

SPORT-VILÁG

Az »Aquila« Bicycle-Club, a »Budai Kerékpár-Egyesület«, a »Budapesti Kerékpár-Egyesület«, a »Budapesti Korcsolyázó-Egylet«, a »Budapesti Torna-Club«, a »Budapesti Torna- és Sport-Egyletek Versenypálya-Szövetsége«, a »Budapesti Uri Kerékpározó-Egyesület«, a Budapesti III. Kerületi Torna- és Vívó-Egylet, az »Edison« Kerékpár-Egyesület, az »Eperjes Jogász Vívó-Egylet«, az »Eperjesi Torna- és Vívó-Egyesület«, a »Condor« Kerékpár-Egylet, a »Grafika« Kerékpáros-Kör, a »Hunnia« Magy. Bicycle-Club, a »Jupiter« Kerékpáros A.-T., az »Otthon« Kerékpár-Club 1897, az »Ó-budai Torna-Egylet«, az »Orsz. Úszó-Egyesület«, a selmeczbányai »Akadémiai Athleta-Club« és a »Szegedi Csónakázó-Egyesület« hivatalos lapja.

ELŐFIZETÉSI ÁRAK:

Negyed évre 1 frt, fél évre 2 frt, egész évre 4 frt.
Egyes szám ára 10 kr.

Megjelenik a sportidény alatt minden vasárnap, a téli holt idény alatt havonta háromszor.

SZERKESZTŐSÉG ÉS KIADÓHIVATAL:

VI. kerület, Szív-utca 6. szám alatt.

A Turul kerékpártelep nagy csarnoka

Budapest IV., Lipót-utca 45.

Turul-udvar — a villamos vasút központi vásárcsarnok állomása közelében

az úri kerékpárosvilág kedvenc találkozóhelye.

A farsangi és téli évad alatt a jelzett csarnok — esti 8 órától — kerékpáros-multságok tánczestélyek tartására amateur kerékpáregyleteknek díjmentesen rendelkezésre áll.

A kerékpározás tanítása egész nap folyik.

A Turul kerékpártelep kitűnő bel- és külföldi kerékpárai elismert kitűnők.

VELODROM

Téli és nyári kerékpár-iskola vállalat.
VI., Városligeti fasor 42. Oktatás egész éven át.
Központi iroda és városi raktár: VII., Erzsébet-körút 19.

A francia
»PEUGEOT« kerékpárok és AUTOMOBILOK,
angol »ROYAL-ENFIELD«
és amerikai »MONARCH« kerékpárok
Magyarországi
Vezérképviselősege és raktára.

Herbster Károly Tattersall-Velodromja

Külső kerepesi-út 21, a keleti pályaudvar átellenében.

A világ legnagyobb és legkényelmesebb fedett kerékpáriskolája.

Iroda és kerékpárraktár: Károly-körút 9.

A világhírű **Humber**, az amerikai **Cleveland**, a **Premier Helical** gyártmányok képviselője, a közkedveltségű „**VILLÁM**“ kerékpárok gyárosa.

A galvanizáló, nikkelező, gözcsiszoló és polirozó intézet

elvállalja **kerékpárok és alkatrészei** nikkelezését és javítását; lámpák, esillárok, kardok, fegyverek, evőeszközök, főzőedények, szállodai konyhaberendezések, ruhafogasok, virág- és hamutartók, kocsivasalások stb. minden vas-, acél- és rézárúk kifogástalan nikkelezését, rezesítését, oxidálását és polirozását gyorsan és jutányosan.

GOLD JÓZSEF GÉPSZERSZÁMGYÁRA

Budapest, VII. kerület, Király-utca 9. szám.

Óriási kerékpáriskola.
Dürkopf „Diana“ kerékpárok.

Nagy szakértői javítóműhely.

MÜLLER DÁVID korcsolyák

BUDAPEST, VI., Andrassy-út 32. szám.

Valódi remscheidi

és versenykorcsolyák.

HIVATALOS.

AQUILA BICYCLE-CLUB.

A »M. K. Szövetség« tagja.



Elnök: betöltetlen. Alelnök: Dr. Balázs Adolf. Titkár: Hofbauer Sándor. Főpénztáros: Herbster Károly. Pénztáros: Szidanits Károly. Ellenőr: Simonchich Dezső. Gazda: Wellisch Jenő. Főkapitány: Hilberth Kornél. Kapitányok: Papp Géza, Garay Aladár. Orvos: dr. Vladár József. Hivatalos lap a »Sport-Világ«. Klubhelyiség: II., Iskola-utca, Noe bárkája vendéglő, hová mindennemű írásbeli közlemények küldendők. Klubestély minden pénteken. Beiratási díj 2 frt, évi tagdíj 12 frt.

Közgyűlési jegyzőkönyv-kivonat. 1899. márczius hó 28-áról. Dr. Balázs Adolf alelnök úr üdvözölve a klubtag urakat, örömeinek ad kifejezést ama tapasztalható érdeklődésért, melylyel a klub iránt minden tekintetben viseltetnek. A pénztáros, gazda és főkapitányi jelentés után, kiegészítettek a tisztikarban lemondás folytán üresedésbe jött állások, ú. m. titkár: Hofbauer Sándor, ellenőr: Simonchich Dezső, I. kapitány: Garay Aladár, II. kapitány: Papp Géza. A választmányba: Nárossy Antal és Simonchich Sándor. Tiszteletbeli tagok sorába megválasztott Szidanits Ferencz volt szeretett elnökünk. S írta a érzett igaz szeretetünk jeléül az elnöki állás egyelőre betöltetlen marad. Az évi működést illetően elhatározottat 1 esetleg 2 országúti házi verseny és augusztus 13-án az országúti vándordíjas verseny megtartása. Végül kiosztattak az 1898. évi tiszteletdíjak, mely alkalommal dr. Balázs Adolf alelnök úr lelkes buzdító szavak kíséretében nyújtotta át a nyertesek jól megérdemelt érmüket. Jelesen az évi (min. 3000 km. u.) össztúra nyertesei: Baumgärtler Károly, Garay Aladár, Hilberth Kornél, Hofbauer Sándor, Paulovits József, Stowasser Ernő.

Napi túra győztesei: I. Hofbauer Sándor 323 km., II. Stowasser Ernő 274 km., III. Garay Aladár 222 km., IV. Hilberth Kornél és Paulovits József 176 km.

Tagtársak! Van szerencsém szíves tudomásukra adni, hogy legközelebbi vál. ülés f. hó 7-én lesz. Mikor is kérem szíves megjelenésüket, miután több halasztást nem tűrő fontos tárgy intézendő el. Hofbauer, titkár.

BUDAI KERÉKPÁR-EGYLET.



Egyleti helyiség: II., Lánchíd-utca 12. »Fiume«-szálloda külön terme. Összejövetel: minden pénteken este 8 órakor. Elnök: dr. Ary Pál, I. Vár, Uri-utca; I. titkár: Telkes Aladár, I., Attila-utca 137. sz.; II. titkár: Papp Vilmos, I., Attila-körút 45. szám; pénztáros: Schödl Ferencz; ellenőr: ippi Bydeskuty Lajos; kapitány: Bodócsy Béla; gazda: Limbauer Ferencz.

Alapítói díj 100 kor. Rendes évi tagdíj 24 kor. Pártolói díj 8 kor. Egyleti értesítő a »Sport-Világ« az egylet költségén.

BUDAPESTI KERÉKPÁR-EGYESÜLET 1882.

A »M. K. Szövetség« tagja.

Az e. tagok tagdíjuk fejében egyleti költségén tagjai a »M. K. Sz.«-nek és kapják a »Sport-Világ«-ot.



Elnök: Grünwald Bernát min oszt. tanácsos. Alelnök: Teasdale Ottó (VII., Murányi-utca 57.). Titkár: Kleindin Hugó (V., Nádor-utca 7.). Tarján Elemér (IX., Lónyay-utca 13. ajtó 4.). I. kapitány: ifj. Cselsz Ede (VIII., József-utca 33. II. em. 30.). II. kapitány: Hirsch Lajos. Pénztáros: Wendauer József (V., Nádor-utca 18.). Ellenőr: Gerstl Sándor. Háznagy: Friedrich Kálmán. Szeretők: Werner Agoston. Egyleti jogtanácsos: Dósa Ferencz ügyvéd.

Összejövetel: minden kedden este 8-9 óra közt a klubhelyiségben, továbbá vasárnap és ünnepnapokon délután a klub-kávéházban. Beiratási díj 1 frt. Müködő tagdíj évi 12 frt, pártolói-tagdíj évi 6 frt, alapítói-tagdíj (egyszer s mindenkorra) 100 frt. Klubhelyiség: a »Metropole-szálloda« (VII., Kerepesi-út 58) külön terme. Klub-kávéház a »Metropole-szálloda« kávéháza. Ajánlott leveleket és csomagokat kérünk a titkár, pénzküldeményeket pedig a pénztáros fenti címére küldeni. Sport- és túra-üggekben írt levelek az e. kapitányhoz címzendők.

Sürgösen kérjük tagtársainkat, hogy az e. dress-öltönyt minél előbb csináltassák meg. Közgyűlésünkön jóváhagyott dress-szövetünk kapható Semler J. cségnél (a Bécsi- és Deák Ferencz-utca sarkán), a hol a tagsági jegy felmutatása mellett csakis a »Bp. K. E. 1882« tagjai kaphatják. Ára méterenként 2 frt 70 kor. (Barnaszínű loden gyapjú-szövet.) Előírás szerinti e. dress-öltönyt készlt 10 frtért (blúz és nadrág) e. szabónk Cseh Lajos (IV., Aranykéz-utca 4. sz.). Egyleti sivealtrt (szürkeszínű fekete gallér és kézelővel) úgy-szintén fekete színű e. harisnyát Sigmund József szálllt IV., Városház tér).

Sapkát e. sapkacsinálónk, Jellinek I., (VII. Dob-utca 4. sz.) szálllt; formája: angol »cap«-alak, kerek, ellenző nélkül, az e. dress-szövetből, szélén 2 cm. széles fekete selyembortníval.

»A Bp. K. E. 1882« választmány.

Husvétii kirándulás.

F. é. április hó 3-án Hatvanba, délután Gödöllőre; f. é. április hó 9-án Vácra, délután Dunakeszre. Indulás mindkét esetben reggel 6 órakor és délután 2 órakor a klubkávéházból.

»Adj Isten!«

ifj. Cselsz Ede, e. kapitány.

Legújabb győzelem!

Legújabb győzelem!

„ADRIA“

kerékpáron lett

SARKADY JÁNOS

által az új

24 órás országúti rekord megjavítva.

SARKADY JÁNOS

országos rekordja

BUDAPEST-KASSA

között

„ADRIA“ kerékpáron

503 kilométer.

Városi raktár, nagy javítóműhely és a legcsinosabb zárt kerékpáriskola

VI., Andrásy-út 69. sz.

Plasztikon épületében.

„HUNNIA“

kerékpárgyár és javító-műhely.

Kerékpármegörző intézet.

Legjobb minőségű és legújabb szerkezetű kerékpárok készítése. Mindennemű javítások gyorsan, jól és olcsón eszközöltetnek. Az összes kerékpár-alkatrészek dúsán felszerelt raktára.

Herljevics és Králl

Budapest, VII. ker., Damjanich-utca 33 (bejárat a Hernád-utca felől).

Forster Jenő

Budapest, VI., Teréz-körút 4.

Szolid, elegáns és olcsó

Dress,

☞ férfi- és fiúruha ☞

A berlini sport- és ipar-kiállításon nagy arany-éremmel kitüntetve.



A »Budapesti Torna-Club« és a »Nemzeti Kerékpár-Egyesület« szállítója.

☛ Az ezredévi kiállításon elismerő oklevelet nyert. ☛

CONDOR KERÉKPÁR-EGYLET.



Alakult 1896. Egyleti helyiség: Frank-féle vendéglő, Szegényház-tér 5. szám. Klubkávéház: »Baross«. Elnök: Beinstingl Ede (lakik: VII., Kertész-utca 37.). Alelnök: Waltz Rezső. Titkár: Kossuth Károly (lakik: VIII., Zerge-utca 3.). Főjegyző: Höchel János. Aljegyző: Klacsó Géza. Pénztáros: Koppán István. Ellenőr: Kulcsár Béla. Főkapitány: Anton Gyula. Kapitány: Mábr Kálmán. Alkapitány: Háhn Frigyes. Háznagy: Bauer Sándor. Beiratási díj 4 korona, havi tagsági díj 2 korona. Írásbeli közlemények a titkár címére vagy az egyleti helyiségbe, a pénzküldemények az elnök címére küldendők. Tagfelvétel minden hó első szerdáján van. Klubestély minden csütörtök és vasárnap, klubkirándulás pedig minden vasár- és ünnepnap tartatik. Indulás mindenkor a Baross-kávéházból.

GRAFIKA KERÉKPÁROS-KÖR.



Alakult 1898. Egyleti helyiség: Wilburger vendéglője, VII., Nagy-díófa-u. 24. Elnök: Hoffmann Antal (I., Battyány-u. 29). Pénztáros: Tráger Gúbert (VII., Dob-u. 102). Ellenőr: Schmukler Lipót (VII., Kisdiófa-u. 12). Titkár: Stefáni József (VIII., Vas-u. 12). Kapitányok: Effenberger Odón (X., Soroksári-u. 26). Kapuvári István (V., Visegrádi-u. 18/b). Tagjai csupán tanult szakszorosító-ipari alkalmazottak lehetnek. Hivatalos lap a »Sport-Világ«. Küldemények az egyleti helyiségbe intézendők. Klubösszejövetel kedden este. Kirándulások vasár- és ünnepnap tartatnak.

Április hó 4-én, kedden este 1/28 órakor havi ülés tartatik. Tekintetbe véve a tárgyalandó napirend fontosságát, kéretnek a tagtársak minél számosabban és pontosan megjelenni. A titkár.

A tagtársak kéretnek a kötelező egyleti dressz elkészítése végett a szabónál mielőbb jelentkezni. Címze és lakása: Noszlopi Heurik, V., Lipót-körút 25. sz.

OTTHON KERÉKPÁR-CLUB BUDAPEST 1897.



Klubhelyiség Muhr-féle vendéglő, VII. kerület Kerepesi-út 44. szám. Elnök: Czobor Kálmán. Alelnök: Hofbauer Gyula. Titkár: Kretschek K. Antal. Jegyző: Kramer Kálmán. Pénztárosok: Woczsák Kornél, VI. Akácfa-utca 64. Ellenőrök: Pap József, Borbély János. Háznagy: Sipos János. Kapitányok: Kenderovits Gusztáv, Glász Károly. Írásbeli közlemények a klub titkárához: VIII., József körút 71. intézendők. Beiratási díj 3 frt, rendes tagsági díj évi 12 frt, pártolói-tagsági díj évi 5 frt. Szövetségi tagdíjak és a hivatalos lap előfizetési díja minden rendes tag részére a klub pénztárából fedeztetnek. Klub-estély minden csütörtökön és vasárnap. Vendégek szívesen láttatnak.

Jegyzőkönyvi kivonat az 1899. márczius hó 28-án tartott választmányi ülésből. Elnök: Czobor Kálmán, jegyző: Kramer Kálmán.

1. A versenyzőbizottság titkára, Kretschek K. Antal jelenti, hogy a folyó hó 14-én tartott bizottsági ülésen elhatározottat egy országúti verseny rendezése. Ezen határozat értelmében a verseny a Kerepesi országúti pályán július hó 9-én lesz megtartva. A titkár kérelme folytán a választmány ezt tudomásul vevé, illetőleg hozzájárulását megadva, a költségeket megszavazza.

2. A vigalmi bizottság elnöke, Woczsák Kornél jelentéssel a bizottság legutóbbi működéséről, egyúttal jelenti, miszerint a bizottság által tervekbe vétetett, április hóban ismét egy estélyt rendezni. Titkár indítványa folytán ez időnyben az estélyek beszünttetetnek s a nyár folyamán a főszűlet ismét a sziláben rendezendő mulatságokra fektetik.

3. A vigalmi bizottságba még megválasztott: Kretschek K. Antal titkár és Pap József ellenőr. Sporttársi üdvözléssel Kramer Kálmán, jegyző.

Kirándulás folyó hó 9-én d. u. 2 órakor az »Orient« kávéházból Czinkotára. Kenderovits, kapitány.

Rendes tagul való felvételeire jelentkezett: Mohacsek József szobrász; pártolói tagul; Woczsák Lajos, légszergyári tisztviselő. Kretschek, titkár.

Kirándulások: április hó 2-án (vasárnap) d. u. 2 órakor az »Orient« kávéházból Czinkotára, visszajövet találkozás a nem kerékpáron kirándulókkal Kőbányán a »Polgári« serfőzdőben. 3-án (hétfőn) reggel 7-1/28 órakor találkozás a »Keleti« kávéházban, cél meghatározása a helyszínén. D. u. 2 órakor a »Nádor« kávéházból Tétényre. Adj Isten! Kenderovits, Gloss, kapitányok.

Ezennel a t. tagok b. tudomására hozom, miszerint a klub elnöke, Czobor Kálmán úr által felajánlott tiszteletdíjjal azon rendes tag jutalmaztatik, ki a már megállapított »túrapályázati feltételek« értelmében a legtöbb kilométert teszi meg kerékpáron, minimum 10,000 km. Kretschek, titkár.

JUPITER KERÉKPÁROS ASZTALTÁRSASÁG.

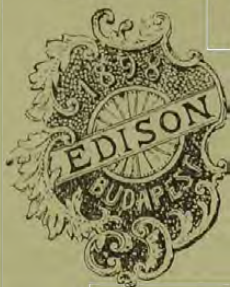
Elnök: Berkán Gyula. Jegyző: Hegendorfer Károly. Kürtös: Hegendorfer József. Ellenőr: Gunda Lajos. Pénztáros: Kren Alajos. Kapitány: Leinwatter Gusztáv. Hivatalos lap a »Sport-Világ«. Egyleti helyiség: V., Nádor-utca 38. Kren Alajos-féle vendéglő külön helyisége.

A megkezdődött **trainingekhez** szövött- és sporttricot-árúraktárát ajánlja

Weiner Mátyás
Andrássy-út 3. sz.

KÖRÜTI FÜRDŐ
Erzsébet-körút 51.
Új fedett langyos hullámos
uszoda megnyitás
újonnan berendezett díszes porcellán kádfürdők, gőzfürdő hullámmedencékkel
Hidegvízgyógyintézet.

EDISON KERÉKPÁR-EGYESÜLET.



Alakulási év: 1898. Klubhelyiség: New-York kávéház, 6. számú terem. Klub-estély szerdán és szombaton, vendégek szívesen láttatnak. Tagdíj: alapító tagok 50 korona, rendes tagok 24 korona évente, beiratási díj 2 korona; pártoló tagok 12 korona, hűlgyek tagdíjat nem fizetnek. Hivatalos lap a »Sport-Világ«. Elnök: Arany Dezső. Al-elnök: Schreier Béla. Titkár: Böhm Sándor, lakik VIII., József-körút 31/B. Pénztáros: Stern Sándor, lakik VI., Izabella-utca 47. III. 19. Háznagy: Löwy Izsó. I. kapitány: Böhm Sándor. II. kapitány: Ehrenreich Dóri. Ellenőrök: Boross Mór és Markovits János. Írásbeli közlemények a titkárhoz, pénzküldemények a pénztárnokhoz czimzendők.

Folyó hó 5-én, szerdán, választmányi gyűlés.

Tárgy:

1. Választmány jelentése az elmúlt havi működésről.
2. Versenybizottság megválasztása.
3. Egyleti jelvények rendelése.
4. Klubhelyiség megválasztása.

Böhm Sándor, titkár.

Arany Dezső, elnök.

Kirándulások.

Folyó hó 2-án, vasárnap, Dunakeszre, f. hó 3-án, hétfőn, Leányfalura.

Indulás mindenkor pontban 2 órakor az egyleti helységekből.

Vendégek szívesen láttatnak.

Böhm Sándor, egyl. kapitány.

HUNNIA MAGYAR BICYCLE CLUB.



Alapítási év 1891. Klubhelyiség: Andrássy-út 51 földszint, hová mindennemű írásbeli közlemények küldendők. Clubestély minden szerdán. Clubkávéház Berger Leó (volt Nérey), Erzsébet-körút. Beiratás 3 frt. Tagdíj 16 frt. Hivatalos lap »Sport-Világ«. Elnök: Schomann Antal. Al-elnökök: Bláthy Ottó Titusz, Dr. Kelényi Imre. Titkár: Reich Izsó (Bajza-utca 13). II. titkár: Herbster Henrik. Pénztáros: Watterich Ödön (Szentkirályi-utca 11). Főkapitány: Farkass Gy. Lajos (Rottenbiller-utca 12). Kapitány: Réhák Ferencz. Háznagy: Soltész Károly. Ellenőr: Kreutle Ferencz. Ügyész: Dr. Kelényi Imre. Cluborvos: Dr. Gmelin Ottó.

A klub f. hó 29-én tartott választmányi ülésén titkár bemutatja a szövetségbe bejelentendő tagok névsorát. Észrevétel nélkül elfogadtatik.

Pénztáros előterjesztést tesz a hátralékos tajdíjakra vonatkozólag. Herendi Arthurt — miután tagsági díjával 2 év óta hátralékban van s azt többszöri felszólításra sem fizette meg — a választmány egyhangú határozatával a tagok sorából törölte.

A klub április hó 7-én, pénteken, testületileg meglátogatja a Budai Kerékpár-Együletet. Felkérem a t. tagtárs urakat, hogy a Budai Kerékpár-Egyület összezejöveleinek helyiségében minél nagyobb számban megjelenni szíveskedjenek. Az összezejövetel ideje esti 1/2 óra. Pénztáros jelentést tesz a klub hangversenyének pénzügyi eredményéről. 65 frt kiadással szemben 32 frt 15 kr. bevétel van s így a deficit 32 frt 85 kr. Ezen összeget Schomann Antal elnök és Bláthy Ottó T. alelnök sajátjükből fedezik.

Vasárnap, f. hó 2-án a klub Vácra, hétfőn f. hó 3-án Czinkotára rendez kirándulást. Indulás mindkét napon délután 1/3 órakor Berger Leó kávéházától. A kirándulást Gy. Farkas Lajos egyleti főkapitány vezeti.

Reich Izsó, titkár.

Magyar arany- és ezüstbevéltási és ötvényező intézet

Pelischek Alfréd és Társa

Budapest, VII. ker., Holló-utca 3. sz.

A tisztelt egyletek és a sportközönség figyelmébe!

Érmek és egyleti jelvények

aranyból, ezüstből vagy bronzból művészies kivitelben szolidan és jutányosan készíttetnek.

A t. egyleti tagok figyelmébe!

Ujdonság! A naponként visszaérkező könyvek szagatlanul fertőtlenítettek.

Magyarország legnagyobb kölcsönkönyvtára

Mandl Mór özvegye

(ezelettől Lafite Emil)

Budapest, VI., Andrássy-út 33. sz.

Tartalmaz 100,000 kötetet magyar, német, francia és angol művekben.

Ujdonságok mindjárt megjelenésük után kaphatók.

Előnyös fizetési feltételek, úgy helyben mint vidékre is.

Minden ünnep- és vasárnap 3-5 óráig

kerékpár-sétázás

díjtalanul

zenehangverseny mellett

a nagy táncteremben a „**TRIESZTI NŐHÖZ**“ Városliget, Erzsébet királyné-út 5-7 sz. a. az ügétő versenytér átellenében.

5 órától kezdve táncmulatság.

Jó ételokról és kitünő italokról gondoskodva lesz, jó kiszolgálás. Szamos látogatást kér

tisztelettel

a „*Trieszti nő*“ vendéglőse.

BUDAPESTI III. KERÜLETI TORNA- ÉS VÍVÓ-EGYESLET.

Alakult 1887. Egyleti helyiség: III. (Újlak), Lajos-utca 36. Gyakorló órák: hétfőn, szerdán és pénteken este 1/2-9 óráig. Alapító tag 100 korona. Rendes tag évi 24 korona. Pártoló tag és növendék évi 12 korona. Hivatalos lap a »Sport-Világ«. Elnök: dr. Stern József (III., Zichy-utca 7). Al-elnök: dr. Sziklai Salamon. Titkár: Ruda Győző (III., Lajos-utca 92). Pénztáros: Fazekas János (III., Kiskorona-utca 84). Ellenőr: Deutsch Adolf. Szertáros: Varga János. Művezető: Babel Rezső.

Az egylet igazgató választmánya márczius 27-én tartott ülésében a »Sport-Világ«-ot hivatalos lapjává választotta s ennek kapcsán figyelemzettei az egyleti tagokat, hogy az egyleti életre vonatkozó minden említésre méltó eseményről a »Sport-Világ« hű tájékozást nyújt.

A pozsonyi országos torna-ünnepélyen az egylet saját zászlója alatt egy csapattal fogja magát képviseltetni.

Mint ahogy az egyleti jelvények már elfogytak, a választmány az eddiginél alkalmasabb és célszerűbb egyleti jelvény készítését határozta el.

Rendes tagoknak felvetett: Berzeviczy József, Klein János; pártoló tagnak: Bugala Ede.

BUDAPESTI TORNA-CLUB.



Alakult 1885. Klubhelyiség: V. ker., Markó-utca 20. sz. a., főreáliskola tornaterme. Tornaórák: minden kedd, csütörtök és szombaton. Alapító tagok: 200 korona. Működő tagok: évenként 28 korona, pártoló tagok: évenként 10 korona. Egyleti értesítő a »Sport-Világ«. Elnök: (betöltetlen). Másodelnök: Dr. Otto József. Al-elnök: Bundsmann Jenő. Titkár: Kankovszky Vilmos. Jegyző: Stursa Károly. Pénztáros: Kovácshegyi Kálmán. Ellenőr: Papp László. Szertáros: Gabona Károly. Művezető: Iszer Károly. Másodművezető: Ambrus István. Club-orvos dr. Kovách Aladár.

Felkéretnek a választmányi tagok, hogy a Torna-Club választmányának f. évi április hó 6-án esti 7 órakor tartandó alakuló gyűlésén teljes számban megjelenjenek.

Kankovszky, titkár.

EPERJESI TORNA- ÉS VÍVÓ-EGYESÜLET.



Alakult 1896. Klubhelyiség (a »Berger«-kávéház). Tornacsarnok: a Fügymnasium tornaterme. Tornaórák: hétfőn és pénteken 6-8 óráig este. Alapító tagok: 100 korona. Működő tagok: évi 12 korona. Hivatalos lap: a »Sport-Világ«. Elnök: Szinyei Merse István főispán. Al-elnökök: Uhlarik Mátyás és Dóbiás Ede. Titkár: Pethe Ferencz. Pénztáros: Vogel Béla. Ügyész: Dr. Balpataky Imre. Művezető: Pethe Ferencz.

Orvos: Dr. Horowitz Imre — Kerékpár-alsztály. Elnök: Mattyasovszky György. I. kapitány: Mikolik István. II. kapitány: Gregor Endre. Jegyző: Raab János. Pénztáros: Zahler Adolf. Egyleti színek: piros-kék. Írásbeli közlemények a titkár czimére kéretnek.



„Styria“-kerékpáron lett az új 24 órás rekord megjavítva Budapest—Kassa és vissza 468 kilométer.

„Styria“ 1899-es ujdonság szabadalmazott hajtócsapágygyal már üzletünkben láthatók

PUCH JÁNOS ÉS TÁRSA

czégnél, VI. ker., Teréz-körút 5. szám.

„Styria“ téli Velodrom (Károly-kaszárnya) Gránátos-utcai oldalon.

„Styria“ nyári iskola Városligeti fasor 7. szám ugyanott

„Styria“ javító-műhely, hol mindennemű javítások elfogadtatnak.

KERÉKPÁROZÁS.

* **Az »Otthon« Kerékpár-Club** július hó 9-én a kerepesi országúton versenyt rendez.

* **Staféta-verseny** lesz Grác és Bécs közt a pünkösdi ünnepeken.

* **Az International Cyclist Association** közgyűlését április 1-én tartja Párisban.

* **Banker** Párisba megérkezett és valószínűleg már ma fog indulni.

* **A párisi Buffalo velodromot** lerombolják.

* **Moszkvában** mult vasárnap a főversenyt Nossam nyerte meg.

* **Cordang, Jaap Eden és Meyers**, Hollandia három legjobb versenyzője, erősen trainiroznak, közülök Cordang van legjobb formában.

* **A München-Nymphenburgi pályát** bezárják, mert tavaly, dacára a sikerült versenyeknek, nagy deficizzel zárták le az évi mérleget.

* **A Kassa—Budapesti staféta-verseny** rendező bizottsága 2-ik értekezletét kedden, folyó évi április hó 4-én tartja a »Budapesti Kerékpár-Egyesület 1882« helyiségében, a mely értekezletre az összes fővárosi kerékpár- és sportegyletek ez úton is meghívotnak.

* **Bourillon** fényes ajánlatot kapott Amerikából. Három hónapra szerződtek, havonta négy meetingen kell részt vennie. Mindegyik részvételért 2000 frankot ígérnek neki és Bourillon — mint a Velo írja — még kételkedik, vajjon elfogadja-e az ajánlatot.

* **Lesna** Berlinbe érkezett és német pályákon fog idén versenyezni. Párisban csak kétszer indul és pedig a Grand Prix meeting 50 km-es versenyén és Franciaország 100 km-es bajnokságában.

* **A kerékpáradó elleni felebbezést** mult hét csütörtökén nyújtotta át a M. K. Sz. küldöttsége az új belügyminiszternek, Széll Kálmánnak. A miniszter igen szívélyesen fogadta a küldöttséget és megígérte, hogy az adó elleni memorandumokat, valamint a felebbezés indokait tanulmányozni fogja és a kerékpáradó ügyeit saját maga fogja elintézni.

* **Az Aquila B. C. túradíjait** következők nyerték: Az ösztúrákban (legalább 3000 km.) Baumgärtler Károly, Garay Aladár, Hilberth Kornél, Hofbauer Sándor, Paulovits József, Stowasser Ernő tettek 3000 km.-nél többet.

Napi legnagyobb túrák:

I. **Hofbauer Sándor** 323 km. (Budapest—Hársány—Budapest).

II. **Stowasser Ernő** 274 km. (Budapest—Miskolc — a Gyöngyösi 84 km-es kö).

III. **Garay Aladár** 222 km. (Budapest—Siófok—Budapest).

IV. **Hilberth Kornél** és **Paulovits József** 176 km. (Budapest—Komárom—Budapest).

* **A kerékpározás hatása az egészségre.** Dr. Schott tanár Rauheimban, a ki szívbetegben speciálisan, következőleg nyilatkozott ezen kérdésről: a kerékpározás a szív működését és a légzést fokozza, ennek folytán emelkedik az érverések száma. Ez a körülmény bizonyos idő múlva a szív nagyobbodásához vezet, de kellő pihenés után a szívfalak tágulása visszaképződik. Ha azonban nagy erőfeszítésnél az érverések száma eléri a 140-et, úgy a visszaképződés nem minden esetben következik be. Ez a veszély különösen hegymászások következtében áll be és pedig akkor különösen, ha a kerékpáros idősebb ember vagy pedig az ütőfalzat nem eléggé ruganyos. Turistáknál figyelmeztető jel

gyanánt lehet tekinteni és mintegy megjelöli az erőfeszítés határát a fellépő erősebb lélegzés szüksége, ez azonban kerékpárosoknál csak későbbben jelentkezik. Ennek oka a hosszú lélegzetvétel a kerékpárosoknál, mely sok oxigént juttat a tüdőbe. A kerékpározás csak egészséges szívű és tüdejű embereknek ajánlható és ideges vagy neurastheniában szenvedő emberek is csak úgy kerékezzenek, ha betegségük kífokú, kezdődő jellegű.

* **A Páris—Roubaix** közti távverseny ma kerül döntésre, a klasszikus jellegű versenyre neveztek: Fouraux (Páris), Herrinck (Swereghem), Garin (Roubaix), A. Garin (Páris), Faiteaux (Páris), Chadeau (Bordeaux), Banderstuyft (Ypres), Theo (Roubaix), Gaston (Páris), Champion (Páris), Bor (Páris), J. Fischer (Boulogne sur Seine), David (Páris), Lamoureux (Páris), Calmel (Páris), Binet (Páris), Bergues (Saint Denis), Dornet (Beauvais), Guerrita (Páris), Coimet (Nogent sur Marne), Bouhours (Levallois-Perret), Fischer (München), Delatre (Páris), Jay (Páris), Laut-Ferjeux (Asnieres), Simon (Moriveaux), Dubrucq (Tournai), Chevalier (Páris), Cordier (Anderlues), Boulinguez (Freilinghien), Kerff (Fouron le Comte), Bertin (Marmande).

* **Az 1 km-es automobil rekord (38 $\frac{1}{5}$ ") tulajdonosa**, Chasseloup de Loubat gróf általános bámulat tárgyát képezi jelenleg Párisban. Különösen az automobilozó sportemberek vannak bámullal eltelve a fiatal gróf rettenthetlen bátorságával, mert az általa kormányzott automobilon elért rekord alkalmával rettenthetlen bátorságot és hidegvért kellett tanúsítani. 5 m. széles úton az expresszvonat sebességét meghaladó gyorsasággal haladó automobil kormányozni kivüle talán senki sem képes. Öntudatában volt annak a veszélynek, melynek kitétte magát, hiszen a legkisebb elkörmányzás vagy a hajtószerkezet legkisebb hibájából vagy romlásából eredő rendellenesség életébe kerülhetett volna. Bizott azonban hidegvérben és automobilja szerkezetének pontosságában és szilárdságában. A gép és kocs minden részét előbb kipróbálta, megvizsgálta, mielőtt azt összeillesztették volna. Rendkívül erősnek kellett lenni különösen a kereknek, melyek másodpercenként 81 $\frac{1}{2}$ forgást végeztek a rekordkísérlet ideje alatt.

* **Az »Otthon« Kerékpár-Club házi estélye.** Március hó 18-án rendezte az »Otthon« Kerékpár-Club háziestélyét a Turul-kerékpárcsarnokban, melyen a tagok teljes, a meghívott vendégek pedig nagy számban jelentek meg, hogy a fiatal egylet első ilyenü sikerét biztosítsák. Az egész estélyt oly családias és kedélyes hangulat jellemezte, a mi csak kölcsönös barátság és egyetértésben élők között lehetséges.

A sikerült estély hangversenyyel kezdődött, melynek jól összeválogatott száma a hallgatóság zajos tetszése kísérte, különösen nagy hatást ért el Roth Ella k. a. művészies zongorajátékával, továbbá Jaulus Adolf úr, ki Beriot hegedűkoncertjét, Hubay Mazurkáját és Cremonai hegedűsének több részletét adta elő. Szász Sándor úr remek hangon magyar népdalokat énekelt Feierlöschert Gizella k. a. zongorakiséréte mellett, majd Schneider Anicza keltett nagy hatást cimbalomjátékával. A műsor utolsó száma Salamon Ödön »A hosszú ruha« című monológjának előadása Feierlöschert Gizella k. a. által, ki kedvesen keseregte el egy bakfisch keservét. A szünet alatt a tombola értékes tárgyakkal mulattatta a közönséget.

A műsor utolsó pontja után a pihent erők tánczba kezdtek, mely tüzesen folyt reggelig, a

felkelő nap első sugarai még sok tánczolóval találtak a teremben.

A jelen voltak bizonyára egy kellemesen eltöltött est emlékével távoztak.

* **Uj tandem fajt** volt alkalmunk minapában látni. A bécsi »Patria« kerékpárművek, Weidler & Co. gyárából származó, úr és hölgy számára készült gép anynyiban különbözik a rendes formától, hogy a nő ülés nem mint eddig elől, hanem hátul van alkalmazva. Ezen újítás több előnnyel jár, melyeknek a hölgyek minden esetre örülni fognak. A vezetés kizárólag az elől ülő férfit terheli, mi által a két kormányt összekötő kényelmetlen rúd nélkülözhetővé válik, egyszersmind a félnél-kebb természetű hölgyek is nagyobb megnyugvással ülhetnek fel a tandemre, nem lévén ott más teendőjük, mint — típörni.

* **»Monarch« - kerékpárok** elsőrangúnak elismert kitűnő gyártmány gyári raktára most nyílt meg József-körút 36. sz. alatti fényesen berendezett új helyiségében. A kerékpárraktár kiegészítő részét képezi a Kiszaludutczában saját telken létesített és kényelemmel berendezett kerékpáriskola, hol 5 fityni jutányos árban vállaltatik el a kezdők tanítása.

ATHLETIKA. TORNA.

Bécsi footballjátékosok Prágában.

A mult heti kettős ünnepet használta fel a két legjobb bécsi football-csapat, a »Vienna Cricket- and Football-Club« és a »I. Vienna Football Club«, hogy a két legjobb prágai egylettel és pedig a »Deutscher Fussball-Club«-bal és a »Regatta«-val összemérje erejét. E hó 25-én mérköztek a Cricketerok a D. F. C.-bal és a I. Vienna a Regattával, 26-án pedig a Cricketerok a Regattával és a I. Vienna a D. F. C.-bal. Annál nagyobb érdeklődés kísérte ezeket a matcheket, mert a D. F. C.-ot tartották fényes győzelmeinek egész sorozata alapján általában a continens legjobb footballcsapatának és a Regatta jó formáját bizonyította azon körülmény, hogy egy héttel előbb a legjobb berlini egylet, a »Thor- und Fussball-Club Preussen« csak 3:2 aránnyal tudta legyőzni. Bennünket azért is érdekelték ezek a matchek, mert a B. T. C. első csapatának jóságára nézve némi világot vehettek és az eredmények alapján való átszámítás azt mutatja, hogy a legjobb magyar csapat egy nivóra emelkedett a kontinens legjobb csapataival, és hogy multkorai eldöntetlen matche a Cricketerokkal szemben nagyfokú javulásnak tudható be, nem pedig — mint a bécsiek szerették volna kimagyarázni — a Cricketerok rossz kondíciójának. Hiszen a prágai matchek eredménye világosan bizonyítja, hogy a Cricketerok ma csakugyan Bécs legjobb csapatját bírják klubjuk kebelében és oly magas formában vannak, mint soha azelőtt.

A prágai matchek eredménye következő volt: Cricketerok és D. F. C. közt 1:1, eldöntetlen; I. Vienna és Regatta közt 0:0, eldöntetlen; Cricketerok és Regatta közt 2:1, előbbieik győztek;

I. Vienna és D. F. C. közt 0:8, utóbbiak győztek.

Annál szembeötölőbb a Cricketerok javulása, mert decemberben még 1:0 vereséget szenvedtek a I. Viennától, most pedig Prágában sokkal jobbnak mutatkoztak. Továbbá tavaly a D. F. C. 3:1 és 3:0 győzött a Cricketerok felett, most pedig eldöntetlen maradt az eredmény. A Regattával szemben két év óta összes matcheik eldöntetlenek voltak, most pedig itt is győzelemre vitték egyletük színeit.

Legmeglepőbb és igazán érthetetlen a D. F. C. és I. Vienna közti match eredménye, mely

Az elhaltak beszélnek!

SZALON-PHONOGRAPHE.

A legelterjedtebb Phonograph az egész világon.

Eddig 6.000,000 példány lett eladva.



Beszél, átveszi a hangot, zenél és énekel.

Csak **36** frt **Teljes szerkezet** Csak **36** frt
Bejátszott henger **2** frt. * Sima **1** frt.
Ébresztő **6** frt.

EGYEDÜLI BIZOMÁNYOS!

Budapest, VIII., Kerepesi-út 63.

8:0 előbbi javára, holott a I. Vienna évek óta egyenlő volt a Cricketerekkel és a D. F. C. tavaly csak nehezen birt vele. Sokan Nicholson hiányával magyarázzák a I. Vienna ilyfokú leveretését, mi azonban nem hiszszük, hogy egy játékos nagy különbséget okozna valamely csapat match-nek eredményében, inkább azon állásponton vagyunk, hogy a I. Vienna stagnál tavaly elért formájában és a D. F. C., valamint a Cricketerek nagy arányban haladtak ősz óta.

Az egyes matchek mind érdekes lefolyásúak voltak, de a legérdekesebb a D. F. C. és a Cricketerek közti match volt, mely bennünket is legközelebről érdekel.

A Cricketerek csapatja ugyanaz volt, mint a B. T. C. ellen előző vasárnap, csak Blackey helyén játszott ezúttal Leuthe, a ki mult héten lépett át a Cricketerekhez. A Cricketerek ismert taktikájukat alkalmazták és mindjárt a játék elején teljes erővel támadtak, minek eredménye egy Leuthe által lőtt goal volt. Ezután a D. F. C. kezd támadni és a játék csakhamar oly heves lett, hogy több baleset is történt. Így Gregoriadest egyik Cricketer lányékon rúgta oly erővel, hogy eszméletlenül terült el a földön és hosszabb időbe került, míg magához tért, de beállt a játékba és

dekes lefolyású volt, de minden feltűnő eredmény nélkül folyt le. Kiemelendőnek tartjuk a Regatta fair játékát, mely általánosan jó benyomást keltett.

Az oxoniánok hete.

Az ideai nagy hetet bátran nevezhetjük sport-szempontról az oxfordiak, vagy mint őket Angliában nevezik, az »oxoniánok« hetének. A sportkörök általános érdeklődése feléjük irányul és érthető az érdeklődés, mert ez az első eset, hogy a sport őshazájából, Angliából, a sport valamely ágának legjobb képviselői ellátogatnak Közép-Európába, ez az első eset, hogy direkt összehasonlítást tehetünk az angol legjobb amateur erőkkel.

A bécsi footballjátékosok sportszeretete tette lehetségessé az oxoniánok kirándulását, mert a távoli út nagy költségei örök akadályt képeztek volna erre. Bécsben a footballjáték terjesztésére bizottság alakult tavaly ősszel, mely bizottság gyűjtés és matchek jövedelmei útján hozta össze a szükséges összeget, melylyel lehetségessé tette az angol egyetemi csapat utazását. Miután azonban Prágát is útbajtették az oxoniánok, a

vall legalább a náluk szokatlan lágy játék és az a körülmény, hogy mégis az első 3 perczben megszerezték saját javukra az első goalt, majd 10 percz múlva a másodikat. Ezután inkább játéktechnikájukat mutatták be és általában az egész match training jellegét viselte magán. A mit az első nap bemutattak, abból is látszott, hogy taktikájuk némileg elüt a nálunk szokottól. Így nagy rúgásokat nem alkalmaztak, inkább kis passzokkal dolgoztak és különösen feltűnt, hogy a csatárok a rézsút előre való oldalpasszolás helyett, messziről a kapura lőttek, természetesen rögtön ott termettek a többiek a labdánál.

A Deutscher Fussball-Club volt másnap, szerdán, soron és lázas érdeklődéssel néztek ez elé úgy a prágai, mint nem prágai footballjátékosok. Itt nyilvánvaló volt ugyanis, hogy az oxoniánoknak nem lehet úgy lazszirozni, mint a Slaviával szemben, magyarul mondva: »ki kell mutatni foguk fehéret«. Ezúttal csakugyan belefeküdtek az angolok és megmutatták, mit tudnak. 9:0 lett az eredmény javukra és ezzel eldőlt azok reménye, a kik az oxoniánokat nem sokkal hitték jobbaknak a continens legjobb csapatainál.

A játék kezdete után az angolok lassan, kis passzokkal levonulnak a D. F. C. kapuja elé és

Nem fizet

javitási költségeket, ha

Continental-Pneumaticot

használ, mely gépét a legrosszabb úton is megóvjá. — Ezen megtakarítás bőven fedezi a

kerékpár-adót!

Magyar Ruggyantaárúgyár Részvénytársaság
Budapest.

Városi raktár: **Bárdi Józsefnél,**
Budapest, VI., Gyár-utca 48. sz.

folytatta azt. A D. F. C. egy másik játékosa, Tommy, sípcsontjára kapott erős rúgást, mely őt képtelenné tette a játék folytatására, sőt másnap sem játszhatott a I. Vienna ellen. A második félidőben a prágaiak erősen támadnak és csakhamar eredménye is lett a támadásnak, Gregoriades lőtt be egy védhetlen labdát a a Cricketerek kapujába. Az ezután következő változatos játékban mindkét csapat megfeszített erővel dolgozott azon, hogy maga részére fordítsa a match eredményét, de ez egyik félnek sem sikerült és a játék eldönthetetlen maradt.

Másnap a I. Vienna ellen a D. F. C. mindjárt támadt és 8 percznyi játék után belövik az első goalt, melyet a következő perczben a második követ. A prágaiak állandóan a I. Vienna mezején vannak, és bár a kapuvéd sokszor remekül véd, mégis az első félidőben még három labdát küldenek a prágaiak a I. Vienna kapujába. A második félidőben újlag a prágaiak támadnak és a I. Vienna néhány kirohanását visszaverve, szorongatni kezdik őket és a játék vége felé még 3 goalt rúgnak és ezzel véget ért a játék, meghozván a tavaszi footballidény legszenzációsabb eredményét, a melyet senki sem várt.

A Regattával kiküzdött két mach nagyon ér-

prágaiak is felhasználták az alkalmat, hogy az első-rangú angol football-csapatlal megmérkőzzenek.

Kedden reggel 7 órakor érkeztek az oxoniánok Prágába, a hol úgy az ottani sportemberek, mint a város részéről a legszívesebb fogadtatásban részesültek.

A megérkezett oxfordi csapat összeállítása következő:

Kapuvéd: S. H. Russell.

Hátvédek: J. Wallace, F. W. Tomlinson,

Fedezetek: M. M. Morgan-Oven, S. E. Osborne, W. Blackburn,

Csatárok: G. C. Vasall (kapitány), W. L. H. Moss, C. F. Ryder, A. M. Hollins, E. M. Jameson.

Tartalék: F. H. Hollins.

Ebben az összeállításban játszották prágai két matchüket az angolok és így fognak a mai és holnapi bécsi matcheken is játszani.

Kedden, Prágába érkezésük napján, délután volt első mérkőzésük a Slaviával, melynek tagjai a prágai cseh egyetem hallgatói. Az oxoniánokon meglátszott a fáradság, a mi könnyen magyarázható a 36 órai utazással és azzal, hogy délelőtt sem pihentek, hanem a várost nézték meg. A 3:0 eredményt azonban így is könnyen elérték; úgy látszik nem is akartak jobban győzni, erre

3 percz múlva berúgták az első labdát. Ezután a játék kizárólag a D. F. C. mezején folyt le és most tünt ki az oxoniánok mesteri játéka különösen a taktikában. A labda lábról lábra ment és a D. F. C. emberei ritkán jutottak abba a helyzetbe, hogy a labda birtokukban legyen. Az oxoniánok csak kis passzokkal játszottak, még hátvédjeik sem rúgtak nagyokat, hanem a fedezetnek adták azt és ezek továbbították a csatárokhoz. Játékuk nagyon higgadt volt végig és a csatárok addig passzoltak a kapu előtt, míg egyikük szabadon állott, ekkor hozzárepült a labda és ez szinte védhetlenül küldte a kapuba. Az első félidő után 6:0 volt az eredmény, a második félidőben szél ellen még 3 goalt rúgtak az angolok. Az egész angol csapat mindegyike tökéletesen érti a játékot és így válik érthetővé, hogy a D. F. C. kitűnő játékosai az egész idő alatt egy lövést sem tettek az angolok kapujára, úgy hogy a kapuvéd teljesen felesleges volt. Ezen eredmény után nagy érdeklődéssel tekinthetünk a bécsi matchek elé, bár előrelátható mindkét napon az oxoniánok könnyű győzelmé.

Ma és holnap Bécsben állanak szemben az oxoniánok a válogatott bécsi német és a válogatott angol-német csapattal szemben. Nem bo-

csátkozhatunk czéltalan kombinációkba a matchek eredményét illetőleg, jövő számunkban azonban hű referádával fogunk beszámolni úgy a matchek lefolyásáról, valamint azon tanulságokról, miket az oxfordiak játékból merítettünk. A magyar footballjátékosok nagy számmal utaztak fel ezen matchek szemlélésére, a Magyar Football Club pedig ma Pozsonyban matchelven, holnapra természetileg félrandul a hétfői match megsemlésére.

A bécsi csapatok végleges összeállítását alább közöljük, a mint azt a bizottság utolsó ülésén elhatározta.

Az összes bécsi játékosok válogatott csapata:

Kapuvéd: Mollisch (I. Vienna).

Hátvéd: H. Lowe (Cricketer), Nicholson (I. Vienna).

Fedezetek: Wagner (Cricketer), Windett (Cricketer), Gramlick (Cricketer).

Csatárok: Gandon (Cricketer), Redfern (Cricketer), Leuthe (Cricketer), Harry (I. Vienna), Shires (Cricketer).

Tartalék: Anlauf (I. Vienna), Blyth (Cricketer), Simes (Cricketer), Starrach (W. A. C.).

Bécsi németek válogatott csapata:

Kapuvéd: Mollisch (I. Vienna).

Hátvéd: F. Sims (Cricketer), Gilly (I. Vienna).

Fedezetek: Wagner (Cricketer), A. Sims (Victoria), Rolland (W. F. C. 1898).

Csatárok: Starrach (W. A. C.), Soldat (I. Vienna), Leuthe (Cricketer), Harry (I. Vienna), Bauer (W. F. C. 1898).

Mindkét match a Wiener Athletiksport-Club pályáján fog lefolyni (Prater, a Sophienbrücke közelében) húsvét vasárnapján és húsvét hétfőjén délután 3 órakor.

A Budapesti III. ker. Torna- és Vívó-Egylet lapunkat hivatalos lapjává választotta.

Jövő vasárnap (ápr. 9-én) nemzetközi football-match a Budapesti Torna-Club és a Wiener Athletiksport Club közt.

— **A Budapesti Football-Club** első csapata és a **Műgyetemi F. C.** második csapata közt márczius 25-én kellett volna a matchnek lefolyni, a hóesés miatt azonban márczius 30-ára halasztották el. A match eredménye kis meglepetéssel járt, 2:1 aránnyal a Budapesti F. C. győzött. Első féldobben a műgyetemiék széllal játszottak és 35 p. múlva sikerült Blumnak az első labdát rúgnia a B. F. C. kapujába. A második féldobben a B. F. C. állandóan támadott és az első goalt javára Löcherer, a másodikat Löwenrosen érte el. Kitüntek játékkal a B. F. C. részéről Harsády és Löcherer, a műgyetemiék részéről pedig Békés és Pobuda.

— **A Magyar Football-Club Pozsonyban** fog ma mérkőzni a Pozsonyi Torna-Egylet football csapatával. A csapatok összeállítása:

Pozsonyiak csapata.

Kapuvéd: Baán I.

Hátvéd: Walló I., Mára I.

Fedezetek: Constantin P., Pogány Gy., Jankó Z.

Csatárok: Gottgreis F., Strelka R., Farkas L., Hrdna K., Heuftel I.

M. F. C. csapata.

Csatárok: Wein Á., Kienast, Fábán, Zsigmondy, Ottlik.

Fedezetek: Jász, Zucker, Birkner.

Hátvéd: Liedemann, Halmay Z.

Kapuvéd: Birkner B.

— **A M. U. E. holnapi (ápr. 3.) cross-country versenyére** lapunk zártáig következő nevezések érkeztek be: Schik, Cservenka, Sziklai, Gräfl K., Schwartz Z., Wittmann, Halmay I., Crettier R., Gorka Á., Fekete, Bihari I., Révay K., Penninger G., Bilek N., Gyalog M., mindannyian a M. U. E. tagjai. A verseny színhelye ezúttal is a Rákospalota és Alag közti területen lesz.

— **A M. U. E. 10 km-es cross-countryja** nyitotta meg az idei atletikai versenyek sorrendjét. Bokán felül, sok helyt térdig érő hóban gázoltak a versenyzők, de azért megtartották az első cross-country-versenyt. 11 futót indított el az indító, a kik következő sorrendben érkeztek a célhoz:

Penninger Gusztáv 42' 19"	1
Wittmann Hugó 42' 38 $\frac{1}{2}$ "	2
Halmay József 42' 55"	3
Schick Jakab 43' 7"	4
Révay Károly 44' 41"	5
Gorka Ágoston 45' 27"	6
Gyalog Miklós 48' 16"	7
Crettier Rezső) 50' 17"	8
Bischitz Manó)	
Braunberger Hugó 50' 59"	10
Gräfl Károly 51'	11

— **A Műgy. F. C. és M. A. C.** football matche nem lesz ma megtartva, hanem őszre halasztották, mert a M. A. C.-nak nincs komplet csapata.

— **Wiener Athl. Club contra Victoria Athl. Club.** F. hó 25-én matchelt a két bécsi egylet és a Wiener A. C. győzött 2:1 aránnyal.

— **A M. U. E. óvást** jelentett be tudvaleg a tavalyi M. A. C. által rendezett cross-country eredménye ellen, mert a kb. 10 km.-nek jelzett táv alig volt több 5 km.-nél. A M. A. C. átiratban tudatta a M. U. E.-et az óvás elutasításáról. Az elutasító határozatot azzal indokolja a M. A. C., hogy az óvás nem lett nyomban a jury elnökénél beadva, az óváshoz nem lett az előírt 5 korona mellékelve. Ehhez csak azt a

megjegyzést fűzzük, hogy alakilag igaza lehet a M. A. C.-nak, de aligha fog ez az elintézés megnyugvást kelteni az érdekelt körökben.

— **Oxford Cambridge atletikai meetingje** mult szombatn került döntésre.

100 yards. C. R. Thomas (Oxford) 10 $\frac{2}{5}$ " 1., A. G. Hind (Cambr.) 2., A. M. Hollins (Oxford) 3.

1/2 ang. mfd. H. E. Graham (Cambridge) 1' 59 $\frac{3}{5}$ " 1., C. F. W. Struben (Oxford) 2., T. Smith (Oxford) 3.

120 yardos gátfutás. W. G. Tomlinson (Cambridge) 16" 1., H. R. Park (Oxford) 2., E. Allcock (Cambridge) 3. Győztes ideje amateur világrekord.

Távlugrás (földről). G. C. Vassall (Oxford) 709 cm. 1., L. R. O. Bevan (Cambridge) 643 cm. 2., H. A. Jones (Cambr.) 3.

Kalapácsdobás. I. D. Greenfield (Oxford) 3357 cm. 1., L. O. T. Baines (Cambridge) 3245 cm. 2., B. C. Hartley (Cambr.) 3.

1/4 ang. mfd.-es síkfutás. A. M. Hollins (Oxford) 51 $\frac{2}{5}$ " 1., G. G. Davison (Cambridge) 2., S. A. Neave (Oxford) 3.

1 ang. mfd.-es síkfutás. A. Hunter (Cambridge) 4' 35" 1., R. B. Arnold (Oxford) 2., S. P. Cockevell (Cambridge) 3.

Magasugrás (földről). W. C. Adair (Oxford) 173 cm 1., W. G. Tomlinson (Cambridge) és E. V. I. Brooke (Oxford) 170 $\frac{1}{2}$ cm. 2.

Súlydobás távolba (földről). G. W. Clark (Cambridge) 1037 cm. 1., I. A. Campbell (Cambridge) 1030 cm. 2. I. D. Greenshield (Oxford) 3.

3 ang. mfd.-es síkfutás. H. W. Workmann (Cambridge) 15' 32 $\frac{3}{5}$ " 1., A. R. G. Wilberforce (Oxford) 15' 48 $\frac{2}{5}$ " 2., I. I. Cawthra (Cambridge) 3.

Így összegezvén az eredményeket, a cantabok 5 első és 5 $\frac{1}{2}$ második helylyel, az oxoniának 5 első és 4 $\frac{1}{2}$ második helye ellenében győztesek lettek.

Érdekés, hogy évek során át a footballban, az atletikában és evezésben Oxford volt erősebb, az idén azonban Cambridge mindenben győzött Oxford felett.

— **A Budapesti Torna-Club** mult hó 24-én tartotta XIV. rendes közgyűlését, melyen a pénztári, számvizsgálói és titkári jelentések tudomásul vétele után megválasztották az új választmányt. Az elnöki állást betöltetlenül hagyták, másodelnök lett Ottó József dr.; alelnök Bundsmann Jenő; választmányi tagok: Ambrus István, Balogh Hugó, Gabona Károly, Iszer Károly, Kankovszky Vilmos, Kis János, Otte Ferencz, Sturza Károly, Schwartzmayer Lajos, Gillemot Ferencz, Kindling János és Róthy Ferencz; választmányi póttagok: Prachtel József, Wrhowsky Vilmos, Guttman Alfréd, Coray Ferencz és dr. Pokorny Sándor; számvizsgáló biz. tagok: Panny József, Köberl József, Lucius Károly.

— **Az Ó-Budai Torna-Egylet** f. hó 25-én tartotta XXVIII. rendes évi közgyűlését. A tiszt-

KERÉKPÁRT ne tessék venni, mielőtt a világhírű **KAYSER-kerékpárokat** meg nem tekintette, vagy árjegyzéket nem kért

DEMÉNYI ÉS ANGYAL-tól, Budapest, VI., Andrásy-út 50.

Olesó árak! ♦ Előnyös fizetési feltételek! ♦ Nagy javító-műhely! ♦ Mindennemű alkatrészek!

„ATTILA”-KERÉKPÁROK

az elismert szabatos és műszakilag legtökéletesebb munkájuknál fogva

világhirűek!

„Attila”-kerékpárművek, Kretschmar E. és Társa Drezda, Teplitz, **Budapest**, Hannover, Berlin, Köln.

Gyári raktár: **BUDAPEST, VIII., József-körút 36.**

Fiókraktár: **SCHOTTOLA ERNŐ, Budapest, VI., Andrásy-út 2.**

ujtás megejtetvén, elnök: dr. Botzenhardt János, alelnök: Hilbert Vilmos, titkár: dr. Botzenhardt Ferencz, jegyző: dr. Székely Dezső, pénztáros: Schiessel Antal, ellenőr: Minder Adolf, szertáros: Hellmich Ottó, orvos: dr. Reiss Mór, zászlóvivő: ifj. Mottl János lett. Ambrózy Béla, Barlai Oszkár, dr. Klíbarszky János, Tóth Gyula, Vajna Ede és Weichhardt Kálmán választmányi rendes tagokká, Lenz József és Ragály Aladár pedig választmányi póttagokká választották meg.

A lefolyt évben az egyesület játékeret rendezett be, hol a tagok az atletika minden ágát űzhetik és lawn-tennis- és tekepálya is rendelkezésre áll.

Szent-gernyói Horváth Lajos vivómester

Vivóterme és
vivóiskolája **Kossuth Lajos-utca 18, I. em.**

Ajánlja vivótermét lovagias ügyek elintézésére. A könyök kardvívási (úgynevezett olasz) rendszer kizárólagosan **első úttörő** mestere Magyarországon. Oktatás karddal és vitézzel. **Tandij ára: különóra személyenként 30 frt, társasóra személyenként 10 frt havonta, mely 6 óra kötelező.**

Új látványosság a fővárosban.

Joggal lehet látványosságnak nevezni azt a ragyogó, pompás helyiséget, a melyet

„CLUB-KÁVÉHÁZ“

elnevezése alatt adtak át ma a közforgalomnak tulajdonosai Weinberger Lajos és társa. Az új kávéház nemcsak fényével és ragyogásával fog kiválni társai közül, hanem izléses, jó buffetjével, pontos kiszolgálásával, bel- és külföldi hírlapjainak nagy számával és kitűnő billárdasztalaival is iparkodik a legelső helyet elfoglalni a kávéházak városában Budapesten.

VIVÁS.

↓ **Vívóverseny Debreczenben.** Szigeti Benedek Sándor debreczeni jeles és törekvő vívómester az ottani »Margit«-fürdő dísztermében 1899. évi márczius hó 26-án minden tekintetben sikerült akadémiái vívóversenyt rendezett, melynek fényét és sikerét emelték a Budapestről megjelent és országzerte ismert báró Bothmer Jenő honvédhuszár-százados, akadémiái vívómester (M. A. C.), dr. Pórteleky László és Tasnádi Szántay Jenő (M. A. C.) műkedvelő vívók, valamint a miskolci vívósport ismert úttörője Sz. Benedek Gyula vívómester.

A jury Bertóthy Elemér m. kir. honvéd-alezredes elnöklésével működött.

A küzdelmek vezetésére Réty Menotti kir. iparfelügyelő kéretett fel.

A nagy termet meglehetősen szép számú előkelő közönség töltötte meg.

Az akadémia azzal kezdődött, hogy Benedek vívómesternek három tanítványa mutatta be meglepő szép és eredményes vívását.

A tanítványok közül kitűnt Jóna Kálmán, ki daczára oktatásának rövid idejét, szép és meglehetősen határozott mozdulataival általános elismerést aratott.

Ezután a változatos assaut-k egész sora következett és pedig:

Sz. Benedek Sándor—T. Szántay Jenő (kard).

Sz. Benedek Gyula—Dr. Pórteleky László (kard).

Dr. Pórteleky László—T. Szántay J. (vitéz).

Br. Bothmer Jenő—Sz. Benedek Gy. (kard).

Sz. Benedek S.—Dr. Pórteleky L. (kard).

Bothmer—Pórteleky.

Benedek Gy.—T. Szántay.

Bothmer—Benedek S.

Benedek S.—Benedek Gy.

Ezen assaut-k közül a legérdekesebb volt Bothmer és Pórteleky rendkívüli szép küzdelme, mely valóvággyal extázisba hozta a közönséget. Igen szép küzdelem volt a Benedek testvéreké

is, kik rendkívüli gyors és ügyes mozdulataikkal minduntalan tapsra ragadtatták a megfigyelőket. Nem lehet figyelmen kívül hagyni T. Szántay vívását sem, kinek szabatos mozdulatai és különösen gyors és határozott támadásai a jövő egyik mestervívóját jelzik és méltán hirdetik nagy szorgalmát és megfigyelő képességét és főleg Santelli mester ismert tanítását.

A jury egyhangú határozatával a kitűzve volt tiszteletdíjakat, arany-, ezüst- és bronz-érmeket következőképpen osztotta el:

Br. Bothmer J. mesteri I-ső díj arany-érem, Sz. Benedek S. mesteri II-dik díj arany-érem, mely egyúttal a tanítványokkal elért szép siker kitüntetésére is szolgált. Sz. Benedek Gy. mesteri III-dik díj ezüst-érem. Dr. Pórteleky L. műkedvelői I-ső díj arany-érem. T. Szántay J. műkedvelői II-dik díj ezüst-érem és egyúttal külön kitüntetve bronz-éremmel is. Jóna K. tanítványi I-ső díj ezüst-érem. Dr. Szabó János tanítványi II-dik díj bronz-érem. Szilágyi Elek tanítványi III-dik díj bronz-érem.

A kitűnően sikerült akadémiái vívóversenyt kedélyes társas-vacsora követte, a melyen természetesen számos pohárköszöntő hangzott el. A verseny alatt a helybeli katonazenekar működött.

R. M.

↓ **Kirchoffer** szerdán Bécsben mérkőzött Barbasettivel és bemutatta felette nagy fölényét. Bécsből Bukarestbe utazott, a hol kurzust tart, innen április hó végén jön Budapestre a M. A. C. meghívására.

A magyar vívómesterek egyesülete által Budapesten a Vigadó nagytermében f. é. április hó 9-én este 7 órakor tartandó vívó-akadémia szabályzata.

1. A magyar vívómesterek egyesülete alapszabályai-ban foglalt főcélját szem előtt tartva, a vívóművészet fejlesztésére irányuló működésének a nagyközönség előtt is jelét óhajtván adni, Budapesten a Vigadó nagytermében f. é. április hó 9-én esti 7 órakor vívó-akadémiát rendez.

2. Ezen vívó-akadémia erkölcsi sikerének biztosítása szempontjából, az egyesület »erkölcsi támogatókat« fog

⇒ Patria-kerékpárművek! ⇐

PATRIA



WEIDLER ALFRÉD ÉS TÁRSA

BETÉTI TÁRSASÁG

Bécs, II/7. Handelsquai 92.

Főtelep Solingenben.

PATRIA

legtökéletesebb pontossági

kerékpárok és motor kerekek.

Minden rész saját gyártmány. Minden rész kovácsolt, nem

öntött. Elpusztíthatlan keret, láthatlan forrasztás.

PATRIA



felkérni, a vívósport terén elismert kapacitások soraiból, kiknek tiszte a helyszínén az egyes párok küzdelmének idejét megszabni.

3. A maitres d'assaut-k felállítják helyeikre — a podiumon — a vívókat és bemutatják őket a közönségnek, vezetik a küzdelmet, s azt az erkölcsi támogatók által kívánt időben beszüntetik; a maitres d'assautok rendelkezéseinek a vívók feltétlenül tartoznak magukat alávetni.

4. Tekintettel pedig a kezdetnek minden ily első alkalommal előforduló nehézségeire, tekintettel továbbá arra, hogy az ügy- és különösen az egyesületnek érdeke inkább a lassabb, alaposabb, de biztosabb fejlődést kívánja meg, a saját erejének megismerhetése és bemutatása céljából is észszerűbbnek találta úgy határozni, hogy ez első alkalommal, kizárólag csak az egyesület tagjai és azok tanítványai vehetnek részt; és pedig tetészes szerint karddal vagy vitérrel, vagy külön-külön mindkét fegyverrel.

5. Az egyesület rendes és rendkívüli tagjai — azaz a vívómesterek — egymás között mérkőznek. Az amatőrök — azaz a tanítványok — szintén egymás között, oly beosztással, hogy lehetőleg mindig más iskola növendékei kerüljenek össze.

A pártoló tagok — azaz a vívómester-segédék — nemkülönbön egymás között osztatnak be.

6. Fővel lévén a kebelünkben eddig elért vívóművészetnek minél tökéletesebb és minél művésziessé formában való bemutatása, a választmány egyhangú határozata értelmében csak oly vívók fognak az akadémiára bocsátatni, a kik megfelelő vívási képességüknek nyilvánosan már eddig is jelét adták, vagy annak hiányában azt képesek bebizonyítani.

7. E célból minden héten szerdán és szombaton este 7—9-ig, a nagyhéten pedig naponta este 7—9-ig a jelentkezőkkel Halász Zsiga egyesületi elnök vívótermében (Budapest, IV. váci-utca 13. sz. I. em. 19.) próbavívások fognak tartatni, a melyek mindegyikén ajánlatos lesz a helybeli nevezők mindegyikének résztvenni, legkevesebb háromszori megjelenés és vívás pedig okvetlen kötelező.

8. Tekintettel arra, hogy a vidéki nevezők mindegyike nem lesz ama helyzetben, hogy ama föltételeknek megfelelően, elhatározta a választmány, hogy az ilyen vívók a vívó-akadémiát megelőző napon, azaz f. é. április hó 8-án esti 6 órakor az előbb jelzett helyen a választmány előtt — a kijelölt ellenféllel — próbamérkőzésnek kötelesek magukat alávetni; a melynek eredményétől fog függővé tétetni az akadémiára való bocsátásuk, jó eredmény esetén az így utólag elfogadottak megfelelő beosztás szerint egymás között fognak mérkőzni.

9. Azok, kik a vívó-akadémián résztvenni óhajtanak, f. é. április hó 4-én esti 7 óráig tartoznak nevezni írásban, a magyar vívómesterek egyesülete elnökségénél, Budapest, IV. ker., váci-utca 13. sz. I. em. 19. ajtó sz. alatt.

10. A nevezésben világosan kiteendő a résztvevő vezeték és keresztnéve, polgári állása és lakcíme; pontosan megjelölendő továbbá a vívófegyverek, a melyekkel mérkőzni óhajt, azonkívül, hogy mint mester, amateur vagy vívómester-segéd vesz-e részt.

Ismeretlen amatőrök nevezései — kik csak az egyesület tagjainak képzett tanítványai lehetnek — csak úgy

fogadtatnak el, ha képzettségükről mesterük írásbeli bizonylatát és ajánlatát is csatolják.

11. A nevezések elfogadása vagy el nem fogadására vonatkozólag, a magyar vívómesterek egyesületének választmánya határoz, az eredményről a nevezőket értesíti. A nevezés el nem fogadása nem felelbezhető meg, s annak időpontját a választmány közölni nem tartozik.

12. F. é. április hó 8-án este 6 órakor a főt megjelölt helyen azonkívül minden nevező vívómesternek, amateurnek és vívómester-segédnek jelentkezni és esetleg magát igazolni kell, s ha a választmány úgy kívánja, vívszereit és ruházatát bemutatni tartozik, mely alkalommal véglezes beosztása megtörténik, a vívó-akadémiára való belépésre igazoló jeggyel látatják el és végre a tudnivalókról értesítetik.

13. Oly nevező, ki ez alkalomra meg nem jelenik, a vívó-akadémián részt nem vehet.

14. A mérkőzéseknél használt fegyvereknek, azaz a vitéröknek és kardoknak a fővárosi vívóiskolákban rendszeresen használt vívó fegyverek szerkezetével (magyar, olasz, francia), alakjaival és méreteivel kell ugyanazonosoknak lenni, oly kikötéssel, hogy a kemény magyar pengéknek is a végükön gombbal kell ellátva lenni és 6 vonalossal (13—14 milliméter) erősebb nem lehet.

Ily pengék a magyar vívómesterek egyesülete elnöksége útján beszerezhetők.

15. Az arcvédőknek és fejevédőknek oly szerkezetűeknek kell lenni, hogy az a fej minden részét — a nyakkal együtt — teljesen védjék, mely utóbbira való tekintettel, nyakvédőkkel okvetlen el kell látva lenni; a drótfonatnak pedig erősnek, sűrűn fonottnak és minden részében szolidan készítettnek kell lenni, úgy hogy minden eshetőséggel szemben a vívó épségét biztosítsák. Szövött drótból készített arcvédők és fejevédők nem használhatók.

16. A ruházat áll: sötétkék, fekete vagy fehér, rövid vívó kabátból, magas gallérral és térdnadrágból, hosszú, térd felül erős fekete harisnyával, mely utóbbiak a jelzett színben közönséges szabású nadrággal is pótolhatók, más szolid színű ruha viselése ugyan nincs kizárva, de nem ajánlatos.

Minden ruhadarabnak jó minőségű posztószövetből kell készítenie, ha pedig más anyagból készítették (selyem, flannel, vászon stb.-ből) úgy az alá egy vastag vívóing húzandó.

17. Vívószerkezet és ruházatot az egyesület nem ad, s így minden vívó tartozik azt magával hozni.

18. Minden vívó a saját megszokott vívómodorában vívhat, de az akademikus vívás — általánosan ismert — szabályainak szigorú szem előtt tartásával.

19. A kapott vagy adott »voltage« nem számíthatnak és semmiféle díjazás nincs.

20. A vívó-akadémia a jelzett helyen mérsékelt belépti díjak mellett fog megtartatni, a fölmerült költségeket a magyar vívómesterek egyesülete fedezi, a tiszta jövedelem az egyesület nyugdíj-alapja javára fog fordítatni.

Közöttétett a magyar vívómesterek egyesülete választmányi ülésének határozatából.

Budapest, 1899. évi márczius hó 18.

Benyovits Lajos dr.,
e. titkár.

Halász Zsiga,
e. elnök.

EVEZÉS.

Oxford-Cambridge nyolczas matche.

Nagy érdeklődéssel kísérte Anglia evezős világa és általában a sportközönség a két angol egyetem szokásos regattáját, a mely az utóbbi 9 esztendőben Oxford színének győzelmét szaporította. Ezúttal csendes idő kedvezett a versenynek és hiábavalónak látszott a cambridgeiek (cantabok) előrelátása, hogy erős embereket tettek a csolnakba, nehogy pórul járjanak, mint a tavalyi viharban. Ennélfogva az oxoniának (oxfordiak) emberei kidolgozottabbknak látszottak szemben a cantabok eléggé ki nem trinirozott — inkább nyersnek mondható — evezőseivel. Ez lehetett oka, hogy a fogadásoknál, dacára a kedvező traininghíreknek, annyira elhanyagolták a cantabokat, hogy 5 : 2, sőt 3 : 1 is lehetett Cambridge ellen fogadásokat kötni, a mi kettes mezőnyben igen magas odds-nak mondható.

A sorshúzást Cambridge nyerte, így a víz-választás joga őt illette, a mi azonban a Themse kanyargós voltánál fogva meglehetősen egyenlő esélyeket nyújt mindkét félnek. Indulás után Cambridge vezet, percenként 36-osakat húzván, csakhamar azonban Oxford 38-as húzásokkal utoléri és némi előnyt szerez magának. Így haladtak a pálya első ötödéig, a hol a forduló rövidebb íve jut Cambridgenek és ezt az előnyt annyira kihasználják, hogy a Hammersmith-hídnál már 1 hoszzsal vezetnek a cantabok. Innentől kezdve a lassuló tempót gyorsítják a cantabok és a pálya 4/5-énél, a Barnes hídnál már 17" előnyben voltak, az ekkor 30-as strokukat 33-ra fokozzák a cantabok, majd az utolsó perczben 34-eseket húzva 3 1/2 hajóhoszzsal érnek előbb a célhoz. A győztes csapat ideje 21' 4" igen jó.

A cambridgei hajót Putneyban a »G. Sims and Sons« cég építette; hossza: 1905 cm., szélessége: 59 3/4 cm., mélysége: 24 cm. A használt evezők hossza 376 cm., ebből villán belül 113 1/2 cm., a lapátszélesség 14 1/2 cm.

Az oxfordi hajót az Eton Brocas Company építette; hossza 1892 1/2 cm., szélessége 59 3/4 cm., mélysége 23 1/2 cm. A használt evezők hossza 382 1/2 cm., ebből villán belül 114 1/2 cm., a lapátszélesség 14 cm.

A közönség hangulata a match után is erősen

Oxford és Cambridge évi nyolczas matcheinek táblázata.

Év	Datum	Győztes	Pálya	Idő	Önként nyerve	Év	Datum	Győztes	Pálya	Idő	Önként nyerve
1829	június 10.	Oxford	Henley	14 p. 30 mp.	könnyen	1873	márcz. 29.	Cambridge	Putney—Mortlakeig	19 p. 35 mp.	3 1/4 hoszz
1836	» 17.	Cambridge	Putney-hídig	36 p.	1 p.-el	1874	» 28.	»	»	22 p. 35 mp.	3 hoszz
1839	április 3.	»	»	31 p.	1 p. 45 mp.	1875	» 20.	Oxford	»	22 p. 2 mp.	10 hoszz
1840	» 15.	»	»	29 p. 30 mp.	3/4 hoszz	1876	április 3.	Cambridge	»	20 p. 20 mp.	könnyen
1841	» 14.	»	»	32 p. 30 mp.	1 p. 4 mp.	§1877	márcz. 24.	Oxford Cambridge	holtv.	»	24 p. 3 mp.
1842	június 14.	Oxford	»	30 p. 45 mp.	13 mp.						
1845	márcz. 15.	Cambridge	Putney—Mortlakeig	23 p. 30 mp.	30 mp.	1878	április 13.	Oxford	»	22 p. 13 mp.	10 hoszz
*1846	április 3.	»	Mortlake—Putneyig	21 p. 5 mp.	2 hoszz	1879	» 5.	Cambridge	»	21 p. 18 mp.	3 1/2 hoszz
1849	márcz. 29.	»	Putney—Mortlakeig	22 p.	könnyen	1880	márcz. 22.	Oxford	»	21 p. 23 mp.	3 3/4 hoszz
1849	decz. 15.	Oxford	»	—	szabályellen.	1881	április 3.	»	»	21 p. 51 mp.	3 hoszz
1852	április 3.	»	»	21 p. 36 mp.	27 mp.	1882	» 1.	»	»	20 p. 12 mp.	10 hoszz
1854	április 3.	»	»	25 p. 29 mp.	11 stroke	1883	márcz. 15.	»	»	21 p. 18 mp.	3 1/2 hoszz
†1856	márcz. 15.	Cambridge	Mortlake—Putneyig	25 p. 50 mp.	1/2 hoszz	1884	április 7.	Cambridge	»	21 p. 39 mp.	2 1/4 hoszz
†1857	április 4.	Oxford	Putney—Mortlakeig	22 p. 35 mp.	35 mp.	1885	márcz. 28.	Oxford	»	21 p. 36 mp.	2 1/2 hoszz
1858	márcz. 27.	Cambridge	»	21 p. 23 mp.	22 mp.	1886	április 3.	Cambridge	»	22 p. 29 mp.	2/3 hoszz
1859	április 15.	Oxford	»	24 p. 40 mp.	C. elsülyedt	() 1887	márcz. 26.	»	»	20 p. 52 mp.	2 1/2 hoszz
1860	márcz. 31.	Cambridge	»	26 p. 5 mp.	1 hoszz	1888	» 24.	»	»	20 p. 48 mp.	7 hoszz
1861	márcz. 23.	Oxford	»	23 p. 30 mp.	45 mp.	1889	» 30.	»	»	20 p. 14 mp.	2 3/4 hoszz
1862	április 12.	»	»	23 p. 40 mp.	30 mp.	1890	» 26.	Oxford	»	22 p. 3 mp.	1 hoszz
1863	márcz. 28.	»	Mortlake—Putneyig	24 p. 6 mp.	43 mp.	1891	» 21.	»	»	21 p. 48 mp.	1/2 hoszz
1864	márcz. 19.	»	Putney—Mortlakeig	21 p. 40 mp.	26 mp.	1892	április 9.	»	»	19 p. 21 mp.	2 1/2 hoszz
1865	április 3.	»	»	24 p. 24 mp.	4 hoszz	1893	márcz. 22.	»	»	18 p. 47 mp.	1 hoszz
1866	márcz. 24.	»	»	25 p. 35 mp.	15 mp.	1894	» 17.	»	»	21 p. 39 mp.	1 hoszz
1867	április 13.	»	»	22 p. 40 mp.	1/2 hoszz	1895	» 30.	»	»	20 p. 50 mp.	3 1/2 hoszz
1868	április 4.	»	»	20 p. 56 mp.	6 hoszz	1896	» 28.	»	»	20 p. 1 mp.	2 1/2 hoszz
1869	márcz. 24.	»	»	20 p. 5 mp.	3 hoszz	1897	április 3.	»	»	19 p. 12 mp.	2 1/2 hoszz
1870	április 6.	Cambridge	»	22 p. 4 mp.	1 1/4 hoszz	1898	márcz. 26.	»	»	22 p. 15 mp.	könnyen
1871	április 1.	»	»	23 p. 5 mp.	1 hoszz	1899	» 25.	Cambridge	»	21 p. 4 mp.	3 1/2 hoszz
1872	márcz. 23.	»	»	21 p. 15 mp.	2 hoszz						

* Első egyetemi match, melyet külvillás hajóban eveznek végig. A pálya a Mortlake-i templomtól a Putney-hídig terjed.

† Barker megnyitja vasújtát a Pudney-hídhöz.

†† Az első egyetemi match, melyben mindkét csapat a jelenlegi formájú gerincz-

nélküli nyolczast használja. Első ízben használ mindkét csapat hajlott szárnyú lapátot. Lapát és hajó egyforma mindkettőnél.

|| Mindkét csapat először használja a mozgó ülést.

§ Az oxfordi crew bow-jának eltörik a lapátja.

() Az oxfordi 7-es számúnak lapátja török.

Egyleti tagok figyelmébe!

Löwy és Weiszberger

Budapest, VII., Garay-utcza 44. sz.



Nagy javítóműhely.

Legújabb angol anyagból elkészült kerékpárokat a legjutányosabb árban 2 évi jótállás mellett szállítunk. Szolid és kitűnő kivitelért kezességet vállalunk. Javítások azonnal eszközöltetnek olcsó árak mellett. Új kerékpárokat részletfizetésre is szállítunk.

1899. május hó 1-től

Izabella-utcza és Andrassy-út sarok.

Fehérló-szálloda ÉTTERME

Grecksák Róbert

vendéglős

Budapest, Kerepesi-út 15.

Kitűnő jó konyha, eredeti verseczi borok, Dreher királysör, pontos kiszolgálás.

Naponta zeneestély

felváltva a legjobb cigányzenekar által.

WEINWURM ANTAL

első magyarországi
fényképezési
és cinkografiai
sokszorosító
műintézete

BUDAPEST

IV. ker.,

Károly-utcza 3.



Naumanns Fahrräder
sind die besten!



SEIDEL & NAUMANN
DRESDEN

Naumann kerékpárjai a legjobbak!

Egyedüli elárúsítóhely Budapesten:

HOLLUB JÁNOS · BUDAPEST ·
IV., Magyar-utcza 12.

Ausztria-Magyarországi főraktár:

HCH. SCHOTT & DONNATH
Wien, III., Heumarkt Nr. 9.



Használjon

FEGYVERKEREKET

utólérhetetlenül könnyen fut.

Nem kell erőlködni

ez a fölénye a világhírű

Steyri fegyvergyár kerékpárjainak.

Vezérképviselő Magyarország részére:

KANN ÉS HELLER
Budapest, V., Váci-körút 62.

Egyleti tagok figyelmébe!

HORA NÁNDOR

az „AUREOLE“ kerékpárok egyedüli készítője
elvéllal mindennemű kerékpárjavításokat
szakszerűen, mérsékelt árakon
VII., Wesselényi-utcza 37.

Herbster Ferencz

műgépész.

→: Kerékpár- és varrógép-raktár. ←

Ajánlja raktáron levő szilárd kerékpárat, úgyszintén varrógépeit olcsó árak mellett. — Mindennemű javítások a tárgyakban gyorsan és a legnagyobb pontossággal eszközöltetnek.

Vidéki megrendelések kiváló pontossággal realizáltaknak.

Főraktár: Budapest, VII., Akácfa-utcza 5. szám.

HAVERLAND ANTAL

épület- és műlakatos, nagy gépműhely

Budapest, IV., Károly-körút

(a Károly-kaszárnya udvarában).

Elvéllal mindennemű épület- és műlakatos munkát, vasszerkezeteket, üvegtetőket, vaslépcsőket, helyi érdekű vasutak felszerelését, takaréktűzhelyeket és mindennemű e szakmába vágó munkákat és javításokat. Továbbá felvonógépeket, kéz- és géphajtásra közlőműveket és azok felszerelését. Gőz-, gáz-, benzin- és petroleum-motorok felszerelését, valamint kerékpár javítását. Költségvetések kívánatra.

BASCHTYR JÓZSEF

angol férfi- és női divatszabó

a Condor Kerékpár-Egylet szállítója
BUDAPEST,

IV., Kossuth Lajos-utcza 1. sz.

(Ferencziek-bazára).

Sportöltönyöket, valamint divatos férfi-ruhákat, valódi angol és skót szövetekből izlésesen, kitűnő szabással jutányosan készít.

Specialista redingot-öltönyökben.

* Egyleteknek tömeges *
rendelésnél árengedmény.



»METEOR«-kerékpáron

győződhetünk meg arról, hogy a kerékpározás

gyönyör és élvezet.

»METEOR« kerékpárművek

GRAZ, Wienerstrasse Nr. 50.



SPORT-VILÁG

Az »Aquila« Bicycle-Club, a »Budai Kerékpár-Egyesület«, a »Budapesti Kerékpár-Egyesület«, a »Budapesti Koresolyázó-Egylet«, a »Budapesti Torna-Club«, a »Budapesti Torna- és Sport-Egyletek Versenypálya-Szövetsége«, a »Budapesti Uri Kerékpározó-Egyesület«, a Budapesti III. Kerületi Torna- és Vívó-Egylet, az »Edison« Kerékpár-Egyesület, az »Eperjes Jogász Vívó-Egylet«, az »Eperjesi Torna- és Vívó-Egyesület«, a »Condor« Kerékpár-Egylet, a »Grafika« Kerékpáros-Kör, a »Hunnia« Magy. Bicycle-Club, a »Jupiter« Kerékpáros A.-T., az »Otthon« Kerékpár-Club 1897, az »O-budai Torna-Egylet«, az »Orsz. Úszó-Egyesület«, a selmeczbányai »Akadémiai Athleta-Club« és a »Szegedi Csónakázó-Egyesület« hivatalos lapja.

ELŐFIZETÉSI ÁRAK:

Negyed évre 1 frt, fél évre 2 frt, egész évre 4 frt.
Egyes szám ára 10 kr.

Megjelenik a sportidény alatt minden vasárnap, a téli holt idény alatt havonta háromszor.

SZERKESZTŐSÉG ÉS KIADÓHIVATAL:

VI. kerület, Szív-utca 6. szám alatt.

A Turul kerékpártelep nagy csarnoka

Budapest IV., Lipót-utca 45.

Turul-udvar — a villamos vasút központi vásárcsarnok állomása közelében

az úri kerékpárosvilág kedvenc találkozóhelye.

A farsangi és téli évad alatt a jelzett csarnok — esti 8 órától — kerékpáros-mulatságok tánczestélyek tartására amateur kerékpáregyleteknek díjmentesen rendelkezésre áll.

A kerékpározás tanítása egész nap folyik.

A Turul kerékpártelep kitűnő bel- és külföldi kerékpárai elismert kitűnők.

VELODROM

Téli és nyári kerékpár-iskola vállalat.

VI., Városligeti fasor 42.

Oktatás egész éven át.

Központi iroda és városi raktár: VII., Erzsébet-körút 19.

A francia

»PEUGEOT« kerékpárok és AUTOMOBILOK,

angol »ROYAL-ENFIELD«

és amerikai »MONARCH« kerékpárok

Magyarországi

Vezérképviselősege és raktára.

Herbster Károly Tattersall-Velodromja

Külső kerepesi-út 21, a keleti pályaudvar átellenében.

A világ legnagyobb és legkényelmesebb fedett kerékpáriskolája.

Iroda és kerékpárraktár: Károly-körút 9.

A világhírű Humber, az amerikai Cleveland, a Premier Helical gyártmányok képviselője, a közkedveltségű „VILLÁM“ kerékpárok gyárosa.

A galvanizáló, nikkelező, gözcsiszoló és polirozó intézet

elvállalja kerékpárok és alkatrészei nikkelezését és javítását; lámpák, csillárok, kardok, fegyverek, evőeszközök, főzőedények, szállodai konyhaberendezések, ruhafogasok, virág- és hamutartók, koesivasalások stb. minden vas-, acél- és rézárúk kifogástalan nikkelezését, rezesítését, oxidálását és polirozását gyorsan és jutányosan.

GOLD JÓZSEF GÉPSZERSZÁMGYÁRA

Budapest, VII. kerület, Király-utca 9. szám.

Óriási kerékpáriskola.

Dürkopp „Diana“ kerékpárok.

Nagy szakértői javítóműhely.

MÜLLER DÁVID koresolyák

BUDAPEST, VI., Andrassy-út 32. szám.

Valódi remscheidi

és versenykoresolyák.

HIVATALOS.

AQUILA BICYCLE-CLUB.

A »M. K. Szövetsége tagja.



Elnök: betöltetlen. Alelnök: Dr. Balázs Adolf. Titkár: Hofbauer Sándor. Főpénztáros: Herbster Károly. Pénztáros: Szidánits Károly. Ellenőr: Simonchich Dezső. Gazda: Wellisch Jenő. Főkapitány: Hilberth Kornél. Kapitányok: Papp Géza, Garay Aladár. Orvos: dr. Vladár József. Hivatalos lap a »Sport-Világ«. Klubhelyiség: II., Iskola-utca, Noe bárkája vendéglő, hová mindennemű írásbeli közlemények küldendők. Klubestély minden pénteken. Beiratási díj 2 frt, évi tagdíj 12 frt.

BUDAI KERÉKPÁR-EGYLET.



Egyleti helyiség: II., Lánchíd-utca 12. »Flumec«-szálloda külön terme. Összejövétel: minden pénteken este 8 órakor. Elnök: dr. Ary Pál, I. Vár, Uri-utca; I. útkár: Telkes Aladár, I., Attila-utca 137. sz.; II. útkár: Papp Vilmos, I., Attila-körút 45. szám; pénztáros: Schödl Ferenc; ellenőr: ippi Bydeskuty Lajos; kapitány: Bodócsy Béla; gazda: Lintzbauer Ferenc.

BUDAPESTI KERÉKPÁR-EGYESÜLET 1882.

A »M. K. Szövetsége tagja.

Az e. tagok tagdíjuk fejében egyleti költségen tagjai a »M. K. Sz.«-nek és kapják a »Sport-Világ«-ot.



Elnök: Grünwald Bernát min oszt. tanácsos. Alelnök: Teasdale Ottó (VII., Murányi-utca 57.). Titkárok: Kleindin Hugó (V., Nádor-utca 7.), Tarján Elemér (IX., Lónyay-utca 13. ajtó 4.), I. kapitány: ifj. Czelsz Ede (VIII., József-utca 35. II. em. 30.). II. kapitány: Hirsch Lajos. Pénztáros: Wendauer József (V., Nádor-utca 18.). Ellenőr: Gerstl Sándor. Háznagy: Friedrich Kálmán. Szeretős: Werner Agoston. Egyleti jogtanácsos: Dósa Ferenc ügyvéd.

Összejövétel: minden kedden este 8-9 óra közt a klubhelyiségben, továbbá vasárnap és ünnepnapokon délután a klub-kávéházban. Beiratási díj 1 frt. Működő tagdíj évi 12 frt, pártoló-tagdíj évi 6 frt, alapító-tagdíj (egyszer s mindenkorra) 100 frt. Klubhelyiség: a »Metropole«-szálloda (VII., Kerepesi-út 58) külön terme. Klub-kávéház a »Metropole«-szálloda kávéháza. Ajánlott leveleket és csomagokat kérünk a titkár, pénzküldeményeket pedig a pénztáros fenti címére küldeni Sport- és túra-ügyekben írt levelek az e. kapitányhoz címzendők.

Sürgösen kérjük tagtársainkat, hogy az e. dress-öltönyt minél előbb csináltassák meg. Közgyűlésünkön jóváhagyott dress-szövetünk kapható Semler J. cégnél (a Bécsi- és Deák Ferenc-utca sarkán), a hol a tagsági jegy felmutatása mellett csakis a »Bp. K. E. 1882« tagjai kaphatják. Ára méterenként 2 frt 70 kr. (Barnaszínű loden gyapjú-szövet.) Előírás szerinti e. dress-öltönyt készít 10 frtért (blúz és nadrág) e. szabónk Cséh Lajos (IV., Aranykéz-utca 4. sz.). Egyleti svecatert (szürkeszínű fekete gallér és kézelővel) úgyszintén feketeszínű e. harisnyát Sigmund József szállít IV., Városház-tér).

Sapkát e. sapkaszínű, Jellinek I., (VII., Dob-utca 4. sz.) szállít; formája: angol »cap«-alak, kerek, ellenző nélkül, az e. dress-szövetből, szélén 2 cm. széles fekete selyembortníval.

»A Bp. K. E. 1882« választmánya.

Kirándulás.

Vasárnap f. hó 9-én Duna-Adonyba, délután Téténybe. Indulás reggel 6 órakor és délután 2 órakor a klub-kávéházból.

»Adj Isten!«

Ifj. Czelsz Ede, e. kapitány.

CONDOR KERÉKPÁR-EGYLET.



Alakult 1896. Egyleti helyiség: Frank-féle vendéglő, Szegényház-tér 5. szám. Klubkavéház: »Baross«. Elnök: Beinstingl Ede (lakik: VII., Kertész-utca 37.). Alelnök: Waltz Rezső. Titkár: Kossuth Károly (lakik: VIII., Zerge-utca 3.). Főjegyző: Höchel János. Aljegyző: Kiacskó Géza. Pénztáros: Koppán István. Ellenőr: Kulesár Béla. Főkapitány: Anton Gyula. Kapitány: Máhr Kálmán. Alkapitány: Háhn Frigyes. Háznagy: Bauer Sándor. Beiratási díj 4 korona, havi tagsági díj 2 korona. Írásbeli közlemények a titkár címére vagy az egyleti helyiségbe, a pénzküldemények az elnök címére küldendők. Tagfelvétel minden hó első szerdáján van. Klubestély minden csütörtök és vasárnap, klubkirándulás pedig minden vasár- és ünnepnap tartatik. Indulás mindenkor a Baross-kávéházból.

Kivonat a f. hó 7-én tartott választmányi gyűlés jegyzőkönyvéből.

Működő tagokul felvettettek: Jegher Fred, teleki Balogh Tivadár, Fehér Lajos, Bernáth Kálmán urak.

Blau Lajos, Wisinger M. Károly és Kröemer Vilmos urakat, tekintve hogy 5-8 hónap óta - dacára az ismételt felszólításoknak - az egyletben nem jelentkeztek, a választmány törölte a tagok sorából.

Moravetz Hugó az egyletből kilépett.

Budapest, 1899. április 8.

Kossuth Károly, egyli. titkár.

Legújabb győzelem!

Legújabb győzelem!

„ADRIA“

kerékpáron lett

SARKADY JÁNOS

által az új

24 órás országúti rekord

megjavítva.

SARKADY JÁNOS

országos rekordja

BUDAPEST-KASSA

között

„ADRIA“ kerékpáron

503 kilométer.

Városi raktár, nagy javítóműhely és a legcsinosabb zárt kerékpáriskola

VI., Andrassy-út 69. sz.

Plasztikon épületében.

„HUNNIA“

kerékpárgyár és javító-műhely.

Kerékpármegőrző intézet.

Legjobb minőségű és legújabb szerkezetű kerékpárok készítése. Mindennemű javítások gyorsan, jól és olcsón eszközöltetnek. Az összes kerékpár-alkatrészek dúsán felszerelt raktára.

Herljevic és Králl

Budapest, VII. ker., Damjanich-utca 33 (bejárat a Hernád-utca felől).

Forster Jenő

Budapest, VI., Teréz-körút 4.

Szolid, elegáns és olcsó

Dress,

férfi- és fiúruha.

A berlini sport- és ipar-kiállításon nagy arany-éremmel kitüntetve.

A »Budapesti Torna-Club« és a »Nemzeti Kerékpár-Egyesület« szállítója.

Az ezredévi kiállításon elismerő oklevelet nyert.

BUDAPESTI URI KERÉKPÁROZÓ-EGYESÜLET.

Elnöki állás jelenleg betöltetlen. Alelnök: Fényi Béla. Titkár: Zeuner Gyula. Pénztáros: Szilcz Béla. Klubhelyiség a »Velodrom« VI., Városligeti fasor 42. sz. Beiratási díj 5 frt, tagsági díj évi 16 frt, alapító tagdíj 100 frt.

Kirándulás: Vasárnap f. hó 9-én Vácra, indulás reggel 8 órakor a London kávéházból.

Főv. ülése: f. hó 18-án, a »Jahn«-féle sörcsarnokban.

EDISON KERÉKPÁR-EGYESÜLET.

Alakulási év: 1898. Klubhelyiség: New-York kávéház, 6. számú terem. Klub-estély szerdán és szombaton, vendégek szívesen látnak. Tagdíj: alapító tagok 50 korona, rendes tagok 24 korona évente, beiratási díj 2 korona; pártoló tagok 12 korona, holtgyek tagdíjat nem fizetnek. Hivatalos lap a »Sport-Világ«. Elnök: Arany Dezső. Alelnök: Schreier Béla. Titkár: Böhm Sándor, lakik VIII., József-körút 31/B. Pénztárosok: Stern Sándor, lakik VI., Izabella-utca 4. III. 19. Háznagy: Löwy Izsó. I. kapitány: Böhm Sándor. II. kapitány: Ehrenreich Dóri. Ellenőrök: Boross Mór és Markovits János. Írásbeli közlemények a titkárhoz, pénzküldemények a pénztárnokhoz címzendők.

T. tagtársak!

A folyó hó 5-én megtartott választmányi gyűlésen, melyet Schreier Béla elnök úr pontban 9 órakor megnyitott, következő indítványok intézettek el:

1. Versenybizottságba beválasztattak: Schreier Béla, Stern Sándor, Böhm Sándor, Boross Mór és Löwy Izsó választmányai tagok.
2. 30 darab jelvény és 30 darab mellű J. Weidlich bécsi cégénél, Stern Sándor pénztárnok úr által megrendeltetnek.
3. Klubhelyiségnek a New-York kávéház 6. számú separé-terme egyelőre továbbra is megmarad.
4. Az egylet részére következő sportlapok és pedig: »Radfahr-Humor«, »Radwelt«, »Pécsi Kerékpár-Sport« titkár által egy-egy példányban megrendelendők.
5. Háznagy által az egyleti kirándulásokra egy nagyobb szerű gyógytár, úgyszintén szerszámok és ragasztó, továbbá elnöki csengettyű mielőbb beszerzendők.
5. Szép kivitelű éremstanzira az egyleti tagok között önkéntes adakozás indult meg, többek között Schreier Béla tisztelt elnökünknek nagylelkű adományáért a jelenvolt választmányi tagok lelkesedéssel jegyzőkönyvi köszönetüket határozták el.

Vajda úr tisztelt tagtársunk önkéntesen a klub részére egy vendégkönyvet ajánlott fel, köszönettel tudomásul vétetik.

Elnök a választmányi gyűlést pontban 12 órakor zárja be.

Az Edison Kerékpár-Egyesület választmánya.

Folyó hó 9-én, vasárnap, kirándulás a Fővárosi Kerékpár-Egylet startjához. Verseny után Mátyásföldre. Indulás a klubhelyiségből pontosan 1/2 órakor délután. Böhm és Ehrenreich, egyli. kapitányok.

GRAFIKA KERÉKPÁROS-KÖR.

Alakult 1898. Egyleti helyiség: Wilburger vendéglője, VII., Nagydiófa-u. 28. Elnök: Hoffmann Antal (II., Batthyány-u. 29.). Pénztáros: Tráger Gilbert (VII., Dob-u. 102.). Ellenőr: Schmukler Lipót (VII., Kisdiófa-u. 12.). Titkár: Stefián József (VIII., Vas-u. 12.). Kapitányok: Effenberger Ödön (IX., Soroksári-u. 26.). Kapuvári István (V., Visegrádi-u. 18/B.). Tagjai csupán tanult sokszorosító-ipari alkalmazottak lehetnek. Hivatalos lap a »Sport-Világ«. Küldemények az egyleti helyiségbe intézendők. Klubösszejövétel kedden este. Kirándulások vasár- és ünnepnap tartatnak.

HUNNIA MAGYAR BICYCLE CLUB.

Alapítási év 1891. Klubhelyiség: Andrassy-út 51 földszint, hová mindennemű írásbeli közlemények küldendők. Klubestély minden szerdán. Klubkavéház Berger Leó (volt Nérey), Erzsébet-körút. Beiratás 3 frt. Tagdíj 16 frt. Hivatalos lap »Sport-Világ« Elnök: Schomann Antal. Alelnökök: Bláthy Ottó Titusz, Dr. Kelényi Imre. Titkár: Reich Izsó (Bajza-utca 18.). II. titkár: Herbster Henrik. Pénztáros: Watterich Ödön (Szentkirályi-utca 11.). Főkapitány: Farkass Gy. Lajos (Rottenbiller-utca 12.). Kapitány: Rehak Ferenc. Háznagy: Soltész Károly. Ellenőr: Kreutle Ferenc. Ügyész: Dr. Kelényi Imre. Cluborvos: Dr. Gmelin Ottó.

Meghívó. A klub választmánya f. hó 12-én esti 9 órakor ülést tart, melyre a választmányi tagjait tisztelettel meghívjuk.

Tárgy: Folyó ügyek.

Adj Isten! Sporttársi üdvözléssel

Schomann Antal, Reich Izsó, elnök, titkár.

Vasárnap f. hó 9-én a klub Téténybe kirándulást rendez. Indulás délután 1/2 órakor Farkass Lajos egyleti főkapitány vezetése alatt Berger Leó kávéházától.

A megkezdődött **trainingekhez**
szövött- és sporttrico-árúraktárát
ajánlja

Weiner Mátyás

Andrássy-út 3. sz.

JUPITER KERÉKPÁROS ASZTALTÁRSASÁG.

Elnök: Berkán Gyula. Jegyző: Hegendorfer Károly. Kürtös: Hegendorfer József. Ellenőr: Gunda Lajos. Pénztáros: Kren Alajos. Kapitány: Leinwatter Gusztáv. Hivatalos lap a »Sport-Világ«. Egyleti helyiség: V., Nádor-utca 38, Kren Alajos-féle vendéglő külön helyisége.

OTTHON KERÉKPÁR-CLUB BUDAPEST 1897.

Klubbhelyiség Muhr-féle vendéglő, VII. kerület Kerepesi-út 44. szám. Club-kávéház »Orient«. Elnök: Czobor Kálmán. Alelnök: Hofbauer Gyula. Titkár: Kretschok K. Antal. Jegyző: Krammer Kálmán. Pénztáros: Woczasek Kornél. VI., Akácfa-utca 64. Ellenőrök: Pap József, Borbély János. Háznagy: Sipos János. Kapitányok: Kenderovits Gusztáv, Gláz Károly. Írásbeli közlemények a klub titkárához: VIII., József-körút 71 intézendők. Beiratási díj 3 frt, rendes tagsági díj évi 12 frt, pártolótagsági díj évi 5 frt. Szövetségi tagdíjak és a hivatalos lap előfizetési díja minden

rendes tag részére a club pénztárából fedeztetnek. Club-estély minden kedden. Vendégek szívesen látnak.

Kirándulás f. hó 16-án délután 2 órakor az »Orient« kávéházból Dunakeszre.

Kenderovits, kapitány.

BUDAPESTI III. KERÜLETI TORNA- ÉS VIVÓ-EGYLET.

Alakult 1887. Egyleti helyiség: III. (Újlak), Lajos-utca 36. Gyakorló órák: hétfőn, szerdán és pénteken este 7^{1/2}–9 óráig. Alapító tag 100 korona. Rendes tag évi 24 korona. Pártoló tag és növendék évi 12 korona. Hivatalos lap a »Sport-Világ«. Elnök: dr. Stern József (III., Zichy-utca 7). Alelnök: dr. Sziklai Salamon. Titkár: Ruda Győző (III., Lajos-utca 92). Pénztáros: Fazekas János (III., Kiskorona-utca 84). Ellenőr: Deutsch Adolf. Szertáros: Varga János. Művezető: Bábel Rezső.

EPERJESI TORNA- ÉS VIVÓ-EGYESÜLET.

Alakult 1896. Klubbhelyiség (a »Bergere-kávéház). Tornacsarnok: a Főgymnasium tornaterme. Tornaórák: hétfőn és pénteken 6–8 óráig este. Alapító tagok: 100 korona. Működő tagok: évi 12 korona. Hivatalos lap: a »Sport-Világ«. Elnök: Szinyei Merse István főispán. Alelnökök: Uhlarik Mátyás és Dóbiás Ede. Titkár: Pethő Ferencz. Pénztáros: Vogel Béla. Ügyész: Dr. Balpataky Imre. Művezető: Pethő Ferencz. Orvos: Dr. Horowitz Imre — Kerékpár-álosztály. Elnök: Mattyasovszky György. I. kapitány: Mikolik István. II. kapitány: Gregor Endre. Jegyző: Raab János. Pénztáros: Zahler Adolf. Egyleti színek: piros-kék. Írásbeli közlemények a titkár címére kéretnek.

Az E. T. V. E. választmánya f. hó 5-én tartotta rendes havi ülését Szinyei Merse István főispán elnöklése mellett. A választmány határozatilag kimondotta, hogy:

1. Körülbelül 20 taggal részt vesz a II. kerületi versenyen Pozsonyban.
2. Jegyzőkönyvi köszönését fejezi ki a zászlóanyának, ki e tisztet elfogadni szíves volt.
3. Megadja a fölmentvényt a zászlóbeszerzési bizottságnak, mely a reája bizott feladatot a legsikeresebben megoldotta.
4. Kimondotta, hogy zászlófelavatási ünnepélyt rendez, melyre a fővárosi és vidéki sportegyleteket meghívja s melynek napjával május hó 14-ikét tűzi ki.
5. Felszólítja köriratban a tagokat, hogy tekintettel a fenforgó nagy kiadásokra, (zászló, ünnepély, football ruházat stb.) tagdíjainak félévi részletét május hó elején fizessék meg.
6. Rendes tagokul fölvette Klauser Kálmánt és Lihán Jenőt, mi után több tárgy hiján az ülés feloszlott.

Satankay Géza, v. jegyző.

Magyar arany- és ezüstbevéltasi és ötvényező intézet

Pelischek Alfréd és Társa

Budapest, VII. ker., Holló-utca 3. sz.

A tisztelt egyletek és a sportközönség figyelmébe!

Érmek és egyleti jelvények
aranyból, ezüsből vagy bronzból
művészies kivitelben szolidan és
jutányosan készíttetnek.

A t. egyleti tagok figyelmébe!

Ujdonság! A napoként visszaérkező könyvek szagtalanul fertőtlenítettek.

Magyarország legnagyobb kölcsönkönyvtára

Mandl Mór özvegye

(ezelőtt Lafite Emil)

Budapest, VI., Andrássy-út 33. sz.

Tartalmaz 100,000 kötetet magyar, német, francia és angol művekben.

Ujdonságok mindjárt megjelenésük után kaphatók.

Előnyös fizetési feltételek, úgy helyben mint vidékre is.

Minden ünnep- és vasárnap 3–5 óráig

kerékpár-sétázás

díjtalanul

zenehangverseny mellett

a nagy táncsteremben a „**TRIESZTI NŐHÖZ**“
Városliget, Erzsébet királyné-út 5–7 sz. a.
az ügétő versenytér átellenében.

5 órától kezdve táncmulatság.

Jó ételekről és kitűnő italokról gondoskodva lesz,
jó kiszolgálás. Számos látogatást kér

tisztelettel

a „*Trieszti nő*“ vendéglőse.

BUDAPESTI TORNA-CLUB.



Alakult 1885. Klubbhelyiség: V. ker., Markó-utca 20. sz. a., főreáliskola tornaterme. Tornaórák: minden kedd, csütörtök és szombaton. Alapító tagok: 200 korona. Működő tagok: évenként 28 korona, pártoló tagok: évenként 10 korona. Egyleti értesítő a »Sport-Világ«. Elnök: (betöltetlen). Másodelnök: Dr. Otto József. Alelnök: Bundsmann Jenő. Titkár: Kankovszky Vilmos. Jegyző: Gillemot Ferencz. Pénztáros: Gabona Károly. Ellenőr: Otte Ferencz. Szertáros: Kindling János. Művezető: Iszer Károly. Másodművezető: Ambrus István. Club-orvos dr. Kovács Aladár. Pénzküldemények Gabona Károly pénztáros címére VI., Dálnok-utca 18 címzendők.

Folyó hó 6-ikán tartott ülésen az új választmány megalakította a tisztikart; titkár: Kankovszky V.; pénztáros: Gabona Károly; szertáros: Kindling János; ellenőr: Otte Ferencz; jegyző: Gillemot Ferencz. Felvétel: Rózsa Jenő pártoló taggá. Yolland A. pártoló tagok sorába átlépett. Kilépett Széll Tivadar. Kovácshegyi Kálmánnak jegyzőkönyvi köszönet szavaztatott pénztárosi működéséért.

Gillemot Ferencz,
jegyző.

Felhívás.

A »Magyarországi Tornaegyletek Szövetségének« megbízásából a Pozsonyi Tornaegylet f. évi május 21. és 22-én (pünkösd) Pozsonyban rendezi a II-ik kerületi tornaversenyt, melynek sorrendje a »Sport-Világ« 7-ik számában közölve volt.

A »Budapesti Torna-Club« a szövetség és a szövetséges társjegyletek versenyeit mindenkor teljes erejéből támogatta és közérdekből kívánatos, hogy tradícióinkhoz híven klubunk a jelen esetben is multjához méltón legyen képviselve.

Felhívjuk tehát a t. tagtársakat, hogy a pozsonyi ünnepélyen és az ott rendezendő versenyekben minél nagyobb számban résztvegyenek és ebbeli szándékukat a művezetőnél mielőbb bejelentsék.

A résztvevők utazási kedvezményben és elszállásolásban fognak részesülni.

Mint hogy a szabadgyakorlatokban való részvétel minden versenyzőre nézve kötelező, kérjük a résztvenni szándékozó tagtársakat, miszerint kellő előkészülés céljából a torna-órákat pontosan látogassák.

A választmány nevében:

Kankovszky,
titkár.

dr. Otto József,
m. elnök.

TORNA- ÉS SPORTEGYLETEK PÁLYASZÖVETSÉGE.

F. hó 10-én este 8 órakor a Hunnia helyiségében (András-y-út 51. sz.) választmányi ülés.

Gerenday György dr.,
elnök.

Steiner Hugó,
titkár.

Ki gyors és megbízható információt kíván
ügy kereskedők mint magánzók felől,

forduljon a

hatóságilag engedélyezett

Magyar Informatio

és Inkasso-intézethez

Zwilling R. és Trsa

BUDAPEST,

V., Báthory-utca 20.



„Styria“-kerékpáron lett az új 24 órás rekord megjavítva Budapest—Kassa és vissza 468 kilométer.

„Styria“ 1899-es ujdonság szabadalmazott hajtócsapágygyal már üzletünkben láthatók

PUCH JÁNOS ÉS TÁRSA

czégnél, VI. ker., Teréz-körút 5. szám.

„Styria“ téli Velodrom (Károly-kaszárnya) Gránátos-utcai oldalon.

„Styria“ nyári iskola Városligeti fasor 7. szám ugyanott

„Styria“ javító-műhely, hol mindennemű javítások elfogadtatnak.

KERÉKPÁROZÁS.

New-Yorki levél.

New-York, 1899. márczius 14.

Tékinetes szerkesztőség!

A mit önöknek pazar kezekkel osztogat a természet, annak híjával vagyunk mi, márczius 14 ike s még csak egy szemernyi bicyklizni való időnk se volt. Annál inkább kijut a havazásból. Itt ebben a tengerparti nagy városban, a hol olyan sok a kerékpárkereskedés, szebbnél-szebb 99-es modellű gépek már régóta díszítik a kirakatok ezreit, de vásárlásról még szó sem lehet. Bár magam jó eleve akarván megszerezni gépem, bejártam egy csomó gyárat, s ha megengedik, legalább itt szerzett tapasztalataimat fogom elmondani. Mint tudjuk, mi kerékesek, a váz legfontosabb része a kerékpárnak. Ha a pneumatik nem jó, eldobjuk azt s vagy ad a kereskedő helyette másikat, vagy drága, de mégis aránylag olcsó pénzen másikat vásárlunk, legföljebb az esik meg velünk, hogy egy pár angol mértföldecsét gyalogoltunk a mi kölcsönös jó öreg barátunkhoz, a szárnyas kerékhez. Ha azonban a váz az ördögé, akkor nemcsak pénzüket dobtuk ki hiába, hanem még testünk épségét is kockára tettük. Hogy a váz kifogástalan legyen, azért annak úgy konstrukciójára, mint anyagára a legnagyobb gondot fordítják. A mi az anyagot illeti, kísérletezések útján azt találják, hogy aczél $\frac{1}{2}\%$ szénttartalommal vagy 5% nickellel a legelőnyösebben használható; az első könnyű megmunkálhatása végett az utóbbi fölött áll, minthogy utóbbi igen kemény. Ezen csövek előállítása igen érdekes. Az öntődében először mintegy 5 mm. erős lemezeket hengerelnek a megfelelő aczélanyagból. Ezen lemezből, mint valami háziasszony a tész tájából, 30 cm. átmérőjű pogácsákat sajtolnak. Ezt a munkát egy 10 tonna nyomású gép végzi. Ezek a lapok egy másik gépben csőalakú tegelekké sajtoltnak. Ilyen gépek egész rendszeren keresztül menve, a kis tégely végre hosszú csövekké alakul át, melyek azonban egyik végükön zártak. A mikor ezek a csövek a szükséges átmérővel bírnak, egy fűrészzsel a zárt lemezt lemetszik. Természetesen az átmérő még nem egyenletes, nem pontos, a miért is úgynevezett húzópadokba kerül a cső. Ezek a húzópadok hatalmas víznyomású gépek, a melyekben egy csap körül, lyukon keresztül, hideg állapotban keresztül huzatnak a nyers csövek, a nyílás valamivel kisebb a cső átmérőjénél. A surlódást, meg az ebből előálló túlságos felmelegedést elkerülendő, a csövek kívülről bőségesen olajoztatnak és az olaj egy kis része így rásajtoltatik az aczélra. Ha egy húzópadon a cső keresztül ment, akkor kisebb nyílásúba kerül, míg vagy 50—100 ilyen proccszuson keresztül nem ment. Mikor az egész anyaggal végeztek, akkor egy szénporral behintett vasretortába helyezik el a csöveket. Ez a retorta erős légszivattyúval légtüresse tétetik és hermetice elzáratik. Ezen állapotban 3—4 retorta, sineken futó vaskocsikon, kemenczékbe szállítatik, a hol bizonyos hőfok mellett izzóvá hevítetnek, ekkor az izzó retortákat kihúzzák, a kis kocsikon hűtő helyiségbe szállítják, a hol mintegy 8 óra alatt a helyiség hőmérsékletére lehűlnék. Ekkor visszajuttatják a retortákat a húzóhelyiségbe, a hol kinyitva azokat, a retortából a szénport felvett csöveket a húzópadokon ismét keresztül húzzák. Minthogy a nyílások mindig kisebbek lesznek, ez által a cső folyton megnyúlik, a falak vékonyabbak lesznek, úgy hogy az aczélanyag úgy dolgozódik ki,

Legszebb stockholmi szár párja frt 1.50 Kerékpáros-köpeny salzburgi lodenből „ 6.— WEINER MÁTYÁS-nál Andrassy-út 3.

akár csak a kovács kalapácsa alatt. A csövek felületének olajozása soha sem marad el. A húzás után ismét a retortákban szentesítési procedurán mennek a csövek keresztül s ismétlődik ez annyiszor, a hányszor csak szükséges, a csövek kellő átmérőjének elnyerhetése végett. Az így előkészített csöveket kellő hosszúra vágják le. Innen a vázkészítő helyiségbe vándorolnak a csövek. A csövek összeillesztése épen olyan lelkiismeretes munkát igényel, mint az anyag előkészítése, mert hisz a forrasztás elválása épen olyan veszélyes a kerékesre, mint akár csak a váz törése. A csöveket az összekötő darabokba vagy beforrasztják vagy beheggesztik. Heggeszteni azonban nem lehet, minthogy ehhez a művelethez okvetlen kalapácsolás szükséges s ez csöveknél ki van zárva. Nem marad tehát egyéb hátra, mint a forrasztás.

A forrasztást, minthogy az anyagot túlságosan fölhevíteni nem lehet, mert akkor szükséges szénttartalmát veszítené, külön e célra szerkesztett forrasztó kályhával eszközlik, a mely művelet mintegy 90 m. perczet vesz igénybe.

Ha egy nickellezett kerékpárt kísérünk így végig elkészítésének minden fázisán, akkor még a nickellező helyiségbe is be kell mennünk, a hová a teljesen összeforrasztott rámat beszállítják. Mielőtt azonban a nickelfürdőt kaphatná, előbb a csiszoló korongok egész sorozatán halad át. Vagy egy órai munka után a már majdnem tükörfényes váz a tulajdonképeni nickellező helyiségbe kerül. Itt az utolsó csepp piszkot, olajat eltávolítandó a csövekről, mézben vagy sósavban fűrésztik, innen azután egy nagy fakádba helyezik, a mely a kékes színű cyanréz-oldatot tartalmazza. Minthogy a nickellezés elektrolízis útján történik, bekapcsolják a dynamogépet s ennek leállítását után a vázt a rézburokkal kivesszik, hogy ismét egy más kádban szintén elektromos úton a nickelburkot húzzák rá. 3—4 óra után annyi nickel rakódott a csövekre, a mennyi csak szükséges. Ekkor azonban a váz undok szürkeszínű, úgy hogy ismét a csiszoló helyiségbe kell vinni, a hol egy perczenkint 2600 fordulatot tevő gyapotkorong alatt azután azt a szép ezüstfém szint kapja a váz.

Ezután még a szerelő műhelyben a kerekeket, pedálokat, lánczot stb. szerelik fel, hogy a villogó kerék készen, türelmetlenül várja azt a lelkes sportembert, a ki készen nyilatkozik őt 30—50 dollárért sajátjával fogadni.

Adj Isten!

Hazafiúi és sporttársi üdvözléttel

Eugene Grosz.

JELVÉNYEKET minden sportág részére a legfinomabb tűzemaiban, valamint saját készítményű **IVÓ-SZARVAKAT** és **TÁNCZRENDEKET** szállít olcsón és legzebb kivitelben **Gschiermeister F. BÉCS** VIII/2, Josefstädterstrasse 79.



Versenykiírás.

1899. évi április hó 23-án (vasárnap)
déltűn 3 órakor

a »Sport-Világ szerkesztősége«

által a csömöri-űti versenypályán rendezendű

IV. orsz. kerékpárversenyeinek
sorrendje és feltételei.

Nevezési határidű: 1899. április hó 19-én (szerdán).

Nevezések írásban, a tét melléklésével intézendűk a »Sport-Világ« szerkesztőségéhez VI. Szív-utca 6.

Nevezési zárlat esti 6—9 óra közt a »Nikoletti« kávéházban (Oktogon-tér).

Tét nélküli nevezések el nem fogadtatnak.

I. Megnyitű-verseny 1000 m. (2 kör). Országos nyilt. Oly versenyzűk részére, kik országos fűversenyt vagy bajnokságot nem nyertek.

Elsűnek tiszteletdíj és a »Sp.-V.« díszített ezűst-érme. Másodiknak a »Sp.-V.« díszített ezűst-érme. Harmadiknak a »Sp.-V.« ezűst-érme. Negyediknek a »Sp.-V.« bronz-érme.

Tét 2 korona.

II. Nyeretlenek versenye 1000 m. (2 kör). Országos nyilt.

Elsűnek a »Sp.-V.« díszített ezűst-érme. Másodiknak a »Sp.-V.« ezűst-érme. Harmadiknak a »Sp.-V.« bronz-érme.

Tét 1 korona.

III. Fűverseny 2000 m. (4 kör). Országos nyilt. Oly versenyzűknek, kik már fűversenyt vagy bajnokságot nyertek.

Elsűnek a »Sp.-V.« arany-érme. Másodiknak a »Sp.-V.« díszített ezűst-érme. Harmadiknak a »Sp.-V.« ezűst-érme. Negyediknek a »Sp.-V.« bronz-érme.

Tét 2 korona.

IV. Tandem-verseny 3000 m. (6 kör). Országos nyilt.

Elsű párnak a »Sp.-V.« 2 díszített ezűst-érme. Második párnak a »Sp.-V.« 2 ezűst-érme. Harmadik párnak a »Sp.-V.« 2 bronz-érme.

Tét személyenként 1 korona.

V. Tételűny-verseny 2000 m. (4 kör). Országos nyilt.

Elsűnek a »Sp.-V.« arany-érme. Másodiknak a »Sp.-V.« díszített ezűst-érme. Harmadiknak a »Sp.-V.« díszített ezűst-érme. Negyediknek a »Sp.-V.« ezűst-érme.

Az elűfutamok 2 első helyezettje, kik a döntű futamba jűnnek, ha itt magasabb díjat nem nyernek, ezűst-, illetve bronz-érmet nyernek. Egy elűfutamban legfeljebb tizen indulnak.

Tét 2 korona.

VI. 25 km-es verseny vezetűkkel (50 kör) (vezetés az első kör után megengedve).

Elsűnek tiszteletdíj és a »Sp.-V.« arany-érme. Másodiknak tiszteletdíj és a »Sp.-V.« díszített ezűst-érme. Harmadiknak a »Sp.-V.« díszített ezűst-érme. Negyediknek a »Sp.-V.« ezűst-érme.

Tét 2 korona.

A »Sport-Világ« szerkesztősége.

Az elhaltak beszélnek!

SZALON-PHONOGRAPHE.

A legelterjedtebb Phonograph az egész világon.

Eddig 6.000.000 példány lett eladva.



Beszél, átveszi a hangot, zenél és énekel.

Csak 36 frt **Teljes szerkezet** Csak 36 frt
Bejátszott henger 2 frt. * Sima 1 frt.
Ébresztű 6 frt.

EGYEDÜLI BIZOMÁNYOS!

Budapest, VIII., Kerepesi-űt 63.

A Magyar Testgyakorlók Köre 1899. június hó 11-én a csömöri-úti versenypályán délelőtt 10 óra-
kor rendezendő országos kerékpárversenyének és
nemzetközi atletikai viadalának feltételei:

I. *Hatórás kerékpárverseny* (országos nyílt). Vezetés az első kör után végig megengedve. Tét 5 korona. Elsőnek: arany-érem és 200 korona értékű tiszteletdíj. Másodíknak: arany-érem és 100 korona értékű tiszteletdíj. Harmadiknak: nagy ezüst-érem és 50 korona értékű tiszteletdíj. Minden versenyző, a ki 150 kilométer távot fut be, nagy ezüst-éremet nyer.

Versenyt után 15 perc szünet.

II. *100 yardos síkfutás*. (Handicap.) 1. Nagy ezüst. 2. Kis ezüst. 3. Bronz-érem. Tét 2 korona.

III. *Diszkosz-vetés*. 1. Nagy ezüst. 2. Kis ezüst. 3. Bronz-érem. Tét 2 korona.

IV. *2000 méteres kerékpár junior verseny*. (Országos zárt.) 1. Nagy ezüst. 2. Kis ezüst. 3. Bronz-érem. Tét 2 korona.

V. *1609 méteres síkfutás*. 1. Nagy ezüst. 2. Kis ezüst. 3. Bronz-érem. Tét 2 korona.

VI. *Tandemek pont verseny*. (Országos zárt.) 1-ső párnak nagy ezüst. 2-nak kis ezüst. 3-nak bronz-érem. Tét páronként 2 korona.

VII. *402 1/4 méteres síkfutás*. (Handicap.) 1. Nagy ezüst. 2. Kis ezüst. 3. Bronz-érem. Tét 2 korona.

Általános versenyszabályok.

1. A kerékpárversenyekben a »M. K. Sz.«, az atletikai versenyekben a »M. T. E. Sz.« versenyszabályai irányadók.

A Vándorkedv Kerékpárkör országúti országos nyílt kerékpárversenyének feltételei. 1899. évi április hó 16-án délután 3 órakor.

I. *50 kilométeres főverseny*. (Országos nyílt.) A 8 km-es kőtől a 33 km-es köig és vissza. 1 díszített ezüst-érem és tiszteletérem, 2 ezüst-érem, 3 díszített bronz-érem, 4 bronz-érem. Tét 3 korona.

II. *30 kilométeres junior-verseny*. (Országos nyílt.) Oly versenyzők részére, a kik országúton első díjat nem nyertek. A 8 km-es kőtől a 23 km-es köig és vissza. 1 díszített ezüst-érem, 2 ezüst-érem, 3 díszített bronz-érem, 4 bronz-érem. Tét 3 korona.

III. *20 kilométeres haladók verseny*. (Egyleti zárt.) Oly versenyzők részére, a kik országúton második díjat nem nyertek. A 8 km-es kőtől a 18 km-es köig és vissza. 1 díszített ezüst-érem, 2 ezüst-érem, 3 díszített bronz-érem, 4 bronz-érem.

IV. *10 kilométeres kezdők verseny*. (Egyleti zárt.) A 8 km-es kőtől a 13 km-es köig és vissza. Oly versenyzők részére, a kik országúton díjat nem nyertek. 1 ezüst-érem, 2 díszített bronz-érem, 3 bronz-érem.

A nevezések az egylet helyiségébe intézendők; személyes nevezések minden csütörtök és szombat este 8—10 óráig az egylet helyiségében (soroksári-utca 12. Két-korona szálloda) fogadtatnak el.

Nevezési zárlat 1899. április hó 13-án este 10 órakor. Pénznélküli nevezések nem lesznek tekintetbe véve. A nevezések minden indokolás nélkül visszautasíthatók. A versenyre nézve a »Magyar Kerékpáros-Szövetség« versenyszabályai mérőadók.

sület itt számos jó erővel van képviselve, a kiknek győzelmét a *Condor K. E.*, a *Kispest-Szt.-Lőrinczi K. K.* és a *Kőszegi B. C.* kiküldöttjei fogják megnehezíteni. Az érdekesnek ígérkező verseny délután 2 1/2 órakor a gödöllői országúton levő 8 1/2 km-es kőnél (»Zöldike« vendéglő) veszi kezdetét.

* **Ma nyílik meg Bécsben** a kerékpárversenyek szezonja. A programmon mótros kerékpárok versenye is fel van véve és ezen szám elé nagy érdeklődéssel tekintenek a bécsiek.

* **Barden** Párisba utazik és részt vesz az összes nagyobb versenyekben.

* **Új kerékpáros-egylet** alakult Újpesten Fillér K. E. címmel.

* **Bárdi József**, a Magyar Ruggyantagyár R. T. budapesti képviselője, húsvéthétfőn tartotta esküvőjét Barna Irma kisasszonnyal.

* **Kerékpáros virágkorzó** rendezését tervezik Pozsonyban.

* **1680 dollár vesztesége** volt a sanfranciskói hatnapos verseny rendezőjének.

* **A Pestmegyei Kerékpár-Egylet** a folyó évi márczius hó 25-én egybehívott II. rendes közgyűlést az alapszabályok értelmében elhalasztotta és *folyó évi április hó 15-én esti 9 órára* a

Nem fizet

javitási költségeket, ha

Continental-Pneumaticot

használ, mely gépét a legrosszabb úton is megóvjá. — Ezen megtakarítás bőven fedezi a

kerékpár-adót!

Magyar Ruggyantaárúgyár Részvénytársaság
Budapest.

Városi raktár: **Bárdi Józsefnél,**
Budapest, VI., Gyár-utca 48. sz.

2. Nevezések a »M. T. K.« igazgató választmányához címezve 1899. június hó 5-ig adandók be.

3. Minden nevezésnek tartalmaznia kell: a) a versenyző nevét, életkorát, foglalkozását és lakását; b) a versenyszám pontos megjelölését; c) a tétet; d) elnöki vagy titkári ellenjegyzést; e) handicap nevezésnél a három legutolsó eredményt.

4. Az I. számú versenynél az első és második díj arany-érme 180 kilométer befutása esetén adatik ki.

Ha az eredmény 180 kilométeren alul marad, nagy ezüst-érem és a kiírt tiszteletdíj képezi az első és második díjat.

A II—VII. számú versenyekben a második díj 4, a harmadik díj 6 induló esetében adatik ki. Tíz induló esetében negyedik is bronz-éremet kap.

A VI. számú verseny beérkezőinek sorrendje a nyert pontok összege szerint állapíttatik meg.

Győztes a legtöbb pontot nyert tandem-pár.

Minden körben két helyen pontoznak.

Minden kijelölt helyen elsőnek áthaladó tandem-pár 3 pontot, a második 2, a harmadik 1 pontot nyer, az utolsó pontozás kétszeresen számít.

5. Tét nélküli és zárlat után érkező nevezések nem vétetnek figyelembe.

6. A választmány nevezéseket indokolás nélkül visszautasíthat.

A M. T. K. igazgató választmányának 1899. márczius 30-ikán tartott üléséből.

Dr. Hirschfeld Antal,
elnök.

Grüber László,
titkár.

Kerékpár-világ.

* **A Fővárosi Kerékpár-Egylet** ma délután rendezti a gödöllői országúton a szezon első országúti versenyét. A nevezések várakozáson felül sikerültek, a mennyiben 4 versenyszámra 53 versenyző adta le nevezését.

Az 50 km-es főversenyben, melynek eldöntése elé feszült érdeklődéssel néznek fővárosi sportkörökben, az ország legjobb országúti versenyzői: *Bäumler, Greiner, Katzer, Papp, Sarkadi, Schwarcz* és *Selinka* találkoznak egymással. A küzdelem *Bäumler, Greiner* és *Papp* között minden esetre kemény lesz, a mibe *Sarkadi* is beleszóllhat s a heves túra előreláthatólag *Gillemot* rekordjának (1:34') megdöntését fogja eredményezni.

A 30 km-es junior-verseny első díjáért 13-an szállnak síkra. Az eddigi training után ítélve *Antal Rezső* (Föv. K. E.), *Jámbori Kálmán* (M. T. K.), *Rauchmaul Ottó* (Vándorkedv K. K.) és *Klatskó Géza* (*Condor K. E.*) a mezőnyben a legjobbak.

A 20 km-es kezdők versenyé az indulók nagy számával némí meglepetést fog kelteni a starthoz kiránduló kerékpárosok előtt, a mennyiben 28-an óhajtják levetni maidenségüket. A rendező egye-

Metropol-szállodába (keresepesi-út és hársfa-utca sarkán) hitta össze. *Tárgysorozat*: 1. Zárszámadás. 2. Választmány jelentése. 3. Jövő évi költségvetés. 4. Elnök és választmány megválasztása. 5. Indítványok. 6. Alapszabályok módosítása.

* **A newyorki hatnapos versenyt** idén is megtartják december hóban. Millert már szerződötték erre a versenyre.

* **A »Magyar Testgyakorlók Köre«** kerékpáros alosztálya mult hó 28-án tartotta számos tag jelenlétében alakuló ülését. Menetparancsnokká választottak *Boros Arthur* és *Lukács Zsiga*. Az alosztály egyelőre 10 taggal belépett a »Magyar Kerékpáros-Szövetség«-be.

* **A Temesvári Bicycle-Club** mult hó 29-iki közgyűlésén megválasztották: *Dr. Stura Szilárd* elnök, *Brudermann Adolf* helyettes elnök, *Neuhausz Ernő* alelnök, *Markus Gyula* titkár, *Hoffmann József* menetparancsnok, *Spitzer Gábor* pénztáros, *Steiner Sándor* ellenőr, *Salzer Mór* háznagy, *Fränk Richárd* kapitány és *Hirschl Rezső* szertáros, továbbá 10 választmányi rendes és 3 pöttag.

* **Albumunk** első ívei már sajtó alatt vannak, a folytatása immár gyors egymásutánban fog elkészülni, úgy hogy az anyag beszerzése

körül felmerült számtalan akadály dacára a mű megjelenése e hó végére várható.

A közönség is nagy érdeklődéssel várja második albumunk megjelenését, mi leginkább az ország minden részéből mind sűrűbben beérkező előfizetésekből ítelhető meg.

Hogy a szükségelt példányok száma iránt idejekorán tájékozva legyünk és minden megrendelést kielégíthessünk, kérjük az előfizetési íveket mielőbb beküldeni. *A szerkesztőség.*

* **A kerékpáradó ellen** feliratot intézett a Pécs-Baranyai Sport-Egyesület Széll Kálmán miniszterelnök ideiglenes belügyminiszterhez. A Mindszenty Ödön titkár által szerkesztett és közel száz aláírással ellátott memorandum átadására a M. K. Sz. titkára kéretett fel.

* **A lugosi Villám Kerékpár-Egyesület** évi rendes közgyűlésén új tisztikarát következőképpen választotta: Elnök: dr. Makay Ágost, alelnök: Schiessler Zsigmond, titkár: Fried Mór, pénztáros: Kohn József, igazgató: Steinberger Dezső, ügyész: dr. Pártos Jenő, főparancsnok: Naschitz László, parancsnok: Wolf Manó, szerktárnok: Krisch Lajos. Választmány: Duschnitz Albert, Gross Ignác, Grünbaum Soma, dr. Hausz József, Hüpsch Mór, Jucu Kornél, Löbl Lipót, Pörvy Lajos, dr. Rosenthal Gyula, Rosenzweig Adolf, Sommer Rezső, Sternheim Manó.

* **Katonai kerékpározás Belgiumban.** A belga hadügyminiszterium nemrégiben elhatározta, hogy karabélyos zászlóaljankint egy kerékpáros századot állít fel.

A 3. és 4. zászlóaljak 4. századai vannak ezen szolgálatra rendelve; állományukban csak kerékpárosokat fognak vezetni.

Majd ha a karabélyos ezred nagyobb számú kerékpárosok felett fog rendelkezhetni és a szükséges számú gépeket beszereztek, a második és első zászlóaljak 4. századait is kerékpáros századokká alakítják át.

Előrelátva a nagy fontosságot, melyre a katonai kerékpározás rövid idő múlva rohamosan emelkedni fog, a hadügyminiszterium folytonosan érdeklődött ezen kérdés iránt; minden évben felszólították gyakorlatokon való részvételre polgári kerékpárosokat, kik jószántukból némi szolgálatokat tettek és kiknek különösen azon nagy érdemük volt, hogy megmutatták, mily előnyöket biztosít a kerékpár használata.

1894 óta a karabélyosok ezrediskolájában egy kerékpáros osztályt szerveztek. Ekkor még csak arról volt szó, hogy a kerékpárt, mint a közleményeket tovább szállító eszközt használják és ezen osztálynak is levélküldőnczök kiképzése volt a célja.

Az 1896-iki Huh környékén tartott gyakorlatokon Brassine tábornok egy harcászati kerékpáros szakaszt alakított, mely Bérlaen főhadnagy parancsnoksága alatt nyilvánvalóvá tette azon

nagy előnyöket, melyeket egy gyalogcsapatnak egyik helyről másikra való gyors szállítása nyújt. Kevéssel ezután a hadügyminiszterium elrendelte, hogy a karabélyos ezred 4 tényleges zászlóalj mindegyikének egy századánál egy kerékpáros osztag alakíttassék. Ezen osztagnak az volt feladatuk, hogy a nagyobb harcmezőségek számára szükséges elemeket kiképezzék azon esetre, ha a folyamatban levő kísérletezések a kerékpárosoknak, mint harcászati elemnek alkalmazhatóságát bebizonyítanák.

1897-ben a négy osztagból már egy 125 kerékpárosból álló századot lehetett alakítani, mely a Lebbekei hadgyakorlatok alatt a második hadosztályhoz osztatott be. A terep ezen vidéken igen nehéz volt. Az elért eredmények a legkedvezőbbek voltak, úgy a mi az összehajtható »Belgica« gépet, melyből a kormány röviddel ezelőtt tetemes mennyiséget rendelt meg, mint a mi a kerékpárosoknak, mint harcászati elemnek alkalmazását illeti.

* **Az International Cyclist Association** folyó hó 1-én tartotta idei közgyűlését Párisban. Határozatba ment, hogy a nemzetközi szövetség adja ki oly versenyzők műkedvelői igazolványát, a ki az I. C. A. hatáskörén kívül eső országokban laknak, de az I. C. A. kebelébe tartozó szövetségek területén akarnak indulni. (Ebből lesznek azután címra veszedések).

Elhatározták továbbá, hogy a világrekordok következő távokra méretnek:

500 m.

1000 m.

1—10 km

10—100 km. közt minden 10 km.

100 km.-től kezdve 50 km.-ként.

1—10 óráig minden óra, ezenfelül csak minden 6 óra.

$\frac{1}{4}$, $\frac{1}{2}$, $\frac{3}{4}$ és 1 ang. mfd.

1—10 ang. mfd., ezenfelül 100 ang. mfd.-ig minden 10 és 100-on felül minden 50.

Külön vezetnek az amateur- és profeszionista rekordok, a vezetékes és vezetetlenek, a szélfogóval vagy a nélkül alkotottak.

1 ang. mfd.-ön alul bezárólag megengedett a repülő start a rekordoknál, de 1 angol mfd.-ön felül minden rekord érvényességéhez illő start szükséges. A fennálló világrekordokat az I. C. A. havonta közzé fogja tenni.

* **Páris—Roubaix** közt mult vasárnap folyt le a kerékpárosok és az automobilisták első idei nagyobb távversenye. Táv 268 km.

A kerékpárosok közt első lett *Champion* 8 ó. 22' 53" alatt, a mely eredmény 32 km.-es átlagnak felel meg óránként, második lett *Bor*, harmadik a fiatalabb *Garin*. Az idősebb *Garin*, a ki tavaly és két év előtt e verseny győztese volt, feladta a versenyt Vallaugousardnál, mert

vezető automobilja felmondta a szolgálatot. Fischer és Bouhours is indultak.

Az automobilok versenyében *Osmont* győzött 5 ó. 35' 30" alatt, a mi 47-928 km.-es órai átlag és megközelíti a gyorsvonatok átlagos sebességét (a Páris—Konstantinápoly közt közlekedő expresszvonat átlagos sebessége az állomások beosztásával 48 km., a Páris—Szent-Pétervár közt közlekedő pedig 56 km.).

A kerékpárversenyzők beérkezési sorrendje:

1. Champion 8 ó. 22' 53".

2. Bor 8 ó. 46' 13".

3. Garin (ifj.) 8 ó. 46' 17".

4. Chevalier 9 ó. 17' 2".

5. Jay 10 ó. 15'.

6. Kerff Marczel 10 ó. 20'.

7. Istweire 10 ó. 21'.

8. Dubus 10 ó. 23'.

9. Delattre 11 ó. 2'.

10. Fischer Jean (Belgium) 11 ó. 43'.

11. Boulinguez 12 ó. 22'.

12. Théo II. 12 ó. 47'.

A motorkerekesek beérkezési sorrendje:

1. Osmont 5 ó. 35' 30".

2. Bécounais 5 ó. 45' 15".

3. Girardot 6 ó. 2'.

4. Vasseur 6 ó. 9' 10".

5. Caron 6 ó. 24' 30".

6. Rolland 6 ó. 31'.

7. Baras 6 ó. 36' 45".

8. Hugues 6 ó. 54'.

9. Echalie 6 ó. 57'.

10. Prinze 7 ó. 2'.

Kivülők beérkeztek még 17-en, az utolsónak érkező *Chenard* ideje 10 ó. 59' volt.

* **A német versenyzők osztályozása.** A berlin—friedenau sporttelep igazgatósága azon czélból, hogy egyenlő erők szembeállításával a pályáján ezen év folyamán alatt rendezendő versenyek érdekességét biztosítsa, három osztályba sorozta a német versenyzőket. A versenyzők osztályozása következőleg történt:

A) *osztály*: a) nemzetközi versenyeken indítandók: *Arend*, *Büchner*, *Heimann*, *Huber*, *Jörns*, *Lehr*, *Verheyen S.* és *Verheyen F.*; b) hazai versenyeken: *Breitling*, *Herty*, *Käser*, *Koch W.*, *Laufer*, *Mündner P.*, *Seidl*, *Struth*, *Suhetzky*, *Weeck*.

B) *osztály*: *Ahrens*, *Albrecht (Lipce)*, *Beckers*, *Betzién*, *Damm*, *Dirheimer*, *Dörfler*, *Ebeling*, *Freudenberg*, *Grandpierre*, *Grützner J.*, *Hanzen*, *Heering*, *Heidenreich A.*, *Heidenreich F.*, *Heinicke*, *Hielscher*, *Kannamüller*, *Knapp*, *Koch Ad.*, *Kudela*, *Kunze*, *Lautermann*, *Lechert*, *Lehr Rud.*, *Leinert*, *Müller*, *Fredy*, *Mulack*, *Niemann*, *Oberberger*, *Rucker*, *Rudl*, *Schaaf*, *Schlink*, *Stiner*, *Stumpf*, *Thorwarth*.

C) *osztály*: *Albrecht (Berlin)*, *Althof*, *Beckmann*, *Bessenroth*, *Biele E.*, *Biele M.*, *Böhden*

KERÉKPÁRT ne tessék venni, mielőtt a világhírű KAYSER-kerékpárokat meg nem tekintette, vagy árjegyzéket nem kért

DEMÉNYI ÉS ANGYAL-tól, Budapest, VI., Andrásy-út 50.

Olesó árak! ♦ Előnyös fizetési feltételek! ♦ Nagy javító-műhely! ♦ Mindennemű alkatrészek!

„ATTILA“ -KERÉKPÁROK

az elismert szabatos és műszakilag legelőkéletesebb munkájuknál fogva

világhírűek!

„Attila“-kerékpárművek, Kretschmar E. és Társa Drezda, Teplitz, Budapest, Hannover, Berlin, Köln.

Gyári raktár: **BUDAPEST, VIII., József-körút 36.**

Fiókraktár: **SCHOTTOLA ERNŐ, Budapest, VI., Andrásy-út 2.**

Brettschneider, Buttinger, Darkow, Deutrich, Fischer G., Frederich, Fulte, Goetsch, Gottlieb, Hasemann A., Herbst, Hösina, Janeschitz, Klopsteg, Kornpointner, Krob, Kronenberg, Laube, Lehmann C., Lehmann W., Müller (Berlin), Mussil, Porte, Rambuscheck, Ratzlaff, Richter W., Rudloff, Schreuer, Stiploschek, Storch, Sturmer, Szafranski, Tschierse.

* Polgári Kerékpáros-Egyesület Debreczenben f. hó 21-én tartott ülésén az ez évi túradíjazásait következőleg állapította meg:

1. Mindazon rendes tagok, kik 1899. január hó 1-től december hó 15-ig 3000 kilométert tesznek meg kerékpáron, ezüst-éremmel díjaztatnak, ezen díjra igényt tartó tag köteles 10 egyesületi kirándulásra résztvenni.

2. 5000 kilométert meghaladó túrák nagy ezüst-éremmel díjaztatnak.

3. A legtöbb egyesületi kirándulásra résztvevők (nagy ezüst-érem az elsőnek, kis ezüst-érem a másodiknak, bronz-érem a harmadiknak) díjaztatnak.

4. Az alapító és rendes tagok mindazon női családtagjai, kik ez évben 1500 kilométert tesznek meg kerékpáron, ezüst-éremmel díjaztatnak.

5. Minden tag köteleztetik a kirándulás helyszínén vagy legalább 3 napon belül túra-lapját kapitány vagy menetparancsnoknál hitelesíttetni.

6. Csakis hiteles bélyegzővel igazolt túrák díjaztatnak.

7. Az egyesületi jelvény úgy az egyesületi kirándulásokon, valamint magán-túrákon feltétlenül viselendő.

8. A hitelesített túra-lapok lezárt borítékban beküldendő, melyek csak a jelzett zárlati határidő után adatként ki a felülvizsgáló bizottságnak.

9. A felülvizsgáló bizottság még a zárlati határidő előtt állapítja meg a díjazásokat.

10. Hibásan kiállított túra-lapok visszautasítanak.

Köszönetnyilvánítás. Ő Fensége Salvator Lipót főherceg udvarmesterei hivatala. Általános Asbestárú-gyár. Ő császári és királyi Fensége Salvator Lipót főherceg rendkívül meg van elégedve az asbesttalppal bélelt cipőkkel. Ő Fensége hosszabb gyalog kirándulásra használta e cipőket és érezte, hogy lábai nem fáradtak úgy el, mint más közönséges cipőknél. Küldök egy pár vadá z-cipőt, hogy annak a mintájára készítsenek másikat asbesttalpbéléssel, ugyanannál a cipésznél s aztán küldjék ide.

Hisszük, hogy e vadászcipők ép oly jók lesznek és ép oly megfelelők, a mint megfelelők voltak a szalon-cipők.

Zágráb, 1898. július hó 8-án.

Krahl, huszárkapitány.

Football-ruházat Weiner Mátyás-nál

KÖRÜTI FÜRDŐ

Erzsébet-körút 51.

Új fedett langyos hullámos
uszoda megnyitás

újonnan berendezett díszes
porcellán kádfürdők, gőzfürdő
hullámedencekkel

Hidegvízgyógyintézet.

Pannonia szálloda

* BUDAPEST, *

VIII., Kerepesi-út 7. szám.

Elsőrangú szálloda a fő- és székváros középpontján.

A keleti és nyugoti pályaudvar közelében.

A nemzeti és népszínház között.

Villamos vasúti közlekedés minden irányban.

TELEFON.

Mérsékelt árak.

Az újkor igényeinek teljesen megfelelőleg villamos világítással van berendezve. Fürdőszobák, díszes olvasóterem, villamos személfelvonó, gyönyörű téli kert stb. Folyosók, lépcsőház, fogadócsarnok és a téli kert légfűtéssel vannak ellátva.

Glück Frigyes.

Új látványosság a fővárosban.

Joggal lehet látványosságnak nevezni azt a ragyogó, pompás helyiséget, a melyet

„**CLUB-KÁVÉHÁZ**”

elnevezése alatt adtak át ma a közfoglalomnak tulajdonosai Weinberger Lajos és társa. Az új kávéház nemcsak fényével és ragyogásával fog kiválni társai közül, hanem izléses, jó buffetéjével, pontos kiszolgálásaival, bel- és külföldi hírlapjainak nagy számával és kitűnő billárdasztalaival is iparkodik a legelső helyet elfoglalni a kávéházak városában Budapesten.

Szent-gernyói Horváth Lajos

vívómester

Vívóterme és vívóiskolája **Kossuth Lajos-utca 18, I. em.**

Ajánlja vívótermét lovagias ügyek elintézésére. A könyök kardvívási (ügynevezett olasz) rendszer kizárólagosan **első úttörő** mestere Magyarországon. Oktatás karddal és vitérrel. **Tandij ára: különóra személyenként 30 frt, társasóra személyenként 10 frt havonta, mely 6 óra kötelező.**

⇒ Patria-kerékpárművek! ⇐

PATRIA



WEIDLER ALFRÉD ÉS TÁRSA

BETÉTI TÁRSASÁG

Bécs, II/7. Handelsquai 92.

Főtelep Solingenben.

PATRIA

legtökéletesebb pontossági

kerékpárok, motor kerekek és
podgyászfordó kerekek.

Minden rész saját gyártmány. Minden rész kovácsolt, nem öntött. Elpusztíthatlan keret, láthatlan forrasztás.

PATRIA



ATHLETIKA. TORNA.

— A M. A. C. mezei (cross-country) versenyének feltételei:

1. A verseny napja: 1899. május 7. d. u. 4 óra.
2. Nevezési sárnap: 1899. május 3. esti 7 óra.
3. A verseny helye: Budapest környékének egy később megjelölendő helye:
4. Táv: Körülbelül 10 km.
5. A verseny módja a gyaloglás bármely tetszés szerinti formája, papírszeletek által megjelölt irányban, mezőn, közbeeső természetes akadályokkal.
6. A verseny országos nyílt, amateur jellegű és egyesületek részére szól. Minden egyesület köteles legalább 5 taggal venni részt a nevezésben; a résztvevők maximális száma azonban korlátozva nincsen.
7. Nevezések csakis egyesületek részéről jelenthetők be, egyesek nevezése tehát el nem fogadtatik.
8. Álnév alatti nevezés nem fogadtatik el. Középsiskolai tanulók nem vehetnek részt.
9. Nevezések indokolás nélkül visszautasíthatók.
10. Az eredmény számítása oly módon történik, hogy minden versenyző egyesület 5 első beérkezett tagjának a beérkezést jelző sorrendi száma összegeztetik s a mely egyesület ily módon a legkisebb számot tudja felmutatni, első, a következő pedig a második győztes leendő.
11. Ha valamely egyesület résztvevőre bejelentett tagjai közül csak 4 tag ér be a célponthoz, a hiányzó egy annyi ponttal számíttatik, mintha utolsónak érkezett volna be.

12. Azon esetben, ha a versenyző egyesületek valamelyikének csak 3 vagy ennél is kevesebb tagja érkezik célhoz, úgy ezen egyesület a versenyből kiesettnek tekintetik s tagjainak versenyeredménye együttesen nem számít.

13. A verseny a »Magyar Athletikai Szövetség« szabályai szerint rendeztetik.

14. Versenyöltöny egyesületi dress vagy közös jelvény, a mi bejelentendő. Hűvös időben sweater használata meg van engedve.

15. Minden induló számot kap, a mit köteles a verseny végeig megtartani.

16. Tét egyenként 2 korona, mely a nevezéssel együtt beküldendő.

17. Nevezések a M. A. C. titkárhoz (Budapest, VIII., Szentkirályi-utca 22. sz.) küldendők.

18. Záridőn túl érkező nevezések figyelembe nem vétetnek.

19. A nevezésnek tartalmaznia kell: a) a versenyzők vezeték és utónévét; b) polgári állását; c) lakását; d) a versenyben viselendő dress színeit; e) a tétet.

20. Óvások a verseny előtt a klub titkárhoz, a verseny alkalmából pedig még a verseny színhelyén a versenytitkárnál jelentendők be. Utólagos óvás nem fogadtatik el.

Minden óvás mellé 5 korona csatolandó, mely összeg csak az esetben adatik vissza, ha az óvásnak helye adatott.

21. A versenybírók határozata ellen felebezésnek nincsen helye.

22. Egyebekben a »Magyar Athletikai Szövetség« szabályzata irányadó.

23. Díjak: a) a győztes egyesület beérkező öt első tagja részére egyenként ezüst-érem; b) a másodiknak beérkező egyesületi csapat részére 5 bronz-érem; ha a versenyben legalább 3 egyesület vesz részt; c) külön díjazás: elsőnek beérkezőnek, ha a győztes csapatnak nem tagja, ezüst-érem; a másodiknak, harmadiknak, negyediknek bronz-érem az esetben, ha különben csapatjuk helyezése szerint nem díjaztatnának.

Budapest, 1899. március havában a M. A. C. választmányára 1899. március 1. ülése határozatából.

Krepelka O. Béla, titkár. Gróf Andrássy Géza, elnök.

— Országúti gyaloglási verseny feltételei:

1. A verseny napja: 1899. április 16. d. u. 1/23 óra.
2. Nevezési sárnap: 1899. április 10. esti 7 óra.
3. A verseny helye: A Budapest-Székesfehérvári országút.
4. Táv: 30 km. fordulóval. Kiindulási pont a 3 sz. kilométerkő, forduló a 18. km. kőnél.
5. A verseny módja tiszta járás.
6. A verseny országos nyílt. Résztvehet benne minden hazai sportegyesület amateur gentleman tagja.
7. A verseny a »Magyar Athletikai Szövetség« szabályai szerint rendeztetik.
8. Nevezések a M. A. C. titkárnál küldendők be. A nevezésnek tartalmaznia kell a versenyző nevét, lakását, az egyesületnek nevét, melynek tagja, mit az egyesület elnöksége vagy titkára igazol s 2 korona tétet.
9. Nevezések indokolás nélkül visszautasíthatók.
10. Álnév alatti nevezés nem fogadtatik el. Középsiskolai tanulók nem vehetnek részt.
11. Óvások a verseny színhelyén jelentendők be a versenytitkárnál. Minden óvás mellé 5 korona csatolandó, mely összeg csak az esetben adatik vissza, ha az óvásnak helye adatott.
12. Díjak: Győztesnek ezüst-érem és tiszteletdíj. Másodiknak ezüst-érem, harmadiknak, negyediknek és ötödiknek bronz-érem. Mindazoknak, a kik az 1896. április hó 19-én Bäcker Zoltán a M. A. C. tagja részéről elért rekordon (3 ó. 33' 18'') alatt tessék meg a távot: ezüst-érem.

Egyebekben a »Magyar Athletikai Szövetség« szabályzata irányadó.

Budapest, 1899. március havában.
A Magyar Athletikai Club 1899. március 1. ülése határozatából.

Krepelka O. Béla, titkár. Gróf Andrássy Géza, elnök.

A »Magyar Úszó-Egyesület« atletikai osztálya által f. évi április hó 27-én, délután 3 órakor a esőmőri-úti (millenáris) versenypályán rendezendő atletikai és kerékpáros mérkőzés feltételei:

I. 100 yardos junior síkfutás. (Nyílt) Oly versenyzőknek, kik e távon első díjat még nem nyertek. I. ezüst, II—III. bronz-érem.

II. Súlydobás bajnokság. (Zárt.) 7 1/4 kilogrammos golyóval. Az I-nek a »M. U. E.« súlydobó bajnoka 1899. évben cím és díszített ezüst-érem, bajnoki szalagon, II. ezüst-, III. bronz-érem.

III. 5000 méteres junior kerékpárverseny. (Országos zárt.) I. ezüst-, II—III. bronz-érem. Vezető díj bronz-érem.

IV. 220 yardos handicap síkfutás. (Nyílt) I. nagy ezüst-, II. ezüst-, III. bronz-érem.

V. Junior diszkoszdobás. (Zárt.) 2 kilogrammos görög diszkoszszal. Oly versenyzőknek, kik diszkoszdobásban első díjat még nem nyertek. I. nagy bronz-, II—III. bronz-érem.

VI. 2000 méteres handicap kerékpárverseny. (Országos zárt.) I. nagy ezüst-, II. ezüst-, III. bronz-érem.

VII. Rúdugrás junior. (Nyílt.) Oly versenyzőknek, kik első díjat még nem nyertek. I. ezüst-, II—III. bronz-érem.

VIII. Junior távolugrás. (Nyílt.) Oly versenyzőknek, kik távolugrásban első díjat még nem nyertek. I. ezüst-, II—III. bronz-érem.

IX. 1 angol mértföldes stafétafutás. (Nyílt.) 4 felváltóval, kik 1/4 angol mértföldes befutása után váltják egymást. I. csapat 4 ezüst-, II—III. csapatnak 4—4 bronz-érem.

X. 4 angol mértföldes bajnokság. (Zárt.) I-nek a »M. U. E.« 4 angol mértföldes síkfutó bajnoka 1899. évben cím és díszített ezüst-érem bajnoki szalagon, II. ezüst-, III. bronz-érem.

Általános feltételek.

1. A versenyek alávetvők a »M. K. Sz.« és a »M. U. E.« versenyszabályainak.

2. Nevezések Füzeséry Árpádnak Budapest, VI., Nagymező-utca 5. sz. alá küldendők.

3. A nyílt versenyekben részt vehet bármely hazai sportegyesület amateur tagja. Kerékpárversenyben amateur igazolvány (ha a nevező amateurségét egylete igazolja) nem szükséges.

4. Nevezési zárnapp 1899. április hó 22-én este 6 órakor.

5. Tét nélküli nevezések figyelembe nem vétetnek. Tét »M. U. E.« tagjai részére 60 fillér, a II—X. számokban 1 korona. Idegeneknek 1 korona. Stafétában fejenként 1 korona, illetve 60 fillér.

6. A II. díj 4, a III. díj 7 induló esetén adatik ki. Budapest, 1899. évi április hó.

Dr. Füzeséry Árpád, osztályvezető.

Az oxoniánok Bécsben

Oxford győzött a bécsi németek ellen 15:0.
Oxford győzött a bécsi válogatott csapat ellen 13:0.

1899. ápril 2. és 3.

Az oxfordi csapat prágai szereplése után nagy érdeklődés kísérte az angolokat bécsi útjukban, mindenki érthető kíváncsisággal várta ottani szereplésüket, de különösen érdeklődéssel várták találkozásukat a bécsi válogatott csapattal, melynek nagy részét angol játékosok képezték.

Tekintettel a Bécs és Budapest közti közelségre és a húsvéti ünnepekre, footballjátékosaink közül sokan felrándultak Bécsbe már az első napi matchre és ezeknek száma a hétfőn Pozsonyból átjövő Magyar Football-Club és Pozsonyi Torna-Egylet tagjaival mintegy 35-re szaporodott. Kétségtelenül sokat tanultak valamennyien az oxoniánok játékból és nem fogja megbánni egyikük sem a húsvéti kirándulást.

Áttérve az oxoniánok játékaik méltatására, előbb röviden referálunk a két match lefolyásáról és ezután végül beszámolunk azokról a benyomásokról, a melyeket játéuk módja benünk felkeltet.

Húsvét vasárnapján állottak szemben az oxoniánok a bécsi németekkel. A sorsoláson az angolok nyervén, a kezdés jogát választották, mert a szélsőséges időben mindegyik oldala a játéktérnek egyenlő esélyeket nyújtott a csapatoknak. Ryder a középső csatár ügyes cselezéssel leviszi a labdát a háttvédekig, itt leadja Vassallnak, a ki tartóztatlanul rúgja azt a bécsiek kapujába. A váratlan gyors eredmény meglepi

úgy a játékosokat, mint a közönséget és a meglepetés okozta izgalom tetőpontját éri el, a mikor alig 4 perc alatt még három goalt rúgnak az oxoniánok. A bécsiek azonban lassan magukhoz térnek és erélyesebben kezdenek játszani, csataraik az angolok kapuja felé közelednek és Zander mintegy 25 méterről rúg kapujuk felé, de a labda a kapu mellett elrepül. Az oxoniánok ettől kezdve láthatólag kíméletesen, mondhatni lazisrozva játszanak és az első fél idő minden izgalmas aktus nélkül folyik le, miközben az angolok még 5 labdát küldenek a bécsiek kapujába.

A második fél időben az oxoniánok állandóan támadnak, de nehezen tudnak eredményt elérni, mert a bécsi csatárok is hátrahúzódnak kapujuk védelmére. Ezt látva az oxoniánok, átengedik a labdát ellenfeleiknek, a kik a labdával lerohanak az angolok kapuja felé, mi által természetesen széthúzódnak a játéktéren. Most lépnek az angol háttvédek akcióba, elveszik a labdát ellenfeleiktől, a szélső csatárok egyikéhez kioldik azt, a ki a szabad téren lerohan a kapu elé, bepasszolja azt és Hollins mesteri rúgással lövi azt a kapuba. Ezt a taktikát többször alkalmazták az oxoniánok, ha a bécsi játékosok sűrűn állottak a kapu előtti területet. Közvetlen a játék vége felé még Leuthe lőtte véletlenül sarokrúgással a labdát saját kapujába, ezzel megszerzvé az angoloknak a 15-ik goalt.

A mult számunkban közölt csapatösszeállítás ezen matchben csak annyiban változott meg, hogy az oxoniánoknál Moss nem játszott, az ő helyét Vassall foglalta el, míg a jobb szélen a tartalék Hollins F. játszott. A bécsi csapatban Starrach helyét Gössing foglalta el.

Ebben a matchben az angolok látható nagy fölényben lévén, bemutathatták legfinomabb trickjeiket és így igen sokat lehetett tőlük tanulni.

Húsvét hétfőjén a bécsi válogatott csapat állott szemben az oxoniánokkal és az előreláthatóan érdekesnek ígérkező mérkőzés s a kellemes idő sok ernyvi közönséget hozott össze a W. A. C. pályájára. Ezúttal az oxoniánoknál Vassall a jobb szélen játszott, mellette A. M. Hollins, Moss pedig a balközép csatár szerepét töltötte be. A bécsi csapatban Harry helyett Blyth játszott, a betegeskedő H. Lowet pedig Anlauf helyettesítette. Ily módon a csatár és fedezetsorok tisztán Cricketerekből állottak, míg a 2 háttvé és a kapuvéd a I. Vienna tagjaiból került ki. Ebben a csapatban 4 német (Mollisch, Anlauf, Wagner, Leuthe) volt, a többiek bécsi angolok.

A sorsolást a bécsi csapat nyerte, a napot hátba választották, így az oxfordi csapaté lett a kezdés joga. Rögtön kezdet után szembetűnővé vált, az előző napi match-sel ellenkezőleg, a bécsi csapat sneidig fellépése, a mely visszaverte az oxoniánok eddigi előző három matchükben sikeres első támadását, sőt a bécsi csatárok is támadólag léptek fel. Ez láthatólag feltűzte az oxoniánokat és Vassall a jobb szélen nagy gyorsasággal a sarokig viszi a labdát, honnan középre küldi Ryder-hez, a ki továbbítja azt a kapuba. A játék ezután hevesebb lesz, az oxoniánok csakhamar kétszer küldik a labdát a kapuba, de érvényteleníti ezeket a bíró, mert Jameson offside kapta a labdát és így nem lett volna vele joga játszani tovább. E közben a bécsi angolok erősen támadnak, a baloldali határbíró felemeli a zászlót, de Shires a labdát a kapu felé rúgja, Redfern pedig az oxoniánok kapujába küldi be. Az óriási üdvriadal azonban csakhamar megszűnik, mert Shires-nek nem lett volna joga a labdával játszani, ha a határbíró out-ot jelez zászlajával. Az oxoniánok különben is a jelzésre rögtön abahagyták a játékot, sőt kapuvédjük ott is hagyta kapuját. Az érvénytelenített goal után az oxoniánok erélyesebben folytatják a játékot és támadásaik eredményessége 7 goal volt az első fél időben. — A második fél időben fokozott erélyvel és meglehetősen változatossággal folyik a játék és bár nagyrészt az oxoniánok a bécsiek térfeleiben vannak, mégis élénkíti a játékot a bécsi angolok számos támadása, melyek visszaverésére össze kell szedni magukat az oxfordi háttvédeknek. A bécsiek közül a támadás-

A kerékpárosok ezrei

személyes tapasztalataik alapján
állítják, hogy az

EXCELSIOR-PNEUMATIC

mégis csak a legjobb!

Hannov. Gummi Kamm Co. Act. Ges. Hannover.

Ausztria-Magyarországi vezérképviselőség:

SIERCKE RÓBERT, BÉCS, VII., NEUBAUGASSE 20.

Budapest: Szegfü-utca 3.

ban kitűntek *Shires* és *Blyth*, a kik mintegy hatszor jöttek az oxfordiak kapujához, de támadásuk az utolsó pillanatban megtört *Morgan Owen* és *Blackburn* kitűnő játékán vagy pedig jól irányzott lövéseiket fogta ki nagy biztossággal a kapuvéd. Különösen szép volt az a jelenet, mikor *Shires* és *Blyth* lehozzák a labdát, a kapu előtt *Shires* beadja azt középre *Windt*-nek, a ki nagy erővel rúgja azt az oxoniánok kapuja felé, ugyanekkor pedig *Redfern* jobbról a kapuvédre rohan. A kapu felé sebesen repülő labda és a rohanó *Redfern* egyszerre látszanak az oxfordi kapuvédre, *Russell*-re, érkezni; a nézők már biztosra veszik, hogy Oxford megkapja a continensen az első goalt, de a kapuvéd ügyessége és hideg vére ezt az örömet nem hozta meg a bécsieknek. Bal kézzel leütni a labdát a földre, jobb karral *Redfern*-t a kapuba lökni és ugyanakkor a labdát a jobb szélső csatárhoz, *Vassal*-hoz, rúgni pillanat műve volt és alig fél perc múlva a bécsiek kapujának hálójában volt a labda. 13:0 aránnyal végződött ez a szép játék, mely elütrött az előző napitól, itt kiadták az oxoniánok teljes erejüket, csak a bécsi kapuvédnek kegyelmeztek, őt egyszer se rohanták meg. Ha ezt megteszik, úgy még egy-két goallal többet irhattak volna saját javukra, de úgy látszik ezt nem akarták. A bécsi csapatból kiváltak a csatárok közül *Blyth* és *Shires*, a védők közül *Wagner* és *Nicholson*. Utóbbi volt talán legjobb a mezőnyben, ő rajta tört meg *Vassal* ellenállhatlan rohama, a mit eléggé jellemez ama körülmény, hogy előző nap 9 gólt rúgott az oxoniánok kapitánya, míg a második napon csak egyet. De hát egy fecske nem csinál nyarat, egy *Nicholson* nem verheti le Oxfordot.

Sokkal fontosabb azonban a matchek eredményénél az, mit az oxoniánok játékból elleshettünk és az általunk észlelt tanulságokat következőkben bocsátjuk footballjátékosaink tudomására.

Az oxoniánok játékát jellemzi: 1. a labdakezelés egyszerűsége, 2. gyorsaság, 3. kitartás,

4. bátor fellépés, 5. hidegvér, 6. az egymásban való teljes bizalom, 7. az önféjűség teljes hiánya, 8. a játékszabályok ismerete és pontos betartása, 9. az értelmesség. Fenti tulajdonságok mindegyike egyenlően fontos szerepet játszik játékukban és ezzel bővebben érdemes foglalkozni.

A labdakezelésben tartózkodnak mindenféle művészi rúgásoktól, egyszóval nem a közönség tetszését, hanem a játék megnyerését tartják szem előtt. Csaknem minden labdát állítanak és csupán a hátvédek szorult helyzetben rúgják rögtön állítás nélkül a labdát.

A fedezetjátékosok egész közel húzódnak a csatárokhoz és velük együtt viszik a labdát az ellenfél kapuja felé. A kinél a labda van, az a játékos előre viszi, ha ellenfélre akad, azt igyekezik kicselezni, ha a cselezés sikerült, tovább viszi a labdát, ha azonban látja, hogy a cselezés eredményre nem vezet, úgy egy szabadon álló társának rögtön leadja és a közelben álló ellenfél egyszerű elébeállítás által akadályozza abban, hogy labdával haladó társát támadhassa. A cselezés és a passzolás határát nagyon nehéz a játék hevében úgy betartani, a mint náluk észlelhető és ennek kivételében rejlik játékuk igazi fölénye és a kivétel módja nagy meggondoltságról és hirtelen elhatározottságról tesz tanúságot. Ha a labdával egy fedezetjátékos a csatársorig jut, úgy tovább is hajtja az és a közelben álló csatár rögtön elfoglalja a fedezetjátékos helyét és hűségesen tölti be ennek szerepét. Érdekes jelenség, a mikor valamely szélső melletti csatár kapja a labdát, akkor az illető oldalon levő szélső csatár rögtön előre rohan, a szélső melletti csatár pedig oldalt eléje adja a labdát, a mit a már előbb előre szaladó szélső csatár, így megszerezhetvén, tovább vihet. Ha ilyenkor a labdával szaladó csatárnak szabad útja van a kapu felé, akkor a kapu felé szalad a labdával és mintegy 15 méterről futás közben nagy erővel a kapuba rúgja azt. Ha azonban nincs szabad tere a kapu irányában, úgy az oldalhatáron a sarokig rohan és csaknem a

sarokról közepes erővel a kapu elé küldi a labdát, melyet az ezen idő alatt lefutó többi csatárok könnyű szerrel a kapuba rúghatnak. Láttunk még egy lerohanásnál sokszor alkalmazott cselet az oxoniánoktól, ugyanis a labdával rohanó csatárt nyomon követi egy fedezetjátékos. Ha ilyenkor az ellenfél hátvédei egyike a csatár útjában van, nem kerüli azt el, hanem hirtelen megáll, hátraadja a labdát fedezetének és elállja az ellenséges hátvéd útját, ily módon a fedezetnek szabad utat nyit a kapu felé.

A milyen fontos szerepet játszik a fedezet a támadásban, ép oly mértékben segíti a hátvédeket a védelemben is. Ha a labdával az ellenfél csatárai a hátvédekig jutottak, ezek akadályozzák őket az előrehaladásban (ha nem tudják a labdát hatalmukba keríteni), ez által elég ideje marad a fedezetnek, hogy a hátvédek segítségére siessen és a körülményekhez képest a hátuk mögé is juthasson. A védelemben kevés újat láttunk, azt jobb védőjátékosaink az oxoniánokhoz nagyon hasonló módon játszásk.

Figyelemre méltó a felállás módja játék kezdetén. A szélső csatárok egészen a határhoz, míg a melletti levő csatárok a középső mellé húzódnak. Az így keletkező ürességet valamivel a csatárvonal mögött a két szélső fedezet tölti be, a középső fedezet egyik oldalon előre húzódik, másik oldalon pedig az illető oldalon levő hátvéd jön előre. Ily módon a felállás alábbi képet mutatja.



A játék kezdete pillanatában a két szélső csatár a határvonal mellett előre fut, hogy az esetleg neki passzolt labdát az ellenfél kapujához minél közelebb kaphassa meg. A játék további folyamán a csatársor visszamegy rendes formájába, a labdával haladó csatár mögé húzódik mintegy 5–10 méternyire a hozzá legközelebb

álló fedezetjátékos, míg a másik két fedezet a csatársor hézagai mögött foglal helyet.

A játék taktikájának tendenciája oda irányul, hogy a támadás minél erősebb legyen és a fedezet erősen résztvesz a támadásban. Ily módon a labdát sokkal tovább tarthatja magánál nyolcz játékos, mint öt csatár. Az bizonyos, hogy a játék ezen módja nagyon igénybe veszi a fedezetet, mert veszély esetén teljes gyorsaságukat kell igénybe venniök, hogy idejekorán a háttvédek segítségére érkezzenek.

A mi a játékosok magatartását illeti, arra nézve megjegyezhetjük, hogy emberre nem utaznak, hanem a labdát igyekeznek minden módon hatalmukban tartani, vagy ha az ellenfélnél van, azt megszerezni. A legkritikusabb helyzetekben bámulatos hidegvért tanusítanak és figyelmesen szemlélik a helyzetet, nehogy valamit elhamarkodjanak, hanem a körülményekhez képest a legokosabbat cselekszik. A játékosok közül egyik sem becsüli magát jobbnak a többinél, mind egyik társában feltétlenül megbízik. Különösen feltűnik ez a körülmény oly helyzetekben, amikor egyik játékosnál van a labda és az ellenfél támadja. Ha ilyenkor játékosára szóval vagy jellel tudtára adja, hogy előnyösebb helyzetben van, úgy a labdát az illetőnek rögtön leadja a helyett, hogy megkísértené azt pillanatig is magánál tartani. Ha még a leirtakhoz hozzáfűzzük, hogy a játékosok mindannyian kitartók, gyors futók és snájdig fellépésűek, úgy nagyjában beszámoltunk egyéni tulajdonságaikról és taktikájukról, ezek segítették őket régebbi és most legújabbán elért diadalaihoz.

= Ma vasárnap délután 3 órakor nemzetközi football-match a csömöri-úti pályán a Budapesti Torna-Club és Wiener Athletik-Sportclub közt.

A Wiener Athletik-Sportclub csapata:

Kapuvéd: Nauss.

Háttvédek: Wachuda, Schön.

Fedezetek: Haller, Strauss, Sokol.

Csatárok: Dettelmeyer, Gössing, Starrach, Studnicka, Ledermann.

Tartalék: Luboviecki, Huber.

A Budapesti Torna-Club csapata:

Csatárok: Minder, Thompson, Lieszkóy, Guttmann, Klebesbeg.

Fedezetek: Róka, Manno, Gillemot.

Háttvédek: Yoland J., Harsády.

Kapuvéd: Yoland A.

Tartalék: Lucius, Stobbe, Ramaszeder.

Ezúttal negyedszer jönnek bécsi football-játékosok fővárosunkba, de a mostani bécsi csapat először mérkőzik magyar csapattal. A lejövő W. A. C. tisztán bécsi játékosokból áll, angol nincs közöttük és az egyetlen Bécsben, amely a domináló két egyetttel, a Cricketerekkel és I. Viennával sikerrel veheti fel a küzdelmet.

Tavaly tavasszal még messze állott említett csapatoktól, de az év vége felé annyira fejlődött, hogy a Challenge Cupért való küzdelemben a Cricketerek csak 3:2 tudták őket leverni. A B. T. C. hasonlóan nagyot fejlődött és három hét előtt a Cricketerekkel (1:1) eldöntetlen eredménnyel végzett. Így a papírforma nagyon egyenlő erélyeket nyújt mind a két félnek, de némileg korrigálandó azon körülmény folytán, hogy a Cricketerek lényegesen javultak tavaly ősz óta és hogy a W. A. C. említett matchében játszott csapatból ezúttal Flavin és Leuthe hiányoznak. Ezek a körülmények a B. T. C. javára billentik a mérleget és kilátásba helyezik a magyar csapat győzelmét. A B. T. C. csapata ugyanaz, mint Bécsben volt a Cricketerek ellen, csak Yoland A. fog ezúttal kapuvédet játszani Stobbe helyett.

A football iránt érdeklődők előtt azért is fontos ezepp match, mert ennek eredménye fogja megmutatni, hogy a B. T. C. és Cricketerek közti váratlan eredményt vajjon az előbbieket

nagymértékű javulása vagy pedig utóbbiak indiszpozíciója okozta e? Erre adja meg a feleletet a mai match eredménye.

= Angol-francia rugby-match folyt le húsvétkor Párisban a London Scottish-Club és egy válogatott párisi csapat közt. A match előbbi győzelmével (11:6) végződött.

= Aston Villa leverve. A legjobbnak tartott angol hivatásos football-csapat, az Aston Villa, húsvétkor a Sunderland F. C.-bal mérkőzött. 4:2 aránnyal vereséget szenvedett.

= A Magyar Testgyakorlók Köre 1899. május hó 7-én délután 5 órakor tornatermében (VII., Barcsay-utca 5) megtartandó zászlóavatással egybekötött díszturnájának sorrendje:

I. Felvonulás négyes sorokhoz.

II. A zászló felavatása.

III. Tagszabadygyakorlatok.

IV. Csapatok szertornázása.

1. csapat magas korlát.

2. csapat ló szélteben.

3. csapat rézsutos létra.

V. Versenyturnázás.

a) Nyujtón. Egy előirt és egy szabadon választott gyakorlat. Elsőnek nagy ezüst-, másodiknak kis ezüst-, harmadiknak bronz-érem.

b) Magasugrás deszkáról. Elsőnek kis ezüst-, másodiknak bronz-érem.

= A Britannia Prágában. A berlini »Britannia«, mely nemrégiben aratott fényes győzelmével Berlin első football-csapatává küzdött ki magát, húsvétkor Prágában matchelt az ottani Regattával és a »Deutscher Fussball-Clubbal. Előbbi ellen (3:1) győzelmet aratott, de utóbbival szemben (6:0) veszített.

= Hamburgiak Berlinben. A hamburgi »Altona« húsvétvasárnap Berlinben mérkőzött az ottani »Preussen« football-klubbal, mely három héttel ezelőtt (4:1) vereséget szenvedett a prágai D. F. C.-tól. A mérkőzés eredménye 2:1 lett az »Altona« javára.

= A Magyar Athletikai Szövetség márcz. 29-én este tartotta évi rendes közgyűlését az atletikai kaszinóban dr. Gerenday György szövetségi alelnök elnöklete alatt. Az elnöki megnyitó után Stankovits Szilárd előterjesztette évi jelentését, melyben a szövetség eddigi működését vázolta, hangsúlyozván azon elveket, melyek a szövetséget eddig vezérelték s melyek alapján a jövőben is a hazai sportélet fellendítésére a részéről felkarolt sportágakban működni óhajt. A tetszéssel fogadott titkári jelentés után, melynek kapcsán úgy a szövetség titkáranak, mint hivatalos lapja szerkesztőjének, dr. Korchmáros Kálmánnak, köszönetét fejezte ki a közgyűlés, úgyszintén a szövetség pénztárosának dr. Marton Henriknek, kinek előadása alapján úgy a pénztárosi jelentést, mint a jövő évi költségvetést elfogadta. Hajós Zsigmond, dr. Krasznay Ferenc és Krepelka Béla indítványai értelmében megállapította a közgyűlés a szövetség érdekében kifejtendő propagandát. A közgyűlésen, melyen a Magyar Athletikai Club, Fővárosi Vívó-Club, Wesselényi Vívó Club, Testedzők Köre, Miskolci Athletikai Kör, Pécsi Athletikai Club, Torontali Athletikai Club és a Vasvármegyei Sport-Egyesület kiküldöttjei vettek részt megejtett választás alapján a szövetség kormányzata a jövő évre így alakult meg: Elnök: dr. gróf Széchenyi Imre; alelnökök: dr. Gerenday György és dr. Klupáthy Jenő; titkár: Stankovits Szilárd; pénztáros: dr. Marton Henrik; ellenőr: dr. Háromy László; jegyző: Pelpovszky Sándor; tanácsstagok: dr. Ernuszt József (Szombathely), Gálffy Ignác (Miskolcz), Hajós Zsigmond, Iványi Gyula, dr. Krasznay Ferenc, Krepelka Béla, Lauber Dezső (Pécs), dr. Mandello Gyula, dr. Nagy László, dr. Pörtelky László, dr. Vinczevidy Ernő (Nagy-Becskerek), dr. Záborszky István. Hajós Zsigmond a Fővárosi Vívó-Club elnöke kifejezte a szövetség hálás elismerését dr. Gerenday György szövetségi alelnöknek eddigi buzgó tevékenységéért.

= Footballmérkőzés Pozsonyban. A Magyar Football-Club csapata husvétvasárnap a Pozsonyi Tornaegylet football-csapatával mérkőzött, mely alkalommal az esős idő dacára nagy számú közönség volt jelen a matchnél.

Örömmel üdvözölhetjük a Magyar Football-Clubot, hogy anyagi áldozatot nem kimélt s így alkalmat adott a pozsonyi sportközönségnek, hogy egy ilyen matchnek tanuja lehessen.

A mi a Pozsonyi Tornaegyletet illeti, az igazán dicséretre méltó buzgalommal igyekszik a modern testgyakorlás nivójára emelkedni s remélhető, hogy kellő buzgalom s kitartás mellett még látni fogjuk ezen derék csapatot győzni is.

A csapatok összeállítása a következő volt: Pozsonyiak csapata: Kapuvéd: Baán F. Háttvédek: Walló I., Maza J. Fedezetek: Constantin P., Pogány Gy., Jankó Z. Csatárok: Gottgreis F., Strelka R., Farkas L., Hrdna K., Heuftel I. A M. F. C. csapata: Csatárok: Wein Á., Kienast, Fábrián, Becker, Ottlik. Fedezetek: Jász, Zucker, Birkner. Háttvédek: Liedemann, Halmay Z. Kapuvéd: Birkner B.

A pozsonyi egyet a küzdelemben igen szépen tartotta magát. A védelemben kitűntek Baán Ferencz, Maza János és Pogány Gyula, kik már oly trainirozott játékosok, hogy bármely fővárosi football-egylet díszére válnának.

A küzdelem állandóan a pozsonyiak mezején folyt le, s első pillanatra meglátszott, hogy a Magyar Football-Club csapata jóval erősebb, bár az utóbbi meglehetősen inkommodálta a dombos-völgyes játszótér, melyhez nem voltak hozzászokva. Az első goalt a Magyar Football-Club csinálta, de még az első fél időben sikerült a pozsonyiaknak a kiegyenlítő goalt ellenfeleik kapuján átrúgni.

A küzdelem másik felében helycsere következében a Magyar Football-Club került a dombra, s így még két goalt sikerült a pozsonyiak kapuján átlökni, úgy hogy a küzdelemből a M. F. C. került ki győztesen, a mely 3 goalt csinált a pozsonyiak 1 goalja ellen.

A match után este banket volt a »Magyar király« szállodában, hol Wagner Lajos a Pozsonyi Tornaegylet elnöke Berzeviczy Albertre és a Magyar Football-Club elnökére emelte poharát.

VIVÁS.

↓ **Kirchhoffer** tiszteletére a M. A. C. kedden f. hó 11-én este 7 órakor vívóestélyt rendez a Nemzeti Lovardában. Belépő-jegyek à 1 ffr a M. A. C.-ban kaphatók.

↓ **Országos vívóverseny.** Április hó 29-én és 30-án a Magyar Athletikai Club országos vívóversenyt rendez, melyen minden gentleman amateur magyar vívó részt vehet. A cs. és kir. hadsereg tisztjei honosságukra való tekintet nélkül vehetnek részt. A vívóverseny alkalmából kerül a *Keresztessy*-emlékdíj a legjobb magyar amateur kardvívónak, melyet maga a néhai nagy-mester alapított s alapítványát a »Magyar Athletikai Club«-ra bizta. E verseny rendezésével a rendező egyesület kiváló szolgálatot tesz a magyar vívósportnak, annál is inkább, mert a millenárius év óta, mikor a M. A. C. rendezte az Országos Torna- és Sportbizottság megbízásából a nemzetközi vívóversenyt, nagyobb szabású vívóverseny nem volt nálunk. A vívóverseny előmunkálatai Dr. Krasznay Ferenczből, mint a M. A. C. alelnökéből, Krepelka Bélából, a klub titkárából s Iványi Gyula, Dr. Pörtelky László és Tasnády Endre tagokból álló bizottság buzgólkodik.

SZERKESZTI ÉS KIADJA:

A „SPORT-VILÁG“-TÁRSASÁG.

Képviselet Iszer Károly.

Szenzáció!!Egy sapka, egy pár harisnyaszár és egy sweater
elegáns és tartós kivitelben **2.75 frtért** kapható**Szenzáció!!****WEINER MÁTYÁS sportdivatárú-raktárában.**

Egyleti tagok figyelmébe!

Löwy és Weiszberger

Budapest, VII., Garay-utca 44. sz.



Nagy javítóműhely.

Legújabb angol anyagból elkészült kerékpárokat a legutányosabb árban 2 évi jótállás mellett szállítunk. Szolid és kitűnő kivitelért kezességet vállalunk. Javítások azonnal eszközöltetnek olcsó árak mellett. Új kerékpárokat részletfizetésre is szállítunk.

1899. május hó 1-től

Izabella-utca és Andrassy-út sarok.

HAVERLAND ANTAL

épület- és mulakatos, nagy gépműhely

Budapest, IV., Károly-körút

(a Károly-kaszárnya udvarában).

Elvállal mindennemű épület- és mulakatos munkát, vasszerkezeteket, üvegtetőket, vaslépcsőket, helyi érdekű vasutak felszerelését, takaréktűzhelyeket és mindennemű e szakmába vágó munkákat és javításokat. Továbbá felvonógépeket, kéz- és géphajtásra közlőműveket és azok felszerelését. Gőz-, gáz-, benzin- és petroleum-motorok felszerelését, valamint kerékpár javítását. Költségvetések kiváratra.

**Fehérlo-szálloda
ÉTTERME****Grecksák Róbert**

vendéglős

Budapest, Kerepesi-út 15.Kitűnő jó konyha, eredeti verseczi borok,
Dreher királysör, pontos kiszolgálás.**Naponta zeneestély**
felváltva a legjobb ezigányzenekar által.

Egyleti tagok figyelmébe!

HORA NÁNDORaz „AUREOLE“ kerékpárok egyedüli készítője
elvállal mindennemű kerékpárjavításokat
szakszerűen, mérsékelt árakon**VII., Wesselényi-utca 37.****Herbster Ferencz**

műgépész.

→ Kerékpár- és varrógép-raktár. ←

Ajánlja raktáron levő szilárd kerékpárt, úgyszintén varrógépeit olcsó árak mellett. — Mindennemű javítások e tárgyakban gyorsan és a legnagyobb pontossággal eszközöltetnek.

Vidéki megrendelések kiváló pontossággal realizáltaknak.

Főraktár: Budapest, VII., Akácfa-utca 5. szám.

**Naumann kerékpárjai a legjobbak!**

Egyedüli elárúsítóhely Budapesten:

HOLLUB JÁNOS · · BUDAPEST · ·
IV., Magyar-utca 12.

Ausztria-Magyarországi főraktár:

HCH. SCHOTT & DONNATH
Wien, III., Heumarkt Nr. 9.**BASCHTYR JÓZSEF**

angol férfi- és női divatszabó

a Condor Kerékpár-Egylet szállítója

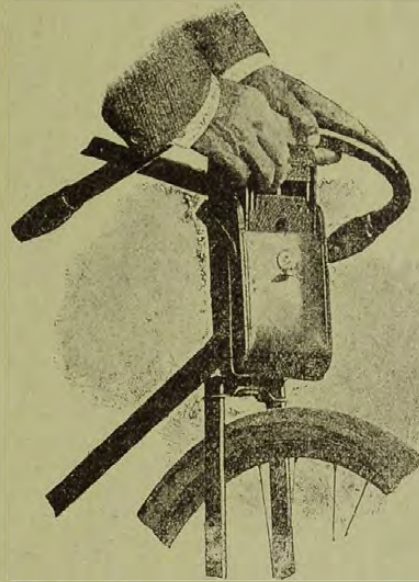
BUDAPEST,

IV., Kossuth Lajos-utca 1. sz.

(Ferencziek-bazára).

Sportöltönyöket, valamint divatos férfi- ruhákat, valódi angol és skót szövetekből izlésesen, kitűnő szabással jutányosan készít.

Specialista redingot-öltönyökben.

* Egyleteknek tömeges *
rendelésnél árengedmény.**Sporttársak!**

A kerékpározás révén nekünk van első sorban alkalmunk érdekes képeket produkálni, kik annyi szép vidéket és népviseletet tanulunk ismerni. Ajánlom a fotografálást!

Arjegyzéket fényképező gépekről kívánatra bérmentve küld

Pejtsik Károly VESZPRÉMI SAMU utóda
Budapest, IV., Károly-utca

Használjon

FEGYVERKEREKET

utolérhetetlenül könnyen fut.

☛ **Nem kell erőlködni** ☛

ez a fölénye a világhírű

Steyri fegyvergyár kerékpárjainak.

Vezérképviselő Magyarország részére:

KANN és HELLER

Budapest, V., Váci-körút 62.

**WEINWURM
ANTAL**első magyarországi
fényképezeti * *
* és cinkográfiai ** * sokszorosító
műintézete**BUDAPEST**IV. ker.,
Károly-utca 3.**Nincs többé lábfájás!**

Sem tyúkszem, sem izzados láb, sem bőrkeményedés, sem lábdaganat, sem lábégés.

Rövid idejű viselés után megkönnyebbül a járása annak, ki cipőjét dr. Högyes-féle, az egész világon szabadalmazott asbestalpbéléssel látja el.

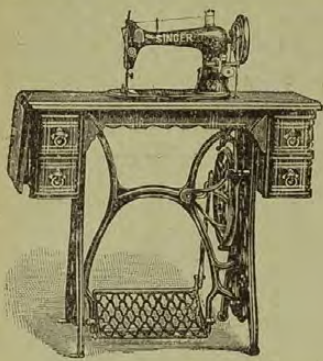
Kettősvastagságú 1 frt 20 kr., egyszerű 60 kr., homoktalp 40 kr., gyermekeknek fele.

Az asbestalpbélés kitűnőségét legjobban bizonyítja, hogy a cs. és kir. közös hadseregnek és a m. kir. honvédségnek eddig 22,500 pár szállítottatt.

Szállítás csak utánvétellel, vagy a pénz előleges beküldése mellett. Felvilágosítások, prospektusok és köszönetnyilvánítások ingyen.

Kapható:

Általános Asbestárú-Gyár Betéti-Társaság
Budapest, Szív-utca 18. sz.



SINGER

varrógépek

házi, műhímségi s minden ipari célra.

14 milliónál több
gyártva és eladva.

A Singer varrógépek világhírüket kitűnő minőségük s nagy munkaképességüknek köszönik, mi a Singer Co. gyártmányait mindenkor kitűntette. A divatos műhímsésben is ingyenoktatás.

The Singer Manufacturing Co. r.-t.

(ezelőtt Neidlinger G.)

BUDAPEST, Teréz-körút 21, — Váci-utca 26, — II., Fő-utca 15.

Nagy kerékpárjavító-műhely!

HERBSZT GYULA

műgépész.

Budapest, IX., Ferencz-körút 17.

Elvállal mindennemű kerékpár- és varrógép-javításokat, telefonberendezéseket stb. A Szemián-féle szabadalmazott esőkefék kizárólagos készítője.

NEISER FERENCZ

a magyar tisztviselők országos egyesületének
vendéglője

Budapest, VIII., Eszterházy-utca 4.

Elsőrangú vendéglő, kitűnő konyha, eredeti magyar borok, jó sör, pontos kiszolgálás.

Mérsékelt árak.

Egyleti tagok figyelmébe.

Nagy kerékpár-javító-műhely.

Mindennemű kerékpárok szakszerűen jutányos áron javítatnak, továbbá készít épületlakatos munkákat, légszecs- és vízvezeteki javításokat stb.

GUNCZER ISTVÁN

lakatos- és mechanikai műhelye

Budapest, V. ker., Árpád-utca 8.

Egyleti tagok árkedvezményben részesülnek.

MONARCH

kerékpár

a kerékpárok királya

Felülmulhatatlan minőség, elegancia és tartósság tekintetében.

Nagy választék kerékpár-alkatrészekben.

Budapest, VIII., József-körút 35.

Nagy javító műhely.

Kényelmes kerékpáriskola.

Telefon 63-75.

Egyleti tagok figyelmébe.

Alberty Marczell

műbutor- és épület-asztalosmester

Budapest, VII., Damjanich-utca 21.

Készít mindennemű műbutorokat stilszerűen rajz szerint legjobb kivitelben.

Egyleti tagok árkedvezményben részesülnek.

MÜTEREM

Minden sportra alkalmas versenydíjak, arany, ezüst és bronz egyleti s díszjelvények készítésére.

BAUMGARTNER HENRIK

BÉCS,

Grosse Neugasse 36.

Kitűntetve 1887.

regyézék ingyen és bérmentve.



SCHUCH L. UTÓDAI

díszműárú-raktára

BUDAPEST, IV.,

Kigyó-utca

4. sz.

EDLAUER G. és SZLÁVIK

Versenydíjak

dús választékban.

Zománcozott egyleti jelvények legfinomabb kivitelben.

Sportegyleti tagok figyelmébe!

Hungaria mechanikai gőzmosóda.

Budapest, VIII., Bezerédj-utca 6. szám.

Kerepesi-út és Népszínház-utca között.

Ingek, gallérok, kézelők, sima ruhák, kelengyék, piperecikkek, függönytisztítás. Szállítás háztól házig ingyen. Háznál mosott fehérneműek vasalása jutányosan eszközöltetnek. Színes, fehér függönyök a megrendelés szerint készíttetnek el.

Hronetz Márton

Budapest, VI., Szobi-utca 4.

a „VIHAR” kerékpár egyedüli készítője.

Nagy javító-műhely. Elvállal minden átalakításokat a legújabb modell szerint, zománcozást és nikkelezést.

Pontos és jó kivitelért kezeskedem.

Schneider György

„Sólyom” kerékpárgyár

és legnagyobb javító-műhely. Készíti az elismert legjobb kerékpárokat angol és amerikai anyagból, szolid és jó kivitelért kezeskedik. Javítandó gépek elhozattatnak és ismét hához szállíttatnak.

Budapest, VII. ker., Almásy-tér 3. sz.
Ugyanitt kerékpár-istálló.

Egyleti tagok figyelmébe.

BÖHM HUGÓ ÓRÁS és ÉKSZERÉSZ

VI. ker., Andrássy-út 76. sz.

Dús raktárt tart

Arany, ezüst ékszerek és svájci órákban a legjobb minőségben és legszebb kivitelben.

Régi és törött arany becsérletetik. — Előnyös részletfizetés. (A tagok előnyában részesülnek.)

A „Foot-ball” hódít!

Valódi angol foot-ball labdák, cipők, öltözetek s egyéb kellékek dús választékban és igen jutányos áron kaphatók

A. STEIDEL, Berlin C. 22

Rosenthalerstrasse Nr. 34/35.

Egyleti tagok figyelmébe!

ROSENBAACH S.

fényképészeti műterme

Budapest, VII., Dob-utca 34. sz.

Streliszky cs. és k. udv. fényképész műtermében öt éven keresztül, ezenkívül számos elsőrangú műteremben működtem.

Sportegyleti tagoknak, tagsági igazolvány felmutatása mellett jelentékeny árkedvezmény. Szolid és jó kivitelért kezeskedem.

Kahler és Mayar

mint e téren legrégebb és leggyakorlottabb szakemberek a nagyérdemű kerékpározó közönség figyelmébe ajánlják

Dohány-utca 10. szám

(az izraelita templom mellett)

nyitott nagy kerékpárjavító-műhelyüket. — Mindennemű kerékpárok javítás és legújabb modellekre való átalakítás céljából átvétnék. Ugyanott új kerékpárok legfinomabb anyagból készíttetnek.

Pontos kiszolgálásért kezeskedünk.

SPORT-VILÁG

Az »Aquila« Bicycle-Club, a »Budai Kerékpár-Egyesület«, a »Budapesti Kerékpár-Egyesület«, a »Budapesti Korcsolyázó-Egylet«, a »Budapesti Torna-Club«, a »Budapesti Torna- és Sport-Egyletek Versenypálya-Szövetsége«, a »Budapesti Uri Kerékpározó-Egyesület«, a Budapesti III. Kerületi Torna- és Vivó-Egylet, a »Debreczeni Polgári Kerékpár-Egyesület«, az »Edison« Kerékpár-Egyesület, az »Eperjes Jogász Vivó-Egylet«, az »Eperjesi Torna- és Vivó-Egyesület«, a »Condor« Kerékpár-Egylet, a »Grafika« Kerékpáros-Kör, a »Hunnia« Magy. Bicycle-Club, a »Jupiter« Kerékpáros A.-T., az »Otthon« Kerékpár-Club 1897, az »Ó-budai Torna-Egylet«, az »Orsz. Úszó-Egyesület«, a selmezbányai »Akadémiai Athleta-Club«, a »Szegedi Csónakázó-Egyesület« és a »Szegedi Vivó-Egylet« hivatalos lapja.

ELŐFIZETÉSI ÁRAK:

Negyed évre 1 frt, fél évre 2 frt, egész évre 4 frt.
Egyes szám ára 10 kr.

Megjelenik a sportidény alatt minden vasárnap, a téli holt idény alatt havonta háromszor.

SZERKESZTŐSÉG ÉS KIADÓHIVATAL:

VI. kerület, Szív-utca 6. szám alatt.

A Turul kerékpártelep nagy csarnoka

Budapest IV., Lipót-utca 45.

Turul-udvar — a villamos vasút központi vásárcsarnok állomása közelében

az úri kerékpárosvilág kedvenc találkozóhelye.

A farsangi és téli évad alatt a jelzett csarnok — esti 8 órától — kerékpáros-mulatságok tánczestélyek tartására amateur kerékpáregyleteknek díjmentesen rendelkezésre áll.

A kerékpározás tanítása egész nap folyik.

A Turul kerékpártelep kitűnő bel- és külföldi kerékpárai elismert kitűnők.

VELODROM

Téli és nyári kerékpár-iskola vállalat.

VI., Városligeti fasor 42.

Oktatás egész éven át.

Központi iroda és városi raktár: VII., Erzsébet-körút 19.

A francia

»PEUGEOT« kerékpárok és AUTOMOBILOK,

angol »ROYAL-ENFIELD«

és amerikai MONARCH« kerékpárok

Magyarországi

Vezérképviselősege és raktára.

Herbster Károly Tattersall-Velodromja

Külső kerepesi-út 21, a keleti pályaudvar átellenében.

A világ legnagyobb és legkényelmesebb fedett kerékpáriskolája.

Iroda és kerékpárraktár: Károly-körút 9.

A világhírű Humber, az amerikai Cleveland, a Premier Helical gyártmányok képviselője, a közkedveltségű „VILLAM“ kerékpárok gyárosa.

A galvanizáló, nikkelező, gözcsiszoló és polirozó intézet

elvállalja kerékpárok és alkatrészei nikkelezését és javítását; lámpák, esillárok, kardok, fegyverek, evőeszközök, főzőedények, szállodai konyhaberendezések, ruhafogasok, virág- és hamutartók, kocsivasalások stb. minden vas-, acél- és rézárúk kifogástalan nikkelezését, rezesítését, oxidálását és polirozását gyorsan és jutányosan.

GOLD JÓZSEF GÉPSZERSZÁMGYÁRA

Budapest, VII. kerület, Király-utca 9. szám.

Nyári kerékpáriskola

VI., Nagy János-utca 15. sz.

Dürkopp „Diana“-kerékpárok.

Az előkelő közönség kerékpáriskolája és bevásárlási forrása

MÜLLER DÁVID

Budapest, VI., Andrásy-út 32. sz.

Fedett kerékpár-iskola

V., Váci-körút 32.

Nagy javítóműhely.

HIVATALOS.

AQUILA BICYCLE-CLUB.

A »M. K. Szövetség« tagja.



Elnök: betöltetlen. Alelnök: Dr. Balázs Adolf. Titkár: Hofbauer Sándor. Főpénztáros: Herberster Károly. Pénztáros: Szidánits Károly. Ellenőr: Simonovich Dezső. Gazda: Wellisch Jenő. Főkapitány: Hilberth Kornél. Kapitányok: Papp Géza, Garay Aladár, Orvos: dr. Vladár József. Hivatalos lap a »Sport-Világ«. Klubhelyiség: II., Iskola-utca, Noe bárkája vendéglő, hová mindennemű írásbeli közlemények küldendők. Klubestély minden pénteken. Beiratási díj 2 ft, évi tagdíj 12 ft.

Van szerencsém b. tudomásukra adni, hogy klubestélyeinket a folyó hó 13-ki választmányi határozat értelmében, mindig esütörtök este tartjuk meg.

Egyetemen fölívom a tagtársak figyelmét, a ki a »Magyar Kerékpáros Szövetség« kötelekében még belepni óhajt, sziveskedjék nálam jelentkezni.

Hofbauer, titkár.

BUDAI KERÉKPÁR-EGYLET.



Egyleti helyiség: II., Lánchíd-utca 12. »Fiume«-szálloda külön terme. Összejövetel: minden pénteken este 8 órakor. Elnök: dr. Ary Pál, I., Vár, Uri-utca; I. titkár: Telkes Aladár, I., Attila-utca 137. sz.; II. titkár: Papp Vilmos, I., Attila-körút 45. szám; pénztáros: Schödl Ferenc; ellenőr: ippi Bydeskuty Lajos; kapitány: Bodócsy Béla; gazda: Linsbauer Ferenc. —

Alapítói díj 100 kor. Rendes évi tagdíj 24 kor. Pártolói díj 8 kor. Egyleti értesítő a »Sport-Világ« az egylet költségén.

Az 1899. április 7-én tartott választmányi ülés jegyzőkönyvének kivonata. Pénztáros jelentését, — mely szerint

1899. február havi maradvány	1073 ft 75 kr.
» márczius » bevétel	53 ft — kr.
	1126 ft 75 kr.
» » » kiadás	10 ft 53 kr.
» » » maradvány	1116 ft 22 kr.

— a választmány tudomásul vette.

Az 1899. május 14-iki hegymászó-versenynek részletes sorrendjét és feltételeit a választmány megállapította; a titkár évi jelentését, az 1898/9. évi pénztári kimutatást, vagyon mérleget tudomásul vette, az 1899—1900. évi költségvetési tervezetet, valamint a közgyűlés hatánapját (1899. április 28. esti 7 óra) megállapította.

A választmány elhatározta a kirándulásokon kötelező szürke egyleti dressz (testhez álló blúz lehajtott gallérral, lengyel nadrág, turistaring, fekete harisnya, sapka a ruhaszövetből) készíttetését, valamint azt, hogy az ezzel felmerülő költségeket (körülbelül 20—22 ft) az egylet illegetsi, a tagok pedig azt a megrendelés aláírásakor 5 ft, azonfelül pedig havi 2 forintos részletek fizetése által térítik meg az egyletnek.

Papp Vilmos, II. titkár.

Meghívó. A Budai Kerékpár-Egylet 1899. április 28-án esti 7 órakor tartja az egyleti helyiségben VI. rendes közgyűlést, melyre az egylet összes tagjait tisztelettel meghívjuk.

Napirend:

1. A választmány jelentésének előterjesztése.
2. Az 1899—99. évre vonatkozó pénztári kimutatásnak és vagyommérlegnek, valamint a felügyelő-bizottság jelentésének bemutatása.
3. Az 1898—1900. évre a költségvetés megállapítása.

5. Elnök, 20 választmányi és 3 felügyelőbizottsági tag választása.

Budapesten, 1899. évi április hó 7-én.

A választmány nevében:

Papp Vilmos, II. titkár. Dr. Ary Pál, elnök.

A Budai Kerékpár-Egylet

április hó 16-án Érdre,

» » » 23-án Vácra

» » » 30-án Gödöllőre

rendez kirándulást. Indulás az egyleti helyiségből délután 2 órakor.

A tagok felkéretnek, mindig az egyleti helyiségben való gyülekezésre, miután a kirándulás útvonalán való várakozás sok félreértésre adhat okot.

Bodócsy, e. kapitány.

Van szerencsém kedves klubtársaimmal tudatni, hogy az egyleti kirándulások mindig előre lesznek megállapítva az egész hónapra és azok a Kereskedelmi Minisztérium épületén levő hivatalos hirdetési táblánkon lesznek kifüggesztve.

Adj Isten!

Borsos Jenő, h. kapitány.

BUDAPESTI URI KERÉKPÁROZÓ-EGYESÜLET.



Elnöki állás jelenleg betöltetlen. Alelnök: Fényi Béla. Titkár: Zeuner Gyula. Pénztáros: Szilcz Béla. Klubhelyiség a »Velodrom« VI., Városligeti fasor 42. sz. Beiratási díj 5 ft, tagsági díj évi 16 ft, alapító tagdíj 100 ft.



„ADRIA“

kerékpáron lett

SARKADY JÁNOS

által az új

24 órás országúti rekord

megjavítva.

SARKADY JÁNOS

országos rekordja

BUDAPEST-KASSA

között

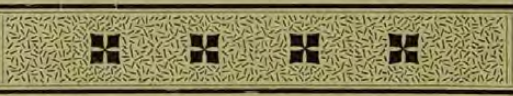
„ADRIA“ kerékpáron

503 kilométer.

Városi raktár, nagy javító-műhely és a legcsinosabb zárt kerékpáriskola

VI., Andrassy-út 69. sz.

Plasztikon épületében.



„HUNNIA“

kerékpárgyár és javító-műhely.

Kerékpármegőrző intézet.

Legjobb minőségű és legújabb szerkezetű kerékpárok készítése. Mindennemű javítások gyorsan, jól és olcsón eszközöltetnek. Az összes kerékpár-alkatrészek dűsan felszerelt raktára.

Herljevics és Králl

Budapest, VII. ker., Damjanich-utca 33 (hejárát a Hernád-utca felől).

Forster Jenő

Budapest, VI., Teréz-körút 4.

Szolid, elegáns és olcsó

Dress,

férfi- és fiúruha.

A berlini sport- és ipar-kiállításon nagy arany-éremmel kitüntetve.

A »Budapesti Torna-Club« és a »Nemzeti Kerékpár-Egyesület« szállítója.

Az eszteróvi kiállításon elismerő oklevelet nyert.

BUDAPESTI KERÉKPÁR-EGYESÜLET 1882.

A »M. K. Szövetség« tagja.

Az e. tagok tagdíjuk fejében egyleti költségein tagjai a »M. K. Sz.«-nek és kapják a »Sport-Világ«-ot.



Elnök: Grünwald Bernát min. oszt. tanácsos. Alelnök: Teasdale Ottó (VII., Murányi-utca 57.). Titkár: Kleindin Hugó (V., Nádor-utca 7), Tarján Elemér (IX., Lónyay-utca 13, ajtó 4). I. kapitány: ifj. Czelsz Ede (VIII., József-utca 35, II. em. 30). II. kapitány: Hirsch Lajos. Pénztáros: Wendauer József (V., Nádor-utca 18). Ellenőr: Gerstl Sándor. Háznagy és szertáros: Werner Ágoston. Egyleti jogtanácsos: Dósa Ferencz ügyvéd. Összejövetel: minden kedden este 8-9 óra közt a klubhelyiségben, továbbá vasárnap és ünnepnapokon délután a klub-kávéházban. Beiratási díj 1 ft. Működő tagdíj évi 12 ft, pártolótággdíj évi 6 ft, alapító-tagdíj (egyszer s mindenkorra) 100 ft. Klubhelyiség: a »Metropole«-szálloda (VII., Kerepesi-út 58) külön terme. Klub-kávéház a »Metropole«-szálloda kávéháza. Ajánlott leveleket és csomagokat kérünk a titkár, pénzküldeményeket pedig a pénztáros fenti címére küldeni Sport- és tóra-ügyekben írt levelek az e. kapitányhoz címzendők.

Sürgösen kérjük tagtársainkat, hogy az e. dressz-öltönyt minél előbb csináltassák meg. Közgyűlésünkön jóváhagyott dressz-szövegetünk kapható Semler J. cégénél (a Bécsi- és Deák Ferencz-utca sarkán), a hol a tagsági jegy felmutatása mellett csakis a »Bp. K. E. 1882« tagjai kaphatják. Ára méterenként 2 ft 70 kr. (Barnaszínű loden gyapjú-szővet.) Előírás szerinti e. dressz-öltönyt készít 10 frtért (blúz és nadrág) e. szabónk Cseh Lajos (IV., Aranykéz-utca 4. sz.). Egyleti szövetet (szürkeszínű fekete gallér és kézelővel) úgy-szintén fekete színű e. harisnyát Sigmund József szállít IV., Városház tér).

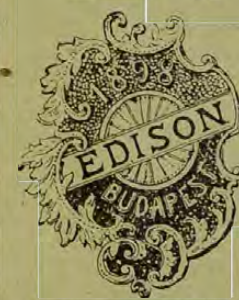
Sapkát e. sapkacsínálónk, Jellinek I., (VII., Dob-utca 4. sz.) szállít; formája: angol »cap«-alak, kerek, ellenző nélkül, az e. dressz-szövetből, szélesség 2 cm. széles fekete selyembortníval. Ára szövettel együtt 1 ft.

»A Bp. K. E. 1882« választmánya.

Kirándulás. Tekintettel folyó évi május hó 14-én tartandó országúti házi versenyünkre folyó hó 16-án Gyöngyösrre rándulunk ki. Indulás reggel 6 órakor a klubkavéházból. Délután 2 órakor Gödöllőre.

Adj Isten! ifj. Czelsz Ede, e. kapitány.

EDISON KERÉKPÁR-EGYESÜLET.



mények a titkárhoz, pénzküldemények a pénztárnokhoz címzendők.

JUPITER KERÉKPÁROS ASZTALTÁRSASÁG.



Elnök: Berkán Gyula. Jegyző: Hegendorfer Károly. Kürtös: Hegendorfer József. Ellenőr: Gunda Lajos. Pénztáros: Kren Alajos. Kapitány: Leinwatter Gusztáv. Hivatalos lap a »Sport-Világ«. Egyleti helyiség: V., Nádor-utca 38, Kren Alajos-féle vendéglő külön helyisége.

HUNNIA MAGYAR BICYCLE CLUB.



Alapítási év 1891. Klubhelyiség: Andrassy-út 51 földszint, hová mindennemű írásbeli közlemények küldendők. Klubestély minden szerdán. Klubkavéház Berger Leó (volt Nérey), Erzsébet-körút. Beiratási 3 ft. Tagdíj 16 ft. Hivatalos lap »Sport-Világ«. Elnök: Schomann Antal. Alelnökök: Bláthy Ottó Titusz, Dr. Kelényi Imre. Titkár: Reich Izsó (Bajza-utca 13). II. titkár: Herberster Henrik. Pénztáros: Watterich Ödön (Szentkirályi-utca 11). Főkapitány: Farkass Gy. Lajos (Rottenbiller-utca 19). Kapitány: Rehácz Ferencz. Háznagy: Soltész Károly. Ellenőr: Kreutler Ferencz. Ügyész: Dr. Kelényi Imre. Cluborvos: Dr. Gmelin Ottó.

Meghívó. A klub folyó hó 19-én, szerdán este családai estélyt rendez, melyre t. sporttársainkat családjaikkal együtt tisztelettel meghívjuk.

A klub folyó hó 12-én tartott választmányi ülésén a dresszkérdés megoldására kiküldött bizottság jelentette, hogy sikerült egy olyan összeállítást találni, mely bizonyára az egész klub tetszésével fog találkozni. A bemutatott mintákat a választmány nemcsak tetszetősnek, hanem minden tekintetben is teljesen kifogástalannak találta s így a választmány határozatilag kimondotta, hogy a klub hivatalos dresszének azokat elfogadja. A bizottságnak fáradságáért a választmány köszönetet mond.

Működő tagokul felvették Axaméth Béla és Nagy Dénes.

A klub folyó hó 16-án kirándulást rendez Téténybe Farkass Lajos egyleti főkapitány vezetése alatt. Indulás vasárnap délután 1/23 órakor Berger Leó kavéházától.

Reich Izsó, titkár.

A megkezdődött **trainingekhez**
szövött- és sporttricot-árúraktárát
ajánlja

Weiner Mátyás

Andrássy-út 3. sz.

GRAFIKA KERÉKPÁROS-KÖR.



Alakult 1898. Egyleti helyiség: Wilburger vendéglője, VII. Nagy-díófa-u. 28. Elnök: Hoffmann Antal (II., Batthyány-u. 29). Pénztáros: Tráger Gúbert (VII., Dob-u. 102). Ellenőr: Schmulker Lipót (VII., Kisdiófa-u. 12). Titkár: Stefáni József (VIII., Vas-u. 12). Kapitányok: Effenberger Ödön (IX., Soroksári-u. 26). Kapuvári István (V., Visegrádi-u. 18/b). Tagjai csupán tanult szerszorosító-ipari alkalmazottak lehetnek. Hivatalos lap a »Sport-Világ«. Küldemények az egyleti helyiségbe intézendők. Klubösszejövetel kedden este. Kirándulások vasár- és ünnepnap tartanak.

Jegyzőkönyvi kivonat a Grafika Kerékpáros-Kör 1899. április hó 4-én tartott rendes havi üléséről. A körhöz érkezett különböző átiratok köszönettel tudomásul vétetnek. Elnök jelenti, hogy a megrendelt jelvények megérkeztek, s azt átvette. Tudomásul vétetik. Doyala Samu és Neuner Manó rendes tagul felvétetnek. Titkár jelenti, hogy nála felvételre jelentkeztek: Török János, Kirmann Benő és Basiszta Rezső urak. Tudomásul vétetik.

Felkéretnek az újonnan jelentkező t. tagok, valamint mindazok, kik még egyleti dresszüket meg nem rendelték, hogy azt mielőbb rendeljék meg. Az egyenruhát készítő szabó neve és lakása: Noszlopi Henrik, V., Lipót-körút 25.

Kirándulások: vasárnap délelőtt Kerepesre. Indulás a Központi kávéházból (Baross-szoborral szemben) reggeli pont 7 órakor. Délután ugyanonnan pont 2 órakor a Vándorkedv Kerékpár-Kör versenyének startjához. Verseny után este 7 órakor a Vándorkedv Kerékpár-Kör egyleti helyiségében (»Két korona« vendéglő, Soroksári-utca) összejövetel. II. kapitány.

OTTHON KERÉKPÁR-CLUB BUDAPEST 1897.



Klubhelyiség Muhr-féle vendéglő, VII. kerület Kerepesi-út 44. szám. Club-kávéház »Oriente. Elnök: Czobor Kálmán. Alenök: Hofbauer Gyula. Titkár: Kretschek K. Antal. Jegyző: Krammer Kálmán. Pénztárosok: Woczasek Kornél, VI. Akácfa-utca 84. Ellenőrök: Pap József, Borbély János. Háznagy: Sipos János. Kapitányok: Kenderovits Gusztáv, Glasz Károly. Írásbeli közlemények a klub titkárához: VIII., József-körút 71. intézendők. Beiratasi díj 3 frt, rendes tagsági díj évi 12 frt, pártolótagsági díj évi 5 frt. Szövetségi tagdíjak és a hivatalos lap előzetési díja minden kedden. Vendégek szívesen láttatnak.

Választmányi ülés folyó hó 18-án (kedden) tartatik.

Kirándulás folyó hó 23-án d. u. 2 órakor a klub-kávéházból Gödöllőre.

EPERJESI TORNA- ÉS VÍVÓ-EGYESÜLET.



Alakult 1896. Klubhelyiség (a »Bergere-kávéház). Tornacsarnok: a Főgymnasium tornaterme. Tornaórák: hétfőn és pénteken 6-8 óráig este. Alapító tagok: 100 korona. Működő tagok: évi 12 korona. Hivatalos lap: a »Sport-Világ«. Elnök: Szinyei Merse István főispán. Alenökök: Uharik Mátyás és Dóbiás Ede. Titkár: Pethő Ferencz. Pénztáros: Vogel Béla. Ügyész: Dr. Belpataky Imre. Művezető: Pethő Ferencz. Orvos: Dr. Horowitz Imre. Kerékpár-áosztály. Elnök: Mattyasovszky György. Kapitány: Mikolik István. Alkapitány: Gregor Endre és Berzevics Elek. Jegyző: Sztankey Géza. Pénztáros: Mikolik István. Egyleti színek: piros-kék. Írásbeli közlemények a titkár címére kéretnek.

Magyar arany- és ezüstbevéltási és ötvényező intézet

Pelischek Alfréd és Társa

Budapest, VII. ker., Holló-utca 3. sz.

A tisztelt egyletek és a sportközönség figyelmébe!

Érmek és egyleti jelvények
aranyból, ezüstből vagy bronzból
művészies kivitelben szolidan és
jutányosan készíttetnek.

Ki gyors és megbízható információt kíván
úgy kereskedők mint magánzók felől,
forduljon a

hatóságilag engedélyezett

Magyar Informatio és Inkasso-intézethez

Zwilling R. és Trsa

BUDAPEST,

V., Báthory-utca 20.

Minden ünnep- és vasárnap 3-5 óráig

kerékpár-sétázás

díjtanul

zenehangverseny mellett

a nagy táncsteremben a „TRIESZTI NŐHÖZ“
Városliget, Erzsébet királyné-út 5-7 sz. a.
az ügétő versenyter áteltenében.

5 órától kezdve táncmulatság.

Jó ételekről és kitünő italokról gondoskodva lesz,
jó kiszolgálás. Számos látogatást kér

tisztelettel

a „Trieszti nő“ vendéglőse.

CONDOR KERÉKPÁR-EGYLET.



Alakult 1896. Egyleti helyiség: Frank-féle vendéglő, Szegényház-tér 5. szám. Klubkavéház: »Baross«. Elnök: Beinstingl Ede (lakik: VII., Kertész-utca 37). Alenök: Waltz Rezső. Titkár: Kossuth Károly (lakik: VIII., Zerge-utca 3). Főjegyző: Höchel János. Aljegyző: Klacsó Géza. Pénztáros: Koppán István. Ellenőr: Kulcsár Béla. Főkapitány: Anton Gyula. Kapitány: Máhr Kálmán. Alkapitány: Háhn Frigyes. Háznagy: Bauer Sándor. Beiratasi díj 4 korona, havi tagsági díj 2 korona. Írásbeli közlemények a titkár címére vagy az egyleti helyiségbe, a pénzküldemények az elnök címére küldendők. Tagfelvétel minden hó első szerdáján van. Klubestély minden csütörtök és vasárnap, klubkirándulás pedig minden vasár- és ünnepnap tartatik. Indulás mindenkor a Baross-kavéházból.

BUDAPESTI III. KERÜLETI TORNA- ÉS VÍVÓ-EGYLET.

Alakult 1887. Egyleti helyiség: III. (Újlak), Lajos-utca 36. Gyakorló órák: hétfőn, szerdán és pénteken este 7-9 óráig. Alapító tag 100 korona. Rendes tag évi 24 korona. Pártoló tag és növendék évi 12 korona. Hivatalos lap a »Sport-Világ«. Elnök: dr. Stern József (III., Zichy-utca 7). Alenök: dr. Sziklai Salamon. Titkár: Ruda György (III., Lajos-utca 92). Pénztáros: Fazekas János (III., Kiskorona-utca 84). Ellenőr: Deutsch Adolf. Szertáros: Varga János. Művezető: Bábel Rezső.

BUDAPESTI TORNA-CLUB.



Alakult 1885. Clubhelyiség: V. ker., Markó-utca 20. sz. a., főreáliskola tornaterme. Tornaórák: minden kedd. csütörtök és szombat. Alapító tagok: 200 korona. Működő tagok: évenként 28 korona, pártoló tagok: évenként 10 korona. Egyleti értesítő a »Sport-Világ«. Elnök: (betöltetlen). Másodelnök: Dr. Otto József. Alenök: Bundsmann Jenő. Titkár: Kankovszky Vilmos. Jegyző: Gillemot Ferencz. Pénztáros: Gabona Károly. Ellenőr: Otte Ferencz. Szertáros: Kindling János. Művezető: Iszer Károly. Másodművezető: Ambrus István. Club-orvos dr. Kovács Aladár. Pénzküldemények Gabona Károly pénztáros címére VI., Dalnok-utca 18 címzendők.

Felkérem a kerékpár-áosztály tagjait, hogy a kirándulásokon pontosan jelenjenek meg, annál is inkább, mert azok, kik öt kirándulás közül legalább háromban résztvettek, a háziversenyeken külön díjazásban részesülnek.

Első kirándulás vasárnap f. hó 16-án Kerepesre. Indulás délután 2 órakor a Niccolotti kávéházból.

Otte Ferencs, menetparancsnok.

A kerékpáros osztály évi gyűlése folyó évi április hó 20-án (csütörtök) esti 8 órakor fog a klubhelyiségben megtartatni.

Kérjük kerékpározó tagjainkat, hogy ezen gyűlésen minél nagyobb számban megjelenjenek.

Kankovszky, titkár.

Tekintettel a közelgő *possonyi torna-ünnepélyre* kéretnek a t. tagtársak a tornaórákat rendszeren látogatni.

A művezető.

Fehérlo-szálloda ÉTTERME

Grecksák Róbert
vendéglős

Budapest, Kerepesi-út 15.

Kitünő jó konyha, eredeti verseczi borok,
Dreher királysör, pontos kiszolgálás.

Naponta zeneestély
felváltva a legjobb cigányzenekar által.



„Styria“-kerékpáron lett az új 24 órás rekord megjavítva Budapest-Kassa és vissza 468 kilometer.

„Styria“ 1899-es újdonság szabadalmazott hajtócsapágygyal már üzletünkben láthatók

PUCH JÁNOS ÉS TÁRSA

cégnél, VI. ker., Teréz-körút 5. szám.

„Styria“ téli Velodrom (Károly-kaszárnya) Gránátos-utcai oldalon.

„Styria“ nyári iskola Városligeti fasor 7. szám ugyanott

„Styria“ javító-műhely, hol mindennemű javítások elfogadtatnak.

* A Szegedi Vívó-Egylet és a Debreczeni Polgári Kerékpár-Egyesület lapunkat hivatalos lapjukká választották, — mely bizalomért nevezett egyleteknek ez úton fejezzük ki köszönetünket.

KERÉKPÁROZÁS.

Versenykiírás.

1899. évi április hó 23-án (vasárnap)
délután 3 órakor

a »Sport-Világ szerkesztősége«

által a csömöri-úti versenypályán rendezendő

IV. orsz. kerékpárversenyeinek sorrendje és feltételei.

Nevezési határidő: 1899. április hó 19-én (szerdán).

Nevezések irásban, a tét melléklésével intézendők a »Sport-Világ« szerkesztőségéhez VI. Szív-utca 6.

Nevezési zárlat esti 6—9 óra közt a »Nikoletti« kávéházban (Oktogon-tér).

Tét nélküli nevezések el nem fogadtatnak.

I. Megnyitó-verseny 1000 m. (2 kör). Országos nyílt. Oly versenyzők részére, kik országos főversenyt vagy bajnokságot nem nyertek.

Elsőnek tiszteletdíj és a »Sp.-V.« díszített ezüst érme. Másodiknak a »Sp.-V.« díszített ezüst érme. Harmadiknak a »Sp.-V.« ezüst érme. Negyediknek a »Sp.-V.« bronz érme.

Tét 2 korona.

II. Nyeretlenek versenye 1000 m. (2 kör). Országos nyílt.

Elsőnek a »Sp.-V.« díszített ezüst érme. Másodiknak a »Sp.-V.« ezüst érme. Harmadiknak a »Sp.-V.« bronz érme.

Tét 1 korona.

III. Főverseny 2000 m. (4 kör). Országos nyílt. Oly versenyzőknek, kik már főversenyt vagy bajnokságot nyertek.

Elsőnek a »Sp.-V.« arany érme. Másodiknak a »Sp.-V.« díszített ezüst érme. Harmadiknak a »Sp.-V.« ezüst érme. Negyediknek a »Sp.-V.« bronz érme.

Tét 2 korona.

IV. Tandem-verseny 3000 m. (6 kör). Országos nyílt.

Első párnak a »Sp.-V.« 2 díszített ezüst érme. Második párnak a »Sp.-V.« 2 ezüst érme. Harmadik párnak a »Sp.-V.« 2 bronz érme.

Tét személyenként 1 korona.

V. Térelőny-verseny 2000 m. (4 kör). Országos nyílt.

Elsőnek a »Sp.-V.« arany érme. Másodiknak a »Sp.-V.« díszített ezüst érme. Harmadiknak a »Sp.-V.« díszített ezüst érme. Negyediknek a »Sp.-V.« ezüst érme.

Az előfutamok 2 első helyezetteje, kik a döntő futamba jönnek, ha itt magasabb díjat nem nyernek, ezüst-, illetve bronz-érmet nyernek. Egy előfutamban legfeljebb tizen indulnak.

Tét 2 korona.

VI. 25 km-es verseny vezetőkkel (50 kör) (vezetés az első kör után megengedve).

Elsőnek tiszteletdíj és a »Sp.-V.« arany érme. Másodiknak tiszteletdíj és a »Sp.-V.« díszített ezüst érme. Harmadiknak a »Sp.-V.« díszített ezüst érme. Negyediknek a »Sp.-V.« ezüst érme.

Tét 2 korona.

A »Sport-Világ« szerkesztősége.

Legszebb stockholmi szár párja frt 1.50 Kerékpáros-köpeny salzburgi lodenből „ 6.— WEINER MÁTYÁS-nál Andrassy-út 3.

* A Budai Kerékpár-Egylet által 1899. évi május hó 14-én rendezendő országos zárt hegymászó-verseny sorrendje és feltételei:

Kiindulási pont: a déli vasúti pályaudvar érkezési oldalával szemben kezdődő Istenhegyi-út alja.

Cél: az Istenhegyi templomtér.

Távolság: 3980 méter.

I. Bajnoki verseny. Indítás: 4 órakor. Résztvehet Magyarország bármely műkedvelő kerékpárosa, a ki valamely sportegylet vagy a Magyar Kerékpáros-Szövetség tagja. Tét 4 korona. Díjak: az I-nek kis arany-érem, tisztelet-díj és »Magyarország hegymászó bajnoka 1899. évre« cím, a II-nak nagy ezüst-érem, a III-nak kis ezüst-érem.

II. Nyeretlenek versenye. Indítás: 4 óra 15 perccor. Résztvehet Magyarország bármely műkedvelő kerékpárosa, a ki valamely sportegylet vagy a »Magyar Kerékpáros-Szövetség« tagja és első díjat még nem nyert.* Tét 2 korona. Díjak: az I-nek nagy ezüst-érem, a II-nak kis ezüst-érem, a III-nak nagy bronz-érem, 10 vagy ennél több versenyző indulása esetén a IV-nek kis bronz-érem.

1. A verseny lefolyására és elbírálására nézve a M. K. Sz. versenyszabályai irányadók.

2. Nevezések a téttel együtt posta útján (ajánlott levélben), a borítékra e szó »Nevezés« feltüntetésével Papp Vilmos II. titkár címére, (Budapest, I., Attila-körút 45. sz.) küldendők, vagy személyesen az egyleti helyiségben (II., Lánchíd-utca 12, Fiume szálloda) adandók át.

3. A nevezésnek tartalmaznia kell: a) a versenyszám megjelölését, b) a versenyző teljes nevét, foglalkozását és lakását, c) a tétet, d) az egylet nevét, melynek tagja és az egylet igazoló záradékát.

4. A versenybizottság a nevezés visszautasítását nem indokolja.

5. Ha a nevező nem indul, tétjét vissza nem kapja.

6. Illemt sértő versenyöltözésben megjelenők a versenyre nem bocsáthatók.

7. Nevezési zárlat 1899. május 11. esti 10 óra.

Az elmúlt hét versenyei.

A Fővárosi Kerékpár-Egylet ország- úti versenye.

(Április 9.)

Itt a tavasz; itt a versenyévad. Egy fecske, egy ibolyaszál, egy országúti túrázó még nem jelenti a tavaszt: egy kerékpárverseny azonban igen. A tavasz tehát a sportembereknek is elérkezett, s egymást követik egyelőre még csak az országúti versenyek. Az időjárás azonban mintha nem akart volna tudomást venni a sportembereknek beköszöntött kikeletről: sötét, borús ég, időközönként szitáló esőcseppek s hideg erős szél fogadta az első verseny indulóit. Ennek tudható be, hogy a lapunk múlt számában várt rekordjavítás elmaradt.

Sajátságos, hogy az évad első versenye a rendező egyesületnek is első versenye; mindazonáltal sikerültnek nevezhető. A nevezések, mint a múlt számunkban említettük, várakozáson felül sikerültek. A legnagyobb érdeket nyújtotta az 50 km-es főverseny. Az ország legjobb erői adták be nevezéseiket; a küzdelem érdekesnek, a versenyszám klasszikusnak ígérkezett. A verseny érdekfeszítő voltát, a küzdelem heveségét devalválta ugyan az a körülmény, hogy Greiner nem indult; a klasszikus jellege azonban megmaradt: a favorit Papp-nak elég dolga volt még megküzdeni Bäumlér-rel s Katzer-rel. Papp ilyen ellenfelekkel szemben is győzni tudott s könnyen

* Sem pályán, sem országúton! (I. Szöv. vers. szab. 27. §. 3. bek.)

mintegy 100 méterrel érkezett be Bäumlér előtt. Az elért idő jóval elmarad ugyan Gillemot rekordja mögött; de az óriási ellenszél miatt elég respektábilisnak mondható. Ez auspiciumok után a budai hegymászó bajnokság győztesét is Pappban véljük fölismerni.

A 30 km-es junior-verseny Rauchmaul Ottó zsákmánya lön, ki elég könnyen végzett ellenfeleivel. Miután azonban bebizonyult, hogy motoros vezetést használt, diszkvalifikálták. Így a II. helyre szorult klubtárs Reit Antal lett első. Nem tartja szükségesnek a M. K. Sz., hogy ebben az új kérdésben, a motorvezetés kérdésében állást foglaljon, hogy emberi erővel hajtott gépezetnek tekintendő-e, s így a verseny-szabályok értelmében megengedhető-e vagy sem? Úgy látszik, hogy ez a kérdés többször föl fog merülni az év folyamán. Megnyugtató ítéletet pedig csak akkor lehet hozni, ha azt a M. K. Sz. erkölcsi tekintélye védi.

A 20 km-es kezdők versenyét az indulók nagy száma tette érdekessé; 25-en állottak a starter zászlaja alá. Győztes egyébként Dedics Ferencz lett.

A 10 km-es senior-versenyben Schrödl rendkívül könnyen végzett ellenfeleivel: hatalmas iramban mintegy 200 méterrel érkezett be elsőnek. Az elért idő figyelemreméltó s úgy látszik, hogy Schrödl egyike legjobb seniorainknak.

A verseny rendezése kétségtelenül még elég kívánni valót hagyott hátra. Időmérőt az egylet egyet se állított ki; a szövetségi időmérőnek vállalra, a kinek tulajdonképeni dolga az ellenőrzés, oly nagy teher hárult, hogy annak megfelelni alig tudott. Ezek és egyéb apró diszorganizációk azonban nem sokat vontak le az eredményből s a versenyt egész bátran sikerültnek lehet mondani.

A részletes eredmények a következők:

I. 50 km-es főverseny.

1. Papp Ferencz M. T. K. 1 óra 48 perc 23⁴/₅ mp.

2. Bäumlér Ede »Condor« K. E. 100 m. hátrább.

3. Katzer Ödön »Condor« K. E. 3 percczel később.

4. Schwarz Hermann »Vándorkedv« K. K.

5. Selinka Arthur.

Sarkady Ferencz feladta a versenyt.

II. 30 km-es nyeretlenek versenye.

1. Reit Antal »Vándorkedv« K. K. 1 ó. 20 p. 12¹/₅ mp.

2. Antal Rezső F. K. E.

3. Bobcsék Béla F. K. E.

Jámbori Kálmán, Hegendorfer Károly, Benátszky Károly, Herskovits Jenő és Klatskó Géza feladta a versenyt. Indultak még: Petik János, Baschtyr Ernő, Terták Béla. Rauchmaul, ki első volt, diszkvalifikálták.

III. 20 km-es kezdők versenye.

1. Dedics Ferencz V. K. K. 42 p. 48³/₅ mp.

2. Hegendorfer József J. K. A. T. 44 p. 30³/₅ mp.

3. Nagy Sándor F. K. E. 45 p. 5³/₅ mp.

4. Wittek Gusztáv V. K. K.

5. Turcsik János F. K. E.



Az elhaltak beszélnek!

SZALON-PHONOGRAPHE.

A legelterjedtebb Phonograph az egész világon.

Eddig 6.000.000 példány lett eladva.



Beszél, átveszi a hangot, zenél és énekel.

Csak 36 frt Teljes szerkezet Csak 36 frt

Bejátszott henger 2 frt. * Sima 1 frt. Ébresztő 6 frt.

EGYEDÜLI BIZOMÁNYOS!

Budapest, VIII., Kerepesi-út 63.

6. Fürst Róbert V. K. K.
7. Tillipi Károly V. M. K. C.
8. Frisch Márton F. K. E.
9. Cservenka Jenő. 10. Benkó Mihály. 11. Ódol Ignác. 12. Szilágyi Hugó. 13. Mandl József. 14. Hirsch H. Henrik (lebukott). 15. Vucsics László. 16. Fehér Lajos. 17. Kizel István. 18. Pammer István Mór. 19. Ólmosy Benő. 20. Ifj. Schweiger József. 21. Horváth Pál.

Indult még: Ifj. Paraszko Samu, Fuchs Jakab, Balogh Tihamér.

IV. 10 km.-es senior verseny.

1. Schrödl Ferencz 19 p. $\frac{1}{5}$ mp.
2. Mauthner Zsigmond 21 p. $43\frac{3}{5}$ mp.
3. Pluhár József 22 p. $09\frac{1}{5}$ mp.
4. Hronetz Márton.

A díjkiosztás a Frühauf-féle egyleti kávéház emeleti helyiségében folyt le mintegy 200 főnyi kerékpáros jelenlétében.

Bécs, április 9-én.

A Prater-pályán rendezte e napon a bécsi versenyrendező szövetség első versenyét. A program újdonságát az ezúttal először bemutatott mótorkerekek versenye és az »à l'américain«-verseny képezték. Utóbbi versenyfajnál minden

Döntő futam (3000 m.): 1. Heller,

2. Lurion,
3. Uhl.

Helyezetlenek Ortner (amerikai) és Lusum. Félkerékkel nyerve, géphoszszal harmadik.

Helytelen volt a döntő futamban Ortner (amerikai) előnnyel indítani, holott előnyt kapó csak úgy indulhat a döntő futamban, ha valamelyik előfutamban győzött.

2. Amateur junior-verseny (1000 m.):

Két előfutam után a döntőben: 1. Edler, 2. Schwarz, 3. Berthel, 4. Popp.

3. Főverseny (2000 m. 500 m.-es előfutamokkal):
Első előfutam: 1. Reuther; helyzetlenek Larwin, Ortner. Nyer, a hogy akar.

Második előfutam: 1. Heller; helyzetlenek Montor és Haderer. Fél kerékhoszszal nyerve.

Harmadik előfutam: 1. Lurion; helyzetlenek Lusum, Smatoch, Scheibeck. Könnyű győzelem.

Negyedik előfutam: 1. Uhl; helyzetlenek Keszler, Wokurka és Gutzelnigg. Szép finish után biztosan nyerve.

Döntő futam: 1. Lurion,
2. Heller,
3. Uhl.

Berlin, április 9-én.

A berlini Kurfürstendamm-pályán, dacára az esős időnek, mintegy 4000 főnyi nézőközönség jelenlétében folytak le az érdekesnek ígérkező versenyek, a melyek eredményét az alábbiakban közöljük.

Friedenau-i főverseny. A döntő futamban első lett Verheyen, három géphoszszal hátrább második Mündner, félkerékkel mögötte Huber harmadik. Az utolsó fordulóig Mündner vezet, itt Verheyen és Huber elhúznak mellette, de míg előbbi könnyen győz, utóbbi visszaesik.

Tandem-főverseny. Mündner—Schuchetzky első, Haber—Oberberger második, Jörns—Rucker harmadik; helyzetlenek Dannborn—Thormann és Weck—Beckers.

Páris, április 9-én.

Gyönyörű idő óriási közönséget vonzott a Parc des Princes pályájára.

Premium-verseny (10 kilométer): 1. Gougoltz, 2. Bonnevie, 3. Bourotte.

Motocycle-verseny (20 kilométer): 1. Baffeux, 2. Baras, 3. Rigal.

50 kilométeres tandem-verseny vezetőikkel:

Walters—Bouhours $57' 41\frac{2}{5}''$. . . 1.
Fossier testvérek 2.

Nem fizet

javitási költségeket, ha

Continental-Pneumaticot

használ, mely gépét a legrosszabb úton is megóvja. — Ezen megtakarítás bőven fedezi a

kerékpár-adót!

Magyar Ruggyantaárúgyár Részvénytársaság
Budapest.

Városi raktár: **Bárdi Józsefnél,**
Budapest, VI., Gyár-utca 48. sz.

előfutamban a versenyrendező kijelöl egy kerékpárost, a ki meghatározott előnyt kap, ily módon vélik elkerülni a bumlizást. Az előnnyel indulók tényleg ki akarván használni előnyüket, gyors tempót diktáltak, de győzni egy esetben sem tudtak. Bennünket annyiban érdekel közelebbről ezen bécsi versenynap, mert Keszler Albert résztvett és bár a megnyitó- és főversenyben helyzetlen maradt, a vigaszversenyt megnyerte oly ellenfelekkel szemben, mint Reuther, Lusum, Haderer, Scheibeck, Larwin stb. Ez az első eset, hogy bécsi pályán magyar versenyző elsőnek érkezett be.

A versenyek részletes eredménye:

1. Megnyitó-verseny à l'américain:

Első előfutam: 1. Uhl; helyzetlenek Scheibeck, Montor és Reuther. Erős küzdelem Uhl és Reuther közt.

Második előfutam: 1. Lusum; helyzetlenek Smatoch és Wokurka. Könnyű győzelem.

Harmadik előfutam: 1. Lurion; helyzetlenek Haderer és Gutzelnigg. Igen könnyű győzelem.

Negyedik előfutam: 1. Heller; helyzetlenek Keszler, Ortner és Larwin. Heves küzdelem után biztosan nyerve.

Az utolsó fordulónál együtt vannak, itt Lurion némi előnyt szerez magának és ezt végig erős küzdelem után meg is tartja.

4. Handicap (3000 m.):

- Kleemann M. (30 m. előny) . . . 1.
Schneeweiss (scratch) 2.
Brée (100 m. előny) 3.

Két kör után a mezőny együtt halad, Schneeweiss az élre megy. Az utolsó fordulónál Kleemann spurtbe fog, Schneeweiss küzdelembe bocsátkozik vele, de kénytelen a győzelmet átengedni. A nap legnagyobb meglepetése.

5. Vigaszverseny (1000 m.):

Első előfutam: 1. Gutzelnigg, 2. Reuther; helyzetlenek Haderer, Montor és Scheibeck.

Második előfutam: 1. Keszler, 2. Lusum, 3. Larwin.

Döntő futam: 1. Keszler, 2. Reuther, 3. Lusum, 4. Gutzelnigg. Géphoszszal könnyen nyerve.

6. Mótorkerekek versenye (5000 m.):

Három előfutam után a döntőben:

- Lurion $7' 21\frac{2}{5}''$. . . 1.
Stary 2.
Fischer 3.

Champion—Digeon 3.

Leclerc—Delon 4.

Egy kör előnnyel nyerve.

Milano, április 9-én.

Tandemek nagy criteriuma.

Döntő futam: 1. Bixio—Ferrari, 2. Dei—Singrossi. Géphoszszal nyerve.

Innsbruck, április 9-én.

A tiroli kerékpáros-szövetség bajnoksága. (4000 m.)
Első: Nagele (Meran), második: Loinger (Innsbruck), harmadik: Holzhammer (Innsbruck).

* **A grand prix de Paques** eredmény: 1000 m.

Grogna $1' 24''$ 1.

Banker 2.

Parbly 3.

* **Singrossi** folytatja győzelmei sorozatát és az olasz versenyzők közt nem akad legyőzőre. Tekintettel az olasz hivatásos kerékpárosok kiváló klasszisára, nagy érdeklődéssel tekintenek az idei nagy versenyek elé, melyeken Singrossi találkozik a legjobb francia, angol és német erővel.

A husvéti ünnepek alkalmából Singrossi Mila-

nóban indult a hivatásos versenyzők criteriumában (2000 m.), a részletes eredményt alább közöljük.

Végzősfutam:

Broca 3' 2" 1.
Pasini 2.

Helyzetlenül futottak: Damri, Manozzi, Lafranchi és Magli.

Első középfutam (1000 m.):

Singrossi 1' 42" 1.
Bixio 2.
Pontecchi 3.

Második középfutam (1000 m.):

Conelli 1.
Van de Born 2.

Harmadik középfutam (1000 m.):

Ferrari 1' 3" 1.
Broca 2.

Döntő futam (2000 m.):

Singrossi 1., Conelli 2., Ferrari 3.

Tandem criterium (2000 m.):

Eros—Cisotti 3' 2" 1.
Lafranchi—Pasini 2.
Anzini—Magli 3.
Minozzi—Maffi 4.

Kerékpár-világ.

* **A Sport-Világ versenyének nevezési zárlista** folyó hó 19-én (szerdán) este 7—9 óra közt a Niccolotti kávéházban.

* **A Budai K. E. közgyűlése** f. hó 28-án lesz az egyleti helyiségben.

* **Az Aquila Bicycle-Club** rendes heti összejövetelét ezúttal péntek helyett *csütörtökön* tartja a clubhelyiségben.

* **Sándor ezár** szenvedélyes kerékpáros, mindennap korán reggel felkel, hogy kerékpársétát végezzen reggelije előtt.

* **Wiegand Rezső** mult héten dohánytözsédét nyitott a József-körút és Népszínház-utca sarkán.

* **A mai bécsi versenyek** nagyban nyerne az által érdekességükben, hogy Büchner és Lafranchi is fognak indulni.

* **Hymen.** Schilberszky Károly dr., a Nemzeti K. E. alelnöke, eljegyezte Erzsébetfalván Voóz Juliska kisasszonyt.

* **Automobil-Club Budapest.** Automobil-Club alakul a fővárosban, f. hó 15-én este tartják az alakuló gyűlést a »Vadászkürt« szállóban.

* **Pályaversenyek Nagybecskerekén.** A Nagybecskereki K. E. május 1-én tartja tavaszi, október 1-én pedig őszi pályaversenyét.

* **Az automobilok criteriuma** f. hó 18-án lesz Etampes-Chartres közt és vissza. Az eddig beérkezett nevezések közt van Osmontnak, a Páris-Roubaixi verseny győztesének nevezése is.

* **A Páris—Rouen** közti távversenyt (127 km.) Hildebrand 4 óra 45 perc alatt nyerte meg. Az aránylag gyenge eredmény oka az erős ellenszél és nagyon sáros út volt.

* **Automobil postaközlekedést** akarnak Bécsben és Berlinben létesíteni és már nagyban folynak a kísérletek a használatban levő postakocsik átalakítását illetőleg.

* **Miller,** a hatnapos versenyek veretlen matadorja, Párisba utazott és az egész nyarat Európában szándékozik tölteni. Első európai szereplése a roubaixi 100 órás versenyben lesz, melyet a híres kerékpáros biztosan megnyerni remél.

* **Jenatzy mérnök új automobilja,** melyvel recordkísérleteket fog tenni, torpedóalakú és négy kis keréken fut. A dynamogép lánccs és szijátétel nélkül direkt hajtja a hátsó kereket, theoretikusan ugyanis ily módon lehet a legnagyobb hajtóerőt kifejteni. A kocsi súlya 1000 kg.

* **A M. K. Szövetség** elnöksége még nem döntött f. hó 8-iki ülésén a 24 órás túradíj-pályázat felett, mert a vizsgálattal megbízott bizottság még nem fejezte be megbízását, így jelentését nem terjeszthette be. A túrabizottság eddigi jelentései azonban máris azon nézetet érlelte meg az elnökség több tagjában, hogy jövőre a túrapályázatokat vagy egyáltalában ki ne írják, vagy pedig a pályázati feltételeket lényegesen szigorítsák.

* **Alkohollal hajtott motorok.** Párisban újabb alkohollal folynak idevágó kísérletek és mult héten már elérték 15 km. sebességet az alkohollal hajtott motoros kocsikkal. Ha a kísérletek az eddigi arányban javulnak, úgy az alkohol a benzinnél lényegesen olcsóbb ára folytán nagy lökést adhat az automobil közlekedés fejlődésének.

* **»A Budapesti Kerékpár-Egyesület 1882«** választmánya minden más értesítés helyett ez úton közli a társasággal és a n. é. sportközönséggel, hogy a f. é. június hó 29-ére tervezett Kassa-Budapesti staféta-verseny rendezését nem elegendő részvétel miatt elejti. Az érdeklődő társaságoknak legmelegebb köszönetét fejezi ki. A »Bp. K. E. 1882.« választmánya.

* **Albert Pál,** a tavalyi világbajnok, professzionista lett. Ez a hír annyival meglepőbb, mert Albert jómodú gyáros fia és a hannoverai egyetemet az idén kellene elvégeznie.

* **A Kolozsvári Kerékpáros-Egyesület** tisztikara következőleg alakult meg a márczius 24-én lefolyt közgyűlésen: Haller Károly dr. egyetemi tanár, elnök, Lázár István gróf és Mansberg Sándor báró alelnökök, Hollaky Zoltán titkár, Kiss Károly másodtitkár, Bartha Gergely pénztáros, Káhlé János szertáros, Bárány Lajos és Szentpéteri József menetparancsnokok. A volt tisztviselők a választmányban nyertek helyet.

* **50 angol mértföldes kerékpárverseny** kerül döntésre ma a párisi Parc des Princes pályán. A versenyben résztvesznek: Walters, Bouhours, Digeon, Bourotte, Tom Linton, Cissac és Harduck.

* **Bouhours—Plat Betts** match kerül döntésre május 21-én 100 angol mértföldre a londoni kristálypalota versenypályáján.

* **Frederick,** a kitünő helvét stayer kerékpáros, a ki részt vett a new-yorki és san-franciscoi 6 órás versenyeken, Amerikából Párisba érkezett az amerikai Nown társaságában. Mindketten résztvesznek a 100 órás versenyben és erre való trainingjüket már megkezdték.

* **A soproni Sempronia Kerékpár-Egyesület** a napokban tartotta ez évi rendes közgyűlését a »Kréta-sziget« vendéglőben. Schiller Konrád elnöki megnyitója és a titkár beszámolója után a tisztújításra tért át a közgyűlés. Schiller Konrád egyhangúlag elnöké, Müller Antal alelnökké, Graf András pénztárossá, Horváth Pál titkárrá, Hamesser János I., Ungar Gyula II. kapitánynnyá, Frogmayer Lajos és Gyura Pál ellenőrré választották meg. A választmány tagjai Kaesz Mihály, Léb Pál, Schneider István és Jónás Izidor lettek. Közgyűlés után a tagok kedélyes estélyre gyűltek össze, hol Hauer zenekara csak fokozta a kerékpáros társaság vidám hangulatát.

* **A »Vándor-Kedv« Kerékpár-Kör** f. hó 16-án rendezendő országúti versenyére a nevezések következőképp folytak be:

I. **50 km.-es verseny.** Hóra Nándor (H. M. B. C.), Katzer Ödön (C. K. E.), Bauer Sándor (C. K. E.), Wölczl Ede (V. K. K.), Sarkadi János (V. K. K.), Benátszky Károly (V. K. K.) Herskovits Jenő (V. K. K.), Reit Antal (V. K. K.) Schwartz Hermann (V. K. K.), Dedics Ferencz (V. K. K.)

II. **30 km.-es** Terták Károly (C. K. E.), Gidó Rezső (C. K. E.), Jámbori Kálmán (M. T. K.), Grosz Rezső (V. K. K.), Frisch Márton (V. K. K.), Gyulai László (V. K. K.), Benátszky Károly (V. K. K.), Wölczl Ede (V. K. K.), Muskát Miksa (V. K. K.), Králl Mátyás (V. K. K.), Lövy Márton (V. K. K.), Sipőcz János (V. K. K.), Herskovits Jenő (V. K. K.)

III. **20 km.-es,** egyleti zárt. Mathia József, Muskát Miksa, Wölczl Ede, Gebhardt Gyula, Fürst Róbert, Kresztics Iván, Pálya Ferencz, Wittek Gusztáv, Hahn György, Házas János, Warga János, Kaiser Ágoston.

IV. **10 km.-es,** egyleti zárt. Zweibrück Béla, Igó István, Krágyel László, Stefánovits Sándor, Fritsch Rikárd, Sitzinger János, Strammer Simon, Szamek Sándor, Prinner Vilmos, Pail Ferencz.

A díjkiosztás este 9 órakor a kör helyiségben lesz megtartva.

* **Stampa Keresztély meghalt.** Egyike volt hazánk első kerékpárosainak és régebben

KERÉKPÁRT ne tessék venni, mielőtt a világhírű **KAYSER**-kerékpárokat meg nem tekintette, vagy árjegyzéket nem kért

DEMÉNYI ÉS ANGYAL-tól, Budapest, VI., Andrásy-út 50.

Olesó árak! ♦ Előnyös fizetési feltételek! ♦ Nagy javító-műhely! ♦ Mindennemű alkatrészek!

„ATTILA“ -KERÉKPÁROK

az elismert szabatos és műszakilag legtökéletesebb munkájuknál fogva

világhírűek!

„Attila“-kerékpárművek, Kretschmar E. és Társa Drezda, Teplitz, **Budapest,** Hannover, Berlin, Köln.

Gyári raktár: **BUDAPEST, VIII., József-körút 36.**

Fiókraktár: **SCHOTTOLA ERNŐ, Budapest, VI., Andrásy-út 2.**

élenk részt vett a kolozsvári kerékpáros életben. Öt évig volt titkára a Kolozsvári K. E.-nek, az ő titkársága idejébe esik a kolozsvári pálya felépítése is. 33 éves korában, múlt hó 17-én, ragadta el őt a halál. Bár az utóbbi években visszavonult a sport terén folytatott tevékeny működésétől, de azért ez idő alatt is többször felkereste tudósításaival és leveleivel lapunkat és a Pécssett megjelenő »Kerékpár-Sport«-ot. Most már ezt sem teszi többé. Nyugodjék békével!

* **A versenyautomobil** formájával igyekeznek egymáson túltenni a francia automobilgyárosok. Valamennyiük igyekezete odairányul, hogy a levegő ellenállóképességét csökkentsék és ebbeli törekvésük abban kulminál, hogy ezt a kocsit élével ériék el. Legérdekesebbek és mondhatni ez irányban legtükételesebbek a két rekordernek, Chasseloup Loubat grófnak és Jenatzy mérnöknek, gépei. Így előbbi teljesen hajóformájú, míg utóbbi a torpedó alakját utánozza.

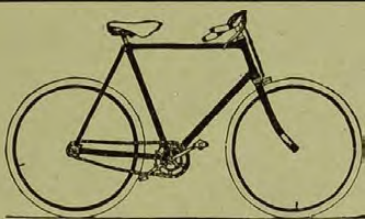
Érdekes, hogy a híres rekorderek kocsijaitól teljesen elütő az újabb időben több versenyben győztes Lemaitre automobilja, a mely semmiben sem különbözik a rendszeren használtak alakjától.

* **Automobil bérkocsik.** Nemrégiben emlékeztünk meg arról a tervről, mely az automobil eszközök felhasználásával közlekedési hálózat létesítését tervezi egyelőre Franciaországban, később pedig egész Közép-Európában. Most már mind közelebb látjuk az időt, mikor ezen kényelmes közlekedési eszköz hazánkban is mindennapivá fog válni. Bécsben pl. a rendőrség az automobil hajtását külön engedélyhez kötötte és ime, ott már több mint 300 folyamodványt nyújtottak be használati engedélyért. Fontos kérdést képez az automobil kocsik alkalmazásánál az, hogy a sok különféle rendszerű automobil kocsit közül melyiknek adjuk az elsőseget. Párisban, New-Yorkban és Londonban jó idő óta villamos fiakerek vannak elterjedve, Berlinben pedig a villamos omnibusz olcsó és gyors közlekedést létesített.

Bécs azonban túl akar tenni az említett váro-

sokon azzal, hogy a vidéki városokkal rendszeres automobil közlekedést akar létesíteni. A nagyszabású terv szerint automobil kocsik közlekednének egyrészt Bécs, Aspang, Harberg, Kernhof, Mariazell, Baden, Mödling és Heiligenkreutz helységek között, másrészt kiterjesztenék e közlekedést Stájer- és Morvaországra is. Sőt az osztrák postakezelőség is foglalkozik már a tervvel, hogy a levél- és árúközlekedés gyorsabb lebonyolítására automobil kocsikat fog beszerezni. Érdekes, hogy már teherszállító kocsikat is terveznek, mihez azonban kitűnő karban tartott műútak szükségesek.

* »**Monarch**«-kerékpárok elsőrangúnak elismert kitűnő gyártmány gyári raktára most nyílt meg József-körút 35. sz. alatti fényesen berendezett új helyiségében. A kerékpárraktár kiegészítő részét képezi a Kisfaludy-utczában saját telkén létesített és kényelemmel berendezett kerékpáriskola, hol 5 ftnyai jutányos árban vállaltatik el a kezdők tanítása.



Használjon

FEGYVERKEREKET

utolérhetetlenül könnyen fut.

Nem kell erőlködni

ez a főlenye a világhírű

Steyri fegyvergyár kerékpárjainak.

Vezérképviselő Magyarország részére:

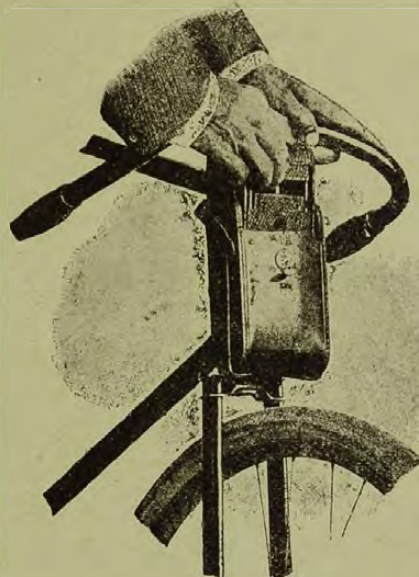
KANN ÉS HELLER

Budapest, V., Váci-körút 62.

Egyleti tagok figyelmébe!

HORA NÁNDOR

az „AURE“ kerékpárok egyedüli készítője
elvállal mindennemű kerékpárjavításokat
szakszerűen, mérsékelt áron
VII., Wesselényi-utca 37.



Sporttársak!

A kerékpározás révén nekünk van első sorban alkalmunk érdekes képeket produkálni, kik annyi szép vidéket és népviseletet tanulunk ismerni. Ajánlom a fotografálást!

Árjegyzéket fényképező gépekről kívánatra bérmentve küld

Pejtsik Károly VESZPRÉMI SAMU utóda
Budapest, IV., Károly-utca

⇒ **Patria-kerékpárművek!** ⇐

PATRIA



WEIDLER ALFRÉD ÉS TÁRSA

BETÉTI TÁRSASÁG

Bécs, II/7. Handelsquai 92.

Főtelep Solingenben.

PATRIA

legtökéletesebb pontossági

**kerékpárok, motor kerekek és
podgyászfordó kerekek.**

Minden rész saját gyártmány. Minden rész kovácsolt, nem öntött. Elpusztíthatlan keret, láthatlan forrasztás.

PATRIA



EXCELSIOR-PNEUMATIC

mégis csak a legjobb kerékpár-abroncs,

mert 7 év óta a versenypályán
leggyőzedelmesebbnek, az országúton
legtartósabbnak bizonyult.

Hannov. Gummi Kamm Co. Act. Ges. Hannover.

Ausztria-Magyarországi vezérképviselőség:

SIERCKE RÓBERT, BÉCS, VII., NEUBAUGASSE 20.

Budapest: Szegfü-utca 3.

ATHLETIKA. TORNA.

Nemzetközi football-match.

Budapesti Torna-Club—Wiener Athletik-
sport-Club 1:1 eldöntetlen.

Budapest, április 9.

A football-játék meghódította a magyar főváros közönségét és a közönség megszerette a játékot.

Az alagi löverseny, a kerepesi országúton folyó kerékpárverseny dacára borús, szeles időben 2000 főnyi közönség gyűlt össze a milleniumi versenypályán. Ki hitte volna ezt két év előtt, mikor e szép játékot elkezdték, még a legvéresebbek sem.

A papírforma érdekes mérkőzést helyezett ki látásba a két ellenfél között és ezúttal nagyon bevált, mint az eredmény mutatja. Ha átszámítási alapul a Cricketereket vesszük, úgy az eredményt reálisnak kell fogadnunk, mert a W. A. C. legutoljára 2:2 és a döntő matchben 3:2 eredménnyel végzett a Cricketerekkel utóbbi javára, a B. T. C. pedig 1:1 eredménnyel. Ez némileg a magyar csapat javára billenti ugyan a mérleget, de tekintetbe kell venni a W. A. C. javulását, melyet az bizonyít, hogy tavaly késő ősszel 5:0 verte le a Wiener Fussball-Club 1898-at, míg az idén Flavin és Leuthe nélkül 6:0 volt az eredmény. Ily módon el kell fogadni a match eredményét reálisnak.

A match lefolyását nagyban zavarta az erős szél, mely erősen befolyt a játék menetére és zavarólag hatott minden kombinációra.

A sorshúzásnál a helyválasztás jogát a B. T. C. nyerte, így az első félidőben a magyar csapat szélmentével játszott. A bíró füttyére elkezdődött a játék, a B. T. C. játékosai csakhamar a W. A. C. térélfelében vannak és a bécsiek néhány hamarosan visszavert támadását leszámítva, az első félidőben ott is maradnak. A nagyrészt a bécsiek kapuja előtt folyó küzdelemnek azonban csak mintegy 25 percnyi játék után lett eredménye,

a mikor Róka baloldali fedezet jól irányzott labdáját a bécsi kapuvéd kifogja ugyan, de kiperdül a labda kezéből és a leeső labdát Ordódy berugja. Ez eredmény után a magyarok erősen támadnak, de összes támadásukat eredménytelenné teszi a bécsiek kitűnő védelme és a szél, mely a kissé erősebben rúgott labdákat a kapu vonalán túlvitte, mielőtt a csatárok elkaphatták volna.

A második félidőben helyesere következtében a magyarok jutottak szél ellen és általános volt a vélemény, hogy a bécsi csapat fog győzni, oly jól tartották magukat a szél elleni játéokban. Felállás után a bécsiek támadnak, de rögtön visszanyomja őket a védelem, hasonlóan járnak azonban a B. T. C. támadó csatárai, Dettelmeier a bécsiek jobb szélső csatára gyorsan léhozza a labdát, a középső csatárnak adja, de ezt Gillemot megtámadja, ezalatt Ledermann a bal szélen szabadon, csaknem a kapuig lefut és a középről szépen hozzápasszolt labdát védhetlenül küldi a B. T. C. kapujába. A rövid idő alatt elért kiegyenlítő goal megerősíteni látszott azok véleményét, a kik a bécsiek győzelmét jósolták, de másként történt. A bécsi csatárok szép összjátéka megtört a B. T. C. védelmén, mely formálisan széjjelszórta őket és dacára az ellen-szélnek, a B. T. C. többször támadólag lépett fel. Ez volt a játék legszebb része, mintegy negyed óráig a közepén folyt a küzdelem és a labdával együtt ide-oda hullámzott a két csapat, de ellenfele kapujáig egyik sem tudott lejutni. A heves küzdelemben végre is a két csapat védőjátékosai dolgozván legtöbbet, kissé fáradni kezdtek és lassanként a csatárok léptek mindkét részről inkább akcióba. De az összes támadások mindkét részről sikertelenek maradtak, mert ha a védelmet áttörve, löttek is a kapukra, a labdákat gyönyörűen védtek ki a kapuvédek.

A bíró játék végét jelző füttye szakított véget az élvezetes látványnak, a szétoszló közönség pedig egy szép játék emlékével távozott el a match szinteréről.

A mi a játékot illeti, a bécsiek csatárai igen szép összjátékot mutattak be, de nem futnak oly jól, mint a B. T. C. védőjátékosai. Védőjátékosaik közül különösen a középső fedezet Haller és a jobb hátvéd Wachuda tűntek ki remek játékkal. A B. T. C. játékosai közül jól játszottak Róka, Mannó, Harsády, a támadásban pedig Ordódy és Guttmann. Thomsonnak és J. Volandnak nem volt jó napjuk, ellenben nagyon szépen játszott Voland Arthur a B. T. C. kapujában.

— A Műegyetemi Football-Club ma mérkőzik a Pozsonyi Torna-Egyesület football-csapatával.

A Műegyetemiek csapata következő:

Kapuvéd: Lauber D.

Hátvédek: Kandó, Szikla.

Fedezetek: Zsabukovszky, Gillemot, Pobuda.
Csatárok: Hochstein, Hollerung, Misky, Ujvári, Mayer.

Ezzel szembe áll a pozsoniak ugyanazon csapata, mely húsvétkor a Magyar Football-Club ellen szép sikerrel játszott.

— Lindner Ernő lett a Műegyetemi Football-Club titkára, míg a jegyzői állásokra Sajó Béla és Szikla Gusztáv választottak meg.

— A bécsi Turnerek kihívták a Műegyetemi Football-Club első csapatát, sajnos az érdekes mérkőzés valószínűleg csak ősszel lesz megvártható, mert a millenárius pálya már kerékpárversenyekre van lefoglalva.

— Új football-egylet a fővárosban. A ferencvárosi ifjak körében mozgalom indult meg football-egylet alakítása iránt. Az alakuló gyűlést f. hó 15-én este tartják az üllői-úti Gutgesell vendéglőben.

— A Műegyetemi Football-Club első atletikai szereplése valószínűleg a M. U. E. 27-iki versenyén lesz. A M. A. C. május 7-iki versenyén is indul egy csapat műegyetemi, kiknek igen jó kilátásaik vannak, mert a footballt játszóknak már most jó formában vannak.

— **A keszhelyi gazdasági tanintézet** hallgatósága körében mozgalom indult meg a football-játék terjesztése iránt. Így már mintegy 40-en játszanak és legközelebb együletet fognak alakítani, melyre nézve már folynak az előkészületek.

— **Bécsben eltiltották** a Práterban való football-játékot a középiskolai tanulóknak. Ez a bölcse tilalom igazán érthetetlen, mert ha szabad a középiskolai tanulóknak más játékot játszani a Práterban és ha szabad nem középiskolai tanulóknak footballt is játszani ott, miért nem szabad a Práterban footballt játszani éppen a középiskolai tanulóknak?

— **Bécs—Budapest** közti atletikai verseny létrejött elvi okokból elodázott. Ugyanis a W. A. C. néhány kisebb bécsi sportegyletből alakult ad hoc bizottság nevében megkereste a Torna-Szövetség elnökségét a verseny megtartása iránt. A szövetség az ajánlatot nem fogadta el, mert mint szövetség csak sporttestületekkel tárgyalhat, továbbá a beküldött tervezet a versenyrendezés sportszerűségét és valóban megtartását illetően semmi garanciát nem nyújt. Azonkívül a jelenlegi bécsi sportviszonyok sem ajánlják a prozicziók elfogadását.

— **A Magyar Athletikai Club június hó 4-iki** nemzetközi atletikai viadalának versenypontjai: 100 yardos síkfutás *Gerenday-vándordíj*, 1/4 angol mértföldes síkfutás *Andrássy-vándordíj*, egy angol mértföldes síkfutás *Magyarország bajnokságáért*, 3 angol mértföldes síkfutás, mint scratch-versenyek; 220 yardos síkfutás-handicap, 120 yardos gátverseny, egy angol mértföldes gyaloglás, *távolugrás Magyarországi bajnokságáért*, magasugrás, súlydobás, mint nemzetközi nyílt számok; 300 yardos egyleti junior síkfutás, 5000 m-es scratch, 2000 m-es handicap, országos zárt kerékpáros-számok.

— **Vienna Cricket and Football-Club** a **I. Vienna Football-Club** ellen. 2 : 2. Ez a szenzációs eredménye a múlt vasárnapi matchnek, a mely nevezett két egyület közt folyt le. Az általános vélemény a prágai eredmények után a Cricketerok fényes győzelmét jósolta annál is

inkább, mert Nicholson nem játszott a Vienna csapatában.

A játék folyamán a Cricketerok kezdet után rögtön támadnak és Windett 5 perc után lövi az első goalt. Ezután az első féldobban, dacára az állandó támadásnak, a Cricketerok több labdát nem tudnak a kapuba küldeni. A második féldob kezdetén Blyth lövi a második goalt javukra és úgy látszott, hogy a Cricketerok nagy fölényrel fognak győzni, de a I. Vienna csatárora egy alkalommal lekerül az ellenfél kapujához és Buchheit belövi az első labdát. 10 percczel a játék befejezése előtt I. Vienna újból a Cricketerok kapuja elé jut és egy veszedelmes labdát Leuthe erős rúgással visszarúg, de a labda Harryt találja és róla a kapuba visszapattan. Ezután mindkét fél erőlködése dacára nem ért el egyikük sem további eredményt és a játék eldöntetlen maradt.

Érdekes minden esetre, hogy Bécs három legjobb csapata az eddigi eredmények alapján egymással mennyire egyenlő, ugyanis a B. T. C. a Cricketerokkal, valamint a W. A. C.-bal 1 : 1 aránnyal végzett, a Cricketerok pedig legutóbb a W. A. C.-bal 2 : 2 és 3 : 2 eredményt ért el, most pedig fenti 2 : 2 eredmény szintén eldöntetlen matchet eredményezett. Érthető kíváncsisággal tekinthetünk ezek után a Cricketerok és W. A. C. közt döntésre kerülő mai és a B. T. C. és I. Vienna közti május 14-iki matchek elé.

— **Anglia—Skócia** válogatott csapatai f. hó 8-án mérköztek Birminghamben Association Footballban és a mérkőzés ezúttal 2 : 1 aránnyal Anglia győzelmével végződött. Az idén 28-adszor mérközött az All England Team az All Scotland Teammel és a 28 match közül 13-szor győzött Skócia, 9-szer Anglia, 6-szor pedig eldöntetlen maradt a küzdelem. A skótok eddig 28 matchben összesen 64, az angolok pedig 58 goalt értek el.

— **Federation Gymnastique Belgique** Gentben július 15—17-én tartja 25 éves jubileuma alkalmából torna- és atletikai meetingjét. A részvételre meghívta a Torna-Szövetség elnökségét és az elnökség útján a hazai sportegyleteket. A

szövetség elvben a részvételhez hozzájárult és utasította a titkár, hogy lépjen a belga szövetséggel érintkezésbe a részletes propozicziók és az utazási kedvezmények megtudakolása iránt. Egyben felhívja ezúton is a hazai sportegyleteket, a mennyiben résztvenni óhajtanának, a szövetség titkáránál jelentkezzenek.

WEINWURM ANTAL

első magyarországi
fényképezési * *
* és cinkográfiai *
* * sokszorosító
műintézete
BUDAPEST

IV. ker.,
Károly-utca 3.



Herbster Ferencz

műgépész.

— Kerékpár- és varrógép-raktár. —

Ajánlja raktáron levő szilárd kerékpárakat, úgyszintén varrógépeit olcsó árák mellett. — Mindennemű javítások a tárgyakban gyorsan és a legnagyobb pontossággal eszközöltenek.

Vidéki megrendelések kiváló pontossággal realizáltak.

Főraktár: Budapest, VII., Akácfa-utca 5. szám.

Kaszinósport Mucsán.

A múlt nyáron történt, hogy egyetem egyik háziversenyén a magasugrás (házi) bajnokságát elnyertem egyetlen versenytársam ellenében, a ki a második ugrásnál kifélezte a jobb lábát. E győzelem után való héten kapok egy igen hivatalos formájú levelet, a mely Mucsáról jött, még pedig az ottani Mucsai A. C.-től (a hamis kis város klubját így szereti nevezgetni). Az volt a levélben, hogy engem »a sport körül szerzett nagy érdemeimnél fogva« *dísztag*nak megválasztottak. Én rögtön elértem alattombani célzásukat: jöjjenek le »megtisztelni jelenlétemmel — mint ők mondanák — városkájukat« — rendezni holmi szerény kis banketet a klub javára és erszényem rovására, továbbá, a mi pedig a fő, leszűrni az 50 kemény pengőt, mint a hogy a dísztagsághoz illik (Mucsán igen, de máshol nem!). Én rögtön a helyzet magaslatára emelkedvén, átláttam mindezt és elhatároztam, leutazni ugyan (lévén szabadjegyem), de a kapandó banketet s a tagdíjat ki nem fizetni. Ellenben egy nép-, szak- és sportszerű felolvasást tartani: a dísztagságról, mint tiszteletbeli hivatalról (>anyagi érdek kizárva« jelige alatt).

Pénteken volt. Szombaton rövid, de kevésbbé érthető telegramot küldtem:

7 órakor ott bajnok.

És vasárnap d. u. 3 órakor csakugyan meg is érkeztem az Alföldnek egyik legkevesebb városkájába: Mucsára.

A mint a vonat megállt, kinéztem. Háromszoros »hipp-hip-hurrá« hangzott fel, s miután leszállottam, egy, a legújabb amerikai (?) divat szerint öltözött, dresses alak lépett elő s a következő szónoklatot mondotta:

»Mélyen tisztelt uram: Kedves kollega! A mi

után már oly rég epedtünk, ime, az beteljesült: hazánk sportegének egy ragyogó csillaga díszítheti névsorunkat, remélhetőleg sport-annaleseinket is. Már igen régen óhajtottuk magunknak a kiváló szerencsét, de, oh, mikor lett volna szebb alkalom önt, nagyérdemű bajnok úr, saját kebelünk szerény körében üdvözölhetni, mint most, a mikor a bajnokságot megnyerte. Oh, ez sok, igen sokszoros dicsőség! És a gloria sugárözönének egy kis részecskéje, a mi túlboldog együletünk fölé is száll azzal, hogy önt, mélyen tisztelt tagtárs, a magunkénak mondhatjuk. Kimondhatatlan a mi örömünk, hogy eljött kis városunkba, mely nagyon nagyon sokáig fogja e szerencsét legboldogabb napjai közé sorolni. Mi, kik oly igen szerencsések voltunk önt itt fogadhatni, szerény tolmácsolói, az érzéseket eléggé kifejezni nem tudó szószólói lehetünk csak annak az öröme, a mely egész városunkat mintegy ünnepi színbe öltöztet. Azért hát egy szívből lélekből kiáltjuk: Éljen!»

E mindenesetre szép és szónokias beszéd, melyből úgy vettem ki, hogy én valami nagy tekintély lehetek, s az ezt követő borzasztó lármától elkábultan álltam. S csak alig vettem észre, hogy a perron már-már fonnyadt virágokkal van tele szórva, hogy tíz fehér ruhás leány áll sorfalat és hogy egy csomó bicikli costumeba öltözött bősé kinézésű alak áll körültem és ordítja az éljent.

A zaj némi csillapultával az »elfogultságtól remegő hangon« röviden tolmácsoltam a jó hatást, s azzal megindultunk.

Eső esett, de a nap nem sütött. Sár nagy volt, de kocsi egy sem. Hogy jutunk mi tovább, gondolám, miközben hamletien kezdtem töprengeni a veszélyekkel fenyegető mély és lágy sártegment szemlélvén.

A szónok, a kiről később megtudtam, hogy a klub titkára, nyájas arccal ajánlkozott vezetésekre. Mindenféle mutatványt kötött egybe; hármas, távol és magasugrás az egyik kiálló köről a másikra, aztán evezés — a kalucsniával (már, a kinek volt; a kinek nem volt — a nélkül!) Vagy egy negyedóra keserveskedés után elérünk a klubhelyiségbe. Ováció, díszes fogadás, fényűző szobák, sörös kriklék és dohányfüst fogadtak, aztán meg a többi tagok és az elnök is. Ismét részem volt egy szép és magvas felköszöntőben, mit én még elfogultabb hangon s természetesen még rövidebben meg is köszöntem.

Leültünk. És söröztünk. Közben azt magyarázták meg nekem, hogy: 1. nincs a városban bérkocsi; 2. ha volna is, nem jöttünk volna azon, »hogy belássam, miszerint ilyen időben sportot úzni — lehetetlenség«. Én meg búsan néztem veterán, de most már végleg tönkretett, lakkcipőmet...

Azonban később, a sörök fogytával fordított arányban nőtt a jókedv. Adomák, sport történiák, bajnokságom s a Mucsai Athletikai-Club története stb. stb.

Banket nem volt, ellenben gyomrom már erősen kezdett korogni.

— Hozassunk frankfurtit! — indítványozta a titkár.

(Hogy miért nevezik frankfurtinak, mikor Szegeden csinálják — töprengék újból.) De azért örömmel mondtam:

— Helyes! Nekem három párt!...

Tele gyomorral és vígan fújtam immár a bodor karikákat, a mikor az elnök megszólalt:

— De most jön kaszinónk java! Most jön a meglepetés! Ugy-e, belátta ön, hogy nem lehet ilyen időben odakünn »dolgozni«. Heh! (S itt

VIVÁS.

Kirchoffer-estély a M. A. C.-ban.

A híres francia vívómester, mint mult számban jeleztük, kedden este megjelent azon estélyen, melyet tiszteletére rendezett a Magyar Athletikai Club. Nem akarjuk részletezni Kirchoffer sikereit, lapunk olvasói annak idején értesültek azon tüneményesről meglepetésről, melylyel tulajdonképeni pályafutását kezdte, a mikor a párisi Figaro által rendezett vívóversenyen az addig ismeretlen elsassi mester elnyerte az első díjat. Azóta diadalt diadalra halmozott sikereivel és meghajoltak előtte a leghíresebb olasz mesterek, sőt a nagy Pini sem tudott vele szemben eldöntetlenül jobb eredményt kivívni.

Kedden a Nemzeti Lovarda helyiségében egybegyűlt érdeklődők voltak tanúi az ő nagy művészetének.

A villamos ívlámpák rezgő fénye érdekes képet világított meg. A csarnok közepén felállított vívói emelvényen a francia trikolor és a magyar lobogó lengett. Két oldalról a padsorok előkelő közönséggel teltek meg. Ott láttuk *Kossuth Ferencz, Szabó István, Miklós Ödön, Baranyay Ödön* országgyűlési képviselőket, nemeskéri *Kiss Pál* államtitkárt, *Majthényi László* bárót, *Keglevich Béla* grófot nejevel, *Pejachevich Gábor* grófot, *Farkas Jenő* miniszteri tanácsost. Kivülök megjelent a fővárosi vívóvilág minden ismerős jelesebb képviselője és Bothmer b. huszárszázados vezetése alatt a Ludoviceum növendékei.

Kirchoffer megjelenése nem sejteti a nagy mestert, a képzelt hatalmas termetet vár és helyette megjelenik a maga valódiságában a középtermeten alóli, karcsú mester. A francia fleuret kezelésében valódi művész, a ki az erő teljes mellőzésével, tisztán ügyességével uralkodik ellenfelén.

Megjelenése gyengének látszó termete miatt csalódást keltett a nézők soraiban, de csakhamar megváltozott a kép, mikor állást véve, vitézjét az ellenfeléhez érinti. Vívásának főtitka és ebben páratlan ügyességet tanúsít, hogy ellen-

fele támadását ügyesen kivédve, annak szinte testéhez férközik és ekkor gyakorlott szeme a kellő pillanatban meglátja a védtelen rést és ugyanakkor vitézjének hegye már ellenfele testét érinti. Bámulatós még nála a kitünő szemmérték, így a feléje irányzott oly szúrásokat, melyek testéhez nem érhetnek vagy mellette elsiklanak, nem védi, gyakorlott szeme ebben centiméternyi különbséget is észrevesz. A francia iskola allonge-jait sokszor használja és alacsony természetéhez arányítva hihetetlen hosszú ki-rohanásai, melyek különben is villámgyors mozdulatánál fogva szinte védhetlenek.

Először Maione Vincenzoval mérte tőrét és a vele szemben tanusított nagy fölény csak fokozta az érdeklődést, melylyel a pièce de resistance, a Santelli Italoval való mérkőzés, elé tekintett a jelen volt közönség. Santelli óvatosan kerülte a corps à corps-okat és hirtelen visszaugrásával igyekezett megakadályozni, hogy a francia mester testéhez közel férközzék. A mesteri küzdelem azonban Santelli minden ügyessége dacára Kirchoffer javára dőlt el.

A mesterek küzdelmét több érdekes assaut követte, így vívott Iványi Gyula Santelli Italoval kardra, Pórtelckey László Maione Vincenzoval szintén kardra, továbbá Mészáros Ervin Ivanits Gézával.

Kirchoffer Budapestről Romániába utazott, de kilátásba helyezte, hogy visszautazása alkalmával lehetőleg fel fogja keresni a magyar fővárost.

† A Műegyetemi Football-Club szerdán nyitotta meg vívótermeit, melyek nagyságra nézve a fővárosban páratlanok. Tudvalevőleg a Károlykaszárnyában kaptak a technikusok helyiséget, a berendezés pedig a miniszter és a tanári kar nagylelkűségét dicséri. Vívó-órak naponta este 5-8-ig vannak, melyekre szívesen látják vendégekül a fővárosi vívókat.

† Szegedi Vívó-Egyesület címmel mult hóban Szegeden vívóegylet alakult. Az alakuláskor az egyletnek 53 rendes, 1 rendkívüli és 16 pártoló tagja volt. A f. hó 9-én tartott alakuló választmányi gyűlésen elnök lett *Hodossy Lajos dr.*,

a szegedi kir. törvényszék. érdemekben dús elnöke és a vívósportnak régi híve. Igazgató lett Csernovics Agenor, titkár Meák Gyula, pénztáros Vajda Béla, vívómester Foricelli Angelo olasz mester, a ki különben már ósz óta Szegeden időzik. Választmányi tagok lettek Falta Marcell dr., Faragó Ödön dr., Fellegi Antal, Finály Lajos, Hergloz István dr., Jezernitzky Ákos, Malina Gyula, Milkó Endre, Új József dr.

Az egylet, míg megizmosodik, egyelőre kizárólag a vívást kultiválja, de későbbi programjába felvette a különféle atletikai ágak kultiválását. Egyelőre naponta 5-8 közt vívó-órak tartanak a tagok szorgalmas részvétele mellett.

Szerkesztői üzenet.

G. Á. úrnak. A verseny eredményét azért nem közöltük, mert többszöri sürgetésünkre máig sem jutott a hivatalos eredmény kezeink közé.



Eredeti angol
Foot-Ball

darabja:

4., 5.50 és 7.50 frt.

Foot-Ball- és Lawn-Tennis-czipők.

Foot-Ball-száracsont- és boka-védők.

Sportingek, harisnyák és harisnya-szárak.

Lawn-Tennis-játékok.

Gélszerű és divatos sportsapkák. — Kerékpáros felszerelések.

Kutyariasztó 10 drb. 50 kr.

Vizmentes gallérok és felöltők, úgyszintén nagy választék mindennemű

Sport-játékokban.

Árjegyzék ingyen és bérmentve!

Zubek Bertalan és Társa

Budapest, IV. ker., Múzeum-körút 29. sz.

Fegyver-, vadászati, halászati és sportcikkék áruháza.

valami büszke rángás futott át az arcán.) De van itt mucai ész! Megteremtettük a kaszinó-sportot... a milyen nincs a világon, — még Chicagóban sem!

S itt valami óriás fölény érzetében, jobb vállát felhúzza, bal térdét kissé behajlítva, negédesen kezdett billegni. Ilyenkor oly szép volt!...

— Gyorsan elő a »table foot-haus-ball«-t.

Elhültem eme szörny-név hallásakor. S csak akkor csillapultam némileg, mikor egy közönséges (bár vénhedt) foot-ball ugrott nehézkes sóhajok közt a nagy ellipszoid alakú asztalra.

Most körül álltuk valamennyien az ép most említett asztalt.

A játék pedig így folyt: az asztal két végén volt a két goal (egy-egy kretával bekerített hely). Mögötte álltak a goalkaperek. Mi többien két pártot alkottunk, de helyünkből elmozdulni nem volt szabad. Mindegyik párt a másik kapujába igyekezett a labdát hajtani, még pedig csak a jobb ököl ütésével. Két kéz használata vagy a labda megfogása diszkvalifikál. A kapuvédőnek mindkét kezét szabad volt használnia, de szintén csak ütésre.

Nagy ívekben s merészen szállt az öreg labda, mely szebb matchú idöket is átél. Itt, majd ott esett le, nagyokat puffanva, míg a fürge csatárok hirtelen tovább nem szállították.

Én, mint a játékot nem ismerő, voltam a bíró. Kötelességeim: füttyülni, a mikor a labda az asztalon túl leest, a mikor goal volt, a mikor valaki szabálytalankodott, s végre: a mikor kijött belőle a levegő. Én tehát folytonosan füttyültem.

Végre, másfél órai játék után a játszók fele megsiketülten, a másik fele feldagadtan hullott az asztal alá, alul valamennyi azt hörögte:

— Sört!...

Én pedig a kétszer negyvenöt percznyi füttyü-

léstől kiszáradva, mit óhajtottam volna forróbban, mint:

— Sört!!...

A mikor álunkból felocsúdtunk, már a nap sütött be a füstös, sörszagú szobába, a hol egymáson keresztül feküdt a két ellenpárt. A sörszancók szanaszét heverték, de üresen.

Felkászolódtunk. A mint az utcára kitekin tettem, ismét a tegnapi szorongó hangulat fogott el. »Sár és sár mindenütt« — mondám magamban nagy költőnk e szavait(?).

Azonban eme hangulatom csakhamar megváltozott: ugyanis borulni kezdett és csakhamar szürke volt minden: Mucsa és kedélyhangulatom.

Ismét nem mehettünk ki a szabadba. Pedig, a mint a t. klubtagoktól megtudtam, gyönyörű pályáik vannak 1. a nagymalom mellett, 2. az uradalmi magtárak mögött, és 3. a városi szemétdombok körül. Mindez a nemes város még nemesb áldozatkészségének és bőkezűségének köszönhető, t. i. ingyen adta át emez értékes helyeket.

Benn rekedtünk tehát; és mit volt mit tenünk: — hozattunk tormás virslit és sört.

Midőn az a boldog stádium ismét elérkezett, a mikor tele hassal bodor karikákat fújunk egymás felé, akkor felállt a rendező-titkár (ki különben borzasztóan túlbuzgó volt, — mint a legtöbb titkár különben) és ismét indítványt tett:

— Másszuk meg a Szt. Gellértet!...

— Nem, nem; a Lomniczit!...

— Oh persze! Menjünk fel a Mont-Blancra!

— Nem, — dörgött bele az elnök, — nagy-érdemű vendégünk tiszteletére ma a — Himalayára megyünk fel!...

— Én kezdtem magam ismét kevésbé jól érezni és hideg verejték ütött ki a homlokomon. Éreztem, hogy elsápadtam. De az egész egye-

sület komoly méltósággal gyúrte fel pantallóját s le harisnyáját, levetette kabátját s kalapja mellé egy-egy kakastollat tűntet.

Ekkor a téboly tüneteit kezdtem felfedezni a — levegőben (mert vagy én, vagy ők).

De csakhamar átvonultunk (engem vittek) egy másik szobába, a hol sok haránt állított deszkát láttam, vízszintes facsikkokkal. Megnéztem közlőre, s ekkor láttam, hogy az egész készülék apró lécekből összetakolt valami, olyan zsalugáter-féle volt.

Egy adott jelre felléptünk egyre egyre. Természetesen a csigákon gördülve és saját súlyunknál fogva, a zsalugáter-féle lefelé kezdett gördülni; akkor az ember följebb lépett, s ugyanaz történt ismét.

Léptünk mind gyorsabban, s a gördülő hegy (mert hát ez volt a hegy) ugyanígy ment lefelé.

Igy mentünk nagyon sokáig. Az izzadság már csak úgy csurgott rólam; minden felső ruhámat ledobáltam (így, azt hiszem, olyan lehettem, mint valami égbe szálló angyal?!); a fejem kábult és alsó lábizmaim görcsösen vonaglottak.

Már — úgy hiszem — a Himalayát háromszor is megmásztam (meg pedig pihenés nélkül és gyors tempóban), a mikor éreztem, hogy nem bírom tovább. De a hegy gördült rendületlenül lefelé.

Most úgy éreztem, hogy szédületes sebességgel bukom lefelé. S csakugyan, a hegy kiszaladt lábaim alul és én... nemsokára egy matráczon feküdtem hanyatt.

A mikor első kábultságomból felocsúdtam, száradtan hörögő torkom csak ezt tudta susogni:

— Sört! —

Kürthy György.

SZERKESZTI ÉS KIADJA:

A „SPORT-VILÁG“-TÁRSASÁG.

Képviseli Iszer Károly.

SPORT-VILÁG

Az »Aquila« Bicycle-Club, a »Budai Kerékpár-Egyesület«, a »Budapesti Kerékpár-Egyesület«, a »Budapesti Koresolyázó-Egylet«, a »Budapesti Torna-Club«, a »Budapesti Torna- és Sport-Egyletek Versenypálya-Szövetsége«, a »Budapesti Uri Kerékpározó-Egyesület«, a Budapesti III. Kerületi Torna- és Vívó-Egylet, a »Debreczeni Polgári Kerékpár-Egyesület«, az »Edison« Kerékpár-Egyesület, az »Eperjes Jogász Vívó-Egylet«, az »Eperjesi Torna- és Vívó-Egyesület«, a »Condor« Kerékpár-Egylet, a »Grafika« Kerékpáros-Kör, a »Hunnia« Magy. Bicycle-Club, a »Jupiter« Kerékpáros A.-T., az »Otthon« Kerékpár-Club 1897, az »Ó-budai Torna-Egylet«, az »Orsz. Úszó-Egyesület«, a selmeczbányai »Akadémiai Athleta-Club«, a »Szegedi Csónakázó-Egyesület« és a »Szegedi Vívó-Egylet« hivatalos lapja.

ELŐFIZETÉSI ÁRAK:

Negyed évre 1 frt, fél évre 2 frt, egész évre 4 frt.
Egyes szám ára 10 kr.

Megjelenik a sportidény alatt minden vasárnap, a téli holt idény alatt havonta háromszor.

SZERKESZTŐSÉG ÉS KIADÓHIVATAL:

VI. kerület, Szív-utca 6. szám alatt.

A Turul kerékpártelep nagy csarnoka

Budapest IV., Lipót-utca 45.

Turul-udvar — a villamos vasút központi vásárcsarnok állomása közelében

az úri kerékpárosvilág kedvenc találkozóhelye.

A farsangi és téli évad alatt a jelzett csarnok — esti 8 órától — kerékpáros-mulatságok tánczestélyek tartására amateur kerékpáregyleteknek díjmentesen rendelkezésre áll.

A kerékpározás tanítása egész nap folyik.

A Turul kerékpártelep kitűnő bel- és külföldi kerékpárai elismert kitűnők.

VELODROM

Téli és nyári kerékpár-iskola vállalat.

VI., Városligeti fasor 42.

Oktatás egész éven át.

Központi iroda és városi raktár: VII., Erzsébet-körút 19.

A francia

»PEUGEOT« kerékpárok és AUTOMOBILOK,

angol »ROYAL-ENFIELD«

és amerikai MONARCH« kerékpárok

Magyarországi

Vezérképviselősege és raktára.

Herbster Károly Tattersall-Velodromja

Külső kerepesi-út 21, a keleti pályaudvar átellenében.

A világ legnagyobb és legkényelmesebb fedett kerékpáriskolája.

Iroda és kerékpárraktár: Károly-körút 9.

A világhírű **Humber**, az amerikai **Cleveland**, a **Premier Helical** gyártmányok képviselője, a közkedveltségű „**VILLÁM**“ kerékpárok gyárosa.

A galvanizáló, nikkelező, gözcsiszoló és polirozó intézet

elvállalja **kerékpárok és alkatrészei** nikkelezését és javítását; lámpák, esillárok, kardok, fegyverek, evőeszközök, főzőedények, szállodai konyhaberendezések, ruhafogasok, virág- és hamutartók, kocsivasalások stb. minden vas-, acél- és rézárúk kifogástalan nikkelezését, rezesítését, oxidálását és polirozását gyorsan és jutányosan.

GOLD JÓZSEF GÉPSZERSZÁMGYÁRA

Budapest, VII. kerület, Király-utca 9. szám.

Nyári kerékpáriskola

VI., Nagy János-utca 15. sz.

Dürkopp „Diana“-kerékpárok.

Az előkelő közönség kerékpáriskolája és bevásárlási forrása

MÜLLER DÁVID

Budapest, VI., Andrássy-út 32. sz.

Fedett kerékpár-iskola

V., Váci-körút 32.

Nagy javítóműhely.

HIVATALOS.

AQUILA BICYCLE-CLUB.

A »M. K. Szövetség« tagja.



Elnök: betöltetlen. Alelnök: Dr. Balázs Adolf. Titkár: Hofbauer Sándor. Főpénztáros: Herbster Károly. Pénztáros: Szidanits Károly. Ellenőr: Simonbich Dezső. Gazda: Wellisch Jenő. Főkapitány: Hilberth Kornél. Kapitányok: Papp Géza, Garay Aladár. Orvos: dr. Vladár József. Hivatalos lap a »Sport-Világ«. Klubhelyiség: II., Iskola-utca, Noe bárkája vendéglő, hová mindennemű írásbeli közlemények küldendők. Klubestély minden csütörtökön. Beiratási díj 2 frt, évi tagdíj 12 frt.

BUDAI KERÉKPÁR-EGYLET.



Egyleti helyiség: II., Lánchíd-utca 19. »Fiume«-szálloda külön terme. Összejevetel: minden pénteken este 8 órakor. Elnök: dr. Ary Pál, I., Vár, Uri-utca; I. titkár: Telkes Aladár, I., Áttila-utca 197. sz.; II. titkár: Papp Vilmos, I., Áttila-körút 45. szám; pénztáros: Schödl Ferencz; ellenőr: ippi Bydeskuty Lajos; kapitány: Bodócsy Béla; gazda: Linzbauer Ferencz.

Alapítói díj 100 kor. Rendes évi tagdíj 24 kor. Pártolói díj 8 kor. Egyleti értesítő a »Sport-Világ« az egylet költségén.

A folyó hó 23-ára tervezett váci kirándulás délelőtt lesz megtartva. Indulás reggel 8 órakor az egyleti helyiségből. Délután testületileg a Sport-Világ pályaversenyének meglátogatása.

Borsos Jenő h. kapitány.

Tisztelt tagtársak!

Mint a mult számban közölt jegyzőkönyvi kivonatból is értesülhettek már, az egyleti szürke dress (testhez álló blúz, lengyel nadrág, turista-ing, sapka) tekintetében a végleges határozat létrejött s így kívánatos, hogy a tisztelt tagtársak azt minél előbb elkészíttessék.

Felkérem tehát azon tisztelt tagtársakat, kik a dressz beszerzésére vonatkozólag a megrendelést nálam már megtették, Frankfurter Sándor és fia czégnél (V., Föld-utca 9. sz.) mértékével végezték a jövő hét folyamán jelentkezzenek, azon tisztelt tagtársakat pedig, kik még egyáltalában nem nyilatkoznak, kérem, hogy megrendelési szándékukat velem minél előbb közöljék, mert fenti cég csak az egylet útján történt megrendelést veheti figyelembe.

Az egylet által előlegezendő beszerzési költségek (20—22 frt) törlesztésére fizetendő első részletet, vagyis 5 frtot az egyleti szolga fogja folyó évi május 1-én, a további havi 2 fites részleteket pedig minden következő hó 1-én a tagdíjakkal együtt beszédni; e tekintetben is számíthatok a tisztelt tagtársak ismert pontosságára.

Tagtársi üdvözléssel

Papp Vilmos, II. titkár.

HUNNIA MAGYAR BICYCLE CLUB.



Alapítási év 1891. Klubhelyiség: Andrassy-út 51 földszint, hová mindennemű írásbeli közlemények küldendők. Klubestély minden szerdán. Klubkavéház Berger Leó (volt Nérey), Erzsébet-körút. Beiratás 3 frt. Tagdíj 16 frt. Hivatalos lap »Sport-Világ«. Elnök: Schomann Antal. Alelnökök: Bláthy Ottó Titusz, Dr. Kelényi Imre. Titkár: Reich Izso (Bajza-utca 13). II. titkár: Herbster Henrik. Pénztáros: Watterich Odón (Szentkirályi-utca 11). Főkapitány: Farkas Gy. Lajos (Rottenbiller-utca 12). Kapitány: Rehácz Ferencz. Háznagy: Soltész Károly. Ellenőr: Kreutle Ferencz. Ügyész: Cluborvos: Dr. Gmelin Ottó.

Kirándulás. A klub f. hó 23-án, vasárnap, Gödöllőre és Czinkotára kirándulást rendez. Indulás Gödöllőre reggel 6 órakor, Czinkotára délután 1/23 órakor, mindenhez Berger Leó kavéházától.

Farkas Lajos, egylet. főkapitány.

A Hunnia Magyar Bicycle-Club által a dressz kérdések megoldására kiküldött bizottság megbízatásában eljárva, ennek eredményéről a választmány f. hó 12-én tartott ülésén jelentést tett. A választmány a bemutatott mintákat tetszetősnek, hanem célszerűnek is találta, s így egyhangú határozatával azt a klub hivatalos dresszül elfogadta.

A midőn ezen örvendtes ténny t. tagtárs úr szíves tudomására hozzuk, számítva sportunk iránti érdeklődésére, bizton elvárjuk, hogy ezen a klub által kötelezővé tett dresszt a legrövidebb idő alatt el fogja készíttetni. Hadd nyerjen a külsőségekben is kifejezést azon általános ismert tény, hogy klubunkban az egyesületi összetartás érzete milyen magas fokon áll.

Egyleti dresszünk kizárólagos szállítója: Hevesi és Szöke ruházati cége (Kossuth Lajos-utca 10. I. emelet), ki az elfogadott 23 frtyi árban készíti el.

Egyleti: Sweater 5 frt 50 kr.; szárvédő 2 frt 25 kr.; harisnya 3 frt; sapka 1 frt 50 kr., mely tárgyak beszerzéséről Farkas Lajos egyleti főkapitány úr szíveségből gondoskodik. Czípő: felmagasszárú fűzős sárga cipő tetszés szerint megrendelhető.

Budapest, 1899. évi április havában.

»Adj Isten!« sporttársi üdvözléssel

Reich Izso, titkár.

Schomann Antal, elnök.

HIVATALOS.

AQUILA BICYCLE-CLUB.

A »M. K. Szövetség« tagja.



„ADRIA“

kerékpáron lett

SARKADY JÁNOS

által az új

24 órás országúti rekord megjavítva.

SARKADY JÁNOS

országos rekordja

BUDAPEST-KASSA

között

„ADRIA“ kerékpáron

503 kilométer.

Városi raktár, nagy javítóműhely és a legesinosabb zárt kerékpáriskola

VI., Andrassy-út 69. sz.

Plasztikon épületében.

HIVATALOS.

HUNNIA

kerékpárgyár és javító-műhely.

Kerékpármegörző intézet.

Legjobb minőségű és legújabb szerkezetű kerékpárok készítése. Mindennemű javítások gyorsan, jól és olcsón eszközöltetnek. Az összes kerékpár-alkatrészek dúsán felszerelt raktára.

Herljevics és Králl

Budapest, VII. ker., Damjanich-utca 33 (bejárat a Hernád-utca felől).

Forster Jenő

Budapest, VI., Teréz-körút 4.



Szolid, elegáns és olcsó

Dress,

férfi- és fiúruha.

A berlini sport- és ipar-kiállításon nagy

arany-éremmel kitüntetve.

A »Budapesti Torna-Club« és a »Nemzeti Kerékpár-Egyesület« szállítója.

Az ezredévi kiállításon elismerő oklevelet nyert.

BUDAPESTI KERÉKPÁR-EGYESÜLET 1882.

A »M. K. Szövetség« tagja.

Az e. tagok tagdíjuk fejében egyleti költségen tagjai a

»M. K. Sz.-nek és kapják a »Sport-Világ«-ot.



Elnök: Grünwald Bernát min oszt. tanácsos. Alelnök: Teasdale Ottó (VII., Murányi-utca 57.). Titkárok: Kleindin Hugó (V., Nádor-utca 7), Tarján Elemér (IX., Lónyay-utca 13, ajtó 4). I. kapitány: ifj. Czelsz Ede (VIII., József-utca 35, II. em. 30). II. kapitány: Hirsch Lajos. Pénztáros: Wendauer József (V., Nádor-utca 18). Ellenőr: Gerstl Sándor. Háznagy és szertáros: Werner Ágoston. Egyleti jogtanácsos: Dósa Ferencz ügyvéd. Összejevetel: minden kedden este 8—9 óra közt a klubhelyiségben, továbbá vasárnap és ünneppalok délután a klub-kavéházban. Beiratási díj 1 frt. Működő tagdíj évi 12 frt, pártolói tagdíj évi 6 frt, alapító-tagdíj (egyszer s mindenkorra) 100 frt. Klubhelyiség: a »Metropole-szálloda« (VII., Kerepesi-út 58) külön terme. Klub-kavéház a »Metropole-szálloda« kavéháza. Ajánlott leveleket és csomagokat kérünk a titkár, pénzküldeményeket pedig a pénztáros fenti címre küldeni Sport- és túra-ügyekben irt levelek az e. kapitányhoz címzendők.

Sürgösen kérjük tagtársainkat, hogy az e. dressz-öltönyt minél előbb csináltassák meg. Közgyűlésünkön jóváhagyott dressz-szövetünk kapható Semler J. czégnél (a Bécsi- és Deák Ferencz-utca sarkán), a hol a tagsági jegy felmutatása mellett csakis a »Bp. K. E. 1882« tagjai kaphatják. Ára méterenként 2 frt 70 kr. (Barnaszínű loden gyapjú-szövet.) Elbírás szerinti e. dressz-öltönyt készit 10 frtért (blúz és nadrág) e. szabónk Cseh Lajos (IV., Aranykéz-utca 4. sz.). Egyleti sweatert (szürkeszínű fekete gallér és kézelővel) ugy-szintén feketeszínű e. harisnyát Sigmund József szállit IV., Városház tér).

Sapkát e. sapkacsínálónk, Jellinek I., (VII. Dob-utca 4. sz.) szállit; formája: angol »cap«-alak, kerek, ellenző nélkül, az e. dressz-szövetből, szelén 2 cm. széles fekete selyembortníval. Ára szövettel együtt 1 frt.

»A Bp. K. E. 1882« választmánya.

Kirándulás. Tekintettel folyó évi május hó 11-én tartandó országúti házi versenyünkre folyó hó 23-án Gyöngyösre rándulunk ki. Indulás reggel 6 órakor a klubkavéházból. Délután 2 órakor Gödöllőre. Adj Isten! ifj. Czelsz Ede, e. kapitány.

Folyó évi május hó 11-én, csütörtökön, tartandó országúti házi versenyünk propagációi: A versenyen résztvehetnek a »B. K. E. 1882« rendes tagjai.

Útirány: Budapest—Gyöngyös.

Táv: 75 km.

Start: A czinkotai országút 6-os kövénél.

Seniorok részére: Fenti napon reggel pontban 1/27 órakor.

Nem seniorok részére: Reggel 7 órakor pontban. Végcél: A Gyöngyösön levő 81-es kmt jelző kőnél.

Nevezési díj: Nincs. Nevezések: Az egyleti titkár-nál jelentendők be.

Díjazás: I. díszített nagy ezüst-érem; II. nagy ezüst-érem; III. nagy ezüst-érem, IV. és V. kis ezüst-érem.

Mindazok, a kik délelőtt 3/11 óráig a 81-es kőhöz érnek, kis ezüst-éremmel jutalmaztatnak.

Vezetés: Megengedve nincs.

»A B. K. E. 1882« választmánya.

BUDAPESTI URI KERÉKPÁROZÓ-EGYESÜLET.



Elnöki állás jelenleg betöltetlen. Al-

elnök: Fényi Béla. Titkár: Zeuner Gyula.

Pénztáros: Szilcz Béla. Klubhelyiség a

»Velodrom« VI., Városligeti fasor 42. sz.

Beiratási díj 5 frt, tagsági díj évi 16 frt,

alapító tagdíj 100 frt.

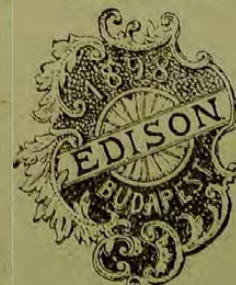
Kirándulások: F. hó 23-án Vácra, indulás reggel 1/28 órakor a »London« kavéházból.

F. hó 30-án Gödöllőre, indulás reggel 1/28 órakor a »Velodrom«-ból.

Május 7-én Adonyba, indulás reggel 7 órakor a »Nádor« szállodától, délután Tétényre indulás 1/23 órakor ugyanonnan.

Zeuner Gyula, titkár.

EDISON KERÉKPÁR-EGYESÜLET.



Alakulási év: 1898. Klubhelyiség: New-York kavéház, 6. számú terem. Klub-estély szerdán és szombaton, vendégek szívesen láttatnak. Tagdíj: alapító tagok 50 korona, rendes tagok 24 korona évente, beiratási díj 2 korona; pártolói tagok 12 korona, hülyék tagdíjat nem fizetnek. Hivatalos lap a »Sport-Világ«. Elnök: Arany Dezső. Alelnök: Schrieber Béla. Titkár: Böhm Sándor, lakik VIII., József körút 31/B. Pénztárosok: Stern Sándor, lakik VI., Isabella-utca 47. III. 19. Háznagy: Lóty Izso, I. kapitány: Böhm Sándor, II. kapitány: Eberreich Dóri. Ellenőrök: Boross Mór és Markovits János. Írásbeli közlemények a titkárhoz, pénzküldemények a pénztárosokhoz címzendők.

A megkezdődött **trainingekhez**
szövött- és sporttricot-árúraktárát
ajánlja

Weiner Mátyás

Andrássy-út 3. sz.

CONDOR KERÉKPÁR-EGYLET.



Alakult 1896. Egyleti helyiség: Frank-féle vendéglő, Szegényház-tér 5. szám. Klubkavéház: »Baross. Elnök: Heinstingl Ede (lakik: VII., Kertész-utca 37). Alelnök: Waltz Rezső. Titkár: Kossuth Károly (lakik: VIII., Zerge-utca 3). Főjegyző: Höchel János. Aljegyző: Klacsó Géza. Pénztáros: Koppán István. Ellenőr: Kulcsár Béla. Főkapitány: Anton Gyula. Kapitány: Máhr Kálmán. Alkapitány: Háhn Frigyes. Háznagy: Bauer Sándor. Beiratási díj 4 korona, havi tagsági díj 2 korona. Írásbeli közlemények a titkár címére vagy az egyleti helyiségre, a pénzküldemények az elnök címére küldendők. Tagfelvétel minden hó első szordáján van. Klubestély minden csütörtök és vasárnap, klubkirándulás pedig minden vasár- és ünnepnap tartatik. Indulás mindenkor a Baross-kavéházból.

JUPITER KERÉKPÁROS ASZTALTÁRSASÁG.



Elnök: Berkán Gyula. Jegyző: Hegendorfer Károly. Kürtös: Hegendorfer József. Ellenőr: Gunda Lajos. Pénztáros: Kren Alajos. Kapitány: Leinwatter Gusztáv. Hivatalos lap a »Sport-Világ«. Egyleti helyiség: V., Nádor-utca 38, Kren Alajos-féle vendéglő külön helyisége.

OTTHON KERÉKPÁR-CLUB BUDAPEST 1897.



Klubhelyiség Muhr-féle vendéglő, VII. kerület Kerepesi-út 44. sz. Club-kavéház »Orient. Elnök: Czobor Kálmán. Alelnök: Hofbauer Gyula. Titkár: Kretschek K. Antal. Jegyző: Krammer Kálmán. Pénztáros: Woczek Kornél. VI., Akácfa-utca 64. Ellenőrök: Pap József, Borbély János. Háznagy: Sipos János. Kapitányok: Kenderovits Gusztáv, Glasz Károly. Írásbeli közlemények a klub titkárához: VIII., József-körút 71. intenzendők. Beiratási díj 3 ft, rendes tagsági díj évi 12 ft, pártolótagsági díj évi 5 ft. Szövetségi tagdíjak és a hivatalos lap előfizetési díja minden rendes tag részére a klub pénztárából fedeztetnek. Club-estély minden kedden. Vendégek szívesen látnak.

Kirándulás. Folyó hó 30-án délután 2 órakor a klubkavéházból *Vácsra*.

Kenderovits kapitány.

Ó-BUDAI TORNA-EGYLET.

Alapított 1872-ben. Elnök: Dr. Botzenhardt János. Alelnök: Hilbert Vilmos. Titkár: Dr. Botzenhardt Ferencz (távol van). Jegyző: Dr. Székely Dezső (III., Szent Endre-utca 75. sz.). Pénztáros: Schiessel Antal (III., Kórház-utca 1. sz.). Ellenőr: Minder Adolf. Szertáros: Hellmich Ottó. Zászlótartó: Ifj. Mótl János. Orvos: Dr. Reiss Mór. Művezető: Szaffka Manó. Egyleti helyiség és játéktér: III., Calvin-utca 4. sz., tornaterem a kórház-utcai elemi iskolában.

Folyó hó 10-én választmányi ülés tartott. A választmány elhatározta, hogy a pozsonyi szövetségi versenyen az egylet résztvesz s mintacsapatot is szervez. Az atletika szakszerű vezetését a választmány Pösztinger Nándorra ruházta, míg a football-csapat kapitányának Barlai Oszkár választott meg. Megalakult az állandó torna- és játéktéri bizottság, melynek elnöke Hilbert Vilmos, jegyzője Szobovich Albin lón. A torna és játéktér folyó évi május 1-én fog megnyitattani.

Budapest, 1899. évi április 17-én.

Dr. Székely Dezső,
az O. T. E. jegyzője.

Magyar arany- és ezüstbevéltási és ötvényező intézet

Pelischek Alfréd és Társa

Budapest, VII. ker., Holló-utca 3. sz.

A tisztelt egyletek és a sportközönség figyelmébe!

Érmek és egyleti jelvények
aranyból, ezüsből vagy bronzból
művészies kivitelben szolidan és
jutányosan készíttetnek.

Ki gyors és megbízható információt kíván
úgy kereskedők mint magánzók felől,

forduljon a

hatóságilag engedélyezett

Magyar Informatio és Inkasso-intézet

és Inkasso-intézet

Zwilling R. és Trsa

BUDAPEST,

V., Báthory-utca 20.

Minden ünnep- és vasárnap 3-5 óráig

kerékpár-sétázás

díjtalanul

zenehangverseny mellett

a nagy táncsteremben a „TRIESZTI NŐHÖZ“
Városliget, Erzsébet királyné-út 5-7 sz. a.
az ügöző versenytér átellenében.

5 órától kezdve táncmulatság.

Jó ételkről és kitünő italokról gondoskodva lesz,
jó kiszolgálás. Számos látogatást kér

tisztelettel

a „Trieszti nő“ vendéglőse.

BUDAPESTI III. KERÜLETI TORNA-ÉS VÍVÓ-EGYLET.

Alakult 1887. Egyleti helyiség: III. (Újlak), Lajos-utca 36. Gyakorló órák: hétfőn, szordán és pénteken este 1/8-9 óráig. Alapító tag 100 korona. Rendes tag évi 24 korona. Pártoló tag és növendék évi 12 korona. Hivatalos lap a »Sport-Világ«. Elnök: dr. Stern József (III., Zichy-utca 7). Alelnök: dr. Sziklai Salamon. Titkár: Ruda Győző (III., Lajos-utca 92). Pénztáros: Fazekas János (III., Kiskorona-utca 84). Ellenőr: Deutsch Adolf. Szertáros: Varga János. Művezető: Bábel Rezső.

BUDAPESTI TORNA-CLUB.



Alakult 1885. Clubhelyiség: V. ker., Markó-utca 20. sz. a., főreáliskola tornaterme. Tornaórák: minden kedd, csütörtök és szombaton. Alapító tagok: 200 korona. Működő tagok: évenként 28 korona, pártoló tagok: évenként 10 korona. Egyleti értesítő a »Sport-Világ«. Elnök: (betöltetlen). Másodelnök: Dr. Otto József. Alelnök: Bundsmann Jenő. Titkár: Kankovszky Vilmos. Jegyző: Gillemot Ferencz. Pénztáros: Gabona Károly. Ellenőr: Otte Ferencz. Szertáros: Kindling János. Művezető: Iszer Károly. Másodművezető: Ambrus István. Club-orvos dr. Kovách Aladár. Pénzküldemények Gabona Károly pénztáros címére VI., Dálnok-utca 18. címzendők.

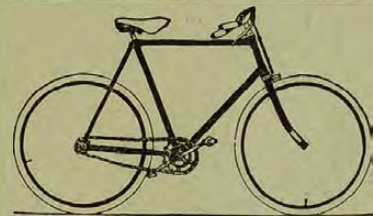
Felkérem a tisztelt választmányi tagokat, hogy a folyó hó 25-én megtartandó választmányi ülésen 8 órakor megjelenni szíveskedjenek.

Tárgy: a június elsején tartandó bicykli-verseny feltételeinek megállapítása. Kankovszky, titkár.

A kerékpár-alosztály csütörtökön tartott évzáró ülésen Kankovszky titkár elnökle alatt tudomásul vette az évi jelentést, mely bizonyítja, hogy az alosztály Otte Ferencz menetparancsnok vezetés alatt számos sikerült kirándulással a turisztikát a klubban fejlesztette. Tagjai számos első díjat nyertek az országúti versenyeken s már másodikban nyerték meg a »Nemzeti« vándordíjat. A legtöbb elért kilométerért az első díjat Lucius Károly, legnagyobb napitúraért Némedy Jenő nyerte. Elhatározatott, hogy május, július és szeptemberben házi handicap-versenyek rendeztessenek, melyeken az első ezüst-, a második bronz-érmét nyer. A jövő évben ismét a legtöbb évi túráért és a legnagyobb napitúraért ismét egy-egy ezüst-érmét tűzött ki. Az új tisztikar a következő: Balogh Hugó osztályfőnök, Otte Ferencz menetparancsnok, Kindling János és Wrchovszky Vilmos alparancsnokok, Kiss H. János pénztáros.

Felkérem az alosztály tagjait, hogy írásban vagy szóval jelentsék be, vajjon május 21. és 22-ikén résztvesznek a pozsonyi kiránduláson.

Otte Ferencz,
menetparancsnok.



Használjon

FEGYVERKEREKET

utólérhetetlenül könnyen fut.

Nem kell erőlködni

ez a fölénye a világhírű

Steyri fegyvergyár kerékpárjainak.

Vezérképviselő Magyarország részére:

KANN és HELLER

Budapest, V., Váci-körút 62.



„Styria“-kerékpáron lett az új 24 órás rekord megjavítva Budapest-Kassa és vissza 468 kilométer.

„Styria“ 1899-es ujdonság szabadalmazott hajtócsapágygyal már üzletünkben láthatók

PUCH JÁNOS és TÁRSA

cégnél, VI. ker., Teréz-körút 5. szám.

„Styria“ téli Velodrom (Károly-kaszárnya) Gránátos-utcai oldalon.

„Styria“ nyári iskola Városligeti fasor 7. szám ugyanott

„Styria“ javító-műhely, hol mindennemű javítások elfogadtatnak.

KERÉKPÁROZÁS.

Versenykiírás.

* A Condor Kerékpár-Egylet 1899. évi április hó 30-án délután 3 órakor a csömöri-úti (millenáris) versenypályán a **második orsz. nyílt pályaversenyét** rendezti, melyre a tisztelt sport-egyesületeket és sporttársakat tisztelettel meghívja.

A versenybizottság nevében:

Kossuth Károly, Beinstingl Ede,
titkár. elnök.

Sorrend:

I. **Megnyitó-verseny.** 2000 m. (4 kör). Elsőnek díszített nagy ezüst-érem, másodiknak ezüst-érem, harmadiknak kis ezüst-érem. Nevezés 2 korona.

II. **Nyeretlenek versenye.** 1000 m. (2 kör). Esetleg előfutam. Elsőnek ezüst-érem, másodiknak kis ezüst-érem, harmadiknak bronz-érem. Nevezési díj 2 korona.

III. **Főverseny.** 10,000 m. (20 kör). Elsőnek kis arany-érem, másodiknak díszített nagy ezüst-érem, harmadiknak ezüst-érem. Vezető-díj: elsőnek ezüst-érem, másodiknak kis ezüst-érem. Nevezési díj 3 korona.

IV. **Térelőny-verseny.** 2000 m. (4 kör). Elsőnek díszített nagy ezüst-érem, másodiknak ezüst-érem, harmadiknak kis ezüst-érem, negyediknek bronz-érem. Nevezési díj 2 korona.

V. **Tandem-verseny.** 50 kilom. (100 kör). Első párnak 1—1 díszített nagy ezüst-érem és tiszteletdíj 40 korona értékben, második párnak nagy ezüst-érem, harmadik párnak kis ezüst-érem, negyedik párnak bronz-érem. Vezetés az első körtől az utolsóig kizárólag megengedve. Nevezési díj személyenként 2 korona.

Versenyszabályok:

1. A versenyekben a »Magyar Kerékpáros-Szövetség« szabályai mérvadóak.

2. Nevezési zárlat 1899. április hó 25-én este 10 órakor.

3. A nevezések e szó »nevezés« feltüntetésével Kossuth Károly titkár címére (VIII., Zergeutca 3. sz. 4. ajtó) küldendők.

4. Tét nélküli nevezések nem vétetnek figyelembe.

5. A nevezésnek tartalmaznia kell: a) a versenyző vezeték-, keresztnévét, b) a polgári foglalkozását, c) a versenyszámokat, melyekben indul, d) a nevezési díjakat, e) az egylet vagy szövetség ellenjegyzését, melynek tagja.

6. A versenybizottság a nevezéseket indokolás nélkül visszautasíthatja.

7. Nagyobb számú nevezések esetén (V. számú kivételével) a versenybizottság az előfutamok rendezési jogát fentartja magának.

A versenybizottság.

Ma vasárnap délután 3 órakor a csömöri-úti versenypályán a »Sport-Világ« országos kerékpárversenye.

50 versenyzőtől 102 nevezés a szézon első pályaversenyére nagyon jó eredmény, különösen, ha tekintetbe vesszük, hogy a versenyzők valamennyien nélkülözték a pályatraininget a millenáris pálya javítási munkálatai folytán és csakis országúton trainiroztak. Egyedül Keszlernek van pályatrainingje és ha eljön Bécsből mai versenyünkre, úgy ezen előnyével dominálnia kell versenytársai felett. A többi versenyzők közt nagy felfordulást fog okozni, hogy nem tudják

Sandal 2.90

legalkalmasabb kerékpár-czipő kapható WEINER MÁTYÁS-nál.

egymásról, hogy pályán tulajdonképpen mit tudnak és előreláthatók a szenzációs meglepetések.

A tavalyi összformák alapján a megnyitóban Bodának kellene győznie Baumler előtt, bár sebes verseny esetén inkább utóbbiban látjuk a győztest.

A nyeretlenek versenye és a térelőny-verseny teljesen nyíltak, sejtetni sem lehet a győztest, a tandemek versenyében valószínűleg 7—8 tandem-pár fog kiállni, melyek közül a legmagasabb klasszist Greiner—Wiegand képviselik.

A főversenyben Keszler és Greiner a 25 km-es versenyben pedig Katzer és Papp közt várható érdekes küzdelem. Utóbbi versenyben leginkább még Bauer csinálhat meglepetést.

Meg kell emlékeznünk egy újítási kísérletről, a mely siker esetén nagyon megkönnyíti a jövőben a célbíró munkáját. Ugyanis a célvonalba pontosan be lesz állítva egy fényképező apparatus és az utolsó kör megkezdése előtt vékony czérnaszál lesz áthúzva a célvonalon. Mikor az első kerék érinti a vékony czérnaszálát, abban a pillanatban villamos áram útján a célban haladó versenyzők le lesznek véve. Így kétes eredmények esetén a célbíró ítéletét megerősíti vagy pedig helyesbíteni fogja a célban felvett momentphotographia, melyet 10 percz múlva már látni lehet.

I. Megnyitó-verseny 1000 m.

Első előfutam:

- Posszert János (Aradi Meteor K. E.)
- Dedits Ferencz (Vándorkedv K. K.)
- Langfajt Antal (B. T. C.)
- Selinka Arthur (Fővárosi K. E.)
- Hoffmann Gyula (Edison K. E.)
- Baumler Ede (Condor K. E.)

Második előfutam:

- Boda József (M. U. E.)
- Lucius Károly (B. T. C.)
- Füstös Lajos (Fővárosi K. E.)
- Bastyr Ernő (Condor K. E.)
- Rauchmaul Ottó (Vándorkedv K. K.)
- Hóra Nándor (Hunnia M. B. C.)

II. Nyeretlenek versenye 1000 m.

Első előfutam:

- Damkó Tivadar (M. K. Szöv.)
- Gorka Ágoston (M. U. E.)
- Zeyig Rezső (Fővárosi K. E.)
- Nagy Sándor
- Ifj. Schweiger József
- Vecsey Nándor (Budapesti K. E.)
- Drostatus Ágoston (Condor K. E.)

Második előfutam:

- Formaty Péter (M. U. E.)
- Hirsch H. Hugó (Fővárosi K. E.)
- Frisch Márton
- Wittek Gusztáv (Vándorkedv K. K.)
- Kovács Gusztáv
- Bastyr Ernő (Condor K. E.)
- Tatter Ágost

Harmadik előfutam:

- Nemes József (Fővárosi K. E.)
- Szilágyi Hugó
- Jámbori Gusztáv (M. Testgy. K.)
- Ifj. Paraszko Samu
- Seregi Lajos

- Fehér Lajos (Condor K. E.)
- Klacsó Géza

III. Megnyitó-verseny döntő futama.

IV. Nyeretlenek versenye döntő futama.

V. Főverseny 2000 m.

- Selinka Arthur (Fővárosi K. E.)
- Katzer Ödön (Condor K. E.)
- Bauer Sándor
- Keszler Albert
- Wiegand Rezső (M. K. Sz.)
- Greiner Frigyes (F. K. E.)

VI. Térelőny-verseny 2000 m.

Első előfutam:

- | | |
|-----------------------------------|------------|
| 46. Keszler Albert (Condor K. E.) | 0 m. előny |
| 11. Papp Ferencz (M. T. K.) | 50 » » |
| 40. Bauer Sándor (Condor K. E.) | 70 » » |
| 48. Hóra Nándor (Hunnia) | 90 » » |
| 22. Sarkady Ferencz (Vándorkedv) | 110 » » |
| 24. Herskovits Jenő (Vándorkedv) | 160 » » |
| 7. Mauthner Zsigmond (Condor) | 190 » » |
| 42. Tatter Ágost (Condor) | 200 » » |
| 43. Fehér Lajos (Condor) | 200 » » |

Második előfutam:

- | | |
|-------------------------------------|-------------|
| 37. Katzer Ödön (Condor) | 45 m. előny |
| 1. Posszert János (Meteor K. E.) | 80 » » |
| 38. Baumler Ede (Condor) | 70 » » |
| 14. Boda József (M. U. E.) | 100 » » |
| 47. Rauchmaul Ottó (Vándorkedv) | 125 » » |
| 34. Füstös Lajos (F. K. E.) | 150 » » |
| 6. Ifj. Schweiger József (F. K. E.) | 180 » » |
| 23. Wittek Gusztáv (Vándorkedv) | 200 » » |
| 26. Nemes József (F. K. E.) | 200 » » |

Harmadik előfutam:

- | | |
|--------------------------------|-------------|
| 49. Wiegand Rezső (M. K. Sz.) | 25 m. előny |
| 18. Selinka Arthur (F. K. E.) | 80 » » |
| 36. Schwarz Hermann (F. K. E.) | 110 » » |
| 44. Seregi Sándor (Condor) | 140 » » |
| 33. Lucius Károly (B. T. C.) | 180 » » |
| 19. Hirsch H. Hugó (F. K. E.) | 190 » » |
| 15. Formaty Péter (M. U. E.) | 200 » » |
| 20. Solymossi Ernő (F. K. E.) | 200 » » |
| 2. Damkó Tivadar (F. K. E.) | 200 » » |

Negyedik előfutam:

- | | |
|-----------------------------------|-------------|
| 50. Greiner Frigyes (F. K. E.) | 15 m. előny |
| 32. Hoffmann Gyula (Edison K. E.) | 80 » » |
| 21. Bastyr Ernő (Condor K. E.) | 125 » » |
| 8. Dedits Ferencz (Vándorkedv) | 135 » » |
| 25. Terták Béla (F. K. E.) | 170 » » |
| 9. Hirsch Lajos (Bp. K. E.) | 190 » » |
| 35. Mohay József (F. K. E.) | 190 » » |
| 27. Szilágyi Hugó (F. K. E.) | 200 » » |
| 5. Nagy Sándor (F. K. E.) | 200 » » |

VII. Tandem-verseny 3000 m.

- Höchel János (Condor K. E.)
- Boda József (M. U. E.)
- Frisch Márton (Fővárosi K. E.)
- Sarkady Ferencz (Vándorkedv K. E.)
- Herskovits Jenő (Vándorkedv K. E.)
- Terták Béla (Fővárosi K. E.)
- Hoffmann Gyula (Edison K. E.)
- Lucius Károly (B. T. C.)
- Füstös Lajos (Fővárosi K. E.)
- Katzer Ödön (Condor K. E.)
- Baumler Ede

Az elhaltak beszélnek!

SZALON-PHONOGRAPHE.

A legelterjedtebb Phonograph az egész világon.

Eddig 6.000,000 példány lett eladva.



Beszél, átveszi a hangot, zenél és énekel.

Csak 36 frt **Teljes szerkezet** Csak 36 frt
Bejátszott henger 2 frt. * Sima 1 frt.
Ébresztő 6 frt.

EGYEDÜLI BIZOMÁNYOS!

Budapest, VIII., Kerepesi-út 63.

39. Kossuth Károly (Condor K. E.)
 40. Bauer Sándor »
 44. Seregi Sándor »
 46. Keszler Albert »
 47. Rauchmaul Ottó (Vándorkedv K. E.)
 48. Hóra Nándor (Hunnia M. B. C.)
 49. Wiegand Rezső (M. K. Sz.)
 50. Greiner Frigyes (F. K. E.).

VIII. Tételny-verseny döntő futama.

IX. 25 km.-es verseny vezetőikkel.

1. Posszert János (Meteor K. E.)
 11. Papp Ferencz (M. T. K.)
 18. Selinka Arthur (Fővárosi K. E.)
 37. Katzer Ödön (Condor K. E.)
 38. Bäumlér Ede »
 40. Bauer Sándor »
 47. Rauchmaul Ottó (Vándorkedv K. E.)
 48. Hóra Nándor (Hunnia M. B. C.)

Az elmúlt hét versenyei.

Budapest, április 16.

A Vándorkedv kerékpárör országúti versenye a gödöllői országúton folyt le, úgy a versenyzők, mint a kiránduló nézőközönség nagy részvétele mellett.

Nagy érdeklődéssel tekintettek a jelen voltak az 50 km.-es főverseny kimenetele elé, melyben idén ezúttal versenyzett Bauer Sándor, a tavalyi Budapest—Siófoki verseny győztese. Aligha csalódunk, ha az eddig megjelent crackek közül öt tartjuk mult vasárnapi szereplése óta a legjobbnak, legalább erre vall a széles időben elért jó eredmény és a stílus, melyben Katzert leverte. Meglepő jó formát mutatott Dedits Ferencz, a Fővárosi K. E. junior-versenyének győztese, a ki Sarkady és Hóra előtt érkezett be junior létére harmadiknak. A versenyek részletes eredménye:

I. 50 km.-es főverseny.

1. Bauer Sándor Condor 1 ó. 45'.
 2. Katzer Ödön Condor 1 ó. 45' 11¹/₅".
 3. Dedits Ferencz V. K. K. 1 ó. 48' 24³/₅".
 4. Schwarz Hermann V. K. K.
 Sarkady János és Hóra Nándor feladták a versenyt.

II. 30 km.-es junior-verseny.

1. Gyulai László V. K. K. 1 ó. 4' 59¹/₅".
 2. Terták Károly Condor 1 ó. 5' 12¹/₅".
 3. Frisch Márton V. K. K. 1 ó. 5' 22¹/₅".
 4. Gidó Rezső Condor.
 5. Jámbori Kálmán, Benátzky Károly, Wölczl Ede, Králl Mátyás, Löwy Márton, Sipőcz János, Herskovits Jenő.

III. 20 km.-es haladók versenye.

1. Kaiser Ágoston 42' 17¹/₅".
 2. Wittek Gusztáv 44' 7²/₅".
 3. Fürst Róbert 44' 49⁴/₅".
 4. Házás János.
 5. Mathia József, 6. Muskát Miska, Kresztits Iván, Pail Ferencz, Ispák Péter.

IV. 10 km.-es kezdők versenye.

1. Strommer Simon 20' 39⁴/₅".
 2. Sitzinger János 21' 44".
 3. Zweibrück Béla 23' 11²/₅".
 4. Pail Ferencz.
 5. Frisch Rikárd, Igó István, Stefánovits Sándor, Szamek Sándor, Brinner Vilmos.

A díjkiosztás esti kilencz órakor, számos sportsman jelenlétében, a kör helyiségében történt meg.

Bécs, április 16-án.

A vasárnapi versenyek sokkal élénkebb lefolyásúak voltak az előző vasárnapinál, érdekesebb volt a közönség szemében is, mert a bécsi versenyzőkön kívül megjelentek ezúttal Büchner, Lafranchi és Max. Büchner még nem épült fel teljesen berlini esése következtében szenvedett zúzódásokból és ennek tudható be, hogy Hellert csak erős küzdelem után bírta levérni. Max a mótros háromkerekű versenyében bizonyult sokkal jobbnak a mótros kezelésében, a miben való jártasságot Párisban sajátította el. Keszler újból versenyzett és bár díjat nem nyert, kétségtelen

Continental- Pneumatic

a

legjobb gummiabroncs

KERÉKPÁROK,

HINTÓK és

MOTORKOCSIK

számára.



MAGYAR
RUGGYANTAÁRÚGYÁR
RÉSZVÉNYTÁRSASÁG
BUDAPEST.

Városi raktár:

BÁRDI JÓZSEF-nél

BUDAPEST

VI., Gyár-utca 48. sz.

javulása, így egy 3000 m. előfutamban Büchner után második lett, levertén Luriont is.

A futamok részletes eredménye:

I. Prémium-verseny. 3000 m.

Első előfutam: 1. Lafranchi, 2. Heller, 3. Suchetzky, 4. Kudela, helyzetlenek Ortner, Uhl és Charron. Második előfutam: 1. Büchner, 2. Keszler, 3. Lurion, 4. Lusum, helyzetlenek Reuther, Behr, Larwin és Wagner.

Döntő futam: 1. Büchner, 2. Heller, 3. Suchetzky, helyzetlenek Keszler, Lurion, Lafranchi.

II. Vezető verseny. 3000 m. Amateurok számára. Minden körben az első 1 pontot kap, az utolsó körben első 3, második 2, harmadik 1 pontot. Győztes, a ki a legnagyobb pontszámot elérte. Első Kleemann 6 ponttal, 2. Schneeweis 3 ponttal, 3. Franz 2 ponttal.

III. Főverseny. A versenyzők mindegyike 1 kört megy idő ellen, a 4 legjobb időt elért versenyző ezután 2000 m. távon versenyzik. Az 500 m. körben elért eredmények: Heller 35⁴/₅", Lurion 36", Kudela 36", Lafranchi 37¹/₅", Keszler 37⁴/₅", Büchner 37⁴/₅", Suchetzky 37⁴/₅", Lusum 37⁴/₅", Behr 38³/₅", Ortner 39²/₅", Reuther és Charron feladták.

A 2000 m.-es eldöntésben 1. Lurion, 2. Lafranchi, 3. Heller, 4. Kudela.

IV. Karszalag-verseny. 2000 m. amateuroknak. 1. Franz, 2. Schneeweis, 3. Kleemann, helyzetlenek Cernil és Edler.

V. Mótros háromkerekű verseny. 5000 m. Három előfutam után a döntőben

Max 6' 34²/₅" 1

2. Stary, 3. Lurion.

Ebben a versenyben Max lekörözte ellenfeleit.

VI. Handicap. 1000 m.

A döntőben Lafranchi (10 m. e.) 1

Uhl (30 » ») 2

Suchetzky (30 » ») 3

Reuther (20 » »).

Helyzetlenek Lusum (30), Keszler (30), Ortner (40), Kudela (10).

VII. Mótros tandem bemutatása. 10,000 m. Montor-Larwin a 10 km.-t 11' 22³/₅" alatt teszik meg. Az eredmény rosszabb az együlétes és tandem-világrekordoknál, a melyek 10' 46²/₅" (Fossier) és 10' 58⁴/₅" (James-Nelson).

Páris, április 16-án.

50 ang. mfd.-es verseny.

Walters 1 ó. 35' 17⁴/₅" 1

Digeon fél pályával hátrább 2

Tom Linton 3 pályával hátrább 3

Starbruck, Bourotte és Cissac a hatodik kör után feladják.

Ezen verseny eredménye fontos automobil szempontból, mert az összes versenyzők ilyeneket használtak vezetőül. Villamos vezetés után mentek Walters, Bouhours és Bourotte, benzinmótros vezetést használtak Digeon, Starbruck és Cissac. Tom Lintonnak volt villamos és benzines vezetése.

Lyon, április 16-án.

A nagy nemzetközi versenyben 1. Nossam, 2. Lambrecht, 3. Lagarde, 4. Champion.

10 km.-es matchben Champion egy körrel veri le Nossamot.

Turin, április 16-án.

1000 m.-es nemzetközi verseny.

Első előfutam: 1. Conelli, 2. Grogna.

Második előfutam: 1. Bixio, 2. Aghemio.

Harmadik előfutam: 1. Singrossi, 2. Magli.

Negyedik előfutam: 1. Momo, 2. Eros, 3. Banker.

Első középfutam: 1. Conelli, 2. Bixio, 3. Grogna.

Második középfutam: 1. Singrossi, 2. Eros, 3. Momo.

Döntő futam: 1. Singrossi, 2. Conelli, 3. Eros. Singrossi a döntőben az utolsó fordulóban kezd spörtölni és mintegy 4 géphoszszal győz.

2000 m.-es tandem-verseny.

Első előfutam: 1. Pasini—Tommaselli, 2. Dei—Singrossi.

Második előfutam: 1. Ferrari—Bixio, 2. Eros—Cisotti, 3. Banker—Grogna.

Döntő futam: 1. Pasini—Tommaselli, 2. Ferrari—Bixio, 3. Dei—Singrossi.

Tenyérszerűséggel nyerve.

* **A mótorkocsik criteriuma** kedden folyó hó 18-án került döntésre az Etampes-Chartres közti országúton és 100 km. távon. E versenyt a párisi »Le Velo« szerkesztősége rendezte évente, ezúttal harmadszor. A versenyen részt vehetett minden mótorkocsival hajtott kerékpár vagy kocsi, ha 200 kg.-ot nem haladt meg az önsúly. A díjak 1000, 500, 300 és 200 frank voltak.

A versenynek kellemes idő kedvezett, kis hátszéllel Etampes-től Chartres-ig, visszafelé pedig megfelelő ellenszéllel. 50 nevező közül 38-an indultak, köztük hárman mótorkocsival. A versenyzők közül kettő elbukott, 14 pedig abbahagyta a versenyt, így 22-en érkeztek be. Az első tíz beérkező sorrendje és az általuk elért idők következők:

Teste 1 ó. 56' 32 ² / ₅ "	1
Tart 2 ó. 2' 25"	2
Osmont 2 ó. 2' 31"	3
Bardin 2 ó. 2' 50"	4
Rigal 2 ó. 5' 3"	5
Vigneaux 2 ó. 6' 12"	6
Beconnais 2 ó. 8' 35"	7
Farman 2 ó. 10' 33"	8
Baras 2 ó. 10' 34"	9
Demester 2 ó. 13' 32"	10

Ezen verseny győztesei fennállása óta:

1897-ben Viet 3. ó. 9 p. 5¹/₅ mp.

1898-ban Wilfrid 2 ó. 20 p. 53³/₅ mp.

(Első tulajdonképpen Leon Bollée volt 1 ó. 57 p. 49¹/₅ mp. alatt, de diszkvalifikálták, mert kocsijának súlya a megengedettnél magasabb volt.)

1899-ben Teste 1 ó. 56 p. 32²/₅ mp.

Kerékpár-világ.

* **A Magyar Football-Club lapunkat hivatalos lappá választotta.**

* **A »Columbus« Budapesti K. E.** 14 taggal a M. K. Sz.-be belépett.

* **A Szatmári Kerékpár-Egylet** ez évben több egyleti és országos jellegű versenyt rendez.

* **Oroszországban** is tervbe vették a kerékpárok megadóztatását. Az adót 10 rubelra tervezik.

* **Amerikában** ez idő szerint 15 gyár kizárólag lánc nélküli kerékpárok gyártásával foglalkozik.

* **A Temesvári Bicycle-Club** legutolsó választmányi ülésén elhatározta, hogy testületileg belép a M. K. Sz.-be.

* **A Condor K. E. jövő vasárnapi pályaversenyének nevezési zárata** kedden este 10 órakor van a Baross-kávéházban.

* **A M. A. C. kerékpáros alosztálya** pünkösd vasárnapján (május 21.) kerékpár pályaversenyt rendez a Csömöri-úti versenypályán.

* **A Marosvásárhelyi Kerékpározók Egyesülete** és a Szerencsi Kerékpár-Egylet

alapszabályait a m. kir. belügyminiszter jóváhagyta.

* **Betiltott kerékpárversenyek.** Roosevelt, New-York állam kormányzója, betiltott minden kerékpárversenyt, a mely 12 óránál tovább tart.

* **Paul Albert** már Párisban trainiroz. Folyó hó 15-én jelent meg a Parc des Princes pályán először és trainingjét megkezdte Bourillon és Taylor társaságában benzinmotos tandem vezetése mellett.

* **Új kerékpár-egylet a fővárosban.** Magyar Kerékpáros-Club a neve a főváros legújabb kerékpáros-egyletének. A vasárnap tartott alakuló gyűlésen megválasztottak: Bethlen István gróf elnök, Püspöki Emil és Kálmán Gusztáv alelnökök, Marton Ödön dr. és Istvánffy Gyula dr. kapitányok. A klub hivatalos helyisége egyelőre a Turul-udvarban (IV., Lipót-utca 45. sz.).

* **Bald**-ot is eltiltotta a versenyzéstől a League of American Wheelmen, így ő is búcsút mond az új világnak és átrándul a vén Európába versenyezni. A sok kitiltás, melyet a League of A. W. eszközöl, visszavezethető a névezett szövetség és a National Cyclist Union közti elkeseredett harcra.

* **A B. T. C. kerékpáros alosztálya** f. hó 20-án tartott ülésén megválasztotta az új tisztikart. Osztályfőnök lett Balogh Hugó, főparancsnok Otte Ferencz, alparancsnokok Wrhovszky Vilmos, Kindling János, pénztáros Kiss János. Az alosztály elhatározta, hogy május, július és szeptember hónapokban egyleti handicap-versenyeket rendez, melyeket érmeikkel fog díjazni. Továbbá túraújak irattak ki a legnagyobb évi és a legnagyobb napi túráért.

* **A Kassai Sport-Egylet kerékpáros alosztálya** minapi értekezletén megválasztotta tisztikarát. Elnök lett Broóser Mór, alelnökök: Gaiger Ignác dr. és Krantz Béla, titkár: Haslinger József, menetkapitányok: Nagy Károly, Hajts Kornél és Dubez Imre. Választmányi tagok: Cselényi Béla, Clas Nándor, Cerny Tivadár, Garlathy Oszkár, Mayer József, Quirsfeld János, Rozmann Andor, Szemantsik János, Szontagh Sándor és Ungar Miklós. Az alosztály működését már e napokban megkezdte.

* **Tandem üldöző-verseny** a Parc des Princes pálya mai újdonsága. Ezen versenyben a pályán egyenlő távolságra egymástól négy tandemet állítanak fel, melyek egymást elfogni igyekeznek. A melyik tandemet a mögötte jövő utolér, annak rögtön ki kell állania. Győztes az a tandem, mely a többit elérte és így végül egyedül maradt a pályán.

* **Jaquelin kitiltva a német pályákról.** Már multkor megemlékeztünk arról, hogy Jaquelin az »Union Velocipedique de France« 1 hónapra eltiltotta a versenyzéstől, most pedig arról referálhatunk, hogy a németországi ver-

senyzők szövetsége, a tavaly Aachenban előjött Jaquelin—Mündner—Beckers-ügyből kifolyólag, megtiltotta a német versenyzőknek, hogy német pályákon június 1-ig vele versenyezzenek. Ezen tilalom következtében június 1-ig Jaquelin bajosan indulhat német pályákon, így ezt az ő kitiltásának lehet tekinteni.

* **Teddy Edwards**, a kitünő amerikai távmenő, Párisban van és biztos indulónak jelzik őt a Roubaixban döntésre kerülő 100 órás versenyben. Teddy Edwards tavaly lett híressé, mikor fogadott, hogy egy esztendőn át naponta 100 angol mérföldet (160,9 km.) fog bekerekézni. Tavaly január elsején el is kezdte ezen sisyphusi munkát, de a 250-ik napon közbejött megbetegedése miatt le kellett mondani a befejezésről. Addig azonban fogadásához híven elvégezte a mindennapi pensumot és 250 nap alatt 40,225 km.-t kerekezett be.

* **Az első Automobil-Club Budapesten.** Töff-Töff! »Magyar Automobil-Club« a neve az első ilyenműi egyletnek Budapesten. Ruttner Kálmán úr, visszatérve párisi útjából, alakuló ülésre hívta össze folyó hó 15-ére a fővárosban levő érdeklődőket, a kik közül mintegy harminczan jelentek meg a mondott időben a Vadászkiirt-szállóban.

Az Osztrák Automobil-Club táviratilag üdvözölte az alakuló egyletet, a mely figyelmesség nagyon jól esett a megjelenteknek.

Egyelőre megbeszélték az alapot, a melyet szem előtt kell tartani az egylet alakításánál és az alapszabályok kidolgozására bizottságot küldtek ki, melynek elnöke Ruttner Kálmán, tagjai pedig Janicsár Iván, Rózsa Kálmán és dr. Kelenyi Imre.

* **Az angol rendőrség** mennyire tudatában van hivatása fontosságának, azt jól jellemzi alábbi eset, melyet Duquesne báró említ meg a »France Automobil«-ban. Egy alkalommal beszédbe eredt Angliában egy rendőrrel, a ki a társalgás folyamán megjegyezte: »Önök kitünő automobilja van, a mely sebesen jár, mondhatni nagyon sebesen, figyelmeztetem Önt, hogy Angliában az angol törvényekhez kell alkalmazkodnia, a melyek óránként 8 angol mérföld legnagyobb sebességet engednek meg.« Duquesne báró megköszönte a jóakaró figyelmeztetést, de nem tudta elhallgatni azon észrevételt, hogy mennyire csodálkozik azon, hogy őt még rendőr Angliában meg nem állította, pedig e szerint ok lett volna arra.

A rendőr komolyan felelt: »Mi a törvényt teljes szigorral alkalmazzuk kocsikkal és kerékpárokkal szemben, de Ön iránt elnézők vagyunk, mert nem céltunk egy új ipar fejlődése elé akadályokat gördíteni. (Nagy nemzet az, melynek rendőrei is ily előrelátóan gondolkoznak. Szerk.)

KERÉKPÁRT ne tessék venni, mielőtt a világhírű KAYSER-kerékpárokat meg nem tekintette, vagy árjegyzéket nem kért

DEMÉNYI ÉS ANGYAL-tól, Budapest, VI., Andrásy-út 50.

Olesó árak! ♦ Előnyös fizetési feltételek! ♦ Nagy javító-műhely! ♦ Mindennemű alkatrészek!

„ATTILA“ - KERÉKPÁROK

az elismert szabatos és műszakilag legtökéletesebb munkájuknál fogva

világhírűek!

„Attila“-kerékpárművek, Kretschmar E. és Társa Drezda, Teplitz, Budapest, Hannover, Berlin, Köln.

Gyári raktár: **BUDAPEST, VIII., József-körút 36.**

Fiókraktár: **SCHOTTOLA ERNŐ, Budapest, VI., Andrásy-út 2.**

* **A tandem-bajnokság** eszméjét a Pécsi Bicycle-Club pendítette meg nálunk, de nem találtak ebben pártfogóra. Most Desgrange, a párisi Parc des Princes igazgatója akarja a francia tandem-bajnokság engedélyét az »Union Velocipedique de France«-tól kiforszírozni.

Indokolásában felhossa, hogy a legrégebb francia tandempár, a Farman testvérek, ritkán lett legyőzve, de mint egyes versenyzők soha első díjat nem nyertek. Hasonlóan a Loste testvérek tandemén kitűnő párt alkottak, egyes gépen azonban csakis Henry Loste ért el valami csekély eredményt. Felemlíti még a Gougoltz—Lamberjack-tandemet is, mely utóbbi időben szép eredményeket mutatott fel, de Lamberjacknál egyes gépen ritka eset még a helyezések is. A legtöbb tandempárnál hasonló eset tapasztalt és viszont a tandem-versenyek vonzzák a közönséget, a miért is tartja szükségesnek a tandem-bajnokságot és ezért kéri azt a francia kerékpáros-szövetségtől.

* **A M. K. Szövetség** április hó 8-án tartott elnökségi ülésének lefolyásáról az alábbiakban referálhatunk. Dr. Korchmáros Kálmán bejelentette, hogy a múlt ülésből kifolyólag a kerékpáradó elleni felebbezésre aláírási ívek bocsátattak ki, s összesen a rövid terminus daczára 1707 aláírás érkezett be. Márczius 21-én a székesfőváros tanácsához benyújtott a felebbezési memorandum, mely 15,023. szám alatt ígattott. Ugyancsak márczius 23-án dr. Korchmáros Kálmán vezetése alatt a fővárosi kerékpáros-egyesületek elnökeiből és a M. K. Sz. elnökségi tagjaiból álló küldöttség tisztelgett Széll Kálmán miniszterelnök úrnál, átadva neki egy memorandumot azon kérelemmel, hogy ezen tarthatatlan adót ne hagyja jóvá. A miniszterelnök a küldöttséget szívélyesen fogadta, a benyújtott ügyiratot magára signálta s megígérte, hogy ez ügyet alapos tanulmány tárgyává teszi.

Strasser Ulrik eln. tag megbízatván, hogy a szövetség képviselői jelvények alakját illetőleg előterjesztést tegyen, ajánlja a szövetségi jelvényt »szövetségi képviselő« felirással, a konsulok megkülönböztetett jelvényét.

A jelvények alakjának végleges meghatározását az elnökség az április 22-iki ülésre halasztja.

A »Győri K. E.« és a »Győri P. K. E.« bejelentették május 22., július 16. és szeptember 17-iki pályaversenyeiket, a »Condor K. E.« Budapest—Győr közötti május 21-iki egyleti versenyét.

Bejelenti tagjait a folyó évre 6 egylet, összesen 84 taggal, továbbá 43 magánkerékpáros.

A »Pápai K. E.« kér segílyt egy építendő versenypályára.

Az elnökség egy korábbi elvi határozat szerint pályák építése költségeihez hozzá nem járulhat.

Szövetségi képviselőknek kinevezettek: Popper József Zsolna, Ehrlich János Szászváros, Floderer Jenő Kőszeg, Broóser Mór Kassa, Cornides Károly Felka, Cáltun György Karánsebes, Deixner József Temesvár, Nagy Antal Esztergom, dr. Keresztury József Zala-Egerszeg. Az elnökség elhatározza, hogy az Értesítőben hirdetések vesz fel.

A »Neckarsulmi Kerékpárművek részvénytársaság«, melynek múlt évi, Meisenbach, Riffarth & Co. ismert berlini műintézetben készült jubileumi díszárjegyzéke mint klasszikus mű ismeretes, ez évi árjegyzékét ismét ugyanazon cégnél készítette és ha ezúttal kevésbé fényes mezben jelent is meg, a *chic* jelzője most sem tagadható meg tőle.

Úgy az előkelő egyszerűség boríték, mint a művecske beltartalma rendkívül izléses és technikailag kifogástalan.

Az összes illusztrációk legfinomabb műpapíron reprodukált autotypiák.

Legyen szabad gazdag tartalmának vázlatát itt közölni.

Közvetlenül a címnap után a kiterjedt gyártelepek látkepe következik, melyből máris felismerhető, hogy elsőrangú czéggel van dolgunk. Következik a használt anyag, jótállás, javítás stb. tárgyaló, német, francia és dán nyelvű megjegyzések, a gyárhelyiségek képei, a gép-modellek leírása.

Mint csaknem minden nagyobb kerékpárgyár, a »Neckarsulmi művecske is, egy olcsó használati gép szük-

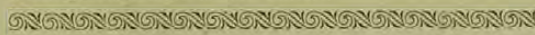
ségletének megfelelő, egy egyszerű kiállítású, de anyag és megmunkálás tekintetében a drága kerekkel egyenrangú különlegességet gyárt. Ezenkívül 4 közép-árú modell, egy luxuskerék, 2 országúti és egy pályaversenygép van képviselve. A czég nem tart fizetett versenyzőket reklám czélokra, hanem azon helyes elvből indul ki, hogy egy valóban jó gyártmány nem szorul ilyenmő reklámra.

A katonai kerékpár, minden, rendeltetésének megfelelő erősítés daczára graciós alakjával imponál. Ily gép kitarása a fegyvergyakorlaton minden verseny győzelemnél jobban bizonyít annak kvalitása mellett.

A tandemek több faja és a háromkerékű gépek tartósság és elegancia által tűnnek fel.

Hölgykerékpárokból 4 mintát, közöttük egy gyönyörű luxusgépet látunk, ezenkívül öregebb urak részére egy 24" kerékű mintát, nemkülönbön czélszerű podgyászkerékeket.

A Neckarsulmi művek osztrák-magyar vezérképviselője *Siercke Róbert, Bécs*, Budapesten Szegfű-utca 3. szám alatt is tart raktárt.



ATHLETIKA. TORNA.

Versenykiírás.

— **A Budapesti Egyetemi Athletikai Club által 1899. évi május hó 13-án, szombaton, délután 3 órakor az Csömöri-úti versenypályán rendezendő országos főiskolai versenyének feltételei:**

1. 100 yardos síkfutás,
2. Rúdmagasugrás,
3. Dízksosvetés,
4. 300 yardos síkfutás (junioroknak),
5. 2000 m.-res kerékpárverseny (handicap),
6. Távlugrás,
7. 220 yardos síkverseny (handicap),
8. Gerelyvetés,
9. 5000 m.-res kerékpárverseny,
10. 1000 m.-res síkfutás.

Általános versenyszabályok:

1. A versenyen részt vehetnek a magyar főiskolák kebelében alakult sportegyletek tagjai és az 1898/99-iki évre beiratkozott hallgatói. Azon főiskolák hallgatói, mely főiskolákon sportegyesület működik, csakis ennek tagjaként versenyezhetnek.

2. Nevezési határidő május 10. déli 1 óra. Nevezések a klub főtitkárához dr. Záborszky Istvánhoz (VIII., Mária-utca 40. sz.) küldendők. A határidőn túl érkező nevezések nem vétetnek figyelembe.

3. Nevezésnek tartalmaznia kell: a) a versenyző vezeték- és utónévét; b) pontos lakcímét; c) a versenyszámot, melyre nevez; d) a tétet, mely egy versenyre 2 korona, az összesre 6 korona; e) azon főiskolai egylet nevét, melynek tagja, illetőleg mely főiskolának hallgatója.

4. *Álnév alatt versenyezni tilos.*

5. Óvások rögtön a verseny befejezte után a tükárnál jelentendők be.

6. A versenybíró ítélete ellen felebbezni nem lehet.

7. *Díjak az elsőnek a B. E. A. C. díszített ezüst-érme (az 1., 3., 6. és 10. versenyekben tiszteletdíj is), másodiknak ezüst-, harmadiknak bronz-érem. 9 induló esetén 4-iknek is bronz-érem.*

8. A verseny időjárásra való tekintet nélkül meg fog tartatni.

9. A versenyek sorrendjét esetleg megváltoztatni a versenyt rendező egylet fentartja magának.

10. *A versenyek a M. A. Sz. versenyszabályai szerint rendeztetnek.*

— **Aradon** football-egylet van alakulóban.

— **A B. T. C. és W. A. C.** közti reváns-match őszszel lesz megtartva.

— **Deutscher Fussball-Club** 7 : 0 győzött a berlini »Fortuna« ellen.

— **A B. T. C. és Müegy. F. C.** első csapatai közt május 1-én match lesz a millenárius pályán.

— **Prága—Berlin.** A prágai »Slavia« és a »Berliner F. C. Frankfurt« múlt vasárnap mérték össze erejüket Prágában. A rendkívül heves játékban a Slavia győzött 5 : 4 aránnyal a berlini csapat felett.

— **Az angol ligabajnokságért** folyó matchek végük felé járnak. Az élen van jelenleg 39 ponttal Liverpool, második pedig 37 ponttal Aston Villa. Előreláthatólag azonban Aston Villa lesz győztes, mert fenti eredményt 29 játékban érte el, míg Liverpool 31-ben.

— **Britannia** név alatt a fővárosban új atletikai egylet alakult, ezt olvastuk több napilapban. Ezen egylet alakulásával kapcsolatban a lapokban közölt tagok nevei a M. A. C. és M. U. E. jónévű versenyzői, a mely körülmény folytán kételkednünk kell azon, hogy ezen egylet megalakulása tény legyen, mivel az illetők

régi egyleteiknél szereplő egyének és némelyike annyira hű tagja egyletének, hogy nem tudjuk ezen egylet alakulását elhinni, a míg arról hivatalos formában nem értesülünk.

— **A M. A. C. országúti gyaloglási versenye** múlt vasárnap folyt le a székesfehérvári úton a 3. és 18. km. kövek közt. A verseny távja 30 km. (Eddigi rekord 3 ó. 33 p. 18 mp.) Öt versenyző indult, beérkeztek a következő sorrendben:

Stancsits György (Szabadkai Sp. E.) 3 ó. 8' 45" . . . 1

Brédl Sándor (Magyar A. C.) 3 ó. 27' 18" . . . 2

Zsille Károly (Pécsi A. C.) 3., Párdits István

(M. A. C.) 4., Erdélyi József (Szabadkai Sp. E.) 5.

Notter Jenő (Pécs), Záborszky István dr.

(M. A. C.) nem indultak.

— **A műegyetemiek kilencztágú küldöttsége** csütörtökön tisztelgett Wlassicsnál, hogy megköszönjék azon nagylelkű adományt, melylyel lehetővé tette, hogy a műegyetemiek a főváros legnagyobb vívótermét berendezzék. A miniszter a küldöttséget igen szívélyesen fogadta s a május 28-iki atletika-verseny védnökségét elvállalta s ez alkalommal megemléttette, hogy Széchényi Imre gróf azon tervét, hogy a főváros állandó sportterület czéljaira nagyobb területet átengedjen, részéről a legmelegebb támogatásban fogja részesíteni.

— **Cricketerok 3 : 0 győznek a Wiener A. C. ellen.** A várva várt match a Cricketerok fényes győzelmével végződött, igazat adván azoknak, a kik őket jobbaknak tartották. A W. A. C. párti tudósítások azzal magyarázzák a match ilyen eredményét, hogy a csatársort elrontotta a két Zander testvér játéka, a kik ezúttal először játszottak a W. A. C. csapatjában és bár kitűnő játékosok, de nem tanultak még kellőleg össze a W. A. C. csatáraival. Tényleg az összes tudósítások konstatalják, hogy a W. A. C. csatárai nagyon össze-visszajátszottak és ennek tudható be, hogy goalt lőni nem tudtak. A második csapatok matchében a W. A. C. csapata 2 : 0 aránnyal győzte le a Cricketerok második csapatát.

— **A Budapesti (budai) Torna-Egylet** folyó évi május hó 27-én (kedvezőtlen idő esetén május hó 31-én) délután 5 órakor a Krisztina-körúton levő egyesületi játéktéren, a székesfővárosi torna- és testedző-egyletek közreműködésével torna- és játék-ünnepélyt rendez.

Az egyesület választmánya a művezető előterjesztésére a következő műsort állapított meg.

1. Felvonulás.
2. Botgyakorlatok.
3. Csapatornázás.
4. Játékok.
5. Kötélhúzás.
6. Versenyek.

a) 100 m.-es síkfutás (egyenes hengerelt agyagpályán).

b) Fülelabda hajítás távolba.

c) Távlugrás földről.

d) Akadályverseny.

Az a—c) számú versenyek nyíltak, a d) számú azonban zárt jellegű.

A részletes műsort a közreműködő egyesületeknek a jövő hét folyamán küldik meg. *A jövő számban közöljük.*

— **Előkészületek a II. kerületi torna-ünnepélyre.** A pozsonyi torna-egyesület rendező bizottsága, mely a II. kerületi szövetségi torna-ünnepély érdekében alakult és kizárólag ezen ünnepélylyel foglalkozik, minden lehető elkövet, hogy ezen ünnepély szép, fényes és kifogástalan legyen.

A szövetség megbízásából körülbelül 40 egylet és pedig Budapestről mindazon egyesületek, melyek a szövetség tagjai és vidékről Magyarország északi és nyugoti részein székelő összes egyesületek lettek meghiva. Meghívást kapott ezenkívül a »Pécsi Torna-Egyesület« is, mely szintén részt kíván venni a II. kerületi ünnepélyen.

A pozsonyi hölgyek igen dicséretreméltóan viselkednek. Eddig tiszteletdíjakra és zászlóra,

valamint a zászlószentelési költségek fedezésére körülbelül 600 forintot adtak.

— **A Magyar Football Club** 1899. április 19-iki választmányi ülésén fontosabb határozatot hozott. Elhatározta, hogy az egyület a Darányi Ignác magyar királyi földművelésügyi miniszter ő negyméltósága által ajándékozott állatkiállítási területen egy elsőrendű igényeknek megfelelő football-pályát, atletikai gyakorlatokra futópályát s tennis-pályát készített s a szinte használatra nyert tribün és klubházat teljesen felszereli, mindezek költségeire 25 koronás részjegyek 60% kamatoztatás mellett bocsátatnak ki, melyek költségeit az egyület a rendezendő matchek s versenyekből rövid idő alatt fedezni véli.

Elhatározta, hogy az egyület tagjai számára az új sportterületen hetente háromszor lesz hivatalos gyakorlat kedd, csütörtök és szombat 6—9-ig.

Elhatározta, hogy más együletek tagjai csupán az elnökség engedélyével vehetnek részt ezen gyakorlatokon.

Az eddigi kapitány, Fabián Miksa, elutazása folytán megüresedett kapitányi állásra Ottlyk Tihamér választotta meg egyhangúlag nagy lelkesedéssel.

— **A Magyar Úszó-Egyület** húsvét hétfőjén érdekes cross-countryt rendezett titkos handicappal egybekötve. A verseny eredményét az alábbiakban közöljük:

Wittmann Hugó 38' 4 ¹ / ₅ "	1
Schick Jakab 38' 11 ¹ / ₅ "	2
Halmay József 38' 17 ¹ / ₅ "	3
Révay Károly 39' 20 ¹ / ₅ "	4
Gorka Ágoston 39' 45 ³ / ₁₀ "	5
Crettier Rezső 39' 51 ¹ / ₅ "	6
Cservenka Sándor 40' 33 ¹ / ₅ "	7
Sorgó Miklós 41' 6 ¹ / ₅ "	8
Braunberger Hugó 42' 34 ¹ / ₅ "	9
Sziklay Géza 42' 41 ¹ / ₅ "	10
Gräfl Károly 42' 43 ³ / ₁₀ "	11
Schwarz Zoltán 42' 59 ¹ / ₅ "	12

Ez a scratchverseny eredménye, melyekből az adott titkos előnyök levonattak, minek következtében a titkos handicap eredménye:

Sziklay Géza (12 p. előny) 30' 41 ¹ / ₅ "	1
Crettier Rezső (7 p. előny) 32' 51 ¹ / ₅ "	2
Gräfl Károly (9 p. előny) 33' 43 ³ / ₁₀ "	3
Cservenka Sándor (6 p. előny) 34' 33 ¹ / ₅ "	4
Braunberger Hugó (8 p. előny) 34' 34 ¹ / ₅ "	5
Schwarz Zoltán (7 p. előny) 35' 59 ¹ / ₅ "	6
Sorgó Miklós (5 p. előny) 36' 6 ¹ / ₅ "	7
Gorka Ágoston (3 p. előny) 36' 45 ³ / ₁₀ "	8
Schick Jakab (35 mp. előny) 37' 36 ¹ / ₅ "	9
Wittmann Hugó (18 mp. előny) 37' 46 ¹ / ₅ "	10
Halmay József (25 mp. előny) 37' 52 ¹ / ₅ "	11
Révay Károly (1 p. 20 mp. előny) 38' 4 ¹ / ₅ "	11

Penninger Gusztáv adta az előnyöket, de lekésven az indulástól, nem vehetett részt a versenyben.

— **A »Ferencvárosi Torna-Club«** folyó hó 15-én este 8 órakor tartotta alakuló gyűlését. Roppant nagy érdeklődés mutatkozott a szép eszméért s ez nagyobb mérvben, leginkább az alakuló gyűlésen nyilvánult. *Vajda Károly* dohánygyári igazgató mint korelnök rövid szavakkal ecsetelte, hogy a Ferencváros már rég szükségét érzi egy oly együletnek, mely a nemesebb sportokat kultiválja. Majd átadja a szót *Weisz Istvánnak*, ki lendületes szavak kíséretében fejti ki a megalakulandó új egyesület célját s kéri a jelenlevőket, hogy minél többen lépjenek be az egyesületbe s barátjaik s ismerőseik körében minél nagyobb propagandát fejtsenek ki a cél érdekében. Majd az ideiglenes tisztikart választotta meg az alakuló gyűlés.

Weisz István titkár, *Békes Gyula* pénztáros, *Varsányi Gusztáv* jegyző, *Gabrovicz Kornél* elnök és *Malaky János* atletikai művezető. Ezután a választmányi tagok megválasztása következett: *Bárdy István*, *Barna Antal*, *Coray Ferencz*, *Friedmann Simon*, *Graf József*, *Gabrovicz Kornél*, *Eller Ferencz*, *dr. Hecht Ernő*, *Jenny József*, *Kurfürst Miksa*, *Liskovetz Imre*, *Hirsch*

István, *Hindy Kálmán*, *Máté János*, *Pohl Ferencz*, *Porzolt Jenő*, *dr. Springer Ferencz*, *Sperl Flóris*, *Scheibl Károly*, *Schreil János*, *Schön Rezső*, *Szeletzky E. Lajos*, *Tolnay Lajos*, *dr. Tatár János*, *Vajda Károly*, *Vándory József*, *Zsillagh Dezső*.

Ezután az alakuló gyűlés még egy alapszabály-készítő bizottságot választott meg.

Az újonnan alakult torna-egyesület máris nagy sikert ért el az által, hogy a *Ferencvárosi polgári kör* kilátásba helyezte, hogy összes helyiségeit díjtalanul átengedi a tornaklub tagjainak, a hol egy nagy kerthelyiség tornaszerekkel, tekepálya, nagy társalgó- és olvasó-, valamint billiárd-szoba áll rendelkezésre.

A nagy alakuló közgyűlést valószínűleg május első hetében tartják meg az alakítók a *Ferencvárosi polgári kör* dísztermében.

— **A Budapesti Egyetemi Athletikai Club** folyó évi április hó 15-én délután 3 órakor tartotta meg második házi versenyét a tavaszmező-utcai állami főgymnasiumban levő helyiségében. A tisztán atletikai számokból álló versenyt, a szép számmal megjelent előkelő közönség nagy érdeklődéssel nézte végig.

A verseny lefolyása a következő volt.

I. Síkfutás 50 yard, handicap. 7 induló.

Első: Bayer Róbert b. h. (4 m. előny.)
Idő 5³/₅."

Második: Marczinkó Ferencz b. h. (2⁵/₅ m. előny.)

Harmadik: Strauss Gyula j. h. előny nélkül.

II. Rúdmagasugrás földről. 4 induló.

Első: Papp Dezső b. h. 2⁷/₅ méter.

Második: Morócz Kálmán b. h.

III. Távolográs földről, handicap. 6 induló.

Első: Papp Dezső b. h. 5⁵⁵/₅ m. (0⁵⁰/₅ m. előny.)

Második: Strauss Gyula j. h. 5³⁵/₅ m. előny nélkül.

IV. Gerelyvetés. 5 induló.

Első: Strauss Gyula j. h.

Második: Kovács Antal b. h.

V. Magasugrás földről. 5 induló.

Első: Strauss Gyula j. h. 1⁵⁷/₅ m.

Második: Takács Tamás j. h. 1⁴⁷/₅ m.

VI. Súlyemelés 30 kilós vasrúddal. 5 induló.

Első: Strauss Gyula j. h. 38 emeléssel.

Második: Marczinkó Ferencz b. h. 32 emeléssel.

VII. Gátfutás. 60 yard, 4 darab 80 cm. magas gáttal. 4 induló.

Első: Strauss Gyula j. h.

Második: Nagel Ferencz j. h.

VIII. 1/2 angol mérföldes síkfutás. 7 induló.

Első: Galocsik Sándor o. h.

Második: Marczinkó Ferencz b. h.

Harmadik: Bayer Róbert b. h.

A szépen sikerült házi verseny nagy biztositókat nyújt az iránt, hogy a B. E. A. C. által folyó évi május 13-án, a Budapesti kir. magyar Tudomány-Egyetem alapításának évfordulóján rendezendő országos atletikai diákerseny, — mely a csömöri-úti millenárius versenypályán lesz megtartva, — hazai sportéletünknek egyik legérdekesebb mozzanata lesz.

— **A Pozsonyi Torna-Egyesület** vasárnap tartotta második football-mérkőzését. Nem dicsérhető eléggé a pozsonyiak iparkodása, melylyel a sportot Pozsonyban meghonosítani óhajtják, e cél elérésére dr. Wagner Lajos, Pogány Gyula, Kárpáthi János és Lassel Gyula minden lehetőt elkövetnek. A vasárnapi mérkőzésnél a műegyetemiek állottak szemben a pozsonyiakkal. A sorsolásnál a műegyetemiek nyertek és széllal és nappal hátban játszottak az első félidőben. A pozsonyiak jó rohammal kezdik a játékot, de rohamuk megtörik a hávédéken s a csatároknak juttatott labda csakhamar keresztül repül a pozsonyiak kapuján. Az első félidőben a műegyetemiek állandóan támadnak, miben a szél nagy segítségükre volt. Egy kirohanás majdnem meghozza a pozsonyiaknak az első goalt s már

csak pár méter választja el a csatárokat a goaltól, midőn Gillemot utoléri őket s a labdát cornerra rúgja. A cornert kivédik s Misky és Ujvári gyors futással viszik a pozsonyi kapuba a labdát. Az első félidőben 6 goalt értek el a műegyetemiek 0 ellen. Szünet után Misky, Hochstein, Ujvári, Gillemot egymásközt oly szépen passzolnak, hogy a labda úgy ér a goalba, hogy a pozsonyiak nem is érintik a labdát. Ez látványosan feltűzte őket, mert a védelem most oly jól dolgozik, hogy a csatárok több ízben adnak Lauber goalkeepernek munkát, melynek azonban ez nagy hidegvérrel és biztonsággal felel meg. Változatos játék után a műegyetemiek még két goalt érnek el s 9:0 arányban győznek.

A pozsonyiak közül Pogány mint középfedezet, Gebauer jobb szélső csatár, Maza hávéd és a kapuvéd igen figyelemre méltóan játszottak, sok eleveleggel és nagy ügyességgel. A műegyetemi csatársor szép összjátékot produkált. A goalok közül Misky öt, Hollerung és Ujvári két-két goalt lőtt.

Este sikerült társas-vacsora volt a Magyar király-szállodában, hol nemcsak a férfiak, hanem a hölgyek is szép számmal jelentek meg. Dr. Wagner Lajos szép beszédben emlékezett meg dr. Berzeviczy Albertről, mint a magyar sport legkiválóbb előharcosáról.

— **A Budapesti Football-Club 4:0 győzött a Magyar Football Club ellen.** A két legifjabb football-egyesület első csapatai állottak mult vasárnap egymással szemben. Senki sem kételkedett a beavatottak közül az eredményben, nyilvánvaló volt a B. F. C. győzelme.

A sorsolásnál a B. F. C. nyervén, a szelet háttal választotta, így a kezdés joga a M. F. C.-ot illette. A labda csakhamar a M. F. C. térfelébe jutott és lehet mondani kizárólag a kapu közelében folyt az első fél időben a küzdelem. Az első goalt a B. F. C. középső csatára Szűcs rúgta, a melyet meglehetősen gyorsan követett Langfai (jobb szélső csatár) két sikeres lövése és végre negyedszer Vecsey (jobb közép csatár) rúgta be a labdát a M. F. C. kapujába.

A második félidőben helycsere folytán a M. F. C. játszott széllal és így a küzdelem leginkább a játéktér közepén folyt le és bár mind-egyik fél több kirohanást intézett az ellenfél kapuja felé, eredményt elérni nem tudtak.

A játék összbenyomása azt mutatta, hogy a B. F. C. lényegesen jobban játszik, különösen jók a hávédék és a fedezet sor, viszont a Magyar F. C. játékosai szívósabbnak mutatkoztak, a mely tulajdonság még sok győzelemhez segítheti ezen csapatot, ha a játék technikájában és taktikájában előbbre haladnak.

Az egyéni játék méltatásánál eltekintünk Harsádytól, a ki messze kimagaslott az összes játékosok között. Jól játszottak a B. F. C. részéről Szemethy, Medveczky, Szűcs, de a többiek játéka ellen sem lehet kifogást tenni, ők megtették minden tőlük telhetőt. A M. F. C. csapatában legjobb volt a két hávéd, Zucker és Halmay, Birkner pedig a kapuvéd ezúttal nagyon kellemetlen helyzetében sok lélekjelenlétről tett tanuságot, belőle még nagyon jó játékos válhatik. A csatársorban Ottlyk, Wein Á. és Kienast voltak a legjobbak, míg Fabián nagyon sokat rontott. Legkevésbé vált be a fedezet sor, a mi könnyen érthető, hiszen ez a legnehezebb és legfárasztóbb szerep a játékban.

Nem hagyhatjuk megemlést nélkül, hogy egy alkalommal a M. F. C. egyik csatára off side kapván a labdát, Harsády a B. F. C. kapitánya a bírót figyelmeztette erre, kijelentvén, hogy abbahagyja csapatja a játékot, ha le nem fűtül. Helyes volt Harsádytól, hogy figyelmeztette az off side-re a bírót, de helytelen volt őt folytatóságos kijelentésével presszionálni. A bíró ismeri kötelességét és ítéletében — bármilyen legyen az — meg kell nyugodni.

A játék mindvégig fair lefolyású volt, a mit annál is inkább hangsúlyozunk, mert az eddigi matchekben sok játékosnál tapasztaltuk a szabálytalanságok iránt való hajlandóságot.

— Sacher Gusztáv és Jankó Béla indulása a M. A. C. május 7-iki cross-country-versenyén már biztosra vehető, mindkettő hír szerint jó formában van.

— Gerenday-vándordíj. A Magyar Athletikai Club évtizedes érdemdús működése után lelépett alelnökének dr. Gerenday Györgynek a hazai sportéletben való megörökítése céljából örökös vándordíjat alapított klubtagok önkéntes adományaiból. A tegnapi választmányi ülés állapította meg e vándordíj kitűzésének feltételeit. A díj örökös vándordíj lesz, mely évenként a klub tavaszi viadalára iratik ki és pedig a 100 yardos síkfutásra. A versenydíj a győztes egyesületének ki fog szolgáltatni, mely azt négy héttel a kitűzött újabb tavaszi viadal előtt visszaszolgáltatni köteles. A visszaszolgáltatás alkalmából a volt védő ezüst emlékpajzsot nyer. A verseny nemzetközi lesz. Ez értékes vándordíj első ízben a Magyar Athletikai Club idei tavaszi viadalára (június 4-ére) lesz kitűzve.

— A Magyarországi Tornaegyletek Szövetsége 1899. április hó 13-án tartott ülésének jegyzőkönyve.

Jelen vannak: dr. Berzeviczy Albert elnöklele alatt: dr. Botzenhardt János, dr. Czölder János, dr. Füzessey Árpád, Jász Géza, Maurer János, Ruda Győző, dr. Tedesco Lajos, dr. Vetsey István és mint a »Tornaügy« szerkesztője Kovács Rezső.

Elnök az ülést megnyitván, bejelenti, hogy Rónay Emil és Krenedits Gyula elmaradásukat az ülésről kimentetni kéri, felkéri titkár a mult ülés jegyzőkönyvének felolvasására, mi megtörténik elnök azon megjegyzésével, hogy az abban foglaltak elintézését nyertek, elnök bemutatja az 1898. december 11-iki közgyűlés által módosított és a belügyminiszterium által jóváhagyott alapszabályokat, továbbá az ugyanazon közgyűlés által elfogadott s pótlással, részben módosítással ellátott versenyszabályzatot.

Titkár felolvassa azon új igazgatóbizottsági tagok neveit, kiket eddig az új alapszabályok értelmében a tagesyletek kiküldtek. Ezek a következők: helybeliek: Bockelberg Ede, dr. Botzenhardt János, dr. Füzessey Árpád, Gorove Árpád, Iszer Károly, Ruda Győző, Szaffka Manó, Wettstein Gyula; vidékiek: Lendvai Miklós, Pethe Ferencz, Schneider Frigyes, Unger-Ullmann Elek.

Titkár a következő átiratokat olvassa fel:

A Műegyetemi Football Club bejelenti, hogy a Szövetség tagja óhajt lenni, mellékeli alapszabályait. Felvételre.

Az Eperjesi Torna- és Vívó-Egylet felkéri a szövetséget, hogy minősítse a Pozsonyban ez év pünkösdjén tartandó II. szövets. kerületi tornaünnepély programját oly módon, hogy egyik-másik versenyszámot tegye csupán a vidékiek által kiküzdhető zárt versenynyé a fővárosi egyletek kizárásával.

Igazgató bizottság, miután ez iránt már a szövetségi titkár előzőleg a Pozsonyi Tornaegylettel tárgyalta, elhatározza, hogy említett tornaünnepély 5. versenyszáma a 804.5 méteres síkfutás minősítették zárt versenynyé olyformán, hogy jelöltesenek meg azon egyletek, kik erre pályázhatnak, de nem engedheti meg az igazgató bizottság itt a vidéki és fővárosi egyletek közti megkülönböztetést és elhatározza, hogy kérsék fel a Pozsonyi Tornaegylet, miszerint e határozatról az érdekelt egyleteket értesítse.

Az Eperjesi Torna- és Vívó-Egylet jelenti, hogy 20 taggal részt vesz a pozsonyi szövets. tornaünnepélyen, hogy minta-csapatot állít ki nyujtón, mellékelvén annak gyakorlat-tervezetét és részt vesz a football-játékban.

A Tornázók Egyesülete jelenti, hogy évi jelentését minden szövets. egyletnek megküldte.

A Soproni Tornaegylet jelenti, hogy elnöke Balla Lajos ez állásáról leköszönt s az egyletből kilépett, helyébe új elnöknek Hatvan Ferencz választotta meg, egyúttal jelenti, hogy 25 taggal részt vesz a pozsonyi szövets. tornaünnepélyen.

A Nagy-Kanizsai Tornaegylet jelenti, hogy

Legszebb stockholmi szár párja frt 1.35 Verseny-dressek legújabb kivitelben WEINER MÁTYÁS-nál Andrassy-út 3.

új életre ébredt, kéri az 1891—1897-ig hátralekös szövetségi tagdíj elengedését, igérvén, hogy ezután pontos fizető lesz.

Igazgató bizottság tekintettel a Nagy-Kanizsai Tornaegylet válságos multjára, fenti egylet tagdíjhátralékát kivételesen elengedi, elvárja azonban, hogy ezután kötelezettségeinek híven meg fog felelni.

A »Fédération Belgique de Gymnastique« meghívja a Szövetséget a Gentben 1899. július 15—17-én tartandó szövetségi tornaünnepélyre.

Igazgató bizottság elhatározza, hogy a szaklapok útján hivassanak fel a tagesyletek a kirándulásra és hogy ha illő vállalkozó akad, esetleg némi költségfedezettel hozzájárul az ottani képviseltetéséhez.

Titkár jelenti, hogy egy bizonyos Zimmermann Emil nevű úrtól, ki a Wiener Athletik- és Sport-Club tagja felkérte annak előterjesztésére, hogy hajlandó volna-e Magyar Torna-Szövetség egy Bécs—Budapest közti évente tartandó versengés (à la Oxford—Cambridge) rendezését egy bécsi komitével közösen elvállalni, egyúttal bemutatja a Zimmermann Emil úr által beküldött alapfeltételeket.

Igazgató bizottság felkéri titkár, hogy magánlevélben értesítse Zimmermann urat arról, hogy ő az eszmét örömmel fogadja, de nem tudja kívül áll szemben, akkor tehát, ha lesz egy bizonyos szövetség, mely bécsi előkelő sportegyletekből alakul, s e szövetség elnöksége vagy igazgatósága, mint az egyletek képvisellete teljes garanciát fog arra nézve nyujtani, hogy a versenyek méltányosan s igazságosan fognak rendeztetni, szívesen érintkezésbe lép e bizottsággal részletes tárgyalás szempontjából.

Titkár előadja, hogy nagy szükség volna egy színes általános torna-plakátra, melyet a szövets. egyletei versenyeiknél használhatnának: jelenleg a Pozsonyi Tornaegylet igen kéri az ilyen plakátok elkészíttetését, titkár bemutat egy készített rajzot, melyet dr. Homicskó Athanáz készített szívességből s bemutatja három czégnék erre vonatkozólag tett ajánlatát.

Igazgató bizottság e plakát kivitelebe annak költséges voltánál fogva bele nem megy, de megbizsa titkár, hogy tudakozódjék a Riegler czégnél, vajjon a millenium alkalmával készült tornász-plakátumok olcsón meg volnának-e szerkeszthetők, mely esetben ezeket használja fel s ajánlja az egyleteknek.

Több tárgy nem lévén, elnök az ülést beárja.

VIVÁS.

↓ Tájékoztató a »Magyar Athletikai Club« országos vívóversenye ügyében.

1. A verseny napja április hó 29. és 30-a.
2. Helye: Budapest (a terem dolgában pontosabb értesítés megy a nevezőknek).
3. Nevezési zárnap: április 25-én este 7 óra.
4. A verseny országos és amateur jellegű.
5. Fegyvernem: kard és vitor. Saját fegyver használata meg van engedve.
6. Résztvehet minden magyar amateur gentleman vívó.
7. A cs. és kir. hadsereg tisztjei honosságukra való tekintet nélkül vehetnek részt.
8. A verseny áll: osztályozási küzdelemből és voltok versenyéből.
9. Mindkét versenyrészben való részvétel kötelező a díjak kiadása szempontjából.
10. Díjak: Arany-, ezüst-, bronz-érmek és tiszteletdíjak. Az érmek mellé megfelelő diplomák adatkak ki.

11. A voltok versenyének kardgyőztese arany-érmek és a Keresztessy-emlékdíjat nyeri. A voltok versenyének vitor győztese arany-érmek és tiszteletdíjat. A többi rendelkezésre álló arany-érmek és tiszteletdíj a jury bírálata szerint adatik ki az osztályozási küzdelemben elért eredmény alapján. Az ezüst- és bronz-érmek odaitélése az osztályozási küzdelemben alapul (1. 9. pont).

12. Tét 5 korona, mely a nevezéssel együtt küldendő be. A tét egyforma akár csak az egyik fegyvernemre, akár mindkettőre történik a nevezés.

13. A nevezésnek tartalmaznia kell:

- a) a versenyző nevét,
- b) társadalmi állását,
- c) ha egyesületi tag, az egyesület nevét,
- d) a fegyvernemet, melyre nevez,
- e) a tétet.

14. Nevezések indokolás nélkül visszautasítanak.

15. A versenyt akadémia fejezi be, melyen való részvétel a jury felszólítása alapján történik. Ez akadémián a jury felszólítása folytán részt vehetnek nem versenyzők is, úgy belföldiek mint külföldiek, amatőrök és mesterek.

16. A versenyen irányadó szabályzat a Magyar Athletikai Szövetség vívószabályzata, mely szabályzat lényegileg a millenaris vívószabályzaton alapszik s legközelebb eszközözendő megerősítése s kinyomatása után az érdeklődőknek megküldetik.

17. Egyúttal értesítettni fognak az érdeklődők a verseny megtartásának részletesebb körülményéről is.

Budapest, 1899. évi április havában a M. A. C. választmányi ülése határozatából.

Gróf Széchenyi Imre, alelnök.
Krepelka O. Béla, titkár.

Fehérlő-szálloda

ÉTTERME

Grecksák Róbert

vendéglős

Budapest, Kerepesi-út 15.

Kitünő jó konyha, eredeti verseczi borok,
Dreher királysör, pontos kiszolgálás.

Naponta zeneestély

felváltva a legjobb ézigányzenekar által.

WEINWURM ANTAL

első magyarországi
fényképészeti * *
* és cinkografiai *
* * sokszorosító
műintézete

BUDAPEST

IV. ker.,
Károly-utca 3.



Egyleti tagok figyelmébe!

HORA NÁNDOR

az „AURORE“ kerékpárok egyedüli készítője
elvéllal mindennemű kerékpárjavításokat
szakszerűen, mérsékelt árakon
VII., Wesselényi-utca 37.

**Sportársak!**

A kerékpározás révén nekünk van első sorban alkalmunk érdekes képeket produkálni, kik annyi szép vidéket és népviseletet tanulunk ismerni. Ajánlom a fotografálást!

Árjegyzéket fényképező gépekről kívánatra bérmentve küld

Pejtsik Károly VESZPRÉMI SAMU utóda
Budapest, IV., Károly-utca

ÚSZÁS.

— Az idei angol bajnokságok határnapjait az Amateur Swimming Association idén tartott közgyűlésén megállapította.

Augusztus 26-án lesz Blackpoolban a 1/4 ang. mértföldes, szeptember 18-án Sunderlandban a 100 yardos, szeptember 23-án Nottinghamban az 500 yardos és augusztus 8-án Leicesterben az 1 ang. mértföldes bajnokság. A 220 yardos bajnokság Newington vagy Brightonban kerül előtérre, a 1/2 és 5 ang. mértföldes pedig Londonban, de ezek határideje még nem határozott el.

— 1' 47⁴/₅" alatt 136 m. Bécsben mult vasárnap az »Austria« úszóversenyén Ruberl rekordkísérletet tett és ennek eredménye: 136 m. 1' 47⁴/₅" alatt. Ha még megemlítjük, hogy két junior úszó, Marconi és Keszler, a Gál-émlékverseny 100 méteres távját rövidebb idő alatt úszták be, mint 4 év előtt Guttmann Alfréd, mikor Európa bajnokságát nyerte, úgy érthetővé válik, hogy tamáskodnunk kell az időmérés hitelességében, annál is inkább, mert a bécsi időmérésről ebbeli tapasztalataink már vannak.

SZERKESZTI ÉS KIADJA:

A „SPORT-VILÁG“-TÁRSASÁG.

Képviseli Iszer Károly.

Herbster Ferencz

műgépész.

⇒ Kerékpár- és varrógép-raktár. ⇐

Ajánlja raktáron levő szilárd kerékpárát, úgyszintén varrógépeit olcsó árak mellett. — Mindennemű javítások e tárgyakban gyorsan és a legnagyobb pontossággal eszközölhetők.

Vidéki megrendelések kiváló pontossággal realizáltak.

Főraktár: Budapest, VII., Akácfa-utca 5. szám.



Eredeti angol

Foot-Ball

darabja:

4.—, 5.50 és 7.50 frt.

Foot-Ball- és Lawn-Tennis-czipők.

Foot-Ball-száracsont- és boka-védők.

Sportingek, harisnyák és harisnya-szárak.

Lawn-Tennis-játékok.

Czélserű és divatos sportsapkák. — Kerékpáros felszerelések.

Kutyariasztó 10 drb. 50 kr.

Vízmentes gallérok és felöltők, úgyszintén nagy választék mindennemű

Sport-játékokban.

Árjegyzék ingyen és bérmentve!

Zubek Bertalan és Társa

Budapest, IV. ker., Múzeum-körút 29. sz.

Fegyver-, vadászati, halászati és sportcikkék áruháza.

Műkedvelői fényképezést.

Mindennemű fényképezési cikkekben, dús raktár, kényelmesen berendezett laboratórium a t. műkedvelői uraknak rendelkezésére áll.

Szaktanítás ingyen.

Árjegyzék ingyen és bérmentve.

NAGY M.

fényképezési cikkek raktára

VII., Károly-körút 3. szám.

(Huszár-féle ház.)

⇒ Patria-kerékpárművek! ⇐**PATRIA****WEIDLER ALFRÉD ÉS TÁRSA**

BETÉTI TÁRSASÁG

Bécs, II/7. Handelsquai 92.

Főtelep Solingenben.

PATRIA

legtökéletesebb pontossági

kerékpárok, motor kerekek és podgyászfordó kerekek.

Minden rész saját gyártmány. Minden rész kovácsolt, nem

öntött. Elpusztíthatlan keret, láthatlan forrasztás.

PATRIA

Szenzáció!! Egy sapka, egy pár harisnyaszár és egy sweater **Szenzáció!!**
elegáns és tartós kivitelben **2.75 frtért** kapható

WEINER MÁTYÁS sportdivatárú-raktárában.

FABIAN ERNŐ és GRILL

kerékpár



műhelye

Budapest, VI. ker, Szondy-utca 96. sz.

Elvállal mindennemű

KERÉKPÁROKAT

javitani

és átalakítani a legújabb modellekre.

Kormányhajlás, nickelés és zománcozás

a legolcsóbb árak mellett.

> Pontos kiszolgálás biztosított. <
Elismert legnagyobb budapesti javítóműhely.

Egyleti tagok figyelmébe!

Löwy és Weiszberger

Budapest, VII., Garay-utca 44. sz.



Nagy javítóműhely.

Legújabb angol anyagból elkészült kerékpárokat a legjutányosabb árban 2 évi jótállás mellett szállítunk.

Szolíd és kitűnő kivitelért kezességet vállalunk. Javítások azonnal eszközöltetnek olcsó árak mellett. Új kerékpárokat részletfizetésre is szállítunk.

1899. május hó 1-től

Izabella-utca és Andrassy-út sarok.

Szent-gernyói **Horváth Lajos**

vívómester

Vívóterme és vívóiskolája **Kossuth Lajos-utca 18. I. em.**

Ajánlja vívótermét lovagias ügyek elintézésére. A könyök kardvívási (úgynevezett olasz) rendszer kizárólagosan **első úttörő** mestere Magyarországon. Oktatás karddal és víttrel. Tandíj ára: különóra személyenként 30 frt, társasóra személyenként 10 frt havonta, mely 6 óra kötelező.

KLEIN EMÁNUEL

úri és női cipőraktár

Budapest, VI., Váci-körút 33. sz.

Nagy választék saját készítményű férfi, női, gyermek-, bicyle- és tornaczipők különlegességeiben. Mérték szerinti rendelések gyorsan, pontosan és jutányos árban elkészítettek. Javítások elfogadtnak.

BASCHTYR JÓZSEF

angol férfi- és női divatszabó

a Condor Kerékpár-Egylet szállítója
BUDAPEST,

IV., Kossuth Lajos-utca 1. sz.

(Ferencziek-bazára).

Sportöltönyöket, valamint divatos férfi-ruhákat, valódi angol és skót szövetekből izlésesen, kitűnő szabással jutányosan készít.

Specialista redingót-öltönyökben.

* Egyleteknek tömeges rendelésnél árengedmény.

Pannonia szálloda

BUDAPEST,

VIII., Kerepesi-út 7. szám.

Elsőrangú szálloda a fő- és székvaros középpontján.

A keleti és nyugoti pályaudvar közelében.

A nemzeti és népszínház között.

Villamos vasúti közlekedés minden irányban.

TELEFON.

Mérsékelt árak.

Az újkor igényeinek teljesen megfelelőleg villamos világítással van berendezve. Fürdőszobák, díszes olvasóterem, villamos személyfelvonó, gyönyörű téli kert stb. Folyosók, lépcsőház, fogadócsarnok és a téli kert légfűtéssel vannak ellátva.

Glück Frigyes.



Naumann kerékpárjai a legjobbak!

Egyedüli elárúsítóhely Budapesten:

HOLLUB JÁNOS BUDAPEST IV., Magyar-utca 12.

Ausztria-Magyarországi főraktár:

HCH. SCHOTT & DONNATH
Wien, III., Heumarkt Nr. 9.

Új látványosság a fővárosban.

Joggal lehet látványosságnak nevezni azt a ragyogó, pompás helyiséget, a melyet

„CLUB-KÁVÉHÁZ“

elnevezése alatt adtak át ma a közforgalomnak tulajdonosai Weinberger Lajos és társa. Az új kávéház nemesak fényével és ragyogásával fog kiválni társai közül, hanem izléses, jó buffetjével, pontos kiszolgálásával, bel- és külföldi hírlapjainak nagy számával és kitűnő billárdasztalaival is iparkodik a legelső helyet elfoglalni a kávéházak városában Budapesten.

Hirdetmény.

Ezennel közhírré tétetik, hogy miután a **Magyar Királyi Pénzügyminiszterium** ellenőrző közegei a Magy. Kir. Szabadalmazott Osztálysorsjáték (IV. sorsjáték) I. osztályára szóló sorsjegyeket felülvizsgálták, azok a főelárúsítóknak elárúsítás végett kiadattak.

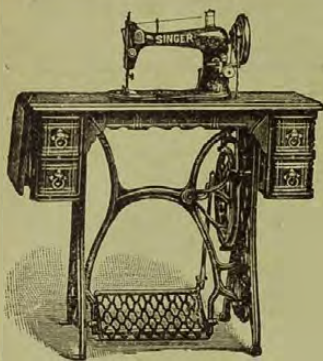
Az I. osztály húzása 1899. évi május 18. és 19-én lesz. A húzások a **Magyar királyi ellenőrző hatóság** és királyi körjegyző jelenlétében nyilvánosan történnek a Vigadó termeiben. — Sorsjegyek a Magy. Kir. Szabadalmazott Osztálysorsjáték valamennyi elárúsítóinál kaphatók.

Budapest, 1899. évi április hó 16-án.

Magy. Kir. Szabadalmazott Osztálysorsjáték Igazgatósága.

Lónyay.

Hazay.



SINGER

varrógépek

házi, műbimzési s minden ipari célra.

14 milliónál több
gyártva és eladva.

A Singer varrógépek világhírüket kitünő minőségük s nagy munkaképességüknek köszönik, mi a Singer Co. gyártmányait mindenkor kitüntette.

A divatos műbimzésben is ingyenoktatás.

The Singer Manufacturing Co. r.-t.

(ezelőtt Neidlinger G.)

BUDAPEST, Teréz-körút 21, — Váci-utca 26, — II., Fő-utca 15.

Nagy kerékpárjavító-műhely!

HERBSZT GYULA

műgépész.

Budapest, IX., Ferencz-körút 17.

Elvállal mindennemű kerékpár- és varrógép-javításokat, telefonberendezéseket stb. A Szemán-féle szabadalmazott csőkefék kizárólagos készítője.

JELVÉNYEKET minden sportág részére a legfinomabb tűzmailban, valamint saját készítményű



IVÓ-SZARVAKAT

és

TÁNCZRENDEKET

szállít

olcsón és legszebb kivitelben

Gschiermeister F.

BÉCS

VIII/2, Josefstädlerstrasse 79.

Egyleti tagok figyelmébe.

Nagy kerékpár javító-műhely.

Mindennemű kerékpárok szakszerűen jutányos áron javítatnak, továbbá készit épületlakatos munkákat, légszesz- és vízvezeteki javításokat stb.

GUNCZER ISTVÁN

lakatos- és mechanikai műhelye

Budapest, V. ker., Árpád-utca 8.

Egyleti tagok árkedvezményben részesülnek.

NEISER FERENCZ

a magyar tisztviselők országos egyesületének vendéglője

Budapest, VIII., Eszterházy-utca 4.

Elsőrangú vendéglő, kitünő konyha, eredeti magyar borok, jó sör, pontos kiszolgálás.

Mérsékelt árak.

HAVERLAND ANTAL

épület- és mulakatos, nagy gépműhely

Budapest, IV., Károly-körút

(a Károly-kaszárnya udvarában).

Elvállal mindennemű épület- és mulakatos munkát, vasszerkezeteket, üvegtetőket, vaslépcsőket, helyi érdekű vasutak felszerelését, takaréktűzhelyeket és mindennemű e szakmába vágó munkákat és javításokat. Továbbá felvonógépeket, kéz- és géphajtásra közlőműveket és azok felszerelését. Gőz-, gáz-, benzín- és petroleum-motorok felszerelését, valamint kerékpár javítását. Költségvetések kívánatra.

MÜTEREM

Minden sportra alkalmas versenydíjak, arany, ezüst és bronz egyleti s díszjelvények készítésére.

BAUMGARTNER HENRIK

BÉCS,

Grosse Neugasse 36.

Kitüntetve 1887.

Árjegyzék ingyen és bérmentve.



MONARCH

kerékpár

a kerékpárok királya

Felülmulhatatlan minőség, elegancia és tartósság tekintetében.

Nagy választék kerékpáralkatrészekben.

Budapest, VIII., József-körút 35.

Nagy javító műhely.

Kényelmes kerékpáriskola.

Sportegyleti tagok figyelmébe!

Hungaria mechanikai gőzmosóda.

Budapest, VIII., Bezerédj-utca 6. szám.

Kerepesi-út és Népszínház-utca között.

Ingek, gallérok, kézelők, sima ruhák, kelengyék, piperecikkek, függönytisztítás. Szállítás háztól házig ingyen. Háznál mosott fehérneműek vasalása jutányosan eszközöltetnek. Színes, fehér függönyök a megrendelés szerint készítettnek el.

Telefon 63-75.

Egyleti tagok figyelmébe.

Alberty Marcell

műbutor- és épület-asztalosmester

Budapest, VII., Damjanich-utca 21.

Készit mindennemű műbutorokat stilszerűen rajz szerint legjobb kivitelben.

Egyleti tagok árkedvezményben részesülnek.

Hronetz Márton

Budapest, VI., Szobi-utca 4.

a „VIHAR“ kerékpár egyedüli készítője.

Nagy javító-műhely. Elvállal minden átalakításokat a legújabb modell szerint, zománcozást és nikkelezést.

Pontos és jó kivitelért kezeskedem.

Schneider György

„Sólyom“ kerékpárgyár

és legnagyobb javító-műhely. Készit az elismert legjobb kerékpárokat angol és amerikai anyagból, szolid és jó kivitelért kezeskedik. Javítandó gépek elhozattatnak és ismét házhoz szállíttatnak.

Budapest, VII. ker., Almásy-tér 3. sz.

Ugyanitt kerékpár-istálló.

Egyleti tagok figyelmébe!

ROSENBAACH S.

fényképészeti műterme

Budapest, VII., Dob-utca 34. sz.

Streliszky cs. és k. udv. fényképész műtermében öt éven keresztül, ezenkívül számos elsőrangú műteremben működtem.

Sportegyleti tagoknak, tagsági igazolvány felmutatása mellett jelentékeny árkedvezmény.

Szolid és jó kivitelért kezeskedem.

»Hunyadi« kerékpárok.

Kahler és Mayar

mint e téren legrégebb és leggyakorlottabb szakemberek a nagyérdemű kerékpározó közönség figyelmébe ajánlják

Dohány-utca 10. szám

(az izraelita templom mellett)

nyitott nagy kerékpárjavító-műhelyüket. — Mindennemű kerékpárok javítás és legújabb modellekre való átalakítás céljából átvétnék. Ugyanott új kerékpárok legfinomabb anyagból készítettnek.

— Pontos kiszolgálásért kezeskedünk. —

A „Foot-ball“ hódít!

Valódi angol foot-ball labdák, cipők, öltözetek s egyéb kellékek dús választékban és igen jutányos árban kaphatók

A. STEIDEL, Berlin C. 22

Rosenthalerstrasse Nr. 34/35.

SPORT-VILÁG

Az »Aquila« Bicycle-Club, a »Budai Kerékpár-Egyesület«, a »Budapesti Kerékpár-Egyesület«, a »Budapesti Koresolyázó-Egylet«, a »Budapesti Torna-Club«, a »Budapesti Torna- és Sport-Egyletek Versenypálya-Szövetsége«, a »Budapesti Úri Kerékpározó-Egyesület«, a Budapesti III. Kerületi Torna- és Vivó-Egylet, a »Debreczeni Polgári Kerékpár-Egyesület«, az »Edison« Kerékpár-Egyesület, az »Eperjes Jogász Vivó-Egylet«, az »Eperjesi Torna- és Vivó-Egyesület«, a »Condor« Kerékpár-Egylet, a »Grafika« Kerékpáros-Kör, a »Hunnia« Magy. Bicycle-Club, a »Jupiter« Kerékpáros A.-T., a »Magyar Football-Club«, az »Otthon« Kerékpár-Club 1897, az »Ó-budai Torna-Egylet«, az »Orsz. Úszó-Egyesület«, a selmezbányai »Akadémiai Athleta-Club«, a »Szegedi Csónakázó-Egyesület« és a »Szegedi Vivo-Egylet« hivatalos lapja.

ELŐFIZETÉSI ÁRAK:

Negyed évre 1 frt, fél évre 2 frt, egész évre 4 frt.

Egyes szám ára 10 kr.

Megjelenik a sportidény alatt minden vasárnap, a téli holt idény alatt havonta háromszor.

SZERKESZTŐSÉG ÉS KIADÓHIVATAL:

VI. kerület, Szív-utca 6. szám alatt.

A Turul kerékpártelep nagy csarnoka

Budapest IV., Lipót-utca 45.

Turul-udvar — a villamos vasút központi vásárcsarnok állomása közelében

az úri kerékpárosvilág kedvenc találkozóhelye.

A farsangi és téli évad alatt a jelzett csarnok — esti 8 órától — kerékpáros-mulatságok tánczestélyek tartására amateur kerékpáregyleteknek díjmentesen rendelkezésre áll.

A kerékpározás tanítása egész nap folyik.

A Turul kerékpártelep kitűnő bel- és külföldi kerékpárai elismert kitűnők.

VELODROM

Téli és nyári kerékpár-iskola vállalat.

VI., Városligeti fasor 42.

Oktatás egész éven át.

Központi iroda és városi raktár: VII., Erzsébet-körút 19.

A francia

»PEUGEOT« kerékpárok és AUTOMOBILOK,

angol »ROYAL-ENFIELD«

és amerikai »MONARCH« kerékpárok

Magyarországi

Vezérképviselősege és raktára.

Herbster Károly Tattersall-Velodromja

Külső kerepesi-út 21, a keleti pályaudvar átellenében.

A világ legnagyobb és legkényelmesebb fedett kerékpáriskolája.

Iroda és kerékpárraktár: Károly-körút 9.

A világhírű **Humber**, az amerikai **Cleveland**, a **Premier Helical** gyártmányok képviselője, a közkedveltségű „**VILLAM**“ kerékpárok gyárosa.

A galvanizáló, nikkelező, gözcsiszoló és polirozó intézet

elvállalja **kerékpárok és alkatrészei** nikkelezését és javítását; lámpák, csillárok, kardok, fegyverek, evőeszközök, főzőedények, szállodai konyhaberendezések, ruhafogasok, virág- és hamutartók, kocsivasalások stb. minden vas-, acél- és rézárúk kifogástalan nikkelezését, rezesítését, oxidálását és polirozását gyorsan és jutányosan.

GOLD JÓZSEF GÉPSZERSZÁMGYÁRA

Budapest, VII. kerület, Király-utca 9. szám.

Nyári kerékpáriskola

Az előkelő közönség kerékpáriskolája és bevásárlási forrása

Fedett kerékpár-iskola

VI., Nagy János-utca 15. sz.

MÜLLER DÁVID

V., Váci-körút 32.

Dürkopp „Diana“-kerékpárok.

Budapest, VI., Andrassy-út 32. sz.

Nagy javítóműhely.

HIVATALOS.

AQUILA BICYCLE-CLUB.

A »M. K. Szövetség« tagja.



Elnök: betöltetlen. Alelnök: Dr. Balázs Adolf. Titkár: Hofbauer Sándor. Főpénztáros: Herbster Károly. Pénztáros: Szidamits Károly. Ellenőr: Simonclich Dezső. Gazda: Wellisch Jenő. Főkapitány: Hilberth Kornél. Kapitányok: Papp Géza, Garay Aladár. Orvos: dr. Vladár József. Hivatalos lap a »Sport-Világ«. Klubhelyiség: II., Iskola-utca, Noe bárkája vendéglő, hová mindennemű irásbeli közlemények küldendők. Klubestély minden csütörtökön. Beiratási díj 2 fnt, évi tagdíj 12 fnt.

BUDAI KERÉKPÁR-EGYLET.



Egyleti helyiség: II., Lánchíd-utca 12. »Fiútele-szálloda külön terme. Összejevetel: minden pénteken este 8 órakor Elnök: dr. Ary Pál, I. Vár, Uri-utca; I. titkár: Telkes Aladár, I., Attila-utca 137. sz.; II. titkár: Papp Vilmos, I., Attila-körút 45. szám; pénztáros: Schödl Ferencz; ellenőr: ippi Bydeskuty Lajos; kapitány: Bodócsy Béla; gazda: Linzbauer Ferencz.

Alapítói díj 100 kor. Rendes évi tagdíj 24 kor. Pártolói díj 8 kor. Egyleti értesítő a »Sport-Világ« az egylet költségén.

Vasárnap (f. hó 30-án) délután 2 órakor kirándulás Gödöllőre. Indulás az egyleti helyiségből

Borsos Jenő, h. kapitány.

Május 1-én, egyleti séta-kerékpározást rendezünk a városligetbe; indulás reggel 1/2 6 órakor az egyleti helyiségből, reggelizés a Gruber-kioszkban. Kérjétek az egyleti dressz!

Bodócsy Béla, kapitány.

BUDAPESTI KERÉKPÁR-EGYESÜLET 1882.

A »M. K. Szövetség« tagja.

Az e. tagok tagdíjuk fejében egyleti költségén tagjai a

»M. K. Sz.«-nek és kapják a »Sport-Világ«-ot.



Elnök: Grünwald Bernát min oszt. tanácsos. Alelnök: Teasdale Ottó (VII., Murányi-utca 57.). Titkárok: Kleindin Hugó (V., Nádor-utca 7), Tarján Elemér (IX., Lónyay-utca 13, ajtó 4), I. kapitány: ifj. Czelsz Ede (VIII., József-utca 35, II. em. 30). II. kapitány: Hirsch Lajos. Pénztáros: Wendauer József (V., Nádor-utca 18). Ellenőr: Gerstl Sándor. Háznagy és szertáros: Werner Agoston. Egyleti jogtanácsos: Dósa Ferencz ügyvéd. Összejevetel: minden

kedden este 8-9 óra közt a klubhelyiségben, továbbá vasárnap és ünnepnapokon délután a klub-kávéházban. Beiratási díj 1 fnt. Működő tagdíj évi 12 fnt, pártolói-tagdíj évi 6 fnt, alapító-tagdíj (egyszer s mindenkorra) 100 fnt. Klubhelyiség: a »Metropole-szálloda« (VII., Kerepesi-út 58) külön terme. Klub-kávéház a »Metropole-szálloda« kávéháza. Ajánlott leveleket és csomagokat kérjük a titkár, pénzküldeményeket pedig a pénztáros fenti címére küldeni Sport- és túra-ügyekben írt levelek az e. kapitányhoz címzendők.

Sürgösen kérjük tagtársainkat, hogy az e. dressz-öltönyt minél előbb csináltassák meg. Közgyűléseinink jóváhagyott dressz-szövegünk kapható Semler J. cségnél (a Bécsi- és Deák Ferencz-utca sarkán), a hol a tagsági jegy felmutatása mellett csakis a »Bp. K. E. 1882« tagjai kaphatják. Ára méterenként 2 fnt 70 kr. (Barnaszínű loden gyapjú-szövet.) Előírás szerinti e. dressz-öltönyt készít 10 fntért (blúz és nadrág) e. szabónk Cseh Lajos (IV., Aranykéz-utca 4. sz.). Egyleti sweatert (szürkeszínű fekete gallér és közelével) úgy-szintén feketeszínű e. harisnyát Sigmund József szállít IV., Városház tér).

Sapkát e. sapkacsinálónk, Jellinek I., (VII., Dob-utca 4. sz.) szállít; formája: angol »cap«-alak, kerek, ellenző nélkül, az e. dressz-szövegből, szélén 2 cm. széles fekete selyembortníval. Ára szöveggel együtt 1 fnt.

»A Bp. K. E. 1882« választmánya.

BUDAPESTI URI KERÉKPÁROZÓ-EGYESÜLET.



Elnöki állás jelenleg betöltetlen. Alelnök: Fényi Béla. Titkár: Zeuner Gyula. Pénztáros: Szilcz Béla. Klubhelyiség a »Velodrom« VI., Városligeti fasor 42. sz. Beiratási díj 5 fnt, tagsági díj évi 16 fnt, alapító tagdíj 100 fnt.

JUPITER KERÉKPÁROS ASZTALTÁRSASÁG.



Elnök: Berkán Gyula. Jegyző: Hegendorfer Károly. Kürtös: Hegendorfer József. Ellenőr: Gunda Lajos. Pénztáros: Kren Alajos. Kapitány: Leinwatter Gusztáv. Hivatalos lap a »Sport-Világ«. Egyleti helyiség: V., Nádor-utca 38, Kren Alajos-féle vendéglő külön helyisége.

Legújabb győzelem!

Legújabb győzelem!

„ADRIA“

kerékpáron lett

SARKADY JÁNOS

által az új

24 órás országúti rekord

megjavítva.

SARKADY JÁNOS

országos rekordja

BUDAPEST-KASSA

között

„ADRIA“ kerékpáron

503 kilométer.

Városi raktár, nagy javítóműhely és a legcsinosabb zárt kerékpáriskola

VI., Andrásy-út 69. sz.

Plasztikon épületében.

„HUNNIA“

kerékpárgyár és javító-műhely.

Kerékpármegőrző intézet.

Legjobb minőségű és legújabb szerkezetű kerékpárok készítése. Mindennemű javítások gyorsan, jól és olcsón eszközöltetnek. Az összes kerékpár-alkatrészek dúsan felszerelt raktára.

Herljevics és Králl

Budapest, VII. ker., Damjanich-utca 33 (bejárat a Hernád-utca felől).

Forster Jenő

Budapest, VI., Teréz-körút 4.

Szolid, elegáns és olcsó

Dress,

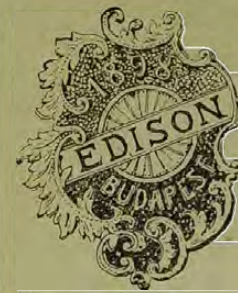
»férfi- és fiúruha.«

A berlini sport- és ipar-kiállításon nagy arany-éremmel kitüntetve.

A »Budapesti Torna-Club« és a »Nemzeti Kerékpár-Egylet« szállítója.

Az ezredévi kiállításon elismerő oklevelet nyert.

EDISON KERÉKPÁR-EGYESÜLET.



Márton. Irásbeli közlemények a titkárhoz, pénzküldemények a pénztárnokhoz címzendők.

Vasárnap f. hó 30-án délután 1/2 3 órakor kirándulás a »Condor« Kerékpár-Egylet pályaversenyére.

Hétfőn május hó 1-én reggel 4 órakor kirándulás Gödöllőre. Ezen kirándulásra kérem az összes tagok biztos megjelenését.

Böhm Sándor, egyl. I. kapitány.

GRAFIKA KERÉKPÁROS-KÖR.



Alakult 1898. Egyleti helyiség: Wilburger vendéglője, VII., Nagydófa-u. 28. Elnök: Hoffmann Antal (II., Batthyány-u. 29). Pénztáros: Tráger Gilbert (VII., Dob-u. 102). Ellenőr: Schukler Lipót (VII., Kisdófa-u. 12). Titkár: Stefáni József (VIII., Vas-u. 12). Kapitányok: Effenberger Ödön (IX., Soroksári-u. 26), Kapuvári István (V., Visegrádi-u. 18/b). Tagjai csupán tanult sokszorosító-ipari alkalmazottak lehetnek. Hivatalos lap a »Sport-Világ«. Küldemények az egyleti helyiségbe intézendők. Klubösszejevetel kedden este. Kirándulások vasár- és ünnepnap tartatnak.

Május 2-án, kedden este 1/2 8 órakor havi ülés tartatik, melynek tárgyai oly fontosak, hogy a tagok tömeges megjelenése kéretik.

Mindazok, kik egyleti dresszüket még nem készítették el, kéretük azt mielőbb megrendelni. Szükséges ez azért is, mert a szabó bevirja, míg ismét kellő számú rendelést kap. Szóba neve és lakása: Nosztopi Henrik, Lipót-körút 25. szám.

Felvételekre jelentkeztek: Wagner Frigyes és Nemes Ferencz. A titkár.

Kirándulás. Vasárnap reggel 6 órakor Vácra Indulás a Vig-zínház kávéháztól. Délután a »Condor« pályaversenye miatt nincs kirándulás.

I. kapitány.

HUNNIA MAGYAR BICYCLE CLUB.



Dr. Kelényi Imre, Cluborvos: Dr. Gmelin Ottó.

Kirándulás. A klub f. hó 30-án vasárnap reggel 7 órakor Gödöllőre, délután 1/2 3 órakor Czinkotára rendez kirándulást. Indulás mindenkor Berger Leó kávéházától.

Meghívó. A klub választmánya május hó 3-án este 9 órakor ülést tart, melyre a választmány t. tagjait meghívjuk.

»Adj Isten!« sporttársi üdvözléssel

Reich Iső, titkár. Schomann Antal, elnök.

A Hunnia Magyar Bicycle-Club által a dresszkérdés megoldására kiküldött bizottság megbízatásában eljárva, ennek eredményéről a választmánynak f. hó 12-én tartott ülésén jelentést tett. A választmány a bemutatott mintákat nemcsak tetszetősnek, hanem czélszerűnek is találta, s így egyhangú határozatával azt a klub hivatalos dresszéül elfogadta.

A midőn ezen öröndetes tényt t. tagtárs úr szíves tudomására hozzuk, számítva sportunk iránti érdeklődésére, bizton elvárjuk, hogy ezen a klub által kötelezővé tett dresszt a legrövidebb idő alatt el fogja készíttetni. Hadd nyerjen a külsőségekben is kifejezést azon általánosan ismert tény, hogy klubunkban az egyesületi összetartás érzete milyen magas fokon áll.

Egyleti dresszünk kizárólagos szállítója: Hevesi és Szőke ruházati cége (Kossuth Lajos-utca 10, I. emelet), ki azt az elfogatott 23 fntnyi árban készíti el.

Egyleti: Sweater 5 fnt 50 kr.; szárvédő 2 fnt 25 kr.; harisnya 3 fnt; sapka 1 fnt 50 kr., mely tárgyak beszerzéséről Farkas Lajos egyleti főkapitány úr szíveségből gondoskodik. Czípő: félmagasszárú fűzős sárga czípő tetszés szerint megrendelhető.

Budapest, 1899. évi április havában.

»Adj Isten!« sporttársi üdvözléssel

Reich Iső, titkár. Schomann Antal, elnök.

A megkezdődött **trainingekhez**
szövött- és sporttricot-árúraktárát
ajánlja

Weiner Mátyás

Andrássy-út 3. sz.

CONDOR KERÉKPÁR-EGYLET.



Alakult 1896. Egyleti helyiség: Frank-féle vendéglő, Szegényház-tér 5. szám. Klubkavéház: »Baross«. Elnök: Beinzingl Ede (lakik: VII., Kertész-utca 37). Alelnök: Waltz Rezső. Titkár: Kossuth Károly (lakik: VIII., Zerge-utca 3). Főjegyző: Höchel János. Aljegyző: Klacsó Gőza. Pénztáros: Koppán István. Ellenőr: Kulcsár Béla. Főkapitány: Anton Gyula. Kapitány: Máhr Kálmán. Alkapitány: Háhn Frigyes. Háznagy: Bauer Sándor. Beiratási díj 4 korona, havi tagsági díj 2 korona. Írásbeli közlemények a titkár címére vagy az egyleti helyiségbe, a pénzküldemények az elnök címére küldendők. Tagfelvétel minden hó első szerdáján van. Klubestély minden csütörtök és vasárnap, klubkirándulás pedig minden vasár- és ünnepnap tartatik. Indulás mindenkor a Baross-kavéházból.

OTTHON KERÉKPÁR-CLUB BUDAPEST 1897.



Klubhelyiség Muhr-féle vendéglő, VII. kerület Kerepesi-út 44. sz. Club-kavéház »Orient«. Elnök: Czobor Kálmán. Alelnök: Hofbauer Gyula. Titkár: Kretschek K. Antal. Jegyző: Krammer Kálmán. Pénztárosok: Wozssek Kornél, VI., Akácfa-utca 64. Ellenőrök: Pap József, Borbély János. Háznagy: Sipos János. Kapitányok: Kenderovits Gusztáv, Glasz Károly. Írásbeli közlemények a klub titkárához: VIII., József-körút 71. intenzdők. Beiratási díj 3 frt, rendes tagsági díj évi 12 frt, pártolótagsági díj évi 5 frt. Szövetségi tagdíjak és a hivatalos lap előfizetési díja minden rendező tag részére a klub pénztárából fedeztetnek. Club-estély minden kedden. Vendégek szívesen láttanak.

Klubkirándulás május hó 7-én délután 2 órakor az »Orient« kavéházból *Ercsire*, 11-én délután 2 órakor az »Orient« kavéházból *Rákos-Keresztúra*, visszajövet találkozás a nem kerékpáron kirándulókkal Kőbányán a »Polgári« serfőzdében. »Adj Isten!«

Kenderovits, kapitány.

Választmányi ülés május hó 2-án (kedden) este 1/29 órakor tartatik. Kretschek, titkár.

BUDAPESTI TORNA-CLUB.



Alakult 1885. Clubhelyiség: V. ker., Markó-utca 20. sz. a., főreáliskola tornaterme. Tornaórák: minden kedd, csütörtök és szombaton. Alapító tagok: 200 korona. Működő tagok: évenként 28 korona, pártoló tagok: évenként 10 korona. Egyleti értesítő a »Sport-Világ«. Elnök: (betöltetlen). Másodelnök: Dr. Otto József. Alelnök: Bundsmann Jenő. Titkár: Kanovszky Vilmos. Jegyző: Gillemot Ferencz. Pénztáros: Gabona Károly. Ellenőr: Otte Ferencz. Szertáros: Kindling János. Művezető: Iszer Károly. Másodművezető: Ambrus István. Club-orvos dr. Kovács Aladár. Pénzküldemények Gabona Károly pénztáros címére VI., Dálnok-utca 18. címzendők.

Felkérem azokat, kik a pozsonyi kerületi torna-versenyen az egyes versenyeken résztvenni óhajtanak, ebbeli szándékukat és a versenyeket, melyeken indulni akarnak, nálam legkésőbb május 8-ikáig bejelentésük.

Kanovszky, titkár.

Vasárnap f. hó 30-ikán kirándulás Gödöllőre, indulás d. u. 2 1/2 órakor a Nicoletti kavéházból, vezető

Otte Ferencz, menetparancsnok.

Folyó hó 25-én tartott választmányi ülés elhatározta, hogy a pozsonyi torna-versenyen a klub 25 emberrel vesz részt, a mintacsapat rugó deszkával löszlétében fog tornázni. A június 1-én tartandó országos kerékpár-versenyek feltétel megállapítottak.

A Pozsonyi Torna-Egyesület levele tudomásul vétetett. Kiléptek Reichardsberg pártoló és Coray Ferencz rendes tag.

Gillemot Ferencz, jegyző. Bundsmann Jenő, alelnök.

Magyar arany- és ezüstbevéltási és ötvényező intézet

Pelischek Alfréd és Társa

Budapest, VII. ker., Holló-utca 3. sz.

A tisztelt egyletek és a sportközönség figyelmébe!

Érmek és egyleti jelvények

aranyból, ezüstből vagy bronzból

művészies kivitelben szolidan és jutányosan készíttetnek.

Ki gyors és megbízható információt kíván

úgy kereskedők mint magánzók felől,

forduljon a

hatóságilag engedélyezett

Magyar Informatio

és Inkasso-intézethez

Zwilling R. és Trsa

BUDAPEST,

V., Báthory-utca 20.

Minden ünnep- és vasárnap 3-5 óráig

kerékpár-sétázás

díjtalanul

zenehangverseny mellett

a nagy táncsteremben a „TRIESZTI NŐHÖZ“

Városliget, Erzsébet királyné-út 5-7 sz. a.

az ügétő versenyterület ellenében.

5 órától kezdve táncmulatság.

Jó ételekről és kitünő italokról gondoskodva lesz, jó kiszolgálás. Számos látogatást kér

tisztelettel

a „Trieszti nő“ vendéglőse.

Ó-BUDAI TORNA-EGYLET.

Alapított 1872-ben. Elnök: Dr. Botzenhardt János. Alelnök: Hilbert Vilmos. Titkár: Dr. Rotzenhardt Eerenz (távol van). Jegyző: Dr. Székely Dezső (III., Szent Endre-utca 75. sz.). Pénztáros: Schiessel Antal (III., Kórház-utca 1. sz.). Ellenőr: Minder Adolf. Szertáros: Hellmich Ottó. Zászlótartó: ifj. Mottl János. Orvos: Dr. Reiss Mór. Művezető: Szaffka Manó. Egyleti helyiség és játéktér: III., Calvin-utca 4. sz., tornaterem a kórház-utcai elemi iskolában.

A torna- és játéktér immár teljesen helyre van állítva s május 1-én fog megnyitni. Délután díjtekvés, este pedig a csarnokban társas-vacsora lesz; egy teríték ára 1 korona.

Felhívás. Felkérem azon t. egyleti tag urakat, kik három vagy több nyugtával hátralékban vannak, hogy hátralékos nyugtáikat kiváltani szíveskedjenek, különben a torna- és játéktér ingyenes használatára szóló igazoló jegy részükre kiadható nem lesz.

Dr. Székely, jegyző.

Az Ó-Budai Torna-Egylet f. évi május hó 11-én rendezi saját játszótérén (Ó-Buda, Kálvin-utca 4. sz. a.) ez évi első házi atletikai versenyt.

A verseny a következő pontokból áll:

I. 60 yardos tételony-síkfutás. Elsőnek és másodiknak tiszteletdíj.

II. Az Ó-B. T. E. bajnoksága a magasugrásra. A bajnokság megnyerése háromszor egymásután következő győzelemhez van kötve. Győztes díszített ezüst-érmét kap szalagon.

III. Az Ó-B. T. E. bajnoksága diszkoszdobásra.

IV. Az Ó-B. T. E. bajnoksága 1/4 ang. mértföldes (401 1/4 m.) síkfutásra.

V. Football-rugás távolba. Elsőnek és másodiknak tiszteletdíj.

VI. 402 1/2 méteres akadály-verseny. Elsőnek és másodiknak tiszteletdíj.

Nevezések a sportbizottság előadójához Barlai Oszkár úrhoz (Kálvin-utca 4) intenzdők május hó 9-ig.

BUDAPESTI III. KERÜLETI TORNA- ÉS VÍVÓ-EGYLET.

Alakult 1887. Egyleti helyiség: III. (Üjlak), Lajos-utca 36. Gyakorló órák: hétfőn, szerdán és pénteken este 1/2-9 óráig. Alapító tag 100 korona. Rendes tag évi 24 korona. Pártoló tag és növendék évi 12 korona. Hivatalos lap a »Sport-Világ«. Elnök: dr. Stern József (III., Zichy-utca 7). Alelnök: dr. Sziklai Salamon. Titkár: Ruda Győző (III., Lajos-utca 92). Pénztáros: Fazekas János (III., Kiskorona-utca 84). Ellenőr: Deutsch Adolf. Szertáros: Varga János. Művezető: Bábel Rezső.

EPERJESI TORNA- ÉS VÍVÓ-EGYESÜLET.



Alakult 1896. Clubhelyiség (a »Bergere-kavéház«). Tornacsarnok: a Főgymnasium tornaterme. Tornaórák: hétfőn és pénteken 6-8 óráig este. Alapító tagok: 100 korona. Működő tagok: évi 12 korona. Hivatalos lap: a »Sport-Világ«. Elnök: Szinyei Merse István főispán. Alelnök: Ublarik Mátyás és Dóbiás Ede. Titkár: Pethé Ferencz. Pénztáros: Vogel Béla. Ügyész: Dr. Balpataky Imre. Művezető: Pethé Ferencz. Orvos: Dr. Horowitz Imre. Kerékpár-áosztály. Elnök: Mattyasovszky György. Kapitány: Mikólik István. Alkapitány: Gregor Endre és Berzevich Elek. Jegyző: Szankay Gőza. Pénztáros: Mikólik István. Egyleti színek: piros-kék. Írásbeli közlemények a titkár címére kéretnek.

Szent-gernyói Horváth Lajos vivómester

Vívóterme és vívóiskolája Kossuth Lajos-utca 18, I. em.

Ajánlja vívótermét lovagias ügyek elintézésére. A könyök kardvívási (ügynevezett olasz) rendszer kizárólagosan első úttörő mestere Magyarországon. Oktatás karddal és víttörrel. Tandíj ára: különóra személyenként 30 frt, társasóra személyenként 10 frt havonta, mely 6 óra kötelező.



„Styria“-kerékpáron lett az új 24 órás rekord megjavítva Budapest-Kassa és vissza 468 kilométer.

„Styria“ 1899-es ujdonság szabadalmazott hajtócsapágygyal már üzletünkben láthatók

PUCH JÁNOS ÉS TÁRSA

cégnél, VI. ker., Teréz-körút 5. szám.

„Styria“ téli Velodrom (Károly-kaszárnya) Gránátos-utcai oldalon.

„Styria“ nyári iskola városligeti fasor 7. szám ugyanott

„Styria“ javító-műhely, hol mindennemű javítások elfogadtatnak.

KERÉKPÁROZÁS.

Versenykiírás.

A Budapesti Torna- és Sportegyletek
Versenypálya-Szövetsége1899. évi május hó 11-én d. u. 3 órakor
saját (millenáris) versenypályáján

tartandó

országos kerékpárversenyeinek
feltételei.

I. Megnyitó-verseny. 1000 m. Oly versenyzők részére, kik orsz. vagy szövetségi bajnokságot nem nyertek. Elsőnek dísz. ezüst-érem, másodiknak, harmadiknak ezüst-, negyediknek bronz-érem. Tét 2 korona.

II. Nyeretlenek versenye. 2000 m. Elsőnek és másodiknak ezüst-, harmadiknak, negyediknek bronz-érem. Tét 1 korona.

III. Főverseny. Három futam, 500 méter, 5000 m. és 1609 m. távon. Oly versenyzők részére, kik bajnokságot vagy főversenyt nyertek. A versenyzők az egyes futamokban helyezéseik szerint pontokat nyertek. Győztes, ki legkevesebb pontszámot ér el. Elsőnek arany-érem, másodiknak dísz. ezüst-, harmadiknak ezüst- és negyediknek bronz-érem. Tét 4 korona.

IV. Tandem-verseny. 3000 m. Első párnak két dísz. ezüst-, második párnak két ezüst- és harmadik párnak két bronz-érem. Tét 2 korona.

V. Millenáris Emlékverseny. 1000 m. Elsőnek dísz. ezüst-érem és tiszteletdíj, másodiknak dísz. ezüst-, harmadiknak ezüst- és negyediknek bronz-érem. Tét 3 korona.

VI. Handicap. 2000 m. Elsőnek tiszteletdíj és dísz. ezüst-érem, másodiknak dísz. ezüst-, harmadiknak ezüst-, negyediknek bronz-érem. Tét 2 korona.

VII. Egyórás verseny. Vezetéssel. Elsőnek arany-érem és tiszteletdíj, másodiknak dísz. ezüst-érem és tiszteletdíj, harmadiknak dísz. ezüst-, negyediknek ezüst-, ötödiknek bronz-érem. Tét 4 korona.

Tét az összes versenyekre 10 korona.

Általános versenyszabályok.

1. Az összes versenyek országos nyitlak.
2. Nevezési zárlat 1899. május hó 6-án szombat esti 10 órakor a Nicoletti kávéházban.
3. Nevezések Steiner Hugó titkárnak, Budapest, VII., Síp-utca 13. sz. alá küldendők.
4. A nevezésnek tartalmaznia kell:
 - a) a versenyző vezető- és utónevét;
 - b) polgári állását;
 - c) lakcímét;
 - d) a versenyszámra, melyre nevez;
 - e) a tétet;
 - f) azon egylet vagy szövetség nevét, melynek tagja, az elnök vagy titkár igazolásával.
5. A záridőn túl érkező, valamint tét nélküli nevezések figyelembe nem vétetnek.
6. Nevezések indokolás nélkül visszautasíthatók.
7. Óvások a versenytitkárnál rögtön az illető versenyszám befejezte után teendők meg, mert később tekintetbe nem vétetnek.
8. Óváshoz 5 korona melléklendő, mely csak azon esetben kapható vissza, ha az óvásnak hely adatott.
9. A versenybíró ítélete nem felelbezhető.

10. A versenyek az időjárásra való tekintet nélkül tartatnak meg.

11. A harmadik díj négy, a negyedik díj öt, az ötödik díj csak hat induló esetén adatik ki.

12. A versenyekben a »M. K. Sz.« versenyszabályai irányadók.

Budapest, 1899. április 15-én.

Dr. Gerenday György,
elnök.Steiner Hugó,
titkár.Iszer Károly,
alelnök.

A »Budapesti Torna-Club«

1899. évi június hó 1-én (csütörtökön)
délután 3¹/₂ órakor

a »Budapesti Torna- és Sportegyletek Versenypálya-Szövetségének csömöri-úti versenypályáján rendezendő

országos kerékpárversenyeinek feltételei.

Nevezési zárlat: szombaton, 1899. május 27-én este 8 órakor.

Versenyszorrend:

I. Megnyitó-verseny. (Országos nyílt.) 1000 m.

Részt vehetnek oly versenyzők, a kik 1898/99. években országos főversenyt vagy bajnokságot nem nyertek.

Elsőnek a B. T. C. díszített ezüst-érem és tiszteletdíj, másodiknak a B. T. C. díszített ezüst-, harmadiknak a B. T. C. ezüst-érem.

II. Magyarországi bajnoksága. (Országos zárt.) 1000 m.

A »Magyar Kerékpáros Szövetség« engedélyével kiírva.

Elsőnek »Magyarország 1899. évi kerékpáros bajnoka 1000 méteren« cím és a B. T. C. arany-érem bajnoki szalagon, másodiknak a B. T. C. díszített ezüst-, harmadiknak a B. T. C. ezüst-érem.

III. Nyeretlenek versenye. (Országos nyílt.) 1000 m.

Elsőnek a B. T. C. díszített ezüst-, másodiknak ezüst-, harmadiknak bronz-érem.

IV. Magyar criterium. (Országos nyílt.) 1609 m. (1 angol mérföld.)

Részt vehetnek oly versenyzők, a kik bajnokságot vagy főversenyt már nyertek.

Vezetés többüléses géppel megengedve.

A vezetés le nem váltható. Műtörvezetés kiírva.

Háromnál több nevezés esetén előfutamok, esetleg minősítő futamok is tartatnak.

Csakis az előfutamokban első jutnak a minősítő futamokba és az ezekben első a döntő futamba.

Egy futamban legfeljebb hárman indulhatnak. Elsőnek a B. T. C. arany-érem, másodiknak és harmadiknak a B. T. C. díszített ezüst-, negyediknek a B. T. C. ezüst-érem.

Az első vezetői ezüst-, a második vezetői bronz-érmet nyernek.

A harmadik és negyedik helyezése elért idejük szerint történik.

V. Tandem-handicap. (Országos nyílt.) 3000 m.

A párok összeállítására a nevezésnél megjelölendő.

Első párnak a B. T. C. díszített ezüst-, második párnak a B. T. C. ezüst-, harmadik párnak a B. T. C. bronz-érmei.

VI. Motos háromkerekek versenye. (Nemzetközi nyílt.) 5000 m.

Csak motos háromkerekek indulhatnak. Elsőnek a B. T. C. arany-, másodiknak a B. T. C. díszített ezüst-, harmadiknak a B. T. C. ezüst-érem.

VII. Tételnyverseny. (Országos nyílt.) 2000 m.

A döntő futamban az esetleges előfutamok három első helyezette indulhat.

Elsőnek a B. T. C. díszített ezüst-, másodiknak a B. T. C. ezüst-, harmadiknak a B. T. C. bronz-érem.

VIII. 25 km. es verseny vezetőikkel. (Országos nyílt.)

Elsőnek a B. T. C. arany-érem és tiszteletdíj, másodiknak a B. T. C. díszített ezüst-érem és tiszteletdíj, harmadiknak a B. T. C. díszített ezüst-, negyediknek a B. T. C. ezüst-érem.

Az összes versenyek alávetve a »Magyar Kerékpáros-Szövetség« versenyszabályainak.

Nevezések a »Budapesti Torna-Club« választmányához címelve (Budapest, V. ker., Markó-utca 20. sz.) küldendők.

Tételek: a II., IV., VI. és VIII. számú versenyekben 4 korona; az I. számú versenyben 2 korona, az V. számú versenyben páronként 2 korona, a III. és VII. számú versenyekben 1 korona.

Általános szabályok.

1. A nevezésnek zárt levélben, a borítékban a »nevezés« szó kijelölésével kell történni. A nevezésnek tartalmaznia kell: a) a versenyző vezető- és keresztnévét; b) azon egylet címét, melynek tagja s erre nézve hivatalos igazolást; c) polgári állását és életkorát; d) pontos lakcímét; e) szavakkal való megjelölését azon versenyszámoknak, melyre nevez; f) a tétet.

2. Nevezések a rendező egyesület választmányára által indokolás nélkül visszautasíthatók.

3. Az összes versenyek szükség szerinti előfutamokkal, esetleg minősítő futamokkal rendezhetnek.

Budapest, 1899. április 25-én.

Dr. Ottó József, Kankovszky Vilmos,
m. elnök. titkár.

A Nagybecskereki Kerékpár-Egylet május 14-iki pályaversenyeinek feltételei: 333¹/₃ m.-es cement-pálya. Pályatestszélessége 6,5 méter, a cölögyenesben 7 méter.

1. **Megnyitó-verseny. (Országos zárt.) 2000 m.** Elsőnek nagy ezüst-érem, másodiknak közép ezüst-érem, harmadiknak kis ezüst-érem.

2. **Vendégek versenye. (Országos zárt.) 4000 m.** Elsőnek tiszteletdíj és nagy ezüst-érem, másodiknak nagy ezüst-érem, harmadiknak közép ezüst-érem. Tét 2 korona.

3. **Egyletli verseny. (Zárt.) 3000 m.**

4. **Seniorok versenye. (Országos zárt.) 1000 m.** Elsőnek nagy ezüst-érem, másodiknak közép ezüst-érem, harmadiknak kis ezüst-érem. Tét 2 korona.

5. **Főverseny. (Országos nyílt.) 10.000 m.** Elsőnek a »Nagybecskereki Kerékpár-Egylet« által felajánlott tiszteletdíj és nagy ezüst-érem, másodiknak nagy ezüst-érem, harmadiknak közép ezüst-érem. Tét 3 korona.

6. **Nyeretlenek versenye. (Országos zárt.) 3000 m.** Elsőnek tiszteletdíj és nagy ezüst-érem, másodiknak közép ezüst-érem, harmadiknak kis ezüst-érem. Tét 2 korona.

7. **Tételnyverseny. (Országos nyílt.) 1000 m.** Elsőnek tiszteletdíj és nagy ezüst-érem, másodiknak nagy ezüst-érem, harmadiknak közép ezüst-érem. Tét 2 korona.

8. **Vigass-verseny. 100 m.** Nyitva csak oly kerékpárosoknak, kik az előző futamok egyikén részt vettek, de díjat nem nyertek. Elsőnek közép ezüst-érem, másodiknak közép ezüst-érem, harmadiknak kis ezüst-érem. Nevezések a starton.

Versenyszabályok.

Az összes kiírt versenyeknél a »Magyar Kerékpáros-Szövetség« versenyszabályai az irányadók.



Az elhaltak beszélnek!

SZALON-PHONOGRAPHE.

A legelterjedtebb Phonograph az egész világon.

Eddig 6.000.000 példány lett eladva.



Beszél, átveszi a hangot, zenél és énekel.

Csak 36 frt Teljes szerkezet Csak 36 frt

Bejátszott henger 2 frt. * Sima 1 frt.
Ébresztő 6 frt.

EGYEDÜLI BIZOMÁNYOS!

Budapest, VIII., Kerepesi-út 63.

Nevezési zárlat: 1899. május 12-én este 8 óra.

Nevezések Radocsay László, megyei számgyakornok, versenytitkár nevére Nagybecskerekre küldendők.

Minden nevezésnek tartalmaznia kell:

- a) a versenyző teljes nevét, állását és lakását;
- b) a versenylőtny leírását;
- c) a versenyszám megjelölését;
- d) az egyesületnek, melynek a versenyző tagja, megnevezését és az elnök vagy a titkár aláírását;
- e) a tétet;
- f) a M. K. Sz. által kiállított műkedvelői igazolványt, kivéve a versenysorrend 5. és 7. pontjaira vonatkozó nevezéseket.

1. A versenybizottság nevezéseket indokolás nélkül visszautasíthat.

2. A nevezési zárlat után, vagy a start előtt közvetlenül csak az összes ugyanazon számra nevezett versenyzők bejegyzése mellett fogadható el nevezés.

3. Versenyzőnek csak illetet nem sértő sportszerű lőtnyben szabad.

4. Zárt vagy műkedvelők részére fentartott versenyekben csak azon versenyző vehet részt, ki a M. K. Sz. által műkedvelői igazolvánnyal el van látva.

5. A versenyzők felállítása a nevezés sorrendje szerint történik.

6. Csak jobbról bal felé szabad hajtani.

7. Elkerülni csak a jobb oldal felé szabad, bal oldalra csak akkor, ha az elkerülendő és a pálya belső széle közt legalább 2 méter távolság van.

8. Az elkerülés után csak 2 géphosszal elkerült előtt szabad utóbbi irányba betérni.

9. Keresztezés vagy más rendellenes hajtás díjvesztést von maga után.

10. A verseny elleni óvások az illető versenyszám után azonnal megteendőek.

11. A felállás ideje haranggal jeleztetik, az indítás, valamint az utolsó kör jelzése szintén haranggal történik.

12. Minden versenyzőtől, ki ezen határozatok ellen vét, a versenybizottság saját kezdeményezéséből vagy egy versenyző óvása folytán is elvonhatja a díjat.

13. A versenybíró határozata ellen felebbezésnek helye nincs.

14. A versenysorrend esetleges megváltoztatása fenntartva.

15. A pályabírók és a felügyelő személyzet rendelkezései betartandók.

16. A bírósági tribünre csak ott hivataloskodóknak szabad felmenniük.

A »Nagybecskereki Kerékpár-Egyület« elnöksége.

Az elmúlt hét versenyei.

A »Sport-Világ« pályaversenye.

Budapest, április 23-án.

Az esőre hajló, szeles idő dacára mintegy 2000 főnyi közönség gyűlt össze mult vasárnap a milleniumi pályán, hogy tanuja legyen a szezon első pályaversenyének. A nevezők csaknem valamennyien az indító zászlaja elé állottak és így szép mezőnyök indultak és érdekes finishekben sem volt hiány. Különösen jó formát mutattak a Condor K. E. versenyzői, a kik valamennyien nagyon javultak ősz óta, az általuk elért eredmények (hat versenyben három első és hat második hely) egy egyesület versenyzői részéről páratlanul áll a kerékpárversenyzés terén és a télen folytatott szorgalmas országúti trainingben leli magyarázatát. A mi Keszlerrel illeti, teljesen megfelelt a hozzáfűzött reményeknek és a főversenyt a lehető legkönnyebb stílusban nyerte meg Wiegand és Greiner ellen, a kiket ezúttal még Bauer is megelőzte. Bauer második helye volt tulajdonképpen a nap legnagyobb meglepetése, mert tudta róla mindenki, hogy kitűnő formában van, minek bizonyossága volt a két hét előtt lefolyt »Vándorkedv« országúti versenyén elért könnyű győzelme, de nem hitte senki, hogy pályán ily szerepet játszon. Igaz ugyan, hogy Wiegand és Greiner training hiányában nem mutathatták be valódi képességüket, de Bauernek sem volt pályatrainingje és tavaly még pályán messze állott Wiegandtól és Greinertől.

A megnyitó versenyben Boda igen jó formát mutatott, ő lesz egyike legszámottevőbb pályaversenyzőinknek.

A nyeretlenek versenyében gyenge klasszist képviseltek a résztvevők és a könnyen győztes Wittek sem tekinthető elsőrangú juniornak, mert a térelőnyversenyben 200 m. előnnyel sem tudott szerepet játszani.

A térelőnyversenyben a hátul indulók nem tudtak szerepelni, a mi különösen annak tudható be, hogy nem volt előttük senki, a kivel vezetethették volna magukat, minek következtében kifáradtak, mire a legközelebb levőket utolérték és így nem tudtak érvényesülni.



Continental- Pneumatic

a

legjobb gummiabroncs KERÉKPÁROK, HINTÓK és MOTORKOCSIK számára.



MAGYAR RUGGYANTAÁRÚGYÁR RÉSZVÉNYTÁRSASÁG BUDAPEST.

Városi raktár:
BÁRDI JÓZSEF-nél
BUDAPEST
VI., Gyár-utca 48. sz.

A döntőben három elsőnek helyezett Beimler, Bauer és Papp nagy fölényben voltak ellenfeleik fölött, a mit újból csak nagyfokú javulásukkal tudunk magyarázni, hiszen kb. ugyanezen előnyökkel a tavalyi szezont záró »Sport-Világ« versenyén a nagy handicapben helyre sem jutottak.

A tandem-versenyben a favorit Wiegand—Boda-tandem negyedik helyre szorult és a Beimler—Bauer-tandem teljesen uralkodott a mezőny fölött. Meglepetés volt ezen versenyben még a Hóra—Rauchmaul-tandem jó harmadik helye.

A 25 km. es versenyben győztes Papp máris kitűnő formában van, egyhamar nem fog ilyenemű versenyben leverőre találni.

Általában az idei szezon megnyitó-versenye sportszempontból jól sikerült, ha tekintetbe vesszük, hogy a versenyzők pályán semmit sem tréningezhettek a pálya renoválása miatt. Ily körülmények közt valóban áldozat volt a résztvevő versenyzőktől a pályaversenyünkön való indulás, a miért is fogadják valamennyien e helyen is köszönetünket a pártolásért.

A versenyek részletes eredménye a következő:

I. Megnyitó-verseny 1000 m.

Első előfutam:

Beimler Ede (Condor K. E.)	2' 8 ¹ / ₅ "	1
Hoffmann Gyula (Edison K. E.)		2
Dedits Ferencz (Vándorkedv)		3.

Dedits vezet lassú iramban, 200 méterrel a cél előtt Hoffmann kezd a végiramot, a czelegyenesben azonban Beimler az élre kerül és öt géphosszal könnyen győz.

Második előfutam:

Boda József (M. Úszó E.)	1' 50"	1
Bastyr Ernő (Condor K. E.)		2
Rauchmaul Ottó (Vándorkedv)		3.

Lucius Károly, Füstös Lajos, Hóra Nándor. 250 méterrel a cél előtt Hóra kezd a végspurtot, azután a czelegyenesben Boda kerül az élre és könnyen egy géphosszal győz, míg Hórát az utolsó pillanatban verik le a harmadik helyről.

Döntő futam:

Boda József (M. Ú. E.)	2' 28 ¹ / ₅ "	1
Beimler Ede (Condor)		2
Rauchmaul Ottó (Vándorkedv)		3
Bastyr Ernő (Condor)		4.

Hoffmann Gyula, Dedits Ferencz.

Nagyon lassú verseny, a cél előtt mintegy 200 méterrel Beimler kezd spurtot, azonban Boda csakhamar melléje kerül és rövid küzdelem után másfél géphosszal nyer.

II. Nyeretlenek versenye 1000 m.

Első előfutam:

Ifj. Schweiger József (Fővárosi K. E.)	1' 59 ¹ / ₅ "	1
Zeyig Rezső (Fővárosi K. E.)		2.

Damkó Tivadar, Gorka Ágoston, Nagy Sándor, Vecsey Nándor, Drostatius Ágoston. Könnyen egy géphosszal nyerve.

Második előfutam:

Frisch Márton (Fővárosi K. E.)	2' 4 ¹ / ₅ "	1
Wittek Gusztáv (Vándorkedv K. K.)		2.

Formaty Péter, Hirsch H. Hugó, Kovács Gusztáv, Tatter Ágost. Könnyen egy géphosszal nyerve.

Harmadik előfutam:

Klacsó Géza (Condor K. E.)	1' 54"	1
Jámbori Gusztáv (Magyar Testgy. K.)		2.

Ifj. Palaszko Samu, Seregi Lajos, Nemes József, Szilágyi Hugó, Fehér Lajos. Klacsó számtalan géphosszal könnyen győz.

Döntő futam:

Wittek Gusztáv (Vándorkedv K. K.)	2' 17"	1
Jámbori Gusztáv (M. T. K.)		2
Ifj. Schweiger József (Fővárosi K. E.)		3
Klacsó Géza (Condor)		4.

Zeyig Rezső, Frisch Márton. Jámbori vezet lassú iramban, 250 méterrel a cél előtt Wittek kiszökik a mezőnyből és végül három géphosszal győz.

III. Főverseny 2000 m.

Keszler Albert (Condor K. E.)	4' 32 ³ / ₅ "	1
Bauer Sándor (Condor K. E.)		2
Wiegand Rezső		3
Greiner Frigyes (Fővárosi K. E.)		4.

Selinka Arthur.

Wiegand, majd Greiner vezet igen lassú iramban. Az utolsó fordulónál Wiegand hirtelen a belső oldalon előretör, de Keszler a külső oldalon a tribün előtt remek spurttal utoléri és a legnagyobb könnyedséggel nyeri egy géphoszzsal Bauer ellen a versenyt; Wiegand öt géphoszzsal mögötte harmadik. Bauer igen ügyes taktikával mindig Keszler mögött hajtott, úgyszólván végig vezettette Keszlerrel magát és ennek köszönheti jó második helyét.

IV. Térelőny-verseny 2000 m.

Első előfutam:

Bauer Sándor (70 m.) (Condor K. E.) 2' 57³/₅" 1
Papp Ferencz (50 m.) (M. T. K.) 2.
Keszler Alberth (scratch), Hóra Nándor (90 m.), Sarkady Ferencz (110 m.), Herskovits Jenő (160 m.), Tatter Ágost (200 m.), Fehér Lajos (200 m.).

Keszler az utolsó körben feladta a versenyt. Bauer öt géphoszzsal győz.

Második előfutam.

Beimler Ede (70 m.) (Condor K. E.) 3' 59⁴/₅" 1
Rauchmaul Ottó (125 m.) (Vándorkedv K. K.) 2
Katzer Ödön (45 m.), Füstös Lajos (150 m.), ifj. Schweiger József (180 m.), Wittek Gusztáv (200 m.), Nemes József (200 m.).

Beimler könnyen győz. Rauchmaul szép taktikával került a második helyre.

Harmadik előfutam.

Seregi Sándor (140 m.) (Condor K. E.) 3' 9²/₅" 1
Lucius Károly (180 m.) (B. T. C.) 2
Selinka Arthur (80 m.), Schwarcz Hermann (110 m.), Hirsch H. Hugó (190 m.), Solymossy Ernő (200 m.), Dankó Tivadar.

Lucius három körön át vezet, itt Seregi utoléri és a czelegyenesig vezeteti magát, a cél előtt 50 méterrel elhagyja Luciust és könnyen győz.

Negyedik előfutam.

Bastyr Ernő (125 m.) (Condor K. E.) 3' 3" . . . 1
Terták Béla (170 m.) (Fővárosi K. E.) . . . 2
Greiner Frigyes (15 m.), Hoffmann Gyula (80 m.), Dedics Ferencz (135 m.), Hirsch Lajos (190 m.), Mohay József (190 m.), Szilágyi Hugó (200 m.), Nagy Sándor (200 m.).

Bastyr előnyét kihasználva, könnyen győz.

Döntő futam.

Beimler Ede (70 m.) 3' 16³/₅" 1
Bauer Sándor (70 m.) 2
Papp Ferencz (50 m.) 3
Rauchmaul Ottó (125 m.) 4
Seregi Sándor (140 m.), Lucius Károly (180 m.), Bastyr Ernő (125 m.), Terták Béla (170 m.).

Beimler, Bauer és Papp az előnyöket két és fél kör után behozzák, ettől kezdve a mezőny egy csomóban halad Bauer vezetése mellett. Az utolsó fordulónál Bauer gyorsítja a tempót, Beimler az egyenesben elhagyja őt és biztosan

egy géphoszzsal nyer, ugyanannyival hátrább a harmadik, két géphoszzsal mögötte a negyedik.

V. Tandem-verseny 3000 m.

Beimler—Bauer (Condor K. E.) 5' 50" . . . 1
Katzer—Seregi (Condor K. E.) 2
Hóra—Rauchmaul (Vándorkedv) 3
Höchel—Lucius (kiállt), Wiegand—Boda, Herskovics—Terták.

Beimler—Bauer vezetnek mindvégig és végül három tandemhoszzsal győznek.

VI. 25 kilométeres verseny vezetőkkel.

Papp Ferencz (M. T. K.) 37' 41²/₅" 1
Katzer Ödön (Condor K. E.) 38' 53" 2
Hóra Nándor (Vándorkedv) 39' 51" 3

Indult még Rauchmaul Ottó, de a második körben kiállt. Pappot négy quadruplette és négy tandem, Katzert egy quadruplette és hat tandem vezetik, míg Hórának szintén volt vezetése, de sokkal gyengébb, mint ellenfelének. Eleinte Papp vezet, majd Katzer kerül eléje és jóformán együtt haladnak a 10-ik kilométerig, mikor Papp a Gillemot—Kellner—Lucius—Hoffmann quadruplette vezetése mögött elhúz Katzer mellett és bár ennek vezetői mindent megtesznek Papp beérésére, de a két quadruplette vezetése ellen semmit sem tehetnek a tandemekkel, annál is inkább, mert Katzer quadrupletteje láncszakadás folytán használhatatlanná vált.

A 43-ik körben Wiegand—Greiner vezetése mögött Papp egy körrel beéri Katzert és előnyt még egy fél körrel növeli és kitűnő kondícióban ér be elsőnek. Hóra várakozáson felül jól tartotta magát és számottevő versenyzőnek ígérkezik ilyenmű versenyeken.

Papp által kilométerenként elért idők:

1 km.	1' 35"	14 km.	21' 07"
2 »	3' 05"	15 »	22' 38"
3 »	4' 35"	16 »	24' 11"
4 »	6' 08"	17 »	25' 40"
5 »	7' 38"	18 »	27' 09"
6 »	9' 07"	19 »	28' 40"
7 »	10' 31"	20 »	30' 12"
8 »	12' 03"	21 »	31' 42"
9 »	13' 34"	22 »	33' 08"
10 »	15' 06"	23 »	34' 49"
11 »	16' 37"	24 »	36' 17"
12 »	18' 06"	25 »	37' 41 ² / ₅ "
13 »	19' 33"		

Bécs, április 23-án.

A harmadik kerékpárversenynap eredménye:
1. *Karszalag-verseny 1000 m.* A multkor győztes Francz-ot Kleemann kihívta és három futam közül kettőben győzvé, a karszalagot megnyerte.

2. *Főverseny 1000 m.* Első előfutam: 1. Büchner, 2. Uhl; helyezetlenek Lurion, Wagner, Reuther és Behr.

Második előfutam: 1. Heller, 2. Kudela; helye-

zetlenek Lafranchi, Ortner, Charron, Larwin és Schuchetzky (elbukott).

Döntő futam: 1. Büchner, 2. Heller, 2. Kudela, 4. Uhl.

3. *Kis főverseny 1000 m.* 1. Schuchetzky, 2. Reuther, 3. Behr; helyezetlenek Uhl, Ortner és Lafranchi, a kik mindhárom elbuktak.

4. *Amateur-handicap 2000 m.* 1. Langsteiner (70 m. e.), 2. Frankl (120 m. e.), 3. Schneeweiss (0).

5. *Tandem-verseny 2000 m.* 1. Lafranchi—Uhl, 2. Büchner—Kudela, 3. Lurion—Heller; helyezetlenek Schuchetzky—Behr és Lusum—Ortner.

6. *25 km.-es verseny vezetőkkel.*

Larwin 34' 16²/₅" 1
Kudela egy körrel hátrább 2
Haderer négy körrel hátrább 3
Schuchetzky hét körrel hátrább 4.

A három első motortandemek vezették minden fennakadás nélkül, a mit tekintetbe véve, az eredmény nagyon gyengének mondható. Hiszen nálunk ugyanazon nap Papp pályatraining nélkül, rendezetlen vezetéssel, csak 3 és fél perczzel rosszabb idő alatt tette meg a 25 km. távot.

Páris, április 23-án.

* **Az 50 km.-es világrekord megjavítva.**
(Stocks eddigi világrekordja 56' 50¹/₅")

Tom Linton 55' 30³/₅" 1
Taylor 1 és 3/4 körrel utána 2
Walters 2 és 1/2 körrel utána 3
Bor 3 és 1/2 körrel hátrább 4.

Helyezetlenek: Digeon és Champion (kiállt).
A versenyben az összes versenyzők benzín-motoros tandemeket használtak.

Az első 10 km-en Taylor és Tom Linton együtt haladnak, utóbbinak van némi csekély előnye. A 10 ik km. után Linton vezetői feszítőzzák a tempót és ettől kezdve előnye folyton nagyobbodik és a 20-ik km.-től kezdve 50-ig megjavítja az összes világrekordokat.

Az általa elért eredmények:

20 km. 21' 49⁴/₅" (Chase eddigi világrekordja 21' 54²/₅");

30 km. 32' 47³/₅" (Chase eddigi v. r. 33' 15");

40 km. 44' 23⁵/₅" (Stocks eddigi v. r. 45' 3¹/₅);

50 km. 55' 30³/₅" (Stocks eddigi v. r. 56' 50¹/₅).

A közönség kiáltásokkal biztatta Tom Linton, hogy folytassa 1 óra hosszágig a rekordjavítást, de erre nem volt hajlandó, máskorra tartja fenn ezt a szenzációt.

Turin, április 23-án.

* **Banker redivivus.** Az európai kerékpárosokat alaposan meglepte ama körülmény, hogy az amerikai Banker, a párisi Grand Prix négy év előtti nyertese, az idén nem tudott eddig érvényesülni olaszországi útja alkalmával. Mult vasárnap azonban a régi formáját visszanyert

KERÉKPÁRT ne tessék venni, mielőtt a világhírű KAYSER-kerékpárokat meg nem tekintette, vagy árjegyzéket nem kért

DEMÉNYI ÉS ANGYAL-tól, Budapest, VI., Andrásy-út 50.

Olesó árak! ✦ Előnyös fizetési feltételek! ✦ Nagy javító-műhely! ✦ Mindennemű alkatrészek!

„ATTILA“-KERÉKPÁROK

az elismert szabatos és műszakilag legtökéletesebb munkájuknál fogva

világhírűek!

„Attila“-kerékpárművek, Kretschmar E. és Társa Drezda, Teplitz, **Budapest**, Hannover, Berlin, Köln.

Gyári raktár: **BUDAPEST, VIII., József-körút 36.**

Fiókraktár: **SCHOTTOLA ERNŐ, Budapest, VI., Andrásy-út 2.**

Banker állott szemben az olasz versenyzők legjobbjával és a nagy nemzetközi versenyben fényes revánsot vett eddigi kudarcaért.

Íme a verseny eredménye:

Első középfutam:

1. Banker, 2. Eros, 3. Grogna.

Második középfutam:

1. Singrossi, 2. Ferrari, 3. Momo.

Döntő futam:

1. Banker, 2. Ferrari, 3. Singrossi.

A forduló után Ferrari előrenyomul, biztos győztesnek látszik, Banker azonban az utolsó pillanatban melléje kerül és 1/4 kerékhosszal győz.

Kerékpár-világ.

* Ma (vasárnap) délután 3 órakor a Condor Kerékpár-Egylet országos kerékpár-versenye a csömöri-úti pályán.

I. Megnyitó-verseny. 1000 m.

Első előfutam.

1. Keszler Albert Condor.
2. Jegher Fred »
3. Beimler Ede »
4. Seregi Sándor »
36. Rauchmaul Ottó Vándorkedv.
52. Wittmann Hugó M. Ú. E.

Második előfutam.

5. Bauer Sándor Condor.
8. Baschtyr Ernő »
10. Katzer Ödön »
12. Salgó Dezső »
31. Waltz Rezső »
51. Boda József M. Ú. E.

II. Nyeretlenek versenye. 1000 m.

Első előfutam.

6. Lebenstein Mór Condor.
7. Fehér Lajos »
11. Klacskó Géza »
12. Salgó Dezső »
37. Antal Rezső Fővárosi K. E.
38. Ifj. Terták Béla »
44. Frisch Márton »
47. Ifj. Schweiger József Fővárosi K. E.
50. Tatter Ágost Condor.
53. Gorka Ágost M. Ú. E.

Második előfutam.

9. Gidó Rezső Condor.
14. Fürst Róbert Vándorkedv.
14. Höchel János Condor.
18. Tibiássy Kálmán »
21. Kollmann Károly M. K. Sz.
31. Waltz Rezső Condor.
42. Mechlovits Tivadar Fővárosi K. E.
56. Pachinger Rezső »
54. Formaty Péter M. Ú. E.
55. Hermann József M. Ú. E.

Harmadik előfutam.

8. Baschtyr Ernő Condor
16. Drosdatius Ágost »
19. Herskovits Jenő Vándorkedv.
25. Seregi Lajos Vándorkedv.
20. Honemann Jenő Condor.
22. Terták Károly »
28. Házas János Vándorkedv.
43. Nagy Sándor Fővárosi K. E.
56. Kemény Rezső M. Ú. E.
57. Sziklay Géza M. Ú. E.

Negyedik előfutam:

13. Kossuth Károly Condor.
26. Jámbori Kálmán »
48. Holéczy Alfréd »
32. Hermann Ernő »
34. Seyli Endre »
39. Olmosy Ernő Fővárosi K. E.
49. Paraszko Samu M. T. K.
52. Wittmann Hugó M. Ú. E.
59. Novák Alajos Condor.

III. Megnyitó-verseny döntő futama.

IV. Nyeretlenek versenye döntő futama.

V. Főverseny. 10,000 m.

1. Keszler Albert Condor.
2. Jegher Fred »
3. Beimler Ede »
4. Seregi Sándor »
5. Bauer Sándor »
8. Baschtyr Ernő »
10. Katzer Ödön »
23. Kayser Ferencz »
24. Papp Ferencz M. T. K.
31. Waltz Rezső Condor.
51. Boda József M. Ú. E.
52. Wittmann Hugó M. Ú. E.

VI. Tételony-verseny 2000 m.

Első előfutam.

1. Keszler Albert Condor . . . (0) m. előny
10. Katzer Ödön Condor . . . 35 » »
24. Papp Ferencz M. T. K. . . . 60 » »
51. Boda József M. Ú. E. . . . 70 » »
36. Rauchmaul Ottó Vándorkedv 80 » »
23. Kaiser Ferencz Condor . . 80 » »
30. Schwarz Hermann Vándork. 90 » »
19. Herskovits János » 100 » »
17. Pálya Károly Condor . . . 100 » »
26. Jámbori Kálmán M. T. K. 100 » »
55. Hermann József M. Ú. E. » 110 » »
9. Gidó Rezső Condor . . . 120 » »
4. Seregi Sándor Condor . . . 120 » »
11. Klacskó Géza » . . . 125 » »
25. Seregi Lajos M. T. K. . . . 130 » »
18. Tibiássy Kálmán Condor . 140 » »
16. Drosdatius Ágost » . 150 » »
6. Lebenstein Mór » . 150 » »
20. Honemann Jenő » . 160 » »

48. Holéczy Alfréd Condor . 160 m. előny
57. Sziklay Géza M. Ú. E. . . 160 » »
45. Nemes József Föv. K. E. . 170 » »
12. Salgó Rezső Condor . . . 180 » »
50. Tatter Ágost » . . . 180 » »
59. Novák Alajos » . . . 180 » »

Második előfutam.

2. Jegher Fred Condor . . . 20 m. előny
3. Bäumlér Ede » . . . 35 » »
5. Bauer Sándor » . . . 45 » »
27. Gyulai László Vándorkedv. 80 » »
35. Hóra Nándor M. K. Sz. . 80 » »
19. Dedits Ferencz Vándorkedv 80 » »
8. Baschtyr Ernő Condor . . 100 » »
41. Hirsch Henrik Föv. K. E. 100 » »
22. Terták Károly Condor . . 100 » »
13. Kossuth Károly Condor . . 110 » »
14. Fürst Péter Vándorkedv . 115 » »
52. Wittmann Hugó M. Ú. E. 120 » »
7. Fehér Lajos Condor . . . 130 » »
28. Házas János Vándorkedv . 130 » »
53. Gorka Ágost M. Ú. E. . . 140 » »
38. Ifj. Terták Béla Föv. K. E. 140 » »
47. Ifj. Schweiger József F. K. E. 150 » »
32. Hermann Ernő Condor . . 160 » »
54. Formaty Péter M. Ú. E. . 160 » »
21. Kollmann János M. K. Sz. 170 » »
15. Höchel János Condor . . . 180 » »
40. Mauthner Zsigm. Föv. K. E. 180 » »
31. Waltz Rezső Condor . . . 180 » »
58. Penninger Gyula M. Ú. E. 180 » »
Tételony-verseny döntő futammal.

VII. Tandemverseny vezetőekkel 50 km.

1. Keszler Albert Condor.
2. Jegher Fred »
3. Beimler Ede »
4. Seregi Sándor »
5. Bauer Sándor »
8. Baschtyr Ernő »
10. Katzer Ödön »
13. Kossuth Károly »
15. Höchel János »
24. Papp Ferencz M. T. K.
30. Schwarz Hermann Vándorkedv K. K.
23. Sarkady János » » »
35. Hóra Sándor » » »
36. Rauchmaul Ottó » » »

Egyleti tagok figyelmébe!

HÓRA NÁNDOR

az „AURORE“ kerékpárok egyedüli készítője
elvállal mindennemű kerékpárjavításokat
szakszerűen, mérsékelt áron
VII., Wesselényi-utca 37.

GENTRY-ROYAL

KERÉKPÁROK ÉS TANDEMEK.

Legnagyobb javító-műhely és zománcozás. ☼ Látványos raktár kerékpárokból és alkatrészekből.

BERGER M. C. ÉS GREINER FR.

VI., Szív-utca 32. sz. BUDAPEST. VI., Szív-utca 32. sz.

Legszébb stockholmi szár párja frt 1.35 Verseny-dresszek legújabb kivitelben WEINER MÁTYÁS-nál Andrassy-út 3.

* A Budapesti Úri K. E. 14 taggal belépett a M. K. Szövetségbe.

* II. Oszkár svéd király jelenleg Párisban tartózkodik és nagyon megkedvelte az automobilt, állandóan azzal közlekedik.

* A Temesvári »Velocitas« Kerékpár-Egylet nemzetközi pályaversenye május hó 21-én (pünkösdvásárnap) lesz megtartva.

* Borsos Jenő, a M. K. Sz. II. titkára, a ki jelenleg a szövetség ügyeit vezeti, lakását május elsejétől kezdve József-körút 66. szám alá tette át.

* A müncheni nemzetközi sportkiállításán részt vesz a M. K. Sz. is. A M. K. Sz. kiállítja vendéglői tábláit, túrakönyveit, útjelző tábláit, jelvényeit és értesítőjét.

* A Hunnia M. B. C. pünkösdi kirándulást tervez az idén Semmeringre és onnan Maria-Cellbe. Az eszme leglelkesebb híveinek, Schomann Antal elnöknek, dr. Kelényi Imrénének, Watterich Ödönnek és Gy. Farkass Lajosnak agítálása folytán az egylet körében máris nagyon érdeklődnek a kirándulási terv iránt és bizonyosra vehető annak megvalósulása.

* Engedélyezett motorvezetés. A Condor K. E. vasárnapi 50 km.-es tandem-versenyében lesz Magyarországon az első motorvezetés. Ugyanis a Condor K. E. kérelmezte a M. K. Sz. elnökségétől a motortandemvezetés engedélyezését, a mit a M. K. Sz. legutóbbi elnökségi ülésén engedélyezett is. A mint halljuk, nevezett versenyen a Keszler-Jegher tandemet fogja a tandem-motor vezetni.

* A Dunántúl túrakönyvének szerkesztését Bláthy O. Titus alelnök vette kezébe és most már remélhetővé válik, hogy a sokat ígért túrakönyv napvilágot lát. Eddig 3600 km. útvonal van már sajtó alatt és miután a M. K. Sz. elnöksége elhatározta, hogy a mint a mű első fele elkészül, azt a térképpel együtt megküldi tagjainak, hogy legalább ezt a részt mielőbb kézhez kapják.

Az egész »Dunántul« mintegy 60,000 számot fog tartalmazni és 9800 km. a feldolgozott útvonalak hossza.

* Villamos omnibuszok Budapesten. Budapestről a főváros részéről Berlinbe utaztak Láng tanácsos, Zboray városi mérnök és dr. Münnich országgy. képviselő, hogy a berlini villamos omnibuszokat tanulmányozzák. Az előttük bemutatott kísérletek beváltak úgy a kocsi sebességét, mint a könnyű kormányzást és fékezést illetőleg. A kocsi berendezése elegáns, van bennük 12 ülő- és 6 állóhely, villamos világítás és fűtésberendezés. A legnagyobb sebesség 15 km. és a villamos fék segítségével ebben a sebességben 1 1/2 méterre megállítható a kocsi. A hajtóerőt két 4 lóerejű motor szolgáltatja, melynek fogaskerékátvitellel hajtják a hátsó kerekeket.

A berlini társaság kötelezte magát, hogy ösre öt ilyen omnibust fog Budapestre szállítani. Az omnibuszok terv szerint a városliget és lánczhid közt fognak közlekedni.

* Kerékpáros egyesület. A szegedi kerékpárosoknak egy régi vágya végre teljesedésbe ment, a mennyiben folyó hó 24-én megalakult a »Kerékpárosok és testgyakorlók köre« olyként, hogy működését azonnal megkezdhetette. Az egylet dr. Tergina Gyula kir. tanfelügyelőt és Rainer József főkapitányt tiszteletbeli elnökül választotta. Tisztviselőkné a következők választották meg: Elnök: Szegedy János. Alelnökök: Keglovich Emil és Mészáros János. Ügyész: D. Becsey Károly. Orvos: dr. Korda Jenő. Jegyző: Szabó Károly. Titkár: Trischler Oszkár. Pénztárnok: Paral Pál. Ellenőr: Braun János.

Háznagy és irodavezető: Bona Antal. Vezérkapitány: Till Viktor. Kapitány: Földes Izsó. Alkapitány: Jámbori Lajos. Ezekon kívül hat választmányi és négy póttag. Az egyletbe belépni óhajtó urak és hölgyek bővebb felvilágosítást Paral Pál, egyleti pénztárnoknál (Templom-tér 3.) nyerhetnek.

* Berlin és Potsdam közt vasúti podgyász-kocsikkal tettek kísérleteket, melyek kerékpárok felvitelére rendezték be; a próbáknál az illetékes vasutakon kívül a berlini kerékpár-egyletek elnökei és vezetőférfiai is jelen voltak. Az e célra készült kocsik állítólag annyira beváltak, hogy az összes porosz vasútigazgatóságok nagyobb mennyiségű megrendelést tettek s ilyen kocsik — melyek lehetővé teszik, hogy kerékpárok sérülés nélkül szállíthatók és gyorsan ki- és berakhatók — a gyorsvonatoknál is fognak közlekedni.

Természetesen erre a berliniek is fognak még jó ideig várni!

* Kerékpáros-majális. A budapesti kerékpár-egyletek közül a Hunnia Magyar Bicycle-Club, a Budai Kerékpár-Egylet, a Budapesti Kerékpár-Egylet 1882, a Turista Kerékpáros Egylet, a Torna-Club Kerékpáros Osztálya és a Nemzeti Kerékpár-Egylet még a múlt évben elhatározta, hogy évről évre nagy kerékpáros-majálist rendez. Az idén rendezendő majális első értekezletét f. hó 22-én tartották meg a fentemlített egyletek képviselőinek élénk részvétele mellett. A rendező bizottság a következőleg alakult meg: Elnökök: dr. Ary Pál, Teasdale Ottó; titkár: Reich Izsó; jegyző: Gillemot Ferenc; cigánybáró és menetvezető: Szántó János; pénztáros: Watterich Ödön; ellenőr: Jász Károly, továbbá 12 bizottsági tag.

A rendező bizottság pénteken, folyó hó 28-án este 9 órakor tartja legközelebbi ülését, mely alkalommal a majális helyét és idejét állapítja meg. Az a rendkívül nagy érdeklődés, a melylyel az egyletek ezen nagyszabásúnak ígérkező mulatságot kísérik, előre is biztosítja a majális sikerét.

* Kerékpáros-szakaszok a német birod. vasutakon. Folyó évi április 1-én a német birodalmi vasutak kísérletképp egy új berendezést — kerékpáros-szakaszokat léptettek életbe. A Strassburgból Basel, Weissenburg, Saargemünd, Avricourt és Luxemburgba III. osztályú kocsikkal közlekedő vonatok legnagyobb részénél van egy »Radfahrer« feliratú és két szakaszból álló III. osztályú kocsi, melyben a két szakasz mind-egyike akképp van berendezve, hogy abba 4—4 együléses gép odaerősítve elhelyezhető; belül egy felesapodó pad van s a gépek közül kettő az első keréknél fogva, kettő pedig a keretnél fogva akasztható fel. Nemrég történt ezeknek a kocsiknak a megsemlélése, melyhez a német kerékpáros-szövetséget és számos kerékpárost híttak meg, kik ezen praktikus berendezést a legnagyobb tetszéssel fogadták. A megejtett próba szerint 4 kerékpáros beszállása, a gépek beszállítása és megerősítése nem vett több időt igénybe 45 másodpercnél s ugyanannyi időbe került a kiszállás is. E szakaszok használatáért megfelelő póttjegy (minimális 20 fillér) kell váltani, elesvén ezzel a kerékpár szállításáért járó külön viteldíj.

Mikor jutunk ilyenhez Magyarországon?!

* Kerékpáradó Fiumében. Azon velophob láz, mely Budapest városatyáit megszállta, mint valami ragályos nyavalya terjed a vidéki városok előjárói körében is, kik sietnek a főváros dicső példáját követni, mintha csak égnének a vágytól, a községi kerékpáradó abszurditását kézzelfoghatólag bebizonyítani.

Mint a »Neues Wiener Tagblatt«-ban és a Susákon megjelenő »La Difesa«-ban olvassuk, most hazánk szép kikötő városában, Fiumében is megőrültek.

Nem kevesebb, mint 10 forint adót akarnak minden gépre kivetni, tekintet nélkül arra, vajjon használatban van-e vagy sem!

Kivételnek azonban a katonatisztek, konzulok, postások, hivatalosok, rendőrök stb.

Gyári munkások a javaslat szerint 2 frt adót fizetnének.

Fiumében van körülbelül 400 kerékpáros, ebből 50 katonatiszt és konzul, 80 gyári munkás, a többi kereskedelmi ügynök, a kik a kerékpárt Fiume nagy kiterjedése folytán üzleteik lebonyolítására használják, továbbá néhány magyar tisztviselő, kiknek ottani számkivetésükben szorakozásul és az ártalmas klíma rossz hatásának ellensúlyozására szolgál ezen sport üzése.

Ez utóbbiak volnának tehát főleg a tervezett adóval sújtva, a nélkül, hogy a városnak abból valami jelentékenyebb jövedelmi forrása támadna.

Természetes, hogy a fumei lakosság körében rossz vért szült ezen adóterv, mely a jelenlegi amúgy is népszerűtlen kormányzatot még gyűlöltébbé teszi.

Az idegen kerékpárosokat a vámvonalon akarják megadóztatni, minek csak az lehet a következménye, hogy az abbaziai fürdővendégek, kik eddig sűrűn látogattak Fiuméba, most máshova fognak kirándulni, míg a szomszédos Susák község, melyet csak egy hidacska választ el Fiumétől, örülni fog ezen abderai intézkedésnek, mely a lakosság egy részének átköltözését eredményezheti.

Reméljük, hogy a m. kir. belügyminisztérium ezen tervezetet is a többivel együtt el fogja utasítani.

Nagy feltűnést okoztak a »Sport-Világ« f. hó 23-án tartott kerékpárversenyén a szebbnél szebb izléses verseny-dresszek, melyeket Wiener Mátyás ismert cég szállított a versenyzőknek.

MONARCH

kerékpár

a kerékpárok királya

Felülmulhatatlan minőség, elegancia és tartósság tekintetében.

Nagy választék kerékpáralkatrészekben.

Budapest, VIII., József-körút 35.

Kényelmes kerékpáriskola.

Nagy javító műhely.

Használjon

FEGYVERKEREKET

utólérhetetlenül könnyen fut.

Nem kell erőlködni

ez a főlenye a világhírű

Steyri fegyvergyár kerékpárjainak.

Vezérképviselő Magyarországra részére:

KANN és HELLER

Budapest, V., Váci-körút 62.

ATHLETIKA. TORNA.

Magyar football vándordíj.

Felhívás a magyar footballjátékosokhoz és a footballjáték barátaihoz.

Nem akarjuk újra ismételni a footballjáték hódításának említését, szívemben él mindazoknak, a kik játszószák és a kik a játékot érdeklődéssel szemlélik. De e helyett helyénvalónak tartjuk kimutatni ezen nemes játék befolyását sportéletünk helyes irányban való fejlődésére. Keresünk azon motívumokban, melyben hódító hatalma rejlik, ki akarjuk fejteni a jellemre kiható előnyeit.

Minden sportág művelése csak akkor nyújt igazi élvezetet, ha annak üzése közben az emberileg elérhető tökéletességhez közelebb jutunk. Ennek módját a folytonos gyakorlat adja meg, de ez bizony — valljuk be — többé kevésbé unalmas. A footballjáték fő vonzóereje éppen ebben rejlik, mert mindig változatos, még a legkezdetelegesebb trainingjáték is. A játék számokban ki sem fejezhető változatos helyzetei mindig nyújtanak valami újat és így érdekeset a legrutinrozottabb játékosnak is. Ezért vonz e játék, ezért nem unja meg soha a játékos és néző egyaránt.

E játék új, mondhatni egészséges irányba tereli sportéletünk fejlődését, mert természeténél fogva a mindenkiben rejlő egyéni hiúságot oly irányban fejleszti, hogy az egyes az elért dicsőségnek nem kizárólagos tulajdonosává, hanem csupán részesévé válik. A hiúság ily körülmények közt nem emberi gyarlóság, hanem dicséretreméltó tulajdonság, mert a játékos kiválósága a csapat és így társai dicsőségét mozditja elő.

Míg más sportágak legkiválóbb művelőinél gyakran találkozunk a hiúság, önhittség és elbizakodottság visszatetsző mértékével, ezt nem látjuk a footballjátékosoknál, mert a játék érdekében alá kell magukat rendelniök a bajtársban való bizalom, az önmegtagadás és a szerénység mindenki előtt tetsző erényeinek.

A játék egyszerűsége és olcsósága lehetővé teszi a gyors terjedést és máris észrevesszük a vidék mozgását és látni véljük az összetartó kapcsolatot, melyet a hazában szétszórt magyarság összetartására a football megteremt. Az ifjúság megszerezte, a fővárosban nap nap után szervezkednek csapataik, a haza serdülő reménye tesztileg és jellemileg erősítő és egészséges testgyakorlatot üz . . . kedvvel.

Nem elég ok-e az arra, hogy a felnőttek is megszeressék és terjeszszék? Nem elég-e arra, hogy magyar nemzeti sportá tegyük az eredetileg angol játékot? Nagy nemzetek, mint a francia és német már megtették, tegyük meg mi is.

Igy gondolkozván, fogamzott meg bennünk az eszme: a játék célját, a csapatoknak az elsőségért való küzdelmét, hozzáfűzni egy ideális díjhoz. Mert ideális az a díj, mely nem egyesek képességének jutalma és még ideálisabb, ha oly vándordíj alakját ölti fel, melynek ércisége adja meg legnagyobb értékét és az érczbe vésett betű tudatja csupán a késő utókorral, hogy valaha milyen csapat nyerte meg azt.

Ez csak újabb tápot ad a csapatok tagjainak a szövetkezésre és a bajtársi összetartásra és ezzel egy örökszép kincsessel gazdagítja az egyes játékos jellemét.

Mily magasztos jelenet folyt le alig két hete Angliában. Egy igénytelen serlegért folyt egész éven át — mint már harmincz éve — a legjobb angol csapatok küzdelme, végre elérkezett a döntés napja. A győztes csapat kapitányának Lord Balfour, Anglia egyik legjelesebb működő államférfia, nyújtotta át a Challenge Cupot lelkes beszéd kíséretében. Ott hagyta államférfiúi gondjait, mert bizonyára érezte, mennyit tesz az átnyújtó személyiségének értéke a footballjáték érdekében. Talán visszaemlékezett Wellington tábornagy szavaira, a ki a waterlooi ütközet után London utcáin sétálva megállt, látván egy footballozó gyermekcsapatot és csak annyit jegy-

zett meg: »Ezek nyerték meg a waterlooi ütközetet!«

A »Sport-Világ« köréből indult ki a footballjáték meghonosításának eszméje, ezért pendítjük meg mi egy magyar vándordíj alapításának eszméjét.

Tervünk egyszerű. Azon egyleteink, melyek körében úzik e szép játékot, gyűjtsenek tagjaik között egy magyar vándordíjra és gyűjtésüket lezárván, szeptember elsején találkozzanak kiküldöttjeik, a találkozásnál számoljanak be az eredményről. A vándordíj alakjának meghatározása, az érte való küzdelem módjának megállapítása a kiküldöttekből alakítandó bizottság dolga lesz.

A gyűjtésről nem óhajunk sokat beszélni, minden érdeklődő egylet tegye meg a tőle telhetőt saját körében és szeptember elsején álljon elő az eredményével. A »Sport Világ« magához méltóan hozzá fog járulni.

Azon egyletek, melyekhez intéztük felhívásunkat, szívveljélj meg azt és hisszük, hogy a határnapon egyik sem fog közülök hiányozni.

Holnap május 1-én délután 5 órakor

a Budapesti Torna-Club és Műgyetemi Football-Club első csapatai közt döntő football-match a Csömöri-úti pályán.

Budapesti Torna-Club csapata:

Kapuvéd: Yoland A.

Hátvédek: Harsády, Yoland J.

Fedezetek: Lucius, Mannó, Róka.

Csatárok:

Klebesberg, Guttman, Ordódy, Minder, Thompson.

Tartalék: Stobbe, Ramaszeder.

Műgyetemi Football-Club csapata.

Csatárok:

Meyer, Ujváry, Misky, Szekeres, Hochstein.

Fedezetek: Pobuda, Gillemot, Lindner.

Hátvédek: Szikla, Beliczay.

Kapuvéd: Boross.

Tartalék: Holerung, Zsabukorszky.

A Magyar Úszó-Egyesület atletikai és kerékpárversenye.

Budapest, 1899. április 27-én.

A M. U. E. agilis vezetősége rendezte az idény első atletikai versenyt, részben egyleti zárt, részben nyílt számokkal és a programot kibővítette két kerékpár-számmal. A viadal főérdekességét az a körülmény nyújtotta, hogy ezúttal először találkoztak a téli szünet után athletáink és ezúttal mutatkozott be számos új erő is.

Különösen ki kell emelnünk a súlydobás-bajnokság eredményét, melyben az egylet jeles erője, Crettier Rezső, debütált és tetszés szerint győzött. Győzelmének legnagyobb értékét azonban az adja, hogy leverte az eddigi országos súlydobás-rekordot és hat dobása köztül négy volt a régi rekord felett.

Kívüle a M. U. E. tavalyi legjobbjai köztül Schubert is bemutatkozott és a 220 yardos handicapfutást — mint scratchman — igazán meglepő könnyen nyerte meg. A M. U. E. mindkét említett versenyzője máris kitünő kondícióban van és számos szép győzelemmel fognak ez évben is egyletük dicsőségéhez hozzájárulni.

A versenyek részletes eredménye.

I. 100 yardos junior síkfutás.

Első előfutam:

Herzog József (M. U. E.) 11¹/₁₀" 1

Kürthy György (M. U. E.) 11⁹/₁₀" 2

Pick Mór (Testedzők K.) 3

Boross Mihály (M. F. C.) és Cservenka Sándor (M. U. E.)

Második előfutam:

Mannó Miltiades (M. U. E.) 11⁴/₅" 1

Sajó Béla (B. T. C.) 11⁴/₅" 2

Franyó Gyula (B. T. C.) 3

Rupp Jenő (M. F. C.), Marczinkó Ferencz (B. E. A. C.)

Döntő futam:

Herzog József 11¹/₅" 1

Mannó Miltiades 11²/₅" 2

Sajó Béla 2

II. Súlydobás egyleti bajnokság. (Egyleti zárt.)

Crettier Rezső 1156 cm. 1

Kerekes Zoltán 978 cm. 2

III. 5000 m-es junior kerékpárverseny.

Schwarz Hermann (Vándorkedv) 10' 14³/₅" 1

Schweiger József (Fővárosi K. E.) 2

Kossuth Károly (Condor K. E.) 3

Kilenc versenyző közül igen könnyen nyerve.

Nyertes ellen óvást emeltek, mert nyert már díjat és így nem junior. Az óvás elintézéséről lapunk zártáig nem értesültünk.

IV. 1 angol mértföldes stafétafutás.

Speidl Zoltán 57³/₅"

Schubert Ernő 1' 2³/₅"

Stein Ferencz 1' 3³/₅"

Takács Tamás 1' 4²/₅"

Cservenka Sándor

Kiss Gyula

Révay Károly

Mannó Miltiades.

V. 2 km-es kerékpárverseny térelőnyvel.

Beimler Ede (Condor K. E.) előny nélkül 3' 6⁴/₅" 1

Kossuth Károly (Condor K. E.) 140 m. e. 3' 7¹/₅" 2

Kayser Ferencz (Condor K. E.) 40 m. e. . . . 3

11 induló. Beimler az összes előnyöket 2 kör után behozza és könnyen nyer.

VI. Junior távolugrás.

Kovács Nándor (Óbudai T. E.) 553 cm. 1

Kürthy György (M. U. E.) 536 cm. 2

Takács Tamás (M. U. E.) 524 cm. 3

Boross Mihály (M. F. C.), Lukács Ferencz (B. T. C.) és Schönfeld Ferencz (M. U. E.)

VII. Junior díszkoszdobás.

Schubert Ernő (M. U. E.) 2390 cm. 1

Gräfl Károly (M. U. E.) 2382 cm. 2

Várady Kálmán (M. U. E.) 2350 cm. 3

Kürthy Gy., Mannó M. és Pick Pál.

VIII. 1 angol mértföldes egyleti bajnokság.

(Egyleti zárt.)

Penninger Gusztáv 24' 39⁵/₁₀" 1

Halmay József 26' 42²/₅" 2

Schick Jakab 26' 42⁴/₅" 3

Baranyai J., Felkai Iván és Wittmann Hugó kiálltak.

IX. 220 yardos síkfutás-handicap.

Első előfutam:

Schubert Ernő (M. U. E.) előny nélkül. 25²/₅" 1

Pick Mór (Testedzők K.) 18 m. e. 2

Révay Károly (M. U. E.) 15 m. e. 3

Második előfutam:

Franyó Gyula (B. F. C.) 3 m. e. 1

Herzog József (M. U. E.) 12 m. e. 2

Boros Mihály (M. F. C.) 13 m. e. 3

Döntő futam:

Schubert Ernő 24³/₅" 1

Pick Mór 2

Herzog József 3

X. Junior rúdugrás (földről.)

Várady Kálmán (M. U. E.) 270 cm. 1

Kauser Jakab (M. F. C.) 2

Kornay Árpád (Óbudai T. E.) } 260 cm. 2

Mészáros Ede (M. U. E.) }

»Néhány szó a pozsonyi tornaverseny gyakorlataihoz.« Ezen cím alatt a »Tornaügy« legutóbbi számában egy kis cikk jelent meg — s-től. Engedje meg a tisztelt szerző, hogy közhasznú s ez idő szerint talán többeket érdeklő — szíves soraira válaszoljak, vagy ha megengedi, a szükséges felvilágosításokat megadjam.

Mindenekelőtt is fogadja köszönetemet szíves fáradozásáért.

Valóban jó szolgálatot tett, mert úgy mint a szerző, talán mások is, talán éppen a versenyzők, nem úgy értelmezték a versenygyakorlatok minden egyes részét úgy, mint az gondolva van s így felszólása által alkalmat nyújtott a kételyek még idejében való eloszlatására.

Ezen felvilágosítást azért adom a »Sport-Világ« útján, mivel a »Tornaügy« csak jövő hó 15-én jelenik meg.

Midőn még megjegyzem, hogy nem szándékom polemizálni s nem akarok a fölött vitakozni, vajjon a 804,5 méteres síkfutás odavaló-e vagy nem — vajjon jobb-e »mellső kelep felhúzóadás hátra« avagy »hasfelhúzóadás« stb. — kijelentem, hogy jelen soraimmal csakis a félreértett gyakorlatokat kívánom jobban megvilágítani.

Most pedig áttérek a tárgyra.

A nyújtó gy.-nál az I-ső gy.-ban »— hátradülés páros lábbal kezek között nyújtó alatt át-billenéshez félóriási lendüléshez, szabad támaszhoz, úgy értelmezendő, hogy hátradülve, a lábakat a nyújtó alatt a kezek között át kell hozni és lengés nélküli billenéssel szabad lebegő támaszba kell jutni, melyből szabad kelepátlen-dülés úgynevezett félóriási végzendő szabad támaszhoz.

Ennek folytatása, vagyis »szabad kelep billenési lendülettel szabad támaszba lendülés; nyil-ugrás« úgy értelmezendő, hogy a szabad kelep után előre alá lendülve hátul szabad támaszhoz s folytatólag alugrás végzendő (sokak szerint nyilugrás = alugrás).

A folytatálagosságot nem zavarja azon körülmény, hogy e gyakorlat elején a billenés nem szabad támaszhoz, hanem csak támaszhoz végzendő. Itt a mozgást nem szabad megtörni, vagy nem szabad a nyújtóra ráhasalni és a lábakat előre lóbálva lendületet venni — ez nagyon kezdetlegesen nézne ki —, csak meg van engedve, hogy hassal a nyújtó érintessék. De ha valaki szabadon csinálja, az sem hiba.

—s—s úrnak többi megjegyzései nem alapulnak félreértéseken, hanem, ha jó értelmeztem, csak jövőre nézve helyesebb kifejezéseket ajánl.

Ezzel kapcsolatosan részemről kérem a »Szövetség« budapesti szakértekezletét, szíveskedjék jövőben a vidéki tornaegyletek által felülbírálás végett beküldött versenygyakorlatok leírásában a nem egészen megfelelő kifejezéseket *idejében* helyesekkel pótolni.

Egyebekben vagyok kitünő tisztelettel

Pozsony, 1899. április hó 26-án.

Pogány Gyula,

a Pozsonyi Torna-Egyesület titkárja.

— Az Ó-Budai Torna-Egyesület május 11-én rendezti saját játékkerén első házi versenyét. A házi verseny részletes programját az Ó-Budai Torna-Egyesület mai hivatalos rovatában hozzuk.

— A Budapesti III. kerületi Torna- és Vívó-Egyesület megalakította football csapatát s a Magyar Football Clubot mérkőzésre hívta ki. Minthogy azonban a klub részéről Jász Géza értesítette a III. ker. T. és V. E.-et, hogy a klub pályája az üggető versenyek alkalmával annyira megrongálódott, hogy annak helyreállítása huzamos időt vesz igénybe (a millenárius pálya pedig minden vásár- és ünnepnapra le lévén foglalva) s a tervezett mérkőzés egyelőre elhalasztatott.

Ezzel kapcsolatban megemlítjük, hogy a volt Budai Football-Csapat, mely főképp a III. kerületi T. és V. E. és az Ó-B. T. E. tagjaiból állott, végleg feloszlott s az Ó-B. T. E. szintén külön csapatot fog állítani.

— Az olimpiai játékok veszélye. Már régebben jeleztük azon veszélyt, hogy a jövő évi olimpiai játékok megtartása nagyon kétséges, mert a rendező bizottság működését senki sem pártolja Párisban, sőt az állam, a város, a sajtó és a sportemberek nagy része azon van, hogy a kiállítással kapcsolatos nagyszabású versenyek minél fényesebban tartassanak meg és az olimpiai játékokat teljesen figyelmen kívül hagyják. Az ellentétek annyira kiélesedtek már az olimpiai játékok bizottságaiban is, hogy az olimpiai játékok megtartását sürgető Coubertin br. és az azt ellenző Larocheoucauld vicomte közt heves vita támadt, melynek következtében a vicomte párthíveivel együtt (körülbelül a bizottság fele) lemondott a bizottságban viselt tisztségről. Ezek után már alig hihető, hogy a jövő évi olimpiai játékok megtartassanak és ezzel az »olympia rediviva« eszméje talán örökre elaludt.

— A Ferencvárosi Torna-Club május hó 3-án, este 1/27 órákor tartja alakuló köz-

gyűlését a *Ferencvárosi Társas-Kör* dísztermében (IX. ker., Bakács-tér 14. szám, II. emelet).

Tárgysorozat:

1. Korelnöki megnyitó.
2. Az alakuló gyűlés jegyzőkönyvének hitelesítése.
3. Weisz István ideiglenes titkár jelentése.
4. Az alapszabály-tervezet fölolvastása.
5. Az elnökség megválasztása.
6. A választmányi tagok megválasztása.
7. Esetleges indítványok.

A szervező bizottságnak máris sikerült az elnöki állásokra a Ferencváros vezérferfiit megnyerni. Még pedig dr. Springer Ferenc ügyvéd, fővárosi bizottsági tag urat, valamint Kurfürst Miksa nyomda-igazgató, fővárosi bizottsági tag urat, társelnököknek és Vajda Károly központi jövedéki szertári kezelő urat alelnököknek.

Az új egyesület tagjai máris nagyban úzik a football-játékot Malaky János atletikai művezető vezetése alatt vasárnaponként a budai Hadik-Barkóczy-kaszárnya mellett lévő fővárosi teleken.

— A II. ker. szövetségi torna-ünnepély előkészületeiről a »Pozsonyi Torna-Egyesület« titkára következő jelentést küldte be hozzánk:

A Pozsonyban f. évi május hó 21. és 22-én tartandó II. ker. torna-ünnepély sikere érdekében egyesületünk minden lehetőt elkövet. A közönség érdeklődése minden téren s minden osztályban teljesen kielégítő. A sűrű helyi érdekű újság-cikk, különféle körlevelek, felhívások és gyűjtő ívek football matchek hatása meglepő. A hölgyek ez ideig tiszteletdíjakra és zászlóra valamint a zászlószentelési költségek fedezésére 550 frtot adományoztak.

Két »Hölgyek díja« lesz, az egyik a szövetségi főversenyre, a másik a footballra lesz kítűzve.

A 100 méteres síkfutáshoz Pozsony vármegye, a diszkosz-dobáshoz a Szövetség, a füles labdához a Pozsonyi I. takarékpénztár, a 804 m.-es futáshoz Pozsony város, a súlydobáshoz a Pozsonyi Hajós-Egyesület, a magasugráshoz a Pozsonyi I. Kerékpár-Egyesület és

a gerelyvetéshez a Pozsonyi I. takarékpénztár adományozott igen szép és értékes tisztelet-tárgyat.

A rendező bizottság a f. hó 15-én tartott gyűlésen végleg kimondotta, hogy a zászlószentelési ünnepélyt pünkösdvásárnapján d. e. 10 órákor fogja megtartani.

A zászló Pozsonyban készül Tauszky és fia cégénél, alap szín piros-fehér lesz. A zászlóanyai tisztséget Palugyay Józsefné ó nagysága vállalta el.

A zászlószentelés szép idő esetén a szabadban, kedvezőtlen idő esetén a Domtemplomban lesz.

A tornaünnepély belépődíjak mellett fog tartatni és pedig első és második napra külön-külön nagy tribün 1 frt, kis tribün 50 kr., állóhely 20 kr., diák- és katonaság 10 kr.

Ezenkívül vannak mérsékelt jegyek és pedig mindkét napi érvényességgel előváltott jegyek: nagy tribün 1 frt 50 kr., kis tribün 80 kr., álló hely 30 kr., diákok, ha tanári vezetés alatt jönnek, 10 krt fizetnek mindkét napra; szegény diákok ingyen jöhetnek. A Pozsonyi Torna-Egyesület tagjai hozzátartozóik részére 5—5 jegyet kaphatnak mindkét napi érvényességgel. Ezek árai: nagy tribün 1 frt, kis tribün 50 kr. Társ-egyleti tagok fejenként 1 jegyet kaphatnak és pedig nagy tribün 1 frt, kis tribün 50 kr., érvényes mindkét napra. Utóbbi jegyek csak egyesületi jelvényvel együttesen használva érvényesek. Az összes jegyek kéregepapírból készülnek és láthatóan hordandók.

A Pozsonyi Torna-Egyesület azon tagjai, kik a felvonulásban és szabad gyakorlatokban részt nem vesznek s az ünnepélyen egyébként sincsenek elfoglalva, saját személyük részére is tartoznak jegyet váltani. A működő tagok és a hivatalos vendégek díjtalan jegyeket kapnak.

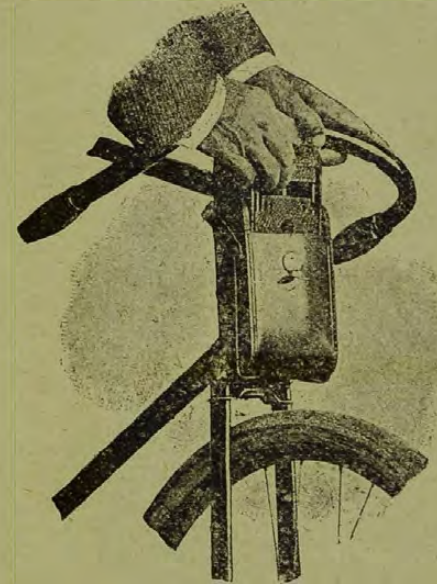
A tornászok és vendégek elszállásolására egy külön bizottság alakult, mely már szépen működik. A rendező bizottság végleg kimondotta, hogy a társas-vacsora május hó 21-én a ligeti

kávéházban étlap szerint és a díszbéd Dubszkynál lesz 1 frt 60 kr. terítékár mellett.

A Pozsonyi Torna-Egyesület a májusi ünnepély alkalmából külön szépérmeket veret s egyébként is mindent elkövet, hogy a rendezés kivánnivalót ne hagyjon hátra. Csak sajnos, a társegyesületek részéről az érdeklődés nem kielégítő. A meghívott 40 egyület közül ez ideig csak 8 jelentkezett, daczára, hogy a határnap folyó hó 9-én lejárt.

Jelentkezett a Pécsi Torna-Egyesület 10 taggal, mintacsapatot magas korlátra állít; a Soproni Torna- és Tűzoltó-Egyesület 25 taggal és egy mintacsapattal (szer még ismeretlen); Budapesti (budai) Torna-Egyesület 20 taggal, 1 mintacsapat képzett tornászokból, ló rugó deszkával és egy mintacsapattal magas korláton, utóbbiban csak 35 éven felüli tornászok vesznek részt; a Műegyetemi Football-Club 40 taggal, egy mintacsapattal magas korláton; a Kassai Sport-Egyesület 20 taggal, egy mintacsapattal magas nyújtón; a Nemzeti Torna-Egyesület 30 taggal, egy mintacsapattal két bakon; az Eperjesi Torna- és Vívó-Egyesület 20 taggal és egy mintacsapattal nyújtón; végül a Tornászok Egyesülete 12 taggal.

Kimentette magát csak a Lőcsei Vívó- és Torna-Egyesület.



Sporttársak!

A kerékpározás révén nekünk van első sorban alkalmunk érdekes képeket produkálni, kik annyi szép vidéket és népviseletet tanulunk ismerni. Ajánlom a fotografálást!

Árjegyzéket fényképező gépekről kívánatra bérmentve küld

Pejsik Károly VESZPRÉMI SAMU utóda
Budapest, IV., Károly-utca



Eredeti angol

Foot-Ball

darabja:

3.50, 4.50, 5.50 és 7.50 frt.

Foot-Ball- és Lawn-Tennis-czipők.

Foot-Ball-száracsont- és boka-védők.

Sportingek, harisnyák és harisnyaszárak.

Lawn-Tennis-játékok.

Gzélyszerű és divatos sportsapkák. — Kerékpáros felszerelések.

Kerékpáros kutyariasztó 10 drb. 50 kr.

Vízmentes gallérok és felöltők, úgyszintén nagy választék mindennemű

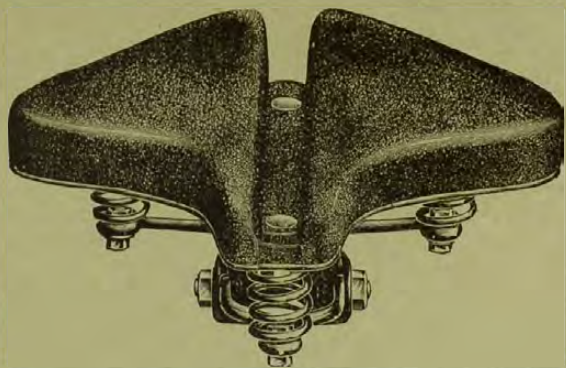
Sport-játékokban.

Árjegyzék ingyen és bérmentve!

Zubek Bertalan és Társa

Budapest, IV. ker., Múzeum-körút 29. sz.

Pegyver-, vadászati, halászati és sportezikkek áruhaza.



Excelsior-nyerreg

1899-ben is

a

legjobb, legkényelmesebb és legtartósabb.

Előnyei:

anatomiailag helyesen az emberi testnek megfelelőleg szerkesztve. — Semmi káros nyomás a lágyékra! Semmi felhorzsolás! Erős, kényelmes és nem hevítő ülés a préselt üreges gummisejtes vánkások folytán, melyek ellentétben más párnázási anyagokkal mindenkor egyenletesen ruganyosak maradnak, nem nyomódnak össze, ennek folytán nem is keményednek.

Kapható minden kerékpár-kereskedésben.

Gyárosok: Hannov. Gummi-Kamm-Co., Hannover-Limmer.

Ausztria-Magyarország vezérképviselősege:

Siercke Róbert, Bécs, VII., Neubaugasse 20; Budapest, Szegfű-utca 3.

— Az Ó-Budai Torna-E. játszóterét (Kálvin-tér 4. sz.) május 1-én nyitja meg és ott nevezett egyet a nyár folyamán alábbi mulatságokat és versenyeket rendezti:

Május 7-én: Díjkuglizás hölgyek és urak részére. Kezdeté délután 4 órakor.

Május 11-én: Házi atletikai verseny. Kezdeté délután 1/25 órakor.

Május 28-án: Díjkuglizás hölgyek és urak részére. Kezdeté délután 4 órakor.

Június 10-én (kedvezőtlen idő esetén 17-én): Házi versenynyel egybekötött díszornázás és táncz. — Hideg buffet. — Kezdeté délután 5 órakor.

Június 25-én: Díjkuglizás hölgyek és urak részére. Kezdeté délután 4 órakor.

Július 2-án: Ugyanez.

Július 9-én: Házi atletikai verseny és táncz. Hideg buffet. Kezdeté délután 1/25 órakor.

Július 23-án: Díjkuglizás hölgyek és urak részére. Kezdeté délután 4 órakor.

Augusztus 6-án: Házi atletikai verseny. Társas vacsora. Kezdeté délután 1/25 órakor.

Augusztus 13-án: Díjkuglizás hölgyek és urak részére. Kezdeté délután 4 órakor.

Augusztus 20-án: Lawn-tennis-verseny hölgyek és urak részére. Táncz. Hideg buffet. Kezdeté délután 5 órakor.

Szeptember 3-án: Díjkuglizás hölgyek és urak részére. Kezdeté délután 4 órakor.

Szeptember 10-én: Országos atletikai verseny. Társas vacsora. Kezdeté délután 3 órakor.

Szeptember 17-én: Az egyes díjkuglizások alkalmával nyertes hölgyek és urak nagy díjkuglizása. Táncz. Hideg buffet. Kezdeté délután 4 órakor

A játszóterén tágas és csinosan berendezett csarnok van, a melyben tánczestélyek és társasvacsorák fognak tartatni.

A közönség szórakoztatására szolgálnak a lawn-tennis hely és a földött kuglizó.

A játszóterén futó-pálya és ugró-helyek is vannak, használható azonban a játszóter egyéb torna-és atletikai gyakorlatok üzésére, valamint különféle társas-játékokra is.

— A Magyar Úszó-Egyesület április 4-én tartotta meg évi rendes közgyűlését az egyleti tornahelyiségben. A tagok érdeklődése meglehetősen nagy volt, úgy hogy a helyiség egészen megtelt a megjelent tagokkal. Az elnöki megnyitó után dr. Füzesséry Árpád, az agilis egyesület érdemes titkára olvasta fel jelentését. Remek szavakban ecsetelte az év sporttörténetét. Kiemelte az egyesület hatalmas fejlődését, melylyel domináló állást tudott magának a sport terén szerezni. Rámutatott az elmúlt év eredményeire, melyek tiszteletet szereztek az egyesületnek a sportemberek között, a sajtóban, sőt még a külföldön is. A titkári jelentés szerint az egyesület 219 embert indított nyílt úszó-versenyszámokban. Ezek 62 első, 55 második, 24 harmadik, 3 negyedik és 3 ötödik díjat tudtak maguknak biztosítani, közte 10 bajnokságot és 1 vezető díjat. Egyleti zárt versenyekben 34 első, 10 második, 6 harmadik és 2 negyedik díjat szerzett az egyesület. Ősi tradíciójához híven az egyesület rendkívül figyelmet fordított az úszás sportjának kultiválására. E munkálkodásnak eredménye volt, hogy oly erőket sikerült az egyesületnek felnevelni, kik a kontinens legjobb erőivel bátran felvehetik a versenyt. Bizonyosságai ennek a Prágában és Triesztben megnyert bajnokságok.

Az úszáson kívül az egyesület felkarolta az összes többi sportágakat is s ezekben is igen szép eredményeket tudott elérni. Különösen az atletikai osztály működése érdemel figyelmet. Az egyesület atletagárdája oly szerepet játszott, melyért méltó elismerés illeti a vezetőséget. 326 indulásra a nyílt versenyekben 58 első, 44 második, 35 harmadik, 12 negyedik és 8 ötödik

díj, köztük 7 bajnokság esik. Az egyleti zárt versenyekben 78 számra történt nevezés; az eredmény pedig 19 első, 15 második és 8 harmadik díj, közte 9 klubbajnokság. A kerékpározás terén az eredmények bár nem oly frappáló, de mégis figyelmet keltők. 147 indulásból az egylet tagjai 9 első, 18 második, 15 harmadik, 12 negyedik és 15 idő-érmét nyertek. Az egyleti zárt számokban 32 indulásra 5 első, 5 második, 4 harmadik, 1 negyedik és 1 ötödik díj jutott. Az össz-eredmény tehát: 447 díj a nyílt számokban, a zártakat is hozzászámítva, a M. Ú. E. 523 helyezést mutathat fel. A nemzetközi bajnokságok száma: 17. Megemlítendő még az egylet sportpolitikája. A gyakori házi versenyek, melyekben nagy súly volt fektetve a junior- és kiegyenlítő handicap-versenyekre, egész sportgenerációt nevelt fel, a mellett felkeltették a közönség érdeklődését, a versenyek iránt. Azután Schubert Alfréd olvasta föl pénztári jelentését. Kiemeljük a következő adatokat. A mérlegszámla 2335 ftt 3 kr. vagyont tüntet fel. A tavalyi összes bevétel 1836 ftt 51 kr., a kiadás 1658 ftt 62 kr. volt. A jövő évre 4072 ftt 8 kr. bevételt és 3158 ftt 93 kr. kiadást irányoztak elő. A felmentvények megadása után megválasztották Jankovich Ákost alelnöknek; a választmány tagjai pedig Biegelbauer Antal, Biegelbauer Árpád, ujjvári Cseh Odön, Füzesséry Árpád, Győry István dr., Gräfl Odön, Gräfl Károly, Falber János, Halmay Emil, Fleischmann János, Kutassy Vincze, Ofner Oskár dr., Schubert Alfréd, Szakács Pál, Szőke István és Párnitzky Loránd lettek. A pótagok sorába kerültek Tatics Péter dr., Cseley Elemér, Betsey Lajos, Crettier Rezső, Schwarz Samu és Várkonyi István. Számvizsgálókká megválasztották Sugár Elemért, Braunberger Hugót és Speidl Zoltánt. A közgyűlést kedélyes társasvacsora követte, melyen természetesen felköszöntőkben sem volt hiány. (sz. p.)

VIVÁS.

A M. A. C. nagy vívóversenye ma és holnap (szombat és vasárnap) este fog lefolyni. A millenium óta ez a vívóverseny a legnagyobb-szabású és nagy elismerés illeti a M. A. C.-ot, hogy ennek rendezését elhatározta és keresztül is viszi. Az alább közölt névsor hazánk legjobb vívóit magában foglalja és bátran mondhatjuk, hogy a nagy vívóvilág legjelesebbjei képviselve lesznek ezen a versenyen.

Ezúttal lesz vívóverseny először Magyarországon, melyen nem időleges versenyszabályok lesznek mérvadók, hanem a Magyar Athletikai Szövetség nemrégiben szétküldött állandó vívószabályzata, melynek a mostani országos vívóverseny lesz tűzpróbája. Miután a magyar vívók legszakavatottabbjai készítettek ezen szabályokat, hinnünk kell, hogy azok használhatóságáról fogunk a versenyről szóló referádánkban beszámolni.

Íme a beérkezett nevezések:

Kardra neveztek:

Sátori Ernő Főv. Vívó-Club.
Hech H. Henrik »
Berti László, h.-hadnagy, Bécs-Ujhely.
Zalucki Zelislav, vadászfőhadnagy, Bécs-Ujhely.
Órtl János Szeged.
Gerentsér László M. A. C.
Tóth Ferencz, hadnagy, Szeged.
Dr. Vinczehidy Ernő N.-Becskekerek.
Gisser Ágost Nyitra.
Dustela Vilmos B.-Csaba.
Láng Oszkár M.-Sziget.
Eleméry István h.-huszárfőhadnagy.
Lakner Károly Neptun.
Haberfeld Marcell Arlow-iskola.
Nagy Béla Arlow-iskola.
Hollósy Jenő Arlow-iskola.
Ivanits Géza Wesselényi V. C.
Hunyady Béla »

Haasz Tivadar M. A. C.
Hoffmann Géza, utászhadnagy, Szeged.
Czeglédy Endre, »
Elfer Aladár Egyet. Athl. Club.
Halbleib József Rákósy-iskola.
Szekesán János N.-Becskekerek.
Szántay Jenő M. A. C.
Gerber Oszkár, hadnagy, Wesselényi-Club.
Borsody László joghallgató.
Mészáros Ervin M. A. C.
Kaltschmid Pál Bécs.
Szócs Aladár, cs.-hadnagy, M. A. C.
Salamon Sándor Budapest.
Herzfeld Frigyes Egyet. Athl. Club.
Dr. Márkus Soma Arlow-iskola.
Lészay Ottó Műegy. Football-Club.
Hellebronth Béla Műegy. Football Club.
Gáspár Artúr Arlow iskola.
Dr. Ursziny János B.-Csaba.
Simó Ferencz M. A. C.
Fehér Edgar »
Adler Rezső Budapest.
Hopány Béla »
Pálmai Andor »
Pénninger Antal M. A. C.
Schindler Emil Robelly-iskola.
K. Vásárhelyi Zoltán, h.-főhadnagy.
Dr. Pörteleky László M. A. C.
Tasnádi Endre »
Szuha Sándor Budapest.
Farkas László M. A. C.

Vilőr-nevezések:

Berti László.
Zalucki Z.
Gerentsér László.
Gisser Ágost.
Lakner Károly.
Hollósy Jenő.
Ivanits Géza.
Pinerell György.
Eleméry István.

Czeglédy Endre.
K. Tompa Artúr.
Szántay Jenő.
Borsody László.
Mészáros Ervin.
Szócs Aladár.
Horváth Jenő.
Simó Ferencz.

SZERKESZTI ÉS KIADJA:

A „SPORT-VILÁG“-TÁRSASÁG.

Képviseli Iszer Károly.

FOTOGHEMIGRAFIAI
MŰINTÉZET
KOBLINGER GYULA
BUDAPEST

Clichéket
készít hirdetések, árjegyzékek
és folyóiratok részére.
Vidéki rendelések pontosan készíttetnek.

VII., Csengeri-utca 22.

Herbster Ferencz
műgépész.

→: **Kerékpár- és varrógép-raktár.** ←

Ajánlja raktáron levő szilárd kerékpárát, úgyszintén varrógépeit olcsó árák mellett. — Mindenemű javítások e tárgyakban gyorsan és a legnagyobb pontossággal eszközöltenek.

Vidéki megrendelések kiváló pontossággal realizáltak.

Főraktár: Budapest, VII., Akácfa-utca 5. szám.

⇒ Patria-kerékpárművek! ⇐

PATRIA



WEIDLER ALFRÉD ÉS TÁRSA

BETÉTI TÁRSASÁG
Bécs, II/7. Handelsquai 92.
Főtelep Solingenben.

PATRIA

legtökéletesebb pontossági
**kerékpárok, motor kerekek és
podgyászfordó kerekek.**

Minden rész saját gyártmány. Minden rész kovácsolt, nem
öntött. Elpusztíthatatlan keret, láthatlan forrasztás.

PATRIA



Foot-Ball! Czipők bokavédővel, szárcsontvédők, Foot-Ball! száruk, ingek óriási választéka

Weiner Mátyásnál, VI., Andrassy-út 3.

FABIAN ERNŐ ÉS GRILL
kerékpár műhelye



Elvállal mindennemű
KERÉKPÁROKAT
javítani
és átalakítani a legújabb modellekre.
Kormányhajlás, nickelés
és zománcozás
a legolcsóbb árak mellett.
➤ Pontos kiszolgálás biztosított. ➤
Elismert legnagyobb budapesti
javítóműhely.

Budapest, VI. ker. Szondy-utca 96. b. sz.

Egyleti tagok figyelmébe!

Löwy és Weiszberger
Budapest, VII., Garay-utca 44. sz.

Nagy javítóműhely.
Legújabb angol anyagból
elkészült kerékpárokat a
legjutányosabb árban 2
évi jótállás mellett szállítunk.
Szolid és kitűnő kivitelért kezességet vállalunk.
Javítások azonnal eszközöltetnek olcsó árak mellett.
Új kerékpárokat részletfizetésre is szállítunk.

1899. május hó 1-től
Izabella-utca és Andrassy-út sarok.

Sportegyleti tagok figyelmébe!

Hungaria mechanikai gőzmosóda.
Budapest, VIII., Bezerédj-utca 6. szám.
Kerepesi-út és Népszínház-utca között.

Ingek, gallérok, kézelők, sima ruhák, kelengyék,
piperecikkek, függönytisztítás. Szállítás háztól
házig ingyen. Háznál mosott fehérneműek vasalása
jutányosan eszközöltetnek. Színes, fehér függönyök
a megrendelés szerint készíttetnek el.

KLEIN EMÁNUEL
úri és női czipőraktár
Budapest, VI., Váci-körút 33. sz.

Nagy választék saját készítményű férfi, női,
gyermek-, bicyle- és tornaczipők különlegességek-
ben. Mérték szerinti rendelések gyorsan, pontosan és
jutányos árban elkészíttetnek. Javítások elfogadtatnak.

BASCHTYR JÓZSEF
angol férfi- és női divatszabó
a Condor Kerékpár-Egylet szállítója
BUDAPEST,
IV., Kossuth Lajos-utca 1. sz.
(Ferencziek-bazára).

Sportöltönyöket, valamint di-
vatos férfi-ruhákat, valódi
angol és skót szövetekből
izlésesen, kitűnő szabással
jutányosan készít.
Specialista redingot-öltönyökben.

* Egyleteknek tömeges
rendelésnél árengedmény.

Pannonia szálloda
BUDAPEST,
VIII., Kerepesi-út 7. szám.
Elsőrangú szálloda a fő- és székvaros középpontján.
A keleti és nyugoti pályaudvar közelében.
A nemzeti és népszínház között.
Villamos vasúti közlekedés minden irányban.

TELEFON.
Mérsékelt árak.

Az újkor igényeinek teljesen
megfelelőleg villamos világítással
van berendezve. Fürdőszobák,
díszes olvasóterem, villamos sze-
mélyfelvonó, gyönyörű téli kert stb.
Folyosók, léposóház, fogadósar-
nok és a téli kert légfűtéssel
vannak ellátva.

Glück Frigyes.

Naumann's Fahrräder
! sind die besten!



SEIDEL & NAUMANN
DRESDEN

Naumann kerékpárjai a legjobbak!
Egyedüli elárúsítóhely Budapesten:
HOLLUB JÁNOS · · BUDAPEST · ·
IV., Magyar-utca 12.

Ausztria-Magyarországi főraktár:
HCH. SCHOTT & DONNATH
Wien, III., Heumarkt Nr. 9.

Hegedüs Zsigmond
VI., Andrassy-út 56. sz.

Olajfestmények, fali diszek, majo-
lika-oszlopok, tükrök, író-, dol-
gozó-, szervir- és szalon-asztalok,
bronz- és majolika-tárgyak, etage-
rek, székek és más nipppek raktára.

A Meteor-kerékpár elvitathatatlanul a legjobb és legkedveltebb gép

A ki könnyen akar hajtani, használjon
A ki pénzt akar megtakarítani, vásároljon
A ki nem akar csalódní, használjon
A ki versenyen győzni akar, vásároljon

Raktár BUDAPEST, Andrassy-út 45.

METEOR

GRAZ.

Sandal 2.90 legalkalmasabb kerékpár-czipő kapható **WEINER MÁTYÁS-nál.**

Műkedvelői fényképészet.

Mindennemű fényképészeti cikkekben, dús raktár, kényelmesen berendezett laboratorium a t. műkedvelői uraknak rendelkezésére áll.

Szaktanítás ingyen.

Árjegyzék ingyen és bérmentve.

NAGY M.

fényképészeti cikkek raktára
VII., Károly-körút 3. szám.
(Huszár-féle ház.)

Nagy kerékpárjavító-műhely!

HERBSZT GYULA

műgépész.

Budapest, IX., Ferencz-körút 17.

Elvállal mindennemű kerékpár- és varrógép-javításokat, telefonberendezéseket stb. A Szemian-féle szabadalmazott csőkefék kizárólagos készítője.

Fehérló-szálloda

ÉTTERME

Grecksák Róbert

vendéglős

Budapest, Kerepesi-út 15.

Kitünő jó konyha, eredeti verseczi borok, Dreher királysör, pontos kiszolgálás.

Naponta zeneestély

felváltva a legjobb cigányzenekar által.

Egyleti tagok figyelmébe.

Nagy kerékpár javító-műhely.

Mindennemű kerékpárok szakszerűen jutányos áron javítatnak, továbbá készit épületlakatos munkákat, légszusz- és vízvezeteki javításokat stb.

GUNCZER ISTVÁN

lakatos- és mechanikai műhelye

Budapest, V. ker., Árpád-utca 8.

Egyleti tagok árkedvezményben részesülnek.

NEISER FERENCZ

a magyar tisztviselők országos egyesületének

vendéglője

Budapest, VIII., Eszterházy-utca 4.

Elsőrangú vendéglő, kitünő konyha, eredeti magyar borok, jó sör, pontos kiszolgálás.

Mérsékelt árak.

HAVERLAND ANTAL

épület- és mulakatos, nagy gépműhely

Budapest, IV., Károly-körút

(a Károly-kaszárnya udvarában).

Elvállal mindennemű épület- és mulakatos munkát, vasszerkezeteket, üvegtetőket, vaslépcsőket, helyi érdekű vasutak felszerelését, takaréktűzhelyeket és mindennemű e szakmába vágó munkákat és javításokat. Továbbá felvonógépeket, kéz- és géphajtásra közlőműveket és azok felszerelését. Gőz-, gáz-, benzín- és petroleum-motorok felszerelését, valamint kerékpár javítását. Költségvetések kívánatra.

MŰTEREM

Minden sportra alkalmas versenydíjak, arany, ezüst és bronz egyleti s díszjelvénye készítésre.

BAUMGARTNER HENRIK

BÉCS,

Grosse Neugasse 36.

Kitüntetve 1887.

Árjegyzék ingyen és bérmentve.



WEINWURM ANTAL

első magyarországi fényképészeti * * * és cinkografiai * * * sokszorosító műintézete

BUDAPEST

IV. ker.,

Károly-utca 3.



Telefon 63-75.

Egyleti tagok figyelmébe.

Alberty Marcell

műbutor- és épület-asztalosmester

Budapest, VII., Damjanich-utca 21.

Készit mindennemű műbutorokat stilszerűen rajz szerint legjobb kivitelben.

Egyleti tagok árkedvezményben részesülnek.

Hronetz Márton

Budapest, VI., Szobi-utca 4.

a „VIHAR“ kerékpár egyedüli készítője.

Nagy javító-műhely. Elvállal minden átalakításokat a legújabb modell szerint, zománcozást és nikkelezést.

Pontos és jó kivitelért kezeskedem.

Schneider György

„Sólyom“ kerékpárgyár

és legnagyobb javító-műhely. Készit az elismert legjobb kerékpárokat angol és amerikai anyagból, szolid és jó kivitelért kezeskedik. Javítandó gépek elhozattatnak és ismét hához szállíttatnak.

Budapest, VII. ker., Almásy-tér 3. sz.

Ugyanitt kerékpár-istálló.

Egyleti tagok figyelmébe!

ROSENBACH S.

fényképészeti műterme

Budapest, VII., Dob-utca 34. sz.

Streliszky cs. és k. udv. fényképész műtermében öt éven keresztül, ezenkívül számos elsőrangú műteremben működtem.

Sportegyleti tagoknak, tagsági igazolvány felmutatása mellett jelentékeny árkedvezmény.

Szolid és jó kivitelért kezeskedem.

»Hunyadi« kerékpárok.

Kahler és Mayar

mint e téren legrégebb és leggyakorlottabb szakemberek a nagyérdemű kerékpározó közönség figyelmébe ajánlják

Dohány-utca 10. szám

(az izraelita templom mellett)

nyitott nagy kerékpárjavító-műhelyüket. — Mindennemű kerékpárok javítás és legújabb modellekre való átalakítás céljából átvétnek. Ugyanott új kerékpárok legfinomabb anyagból készíttetnek.

— Pontos kiszolgálásért kezeskedünk. —

A „Foot-ball“ hódít!

Valódi angol foot-ball labdák, czipők, öltözetek s egyéb kellékek dús választékban és igen jutányos áron kaphatók

A. STEIDEL, Berlin C. 22

Rosenthalerstrasse Nr. 34/35.