

SPORT-VILÁG

ELŐFIZETÉSI ÁRAK:

Negyed évre 1 frt, fél évre 2 frt, egész évre 4 frt.
Egyes szám ára 10 kr.

Megjelenik a sportidény alatt minden
vasárnap, a téli holtidény alatt havonta
háromszor.

SZERKESZTŐSÉG ÉS KIADÓHIVATAL:

VI. kerület, Andrassy-út 79. szám alatt.

KERÉKPÁROZÁS.

Versenynaptár.

Mikor	Hol	Mely egyesület	Mily verseny
okt. 6.	Kolozsvár	K. K. E.	hegymászó
okt. 20.	Budapest	M. A. C.	pálya

Vasárnap.

— Ma tartják meg Bécsben a szövetségi pályán az utolsó idei kerékpár-versenyt. A meeting hét számból áll, közte egy tandem-verseny egy angol mértföldre, egy tandem-verseny 5000 méterre, egy 25 kilométeres főverseny és mint ujdonság, egy akadály-verseny. A nevezések száma nagy, a bécsieken kívül neveztek még Verheyen (Frankfurt), Hofmann és Oberberger (München) és Gerger és Büchner (Grác).

Eredmények.

— A »Győri Kerékpár-Egylet« országúti versenye szeptember 22-én. Nagy számú érdeklődő közönség és a szomszédos vidéki kerékpár-egyletek jelenlétében tartotta meg a Győri Kerékpár-Egylet idei országúti versenyét. A versenyben heten vettek részt és pedig Puntigám Lajos, Putz Rezső, Mihályi Sándor, Árvay Géza, Eckstein Ottó, Neubauer Emil és Schöpf Sándor. A verseny 1/28-kor vette kezdetét a

bécsi vámnál, a beérkezés pedig az úgynevezett »Uri csárdánál« volt, a megteendő út hossza 61 kilométer. Az indítás után a versenyzők erős tempóban haladtak tovább. Eneség jól együtt tartottak; Téthnél Árvay és Schöpf elbukik, Neubauer gummija pedig kipukkadt, mire a versenyt mindhárman feladják. Szemerénél a vezető Mihályi gépe eltört, de gépet cserélve folytatja útját. A versenyt a megmaradt versenyzők közül Puntigám Lajos nyerte meg 2 óra 29 p. 30 mp. alatt; második Mihályi Sándor 2 óra 38 p. alatt; harmadik Eckstein Ottó 2 óra 56 p. alatt. A verseny után lampionos menet volt, melyben az összes jelenlevő kerékpárosok részt vettek.

— A pécsi és szegszárdi kerékpár-egyesületek f. hó 29-én országúti versenyt rendeztek. A verseny távja 62 kilométer volt, Pécstől Szegszárdig, melynek megtevésére 4 óra 30 percnyi idő volt kitűzve; díj ezüst-érem az elsőnek, idő-érem azoknak, kik időn belül érkeznek a célhoz. A versenyben starthoz 14-en álltak ki, köztük három szegszárdi kerékpáros. A versenyzők reggel 6 órakor indultak el Pécsről, s közülök mint első ifj. Bedő Imre ért be Szegszárdra 2 ó. 29 mp. alatt, második lett Walla Ferencz 2 ó. 50 p. alatt. Walla útközben árokba esett, s a jelentékeny zúródások dacára is folytatta a versenyt. Harmadik lett Schmeiszler József 3 ó. 15 p. alatt. A többi következő sorrendben ért be:

Sust Viktor (szegszárdi, 3 ó. 16 p. alatt), dr. Wallenstein Bódog (3 ó. 17 p. alatt), Kiss Ernő (3 ó. 17-2 p. alatt), Pataky Vilmos (3 ó. 27-30 p.

alatt), Kiss Béla és Bolgár Tivadar (3 ó. 28 p. alatt) kettős gépen, Reisner Nándor (3 óra 28 perc alatt), Mayer János (szegszárdi, 3 óra 45 p. alatt), Carina Emil (géptöréssel, 3 ó. 46 p. alatt), Laufer Rezső (4 ó. 30 p. alatt), Kallisch Mór (4 ó. 4 p. alatt), Mayer Gyula (szegszárdi, 4 ó. 9 p. alatt). Délben a Szegszárd-szállóban a Szegszárdi Kerékpár-Egyesület nagy bankettet rendezett.

— A »Nemzeti Kerékpár-Egyesület« országúti versenyei. Kellemes őszi időben nagyszámú érdeklődő és néző közönség jelenlétében tartotta meg múlt vasárnap a cinkotai országúton őszi országúti versenyét a »Nemzeti Kerékpár-Egyesület«. Az egyes versenyszámok, tekintve a szép számú nevezéseket, igen érdekeseznek ígértek, különösen az arany-éremmel díjazott nyílt handicap, melynek érdekességéből azonban sokat levont azon körülmény, hogy úgy Rottenbiller, mint Sváb, sokalva a többi versenyzőknek adott 2, illetve 4 percnyi előnyt, nem indultak, a mi csak rosszalható, mert ha Müller be tudott hozni 2³/₄ percnyi késést, akkor ők is behozhattak volna 2 percnyi adott előnyt, sőt valószínű, hogy a verseny kettőjük között dőlt volna el. Dicséretet érdemel még a nyílt verseny győztese Gillemot, kiből még jó versenyző fog válni és az idősebb urak versenyének győztese Polacsek Károly. A jól sikerült versenyek után a József főherceg szállóban gyűltek kedélyes bankettra a kerékpárosok, hol a díjkiosztás is megtörtént. A versenyek részletes eredménye a következő:

<p>Szolidak, könnyűk és olcsók saját gyártmányú VILLÁM kerékpárain. Első magyar kerékpár-raktár.</p>	<p>Eredeti HUMBER-BEESTON kerékpárok kizárólag HERBSTER KÁROLY-nál kaphatók. <i>Budapest, VII., Károly-körút 9. szám alatt.</i> A ki valóban kitűnő és elpusztíthatlan kerékpárt óhajt: vegyen HUMBER-gépet; a ki testét és gépét sérüléstől félti: bicyklizzen HUMBER-gépen. A HUMBER-gép a világ elismert legjobb kerékpárja.</p>	<p>Németgyártmányok közül csakis néhány első rangút tartok raktáron. Három kerékpár vásárlásánál nagybani árt számítok.</p>
---	---	--

<p>A STEYRI FEGYVERGYÁR TÁRSASÁG SWIFT KERÉKPÁRJAINAK UJABB DIADALAI!</p> <p>21 bajnokság, közte Európa bajnoksága. Több mint 400 első, 254 második díj. Képviselőség: Brömer, Elmerhausen és Reich. Budapest, Andrassy-út 45.</p>	<p>Pozsony, szeptember 8-án. Pályaverseny: Wiegand, Sváb, Reininger, Bettelheim, Siebenshein és Petiu az összes első és második díjakat nyerték; országúti 50 km. verseny: az első 10 között négyen „Swift” gépeken. Közöttük Sváb III-ik, 1 ó. 42 p. 1/5 mp. alatt.</p>	<p>Budapest, szept. 15-én. A Hunnia M. B. C. nemzetközi versenye Wiegand 3 első díjat nyert, kétszer győzve Rottenbiller felett. Modl, a katonai versenyben első, azonkívül még különböző versenyszámokban 3 második díj.</p>
--	--	---

Az egész világon legtöbbször

CONTINENTAL-PNEUMATIC-on győznek.

Magyar ruggyantaárúgyár részvénytársaság Budapest.

WEINER MÁTYÁS
Andrassy-út 3. sz.

Svitterek, selyem verseny-dress, kalapok, sport-sipkák, fehérneműek, sportcipők, esőköpenyek, lawn tennis öltönyök és keztyük urak és hölgyek részére.

I. Nyílt handicap (időelőny-verseny). Táv 40 km. Elsőnek arany-, másodiknak, harmadiknak ezüst-, negyediknek bronz-érem.

Eichhorn Emil H. M. B. C. . . . 1 ó. 29' 54¹/₅" 1
Müller Dávid H. M. B. C. . . . 1 ó. 29' 56³/₅" 2
Katzner Ödön H. M. B. C. . . . 1 ó. 31' 20" 3

Rottenbiller (scratch) Sváb (2 p. előny) sokkalva a többinek adott 4 p. előnyt, nem indulnak. Müller a startnál megkésik 2³/₄ perczzel, a pálya felén beéri Eichhornt, kinek pneumatic gummija kipukkadt s jó ideig kell szaladnia, míg gépet tud cserélni, ekkor azonban Eichhorn elhagyja s könnyen győz.

II. Nyílt verseny, olyanok számára, kik országúton még első díjat nem nyertek. Táv 30 km. Első és másodiknak ezüst-, harmadik és negyediknek bronz-érem.

Gillemot Ferencz Bp. T. C. . . . 1 ó. 3' 9¹/₅" 1
Lochmann Ernő N. K. E. . . . 1 ó. 4' 45" 2
Greiner Frigyes H. M. B. E. . . . 1 ó. 4' 50" 3
Zák J. Alajos Bp. K. E. . . . 1 ó. 6' 7" 4

Indultak még Füstös Lajos H. M. B. C., Dantzing Lajos Bp. K. E. Könnyű győzelem.

III. Idősből urak nyílt versenye. Táv 30 km. Elsőnek, másodiknak ezüst-, harmadiknak bronz-érem.

Polacsek Károly Bp. T. C. . . . 1 ó. 12' 49³/₅" 1
Lövinger József N. K. E. . . . 1 ó. 17' 15" 2
Farkas Lajos H. M. B. E. . . . 1 ó. 17' 37³/₅" 3
Pusch Henrik N. K. E. . . . 4

Indult még Berkovics Arnold, Fecske K. E. és Watterich Ödön H. M. B. C. Polacseknek útközben gépén leugrik a láncz s jó 5 perczig kell szaladnia míg gépet tud kapni, ennek daczára nagy fölényvel győz.

— **A Mödlinger Rennverband** mult vasárnap-i versenyei nagy érdeklődés mellett folytak le. A verseny reánk magyarokra is érdeklődéssel birt, mert mostani legjobb kerékpárosunk Wiegand mérközött rajtuk a bécsiakkal. Szereplése nem végződött győzelemmel, mert mind a három versenyben, illetve heatben második lett a bécsi Reininger mögött, ki most szintén remek formában van. Vasárnap délelőtt a D. R. B. osztrák tagjai számára kiírt száz kilométeres országúti versenyt tartották meg. A versenyt Walzer János épen csak hogy megnyerte Max Rehaist ellen 3 ó. 16 p. alatt. Wokurka Ottó rossz harmadik lett, mivel útközben pneumatic abroncsa kipukkadt. Délután került sorra a mödlingi pályán a tulajdonképeni meeting, melynek eredménye következő:

Főverseny a Wienerwald-Preisért. 2000 méter, 3 heat.

I. heat.

Ed. Reininger 3 p. 24¹/₅ mp. 1
Wiegand R. H. M. B. C. . . . 3 p. 25 mp. 2
Karl Haderer 3 p. 25³/₅ mp. 3

II. heat.

Ed. Reininger 3 p. 4¹/₅ mp. 1
Wiegand R. 3 p. 4²/₅ mp. 2
Karl Haderer 3 p. 4³/₅ mp. 3

III. heat.

Ed. Reininger 3 p. 11¹/₅ mp. 1
Wiegand R. 3 p. 12 mp. 2
Karl Haderer 3 p. 12¹/₅ mp. 3

Buzdító-verseny. 1200 méter.
Friedrich Wirmann 1 p. 50²/₅ mp. 1
Er. Seidl 1 p. 51 mp. 2
Adalbert Wilhelm 1 p. 51²/₅ mp. 3

Tandem tereelőny-verseny. 2000 méter.

M. Beller—L. Rückeshäuser 3 p. 14³/₅ mp. 1
J. Dietrich—Ed. Reininger . 3 p. 16²/₅ mp. 2
Otto Beyschlag—R. Wiegand 3 p. 16³/₅ mp. 3

Vidékiek versenye. 3000 méter.

H. Kyrieleison 5 p. 1
L. Rückeshäuser 5 p. 4¹/₅ mp. 2
Alfréd Kaff 5 p. 1²/₅ mp. 3

Tereelőny-verseny. 3000 méter.

Karl Haderer 4 p. 28³/₅ mp. 1
Otto Beyschlag 4 p. 29²/₅ mp. 2
Alois Ortner 4 p. 29³/₅ mp. 3

A Mödlinger Club bajnoksága. 5000 méter.

Ludwig Rückeshäuser 1
Josef Seltenhammer 2
Hans Fischer 3

A versenyeken baleset is történt, a mennyiben a vidékiek versenyében Beller és Walzer, a club-bajnokságban pedig Gregor bukott el, mind a három versenyző komolyabb sérülést szenvedett.

Kerékpár-világ.

— **A »Fecske«** kerékpár-egylet alig alakult meg, már is az aktive szereplő egyetek sorába szándékszik lépni. Ugyanis f. hó 20-án egy három számból álló országúti versenyt fog rendezni. A versenyek feltételeit a titkárság a napokban küldi szét.

— **Walzer János** a »B. D. R. für Oesterreich« bajnoka a 100 kilométeres országúti versenyben. A versenyt erős küzdelem után a végspurtben nyerte meg 3 ó. 16' 28³/₅" alatt (record) Max Rehaist ellen, ki 3 ó. 16' 36¹/₅" alatt lett második, a favorite Otto Wokurka 3 ó. 33' 12²/₅" alatt harmadiknak ért be, miután felbukott s pneumatic gummijának baja esett. Walzer győzelme nagy meglepetés volt, mert alig négy hét előtt a bécs—pozsonyi kerékpár-versenyben alig ismert kerékpárosok mögött negyedik lett, most meg a legjobb osztrák kerékpárosokat halomra verte. A győzelmet valószínűleg Wokurka vitte volna el, ha bukása és gummirepedése miatt 10 perczet nem veszít.

— **46 kilométer 440 méter egy óra alatt**. Egy hatalmas esés daczára, melyet egy vezető négyes okozott, Bouhours a Piste municipale mult hó 26-án 46 kilométert és 440 métert kerekelt be, leverve Michael világrecordját 438 méterrel. A remek eredmény részletei a következők: Délután 5 órakor indult meg Miscopain testvérek, Maillard és Goupil négyes vezetése alatt, kik szintén meg akarták verni az óras recordot, ezeket pedig egy triplette vezette. Az első kört (400 m.) álló starttal 32", a másodikat 25" alatt teák meg. A pace ezután örületes gyors lesz, közönség biztató kiáltásai közt rohannak végig a pályán. Az első tíz kilométert 12' 42¹/₅" alatt teszik meg (Barden recordja 12' 13³/₅""). Bouhours folyton vezetői nyomában van s nem szünik meg kiabálni: »gyorsabban, gyorsabban«. A 14 ik kilométernél hatalmas pukknás hallatszik, a vezető triplett hátulsó pneumatic-gummija pattant ki s a három Dacier testvér felbukik, rajtuk keresztül bukik a négyes is, Bouhours pedig keresztül megy mindnyáján gépével, de aztán maga is felbukik. Bouhours felugrik s bár gépe összevissza görbült, egy újabb triplett által vezetve, újra örületes tempóban rohan tovább, nem törődve a karján és lábain

szenvedett sérülésekkel. A négyes tagjai mind komolyan megsérültek, kivált Maillard, kit rögtön a kórházba vittek, a hármas tagjai nem szenvedtek komolyabb bajt. Bouhours segítségére még egy hármas és egy négyes jön s ezek vezetése alatt éri el a 20 kilométert 25' 52" alatt (Michael recordja 25' 16"). A 30 kilométert 38' 38¹/₅" alatt teszi meg (Michael recordja 38' 46"); ettől fogva folyton javítja a recordokat a közönség éljenzése között. A kísérlet vége felé a négyesnek ismét pneumaticja pukkad ki, mi által Bouhours 12 másodperczet veszít, és azonban Descaves hideg vére folytán nem történt. Az óra vége felé közeledvén, a pisztolylovásra, mely a kísérlet végét jelzi, Bouhours 46 kilométer és 440 méternyi útat tett meg; a közönség ezután leemeli géperől és diadalmenetben viszi körül. A 30 kilométertől kezdve javított recordok a következők:

Bouhours ideje:

30 kilométer 38' 38¹/₅"
32 " 41' 12"
34 " 43' 47³/₅"
36 " 46' 27³/₅"
38 " 49' 12¹/₅"
40 " 51' 38¹/₅"
42 " 54' 14¹/₅"
44 " 56' 51¹/₅"
46 " 59' 27"
egy óra alatt 46 kilométer 440 méter.

Michael régi recordja.

30 kilométer 38' 46"
32 " 41' 25³/₅"
34 " 44' 9³/₅"
36 " 46' 46³/₅"
38 " 49' 20³/₅"
40 " 52' 3¹/₅"
42 " 54' 45³/₅"
44 " 57' 25³/₅"
46 " 59' 59¹/₅"
egy óra alatt 46 kilométer 2 méter.

— **A Springfieldi meeting** fényes eredménnyel végződött. Mint az amerikai lapok írják, még nem emlékeznek hasonló sikerrel lefolyt kerékpár-versenyre, a roppant hőség daczára 12,000-nél több néző volt jelen. A versenyeken Newton megmutatta, hogy az A osztályban ő a legjobb, Bald pedig a B osztály, Sauger pedig a professzionisták osztályában a legjobb. A főbb versenyek a következő eredménnyel végződtek. *Egymértőldes scratch-verseny* A osztálybelieknek: 1. Newton, 2. Longhead, 3. Mosher. Idő 2 p. 8³/₅ mp. *B osztálybeliek egymértőldes scratch-versenye*. 1. Bald, 2. Cabanne, 3. Kiser. Idő 2 p. 1³/₅ mp. *B osztálybeliek 1/2 mértőldes scratch-versenye*. 1. Bald, 2. Cabanne, 3. Kiser. Idő 14¹/₅ p. 1 mp. *Egymértőldes professzionista-verseny*. 1. Sanger, Tyler és Porter holtversenyben második, 4. Coleman. Idő 2 p. 5 mp. *Professzionisták kétmértőldes handicapje*. 1. Sanger (scratch), 2. Crooks (100 yard előny), 3. Coleman (70 yard előny), 4. Porter (50 yard előny). Idő 4 p. 24³/₅ mp. A versenyek végeztével record-kísérletek voltak, melyek közül említésre méltó Titusé, ki az egyórás amerikai recordot javította meg, 43 kilométert 660 métert kerekelve be, általános a nézet, hogy jobb vezetők mellett megverte volna Michael világrecordját.

— **Houben** a brüsszeli meetingen vereséget szenvedett a Gurascier-Depage tandem elleni matchjében. A verseny 3 részből állott, 2000,

Első Magyar Varrógépgyár-Részvény-Társaság Budapesten.

„ADRIA“ KERÉKPÁROK

A LEGJOBBAK

Versenyeznek a legjobb külföldi gyártmányokkal.

Kaphatók minden elsőrangú kerékpár üzletben s oly helyekről, hol még nem találhatók, rendelések közvetlenül a gyárhoz intézendők.

Árjegyzék ingyen és bérmentve.

Árjegyzék ingyen és bérmentve.



TRADE-MARK.

ADRIA

3000 és 5000 méteres futamból. A 2000-es futamban erős küzdelem után holtversenyben értek a célhoz 3 p. 27¹/₅ mp. alatt, a 3000-res futamban egy kerékhosszal a tandem győzött Houben ellen 5 p. 13²/₅ mp. alatt. A harmadik futamra nem került sor, mert Houben állítólagos rosszulát miatt nem állt ki, s így a győzelem a tandempárnak lett odadtélve.

— **Az elsass-lothringiai** országúti bajnokságban, mely mult héten került döntésre, kiváló versenyzők álltak ki. Osztrák részéről Gerger és Robl voltak jelen, a bajor Fischer nem indult, mert a pályán való training közben elbukott és komoly sérülést szenvedett. A versenyt a 34 résztvevő miatt 3 csoportba indították el reggel 7 órakor. Győztes a marseilli Thé Manus, egy 23 éves fiatal ember lett, a 250 kilométert 8 óra 30 perc 9²/₅ mp. alatt téve meg, második két másodperczzel mögötte Gerger, harmadik 12 perczzel később Robl. Esti 6 óráig 17 versenyző ért be. Thé eredménye rendkívüli, *megverte az eddig fennálló világreordokat 50, 100, 150, 200 és 250 kilométerre.*

— **A Linton-Fischer match** Amsterdamban mult héten folyt le s Linton vereségével végződött, vigasztalására szolgálhat azonban, hogy 10 kilométertől 40-ig minden holland recordot

megjavította, így a 10 km. 13' 25²/₅" , 20 km. 27' 17³/₅" , 30 km. 41' 28²/₅" és a 40 km.-t 55' 36³/₅" alatt tette meg. Lintont a versenyben egy holland triplete és a Miscopain-Maillard-Goupil-Milhe quadruplette vezette, be is hozta szépen az 5 kör előnyt (1666'66 méter), melyet Fischernek adott, de a végspurtban a még frissebben menő Fischer 15 méterrel leverte.

— **Kirándulás.** A »Nemzeti Kerékpár-Egylet« ma Tétényre kirándulást rendez. Indulás a budai lánchídfőtől reggel 6 órakor.

— **Bald és Sanger leverve.** New-Yorkból írják, hogy a walthamni kerékpár-meetingen, az ottani híres pályán, melyen annyi record lett már leverve, a jelen hőseit Baldot és Sangert leverték, az elsőt Cabanne, a másikat oly kerékpárosok mint Coleman, Crooks és Cutter. Meg kell jegyezni, hogy az idő igen hideg volt s finom eső szemetelt egész délután, ez talán elég Sanger mentségére, ki rendkívül érzékeny a hideggel szemben. Az első versenyben szenvedett vereség le is hangolta annyira, hogy nem vett részt a többi futamokban. A nap eredménye következő volt: *Professionisták 1/2 mértföldes versenye:* 1. Coleman, 2. Crooks, 3. Cutter. Idő 1' 4¹/₅". *B. osztály 1/2 mértföldes versenye:* 1. Cabanne, 2. Bald, 3. Jenney. Idő 1' 10¹/₅". *Egy*

mértföldes professionista-handicap: 1. Jay Eaton (55 yard előny), 2. Coleman (20 yard előny), 3. Berlo (30 yard előny). Idő 2' 34²/₅". *B. osztály egy mértföldes versenye:* 1. Bald, 2. Cooper, 3. Jenney. Idő 2' 32²/₅".

— **Record-hajszja.** Favre mult hó 27-én leverte az 50 kilométeres világreordot a Versoix—Rolle közti országúton, 1 ó. 22' 44¹/₅" alatt tévén meg a távot. Ugyancsak mult hó 17-én a varembéi pályán Théo Champion leverte az 5 kilométeres svájci recordot, 6' 42³/₅" alatt kereközve be a távot.

— **Barden és Relph** közt vasárnap dőlt el a Putney pályán a régóta húzódó match. A verseny Barden győzelmével végződött, miután megnyerte úgy a mértföldes futamot két hosszal 3' 12" alatt, mint az 5 mértföldes futamot egy kerékhosszal könnyen 14' 22²/₅" alatt.

— **A 800 méteres világreord leverve.** New-Yorkból érkezik a hír, hogy Kaliforniában a napa-i pályán egy eddig teljesen ismeretlen kerékpáros Foster mult hó 30-án leverte a fél-mértföldes világreordot 50⁴/₅" alatt téve meg e távot repülő start mellett. Johnson által felállított record eddig 51²/₅" volt. Fostert csak egy négyes vezette kísérletében; az idő hivatalos és hiteles.

— **Lesna** Franciaország bajnoka, miután vasárnap megnyerte a 100 kilométeres bajnoki versenyt 2 ó. 25' 44⁴/₅" alatt. Második lett Lartigne 7 körrel hátrább, harmadik 2 körrel hátrább Siolliae. (Jövő számunkban részletes tudósítás.)

— Kedves barátom, képe d csak, ma kiégettem szivarommal damasz-aszalteritönket s nem tudom, hol vegyek másikat helyette, hogy felcségem meg ne tudja.

— Hisz ez nem nagy baj, eredj Weiner Mátyáshoz, annál oly nagy választék van a legfinomabb fehéreműben, hogy biztosan találsz helyette mást, s még hozzá olcsón.

— Hisz ez pompás! akkor sietek és veszek egyet.

~~~~~

## ATHLETIKA. TORNA.

— **Az Union Athletique** du I. arrondissement mult vasárnap tartotta a párisi pályáján idei bajnoki versenyeit. A rendezés úgy látszik nem a legpontosabb volt, mert időt nem minden versenyben mértek, vagy az eredmények lehettek igen gyengék s azért nem közölték azokat. *A 110 méteres bajnoki gátversenyt* Lecuyer vitte el könnyen; *a bajnoki súlydobásban* 9 m. 32 cm-rel Swab lett első, *a bajnoki 400 m. versenyben* 55<sup>2</sup>/<sub>5</sub>" alatt Trubert győzött, az *5000 méteres bajnoki gyaloglásban* erős küzdelem után P. Dufoure és F. Charles holtversenyben értek a célhoz 27' és 3" alatt.

— **A belga athleta-szövetség** mult kedden tartotta meg bajnoki versenyeit. A 400 méteres bajnokságban Tserstevens (A. et R. Club Bruxelles) lett első 52<sup>1</sup>/<sub>5</sub>" alatt Carlens előtt. Az 1600 méteres bajnokságban első lett Carlens (A. et R. Club Bruxelles) 4' 59" alatt Debecker előtt.

— **A M. A. C.** meghívására szeptember 30-án, hétfőn, a Club helyiségeiben megjelentek a Budapesti Torna-Club, a Magyar Testgyakorlók Köre, a Nemzeti Tornaegylet s a III. ker. Torna- és Vívó-Egylet megbizottjai, a millenniumi versenyek tárgyában az országos sportbizottságnak teendő javaslatok megbeszélése végett. Végleges határozat azonban ez alkalommal nem hozott, mert a Budai Torna-Egylet és az Óbudai Torna-Egylet megbizottjaikat a tanácskozássra nem küldték el, mindazonáltal a jelenlevők beszéd tárgyává tévén az esetleg teendő lépéseket, arra a megállapodásra jutottak, hogy a f. hó 7-én újból megtartandó értekezleten körülbelül ugyanazt a propozíciót fogják az értekezletnek javaslatba hozni, melyet a millenniumi sportbizottság kerékpáros osztálya az országos sportbizottságnak már megtett. Előre megjegyezhetjük azonban

# MÜLLER DÁVID

BUDAPEST,

VI. kerület, Teréz-körút 7. szám alatt.



A világhírű

## COVENTRY-CROSS CYCLES

(Warman & Hazlewood, Coventry)

kizárólagosan megbizott magyarországi vezérképviselője.

Miután ezen elismert kitűnő angol gyár képviseletét megnyernem sikerült, azon helyzetben vagyok, hogy minden más gyártmányt felülmulót előnyt nyújthatok t. vevőimnek.

Vidéki jól situált kereskedőknek nagyon előnyös feltételek mellett adhatom át a képviseletet.

→ Gépek bizományba nem adatnak. ←

**WEINER MÁTYÁS**  
Andrássy-út 3. sz.

Divatárházam különlegessége valamennyi  
**SPORTDIVATCZIKK legutóbbi UJDONSÁGAI.**

azon sajnálatos körülményt, hogy a fővárosi tornaegyesületek valószínűleg nem fognak valamennyien a kiállítási nagy versenytéren versenyeket rendezni.

— **A Rómában tartott nemzetközi torna-versenyeken** a berlini tornászok 78 taggal voltak képviselve, közöttük a Boroszlóban győztes lett 8 tornászból álló mintacsapat is, mely utóbbi egyleti költségen lett kiküldve.

A német tornászok az olaszok részéről igen fényes fogadtatásban részesültek s a következő díjakat vitték el:

1 babérkoszorút mint az általános ügyesség díját, csapattornázásért, a dupla nyujtón Como városa díját, 1 kínai kardot, Weingaertner mint a legjobb tornász Róma városa és a bizottság díját 1—1 arany-éremet, Flatow és Graener 2-ik és 3-ik díj gyanánt 1—1 arany-éremet, Zimmermann, Schumann és Zahn 1—1 ezüstéremet s végül Neukirch 1 bronz-éremet.

— **A német haragszik.** A »Der Turner« című folyóirat az olympiai versenyekről szóló cikkéből a következő sorokat idézzük: »Úgy látszik, hogy Németország képviseltetésére nem igen számíthat az atheniek, mert habár a prospektus így szól: »Németország egy nagy nemzetközi versenyről nem fog hiányozni s nem is szabad hiányoznia, mert ők, kik az athletika, a torna és minden más sporttéren már annyi babért szerettek, tömegesen lesznek képviselve s a versenyeken a legszívélyesebb fogadtatásban részesítve« a versenynemek mégis ötször angol, egyszer francia, egyszer olasz és egyszer sem a német versenyszabályok szerint lesznek eldöntve.«

— **A Magyar Athletikai Club** az alapszabályok 26. §-a alapján 1895. október hó 9-én, szerdán délután 6 órakor, a klub nagytermében rendkívüli közgyűlést tart, a melyre a t. tagtárs urakat meghívja tisztelettel az elnökség. A közgyűlés tárgyai: Külön vívőhelyiség bérleti ügye. Athleta csónakda ügye. Alapszabálymódosítás. Esetleges iudítványok tárgyalása.

— **A millenáris versenyekre** athletáink úgy látszik, igen erősen szándékoznak készülni, arra enged legalább következtetni, hogy a M. A. C. élénken levelez a kiválóbb angol sportegyletek titkáraival, egy alkalmas és minden sportágban képzett trainer szerződtetése tárgyában. Mr. A. S. Holman, a London Athletic Club titkára a napokban ajánlott is két alkalmas egyént, kiknek tegnap lett elküldve a felszólítás, hogy mily feltételek mellett volnának hajlandók eljönni október 1-től november 15-ig és jövő évi február 1-től június 1-ig.

— **Az angol athleták** nincsenek megelégedve az Amerikában szenvedett vereséggel, azt állítják egy a Sportsmanben megjelent hosszú cikkben, hogy a nemzetközi mérkőzések eredményei nem reálisak soha, mert azok a versenyzők, kik idegen pályán és idegen országban versenyeznek, szenvednek az idegen és szokatlan éghajlattól, mások az étkezési viszonyok, nélkülözik az otthoni kényelmet, végül egész más lelki erővel küzd az, a ki véd, mint az, a ki támad, ezek igazolására számos példát hoznak fel. Vigasztalásul felhozzák még, hogy az amerikai athleták, kik legyőzték őket, tulajdonképpen szintén csak angolok, mert angol, skót és ír szülöktől származnak.

— **Új gyalogló-record** A windsori athleta meetingen W. J. Sturgess amateur bajnok-gyalogló, új recordot teremtett a két mértföldes gyaloglásra. A két mértföldes nyílt gyalogló handicapban ugyanis bár harmadik lett D. Bradley mögött, ki 390 yard előnyt kapott tőle, azonban ideje, mely alatt beért, jobb minden eddigi amateur-recordnál. A versenyben, melyben csak 18 yarddal maradt el a győztes mögött, az egy mértföldet 6 percz 41 mp. alatt, a két mértföldet pedig 13 percz 44 mp. alatt (record) gyalogolta be.

— **Alig alkotott** J. W. Sturgess recordot a kétmérföldes gyaloglásban a minap, újabban ismét a Polytechnic Harriers autumn meetingen alkotott recordot a 3 mértföldes gyaloglásban. Egy 3 mértföldes handicapban ugyanis negye-

diknek ért be mint scratchman, azonban oly idő alatt, mely a legjobb amateur-record e távon. Ideje 21 p. 16 $\frac{1}{2}$  mp. volt. Előtte William (610 yard előny), A. H. Pinnock (870 yard előny) és G. H. Elliot (575 yard előny) érkeztek be.

## EXNER KÁROLY

MŰVÉSNÖK

Budapest, IV., Kalap-utca 22. sz., II. em. 22.

Az érem-szakmának a bécsi akadémián és Párisban kiképzett egyedüli budapesti képviselője ajánlkozik a t. sport-egyleteknek díj-érmek és egyéb művészeti munkák elkészítésére.

Ajánlások: a Magyar Athletikai Club, a M. Uszó-Egyesület, a Hunnia M. V. C., a Budai Kerékpár E. stb.

## Forster Jenő

Budapest, VI., Teréz-körút 4.

A „Nemzeti kerékpár-egylet” szállítója.

Szolid, elegáns és olcsó

**Dress,**

férfi- és fiúruha.

A berlini sport- és ipar-kiállításon nagy arany-éremmel kitüntetve.



## EVEZÉS.

— **A regattasport Németországban.** Nincs ország, melyben a regattasport annyira elvolna terjedve mint Németországban, különösen fővárosában Berlinben, dacára azon körülménynek, hogy nem fekszik nagy folyó mentén. A Berlin körül levő tavakat, melyeket a »Stadt-bahn«-nal néhány percz alatt el lehet érni, használják fel az evezősök sportüzésre. A »Langensee« a legnagyobb, itt tartatnak nyáron majdnem naponként a regattaversenyek. Az öt kilométer hosszú és körülbelül 400 méter széles tó partját nem kevesebb mint 15 regatta-klubház ékesíti. Itt van Németország legnagyobb evezős egyesülete a »Berliner Regatta-Verein« óriási csónakdája, mely 200 regatta-csónakkal, azonkívül egy csomó vitorlás csónakkal és két propellerrel rendelkezik. Fényes klubház, óriási terraszokkal, saját fürdőház stb. áll a tagok rendelkezésére. És mindezekért a tagok havonként 4 márkát (2 frt 40 kr.) fizetnek.

Június 16-án és 17-én volt Berlinben a nagy országos regattaverseny. Minden nap 12 verseny volt kiírva, melyek 2-től egész esti 8 óráig tartottak.

A császár maga is elejétől végig érdeklélte a versenyzőket saját yachtjával, nem egyszer elkísérte a versenyzőket a starttól egészen a célig, lelkesítve a csapatokat, sőt a cél előtt gyakran yachtjával »pacel«-t az első csapatnak, record elérése miatt. A császár-díj győztes négyesét (Mainzer Ruder-Verein) magához hívatta és dicséret szavak kíséretében személyesen adta át az ezüst-serleget a kormányosnak, azonkívül a kitűzött 5 arany-éremet maga tűzte fel minden egyes ember mellére. Képzeltetni mily haugosan dobogott ezen alkalommal a derék evezősök szíve.

Ezen versenyek rendkívül látogatottak voltak, dacára az 5, 4, 3 márkás belépti díjaknak, nem túlzok, ha 100,000 nézőre becsülöm a tó partját köröskörül elfoglaló közönséget.

A »Fridrichstrasse« állomás főnökét megkérdeztem, vajlon hány különvonat vitte ki Berlinből a félóránnyira fekvő »Grünau-Langensee« állomáshoz ezen temérdek embert. Állítása szerint 300, 20—25 waggonból álló különvonat indult volna el Berlinből a császár-díj alkalmából.

Egy az udvari köröknél befentes ember elbeszélése szerint a császár maga is hódolna az evezés nemes sportjának.

Potsdamban külön szobája van, melyben állványon egy skiff van és ebben evez naponként a császár, hogy izmait erősítse.

Különösen a tanuló-regatták vannak elterjedve Németországban. Nincs olyan középiskola, egye-

tem, műegyetem, melynek egy vagy több csónakdája nem volna, melyet persze az állam vagy az illető város tart fenn. A Berlinben legutóbb tartott »Schülerregatta«-nál 24 négyes csapat küzdött Berlin város díjéért.

Derék és bátor ifjúságot nevelnek maguknak a németek, mely ezen ifjú lelkesedést esetleges háborúban is kimutatja, mint a hogy alkalmunk volt tapasztalni a német-francia háborúban.

Lord Albert.

— **Az angol evezősök** közt soha még ily élénkség nem uralkodott, mint az idén, eltekintve a számos matchtől és regattától, mely eddig lefolyt, újabban megint küzdelemre készülnek, és pedig miután egymás képességeivel már tisztában vannak, most már a világ többi evezőseit hívják ki mérkőzésre. Barry újabban Bubearral együtt kihív bárkit double scullban való mérkőzésre. Ezenkívül a legjobb angol evezősök — Anglia bajnok-négyese — Barry, Haines, Bubeare és Wingate egyesülve egy négyesben fognak a Texasban (Amerika) megtartandó nemzetközi regattában sikra szállani; ellenfeleik valószínűleg Harding, Sullivan, Stephenson és Sam Emmett lesznek. A küzdelem a két kiváló crew közt remek lesz, már a nevezések híre lázban tartja mindkét országot fogadóit.

## VITORLÁZÁS.

Az »America«-serlegért való yacht-verseny kudarcza.

(Vége.)

Második nap, szeptember 10-én.

A küzdelem második napján az érdeklődés kissé megcsappant a rossz ködös idő miatt. A szél ekkor is igen változó volt. A második mérkőzés pályája háromszög volt és pedig 10 mf. délnek, 10 mf. északnak és 10 mf. északnyugotnak. A kiránduló gőzösök és egyéb vízi járművek ellen most nem volt panasz, mert illő távolban tartózkodtak a versenyző yachtoktól. Adott jelre ismét Valkyrie indult el a vezetéssel, azonban a jobb helyért való manőverezésben, midőn a versenybíró gőzbarkáját akarta kikerülni, neki ment Defendernek s annak a kormányoldalon a főárban néhány kis vitorlarúdját elszakította. Defender kapitánya rögtön felhúzatta az óvást jelző zászlót, melyre a versenybíró hajójáról ágyúlövés felelt, jelezvén, hogy az figyelembe lesz véve. A hajó azonban ennek dacára is folytatta a versenyt. Az összeütközés oly heves volt, hogy a nézők azt hitték, hogy a főárboz eltörik. A bajt hamar kijavították s jó szél mellett a ket gyorsan haladt tova. Defender csakhamar egy negyed mértföldnyire maradt el Valkyrie mögött, melyet ez utóbbi verseny alatt még megnagyobbított, a finishben azonban sikerült Defendernek a negyed mértföldből valamit behozni, de a győzelmet már nem volt képes elvitatni ellenétől, mely 49 másodpercczel előzte meg a célban. A yachtok ideje a következő volt:

Start:

Valkyrie . . . . 11 ó. — 13"

Defender . . . . 11 ó. 1' 15"

az első forduló:

Valkyrie . . . . 12 ó. 58' 15"

Defender . . . . 1 ó. 2' 5"

a második forduló:

Valkyrie . . . . 2 ó. 55' 22"

Defender . . . . 2 ó. 57' 40"

finish (cél elérték):

Valkyrie . . . . 3 ó. 55' 8"

Defender . . . . 3 ó. 55' 57"

A győztest a nézők a hajókról, az amerikaiak, ép oly éktelen lármával fogadták, mint első napon Defendert, ágyúk bömböltek, a gőzsipek, syrenek szóltak, pisztolyokat süttöttek s rekedtté kiabáltak magukat s ezen zajhoz még a zenekarok a God save the Queen játszották.

## ÚSZÁS.

— **A Magyar Úszó-Egyesület** mult vasárnap a szt. Lukács-fürdő férfuszodájában házi versenyt tartott, melynek főczélja az volt, hogy kipróbálja juniorjait, s a szerint trainirozza őket a jövő évi nagy versenyekre. A verseny ép azért összetett volt s 66, 550 és 220 méteres heatekből állt, melyek mindegyikében indulni kellett a nevezőknek s azt végig is úszni. A verseny győztese az, ki úszásával a legjobb eredményt képes felmutatni. A versenyre 17 junior nevezett és meg is jelent a startnál; a nagyszámú versenyző miatt minden heatet két csoportban kellett megúszatni. A verseny nagyszámú érdeklődő közönség jelenlétében folyt le, kiknek soraiban ott láttuk sportsmaneink nagy részét, jelen voltak Wolf Eugen és Herzer Károly bécsi úszók is, kik a Magyar Úszó-Egyesület vendégei voltak több napon át. Minden heat érdekes küzdelem közt folyt le, s egy-két versenyző oly szép tehetséget árult el, hogy a jövő évi versenyekben számot tevő szerepet fognak játszani. Az egyes heatek között a jelenlevő öreg verseny-úszók között került eldöntésre néhány már régebben függőben levő fogadásos match, a versenyek végétével pedig recordkísérletek voltak, melyben a szép sikereken felbuzdult bécsi versenyzők is részt vettek.

A próba-versenyek eredménye a következő:

### I. heat. 66 méter.

#### I. csoport.

|                                                             |   |
|-------------------------------------------------------------|---|
| Hochstein Rezső 50 <sup>1</sup> / <sub>5</sub> mp . . . . . | 1 |
| Sugár Elemér . . . . .                                      | 2 |
| Spatz János (álnév) . . . . .                               | 3 |

Indultak még Kardos Rezső, Pap Zoltán (álnév), Pacsirta Béla (álnév). Egy fél testhosszal nyerve, jó harmadik.

#### II. csoport.

|                                                             |   |
|-------------------------------------------------------------|---|
| Wachslar Rudolf 53 <sup>1</sup> / <sub>5</sub> mp . . . . . | 1 |
| Kugler Sándor . . . . .                                     | 2 |
| Bérczi Benő (álnév) . . . . .                               | 3 |

Indult még Springer János, Sanyaró Árpád (álnév), Lantai Ernő (álnév), Kövér Benedek (álnév), Dákó Zoltán (álnév).

### Döntő küzdelemben.

|                                 |   |
|---------------------------------|---|
| Hochstein Rezső 53 mp . . . . . | 1 |
| Sugár Elemér . . . . .          | 2 |
| Wachslar Rudolf . . . . .       | 3 |
| Kugler Sándor . . . . .         | 0 |

Küzdelem után nyerve.

### II. heat. 550 méter.

#### I. csoport.

|                                          |   |
|------------------------------------------|---|
| Spatz János (álnév) 10 p. 25 mp. . . . . | 1 |
| Pacsirta Béla (álnév) . . . . .          | 2 |
| Bérczi Benő (álnév) . . . . .            | 3 |

Indult még Hochstein Rezső, Kardos Rezső, Pap Zoltán (álnév), Sugár Elemér. Könnyen nyerve.

#### II. csoport.

|                                                                |   |
|----------------------------------------------------------------|---|
| Wachslar Rezső 10 p. 9 <sup>2</sup> / <sub>5</sub> mp. . . . . | 1 |
| Kugler Sándor . . . . .                                        | 2 |

Indult még. Sanyaró Árpád (álnév), Springer János, Kövér Benedek (álnév), Dákó Zoltán (álnév), Lantai Ernő (álnév). Egy uszodahosszal nyerve, a többi feladta a versenyt.

### III. heat. 220 méter.

|                                     |   |
|-------------------------------------|---|
| Hochstein Rezső 3 p. 42 mp. . . . . | 1 |
| Spatz János (álnév) . . . . .       | 2 |
| Pacsirta Béla (álnév) . . . . .     | 3 |

Indult még Wachslar Rezső, Kugler Sándor, Spatz későn kezd spurtolni s nem képes már behozni Hochsteint, ki 1<sup>1</sup>/<sub>2</sub> testhosszal győz. Wachslar és Kugler még fáradtak az előbbi versenytől és így nem jöttek számba.

Miután Hochstein két heatet nyert meg a versenyből, az első díj neki lett odaitélve, a második Spatz Jánosnak, a harmadik pedig Wachslar Rezső és Pacsirta Béla közti döntő-úszás után, Wachslar Rezsőnek. Az egyes heatek közt s később a verseny után rekord-kísérletek történtek az egyes úszók részéről, melyek közül a jobbakat soroljuk csak fel. Így Graefl Ödön 22 métert 12 mp. alatt úszta meg, ugyanezen távot Wolf Eugen magyar tempóval, melyet aznap tanult meg, 13<sup>3</sup>/<sub>5</sub> mp. alatt, melltempóval 13<sup>1</sup>/<sub>5</sub> mp. alatt, háton úszással 14<sup>1</sup>/<sub>5</sub> mp. alatt, fejes ugrással pedig háton 13<sup>1</sup>/<sub>5</sub> mp. alatt, Deutsch Gyula 15<sup>1</sup>/<sub>5</sub> mp. alatt, Guttmann Alfréd 44 métert 29<sup>1</sup>/<sub>5</sub> mp. alatt úszott be. A Gräfl Ödön és Guttmann Alfréd közt 66 méterre lefolyt matchból Gräfl Ödön került ki győztesen 49<sup>2</sup>/<sub>5</sub> másodperc alatt, ezen versenyen Tomcsák Gusztávnak is részt kellett volna venni, mint kihívónak, azonban nem tudni mi okból elmaradt. Végül még Balogh Hugó és Alapi Andor közt került eldöntésre egy match 990 méterre, melyet Balogh nyert meg 20 perc 7 mp. alatt Tasnádi ellen, ki 21 p. 6 mp. alatt úszta meg a távot.

— Három kihívás a világ összes úszóihoz. *J. Nuttal*, Anglia egyik legjobb úszója, kihívást intézett a világ összes úszóihoz, hogy

A győzelem Valkyrie tulajdonosát, Lord Dunravent, annyira fellelkesítette, hogy yachtja 60 főnyi legénységének az esetre, ha végleg győznek, fejenként életfogytiglani heti 30 shilling (18 frt) kegydíjat ígért. A Defender által emelt óvás feletti tárgyalást a következő napra halasztotta a jury.

Másnap azután a jury, mely Mr. Kane, Grinnell és Canfieldből állott, Valkyriet disqualifikálta s a győzelmet Defendernek ítélte oda azért, mert az a startnál összeütközött Defenderrel s annak néhány vitorlarúdját eltörtötte.

A jury ezen ítélete még az amerikai sportsmanek körében is nagy visszatetszést szült. Mind kikeltek a rendezés ellen, mely nem gondoskodott arról, hogy a yachtoknak szabad útja legyen.

Általánosan konstataáltak, hogy a Valkyrie kapitánya nem hibás, mert vagy fenékebe túrja a bírót, vagy gőzöst, vagy kénytelen volt beleütközni Defenderbe; különben is Defendert egy kiránduló gőzös által vert hullámok ráhajtották Valkyriere, úgy hogy az akarva sem kerülhetne volna ki.

### Harmadik nap, szeptember 12-én.

Lord Dunraven a verseny előtt kijelenti, hogy az esetre, ha a kiránduló hajók ismét akadályozzák, hullámot vernek hajója előtt, nem indul, mibe a jury bele is egyezett. Ezen a napon a lefutandó táv 15 mf. volt szél ellen és vissza egyenes vonalban.

A start rendes körülmények között meg is történt, de alig mentek pár ölet, Valkyrie tulajdonosa felhuzatta a zászlót, hogy a díjra nem reflektál és abbahagyja a versenyt, Defender pedig erre egyedül teszi meg az utat 4 óra 46 p. 43 mp. alatt. Lord Dunraven az egész verseny ellen óvást emelt és pedig azért, mert oly szűk helyen startoltatták a két hajót, hogy az indulás életveszélylyel járt, továbbá a kiránduló hajók, kik kivált a finishben, előtte jártak, s hajója előtt hullámokat vertek, sőt a nagy gőzösök a szél felőli oldalon menve, mellette haladtak úgy, hogy a szelet egészen elfogták hajójától. Ennélfogva ki is jelenti, hogy hajójával többet a Cupért váró versenyben ily körülmények között részt nem is vesz.

Az amerikai sportkörök teljesen helyeslik Lord Dunraven eljárását s elítélik a New-York Yachtklubot úgy a rendezés hanyagsága miatt, mint Valkyrie disqualifikálása miatt.

Maga Iselin Defender tulajdonosa felhívta Dunravent, hogy fussák újra a versenyt s tekintsék semmisnek a mostanit, de Dunraven kijelentette, hogy nem versenyez s yachtját hazaküldte.

Alapított 1864.

## PACHOLEK KÁROLY,

Első magyar oldalfegyver- és vívófölszerelési gyár

VIII., Balassa-utca 5. sz.

Gyári raktár: IV., Koronaherczeg-utca 10. sz.

A cs. és kir. hadsereg, valamint a m. kir. honvédség tisztái és legénységi kardjainak és vívószerkeinek szállítója.

Ajánlja gyáranak kitűnő készítményeit: kardok, török, vívókeztűk, fej- és testvédek. Valódi francia és olasz kardok és vívótörök.



Arjegyzők bérmentve ingyen. Javítások jutányosan.

Új helyiségünk József-körút 36. szám alatt.

## Az Attila Kerékpárok

szabadalmazott ujdonságaikkal kétségenkívül legyőznek minden concurrentiát és a continens kerékpárosainak kedvencei

240 □ területű fedett tanuló-pálya.

Gyári raktár Budapesten: József-körút 36. szám alatt. KRETSCHMAR E. és társa ATTILA kerékpárművek Drezda és Teplitz

## WEINER MÁTYÁS

Andrássy-út 3. sz.

Uraim és hölgyeim! Athléták, kerékpárosok, lawn tennist játszó, evezősök és úszók!

Önöket meg fogja lepni elegáns sport-divatczikkeim olcsó ára.

úszson vele versenyt 100 yardtól egy mértföldig bármely távon 100 font tét mellett. Ép így hívja *Mrs. Theresa Johnson*, ki a Ladies Championshipet már 12 éven át tartja, a világ összes úszóhölgyeit egy angol mértföldnyi távon, bármely úszómodorban megúszandó matchre. Végül *Jas. Finney* kész. bármely úszóval egy all round versenyben mérkőzni és pedig iskolaúszásban, távúszásban, egy mértföldes úszásban, egy mértföldes mellúszásban és búvárúszásban vagy búvárkodásban, a győztes az, ki az öt versenyméből többet megnyer. Tét 100 font.

### Amateur-recordok.

(Vége.)

- 1 ang. mf. = 1760 yard, 1609'32 m. 1 fordulattal, az első 1/2 ang. mf. egy része álló vízben, egy része lassan folyó víz ellenében és a másik 1/2 ang. mf. áram iránya szerint úszva. 28' 45 2/5" A. T. Kenney. Lafayette. Amerika, 1892. aug. 17.
- 1 ang. mf. = 1760 yard, 1609'32 m. 7 fordulattal álló vízben. 27' 21 2/5" J. H. Tyers. Leeds, 1893. jul. 8.
- 1 ang. mf. = 1760 yard, 1609'32 m. 22 fordulattal, álló víz. Ausztria, 29' 47" O. Pollack. Bécs, 1892. jul. 17.
- 1 ang. mf. = 1760 yard, 1609'32 m. 52 fordulattal álló vízben. Új-Déli-Wales, 27' 31 1/2" W. J. Gormley, 1893. márczius 28.
- 1 ang. mf. = 1760 yard, 1609'32 m. Egy huzamban folyó vízben. 14' 27" J. Carrington. Putney, 1883. jul. 27. Anglia.
- 1 ang. mf. = 1760 yard, 1609'32 m. Egy huzamban folyó vízben. 12' 11 1/2" A. Meffert. New-York-City, 1887. szept. 11.
- 1804'56 yard = 1650 m. — fordulattal. Németország. 38' 30" H. Hax. Gruenau, 1889. aug. 4.
- 2187'22 yard = 2000 m. — fordulattal álló vízben. 50' M. Nievert. Colberg. Németország, 1891. aug. 30.
- 1 1/2 ang. mf. = 2640 yard, 2413'97 m. Árammal egy huzamban 38' 35 1/2" A. R. Weissenborn. New-York-City, 1878. jul. 27.
- 1 3/4 mf. = 3080 yard, 2816'3 m. Egy huzamban áram irányában 24' 35" H. Parker. London, 1871. jul. 21.
- 2 ang. mf. = 3520 yard, 3218'63 m. Egy huzamban folyó vízben. 54' 57 3/4" T. A. Kietchen. New-York-City, 1878. jul. 27.
- 4374'44 yard = 4000 m. Álló vízben. 1 ó. 24' P. Vite. Gruenau, 1890. aug. 30.
- 3 ang. mf. = 5280 yard, 4827'95 m. Egy huzamban, folyó víz. 1 ó. 53' 30" A. P. Douglas. Philadelphia, 1876. jun. 24.
- 6233'58 yard = 5500 m. — fordulattal. 1 ó. 59' P. Vite. Gruenau, 1890. aug. 31.
- 7491'24 yard = 6850 m. fordulattal. P. Vite. Gruenau, 2 ó. 50' 30". 1889. aug. 4.
- 8202'08 yard = 7500 m. Egy huzamban, folyó víz. 57' 16" F. Kniese. Boroszló, 1892. jul. 24.
- 5 ang. mf. = 8800 yard, 8046'58 m. 266 fordulattal álló vízben. Új-Déli-Wales 3 ó. 59' 6" B. Moubay. Sydney, 1892. decz. 4.
- 5 ang. mf. és 66 yard = 8106'92 m. Egy huzamban, folyó víz. 1 ó. 12' 27" A. Ibbott. London, 1891. jul. 26.
- 5 ang. mf. és 600 yard = 8595'21 m. Egy huzamban, folyó víz. 1 ó. 47' 53 1/5" J. H. Tyers. Southampton, 1894. jul. 28.

- 5 1/4 ang. mf. = 9240 yard, 8448'9 m. Folyó vízben egy huzamban. 1 ó. 18' 15" W. R. Itter. London, 1880. aug. 7.
- 5 ang. mf. és 495'69 yard = 8500 m. Folyó víz, egy huzamban. 1 ó. 10' 36" C. Riedel. Boroszló, 1889. aug. 11.
- 15 ang. mf. = 26,400 yard, 24,139'72 m. Folyó víz, egy huzamban. 5 ó. 5' C. B. Peweeze. 1890. aug. 25. Amerika.
- 18 1/4 ang. mf. = 32,120 yard, 29,370 m. Folyó víz, egy huzamban. 7 ó. Németország.
- 20 ang. mf. = 35,200 yard, 32,186'30 m. Folyó víz. 4 ó. 59' 46" E. Mercadier. 1888. aug. 19.
- 20 ang. mf. és 1300 yard = 36,500 yard, 33,375 m. 1107 fordulattal, álló vízben. Új-Déli-Wales, 24 óra. A. Schild. Sidney, 1893. márczius 3. és 4.

### Nyílt-tér.\*)

#### Nyilatkozat és felhívás a »Magyar Testgyakorlók Körének« tagjaihoz.

Tudomásomra jutott, hogy a »M. T. K.« néhány tagja, kiknek neveit, sajnos, eddig ki nem puhatolhattam, személyemet illetőleg sértő, sőt rágalmozó nyilatkozatot kolportálnak.

Mint hogy így az illető sportférfiakat a hozzájuk legjobban illő úton-módon megfenyítenem lehetetlen, felhívom mindazokat, kik ellenem bármily kifogással élnek, hogy testgyakorlótól megkövetelhető nyílt arccal lépjenek fel s ne terjeszsenek alattomos hazug rágalmozásokat.

Kész vagyok bárkinek bármily ellenem fenforgó ügyért helyt állani, elvárom azonban ezt viszont.

A kör vezetőségét pedig felkérem, legyen figyelemmel a kör tekintélye érdekében az ily eljárásokra.

Budapestben, 1895. október 1-én.

Uj. Hegyi Károly,  
a »Nemzeti Kerékpár-Egyesület« tagja.

### Klub-krónika.



Hunnia Magyar Bicycle Club. Alapítási év 1891. Elnök: Dr. Hudomel József (Dobány-utca 42); Alelnökök: Bláthy O. Titusz, Schmidtke Ferencz fhdgy. Titkár: Jelly Gyula. Pénztáros: Watterich Ödön (Dobány-utca 5), I. kapitány: Farkass Lajos. Clubhelyiség: Andrássy-út, 51 Octogon, Prindl vendéglő, hová mindennemű írásbeli közlemények küldendők. Clubestély minden szerdán. Clubkavéház Berger Leó (volt Nérey). Erzsébet-körút. Beiratás 3 frt. Tagdíj 12 frt. Egyleti értesítő »Hunnia«.



Budapesti Torna-Club. 1885. Clubhelyiség Markó-utcai állami főreáliskola. Alakult 1885. Diszelnök: Hieronymi Károly. Elnök: gróf Hadik-Barkóczy Endre. Másodelnök: Dr. Otto József. Alelnök: Bundsmann Jenő. Titkár: Kankovszky Vilmos. Pénztáros: Iszer Károly. Ellenőr: Effenberger Károly. Szerzős: Weinwurm Antal. Művezető: Iszer Károly. Vivőmester: Arlow. Rendes tornaórák minden kedd, csütörtök és szombat esti 6-9 óra között. Beiratási díj és jelvény 6 frt. Alapító díj 100 frt. Pártoló tagdíj évi 5 frt. Működő tagdíj évi 10 frt.

A szeptember 24-én tartott választmányi ülésében rendes tagokká felvételtik: Gillemöt Ferencz, Seres Jenő, Reichenberger Károly, Margalits Ede, Guttman Alfréd. Vivőmesterré megválasztott lovag Arlow G.

\* Az e rovat alatt közöltékért a szerkesztőség semmiféle felelősséget el nem vállal.



Nemzeti Kerékpár Egyesület. 1893. Budapest, VII., Király-utca 89. sz. Társas-összejevetel minden kedden és pénteken este 8 órakor, úgyszintén találkozás minden kirándulás után. Elnök: Strasser Ulrik. Alelnök: Ludwigh Gyula. Titkár: Székely Jenő. Főkapitány: Pusch Henrik. Kapitány: Déry Gyula. Pénztárnok: Friedrich Jenő. A tagok rendelkezésére áll az egyesületi helyiségében: hangszerek, egyesületi könyvtár és szaklapok.



Magyar Athletikai Club. 1875. Clubhelyiség VIII., Esterházy-utca. Nemzeti lovarda. I. emelet. Elnök: Andrassy Géza gróf. Alelnökök: Dr. Gerenday György, ifj. Széchenyi Imre gróf. Titkár: Dobák Emil. Pénztárnok: Gábor Endre. Ellenőr: Grum Iván. Művezetők: Halász Zsigmond, Zsinger Árpád. Clubórák: naponként este 6-9-ig. Vivás: Hétfőn és Pénteken. Box: Szerdán. Athletika: Kedden, Csütörtökön, Szombaton.

Tagsági díj 24 frt. Egyetemi és müegyetemi polgároknak 16 frt. Alapító tagdíj 200 frt. Pártoló tagdíj 24 frt. Egyleti értesítő »M. A. C.«



Magyar Testgyakorlók Köre. Alakult 1887. Clubhelyiség: V., Markó-utcai áll. kath. főgimnázium. Elnöki állás jelenleg betöltetlen. Alelnökök: Dr. Hirschfeld Antal, Dr. Tedesco Lajos. Titkár: Steiner Hugó. Másodtitkár: Weisz Armin. Pénztáros: Freund Sándor. Ellenőr: Réthy Ferencz. Szerzős: Tedesco Árpád. Művezető: Volersi Bockelberg Ede. Club-napok: Kedd, Csütörtök, Szombat. Vivő-órák 7-8. Rendszeres torna 8-9. Csatangolás 9-9 1/2. Beiratási díj 2 frt. Jelvény 1 frt. havi tagsági díj 1 frt. Egyetemi és müegyetemi hallgatók nem fizetnek beiratási díjat. Alapító tagság 100 frt. Pártoló tagság 6 frt.



Budai Kerékpár Egyesület. Egyleti helyiség: I. ker., Márvány-utca 6. sz. Összejevetel: minden pénteken este 8 órakor. Elnök: dr. Ary Pál; titkár: ifj. Újhelyi Sándor; jegyző: Náhlik Károly; pénztáros: Stieberth Lotthár; ellenőr: Linzbauer Ferencz; I. kapitány: Eisvogel Ferencz; II. kapitány: Bodócsy Béla; gazda: Deák Árpád. Alapító díj 100 korona. Rendes évi tagdíj 24 korona.

FELELŐS SZERKESZTŐ: FÜZESSÉRY ÁRPÁD.

KIADÓTULAJDONOS:  
SPORT-VILÁG KIADÓ TÁRSASÁG.  
Képviseli: Iszer Károly.

## Sportjelvények

bronce és zománcz kivitelben, olcsón és szépen, díszalbumok, hódoló feliratok és díszpolgári oklevelek művészi kivitelben

MORZSÁNYI JÓZSEF-NÉL,  
Budapest, IV. ker., Kigyó-utca 8. szám.



A sportkörök általánosan kedvelt cipésze.  
Specialezipők rendelés szerint  
**PODUSKA PÉTER**  
cipészemester  
VI., Teréz-körút 3. sz. (az Octogon közelében).

## Hip! Hip! Hurrah!

Athleta-, torna-, regatta- és bicycle-sportöltözésekről szóló új képes árjegyzékemet a »Sport-Világ« t. olvasóinak hivatalosan ingyen és bérmentve beküldöm.

Fraenkel Henrik, Budapest, Halvin-tér 5.

Vívó-kardok,  
Vívó-álczák,  
Vívó-zubbonyok,  
Vítörök.

Párbaj-kardok.



(M. testgyak. köre.)

Telefon 897.

# SPITZ BERNÁT

egyenruházati intézete

BUDAPEST, V. KER., FÜRDŐ-UTCZA 7. SZÁM.

A legtöbb sportegylet egyenruha-szállítója.



(Hunnia M. B. C.)

Bicycle-revolverek,  
Bicycle-jelzőkürtök,  
Bicycle-sapkák,  
Bicycle-térdszj.

Párbaj-pisztolyok.

## SIGMUND JÓZSEF

Budapest, IV., városház-utca 4. sz.  
Alapítva 1846.

Első és minden versenyen felül álló sport-egyenruházati üzlete

a testgyakorló sport bármely ágához szükséges

EGYENRUHÁZATI és VERSENYRUHÁZATI CIKKEIT jutányosan és kifogástalan minőségben szállítja kerékpárokozóknak és bármely traininghez nélkülözhetetlen ruhadarab, eredeti angol, darabja 5.—, 6.—, 7.— frt, belföldi gyártmány darabja 3.50—4.— frt.

!!!SWEATER!!!

# SPORT-VILÁG

## ELŐFIZETÉSI ÁRAK:

Negyed évre 1 frt, fél évre 2 frt, egész évre 4 frt.  
Egyes szám ára 10 kr.

Megjelenik a sportidény alatt minden vasárnap, a téli holtidény alatt havonta háromszor.

## SZERKESZTŐSÉG ÉS KIADÓHIVATAL:

VI. kerület, Andrassy-út 79. szám alatt.

## Az erőkiegyenlítés.

(Handicap)

Régóta kísérem figyelemmel a versenyek azon faját, mely leginkább hivatott arra, hogy a sport fejlődésének nagy lendületet adjon, mert többek között tesz képessé az illető sport üzésére, mert a versenyzők tömegét, a középéroket, nem riasztja el a rövid szereplés után a versenyzéstől, hanem megtartja sokáig. A handicapot értem az említett versenyfaj alatt, melynek lényege az erők egyenlítésében áll. A handicap jóságát nagyon nehéz megítélni, függ az pl. futásnál vagy kerékpározásnál a verseny lefolyásának modorától, vajjon sebes vagy lassú volt-e a verseny; függ az út- és időviszonyoktól, vajjon pályán vagy országúton; beszűkült vagy száraz időben; forróságban vagy hideg időben folyik-e le a verseny? Az erőkiegyenlítő (handicaper) tudásának művészete éppen abban nyilvánul, hogy miként tud ezen nehézségekkel megküzdeni, miként bírja összehangba hozni az általa ismert (út minősége, változatlanság) tényezőket, az általa legfeljebb sejtett tényekkel (idő, a verseny sebessége). Legnehezebb munkája azonban a versenyzők képességének helyes megbecsülése, mert az időt csaknem teljes pontossággal megtudhatja a meteorológiai jelenségekből, a verseny sebességét megközelíthető pontossággal következtetheti a versenyre vonatkozó többszörösen szokásos taktikájából, és ezeknél támaszkodhat megtörtént dolgokra, de mire támaszkodhat a versenyző képességének meghatározásánál? Tekintetbe kell vennie először

a versenyző mutatott összformáját, nemkülönben különös tekintettel kell lennie az utolsó formákra, továbbá arra, hogy ezek utolsó szerepléseiben haladás vagy visszaesés mutatkozik-e. Ha régen nem versenyzett az illető, meg kell tudnia, vajjon kondíciója mily arányban áll versenyei alkalmával mutatott kondíciójával szemben. Képzeltető, hogy egy lelkiismeretes handicapelés mennyi fáradságba kerül, milyen munkát igényel, hiszen a handicapernek a legtöbb versenyzőt ismernie kell, látni kell az összes, de legalább is a főbb versenyeket, meg kell figyelni a versenyzők állapotát verseny előtt és után, vajjon milyen hatással volt az illetőkre a lefolyt verseny, továbbá és ez a legfontosabb — mily erőt fejtett ki a versenyző a verseny folyamata alatt és ebben a handicaper teljesen egyéni véleményére van utalva, ezért kell neki egyéb ismeretei mellett nagy gyakorlattal és jó emberismerettel bírnia.

Ha már most a handicaper elvégezte terhes munkáját, akkor jön a ritkán elismerő, hanem csaknem mindig gáncsoló kritika. Nézetem szerint egy illetékes kritikus van, de ez azután feltétlenül illetékes és ez a versenyző maga. Igen könnyű megadni a módját a versenyzőknek, hogy csendesen, de annál nyomatékosabban kritizálhassanak és ez a bánatrendszer. Ugyanis a handicapre való nevezéshez tét és a tétnél jóval kisebb, csaknem jelentéktelen bánat melléklendő. A mikor a nevezések mind befolytak, azok kiadatnak a handicapernek, a ki bizonyos meghatározott időre elkészíti a handicapot és azt előre meghatározott módon publikálja. Ujabb

terminusra a már nevezett versenyzők közül azok, a kik magukra nézve igazságtalannak tartják a handicapelést, bánatot jelentenek; ezeknek nevezése töröltetik, bánatpénze benntartatik, tétje ellenben visszafizettetik. Ily módon meg van mentve a handicap a további kritikától, mert a nevezésüket fentartott versenyzők azt helyesnek ismerték el és ez jobb bizonyítvány, minden más elismerésnél a handicap jósága mellett. A végbizonyítványt azonban maga a verseny lefolyása nyújtja, mert a versenyzők is tévedhetnek és sokszor megtörténik, hogy éppen azon handicapek, melyeknél a beosztást legtöbbet fogadják el, végződnek könnyű győzelemmel. Daczára azonban ezen eshetőségnek, mégis meg kell adni a jogot a versenyzőknek, hogy a döntő ítéletet ők mondassák a handicapre, mert róluk van szó, ők képezik a handicap osztályozandó tárgyait, ők vetették magukat önként egy általuk ismert handicaper ítélete alá.

A handicapelésnek másik rendkívül fontos részét a képességek kiegyenlítésének módja képezi, t. i. megjelölendő, hogy miként fog a kiegyenlítés megtörténni, idő, távolság vagy súly fogják-e a mértéket képezni. Ez a kérdés alaki oldala és megoldása sok nehézséggel jár, mert meg kell küzdeni az egyéni nézetekkel és a helyi valamint általános szokásokkal egyaránt. Mindegyik rendszernek vannak hívei, nehéz volna ezen a helyen a pro és contra érvek halmazával megbirkózni, inkább csak a három eltérő rendszer alkalmazását akarom ismertetni.

A súlykiegyenlítés a galoppversenyeknél honosult meg és kizárólagosan uralkodik és bevall-

Szolidak, könnyűk és olcsók saját gyártmányú **VILLÁM** kerékpárim. Első magyar kerékpár-raktár.

Eredeti **HUMBER-BEESTON** kerékpárok kizárólag **HERBSTER KÁROLY-nál** kaphatók.

Budapest, VII., Károly-körút 9. szám alatt.

A ki valóban kitűnő és elpusztíthatatlan kerékpárt óhajt: vegyen HUMBER-gépet; a ki testét és gépét sérüléstől félti: bicyklizzen HUMBER-gépen.

A HUMBER-gép a világ elismert legjobb kerékpárja.

Német gyártmányok közül csakis néhány **első rangút** tartok raktáron. Három kerékpár vásárlásánál nagybani árt számítok.

A STEYRI FEGYVERGYÁR TÁRSASÁG

**SWIFT**

KERÉKPÁRJAINAK UJABB DIADALAI!

21 bajnokság, közte Európa bajnoksága.

Több mint 400 első, 254 második díj.

Képviselőség: Brömer, Elmerhausen és Reich. Budapest, Andrassy-út 45.

Pozsony, szeptember 8 án.

Pályaverseny: Wiegand, Sváb, Reininger, Bettelheim, Siebensheim és Petiu az összes első és második díjakat nyerték; országúti 50 km. verseny: az első 10 között négyen „Swift” gépeken. Köztük Sváb III-ik, 1 ó. 42 p. 1/5 mp. alatt.

Budapest, szept. 15-én.

A Hunnia M. B. C. nemzetközi versenye **Wiegand 3 első díjat nyert**, kétszer győzve Rottenbiller felett. **Modl**, a katonai versenyben **első**, azonkívül még különböző versenyszámokban **3 második díj**.

Az egész világon legtöbbször

**CONTINENTAL-PNEUMATIC-on győznek.**

Magyar ruggyantaárúgyár részvénytársaság Budapest.

**WEINER MÁTYÁS**  
Andrassy-út 3. sz.

Svitterek, selyem verseny-dress, kalapok, sport-sipkák, fehérneműk, sportcipők, esőköpenyek, lawn tennis öltönyök és keztyűk urak és hölgyek részére.

hatjuk, hogy működése kifogástalan. Meg van határozva, hogy bizonyos ló milyen súlyt visz és a súlyhiány pótlása ügyesen alkalmazott ólom-súlyok által történik.

A *térkiegyenlítés* elvének teljesen meghódolt az atletika és nagyrészt a kerékpározás is. A térkiegyenlítés a futásnál és kerékpározásnál akként létesül, hogy a versenyzők bizonyos távolságokra felállítatnak és adott jelre elindulnak, illetve a kerékpárnál elindítatnak. Az atletika többi fájánál, ú. m. súlydobás, ugrás stb. a térkiegyenlítés rendkívül egyszerű, itt ugyanis a kiszabott térelőny az illető hasonlóan kifejezett eredményéhez hozzáadatik és az ekként nagyobb eredményt elért a győztes.

Az *időkütyenlítés* a hosszabb kerékpárversenyeknél és az úszásnál divatos. Mindkét sport-nemben bevált, és kivitele rendkívül egyszerű. Az időelőnyt kapottak az előny sorrendjében és meghatározott idejében indulnak, győztes az elsőnek beérkező.

Részemről mind a három kiegyenlítési fajta elfogadhatónak tartom és így a másikkal alig pótolható a súly a galoppversenyénél, az idő az úszásnál és a tér az atletika összes ágainál, a futást kivéve.

Megmarad azonban két sportág, a futás és kerékpározás, ezekhez sok szó fér és róluk beszélni kell elterjedtségükből eredő fontosságuk miatt.

A futásnál helyesebbnek tartom — kivéve az egész rövid távolságokat — az időkiegyenlítést, mert a versenyzők valamennyien csakis így futják be ugyanazon távot, míg a térkiegyenlítésnél a kijelölt távot csak egyik-másik futja be. A rövid futásversenyeknél jónak tartom a térkiegyenlítést, mert itt az indulásnak, elsőrangú szerepe lévén, annak lehetőleg egyformán és egyszerre kell végbemennie, másrészt az időszerinti indítás gyors egymásutánja miatt egy rövid futásnál biztos sikertelenségre vezetne.

A kerékpározásnál a térkiegyenlítésnek és időkiegyenlítésnek egyforma szerepe van, így az utóbbi az országúti versenyeknél, előbbi a pályaversenyeknél van alkalmazásban meglehetősen sikerrel. Véleményem szerint helyesebb lenne a súlykiegyenlítést meghonosítani a kerékpározásnál, mert a súly igen könnyen volna alkalmazható nyereg alatt vagy a kormányrudon a nélkül, hogy a versenyzőt mozgásának szabad kifejtésében gátolná. Tekintetbe kell venni ezen kérdés megoldásánál, hogy a versenyzők együtt indulván, igazságosabban indíthatók el, idegen befolyás (mint az ellökő) nem működik közre, a versenyző ambíciója nagyobb, taktikája kifejtésére tágabb tere nyílik és a közönség szempontjából is a verseny sokkal érdekesebb. Ezek mind oly megszívlelendő okok, melyek próbára sarkalnak és ha a próba beválik, a miben alig kételkedhetünk, úgy megelőztük egy praktikus kérdésben az egész külföldet.

Az összes handicap-fajoknak van egy közös vonásuk, ugyanis tért nyitnak a középerőknek az elsőrangúakkal szemben, de csak bizonyos határig, mert a rosszakat kizárják. Ennek leggyakorlatiasabb módja a handicap minimumának és maximumának megállapítása, mely szerint bizonyos határokon belül történik a kiegyenlítés. Így bevett szokás a térkiegyenlítésnél, hogy a versenytáv 10%-ánál nagyobb előny nem adatik stb. Ezen dolgok természetesen a részletes kidolgozás feladatát képezik, melyek idő múltán, a gyakorlat által javíthatók.

Nagyon fontos sportügynek tartom a handi-capelés tisztázását most a millennium éve előtt, mert jövő évben nagy számú versenyzőnk lesz, a kik közül alkalmat kell nyujtanunk a másodrangú erőknél is képességeik érvényesítésére és nem szabad a millennium nagytértékű és kéjbecsárral bíró díjait kizárólag az egy két legkiválóbb biztos zsákmányául átengedni. *B. H.*

## KERÉKPÁROZÁS.

### Versenynaptár.

| Mikor    | Hol      | Mely egyesület | Mily verseny |
|----------|----------|----------------|--------------|
| okt. 20. | Budapest | M. A. C.       | pálya        |
| okt. 27. | Budapest | Fecske K. E.   | úti          |

### Vasárnap.

— **A »Nemzeti Kerékpár-Egyesület«** folyó hó 13-án, vasárnap, kerékpár-kirándulást rendez Balassa-Gyarmatra. Indulás reggel 6 órakor lesz a London szállodától. A második csapat d. u. 2 órakor Vácra indul ugyancsak a London szállóbol.

— **A szombathelyi és soproni kerékpár-egyletek** ma a Berzsenyi-szobor javára és a szombathelyi szegények javára kirándulási és pályaversenyt rendeznek. A verseny első része a *távverseny* (60 km.). Indulás Sopronból reggel 8 órakor, érkezés a szombathelyi versenypályára, mely beérkezéskor kétszer megkerülendő. A versenyek második részét a pályaversenyek képezik és pedig I. *Megnyitó verseny* (2000 m.). II. *Főverseny* (5000 m.). III. *Csoport-verseny* (2000 m.). IV. *Vigaszverseny* (2000 m.).

### Eredmények.

— **Bécsi kerékpár-verseny október 6-án.** (Saját tudósítónktól.) Mult vasárnap tartotta meg Bécsben a Verband Wiener Radfahrer-Vereine XXX-ik nemzetközi kerékpár-versenyét. A verseny minden egyes számában szép számú induló állt a starthoz s az egyes futamokban nem hiányzottak az érdekfeszítő küzdelmek. Mint újdonság egy 2000 méteres akadályverseny szerepelt, melyben a versenyzőknek egy hídon és három gáton kellett áthaladni. A verseny maga igen sport-szerűtlen, a közönségnek azonban tetszett, a mennyiben kacagató látványt nyújtott az egyes gátak átugrása. A verseny eredménye következő:

I. *Vendégek versenye.* 2000 méter. 7 induló.  
Fr. Verheyen, Frankfurt 3 p. 2<sup>1</sup>/<sub>5</sub> mp. . . . . 1  
B. Büchner, Graz 3 p. 2<sup>2</sup>/<sub>5</sub> mp. . . . . 2  
A. v. Voigt, Hannover . . . . . 3  
Gerger Büchnernek pacel s az utolsó körben kiáll.

II. *Tandem recordverseny.* 1609 m. 6 csapat.  
H. Hofmann—G. Oberberger, München  
2 p. 7<sup>1</sup>/<sub>5</sub> mp. . . . . 1  
Fr. Verheyen—Otto Beyschlag 2 p. 7<sup>2</sup>/<sub>5</sub> mp. . . 2  
Ed. Reininger—J. Dietrich 2 p. 8 mp. . . . . 3  
Heves küzdelem után tenyérzsélességgel nyerve.

III. *Szövetségi verseny.* 3000 m. 7 induló.  
Ed. Reininger 5 p. 2<sup>2</sup>/<sub>5</sub> mp. . . . . 1  
Julius Porges Wr. R. C. Vorwärts 5 p. 2<sup>3</sup>/<sub>5</sub> mp. . 2  
Alois Ortner Wr. B. C. Rapid 5 p. 4 mp. . . . 3  
Dietrich és Rosenfeld az első félkörben elbuknak, Dietrich tartalékgépre ül s utána megy a társaságnak, mely a közönség éljenzése közt bumli tempóban bevarja. A verseny heves küzdelemmel végződik, mely holtversenynek látszik.

IV. *Tandem-verseny.* 5000 m. 5 crew.  
Fr. Verheyen—O. Beyschlag 7 p. 19 mp. . . . . 1  
Ed. Reininger—Dietrich 7 p. 19<sup>1</sup>/<sub>5</sub> mp. . . . . 2  
H. Hofmann—G. Oberberger 7 p. 19<sup>2</sup>/<sub>5</sub> mp. . . 3  
Szép verseny, Verheyen—Beyschlag visszadják a kölcsönt a münchenieknek, alig pár cm-terrel győznek.

V. *Főverseny.* 25 km. 11 induló.  
H. Hofmann 41 p. 7<sup>4</sup>/<sub>5</sub> mp. . . . . 1  
B. Büchner 41 p. 9 mp. . . . . 2  
Joh. Walzer 41 p. 10 mp. . . . . 3  
Voigt és Verheyen az utolsó, 50 ik körben elbuknak s esélyüket veszítik, Gerger nem állja a pacet s messze elmaradva ér be. A vezető-díjat Ortner nyeri el. Walzer megszökik a többi elől, de a finishben Büchner és Hofmann elfogja.

VI. *Bucsu-handicap.* 3000 m. 13 induló.  
C. Cassani (120 m. előny) 4 p. 20<sup>3</sup>/<sub>5</sub> mp. . . . 1  
A. Ortner (120 m. előny) 4 p. 21<sup>1</sup>/<sub>5</sub> mp. . . . 2  
O. Beyschlag (80 m. előny) 4 p. 21<sup>4</sup>/<sub>5</sub> mp. . . 3  
A handicap igen rosszul van összeállítva, folyton három csoportban mentek s ezen csoportok közt igen nagy volt a távolság.

VII. *Akadályverseny.* 2000 m. 5 induló.  
B. Büchner 4 p. 40 mp. . . . . 1  
J. Dietrich 4 p. 58 mp. . . . . 2  
Joh. Walzer 4 p. 58<sup>3</sup>/<sub>5</sub> p. . . . . 3  
Büchner ügyesebb ugró lévén, győz a közönség kacagása mellett.

### Kiírások.

— **A »Fecske«** Kerékpár-Egyesület 1895. évi október hó 27-én rendezendő *I. országúti versenyének sorrendje és feltételei:*

I. *Nyílt verseny.* (Időelőny verseny.) Táv 50 km. Pálya a külső kerepesi-úton levő 8 kilométeres jelzőtől a Gödöllőn levő 33 kilométeres jelzőkőig és vissza az indulási pontig. Elsőnek nagy ezüst-érem és tiszteleti díj (értéke 50 korona), másodiknak külön ezüst-érem és tiszteleti díj, harmadiknak és negyediknek bronz-érem. Az e versenyben indulók kötelesek nevezéseikben a F. K. E. »Nevezési ívein« levő ezen versenyre vonatkozó rovatokat megfelelően kitölteni; bárminő kerékpáron vehetnek részt, tandem sincs kizárva; a tiszteleti díj csak akkor lesz kiadva, ha a győztes az utat 1 óra 50 perc alatt teszi meg. Nevezési ívek az egyleti titkárságnál kaphatók.

II. *Nyílt verseny,* mindazon versenyzők számára, a kik eddig országúton első díjat nem nyertek. Táv 30 km. Pálya a külső kerepesi-úton levő 8 kilométeres jelzőkőig a kerepesi 23 kilométeres jelzőkőig és vissza az indulási pontig. Első és másodiknak ezüst-érem és tiszteleti díj, harmadiknak és negyediknek bronz-érem.

III. *Nyílt senior-verseny.* 35 éven felüli urak számára. Táv 30 km. Pálya ugyanaz, mint a II. számú versenyénél. Elsőnek külön ezüst-, másodiknak és harmadiknak ezüst- és negyediknek bronz-érem. Az indulás az I. versenyben délután 2 órakor, a II. versenyben délután 2 óra 10 perczkor és a III. versenyben 3 óra 20 perczkor történik. Nevezések az egyesület versenybizottságához dr. Fuchs Sándor alelnök czíme alatt, Budapest, VI. ker., Teréz-körút 20., postán ajánlottan, esetleg az egyesület helyiségébe, Teréz-körút, Sztanojkávéház, küldőncz által küldendők be. A boricékon a »Nevezés« szó feltüntetendő.

Első Magyar Varrógépgyár-Részvény-Társaság Budapest.

„ADRIA“ KERÉKPÁROK

A LEGJOBBAK

Versenyeznek a legjobb külföldi gyártmányokkal.

Kaphatók minden elsőrangú kerékpár-üzletben s oly helyekről, hol még nem találhatók, rendelések közvetlenül a gyárhoz intézendők.

Árjegyzék ingyen és bérmentve.

Árjegyzék ingyen és bérmentve.



Nevezési záridő: 1895. évi október hó 22-én este 10 órakor.

A nevezésnek tartalmaznia kell: 1. A versenyző vezeték- és keresztnévét, 2. polgári állását, 3. lakását, 4. melyik kerékpár- vagy sportegyletnek tagja, 5. hat korona tétet és ugyanannyi bánatpénzt az I. és III. versenyhez, két korona tétet és ugyanannyi bánatpénzt a II. versenyhez. Záridőn túl érkezett és tét nélküli nevezések tekintetbe nem vétetnek. A versenyekben mindenki, ki valamely magyarországi kerékpár- vagy sportegyletnek tagja, részt vehet. A bánatpénz a versenyekben részt vevő versenyzőknek visszafizetetik. Nevezéseket a versenybizottság minden indoklás nélkül visszautasíthat. Versenyezni csakis sportszerű öltözetben lehet. A verseny időjárásra való tekintet nélkül megtartatik.

Verseny után a Metropól-szállodában a kerepesi-úton társas-estély és a díjak kiosztása. — Vendégeket szívesen látunk.

Budapest, 1895. évi október hó 9-én. A »Fecske« Kerékpár-Egyesület versenybizottsága nevében: Dr. Fuchs Sándor, e. alelnök. Beck Jenő Gyula, e. titkár. Fogl József Lajos, ügyvezető és szerktáros.

### Kerékpár-világ.

— **Michael leverve.** Több mint húsz ezer szemlélő előtt folyt le október 7-én a Michael-Linton-match 50 mértföldnyi távra. Az idő borús és igen szeles volt. Linton remekül vezetve igazolta kitünőt formáját s győzött Michael fölött két angol mértfölddel (3218 m.) s az 50 angol mértföldet (80 kilométer 450 méter) 2 ó. 8' 31<sup>1</sup>/<sub>2</sub>" alatt futotta be.

— **A tízezredik kerékpár-engedélyt** a napokban adta ki a bécsi rendőrség. Nem érdektelen tudni, hogy a 9999-dik engedélyt Burghard Theresia, a 10,000-diket ifj. gróf Lamezan, a 10,001-diket pedig Klomser Alfrédné kapta meg, mindhárman a W. B. C. tagjai.

— **A Nemzeti Kerékpár-Egyesület** szeptember 29-iki versenye alkalmából a handicap-verseny-nél érdekes eset adta elő magát. Ugyanis Müller együtt indult volna Eichhornnal és Katzerrel, de míg két utóbbit elindították, az alatt Müller mintegy 100 lépésre az induló ponttól többekkel beszélgetett. Látva azonban az indulást, az indítóhoz sietett, a ki nem csak megengedte neki az indulást, hanem arról is biztosította, hogy az Eichhornnal és Katzerrel szemben keletkezett hátránya a beérkezés után le lesz eredményéből számítva. A tényleges eredmény szerint Müller Eichhorn mögött érkezett be 2"-el, de 2'-el később indulván, a startertől kapott ígéret szerint 1' 58"-el megnyerte a versenyt. A versenybíró azonban nem tekintvén magára nézve kötelezőnek a starter ígéretét, hanem tekintettel arra, miszerint Müller a startnál idejében meg nem jelent, ez által hátrányt szenvedett saját hibájából, a melyet neki betudni nem lehet. Érdekes azonban most a két versenyzőnek állásfoglalása. Müller ugyanis azt mondja, hogy ő idején ott volt az induló pontnál, de nem követelheti tőle, hogy folyton az indító közvetlen közelében legyen, tehát kissé távolabb több ismerősével beszélgetett, a mikor egyszerre indulni látja Eichhornt és Katzert, a kikkel együtt kellett volna startolnia. Őt senki nem figyelmeztette a készülő startra, ő ott nem lehetett; feltéve azonban, hogy felszólítás nélkül is ott kellett volna lennie a startnál, akkor sem követelheti tőle, hogy 2 ó. 26'-kor legyen a startnál, a mikor az indítás 2 ó. 30'-re volt jelezve.

Ezzel szemben az indító azon álláspontra helyezkedik, igenis 2 ó. 30'-kor van az indítás, de ez a scratchmanre vonatkozik és miután nem hátrányokról, hanem előnyökről van szó, ő az előnyt kapottakat természetesen előbb indította.

Továbbá megengedte Müllernek az indulást, holott megtagadhatta volna, és megígérte, hogy a 2' hátrányt leszámítja idejéből az ő javára. Tekintsük most a harmadik érdekeltnek, Eichhornnak, álláspontját; ő szerinte, ha Müller vele együtt indul és vezetni kezd, akkor pacelteti magát általa és a végspurtben elhagyja, a mit igazolnak lát azon körülmény által, hogy Müller őt a 2' hátrány daczára utólérte és elhagyta a cél előtt néhány kilométernyire, a finishben azonban könnyen győzött. Végül a versenybíró Eichhornnak ítélte a díjat, a ki tényleg elsőnek ért a célvonalhoz és nem acceptálta az indító saját hatáskörében tett ígéretét, a 2' leszámítására vonatkozólag. Ki hát a hibás? Ha igazságosan mérlegeljük a négy érdekelt tényező megtörtént ténykedését és az azok mellett szóló indokokat, mindegyiknek igazat kell adni. Hanem igenis hibázott az a tényező, a mely kihagyta a propositiókból a pontos indulási időpontot és a mely nem gondoskodott arról, hogy az indítás előtt a versenyzők hivatalosan figyelmeztetve legyenek.

Persze, ki gondolna nálunk az ilyen aprólékosságra, majd ráérünk arra még.

Talán idején jött figyelmeztetéskép ezen eset a millenniumi versenyek küszöbén, versenyt rendező egyleteink minden esetre okulhatnak rajta. Ne hamarkodjunk el semmit, mert minden csekélységből furcsa bonyodalmakat fejleszthet a sors szélsője.

**Lesna Franciaország bajnoka.** Mult számunkban csak röviden emlékezhettünk meg a kitünőt francia kerékpáros újabb diadaláról, miért is most közöljük a verseny részletes lefolyását. Franciaország bajnokságáért való küzdelem az idén korántsem nyújtott oly érdekes látványt, mint az előző években. Lesna győzelmét több körülmény segítette elő, mi a verseny érdekességét csökkentette, ezenkívül a 60 dik kilométertől kezdve tényleg ura volt már a versenynek, miután egyedüli ellenfele a kis Lartigue, daczára a szép eredménynek melyet elérni képes volt, nem tudta győzelmét vitássá tenni. Lesna győzelme igen népszerű volt, de meg is érdemelte, mert ezen a távon az idén tényleg ő a legjobb menő. A verseny lefolyását következőkben adhatjuk elő:

Pontban 2 óra 47 perczkor bocsátotta el a starter a 8 főből álló csapatot, mely Fournier, Bouhours, Lartigue, Renaux, Siolliac, Lesna, Guignard és Cottereauból állott. A versenyzők több hármas és négyes vezetése alatt indulnak el, s Cottereau veszi át a vezetést, nyomon követi Lartigue, Lesna pedig harmadik helyen fekszik. Több kísérlet történik Bouhours, Lesna s a többiek részéről, hogy a vezetést magukhoz ragadják, de Cottereau erősen tartja magát, az 5 dik kilométerig, ott minden erőlködése daczára beérik, sőt a 11-es kilométer megfutása után már egy körrel el is hagyják. Ezalatt a versenyzők meg is folytak, mert Renaux, ki Siolliacnak akart pacelni az első kör után kiállt. A 10 kilométert 13 p. 57<sup>3</sup>/<sub>5</sub> mp. alatt tették meg (Barden recordja 12 p. 13<sup>3</sup>/<sub>5</sub> mp.) A 10 kilométer megtévesekor jelenik meg Dubois és indulni akar a versenyben, mert azt hitte, hogy 3 órakor kezdődik, persze nem engedték versenyezni, daczára, hogy esélyei voltak a versenyben. Cottereau után Lartigue és Fournier vezetnek tovább. A 17-ik kilométer megtévesekor Bouhourst, a favoritot baleset éri, hátulsó kerekén a pneumatic-gummit egy kő felszakítja, a cseregép pedig, melyre felülhetett, oly messze volt tőle, hogy ennek megtörténteig Lesna, Lartigue és Fourier háromnegyed kört nyernek vele szemben. A 20 kilométert a versenyzők 28 p. 9<sup>4</sup>/<sub>5</sub> mp. alatt haladják meg. (Michael recordja 25 p. 16 mp.) A 24-ik kilométernél Bouhours elkedvetlenkedve az őt ért baleset miatt és szenvedve sebei miatt, melyet keddi bukása alkalmával szerzett,

lassabban kezd menni, minek folytán beérik s egy körrel elhagyják. Lesna ebben a pillanatban új gépet kér, mert az övé a nyereg törni készül. Alig veszik ezt észre a többiek, rögtön teljes erővel dolgozni kezdenek, így főleg Bouhours és Fournier meg Lartigue, kik fölött Lesna már 100 méter előnyt szerzett, be is érik, el is hagyják, de az ötödik kör után már Bouhours egy körrel ismét visszamarad. Lesna, ki új gépet kapott, kitünően pacelve a hatodik kör után ismét eléri Fourniert s Lartigue. A 30 kilométer 47 p. 11<sup>2</sup>/<sub>5</sub> mp. alatt befutva. (Bouhours recordja 38 p. 38<sup>4</sup>/<sub>5</sub> mp.) Lesna, miután egy pár körön át kipihente magát, spurtolni kezd s mindenkit elhagy, de Fournier és Lartigue utána mennek s beérik, Bouhours pedig, ki újra első gépére ül, melyet időközben megjavítottak s ez alatt egy kört veszít megint, elkedvetlenedve teljesen feladja a versenyt. A 40 kilométert 56 p. 24<sup>3</sup>/<sub>5</sub> mp. alatt tették meg. (Bouhours recordja 51 p. 38<sup>1</sup>/<sub>5</sub> mp.) Fournier, miután nem volt kellően trainirozva e versenyre, daczára a szép küzdelemnek, melyet eddig folytatott a 47-ik kilométer után látva, hogy már két körrel marad el s az elől menőkkel szemben boldogulni nem képes, kiáll. Az 50-dik kilométer után, melyet 1 óra 11 p. 17<sup>2</sup>/<sub>5</sub> mp. alatt futnak meg (Michael recordja 1 óra 5 p. 18<sup>4</sup>/<sub>5</sub> mp.), a pace lassulni kezd, a verseny pedig, a crackek kiállván, minden érdekességét elveszti. Lesna ezután csak Lartigue igyekszik kifárasztani, a ki csodálatra méltóan megy. A 60-ik kilométert 1 óra 26 p. 13<sup>3</sup>/<sub>5</sub> mp. alatt teszik meg. (Lesna recordja 1 óra 21 p. 38 mp.) Lartigue megpróbál küzdeni Lesnával, de a 66-dik körnél belátja, hogy nem bír vele, felhagy a küzdelemmel s csak a második helyet igyekszik megtartani; Lesna ennek folytán 5 kör alatt, kétszer éri be és hagyja el. Siolliac a második helyet igyekszik elérni, de Lartigue még elég erős ahhoz, hogy megvédje azt. A közönség a második órában unalmában majd elaludt, látva az érdektelen, küzdelem nélküli versenyt, Siolliac és Lartigue verekszenek egymással csak a második helyért s ez ad némi kárpótlást a nézőknek. A 90-dik kilométernél Cottereau leszáll gépéről s úgy kell az öltözőbe vinni, mert nem képes lábán állani, ekkor már csak négyen maradtak a versenyben s az egész változás a sorrendben annyi volt, hogy Siolliac, Lartigueval szemben 3 kört behozott. Az utolsó kör befutása után következő volt az eredmény. 1. Lesna 2 ó. 25 p. 44<sup>2</sup>/<sub>5</sub> mp. 100 kilométer (Lesna recordja 2 ó. 15 p. 51<sup>3</sup>/<sub>5</sub> mp.), 2. Lartigue 7 körrel később, 3. Siolliac két körrel a második mögött s 4. három körrel később Guignard. Díj az elsőnek 1000, a másodiknak 500, a harmadiknak 300, a negyediknek 200 frank.

A versenyzők közt nagy dicséret illeti a kis Lartigue, ki remekül tartotta magát a 100 kilométeren át; még csak 17 éves és három hónapos, tehát két hóval idősebb, mint a híres angol kerékpáros Michael. Alig két éve kerékpározik, de eddig minden ismert eredmény nélkül, tegnapi szereplése után itélve jó erő lesz belőle.

A bajnokság győztesei alapítása óta következők voltak:

|                  |                                           |             |
|------------------|-------------------------------------------|-------------|
| 1885 Dubois      | 4 óra 14 p. 19 mp.                        | Grenoble.   |
| 1886 de Civry    | 4 » 03 » 03 »                             | Longchamp.  |
| 1887 de Civry    | 4 » 03 » 05 »                             | »           |
| 1888 Ch. Terront | 3 » 28 » 15 »                             | »           |
| 1889 Ch. Terront | 3 » 40 » 20 »                             | »           |
| 1890 Béconnais   | 3 » 44 » 20 »                             | »           |
| 1891 Charron     | 3 » 18 » 21 »                             | Courbevoie. |
| 1892 H. Farman   | 3 » 18 » 21 <sup>4</sup> / <sub>5</sub> » | Buffalo.    |
| 1893 Louvet      | 3 » 11 » 14 »                             | Seine.      |
| 1894*) Huret     | 2 » 36 » 22 »                             | »           |
| 1895 Lesna       | 2 » 25 » 44 »                             | »           |

— **Mödlingben** ma tartják az utolsó nemzetközi kerékpár-versenyt az idei évadban. Ez

\*) Első bajnokság, melynél vezetők működtek.

# WEINER MÁTYÁS

Andrássy-út 3. sz.

Divatruházam különlegessége valamennyi  
**SPORTDIVATCZIKK legutóbbi UJDONSÁGAI.**

alkalommal lesz megtartva a tulajdonképpen szeptember 29-re kiírt tiszti verseny is, melyet azonban akkor azért nem lehetett megtartani, mivel a hadtestparancsnokság engedélye későn érkezett le. A versenyre eddig már több nevezés érkezett s így érdekesnek ígérkezik. A *tandem óras versenyben* valószínűleg a legjobb osztrák versenyzők fognak indulni, épp így sok a nevezés a mödlingi és perchtoldsdorfi bajnokságokra.

— **Gyémánt mint tiszteletdíj.** Amerikában újabban gyémántot adnak tiszteletdíjúl a kerékpár-versenyeken. Így a B. osztályú versenyekben adtak az idén gyémántokat az elsőnek, most pedig újabban a Springfield B. C. a B. osztályú versenyzők mértföldes record-versenyére egy 300 dollár értékű gyémántot tűzött ki mint első díjat.

— **Franciaország utolsó bajnoksága** az idén mult hó 30-án került döntésre s Lesna győzelmével végződött. Kivüle még ketten viselik az idén a »Franciaország bajnoksága« címet, és pedig Gougoltz, a ki a 2. kilométeres bajnokságot alacsony gépen és Dumond, a ki a 2 kilométeres tricykli-bajnokságot nyerte meg.

— **A Grand Prix de Roubaix** Banker győzelmével végződött mult hó 29-én. A verseny alkalmával a velodrome teljesen tömve volt, úgy hogy rendkívül sok néző kinrekedt, a velodromban magában 12,000 ember volt. A díjat 1000 méteres heatekben és egy 3000 méteres végversenyben futották meg. Az *első heatben* első Maurice Farman 1' 40" alatt. A *második heatben* első Jaquelin 1' 32" alatt, második Louvet. A *harmadik heatben* első Banker 1' 41" alatt, második Antony. A *negyedik heatben* első Gougoltz 1' 20<sup>3</sup>/<sub>5</sub>" alatt, második Huet. Ezután még egy heat volt a négy első futamban nem helyezettek számára; abban első lett Impens 1' 38" alatt. A döntő küzdelem előtt két futam volt még az egyes versenyekben első és másodiknak beérkezett versenyzők számára s az ezen futamokban első és másodiknak beérkezettek voltak csak jogosítva indulni a 3000 méteres döntőben. Az *első demi finaleban* első Impens 1' 38" alatt, második Banker, nem helyezve Antony és Louvet. A *második demi finaleban* első Jaquelin 1' 22<sup>4</sup>/<sub>5</sub>" alatt, második Farman, harmadik Gougoltz, nem helyezve Huet és Courbe. *Döntő küzdelemben* első Banker 5' 54<sup>3</sup>/<sub>5</sub>" alatt a közönség óriási lelkesültsége mellett, második Jaquelin, harmadik Farman, negyedik Gougoltz.

— **162 induló egy kerékpár-versenyen.** Az Union Velocipedique de Saint-Quen által rendezett 100 kilométeres országúti bajnokságban mult vasárnap 162-en indultak. A verseny eredménye, dacára a heves ellenszélnek s annak, hogy vezetők nélkül volt futva, elég jó; az első Buffel 3 ó. 13' 25" alatt ért be, míg az utolsó 5 ó. 58' 45" alatt. Nem érdektelen felemlíteni, hogy egy 63 éves kerékpáros — Porton — is versenyzett s 5 ó. 56' 55" alatt ért be a célhoz.

— **Az Union des Sociétés** Francaises des Sports Athletiques október 6-án tartotta a montgeroni országúton 100 kilométeres kerékpár-bajnokságát. A rossz, hűvös és esős idő miatt a 46 nevező

közül csak 8 állt ki a starthoz. Győztes lett Ch. Ducrocq (A. V. A.) 4 ó. 5' 16" alatt, második egy kerékhosszal, mögötte Pouyand.

— **Kérelem a sporttársakhoz.** A »Nemzeti Kerékpár-Egyesület« klubhelyiségeit ki akarja bővíteni, úgy hogy olvasó- és billárdterem is álljon tagjainak rendelkezésére. Ezen czélból megfelelő elegáns vendéglőt, esetleg lakást keres oly házban, melyben jobbrangú vendéglő is van. A klubirodán kívül, melyben a könyvtár is el volna helyezhető, egy tágas teremre volna szükség a társas összejövetelekre és szükség esetén 80—100 vendég befogadására s a melybe a tagok rendes használatára egy billárdasztal is be volna állítható. Ajánlatokat vagy útbaigazításokat erre nézve szívesen fogad az egyesület elnöke (VI., Aradi-utca 58).

— **Új record.** Davidson, a kanadai bajnok-kerékpáros e hó 3-án a torontói pályán leverte az eddig fennálló félmérföldes recordot. Eredményét vezetők nélkül, starttól ellökéssel érte el. A távot 53<sup>4</sup>/<sub>5</sub> mp. alatt tette meg 3 mp.-el javítva meg a Tyler által eddig tartott recordot.

— **A párisi Grand Prix.** Csunya esős időben kezdődött meg mult vasárnap a Velodrom municipalban a kerékpárosok Grand Prix-jeért való küzdelem. A verseny ujdonsága a rossz idő dacára rendkívül sok nézőt vonzott a velodromba. Maga a verseny rendezése a sok előfutammal nem sportszerű, mert egyrészt a versenyt rendkívül elhúzza, másrészt a kevés számú versenyzőt annyi futamra szétosztani neveltséges. A napot a *Prix de la Presse* amateur-handicap 900 méterre nyitotta meg, melyet a scratchman Ducondray nyert meg 5 ellenfele ellen 1 p. 13<sup>2</sup>/<sub>5</sub> mp. alatt a végküzdelemben, utánna a *Prix Donateurs* triplete-verseny következett 2000 méterre a *Prix de l'Unionban* pacelt hármasok számára. A végküzdelemben a Gros-Augier-René hármas győzött 3 p. 2<sup>3</sup>/<sub>5</sub> mp. alatt. Ezután került sorra a földj, a *pièce d'attraction*. A verseny megkezdése előtt a 24 versenyzőt egyszer a pálya körül indították, mint a nagy löversenyek alkalmával a versenylóvakat s a közönség élénken megtapsolta ezt az újítást, maga előtt látva a tarka-barka dresszes crackeket. Minden versenyző hazájának színeiből összeállított szalagot viselt vállán s a körülménytel alkalmával zajosan meg lett éljenezve mindegyik saját pártjabelieitől. Az *első sorozatban* 2000 m. első Banker 3 p. 25 mp. alatt, második Baras, harmadik Ranson. Bumli tempóban mennek végig s Banker 3 hosszal győz egy rövid spurt után. A *második sorozatban* első Barden 4 p. 12<sup>3</sup>/<sub>5</sub> mp. alatt, második Maurice Farman, harmadik Dary, negyedik Courbe, Barden és Farman igen idegesek; az egyenesben Dary előre akar törni s nekimegy Bardennek, de elbukik. Barden fél hosszal győz Farman ellen. A *harmadik sorozatban* első Jaquelin 4 p. 9<sup>1</sup>/<sub>5</sub> mp. alatt, második Bourillon, harmadik Champion. Jaquelin vezet lassú tempóban, miután egyik sem akar indulni. A finishben Jaquelin győz, a nélkül, hogy valami nagyon megerőltetné magát. A *negyedik sorozatban* első Morin 3 p. 25<sup>3</sup>/<sub>5</sub> mp. alatt, második Maringer, harmadik Broadbridge, negyedik Forrier. Morin igen erős

küzdelem után győz. Az *ötödik sorozatban* első Protin 4 p. 12<sup>3</sup>/<sub>5</sub> mp. alatt, második Dumond, harmadik Grossot. Rövid küzdelem után egy kerékhosszal nyerve. A *hatodik sorozatban* első Verheyen 4 p. 15 mp. alatt, második helyre holt verseny Louvet és T. Reloul között. Verheyen végig vezetve két hosszal győz. A *hetedik sorozatban* első Gougoltz 4 p. 33 mp. alatt, második Antony, harmadik Huet, negyedik Govin. Könnyen nyerve. Ezzel az első nap befejeztetett, még pedig a francia crachek vereségével. A mérkőzés folytatása jövő vasárnap lesz.

— **A D. R. B.** a multkor kizárt 166 kerékpáros listáját megtoldotta, mult héten újra 260 kerékpárost zárva ki az amateur-versenyekből. Most már alig van aktív szereplő, ki a Bund szerint professionalista ne volna. Kilátás van rá, hogy nemsokára egy harmadik lista jelenik meg s akkor valószínűen nem marad más hátra, mint hogy a Bund korifeusai maguk versenyezzenek a versenyeken mint amatőrök, mert versenyzőjük nem lesz. Kiváncsiak vagyunk, mire fog ez az abszurd eljárás vezetni, jóra nem, az bizonyos.

**A M. T. K.** választmánya a napokban hivatalos felszólítást küldött a D. R. Bundhoz, melyben kérdést tesz az iránt, mi alapon zárták ki a kör tagját Rottenbiller Jánost az amatőrök közül s deklarálta professionalistának és egyáltalán véve mi az oka a D. R. B. ezen érthetetlen eljárásának. A kör tagjai nagy érdeklődéssel várják a németek válaszát.

**Hat óras verseny a Velodrome Buffalo-ban.** Ezen versenyben hét kerékpáros állt ki mult vasárnap Párisban; a verseny azonban befejezésre nem került, mert a záporoként zuhogó eső, mely megszűnni nem akart, arra bírta a versenyzőket, hogy leszálljanak gépeikről s abba hagyják a versenyt, kijelentvén, hogy tovább nem versenyeznek, mire az intézőség a verseny folytatását egy később kitűzendő határnapra halasztotta. A verseny végeztével, mely 1 óra 15 perc 52<sup>1</sup>/<sub>5</sub> mp.-ig tartott, következően álltak az egyes versenyzők: 1. Linton 54 km. 2. Lesna 52 km. 333 m. 3. Lumsden 51 km. 333 m. 4. Guignard 50 km. 333 m. 5. Garin 50 km. 6. Jones 46 km. 333 km. 7. Rosser 45 kilométer.

**A Budapesti Kerékpár-Egylet** lapunkat hivatalos levélben értesítette, hogy az egyet kapitányát, Ehrlich Jánost, tagjai sorából kizárta. Nem mulaszthatjuk el, hogy megütközésünknek ne adjunk kifejezést a fölött, hogy az egyet, ha csak nem valami becsületbevágó okból történik a kizáratás, az ily veszedelmes eljáráshoz folyamodott, melynek az illető tagra nézve igen komoly következményei lehetnek nemcsak a sporttársadalomban, hanem egész életére kihatólag, annál is inkább, mert ha ezt a precedenst elfogadjuk normának, ma-holnap kicsinyes összeszólalkozások után egy-két ember összeülhet, s elcsaphatja az egyet elnökét s erről, mint jelen esetben is történt, ily modorban értesíti az egyeteket, ez által az illetőt teljesen alaptalanul egyéni becsületében sértve meg. Hová vezetne ez?

Alapítottatott 1864.

## PACHOLEK KÁROLY,

Első magyar oldalfegyver- és vívófőlszerelési gyár

VIII., Balassa-utca 5. sz.

Gyári raktár: IV., Koronaherczeg-utca 10. sz.



A cs. és kir. hadsereg, valamint a m. kir. honvédség tiszti és legénységi kardjainak és vívószerkeinek szállítója.

Ajánlja gyárának kitértő készítményeit: kardok, török, vívókeztűk, fej- és testvédek. Valódi francia és olasz kardok és vívótörök.



Árjegyzék bérmentve ingyen. Javítások jutányosan.

Új helyiségünk József-körút 36. szám alatt.

## Az Attila Kerékpárok

szabadalmazott ujdonságaikkal kétségenkívül legyőznek minden concurrentiát

és

a continens kerékpárosainak kedvencei

240 □ területű fedett tanuló-pálya.

Gyári raktár Budapesten: József-körút 36. szám alatt. KRETSCHMAR E. és társa ATTILA kerékpárművek Drezda és Teplitz

— **A kerékpárosok ősze.** Az év derekán, amikor a fecskék elhagyják vidékeinket s nyugatnak tartanak, mindenki tudja, hogy közeledik a tél. Berendezni lakását, kályhát állít fel, téli kabátot vesz vagy vált ki minden gondos ember. A kerékpáros, legtöbbször szintén ily gondos ember és mindig előre látó ember voltánál fogva, nemkülönben készül a télre. Kibocsátja kerékének pneumatikaiból a még benne levő levegőt, szétválasztja gépét, a fényezett alkatrészeket gondosan behamászolja hamisítatlan vaselinnel, megviselt swiss terjét kimosatja és berakja a ruhaszekrénybe, fényfényeit pedig sapkáiról és zubbonyairól levesztve, fel-felszúrja a szabótól mostan vett új zászúrke kabátra. Így megőrzi sportjellegét a télen. Némelyik most fog a tornához, sokan korcsolyázók, nagyon sokan szeretnék tanulmányaikban most pótolni azt, a mit a kerék hátán elmulasztottak. Téli, esti, katonai előkészítő stb. schwindli kurzusok napirendjé. Az egyesületek elrakják zászlóikat, elteszik egyéb eszközeiket a jövő évre; a titkárok előkészítik az évi jelentést és statisztikát és titkon spekulálnak a választásoknak mikénti szervezése iránt.

És ez alatt gondoskodnak az elnökök, hogy az egyesületi élet el ne álmosodjék, ébren tartják a tagok érdeklődését és örülnek, ha a kályha melegénél, terített asztalnál szívesen összegyűlnek a hívei, megbeszélendő a múlt év sikereit és mulasztásait, megállapítandó mások fölött szerzett előnyöket, utóbbiaknak balsikereit és egyéb fontos ügyeket.

A látogatások is ekkor veszik kezdetüket. Szeretetteljesen vizitál egyik egyesület a másiknál, kimondja ott hű ragaszkodását a közös cél által összeforrt testvéregyesülettel szemben, s a jövőben látva vállaltatandó közös munkásságra poharakat ürítenek, ellentétek kiegyenlítettnek, recordok állítatnak fel szép és nem szép beszédekben.

Így van az ez évben is. Nem változott meg sem a dolgok illetően menetében, csak hogy a «saison» kezdetét ez idén nem a fecskék elrepülése, hanem a «Fecskék» bemutatója jelezte. A nyári és őszi idénytől lekésve állítottak be hozzánk e kedves, jó madarak, s mert mégis fészket raktak és megpróbálják a közöttünk való telelést melegen üdvözölnük őket és szívesen szorítjuk őket keblünkre.

A «Hunniát» tisztelték meg mult szerdán első hivatalos látogatásukkal, a mely alkalommal éppen a «Nemzeti K. E.» is ott volt revanche-viziten. Lévének így együtt hárman: faciunt consilium. Sok és érdekes beszédekben folytatott tárgyalások azon megállapodáshoz vezettek, hogy a «Fecske K. E.» is beáll a «Hunniá» és «Nemzeti K. E.» régi szövetségébe és vállaltat fog működni ezekkel a sport terén. Tehetségét és jó akaratát még ez idén be fogja mutatni a «Fecske» f. hó 20-án tartandó országúti versenyén, melynél csak az kár, hogy a «M. A. C.» őszi viadalával esik egybe, mi által vagy ennek vagy annak teljes sikere (?) veszélyeztetve látszik.

A «Fecskék» megalakulása és bemutatója a kerékpárosok őszen jó hangulatot csinált. Békét jelent. S mint a falukon csak jó emberek házára száll a fecske, kik szénát, rongyot és tollat hincinének fészke elébe, magunk is tesszük ezt és «hozta Isten őket!» szavakkal rakjuk le előttük a tollat.

— Hová oly sietve öcskös, kiáltottam a minap Mukli barátomra, a mint az Andrassy-utat mérte végig hosszú lábaival.

— Barátom, sietek a versenydressemért, kell a holnap versenyre; gyere, nézd meg, mily remek kiállítású.

— Kinél rendelted?

— Weiner Mátyásnál.

— No akkor megnézem, mert azt mondják, annál remek és izléses holmikot lehet kapni olcsón.

## Wiegand Rezső

a «Hunnia Magyar Bicycle-Club» tagja, a «Kolozsvári Kerékpáros-Egylet» bajnokjelöltje.

Általános óhajnak vélünk eleget tenni, a midőn olvasóinknak bemutatjuk hazánk kerékpáros versenyzői legnagyobbikát: *Wiegand Rezsőt*.

Versenyző két év alatt alig mutathat fel oly fényes eredményt, mint a minőt *Wiegand* elért, mert 1893. év október 29-iki első versenyzése óta a mai napig 78 érem, 31 tiszteletdíj és 5 oklevél birtokában van, melyek közül 42 első, 28 második és 8 harmadik díj.

Életrajzát a következőkben adjuk: *Wiegand Rezső* született Budapesten 1876. augusztus 10-én, tehát most van huszadik évében.

Mint kerékpáros először 1893. október 29-én szerepelt egy 100 km-es országúti versenyben, hol harmadiknak érkezett Gerger és Bedő mögött, 1894. április 15-én a B. K. E. 100 km-es úti versenyében elsőnek, a Hunnia M. B. C. 100 kilométeres úti versenyében és hegymászó versenyében szintén elsőnek, a budapesti—pécsi táv-



versenyen Philippovich után — kiben mesterét tiszteli — másodiknak érkezett be. Azután Veszprémben, Szombathelyen, Kolozsvárt versenyzett, melyek mindannyian győzelmének szemtanúi. Mint pályaversenyző ez évben tűnt csak fel, a pozsonyi és szombathelyi nemzetközi mérkőzéseknél sorra verve le a legjobb bécsi kerékpárosokat. A Hunnia szeptember 15-iki pályaversenyén s nyolcz nappal később a «M. T. K.» viadalain összesen háromszor verte meg Rottenbillert, a ki azonban e vereségét rossz és még nem szokott gépének tudja be s nagyban készül e rajta esett csorbát kiköszörölni. Utoljára a mödlingi versenyeken nyert három második díjat, mely alkalommal ismételve verte meg a kitünő formában levő Haderert.

Még azon óhajunknak adunk kifejezést, vajha szép sportunk terén eddigi haladásában meg nem állva, kitartó erővel és szorgalommal igyekeznék sportunknak s így a magyar névnek a jövő millenniumi versenyek alkalmával soha el nem múló hírt és dicsőséget szerezni. (J-a.)

## ATHLETIKA. TORNA.

### A millennium és vidéki sportegyleteink.

(fa) Jövő 19-én gyűlnek ismét össze a kiállítás igazgatósági épületében a budapesti sportegyletek képviselői, hogy a millennium alatt rendezendő versenyeket, melyekben a nagy világ előtt a magyar sport, a magyar ifjúság fejlettségét kell majd megmutatnunk — végleg megállapítsák. Örömmel tölti el keblünket az a buzgalom, melylyel a fővárosi egyesületek vállaltatva működnek, hogy minél jobban, minél fényesebben sikerüljön az az ünnep, mely arra lesz hivatva, hogy a nagy világ tudomást vegyen sportéletünk fejlettségéről, hogy lássák, hogy a magyar van oly athleta, mint a világ bármely nemzeté, s hogy ifjaink tudnak oly jók lenni a sport mostani ágaiban, mint voltak eleink a régi tornákban, ha nem is híresek most, mint voltak régen. Ezen általános buzgalom mellett, sajnos, fájdalomosan nélkülözzük vidéki sportegyleteink jelenlétét és nem látjuk működésük nyomát, pedig ha jól tudjuk az országos sportbizottság alakuló gyűlésére meg lett híva vagy 180 vidéki sportegylet, igaz, hogy ezek közül csak vagy öt küldte el képviselőjét, de azóta ezek sem jelentkeztek, elégnek tartva annyit, hogy az alakuláson jelen volt megbizottjuk.

Ez pedig igen szomorú jelenség, mert nem hisszük, hogy ne volnának vidéken is tornászok, athleták s egyéb sportot űző sportférjak, hisz annyan vannak, kik a fővárosból tanulmányaik végeztével hazamennek s itt jó erő számba mentek, hová lettek ezek? Azt hisszük nem csalódunk, midőn azt állítjuk, hogy vidéki sportegyleteink nagy része csak papíron létezik, tisztelet a néhány kivételnek, melyről azonban elmondhatjuk, mit különben mindenki tud, hogy ügyes vezetés mellett a sport terén már eddig is szép eredményeket értek el s nem igen maradnak el a fővárosi egyesületek mögött. Hány vidéki egyesület van a hangzatosabbnál hangzatosabb nevekkal s ha sportműködésüket nézzük, mit látunk, nyáron kvaterkázik az az egy pár tag, a ki legalább összejön néha napján a klubhelyiségbe, télen pedig kalábereznek, ennyi az egész, ez ugyan működésnek elég jó, de sport szempontból bizony semmi.

Ez igen szomorú, mert nem hihetjük, hogy a sport nálunk ne volna képes fejlődni, s hogy a vidékre kerülő sportsmaneknek ott el kelljen parlagiasodni, annál kevésbé hihetjük ezt, mert mint említettük, van több vidéki egyesület, mely szép eredményeket mutatott már eddig is fel. Azt mondhatná valaki, túlzásba megyünk állítássalunkkal, pedig sajnos, nem úgy van, mi, kik a sportirodalmat képviseljük néhányad magunkkal, igyekezve hazai sportunk fejlesztését előmozdítani, megismertetve a külföld eredményeivel, haladásával, igyekszünk összeköttetést létesíteni hazai egyesületeink közt, küzdve többi laptársunkkal nagy anyagi áldozatok mellett a közjó, a közczél érdekében, tudjuk ezt legjobban. Vidéki egyesületeink működéséről mi veszünk tudomást, bár arról nem értesítenek, s mégis haragszanak ha nem lesz a sportlapokban felemlítve, s mit látunk évről évre, működésük semmi, sőt a sportlapokat is visszaküldik azzal, hogy «őket a sport nem érdekli», vagy «az egyesület anyagi viszonyai nem olyanok, hogy egy alig pár forintos lapra való előfizetést megreszkírozhatna», vagy pedig «mi tulajdonképpen nem is vagyunk egyesület». Kell-e ehhez kommentár? Azt hisszük nem, elég szomorú képét nyújtja a vidéki sportélet fejlődésének, illetve hanyatlásának. Azt hittük, hogy a tétlenség lethargiájából fel fogja őket rázni a magyar büszkeség, a régi virtus, hogy megmutassák a külföld előtt legalább a millenniumon, hogy mit tud a magyar s hogy magyar fiatalágban van

# WEINER MÁTYÁS

Andrassy-út 3. sz.

Uraim és hölgyeim! Athleták, kerékpárosok, lawn tennist játszó, evezősök és uszók!

Önöket meg fogja lepni elegáns sport-divatezikeim olcsó ára.

erő, van ügyesség és ellenkezően azt látjuk, hogy mit sem tesznek, pedig hogy lehetne tenni, igazolják azt a néhány közt a békés csabaik, hőmező-vásárhelyiek és szombathelyiek az eddigi felmutatott szép eredményekkel. Hisszük és reméljük, hogy hívó szövegünk nem fog nyomtalanul elhangzani a pusztában s bár kissé elkésve, de még elég jókor vidéki egyleteink is megjelennek a millennium sportünnepélyein.

— **A belga athleta-egyletek szövetsége** által megtartott bajnoki versenyek alkalmával a 110 méteres bajnoki gátversenyt M. Kahn (A. R. C. B.) nyerte meg 18<sup>1</sup>/<sub>5</sub>" alatt D. Nazy és E. Lagraire ellen könnyen. A 100 méteres futásbajnokságot T'Serstevens (A. R. C. B.) nyerte meg 12" alatt M. Kahn és Nazy ellen.

— **A »Magyar Athletikai Club«** jövő vasárnapi versenyre ma zárulnak a nevezések. A versenyek igen érdekesnek ígérkeznek, mert az eddig vett értesülések szerint idegen egyletek részéről számos versenyző fog indulni. A »Magyar Testgyakorlók« részéről valószínű induló az 1609 méteres handicapben Malcsiner Gyula, a 402 méteres versenyben Weisz Ármin és Kiss Elemér, a távugrásban Krausz Aladár, a kerékpárversenyekben Klimkó László fog résztvenni. Az 1609 méteres versenyben a »Nemzeti Kerékpár-Egylet« részéről Hegyi Károly indul. A súlydobásban a »Magyar Úszó-Egyesület« részéről Gerber Sándor, az »Ó-Budai Torna-Egylet« részéről Schelling Ödön vesz részt. A »III. ker. Torna-és Vívó-Egylet« tagjai közül a 402 méteres futásban Tatay Ákos és Ruda Győző indulnak. A »Budapesti Torna-Club« tagjai közül Sturza Hugó, Malak János, Fennesz József és Gillemot Ferencz indulnak. A »Magyar Athletikai Club« tagjai közül ki indul, még nem bizonyos, mert, bár többen trainiroznak az Orczy-kerti pályán, azonban a kellő training hiánya folytán azoknak sem biztos az indulása.

— **A »M. T. K.«** tiszti karában — mint értesülünk — változás történt, ugyanis Steiner Hugó, a kör titkára, ki tisztjét már évek óta viseli, a legutolsó választmányi gyűlésen leköszönt; helyét egyelőre Weisz Ármin, az egylet másodtitkára foglalja el.

— **A »M. A. C.«** f. hó 9-én megtartott rendkívüli közgyűlése a nagy számban megjelent tagok rendkívüli érdeklődése mellett folyt le. A külön vívóhelyiség berendezésére irányuló választmányi előterjesztés egyhangúlag elfogadtatott, egyúttal felhatalmaztatott a választmány, hogy a gróf Károlyi-féle palotában (Szentkirályi- és Sándor-utca sarkán) kibérelt helyiségeket 3000 forintig terjedhető költséggel berendezze.

Tudomásul vette továbbá a közgyűlés, hogy az evezős-álosztály ideiglenesen megalakult s felhatalmazta a választmányt, hogy az esetre, ha a csolnakda végleg létesül s a fenmaradásra garanciát nyújt, annak a »M. A. C.« nevére adhassa.

Miután az alapszabálymódosítási tervezet a M. A. C. nem választmányi tagjainak csak a közgyűlés napján adatott át, a rendkívüli közgyűlés ennek tárgyalásába ezúttal nem ment bele, hanem tárgyalását a f. hó 22-re ismét összehívandó rendkívüli közgyűlésnek tartotta fenn, azonban tekintettel az új vívóhelyiséggel járó nagyobb költségekre az új alapszabályokban kontemplált nagyobb tagsági díjakat a közgyűlés már most elfogadta, 30 frtra emelvén fel az évi tagdíjat, eltörölve azonban a szekrénybérletért és szerelvényekért fizetett illetékeket.

A tudomány- és műegyetemi hallgatók és egy-

éves önkéntesek évi tagdíja 20 frtban lett megállapítva, az újonnan belépő alapító tagoké pedig 250 frtban, oly megjegyzéssel, hogy tőlük semmi más díj nem követelhető.

Tárgyalás alá került még dr. Pórtelky Lászlónak két indítványa, melyek egyike el is fogadtatott, és pedig az, hogy a M. A. C. jövő évtől kezdve lawn-tennis-versenyt rendez minden évben a nyár folyamán.

— **Tanulók országos versenye.** Dr. Wlassics Gyula vallás- és közoktatásügyi miniszter elnöklése alatt tegnap délután anket volt a közoktatási miniszteriumban, mely a magyar tanulók millenniumi tornaversenyének előkészületeivel foglalkozott. Jelen voltak Zsilinszky Mihály államtitkár, Berzeviczy Albert, a képviselőház alelnöke, a miniszteriumok, a főváros és a szakkörök meghívott képviselői; az előadói tisztet dr. Rényi fogalmazó teljesítette.

A tanácskozást dr. Wlassics miniszter nyitotta meg hazafias beszéddel, a melyben a tornaügyet, mint a nemzeti erő egyik legfontosabb tényezőjét méltatta. A millennium alkalmából az eddigieknél nagyobb szabású országos versenyt tervez, 5000—6000 tanuló részvételével. Felhívja azután az anket tagjait, hogy a verseny helye és ideje iránt nézetüket nyilvánítsák.

A felszólalások sorát Berzeviczy Albert nyitotta meg, a ki köszönetet mondott a miniszternek lelkesítő szavaiért, s az előző két tornaversenyénél szerzett tapasztalatai nyomán behatóan foglalkozott a millenniumi verseny tervével.

A kifejtett élénk eszmecsere után abban állapodtak meg, hogy a versenyek jövő évi június hó 8-ika és 15-ike közt az országos kiállítási nagybizottság által rendelkezésre bocsátott verseny pályán, valószínűleg a volt hippodrom közelében volnának megtartandók.

Az értekezlet végén a miniszter összefoglalva az előadott nézeteket, ezek nyomán mint az értekezlet egyértelmű véleményét fejezte ki, hogy a millenniumi ifjúsági verseny egyik ritka szép alkalom volna a magyar tanuló-ifjúságnak, mint a nemzet »jövendő véderejének« ő Felsége a király előtt való bemutatására.

Az értekezlet esti 8 órakor a miniszter éltése közt oszlott szét.

— **A millenniumi versenyek** tárgyában az országos sportbizottság elé terjesztendő javaslatok és kívánalmak megbeszélése végett, a »M. A. C.« meghívása folytán, hétfőn, f. hó 7-én, a klub helyiségében megjelentek a »Budapesti (budai) Torna-Egylet«, a »Budapesti Torna-Club«, a »Magyar Testgyakorlók Köre«, a »III. ker. Torna- és Vívó-Egylet« és az »Ó-Budai Torna-Egylet« megbízottai. A főváros legnagyobb torna-egylete, a »Nemzeti Torna-Egylet«, ezúttal nem volt képviselve.

Úgy mint a szeptember 30-án tartott értekezleten, ez alkalommal sem hoztak végleges határozatok, a mennyiben a jelenlevő megbízottak egyleteiket előbb a megbeszélés tárgyáról informálni óhajtották.

A »Magyar Athletikai Club« elnöksége magára vállalta, hogy ez ügyben újabb körlevelet intéz az érdekelt egyletekhez, melyben az eddigi megbeszélések eredményét összefoglalva, az országos sportbizottság elé terjesztendő memorandum elkészíthetése céljából szükséges adatok beküldését kéri. A f. hó 16-án kitűzött újabb értekezlet, ezen nyilatkozatok alapján fog a megteendő lépések iránt végleges határozatot hozni.

— **Genét**, a francia Union Athletique tagja, mult vasárnap meg akarta javítani az egyórás futási recordot a Croix Catelani versenypályán,

azonban oldalszúrás miatt a nyolczadik kilométer után kénytelen volt felhagyni kísérletével. Mindamellet azonban sikerült neki 5 kilométertől 8-ig a C. Meslin által (Stade de Neuilly) 1894. szeptember 2-án felállított recordokat megjavítani. Eredménye a következő:

|                 |                                      |
|-----------------|--------------------------------------|
| 5000 m. . . . . | 18' 3 <sup>3</sup> / <sub>5</sub> "  |
| 5500 m. . . . . | 20' 4 <sup>1</sup> / <sub>5</sub> "  |
| 6000 m. . . . . | 21' 58"                              |
| 6500 m. . . . . | 23' 55 <sup>1</sup> / <sub>5</sub> " |
| 7000 m. . . . . | 25' 53 <sup>1</sup> / <sub>5</sub> " |
| 7500 m. . . . . | 27' 47 <sup>1</sup> / <sub>5</sub> " |
| 8000 m. . . . . | 29' 44 <sup>1</sup> / <sub>5</sub> " |

— **A Yale-Cambridge-egyetemek** nemzeti közti versenye mult szombaton folyt le 35,000 főnyi nézőközönség jelenlétében a Manhattan Athletic Club pályáján. Az angol egyetem athletai ezen mérkőzésben sem jártak sokkal jobban, mint a mult mérkőzésnél New-Yorkban a London Athletic Club tagjai. Annyit azonban mégis eredményeztek, hogy 3 versenyt megnyertek a 11 számból. Az egyes futamokban mindkét egyetem két-két versenyzőt állított ki. A meeting lefolyása következő volt:

100 yardos verseny (91 m. 40 cm.). Első W. M. Richards (Yale), második R. W. Burnet (Yale), harmadik C. H. Lewin (Cambridge), negyedik E. H. Wilding (Cambridge). Idő 10<sup>1</sup>/<sub>5</sub>". Testszélességgel nyerve.

120 yardos gátverseny (110 m. közsénsalak-pálya). Első E. H. Cady (Y.), második G. B. Hatch (Y.), harmadik L. E. Pilkington, negyedik W. Fletcher (C.). Idő 16". Egy yarddal nyerve.

Magasugrás. Első J. Thompson (Y.) 1 m. 76 cm., második F. Jennings (Y.) és L. P. Sheldon (C.) holtversenyben 1 m. 74 cm.

300 yardos síkfutás (274 m.). Első W. M. Richards (Y.), második C. H. Lewin (C.), harmadik Fitzherbert (C.), negyedik E. Byers (Y.). Idő 32<sup>2</sup>/<sub>5</sub>". Egy yarddal nyerve.

Fél angol mértföldes síkfutás (804 m.). Első F. Horan (C.), második P. Crane (Y.). A másik kettő kiállt. Könnyen 80 yarddal nyerve. Idő 1' 56<sup>2</sup>/<sub>5</sub>".

Távugrás. Első L. P. Shelton (Y.) 6 m. 66 cm., második F. Jennings (C.) 6 m. 60 cm., harmadik R. Mitchell (Y.), harmadik W. Mendelsohn (C.).

Egy angol mértföld (1609 m.). Első E. Lutyens (C.), második J. E. Morgan (Y.), harmadik H. Davenport (C.), negyedik W. H. Wadhurst (Y.) 20 méterrel nyerve. Idő 4' 35<sup>3</sup>/<sub>5</sub>".

Negyedmértföldes verseny (402 m.). Első C. Lewin (C.), második W. Richards (Y.), harmadik W. Fitzherbert (C.), negyedik W. Wade (Y.). Két yarddal győzve. Idő 50<sup>2</sup>/<sub>5</sub>".

Súlydobás. Első W. Hickok (Y.) 13 m. 15 cm., második A. Brown (Y.), harmadik E. Watson (C.).

Kalapácsolás. Első W. Hickok (Y.) 40 m. 70 cm., második H. Cross (Y.), harmadik A. Johnson (C.).

120 yardos gátverseny (110 m. gyep-pálya). Első G. Hatch (Y.). Két yarddal győzve. Idő 16".

— **Kanadai bajnokságok.** A Canadian Amateur Athletic Association mult szombaton tartotta meg Torontóban ez évi bajnoki versenyét.

A versenyeken a londoni athleták közül is résztvettek többen és sikerült a New-Yorkban szenvedett vereséget némileg jóvá tenni, a mennyiben három bajnokságot sikerült nekik is elvinni, két másik bajnokságot a new-yorki athleták vittek el.

A 100 yardos bajnokságot Bradley (L. A. C.) vitte el társa Stevenson ellen 10' 1<sup>1</sup>/<sub>5</sub>" alatt.

A bajnoki magasugrásban R. Williams (L. A. C.) győzött, 1 m. 82 cm.-t ugorván át földről.

## EXNER KÁROLY

MŰVÉSNÖK

Budapest, IV., Kalap-utca 22. sz., II. em. 22.

As érem-szakmának a bécsi akadémián és Párisban kiképzett egyedüli budapesti képviselője ajánlkozik a t. sport-egyleteknek díj-érmek és egyéb művészeti munkák elkészítésére.

Ajánlások: a Magyar Athletikai Club, a M. Úszó-Egyesület, a Hunnia M. B. C., a Budai Kerékpár E. stb.



## Forster Jenő

Budapest, VI., Teréz-körút 4.

A „Nemzeti kerékpár-egylet“ szállítója.

Szolid, elegáns és olcsó

**Dress,**

☞ férfi- és fiúruha. ☞

A berlini sport- és ipar-kiállításon nagy arany-éremmel kitüntetve.



## MÜLLER DÁVID

az ismert tornász és bicyclista

**kerékpár-raktára**

Budapest, VI. ker., Teréz-körút 7.

Elismert kitűnő angol és német kerékpárok és alkatrészek, tricotok, vívó keztűk. Elsőrangú javító-műhely. Saját kerékpár-iskola. — Vevőknek ingyen oktatás.

Az egy angol mértföldes bajnoki versenyben az első lett Orton (N. Y. A. C.) 4' 24<sup>2</sup>/<sub>5</sub>" alatt, W. Wilkins a L. A. C. tagja, pedig harmadik lett.

A 120 yardos bajnoki gátversenyben Godfrey Shaw (L. A. C.) győzött könnyen 16<sup>1</sup>/<sub>5</sub>" alatt W. Williams és Stevenson klubtársai felett, kik a második, illetve harmadik helyet foglalták el.

A távugrás-bajnokságban Lyons (N. Y. A. C.) győzött 6 m. 75 cm.-es ugrással, Williams (L. A. C.) pedig harmadik lett 5 m. 92 cm.-es ugrással.

A két mértföldes bajnoki síkfutásban Beau és Brodie kanadai athleták győztek Wilkins (L. A. C.) felett. Beau ideje 9' 55<sup>2</sup>/<sub>5</sub>" volt.

— H. Perry, a M. A. C. új trainere. Felhívásait a klub vezetősége a London A. C. titkárnak ajánlása folytán elfogadta. H. Perry e hónap végén érkezik Budapestre és december hónap közepéig itt marad. Főként a futásban, gyakorlatban és ökölvívásban fog oktatást adni a klub tagjainak.

— Antonio Pierri most Londonban szerepel és úgy látszik sikerrel, mert mult szombaton az A. A. Hambrában, hol a birkózások folynak, mint a legjobb birkózó arany-éremmel és jelvényvel lett kitüntetve.

— Az országos torna- és sportbizottság javító bizottsága f. évi október hó 19-én, délután 5 órakor az ezredéves kiállítás igazgatóságának épületében ülést tart a következő napirenddel:

1. A f. évi szeptember hó 10-én tartott ülés jegyzőkönyvének hitelesítése.

2. A »Hunnia« Magyar Bicycle-Club beadványa a kerékpárversenyek tárgyában.

3. A brüsseli »Velodrom d'hiver« igazgatóságának beadványa, versenypálya építése tárgyában.

4. A Nemzeti Torna-Egylet beadványa a kiállítás alatt rendezendő minta-tornázások ügyében.

5. Intézkedés a torna- és sportversenyek programjának megállapítása iránt.

A tárgysorozatból hiányozni látjuk az országos torna- és sportbizottság kerékpáros osztályának beadványát. Ezen kerékpáros osztály tudvalevőleg a fővárosi kerékpársportot úzó egyletek kiállításából alakult, a mely mult hó 23-án tartott ülésében részletesen foglalkozott az ezredéves kiállítás alatt rendezendő versenyek ügyével, elhatározta az elnökséget, hogy a hozott határozatokat — melyeket mult hó 29-iki számunkban már ismertettünk — beadványba foglalva az országos bizottsággal közölje. Ez azonban úgy látszik eddig nem történt meg, mert a »Hunnia« beadványát eddig nem történt meg, mert a »Hunnia« beadványát magánjellegűnek tartjuk és nem az említett kerékpáros osztály beadványának.

Kíváncsiak vagyunk a brüsseli »Velodrome d'hiver« igazgatóságának ajánlatára, mely valószínűleg értesülvén az itteni versenypályák építésének vajadásáról és azon bizalmatlanságról, amelylyel mi egy ilyen célra esetleg befektetendő tőke jövedelmezősége iránt viseltünk, a kínálatkozó alkalmat megragadni szándékozik. Jó, hogy mások nagyobb bizalommal vannak irántunk, mint mi magunkkal szemben.

A fővárosi torna- és atletikai egyesületek a f. hó 16-án tartandó újbóli összejövetel alkalmával fogják megállapítani, az általuk rendezendő millenniumi versenyek számát, költségeit stb.

Kívánatos, hogy ez alkalommal az egyesületek végleges megállapodásra jussanak, hogy együttes beadványunk az országos torna- és sportbizottság ülésére még beterjeszthető legyen.

## VIVÁS, BOX.

— Gróf Vay Lajos a jeles fővárosi vívómester egyik sportlap hasábjain érdekes értekezést közölt a kardvívásról; kár, hogy a számos sajtóhiba folytán a cikk több passusa érthetetlen. Gróf Vay mindenekelőtt a magyar kardvívásnak követel elismerést, a mi nagy örömeinkre szolgál, mert lapunk volt az, a mely első ízben lándzsát tört a magyar kardvívás létjogosultsága mellett. Áttérve a jelenleg dívó olasz iskola dicsőítésére, ismerteti ezen vívási rendszert, érdekesen ismertette annak sajátságait és hátrányait. Végeredményben azon véleményének ad kifejezést, hogy az olasz vívási rendszer csak bizonyos kedvező propozíciók mellett existálhat sikeresen, magában véve praktike nem megfelelő s semmi esetre sem áll oly igen magasban a magyar kardvívás fölött, a mit mi is és velünk azt hisszük a kardvívás minden magyar barátja, készséggel aláírunk.

— A Corbett-Fitzsimons közt eldöntésre váró boxmérkőzés majdnem oly érdeklődést kelt Amerikában mint annak idején Corbettnek Mitchellel való boxmatche. Azonban míg ennek létrejötte ellen nem merültek fel nagyobb akadályok, addig a jelenlegi mérkőzés megtarthatása nagyon kétségessé vált. A rendezők legutóbb Texasban, Dallas várost jelölték ki a match színhelyül, azonban a texasi képviselő-testület nagy szótöbbséggel elvetette az engedély megadását. Ilyen formán a boxolók kiszorulnak az Egyesült-Államok területéről s mint halljuk Közép-Amerikára vetették szemüket. Corbett különben, ki egyébként nem tartozik a nyegle hetvenkedők közé, azt mondta, hogy a mérkőzés nem fog tovább tartani 10 percnél, ha ez így lesz, akkor Corbettet kell tekintenünk a világ legjobb boxolójának, ha csak Jackson Peters nem tesz kísérletet, tőle a pálmát elragadni.

## EVEZÉS.

— A Coupe de France. A sportférfiak élénk érdeklődése mellett folyt le október 6-án a Cercle Nautique de France által az Argentinei bassinban rendezett regatta. Az eső, mely mult vasárnap az összes sportegyletek versenyét elrontotta, az evezősök őszi versenyének is sok kárt okozott. Kevés volt a közönség, s a bookmakerek hiába kiabáltak oddsaikat, nem tudtak lelket önteni az ázó és fázó közönségbe. A versenyek lefolyása következő volt: A Prix Ferdinand Lebel-ben (junior egyevezős 2500 m.) Pecharmont (Roving-Club de Paris) győzött 11 p. 12 mp. alatt, második lett Bellan (S. Nautique de la Marne) 11 p. 49 mp. alatt, harmadik Carr (S. Nautique de la Basse Seine) 300 méterrel könnyen győzve, sokat ígérő junior. A Prix National-ban (ejevezős, 2500 m., oly evezősöknek, kik 1895. január elseje előtt három első díjat nem nyertek még) első Villain (Société des Régates Remoises) 8 p. 54 mp. alatt, második Martinet (Club Nautique de Paris) 9 p. 9 mp. alatt, harmadik Dirauer (R. Cl. de Paris). Nem helyezve Persin (Club N. de Lyon), Villain könnyen győz három hosszal, a többi többé-kevésbé elkörmányozta magát. A Coup de France (ejevezős, a világ minden nemzetének evezősei számára tetszés szerinti csónakokban, 2500 m.) első Lescrauwaët (Sport Nautique de Bruges) 8 p. 32 mp. alatt, második Deltour (R. Cl. Castillonais) 8 p. 42 mp. alatt, harmadik Lepson (R. C. Cast.), negyedik Bonnot (Union Nautique de Valenciennes). Nem helyezve Jansen (R. Cl. de Paris), 1000 méterig a versenyzők mind együtt tartanak, ott Jansen feladja a versenyt, Lescrauwaët pedig elhúzza a többi elől s négy hosszal győz, öt hosszal hátrább a harmadik.

Az angol bajnok-evezősnegyes erősen trainiroz a texasi nemzetközi versenyre, hova valószínűleg ma indulnak el.

A világ evezős bajnoksága. Harding, mint említettük, kihívta mérkőzésre a világbajnokságért,

a világ összes evezőseit; azonban sem Gandauer, sem Hanlan nem fogadta el a kihívást, valószínű azonban, hogy James Stansbury fog vele mérkőzni. Ez ügyben most folynak a tárgyalások.

Németalföld evezős bajnokságát mult vasárnap Amsterdamban egy angol nyerte meg. Ez az első eset, hogy ezt a díjat idegen vitte el. A verseny, melyet az Amstel folyón szoktak megtartani, 2000 méter hosszú s a győztes angol A. F. F. Everitt (London R. C.) könnyen győzött benne 7 p. 49<sup>1</sup>/<sub>5</sub> mp. alatt egyetlen ellenfele J. J. Blusse (Hoop R. C. Amsterdam) ellen. A verseny napján Blusse ugyanazon a távon egy junior-versenyt nyert. Blusse volt az, a ki J. K. Ooms hollandi evezőst, ki a henley-i regattán a Diamond Scullst megnyerte, kétszer már leverte.

## ÚSZÁS.

— Mult szerdán Londonban nem kevesebb mint 11 helyen tartottak úszóversenyeket a különböző úszóegyletek s mindegyik meetingen nagy számban indultak a versenyzők. A programok érdekesen voltak összeállítva, a rendes úszóversenyeken kívül voltak gát-, akadályversenyek, csapatversenyek, bekötött szeműek versenye, polojátékok, tömlőversenyek, ruhában úszott versenyek, mentőkísérletek, krokodilversenyek (négyen együtt úsznak), birkózás stb.

— J. H. Tyers recordjai újabban szaporodtak a Bradford Dolphin Club mult heti meetingjén a J. Nuttel által 300 yardon felállított 3' 50"-t szándékozott megjavítani s kísérlete fényesen sikerült, mert az eddigi recordot 2<sup>3</sup>/<sub>5</sub>"-el javította meg, 3' 47<sup>2</sup>/<sub>5</sub>" alatt úszta meg a távot.

— A London Schools Swimming Association e hó 9-én tartotta meg ez évi bajnoki versenyét, melyeken csupa fiú és leány iskolás-gyermekek versenyezhettek. A versenyek eredménye a következő:

120 yard (13 éven felüli fiúknak, b. serleg.) Első E. J. Harris 1' 55" alatt hat társa között.

80 yard (leányok bajnoksága, b. serleg.) A végküzdelemben első Miss N. Shalter 1' 26<sup>1</sup>/<sub>5</sub>" alatt.

80 yard (13 éven aluli fiúknak, b. serleg.) Első H. V. Devereux 1' 22<sup>2</sup>/<sub>5</sub>" alatt.

80 yard (alsó osztálybeli leányoknak 17 éven alól). Végküzdelemben első Miss K. Baker 1' 36" alatt.

Leányok buvár-bajnoksága. Első 8 közül Miss M. Lake.

100 yardos junior-verseny London bajnokságáért (16 éven alóli fiúknak). Végküzdelemben első A. Richards 6 yarddal győzve, a többi egy csomóban. Idő 1' 17<sup>2</sup>/<sub>5</sub>".

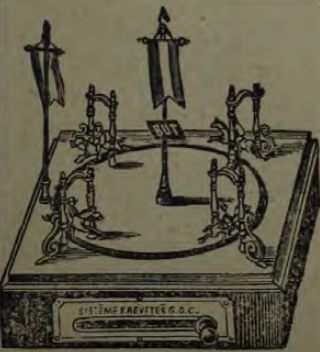
Fiúk buvárküzdésében (b. serleg) első H. Wilkinson.

— A City of Westminster Swimming Club a mult héten tartott házi versenyén nálunk szinte lehetetlennek tartott számban startoltak a versenyzők. Így a 44 yardos handicapben hat előfutamban 18-an indultak s a döntő küzdelemben holtversenyben ért be Grafton és Randall. A 88 yardos handicapben mindjárt az első 14 heatben 52 úszó indult, a végső összevetésnél egy kézcsapással Mac Donough győzött. Volt még polojáték, gátverseny stb.

— A »Magyar Általános Sport-Lap« 3-ik számában »Úszás« rovat alatt a »Magyar Úszó-Egylet« által szeptember 29-én rendezett ifjúsági versenyéről írt tudósításban azon állítások foglaltatnak, hogy az egyes versenyeknél időt nem mértek, továbbá, hogy az egyes heatek között alig volt 5 percnyi idő, s ezen mulasztások miatt az illető tudósító az egylet intézőit vádolja. Ennek folytán illetékes helyről felkérte a következő sorok közlésére: 1. Nem áll, hogy időt az egyes heateknél nem mértek az egylet intézői, mint az a »Sport-Világ«-ban megjelent hivatalos értesítésből is kiténik, hol az idő minden egyes heatnél ki van téve. De megczáfolja az illető tudósító tudósítását maga, mert cikke végén 11 idő elleni úszás eredménye van felvéve, melyet épen az egylet időmérőjétől

## Petits cheveux.

A külföldi fürdőhelyeken játszott automatikus lóverseny társasjáték, melynél a lovak mechanikával futnak körül. Kapható és megrendelhető KERTÉSZ TÓDORNÁI Kristóf-tér, gr. Teleky palota. Árak frt 3.50, 4.50, 5.50, 6.50, 7.50, 9.—, 10.—, 30.— nagyság szerint.



kapott, ha tehát azokat feljegyezte, az egyes heatek idejét is feljegyezhetné volna, ha érdekelte. 2. Az sem való, hogy az egyes heatek közt csak 5 percnyi szünet volt, mert egyrészt az egyes heatek közt idő elleni úszások voltak, másrészt minden heat két csoportban lett megúszva s az egyes heatekben indulókra az újabb versenyben akkor került a sor, mikor a másik csoport leúszta versenyét. Így tehát az egyes heatek közt tényleg 10—15 perc volt, a mi különben abból is kitűnik, hogy a verseny maga másfél óráig tartott, dacára annak, hogy csak három heat volt, melyek megúszása 27 percet vett igénybe. Ennyit az igazság kedvéért. Együtt a »M. Ált. Sport-Lap« azon tudósítása, hogy a M. U. E. jövő évben Balaton átúszását és egy nagy meetinget fog rendezni, szintén helytelen, mert arról az egylet intézői még maguk sem tudnak semmit. *A títárság.*

**A magyar tempó diadala.** Míg évek előtt a mi úszóink jártak el Bécsbe tanulni a németektől, addig most már megfordult a világ s a németek jönnek hozzánk tanulni. Említettük mult számunkban, hogy Wolf Eugen Németország leg-híresebb gyorsúszója a M. U. E. által rendezett háziversenyen megtanulta a magyar tempót s ime már is hasznát vette. A mint a német sportlapban »Centralblatt für R.-Sport und Athletic« olvassuk, az I. Wiener Amateur Schwimmclub egy klubestélyén e héten Paul Neumann, a hosszú táv bajnokúszó és Wolf, a rövid táv bajnokúszó közt egy 408 méteres match került döntésre. A versenyben, melynek rendkívül sok érdeklődő volt nézője — az utolsó uszodahosszig a két úszó együtt volt, úgy hogy nem lehetett tudni, ki győz. Az utolsó hosszán azonban Wolf »magyar tempóval« spurtolni kezd s Neumannt könnyen és még hozzá elég jó idő alatt leveri. Ime, Németország legjobb úszója magyar tempóval kénytelen úszni, hogy győzzön.

### Nyilt-tér.\*)

#### Válasz ifj. Hegyi Károly úrnak, a N. K. E. tagjának.

A »Sport-Világ« mult számában a »M. T. K.« tagjaihoz intézett felhívásra itt válaszolunk: Ön tudja nagyon jól, hogy kikkel és hányszor volt klubunk tagjai közül oly becsületbevágó incidense, melyre ön nem reflektált. Természetesnek találjuk, hogy ezen régi esetekről tudomást nem veszi és most ismeretlen sértőket keres, kiktől így természetesen nem fog elégtételt szerezhetni.

Ezzel mi az ön ügyét részünkről befejeztnek tartjuk.

A »M. T. K.« tagjai nevében

Weisz Armin  
m. títár.

#### Felvilágosítás a magyar sportközönségnek.

A »Budapesti Kerékpár-Egyesület« engem egy f. évi október 6-ról keltezett levélben arról értesít, hogy tagjai sorából *törült*, az általam a körben okozott egyenetlenségek miatt. Ezzel ugyan

\*) Az e rovat alatt közöltekről a szerkesztőség semmi nem felelősséget el nem vállal.

nem törődnek, dacára annak, hogy rá nem szolgáltam s mint sportférfiúra az ily kizárás nem közönyös, hanem tiltakoznom kell a klubnak tisztességtelen és alattomos eljárása miatt. Ugyanis az egylet alelnökével, Schütz Mórral, ki ellenem minduntalan hátam mögött áskálódott, összeveszttem és rendretasítottam, mi miatt illető nem szűnt meg ellenem, alelnökhöz nem illő módon, intriguálni s felhasználva az alkalmat, hogy én egy választmányi ülésen jelen nem voltam — addig nem merete az indítványt tenni —, engem pusztán személyes bosszúból kizáratott. Ez még hagyján volna, de most következik a nemtelen bosszú, nem elégedve meg ezzel, az összes egyletekhez átiratott intézett, közte a korszolózó-egylethez is, melynek választmányi tagja vagyok, melyben arról értesíti őket, hogy engem, a klub kapitányát, nem mint nekem írták, *törültek*, hanem *kizártak* a tagok közül, ezáltal mintegy jelezni akarván, hogy a dolognak esetleg becsületbevágó háttéré van. Tekintve azt, hogy eddig a sport terén éveken át folytatott működésem alatt ellenem soha semmi tekintetben, annál kevésbbé a becsület terén a legkisebb vádat sem képes valaki felhozni, a klub ezen eljárását a nagyérdemű sportközönség bírálatára bízom, egyúttal értesítem, hogy a klub azon választmányi tagjai ellen, kik ezen a hátam mögött ellenem lefolytatott komplotban részesek, a törvényes lépéseket haladéktalanul megvettem.

Budapest, 1895. október hó 10-én.

Ehrlich János,  
a M. K. Szövetség főkapitánya.

### Szerkesztői üzenet.

Sch. Ödön úrnak Szabadka. Türa könyv eddig csak egy jelent meg olyan, a minőt ön kíván és pedig Eisvogel Ferencz úr, a »Budai Kerékpár-Egyesület« kapitánya szerkesztette s adta ki. Tessék hozzáférni. Címe: Budapest, I. ker., Márvány-utca 6. sz. Ezenkívül a »Magyar Kerékpáros Szövetség« dolgozik most egy nagyszabású országos türa könyv kiadásán, de ez még nem jelent meg. A mi utolsó kérdését illeti, következőket írhatjuk válaszul. A km. megtevése számhoz köve nincs. Minden egylet ad tagjainak türa könyvet, melybe azután az illető tag feljegyzi a megtett utat és kilométerek számát és hitelesíteti valamely sportsmannel. Év végén azután az, a ki az illető klubban a legnagyobb km. számmal bír, rendesen ezüstéremmel vagy tiszteletdíjjal lesz jutalmazva. Hogy ilyen türazásra bajnokság volna kiírva, arról nincs tudomásunk.

### Klub-krónika.



Hunnia Magyar Bicycle Club. Alapítási év 1891. Elnök: Dr. Hudomel József (Dohány-utca 49); Alelnökök: Bláthy O. Titusz, Schmidtó Ferencz fhdngy. Títár: Jelfy Gyula. Pénztáros: Watterich Ödön (Dohány-utca 5), I. kapitány: Farkass Lajos. Clubhelyiség: Andrássy-út, 51 Octogon, Prindl vendéglő, bová mindennemű írásbeli közlemények küldendők. Clubestély minden szerdán. Clubkavéház Berger Leó (vult Nérey). Erzsébet-körút. Beiratás 3 frt. Tagdíj 12 frt. Egyleti értesítő »Hunnia«.



Budapesti Torna-Club. 1885. Clubhelyiség Markó-utca állami főreáliskola. Alakult 1885. Diszelnök: Hieronymi Károly. Elnök: gróf Hadik-Barkóczy Endre. Másodelnök: Dr. Otto József. Alelnök: Bundsmann Jenő. Títár: Kankovszky Vilmos. Pénztáros: Iszer Károly. Ellenőr: Effenberger Károly. Szerzős: Weinwurm Antal. Művezető: Iszer Károly. Vívómester: Arlow. Rendes tornaórák minden kedd, csütörtök és szombat esti 6—9 óra között. Beiratási díj és jelvény 3 frt. Alapító díj 100 frt. Pártoló tagdíj évi 5 frt. Működő tagdíj évi 10 frt.



Nemzeti Kerékpár Egyesület. 1893. Budapest, VII., Király-utca 89. sz. Társas-összejevetel minden kedden és pénteken este 8 órakor, úgyszintén találkozás minden kirándulás után. Elnök: Strasser Ulrik. Alelnök: Ludwig Gyula. Títár: Székely Jenő. Főkapitány: Pusch Henrik. Kapitány: Déry Gyula. Pénztárnok: Friedrich Jenő. A tagok rendelkezésére áll az egyesület helyiségében: bangszerek, egyesületi könyvtár és szaklapok.



Magyar Athletikai Club. 1875. Clubhelyiség VIII., Esterházy-utca. Nemzeti lovarda. I. emelet. Elnök: Andrassy Géza gróf. Alelnökök: Dr. Gerenday György, ifj. Széchenyi Imre gróf. Títár: Dobák Emil. Pénztárnok: Gábor Endre. Ellenőr: Grun Iván. Művezetők: Halász Zsigmond, Zsigor Árpád. Clubórák: naponként este 6—9 óra. Vívás: Hétfőn és Pénteken. Box: Szerdán. Athletika: Kedden, Csütörtökön, Szombaton.

Tagsági díj 24 frt. Egyetemi és müegyetemi polgároknak 18 frt. Alapító tagdíj 200 frt. Pártoló tagdíj 24 frt. Egyleti értesítő »M. A. C.«



Magyar Testgyakorlók Köre. Alakult 1887. Clubhelyiség: V., Markó-utca áll. kath. főgimnázium. Elnöki állás jelenleg betöltetlen. Alelnökök: Dr. Hirschfeld Antal, Dr. Tedesco Lajos. Títár: Steiner Hugó. Másodtítár: Weisz Armin. Pénztáros: Freund Sándor. Ellenőr: Réthy Ferencz. Szerzős: Tedesco Árpád. Művezető: Volers Bockelberg Ede. Club-napok: Kedd, Csütörtök, Szombat. Vívó-órák 7—8. Rendszerezés torna 8—9. Csatangolás 9—9½. Beiratási díj 2 frt, jelvény 1 frt, bavi tagsági díj 1 frt. Egyetemi és müegyetemi hallgatók nem fizetnek beiratási díjat. Alapító tagság 100 frt. Pártoló tagság 6 frt.



Budai Kerékpár Egyesület. Egyleti helyiség: I. ker., Márvány-utca 6. sz. Összejevetel: minden pénteken este 8 órakor. Elnök: dr. Ary Pál; títár: ifj. Újhelyi Sándor; jegyző: Náblik Károly; pénztáros: Stieberth Lothár; ellenőr: Linsbauer Ferencz; I. kapitány: Eisvogel Ferencz; II. kapitány: Bodócsy Béla; gazda: Deák Árpád. Alapító díj 100 korona. Rendes évi tagdíj 24 korona.

FELELŐS SZERKESZTŐ: FÜZESSÉRY ÁRPÁD.

KIADÓTULAJDONOS:  
SPORT-VILÁG KIADÓ TÁRSASÁG.  
Képviseli: Iszer Károly.

## Sportjelvények

bronce és zománcz kivitelben, olcsón és szépen, díszalbumok, hódoló feliratok és díszpolgári oklevelek művészi kivitelben

MORZSÁNYI JÓZSEF-NÉL,

Budapest, IV. ker., Kigyó-utca 8. szám.



A sportkörök általánosan kedvelt cipésze.

Specialecipők rendelés szerint

PODUSKA PÉTER

czipészemester

VI., Teréz-körút 3. sz. (az Octogon közelében).

## Hip! Hip! Hurrah!

Athletika-, torna-, regatta- és bicycle-sportöltözékekről szóló új képes árajegyzékemet a »Sport-Világ« t. olvasóinak kívánatra ingyen és bementve behűldöm.

Fraenkel Henrik, Budapest, Kalvin-tér 5.

Vívó-kardok,  
Vívó-álczák,  
Vívó-zubbonyok,  
Vívótörök.

Párbaj-kardok.



(M. testgyak. köre.)

Telefon 897.

## SPITZ BERNÁT

egyenruházati intézete

BUDAPEST, V. KER., FÜRDŐ-UTCZA 7. SZÁM.

A legtöbb sportegylet egyenruha-szállítója.



(Hunnia M. B. C.)

Bicycle-revolverek,  
Bicycle-jelzőkürtök,  
Bicycle-sapkák,  
Bicycle-térszj.

Párbaj-pisztolyok.

## SIGMUND JÓZSEF

Budapest, IV., városház-utca 4. sz.  
Alapítva 1846.

Első és minden versenyen felül álló sport-egyenruházati üzlete

a testgyakorló sport bármely ágához szükséges

EGYENRUHÁZATI és VERSENYRUHÁZATI CIKKEIT jutányosan és kifogástalan minőségben szállítja kerékpározóknak és bármely traininghez nélkülözhetetlen ruhadarab, eredeti angol, darabja 5.—, 6.—, 7.— frt, belföldi gyártmány darabja 3,50—4.— frt.

# SPORT-VILÁG

**ELŐFIZETÉSI ÁRAK:**

Negyed évre 1 frt, fél évre 2 frt, egész évre 4 frt.  
Egyes szám ára 10 kr.

Megjelenik a sportidény alatt minden vasárnap, a téli holtidény alatt havonta háromszor.

**SZERKESZTŐSÉG ÉS KIADÓHIVATAL:**

VI. kerület, Andrásy-út 79. szám alatt.

**Olvasóinkhoz!**

A »Sport-Világ« az emberi sport minden ágát felölelő, hetenként megjelenő magyar szaklap.

A »Sport-Világ« hazai sportegyleteink hivatalos közlönye.

A »Sport-Világ« munkatársai között sportéletünk legkiválóbb tagjai vannak képviselve.

A »Sport-Világ« összeköttetései folytán azon kedvező helyzetben van, hogy a külföld sporteseményeiről legrövidebb úton kimerítő tudósítást szerez és híreivel a külföldi szaklapokat is megelőzi.

A »Sport-Világ« f. évi november 1-én kezd meg jelen évfolyamának III. negyedét.

A »Sport-Világ« előfizetési ára egész évre 4 frt.

A »Sport-Világ« azon tisztelt előfizetői, kik előfizetési díjaikkal hátralékban vannak, valamint azok, kiknek előfizetése e hó végével lejár, felkéretnek, az előfizetési díjat mielőbb beküldeni, hogy a lap szétküldésében fennakadás ne álljon be.

A »Sport-Világ« előfizetési díjainak beküldése legczélyszerűbben posta-utalvánnyal történik.

A »Sport-Világ« mindennemű hirdetést jutányos árban vállal el.

**ATHLETIKA. TORNA.**

**Klub-krónika.**



Budapesti Torna-Club 1885. Club-helyiség Markó-utcai állami főreáliskola. Alakult 1885. Diszelnök: Hieronymi Károly. Elnök: gróf Hadik-Barkóczy Endre. Másodelnök: Dr. Otto József. Alelnök: Bundsmann Jenő. Titkár: Kankovszky Vilmos. Pénztáros: Iszer Károly. Ellenőr: Effenberger Károly. Szertáros: Weinwurm Antal. Művezető: Iszer Károly. Vivőmester: Arlow. Rendes tornaórák minden kedd, csütörtök és szombat esti 6-9 óra között. Beiratási díj és jelvény 3 frt. Alapító díj 100 frt. Pártoló tagdíj évi 5 frt. Működő tagdíj évi 10 frt.

A »B. T. C.« választmányának f. é. október 15-én tartott ülésében felvették: Teasdale Ottó pártoló taggá, Bauer Rezső növendéktaggá, Targyaltott a M. A. C. körlevele a millenniumi versenyek alkalmából az országos sportbizottság elé terjesztendő javaslatok ügyében. A bekívánt adatok, a felvetett kérdések sorrendjében, a folyó hó 16-ára kitűzött újabb értekezlet elé való terjesztés céljából írásba fog-laltatnak. Elhatároztatik egyúttal, hogy a kiállítás ide ében rendezni szándékol két verseny közül legalább az egyik nemzetközi jellegű legyen.



Magyar Testgyakorlók Köre. Alakult 1887. Clubhelyiség: V., Markó-utcai áll. kath. főgimnázium. Elnöki állás jelenleg betöltetlen. Alelnökök: Dr. Hirschfeld Antal, Dr. Tedesco Lajos. Titkár: Steiner Hugó. Másodtitkár: Weisz Armin. Pénztáros: Freund Sándor. Ellenőr: Réthy Ferenc. Szertáros: Tedesco Árpád. Művezető: Volers Bockelberg Ede. Club-napok: Kedd, Csütörtök, Szombat. Vivő-órák 7-8. Rendes torna 8-9. Csatangolás 9-9 1/2. Beiratási díj 2 frt, jelvény 1 frt, havi tagsági díj 1 frt. Egyetemi és müegyetemi hallgatók nem fizetnek beiratási díjat. Alapítói tagság 100 frt. Pártoló tagság 6 frt.

A M. T. K. igazgató-választmányának október 9-én tartott ülésén a következők vétették föl a tagok sorába: Buzay Ödön Ákos, Friedmann Arthur, Wiener Leó, Fischer Jenő, Silbinger Mór, Pfeifer Rezső, Stern

Benő, Weisz Márkus, Gansel Hugó, Berger Leó, Hazai Mihály, Deutsch Oszkár, Mogyoróssy Aladár, Justusz Arthur, Herczfeld Mór, Stampfel Elek, Tedeschko Elek, Schill Leó, Wachslér Ede.



Magyar Athletikai Club. 1875. Clubhelyiség VIII., Esterházy-utca. Nemzeti lovarda. I. emelet. Elnök: Andrásy Géza gróf. Alelnökök: Dr. Gerenday György, ifj. Széchenyi Imre gróf. Titkár: Dobák Emil. Pénztáros: Gábor Endre. Ellenőr: Grum Iván. Művezetők: Halász Zsigmond, Zsinger Árpád. Clubórák: naponként este 6-9-ig. Vivás: Hétfőn és Pénteken. Box: Szerdán. Athletika: Keddén, Csütörtökön, Szombaton.

Tagsági díj 24 frt. Egyetemi és müegyetemi polgároknak 16 frt. Alapítói tagdíj 200 frt. Pártoló tagdíj 24 frt. Egyleti értesítő »M. A. C.«

— **Mult vasárnap** tartotta meg Bordeauxban a Stade Bordelais pályán a M. S. F. Sp. A. az első mérkőzést, melyben Dél-Franciaország általános athleta-bajnokságáért kellett küzdeni a francia athletáknak.

A verseny holtversenynyel végződött; az eredmények igen gyengék, mint az különben a francia athleta-versenyeknél napirenden szokott lenni.

A verseny lefolyása következő volt:  
**100 m. futás.** 1. Nadal (Sport Athletique Bordelais), 2. Laporte (Stade Bordelais), 3. Albenque (S. B.), 4. Yorke (S. B.). Idő 13".

**Súlydobás.** 1. Nadal (S. A. B.) 8 m. 13 cm.-re dobván a 7 1/4 kilós súlyt, 2. Yorke (S. B.) 8 m. dobással, 3. Laporte (S. B.), 4. Barrière (S. A. B.), 5. Albenque (S. B.).

**400 m. futás.** 1. Nadal (S. A. B.), 2. Laporte (S. B.), 3. Albenque (S. B.), 4. Yorke (S. B.), Barrière (S. A. B.). Idő 1' 3".

|                                                                                                            |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |                                                                                                                                   |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <p>Szolidak, könnyűk és olcsók saját gyártmányú <b>VILLÁM</b> kerékpárim. Első magyar kerékpár-raktár.</p> | <p>Eredeti <b>HUMBER-BEESTON</b> kerékpárok kizárólag <b>HERBSTER KÁROLY</b>-nál kaphatók.<br/><i>Budapesten, VII., Károly-körút 9. szám alatt.</i><br/>A ki valóban kitűnő és elpusztíthatlan kerékpárt óhajt: vegyen HUMBER-gépet; a ki testét és gépét sérüléstől félti: bicyklizzen HUMBER-gépen.<br/>A HUMBER-gép a világ elismert legjobb kerékpárja.</p> | <p>Németgyártmányok közül csakis néhány <b>első rangú</b> tartok raktáron. Három kerékpár vásárlásánál nagybani árt számítok.</p> |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|

|                                                                                                                                                                                                                                                      |                                                                                                                                                                                                                                                                          |                                                                                                                                                                                                                                                    |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <p>A STEYRI FEGYVERGYÁR TÁRSASÁG <b>SWIFT</b> KERÉKPÁRJAINAK UJABB DIADALAI!<br/>21 bajnokság, közte Európa bajnoksága.<br/><b>Több mint 400 első, 254 második díj.</b><br/>Képviselőség: Brömer, Elmerhausen és Reich. Budapest, Andrásy-út 45.</p> | <p>Pozsony, szeptember 8-án. Pályaverseny: Wiegand, Sváb, Reiningger, Bettelheim, Siebens hein és Petiu az összes első és második díjakat nyerték; országúti 50 km. verseny: az első 10 között négyen „Swift” gépeken. Köztük Sváb III-ik, 1 ó. 42 p. 1/5 mp. alatt.</p> | <p>Budapest, szept. 15-én. A Hunnia M. B. C. nemzetközi versenye <b>Wiegand 3 első díjat nyert,</b> kétszer győzve Rottenbiller felett. <b>Modl,</b> a katonai versenyben első, azonkívül még különböző versenyszámokban <b>3 második díj.</b></p> |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|

Az egész világon legtöbbször

## CONTINENTAL-PNEUMATIC-on győznek.

Magyar ruggyantaárúgyár részvénytársaság Budapesten.

**WEINER MÁTYÁS** Svitterek, selyem verseny-dress, kalapok, sport-sipkák, fehéreneműek, sportcipők, esőköpenyek, lawn tennis öltönyök és keztük urak és hölgyek részére.  
Andrásy-út 3. sz.

**Magasugrás.** 1. Laporte (S. B.) 1 m. 36 cm. magas ugrással, 2. Yorke (S. B.) 1 m. 35 cm. ugrással, 3. Nadal 1 m. 33 cm. ugrással, 4. Albenque (S. B.) 1 m. 30 cm. ugrással, 5. Barrière (S. A. B.) 1 m. 25 cm. ugrással.

**1000 m. gyaloglás.** 1. Laporte (S. B.), 2. Barrière (S. A. B.), 3. Nadal (S. A. B.), 4. Yorke (S. B.). Idő 5' 27".

Miután Nadal háromszor első és kétszer harmadik lett, Laporte pedig kétszer lett első, kétszer második és egyszer harmadik, tehát mindkettő 9 pontot kapott, a bajnokságot holtversenyben nyerték el, Yorke lett harmadik 16 ponttal, Albenque negyedik 20 ponttal, Barrière pedig ötödik 21 ponttal.

Ez az »általános bajnokság« legelénkebben illusztrálja, mennyire gyermekkorát éli még a francziáknál az atletika, melynek alapelveivel sincsenek tisztában. Az atletika nem a közép-szerűket akarja kitüntetni a bajnoki versenyekben, hanem minden egyes atletikai ágban a legjobbat. Ha különben a fenti összetétel a pentatlon utánzata akar lenni, akkor is nagyon rosszul sikerült a sportnemek összeállítása, mert nem az általános, hanem egyoldalú testképzésnek ad előnyt és így a torna híveit sem nyeri meg.

— **A Pécsi Athletikai Club** a f. hó 13-án tartotta évi rendes közgyűlését. Az évi zárszámadások szerint a bevétel 1563 frt 26 kr., a kiadás pedig 1526 frt 76 kr. A szertári állapot is igen kedvező, a mennyiben annak értéke megközelíti az 1000 frtot; a tagok száma a lefolyt évben 131 volt. A tisztújításra kerülve a sor, élénk lelkesedéssel és közfelkiállással választott meg elnöknek Jobszt László dr. tekintélyes ügyvéd. Titkár: Notter Jenő. Jegyző: Fonyó István. Pénztáros: Günsberger József. Segédpénztáros: Kohárits Károly. Szertáros: Zsille Ferencz. Segédszertáros: ifj. Antal Gyula. Ügyész: Liber György dr. Orvos: Johan Béla dr. Igazgató-választmányi tagok: Egry Béla dr., Máthé Ödön, Szilasi Zsig-

mond dr., Liszky Bálint, Bodó Aladár dr., Taizs József, Hainess Károly és ifj. Lauber Rezső. Póttagok: Németh József, Ott Béla, Obelkó Dezső dr. és Mayer Károly.

Közgyűlés után a »Vad ember« szálloda éttermében társas vacsorára gyűltek egybe a klub tagjai; az elnököt Notter Jenő titkár köszöntötte fel, a mit Jobszt dr. elnök a legszebb szavakkal köszönt meg. Máthé Ödön remek tosztban él-tette Nottert, a klub lelkét s Liber dr.-t, a klub esztét. Volt még sok szép dicitó, s alig hangzott el az utolsó, megkondult az öreg harang hajnali imára . . . . .

— **Nemzetközi torna- és atletikai versenyek.** Nagy örömmel és meglepéssel veszünk tudomást a »Budapesti Torna-Club« azon határozatáról, hogy a millenniumi kiállítás alkalmával rendezendő versenyeit, nemzetközi jellegűvé akarja tenni.

Magyar vívók, korcsolyázók, evezősök és kerékpárosok szép sikereket értek el nemzetközi versenyek rendezése által; hírnevet, elismerést és tekintélyt szereztek rövid idő alatt önmaguknak, egyleteiknek és a magyar sportnak.

Ezzel szemben valóban csodálandó, hogy éppen csak tornászaink és atletáink kerülnek ki féltéken az összemérkezést külföldi versenyzőkkel.

A tornász, mely nálunk a testedző sportok között legrégebben kultiváltatik, sajnos bár, nem közelíti meg a külföld színvonalát, de egyes kiválóbb erővel mi is rendelkezünk, kik bátran kiállhatnak versenyre, atletikánk pedig a fejlettség oly magas niveau-ján áll, hogy éppen-séggel nincs oka rejtőzködni, mégis hazánk határain kívül alig bírnak tudomással az e téren jeleskedő egyeteink létezéséről és működéséről.

A törekvő tornaklub ezen kezdeményezése, reméljük, úttörőleg fog hatni, szorosabb kapcsolatba és ismerettségbe fog hozni nyugati szomszédainkkal és millenniumi versenyek érdekességét is jóval növelendi.

Mi részünkről, a külföldi, különösen a bécsi sportsajtóval való összeköttetésünk útján törekedni fogunk az ügyet propagálni és annak jó sikeréhez teljes erőnkkel hozzájárulni.

— **A millenáris versenyeket rendező székes fővárosi torna- és atletikai egyesületek szövetsége** czíme alatt alakult meg a legújabb szövetség.

Ugyanis mint már mult számunkban jeleztük volt, e hó 16-ára volt kitűzve a fővárosi torna- és atletikai egyesületek újabb értekezlete az ezred-éves kiállítás tartama alatt rendezendő torna- és atletikai versenyek ügyében az országos sportbizottság elé terjesztendő javaslatok megállapítása czéljából.

Az értekezleten megjelentek a »Budapesti Torna-Club«, »Óbudai Torna-Egylet«, »III. Kerületi Torna- és Vívó-Egylet«, a »Magyar Athletikai Club« és a »Magyar Testgyakorlók Köré«-nek kiküldöttei.

Sajnálattal konstatáljuk, hogy a fővárosi legnagyobb torna-egyletek, mint a »Nemzeti Torna-Egylet« és a »Budapesti (budai) Torna-Egylet«, ezen a kiállítás alatt rendezendő torna és atletikai versenyek belső értékének emelését czélzó egyesülésben nem vesznek részt.

Kivételt a »Budapesti (budai) Torna-Egylet« csak annyiban képes, hogy az értekezletnek beküldött írásbeli nyilatkozatában kilátásba helyezte, hogy a versenyeket, a mennyiben viszonyai engedik versenyzőkkel támogatni fogja.

Ezek után a jelenlevők, több résztvevő egyesületekre már nem számíthatván, fent idézett czím alatt szövetséggé alakult.

A szövetség elnökéül dr. Gerenday György és előadoul Dobák Emil lett megválasztva.

A szövetség határozatait a vidéki egyesületekkel is fogja közölni és azokat csatlakozásra felszólítani.

A megalakulás után a »Magyar Athletikai Club« által a f. hó 7-én tartott értekezlet meg-

## EXNER KÁROLY

MŰVÉSNÖK

Budapest, IV., Kalap-utca 22. sz., II. em. 22.

Az érem-szakmának a bécsi akadémián és Párisban kiképzett egyedüli budapesti képviselője ajánlkozik a t. sport-egyleteknek díj-érmek és egyéb művészeti munkák elkészítésére.

Ajánlások: a Magyar Athletikai Club, a M. Uszó-Egyesület, a Hunnia M. P. C., a Budai Kerékpár E. stb.

## Forster Jenő

Budapest, VI., Teréz-körút 4.

A »Nemzeti kerékpár-egylet« szállítója.

Szolid, elegáns és olcsó

**Dress,**

férfi- és fiúruha.

A berlini sport- és ipar-kiállításon nagy arany-éremmel kitüntetve.



## MÜLLER DÁVID

az ismert tornász és bicyclist

kerékpár-raktára

Budapest, VI. ker., Teréz-körút 7.

Elismert kitűnő angol és német kerékpáros és alkatrészek, tricotok, vívó keztyűk. Elsőrangú javító-műhely. Saját kerékpár-iskola. — Vevőknek ingyen oktatás.

## WEINER MÁTYÁS

Andrássy-út 3. sz.

Divatárúháza különlegessége valamennyi

**SPORTDIVATCIKK legutóbbi UJDONSÁGAI.**

## TÁRCZA.

Egy birok-match.

Tatich Péter és Réty Menotti, két magyar amateur-birkózó; vagy jobban mondva: »a két magyar amateur-birkózó« tavaly mérköztek először a Budapesti Torna-Club májusi versenyén. A küzdelem eldöntetlen maradt. Mindketten elismerő oklevelet kaptak, a melyen alighanem mindketten titokban bosszankodtak, mert párjával volt. A két pártra osztott nézőközönség hiába tagadta, de ki volt elégtíve. Világos, hogy Réty az erősebb; tagadhatatlan, hogy Tatich az ügyesebb és ha egynehány volna nem lett volna! Csak abban nem ellenkeztek a nézetek, hogy gyönyörű »valami« volt.

Egy évig pihent a krónika; a barátságos pohár mellett kiki a maga favoritját megtartotta házi bálványának. Nem mondotta ki senkisémet; de volt valami a két kitűnő sportsmen mérkőzésében, a mi több mint két kiváló egyén mérkőzése. Egy-egy elvet képviselt mindegyikük. Réty Menotti a tornászok ideálja, tornával fejlett hatalmas alakká, a tornának köszöni számtalan diadalát. Tatich Péter az atletika hive s mint ilyen a specialis kiképzéssel tűnik ki. Box és

biroka kedvencei. Réty-vel bizonygatnak a tornászok, hogy a torna hasznosabb; Tatich-csal az atleták, hogy az atletika szebb.

Egy közös mesterük volt eme szakmában, melyben az elsőségért versenyeztek *Pyllasinszky*, az ismert birkózó! *Abs*, *Robinetti* és *Pierré* legyőzője.

\*

»Érdekes match« czímen minap egy hírt olvastam a »Sport-Világ«-ban. Réty Menotti és Tatich Péter magánmérkőzésben újra megkísérlik, hogy egymás közt eldöntsék az elsőséget. A két jó barát vacsora közben egyezett meg azon, a min ki tudja, hányszor gondolkozott. Az újság erre rámondja, hogy »érdekes«, ép úgy, a mint rámondja egy Hátsó-Indiában történt bicykli-versenyre, vagy egy hideg vízben versenyző úszóra.

Mult szombaton tartottuk meg azt a match-ot. Azt mondom, hogy tartottuk, mert a kik ott voltunk, visszatartott lélekzettel átéltük a verseny minden phasisát, szívdobogásunk talán nagyobb volt, mint az övéké; mozdulatlanul álltunk és mégis velük küzdöttünk, lelkünkkel.

\*

Keddről csütörtökre, csütörtökről szombatra halogatva, bizony édes kevesen voltunk »vendé-

gek«. A Budapesti Torna-Club tagjait persze nem számíthatom: azok otthon voltak. Sajátságos, hogy ép az a kis gárda verődött össze a Markó-utcai csarnokban, a kikre ráfogják, hogy keveset szerelmek a sportba. Tornászok nagy többségben; egy pár athleta, jó barátok és egy csapat az ifjú nemzedékből, kik egy kis eredménnyel már belekóstoltak a sport dicsőségébe és boldog osztályozatlanságot élveznek.

A tornaszerekkel kibékülnek az atleták; kiki kényelmes helyet keres. Halk zsi-bongással vitatják az esélyeket. A cser puhára és vastagra van összekaparva középen, a »salto-lepedő« rá van terítve. Meg van vetve az ágy, kinek van kedve beléje feküdni?

Észre sem vesszük honnan, egyszerre középen áll a két ellenfél, mosolyogva, mintha most szólították volna fel egymást egy kis billárdpártira. A beavatottak nagyon jól tudják, hogy egyik fél sincs »kondiczióban«, egyik sem »trainirozott«. S én, a mint valahol egy létra tetejéről elnézem e gyönyörű két alakot, elmerengek azon, hogy hej de szép is volna, ha az ezredévre ezer ilyen magyar ifjút láthatnánk!

\*

A Torna-Club »tatus«-a még gondolkozik egy kis megnyitó beszéden, megmérlegeli még, hogy

bizásából a fővárosi egyesületekhez intézett körlevél pontozataira beérkezett válaszok vétettek tárgyalás alá.

E körlevél pontozatai körülbelül következők voltak:

1. Óhajt-e az egyesület a millennáris kiállítás alatt rendezendő versenyek érdekében egy, egymást kölcsönösen támogató szövetségbe lépni?

2. Hány versenyt óhajt az ezredéves kiállítás tartama alatt rendezni?

Továbbá mily időben és mily számokkal?

3. Mennyi költséget igényelnek versenyek?

4. Mily helyárakat kíván a versenytér vállalkozójának megállapítani?

Örvendtes jelenségül szolgált, hogy a jelen volt egyesületi megbízottak valamennyien kötelezőleg kijelentették, miszerint az egyesüléshez hozzájárulnak és a kiállítás tartama alatt versenyeket rendeznek, és pedig: a »Budapesti Torna-Club« és a »Magyar Testgyakorlók Köre« 2—2, az »Óbudai Torna-Egylet«, a »III. Kerületi Torna- és Vívó-Egylet« és a »Magyar Athletikai Club« legalább 1—1 versenyt.

Az egyes versenyek költségei gyanánt 650 ft irányoztatott elő, mely költségben tisztán csak az adandó díjak és az egyesületek belrendezési költségei foglalvák.

Minden a versenytér helyszínére vonatkozó költség, mint versenytér-berendezés, zene, hatósági engedély, nyomtatvány stb. a vállalkozót terhelik.

Kikötötték ezenkívül az egyletek javára a bruttó-bevételek 20% a.

A versenyeket minden egylet saját neve és szabályai szerint fogja rendezni.

A vállalkozó által készítenő versenytér és tribünöket illetőleg kimondotta az értekezlet, hogy azok terveinek felülvizsgálását magának tartja fenn, különös súlyt fektetvén a pálya célszerű beosztása mellett a tribünök és mellék-helyiségek, mint öltözők, mosdók, ruhatár, buffet,

társalgó, vendégszobák stb. czélszerű és kényelmes berendezésére.

Részletes programot eddig csak a »Budapesti Torna-Club« jelentett be a rendezendő versenyekre nézve és nem tartjuk érdektelennek azt a következőkben közölni.

1896. május második felének egyik vasárnapján rendezendő verseny számai ezek:

1. Függélyezés.
2. Versenytornázás lovon és magas nyujtón.
3. Kerékpár-verseny.
4. Magasugrás.
5. Síkverseny, 100 yard.
6. Csapat-versenytornázás magas korláton.
7. Kerékpár-verseny.
8. Kalapácsdobás.
9. Ötös küzdelem (Pentatlon):
  - a) távugrás,
  - b) súlydobás,
  - c) rúdugrás,
  - d) 200 m. futás,
  - e) birkózás.
10. Csapat-kötélhúzási verseny.
11. Vigaszverseny.

A szeptember hó második felének egyik vasárnapján rendezendő nemzetközi jellegű verseny számai ezek:

1. Versenytornázás magas korláton.
2. Síkfutás, 100 yard.
3. Kerékpár-verseny.
4. Magasugrás.
5. Ötös küzdelem:
  - a) távugrás,
  - b) súlydobás,
  - c) rúdugrás,
  - d) 200 m. futás,
  - e) birkózás.
6. Kerékpár-verseny.
7. Magasnyujtó.
8. Ló széltében.
9. Csapat-kötélhúzási verseny.
10. Vigaszverseny.

A benyújtott propozícióhoz most még nem szólunk hozzá, megvárjuk a társegyetek indítványait és az ezekből alkotandó végleges tervezetet. Dicséretünk kell azonban a B. T. C. buzgalmát, mely munkájával elsőnek jelentkezett, nem vár másokra a kezdeményezéssel; jól tennék mindenesetre többi egyleteink is, ha mielőbb előállanának alapos indítványokkal és nem hagynák azt az utolsó pillanatra, mivel a millenium alkalmával nem szabad fiaskót vallani egy esetleg tökéletlen program miatt.

— Ejnye, de ki vagy csipve Aladár, úgy nézel ki, mint egy házassulandó ifjú. — Barátom, kénytelen vagyok vele, ma van az athleta-verseny, a hol annyi elegáns hölgy van, ott ki kell tüntetni magam. — Ej ha igazad van, erről meg is feledkeztem, megyek én is bevásárolni. — Akkor csak siess *Weiner Mátýáshoz*, az fél óra alatt úgy kistafiroz, a legszebb holmikkal olcsón, hogy ööm nézni.



### Petits cheveux.

A külföldi fürdőhelyeken játszott automatikus lóverseny társasjáték, melynél a lovak mechanikával futnak körül. Kapható és megrendelhető KERTÉSZ TÓDORNÁI Kristóf-tér, gr. Teleky palota. Árai frt 3.50, 4.50, 5.50, 6.50, 7.50, 9.—, 10.—, 30.— nagyság szerint.

Sportférfiak találkozó helye most

**Rujder Adolf**

„István király“ kávéháza,  
József-körút 38. szám.

Kitűnő kiszolgálás. Meleg és hideg buffet!

☞ Sport-lapok! ☜

Első Magyar Varrógépgyár-Részvény-Társaság Budapesten.

„ADRIA“ KERÉKPÁROK

A LEGJOBBAK

Versenyeznek a legjobb külföldi gyártmányokkal.

Kaphatók minden elsőrangú kerékpár-üzletben s oly helyekről, hol még nem találhatók, rendelések közvetlenül a gyárhoz intézendők.

Árjegyzék ingyen és bérmentve.

Árjegyzék ingyen és bérmentve.



kik volnának jók jurynek, de a birkózók már kezét nyújtottak egymásnak, már helyet váltottak — és összecsaptak.

Talán még a cserben is meghallottuk volna, ha valaki elejt egy tüt, olyan a csend. Nesztelenül hajlongunk jobbra-balra, hogy jobban lássunk. A birkózók már a földön küzdenek. Réty támad és teljes erővel dolgozik, hogy a mellen fekvő *Tatich*-ot vállra fordítsa. *Tatich* még nagyon friss; erősen terpesztett lábai élénk játékkal védenek, míg kezeivel Réty vasmarkából szabadítgatja magát. Lekerülnek a szőnyegről a cserbe. *Tatich* ott nem birkózik. Új roundra állanak fel s a nézők visszafojtott lélekzete felsóhajt.

Újra összecsapnak. *Tatich* támadást próbál, de Réty hatalmas nyaka csakhamar kisiklik a veszedelmes ölelésből és néhány másodperc múlva már derékon kapva, *Tatich* ott lebeg Réty karjaiban; ki nyugodtan megigazítja magának ellenfelét, egy kissé meghimbálja azt a 70 kilót; azután egy nagy zuhanás és — nincs vége! Villámgyors mozdulattal egyet penderít magán *Tatich* és mellen fekszik, rendes védelmére készen. Ismétlődik az előbbeni játék, csakhamar kicsi a pár ölnyi szőnyeg. *Tatich* beszélget ellenfelével és befejezetlen round marad ez is. A

nézők már kissé beletalálták magukat a helyzetbe, akár a cseren is, de a végét szeretnék látni. Az ellenfelek pihennek és ciztomokat feleznék egymással. A jelenlevő ifjabb birkózókat hiába biztatják — nincs pár, melynek kedve volna a »pauzát« kitölteni. Tehát rajta harmadszor! Ismét a földön folyik a viaskodás. Lihegve küzdenek, csak úgy csattan, mikor egymás kezét próbálják elfogni az ellenfelek. *Tatich*-nak sikerül a nyakára hajlott Réty fejét elfogni és megkísérli, hogy áthúzza magán, minek Réty készségesen enged, de esze ágában sincs két vállra érkezni, erős ívben hajlik a teste, feje és talpa a földön. A híd, a híd! És ebben a hatalmas küzdelemben *Tatich* ráér beszélgetni! Valamelyik fogásról megmondja előre, hogy »így nem sikerül«, azután megint a cserrel van baja és meddő marad a harmadik összecsapás is. Réty szótlan, de kezd idegessé lenni. Neki már mindegy, szőnyeg-e vagy cser — akár asphalt, csak vagy-vagy!

Bíróság hiányában a »hangulat« van Réty mellett, már öt percnél tovább birkóznak s a ki valaha komolyan birkózott, az tudja, milyen nagy idő az ilyen öt perc. Mindketten erősen lihegnek, talán fáradtak is; de azért egy negyedik összecsapásra is készek. A mi ezután követ-

kezett, *Tatich* előnyére kellett volna, hogy szolgáljon. Ellenfelének hirtelen ereje már nem oly veszélyes, ha szívósan véd, talán remis-vé teheti e pártit. Ismét a földön küzdenek. *Tatich* mellen fekszik. Jobb karja a teste alá van szoritva, bal vállát pedig felemeli ellenfele. Teste egészen a jobb oldalán fekszik, bal karja mindinkább hátraszorul, az egyik láb már elhagyta a szőnyeget, — ekkor *Tatich* »állj«-t kiált.

Kedves Réty Menotti barátom, miért is vagy te olyan »jó ember«, hogy meghallgattad a te kedélyes ellenfeledet és megálltál. Elrontottad száz embernek a vacsoráját, a ki mind boszankodva azt mondogatta nyíltan és magában, hogy bezzeg nekem ködkürtön mondhatták volna, hogy »állj«, azért letettem volna! Tudom, hogy téged nem elégit ki az, hogy a szokás értelmében te voltál a győztes és egy újabb match-re, bíróleszra, szőnyegre, nézőkre, sőt egy újabb tárczára lesz szükség, míg kiderül, hogy *Tatich* Péter van-e oly jó védő, mint a milyen támadó te vagy. (Mert, hogy többről alig lehet szó, azt itt a zárjelben megsugom neked.)

M. H.

A

# MAGYAR ATHLETIKAI CLUB

által

1895. évi október hó 20-án délután az Orczy-kertben

rendezendő

## ŐSZI VIADALOK SORRENDJE.

**Versenybíró:** Andrassy Géza gróf.

**Versenybíró-helyettesek:** Gerenday György dr., ifj. Széchenyi Imre gróf.

**Bizottsági tagok:** Asbóth Jenő bajnok, Andor Endre dr., Dáni Vilmos dr. bajnok, Dessewffy Arisztid, Fery Oszkár, Gerenday Béla, Kállay Miklós dr., Krepelka O. Béla, Tatich Péter dr., Székely György dr., Szokolay Kornél.

**Versenytitkár és intéző:** Dobák Emil.

**Időmérők:** Balogh Dezső dr., Minnich Jenő, Mantuano Rezső dr., Réty Pál bajnok.

**Térmérők:** Takács Győző, Weimess Marián, Szabó Nándor.

**Orvosok:** Lisznyay Elemér dr., Varró Indár dr., Balogh Dezső dr., Boross Ernő dr.

**Versenyjegyző:** Babes Titusz.

**Versenyrendezők és indítók:** Zsingor Árpád, Balázs Zsiga.

**Térelőnymérők:** Tasnádi Endre, Minich Jenő.

**I. Juniorok versenye.** (Zárt verseny.) Távolság 200 m. A »M. A. C.« azon tagjai részére, kik még nyilvános viadalon részt nem vettek. Elsőnek a klub bronz-érme. Ha hétnél többen indulnak, úgy két csoportba lesznek sorsolva, s mindkét csoport győztese bronz-érmet kapnak.

1. **Edvi Illés Ödön**, kék-sárga test, fekete vállszalag.
2. **Fekete Béla**, fehér test.
3. **ifj. Gerencsér László**, kék-sárga test, vörös vállszalag.
4. **Kytka Ernő**, kék-sárga test, fehér vállszalag.
5. **Lipthay Béla**, sötétkék test, cseresznyevörös vállszalag.
6. **Mannó Leonidas**, világoskék test, fehér szegély.
7. **Milos György**, kék-sárga test, zöld vállszalag.
8. **Oláh Géza**, kék-sárga test, zöld vállszalag.
9. **Zachár Gyula**, fehér test, fehér sapka.
10. **Zinnburg Arthur**, fekete test világoskék csíkokkal.

**Hazai legjobb eredmény:** 22<sup>3</sup>/<sub>8</sub>" **Záborszky István**, a »M. A. C.« tagja, Palics, 1894. május 29.

**I. csoport:** első .....mp. alatt

második ..... » »

**II. csoport:** első ..... » »

második ..... » »

**II. Vándordíj.** Adja gr. Andrassy Géza. Síkfutás. (Nyílt verseny.) Távolság 402<sup>1</sup>/<sub>4</sub> m. Idő 55 mp. Elsőnek a klub arany-érme és annak az egyletnek, melynek tagjaként győzött, a felajánlott vándordíj, melyet köteles a győzőnek egylete a »M. A. C.« legközelebbi versenyein — bármely tagja által is — még kétszer megvédeni. Három egymást közvetlen követő győzelem után a vándordíj a győztes egylet örökös tulajdonába megy át, ellenkező esetben azonban már szerzett igényét elveszti. Ha az első a távolságot 55 mp. alatt nem teszi meg, úgy a klub ezüst-érmét, második a klub bronz-érmét, ha ötven futnak, a második is ezüst-érmét, a harmadik bronz-érmét nyer. Az érmek kiadásához kötött idő 65 mp. Ezenfelül nincs díjazás. Csak oly egyletek tagjai vehetnek részt, melyek már legalább 3 éve megalakultak és azóta folytonosan működnek.

1. **Kiss Elemér**, a »M. T. K.« tagja, fehér-kék test, fehér vállszalag.
2. **G. Krausz Jenő**, a »M. A. C.« tagja, világoskék test és sapka.
3. **Sacher Gusztáv**, a »M. A. C.« tagja, rózsaszínű test fekete szegélyvel és gombokkal, fekete sapka.
4. **Weisz Ármin**, a »M. T. K.« tagja, fehér-kék test.
5. **Zábory Z. István**, a »M. A. C.« tagja, fekete test és sapka.

**Hazai legjobb eredmény:** 53 mp., **Záborszky István**, a »M. A. C.« tagja, 1894. május 21.

Győztes: .....mp. alatt

Második: ..... » »

**III. Távolugrás.** (Nyílt verseny.) Az iramodás tetszésszerű, az elugrás deszka nélkül a földről történik. Minden versenyző — a próbaugráson kívül, mely nem kötelező — három ugrást tehet, melyek közül a legnagyobb számít. Hátraesés vagy visszalépés eredményként nem számít, s csakis mint a három ugrás egyike jön számításba. Győztesnek a klub ezüst-érme és tiszteletdíj, másodiknak bronz-érme.

1. **Fennesz József**, a »B. T. C.« tagja, fehér test, fekete nadrág, vörös öv.
2. **Oláh Géza**, a »M. A. C.« tagja, kék-sárga test.
3. **Stursa Hugó**, a »B. T. C.« tagja, fekete test, fehér nadrág, vörös öv.

**Legjobb hazai eredmény** (deszka nélkül), 595 cm., **Dáni Nándor** bajnok, a »M. A. C.« tagja, 1894. szeptember 4.

Győztes: ..... cm.

Második: ..... »

**IV. Bajnoki síkverseny.** (Zárt verseny.) Távolság 100 yard (91.3 m.). Idő 10<sup>3</sup>/<sub>10</sub> mp. Díjak: az elsőnek a klub ezüst-érme és bajnok-jelöltség, ha a távot 10<sup>3</sup>/<sub>10</sub> mp. alatt megfutja. Reá nézve a klub bajnoki szabályai kötelezők. Második győzelemért a győztes a bajnok-jelöltség megtartásával újra ezüst-érmet nyer, a harmadik győzelemért pedig megnyeri az állami arany-érmet, a serleget és a bajnoki címet. Ha a távolság befutása a kitűzött időn túl történik, akkor a verseny nem mint bajnoki, hanem mint egyszerű verseny számít és az esetben az első a klub ezüst-érmét, a második pedig a klub bronz-érmét kapja. Első vetélkedés.

1. **Lipthay Béla**, sötétkék test, cseresznyevörös vállszalag.
2. **Penninger Antal**, lila test.
3. **Szilágyi Viktor**, viola színtest és sapka, fekete gombok.
4. **Szokoly Alajos**, sárga test.
5. **Zachár István**, fehér test és sapka, világoskék szegély.

**Legjobb hazai eredmény:** 10<sup>3</sup>/<sub>10</sub> mp. **Dáni Nándor** bajnok, a »M. A. C.« tagja, 1894. szeptember 4.

Győztes: .....mp. alatt.

Második: ..... » »

**V. Kerékpár-verseny térelőnyvel.** (Nyílt verseny.) Távolság 3 km. (9 kör + 192 m.). Bármilyenmű együlékes kerékpárral. Elsőnek a klub ezüst-érme és tiszteletdíj, másodiknak a klub bronz-érme, ha ötven indulnak, a harmadiknak is bronz-érme.

1. **Fort Ferencz**, a »Bp. K. E.« tagja, fehér test és sapka.
2. **Gillemot Ferencz**, a »B. T. C.« tagja, fehér test és sapka, vörös öv.
3. **Klimkó László**, a »M. T. K.« tagja, fehér-kék test.
4. **Kobler György**, a »M. A. C.« tagja, kék-sárga test, fehér vállszalag.
5. **Br. Nicolics Feodor**, a »M. A. C.« tagja, kék-sárga test, fek. vállszalag.
6. **Weisz Manó**, a »III. ker. V. és T. E.« tagja, fehér test, világoskék sapka.

**Legjobb hazai eredmény:** 4 p. 48<sup>2</sup>/<sub>5</sub> mp. **Rottenbiller János**, a »M. T. K.« tagja, Kolozsvár, 1895. augusztus 20.

Győztes: .....p. ....mp. alatt  
(télőny .....méter)

Második: .....p. ....mp. alatt  
(télőny .....méter)

**VI. Súlydobás távolba.** (Nyílt verseny.) Súly 16 angol font (7<sup>1</sup>/<sub>2</sub> kgr.). A dobás a földről történik, tetszés szerint helyből vagy iramodással. A ki közvetlenül a dobás után előre lép, annak dobása mint a megengedett dobások egyike jön számításba, de eredményként nem számít. Eredmény, a megengedett négy dobás legnagyobbika: Díj: elsőnek a klub ezüst-érme, másodiknak bronz-érme; ha ötven indulnak, a harmadiknak is bronz-érme. 8.50 cm. távolságon alul díjazás nincsen.

- Bäcker Zoltán, a »M. A. C.« tagja, fekete test.  
 Gerber Sándor, a »M. U. E.« tagja, fehér-sárga test, szürke sapka.  
 Ifj. Gerencsér László, a »M. A. C.« tagja, kék-sárga test, vörös vállszalag.  
 Gillemot Ferencz, a »B. T. C.« tagja, fehér test, vörös öv.  
 Kropf Géza, a »M. A. C.« tagja, fehér test kék szegélylyel, kék-sárga sapka.  
 Milos György, a »M. A. C.« tagja, kék-sárga test, zöld vállszalag.  
 Molnár Árpád, a »M. A. C.« tagja, kék-sárga test, fekete vállszalag.  
 Oláh Géza, a »M. A. C.« tagja, kék-sárga test, kék vállszalag.

Legjobb hazai eredmény: 11 m. 20 cm. Szilágyi Gyula, a »Hódmező-Vásárhelyi T. és V. E.« tagja, Hódmező-Vásárhely, 1894. augusztus 20.

Győztes: ..... cm.

Második: ..... »

VII. **Síkverseny térelőnyvel.** (Nyílt verseny.) Távolság angol mértérföld = 1609 méter (5 kör + 64 m.). Elsőnek a klub ezüst-érme és tiszteletdíj, másodiknak a klub bronz-érme, s ha legalább öten indulnak, a harmadiknak is bronz-érem.

1. Hegyi Károly, a »N. K. E.« tagja, heliotrop-zöld test.  
 2. Malaky János, a »B. T. C.« tagja, fehér test és sapka, vörös öv.  
 3. Malcsiner Gyula, a »M. T. K.« tagja, fehér-kék test.  
 4. Ruda Győző, a »III. ker. T. és V. E.« tagja, piros test, fehér sapka.  
 5. Sacher Gusztáv, a »M. A. C.« tagja, rózsaszínű test, fekete szegélylyel és gombokkal, fekete sapka.  
 6. Sikorszky Titusz, a »M. A. C.« tagja, fekete test, fehér sávokkal.  
 7. Vincehidny Dezső, a »M. A. C.« tagja, fekete test és sapka, vörös-kék vállszalag.

Hazai legjobb eredmény: 4 p. 53<sup>3</sup>/<sub>5</sub> mp. Malcsiner Gyula, a »M. T. K.« tagja, 1895. szeptember 22.

Győztes: ..... p. .... mp. alatt  
 (térelőny ..... méter)

Második: ..... p. .... mp. alatt  
 (térelőny ..... méter)

VIII. **Síkfutás.** (Zárt verseny). Távolság 100 m. Díj: elsőnek a klub ezüst-érme, másodiknak bronz-érem és ha legalább öten indulnak, a harmadiknak is bronz-érem.

1. Fekete Béla, fehér test.  
 2. Ifj. Gerencsér László, kék-sárga test, vörös vállszalag.  
 3. G. Krausz Jenő, világoslila test és sapka.  
 4. Kytka Ernő, kék-sárga test, fehér vállszalag.  
 5. Liphay Béla, sötétkék test, cseresznyevörös vállszalag.  
 6. Mannó Leonidás, világoskék test, fehér szegélylyel.  
 7. Penninger Antal, lila test.  
 8. S. Siráky Ede, vörös test, fehér nadrág, fehér sapka.  
 9. Szilágyi Viktor, violaszín test és sapka, fekete gombokkal.  
 10. Szokoly Alajos, sárga test.  
 11. Zachár István, fehér test, világoskék szegélylyel, fehér sapka.  
 12. Zinnburg Arthur, fekete test, világoskék csíkokkal.

Hazai legjobb eredmény: 11<sup>3</sup>/<sub>5</sub> mp. Szokoly Alajos a »M. A. C.« tagja, 1891 őszi.

I. csoport: győztes ..... mp. alatt

második ..... » »

II. csoport: győztes ..... » »

második ..... » »

IX. **Nagy kerékpár-verseny.** (Nyílt verseny.) Távolság 10,010,000 m. (32 kör + 16 m.). Bármilyenmű együlétes kerékpárral. Díj: elsőnek a klub ezüst-érme és tiszteletdíj, másodiknak bronz-érem; ha öten indulnak, a másodiknak is ezüst-érem, s ez utóbbi esetben a harmadiknak is bronz-érem.

1. Klimkó László, a »M. T. K.« tagja, fehér-kék test.  
 2. Kobler György, a »M. A. C.« tagja, kék-sárga test, fehér vállszalag.  
 3. Báró Nikolics Feodor, a »M. A. C.« tagja, kék-sárga test, fekete vállszalag.

Hazai legjobb eredmény: 16 p. 1 mp. Rottenbiller János, a »M. T. K.« tagja, 1895.

Győztes: ..... p. .... mp. alatt

Második: ..... » »

X. **Döntő futam.** 100 méteres zárt síkfutás két győztese között.

Első: ..... mp. alatt

Második: ..... » »

XI. **Vigasverseny.** Síkfutás. (Nyílt verseny.) Távolság 300 m. Részt vehetnek mindazok, a kik a verseny napján első díjat nem nyertek. Nevezés a helyszínén a versenytitkárnál. Díj: elsőnek tiszteletdíj.

1. ....

2. ....

3. ....

4. ....

5. ....

6. ....

7. ....

8. ....

Hazai legjobb eredmény: 39<sup>1</sup>/<sub>5</sub> mp. Weisz Ármin Békés Csaba, a »M. T. K.« tagja, 1895. jul. 7.

Győztes: ..... mp. alatt

Második: ..... » »

Verseny után közös vacsora à la carte a Dankovszky-féle mintavendéglőben (Vámház-körút 12).

**A. M. A. C. mai versenye** rendkívül érdekesnek ígérkezik. Nem kevesebb mint 58 nevezés érkezett az összes versenyszámokra; köztük 15 idegen is 6 különböző egylettől, a mi az athleta-versenyek fellendülését jelenti. Főleg a M. A. C. juniorjai neveztek nem remélt számban, s így érdekes küzdelemre lesz kilátás az eddig ismeretlen erők között, kik között a jövő bajnokokat reméljük birni. Az ökölvívás, melyet a klubban sokan kultiválnak, sajnos, nevezés híján elmaradt, itt legjobban meglep bennünket, hogy Beck Arthur, a M. T. K. híres boxolója nem állt ki tudományát megmutatni, rendkívül érdekes mérkőzésre lehetett volna kilátás. Sajnos, a kerékpár-számok is gyengék, a minek főoka, hogy a klub számos nevezőt, nem tartván őket amatőröknek, visszautasított. Egy újításról kell dicsérettel megemlékeznünk és pedig arról, hogy a klub — elfogadva többszörös felszólalásunkat — minden versenyzőt más színben vagy szalaggal enged indulni, ez által a laikus közönségnek lehetővé teszi az egyes versenyzők felismerését.

A mi az egyes versenyeket illeti, arról következőket jegyezhetjük meg. A juniorok versenyében valószínűleg Zachár Gyula lesz a győztes. A vándordíjban a küzdelem Zábory Z. István és Weisz Ármin közt lesz, s nagyon bizonytalan, kinek javára fog dőlni, mi Záboryban bízunk. A távolugrás a B. T. C. tagjai közt fog eldőlni, valószínűleg Sturza Hugó lesz a győztes. A bajnoki síkversenyben Szokoly Alajos győzelmében bízunk, míg a második helyért Zachár István és Penninger Antal közt várható a küzdelem. A kerékpár-verseny Gillemot és Klimkó közt fog eldőlni, és pedig valószínűleg az előbbi előnyére. A súlydobás érdekesnek ígérkezik, itt a régi erőkkel több új erő fog mérkőzni, kikről jó hírek vannak forgalomban, úgy hogy bajos a győztest határozottan megjelölni. Mi Gillemot és Kropfban keressük a győztest. A síkverseny térelőnyvel talán a legérdekesfőbb küzdelmet fogja nyújtani. Itt azt hisszük, csak öt komoly számbavehető küzdő lesz. Hegyi, Malaky, Malcsiner, Ruda és Sacher. Az egyes versenyzőknek adott előnyöket még nem ismerjük, így a győztest megnevezni nem lehet, de annyit már előre mondhatunk, hogy erős küzdelem lesz az első helyért s körülbelül a scratchtól induló Malcsiner leveretésével fog végződni.

A síkfutásban Szokolyt hisszük az elsőnek Penninger és Szilágyi előtt. A nagy kerékpár-verseny pedig Klimkónak lesz egy sétaút. A mi a verseny részletes, hivatalos programját illeti, azt következőkben közöljük.



## A »M. A. C.« új bajnokai: Dáni Nándor és Réty Pál.

A »M. A. C.« mai versenyét használjuk fel alkalmul arra, hogy bemutassuk a »M. A. C.« két legújabb (idei) bajnokának jól sikerült arcképét és ezzel egyidejűleg közöljük a két kiváló athleta-sport működésének rövid vázlatát. Mindketten a magyar athletika méltó büszkeségét képezik, s eddigi szereplésük örömmel töltheti el minden magyar sportember valóját.

Szeptember 16-án avatták fel mindkettőt bajnokká s méltó helyet foglalnak el a M. A. C. eddigi bajnokai (Porzolt Ernő, Koller Károly, Kubik Béla, dr. Dáni Vilmos, Asbóth Jenő, dr. Bogdány Ferencz) között.

Dáni Nándor és Réty Pál ifjúkorukban a »Sportkedvelők« körének alapítói közé tartoztak, mely kör a nyolczvanas években, középiskolai, sportot kedvelő ifjakból alakult. Már 1886-ban résztvett mindegyikük több zártkörű atletikai versenyen. Első nyilvános szereplésük az 1889-iki őszi athleta-viadala, illetőleg az 1890-iki nyári palicsi küzdelemre esik. Ez időtől fogva nem hiányzott egyikük sem a főváros és vidék főbb versenyeiről, mindenütt újabb és újabb dicsőséget szerezve maguknak s együletüknek. Fényes versenykarrierjük méltó befejezése volt, az ez év tavaszán megnyert »M. A. C.« bajnokságai, melyek közül a fél angol mértföldes futásban Dáni Nándor, a 120 yardos gátfutásban pedig Réty Pál nyerte el a »M. A. C. bajnoka« nehezen megszerezhető címét.

Dáni Nándor 1871-ben született. Kora ifjúságában a futásnak és korcsolyázásnak hódolt, majd pedig a kerékpározásra adta magát és 1890-ben mind a három sportnemben az ország legkiválóbb versenyzőjévé küzdötte fel magát. Az ezután következő években a kerékpározással felhagyott s teljesen az atletikának szentelte magát, így nyert versenyeket a súlydobásban, távolugrásban, s az 1000 méterig terjedő síkfutásokban. Legfényesebb eredményeit a 100 yardos és 8045 méteres (1/2 angol mértföld) futásban, továbbá a távolugrásban érte el, melyekben eredményei máig is országos recordokat képeznek. Így a tavalyi demografiai kongresszus alkalmával 100 yardot 10<sup>2</sup>/<sub>10</sub> mp. alatt futott be, deszka nélkül pedig 5 m. 95 cm. távol ugrott. A »M. A. C.« mult évi őszi viadalán a 1/2 angol mértföldes bajnoki versenyt 2 p. 5 mp. alatt nyerte meg. Mult évben belépett a Neptun csónakázó-egylet tagjai közé s az evezést kezdte kultiválni, s mint jó erő ott is kitűnt, négy alkalommal indulván versenyben, mind a négy alkalommal a győztes crew közt foglalván helyet.

Réty Pál 1870-ben született. Dáni-val együtt 1886-ban a Sportkedvelők körének házi versenyén vett részt első ízben, s kiválóan a távolugrásban, magasugrásban és távfutásokban vett részt. 1889 őszen a »M. A. C.« nyilvános viadalán megnyerte a távolugrás-versenyt, majd a következő év nyarán Palicson egy angol mértföldes futásban és távolugrásban győzött, ez alkalommal 28 cm-es deszkáról 6 m. 65 cm-t ugrott távolba.

Ettől fogva a »M. A. C.« minden versenyén részt vett. Diadalt diadal után aratott s már a győzhetetlenség nimbusa kezdte környezni, mikor 1893. év őszen 1/4 angol mértföldes versenyben Záborszky Istvánnak, a 2 angol mértföldes versenyben pedig Stoffer Józsefnek, továbbá a tavalyi kongressusi verseny alkalmával Malcsiner Gyulának sikerült őt legyőzni. Ez indította őt arra, hogy az eddig is kedvencz metierjére, a gátfutásra adja magát, mely elhatározás őt a »M. A. C.« bajnoki címének elnyeréséhez juttatta.

\* \* \*

Hosszú lenne mindkét kiváló versenyző diadalainak felsorolása, szebben beszél minden szó-



Dáni Nándor.

nál az, hogy tízéves versenypályájuk alatt ritkán lettek legyőzve és férfikoruk daczára sem hagyják abba a versenyzést, hanem erősen készülődnek a jövő évi olimpiai versenyekre, melyen Dáni a 100 méteres futásban, Réty pedig a 110



Réty Pál.

méteres gátversenyben fogja a magyarokat képviselni. Ott alkalmuk lesz a világ legjobb erőivel összemérni képességüket. Erős akaraterjük, szorgalmas trainingjük, bizalmat kell, hogy keltsen irántuk, még oly nagy konkurrensekkel szemben is, kikkel találkozni fognak és biztosak lehetünk a felől, hogy a magyar névre szégyent hozni nem fognak.

Mindenesetre két oly kiváló embert tisztelhetünk bennük, a kiket a magyar athleták legkiválóbbjainak kell tartanunk, mert a mit ők tíz éven keresztül mutattak, azt még eddig nálunk senki meg nem tette.

## KERÉKPÁROZÁS.

### Eredmények.

— A sopron-szombathelyi országúti és pályaverseny október 13-án. Mult vasárnap délelőtt tartotta meg a két kerékpáregylet országúti versenyt a sopron-szombathelyi országúton, délután pedig pályaversenyt a szombathelyi versenypályán. Mindkét versenynél kitűnő idő kedvezett. Az országúti verseny két részből állott a juniorok és seniorok (30 éven felüliek) versenyéből. Táv 60 km. Mindkét csoport egyszerre indult el reggel 8 órakor Sopronból és pedig 4 junior és 6 senior. A juniorok között első lett Rusa Béla (Savaria) 2 óra 31 perc alatt. Második Szabó Antal (Soproni K. E.) 2 óra 50 p. 42<sup>1</sup>/<sub>5</sub> mp. alatt, harmadik Hoffmann Viktor (Szombathelyi K. E.) 3 óra alatt, indult még Farkas Manó (Soproni K. E.). A seniorok versenyt Kőszegi József (Kőszegi B. Cl.) nyerte meg 3 óra 21 p. 56 mp. alatt, második volt Fuhrmann Gyula (Soproni K. E.) 3 óra 49 p. 40 mp. alatt, harmadik Thirring Nándor (Soproni K. E.) 3 óra 55 p. alatt, negyedik Foforka Venczel (Soproni K. E.) 3 óra 52 p. 18 mp. alatt. Hein Ede (Soproni K. E.) és Nass Albert (Soproni K. E.) bukás folytán feladták a versenyt. A délután megtartott pályaverseny eredménye következő volt:

#### Megnyitó-verseny. 2000 m.

|                             |                                     |   |
|-----------------------------|-------------------------------------|---|
| Rottenbiller János M. T. K. | 3' 37 <sup>2</sup> / <sub>5</sub> " | 1 |
| Kemenes                     | 3' 39 <sup>1</sup> / <sub>5</sub> " | 2 |
| Rusa Béla Savaria           | 4' 31 <sup>2</sup> / <sub>5</sub> " | 3 |

Nem helyezve Pollák Oszkár. Tetszés szerint nyerve.

#### Főverseny. 5000 m.

|                        |                                     |   |
|------------------------|-------------------------------------|---|
| Klimkó László M. T. K. | 9' 8 <sup>3</sup> / <sub>5</sub> "  | 1 |
| Kemenes                | 9' 11 <sup>4</sup> / <sub>5</sub> " | 2 |
| Pollák Oszkár          | 9' 35 <sup>1</sup> / <sub>5</sub> " | 3 |

Nem helyezve Rusa Béla. Könnyen nyerve, rossz harmadik.

#### Csoportverseny. I. Előfutam. 2000 m.

|                |                                     |   |
|----------------|-------------------------------------|---|
| Kemenes        | 3' 40 <sup>2</sup> / <sub>5</sub> " | 1 |
| Pollák Oszkár  | 3' 42 <sup>1</sup> / <sub>5</sub> " | 2 |
| Horváth Károly | 3' 43 <sup>2</sup> / <sub>5</sub> " | 3 |

#### II. Előfutam.

|                    |                                     |   |
|--------------------|-------------------------------------|---|
| Rottenbiller János | 4' 6 <sup>3</sup> / <sub>5</sub> "  | 1 |
| Rusa Béla          | 4' 7 <sup>2</sup> / <sub>5</sub> "  | 2 |
| Pajor Pál          | 4' 39 <sup>4</sup> / <sub>5</sub> " | 3 |

Nagy fölényvel nyerve, rossz harmadik.

#### Döntő futam. 3000 m.

|                    |                                     |   |
|--------------------|-------------------------------------|---|
| Rottenbiller János | 6' 9 <sup>2</sup> / <sub>5</sub> "  | 1 |
| Rusa Béla          | 6' 13 <sup>1</sup> / <sub>5</sub> " | 2 |
| Kemenes            | 6' 14 <sup>2</sup> / <sub>5</sub> " | 3 |
| Pollák Oszkár      | 6' 16 <sup>1</sup> / <sub>5</sub> " | 4 |

Játszva nyerve.

Alapított 1864.

## PACHOLEK KÁROLY,

Első magyar oldalfegyver- és vívőfelszerelési gyár  
VIII., Balassa-utca 5. sz.  
Gyári raktár: IV., Koronaherczeg-utca 10. sz.



A cs. és kir. hadsereg, valamint a m. kir. honvédség tiszti és legénységi kardjainak és vívőszereinek szállítója.

Ajánlja gyárának kitűnő készítményeit: kardok, török, vívőkezttyük, fej- és testvédek. Valódi francia és olasz kardok és vívőtörök.



Árjegyzék bérmentve ingyen. Javítások jutányosan.

Felhívjuk a tisztelt sportközönség figyelmét 450 m<sup>2</sup> nagyságú kerékpár-iskolánkra, melyet használatra bérbe adhatunk. A terem alkalmas vívóteremnek vagy más sportág művelésére s még néhány szabad este lefoglalható. A hidegek beálltával a terem kívánatra fűtve lesz.

Tisztelettel

G. Kretzmar és Társa

Budapest, Főszef-körút 36.

Végverseny 2000 m.

|                                                    |   |
|----------------------------------------------------|---|
| Ullóllak Oszkár 4' 12"                             | 1 |
| Kemenes 4' 12 <sup>3</sup> / <sub>5</sub> "        | 2 |
| Horváth Károly 4' 13 <sup>1</sup> / <sub>5</sub> " | 3 |

Könnyen nyerve.

— Kerékpár-verseny Mödlingben.

E hó 13-án tartotta a mödlingi kerékpár-egyesület legutolsó versenyét az idei szezonnal s ezzel egyidejűleg véget értek az osztrák versenyek az idén. A versenyek közül tulajdonképpen a nemzetközi búcsúverseny, melyet Reininger nyert meg, s a nemzetközi egy órás tandem-verseny, melyben Reininger-Dietrich arattak remek győzelmet, bírtak csak sikerrel. Reininger és Dietrich az első negyedfutamában Larwin Ortner kétszer, Beyschlag-Findert háromszor érték be és hagyták maguk mögött, ekkor azonban tandemükön az első negyedfutamuk pneumatija hatalmas durranással kipukkadott, gyorsan leugranak gépjáról s egy másikra ugornak fel s utána oly szépen haladtak ismét, hogy nemcsak a veszített tért hozták be, hanem a fölényüket még egy körrel el is hagyták. Az eredmény, tekintve a többször jelentkező erős ellenállás-rohamot, elég jó volt. Közönség a hideg, szeles idő miatt kevés volt a versenyen. Az eredmény a következő:

Szövetségi junior-verseny. 1609 m.

|                                    |                                     |   |
|------------------------------------|-------------------------------------|---|
| J. Selterhammer (Mödlinger B. Cl.) | 2' 47 <sup>3</sup> / <sub>5</sub> " | 1 |
| H. Fischer (I. Mödlinger R. V.)    | 2' 54 <sup>1</sup> / <sub>5</sub> " | 2 |
| H. Eigl (I. Mödlinger R. V.)       | 2' 56 <sup>3</sup> / <sub>5</sub> " | 3 |

Öt induló közül könnyen nyerve, a harmadik helyre szorult.

Szövetségi senior-verseny. 1200 m.

|                                  |                                     |   |
|----------------------------------|-------------------------------------|---|
| A. Springer (I. Mödlinger R. V.) | 2' 20"                              | 1 |
| A. Erhardt (I. Mödlinger R. V.)  | 2' 38 <sup>3</sup> / <sub>5</sub> " | 2 |
| N. Fritz (I. Mödlinger R. V.)    | 2' 50"                              | 3 |

Négy induló közül nagy fölényrel nyerve.

Nemzetközi búcsúverseny. 3000 m.

|                                           |                                     |   |
|-------------------------------------------|-------------------------------------|---|
| Ed. Reininger (Wiener Cyclisten von 1889) | 5' 28 <sup>3</sup> / <sub>5</sub> " | 1 |
| O. Beyschlag (Wiener Bicycle Club)        | 5' 28 <sup>3</sup> / <sub>5</sub> " | 2 |
| J. Dietrich (Wiener Cyclisten-Club)       | 5' 31"                              | 3 |

Öt induló. A végspurtban győzve.

Lassú-verseny. 100 m.

|                                    |                                     |   |
|------------------------------------|-------------------------------------|---|
| G. Breyer (Mödlinger Bicycle Club) | 1' 39 <sup>1</sup> / <sub>5</sub> " | 1 |
| W. Schubert (I. Mödlinger R. V.)   | 1' 39 <sup>3</sup> / <sub>5</sub> " | 2 |
| R. Greger (Mödlinger Bicycle-Club) | —                                   | — |

Az I. Mödlingi Kerékpár-Egylet bajnoksága.

2000 m.

|                                                |   |
|------------------------------------------------|---|
| H. Eigl 4' 4 <sup>1</sup> / <sub>5</sub> "     | 1 |
| L. Fischer 4' 23 <sup>1</sup> / <sub>5</sub> " | 2 |
| J. Nabell 4' 6"                                | 3 |

Négyen indultak; biztosan győzve.

Hadseregi kerékpár-verseny. 1609 m.

Kevés nevezés folytán elmaradt.

Nemzetközi egy órás tandem-verseny.

|                                        |               |   |
|----------------------------------------|---------------|---|
| Reininger-Dietrich (Wien. Cyclisten)   | 37 km. 140 m. | 1 |
| Larwin-Ortner (Wiener R. Cl. Rapid)    | 36 km. 125 m. | 2 |
| Beyschlag-Finder (Wiener Bicycle-Club) | 34 km. 200 m. | 3 |

Négyes crew; nagy fölényrel győzve.

— Wales bajnoksága Angliában fiaskóval

végződött múlt kedden. A versenyt a County Athletic Groundon Llanelyben tartották meg a R. Pugh győzelmével végződött, ki a 25 mértföldes pályát 1 ó. 6' 2<sup>3</sup>/<sub>5</sub>" alatt tette meg egyedül. A versenyben 8 versenyző állt a starthoz, de az első kör után leszálltak s óvást emeltek a Pugh-t vezető francia négyes ellen, azt állítva, hogy azok egy francia gyár fizetett emberei. A

N. C. M. a napokban fog a verseny érvényessége felett dönten.

— Grand Prix de Paris. 6000 frank a döntő futam első győztesének, 2000 frank a másodiknak, 800 frank a harmadiknak, 400 frank a negyediknek.

Harmadik nap.

2000 méteres előfutamok. I. futam.

|                                                      |   |
|------------------------------------------------------|---|
| Banker (Amerika) 3' 39 <sup>1</sup> / <sub>5</sub> " | 1 |
| Muringer (Páris)                                     | 2 |
| Barden (Anglia)                                      | 3 |

Az utolsó 1/4 mfd (402 méter). Ideje: 30<sup>1</sup>/<sub>5</sub>".  
Helyezetlen: T. Rebol.

Banker lassan vezet, Muringer által követve. A harangjelre Barden eléri őket, de csak az utolsó fordulónál tör előre. Banker láthatólag lassítja menetét, hogy mögéje kerüljön; az egyenesben néhány pedálrúgással el van hagyva Barden, ki, miután Muringer végspurtjával lehúzza, a harmadik helyen végzi a versenyt, Banker győzelme felette játszóknak tűnik fel.

II. futam.

|                                                    |   |
|----------------------------------------------------|---|
| Courbe (Páris) 2' 55 <sup>2</sup> / <sub>5</sub> " | 1 |
| Antony (Páris)                                     | 2 |
| Protin (Belgium)                                   | 3 |

Az utolsó 1/4 mfd.: 34<sup>1</sup>/<sub>5</sub>". Helyezetlen: Jaquelin.

A verseny legérdekesebb sziériája. A két favorit: Protin és Jaquelin küzdelem nélkül bukna ki a versenyből. Az első fordulótól kezdve Courbe azzal mulatja magát, hogy megugrásokat produkál, míg Protin, Jaquelin és Antony egymást lesik. A második kör után Courbe előnye már 80 méter, végre Jaquelin rászánja magát és egy körön végig vezet, Courbe az alatt már csak madártávlatból látható. Jaquelin látván, hogy sem Protin, sem Antony nem képesek őt felváltani a vezetésben, feladja a versenyt. A harangjel után Courbe 60 méter előnnyel legyőzhetlen, Antony kétségbeesett spurtje dacára meg sem tudja közelíteni, közderültséget keltett futam.

III. futam.

|                                                   |   |
|---------------------------------------------------|---|
| Morin (Páris) 3' 44 <sup>1</sup> / <sub>5</sub> " | 1 |
| Verheyen (Frankfurt)                              | 2 |
| Louvet (Páris)                                    | 3 |

Az utolsó 1/4 mfd.: Ideje: 30<sup>1</sup>/<sub>5</sub>". Helyezetlen: Baras.

Verheyen lassan vezet, Morin által követve, sem a tempó, sem a sorrend nem változik a harangjelig, Verheyen meggyorsítja tempóját, de még nem spurtol, míg Morin makacsul hozzá tapad s az egyenesben előre tör, miközben egy pillanatig csaknem elveszti egyensúlyát. Ezt Verheyen felhasználva csekély előnyt nyer és Morinnak minden erejét meg kell feszíteni, hogy a célban 5 cm.-rel leverhesse Verheyent. Izgatott zaj kísérte a párisi favorit küzdelmét.

IV. futam.

|                                                       |   |
|-------------------------------------------------------|---|
| Bourillon (Páris) 3' 27 <sup>1</sup> / <sub>5</sub> " | 1 |
| Huet (Belgium)                                        | 2 |
| Dumond (Páris)                                        | 3 |

Az utolsó 1/4 mfd.: 30<sup>3</sup>/<sub>5</sub>". Helyezetlenek: Gougoltz (Franciaország bajnoka!) és Maurice Farman.

Bourillon vezet két körön át, később Gougoltz eléri. A harangjel után utóléri a csapat mindkettőjüket. Az utolsó fordulónál Gougoltz beszorul a pálya belsejébe, Bourillon kapja az ingadozás pillanatában a legjobb helyet és egy hosszal győz Huet felett. Gougoltz 150 frank bírságot fizet verseny közben tanúsított gyanús magatartása miatt.

Döntő futam.

|                                           |   |
|-------------------------------------------|---|
| Morin 3' 22 <sup>1</sup> / <sub>5</sub> " | 1 |
| Bourillon                                 | 2 |
| Banker                                    | 3 |
| Courbe                                    | 4 |

Az utolsó 1/4 mfd.: 28<sup>2</sup>/<sub>5</sub>".

A negyedik előfutam után egy amateur-handicap döntője volt közbeszúrva. Ezen felvonás közt kevésbé érdeklő a közönséget, mely lázasan vitatja

a jelöltek esélyeit. Az az általános nézet, hogy Banker győzelme bizonyos az ugyanaz napi előfutamban mutatott gyönyörű formája alapján. Másodsorban Protin felülése a közbeszéd tárgya, kiről komoly küzdelmet vártak. Gougoltzra rótt bírságot közzéteszik még, azután feláll a 4 versenyző a starthoz.

A lövés eldördülésére Banker megy az élre, kevéssel az után Courbe elég gyors tempóban elhagyja őt, mintha az előfutamban produkált elszökést újra meg akarná kísérteni; de nem rázza fel nyugalmából a hátul jövő csapatot, a tempó lassú marad.

A második kör után Morin, ki láthatólag kezdettől fogva experimentál ezen, sikeresen oda-tapad Banker gépe mellé és azontúl el nem hagyja többé ezt a helyet.

A harangjelzésekor következő a sorrend: Banker—Morin, Bourillon—Courbe. Az utolsóelőtti egyenesben Banker gyorsítja menetét, de nem kezd spurtjébe csak az utolsó fordulón.

A cél előtti egyenesben Morin felveszi a küzdelmet Bankerrel. A tömeg szinte kétségbeesett ordítás hallat, midőn Banker akár csak egy szélvész kapta volna el, hihetetlen sebességgel szinte repülni látszik.

Itt tűnt ki Morin óriás ereje; egy tized másodpercig sem tágt Banker mellől, ki kevéssel a cél előtt, mintha ittas volna egy-kétszer kimerülten ingadozik annyira, hogy Bourillon is eléri, kit Morin egy fél hosszal előzte meg a célban. Egy kerékhosszal hátrább érkezik Banker, kevéssel mögötte jó negyedik Courbe. Perczekig tartó taps követi a francia versenyző győzelmét. A Marsellaise hangjai mellett Morin megteszi a »kötelező kört«, mialatt ezrével repülnek a kalapok a levegőbe és százával hull eleibe a virágcsokor. Visszaérkezvén a célhoz, az örömeiben síró Morin kezét nyújt az egykedvű Bankernek. Újabb viharos tetszésnyilvánulások: Morin megnyerte a világnak eddigelé legértékesebb díját: a Grand Prix-t.

— Az egy angol mértföldes világreCORD

leverage. New-Yorkból írják, hogy ott a hartfordi pályán a professional kerékpáros Berlo e hó 11-én leverte Johnson 1' 47<sup>3</sup>/<sub>5</sub>"-es világreCORD-ját, melyet az tavaly eredményezett egy angol mértföldön Amerikában. Berlo a mértföldet 1' 46<sup>1</sup>/<sub>5</sub>" alatt (a starttól ellökéssel indulva) kerekelte be, 1/5 másodperczel javítva meg az eddigi világreCORD-ot. Ugyancsak ez alkalommal Windle, ki Zimmermann előtt a legjobb kerékpárosok egyike volt s hosszú szünet után, most kezd újra kerékpározni, szintén kísérletet tett a mértföldes record megjavítására, a mi ugyan nem sikerült neki, azonban épen Johnson recordját érte el. A két kísérletezőt egy négyes és egy ötös vezette; ez utóbbi kerékpár az első ilyfajta gép s a kísérlet alkalmával igen jól ment.

Kerékpár-világ.

»A döntés előtt.«

(1) A »Magyar Kerékpáros« ismét felült vesszőparipájára s megfujta a harci riadót, hadba szólítva az amateur kerékpárosokat a professzionista kerékpárosok ellen. Ezen hadba szólítás oka az, hogy a Magyar Kerékpáros-Szövetség versenyszabályaiba felvette a pénzdíjas versenyeket is, s tette ezt a fővárosi töredék indítványára. Tiszteljünk, becsüljük a »Magyar Kerékpáros« nézeteit, de ez egyszer csalódik, a mikor azt állítja, hogy a pénzdíjas versenyek kiírásának megengedése a kerékpársport visszafejlesztését jelenti; sőt ellenkezőleg, mi azt hisszük, hogy a pénzdíjas versenyek kiírása fogja épen meghozni azt, hogy ki fog tűnni, ki az amateur és ki a professzionista, ki kerékpározik s versenyez passzióból és ki kerékpározik azért, hogy abból megéljen. A »Magyar Kerékpáros«

**WEINER MÁTYÁS**  
Andrássy-út 3. sz.

Uraim és hölgyeim! Athléták, kerékpárosok, lawn tennist játszó, evezősök és uszók!  
Önököt meg fogja lepni elegáns sport-divatezikeim olcsó ára.

úgy látszik nincs tisztában az amateurség és professzionalismus fogalmaival, ha azt hiszi, hogy az tesz valakit professzionistává, ha egy versenyben pénzdíjat fogad el. Szerintünk az a professzionista, ki a versenyzésből él, nem pedig az, ki hébe-korba egy-egy pénzdíjas versenyben győz. Nem hiszem, hogy akadna valaki, a ki egy ügyvédre, orvosra vagy mondjuk egy milliomosra, kinek a megélhetését választott életpályája vagy vagyona biztosítja, ráfogná, hogy professzionista azért, mert egy pénzdíjas kerékpárversenyben nyert, mondjuk 100 koronát, holott talán a versenyre való készülődés és részvétel belekerülhetett neki két vagy három annyiba. Ebből ugyan meg nem él, pedig a professzionizmus alapelve, mint azt a társadalmi életből tudjuk, az, hogy az a pálya, melyet az illető professziójának választott, neki a megélhetést biztosítsa.

Az egyén legtermészetesebb jogai közé tartozik, hogy szellemi és testi képességeit saját előnyére értékesítse, a ki ezt bármi módon megakadályozni igyekszik, az merényletet követ el az egyén szabad cselekvési joga ellen. Helytelenül cselekszik az, a ki magának nélkülözéseket okoz a sport üzése által, a mikor ezen nélkülözéseket elkerülhetné.

Hivatkozik a »Magyar Kerékpáros« arra, hogy a »M. A. C.« épen ezen pénzdíjas versenyek megengedése miatt kilépett a szövetségből. Épen jóra hivatkozott, hiszen a M. A. C. alapítói és tagjainak nagy része pénzdíjért versenyez és eddig senkinek sem jutott eszébe őket professzionistáknak nyilvánítani.

Ott vannak a yacht-versenyek, ott vannak a lóversenyek pénzdíjakkal dotálva, erre talán azt mondaná a »Magyar Kerékpáros«, ezek a versenyek sok pénzbe kerülnek, tehát méltányos a pénzdíj kiírása, hát a kerékpározás nem kerül pénzbe? Hisz akármely versenyzőt megkérdeünk, megtudja mondani, hogy egy évi versenyzése legkevesebb hat-hétszáz forintjába kerül. De vegyük, hogy helyes az ellenvetés a yacht- és lóversenyeknél, de a lövészetnél már nem helyes, az csak nem kerül több pénzébe a versenyzőnek a kerékpározásnál és mégis úgy a galamblövészeteknél, a hol ezekre menő díjakat adnak a versenyzőknek, mint a lövészetek versenyeinél, a hol aranyakat és koronákat adnak a győzteseknek csinos kis tálcákban, szintén a pénzdíj divatozik, és kinek jutott eddig eszébe rájuk fogni, hogy lövészeink professzionisták? senkinek! Legeklátásabb bizonyítékai annak, hogy lehet pénzdíjért is versenyezni a nélkül, hogy amateurségét elvesztené az ember. Vagy talán úgy véli a »Magyar Kerékpáros« a hazai kerékpár sportot előmozdítani, hogy csak érmekek jutalmazza versenyzőinket akkor, mikor azok százakat adnak ki; hisz versenyzőink javarésze fiatal ember, a ki még nem képes annyit költeni a sportra, a mennyit szeretne, nem méltányos tehát, hogy némileg kárpótoljuk őket nagy kiadásaiért s megtartsuk őket amateuroknek és így megakadályozzuk, hogy — sportszenvedélyük kielégíthetése végett — a gyárosok szolgálatába szegődjenek?

Nem hisszük, hogy akadna versenyző Magyarországon, a ki a pénzdíj ellen volna, mint a hogy az egész világon nem is igen akad, elég végig nézni az amerikai, francia, olasz angol, német és osztrák versenyzők sorain. Hiába, a haladás korszakát éljük, most már nem lehet

álszemérmekkedéssel és álokoskodásokkal a sport fejlődése körül érvelni. És egyáltalán nem értjük, miért legyen a kerékpáros versenyző »pápább a papánál«, miért ne versenyezzen ő pénzdíjért, a mikor az urak sportjában mindenütt a pénzdíj dívik, pedig ott a »noblesse oblige«. Ezek után mi is felhívjuk a »fővárosi töredéken« kívül a »vidékiek nagy tömegét«, hogy lépjenek a sorompóba az eddigi állapotok fentartása mellett annyival is inkább, mert a »Magyar Kerékpáros-Szövetség« nem teszi kötelezővé, hanem csak megengedi a pénzdíjak kifizetését, s így még a legskrupulózusabb egyesület is tarthatja magát saját nézeteihez és elveihez a nélkül azonban, hogy a kerékpársportot fejlődésében megakadályozná.

Mi a legjobb intencziókat tudjuk be láptársunk szerkesztőségének és ez, hogy tartanak a régi rendet megbontó reformoktól, mert nincsenek meggyőződve az új eszmék keresztülvittele esetén arról, hogy azok jó gyümölcsöket fognak hajtani és hogy nem nehezítik meg esetleg a sport helyzetét és létjogát.

Ha intencziójuk ez, úgy a legnagyobb készséggel fogunk a tárgyilagos vitába, de előre vehetjük már is az ezen vélemény ellen felhozott érvelésünket, hogy ha a reformokat nem valósíthatjuk is meg akarunk szerint, az nem árt az ügynek, de ha saját hibánkból elvetjük azokat, a helyett hogy megpróbálnók, akkor később csak nagy veszteség után és súlyos áldozatok árán leszünk kénytelenek másoktól átvenni és mint mindig, a külföldet utánozni.

Bármily eredménnyel járjon is a Magyar Kerékpáros-Szövetség jövő vasárnapi első tanácsulása, mi vallott elveinkből nem engedünk, mert erős meggyőződésünk, hogy sportunk haladása csak modern elvek alkalmazása mellett lehetséges; nem akarunk a nyugatról jövő reális áramlat ellen küzdeni csak azért, hogy később beadjuk mégis derekunkat. Ne legyünk mi magyarok mindig sereghajtók, hanem álljunk egyszer valahára a zászlóvivők közé; ne szalasszuk el a kínálkozó előnyöket, hanem minél előbb aknázzuk ki a saját javunkra. Jövő számunktól kezdve erős propagandát kezdünk a pénzdíjas kerékpár-versenyeknek és az ezzel kapcsolatos fogadási rendszernek. Elfogadjuk a szombathegyiek és pécsiek kihívását, elérkezettnek tartjuk az időt elveink keresztülvitelének megkezdésére, nem félünk a kudarczolt, a biztos diadal reményében vesszük fel a felénk dobott keztyűt.

— Nem tudom mi tevő legyen, annyit trénirozkok, s még sem tudok versenyben díjra szert tenni.

— Hja barátom, nem az ember, hanem a gép nyeri a versenyt, próbálj és vegyél Müller Davidnál egy Triumph-gépet, meglátod, minden training nélkül első díjat nyersz, úgy országúti, mint pályaversenyen.

~~~~~

VIVÁS, BOX.

— Millenáris vívóverseny. A »M. A. C.« már megkezdte az előkészületeket a millennium alkalmával tartandó ünnepélyre. E hó 16-án az e célra kiküldött előkészítő bizottság ülést tartott, a melyen elhatározták, hogy a vívóverseny a tavalyihoz hasonlóan nemzetközi jellegű lesz; a díjazást illetőleg a bizottság megteszi a szükséges lépéseket, hogy az ezredéves ünnepély fényéhez méltó díjak jutalmazzák a vívás győzteseit. A tavalyi verseny sikere buzdítólag hatott vívóinkra. Örvedetesen konstatálhatjuk, hogy a

fővárosi vívótermek soha ily látogatottságnak nem örvedtek, mint az idén, így alapos reményünk van, hogy a külföld előtt nem fogunk szégyent vallani.

— Szomorú kötelességünk e helyen megemlékezni, a vívás sport egy régi kitünő hívről, a kit a halál korán elragadott körünkől. Dr. *Bitó Aurél*, ügyvéd, a M. A. C. nak éveken át elismert legjobb vívója, a mult héten saját akaratából végett vetett életének. A kik ismerték a boldogultat, nemcsak mint kitünő vívót, de mint rokonszenves comme il faut gentlemant, mély megrendüléssel fogadják a lesújtó hírt. Béke hamvaira.

— John barátom, ha ön a holt idényben kerékpárját javíttatni, nickeleztetni, vagy lackiroztatni óhajtja, tudja hová forduljon?

— Nem én!
— Úgy forduljon *Berger Antal* kerékpár gyártár és kerékpárműhelyébe, a hol önnek mindent pontosan, gyorsan, jól és olcsón fognak megcsinálni, ezenkívül kaphat ott nagy választékban új és használt kerékpárokat.

FELELŐS SZERKESZTŐ: FÜZESSÉRY ÁRPÁD.

KIADÓTULAJDONOS:

SPORT-VILÁG KIADÓ TÁRSASÁG.

Képviselet: *Iszer Károly*.

Eisenschiml és Wachtl

BUDAPEST,
IV. ker., Váci-utca 12.



BUDAPEST,
IV. ker., Váci-utca 12.

Sportjelvények

bronce és zománc kivitelben, olcsón és szépen, díszalbumok, hódoló feliratok és díszpolgári oklevelek művészi kivitelben

MORZSÁNYI JÓZSEF-NÉL,

Budapest, IV. ker., Kigyó-utca 8. szám.



A sportkörök általánosan kedvelt cipése.
Specialecipők rendelés szerint

PODUSKA PÉTER

czipésmester

VI., Teréz-körút 3. sz. (az Octogon közelében).

Hip! Hip! Hurrah!

Athleta-, torna-, regatta- és bicycle-sportöltözékekről szóló új képes árjegyzéket a »Sport-Világ« t. olvasóinak hívóhívata ingyen és bérmentve beküldöm.

Fraenkel Henrik, Budapest, Halvin-tér 5.

Vívó-kardok,
Vívó-álczák,
Vívó-zubbonyok,
Vítörök.

Párbaj-kardok.



(M. testgyak. köre.)

Telefon 897.

SPITZ BERNÁT

egyenruházati intézete

BUDAPEST, V. KER., FÜRDŐ-UTCZA 7. SZÁM.

A legtöbb sportegylet egyenruha-szállítója.



(Hunnia M. B. C.)

Bicycle-revolverek,
Bicycle-jelzőkürtök,
Bicycle-sapkák,
Bicycle-térdszj.

Párbaj-pisztolyok.

SIGMUND JÓZSEF

Budapest, IV., városház-utca 4. sz.

Alapítva 1846.

Első és minden versenyen felül álló sport-egyenruházati üzlete

a testgyakorló sport bármely ágához szükséges

EGYENRUHÁZATI és VERSENYRUHÁZATI CZIKKEIT jutányosan és kifogástalan minőségben szállítja

!!!SWEATER!!!

kerékpározóknak és bármely traininghez nélkülözhetetlen ruhadarab, eredeti angol, darabja 5.—, 6.—, 7.— frt, belföldi gyártmány darabja 3.50—4.— frt.

SPORT-VILÁG

ELŐFIZETÉSI ÁRAK:

Negyed évre 1 frt, fél évre 2 frt, egész évre 4 frt.
Egyes szám ára 10 kr.

Megjelenik a sportidény alatt minden vasárnap, a téli holtidény alatt havonta háromszor.

SZERKESZTŐSÉG ÉS KIADÓHIVATAL:

VI. kerület, Andrassy-út 79. szám alatt.

Olvasóinkhoz!

A »Sport-Világ« az emberi sport minden ágát felölelő, hetenként megjelenő magyar szaklap.

A »Sport-Világ« hazai sportegyleteink hivatalos közlönye.

A »Sport-Világ« munkatársai között sportéletünk legkiválóbb tagjai vannak képviselve.

A »Sport-Világ« összeköttetései folytán azon kedvező helyzetben van, hogy a külföld sporteseményeiről legrövidebb úton kimerítő tudósítást szerez és híreivel a külföldi szaklapokat is megérinti.

A »Sport-Világ« f. évi november 1-én kezd meg jelen évfolyamának III. negyedét.

A »Sport-Világ« előfizetési ára egész évre 4 frt.

A »Sport-Világ« azon tisztelt előfizetői, kik előfizetési díjaikkal hátralékban vannak, valamint azok, kiknek előfizetése e hó végével lejár, felkérjük, az előfizetési díjat mielőbb beküldeni, hogy a lap szétküldésében fennakadás ne álljon be.

A »Sport-Világ« előfizetési díjainak beküldése legcélszerűbben posta-utalvánnyal történik.

A »Sport-Világ« mindennemű hirdetését jutányos árban vállal el.

KERÉKPÁROZÁS.



Budai Kerékpár-Egyesület. Egy-letli helyiség: I. ker., Márvány-utca 6. sz. Összejevetel: minden pénteken este 8 órakor. Elnök: dr. Ary Pál; titkár: ifj. Újhelyi Sándor; jegyző: Náhlík Károly; pénztáros: Stiebert Lothár; ellenőr: Linzbauer Ferencz; I. kapitány: Eisvogel Ferencz; II. kapitány: Bodocsy Béla; gazda: Deák Arpád. Alapítói díj 100 korona. Rendes évi tagdíj 24 korona.



Budapesti Kerékpár-Egyesület 1882. Clubhelyiség: New-York kávéház 6. sz. separé. Erzsébet-körút 7. szám. Elnök: Grünwald Bernát ny. min. tanácsos. Alelnök: Schütz Mór. Titkár: Temesváry István. Pénztáros: Gerstl Sándor (IX., Szvetenay-utca 14. sz.). Kapitány: — Alkapitány: Kleindis Hugó. Clubestély minden kedden. Beiratási díj 1 ft. Alapító díj 100 ft. Működés tagdíj évi 12 frt, pártoló tagdíj évi 6 frt.



Hunnia Magyar Bicycle Club. Alapítási év 1891. Elnök: Dr. Hudomel József (Dobány-utca 42); Alelnökök: Bláthy O. Titusz, Schmidtó Ferencz fűgny. Titkár: Jelfy Gyula. Pénztáros: Watterich Ödön (Dohány-utca 5), I. kapitány: Farkas Lajos. Clubhelyiség: Andrassy-út, 51 Octogon, Prindl vendéglő, hová mindennemű írásbeli közlemények küldendők. Clubestély minden szerdán. Clubkavézás Berger Leó (volt Nérey). Erzsébet-körút. Beiratás 3 frt. Tagdíj 12 frt. Egyleti értesítő »Hunnia«.



Nemzeti Kerékpár Egyesület. 1893. Budapest, VII., Király-utca 89. sz. Társas-összejevetel minden kedden és pénteken este 8 órakor, úgyszintén találkozás minden kirándulás után. Elnök: Strasser Ulrik. Alelnök: Ludwig Gyula. Titkár: Székely Jenő. Főkapitány: Pusch Henrik. Kapitány: Déry Gyula. Pénztárnok: Friedrich Jenő. A tagok rendelkezésére áll az egyesület helyiségében: bangszerek, egyesületi könyvtár és szaklapok.

Vasárnap.

A »Nemzeti Kerékpár-Egyesület« reggel 8 órakor Vácra rendez kirándulást. Indulás a London-kávéházból.

A »Fecske« kerékpár-egylet ma tartja első versenyét a gödöllői országúton.

— A »Fecske« kerékpáregylet mai országúti versenyére remekül estek ki a nevezések. Hét fővárosi sportegylet részéről nem kevesebb mint 23 nevezés érkezett be, közte lévén kerékpárosaink színe-java. Mind a három versenyszámban érdekes küzdelmekre lesz kilátás. Szébb beköszöntővel nem kezdhette meg a fiatal kerékpáregylet szereplését, mint a mai versenynyel. Az 50 kilométer versenyben mi Wiegandban keressük a győztest, a második helyre a jóformában levő Müller Dávidnak és Gillemotnak lehet kilátása. A juniorok versenyében valószínűleg Lochmann Ernő fog győzni, a seniorok közt pedig Polacsek és Farkas fognak a győzelemért küzdeni. — A versenyre beérkezett nevezéseket itt közöljük:

I. 50 kilométeres verseny.

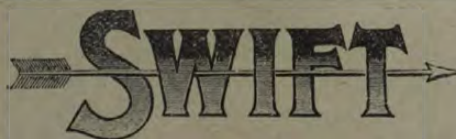
1. Rottenbiller János M. T. K.
2. Friedrich Willy Bp. K. E.
3. Gillemot Ferencz Bp. T. C.
4. Ifj. Némegy Jenő Bp. T. C.
5. Müller Dávid »Hunnia« M. B. C.
6. Wiegand Rezső »Hunnia« M. B. C.
7. Jüngling József »Hunnia« M. B. C.

Szolidak, könnyűk és olcsók saját gyártmányú **VILLÁM** kerékpárim. Első magyar kerékpár-raktár.

Eredeti **HUMBER-BEESTON** kerékpárok kizárólag **HERBSTER KÁROLY-nál** kaphatók. Budapest, VII., Károly-körút 9. szám alatt. A ki valóban kitünő és elpusztíthatatlan kerékpárt óhajt: vegyen HUMBER-gépet; a ki testét és gépét sérüléstől félti: bicyklyzen HUMBER-gépen. **A HUMBER-gép a világ elismert legjobb kerékpárja.**

Németgyártmányok közül csakis néhány **első rangút** tartok raktáron. Három kerékpár vásárlásánál nagyban árt számítok.

A STEYRI FEGYVERGYÁR TÁRSASÁG



KERÉKPÁRJAINAK UJABB DIADALAI!

1895. október 17-én.

Új record! Budapest—Pécs 231 km. 10 óra, 8 p. 26³/₄ mp. alatt Reheis Miksa. Fegyvergyári „SWIFT“ gépen.

25 bajnokság, közte Európa bajnoksága.

Több mint 502 első, 270 második díj.

Képviselőség: Brömer, Elmerhausen és Reich. Budapest, Andrassy-út 45.

Az egész világon legtöbbször

CONTINENTAL-PNEUMATIC-on győznek.

Magyar ruggyantaárúgyár részvénytársaság Budapest.

WEINER MÁTYÁS
Andrassy-út 3. sz.

Svitterek, selyem verseny-dress, kalapok, sport-sipkák, fehérneműek, sportcipők, esőköpenyek, lawn tennis öltönyök és keztyük urak és hölgyek részére.

II. 30 kilométeres junior-verseny.

1. Diamant Béla N. K. E.
2. Weisz Manó III. k. T. és V. E.
3. Baumgartler Károly »Aquila« K. E.
4. Adler J. Ferencz N. K. E.
5. Winter Ferencz »Aquila« K. E.
6. Horváth Gyula »Aquila« K. E.
7. Zák Alajos Bp. K. E.
8. Lochmann Ernő N. K. E.
9. Muskát Jenő N. K. E.
10. Füstös Lajos H. M. B. C.
11. Hoffmann Gyula H. M. B. C.
12. Greiner Frigyes H. M. B. C.

III. 30 kilométeres senior-verseny.

1. Polacsek Károly Bp. T. C.
2. Farkas Lajos H. M. B. C.
3. Löwinger József N. K. E.
4. Berkovics Arnold »Fecske« K. E.

Reformok a kerékpár-versenyek terén.

I. Pénzdíjak.

Nekünk, a kerékpár-sport híveinek kivétel nélkül leghőbb vágyunkat képezi a kerékpár-sport oly fokú terjedésének elérése, hogy a kerékpárt a legszélesebb körökben használva lássuk. Ha ezen vágyunk teljesedésbe jutására minden követ megmozgatunk, az emberi voltunknál fogva nagyon természetes, mert kedvencz eszménket akarjuk diadalra juttatni. Igaz ugyan, hogy a kerékpározás ily nagy mérvű elterjedése megszünteti annak sport jellegét és praktikus közlekedési eszközzé teszi a kerékpárt. Fennmarad azonban a szorosán vett kerékpár-sport is, t. i. a versenyzés és az alább kifejtendő okoknál fogva mind nagyobb arányokban fog fejlődni, képessé teszi erre a társadalmi élet két leghatalmasabb faktorával, az iparral és kereskedelemmel való elválaszthatlan kapcsolata. Az emberek mindinkább belátják a kerékpározás praktikusságát, mert a kerékpár kényelmes és gyors közlekedést biztosít, és ennél fogva az bizonyos fokig mind nagyobb keresletnek örvend. Hogy azonban a folyton növekvő kereslettel szemben a kínálat sem maradhat tétlen, az megint könnyen érthető és így nem csodálkozhatunk a kerékpár-gyárak és kereskedések gomba módra való szaporodásán.

A gyárosok és kereskedők mindegyike saját árúinak akarja biztosítani a kelendőséget és elmaradni semmi esetre sem akar konkurrensaitól, a mi csak úgy lehetséges, ha bebizonyítja a venni óhajtó közönségnek árú jóságát. Ennek legalkalmasabb módja, ha a versenyek alkalmával a győztesek által használt gépekre, mint saját gyártmányukra hivatkoznak, de hogy ez megtörténhessék, szükség van versenyekre és versenyzőkre.

A versenyzőket megszerzik a gyárak, hogy mily módon, az az ő magánügyüket képezi; a versenyek rendezésére pedig akad (nem a mi hazai állapotainkat értjük) mindig valami jószívű vállalkozó, a ki épített velodrome-ot, ad díjakat, rendez ekként eleinte ritkábban, később sűrűbben versenyeket a sport iránti lelkesedésből, a melyből aztán alaposan megszedi magát (legszebb példával a párisi velodrome-tulajdonosok szolgálnak). A gyáros a versenyzővel rendszeren szerződést köt, de ez a versenyző megélhetésére ritkán elég, így azután a velodrome-tulajdonos akarva, nem akarva kénytelen csengő aranyakat kifizetni, különben a versenyzők strike-olnak és az ő üzlete pang.

Ezek a versenyzők a professzionisták, de legkevésbé azért, mert pénzdíjért versenyeznek; hanem igenis azért, mert a versenyzésből élnek, az képezi az ő hivatásukat, az képezi megélhetési forrásukat.

Térjünk azonban át a másik versenyző osztályra, az amatőrökre, róluk akarunk szólni, mert az eddig említettek osztályozása tekintetében nincs nézeteltérés. A túlzó amatőrök csak azt számítják körükbe, a ki pénzdíjért nem versenyez, a ki a gyárosokkal és kereskedőkkel semmi hasznot hozó viszonyban nincsen. Az ezen kellekeknek meg nem felelőt professzionista névvel jelölik. Ebben nem volna semmi rossz sem, hiszen senkinek társadalmi állására befolysást nem gyakorolhat az, vajjon öt kerékpáros-szövetsége professzionistának vagy amatőrnek jelenti ki.

De nagy hiba az, hogy az illetőkkel nem engedik az amatőröket versenyezni, és ebben sántít legjobban okoskodásuk, mert kétségtelen, hogy ők az amatőrt különbnek tartják a professzionistánál, de épen ezért érthetetlen azon álláspontjuk, mely szerint nem engedik őket a másik osztályal versenyezni, pedig épen előnyben kellene őket részesíteni akként a professzionistákkal szemben, hogy amazok minden versenyben résztvehessenek, emezek ellenben kizárva legyenek az amatőröknek fentartott zárt jellegű versenyekből.

Vajjon egyáltalán helyes-e a megkülönböztetés a két osztály közt? Erre határozott feleletünk: nem helyes. Miként lehet helyes egy oly megkülönböztetés, mely csak vizsályt okoz, mely fejlődés helyett visszaesést vagy megállapodást eredményez. Vessünk csak egy rövid pillantást a kerékpár-sport multjába és látni fogjuk a rohamos haladást minden országban, a míg az amatőr-kérdés, a kerékpározás eme rákfenéje meg nem kezdte rombolni munkáját. Csalódnak azok, a kik azt hiszik, hogy az amateurség uralkodott mindenütt a kerékpár-sport csecsemőkorában; ott van Olaszország, a mely mivel sem áll hátrább fejlődés dolgában a többi nyugati állammal, nem ismert egyéb versenydíjazást a pénznél. Bezzeg meglepődtek a jó olaszok, a mikor megtudták, hogy ők nem amatőrök, így beszélhettek egymás közt: hát még olyanok is vannak, a kik pénzen kívül másért is versenyeznek? Más példát mutat Franciaország; ott kezdetben szintén voltak már pénzdíjak és mind nagyobb tért hódítottak a mai napig. Csak nagyon elenyésző töredék az, mely az amatőr-eszméknek hódol, versenyek inkább kuriozum gyanánt szolgálnak. Jellemzi azonban ezen versenyeket p. o. az idei Bordeaux-Páris közti verseny, melyet az amatőr (?) Gerger nyert meg, fél évvel rá pedig a D. R. B. professzionistának nyilvánított. Anglia a rideg legszélsőbb amateurség álláspontjára helyezkedett és eredményképen a vezető szerep átment Franciaországba, a professzionista kerékpár-sport hazájába, kerékpár-versenyzőinek legjelesebbjei felkeresik a kontinens versenypályáit, Albion kerékpár-szövetségét saját fiaiak legjobbjai tagadják meg. Ott azonban fenn fog maradni az ő rideg álláspontjuk, ha szűk körben is, mert az angol különöz természetnek tetszik ez a szerep és Angliában sokan vannak olyanok, a kik a kerékpár-versenyzést tisztán saját költségeikre üzhetik. Belgium csak pénzdíjakat ismer, Hollandiában van egy kis amatőr-töredék, mely nem kisebb embert számít körébe Jaap Eden világbajnoknál. Igaz ugyan, hogy Edennek az arnhemi kertészlegénykedés bajosan engedi meg

a kerékpár-versenyzés költségeit és a külföldre való utazgatást, hasonló véleményen volt tavaly az angol szövetség is, a mikor nem ismerte el amatőrnek. Megadta neki a menetlevelet azonban az amateurség birodalmába a Deutscher Radfahrer-Band az idén Kölnben, a mikor az általa rendezett amatőr világbajnoki versenyben indulni engedte. Mit szólnak ehhez tisztelt amatőr urak, pedig ezt a D. R. B. tette, mely a saját fiai közül csaknem az összes versenyzőket professzionistának nyilvánította. Ilyen esetek száma rendkívül nagy és ezek indítanak bennünket arra, hogy helytelennek tartjuk a két osztály közti megkülönböztetést, mert a határvonal bizonytalan, sőt tovább megyünk, nem is létezik. Erőltetett dolog különbséget akarni tenni emberek közt oly esetekben, a mikor a különbség külsőleg nem nyilatkozik, és ha van is, ezernyi mód van annak eltitkolására. Tegyük fel azonban, hogy létezik a két osztály közt különbség, tegyük fel, hogy a határvonal megállapítható, azt kérdezzük ez esetben: vajjon jogosult-e bíraskodásra az, a ki maga is bírálat tárgyát képezheti? Nem teljesen jogosult-e egy professzionistának nyilvánított jeles versenyzőnek, a kit valamely gyárossal való paktálás gyanújával illetnek (ilyen eset sok volt Angliában), azon kérdésre: vajjon az őt elítélő tisztelt bírák nincsenek-e egy konkurrens gyárral üzleti viszonyban? De nem csak egy, hanem számtalan eset van, melyek csak a kedélyek elmérgesítésére alkalmasak és mindkét részről intrikákat kezdeményez.

Ezen röviden vázolt viszonyok megfigyelése indított némelyeket arra, hogy a versenyzők szétugrasztása helyett összetartásukra törekedjenek, a mit legjobban a képzelt válaszfal lerontásával vélnék elérni.

Véleményük szerint versenyző csak egyféle van, a ki sem amatőr, sem professzionista, és nem is lehet azzá, mert ezt a két fogalmat szótárunk csak mint meghatározhatlan eszméket ismeri. Az osztrák szövetség erre az álláspontra állott és ott azóta a kerékpározás szemünk láttára óriásián fejlődik, a pénzdíjak semmi rosszat nem hoznak a sportra.

Méltán kértheti ezek után a magyar kerékpározó, hogy lehet mégis a vidékieknek oly nagy ellenszenv a pénzdíjak iránt? Erre is megfelelünk. Pénzdíjat csak az az egylet tűzhet ki, a melynek pénze van, ez annak legfőbb kelleke, vidéki egyleteinknek pedig ez van legkevesebb, a pénzt tehát elő kell teremteni valahonnan. Ennek szokásban lévő módja belépti díjak szedése versenyek alkalmával, méltányos volna tehát, hogy a tiszta jövedelem bizonyos hányada a versenyzők részére bocsáttassék, a kik lehetőségessé tették a verseny megtartását. Jobb szereti minden versenyző, ha a díjat pénzben kapja meg, hiszen ez az elfogadott csereeszköz, a mivel a legszükségesebbet vagy pedig a legkellemebbet magának megszerezheti. Igazságtalanság a versenyt rendező egylettől, ha pénzel a versenyző munkájából és megtagadja tőle azt, a mit maga a legnagyobb örömmel beszed. Minek annak az egyletnek a pénz? Hogy kifizethesse az adósságra épített pályát, hogy ezt vagy azt tehessen, erre jó a pénz. A versenyzőnek sem kell másért a pénz, csak gépét akarja kifizetni, független szeretne lenni gyárossától vagy kereskedőtől, melynek lekötelezettje, azonkívül élni szeret kényelmesen és ehhez joga van. Azok az amatőr-egyletek pedig nem akarják, vagy nem tudják részesíteni a versenyzőt pénzdíjban, sokkal olcsóbb egy sokat

EXNER KÁROLY

MŰVÉSNÖK

Budapest, IV., Kalap-utca 22. sz., II. em. 22.

Az érem-szakmának a bécsi akadémián és Párisban kiképzett egyedüli budapesti képviselője ajánlkozik a t. sport-egyleteknek **díj-érmek** és egyéb művészeti munkák elkészítésére.

Ajánlások: a Magyar Athletikai Club, a M. Uszó-Egyesület, a Hunnia M. B. C., a Budai Kerékpár E. stb.



Forster Jenő

Budapest, VI., Teréz-körút 4.

A „Nemzeti kerékpár-egylet” szállítója.

Szolid, elegáns és olcsó

Dress,

♂ férfi- és fiúruha. ♀

A berlini sport- és ipar-kiállításon nagy arany-éremmel kitüntetve.



MÜLLER DÁVID

az ismert tornász és bicyclista

kerékpár-raktára

Budapest, VI. ker., Teréz-körút 7.

Elismert kitűnő angol és német kerékpárok és alkatrészek, tricok, vivó keztyűk, Elsőrangú javító-műhely. Saját kerékpár-iskola. — Vevőknek ingyen oktatás.

mutató, de annál kevesebbet érő tiszteletdíj és ugyan úgy hirdetik az érme nagy erkölcsi becsét, persze az a legolcsóbb.

Azt mondják erre a tisztelt ellenpártiak, nem szabad kioltni az idealizmust, azt kell istápolni a versenyzőkben. De tisztelt amateur urak! Éleszünk az idealizmust, a mikor lépten-nyomon a pénz szükségét érzi a kerékpáros versenyző, neki pénz kell gépére, pénz kell az úti költségekre, pénz a nevezésekre, pénz az út alkalmával való költségre. Az amateur-egyletek készek fizetni mindazt a költséget (persze a míg alaposan igénybe nem veszik). De most azt kérdezzük: mi felel meg inkább az amateurség fogalmának? Nem elfogadni el semmi pozitív segélyt, hanem versenyezni pénzdíjért vagy pedig nem versenyezni pénzdíjért, hanem elfogadni az egyletektől a tényleges segélyt, a mi úti költségekben, tételekben, versenygépben stb. nyilvánul? Úgy hisszük, az utóbbinak minden költsége meg van térítve, az előbbi pedig csak győzelme esetén fedezi kiadásait, mért legyen tehát ez professzionista, amaz pedig amateur? Feleljenek erre a magukat amateuroknak hirdető egyleteink.

Van még pár szavunk a szombathelyi és kolozsvári irányadó kerékpáros körökhöz. Önök építettek pályákat, az lassan az Önök adósságmentes tulajdona lesz; a belépti díjakból beülőfolyó pénzüsszegekből kifizetik azt. Ki segítette Önöket ezen bevételhez? Ugyebár a versenyzők. Nem lenne-e méltányos, őket részesíteni a bevételben? Erre Önök elszórnyednek, pedig ezen bevételek nemesen gondolkodó volna, mely nemcsak saját hasznát tartja szem előtt, hanem nem feledkezik meg azokról sem, a kik segélyül a haszonhoz jutottak. Sokaknak visszasan hangzik a haszon szó, azokat megnyugtathatjuk, hogy alig van jobb üzlet egy ügyesen vezetett velodromnál és nincsen szájalomra méltóbb egy velodrome vezetőségénél, a mely évi mérlegében nem tud szép hasznót felmutatni.

És ha Önök mindezek dacára mégis elvből nem adnak pénzdíjakat, ám jó, de legalább engedjék meg ezt a csekély örömet annak a »fővárosi kis töredéknek«, mely majd ezt az engedelményt felhasználva, még idővel erős oszloppá nőhet ki magát.

Mi nem vagyunk azon farizeus elmélet hívei, mely helyén valónak tartja az érme kultuszát praedikálni és ugyanakkor belépti díj mellett feléltetni az amateur kerékpárost. Persze a jövőben jobb egyedül a rendezőnek, mintha a versenyzőnek is kellene nyújtani belőle. De hát ez törőrké nem tarthat így és kötelességünk felvilágosítani versenyzőinket ferde helyzetükről, hiszen ő nélkülök nincsen verseny és őket akarják mégis megrendszabályozni. Nem nevetésre ingerlős komikum ez?

Rámutatunk azokra a módokra, a melyek lehetőségessé teszik tisztességes pénzdíjak kitűzését. Egy verseny sikere a látogatottságtól függ, a fő tehát ezt a látogatottságot biztosítani, ne legyen az idő szeszélyének alávetve. Ajánlatos nem egy verseny nap, hanem több egymásutáni verseny nap megtartása, ez egyrészt fokozza az érdeklődést, másrészt önbiztosítást rejt magában az idő ellen, mert ha egyik nap a rossz idő miatt nincs az érme, a másik nap van. Ez azonban csak valószínűvé teszi a látogatottság megmaradását, de nem biztosítja azt; a verseny nézése által felidézett izgalom nem elég erős arra, hogy állandóan lekössön, hogy a versenyek állandó látogatójává tegyen valakit. Sokkal erősebb szenvedélyt kell felkelteni, a mely leköti az érdeklődőt, a mely kivonza jó vagy rossz időben egyaránt a versenyre. Van egy hatalmas szenvedély az emberek óriás többségében, a játékszenvedély; ez csak az alkalmat keresi és ha egyszer megtalálta, oda tapad, el nem engedí magától. Ezt a szenvedélyt kell a kerékpársport érdeké-

ben is kihasználnunk és erre legalkalmasabb módszer a fogadás rendszeresítése kerékpársportversenyek alkalmával.

Eredmények.

— **A gráci és bécsi egyetemi hallgatók 100 kilométeres versenye** mult szombaton folyt le a Krieglach—Wiener-Neustadt közti országúton. A hideg és szeles idő, valamint a sok esőzés folytán komisz állapotban levő utak miatt a sok nevező közül csak 3 bécsi és 3 gráci állott ki egymás ellen. A verseny a bécsi egyetemi hallgatók győzelmével végződött. Déli 12 órakor indultak el a versenyzők egy csoportban Krieglachból. A vezetést G. Schneeweisz (Bécs) vette át mindjárt s azt végig megtartva győzött 4 ó. 3' 45" alatt. Második lett báró Elsbeck (Grác) 4 ó. 7' 45" alatt, ki egyszersmind a versenyzők közt a legjobb kondícióban ért be a célhoz. Harmadik volt J. Beidel (Bécs) 4 ó. 12' 35" alatt, negyedik A. Bechtel (Bécs) 4 ó. 19' 25" alatt. A két másik gráci, Haszwell és Schmalzer, a versenyt Semmeringnél feladta. A versenyt így a bécsiek nyerték meg 10 ponttal 5 ellen.

— **J. W. Stocks** a Catford Cyclingclub pályán, tegnap megkísérelte megjavítani az 50 mértöldes recordot (1 óra 48' 58²/₅"). Kísérlete nem sikerült, a 44 ik mértöldnél kénytelen volt vele felhagyni, mert a 30-ik mértöld megtételétől fogva elővette régi baja, mely miatt igen szenvedett. Kísérlete alkalmával azonban a 2-ik mértöldtől kezdve a 10-ikig a fennálló angol recordokat javította meg, a 10-ik mértöldnél pedig a világrekordot. Így a 2 mértöldet 3' 52³/₅" a 3 mértöldet 5' 53²/₅" a 4-et 7' 50⁴/₅" a 5-öt 9' 51¹/₅" a 6-ot 11' 55" a 7-et 14' a 8-at 16' 14¹/₅" a 9-et 18' 6³/₅" s a 10-iket 20' 10¹/₅" (világrekord) tette meg, ez utóbbinál 5³/₅"-cel javítva meg Michael recordját.

— **A Lartigue-Michael match** mult hétfőn került eldöntésre a párisi Buffalo-pályán. Nagyszámú közönség jelent meg az érdekesítőnek ígérkező mérkőzésen. A verseny azonban nem nyújtott oly izgalmat, mint a minőt vártak, minek főleg a hideg volt az oka, melytől a versenyzők sokat szenvedtek.

A match előtt került döntésre a Prix de Flore 1609 m.-es handicap, melyet a jelentkezők igen nagy számánál fogva 7 sorozatban kellett lefutni. A végküzdelemben Bouhours győzött 2 p. 35²/₅ mp. alatt T. Reboul, Piette és Dary felett, kik ily sorrendben jöttek be. Nem lettek helyezve Lamberjack, Dounell és Durand. Bouhours 2 hosszal könnyen győzött, fél kerékhosszal Piette harmadik Reboul mögött.

Ezután került a sor a várvavárt matchre. A pálya tele van trainerekkel és vezetőkkel, kik mind az eredményt lesik, illetve elérni segítik. A start után iszonyú tempóban mennek, Michael vezet s előnyét az 5-ik körnél már 50 méterre növeli. Előnyét, kitűnően vezetve, mindjobban gyarapítja. A 10 kilométert 12 p. 49¹/₅ mp. alatt futja le (Barden rekordja 12 p. 13³/₅ mp.), Lartigue folyton több tért veszít és a 12-ik kilométernél ellene már egy körrel el is hagyja. Itt az iram lassabb lesz, mert a két versenyző a kifejtett erőfeszítés folytán kifulat. A 16-ik kilométernél Michael újra erősen kezd menni, példáját követi Lartigue és remekül vezetve a közönség dörgő tapsai közt behozza a vesztett kört, sőt 50 m. előnyt szerez. Előnyét nem soká tartja meg, mert Michael újra behozza s 100 m.-rel elhagyja. A 20 kilométert 25 p. 57⁴/₅ mp. teszik meg (Michael rekordja 25 p. 16 mp.). Ettől fogva folytonos küzdelem közt rohannak tova, Michael igyekszik megfutni ellenétől, Lartigue pedig behozni. A 33-ik kilométernél Lartigue gépe első kerekével érinti a vezető hármast és felbukik. Mialatt felkel s felül, Michael

félkör előnyét egy körre egészíti ki. Lartigue gépet cserél, mialatt harmadszor is elhagyja ellenfele. Ettől fogva a küzdelem sorsa eldőlt s az iram is lassabb lett. A 40 kilométert 54 p. 27³/₅ mp. alatt teszi meg a vezető (Bonhours rekordja 51 p. 38¹/₅). A közönség most már nem érdeklődik a verseny iránt, sőt Lartigue gúnyolni kezdik, hogy szálljon le, sőt durván megtámadják trainerét is. Az 50 kilométert Michael 1 óra 7 p. 43³/₅ mp. alatt tette meg. (Stocks rekordja 1 óra 4 p. 17¹/₅ mp.) Könnyen győzve Lartigue felett.

— **Banker** Dijonban megnyerte a 4000 méteres Prix Internationale-t, leverve a végküzdelemben Jaquelint és Dumondot. Ideje 7 p. 45²/₅ mp. volt.

— **24 órás verseny Liégeben** mult vasárnap dőlt el a Velodrome Boverieben. A versenyben 24 kerékpáros indult. A versenyt Garin nyerte meg könnyen, elejétől végig vezetve, a verseny után maga szállt le a géperől s akart öltözőjébe menni, de a közönség felkapta s diadalmenetbe hordta körül. A végeredmény a következő volt: 1. Garin 694 kilométer. (Világrekord 851 km. 856 m. Belga rekord 574 km.) 2. Schaller 646 km., 3. André 634 km., 4. Huverbein 626 km. 800 m., 5. Goupy 518 km.

Kerékpár-világ.

— **Életre való eszmét** valósít meg a bécsi kerékpár-cég Opel és Beyschlag; ugyanis kerékpároknak téli időn át gondozása és megőrzése végett raktárt nyitott s ezért csekély díjat szed az egyes kerékpárosoktól.

— **Egy francia monocyclist**, Tellier, Courbevoieban 6, 12 és 24 órás recordokat akar felállítani egy kerékkal.

— **Impozáns tüntetést** rendeztek a belga kerékpárosok Brüsszelben azon kérelmük támogatására, hogy az országutakat az állam helyeztesse oly karba, hogy kerékpárral veszélytelenül legyenek bejárhatók. A menetben, melyet lovas rendőrök nyitottak meg, az ország minden részéből, ezekre menő kerékpáros vett részt.

— **Megvadult kerékpár.** Furcsa jelenetnek voltak tanúi a minap Strelna orosz város lakói. Az utcán egy benzinmotoros kerékpár vágatott, s rajta egy halotthalvány fiatal ember ült, folyton kiabálva »fogják meg! fogják meg!«. A mint kitént, a gépen a motor elromlott s a fékező készülék alkalmazása nem hogy megállította a gépet, hanem még gyorsabban hajtotta. Nagynehezen sikerült a megvadult kereket elfogni, a rajta ülőnek az ijedtségen kívül szerencsére semmi baja sem lett.

— **Eredeti módon** játszzák ki a berlini kerékpárosok a rendőrséget. Ugyanis Berlin belvárosaiban csak tricyclin szabad járni, kerékpáron nem, hanem azt gyalog kell tolni; hogy tehát mégis kerékpározhassanak, valami módon oldalt egy kis kereket erősítenek a géphez, melyet a kerékpáros testéhez erősített szíjjal tart. Ha most már a rendőr megállítja a kerékpárost, kénytelen elereszteni, mert tricyclin ül. A berliniek sokat nevetnek a komikusabbnál komikusabb tricycliken.

— **F. J. Osmondot** a N. C. U. professzionistának deklarálta, mi igen rossz vért szült az összes angol kerékpárosok közt. Nevetségesnek tartják, hogy Osmondot addig, míg alárendelt állásban volt, amateurnek tartották, most pedig, hogy az Osmond Cycle részvénytársaság igazgatójává lett, állása miatt professzionistának deklarálják.

— **Érdekes becsületsértési perekre** van a D. R. Bundnak kilátása legutóbbi gráci határozatai miatt. Több berlini kerékpár-egylet saját nevében, valamint tagjaik külön, becsületsértési pereket indítottak a Bund ellen, mivel őket professzionistáknak jelentette ki közzétett listáiban. A panaszosok nagy része gazdag

WEINER MÁTYÁS
Andrássy-út 3. sz.

Divatárúháza különlegessége valamennyi
SPORTDIVATCZIKK legutóbbi UJDONSÁGAI.

bankár, gyáros, kereskedő és iparos. Ezenkívül egy hivatalnok, kit főnökei, miután professzionistának lett bélyegezve, elbocsátottak hivatalából, kártérítési pert indított a Bund ellen.

— **Az egész német sportsajtó** felzúdult a D. R. B. tapintatlan eljárása miatt, melyet a gráci határozatok végrehajtása körül kifejtett, s leghatározottabban állást foglalnak a Bund ellen.

— **A »Hunnia M. B. C.«** fennállásának ötödik évfordulója alkalmából jövő évben nagy-szabású kerékpár-ünnepélyt rendez. A program kidolgozásával Farkass Lajos, Jelfy Gyula és Watterich Ödön bizattak meg.

— **A Wiener Bicycle-Club** tagjai a lefolyt versenyszezonban 133 díjat nyertek; ezek közül 48 első díjat (közte négy bajnokság), 55 második és 30 harmadik díjat. Haderer Károly áll az élen 11 első, 18 második és 10 harmadik díjjal, utána jönnek Heinrich Opel 10 első, 10 második, 1 harmadik díjjal, Otto Beyschlag 10 első, 8 második, 5 harmadik díjjal, Fritz Opel 9 első, 4 második díjjal stb.

— **A »Magyar Kerékpáros Szövetség«** október 19-én este tartotta utolsó központi elnökségi gyűlését, melyen megjelentek dr. Gerenday György elnök, Bláthy O. Titusz al-elnök, Gyulay Elemér titkár, Naschitz János pénztáros, Ludwig Gyula ellenőr, Ehrlich János kapitány, továbbá Balogh Hugó, Iszer Károly, dr. Ary Pál, dr. Kelényi Imre és Temesváry István elnökségi tagok.

A gyűlés több jelentéktelen tárgy elintézése után megállapította a hivatalos listát, mely szerint az elnöki tisztségre dr. Bárdossy Jenő miniszteri osztálytanácsost, alelnököknek Bláthy O. Tituszt és dr. Kiss Józsefet (Pécs), titkárnak Ludwig Gyulát, jegyzőnek Gyulay Elemert, pénztárosnak Naschitz Rezsőt, ellenőrnek Iszer Károlyt, kapitánynak Ehrlich Jánost, helyettes kapitánynak pedig ifj. Bedő Imrét (Pécs) kandidáltak.

Ezek után a későbbben érkezett Balogh Hugó figyelmeztette az elnökséget, hogy a felvett vidéki egyletek felvétele alapszabályellenesen történt, a mennyiben az alapszabályok 5. §-a értelmében a hivatalos közlönyben közzé kell tenni a jelentkezőket és ettől számítandó 30 nap múlva vehetők csak fel, ha ellenük semmi kifogás nem emeltett. Az elnökség az elkésve érkezett figyelmeztetést nem vette tudomásul, miután az ügy le volt már tárgyalva. Az ebből folytatódó eredt vitában az elnök Balogh Hugót rendreutasította. Balogh Hugó kijelentette, hogy megfelebbezi a központi elnökség ezen határozatát a belügy-miniszteriumhoz, ha az illető egyletek képviselői a 27-iki tanácsülés alkalmával bármiféle irányban vélt jogaikat gyakorolni fogják.

— **A D. R. B. harmadik listája** is megjelent már. A professzionistáknak deklarált versenyzők közt találunk 6 osztrákokot és egy magyart és pedig a következőket: B. Büchner, F. Bretschneider, C. Fritz, P. Routhier, H. Sikora, G. Stepanek és *Wiegand Rezső*. Egészben véve 32 versenyzőt zártak ismét ki.

— **A »Paris-Velo«** francia sportlap pályázatot irt ki arra, ki képes megjelölni a Grand Prixben beérkezők között az első négyet, helyes sorrendben. A helyes pályázat beküldője egy új kerékpárt nyert volna tiszteletdíjjal. Azért mondjuk, hogy volna, mert a 4468 beküldött pályázat közül egy sem találta el a helyes eredményt. Legközelebb állt a nyeréshez Paul Roussel ismert sportíró, ki következő pályázatot küldte be: 1. Morin, 2. Bourillon, 3. Banker, 4. Protin. A

kerékpárt a »Paris-Velo« az e hó 27-én futandó Grand-Prix de Madagascar-ra tűzte ki díjjal ugyanoly feltételek mellett, mint milyen a Grand-Prix-re volt.

— **A köztársaság elnöke** nem jelent meg a Grand-Prix — t. i. a kerékpár Grand-Prix — versenyén. Bármennyire populáris Faure elnök Franciaországban, ezért neheztelnek rá a kerékpárosok, ha ugyan a szaklapok tömeges vezércikkeinek hitelt adhatunk. Pedig egyszerű magyarázata van a dolognak: a versenyt rendező Union V. d. F. két tagja rövid úton meghívta az »államfőt«, ki az ilyen negyedhivatalos meghívás következtében sürgősen elutazik és egy de la Mothe nevű egyszerű kapitányt küld az elnöki bársony páholyba. Egy félmillió polgár neheztelése nem utolsó dolog; pláne ha rá gondolkunk arra a magyar gymnazistára, a ki előttünk mondta, »hogy fél, ha a tanárja eljön és látja, hogy ő nézi a versenyt, baj lesz.« Egy kis különbség csak akad a két esetben?

— **Ludovic Morin**, született Saint-Brieuc-ben 1877 augusztus 25-én, ez idő szerint 18 éves, 1 hónapos és 8 napos a párisi első Grand-prix nyertese.

1891-ben versenyzett először a Paris-Brest közti úti versenyben. Első versenyét 1892. aug. 27-én nyerte szülővárosában, később Rennes-ben, Moncontourban és Saint-Lô-ban nyert néhány versenyt. 1894-ben nevezetesebb siker nélkül versenyzett. 1895-ben — nos 95-ben valamivel jobban ment a dolga!

— **Hatnapos hölgyverseny.** A londoni Royal Aquariumban hatnapos versenyt rendeznek a jövő héten, melyen csak hölgyek vehetnek részt. A versenyek naponként hat óráig tartanak.

— **Furcsa eset.** A D. R. B. hires határozatainak megvan már a komikuma is. Ugyanis Berlinben egy gazdag kerékpárost, ki csak passzióból kerékpározik, a Bund, mert kerékpárgyáros professzionistának deklarálta, egy munkása pedig, ki szintén tagja a Bundnak amateur. Kell-e ennél furcsább eset?

— **A millenniumi sportbizottság** f. évi október hó 19-én tartott ülésében következő tárgyak kerültek tárgyalás alá: Az Országos sportbizottság kerékpáros osztályának beadványa, melyet lapunkban már ismertettünk, került első sorban tárgyalás alá. Berzeviczy Albert elnök azon aggályával szemben, hogy a jövedelmek számítása nagyon vérmes alapokra van fektetve, dr. Gerenday kijelenti, hogy az eddigi tapasztalatok után a számítás nem mondható vérmesnek. Ezután még Jelfy, a kerékpáros osztály előadója, szolgált egyéb felvilágosításokkal a bizottságnak, melyek után a bizottság a beadványt örvendetes tudomásul vette az elnök azon módosításával, hogy a jövedelem felosztása tekintetében ne a kért 20% állapítottassék meg, hanem az összes versenyek bevételeinek és kiadásainak leszámolása után mutakozó jövedelem a résztvevő sportegyletek közt egy akkor megállapítandó quota arányában osztassék szét.

A brüsseli pályáépítő vállalkozó cégnek Juhász József aláírásával beérkezett ajánlatát, hogy a kiállítás területén Velodromot szándékozik építeni, a bizottság visszautasította, mert semmi jelét sem látta a beadvány komolyságának, továbbá azért is, mert a kiállítás területén velodrom nem is volna építhető s a bizottság oly versenypályát szándékozik úgyis építtetni, a hol az összes testedző sportok be lesznek mutathatók, a brüsseli vállalkozó pedig saját spekuláció céljaira akar egy velodromot felállí-

tani, a hova maga állítaná a versenyzőket. A pálya építésére vonatkozólag a bizottság a kerékpáros osztály abbéli előterjesztését, hogy a pálya ennek tervei alapján építtessék, szintén elfogadták s az osztályhoz e tárgyban legközelebb egy hivatalos megkeresést fog intézni a pálya helyrajzának melléklésével. Tudomásul vette még a bizottság, a kerékpáros osztály abbéli jelentését, hogy a nagy bizottságba Grünwald Bernát, Bláthy O. Titusz és dr. Ary Pál, a végrehajtó-bizottságba pedig Jelfy Gyula küldetett ki.

— **A »Budapesti Kerékpár-Egyesület«** választmányától a következő levelet kaptuk:

»Egyesületünknek E. J. úrral szemben fennforgó ügyét illetőleg becses lapjának folyó hó 13-án megjelent számában közzétett nyilatkozatra vonatkozólag Önöktől meghallgatásunk nélkül egy kifogásoló, sőt elítélő közlemény jelent meg, melyre mi tisztelt szerkesztőségünk egyik tagjának, Jelfy Gyula úrnak, egy nyilatkozatot kézbesítettünk közzététel céljából a legközelebbi lap részére, de előttünk ismeretlen okból ezen nyilatkozat kimaradt, sőt a sajtótörvények alapján kötelezett czáfolat, a tisztelt szerkesztőség egyoldalú információk alapján tett közleményére, sem jelent meg, ennél fogva tisztelettel felkérjük a tek. szerkesztőséget velünk tudatni, mi volt indító oka nyilatkozatunk mellőzésének és elvárjuk, hogy jelen levelünket, melyben ismételten kijelentjük, hogy E. J. úrnak egyesületünk alelnökével szemben tett nyilatkozatait stb. stb. nagybecsű lapjukban közölni szívesek lesznek.

A tek. szerkesztőség kiváló tisztelői.

A »Budapesti Kerékpár-Egyesület 1882« választmánya nevében:

Radó Lajos.

A »Budapesti Kerékpár-Egyesület« fenti levelére a következőket feleljük:

1. Lapunk minden feltűnő ügyben, mely a sport tekintélyét sértheti, megteszi »észrevételeit« a nélkül, hogy erre nézve »meghallgatná« azokat, kikről utólag kiderülhet, hogy az észrevételek tetszésüket el nem nyerték. Tárnyilagos megjegyzéseink elbírálását tehát csak a nagy közönségre bízhatjuk.

2. Az »ismeretlen« ok, mely miatt nyilatkozatuk a mult számból kimaradt, ismeretes Önök előtt. T. i. Jelfy Gyula úr rég felvilágosította Önöket arról, hogy ellennyilatkozatjuk azért nem jelenhetett meg, mert azt már a lap nyomdai elkészülte után kaptuk. Ezen a technikai akadályon kívül az elmaradásnak egyéb »indító oka« nem volt.

3. A »sajtótörvény értelmében köteles czáfolatot« mindaddig »el nem várhatják«, míg Önök a szerkesztőség észrevételeit meg nem czáfolják, a tárgy többi része lapunk nyilnterünk a dolga, melyben E. J. úrral bármennyig folytathatják a nyilatkozat-cserét, a nélkül, hogy ezen kínos ügyben több észrevételt tenni időnk vagy helyünk volna.

— **Ma kerül döntésre** a Gougoltz-Michael-féle match Párisban. A mérkőzés 3 részből áll. Egy 1mföldes, egy 5mföldes és egy 10mföldes vezetőikkel való futamokból. A küzdelem kimenetelét élénk érdeklődéssel várja a francia és angol kerékpárvilág.

— **Rekordjavítások.** Fontaine megjavította a London-Jork közti úti rekordot, melyet eddig 11 óra 43 percczel Petersen tartott. Fontaine a 342 kilométer távot 11 óra 29 p. 15 mp. alatt tette meg. — Az 50 kilométeres francia országúti rekordot Libourne és Perigueux közti úton e hó 19-én Desprat megjavította 1 óra 17 p.

Első Magyar Varrógépgyár-Részvény-Társaság Budapesten.

„ADRIA“ KERÉKPÁROK

A LEGJOBBAK

Versenyeznek a legjobb külföldi gyártmányokkal.

Kaphatók minden elsőrangú kerékpár-üzletben s oly helyekről, hol még nem találhatók, rendelések közvetlenül a gyárhoz intézendők.

Árjegyzék ingyen és bérmentve.

Árjegyzék ingyen és bérmentve.



TRADE-MARK

ADRIA

26 1/2 mp. alatt hajta be a távot. Az eddigi rekordot 1 óra 21 p. 37 mperczcel Denis tartotta.

— **Miss Annie Londonderry**, a bátor amerikai kerékpáros-hölgy, ki fogadásból pénz nélkül indult el egy világkörüli útra, 15 havi tengeri kerékpározás után visszaérkezett Chicagóba. Annak idején megemlékeztünk Miss Londonderry Mabel reklámjairól — többek közt 6 hónap alatt egyszer sem fújta fel a pneumatikáját —, most csak az amerikai lapok érdekes híreiből válogatunk: »Miss Londonderry 8000 dollár magyarral tér vissza hazájába (??). Hosszú útutazása alatt Franciaországban kirabolták, a japán-chinai háborúban megsebesült és az utolsó óráiban californiai bicyclista elgázolta és átkerekelt a testén« — s mindennek daczára 8000 dollár tiszta jövedelem — az szép öntöl, nagysám!

— **A párisi Grand Prix.*** A párisi közéleti tanács »nagy díja«, mely a kerékpározás felélesztésére és a lóverseny Grand Prix-jének ellenfelesúlyozására alapított — teljesen igazolta a hozzáfűzött várakozásokat. *Quentin-Boucharde* közéleti szenátor, ki az egész kezdeményezője volt, nagyon nagyobbszerű versenyt akart alapítani, de azaz egyébben könnyelmű francziák elég óvatosak voltak, mikor nagy pénzüsszegekről van szó. Majd egy fél évig tartott, míg az eredetileg 20,000 frankra tervezett összeg helyett 10,000 frankot szavazott meg Páris városa. Ezt a takarékoskodást némileg igazolta az a körülmény, hogy a megszavazáskor, de még a verseny előtti napokon is általános volt a vélemény, hogy franczia versenyző alig viheti el a díjat. Bár másutt sehol sincs oly erősen kifejlődve a kerékpározás, immint ez idő szerint Franciaországban, mégis a legkiválóbb képességű egyének, hol angolok, hol amerikaiak vagy belgák voltak.

Képzheted, mily örömet okozott az, hogy franczia ember, a párisi közönség kedvence,

Morin,

nyerte meg a versenyt, sőt a biztos győzőnek állítólag *Bankert*, *Bourillon*, egy számba sem vett franczia versenyző, szorította harmadik helyre. *Morin*, a szabályzat értelmében 6000 frankot, *Bourillon* 2000 frankot, *Banker* 800 frankot, *Courbe*, a ki negyedik lett 400 frankot kapott, 8800 frank pedig arra maradt, hogy azon esetre, adha franczia gyártmányon győz, az első, az az illető gyár munkásai közt felosztassék. Még az a record is a francziáké lett; mert *Morin*, ép úgy mint *Bourillon*, a franczia *Pengert*-gyár versenyzői.

A világ legszebb versenyének nevezik a Grand Prix-napját, franczia laptársaink, bár előzőleg kissé zúgolódtak azon, hogy az ősz végére lett halasztva a verseny, mikor »hazai« versenyzők már kissé lejárták magukat. Nem hiába jótékony célra volt szentelve az egész bevétel: az Isten is kedvezett a versenynek. A nagy hét alatt éppen csak azokon a napokon volt kedvező az időjárás, mikor a Grand Prix futamai kerültek eldöntésre, Páris város saját pályáján, melynek csak egy hibája van a párisiak előtt: az, hogy Vincennes-ben van. 28,000 frank tiszta jövedelem maradt Páris szegényeinek, pedig aránylag nagy költséget okozott a kis vincennesi pálya alkalomszerű berendezése. 28,000 frank a szegényeknek, egy diadalmaszkodó »hazai« sport, hazai gyártmány, valóban mit lehet többet kívánni attól a sokszor gúnyolt sporttól: a kerékpározástól. Hogy is mondja Pierre Giffard: »a kerékpározás több mint sport, a kerékpározás a közjólét egy tényezője!« Pedig Pierre Giffard 10 évvel ezelőtt mondta ezt!

De áttérünk a nagy nap sporteseményére — mely most már ismétlése esetén — biztosra vár.

* Mult számunkból térszűke miatt kimaradt.

ható, 20,000 frank díjjal lesz dotálva. Hét közben, csütörtökön, még vigaszversenyszerű futamokat tartottak, melyekből a helyre nem érkezettek közül még két versenyző nyerte azt a jogot, hogy a végső futamokban részt vegyen.

Néhány esős nap után nem remélt gyönyörű éj derült vasárnap a vincennesi pálya fölé. 20,000 főre becsülik a megjelent tömeget, melyet eléggé jól helyezhettek el az ideiglenes tribünökön. Hogy a bicycli-istállóknak (garages) 5 frank volt a »bérlet«, hogy egy székért 10 frankot is fizettek, azon aligha csodálkozhatunk. Eredetiek voltak a deszkakereskedők is, a kik egy frankos darabokat fűrészelték a nézők számára s voltak angolok, a kik 12—15 »születen« álltak. A verseny sportszerű részének rendezése mintaszerű volt, az óriás tömeg daczára, a pálya belsején alig 50 ember mozgott, hivatalos teendőit mintaszerű nyugodtsággal végezvén. A kölni ráduplázott »világ bajnoki verseny« után az általános hangulat a »Grand Prix«-versenyét jelölte ki a kerékpárvilág legfontosabb eseményének.

A nagy végső futamot megelőző szeriak eredménye teljesen megdöntötte azokat a következtetéseket, melyeket a csütörtöki vigaszversenyből vont le a közönség — két outsider jutván helyre a döntő szeriakban.

A *Grand Prix* franczia versenyzője lett, *Morin*-é, kit a szaklapok közül egyedül a »Vélo« mert komolyan tipelni.

Morin 5:2-vel állott a fogadásokon, míg *Banker*-t 2:1-el és *Protin*-t 3:1-el kínálták.

Banker legyőzete a finaleban annyival nagyobb meglepetést okozott, a mennyiben az amerikaiak crackja minden szeriáját feltétlen fölénnyel nyerte, míg *Morin* egy alkalommal alig 5 centiméterrel tudta lerázni *Verheyen*-t, ki a német kerékpár-sportot ugyancsak gyászosan képviselte.

Morin a döntő futamban 100 méterrel a szél előtt még *Banker*-hez volt tapadva s az egyenesben meg tudott szökni előle! *Banker* mindent megpróbált, de láthatólag kevésbé gyors volt, mint ellenfele, közvetlen a cél előtt pedig már annyira ki voltmerülve, hogy veszedelmes cikczakjai közben *Bourillon* a második helyet is elnyerhette előle.

Morin nek fényes győzelme nagy reményeket keltett a francziákban, s komoly szakemberek azt állítják, hogy *Zimmermann* kivételével még senkitől sem láttak a végső futamban hasonló gyorsaságot. Maga *Morin* annyira meg volt lepve, hogy sírva fakadt örömeiben, a közönség pedig oly ovációban részesítette, mikor a »kötelező kört« tette meg versenye után, hogy ahhoz hasonlót — mint a »Figaro« mondja — »Páris maga sem látott még.«

Más helyen láthatjuk, hogy *Protin*, a döntő egyik komoly jelöltje, párisi gúnynevén a »félvilág-bajnok«, hibás taktikájával miként veszt el a biztos szeriáját. *Jaquelin*-nel és *Antony*-val a lassúmenésben konkurrál, hogy a vezetéstől megkímélje magát, s az alatt *Courbe*, az outsider, megszökik mindhármuktól.

A közönség igazságos volt: kinevette e túlravas versenyzőket.

A nagy »event« rájárat több érdekes verseny képezte, többek közt egy 30 kilométeres verseny is, melyben egy új ember, *Lartigue*, mutatta ki fényes tehetségét; a 28-ik kilométeres világrecord az ideje (*Lartigue* 36' 33 1/2". Lesna régi recordja 36' 6 1/2".)

A 30-ik kilométer előtt 30 méterrel maradt el a világrecord mögött, a minek oka főleg vezető quadruplettjének megállása volt.

Hatté fényesen nyerte meg az amatőrök versenyét *Dunwoody*-val szemben s ez alkalommal oly képességeket mutatott, hogy bátran megállhatná helyét a professzionalek közt is.

Az amatőrök nagy handicapjével végződött a

fényes nap, melynek jövő évi ismétlése a nagy siker után biztosítva van.

A párisiakra számíthatni a 20,000 frankos díjnál és valószínűleg 56,000 frank jut majd a szegényeknek, a kik ezen a napon is »recordot« értek el!

— Hol vetted Pali azt a remek versenydresszt, a miben az athleta-versenyen indultál? pompásan állt, egész feltűnést keltett.

— Én? *Weiner Mátyás*nál, eredj és végy te is magadnak, van ott barátom mindenféle, a mire csak versenyzőnek szüksége lehet s még hozzá jó és olcsó.

Olvasóinkhoz.

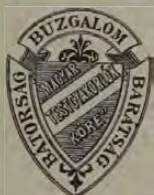
A versenyszezon befejeztével — mint már az év elején jeleztük — lapunk a téli hónapok alatt havonként csak háromszor, t. i. minden hó 5-én, 15-én és 25-én fog megjelenni. Ha azonban a sportéletben oly változás fordulna elő, vagy oly fontos mozzanatok merülnének fel, melyek a lap megjelenését szükségessé teszik, lapunk minden vasárnap meg fog jelenni. Karácsonykor előfizetőinknek egy igen díszes kiállítású illusztrált albummal fogunk kedveskedni, mely versenyzőinknek és hírnevesebb sportembereink arcképeit, a lefolyt év sporttörténetét és eredményeit stb. fogja tartalmazni, mi által a hazai sport iránt érdeklődő szemében igen kedves és nagybecsű állandó emléket fog képezni. Előfizetőink ezen albumot, melynek ára később lesz meghatározva, díjtalanul fogják megkapni.

ATHLETIKA. TORNA.

Klub-krónika.



Budapesti Torna-Club. 1885. Clubhelyiség Markó-utcai állami főreáliskola. Alakult 1885. Diszelnök: Hieronymi Károly. Elnök: gróf Hadik-Barkóczy Endre. Másodelnök: Dr. Otto József. Alelnök: Bundsmann Jenő. Titkár: Kanovszky Vilmos. Pénztáros: Iszer Károly. Ellenőr: Effenberger Károly. Szertáros: Weinwurm Antal. Művezető: Iszer Károly. Vivőmester: Arlow. Rendes tornaórák minden kedd, csütörtök és szombat esti 6—9 óra között. Beiratási díj és jelvény 3 frt. Alapító díj 100 frt. Pártoló tagdíj évi 5 frt. Működő tagdíj évi 10 frt.



Magyar Testgyakorlók Köre. Alakult 1888. Clubhelyiség: V., Markó-utcai áll. kath. főgimnázium. Elnöki állás jelenleg betöltetlen. Alelnökök: Dr. Hirschfeld Antal, Dr. Tedesco Lajos. Titkár: Steiner Hugó. Másodtitkár: Weisz Armin. Jegyző: Gruenbaum Ferencz. Pénztáros: Freund Sándor. Ellenőr: Réthy Ferencz. Szertáros: Tedesco Árpád. Művezető: Volersi Bockelberg Ede. Club-napok: Kedd, Csütörtök, Szombat. Vivő-órák 7—8. Rendszeres torna 8—9. Csatangolás 9—9 1/2. Beiratási díj 2 frt, jelvény 1 frt, havi tagsági díj 1 frt. Egyetemi és müegyetemi hallgatók nem fizetnek beiratási díjat. Alapító tagság 100 frt. Pártoló tagság 6 frt. Club-kávéház Berger Leó kávéháza Erzsébet-körút 58. sz.



Magyar Athletikai Club. 1875. Clubhelyiség VIII., Esterházy-utca. Nemzeti lovarda. I. emelet. Elnök: Andrassy Géza gróf. Alelnökök: Dr. Gerenday György, ifj. Széchenyi Imre gróf. Titkár: Dobák Emil. Pénztáros: Gábor Endre. Ellenőr: Grum Iván. Művezetők: Halász Zsigmond, Zsinger Árpád. Clubórák: naponként este 6—9-ig. Vivás: Hétfőn és Pénteken. Box: Szerdán. Athletika: Kedden, Csütörtökön, Szombaton. Tagsági díj 24 frt. Egyetemi és müegyetemi polgároknak 16 frt. Alapító tagdíj 200 frt. Pártoló tagdíj 24 frt. Egyetemi értesítő M. A. C.

Tudnivalók az olympiai játékok ügyéről.

Mindinkább közeledik azon magában véve páratlan esemény, midőn a régi olympiai játékok modern és nemzetközi alapon az egész művelt világ jelenlétében feltámasztatnak.

Igen örvendetes azért, hogy a napi- és szak-sajtó nem szűnik meg ezen érdekes tárggyal foglalkozni. Még a nyár folyamán olvastunk a »Pester Lloyd«-ban »Olympia Rediviva« czímen két terjedelmes tárczát Kemény Ferencz tollából, újabban pedig egy tekintélyes amerikai folyóirat a »Harpers Weekly« emlékezett meg lelkesen az

WEINER MÁTYÁS
Andrássy-út 3. sz.

Uraim és hölgyeim! Athléták, kerékpárosok, lawn tennist játszó, evezősök és uszók!
Önöket meg fogja lepni elegáns sport-divatezikeim olcsó ára.

olympiai játékokról egy hosszabb, több képpel illusztrált cikkben. Bizony kívánatos volna, ha a tekintélyesebb magyar képes folyóiratok is figyelmükre méltatnák ezt az aktuális témát, melynek nálunk oly hivatott képviselője van.

A mi az illetékes körök, nevezetesen a közoktatási kormány magatartását illeti, bár úgy látszik, a szeptemberre tervezett szakkonferencia elmarad (?), e részről a jóakaratra kézzelfogható bizonyítékával rendelkezünk. A kultuszminiszterium 1896-ra szóló részletes költségvetésében ugyanis az átmeneti kiadások 27. tétele (207. l.) így szól: »Az atheni olympiai játékok meghonosítása érdekében működő nemzetközi egyesületben Magyarország képviseltetésére 1000 frt.« Az Indoklás-ban (146. l.) pedig ezeket olvassuk: »Az 1896-ik évben Athenben a régi olympiai játékok emlékére s azoknak mintegy felelevenítésül nemzetközi bajnokverseny fog tartatni, mely a testedzésnek minden ágát felkarolja. E verseny a görög kir. kormány támasztásával és a nagy nyugati államok részvételével, illetőleg képviseltetésével fog végbemenni. Minthogy a testi nevelés ügyének előmozdítására ezt a versenyt fölőtte alkalmasnak vélem, a versenyben közoktatási kormányunkat hivatalosan képviseltetni, csúcslag hazai kiválóbb sportegyleteink képviseltetését s tölem telhetőleg támogatni kívánom, mely célból az 1896. évre 1000 frtnak a költségvetésbe beállítását indokoltan látom.« Igaz, az nem sok, de mégis valami s nagyon sajnáljuk, hogy az e célra tudunkkal preliminált 3000 frt nem szavaztatott meg. Ez az 1000 frt két személyt számítva alig elégséges a hivatalos képviselőre, úgy hogy a bajnokok anyagi támogatása teljesen az illető egyesületekre vagy az önszereplőre hárul.

Az atheni helyi bizottság immár több ezer példányban megküldötte egyesületeknek, hatóságoknak s egyéneknek a hivatalos *Meghívót* a végleges program kíséretében. A meghívólevél szövege szövegszerűen ez:

Uram! Az 1894. június 16-án, a francia köztársaság szenátorának, de Courcel bárónak elnöklése alatt a párisi Sorbonne palotájában megtartott nemzetközi atletikai kongresszus elhatározta az olympiai játékok feltámasztását és azoknak 1896-ban Athenben tartandó első megünneplését. Ezen, Görögország részéről lelkesedéssel fogadott határozat következtében a görög kir. herceg ő fenségének elnöklése alatt Athenben székelő hellén bizottság tisztelettel meghívja az 1896. évi olympiai játékokra, melyek Athenben 1896. április 5—15-ig fognak megtartatni és a melyeknek programja és feltételei ide mellékelvük. Kérjük, sziveskedjék ezen, az olympiai játékoknak Párisban székelő nemzetközi bizottságával előzetesen megállapított Meghívóra válaszolni. Fogadja stb. Athen, 1895. szeptember 30. Az olympiai játékok hellén bizottságának főtítkára: Timoleon J. Philimon s. k.

A mi a mellékelt programot illeti, annak közlését egész terjedelmében feleslegesnek tartjuk, mert e helyen annak idejében lenyomattuk

(l. a *Sport-Világ* f. é. június 30. számát). Pótlólag megemlítjük azonban a lövészeti sportot, mely felőleli a katonai és szabad fegyvereket (200 és 300 méter) katonai revolvert (25 m.), szabadon választható revolvert (30 m.) és a pisztolyt (25 m.). Az atletikai játékokat a rugólabdával (football) bővítették.

A mi magát a kirándulást illeti, Kemény igazgató annak a kijelentésére kér fel bennünket, hogy a szervezés szempontjából legcélszerűbb, ha a vállalkozók, m. p. úgy a bajnokok mint a néző vendégek nála jelentkeznek. (Lakik: VI., Szegfű-utca 5.) Ugyanő szívesen szolgál az érdeklődőknek versenyprogrammal s egyéb felvilágosítással. Az utazásra két irány kínálkozik: Trieszt és Szaloniki felé; az utóbbi olcsóbb s menet-jövet vagy 120 frt költséget okoz. Az egész kirándulás költségeit tíz napi ottléttel együtt 3—400 frtból fedezhetni.

A M. A. C. őszi viadala.

Ólmos-szürke felhők, permetező eső tették barátságatlanná az elmúlt vasárnap délutánján az Orczy-kert jegenyéi közt elterülő, különben kedves athleta-pályát. A kedvezőtlen időjárás a M. A. C. viadalainak rendes publikumát nagy részben visszariasztotta, különösen a hölgyek jelentek meg feltűnő kis számban. Pedig bizony ritkán gyönyörködhetek a szép szemek a multkorhoz hasonló szép küzdelmekben.

Nem kiváló eredmények jellemezték ezt a versenyt, hanem szép mezőnyök és érdekes küzdelmek, melyekből favoritok és outsidersok egyaránt kerültek ki győztesként.

Fontos körülmény mindenesetre az eddig példátlan eset, az idegen egyetek nagyszámú képviselője a versenyzők által, erre még athleta-versenyen nem emlékszünk. 6 nyílt versenyben 5 idegen egylettől 14 versenyző indult. Ezekkel szemben a M. A. C. régi erői távol maradtak Záborszky és Sacher kivételével; ezek közül az előbbi beteg volt, még nem gyógyult fel teljesen, utóbbi azonban a lehető legjobb kondíciójában állt a starthoz és a mértföldes handicap-futásban győzelmével csinos kis meglepetésben részesítette a versenyt néző sportembereket.

A M. A. C. tagjai igen jól viselték magukat, senki sem várta tőlük, hogy a 6 nyílt verseny közül hármát megnyernek; igaz ugyan, hogy a három közt két handicap is volt, melyekben a győztes atleták igen előnyös handicapot kaptak, de az is igaz, hogy Sachernek győzelme oly könnyű volt, hogy Malcsineren kívül a többi versenyzőtől nincs mit tartania és Malcsiner sem sokkal jobb nálánál. A kerékpár-handicap győztese Nikolits Fedor báró, kitűnő bicyklista, a kinek sok routineja van a versenyzéshez. Régen készülődtött már versenyben való részvételre, míg végre most elhatározta magát. Kísérletével meg lehet elégedve, a handicapben játszva győzött, a 10,000 méteres versenyben pedig a nagy formában lévő Klimkónak ugyancsak kellett dolgoznia, hogy előtte érjen a célhoz.

Nicolits azon versenyzők közé tartozik, a kiket hidegen hagynak a verseny izgalmai és fejfel versenyeknek, kiszámítanak verseny közben minden lehetőséget, a mi előnyükre szolgálhat és eleinte követett taktikájukat betartják, nem kapkodnak mindenfelé. Az 1/4 angol mértföldes síkfuták, Záborszky nem lévén rendben, Weiss Ármin győzelmével végződött. A távolugrásban a Bp. T. C. két tagja jött a két első helyre. A súlydobást új erő nyerte meg respektálandó (1070 cm.) eredménnyel, legyőzván a kipróbált Kropfot és Molnárt. A M. A. C. tagjai C. nyerték ebben a versenyben mind a három első díjat, az egyetlen idegen versenyző Gillemot (Bp. T. C.) negyedik helyre szorult. Mentségére szolgáljon, hogy lábát a verseny előtti napon megsértette és hogy közvetlen a súlydobás előtt a kerékpár-handicapban versenyzett.

Az 1 angol mértföldes síkfutás-handicap legjobb futóinkat hozta össze erre a távra, a kinek összehandicapelése ugyancsak sok gondot adott a handicapereknek. Szerintünk a handicap elég jól sikerült, mert igaz ugyan, hogy Sacher nagyon könnyen győzött, de nem szabad elfelejteni, hogy a vele együtt induló Hegyi 1000 méteren át oly kitűnő pacemaker volt akaratlanul és ez a pace segítette Sachernek főként a győzelemhez.

Kitűnően viselte magát Ruda, a ki ezúttal felhagyott vezető taktikájával és az utolsó körre tartogatta erejét. Malakynak sebes volt a pace, a két elől induló versenyző pedig absolute nem futó, különösen Vincehidy, a kinek előbb a futólépéseket kellene megtanulni és azután versenyezni.

A juniorok versenyében győztes Mannó Leonidas igen jó erőnek ígérkezik, a ki még hallatni fog magáról. A két zárt rövid futásban Szokoly távollétében Zachár játszott ellenfeleivel, a kik közül Szilágyi, Penninger és Mannó jöttek számításba.

A vigaszverseny szép küzdelemmel végződött, melyből Kiss Elemér (M. T. K.) került győztesként Sturza Hugó (Bp. T. G.) ellenében.

I. Juniorok versenye. 200 m. (Zárt.)

Mannó Leonidas	1
Oláh Géza	2
Ifj. Gerencsér László	0
Lipthay Béla	0
Milos György	0
Zachár Gyula	0
Zinnburg Arthur	0

II. Vándordíj. 402-25 m. (Nyílt.)

Weiss Ármin (M. T. K.) 55-7"	1
Sacher Gusztáv (M. A. C.)	2
Zábory Z. István (M. A. C.)	3
Kiss Elemér (M. T. K.)	0
Krausz Jenő (M. A. C.)	0

Kiss Elemér elbukik. Weiss Ármin végig vezetve könnyen győz. Jó harmadik.

III. Távolugrás (földről). Nyílt.

Fennesz József (Bp. T. C.) 562 cm.	1
Sturza Hugó (Bp. T. C.) 555 cm.	2
Oláh Géza (M. A. C.)	3

Alapított 1864.

PACHOLEK KÁROLY,

Első magyar oldalfegyver- és vívófőlszerelési gyár

VIII., Balassa-utca 5. sz.

Gyári raktár: IV., Koronaherczeg-utca 10. sz.



A cs. és kir. hadsereg, valamint a m. kir. honvédség tiszti és legénységi kardjainak és vívószereinek szállítója.

Ajánlja gyárának kitűnő készítményeit: kardok, török, vívókeztűk, fej- és testvédők. Valódi francia és olasz kardok és vívótörök.



Arjegyzék bérmentve ingyen Javítások jutányosan.

Felhívjuk a tisztelt sportközönség figyelmét 450 m² nagyságú kerékpár-iskolánkra, melyet használatra bérbe adhatunk. A terem alkalmas vívóteremnek vagy más sportág művelésére s még néhány szabad este lefoglalható. A hidegek beálltával a terem hívánakra fűtve lesz.

Tisztelettel

E. Kretzmar és Társa
Budapest, Főszef-körút 36.

IV. Bajnoki síkfutás. 100 yard. (Zárt.) Idő: 10'3".

Zachár István 10'9"	1
Szilágyi Viktor	2
Lipthay Béla	3
Penninger Antal	4

Igen könnyű győzelem.

V. Kerékpárverseny térelőnyvel. 3000 m. (Nyílt.)

Nikolits Feodor báró (M. A. C.)	
180 m. e. 5' 1/5"	1
Gillemot Ferencz (Bp. T. C.) 210 m.	
e. 5' 26/10"	2
Kobler György (M. A. C.) 270 m. e.	3
Klimkó László (M. T. K.) scratch	0
Weisz Manó (III. ker. T. és V. E.)	
280 m. e.	0

Nikolits egy kör után Gillemot nyomában awan, ezt elhagyja és Kobler utolérve, ennek vezetésével meggy 5 kört. Ezalatt Gillemot útjából előre kerül, most ő vezet gyorsabb pacesetben az utolsó kör feléig, a hol Nikolits könnyen megelőzi és játszva győz.

Klimkó egy percig sem volt versenyben, a legtöbbinek nagyon jó volt a társaság. A handicap sem nem sikerült, Gillemot és Nikolits teljesen kioltottak eresztve.

VI. Súlydobás távolba földről. 7-25 kg. (Nyílt.)

4 dobás, legjobbika számít.	
Oláh Géza (M. A. C.) 1070 cm.	1
Kropf Géza (M. A. C.) 1050 cm.	2
Molnár Árpád (M. A. C.) 1030 cm.	3
Gillemot Ferencz (Bp. T. C.) 1000 cm.	4
Milos György (M. A. C.)	0
Ifj. Gerencsér László (M. A. C.)	0
Bäcker Zoltán (M. A. C.)	0

Érdekes verseny. Kropf biztos nyerőnek látszik, mikor Oláh Géza utolsó dobásával, mint legelutolsó dobó 1070 cm.-t dob.

VII. Síkfutás térelőnyvel. 1609 m. (Nyílt.)

Sacher Gusztáv (M. A. C.) 45 m. e.	
4' 43 2/5"	1
Malcsiner Gyula (M. T. K.) scratch	
4' 51 3/5"	2
Ruda Győző (III. ker. T. és V. E.)	
90 m. e. 4' 53"	3
Hegyí Károly (N. K. E.) 45 m. e.	4
Malaky János (Bp. T. C.) 70 m. e.	0
Sikorszky Titus (M. A. C.) 140 m. e. és	
Vincehidly Dezső (M. A. C.) 150 m. e. kiálltak.	

Gyors paceben indulnak el, egy kör után Vincehidly, két kör után Sikorszky be vannak hozva, mire kiállnak. E közben Ruda, Malaky, Hegyí és Sacher összejöttek és a fenti sorrendben haladnak tovább. 500 m.-rel a cél előtt utoléri ellenfeleit, ugyanekkor Sacher az élre lép, ősszökik és gyorsított tempóban vezet, melyet egyik ellenfele sem bír. Malcsiner megkísérli a vezető nyomába jutni, ez azonban csak kisérlet marad, ellenben erős ellenfele támad Rudában a második díjért, a kit alig bír lerázni. Jó harmadik. Hegyí és Malaky az utolsó körben feladják a versenyt.

VIII. Síkfutás. 100 m. (Zárt.)

I. csoport.

Szilágyi Viktor 12 1/5"	1
Penninger Antal	2
Fekete Béla	0
G. Krausz Jenő	0
Lipthay Béla	0
Ifj. Gerencsér László	0

II. csoport:

Zachár István 12 1/10"	1
Mannó Leonidas	2
S. Siráky Ede	0
Szokoly Alajos	0
Zinnburg Arthur	0

Döntő futam:

Zachár István 12"	1
Mannó Leonidas 12 6/10"	2
Penninger Antal	3
Szilágyi Viktor	4

Könnnyen győzve.

IX. Kerékpárverseny. 10,000 m. (Nyílt.)

Klimkó László (M. T. K.) 20' 41"	1
Nikolits Feodor báró (M. A. C.)	
20' 41 1/5"	2
Kobler György (M. A. C.)	3

Lassú tempó, nagyobbára Kobler, némelykor Klimkó vezet. Nikolits folyton Klimkó nyomában tartózkodik. Az utolsó körben Klimkó spurtolni kezd, Nikolits követi, az egyenesben melléje kerül és végül Klimkó erős küzdelem után győz fél kerékhosszal.

X. Vigaszverseny. Síkfutás. 300 m.

Kiss Elemér (M. T. K.) 42 6/10"	1
Sturza Hugó (Bp. T. C.)	2
Weisz Manó (III. ker. T. V.)	3

Sturza vezet igen sebes tempóban, végül Kiss melléje jut és az utolsó métereken erős küzdelem után elhagyja.

A versenyeket díjkiosztás, este pedig kedélyes vacsora követte, mely sokáig összetartotta a testvéregeletek megjelent tagjait.

— Az ó-budai torna-egylet eddigi művezetője *Ruh Géza*, ki 10 évnél tovább fáradhatatlanul működött ezen egylet érdekében, hosszas betegeskedés folytán viselt állásáról leköszönt. Mint értesülünk, az egylet helyébe Szafka Manó okleveles tornatanárt fogja a művezetői állásra megválasztani.

— **Steiner Hugó**, a M. T. K. érdemdús titkára, mint újabb értesülünk, nem mondott le állásáról, hanem csak hosszabb ideig tartó szabadságot vett igénybe egészségi okokból.

— Az angol athleták nehezen viselik a New-Yorkban szenvedett vereséget, s mindent elkövetnek, hogy magukat tisztázzák. Így kisütötték, hogy Sweeney, ki a magasugrást megnyerte, tornatanár, Mitchell pedig, ki a súlydobást megnyerte, trainer egyik egyetem szolgálatában, s hogy versenyezessen, beiratták egyetemi hallgatónak 40 éves kora és annak dacára, hogy csak elemi képzettsége van.

— A »M. A. C.« rendkívüli közgyűlést tartott a hó 22-én és 24-én, melynek fő tárgya az alapszabályok módosítása volt. A közgyűlés mindkét napja a nagy számban megjelent tagok nagy érdeklődése mellett folyt le. Az alapszabályok módosítása, bár az ellenzék nem egész melegegésére, keresztül ment s a napokban lesznek felterjesztve jóváhagyás végett a belügyminiszteriumhoz.

— **M. H. Perry** a »M. A. C.« új trainere már megkezdte működését a clubban. Peny igen ügyes ember, ki az athletikai sportágak mind-egyikéhez ért s maga is éveken át aktív sportsman lévén, szakszerű és hasznos felvilágosító-sokkal szolgálhat. A club keresve sem találhatott volna nálánál ügyesebb embert. A »M. A. C.« tagjai kedvet kapva máris az eddig látottak és hallottak alapján, szorgalmasan tanulnak, s azt hisszük, nem mondunk sokat, ha állítjuk, hogy a jövő évi versenyekben rendkívüli szerepet fognak vinni az athleta-versenyeken.

— Az »Országos Torna- és Sportbizottság« végrehajtó bizottsága folyó hó 19-én Berzeviczy Albert elnöklete alatt ülést tartott, melynek tárgysorozataról a következőket találjuk itt megemlítenőnek:

A »Nemzeti Torna-Egylet« a kiállítás területén létesítendő »ünnepélyek csarnokában« rendezendő díszornák részletes programját mutatja be, mely szerint május, június, július és augusztus havában egy-egy díszornázás volna a nagy közönségnek, külön mérsékelt belépti díjak mellett bemutatandó. Ezen díszornák részletes programjára — lapunk helyszűke miatt — csak a jövőben fogunk behatóbban visszatérni, annyit azonban már most is megemlíthetünk, hogy ezen programok — tornászati szempontból — ugyesen vannak összeállítva és elég érdekesnek ígérkeznek, különösen akkor, ha azok rendezésében a fővárosi társegyesületek is résztvesznek, mert mind a négyet nem óhajtja a N. T. E. magára vállalni, mit természetesen találunk, ha vesszük, hogy szövetségi verseny rendezése is ezen együletre hárulik leginkább, mi bizony elég gond-
dal és fáradsággal fog járn.

Magyar Torna-Szövetség két napra szóló versenye körülbelül június hó 8—15 közt fog megtartani, az ez iránti felszólítások a versenyszabá-

lyok kíséretében legközelebb fognak széjjel küldetni az egyesületeknek.

Lapunk multkori számában említett »Millennárius torna és athletikai versenyeket rendező« fővárosi egyesületek szövetségének beadványát mutatta be ezután dr. Gerenday György elnök felvilágosító szavak kíséretében, mely beadvány a torna-szövetség híveinek támadása dacára, örvendetes tudomásul szolgált a bizottságnak és a programba való felvétele elrendeltetett.

— A »Stade Francais« mult vasárnap tartotta courbawie-i pályáján őszi versenyét, jó időben, nagyszámú érdeklődő jelenlétében. A versenyek eredménye következő volt:

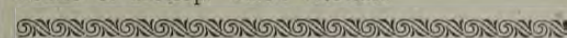
110 m. gát-handicap. 1. Bellawine (4 m. előny). 2. Espir (8 m. előny). 3. d'Herbeville (8 m. előny). 4. Levy (scratch). Idő 19 3/5 mp.

100 m. síkfutás-handicap (két heat). 1. Marcus (8 m. előny). 2. Espir (scratch). 3. Mouchot (4 m. előny). Idő 11 1/5 mp. E heatben a Stade Francais tagjai indulhattak. Második heat a cosmopolitan club tagjai számára 1. Couchousen (6 m. előny). 2. Bellawine (scratch). 3. Baume (10 m. előny). Idő 11 3/5 mp. Döntő futam. 1. Couchousen (scratch). 2. Marcus. 3. Espir. Idő 11 2/5 mp.

400 m. sík-handicap. 1. J. Ollivier (10 m. előny). 2. Turlo (15 m. előny). 3. Couchousen (scratch). Tizen futottak. Idő 56 1/5 mp.

4827 m. sík-handicap. 1. Troussier (scratch). 2. Leon Champs (scratch). 3. Gerel. Nyolczan futottak. Idő 17 p. 15 mp.

— Az Union Athletique Parisienne mult vasárnap tartotta első cross-country versenyét az ideai saisonban a saint-cloudi erdőben. A 7 km. távot Laboucher 23 p. alatt futotta be, második lett Charpentier, harmadik holtversenyben Bus-sienne és Heslop. Tizen futottak.



VIVÁS, BOX.

— Új vívó-egylet alakul a fővárosban, tagjai nagy része az írók és művészek köréből kerül ki. Helyiségei gyár-utca 5. sz. a. lesznek, vívómestere Benyovits Lajos lesz. Az egylet alapszabályain most dolgozik egy előkészítő bizottság s az alakuló közgyűlést a napokban fogják megtartani.

— Vívómérkőzés Bécsben. A »Wiener Fecht-Club« tízéves fennállásának megünneplésére jövő év márczius havában »osztrák-magyar« jellegű vívómérkőzést rendez, mely több napi tartamra van tervezve. A vívás nemes művészetével foglalkozó körökben általános élénk érdeklődés mutatkozik ezen mérkőzés iránt. A rendező bizottság megalakult s ennek tagjai sorába Igálfy alezredes és Haril vívómester is beléptek. Ugyanez a bizottság dolgozza ki a mérkőzés szabályait, olyképen, hogy az lehetőleg minden későbbi mérkőzésre nézve is mérvadó lehessen. A jury tisztán amateurokból fog állani, elnöke Lamezan gróf lesz. A »Wiener Fecht-Club« egyelőre arany- és ezüst-érmeket és díszokleveleket ígér propozícióban, de már számos magános megígérte, hogy tiszteletdíjak kifizetésével pártolja a versenyt, úgy hogy a mérkőzés célja a magyar-osztrák vívás bemutatása teljesen meg fog valósulhatni.

A magyar Athletikai Club mindenesetre ott lesz az adományozók sorában s valóban kész alkalom ez a mérkőzés (hacsak későbbi dátumra nem esik!), hogy a millenniumi nagy vívómérkőzés számára a lehető legnagyobb propagandát csináljuk közvetlen szomszédainknál. Annál is inkább alkalmasnak tartjuk arra a »Wiener Fecht-Club« mérkőzését, mert róla úgy tudjuk, hogy ez az egyesület még nincs annyira áthatva az »egyedül boldogító« olasz iskola tanaival, melyek a bécsi vívók körében, de már Budapesten is a legmerészebb reklámmal le szeretnék rontani a régi kardvívás tekintélyét.

— A Corbett-Fitzsimmons mérkőzés megtartása igen sok nehézségbe ütközik. Újabb Mexikó kormányzója sem engedi meg, hogy tartományában mérkőzzenek, erre Arkansasba for-

dultak, hol a kormányzót megnyerték ugyan ter-
vüknek, de a város lakóit nem, úgy hogy a
hatóság kiadta az elfogatási parancsot Cor-
bett ellen, mint a managesek O'Donnell és
Maher ellen, a béke felforgatása miatt. A mér-
kőzést ennek folytán november 15-ére halasztották
el, addig talán sikerül egy várost találni, a hol
majd békében küzdhetnek.

— **Dick Burge**, a light weight champion
és Jem Smith közt november 26-án érdekes box-
match kerül döntésre. A mérkőzés díja 700 font.
Burge már meg is kezdte trainingjét Newcastleben,
hová tegnap érkezett meg.

— **Harez Anglia középsúlyú boxoló baj-
nokságáért** és 400 font díjért. A londoni
National Sporting-Clubban e hó 14-én mérkőzött
az új-seelandi Dan Creedon, a fekete Frank
Craiggel, a midleweight-championshipért. A küz-
delem 20 kör után, melyben mindkét fél elkese-
redetten küzdött a győzelemért, Creedon győzel-
mével ért véget.

EVEZÉS.

— **Az angol bajnok-négyes** e hó 13-án
indult el Londonból a texasi nemzetközi verse-
nyekre. A crew W. Barry, W. Haines, G. Bubear
és S. J. Wingateből áll, nagyszámú angol
sportsman kíséri őket útjukban. A tengeren való
átkelés alatt gépcsónakkal fogják magukat traini-
rozni a hajón. Nagyban biznak, hogy úgy a
négyes, mint a kettős és egyes evezős versenyet
megnyerik.

ÚSZÁS.

— **A német úszók** legjobbjai jövő évben
kénytelenek lesznek katonai szolgálatuk miatt a
versenyzésből távol maradni. Így bevonulnak Fritz
Kniese, Willy Rohrbeck, Willy Schultze-Kohlen
és H. Pulver.

— **A W. S. C. »Austria«** téli verseny-
sorozatát egy 136 méteres junior-versenyyel
kezdte meg e hó 17-én. A versenyt két csoport-
ban úszták meg; az első csoportban úszott
Künzler, W. Wahle, Lunzer és Blau, a második-
ban E. Weiser, Hétséi, G. Orlik és Port. Az első
heatban Künzler győzött könnyen 2 p. 38³/₅ mp.
alatt Wahle ellen. A második heatban Weiser
győzött 2 p. 41³/₅ mp. alatt. A döntő küzdelem-
ben W. Wahle, Künzler, Hétséi és E. Weiser
álltak ki; győztes nagy fölényrel 2 p. 29³/₅ mp.
alatt Künzler Wahle előtt. A győztes tisztelet-
díjat és elismerő oklevelet kapott. A téli pro-
gram második száma a 340 méteres senior-
verseny, melyben a klub legjobb erői neveztek,
ú. m. S. Orlik, R. Mandl, O. Wahle, G. Wister-
cil és S. Löwin. Körülbelül jövő hóban kerül
döntésre a klub waterpolo mérkőzése is; e já-
tékokot ők honosítják meg nálunk Ausztria-
Magyarországon.

— **Női úszó-egylet** van Bécsben alakulóban.
Eddig már is nagy számmal jelentkeztek tagok.

— **Az I. Wiener Amateur-Schwimmclub**
folyó évi december elsején úszóversenyt rendez
Bécsben. A meetingen magyar vendégek számára
három versenyszám lesz nyitva, melyen csakis
magyar úszók vehetnek részt, és pedig lesz egy
85 méteres gyorsúszás, egy 272 méteres és egy

510 méteres kitartó úszás. A részletes feltételeket
a napokban küldik szét.

— **Az angol úszósaion** úgy látszik most
kezdődik, legalább arra enged következtetni az,
hogy nincs nap, hogy négy-öt helyen ne tar-
tanának versenyeket, melyeken érdekesebbnél
érdekesebb versenyek és vízjátékok kerülnek
elő. A Maltese Swimming Club pénteki versenyén
ismét egy új szám ötlik szemünkbe, a »Nightshirt
and Candle race«, a melyben az úszók egy
uszodahosszat hálóingben, egyet pedig égő
lámpával kezükben úsztak meg. A hat versenyző
közül heves küzdelem után egy kézcsapással A.
Billson lett első.

VITORLÁZÁS.

— **Az »America Cup«.** Utóbbi számainkban
megemlékeztünk az »America Cup«-ért folyt
vitorlás versenyekről, melyek meddő kimenetele
nagy elégtelenséget okozott a résztvevő nem-
zetek közönsége közt. Joggal említhetünk részt-
vevő nemzeteket; mert a »Defender« és a
»Valkyrie« vitorlás-versenye nem volt egyéb egy
nagy matchnál, melyen Anglia és Amerika küzdött
az elsőségért a vitorlázás terén, mely Angliának
századok óta büszkesége. *Dunraven* lord, le-
mondván a versenyről, a fennálló szabályok ér-
telmében nem intézheti a következő kihívást az
»America Cup« mostani birtokosaihoz, s dacára
annak, hogy amerikai részről felajánlották neki
kivételesen ezt a jogot, csak angol vizeken haj-
landó egyelőre a »Defender« ellen vitorlázni
»Valkyrie«-jével, melyről még mindig azt hiszi,
hogy a kettő között a gyorsabbik vitorlás. Ezen
véleménye mellett bizonyít az a kinyilatkoztatott
szándéka is, hogy a később következő kihívást
ő fogja intézni az amerikaiakhoz. *C. D. Rose*,
egy dúsgazdag londoni bankár a mostani meg-
híusult versenynél nem lévén megelégedve, köz-
vetlen a sikertelen verseny után táviratilag hívta
az amerikaiakat egy általa építendő yachttal való
versenyre. Mennyire kényes az angol közvéle-
mény, mely quasi azonosítja magát az illető ki-
hívással, azt legjobban mutatja *C. D. Rose* esete.
Angol sportkörökben kevés lelkesedést okozott
elhamarkodott kihívása, mert meglehetősen ügyet-
lenül van kezdeményezve.

Még mielőtt *Dunraven* lord határozottan nyi-
latkozott volna, a legtöbb yacht-tulajdonos vára-
kozó álláspontra helyezkedett. *Sir George Newnes*,
néhány óriási újságvállalat tulajdonosa is ezek közé
tartozott, sőt egy új verseny-yacht építését hatá-
rozta el, de előbb *Dunraven* lord hazaérkezését
várta meg. *C. D. Rose*-nak most különösen azt
vetik szemére, hogy popularitást keresvén.

Szerkesztői üzenet.

Sz. Tibor úrnak, Hódmező-Vásárhely. A propo-
ziciók elmar dása tévedésből tör énhetett, annál is
inkább, mivel a nevezésre a klub tényleg számitott.
Különbön a feltételek annak idején megjelentek a
Sport-Világban, a hol minden egyes feltételi meg-
szoktak jelenni. A kért czímmel pontosabbat mi sem
tudunk, dacára hogy már több iratot kaptunk tőlük.
Elég ha annyit ír czímmek: »Comité Intern. des Jeunes
Olympiques«, Paris. Üdvözlöt.

FELELŐS SZERKESZTŐ: FÜZESSÉRY ÁRPÁD.

KIADÓTULAJDONOS:

SPORT-VILÁG KIADÓ TÁRSASÁG.

Képviselet: Iszer Károly.

Eisenschiml és Wachtl

BUDAPEST,
IV. ker., Váci-utca 12.



BUDAPEST,
IV. ker., Váci-utca 12.

Sportjelvények

bronce és zománc kivitelben, olcsón és szépen,
díszalbumok, hódoló feliratok és díszpolgári
oklevelek művészi kivitelben

MORZSÁNYI JÓZSEF-NÉL,

Budapest, IV. ker., Kigó-utca 8. szám.

Hip! Hip! Hurrah!

Athleta-, torna-, regatta- és bicycle-sport-
öltözékekről szóló új képes árjegyzékemet a
»Sport-Világ« t. olvasóinak kívánatsa ingyen
és bízmentve beküldöm.

Fraenkel Henrik, Budapest,
Káloin-tér 5.



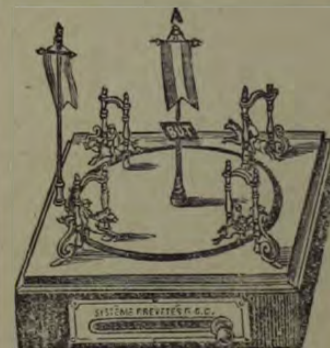
A sportkörök általánosan kedvelt cipésze.

Spezialecipők rendelés szerint

PODUSKA PÉTER

czipész-mester

VI., Teréz-körút 3. SZ. (az Octogon
közelében).



Petits cheveux.

A külföldi fürdőhe-
lyeken játszott auto-
matikus 10 verseny
társasjáték, melynél a
lovak mechanikával
futnak körül. Kap-
ható és megrendelhető
KERTÉSZ TÓDOR-
nál Kristóf-tér, gr.
Teleky palota. Árai
frt 3.50, 4.50, 5.50,
6.50, 7.50, 9.—, 10.—,
30.— nagyság szerint.

Sportférfiak találkozó helye most

Rujder Adolf

„István király“ kávéháza,
József-körút 38. szám.

Kitűnő kiszolgálás. Meleg és hideg buffet!

Sport-lapok!

Vívó-kardok,

Vívó-álczák,

Vívó-zubbonyok,

Ví-török.

Párbaj-kardok.



(M. testgyak. köre.)

Telefon 897.

SPITZ BERNÁT

egyenruházati intézete

BUDAPEST, V. KER., FÜRDŐ-UTCZA 7. SZÁM.

A legtöbb sportegylet egyenruha-szállítója.



(Hunnia M. B. C.)

Bicycle-revolverek,

Bicycle-jelzőkürtök,

Bicycle-sapkák,

Bicycle-térdszj.

Párbaj-pisztolyok.

SIGMUND JÓZSEF

Budapest, IV., városház-utca 4. SZ.

Alapítva 1846.

Első és minden versenyen felül álló sport-egyenruházati üzlete

a testgyakorló sport bármely ágához szükséges

EGYENRUHÁZATI és VERSENYRUHÁZATI CZIKKEIT jutányosan és kifogástalan minőségben szállítja
kerékpározóknak és bármely traininghez nélkülözhetetlen ruhadarab, eredeti angol, darabja
5.—, 6.—, 7.— frt, belföldi gyártmány darabja 3.50—4.— frt.

!!!SWEATER!!!