

Előfizetési árak:

Egész évre .6 frt = 12 korona

Fél évre . . .3 frt = 6 korona

Negyed évre 2 frt = 4 korona

Jelen szám ára 30 kr.

Kéziratok vissza nem adatnak.

Sport-Világ

Minden sportot felölelő szaklap.

Megjelenik február 11-étől kezdve minden vasárnap.

Szerkesztői záróra:
minden péntek déltben 12 órakor.

Hirdetések a kiadóhivatalban főlvétetnek.

Szerkesztő és laptulajdonos:

BALOGH HUGÓ.

Szerkesztőség és kiadóhivatal:

Budapest, II. kerület, Tölgyfa-utca 17. szám alatt.

Főmunkatárs:

TATICH PÉTER.

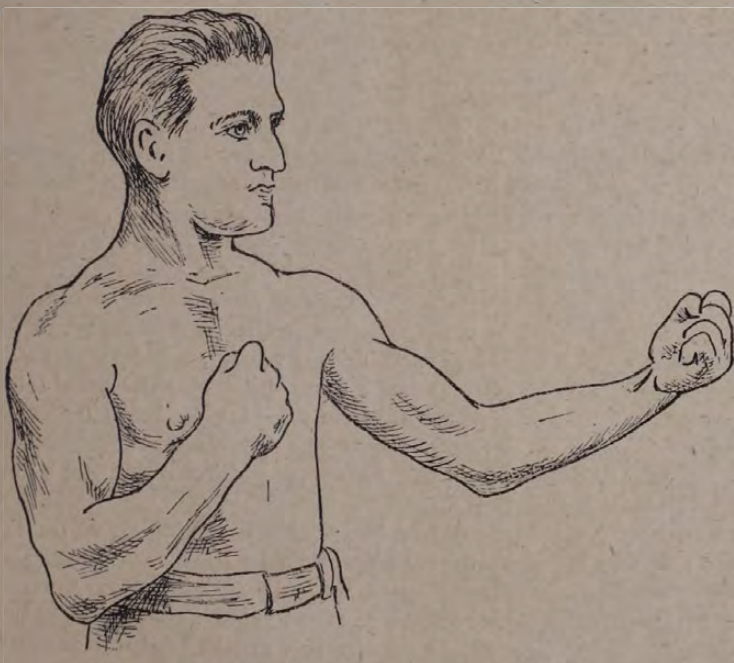
BIRKOZÁS. ÖKÖLVÍVÁS.

Küzdelem a világbajnokságért.

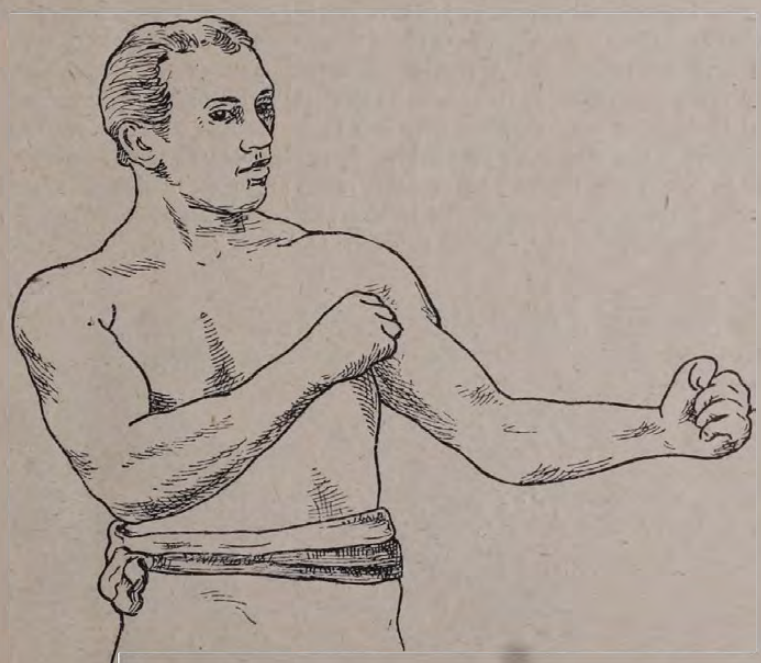
Az ökölvívás, mely Jim Corbett és Charley Mitchell között 20,000 dollár és a világbajnokságért volt kizűzendő, végre sok viszontagság után január 26-án eldőlt. A küzdelem, mivel keztyük használása nélküli volt, a hatóságok ellenzésére talált, végre miután Florida kormányzója látta, hogy a behívott katonaság és a nép között véres összeütközésre fog kerülni a dolog, ha a küzdelmet megakadályozza, egyszerűen tétlenül hagyta lefolyni a küzdelmet, azután azonban mindkét küzdőt elfogatta s elzáratta. A fa-

chell ellenben lassan s mosolyogva ment felé, mint a ki győzelmét biztosra veszi. A mint a férfiak az első csatározásba kezdtek, rögtön szembetűnő volt a különbség köztük alkatra nézve. Corbett, bár kissé terpeszkedve állott, mégis felülerte az angolt és láthatólag előnyben volt az ütési eshetőségek tekintetében. A kaliforniai remek kondícióban volt s az izmok karján és hátán csak úgy dagadoztak a gyors mozdulatok közben. Mitchell mozdulatai lassabbak és szabadabbak voltak s még mielőtt elkészülhetett volna, Corbett az első ütést mérte arcára bal öklével, mire Mitchell válaszul ellenfele bordáira adott egy ellenütést, melyet az amerikai hiába igyekezett jobbjával viszonzni, mert nem

sikerült egy súlyos ütést adni. Ezután oly közel jöttek egymáshoz, hogy egyik a másik nyakát kapta el s a versenybíró választotta szét őket. Az újabb összeménéskor Mitchell erősen lihegett, úgy hogy a közönségből már kiáltások hallatszottak: »Corbett győz!« Ez láthatólag bántotta az angolt, mert nekirohant Corbettnek s baljával ütést mért rá, mit az kikerült s jobbjával egy erős csapást mért a nekiszaladó Mitchell arcára, úgy hogy ez néhány lábra hátrántorodott s mielőtt összeszedhette volna magát, már a másodikat kapta az ajkára, Mitchell a további ütésektől csak úgy menekült, hogy ellenfele nyakát kapta el. Egy darabig így álltak, végre Kelly, a bíró elválasztotta őket. Ekkor



James J. Corbett.



Charley Mitchell.

vourite eleitől fogva Corbett volt amerikai részről 100:60 reával.

A küzdelem az 5000 főnyi néptömeg éljenzései között — mely szívesen fizette a 35 dollár belépti díjat — 1/42 órakor kezdődött meg Kelly, a Duval-Club managerjének felügyelete alatt. Corbett segédei Donaldov, Billy Delaney, Jack Dempsey, W. M'Millan és mint időmérő Ted Foley voltak, Mitchellé ellenben Jim Hall, Pony Morre, Tom Allen, Steve O'Donnell és mint időmérő Bat Matternson, mind ismert ökölvívók.

A küzdelmet röviden következőkben ismerethetjük:

Első kör: Adott jelre Corbett gyorsan felugrott székéről s a kör közepére sietett, Mit-

talált, mire mindkét részről rövid csatározás következett. Ezután több erős ütést váltottak, melyek inkább Corbett javára estek, mert Corbett fürgébb volt. Mitchell végre egy hatalmas ütést mért jobbjával Corbett nyaka felé, ez azonban rendes taktikájával élve, gyorsan félrelépett s így az ütés erejét vesztette, ő pedig villámgyorsan ugrott előre s baljával teljes erővel arcba ütötte Mitchellt. Ezzel véget ért az első kör.

Második kör: Mitchell még zihált, midőn újra felálltak, Corbett ellenben friss volt s gyorsan támadva erős ütést mért Mitchell szájára, mire desparált küzdelem következett, Corbett Mitchellt a egész korlátokig szorította, de ennek is

már látszott, hogy Corbett győz s »végezz vele Jim!« kiáltások hangzottak, de Mitchell összeszedve magát, egy jó ütést adott Corbett arcába. Feleletül Corbett baljával arcába csapott, jobbjával pedig fejére; mire erős küzdelem fejlődött ki köztük, melyben mindenki bámulataira Mitchell remekül tartotta magát, de már látszott, hogy fárad. Ezen kör azzal végződött, hogy Corbett Mitchellt kétszer leütötte lábáról.

Harmadik és utolsó kör: Corbett vadállati dühvel támadt ellenfelére s egy oly hatalmas csapást mért nyakára, hogy az eldőlt s alig tudott felkelni, alig állott fel, Corbett újra nekirohant, de Mitchell elkapta nyakát. Corbett lerázta magáról s elhárítva Mitchell gyengülő védel-

mét arcába csapott. A küzdelem azzal végződött, hogy Corbett egy örült csapást mért ellenfele orrára, melytől az összeesett s nem jött magához, mire Corbett, a 10 mp. idő elteltén, győztesnek lett kijelentve. Mitchell sekundánsai vértől ellepve vitték el a küzdelem színhelyéről. A küzdelem után mindkét boxolót elfogta a rendőrség. Jövő számunkban bővebben.

KARD- ÉS TÖRVÍVÁS.

Hires párbajok.

(Folytatás.)

A párbajok különféle nemei nagyarányú kifejlődésnek indultak a lovagokkal. Nap-nap után folytak a legkülönbözőbb párbajok a lovagok közt, nehéz volna rámondani egyikre is, hogy a legnevezetesebb. Ha azonban például akarunk felállítani egyet is ezen párbajok közül, melyben úgy az indító okot tekintve feltaláljuk a jellemességet, mint a párbaj lefolyása illetőleg látjuk a felek bátorságát, akkor talán legjobb a közelismerésben élt hires lovagok párbajai közül egyet kiszemelni. Legérdekesebbnek tartjuk Bayardnak egy nevezetes párbaját Olaszországban. Bayard, a »le plus grand chevalier«, egy ütközet alkalmával foglyul ejtett V. Károly császár katonái közül a többi közt egy Alonso de Soto nevű spanyol kapitányt. Daczára a legjobb bánásmódnak, a spanyol, nem tudni mi okból, mindenkit Bayard ellen izgatott, szeméretvetvén lovagiatlanságát, az irányában tanúsított rossz bánásmódot, a mi azonban nem volt igaz. Füléhez ért ez a pizkolódás Bayardnak és mivel a fogoly spanyol nem hagyta abba rágalmazásait, felszólította őt, vajjon hajlandó-e véle megverekedni zárt helyen, életre halálra, gyalog

200 lovag kíséretében; Bayard segéde de la Palice volt, Alonso de Soto pedig don Francisque d'Altemere. Először az összes jelenlévők letérdeltek imádkozni, Bayard azonkívül a földre hajolva megcsókolta azt és felemelkedvén, keresztet vetett magára. Ezen formáság után egymás felé indult a két lovag és Alonso de Soto kérdezte először Bayardtól, hogy mit kíván, mire Bayard azt felelte: »Becsületemet védeni akarom.« Ezután minden egyéb szóváltás nélkül összecsaptak. A küzdelem hosszú volt, úgy találjuk egyes leírásokban megírva, hogy soha két lovag ily egyenlő erővel, ügyességgel és bátorsággal nem küzdött. Ennél a viadalnál találjuk először nyomát a vívás művészetének, a mennyiben úgy fel van mindkét fél dicsőítve, hogy a hosszú küzdelem alatt egyik sem tudta megsebesíteni a másikat. Az eredménytelennek látszó küzdelemnek azonban váratlanul vége szakadt. A spanyol cselet akart használni és fedetlenül hagyva testét, magasra emelt karddal várta Bayard támadását, mi rá nézve végzetessé vált, mert Bayard felhasználva az alkalmat, egy gyors mozdulattal bedöfte kardját ellenfelébe oly ügyesen, hogy kapott súlyos sebe folytán nem

így akarván kicsikarni belőle a rágalmak visszavonását, de nem tudta, mert már kiszenvedett. Alonso segédje elkérte Bayardtól Spanyolország számára a holttestet, a mit ő készséggel teljesített, előbb azonban a földre borulva háromszor



megcsókolta azt és a városba térve, a templomban misét mondatott ellenfele lelki üdvéért. Ehhez a párbajhoz voltak hasonlóak, több-kevesebb melléczeremoniával az összes lovagi párbajok, de azért vettük ezt például, mert legjobban tükrözi vissza Bayard lovagias érzületét, a mennyiben egy hadifoglyával szemben is úgy viselkedett, mint egy más szabad lovaggal. Sokak szerint a spanyol kapitány felbérelt ember lett volna, ki ezt a módot eszelte ki Bayard elpusztítására és ez a feltevés igen valószínűnek is látszik az egyes körülményeket tekintetbe véve.

Bayard lovag, családi nevén Pierre du Terrail, első fegyverténye VIII. Károly francia király olaszországi hadjárata alkalmával a pármái herczegség Fornone vára alatt történt 1495-ben. Az alig 20 éves ifjú, miután két lovát megölték alatta, elfoglalta a pármái herczeg zászlóját, melyet királyának felajánlott, a ki ezen hős tettét 500 tallérral megjutalmazta. Ugyanezen hadjáratban 1500 elején fiatalos heve által elragadva az ellent Milánóig űzte, sőt bement a városba, hová társai már nem követték. Sforza Lajos palotája előtt lefegyverezték, de Lajos herczeg meghatva hősiessége és udvarias modora által, szabadon bocsátotta. Szakadatlan diadalai közben Brescianál megsebesült és ennek következtében egy hónapnál tovább őrizte az ágyat.

Csinos kis történet fűződik ezen betegségéhez, mely legjobban kiténteti lovagias jellemét, különösen ha tekintetbe vesszük az akkori kor felfogását, hol az elfoglalt terület lakói csak tárgyaknak tekintettek. Megsebesítve ugyanis egy közel eső házhoz szállították, melynek gazdája megrémülve egy monostorba menekült, a



vagy lovon? A válasz igenlő volt, azzal a hozzátevessel, hogy a terjesztett rágalmakat igaznak tartja és azokat vissza nem vonja, bármely eredménnyel is végződjék a párbaj. A kitűzött napon megjelentek az ellenfelek a küzdőterén

volt már ereje a kiszámított súlyos vágást megadnia. Don Alonso kardját kiejtve kezéből görcsösen megmarkolta Bayardot, lerántotta a földre és ott dulakodtak. Végül Bayard fölül kerekedett, törét ellenfele melléhez szegezte,

háznál hagyva lányait és feleségét. Bayard ezt észrevette és meghagyta a két saraglyát vívő ijáznak, hogy álljanak őrt, nehogy raboljanak a katonák. Ezen és sok egyéb intézkedésével annyira megnyugtatta a ház asszonyát, hogy az elrejtett lányait is előhozta és férjét is visszahívatta a monostorból, egyúttal 2500 aranyat felajánlott sarcz fejében Bayardnak, a mit az el nem fogadott eleinte, de később az asszony ráerősakolta. Mielőtt Bayard eltávozott volna a háztól, megkérte házi asszonyát, hogy lányait is hozza el, hogy tőlük elbucszúzzék. A kapott aranyokat három részre osztotta, melyekből két ezerforintos részt a két leánynak adott hozomány gyanánt, a harmadik 500 aranyból álló részt pedig az asszonynak adta át kifosztott női zárdák részére. A nők meghatva Bayard nemes szíve által, alig tudtak köszönetet rebegni; a leányok végül átadtak neki egy-egy emléket, melyek megőrzését Bayard lovagi szavával megígérve eltávozott.

Számos tettei közül leginkább kitüntek még 1512-ben a ravennai ütközetben véghezvitt hősi tettei és babérkoszorújának legszebb levelét az a mégtiszteltetés képezte, mikor Marignónal saját királyát, I. Ferenczet, lovagvá ütötte. Fényes pályafutását Romagnano mellett végezte be, mikor is a visszavonulásban egy buzogánnyal csipőjét összezúztak, melynek következtében nem tudván lován maradni, magát leemeltette, még ekkor is a köréje sereglő lovagokat saját maguk megmentésére biztatva mindaddig, míg csak eszméletét el nem veszítve, kiszenvedett.

Halálát mély megilletődéssel fogadták ellenségei is, mert benne tisztelték őket is a lovagok mintaképét. Legjobban jellemzi az irányában táplált véleményét I. Ferenc király mondása, mely szerint Bayardban gyászolja Franciaország leghűbb fiát és a legigazibb lovagot. Nagy pompával temették el és körülbelül egy hónapig gyászolta nemzete, mely idő alatt minden nyilvános multság szünetelt. A korabeli írók egyhangú feljegyzései szerint a lovagok közt Bayardhoz hasonló jellemet nem lehet találni és teljesen megérdemelte a hódoló tiszteletet, melyben kora részesítette és így nem mulasztottuk el, hogy ezen a lovagiasságnak szánt rovatban róla megemlékezzünk.

(Folyt. köv.)

Greco és Passina, jelenleg Párisban időző olasz vívómesterek a »Société d'Escrime«-hez intézett felhívásukban kihívták az összes francia mestereket és amateurvívókat.

Szathmáry Tihamér bajnok január hó 29 én meglátogatta szigethi Benedek Gyula torna- és vívótermét és barátságosan megmérkőzött úgy a mesterrel, mint több tanítványával. Szathmáry Keresztessy rendszerét követi, míg Benedek az olasz mesterekét. Benedek Gyula kiváló tanítványai: Piukovics József nagybirtokos, Vermess Béla orsz. képviselő, Vojnich Pista főispán, Vassdényei törv. elnök, Vojnich Oszkár és Sándor, Rohonczy testvérek, Rupp János huszárhadnagy, mint jeles vívók és athléták, úttörőknek tekinthetők Bácskában.

Bécsben múlt hó 13-án a »Wiener Fechtclub« vívó-mérkőzést rendezett, a melyre több olasz vívó is hivatalos volt Triest, Pavia és Miláno városokból. Fővárosi vívóink nem jelenhettek meg, mert a meghívást igen későn kapták meg, így csak egy magyar vívó vett részt, Montbach J. R. úr Magyar-Óvárról, a ki azonban méltón képviselte a magyar fegyvereket, nagy elismerést aratva a gróf Lamezan és Igálfy őrnagy által vezetett mérkőzésen. Reméljük,

hogy a tavasszal nálunk rendezendő vívóversenyen lesz szerencsénk a Bécsben működő urakat szemtől szembe láthatni.

KERÉKPÁROZÁS.

A salon du Cycle.

(Saját tudósítónk után.)

A nagyszerű kiállításról akarunk megemlékezni itt, mely január 10-étől 25-éig a »Salle Wagram« helyiségben volt megtekinthető.

A kiállítást nagyon sokan látogatták, minckem kevésbé volt oka a kitűnő cigányzenekar, mely a közönséget mulattatta.

Czélünk, hogy a nálunk kevésbé ismert francia gyárosok gépeit ismertessük meg, s mindazokról az angol gyárosokról, melyekről a multkoriban közölt két kiállításon nem közöltünk semmit, itt fogunk szólni. Három részre osztjuk közleményünket; elsőben a gépről, másodsorban a pneumatic-okról s harmadszor az alkatrészekről fogunk beszélni.

J. Auco et Darraq. A »Gladiator« gépek gyárosa (18, boulevard Montmartre, Paris).

18—20 különböző gépet állított ki: alacsony gépeket, tandem és tripleteket stb. 7½ kiló súlytól 24—30 kilóig. A kiállított gépek könnyű országuti gépek, országuti versenygépek, pálya versenygépek, tandemek.

A mint a kiállításba belépünk, a »Gladiator« rögtön magára vonja figyelmünket, az a 20 gép feltétlenül felkelti a szemlélők érdeklődését; itt látható a quadruplet, az első mit Franciaországban készítettek, egy triplét, két tandem, egy országuti és egy pálya használatra. A 94-iki pálya-versenygép 7½ kiló! és általán az új saison gépei oly elegánsak, oly finom és szolid munkára vallanak, a minő más alig látható a kiállításon. Új kerékjei mind az országuton, mind a pályán feltűnést fognak kelteni. A gépeken 68" egész 104" áttételek vannak a gépekre alkalmazva. (A francziák ezt a méterrendszerben fejezik ki: 180 cm.—240 cm.) Egy szóval »Gladiator« a haladás legmagasabb fokán áll.

J. Barrat, a Wulfruna-gépek gyárosa Lever Street, Volverhampton (Anglia).

5. sz. Wulfruna Safety, Seddon-pneumatic-kal, 8. sz. Wulfruna Scorchero Dunlop-pneumatic-kal, 7. sz. Wulfruna Safety Clincherrel, 7. sz. Wulfruna Safety-Dunloppal.

Figyelemreméltó az új láncz (Burratt-féle), melyekkel a Wulfruna-gépek fel vannak szerelve. Megjegyezzük az 5. számú gépet, tetszészerinti pneumatic-kal, egyike a legjobb árúnak a kiállításon. Valamennyi gép a legnagyobb gondtal van kiállítva.

Bayliss, Thomas et Co. Conventryből (Anglia).

Az »Excelsior«-gépek közül látható: igen könnyű pályagépek, országuti gépek, női gépek, különböző tandemek.

Az »Excelsior« országuti gépek mindig elsőrangú szerepet vittek.

Két tandem közül egyik nő és férfi számára van készítve, a másik pálya-versenygép.

Az egyes versenygép súlya csak 10 kiló.

Bontemp et Roy Etoile-kerek. Paris, 6 bis, rue Fourcroy, 3 alacsony gép: egyik 10, a másik 12 és a harmadik 14 kiló súlyban, mindenik áttétele 1 m. 85 cm. (70").

A bronzszínű gépek igen elegánsak és diva-

tosak. A három gép közül kettő bronzszínű. A csövek nagy átmérőjűek; a gépek igen rövidek, mert a váz rövid.

Charles Bruel, a »Raleigh«-gépek franciaországi képviselője, 76, avenue des Termes, Paris.

Egy tandem: 20 kiló súlyban; egy női gép: 13 kiló súlyban; 2 A) Raleigh-gép nagy vázzal: 13 kiló; A) modell alacsony vázzal súlya: 13 kiló; G) modell: 15 kiló; 1 M) modell, kis vázzal 17 kiló; egy versenygép: 10 kiló súlyban.

Itt adjuk leírását a Raleigh kiállításnak, melynek kitűnő hírért Zimmerman a gyorsröptű amerikai állapította meg. Nem szükség bővebben dicsérni ez árúkat; elég ha azt mondjuk, hogy nem maradnak a tavalyi mögött. A 13 kilós országuti a legszolidabb a látottak közt.

A versenygépek fakeréktaival vannak ellátva, s hogy a fa tartósabb legyen zinkkel vannak praeparálva; egy versenygép, mely szolidan van építve!

Centaur-Cycles Co. Ltd West-Orckard Works, Coventry (Anglia).

1 »King of Scorcher racer (pálya-versenygép) Palmer tyres«: súlya 10½ kiló; országuti versenygép: 12½ kiló; különböző súlyú gépek 15 kilótól 18½ kilóig, Dunlop, Macinthos pneumatic-kal. Egy igen szép kis gépe: a női safety. A cég gyártmányai általán igen szép kiállítások.

H. Chanon et Ci. 21, rue de Debarcadère, Paris.

10 gépet állított ki: 1 gyermek safetyt 6½ kiló súlyban, 1 tandem gyermekek számára 9 kiló súlyban, 1 tandem férfiaknak 21 kiló, versenygépek: 9 kiló a pálya, 11 kiló az országuti használatra. A legnehezebb gép a kiállítottak közül 14 kiló!

Fernand Clement et Cie 200, boulevard Pereire, Paris.

2 versenygép a pályára, súlya nem egész 9 kiló; 2 versenygép az országútra 11 kiló súlyban; két könnyű tura-kerék 13 kiló; 2 erős tura-kerék 16 kiló; 2 női gép 13 kiló; 1 verseny-tandem 17 kiló és egy uti tandem 22 kiló.

Itt kissé megállhatunk, hisz egyike a legérdekesebbnek a kiállításon.

Mindent figyelemre kell itt méltatnunk: az ideális gépeket, azokon a nagy átmérőjű Huber-csőveket.

A pálya-versenygép súlya 8 kiló 800 gramm. Az uti gépeknek ugyanaz a formájok, mint a pályagépeknek; súlyuk 13 és 16 kiló s gummifékkal és leszerelhető alkatrészekkel vannak ellátva.

Azt hisszük, hogy a gyár 1894-ben épügi ki fogja vívni magának az elismerést, mint azt számtalan győzelmeivel 1893-ban tette.

Cycle Gear Compagny, Payne's Lance, Coventry.

»Monopole« versenygép 10 és 14 kiló súlyban pálya- és uti versenyekre. Könnyű uti gép 16 kiló súlyban macinthos pneumatic-kal ellátva. Látható itt még 2 gép: egy női és egy könnyű uti kerék 16, illetve 17 kiló súlyban.

Mindezekre a gépekre kétféle áttétel alkalmazható, illetve az kétfélére változtatható meg. A szerkezet rendkívül praktikus és Angliában már is nagy elterjedtségnek örvend az uti gépeken.

Decauville (Société anonyme des Etablissements) 13, boulevard Malesherbes, Paris.

10 gépet állított ki: 10 kilótól 18 $\frac{1}{2}$ kilóig terjedő súlyúakat.

Még kevésbé ismert cég, de nincs benne kétség, hogy kiváló gyártmányai ki fogják vívni maguknak az illető helyet.

Dupont frères, 268 rue Nationale, Lille (Nord).

A kiváló gyár 7 gépet állított ki: 1 tandemet 15 kilogramm súlyban; 2 pálya-versenygépet, az egyiknek súlya 8 kiló, a másiké 8 kiló 450 gramm, 3 uti gépet 13 és 14 $\frac{1}{2}$ kiló súlyban, egy női gépet.

A hozzáértők bámulattal nézik a 8 kilós versenygépet, mely e mellett elég erősnek látszik. Sok nézője akadt annak a versenygépnek, melyet Dutrieux kisasszony Dorval kisasszonnyal való matchjében használt, a melyen győzött is egyszersmind.

Hurtu, Hautin et Diligeon, »Cycles Hurtu« 54, rue Saint-Maur, Paris.

Alacsonygépek, tandemek.

A gyár mindezeig nem igen volt ismeretes. A legutóbbi 24 órás verseny első győztese Williams használta a gyár gépét kitűnő eredménnyel, innét új hírneve. Az 1894. országúti gép 15 kiló elzárt lánczczal, szép kis gép. A gyárra nagy jövő vár még.

J. Journeaux, 56, rue de Cévenues, Paris-Grenelle.

Elegáns s szolid gépek. Van itt egy versenygép 10 $\frac{1}{2}$, egy félversenygép 13 $\frac{1}{2}$ kiló súlyban. Egy uti gép 14 $\frac{1}{2}$ kiló. A tura-gép 16 $\frac{1}{2}$ kiló, melynek felszerelésén látunk egy elmés szerkezetet az áttétel megváltoztatására.

Arthur Lotz et Huzelstein 44, rue du Louvre, Paris.

1 tandem »Le rapid« súlya 16 kiló uti használatra; egy egyes uti gép súlya 14 kiló; egy női gép 14 kiló.

Legérdekesebb ezen állványnál a gépekre alkalmazott sajátos villaszerkezet, melynél a villa fenn összenyomatik. A francia lapok nagy jövőt jósolnak e találmánynak, mi is legközelebb újra visszatérünk reá.

Alfred Moysse et F. Lhuillier, 23. et 25, rue de la Mare. Paris. Tandem hexagonalis csövekkel 18 kiló; versenygép pályahasználatra hexag. csövekkel 9 kiló; uti gép hexag. csövekkel 12 kiló; uti gép gömbölyű csövekkel 15 kiló s több más gép, köztük 2 gyermekgép 11—11 kiló súlyban.

A Salon du Cycle egy másik nevezetes újdonsága ez a hexagonalis csőszerkezet, a melynek a gyárosok azt a kiváló előnyt vindicálják, hogy sokkal erősebb annál a csőnél, melynek átmetszete köralakú. Ha csakugyan áll az, hogy a hexagonal csővel ellátott 11 $\frac{1}{2}$ kilós uti gép ugyanolyan terhet bír el veszély nélkül, mint egy 17 kilós gép gömbölyű csöve, akkor ez a találmány a gépek könnyűsége terén lényeges haladást fog jelenteni. Tény az, hogy már a »National Show«-n nagy feltűnést keltett a gyár ezen találmánnyal.

A »Dahoméenne« nők számára igen elegáns és igen erős gépnek látszik, súlya nem egész 16 kiló.

A »Dahoméenne« nagy népszerűségét növeli, hogy nem magas árúak.

Marie et Cie., 17, rue Saint Maur, Paris.

1 tandem uraknak, 1 tandem egy hölgy és úr számára; 2 női gép, 2 gyermekgép és 6 gép

férfiak számára; versenygép, fél-versenygép uti gépek.

A mi a »Metropole« állványt a többtől megkülönbözteti, a nagy átmérőjű csőszerkezet, melynek sikerei máris kétségtelenek. Könnyű és erős gépet előállítani csakis ilyen szerkezettel lehet. És a gyárnak gépei csakugyan mind könnyűek, elegánsak és erősek.

Marston, »Sunbeam Cycle«. O. S. Sloan, képviselő, 40, rue Coquillière, Paris.

Feltűnik e gépek közül a könnyű utigép, melynek súlya a lánczvédő szerkezettel együtt nem egész 13 kiló; országúti versenyre pedig ugyancsak lánczvédővel együtt súlya csak 12 kiló. Mindkét gépre Dunlop-pneumatic van alkalmazva. A versenygép pályára Palmer pneumaticcal 10 kiló.

Különösen helyes gépek a H) és R) modellek, melyek Palmer-féle légabronccsal és Bardet-féle lánczczal vannak ellátva, mindkettő elég biztosíték a gépek kitűnő minősége iránt.

A »Carter case« országúton nagy fontosságú és az itt látott igen praktikus. A fogaskerék könnyen hozzáférhetővé van téve azon tekintetből, hogy az áttételt ki-kétszese szerint változtathassa.

F. Megret, 133—135, boulevard Sebastopol, Paris.

1 pálya-versenygép, 1 uti versenygép, 1 uti gép, 1 könnyű uti gép, tandem, női gép, gyermekgépek képezik a kiállított tárgyakat.

Három gépet akarunk külön felemlíteni: Megret-féle alacsony gép, melynek gyorsasága rögtön menetközben megváltoztatható, e pálya-versenygép nagy átmérőjű csövekkel, súlya 9 $\frac{1}{2}$ kiló és a könnyű uti gép hölgyek számára.

Külön fel kell említenünk a Megret-féle pneumaticot, a mely könnyen szétszedhető s egyszerűen összerakható. Egy szóval a Megret-gyár kiállítása igen sikerült.

Mihaux et Cie, 15, rue de Châteaudun, Paris.

A gyár nem forrasztja össze a gépalkatrészeket, hanem csak egymásba illeszti. Ilyen egy kiállított gép Nivet-féle pneumatickal; különben valami említésre méltót nem igen nyújt a gyár.

»Maison Onfray«, 7, rue Darboy, Paris.

1 uti gép, $\frac{1}{2}$ versenygép, uti versenygép és a legkönnyebb pályagép mit láttunk: 6 $\frac{1}{2}$ kiló súlyban!

Mindnyájan tudjuk, hogy az Onfray cég alatt tulajdonképpen a francia kerékpár-társaság rejlik, mely kizárólag nagyban gyárt és sokan szerzik be itt gépeiket a kiállítók közül is.

A főekessége ennek a kiállításnak egy pálya-versenygép, mely teljes vázszerkezettel, Michelin-féle pneumatickal együtt nem nehezebb 6 kiló és 355 grammnál! A gép tökéletes és a súlya tényleg ennyi; a közönség különben erről meggyőződhetik, mert a gép egy mérlegre van felfüggesztve. Ez azt hisszük, a legkönnyebb gép valamennyi közt, a mely létezett.

A közönség is nagy számban állja körül a gyár állványát, mely egyik fődíszje a francia iparnak.

Passol testvérek (220, rue des Pyrénées, Paris) az alumíniumot használták gyártmányaiknál, de 10 kilónál könnyebbet nem produkáltak.

Pengeot utódai (Valentigney, Doubs, Franciaország) három versenygépet állított ki 9 kiló súlyban, 3 uti versenygépet 12 kiló súlyban, 4 uti gépet 14—16 kiló és 2 női gépet 14—16 kiló súlylyal, 1 verseny-tricycle, súlya 15 kiló.

Igen szép állvány az övék a kiállításban, gépeik bevégzettek, csinosak, izléselesen elrendezve

Portier és Mericaud testvérek, 80, rue de Passy, Paris.

8—10 gépet állított ki 9-től 15 kilóig.

Szépen befejezett munka valamennyi. A különböző színű email igen elegánsá teszi a kiállítást.

L. Pinchou, 98, rue de Cléry, Paris.

Képviselője ő a »Coventry Diamond« *Bonnick et Co.* gyár gépeinek. Láttunk ott 2 »Coventry Diamond« tandemet, 18—20 kiló mindenik, 14 »Coventry Diamond« verseny, uti, női gépet, 8 kilótól 15 kilóig, különböző pneumatickal ellátva.

A tandem feltűnő sajátos vázszerkezeténél fogva.

The Quadrant Cycle Co.

Igen szép állvánnyal van képviselve. Ott van gépei között 9 $\frac{1}{2}$ kilós versenygép, 13 kilós uti gép. Igen szép a Quadrant tricycle, mely uti használatra 17 $\frac{1}{2}$ kiló, Dunlop-féle pneumatickal és elbir 125 kiló súlyt. A legnehezebb gép az idei kiállításon nem nehezebb 18 kilónál!

The Reform Cycle Co. Coventry (Anglia).

Verseny-tandemek, tricyclik s egyes versenygépek.

Az 1894-iki gyártmányok még nincsenek kiállítva. A gyár nevéhez méltóan majd csak ezután készíti el őket, a mi az ő gépeinek bizonyos érdeket kölcsönöz, hogy csakugyan a legújabbat fogja nyújtani.

H. Rollet, a »The Hart Cycle Engineering Co.« képviselője, 77, avenue de la Grand-Armée, Paris.

»Magic Speed« uti versenygép, Seddon-pneumatickal, új találmányú villa-fejvel. »The Flying Majestic« új vázszerkezettel, továbbá a lábpihentető a villa fejéhez van erősítve. Új találmánya, hogy kerekei 0.60—0.65 m. magasak (a rendes magasság 0.70—0.75 m.), mi által igen könnyűvé teszi gépeit.

Itt vannak a kiállításon a »Rudge Cycle Co.«, a »Saint-Georges Engineering Co.« gépei, a »Surrey machinist Co. Ltd.« gyártmányai, mindezeket azonban már a National Showon is láttuk, ezekre tehát itt nem terjeszkedhetünk ki.

A »Société de fabrication française de Velocipèdes Phebus« (30, avenue de la Grande Armée, Paris) kiállításánál kissé tovább kell időznünk.

1 tandem, súlya 18 kiló Nivet féle pneumatickal, 1 versenygép 9 kiló súlyban, 1 félversenygép 10 $\frac{1}{2}$ kiló súlyban, 2 uti gép 12 $\frac{1}{2}$ kilónyi súlylyal, 1 uti gép 14 kiló; 1 női gép 12 kiló; 2 tricycle, 1 uti gép 14 kiló; 1 versenygép 12 kilo; valamennyi Nivet-féle pneumatickal.

Kiválóan megjegyeztünk egy gépet, mely kifogástalan kiállítása mellett rendkívüli olcsó.

A mi nagy csodálatot kelt az összes szemlélők közt, az a 14 kilós tricycle uti használatra és az uti versenygép 10 $\frac{1}{2}$ kiló súlyban! A gépeken a modern újításokat láthatjuk: nagy átmérőjű csövek, keskeny tengelyszerkezet stb.

Fel kell még említenünk, hogy Stephane igen sok országúti versenyét s legutóbbi 1000 kilométeres matchjét Phebus-gépen nyerte meg.

A már elért eredmények és a látott gépek biztosítják a Phebus-gépeknek a sikert az 1894-iki idényre.

A »Pécsi Kerékpár-Egyesület« 1893-ik évi működése érdekelné fogja a magyar kerékpáros községet és ezért ismertjük azt röviden.

Az egyesületnek 85 tagja volt, kik az elmúlt évben 61,201⁴ km.-t. kerekkeztek be. A legtöbb kiránduláson résztvettek Walla Ferencz, Csúrda Henrik és Löwy Lajos, kik így elnyerték az elismerő oklevelet.

A 3000 km.-en felüli, hitelesített évi eredménnyel a következő sorrendben nyerték el a kitűzött egyleti ezüstérmét:

Ifj. Bedő Imre 5523⁴ km.
Walla Ferencz 4551⁴ km.
Bolgár Tivadar 3472⁵ km.
Fichtl Károly 3074⁸ km.
Ptacek Viktor 3010² km.

A 6órás időversenyben ifj. Bedő Imre lett első a 121⁴ km.-t. országúton 5 ó. 28 p. alatt téve meg. Az 1893. évben rendezett kerékpárversenyeken a tagok 44 díjat nyertek el és pedig 9 első, 12 második, 6 harmadik, 4 negyedik díjat és 13 időérmet; ebből ifj. Bedő Imre nyert 10 díjat, Littke Lenczi 8-at, Bolgár Tivadar 6-ot, Walla Ferencz 3-at s a többiek 2—1-et.

Rendezett az egylet a lefolyt évben 2 ünnepélyt és pedig Zsolnay Vilmos elnök tiszteletére egy 64 kerékpárosból álló lampionmenetet és a »Pécsi jótékony nőegylet« ünnepélyén egy virágkorzót 28 géppel.

Az elmúlt évben meglátogatták a P. K. E.-t a vidéki bicyclisták közül a Hunnia M. B. C. részéről 22-en, a M. T. K. részéről 6-an, Szombathelyről 2-en, Gráczból Geier Béla, Bécsből Bruckner Tivadar, továbbá Duckert J. budapesti belga konzul és barátai Porzsolt Gyula, a M. T. K. elnöke.

Az egylet zászlóavatási ünnepén a keresztapai tisztet a Hunnia M. B. C. vállalta el és gyönyörű szalagot adott emlékül; a zászlóanya Kiss Józsefné, a P. K. E. alelnökének kedves neje volt.

Van az egyletnek 85 működő, 50 pártoló és 2 alapító, összesen 137 tagja. Az egyesület kivitte a városi és megyei hatóságoknál, hogy ezek az egylet tagjai védelmére rendezetlet bocsátottak ki, továbbá behozták a gépszámozást. A kirándulások a tagok tudtára lettek hozva a helyi lapokban és külön értesítések által. Egyleti öltözetnek az Udvarfy-féle sportruhát fogadták el fehér sapkával.

Ez év január 7-én tartott közgyűlésén a tisztikar következőleg alakult meg: elnök Zsolnay Vilmos, gyáros; alelnök Kiss József tanár; I. titkár Bolgár Tivadar; II. titkár ifj. Bedő Imre; pénztáros Kalisch Mór; ellenőr Stein Oszkár; választmányi tagok: Egerszeghy Kálmán, Sikorszky Tádé, Koharits János, Walla Ferencz, Marx Nándor, Höfler László, Bodó Aladár dr., Löwy Lajos; pótválasztmányi tagok: Pataky Lajos, Szigriszt Lajos.

Az egylet működési eredményét örömmel tapasztalhatjuk Baranya megye kisebb városaiban, így kerékpár-egyletek vannak alakulóban Dárdán, Siklóson, Sásdon és Zomborban, a hová szintén kiterjedt a P. K. E. működése. Kétségtelenül nagy elismerést érdemel a P. K. E., mert minden külső befolyás nélkül, saját erejéből, jóformán teljesen elszigetelten, nemcsak behozta a kerékpározást, hanem azt rohamosan terjeszti is. Kívánjuk, hogy az egylet vezetőiben a tetterő és akarat ne lankadjon, hanem növekedjék.

*

Páris, január 14. Régóta a Fournier-Cassignard mérkőzés óta nem volt a közönség véleménye oly szétágazó, mint a mai mérkőzésnél. A mi a nagy érdeklődést illeti, ennek fő oka abban van, hogy a közönség látni óhajotta a két embert, kiknek mindenike oly kiváló eredményeket ér el ugyanazon a távon. Dubois csinálta a 100 kilométeres eredményt Linton 53-ik angol mértföldtől a 100 ikig állított fel új világeredményeket.

Mindkettő lelkiismeretesen készült a versenyre, hogy nehézzé tegye az esetleges győzelmet ellenfelének, mert a győzelem csakugyan bizonytalan volt. Hozzájárult az izgatottsághoz az, hogy itt két nemzet képviselője küzdött: az angol és a francia nemzeté; és az eredményt úgy tekinthetjük, mint valóságos képét a két nemzet sportviszonyainak: ha jobbik is az angolok, a különbség vajmi csekély, és nem föltétlen.

1¹/₄ órákor telve volt a Velodrome. A karzatokon több mint 2000 ember szorongott, s bizony sokan többet láttak az előttük állók vállalaiból, mint a mérkőzésből.

1¹/₄ órákor megjelentek a mérközők a pályán: Dubois fekete ruházatot visel, a mely fölé a francia trikolor-escharpe van erősítve; Linton kék-fekete ruházata fölé az angol színek vannak feltűzve.

Pontban 1 óra 48 perczkor megadja az indító a jelt. Az első pár kört mérsékelt gyorsasággal teszik meg. Kuhlring vezet s csakhamar erősebb pacet dicél. A közönség tapsol s lelkesíti emberét: Dubois!

Az 5-ik kilométernél Linton megkísérli megszökni ellenfelétől, de a kísérlet eredménytelen marad.

A 24-ik kilométernél valóságos mozgalom támad a közönség sorai közt: Linton gépet cserél; ez őt éppen nem zavarja s tovább vezetetik oly erősen, mint lehetséges.

A vezetők folyton változnak, mert a menet mind gyorsabban megy.

Az 55-ik kilométernél Linton előre tör s néhány métert nyer Dubois fölött, ez utóbbi egészen lehalaj vezetője mögé s nagyszerű sporttal a fordulónál eléri Linton. Szerencsétlenségére éppen a fordulónál beleakad Linton pedáljába s Lamberjackon, ki éppen vezet, keresztül bukik.

Egy pillanat múlva mind a ketten felugranak, s jelentéktelen sérelmük nem akadályozván őket — lehető gyorsan folytatják a versenyt.

A következő körnél Dubois újra elesik, Linton spurtol s jó előnyt nyer Dubois előtt. A közönség ezen a taktikán cseppet sem lelkesül, fűtül és lehurrogatja Linton, kit azonban ez éppen nem zavar és mindenki, ki pártatlanul ítél: ő neki fog igazat adni e jogát illetőleg.

A szegény Dubois hamar felkel ugyan, de nincs a ki vezetné. A Wheeler-Warrick tandem el van foglalva, a többiek fáradtak vagy nincsenek kéznél, s így történt, hogy ő egy egész körrel elmarad ellenfele mögött; később még gépet kell váltania, mert pneumatija kieresztette a levegőt. Linton föltétlenül ellenfele fölött áll, 1 körrel a küzdelem el van döntve.

Az utolsó körök közelednek; a két mérköző egész frissnek látszik, s az utolsó kilométert igen gyorsan teszik meg. Az utolsó kört jelzik. Dubois vezet; ki egy kör veszteséggel ugyan, de mindig kerekét annak kereké mellett tartotta. Linton az utolsó fordulónál azonban melléje kerül Duboisnak: a két férfi elkeseredetten küzd s végre 1 kerékhosszal megveri Linton ellenét.

Magunk részéről azt hisszük, hogy Linton jobb ugyan, kevésbé is fáradt el a mérkőzésnél, mindamellett köztük nincs oly nagy különbség s hogy ha egy új mérkőzés jönne létre közöttük, a győztest kijelölni bajos lenne.

Idő a Linton-Dubois mérkőzésnél:

Kilométer	óra	percz	mp.
10	—	15	55 ³ / ₅
20	—	31	48 ¹ / ₅
30	—	48	56
40	1	5	35 ¹ / ₅
50	1	22	52 ³ / ₅
60	1	39	56 ¹ / ₅
70	1	56	59 ¹ / ₅
80	2	15	59 ¹ / ₅
90	2	35	27 ¹ / ₅
100	2	52	54 ³ / ₅
110	3	11	37 ⁴ / ₅
120	3	29	45
130	3	48	54
140	4	7	34
150	4	24	23 ² / ₅
160	4	42	28 ² / ₅
100 ang. mértföld	4	43	33 ³ / ₅

*

A pécsi kerékpár-egyesület mint értesülünk tavasszal szintén hozzá kezd egy versenypálya építéséhez. Mintául a szombathelyi kerékpár-egylet pályatervezete szolgálja. Ez lesz tehát már a negyedik vidéki város, mely a fővárost megelőzi.

*

Az »Achilles Sport-Egylet« Szabadkán 1894. január hó 28-án tartotta meg választmányi gyűlését, melynek tárgyai voltak: a verseny-bizottság kiküldése (elnök: Vermes Lajos, alelnök: Kőrössy Fidél, titkár: Oláh Guido, termérő: Pergő Vilmos, időmérők: Szalatkay István és Szabó László, indító: Tóth Arthur) és a versenynapok kiírása. 1894-re a következő versenynapok lettek kiírva: február 2-án és 4-én korcsolyaversenyek, hótalp, iramgép és jégvitorlás mérkőzések. Májusban kerékpárversenyek a

palicsi angol aszfalt-versenypályán; — május 13. és 14-én vasparipa-kirándulás Ujvidékre; — május 15-én nemzetközi kerékpárversenyek; — július 15-én athleta-versenyek, bajnoki küzdelmek; — július 29-én úszóversenyek, regatta-ünnepély; — augusztus 5-én tornaversenyek; — augusztus hó 26-án országos vasparipaversenyek, végül október 7-én nagy vasparipa-, futó- és gyalogló-versenyek. Október 14-én nagy vasparipakirándulás van tervbe véve Erdély bércei közé, országúti versenyekkel kapcsolatban. Mindezen versenyeknél 16 darab aranyérem (à 75 frt érték), 6 darab bajnoki serleg (à 300 frt érték), 2 darab viadori kürt (à 400 frt érték); egy művészi kivitelű, nagyon értékes vándorserleg, továbbá ezüst-, bronz-érmek és díszokmányok fognak kiadni. Mindazon fővárosi és vidéki sportegyleteknek, melyek Palicson versenyeket akarnak rendezni, az angol aszfalt-versenypálya díjtalanul engedtetik át úgy a training, mint a verseny tartamára.

*

A magyar kerékpáros szövetség alapszabálytervezetén nagy buzgalommal dolgoznak a »Hunnia M. B. C.« a »Budapesti kerékpár-egylet«, a »Budai kerékpár-egylet«, a »Nemzeti kerékpár-egylet«, a »Budapesti torna-club« és a »Magyar testgyakorlók kör«-nek kiküldöttjei. A tervezet nem sokára elkészül és ekkor az összes vidéki kerékpáros és egyéb sportegyleteknek a tervezet megküldetik.

*

A versenypálya kérdése Budapesten mind-egyeddig nem haladt egy lépéssel sem előre, úgy látszik, megint az ügétő pályának füstös és poros levegőjére lesznek versenyző bicyclistáink kárhóztatva és lesz bő alkalmuk elmerengeni, hogy mily világ-város Budapest.

KORCSOLYÁZÁS. SKI.

HATÁRIDŐK.

Budapest február 2.	
Stockholm » 10—11.	(Világ bajnokság a gyorskorcsolyázásban.)
» » 24—25.	(Nemzeti mű- és gyorskorcsolyázás.)
Hamar » 25—26.	(Európa bajnoksága gyorskorcsolyázásban.)

*

RECORDOK.

Világrekordok.

<i>Amateur-record.</i>	
500 m. 0:48.	A Naes (Christiania) és E. Haloorsen (Hamar) Hamar, 1893. II. 26.
1500 m. 2:32 ³ / ₅ .	P. Oestlund (Dronheim). Hamar, 1893. II. 25.
5000 m. 9:07.	E. Haloorsen (Hamar) Hamar, 1893. II. 26.
10,000 m. 19:22 ¹ / ₅ .	F. Ericsson (Stockholm) Stockholm, 1894. I. 7.
<i>Professionista record.</i>	
5000 m. 8:33 ³ / ₅ .	H. Hagen (Hamar) Zwolte, 1894. I. 11.
10,000 m. 18:52 ¹ / ₅ .	H. Hagen (Hamar) Zwolte, 1894. I. 11.
<i>Német-osztrák szövetségi record.</i>	
500 m. 0:51 ² / ₅ .	J. Seyler (München) Davos, 1894. I. 14.
1500 m. 2:39.	H. Ehrhorn (Hamburg) Davos, 1894. I. 14.
5000 m. 9:34 ³ / ₅ .	H. Ehrhorn (Hamburg) Davos, 1894. I. 14.
10,000 m. 20:39 ¹ / ₅ .	J. Potucek (Prága) Prága, 1894. I. 15. (Wassersport).

*

VERSENYEREDMÉNYEK.

Zwolte.

A különben kis jelentéktelen hollandi városkában tartották meg az idén a professionista világbajnokságot való versenyeket. Idegen versenyző egyedül a norvég H. Hagen volt, ki remek eredményeivel tényleg kiérdemelte a sokat mondó címet. Az idő nem igen volt kedvező, oly enyhe volt, hogy mindkét napon a pályán pár ujnyi víz volt.

Első nap. Szerda, január 10.

I. 1500 m.

Harald Hagen (Christiania) ... (2 p. 42 mp.)	1
Maarten Kingma (Grouw, Hollandia) ... (2 p. 45 ⁴ / ₅ mp.)	2
J. van der Schaaf (Akkrum, Hollandia) ... (2 p. 59 ² / ₅ mp.)	3
E. J. ter Molen (Zwolle, Hollandia) ...	4
S. Sonnevile (Hogeveen, Hollandia) ...	0
W. G. Zwackenber (Zwollerkerspel, Hollandia)	0
R. de Jong (Hilversum, Hollandia)	0
Merk Kingma (Grouw)	0

Könnyen nyerve. Díj: 100, 50, 25, 15 hollandi forint.

II. 5000 m.

Harald Hagen ... (9 p. 37 ¹ / ₅ mp.)	1
Maarten Kingma ... (9 p. 39 ³ / ₅ mp.)	2
J. van der Schaaf ... (10 p. 30 ³ / ₅ mp.)	3
E. J. ter Molen	4
J. Sonnevile	0
W. G. Zwackenber	0
Merk Kingma	0

Biztosan nyerve. Díj: 100, 50, 25, 15 hollandi forint.

Második nap. Csütörtök, január 11.

I. 500 m.

Maarten Kingma ... (51 ¹ / ₅ mp.)	1
Harald Hagen ... (51 ² / ₅ mp.)	2
E. J. ter Molen ... (55 mp.)	3
J. van der Schaaf	4
J. R. de Jong	0
W. G. Zwackenber	0
W. A. Grootens	0

Küzdelem után nyerve. Díj: 100, 50, 25, 15 hollandi forint.

II. 10,000 m.

Harald Hagen ... (18 p. 52 ¹ / ₅ mp.)	1
Maarten Kingma ... (20 p. 15 mp.)	2
J. van der Schaaf ... (22 p. 07 ¹ / ₅ mp.)	3
E. J. ter Molen	4
J. R. de Jong	0
J. Sonnevile	0

Nagy fölényvel nyerve. Díj: 300, 150, 25, 15 hollandi forint.

Harald Hagen a versenypropositiók értelmében, mivel a négy verseny közül hármát megnyert, elnyerte a »hivatásos gyorskorcsolyázók világbajnoka 1894-ben« címet, továbbá megjavította lényegesen az eddig fennálló 10,000 méteres világrekordot (19 p. 47²/₅ mp.), melyet H. Niclsen 1893. február 13-án Stockholmban ért el.

Berlin, január 14.

I. Megnyitó-verseny. 500 m. 7 versenyző.

- G. Friboes 58²/₅.
- R. Schöbel 59.

II. Juniorok versenye. 1000 m. 14 versenyző.

- G. Friboes 2:01.
- P. Mulack 2:11¹/₅.

III. Tanulók versenye. 500 m. 12 versenyző.

- P. Fritz 1:15 12¹/₃ éves.
- U. Dahl 1:16³/₅, 12 éves.

IV. Sikverseny a club bajnokságáért. 1500 m. 8 versenyző.

- P. Mulack 3:8³/₅.
- O. Miersch 3:39³/₅.

V. Műverseny. 3 Versenyző.

- H. Grenander, Stockholm 330 pont.

A győztes, ki tavaly ugyancsak Berlinben Európa bajnokságérti műkorcsolyázásban első lett, de szabálytalan részrehajló szavazatok miatt a versenyt megsemmisítették, óriási fölényvel győz versenytársai fölött.

VI. Térelőnyverseny. 3000 m. 8 versenyző.

1. P. Mulack } térelőny nélkül	6:20 ⁴ / ₅
2. O. Schröder }	6:30.

VII. Tanulók versenye. 800 m. 14 versenyző.

- A. Johnke 1:56²/₅, 15 éves.
- A. Schulz 1:57¹/₅, 15 »

Frankfurt, január 14.

I. Juniorok versenye. 500 m. 5 versenyző.

- P. Heil 1:00¹/₅.
- C. Fuhrer 1:14⁴/₅.

II. Sikverseny a szövetségi kerület bajnokságáért. 1500 m. 5 versenyző.

- P. Heil 3:15³/₅.
- H. Kleeberg 3:16.

III. Műverseny a szövetségi kerület bajnokságáért.

- J. Kretsch 1649 pont.

IV. Juniorok versenye. 1000 m. 4 versenyző.

- H. Kleeberg 2:6⁴/₅.
- C. Fuhrer 2:28.

V. Növendékek versenye. 500 m.

- H. Kleeberg 1:01¹/₅.
- C. Fuhrer 1:05³/₅.

Prága, január 14—15.

A prágai korcsolyázók e versenyei, ez idényben már a harmadik, ismét fényesen sikerültek. Kedvező idő, kitünő jég, sok nevezés, köztük több idegen, mindezek együtt csak sikert jelenthetnek.

I. Juniorok versenye. 500 m. 8 versenyző.

- A. Titsch, Bécs 0:56⁴/₅.
- Fr. Czernil, Bécs 0:57.

II. Főverseny. 1500 m.

- A. Titsch, Bécs 2:54³/₅.
- J. Potucek, Prága 2:56³/₅.

III. Tandem-verseny. 500 m. 3 szám.

- Bartocsek Rajsner 1:04.

IV. Sikverseny. 250 m. 4 versenyző.

- J. Potucek, Prága 29¹/₅.
- K. Rajsner, Prága 29²/₅.

V. Handicap. 1500 m.

- Cervený (60 m. előny) 2:49¹/₅.
- J. Potucek (előny nélkül) 2:49²/₅.

VI. Akadályverseny. 4 akadály. 1000 m.

- Potucek, Prága 2:00¹/₅.
- T. Czernil, Bécs 2:03³/₅.

V. Műkorcsolyázás, verseny Csehország bajnokságáért.

- J. Stasny-Raudnitz.

Január 15.

I. Sikverseny. 2000 m. 7 versenyző.

- J. Potucek 3:55³/₅.
- A. Titsch, Bécs 3:57.

II. Sikverseny. 10,000 m. 8 versenyző.

- J. Potucek 20:39⁴/₅.
- Fr. Czernil, Bécs 21:36.

Davosi versenyek január 13-án és 14-én.

A davosi nemzetközi korcsolya-versenyek 13-án d. e. 11 órakor vették kezdetüket, gyönyörű tiszta idő volt, abszolút szélcsend, mérsékelt fagy és kitünő jég.

500 méter. Futás páronként.

Ehrhorn (Hamburg) és Seyler (München) jöhettek egyedül komolyan számba, a többiek (1 angol és 5 svájci) iskolázatlan futók, közönséges korcsolyákkal.

Az egyes páros futamokban Ehrhorn első lett 50³/₅ mp., Seyler 57⁴/₅ mp. alatt, a többiek 63⁴/₅—88 mp. alatt.

A döntő futamban Ehrhorn és Seyler kerültek össze. Az elején Seyler előre tör, de megtántorodván Ehrhorn megelőzi és már biztos elsőnek látszik, mikor a második fordulónál ő is elesik és elmarad. Seyler közvetlen a célpont előtt újból esik, de hason csúszva még átsegíti magát a célpontra, mint első.

Seyler (51 ³ / ₅ m.)	...	I.
Ehrhorn (51 ⁴ / ₅ mp.)	...	II.

1500 méter. Ehrhorn 2 p. 39¹/₅ mp. Seyler 2 p. 48⁴/₅ mp.

Döntő futamban:

Ehrhorn (2 p. 39 mp.)	...	I.
Seyler (2 p. 43 mp.)	...	II.

5000 m. Ehrhorn és Seyler együtt futottak. Minden várakozás ellenére Ehrhorn csak kevés előnyt tudott szerezni ellenfele felett, de mintegy 20 méterrel vezetvén biztos nyerőnek látszik, midőn az utolsóelőtti körben Seyler spurtni kezd és elősegítve az által, hogy most a belső pályán fut, Ehrhorn mellé ér közvetlenül a célpontra. Óriási izgalom. Ki volt az első? Egyik szerint Ehrhorn fejével, másik szerint

Seyler korcsolya hegygyel volt első, viszont mások fordítva vélték látni a beérkezést. — Végre kimondja a versenybíró hivatalos ítéletét: *Ehrhorn a korcsolyával, mint első haladt át a célpontra.*

Idő 9 p. 34¹/₅ mp. — Ehrhorn tehát 2 versenyt nyercvén meg a három közül, az aranyérem és a 700 franc értékű tiszteletdíj birtokába jutott.

Műverseny. Versenyeztek Földváry Tibor Budapestről, Zachariades György Bécsből, Rehm és Fuchs Münchenből. Versenybírák voltak Kery és Stickler Münchenből, Fanner Bécsből, az angol Bell és a német Birum Davosból. Győztesnek aranyérem és 500 fr. értékű tiszteletdíj.

Elérhető legnagyobb pontszám: iskola-korcsolyázásban 165, szabad korcsolyázásban 90, összesen 255.

Földváry Tibor	153 + 84 = 237	...	I.
Zachariades György	142 + 87 = 229	...	II.
Fuchs	144 + 78 = 222	...	III.
Rehm	125 + 73 = 198	...	0.

Földváry Tibor jeles műkorcsolyázónk diadala csak emelkedik értékében, ha tekintetbe vesszük a körülményeket. Két dolog igen fontos; először is a versenybírák részrehajlása tökéletesen ki van zárva, mert a bírakra nézve Földváry személye teljesen idegen volt, másodszor mutatványai úgy az iskola-, mint a szabad korcsolyázást illetőleg egyhangú elismerésben részesültek, mi egyik ellenfelénél sem történt meg; így Zachariadesnél nagyon kifogásolták az iskolakorcsolyázást, Rehm határozottan kedvezőtlen elbírálásban részesült és Fuchs gyakorlatait nagyon különbözően fogadták, de kétségtelenül nagy elismerést érdemel, mert most versenyzett először. Földváry Tibor úr volt az idén az első versenyző magyar részről külföldön és siker koronázta mindjárt első kísérletét, vajha a sport többi ágaiban is hasonló képviselőink lennének.

*

Troppai versenyek január 21-én.

Versenypálya körülbelül 400 méter. Fordulók 10 m. radiussal, a mi határozottan kevés. A puha jégen a versenyzők nem csúsztak ugyan el, de azért messze kirepültek a pálya széle felé, úgy hogy többet futottak a kimért távolságnál. Szeles enyhe idő. (+ 4° R.) Jég mégis tűrhető.

1500 m. német-osztrák szövetségi bajnokság.

Védő Schilling (Bécs) katonakötelezettség miatt nem versenyzett.

1 futam. Galler (Bécs) és Potucek (Prága). Első Potucek 3 p. 6¹/₅ mp.

2 futam Ehrhorn egyedül 3 p. ¹/₅ mp. Egyleti verseny 1000 m. Első Kolenda 2 p. 39³/₅ mp.

Döntő verseny Ehrhorn és Potucek közt: Potucek csakhamar feladván a versenyt, Ehrhorn első 3 p. ²/₅ mp.

Nemzetközi verseny 1500 m. A pálya keskenysége és a jég rossz volta miatt minden egyes versenyző külön futott. Döntő futam nélkül.

Ehrhorn (2 p. 57 mp.)	...	I.
Potucek (3 p. 6 ² / ₅ mp.)	...	II.
Galler (3 p. 8 ³ / ₅ mp.)	...	III.
Beyschlag (3 p. 11 ⁴ / ₅ mp.)	...	0.

Beyschlagnál megemlítendő, hogy csak 14 napi trainingje volt, a mivel határozottan szép eredményt ért el.

Műverseny a német-osztrák szövetségi bajnokságért.

Védő Zachariades. Pontszám 174+90=264.	
Hügel (Wiener Eislauf-Verein) 221 ⁶ / ₇	I.
Zachariades » » 219 ⁶ / ₇	II.
Klement (Training Eisclub, Bécs).....	0.
Holletschek (Troppau).....	0.
<i>Juniorok nemzetközi műversenye.</i>	
Meissner (Training Eisclub, Bécs) 133 ⁶ / ₇	I.
Schwarz (Eisblume, Bécs) 133	II.
Brauner (Wiener Eislauf-Verein) 123 ² / ₇	III.
Radek (Troppau).....	0.
<i>Páros műverseny.</i>	
Euler úr és Engelmann k. a. 99	I.
Holletschek és Glesinger k. a. 81	II.
Klement és Meissner urak.....	0.

Állatkerti korcsolyaverseny. Mint már mult számunkban jeleztük, az állatkerti jégpálya igazgatósága január 21-ére korcsolyaversenyeket tűzött ki. E versenynél is megvoltak mindazon hibák, mint eddig csaknem minden magyarországi korcsolyaversenynél. Hiányzott a sportszerű rendezés. A propozíciókat egy héttel előbb adták ki, hét verseny közül csak egy nyílt verseny, azután meg a lokális hátrányok, a kis pálya (250 m.), éles fordulók, nem szakértő jury, ezek okozták azután, hogy a B. K. E. jelesebb korcsolyázói távol tartották magukat a versenytől.

Eltekintve azonban ezen magasabb szempontoktól, dicséret és elismerés illeti Serák Károlyt, az állatkert igazgatóját az első kísérletért. Más alkalommal sportemberek kezébe adva a rendezést, a versenyek minden igényeknek megfelelőhetnek.

Nagy közönség érdeklődött a versenyek iránt s vett részt a versenyt követő lampionos korcsolyázásban.

Hat versenyre 36 nevezés érkezett s csaknem ugyanannyi indult. Igen értékes tiszteletdíjak, küzdelem nélküli győzelmek.

Megbízható időmérésről szó sem volt.

Versenyek kezdete 1/23 óra.

I. *Megnyitőverseny.* 1000 m.

- Módl Lajos.
- Rohács Béla.
- B. Tunkel Ottó.

8 versenyző, könnyű győzelem.

II. *Ifjúsági verseny.* 500 m.

- Tóth Kálmán.
 - Kókay Rezső.
- 9 versenyző, szintén tetszés szerint nyer.

III. *Nagy síkverseny.* 5000 m.

- Szabó István
 - Lillits Milutin
 - Módl Lajos
- B. K. E. tagja.

6 versenyző. Egyedüli nyílt verseny. Győztes játszva nyer körülbelül 50 m.-rel.

IV. *Hútrafelé verseny.* 500 m.

- Grill Lajos.
 - B. Tunkel O.
- 5 versenyző, könnyen nyert.

V. *Hölgyek díja.* 1500 m.

- Módl Lajos.
 - B. Tunkel Ottó.
- 5 versenyző. Nagy fölényben versenytársaival szemben körülbelül 30 m.-rel első.

VI. *Műverseny.*

- Adám Rezső.
 - Nothaft Adolf.
- A három versenyző egyike sem volt képes az előirt iskolát megcsinálni.

VII. *Táncverseny.*

- Pecke Klára és Nothaft Adolf.
- Himmel Irma és B. Tunkel O.

Itt nyilatkozott igazán a jury sportszerűtlensége. Módl Lajos párjával, eltekintve attól, hogy legelőszóban tánczolt, még a sokkal nehezebb »Neu« keringőt is bemutatva s még csak harmadik helyre sem jutott.

Bécs, január 28-án. 4^o R. melegben, tiszta időben, óriási közönség részvétele mellett folytak le a »Wiener Eislauf-Verein« által rendezett német-

osztrák korcsolya-szövetség versenyei, melyeken kívül még a programmon volt egy nemzetközi szám: Európa amateur műkorcsolyázó bajnoksága 1894-ben. A versenyek következők:

Egyleti verseny 1000 m.
Rowland W. (2 p. 13 mp.) 1
Opel Henrik 2

Könnyen nyerve.

Juniorok versenye. 1000 m.
Beyschlag Ottó (2 p. 4¹/₅ mp.) 1
Stein Hugó 2
H. S. (pseud.) 3

Nagy fölényvel nyerve.

Nagy síkverseny. 1500 m.
Potucek Jaroslav [Prága] (2 p. 58³/₅ mp.) 1
Galler Hermann [Bécs] 2

Biztosan nyerve.

Nemzetközi műverseny Európa bajnokságáért.
Engelmann Eduard [Bécsi trainingclub] 1
Hügel Gusztáv [Bécsi korcs.-egyl.] 2
Földvály Tibor [Budapesti korcs.-egyl.] 3

Gátverseny (nyolcz gáttal) 1000 m.

Potucek Jaroslav [Prága] 1
Titsch Albert [Bécs] 2

Igen könnyen nyerve, a többiek a versenyt feladták.

Juniorok műversenye.

Meisner lovag 1
Fellner József 2
Brauner S. 3

Páros műverseny.

Engelman k. a. és Euler Pál úr 1
Reininger Zsófia k. a. és Deuerling M. úr 2
Bek Mizzi k. a. és Fainer Lajos úr 3

Hócipő-verseny Mürzzuschlagban. 1894. január 6. és 7-én. A nemzetközi hócipő-versenyek fényesen sikerültek. Az idő bár kissé hideg, de kedvező volt. A pálya kitünő. Nevezések szép számban érkeztek, s különös érdeket kölcsönözött az, hogy Norvégia legjobb futói vettek részt. A pálya 600 m. hosszú és átlagos 10^o eséssel birt. A közönség érdeklődése oly nagy volt, hogy külön vonatokon kellett kiszállítani. Több mint 3000 ember élvezte a csakugyan érdekes téli sportot.

I. *Juniorok versenye.* 600 m. 15 versenyző.

- G. Hayerdahl München.
- J. Fasching Semmering.

II. *Ifjak versenye* 400 m. 11 versenyző.

- A. Andorfer Mürzzuschlag.
- C. Zauner »

III. *Lányok versenye.* 400 m. 5 versenyző.

- M. Petritz Mürzzuschlag.
- M. Scheidbach Mürzzuschlag.

IV. *Hölgyek versenye.* 400 m. 6 versenyző.

- M. Angerer Langenwang.
- G. Christ Mürzzuschlag.

V. *Seniorok versenye.* 600 m.

- S. Hansen Norvégia 1:47.
- R. Pehrson Christiania 1:47⁴/₅.
- J. Holmen » 1:47⁴/₅.

VI. *Ugrás-verseny* (Hoplöb) 3 versenyző.

- Pehrson Norvégia.
- A. Hansen Norvégia.
- J. Holmen Christiania.

VII. *Térelőnyverseny.* 600 m. 11 versenyző.

- J. Holmen Christiania előny nélkül 1:43.
- C. Nierhaus Mürzzuschlag 80 m. 1:43¹/₅.

Január 7-én:

Távverseny az osztrák Alpesek bajnokságáért 14⁴ km. 11 versenyző.

- J. Holmen Christiania 55:33³/₅.
- R. Pehrson Norvégia 1:2:10³/₅.
- A. Hansen » 1:5:51.

E bajnoki versenyben, mely hegyen-völgyön, különböző akadályokon keresztül vezetett, mutatták ki a norvég versenyzők legjobban fölényüket az osztrákokkal szemben. Az ugrásversenyben szintén győnyörű dolgokat produkáltak, a legnagyobb ugrás Holmené volt, 14 méter.

A versenyekkel kapcsolatban Mürzzuschlagban nagy téli sporteszköz-kiállítás volt, a mely szintén teljesen sikerült, mert a külföldi s osztrák legjelesebb czégek vettek részt gyártmányaikkal.

Hihetetlen nagy ugrásokat lehet tenni a hócipővel, a norvég A. Bjerke 1893. januárban 28 métert ugrott, T. Hammestvert pedig 103 amerikai láb távolságot, körülbelül 30 métert. Távfutásban a legjobb eredményt J. Holmen érte el, ki Mürzzuschlagban is megnyerte az alpesi bajnokságot, ő 23 km.-t 1:52:41 alatt tett meg.

EVEZÉS. VITORLÁZÁS.

Határidők.

Bécs,	május	27.	távevezés.
»	június	24.	
»	szept.	2.	
Frankfurt, május		6.	»
»	»	10.	
»	június	30.	
»	július	1.	
Berlin,	június	17—18.	
Mainz,	»	24—14.	
Prága,	július	14—15.	
Henley,	»	4—6.	

A nizzai yacht-versenyeken, a Cup-Prise 2-ik heatjében Mons. Blasi Zephir nevű yachtját verseny közben egy erős szélroham felfordította. A többi versenyzők abbahagya a versenyt, segítségére siettek és sikerült a legénységet megmenteni, a yacht azonban pár pillanat múlva nyomtalanul eltűnt a habokban.

USZÁS.

Határidők.

Berlin,	július	8—9.
»	augusztus	5.
Hamburg,	július	13—16.

LÖVÉSZELET.

Galamblovészet Monte Carloban.

Azt hiszem, most, midőn Monte Carloban megkezdődnek a nagy poule-ok — a kisebb díjakért folyó küzdelem már deczember elején kezdetét vette — még a laikusra nézve is érdekes lesz ezen a galamblovészet teoriáját felölő czikk.

Tudom, hogy vannak és lesznek mindig olyanok, kik a vadászatban csupán barbár kedvtelést látnak s a kik eo ipso elitelik a priori a galamblovót.

Szerintem, ha a vadászat némely faja nincs is híján némi barbárságnak, a galamblovészet teljesen nélkülözi ezt. Míg egyrészt az agarászat, rókavadászat némileg állatkínzás, s a körvadászat gyakran mészárlássá fajul, addig a galamblovészet valamennyi hason sport közt a legemberesebb.

Mert, míg a koczavadászás ügyetlensége folytán hosszú hajsza után megsrétézve gyakran napokig elkínldódik a vad, addig a galamblovészetnél vagy a »tűz«-ben mul ki az állat, vagy sértetlen elmenekül. Az, hogy meglöve elszállana, igen ritka eset. S evvel mindjárt tárgyunknál vagyunk.

Mik a fő kellékei egy jó galamblovőnek Gyors kéz, biztos szem, s jó fegyver. Ezért oly kevés a megsrétézett galamb, ellentétben a körvadászatokkal.

Biztos szem, gyors kéz és jó fegyver. A ki ezekkel bir, bátran megkísérheti, természet-

tesen a hozzá való előgyakorlat után — akár Monte Carloban, akár Nizzában a verseny. Hogy mennyire szükséges az előgyakorlat, értem a »galambokon« való előgyakorlat, a kezdő galamblovónak, kitűnik már abból, hogy igen sok esetben a magát vadászatokon kitűntetett, úgynevezett kitűnő lövő, a csapdák előtt semmi eredményt sem képes elérni, vagy ha először sikerült is neki a dolog, ez rövidesen vak szerencsének bizonyult.

A csapdákban felelőzetett galambokon való előgyakorlat már csak a megkívántató nyugodtság s hidegvér elérésére is szükséges, mely utóbbiakat, ha még nem említettem fel, a sport minden ágánál megkívántatván, úgy itt különösen kiemelem, miután az, kinek nincsenek erős idegei, vagy ki nem tudja training által ezt elérni, ne menjen ki Monte Carloba, hol a roulette közvetlen szomszédsága még izgatóbban fog reá hatni.

A jó fegyver! Egy jó angol choke-bore feltétlen kelléke a galamblovónak.

Nem, mintha egy hazai gyöngye puskával nem lehetne szintén találni, de a galamblovónél nemcsak a »találni« a fő, hanem a »teríték«-re hozni is. Ezen általános dolgok előrebocsátása után térjünk át a galamblovészet tárgyilagossá leírásához.

A galamblovészet hasonló bármely más mérkőzéshez. Miután ezen mérkőzés lövők közt történik s a galamb gyors repülésénél, valamint szapora tenyészettségénél fogva a legalkalmasabbnak bizonyult, erre történik a versenylovészet, pénz- és tiszteletdíjért.

Félkörben, körülbelül öt-öt méternyire egymástól van az öt csapda felállítva. A félkör közepén 25—30 méternyire a középső csapdától áll a galamblovó. A csapdák mindegyikében arccal kifelé, háttal a lövőnek fordítva, egy-egy galamb van elhelyezve, melyeknek farkvagyis kormánytollait egy olló segítségével előzetesen kissé megkurtyították, ez által is az állat minél szabálytalanabb repülését idézve elő.

Miután a galamblovó kiállott s fegyverét néhányszor gyorsan megemelte, felhangzik kérdése: »Ready?« Mire a csapdákat kezelő egyén igenlő feleletére a lövő »Go!« szavára a csapdák egyike szétesik s villámgyorsan kirebben abból a galamb. Egy vagy két gyors lövés — a duplázás meg van engedve — s a galamb vagy leesett, vagy haza szállott.

Megtörténik néha, hogy a galamb nem száll fel, mely esetben vagy új galambot követelhet a lövő, mit az angolok rendszeren meg is tesznek, vagy megvárja, míg a földön ülő galambot a szolgálk fagolyók dobásával felhessentik, hogy aztán reá löjjen.

Megjegyzem, hogy a csapdát, vagy az ülvé maradt galambot célba venni nem szabad s a fegyvert az előtt, hogy a galamb felrepült, csak hónaljig szabad emelni.

Megkívántatik, hogy a galamb a csapda mögött bizonyos távolságban felállított — Monte Carloban 15 méter — korlátból essék le s hogy a kutyák által aportírozható legyen, azaz nem számít azon galamb, mely találva bár, a korlát mögött esik le, vagy földet érve, a korlátból belül végső ereje összeszedésével még képes elrepülni. A csapdák egy mechanizmus segítségével oly elmésen vannak szerkesztve, hogy az azokat kezelő egyén a galamblovó »Go!« kiáltására maga sem tudja, melyik fog az öt közül

kinyitni. A lövők a névsor szerint felhíva, egymásután lépnek ki a porondra, handicapnál a gyengébb lövők az erősebbektől térelőnyt kapnak, vagyis míg előbbieket 25—26 m.-ről lönek, utóbbiak 28—30 m.-ről. A fegyvert csak künn a »stand«-on szabad megtölteni. Töltött, avagy felhúzott kakasú fegyverrel a nézők felé fordulni, ezek részéről zajos tiltakozást von maga után, sőt pénzbírsággal is büntetettik. A lövők javarésze 12-es kaliberű fegyvert használ, a 16-os kaliberű, bár térelőnyben részesül, kiment a divatból.

Az első, de sőt mind a két cső füstnélküli angol löporral, s 10-es vagy 12-es kemény söréttel ellátott patronnal van töltve. Ha a duplázás »csőtörtök« következtében nem sikerült s a galamb ennek folytán elmenekült, újból felállítják a lövőt, új galambot tesznek az üres csapdába, de csak a bal csövet töltik meg sörétes patronnal — miután a »csőtörtököt« mondott patronnal a lövő bemutatva —, míg az első csőbe illesztett patronból kivágják a söréteket. Megkívántatik, hogy a lövő ezen csupán löporral töltött patronnal először süsse el, mi igen zavarólag hat s megnehezíti a precíz lövést.

A galamblovók közt első sorban az olaszok állanak, kiknek seniora Guidicini tavaly, ha jól tudom, harmadizben vitte el a »Monte Carlói Grand Prix« 30,000 frankját és értékes tiszteletdíjét.

A mi lövőink közt, trans gr. Trautmannsdorf Ferd. a legkiválóbb, ki két év előtt nyerte meg a fenti »Grand Prix«-t, míg cis gr. Esterházy Mihály és Sibrik Kálmán a legkiválóbbak, előbbieket egy ízben már sikerült a »Grand Prix«-t haza hozni, reméljük hogy utóbbinak is sikerül hazai és külföldi szép babérjaihoz ezt is fűzni.

Monte Carloban a meglehetősen nagy téteken kívül minden galambért még 2 frc fizetendő az egyletnek.

Tudom, sokan t. olvasóim közt ezeket olvasva, egy Küry Klára-féle ajkbiggyesztés kíséretében fogják magukban mondani: »Semmi egyéb... hisz ez nem is lehet oly nehéz!«

Am próbálják meg a magukat otthon kitűnő biztos lövőknek girálók.

Félek azonban, hogy a monte carlói bookmakerek, kik pedig minden valamire való lövőnél csak »auf«-ra fogadnak, nem sokára nagyon is hosszú oods-okat fognak ezen »kitűnő lövők« ellen rakni s sértett önéretetők mellett, legjobban... pénztárcájuk fogja praxisban megsínyleni azt, mit én itt teoriában leírtam. Goddam!

Ifj. Pázmány Dénes.

Magyar ember diadala Monte-Carloban.

A montecarloi galamblovó versenyek alkalmával a január 15-én döntésre került Prix Lamartine-t 57 versenyző közül D'Óváry nyerte meg Paul Gervais-vel holt versenyben A díjon megosztottak. D'Óváry álnév, mely alatt honfitársunk, Sibrik Kálmán úr, a budapesti lövésversenyek ismert alakja nevez külföldön.

A Monte-Carloban január 26-án döntésre került Prix d'ouverture-t 86 versenyző közül holt versenyben tizenhármán nyerték meg, ú. m.: marquis de Chatelar, Roberts, Ciolek gr., D'Óváry, Fadini, Deshayes, Benvenuti, Venezze gr., Luca Gaioli gr., Marconcini, Trautmannsdorf gr., Lo, Guecchi. Valamennyien eltalálták mind a galambokat és a díjon megosztottak. A verseny 25 lépésről 7 galambra történt. A lemaradt versenyzők közt találjuk Eszterházy F. gr. és az amerikai Kennedy nevét is.

LÓVERSENYSPORT. VADÁSZAT.

VERSENYNAPTÁR.

Bécs, április 15, 17, 19, 22, 24, 29 és május 1, 3.
Budapest, május 6, 8, 10, 13, 14, 17, 19, 20.
Bécs, május 22, 24, 27, 29, 31 és június 3, 5, 7, 10.
Tátra-Lomnicz, július 29 és augusztus 2, 5.
Budapest, augusztus 12, 15, 16, 19, 20, 23, 26, 28, 30.
Tata, szeptember 2.
Bécs, szeptember 8, 9, 11, 13, 16, 18, 20, 23.
Budapest, szeptember 30 és október 2, 4, 7, 9, 11, 13, 14.
Bécs, október 16, 18, 21, 22, 25, 28.

*

NEVEZÉSEK.

Sandown Park. péntek, február 16-án.

The Prince of Wales Steeple Chase.

200 font. Handicap. 3½ ang. mfd.
Crawley örn. id. *Van der Berg*.
Mr. W. T. Roden id. *Tichborne*.
Mr. Mark Firth id. *Musician*.
Mr. G. A. Ralli 6é. *Troubler*.
Mr. F. W. Well 6é. *Chivalry*.
Mr. G. Mastermann id. *Ilex*.
Mr. Ch. de Crespiqny id. *Correze*.
Lord M. Beresford 6é. *Marcellus*.
Mr. J. C. Dormer id. *Graig Olway*.
Mr. A. G. Hobson 6é. *Tor Cross*.
Mr. J. Guthrie 6é. *Lord Zetland*.
Mr. Reid Walker 5é. *Shotaway*.
Lord Shaftesbury id. *Carrolstown*.
Mr. B. Atkinson 6é. *Warrington*.
Mr. F. B. Atkinson 5é. *Nelly Gray*.
Ugyanaz 5é. *St. Anthony*.
Mr. J. W. Churton 4é. *Penniless*.
Mr. Keeping 6é. *Toss Up*.
Eynard hadu. id. *Funny Face*.
Mr. C. Thompson 5é. *Lord of the Valley*.
Mr. J. M. Hanbury 5é. *Ben Wyvis*.
Hamilton herczeg 6é. *Trouville*.
Mr. C. A. Grenfels id. *Father O'Flynn*.
Hamilton herczeg id. *Tommy Show*.
Mr. C. S. Newton id. *Ceylon*.
Lord Hasting 6é. *Antony*.
Mr. M. A. Maher id. *Whitehead*.
Mr. S. Woodland 6é. *King of the Gipsies*.
Mr. J. Widger 6é. *Wild Man fran Borneo*.
Ugyanaz id. *Warren Hastings*.
Sir H. de Trafford id. *Chuffleur*.
Mr. M. Ward 5é. *The Hoir*.
Mr. J. Stoddard 5é. *Red Rube*.
Mr. W. King 5é. *Hard Cash*.
Mr. Gilpin id. *Castanet*.

*

EREDMÉNYEK.

Nizza.

I. nap. Január 15.

Prix Montecarlo. 25,000 fr. Gátverseny-handicap.
Táv 3000 méter.
Marquis Birago sz. h. Meleagre ap. Narcisse a.
Mab. id. 10 st. 12 f. Hagger 1
Mons. T. Dugas p. h. Cidre 5é. 9 st. 13 f.
Delolme 2
Mons. Jaquemin p. k. Palestine 5é. 9 st. 13 f.
Weech 3
Mons. L. M. Romanet Melusine 6é. 11 st. 11 f.
Tulajdonos 4
Nem helyezve: Ma Souveraine, Grand Carlos, Misoir de Portugal, Mauvais, Signe, Volcan, Lapis, Bandit, Le Bu Malaga.
Fogadások: 3:1 Lapis, 5:1 Misoir de Portugal, 6:1 Cidre, 8:1 Meleagre és Ma Souveraine, 10 egész 40:1 a többi.
Könnyen 1½ hosszal nyerve, ugyanannyi 2—3 közt; Bandit kitört.

II. nap. Január 18.

Grand prix de Monaco. 25,000 fr. Steeplechase-handicap. 4400 méter.
Viconte H. Espous de Paul 5é. s. m. Canada ap. Bordesminstrel—The Frisky Matron 65½ kiló ... Stanley 1

H. Fontaine 5é. s. m. Mauvaissigne 66 T. Morris 2
M. Holtzer 5é. s. m. Chatillon 71 k. — Newly 3
Futottak még: Palestine 4-ik, Old Bridge, Mugnet, Germinial, Lausanne, Saint-Cloude, Joueur de Flute, Boulette II.

Fogadások: 6:4 Chatillon és Old Bridge, 7:1 Canada, 10:1 Lausanne és Boulette II. stb. ellen.
Egy hosszal könnyen nyerve, ugyanannyi 2—3 közt.

III. nap. Január 21.

Prix Bethune. 10,000 fr. Steeplechase. 3200 m.
M. Holtzer 5é. s. m. Chatillon Master-Kildare—
Court 70 k. — — — — — Newly 1
Marquis de Villamejor 5é. s. m. Rob Roy 73 k.
Dutton 2

M. de Romanet 6é. stp. k. Melusine 72 k.
Tulajdonos 3

Futott még: Mon Souci, Scamandre, Chatter Box.
Fogadások: 6:4 Chatillonra, 6:1 Melusine,
7:1 Mon Souci, 12:1 Chatter Box és Scamandre
stb. ellen.

Három hosszal nyerve, 4 hossza második és harmadik közt.

IV. nap. Január 23.

Grand Prix de la Ville de Nice. 20,000 fr.
Akadályhandicap 4400 méter.

M. Jaquemin 5é. s. m. Palestine Saxifrage—Paqueresse II 63½ k. — — — — — Weech 1
H. Fontaine 5é. s. m. Mauvais Signe 68½ Morris 2
M. Lebandy 6é. p. m. Limacon 62 k. — — — — — Basden 3

Futottak még: Muguet, Chatillon, Melusine, Lausanne, Boulette II, Incognito.

Fogadások: 9:4 Chatillon, 7:2 Mauvais Signe,
5:1 Palestine, 6:1 Lausanne stb. ellen.

Könnyen 1½ hosszal nyerve, két hossz 2—3-ik közt, Mugnet negyedik, Limacon ötödik.

V. nap. Január 25.

Prix de Toulon. Gáthandicap. 10,000 fr. 2600 m.
M. Dugas 5é. p. m. Cidre 66 k. Int—Xeine
Delolme 1

M. Romanet 6é. Melusine 65½ k. — — — — — Tulajd. 2
M. Holtzer 6é. Misoir de Portugal 70 k. — — — — — Boon 3

Futott még: Lapis, Volcan, Le Mazarin. Lapis és Mazarin kitortek.

Fogadás: 6:4 Lapis, 11:4 Cidre, 3:1 Misoir de Portugal stb. ellen.

Tíz hosszal nyerve, nyakhossz a második és harmadik között.

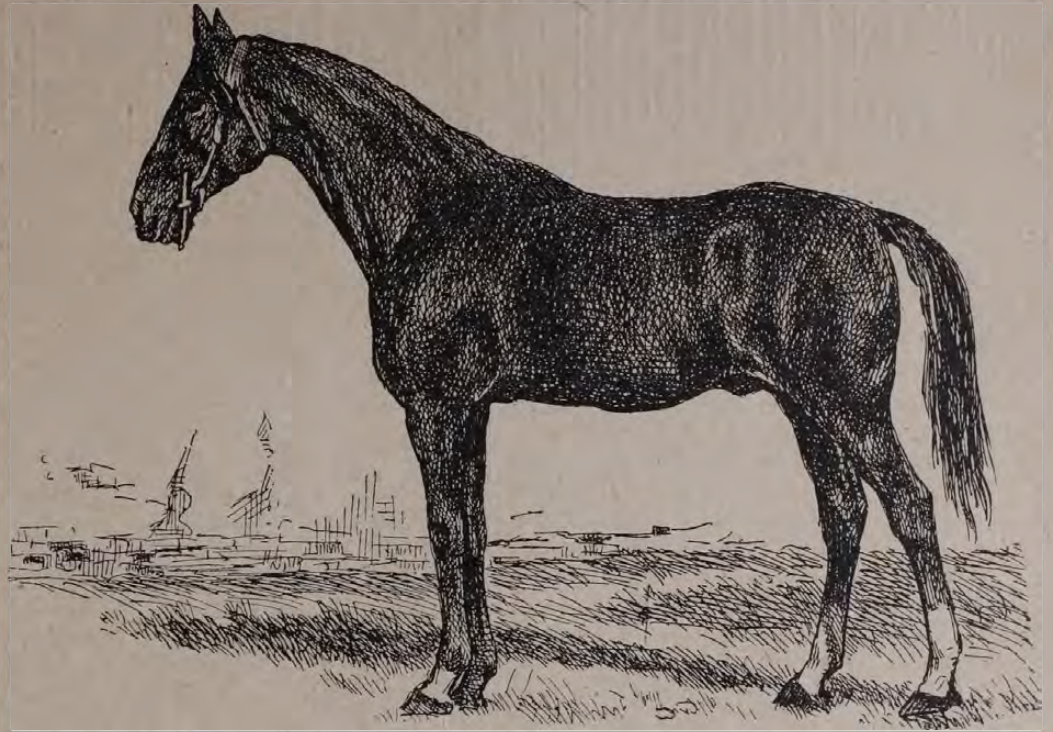
A kisbéri állami ménés.

Az ideji fedeztetési idény küszöbén állunk és így nem lesz érdektelen egy pillantást vetnünk a mi telivértenyésztésünk gócpontja, Kisbér felé. A jelen körülmények között minden kétséget kizárólag a legérdekesebb a kisbéri ménés az összes ménések között, mert a közel jövő van hivatalosan megmutatni, vajjon a legújabbban felszínre került régi apalovak, valamint az újonnan bel- és külföldön vásároltak megállják-e helyüket és pótolhatják-e a kimúlt nagyságokat. A kanczák bejelentése az idén határozottan kedvezőtlenül ütött be számra nézve a kisbéri ménésnél, de különösen kedvezőtlen a régi megmaradt törzsménekre nézve, melyek Gunnersbury és Kisbér öcscse kivételével teljesen elhanyagoltattak. Legtöbb bizalom az idén a tavaly második helyre szorult Gunnersbury irányában mutatkozott, míg a tavalyi kedvencz, Pásztor, meglehetősen el lett hanyagolva, a mi nézetünk szerint teljesen igazolt is, mert nagyon kitűnőnek ígérték ugyan első évjárata, de azóta határozott esést mutat ivadékaiknak képessége és semmi esetre sem akkorát, hogy Gunnersbury és Kisbér öcscse elé helyezték. Az új vételek közt találjuk a belsőidiek közül Gagát és Primás II-öt, a külföldiek közül Dunuret. Mind a három pedigree-je a lehető legjobb, őseik versenyképességét örökölték, valószínű, hogy ivadékaikba is át fogják tudni oltani. Határozottan nagy bizalommal fordultak hozzájuk a tulajdo-

nosok, ha tekintbe vesszük azt a körülményt, hogy próbálatlanok. Hasonlóan nagy figyelemben részesült Galaor, mely ugyan nem próbálatlan, de ivadékaik csak az idén fognak a pályán megjelenni. Legjobban csodálkozunk Bálvány és Vinea elhanyagolásán, mert eddigi működésük ugyancsak nagyobb pártolást érdemelne, különösen Bálvány az, melynek ivadékaik nagyon szépen kitűntették magukat. Ott találjuk a ménesben még Gunnersbury két legjobb ivadékat, Birót és Filout, melyeket szintén nagyon elhanyagoltak, pedig verseny-carrierejük után

Gunnersbury.

Első számunkban megígértük, hogy nevezetesebb apalovainkat egyenkint be fogjuk mutatni t. olvasóinknak, jelen számunkkal megkezdjük ígéretnk beváltását. Azért választottuk Gunnersburyt elsőnek, mert az élő apalovak közül mostanig legtöbb eredményt ért el és különben is a legjobb kancza-anyagot hozzá küldik jelenleg az istállótulajdonosok. Gunnersbury versenypályája nem a legfényesebb, a mennyiben egyszer sem tudott győzni. 1876-ban



Gunnersbury.

éppen az ellenkezőt várhattuk volna. Alább közöljük az egész beosztást:

A törzsmén neve	Az 1894. évi fedeztetési idényre párosított magántulajdonos képező telivér anyakancza			Összesen
	állami telivér	magántulajdonos képező telivér	félvér	
Dunure	2	21	—	23
Gunnersbury	4	35	—	39
Galaor	2	20	—	22
Kisbér öcscse	4	18	—	22
Pásztor	2	8	—	10
Baldur	—	—	—	—
Montbar	1	—	20	21
Biró	1	4	2	7
Edgar	—	2	1	3
Filou	—	1	2	3
Good fellow	—	2	—	2
Primás II.	2	18	—	20
Gaga	2	14	—	16
Bálvány	1	5	—	6
Vinea	1	3	—	4
		151	25	
Összesen	22	176	—	198
		198		

Jegyzet. Továbbá Ottó főherceg 6 Fenségének persenbeugi birtok-igazgatósága által 8 kancza jelentetett be; azoknak megnevezése és az egyes ménésekhez való párosítása iránt intézkedés még nem történt.

született Rothschild Lionel báró ménésében Angliában, mint egyéves csikóhoz nagy reményeket kötött tulajdonosa. Epsom gyepén, a Woodcote stakesben debutált két éves korában és a fogadásoknál második favourit volt, de csak harmadik tudott lenni; a versenyt Cadogan nyerte meg 9 ellenfele ellenében. Második kísérlete alkalmával a newmarketi July Stakesben jó második lett Ruperra után, maga mögött hagyván Rayon d'ort és más öt lovat. Két nappal erre a Chesterfield stakesben mint favourit indult, de csak harmadik tudott lenni Leap Year és Ishmael után. Két éves korában utoljára a Midelle Park Plateben startolt, hol megint harmadik lett Peter és Victor Chief mögött, de 15 versenytársát maga mögött hagyta. Három éves korában először a »Tow thousand Guineas«-ban jelent meg a pályán, de minden eredmény nélkül; nem tudott helyet kapni Charibert, Cadogan és Rayon d'or ellenében. Szintúgy eredménytelenül futott a »Great Eastern Railway«-handicapban, melyet Lucetta nyert meg Typhoon és Master Kildare ellen. Utolsó kísérlete a versenypályán a Burwell Stakesben volt, melyben utolsó lett a három két éves Innocent, Gil Blas és Themistokles után. Négy éves korában már nem jelent meg versenyen, hanem 1880-ban Mr. Cavalliero megvette a m. kir. kormány részére és ez idő óta mint apamén működik Kisbérben. Pedigreeje a következő:

sereg kitünő könnyű terhű jockeyt teremtett, gyermekek, kiknek fiatal vállukon öreg fejük van — s kik közül rendszeren a jó jockeyk kerülnek ki. Megtörténik ugyan gyakran az is, hogy ifjak, kik mint gyermekek pehelysúlylyal jó ítélőképességgel lova-goltak, elvesztik ezen tudományukat idővel. Ez azért van, mert az emberi gyarlóság folytán elbizzák magukat, s ha a szerencse kissé jár nekik, azt hiszik, hogy ők elsőrangú jockeyk, mivel más nem mérkőzhetik, pedig ellenkezőleg s az eredmény az, hogy nem hallgatva saját ösztönükre, az első benyomás-nak engednek, a nyeregben ide-oda mozognak, az ostort használják mindjárt, a helyett, hogy nyugodtan ülnének s lovaikat kézben tartanák. Végül megjegyezzük még, hogy az élet azon axiomája »a becsületesség a legjobb ajánlólevél« nem alkalmazható sehol annyira mint a versenylovaglásnál. Ha a becsületesség tudományával párosult, a legjobb út a vagyonszerzésre, míg ellenkezőleg az elsőrangú jockey, ha kislül reá csak egyszer is, hogy nem tisztességesen lovalog, elveszti hitelét, s nem egyszer nyomorban pusztul el bizalom és alkalmazás híján.

Fái.

Eszterházy Miklós gróf Igenje a 3200 m. távolságú, 300 fonttal díjazott »The February Steeplechase-Handicap«-ben 10 st. 8 f. súlylyal lett handicapelve. A top weight-et Mr. H. L. Powell The Midshipmite-je viszi (12 st. 12 f.), a legkisebb súly, 10 stone, Mr. E. Loder Over-castjét illeti. Igen valószínűleg s tartolni fog.

Funny Face indul a február 3-án döntésre kerülő The Lingfield Handicap Steeplechase-ben. A rá kiszabott súly 11 st. 4 f. A top weight 12 st. 7 f., a legkisebb súly 10 st. 7 f.

Az »**Úrlovasok Szövetkezete**« is kiadta propositióit, melyek kielégíthetők az ezen egylet működésébe vetett legvérmesebb reményeket is. Alagon 11, Siófokon 2 versenynap lesz, melyeken 77 versenyben 148,000 korona lesz kitűzve. A megosztás következő:

Alagi tavaszi meeting...	5 nap	68,500 korona
» nyári meeting ...	2 »	17,800 »
» szeptemberi meeting ...	2 »	18,200 »
» novemberi meeting ...	2 »	20,500 »
Siófoki meeting ...	2 »	23,100 »

Összesen ... 13 nap 148,100 korona.

38 sfkverseny... 55,700 korona

13 gátverseny... 25,700 »

26 akadályverseny... 66,700 »

Összesen ... 148,100 korona.

A tavaszi meeting 3-ik napján, április 5-én, lesz a 10,000 koronás Nagy Alagi akadályverseny; április 3-án pedig a 7000 koronás rákosi díj. Ez utóbbi versenyénél az úrlovasok a jockeyktől 3½ kiló engedményt kapnak.

A »**Magyar Hírlap**« azon hírére vonatkozólag, hogy George Frederick angol derbinyerő nemrég 30 shillingért, mely szerint a mi pénzünk szerint 1 korona, kelt el, s hogy ezen eladás arra indította volna az angol sportférjakat, hogy a derbinyerők számára anylumot állítsanak fel, tudomására hozzuk a t. közönségnek, hogy ez nem egyéb, mint hírlapi kacsa, melylyel egy jókedvű úriember a manchesteri »Morning Review«-t felültette. Több alaposságot kérnénk.

Eynard hadnagy kitünő német steeplere első győzelme óta egymásután 2-szer szenvedett már vereséget, multkor 4 ló között tulajdonosa alatt nyegedik lett, újabban pedig január 1-én a Manchester Handicap steeplechaseben 8 ló között utolsó lett, a versenyt Mr. J. A. Miller 5 éves Royal Redje nyerte meg a Williamson által lovalogott Marienbad ellen.

Az ideai angol nagy versenyek nevezései jól ütöttek ki, főleg a külföldről, Franciaország és Belgium részéről történt számos nevezés. A Liverpool Grand National 62 aláírással zárult, közte több jó francia ló között, a híres Le Rákos, angol részről Urister Ilex, Whyckot, Father O'Tlyan, német részről Funny Face lettek nevezve.

A **Chester cap** 44, a Lincolnshire handicap 71, a City Suburban 60, a Jubilee Stakes 63 aláírással zárultak be.

Newmarketben, a minden évben megtartott jockey sweepstakes az idén nem volt oly érdekes, mint máskor. Az idén csak hárman vettek részt: F. Rickaly Son of Mine, a White Ladas és E. Martin Hanibal nevű lován. G. Chalaner volt a starter és Mr. J. Hammond a bírő. A favorite E. Martin lova volt 3:1 réával s meg is nyerte a versenyt 6 hosszal vezetve Son of Mine ellen.

A **nizzai meeting** első napján a Prix Montecarlót egy olasz ló, Marquis Birago szürke heréltje Meicagre nyerte meg 13 társa ellen. Ezen ló ugyanezen versenyt tavaly is megnyerte, azonban holt súly elvesztése miatt disqualifikálták.

A **Prix Massiner** akadályversenyt Nizzában egy spanyol ló, Rob Roy — Marquis Villameyor lova — nyerte meg 2 társa ellen.

Új versenyszínek. 1894. évre gróf Wenckheim István sárka test, fekete sapkát; gróf Andrassy Géza és Tivadar pedig kék test, kék és sárga gyűrűs ujj, sárga sapkát jelentettek be versenyszíneikül.

A **3000 font** értékű Lancashire Handicap Steeplechase 65 nevezéssel záródott. Külföldről csak Mons. Holzer nevezett; Le Rákos és Cadix nevű steeplereit nevezvén be. A benevezettek között egy magyar ló is van, Mr. J. Cannon Zoé Mou-ja (ap. Sweetlead a. Zoédone), melyeredetileg gróf Kinsky Károly tulajdona volt.

Mormington Cannon esküvőjét január 12-én tartotta meg Miss E. Dennettel Kenningtonban nagy számú közönség jelenlétében. A fiatal pár ismert sportsmanektól rendkívül sok és értékes nászajándékot kapott.

Newmarketben ugyancsak rossz idők járnak, e miatt sok a beteg a professionatusok között, így James Wangh és a veterán trainer Price Peter, nagy betegek, valamint a nálunk is ismert H. Barker jockey is, ki életveszélyes betegségben fekszik.

A **Bathányi Plate**, melyet márczius 28-án futnak, 43, a Prince of Wales Plate pedig 41 aláírással zárult. Mindkét versenyre a legjobb rövid távú lovakat neveztek be, úgy hogy az egyes futamok érdekeseknek ígérkeznek.

E. Rossiter, ki nálunk éveken át alkalmazva volt, Belgiumból visszatért Angliába, s ott — magas terhe miatt — mint akadálylovas keres alkalmazást.

Ilex, a Grand National Steeplechase győztese 1890-ben, 1891 óta, midőn ugyanezen versenyben 3-ik volt Come Mway és Cloister után, rossz lábai miatt csak az idén jött ki újra a pályára, az Egham Steeplechaseben azonban vereséget szenvedett, mivel lábaja miatt erősebb munkát nem végezhettek vele.

Mr. Pietro álnév alatt lovag Guttman Mór bécsi sportsman lovai fognak az idén pályáinkon futni, színei fekete test, rózsaszín sapka lesznek.

Indiában nemrég ökrökkel tartottak ügetőversenyt; az idegenek sokszor láthatnak Indiában ügető ökröket, kivált a Mahharatta tartományban, hol közönségesen vonó állatnak lesz használva, sőt a Nagore származású ökröket gazdag emberek — köztük a delhi nábobok — használják kocsai előtt, ezen faj ökrök egész rendes járásúak és nem oly görbe lábúak, mint rendszeren a szarvasmarhák szoktak lenni.

Sok babonás ember van a lóversenyre járók között is. Eltekintve a számoktól vagy szintől, melyre sokan raknak fogadásoknál, van sok sportsman, ki talismánt visel magánál. Így egy híres angol sportsman, ki minden pénzt eljátszotta egy szezónban, hogy haza mehessen, egy vasuti jegyért eladta talismánját, mely a század egyik híresebb lovának

foga volt. Egy híres herceg, valahányszor versenyre megy, egy kis arany csettében egy darabot visz magával az Ascoti pálya földjéből; egy másik sportsman egy az egész világon ismert báró, talismánként az első tippetet hordja magával, melyet életében kapott; az elhunyt Abington talismánja pedig egy darabka vaskő volt, melyet mint nyak-tűt viselt.

A **mult év** Amerikában a két éveseké volt, ugyanis eltekintve attól, hogy Domino egymaga 173,000 dollárt nyert össze, még 50 két éves van a listába felvéve 5000 dollárnál nagyobb nyereséggel. 1892-ben 43, 1891-ben 47, 1890-ben 42, 1889-ben 35, 1888-ban 28, és 1887-ben 22 két éves volt csak a nyerőlistába felvéve 5000 dollárt túlhaladó nyereséssel.

Gróf Kinsky Zdenko úgy látszik megszakította trainerével, F. Spiderrel, az összeköttetést, mert lovai közül egyet sem idomít volt traineré.

A **Planer**, ki Franciaországból szerződött tavaly Németországba trainernek, az idén Capt Violet magántraineré lesz. A Planner, Ch. Planner testvére.

Gróf Festetics T. Duncanje Angliában az Ascot Gold Cupree és az Alexandra Platere lett nevezve, mindkét versenybe kivül számos francia és angol ló lett benevezve a legjobbakkal közül, mint Iniglass, Red Eyes, Medici Callistrate, Galette, La Fleche, Ravensbury stb. Ha indul, érdekes versenyre lesz kilátás.

Newmarketben a Mrs Chaloner által bérelt istállóhelyiségekben szerdán tűz ütött ki, s ez alkalommal a számos szerszám és egyéb felszerelésen kívül egy értékes 3 éves kanca, Maconia, St. Serf féltésvére is a lángok áldozata lett.

Capt George lovai Feldsbergéről, hol addig Herbert éveken át trainirozta, Tatára lesznek áthelyezve, hol az új istállókat e célból már építik is.

Az **Ashford** ellen emelt óvást, melyet tudvalevőleg Baden-Badenben emeltek gróf Festetics eme lova ellen azért, mert behozatali levele nem volt, az Union Club visszautasította s így a verseny most már végérvényesen Ashfordot illeti meg.

FUTÁS. UGRÁS. LABDÁZÁS.

Pneumatikus czipő. A szakértők által már régen vitatott s elméletileg helyesnek elismert újítás, futó- és gyalogló-versenyekre egy pneumatikus czipő construálása végre gyakorlatilag is érvényre jutott. Amerikában tetek vele kísérleteket s kitünőnek bizonyult, különösen a gyaloglásnál. Ruganyos-sága meggátolja a gerincz fásztó rázkódását s ez által a versenyző kitaratását fokozza. A gyalogló-czipőnél a sarkon, a futó-czipőnél a talpon van elhelyezve a felfújt gummipárna. Futásnál szintén kitünőnek bizonyult, nem ugyan a gyorsaság, de a kitartás fokozására.* Ha hinni lehet az amerikai lapoknak, úgy a legrövidebb idő alatt az összes gyalogsági és futási recordok lényegesen meg lesznek javítva.

Az **angol futásrecordokat** az angol amateur associatio a következőben állapította meg az 1893. évre: S. Thomas 4 mföld 19 p. 39¹/₅ mp. alatt május 6-án a stamfordbridgei atletikai versenypályán; S. Thomas 1¹/₂ mföldet 6 p. 33³/₅ mp. alatt május 13-án ugyanott; S. Thomas 3 mföldet 14 p. 24 mp. alatt június 3-án ugyanott; Godfrey Shan 120 yardos gátversenyt 16 mp. alatt június 10-én, a Pud. dingtoni pályán; E. C. Willer 4 mföldet 19 p. 33⁴/₅ mp. június 10-én volt; C. A. Bradley 100 yard hegnyek fél l. láb 6 hüvelykes emelkedésű pályán 10 mp. alatt július 1-én Northamptonban; E. C. Breelin 600 yardot 1 p. 11³/₅ mp. alatt Stamford-budgben június 10-én. Ezen eredmények végleges jóváhagyás végett a márcziusban ülésező General Committee elé lesznek terjesztve.

* A pneumatikus czipőben való járás oly érzést kelt, mint mikor meredek hegyről fut az ember le.

BILLIARD.

John Roberts Anglia bajnok billiardjátsoja a londoni Sportsman útján felhívást intéz a világ összes billiardjátsoihoz, hogy ki lenne hajlandó vele 500 font tét mellett 24,000 pointre játszani; kész bárkinek 4000 point előnyt adni, feltételül azt köti ki, hogy a játszma Londonban az Egyptian Hallba és egy Boronghes és Watto-féle tekeasztalon történjen meg.

W. Mitchell a Spotbarred championship védője — ezen bajnoki címért és serlegért, valamint 200 font díjért C. Dawsonnal mérkőzött a National Sporting Clubban. A verseny, mely 9000 pointre ment, egyenlő feltételek mellett, szintén igen érdekes volt s Mitchell igen heves küzdelem és változó játék után csak 837 ponttal verte le ellenét, megtartva így a bajnoki címet. A legnagyobb seriest a 5 napi játszmában, 306 pontot, Mitchell csinálta.

A. Roberts és E. Diggle közti nagy billiardverseny erős küzdelem után a champion-győzelmével végződött. A verseny rendkívül érdekes volt, mert Diggle erősen tartotta magát, sőt volt nap, hogy többet csinált mint a champion és így sokan azt hitték, hogy győzni fog; Roberts azonban az utolsó napokban rendkívüli módon játszott és sikerült szívós ellenfelét, kinek a 24000-tes játszmában 9000 point előnyt adott — 767 ponttal legyőzni.

A játékot állandóan nagy közönség nézte s hogy fogalma legyen olvasóinknak a remek játékról, melyben e két kitűnő billiardjátso gyönyörködtette a közönséget, közöljük az 50 pointnél nagyobb seriákat.

Hétfőn január 1-én:
Roberts: 87, 73, 73, 98, 115, 71, 53, 163, 91, 232, 72, 170, 190, 101.

Diggle: 112, 72, 72, 131, 155, 57, 51.

Kedden:
Roberts: 242, 57, 129, 98, 114, 109, 272, 194, 123, 55, 113, 198, 144.

Diggle: 64, 61, 179, 59, 111, 64.

Szerdán:
Roberts: 245, 155, 72, 206, 78, 70, 125, 50, 219, 184, 173.

Diggle: 60, 74, 84, 78, 67, 58, 89, 230*, 125, 71.

Csütörtökön:
Roberts: 121, 56, 58, 116, 102, 88, 379, 197, 315, 167, 106.

Diggle: 53, 118, 100, 65, 64, 61, 81.

Pénteken:
Roberts: 90, 142, 106, 421, 127, 107, 53, 121.
Diggle: 65, 67, 55, 117, 83, 111, 204, 170, 251, 52, 78, 212.

Szombaton:
Roberts: 104, 148, 209, 50, 196, 79, 50, 125, 83.
Diggle: 53, 63, 301, 160, 80, 71, 99, 54, 50, 62, 75.

Hétfőn:
Roberts: 105, 139, 155, 111, 87, 128, 64, 92.
Diggle: 61, 104, 86, 167, 121, 173, 65.

Kedden:
Roberts: 338, 124, 66, 51, 578, 105, 195, 159, 135, 121, 95, 77, 116, 141, 374.
Diggle: 80, 78, 56, 52, 102, 66.

Szerdán:
Roberts: 89, 66, 57, 353, 275, 101, 183, 51, 93, 294, 60, 108, 263.

Diggle: 99, 77, 97, 66, 150, 119, 55, 130.
Csütörtökön:
Roberts 131, 110, 221, 153, 85, 207, 61, 196, 110, 52, 56, 122, 51, 124.

Diggle: 62, 88, 194, 77, 123, 119, 67, 172, 55.
Pénteken:
Roberts: 159, 55, 129, 52, 61, 116, 282, 319, 76, 99, 73, 165, 75, 182.

Diggle: 135, 64, 79, 69, 126, 108, 60, 68.
Szombaton:
Roberts: 56, 90, 229, 53, 172, 76, 81, 117, 60, 284, 269, 196, 65.

Diggle: 64, 57, 73, 66, 89, 289, 71, 101.
A 200 fontos díjat így Roberts nyerte meg, mi tekintve, hogy naponta két részben két-két órát játszanak csak, nem megvetendő összeg s ezen kívül még a belépti díjakon is osztozik ellenfelével, mi szintén nagy összegre rúg, Diggle ezen felül január 3-án csinált 230 as seriáért, mely azon a tekeasztalon, melyen játszottak az első tiszta sitzer-seria volt, a gyárosoktól külön 400 forint tiszteletdíjat kapott.

Lapunk zárta után érkezett.
Óriási embertömeg feszült érdeklődése közben folyt le a Dubois-Linton match január hó 28-án a Velodrome d'Hiverben. Ezuttal Dubois győzött. Start 1 óra 30 perczkor.
A 23-ik körnél Linton gépet cserélt, mi által fél kört veszített, ezt felhasználva Dubois, örületes sebességgel nekiindult és egy egész körrel nyerte a versenyt. Dubois ideje: 50 kilométer 1 óra 18 perc, 53 másodperc, 100 kilo-

méter 2 óra 41 perc, 18⁴/₅ másodperc, 100 ang. mértföld 4 óra 37 perc, 7³/₅ másodperc. A 100 ik kilométernél elért recordjával Dubois saját világrecordját 38 másodpercczel verte le.

TALÁNYOK.

Levéltöredék.

1. Szivem sivár, szomorú, belsőmet hideg járja át,
2. levelem szavain gondolkodni sem tudok.
3. Nem kérhetek tőled elégtételt: a lány karja gyöngye erre,
4. a férfi az okos és bátor, ostoba és gyenge a nő!
5. Leveled elzavarta minden reményemet, a mikor ezt írod:
6. »Te vertél a szerelem rabbilincseibe
7. s most visszaperled orvul megejtett szivemet.«
8. Nem találok meg a szavakat,
9. hogy gyavaságodért kellően pellengerre állítsalak.
10. Isten veled! megszünt már a szerelmi mámor,
11. zárva lesz szívünk egymás előtt,
12. szabad vagy, kezdhetsz vígan énekelni: Gaudeamus igitur

A levél minden sorában egy-egy ló neve van elrejtve, melyek 1893-ban szerepet játszottak versenypályáinkon. A 12 lónév kezdőbetűi az adott sorrendben felülről lefelé olvasva egy 4éves Zsupán mén nevét adják, mely Budapesten győzelmével nagy meglepetést okozott. A megfejtésre például szolgáljon: *apád ártatlanul vádol.*

Multi számunkban közölt rejtvények megfejtése:
I. A jelzőoszlop fölé irt »All right« szavak betűiből kell a nevet összeállítani és pedig a tábla által jelzett 7-ik, 5-ik és 4-ik betűje a szónak h, i, r, s így a megfejtés

H í r.

A vesztett ticketen levő összes számok helyébe az abc-sorrend megfelelő betűje teendő és pedig a római számok adják:

VI V XIV V
f e n e

s az arabs számoké
7, 25, 5, 18, 5011
g y e r e k

Fenegyerek.

JAVÍTÓ-MŰHELY

TRICOT-ÉRTŐNYÖK



Müller D.

Magyarországban előnyösen ismert

tornász és bicyclista a GERICKE

ALFRÉD-féle VI., Teréz-körút 35. sz.

alatt lévő angol és német gyárt-

mányú kerékpárüzlet vezetését át-

vette, melyet egy javításokat esz-

közli műhelylyel bővíteni fog.

VÁROSSZÉKŐK

TOBNAESZKÖZÖK * SÚLYZÓK

2. nap, május 14-én.

A magyarországi tornaegyletek szövetségének közgyűlése d. e. 11 órakor.

Szeged szab. kir. város megtekintése d. u. 4 órakor. Este táncmulatság.

Egyletek jelentkezhetnek folyó év március hó 1-ig a szövetség helyettes titkárnál Porteleky László dr.-nál (lakik: Budapest, I., Vár, Uri-utca 41. sz.)

BIRKOZÁS. ÖKÖLVÍVÁS.

A Corbett és Mitchell-féle ökölharc eredménye óriási sensációt keltett Angolországban és Amerikában s élénk megbeszélés tárgyát képezi még most is szakértő sportkörökben. A nagy meglepetést nem annyira Mitchell leveretése képezi, mert a mint a szakférfiak nyilatkozataiból kiténik, majdnem mind biztosra vették Corbett diadalát, hanem az keltett nagy megbotránkozást, hogy az amerikai champion oly gyorsan és könnyedén bánt el ellenfelével.

Különösnek találja mindenki, hogy az a Mitchell, a ki pár évvel ezelőtt Páris mellett Sullivannal, az óriás erejű exchampionnal egy óra hosszat küzdött 27 körben, most oly silány eredményt mutatott fel Corbettel szemben s hogy 6 percz alatt tökéletesen le lett verve. Általános a vélemény, hogy a training hiánya fő oka gyors leveretésének.

Mitchell különben maga is a legelismertebb módon nyilatkozik Corbettéről; azt állítja róla, hogy soha jobb és tökéletesebb küzdőt nem látott s meg van győződve arról, hogy bárkit is le fog győzni. Ő különben egyszermindenkorra lemond a versenyzésről.

Corbett a 20,000 dollárt a mult napokban kapta meg óriási közönség jelenlétében. Az ir eredetű, magát azonban californiainak mondó bajnok, a sportvilág általános véleménye szerint oly képzettséget tanúsított a boxolásban a match alkalmával, hogy páratlanul áll jelenleg művészetében. Mitchelllel vívott küzdelmében óriási előnye volt neki fiatal kora, rugékonysága és magas termete (185 cm.); azon kívül öklének elérési képessége (reach), mely sokkal nagyobb volt mint ellenfeléé. Mitchell ezzel szemben már évek óta nem trainirozott a boxolásra, korhely életet él és a sok súlyemelésből ruganytalannak váltak izmai. Ő sokkal kisebb mint Corbett, s e mellett boxolási módja sem oly jó mint Corbetté. Mitchell az ütősszerű ökölvívással viaskodott, míg Corbett a Queensbury szabályok szerint boxolt.

Lényeges a különbség a két ökölvívási módszer a knuckle fighting és a glove fighting között. Az előbbinél ugyanis a szó szoros értelmében üt, csapásokat osztogat a boxoló, a másik módszernél az ütés ki van zárva s csak lökések jönnek alkalmazásba. Ütés és lökés között az a különbség, hogy az ütésnél körívben mozog az ököl, tehát hosszabb utat ír le, míg az ellenfél testét eléri, a lökésnél azonban egyenes vonalban, tehát sokkal gyorsabban teszi meg az ököl az utat.

Az ütősszerű boxolás könnyen rendszeren verekedéssé fajulhat, míg a lökések alkalmazásánál ez kevésbé fordulhat elő. A lökés intenzívebb is az ütésnél, mert ez utóbbinál csak a kar dolgozik, míg a lökésnél a test súlya és az ugrás lendülete is hozzájárul. A lökősszerű boxolás a Queensbury marquis szabályain alapul és sokkal nehezebb a knuckle fightingnál.

Corbett a Queensbury-szabályok szerint boxolt, melynél nagyban használhatta hosszú reachját.

Itt közöljük a két champion testmérőit, melyek minden bizonynyal érdekelni fogják tisztelt olvasóinkat: (1 láb = 12 h. = 30.5 cm.)

	Corbett	Mitchell
Magasság ...	6 láb 1 hüv. —	5 láb 8 1/4 hüv.
Mellkas ...	42 » 1/2 »	44 » 1/2 »
Expansio ...	2 » 3/4 »	3 » 1/4 »
Nyak ...	18 » — »	20 » — »
Biceps ...	15 » 1/4 »	15 » 3/4 »
Alkar ...	14 » 1/2 »	12 » — »
Reach ...	34 » — »	30 » — »
(A kar elérési képessége)		
Váll ...	24 » — »	28 » — »
Derék ...	39 » — »	39 » — »
Czomb ...	25 » — »	24 » — »
Lábszár ...	17 » — »	15 » 1/2 »

Látható ezen táblázatból, hogy Mitchellnek sokkal arányosabb a testalkata, Corbett magassága és hosszú karjaival szemben azonban még sem volt képes helyt állani.

Corbettet már több oldalról provokálták újabb küzdelemre. Sullivan, az exbajnok, kit Corbett már egy ízben legyőzött, most minden áron vissza akarja hódítani elvesztett renoméját. Kérdés azonban, lesz-e valami a dologból. Sokkal komolyabb a világhírű néger boxolónak, Jackson Péternek kihívása. Őt eddig még senki sem verte le s Corbettel egy ízben már eredménytelenül küzdött. Az újabb küzdelmet június havára tervezik.

*

Jack Mc. Auliffe, könnyű súlyú champion, a mult napokban boxolt az ausztráliai Jim Ryannal óriási közönség előtt, mely alkalommal leverte ellenfelét. A verseny után mindkettőjüket elfogta a rendőrség.

*

Amerikának van egy híres amateur boxolója is Herdrieps, a Dithroith atletikai club tagja, a ki legutóbb sok szemlélő előtt egy nála 20 fonttal nehezebb professionistát tökéletesen megvert.

*

Érdekes felemlíteni, hogy a Corbett Mitchell-féle küzdelem alkalmával valaki fogadásból 100 birkát tett 1000 dollár ellenében; egy másik pedig 5000 holdas birtokát tette kockára Mitchell mellett.

~~~~~

## KARD- ÉS TÖRVÍVÁS.

### Híres párbajok.

(Folytatás.)

A XVI. században kezdődött el a párbajok aranykora és azok kultiválása leginkább Franciaország területén történt, a hol a legkülönbözőbb párbajnemek lettek kitalálva és érdekes esetek egész serege tárul a kutató szemé elé. Annyira fajultak már ebben az időben a lovagias viadalok, hogy nagy ritkán találunk egy párbajt, melyben igazi nemes indokok képezik a párbaj alapokát, hanem annál gyakrabban találkozunk a hiúság, gyűlölködés, vallási türelmetlenség és benzegésből eredő párbajokkal, melyekből több érdekes esetet t. olvasóinkkal közlünk:

1578-ik év április 27-én történt, Valois Henrik uralkodása alatt a történelmi nevezetességű verekedés a király mignonjai és a Guise-ház emberei közt. A párbajra okot nehéz találni, valószínűleg a Guisek hí lovagja Charles de Balzac d'Entraques kereste az alkalmat, a mit sikerült is megtalálni a verekedést megelőző napon, a mikor is belekötött a király legkedvesebb mignonjába, Jaques de Quelus-be.

Az ellenfelek már hosszabb ideig vívtak eredménytelenül, végre Entraques nak sikerült Quelust kezén megszünni, mire ez felkiáltott: »neked töröd van, nekem nincs«. — »Rosszúl tetted, ha otthon hagytad, nem is azért vagyunk itt, hogy fegyvereink fölött tanakodjunk. Véd meg magad, ha nem akarod, hogy megöljelek.« — A vége természetesen Quelus halála lett, kit 19 tőrűrással küldött a másvilágra ellenfele, maga is utána kiszenvedvén. Ezen párbajnak fővezetességét az adja meg, hogy ez alkalommal verekedtek meg a segédek először egymással, u. i. a két vívó végső ádáz küzdelmében Quelus segédjei, Livarot és Maugiron azt indítványozták a másik két segédnek, Riberac és Schombergnek, hogy válaszzák el a két ellenfelet, ne hagyják őket egymást lemészárolni. Riberac erre felelte: »Nem gyöngyöket fűzni jöttem, én verekedni akarok.« — »Kivel akarsz verekedni?« — »Veled.« — »Velem? úgy imádkozunk istenhez.« — Riberac térden rövid imát mondva, összecsapott Mangironnal. A dühös harcban csakhamar mindketten halálosan megsebesültek, mit látva Livarot és Schomberg, ők is összemérték fegyvereiket. Schomberg kardjával levágta Livarot fél arcát, mire ez hatalmas döféssel átszúrta Schomberget. Valamennyien a kapott sebekbe meghaltak, kivéve Livarotot, a ki azonban felépülése után egy más párbajban szintén megöletett.

A következő században Richelieu súlyos büntetést mért a párbajozókra, de ezek nem sokat hederítettek a büntetésre, mert csaknem oly sűrűen fordultak elő a párbajok ezután is, mint azelőtt. Igen érdekes egy párbaj története maradt fenn ebből az időből, mely annál tanulságosabb, mert a párbajozók éppen Richelieu emberei voltak. Periquan ostrománál történt, hogy De Lannay, Richelieu testőrkapitánya gúnyolódott Gondi abbé felett. Az abbé (a későbbi Retzi bibornok) védelmére keltek De Thou és Cinq Mars, De Lannay pártjára állottak Frontrailles és Monbrison.

A nagy vitának párbaj lett a vége, melybe az abbé is belevonták. Tágas teret mértek ki a bástya tövében, melynek két végén hárman-hárman lóháton felállottak, a nézőközönséget pedig a bástya tetején 2 spanyol tiszt és 20 katoná képezte. Adott jelre egymásnak rohantak a párbajozók és pisztolyaikat csaknem egyszerre kisütötték. A löporfüst eloszlásával Gondi abbé és De Lannay kivételével mind sértetlenek voltak. Cinq Mars aggódva kereste az abbét, végre megpillantá lovát, mely ugrálva hurcolta maga után a bibornokot a földön, mert ez a rohamban leesvén lováról, lába a kengyelben megakadt. Az abbé hivatását feledve ugyancsak káromkodott és e közben folyton ragadta lova egy árok felé, de szerencséjére Cinq Mars megállt a lovát s megszólította a jövőendő biborost: »Úgy látszik, kedves abbé nem lehet beteg, mert erőlyesen szónokol.« — »Ah« — mondta Gondi a földet szeméiből törölgetve — »na-

gyon fel kellett emelkednem a nyeregben, hogy azon hórihorgásra czélozzak, azonban úgy vélem, hogy ő szintén a földön van. — »Csakugyan« — mondá De Thou, ki most közbelépett — »itt úszik lova az árokban és gazdája összetört fejfel szintén ott van.«

Volt még egy igen nevezetes párbaj XIV. Lajos uralkodása alatt, mely a maga nemében talán páratlanul áll, a mennyiben hőse nem férfi, hanem asszony. Maupin asszony operaénekesnő volt, ki mindennemű férfias szokásnak, így a vívásnak is hódolt és életének felét — úgy mondják — férfiruhában töltötte. Egy a Palais-Royalban, Orleansi herczeg által adott bál alkalmából kedve kerekedett egy fiatal hölgyvel kaczerkodni, kit három lovag kísért. Ezek azt hívták, hogy férfival van dolguk, kihívták. A kihívást Maupin asszony elfogadta azon hozzátevéssel, hogy vív akaratok szerint akár mindhárommal egyszerre vagy egyenként.

Az utóbbiban állapotok meg és mind három férfit megölve, visszatért a bálba, hol az Orleansi herczeg oltalmába helyezte magát, kitől kegyelmet is nyert. Bármily hihetetlenül is hangzik ez a történet, nincs okunk kételkedni benne, ha tekintetbe vesszük az ezen esetről fennmaradt részletes megemlékezéseket és azt a körülményt, hogy a párbaj, mint az összes francia párbajok, fleuret-tel történt, melynek kezelése sokkal nagyobb fokú ügyességet, mint erőt igényel.

(Folyt. köv.)

## KERÉKPÁROZÁS.

### A salon du Cycle.

(Folytatás.)

A *Société la Française* és *Parisienne* nem tudták megközelíteni a »Phebus«-társaságot. Az előbbinél jellemző a gépekre, hogy mind igen alacsony kerekekkel van konstruálva, a mi, a mellett hogy növeli a gépek szilárdságát, még könnyűvé is teszi.

*Starley et Co. Ltd.*, Coventry.

A kiváló gyár gépei közt találunk úti gépeket 15—18 kiló súlyban, egy úti versenygépet 12 kiló, egy pálya-versenygépet 10 kiló súlyban. A gépek nagyobbrészt Dunlop-, Michelin- vagy Palmer-féle pneumatic-kal vannak ellátva. Itt van még két női gép 14, illetve 15 kiló súlyban; mindannyi gondos és szép kiállítású.

*Strock et Cie.*, 12, Ile Saint Germain, Amiens.

A gyár most üli 10 éves jubileumát annak, hogy kerékpárt készít. A versenygép súlya 9<sup>1</sup>/<sub>2</sub> kiló, az úti versenygép 13 kiló, két tandem, a melyek rendes vázszerkezetűek.

*Numa Crombez, Cycles Soleil*, 17, plaze Crombez, Raimes.

Még csak ezen gyár kiváló haladásáról akarunk megemlékezni; mily különbség a most kiállított s a tavalyi gépek közt!

A könnyű országúti gép 13 kiló súlyban egyike a legelegánsabb gépeknek, a melyeket láttunk. A nehéz úti gépek súlya 16—17 kiló, a melynél nehezebbet nem igen láttunk.

Ha még *Valère*-nak gépeiről emlékezünk meg, melyeknek a kiállításon szintén igen sok nézője akadt (egyik 28, másik 28 kiló) és kissé

részletesebben említjük a Vincent-féle gépeket, befejeztük a Salon du Cycle gépjeinek leírását.

*L. Vincent et Cie.*, 59, rue Boissière, Paris.

Rögtön szemünkbe ötlük a felírás, mely szerint a 8 kilós versenygép aluminiumból van készítve, ugyancsak érdekes *Vincent fils* (25, rue du Chateau d'Eau, Paris) állványa is.

A többi közt láttunk itt két versenygépet 9 kiló 600 gramm és 8 kiló 600 gramm súlyban; az úti versenygép 11<sup>1</sup>/<sub>2</sub> kiló, 11<sup>1</sup>/<sub>2</sub> kiló, sőt 10<sup>1</sup>/<sub>2</sub> kiló súlyban is készül. Az úti gépek 15, 16, 17 kiló súlyban igen elegáns gépek.

Igen szép állványa a kiállításnak. A remek gépekre mindenütt a modern újítások vannak alkalmazva. A női gép 12<sup>1</sup>/<sub>2</sub> kiló súlyban egyike a legkönnyebbeknek hasonló gépek közt s a tandem 17<sup>1</sup>/<sub>2</sub> kiló súlyban igen elegáns és igen szilárd gépnek látszik.

*Alkatrészek.*

*Bardet és Denis*, 54, 56 avenue de la Republique, Paris.

Mindenesetre egyike a legérdekesebb és legfontosabb tárgyakkal a kiállított alkatrészek közül a Bardet-féle láncz. Leírását nagyon nehéz lenne adni, mert még tökéletes helyes leírás mellett sem tudná senki maga elé képzelni azt. Annyit azonban mindenesetre meg kell jegyeznünk tulajdonságai közül, hogy a legkönnyebb láncz: egy méternek súlya 200 gramm; különben igen egyszerű s könnyen szétszedhető.

The *Eadie Manufacturing Cie* és *Perry et Co.* kiváló gyárakat *Comiot et Cie.* gyára (46, rue Brunel, Paris) képviseli.

Itt látható az ismert Perry-féle láncz, mely már eléggé ismert, úgyanyira, hogy dicséretre nem igen szorul. A Comiot-féle állványnál megjegyztünk magunknak egy úti gépet, melynek súlya fékkel együtt csak 12 kiló volt.

*Compagnie française des Metaux*, Siege social 10, rue Volnay, Paris. Ez az óriási gyár az, mely ellátja portékáival a kerékpárgyárosok legnagyobb részét. A 25 millió frank alaptőkével rendelkező gyár készíti a csöveket, melyekből a vázszerkezet áll, úgy forrasztva mint forrasztás nélkül összeállítva: igen erősek s szolid munkára vallanak.

*Henri Gauthier*, 80, rue Vendome, Lyon.

A kiállított tárgyak közt kiváló érdeklődés nyilvánul a pneumatikus nyergék iránt. Ezek közt kitűnik a legkönnyebb versenynyereg 330 gramm súlyban. Az uti pneumatikus nyereg súlya 750 gramm, mely 50 kilónyi terhet is elbir. Egyéb tárgyak közt látunk különféle utazótáskát, nehezebb nyergeket, egy igen szép lánczvédő tokot, mely úgyszólván légmentesen záródik s mindenféle fontos czikkek turisták számára.

A gyár kiváló figyelmet érdemel, egyike a legnagyobbaknak e nembn. Kérelemre ingyen küld katalógust.

*Paul Gauthier* (15, rue Saint Paul, Paris).

Agépek összes alkatrésze kapható itten. Váz, fék, pedálok, keréktalp, a legkülönbébb lámpák, kulcsok, csavarok stb., mindannyi igen gondosan dolgozva. Ezen állványnál van kiállítva »Spicacea« bedörzsölő szer, melyet a versenyzők legnagyobb része már sikerrel használt. Készítője *Viellard* gyógyszerész (30, rue de Trevisse). *Fournier* több ízben kijelentette, hogy

soha mást nem használ bedörzsölésre beteg vagy túlfeszített szerveknél.

*E. Hermet et L. Miquet*, 147, avenue Malakoff, Paris.

Minden apróság, melyre egy kerékpárosnak szüksége van, látható itt ezen állványnál. Van itt nagymennyiségű lámpa, csengő, nyereg, kulcs, légszivattyú, fék, mindennemű versenyöltözők. Szorosan vett gépalkatrészek: pedálok, egy teljes vázszerkezet stb. mindannyi igen szépen előállítva. Igen érdekes kiállítás.

*Lamplugh et Cie.*, 13, rue Descombes, Paris.

A különféle pneumatikus nyergék, lánczok az igen könnyűtől a nehéz országútiakig egyaránt kaphatók.

A gyárnak hírneve már meg van alapítva, azt hisszük azonban, hogy a látott pneumatikus nyergék hivatva lesznek azt még inkább emelni. Ez utóbbiak oly könnyűek, gondos kiállításúak, hogy róluk csak jót mondhatunk.

(Folyt. köv.)

**Az I. pozsonyi kerékpár-egyesület** január hó 14-én tartotta meg az évi közgyűlését, melyen az egylet működéséről a következőleg számoltak be. Volt az egyletnek 1893-ban 46 rendes és 15 pártoló tagja. 13 klubkirándulást rendeztek, melyek közül a nagyobbak Bécsbe, Grácba, Brünnebe, a Semmeringre, Tyrnauba és Pistryánba irányultak. Az egylet tagjai körülbelül 30,000 kilométert kerekettek be, a legtöbb kilométert Kinzel János tette meg, 3407<sup>1</sup>/<sub>2</sub> kmt.

Rendezett az egylet szeptember 24-én egy kerékpár-versenyt, mely a kedvezőtlen idő dacára is jól sikerült. Ezen a versenyen Hanno A. úr megnyerte a megyebajnokságot, Kinzel János úr az egyleti bajnokságot, Lurion Maxim (Radfahr-Union, Wien) a vendégek versenyt. Résztvettek még az egylet tagjai a Szombathelyen, Tyrnauban és Pistryánban tartott versenyeken, mely helyekről Hanno, Kinzel és Hackenberger urak győztesekként jöttek haza.

Volt az egyletnek múlt évben 1307 frt 56 kr. bevétele, ezzel szemben 1299 frt 17 kr. kiadása, tehát a pénztartóbblet 8 frt 39 kr.

Simonyi Iván eddigi elnököt tiszteletbeli elnökké választották meg, a többi tisztségek pedig így lettek betöltve: alelnök: Günther Ágost; I. titkár: Wagner Kálmán; II. titkár: Szurmay Antal; pénztárnok: Hanno Frigyes; háznagy: Planner Gyula. Felemelték a rendes tagok tagdíját 12 frtra, a beiratási díjat 2 frtra, a pártoló tagok díját 3 frtra. Minden pártoló tag, a ki a pályát vagy clubhelyiséget állandóan használja 12 frtot fizet.

### Amerikai recordok.

A külföldi record-táblázatok egész halmaza közt, melyek hol ennek, hol annak a kerékpárosnak pártját fogják, találkozunk többször az Amerikában elért recordokkal is. Amerika, mely iránt oly különféle-kép vélekednek, kétségkívül megérdemli, hogy az ő bicyclistáinak recordjairól is megemlékezzenek egy táblázatos kimutatásban, ezt azonban mostanig semmiféle európai szakújság meg nem tette. Mi összeszedtük az összes amerikai safety-recordokat és azokat ellátva a megfelelő megjegyzésekkel, egy kimerítő táblázatos kimutatást teszünk alább közzé, mely kimutatásban tekintettel voltuk oly körülményekre is, melyekre általában nem igen szoktak súlyt fektetni; ily körülmények a start minősége, idő ellen vagy verseny közben lett elérve a record, továbbá jegyzetben hozzátettük, hogy az illető eredmény világrecordot vagy L. A. W. (az amerikai kerékpáros liga jelzése) recordot képez, vagy egyáltalán nem lett hivatalosan elismerve. Megjegyezzük, hogy Meintjes 50 és 60 angol mértföldes recordjai csak azért állanak fel, mert Dubois Jules és Linton 100 angol mértföldes matchjei alkalmával az időmérés a kilométer-rendszer szerint történt és nem angol mértföldekben. Így tehát el kell ismernünk Meintjes eredményeit világ-recordoknak.

## Amerikai legjobb együléses safetyn elért eredmények.

| Távolság |            | Idő             | Datum         | A start neve | Hely         | Versenyzési nem | Versenyző neve | Jegyzet         |
|----------|------------|-----------------|---------------|--------------|--------------|-----------------|----------------|-----------------|
| mtr.     | angol mfd. |                 |               |              |              |                 |                |                 |
| 402-25   | 1/4        | 24"             | 93 okt. 29.   | repülő       | Hartford     | idő ellen       | Zimmermann A.  | világrecord     |
| "        | "          | 25 1/5"         | 93 szept. 4.  | "            | "            | verseny közben  | Tyler C.       | "               |
| "        | "          | 24 1/5"         | 93 nov. 1.    | "            | Independence | idő ellen       | Johnson S.     | nem hivatalos   |
| "        | "          | 26"             | 93 nov. 30.   | "            | Hartford     | "               | Zimmermann A.  | L. A. W. record |
| "        | "          | 26"             | "             | álló         | "            | "               | "              | "               |
| "        | "          | 30"             | 93 jul. 4.    | "            | Paterson     | verseny közben  | "              | "               |
| "        | "          | 28"             | 93 nov. 1.    | "            | Independence | idő ellen       | Johnson S.     | nem hivatalos   |
| 804-5    | 1/2        | 54"             | 93 nov. 15.   | repülő       | Nashville    | "               | Dirnberger F.  | "               |
| "        | "          | 56 3/5"         | 93 okt. 11.   | "            | Springfield  | "               | Winndle W.     | L. A. W. record |
| "        | "          | 55"             | 93 okt. 30.   | "            | Independence | "               | Johnson S.     | "               |
| "        | "          | 56 3/5"         | 93 nov. 18.   | álló         | Nashville    | "               | Bliss P.       | nem hivatalos   |
| "        | "          | 59 2/5"         | 93 okt. 31.   | "            | Independence | "               | Johnson S.     | L. A. W. record |
| "        | "          | 1' 2 1/5"       | 93 szept. 14. | "            | Springfield  | verseny közben  | Tyler C.       | világrecord     |
| 1609     | 1          | 1' 55 3/5"      | 93 nov. 8.    | repülő       | Independence | idő ellen       | Johnson S.     | nem hivatalos   |
| "        | "          | 1' 56 4/5"      | 93 okt. 9.    | "            | Springfield  | "               | Winndle W.     | L. A. W. record |
| "        | "          | 2' 2 1/5"       | "             | álló         | "            | "               | Tyler C.       | "               |
| "        | "          | 2' 8 1/5"       | 93 szept. 12. | "            | "            | verseny közben  | Sanger C.      | világrecord     |
| "        | "          | 1' 58 1/5"      | 93 nov. 9.    | "            | Independence | idő ellen       | Johnson S.     | nem hivatalos   |
| 3218     | 2          | 4' 28 3/5"      | 92 szept. 30. | "            | "            | "               | Winndle W.     | "               |
| "        | "          | 4' 31 3/5"      | 93 szept. 14. | "            | Springfield  | verseny közben  | Sanger C.      | világrecord     |
| 4827     | 3          | 6' 43"          | 93 okt. 17.   | repülő       | "            | idő ellen       | Winndle W.     | L. A. W. record |
| "        | "          | 6' 45 1/5"      | 93 szept. 14. | álló         | "            | "               | Meintjes       | nem hivatalos   |
| "        | "          | 7' 15 1/5"      | 93 aug. 18.   | "            | "            | verseny közben  | Johnson S.     | "               |
| 6436     | 4          | 8' 57 3/5"      | 93 szept. 18. | "            | "            | idő ellen       | Meintjes       | "               |
| "        | "          | 10' 12 1/5"     | 93 jun. 11.   | "            | "            | verseny közben  | Knisley        | "               |
| 8045     | 5          | 11' 6 1/5"      | 93 szept. 11. | "            | "            | idő ellen       | Meintjes       | "               |
| "        | "          | 12' 36 3/5"     | 92 okt. 6.    | "            | "            | verseny közben  | Lumsden        | "               |
| 16090    | 10         | 25' 32"         | 93 aug. 12.   | "            | Chicago      | "               | Zimmermann     | világrecord     |
| 40225    | 25         | 1 ó. 4' 39 3/5" | "             | "            | "            | "               | Meintjes       | "               |
| 80450    | 50         | 2 ó. 11' 5 1/5" | "             | "            | "            | "               | "              | "               |
| 96540    | 60         | 2 ó. 39' 47"    | "             | "            | "            | "               | "              | "               |

## A Linton Dubois küzdelem.

Már mult számunkban említettük röviden, hogy mily eredménnyel végződött az új küzdelem.

Csak kevés mondanivalónk van a részletekről.

A küzdelem igen érdekes volt; a két fél folyton egymás mellett, kerék-kerék mellett haladt. 1 óra 38 p. 30 mp.-kor adták a jelt az indulásra. Két órán át folyton egymás mellett haladt a két remek versenyző. A második óra végén a balsors utólérté Lintont, kinek gépe fölmondta a szolgálatot. És éppen úgy, mint a multkor Dubois, úgy jár most Linton: mire más gépet kap, Dubois már mintegy 150 méternyi tért nyer, Lintonnak nem akad tisztességes vezetője és ennek a következménye azután az, hogy Dubois csakhamar egy egész kör előnyt nyer fölötte.

A vezetők igen jól viselik magukat: a menet igen gyors, minek bizonyosságul a 100 kilométeres világrecordot maga Dubois megjavítja. (Az előbbi is ő csinálta még 1892-ben.)

Linton még néhány kísérletet tesz. Előretör, hatalmasan küzd, de hiába, szívós ellenfele nem engedi el őt magától egy kerékhozzánál tovább. Majd abbahagyja Linton a spurtokat és szép csendesen halad a menettel, a mely most tetemesen lassúbb, s úgy látszik, az anglus azt forgatja fejében, hogy majd a végspurnál fogja ellenét lefőzni.

Az utolsó kört jelzik. A közönségen lassú moraj zúg át. Mindenki látja, hogy Linton mit akar, hogy ez által magának akarja majd vindicálni azt, hogy a baleset híján megverte volna Dubois, Dubois vezet, Linton egy hosszal mögötte követi. Az utolsó fordulónál Linton remek spurtra kezd, a cél előtt mintegy 20 méternyre utólérté Dubois, és egy fél géphosszal elhagyja őt.

Vigasznak ugyan nagyon szép, de eredmények nem eredmény az a fél hossz, a mivel őt elhagyta.

Utalnunk kell ezúttal azon véleményünkre, melyet multkor hoztunk a két kitűnő sportsmanról. Szórol szóra igaznak bizonyult nézetünk: »Linton talán egy hajszállal jobb, de ha új küzdelemre kerül a sor, senki sem tudja a győzött biztosan megjelölni.«

**Mindig match!** Már néhány hete, hogy vasárnaponként egyéb sincs mint csupa match. Volt Stephane-Corre, Linton-Dubois, különféle tandem-match, s most ismét hire van egy új matchnak. A tavalyi saison ismert bajnoka Baras és Barden között lesz folyó hó 11-én. Mindkét fél 2500—2500 frankot tesz le. A táv 10 angol mérföld vezetőkkel; az utolsó mérföldet azonban a felek egyedül fogják megtenni.

Linton kihívta az összes francia versenyzőket 20—100 mérföldnyi távra, Williams, a 24 órás verseny nyertese, elhatározta, hogy ki fog állani Linton ellen.

Azután beszélnek mindenféle combinatióban: Dubois—Valère mat chról, mely utóbbi saját találmányú gépen menne, továbbá egy tandem-matchről Genet-Pelletier és Williams-Merlaud között, de ezek még szerföltöt bizonytalanok.

**Schofield**, a hírneves angol professionalista, ki nyáron át Amerikában tartózkodott, Párisba utazik. Ezzel kapcsolatban meg kell említenünk, hogy több francia lap demantálja azt a hirt, hogy Zimmermann Párisba szándékoznék. Egyelőre azonban legyünk türelemmel. Hátha...?

**S. F. Cody**, az amerikai cowboy Párisban felhívást intézett az összes kerékpárosokhoz, ki lenne hajlandó vele versenyezni, bármily távra 2000 egész 5000 dollár tétért.

**A fiatal Grao Paro** herceg, az Eu gróf fia s a néh. Don Pedro braziliai császár unokája, kit Mello tengernagy nemrég brazilia császárául kiáltott ki, szintén barátja a kerékpárnak s mint ilyen gyakran szerepelt Franciaországban való tartózkodása alkalmával — az útversenyeken mint pacesmaker.

**A »Hunnia« magyar bicycle-club** igen jól sikerült bált rendezett február 7-én a vigadó nagytermében, mely alkalommal találkat adtak a főváros összes épkezláb kerékpárosai egymásnak és versenyre

keltek ezúttal a különféle egyletek tagjai a kerékpárosok iránti fogékony női szivek megostromlásában. Öröm volt arra gondolni ezen a bálon, látva a nyüzsgő tömeget, hogy mint fejlődött a kerékpározás edző sportja az utóbbi években, mert míg két évvel ezelőtt a kezdet nehézségeivel kezdő »Hunnia« a bakácstéri polgári kör kicsiny helyiségeiben szorongtatta tánczra vágyó híveit, tavaly már szűk volt a VI. ker. polgári kör, az idén megtöltötték a vigadó nagytermét, hogy helyet adjanak egy fesztelen, kedélyes mulatságnak. Az első négyest mintegy 120 pár tánczolta. A bál alkalmára D'Amant Leó Széchenyi-típusú szerzett, a bálelnök Széchenyi Aladár gróf tiszteletére.

**A Nemzeti Kerékpár-Egyesület** február 8-án tartotta tisztújító közgyűlését, melyre a tagok teljes számmal megjelentek. Megválasztottak: ifj. Rémi Róbert elnök; Ludwigh Gyula alelnök; Mittelmann Géza titkár; Székely Jenő ellenőr; Pobuda Károly pénztárnok; Riedl Ferencz I. kapitány; Déry Gyula II. kapitány; Rémi Gyula I. választmányi tag; Nagy Déne II. választmányi tag; Strasser Ulrik III. választmányi tag; Philippovits Emil I. pót-választmányi tag; Büchler Jenő II. pót-választmányi tag; Szidon Antal III. pót-választmányi tag; Kiss Louis háznagy; Glasner Ede könyvtáros; Szabó Pista kürtös; Porta János zászlótartó. Egyleti orvosok Fodor Ármin dr. és Szilágyi Sándor dr. lettek.

**Egy Párisból érkezett hír** szerint az 50 kilométeres tandem-kerékpár-matchet a két Farman testvér (francia) nyerte meg két jónévű angol kerékpáros, Wheeler és Warwich ellen 1 óra 22 perc 8 másodperc alatt.

**Verseny bicyclista és futó között.** Arthur Norris, Anglia 20 mföldes champion futója, 10 sterling díjért Tottenham Hallban versenyt futott Georges Amerse bicyclista ellen. A feltétel az volt, hogy mi alatt a bicyclista 10 mérföldet tesz meg, az alatt ő 7-et köteles megtenni. Norris győzött.

## KORCSOLYÁZÁS. SKI.

### A budapesti korcsolyázó-egyesület korcsolya-versenye február 2-án.

A legőszintébb elismerés illeti meg a B. K. E.-t ez idejéig versenye rendezéséért. Megtett mindent, amit csak tenni lehet egy verseny sikere érdekében, úgy gondozta, őrizte a jeget, hogy daczára annak, hogy már vagy 10 nap óta a legkisebb fagy sem volt, a versenyt még meg lehetett tartani.

De fáradozásáért siker is koronázta. A verseny minden tekintetben kitűnően sikerült. A mi a pálya kimérését, a rendezést, időmérést illeti, teljesen sport-szerű volt, úgy hogy a jövő évre bátran foghat bele egy nemzetközi verseny rendezésébe.

Versenyző volt elég. Hat versenyre 38 nevezés érkezett. Egy versenyző az állatkerti jégpályáról s kettő Budáról. Az elért eredmények messze felülmúltak minden várakozást. Oly nagy haladást, mint az idejéig összes versenyzők színvonala az előző évekhez képest talán egy egyet. Semmiféle más sportágban nem képes felmutatni. Míg tavaly kitűnő jégen a győztes 3:28<sup>1</sup>/<sub>5</sub> alatt tette meg az 1500 m.-es pályát, s ez mindeddig legjobb eredmény volt, addig most a 11 versenyző közül 8 jobb eredményt volt képes elérni. Viszonyítva az összes eredményeket, a külföldiekhez, alig 1—2 m.-rel vannak azok mögött, s ha tekintetbe vesszük a puha jeget, a bár csekély de mégis akadályozó ellenszemet, s főképpen azt, hogy az idejéig milyen rövid volt, bátran egy vonalba állíthatjuk azokkal.

A versenyzők közül különösen ketten tűntek ki, Szabó István, ki P. Gaga II. izléstelen álnév alatt versenyzett és Lillits Milutin. Mindketten, de különösen Szabó, oly szép eredményt mutattak fel, szakszerű vezetés nélkül, oly rövid training után, a mi igazán alig méltányolható. Nem szükséges nekik más, mint egy trainer, a kitől egy kis stylust tanuljanak, s akkor elérkezett a nemzetközi versenyek ideje.

A pálya 400 m. hosszú volt 15 m. radiussal. Az idő enyhe (+5 C°) kis északnyugati széllel. A jég igen puha, több veszedelmes lyukkal, különösen a szél oldalán, a mi a versenyzőket láthatólag alternálta.

A program első pontja 2<sup>1</sup>/<sub>2</sub> órákor vette kezdetét.

I. Juniorok műversenye. Elsőnek emléktárgy. 2 versenyző.

I. Wein Árpád 18'6 pont.  
II. Picker Rezső 13'4 pont.

II. Sikkverseny. 500 m. I., II., III. emléktárgy. 5 versenyző.

I. P. Gaga II. 52<sup>1</sup>/<sub>5</sub> (record).  
II. Lillits M. 53<sup>4</sup>/<sub>5</sub>  
III. Ifj. Grill L. 54<sup>1</sup>/<sub>5</sub>

Versenyzett még Tóth J. és László L. Sikerült start után P. Gaga tört előre s a pálya <sup>3</sup>/<sub>4</sub> részéig vezetett, az utolsó fordulónál Tóth J., ki mint általános favorit indult, nyomult utána, de alig érte el, mikor megbotlik, a puha jégen elesett, s így az érdekes végküzdelem elmaradt. Gaga játszva első.

III. Ifjúsági verseny. 400 m. I., II., III. emléktárgy. 6 versenyző.

I. Tóth K. 50<sup>1</sup>/<sub>5</sub>  
II. Futtaky E. 54<sup>3</sup>/<sub>5</sub>  
III. Diamant K. 57

A győztes, ki termetre nézve legkisebb volt a versenyzők között, csak az utolsó fordulónál tört előre s nagy meglepetést okozva, játszva győzött.

IV. Record-verseny. 1500 m. Futás páronként idő ellen. I., II. emléktárgy. Győztesnek, ha 3 p. belül érkezik, arany-érem, mindenkinek ezüst-érem 3:30 és bronz-érem 3:45-ön belül. 11 versenyző.

I. P. Gaga II (álnév) 2:58<sup>2</sup>/<sub>5</sub> (record)  
II. Lillits M. 3:6  
Tóth J. 3:8<sup>2</sup>/<sub>5</sub>  
Becker B. 3:9 (budai jégp.)  
László L. (álnév) 3:14  
Ifj. Grill L. 3:22  
Raus F. 3:22<sup>2</sup>/<sub>5</sub>  
Ábrány J. 3:26<sup>1</sup>/<sub>5</sub>  
báró Tunkel O. 3:30<sup>1</sup>/<sub>5</sub>  
Pechar G. 3:42 (budai jégp.)  
Gyulafy Ferdinánd (áln.) 3:45 (állatkerti jégp.)

A párok nagyon egyenlőtlenül kerültek össze, csaknem mindenütt a győztes párját küzdelem nélkül 50—150 m.-rel verte meg; más beosztással talán még jobb idő is jött volna létre.

V. Juniorok műversenye. I. emléktárgy. Szabad választás szerinti korcsolyázás 3 percnyi időtartammal. 2 versenyző.

I. Wein Á. 3:2 ellen  
Picker R.

VI. Nagy sikkverseny. 10,000 m. I., II., III. emléktárgy. 7 versenyző.

I. P. Gaga II (álnév) 22:47 record  
II. Lillits M.

III. Becker B. (budai jégp.)

Indultak még Raus F., László L., ifj. báró Tunkel O., Pechar.

Indítás után Gaga rögtön átveszi a vezetést s azt a verseny végéig meg is tartja. Mindig nyomába Lillits, kit csak az utolsó két körben hagy el circa 40 m.-rel. Raus a 15-ik körnél elesik, de folytatja a versenyt és az utolsó körökben a harmadik helyen haladó Beckert utóléri, de összeakadnak, Raus ismét elesik, úgy hogy a versenyt újból felvenni már késő. Becker majd egy körrel harmadik. A többiek időközben kiálltak.

### Juniorok műversenye.

Budapest, február 2-án.

Nagy várakozással néztünk a budapesti korcsolyázó-egyletnek ez idén kiírt műversenye elé. Négy díj: kettő az iskolakorcsolyázásért, kettő a szabad választás szerinti mutatóványokért, a kötelező gyakorlatok könnyű volta, kitűnő jég, alkalom egy hónapi szakadatlan trainingre, mind oly tényezők, melyek következtetni engedték, hogy ez egyszer biztos fogunk részesülhetni egy érdekes műverseny szemtelket örvendeztető látványában. És mindezek ellenére csak két nevezés, a pesti oldal legjobb korcsolyázóinak teljes távolmaradásával! Alig hihető, daczára annak, hogy jelesebb műkorcsolyázóink még mindig nem fektetnek kellő súlyt szigorú iskolázásra és az egyszer sikerült gyakorlatok kivételének további tökéletesítésére, hogy az illetők a kitűzött könnyű feladatok keresztülvitelére sem érezték volna magukat elég erősnek; inkább az álszemérmét és a nimbus féltését kell emlegetnünk, elősegítve közönségünk nagy részében még ki nem irtott azon avitikus nézet által, mely szégyenteljes veséset lát ott is, hol nem a mutatott inferioritás, hanem másoknak még jobb volta okozta az elsősegtől való lemaradást. Ily körülmények közt szinte gondolkozóra kell esnünk, hogy nem volna-e jobb az angolok rendszerével megpróbálni, kik egyes speciális versenyektől eltekintve, rendszerint csak első-, második és harmadosztályú jelvényeket adnak át minden műkorcsolyázónak, ki a megfelelő próbára jelentkezik és azt sikerrel állja meg, hasonlóan a mi record-versenyünkénél ez idén oly eredményes megkísérelt díjazási rendszerhez. De legyen elég ez alkalommal pusztán megpendíteni az eszmét és térjünk most vissza a február 2-án tartott junior-műverseny ismertetésére.

Neveztek Wein Árpád, a budai I. ker. polgári kör jégpályájáról és Picker Rezső, a budapesti korcsolyázó-egylettől; mindkettő még egy versenyben sem vett részt. A kora délutáni óra daczára szép számmal egybegyűlt közönség előtt kezdődött a verseny <sup>1</sup>/<sub>2</sub> 3 órákor az előírt gyakorlatok bemutatásával. A jég egyes porhanyó, de némi körülményekkel elkerülhető foltoktól eltekintve, műversenyhez kedvező állapotban volt.

Wein Árpád dicséretes buzgalommal minél nagyobbra iparkodott csinálni minden gyakorlatot, feledni látszott azonban, a mi a versenypropositiókban is ki volt téve, t. i. hogy első a correct, szabályos kivétel, második a mozgás és testtartás szép és fesztelen volta és csak harmad-

szorban számít a nagy méret. Tényleg ő sokszor erején felül nagyra iparkodott csinálni gyakorlatát, mi alatt az idom szabályossága és a testtartás szenvedett, leginkább a hármasoknál. Legjobban csinálta az élváltásokat.

Vele ellentétben Picker nagyon is kevés erőt helyez az elrugásba. A nyolczast hátra kifelé oly feltűnő kicsinyre csinálta, hogy ezért az egyik versenybíró 0-t is adott neki. A kigyóvonaloknál pedig az amúgy is gyenge lökés erejét annyira elpazarolja az első felívre, hogy az utána következő egész körben sokszor egész a megállásig elveszti lendületét, a mivel azután egészen elmaradt versenytársa mögött. Wein 18<sup>3</sup>/<sub>5</sub> ponttal Picker 13<sup>2</sup>/<sub>5</sub> pontja ellenében első lett és megjegyzendő, hogy az öt versenybíró mindenike az elsőt jegyezte jobban. De Wein 18<sup>3</sup>/<sub>5</sub> pontja is messze elmarad az elérhető maximális 33-tól említett hibái miatt. 3-ast csak egy versenybíró adott egyetlenegy esetben. A jól sikerült gyakorlatokat is sem az egyik, sem a másik versenyző nem végezte kifogástalan testtartással. Különösen megemlítendő a felemelt lábunk előrenyújtott tartása az előre irányuló ívek végzése közben, mi a belső körzésznel még nem oly hiba, de a kifelé körzésznel már határozottan nem szép. A lábunk itt a körívnek legalább is első felén hátranyújtva kell maradnia és csak a vége felé szabad lassan előrelendíteni, mikor már azután a lábat azonnal vissza is kell ismét húzni a másik mellé az új lépés megkezdése végett. Mihelyest a láb az előrenyúlt helyzetben várakozni kénytelen, meg van zavarva a harmonia. Igaz, hogy a lábunk már az ív elején megvan a tendenciája előrenyomulni, de ezt ellensúlyozni kell derék-homorítással és az ugyanazon oldali (külső) váll hátranyomásával, nem pedig leplezni akként, hogy csak a czombot engedjük előre és térdben erősebben meghajtva lábunkat, a szárt jobban hátra irányítjuk.

A szabad választás szerinti korcsolyázásnál (3 percnyi maximális időtartammal) Picker egészen tévesen fogta fel feladatát, a mennyiben egy lábon végzett csillagokkal, nyolczasokkal, paragrafusokkal akarta bemutatni ügyességét. Ha még mindezt correct rajzzal és kevesebb kinnal csinálta volna meg, még hagyján, de akkor is fel kellene emelni szavunkat, hogy a szabad választás szerinti korcsolyázás nem arra való, hogy egynéhány minél nehezebb gyakorlatban való jártasságát mutassa be a versenyző, hanem annak megítélhetésére szolgál, mennyire képes az illető abból, a mit tud, lehetőleg mellőzve a könnyű gyakorlatokat, tetszetős mutatóványt alakítani. Pickernek inkább egy magasabb fokú iskolakorcsolyázás jellegével bíró mutatóványai csak két versenybíró szavazatát tudták számára megnyerni 3 ellen, ki Weinra szavazott, noha ennél is sokat rontott a korcsolyázás tetszetős voltából a felvett gyakorlatok többjének túlnéhéz volta. Ilyen alkalommal soha se tanácsos a műsorba más mint olyan gyakorlatokat felvenni, melyek tetszetős és könnyed kivitele az illetőnek erős oldala; abban az izgatott és fáradt állapotban nem lehet olyan gyakorlatokat kockáztatni, melyekben még nem vagyunk egészen biztosak. Különben Wein igen helyesen választotta meg mutatóványának egyes részeit és szépen fűzte azokat egymáshoz. Mint kezdőnél azonban még hiányzik nála bizonyos routine a műsor változatossá tételéhez. Jövőre ajánljuk neki, hogy fordítsa gondját egyfelől



*(Minden jog fentartva.)*

DAVOS.

*W. W. W. J. A.*

nagy lendületű, tért foglalo gyakorlatok, másfelől apróbb lépések, gyors fordulatok kellő közbeccsatozására. Kívánjuk hozzá a legjobb sikert, de még nagyobb örömeinkre szolgálna, ha példája buzdítólag hatna többi ez alkalommal a versenytől távol maradt műkorcsolyázóinkra és a jövő évi verseny fényesebb sikeréről lehesse a t. szerkesztőség engedelmével e helyen ismét referálnunk.

Földváry Tibor.

## Davos.

A ki valaha megpróbálta télnek idején felkeresni a Magas-Tátra fürdőtelepeit, vagy a kit útja Bécsből Triest felé át vitt a Semmeringen, az nem fogja paradoxonnak tekinteni, hogy tudóbeteg páciensét egy 1560 méter magasan fekvő helyre a svájci alpok közé küldi télnek idején az orvos. Megszoktuk már nyári utazásainkról a hegyvidéket hideg, esős, nedvesnek ismerni; ha azután egyszer télnek idején szökünk a síkság és a völgyek ködös, zuzmarás légköréből, meg leszünk lepetve a magasságban talált legszebb verőfénytől, a levegőnek oly tiszta és száraz átlátszó állapota mellett, a milyent nyár idején sohasem talál ott az ide fáradó turista. A legszebb azurkékben pompázik felettünk a felhőtlen ég, a legélesebb contourokban válnak el ettől úgy a közeli mint a távoli hegyek ormai, melyek hava csillog a verőfényben. Oly melegen süt a Nap, hogy midőn az árnyékban 10 fokot mutat zérus alatt a hőmérő, melegnek érezzük a felöltőt és ar itt-ott feltűnő szalmakalapok, napernyők eleinte furcsának tetsző látványát idővel egészen természetesnek fogjuk találni. E mellett pedig csikorog lábunk alatt a hó; az a rémséges locs-pocs, mit nálunk a Nap tüzése már olyankor idéz elő, mikor árnyékban csak keveset áll zérus alatt a higany, itt a levegő rendkívül száraz volta mellett teljesen ismeretlen. A levegőnek ezen nagyfokú szárazsága okozza azt is, hogy a rendszerint igen alacsony, többnyire 10—15 fokú éjszakák és kora reggeli órák sem tűnnek fel előttünk oly hidegnek mint nálunk. És ha mindehhez hozzájárul a helynek szelek ellen védett fekvése, megvan a klimatikus gyógyhely minden kelléke. Mint ilyen Davos tényleg már régóta ismeretes és jelenleg 12,000-nél többre megy évente a látogatók száma, kiknek körülbelül  $\frac{1}{4}$ — $\frac{1}{3}$  része angol, míg a németek, svájciak és francziák szintén tekintélyes számban szoktak megjelenni. A főidény itt a tél, a mikor nem is könnyű jó lakást kapni, pedig a villaszerűen elszórt sok kisebb szálloda és magánépület mellett van ott még két nagy, több száz szobás fogadó is: Belvedere és Grand Hotel Kurhaus. Előbbi a legnagyobbik, majdnem kizárólag angolok által frequentált ház, míg az utóbbi egyike Svájc legjobb szállodáinak, központi fűtéssel, meleg folyosók útján összekötve kávéházzal, színházzal és hangversenyteremmel.

Mint téli sporthely azonban Davos eddig csak szűkebb körökben volt ismeretes, leginkább még az angolok előtt, kik ha téli sportot akarnak űzni, elmennek ködös enyhe télű hazájukból Davosba vagy a szintén azon a tájon fekvő St. Moritzba. Itt székel az angol National Skating Association külön ága, saját titkárával és évente tartja műversenyeit. Talán jövőre a versenyfutást is felveszi működési körébe; az érdeklődést ez iránt felkeltette a múlt évben ala-

kult nemzetközi korcsolyázó egyesület ez évi január 13. és 14-én tartott versenyével. Ezen versenyek nemzetközieseknek levén kiírva és gazdag díjakkal ellátva, hivatva voltak Davost mint sporthelyet szélesebb körökben ismertté tenni és alkalmat nyújtani úgy az angol, mint a continen-talis műkorcsolyázóknak az egymástól merőben eltérő két irányzat kölcsönös megismerésére. Ez birt engem is a nem éppen rövid utazásra azon jó hírek után, miket eddig is már hallani lehetett Davosról.

(Folyt. következik.)

### Határidők.

Stockholm február 10—11. (Amateur-világ bajnokság a gyorskorcsolyázásban.)

Február 24—25. (Nemzeti mű- és gyorskorcsolyázás.)

Hamar február 25—26. (Európa bajnoksága gyorskorcsolyázásra amatőrök számára.)

Moszkva márczius 10. (Oroszország bajnoksága.)

### Magyar korcsolya-recordok.

#### Sikverseny előre.

|         |                    |                |       |      |
|---------|--------------------|----------------|-------|------|
| 250 m.  | 0:34"              | Katinszky E.   | Buda  | 1887 |
| 300 »   | 0:35               | Wein D.        | »     | »    |
| 400 »   | 0:49 $\frac{1}{5}$ | Lillits M.     | Bpest | 1893 |
| 500 »   | 0:52 $\frac{1}{5}$ | Szabó J.       | »     | 1894 |
| 550 »   | 1:20               | Dáni N.        | Buda  | 1889 |
| 580 »   | 1:26 $\frac{1}{4}$ | Alkér E.       | »     | 1887 |
| 800 »   | 2:18               | Gresznaritz E. | »     | 1888 |
| 1000 »  | 2:48               | Kemény S.      | »     | 1886 |
| 1200 »  | 3:00               | Dáni N.        | »     | 1890 |
| 1500 »  | 2:58 $\frac{1}{5}$ | Szabó J.       | Bpest | 1894 |
| 1609 »  | 3:42               | Dáni N.        | Buda  | 1893 |
| 2400 »  | 7:18 $\frac{1}{4}$ | Dürr K.        | »     | 1888 |
| 10000 » | 22:47              | Szabó J.       | Bpest | 1894 |

#### Sikverseny hátra.

|        |                    |                 |       |      |
|--------|--------------------|-----------------|-------|------|
| 250 m. | 0:54               | Szentgyörgyi J. | Buda  | 1886 |
| 300 »  | 1:00 $\frac{1}{5}$ | Wein D.         | »     | 1887 |
| 400 »  | 1:37 $\frac{1}{5}$ | Kánitz H.       | Bpest | 1893 |

#### Akadályverseny.

|        |       |                     |           |      |      |
|--------|-------|---------------------|-----------|------|------|
| 500 m. | 6 ak. | 1:11                | Sándor Á. | Buda | 1886 |
| 550 »  | 4 »   | 1:57 $\frac{5}{10}$ | Wein P.   | »    | 1887 |
| 750 »  | 6 »   | 2:58                | Sándor Á. | »    | »    |
| 800 »  | 6 »   | 2:14 $\frac{1}{2}$  | Kelety G. | »    | 1889 |
| 1000 » | 4 »   | 3:14                | Sándor Á. | »    | 1887 |

Mult számunk record-táblázatába tévesen került be a német-osztrák műveltségi recordként 500 m. távolságra Seyler 0:51 $\frac{2}{5}$ -ös eredménye. Arra a távolsági record H. Ernhorn 0:50 $\frac{2}{5}$  ideje, melyet ugyancsak Davosban az idén január 13-án ért el.

Harald Hagen, a világ gyorskorcsolyázó bajnoka, nem tudja elszivelni azt a vereséget, melyet M. Kingmától Zwolleben szenvedett. Ő szerinte tudniillik holt versenyben érkeztek be, de a versenybírósg mégis ellenfele javára döntött. Mint most a »Norsk idraetsblad«-nak írt leveléből értesülünk, kézzelfogható bizonyítékra tett szert, hogy igazságtalanul ítéltek. Ugyanis egy angol lap tudósítója, ki a beérkezést lefényképezte, megküldte a képet neki, a melyen tisztán látható, hogy nem csak holt versenyben nem érkeztek be, de az ő korcsolyája előbb érintette a célvonalat, míg Kingmának teste volt előbb, miután azonban a versenyszabályok szerint az a győztes, ki korcsolyájával halad előbb át a célvonalon, a győztes igazság szerint ő volt.

Igen érdekesnek ígérkeznek a stockholmi világbajnokságért való versenyek. A hollandi Eden a világbajnokság védője Hamarben trainiroz, Droutheimből Oestland, Angliából Aveling és Tebutt, Finnországból Lindstedt szándékoznak részt venni, ha hozzá vesszük még Larssohnt, esetleg az Underborg fivéreket, Oroszország bajnokát Pureseffet s talán Erhorn, úgy tényleg classicus versenyek lesznek. Erhorn részvétele mir csak azért is érdekes volna, mert így közvetlenebb összehasonlítást tehetnénk, a mi erőink s a világ legjobb korcsolyázói között.

Az ideai szezonban is az állatkerti jégpályán lehet legtovább korcsolyázni; hétfőn valamennyi pálya használatatlan volt, de már szerdán kis fagy után,

a budai délelőttönként, az állatkerti pedig egész napra megnyílt. A pesti oldal szenvedélyes korcsolyázói itt szokták délelőttönként élvezni azt a kis jeget, a mi még ebből a mostoha idényből megmaradt.

**Szabó István** eredményei határozottan kielégítőek, különösen az 1500 m. távolságra elért recordja (2 p. 58 $\frac{3}{5}$  mp.), mely összehasonlítva az ideai német szövetségi eredményekkel, azok közt csak 4 jobbat találunk, ú. m. Ehrhorn 2 p. 39 mp., Seyler 2 p. 43 mp., Titsch 2 p. 54 $\frac{3}{5}$  mp., Potucek 2 p. 56 $\frac{3}{5}$  mp.

### Európa műkorcsolyázó bajnokságának

eredménye sokakat meglepett, a mennyiben alig volt hihető, hogy Hügel megelőzte Földváryt. Erre vonatkozólag felvilágosítással szolgálhat egy jelenlévő nyilatkozata, a ki szerint Hügel nagyon sokat javult 2 év óta. Hibája azonban még mindig, hogy az iskolagyakorlatoknál nem ügyel eleget a tengely betartására, de szabad választás szerinti korcsolyázása oly általános elismerésben részesült, hogy ebben jóval több pontszámra tett szert, mint Földváry, kinek gyakorlatai bár originalisak és változatosak, de a zenével nem összevágók, a mi az elbírálásnál rá nézve mindig hátrányára válik. Földváry rendszeren hozza a szabadon választott gyakorlatoknál vesztett tért az iskolakorcsolyázásnál, de az idén Bécsben a sima jéghez nem voltak elég élesek korcsolyái és ez okozta azt, hogy Földváry Hügel ellenében az iskolakorcsolyázásnál alig szerzett valami előnyt, mely azonban nem volt elég arra, hogy az összeredményre nézve biztosítsa Hügel előtt a második helyet.

## EVEZÉS. VITORLÁZÁS.

### Határidők.

|            |        |        |                     |
|------------|--------|--------|---------------------|
| London,    | márcz. | 17.    | Oxford Camb. match. |
| Bécs,      | május  | 27.    | távevezés.          |
| »          | június | 24.    | »                   |
| »          | szept. | 2.     | »                   |
| Frankfurt, | május  | 6.     | távevezés.          |
| »          | »      | 10.    | »                   |
| »          | június | 30.    | »                   |
| »          | julius | 1.     | »                   |
| Berlin,    | június | 17—18. | »                   |
| »          | aug.   | 12.    | »                   |
| Mainz,     | június | 23—24. | »                   |
| Prága,     | julius | 14—15. | »                   |
| Henley,    | »      | 4—6.   | Royal regatta.      |
| Amsterdam  | »      | 7.     | »                   |
| Triest     | »      | 8.     | »                   |
| Hamburg    | »      | 14—15. | »                   |

**C. R. Harding győzelme.** G. Bubear, Anglia exchampionja és C. R. Harding, a világ könnyűterhű evezősbajnoka — ki nálunk is mint a Neptun-csónakegyletbeliek traineré ismeretes — között 200 font díjért február 5-én került döntésre egy match, melyre már régen kíváncsiak voltak Anglia evezős köreiből. A táv a bajnoksági táv volt Putneytől Mortlakig, a Themsén lefelé. A versenyt a rossz idő dacára sokan nézték. Általános volt a hiedelem, hogy Bubear lesz a győztes és ellenkezője történt. Ugy gondolták, hogy a kis Harding a Hammersmith-hídig a nyugodt vízben könnyen fog boldogulni, hanem onnan azután a hullámos részben az erősebb és nagyobb Bubear egyszerűen le fogja evezni. Ugy látszik, Bubear nem a régi többé s typhus tönkretette szervezetét egészen, egész úton nem volt veszélyes Hardingra, ki játszva győzte le. Harding kitűnő kondícióban állott ki; traineré T. Sullivan, Anglia bajnoka volt, a partról pedig rendszeren J. Phillips igazgatta. Bubear kondíciója hiányos volt, rövideket húzott s egész lényén látszott az élettelenység. A gőzösöket nagyszámú közönség töltötte meg, köztük volt J. H. Clasper is; kinek csónakjában ült Harding, ugyanabban, melyben tavaly a Searle Cupöt megnyerte; Bubear pedig egy O'Connor-féle csónakban ült.

A verseny lefolyása következő volt. Szakadó esőben 1 óra 40 perczkor indultak meg. A start jó volt, de már a második evezőcsapásnál Harding vezetett, 18 ast húzva 30 másodperc alatt és 34-et egy perc alatt, míg Bubear 16 és 31 $\frac{1}{2}$ -eseket húzott.

A Dukis Head csúcsnál Harding  $\frac{3}{4}$  hosszal vezetett, itt azonban az exchampion spurtolni kezdett — az egyedüli, a mit az egész versenyben észre lehetett venni — és a G. Brever-féle szállodánál sikerült ellenét  $\frac{1}{2}$  hosszal megközelíteni. Ez az erőlködés azonban csak szalmatű volt, mert Bubear visszaesett s Harding a nélkül, hogy gyorsította volna a tempót, az Alexandra csónakházat 1 perc 40 másodperc alatt érve el, egy hossznyira hagyta el újra ellenét. Bubear állandóan erős 28-asokat húzott, de nem volt képes boldogulni a vezetővel, ki életerővel dolgozott. A Walden-féle hajógyár mellett Harding előnye már 3 hossz volt, ekkor már 5-szörös pénzt ígértek Bubear ellen. A Hammersmith-hídat 9 perc 23 másodperc, 9 perc 29 másodperc alatt érték el, ott entusiastikus éljenekkel fogadta Hardingot a közönség, ki erre még erősebben kezdett evezni. A Chiswick Eyot szigetnél, melyet 14. perc 34 másodperc, illetve 14 perc 55 másodperc alatt érték el, a verseny sorsa eldőlt, oly nagy előnye volt a kis Hardingnak, s balesetet kivéve, a versenyt el nem veszthette. A verseny vége felé már csak erős 26-os strokeokat húzott, de ez is elég volt, hogy versenyt számtalan hosszal nyerje meg 23 perc 18 másodperc alatt, míg Bubear 23 perc 52 másodperc alatt végezte be az utat. Harding nemeslelkűségét nagyban mutatta azon körülmény, hogy a verseny után gyűjtést rendezett a hajókon legyőzött ellenfele részére s igen szép összeget sikerült így összehozni annak részére.

**Az Oxford-cambridgei** egyetemek ifjúsága közt évenként megtartani szokott evezőverseny határnapja az idén márczius 17-ére van tűzve. Az egyes csapatok már vagy két hete gyakorolják magukat a Themsén a seniorok felügyelete alatt s valószínűen még lesz változás az egyes csapatokban a verseny napjáig.

Az oxfordi crewt Mr. A. L. Fletcher híres evezős igazgatja a gőzbarkából, hasznos utasításokkal látva el őket 2 órai gyakorlatuk alatt. A minap már elég jól eveztek 30as strokeokat húzva percenként. Az oxfordi csapat következőkből alakul:

|                     |                  |                          |
|---------------------|------------------|--------------------------|
| H. B. Cotton        | (Magdalen) bow.  | 9 st. 13 f.              |
| 2. M. C. Pilkington | »                | 12 st. 3 f.              |
| 3. W. B. Stewart    | (Brasenose)      | 13 st. $5\frac{1}{2}$ f. |
| 4. J. A. Morrison   | (New)            | 12 st. $5\frac{1}{2}$ f. |
| 5. E. G. Tew        | (Magdalen)       | 13 st. $9\frac{1}{2}$ f. |
| 6. T. H. E. Stretch | (New)            | 12 st. 11 f.             |
| 7. W. E. Crum       | »                | 12 st. — f.              |
| C. M. Pittmann      | » stroke         | 12 st. — f.              |
| L. Postman          | (University) cox | 12 st. 1 f.              |

A cambridgeiek már harmadik hete gyakorolnak, akár jó az idő, akár nem, úgy látszik az idén vissza akarják adni a sötétkékeknek a három éven át szenvedett vereséget, Gyakorlásukat — a londoniak kedvencei a világoskékek — rendszeren sokan nézik. A cambridgei csónakosok könnyebb súlynak, mi hátrányukra szolgál, bár Sir C. Ross, Fogg Elliott, Kerrison és Lewis növekedtek súlyban a gyakorlás alatt, az oxfordiak mégis előnyben vannak már most felettük. A világoskék csapat következő ifjakból áll:

|                        |                     |                           |
|------------------------|---------------------|---------------------------|
| A. H. Finch            | (Third Trinity) bow | 11 st. 1 f.               |
| 2. N. W. Paine         | »                   | 11 st. 1 f.               |
| 3. Sir C. Ross         | »                   | 11 st. $9\frac{1}{2}$ f.  |
| 4. H. A. Game          | (First Trinity)     | 12 st. 4 f.               |
| 5. H. M. Bland         | (Third Trinity)     | 11 st. $8\frac{1}{2}$ f.  |
| 6. C. T. Trogg-Elliott | (Trinity Hall)      | 11 st. 10 f.              |
| 7. R. O. Kerrison      | (Third Trinity)     | 11 st. $10\frac{1}{2}$ f. |
| T. G. Lewis            | » stroke            | 12 st. $1\frac{1}{2}$ f.  |
| F. C. Bogg             | (Trinity Hall) cox  | 8 st. 4 f.                |

(A zárjelben levő nevek az egyes egyetemek alkalmi legiúrait jelzik, melynek látogatója az illető.)

## LÖVÉSZET.

**A monte-carloi internacionális galamb-lövész-versenyek** nagy díját, a Grand Prix du Casinot gróf Zichy Kázmér nyerte meg a számos versenyző közül. Sportsmanjeink közül az öreg gróf Esterházy Mihály a negyedik lövésnél kiesett, az első favorit Zsibrik Kálmán pedig a 9. lövésnél.

A kikötött 12 galambot négyen lőtték le, a döntő lövésnél pedig a díjat remek küzdelem után csak a 8. lövés után nyerte meg hozzánk képviselője. Az

első díj 18,580 franc és egy tiszteletdíj, a második 8650 franc, a harmadik 6650 franc és a negyedik 3790 franc volt.

|                           |    |
|---------------------------|----|
| Gróf Zichy (Magyar)       | 1. |
| Marquis Chasteler (Belga) | 2. |
| Mr. Roberts (Angol)       | 3. |
| Mons. Gervais (Francia)   | 4. |

A díj nyerői fennállása óta:

|                                 |            |
|---------------------------------|------------|
| 1872 M. G. L. Lorillard         | (Amerikai) |
| 1873 Mr. J. Lee V. C.           | (Angol)    |
| 1874 Sir W. Call Bart.          | »          |
| 1875 Capt. Aubrey L. Patton     | »          |
| 1876 Capt. Aubrey L. Patton     | »          |
| 1877 Mr. W. Arundel Yeo         | »          |
| 1878 Mr. H. Cholmondeley Pannel | »          |
| 1879 Mr. E. G. R. Hopwood       | »          |
| 1880 Gróf Esterházy Mihály      | (Magyar)   |
| 1881 Mons. Godfrey Camaner      | (Belga)    |
| 1882 Gróf de St. Quentin        | (Francia)  |
| 1883 Mr. H. J. Roberts          | (Angol)    |
| 1884 Gróf Caserta               | (Olasz)    |
| 1885 Mons. Leon de Dorlodot     | (Belga)    |
| 1886 Signor Quidicini           | (Olasz)    |
| 1887 Gróf Saline                | »          |
| 1888 Mr. Leaton                 | (Angol)    |
| 1889 Mr. Valentine Dicks        | »          |
| 1890 Mr. Signor Quidicini       | (Olasz)    |
| 1891 Gróf Lucca Gajoli          | »          |
| 1892 Gróf Trauttmansdorff K.    | (Osztrák)  |
| 1893 Signor Quidicini           | (Olasz)    |
| 1894 Gróf Zichy K.              | (Magyar)   |

## LÓVERSENYSPORT. VADÁSZAT.

### HATÁRIDŐK.

Alag, április 1, 3, 5, 7, 8.  
 Bécs, április 15, 17, 19, 22, 24, 29 és május 1, 3.  
 Debreczen, április 21, 22.  
 Budapest, május 6, 8, 10, 13, 14, 17, 19, 20.  
 Bécs, május 22, 24, 27, 29, 31 és június 3, 5, 7, 10.  
 Krakkó, július 24, 26, 28, 29.  
 Tátra-Lomnicz, július 29 és augusztus 2, 5.  
 Budapest, augusztus 12, 15, 16, 19, 20, 23, 26, 28, 30.  
 Tata, szeptember 2.  
 Bécs, szeptember 8, 9, 11, 13, 16, 18, 20, 23.  
 Budapest, szeptember 30 és október 2, 4, 7, 9, 11, 13, 14.  
 Bécs, október 16, 18, 21, 22, 25, 28.

### TEHERKÖZLÉSEK.

#### Anglia.

Lincoln, kedd, márczius 27-én.

The Lincolnshire handicap, 1000 font és sweepstakes 20 f. tétellel, 10 f. bánattal.

Táv. 1 ang. mfd.

|                                   |             |            |
|-----------------------------------|-------------|------------|
| Hirsch br. 5é Windgall            | 9 st.       | = 57-15 k. |
| Rothschild br. 4é. Medicis        | 8 st. 12 f. | = 56-25 k. |
| Mr. W. W. Fulton 4é. Law-damia    | 8 st. 10 f. | = 55-35 k. |
| Ellesmere lord 5é. Esmond         | 8 st. 8 f.  | = 54-45 k. |
| Mr. J. W. Smith 4é. Wolf's Crag   | 8 st. 7 f.  | = 54 k.    |
| Mr. J. M. Hanbury 5é. Cabin Boy   | 8 st. 7 f.  | = 54 k.    |
| Mr. H. Say 5é. Hoche              | 8 st. 7 f.  | = 54 k.    |
| Rothschild br. 4é. Le Nicham      | 8 st. 7 f.  | = 54 k.    |
| Mr. R. Marsh 4é. Tanderegee       | 8 st. 6 f.  | = 53-55 k. |
| Mr. W. W. Fulton 6é. Comedy       | 8 st. 5 f.  | = 53-10 k. |
| Mr. M. D. Peacock 5é. Golden Drop | 8 st. 4 f.  | = 52-65 k. |
| Sir J. B. Map le 4é. Siffleuse    | 8 st. 2 f.  | = 51-75 k. |
| Rothschild br. 4é. Harfleur II.   | 8 st.       | = 50-80 k. |
| North ezredes 5é. El Diablo       | 7 st. 13 f. | = 50-35 k. |
| Rothschild br. 6é. Amandier       | 7 st. 13 f. | = 50-35 k. |
| Ellesmere lord 4é. Phocion        | 7 st. 13 f. | = 50-35 k. |
| Sir J. P. Maple 4é. Gangway       | 7 st. 12 f. | = 49-90 k. |
| Mr. P. Buchanan 6é. Stan-crotha   | 7 st. 12 f. | = 49-90 k. |
| Mons. Ephrussi 5é. Brocattelle    | 7 st. 11 f. | = 49-45 k. |
| Mr. T. Holmes 5é. Lauriscope      | 7 st. 11 f. | = 49-45 k. |
| Penrhyn lord 5é. Thessalian       | 7 st. 10 f. | = 49 k.    |
| Mr. H. Say 4é. Debarassé          | 7 st. 10 f. | = 49 k.    |

|                                               |             |            |
|-----------------------------------------------|-------------|------------|
| North ezredes 4é. Quickly Wise                | 7 st. 9 f.  | = 48-55 k. |
| Mr. R. Greenhalgh 5é. Roy Neil                | 7 st. 9 f.  | = 48-55 k. |
| North ezredes 5é. Lady Hermit                 | 7 st. 9 f.  | = 48-55 k. |
| Mr. C. J. Cunningham 4é. Tibbie Shiels        | 7 st. 9 f.  | = 48-55 k. |
| Mr. B. Cloete 6é. Cereza                      | 7 st. 8 f.  | = 48-10 k. |
| Hastings lord 6é. Breach                      | 7 st. 8 f.  | = 48-10 k. |
| Mr. T. Worton 4é. Victor Wild                 | 7 st. 8 f.  | = 48-10 k. |
| Mr. Ephrussi id. Francillon                   | 7 st. 7 f.  | = 47-65 k. |
| Mr. D. Cooper 5é. Juvenal                     | 7 st. 7 f.  | = 47-65 k. |
| Mr. Gubbin id. John Morgan                    | 7 st. 7 f.  | = 47-65 k. |
| Mr. E. Foster 4é. Queen of Navarre            | 7 st. 6 f.  | = 47-20 k. |
| Mr. C. White 4é. Dromonby                     | 7 st. 5 f.  | = 46-75 k. |
| Mr. H. T. Houldsworth id. Carrick             | 7 st. 5 f.  | = 46-75 k. |
| O. Williams tábornok 4é. Maltravers           | 7 st. 5 f.  | = 46-75 k. |
| Mr. H. T. Barclay 4é. Simon Fraser            | 7 st. 5 f.  | = 46-75 k. |
| Mr. Manton 5é. Adoration                      | 7 st. 5 f.  | = 46-75 k. |
| Mr. A. Taylor 4é. Aborigine                   | 7 st. 5 f.  | = 46-75 k. |
| Mr. R. A. Oswald 4é. Mena                     | 7 st. 4 f.  | = 46-30 k. |
| Sir J. Miller 4é. Lord George                 | 7 st. 4 f.  | = 46-30 k. |
| Mr. Jersey 4é. Milford                        | 7 st. 3 f.  | = 45-85 k. |
| Mr. Dongall 4é. Lady Halle                    | 7 st. 3 f.  | = 45-85 k. |
| Mr. L. de Rothschild 5é. Opoponax             | 7 st. 3 f.  | = 45-85 k. |
| Westminster herczeg 3é. Greyleg               | 7 st. 1 f.  | = 44-95 k. |
| Mr. C. F. Young 4é. Knight of Snowdoun        | 7 st.       | = 44-45 k. |
| Mr. H. Say 4é. Capulet                        | 7 st.       | = 44-45 k. |
| Mr. T. Jennings 4é. William                   | 6 st. 13 f. | = 44 k.    |
| Sir J. B. Maple 5é. Macready                  | 6 st. 13 f. | = 44 k.    |
| Mr. C. Archer 5é. Avise                       | 6 st. 13 f. | = 44 k.    |
| Sir R. Jardine 6é. Sarawar                    | 6 st. 12 f. | = 43-55 k. |
| Sir J. B. Maple 4é. Schubert                  | 6 st. 12 f. | = 43-55 k. |
| Mr. J. North 5é. Mark Macgregor               | 6 st. 11 f. | = 43-10 k. |
| E. W. Baird kap. 4é. Queen of the Spring      | 6 st. 10 f. | = 42-65 k. |
| Mr. W. Winn 4é. s. m. a. Tertins a. Salisbury | 6 st. 10 f. | = 42-65 k. |
| Mr. A. Cristo 5é. Coclus                      | 6 st. 9 f.  | = 42-20 k. |
| Mr. D. Hollis 3é. Xury                        | 6 st. 9 f.  | = 42-20 k. |
| Mr. W. Johnston 4é. San Giovanni              | 6 st. 7 f.  | = 41-30 k. |
| Mr. R. Lebandy 3é. Barbary                    | 6 st. 7 f.  | = 41-30 k. |
| Mr. J. Sanvry 4é. Ormac                       | 6 st. 6 f.  | = 40-85 k. |
| Mr. M. Beggar 3é. Opera                       | 6 st. 5 f.  | = 40-40 k. |
| Mr. C. S. Newton 3é. Dum-barton               | 6 st. 4 f.  | = 39-95 k. |
| Heyward ezredes 3é. Mar-novia                 | 6 st. 3 f.  | = 39-50 k. |
| Mr. H. Say 3é. Master Conny                   | 6 st. 3 f.  | = 39-50 k. |
| Mr. D. Hollis 3é. Barboreen                   | 6 st. 2 f.  | = 39-05 k. |
| Beaufort herczeg 3é. Gallant Queen            | 6 st.       | = 38-10 k. |
| Mr. J. A. Miller 3é. Prince Hal               | 6 st.       | = 38-10 k. |
| Mr. R. Sherwood 3é. Sancho Panza              | 6 st.       | = 38-10 k. |
| Mr. J. Wallace 3é. Knocka-bout                | 6 st.       | = 38-10 k. |
| Mr. R. de Rafford 3é. Ent-tendez-vous         | 6 st.       | = 38-10 k. |
| Mr. R. de Rafford 3é. Pin-sella               | 6 st.       | = 38-10 k. |

Liverpool, péntek, márczius 30-án.

The Grand National Steeple-chase. 2500 font. Handicap, táv.  $4\frac{1}{2}$  angol mfd. (7241 m.)

|                                      |              |            |
|--------------------------------------|--------------|------------|
| Mr. G. Grant id. Cloister            | 12 st. 7 f.  | = 79-35 k. |
| C. H. Fenwick kap. id. Why Nat       | 11 st. 13 f. | = 75-75 k. |
| Mr. G. Mastermann id. Ilex           | 11 st. 12 f. | = 75-30 k. |
| Mr. H. L. Powell id. The Midshipmite | 11 st. 11 f. | = 74-85 k. |
| Mr. H. E. Linde 5é. Red Prince II.   | 11 st. 7 f.  | = 73-05 k. |
| Mr. F. B. Atkinson 6é. Warrington    | 11 st. 5 f.  | = 72-15 k. |
| Mons. Holtzer 5é. Le Rákos           | 11 st. 3 f.  | = 71-25 k. |
| Mr. C. Grenfell id. Father O Flynn   | 11 st. 3 f.  | = 71-25 k. |

|                                            |        |                  |
|--------------------------------------------|--------|------------------|
| Mr. T. Cannon 5é. Horizon                  | 11 st. | 3 f. = 71-25 k.  |
| Mr. A. Browne id. The Pri-<br>mate         | 11 st. | 2 f. = 70-80 k.  |
| Mr. J. A. Miller 5é. Royal<br>Red          | 11 st. | 2 f. = 70-80 k.  |
| Whitaker kap. 6é. Ormerod                  | 11 st. | 2 f. = 70-80 k.  |
| Mr. Childe 5é. Skeddadle                   | 11 st. | 2 f. = 70-80 k.  |
| Mons. Holtzer 5é. Cadix                    | 11 st. | = 69-85 k.       |
| Mr. C. J. Cunningham id.<br>White Cockade  | 11 st. | = 69-85 k.       |
| Shafterbury lord id. Carrol-<br>stown      | 10 st. | 13 f. = 69-40 k. |
| M. Bevesford lord 6é. Mar-<br>cellus       | 10 st. | 12 f. = 68-95 k. |
| Mr. H. E. Linde id. Ardcaru                | 10 st. | 12 f. = 68-95 k. |
| Sir H. F. de Trafford id.<br>Choufleur     | 10 st. | 11 f. = 68-50 k. |
| Mr. J. T. Hartigan 6é. Paul                | 10 st. | 11 f. = 68-50 k. |
| Mons. G. Stern id. Gross-<br>mann          | 10 st. | 11 f. = 68-50 k. |
| Mr. J. Widger 6é. Wild.<br>Man from Borneo | 10 st. | 9 f. = 67-60 k.  |
| Mr. C. J. Cunningham 5é.<br>Clauricarde    | 10 st. | 7 f. = 66-70 k.  |
| Mr. F. D. Leyland 6é. Prio-<br>ress        | 10 st. | 6 f. = 66-25 k.  |
| Attkin kap. 6é. Redhill                    | 10 st. | 5 f. = 65-80 k.  |
| M. Hughes kap. id. Aesop                   | 10 st. | 4 f. = 65-35 k.  |
| Essex lord id. Kedar                       | 10 st. | 3 f. = 64-90 k.  |
| Mr. G. A. Ralli 6é. Troubled               | 10 st. | 3 f. = 64-90 k.  |
| Hamilton herczeg 5é. Fanatic               | 10 st. | 2 f. = 64-45 k.  |
| Sir J. Miller id. Excelsior                | 10 st. | 2 f. = 64-45 k.  |
| Mr. W. Low id. Impeyan                     | 10 st. | 2 f. = 64-45 k.  |
| Hamilton herczeg 6é. Trou-<br>ville        | 10 st. | 2 f. = 64-45 k.  |
| Bunbury őrn. 6é. Thurles                   | 10 st. | 2 f. = 64-45 k.  |
| Mr. A. G. Hobson 6é. Tor<br>Cross          | 10 st. | 1 f. = 64 k.     |
| Mr. M. H. Maher id. White-<br>head         | 10 st. | 1 f. = 64 k.     |
| Cawley őrn. id. Van der Berg               | 10 st. | 1 f. = 64 k.     |
| Mr. B. Benison 5é. Caustic                 | 10 st. | = 63-5 k.        |
| Mr. Boyd id. Lugton                        | 10 st. | = 63-5 k.        |
| Mr. Molesey id. Colne George               | 10 st. | = 63-5 k.        |
| Mr. H. Salvin 6é. Claver-<br>house         | 9 st.  | 13 f. = 63-05 k. |
| Mr. E. P. Wilson id. Fortune               | 9 st.  | 13 f. = 63-05 k. |
| Mr. W. T. Roden 6é. The<br>Miner           | 9 st.  | 13 f. = 63-05 k. |
| Mr. Ch. de Crespigny 6é.<br>Correze        | 9 st.  | 13 f. = 63-05 k. |
| Eynard hadnagy id. Funny<br>Face           | 9 st.  | 12 f. = 62-60 k. |
| Mr. Lancashire id. Brun-<br>swick          | 9 st.  | 12 f. = 62-60 k. |
| Mr. F. B. Atkinson 5é. Nelly<br>Gray       | 9 st.  | 12 f. = 62-60 k. |
| Mr. M. A. Maher 6é. Shoener                | 9 st.  | 12 f. = 62-60 k. |
| Mr. G. H. P. Taylor id.<br>Shortbread      | 9 st.  | 12 f. = 62-60 k. |
| Orkney lord id. Rouser                     | 9 st.  | 11 f. = 62-15 k. |
| Mr. W. Murray Threipland<br>id. Frontier   | 9 st.  | 11 f. = 62-15 k. |
| Mr. W. T. Roden id. Tich-<br>born          | 9 st.  | 11 f. = 62-15 k. |
| Mr. M. Firth id. Musician                  | 9 st.  | 10 f. = 61-70 k. |
| Mr. L. Phillips id. Warteg<br>Hill         | 9 st.  | 10 f. = 61-70 k. |
| Mr. J. Dashwood id. Apostle                | 9 st.  | 10 f. = 61-70 k. |
| Mr. J. M. Kinlay 6é. Lady<br>Ellen II.     | 9 st.  | 10 f. = 61-70 k. |
| Mr. J. C. Leslie id. Caleraft              | 9 st.  | 10 f. = 61-70 k. |
| Mr. J. Stoddard id. Lucky<br>Admiral       | 9 st.  | 9 f. = 61-25 k.  |
| Hamilton herczeg id. Tommy<br>Show         | 9 st.  | 8 f. = 60-80 k.  |
| Mr. F. V. Gooch id. Pearl<br>Direr         | 9 st.  | 8 f. = 60-80 k.  |
| Hastings lord 6é. Antony                   | 9 st.  | 7 f. = 60-35 k.  |
| Mr. A. Poole id. Covert Side               | 9 st.  | 7 f. = 60-35 k.  |
| Mr. E. Storey 6é. Dawn                     | 9 st.  | 7 f. = 60-35 k.  |

### Az angol tavaszi versenyek.

A Liverpool Grand National Steeplechaseben az idén újra Cloister, a tavalyi nyerő, viszi a topweight 12 st. 7 fonttal, 8 fonttal kevesebbet viszi Why Not, mely így 1 fonttal rosszabban

jött ki mint tavaly, midőn 3-ik lett, épp oly rosszul lett terhelve Aesop, 10 st. 4 fonttal, megmaradván a tavalyi súlya, holott 40 hosszal maradt el a győztes mögött. — Ezen aránytalan terhelés miatt sokan nincsenek megelégedve, egyrészt mert azt várták, hogy Cloister terhe érdeme szerint 13 stone lesz legalább is, másrészt mivel az idén lépett életbe azon szabály, hogy akadályversenyekben ezentúl a legkisebb teher 9 st. 7 font lehet, sokan lovaik terhének leszállítását várták a tavalyihoz képest. — Az idegenek közül a két francia ló Le Rákos 11 st. 3 font, társa pedig Cadix 11 stone terhet viszi, mi nem sok, képességüket tekintve. — Why Not esélyeit a hibás handicapelés, mint mondják, tönkretette egészen, mi annál sajnosabb tulajdonosára nézve, mert sokak állítása szerint az idén jobb mint valaha. Épp ily magas a súly 11 st. 3 font Father O'Flynnre, mert Mr. Grenfell lova a könnyebb versenyekben sem képes kisebb teher alatt boldogulni, nem hogy ily magas terhet a liverpooli pályán diadalra vihessen. Royal Red 11 st. 2 fonttal meglehetősen esélyel bír; Choufleur 2 fonttal viszi kevesebbet mint tavaly, pedig akkor már fele úton verve volt. Egyáltalán alig van a magasabb terhek között egy, kettő, melynek ilyeténképpen Cloisterrel szemben kilátása lehetne a győzelemre. Skeddadlere, bár jó ló, sok a 11 stone 2 fontnyi súly, tavaly midőn Auteuilben a párisi nagy akadályversenyt elvitte, súlya csak 9 st. 12 font volt. Még Ardcarurol lehet elmondani, hogy terhe kedvező, mert egy idős lóra 10 st. 12 font nem sok, s két évvel előbb mint 5 éves, 2 fonttal magasabb súly alatt, ötödik lett. A mi a győztes megjelölését illeti, már most Cloister lehet annak nevezni, a pályát kedveli, nem bukik el s Dollery valószínűleg elejétől végig vezetve, fogja megnyerni a versenyt vele, mint tavaly.

A mi a sikkversenyeket illeti, a handicaperek kitétek magukért s valószínű, hogy sok tulajdonos fogja a lovára mért terhet elfogadni, mi a verseny érdekességét nagyban fogja emelni. Egyelőre bajos még nyilatkozni az egyes lovak esélyeiről, mert még nincs bizonyos induló, így csak éppen azok megnevezésére szorítkozhatunk, melyek jól jöttek ki súly tekintetében.

A lincolni handicapben Le Nicham 8 st. 7 font, Amandier 7 st. 13 font, Gangway 7 st. 12 font, Shancrotha 7 st. 12 font, Grey Leg 7 st. 1 font, Xury 6 st. 9 font stb. tűnnek ki különösen. Eddigél Grey Leg, Xury, Gangway és Le Nichamnak lehet a legtöbb esélyt jósolni a márczius 18-iki versenyre. A fogadásokban — melyek a teherközlést nyomban követték — Grey Leg a kedvencz 100:6 ellen, utánna a 4 éves William jön 6 st. 13 font súly alatt, mi egy lónak, melyet gazdája derbycracknak tartott ugyancsak kis súly, de jellemzi is képességeit. Gangway ellen épp úgy mint William és Le Nicham ellen húszszoros pénzt ad a bookmaker, de remélhető, hogy alig egy, két nap alatt úgy az első, mint harmadik helyen említett ló sokkal kisebb odds mellett is igen szívesen lesz véve. A többi nevezett elleni kínálatok egész harminczháromszoros pénzig mennek, mi vagy az egyes istállók vagy némely sportsman fogadásai következtében tett kisebb fogadások eredménye.

A Kempton Park Jubilee Stakesben 1887 óta mindig a lovak színe-java lett nevezve és indult is, mi a nagy díj mellett, mely a verseny népszerűséget megeremtette, el is volt várható. — Az idén sincs e tekintetben kifogás, majdnem minden kitünő mértföldes ló nevezve lett, Raeburn, Isinglass vetélytársa, viszi a legmagasabb súlyt 9 st. 7 fonttal, Best Man és Laodamiára 9 st. 3 fontot nyomott a handicaper, Harbinger és Tanderagee, e két kitünő és szívós állat súlya csak 8 st. 12 f., Lower Boy-é 8 st. 8 f., Workington-é 8 st. 7 f., Cabin Boy és Molly Morgan-é 8 st. 6 f., Grey Leg és Delphos, eme két kitünő múlttal bíró 3 éves 8 st. 3 f., illetve 8 st. 2 fonttal lett megróva. — A verseny igen érdekesnek ígérkezik, mivel a jó terhelés folytán nagy mezőnyre lesz kilátás. Egyelőre csak ennyit lehet az egyes versenyekről felemlíteni, majd alkalomadtán úgyis bővebben fogjuk mindegyiket külön-külön elővenni.

**Az ideai angol klasszikus versenyek és nagyobb díjakra megindultak már a fogadások és következően állnak:** a Lincoln Handicapre 100:6 Grey Leg, 20:1 Gangway és Le Nicham, 25:1 Cereza és 33:1 Beggars Opera ellen. A Liverpool Grand National Steeplechaserre 5:1 Cloister ellen, a többi ellen pedig 14:1. A Derbyre 11:4 Ladas és 100:8 Arcano ellen.

**Franciaországban** az idén két jockey kapta vissza lovaglási engedélyét, az egyik Dodge, ki 1889 óta, a másik Bridgeland, ki 1891 óta volt eltiltva; Kellert és Chestermann, ki szintén ily sorsban részesült, folyamodása daczára sem kapta vissza.

**A francia jockeyclub** 1894. évre 3 legjobb sikkjockeytől vonta meg a lovaglási engedélyt, és pedig Lane, Storr és Kearneytől.

**Bridgeland** két évi pauza után Visc. de Harcourt lovait fogja lovagolni.

**A krakkói versenyek** az idén 4 napra terjednek már ki s június 24., 26., 28. és 29-ikére esnek. Ezen napok jól vannak választva, mivel a bécsi nyári meeting után 14 nappal kezdődnek. Így az egyes istállók lovai kipihenhetik a hosszú nyári sáison fáradalmait az újabb küzdelemig.

**Erdélyben** egy új versenyegylet van alakulóban, mely az Úrlovas szövetség mintájára úrlovas-versenyek előmozdítását fogja czélul tűzni.

**Metcalf**, mint hírlík, a Németországban alkalmazva levő könnyű terhű lovast S. Mac Manust fogja istállójához szerződtetni.

**A pozsonyi versenyfeltételek** megjelentek. Díjakra 74,700 korona van tűzve, tehát 7700-zal több mint tavaly. Síkfutamokra 5500 korona esik, gátversenyre 12,900 korona, akadályra 56,300 korona. Lesz pedig 3 sikk-, 5 gát- és 10 akadályverseny.

**A nagy pozsonyi akadályversenyt** az idén május 4-én futják. Díja 24,000 korona lesz s e mellé még egy 5 Felsőge a király által adott tiszteletdíj.

**F. Barrett** az idén újra nálunk fog lovagolni és pedig a Price és Metcalf istálló lovain.

**R. Fletcher** akadály-jockey Süssenbrunnban mint nyilvános trainer telepedett le s már is akadt pártfogója gróf Paar, gróf Chorinsky és Michlsetter főhadnagyok személyében, kiknek lovait fogja akadályversenyekre idomítani.

**Kisbéröcsce.**

Legjobb belföldi törzsménünket mutatjuk be olvasóinknak. 1877-ben született a kisbéri állami ménésben, abban az időben, mikor még élénk emlékeztetben voltak édestestvéreinek, a híres Kisbérnek Angliában és Franciaországban aratott fényes győzelmei, természetes tehát a nagy várakozás, mit beléje helyeztek. Kiküldték Angliába idomítás miatt, de még sokkal nehezebben lévén trainirozható Kisbérnél, nem sikerült fitté tenni és így a versenypályára ki sem

leginkább helyettesíteni a már nagyon öreg Buccaneert. A beléje helyezett bizalomnak meg is felelt, mert mint egészen fiatal apaménnek legelső évjártában már egy derby-nyerőt és különben is phänomenalis háromévest találunk, az 1885-ik év herosát, Buzgót. Számos többé-kevésbé jó ivadékai közt kitűnik még az 1889-ik évjártában Hires, mely talán legsebbebb lovunk volt. Megerősíti ezt a feltevést, hogy abban az évjártában, mely egy Primás II-öt, Espoirt és Gagát képes felmutatni, rövid távolságon két- és hároméves korában szinte

**J. Morris** jockey, a ki Angliában Esterházy lovait szokta lovagolni, mult héten igen veszélyes esést szenvedett. Most már jobban van és jövő héten valószínűleg lovagolhat.

**Az első Gaga-csikók** érdekes körülmények közt multak ki. Kisbérén ugyanis ez év január 1-én Festetics Tasszilo gróf Caledoniája (Duncan anyja) Gaga után két iker méncsikót ellett, melyek egyike halva volt, másika is végelgyengülésben kimult.

**Gaga első élő csikaja** egy sárga kanczacsikó L'Eclairtól a kisbéri ménés birtokában van.



(Minden jog fenntartva.)

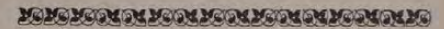
**Kisbéröcsce.**

hozták, de több trialen kipróbálva, igen jónak bizonyult. Kisbér Newmarketen lett felállítva apalónak, ránk nézve veszte tehát, ezért Kisbéröcscsét haza hozták, hogy kihasználják a ménésben, annál is inkább, mert ő volt hivatva

verhetlen volt. Az idei háromévesek közt is igen szép szerepet van hivatva játszani egy méncsikója, Kapitán, melyet jelenleg titkos derby-tip gyanánt emlegetnek a tatai professzionisták. Kisbéröcsce pedigreeje a következő:

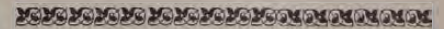
**Kisbéröcsce 1877.**

| Buccaneer    |             |                |        |        |                         |        |       |              |                | Mineral (Rubbish) |                 |              |           |            |             |              |           |           |            |        |            |       |       |           |      |            |        |       |                |               |         |
|--------------|-------------|----------------|--------|--------|-------------------------|--------|-------|--------------|----------------|-------------------|-----------------|--------------|-----------|------------|-------------|--------------|-----------|-----------|------------|--------|------------|-------|-------|-----------|------|------------|--------|-------|----------------|---------------|---------|
| Wild Dayrell |             |                |        |        | Little Red Rover kancza |        |       |              |                | Rataplan          |                 |              |           |            | Manganese   |              |           |           |            |        |            |       |       |           |      |            |        |       |                |               |         |
| Jon          |             | Ellen Midleton |        |        | Little Red Rover        |        | Eclat |              |                | The Baron         |                 | Pocahontas   |           |            | Birdcatcher |              | Mooabeam  |           |            |        |            |       |       |           |      |            |        |       |                |               |         |
| Cain         | Margaret    | Bay Middleton  | Myrrha | Tramp  | Miss Sintax             | Edmund | Squib | Birdcatcher  | Echidua        | Glencoe           | Marpessa        | Sir Hercules | Guiccioli | Tomboy     | Lunatio     |              |           |           |            |        |            |       |       |           |      |            |        |       |                |               |         |
| Paulowitz    | Paynator k. | Edmund         | Medora | Sultan | Cobweb                  | Malek  | Bassy | Dick Andrews | Gohanna kancza | Paynator          | Beningbraugh k. | Orville      | Emmeline  | Southsayer | Berenice    | Sir Hercules | Guiccioli | Economist | Miss Pratt | Sultan | Trampolina | Muley | Clare | Whalebone | Peri | Bob Boothy | Flight | Jerry | Ardrossan Mare | Prim Minister | Meniace |



**BILLIARD.**

**Roberts** jun. a napokban két szép seriát csinált W. J. Peall elleni 400 frt díjért való játszmában. A 24,000 pointra menő játékban Peall 9000 előnyt kap, azonban Roberts szokásos remek játékkal napról napra jobban közeledik hozzá. A számos nagy seria közt január 29-én 570-et, január 30-án pedig 617 pointet csinált.



**TALÁNYOK.**

**Bookmakertábla.**

Valamely verseny előtt a bookmakerek táblája a következő oddsokat mutatja:

|            |    |
|------------|----|
| Beeswing   | 5  |
| Mirabelle  | 6  |
| Oliva      | 2  |
| Eglinton   | 6  |
| Adrienne   | 8  |
| Kinkora    | 6  |
| Orchidée   | 4  |
| Uram-öcsém | 3  |
| Columbine  | 8  |
| Fernande   | 7  |
| Tiszavirág | 7  |
| Pojacza    | 5  |
| Tizianella | 10 |
| Coppelia   | 3  |

Milyen versenyre vonatkoznak a kiírt oddsok?

\*

Mult számunkban közölt talány megfejtése:

1. Szívem sivár, szomorú, *belsőmet* hideg járja át, ..... **Rubel**
2. levelem szavaival *gondolkodni* sem tudok..... **Ingó**
3. Nem kérhetek tőled *elégítélet*: a lány karja gyöngé erre, ..... **Talány**
4. a férfi az okos és *bátor*, ostoba és gyenge a nő! ..... **Toro**
5. Leveled *elsavarta* minden reményemet, a mikor ezt irod: ..... **Elza**
6. »Te vertél a szerelem *rabbilincseibe* ..... **Rabbi**
7. s most *visszaperled* orvul megejtett szívemet..... **Perle d'or**
8. Nem *találom* meg a szavakat, ..... **Álom**
9. hogy *gyávaságodért* kellően pellengetre állítsalak. .... **Ság**
10. Isten veled! megszűnt már a szerelmi *mámor*, ..... **Mámor**
11. *zárva* lesz szívünk egymás előtt, ..... **Árva**
12. szabad vagy, kezdhetsz *vigan* énekelni: *Gaudeamus* igitur ..... **Nigaud**

A 12 lónév kezdőbetűje felülről lefelé olvasva:

**Ritter Pasman.**

# HERBSTER KÁROLY

Budapest, Károly-körút 3. szám.

Nagy választék angol és német kerékpárokban.

Ajánlja, mint úti gépet a HUNTER RACER-en kívül gyakorlott kerékpárosok számára a SPECIAL-kereket, mely használható egyaránt útra és versenyre. Ezen kerékpár nálunk a legjobb kerékpárosok által ki lett kitűnő sikerrel próbálva, súlya 15 kiló, nyereg-táska és fék nélkül 13 $\frac{1}{2}$  kg., 64 angol hüvelyk áttétel.



**Előzékeny kiszolgálás.**

Teljesen berendezett  
**KERÉKPÁRJAVÍTÓ - MŰHELY.**

Eladás jótállás mellett.

Dürkopp-féle Diana-cushion kerékpár jó állapotban jutányosan eladó. Czim a kiadóhivatalban. — Levélbeni megkeresésre is válaszol a kiadóhivatal, ha bélyeg mellékeltetik.

**Brömer, Elmerhausen  
és Reich**

Clement, Raleigh és Bayliss Thomas gépek

magyarországi képviselője

**Fogl József Lajos,**

BUDAPEST,

Andrássy-út 48. szám.



**JAVÍTÓ - MŰHELY**

**Müller D.**

Magyarországban előnyösen ismert tornász és bicyclista a GERICKE ALFRÉD-féle VI., Teréz-körút 35. sz. alatt lévő angol és német gyártmányú kerékpárüzlet vezetését átvette, melyet egy javításokat eszközlő műhelylyel bővíteni fog.

**TORNAESZKÖZÖK \* SÚLYZÓK**



Tricot-öltönyök

Vívó-eszközök

## Előfizetési árak:

Egész évre .6 frt = 12 korona

Fél évre . . .3 frt = 6 korona

Negyed évre 2 frt = 4 korona

\*\*\*

Jelen szám ára 15 kr.

\*\*\*

Kéziratok vissza nem adatnak.

## Sport-Világ

Minden sportot felölelő szaklap.

Megjelenik  
minden vasárnap.

\*\*\*

Szerkesztői záróra:  
minden péntek déltől 12 órákor.

\*\*\*

Hirdetések a kiadóhivatalban  
fölvételnek.

Szerkesztő és laptulajdonos:

BALOGH HUGÓ.

Szerkesztőség és kiadóhivatal:

Budapest, II. kerület, Tölgyfa-utca 17. szám alatt.

Főmunkatárs:

TATICH PÉTER.

## ATHLETIKA.

## Versenyrendszerünk reformja.

## A díjazás kérdése.

Míg más országokban már néhány év óta azon kérdés körül folyik polemia, hogy megegyeztethető-e a pénzdi az amateurséggel, nálunk jelenleg oly állásúak az ügyek, hogy annak a jogosultsága vonatkozik kétségbe, vajjon megillet-e minden versenyzőt tiszteletdíj, vagy pedig elég nagy jutalom fáradságáért az az ezüst-, sőt sokszor első díjként bronzérem is, melynek kitűzése minálunk még általános szokás.

S vannak, kik ez állapotainkat mint olyanokat eszményítik, a melyek legközelebb állanak az ideális amateurséghez, a melyek tehát okvetlenül fenntartandók; de ennek nem igaz voltát egyrészt, s tarthatatlanságát másrészt alább kimutatjuk.

Vegyük első sorban tekintetbe a díjazás czélját. Versenyeket díjazni azért szokás, hogy ez által a versenyzési kedvet élesítsük, hogy tehát általán minél többben versenyezzenek, hogy a versenyzőt gyakorlásra, küzdelemre szorítsuk, buzdítsuk, s végül hogy ebbeli fáradságát megjutalmazzuk.

Ugy hisszük, hogy ez ráillet minden embersport-verseny díjazására: akár a futást, evezést, akár a kerékpározást vagy úszást, vagy bárminő ilyen versenyt tekintünk is.

Az evezés némi csekély eltérést mutat, de ennek okait alább fogjuk kifejteni.

Már most ha tekintjük, hogy melyik indok hatalmasabb, mely a versenyzőt a fentiekre buzdítani képes, s a mely csakugyan egyszersmind jutalmazza fáradságát, azt, a melyik erősebb, a melyik jobban buzdít, azt kell díjvalasztani.

A pénzdíjtól egészen eltekintünk — mint nagyon korairól, erről nem tárgyalunk — a szokásos jutalmazások közül megmaradnak a különböző érmek, az oklevelek, néhol koszorúk, a tiszteletdíjak és a címek (bajnok, viador).

Mindannyiról azt hisszük, mindenki elismeri, hogy minden amateur elfogadhatja azokat a nélkül, hogy amateurit voltán azzal csorbát ejtene.

Első pillanattól kezdve felismerhető, hogy a legnagyobb kitüntetés a címek képezik; meg kell tehát nyugtatnunk mindazon idealistákat, kik a mai kor realismusát szidják, hogy igenis van még idealismus, hisz hány ember képes ezért a címért — egy üres elvont fogalomért — hetekig, hónapokig küzdeni, fáradni!

Miután azonban minden versenyt nem lehet bajnoki versenyné tenni — ennek bővebb igazolása felesleges —, fenmaradnak az érmekkel, tiszteletdíjakkal, oklevelekkel s koszorúkkal való díjazás.

És e ponton e kérdés kapcsolatban áll sportunk fejlődésével, haladásával.

Mert vajjon csodálható-e, ha egy versenyzőt, ki talán még elég lelkiismeretes, hogy hat héttel az első verseny előtt kezdje el a rendszeres gyakorlást, mikor érzi, hogy mily nehéz, fáradságos az, abbahagyja, mert arra gondol: »és ha győzők is, mi lesz a jutalmam: egy bronzérem vagy egy ezüstérem!«

Ezen nem lehet csodálkozni; s hogy ez csakugyan így van, azt saját szemünkkel és fülünkkel tapasztaltuk, midőn valamely értékes tiszteletdíjra volt pályázat hirdetve, a versenyzők előtt mindig az lebegett: »ha győzők, ilyen és ilyen díjat kapok, ezért érdemes fáradni!«

Hogy miért nem tűznek ki tehát tiszteletdíjakat általában, azt rögtön a maga valóságában fogjuk bemutatni.

Talán azért, mert az nem oly ideális, nem áll oly közel az amateur eszményi fogalmához, mint az érem általi jutalmazás? Dehogy, hiszen ennek igaztalan volta rögtön kitűnik, ha tekintjük, hogy pl. bármelyik eddig elért bajnokság mindig tiszteletdíjjal kapcsolatban lett kitűzve, ha tekintjük, hogy az érmekben is van értékközelet, a mely szerint azokat ki szokták tűzni, tehát nem csupán mint érmeket, hanem mint értékes dolgot szokták tekinteni, ha azt nézzük, hogy némely versenynél vagy némely egyetek versenyeinél mindig adnak tiszteletdíjat és soha senkinek nem jutott eszébe, azokat kevésbé amateurbedesenyeknek tekinteni!

Miért tűzik ki tehát ezen most említett ürügy álczája alatt csupán az érmeket? Azért, mert olcsó, mert azt hiszik, hogy ha ily erkölcsi momentummal ruhazzák fel, akkor képes a versenyzőket eléggé buzdítani.

Pedig e felfogás, ez ürügy feltétlenül téves. Mert hogy ily feltételek mellett a versenyek nem sikerülhetnek, hogy mindig kevés lesz a versenyző, s a ki jelentkezik, azok közül is alig egy-kettő trainirozott, az természetes; fokozza e balsikert a minálunk annyira elharapódzott record-kitűzés, — de erről más alkalommal. Hogy pedig az előbbire visszatérve, vidékről vagy egyik idegen helyről a másikra versenyző ily feltételek mellett elmenjen, hogy tetemes költségbe verje magát egy ujjaink közt széthajlítható éremért — az nem létezik!

Figyelembe kell vennünk, hogy még azért sem alkalmas díj az érem, mivel — eltekintve, hogy semmire sem használható — úgy vagyunk vele, hogy elrakjuk valahová és nem látjuk hónapokig, évekig, míg egy practikus ajándék: egy mellű, egy gyűrű, mindig használható, mindig kedves emlék marad.

Míg egy kiváló egyetünk pl. azon véleményen van, hogy tiszteletdíj csak oly tárgy lehet, a mi 1-ször legalább 10 kiló súlyú fém, vagy ha ezüsből is van, 1 kilónyi surokkal legyen kitöltve (hogy a versenyző megemlékezzék róla később is, ha egyszer haza vitte); 2-ször hogy nagy térfogatú legyen; 3-szor lehetőleg ne lehessen a köznapi életben használni, addig vegyük csak e tekintetben példa gyanánt a külföldöt. Ott van Anglia, a sportok bölcsője, hazája és reménye: az angolok mindig tiszteletdíjakat adnak, melyek a köznapi életben használható, lehetőleg maradandó értékű tárgyak. A látszólag egészen a 100 guinás aranyserlegig számtalan tárgyaik vannak, melyek mind alkalmassak s érdemesek arra, hogy érettek a küzdelmet felvegyük. Az érmeket ők nem ismerik, még kevésbé az okleveleket.

Ez utóbbiaknak egy esetben van jogosultságuk: ha valamely egyet abszolút művészi becsű okleveleket készített, s ha lehetőleg nem egyesnek adja ki mint jutalmat, hanem ha egyik egyet a másiknak adja, ez esetben jogosultságuk meg nem tagadható. De legtöbb esetben ezek olyan összetakolt, csodálatos valamik, a melyeket pl. szobában kifüggeszteni nem lehet.

Ezek különben, valamint a koszorúk — mely utóbbi igazán ideális, de egyszersmind idejét multa jutalom mód — nagyon csekély elterjedésűek, mert azon tulajdonságaik, hogy mily kevésbé felelnek meg az általunk említett követelményeknek, nagyjában elismerésnek örvendenek.

Az evezés sportjánál szokásos jutalmazásról még néhány szót.

Itt ugyanis azon sajátos körülmény áll be, hogy négy, illetőleg öt vagy kilencz ember közt osztandók ki a tiszteletdíjak. Ily körülmények közt az értékű tárgy az egyet tulajdonába megy át, a regat-

tisták pedig egy-egy érmeket kapnak; míg a skiff vagy double-scuill-versenyeknél, hol a tiszteletdíj kiadható volna, részint szokásszerűleg a négyesre vonatkozó elvek alkalmaztattak, mivel nem látszott méltányosnak, hogy ha amazok nem kapnak ugyanolyan fáradságért másnemű jutalmat, ezek kapjanak.

Különben is e téren nagy mértékben érvényesül az, hogy nem látunk soha sok versenyzőt azon okoknál fogva, melyeket fentebb felsoroltunk, másrészt pedig már egyes utóbbi versenyeken (pl. egy nyári távevezésnél) minden versenyző részesült jutalomban.

Nagyban és egészen tehát levonhatjuk azon szabályt a versenyek díjazását illetőleg, hogy azokat oly módon kell átalakítani, hogy a versenyzőket jól kell jutalmazni. Eltekintve ezúttal a pénzdíjaktól, mint egyelőre koraitól, oda concludálunk, hogy adjunk minden győztesnek tiszteletdíjat, adjunk olyan kedves, maradandó becsű, értékes emléktárgyat, hogy annak birhatása buzdítsa a már-már lankadó versenyzőt; elkerülhetővé válik ez által a record-kitűzés, mert annak egyik fő indoka, hogy az a versenyzőt szorgalomra inti (?), elesik, hisz a ki valaha megpróbálta a versenyzést, tudja, hogy semmi a világon úgy nem nógat a szorgalmas trainingre, mint a sok versenytárs, ezeket pedig csakis ily módon lehet összehoznani.

Nemcsak fölösleges, de neveléses azon aggodalom, hogy ez által az amateursport nívauja süllyed. Az csak emelkedhetik, mert a hol sok a versenyző, hol nagy a küzdelem, ott nyer terjedelemben, erőben, eredményekben a sport, s ha ily eszközökkel ezeket elérhetjük, vétek lenne a hagyományos elavulthoz való ragaszkodással azt megakadályozni.

Lebegjen egyeteink előtt példaként a Budapesti korcsolyázó-egylet és a Hunnia Bicycle-Club, főleg az utolsó, mely megmutatta, hogy mily recordokat lehet a nevezések körül felmutatni, mert ha egy versenyre 22 nevezés folyik be, ez magyar record!

**A budapesti tornaclub** február 24-én, szombaton, tartja évi rendes közgyűlését, kéretnek a tagok, minél számosabban megjelenni.

**A magyar testgyakorlók köre** fényes sikerű bált rendezett február 10-én, mely méltán kiállta a versenyt a saison többi bálaival. Miután minden bál egyforma, újat nem mondhatunk, legfeljebb megemlítjük, hogy bánya nem volt, a bál mégis kitűnően sikerült.

**Érdekes verseny** ért véget február 11-én Párisban Cody, a híres lócsiszár és egy Gallot nevű francia közt. Az volt a kérdés, hogy 50 óra alatt Gallot tud-e nagyobb utat megtenni saját lábán, vagy Cody két lovat használva. Cody győzött, a mennyiben 160 angol mértföldet és 11 yadot tett meg, míg Gallot csak 150 angol mértföldet és 1107 yadot.

**Az oxfordi egyetem Exeter-alcollegiuma** február 6-án tartotta meg az idei házi versenyt kellemes időben igen változatos programmal. Volt magasugrás, súlydobás, 100 yadros síkverseny, 120 yadros gátverseny, 1 mértföldes síkverseny, kalapácsvetés, távolugrás,  $\frac{1}{4}$ ,  $\frac{1}{2}$  mértföldes handi-capek, végül evezős verseny. Az egyetem atletikai pályája kitűnő állapotban volt.

1 angol mértföld = 1760 yard = 1609.3 m.  
1 yad = 3 láb = 91.44 cm.  
1 láb = 12 hüvelyk = 30.48 cm.  
1 hüvelyk = 2.54 cm.

## KARD- ÉS TÖRVÍVÁS.

### Hires párbajok.

(Folytatás.)

Ezen időben a hölgyek egyáltalán nem idegenkedtek a vívókardtól.

Tallemant de Réaux emlékezik meg irataiban egy férfias hajlamú asszonyról, a ki közönségesen lovon, hosszúszerű csizmában, feltűzött ruhában és széles karimájú kalappal járt, oldalán kardot csörtetve és a nyeregkápában pisztolyokat hordva. Több párbaja volt, közöttük egy bizonyos de Cordière úrral, ki nem teljesen ízlése szerint viszonozta kegyét, tehát párbajra kényszerítette, mely alkalommal a férfi látván, hogy a nő nem tréfál, komolyan hozzáállott kifárasztásához, mert megölni nem akarta. Kifárasztani sikerült a hölgyet annyira, hogy összeesett, de dacossága itt sem engedett a férfi ama kérésének, hogy kegyelmet kérjen. Nem okult ebből az esetből sem, folytatta párbajozásait, míg végre általa kihívott három testvér által megöletett. Ezen hölgynek nővére szintén igen harcias hajlamú volt, csak hogy nem idegenekkel, hanem férjével vívott mindig éles kardra és a rendszeren kapott könnyebb sebek legkevésbé sem lohasztották le harcias kedvét.

Szintén Tallemant emlékszik meg egy bizonyos Saint-Balmont asszonyról, a kinek 10 év leforgása alatt mintegy 400 párbaja volt, melyekben többeket meg is ölt. Mulatságos esete volt ezen hölgynek egy elismert kitűnően vívó nemes emberrel, a ki kihívását elfogadta és a párbaj színhelyére gyalog ment, míg Saint-Balmont asszony lóháton. A nemes ember felszólította, hogy szálljon le lováról, mit megtevé, az asszony szembeállt ellenfelével, a ki azonban lovát lelépte és hátat fordítva eltávozott.

Ez időben a vérengzési düh annyira ment az asszonyok közt, hogy előfordultak oly esetek, mint Beaupré kisasszonyé, ki társnőjét D'Urlist kisasszonyt egy elhamarkodott szóért nyílt színházban megsebezte. Egy akkori író, Gui-Patin pedig így ír: »Párisban két udvarhölgyről beszélnek, kik párbajoznak, de nem esk semmi bajuk, míg a férfiak a legszigorúbb büntetésben részesülnek, mert a panaszkora a király nevére jegyzi meg, hogy csak a férfiaknak tiltotta meg a párbajozást.«

Meg kell még emlékeznünk Nesles marquisné és Polignac asszony párbajáról. Richelieu herceg ugyanis egyiknek két, másiknak négy órára adott ugyanaznap légyottat, de titkárja tévedésből ugyanazon időt írta meg mindkettőnek. Ezen tévedés következtében a két vetélytársnő találkozott, minek következtése összeveszés és végül pisztolypárbaj lett a boulognei erdőben. A marquisné lött először, de nem talált, mire kárörvendve célzott Polignac asszony, kiáltván, hogy ellenfele azért nem talált, mert a düh remegtette kezét; ő neki azonban úgy látszik szintén remegett a keze, mert a különben kitűnően lövő asszony golyója csak surolta a marquisnét, ki azonban a rémülettől halottként összegyogyott.

Elég volt azonban az asszonyok páros viadalaiból, melyek az akkori úgy is felfordult világot még jobban kiforgatták sarkaiból, ugorjunk át egy hosszú időközött és lépünk át a jelen századba, melynek elején találkozunk a vívás mai niveaujának megteremtőjével, Jean-Louis-al. Jean-Louis, a híres vívómester, a francia hadsereg 32. gyalogezredéhez tartozott, mely akkor a spanyolországi hadtest harmadik szakaszát képezte és egy dandárba tartozott az első ezreddel, mely majdnem kizárólagosan olaszokból állott. A dandárban folytonos surlódások folytak az elsősegért; melyhez hozzájárult nagyban a nemzetiségi kérdés. Egy alkalommal véres csata keletkezett a dandár olasz és francia katonái között Madridban, mi arra indította a hadi tanácsot, hogy meg kell szüntetni a folytonos villongást és erre azt a régi módot eszelték ki, hogy a tisztek döntsék el a víválykodást, a mennyiben párbajt vívjanak egymással. Adjuk át a szót Vigeantnak, ki ezt a párbajt leírja egy tanulmányában. »Képzelnünk egy egész sereget csatakészben állani a Madridot környező lapályon, középen egy nagy szabad tér van hagyva, mely kis halom és a környékűl valamivel magasabb. A küzdők megjelentek ö vig meztelenül, kezükben egy szál karddal, szemükből pedig a gyűlölet és büszkeség sugárzott; mindnyájan kitűnő vívók, legnagyobb részük vívómester. Köröskörül a nézők

állanak, a katonák mereven, a madridi nép líhegve, mint egy bikaviadalnál, nehogy egy részletet is elveszítsenek a véres küzdelemből. Dobpergés hallatszott, rövid hangos parancsszó követte, mire a puskagyagnak egy mozdulattal a megkeményedett földre való lebecsátása menydörgésszerű zajt idézett elő. Két férfi jelent meg az eddig pusztán álló magaslaton, egyikük magas, erőteljes, fekete szemű megvetőleg hordozza körül a kíváncsi tömeget, egész fellépése büszkeséget és önhitteget mutat, ez Giacomo Ferrari. A másik szintén magas, napsütötte barna arcú férfi nyugodt vonásokkal, izmai aczélos, csendesén várakozik, ez Jean-Louis. A két ellenfél segédei mellettük állanak. Az előbb haugzó morgás lassanként elmúl és a mély csendben csak egy szó hallatszik: »en garde«. A két mester keresztel kardját, a viadal eleinte nyugodt, később hevesebbé kezd válni, kezdettől fogva Giacomo Ferrari támad, de minden támadása megtörik Jean-Louis kardján; majd változtat vívási módorán, várakozni látszik és mőkázi kezű, mit Jean-Louis hasonlóval viszonoz. Egyszerre az olasz hazájabeli vívók szokásaként egy ordítással oldat ugrik, de abban a pillanatban egy erőteljes rohamot intéz alulról. Ez a florenzi vívócsel, melyet azonban nem követett a megszokott siker, mert Jean-Louis hihetlen gyorsasággal hártotta el a jól kiszámított dőfést, nyomban megsebesítvén az olaszt, kit nem hagy már támadni, mert maga teszi azt. »Ez semmi«, mondja sebére czélozva Giacomo, újra hozzáfog a vívásához, de védenie kell magát és csakhamar mély szúrást kap mellébe. Halálos sápadtság terjed el arcán, a kard kiesik kezéből, maga erőteljesen esik a földre. Halva volt. Jean-Louis újra elfoglalja előbbi várakozó állását, megtöri fegyverét, hegyét a földre támasztva pihen. Halva vitték el az első ezred legjobb vívómesterét, de még nem volt ezzel vége a párbajnak, tizennyeg ellenfél, mind mester vagy elsőrangú vívó, várakozik türelmetlenül a domb alján, egy vágya van mind egyiknek, megboszulni győzhetetlenek hitt mesterét.

(Folyt. következik.)

**Greco**, az olasz vívómesterek egyik kitűnősége, jelenleg Párisban időzik, a hova Amerikából érkezett. Ha hitelt adhatunk egy amerikai hírek, úgy New-Yorkban vereséget szenvedett, legyőzője Duncan C. Ress, Amerika vívóbajnoka. Greco különben, mint multkori számunkban említettük, mérkőzésre hívta ki a francia vívókat, ebből kifolyólag oly természetű konfliktusba keveredett M. Rignac-kal, a jeles francia vívómesterrel, hogy azt provokálnia kellett. Úgy látszik, az olasz és francia mesterek hamar átviszik a mérkőzést a békés assaut-ról a párbaj kétes kimenetelű mezéjére. Így halljuk, hogy Pini kihívta pisztoly Scannapicio kollegáját, más két olasz mester pedig a napokban verkedett meg Párisban. Nem jó példával járnak elől a mester urak, de reméljük, amateur-körökben nem találunk utánzókra.

## KERÉKPÁROZÁS.

### VERSENYNAPTÁR.

A magyarországi és a főbb külföldi versenynapok.

| A verseny napja                                                  | Hely                                                | Rendező                                                        | Megjegyzés                                         | Nev. zárnapp |
|------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------|--------------|
| Április 29.<br>Máj. 13., 14.                                     | Berlin<br>Grác                                      | V. f. V. W.<br>V. G. V. f.<br>R. W.                            | nemzetközi                                         |              |
| Május 24.<br>Május 27.<br>Június 10.<br>Június 24.<br>Június 29. | Pécs<br>Frankfurt a<br>Schottwien<br>Pécs<br>Triest | P. K. E.<br>F. B. C.<br>W. T. B. C.<br>P. K. E.<br>V. C. T. u. | zárt<br>nemzetközi<br>országos<br>hegyi<br>verseny | máj. 21.     |
| júl. 1.<br>Június 29.,<br>júl. 1.                                | Grác                                                | T.<br>V. G. R. f.<br>W.                                        | verseny<br>nemzetközi                              |              |
| augusztus 12.<br>Szept. 8., 9.                                   | Pécs<br>Triest                                      | P. K. E.<br>V. C. T. u.                                        | »<br>»                                             |              |
| október 7.                                                       | Pécs                                                | T.<br>P. K. E.                                                 | »<br>zárt                                          |              |

Kérjük kerékpár-egyleteink tek. titkárságait, minket a kitűzött versenynapokról értesíteni.

## Az amateur-kérdés.

Egy régóta szőnyegen lévő kérdés megoldásának szüksége vált akuttá és ez az amateur-kérdés. Pro és contra vitatkoztak a világ összes szaklapjai a fölött, hogy ki tekinthető amaturnak és ki professionistának; a kérdés most kezd némileg megoldódni, de igen sok szó fog elhangzani addig, míg végleges megállapodásra jutnak a különféle nemzetek, különféle szövetségek és egyletek. Ránk nézve szintén igen fontos már most ennek a kérdésnek tisztázása, nem mintha már professionistáink lennének, nem mintha pénzdíjak kitűzésének küszöbén állanánk, ettől még távol vagyunk, ehhez sem pénzünk, sem kellő számú kitűnő kerékpárosunk nincs. El kell dönteni azonban sürgősen azt, vajjon kit tekintünk professionistának és amaturnak? a professionistával való mily nemű érintkezés teszi emezt professionistává és főleg az állapítandó meg — és ebben összes magyarországi egyleteinknek egyetértőleg kellene eljárnia — vajjon az idegen professionisták részt vehetnek-e a mi versenyünkben és ha igen, milyen módozatok közt. Annál sürgősebb ez a kérdés, mert éppen azon idegenek, kiknek részvételére leginkább számíthatunk nemzetközi jellegű versenyünkben, az osztrákok szintén hovatovább professionistákká lesznek. A Semmering-bajnokság már az idén pénzdíjjal lesz kitűzve, ott pedig bizonyosan résztvehetnek az osztrákok legjobb erői, kiknek amateursége tisztán eddig sem volt tekinthető, mert a bécsi versenyeken dívo benne rendszer nem egyéb az amateurség kijátszásánál, tulajdonképp professionismus és főként azért fogadták el intéző köreik annak idején, mert nem voltak bizonyosak, vajjon az amatürok vagy professionisták fognak-e győzni és a benne-t jó középutnak tekintették, mely professionista eszméiknek megfelelt, de amateurségük színezetét is a nagy közönség előtt meghagyta. Ma azonban megváltoztatták eddigi várakozó álláspontukat és nyíltan elfogadják a pénzdíjakat, melyek nemsokára teljesen kizsorigják az amateur-rendszert, mert már az amatürok legnagyobb védbástyája a »National Cyclist Union« is bedőlt és az amerikai L. A. W. is alkudozik, minek a vége a pénzdíjak elfogadása lesz mindenfelé. Ha ennek az áramlatnak erkölcsi eredményeire vagyunk kíváncsiak, azt is meg fogjuk látni csakhamar, azt hisszük nem lesz a legcsábítóbb, mert a bicyclizés megszűnik sport lenni, kenyérkeresetté válik, mit talán elérni nálunk senki nem szándékozik. Ezen állapotok elég okot képeznek arra, hogy állást foglaljon Magyarország minden kerékpáros egylete az amateurség mellett, nehogy kezdő kerékpár-sportunk elfajuljon. Hogy ez azonban megtörténhessen, meg kell határozunk az amateurség határvonalait, melyeknek szigorúknak lenni nem szabad, de azokat azután be kell tartani. Indítványunk is volna erre a pontra nézve és ez:

1. Amaturnak tekintünk minden oly kerékpárost, a ki pénzdíjat versenydíj gyanánt el nem fogad;
2. amateur versenyezhet professionistákkal is, a nélkül hogy amateursége csorbát szenvedne, sőt versenyezhet pénzdíjért is, de ha amateur akar maradni, a nyert pénzdíjat bizonyos meghatározott rövid idő leforgása alatt valamely jótékony vagy egyéb közszépra kell adományoznia;
3. professionisták azonban amatürok versenyein részt nem vehetnek, hacsak a verseny kivételes propositiói meg nem engedik.

Ha ily módon meghatározzuk az amateurség szabályait és az amatüroknak teljesen szabad működési kört biztosítunk tehetségük érvényesítésére és értékes tiszteletdíjakat tűzünk ki versenyünkre, úgy nem kell tartanunk attól, hogy a professionismus nálunk is utat tör magának és ez által a sportot megszünteti lényegében sportnak maradni. Arra az esetleges ellenvetésre pedig, hogy efféle amateurségi szabály sehol nem létezik, tehát mi azt el nem fogadjuk, mi csak azt jegyezzük meg, hogy ha így megmenthetjük az amateurséget ezalatt, míg máshol azt nem tudták megtenni, miért ne tegyük meg dacára annak, hogy példát erre nézve magunk előtt nem látunk. A kétkedők meggyőzésére szolgáljon az az érv is, hogy ha teljesen szabad kört nem biztosítunk kiváló amatüreinknek, azokat, ha nem is a pénz utáni, de a küzdési és a dicsőség utáni vágy professionistává teszi előbb-utóbb és akkor nálunk is megszűnik az amateurség, mit azonban minden egyletnek a sport fennmaradása érdekében deledgetni kell. Összes kerékpáros egyleteink figyelmébe ajánljuk jelen cikkünket azzal a hozzátevéssel, hogy az ama-

teur-kérdés tisztázását mihamarabb, de lehetőleg együttesen megkísértsék és nem bírjuk eléggé ajánlani azon jól megdöntött véleményünket, hogy szigorú szabályok kitűzésétől tartózkodjanak, mert azok nemhogy célhoz vezetnének, hanem inkább elősegítik a professionalizmus elterjedését. Ezen kérdés megoldásánál is érezhető a magyar kerékpáros szövetség égető hiánya és reméljük, hogy a szövetség érdekében minden egyes teljes erővel meg fogja indítani agitációját.

## A salon du Cycle.

(Befejezés.)

*Hector Lévy* (139, boulevard Sebastopol) igen tökéletes cyclométert állított ki. A találmány tulajdonosai közül ki kell emelünk, hogy a menő elé van erősítve és a megtett kilométerek leolvasatók a nélkül, hogy szükséges lenne leszállani; hogy a kerék tengelyén működik; hogy semmikép sem akadályozza a kereket sem forgásában, sem gyorságában.

*Louis Tempère* 29, rue des Archives, Páris. Egyike a legnagyobb állványoknak az alkatrészek közt. Mindennemű mellékrész, mely bicyclistát érdekelhet, megtalálható e jövővi kiállítónál. A látott árúk mind igen könnyűek, igen elegáns és erősen vannak készítve. Láttunk itt különféle lámpákat alumíniumból, különféle nagyságban. Az alumíniumnak a lámpáknál való felhasználása igen szerencsés gondolat, miután annak nem szükséges nagyon erősnek lennie. Kormányrud-foggantyúk, mindenféle nyergék (Mason and Sons birminghami gyárból), olaj különlegességek, különösen a gép kenésére alkalmas savmentes olaj, csengetyűk, szivattyúk, pedálok közöttük új szerkezetű igen könnyű verseny-pedálok, utazó-táskák stb. stb., szóval minden a mi iránt kereslet támadhat, kapható e kiváló czégnél.

*A pneumaticok.*

Igen rövidre óhajtjuk szabni e tekintetben leírásunkat. Ennek oka főleg az, hogy oly tökéletes leírást adni, hogy abból az olvasó egyszerre megértse, maga elé állíthassa a pneumatic szerkezetét, lehetetlen. Azért fenntartjuk magunknak azt, hogy alkalomadtán visszatérhessünk és ábrákkal mutathassuk be az egyes gummit, s itt csak futólag említjük meg a nevezetesebb pneumaticokat.

*A Grappler Pneumatic Tyre Co. Ltd* (Dublin) találmányát már említettük előbbi számunkban; annyit még hozzátéhetünk a már mondottakhoz, hogy e kiváló minőségű anyagból készült gummi főleg országútra ajánlható, a hol egyszerű szétszedhetősége és összerakhatása kiválóan becsebbé teszik.

*Michelin et Cie.* Páris, 7, rue Gounod. Nálunk e pneumatic még alig vagy egyáltalán nem ismert. Pedig azon tulajdonsága, hogy »egy gyermek képes megjavítani«, egyikévé teszik a legjobb pneumaticoknak. Az 1894-iki idényre a gyár egy nagy újítással lép a közönség elé. A nehéz úti gummi mellett könnyű pálya gummit hozott forgalomba, mely attól abban különbözik, hogy a keréktalpnál a »léczek« hiányoznak, melyek ott a gummit a keréktalpra szorítják. S fő egyszerűsége éppen abban áll, hogy ezen »lécz« eltávolításával kézzel szedhető le a felső burok.

*North British Rubber Compagny* (Edinburg) 60 kereket állított ki és mindannyit 94-es Clincherrel látta el; 30 pár Clincher-pneumatic országútra és versenypályára való használatra; ezenkívül még kocsiknak készített légabroncsokat mutatott be a gyár.

A Clincher igen ajánlható úti gépekre. Azon körülmény, hogy a levegő kieresztésével ujjaikkal leszedhetjük a gummit s így igen könnyen javíthatjuk azt országúti használatra — hol ily tulajdonságok igen szükségesek — nagyon alkalmassá teszik.

*Palmer Tyre Limited* Martineau street, Birmingham.

A Palmer pneum. egy csőből áll. Van belső gummicső, melyre két vékony gummioldattal áztatott vászoncső van borítva, a mely fölött egy külső gummi burok van alkalmazva; mindez azonban egy csővé van összealkotva. Azon körülmény, hogy 27 atmosph. nyomást bír ki, s ennél fogva nem igen pukkad ki, alkalmassá teszik a versenypályára való használatra. A Palmer Tyre igen könnyű és gyorsan javítható, ha esetleg valamely hegyes tárgy felszúrta.

*Torrilhon et Co.* 25, rue Engbien, Páris.

A kiállított tárgyak közül különösen az önmagát javító úti gummi és a pályakülönlegesség érdemel-

nek figyelmet. Láttunk még különféle pedálgummit, fékeket gummitól stb.

Az úti gummi 350 kilónyi nyomást bír el. A pályagummi pedig 900 gramm súlyával egyike a legkönnyebb és leggyorsabb versenyabroncsnak, mely az idén még kiváló eredményekre van hivatva.

Igen szépek voltak még a kiállításon a francia hirlapok állványai; különösen megemlítjük a »Le Bicyclette« szaklapot, melynek szíveségéből birunk néhány adatot a kiállításról; ennek állványát ugyanis szebbnél szebb rajzok ékesítették: a lap kiváló munkatársainak művei.

Ezzel befejeztük egy időre a kiállítások ismertetését; mert biztosíthatjuk olvasóinkat, hogy akár New-York, akár valamely német kiállítástól hoznánk ezután értesítést, az itt felemlített újdonságoknál egyebet nem ismertethetnénk.

**A budapesti bicycle-pálya** tehát az idén is az üggető pályán marad, melyet már átengedtek a »Hunnia« M. B. C., a Nemzeti K. E. és a M. T. K. sportcéljaira. Óh világváros! (?)

**A »Hunnia« magyar bicycle-club** folyó hó 18-án rendezte első egyleti kirándulását. Indulás reggel 8 órakor Gödöllőre és délután 2<sup>1</sup>/<sub>2</sub> órakor Czikotára az egyleti helyiségből.

**A pécsi kerékpáros-egylet** az egyetlen Magyarországon, mely kitűzte már versenyei határnapjait az 1894-ik évre és pedig május 24-ére, június 24-ére, augusztus 12-ére és október 7-ére.

**A magyar kerékpáros-szövetség** alapszabályainak végleges tervezete már teljesen elkészült és még e hóban szét lesz az összes kerékpáros-egyletnek küldve az alakuló közgyűlésre való meghívással együtt, melyet egy pályaversenyyel együtt akar a »Hunnia« M. B. C. április végén vagy május elején megtartani.

**Valóban itt az ideje** megalakítani a magyar kerékpáros-szövetséget, mert mégis bosszantó, hogy a »Bund Deutscher Radfahrer Oesterreich-Ungarn« kapitányokat nevezgessen ki nálunk. Így kinevezte most is bácskai kapitányává Mayer Károly Leó zombori kerékpáros. Reméljük az alakulóban lévő zombori kerékpáros-egylet tagjai nem fognak hasonló megüsztelést elfogadni.

**A Velodrome d'Hiverben** Baras megjavította az eddigi recordot 27<sup>2</sup>/<sub>5</sub> mp.-t, melyet Dubois egy körre (333<sup>1</sup>/<sub>3</sub> m.) csinált. Baras a kört 26<sup>4</sup>/<sub>5</sub> mp. alatt tette meg. (R. H.)

**Marchand** úr, a Velodrome d'Hiver igazgatója, ugyancsak érti az érdekes versenyek alkotását. Így február 18-ára is összehozott egy érdekes matchet, melynél érdekesebbet összehozni alig lehet, és pedig Medinger—Baras és Linton—Schoffield közt. Ez a match egyike lesz azoknak, melyek át-számítás alapját képezhetik az angol és francia legjobb kerékpárosok közt.

Távolság 25,000 m. Díj 4000 franc.

**Pénzdíj.** A »Radf. Hum.«-ban olvassuk, hogy az idén úgy a hegyi bajnokság, mint általában a Bécsben rendezendő versenyeknél a díjak készpénzben tűzettek ki. A hegyi versenyt a »Wiener Touren Bicycle-Club«, a pályaversenyeket pedig a »Verband Wiener Radfahr-Vereine für Wettfahrtsport« rendezte »amateurok« számára. Fentebb foglalkozunk bővebben az e kérdésből fölmerülő visszasságokkal. Itt csak megemlítjük, hogy a hegyi bajnokság június 10-én lesz, a pályaversenyek terminusa pedig legközelebb fog tudomásul jönni.

**Igen érdekes távverseny** tervét dolgozta ki a budai kerékpár-egylet Bécs—Budapest között. A tevékeny egylet még tevékenyebb tagja, Eisvogel úr pedig mint halljuk, egy magyarországi turakönyvön dolgozik, a hol bizonyos útirányok szerint minden egyes helységnek Budapesttől és a helységeknek egymástól való távolsága lesz feltüntetve. A Budapest—Bécs, valamint a Budapest—Gráci út vonal már teljesen elkészült. Sok szerencsét a munkához, a melyért bizonyára minden kerékpáros hálás lesz a

a szerzőnek. A könyvet a budai kerékpár-egylet adja ki.

**Azok a határidők.** Míg a német egyletek igen nagy része már kitűzte versenynapjait, addig nálunk ősi magyar szokásként azt hangoztatják egyleteink: »ejh, ráérünk arra még!« A mai számunkban közölt versenynaptárba — melyet a »Radf. Hum.«-ból vettünk át — csak a pécsi kerékpáros egylet versenyhatáridőit tudtuk bevenni, mert több egylet még azokat meg nem állapította. Úgy látszik, multkor szavunknak nem igen akadt az egyleti választmányok közt híve.

**Érdekes választ adott** a N. C. U. az U. V. F. egy megkereső levelére.

A »National Cyclist Union« értesítése az U. V. F. egy levelére válaszólvá. London, 1894. febr. 8.

Roussel F. úrnak, a »L'Union Velocipedique de France« alelnökének. Van szerencsém válaszolni január 19-ről keltezett levelére, a melyben Önök bennünket kérnek, hogy engedjük meg, hogy egy vagy több a mi versenyzőink közül mérkőzhessen egyenlő számú francia versenyzővel 24 óras pályaversenyben, hogy Önöknek ezen kérelme a N. C. U. választmánya tudomására hozatott és engem biztat meg, hogy Önöket értesítem, hogy a jelen viszonyok közt nem hiszik, hogy egy ily mérkőzés az amateur-sport tekintetéből érdeklél birna. A választmány ellenben meghijja az L'U. V. F.-t egy barátságos mérkőzésre bármily távolságra, mely az ő választott amateurjei és a N. C. U. választottjai közt lenne. Kiváló üsztelettel

I. A. Chevich,  
titkár.

## VELOCIPEDISTÁK FEL!

A velocipéd-idény kezdetével figyelmeztetem az ország összes velocipedistáit, valamint egyéb sport üzöit, hogy tricot-ruházat fedezését saját érdekében kizárólagosan csakis czégem által eszközöltessék.

Én csakis jó minőségű árút, szolid olcsó árak mellett, óriási választékban tartok raktáron. Egyletek részére nagyobb szállítások végrehajtására szívesen vállalkozom.

**Tricot-ingek** legfinomabb anyagból, csipőhöz állóan dolgozva, teljesen angol kivitel, több mint harmincz különböző színvegyület, darabja 1.90, 2.—, 2.50.

**Tricot-nadrág** térden felül érő, kitűnő minőség, minden testnagyságra elegendő, fehér vagy sötét-kék, darabja 3.50.

**Új! Új!** Tricot-nadrág, pantalon szabás, sötétkék színben, darabja 6.—.

**Új! Új!** Tricot harisnya-nadrág egy darabban szövés, versenyekre különösen alkalmas, darabja 5.50.

Velocipéd-sapka bőrbéléssel, valódi angol, karmával és a nélkül 1.50.

Velocipéd-czipő gummitalppal, orosz, 2.—.

Velocipéd-harisnya hosszú, patent 1.10, sima 1.—.

**FRÄENKEL HENRIK** ezégnél

**Budapest, Calvin-tér 5. szám,**

a M. A. C., a M. T. K. és »HUNNIA« szállítója.

Vidéki megrendelések csakis utánvétellel eszközöltetnek, meg nem felelő árukat készséggel visszaveszek.

**Parafa-pálya.** Páris, úgy látszik, túl akarja szárnyalni mindenféle csodálatos találmányban Londont. Tervben van ugyanis, hogy a boulognei erdőben lévő versenypálya cement-alapon parafából készüljön. A jó recordokra való tekintettel fákkal fogják körülvenni, hogy a szél ne akadályozza, a recordereket. Vajjon be fog-e válni a pálya, az nagyon kétes, mert az esőnek hatása a parafára nem éppen üdvös, és az esővíz a versenyzők bukásakor a pálya nagyon fog romlani. Külömben mind-ezen problémákat egy egyszerű kísérlet meg fogja oldani.

**Minő gépet vegyünk** fogja tehát kérdezni a sportsman, ki az ideai újításokkal ellátott gépet akar venni, miután a tömérek kiállításáról szóló tudósításokat végig olvasta. E tekintetben, ha valaki modern gépet akar, azt minden nagyobb kerékpárkereskedésben megkapja. De hogy egy gép jó legyen, nem szükséges föltétlenül divatosnak lennie. Minden esetre legyen a gép, arányítva a bicyclistához, könnyű; azért mondjuk arányítva, mert egy 55 kilós menőnek egy 14 kilós úti gép minden esetre elég erős, egy 85 kilós embernek minden esetre 16—18 kilós gép szükséges. Legyen a gép, ha úti gép, lehetőleg láncvédő tokkal ellátva. A pneumaticusok tekintetében nem igen lehet tanácsot adni. Főlemlítjük, hogy az új Clincher tényleg egyike a legjobb gummiaknak, hasonlóképp igen jó a fent említett Michelin, a Dunlop, ez tehát egészen egyéni ízlés dolga, hogy melyiket választja a menő. Semmi esetre sem ajánlatos, soha nem hallott s látott pneumatical szereltetni föl gépeinket. A gyárak tekintetében csak annyit mondhatunk, hogy az angol gyárak még tényleg jobban értenek az acél feldolgozásához, mint a többiek, de ezt sem lehet föltétlenül állítani, mert bizony azok gépei közt is akad rossz gép, viszont más gyárak gépei közt nagyon sok jó akad. Főleg a francia ipar az, mely utóbbi években olyan szemmel látható haladást vitt véghez; a német gépek jóságáról pedig akárhányan már személyesen meggyőződhetünk.

**Páris, február 11-én.** A mai napon dőlt el a Barden-Baras match. A közönség szorongásig töltötte meg a Velodrome d'Hiver; az érdeklődés fő oka az volt, hogy a közönség nagyon kíváncsi volt, vajjon melyik nyeri meg a versenyt, az amerikai champion: Barden, vagy a francia bajnok: Baras. A matcht megelőzőleg tartották meg a 2000 méteres versenyt. A versenyzők 3 csoportban indultak. A végküzdelemben összekerült a 3 csoportgyőztes és a legjobb második: 1. Fossier, 2. Stella, azután Alderton és Merland.

Óriási érdeklődés közt indultak el a versenyzők, Barden és Baras. 3 óra 9 p. 30 mp.-kor adták a jelt az indulásra. Barden vezető ellenét egy körön át, a mikor pacemakernek Medinger ugrik be és gyors tempóba vezeti a mérkőzőket. A 3-ik kilométernél Baras spurtol és néhány hosszút nyer ellene felett, de Barden csakhamar utóléri a közönség üdvivál-gása között.

Két kilométerrel a verseny vége előtt a pacemaker kiállanak és egyedül hagyják a két mérkőzőt. Barden az utolsó fordulót vezet — s tán ez oka vereségének — a hol Baras utóléri és az egyenesben 5 hosszal elhagyja és megveri ellenét a közönség óriási lelkesedése s tapsai között.

Baras Rudge-gépet használt, Palmer versenygummival.

A matchelők ideje:

|             |                                      |
|-------------|--------------------------------------|
| 1 km.       | 1' 33"                               |
| 2 »         | 3' 04"                               |
| 3 »         | 4' 37"                               |
| 4 »         | 6' 08"                               |
| 5 »         | 7' 37"                               |
| 6 »         | 9' 10"                               |
| 7 »         | 10' 42"                              |
| 8 »         | 12' 14"                              |
| 9 »         | 13' 48"                              |
| 10 »        | 15' 25"                              |
| 11 »        | 16' 57"                              |
| 12 »        | 18' 30"                              |
| 13 »        | 19' 57"                              |
| 14 »        | 21' 33"                              |
| 15 »        | 23' 08"                              |
| 16 » 093 m. | 24' 51 <sup>1</sup> / <sub>5</sub> " |

A nyugalom lassan-lassan helyreállt s kiállottak a tandem-verseny pályázói: Ninor-Cissac, Farman

testvérek, Chesneau-Beaugrand, Medinger-Baras, Miscopain testvérek, Fossier testvérek.

Fossier testvérek rögtön elugranak a vezetéssel és félkörnyi előnyre tesznek szert. Két pár: Chesneau-Beaugrand és Medinger-Baras rögtön kiállanak; Miscopain testvérek láncszakadás következtében kénytelenek hagyni abba a versenyt. A Farman testvérek, kik csakhamar utóléri Fossier testvéreket, a 10. kilométernél egy környi előnyre tettek szert.

A 28. kilométernél a Farman testvérek gépe felmondja a szolgálatot és így egyedül maradnak Fossier testvérek és Ninor-Cissac, kik ugyanebben a sorrendben végzik a versenyt két kör előnnyel.

Az idők 5 kilométerenkint a következők:

|             |                                            |
|-------------|--------------------------------------------|
| 5 k.        | 7 p. 56 mp.                                |
| 10 »        | 18 » 26 »                                  |
| 15 »        | 25 » 35 »                                  |
| 20 »        | 33 » 19 »                                  |
| 25 »        | 43 » 25 »                                  |
| 30 »        | 51 » 48 »                                  |
| 34 » 523 m. | 1 ó.                                       |
| 35 »        | 1 ó. 44 mp.                                |
| 40 »        | 1 ó. 9 p. 5 <sup>2</sup> / <sub>5</sub> m. |

## KORCSOLYÁZÁS. SKI.

### Davos.

(Folytatás.)

Metsző hideg északi szél kavarta fel a port a hótakarót nélküldző földön, midőn január első napjaiban a becsi nyugati pályaudvaron felültem az esteli gyorsvonatra. Minő más táj, midőn másnap Tirol és Salzburg határán ránk virrad! Látnyi hó mindenütt és a felkelő nap előbb megaranyozza, majd fényárral vonja be a hegyláncot, mely fehér köntösében égnek meredve, szemközt a völgy túlsó oldalán kíséri utunkat. Innsbruckon túl kezdődik a fenséges szépségű Arlberg-vonal; ablakaink a 15 fokos hidegben átláthatlan jégvirágokkal vannak bevonva oly vastagon, mint maga az ablaküveg; ki a folyosóra, hogy egy ablakot leeresztve, teljesen élvezhessük a fenséges panorámát, mindaddig, míg vonatunk be nem ér a nagy alagútba, mely oly hosszú, hogy mire ismét kiérünk, a bent uralkodó hőség leolvastott az ablakokról minden jeget, hozzá el is párologtatta a lecsurgó vizet. Ezen túl vonatunk ismét leereszkedik a völgybe és a tájék veszít nagyszerűségéből, de estére a Rajna völgyébe érve, még egyszer gyönyörködhetünk a lenyugvó nap által narancspírba mártott hóbérczekben. Vonatunk elvisz Ragatz mellett, mely ismert és látogatott fürdőhely most teljesen elhagyatottan fekszik, nyaralószerű épületeivel nem éppen hívogatólag hatván téli időben. A kinek azonban ideje engedi, ne mulassza el ezen helynek is 3—4 órát szentelni. Télen is jól járható kocsit egy óra alatt elvezeti Pfäfersbe, hol párját ritkító borzalmas sziklahasadékot, melynek száz méter magasságú falai helyenként egész az érintkezésig összeshajlók, járhat be. Az oda vezető út pedig tündéri látványt nyújt jéggé meredt vízeséseivel. Képzelsen magának az ember egy tíz méter széles, három méter magas jégfalat vagy egy száz méter magasságú sziklafalon leereszkedő jégcsapsorozatot, mely a felülről utána csurgó víz által terjedelmében mindinkább növelve, utóvégre a kocsitra is kezd benyulni, úgy hogy munkásokat kell kiküldeni a közlekedési akadály eltávolítására.

Ragatz után nemsokára átszállunk egy keskenyvágványú mellékvonalra és ennek szintén jól fűtött kocsijában kényelmesen elhelyezkedve,

elhagyjuk a Rajna völgyét. Keskeny völgy-szorulat fogad be, melyen túl a táj ismét kinyílik és látni engedi a háttérben a Siloretta hatalmas hó- és jégmezőit. Ennek tart lassú menetben, folyton emelkedve vonatunk. Közelebb és közelebb jövünk a völgy zárlatához, míg végre Klosters állomáson ez irányban elértük a végpontot. Itt áthelyezik a mozdonyt a vonat másik végére, azután indulunk először egy darabig visszafelé, majd mozdonyunk nagy prüszköléssel kezd felkapaszkodni a völgyet oldalról határoló hegyláncra és csakhamar eltűnik egy alagut sötét torkában. Hosszas várakozás után ismét a világgosságra érve, meglepetvé vesszük észre, hogy vonatunk ez alatt egészen megfordult, úgy hogy míg azelőtt jobb oldalt élveztük a kilátást, most át kell sietnünk a baloldali ablakokhoz. Gyönyörű látvány! Mélyen alattunk a völgy árnyában Klosters apró házikói és velünk szemben egyre szabadabban bontakozik ki a Siloretta impozáns tömege, csillogtatva havát a nap fényében. Nem tudunk eltelni a nézéstől és szinte sajnáljuk, midőn százados fenyőfák alkotta erdőbe érve, azok sötét lombja csak egy-egy futó pillantást enged még tennünk a feledhetlen képre, míg végre egy kanyarulattal az egészen el is tűnik szemünk elől. Csakhamar azonban új kép bilincsel le; áthaladtunk a vízvázalstón és most kitárul előttünk a davosi völgy. Alattunk a davosi tó, tovább Davos tekintélyes toronyával, míg a háttérben a Tinzenhorn és Piz Michel szikla- és jégormai képezik a zárlatot. Megkerülve a tó partját, először megállunk Davos-Dörfli előtt, mely szintén tekintélyes te-leppé nőtte ki már magát és azután csakhamar elértük utazásunk végpontját: Davos-Platz-ot.

Első utunk természetesen a jégpályához visz. A tó jégtükre, melyen kevéssel azelőtt még mozgalmas élet folyt, most vastag hóréteg alá van temetve. Seba! Nem is a tó a rendes korcsolyázó hely, hanem egy a davosi »Curverein« által állandóan gondozott mesterséges jégpálya, melynek 16,000 négyszög méternyi terjedelme elégséges úgy a gyors- mint a műkorcsolyázás üzésére és mely nem lévén oly tömegesen látogatva, mint a mi városi jégpályáink, szabad mozgást enged még a leglátogatottabb déli órákban is, mert tudni kell, hogy a déli órákhoz, a meddig a nap süt (januárban 10—11-től 3—4-ig) fűződik minden élet Davosban. Ekkor ülnek a betegek (és sok egészséges is) órák hosszáig lakásaik erkélyein a napon sütkezve, míg mások a térzenét hallgatva, sétálgatnak vagy távolabbi kirándulásra vállalkoznak, mi pedig a jeget keressük fel, ha komoly training nem késztet inkább arra, hogy ezt korábban tegyük, vagy a későbbi délutáni órákra halasszuk, a midőn a nap nem sütén oda, egy lélek se mozog a jégen. És minő trainingot üzhetünk ott! November végétől márczius közepéig biztosan számíthatunk jó jégre; egy télen átlag 100 nap korcsolyázhatunk szakadatlanul, nem kellvén enyhe napok egész sorozatainak, melyek alatt ismét kijövünk a gyakorlatból, közbejöttétől tartanunk. Ha délben gyakran fel is száll a hőmérő pár fokkal 0 fölé, a jég a Nap erős tűzése mellett se válik hasznavehetlenné és éjjel ismét jó kemény fagy szokott következni. Legfelebb, hogy nagyobb havazások után kell néha 1—2 napig várunk, míg a pálya ismét szabadá tétetik. A hó eltakarítására itt egy ló által vont egyszerű hóeke szolgál, melylyel a hó a part mentére

gyűjtetik, honnan azután munkások által kilapátoltatik. Van egy jéggyalú is, a jégfelület megújítása pedig egészen eredeti módon történik, t. i. 2 cm.-nyi elárasztás által egy a hegyletjén fekvő vízmedenczéből. A képzelhető legegyszerűbb mód, melyhez még a pálya előzetes tisztára seprése is felesleges, csak arra kell vigyázni, hogy ne nagy hidegben történjék, mert akkor az alig 1/2 óráig tartó elárasztás közben is már megfagy a víz. Egy éjszaka azután az uralkodó erős éjjeli fagyok mellett elegendő, hogy a felöntött víz teljesen átfagyjon, 2 cm. pedig elég, hogy másnap a korcsolyázók alatt le ne pattogjon. De meg van ezen eljárásnak is a maga hátránya, t. i. az, hogy az új jégréteg a repedések egész hálózatával bír, melyek igaz, hogy a napnak korcsolyázásra használt legmelegebb óráiban csak hajszálnyi finomságúak, de így is azt okozzák, hogy korcsolyáink, különösen pedig az angolok erős lökesei mézárkés formájú korcsolyáikkal sokszor nagy forgácsokat repesztenek ki, finomabb gyakorlatok kivitele pedig gyakran akadályozva van, minden esetre azonban kevésbé, mint a nálunk üzött locsolás mellett akkor, midőn annak helytelen keresztülvitele után az új jég mindenütt lepattog.

A pálya egyik keskenyebb oldalán terül el a korcsolyázó csarnok, közepén félkör alakú fűtött teremmel, melyben a buffetten kívül a korcsolya és cipő eltartására szolgáló szekrények is foglalnak helyet. Az épület ezen középső részéhez jobbról-balról csatlakozó szárnyak a pálya- és egyúttal délfelől oldalon nyitottak és padokkal ellátva, kényelmes sütkérező helyet nyújtanak a nézőközönségnek. Tulajdonképpen ruhatár nem létezik, de tekintve a lakóházak közelségét, meglehetősen fölösleges is. Különben is az angol szürke vagy barna kényelmes turista-öltözetét jégen-szárazon egyaránt felső kabát nélkül viseli és nyugodt, vonatott korcsolyázása jobban kizárja az áthűlés lehetőségét, mint a mi módunk. Hogy érthetőbb jellemzését adhassam az angol műkorcsolyázó stílusnak, ide iktatom az általuk előírt testtartás főszabályait:

1. felső testet oldalvást fordítani;
2. arcot a menetirány felé fordítani;
3. kiegyenesedett testtartás;
4. menő láb térdben kinyújtva;
5. lábak sarkai egymáshoz közelítve.

Egy erős elrugás után, mely szükségképpen erős előredőléssel jár, az angol műkorcsolyázó azonnal felegyenesedik, a menő lábat egész egyenesre, de a térd kifeszítése nélkül kinyújtja, felső testét akként fordítja, hogy vállai és csípői egy irányba essenek, oly irányba, mely a menő láb irányával tompa szöveget alkot (ezen szög nagysága még elő is van írva fokokban külön-külön a körzésnek mind a négy féleségére) és a lökést adó lábat azonnal a másik felé közelíti annyira, hogy a sarkak majdnem érintkezésbe jöjjenek, kifelé fordított lábhegygyel és térdben csak annyit meghajtva, hogy a korcsolya ne érinthesse a jeget. Elő van írva azonkívül még a karok tartása: nyugodtan lelógatni, könyökkel majdnem érintve az oldalakat, a menő lábbal correspondáló kezét kissé magasabbra tartva mint a másikat. Ezt a testtartást azután meg kell őrizni haladás közben mindaddig, míg új lökés nem következik. Élvtátnál, fordulátnál semmi hajlongásnak, kar- vagy láblobálásnak nem szabad előfordulnia, de a karok mozgása,

ha nem távoznak messzire a testtől, még se tekintetik oly hibának, mint a lábrendítés. Az angol akként végzi a fordulást (hármast, fordított hármast stb.), hogy azt előbb felső testével kezdi, azután egy hirtelen lábmozdulattal korcsolyáját átfordítja, egyúttal a felső testével is befejezve az előbb megkezdett mozdulatot. Az élvtátnál is csupán az ellenkező oldalra düléssel és a vállak irányításával jár.

(Folyt. köv.)

### Stockholmi versenyek.

A híres stockholmi versenyek február 10. és 11-én folytak le nagy közönség jelenlétében, mely közt a koronaherceg is látható volt. A versenyt eredetileg Stockholmban, Burnswicken kellett volna megtartani, de a jég nem volt elég erős versenyzés céljára, így tehát Stockholmban közelében, Saltsjobadinban, folyt le a nagy világbajnoksági küzdelem. A verseny rendezése a Stockholm General Skating Clubra volt bízva, melynek patronusa maga a koronaherceg és az International Skating Union szabályai voltak irányadók.

Négy külön versenyszám volt kitzúve 500, 1500, 5000 és 10,000 m. távolságra, mindegyikben az első aranyéremmel, a másodikat és harmadikat ezüstéremmel, a negyediket pedig bronzéremmel díjazták. Továbbá három verseny győztese négy közül nyeri a »világbajnokságó bajnoka 1894-ben« címet és a svéd király tiszteletdíját, ha senki három versenyben győztes nem lesz, úgy az 1500 m.-es verseny győztese kapja a király díját. Fokozta az érdeklődést az a körülmény, hogy a tavalyi champion, a hollandus Eden szintén résztvett az idén is, vele együtt 22 kiváló korcsolyázó vett részt a versenyben, és pedig: Angliából James C., Aveling, London; Hollandiából J. J. Eden, Haarlem; Németországból Frenkel és Fritzl; Orosországból Puresseff és Linstett; Norvégiából Nielsen, Fridrikson, Naas, Halvorsen, Oslund és Svédországból Langborg, Ericsson, Johansson, Golin, Lundgren, Bodé, Larsson, Jansson, Callin, Gustawsson, W. Bjerkebaum. A verseny lefolyása következő:

Szombat, február 10. Jég kitünő, erős szél.

| I. 500 m.           |                                      |
|---------------------|--------------------------------------|
| Fridriksen (norvég) | 50 <sup>2</sup> / <sub>5</sub> "     |
| Eden (hollandi)     | 50 <sup>3</sup> / <sub>5</sub> "     |
| Naas (norvég)       | 51 <sup>2</sup> / <sub>5</sub> "     |
| Oslund (svéd)       | 52 <sup>1</sup> / <sub>5</sub> "     |
| 10,000 m.           |                                      |
| Eden (hollandi)     | 19' 12 <sup>2</sup> / <sub>5</sub> " |
| Nielsen (norvég)    | 19' 43 <sup>4</sup> / <sub>5</sub> " |
| Ericsson (svéd)     | 20' 8 <sup>4</sup> / <sub>5</sub> "  |
| Puresseff (oros)    | 20' 28 <sup>3</sup> / <sub>5</sub> " |

Vasárnap, február 11.

| 1500 m.             |                                      |
|---------------------|--------------------------------------|
| Halvorsen (norvég)  | 2' 35 <sup>1</sup> / <sub>5</sub> "  |
| Eden (hollandi)     | 2' 36 <sup>1</sup> / <sub>5</sub> "  |
| Oslund (svéd)       | 2' 48 <sup>1</sup> / <sub>5</sub> "  |
| Fridriksen (norvég) | 2' 49 <sup>1</sup> / <sub>5</sub> "  |
| 5000 m.             |                                      |
| Halvorsen (norvég)  | 9' 32"                               |
| Nielsen (norvég)    | 10' 1"                               |
| Oslund (svéd)       | 10' 2 <sup>3</sup> / <sub>5</sub> "  |
| Ericsson (svéd)     | 10' 21 <sup>3</sup> / <sub>5</sub> " |
| Callin (svéd)       | 10' 22 <sup>3</sup> / <sub>5</sub> " |

Eden elesett.  
Meglévő rosszak C. Aveling, Anglia legjobb korcsolyázójának eredményei: 500 m. 56", 10,000 m. 21' 51<sup>2</sup>/<sub>5</sub>", 1500 m. 3' 6<sup>1</sup>/<sub>5</sub>" és 5000 m. 11' 2<sup>4</sup>/<sub>5</sub>".

**Hamarban** f. hó 4-én tartották meg a norvég bajnoki versenyeket. Az 1500 méteres versenyben Halvorsen, az 500-asban Naas és az 5000-esben ugyancsak Halvorsen győzött, a miből következtethető, hogy ő lesz a legerősebb ellenfele az angoloknak, a kik külön hajóval már meg is érkeztek Hamarba.

**Kerék-korcsolyaverseny** volt legutóbb a londoni St. Georges-clubban, a hol nagyban kultiválják ezt a sportot. A legszebb eredményt C. J. Wilson érte el, a ki 1 mértföldet 3' 55<sup>1</sup>/<sub>5</sub>" alatt tett meg, bár még ez is 10<sup>1</sup>/<sub>5</sub>"-cel volt rosszabb idő, mint saját legjobb recordja.

## EVEZÉS. VITORLÁZÁS.

### Határidők.

|            |        |        |                     |
|------------|--------|--------|---------------------|
| London,    | márcz. | 17.    | Oxford Camb. match. |
| Bécs,      | május  | 27.    | távevezés.          |
| »          | június | 24.    |                     |
| »          | szept. | 2.     |                     |
| Frankfurt, | május  | 6.     | távevezés.          |
| »          | »      | 10.    |                     |
| »          | június | 30.    |                     |
| »          | július | 1.     |                     |
| Berlin,    | június | 17—18. |                     |
| »          | aug.   | 12.    |                     |
| Mainz,     | június | 23—24. |                     |
| Prága,     | július | 14—15. |                     |
| Henley,    | »      | 4—6.   | Royal regatta.      |
| Amsterdam  | »      | 7.     |                     |
| Triest     | »      | 8.     |                     |
| Hamburg    | »      | 14—15. |                     |

**T. Sullivan**, Angolország és Ujseeland evezős bajnoka és *C. R. Harding*, a világ könnyű terhű evezős bajnoka, egy elfogadható időn belül kihívják a világ összes evezős bajnokait a themsei bajnoksági távolságra (Putneytől Mortlakeig 6800 m.) egy két-evezős matchre. Tét fejenként 200 egész 500 font lehet. A kihívás a londoni The Sportman útján történt.

**W. A. Barry** pedig kihívta Campbellt 200 font tét mellett ugyancsak a Themsen hat heti időn belül.

**Az oxfordi úgymint a cambridgei egyetemek** evezősei f. hó 7-én kezdték meg végleges trainingjüket elég kedvezőtlen időben. Az oxfordiak percenként 28 evezőcsapással kezdték és felvitték 33-ig, a cambridgeiek ellenben nem voltak még ily jó conditióban, mert 27-tel kezdték és csak 31-re vitték fel.

**Tom Sullivan**, a híres bajnok, megvette a londoni Rutland-szállodát, a mely ezentúl állandó gyűlöhely lesz az evezősöknek. Nagy mulatsággal szentelte fel a szállodát.

## USZÁS.

**Aucklandban**, Ujseeland legnagyobb városában, nagy bajnoki úszóversenyeket fognak tartani. A legjobb úszók közül W. J. Gormly, I. Tooher, A. Holmes és I. Hellings fognak résztvenni és különben is számos résztvevőre van kilátás.

**A Portsmouthi** úszóegyletnek ez évi jelentése szerint 1375 tagja van, ezek közül 625 hölgy, 750 férfi.

## LÓVERSENYSPORT. VADÁSZAT.

### HATÁRIDŐK.

|                |                                                  |
|----------------|--------------------------------------------------|
| Alag,          | április 1, 3, 5, 7, 8.                           |
| Prága,         | április 1., 3., 5., 8.                           |
| Bécs,          | április 15, 17, 19, 22, 24, 29 és május 1, 3.    |
| Debreczen,     | április 21, 22.                                  |
| Sopron,        | április 27., 29.                                 |
| Pozsony,       | május 4., 5., 6.                                 |
| Budapest,      | május 6, 8, 10, 13, 14, 17, 19, 20.              |
| Bécs,          | május 22, 24, 27, 29, 31 és június 3, 5, 7, 10.  |
| Szabadka,      | május 13., 16.                                   |
| Alag,          | június 2., 3.                                    |
| Szombathely,   | június 10.                                       |
| Siófok,        | június 21., 22.                                  |
| Krakkó,        | július 24, 26, 28, 29.                           |
| Tátra-Lomnicz, | július 29 és augusztus 2, 5.                     |
| Budapest,      | augusztus 12, 15, 16, 19, 20, 23, 26, 28, 30.    |
| Alag,          | szeptember 8., 9.                                |
| Tata,          | szeptember 2.                                    |
| Bécs,          | szeptember 8, 9, 11, 13, 16, 18, 20, 23.         |
| Budapest,      | szeptember 30 és október 2, 4, 7, 9, 11, 13, 14. |
| Arad,          | október 27., 28.                                 |
| Bécs,          | október 16, 18, 21, 22, 25, 28.                  |
| Alag,          | november 4., 6.                                  |
| Pardubitz,     | november 14.                                     |

## TEHERELFOGADÁSOK.

## Anglia.

Manchester, hétfő, március 26-án.

The Lancashire Handicap Steeplechase. 3000 font. Táv. 3 1/2 mfd. = 5632 m. (63 nevezés, a terhet 42 fogadta el.)

|                                        |        |       |            |
|----------------------------------------|--------|-------|------------|
| Capt. Fenwick id. Why Not              | 12 st. | 7 f.  | = 79·35 k. |
| Mr. H. L. Powell id. The Midshipmite   | 12 st. | 6 f.  | = 78·9 k.  |
| Mr. H. E. Linde 5é Red Prince II.      | 12 st. | 1 f.  | = 76·7 k.  |
| Mr. A. Browne id. The Primate.         | 11 st. | 10 f. | = 74·4 k.  |
| Capt. Whittekar 6é. Ormerod            | 11 st. | 9 f.  | = 73·95 k. |
| Sir H. de Trafford id. Roman Oak       | 11 st. | 8 f.  | = 73·05 k. |
| Mr. J. A. Miller 5é. Royal Red         | 11 st. | 7 f.  | = 73·05 k. |
| Duke of Beaufort id. Benburb           | 11 st. | 5 f.  | = 72·15 k. |
| Major Trocke id. The Countess          | 11 st. | 4 f.  | = 71·7 k.  |
| Lord Shaftesbury id. Carrolltown.      | 11 st. | 4 f.  | = 71·7 k.  |
| Mr. C. J. Cunningham id. White Cockade | 11 st. | 4 f.  | = 71·7 k.  |
| Mr. H. M. Dyas 6é. Manifesto           | 11 st. | 3 f.  | = 71·25 k. |
| Mr. J. Widger id. Warren Hastings.     | 11 st. | 2 f.  | = 70·8 k.  |
| Mr. J. Daly 6é Trim                    | 11 st. | 1 f.  | = 70·35 k. |
| Mr. H. E. Linde id. Ardcaru            | 11 st. | 1 f.  | = 70·35 k. |
| Mr. J. Widger 6é Wild Man from Borneo  | 11 st. |       | = 69·85 k. |
| Mr. G. A. Ralli 6é. Troubler           | 11 st. |       | = 69·85 k. |
| Mr. J. Hartigan 6é Paul                | 10 st. | 12 f. | = 68·95 k. |
| Col. Thomson id. Queen of the May.     | 10 st. | 10 f. | = 68·05 k. |
| Capt. Dundas id. Lady Helen            | 10 st. | 10 f. | = 68·05 k. |
| Sir J. Miller id. Excelsior            | 10 st. | 9 f.  | = 67·6 k.  |
| Mr. C. J. Cunningham 5é. Clauricarde.  | 10 st. | 7 f.  | = 66·7 k.  |
| Duke of Hamilton id. Pickles           | 10 st. | 7 f.  | = 66·7 k.  |
| Mr. D. H. Gibb id. The Boy             | 10 st. | 7 f.  | = 66·7 k.  |
| Mr. E. J. Percy id. Mimram             | 10 st. | 6 f.  | = 66·25 k. |
| Mr. Mc. Kinlay 6é. Lady Ellen II       | 10 st. | 6 f.  | = 66·25 k. |
| Mr. M. A. Maher id. Whitehead.         | 10 st. | 6 f.  | = 66·25 k. |
| Lord C. Bentinck 6é. Sea Side          | 11 st. | 5 f.  | = 65·8 k.  |
| Mr. H. E. Linde 6é. Chatterbox         | 11 st. | 5 f.  | = 65·8 k.  |
| Mr. F. B. Atkinson 5é. Nelly Gray      | 10 st. | 4 f.  | = 65·35 k. |
| Mr. F. Godson id. Arran                | 10 st. | 4 f.  | = 65·35 k. |
| Capt. M. Lindsay 6é. Dean Swift        | 10 st. | 4 f.  | = 65·35 k. |
| Mr. M. Mc. Calmont 6é. Lord John       | 10 st. | 4 f.  | = 65·35 k. |
| Mr. R. Stark 5é. Tuggill               | 10 st. | 3 f.  | = 64·9 k.  |
| Mr. B. Robson 5é. Cestus               | 10 st. | 3 f.  | = 64·9 k.  |
| Mr. A. G. Hobson 6é. Tor Cross         | 10 st. | 3 f.  | = 64·9 k.  |
| Mr. J. M. Hanbury 5é. Ben Wyvis        | 10 st. | 1 f.  | = 64 k.    |
| Mr. G. Grant 5é. Esher                 | 10 st. |       | = 63·5 k.  |
| Duke of Hamilton 5é. Fanatic           | 10 st. |       | = 63·5 k.  |
| Mr. Lancashire id. Brunswick           | 9 st.  | 12 f. | = 62·6 k.  |
| Mrs. A. J. Stoddart id. College Boy    | 9 st.  | 10 f. | = 61·7 k.  |
| Mr. J. A. Miller 4é. Baccarat          | 9 st.  | 7 f.  | = 60·35 k. |

Epsom, szerda, április 18.

The City and Suburban Handicap. 1000 font. Táv. 1 1/4 mfd. = 2011 m. (61 nevezés, 42 teherelfogadás.)

|                                      |       |       |            |
|--------------------------------------|-------|-------|------------|
| Mons. A. Abeille 4é Calistrate       | 9 st. |       | = 57·15 k. |
| Lord Ellesmere 5é. Lower Boy         | 8 st. | 11 f. | = 55·08 k. |
| Mr. Ellis 5é. Metallic               | 8 st. | 10 f. | = 55·35 k. |
| Br. Rothschild 4é. Medicis           | 8 st. | 9 f.  | = 54·9 k.  |
| Ugyanaz 4é. Le Nicham                | 8 st. | 7 f.  | = 54 k.    |
| Duke of Portland 4é. Mrs. Butterwick | 8 st. | 7 f.  | = 54 k.    |
| Mr. J. M. Hanbury 5é. Cabin Boy      | 8 st. | 6 f.  | = 53·55 k. |
| Lord Durnraven 5é. Molly Morgan      | 8 st. | 4 f.  | = 52·65 k. |
| Col. North 5é. El Diablo             | 8 st. | 4 f.  | = 52·65 k. |
| Lord Cadogan 4é. Prisoner            | 8 st. | 2 f.  | = 51·75 k. |
| Lord Ellesmere 4é. Phocion           | 8 st. | 1 f.  | = 51·3 k.  |
| Col. North 5é. Lady Hermit           | 8 st. |       | = 50·8 k.  |
| Br. Rothschild 4é. Harfleur II       | 8 st. |       | = 50·8 k.  |

|                                    |       |       |            |
|------------------------------------|-------|-------|------------|
| Sir J. Thursby 4é. Convent         | 7 st. | 13 f. | = 50·35 k. |
| Mr. T. Worton 4é. Victor Wild      | 7 st. | 12 f. | = 49·9 k.  |
| Sir J. P. Mapple 4é. Gangway       | 7 st. | 11 f. | = 49·45 k. |
| Mr. Dongall 5é. Bremer             | 7 st. | 11 f. | = 49·45 k. |
| Col. North 4é. Quickly Wise        | 7 st. | 10 f. | = 49 k.    |
| Lord Hasting 6é. Breach            | 7 st. | 9 f.  | = 48·55 k. |
| Mr. A. Taylor 4é. Aborigine        | 7 st. | 9 f.  | = 48·55 k. |
| Mr. J. W. Churton 4é. Pennyless.   | 7 st. | 9 f.  | = 48·55 k. |
| Mr. L. de Rothschild 5é. Oponoz    | 7 st. | 9 f.  | = 48·55 k. |
| Mr. Jersey 4é. Nobleman            | 7 st. | 7 f.  | = 47·65 k. |
| Mr. H. T. Barkley 4é. Simon Fraser | 7 st. | 2 f.  | = 45·4 k.  |
| Mr. A. Taylor 4é. Certificate      | 7 st. | 2 f.  | = 45·4 k.  |
| Duke of Westminster 3é. Grey Leg   | 7 st. |       | = 44·45 k. |
| Sir W. Throckmorton 3é. Arcano     | 7 st. |       | = 44·45 k. |
| Sir R. Jardine 4é. Canning         | 7 st. |       | = 44·45 k. |
| Gen. O. Williams 4é. Maltravers    | 7 st. |       | = 44·45 k. |
| Duke of Beaufort 4é. Quilon        | 6 st. | 12 f. | = 43·55 k. |
| Mr. Manton 3é Mecca                | 6 st. | 9 f.  | = 42·20 k. |
| Mr. D. Hollis 3é. Xury             | 6 st. | 9 f.  | = 42·20 k. |
| Mr. Dobell 4é. Sir Henry James     | 6 st. | 9 f.  | = 42·20 k. |
| Mr. W. Low 4é. Profit              | 6 st. | 7 f.  | = 41·3 k.  |
| Col. Heywood 3é. Marnovia          | 6 st. | 7 f.  | = 41·3 k.  |
| Mr. J. Lowther 4é. Low Moor        | 6 st. | 6 f.  | = 40·85 k. |
| Prince Soltykoff 5é. Concealment   | 6 st. | 6 f.  | = 40·85 k. |
| Mr. D. Hollis 3é. Barboreen        | 6 st. | 2 f.  | = 39·05 k. |
| Duke of Beaufort 3é. Gallant Queen | 6 st. | 2 f.  | = 39·05 k. |
| Mr. T. Jenning 3é. Margerite II    | 6 st. | 2 f.  | = 39·05 k. |
| Ugyanaz 3é. Sir John Broad         | 6 st. | 3 f.  | = 39·05 k. |
| Mr. Manton 4é. None the Wiser      | 6 st. | 2 f.  | = 39·05 k. |

Kempton Park, szombat, május 5.

The Eighth Year of the Kempton Park Jubilee Stakes Handicap. 3000 font. Táv. 1 mfd. = 1609 m. (63 nevezés, 46 teherelfogadás.)

|                                        |       |       |            |
|----------------------------------------|-------|-------|------------|
| Duke of Portland 4é. Reaburn           | 9 st. | 7 f.  | = 60·35 k. |
| Mr. W. Johnson 4é. Best Man            | 9 st. | 3 f.  | = 58·55 k. |
| Mr. J. L. Dugdale 6é. St. David        | 8 st. | 13 f. | = 56·7 k.  |
| Mr. D. Baird 4é. Harbinger             | 8 st. | 12 f. | = 56·25 k. |
| Mr. R. Marsh 4é. Tanderagee            | 8 st. | 12 f. | = 56·25 k. |
| Lord Ellesmere 5é. Lower Boy           | 8 st. | 8 f.  | = 54·45 k. |
| Mr. Lowther id. Workington             | 8 st. | 7 f.  | = 54 k.    |
| Duke of Portland 4é. Mrs. Butterwick   | 8 st. | 5 f.  | = 53·1 k.  |
| Lord Ellesmere 5é. Esmond              | 8 st. | 4 f.  | = 52·65 k. |
| Duke of Westminster 3é. Grey Leg       | 8 st. | 3 f.  | = 52·20 k. |
| Mr. C. J. Blake 3é. Delphos            | 8 st. | 3 f.  | = 52·20 k. |
| Mr. T. Cannon 4é. Irish Wake           | 8 st. | 2 f.  | = 51·75 k. |
| Mr. M. E. Peacock 5é. Golden Drop      | 8 st. | 1 f.  | = 51·3 k.  |
| Lord Cadogan 4é. Prisoner              | 8 st. | 1 f.  | = 51·3 k.  |
| Sir W. Throckmorton 4é. Avington       | 8 st. | 1 f.  | = 51·3 k.  |
| Mr. W. W. Fulton 6é. Comedy            | 8 st. |       | = 50·8 k.  |
| Col. North 5é. El Diablo               | 7 st. | 12 f. | = 49·9 k.  |
| Sir J. B. Maple 4é. Siffleuse          | 7 st. | 10 f. | = 49 k.    |
| Sir R. Yardine 5é. Llanthony           | 7 st. | 10 f. | = 49 k.    |
| Mr. Dick 5é. Athel                     | 7 st. | 10 f. | = 49 k.    |
| Gen. O. Williams 4é. Perigord          | 7 st. | 9 f.  | = 48·55 k. |
| Mr. C. J. Cunningham 4é. Tibbie Shiels | 7 st. | 9 f.  | = 48·55 k. |
| Col. North 5é. Lady Hermit             | 7 st. | 7 f.  | = 47·65 k. |
| Mr. R. Greenhalgh 5é. Roy Neil         | 7 st. | 6 f.  | = 47·2 k.  |
| Mr. Gubbins 4é. Marietta               | 7 st. | 6 f.  | = 47·2 k.  |
| Sir R. W. Griffith 3é. Sweet Duchess   | 7 st. | 5 f.  | = 46·75 k. |
| Lord Hastings 6é. Breach               | 7 st. | 3 f.  | = 45·85 k. |
| Mr. E. Foster 4é. Queen of Navarre     | 7 st. | 3 f.  | = 45·85 k. |
| Mr. Jersey 4é. Nobleman                | 7 st. | 2 f.  | = 45·4 k.  |
| Mr. Manton 3é. Beggar's Opera          | 7 st. | 1 f.  | = 44·95 k. |
| Mr. Jersey 4é. Milford                 | 7 st. | 1 f.  | = 44·95 k. |
| Col. North 4é. Concret                 | 7 st. |       | = 44·45 k. |

|                                         |       |       |            |
|-----------------------------------------|-------|-------|------------|
| Gen. O. Williams 4é. Haut Brion         | 7 st. |       | = 44·45 k. |
| Col. North 4é. Royal Harry              | 6 st. | 12 f. | = 43·55 k. |
| Gen. O. Williams 4é. Maltravers         | 6 st. | 11 f. | = 43·1 k.  |
| Sir J. B. Maple 4é. Royal Minstrel      | 6 st. | 10 f. | = 42·65 k. |
| Mr. A. Cohen 3é. Missal                 | 6 st. | 9 f.  | = 42·2 k.  |
| Mr. A. M. Cardwell 3é. Skirpenbeck      | 6 st. | 6 f.  | = 42·2 k.  |
| Mr. C. D. Rose 3é. Basildon             | 6 st. | 6 f.  | = 40·85 k. |
| Duke of Devonshire 3é. Wherwell         | 6 st. | 5 f.  | = 40·4 k.  |
| Mr. W. Low 4é. Profit                   | 6 st. | 5 f.  | = 40·4 k.  |
| Mr. J. Bibby 3é. Chin-Chin              | 6 st. | 4 f.  | = 39·95 k. |
| Mr. T. Cannon 5é. Quarryman             | 6 st. | 4 f.  | = 39·95 k. |
| Duke of Hamilton 3é. Doncaster Beau     | 6 st. | 2 f.  | = 39·05 k. |
| Mr. R. Marsh 3é. Ingebrigt              | 6 st. |       | = 38·1 k.  |
| Mr. Brodrick Cloete 3é. Dancing Dervish | 6 st. |       | = 38·1 k.  |

## EREDMÉNYEK.

## Anglia.

Kempton Park, péntek, február 9.

The Kempton Park Hurdle Handicap. 268 f. 2 ang. mfd.

|                                                                       |        |       |            |                 |   |
|-----------------------------------------------------------------------|--------|-------|------------|-----------------|---|
| Mr. E. C. Smith 5é. p. m. Black Duck a. Galopin a. Call Duck          | 10 st. | 12 f. | (68·95 k.) | G. Williamson   | 1 |
| Mr. J. H. Ward id. p. k. Whillalo                                     | 10 st. | 8 f.  | (67·15 k.) | T. Adams        | 2 |
| Captain Bewick id. p. h. Cameronian                                   | 10 st. | 7 f.  | (66·7 k.)  | Tulajdonos      | 3 |
| Dicke of Beaufort id. stp. m. Benburb                                 | 12 st. | 7 f.  | (79·35 k.) | A. Nighthingall | 0 |
| Mr. F. B. Atkinson id. s. h. Craven                                   | 12 st. | 4 f.  | (78 k.)    | Tulajdonos      | 0 |
| Mr. R. S. Evans id. s. h. St. Peter                                   | 11 st. | 1 f.  | (70·3 k.)  | Sensier         | 0 |
| Mrs. A. J. Stoddart 6é. s. m. College Boy                             | 10 st. | 6 f.  | (66·25 k.) | J. Jones        | 0 |
| Mr. Dobell 4é. p. m. Sir Henry James                                  | 10 st. | 3 f.  | (64·9 k.)  | Mawson          | 0 |
| 9:4 ellen Black Duckra. 1 1/2 hoszszaal nyerve, 2 hoszszaal harmadik. |        |       |            |                 |   |

Szombat, február 10-én.

The February Steeplechase. 300 f. 2 ang. mfd.

|                                                                                               |        |       |            |  |   |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------|--------|-------|------------|--|---|
| Mr. H. L. Powell id. p. h. The Midshipmite a. Torpedo a. New Oswestry                         | 12 st. | 12 f. | (81·65 k.) |  | 1 |
| Lord Molyneux 5é. p. m. Emin                                                                  | 10 st. | 12 f. | (68·95 k.) |  | 2 |
| Esterházy Miklós gr. 5é. s. h. Igen                                                           | 10 st. | 8 f.  | (67·15 k.) |  | 3 |
| 11:8 reá The Midshipmite. 4 ló futott. canterben hat hoszszaal nyerve, fejhoszszaal harmadik. |        |       |            |  |   |

## Az angol tavaszi handicapek.

Épp úgy mint tavaly, az idén is szép számmal fogadták el a terheket az egyes tulajdonosok a nagy angol tavaszi versenyekben. Sokan tartottak attól, hogy az angol handicaper tévedése folytán, ki maga is beismervén, hogy 12 st. 12 fontot nyomdából szedték 12 st. 7 fontnak — Cloisterre kis súlyt nyomott, a Grand National teherelfogadása rosszul fog kiütni, azonban kellemesen csalódfak. Aesop és Why Noton kívül, kik tavaly az első és második helyet foglalták el, elfogadtak a rájuk rótt terhet Ilex és Father O'Flynn, ezen díj régebbi nyerei. Red Prince II nem fogadta el terhet, de helyette állva maradt társa Ardcaru, mely eléggé jól fogja képviselni az istálló színeit. A franciaik közül csak Grossmann maradt állva. A könnyű terhek közül csak hétért lett bánat jelentve.

A Lincolnshire handicapben elég szép az elfogadók száma. A tavalyi nyerd Wolf's Cragert szintén bánatot jelentett gazdája, valamint a francia lovak nagy részeért, úgy hogy ez utóbbiakat csakis Brocattelle és Francillon fogják képviselni. A nehéz terhek közül Cabinboy, Comedy, Golden Drop és Siffleuse, Esmond szintén a visszavonultak között vannak. Meglepő, hogy Amandier, melynek jó esélyt jósoltak, szintén a bebánatozottak közé került. A meg-

maradtak száma és minősége azonban kielégítő, s ha ezeknek csak a fele jön is a starthoz, érdekes versenyre lesz kilátás.

A Chester Cup, bár a nevezések tekintetében a tavalyi mögött maradt, a teherelfogadás tekintetében jól jött ki és a 31 főből álló társaság szép sportra nyújt kilátást.

A mi a Kempton Park Great Jubilee Stakest illeti, a handicaper dicséretére legyen mondva, a 63 nevezett közül csak 17 nem fogadta el a reá rótt terhet, így tekintve, hogy a legjobb angol mértföldes lovak állnak benne, ez a verseny a tavaszi handicapek méltó befejezője lesz.

A két nagy Epsomi futam, a City and Suburban és a Great Metropolitan Stakes elfogadásai szintén jók. Windgall törlése az előbbiből a terhek felemelését vonta maga után két fonttal s így a francia Callistrate maradt az élen, igazolva azon állításunkat, hogy Windgallnak vele szemben ily teherviszonyok mellett kevés esélye lehet.

A Lancashire Steeplechase 3000 font díjáért az idén kevesebb nevezés tétetett mint az előző két évben, de a 42 ló által elfogadott teher kilátást nyújt arra, hogy husvéthétfőn nem fog kis mezőny indulni érte. Hogy a futam érdekes legyen, arról Why Not, The Midshipmite és a tavalyi nyerő Red Prince II gondoskodnak majd számos más jó lóval együtt.

## Versenylovaink elnevezéséhez.

A lóversenysport téli álmát aluszsza még, a lefolyt év fáradságait pihenik ki a nemes telivérek, a legfiatalabb évjárat képviselői még »sötéten« ro-pogtatják a zabot boxukban.

Félre ne értsenek; ez a sötét kifejezés nem a paripa kedélyállapotára vonatkozik, mert hiszen a tapasztalatlan csikók még nem érezték a komoly training keserveit, sem az ostor és sarkantyú csiklandozását, a mi joggal sötét kedélyállapotba ringathatná őket; hanem ez a »sötét« jelző illet meg minden oly lovat, a mely nyilvános versenypályán még nem jelent meg.

Az arany színével vetekedő paripa is »sötét«, ha multja nincs. (Az emberi társadalomban megfordítva áll ez.)

De nem csupán a »sötétség« borul e csikókra, rendszeren a névtelenség átká is sújtja még ilyenkor szegényeket.

Akárhány csikó — bár családfája a legne-mesebb ősökkel kérkedik is — nem viseli még tulajdon nevét; apja, anyja nevét kell hozzábiggyeszteni, hogy megtudjuk, melyik is ez a p. m. vagy s. k. (Értsd: pej mén vagy sárka kanca.) Néha nagykorú is lett már — a mi versenylovaknál két év — meg is jelenik a nyilvánosság előtt s mégis névtelenül szaladgál a versenypályán, a míg egy jószívű istálló-tulajdonos meg nem szabadítja e keserűségtől.

Hogy mily gyűlölt alakok e »névtelenek« a verseny-tudósítók és statistikusok előtt, azt mindenki méltányolhatja, sőt Németországban ily névtelen lovak futtatása meg is van tiltva.

Nálunk a tulajdonosok méltányosságára van bízva, hogy lovaikat kellő időben elnevezzék, megkönnyítve ez által az áttekintést és elhárítva a számos tévedést és félreértést.

Érdekes tapasztalatokra ad alkalmat, ha egy ily lónévsort végigtekintünk.

A világraszóló Panama-botrány, az osztrák-magyar valutarendezés, Prado gyilkossága, Otero vendég-szereplése élénk nyomot hagyott e katalógusban is.

Néhány lónév különösen fel volt kapva; Primás volt kettő (kontrás nem volt), Achilles, Alice, Hannibal, Mary, Nádor, Szitakötő, Turul szintén, Villám pláne három.

Jellemző lónevet, a mely tényleg ráillik egy paripára, vajmi keveset találunk a névsorban. Egy kis fantáziával találhatunk ilyeneket: Szélvész, Délczeg, Ékes, Futár, Espoir, sőt az Álom is helyén való volt, mert e paripába vetett remény csakugyan kába álom volt.

A mi azonban a lónevek legnagyobb részét illeti, ez minden inkább, csak istállóba nem való.

Méltóság, rang, cím már nem elégíti ki a kényes paripákat, az ókori hősök neveit viselni már nem divatos, korunk már négy lábú Gounodot, Massenetet, Benczur, sőt Duset is ismer. Megszoktuk már, hogy Massenetet nyugodt temperamentuma segíti győ-

zelemre, hogy Benczur híre a »Nemzeti hazafi-díj« megnyerésével lett megállapítva, miért ne szokjuk meg, hogy Gounod klasszikus formáival ragadja el a közönséget és Duse pompás galoppugrásával szerez száz és száz bámulót?

Nem kerülhette el sorsát Turolla és Judic sem, Otero és Carola sem panaszkodhatnak.

Egész mesevilág ez a turf, a hol a Minister egy (favoritül) kikiáltott Bolond előtt kénytelen meghajolni, a hol a Pojácza és Követ, Van Dyck és Lustkandl egy dicsőségért küzdenek.

Megeshetik azonban, hogy a híres emberek neve sem fogja kielégíteni paripáinkat, mi lesz akkor? Egyelőre még bővében vagyunk ilyeneknek, bátor-kodom ajánlani a jövő sasionra: Wasmuthot és Bismarckot.

Különösen ajánlom Sipuluszt, a ki legszebben tudná megköszönni a nagy kitüntetést.

A világ minden nyelvén találunk neveket a lovak névsorában, a telivérek igazi hazája Anglia dominál főleg. Nem akarjuk a chauvinismus vádját magunkra terelni, létjogot adunk Festetics és Kodolits angol neveinek, hadd érvényesüljön Apponyi francia sympathiája, Rothschild nemzetközi jellege, a dualismus is megköveteli a magáét, a lengyelek is hűek maradhatnak tradíciójukhoz, de a legszigorúbb tárgyilagosság mellett is elkerül egy Eszterházy gróf lerchenfeldi mezőkön összekeresett névgyűjteménye, a melybe bántó ellentétül tévedett be egy-egy magyar név.

Spirifankerl és Nem szabad, mily közel álló fogalmak!

Szükséges-e reámutatnunk ennek ellentétére, Kincsem istállójára, melynek minden győzelmét ezer és ezer ember örömjongása kíséri? Bizony más ez a diadal, mint a népszerű bécsi grófé, mikor a fiakkeresek és radibukák rivalgása jelenti, dass die Zwiederwurzn einikummt.

A Blaskovichok, Geist, Egyedi istálló képezik a tiszta magyar elemet, főleg Blaskovich Ernő elnevezéseiben magyar szellem, magyar szív tárul élénk, helyenkint oly költői érzéstől áthatva, a minek megválasztására csak egy finoman érző magyar ember képes. Szükséges-e utalnunk: Rengő, Hűség, Pazar, Budagyöngye stb. példájára?

Elég azonban e nyelvi (nem nemzetiségi) kérdésből ennyi, van azonban még egy szempont; az általános izlés szempontja, a mely ellen sok hibát kezdenek a lótulajdonosok elkövetni.

A realismus napjainkban minden téren hódít, divatos lett, s így nem kell csodálnunk, ha ily lónevekkel találkozunk: Antipyrin (valószínűleg szellemi influenza ellen), Juckpulver (ennek hallatára viszket az ember tenyere), Mindenes, Socialist, Radieschenknabe, Nekrolog stb. stb.

Ez utóljára is izlés dolga, de újabban a naturalismus is oly merészen tért foglalt a lónevek sorában, hogy erről külön is meg kell emlékeznünk. Ennek azonban egy kis előzménye is van:

Geist Gáspár egyik lovát, melynek anyja Newydd volt, elnevezte ugyanerre a névre magyarul írva és ejtve s lón a ló neve »Ne vidé«.

E szellemes és magyaros példa bírhatta rá egyik istállótulajdonosunkat, hogy St. Gatiéntól származó csikáját ugyanerre a névre keresztelte, francziául kiejtve, magyarul írva s lón a ló neve — shoking. A francziául kiejtett, de magyarul leírt Gatién név még az istállóban is: alsó nadrag.

E naturalistikus példa hatása alatt nemsokára pályánk hemzsegni fog oly lónevektől, melyek Zola regényeiben nem lónevek.

Reméljük azonban, hogy e példa utánzásra nem talál, mert az ily Gatién izlés ellen mindig fel fogjuk emelni tiltakozó szavunkat.

Robur.

## Melyik jobb?

Az 1892-iki derby évjárat, mintegy kárpótlásul az előző év győzelem classisu évjáratáért, egész sorozatát a kitűnő lovaknak volt képes felmutatni, megvigasztalva a sport azon barátait, kik már elcsüggedve telivér-tenyésztésünk hanyatlását teljesen bebizonyítva látták. S valóban szükség is volt némi biztatásra, mert már az Aspirant évjárat is, egyes kiváló versenylovakat mint a derbygyőztes, Garlic, Aranyka, Weather, Illo, Prado, kivéve, általában igen közepes

classishoz tartozott, de a következő évjárat úgy általánosságban, mint egyenként alatta állt ezen győzelem évjáratnak is. Nagy volt tehát a sportférfiak öröme, a midőn megdönthetetlen tényként bontakozott ki a 92-iki évjárat kiváló classisa s rövid idő alatt mindenki elismerte, hogy a Vinea éve óta ennyi kitűnő lovunk nem volt; Gaga, Primás II, Espoir, Hires, Turul, War-Horn, Er magasabb classist képviseltek egyenként is mint az előző évnek derby-lovai. Különösen három ló emelkedett ki az említettek közül kiváló képességeikkel s ezek mint az olvasó azonnal észrevette, a három elől nevezett: Gaga, Primás II és Espoir. A sorrend, a melyben felsoroljuk, nem akarja egyszersmind minőségüket egymáshoz viszonyítva kitüntetni, csupán a derbyben való szereplésüket vettük alapjául. Sok vitakozás folyt már le szóval és tollal is a fölött, hogy e három heros közül melyiket illetik meg az elsőség pálmája. Azok, kik a derbyt tekintik a legnagyobb sporteseménynek, a conservativ sportsmenek, Gagára esküsznek s tényleg abban igazuk is van, hogy a derby napján Gaga felette állt társainak. Primás II hívei kis részben a chauvinismus által vezetettnek, nagyobb részben pedig a páratlan Kincsem iránti rokonszenvet vitték át az unokára, bár erősen támogatja őket azon körülmény, hogy három társa közül egyedül Primás II maradt nagy ló, mint idős négyéves is, a mikor már Gaga ménesbe volt osztva, Espoir pedig árnyéka sem volt egykori nagyságának. Mi azonban tisztán a tények alapján iparkodunk ítéletet hozni, eltekintve minden mellékkörülménytől s nem hagyjuk magunkat rokon-vagy ellenszenv által befolyásoltatni, mert csak így juthatunk el a helyes eredményhez. Vizsgáljuk tehát e három ló működését az 1892-iki versenyében. Az év elején Espoir és Primás II még nem voltak kellő condícióban s első futásukból itélve nem várhattunk nagy lovat egyikükből sem, Gaga ellenben már korán eljutott nagy formájához, a melyet ugyan rövid idő alatt elvesztett. Gaga jó részben a szerencsének köszönheti derby-győzelmét, oly időpontba esvén az, a mikor Gaga condíciójának tetőpontján állott, míg ellenfelei csak folytonos, de lassú javulási stadiumban voltak. A tavaszi meeting befejeztével a sportismerők egyhangú véleménye az volt, hogy Gaga a legjobb hároméves, és e nézet a tavaszi meetingre vonatkozólag valóban megdönthetetlen. A nyár első nagy sporteseménye, a német derby, nagy meglepetést hozott Espoir győzelmével, a mely a német lovak színé-javát verte le és ezek mellett Primást is, a melynek azonban ez alkalommal mutatott formája oly rossz volt, hogy valódinak nem fogadható el. A második nagy nyári sportesemény beigazolta azon tényt, a miben még sokan kételkedtek, hogy t. i. Espoir igen nagy ló, a mennyiben az 58½ kiló abszolút és relatív magas súly alatt mint hároméves könnyen nyerte meg a Szt.-István-versenyt, oly társaságot verve meg, a melynél jobb alig vett még részt e nagy versenyben. Espoir e győzelmét igen magas polczra helyezték, mert ha végigtekintünk legjobb lovainkon, a melyek ily magas súly alatt futottak e versenyben, elég Aspirant és Gourmand példáját hivatkozunk, el kell ismernünk, hogy oly recordot, mint Espoir, egyikük sem ért el. A Szt.-István-díj után négy ízben küzdöttek Espoir és Primás II az első-ségért, a St. Legert kivéve, mindig Espoirra kedvező-telen teherviszonyok között és Primás II kénytelen volt három ízben átengedni az elsőséget a hat-öt kilóval többet vívó ellenfelének. Ha szembe állítjuk a Residenz-díj, Jubileum-díj és St. Legerben aratott nagy stylum győzelmeit Espoirnak a Lovaregyleti díjban szenvedett vereségével, a hol azonban ismét 5 kilót adott Primásnak egy oly distantián, mely neki már kissé hosszú volt, úgy igen elhamarkodott-nak kell tartanunk azon ítéletet, mely ez egy ver-seny eredményéből, az előzőkre való tekintet nélkül, Primás II-t Espoir fölé helyezi. Espoir verseny-pályánkon oly eredményeket ért el, hogy bátran elmondhatjuk, miszerint Fenék óta ily magas classisu lovunk nem volt s e véleményünket fentartjuk mind-addig, míg egy hároméves a legnagyobb teher alatt a Szt.-István-díjat meg nem nyeri. Minden esetre örömről szolgál azonban constataálni azon tényt, hogy három oly magas classisu lovat birunk tenyész-helyeinken, mint Espoir, Primás II és Gaga, s remél-jük, hogy telivér-tenyésztésünk újbóli fellendülése az 1892. évi derby-évjárat e három kitűnő kép-viselőjének nevéhez lesz fűzve.

Tas. A.

**Dunure.**

Dunure Mr. Houldsworth által neveltetett 1889-ben. Kétéves korában megnyerte a Coventry Stakes Flyaway és Priestess ellen, továbbá második lett a Whitsuntide Plateben Rueil, a goodwoodi Prince of Wales Stakesben Orme és a Rous Memorialban Galeopsis után. A newmarketi Juli Stakesben Flyaway, Goldfinch és Rueil, a doncasteri Champagne Stakesben La Flèche, Gossoon és Sir Hugo után negyedik lett. Hároméves korában nem mutatott nagy formát, de megnyerte a Doncaster Stakest Primrose, Way ellen és még négy versenyben lett második. Versenycarrierje tehát elég jó, ha nem is a legfényesebb, megvétele azonban nagy hiányt pótol, mert a kitűnő St. Simon vér általa jut be tenyésztésünkbe és így lóanyagunk minőségének javítására nagy mértékben van hivatva. Pedigreeje következő:

**A nyílt handicap** (6000 frt 1600 méter) teherközlése megjelent! Csak röviden akarunk e teherközlésről jelen számunkban megemlékezni: A 70-től 39 kilóig terjedő súlyskálában Panama, Adonis, Magus és Van Dyck viszik a topwight-ot 70 kilót. Lustkandl és Milchmann 69 kilóval, Alegresse és Kapitán 67<sup>1</sup>/<sub>2</sub>, Perle d'or és Ausmärker 66<sup>1</sup>/<sub>2</sub>, Gyöngyvér és Ninette 66, Kozma 65<sup>1</sup>/<sub>2</sub>, Algebra, Hero és Barinkay 64, Álmos, Douglas és Nem marad 62<sup>1</sup>/<sub>2</sub>, Balaton és Hirtelen 61 és Appetit 60 kilóval van terhelve. A handicap értelmében tehát Panama tavalyi formája szerint legjobb lovunk, mert — bár kancza — a topwight-ot viszi. Az április 22-én lefutandó e versenyről jövő számunkban részletesen fogunk szólni.

**F. Barrett** ismét nálunk lesz az idén, de nem szerződik egy istállóhoz sem, hanem nagyobb ver-

senyekben szándékozik engagement-okat elvállalni. Barrett annyira elnehezedett, hogy valószínűleg nem fog sokáig hivatásának megfelelhetni.

**Az auteuilli akadályverseny-pálya** csütörtökön nyílt meg.

**Érdekes fogadást** kötöttek Londonban: 110:100 ellen Ladas, Matchbox és Son O'Minere, hogy megnyeri egyikük az epsomi derbyt.

**A szerb kormány** megvette tenyésztési célokra Fara da Se-t, Very Wise-t és Mactet.

**A kis Huxtable** a Lincolnshire Handicapben Grey Legen fog lovagolni, J. Woodburn pedig Menart fogja ülni.



(Minden jog fentartva.)

Dunure 1889

| St. Simon    |        |            |          |          |                      |                   |           |                |           | Sunrise       |               |                    |             |             |             |           |             |                |           |             |         |         |            |         |                   |          |         |           |           |            |           |
|--------------|--------|------------|----------|----------|----------------------|-------------------|-----------|----------------|-----------|---------------|---------------|--------------------|-------------|-------------|-------------|-----------|-------------|----------------|-----------|-------------|---------|---------|------------|---------|-------------------|----------|---------|-----------|-----------|------------|-----------|
| St. Angelia  |        |            |          |          | Galopin              |                   |           |                |           | Sunray        |               |                    |             |             | Springfield |           |             |                |           |             |         |         |            |         |                   |          |         |           |           |            |           |
| Adeline      |        | King Tom   |          |          | Flying Duchese       |                   | Vedette   |                |           | Sunshine      |               | King of the Forest |             |             | Viridis     |           | St. Albans  |                |           |             |         |         |            |         |                   |          |         |           |           |            |           |
| Little Fairy | Jon    | Pocahontas | Harkawaz | Merspe   | The Flying Dutschman | Mrs. Ridgway      | Voltegeur | Sunbeam        | Thormanby | Forest Flower | Orlando       | Maid of Palmira    | Marsyas     | Bribery     | Stockwell   |           |             |                |           |             |         |         |            |         |                   |          |         |           |           |            |           |
| Lacerta      | Horsea | Margaret   | Cain     | Marpessa | Glencoe              | Nabacklish kancza | Economist | Juniper kancza | Voltaire  | Barbelle      | Bay Middleton | Nan Derell         | Birdcatcher | Martha Lynn | Voltaire    | Sunflower | Chanticleer | Alice Hawthorn | Windhound | March First | Glaucus | Vulture | Touchstone | Palmyra | Pyrrhus the First | Malibron | Orlando | Splitvote | The Libel | Pocahontas | The Baron |

**Br. Soubeyran** istállója, mely egyike volt a legkiválóbbaknak Franciaországban, felszlik.

**Ephrussi Mór** úr lovait elvette Tom Lanetól, mert megvonták tőle a trainirozási engedélyt.

**W. Smith** a jövő hónapban megérkezik Keszthelyre, hogy új engagementját megkezdje.

**Az Esterházy-istálló** lovait az idén a sikversenyekben Lemaire, Carlyle és Morris fogják lovagolni.

**Frohner** úr istállójához könnyű terhű jockeynek Prescott-ot szerződtette, a ki eddig Angliában a Rothschild-istállónál működött.

**Cloistert** gazdája ugyancsak őrizeti, ugyanis állandóan két detectiv kíséri figyelemmel, ha boxját elhagyja, boxjában pedig folytonos éber őrizet alatt áll.

**A Lincolnshire** fogadási listája következő: 100:7 Xury és Grey Leg, 100:6 Le Nicham, 20:1 Beggars Opera, 25:1 Juvenal ellen.

**Az angol derbyre** eddigelé Bullingdowt és Arcanot fogadták nagyobb összegekkel és pedig az előbbi elleni kínálat 10:1 ellen, az utóbbi ellen, 100:8.

**Williamson** a Kempton Park meetingen négy versenyt nyert meg egymásután, két ízben favoritot, kétszer pedig outsideren ült.

**A Grand National Steeplechase** fogadása február 10-én következők voltak: 7:2 Cloister 100:8 Ardcar, 50:1 Apostle és Tor Cross ellen.

**A belga jockeyclub** az idén következő jockeyktől vonta meg a lovaglási engedélyt: Jellis, Buchley, Faiers, Falloon és Brown. Ezek közül Faiers nálunk is ismeretes, Jellis pedig 11 éven át champion volt.

**Le Rákos** törlesztését a Grand National Steeplechaseból annak tulajdonítják, hogy tulajdonosa a ló állatorvosi bizonyítványát elfelejtette a nevezéshez mellékelni.

**Mons. F. Recoules**, kit a francia jockeyclub kitiltott összes pályáiról, az angol jockeyclub által ugyancsak e sorsban részesült az angol pályákat illetőleg.

Igen február 10-én indult a The February Steeplechaseben, de 10 st. 8 f. terhével csak harmadik lett The Midshipmite és Emin mögött, melyek 2 st. 4 f. illetve 4 f. súlyt czedáltak neki. Ezen verseny újabb bizonyítéka annak, hogy sem a mi, sem a német tavalyi steeplerek nem oly jók, milyeneknek hittük.

**A »Grand National Steeplechase»** még mindig Cloister a favourite 7:2 ellen, mellette még leginkább Ardoant veszik hátszeres pénzzel, a többi mind 16szoros vagy még magasabb oddssal kapható, így Funny Face ellen 50szerest kínálnak az angol bookmakerek 62 k. nehélysúlya dacára, mert nem hiszik, hogy átmenjen a liverpooli nehéz akadályokon.

**The Midshipmite**, a February Steeplechase győztese, ezen győzelméért 4 font (1816 k.) túlsúlyt kénytelen viselni a Lancashire Handicap Steeplechaseben, úgy hogy súlya a 3000 font értékű versenyben 12 st. 10 f. (80.73 k.) lesz.

**A krakói versenyigazgatóság** helybenhagyta az 1895. évi krakói derbyre kiírt 40,000 korona díjat dacára annak, hogy csak 87 nevezés érkezett be a díjhoz kikötött száz helyett.

**Scazighino lovag** összes lovait áttette Oberweidenbe Spiderhez trainirozni és az istálló vezetését dr. Russora bízta, a ki Captain Black istállójának is managerje.

**Vadászokat érdeklő** ügyben ítelt legközelebb a pestvidéki törvényszék.

Lakatos György, a tótfalusi vadásztársulat vadőre, mult évi február 2-án a falu mellett Csábi János értékes dán dog-ját kőborlása közben lelőtte. Csábi János idegen ingó dolog megrongálása miatt panaszt emelt a pestvidéki törvényszéknél, melynél a vég tárgyalás 1894. évi február 12-én folyt le.

Tanuk igazolták, hogy a lelőtt kutya nem kergetett nyulat, hanem gyalogósvényen haladt, miért is a kir. ügyész vádlott megbüntetését kérte. Nyíri István dr. védő szerint a vadőr jogosítva van a gazdátlanul járó kutyát még az esetben is lelőni, ha az vadat nem kerget. A törvényszék védő álláspontjára helyezkedve, a vádlottat felmentette s miután panaszos és közbíró az ítéletben megnyugodtak, az jogerőssé vált.

**A prágai versenyek** április 1., 3., 5., 8-án lesznek, tehát az alagi versenyekkel összecsennek, mi sokat árt mindkét versenyhelynek, dacára, hogy a prágai versenyek túlnyomólag síkversenyek, míg az alagiak akadály- és gátversenyek. A prágai meeting főbb pontjai: a Wyschehradi handicap (4700 frt, 1400 m.) minden országbeli lovaknak; a Neuhof díj (2300 frt, 2000 m.) négyéves és idősebb continentális lovaknak a francziák kizárásával; a Moldova-díj (3500 frt, 1600 m.) belföldi lovaknak; az államdíj (4700 frt, 1600 m.) belföldi és német lovaknak. A pardubitz meeting november 14-ére lett kitűzve.

**Az angol tavaszi nagy handicapekre** megtörténtek a teherfogatások és így összeállítható a következő táblázat az utolsó három évről:

|                             | 1892    |               | 1893    |               | 1894    |               |    |    |
|-----------------------------|---------|---------------|---------|---------------|---------|---------------|----|----|
|                             | Nevezés | Teherefogadás | Nevezés | Teherefogadás | Nevezés | Teherefogadás |    |    |
| Lincolnshire Handicap       | 62      | 41            | 26      | 69            | 47      | 20            | 69 | 39 |
| Liverpool Steeplechase      | 66      | 48            | 25      | 70            | 52      | 15            | 62 | 40 |
| City and Suburban           | 77      | 53            | 32      | 69            | 51      | 14            | 61 | 42 |
| Great Metropolitan          | 54      | 27            | 11      | 44            | 31      | 9             | 41 | 26 |
| Northamptonshire Stakes     | 32      | 21            | 6       | 31            | 22      | 6             | 39 | 26 |
| Chester Cup                 | 42      | 30            | 9       | 50            | 35      | 8             | 44 | 31 |
| Kempton Park Jubilee Stakes | 36      | 44            | 21      | 69            | 42      | 11            | 63 | 46 |

**Tom Busby** G. Johnson istállójához lett erre az évre szerződötve. A két évi nyugalom alatt nagyon megbízott, de energikus traininggel már 55 kilóra lefogyasztotta magát.

**A »Sport Belge»** igen praktikus indítványt tesz a bírói ítéletek helyességére vonatkozólag. Miután mindenütt, ha ritkán is, előfordulnak bírói tévedések, vagy helyes bírói ítéletek, melyek téveseknek mondatnak sokak által; ezek megszüntetését célozza a fentebb említett indítvány, mely szerint a célnál a pálya mindkét oldalán 1—1 bíró lenne, kik egymással nem érintkeznek, hanem teljesen függetlenül ítélnek. Itéletük szerint mindkét bíró felhuzatná a számokat, melyek egyezése esetén az ítélet helyes, ha azonban egyik vagy másik helyre vonatkozó számok meg nem egyeznek, úgy az illető lovak közt arra a helyre holtverseny jelentetnék ki. Ezen eljárás megszüntetné minden mende-mondát és elejét venné az emberi gyarlóságból eredhető tévedéseknek, melyek mind oly erős indokok, hogy az indítvány megfontolását szükségessé teszik.

**Egy versenyben győztes disznó.** A következő kis történetért a chicagói Horseman felelős. Egy illinoisbeli kisebb város korcsmárosa nagy lókedvelő volt annyira, hogy vendégei azt mondták, ha velük törődne annyit, mint a lovakkal, hát nagyon jó dolguk volna. Egy napon eltűnt s nemsokára egy újon vett lóval tért vissza, melyet agyondicsért s azt állította, hogy Kentucky származású és telivér, bár mindenki mérget vett rá, hogy Kentuckyt nem is látta gazdástól. Hónapok multak s egyébről sem beszélt, mint lováról, annyira, hogy már mindenki unta, míg végre egy Turner nevű birtokos alaposan kigyógyította ebbeli mániájából. Arra fogadott, hogy a korcsmáros lova, akármilyen híres származású is, még az ő disznáját sem képes legyőzni 400 méteren. A korcsmáros dühtől veres arczaal fogadott, bármily összeget ajánlva fel fogadásaként. Turner 40 forintot tett. Később megbánta a dolgot és vakargatta fejét, mit csináljon; volt neki néhány impotál disznaja, melyekről tudta ugyan, hogy futnak akár egy alderman, ha megválasztásáról van szó, de hogy lóval tud-e versenyezni, abban már nem volt bizonyos. Ekkor eszibe jutott, hogy a Mississippifajta sovány disznó, ha eleség után megy, jobban fut, mint akármely policeman, ha korcsmába igyekszik. Erre alapította reményét, gyorsan vásárolt egyet s 6 heti időt kért és nyert trainingre, fogadását pedig 100 font tétre emelte.

A kezdet nehéz volt, a verseny helyén minden reggel végig csalogatta a disznót egy szakajtó árpával, a célnál pedig egy nagy szakajtó eleség volt elhelyezve, a disznó eleinte lassan ment, de később tudván, hogy a pálya végén várja a jó eledel, vágta ment végig s úgy beletanult új mesterségébe, hogy még a tűzőn is keresztül ment volna, hogy napi eledeléhez jusson. Ez alatt a korcsmárost, ki már restelleni kezdte a fogadást, agyonszekirozták ismerősei. A várva várt nap elérkezett s az egész város kinn volt a verseny színhelyén, várva nagy derűtség közt a verseny eredményét. A starthoz a ló tulajdonosa alatt állott ki, míg a disznót — mely előző napon mit sem kapott enni — alig tudta tartani. Adott jelre a disznó éktelen rőfögés közt indult neki, hogy az út végén ételét keresse, a ló pedig megjedve a fura hangoktól, nem akart elindulni; mire pedig neki indult, a disznó már canterben elsőnek érkezett a célhoz. Turner vígan vágta zsebre a megnyert pénzt s elhagyta a várost, mert a felbőszült korcsmáros megesküdtött, hogy megöli, azután pedig eladta lovát s ha jót akar vele valaki, ne beszéljen előtte többé lóról, mert pórul jár. Az eset nagy derűtséget keltett az egész környéken s mindenki örül, hogy a korcsmárost így sikerült lefőzni.

### SZÍNHÁZ, MŰVÉSZET, IRODALOM.

(A baba. Vigjáték 3 felvonásban, írta Szécsi Ferencz. Először adatott a nemzeti színházban 1894 február 16-án).

Bisson tollára való tárgy, melyről egy francia véru és szellemű vigjátékíró — páratlan vigjátékot ír. Sajnos, Szécsi Ferencz igen távol esik a francia

vértől és szellemtől. Az a könnyedség, a mit a vér visz az emberben keresztül-kasul, az előadás ezer apró finomsága, a mit a szellem önt ki magából — ez hiányzik a darabban.

Valljuk meg, a vigjátéknak pedig ez a fő kelleke. Szécsi a jó tárgyból — túlságos jó vigjátékot és egy igen rossz darabot írt. Túlságos jó, mert humora — majdnem az egész darabon át, a túlságba csapdos. Vannak jelenetei, helyzetei, melyekben oly nagy mértékben van komikum, hogy sok is. Egy sóval túllépi a határt. A darab maga, mint darab, nagyon gyöngö. Három felvonásból és mégis, összeszámlálhatatlan részből áll. Az az örökös futkózás a színpadon, az a pillanatra üresen álló színpad, egyes pillanatokban való tapogatódzása egyik-másik alaknak — figyelmeztet bennünket, hogy kezdő vigjátékíróval van dolgnak.

Éppen azért, ne ítéljük mindjárt felette határozott rosszalással. Van abban a darabban jó dolog is, és az az egy igen nagy fokban van meg, t. i. — mulattató. És mondhatnám, hogy e tekintetben felette áll, az utóbbi időben előadott minden magyar vigjátéknak, mely vele együtt a Garai-pályadíjra versenyzett.

A darab tárgya a nyugalomba vonult katonafamilia életből van merítve. Van benne két »Major ausser Dienst» meg egy őrmester szinte olyan helyzetben. A többiek többé-kevésbé civilek és gentleman-ek. Van aztán benne egy csomó serenádé, egy lövés, egy nagy tömeg félreértés és élcz.

Ennyiből áll a darab, mely ha nem sikerült, csak a szerző járatlanságának tudható be.

A darabnak éltető lelke Ujházy, a mester. Olyan virtuositással beszélni a németes magyar nyelvet nem hallhatja az ember a kaszárnya-udvaron sem. Az egész alak, eltekintve egyes izlésteleniségektől és túlzásoktól — igen jó, s Ujházy művészete kitünően teszi. Igen sikerült alak Gertner Ignác, a biztosítási ügynök alakja, melyet Zilahi személyesített, azzal az eleven, talpraesett felfogással, melyet már több szerepéből ismerünk. A többi szereplők: Vizváriné, Tolnayné, Györgyné asszonyok, — Gyenes, Gabányi és Császár — mindent megtettek a szerző érdekében, a mit tehettek.

Ez az este is csak azt bizonyította, hogy a nemzeti színház nem lehet félszke az ilyen izű daraboknak:

Víg színház, jöjjön el a te országod!

—jen.

(Az asszony verve jó. Eredete népszimű 3 felvonásban. Írta Lukácsi Sándor, zenéjét szerette Lányi. Először adatott 1894. febr. 16-án.)

A darab meseje nem új. Katonáéktól hazakerült legény, Hinár András (Szirmai) beleszeret a falu legszebb menyecskéjébe, Zsófiába (Blaha assz.), a ki viszont szerelemre gyúl a legény iránt. Akadály: az apa ellenzi. Sok küzdelem. Végre kiderül, hogy az akadály képzelt akadály, a fiatalokra adja áldását. Ez a darab meseje, sűrűn-ügyesen összecsonponált epizódokkal tarkozva.

Czímét a mellécsoklékmény, egy nyelves, perpatvarkodó nőalakjától, Kalász Verontól (P. Lukács Juliska assz.) nyerte, a kit ura Csákány Pista (Kiss M.) elver, mely azután magához téríti az asszonyt.

A cselekvény néha lankad, vannak vontatott jelenései, bár több jelenése a közönséget megkaczagtatta. Ebben különösen része volt Kassainak (Dudás Mihály) és Németnek (Bogár Dani), a kiknek nemcsak alakítása, hanem szerepe is a legsikerültebb és leghálásabb volt. A többi szereplők közül kiűntek Blaháné (szükséges-e róla még többet mondani) és Csongori Mariska, a ki dacára rekedtségének, nagy természetességgel játszotta el rövid szerepét.

Megjegyezni valónk volna még a népszimű nyelvezetére nézve az, hogy az legkevésbé sem a falusi parasztnak nyelve (»távozz tőlem csábító lidércz»), azon jelenet pedig, mikor a berugott vőlegény tántorogva kijó a színpadra s ott jobbra-balra dumolgván a földhöz vágja magát, legkevésbé sem aesthetikus s bátran elmaradhatott volna.

— Péter.

**Egy athleta novellakönyve.** Pekár Gyula, a hirtelen oly kedvelt lett novellista, »Dodó főhadnagy problémája» című kötetben kiadta egy csomó tárca-elbeszélését. A sok izléssel kiállított kötetre vissza fogunk még térni.

## TALÁNYOK.

## Számrejtvény.

- 12575 Második lett egy kétéves versenyben. Tót.: 25:776.  
 26978 A bécs—berlini távlovaglás áldozata.  
 325575 Híres angol jockey.  
 482 id, Milon-kancza.  
 5752 4éves Goliath-kancza.  
 67584 Egy bécsi tavasi verseny nyertője 1893-ban.  
 797 6éves Hypolit-mén.  
 84 A legnagyobb meglepedést okozta Budapesten.  
 92529 3éves Zsupán kancza.  
 1—9-ig vagy a kezdőbetűk felülről lefelé olvasva egy bécsi tavasi verseny nyertőjét adják.

\*  
 Mult számunkban közölt talány megfejtése: A lónevek mellett irt szám a figyelembe veendő betűt jelzi a ló nevében és e betűk sorrendje adja:

## Welter Handicap.

## Brömer, Elmerhausen

magyarországi  
 képviselő:

Fogl József Lajos

Andrássy-út 48,

a Clement,  
 Raleigh és Bayliss  
 Thomas gépek  
 főraktára.



és Reich

## JAVÍTÓ-MŰHELY.

## GERICKE ALFRED

TERÉZ-KÖRÚT 35. SZÁM.

Magyarországi képviselő: MÜLLER DÁVID.

A „TRIUMPH“-gépek egyedüli raktára és kitűnő egyéb német és angol  
 kerékpárok kaphatók.

TORNAESZKÖZÖK, SÜLYZÖK.

Tricot-öltönyök

Tűző-eszközök

## HERBSTER KÁROLY

Budapest, Károly-körút 3. szám.

Nagy választék angol és német kerékpárokbán.

Ajánlja, mint úti gépet a HUBER RACER-en kívül gyakorlott kerékpárosok számára a SPECIAL-kereket, mely használható egyaránt útra és versenyre. Ezen kerékpár nálunk a legjobb kerékpárosok által ki lett kitűnő sikerrel próbálva, súlya 15 kiló, nyereg-táska és fék nélkül 13½ kg., 64 angol hüvelyk áttétel.



**Előzékeny kiszolgálás.**

Teljesen berendezett  
**KERÉKPÁRJAVÍTÓ - MŰHELY.**

Eladás jótállás mellett.

# Teherközlés.

## Bécsi versenyek 1894.

### Tavaszi meeting.

Negyedik nap.

### Vasárnap, április 22-én.

III. Szabad handicap. 10.000 korona a győztesnek, 1600 korona a másodiknak, 400 korona a harmadiknak. Hároméveseknek. 1600 m.

|               |                                |   |                    |                                |   |                 |                                |   |                 |                                |   |
|---------------|--------------------------------|---|--------------------|--------------------------------|---|-----------------|--------------------------------|---|-----------------|--------------------------------|---|
| Panama        | 70                             | k | Fenegyerek         | 52 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> | k | Urania          | 49                             | k | Gentry          | 45                             | k |
| Adonis        | 70                             | » | Galamb II.         | 52 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> | » | Radieschenknabe | 49                             | » | Hirnök          | 45                             | » |
| Magus         | 70                             | » | Kamarás            | 52 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> | » | Bátor           | 48 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> | » | Mount Everest   | 45                             | » |
| Van Dyck      | 70                             | » | Lovely Boy         | 52 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> | » | Grófnő          | 48 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> | » | Puchner         | 45                             | » |
| Lustkandl     | 69                             | » | Pride              | 52 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> | » | Raison          | 48 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> | » | Lady Ann        | 44 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> | » |
| Milchmann     | 69                             | » | Siesta             | 52 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> | » | Erélyes         | 48 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> | » | Paszománt       | 44 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> | » |
| Alégresse     | 67 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> | » | Smok               | 52 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> | » | Magst           | 48 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> | » | Pearless        | 44 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> | » |
| Kapitán       | 67 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> | » | Kigyó              | 51 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> | » | Der Tapp        | 48 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> | » | Pirat           | 44 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> | » |
| Perle d'or    | 66 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> | » | Silver-wave        | 51 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> | » | Jewel           | 48                             | » | Distanzritt     | 44                             | » |
| Ausmärker     | 66 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> | » | Bolond             | 51 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> | » | Alföldi         | 48                             | » | Marion          | 44                             | » |
| Gyöngyvér     | 66                             | » | Detective          | 51 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> | » | Meissonier      | 48                             | » | Renonce         | 44                             | » |
| Ninette       | 66                             | » | Gar                | 51 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> | » | Méltóságos úr   | 48                             | » | The Creole      | 44                             | » |
| Kozma         | 65 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> | » | Juckpulver         | 51 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> | » | Polycrates      | 48                             | » | Dämon           | 44                             | » |
| Algebra       | 65                             | » | King Milan         | 51 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> | » | Amulet          | 47 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> | » | Rózsa Sándor    | 44                             | » |
| Hero          | 65                             | » | Pecsovics          | 51 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> | » | Antipyrin       | 47 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> | » | Banitz          | 43 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> | » |
| Barinkay      | 64                             | » | Coalition          | 51                             | » | Chrysantheme    | 47 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> | » | Bremse          | 43 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> | » |
| Lindenberg    | 64                             | » | Jutka              | 51                             | » | Danubia         | 47 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> | » | Fecske          | 43 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> | » |
| Glauca        | 62 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> | » | Paroli             | 51                             | » | Gurul           | 47 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> | » | Juci            | 43 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> | » |
| Imos          | 62 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> | » | Salami             | 51                             | » | Isabella        | 47 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> | » | Betyár          | 43 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> | » |
| Don Aaron     | 62 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> | » | Benza Ida          | 50 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> | » | Kysibelka       | 47 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> | » | Careless        | 43 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> | » |
| Douglas       | 62 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> | » | D'Artagnan         | 50 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> | » | Volkslied       | 47 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> | » | Móricz          | 43 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> | » |
| Hendrik       | 62 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> | » | Hernani            | 50 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> | » | Bolygó          | 47 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> | » | Petioti         | 43 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> | » |
| Nem marad     | 62 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> | » | Gavotte            | 50                             | » | Candidat        | 47 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> | » | Virgács         | 43 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> | » |
| Alice         | 61                             | » | Geh' baden         | 50                             | » | Czobor          | 47 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> | » | Alane           | 42 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> | » |
| Balaton       | 61                             | » | Marigold           | 50                             | » | Eisenkönig      | 47 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> | » | Galáris         | 42 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> | » |
| Hirtelen      | 61                             | » | Menyecske          | 50                             | » | Falconet        | 47 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> | » | Gritta          | 42 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> | » |
| Appetit       | 60                             | » | Patyolat           | 50                             | » | Kedész          | 47 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> | » | Czifra          | 42 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> | » |
| Manon         | 60                             | » | Tritschtratsch II. | 50                             | » | Minister        | 47 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> | » | Páskál-malom    | 42 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> | » |
| Baronin       | 58 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> | » | Andreas            | 50                             | » | Servus          | 47 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> | » | Sólyom          | 42 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> | » |
| Ékes          | 58 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> | » | Bem                | 50                             | » | Tilay           | 47 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> | » | Strafutente     | 42 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> | » |
| Sarkas        | 58 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> | » | Barát              | 50                             | » | Artful          | 47                             | » | Deficit         | 41 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> | » |
| Babery        | 57 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> | » | Csákó              | 50                             | » | Martha          | 47                             | » | Halali          | 41 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> | » |
| Banya         | 57 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> | » | Dölyfös            | 50                             | » | May Bloom       | 47                             | » | Schneegans      | 41 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> | » |
| Metella       | 57 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> | » | Donaudorf          | 50                             | » | Gézunguz.       | 47                             | » | Solo            | 41 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> | » |
| Otero         | 57 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> | » | Gudera             | 50                             | » | Cienta          | 46 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> | » | Induló          | 41 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> | » |
| Mammon        | 57 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> | » | Pitt               | 50                             | » | Fillér          | 46 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> | » | Rochester       | 41 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> | » |
| Demetrius     | 56 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> | » | Setti              | 50                             | » | Hékás           | 46 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> | » | Giti            | 41                             | » |
| Kynast        | 56 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> | » | Auguste            | 49 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> | » | Karoline        | 46 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> | » | Miecherl        | 41                             | » |
| Mindenes      | 56                             | » | Extra              | 49 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> | » | Cillo           | 46 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> | » | Csal a leány    | 40                             | » |
| Rembrandt     | 56                             | » | Hannah             | 49 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> | » | Alice II        | 46                             | » | Joujou          | 40                             | » |
| Lea           | 55                             | » | Ne nézz reám       | 49 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> | » | Halka           | 46                             | » | Álarcz          | 39                             | » |
| Nadine R.     | 55                             | » | Ablegat            | 49 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> | » | Valuta II       | 46                             | » | Arsena          | 39                             | » |
| Philine       | 55                             | » | Diogenes           | 49 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> | » | Pestalozzi      | 46                             | » | Csalódás        | 39                             | » |
| Agancsár      | 55                             | » | Mailberger         | 49 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> | » | Turul II        | 46                             | » | Highland Lassie | 39                             | » |
| Tulipán       | 54 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> | » | Miértne            | 49 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> | » | Ármány          | 45 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> | » | Juanita         | 39                             | » |
| Vicomtesse A. | 54 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> | » | Murzuk             | 49 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> | » | Lelio           | 45 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> | » | Lilla           | 39                             | » |
| Bonnie Dundee | 53 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> | » | Nabob              | 49 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> | » | Little Duke     | 45 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> | » | Millimeter      | 39                             | » |
| Pádár         | 53 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> | » | Parneil            | 49 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> | » | Couleur         | 45                             | » | Muszáj          | 39                             | » |
| Scylla        | 53 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> | » | Prokátor           | 49 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> | » | Hardzina        | 45                             | » | Próbás          | 39                             | » |
| Forelle       | 52 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> | » | Sophie m.          | 49 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> | » | Mauserl         | 45                             | » | Rompish         | 39                             | » |
| Galamb        | 52 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> | » | Waldmeister        | 49 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> | » | Rosa            | 45                             | » | Schwalbe        | 39                             | » |
| Málva         | 52 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> | » | Evviva             | 49                             | » | Talány II       | 45                             | » |                 |                                |   |
| Váratlan      | 52 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> | » | Murtchen           | 49                             | » | Viola           | 45                             | » |                 |                                |   |
| Délczeg       | 52 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> | » | Schneewittchen     | 49                             | » | For ever        | 45                             | » |                 |                                |   |

A szabad handicap teherközlését azért adjuk mellékletként, hogy t. olvasóinknak az külön is rendelkezésére állhasson.



Előfizetési árak:

Egész évre .6 frt = 12 korona  
Fél évre . . . 3 frt = 6 korona  
Negyed évre 2 frt = 4 korona

Jelen szám ára 15 kr.

Kéziratok vissza nem adatnak.

# Sport-Világ

Minden sportot felölelő szaklap.

Megjelenik  
minden vasárnap.Szerkesztői záróra:  
minden péntek délután 12 órakor.Hirdetések a kiadóhivatalban  
fölvételnek.

Szerkesztő és laptulajdonos:

BALOGH HUGÓ.

Szerkesztőség és kiadóhivatal:

Budapest, II. kerület, Tölgyfa-utca 17. szám alatt.

Főmunkatárs:

TATICH PÉTER.

## ATHLETIKA.

### Versenyrendszerünk reformja.

#### A recordok.

Record alatt értik az egész világ sportköreiből valamely elért eredmény jelzését. Természetesen a sport számtalan válfajai és azon körök, melyek hatáskörében megalkottatnak az eredmények, a recordok különféleképpen nevezik el. A főbb határvonalakat tekintve, következő felosztást tehetünk, t. i. megkülönböztethetjük az egyéni, egyleti, szövetségi, országos és világrecordokat, de az utóbbi négy meghatározás alatt csak az egylet, szövetség, ország, vagy az egész világ legjobbának elismert recordját értjük, míg egyéni recordoknak tekintjük nemcsak a legjobb, hanem az illetőnek bármelyik eredményét. Jelentékeny eltérés csak az országos record meghatározásánál keletkezett ez ideig az angolok és francziák között, ugyanis az angolok országos recordnak az oly legjobb eredményt tekintik, mely az illető ország és annak annektált vagy occupált gyarmatainak határain belül elérték, míg a francziák országos recordnak tekintik az illető ország bármely polgárának bárhol elért legjobb eredményét. A recordok osztályozása fenti kereteken belül feloszlik még annyiféle, a hány neme van a sportnak; ezenkívül megkülönböztetendő a hivatalos és nem hivatalos record, előbbi alatt értendő az oly record, mely hiteles eszközökkel (pálya, súly, óra, mérték stb.) és megbízható, erre a célra külön kijelölt egyének által lett nyilvánosság előtt megállapítva. Természetesen ezen módozatok és egyéni képességek meghatározására pontos és részletes szabályok lettek hozva, melyek betartására minden előrehaladott sporttal bíró országban egy az egyletek felett álló szövetség ügyel fel és csak is ez hitelesítheti az elért eredményeket. Van még egy felosztás a recordoknak, a professionista és amateur-record, de ez nem lehet pontos felosztás, mert a két irány közötti határvonal megállapítva még sehol sincs.

Osszegezve a record meghatározását, láthatjuk, hogy az tulajdonképp egy befejezett verseny eredményének jelzése és maradandó jel egyzersmind minden egyén képességének megítélésére. A versenyző erő kifejtésének erkölcsi rugója szokott lenni rendszeren egy record megdöntésének vágya, mely eredményt rendszeren külön szokták díjazni. Ezt tarthaták szem előtt mindazok, a kik hosszú időn keresztül összes versenyekhez egy képzelt recordot tűztek, melynek eléréséhez kötötték a díjazást, így akarván elérni a versenyzők szaporítását és első

rangú versenyzők teremtését. Talán nem is volna szükséges ezen eszmék tarthatatlanságát bizonyítani, de mint minden létező helytelen irány, úgy ennek is megdöntésére törekszünk és ezért rámutatunk ezen rendszer legszembeötlőbb és már nálunk is sajnos tapasztalt hátrányaira. Legfőbb hibáját abban találjuk, hogy ellenkezik a traininggel és így egészségtelen. A trainingben nem szabad a trainirozónak magát megerőltetnie, ott csak hozzá kell szoktatni magát mindenkinek a versenyen kifejtendő munkához és ha már ehhez kellőleg hozzászokott, akkor versenyezhet. Erősebb munka, de nem erőltetés, csak az utolsó napokban van megengedve, de egy ily fenn említett record-kitűzés, mely mintegy főcélul van kijelölve, a trainingben lévő mindig kiközösíti a rendszer munkáját és folytonos erőltetésre kényszeríti. Az ilyen folytonos erőltetés végeredményben kimerültséget és visszaféledést hoz létre, minél következtében a verseny napján a versenyző nem képes teljes erejét kifejteni. Ezen rendszer nagy hátránya még az is, hogy a gyöngébb erőt, mely esetleg helyes training mellett kitűnővé lenne, elriasztja, mivel elérendő célul egy látszólag lehetetlent tűz ki; az erősebbek így magukra maradnak, de kevesen lévén, nincs kedvük sem trainirozni, sem versenyezni, a mi különben nagyon természetes, mert nincs kivel mérkőzniök. Van a record-kitűzésnek kétségtelenül helye, de legyen az vagy mellékes cél gyanánt kijelölve, vagy általánosan és nem egyes versenyhez kitűzve. Eredményét látjuk ennek a módszernek a professionistáknál p. o. a nagy billard-versenyeknél Angliában állandóan ki van tűzve számtalan díj, mely annak van ígérve, a ki legelsőnek dönti meg a fennálló recordot, láttuk még az eredményt Párisban is, hol a 24 óras nagy kerékpár-verseny győztesének 4000 franc díj volt kitűzve, de mindazoknak, kik az addig fennálló recordot leverik, 1000 franc külön. Az eredmény megmutatta úgy ebben, mint más esetekben, hogy helyes volt az alap, melyből kiindultak, tehát mért ne kövessük mi ezt a rendszert, mért ragaszkodjunk a régi rosszhoz? Úgy hisszük igazat mondunk akkor, a midőn kijelentjük, hogy ha haladni akarunk, meg kell adni az eszközöket a cél elérésére és ha ezt megadtuk, szép díjak kitűzésével kell serkenteni a versenyzőket a munkára, a kik így számosan lévén és helyes traininget folytatva, a versenyen meglehetősen egyenlők lesznek és egy igazi küzdelemben, melynek eredményébe a helyes taktika is bele fog játszani, megteremtnek majd oly recordokat, melyek a mi képességeinknek, a mi éghajlatunknak és a mi körülményeinknek megfelel. A versenyzők szaporodásával, a folyton javuló

traininggel az ambitio is növekedni fog, melylyel majd meglehet a már elért recordokat javítani.

A külföldön nagyon divó recordjavítás egész elűt a rendszeres versenyzéstől és az egy egész külföld tudományá nőtte ki magát, melyben minden lehető megtesznek a versenyző munkájának megkönnyítésére, ilyen a többi között a kerékpárosoknál a pacemaker intézménye, mely főként a levegő ellenállásának megszüntetését célozza. Mi leghelyesebbnek tartjuk a recordok elérésére a következőket: trainer beszerzését, értékes tiszteletdíjakat nemcsak az elsőnek, hanem a második és harmadiknak is és esetleg ezenkívül mellékesen kitűzve valamely díjat annak számára, a ki egy fennálló országos vagy világrecordot megjavít.

A recordok a versenyek nemei szerint rendszeren idő, súly vagy hosszúságban vannak kifejezve és mérésüknél különösen felemlítendő a használt mérték pontossága és a recordmérő független személye. Mi csak az időmérés szabályaival akarunk foglalkozni, mert egyrészt majdnem kizárólag minden versenyem idő szerint lesz mérve, másrészt csak ez komplikált és nehéz, a többi mérés semmi különös szabályokat nem igényel. Jövő számunkban rátérünk ezen témánk részletes tárgyalására.

**A londoni atletikai club** és az oxfordi egyetem közti versenyek márczius 3-án tartatnak meg, ugyanakkor, a midőn a National Cross Country Championship.

**Athletika** címmel a napokban egy könyv fog Londonban megjelenni, melyet jól ismert londoni atleták szerkesztettek, főképen a South London Harrier-egylet tagjai. A könyv még Angliában is rég érzett hiányt fog pótolni. Megjelenése után mi is fogjuk ismertetni.

**Nem lesz érdektelen**, ha közöljük, hogy minő óriási hasznat hajtott Jacksonville városának a Corbett-Mitchell-féle ökölverseny. A Duval club, mely a versenyt rendezte, 31,000 dollárt vett be belépő díjakból, ezenkívül 1000 dollárt kapott a szálloda- és vasúttulajdonosoktól, ezzel szemben kiadásai ezek voltak: díj 20,000 dollár, a mérkőzők trainirozása 5000 dollár, az arena felállítása 1000 dollár, külön-félék 1000 dollár; összesen 27,000 dollár, így e vállalkozás 5000 dollár tiszta haszonnal végződött. A fokozott idegenforgalom folytán a szállodások, vendéglősök, bérkocsisok körülbelül 100,000 dollárnál többet vettek be a rendszerül.

**Jim Corbett**, a ki nemrég Mitchell fölött oly fényes győzelmet aratott, június vagy július hóban a kitűnő néger ökölvívóval, Peter Jacksonnal fog egy még később meghatározandó nagy díjért küzdeni. A mérkőzés, ha valóban létre jön, rendkívül érdekesnek ígérkezik, annál is inkább, mintán, mint lapunk olvasói is tudják, már egy ízben tavaly mérköztek, azonban 42 kör után, mely 1 1/2 óráig tartott, a küzdelem eldöntetlen maradt. Sokak állítása

szerint e küzdelem a néger győzelmével végződött volna, ha azt a mérkőzés előtt accidens nem éri, bal lába ugyanis megrándult egy kocsiból való kiesés alkalmával s csupán azért állott ki a porondra, hogy a gyávaság vádjával ne illessék.

**A. M. T. K.** kiírta athléta-versenyének határ-idejét június 17-ére és szeptember 23-ára.

**A hódmezővásárhelyi torna- és vivó-egylet** folyó hó 18-án tartotta meg közgyűlését, melyen constatáltak, hogy az egylet vagyona 2828 frt. Elhatározták, hogy a pünkösdi, Szegeden tartandó szövetségi ünnepélyen testületileg részt vesznek és az egyleti tornaversenyt augusztus 19-én tartják meg. Különösen a kerékpársport fejlődött az elmúlt évben a tagok közt és e miatt elhatározták egy szakszerű kerékpáros művezető felkérését.

**Február 2-iki** számunkban utaltunk arra, hogy az angol próbaversenyek eredményei alig jobbák a mi versenyeredményeinknél. Utaltunk azonban arra is, hogy ezek nem végleges eredmények, mert az angol athleták nem elégszenek meg ilyen kezdetleges eredményekkel, ők tovább trainiroznak és csakugyan a mult héten tartott próbáik alkalmával elért eredményeik már sokkal különbek és messze túlhaladják a mieinket. Ezen különben csak azok csodálkozhatnak, a kik a training hatásában nem bíznak; így ha a mi athletáink minden napot felhasználnának (pl. a két hét előtti gyönyörű időt), akkor talán azt az ominosus bajnokságot megnyerhetné egyikük, mit a M. A. C. kitűzött. Hogy mindenki láthassa a training okozta haladást, közöljük a két angol egyetem két alcollegiumának egy próbaversenyét, mely e hó 14-én folyt le.

Részvették az University College (Oxford) és Trinity Hall (Cambridge).

#### I. 100 yard.

|                            |                                  |   |
|----------------------------|----------------------------------|---|
| G. Jordan (University)     | 10 <sup>2</sup> / <sub>5</sub> " | 1 |
| E. R. Balfour (University) | ...                              | 2 |
| J. Leese (Trinity Hall)    | ...                              | 3 |

7 yarddal nyerve, 1 yard második és harmadik között.

#### II. Távolugrás.

|                                 |                                          |   |
|---------------------------------|------------------------------------------|---|
| G. Mordaunt (University)        | 21 láb 9 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> h.  | 1 |
| W. S. Barnington (Trinity Hall) | 19 láb 10 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> h. | 2 |
| E. G. Hemmerde (University)     | 19 láb 7 h.                              | 3 |

#### III. <sup>1</sup>/<sub>2</sub> ang. mfd.

|                            |                                     |   |
|----------------------------|-------------------------------------|---|
| F. S. Hovan (Trinity Hall) | 1' 58 <sup>2</sup> / <sub>5</sub> " | 1 |
| H. W. Hallows (University) | ...                                 | 2 |
| G. M. Hildyard             | ...                                 | 3 |

50 yarddal nyerve.

#### IV. Súlydobás.

|                             |              |   |
|-----------------------------|--------------|---|
| W. Tithert (Trinity Hall)   | 34 láb 1 h.  | 1 |
| G. Jordan (University)      | 32 láb 7 h.  | 2 |
| E. G. Hemmerde (University) | 27 láb 10 h. | 3 |

#### V. Magasugrás (földről).

|                                 |                                        |   |
|---------------------------------|----------------------------------------|---|
| A. H. Hilton (University)       | 5 láb 6 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> h. | 1 |
| E. D. Swanvich (University)     | 5 láb 5 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> h. | 2 |
| W. S. Barnington (Trinity Hall) | 5 láb 1 h.                             | 3 |

#### VI. Kalapácsajítás.

|                             |             |   |
|-----------------------------|-------------|---|
| E. G. Hemmerde (University) | 87 láb 3 h. | 1 |
| E. D. Swanvich (University) | 70 láb 5 h. | 2 |
| F. Stewart (Trinity Hall)   | 60 láb 6 h. | 3 |

#### VII. <sup>1</sup>/<sub>4</sub> ang. mfd.

|                            |                                  |   |
|----------------------------|----------------------------------|---|
| W. Tithert (Trinity Hall)  | 52 <sup>2</sup> / <sub>5</sub> " | 1 |
| C. Redson (University)     | ...                              | 2 |
| R. D. Edwards (University) | ...                              | 3 |

8 yarddal nyerve, 2 yarddal harmadik.

#### VIII. 120 yard. Gátverseny.

|                            |     |   |
|----------------------------|-----|---|
| J. Leese (Trinity Hall)    | 18" | 1 |
| H. Hilton (University)     | ... | 2 |
| R. D. Edwards (University) | ... | 3 |

8 yarddal nyerve, 2 yarddal harmadik.

#### IX. 1 ang. mfd.

|                             |                                     |   |
|-----------------------------|-------------------------------------|---|
| F. S. Hovan (Trinity Hall)  | 4' 29 <sup>1</sup> / <sub>5</sub> " | 1 |
| A. E. Blacke (University)   | ...                                 | 2 |
| H. T. Howard (Trinity Hall) | ...                                 | 3 |

1 angol mérföld = 1760 yard = 1609.3 m.  
1 yard = 3 láb = 91.4 cm.  
1 láb = 12 hüvelyk = 30.48 cm.  
1 hüvelyk = 2.54 cm.  
1 stone = 14 (angol) font = 6.35 kiló.  
1 (angol) font = 445.6 gramm.

## KARD- ÉS TÖRVÍVÁS.

### Hires párbajok.

(Folytatás.)

»Jean-Louis alig vett két percnyi pihenőt, már kész volt folytatni a tusát. A kijelöltek közül új ellenfél áll vele szembe, a jelre dühösen rárohan; nem hallatszik csak egy borzalmas csengés, a mint a kardok keresztezték egymást, aztán egy kiáltás, egy elhaló sóhaj. Jean-Louis kiegyenesedett, leereszté kardját, a második holttest feküdt előtte. A harmadik ellenfél jelentkezik, de a bírák közbe lépnek, hogy meggátolják a viadal rögtöni folytatását; Jean-Louis azonban kijelenti, hogy nem fáradt és kész folytatni a küzdelmet, lángoló tekintete és látható biztonsági érzete megerősítik szavait. Az olasz mester, ki most szemben áll, magas termetű, hajlékony mint a kigyó és ravasz tekintetéből azt véli olvasni a néző, hogy elleste ellenfele vívási modorát azt biztosra veszi. Sokszorosítja az ugrásokat, cselei egymást követik és meglepik a gyakorlott vívót is, végre majdnem hason csúszva, hasonlóan egy leshelyből ugrani készülő tigrishez, ellenfeléhez ugrik, hirtelen alulról óriási erővel egy szinte védhetlen döfést alkalmaz, de megint a rendes eredmény. Jean-Louis kardja elhárítja a döfést és egy villámgyors mozdulattal az olasz mellébe fúródik. Folytassam még tovább? Miért? Elég legyen megjegyezni, hogy ezen meszerű történet hiteles, nincs benne nagyitva semmi, mert ez a párviadal-sorozat fel van említve és gondosan leírva a francia hadsereg hivatalos kiadványaiban. Bevezem néhány szóval; tíz új ellenfél követte a három elesettet, mindnyájan elismert erőik, mind a tíz Jean-Louis kardjától hullott el. Mikor elvitték a tizenharmadik olaszt, a nézők rémülettel vegyes csodálkozó moraja mellett, a 32esek ezredese közelépett, hogy megszüntesse a párbajt, mert elégségesnek tartotta a borzasztó lezket. Nem minden nehezég nélkül sikerült ez és Jean-Louis kezét fogott a még hátramaradt két vívómesterrel. Mint e leírásból is kitűnik, Jean-Louis kétségtelenül egyike volt a legkitűnőbb vívóknak és valószínűleg a legjobb is, mert nem találnak az emberiség történetében ehhez hasonló esetet, hol egy egyén vívási tudományának fölénye annyira érvényesüljön szintén kitűnő vívó ellenfelei között.

A párbaj-kultusz a közvetlen ezt követő időkben sem szűnt meg Franciaországban és egymást érték a legkülönfélébb nemű és eredményű párbajok. Katonatiszték és testőrök felszoldban, banditák a Loire mellől és minden nemzetiségű idegen tiszték folytonos érintkezésük alkalmával a restauratio idejében mindig sértetették, kihívták egymást. Ez a vad szenvedély elhatott a francia társadalom minden rétegébe, így a parlamentbe is, a hol ettől az időtől kezdve jött divatba a párbajozás. Felemlíthetjük Lajos Fülöp uralkodása alatt a kiválóbb egyéniségek párbajai közül Emile Girardinét d'Armand Carrellel, Dujarrier úrét Beauvallonnal és Bugeaud tábornokét Dulong úrral. Ez utóbbiról nyújthatunk csak részleteket és ez érdekes úgy a szereplő személyek állását, mint véres kimenetelét tekintve. 1834. január 27-én történt hadügyi költségvetés tárgyalásánál a képviselőházban, hogy Bugeaud tábornokot, ki Berry herczegnő fogsága alatt a Baye-i vár kormányzója volt, állítólag oly hevesen és kiméletlenül támadta meg Dulong ellenzéki képviselő, hogy a párbaj köztük elkerülhetlenné vált. A tábornok következőleg írja le az előzményeket és részleteket egy levelében, melyet Fayart parancsnokhoz intézett. »A 25-iki gyűlésben mondtam Larabitnek: »Elször engedelmességeknek és csak azután követelnek, erre Dulong úr kiáltá: »Addig megye-e az engedelmesség, hogy az illető rabszolgává legyen?« Az esetet tekintve, én sértésnek vettem ezen közbeszólást és annak magyarázatát kértem, ő valahogy bocsánatot kért, de nem eléggé. Másnap beleegyezett, hogy nyilatkozatot ír a »Journal des Débats«-nak, mely egyedül hozta a sértő közbeszólást. Azonban a nyilatkozat nem jelent meg, később megtudtam, hogy visszavonja azt, megtudtam azt is, hogy pártja vette erre rá, tehát kijelentettem, hogy párbajoznia kell velem. A tárgyalásnál segédjei semmi ajánlatomba bele nem egyeztek, ajánlottam kardot, rapirt, egyik sem volt inyükre, ajánlottam, hogy verekedjünk meg pisztolylyal utána karddal, ha nem volna eredmény, ez se kellett. Dühös lettem, megüzentem,

hogy válasszanak puskát, mikor ez se tetszett nekik, akkor már botot ajánlottam. Kifáradva a sok vitatkozásba, végre mint sértett fél engedtem és pisztolyban állapodtunk meg oly föltétellel, hogy addig lövöldözünk, míg egyikünk halva marad. Tegnap 10 órakor reggel felállottunk a Boulognei erdőben harmincz lépésnyire egymástól. Elhatároztam, hogy először fogok löni, mert kitűnő fegyverem volt és úgy is tettem; fegyveremet arra felé irányítottam és leeresztettem a nyakkendőjéig, pisztolyom elsült és a golyó fejét találta. Elestett és ma reggelre meghalt. Ezen ember volt a legszemtelenebb a baloldalon és mindenesetre jobb, hogy itt esett el, mint máshol. Az istenek igazságosak, látta miként sértett meg. Ezen levél eléggé jellemzi az akkori viszonyokat, a mikor ok se kellett arra, hogy valakit párbajra kényszerítsenek és megöljenek, sőt ezt az eljárást még igazságosnak is tekintették.

(Vége köv.)

**Észak-Amerika** vívóbajnoksága 1894-ben az Amateur-Athletic Unio és Amerika amatőr vívószövetkezete rendezése alatt fog megtartatni. Határnapokul márczius 30-ika és 31-ike vannak kitűzve. Számos egylet ígerte már meg részvételét. Ebből is látszik, mily kifejldött Amerikában a vívás sportja.

**Halász Zsiga** kitűnő mesterünk, a M. A. C. vívó- és boxtanára, a mint halljuk, kivonul eddigi szűk zsibáros-utcai helyiségéből s a körutak egyikén egy nagy, minden igénynek megfelelő vívótermet fog berendezni. Sok szerencsét kívánunk új vállalatához.

**Jól sikerült torna- és vivó-estélyt** rendezett f. hó 18-án (vasárnap) Fodor Károly vívómester saját termében, mely alkalommal az érdeklődők, különösen a hölgyek nagy száma miatt szűknek bizonyult a helyiség. A vívó-sport notabilitásai közül ott voltak Bittó Aurel és Bekényi. A felvonulás után (mintegy 25-en vettek benne részt) tör-, majd kard-iskola következett, melyet úgy a kezdők, valamint a haladók, dicséretre méltó pontossággal végeztek. Különösen kellemes látványt nyújtott az 5—10 éves gyermekek iskola törzése. A mester szabad assaut is mutatott be tanítványival, csak hogy nyugodtabb tartásra kellene őket megszoktatnia. A víváson kívül a magyar testgyakorlók körének tagjai korlátgyakorlatokat és magasugrást mutattak be. Ez alkalommal Sachs és Kalkas ismert ugrók (deszkáról) 180 cm. magasat ugrottak. Boxolást is rögtönöztek Beck és Vidor urak szintén, a M. T. K. tagjai. Értésülésünk szerint Fodor Károly április hó folyamán a vígadóban nagy vívóversenyt szándékozik rendezni.

## KERÉKPÁROZÁS.

### VERSENYNAPTÁR.

A magyarországi és a főbb külföldi versenynapok.

| A verseny napja     | Hely          | Rendező     | Megjegyzés     | Nev. zárnap |
|---------------------|---------------|-------------|----------------|-------------|
| Április 29.         | Budapest      | M. Test. K. | országi        |             |
| Április 29.         | Berlin        | V. f. V. W. | nemzetközi     |             |
| Május 3.            | Budapest      | Hunnia      | orsz. pálya v. |             |
| Máj. 13., 14.       | Grác          | V. G. V. f. |                |             |
|                     |               | R. W.       | nemzetközi     |             |
| Május 20.           | Budapest      | M. Test. K. | pálya v.       |             |
| Május 24.           | Pécs          | P. K. E.    | zárt           |             |
| Május 27.           | Frankfurt a   | F. B. C.    | nemzetközi     | máj. 21.    |
| Junius 3.           | Budapest      | Hunnia      | országi        |             |
| Junius 10.          | Schottwien    | W. T. B. C. | hegyi v.       |             |
| Junius 17.          | Budapest      | M. Test. K. | pálya v.       |             |
| Jun. 17., 18.       | Berlin        | V. f. V. W. | Európa bajn.   |             |
| Junius 24.          | Pécs          | P. K. E.    | országi        |             |
| Junius 29.          | Salzburg—Grác | Bizottság   | nemzetközi     |             |
| Junius 29., jul. 1. | Trieszt       | V. C. T. u. | nemzetközi     |             |
| Junius 29., jul. 1. | Grác          | V. G. V. f. | nemzetközi     |             |
| Julius 8.           | Bpest—Pécs    | Hunnia      | országi        |             |
| Augusztus 5.        | Budapest      | Hunnia      | hegymászó      |             |
| Auguszt. 12.        | Pécs          | P. K. E.    | nemzetközi     |             |
| Auguszt. 26.        | Budapest      | M. Test. K. | országi        |             |
| Szept. 8., 9.       | Trieszt       | V. C. T. u. | nemzetközi     |             |
| Szept. 8. v. 9.     | Budapest      | Hunnia      | nemzetközi     |             |
| Szept. 23.          | Budapest      | M. Test. K. | pálya v.       |             |
| Szept. 30.          | Budapest      | Hunnia      | országi        |             |
| Október 7.          | Pécs          | P. K. E.    | zárt           |             |
| Október 21.         | Budapest      | M. Test. K. | országi        |             |

**Amateur-kérdés.** A német és egyéb külföldi lapoknak az utóbbi időben az angol amateurségről és ezzel kapcsolatban a pénzdíjakról hozott hírei nem felelnek meg egészen a valóságnak. Nem áll az ugyanis, mintha a pénzdíjakat válthatlan kapcsolatba hozták volna az amateurséggel, sőt ellenkezőleg, mint az alább közlöttékből kitűnik. A szabályzat szerint az amatőrök két osztályra oszthatnak, az *a* és *b* classisra; az *a* classis főjellege az, hogy azok, kik ide tartoznak, pénzdíjakért nem versenyezhetnek és a sportot csak szórakozásképp űzhetik, a mi onnét tűnik ki, hogy élethivatásuk a kerékpársporttal semmiben sem vághat össze; a *b* classisba tartoznak azok, kik akár mint kereskedők, akár mint ügynökök, akár pedig mint a gyárosoktól fizetett versenyzők csinálnak reklámot bizonyos gyárak árúinak, a kik tehát — bár itt a distinctio igen finom — nem élnek szorosan a sportból s így még amatőröknek tekinthetők. Mindazok pedig, kik mint trainerek, versenyzők e sportot főkeresetként űzik, professionistáknak tekintendők.

Ha hozzátesszük még, hogy mindezek, miket itt leírtunk, nem szorosan megállapított tények, hanem még csak kifejlésre váró állapotok, a melyek közt sok ellenmondás, zavaros átmenet van, minő pl. az, hogy a *b* osztályú amatőrök pénzdíjért versenyezhetnek, köztük és a professionisták közt alig van különbség, mit a skót kerékpárszövetség a *b* osztály megszüntetésével nyilvánított, akkor röviden hű képet adtuk az angol viszonyoknak.

Ha azt nézzük, miszerint az *a* classis személyek tekintetében mily szorosan körülírt osztályt képez, még a pénzdíjak behozatalát sem tekinthetjük az amateurség megölőjének, mi ha nem forogna fenn, minden esetre az amateurség végrömlését eredményezné.

Hogy mily zavarosak mindenütt a viszonyok, azt semmi sem bizonyítja jobban annál, hogy e reális áramlattal ellentétben egy másik áramlat támadt, a legszélsőbb idő multa idealismusként megfelelő amateurség képeben. Ugyanis egy újonnan alakult gráci egylet főcéljának tűzte ki a legtisztább amateurség megalapítását, a kik versenyeiket mást, mint okleveleket vagy értéket nélkül érmeiket, jelvényeket el nem fogadhatnak. Ez álláspont megdöntésére elégséges lapunk mult számának élén közölt cikkre utalunk; az angol viszonyokat mátrészt jelen állapotokban sem megbírálani, még kevésbé mintául venni nem tanácsos. Azon régi közmondás érvényesül tehát e kérdés megbírálásánál is, mely az arany középutat tekintti legjobbnak, a melynek megtestesítője a már fent említett közleményünkben kifejtett álláspont.

Figyelemmel fogjuk kísérni az angol viszonyok hullámzását s miután az angolokat utánozni sohasem resteltük, ha az ottani viszonyok oly alakot öltenek, hogy a mi körülményeinknek is megfelelőnek és tetemes javítást tüntetnek fel a mi állapotaikkal szemben, mi leszünk az elsők, a kik az új irány zászlaját magasan fogjuk lobogtatni.

**A Kaufmann—Gouget** mérkőzés ma van Lipcsében.

**A M. Test. K.** kiírta országúti és pályaversenyeit, melyek közül a május 20-iki tisztán kerékpáros verseny lesz. Az augusztus 26-án tartandó országúti verseny egy nálunk még nem ismert versenytartalmat tartalmaz, ugyanis itt egyletek versenyzésének meghatározott számú tagokkal csoportonként. Részletes propositiók megjelenésekor bővebbet.

**A Budapest—Pécs** közti, annyira várt távversenyt a »Hunnia« M. B. C. rendezi július 8-án, mely alkalommal lesz Pécsset az orvosok és természetdudások vándorgyűlése is.

**A »Hunnia« M. B. C.** márczius hó 7-én, este 8 órakor tartja évi rendes közgyűlését az egyleti helyiségben.

**A National Cyclist Union** (Londonban) február tizediki ülésén azt határozta, hogy lesz ezentúl egy bajnoki versenye melyen résztvehetnek a professionisták mellett az amatőrök is, a nélkül, hogy elvesztenék amateurségüket.

**A »Hunnia« M. B. C.** kitűzte már versenyeit május 3., június 3., július 8., augusztus 5., szeptember 8. vagy 9. és 30-ára. A május 3-án tartandó pályaverseny össze lesz köve a magyar kerékpáros szövetség alakuló közgyűlésével.

tamber 8. vagy 9. és 30-ára. A május 3-án tartandó pályaverseny össze lesz köve a magyar kerékpáros szövetség alakuló közgyűlésével.

**Nyolcz napos verseny.** Sokat beszéltek a mult héten egy nyolcz napos verseny rendezéséről Párisban. A dolog apropo-ra jönne, ha feleletképpen A. Scock kihívására létesülne a nagyszabású verseny.

**A mult heti** gyönyörű s kerekkezésre alkalmas napok után megint nem lehet bicyklnizni, ha csak a kerekcszenvedély vagy szokás folytán nem érzéketlen a hideg iránt. Az utak mind igen jók, s ha a hideg kissé alább hagy, valamennyi eddigi idényt megelőzőnk a korai kezdet tekintetében.

**John S. Johnson** amerikai lapok útján felhívást intéz a világ kerékpárosaihoz, ki lenne hajlandó vele 10,000 dollár tét mellett bárhol 5 mérföldig bármely distantian megmérkőzni. Kijelenti azonban, hogy ő nem akar professionista lenni, és csak amateurrel akar megküzdeni. A versenynek június közepéig kellene megtörténni.

**»A győzelem művészete.«** Ez a címe a könyvnek, melyet Antony, a hírneves francia champion, éppen most befejez. A kötet valószínűleg még február folyamán fog megjelenni. Egy francia lap híre szerint, még alig írtak a kerékpár-trainingról — pályán való traininget értünk — ily alapos és érdekes munkát. A könyvet megjelenése után ismertetni fogjuk.

**Shipton's Shield** a neve egy új találmányú pneumatic-védőnek, mely az eddigiektől eltérőleg nem a külső burokra van alkalmazva, hanem a belső légcsővet védi és azt teljesen elfödi. Egy sor kis convex-lemezből áll ez, mely külön erre a célra vulkanizált kaucsukból készült és mindenféle abroncsra alkalmazható. Nagy előnye, hogy minden kezdő is megigazíthatja néhány pillanat alatt, a mellett teljesen áthatatlan és — a mi fő — igen olcsó. Legközelebb még bővebben fogunk megemlékezni róla.

**Albert Schock**, a ki az 1600 mfdes 6 napig tartó bicycli-versenyt (a világbajnokságért) a newyorki Madison-square-gardenben megnyerte, miután ezen nyeresét sokan kicsinylettek és rosszakaratúlag kommentálták, sőt akadtak, kik azt állították, hogy Angliában sokan vannak, kik ezen távot jobb idő alatt tették volna meg, kihívást intéz a világ összes kerékpárosaihoz, hogy kész bárkivel 142 óras 6 nap és 6 éjszakáig tartó versenyben megküzdeni 2500—5000 dollár tét mellett. A verseny közös megegyezés szerint akár Angliában, akár Amerikában tartható meg.

**Schoffield**, a hírneves angol professionatus, felhívást intézett a francia és angol kerékpárosokhoz 5 kilométer távolságú versenyre 25,000 frk betét mellett. Wheeler, az amerikai champion, ki most szintén Párisban tartózkodik, elfogadta a kihívást, melynek folytán a match május első hetében fog megtartani. Harris, az angol champion, mint hírlik, szintén elfogadta a kihívást.

**Páris, február 19.** A nap egy 1000 m. díjjal, a »Prix de Fevrier« handicappel kezdődött. Végeredmény: Fossier 1' 42<sup>1</sup>/<sub>5</sub> ... I. Stella ... II. Pelletier ... III.

10 kerékhosszal nyerve, jó harmadik. Ezután következett egy 10,000 m.-es futam, melyért 10 pályázó jelentkezett és pedig Arlaud, Martin, Pingault, Crosjean, Stella, Fossier, Beaujé, Pelletier, Lambert, Soibud, mindnyája kitűnő conditióban volt. A társaságot Stella, Pelletier és Arlaud vezették, a finishben Stella beleütközött egyik versenyzőbe és felbukik. Ekkor Arlaud megnagyobbítja előnyét és így sikerült néhány kerékhosszal Fossiert megelőzni, Pelletier harmadik Pingault-al holtversenyben. Elsőnek ideje 17' 35<sup>4</sup>/<sub>5</sub>''.

A közönség érdeklődése a nap piece de resistancea felé fordult. A sokat emlegetett 25 km.-es nemzetközi verseny 3 óra 58 perczkor vette kezdetét; az angolokat Linton és Schoffield, a francziákat Baras és Medinger képviselték. Vezetőként Soibud,

Merland, Barden, Pingault, Arlaud, Hewson és a Rudeau-Verheyen tandemek szerepeltek. A második kilométernél oly accidens történt, a mely majdnem az egész versenyt megghiúsította s az egyik angol versenyző végleges kiállítását vonta maga után, ugyanis Linton egyik pedálja eltört és Schoffield, ki közvetlen nyomában haladt, felbukott és a versenyből kiállt. Linton folytatta a versenyt egy lábbal, míg új gépet nem cserélhetett, mialatt ellenfelei mintegy 200 m. előnyt nyertek. Ezután teljes erővel a francziák elfogásához kezdett, mi a 15-ik kilométernél sikerült is és a vezetést átvéve, azt az utolsó körig meg is tartotta, a finishben azonban Baras elhagyja és küzdelem után egy hosszal győz, Linton ugyanannyival második Medinger előtt. Linton lelkesen megjelenezték. Kár, hogy a kitűnő angol versenyzőt, Schoffieldet, mindjárt első fellépésénél ily balsors érte; mindkét angolt erre a versenyre Warburton trainirozta. Baras ideje a következő:

|            |                                       |
|------------|---------------------------------------|
| 1 km. ...  | 1' 34 <sup>1</sup> / <sub>5</sub> ''  |
| 5 km. ...  | 7' 54 <sup>1</sup> / <sub>5</sub> ''  |
| 10 km. ... | 15' 47 <sup>1</sup> / <sub>5</sub> '' |
| 15 km. ... | 23' 51 <sup>8</sup> / <sub>5</sub> '' |
| 20 km. ... | 31' 55 <sup>8</sup> / <sub>5</sub> '' |
| 25 km. ... | 40' 10 <sup>1</sup> / <sub>5</sub> '' |

**A Velodrome d'Hiver-ből.** Houben, a kitűnő belga versenyző, ki az elmúlt idényben több nemzetközi versenyt nyert meg, a mikor is elsőrangú angol s francia versenyzőket sikerült legyőznie, az utóbbi napokban felhívást intézett az összes francia versenyzőkhöz, hogy vele egy órai versenyre kiálljanak. Houbenről azt tartják, hogy egyenlő rangban áll Protinnal, a legkitűnőbb belga versenyzővel; ő különben is többszörös bajnoka hazájának.

Egyszerre négy versenyző is jelentkezett a kihívás folytán, a kik közül Medingernek, ki első sorban adott jelt magáról, Houben már választott is a matchet illetőleg; a többiek Dubois, Linton és Arlaud még nem kaptak választ.

Medinger óhaja következtében, hogy ugyanis ne egy órai legyen a verseny, mert ekkor zavarok támadnak az utolsó kört illetőleg, 30 kilométernyi távolságra állapították meg a küzdelmet, melyet márczius 4-én fognak a Velodrome d'Hiverben megtartani. Houben levele különben, a melyet a »La Bicyclette« szerkesztőjéhez L. Minarthoz intézett, ez ügyben a következő:

Brüssel, 1894. január 14-én.

»Kedves Minart úr!

Elfogadom Medinger úr feltételeit; mérkőzésekünket legközelebb márczius 4-én fogjuk megtartani 30 kilométernyi távolságra, vezetők segítségével; mint a szabad kerékpárosok szövetkezetének (U. V. L.) vezetője, ön ez ügyben meghatalmazottam. Kérem önt, tegye meg a szükségeseket e kísérlet ügyében.

Kérésem fentartásával stb.

Houben.«

A küzdelem már csak azért is érdekes, hogy az eredményvel esetleg a francziák elsőségét a közép s hosszú távolságra eldöntött ténynek vehetjük, ha csak az amerikaiak nem vonják azt kétségbe.

**A Dunlop-féle pneumaticról.** Nagy reklamot csinál a Dunlop-gumminak az, hogy a világ legnevezetesebb menői használják és használták eredményvel. A Zimmerman és A. Schock a rövid és a hosszú távolságra a világ bajnokai, Jules Dubois a 100 kilométeres világreord alkotója, Williams, Shorland a 24órás matodorok, Medinger a francia champion s sok kisebb nagyobb hírv versenyző használja ezt a pneumaticot, a mi semmi esetre sem bizonyítja, hogy ez a legjobb, hanem legfőbb az, hogy ez is jó.

**Csodálatos eset.** Folyó hó 10-iki számunkban kimutatást közöltünk az amerikai recordról. Nagy bosszúságunkra sajtóhiba csúszott be a kimutatásba, a mennyiben a 10 angol mérföldes recordot nem Zimmerman csinálta, mint a kimutatás mutatta, hanem Linneman. Mi t. i. azt hittük, hogy ez sajtóhiba, és ime a »M. Sport« f. hó 15-én megjelenő számával minden kételyt kizárólag láttuk bebizonyítva, hogy mi nem tévedhettünk, mert az említett sportlap kimutatásában ugyancsak azt olvastuk, hogy a kérdéses recordot Zimmerman csinálta. De mivel

mégis maradtak némi kételyeink, sőt szerkesztőségünk egyik tagja, a ki állítja magáról, hogy ilyen dolgokban nem szokott tévedni, továbbra is tartja a Linneman nevet, sőt a forrásnak megnevezésére hajlandó, a honnét azt merítette, a kétséges dolog elosztására legjobbnak láttuk őt a »M. Sport« szerkesztőségéhez utalni, a hol azután a két forrás (t. i. a honnét mi, s a honnét a »M. Sport« merített) összehasonlításával lehet majd eldönteni, hogy melyik forrás autentikusabb? A dolog mindenképpen csodálatos, mert a »M. Sport« nem tette oda, hogy tőlünk vette át a közleményt, így ez az eset, úgy hisszük, nem foghat fenn.

\*

**Milyen nehéz egy alacsony gép?** Erre a sokszor felmerülő kérdésre adott a Clement-féle hírneves francia gyár választ, s ide iktatjuk a szerintük rendes — tehát elég erős — gép súlyát részletenként s összegezve.

| Alkatrészek                                                                                                                    | Úti gép<br>kg. | Versenygép<br>kg. |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------|-------------------|
| Teljes vázszerkezet összeforrasztva a kormánygolyós csapágyával együtt                                                         | 2-100          | 2-000             |
| Villa a kormányrud betevésére szükséges csövel, fejjel, conus szerk. ellencsavarral együtt                                     | 0-950          | 0-900             |
| A kormányrud s fogantyúi                                                                                                       | 0-550          | 0-500             |
| Az első kerék, tengelyszerkezet, küllők, keréktalp                                                                             | 1-250          | 0-900             |
| A levegőcső, légszap és külső burok                                                                                            | 1-100          | 0-650             |
| Hátsó kerék, tengelyszerkezet küllők, keréktalp                                                                                | 2-000          | 1-100             |
| A levegőcső, légszap és külső burok                                                                                            | 1-300          | 0-800             |
| A hajtószerkezet egyes darabjai: tengely, fogaskerék, conus és ellencsavar, forgatvány (kurbel) és a megerősítésre szükségesék | 1-600          | 1-100             |
| Egy pár pedál                                                                                                                  | 0-550          | 0-310             |
| Láncz                                                                                                                          | 1-000          | 0-850             |
| A láncz igazítására szükséges szerkezet                                                                                        | 0-250          | 0-200             |
| Nyereg, nyeregtartó                                                                                                            | 1-300          | 0-950             |
| Teljes fékszerkezet                                                                                                            | 0-900          | —                 |
| Sárvédő és megerősítő léczek mindkét kerékre                                                                                   | 0-800          | —                 |
| <b>Összesen</b>                                                                                                                | <b>15-650</b>  | <b>10-260</b>     |

A versenygép, mint látjuk, nem nagyon könnyű; ennek oka azonban az, hogy némely részei a rendesen nehezebbeknek vannak felülnetve: mint a láncz (850 gr. helyett vehető 480), a lánczszorító egészen elmaradhat, a nyeregnek s tartójának összes súlya, ha egy darabból készült, nem 950 gr., hanem 400 gr. és így a különbség 1-020 gr., s a versenygép összes súlya 9-280 gramm.

Az útgép ellenben igen könnyű. Mert ha megdölgjük, hogy sárvédő és fék levevésével, könnyű nyereg alkalmazásával 2 és 2 $\frac{1}{2}$  kilóval könnyebb lesz a gép: 13 kilós úti gépre teszünk szert.

(La Bicycleette.)

## KORCSOLYÁZÁS. SKI.

### Davos.

(Folytatás.)

Hogy ily merev testtartás és szögletes mozdulatok előre is kizárják a mi tánczlepedeink és tánczszertű figuráink kultiválását, könnyen érthető; angol testtartással lehetetlen megcsinálni a szoros kanyarodásokat is, hurokvetést, mely utóbbi tényleg a legnagyobb ignorálásban is részesül. Az angolok által használt korcsolyák nem is alkalmasak ezek kivételére, a penge 7 láb (213 cm.) görbületes sugárral szerkesztett körív hajlásával bír. Mellesleg fel- említjük itt a sajátosság felerősítést is: a cipő talpára és sarkára egy-egy lemez van csavarokkal odarögzítve mint a Jackson Haynes korcsolyánál és ezen lemezek egy kiálló vágányba vannak azután illesztve és csavarokkal megerősítve az eként kicserélhető penge. Az a nagy és a penge minden pontján egyforma görbületes sugár, a mily kevésbé

alkalmas szoros kanyarodásra, ép oly előnyös a nyugodt testtartás megőrzésére az ívek lehető nagyra nyújtása mellett és tényleg az angol jobb műkorcsolyázók bámulatba is ejtik a szemlélőt, hogy mily nagyra csinálják gyakorlataikat és mily biztosan, minden lendületvesztés nélkül végzik a fordulások minden nemét sebes iramban az ívek tetszésszerű pontján. Alkalmuk volt ezt különösen látni a január 11-én tartott angol műversenyen. Ennek első része a négyféle fordulás: hármas, fordított hármas, »counter« és »rockere« próbája volt, mindegyiknek mind a négy formáját úgy a jobb, mint a bal lábon egyszer-e egyszer mutatta be. E célból a jégre egy labda volt helyezve és ennek lehető közelében kellett véghezvinni a fordulást, a megelőző ívek pedig (melyhez bármiféle módon lehetett a lendületet venni) a labdától legalább is 20 lábnyi (6-10 m.) távolságban kellett kezdődnie. A bírák értékszámokat adtak a testtartásért, a fordulás tisztá, correct kiviteleért és annak a labdához közeli voltaért. Műkorcsolyázóinknak, kiket a mi nyolczas iskolánk vajmi könnyen a nagyobb lendületű gyakorlatok teljes elhanyagolására, csakis egy-két mutató rohambegyakorlására vezet és kiket iskolánk azon kívánalma, hogy mindent nyolczas alakban egyetlen egy lökés adásával kell megkezdni, oda vihet, hogy csakis egy bizonyos hajlású íveken érzik magukat otthonosnak, azoknak melegen ajánlható az angol iskola eme részének felkarolása (de az angol testtartás utánzása nélkül), azért, hogy megtanulják a lendületteljes, hosszúra nyújtott íveket is uralni, azokon kitűzött irányt betartani és tetszésszerűt fordulni.

Az angol műverseny második részét az úgynevezett »combined figures« sorozata töltötte ki. Ezen kombinált figurák az angol műkorcsolyázás sajátosságát képezik és míg az egyszerű fordulások inkább az előzetes iskolázás eszközei, addig haladottabbak kizárólag az utóbbiakat gyakorolják többnyire párosan, négyesben vagy hatosban, egyikük kiáltván ki a végzendő lépéssorozatokat és adván meg korcsolyázásával a tempót. Kombinált figurának nevezetük egy olyan, tetszésszerű számban és egymásutánban csoportosított sorozata a különféle lépéseknek, fordulásoknak, élváltásoknak, mely a jégre tett labdától (rendesen egy narancs használtatik a jelzésre) kiindul és ismét annál ér véget. Fődolog itt is az angolos testtartás mellett hosszú, erőteljes lökésekkel minél nagyobbra csinálni a gyakorlatot és követve az adott tempót, a gyakorlatot az ellenkező oldal felé csináló partnerrel ismét pontosan a kiinduló pontot jelölő labdánál összetalálkozni. De még inkább szükséges az angol vezényszóhoz való szokottság és a terminológiának a kis ujjban való bírása, mert közvetlenül a lépéssorozat befejezése előtt kikiáltatik egy újabb sorozat, melyet előzetes megállás nélkül azonnal, minden habozás nélkül meg kell kezdenünk. Mint látjuk, oly verseny, mely idegen iskolák műkorcsolyázóinak eleve kizárja a sikeres mérközés lehetőségét. Tényleg a versenyben, noha nemzetközinek volt kiírva, idegenek nem vettek részt. A Davosban már hosszabb idő óta gyakorló négy angol: Le Fleming, Hutchinson, Wood és Bell urak közül Le Fleming, a mult télen alapított és háromszori egymásutánban kivált győzelem után a nyertes végleges tulajdonába átmenő 80. frc. értékű vándordíj védője mindjárt eleinte kivált versenytársai közül, nagy lendülettel és correct módon végzván az előirt fordulásokat, de Hutchinson kisebb lendülettel ugyan, de talán még tisztább kivitellel csak keveset maradt el mögötte és csak a kombinált figurák kivételében tudta Le Fleming mint első nagy fölényét biztosítani ezen versenytársával szemben is, kinek eredményeire talán részben az is kedvezőtlenül hatott, hogy gyengébb partnerje volt, ki nem egyszer útjába jött a kombinált figurák kivitele közben, mert megjegyzendő, hogy ezekhez párosan voltak összeállítva a versenyzők és a bírák egyike vitte a vezényszót. Érdekes, hogy Mr. Bell, kinek testtartása a mi felfogásunk szerint a legtetszetesebbik, mert még a legkevésbé merev volt, épen ezen testtartása miatt utolsó helyre szorult. Mr. Bell a mi versenyünkben is nagyon jól megállotta volna helyét az iskolakorcsolyázásban (hurok nem lévén felvéve a kötelező gyakorlatok közé), de a szabad választás szerinti korcsolyázás, mint előtte idegen terep miatt nem nevezett, hanem inkább mint versenybíró működött közre. Combined figure skating-jukat később négyesben versenyen kívül is bemutatták az angolok, tapsot aratva a precíz kivitellel

és szép összjátékkal, mely utóbbi jóformán egyedül teszi az efféle korcsolyázást az idegen szemlélő előtt is élvezetes látvánnyá. Magányos kivitelben ezen lapos, hosszú ívekből, egyszerű fordulásokból összetett figurák épen nem volnának mutatósak.

A mi versenyek lefolytáról lapunk előbbi számában már megemlékezünk, ismétlésekbe tehát nem bocsátkozunk. Dicsérrel kell azonban megemlékeznünk a davosi Curverein derék tiktárjáról, Mosca úrról, ki nemcsak hogy a megjelent idegenekkel szemben a legszeretreméltóbb cicerone szerepére vállalkozott, hanem fáradhatatlan buzgalommal a versenyek rendezését is a legnagyobb szakértelemmel vezette. Mint mérnök a legnagyobb gonddal tűzte ki svéd minta után a verseny pályát, melyen a két futónak külön útja volt, úgy hogy egyik a másikat nem akadályozhatta, sem szélfogónak nem használhatta. Ez el van érve az által, hogy a 10 méter széles pálya két egyenként 5—5 méter szélesre osztatik, egyiken startol a versenyző, másikon B, egyszeri körülfutás után pedig pályát cserélnek, hogy a külső és a belső pálya hossza közti különbözetet kiegyenlítsék. Ha egy bizonyos távolságú versenyre a fordulatok száma páratlan, erre már a startnál tekintettel vannak és az egyik versenyzőt a megfelelő distantiával hátrább állítják. Nem egészen szerencsésnek mondható azonban a pálya határolásának ez alkalommal követett módja. Ez ugyanis a jégre fűrt vasbotokkal és ezeken keresztül húzott kötéllal történt. Ily vasbotok pedig könnyen veszedelmessé válhatnak elesésként, de a korcsolya



is mily könnyen beléjük ütődhetik! A jelenlevő, már b3 tapasztalatokkal bíró futóktól hallottuk, hogy legjobb a pályának alacsony hógáttal való határolása.

A jég sport egyéb, nálunk részben teljesen ismeretlen fajai: vitorlázás, »curling«, »bandy« közül az első a davosi tél szélesdedes volta mellett természetesen itt nem is létezhetik. Ellenben alkalmuk volt megfigyelni az angolok »curling« nevű játékát, mely primitívebb alakban a bajor és ausztriai tavak környékén is ismeretes »Eisschiessen« név alatt.



Áll ez a játék nehéz kőkorongoknak egy a jégre karczott czéltábla felé való lödítéséből. Nem soká tudta lebilincselni figyelmünket; sokkal több érdekeset nyújtott az angoloknak egy másik, nem ugyan a jégen, hanem a havon folyó, a korcsolyázásnál még jobban kultivált sportja: a »tobogganing«. A toboggan nem egyéb mint iskolás fiúink kézi szánkójának tökéletesített formája; Davosban leginkább két alakja használatos, melyet itt képben is bemutattunk. Egyik hosszú, egész alacsony és ezen az ember hason vagy féloldalt fekszik, lábát a cipőre erősített fogas vaslemez segítségével használnán kormányzásra és ha szükséges, fékezésre. A másik alakú szánkón egyenest ülünk és kezünkben tartott hegyes végű két rövid bűtől kormányozunk. Előnye ez utóbbinak, hogy csekélyebb esésű lejtőkön gyorsíthatjuk a tempót a botokkal adott lökések által, de viszont rossz úton könnyen le is repülhetünk a puha hóba, mit közülünk nem egy a többiek nagy mulattatására tapasztalhatott, midőn a korcsolyaversenyeket követő napon egy nagyobb társaság kíséretében mi is felültünk a vasútra és fent a hágó magaslatán ismét kiszállva, szánkónknak a podgyászokocsból való előkeresése után nyílsebes iramban röpültünk a kanyargós úton le a völgybe a körülbelül 300 méterrel alantabb fekvő már egyszer említett Klosterig. Innen vasúton visszatérve Davosba, ott még vagy húszan belekapaszkodva egy erős lovak által vont

szánkóba, sebes ügetésben haza vontattuk magunkat, egy ott gyakran látott felvonulás, mely komikus epizódokra is bőven alkalmat nyújt, midőn egyik-másik szánkónak kötele gyöngének bizonyul az út kanyarulatainál el nem maradható jobbra-balra repülések ellenében. Később értesültünk arról, hogy az általunk is bejárt klostertsi úton most is megtartott éventei nemzetközi versenyszánkázásban a három első 6 perc 43 másodperc, illetve 6:49 és 6:53 alatt tette meg a 200 yard híján 2 angol mértföldnyi utat. Az eddig elért legjobb idő 5:30. Ennél sokszorta nagyobb sebesség érhető el azonban a davosi »Boul Tobbogging Club« pályáján, nemcsak a nagyobbokú meredekség miatt, hanem főként azért, mert ez nem kocsit, mint az előbbeni, hanem külön a szánkázásra elkészített pálya, melynek felszíne vízzel is locsoltatván, már nem is hó, hanem jég.

Azon reményben is jöttünk Davosba, hogy ott bőven alkalmunk lesz a ski-sport tanulmányozására. Várakozásunkban azonban csalódtunk, mert csakis a boltok kirakatában volt alkalmunk ezen Norvégiából, úgy látszik hogy ide is csak a legújabb időben átszámrazott sporteszközzel találkozni.

Nem zárhatjuk be ismertetésünket a nélkül, hogy meg ne emlékezzünk az idegen vendégeknek a davosi napokat barátságos érintkezéssel is a legkedvesebb emlékeztető tevő nemzetközi rendező-bizottság által adott banketről, melynek a polgármester elnöklése adott nagyobb fényt, kinek lelkes felkészítőjét, melyben azon reményének adott kifejezést, hogy az idegen vendégek a Davos iránti szeretet egy szikráját vive magukkal, azt otthon tovább élesztetni és a kilátásba helyezett jövő évi versenyekre ismét magukkal hozni fogják, újra átértékelt lelkünkben, midőn szívélyes bucsú után a vonat ablakából még egyszer elmerengtünk a teli hold fényében visszamaradó tündérképen.

Földvár Tibor.

**A Budapesti Korcsolyázó-egyletből.** Már rég óta tapasztaljuk, hogy a korcsolyázó-egylet választmánya mily keveset törődik tagjaival. A mai nap folyamán ez a gondatlanság megboszulta magát. A választmány indolentiája okozta ugyanis, hogy a mesterséges pálya helyett a nagy tó nyílt a közönség számára. Ha az első fagy beálltakor rögtön intézkedtek volna a mesterséges pálya felöntötéséről, nem történt volna a mai baleset s ezenkívül már hétfő vagy kedd óta korcsolyázhatnánk. Azonban az egyleti választmányi tag urak ezzel soha sem törődtek s ha így maradnak a viszonyok, nem is fognak törődni. Nem szólunk itt ezúttal azon botrányos állapotokról, melyek a mesterséges jégpálya Jackson-Haines bódéjában uralkodnak, mert ezek megváltoztatása körülbelül 1000 frtnyi költséget igényelne, mi a 115.000 frtnyi kiadás mellett méltánytalan kérelem. Azt hisszük s reméljük azonban, hogy a mai szerencsétlenség, a mikor Zs. úrnő alatt a jég beszakadt, nagyobb óvatosságra, gondosságra s a mi fő, tán szorgalomra fogja serkenteni a választmányt, mi a tagok érdekében nagyon kívánatos!

## EVEZÉS. VITORLÁZÁS.

**Oxford, Cambridge.** Az oxfordi evezősök szorgalmasan folytatják a traininget s a napokban már 3 ang. mfd.-nyi utat tettek meg, percenként 30-as stroke-okkal, sőt az út végét még gyorsabb ütemben végezték be. Egészben véve, úgy látszik, az ideai csapat szintén jól van összehálogatva és valószínűleg az ideai versenyt is ók fogják megnyerni.

Az oxfordi evezősök nevei és súlyai következők:  
H. B. Cotton (Magdalen) bow ... 9 st. 13 f.  
2. M. C. Pilkington (Magdalen) ... 12 st. 4 1/2 f.  
3. V. B. Stewart (Brasenose) ... 13 st. 5 1/2 f.  
4. J. A. Morrison (New) ... 12 st. 8 f.  
5. E. G. Tew (Magdalen) ... 13 st. 8 1/2 f.  
6. T. H. E. Stretch (New) ... 12 st. 6 f.  
7. W. B. Crum (New) ... 12 st. 1 f.  
C. M. Pittmann (New) stroke ... 12 st. 1 f.  
L. Pittmann (University) cox ... 7 st. 12 f.

A cambridgei crew szintén erősen gyakorolja magát s a legutóbbi training-jelentések szerint 42 mfd.-et eveztek. Gyakorlathoz egészen új francia csónakot használtak eleinte, később pedig egy nehezebb gyakorló csónakot, mely a Trinity Boat Club tulajdonát képezte. A gyakorlat elején 28-at húztak,

melyet 43-ig vittek fel. Majd le hagyták vinni a csónakot az árammal, mi közben pihentek s körülbelül 3 mfd.-nyi út után áram ellen eveztek 30-as stroke-okkal, melyet a stroke Lewis nem sokára 33-ra vitt fel s ilyen tempóban eveztek 5 percig. A crew már jól összetanult, mert a derékhajtás és az ülés csúsztatása egész egyöntetű. Daczára az erős munkának, a csapat nem látszott fáradtnak. A cambridgei csónakosok nevei és súlyai a következők:

A. H. Finch (Third Trinity) bow 11 st. 3 f.  
2. M. W. Paine » » ... 11 st. 3 1/2 f.  
3. Sir C. Ross » » ... 11 st. 11 1/2 f.  
4. H. M. Bland » » ... 11 st. 12 f.  
5. H. L. Ollivand (First » ) ... 14 st. 4 f.  
6. C. T. Fogg-Elliot (Trinity Hall) ... 11 st. 11 1/2 f.  
7. R. O. Carrison (Third Trinity) ... 12 st. 1 1/2 f.  
T. G. Lewis stroke » » ... 12 st. 3 f.  
F. C. Begg (Trinity Hall) cox ... 8 st. 4 f.

**A torontói (Kanada) evezős-egylet** elhatározta, hogy részt vesz az ez ideai angol evezősversenyeken és már kiküldte J. J. Ryant, Amerika amateur evezős bajnokát, hogy a Henley-regattán döntésre kerülő ügynevezett gyémánt-díjban, melyben csak amateurök vehetnek részt, képviselje az amerikai evezősöket. A verseny így igen érdekesnek ígérkezik, mert egyébként is e versenynek nemzetközi jellege szokott lenni.

\*\*\*\*\*

## LÓVERSENYSPORT.

### HATÁRIDŐK.

Alag, április 1, 3, 5, 7, 8.  
Prága, április 1, 3, 5, 8.  
Bécs, április 15, 17, 19, 22, 24, 26, 29 és máj. 1, 3.  
Debreczen, április 21, 22.  
Sopron, április 27, 29.  
Pozsony, május 4, 5, 6.  
Budapest, május 6, 8, 10, 13, 14, 17, 19, 20.  
Bécs, május 22, 24, 27, 29, 31 és június 3, 5, 7, 10.  
Szabadka, május 13.  
Alag, június 2, 3.  
Szombathely, június 10.  
Siófok, július 21, 22.  
Krakkó, június 24, 26, 28, 29.  
Tátra-Lomnicz, július 29 és augusztus 2, 5.  
Budapest, augusztus 12, 15, 16, 19, 20, 23, 26, 28, 30.  
Alag, szeptember 8, 9.  
Tata, szeptember 2.  
Szabadka, szeptember 16.  
Bécs, szeptember 8, 9, 11, 13, 16, 18, 20, 23.  
Budapest, szeptember 30 és október 2, 4, 7, 9, 11, 13, 14.  
Arad, október 27, 28.  
Bécs, október 16, 18, 21, 22, 25, 28.  
Alag, november 4, 6.  
Pardubitz, november 4.

### EREDMÉNYEK.

#### Auteuili versenyek.

Szerda, február 15.

Prix de février (steeplechase) 3800 m.

|                             |         |   |
|-----------------------------|---------|---|
| Aisse ap Frontin a. Andella | Roberts | 1 |
| Surcouf                     | S. Mann | 2 |
| Mirette                     | Weech   | 3 |
| Cadix                       |         | 0 |
| Chatillon                   |         | 0 |
| Grossmann                   |         | 0 |
| Limacon                     |         | 0 |
| Horloger                    |         | 0 |
| Incognito                   |         | 0 |
| Doucette                    |         | 0 |

Három negyed hosszal nyerve, hat hosszal harmadik, Doucette elbukott.

Szombat, február 18.

Prix de l'Avenir 20,000 frc. 3000 m. steeplechase.  
Peppermint ap Lord Clive a. Pera 67 k. Dogget 1  
Staouelli 67 1/2 k. Boon 2  
Ric 67 1/2 k. Roberts 3  
Veuil 67 1/2 k. ... 0  
Pacquerette 60 k. ... 0  
Sansculotte 67 1/2 k. ... 0  
Chandernagor 67 1/2 k. ... 0

Három hosszal nyerve, ugyanannyival harmadik, Chandernagor, mely favorit volt, elbukott.

Prix Hungerford 12,000 frc. 3800 m. steeplechase.  
Surcouf ap Saxifrage a. Rein de Saba 72 k.

|                  |             |   |
|------------------|-------------|---|
| S. Mann          | 1           |   |
| Vertige 62       | Weech       | 2 |
| Old Bridge 70 k. | Alb Johnson | 3 |
| Cadix 68 k.      |             | 0 |
| Montigny 67 k.   |             | 0 |

Másfél hosszal nyerve, hat hosszal a harmadik.

Sandown Park, szombat, február 17.

The Burwood Steeple-chase. 112 font. 3 mfd.

|                                                                                 |                  |   |
|---------------------------------------------------------------------------------|------------------|---|
| Mr. S. C. Dormer id. p. m.                                                      |                  |   |
| Necrosis ap. New Holland                                                        |                  |   |
| a. Wanda 12 st. 7 f.                                                            | Mr. Withington   | 1 |
| Mr. R. Gore 5é. s. h. Ballina                                                   |                  |   |
| 11 st. 12 f.                                                                    | Tulajdonos       | 2 |
| Capt. H. Robertson—Aikman                                                       |                  |   |
| 5é. s. m. Calamint 11 st. 12 f.                                                 | Mr. D. R. Aikman | 3 |
| Sir S. Scott 6é. s. h. Philactery                                               |                  |   |
| 12 st. 7 f.                                                                     | Capt. Ricardo    | 0 |
| Mr. F. W. Gooch id. p. h.                                                       |                  |   |
| Pearl Diver 12 st. 7 f.                                                         | Mr. H. M. Ripley | 0 |
| 2: 1 Necrosis és Ballina ellen. Feltartva 6 hosszal nyerve, 2 hosszal harmadik. |                  |   |

The Sandown Grand Prize. 410 font. Gátverseny-handicap. 2 mfd.

|                                                                                                                                                                      |                 |   |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------|---|
| Mr. E. P. Ryan id. p. m.                                                                                                                                             |                 |   |
| Caerlaverock ap. Isonomy                                                                                                                                             |                 |   |
| a. Ellangowan 10 st. 12 f.                                                                                                                                           | Escott          | 1 |
| Mr. Scruby 6é. sz. m. Dereham                                                                                                                                        |                 |   |
| 12 st. 6 f.                                                                                                                                                          | G. Morris       | 2 |
| Mr. M. A. Maher 5é. p. m.                                                                                                                                            |                 |   |
| Detonator 10 st. 8 f.                                                                                                                                                | J. Walsh        | 3 |
| Mr. C. Trimmer 6é. p. m.                                                                                                                                             |                 |   |
| Oregon 12 st. 7 f.                                                                                                                                                   | Sensier         | 0 |
| Mr. J. Stoddart 5é. s. m. Red                                                                                                                                        |                 |   |
| Rube 11 st. 2 f.                                                                                                                                                     | G. Williamson   | 0 |
| Mr. Jersey 4é. p. m. Studley                                                                                                                                         |                 |   |
| Royal 10 st. 6 f.                                                                                                                                                    | Mawson          | 0 |
| Prinze of Wales 4é. stp. k.                                                                                                                                          |                 |   |
| The Vigil 10 st. 4 f.                                                                                                                                                | A. Nightingall  | 0 |
| Kinsky gr. 4é. p. m. Svetlo                                                                                                                                          |                 |   |
| 10 st. 2 f.                                                                                                                                                          | Mr. G. B. Milne | 0 |
| Lord Penrhyn 4é. p. m. Iconoclast                                                                                                                                    |                 |   |
| 10 st.                                                                                                                                                               | Curtis          | 0 |
| Fogadások: 5: 2 The Vigil ellen, 100: 30 Red Rube ellen, 5: 1 Caerlaverock ellen, 7: 1 Oregon ellen. Biztosan másfélhosszal nyerve, négy hosszal hátrább a harmadik. |                 |   |

Manchester, hétfő február 19.

The Manchester Handicap Steeple Chase. 192 f. 3 1/2 mfd.

|                                                                                                   |                |   |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------|---|
| Mr. H. E. Linde id. stp. h.                                                                       |                |   |
| Ardcarn a. The King. v.                                                                           |                |   |
| Bukshot a. Valerie 11 st.                                                                         |                |   |
| 2 f.                                                                                              | W. Hoysted     | 1 |
| Lord Shaftesbury id. p. m.                                                                        |                |   |
| Carrollstown 11 st. 9 f.                                                                          | Williamson     | 2 |
| Capt. C. H. Fenwick id. p. h.                                                                     |                |   |
| Why Not 12 st. 7 f.                                                                               | Nightingall    | 3 |
| Mr. E. Storey id. f. h. Harpist                                                                   |                |   |
| 9 st. 12 f.                                                                                       | Mr. C. Whitton | 4 |
| Mr. W. C. Keeping id. p. m.                                                                       |                |   |
| Old. Sam 10 st. 3 f.                                                                              | E. Matthews    | 5 |
| 13: 8 Ardcarn, 2: 1 Why Not, 3: 1 Carrollstown ellen. Canterben 3 hosszal nyerve, rossz harmadik. |                |   |

### Szabad handicap.

Hó borítja még a mezőket, jégpánczél a folyók hátát, de a tavaszi szellő megkezdte már munkáját, hogy életre keltse a nagy természetet.

A lóversenysport is kezd ébredezni téli álmából, a közeledő campagne előhírnöke már megjelent. A sportsman, a ki eddig a lefolyt év statisztikai tabelláival bibelődött, mohó érdeklődéssel várta február 15-ét, a Szabad handicap teherközlésének napját.

Pedig e teherközlés lényegében szintén csak reflexio a multra, mert összegezte tavalyi két éves lovaink szereplését, de szokatlan érdekességet nyer az által, hogy e classificálást a leghivatottabb factorok egyike, a bécsi handicap végzi és hogy e teherközlés alapját képezi egy 6000 frtal dotált versenynek. Sok vita folyt már e verseny létjogosultsága felett, mert az eddigi tapasztalatok szerint e verseny igen közepes ló zsákmánya lett, de korai

teherközlése miatt olyannyira érdekes és oly sok eszmecsere ad okot, hogy eltörlését egy sportsman sem üdvözlőné örömmel.

Mult számunk mellékletéül adtuk e teherközlést teljes terjedelmében és azt hisszük, hogy szolgálatot tettünk t. olvasóinknak, mikor hároméveseink hivatalos classifikálását adtuk kezükbe. E teherközlés értékkel bír a jövő egész versenyszezonban, mert képét adja hároméveseink eddigi szereplésének. Feltétlenül nagy elismerést érdemel a handicaper, mikor 213 csikó terheit egyenlített ki képességeik szerint, megválogatva a sok ellentmondó futamból a helyeset, mérlegelve az összeköttetésbe nem hozható győzelmek értékét. E munka magában véve tökéletes és még sem adhatja teljesen hű képét tavalyi kétéveseink szereplésének. És ennek oka éppen arra vezethető vissza, hogy e teherközlés egy lefutandó verseny alapját képezi.

A szabályok értelmében a súlyskála 70 kilótól 39 kilóig félkilós lépcsőkben száll alá s így 63 ily fokozat áll rendelkezésére a handicapernek, hogy a mult évben szerepelt kétéveseinket osztályozza. Ezek száma a mult évben már 213-ra szökkent fel s így egy fokozatra legalább is 3 ló terhé kell kimérnie, hogy a maximális és minimális teher határait betarthassa. E torlódás teszi lehetetlenné a lovak képességeinek finomabb nuançe-irozását; ez okozza, hogy egyenlő súlyt kell kiszabnia gyakran két oly lóra, melyek képességeinek különbsége szembeszökő. Egész más a viszony a rendes handicapeknél, a hol 40—50 fokban könnyen kiszabhatja ugyanannyi ló terhé, itt azután egyik ló fölény a másik fölött könnyen kifejezhető.

Már ez okból sem lehet e teherközlés 3 éveseink formájának hű tükré, de azért bizalommal tesszük azt t. olvasóink kezébe, mert gyakran jó útmutató lehet a közel jövőben is. Gourmand és Gaga top-weight-ja a tavalyi és két év előtti teherközlésben teljes bizalommal tölthet el bennünket az ideai teherközlés iránt is.

Két szempontból vizsgálhatjuk e handicaper: 1. mint hároméveseink classifikálását, és 2. mint egy lefutandó verseny súlykiszabását. A classifikálás nem tökéletes, mert nem is lehet az, mint előbb kimutattuk; éppen ezért nem is kritizálható, legfeljebb néhány megjegyzést szabad hozzáfűznünk. Messzire vezetne azonban, ha az egész teherközlésre reflektálnánk ily értelemben, ezért csak a lovak elite-jét, melyekre classikus dicsőség vár, vesszük figyelembe.

Hároméveseink első classisának határát nem lesz nehéz kijelölni: a 70-tól 65 kilóig terjedő súlyskálában foglalt 15 lovat tavalyi formájuk szerint kell ilyeneknek declarálnunk. E névsorban 2 német ló neve is szerepel, a melyek hazájukban nem a legelső és nálunk előkelő helyet vívtak ki maguknak az első osztályúak között. Ez látszólag telivér-tenyésztésünk inferioritását mutatja a németekével szemben; súlydedés, mondják a kárörvendők; stagnálását, mondják a tárgyilagosabbak. E felfogással szemben sok megjegyzésünk lehetne, elég azonban arra hivatkozunk, hogy Milchmann és Ausmärker bécsi szereplésük alatt oly conditionban voltak, mely őket hazájukban is legjobbaká tette volna, továbbá elért eredményeiket oly sok szerencsés mellékkörülménynek köszönhetik, hogy a németek kérkedő hangja egyáltalában nem jogosult, semmi esetre sem — hálás.

E kérdés iránt ki az egyik berlini sportújság felhívásában, a melyben Prágára utal, a hol a jövő versenyszezon elején a német állatok selejtesebb lovai bőven megkereshetik zabjukat. Ám jó, várjuk őket — még selejtesebb lovainkkal.

Milchmann és Ausmärker tekintetbe nem vételével 13 ló marad az első classisban: 7 kanca: Panama, Alegresse, Perle d'or, Gyöngyvér, Ninette, Algebra és Hero és 6 mén: Adonis, Magus, Van Dyck, Lustkandl, Kapitán és Kozma. És a legkiválóbb közöttük e handicap értelmében Panama, mert a legmagasabb súlyt, 70 kilót szabta rá a handicaper, pedig — mint kanca — 1 1/2 kiló engedményben kellene részesülnie. Nem akarunk a kanczák előkelő helyeiből az évjárat gyengeségére következtetést vonni, sőt örömmel tölt el, hogy ideai kanczaversenyünkben ily nevekkal fogunk találkozni: Alegresse Perle d'or, Gyöngyvér, melyek e versenyeket ismét classikussá fogják tenni, a mit néhány év óta sajnosan nélkülözünk.

Ha az egyes lovak súlyát összehasonlítjuk, rögtön feltűnik, hogy a handicaper némely verseny kiemelését nem markirozta pontosan, némely ló

szereplésétől teljesen el is tekintett. Panama szereplése az Ausztria-díjban, Adonis leveretése a kriteriumban, Lustkandl leveretése Kapitán által, mind kiemelkedő tények s e handicapban jelezve nincsenek. Ezekre tekintettel lenni, nagy feladat lett volna, mert oly aránytalanságokra vezetett volna ismét, a melyeket kiküszöbölni semmiképen nem lehetne.

Már régebben kísérletet tettünk, hogy hároméveseinket saját felfogásunk szerint classifikáljuk s ennek eredményét összehasonlítva a Szabad handicappal itt adjuk:

|            | Szabad handicapban |        |
|------------|--------------------|--------|
|            | kiló               | kiló   |
| Magus      | 70                 | 70     |
| Alegresse  | 68 1/2             | 67 1/2 |
| Panama     | 68 1/2             | 70     |
| Van Dyck   | 68                 | 70     |
| Adonis     | 68                 | 70     |
| Lustkandl  | 67 1/2             | 69     |
| Kapitán    | 66 1/2             | 67 1/2 |
| Perle d'or | 65 1/2             | 66 1/2 |
| Gyöngyvér  | 65 1/2             | 66     |
| Algebra    | 64 1/2             | 65     |
| Hero       | 64 1/2             | 65     |
| Kozma      | 64 1/2             | 65 1/2 |
| Ninette    | 63                 | 66     |

Közölt táblázatunk szintén hibás, sőt néhol nagy aránytalanság mutatkozik benne, a mit kiküszöbölni nem sikerült s ezért a bécsi handicaper véleménynyilvánítását szembeszökő hiányai dacára legalább oly jónak elismerjük.

A handicaper tehát mégis Adonis és Magusnak nyújtja a legtöbb reményt a derbyre és csak harmadsorban a favoritnak, Lustkandlnak. Teljesen szigorú papírforma szerint Magust illeti a favorit helye, mely Lustkandl és Panama leverésével méltóan megilletné. De a handicaper e győzelem értékét lényegesen leszállította, valószínűleg azért, mert Panamát már nem tekintette késő ősszel oly jónak, a milyen tavasszal és nyáron volt.

A favorit Lustkandl terhe alacsonyabbra lett szabva, mert a handicaper nem vehette tekintetbe azt a sok elovaglást, keresztetést és hibás lovaglást, melyek fátumként ildózte Szemere úr pompás derby-jelöltjét.

Van Dyck magas terhét angol szereplésének kell betudnunk és óriási hírének, a mely soha megdönthető nem is lesz, mert — orrvérző s így verségei e bajnak lesznek betudva.

Elég volt azonban a lovak classifikálásából, térjünk át magára a lefutandó versenyre. E verseny 3 év óta áll fenn és eredményei a következők:

| I.                  | II.          | III.           |
|---------------------|--------------|----------------|
| 1891 Day ... 47 1/2 | Pandore 53   | Csufondár 49   |
| 1892 Vendég 49      | Er... 56 1/2 | Durczás ... 51 |
| 1893 Filkó ... 55   | Futár ... 59 | Zenit ... 52   |

Már ez összehasonlításból látjuk, hogy a versenyben az 50 kiló körül súlyozott lovak dominálnak. 1893-ban a terhek 5 kilóval arányosan emeltettek s ez oka a látszólagos ellentmondásnak s így Filkóra eredetileg 50 kiló volt szabva, 60 kilón felül súlyozott ló fel sem vette a versenyt s oly ló, mint Er 56 1/2 kiló súlylyal egy második helylyel volt kénytelen beérni.

Nem kétkedünk, hogy az ideai verseny győztesét is 60 kilón alul és 45 kilón felül súlyozottak közt kell keresnünk. A magasterhűek távol maradnak, a legalacsonyabb terhű lovak győzelmére alig számíthatunk, hacsak a tél folyamán egy classissal nem javult valamelyikük.

Hiába való volna, hogy az egyes lovak chanceival behatóbban foglalkozzunk, a március 14-iki bánatjelentés majd megírítja sorukat és könnyen áttekinthetővé teszi esélyeiket.

Csak első impressióinkat akarjuk erre vonatkozólag közölni, Előnyösen súlyozottnak tűnik fel előttünk:

|               | kiló         |
|---------------|--------------|
| Babery        | 57 1/2       |
| Bonnie Dundee | 53           |
| Fenygyerek    | 52 1/2       |
| Smok          | 52 1/2       |
| Juckpulver    | 51 1/2       |
| Hernani       | 50 1/2       |
| Barát         | 50           |
| Ne nézz réám  | 49 1/2       |
| Eisenkönig    | 47 1/2       |
| Mausrl        | 45           |
| The Creole    | 44 súlyával. |

Merészség volna azt állítanunk, hogy a nyertő evel megnevezjük, a chanceok precizálására elég időnk lesz még.

Mostani cikkünkben csak ismertetni akartuk e teherközlést, mely megjelenésével az ideai versenyszezon megnyitotta, legalább — papíron.

**Cloister** mind erősebb favorit lesz, mennél jobban közeledik a Grand National napja. Már oddsa háromszorosra szállt alá és utána legkeresettebb Ardarn tizszeres pénzzel.

**Ladas** oddsa 11:4 ellen az epsomi derbyben, tehát jelentékenyen feljebb szállt, mert Matchboxra és San O'Mine-re nagy összegeket tettek.

**Funny Face** nem fog a liverpooli nagy akadályversenyig a pályán megjelenni, mert hosszabb pihenés után tud legjobban futni. Eynard hadnagy maga ügyel fel személyesen lova praeparálására.

**Az alsókemenczei** telivérmenest, mint értesülünk, Andrassy Géza gr. Forgách István és László grófoktól megvette teljes egészében, így Beaumont és Insulaire apalovakat, az összes anyakanczákat, valamint az éves és most ellett csikókat.

**Gatya és St. Vertugarde**, Szemere Miklós úr nagyreményű kétévesei, az 1896. évi Eclipse Stakesből, melyre nevezve voltak, töröltettek. Mindkét csikó St. Gation ivadék és Szemere úr a mult évben Lindner úrtól vette Boroszlóban.

**Rajta-Rajta**, mely Nemoschitzben volt felállítva, több tenyésztő kérelmére Napagedibe lesz áthelyezve, hogy ott tegyen eleget apaméni hivatásának.

**Babery**, Bonnie Dundee és Ne nézz réám különösen előnyösen kerültek ki a handicapper kezei alól. Eddigi formáik szerint vagy 5 kilóval magasabb terhet érdemeltek ki.

**A német versenyistálló-tulajdonosok** a közelgő prágai és bécsi versenyekre ugyancsak készülnék. A német sport-sajtó vérmes reményekkel néz az expedíció elébe. Mint olvassuk, a bécsi 10,000 forintos államdíjra Spickermann százados »Frischgesell«-je biztos concurrens és külön praeparatióban részesül.

**Kodolitsch tábornok** özvegyének carlburgi ménésében Wild Lady egy sárga kanczacsikót hozott a világra Charibert után.

**Bel Esperanza**, Espoir anyja, az idén Dunurehoz lett beosztva. Jelenleg Pásztortól vemhes, melytől tavaly csikót is ellett. Szintén Dunurehoz lett beosztva a tallói ménésben levő British Queen, Zsupán és Baka anyja.

**Stronzian** fedezési listája teljesen be van töltve, a mi nagyon szép eredmény, ha tekintetbe vesszük a magas f-dezési árat, 500 frtot.

**Andrassy Géza gr.** lovait Káposztás-Megyerre adta trainingbe Thomas Ballhoz. A számos ló közül eddig csak Botond, Butterfly és Mailberger ismeretek.

**Royal Red** és Ilex töröltettek a Liverpool Grand Nationalból.

**Gróf Sizzo-Nonis** hadnagy megvette Szemere Miklóstól a 3éves Muszájt és Schossberger Nándortól az 5 éves Bilincset.

**Galaor.**

Kétségtelenül az utóbbi évek vételei közt legszerencsésebb vásárt Galaorral tett a magyar kormány, mert megszerzett benne 110,000 frankért egy kitűnő versenymulttal bíró lovat, melyben az angol tenyésztésben oly nagy szerepet játszó, nálunk eddig teljesen hiányzó Sterling vér folyik. Mi egy sorba helyezük

Galaor megvételének fontosságát Doncasterével és Verneuilével, mely utóbbinak helyét betölteni van hivatva.

Mint két éves egy versenyt nyert meg, a Prix de Salamandre t, mint három éves fényesen kezdte pályafutását, mert a Grand Prix de Deauvilleben első lett az addig győzhetetlen Le Sancy és az epsomi derbyben harmadik Van Diemens Land előtt, harmadik lett a francia derbyben Stuart és St. Gall mögött, a Grand Prix de Paris-ban Stuart, Crowberry és St. Gall előtték meg, ezután győzelmeinek egész sorozata következett a Derby du Prixben, a francia St. Legerben és a Prix Hoquartban; öt éves korában is nyert még egy versenyt, a Prix Courbevoite-t, május 18-án Carment ellen. 27 versenyben vett részt, melyekből 15-ször elsőként került ki és 9-szer hely-zve volt, tehát csak 3-szor futott helyezetlenül. Az általa nyert díjak összege 318,150 frank volt. Mint apaló összes kiváló anyakanczáinkkal párosítható, mert vére nem folyik ezek ereiben és úgy alkotása, mint versenycarrierje még ajánlatosabbá teszik kihasználását; mi Galaor ivadékaiban sokkal inkább bizunk, mint Dunureiban és azt hisszük, a legközelebbi jövő nekünk igazat fog adni. Pedigreje következő:

**Ardcarn** győzelme nagy jelentőségű a Grand National kimenetelére nézve, mert tekintve biztos ugrását, javulási képességét, őt lehet egyedül Cloister komoly ellenfelének tekinteni.

**Soubeyran br.** istállója, mely február 28-án kerül árverésre, a következő 41 lóból áll. Négy évesek: Andalouse és Oedipe; három évesek: Argus, Caid, Charlemagne, Clorinde, Fatime, Ingéune, Jezabel, Mausour, Selika, Templier, Finnois, Roxane, Floride, Robert-Etienne, Foscari, Manola, Rocroy, Rosalba és Velleda; két évesek: Artemise, Chamois, Claudie, Coonas, Fedor II, Friedland, Valmy, Balsame, Carlos, Cadichette, Formidable, Imperator, Orion, Roma, Nebuleux, Vivette, Hesperides II, Magnat, Muscadin és Oriflamme.

**A tátra-lomniczi versenypálya** elkészítésére javában folynak már az előmunkálatok. Legutóbb kibérelte a lovaregylet Berzeviczy Egyedné úrnő nagylomniczi kastélyának földszinti helyiségeit, valamint több istállóhelyiséget, nyeregkamrát stb. 10 esztendőre. Egyben gondoskodott, hogy a versenylovak jártatására alkalmas hely átengedjék.

**A Beauforti herceg** az angol turf egyik leg-régibb pártolója felosztlatja istállóját s márczius 14-én árvereztetni el összes lovait.

**A berlini új akadálypálya**, a Carlhorsti május 9-én nyílik meg.

**Funny Face** a nagy liverpooli versenyig nem lép pályára; Eynard hadnagy idős heréltje a nagy díjra Mr. Thompson ismert úrlovas készíti elő.

**Az angol agár-derby**, a Waterloo Cup, lapunk zártakor kerül eldöntésre. Az értékes díjért igen szép számú agár lett nevezve s a fogadások már is rendkívül élénken folynak.

**Maud S.**, a híres ügétő kancza márczius 28-án 20 éves lesz és eddig soha csikót nem lehetett utánna nevelni. S nincs is már remény erre, mert 20 éves kanczáknak termékenysége a legnagyobb ritkaságok közé tartozik.

**Az angol hivatalos közlés** szerint azon jockeyk között, kiknek az angol pályákon lovaglási engedélyt nem adtak, azokon kívül, kiket az idén a francia és belga jockey-club eltiltott, találjuk T. Busby és R. Coates nevét is.

**George Simpson** híres régi trainer és jockey Epsomban 68 éves korában meghalt.

**Mr. C. G. Duff**, ki Mr. Grant néven futtat, Cloister tulajdonosának lovai nagy formában vannak. A sandownparki első versenynapon két lova nyert versenyt és pedig Oxtou 8 ellenfél ellen a St. James Steeplechaset, Partisan pedig a Cardinal Handicap gátversenyt; mindkét lovon Seurier ült.

**Ardcarn**, mely a Grand Nationalban biztos résztvevő, szép győzelmet aratott az 5000 méteres Manchester Handicap Steeplechaseben, canterben 3 hosszal győzve le társait, melyek közül Why Not 3-ik volt.

**Ormondenak** van egy édes testvére, egy remek pej csikó, mely mult hétfőn látott napvilágot. Érdekes, hogy a csikó anyja Lily Agnes már 23 éves, s még mindig jó erőben van.

**Orviato** fedezési listája 1894. évre már telve van, sőt 1895-re is már csak egy-két üres hely van.

**Cody**, a cowboyok királya, ismét fényes győzelmet aratott Párisban egy indus lovas Hampa és egy francia lovas ellen, a kik őt lovat használtak, míg Cody hatot. A match, mely pénteken kezdődött, február 19-én este 6 órakor a Palais des Machinesben, vasárnap végződött este 6 órakor, tehát két teljes napig tartott. Az első napon Cody előnyben volt, a második napon azonban ellenfele felülkerekedett, s így a harmadik nap elé fokozódott érdeklődéssel nézett a közönség. Cody már az első órában előnyt szerzett és ezt ellenfeleinek minden megfeszített erőlködése ellenére is megtartotta. A három nap alatt, naponként 4, összesen 12 órát lovagolva, Cody megtett összesen 246 kilométert, Hampa és a francia lovas 244 és fél kilométert.

**Sikversenyjockey** 1894. évre 91 váltott engedélyt Angolországban, istállófű pedig 72. Ezen



(Minden jog fentartva.)

Galaor 1885

| Isonomy 1875  |            |                 |         |                  |            |           |           | Fideline 1871       |              |          |             |                 |              |              |             |
|---------------|------------|-----------------|---------|------------------|------------|-----------|-----------|---------------------|--------------|----------|-------------|-----------------|--------------|--------------|-------------|
| Sterling 1868 |            |                 |         | Isola Bella 1868 |            |           |           | Dollar 1860         |              |          |             | Finlande 1858   |              |              |             |
| Oxford        |            | Wisker          |         | Stockwell        |            | Isoline   |           | The Flying Dutchman |              | Payment  |             | Jon             |              | Fraudulent   |             |
| Birdcatcher   | Honey Dear | Flatcatcher     | Silence | The Baron        | Pocahontas | Ethelbert | Battishaw | Bay Middleton       | Barbelle     | Shane    | Receipt     | Cain            | Margaret     | Venison      | Deceitful   |
| Sir Hercules  | Guiccoli   | Plenypotentiary | My Dear | Touchston        | Decoy      | Meibourne | Secret    | Birdcatcher         | Echidna      | Glencoe  | Marpessa    | Taugb-a Ballagh | Espoir       | Prime W. den | Miss Whinny |
|               |            |                 |         |                  |            |           |           | Sultan              | Cobweb       | Saulbeck | Dartioletta | Royal Oak       | Orville Mare | Rowion       | Sam Mare    |
|               |            |                 |         |                  |            |           |           | Paulovitz           | Payntor Mare | Edmund   | Medora      | Partisan        | Fawou        | Defence      | Ladi Stumpo |

szám azonban még nem végleges, mert még számos ismert nevű jockey hiányzik, kik valószínűleg később fognak engedélyt váltani.

\*  
G. Bell, F. Barrett, W. Glower, C. Gray, C. Liddiard, J. Liddiard, E. Martin, F. Peake és C. Rawlinson, nálunk alkalmazásban volt jockeyk, 1894. évre lovaglási engedélyt váltottak Angliában.

\*  
Br. Soubeyran versenylovait a párisi Cheri-féle etablismentben február 28-án adatja el, ménését pedig ugyanott márczius 3-án.

\*  
George C. Bennett, a hírneves amerikai milliomos, 1894-re J. Jill jockeyt fogadta fel évi 4000 dollár fix fizetéssel, Kitűnő istállójában van többek közt Rhett Goode, mely az amerikai derbyre a favoritok egyike.

\*  
A szabad handicap teherközléséből helyes következtetést von le a berlini »Sportwelt«, mert zerinte Hannibal, Naclo és Vorsicht sokkal jobbak,

mint a mi hároméveseink, ugyanis Hannibal a Renard-versenyben 3 k. súlytöbblet dacára könnyen verte meg Milchmann egy hosszal és a Ratibor herceg versenyt Naclo nyakhosszal nyerte meg a holtversenyben beérkező Milchmann és Vorsicht ellen, dacára hogy Milchmannak 3½ kiló súlyengedményt adott; Vorsicht szintén 4 kilóval többet vitt Milchmannal. Ha tehát helyes a teherkimérés, úgy szomorúan állanak kilátásaink az idei saisonra a németekkel szemben.

\*  
A Przedswit handicap nevezési zárata márczius hó 1-én van.

\*  
Az idomítás alatt levő versenylovak teljes névjegyzékét husvéti számunk mellékleteként fogjuk t. olvasóink rendelkezésére bocsátani.

\*  
Mult számunkban közölt talány megfejtése:

**Mac Intosh.**

**Brömer-Elmerhausen és Reich**  
legnagyobb  
angol kerékpár (velocipéd) gyár

magyarországi képviselője:  
**FOGL JÓZSEF LAJOS,**  
BUDAPEST,

VI. ker., Andrassy-út 48. sz. (Octogon).

Mindennemű javítást pontosan és olcsón eszközöl.

Betanítás külön gyakorló helyen. — Árjegyzék megjelent.

RAKTÁR:

Raleigh-Cycle Co. Bayliss, Thomas & Co.

Nottingham, Conventry,

Clément & Co.

Paris,

→: hires gyáraktól. :←  
Ujdonságok 1894-re.

JAVÍTÓ-MŰHELY.

**GERICKE ALFRÉD**

TERÉZ-KÖRÚT 35. SZÁM.

Magyarországi képviselő: MÜLLER DÁVID.

A „TRIUMPH“-gépek egyedüli raktára és kitűnő egyéb német és angol kerékpárok kaphatók.

TORNAESZKÖZÖK, SÚLYZÓK.

**HERBSTER KÁROLY**

Budapest, Károly-körút 3. szám.

Nagy választék angol és német kerékpárookban.

Ajánlja, mint úti gépet a HUMBER RACER-en kívül gyakorlott kerékpárosok számára a SPECIAL-kereket, mely használható egyaránt útra és versenyre. Ezen kerékpár nálunk a legjobb kerékpárosok által ki lett kitűnő sikerrel próbálva, súlya 15 kiló, nyereg-táska és fék nélkül 13½ kg., 64 angol hüvelyk áttétel.



**Előzékeny kiszolgálás.**

Teljesen berendezett  
**KERÉKPÁRJAVÍTÓ-MŰHELY.**

Eladás jótállás mellett.