöny cím: LARDOLIN BUDAPEST.

A CHARRON LTD. AUTOMOBIL GYÁR vezérképviselete.



Teljes berendezésű „AUTOGÉN“ hegesztő műhely. Elfogadunk minden öntvényből és ércből készült auto alkatrészek, u. m. hengerek, alumínium karterek tengelyek stb. forrasztását „AUTOGÉN“ uton.



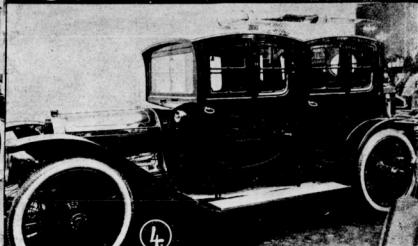
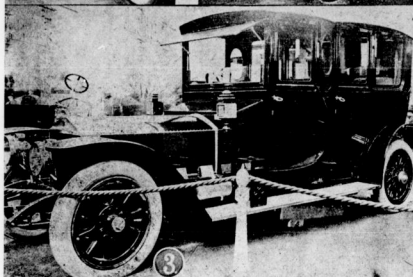
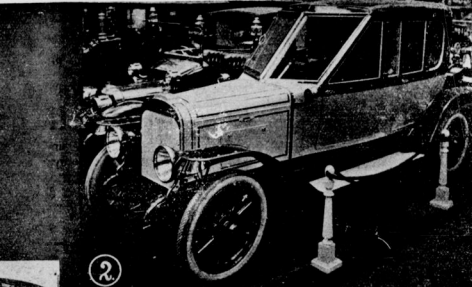
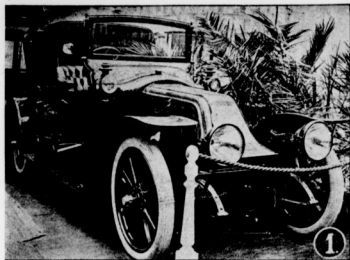
Dus választéku alkatrész raktár.

Villamos erőre berendezett javító műhely.

Accumulator töltő állomás.

Új Charron kocsi mindig raktáron.

Használt autók és a legjobb PNEUMATIK raktára.



Érdekes turakarosszérik a párisi Salonból.
1. Renault. 2. Pipe. 3. Rolls-Royce. 4. Gregiore (aviatikus részére).

Minden kocsi
önmagát
ajánlja!

Modell „E“

14—16 HP.

A német hadseregnél
300 drb van használatban.



Ezen tényen
alapszik eddigi
elterjedtsége.

Modell „G“

24 HP.

Berliner Motorwagenfabrik G.m.b.H.

Vezérképviselet Magyarországon:

GIRSIK TESTVÉREK

BUDAPEST, VIII., Rákóczi-ut 71.



A golyós csapágáyk alkalmazására a motor tengelye számára ismét visszatérnek s valóban nem indokolható, hogy miért tértek el egyesek e kiviteli módtól, holott a zajtalan és egyenletes járást mindenestre elősegíti.

A Bosch-rendszerű két-szikragyújtás, amelyt „Az Automobil” már régebben ismertetett, a kiállítás érdekes újítása'nak egyike. Előnyeiről, minthogy ismeretes, nem szükséges tárgyalni. Talán egyetlen hátránya, hogy az alkatrészek számát növeli.

Az egyszerűség utáni törekvés következménye, hogy a thermosiphonhűtés óriási hűdításokat csinál. Ezen hűtőmód tudvalevőleg mellőzi a vízvivattyút és a vízben előálló hőmérsékleti különbségek folytán keletkező áramlások alapul. Előfeltétele természetesen egy tág csőhálózat, amely az áramlást ellenállásokat a minimumra redukálja. A thermosiphonhűtések hőzül a mintaszerű Renault-hűtés talál a legtöbb követőre, amelynél ugyanis az elől keskeny motorfedő mögött foglal helyet a radiator. Ezen elrendezés nagy előnye, hogy könnyen hozzáférhető teszi a motort.

A motor V alakú kivitele, amely azelőtt csak a kéthengerű motoroknál volt divatban, a repülőgépmotorok hatása alatt az automobilmotoroknál is tért nyer. A Delahaye-cég elegáns hathengerese is ilyen elrendezést mutat, míg négyhengeres több is van ilyfajta a kiállításon.

s. Gyűjtő Taszilo.
(Folytatjuk.)

Az 1910. évi Prinz Heinrich
= Fahrt győztese =
DAIMLER
az osztr. Daimler motor-
társaság magyar osztálya.
BUDAPEST, VI. Andrásy-ut 19.

≡ **TÖRLEY** ≡
PEZSGÓ




Svájc csatlakozása a nemzetközi egyezményhez. A berni szövetségi tanács azon határozatát, hogy az 1909. év október havában Párisban létesített automobilforgalmi egyezséghez hozzájárul, a nemzeti és városi tanács ehhez a határozathoz most hozzájárult, úgy, hogy az most már véglegesnek tekinthető. A hozzájárulás azon feltétellel történt, hogy a kantonoknak és városoknak utelzárási joga megtartatik.

A Targa Florio. A jövő évi Targa Floriot május havában fogják megtartani. Részvételre jogosultak négyhengeres, 110 mm. hengerturató kocsik. A verseny egy 150 kilométeres közpályán fog megtartatni. A versenytáv 450 kilométer, tehát három kör.

Nemzetközi turautazás Monaco-ba. A Monacoi Automobil Club végre kiírta a már régebben jelzett nemzetközi csillagturáját, amely jövő év január havában fog megtartatni az Automobile Club de France védnöksége alatt. A turán korlátozás nélkül vehetnek részt kocsik. Az ut megkezdése előtt a motor, alváz és karosszéria ólomplombbal láttatik el. A verseny startja Páris, Boulogne sur Mer, vagy le Havre (az angol résztvevők számára), Madrid,

NEMZETKÖZI AUTO-GARAGE

..... FARKAS ÉS RAJNA

BUDAPEST, VI. LEHEL-UTCA 8. SZÁM

A legnagyobb kényelemmel berendezett auto-garage. **Elsőrangú javítóműhely.** Teljesen új luxus-automobilok órákra, napokra és hónapokra **jutányos árban bérelhetők.**

TELEFON 16—29. SZÁM.

Sürgőnycim: INTERGARAGE.

Lisszabon, Róma, Bécs, Berlin, Brüsszel, Amsterdam, Genf és St-Pétervárot lesz. (Érthetetlen itt Budapest mellőzése, amely miatt a Magyar Automobil Club fel is szolgált a Nemzetközi Szövetségnél.) A turaút megkövetelt napi teljesítménye 240 kilométer. Az utvonalon megválasztása a résztvevők tetszésére van bízva. Az osztályozás alapjául az egész utvonalon betartott átlagsebesség, a szállítói személyek száma, az automobil kényelmes berendezése és annak állapota a beérkezés alkalmával vétekit tekintetbe. Az indulás ideje minden résztvevővel külön fog közlöttni. A beérkezés időpontja január 28 Monte-Carlóban. Az első díj 10.000 frank, a többi díjak 5000 és 200 frank között változnak.

A francia export statisztikai adatai tekintélyes emelkedést mutatnak a tavalyiakkal szemben. 1910. év első kilenc hónapjának eredményei az 1909. év első 9 hónapjával szemben 21.008.500 korona a 104.230.500 K ellen. A francia automobilipar legjobb vevői az angolok voltak. A bevétel 6,611.040 korona volt, mely összegből az angol ipar 1,756.800 koronával részesedett.

Japánban automobil klubot alapítanak az ott lakó idegenek, dacára az automobilokra és szerelvényekre kirojt 50 százalékos súlyos beviteli adónak, már is 40 automobil van a felkelő nap országában.

A Göteborg-Stockholm közti téli verseny feltételeit a Svéd Automobil Club megszorgította, amennyiben I. oszt. kocsik

O-magyar minták után

készült divat-ékszerék

feltűnő olcsó árban

Gáti és Szabó

ékszerész- és órásknál
Budapest, V. Bécsi-utca 9.

(Telefon 766)

KING

a legjobb amerikai auto-olaj, nagy hőképes-séggel bír, csakis magas hőfoknál gyulad, fagyálló, a legmegbízhatóbb kenőanyag. Csak a törv. bejegyzett védjeggyel valódi.

Kapható:

Budapesti Olaj- és Gépszirgár

VI., Aradi-utca 52a.

Ausztria - Magyar-ország egyed-
árusítói

TELEFON 132-16.



számára 48, a II. oszt. kocsik számára 60 órában állapította meg a maximális időt.

Dániában hivatalos kimutatás szerint csak 997 automobil van, mely számhoz még 3478 motorkerékpár jár.

Az angol Daimler gyártó György angol király udvari szállítói címmel tün-tette ki.

Az Erfa falinaptár. Az S. Erben, Wien, I., Stubenberg 14. cég vevőit az évforduló alkalmából egy „Erfa” falinaptár alakjában célszerű ajándékkal lepni meg. A falinaptár nemcsak dísz minden irodá-nak, hanem nélkülözhetetlen segédeszköz is, mivel a legbővebb naptári adatok mellett az automobilipar összes anyag- és alkatrészkellékeit tartalmazza képekben és a használat módját ismertető leírásokban. A feltűnő olcsó árakat kitüntető naptár ilyenformán kivonatát képezi a legközelebb megjelenő általános katalógusban, amely az automobilipar összes kellékeit fogja tartalmazni.

Az új katalógus a legpontosabban megszerkesztett és művészi kivitelű szakkönyv lesz, kívánatos tehát, hogy az automobil-tulajdonosok már jóelőre bizottság maguknak annak elküldését, nehogy a kétség-kívül nagy kereslet miatt attól elesse-
nek. Természetes, hogy a cég a katalógust automobil-tulajdonosoknak díjtanul küldi meg.

Új javítóműhely a fővárosban. Van der Laar és társa cég modernül berende-zett javítóműhelyt nyitott Üllői-ut 115. sz. alatt, hol mindennemű javítások egy ok-

Magyar Benz Automobilgyár r. t., Budapest

A legújabb 1910-es modell automobilokban:

20 HP	} legelőnyösebb és legjobban bevált városi és turaautomobil	
30 HP		
35 HP		
45 HP		} legkedveltebb tura- és utazóautomobilok
55 HP		
60 HP		

Zajtalan járás. Egyszerű konstrukció és kezelés. Elpusztíthatatlan anyag. Legjobb üzemi-biztonság. Legelőkelőbb luxuskivitel. Legtökéletesebben berendezett gyártelep, külön javító osztállyal. Iskolázott szerelők. Összes tartalékalkatrészek állandóan raktáron.

Magyar Benz Automobilgyár részvénytársaság, Budapest.

Iroda és Gyártelep: VII., Ilka-utca 31. Telefon 168-79.

levelés gépészmérnök felügyelete mellett, mérsékelt áron és gondosan vitetnek keresztül.

Az automobil-járatok szerepe a vasuti forgalomban. Az angol vasutak kiterjedt tanulmányokat folytatnak arra nézve, hogy az automobiljáratok a szinten milyen alkalmazást nyerhetnek s hogy az országuti automobiljáratok hogyan volnának szerves kapcsolatba hozhatók a vasuti forgalommal. A Great Western Railway igazgatója most számol be czekek a kísérleteknek eredményéről. E vasut megállapítása szerint a rövid távolságokat bejáró sinen mozgó automobiljáratoknak óriási jövőjük van a kisebb távolság személyforgalom, valamint a közeli állomások között mozgó podgyász-, élelmszer- és gyorsútforgalom lebonyolításában. E vasut kísérletei szerint a kisebb arányú, különösen mezőgazdasági és ipari forgalom lebonyolításában a sinen mozgó automobilé a jövő, amihez csatlakozólag szervesen illeszthetők majd bele az ország-utakon mozgó sin nélküli automobiljáratok. A távolságoknak és a gyorsútforgalomnak ilyen kisebb egységekre való felbontása a vasut megállapítása szerint teljesen meg fogja változtatni a jövő forgalmi képét és az áruszerít sokkal intenzívebbé, gyorsabbá téve, a különféle szükségletek kielégítésének ellátását meg nem becsülhető magas színvonalra fogja emelni.



Legagneux, az új magassági világrekorder.

közt az a mulatságos felszólítást intézte a vendégekhez, hogy távozzék azonnal, de mindenesetre mutatkozzék be. A durván megtámadott erre a téren jelenlevő katonaság egy szakaszt vezényelt a hangárhoz és azon utasítást adta, hogy, amennyiben az ór még egy szót szól, távolítsák el a térről. Az érceles fellépés torkára forrasztotta a bajtosi-nálónak a szót s most rajta mulat az egész repülőtér.

Amerigo megjavítja az utasrepülési időtartamrekordot. Amerigo, aki a budapesti meetingen amerikaiása és csinos felesége által vonta magára a közfigyelmet, beállt német aviatikusnak és Aviatik biplánjával elsősorú repüléseket végez a habhsimán repülőterén Strassburg mellett. Penteken Amerigo 2 óra 47 percig repült egyedül, vasárnap pedig egy utassal 3 óra 19 perc 39 mp-ig. Mithogy Amerigo egymaga 105 kiló súlyú, ez az eredmény igen figyelemreméltó. Megemlítendő, hogy a biplán 60 literes benzintartánnyal volt ellátva.

Legagneux rekordkísérlete. Legagneux nem elégszik meg a magassági világrekord dicsőségével, hanem a távolsági rekordot is meg akarja hódítani. Kedden délben Pauban folyt le az érdekes kísérlet, amelyet Legagneux egy 155 liter benzinnel és 40 liter olajjal felszerelt Blériot-monoplánnal tett meg. Bár a rekord Tabuteau-é maradt, Legagneux kísérlete mégsem mondható teljesen sikertelennek, mivel a közönség rekordokat mind megjavította. Az első órában 84 kilométer tett meg Legagneux, a másodikban 85-5 kilométer, a harmadikban 86-9 kilométer és a negyedikben 87 kilométer. A repülést 4 óra 34 perces tartam után, amely alatt 392 kilométer tett meg, a beállott vihar miatt be kellett szüntetni. Az óráról-órára növekvő sebesség az územanyag fogyásával járó könnyebbülésnek tulajdonítandó.

Az utolsó Lanz-díj. A német szerkezeti aeroplánok és német pilóták számára kifizűtt utolsó Lanz-díjat mult kedden Eyring Rajmond pilóta nyerte meg, aki repülésnél egy Huth Fritz dr. által szerkesztett monoplánt használt.

Szerencsétlenül járt turarepülő. Loridan Farman pilóta a mult héten a ködös idő dacára megakarta kísérni a páris-brüsszeli repülést. Az aviatikus Issyben szállt fel Le Faye aviatikuskal, mint utassal és már 10 méter magasságra emelkedett, a motor megállt és a gép lesíklott. A puha talajban a gép szántalpai befuródtak, úgy, hogy az egész gép előre bukkant és teljesen összetört. Loridan és társa szerencsére csak jelentéktelen sérüléseket szenvedtek.

Az új Farman-gép. Henry Farman egy új aeroplán épített, amelyvel a Micheliu-díjat akarja megnyerni. Az új gép szárnyai nem teljesen vízmentesek, hanem tompaszög alatt felfelé hajlanak. A szárnyak 17 méter hosszúak, holott a régi modellnél csak 12 méter hosszúak voltak. A benzintartó 280 liter. Az olajtartó 100 kilogramm befogadóképességű. Az új gép állítógaz 12 óra hosszat képes a levegőben maradni. A pilóta ülőhelyét egy alumínium-karosszéria veszi körül, melyből csak a pilóta feje látszik ki, mely utóbbi egy Mária-ívvel szembe a légáram ellen. Az emeltyűk olyan szerkezet-



Egy magyar aviatika. A budapesti repülőtérnek legszorgalmasabb látogatói közé tartozik két hölgy, akiknek az aviatika iránti érdeklődése oly nagy, hogy nemrég Kutassy Ágostont felkérték, hogy tanítsa őket az aeroplánvezetésre. Kutassy szokott előzékenységével ígerte meg e kérdés teljesítését s már e hét folyamán megkezdte az egyik nővér oktatását. De la Roche, Marvingt, Dutrieu és Paulus kisasszonyoknak tehát lesz nemsokára magyar kollégája.

A cerberusz balesete. A rákosi repülőtér egyik hangárórét, aki gormobáskodásával már sok bajtosi-nál, a mult héten mulatságos baleset érte. A kitudónen örzött hangárban megjelent a MAEC egy tagja, aki egyszerűsint katonai rangot is visel s meg akarta nézni a repülőgépet, amelyre tulajdonosa hívta fel figyelmét. Alig nézett azonban körül a hangárban, amidőn a cerberusz dühösen rámondult s többek

Kisérelje meg!
és meggyőződik arról, hogy a törv. véd.
„REKORD” AUTÓ-OLAJ
— felmúlhatatlan és a legjobb. —
Megrendeléseket helyben és vidékre azonnal és pontosan eszközöl.
ROKA és TÁRSA Budapest,
VI. Liszt Ferenc-tér 18. — TELEFON. —

Legizlésebb uri divat-cikkek
beszerzésére áruhazunk férfi divatosztályát ajánljuk. Legjobb minőségű és kitudónen szabású férfi-fejérmények, gallér és kékzők, nyakkendő, kalap, bot, esernyők, nadrág- és harisnyatartók, férfi pipere-áruk turista- és sportingek és övek. Swaeter, harisnyák és lábtűk. Vadászmellények, sapkák, hó és sárpicok nagy választékban.
KUNZ JÓZSEF és TÁRSA
— Budapest, IV. —
Bécsi-utca és Deák Ferenc-utca sark.

Első magyar gummi-, pneumatikajavító- és vulcanizáló műhely. Szegedcs börtöfület, antiderapant gyártás. Új gummipecetlorok és manchetták kifogástalan elkészítése.

AUTOMOBILIA
VI. ker., Liszt Ferenc-tér 8. szám.

Állandó nagy raktárt tart (új és használt) pneumatikokban és tömlőkben.
105-08. TELEFON-SZÁM 105-08.

NEMZETI SPORT

Megjelenik
minden vasárnapon.

ÉS A MAGYAR VIZI SPORT
MINDEN SPORTTAL FOGLALKOZÓ SZAKLAP

ELŐFIZETÉSI ÁR:
Égész évre 20 korona.
Fél évre 10 "
Negyedévre 5 "

A Nemzeti Sportot 1903-ban Fodor Károly műgyeméti vivőmester alapította. A Magyar Víz Sport, előbb Magyar Evezős Sport, VIII. évfolyamában 1908 febr. 1-én egyesült a Nemzeti Sporttal.

Főszerkesztő: Dr. POLÓNYI DEZSŐ. Igazg. felelős szerkesztő: FRIEDRICH NÁNDOR.

Az első boxverseny.

Jókai és a biblia.

(D. E.) Nem az első, mert 1875-ben és azóta is voltak szórványosan apróbb versenyek; meg nem is boxverseny, mert ha most meg nem tanuljuk, hogy ezt a sportot magyarul „öklözés”-nek nevezik, akkor megint csak egyvel túl b paraszt gyűjtünk az idegen magyar szavak mérgejéhez. Hogy mégis az idegen szót választottam cikkem fejébe, annak egyetlen oka, hogy a meg szokottabb kifejezéssel akartam csábítani az olvasót egy kis véleménykedésre.

Tehát: meg volt az első öklöző verseny. Egy szelid, derék régi sportsmann: *Tatic*h Péter kezével kezdeményezte a MAC. *Tatic*h az özőnöv előtti klubembereknek jó ismerőse, kenyeres pajtása. Az az előnye van a többiek fölött, hogy nem öregedett velük együtt, hanem átparólt a fiatalokhoz. Vezető öket: és megnyitja a számunkra új sporturat.

Uj sport! Tiszta nevétség! Nem kisebb ember tekintélyéhez fordulok, mint *Jókai*-hoz. Mikor valamelyik atleta-bál alkalomával báli lapot szerkesztettünk, ki vezethette volna be a lapot méltóbban, mint *Jókai*. És azt írta — a névjegyét, amin írta, most is örözm — „*A saját öklünk az egyedüli szövetséges társunk*”. Ez a pár szó egy miatyanánk-részlet. A *Jókai*hoz hasonló nagy embereknek van csak adva, hogy ilyen lapidárisan olyan sokat mondjanak. Ez a pár szó egy kulturhistoria. Amióta az ember meg van, mindig rá volt szorulva az öklére.

És ott a biblia: „Szemet szemért, fogat fogért”. Hát ez nem azt jelenti, hogy az öklövívás már a paradicsomi korban is ösmert sportág volt?

Szóval, akik vasárnap ott a pódiumon püfölték egymást — ugyancsak jó társaságba kerültek.

A premier-publikum.

Érdekes volt a verseny apróbb fázisait tanulmányozni. Eleintén a publikum az újsg hatása alatt állott. Olyan volt, mint a premier-publikum lehetett az első ballet-előadáson. Naiv volt és iparkodott a helyzethez komolyodni. Mint mikor a gyereket a korát meghaladó föladat elé állítják: iparkodik férfiv magasodni. A publikum először hallgatott. Akkor eszmélt: nini, most én megkedem a magyar boxolósport támogatását. Később nevetélt. Elfejtette, hogy itt most súlyos ütéseket mér két ember egymásra; csak a grotesk helyzetet komikus voltát fogta föl.

De mire a legvia küzdelmek jöttek: a nézőközönség más helyén volt: lelkesedett, lángolt és nekimelegedett. Mert meg kell adni sportérték már az embereink. És főgokonyak minden iránt, ami testeszés. Soha nem látott ritkaságok mellett ismert sportalok, megint az ország legeludgottabb helyéről két-három excentrikus mágnás: szóval látni lehetett, hogy az uj sport máris megkezdte hódításait. Ha nekem valaki azt jó-solta volna, hogy az első öklövívadalon 300-nál több ember fog megjelenni: kinévettem volna. És ime, megtörtént.

A modern jerikói kúrt.

Csudálatosan igaza volt *Tatic*hnek: bátran ki lehetett már állani a nyilvánosság elé.

Mert hiszen tudjuk, hogy Amerika, Anglia ösödök óta box-nemzet. Ott százezrek teszik az érdekes küzdelmeket. Minálunk néhai volt *Eszterházy* Miksa grófi hánoa próbálta annak idején az öklövívást meghonosítani: az akkori nemzedék nem volt megérvé rá. Akkor a gondolkodás tulkicsinyes volt efélékhez.

Akkor: 1873 tájékán a sport még egy kis oázis volt: 20—30 fűszál, 5—6 csevevész bokrociska. Ennyi volt a sport. Az emberek, akik sportoltak, mind ismerték egymást, még azt is tudták egymásról, mit ebédtek aznap. A nagyközönség meg nem törődött velük. Szegény *Eszterházy* Miksa nemzetmentő nagy munkáit bizonyosan mágnásbörtornak nézték az akkori szűklátókörű politikus-nemzetgazdász és kultúrarsadalmi csiznadiák. Még a futásról is dehonesztálolag gondolkoztak akkor. Tessék csak elolvani — ha már benne vagyok ma a *Jókai* citátumokban — *Jókainak* — gondolom a *Damokosok* című regényét! Abban van írva: „Az a derék ember is, aki megnyerte a távolfutást, jobban tette volna, ha otthon pipált volna. Legalább nem rongálta volna a tüdejét az alatt.”

Ez volt akkor a közfelfogás. Hogy lehetett akkor pláne boxolásra beszélni!

Általában a magyar emberek nehezen fér a fejébe az, hogy a teste nem egy zentség, amit leborulva imádni kell. Még manap is sok embert tart vissza a vívástól, footballtól az, hogy „engem ugyan ne ragdosson ugyan ne fűssön össze senki fia!” *Micsoda* kakasos fölfogás ez a szemétdombbal együtt! Mintha bizony megvaláznák az embert a sportban elszenevedett érintések!

Ma már másképp kezd kialakulni a közfelfogás. Angolcsabban tárgyaljuk a ké dést. Tessék elhinni, ez egy lassu gondolkodás-átalakulási folyamat, ami a végén oda fog kikukadni, ahol a nagy anglus társadalom már régóta van, hogy nem a kakas párvialadók tartják fenn az emberek tisztességes nivóját, hanem az erkölcsi súly, amit a gondolkodásnak és viselkedésének korrektségével lassankint megszerez.

Ehhez a gondolkodáshoz megint egy lépés

KORCSOLYÁK

“SELECTED” védjegyű. Les Alexander 20.— kor. Legújabb modell 25.— korona.



Kormányos szán darabja 30.—, 43.—, 45.—, 48.— korona. Lilienföldi sí párja teljesen felszerelve 33.— korona. Bilgeri hadsereg-si párja teljesen felszerelve 36.— korona. Alpési, telemark modellű, norvég- és svájci Tódi sítalpak, Hoyer, Elfsen, Bilgeri, Lilienföld, Hütelfeld és Balata kötések. Sibotok. Fékézővasak. Si-sívas. Hótalpak. **Jégtátekok.** Jéghockey-ütök, labdák, jéghockey-szabályok stb. stb. **Téli sportöltözékek**, fehér sweaterek darabja 9.—, 11.—, 12.— korona Szürke sweaterek darabja 6'50', 7'50', 8.— korona. Lábszárak, fejre huzható hónapokák, rödi-keztük stb. stb. nagy választékban. Nagy képes árjegyzékét az összes sportkellékekről ingyen és bérmentve küldi

SPORTSZÁNAK

Haltlyögi szán 5.50, 6.80, 8.50, 9.50 korona. kétüléses 9.70 és 11.— kor.



KERTÉSZ TÓDOR sporttáru-üzlete BUDAPEST, IV., KRISTÓF-TÉR.

világ bajnoksága 1911 február 25-én és 26-án fog előltni. A bajnokság ismét négy futamból fog állani és pedig: 500, 1500, 5000 és 10 000 méteres futamokból. Győztes az, aki legalább három futamból nyer. Ha ezt a fölteletet senki sem tudja betartani, akkor az a győztes, aki a négy versenyben a legjobb helyezést éri el. Tavalyi győztes: Strunickoff (Moszkva).

JÉGHOCKEY.

Berlin—Drezda. A Berliner Schlittschuh Klub vasárnap i versenyen találkozott Berlin és Drezda városok két legerősebb jég hockey csapatával. A Berliner Schlittschuh Klub és a Dresdener Akademischer Sport-Club első csapatai álltak egymással szemben. Mindkét csapatban kanadai játékos állt a centésztár helyén. Drezda csapatában Hartley, Berlinében Jackemann. A drezdiai játékos gyorsan játszottak és amellett kitűnően kombináltak. Eredmény 5:3 a drezdiaiak javára. Félidő 3:1.



Henry Taylor.

Illusztrív vendég trénerő egy hét óta a Rudas medencéjében: **Henry Taylor**, angol világ bajnok, a félangol mfdes világrekorder, a kinek az olimpiai stafétában való fenomenális uszása a mai napig emlékeztetés gyászt okozta számunkra. Szerdán tudósítónk felkereste őt a Rudasban, ahol a rendkívül szimpatikus arcú bajnokhoz néhalny olyan kérdést intézett, amelyre adott válasza bizonyára érdekelni fogja olvasóinkat: — Mi a véleménye Halmy szerencsétlen uszásáról az 1908. évi olimpiai stafétában? — Ez a verseny szerzte meg nekem életem legszép diadalját. Véleményem szerint Halmy alaposan eltalálta a dolgot. Oly erősen kezdte, mintha 100 métert kellett volna usznia. A második 100 méternek holtfáradtan fordult és a célt előt 20 méterrel már nem volt fizikai ereje.

— Mért nem igyekezett Beaurepaire győzelmet megakadályozni erősebb tréninggel, valamelyik megfelelő távu angol bajnokságban? — Sajnos, elfoglaltságom oly nagy mérvű, hogy a tréningre fordítható szabad időre semmiképpen sem lett volna elegendő arra, hogy megtartsam régi formám és legyőzzem Beaurepairet, aki abban a szerencsés helyzetben volt, hogy Ausztrália dicsőségének örögeitén kívül semmi másra nem kellett gondolnia.

— Szóval, most nincs a régi formájában? — Bizony nem, csak az év utolsó felében tréningeztem erősebben. Különösen azóta dolgozom kettős buzgalommal, amióta tudom, hogy Zachárral kell felvennem a harcot.

— Mit gondol, kik fognak uszni az 1912. évi olimpia angol stafétában?

— Battersby, Rodmilovic, Forster és én. De nem hiszem, hogy ezáltal sikerüljön fog legyőzni az újként kikötő stafétáját.

— Beszélgetésünk után mosolyogva fejezett a hullámok közé, ahol ujjongva fogadta a tubickóly gyereksereg, melynek Taylor hamarosan becézett kedvence lett.

A I. Wiener Amateur Schwimmklub versenyé.

(XII. 8—11.) az IWASC hatalmas programmu meetingje kétségbevonhatatlan igazolta azt, hogy Wienben végre megindult fejlődésnek indult az uszósport. A fiatal Brandstetter, aki alig két év óta versenyez: óriási meglepetésre, legjobb flyereink-

kel szemben megtudta védeni Ausztria 100 méteres bajnokságát. Azon a távón emelt gátat a Scheff Ottó fénykorának is, legkimagaslóbb volt a főlényük. De nem csak Brandstetter győmőri sikere tanúsítja az osztrákok megerősödését, e mellett bizonyít több olyan junior idő is, amelyben Budapesten csak ritkán érnek el juniorjaink. A MAFC kudarcát admi képpen enyhíti az a szép győzelem, melyet a felérésben beugrottakkal álló stafétája aratott a WAC komplett csapata felett. A versenyen résztvett H. Taylor is, de formájáról még nem árult el semmit, mert azokon a távokon kapott ki, melyek a 6 képességeinek sosem feleltek meg, az utcajában pedig, a 402/1-es uszában, nem volt komoly ellenfele s így kényelmesen uszott.

Részletes eredmények:

I. nap, dec. 8.

Melluszás 68 m.: 1. Elek Imre (MAFC) 0:52.8. 2. Lord G. (IWASC) 0:50.6. 3. Müller (Poseidon Berlin) 1:00.

100 m. junior: 1. Bittner (I. WASC) 1:19. 2. Willinger (I. WASC) 1:19.2. 3. Weissmann (WAC) 1:23.4.

Vegyes staféta: (102 mell, 68 hát, 34 sprint) 1. I. WASC (Kellner, Wastl, Sturm) 2:48.8. A WAC feladta.

100 m. junior melluszás: 1. Newlinsky (WAC) 1:30.8. 2. E. Binder (WAC) 1:35.4.

68 m. gyorsuszás: 1. Rimanczy Jenő (MAFC) 0:42.2. 2. Brandstetter (WAC) 0:44.6. 3. Taylor (CSC London) 0:45.8.

402/1 m. uszás. Milla emlékvérseny: 1. H. Taylor (CSC London) 6:00.6. 2. Schuch (WAC) 6:33.4. 3. Lampinayer (WAC) 6:39.4. 4. Schuch 8 hosszít együtt halad Taylorral.

Ausztria műgőré bajnoksága: 1. Lord G. (I. WASC), 3. Valentich (WAC) 3. Wohanka (WAC).

100 m. junior oldal: 1. Buchfelder (I. WASC) 1:24.2. 2. Rodler (WAC) 1:29.2.

4:34 m. sprint staféta: 1. MAFC (Zsoldos, Schöff, Elek, Rimanczy) 1:23.8. 2. WAC 1:29.4 (W. Scheff, O. Scheff, Brandstetter, Schuch). Az

utolsó váltásig a WAC vezet egy méterrel, de Rimanczy pompás finisze a MAFC-ot hozza előre.

68 m. hátuszás: 1. Fried (Austria) 0:55.6. 2. Müller (Pos Berlin) 1. Müller (Pos Berlin) 0:42.2. Lord G. 0:46.

Vizipólo: WAC—I. WASC 4:2.

Második nap, dec. 11.

6:34 m. vegyes staféta: 1. W. Amateur SC (Sturm, Buchfelder, Willinger, Bittner, Schuster, Wastl) 2:18.8. 2. WAC.

Műgőré: 1. Valentich (I. WASC), 2. Bernatz (WAC).

Ausztria 100 m. bajnoksága: 1. Brandstetter (WAC) 1:10.6. 2. Rimanczy (MAFC) 1:12.2. 3. Pterydy (MAFC). 4. Taylor. Taylor rögtön lemaradt, Pterydy hatalmas előre tör, de az első két hosszba annyira belefelelt, hogy Brandstetter messze végsprintjé nem bírta tartani, sőt Rimanczy is megelőzi.

100 m. hátuszás: 1. Aigner (WAC) 1:32.2. 2. Bauer (Ausztria) 1:32.4.

204 m. staféta: 1. I. WASC (Wastl, Kellner, Sturm) 2:37.4.

Plunging: 1. Frömel (I. WASC) 17.81. 2. Hofbauer (Ausztria) 16.59.

204 m. uszás: 1. Schuch (WAC) 3:15. Schuller nem startolt.

68 m. uszás: 1. Lord G. (I. WASC) 0:50.4. 2. Dernatz (WAC) 0:52.2. 3. Müller (Pos. Berlin), 68 m. hát: 1. Lord G. (I. WASC) 0:59.2. 2. Bernatz (Ausztria) 1:00.

Műgőré: 1. Lord G. (I. WASC), 2. Müller (Pos. Berlin).

34 m. buváruszás: 1. Scheff O. (WAC) 0:25. 2. Buchfelder (I. WASC) 25.1. 3. Scheff W. (WAC) 25.2. Elek versenyen kívül rekordot javít 0:23.2 alatt.

Bécs város díjat 24 ponttal a WAC nyerte, a császárdíjat pedig Lord G. (I. WASC). A versenyen Vendelin kísérletet tett a Kellner által nemrég felállított 136 m-es osztrák hátúszók 34 m. megelváására, de ez nem sikerült a mert 2:02.2 alatt elérte Vendelin miatt a MAFC-ot versenyen kívül sem engedték indulni a vegyes stafétában. Vizipólo: WAC—Ausztria 4:4.

HIREK.

Zachár Imre e sorok írásakor még el van tiltva a versenyzéstől a cirkevénál levelező-lapj úgy miatt. Nem hiszünk azonban, hogy a MUZ-sa pénteki útdíj ülése nem fogja lehetővé tenni, hogy Taylor méltó ellenfele találjon Budapesten.

Pois István visszatért a MAC-ba. A MAC beadványban kérte a MUZ-s-t, hogy engedje el Poisnak a három hónapi tilalmat, mert csak egyszer versenyzett a MAFC szieneiben, akkor is külföldön. Nem lehetetlen tehát, hogy Pois már vasárnap ismét mint MAC versenyzhet.

Uj vád Donáth ellen. Nemrég történt, hogy a MUZ egy évre eltiltotta Donáth Leót a versenyzéstől, úgy ajútsákkim miatt. A szóban forgó rököt mi is eltildtük, mert helytelenítettük a formát és ok sem volt a megírásra, amint ezt a vizsgálat kiderítette. Mindazonáltal nem tartjuk helyenvalónak a MUZs ítéletét, mert az olyan színben tünteti fel, mintha igényt formálna beleavatkozni a sajtó ellenőrzőjogába. Most a MUZs egy panaszból kifolyólag újból vizsgálatot indított Donáth ellen. A német uszószerzőség ugyanis állítóg az addal valója Donáth Leót, hogy eltilkólván Pterydy hazai győzelemét. Itt osztályu versenyben indította őt Németországban. Megva gyunk róla győzővde, hogy Donáth tisztán fogja magát e váddal szemben.

Vizipólo Amerikában. A vizipólo sport iránítására két szövetség alakult az Egyesült Államokban, egy nyugati és egy keleti. Mindkettő kirja a bajnokságot és a két bajnokcsapat az országos bajnokságra fog mérközni.

A MAFC meetingje bizonyára a téli szezon attrakciója lesz. Az angol Taylor és a breslau



Háromszor leit olcsóbb a sósborszesz az

ILIOLOS

sósborszesz PASZTILLÁK által

DARAJA 12 FILLER. Kapható mindenütt.

ILIOLOS

BUDAPEST, IX., PÁVA-UTCA 7. TELEFON 52-00.

NEMÉNY TESTVÉREK

Előrendük étterem és kávéház. — Társas lakások, estélyek stb. alkalmakra díszes külön termek. — Mérsékelt polgári árak.

SAVOY NAGYSZÁLLODA

Budapest, József-körút 16. sz.

120 vendégszoba. Villanyvilágítás. Központi gőzfűtés. — Fűrdők. — Lift. Az összes pályaudvarokkal egyenes villamos összeköttetés.

a vívművészetnek: a technika, az energia, a tempó.

Csak jó technikával lehet haladni. Ne hivatkozzék senki arra, hogy Pini rosszul tartja lábait. Képzélek én inkább, minő lenne Pini művészete, ha Meriznag alonge-ait és Gianese ballestárát is meg tudná csinálni. Szabatos láb és kézmőzgas nélkül nem lehet tanulás, haladni. Egyes dolgok talán jobban sikerülnek egy-egy különös mozdulattal, igaz általában tudás azonban csak szabatos technika alapú. A technika teljességében hiányozhat az egy más, de amit a vívó csinál, annak szabatosnak kell lennie. Mintha a hajam húznák, mikor a vívó jó védece dacára se tud visszavágni, csak azért, mert rossz lábátartásba ugrott vissza. Vagy mikor a jó védeces keresztül megy a vágás csak azért, mert a vívó felágaskodott és így tovább.

Az energia vezüszletik a vívóval. Lagymatagon nem lehet vívni. Folyton gondolkodni és mozogni kell. Aki energikusabb, az győz. Az ellenfélnek egy pillanattal időt sem szabad hagyni a gondolkodásra és nem lanyhulni egy pillanatra sem. Ha nem vágott vissza, azonnal újra kell támadni, ha vágására mi nem tudunk rögtön pöszponzi, viszont melyet azonnal egy ellentámadással kell megkísérletünk.

Az energiát a tempó egészíti ki. Tempó nélkül sem technika, sem erély nem visz egy igen alacsony fokot felül. Akkor kell támadni, mikor ellenfélnek nem védekezhetik kellően. Mikor éppen előre lép, mikor kardját egyik vonalból a másikba viszi s így tovább, ez a tempó legelső szabálya, amelyet sok száz más követ, de ez az az út, mely a magasa visz.

Ez emellett szempontból véve is értékes volt a verseny. Láttunk ugyan vívókat, akik nem fogják többre venni annál a tiszteletre méltó színvonalát, melyet bemutatnak, legfeljebb több szerencséjük lehet. A többség azonban nem ilyen volt. Kifülnőn alapozott iskola, energia, változatosság és a tempóérzék jelei a többség vívásán lel volt ismerhető. A győztesek úgy kardban, mint törben igazi klasszis vívók, de nem állanak alattuk a közvetlen utánuk helyezettek sem. Még a balsors üldözöte kiestek között is van több méltó erő.

A rendezés kitűnő volt, a Hungária csak fokozta a rokonszenvet, melyet megalkalásával keltett. A vívópárt kiváló tisztezőket nyert Serény Gyula enök, Wilhelm Leo igazgató és Bródy Béla titkár személyében, kik közül Serény mint szakképzett zűrligat is új nyereség. A legnagyobb rendben és gyorsan folyt le minden, mintha tizedik versenyre volna a Hungáriának. A tiszteletdíjak a klub tagjai izlését és bőkezűségét dicsérik. Külön dicséret Lovas mesternek, aki fáradhatatlanul dolgozott. Oly mester ő, aki becsületet, lelkes, önzetlen és kitűnő munkájára néven nemcsak tanítványai szeretete, hanem minden vívó becsületére méltó.

A győzelmekből orozslánkrészvet MAC-on kívül a NVC és a Debreceni TE gyűjtöttek babért. Azért a Hungária sem méltó kevésbé az elismerésre. Az önzetlen kiírás és a kezdet nehézségei meghendikepelték a rendező klubot.

Respect au maitres. Elsősorban Schotzer Gáspárt illeti a babér, ki a MAC ifjú gárdáját kiképezte s olyakra emelte, hogy méltóak voltak a Santelli nevelte matadorokhoz. A tör elsősg dicsőesége Fodor mesteré, aki a fiatal tőrgráda nevelése körül különösen szerencsés kezű. A debreceni Benedek mester alapos tudásával és jó módszerrel két kitűnő tanítványa tanuskodik. E mesternek tanítványai voltak helyezve. (N.)

*

A kard-döntő igen szép, nyitós küzdelem volt. A vívók, ha nem is sok kombinációval, de helyes tempóban és igen tisztán vitték akcióikat keresztül.

A verseny győztese Daday (MAC) régi vívó, ki már nem egyszer adta képességének tanujelét. Akciói egyszerűek, támadása erélyes, védecei és ripozítjai biztosak. A döntőben igen nyugodtan és megdondatlan vívott, győzelmét jól kiérdemelte. A második helyezett Rády (MAC) még nincsen a töle megszokott formában, ami főleg akcióinak egyoldalúságában nyilvánult meg. Pedig tehetségére, tempóérzéké és kitartása nagyobb sikerekre értegre teszik rátermétt. Koczy (MAC) „tüss”-ereje versenyről-versenyre jobboldal. Ha temperamentumán jobban tudna uralkodni és vívásában több finomságra törekednék, akkor, különben igen jó támadásai és gyors ripozítjai sokkal biztosabban lennének. Wohlfart (NVC) nagyon fejlődött. Azonban rendkívül erélyes támadásainál, melyeket kitűnő tempóérzékkel visz keresztül, főleg arra kellene ügyelnie, hogy fedetebbek legyenek. Akciói jól átgondoltak és igen gyorsak. Barakovics (MAC) az ötödik helyezett fiatal vívó, akinek kitűnő gyors támadásainak precizitása és akcióinak ésszerűsége, szabatsága. Ravaszdy (MAC) igen erélyesen dolgozott, ripozítjai és zűrsai is igen szépen sikerültek. Tresztzyánszky (Debreceni VE) balkezes vívó, ki könnyed, korrekt akcióival és szimpatikus vívómórával a legjobb benyomást keltette. Kugler (NVC) az egész verseny tartama alatt, úgy látszik, indiszponált volt, rendkívül lanyhán dolgozott. Támadásai, elővágásai erélytelenek voltak, rá sem lehetett ismerni az erős „volt” vívóra.

A döntőben nem jutott vívók közül főleg Hochstein, Schönfeld, dr. Nagy Valér, dr. Tóth, Kovács, Grünwald, Bér, Béch, Szabó, Mandl és Bogrnár érdemelenk említést, kik issé jól szerepeltek a döntőbe jutva, ott igen jól megállottak volna helyüket.

A törversenyt a helyes tempóérzékkel dolgozó Rozgonyi (NVC) nyerte meg Tresztzyánszky (Debreceni VC) és Ravaszdy (MAC) előtt. A részletes eredmény a következő:

Törminősítés.

Rozgonyi 9:75, Tresztzyánszky 8:37, Weiss Tivadar 8:31, Demel 8:06, Ravaszdy 8:06, Schönfeld 7:37, Huber 7:29, dr. Tóth János 6:62, Móczár 5:98, Pajcs 5:81.

Kardminősítés.

Rády 10:92, Nagy V. 10:38, Wohlfart 10:15, Ravaszdy 10:15, Kugler 9:79, Koczy 9:04, Hochstein 9:38, Grünwald 9:24, Daday 9:15, Tresztzyánszky 9:6, Pintér 9:5, Schönfeld 8:83, Toronyi 8:82, Jeny 8:77, Kovács 8:64, Bér 8:56, Haber 8:33, Weiss 8:33, Streck 8:31, Szabó 8:24, Bogrnár 8:21, Mandel 8:21, Korodó István 8: Huber 8:97, Gerlai 7:81, Tóth János 7:81, Barakovics 7:76, Beck 7:68, Szűcs 7:64, Kundstätter 7:35, Szilárd 7:54, Kiss 7:45, Nagy Jenő 7:33, Hirschler 7:21, Landsmann 7:21, Róna 7:07, Fodor 7:04, Horváth 7:04, Horváth 7:04, Dóczy 6:97, Leyrer 6:95, Becker 6:79, Lengyel 6:62, Dessauer 6:50, Barok 6:45, Fodor 6.

Törkörvívás.

I. csoport: 1. Rozgonyi, 2. Ravaszdy, kiestett Weiss, Huber, Móczár.
II. csoport: 1. Tresztzyánszky, 2. Demel, kiestett dr. Tóth, Schönfeld, Pajcs.
Döntőben: 1. Rozgonyi 3 gy., 2. Tresztzyánszky 2 gy., 3. Ravaszdy 1 gy., 4. Demel.

Kard körvívás.

I. csoport: 1. Rády, 2. Toronyi, kiestett dr. Gerlay, Hirschler.
II. csoport: 1. dr. Tóth, 2. Jeny, kiestett dr. Nagy Valér, Landsmann.

III. csoport: Hármás holtverseny után: 1. Wohlfart, 2. Barakovics, kiestett Kovács, Róna.
IV. csoport: 1. Ravaszdy, 2. Beck, kiestett Bér, Fodor.

V. csoport: 1. Kugler, 2. Haber, kiestett Szűcs.

VI. csoport: 1. Kóczy, 2. Weiss, kiestett Kundstätter, Dóczy.

VII. csoport: 1. Hochstein, 2. Szilárd, kiestett Streck, Leier.

VIII. csoport: 1. Grünwald, 2. Szabó, kiestett Kiss, Becher.

IX. csoport: 1. Daday, 2. Herz, kiestett Bogrnár, Lengyel.

X. csoport: 1. Holtv. Tresztzyánszky, Mandl kiestett Demel, Dessauer.

XI. csoport: Pintér, 2. Barok, kiestett Korodó István és Korodó György.

XII. csoport: 1. Schönfeld, 2. Huber, kiestett Nagy Jenő.

Kard elődöntő:

I. csoport: 1. Tresztzyánszky, 2. Ravaszdy, kiestett Beck, Nagy Jenő, Grünwald, Jeny.

II. csoport: 1. Holtv. Wohlfart, Rády, kiestett Mandl, Szabó, Herz, Pintér.

III. csoport: 1. Holtv. Kugler, Daday, kiestett dr. Tóth, Hochstein.

IV. csoport: 1. Holtv. Barakovics, Koczy, kiestett Szilárd, Barok, Haber, Schönfeld.

	Kard döntő							
	Tresztzyánszky	Ravaszdy	Wohlfart	Rády	Daday	Kugler	Barakovics	Győzelmek
N É V								
Tresztzyánszky	—	31	31	40	40	40	40	40
Ravaszdy	40	—	40	40	31	31	40	41
Wohlfart	40	31	—	40	31	1	40	4
Rády	1	31	40	—	31	31	40	5
Daday	31	40	31	40	—	31	31	5
Kugler	31	40	40	31	40	—	40	1
Barakovics	31	31	40	40	31	40	—	3
Koczy	31	40	31	40	31	40	40	—

Az első helyért folytatott küzdelemben Daday veri Rádyt és Koczyt, Rády pedig Koczyt legyőzvegyerem: 1. Daday Dező, 2. Rády József MAC, 3. Koczy Aládár MAC, 4. Wohlfart (NVC), 5. Barakovics (MAC), 6. Ravandó (MAC), 7. Tresztzyánszky (DTE), 8. Kugler (NVC).

A döntőben a jury tagjai voltak: dr. Nagy, dr. Hajdu, Bertly, Werknér, dr. Gerde, dr. Földvály és Krensey.

HIREK.

A dohányfűst. Ami minden vívóemből származik van s ami minden vívóversenyen létmozgásúgát nyert már. Ami ellen tenki kell valamit. Egy legutóbbi, nagyszerű fővárosi vívóverseny aprópójsál kivánatosnak tartuik felhívni a versenyek rendezősegeit, hogy tilalmazzák a dohányzást a versenyek folyama alatt. Dohányfűstben vívni nem lehet, de nem is szabad.

Róna Armand, a vívómesterjelöltek gárdájának egyik leghetesebbsé fiatal tagja, a Magyar Vívómesterek Egyesületének a f. hó 9-én tartott vizsgáján képesített és mesteri oklevelet nyert. Róna Armand egyébként székesfehérvári tanító és dr. Gerentser László egyetemi vívómester mellett a BEAC mestere.

A MASZ vívószakosztálya f. évi december hó 5-én dr. Nagy Béla enökölete által tartott ülésén a következő határozatot hozta.

1. Az általános versenyszabályok tervezetét a szakosztály letárgyalta és ahhoz némi módosításokkal hozzájárult.

2. Elhatározta, hogy a Krayer-vándordíjat kardcsapat-versenyre írja ki, mely verseny Magyar-

ország bajnokágáért fog folyni. A feltételek kidolgozásával a szakosztály az előadót bizta meg.

3. A Hungária Vivó Club december 8–11. napján rendezendő vívóversenyére szövetségi képviselői Földváry György dr. előadót küldte ki.

A csapatbajnokság. A MASz vivó-szakosztályának az a határozata, hogy külf. Magyarországi kard csapatbajnokságot, élénk vitáirgát képeztet vivó körökben. A Krayer-vándordíjról kevesebb szó esett, mert ez a nagyrétű diák egyformán méltó kezébe kerül, akár a csapatbajnokság, akár az egyéni bajnok versenyen szerzett pontok révén nyeri a legjobbnak mutatókó egyletkűn. Külön versenyt pedig nem lehet elnyereséért kiírni.

A szakosztályban minden nagyobb vita nélkül megkeresült a csapatverseny eszméje és vele a csapatbajnokság is. Két tag nem szavazott, egy volt ellene, a többi egyhangulag mellette.

A csapatbajnokság mindenkor méltó jutalma lesz a legjobb vívóegyletünknek.

Ellenzői azzal érveltek, hogy ez idő szerint a MAC-nál egy egylet sem veheti fel a versenyt, így a kiírásból fens-ovet lesz. Hát ez nem ellene, hanem mellette szól a csapatversenynek. Ha a MAC olyan jó, hogy nemcsak legyőzni nem lehet, hanem még csak ki sem állhat ellene egy egylet sem, akkor igazán ki kell írni részére a csapatbajnokságot, mert megérdemli.



Schmidt Gusztáv, a távolgór rekordor, mint értesültünk, egy felévre Münchenbe megy.

György, Anglia kiskirálya elfogadta az Amateur AA védnökségét. Őfelsége most az AFA, AAA és FA-nak is védnöke. Ez a fény ugyancsak cdi-séri az angol királyi sportszeretét.

A MASz új általános szabályzata szerint cenzurál minden versenyre a szövetség küld ki hendiikepereket. Ennek az az előnye van, ha egy hendiikeper nem végzi lelkismeretesen vagy saakszerzés feladatát, nem kap több megíhvást.

A MASz—MOTESz szabály-összegevezetvő bizottság múlt keddén ülést tartottak. Az ülés bizalmas jellegű volt, de azért mégis kiszivárogt, hogy erős viták voltak különösen a versenyzők igazolása és a fegyelmi jogkör megállapítása körül. A MOTESz állítgat nem akar belemenni abba, hogy a MOTESz egyesületbe tartozó athleták is a MASz igazolja. Nézetünk szerint pedig az egész igazolási rendszernek legfontosabb kelléke s csakis így van az egészné értelme, ha az összes athleták egy szövetség igazolja. Az ellentétek azonban nem annyira élesek, hogy azokat végeredményben kiegyenlíteni ne lehessen.

A szövetségi hendiikeperék a hendiikeppelés terén követendő egyöntetű eljárása szempontjából Herzog Ede egy tervezetet dolgoz ki, mely

legközelebb kerül a MASz-nál megvitatásra. Igen nagy szükségét jelent egy ilyen szabályzat, mely a hendiikepelés terén jelentékeny javulást fog eredményezni.

Óriási szám. New-Yorkban az iskolás fiúk általános ligájának bajnok versenyre a nevezés száma meghaladta az idén a huszretet. L. ligának több mint 200 ezer iskolás fia van tagja.

J. Rosenberger, az Irish American AC tagja a Madison Square fedett futó pályán 238 mp-el új rekordot állított fel 300 yardra. Ez eredmény rendkívül értékes, mert maga a pálya 180 m-es két fordulós szabálytalan ellipszis alakú. A régi rekordot Dorland tartotta 336 mp-el.

Oxford és Cambridge-ben az évtizedekkel elmúlt korra emlékeztető tréningek folynak. A cambridge-i college mérkőzések fényesen beváltak. A hallgatók között igen nagy érdeklődés mutatkozik s eddig még nem tapasztalt nagy számban treniroznak pálya atletikára. Az old blue-k közül legtöbben már igen jó formában vannak, úgy hogy általános érdeklődésé tartathat magát Cambridge és a londoni egyetemek válogatott atletáinak találkozás, mely a napokban fog lefolyni. December 21-én lesz Oxford és Cambridge közötti cross-country verseny. Az előjelek szerint Oxford fényes győzelmet fog aratni.



A BTC jubileuma és disztornája. A Budapesti Torna Club e hó 18-án tartja meg fennállásának 25 éves jubileumát, mely alkalomból egész napra kiterjedően állította össze az élelmi sorrendet. D. u. 5 órakor a BTC tornacsarnokában torna, melynek rendezője a következő: 1. Felvonulás. 2. Hymusz. 3. Tagszabadyakorlatok zenére, vezeti: Kmetykó János művezető. 4. Csapatornázás. 5. Együttés tornázás három korlátban. 6. Versenkek: csak a szabadon választott szabadyakorlatok bemutatása, kezdők és haladók korlát; képzettek nyújtón, korlát és lóvon. 7. Mítacsapatornázás buzogányval. 8. Szabadon választott gyakorlatok a nyújtón. 9. Díjak kiosztása. 10. Elvonulás.

A disztornán és disztorna után este 9 órakor a Royal-szálloda I. emeleti nagytérmeiben tartandó disztalokmán közéletnek kitűnőesége közül részvételüket már eddig is számosan bejelentették. A BTC vezetősége élén gróf Teleki Sándor előnlök buzgó tevékenységét fejt ki a siker érdekében. Iszer Károly társainak már összerendezte azt az érdekes sportillatást, amely a jubileum napján a BTC csarnokának emeleti helyiségében megtekinthető. A jubileum alkalmából a BTC vezetősége egy emlékművecskét állított ottca, amely magában foglalja a BTC 25 éves működése alatt elért összes eredményeket.



Mérkőzések.

A hivatalos football szezon vége ért. Csupán a 33FC megismétlődő mérkőzése és a Corinthian vendörgi mult évről elhalasztott döntője van hátra és akkor végre pihenőre térhetnek a játékosok, kivéve azt a néhányat, akiket a válogatóbizottság bizalma a külföldi körutrá szólít. A hátralevő mérkőzések lebonyolítása a mult vasárnap lefolyt BTC—33FC közti küzdelemmel vette kezdetét. A mérkőzés a torna club némi fényével mellett folyt le, a 33-asok kiválóan működő védelmének azonban sikerült a küzdelem eldöntetlenné tenni. A csapatok játéka afféle szezonvilág rugdalgálás volt, amellét — főleg a BTC részéről — meglehetősen durva és már ezért sem érdemelte meg azt a nagy érdeklődést, amit a közönség a kései szezon dacára a mérkőzés iránt tanúsított.

Kiváló ellentálat fejtett ki a Corinthian-díj egyik előmérkőzésében a másodosztályú KAOE

1863/910.

Árverési hirdetmény.

Alulirott községi előljáráóság a képviselőtestületnek 1903. jrv. 1863/910. számú határozata alapján közhizre teszi, hogy Tótmegey község

vadászati joga

1911. év február hó 1-től számítot 6 egymásután következő évre Tótmegey községüzánál 1911. év január hó 12-én d. e. 10 órakor megtartandó nyilvános árverésen fog bérbeadni.

Az árverési feltételek a tótmegeyeri községi jegyzői hivatalban a hivatalos órák alatt megtekinthetők.

Tótmegey, 1910 dec. hó 9-én.

Községi előljáráóság.

Mérkőző egyletek	Mérkőzés neve	Pálya	Féldő	Eredmény	Bíró
BTC—,33FC	I. o. bajn.	Millenáris	0 : 0	0 : 0	Langfelder
Főv. TK—OTE JAC—ESC	III. o. bajn. "	Vörösvári-ut Ráday-ut	1 : 0 1 : 0	2 : 0 3 : 1	Zoltán Puskás
BTK—UTK	IV. o. bajn.	Mező-utca	2 : 2	4 : 3	Wellisch (Kéve)
NSC—BTC	I. o. szöv. díj	Millenáris	1 : 0	1 : 1	Spitz („33FC)
ESC—JAC	III. o. szöv. díj	Ráday-ut	1 : 0	2 : 0	Puskás
FTC—KAOE	Corinthian-díj	Margitsiget	1 : 1	3 : 1	Fehéry (BAK)
Postás—LTC	barátságos	Amerikai-ut	0 : 0	0 : 0	Fried (LTC)
Postata.—Egyetértés	"	Lágymányos	1 : 0	2 : 1	Szemeré
FTC II.—KAOE II.	"	Margitsiget	0 : 0	1 : 0	Fehéry (BAK)

a bajnokságot FTC-ellen, annak dacára, hogy két tartalék melletti a küzelemben. KAEO rugta az első gólt és félidőben 1:1 arányban állt a mérkőzés.

Néhány elhalasztott harmad- és negyedosztályos mérkőzés volt még, míg a Postás-LTC matchját a bíró elmaradása miatt nem lehetett megtartani.

A részletes eredményeket táblázatunk tünteti fel.

A bajnokság állása:

I. osztályú bajnokság.			
	Adott gól	Kapott gól	Pont szám
Magyar Testgyakorlók Köre	22	9	14
Ferencvárosi Torna Club (I)	31	14	12
Budapesti Athletikai Klub	20	15	11
Tiszaévi Sport Egyesület	21	13	10
„33” Football Club (I)	12	11	10
Budapesti Torna Club	14	13	9
Magyar Athletikai Club	19	16	8
Nemzeti Sport Club	16	22	8
Terézvárosi Torna Club	6	28	4
Újpesti Torna Egylet	9	30	2

II. osztályú bajnokság.			
	Adott gól	Kapott gól	Pont szám
Újpest-Rákospalotai AK	24	7	14
Ferencvárosi Sport Club	18	10	12
Keresk, Alk. Orsz. Egyes. (I)	13	7	12
III. ker. Torna és Vívó Egylet	17	11	11
Liptóvárosi Torna Club (I)	15	12	8
Bpesti Egy. Athl. Club	14	18	7
Postás Tiszv. Sport Egylet (I)	10	10	7
Vivó és Athletikai Club	10	24	6
Litographia Labdarugó Egylet	9	20	5
Műegyetemi Athl. és Football C. (I)	4	15	4

III. osztályú bajnokság.			
	Adott gól	Kapott gól	Pont szám
Erzsébetfalvi TC (I)	23	3	16
Fővárosi TKör (2)	16	2	14
Józsefvárosi Athl. Club (I)	14	6	11
Megeyeri Sport Club (I)	7	13	8
FIÁK (I)	6	12	8
Testvérsg (I)	12	13	7
Erzsébetvárosi Sport Club (I)	5	10	5
Gutenberg (I)	15	38	7
Obudai Torna Egylet (I)	14	17	6
Postatakarék (I)	5	10	—

HIREK.

Bodnár Sándor, a NSC volt kiváló középcsatára tudvalegőleg megvált egyetlétől, hogy a MAC tagja lehessen. És milyen csodálatos találkozás a véletlennek, — egyidejűleg az Újlaki Cement- és Téglagyárban viselt állásától is meg kellett válnia, — attól az állástól, amelybe Steiner Hugónak, a NSC elnökének ajánlata folytán jutott. Bodnár ugyanis rögtön azon napon, amelyen a MAC-ba történt átépése kippantott, innálta egy Darvas Rezső nevű hivatalára, aki mellesleg a NSC tagja. Bodnár visszatott. Azonnal el kellett hagynia hivatalát. Palotai Kovács Károly, a BEAC elnöke és Rácz Vilmos, a BEAC elnöke által provokáltta Darvas, ak a lovasias elégtételt minden formájában megtagadta, mire Bodnár megbízott az ügyet a lenti levél tanúságként Bodnár részéről egyszóvalan fejezték be.

Tekintetes Bodnár Sándor urnak

Budapesten.

Kedves Barátunk!

Megistizelő megbizósodó képest a folyó hó 10-én felkerültik Darvas Rezső urat, hogy nevében lovasias elégtételt kérjünk azon tetleges scriésért, amelyet ránt elkövetett. Nevezett ur megnevezte segédét, kikkel is érintkezésbe lépve, a kétszéri tárgyalás dacára eredményre nem jutottunk, amennyiben csak azon kijelentésük szeptember 11-én, hogy Darvas Rezső lovasias elégtételt adni nem hajlandó.

Kedves Barátunk! Amidőn most már megbízásunk lejár azután, hogy az ügyet ezenel a fentiek alapján részéről egyszóvalan befejeztünk jelentjük le, egyuttal mely megbótránkosunkat fejez-

zük ki ellenfeleinket azon, bizonyára közmegegyeztet érdemű eljárása felett, amelyvel az ügyet, hogy alattomosan, durván sérteni tudtát, az elégtételadásunk minden formájá el meghátrált.

Közülük még Veled, hogy ezen egyoldalú jogköveté mielőbban, ajánlott leveleleg megküldöttük egyidejűleg Darvas Rezsőnek s amidőn is ez alkalommal őszinte nagyrabeszülünkő biztositunk Téged, maradtunk

Budapesten, 1910 december 15-én,

tisztelettel híveid:

Palotai-Kovács Károly s. k.

Rácz Vilmos s. k.

Öt dudás egy csárdában. Szállingó híres szerint a FTC-ek nem kevesebb mint öt csapat közöttük három első osztályú és egy december 15-ével átélpi. Ezt a híresítést most, midőn e sorok íródnak, még tényként konstátálni nem tudjuk, de bizonyos, hogy ha be is nyújtják mindannyian kérelmüket, látva a nagy konkurenciát, hamarosan vissza fognak vonulni nehányan.

Tízengyezés fog kezdődni a BTK—LTK 17 perces pótmérkőzés, miután a közönség, miután a bíró többet rugást félt a BTK javára, a pályára rohant és a bírót inzultálva lehetelenné tette a mérkőzés folytatását.

A Postatakarékpénztári TSE csapata az átjárólások után kétszeres összeállításban fog játszani. Szűsz—Vajda (VSC), Baucz (MTK) — Vértess, Simon (BTC), Köncz NYSC)—Rauch (MAC), Kiss (Törékvás), Kelemen (BAK), Faragó (NSC), Egner (NSC).

A Debreceni Tornaegyesület football szakosztályára éventéki szokások tisztujtó gyűlésén egyhangulag megválasztottak elnöknek Molnár János, elnökhelyettesnek Markovics Jenő, kapitányának Tolnai Jenő, előadó titkárnak Moskovics Béla, pénztárnoknak, Haas Dezső, jegyzőnek Horváth Jenő. A szakosztályból szervezett „school”, asztaltársaság egy football-kabarté rendezésén fázadozik.

Az Aradi Waggonyári Sportegyesület f. hó 7-én rendkívüli közgyűlést tartott, melyen a belügyminiszter kivágására az alapszabályokon eszközölt némi módosításokat s „tekintettel arra, hogy tagjai között ma már alig van waggonyári munkás s legnagyobb részét egyes ipar-telekhez tartozó munkások az egyesület tagjai”, a régi vezetőség és a t. társjegyzőlelékekkel a bajnoki mérkőzésekre már lekövetett próbizókció erejével mellett „Aradi Sport Club”-ra változtatták meg egyesületük címet. Levezetésük továbbra is Bodnár József titkár és football-intéző címére (Arad, Választó-u. 6.a.) küldendőék.

RÚDFÖLDI HIREK

Football Franciaországban.

A január 1-i nemzetközi mérkőzés a francia és magyar válogatott csapatok közt a francia szövetség nagy apparátusán készült elő a csapatok végeles összeállítását a december 18-án eldöntésre kerülő London League—Francia Ligue mérkőzés után fogják eszközölni, mely mérkőzés előtt december 11-én próba-mérkőzés volt le két francia válogatott csapat közt, a Londoni liga ellen a következő csapat állítja ki a francia liga: Bean (Cercle Athl. de Paris), Gindrat (Red Star AC) és Verlet (Cercle AP), Barreau (Football Exorle Club de Levallois), Du Rheant (Red Star AC), Nicolai (Red Star AC), Heyting (Red Star AC), Messier (Cercle AP), Maes (Red Star AC), Gravier (Cercle AP), Triboulet (Football Ettoile Cl. de Levallois).

A francia szövetség a magyar-francia mérkőzés bírálójá M. Brumberger, belga bíró kért fel és a mérkőzés után baktetten látja vendégül a magyar válogatott csapatot. December 3-án az angol Leytonstone FC, mely a londoni Istmanian Ligue táblázat élen szerepel és így a legjobb angol amatőr klassziszt képviselő (legutóbbi eredményei az Istmanian Ligueben: Dulwich Hamlet ellen győz 4:0; Romford United ellen győz 7:2) mérkőzött a Cercle Athleque de Paris francia liga csapata ellen.

A franciák kitűnően tartották magukat az első félidő a francia Gravier győzőnyő gólja után 3:1-re vezetődött az angolok javára.

A második félidőben a francia csapat még 5:3-ra nyerte a mérkőzést.

Az USESA Paris bajnokságú csapat két mérkőzés után Antelienben a Club Athleque de la Societé Generale 3:1-re győzött a Gallia Club fölött, míg a Racing Club de fra 5:3-ra verte a Club Francaist.

Az északi kerületben Olympique Lilleois 5:2 győz St. Maló fölött, a Racing Club de Calais 0:0 edöntetlenül vezetett a Stade Ronbaissen-ent.

A rugby football szabályai által eszák Franciaország mérkőzött a dél ellen Toulouseban 10:000 néző előtt, melyből a Déli csapat könnyen került ki győztesként 24:6 pont ellen.

Angol hírek.

Lord Kimaárd, a FA elnöke az angol szövetségnek az új helyiségében dec. hó 6-án tartott első tanácsülésén azon reményekkel adott kifejezést, hogy bár 42 ére működik a szövetség tanácsában, megfogja érni azt az időt, midőn Anglia teljes amateurjei egy ellenőrző hatóság alatt fogja képviselni a szigetország football sportját. A FA hangulata a béke félté hajlik és csak arra vár, hogy felajánljon az olaj ágat. Mindenki megemta már a céltalan harcot.

Mr. Craig báró fellépésének híre mindenkiben azon reményt keltette, hogy a szakadés végre kölcsönös megegyezéssel elintézték, csak az AFA leveleket tulajdonított, hogy a FA tanácsa a levél tiltakozó hangjára való tekintettel nem tartotta szükségesnek a béke indítvány tárgyalását, bár tagjainak nagy része a kölcsönös elismerés állapontján áll.

Az AFA hibázott leveleknél nyilvánosságra való hozatalával, bár az amateur fogalom definíciójának kérdése legyen az akár játékosra, klubra vagy funkcionáriusra vonatkozta, belső kérdés lévén, a bektérágyalások megindítására nem lehetett felhívással, hiszen ezen definíciók nagy részben megegyeznek a FA amateur meghatározással.

Az angol hadsergét és hadi tengerészeti szövetségek is belső ügyeik elintézésén abszolút autonómiával bírnak és csak a játéka vonatkozó kérdésekben állanak a FA fenhatóság alá, ugyanezen alapon lehetett volna az AFA és a FA közt béke ügy megkötési, hisz máris mindenki unja a céltalan ellenségeskedést.

Anglia minden sportmánya kivétel az Egyetemi csapatok a Corinthianok és a Liga csapatok közt erőkülönbségre, a professzionista tabornak az játéktudás mindig nagyobb volt, minek oka a nagyobb versengési alkalomban rejlik, az egyetemi csapatok és a Corinthianok pedig intelligenciától és lelkesedéstől áthatott ösztájkok révén érték el sok szakszicziós eredményüket. A két bábó játékerősség tisztázására való törekvés közhöz ma Angliában feltesztelt az érdekelt FA amatőrjeinek a danóktól és legutóbb az érkező való veregése és az AFA representatív csapatának nagy gólarányú győzelmé az USFSA csapatán. Bár a pessimisták általában az amateur sport visszafeléjődését hangoztatták, már az elsőjei részben tisztázása is indokoltá tenné a béket.

A mult heti Liga mérkőzések általános jellemzősége a saját pályáján játszó csapatok győzelmé volt, a liga két osztályában, a déli és skót ligában rendezett 39 mérkőzés közül csak 6 végződött a vendécsapatok győzelmével.

Aston Villa a Nottingham fölötti saját pályáján aratot 3:1 góllárvánval végződött győzelmével vége 24 ponttal elfoglalta tavalyi helyét a bajnoki lista élen. Sunderland előtt, mely a Preston North End-del csak edöntetlenül tudott szinten saját pályáján mérkőzni.

A svájci nemzetközi representatív csapat 1911. május 25-én mérkőzött az angol amateur válogatott csapattal Svájcban.

Franciaország—Anglia representatív mérkőzés az FA amateurjei és a Comité Français Interfedéral csapatai közt 1911. május 27-én került döntésre Párisba.

Amerikában az idei rugby football szegzonban 19 halálos és 400 súlyos sérüléssel végződő baleset fordult elő.

Mr. Norman Craig, ki a bekeindítvány terjesztésére az angol football szövetség elé, dec. 6-án egyhangyán ismét megválasztotta a Kent-kerület képviselőjévé unionista programmal.

Manchester United 14.000 koronát és 21.000 koronát felül levelelt a 10. századikát adta Blackpoolnak az English Cup első fordulójáért való mérkőzés pályaválasztási jogáért, melyet így a tavaly épült Old Trafford magyarcséri pályán fognak január 14-én lejátszani.

Délnémet football eredmények.

Déli ligákétek 1910 december 10-én.

Karlsruhe	FK—	FV Strassburg	7:1
Allemannia Karlsruhe	—	Kickers Stuttgart	1:1
FV Beierheim—	FC—	Pforzheim	2:8
Sportfreunde—	Union	Stuttgart	2:1

A liga állása:

Játék Nyert	Vesztett	Gólok	Pont	
Karlsruhe	9	9	39:6	18
Kickers Stuttgart	10	6	39:20	15
Freiburger FC	10	6	21:15	14
Union Stuttgart	10	5	17:15	14
Stuttgarter Kickers	4	1	21:15	9
FC Pforzheim	11	4	26:29	9
Phoenix Karlsruhe	10	4	0:22	8
Strassburger FV	11	3	1:10	28
Allemannia Karlsruhe	9	1	2:9	32
FV Beierheim	8	1	0:8	27

HIVATALOS RÉSZ

Magyar Labdarúgók Szövetsége. Elnök: bebtől: elnök: Kárpáti Béla (XI. ker., Ferenc-körtől 4) Általános titkár: Dr. Bogmár Elei (VII. ker., Sietáros-tól 7) Friedrich Nándor (VIII. ker., Esterházy-utca 6), Öprez Reszó Vilj, Rákóczi-út 9) Főtitkár: Beitelöteny István (VII. ker., Sietáros-tól 31b) Pénztáros: Minder Frigyes (II. Akadémia-utca 10, Postatyalványok Iszámoltó hivatala) Ellenőr: Miklós Ágoston (VII. ker., Sietáros-tól 5), Számvetéselő: Vadász Deszó, Westzer Gusztáv, Langfelder Ferenc. — Hivatalos helyiség: VIII. Rákóczi-út 9. sz. 1. em. — Hivatalos napok: 10. és 12. órák.

Kivonat az igazgató-tanács 1910. évi december 10-én tartott ülésének jegyzőkönyvéből.

Tudomásul vette a tanács az intéző-bizottság azon bejelentését, hogy a Deutscher Fussball-Bund-al 1911. évi április hó 5-én vasárnapján Budapesten tartandó magyar-német reprezentatív mérkőzés létesítése iránt folytat tárgyalásokat.

Az 1911. évi január hónapban Párisban, Milánóban és Zürichben tartandó reprezentatív mérkőzések előterjesztése tárgyában tett intéző-bizottság jelentését a tanács elfogadta és egyszerűségi módra a mérkőzés előkészítése körül kifejtett érdemtel munkásság elismeréséül Friedrich Nándor alelnöknek külön jegyzőkönyvi köszönetet szavaz.

Ugyanezen mérkőzés céljára a külföldi társaságok által teljesítendő költség megtérítésén felül a tanács 1200 (egyszerkötöttség) korona költséget utalványoz a szövetség pénztárából 14 játékos, továbbá 3 kísérő kiküldésére. A kiküldendő kísérők személyének megválasztását a tanács az elnökségre bízta, kifejezést ad azonban a tanács azon óhajátának, hogy a kísérők között egy az olasz és francia nyelvben jártas uriember legyen.

Vidéki bizottság pártoló előterjesztésére az Aradi AC indítvány folytán elhatározta a tanács, hogy a vidéki kerületnek tervezett általános sportbizottságok létesítése tárgyában a társaságoktól feltételezéssel szemben helyi képviselést s képviselőre a vidéki bizottság elnökét és előadóját kéri fel.

A tanács az 1910. évi rendes közgyűlés által a bajnokságban résztvevő vidéki egyetlek részére megszavazott segélyezésnek eleget teendő, e célra 1010. korona felosztást határozta el a vidéki bizottság által benyújtott tervezet szerint. A közgyűlés felbontással szemben helybenhagyta a tanács a feyelemi bizottságnak Brossbach (Bálint) László (Ruf) játékos tárgyában hozott határozatát.

Kivonat az intéző-bizottság 1910. évi dec. 10-én tartott ülésének jegyzőkönyvéből.

Öprez Reszó bizottsági elnök a III-ad osztályú bajnokságban résztvevő egyetlek által a Megeyeri SC ellen emelt panasznak a feyelemi bizottsághoz leendő áttételéről indítványozta, hogy a fellebbezés megindítása el nem fogadtatván, e határozattal szemben a fellebbezést jelleget be.

BEAC—KAOE Magyar Kupa selejtező mérkőzés 1911. évi február 19-re tűzött ki.

BEAC KAOE 1910 december 4-iki mérkőzéséből hártralevo 9 perc tárgyában a bizottság az ugyanezen mérkőzés ügyében felfolytatandó feyelemi vizsgálat után egy határozott.

A Fov.TK-III—Erszébettai II. sz. szövetség mérkőzéséből december 18-án d. u. 2 órára a népszéki pályára kifüztelt.

Simon Ferenc nevében az ÚT részére aláírt igazolási kérelmet a bizottság a megtartott vizsgálat alapján semmissnek minősítetett arra, hogy az nem Simon Ferencöt, hanem személyre nézve ismeretlen egyéntől ered.

Tudomásul vettek az ált. rendszabályok 11. §-ának d) pontjára alapított következő átigazolási kérelmekre vonatkozó bejelentéseket:
— Singer József Vivó és AC-ből MTK részére,
— Kunst Ottó BTC-ből MAC részére, — Rozmann József UTE-ből Testvériség SPÉ részére,
— Weisz Antal, Weisz Zoltán, Petrovics Károly a Teréz részéről, — Gábor Gyula és Gábor István FTC-ből Kispeszt AC részére, — Plattó József Budapesti TK-ből KAOE részére, — Fenyvessy Ferenc Budapesti TK-ből Erzsébet SC részére, — Lantos Samu Kéve SPÉ-ből Erzsébet SC részére, — Bóti Miklós NSC-ből Erzsébet SC részére, — Gloetzer József MAFc-ből BEAC részére, — Schmidt István URAK-ból MAC részére, — Kehring Béla 33FC-ből MAC részére,
— Bodnár Sándor NSC-ből MAC részére, — Glancz Miklós Litog. LE-ből Teréz. TC részére, — Leiner Izidor József. AC-ből NSC részére, — Tóth Ferenc NSC-ből 33FC részére, — Decsey Oszkár Testvériség SPÉ-ből URAK részére, — Kolajnik József Ferenc. SpC-ből BTC részére, — Csorba Antal Litog. LE-ből Megeyeri SC részére, — Bucek Pál UTE-ből Megeyeri SC részére, — Batik János Teréz. TC-ből Megeyeri SC részére, — Vívó és AC-ből BAK részére,
— AC részére: Geiringer Lajos MAFc-ből, — KAOE részére: Schneider Lajos URAK-ból, — BAK részére: Kincs Emil Lit. LE-ből, — Budai MTK részére: Hampl Kálmán 33FC-ből, — Kispeszt AC részére: Schiller Gyula Mv. géppályáir SK-ból, — Törökves SE részére: Kohn Gyula Kispeszt AC-ből, — Bpesti T. Kőre részére: Bankó István Lit. LE-ből, — Anton László Föv. T. Kőrétől, — Uppeszi TE részére: Kollár Géza Lit. LE-ből, Miklós Deszó URAK-ból, — MTK részére: Blittz Jeno LTC-ből, Komlancz János LTC-ből, Munk Arnold, Rosenberg Ignác, Munk Sándor, mindhármán a Vivó és AC-ből, Szűsz Félix 33FC-ből, — MAC részére: Saly Sándor, Megeyeri SC részére: Kiliti József Kisp. AC-ből, Heger Sándor TTC-ből, Szabó György BTC-ből, — Szűcs Miklós TTC-ből, Ober Henrik és Reichmann István Lit. LE-ből, Vojatschek Ernő és Kubicek Gyula Bpesti T. Kőről, Kaufmann Ferenc Erzsébet. TC-ből, Sorger Miksa, Novák József, Kókény István, mindhármán a Gutenberg TC-ből, Chrappan Ottó KAOE-ből, — Ifjusági Labdarúgók Szövetsége részére: Normann Marcell ESC-ből, Makovi József Lit. LE-ből, Szabó István, Emil URAK-ból, Beszenci Minály TTC-ből, Lévai Mihály TTC-ből, Ober Henrik és Steiner Armin JAC-ből, Gyula Izso Vivó és AC-ből, — Belvárosi AC (alululó egylet) részére: Zechmeister Sándor, Bácsér Béla, Fried Lajos, mindhármán Kéve SE-ből, Fenyves Miklós Vivó és AC-ből, Várady Zsigmond FTC-ből Kucsera József FIAK-ból, Rozmann László JAC-ből, — Erzsébetvárosi Tornal Club (alululó egylet) részére: Bauer Budó TTC-ből, — Ferencvárosi Labdarúgó Ifjúsági Szövetsége (alululó egylet) részére: Nikolicza Lajos KAOE-ből, — Buda Endre FSC-ből, — BTC részére: Vámos Géza ILSz-ből, Izsák Károly FSC-ből, — FTC részére: Payer Jeno MTK-ből, Fodor Reszó és (nyod) Zsigmond MAC-ből, Burián Géza NSC-ből Spántsek Antal, Nagy István, Benedek Aladár, Bálint László, ifj. Suhajda György, Smóling Miklós, mind a hantán a MAFc-ből, Székány Sándor 33FC-ből, Ruzsák Ernő URAK-ból, Kazár Tibor UTE-ből, Erdőkővy Gyula FIAK-ból, — Sorger

Miksa és Bakos Béla, mindkettő a Gutenberg TC-ből, — NSC részére: Winter Lajos, Hegyi Árpád, Fekete Miklós, mindhármán a TTC-ből, Hyrosz András, Láng Lajos, Luncz József, mindhármán a Lit. LE-ből, — Postatak. TSE részére: Frank Gyula URAK-ból, Kovács Géza FTC-ből, Haber Antal BTC-ből, — Testvériség SE részére: Müller Gusztáv, Schwarcz Sándor, mindkettő a Megeyeri SC-ből, Petz Béla UTE-ből, Gross Albert, Kóhádnál, TE-ből, Gullik Ferenc URAK-ból, János Károly (III. ker. TVE-ből), — URAK részére: Surnik János UTE-ből, Fer. SpC részére: Klein Béla, Magyar Imre (mindkettő FIAK-ból).

Átigazolási kérelmeket érvényesen visszavonták: Miklós Deszó URAK-ból ÚTE részére, — Fodor Reszó MAC-ből FTC részére, — ifj. Öndy Zsigmond MAC-ből FTC részére, — Székány Sándor 33FC-ből FTC részére, — Schmidt István URAK-ból MAC részére, — Maly Antal Teréz. TC-ből Egyetérés SC részére, — Szűcs Károly BAK részére, — Bolla Deszónk Lipótv. TC-ből KAOE részére, — Gaál János Erzsébetfalvi TC-ből KAOE részére bejelentett átigazolási kérelmeket.

Nem vehető tudomásul: Maly Antalnak Teréz. TC-ből BAK részére, — Gaál Jánosnak Erzsébet. TC-ből FIAK részére, — Bolla Deszónk Lipótv. TC-ből FTC részére, — Schaffer Alfrédnak Lipótv. TC-ből FTC részére bejelentett átigazolási kérelme, nem nevezettek december 10-1-ől 15-ig terjedő időben már egyszer jelentetett átigazolási kérelme s ezzel jogukat teljesen kimerítették, első kérelmük csak visszavonható, de meg nem változtatható.

Egyetérés Sport Club részére jelentették be átigazolási kérelmüket: Schulcz Mánó (BTC-ből), Orsolák József (Törökves SPÉ-ből), Knizsner Viktor (Egyetérésből SC-ből), Bodnár József, Maly Antal, Karch Reszó, Scheller Jeno, Rösner Vilmos, Bienenfeld Zoltán (mindannyian a Teréz TC-ből), Horváth Károly, Stangl Béla, Hautzinger Károly (mindhármán a KAOE-ből), Háber Zsigmond, Gábor József (mindkettő az ILSz-ből).

Postalokaréképztári Tiszviselői Sport Egyetérés részére: Kelemen Gyula (ILSz-ből), Kiss Ferenc (Törökvesből), Faragó Béla (NSC-ből), Schmid Ignác (III. ker. TVE-ből), Buzay Gyula (MTK-ből), Kónya Ferenc (ILSz-ből), Simon Ferenc (BTC-ből), Vajda Ferenc (NSC-ből), ifj. Nagy Mihály (BTC-ből).

Ifjusági Labdarúgók Szövetsége részére: Kiss József (Litog. LE-ből), Markovich Elemér (Vivó és AC-ből), továbbá Somogyi József, Kubán Nándor, Lévai Mihály, Maczonka Elei (mindannyian a Teréz. TC-ből).

Horváth Károly (KAOE), Nyul Géza (KAOE) az intéző-bizottság december 19-ikén (hétfő) este 7 órakor tartandó ülésére idéztettek.

Igazoltatásuk 5228-tól 5243-ig, FIAK részére: Bakoss Pál, Dene Nándor, Gyukits Miklós, Blastik Henrik, — Megeyeri SC részére: Szikora Ferenc, — 33FC részére: Fy Viktor (BAK-ból), Wirt Béla, — Egyetérés SC részére: Ladorer Antal, Kohn József, — UTE, AC részére: Knechtberger Nándor (ILSz-ből), — BTC részére: Klier Imre, — FTC részére: Simon Ferenc, — Litog. LE részére: Mónus Miklós (felosztott Litog. FC-ből), — Postatakaréképzt. TSPÉ részére: Sárközy Endre, — Föv. TK részére: Iring Ágoston, Mónus Miklós.

Ifjusági Labdarúgók Szövetsége.

Kivonat az intéző-bizottság f. hó 12-én tartott ülésének jegyzőkönyvéből.

Tudomásul vették: ULJ—UTSE 1:0, HFC—ESC 4:0, barátságos, BSJ—MLK 2:1 bajnoki mérkőzések.

BSJ bejelenté, hogy MLK ellen a II. csapatok mérkőzését lemondta.

Lösching Károly (OSE) igazolása megsemmisítendő.

Wolf (TSC) kiadottát az NSC-nek A volt egyesülete által ellene bejelentett kizárás felől — mivel az a kiadást után adott be — bizottság napirendre tett.

Asz ESC Hungaria mérkőzésen kiállított Ivnacsics (HFC), Silt és Schönfeld (ESC).

De Gogola (UTSE) játékgója február 15-ig fel-függesztve.

F. hó 24-én tanácsülés.

REPÜLŐGÉP

kísérletezéshez egyik főkéllék a matematikai pontossággal készült légszavár. Ilyen légszavarak kaphatók többféle nagyságban egyedül

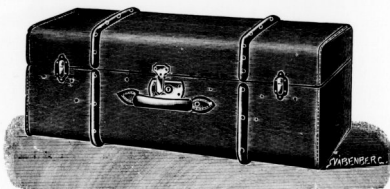
Weszely István sportjuttatások üzletében **Budapest, IV. Váci-utca 9. szám.**

Repülőgépmoделl alkatrészek. Kisebb és nagyobb kész repülőgép modellek: LATHAM. GRADE. DEMOISELLE. BLERIGT.

FARMAN. — Skating-Ring kerek korcsolyák.



OLBRICH-féle utazási cikkek elsőrendűek!



Budapest, VI. Teréz-körút 6. szám. Telefon.

Köhögés
ellen leg-
jobb = a

CONTRATUSSIN
BAYER

PASZTILLA ALAKBAN IS KAPHATÓ!

A legélszerűbb arc és kézkenőcs a **Park Club Crème**

Vörös kereszt gyógyszer-tár, Budapest, Andrásy-út 84.

ALAPITVA
1871. évben.



szíves figyelmébe ajánjuk

40 ÉVES
FENNÁLLÁS.

EGYLETES,
KÖRÖK ÉS
AMATŐRÖK

A LEGJOBB
VERONAI ÉS
SOLINGENI

vívőkardjainkat és kitűnő készítményű vívőfelszereléseinket

olcsó árak mellett. U. m.: Olasz és magyar vívőkardok darabja K 5.—, 5.—, 6.—, 7.50 és 8.—, pengék K 2.— és 2.20. Francia és olasz vítörök darabja K 4.50 és 7.—, törpengék K 1.50 és 1.90. Vívőkardfejek darabja K 8.—, 10.50, 11.—, 12.50 és 15.—, Vítör arc- és fejvédők darabja K 4.50 és 7.50. Vívőkard-kezek darabja K 4.50 és 5.—. Párbajkardok, kardmellvédők, vívőkabátok stb. stb. Továbbá választékos nagy raktárt tartunk: Fegyverek-, töltenyek, vadászati és halászati felszerelésekben, tornaszerek, football, lawn-tennis, korcsolyák, szánkok, ski- és mindenemű sportárúkbán.

Kerek korcsolyák: párja K 4.—, 5.—, 9.—, 10.20 és 22.50.

Iskolaszülőlelájaink célúvó karabélyok és felszerelések.
A külföldi töltenyeknek magyarországi elárulótöhelye.

Zubek Bertalan és Társa

sportcikkek és fegyverek áruháza

Budapest, IV., Muzeum-körút 29. szám.

BOUGIE
POGNON
4.75. LYD W.M.

A világ legjobb
gyertyája
Főraktár:
Bárdi J. r.-t.
Budapest,
VI. Mozsár-u. 9.



HORNER ARTHUR bookmaker

Telefon 75-09. Budapest, Erzsébet-körút 4.

□ □ Wien. I. Krügerstrasse 4. □ □

LOPOS GYULA asztalos-mester
tornaszerekészítő
Budapest, III., Zsigmond-utca 114. (Gimnázium-épület).

Legmodernebb Svéd és különféle TORNASZEREK készítője. — A m. kir. vallás- és közokt. minisztériumtól 10954/1904. szám alatt a VI. egyetemes tanítógyűlés alkalmazásával rendezett tanszer-kiállításra kiállított torna-felszereléséért elismeréssel kitüntetve. — Az 1907. évi pécsi országos kiállításor kiállítási arany éremmel kitüntetve. Árjegyzékét kívánatra bértenve.

Automobil specialitások.

Ducellier

lámpák,
villanyos
fényoszorók,
dynamoval.

Autovox

a leghathatósabb
városi kürt.

Autogáz

a legszebb,
legkényelmesebb,
leggazdaságosabb
világítás.

Mercedes motor légszivattyu

a legjobb készülék a pneumatikok gyors felfúvására.



MICHELIN pneumatik.



BÁRDI JÓZSEF

automobil r.-t.

BUDAPEST, VI., ker. Mozsár-utca 9.

Sürgőnycim:

Pneumatik

Telefon számok:

AUTO OSZTÁLY 41-00.

GARAGE 116-34.

A VALÓDI **POGNON** GYERTYA MINDEN
MÁGNESHEZ JÓ



VIII. évfolyam. 52. sz.

1910. december 23-én

AUTONOBIL

AVATIKA



Figyelmeztetjük vevőinket, hogy a BOSCH-GYERTYÁKAT utánozzák!

Miert is ajánljuk, hogy a legutóbb forgalomba került gyertyáknál azokat melyeken nincs eredeti „BOSCH” jelzés, mint értéktelen utántzatokat utasítsák vissza.

TELEFON 89-86.

A ROBERT BOSCH Stuttgarteri cég vezérképviselete:

TELEFON 89-86.

Wienben csak: DÉNES & FRIEDMANN XVIII. 1. Mitterberggasse 11.

Budapestben raktár: FRIEDMANN ÖDÖN VI., Liszt Ferenc-tér 2.

Brázay sósborszesz

a taradt izmokat felefrissíti, a bőrt nem égeti, bedőzrsőlésre a legjobb szesz.

LAURIN ÉS KLEMENT

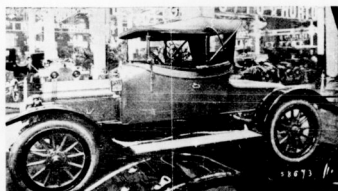
gyárt motorkerékpárt, voituret-
tet, városi kocsit, turakocsikat,
teherkocsit, autobuszt.

Magyarországi vezérképviseelő Budapest, IV. ker. Semelweiss-utca 9.

Szerkesztőség és kiadóhivatal
VIII., Szentkirályi-utca 22., II 27.

Hivatalos órák 9—2.

Kézirat és mindenféle levelezés
fenti címre küldendő.



A párisi Salonból.

Előfizetési ár:

Egész évre 20 korona
Fél évre 10 „
Negyed évre 5 „

Előfizetéseket és pénzüldeményeket követke-
zőleg küldendők: Nemzeti Sport kiadóvállala-
lat Budapest. — Postakareképzár 20,48

Szám garage

MODERN GARAGE!

BUDAPEST, VI., NAGY JÁNOS-UTCA 5.

Telefon 101—56.

Téli sport-cikkek

Norvég sík, lábszánok, hótalpak. Lilienteldi sí párja 33 korona.

Kertész Tódor sport-üzletében Budapest, IV. ker., Kristóf-tér.

**Delaunay-Belleville motorgyár magyarországi
vezérképviseelője. — A legrégebbi javítóműhely.**

„Selected” védjegyjű kocsolyák. Les Alexander 20 korona, legújabb
modell 25 kor. Gyorskocsolyázók részére Hagen, Eriksen, norvég, svéd
versenykocsolyák. Hallifax 3 korona Hercules, Jackson, Haynes jegvitor-
lák és vitorlakocsolyák. Jegjátékok, Hockey ütők és labdák. Jeghockey
játékszabály 20 fillér. Svéd, norvég, svájci, tiroli, hallvölgyi és amerikai
rodel. Sport- és gyermek-szánkók. Rennwolff, többgon, skeleton stb.

Téli sporttöltőzekek, fejre huzható hősapkák, teljes felszerelések

Téli sporttárgyak ingyen és bérmentve.

BÜSSING OPEL RENAULT

elismeren a legmegbízhatóbb és leggazdaságosabb üzemi teherautóautóbilok és motoromnibuszok.

a tavaly hazánkon keresztül vezetett Henrik herceg turaverseny győztese! Tökéletesen zajtalan, olcsó személy- és áruszállító autómobilok.

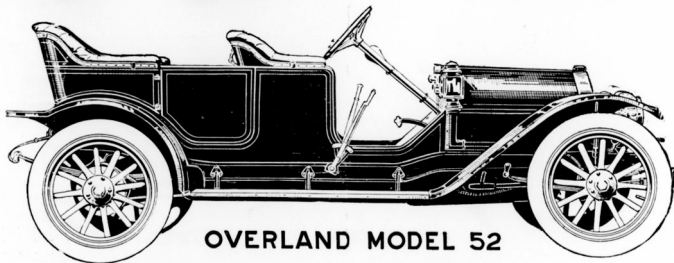
a világ elismeren legelső gyártmánya. Elegáns, zajtalan, olcsó üzemi luxusautómobilok.

Kitünő tura és luxus kocsik. — Amerika legnagyobb gyára. ::

Overland

Bámulatos olcsó!

Kitartó! Egyszerű!



OVERLAND MODEL 52

≡ Vezér-
képviselőt:

HELIOS

autómobil-
forg. r. - t.

Sürgőnycim:
HELIGAR.

V., Bálvány-utca 12. sz.

TELEFON:
Igazgatóság: 91-57.
Garage 73-65.

Teherautómobil- és áruszállítóautómobilok.

Tágas garage. Mindennemű autókellék. Pneumatik.

Kívánatra árjegyzékkel és árajánlattal szívesen szolgálunk!

AZ AUTOMOBIL

A „MAGYAR AUTOMOBIL CLUB“ HIVATALOS LAPJA. A „MAGYAR AERO CLUB“ HIVATALOS KÖZLEMÉNYEI.
A „NEMZETI SPORT“-TAL EGYETEMBEN MEGJELENŐ SZAKLAP.

Szerkesztőség és kiadóhivatal:
Budapest, VIII., Szentkirályi-utca 22.
II. em. 27.

Főszerkesztő: Dr. POLÓNYI DEZSÓ.
Igazgató: FRIEDRICH NÁNDOR.
Felelős szerkesztő: LINDNER ERNŐ.

ELŐFIZETÉSI ÁR:

Egész évre	26 korona.
Fél évre	10 „
Nevezdévre	5 „

A párisi Salon.

(Folytatás.)

Az erőátviteli módok közül határozottan a kardankapcsolás áll első helyen. A legtöbb gyár már csak az erősebb, 40–60 l. e. típusokat gyártja lánchajtással, avagy azoknál is a vevő tetszésére bizza a kapcsolás választását. A kardan terjedésével természetesen annak kivitele is lépést tartott, nevezetesen könnyebb lett a hátsó tengely szerkezete s így egyetlen hátránya is csökkent. A lánchajtású kocsiaknál néhányat lánctokkal láttak el, egy védőszerkezet, amely ugyanannyiszor tűnik el, mint fel.

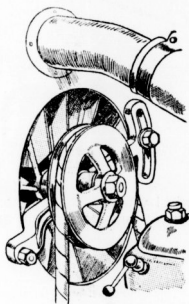
A végtelen csavarral váió erőátvitel, amely az angol gyártmányoknál erősen terjed, Franciaországban egyelőre csak a Darracq-cégnél szerepel. Nyugodt, rengés nélküli járást tulajdonítanak neki, de hátrányként említik, hogy a tengelyt igen

nem található, az előli kerékfékek azonban terjednek.

Egyes érdekesebb részletmegoldások közül egyébként a következőket említhetjük:

A Turcat-Méry 25 lóerős alvázkapcsoló szerkezete (1. ábra), melyen az egymásba illő felületek — a könnyű járást előidézendő — távol esnek a tengelytől.

A 2. ábra a Schneider chassis gyorsjárású ventilátorát ábrázolja, mely a szerelékfal elé helyezett radiátortól hűti, a ventilátorok a lendítőkerékről szíjtáttétellel hajtják. A légáram a radiátor oldalán és alján vonul el.



2. ábra.

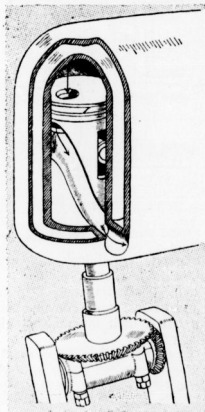
közel hozza a földhöz s annak nagyhajtás-szöveget feltételezi.

A faküllös keréknek élénk konkurenciát csinál az acélküllös kerék, amely épp úgy, mint a végtelen csavarattétel, angol befolyás folytán terjed. Azt mondják, hogy kevesebb port vert fel az országúton s hogy az abrasion fenntartása érdekében célszerű alkalmazni.

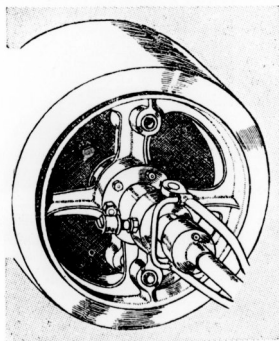
Az abrasion kimerítése szempontjából épített sokféle szerkezetet tartalmaz, amelyek közül elég a levehető kerekeket és kettős abrasionsajtákat felemlíteni.

Megemlítjük még, hogy a lendítőkerék általában mint ventilátor szerepel, hogy a többszörös sebességváltó tulsúlyban van s hogy a fém- és bőrkonuskapcsolás körülbelül egyenlő szamban van képviselve.

A fékek és rugózásoknál látható sokfajta megoldás körül különös újdonság



3. ábra.



1. ábra.

A legtartósabb,
ennélfogva leg-
olcsóbb abrasion

Vezérképvislet és raktár:

PNEU-SEMPERIT

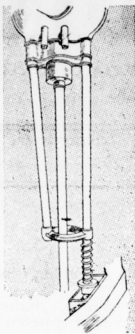
Stock: Magyar Automobil Garage Arena-út 50.

SEMPERIT-

Gummiművek

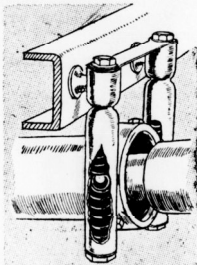
SALZBERGER SAMU Budapest, VI. kerület, Andrassy-út 20. szám.
Stock: Westinghouse Autoforgalmi r. t. Páva-utca 10. szám.

3. ábra. A Broc-féle szelepnélküli motor keresztmetszete. A dugattyú egy külső karmantyúval bír, mely egy 2:1 áttételi kúpos fogaskerék által forgatják és egy



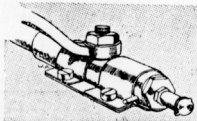
4. ábra

belső fix részből áll, mely a forgattyú hajtja. A fix dugattyú felső részén két nyílás, egyik a szívósra, a másik a kipuffogásra, a forgó dugattyún pedig egy nyílás van. A gázok a rajzban látható

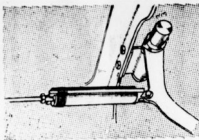


5. ábra

ívelt üregben vezetettek a megfelelő nyílásokhoz. A robbanás erejét a fogaskerék nem veszi fel, mely így csak a forgó mozgásra van igénybe véve. A nyílások a gázok útját mutatják a kipuffogás pillanatában.

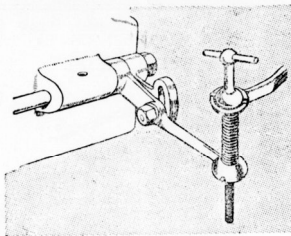


6. ábra



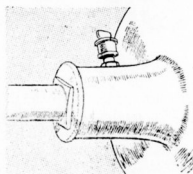
7. ábra

A Pujos és Brasier chassis ruganyos áttétel védő szerkezetet mutatják be a 4—5. ábrán, a felső rud szabadon mozgó



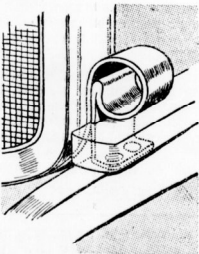
8. ábra

vég rugóval van egy eltolható szerkezetbe alkalmazva, ezen szerkezettel az oldal-



9. ábra

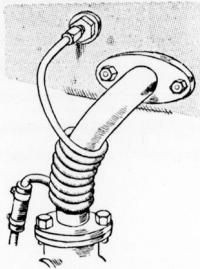
elhajlásoknál fellépő károsan ható erőket csökkentjük.



10. ábra

A Brasier chassis-n ezen szerkezet egy szerszind a hajtótengelyt is védi, mely ezenkívül két compressios rugó közé van felfüggesztve. (5. ábra.)

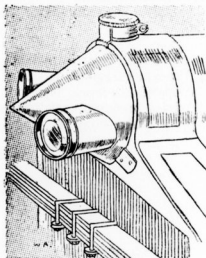
A Berliet autóbilok kormányrudjának rézfedeői. (6. ábra.)



11. ábra

A Panhard alvázon az ujtás az, hogy rugó szerkezetet ijtattak a kapcsolókészülék mechanizmusába. (7. ábra.)

A 25 lőeres Turcat—Méry chassis fékpedál beállító készüléke, melynél a kisebb beállításokat a szárnyas csavarral, míg

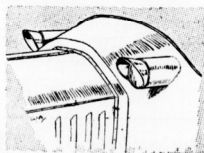


12. ábra

a nagyobbakat az emelőkar eltolásával végezhetjük el. (8. ábra.)

A 9. ábra a Pierron és Vermorel hajtótengely kapcsolási módját mutatja.

A 10. ábrán a La Buire kocsikon, alkalmazott ruganyos radiátor felfüggesztést mutatjuk be.



13. ábra

DEUTZER-féle auto és aeroplan motor olaj, benzín. Tavotte, zsír, carbid, tisztítógyapot, Rapidol. Solarine pehelygrafit, szivacsok stb. Kempshall Pneumatik legjobb angol autoneu, Repülőgépek építő anyaga és pótalkatrészek, L'Autovox kiváló és hatásos jelzőkészülék



Jacob Dietrich jun. Wien,

IX/4. Nussdorferstrasse 42-44.

Telefon 13523.

Kérjen prospektust.

PUCH AUTOMOBILOK!



Uj típusok!



Mindenütt fényesen beváltak!



Minden kocsit saját magát ajánlja!



Alantabb néhány darab a számos önként adott bírálat közül:

Ami a kocsit illeti, nagyon megvagyok vele elégedve. Főelőnye könnyűsége és hogy nyomba jár a mi szűk utainkon, kifogástalanul veszi a legnagyobb partot is és minden tekintetben nézetem szerint nálunk a legjobb használati kocsinak tartom. Előnye még kitűnő, csendes és lökésnélküli járása is.

Szóval mondhatom, hogy a kocsit bárkinek melegen ajánlhatom, aki egy jó tura használati kocsit akar

HUSZÁR ELEMÉR földbírtokos, Keszeg.

Most az utazási időny zártával indítatva érzem magam, hogy Ön előtt a nekem szállított 16/18 HP, kocsit felett való teljes elégedettségemnek kifejezést adjak.

Mint Ön tudja, nagyon nehezen határoztam el magamat kocsit vételére, mert mindig a magas üzemköltségektől tartottam és nagyon örvendek, hogy ez a sejtésem nem igazolódott be, mert a kocsit illető kiadásaim oly minimálisak, hogy kocsijáráról gazdaságosság, csekély üzemanyag és gummiszükséglet tekintetében a legjobb bizonyítványt állíthatom ki.

Ami magát, a kocsit használatosságát illeti, úgy éppen az Ön kocsiját tartom a mi utviszonyainkhoz a legalkalmasabbnak. Bár a gépet a legfokozottabb módon használom, soha mióta csak birtokomban van, a legcsekélyebb kifogásom sem volt ellene.

Különös dicsőréttel kell megemlítenem az Ön fogaskerekeinek kitűnő anyagát, amely még az elhasználódásnak legcsekélyebb nyomát sem mutatja.

Teljes tisztelettel

FRIEDRICH ISTVÁN mérnök, Mátysföld.

Most, hogy a nekem szállított kocsit már hosszabb ideje használom, közölni óhajtom Önnel, hogy azzal teljesen meg vagyok elégedve, azt céljainak minden tekintetben megfelelőnek találom és eddig ca. 15000 km. utat tettem meg vele. Tapasztalatom szerint itteni utjainkra kifogástalanul alkalmas.

Teljes tisztelettel

DOMAHIDY ELEMÉR főispán, Debreczen.

Örömmre szolgált tudósítani, hogy az Öntől vásárolt 16/18 HP automobiljal teljesen megvagyok elégedve és azt céljaimra felette alkalmasnak találom.

A kocsiról csak jót mondhatok és az utviszonyokkal igen szépen küzdött meg. A megtett kilométerek számát eddig nem jegyeztem, de fényes tanujele a kocsit használatosságának, hogy egy utat nyeltem Szibériába tettem, oda és vissza minden fennakadás nélkül állott ki, úgy, hogy a tavasszal teendő nagyobb utazásomra nyugodtan fogok a kocsival indolni.

Tisztelettel

FUCHS EDE, Budapest.

A f. é. július havában a tekintetes Cimtől vett 16/18 HP erős, négyhengeres motorral felszerelt gépkocsi minősége várakozásomon felülnek bizonyult — úgy annak páratlan kivitele, mint hasznavehetősége tekintetében. Igazán dicsőségére válik cégüknek. A kocsival már hosszabb utakat tettem meg minden fennakadás nélkül, amely körülmény a kocsit gyártásánál használt anyag kitűnősége mellett bizonyít. A kopásnak még a legcsekélyebb nyoma se látható, úgy, hogy kocsim még ma is olyan, mintha csak tegnap került volna ki a gyárból, holott a mi utunk különösen az esős évszak beálltával erős próbának vetették azt alá, melyet, hogy a kocsit kiállott végtelenül meglepett. A legerősebb emelkedéseket kocsim játszva veszi, oly gyorsasággal aminővel akarom, úgy a jó, mint a rossz utakon és így utainkra különösen alkalmas, erős kiállításánál fogva pedig feltétlenül megbízható. A kocsit motorja óraszerkezett pontosságával teljesíti hivatását.

Mindezek kedves kötelességemre teszik tehát, hogy a miért ily jó kocsit hozott jutottam, hálás köszönetem tolmácsoljam, továbbá, hogy a tek. Cim gyártmányait őszintén ajánlom mindenkinek mit elmulasztani semmiessetre sem fogok ahol arra alkalom fog nyílni.

Teljes tisztelettel

ZIMA GYULA Breznóbánya, m. kir. pénzügyi számelőnök.

A Hispano Suiza 65×200 mm. furatu versenykocsijának érdekes benzinleomelegítő eljárását mutatja a 11. ábra, a bevezető cső a vízvezető cső köré van csavarva, melynek melegétől a benzin felmelegítettik.

Ezen kocsni nyerte meg a Coupe des Voiturettes serleget.

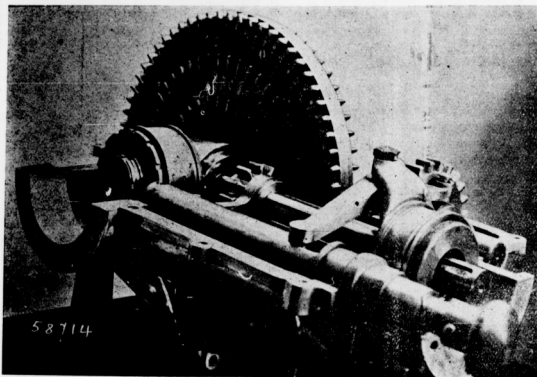
Érdekes még megemlíteni a Sizaire Naudin (12. ábra) és a Isotta—Fraschini (13. ábra) torpedó alakú kocsik lámpaalkalmazási módját. A villanyos lámpák ezen kocsikon bele vannak építve az ázszerkezetbe.

A választások megajtése után a benyújtott német és osztrák indítványok tárgyalására került a sor, amelyek szövegét mult számunkban közöltük. A határátlépési igazolványok megváltoztatását célzó német javaslatokat nem fogadták el, hanem egy határozatot, hogy egyelőre az eddig érvényben lévő határátlépési igazolványokat megtartják, de bizottságot küldenek ki a kérdés tanulmányozására, egyuttal utasítván azt, hogy elsősorban a Touring Club Italiano javaslatát vegye figyelembe. Az olasz triptiquek praktikus voltáról egyes, a kormánydelegátusok igen elismerőleg

nyilatkoztak s ez képezte a határozat alapját. A választandó bizottság január hóban fog 8 napi tanácskozásra Párisban összejülni és javaslatait a kormányok küldetéből álló üttügyi kongresszus elé terjeszteni.

A bizottság munkáját megkönyvitendő a már benyújtott javaslatok, elsősorban a német javaslat (lásd lapunk 50. számát) tárgyalás alá vették. A német javaslat többi pontjai közül elvetették a szabályok be nem tartásáért kirovandó 30 frankny büntetés megállapítását. A triptiqueknek egy évi időtartamra való érvényesítése elfogadott. A német ajánlat azon részére vonatkozólag, amely egyetlen utjelzés behozatálát indítványozza, egy határozott konferencia, hogy bár egyetlen figyelmeztető-tábla alkalmazása elégségesnek látszik, mégis tekintettel azon körülményre, hogy a konferencia még csak egy évvel előzőleg a jelenleg érvényben lévő négy utjelzés fogadta el s ezek nagyrészt tetemes költséggel alkalmaztattak is, egyelőre eltekint a kérdés tárgyalásától s azt egy későbbi konferenciára bizza. Az öttüdi jelzőtáblára vonatkozó osztrák indítvány, amely hegyes vidéken a többszörös kanyarulatok jelzését tartja szükségesnek, nem fogadott el. Elfogadott az osztrák klub azon indítványa, hogy a Nemzetközileg Elismert Automobil Clubok Szövetségének titkársága, valamint sürgős esetekben a klubok egymás közt is minden, vagy minden második hónapban körlevél alakjában értesítsék az összes klubokat minden, a nemzetközi automobilizmusban előfordult fontos dolgokról.

Elhatározatot továbbá, hogy a Szövetség kérelmet intézzen az egyes államok arra vonatkozólag, hogy eródtímenyek

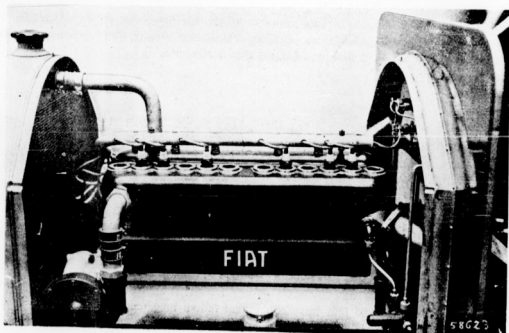


A Miland-féle sebességváltó.

Nemzetközi Automobil konferencia.

Az Elismert Automobilklubok Nemzetközi Szövetsége e hó 15-én kezdte meg tárgyalásait az Automobile Club de France helyiségeiben. A konferencián Ausztria, Amerika, Anglia, Egyptom, Belgium, Magyarország, Németország, Németalföld, Olaszország, Svájc és Svédország képviselői vettek részt. Összesen 45 képviselő gyült egybe.

A konferencia mindenekelőtt a vezetőség megválasztásával foglalkozott, mely választás az eddigi funkcionáriusok megerősítésével végződött. A következő évre tehát a vezetőség összeállítása a következő: Elnök: de Zuylen báró; alelnökök: Sierstorpff gróf és Ferrero di Ventimiglia márkí; pénztáros: Lehideux-Vernimunen; elnökségi tagok: Mr. Holden, Mr. Hagen, Linkerque gróf, Colonel Pfyffer és Fassbender Károly.



A Fiat cég teljesen betokozott motorja.



Automobil garageok és iparüzemek részére.

Baleset ellen biztosító benzin raktározás

Néikülözhetetlen. Számos helyen van bevezetve, u. m. a cs. és kir. udvari hatóságoknál, cs. és kir. hadügyminis-teriumnál, cs. és kir. hadtengerészetnél, Automobilgyárakban és garageokban és Ipari üzemeknél.

Teljesen robbanásmentes és éghetetlen.

Martini és Hühneke szabadalm.

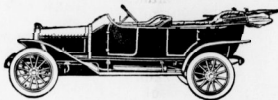


Kizárólagos gyártás Ausztria és Magyarország részére.
Rosenthal & Comp. közkereseti társaság.
Vadászati Értéktársaság Wien 1910. automobilélez 12. sz. Stand.

Amerikai FORD városi és tura automobil

teljesen felszerelve
5—6 üléses

elegáns kivitelben



20 lóerős
4 hengeres

ára 6800 korona.



3 kerekű B. E. F. villany autók

Személy és csomagszállításra. — A legolcsóbb üzemköltség naponként 1 korona.

Képviselek:

Róka és Társa

BUDAPEST,
VI. Liszt Ferenc-tér 18.

Telefon 132-86.

Próbakocsik díjtalanul bemutattatnak.

Telefon: Garage 174—18.

Telefon: Főnököknek 126—39.

Magyar Automobil Garage HIRSCH és CSERMELY

Budapest, VII. Aréna-út 50. sz.

Sürgöny cím: LARDOLIN BUDAPEST.

A CHARRON LTD. AUTOMOBIL GYÁR vezérképviselete.

Teljes berendezésű „AUTOGÉN“ hegesztő műhely. Elfogadunk minden öntvényből és ércből készült auto alkatrészek, u. m. hengerek, alumínium karterek tengelyek stb. forrasztását „A U T O G É N“ uton.



Dus választéku alkatrész raktár.

Villamos erőre berendezett javító műhely.

Accumulator töltő állomás.

Uj Charrnon kocsik mindig raktáron.

Használt autók és a legjobb PNEUMATIK raktára.

közéleben, hol a fényképezés tilos, táblákat állítson fel ezen csak kétszavu felirással: „Fényképezés tilos.” Az egyes helyeken meglévő de kevésbé feltűnő táblák megfelelő nagyobb betűkkel ellátottnak volnának kicsserérendők. A párisi központi iroda megbízottot továbbá, hogy az újonnan felállított és szabályszerűnek elismert rekordokat rögtön elismerésük után vezesse be hivatalos listába és értesítse erről a szövetség klubjait.

Az aeronautikai képviselőt rendezése tárgyában benyújtott osztrák indítvány, minthogy ez csak Ausztriában és Belgiumban okoz némi nehézségeket, tehát nem általános érdekű, nem tárgyalatott.

Az ülés befejezte után szóba került a delegátusok között a De Dion márká által propagált nagy európai turaverseyen kérdése is, minthogy azonban a verseny iránt sem Franciaországban, sem az érdekeltebbi országokban nagyobb érdeklődés nem mutatkozik egyelőre e kérdés előadását tartotta mindenki legécszertibbnek.

Az 1910. évi automobil naptár.

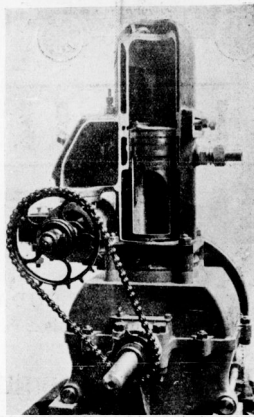
Az *Elismert Automobil Klubok Nemzetközi Szövetségének* égisze alatt folyt le f. hó 14-én Párisban az ezévi naptárkonferencia, amely a jövő évben megtartandó automobilistikai események időpontját volt hivatva megállapítani. E konferencián hosszabb szünet után Magyarországot új-

ból látjuk megjelenni és pedig egy Bécs—Budapesti motórcsónak verseny és egy szeptember hóban megtartandó voiturerevony tervével. Az intenzivebb automobilistikai propagandát sajnosan nélkülöző országunkban örömmel kell üdvözlönnük ezt a szép tervet, amely remélhetőleg nem marad papiroson. A konferencia által meg-

állapított terminusokat egyébként a következőkben közöljük:

Február 12—15. svéd téli serleg, március 2—5. orosz automobil turaverseyen, március 22. automobil szépségverseny Monte Carlóban, április 2—13. monacói motórcsónak verseny, április 15-től május 15-ig algéri és tuniszi turaverseyen, április 28. modenai turaverseyen, május 1—15. turini automobil salon, május 7. Targa Florio, május 21. Coupe de la Meuse. Liège mellett, roueni hegyiverseyen, május 25—28. Az Automobile Club de la Sarthe kilométer- és hegyi versenye. június 4—5. bécs—budapesti motórcsónak verseny, június 1—8. orosz stafétaevonyen, június 19—27. kiel regatta, június 20. A L'Auto kiskocsi versenye, június 25. Francia Grand Prix. Circuit de la Sarthe, június 26. és 17. svéd megbízhatósági verseny, június 30. stockholmi regatta, július 2. Mont Cenisi hegyiverseyen, július 4—20. Prinz Heinrich Fahrt, július 11—12. starnbergi motórcsónak regatta, július 13—20. ostendei hét, 18—20. bóden tavi regatta, augusztus 6. mont-ventoux-i hegyiverseyen, augusztus 13. saloni kilométerevonyen, szeptember 3—10. st. péterváry-sebastopoli turaverseyen. szeptember 9. olasz nagydíj Bologna mellett, szeptember 10—20. magyar kiskocsi verseny. szept. 17. A L'Auto kiskocsi versenye, október 1. gailioni hegyi verseny, okt. 14. amerikai nagydíj.

A konferencián Magyarországot *Kováts Elemér dr.*, a M. Au. C. ügyésze képviselte.



Legros szipelnékű motorja.

LAURIN ÉS KLEMENT



gyárt motorkerékpárt, voiturerttet, városi kocsikat, tura-kocsit, teherkocsit, autobuszt.



BUDAPEST, IV., SEMELWEISS-UTCA 9. SZ.

Minden kocsi
önmagát
ajánlja!

Modell „E“


14–16 HP.

A német hadseregnél
300 drb van használatban.



Ezen tényen
alapszik eddigi
elterjedtsége.

Modell „G“

 24 HP.

Berliner Motorwagenfabrik G.m.b.H.

Vezérképviselő Magyarországon:



GIRSIK TESTVÉREK



BUDAPEST, VIII., Rákóczi-ut 71.

NEMZETKÖZI AUTO-GARAGE

..... FARKAS ÉS RAJNA

BUDAPEST, VI., LEHEL-UTCA 8. SZÁM

A legnagyobb kényelemmel berendezett auto-garage. **Elsőrangú javítóműhely.** Teljesen új luxus-**automobilok** órákra, napokra és hónapokra **jutányos árban bérelhetők.**

TELEFON 16–29. SZÁM.

Sürgőnycim: INTERGARAGE.

Az aviatika elméleti eredményeink összefoglalása.*

Irtta: Zsélyi Aladár.

Az elméleti fejtegetések egyszerűen nem adnak megbízható számbeli eredményeket, mivel azok legnagyobb részben a tényleges viszonyoknak meg nem felelő modellkísérletek eredményei; másrésztől sok, a gyakorlati aeroplánkonstrukciónál szükségesen adatot tartalmaznak. A következőkben tárgyalom azon elméleti alapokat és kísérleti eredményeket, melyek a gyakorlati konstrukciónál szükségesek.

Az első és legfontosabb kérdés, hogy mily emelőerőt adnak a felületek, milyen nagy az emelőerő létesítésére szükséges hűzőerő s mily mértékben függ az emelőerő a felületek homorúságától (profilozásától) és egyáltalán elhelyezési viszonyaitól.

Elméleti tárgyalásunk alapján az emelőerő nagyságát megadja a $Q = aFv^2 \sin \alpha$ cos α képlet, hol Q az emelőerő, F a felület nagysága, v a sebessége, α a hajlásszög, a pedig egy kísérleti coefficient. Mivel egy homorú és profilozott felületnél az α hajlásszögnél valóságos értelmű egy sincs és a felület hajlása a kísérlet folyamán tetszőlegesen változtatható, az aeroplán sebessége v pedig egy géptypusnál csak igen kevésbé változik, a képletnek így alakot adhatunk $Q = kF$, hol k az illető géptypusnál a négyzetméterenkénti terhelés, melynek nagysága az „Aeroplánok” c. részben minden egyes géptypusnál fel van tüntetve. Itt látható, hogy a terhelés minimuma 9 kg. (Wright), maximuma kb. 26 kg. (Blériot) körül van. Mint a „A minimális ellenállás” c. fejezetből látjuk a felületi terhelés nagyobb lehet, ha az aeroplán haladási sebessége nagyobb, anélkül, hogy a szerkezet oekoniájára kárt szenvedne, de gyakorlati eredmények azt mutatják, hogy az aeroplán nagyobb erőfórtól, tehát nagyobb alkalmazkodó képességgel, elegánsabban repül, ha felületi terhelése mérsékelte. Ez alapon mondható, hogy monoplánok legelőnyösebb terhelése 15, biplánok 10–12 kg. körül van. Az eddig kivitt szerkezetek eredményei azt mutatják, hogy az erőszükséglet kisebbedik a felület növelésével, a surlóidástól ellenállások, melyek a növekedő felülettel arányosan nőnek, tehát aránylag kicsinyek. A felület növelésének azonban egyéb stabilitási és általánosan kezelhetőségi szempontok határát szabnak. Az elemzésre szükséges hűzőerő tehát kisterhelésű felületeknél általában kedvezőbb, de a szükséges összes hűzőerő nagy mértékben függ a gép egyéb szerkezeti viszonyaitól, az aeroplántörzs, rudak, drótok ellenállásától. A törzs csónakalakú beburkolása, ha nem jár nagy súlytöbblettel, mindenesetre igen előnyös. A felületek hűzőerőszükséglete függ továbbá a felület homorúságától és profilozásától. Nagyobb sebességeknél a homorúság kisebb lehet Wrightnél $\frac{1}{12}$, de gyorsabb monoplánoknál (Blériot, Antoinette) $\frac{1}{20}$ – $\frac{1}{30}$. A profilozásnál fontos, hogy a levegő lehetőleg ütközés nélkül folyjon a felülethez. Ez nem jelenti azt, mint általában felveszik, hogy a felület első éle a mozgás irányában vízszintes.

hanem előnyösen kissé lefelé irányul, ugyanis a levegő (a)-ban változó jelenségeknek megfelelően kissé lefelé irányuló sebességet vesz fel a felület előtt. Igen fontos a felület hátsó részének kiképzése, hol az a fontos, hogy a levegő lehetőleg örvényképződés, tehát hűzőerőaparálás nélkül hagyja el a felületet. A felület hátsó profilja lehet tehát az eltávózó levegő irányához tangentialisan keszkesztve (Voisin) vagy a felület hátsó éle elasztikus, a nyomásnak utánaengedő lehet (Wright, Etrich, Farman, Grade).

Az előbbi konstrukciósabályokból kiadódik az, hogy a felület homorúsága a felület első harmadában nagyobb, bár nem oly túlságosan, mint Blériot XI. modelljénél. Ujabb gépeknél már Blériot is kisebb homorúságot alkalmaz.

Lényeges továbbá a felület hátsó profilozása is, mert a reakción nem csak a felület alján előálló nyomásnövekedés, hanem a hátulján előálló részleges vacuum is okozza. Hogy a vacuum előidézése csekély hűzőerőt fogvasszon, lényeges, mint előbb is említettem, az örvényképződés elkerülése. A felület hátulja tehát lehetőleg síma, szintén burkolt felület legyen.

Az aeroplán föntartására szükséges minimális hűzőerőt meghatározni természetesen nagyságban végzett modellkísérletek híján igen nehéz, de nem is szükséges, mert az aeroplánok, hogy állandóan a levegőben tudjon maradni, az esetleges káros szélrohamokat kell legyőznie, fordulnia kell, mi szinten energiavesztéssel jár, azonban a motor működéskor állapotaira is tekintettel kell lennünk, tehát az aeroplánok tekintélyes hűzőerőfórtól kell rendelkeznie. Lehet mondani, hogy a jelenlegi aeroplánok 30–50% hűzőerőfórtól rendelkeznek. Ez alapon a 200–250 kg. össz súlyú kis gépeknek számunk 80–100 kg. hűzőerőre. A körülbelül 500 kg súlyú biplánoknál a hűzőerő 150 kg, Antoinette Etrich monoplánoknál 180 kg.

A felületek oekoniájára fontos a felület elhelyezése. Biplánok aránylag kevesebb hűzőerőt igényelnek, dacára annak, hogy a felületek emelőereje, mivel egy-nem kölcsönösen befolyásolják, aránylag kisebb. Nagy feszítvólsága, a menetirányban aránylag keskeny felületek emelőereje aránylag nagyobb. A felületnek ugyanis csak első éle talál érintetlen levegőt, a további felületelemek a már megdolgolt levegő nem fejt ki oly nagy viszonylagos reakción. De a nagy feszítvólságok kényelmetlenek és a feszítvólság további növelésével a nyereség aránylag nem nagy, azért a feszítvólság és szélesség viszonya biplánoknál kb. 1 : 5, monoplánoknál 1 : 4 egész 1 : 3-ig (Santos D). Tovább menni azonban nem célszerű, mert az csak súly- és légsúlylóságnövekedést jelent és a mozgásirányban széles felületek stabilizációja a mozgásirányban igen nehézkes. Az oldalstabilitás a feszítvólság kisebbítésével javul.

A megfelelő csavar alkalmazása nagy rutint igényel. Ugyanis ez esetben nem

pusztán a hűzőerő a lényeges. Nagy hűzőerő kis hajlásszöggel és megfelelő nagy átmérőjű csavarral elérhető győng motor alkalmazásával is, de ez esetben a csavar emelkedési sebessége kicsiny lévén, nem tudjuk a repüléshez szükséges sebességet kifejteni. A fontos az, hogy a repülési sebességnél is képes legyen a csavar a szükséges hűzőerőt kifejteni. Ma e téren csak elméleti megfontolás és tapasztalat segíthet, bár a Barromban berendezett 60 m. átmérőjű készülék a csavarok haladó állapotban való vizsgálatára sok reményre jogosít.

Elméleti tárgyalásunk másik fontos kérdése volt az aeroplánok stabilitásának vizsgálata. A levegőbeni egyensúlyi feltétele, hogy az összes erők, úgy mint a gép súlya, az emelőerő, a csavar hűzőereje és az ellenállások összege zérus legyen, azonban fől zérus legyen a súlypontban a fongtú nyomatékok összege is. Ha az erők nem egyenlők, emelkedés vagy süllyedés, ha a nyomatékok egyike nagyobb, irányváltozás áll elő.

Az aeroplánok egy részénél a csavartengely irányba a súlypontot megy keresztül, a felület és magassági kormány emelő erejének erdejő szintén. A másik typusnál szerkezeti okok miatt a vezető lenn ül (Santos, Grade), esetleg a motor is lenn van (Pischhof), a csavar tengelye tehát a súlypont fölött van. Ez esetben a csavar előre buktató hatását a tartó- és kormányfelület előlhasználó paralizáljuk. Az előbbi aeroplántypusnál a motor elállításánál csupán lassulás áll be s ennek folytán természetesen süllyedés, míg a másik typusnál az előre buktató erő megszűnik, a hajlásszög növekedése s ezáltal a készülék emelkedő tendenciája lép fel. Mivel azonban az emeléshez szükséges hűzőerő most hiányzik, sebességvesztés, tehát süllyedés áll elő. Azonban a felület most a normálisnál nagyobb hajlásszögre van beállítva, az aeroplán nem képes normális haladási sebességre visszanyerésére és nagy szögben eszérinten ér földet. Ez az oka, hogy ily gépek siklórepülések véghezvitelére nem alkalmasak, bár rutinos vezetőnél a magassági kormány megfelelő kezelésével az is sikerül.

Ezen jelenség teljesen hasonló ahhoz, mely új gépek kipróbálásánál előáll, ha azok a normálisnál nagyobb hajlásszögnél vannak egyensúlyban. Ez esetben a magassági kormány kezelésével a gép a normálisnál kisebb 45–50 km. sebességnél már a levegőbe emelkedik, de szükséges hűzőerő a nagy hajlásszög miatt a rendelkezésre állónál nagyobb s a gép 100–200 m után ismét földet ér. Ezen a magassági kormány fix része hajlásszögnél növelése által segíthetünk, miáltal a gép előre lévén buktatva, a főfelület hajtászögre kisebb lesz. Most már a rendelkezésünkre álló hűzőerő megfelelő lévén, a készülék földfelé közeledését a haladási sebesség intenzív megnövekedése kísérli. Az említt fix magassági felület igen célszerű, mert anélkül a normális egyensúlyi helyzet érzék szerint alig található el kellő biztonsággal és így hullámos repülés áll elő.

* Mutatvány a szerző januárban megjelenő művéből.

Az oldalegysely a kísérletezés első stádiumában soha sem tökéletes, egyrészt a szerkezetben, szárnyak hajlásában előálló szabálytalanság miatt, másrészt a csavar forgató nyomatkéja miatt. Ez utóbbit az egyik felület alá észrevehetően nagyobb hajlásával paralizáljuk. Ha az aeroplán sulypontja az oldalszelek támadáspontja alatt van, a szerint az egyensúlyi-egyensúlyi lengésekkel ugyan, de mindig helyreáll. Ezen eset áll elő, ha a vezető lenn ül vagy ha az oldalszél támadáspontját feljebb helyeztük az által, hogy vertikális felületeket alkalmazunk a felületek között, esetleg fölötté (Voisin, cloason). A gauchissement a felületek hajlásszögének változtatása, esetleg külön egyensúlyozó felületek (ailerons) alkalmazása által érhető el. Az oldalbillenés paralizálása, igaz, hogy irányváltás árán történhetik, a kerékpárhoz hasonlóan, az oldalkormányval is. Ha ugyanis a gép dől s a düllesztés ellenkező oldalra fordulunk (fordítva mint kerékpárnát), az oldalszél ismét visszahozza az aeroplánt eredeti helyzetébe.

Az aeroplán fordulásának előidézésére az oldalkormány nem elegendő. A forduláshoz ugyanis centrifugál erő lép fel, melyet ha nem paralizálunk, a gép elfordítva bár, de az eredeti irányban halad tovább.

A centrifugál erőt paralizálhatjuk a már említett függőleges felületek, esetleg az egész géptörzs bevonása által. Ez esetben az aeroplán fordulása a vízihajókhoz hasonlóan történik. Paralizálhatjuk az által is, hogy a gépet azon oldalra döntjük, melyre a fordulás történik, mikor is a centrifugál erővel ellentétben, a fordulás középpontja felé irányuló erő lép fel. A gép düllesztését a gauchissementtel eszközöljük, de ha a sulypont melyen van vagy vertikális felületek (cloasonok) vannak, magától is előáll, sőt ha a sulypont helyzete igen mély, a düllesztés kell ellensúlyozni s ily esetben negatív, ellenkező értelemben működő gauchissementre (Santos D.) vagy külön, a gép alvázán, tehát a sulypont alatt elhelyezett vertikális felületekre (Pischoff) van szükségünk.

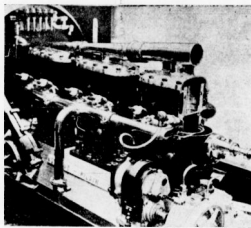
HÍREK

1911. évi berlini automobilkiállítás. A jelenlegi páris salon nagy sikere Németországban a jövő évre tervezett kiállításra kedvező hangulatot teremtett. A kiválóbb cégek képviselői mind a kiállítás mellett érvelnek s így alighanem meg is lesz. Nem lehetetlen, hogy a Magyar Automobil Club is kedvet kap újabb magára vállalni a kiállítás munkáját, azonban reméljük,

jobb helyet tud találni az iparszarnoknál és jobb időt mind május hó végét.

A szilárd benzín című román találmány gyártási jogát a Solidified Petroleum Co. Lmt. 2—4, Tudorstreet, London vette át, a társaság alapítókéje 6 millió korona.

Rudge—Whitworth acéllülső kerek. A legutóbbi évek automobilkiállításai is bezonyították, hogy az automobilgyártásban most már alig várható korszaklatkoztató újítás. Az általános törekvés most már csupán az egyes alkatrészek



Rolland—Pillain szelepnélküli motorja.

tökéletesítésére szorították és a célszerűség szemmelartása mellett könnyebb sulyt és elegánsabb formákat íparkodik elérni.

Egy ilyen fontos újítást jelent az angliában készülő „Rudge—Whitworth” acéllülső kerek.

Már a közelmultban lezajlott automobilversenyek alkalmából az acéllülső kerek előnyei feltűnően kidomborodtak és a legutóbb hazánkban keresztül vezetett „Prinz Heinrich-verseny”-ben is kiváló helyet foglaltak el. De még inkább feltűnt azok folyton növekvő alkalmazása normális turakocsikon a legnevezetesebb automobilgyárak részéről, ami különösen az ezévi Londonban és Párisban megtartott automobilkiállításokban általános érdeklődéssel találkozott.

Valóban nem kell csodálkoznunk, ha ezen szemlélés találmány nemcsakára a sok hátrányból bír fakereket felváltja. Ha a „Rudge—Whitworth” acéllülső kerek számos előnyei közül csupán a könnyű sulyt, a tetszőes formáját és a könnyű kicserélhetőségét vesszük tekintetbe, akkor is már állíthatjuk, hogy ezen kerék hivatva van, automobiljaink tökéletesítéséhez jelentékeny mértékben hozzájárulni.

Modern garageüzem. A gépkocsik még csak alig 20 éves multa tekinthetnek vissza és azóta az automobilizmus már annyira fejlődött, hogy a könnyű, de aránytalanul nagyteljesítményű motorjaink segítségével már a géprepülés problémája is megoldást nyert. Az automobil kezdetben döcögős, rázós tömör gummi-abroncon járó, nehézke jármű volt, mely órási lármát csapva, dübörgött végig az utcákon. Azóta rövid két évtized fáradságos munkája elvezetett a francia Renault- és a német Opel-automobilok által elért tökéletesítésig s ma már ezek az automobilok elegánsan, subtiilis finomsággal kivételben és előkelő izlésre valló karosszériákkal zajtalanul siklanak tova úgy a főváros élénk forgalmu utcáin, mint az Alpések megközelíthetetlenek látszó utain.

Magyarországban az automobilizmus még csak a legújabb időkben kezd valóban tért hódítani s népszerűsítésének hatalmas faktora a Helios automobil forgalmi r.-t. Ez az agilis, modern szellemű áthattott vállalat V. Biltvány-u. 12. szám alatti gyönyörű Garagehelyeiben a legújabb Renault-, Opel- és amerikai Overland-automobilokat tartja készletben. Javítóműhelye a legkomplikáltabb munkákra be van rendezve és áruaktára, kellékszetele, különösen a nagyszabású Michelin és Continental pneumatik-stokkok átvelele folytán a legfokozottabb igényeket is kielégíti.

Bécsi automobil kiállítás. Az Osztrák Automobil Kereskedők Szövetsége a jövő évre Bécsben tervezett automobil kiállítás megtartása ellen nyilatkozott, minélgyova ezen kiállítás előreláthatólag el fog maradni.

Az 1910. évi Prinz Heinrich
 — Fahrt győztese —
 Osztr. DAIMLER
 az osztr. Daimler motor-
 társaság magyar osztálya.
 BUDAPEST, VI. Andrassy-ut 19.

KING a legjobb amerikai auto-olaj, nagy hőképes-séggel bír, csakis magas hőfoknál gyulad, fagyálló, a legmegbizhatóbb kenőanyag. Csak a törv. bejegyzett védjeggyel valódi. Kapható:
 Budapesti Olaj- és Gépzsírgyár
 VI., Aradi-utca 52a.
 Ausztria - Magyarország egyed-
 arustól
 TELEFON 132—16.

Első magyar gummi-, pneumatikjavító- és vulcanizáló műhely. Szegedcses bőrfelület, antiderapant gyártás. Új gummi-protectorok és manchetták kifogástalan elkészítése.

AUTOMOBILIA

VI. ker., Liszt Ferenc-tér 8. szám.

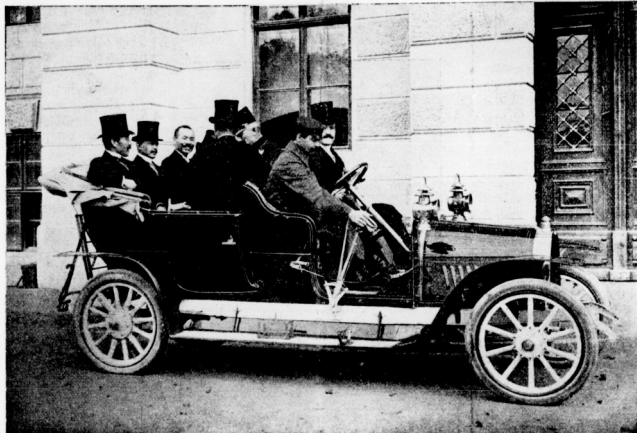
Állandó nagy raktárt tart (új és használt) pneumatikokban és tömlőkben.

105-08. TELEFON-SZÁM 105-08.

Motórcsónakverseny Bécs és Budapest között. A nemzetközi naptárkonferencián bejelentett Bécs és Budapest közötti motórcsónakversenyt előreláthatólag a *Motoryachtclub von Österreich* és a *Magyar Automobil Club* közösen fogják rendezni.

Magyar Aero Club részéről értesülünk, teljesen alaptalanok. A hír úgy keletkezhetett, hogy egy bécsi napilapnak Budapesten járt buzgó, de kevéssé lelkiismeretes munkatársa értesült a Magyar Aero Club és Magyar Automobil Club közös helységbérletéről s ebből szerkesztette a Magyar Aero Clubnak a felozlásáról és az Auto-

zon. Azonnal 600 méter magasságra emelkedett és Canterbury felé vette útját és néhány pere múlva eltűnt barátai szemiei elől. Canterbury felett 800 méter magasságban repült fel Sopwith, azután a La Manche csatorna felé vette útját. Tizenkét óra felé Auzin felett, Északfranciaországban látták tetemes magasságban, egy



Egy jól megterhelt Opel-kocsi.



A Magyar Aero Club felozlása. A Magyar Aero Club felozlásáról szóló hírek, amelyek nemcsak magyar, de külföldi lapokban is helyet találtak, amint a

mobil Clubba való beolvadásáról szóló hírt. Amint látjuk, a fantázia igen nagy szerepet játszik e hírnél.

Turarepülés Angliából Belgijumba. Sopwith angol aviatikus, aki a múlt hónapban megjavította az angol távolsági és időtartam rekordot, vasárnap egy oly bravuros repülést produkált, amely szűkebb hazáján kívül is a legkiválóbb aviatikusok közé sorozza. A fiatal aviatikus vasárnap reggel 8 óra 16 perckor startolt Howard-Wright gépével a Sheppey szigeten, Eastchurch mellett levő aerodromról, hogy a 100.000 frankos de Forest díjért pályáz-

óra felé pedig Beaumont belga város mellett szállt le. Sopwith a kb. 250 kilométer hosszú utat 3 1/2 óra alatt tette meg.

Graham White balesete. A Gordon-Benett verseny győztesét, ki a De Forest díjért akar pályázni, amely azon aviatikus számára van kitzítve, aki Angliából elindulva a legnagyobb utat teszi meg a kontinensen, szombaton és versenyre való training közben súlyos baleset érte. Graham White lebukása Doverben történt körülbelül 20 méter magasságból és az aviatikusnak súlyos zúzódási és szakítási sebeket okozott, míg a gép teljesen összetört.

FORD AUTOMOBILOK

a modern kor valódi

gépkojsija.

20 lóerő—4 henger



5 üléses Double Phaeton ára teljes felszereléssel K 9800.

Könnyű súly. — Kevés pneumatik. — Olcsó üzem.
Kevés benzin. Egyszerű kezelés. Kitűnő referenciák.

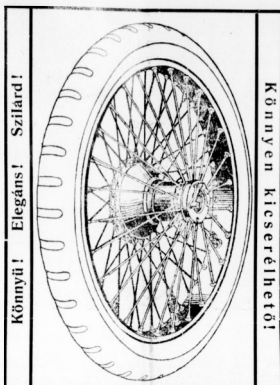
Magyarországi vezérképviselet: **Hahn Arthur és Társai, Budapest, Üllői-ut 52B. sz.**

Az aviatikus arcán sérült meg legerősebben, azonban szemének baja nem esett, amint azt több lap újságolta. Felgyógyulása rövid időn belül várható.

Henry Farman megjavítja az időtartam világrekordot. A Tabuteau által Maurice Farman biplánon elért 6 óra 1 p. 35 mp-es időtartam és 464,7 kilométeres távrekordot Henry Farman szombatban akarta megjavítani, de csak az elsőt sikerült túlhaladni, míg a második Tabuteau-é maradt. H. Farman 8 óra 12 p. 54 mp-ig maradt a levegőben és midőn a közönség zajos tetszésnyilvánításait halotta leszállt, holott a távrekord eléréséhez még 2,1 kilométerre volt szüksége.

Cattaneo átrepült a Rio de la Plata. Egy folyón való átrepülés nem látszik valami különös dolognak itt Európában, de másként áll a dolog Amerikában, ahol a nagy folyók sok kilométer széles deltájának átrepülése veletekzik a La Manche csatorna átrepülésével. Ez okból Cattaneo eredményét is figyelemre kell méltítani, aki Buenos-Ayresben felszállva, 500 méter magasságban átkelt a Rio de la Plata felett s Colóniában (Uruguay) mellett szállt le. A berepült táv 130 kilométer, a repülés időtartama 2 óra 30 perc.

Német aviatikai versenyek 1911-ben. A német aviatika óriási haladásáról tesz tanúságot az a hatalmas versenyprogram, melyet a Német Léghajós Szövetség aviatikai bizottsága állapított meg szombatban tartott ülésében. A versenyek nagyrészen turarepülések, vagyis az aviatika



Rudge-Whitworth acél küllőkerekek

az automobiltechnika legújabb vívmánya.

Egyedülosztás: **DÉNES és FRIEDMANN Wien,**

XVIII. Mitterberg-gasse 11.

Telefon: 2946. Szingyöncim: Magnetrandung.

Magyarországi vezérképviselet:

FRIEDMANN ÖÖN BUDAPEST.

Telefon: 89—86. Szingyöncim: Autotechnika.

praktikus alkalmazásának demonstrálására fektetik a fősúlyt. A végleges megállapított terminusok a következők:

1. **Április 9—21.** Távrepülés Ulm—Friedrichshafen és esetleg Stuttgart között, rendezi a Német Repülőgéptechnikusok Egyesülete a Württembergi Léghajós Klubok Szövetségének támogatása mellett. E versenyre Zeppelin gróf 25,000 márkát ajánlott fel.

2. **Április 16.** Nemzeti repülőverseny Dresdenben, rendezi a Szász Károlyi Léghajózási Egyesület.

3. **Nemzeti távrepülés Aachen és Berlin között.**

4. **Junius 6—18.** Nemzetközi távrepülés. Német részletet a B. Z. am Mittag 100,000 márkás díjért.

5. **Junius 4—12.** Nemzeti repülőverseny. Johannesthalban mindazon német aviatikusok részére, akik eddig 5000 márkás díjat még nem nyertek.

6. **Junius 23** és a következő napokon: Távrepülés Kiel—Hamburg—Berlin között, rendezi Henrik herceg védnöksége alatt az Északnémet Motorléghajó Egylet.

8. **Julius 1-től 1912 junius 30-ig,** a berlini Kartelegyletek aviatikai versenyei

9. **Szeptember 1—17 között:** repülés a Harz-hegység felett, rendezi a Szász Thüringiai Léghajós Egylet.

10. **Szeptember 24-től okt. 10.** Nemzeti repülőverseny Johannesthalban.

11. **Szeptember vagy október havában:** Nemzeti repülőverseny Boroszlóban.

BENZ

a legrégebb és
legelőkelőbb márka
1910. évben is tartja
nemcsak a

VILÁGRECORDOT a SEBESSÉGBEN

hanem a recordot az

ÜZEMBIZTONSÁGBAN és TARTÓSSÁGBAN is.

Magyar Benz Automobilgyár részvénytársaság, Budapest.

Iroda és Gyártelep: VII., Ilka-utca 31. Telefon 168—79.

12. Novemberben: Motorpróba-verseny Berlinben, az avatikai kiállítással kapcsolatban.

Ezen versenyeken kívül még a következő versenyek jelentettek be, amelyek terminusai azonban az időpontok kollíziója miatt nem volt egyelőre tudomásul vehető:

Május 20—29. Szászországi körrepülés Dresden—Lipce—Plauen—Chewnitz között.

Május 21—28. Rajnavölgyi turarepülés a Délnyugat-Német Léghajós Szövetség rendezésében.

Június 10—18. Magdeburgi repülőverseny.

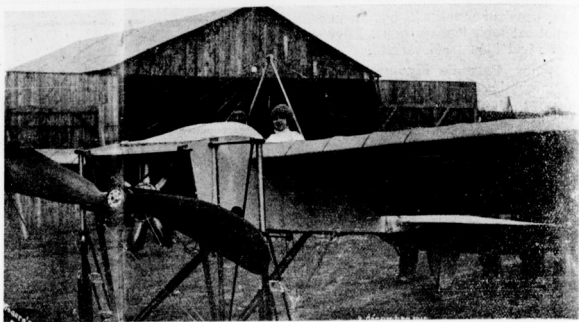
Kísérletek jelző ballonokkal. Az aacheni Saul cég a napokban a johannis-thali repülőtéren több léghajós szaktekin-tély jelentésében igen érdekes kísérleteket végzett. Ugyanis a repülőter különböző pontjain körülbelül 1 m. átmérőjű hidrogénnal töltött gummi ballonokat hosszú zsinóron bocsátottak fel. A ballonokon nappal a Frankenberg kapitány féle tájékoztató jelzések függtek, este pedig a beállott sötétségben, a ballonok belsejében ellenkeztes villamos lámpák égtek. A leg-támasosabb volt s a legjobban sikerült egy 2 m. 40 cm. átmérőjű gummiballonnal végzett kísérlet. A mindössze 90 grammnyi súlyú léggömbben 50 norm. gyertya fényű s a felbocsátó állomásról táplált Tantal lámpa égett. Ennek fénye oly erős volt, hogy dacára a teli hold erős fényének a jelző ballon igen nagy távolságról is pompásan szembetűnt. Munkatársunk szerint, aki ezeket a kísérleteket már Aachenben is látta, az ilyen jelző ballonoknak, különösen a távolsági versenyeken lesz nagy szerepük, mert bármilyen fajta repülőgé, vagy léggömbvezető az így kitűzött ut-onalat játszó könnyűséggel megtalálhatja.

O-magyar minták után készült divat-ékszerek feltűnő otesó árban

Gáti és Szabó

ékszerész- és órásknál
Budapest, V. Bécsi-utca 9.

(Telefon 706)



Leblanc és Herveux kisasszony Pau feletti repülésük előtt.

A többek között például egy ilyen kisebb világító ballont Aachen felett még borus, esős időben is mindaddig tudtak követni,

a míg az a felhőkben végleg el nem tűnt. Mivel a világító jelzőballonok aránylag igen olcsók (az 1 m. átmérőjűek 7—8 márkába kerülnek) s teljes hat órán át világítanak, továbbá a kitűnő gummianyag folytán hidrogéntöltésüket majd 24 órán át megtartják s így felhajtó erejük közel állandó, a jövőben tartandó távolsági versenyeken nagy szerepet hivatottak.

Legizlésesebb uri divat-cikkek

beszerzésére áruháznak férfi divatosztályát ajánljuk. Legjobb minőségű és kitűnő szabású férfi-fehérneműk, gallér és kézlelők, nyakkendő, kalap, bot, esernyők, nadrág- és harisnyatartók, férfi pipere-árúk turista-és sportingek és övek. Swaeter, harisnyák és lábtűk. Vadászmellények, sapkák, hó és sárcipő nagy választékban.

KUNZ JÓZSEF ÉS TÁRSA

Budapest, IV.

Bécsi-utca és Deák Ferenc-utca sark.

Kisérelje meg!

és meggyőződik arról, hogy a törv. ved.

„REKORD” AUTÓ-OLAJ

— felelőmegtartatlan és a legjobb. —
Megrendeléseket helyben és vidékre azonnali és pontosan eszközzöl.

ROKA és TÁRSA Budapest,

VI. Lízst Ferenc-tér 18. — TELEFON. —



Magyar Automobil Club

hivatalos közleményei.

Elnök: gróf Andrássy Sándor. *Igazgatóság:* Bláthy Ottó Titusz, gróf Esterházy Móric, báró Hatvany Károly, hátkoreszi Kobek Kornel, Kiscétényi Kovács László, id. Krisztingovich Béla (ügyvezető igazgató), gróf Károlyi Imre, gróf Széchenyi István, báró Vécsey László, gróf Zichy Béla Reszó (felelős elnök). *Választmány:* Az igazgatóság tagjain kívül gróf Andrássy Géza, felsőványi Baruch Jenő, dr. Bayer Deszö, Csonka János, dr. Delmár Tiivadar, györi Farkass Lajos, Fényi Béla, Gerbaud Emil, báró Hatvany József, báró Harkányi János, Hevesy Vilmos, gróf Károlyi Mihály, dr. Kováts Elemér (a club ügyésze), dr. Nagy Sándor, gróf Teleki Pál, Tolnay Lajos, dr. Varró Indár, gróf Wenckheim József, Zsolnay Miklós. *Meghívott tagok:* dr. Bárczy István és dr. Boda Deszö. *Titkár:* ifj. Krisztingovich Béla. *Clubhelyiség:* IV., Kigyzó-tér 1., (Királyi béraplota). *Közös helyiségben:* Magyar Aero Club és Magyar Királyi Önkéntes Gépkocsizó Testület. *Hivatalos órák:* Iroda: d. e. 10—12-g, d. u. 4—7-g, *Titkárság:* d. u. 5—7-g, *Sürgöny-cim:* Autoclub Budapest. *Telefonszám:* 11—70.

szertették egymást, tehát az egybekelésnek többé semmi akadályja és össze is adja őket. És pont. Nincs tovább. Az olvasó megnyugszik és tovább kölcsonzi a könyvet, hogy soha se lássa többé vízszint. De az életben a házassággal nincs befejezve az ügy, sőt néha még csak akkor kezdődik Istengigazában. Éppen azért az ultramodern regények már a házasság-kötésnél kezdik s az elválasztal végzik.

Hát itt a baj a MASZ és MOTESZ egyesülésénél is. Nem egy-egy ember akarata hajtja a két szövetséget a maga irányába előre, hanem a környezet hangulata. Kiválik innen is, onnan is egy-ek ember, aki a vállára veszi a két irányzatra nehezedő ódium javarészt, de valószínűleg ők nem az irányzók, nem is kerékközlők, csak az általános nézetek által vezettelen vezető emberek. Ha ez nem így volna, akkor az ellenkező irányú áramlat rég elsöpörte volna akármelyiküket. De mert az az áramlat létezik, — tömegerevel rendelkezik és a saját eleven energiája hajtja előre, — ennél fogva nincs rá mód más irányba terelni. Ha a Dunát és Tiszát valahol a nagy Alföld téjéknél összevezetnék egy írdatlan mederbe és visszafelé irányítanák — a vége az lenne, hogy az új Duna nem kérne a rátkümlő szerepéből és ezer folyócskára szakadva, keresne magának más ágyat a régi irányban. Mert a tömegek akarata természeti törvény, amit egyes erő, — legyen az bármily hatalmas — legfeljebb csak irányítani tud, de megfordítani nem.

A MASZ—MOTESZ egyesülés természetes következménye az lenne, mert egyéb nem lehetne, hogy azok az emberek, akik eddig külön hangoztatták az eltérő nézeteket, — most egy közös házbán, közös fedél alatt mondanék el ugyanazt. És ami a legkellemetlenebb: cselekedni is akarának a maguk főfogása szerint. Véget nem érő erő-összemecek, csatározások, villongások és komoly nézeteltérések keletkeznek. A vége más, mint új különválás nem lenne s azoközben a csaták időszakai alatt a sport — ez a szegény, kis gyámoltalan — szenvedné meg az ellenfelek dulását.

A béke napján beszélünk, amikor elcsönvednek az indulatok. Nem akarjuk megismételni, ami régebben hangoztatunk, hogy a MOTESZ emberei új érvényesülést keresnek, miután látják, hogy az álláspontra túlhaladtak és halkodók úgy mellett harcol. Az az alkalom, amikor egy *Berzevicy Albert* áll az egyesülés mozgalom élére, igazán nem is való arra, hogy kicsinyes személyeskedésekre használódjék föl. Sőt talán nem is igaz ez a vád, — mert ha keresnek is a MOTESZ, emberei új téren új munkát, föl kell tételezniük arról a sok becsületlen emberről, hogy azt n megérni érvényesülés teszt, hanem mert a munka gyönyörűségét okozni és tenni akarnak a testedzés javára.

Ha ilyenformán megbecsüljük is azonban az ellenfeleinket, az nem ok arra, hogy a nem testű ideát pártfogoljuk. Az a véleményünk, hogy a kiháló főfogás olyan, mint a hűlő parázs. Meg kell hagyni a maga kemencéjében bolygatatni. Ott árszt meg egy darabig kellemes langy érzést, valami visszacsélezésfélét a multakra, s aztán elfordul az ember a hűlő kemencétől a napsütötte ablakhoz, ahol új melegforrások foladnak elő. De ha a hamvadó paraszot botogtatjuk, csak kellemetlen füstöt támasztunk vele, anélkül, hogy extra meleget kapnánk. Aki megelégette a divatját mult eszméket, térjen át egyenkint a fiatalok közé, akik tárt karokkal fogadják és megifjúják. A halkodó véret nincs miert átömlésztani az erős férfiba.

Nem tudjuk azonban elléggé megbecsülni és meghálálni, hogy olyan nagy emberek, mint *Berzevicy Albert* az ő száz sulyos munkájuk közepette ráérnek a testnevelés kérdéseivel foglalkozni. Hálásak vagyunk neki érte és reménylünk telünk el. Hiszünk, hogy nem fordul el tőlünk nehezettel, ha talán azt látja, hogy az ő békéltető munkája nem jár rögtönös sikerrel. Hiszünk, hogy velünk fog érezni tovább is; mi több: hogy megéri a hálánkat, s ő maga fogja elmondani az ország gondjaiban vele foglalkoskodóknak, hogy nem civakodók rendetlen tömege a sportolók társasága, hanem az maga az új irányoktól áthatott *ifjú Magyarorszag*.



A BTC jubileuma.

Magyarországon már az is nagy érdem, ha egy sportgyulett, habár a siker minden látszatja nélkül is, meg tud éri 25 esztendő, ha nem robbantja szét ily hosszú idő alatt, fájunk ös átka, az egyvetlenség. Ha pedig ez a 25 év úgy telik el, hogy az egyetlen mindenkor hivatása magasztalan állott, céltudatos tevékenységgel állandóan hordta a téglát kulturánk egyre erősbődő osztafalához, akkor ez az egyesület megérdemli, hogy ne csak azok ünnepeik, akiket nemes szenvedély, vagy magasos hivatás a testedzés sportok országjárója vezérelt. Az ilyen egyesület jubileumát az egész, mivelv társadalom örömeimépvé kell avatni.

A Budapesti *Torna Clubot* a multja kiemelni még az állandóan hivatásunkú elő egyletek, ez apró hangyavásáradalmoska közül is. Hogy tornateremben 25 év alatt huszontöt évjárat ifjúságát ottolt be érte és egészségé, hogy 25 év alatt a többi a tömegek, amelyet ő részesített a testi kultúra ádásához, akadé egynehány név, mely örökre bevéste magát a sporttörténet márványtáblájába, mindez mély bír egy nemzet hálájára, de nem meríti ki azokat a szolgálatokat, amelyeket a BTC a testedzés szolgálatában tett.

A BTC legfőbb és elvirlhatatlan érdeme a labdarugó játék meghonosítása. Mít köszönünk a footballsportnak? Jöformán mindent, ami összefügg a testedzés népszerűsítésével és a sportközönség órási növekedésével. Hogy egy

ilyen teljesen idegen sportág oly rohamosan meghonosuljon, ahhoz kellett mindaz, amit a BTC nyújtani tudott. Felvilágosodott fel, mely észrevette e sportág teendő fontosságát, merész, vállalkozó szellem, mely leszámolt azzal, hogy a nagy siker, nagy bukással is végződhet, bürgöség, mely hivatelt toborzott egy vadidegen sportnak és kitűnő anyag, mely egy csapáért több ellenfelet küzdött fel magát a közönség osztrák és cseh labdarugókkal szemben. A BTC csapatának mindjárt a kezdet esztendeiben arató lelkesítő sikerei megpecsételték a footballsport jövőjét. A football meghonosításának áldos hatását a megokosorodott publikum és a felcigazított sportérdeklődés révén minden más sportág egyformán érzi. Ezért van az, hogy ez a jubileum annyira kiemelkedik a többi sorából. Ezért van az, hogy sportpolitikai pártállás és az esetleg előtti speciális sportcérva való tekintet nélkül, minden sporttörtélet ószinte örömmel roja le a háláját tettel és szóval e jubileum alkalmával.

A jubileumi ünnepségek fénye méltó volt az ünnepeket egyesület nagszerű multjához.

Vasárnap délelőtt 10 órakor folyt le a jubilárius közgyűlés a Markó-utcai tornacsarnokban. *Telesi Sándor* gróf naghatása megnyitotta után *Bérczy István* dr. polgármester találó szavakkal mindazt a résztvevőket elköszöntte a székesfehérvári ezüst plakettet, mely a Budapesti közönségnek háláját szimbolizálja. Ezután a sportszövetségek képviselői szólaltak fel. A MASZ-et maga a polgármester képviselte. A MOTESZ nevében *Bolla Mihály*, a MLSZ nevében *Kárpáti Béla*, a MUSZ nevében dr. *Virava János*, a BKE nevében *Demény Károly* beszélt. Üdvözlőkkel hálájukat rótták meg le a III KT és VE és a mitveidai labdarugók. Előbbiek szónoka *Stern József* dr., az utóbbiaké Nagy Árpád volt.

A diszközgyűlés ezután a BTC alapítása, felvirágztatása körül szerzett érdemeiket *Brooser Mór*, *Pogány Gyula*, *Rombauer József* és *Hajós Alfréd* a klub tiszteleti tagjaiul választotta.

Hankiss János dr. alelnök javaslatára *Izser Károly*nak, a klub egyelőri főnökének és azóta is fardhatatlanul dolgozó vezérfelügyelő érdemeit a diszközgyűlés jezőkönyvében örökítették meg és a klub diszközlevegővel tüntették ki. A diszközgyűlés *Izser* perczik ünnepeit, amit *Izser* meghalt év szavakban köszönt meg.

Gyönyörű gyűlésménnyel szaporodott a BTC zászlója, amelyre az összes egyesületek egy-egy zászalt helyeztek.

Délután öt órakor jubilárius díszelőadás tartott az egyesület a markó-utcai főreáliskola tornacsarnokában. A zsufozásig megtelt nézőterészen előkelő, díszes közönség foglalt helyet, amelynek sorában ott látjuk *Zichy János* gróf, *Kunzsig* minisztert, *Hazai Samu* honvédelmi minisztert, *Berzevicy Albert*, *Haldó-Barkóczy Endre* gróft, *Filépp Kálmán* főpolgármestert, *Telesi Sándor* gróft, a BTC elnökét, *Barkóczy Sándor* bárót, *Bolla Mihályt*, *Musza Gyulát*, *Palkovics József* albornagyot, *Gerenday Györgyöt*, *Rombauer Emil*, *Sárori Szabó Lajos* zászadosát. A hölgyközönség sorában ott volt *Serényi Béláné* grófné, *Telesi Sándorné* grófné, *Apponyi Sándorné* grófné és *Howard* ancol konzul felesége.

Mindenek előtt a szabadgyakorlatokra került a sor, melyet *Knyetky János* vezetésével mutattak be.

Nagy tetszést aratott a három lovon bemutatott együttes tornász és a mintacsapat tornász buzoanyagán, amelyet *Pogány Gyula* vezetett. A program pontjai közé illesztett verseny eredménye a következők:

Kezdő-verseny (korlátlan). 1. Szlovák Lajos. 2. Szendrői János. 3. Haldó-verseny (korlátlan). 1. Téry Gábor. 2. Kristelli Zoltán. 3. Képzettek verseny (nyújtó, korlát és lö). 1. Kričanich János. 2. Pászthy Elemér. 3. Kristelli Zoltán.

A verseny után *Telesi Sándor* gróf hallás beszéd kíséretében kiosztotta a győzteseknek a díjakat, majd a tornázók a közönség előtt eljénzés közben elvonultak.

Magyar sportferfiak Bécsben a Grand Hotel Nationalban

szállnak meg, egyleteink tagjai előnyben részesülnek kitűnő magyar konyha, összes magyar lapok. Tulajdonos: KASZNÁR NÁNDOR, a „Magyar Világ” kávéház volt tulajdonosa.

Este a Royal-szálló nagytornémében díszlakoma zárta be az ünnepek sorát. A lakomán megjelent Hazai Samu honvédelmi miniszter is és a felköszöntők során kifejezte a sport iránt érzett szeretetét és a BTC iránt való nagybecsülését. A lakoma első szónoka Telesi Sándor gróf volt, aki felszólalt a jubileum alkalmából alapított egyesületet. Telesi gróf után Hazai miniszter beszélt és a sportban a főmegelőzés hívének vallotta magát. Nemcsak ekvilibristákat kell nevelni a sportban, — ugymond a miniszter — hanem a nagy nemzetközi tömeget kell bevonni az általános sportoláshoz. Hazai Samu szavai frenetikus tapsot váltottak ki a lakomán részvevő sportsmanekből. Springer Ferenc, a FTC elnöke az összes fővárosi sportegyesületek nevében ünnepelte a BTC-C-ot és beszéde végén nemzeti himnuszot szólalt helyezett a jubiléum egyesület zászlájára. Bolla Mihály, majd Gerepday György dr. volt a következő szónok. Azután Szentgyörgyi Imre, Friedrich Nándor, Palkovics József altörőrnagy, Dömsz Ferenc dr., Schneider Béla, Galambos Éde, Süzgyi Vilmos és Stobbe Ferenc méltatta meg a Budapesti torna Club elvételétlen érdemét. A sajtót Hankiss János, a BTC alelnöke köszöntötte fel.

IIIEREK.

A Nemzeti Tornaegylet díztornája. A Szentkirályi-utcai tornacsarnok szombat este 7 óraor előelői s nagyszámu közönséggel tett meg a fővárosi egyletek képviselőit s igen sok szakértőn kívül megjelent Berzevics Albert képviselőházi elnök, Zichy János közoktatási miniszter, báró Barkóczy Sándor miniszteri tanácsos, Bernáth Béla országgyűlési képviselő s még sok más notabilitás.

E legrégibb s a nullában is vezetőség volt egyesület életében fordulópontot képezett az új művezetői állásnak a betöltése. Boldogult Maurer János örökét Bernáth János köbányai állami tornatanár vette át. Az új művezető ezáltal mutatkozott be először a nagy közönség előtt egyelőt élen. Fiatal, ambíciós s rátermettségéről meggyőződhetünk mindenki, ki részt vett ez estélyen. Maga az ünneppel szép rendben folyt le s a várakozásnak megfelelő volt. Az est fénypontját a középisk. tornának képző hallgatóinak fabotgyakorlatai és a nők buzogánygyakorlatai képeztek. Előbbiek precíz kivitelűek, többiük egyszerűségűek haggtak. A tásplóból hően kijutott különösen a hölgyeknek, kik dícséretes munkát végeztek. A szögvonással elhelyezett egyleti tornászok zenére végeztek a fordulatkól összekötött közös szabadygyakorlatok. Ezt követte a csapatmunkás magas korlát, ugrásztalon, magasugrás, al. korlát, lovon, róhadészkán, bakon s a terézvárosi fiók csapata alacsony korlát. A fiók csapatát az országzserő jó nevű tornász híreben álló Szaffka M. vezette. Nem hagyhatjuk említés nélkül Simon Miklós csapatát sem. Tajai rugódeszkáról lögrásgatott végeztek szép testtartással s sok ügyességgel. A mintatornász s a nyújtón s a verseny szabadon választott gyakorlatainak a bemutatása is sokszor tapsra ragadta a jelenlévőket. A győztesek díjainak kiosztása s az elnök üdvözlő beszédevel véget ért a főmegelőzés terén még mindig vezető egyesület igen szép ünnepe.



HIREK.

Davosi hóspórtok. Davosi tudósított írja: December 26 és 31. között siugrási tanfolyamot létesítettek, amelynek *Wally* lesz a vezetője. A siugrási tanfolyamot alpesi sifutási kurzus fogja felváltani, amelynek vezetője *Bilgeri* főhagyománygot kértek fel. Január 22-én lesz az első nagy ugrói beneveztek. Február 18-án és 19-én házi siverenyek, siugráskor és ifjúsági versenyek lesznek, amelyekre a davosi sportbarátok értékes díjakat ajánlottak fel. Az ugrópályá kitűnő és a közepes ugrók meglepő szép eredményeket értek el. Ezen a pályán élt el *Harald Smith* a 45 méteres rekordot.

Ehalszított verseny. A semmeringeri sivereny, a kedvezőtlen hóviszonyok miatt, ismét ehalszították.



HIREK.

A bécsi Training-Eisklub jó versenyre. Megírjuk, hogy a nemzetközi Korsólyázó Szövetség Bécs városának juttatta az 1911 évi női és páros bajnokságot, amelyek a Training-Eisklub rendezésében 1911 január 22-én fogtak előntésre kerülni. A női bajnokság vezetője *Kronberger Lilly* k. a (Bpest); a páros-bajnokság vezetői *Häbler k. u. Burger* (München). A bajnoki versenyeken kívül még két érdekes szám van a műsoron. Az egyik a mikórsólyázó verseny: Bécs város díjairól, a másik a nemzetközi junior mikórsólyázó verseny a Training-Eisklub vándordíjairól. A Training-Eisklub versenyé egy versénysorozatnak képezi az utolsó nagy eseményét. A sorozat január 13-án kezdődik a Wiener Akademischer Sportverein nagy versenyével, folytatódik január 15-én a Wiener Eislauf-Verein versenyével (Korper-díj, Gurschner-díj), január 18-án a Costage Eislauf-Verein versenyével s végül január 22-én a Training-Eisklub versenyével fejeződik be.

A troppai verseny. A Troppauer Eislauf-Verein január 20-én rendezti nemzetközi mikórsólyázó versenyét az egyesület három értékes vándordíjairól urak, hölgyek és párok részére.

Európa mikórsólyázó bajnoksága. A szeptembéri korsólyázóegylet 1911 február 12-én rendezi Európa mikórsólyázó bajnokságát. A bajnokságon kívül egy női-mikórsólyázó verseny és egy páros verseny is szerepelnek a műsoron.

Nemzetközi gyorskorsólyázó verseny Hamburgban. A hamburgi nemzetközi gyorskorsólyázó verseny 1911 január 22-én fog lezárni. A verseny főszáma a *Szentjános* vándordíja. A verseny *Lauenburg* német bajnok a vezetője. Lauenburg kétszer nyerte a díjat is eddigi győzelmé által végleg megszerezte a díjat.

Mathiesen Oskar — professzionista lett. *Mathiesen Oszkár* a Budapesten is járt norvég világbajnok professzionista lett. Az idén európai pályákon fogja csodás korsólyázó tudományát bemutatni, jövő évben pedig Amerikába hajózik.

Norvég versenyek. A *Kristiania* Korsólyázó-Egylet január 15-én rendezti a norvég bajnoki versenyt selejtező futamait. Február 4-én és 5-én kerül sorra a svéd-norvég nemzeti mérkőzés s végül február 11-én és 12-én rendezik a nemzetközi gyors, mű-és páros-korsólyázó versenyeket.

JÉGHOCKEY.

A *Berliner Schützschuh-Klub* külföldi túrája. A Londonba és Brüsszelbe kiküldendő csapat a következő játékosokból fog állani: *Hartley, Jakemann, Grauel, Lange, Bliessen, Bremer, Grimm* és *Geenk*. A német csapat december 27-én Londonban játszik a *Princes Jey Hockey-Klub* ellen. Onnók Brüsszelbe utazik és részt vesz a december 29-én kezdődő hockey-tornán. A hockeycsapatot együtt utazik *Pittenger*, a legjobb német mikórsólyázó, aki Brüsszelben bemutatja mikórsólyázást fog produkálni.



A MAFC meetingje.

Taylor kettős versége.

Bathe diadalútja.

(December 17, 18.) A Rudas-fürdő, mint mindig, ha nagyobbszámúak érkezik, ismét szűknek bizonyult. Teljes elismeréssel kell adoznunk a MAFC életre való vezetőségének, hogy Beateurnyáira Taylor és Bathé mutatása be a közönségnek. A nagyzsabú verseny rendezését csak Donath szakértő keze és Belezay friss buzogásai teheték lehetővé. A verseny főszénzójája Belezay váratlanul jó 200 m-es eredményre volt, amely bár a díjhoz nem jut tathatta, fordulópontot jelent pályáján. Taylor Zachár nem engedte erélyesül. Bathé megvesztegető stílusban nyerte versenyét. *Kunich* sűrűn egyeztet az utazás fardalmá, márszánt Adám Sándor fives formája miatt nem járt sikerrel. Max Binner győzelme azoknak a német hátszóknak a félelmetességét hirdeti, akik Binnerrel klasszissal jobbak. A stafétákat a MAFC nyerte, kivéve a 3:100 m-es vegyest, mely az Alter S. V. Breslaulól nem volt elvehető. A Jónás-díj első vedői is a technikusok listé. Részletes eredmények:

Első nap.

1. Kezdek versenyé 60 m. 1. előfutam: 1. Scheiber Miklós MAFC 0:43.2. 2. Szász Rudolf NSC.
3. Tóth László MAFC. 2. előfutam: 1. Görög Rudolf MAFC 0:44.8. 2. Markovics Imre MAFC.
3. Dező Dávid 33FC. Pompaék kezdő idők.
2. 3x40 m-es vegyes staféta (titkos hendikep): 1. MAFC (Elek, Góma, Rímányi) 1:28.8. 2. MAC (Baronyi, Fittler, Schwendtnier) 1:22. 3. FTC (Ádám, Wenk, Föthy) 1:24. 4. BUE (Nagy I. Tuszak, Adorján) 1:26.4. Baronyi karszappal megelőzi Elekét, Fittler lead egy métert, Rímányi előnyét újra egy méterrel növeli. A titkos hendikep nyertese a MAFC.
3. Oldalszó 60 m. 1. Belezay László MAFC 0:42. 2. M. Binner AS Breslau 0:44.2. 3. Dommonok Pál FTC
4. Mellhendikep, 80 méter: 1. előfutam: 1. Isseckut Aurél MAFC (7) 1:15. 2. Vollner Lajos NSC (4). 3. Dommonok Pál FTC (7). 2. előfutam: 1. Váry Henrik TTC (11) 1:16.8. 2. Koób Géza MAC (9).
5. Háthendikep, 60 m.: 1. előfutam: Szabadi Béla 33FC (0) 0:51.4. 2. Adorján Géza BUE (3). 2. előfutam: 1. Görög Ernő NSC (0) 0:51.6. 2. Weiler István MTK (7). 3. előfutam: 1. Nagy Jenő BUE (4) 0:55. 2. Fittler Kamill MAC (5). 6. 300 m-es uszás (bajnokok kizárva) 1. Ádám

Egyedüli magyar jelvény gyár!

Első Magyar Tűzománycs Jelvény gyár

készít egyesületi jelvényeket, érmeket, plakettket, zászlószegégeket és — e szakmába vágó munkákat. —

Egyedüli: —

MŰIPARI VÁLLALAT

VI., Gyár-utca 24. — Telefon 172—93.

Fodor-téle vivőterem Vidoraherceg-u. 3.

Sándor FTC 4.10-2. Eperjessy Béla MUE. V. Binzer és Kornai MAFC feladók.

7. Főverseny, 400 m.: 1. Zachár Imre MAC 5:20. 2. Taylor Henry Chadderton SC 5:23.6. Zachár az első hosszban crawlzik és 2 méter előtt szerez. Ez az előny hol egy yardra csökken, hol 3 méterig nő. Végén Zachár hatalmas finissel előelőtt. Az idő a Rudasban is kitűnő és világrekordnak felel meg. Részdíók: 100 m.: 1:11; 200 m.: 2:33; 300 m.: 3:57.

8. 200 m-es hentes-pályán: 1. Markovits MAFC (0) 2:20. 2. Tóth László MAC (8). 3. 2. előfutám: 1. Dóczy Lajos BEAC (7) 3:19. 3. Benedek Sándor MAFC (25).

9. Gyorsuzás 100 m. (bajnokot kizárva). 1. Rimanóczy Jenő MAFC 1:05.6. 2. V. Binzer ASV Breslau. Másfél testoshalt nyerve. Kitűnő idő!

10. Staféta verseny, 4x60 m.: 1. MAFC (Elek, Götz, Beleznyay, Peterdy) 2:49.8. 2. MAC (Baronyi, Fittler, Zachár, Schwendttner). Elek fél yardal előbb vált, Götz még két métert szerez, amit Beleznyay megtart. Könnyen nyerve. Vértés és Pois átépési tilalom idő miatt nem uszhaták.

9. Főiskolai mérkőzés, 80 m.: 1. Széchy Endre MAFC 1:04.2. 2. Erdős Dező MAFC és Dóczy Lajos BEAC holtversenyben.

12. 5x40 m. staféta: 1. MAFC (Benedek, Beleznyay, Rimanóczy, Schöcz, Zsoldos) egyedül. 13. 62 m. hentes-pályán: 1. előfutám: 1. Adorján Géza BUE (6) 0:46. 2. Timár János MUE (8). 2. előfutám: 1. Schuller Gusztáv BTC 0:44.4. (2). 2. Scholz Erich MAFC (7). 3. előfutám: 1. Benzay Károly MAC (8) 0:48. Kunze János OTE (5). 4. előfutám: Kornai Alajos MAFC (8) 0:45. 2. Zsoldos László MAFC (5).

II. nap.

1. Kezdők versenye, 60 m.: 1. Scheiber Miklós MAFC 0:44.8. 2. Szász Rudolf NSC. 3. Görög Rudolf MAFC.

2. Melluszás 100 méter: 1. Bathe V. ASV Breslau 1:17.8. 2. Elek Imre MAFC. 4 méterrel nyerve. Bathe éppen a finisben húzott el a flyer Elektől, amiből látni, micsoda tehetség rövidbél tavókra is. Az idő Rudas rekord.

3. Állam-újt 60. méter: 2. Peterdy Sándor MAFC 0:35.2. 2. Rimanóczy Jenő MAFC. Másfél méterrel biztosan nyerve.

4. 60 m. hendikep: 1. Schuller Gusztáv BTC (2) 0:42. 2. Kornai Alajos MAFC (8). 3. Zsoldos László MAFC (5).

5. József királyi herceg vándorjára, 200 m. A versenyt megsemmisítették! 1. Beleznyay László MAFC 2:26.8. 2. Zachár Imre MAC 2:27. 2. H Taylor. Beleznyay és Zachár a rajt! vezényszó előtt fejeselnek. Beleznyay a lépcsőnél még 4 méterrel vezet Zachár előtt, aki Taylor 1/3 méterrel követ. Ez a helyzet megmarad. Mindenki azt hiszi, hogy Beleznyay 100 m után kiáll. Bár tempóján már a 6-ik hosszban látható a fáradság nyomán, tovább menekül Zachár előtt, aki véleményem üldözi. Beleznyay végkimerültség fokozva erőfeszítését, az utolsó hosszig csak egy méter ad le. Zachárt finise karcapság. Jelozza az utolsó hosszban. A magyarok ébőrdobálás miatt a versenyt a zsűri megsemmisíti és új uszást rendel el. Az ítéletet hosszú huza-vona követte, mert Beleznyay nem értett erőt egy új versenyszékre és magán akart kiállni. Zachár pedig ragaszkodott ahhoz, hogy csak Beleznyayval együtt uszik újra. Végre Beleznyay maga bírta rá Zachárt, hogy startoljon az új versenynél, melyet a meeting végén tartottak meg.

6. Mítugrás: 1. Dénes Károly MAFC. 2. Rajágh László MAC. 3. Klauschek D. MTK. A versenyzők a karzat páncélyáról ugrottak a 1.80 m-es vízbe. Nem is szölvá arról, hogy ily körülmények közt a verseny sportszerűtlen, mert pl. a kis víz miatt a csúskajefest lehetetlen szabályosan végteni; a versenyzők testi épisége is veszélyben forog. A MUSZ-nek ilyen versenyt nem szabad engedélyezni, mert ha megtörténik a baleset, késő lesz a rendszabály.

7. Budapest szfőváros vándorjára, 3x100 m. vegyes staféta: 1. ASV Breslau (Bathe, Binzer M., Dinner W.) 3:45.4. A oroszaiak ellen beszállt egy kombináltista (Elek, Pois, Rimanóczy), meg 4 méterrel lemaradt. Az idő első-negyed:

8. Mellhendikep, 80 m.: 1. Issenkutz Aurél MAC (17) 1:13. 2. Váry Henrik TTC (11). 3. Volner Lajos NSC (4).

9. Háttendikep, 60 m.: 1. Görög Ernő NSC (0) 0:53.8. 2. Nagy Jenő BUE (4) 3. Adorján Géza BUE (3).

10. 200 m. hendikep: 1. Dóczy Lajos BEAC (7) 3:12.4. 2. Markovits Imre MAFC (0). 3. Kunze János OTE (30).

11. Hátuszás, 100 m.: 1. Binzer MASV Breslau 1:21.6. 2. Wenk János FTC. Szeretjük volna látni Vendelint a megelőzően jól uszó breslaui mellett.

12. 500 m. uszás: 1. Ádám Sándor FTC 7:16. 2. Kunisch Georg (Silecia Breslau). Kunisch vezet s az első 100 m-nél 1:14-re fordul, Ádám 3 méterrel hátrább. 200 m. 2:40. Ádám itt már valamit behozott. 300 m-nél 4:11 alatt egyszerűen fordulnak. Ádám éber megv. 400 m. 5:46.5. 5 méterrel nyerve. Kunisch tempóján látszott az utazás fáradalma. Ádám ideje jo:

13. Főiskolai gyorsuzás 60 m.: 1. Erdős Dező MAFC 0:41.6. 2. Scheiber Miklós MAFC. 14. Gróf Csáky István vándorjára, 300 m. melluszás: 1. Bathe V. ASV Breslau 4:36. 2. Demján Oszkár BTC 4:44. Demján 100 m-ig Balvehal tart. 100 m.: 1:22. Ezután fokozatosan lemarad. A 200 m. 2:56. Megelőző jól uszott Demján.

15. Staféta verseny 3x60 m.: 1. MAFC (Peterdy, Beleznyay, Rimanóczy) Egyedül.

Donáth Leó, Beleznyay László, Benedek Sándor és Rimanóczy Jenő bemutatják ezután a vízből való mentés módzatát. Utánna két kombinált csapat löpött. Ezután sorra került a

200 m. jőzőfél erőidje új megismétlése: 1. Zachár Imre MAC 2:31.4. 2. Taylor H. Zachár végig vezet, az utolsó fordulónál bevárja Taylort és a finisbe 2 méterrel nyer.

Az első nap X. és a második nap II., III., V., VII. és XI. számaiá Kürt Jónás rekord vándorjára a MAFC nyerte 3 győzelemmel és 2 második helyel az ASV Breslau 3 győzelemmel szemben.

HIREK.

A MUE karácsonyi versenyre lesz, ugylátszik, az évzáró meeting, mert a MAFC dec. 31-iki kiírása lapzártunkkor még nem jelent meg. A 300 m. főversenyt megint összehozta Zachár Taylorral, akik mellett a figyelem mellán irányul Beleznyayra is. A 60 m. gyorsuzászt Peterdy nyerte. Az 100 m-es melluszást Elek vagy Baronyi. A 3:40 m-es stafétában a favorit MAFC ellen a MUE és a MAC áll ki. A versenven dől el a plunging bajnokság is, melynek védője Onody Károly.

Új vád Donáth ellen címmel megírta, hogy a MUSZ egy állítólagos német feljelentés miatt Donáth ellen vizsgálatot rendelt el. A vizsgálat folyamán Donáth Leó teljesen tisztázta magát, mire a MUSZ az eljárás becszintette.

Demján világrekordjára! (500 m. mell.: 8:25.2) az osztrák uszósövetség hivatalosan értesítette a MUSZ-t.

Tolstoj mint usz. A „Der deutsche Schwimmer“ újs. a következőket: A híres orosz költő és reformátor, kinek halála nemrég történt tragikus körülmények közt s az egész művelti világ részéve mellett, magas korát szabályozó életmódjának és a testgyakorlatnak köszönhetően, a nem kevésbé híres orosz Lomroszt Tolstojnal nem kevésbé ismerjük és ighen elbácsolt. hovevan állt lóra Tolstoj, vele együtt, két órai teniszsz. ték után. Egy közeli tövöz lovagokat, ahol Tolstoj

ledobált ruháit, uszáknál kezdett. Lomroszt edzett uszó lehet, szintén a vízbe sietett, de nagyon csalódott, amikor azt látta, hogy uszában belül fogja mulni az árt hűtő. Egy megvédője mulva belátta, hogy Tolstojjal nem versenyezhet ő ugyanis még a legcsekélyebb mértékben az uszó fáról, sőt elhagyván a vizet, előt kapta. Lomroszt és könyvével cipelte a ruháit. Egyébként ismeretes, hogy Tolstoj szigorú vegetáriánus volt.

Egy milliósos kisasszony uszodája. Mint a new-yorki lapok írják, Gould Helén, Amerika egyik leggazdagabb örökösnője, lyhndyusi nyaralójában 21 m. hosszú és 9 m. széles uszókornak építtetett saját használatára. Az uszókornak fényes az amerikai lapok nem szokás eléggé magasztalja.

Hírek Belgiumból. A 150 yardos hátuszás világrekordjára körül hatalmas versengés indult meg. A régi rekord az 1906–1909-ig angol bajnok Unwin tartotta 1:57.6. Weckesser ezt az időt az ez évi angol bajnokságban 1:57.2-re szorította le. Unwin nem nyugodott bele a dolgába és há mar az angol bajnokság ez évre el is veszett, legalább a világrekordert címet akarta visszazerezni. Mint már megírtuk, körülbelül hogy héttel ezélt sikeres rekordistát tett, melyen 1:55.1 alatt új rekordot teremtett. Weckesser erre követte a példáját és nov. 28-ra ő is rekordiskísérletet jelentett be. Ez alkalommal a belga uszósövetség 5 időmérőjének ellenőrzése mellett, több rekordiskísérlet történt. Először Feyerts fejeselt és a klubtárs Pletinx által tartott 300 m-es belga rekordot 4:17.4-ről 4:10-re szorította. Ekkor Weckesser következett. Indulás után azonnal gyors iramba fog és a 100 méter 1:19.3 alatt végzi. 150 yardnál az órák 1:53.4 mutatnak. Tehát megint Weckesser a világrekord. Végül Courbet tett kísérletet a német Zachariás 400 és 500 m. mellrekordjának megjavítására. Az előbbi 6:30-ra, az utóbbi 8:12.2-re uszátn, kísérlete sikerült is. Itt jegyezzük meg, hogy Vendelin 150 yardos rekordja 1:57.8, Demján 500 m-es mellrekordja pedig 8:25.2.

A „Balaton” Uszók Egyesülete I. hó 15-én rendezte 100 yardos házi bajnokságot. Bajnok 1910. évre Nátafalus Jenő lett, a tavalyi védelő, idő 1 p. 05.5 mp. (standard 1 p. 06 mp. II. Adorján Géza.



Az elővágások számitása.

Az új vívó-szabályokhoz.

Az elővágások elbírálása a jury legkényesebb feladatai közé tartozik. Az akció helyes megfigyelésén és a szabály alkalmazásán kívül döntő szerep jut a bíró vívőérzékének és ezen, inponderabilis képességben jelentősen különbözik teszik sokszor bizonytalanná a versenybírósig ítéletkészt és ezzel a vívók helyzetét, kik az ingadozó ítétek mellett nem tudnak mihez igazodni.

A versenyszabályok ma revízió alatt vannak és így tudom, a football-szabályzat mintájára, kommentárral is kísértenek. Az elővágások elbírálásán kérdése tehát ma aktuális és mindenesetén célszerű lenne, ha véleményét minél több gondolkodásra is képes versenyvívók között. Ennek belátása indított arra, hogy nézetemet a nagyobb nyilvánosság elé vigyem.

Ha rajtam állana, én csak egy szabályi állítanék föl, mely így hangznék: „Elővágás után védeni kell” és eltekintek egy idő-és tempóbeli különbségektől, természetesen azon megfontolással, hogy elővágás után a támadó új akciót nem kezdhet.

A védés kétféle módon történhetik: vagy a pengével, vagy hátraugrással. Semmiképpen sem lehet nézetem szerint helyes az,

SIMON PÁL
„Páris Szállodája”
 BUDAPESTEN
 V. KER., VACI-KÖRUT 25. SZÁM
 Jóhrnévű szálloda 100 szobával.
 Sportegylek leszálló helye. A margitszigeti sporttelep 1/3 órányira.
 — Díretek villamos minden sporttelephez. —

hogy az elővágó helyén maradjon, védés nélkül kapja be a támadást, akár az elővágót követő első, akár a második ütében.

Nem sorolom annak nézetét, ki ezen kérdés elbírálásánál azt vizsgálja, mi történnek akkor, ha a vívők éles karddal állanak szemben, mint ezt például a franciáktól hallhatjuk, kik egy-egy körülményektől eltekintve, mindig az előbb érteltre számítnak. Azon megokolás, hogy éles karddal történő elővágás után a támadó megállana, egyszerűen nem áll és aki sok párbajt végignézett, igazat fog nekem adni abban, hogy legtöbb esetben a vívő nem is veszi észre, hogy meg van sebesült. És hogy a támadó a sikerült elővágás után — eltekinthető azon régényes esetektől, midőn az elővágás következtében kezd, karja vagy feje erepül — meg fog-e állani avagy nem, az kevésbé az ítés eredményes voltától, mint inkább a támadó temperamentumától és főleg a segítők gyorsaságától fog függni. Párbajnál tehát az előbb leírt szabály odamondol, hogy „elővágás után a segítők vedenie kell”.

A párbajvisz esetéi annyira bizonytalanok tehát, hogy még összehasonlítás aljapól sem szolgálhatnak és a kérdés mérlegelésénél vissza kell térnünk a vívás alapelveire, mely így hangzik: „toucher, sans être touché.”

Ezen elvet a vívás szabályai oly módon érvényesítik, hogy mindkét fél érintésnél a hibázó fél terhére számítják a vótot. Hibát követ el pedig, aki a szabályszerű támadást azon kockázat mellett igyekszik megheiusítani, hogy maga is találva lesz. Aki tehát ellentétlen szabályos támadásába beléveg és nem ügyel arra, hogy a már megkezdett akció következményét képező vágást elhárítsa, hibázott és ennek következményét viselni kénytelen legyen.

A mai érvényes szabály szerint a kettős cselnél az elsőbe adott elővágás az elővágó javára számít, még azon esetben is, ha ezután nyugodtan állva marad és a védést meg sem kíséri. Miért? Nem-e lett volna az elővágónak alkalma hátraugrani, vagy az elővágást követő csel alatt a hátrításról máséknak gondoskodni.

Ki követte el a hibát? A támadó két cselnél támadt, melyhez teljes joga volt. A megtámadott az első cselbe belévegott és talált. Honnan tudta az elővágó, hogy az első eset után nem következik rögtön a vágás? melyet pedig okvetlenül megkapott volna, ha ez ellen az elővágáson kívül semmi egyebet nem kísért meg.

Ha így tekintem a kérdést, arra a következtetésre kell jutnom, hogy az elővágás tulajdonképpen csak invitáció, vagy helytelenül, például szakadozottan keresztültűt támadásba alkalmazható, de nem engedheti meg egy szabályszerűen, bár kettős cselrel keresztültűt támadásnál másként, csak úgy, ha a támadást az elővágó utólag el is hárítja.

Az iskola is az elővágás alkalmazását mindig vagy hátraugráshoz, avagy hátrításhoz köti. És nézetem szerint ez az egyedüli helyes.

Vízsgálfjuk csak, jelent-e néyleges hátrányt ezen felfogás a megtámadótra nézve?

Az akció technikai lefolyása a következő: Kettős cselnél a támadó jobb lábával előre lép és kardjával viszi végbe a cselét. A bal láb előrehozatala és a második csel egyidejűleg történik, a vágást kíséri pedig a ki-ötés.

Ezen mozgás természete biztosítja a megtámadottat arról, hogy ha az első cselbe alkalmazott elővágása után hátraugrik, a támadó őt másként utól nem érheti, mintha

feláll és utána szalad, ami megkezdett akciónak megakadályozás nélkül is sem képzelhető. A támadó fizikai helyzete azonban meg tehát az általa még megnyerhető távoltságot, mely nem lehet több, mint egy kitörés hossza és okvetlenül kevesebb, mint a hátraugrással elérhető elővágás.

Úgy látom tehát, hogy az elővágó a támadást bekapta, akkor ő követett el mulasztást és megérdemli, hogy a „vót” az ő terhére számítassék, mert vagy kénytelenből vagy idővesztésgel következtében kapta meg a vágást, azaz mindkét esetben saját hibájából.

Fölmerül azonban az a kérdés, hogy történjék most már az elő vagy arét szurások elbírálása. En az első tőpőba alkalmazott szurást érvényesen tartom. Ez nem áll ellenmondásban az előbbi szabállyal. A szurás egy, az elővágástól lényegesen különböző akció. Az elővágásnál eltelemelet mozgásában fizikailag nem korlátozom, de a szurásnál ezt nagyon is megteszem. Elővágásnál a támadó szabad mozgását lehetővé tevő distancia megmarad, a szurásnál ellenben a mensura le lesz zárva.

A megszur ellenfél előtt ott fekszik a verő fél kardja és karja, mely kilátását elveszi, mozgását gátolja, sokszor megakadályozza. Innét ered a szurás morális hatása is és eblől magyarázható azon mindig megfigyelhető eset, hogy a helyes tőpőban megszur vívő vagy teljesen megáll, vagy megzavarodik, de támadását soha teljes erőnyel keresztül nem viszi, már azért sem, mert karja vagy kardja a második csel és vágást eszközölő és szükségképp helyzetváltozással járó mozgásnál ellenfele kardjában meg fog akadni.

Az elővágások ilyen elbírálása feltételezi azonban a támadás körézet lefolyását. Egy pillanattal megszakítás teljesen más helyzetet teremt. A jury feladatának legfontosabb része a támadás lefolyásának pontos megfigyelése lesz.

Az előre tartott pengével, cselmozdulat nélküli rohanás, a támadás szakavatottsága vagy tulsok és hosszú cselezés érvényesíteni fogja nemcsak az elővágást, de a közbevágást is. Ezen tekintetben különben ma a véleményem majdnem egyöntetűen kialakultnak mondható.

En javaslomnál tehát az elővágásokra vonatkozólag a következő szabály felállítását: „Aki elővágást alkalmaz, annak a megkezdett és szabályosan keresztültűt támadó akció keretén belül érintenie nem szabad”.

Tisztában vagyok azzal, hogy ezen véleményem ellen zámbevethető kifogások hozhatók fel, melyek közül talán a leghelytállóbb az, hogy a támadó rosszul cselezett, ha ezen mozdulattal ellenfélét védő akció helyett támadó akcióba hozta és a szándék helyett rés helyett nem szándékolt vágást kapott. Ez nagyon rendben lenne akkor, ha minden elővágás a rossz csel és észrevétele után öntudatosan bekövetkező akarás eredménye és nem a védezésben nem bizó és fejevesztetlen házdírózó vívő utolsó reménysugara lenne. Tegyük kezünkkel a szivünkre és vajuk meg, nincs-e a legtöbb esetben így?

Nem lehet céloz azonban, hogy cáfoljak olyat, amit meg egyelőre senki nem állított és az eltelevészek felsorolását a velem ellenkező véleményem levő vívótársaimra bízom. Meg lesznek elégedve azzal, ha ezen sorokkal impulzust adtam volna arra, hogy ezen kérdés az egy támadó, mint a megtámadott szemponyjából lehetőleg sokak által taglalt és mire az új versenyszabályok végleges alakot öltenek, ezek már egy minden oldalról megvizsgált és meggyőződéssel legjobbnak elismert alapon szabassanak ki. K.

Mesterversenyt rendezünk!

Tizenöt év szaladt el fejünk felett a hazánkban rendezett utolsó mesterverseny óta. Nagy idő. Ez alatt az akkor ifjú mesterek megöregedtek, az ifjakból, sőt mondhatjuk gyermekekből, élemedett mesterek lettek. Azt mondhatjuk, hogy gyermekekből, mert az elreplített 15 év nem adott egyetenyen tudásra és tekintélyre olyan ifju vívómestert, mint amilyenek a most már öregedő mestereink a maguk fiatal korában voltak. Valami csodálatos vonás ez a vívóművészetünk történetében, hogy úgy a mestereknél, mint az amatőröknél a régi gárda, az u. n. öreg ágyuk után egy többé-kevésbé nagy házag következik s csak azután jó utának a mai vívómesterek. Hogy ennek mi az oka, most nem kutatom, de legközelebb alkalmat keresek, hogy ez érdekes témáról is beszéljek.

Ez alatt a 15 év alatt a magyar amatőrök dicsősége az egész világot bejárta, elismert babért szerzett a magyar névnek, ismertette a magyar vívást messze földön. Mestereinek ez alatt nem mozdultak. Az olasz, francia, belga mesterek hatalmas csatákat vívtak nemzeti dicsőségükért, erős akaratú, terszerű ügyességgel, nagy összetartással munkálkodtak az ideálon: nemzeti művésztűt nagyságának elismertetésén.

Verseny verseny után rendeztek, nem félték a nyilvánosságot, mert rájöttek, hogy a verseny tanít, nevel, erősít, a nyilvánosság pedig megadja a hirt és dicsőséget, mindkettő pedig a kenyeret. Nem elégszének meg azzal, hogy csak a tanítványok víggyék azt a mester tudásának híret, ők maguk küzdik ki saját és velük hazájuk hírnevét.

Ezen elreplített százak évek során a magyar mesterek csak buzgón tanítottak, veréjének dolgoztak, de szük körökben elzárkózva, nem tördték a versenyekkel. Azzal a kintléttel, hogy „a mester tanítson, a tanítvány versenyezzen”, lassan elveszítették az igazi vezetőségüket, úgy, hogy ma csaknem ott vagyunk, hogy az amatőrök mondják szemünkbe: „Ne sutor ultra Crepidam”.

Ma ott tartunk, hogy a vívőversenyeken részt vett amatőröknek el nem tekinthető kicsinyléssel mosolyognak, ha egyik vagy másik mester versenyutódsáról van szó. Tanácsot adnak a mesterek, hogy így vagy úgy kell viselkedni, vívni, a versenyen; kitanítanak, hogy mi illik, mi nem sít. Úgy, hogy ma nemcsak hogy semmiféle vívói dogma bele nem szólhatunk, de egyáltalában a magyar mesterek nevérdő idehaza, a kakas nem kukorékol — vagy ha teszi, hát igen rövid légezzeltet kukorékol — a kalföldön pedig senkinek sincs sejtéle arról, hogy magyar mesterek is léteznek. Frankfurtban csodaszámba vették, hogy magyar mester is nevezett, azt hitték, hogy Magyarországon kizárólag csak olasz mesterek tanítanak. Mondtuk, hogy a java odahaza maradt s hogy nem a tudásukon mulott, hogy meg nem jelentek, hanem győzött rajtuk az ő magyar betegség.

De hogy az előbbiekre visszatejtek kérdészem, miképpen is szerezett tekintélyt a mester tanítványai előtt, ha soha versenyben nem vesz részt. Miképpen beszél verseny-szabályokról, ha a szabályok életrevalóságát vagy hiányát saját magán soha sem próbálja ki. Nem elég azt mondani, hogy hiszen én is voltam verseny-vívó. A haladó idővel haladunk kell.

Idősebb mestereink még jártak külföldön, versenyeken is résztvettek, a hazánkban élő olasz mesterek pedig éppen verseny-nevelte mesterek, de a ma ifjabb mesterek, akiknek nevével itt is, ott is véletlenül találkozunk, a továbbképzésre, a nevék ismertté tételére ma sehol alkalmat nem találunk.

Jól tanítanak, sok és szép formájú vívót nevelnek, de akik, mint a lezajló kizárási versenyek is tanúsítják, nagyvívó régi vívóárgándktól még messze vannak, mert a mesterek nem tudnak versenyre nevelni.

Itt talán akaratlánul is rámutatunk arra, hogy mi az oka egyrészt annak, hogy a régi és újabb nemzedékek vívótudása között levő házag befolytelten.

Nem tudunk versenyvívót nevelni, ha magunk nem versenyzünk, mert csak az ott lezajlott tapasztalatokat adhatjuk tovább.

A mesterek sincsenek hibák nélkül, ezen hibák felismerése, azok elhagyására is csak a versenyeredmények hatása kényszerít. Meg kell tehát szerezni a versenyritűnt. Ez hiányzik, ezért kell megrendezni nálunk is a vívómester versenyeket. Erre a tapasztalatra jöttünk a Frankfurtban tartott nagy nemzetközi versenyen, ahol a magyar vívómesterek neve hosszú idő után először jelent meg a nyilvánosság előtt. Hogy nem értünk el szebb eredményt, nem a tudás hiányzott, hanem a versenykésztség, a rutin. Emlékeznék-e még vissza társaim, kik ott voltak, hogy mindnyájunknak volt egy-egy olyan mérkőzése, mely után ösztintén bevallottuk, hogy legyőzték, mert elvesztettük a fejünket.

Ekkor határoztuk el, erről beszélünk hazafelé jövet, hogy nekünk is meg kell szerezni azt a hiányzó gyakorlatot, mely a legközelebbi nemzetközi versenyen majd dicsőségre segít a magyar mesterek nevével is. Erre az akkor tett erős elhatározásra figyelemmel, mintegy felhívást hozta a „Nemzeti Sport” nevével összekötöttésbe az országos vívómester-verseny rendezését.

Ne magyarázzuk azonban félre e kis hirt. Nem lehet egy-két mesternek így nagy dolgot nyelbe íteni, ehhez mindnyájunk egyetértése az ügyhöz való igaz kitartása és lelkesedése szükséges. Félre kell tenni minden akadályt, hogy e verseny létrejöhessen. E verseny lesz tükrre a hazai mestervívónak, melyből látni fogjuk, hogy mit kell tennünk, hogy visszacszereshessük a magyar mesterek régi hírnevét.

E verseny lesz talán az a seprű, mely letakarítja a fórrómól a kontórokat s megérleli azt az ideát, hogy a vívómester, aki ma már tagadhatatlanul nagy tényező a nemzet fiatalai testi, sőt egyéni nevelésénél is, nem lesz félretelva volna, ahol már régen kötelezőleg helyet kellett volna foglalnia, t. i. az iskolából.

Ez a verseny közelebb hozza egymáshoz az ellentéteket megantit az egymás művészetének, munkájának, megbecsülésére, megismerésére úgy a magunk, mint mestertársaink egyéb tudását. Alkalmát ad, hogy az ifjabb mester is részt kérhessen az ott megillető elismerésből. Egyesületi erővel azonban elérhetjük, hogy a vívómester hazatéréséről és közoktatásilag is rendezve legyen.

Ha ezekre az itt csak vázlatosan említett, elérendő célokra gondolunk, tegyünk félre minden személyeskedést, önzést, kicsinyeskedést, fogjunk össze mindnyájunk, hogy régóta nyugodt, elfelejtett reményeinket úgy a magunk, mint a jövő mestereinek javára, teljesíteni lássuk. De ne maradjanak ki az amatőrök sem e munkából, mert a mesterek előhaladására az ő dicsőségüket garapítja. Segítsenek, tanácsoljanak szóval és tettel, hogy egyszer már igazán valóra váljon öreg királyunk jelszava: „Viribus unis.”

Hollósy János,
okl. vívómester.

— Atléták, footballisták, uszók és automobilizálók csakis Brázy sósborszeszt használnak.

HIREK.

Mesterverseny. Azt hisszük, kellemes karácsonyi meaurólaló lépünk meg olyasmikkal, midőn kijövök, hogy a mesterverseny ügye komoly megvalósulás stádiumába lépett. A „Hivatásos vívós” egyesülete elhatározta, hogy a versenyt 1911. május 26–28-án megrendezi. A rendezés végrehajtására egy 3 tagú bizottságot küldött ki Fodor Károly, Lovas Gyula és Hollósy János vívómesterek személyében. A feltételek január hó első felében fognak megjelenni, mindennemű felvilágosítással addig is Lovas Gyula mester (Gyar-u. 6.) szolgálatában.

Lapunk tudósítója beszélgetést folytatott Hollósy Jenővel, a VHC kitüntetett mesterével, aki a lapunkhoz beküldött és fentebb közölt cikket a következőkkel egészítette ki:

— A mesterverseny komolyabb stádiuma a frankurti versenyhez fűződik, ahol a magyar mesterek várakozása feül jól szerepeltek Akkor határoztuk el, hogy ha török, ha szakad, rendezünk egy mesterversenyt. Most térünk meg is valószínűt. Tudjuk, hogy vannak, akik nem barátiak a mesterversenyekhez, hiszen azért nem volt még itthon mesterverseny, de biztosra vesszük, hogy még iszta intencióink és onzetlen bizalmunkkal vagy támogatni fognak vagy legrosszabb esetben a jóindulata semlegesség állapotjára fognak helyezkedni. Országos versenyt rendezünk, 25–30 nevezésre számítunk. A feltételeket most tárgyaljuk. A tervek szerint lesz külön senior verseny az öregebb mestereknek és külön az egész fiataloknak. A tiszteldjünk már biztosítva vannak. Penzdíjat meg most nem tudunk adni.

Ezeket mondja a mester. Mi magunk részéről a versenyt helyesnek, szükségesnek tartjuk és ilye is fogjuk mozdatni azzal, hogy hasábjainkat máskor is a mester urak rendelkezésére bocsájtsuk.

Rozgonyi jogtalan indulása. Ismét egy kellemetlen ügye van a vívósportnak. A Hungaria VC legutóbbi versenyén Rozgonyi György, a NVC tagja, jogtalanul indult a törversenyben, melyet meg is nyert Trstvánszky, a DTE jeles vívója előtt.

A HVC feltételei világosan kimondották, hogy a versenyen a kizárási versenyek helyettesítve se vehetnek részt. Ennek ellenére Rozgonyit, dacára, hogy tavaly a NVC törversenyben harmadik lett, beneveztek, indult, sőt győzött is.

Erdelkes, hogy Rozgonyi indulása ellen már a versenyen is aggályai voltak a szövetségi képviselőnek, de Rozgonyi klubtársai megnyugtatták. A verseny után azonban egyik klub vezetője utána nézett a dolgoknak és jelentést tett a szövetségnek.

A kellemetlen ügyet a szövetség vívószakosztálya legközelebbi ülésén tárgyalja.

A MAC vívókörnyezése. A MAC mult heten, szerdán tartotta rendes évi közgyűlést a tagok élén részvétel mellett. Dr. Nagy Béla igazgató megnyitójában ismerte át az elmúlt év eredményeit és a jövő klubpolitikája programját, melyet a tagok élénk helyesléssel fogadtak. Ezután Pajzs Pal terjesztette elő évi jelentését, melyet szintén tetszettel fogadtak.

Az új tisztikart a következőképp állapították meg: igazgató Dr. Nagy Béla Kapitány Krencey Géza. Előadó Pajzs Pal dr. Helyettes előadó Daday Dezső. Jegyző Polgár István, Barakovits László.

Schlotzer mester kitüntetése. A MAC igazgatósága abból az alkalomból, hogy a klub által gárdája a Hungaria versenyen oly fényes sikert

aratótt, Schlotzer Gáspár mesternek egy ezüst plakettet adott át.

MAC-Többi magyar vívó. Vívó körökben elterjedt a híre annak, hogy a MAC legközelebbi évi vívóversenyt fog kiírni két hatos csapat számára, melyek egyikeben a MAC tagjai, a másikkban a többi magyar vívó közül összerakottakat hat vívó van. É hirt azután erős vitaközokokra adott okot.

Mitettek helyéről értesülünk, hogy ily térvől, ha a klub ügyes tárgyal beszéltek is, a MAC-ban sem indványt, sem tárgyalási anyagát nem képezte és annak semminemű aktualitása nincs.

A MAC egyelőre a csapatjagokára treníroz és igen büszké lesz, ha azt megnyeri.

A vén fiuk új vezetősége. A FVFE mult heten tartott közgyűlésen választotta meg új tisztikart. Bárczy István polgármester elnök, aki oly odaadással buzgózkodott a klub felvirágzásá körül, bejelentette, hogy óriási elfoglaltsága miatt a klub új vezetését többé el nem láthatja. Ot tehát tisztelbéli elnöké választották.

Elnök herceg Windischgrätz Lajos lett, aki azonnal meg is jelent a közgyűlésen, mindenkit elhajtó szeretettelömlőssággal és maga vezette tovább a választásokat. Új alelnökké Ullmann Gyula és Malonyai Dezsőn kívül Altörjay Imre tibornokot választották meg. Igazgatók: tagok: dr. Beugh Ferenc, Benedek Dezső, dr. Benyóczy Lajos, dr. Berend Miklós, dr. Domonkos Móric, Erwin Kálmán, Gyéry Richárd, dr. Hajdu Marcell, dr. Hazay Lóránt, Haller Agócs, Jencs Árpád, báró Kornfeld Pál, dr. Nagy Béla, dr. Nagy Sándor, dr. Nagy Valér, dr. Pajzs Gyula, dr. Paulikovits Elemér, dr. Reissig Ede, Stark Antal, Strasser Lajos, Vajda Imre, Wodianer Artúr, Wolfner Gyula, Zilahy Dezső választották meg. Igazgató Jencs Árpád százados lett. Mészáros Ervin vendég tagot vívókapitányvá választották, főtájkár dr. Nagy Sándor, titkár dr. Nagy Valér lett.

Előrelátható, hogy a klub ez új vezetőség alatt fokozott mérvben fog haladni a sikerek útján.

Klubközi kardcsapatverseny. A főváros legifjabb vívóegyesülete, a Hungaria Vívó Club, amely csak a közelmúlt napokban rendezte meg nagyszerű országos versenyét, ismét foglalkoztatni fogja versenyvívóit, már az új esztendő felélejen. Ugyanis a klub agilis vezetősége és a Budapesti Egyetemi Athletikai Club vívóosztálya-nak élmsége közt oly értelmi megállapodás jött létre, mely szerint a két klub I. és II. csapatát 1911. január 6-án kardcsapatversenyt vívna. A mérkőzésre, mely a HVC gyár-utcai helyiségében fog lefolyni, mindkét klubban nagy ambícióval készülnek, a Hungaria vívói Lovas mester, a BEAC vívói dr. Gerentés László egyetemi vívómester vezetése mellett.

Ökoleves vívómester. ki római vívómesterképző iskolában nyerte ökleletét, Magyarországon valamely nagy városban kíván jó feltételek és legalább három évre kötött szerződés mellett, állást nyerni. Cím: Kolozsvár, 333. sz. Thalia kávéház.



Liptószentmiklósti Pösténying.

Írta: Dr. Heggyesy Gyula.

Barátom és klubtársammal, Senn Ottó dr. dr. gyönyörű időben tettük meg ezt az utat, melyre a magyar evezősöknek valóban egyik legremekebb kirándulása.

Eredeti programunkban némi változás állott be, amennyiben hajónk a vasuton felnapj késéssel érkezvén, az idő rövidsége miatt Komárom helyett csupán Pösténying jutottunk el. Ezt a módosítást azonban egy cseppet sem bántuk, mert Pösténying után már igen ellaposodik a Vág völgye, a folyó igen széles és gyenge esése miatt már inkább csak oraj-hajónak sikerítne az előretűtés.

A két csapatot a Hunnia esónaközé egyelt

EGYÉVES önkéntességre

ajogostól vizsgára előkészít legrovidebb idő alatt **HOROVITZ.**

Az intézet intermúttal van kapcsolatban.

Tandij csakis sikeres vizsga után fizetendő.

— Prospektus díjtalan. —

VII., Ruzsáczy-utca 2. szám. (Rákóczi-ut. sarkán).

bocsájotta rendelkezésünkre; igen erős, rövid két kis hajó, stabilitásuk igen nagy, magas járásuknál és erős konstrukciójuknál fogva igen alkalmasak a Vág vizalatti szikláinak leküzdésére.

Ami kirándulásunk veszélyességét illeti, az erre vonatkozó híresztelések és jelszavak túlzottanak bizonyultak, tisztelet azonban a kivételnek: a sztracsói szoros kemény dió!

Magas hegység közé szorítva, merész kinyúlásokban zuzga és tajtékozva rohan itt a Vág, sodrának izonyu erejével szemben tehetetlen az evezős s ha nem akarja magát a szikláknak sodortani, annak csak egy módja van: átadni magát az erősebbnek, mert az ár ellen evezni ugysz lehetetlen. Ilyenkor a teendő: kikeresni a legnagyobb folyást s abban evezni egyenesen a sziklafal felé, így mielőtt a sziklafalhoz érkeznék az ember, az ár ismét kidobja a közepre.

Kellemetlen még itt a sok forgó s éppen nem mondható jóleső érzésnek, mikor egy forgóba jutva, az megfordítja a csónakot és a tehetetlen evezős háttal megy neki a sziklafalnak!

Szeresem, hogy a sztracsói sziklaszoros csak rövid, alig negyedóraig tartó ut, mert bizony kimeríti az idegeket az a folytonos megfeszített figyelem, amire itt okvetlenül szükség van. Veszélyes hely ezenkívül sehol sincs. Igen kellemetlen ugyan az igen nagy mennyiségben mutatózó vizalatti szikla, ezeket azonban a víz jätékéről még messziről lehet látni, a nem láthatók pedig a magas járása canoe-re nem igen hozhatnak veszélyt. És mégis minduntalan egy-egy koppanás hallatszik: mikor a folyó egész szélességében vannak kövek, úgy hogy kikértesít lehetetlen.

Az alsó, kisértésedett Vág völgyben még igen kellemetlen körülmény gátolja az előretűtást: a rengeteg sok kicsiny sziget és ehhez képest a folyónak néhol négy-öt ága. Itt bizony igen sok időt elveszthet az ember, ha figyelme nincs állandóan a további legalkalmasabb utjának kikérésére irányítva.

Némelyik ág óriási kerületű tesz meg, a másik meg egyholt ág vagy zátonyban van tele s egy ilyen ágba jutva nincs hátra, mint minél előbb visszavevni s megkeresni a helyes kivezető utat.

Nagy segítség az evezősnek, ha itt tutajosokkal találkozók, akik kisiernek magukat a sok kicsiny sziget között s így utmutatókú szolgálhatnak. Utunkban csupán Vágúj hely és Pöstvény között találkoztunk tutajosokkal s éppen ez a rész volt az, melyet aránylag leggyorsabban tettünk meg.

A sok zátony is igen kellemetlen az evezős nézve, ilyen pedig Trencsényi lépen-nomyan van, elvéte meg Trencsén alatt is. A feltűnés pedig nem valami elsőrendű élvezet, mert levinni a csónakot a zátonyról még csak könnyű, de a zátony mellett roháno áradatban a beszállás pillanatáig feltartani nem kis erőfeszítésbe kerül.

Mi minden tekintetben igen szerencsések voltunk: gyönyörű idő kedvezett az egész utam végig, mindössze utolsó nap kaptuk meg egy zivatarnak a legvégét: sziklával, zúgókkal, forgókkal, vizalatti kövekkel és zátonyokkal nem volt összekulobozásunk s a négy nap alatt mindössze csak 1—1-szer

kerültünk zátonyra, természetesen mindig a másiknak nagy mulatságára.

Egyedül a csomagolásnál voltunk kissé megdondolatlakok: ruhánkat ugyanis első nap a csónak hátulós részébe tettük s így minden előről beható hullam oda fődött, úgy hogy az első estő csuron-vizesen, fogvagyva kellett előltenünk. Ez a keserű tapasztalat volt azután az általunk „csucsvisek”-nek vagy „gothicus”-nak elkeresztelt csomagolási rendszer feltalálásához. Ugyanis csomagjainkat ekalakban készívték el a hajónak egészen az orrába nyomatok, máltal ruháink szárazságot teljesen biztosítottak.

Ezeket előre bocsájtvá, lássunk most már az utból is valamit! A három nap alatt megtett út összesen 230 km. Ebből az első nap délutánjára esett 39 km., a második napra 78 km., a harmadikra 63 km., a negyedik nap délelőttjére 50 km. Ily kényelmes beosztással az út legkevesebb vizelet megmérgető s idők is elég jutott a szemből szebb vidékek megcsodálására.

Julius 17-én dében indultunk el Liptószentmiklósról. Innen majdnem egész Rózsahegyig lapályon folyik a Vág, esése azonban elég nagy, úgy hogy öránkénti folyása körülbelül 8—10 km. Rózsahegyét elhagyva, következett utunk egyik legszebb része, amely rész annyira meg is tetszett, hogy elhatároztuk, hogy eltérve eredeti terünkől az első éjjeli Fenyőházzan öltöjünk ki.

Délután 4 óra tájban érkezünk Fenyőházzra, ahol mint már említettém, igen kellemetlenül érintet, hogy ruhánk teljesen vizes lett. A különben gyönyörű és kellemes est így meglehetősen el volt rontva. Másnap reggel korán kelve már 6 óra előtt hajónkban ültünk s élveztük a gyönyörű reggelt.

Fenyőháztól nem messze, a krataváni kanyarulattól torlik be az Árvafolyó, gyönyörű keskeny völgye magas, ködburkoló csucsával mekk látványt nyújtott. Az Árvát elhagyva, azután ismét kiretesedik a völgy s ilyen is marad egész Ruttáig.

A ruttká—sztracsói rész volt a legvadregényesebb s legizgatóbb része kirándulásunknak. Itt ismét szilaj hegyi folyóvá változik át a Vág, szinte bámulja az ember, hogy miként lehetséges, hogy az ímént még oly méltóságáteljesen folydogáló széles folyam egyszerre mivé lett! Ezen a részen látható a legtöbb ódon vár, ami még romantikusabb képet ad a vidéknek. A baj csak az, hogy a sok szikla közötti folytonos kormánzás nem engedi meg, hogy az evezős magát a vidék szépségei élvezetének teljesen átengedjen.

Sztracsón után megváltozik a kép; a komor csucskot napnapsaras, széles völgy váltja fel s mi szinte fellelőgettünk s élveztük, mily jótékonyan hat ez a változás a próbára tett idegekre.

Ezen a délelőton Zsolnág jutottunk el; itt kikötte, megfürdöttünk, ebédet hoztatunk s vagy másfél órá pihenőt tartottunk.

Szándékunkban volt estére Vágbesztercset elérni, ebben azonban egy közelgő zivatart megakadályozott, úgy hogy kénytelenek voltunk Nagybátsin kiszállni s mintegy a zivatart nem akart sokáig engedni, meg is szállni.

Másnap ismét jókor kelve délelőt Puchóig, estére Trencsényig jutottunk el. Utunk ezen szakaszáról nem jegyeztem meg semmi említésre méltót, hacsak azt nem, hogy ezen a

szakaszon fekszik Illava, melynek feyházát és épületét közel egy óráig láttuk, azok hol elűntek, hol ismét előtűntek.

Az éjjel Trencsében foltottunk, ahol igen jól esett a valóban európaiasan berendezett modern szálloda nyújtotta kényelemek élvezete.

Másnap jól kialudva magunkat, csak későn indultunk s délután fél 2 órakor érkezünk utunk végéjára Pöstvényre. Ezt a hosszú utat várakozosan felül igen rövid idő alatt tettük meg, aminek oka az hogy egy esztujatos-főtval találoztunk s az ő útjukat követe mindig a legelővdebb s a legerősebb folyású ágban haladhattunk a Pöstvény fölötti szigetországon.



Harc az 1916. évi olimpiáért.

Az amerikai lapok adtak először hírt arról, hogy az American Athletic Union ki akarja vinni a Nemzetközi Olimpiai Bizottságnál, hogy az 1916. évi olimpiai versenyt Amerikába, Cleveland városába rendezze. Ez a kérdés valóban csak 1912-ben lesz igazán aktuális, de az előcsatározások már a jövő évi kongresszus megkezdődnek. Amerikán igazán nincsen joga sem kérni, sem reményelni azt, hogy a NOB az 1916-iki olimpiát rendezésével meg fogja bízni. Elsősorban már csak azért is, mert egyelőre 1904-ben már rendezett, másodszorban pedig azért, mert az akkori olimpiát rendezési módja általános csatlóságot kélt. A verseny előtt egy évvel, amerikai módra mindent ígérték, de semmit sem tartottak meg belőle. Emellett még a rengeteg távolgás is a velejáró költséges utazás is ellenbe szól. A németek különben már hangosan tiltakoznak az ellen, hogy az 1916-iki olimpiát Amerikában legyen, természetesen maguk aspirálván rá. Sőt arra is hivatkoznak, hogy nekik már szerzett jogok vannak, mert a 1912. évi ötéves ítélet volna meg s csak a körülmények kényszerítő hatása alatt mondatok let Svédországra. Az athletika Németországban az utóbbi években azonban már annyira átment a közudatba, hogy 1916-ban egy minden ízében sportesztéri s az összes követelményeknek megfelelő olimpiádot fognak rendezhetni.

Mi magyarok is aspirálunk az 1916-iki olimpiára. Erre feljogosít bennünket versenyrendezői képtenségem mellett az, hogy mi vagyunk a kontinens legrégibb athletizáló nemzete. Minden olimpián részt vettünk, athletá gardánk méltóan megállja helyét minden küzdelemben. Az ország sportbeli értecsége is megadja a szükséges feltételeket és kereteket. Igen fontosnak tartjuk, hogy már most kezdjük hangzatosítani megfelelő helyeken igényünket, nehogy a németek követelése, mint természetes jog, közudatba menjen át.

HIREK.

Oxford-Cambridge az évi cross-country versenyét óriási fölénnyel Oxford nyerte. A pálya 7½/2 ang. mfd. A sötétöké ordoriak az 1. mfd. után elhúzták az őt első helyet elfoglalván, a legkisebb, 15 ponttal győztek. Szakemberek állítják, hogy ilyen cross-country csapata még egyetlen egyetemen nem volt soha. Egyéni győztes A. W. Clemes (Oxford) lett 47 perc 7 mp. alatt. 2. May (Oxf.) 48 p. 8 mp. 3. Gowan (Oxf.) 48 p. 25 mp. 1. Oxford (1, 2, 3, 4, 5) = 15 pont. 2. Cambridge (6, 7, 8, 9, 10) = 40 pont.

NEMÉNY TESTVÉREK

Elsőrendű étterem és kávéház. — Társas lakomák, estélyek stb. alkalmakra díszes külön termek. — Mérsékelt polgári árak.

SAVOY NAGYSZALLODA

Budapest, József-körút 16. sz.

120 vendégszoba. Villanyvilágítás. Központi gőzfűtés. — Fűtők. — Lift. Az összes pályavárokatk egyenes vilamos összeköttetés.

A Cambridge-i csapat súlyos vereséget, ellenfeleké, kiváltsága mellett, a rendkívül nehéz pályára okozta, melyhez nem voltak hozzászokva, mert a Cambridge környékbeli pályája igen könnyű.

Eddig 31 verseny volt. Cambridge 18. Oxford 13-szor győzött. Egyéniül Cambridge-i futó 19, oxfordi 12-szer győzött.

Külföldiek által Németországban ez évben elért legjobb eredmények a következők: 1500 m. Lightbow (Berl. SC) 4 p. 7 mp. július 6-án (Német rekord: 4 p. 14,6 mp.), 3000 m. Dvorak (Prága) 9 p. 9,4 mp. Aug. 21-én (német rekord) 9 p. 16,4 mp.), 3000 m. Owen (London) 9 p. 6,2 mp. 5000 m. Dvorak (Prága) 16 p. 8,3 mp. Aug. 14-én (német rekord: 16 p. 21. mp.) 600 m. Staféta (3×200 m.) BEAC 1 p. 9,8 mp. aug. 14-én (német rekord 1 p. 11,2 mp.).

Amerikai senior cross-country bajnokságát döntő fölényen a New York AC csapata nyerte az Irish American AC előtt. Egyéni betűsok: 1. F. G. Bellars (NYAC), 2. Kramer (Egyletlen kívül), 3. Holden (Yonkers AC), 4. H. Mc. Gwinn (NYAC), 5. Springsteen (Yonkers AC). Egyleti helyezések: 1. New-York AC (1. 4, 7, 14) = 26. 2. Irish AAC. (5, 6, 8, 13, 19) = 51. Kramer veresége nagy meglepetést jelent.

A német cross-country bajnokságra Frigyes, német trónörökös egy hatalmas ezüst szobrot ajánlott fel s pedig 2 sorrend nélküli győzelemhez követte.

A South of Thames (Temze-től délre) cross-country Association most rendezett első ízben junior mezei versenyt és pedig első kísérletre, hogy olyan indulhat, aki bajnok versenyeken nem volt az első 100 helyezett között, vagy aki mértféltve vagy hosszabb nyit versenyt, vagy pedig aki hendikepet 120 yardról vagy kevesebbről nem nyert. 25 csapat állt ki 175 futóval, kik közül 168 befutott. A verseny nagy érdeklődést keltett, mert teljesen új volt. A táv kb. 7—8 km. volt. Győztes A. W. Barley lett 28 perc 58 mp-re alatt. A csapatverseny a Hern Hill H. nyerte (2, 3, 11, 13) = 29 ponttal.



Felsőmagyarország birkózó bajnokságai.

Nagyszámu közönség előtt folyt le Debreczenben a felsőmagyarországi kerület bajnoki birkózó versenye most vasárnap. A versenyt a Debreceni Tornagyűlés rendezte a Royal-szálló dísztermében. A rendezés munkája kifogástalan volt. A versenyen a DTE birkózó fölényes tudásúkról tették tanúságot, meg is nyerték a könnyű- és közép- és nehézsúly-csoport bajnokságát. A pehelysúlyban Szammelly NYTFV győzött a mérkőzés egész folyamata alatt jobbnak bizonyult Rottmann DTE hírtelen kezdes miatt. Kitünő képességet mutatott Orosz Desző, szorgalmas training mellett nagy jövője lesz Lósának, erős birkózó válik Gyarmatiból. A versenyre összesen 27 birkózó nevezett, indult 27. A szövetséget Orosz Miklós képviselte.

Eredmények. Pehelysúly: bajnok Szammelly Jenő NYTFV, 2. Rottmann Arnold DTE, 3. Lejtrik Sámuel NYTFV.

Könnyűsúly: bajnok Lóska György DTE. Nehézsúly: bajnok Gyarmati Lajos DTE, 2. Bujdosó László DTE.

— Önkénteseknek legmelegebben ajánlható az önkéntesi felszerelés nélkülözhetetlen kiegészítő részét képező Weiner és Grünbaum-féle vivő-felszerelés.



A footballbírák testületéről.

Olvasónk közül többen fogták meg előkezéni arra a mozgalomra, amelyet pár év előtt Bakó Gyula bírótársam indított meg egy footballbírók testület alakítása érdekében. A mozgalomhoz a bírók kar sok jelese csatlakozott és az alapított az alakuló gyűlést is megtartották. Azonban a szövetség akkori vezetőinek hívós magatartása, majd a mozgó az egyik vezérének a bírák bizottságába való bevalasztása után az eszme esendősen kimit. Pedig akkor volt csak igazán rendezetlen a bírákóság ügye, amolyan Csáky szalmája, amelyet mindenki teljesen egyéniségre szerint fogott fel és használt ki.

Egy pár évi bírák bizottsági stagnálás után most néhány sportíró footballbíró ismét felvetette a bírák testületének eszméjét, amelynek helyességét nem bizonyítja jobban, mint az, hogy aktív footballbíróknak csaknem mindegyike — szám szerint ötvenen — csatlakozott a mozgalomhoz. Ilyen támogatás mellett nagyon könnyű lesz bizonyítanom a bírák testületének szükségességét s ha ez sikerült, a reformnak milyenségét és irányát.

I. Szükség-e a bírói reform?

A bírói reform szükségessége teszi már agának a bírák bizottságának eddigi alakítási módja is. Bár a régi szabály, hogy olyan is bevalasztható volt a bizottságba, aki nem is bíró, már megszűnt, — a bizottság jelenlegi alakulása sem nyugszik egészséges alapon. A bizottságot ugyanis nem a legilletékesebbek, a bírák választják, hanem az igazgatótanács. Ebben pedig évről-évre változott a pártviszonyok, a bírák-bizottsága is a pártok szerint alakult, ahol a többségre jutott párt helyezte el a maga barátját. Ez lediget, hogy ez sem a szabályokhoz, sem az adminisztrációhoz nem értet.

Volt idősáok, amikor a bírák-bizottsága egyáltalán nem működött, tagjai pusztá dísznek tekintették tisztségüket, amely az ilyen idősáok hatalmas visszaessét jelentettek a bírák-kodásban.

De ha gondolkodó, kötelesség-tudó bizottság volt is idősáokonként segített, munkájuk nem lehetett eredményes, mert egymaga nem lehetett és nem is lehet képes minden szükséglet kielégítésére. Eltekintve attól, hogy a szövetség igazgatótanácsában esetleg nem találta megértésre a bírák-bizottsága, fizikai ideje sem lehet elegendő arra, hogy azokat a reformokat, amelyek megvalósításra várnak, keresztülvigye. Mert vagy komolyan veszi — még a mostani felület rendszer szerint is — a birkózás kötelességet és akkor kell nagygyűlést fellegyellet és adminisztratív kötelességeit, vagy utóbbi elégti ki s akkor bírókat nem képez, vagy rosszul képezi őket.

A bizottsági üléseken megjelenő 3—5 ember nem elegendő azoknak a hatalmas feladatoknak megoldására, amik a bírák testületére várnak és amelyeket egy nagy és szakértő összesség együttes munkával van hivatva megoldani.

S mert jelenleg nem a bírák választják a bizottságot, a bírák nem bíznak egy idegen szerv választásában és ezért nincs meg a kellő tekintély sem ma a bizottságnak a bíróságon.

Ezek teljes kivanatossá a testületet a bírák részéről.

Az egyetiek részéről is hangzott azonban sok panasz a bizottság működése ellen.

Szabályaink teljesen elavultak; ma is a tíz év előtti fordítás szerint játszanak csapatunk, a sok évi tapasztalat mind hátravezést, mert a bizottság azokat soha fel nem használta. A magyarázók is alapos bővítrese szorulnak, mert a szakszavak angol magyarázatok sokkal fejlettebb footballlelértek vannak szavba.

Ez okozta az a sok félreértés és téves szabály-magyarázat, amelyet bíróink követtek és követnek. Nincs ugyanis fórum, amelyhez bizalommal fordulhatnak; amely *hitelesen és kötelesen* magyarázhatja a szabályokat.

De nemcsak a jétszabályok rossz; hanem a bírói szabályzat is.

A mérkőzésre való bíróvalasztás ma is úgy történik, mint akkor, amikor még tíz egyetlik footballozott és nem sokkal több volt a bírók száma. Akkor az egylet vezetők és bírók ismerték egymást személyesen is; a bíró nem volt kénytelen kiálani a börtzere, kinálni magát s akkor még nem fűződött annyira érdek a játékhöz, mint most. Hiszen, ha most az ellenfél ajánlolt három bírója közül jön a sors utján egy, azt már az egylet halás csapatának tekintni. A hanghatály tudom, hogy legtöbb egyetliknek szivesen beleegyezne abba, hogy sorsolás utján, vagy bármi más módon kapjon bíró, csak vigyük el tőle az alkudozás keserű poharát.

Meg kell szünnie a bírók kar megszégényítő vádnak a bírók pártosságáról, ha a bíró és egylet nem fogják tudni, hogy mikor kerülnek össze.

A reform tehát nemcsak a bírák, hanem az egyletiek szempontjából is mulhatatlannul szükséges.

Érdekesnek tartom itt felmenteni, hogy a bírák-bizottságban is felmerült az a törekvés, hogy a bírók pártatlanságot valami módon biztosítsa, de ezt nem az egylet és bírói közi viszony megakktálásával, hanem a bíró díjazás megszűntetésével látta keresztülvihetőnek.

II. A szövetségben induljon-e meg a reform?

Semmiel sem indokoltabb azoknak az álláspontja, akik a ledárnag szövetségű volt teljes különválást és önálló működést óhajtnak. A játék és játékosok, akikkel a szövetség korlátlanul rendelkezik, szorosan össze vannak forva a bírók működésével — egymást kiegészítik. A bírók alkotják és magyarázzák a szabályokat, a szövetség alkalmazza azokat; a bíró feltegel a játékosokra és a szabályokra; a szövetség bünteli az általuk megjelölt bűnöket és megvédi a játékosok számára ellen a hatalmával a bírók. Akaravált sulyt ad a bírák testületre javaslatának is, amelynek hozzájárulása nélkül nem válhatnak szabályá vagy döntvényé. Tehát semmi-keppen sem tudók elképzelni azt a lehetőséget, hogy a testület a MLSZ-nek volna képes működést kifejteni.

A testület és a MLSZ működésének párhuzamosan kell folynia; a testület legyen a kezdeményező, a MLSZ a hozzájáruló fórum. Természetesen csak ott, ahol a testület javát és szövetségét és egyletét, másrészt a bírókat közösen érdeklik. Így pl. a játékszabályokon saját tapasztalatai alapján maga változtatna a testület, (a MLSZ-nek itt a később megjelölt befolyás bizto-



Háromszor lett olcsóbb a sóborszesz az

ILIOL
sóborszesz PASZTILLÁK által
Darabja 12 fillér. Kapható mindenütt.
ILIOL VEGYÉSZETI ÉS
LABORATÓRIUM
Budapest, IX., Páva-utca 7. Telefon 62-09.

síttanék) de pl. az egyleteket is érintő bírókudvs vagy sorsolás már a MLSZ tanácsa elé volna terjesztendő hozzájárulás végett.

A helyes iránya az alakulásnak, hogy a testület, mint a MLSZ-el párhuzamosan működő, de annak alá nem rendelv szerzőkük.*

III. Milyen legyen az alakulás?

A testület legmagasabb szerve lenne a *testületi ülés*, amelyen minden tag részvehet. A tisztartó választásnak meg és döntése felső fokon minden belső testületi ügyben.

A testületi tanács volna a testület igazgató szerve, tetszés szerinti számu tanácsagall (jelenleg talán 15), melynek kétharmadát a testület választja, egyharmadát a testület tagjaiból a MLSZ küldi ki képviselőre. Ez az öt tag, mint a MLSZ tanácsának is tagja, terjesztése elő a testület javaslatait a MLSZ-ben.

A bizottságok a testület végrehajtó szervei és pedig: I. intéző-bizottság, 2. fejelembi-bizottság, 3. szabályrevideáló-bizottság, 4. bírákat előkészítő-és vizsgálóató-bizottságok.

A tisztark tagjai lennének az elnök, alelnök, titkár, pénztáros és a bizottsági előadók, kiknek megfelelő számu jegyző segítékük.

IV. Milyen legyen a reform?

I. Mulhatatlan szükséges a *bíróképzés rendszerének gyökeres megreformálása*. A mai testületek rendszer tuacszámra dobják ki a pályákra a rossz, eléggé ki nem képzett bírókat. A mai vizsgáló bevágja a MLSZ játékszabályát egy félórával a vizsga előtt, hogy el ne felejtse s előre előkészítve van az u. n. „forsz” kérdésekre, mosolygva ill. az ő censor elé, hogy fél óra múlva, mint gyakorlati bíró, vagy véglegesen minősített bíró hűgya el a ternet. Az offside, a faultról, gyakorlati dogokról fogalma nincs s jó, ha egy pár mérkőzés végéig, a hat határbíráskodás alatt legalább a kulcsképeket ismeri.

Az alakulódo testületek új rendszert kell behoznia a bíróképzésbe. Legalább egy-két hónapos (10–12 tanórás) tanfolyamot kell rendszeresíteni, ahol a hallgató beható elméleti és gyakorlati tanítást nyer a szabályok minden részéből. Így a bírójelölt nem lesz váratlan kérdések elé állítva, mint most, hanem a tanárja egyttal a kérdésekre is. A bírójelölt mérkőzést is vezessen, ahol figyelemezti tanárja hibáira és csak a teljes kiképzés után bocsátattanak vizsgára. A tanfolyam díja természetesen magasabb legyen, mint a mostanié, mert a tanár-bíró fardozását a testületnek honorálni kell. Megjavítandó, vajjon egy bizottság készít-e elő és vizsgálta a bírákat vagy az alaposabb előkészítés céljából meghatározott számu jelölt tanárja külön bizottság jelöltsékké ki.

A sikeresen végzett *bíró besorozása logikus fozokozatokba történjék*. Helyes dolog a három fokozat fenntartása, de eltorlódo a mostani beosztás szépséghibája: a válogató mérkőzéseken való bíráskodás, amely ics cim.

Az első fokozat lenne a IV. és II. osztályu egyletek bajnokai és szövetségi díjmerkőzéseire, egymás elleni és magasabb osztályu egyletek elleni barátságos mérkőzéseire és vándordíj-

mérkőzéseire magasabb osztályu egyletek III., IV. és fűjsági csapatainak mérkőzéseire való képesítés.

A második fokozat lenne a II. osztályu egyletek bajnokai és szövetségi díjmerkőzéseire, egymás elleni és magasabb osztályu egyletek elleni barátságos mérkőzéseire és vándordíj-mérkőzéseire, továbbá a helyi egyesületek mindennemű mérkőzéseire és az I. osztályu egyletek II. csapatának szövetségi-díj és minden egyéb mérkőzéseire való képesítés.

A III. fokozat az összes mérkőzésekre való képesítés.

Az alacsonyabb fokozatról a magasabbra való előlépés automatice történjék. Eddig a bíró volt kénytelen kérni a bizottságok magasabb minősítését, ami mindkét félre kellemetlen volt és egyikéhe sem méltó. Aki egy alacsonyabb fokozatban, mondjuk, 20 mérkőzést sikeresen vezetett, azt a testület magasabb fokra minősítse.

A vidéki vizsgálók részére a testület adjon ki egy alapos szabálymagyarázó tankönyvet, amelyből az alapos készítés lehetséges. A jelenlétes után 1–2 hónappal a bizottság három napos gyakorlati előkészítés után bocsássa vizsgára a jelöltet. A vidékiek részére a vizsgadíj mérséklendő, a rövidbél előkészítéssel arányosan.

Igen fontos lehet a testület szerepe a *bírókálts* körül. A jelenlegi módszer elvetésével a bírák mindenesetre hivatalosan kiküldendők ki. Azonban, hogy a testület, vagy a MLSZ intéző- és vidéki-bizottsága küldje ki a bírókat s az, vajjon a minősítettek egészéből vagy az egyesületek által ajánlottak közül, vagy más módszer — sorsolás — szerint küldendek e ki a bírák, még alaposan megvitátandó az egyesületek bevonásával.

A szabad- és félárú-jeggyel rendelkező bírák azonban elsősorban vidéken használándók fel.

Szabályszámodok a bírói díjak a fokozatok szerint. Alsóbb fokozatu bíró kevésbé, magasabb fokozatu bíró több díjazást igényeljeness, a bírók pártatlansága más módon legyen biztosítva. Szakítani kell azszal a véleménynyel, hogy a bírók, mint amatőrök, a bírói teljesítményért díjazást nem, csak költségmentérisétt fogadhatnak el. Miként Angliában, nálunk is elfogadható elv az, hogy a bírói díj elfogadása öly felelősségteljes munkáért, mint egy nagylelősségű mérkőzés vezetése, a bíró amatőröségét nem érinti, hanem csak a teljesített fáradság honorálásá.

A vidéki mérkőzéseken a megállapított napidíjon kívül külön díjazás felszámítandó ne legyen. Szabályozottak. A testület feladata lesz a szabályokon eszlett hiányokat pótolni, a hibákat kijavítani — a tapasztaltak alapján a vitás kérdéseket elődönteni és a döntvényeket kötelezővé tenni.

A vitás kérdések megbeszélése a szabályrevideáló-bizottság havonta egyszer vagy többször rendezendő s nyilvános ülésen történjék és a vitástekeből leszürt igazságokat értékesítse a bizottság.

V. Fenn maradjon-e a bírák-bizottság?

Mint a MLSZ külső szerve, a bírák-bizottsága a Bírák Testületének megalakulása után feleslegesen válik. De ha nem is illik rá azonnal a bizottság név, mint a MLSZ által kiküldött testü-

leti tanácsagotok és mint a testületnek a MLSZ tanácsában is képviselői bizonyos különleges jelentőséget nyernek, mint a MLSZ és a testület közös ügyeinek tolrámszóli.

VI. Hogyan történjék az átalakulás?

A testületi ülés elhatározza a Bírák Testületének megalakítását. Azzal az előterjesztéssel járul a MLSZ elé, hogy egyezzek bele a BT megalakításába, mely a bírák-bizottságának jogutódlásá. A MLSZ bírák-bizottsága közös értekezlettel alakul és egy választóztó elnök vezetésé mellett megvitatja az alakulási módozatát és az egyk átvetélel. A megegyezés eredményét vagy a különvételmeenyeket a két bizottság megbízóli elé terjeszti, mely dönt a további tárgyalás iránt s megegyezésé. A tárgyalások lehetőleg a MLSZ közgyűléseig befejezendők.

Amint látható ebből a nem teljes sorozatból, nagylelősségű kérdések várnak megoldásra; mindegyik igen fontos tényezője sportunk reálitásának és komoly haladásának. A bírói reformra nagy szükségünk van, mert közűsszűkegletet elégti ki. Hiszen mi lehet fontosabb kívánásága a footballbarátadalmunk, mint az, hogy bírói kara független, minden külső, még szövetségi befolyástól is ment legyen. Miként a nagy társadalomban, ugy a mi kis társadalomunkban is pártatlan csak a független bíró lehet.

íj. Földessy János.

Mérkőzések.

A Corinthian-vándordíj múlt év őzi elhalasztott döntője december 18-án a FTC és BTC között végre nagynehezen dílóre jutott. Rendkívül sáros, csuszos pályán, teljesen abnormális körülmények között folyt le a döntőmérkőzés s a szövetség a jövőben bizonyára gondolkodni fog afelött, hogy fontos mérkőzéseket ilyen késői szezonra engedélyezzen. A mérkőzés az FTC fölényét mutatta s kimagasló a 22 ember közül Schönrer játéka, aki a nehező pályán feltűnő könnyen mozgott. BTC nagyon gyöngé formát mutatott.

A másodosztályban a KAOE 2:0 győzött a MAFC ellen, míg a III. osztályban a Föv. TK — ETC közötti mérkőzés az ősi forduló sorsát intézte el a Föv. TK javára, mely most 20 ponttal vezet az ETC 17 pontjával szemben.

A részletes eredményeket táblázatunk tünteti fel.

HIREK.

Két új egyesület alakult ismét Budapesten és felvetelre jelentkezett a MLSZ-nél. A két egyesület neve Ferencvárosi Labdarúgó Ifjak Sport Egyesülete és Erzsébetvárosi Torna Club. Előbbi Zsigmond János, a FSC volt titkára, utóbbi Schindler Nándor, a néhai ETC volt titkára alakította. Itt jegezzük meg, hogy az ILSZ-ben szereplő Terézvárosi Sport Club ősztel kezdve a MLSZ egészé alatt fog működni.

Kaiser Sándor dr. — mint értesülünk — tavaszot kezdve újra átvesszi a Kassai AC football csapatának vezetését.

Mérkőző egyletek	Mérkőzés neme	Pálya	Féldó	Eredmény	Bíró
FTC—BTC	Corinthian döntő	Margitsziget	2 : 0	3 : 0	Szűcs (MTK)
KAOE—MAFC	II. o. baja.	Amerikai-ut	1 : 0	2 : 0	Schubert (MUE)
Föv. TK—ETC	III. o. bajn.	Népliget	2 : 2	3 : 2	Vámos (TTC)
FSC—URAK	Corinthian-díj	Margitsziget	1 : 1	1 : 1	Izsó (BTC)
TTC II.—„33”FC II.*	I. o. szöv. díj	Millennáris	2 : 1	4 : 1	dr. Koch (33FC)
MAC II.—NSC II.	"	Utóbbi lem.	"	"	"
BEAC I.—KAOE II.	II. o. szöv. díj	Lágymányos	3 : 1	7 : 2	Sugár (NSC)
JAC II.—FIAK II.	III. o. szöv. díj	Ráday-ut	1 : 0	1 : 1	Horváth (NSC)
IV. k. TVE—MLK	barátságos	Határ-utca	5 : 1	8 : 1	Wellisch (Kéve)

*) Előbbi bemondása folytan barátságos.

Feketéház, a legjobb magyar jobbszélő mégis indul a kontinensük körútra. Maga a honvédelmi miniszter lépett közbe, hogy az ut létréjében. Ilyenformán Krepels, a tartalék marad itthon.

Felsőlt hírek keringenek a MAFC és a Postások csapatáról. A MAFC majdnem minden játékosát átigazolási kérelmet jelentett be dec. 15-én és így a csapat, ha a tavaszi szezont végig átza is, öszre aligha lesz képes működni. A Postások kedvét — állítólag — az évek óta tartó meddő küzdelem vette el a további munkától. Mindenesetre a másodosztályú nyívójának rovására menne, ha ez a két csapat működését beszűntetné.

A Pozsonyi vándorjii nevezési zárlatát 1911 január 15-re tüzte ki a PTE football-bizottsága, melynek címere a nevezések felti határidőjü küldendő.

A nevezésnek tartalmaznia kell: a) a nevezési díjat, b) az egyesület kötelező nyilatkozatát arra nézve, hogy a vándorjii-szabályzat magára és játékosaira nézve kötelezőnek éli. meri s rendelkezésének magát aláveti, c) az egyesület színeit, amelyekben játszik, d) egyesületi képviselőjének nevét és pontos lakcímét.

A vándorjiiat eddig a PTE I. és a MTK ifj. csapata kétszer, a BTC II. és a Postások I. csapata egyszer nyerte meg. Védő a Postások I. csapata.

A másodosztályú bajnokság öszi fordulójá holtnyersen eredményezett az ÚRAK és a KAOE között. Az ÚRAK már évek óta szép szerepet játszik a bajnokságban, állandóan helyezve volt, sőt egyszer os.tályozásba is került, míg a KAOE az idén tünt fel hírtelen és szakavatott trénernek vezetésével olyan eredményhez jutott, amelyre a csapat legvérmesebb hívei is aligha számítottak. Az ősz folyamán lejátszott 9 bajnoki mérkőzés közül egyik sem vesztették el, ott megnyertek, négy pedig elődöntelenül végződött.

A Eurva játék áldozata lett Ocsaszek Károly, az ESC szimpatikus játékos, akit a JAC elleni mérkőzésen úgy megrugtak, hogy lába két helyen eltörtött és most kórházban fekszik.

— A Magyar Athletikai Szövetség által förtékített atletikai sport cikkek egyetüli hitelesítára Kertész Tódornál.

≡ TÖRLEY ≡ PEZSGŐ



Football Franciaországban.

Egynehány jelentékeny kivétellel, nem volt footballmérkőzés a mult vasárnap a párisi kerületben. Az USFSA válogatott csapata Auteuibeni találkozt az angol Layton Stone csapattal, melyet az angol csapat csak igen nehezen, kis gólaránnyal tudott megnyerni 4:3-ra. Erős, gyors irányú játékok láttuk, de a stílus egyik fél részéről sem volt kielégítő. Az angol csapat a féldő végén 4:1-re állott, de a második 45 percben teljesen visszaesett, míg a gyors és friss franciak még 2 góllal javítottak eredményükön.

Az újvájnai francia—magyar mérkőzésre való tekintettel a Comité Francais Interfederal próbamérkőzést rendezett St-Puen-ben, ezuttal a játékosok 3 szövetség embereitől válogattattak össze, u. m. a Ligue de Football Association, a Federation Gymnastique et Sportive des Patronages de France és a Federation Cycliste et Athlétique Francais játékosából. A nagy játékosanyagból válogatott csapat előreláthatólag igen jó lesz és igen széles körben fog felkelteni az érdeklődést a kissé háttérbe szoruló francia footballsport iránt.

Az USFSA rezsimje alá tartozó csapatok közt nagy megdömpötést kellett az északi kerület bajnok-ságáért folyó küzdelemben az eddig veretlen Olympique Lillois veresége a Racing Club de Roubaix-tól 3:2, érdekes meglemlenti, hogy John Goodall a híres Preston North End és Derby Country játékos tironozta a Roubaix csapatot, míg a Lille-i csapat tréner J. Bunyan szinten volt Derby Country játékos.

A francia liga jövő vasárnap mérkőzik a londoni liga válogatott csapattal a Parc des Princes-

A Páris, Milano, Zürich utazás részletes programja:

Utazási rend:

1910. december 29. (csütörtök):

Indulás Budapestről nyug. p. d. u. 2-30

Érkezés Wien nyugoti p. u. este 7-35

Vacsora a pályaudvaron.

Indulás Wien nyugoti p. u. este 8-30

1910. december 30. (péntek):

Reggeli, ebéd, vacsora az étkezőkocsin.

Vámviszágát: Avricourban d. u. 2-29

Avricourt indul 3-21.

Érkezés Párisba északi p. u. este 9-14.

Társaskocsikon Hotel de Dijonba.

1910. december 31. (szombat):

Pihenő nap. Reggeli, ebéd vacsora a Hotel de Dijonban.

1911. január 1. (vasárnap):

Reggeli, ebéd a Hotel de Dijonban.

D. u. Mérkőzés a francia válogatott csapattal.

Este a Comité Francais Interfederal társasvacsorája a magyar válogatottak tiszteletére.

A társasvacsora helye és ideje a helyszínen fog közöltetni. — Öltözék: Frak, fehér nyakkendő.

1911. január 2. (hétfő):

Páris megtekintése: a Cook cég által rendelkezésre adott kocsikkal és németül tudó vezetővel. Reggeli, ebéd, vacsora a Hotel de Dijonban.

1911. január 3. (kedd):

Páris megtekintése: a helyszínen történő megállapodás szerint. Reggeli, ebéd, vacsora a Hotel de Dijonban.

1911. január 4. (szerda):

Reggeli: Hotel de Dijonban

Indulás: szállodából reggel 7 órakor társaskocsikon a pályaudvarra.

Indulás: Lyoni pályaudv. reggel 8-20.

Ebéd: az étkező kocsiban.

Vámviszágát: Valrobe, d. u. 4-10,

indul d. u. 5-20 perckor.

Vacsora: az étkező kocsiban.

Vámviszágát: Domodossola este 10 óra.

indul este 10 óra 12 perckor.

Érkezés Milanoba: este 12 óra 15 perckor.

társaskocsikon Hotel Victoriába.

1911. január 8. (vasárnap):

Reggeli, ebéd Hotel Schwert.

Délután mérkőzés a svájci válogatott csapattal.

Este az Association Suisse de Football társasvacsorája a magyar válogatottak tiszteletére.

A társasvacsora helye és ideje a helyszínen fog közöltetni. — Öltözék: frak, fehér nyakkendő.

1911. január 9. (hétfő):

Reggeli: Hotel Schwert.

Indulás: szállodából társaskocsikon a pályaudvarra 10 órakor, vonat indul d. e. 11 óra 15 perckor.

Ebéd: étkező kocsiban.

Vámviszágát: Buchs d. u. 1-52 perckor,

indul d. u. 2 óra 08 perckor.

Vacsora: étkező kocsiban.

1911. január 10. (kedd):

Érkezés: Wien (nyug. p. u.) reggel 6-30.

Reggeli: a pályaudvaron.

Indulás: Wien (nyug. p. u.) reggel 8-05.

Érkezés: Budapest (ny. p. u.) d. u. 1-40.

1911. január 5. (csütörtök):

Milano megtekintése: a Cook-cég által rendelkezésre adott kocsikkal és németül tudó vezetővel. Reggeli, ebéd és vacsora a Hotel Victoriában.

1911. január 6. (péntek):

Reggeli és ebéd a Hotel Victoriában.

Délután mérkőzés az olasz válogatott csapattal.

Este a Federazione Italiana Giuoco del Calcio társasvacsorája a magyar válogatottak tiszteletére.

A társasvacsora helye és ideje a helyszínen fog közöltetni. — Öltözék: Frak, fehér nyakkendő.

1911. január 7. (szombat):

Reggeli, ebéd a Hotel Victoriában.

Délután mérkőzés a magyar válogatott csapattal.

Este a Federazione Italiana Giuoco del Calcio társasvacsorája a magyar válogatottak tiszteletére.

A társasvacsora helye és ideje a helyszínen fog közöltetni. — Öltözék: Frak, fehér nyakkendő.

1911. január 8. (vasárnap):

Reggeli, ebéd a Hotel Victoriában.

Délután mérkőzés a magyar válogatott csapattal.

Este a Federazione Italiana Giuoco del Calcio társasvacsorája a magyar válogatottak tiszteletére.

A társasvacsora helye és ideje a helyszínen fog közöltetni. — Öltözék: Frak, fehér nyakkendő.

1911. január 9. (hétfő):

Reggeli, ebéd a Hotel Victoriában.

Délután mérkőzés a magyar válogatott csapattal.

Este a Federazione Italiana Giuoco del Calcio társasvacsorája a magyar válogatottak tiszteletére.

A társasvacsora helye és ideje a helyszínen fog közöltetni. — Öltözék: Frak, fehér nyakkendő.

1911. január 10. (kedd):

Reggeli, ebéd a Hotel Victoriában.

Délután mérkőzés a magyar válogatott csapattal.

Este a Federazione Italiana Giuoco del Calcio társasvacsorája a magyar válogatottak tiszteletére.

A társasvacsora helye és ideje a helyszínen fog közöltetni. — Öltözék: Frak, fehér nyakkendő.

pályán, a franciák igen erős összeállításban állanak fel és igen nagy reményekkel indulnak a küzdelemben, a londoni csapat győzelme azonban előrelátható, és ezen eredmény nagy mértékben fel fogja deríteni a magyar és francia sport közli erős viszonyt.

Angol hírek.

Csak igen kevés mérkőzés végződött meglepetéssel a mult szombaton, bár a nehéz, sáros pályák és a kelletlen időjárás miatt igen sokan az ellenkezőt várták. Az idegen pályások játszó csapatok majd mind vereséget szenvedtek és csak egy elsőosztályú és két másodosztályú mérkőzésben győzött a vendégcsapat, elődtételnül mindkét osztályban — 3—3 csapat végzett.

A bajnokság élen újra Sunderland szerepel 24 ponttal, 31:17 gólaránnyal, második ugyancsak 24 ponttal Aston Villa 32:19 gólaránnyal és egygyel több le nem játszott mérkőzéssel, míg Manchester United Aston Villa felett aratott 2:0 győzelmet harmadikként sorozak az előbbiekkhez ugyancsak 24 ponttal, de rosszabb, 30:23 gólaránnyal.

A második osztályban Clapton Orient súlyos veresége Bradfordtól volt a nap szenzációja.

Angol eredmények december 17-én.

Liga I. oszt.

- *Bristol City—Manchester City 2:1.
- *Bury—Oldham Athletic 2:2.
- *Liverpool—Sheffed United 2:0.
- *Manchester United—Aston Villa 2:0.
- *Middlesbrough—Bradford City 3:2.
- *Newcastle United—Nottingham Forest 4:1.
- *Notts County—Sunderland 1:1.
- *Preston North End—Woolwich Arsenal 4:1.
- Everton—Sheffed Wednesday 2:0.
- *Tottenham Hotspur—Blackburn Rovers 2:2.

II. oszt.

- *Birmingham—Huddersfield 2:1.
- *Bradford—Clapton Orient 3:0.
- *Burnley—Chelsea 1:1.
- *Derby County—Bolton Wanderers 2:2.
- *Fulham—Blackpool 2:1.
- Warrington Wanderers—Gainsborough Trinity 3:1.
- *Hull City—Glossop 1:0.
- Leicester Fosse—Leeds City 3:2.
- *Stockport County—Barnsley 2:2.
- West Bromwich Albion—Lincoln City 3:0.

Déli Liga I. oszt.

- Swindon Town—Brighton a. Hove Albion 1:0.
- *Cowentry City—Southend United 5:1.
- *Exeter City—Norwich City 3:1.
- *Luton Town—Brenford 1:1.
- Plymouth Argyle—Millwall 1:0.
- Southampton—New Brompton 3:0.
- *Northampton—Bristol Rovers 3:2.
- *Portsmouth—Crystal Palace 0—0.
- *Queen's Park Rangers—Watford 4:1.
- *West Ham United—Leyton 3:0.

A *gal jelöltek saját pályájukon játszottak.

Az angol liga bajnokságok állása dec. 17-ig. I. osztály.

	játszott	győz.	eg.	veszt.	gólok	szám	adott	gölt	kapott
Aston Villa (1)	16	11	2	3	24	32	19		
Sunderland (8)	17	8	8	1	23	31	17		
Manchester U. (5)	17	11	2	4	24	30	20		
Middlesbrough (17)	16	9	5	2	22	23	13		
Everton (10)	17	10	2	5	22	23	13		
Bradford City (7)	16	9	2	5	20	29	24		
Newcastle U. (4)	17	7	4	6	18	32	21		
Nottm. Forest (14)	17	4	7	6	18	35	31		
Notts County (9)	17	5	7	5	17	17	21		
Sheffed U. (6)	17	7	2	8	16	24	18		
Bury (13)	17	4	7	6	15	27	33		
Oldham Athletic	16	5	4	7	14	20	33		
Blackburn Rvrs (3)	17	5	4	8	14	20	33		
Preston N. End (12)	18	1	6	11	14	23	28		
Sheffed Wed. (11)	16	5	3	8	13	22	28		
Liverpool (2)	17	6	1	10	13	24	31		
Tottenham H. (15)	17	5	3	9	13	22	29		
Woolwich Arsenal	16	5	2	9	12	16	25		
Bristol City (16)	17	4	4	9	12	14	26		
Manchester City	17	4	2	11	10	21	31		

A zárjelben levő számok a tavalyi helyezés jelentik.

HIREK.

Manuel a portugálok előzőtt király, mult szombaton végignézte a Chetttenham College-Rugby csapatok mérkőzését.

Az Aston Villa—Notts County mérkőzés alatt a nézők közül jöve sípjel akasztotta me a játékok, természetesen akkor, midőn a County csatárai támadtak, a bíró megszakította a játékot és megkísérelte a tettest megtalálni, miben a közönség is segítségére volt, Brown urat eltalálították a pályáról.

Cambridgenek az idén kiválón jó futballcsapata van. Eddig 12-szer játszottak, Ezekből meggyerték 10-et, veszletek 1-et s 1 edonetlen volt. Adtak 68 és kaptak 14 edőt. A csapat ereje a csatársorban rejlik: Short, Squire, Bache, Fleming és Hariss öv kivettelet alkotnak, melyely az egyetemi csapatok legjobb napjainak sem rendezeltek. Különösen a Bache, a centercsatár válik ki, aki Anglia jelenleg legjobb a középső centrára.

Oxford csapata meg mindig nem komplett. Eddig játszott 8 mérkőzést. Ebből nyert 4-et és veszlett 4-et. Gólarány 22:15 gólfavára.

Az Oxford-Cambridge egyetemi közti rugby-mérkőzés, melyet Londonban a Queen's Club pályáján tartottak meg 10000 néző jelenlétében, Cambridgenek az első felidőben 15:13 pont arányu vezetése után 23:18 ponttal végződött Oxford javára.

Az új English Cup felett meg mindig nem határozott az angol szövetség. A beérkezett pályázatok nagy halmaza vár a gazdasági bizottság döntésére. Az előirányzott költség 50 L, azaz 1200 korona.

Manchester United—Manchester City mérkőzéséből a Manchester-szerelgő, a City került ki győzeleltek, 3:1-re verve meg a bajnoki liga 3-ik helyén levő United-et.

Délnémet football eredmények.

Déli ligaközéttel 1910 december 17-én.

- Karlsruher FV—Sportfreunde 7:0.
- Phoenix Karlsruhe—Alemania 3:0.
- Union Stuttgart—FV Beierthelm 8:0.
- Kickers Stuttgart—Freiburger FC. 1:0.

A liga állása:

Játék	Nyert	Vesztett	Gólok	Pont	
Karlsruher FV	10	10	0	46:7	20
Kickers Stuttgart	11	7	3	30:10	17
Freiburger FC	11	6	2	21:16	14
Union Stuttgart	11	6	0	25:15	12
Phoenix Karlsruhe	11	5	0	25:23	10
Sportfr. Stuttgart	8	4	1	21:22	9
FC Pforzheim	11	4	1	26:29	9
Strassburger FV	11	3	1	10:28	7
Alemania Karlsruhe	10	1	2	9:35	4
FV Beierthelm	9	1	0	8:35	2

HIVATALOS RÉSZ

Magyar Athletikai Club.

Nyilatkozat.

A Magyar Athletikai Club vezetősége foglalkozván a Bodnár-ügy kapcsán megjelent nyilatkozatokkal, elhatározta, hogy ez ügyben hírlapi polemikiába nem bocsátkozik, ez Bodnár Sándornak is megtiltja, hogy a nyilatkozatok rágalalmazást megállapító részét a bíróság útján tisztázza, az ügy sportbeli részét pedig a MLSZ-re bizza.

Budapest, 1910. dec. 22.

Dr. GERENDAY GYÖRGY, alelnök.

Dr. NEMES DEZSŐ, titkár.

Magyar Labdarugók Szövetsége. Elnök: betöltetlen. Titkár: Kárpáti Béla (XI ker., Ferenc-körtől 4) Alnölkör: Dr. Bogmár Elek (VII ker., Stefánia-ut.) Friedrich Nándor (VII ker., István-ut.) Bányász (VII ker., Rakóczi-ut.) Főtítkár: Betöltetlen. Titkár: Suga István (VIII. ker., Részegkört 31/b). Fehértárs: Minder Frigyes (IV., Akadémia-ut.). Isztván-ut. Huszár István (I. ker., Hősök út.). Missary Agoston (VII. Sugai-ut. 5. sz.), Személyzet: Vadasz Dézso, Westler Gusztáv, Langfelder Ferenc. — Hivatalos lapok: VII. Rabcsy-ut. 9. sz. 1. em. — Hivatalos orak napokent 7-8 órai.

Kivonat az igazgató-tanács 1910. évi december hó 16-án tartott ülésének jegyzőkönyvéből.

Elhatározta a tanács, hogy a BTC-nak f. évi december hó 18-án tartandó jubiliári ünnepségén a szövetség képviselvétele Kárpáti Béla elnök és Friedrich Nándor alelnök urakat bizza meg s a BTC zászlójáról nemzetiismu szalagot helyez a következő felirattal: „A magyar labdarugósport megalapítójának — a MLSZ-”.
Intéző-bizottsági előterjesztése a tanács a januári külföldi reprezentatív mérkőzésekre a december 9-iki ülésben hozott határozatának teljes fenntartásával meg egy elnökségi tag (nyegyedik kísérő) kiküldetését költseiget szavazza meg.

Válogató-bizottság jelentése ugyanezen mérkőzésekkel tudomásu vétetett A tanács elhatározta, hogy a kiküldendő játékosok a külföld előtt magyar neveken szerepelletendők.
A szövetség 10 esztendősné fennállása alkalmából tartandó jubiliári diszközgyűlés határidejébe a tanács 1911. évi január hó 21-ikét állapítja meg. Egyszersmind a tanács indítványozza a diszközgyűlésnek, hogy a MLSZ körül szerzett rendkívüli érdemek elismeréséül:

- 1. Választassanak meg tisztelbelbi tagokká Kárpáti Béla, Murza Gyula és Brüll Alfréd urak.
- 2. A MLSZ díszjelvény ajándéklást fel:
 - a) a MLSZ eddigi és jelenlegi elnöksége tagjainak, u. m.: Jász Géza, mélt. Banovits Kajetan, Kárpáti Béla, Dr. Füzesséry Árpád, Gillemot Ferenc, Dr. Füzesséry Zoltán, Steiner Hugó, Róser A. Edwin, Dr. Bogmár Elek, Friedrich Nándor és Oprée Reszó uraknak,
 - b) továbbá a MLSZ körül érdemeket szerzett következők uraknak: Keszé Károly, Mész Gyula, Brüll Alfréd, Yolland Árpád, Horváth Ferenc, Malecky Román, Stobber Ferenc, Minder Frigyes, Suga István, Gábor József, Dr. Olgyay István, Balogh Hugó, Vida Henrik, Dr. Dobák Eml, Farkas István, ifj. Styeelli Gyula, Löwenrosen Charley, Herzog Edé, Kiss Gyula, Cseke Gyula, végül a sporthírlapok szindikuszának, Herendy Arthur uraknak.

3. Nemeth Andor, a MLSZ volt főtítkára és Berán József, a MLSZ volt szöw. játékos sirlára helyezésésk szozoru.

4. Alapítassék az I. oszt. bajnokság, illetve a magyarországi bajnokság részére egy örökös vándordíj és utasítsa a közgyűlés a tanácsot, hogy a díjazott-bizottság által ezen vándordíj alapításának részletei iránt terveletet dolgoztasson ki.

5. Osszantasson ki az eddigi I. oszt. bajnokság nyertes csapatoknak a bajnoki díszokmányok és pedig: a BTC-nak az 1901. és 1902. évi, a FTC-nak az 1903. 1905., 1906—7., 1908—9., és 1909—10. évi, a MTK-nak az 1904. és 1907—8. évi bajnoki díszokmányok.

6. Rendelje el a közgyűlés, hogy az 1901—1908. évi I. oszt. bajnokság győztes csapatoknak részvétet közzétező játékosok:

- BTC: Ordódy Béla 2-szeri, Buda István 2-szeri, Skrabák István 2-szeri, Harsády József 1-szeri, Manno Mihály 2-szeri, Minder Frigyes 1-szeri, Bádonyi Gyula 1-szeri, Lucius Károly 2-szeri, Hajós Alfréd 2-szeri, Róka János 2-szeri, Cservenka Béla 1-szeri, Fék Viktor 1-szeri Rapos Béla egyszeri, Ujváry Ödön 1-szeri.
- FTC: Gószky Tivadar 4-szeri, Kovács Géza 1-szeri, Manglitz Ferenc 4-szeri, Pokorny József 1-szeri, Bródy Sándor 4-szeri, Dr. Borbás Gáspár 1-szeri, Braun Ferenc 3-szeri, Weisz Ferenc 4-szeri, Lissauer Lipót 2-szeri, Oláh Aladár 1-szeri, Friess Alajos 2-szeri, Takács Dániel 1-szeri, Páky Agoston 2-szeri, Korody Károly 3-szeri, Deutsch (Dongó) Béla 1-szeri, Rumbóld Gyula 2-szeri, Schlosser Imre 2-szeri, Weiber János 2-szeri, Szabó Béla 1-szeri, Szendrői Károly 1-szeri, Kucséra István 1-szeri, Gerstl Edé 1-szeri.

MTK: Nagy Ferenc 2-szeri, Káldor Lipót 1-szeri, Révész Béla 1-szeri, Pozsonyi János

1-szeri, Steiner Rezső 1-szeri, Károly Jenő 2-szeri, Hoffer István 1-szeri, Sebő Gyula 1-szeri, Kirschner Izidor 2-szeri, Frank Imre 1-szeri, Domonkos László 1-szeri, Csákdör Ferenc 1-szeri, Virágh Ferenc 1-szeri, Schaár Izidor 1-szeri, Sebestény Béla 1-szeri, Bíró Gyula 1-szeri, Fronc Antal 1-szeri, Bányai Lajos 1-szeri, Herquette Rezső 1-szeri részvételét egy-egy aranyérem bajnoki plakett adassék ki és pedig akként, hogy az 1901. és 1902. évi bajnokságot júri 14 drb a főtér és terhére a díszköztyűlés alkalmával adassék ki és pedig akként, hogy az 1901. és 1904. évi bajnokságot júri 21 drb az 1912. év terhére, a fennmaradó 22 drb pedig az 1913. év terhére, az 1913., illetve 1914. években tartandó rendezési köztyűlés alkalmával kerüljenek kiosztásra.

6. Osztatásnak ki az 1909.—10. évi Corinthian-plakett.

7. A hírlapokról nyugdíjintézetének 100, a sport-hírlapokról szindikátusának 100, a Budapesti Önkéntes Mentő-Egyesületnek 200 K segély szavaztassék meg.

8. A III. oszt. bajnokságban részvevő egyesületeknek a Megyeri SC ellen emelt panaszra Opree Rezső intéző-biz. elnök közléseménye folytán az intéző-bizottság hatásköréből a fejelembizottsághoz tétettet át.

Kívont az intéző-bizottság 1910. évi dec. hó 19-én tartott ülésének jegyzőkönyvéből.

A vonatkozó kérelemre engedélyezte a bizottság, hogy a III. oszt. egyetlek játékosait kombinált csapat egyik I. osztályú egyet csapatával nyilvánosan mérkőzhessék.

A Ferencvárosi Labdarúgó Ifjak Sportegyesületére felvételre szabályszerűen jelentkezvén, a tagegyesületek megengedték, hogy nevezett egyesülettel az annak felvételéhez szükséges 3 játékban mérkőzzenek.

Dorn Béla, az Újpesti TK-ór volt elnöke azzal vádatoltván, hogy az UTK állítólag felfoszalásról a valóságban meg nem felelő köztyűlési jegyzőkönyvet terjesztett be a bizottsághoz, e tárgyban többszöri megeléget meg nem jelent s kijelentette, hogy megeléget nem is hajlandó. Határozatilag kimondja ennélfogva a bizottság azt, hogy Dorn Bélát a jövőben semmiféle egyesületnek semmiféle képviselőben a szövetség-nél nem ismeri.

Tudomásul vették az általános rendszabályok 11. §. 2. pontjára alapított következő átgazdálkodási kéresek:

Horváth Károly KAOE-ből Postások részére; Nyúl Géza KAOE-ből MTK részére; Bischof Nándor, Kovács Sándor, Kovács László, Dorn György, mind a négyen az Újpesti TK-ből UTE részére; Szabó Albert Föv. TK-ből UTE részére.

Tudomásul vették, hogy Anton László Föv. TK-ből BTK részére, Schneider Lajos URÁK-ból KAOE részére bejelentett átgazdálkodási kérelmeket szabályszerűen visszavonták.

Igazoltattak 5244-től 5248-ig. NSC részére: Amster Ernő (TTC-ből); Litfor. LE részére: Rusznák Alar (felszolgált Litografia FC-ből); Józsefvárosi AC részére: Rosmanith László; URÁK részére: Marschall Jenő.

Elsőrangú nem zenés kávéház elkülönített része modernül berendezve

200 személyt befogad esteli összejövetelekre, klub részére

Bövebbet: JÓZSEF-KÖRUT 2. SZ.
(Dohány-tözszeben.)

HIRDETMÉNY.

Intéző bizottsági ülések minden hétfőn este 7 órakor.

Fejelembizottsági ülések minden hétfőn este 7 órakor.

Bíró Bizottsági ülések minden második kedden este 7 órakor.

Központi vidéki bizottsági ülések minden szerdán este 1/57 órakor tartanak.

Kárpáti Béla elnök minden csütörtökön este 7—8 óráig.

Dor. Bográn Etelek alelnök minden hétfőn és pénteken este 7—8 óráig.

Friedrich Nándor alelnök minden szerdán és szombaton este 7—8 óráig.

Opree Rezső alelnök minden hétfőn este 8 óráig hivatalos órát tartanak és a szövetségi helyiségben esetleges megbeszélések vegett fogadnak.

A titkárság felvilágosítások és értekezések céljából mindnap az érdekeltek rendelkezésére áll, ámde naponként csakis 7—8 óra között, mely idő után semmiféle ügyben feleket nem fogadhat. — A titkári iródban a felek csakis hivatalos ügyeik elintézésé céljából és csakis annak elintézésé tartózkodhatnak.

Igazolási kérelmek hetenként kedden este 8 óráig fogadtatnak el, az ezen időponton túl érkező igazolási kérelmek már csakis a legközelebbi héten tarthatnak számat elintézésre.

Mindennapi levelezés a titkárság címére, a szövetségi hivatalos helyiségbe (VIII. Rákóczi-út 9. sz. I. em. l. ajtó) intézendő — nem pedig az egyes bizottsági előadók vagy bizottsági-tagok címére.

Az MLSZ. elnöksége

MEGJELENT

a Magyar

Football Évkönyv

1910—11-re, rajzokkal és képekkel.

(A Nemzeti Sport könyvtárának Magyar Spalding III. kötete.)

Szerkesztette:

ifj. Földessy János,

a MLSZ. kp. vidéki bizottságának előadója.

A „Corinthianak” footballakadémiaja. Írták: W. S. Rowlandson, A. Lodge, B. Middletdis, Morgan—Owen, G. O. Smith, B. O. Corbett és S. S. Harris. — A hazai és külföldi football események kimerítő ismertetése. — A teljes 1910—11-iki évi program írásban és képekben. — A fővárosi és vidéki bajnokságok, vándordíjak sorsolása, az összes szabályok ismertetése, teljes egyesületi címjegyzék.

Ára I. korona.

Kapható: ifj. Nagel Ottó könyvkereskedésében Budapestben, VIII. Múzeum-körút (Nemzeti Színház palota) és az ország összes könyvkereskedésében

Kívont a központi vidéki bizottság dec. 21-én tartott ülésének jegyzőkönyvéből:

A bizottság jóváhagyja elnök és előadó azon változtatást, hogy a KKAK, KVSC és KAC egyaránt 40—40 koronát kapjon a segélyből.

Tudomásul veszi a bizottság, hogy a tanács a segélyeket kiutalás és elfogadta a biz. javaslatát a MASZ délmagyarországi kerületé által indítványozott értekellet ügyében. A bizottság ennek értelemben megkeresi a kerületi bizottságot, hogy az értekelletre a MLSZ köztyűlése idejére hívja össze, amikor a maga részéről a MLSZ. ügyelettel a megbeszélésre hívja össze.

A bizottság a PULE—SFAC mérkőzésénél megállapítja, hogy PULE a mérkőzésről nem szabályos időben jelentette elmaradását, ennélfogva SFAC felmerült költségeit — 30 koronát — a biz. PULE terhére megállapítja.

PULE—SVFC mérkőzés ügyében PULE-t felszólítja a bizottság, hogy SVFC jelenté ére nézve nyilatkozzék, miért ragaszkodik a mérkőzésnek Sopronban való lejátszásához.

A biz. előadó indítványára felkeri a Postás és Postatakarékpénztári Tiszviselőket egyesületeit hogy tagjaikat szólítsák fel a bírói vizsga letételére, hogy ezáltal a vidéki egyesületek bírói költsége csökkenessék.

A biz. felszólítja a vidéki egyesületeket, hogy amennyiben jövő évi programjuk összeállításánál a biz. segítségét igénybe akarják venni, ezt az előadónál a kívánt csapat, írásban határozzák és feltételek megjelölésével, az előadónál jelentsek be.

A KKAK lemondását a Corinthian díjmérkőzésről KVSC javára tudomásul veszi a biz.

Tudomásul veszi a biz. Kassai AC bejelentését a DSV Troppan ellen 1911 június 25-iki mérkőzés tárgyában s azt engedélyezi.

A Nagyvárdi AC beadványára való válaszára a biz. előadóként írt.

Kassai AC, Debreceni TE, Miskolci SE beadványai alapján a biz. helyesbítést az északi kerületi táblázattal akként, hogy KAC—SAC mérkőzés 7:1 arányban, ETVE—DTE mérkőzés 1:0, végződött KAC és ETVE javára. A táblázat helyesbítése után KAC gólaránya 10—4, ETVE gólaránya 18—6, DTE gólaránya 6—3, SAC gólaránya 7—10.

Húsági Labdarúgó Szövetsége Tiszteletbeli elnök:

Hugó. Elnök: Havas Lajos. Alelnökök: Sók Steiner és előadónál: Zsolnai Andor. Strausz Ernő. Főtákar: Horváth János (VI., Lovag-u. 13. I. em.) Titkar: Balassa Jenő (VII., Elemé-u. 6.) Főpénztáros: Wöllner Zsigmond (V., Váci-ut. 20.) Pénztáros: Dóka Aladar. Főjegyző: Markovits Ede. Jegyzők: Rosenfeld Béla, Szabó Károly, Ellenőrök: Bárány Ferenc, Róna Jenő, Stámzy-völgyi Áossman Ferenc, Gárdonyi József, Mátai Frigyes, Huzmány: Lengyel Károly. Szövetségi kapitány: Horváth János. — Hivatalos helyiség: VI. Andrássy-út (Ország-világ kávéház). Hivatalos órák: hétfő és szombat este 8-10 óráig.

Kívont az intéző-bizottság f. hó 19-én tartott ülésének jegyzőkönyvéből.

Tudomásul vették Erzsébetfalvai SC—Erzsébetfalvai TC 3:1.

Kiadottul Lösching Károly a VAC részére.

Rónai Jenő elnök indított fejelembizottság vizsgálatot beszűntetlek, mivel feltéjtető a vádakat visszavonta.

Síd Tivadart (ESEC) elnöki megdorgolásában részesítetlek, mivel mérkőzésen a bíróval felelsett. Rónai Jenő felszerzésére az intéző-bizottság a következő határozatot hozta: Az intéző-bizottság nem óhajt tagjainak vagy a tisztikar tagjainak hírlapi működésére semmiféle befolyást sem gyakorlati mindaddig, míg ez a szövetség érdekeivel vagy tisztségükkel összeütközésbe nem kerül. A felszerzésben foglalt vádakat és fenyegetéseket pedig a kelő értékűre leszállítja s a legutóbbi zövebbet visszautasítja. A felszerzészt további eljárás céljából a tanácshoz felterjeszti.

Balassa Jenő, titkár.

„MAGYAR KONYHA BÉGSBEN"

Nagy és Eicher magyar vendéglőjében.

I., Rotherthumtrasse 27.

REPÜLŐGÉP

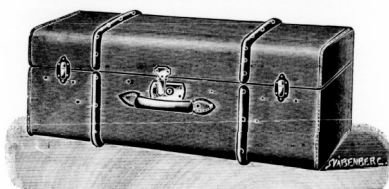
kísérletezéshez egyik főkéllék a matematikai pontossággal készült légszavár. Ilyen légszavarak kaphatók többféle nagyságban egyedül

Weszely István sporttújdonságok Budapest, IV. Váci-utca 9. szám. üzletében

Repülőgépmoell alkatrészek. Kisebb és nagyobb kész repülőgép modellek: LATHAM. GRADE. DEMŐISELLE. BLERIGOT. FARMAN. — Skating-Ring kerekcsorcsolyák.



OLBRICH-féle utazási cikkek elsőrendűek!



Budapest, VI. Teréz-körút 6. szám. Telefon.

Szt.-Lukács gyógyfürdő, Buda.

Téli és nyári gyógyhely. — Természete forró-méleg kénforrások, szappindók, szappforrások, masszáz, vízgyógyintézet, górnádok, kő- és kádforrások, gyógyvizeszók. Dícső és gondos penzió. Csúsz, koszvény, ideg-bőrbajok, lakás, ellátás felől kimerítő prospektust küld ingyen a

Szt.-Lukácsfürdő Igazgatósága, Buda.

Kristály-forrasasvanyviz etvágyat javít, gyomorrontást megakadályoz

BOUGIE POGNON
4.75. L.V.D.

A világ legloobb gyertyája
Foraktár:
Bárdi J. r.-t.
Budapest,
VI. Mozsár-u. 9.

Si, Davosi, Halthali és Leobeni sport-szánkók



Hótalpak, jégpatkók, Sweaterek, alsómellények, harisnya- és harisnyaszárak, valamint télsapkák, „Lavalá” bőrruházatok, halinacsizmak és cipők, uymint vízmentes bőrcipők, a legu. rendszerű koreszolyák, vivőeszközök, mindennemű atletikai- és tornaszerek, football, amerikai kerekcsorcsolyák. A legújabb vadász és önvédelmi fegyverek, valamint önműködő öntöltő és ismétlő pisztolyok a legnagyobb választékban.

Egyedüli magyarországi raktára az angol, amerikai és egyéb külföldi töltényeknek.

Iskolazászlóaljaknak céllövő karabélyok és felszerelések.

ZUBEK BERTALAN és T^{SA}

sportcikkek és fegyverek áruháza

Budapest, IV. ker., Muzeum-körút 29. sz.

40 éves énnállás!



NEMZETI SPORT KÖNYVTÁRA

(Magyar Spalding) eddig megjelent füzetei:

1. Szánkózás. Ára 1.— K
2. Uszás. „ 1.— „
3. Football. (1910) „ 1.— „
4. Boxolás. „ 1.40 „

Kapható a Nemzeti Sport kiadóhivatalában és Magyarországon összes könyvkereskedésében.

Legközelebb megjelenő füzetek:
Athletika, Vívás, Evezés, Birkózás stb.

Automobil specialitások.

Ducellier

lámpák,
villanyos
fényszórók,
dynamoval.

Autovox

a leghathatósabb
városi kürt.

Autogáz

a legszebb,
legkényelmesebb,
leggazdaságosabb
világítás.

Mercedes motor légszivattyu

a legjobb készülék a pneumatikok gyors felfúvására.



MICHELIN pneumatik.



BÁRDI JÓZSEF

automobil r.-t.

BUDAPEST, VI., ker. Mozsár-utca 9.

Sürgőnycim:

Pneumatik

Telefon számok:

AUTO OSZTÁLY 41—00.

GARAGE 116—34.

A VALÓDI **POGNON** GYERTYA MINDEN
MÁGNESHEZ JÓ

