

NEMZETI SPORT

VIII. évfolyam 6. sz.

1910. február 5-én.

AUTOMOBIL

AVIATIKÁ



Éredeti Bosch-mágnesgyújtások.
Longuemare-porlasztók. Amerikai szélfogók. Ducasble-gummiabroncs.

Saját külön berendezett műhely mindenfajta mágnesgyújtók javítására.

DÉNES ÉS FRIEDMANN, Wien XVIII. Mitterberggasse 11.

Vezérképviselet és raktár: FRIEDMANN ODÓN Budapest, VI., Liszt Ferenc-tér 2.

Telefon 89—96.



AZ ÖSSZES TÉLI SPORTCIKKEK u. m. Rodli, si, korszolyák, sportöltönyök, görkorszolyák, nemkülönbön szobatornasze-
rek stb. a legjobban és legutányosabban beszerezhetők **HUZELLA M. cégnél**

ÁRJEGYZÉK INGYEN ÉS BÉRMENTESEN. Budapesten, IV. kerület, Váci-utca 28. szám.

Brázay sósborszesz a fáradt izmokat felfrissíti, a bőrt nem égeti, bedörzsölésre a legjobb szesz.

Szerkesztőség és kiadóhivatal
IV., Kecskeméti-utca 5., II. em. 2.

Hivatalos órák este 7—8.

Kézirat és mindenféle levelezés
VIII., Esterházy-utca 6. címzendő.



A MAC. svábhgyi szánkázó-pályája.

Előfizetési ár:

Égész évre 20 korona
Fél évre 10 „
Negyed évre 5 „

Előfizetés és pénzküldemények követezőleg címzendők: Nemzeti Sport kiadóvállalat Budapest. — Postafiókárközpont 20.138.

Szám garage 6 hengeres 15—30 HP Delaunay-Beleville automobilonk ára 14.000 frank.

Delaunay-Belleville gyár vezérképviseleje. BUDAPEST, VI., NAGY JÁNOS-UTCA 5. Telefon 101—56.

Téli sport-cikkek

Norvég sík, tábszanók, hótálpak. Lilienfeldi si párja 33 korona
Kertész Tódor sport-üzletében Budapesten, IV. ker., Kristóf-tér.

Műkorszolyák részére „Les Alexander” legelső minőségű versenykorszolya 20 kor. Gyorskorszolyák részére Hagen, Eriksen, norvég, svéd, versenykorszolyák. Halifax 3 korona Hercules, Jackson, Haynes jegyvitőlák és vitorlakorszolyák. Jegyátékok, Hockey ütők és labdák. Jegyhockey játékszabály 20 fillér. Svéd, norvég, svájci, tiroli, hallvölgyi és amerikai rúdel. Sports- és gyermek-szánkók, Rennswoll, tobogán, skeletton stb.

Téli sportöltözetek, fejre huzható hósapkák, teljes felszerelések. Téli sportárjegyzék ingyen és bérmentve.

Egyes szám ára 40 fillér, (vidéken és a vasuti állomásokon 44 fillér).

AJAX

automobilgyár részvény-társaság
ZÜRICH, 1909-es modelljei:

14|16 lóerős 4 heng. 20|24 lóerős 4 heng. 24|32
lóerős 4 heng. 20|24 és 40|50 lóerős 6 - 6 heng.

Zajtalan, mint egy villamos automobil!

Legegyszerűbb, mindig biztosan indító készülék. Legújabb Bosch-féle magnesyertya-gyújtás. Legegyszerűbb és legmegbízhatóbb motor. Hivatásos műszerész felesleges. Mindenki önmagának lehet a saját műszerésze. Legesekélyebb benzinfogyasztás. Gillet-Lehmann-szabályozó, vagy bármily takarékosági készülék külön alkalmazása felesleges.

VEZÉRKÉPVISELET:

J. MEDAK WIEN, I., STUBENRING Nr. 2.

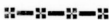
TELEFON INTERURBAN 19921.

J
A
X

Magyar Automobil Garage

HIRSCH és CSERMELY

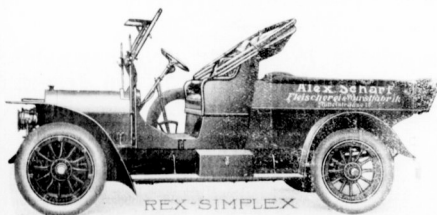
Budapest, VII. Arena-út 50. • Telefon 174-18.



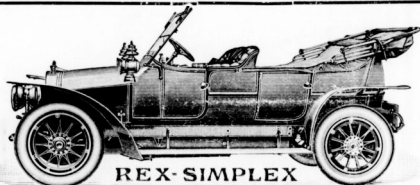
**Az elsőrendű Rex-Simplex
automobilok vezérképviseelői**

Magyarország és a Balkánállamok részére.

Elsőrendű javító műhely kitűnő szakerek vezetése alatt.



REX-SIMPLEX



REX-SIMPLEX

REX-SIMPLEX 1910-es MODELLJEI:

5-12 HP 9-16 HP 10-20 HP 17-30 HP 29-50 HP
4 heng. 4 heng. 4 hengeres 4 hengeres 4 hengeres

Előnyei: Legegyszerűbb könnyen indítható biztos működésű motor, Bosch-féle magnesyertyával. Rendkívüli hordképesség, csekély benzin fogyasztással. Teljesen zajtalan működés. A kocsi könnyű súlya rendkívüli csekély gummi fogyasztást szükséges.

Magyarország legnagyobb automobil-garage-ja

80 auto befogadására képes
villamos töltő-állomással. **80**

Azonkívül ajánljuk dusan felszerelt autoalkatrész raktárunkat. A jelenkor legjobb gummija a SEMPERITET, melynek tartóssága lényegesen nagyobb az eddig használt gummikkal. Nagy választék a legújabb, kitűnő fényfel bíró acetylen-lámpákban és az összes autoalkatrészekben. **Mindenemü automobil-javítások pontosan, a legutányosabb árban készülnek.**

AZ AUTOMOBIL

A „MAGYAR AUTOMOBIL CLUB” ÉS A „MAGYAR AVIATIKAI BIZOTTSÁG” HIVATALOS LAPJA.
A „NEMZETI SPORT”-TAL EGYETEMBEN MEGJELENŐ SZAKLAP.

<p>Megjelenik minden szombaton.</p>	<p>Szerkesztőség és kiadóhivatal: Budapest, IV., Kecskeméti-utca 5., II. em. 2.</p>	<p>ELŐFIZETÉSI ÁR:</p> <table border="0"> <tr> <td>Egész évre</td> <td>20 korona.</td> </tr> <tr> <td>Fél évre</td> <td>10 „</td> </tr> <tr> <td>Negyedévre</td> <td>5 „</td> </tr> </table>	Egész évre	20 korona.	Fél évre	10 „	Negyedévre	5 „
Egész évre	20 korona.							
Fél évre	10 „							
Negyedévre	5 „							

A világ léghajó-flottája.

Az egyes államok kormányozható léghajóiról ismételtelen jelentek meg lapunk hasábjain is ismertető leírások, azonban összefoglaló ismertető, amely összehasonlítási alapot adhat eddig nem közöltett. E hiányt végül pótolni amidőn olvasóinkat a rendelkezésünkre álló adatok alapján lehetőleg pontosan összeállított léghajó-flottával ismertetjük meg, egyszersmint a főtípusok egymással arányban álló silühet képeit közölve. Az összeállítás országok szerint rendezve a következő:

Anglia.

Nem merev rendszer.

„Baby” katonai léghajó, a Ville de Paris (ld. Franciaország) mintájára építve. Hosszu torpedoszerű kosárral, amelynek közepén foglal helyet a motor, hátul pedig a magassági és oldalkormány van elhelyezve. Hossza 30½ méter, szélessége 2 13 méter. Kiserítő celokra építve.

Katonai léghajó a Bayard-Clement (ld. Franciaország) mintájára építve. Kőbirtalom 7000 m³, két egyenként 135 l. e. motor. Burkolata hét rekeszre van osztva. Számított sebessége 15 m. sec. vagyis 54 kilom. óránként.

III. Katonai léghajó. Hossz 12.55 méter, ürtartalom 594 m³, súly 657 kgr., motor két 8 l. e. három hengeres Buchet-motor, gyorsaság 29 órákilométer, csavar 1.82 m. átmérővel.

Willus ballon. Ürtartalom 1000 m³, hossz 23 méter, átmérő 5.4 méter.

Merev rendszer.

Vickers Sons & Maxim cég által épített kísérleti ballon. Ürtartalma 2400 m³, 50 lóerős motorja két csavart hajt. További részletek ismeretlenek. Építés alatt.

Ausztria és Magyarország.

Nem merev rendszer.

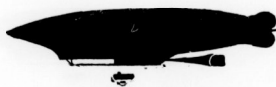
Parseval rendszerű katonai léghajó. Ürtartalom 2400 m³, hossz 49 méter. Két ballonnal, melyek a burok merevségét biztosítják és magassági kormányzásra szolgálnak. 60 l. e. bécsujhelyi Daimler motor, mely láncítettel egy merevítés nélküli csavart hajt. Sebessége óránként 44.5 kilométer.



Parseval katonai léghajó.

Félmerev rendszer.

Lebaudy rendszerű katonai ballon. Ürtartalom 3700 m³, hossz 69 méter, szélesség 13 méter, 100 l. e. Daimlermotor, számított sebesség 45 kilométer. Építés alatt.



Lebaudy kat. Léghajó.

Belgium.

Félmerev rendszer.

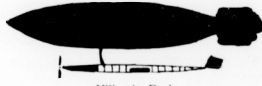
La Belgique. Solvay-Goldschmidt 2700 m³-es magánballonja. Hossz 55 méter, szélesség 0.75 méter, súly 3000 kg., két motor á 55 l. e. sebesség 40 kilométer.

La Flandre. Ürtartalom 6500 m³, hossz 75 méter, átmérő 14.7 méter, két 110 l. e. Pipe-motor, sebesség 55 kilométer, három csavar. A Soc. Astra által építve.

Franciaország.

Nem merev rendszer.

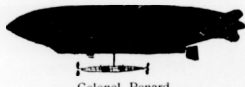
Ville de Paris. Úrméret 3200 m³. Sebessége 13 m. sec. azaz 47 órákilométer, hossza 60.5 méter, átmérője 10.5 méter, súlya 3500 kg, 70 l. e. Chenu-motorja egy 6 m. átmérőjű kétszárnyas csavart hajt, mely elől van elhelyezve. Clement-Bayard típus. H. Deutsch ajándékozta a francia hadügyvezetésnek.



Ville de Paris.

Ville de Nancy és Ville de Bordeaux. Clement-Bayard típusú 3000 m³. ürtartalmu ballonok. Hosszuk 53 méter, átmérőjük 10 méter, súlyuk 3300 kg., sebességük 53 km., 80 l. e. négyhengeres Renault motorjuk egy előli 5 m. átmérőjű csavart hajt.

Colonel Renard. 4000 m³. ürtartalmu többrekeszű katonai ballon. Hossza 60 méter, szélessége 10.75 méter, egy 100 l. e. Panhard motorral. Sebessége kb. 50 kilométer. Clement-Bayard típus.



Colonel Renard.

Zodiac I. De la Vaulx rendszerű szállítható és szétszedhető sportballon. Ürtartalma 750 m³., hossza 30 méter, átmérő 7 méter, motorerősség 16 lóerő, sebesség 25-28 órákilométer.

Zodiac II. Ugyanazon típusú 900 m³. ürtartalmu ballon. Hossz 32 méter, átmérő 6.5 méter, sebesség 35 kilométer.

A legtartósabb,
ennél fogva leg-
olcsóbb abroncs

PNEU-SEMPERIT-MISKOLCZY



„Stock: Magyar Automobil Garage Aréna-út 50.”



**SEMPERIT-
Gummiművek**

Vezérképviselet és raktár: SALZBERGER SAMU Budapesten, VI. kerület, Andrássy-út 20. szám

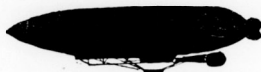
Zodiac III. 1400 m³. űrtartalmu, 40 l. e. motorral ellátott és 35 kilométer óránkénti sebességgel bíró ballon. Hossz 40,8 méter, átmérő 8,5 méter.



Zodiac III.

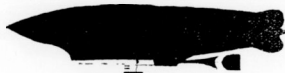
Félmerev rendszer.

La Jaune. Régi modellű 2500 m³. űrtartalmu hadseregi iskolaballon. Juliótt-Lebaudy rendszer.



La Jaune.

La Liberté. Űrtartalma 4200 m³, hossza 63 méter, átmérője 10,8 méter, sulya 4620 kg., sebessége 50 kilométer, motorerőssége 135 l. e. Rekeszes ballon. Lebaudy rendszer.



La Liberté.

Vegyes rendszer.

Malecot. 1000 m³. űrtartalmu) ballon, aránylag nagy kétoldalt elhelyezett síkfelületekkel. Hossz 34 méter, átmérő 7,4 méter, 30 l. e. motor, sebesség 32 km.



Malecot.

Merev rendszer.

Spiess-féle katonai ballon. Kőbirtalom 8300 m³, hossza 80 méter, átmérő 12 méter részek száma 12, teljes suly 6159 kilogramm. A ballon haladásáról két 120 l. e. motor gondoskodik, melyek négy-négy méter átmérőjű csavart hajtának.

Németország.

Nem merev rendszer.

Parseval I. Kőbirtalom 2800 m³, hossza 50 méter, legnagyobb átmérő 8,9 méter. Két ballonot, 80 l. e. motor mely egy 4,2 m. átmérőjű merévítetlen csavart hajt. Sebessége 12 m. sec. vagy 43,2 órákilométer. A Császári Aero Club tulajdona. Ld. Ausztria és Magyarország.

Parseval II. Kőbirtalom 4000 m³, hossza 58 méter, legnagyobb szélessége

9,4 méter. Gyorsaság 13—14 m. sec. vagy 50 órákilométer. A hadsereg tulajdona.

Parseval III. Kőbirtalom 4500 m³, hossza 70 méter, legnagyobb szélessége 11 méter. Két 100 l. e. motor két merévítetlen csavart hajt. Sebesség 14—15 m. sec. vagy 50—54 órákilométer. A hadsereg tulajdona.

Parseval IV. 1200 m³. űrtartalmu két-személyes sportballon, a Kaiserlicher Automobil Club tulajdona.

Clouth ballon. Űrtartalom 1720 m³, legnagyobb szélesség 8,26 méter, motorerősség 40 l. e. Négy-személyes ballon, 10 órai

menettartamot feltételezve. Sulya 1500 kg., sebessége teljes terhelés mellett 35 órákilométer.

A Rheinisch Westfälische Motorluftschiffgesellschaft ballona. Ville de Paris rendszerű 2900 m³. űrtartalmu, 56 m. hosszu, 7 méter széles ballon. Kosár hossza 27,5 méter. Előli facsavarjának átmérője 4,2 m.

Siemens Schuckert. Űrtartalom 13000 m³, hossza 125 méter, négy 100 l. e. motorral és ugyanannyi csavarral. Építés alatt.

Félmerev rendszer.

Katonai kísérleti ballon. Űrtartalom 1800 m³, hossz 40 méter, szélesség 12 méter, motor 24 l. e. két csavarral, sebesség 12 m. sec. vagy 43,2 óra kilom.

I. Katonai léghajó. Eredetileg 5000 m³, most 5500 m³. űrtartalmu 11 méter széles, két 75 l. e. motorral ellátott 12¹/₂—13¹/₂ méteres sebességgel bíró ballon.

II. Katonai léghajó. 5500 m³ űrtartalmu 74 m. hosszu ballon. Egyéb méretei mint az I. sz. katonai léghajó.

III. Katonai léghajó. Űrtartalom 7500 m³ hossz 90 méter, négy 90 l. e. motorral és ugyanannyi csavarral. Építés alatt.



III. Katonai (Gross) ballon

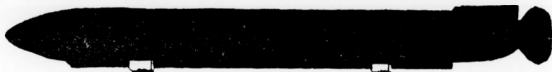
Ruthenberg. A legkisebb német léghajó. Űrtartalma 1200 m³ hossza 40 m., szélessége 6¹/₂ méter, motorerősség 24 l. e., négy-szárnyas csavar, sebesség 40 órákilométer. Magántulajdon. Ruthenberg rendszer.

Merev rendszer.

Zeppelin I. Űrtartalom 13.000 m³, hossza 136 méter, szélessége 6 méter, sebesség 11 m. sec. vagy 40 órákilom. Katonai léghajó.

Zeppelin II. Űrtartalom 15.000 m³, hossza 136 méter, szélessége 13 méter, sebessége 13 m. sec. vagy 47 órákilom.

Zeppelin III. Méretei mint a Zeppelin II.-é, három motorral és három csavarral. Sebessége 15 m. sec. vagy 54 órákilom. Legjobb eredménye egy 38 óras megállás nélküli repülés.



Zeppelin III.

Schütte ballon. Űrtartalom 20.000 m³, hossza 129 méter, szélessége 18,4 méter. Négy egyenként 135 l. e. motorral, fávázzal, 18 rekeszszel. Építés alatt.

Zeppelin IV. Űrtartalma 20.000 m³. Három motorral, két kosárral és egy utasfülkével. Utasszállítási célokra épülő ballon. A Deutsche Luftschiffahrtgesellschaft tulajdona. Építés alatt.

Olaszország.

Félmerev rendszer.

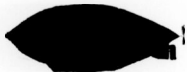
I. Katonai léghajó. Űrtartalom 3450 m³, hossz 62 méter, hét rekeszszel, 8 méter hosszu kosárral, 120 l. e. Bayard-Clement motorral, két három méter átmérőjű csavarral, 45 kilométeres önszubséggel. Ötszemélyes léghajó.



Olasz katonai léghajó (Riccardoni)

Nem merev rendszer.

Forlanini léghajó. Részleteiben ismertetlen.



Forlanini léghajó

Almerigo de Schio gróf léghajója. 1200 m³, űrtartalmu, 40 méter hosszu, 8 méter széles, 1350 kg. sulyu. 40—50 l. e. Antoinette motor, egy 4—5 m. átmérőjű csavar, Sebesség 40 kilométer.

Oroszország.

Nem merev rendszer.

Bayard—Clement. Ville de Paris rendszerű ballon. Űrtartalom 3500 m³, hossz

LAURIN és KLEMENT gyárt motorkerékpárt, voituret, városi kocsi, turakocsikat, teherkocsit, autobuszt.

Magyarországi vezérképviselő Budapesten, IV. kerület, Semmelweis-utca 9. szám.



Aviatikai kellékek egyedüli és
kizárólagos beszerzési forrása.

Anzani, Antoinette, Gnome és
Gyp-motorok. Magnesium,
és alumínium-öntvények.
Bambuszvázak.

Vas Géza és Fia

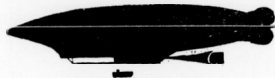
Budapest, VI., Liszt Ferenc-tér 6. sz.



Chauvière-csavarok.

56 méter, átmérő 10,6 méter, egy 105 l. e. Bayard—Clement motor, 54 km. sebesség.

Lebed. A tönkrement „Republique” mintájára készült léghajó. Úrtartalom 3700 m., hossz 61 m., átmérő 110,8 m., motor 60—70 l. e. Panhard, sebesség 48 kilométer.

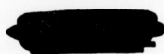


Lebed.

Spanyolország.

Espana. Ville de Paris rendszerű 4000 m³ úrtartalom ballon. Hossz 60 m., átmérő 10,75 m., motor 100 l. e. Panhard, sebesség 46 km.

Torres—Quevedo. Úrtartalom 960 m³, hossz 36 méter, motor két 24 l. e. Antoinette, sebesség ismeretlen.



Torres—Quevedo

Amerikai Egyesült Államok.

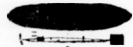
Nem merev rendszer.

Wellmann ballon. Úrtartalom 8500 m³, hossz 56 m., átmérő 15,84 m., motor 60 és 25 l. e., sebesség 28 km. Sarki ut számára készülő ballon.



Wellmann

Baldwin katonai léghajó. Úrtartalom 580 m³, hossz 29,3 méter, átmérő 6 méter, motor 20 l. e. Curtiss, sebesség 31 km.



Baldwin I.

A könnyű fémek szerepe a modern járműveknél.

Lta: János Nándor gépészmérnök.

Egy könnyű fém feltalálása, amely amellett mégis elsőrendű szilárdsági tulajdonságokkal bír, régi vágya volt azoknak, akik akár a kormányozható léghajó, akár a dinamikus repülés problémáival foglalkoztak. Sokan addig mentek, hogy egy ily könnyű fém feltalálásától tettek függővé a repülés lehetőségét s attól vártak megszólván mindent. Az acélfajták tökéletesítése és a motoripar haladása ama bi-

zonyos könnyű fém fontosságát némileg csökkentették, de kétségtelen, hogy minden tekintetben óriási nyereség volna egy könnyű és szilárd fém feltalálása. Technikusaink ennélfogva nagy igyekezettel kutattak és kísérleteztek és már-már egyelőrszerű, mintha az aluminiumban megtalálták volna ezt a csodás tulajdonságú fémét. Az alumínium azonban mint tudjuk nem váltotta be azokat a vérmes reményeket, amelyeket hozzáfűztek s így a technikusok újból munkához láttak, amint a múlt évi „Ila” (Internationale Luftschiffahrt Ausstellung, Frankfurt) mutatta nem sikertelennél, mert a *Chemische Fabrik Griesheim* által forgalomba hozott „Elektrometall” vagy röviden *Elektron* valóban csodálatos szilárdságot és szívósságot mutat aránylag csekély fajsúly mellett.

Dr. *Bresztovszky* a Magyar Mérnök és Építészegylet 1909. október hó 10-iki heti értekezletében a frankfurti kiállítás ismertetésének keretében következőképp emlékezik meg az Elektron kiállításáról:

„A könnyű fémek között a legimpozánsabb kiállítása volt az *Elektron*. A nagy csarnokban különálló magas pavilon építettek, melynek oszlopai mind hatalmas elektron-csővekből állottak. Ezeken kívül láthatók voltak precíz gépmotvények pontos élekek, huzott csövek, profilos U és I rudak, valamint kerek- és négyzetöskereszmetű rudak. Az öntvények kovacsoltatottak; a rudak sokszorosan összegőrtve és megcsavarva sem mutatnak semmi hibát vagy repedést. Az anyag (a cég kijelentése alapján: *hivatalos bizonyítványok átlagos értékei szerint*) 1,8 kg. fajsúlyu (a vas és acél fajsúlyu körülből 7,8 kg. míg az alumíniumé 2,75); öntve 2200 kg. cm² szilárdságot és 8% nyúlást, *tömörített* állapotban pedig 3200—3500 kg. cm² szilárdságot (mint a kovacsolt vasé!) és 13—16% nyúlást ad. Ha ez az új fém

csakugyan oly tulajdonságú, mint azt a gyártó cég állítja úgy nagy jövője lesz az aviátika terén stb.”

Hogy e könnyű fém kezdetben drága, talán nagyon drága lesz az a mai pénzügyvilágban, amidőn mindenki igyekszik minél gyorsabban lefelfedezni az eredményt és „sero venientibus ossa” . . . A cég még próbálcaikat sem ad ki kezéből s csak akkor, midőn az előreláthatólag óriási kereslet folytán előálló tömeggyártásra már teljesen berendezkedett, csak akkor dobja majd ezen „*Elektrometall*”-t a világpiacon oly mennyiségben, hogy hosszú ideig előreláthatólag a világpiacon konkurrencia nélkül fog állni. A kerékpár- és automobilgyárak hanyatholnak e fémre vetik majd magukat a hadsereg valószínűleg horrozdható mellvértékot fog gyártani belőle vagy más célokra használja azt fel.

A motorkerékpár-ípar és sport bizonyosan hatalmasan fellendül, mert a magányosan utazó motorkerékpár legjobban a pneumatik-defektus remíti meg, ami közönséges kerékpárnál (kis súly, tehát vékony s így könnyen leszerelhető gummi) nem annyira fontos mint a motorkerékpárnál, ahol az 50—90 kg. járműsúly vastag tehát majdnem automobiloknál használt gummit követel s ezért szeréje az izzasztó munka miatt oly kellemetlen, hogy az egész motorkerékpársportot meggyűlölteti az emberrel! A motorkerékpárok súlyát az elektron használata mellett leszűli a mai súly 1/4 részére tehát körülbelül 10—20 kg.-ra, úgy, hogy motor defektus esetén a motorkerékpár kényelmesen lábál hazajáratható lesz, mi eddig, sajnos, nem volt lehetséges! . . .

A mai automobil-óriások is a kis méretű, de azért ugyanolyan teljesítményű kis automobiloknak adnak majd helyet. Ha a pneumatik vastagságát a szerkesztők meg is hagyják: a kocsik kis súlyai miatt azokat oly erőre feljuttatni többé nem kell majd mint mostában s így előreláthatólag a kocsik jéréfása sokkal puább lesz. Bizony egy cseppet sem nyugtunk, ha az ott mondjuk, hogy az automobilnak körülbelül 1904-ben kialakult „*standard typusa*” teljesen átalakul.

Nagyon természetes, hogy e könnyű fémre az aviátikában is nagy szerep vár. Helyén valónak tartjuk azonban, hogy mi is hangsúlyozzuk azt — mire előltünk már számos rámutattak — hogy a benzínmotoroknál további súlyredukciónak sok értelme nincsen. Amíg ugyanis a régebbi benzínmotoroknál a löörőre eső súly igen tekintélyes volt*) s így a motor önsúlyának csökkentése igen nagy szerepet játszott, addig manapság inkább arra igyekeznek, hogy a motor elsősorban megbízható mű-

*) 1879-ben egy 2 HP (lőerő) benzínmotor súly 1200 kg. (V. O. Lieckfeld, Die Petroleummotor, Hamburg) volt, addig 30 évvel később 1909-ben a Dufaux testvérek motorjánál egy 120 lőerős motor súly csak 75 kg. tehát 2 HP-re eső súly csak 1,25 kg. l. . . .

AUTOMOBILSZAVATOSSÁGI ÉS BALESETBIZTOSÍTÁS.

Ajánljuk a minden automobilozó részére nélkülözhetetlen **szavatossági és balesetbiztosítási** megkötését.

Felvilágosítással és prospektussal készségesen szolgál a **Nemzetközi Balesetellen Biztosító Részvénytársaság**, Budapest, IV. Váci-utca 20. az Adria biztosító társulat palotájában.

Első magyar gummi-, pneumatikjavító- és vulcanizáló műhely. Szegesscs bőrfelület, antiderapant gyártás. Új gummi-protectorok és manéttak kifogástalan elkészítése.

AUTOMOBILIA

Budapest, VII., Vörösmarty-utca 20.

Állandó nagy raktárt tart (új és használt)

pneumatikokban és tömlőkben.

105-08. TELEFON-SZÁM 105-80.

ködös legyen, másodsorban pedig arra, hogy lehetőleg sok üzemanyag legyen a repülőgépre szerelhető. A lőerőre eső súlyt azáltal csökkenteni, hogy a lőerők számát nagybottjuk; nem vezet sokra, mert hiszen erősebb motor több benzint fogyaszt, s ilyen módon tehát a repülés időtartama nem javítható.

Ha azonban a benzinnél nagyobb kalóriai mennyiséggel dolgozó s mégis kisebb térfogatot igénylő robbanóanyagokra térünk majd át: ezen új fém nyomban pótolhatóknál váltik, amennyiben a motortervező mernők az erősebb robbanóanyagok használatát folytán szükségelt nagyobb motorméreteket hengerfalvastagság, hajtórúd keresztmetszet stb.) alkalmazhatják anélkül, hogy a lőerőre eső motorszívet a mainál nagyobbak kellene vennie! . . .

Nagyon messzire vezetne, ha az erősebb robbanóanyagok alkalmazása folytán szükségessé vált intenzívebb hűtés alkalmazásának taglalásába bocsátkoznánk. Csupán csak azt állítjuk, hogy egy és ugyanazon problémát néha több más uton is meg lehet oldani. Így volt ez pl. az aeroplanmotor léghűtésével is! A Farcot-féle aeroplanmotor forszorított léghűtése (forgó légszavár szívja a levegőt a hengerek között át) a motor teljes megterhelése s hosszabb ideig való járása mellett sehogyssem akart bevélni, mert a motor minduntalan túlhevült. De a mi nem sikerült a Farcot-féle motornál, az teljesen kielégítő módon sikerült a forgó hengerei Gnome-motornál, mellyel Farman az ő 4 ó 47 p-es világrekordját állította fel.

Más szóval: a technikai nehézségek felett a szívós kutatás legtöbbszörre győzelmet arat!

— A Weiner és Grünbaum udvari szabó cég, automobilisták és sőrfejek számára legújabb és Angliából hozatott minták szerint igen praktikus felszereléseket készít.

HIREK.

Az 1910. évi párisi „Salon”. Mult számunkban megemlékeztünk a francia automobilkonstruktőrök syndikátusának ama határozatáról, amely szerint ez a folyó évben megrendezi a nagy automobil „Salon”-t. A syndikátus, amelynek tagjai a Panhard, Peugeot, Turcat-Mery, Renault, Delahaye és Brasier cégek ezen határozatával nyíltan állást foglalt az AC de

France-val szemben, amely eddig, állítólag a gyárosok kérelmének engedve, nem akart Salon rendezni.

Az Automobil Club de France-ban e határozat természetesen némi konsternációt keltett és legutóbbi ülésén napirendre is került. Az ülésen *René de Knyff* az AC de France sportbizottságának elnöke, aki mint a syndikátus képviselője volt jelen kifejtette, hogy a konstruktőrök nem akarnak színt előidézni, de a kiállítást eddig rendezett konzorciumban, amely az AC de France vezetése alatt áll, döntő befolyást akarnak maguknak biztosítani. De *Dion* márká mint a club képviselője kijelentette, hogy a kisebb konstruktőrök

és repülőgépgyárakat sem kimélte meg. A billancouri Renault-gyárban, amelyben 4000 munkás dolgozik, teljesen szünetelt a munka; az ugyanott fekvő Voisin és Antoinette repülőgépgyárakba és a Gnome motorgyárba szintén behalt a víz és részben megakasztotta a munkát. *Pataux*-ban a De Dion, Darraq, Vinot-Deugnignard Georges Richard és Saurer gyárakban szünet meg az üzem, *Jury*-ben pedig a Brasier gyárban. Ezekén kívül még a Gobron Brillie, Ariés, Mors, Alcyon, Bosch és Nilmeior gyárakban van önkéntelen munkaszünet. A károsított munkások javára gyűjtés indult meg, amely máris néhány ezer frank bevétellel számol. Bár a Rzaña vize a hét elején apadni kezdett a gyárak még sokára kezdik meg a rendes üzemet.

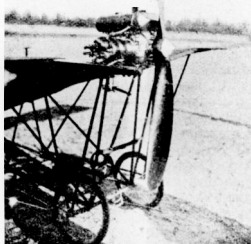
— **Reform a jelzőkészülékek terén.** Vagy két éve az addig szétlétben használt szírent az automobilisták kezdték felcsereálni a kevésbé komplikált szerkezetű kipuffogócsőre szerelt sipokkal. A csere oka az volt, hogy a szírentek elég gyakran felmondták a szolgálatot s fenntartásuk is sokba került.

A szírent ugyanis azelőtt a frikciós-kerékkel egy hajlékony tengely segítségével kapcsolták össze; ez azonban igen celszerűtlen volt, amennyiben hirtelen működésbe hozás és a gyors forgás által a tengely akárhányszor elszakadt, eltört. Így a szírent nemesak, hogy gyakran felmondta a szolgálatot, hanem fenntartása is aránylag sokba került.

A kipuffogócsőre szerelt sipok sem elégtettek ki azonban teljesen a közönséget, mivel a motor járására káros hatásuk voltak.

Ujabbán sikerült a szírent hátrányait kiküszöbölni azáltal, hogy a szírent egy vonalban szerelték fel a frikciós kerékkel, ellátták mindkettőt egy kis hornyolt koronggal, az egészet pedig sodort bröznírral vagy acélsodronnyból készült hosszú spirális rugóval kötötték össze. Így a komplikált hajlítót tengely helyett egy egész egyszerű transzmissziót létesítettek és természetesen, hogy ezáltal sokkal egyszerűbbé tették a szírent használatát.

— Itteni Bardi-cég már tavaly is tervezte az ily szírenteket, idén pedig sikerült neki előnyös képviseléseket szerezni ezen cikkben, úgy hogy kiváló minőségű szírenteket szállít igen tetszősön kívülben. Mint újdonságot a Bardi-cég két, sőt háromhangú szírenteket szállít.



A legújabb Santos-Dumont aeroplan kocsiszerkezete.

erdeki ilyformán teljesen figyeimen kívül hagyatnának s ezért ó ugyan a jövedelmek más beosztásához hozzájárul, de a club autoritását feltétlenül meg akarja óvni.

M. Gobron indítványára ezután elhatározták, hogy a kiállítás ígéreyben az összes tekintetbejövő sport és ipari társulásokat véleményük leadására szólítják fel, hogy lehetőleg mindenkit kielégítő határozatot hozhassanak.

A párisi árvíz és a motoripar. A nagy árvíz, amely oly mérhetetlen károkat okozott a francia fővárosban, az automobil



CÖLN—DEUTZ
Automobil építési
osztály.

Képviselet Ausztria és
Magyarország részére

Deutz-féle Automobilok

== Elsőrangú minőség. ==

Gyártja: Gasmotorenfabrik Deutz Cölnben.

Kérjen árjegyzéket.

Oesterr. Deutz Autowerke Gesellschaft m. b. H., Wien, I. Dr. Karl Lueger Platz 9.

Garage: X. Gudrunstrasse 147. (Laxenburger Str. 53. sarok) saját házban.

Üzletvezető: Kornblüh Frigyes, az Adlerművek eddigi vezetője.

(Id. Iroda: Lichten-
felgassze No. 1.
ugyanazon házban)

Nagyfontosságú újítás a gummi-gyártás terén. A *Société Industrielle des Téléphones* Franciaország egyik leghatalmasabb műszaki vállalata, amely az elektromos készülékek, kábelek, izoláló anya-

számanál fogva sajnos nem vehet részt. Az utazás Drezdában fog kezdődni és Bécsben végződni.

Német kiskocsi megbízhatósági verseny. A Kaiserlicher Automobil Club

23-án rendez Stockholm és Göteborg között a következő nevezések érkeztek:

I. Téli sereg: A. Opel-Rüsselsheim, Mouson-Frankfurt (Opel), Borg-Mannheim (Benz), G. Salomonsen-Kopenhagen (24 HP. Delaunay-Belleville), R. Björkman-Stockholm (24 HP V. A. B. J. S.), P. Lindström-Orebro (50 HP Frayer-Miller), G. C. Fasee-Malmö (15—20 HP Bayard-Clement), A. Skog-Göteborg (28 HP Mors), Fr. Wagner-Stockholm (20—30 HP Cadillac), Fr. Wagner-Stockholm (14—16 HP Dion-Bouton), N. Lundberg-Stockholm (14—16 HP Vivinus).

II. Göteborg sereg: A. Skog-Göteborg (14—16 HP Darracq), H. C. Christiansen-Kopenhagen (16 HP Pipe), F. Rääf-Smaland (12—14 HP Piccolo), E. S. Gjestvang-Stockholm (10—14 HP Vivinus), E. S. Gjestvang (10—12 HP Ford).

Mint látjuk a németek erősen „rafékud-tak” a versenyre.

Uj automobilképviselők Budapesten.

Fényi Béla a magyar automobilkereskedelem egy régi, oszlopos tagja átvette a zittai *Phanomobil-Művek*, *Hiller Gusztáv* vezérképvisletét Magyarország számára és irodáikát Damjanich-utca 56. sz. a nyitotta meg. A *phanomobil*, amely Németországban olcsósága és megbízhatósága miatt közkedveltségnek örvend, valóban ideális kiskocsinak nevezhető. Használhatóságát a német kiskocsi megbízhatósági és üzemanyagfogyasztási versenyeken nyert számos első bí bizonyítja. A *phanomobil* legközelebb fogjuk lapunkban ismertetni; itt csak megemlítjük, hogy háromkerékű jármű, melynél a motor az előző kerék felett foglal helyett. Természetes, hogy ezen elrendezés



Idyll a juvisyi repülőterén.

gok és gummiárak gyártásának elsőrangú üzemeket tart fenn, párisi gummiáru gyárában újabbban teljesen új módszerrel előállított pneumatikákat gyárt, amelyek előreláthatólag nagy sikert fognak elérni a közönségnél. Az új eljárás titka az, hogy a pneumatikot vulkanizálás előtt nagy nyomásnak és nagy hidegnek teszik ki, természetesen a rugalmassági határon belül s ezáltal az anyag oly komprimálását érik el, amelynek folytán sokkal ellenállóbb lesz, mint az eddigi pneumatikok. Nagy előnye az eljárásnak, hogy az anyag szívósságát nemcsak, hogy nem csökkenti, hanem igen jelentősen emeli. Sérülések esetén, amelyek elvörös elkerülhetetlenek, a komprimált anyag kitölti a támadt hézagokat s így elejét veszi az ilyenkor gyakran beálló korhadásnak. A „Pneu Electric”, amely Franciaországban ma már számos magánember és ipari üzem (autocab vállalat, garage stb.) használatában áll, legközelebb budapesti képviselést is állít fel, amelynek vezetését egy az automobilszakmában jóhírnévként örvendő szakember fogja átvenni.

A német önkéntes gépkocsi testület, amely nemrég tartotta közgyűlését, jelenleg 62 tagot számlál. A közgyűlésen azt a határozatot hozták, hogy a tagok automobiljai géperősségének alsó határát 10 lóerőről 8 lóerőre szállították le, ami nyilvánvalóan a kiskocsi mind nagyobb teljesítő képességének következménye. A közgyűlés elhatározta a tervezett osztrák-német-magyar automobil hadászati automobiluzatásában való részvételt, amelyben a Magyar önkéntes gépkocsi testület tagjai csekély

május hó 1—4-ig rendezi szokásos kiskocsi próbaversenyét a Berlin—Lüneburg—Bielefeld—Eisenach—Rothenburg-i utvonalon. Résztvehetnek négykerékű kiskocsik, amelyek motorerőssége az $N = 0.3 \cdot i \cdot d^2 \cdot s^7$ (i = hengersizám, d = hengerátmérő centiméterben, s = löket méterben) formula szerint nem haladja túl a 6 lóerőt. 3-99 lóerőig két, 3,99—6 lóerőig négyüléses karoszeria kötelező. A karoszeria előírt súlya 2—6 lóerőig, 60—110 kilogramm között változik. Az utvonalon hossza körülbelül 1000 kilométer.



A juvisyi repülőter viz alatt.

A svéd téliversenyre, melyet a Svéd Királyi Automobil Club február 20-án és

mellett a gummi fogyasztás is sokkal kisebb.

VERSENYDIJAKNAK



alkalmas arany-ézüst áruk és órák legutányosabban
GATI és SZABO ékszer- és órász-
üzletében, Buda-
pesten, V. ker., Bécsi-utca 9. sz. szerethetők be.
TELEFON 7-66. TELEFON 7-06.

ANGOL ŐSZI RUHÁK

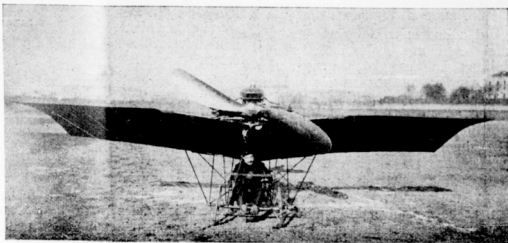
skót felöltők és átmeneti kabátok Fáy Géza elsőrangú ri-
szabó termében
IV. Szervita-tér 5. I. emelet. Telefon 173-14. szám.
33 frtért készülni. Szövegem eredetiségéért, ki-
tűnő szabásért és jó munkáért garancia.



Hogy tanulnak repülni. E címen a Berliner Tagblatt leírás közöl egy német aviatikus-tanítvány tollából, amelyet közvetlensége és érdekessége miatt az alábbiakban közlünk: Az író Hubert Latham tanítványa a *mourmeloni* repülőtérén, ki az első tanításra szánt kétüléses monoplant építette. Az Autoinette repülőgépszín előtt áll az „appareil d'apprentissage”. Ez a készülék úgy van berendezve, hogy a tulajdonképeni vezető ülése előtt egy kis ülés van a tanítvány számára elhelyezve úgy, hogy a tanítvány a csónakalakú aeroplántest kétoldaltalán levő kormánykereket megfoghatja és igazíthatja. Az oktató — Latham — a tanítvány mögött ül, ellenőri mozgásait és azonnal helyre igazítja az esetleg helytelen kormányzást. Mai első gyakorlónaponként természetesen nem volt szabad a kormányt kezelni, csak kezeimmel foghattam meg, hogy e szükségesség mozdulatok iránti érzékemet fejlesszem. Miután az idő igen kedvező volt, Latham azonnal megkezdte az oktatást, egymásután felülte a tanítványokat s mindegyikkel két kört repült. Félíg türelmetlenül, féligméddig izgatottan vártam míg rám kerül a sor, hogy a nagy szenzáció megéljem, amelyet az első repüléstől vár az ember. Ugygyel, bajjal felkapaszkodom a magas főtartóra és belülik kis ülékembe. Izgatottságom dacára fe-

contact. A motor nem akar indulni, tehát: Tourner! Egy mechanikus néhányszor megforgatja a csavar segélyével a motortengelyt, gyorsan félreugrik s most a kontaktus bekapcsolása után vigan kezd bugni

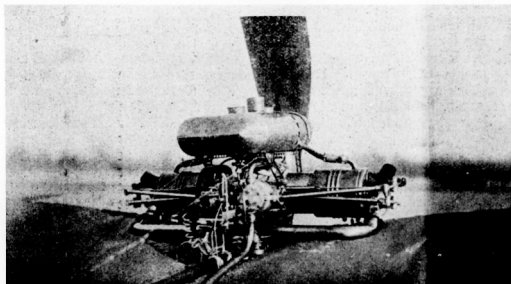
A motor gyenge vibrálása egy gyenge himbálást okoz, mint egy kis hullámzásnál, ehhez járul az arcomba áramló légvontat, ennyi az egész. Nyugodtan siklik a repülőgép a kétkörös uton; olykor Latham



Az új Santos-Bayard aeroplan.

a motor. A csavar alapos légáramot csap arcomba, no de sebai, az autón is hozzá voltam éhez szokva. Három ember még tartja a gépet míg a benzinszivattyú és az előgyújtás beállításá által a kellő fordulatszám éretik el, aztán Latham megadja a jelet az elengedésre. Az Autoinette nekigördül és mindinkább gyorsul. Vagy 100 méternyi távon érzem a kerekék ugratását a fagyott rögökön — aztán ez is megszűnik és egyszerre anélkül, hogy az átmenetet éreztem volna csak azon veszem észre magamat, hogy repülök! Néhány pillanat múlva Latham hátamra üt és oldalt lefelé mutat. Mindeneddig oly élesen figyeltem a kormánykészüléket kezelését, hogy nem jutottam a letekintéshez. Most mélyen magam alatt látom a talajt, talán 15, talán 50 méternyre . . .

el is bocsátja a kormányt, aztán következik a földreszállás. Oly simán és természetesen történik, hogy az ember csak a kerekék rázásán veszi észre, hogy ismét a földön van. Csak következő nap, amígdon erősebb szélben repültünk, vettem észre, mily féltelmes nehéz a készülék feletti uralom. A legnehezebb a magassági kormányzás. Ha igen meredeken repül fel az ember, úgy az emelkedéssel annyi erőt veszít, hogy a gép repülési sebessége csökken, esik és azon veszélybe jut, hogy *hátrafelé felbukik*. Ha nagyon meredeken száll le az ember, úgy a hordfelületekre felülről gyakorol nyomást a légáramlat és a gép előrefelé bukik. A ge:hissemment segélyvel való oldalkormányzás is sok gondot kiván, de mégsem oly finomságot, mint a magassági kormányzás. A hordfelületek már nagy feszítőltségükönl fogva is megakadályozzák az oldalrabukást. Latham maga csodás biztonsággal és oly virtuositással repül, amely csak hosszgas gyakorlat által nevezhető meg; maga mondja, hogy 26 készüléket tört össze míg aeroplanja biztos kezelését megtanulta. Ugy hiszem, hogy a tanítványoknak csak kis része fogja a repülést tökélyre vinni, mivel igen nagy testi és elsősorban szellemi erő szükséges-eletik hozzá. A repülés bizony sokkal könnyebbnek látszik, mint amilyen a valóságban.



[Az új Santos aeroplan kéthengeres, 30 l. e. Bayard motorja.

szült figyelemmel ügyelek mindenre, nehogy valami kikérülje figyelmemet. Latham első parancsszava: *Attention, je met le*

nem vagyok készpéc a magasságot megítélni. A várt szenzációra gondolok; semmi! Ugyanugy ülhetnek egy motorcsónakban.

Uj utas rekordok. A Fahrman gépek immár az utasrepülési időtartam-rekordot is elvetétek Wrightektől, amennyiben hétfőn *Van der Born* 1 óra 49 p. alatt 151 kilométert, *Effimoff* pedig 1 óra 50 perc alatt 158 kilométert repült utassal. A két pilóta egyidejűleg repült, ami valóságos matsch jellegű adott a repülési kísérletnek.

Kinet aviatikus az új Sommer-féle aeroplánnal 16 kilométert repült szél

Tamássy Park - Szanatoriuma

Dunaharasztiiban

Pestmegeye.

Télen-nyáron nyitva.

Telefon Budapest környék Dunaharaszti 3.

Élsőrangú gyógyintézet alkoholisták, morfinisták és idegbetegek részére. Nap-és légfürdők. Dr. Lahmann szerinti diétai-alkus konyha.



PROSPEKTUST KIVANATRA KÜLD AZ IGAZGATÓSÁG.

ellen 15 perc alatt 10 méter magaságban.

Roger Sommer új aeroplánjával Mounzban felszállva tíz percig repült az árvíz által borított terület felett. A nagy hideg miatt Sommer félbeszakította hosszabb időre tervezett repülését.

Le Gal a Zodiac III. ügyes vezetője áldozatul esett egy balesetnek, amely léghajójának kitérítése közben érte. Le Gal meg akarta akadályozni a gáz hirtelen kiomlását, amidőn munkáitárai helytelen eljárása következtében az ide-oda himbálódon balon falhoz vágta a szegény Le Gal-t, ki koponyatorést szenvedett s rögtön meghalt.

Etrich osztrák aviatikus szorgalmasan gyakorolja magát a Wr. Neustadt "Steinfeld"-en, az osztrák hivatalos repülőterén. Repülési magasságát Etrich már 15 méter magasságig fokozta.

Aviatikus licenckiák. Az Aero Club de France eddig a következő aviatikusok számára állított ki igazoló jegyet: 1. Blériot (Blériot). 2. Curtiss (Curtiss). 3. Delagrang (Voisin). 4. Esnault-Pelterie (REP.). 5. H. Farman (H. Farman). 6. M. Farman (M. Farman). 7. Gobron (Voisin). 8. De Lambert (Wright). 9. Latham (Antoinette). 10. Paulhan (Voisin). 11. Rougier (Voisin). 12. Santos-Dumont (Santos-Dumont). 13. Tissandier (Wright). 14. O. Wright (Wright). 15. W. Wright (Wright). 16. E. Bunan-Varilla (Voisin). 17. Leblanc (Blériot). 18. Mamet (Blériot). 19. Métrot (Voisin). 20. Prince Bibesco (Blériot). 21. Aubran (Blériot). 22. Balsan (Blériot). 23. Rols (Rols). 24. Mortimer-Singer (H. Farman). 25. Molon (Blériot). 26. Brégi Henri (Voisin). 27. J. de Leseps (Blériot).

Gépek szerint beosztva a következő az összkilátás: 8 Blériot, 7 Voisin, 4 Wright, 2 H. Farman, 1 Curtiss, 1 REP., 1 Antoinette, 1 Santos-Dumont, 1 Rols, 1 M. Farman.

Repülési mutatóványok Magyarországon. E héten két oldalról is hallottunk hír Magyarországon rendezendő repülési mutatóványokról. Az egyik szerint a berlini Wright-társaság akarja Budapesten repüléseket bemutatni, a másik szerint pedig a Helios Garage-társaság akar Reimann Gyula és Jaques Müller impreszáriókkal az egész monarchiában Blériot-repüléseket rendezni. Szerény nézetünk, hogy Budapesten lesz tavaszszal nagyszabású repülőversenyünk is így semmi szükségünk nincsen sem Wright, sem Blériot, sem más "mutatóványos" repüléseire. Az egyes mutatóványos repüléseknek egyébként már csak azért is ellenségei vagyunk, mert ilyenformán a repülést kivételteljesen sportjellegéből és vásári mutatóványá süllyesztik, már pedig ez sem a repülés, sem pedig a vele foglalkozó komoly repülő gépteknikusoknak nem lehet érdeke, hogy egyszerben szerepeljenek az óriásgyógyal és a halfarkú mazzinával.

Reméljük, hogy legalább Budapesten megfogja akadályozni a Magyar Aero Club-Magyar Automobil Club e repüléseket.

Hivatalos magassági rekord. Paulhan szenzációs losangolosi magassági repülése,

minthogy a FAJ. által hivatalosan elismert meetingen értelet el, hitelesítés végett a federációhoz terjesztetik be. Az Aero Club of America értesítése szerint Paulhan eredménye hivatalosan 12697 méterben állapított meg, ez a magasság tekintendő tehát a jelenlegi magassági rekordnak. Az első amerikai táviratok szerint Paulhan tudvalevőleg 1520 méter magasságot ért el.

Egy új csodacsavar. Drzeviecki orosz mérnök, az orosz tengeralattjáró hajók szerkesztője, aki jelenleg Párisban tartózkodik, egy új csavaripust talált föl, melyet "helelice normale"-nak nevez. Az új csavar állítólag az eddigiekénél sokkal nagyobb hatásokkal bír. Verheyen volt kerékprábrak, aki jelenleg Blériot pilóta, Frankfurtban kísérletezett ez új csavarral és azzal főbbizben repült is és pedig rövid 10—15 méteres nekiindulás után. A csavar huzóerejét a dynamométer 100 kg.-on felülre állította meg, míg a Verheyen által használt eddigi csavar ugyanazon motorra szerelve 75—80 kg.-nyi huzóerőt adott. A csavarral elért eredmények a német szakemberek csodálatát vívták ki.

Ezen kísérlet természetesen egyáltalán nem döntő a csavar jóságára nézve, mert hiszen nem tudjuk, hogy a Verheyen által használt "közönséges" csavar nem-e volt teljesen rosszul megválasztva motorjához, amint ez bizony akárhány aviatikusnál előfordul, aki azután csodálkozik ha gépe nem akar repülni.

Új angol aerodrom. Egy előkelő személyiségekből álló pénzecsoport 10.000 fontot (240.000 korona) jgyezett egy Henntonban, London mellett, építendő aerodrom céljaira. A repülőterén aviatikus iskolát akarnak felállítani, amelynek vezetőjéül Graham White angol aviatikus van kizemelve.

György herceg, mint aviatikus. Belgrádból azt jelentik, hogy György herceg repülni akar tanulni s e célból összekötetése lépet Blériottal, aki a tavasz folyamán el is jön Belgrádba, itt bemutatja gépét és kizemeli a tanítómestert, aki a herceget repülésre fogja tanítani, miután Blériot ideje ezt nem engedi.

Repülőgépművelő verseny. Az Osztrák Repülőtechnikai Egyesület május hó közepén nemzetközi repülőgépművelő versenyt rendez csaváros, keresek, lapátos és szárnyas repülőgépek számára; sárkányrepülőgépek és statisztikailag sulytalanított repülőgépek a versenyből ki vannak zárva. Első díj 600, második díj 300, harmadik díj 100 korona. Felvilágosítással az Osztrák Repülőtechnikai Egyesület (Flugtechnischer Verein) Wien IV. Wienstasse 31. szögál.

Katonai pilóták. A francia hadügyminiszter két tisztet küldött ki a pauri, ott pedig a chalonsi repülőterre aviatikusokká való kiképzés végett. A tisztek egy része már tett léghajós szolgálatot.

A nizzai aviatikai meeting, mely mint első francia meeting, április 10—25-ig fog megtartani, máris biztosított nyert Latham és Rougier indulására. A meeting a következő versenyekből áll:

A legn. össztávolság díja	50.000 frank
Utazási díj Nizza-Cap Ferrat	
Nizza	35.000 "
Utazási díj Nizza-Autibes-	
Nizza	35.000 "
Egykörös díj	25.000 "
Távolsági díj	20.000 "
Magassági díj	15.000 "
Start díj	10.000 "
Utas díj	10.000 "
Mechanikus díj	10.000 "

Összesen : 205.000 frank.

Dunlop-Pneumatik.

A Magyar Automobil Club hivatalos közleményei.



Magyar Automobil Club

Elnök: Gróf Andrássy Sándor, **Elnökhelyettes:** Gróf Zichy Béla **Részv. igazgatók:** Blatty Imo Titusz, Gr Esterházy Mór, Hatvány Károly, határozatké Köbek Kornel, Kiselefényi Kovács László, Kristonovich Béla (ágyvezető igazgató) Gróf Karolyi Imre, Gróf Széchenyi István, Bárá Vesseli László, **Választmány:** Az igazgatóság tagjain kívül

Andrássy Gyula gr., felsőványi Baruch Jenő, Bayer Dezso dr., Csontos János, Deimár Tivadar dr., győri Farkas Lajos, Fonyó Béla, Gerbani Emil, Hatvány József, Harkányi János báró, Hevesy Vilmos, Karolyi Mihály dr., Nagy Sándor dr., Ormódy Vilmos, Szenté Károly, Teleki Pál gróf, Varró Andor dr., Weinschmid József gr., Zsolnay Miklós, **Clubtitkár:** H. Krisztinovich Béla, **Clubhelyettes:** Budapest, IV. Kispöster 12. királyi bérpalota. **Hivatalos íródal** orok: s d a k u 5 óráig Könyvtár, szállások, szabadalmi leírások és számkirjegyzékek gyűjteménye 10—12 óráig és 4—6 óráig nyitva. **Szorgonyos:** Autóclub Budapest. **Telefonszám:** 11—70.

A Kaiserlicher Automobil Club a következő átiratot intézte clubunkhoz, melyet szives tudomásulvétel végett ezton közlünk t. tagtársainkkal.

Igazgatóság.

An das

Präsident des Magyar Automobil-Klubs Budapest.

Für die freundlichen Wünsche, die Sie dem Kaiserlichen Automobil-Club aus Anlass seines zehnjährigen Bestehens dargebracht und die uns sehr erfreut haben, gestatte ich mir hiedurch im Namen des Klubs den Wärmsten Dank auszusprechen.

Ihre liebenswürdige Kundgebung hat uns gezeigt, dass das Band der internationalen Beziehungen, das uns umschliesst, einen Freundschaftsbund bedeutet, den wir in Treue pflegen, fördern und dauernd erhalten wollen.

Dis uns mit Ihren Wünschen zum Ausdruck gebrachten Sympathien namens des Clubs aus herzlichste erwidern, zeichne ich

mit vorzüglicher Hochachtung

Viktor Herzog v. Ratibor

Präsident.

Főszervező:

Dr. POLÓNYI DEZSŐ.

Felölös szervező:

FRIEDRICH NÁNDOR.

Az Automobil szerkesztő:

LINDNER ERNŐ.

NEMZETI SPORT

Megjelentik
minden szombaton.

ÉS A MAGYAR VIZI SPORT
MINDEN SPORTTAL FOGLALKOZÓ SZAKLAP.

ELŐFIZETÉSI ÁR:
Égész évre 20 korona.
Fél évre 10 "
Negyedévre 5 "

A Nemzeti Sportot 1903-ban Fodor Károly műegyetemi vivőmester alapította. A Magyar Vízisport, előbb Magyar Evezős Sport, VIII. évfolyamában 1908 febr. 1-én egyesült a Nemzeti Sporttal

Egyetemes Sportszövetség.

Ha valaha megírják a magyar sport történetét és abban a MASZ—MOTESZ. harcot, bizonyos, hogy a krónikás a két szövetség küzdelmét a magyar sport ügyére károsnak nem fogja felfértheti. Már maga az is rendkívül jelentőségi, hogy a szövetségi eszme átment a közudatba és nemcsak a sportkörök, hanem a sport iránt érdeklődő laikusok is tisztába jöttek a szövetségzés, az egyöntetű szabályok és az egyesítés fenntartás mérhetően előnyével. Nem kevésbé fontos, hogy a harc végre olyan egyesületeket is tűzbe hozott, amelyek lassu tepszedésben voltak olyan athletikák is sikra állított, akik nélkül soha komoly trainingbe nem állottak volna. Ha pedig a versenyek sorát, eredményeit, a rekordlistát vesszük kezünkbe: meggyőző adatokat nyerünk, hogy a harc gyümölcsöző volt.

A harcot több egy választott bíróság döntése" fejezte be. E döntést látszólagos megnyugvás fogadta, mert hát bizonyos előjárás volt a harcoló feleknél észlelhető. Végleges megoldást ez a döntés nem jelenthette. A harcot a MASZ. javára döntötte el, amennyiben az athletikai versenyek feletti fenntartásokat a MASZ-ra ruházta, a harc pedig e körül folyt, azonban a többi pontozatokban, bizonyos szabályegyeztetéseket rendelvén, bőséges tápot adott a MOTESZ-nek arra, hogy az athletikába ismét beleavatkozzon azon az alapon, hogy hát mire való volna neki az egyeztetett szabály, ha azt nem alkalmazhatná. Ehhez járult még, hogy a MOTESZ. azon az alapon, hogy a döntés csupán a könnyű athletikára vonatkozik, birkózó szakosztályt alakított és e sport terén is összehatózókat idézett elő.

E viszonyok mindazokban a férfiakban, akik igazán szívótkon viselik a magyar sport ügyét, megérlelték azt a meggyőződést, hogy végre rendet, állandó békét, egy évtizedekre kiható végleges rendezést kell létesíteni.

E rendet megteremtien immár *ethikai* *könyrszártsá*g.

Amíg a harc dult és az egyesületek lelkesen küzdöttek a szövetségük képviselte sz-

mékért, addig ez a küzdelem és a bajtársias összetartás megteremtette az erkölcsi alapot. Amióta azonban ez a se hus, se hal állapot, pszichológus beketespedés van, azóta a bomlás, felegyelmettség álprofezionizmus és még a rokonszmekek képviselő egyesületeknél is fellépő gyűlölködés, ütötte fel a fejét. Csak egy erős, egységes fenntartás irthajja ki a sportéletünk e rákenétit. Ily egységes fenntartás mellett majd nem lehet az egyesületeknek szövetségük torkára szegezni a kést, hogy vagy adsz nekünk igazságot, akár jogos a kérelmünk, akár nem, vagy átme gyünk az ellentétbe. És ha sportethikai okokból meggátoljuk, hogy egyes fiatal footballisták vagy atléták kényők-kedvők szerint változtassák színeiket, pedig it csak egyetlek érdekeiről van szó, mennyivel inkább megakadályozandó — sőt enklült szövetség sportélet e se képzeltető — hogy az egyetlek ne vándoroljanak kicsinyen okokból ide s tova, mint sem törődve elveikkel.

Ezek az igen nyomatékos indító okok azok, amelyek kötelességünk ké teszük, hogy meg nem várva azt az esetleg végre kinyulható időt, amíg a helyesen felfogott szövetségi eszmében rejli erő a küzdelem végleg javunkra dönti el, hanem tovább nem késlekedve erős kézzel nyuljunk egy oly intézmény létesítéséhez, amely az egyetemes magyar sportéletet betölti.

Ez intézmény pedig nem lehet más, mint egy „Egyetemes Magyar Sportszövetség” létesítése.

E az eszme nem új, ismételtlen felvetődött és elvetődött, de utóbb mégis mindig vissza kellett térni arra, mint amely legkönynyebben, legkevesebb nehézséggel valósítható meg, mint amely nem jelent senkinek sem győzelmet, sem legyőzést.

Tehát egy egyetemes szövetség, melyben nem egy, hanem több, sőt jogos a reményünk, hogy valamennyi sport megtalálja a helyét. Négy, ha a MASZ és a MOTESZ megegyezik, bizonyos. Ezek az athletika, evezés, birkózás torna. Aki ismeri a sportviszonyokat, tudja,

hogy a tennisre, uszásra azonnal, a többi sportra némi fáradság után számitani lehet.

Az alakítás részletei természetesen vita, komoly megbeszélés után lesznek csak megállapítandók. Az egész alakulás meghiusulna, ha az alkuvó felek egyes részletekhez kötnék hozzájárulásukat.

Két feltétel az, amelynélkül az egyesítés lehetetlen. Az egyik a sportágak teljes *elkülönítése* és *függetlenítése*, a másik az egyes sportokak magukban foglaló csoportok *szövetségi jellege*.

Az elkülönítés és függetlenítésről sokat beszéltem nem kell, mindenki, aki sportot ut, át van hatva annak tudatától, hogy sportja felett a fenntartás az általa választott szakemberek és csakis azok gyakorolják. Nehézség itt semmi sincs. Eddig a vita a torna és athletika között folyt, mert a MOTESZ e két sportot egységesen kívánta szabályozni. Be fogja azonban látni, hogy a szövetségek tényleges hatalma ugyis csak a versenyzőkre terjed ki. Ezek felett a teljes hatalomban való részesedést nyerek az egyetlek, ha jogosult szakembereik mindkét csoportban helyet foglalnak, mindkét sport ügyeit egyaránt intézik. Ami pedig azokat az eszméket illeti, melyeket a MOTESZ többsége az egyéni versenyek tömegképzés és más hasonló általános sportkérdések terén képvisel, azok hirdetések és érvényesítésének helye egy sem lehet az athletikai csoportok, e kérdések fejtegetése és esetleg megoldása, az egyéni, saját és kongresszusi propaganda feladata lehet, vagy felvethető azok alkalmazdánát az Egyetemes Sportszövetség tanácsában, amelynek legfőbb feladata annyi is az egyetemes sportkérdések megvitatása képezi. Mindezek azoknak megnyugtatóására szolgáljanak, akik azt hiszik, hogy eszméiket árulják el, ha az athletika általunk hirdetet önállóságát és függetlenségét elfoglalják.

A jelzett csoportok mások mint szövetségek azonban nem lehetnek. Nem csak azért, mert az egyes sportágak képviselői nem nyúlhatnak bele, hogy az eddig önálló szövetségekként létezett sportjait most sz-

Valódi Perez-féle veronai

VIVÓ-ESZKÖZÖK

Barbasetti, Perez, Radaelli, Parise mintájú vivókarok és vitörök. Kard- és tőpéngék. Perez patent T pengék vivócsétyűk-, arc- és fejdörök. Párbaj-kardok és pisztolyok. Céllövő pisztolyok és puskák nagy készletben.

Athletikai sportcikkék. Diszkosz, gerely, súly. A MASZ. hivatalos képviselője által feilvilvzsgált és

hitelesített sportcikkék egyedüli raktára. Téli sportcikkék: Sí, zán, korcsolya. Sportegyeteknek engedmény. Összes sportcikkéről képes árjegyzéket ingyen és bérmentve küld

Kertész Tódor sportáruüzlete Budapest, Kristóf-tér. Alapított 1861. évben

tályokká degradáltaknak, hanem első sorban a külföldi viszonylatok szempontjából. Tekintélytelül külföldön csak szövetségi léphet fel. A nemzetközi szövetségeknél tagja csak szövetségi lehet.

A nagy külföldi sportinnyepélyeken, mint amínők az olimpiádok, nagy versenyek, kongresszusok, a kiküldötteknek szánt feladatok és megítélésüket (osztály-, zsűri-előnökségek és más hasonló), melyek egy-egy utazó az illető ország megítélését és, aszerint mérni, hogy minő állást foglal el az illető odahaza. Egy-egy osztály előadó vagy elnök — az csak személyi sulya nem közismert — azzal a tekintéllyel sohasem képviselheti hazáját, mint egy oly személy, aki vezetője hazájá vonatkozó sportja szövetségének.

Ez a két pont az, amely sine qua non-ja egy nagyszerű egyesülésnek, mely a magyar sport bejékét, fejlődését évtizedekre akarja biztosítani. Ez és semmi több. Minden más kérdés, mint amínő az egyetemes szövetségi hatásköre, e szövetség valamint az egyes sportág szövetségek alapszabályai, a költségvetés, a belépési rendszer, alakulás, szavazati jog és megannyi más, barátságos viták során létezőndő meggyezéses tárgyal. Nekünk mindegyre meg van a véleményünk, terveink, ezekkel a vitáknak eleje vágni azonban egyelőre nem szándékunk.

Fanatikus hívei vagyunk a MASz eszméinek és magának a MASz-nak. A háborúban harci fegyverek voltunk, hogy minő fegyver, arról eleinte beszélni lehet.

Ugyanezek az eszmék letteknek most is, mikor a közhangulat tolmácsolva egy nagyszabású rendezés propagandájá szegődött.

Biztosra vesszük, hogy ha a magyar sportélet rend és békében egyetemesen szervezve az eddigit messzire meghaladja lendület vesz, eszméink annál biztosabban jutnak diadalra.

Nagy Béla dr.

Nem meglepetés.

Lapunk két hét előtti számában egy hozzászólás jelent meg, amely tudomására hozta a különböző rendű-rangú sportöröknek, hogy a MAC „a Nemzetközi Olimpiai Bizottság-nak Budapestben tartózkodása idejére egy olyan nagyméretű sport-meetingt rendez, s amilyen Magyarországon még nem volt”, s amely ha nem is a tervezett kontinentális olimpiád, de legalább annak sikeres pótlása lesz.

Nem tartottuk szükségesnek bőven indokolni a tervet. Csak annyit írtunk, hogy ez megint egy jó alkalom arra, hogy a magyar sport föléjük vigyük.

Itt állunk meg. Rakjunk ide egy csillagot. Olyanformát, a milyenek között a magyar sportot látni szeretnénk.

El kell mondanunk a terv megszűlésének részleteit, a mik nem minden érdekesség nélkül valók.

Néhány új a MAC. vezetői közül volt a súllyó apa. Körülbéli ügy gondolkodtak, hogy

ez a verseny kínálva kínálkozik. A konferencia idején itt lesz egy csomó külföldi előlékelőség, aki után könnyen megindul egy másik csomó aktív sportember, ha van alkalom valamiben konkurálni. A többi aztán megteszik a club-összeállítások, pénzádozat s a reklám.

Hogy a MAC lásson hozzá a terv kivételéhez, az indoklása volt azzal, hogyha a MAC meg nem csinálja, akkor a többi egyesület se magában, se együttesen hozzá nem lát.

Vagy a látókor szélessége hiányzik, vagy a mész, vagy a pénz. Tehát vagy a MAC viszi keresztül a tervet, vagy a fényes alkalom elmúlik nyomatlanul, mint a Halley-üstökös.

Es most ide is rajzoljunk egy csillagot, olyan formát, mint a Halley-üstökös.

Mikor ezt a szép tervet a N. Sp. meghallotta, figyelmeztette a konok idealistákat a terv hibáira. Főképpen arra, hogy vajon nem hiába-e minden munka, anyagi áldozat és összeköttetés avval a sóvár irigységgel szemben, ami a MAC ellenlábásainál kifő, valahányszor a MAC valamit alkotni akar.

Figyelmeztették őket, hogy meg kell tudni előbb, vajon érély-e már a magyar sport arra, hogy méltóvólni tudja egy ilyen nagy esemény rendezésének hallatlan fáradsálmait, a nem babra játszó rizikót, avagy összezsálad-e a rágalom, tujni az ő örök és együgyű notáját a három liku tilínkön: „a MAC kizsarlója a sportot”, „a MAC önző”, „a MAC monopóliáz.”

Mert ha még mindig ezeknél az éretlen zűrhangulatban tartunk, akkor okosabb bele se fogni a dologba. Először: mert akkor igazán vajon csinálni lehetetlen, másodszor mert kár lenne a külföldi urak előtt mutogatni a marakodás magyar tályogát.

Hogy etől a keserves csalódástól megkíméljük az idealistákat, kémlő ballon gyantán föleresztettük a saját felelősségünkre a két hét előtti vezércikket. Lássuk meg onnan a magosból: tud-e végre egyetérteni három darab magyar, a hogy verembe kerül.

Most pedig ide is tegyünk egy csillagot. Olyanformát, amilyennek a kémlő ballon a magasban látszik.

Es lön erre nagy följajdulás. Égszakadás, földindulás. Szaladj te is pajtas! Előkerült a sarokból a véres kard. Meghurcolták menten. Es egy perc alatt talpra állt a sereg. Nem a magyar dicsőségét szolgálta. Ilyen fölsőleges szenvedélyük nem hevíthetnek magyar kebelét! Nincs nekünk szükségünk arra, hogy megmutassuk a nagy világnak a tibi-estinteket. Hiszen tetszik ismerni azt a túri-bécskés dalt: „Csöppög a hajamról a zsír Egis” világ rulum beszél”. Hanak, hogy nem fogja a mi zsírunkat kiszívni. Es megindult a roszdás had. Egeszenen a MAC ellen. Hogy Előtiporja az önző szándékait csirjáiban. Előfújta a rezes trombitát a „Sport-Vívás”, önzéretes, ügyes cikkelben, a bírói tóga sarkig éré rancál alól állig-állig hogy kilátszott a lólab. Nyomában mint a vadászni induló tigrisnek ott kullogott egy-két lompos sakál. A legboltyosabbjából, A legszorosabbjából.

Ezek után ide is iktassunk egy csillagot. Mint ha ez lenne a Mátcszky Román sokfelé látó, tündöklő balszeme.

De hát téns és tekintetes sporttársadalom, a vad elmenekült. A kémlő ballon megettette a kötelességet, megmutatta onnan a magasból mindazt a rut visszáságot, azt a sok ököbe szorított kezét, azt a sárgára dühült arcot, amelyik magyar dicsőségét se kíván, ha azt a gyűlölt MAC szögálgátja.

Ez a dicső perspektíva a MAC-nak elég volt. Nem kíván a sport barátaiból. Megy előre a maga útján.

Tudniillik a MAC atletikai bizottsága csatőrökön tartott ülésén egyhangylag elhatározta, hogy a főnagyon nehé körülmény között a tervezett sport meetingt megrendezni nem kívánja.

Ime tehát tisztelt és nagyságos sporttársadalom: az izte tette volt. Leghőbb óhajuk megvalósult: a MAC az útból lére áll; átengedi a rendezés előnyeit, a meeting hasznát a tőrci vezérletnek. Még csak azt se jelteli ki, hogy duzzog, mert azzal csunya indulat mutatna. Ellenkezőleg: minden versenyözött indítási fogja és olyan tréninget tart velők, a milyet soha. Szóval a leghatalmasabb sport egyelt támogatásáról biztosíva vannak.

Rajta hát: mutassák meg, hogy az erejük nem fogy el az irigységgel. Ragadják meg a követelt alkalmat. Kivánják, megkapják.

Reméljük, hogy megrendezik azt a sport-meetingt. Több: elvárjuk. Követjük. A sport, a magyar dicsőség örögírtése okából kívánjuk. Ha elkergették a MAC-ot a húsz faszék mellől, most telepedjenek le mellé és részesítsék egy pár hulladékbán a magyar testedzést.

De megcsinálják! Mert nyilvántartjuk 1910 mújását, s ha csakugyan elmúlik nyomatlanul, a mint azt a néhány MAC-ember előre megmondotta, akkor konstatalnunk kell, hogy a sport-társadalmunkban több tisztátalan indulat lakozik, mint a Pandora szelencéjében. Azzal pedig nem építjük föl a magyar sport monumentumát.

Es most ide iktatunk megmentőül egy zárokövet. Lehet téglá is, amiből a magyar sport monumentuma épüljön. De lehet, hogy inkább a Pandora szelencéje az.



A MAC. házi versenye.

Az idei vívó szezon igazán szegény versenyekben. Mig tavaly ilyenkor már néhány verseny lefolyt és egy egész sereg volt kívárra, addig az idén még beszélni is alig beszélnek versenyekről. A háziversenyek pótlóják, ugy ahogy a hiányt. Egy háziverseny érdekessége nem vetkedhetik a nyilvános versenyekkel, amelyeken idegen vívők, rivalizáló klubok küzdenek egymással, de bállyó értékre gyakor ezredde azok felett áll. Egmást ismerő, az eredmény miatt nem aggodó, s zsűriben megbízó vívők ilyenkor mutatják be legszebb

VERSENYDIJAK ≡ SCHUCH L. UTÓDAI ≡

mindennemű sportra állandóan gazdag választékban található

Edlauer G. és Szlávik diszműáru-üzletében
BUDAPESTEN, IV. KERÜLET, KIGYÓ-UTCA 4. SZÁM.

küzelmeiket. Így volt ez a MAC, műtét hét szerdáján és pénteken rendezett házi versenyek alkalmával, amelyhez fogható látványban igazán régen nem volt résznök.

Régóta tudják a beavatottak, hogy a MAC. vívói, nem ugyan klub rendszerű, de egy klub iskolát képviselnek. A klub fényes sikereinek titka nemcsak a klub kitűnő mesterei *Santelli Italo* és *Schlotzer Gáspár* eredményes tanításában, hanem e klubon kívül a szellemében keresendő. Nem eszólunk, ha e klubon iskola jellegűen, zömb sajátjában abban a kiméletlen erélyben keressük és találjuk fel, amely a MAC vívóit jellemzi. Az első perctől kezdve, mikor a vívó kardot vesz kezébe a MAC-ban arat tanítják, hogy soha egyetlen tempót ne hagyjon kihasználatlanul. Amíg az ellenfél gondolkodik, előre hátra lép, nem sikerült végása után meglepetve megáll, jó védése után nem vág vissza, ez mind egy-egy alkalom, hogy egy-egy védhetetlen akció zúduljon rá. Ha ily erély mellett a vívó változatos és művészi akciókkal képes dolgozni egyszerűen nemcsak az ország, hanem az egész világ legjobbjai között emelkedik.

A mostani házi versenyen *Kerecsény Géza* nyerte meg. Sohasem volt még ilyen jó formában mint most. Az egész egybékint igen nehéz verseny alatt állt kapott tust, amit pedig adott, az mind megtapsolni való szép volt. Neki megvannak a fent vázolt tulajdonságai, az erély, tudás, változatoság és művészi akciók. *Gerde Oszkár* nem a második helye, de vívásának színvonala kellett óriási felülné. A november nem szereti vívótársát dicsegni, de *Gerde* vívasa után egyhangú volt a nézők és versenyzők véleménye, hogy ily szépen vívni még egy versenyt még alig látak. Nyugalmas biztonsága és kezének gyorsasága páratlan, rípsíjait egyenesen csodaszépek voltak. *Paizs Pál* főereje a támadás. Hihetetlen messziről, villámgyorsan repül előre és az utolsó pillanatra a testül. Különös érdekességét igért a versenynek *Zaluszky Béla* részvétele. Sajnos, gyönyörű assautjaiban csak az első nap volt alkalmunk gyönyörködni, mert a második napon hivatása egy cíjeli gyakorlatra szöflöttotta el. *Tóth Péter* még nincs teljes formában.

Részletes eredmények: 1. Kerecsény Géza, 2. Gerde Oszkár dr. 3. Paizs Pál dr. 4. Tóth Péter dr. 5-7. Karossa Karsa Eörs, Mihajlovits Zoltán fül., Bányszy Jenő, 8. Jenev István, 9. Polgár István.

A versenybíróbanak *Nagy Béla* dr. elnöklésével *Halász Gyula* százados és *Szántay Jenő* főhadnagy voltak a tagok.

Elméleti problémák.

Lapunk két hét előtti számban egy olvasónk azt a kérdést vetette fel, hogy hol számít a tuss törrel a következő ambó esetén: A védő felső vonalban áll s támadó vonalban közeledik. A kezdő ambó pengejében mindkét vívó kitérésüket csinál (cavazione) és pedig a támadó befelé, a védő kifelé, ez többször ismétlődik, de a penge hegye mindkét részlől az ellenfél teste előtt mozog. E mozgásból egyszerre mindkettő szór és talál?

Az ily problémák megoldásánál a legfontosabb, hogy minden rabuliztikát kerüljünk és az akciókat a leggyorsabb alakokra vezessük vissza. A támadásúknak azt az ügyet, hogy mindig a támadó irányba a pengetés és többször ismétlődik, de a penge hegye mindkét részlől az ellenfél teste előtt mozog. E mozgásból egyszerre mindkettő szór és talál?

Az ily problémák megoldásánál a legfontosabb, hogy minden rabuliztikát kerüljünk és az akciókat a leggyorsabb alakokra vezessük vissza. A támadásúknak azt az ügyet, hogy mindig a támadó irányba a pengetés és többször ismétlődik, de a penge hegye mindkét részlől az ellenfél teste előtt mozog. E mozgásból egyszerre mindkettő szór és talál?

vagyis ily helyzetben, hogy törre ellenfele testének (mindegy, hogy melyik irányban feszítsenek) van irányítva. Meglátandó csak akkor lehet, ha pengéjét a vonalból eltávolítottuk. Ez eltávolítás történhet pszichikai és fizikai eszközkel. A pszichikai eszköz lehet egy invitó, egy áltámadás (egy félsej) szóval mindent oly mozdulat, amely előírja, hogy a megtámadott a vonalat elhagyja. A támas érzésben ez az álláspont, mely szerint a megtámadott egy pillanatra nem hagyja el a vonalat, csupán váltogatja azt, átmenően a felsőből az alsóba, majd az alsóból a felsőbe. A támadó mozgását nem lehet tehát másként magyarázni, minthogy penget keresett. Nem talált, mégis füst. A támas érzésben, tehát hibázott, így *nada* a tuss. Merőben töves az álláspont, mely szerint a megtámadott kereste védés céljából a támadó penget, mert hiszen a józan ész ellen volna így keressni azt. Ha a védő érintkezett akkor, akkor zárnia kell a kört, ellenkező mozgásba, vagy egy kifejezett védésbe menni át, akkor feltétlenül talált penget.

Hirschler Frigyes r lapunkhoz írtlevelét levelében kénytelen ugyanazt az álláspontot tetszi magáévá.

A MAC házi versenyén történt a következő eset: Az egyik vívó támadt és mellet vagy a másik rosszul (mert az ellenfél véd) így tartja kitérését a kezéből. Tuss egybékint nem két szerenye bíró (Halász és Szántay) nem számít tust, mert a lefejezést nem volt készszerű és szabályos, az elnök (Nagy Béla dr.) ellenben jó lefejezéseknek és tussnak számítja. Szöflőbbséggel nem számítják a tust.

A lefejezést csupán hazánkban tekintik tussnak, sehol másutt a világon. Ez egy ősi magyar szabály, amely ezt a felmeles és megdöbbenő hatása akcióként egyenlően veszi az ellenfél legyőztetésével. Most már hogy állunk a szándék kérdésével. Ugyeazt tussnak számítjuk a véletlen (de szabályos) érintkezést is, aminek elég gyakran történik az erőnlény, amehre a vívás maga irányul, bekövetkezik. Nehéz is volna elvárni, akinek minden igyekezete arra irányul, hogy egy ellenfél jussoriba, rámondani, hogy véletlen volt, amit ére. Ugyanígy állunk a szababosság kérdésével. Neuttsak az a tuss, amely szababosság és iskolaszertien visznik ki. Amikor tehát a támadó ellenfele laposan tartott kardjára teljes erővel reavág és a kard kitérés ellenfele kezéből, akkor a lefejezést az ő akciója okozta, a helyzet alkalmas volt az akcióra és az akció jó volt, mert hiszen sikertült. Nehéz és veszedelmes már most azt kutató, hogy mi akart a támadó és mivel az ily lefejezések ritkák, nem lehet egyszerűen ráfogni, hogy nem azt akarta. A védő hibázott, a támadó akciója sikeres volt, a tuss az utóbbitól számítandó.

Egy fiatal vívó multkoriban egy furcsa kérdést vetett fel, amely jellemző arra, hogy mily messze vihet a kitérés teória tulhajtása. Azt mondta: Kívtenben állok, az ellenfél egy battutát csinál felülről a kvintindfornra. En kitérés és meg-számolom, a tuss azonban feljött. A tussnak számít, hiszen battutát akart és az nem sikerült?

Legyünk tisztában azzal, hogy az eltávolítás csak a vonalban kötelező. Másutt nem vagyok köteles a pengére támadni. Az érszűrészet ellen volt elhagyni a kvintet és jóformán késő, akarc a kvintet a fejét. Aztán meg az ambó mindig annál számít, aki tudja, hogy akciója ambóit fog eredményezni, kérdező bajtársunk pedig az ambót készkarva hozta létre. Vegyük hozzá még azt, hogy kvint invitóra felülről nem is lehet jó battutát csinálni, ez ellen csak a fokbattutának átróló felfelé lehet helye. N.

— Önkénteseknek legmeglebbebben ajánlhat — az önkéntes folszerelés nélkülözhetetlen kiegészítő részét képező *Weiner és Grünbaum-féle vívó-felszerelés*.

HIREK.

Az *Akadémie der Fechtkunst* új elnöke. A bécsi Akadémie der Fechtkunst egyik megalapítója és alakítója őa elnöke *Barbette Luigi* lemondott elnöki tiszteről. Előtte *Werdnik Márton* vívómestert választották elnökvé.

A *Vénfűk Wienben*. A Vén Fűk Vivó Clubja egy társas kirándulást tervez Wienbe. A kirándulás 2 napra terjedne és ott a klub vívói az előleki vívókluboktól látogathatnak meg.

Vívóverseny Stockholmban. Folyó évi március 11-én egy vívóverseny lesz Stockholmban a következő versenyszámokból: 1. Hölgyek nemzetközi tornajátása. 2. Svéd tisztek erdezői éperverseny hármas csapatoknál. 4. Nemzetközi amatőr törverseny. 5. Nemzetközi amatőr éperverseny.

A *Hungária V. C. vívóestélye*. A Hungária Vivó-Club kitűnően sikerült vívó-estélye szombat este volt a Lovas-féle vívóteremben. Nagy és előleki közönség tetszése kísérte az egyes vívó-párok mérkőzését, amelyek közül kiemelkedett *Gergely dr.—Fodor József—Árviz dr.—Schönfeld kard—és Lovas Pál—Garái, Sebertyen—Móczár törvívása*. Az estélyt kedélyes bankett és táncmulatság zárta be a Bokros-vendéglőben.

Vívó-matiné. A Lovas-féle vívó-iskola vasárnap délután mutatta be torna- és vívó-gyermekek csapatát nagyszámú közönség előtt. Meglepett a sulyzó-, bot- és víttrel bemutatott csapatgyakorlatok precizitása, valamint a gyermekek ügyes szertornázása. A tiztagú mintacsapat korláton is szépen dolgozott. Az assaut-vívások is nagyon tetszetek. A sok gyermek közül kivált a mester két fia, Pista és Bandi, valamint a Bodnár, Sicher, Lukács, Müller és Faragó fiúk.

Vívás Komáromban. A *Komáromi Sportegyesület* e szezon elején vívóosztályt alakított. Az egyesületnek sikerült vívómestert *Keller Tamás* katonai vívómestert megnyerni, aki egy évtizeddel tovább volt segéd vívómestere a *Ludovika* akadémiában. Az egyesület vívóosztályának vezetője *Becker Adám* kultúrmenedzser. Ő volt, aki igazi lelkesedéssel a vívóosztályt szervezte, tagokat gyűjtött és szép tervezet a fővárosos ily közel eső egyesületet fel fogja lendíteni. *Becker Adám* a múlt héten a fővárosban tartózkodott, ahol a MAC házi versenyét tanulmányozta. A verseny előtti klub találkozóán több assaut-t vívott, melyekből jó kézzent, erős vívónak bizonyult.



Sprint és gátfutás.

VII. közlemény.

Irtá: *M. C. Murphy** Fordította: *Lázár József*.

A 220 yard gátfutás.

Ez az összes verseny-nemek között a legnehezebb, dacára, hogy itt a gátak alacsonyabbak. A training itt épen olyan, mint a 120 yardos magas gátfutásnál. Itt a lényeg a gát kifogástalan ügrásútlát eltekintve, annak

* *M. C. Murphy* Amerikai legkiválóbb tréner. Éveken át trainozta a New-Yorki Athleticai Club, majd a Yale-i egyetem atletikáját. Jelenleg a Pennsylvania-i egyetem atletikai vezetője. Az 1908-ik londoni olimpián ő trainozta az amerikai athleta gárdát.

TÁTRALOMNÉZŐ

Prospektust küld a fürdőigazgatóság. Gundel Károly igazgató.

A legmodernebb téli sporttelep. Ideális ily bobsleigh-pálya. Külön rödlí-pálya. Külön felvonató út. Bob- és rödlí-versenyek. A Palota-szállóban minden kényelem. Közp. fűtés. Villanyvilágítás. Az elő- és utó-idényben kedvezményes árak kaphatók.

vés" tagjai közül néhány a középsúlyból, kik a többnyiri munkás telepen laktak (jó fél óra vilámlattak) pár perccel eltekert azt után nem indultak, noha még a középsúly versenyzők összeresze és a verseny megkezdése előtt érkeztek.

A verseny tényleg 9 óra után kezdődött, s tartott u. u. fél 3-ig, majd este fél 9-től éjjeli fél 12-ig és csak az első helyzetekket lehetett megállapítani. A második és harmadik helyért még hetéig fogtak versenyezni. Hogy mi szükség volt arra, hogy reggel 8 óra kiirni, azt nem tudom megmagyarázni.

A verseny első terminusa jan. 23-án volt, de tekintettel, hogy a „Népakadémia” is ugyanabban a terebben tartja felolvasásait elkeltet halaszani jan. 30-ára, mikor a Népakadémia szintén megtartotta felolvasását.

Az az elhalasztás talán azért történt, hogy egy pár versenyzőt visszatartson az indulástól a „Törökves” febr. 2-ára kitűzött versenyre. A versenyt elhalasztották, de a nevezési zárlatot nem.

Hogy a vándorjárt melyik egyesületnek kellett megnevezni szörszertit közlöm a Pesti-Hírlap vasárnapi számában megjelent kommuniké:

„A válogatott minden valószínűség szerint a BAK nagy klasszisu gárdája fogja az alkalommal megnevezni.”

Ugy látszik még sem olyan nagy „klasszisu” az a gárda, ha az említett fogásokkal kellett igénybe venni.

Igen jellemző a versenyre, egy tisztán birkozásról, foglalkozó együtlenek kijelentése, ki azon kérdésre, miért nem nevezett egyetlen így felelt: „mi helyt állunk a szőnyegen, de a zold asztal mellett tusakodásokban nem vagyunk hajlandók részt venni.”

Pár szóval a verseny-bírószag tagjairól és a verseny-bírákról is meg kell említenem. Ugy a tagok mint a bírák nagyobb része, talán még birkozó versenyt nem is látott, de azt merem állítani, hogy annyit értenek a birkozashoz, mint az a bizonyos hajdu a haragontéshez.

Csak így történhetek meg olyan esetek, hogy egyes mérkőzéseknél kétszer-háromszor kellett győzni, míg egyeseket lefűtültek anélkül, hogy a versenyző válla közel is lett volna a szőnyeghez.

A versenyen előfordult szabálytalanságokat bizonyították a beadott óvások főképpen a MASZ, hivatalos kiküldöttök óvása, ki a versenyzőket kiosztását sem engedélyezte. Az előfordult szabálytalanságokról hasabokkat tudnék írni, de arra sem időm, sem terem nincs. A kis közlő még egy-két esetet azonban kiragadok. Így többek közt az u. n. júry egyesít tagjai a BAK versenyzőket mérkőzés közben hangosan figyelmeztették az egyes fogások alkalmazására, ugy hogy a BAK nagy klasszisu versenyzőgárdája ügyösülvén „kottaból” birkozott.

Hogy fogják megokdatolni egy már lemerlegett versenyző kizárását, kinél mindössze az a kizárási ok, hogy a sorsolásnál nem jelenkeztek rögtön. Ilyen és ehhez hasonló esetet még jó csomót tudnék felsorolni.

A kis számú, de annál lelkesebb BAK párti közönség hangos éljenzéssel fogadta kedvenceik kiroszszakolt győzelmét, de annál jobban vitóított, ha a győzelem nem a BAK részéről történt. A versenyzők közül egyedül Szakács említhető meg, ki birkozás egész feltűnő ústököt igen veszedelmes helyzetekbe hozta; a többi változást nem mutat, legfeljebb sulyban.

Legteljesebb elismerés érdemli azonban a MASZ. hivatalos kiküldöttje Csánádi Móri, ki az

összes mérkőzéseket szakértő bíró hiányában, majdnem egyedül vette, s tapintatos viselkedésével a keletkező botrányokat még csirájában elfojtotta.

Megemlítendőnek tartom még azt a rettenetes legkört, amiben éjjeli fél 12-ig kellett a versenyzőket kinidni. D. u. 6-tól fél 9-ig felolvasást tartottak a terebben, s utána rögtön folytatták a versenyt. Hogy milyen levegő van egy zárt terebben, hól 400–500 ember 5 és fél óra keresztül tartozdik, azt elbeter képzélni.

Végül felvonom a MASZ. illetékes szakosztályát, hogy a vizsgálatot a versenyen előfordult szabálytalanságok miatt haladéktól muladjassa meg s ítéletével oda hasson, hogy a jövőben ilyen versenyek ne tartassanak, mert ez inkább árt, mint használ az ugy is gyenge lábón álló birkozás sportjának.

Résztevők.

Könnyűsúly: (junior). Heitler József, Kadosa Pál, Ruzicska Gyula, Szirmai Ernő, Vidéki Péál, Humor József BAK, Humor József BEAC, Reich Gusztáv MTK, Barabás Jenő, Gregeren Mária, Orsz Dzsóz, Strompi Adam Postás.

Középsúly: (junior). Fischer Jenő, Grünwald Lajos, Lengyel Aladár, Markus Ernő, Schwarcz Ernő BAK, Davorcsák Rudolf MAC, Nagy Fer. MTK, Goldmann Benó VAC, Gucul Lukács MTK, Vargha Jenő BEAC, Baranyai István Postás, Schächter Miksa MTK.

Nehézsúly: (nyitvi). Babocsay Ferenc, Radvány Odon BAK, Előd József, Fischer Tibor MTK, Kosztolányi Jenő, Szakács Ferenc Postás.

Eredmény: Könnyűsúly I. Ruzicska Gyula BAK. Középsúly I. Schwarcz Ernő BAK. Nehézsúly I. Előd József MTK.

HIREK.

A MAC. atlétikai osztálya mint hóban tartotta íly rendes tisztújító közgyűlést. A közgyűlésen az osztály tagjai nagy számban jelentek meg. *Lázár József* igazgató ély jelentésében rámutatott az atlétikai osztály hatalmas sikerére, amely főleg abban állott, hogy a MAC. az atlétikai sportok terén nemcsak megtartotta, de meg erősítette vezető pozícióját.

A választás a következő eredménnyel végződött: igazgató: *Lázár József*, hely. igazgató: *Záber Ferenc*, Elődök: *Dr. Szerelmegyi Jenő*, Kapitány: *Krempeles Viktor*, Szertáros: *Fekete Béla*. Bizottsági tagok: *Dr. Mező Béla* bajnok, *Simon Pál*, *Veres Sándor*, *Jegyzők:* Szerelmegyi Ervin, Deván István és Kántor Emil.

Országúti futás. Ismételve fordultak hozzánk egyes atlétikák, tanácsot kérven a hosszú távúfutásnál viselődni cipő és egyéb felszerelés tárgyában. Műtán ez széleskörű körben is érdekeltésre tartott, itt adunk néhány próbát tanácsot és felvilágosítást:

Az országúti futó cipő alakja nagyjában olyan, mint rendes szeges cipő, csak jóval jóval magasabbak és a bokaosontig érnek, alacsony sarokkal, talpa és sarkak szegek nélkül. A talpa két részre van osztva, az első rész 12 milliméterre, a második részre 4 mm-re van emelve. A cipőnek jó rá kell illeni a lábfejre, de nem szabad szorosnak lenni. A lábfejre elég magasszaru gyapjú harisnyja jön. A harisnyát a boka feletti gumis szalaggal kell meg erősíteni, melynek nem szabad nagyon szorosnak lennie,

hogy a vérkeringést ne akadályozza. A harisnyá szarait vissza kell hajtani ugy, hogy betakarja a cipő szarait. Ezzel meg van akadályozva, hogy por, sár vagy piszok menjen a cipőbe.

Verseny előtt 4 héttel minden nap methyalkoholos vízben lábábrútot kell venni. Ez megkeményíti és ellenállóvá teszi a láb bőreit. A start előtt borsó porral szórni a lábfejre, a harisnyába és a cipőbe. A láb kibesédesése és által nagyrésben megakadályoztatók.

Ha hideg vagy nedves időjárás van, akkor szivert vagy flanel inget kell viselni. Gondoskodni kell arról is, hogy az utó bizonyos részén cizkelt váltóra lebeszessen.

Elkezve a verseny előtt legalább 2 hét fél órával kell, de akkor is nagyon keveset, egyszerű és nagyon könnyen emészthető ételleket szabad csak enni. Hosszabb távoknál, néme ly futó az utolsó 1–2 km-nél kevés pezsgőt, vagy egy kis pohárkót innak és szokott inni, mely igtató szer utabn erőteljesre osztózhethet. Legjobb esetben azonban meg nagyon kártekvény hatással van és rögtön leterészt eredményre. Például Hefferon a delárikai futó, tisztán egy pohárka pezsgő miatt vesztette el a londoni Olympiadon a Marathon versenyt, melyet 2 mfd.-el a cél előtt ivott. (L.)

A New-York Athletic Club a világ leggazdagabb atlétikai egylete. Az 1909. évi évkönyve szerint az elnök egyben 4634 tagja és 35 millió korona vagyonra volt. Palatoszeri klubháza New-York legdrágább részén fekszik. E klubháza nagy uszmedenceje, hatalmas vívó helyisége, pazar fémnel berendezett vendégfogó és színháza van. Ez óriási vagyon a gazdag clubtagok aldozatkészségéből gyűlt össze.

Érdekes megemlíteni, hogy a New-York AC. mint üstelendőben 27 ezer koronát áldozott az evező és 21 ezer koronát az atlétikai sportra.

A Munkás Testedző Egyesület 1910. évi február hó 7-én, hétfőn, este 7 órakor, az egyesületi helyiségben (VII. Dob-utca 20, I. III. évi rendes közgyűlést tartotta.

Az Aradi Athl. Club e hó 22-én tartott közgyűlést Szathmari János urak, a club volt ügyvezető elnökét örökös tisztelbeli elnökének választotta meg. — Az elnöknek a következőképpen választották meg: *Ügyvezető elnök:* Szokolcz Lajos, *Altnökök:* Laczay István és ifj. Vas Gusztáv, *Titkár:* Neidenbach Emil tanár (Arad, gymnasium), *A vívószakosztály elnöke:* Laczay István, *A atlétikai szakosztály elnöke:* ifj. Vas Gusztáv. *A football szakosztály vezetője:* Pressinger Béla. A clubtól illető levelezések Neidenbach Emil titkár címére küldendők.

A Budapesti Torna Club a Magyar Tisztviselők Országos Egyesületének (VIII., kerület Esterházy-utca 4. szám) országos tiszmeiben, 1910. évi február hó 12-én (szombaton) zártkörű táncestélyt rendezt.

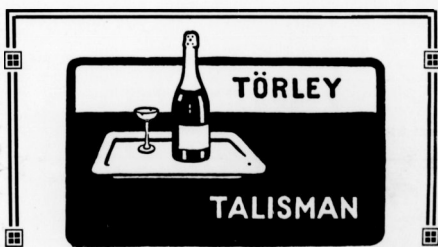
Angliában a most lezajlott nagy választások alkalmával még a sportolók is nagyon korteskedtek, azonban a képviselők pártállására való tekintet nélkül. Nagy betétkel volt ugyan hirdetve, hogy „csak sportemberekre szavazzunk.”

Berlin legeredményesebb atlétája az 1909. évi ben a nálunk is jól ismert távolugró Bert Weinert (SC. 96–96) volt, ki összesen 18 első díjat nyert, 8 másodikat és 3 harmadikat és 1 nyegvedit. Utána egyenlő vagyis 18 győzelemmel jó Rau (Westen 05) a legjobb német sportler, akinek

Tennis-, auto-, sport- és utcai cipő újdonságok

Bucenze és Társánál

Budapest, IV. Váci-utca 2.



azonban csak 9 helyezése van. Harmadik helyen van **Abraham** (Komet) 16., negyedik **H. Müller** (Komet), a gyalogló 13. és ötödik **Meyerhoff** (96-90) 7. győzelemmel. Az ismertebb atlétaik közül a listán szerepel még (9.) **Falk** 4. ugrás szintén (10.) **Hoffman** 4. győzelemmel. **Lightbody** a 17. helyen van 3. első, és 1. második helyével. Ismerős magyar név is szerepel. **Szenté** Andor, a volt MAC. helyből tavolugró és magasugró. Az rekordor, a '20. helyen áll 3. győzelemmel. Az egykor oly híres sprinter **Kohlmeier** most a 32. helyével elégséggel meg 2. győzelemmel. A kimutatott hivatalos lista szerint Berlinben az 1900. évben 111 berlini atléta nyert díjakat. Ezek közül 83 volt olyan, aki győzelmet is aratott.

ringen. Eldöntésre került egy különleges bobslighverseny János főherceg díjért, továbbá senior és junior siugrási verseny. A bobslighverseny különlegessége abból áll, hogy a kiírás értelmében minden bobnak egy hőlgéyet kellett magával vinnie. Sajnos, az egész nap dühögő hóvihár, annyira tonkretette a pályát, hogy az elért idők csöppet sem mondhatók kielégítőnek. Annál szebb eredményeket értek el a siugrók, kik egy 22 méteres ugrással az eddigi semmering rekordot is megdöntöttek.

Részletes eredmények:

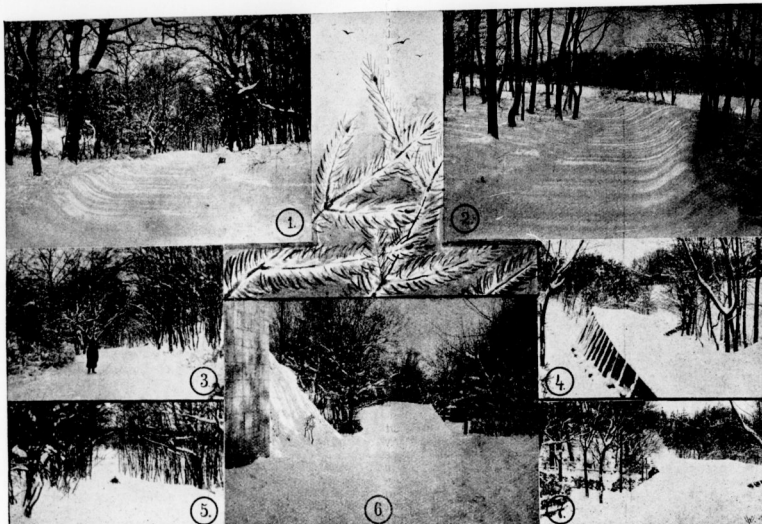
1. **Bobslighverseny** a János főherceg díjért. (2 futam) 11 induló.

kilómétert 1 perc alatt megtenni, valóban páratlan bátorság és ügyesség eredménye.

Eredmény:

1. **Friedrich Rottenmann** (Vordernberg) 1 : 00.4 perc.
 2. **Franc Wakonig** (Lierzen) 1 : 04.2 perc.
 3. **Karl Schranz** (Vordernberg) 1 : 05.3 perc
 4. **Hans Pichler** (Eisenerz) 1 : 06.5 perc.
- 28-an indultak, a legrosszabb idő 1 : 47.2.

Nemzetközi rödliverseny az Anningeren. Az „Anniger Rodel-Verein” most küldte szét rödlversenyének propozícióit. A verseny főszáma a férfi egyes verseny az „Anniger” díjért, mely a 2 futamban kerül eldöntésre. Győztes az, aki a



Képek a MAC svábhegyi szánkópályájáról. Császár Géza és Friedrich Nándor amatőr felvételei.

1., 3., 5. Az erdőben. 2. Kifutás az erdőből. 4. A forduló alépitménye. 6. és 7. Az emelt forduló.



A kontinentális téli sportélet most érte el tetőpontját. Nemetszágából, Svájcól, Franciaországból és az osztrák alpesi tartományokból egyre kapjuk a versenyekről szóló leírásokat és eredményeket, melyekből azt a meggyőződést szerezhetjük, hogy az idén kissé kedvezőlen hóviszonyok ellenére is a téli sportok kitűnő formában vannak, amit egy a rödlizők, mint a síutókat és siugrókat az idén elért kitűnő eredményei is igazolnak.

HIREK.

Bob és siugrási verseny a Semmeringen. Janár 23-án élen két urakodott a Semme-

1. **CC. Frieze** (Angerer k. a.) 2 : 24 $\frac{1}{2}$ és 2 : 30 $\frac{1}{2}$ (4 : 54 $\frac{1}{2}$)
2. **Harry Spanner** (Szénásy Ilka k. a.) 2 : 29 $\frac{1}{2}$ és 2 : 35 (5 : 44)
3. **Roger de Riedmatten** (Kienzl urnó) 2 : 30 $\frac{1}{2}$ és 2 : 34 (5 : 4 $\frac{1}{2}$).

II. Seniorsiugrás.

1. **Gangel Brünner** (Weisse Elf.) 21 méter (pontozás 1850).
 2. **A. Scholz** (Oest, Skiverrein) 18 méter (1891).
 3. **Cadeaux** (almév) 18 m. (2133).
- Helyezetlenek: Bernhofer, Lotter és Levie.

III. Juniorsiugrás.

1. **Elsner** hadnagy (Graz) 22 m. (pontozás 1303).
 2. **Hoffmann** (Oest, Skiverrein) 16.5 m. (2700).
 3. **Karl Haas** (Wien) 13 m. (2733).
- Versenyen kívül szép ugrásokat mutattak be: Spielmann, Skazel és Witwer (Mürzschlag).

Präbichl 1 kilométeres rödlbajnoksága. A bajnokság szenzációs eredménnyel végződött. 1

2 futamban a legjobb átlagidő érte el. Azon eseten, ha a győztes a fennálló 1 kilométeres osztrák rödlrekordot (1 perc 10 mp) megjavítja, külön tiszteletdíjban részesül. A védője **Karl Markl** (Graz).

A programban szerepel továbbá: hőlgégyes verseny az „Anniger” díjért (védő: **Langer-Kampfmüller** asszony, Mödling), megnyitóverseny (azok részére, kik a főversenyben nem indulnak), csoportverseny, három versenyzőből álló csoportok részére.

Egy nagyherceg, mint bobgyőztes. Janár 23-án dőlt el az oberhoi nagy bobslighverseny. A startnál 6. bob jelentkezett, a győző a százköbureg-góthai herceg „Thüringer Löwe” nevű bobja.

Az osztrák sífutás bajnokság. több más számmal kapcsolatban február 5-én és 6-án dől el a Spindelmühleben.

Részletes program a következő:
Február 5. 1. Seniorsífutás (cca. 12 km.). 2. Juniorsífutás (5 km.). 3. Katonai sífutás.

Kemény kalap

valódi angol nyúl szőrből

RICHARDSON-gyártmány, darabja 6 korona.

Angol cylinder 15 korona.

Lukács

uridivat különlegességek áruaktárában Budapest.

IV. kerület, Kecskeméti-utca 7. szám alatt.

Február 6. 4. Ifjúsági sífutás (1500 m.) 15 éves aluli fiúk és lányok részére. 5. Hölgyisífutás, 6. Ifjúsági síugrás 15 éves aluli fiúk és lányok részére. 7. Juniorsíugrás. 8. Seniorsíugrás.

Kufsteini téli sportversenyek. A kufsteini téli sportegylet február 1-én nagy versenyt rendez a következő programmal:

1. Sífutás verseny. 2. Síugrás verseny. 3. Simifutás verseny. 4. „Hochalpine Fernlauf” verseny.

Ritzbühelen február havában megrendezik Ausztria skeletlon-bajnokságát és Tirol bobsteigh-bajnokságát. A bobpálya 3—4 méter magas menetes ferdülőfalú kitűnő állapotban van.

Norvégia az idén három nemzetközi síversenyt lesz képviselve. Tizenöt katonai trainirozott Krisztiana környékén, kik közül a négy legjobbat kiválasztották.

A válogatottak Síesteryd vagy Leit-Brock hadnagyszereplése alatt részvesznek a Club Alpin-Francais, a német síszövetség és a Touring-Club de France versenyen.

Bobsleighrekord. M. J. Orthwein, a hírneves téli sportoló, január 16-án új rekordot állított fel St. Moritzban. Az új idő: 1 : 6¹/₂ perc. A bobon a szász-weimari nagyherceg is helyet foglalt.

A norvég sífutási és ugrási versenyek már kezdetüket vették. Legutóbb Heggehellenben kombinált versenyt rendeztek, melyben 88-an vettek részt. A férfiak legjobb ideje 41 : 50 perc. A Wikensud SC 17 km-es versenyén a győztes 1 óra 8 : 10 perc alatt futotta végé a távot. Ugyanezeker a síugrásban 35 és 36 méteres eredményeket értek el.

Legközelebb tartják meg Krisztianában a híres Holmenkol-versenyt, melyen svéd, svájci, német és francia sportolók részvesznek.

A „Norges Skiforbund” a február 9—14 közötti időben Skienben nagy versenyt rendez. A verseny főbb pontjai: 15 km-es hosszútávú, Síugrás, Junior síugrás, Katonai sígyakorlatok.

A moszkvai sportegylet február 20-án 30 kilométeres nemzetközi sífutási versenyt rendez.

A mitterdorfi téli sportélet. Mitterdorfban következőképpen alakult ki a februári sportprogram: Február 8. Rödlivenseny-benlakók és a téli sportegylet tagjai részére. Február 13. Férfi és hölgyes, páros-verseny az 1000 méteres rődlipályán. Február 19—20. Sífutási és síugrás versenyek.

Az elmúlt vasárnap téli sportversenyek tekintetében rekordot képez Ausztriában. E napon a következő érdekesebb versenyek kerültek előtérbe:

Kitzbühel, Ausztria skeletlonbajnoksága és egy nemzetközi bobsleighverseny.

Mürzzuschlag. Az osztrák téli sportegylet sícsapatversenye és hölgy síverseny.

Kufstein. Nemzetközi síversenyek. Mödling. Rödlivenseny az „Anninger”-díjért. Schottwien. Rödlivenseny rekordvándorjárdónál.

A versenyek leírására és az elért eredményekre jövő számunkban visszatérünk.

„Skiklub Zell am See” február elején síversenyt rendez következő programmal:

1. Ifjúsági sífutás. 2. Alpesi sífutás cirka 6 km. távon. 3. Juniorsíugrás. 4. Seniorsíugrás.

Katonai sítanfolyamot létesítettek az idén az osztrák Gröbningben. A katonai sícsoport parancsnoka Kette főhadnagy volt, míg a sport-szerű kiegészéssel Zdrasky Mátyászt bízták meg. A sítanfolyam főleg a síesneknek a katonai célokra való alkalmazására szánta.

A svéd nemzeti sífutókészlet és síugrás versenyek március 1—6 közötti időben rendezik Östersundben.

lenné tették e versenyeknek az Eislaufverein saját pályáján való megrendezését s így nem maradt más hátra, mint a műkorcsolyázó számokat az Engelmann-féle mesterséges pályán lebonyolítani, míg a gyorskorcsolyázó számokat, melyeket a Kisterjedelmi Engelmann-féle pályán lehetett megrendezni, hidegebb időre kellett elhalasztani. A mártius 2-án rendezett versenyen az egybegyűlt népszázm közönségnek pártatlan élvezettel szolgált. Elhöz hozzájárult elsősorban a friss hóval borított, mesés teli köntösben pompázó jégpálya, másodsorban pedig a résztvevő versenyzők gyönyörű munkája és titáni küzdelme. A titáni küzdelem a Körper-díjnak szólt, melyet először a német csapatok közül az itáliai vidégen Ollowon kívül, a nagyratörtött berlini, Rittberger, a kitűnő formában lévő wieni Kachleri a párosversenykor híres Jacobson és a wieni Meistrk szálltak sikra. Hogy milyen ékesreedett volt a küzdelem, arra oktatás bizonyított, hogy a kötelező gyakorlatok végén egészen más volt az eredmény, mint a verseny végén. Végül is a szabadvagyakorlatokban tökéleteset produkáló Rittberger vitte el a pálmát.

Tetszett a hölgyverseny is, de valóságos éltaxishoz hozta a közönséget az Eilers—Jacobson pár mesésen összetett páros korcsolyázása.

Részletes eredmények:

I. Szövetségi verseny kezdő utak részére. 1. A. Richard (Wiener Eislaufverein) helyezési szám 5, pontszám 75. 2. A. Tranquillini (Training Eislaufklub) 3. E. Schwarzbock (Cottage Eislaufverein) 15 és 612.

A kötelező Tranquillini végezte leprezbenben, de a szabadvagyakorlatról visszasett.

II. Szövetségi verseny kezdő hölgyek részére. 1. Lothringer k. a. (Wiener Eislaufverein) 7 és 725. 2. Pöckh k. a. (Wiener Eislaufverein) 14 és 61. 3. Lothringer k. a. nagy lamppalazatt küzdött s dacára, hogy a szabadvagyakorlatoknál többször esett, biztos fölényrel győzött.

III. Nemzetközi műkorcsolyázó verseny hölgyek részére a Gurschner-díjért. 1. Elza Rendschmidt (Berliner Schlittschuhklub) 5 és 1904. 2. L. Eilers (Berliner Schlittschuhklub) 10 és 171. 3. K. Platzer (Eislaufverein Wörthersee) 15 és 1393.

Eilers k. a. grációzus szabadvagyakorlati előnére sem tudta behozni azt, amit a kötelezőkben vesztett, annál kevésbé, mert Rendschmidt k. a. férfias erővel keresztváltott gyakorlatát is nagyon tetszők. Platzer k. a. szépen fejlődik.

IV. Nemzetközi párosverseny utak részére a dr. Korp 11 és 647. 1. W. Rittberger (Berliner Schlittschuhklub) 11¹/₂ és 273¹/₄ (kötelező 156¹/₄ szabad 116¹/₄). 2. F. Kachler (Cottage-Eislaufverein) 15 és 268¹/₄ (156¹/₄ és 111¹/₄). 3. C. Ollow (Szt.-Pétervár) 16¹/₂ és 206¹/₄ (157 és 109¹/₄). 4. Nr. Jacobson (Helsingfors) 20 és 242¹/₄ (141¹/₄ és 100¹/₄). 5. K. Meistrk (Wiener Eislaufverein) 33 és 233¹/₄ (135¹/₄ és 98¹/₄). A kötelezők után ez a sorrend: 1. Ollow. 2. Kachler. 3. Rittberger. A szabadon választott gyakorlatokat Rittberger végezte a legszebben s ami igen fontos, minden felekedésnél kitűnő gyakorlatokat közltek a közönségnek. Gyakran megkérdezték a nézők a párosruhet, a nehézség tekintetében is első helyen állt. Kachler nehézség programját szépen végezte, de a többiek kissé egyenlőtlenül dolgoztak s kinos feltűnést keltekett Jacobson hosszabb ugrással.

V. Nemzetközi párosverseny. Eilers k. a. (Berliner Jacobson (Helsingfors) Walko Gyönyörű programot a Párosutastól csupa bájjal, temperamentummal és kedvességgel. Még sokat fognak hallatni magukról.

A „Cottage Eislaufverein” versenyen. Január 25-én fejeződtek be a wieni műkorcsolyázó versenyek a „Cottage Eislaufverein” által rendezett versenyekkel. Sajnos, a beállított erős havazás nagyon hátrányosan befolyásolta a versenyeket, nagyot csúszott a versenyek megkezdésében s kik amugysem jelentek meg teljes számban a versenyen.

Az orosz Ollow elutazott, a wieni Majstrk pedig nem jelent meg a startnál s így a verseny megkezdésére csak a Rittberger és Jacobson páros maradt. A páros megkezdése szigorított össze. A keringőverseny kisebbajja szenzációsul végződött.

A versenyen hoztatos favoritja ugyanis a Herzk k. a.—A. Richard pár a szabályok helytelen értelmezése folytán a harmadik helyre szorult. A szabályok csakis keringő figurákat írtak elő, míg a Herz—Richard pár tetszetős páros műkorcsolyá-

zást mutatott be, mely természetesen lepozta-zak eredményezte.

Részletes eredmények:

I. Műkorcsolyázó verseny a Cottage-díjért. 1. Fritz Kachler (Cottage Eislaufverein) helyezési szám 5, pontszám 2082 (kötelező 161,5, szabad 1067). 2. L. Richard (Akademischer Sportverein) 10 és 2114.

Kachler meg a kötelezőköl nyert a versenyt. Richard szabadvagyakorlati szépen sikerült.

II. Keringő-verseny. 1. Herrmann k. a.—Tranquillini (Training-Eisklub) 5 és 48¹/₂. 2. Vogel-sang k. a.—Strauss (Wiener Eislaufverein) 13 és 31¹/₂. 3. Herz k. a.—A. Richard (Cottage Eislaufverein) 15 és 28¹/₂.

A győztes pár sima keringőfigurákban táncolta végé a versenyt. A második pár főleg a harmadik pár fent závott takitak hibájának köszönhető helyezését.

A norvég korcsolyázó bajnokságok január 15 és 16-án dőltek el Drontheimben. A műkorcsolyázóversenyt a világi hírű műkorcsolyázómester Axel Paulsen és a Harr Paulsen nyerte, míg a gyorskorcsolyázó bajnokságot Oskar Mathiesen nyerte fölényesen. Mathiesen az 500 méter 45¹/₂ mp., az 1500 méter 2 : 26¹/₂ s és az 5000 méter (szakadó esőben) 9 : 15 p. alatt futotta.

A norvég ifjúsági és korcsolyázó sport. Azon hírű „slip”, amiket Norvégiából kapunk, igazán n. is lehet csodálkozni, hogy a norvég korcsolyázó sport oly magas nivón áll. A híres kristiáni Froberger-jégpályán a minap ifjúsági verseny rendeztek, amelyen nem kevesebb mint 103 gyermek vett részt három korosztályban. Egyek 13 éves fiú az 500 méter 58 mp. alatt futotta meg, aztán átsietett a Bislet-pályára, ahol az 500 méter 57¹/₂ mp. alatt futotta. A műkorcsolyázó versenyeken sok leány is résztvett.

Kitzbühelen február 1-től március 1-ig Meistrk vett osztrák műkorcsolyázó-bajnok mőkődik, mint trainer. Február elején jelgöckömerkőzést is rendeznek.

A Körper-díjért folytatott hitteletlen erő küzdelem meg mindig szöbeszed tárgyat képez Wiemben. Hogy a három első helyezett közül milyen csekély volt a különbség, arra fényes bizonyítékul szolgál, a ki első helyenről letele. Négyen versenyt rendeztek Berlin) Pfeffer (Training-Eisklub) Otto Bohatsch (Wiener Eislaufverein) és Fellner (Wiener Eissportklub) Rittberger, ketten, meg pedig Kupka (Cottage Eislaufverein) és Schwarz (Training-Eisklub) Kachler, Engelman pedig Ollowot tettes meg elsnek.

A davosi világbajnoki versenyek.

I. Műkorcsolyázás világbajnoksága. 1. Ulrich Salchow (Stokholm) kötelező 204 szabad 130 összesen 334 pont.

2. Wilielm Rittberger (Berlin) kötelező 192¹/₄ szabad 130¹/₄ összesen 323¹/₄ pont.

3. Szende Anor (Budapest) kötelező 185¹/₄ szabad 117 összesen 302¹/₄ pont.

4. Per Thoren (Stokholm) kötelező 175¹/₄ szabad 127¹/₄ összesen 302¹/₄ pont.

Nyugodt harmadik helyét a kötelező gyakorlatok nagyobb pontozásáért kapta.

II. Páros műkorcsolyázó-verseny.

1. Hübler k. a. — Burger (München) 8¹/₂ pont.

2. Eilers k. a. (Berlin) — Jacobson (Helsingfors) 13 pont.

3. dr. Wimer házspár 20¹/₂ pont.

III. Nemzetközi műkorcsolyázó verseny seniorok számára. 500 méteres futás.

1. Oscar Mathiesen 44¹/₂ mp. (Beállított világrekord.)

2. M. Johansen 47¹/₂ mp.

3. Wiebel 51¹/₂ mp.

1500 méteres futás.

1. Mathiesen 2 perc 20¹/₂ mp. (világrekord).

2. Saeterhang 2 „ 25¹/₂ „

3. Johansen 2 „ 28¹/₂ „

5000 méteres futás.

1. Mathiesen 9 perc 6 mp.

2. Johansen 9 „ 20¹/₂ „

3. Saeterhang 9 „ 32 „

10.000 méteres futás.

1. Mathiesen 18 perc 17¹/₂ mp.

2. Saeterhang 18 „ 56¹/₂ „

3. Johansen 19 „ 29¹/₂ „

A berlini jégpályán január 29-én kezdőversenyt rendeztek a berlini udvari társá-



A „Wiener Eislaufverein” műkorcsolyázó versenyén. Vasárnap, január 23-án kellett volna elődönti a „Wiener Eislaufverein” nagy műkorcsolyázó és bajnoki gyorskorcsolyázó versenyének, a szerencsétlen jégviszonyok azonban lehet-

vás. A nézőközönség sorában megjelent a görög ország és a román trónörökös is. A trónörökös párja a következő: 1. Strachwitz grófja — Rösler Kurt főhadnagy, 2. Wiesse k. a. — gróf Montgas, 3. Hartmann k. a. Davidson főhadnagy, 4. Kummer k. a. — báró Seiditz. A díjkiosztási funkciót a román trónörökös és a görög trónörökös végezte.

A **Wiener Eislaufverein** két tagja a senior Schilling és a junior Fischera, két néhány napja Davosban traintoztak, nem indulhattak a davosi versenyre — mert egyesületük — mely utazásukat elengedte — nem vezette be őket hivatalosan a versenyre.

A bonni szövetségi versenyt végleg lemondták. A versenyt vagy valamely kedvezőbb fokú német jégpályán, vagy Davosban fogják megtartani.

A **szombati és vasárnapi versenyeik**. Lapzártáig kaptak a január 29-én és 30-án lezajlott nagyfoglaltóság versenyeik eredményeit, melyeket minden külön kommentár nélkül közlünk. Legközelebbi számunkban azonban egy a verseny lefolyásáról, mint az életr eredményekről részletesen fogunk beszámolni.

Jéggömb.

A **„Coupe de Chamonix.”** A párisi Club des Patineurs erre az érdekes tornára a következő egyeteket hívta meg: Berliner Schlittschuhclub, Princes Ice Hockeyclub (London) Brussels Ice Hockeyclub, S. C. Slavia (Prag) és egy kombinált svájci legénység. Sajnos, a svájciak és az angolok az utolsó pillanatokban lemondtak és így a párisiak és a londoniak közti érdekesnek ígérköz mérkőzés elmaradt.

A torna eredménye a következő: Club des Patineurs — Berliner Schlittschuhclub 4:2 (fel-nyertes 2:1) A berliniek kitűnő centrárisok, a Berliner klub pedig a kettős megítélés miatt nem lehetett meg. A páriák rendkívül gyors lefolyása volt s a döntést a páriaiak jobb össztájkára hozta meg. A párisi támadósor legjobbjai embere a kanadai Mac Donald.

Club des Patineurs — Brussels Ice Hockeyclub 6:2. A belgák erősen védekeztek, de verést így sem kerülhették el. Berliner Schlittschuhclub — Brussels Ice Hockeyclub 5:0 (félidő 1:0) Az első félidőben a németek csak egy gólt értek el, mert a csatárok nagyon ózónok játszottak. A második félidőben jobban összejátszottak, minék 4 gólt az eredményre. 1. Club des Patineurs 4 pont 2. Berlin 2 pont.

A verseny rendezése mintaszteri volt. A Club des Patineurs francia rendezéssel fogadta a külföldieket, ki kellemesen fogadta visszazogdolni a Chamonixban eltöltött szép napokra.

Részletek az Európa-bajnokságról. Az európai jéggömb-bajnokság elején került először elődöntésre s megrendezésére a Suisse Suisse de Hockey sur Glace bizottság meg. A verseny színterrel a gyönyörű fekvésű Les Avants sur Montreux-választották, mely azonban az ilyen fontos verseny kivételmainak nem felelt meg. A jég ugyanis a reggeli órákban még eléggé jó volt, később azonban fokozatosan rosszabbodott s végül is hasznavehetlen lett.

A versenyre a következő csapatok neveztek: Anglia (Princes Ice Hockey Club) Németország (Berliner Schlittschuhclub), Belgium (Brussel Ice Hockey Club és Fédération des Patineurs Belgique), Svájc (kombinált csapat). Neveztek még, de nem vettek részt: Franciaország és Csehszlovákia. Csehszlovák nem küldte csapatát a Slávák, mert az jégvály miatt nem traintozhattak, a franciák pedig évi okokból vonultak vissza, mert a tornát megelőző szövetségi kongresszuson úgy határoztak, hogy minden csapat minden csapat ellen játszik, a mibe a franciák nem egyeztek bele. Versenymen kívül résztvett még az Oxford Canadian angol diákszerep.

Részletes eredmények: 1. nap. Anglia—Belgium 1:1. Kissé erőszakos játék mindkét részről. Canada—Svájc 8:1. A svájciak erősen védekeztek, de az angolok főlényes technikájával szemben nem bolydogáltak. Anglia—Németország 1:0. A svájciak gyorsan játszottak, de kapuoldójuk tenomális védele ellenére sem akadályozhatták meg a belgák győzelmét.

2. nap. Németország—Belgium 5:3. A német csapat kitűnő össztájkának köszönheti győzelmét.

Anglia—Svájc 5:1. Az első félidőben a svájciak kitűnően tarták magukat, a mit az 1:1 eredményre is mutat. A második félidőben visszaesnek és 4 gólt kapnak. Canada—Németország 4:0. Rossz jégűn gyönyörű játékokat produkált a két csapat. Németország csak erős közdelem után veszteti el a metchét.

3. nap. Canada—Belgium 6:0. Az angolok nem vetik komolyan a játékok és tesztés szerint győznek. Belgium tartalékcsoportja ismét vesz. Németország—Svájc 0:1. A németek ismét gyönyörű össztájkával dolgoztak. A Canada—London mérkőzés, a londoniak — a biztos versenyt tudatában — lemondták.

Davosi mérkőzések. A davosi és st. moritzi bandycsapatok mérkőzését St. Moriz nyerte 6:2 arányban.

A davosi és st. moritzi curlingcsapatok mérkőzését ellenben Davos nyerte 3:0 arányban.



A **tavaszi nemzetközi mérkőzések** programjában a karlsruhei Phönix, Németország bajnoksapata is szerepel, ami kissé élténitleni fogja nagyobb részt osztrák csapatokkal való nemzetközi érintkezésünket. Az eddigi megállapodások szerint a tavaszi szezonban tizenegy nemzetközi mérkőzés lesz Budapestest, amíg a jelen tekintélyes szám kivált ha hozzá-vesszük, hogy ebbe nincsen beleszámítva a husvétkor és pünkösdkor — minden valószínűség szerint — elődöntésre kerülő angol mérkőzés, továbbá, hogy két mérkőzésnek, a MAC—WAC és a WSC—Germánia közöttinek, nincs meghatározva a terminusa.

Sok változást idélt elő a programban az a körülmény, ha a MLSZ javaslatát a FIFA rendkívül közömbösen elfogadta, mert ez esetben meg lehetne rendezni a VI. magyar—cseh mérkőzést és játszhatnánk a Corinthianokkal, vagy valamelyik angol egyetemi csapattal.

A tavasszal elődöntésre kerülő nemzetközi mérkőzések programja, amelyben az a mai napon megállapították — a következők:

Február 27.: Ferencvárosi TC—Vienna Cricket-Club és Football-Club.

Március 6.: Budapesti TC—Wiener SC.

20.: Magyar TK—Wiener SC.

Április 3.: FTC—FC Phönix (Karlsruhe).

4.: BTC—F. C. Phönix (Karlsruhe).

≡ Az Első Magyar ≡ Részvény Szerződés

mult évben forgalomba hozott és a kiüföldi Salvator sörét helyettesíteni hivatott sör-különlegessége a

Tavaszi Részvény Sör

február 5-től kezdve kerül csapoltás alá. Kimerés csak addig, míg a készlet tart.

Palackokban a palack-szorosítvány szállításáig házhoz a

Tavaszi Részvény Sör.

Telefon 56-58.

Vidéken kapható sörraktárusunknál minden nagyobb városban.

Április 10.: MTK—Wiener Athletiksport-Club.

17.: FTC—VI. Vienna F. C.

24.: BTC—Vienna Cricket and FC.

Május 1.: MTK—Vienna Cricket and FC.

29.: FTC—Wiener Athletiksport-Club.

Junius 12.: BTC—VI. Vienna F. C.

A **BTC—MTK**, 16 perces pótmérkőzését február 6-án fogják lezárítani a millenáris pályán. **Cohn (Little) Rihárd**, a WAC. jogú összekötője állandó tartózkodása Budapestre költözött és a MTK színeiben fog szerepelni. Cohn katonai szolgálatát teljesíti Budapestben.

A **sport cabaret** előkészületei már serényen folynak. A cabaret március 4-én lesz és annak műsora már ugyancsak teljesen kész. A fokozottan siker érdekében azonban az előkészítő bizottság elhatározta, hogy a következő pályázatot tüzi ki:

Szükségeltetik egy maximum 20 percig tartó kis egyfelvonásos színdarab legfeljebb 5 szereplővel, a melyek tárgya a sportéletből van merítve. A pályázati határidő február 15. A pályázatot az MLSZ-be, Iszr László címére (VIII. Rákócypárt 9.) kell küldeni. Azokat egy irkókból álló bizottság bírálja felül. A legjobbnak talált mű iróját 50 korona tiszteletdíjjal jutalmazza a MLSZ. Jutalomban részesül minden jobb gondolat és ötlet. A rendező-bizottság 200 tagból fog állni. Rendező-bizottság tagját 2 korona, meylely a beelőpéj is meg van váltva.

HIVATALOS RÉSZ

Magyar Labdarugók Szövetsége. Elnök: Kárpán Béla (IX. ker. Ferenccsok-út 36.) Alnölk: Dr. Bogner Elek (VII. ker. Részkecsok-út 7.) Titkár: György József (VI. ker. Róser A. Edvin (VI. ker. Aradi-útca 10. sz.) Főtájkár: Steiner Hugo (VI. ker. Alibánia-útca 8. sz.) Tájkár: Ságár István (VII. ker. Részkecsok-út 10. sz.) Pénztáros: Gálffy György (X. ker. Ferenccsok-út 5. sz.) Elnök magyar iparbauk Ellenőr: Ölgay István (XIII. ker. Károlyi-útca 10. sz.) Szövetségi kapitány: Müller Frigyes (II. ker. Király-útca 92. sz.) Tájkár: Iszr László (VIII. Nemet-útca 28. sz.) Intézködőtárs: Róser A. Edvin (VII. ker. Bajcsy-útca 6.) Ülésök és összejövetelek megrendezésére: Kálmán. A bírók bizottsága: Füzessery Árpád dr. (VI. ker. Izabella-útca 10. sz.) Herceg Ede előadó (VI. Cseugyvárosi körúti) Hivataltárs: Müller Frigyes, Ágoston György, Hivataltárs: Bogner Elek dr. (VI. ker. Csányi József, Ölgay István dr., Stobbe Kálmán, Vida Henrik. Központi vidéki bizottság: Friedrich Sándor (VII. ker. Budaörsi József, Ferber Jenő dr. H. Földessy János előadó (VI. Gyár-útca 1. sz.) Mammusch József dr. Hivataltárs helyettes: Villi, Rákócypárt 3. sz. 1. em. Hivataltárs orák napvénként fél 7-ét fél 9 óráig.

Húszaj Labdarugók Szövetsége. Alnölk 1903-ban az egyesületek tagjait nem fizetnek. Szövetségi értesítő a „Nemzeti Sport”. Helyesége az Ország Világ kávéház külön terem. (VI. Andrássy-út 6.) Ülések és összejövetelek minden hétköz szombati este. Hivataltársok k a két napon 8—10-ig. Irásbeli megkeresések a főtájkár, penzküldetésnek a pénztáros címére küldendők. Tiszteletdíj: Károlyi-útca 10. sz. Elnök: Vámos Soma; alnölkök: Schneider Béla, Tóth Lajos; főtájkár: Horváth János (VI. ker. Lovag-útca 13. sz.); tájkár: Friedman Mor (VI. ker. Király-útca 12.). Pénztáros: Sámuel Ferenc (VI. ker. Frangepán-útca 8. gyárud 6.); pénztáros: Zsalkócs Antal; főjegyző: Farkas István, jegyző: Fenyő Adólf (VI. ker. Király-útca 10. sz.); igazgatók: Müller Frigyes; Ellenőr: Góser Albert; számvizsgálók: Kiss Árpád, Ivancsik Mihály és Böslner Miklós; szov. kapitány: Tájkár Miksa; szov. képviselő: Iszr László; intézködőtárs: Schneider Béla; a bírók szombati elnöke: Vámos Soma.

Folyó hó 5-én, szombati este tanácsültés. Folyó hó 7-én intéző-bizottsági ülés.

Friedmann Mór titkár.

Magyar Athletikai Szövetség Budapest, IV. ker. Központi városrész.

Elnök: Bárczy István dr. Alnölk: Gerendy György dr. Klusáthy Jenő dr. Titkár: Stankovics Szilárd (VI. ker. Központi városrész) Pénztáros: Balogh Márton (VI. ker. Király-útca 47.) Ellenőr: Hódy Lajos dr. főjegyző: Barly Öskár. Athletikai szakosztályok: élnök: Stankovics Szilárd, előadója: Góssner Ernő (VI. ker. Vindtner-útca 30. sz.); főjegyző: Nagy Béla dr. (VII. ker. Berkocs-útca 16.) előadója: Palotai Kivács, előadója: Ferenccsok-út 1. sz.) Nemzetközi hírdőszaki bizottság elnöke: Tájkár Miksa dr. V. Vámbár k. 14. ker. előadója: Csánádi Mór (Köbányai-part 182.)

Magyar Uszói Szövetség. Elnök: Betteitlen. Társ-elnökek: Alfred Brüll és Dr. Virava János, Alnölkök: Dr. Füzessery Zoltán és Dr. Schwed Alkár, Igazgató elnökek: Dr. Schwed Alkár, Raday-útca 40.) Főtájkár: Füzessery Árpád (VI. ker. Izabella-útca 10. sz.) Titkár: H. Tamedy József (VI. ker. Keskenyútca 2.) Pénztáros: Vadász Dezso, Ellenőr: Malasky Miklós.

Si, Davosi, Halthalli és Leobeni sport-szánkók



Hótalpak, legutatók, Sweateerek, alsómellények, harisny- és hársmaszarók, valamint téli sapkák „Lava”-bőrúharatók, ha-inacsizmak és cipők, ogyonnt vízmentes bőrcipők a legújabb rendszerű korcsolyák, vívőeszközök, mindennemű athletikai és tornaszerek, football, amerikai és angol kerek korcsolyák. A legújabb vadász- és övedelmi fegyverek, valamint önműködő, öntöltő és ismétlő pisztolyok a legnagyobb választékban.

Egyedüli magyarországi raktára az angol, amerikai és egyéb külföldi töltényeknek.

ZUBEK BERTALAN és TSA

sportcikkek és fegyverek áruháza

Budapest, IV. kerület, Múzeum-körút 29. szám.

Egyleteknek nagyobb vételnél és kereskedőknek árkedvezmény. Arjgyeztek ing en és bérmentesen küldetik.

LEGIZLÉSESEBB URI DIVAT-CIKKEK

beszerezésére új áruházunk férfi divatosztályát ajánljuk. Legjobb minőségű és kímő szabású férfi-fehérneműk, gallér és kéztelők, nyakkendő, kalap, bot, esernyők, nadrág- és harisnytartók, férfi pipere-áruk turista- és sportingek és övek, úszóöltönyök és nadrágok. Swaeter, harisnyak és lábtűk nagy választékban

KUNZ JÓZSEF és TÁRSA

BUDAPEST, BÉCSI-UTCA és DEAK FERENC-UTCA SAROK.



A valódi Pogonon-gyertyna mindig a legjobb és a legmegbízhatóbb. Előszeretettel használják a gyárosok, vezetők, turisták és aviatikusok. Az eredmények 50%-ot is értek el! Kapható Bárdi J. r.-t. Budapest, VI. Mozsár-utca 9. szám



LOVAS GYULA VIVÓTERME

VI., NYGMEZŐ-UTCA 28. SZÁM, II. EMELET

Ujjonnan nagyobbítva Kényelmes berendezéssel lelkiismeretes jó tanítás mindkét nembeli felnőttek és gyermekeknek. Beiratás naponta.

REPÜLŐGÉP

kísérletezéshez egyik főkéllék a matematikai pontossággal készült légsavar. Ilyen légsavarok kaphatók többféle nagyságban egyedül

Weszely István sportujdonságok üzletében Budapest, IV., Váci-u. 9.

Repülőgépmoell alkatrészek. Skating-Ring kerek korcsolyák.

SIMON PÁL

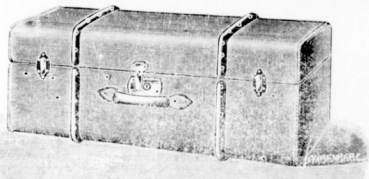
PÁRIS SZÁLLODÁJA

BUDAPESTEN

V., VÁCI-KÖRÚT 25. SZÁM.

Jóhrnevv szálloda 100 szobával. Sportegyletek szállóhelye. A margitszigeti sportteleptől 1 órányira. Direkte villamos minden sporttelephez

Olbrich-féle utazási cikkek elsőrendűek



Budapest, VI. Teréz-körút 6. szám. Telefon.

Fodor-féle vivóterem Koronaherceg-u. 3.



MERCEDES automobilok

legkedveltebb és legelterjedtebb gyártmány.

1910-es modellek

15 20 HP. 4 heng. városi kocsi	45 50 HP. 4 heng. toura kocsi
15 20 HP. 4 " sport "	55 60 HP. 4 " " "
25 30 HP. 4 " Prinz Heinrich typus	65 70 HP. 4 " " "
25 40 HP. 4 " toura kocsi	65 70 HP. 6 " " "
45 50 HP. 4 " " "	75 90 HP. 6 " " "
cardan hajtással.	lác hajtással.

Vezérképviselet Magyarországra:

BÁRDI JÓZSEF

automobil r.-t.

Budapest, VI., Mozsár-utca 9.

Sürgőnycim:

Pneumatik

Telefon számok:

AUTO OSZTÁLY 41-00.
GARAGE " 116-34.

Leszerelhető MICHELIN abroncs.

Megszüntet minden kellemetlenséget a pneumatik-sérülésből kifolyólag. ❖ A megsérült pneumatik 3 perc alatt könnyen felcserélhető ujjal. ❖ Megszűnik a pneumatik nehéz fel- és leszerelése, sincsen óraszámra menő megakadás. ❖ Küldje be kerekeit, mi 14 nap alatt levehető abronccsal felszerelve küldjük vissza.

NEMZETI SPORT

VIII. évfolyam. 7. sz.

1910. február 12-én.

AUTOMOBIL ÉS AVIATIKA

LAURIN ÉS KLEMENT gyárt motorkerékpárt, voituret- tet, városi kocsi, turakocsikat, teherkocsit, autobuszt.

Magyarországi vezérképviselő Budapesten, IV. kerület, Sesselweiss-utca 9. szám.

AZ ÖSSZES TÉLI SPORTCIKKEK u. m. Rodli, sí, korcsolyák, sportöltönyök, görkorcsolyák, nemkülönbön szobatornasze- rek stb. a legjobban és legújtanysabban beszerezhetők

HUZELLA M. cégnél

ÁRJEGYZÉK INGYEN ÉS BÉRMENTESEN. Budapesten, IV. kerület, Váci-utca 28. szám.

Szám garage 6 hengeres 15-30 HP Delaunay-Bele- ville automobilonk ára 14.000 frank.

Delaunay-Belleville gyár vezérképviselője. BUDAPEST, VI., NAGY JÁNOS-UTCA 5. Telefon 101-56.

Szerkesztőség és kiadóhivatal
IV., Kecskeméti-utca 5., II. em. 2.

Hivatalos órák este 7-8.

Kézirat és mindenféle levelezés
VIII., Esterházy-utca 6. címzendő.



Kavannah Spencer k. a.

Előfizetési ár:

Egész évre 20 korona
Fél évre 10 ..
Negyed évre 5 ..

Előzetesek és penzküldemények követke-
zőleg címzendők: Nemzeti Sport kiadóvalla-
lat Budapest. — Postafutarképzár 20.48.

PAAR ÉS WOLFERS FRÈRES ékszerészek-joailliers

VERSENYDIJAK. Budapest, IV. Koronaherceg-utca 3.

Téli sport-cikkek

Norvég sík, tábszánók, hótálpak Lilienfeldi sí párja 33 korona.
Kertész Tódor sport-üzletében Budapesten, IV. ker., Kristóf-tér.

Mikorkorcsolyázók részére „Les Alexander” legelső minőségű versenykor-
csolya 20 kor. Gyorskorcsolyázók részére Hagen, Eriksen, norvég, svéd,
versenymikorkorcsolyák. Halifax 3 korona Hercules, Jackson, Haynes jegvitor-
lás és viitorfakorcsolyák. Jegátékok, Hockey átkök és labdák. Jeghockey
játékszabály 20 fillér. Svéd, norvég, svájci, tiroli, halvölgyi és amerikai
rodel. Sport- és gyermek-szánkók, Rennwolff, többfogon, skeletton stb.
Téli sportöltözetek, fejre húzható hósapkák, teljes felszerelések.

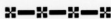
Téli sportárjegyzék ingyen és bérmentve.

Magyar Automobil Garage

HIRSCH és CSERMELY

Budapest, VII. Arena-út 50. • Telefon 174-18.

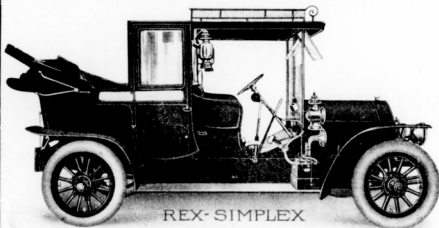
Sürgőnycim: Lardolin Budapest.



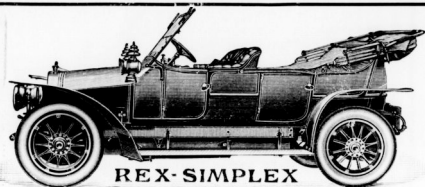
Az elsőrendű Rex-Simplex automobilok vezérképviselői

Magyarország és a Balkánállamok részére.

Elsőrendű javító műhely kitűnő szakerek vezetése alatt.



REX-SIMPLEX



REX-SIMPLEX

REX-SIMPLEX 1910-es MODELLJEI:

6-12 HP 9-16 HP 10-20 HP 17-30 HP 29-50 HP
4 henger. 4 henger. 4 hengeres 4 hengeres 4 hengeres

Előnyei: Legegyszerűbb könnyen indítható biztos működésű motor, Bosch-féle mágnes-gyújtással. Rendkívüli hordképesség, csekély benzin fogyasztással. Teljesen zajtalan működés. A kocsi könnyű súlya rendkívül csekély gummi fogyasztást szűkséget.

Magyarország legnagyobb automobil-garage-ja

80 auto befogadására képes
villamos töltő-állomással. 80

Azonkívül ajánljuk dusan felszerelt autoalkatrész raktárunkat. A jelenkor legjobb gummija a SEMPERITETI, melynek tartóssága lényegesen nagyobb az eddig használt gumminknál. Nagy választék a legújabb, kitűnő fényvel bíró acetylen-lámpákban és az összes autoalkatrészekben. Mindennemű automobil-javítások pontosan, a legutányosabb árban készülnek.

AJAX

automobilgyár részvény-társaság
ZÜRICH, 1909-es modelljei:

14|16 lóerős 4 heng. 20|24 lóerős 4 heng. 24|32
lóerős 4 heng. 20|24 és 40|50 lóerős 6-6 henger.

Zajtalan, mint egy villamos automobil!

Legegyszerűbb, mindig biztosan indító készülék. Legújabb Bosch-féle mágnes-gyertya-gyújtás. Legegyszerűbb és legmegbízhatóbb motor. Hivatásos műszerész felesleges. Mindenki önmagának lehet a saját műszerése. Legcsekélyebb benzin-fogyasztás. Gilet-Lehmann-szabályozó, vagy bármily takarékosági készülék külön alkalmazása felesleges.

VEZÉRKÉPVISETLET:

J. MEDAK WIEN, I., STUBENRING Nr. 2.

TELEFON INTERURBAN 19921.

J
A
X

AZ AUTOMOBIL

A „MAGYAR AUTOMOBIL CLUB“ ÉS A „MAGYAR AVIATIKAI BIZOTTSÁG“ HIVATALOS LAPJA.
A „NEMZETI SPORT“-TAL EGYETEMBEN MEGJELENŐ SZAKLAP.

<p>Megjelenik minden szombaton.</p>	<p>Szerkesztőség és kiadóhivatal: Budapest, IV., Keckeméti-utca 5., II. em. 2.</p>	<p>ELŐFIZETÉSI ÁR: Égész évre 20 korona. Fél évre 10 „ Negyedévre 5 „</p>
---	--	---

Okmányok a dinamikus repülés történetéhez.

Közlő: Jánosi Nándor gépészmérnök.

Manapság az egész művelt világ elismeri a Wright testvérek uttóró munkásságát és elnémultak azon kétérdő is, akik őket flying brothers helyett máro gunnyal lyng brothers-eknek neveztek el. Valóban, a dinamikus repülésbe vetett oly erős hit kellett ahhoz, mint a Ferber kapitányé volt, hogy az ember annak idején hitelt adjon azon első híreknek, amelyek a Wright testvérek első kísérleteiről szóltak s ma már mint történelmi dokumentumok szerepelnek. Történelmi értékük miatt s mert magyar nyelven mindeddig nem jelentek meg, szükségesnek tartjuk az első cikkeket szószzerűen közlését, amelyek élénk képet adnak a Wright testvérek küzdelmeiről és erős akaratokról.

A Wright testvérek kísérleteiről szóló első hír a „Scientific American“ című illusztrált heti értesítőben jelent meg s következőkperi szől.

Néhány aeronautikus kísérletről.

Willbur Wright (Dayton, Ohio állam) a „Western Society of Engineers“ legutolsóülésén egy igen érdekes tanulmányt — „Néhány aeronautikus kísérletről“ cím alatt — olvasott fel s ezen tanulmány később nevezett társaság közlőnyében közzé is lett vezet. A társaság szíveségéből cikkünkhez néhány fényképet is betoldhattunk a szöveg sorai közé. Wright már évekkel azelőtt foglalkozott az aeronautikával, de tényleges munkálkodása Lilienthalnak 1896-ban bekövetkezett halálával kezdődik. Pilcher és Chanute idevágó kísérletei szintén nagyban felkeltették Willbur és Orville Wright érdeklődését s kedvét ahhoz, hogy 1900-ban a North Carolina-i tengerparton néhány kísérletet végezzenek. E két férfi elég merész volt

ahhoz, hogy oly dolgokat kísérleljenek meg, melyeket sem Lilienthal, sem Pilcher, sem Chanute nem kísérelt meg. Ezen célból légsíklőjukon sokkal nagyobb tartófelületet használtak, mint amelyet eddig az aviaticusok elegendőnek vétek s tényleg igen jelentős eredményeket értek el. Az volt Wrighték terve, hogy a homokdombok tetejéről végezzenek majd légsíklásokat. Nagyon észszerűnek látszott mindjárt az, hogyha a pilóta a gépen fekvő helyzetet



Graham Withe angol aviaticus a London melletti aerodrom vezetője

foglal ahelyett, hogy egyenes testtartással utazna rajta, mint pl. Lilienthal, Pilcher és Chanute gépein, akkor a szélellenállás is lényegesen csökkenthető volna, amennyiben a szél 6 négyzetlábnyi felület helyett csak 1 négyzetlábnyi felületen hatna az emberi testre. Miután ezen változtatás mellett 1/3 löerő megtakarítás mutatkozhat elhatározták, hogy a horizontális helyzetben való repülést megkísérik.

Első gépjüknek összes tartófelülete 165

négyzetláb volt. (15.33 m².) Ezzel előzőro mint sárkánnyal kísérleteztek (azaz a pilóta nem foglalt helyet a gépen s a gépet magát zsinogekkel igazgatták) s e kísérletek becses eredményeképen a repülőgép helyes hajlásszögeit határozták meg. Figyelemüket ezután a gép emelő és húzó erejének pontos mérésére fordították, mely mérések a kísérletek egész sorozatán különböző megterhelések mellett eszközöltettek. Az így nyert eredmények igen meglepők voltak, mert kintnt, hogy a gép horizontális húzó ereje — 52 fontnyi teherbírás mellett — csak 85 font volt, mi sokkal kevesebb annál, amit a szerkezet homlok ellenállásul előzőleg megállapítottak. Másrészről pedig szomoruan kellett tapasztalniok, hogy a görbített tartófelületek felemelő ereje, a meglevő méretek mellett, a számított értéktől nagyon távol áll.

Attértek tehát síklő repülések végrehajtására s ezen célból egy kis dombot választottak ki, mely a sík homokterület fölött 100 lábnyinal valamivel magasabban emelkedett ki, miig lejtője körülbelül 10 foknyi hajlásszöget alkotott. Egy tucat repülést végeztek így el, miközben a szél sebessége öránként 14 mérföldet tett ki. A pilóta elhelyezkedett a gépen, két segéd pedig az indításnál segédkezett. Sem a gépnek, sem a pilótának baja nem esett. A készülőek kormányzása reményükön felül sikerült, amennyiben a kormány legkisebb mozgására azonnal reagált. Ezen kísérletekkel zárult az 1900-iki év.

Az új gép, melyet 1901-ben építettek, teljesen hasonló volt az előzőhöz, ami szerkezetét és kormányzását illeti, de emelő erejét növelték, amennyiben a tartófelületet 165 négyzetlábrol (15.33 m².) 308 négyzetlábnyira (28.6 m².) nagyobbitták.

A legtartósabb,
ennél fogva leg-
olcsóbb abroncs

PNEU-SEMPERIT-MISKOLCZY

„Stock: Magyar Automobil Garage Aréna-út 50.“

SEMPERIT-
Gummiművek

Vezérképviselet és raktár: SALZBERGER SAMU Budapesten, VI. kerület, Andrassy-út 20. szám

bár idáig az volt a vélemény, hogy ily nagy gép kormányzása teljesen lehetetlen. A gép elhelyezése egy külön e célra felépített házikóban eszközöltetett. Egy egész

A két testvér az északamerikai földrajzi intézet által tanácsolt „Kill Devil Hill” nevű homokdombok (az Atlanti tenger partján) mellett gyakorolta magát ezen

percig szálltak ide-oda anélkül, hogy attól 30 méternyire eltávolodtak volna. Ekkor joggal hihették, hogy Lilienthal iskoláját befejezték, sőt az ő vakmerő kísérleteit jóval meghaladták s eljött ama pillanat, midőn a motoros repülésre térhettek át!

Mi tagadás benne, a legelső motoros repülést ők is „nyilvánosan” akarták végezni! Csakhogy, egyrészt azért, mert siklórepülések excellent volták csak igaz szakember (mint pl. Chanute) ismerhette fel, másrészt meg az, hogy kísérleteiket elhagyott vidéken végezték, végül pedig, mert a repülőgépet ebben az időben nem vették komolyan. 1903 december 17-én ezen világtörténelmi esemény alkalmával az egész nézőközönség csak 5 személyből állott.*)

Pedig a Wright testvérek összes vidéki ismerőseiket meghívták a motoros repülés bemutatásához! Az első repülés csupán csak 12 másodpercig tartott ugyan, de a negyedik már 59 másodpercig, amikor egy sajnálatos baleset — tudniillik a földön nyugvó repülőgépet a szél felkapta s ez az ide-oda való gördülés közben össze-vissza törött — a további kísérletezéseket megakasztá.

A dinamikus repülés előharcosai közül F. Ferber volt talán az egyetlen, aki hitt a Wrightek értesítésének s a világtörténelem számára az első motoros repülés dátumát 1903 december 17-én állapítja meg.

Amerikai magyar repülőgépek.

Egy amerikai aviatikus Budapesten.

A magyar társadalom csekély anyagi ereje és közönye, az érvényesülési alkalmak hiánya, egyezőtvaló kisserüti viszonyaink évente számos kiváló szakembert készítettek arra, hogy a külföld termékenyebb



Az automobil alkalmazása a párisi árvíz idején.
A Branger-cég áramfejlesztőgépet hajtja a motorrall.

társaság vonult ki, hogy megnézzék a kísérleteket, melyek akkor kezdődtek, mikor a szél sebessége óránként 13 mérföldnyi lett. (21 km.) Különböző siklórepülés vitétt végbe azon célból, hogy megállapíthassák a pilótával megterhelt aeroplán súlypontjának pontos helyét. A gép felszállt s a pályát hullámzatosan repülve be, 300 lábnál valamivel hosszabb utat végrehajtása után leszállt. A szemlélőknek egy tetszett, hogy a repülés nagyon kielégítő, de a pilóta nagyon jól tudta, hogy teljes erejét kell kifejténie, hogy a gép se le ne zuhanjon, se túlmagasra fel ne szálljon. A kísérletek azt is kitüntették, hogy a vízszintes farokrészzel ellátott gépek egyik főveszedelme kerülhető el a vízszintes kormányának elől való elhelyezése által s hogy imig a pilóta oly helyzetekből volt képes ezen egyszerű kormányelrendezéssel kimenekülni, melyek életveszélyességét a régebbi kísérletezők sokszor tapasztalták. A következő kísérletnél a gép megváltoztatott görbületű felületeivel a kormány alig észrevehető nyomásainak is azonnal engedelmeskedett. Amikor csak kedvező volt az idő, azonnal több ily siklórepülés vitétt véghez.

A kísérletekről a fényképezések egy igen érdekes sorozatot állítottak össze, melyek közül néhányat itt közlünk. Olvasóink figyelmét különben felhívjuk Wright ur eredeti közleményére, melyben e kísérletek elveinek technikai leírása teljesen fel van dolgozva.

siklórepülésekben. Ezek, habár rövidek, de mégis életveszélyesek valának. Gyakorló terük néptelen homoksvatag volt s kísérleteikkel egyáltalában nem csaptak lármát. A siklórepülésekben mindig ügyesberek lettek. 1902-ben légsiklójukat már oldalkormányal is felszerelték s körökben kezdtek repülni. Mondanunk sem kell, hogy ennek begyakorlása acéldegeket



Csoportkép a pani repülőiskoláról.

követelt meg, de szívós amerikai lelkük lehetetlen nem ismert! 1902 szeptember és október havában közel 1000 siklórepülést végeztek s 1903 év nyarán egy előre meghatározott pont felett 72 másod-

*) Az öt tanu neve: John F. Daniels, W. S. Dugh és A. D. Etheridge (mindhármán a Kill Devil Hill-féle tengerparti mentőállomás alkalmazottjai) továbbá W. C. Brinkley (Manteo) és John Ward (Naghead).

Első magyar gummi-, pneumatikajavitó- és vulcanizáló műhely. Szegecses bőrfelület, antiderapant gyártás. Új gummiptorotorok és manchetták kifogástalan elkészítése.

AUTOMOBILIA

Budapest, VII., Vörösmarty-utca 20.

Állandó nagy raktárt tart (új és használt) pneumatikokban és tömlőkben.
105-08. TELEFON-SZÁM 105-80.



Aviatikai kellékek egyedüli és
kizárólagos beszerzési forrása.

Anzani, Antoinette, Gnome és
Gyp-motorok. Magnesium,
és alumínium-öntvények.
Bambuszvázak.

Vas Géza és Fia

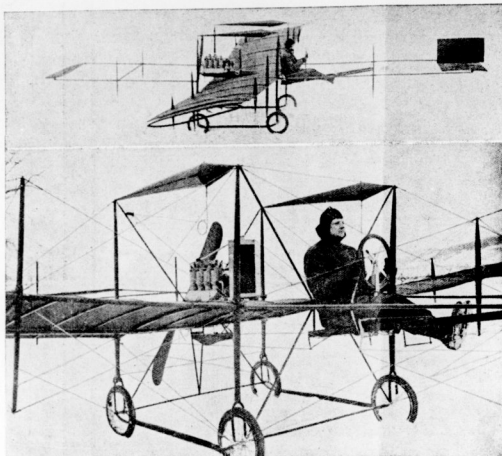
Budapest, VI., Liszt Ferenc-tér 6. sz.



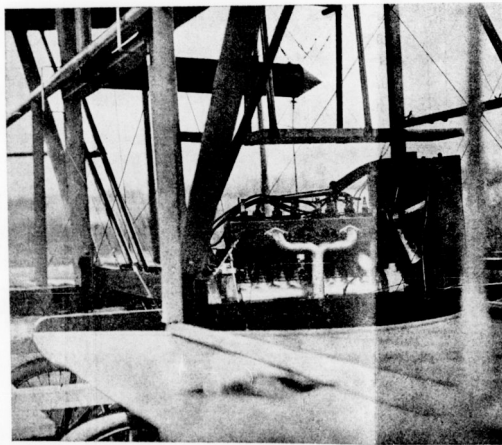
Chauvière-csavarok.

talaját felkeresse. Az aviatika még csak igen fiatal tudomány, vagy nevezük akár iparnak s mégis már e terén is érvényesülését látjuk a magyar szellemi exportnak.

Különösen Amerika az, amely óriási iparral s mint a „határtalan lehetőségek országa” vonzóerőt gyakorol a technikai pályán levőkre.



Pfitzner Sándor monoplanja



A Bokor-féle triplan motorja és ülésfelfüggesztése

Amerikában az aviatika terén Wright és Curtiss mellett különösen két ember ismeretes, mint elsősorú és sikeres aviatikai szakember **Morris Bokor** és **Pfitzner Sándor** mindkettő magyar ember, akik itt csak nemrég mint közönséges átlagtechnikusok szerepeltek s ma, néhány év múlva a nagy Unióban elismert szakemberek. Közöttük az egyik **Morris Bokor** magánmérnök jelenleg fővárosunkban időzik s már bele is kezdett új aeroplanja építésébe, amelyről a budapesti meetingen indulni akar.

Morris Bokor Amerikában az aeroplan-építés terén már igen jelentős sikereket ért el. Ő nemcsak a Curtiss-gyár számára készített jeles terveket, hanem más rendelők, mint Kimball, S. J. Beach és mások is általa szerkesztették gépeiket. **Bokor** a maga számára is épített több gépet, amelyek jelenleg az Aeronautic Society birtokában vannak. Legtöbb sikert ért el **Bokor** saját triplánjával. E triplánjával **Bokor** megnyerte az 500 D. kitévő Arlington díjat, amely az Aeronautic Society által rendezett aeroplánkiállításban a legjobb szerkesztési gép számára volt kifizetve. *E gép volt a Wright és Curtiss gépe után a harmadik, amely Amerikában egyáltalán elhagyta a földet.* **Bokor** triplánjával több sikeres repülést végzett, amelyeknél gépe dacára aránylag nagy felületének elég gyorsnak bizonyult. A három főfelület mindegyike $28 \times 6\frac{1}{2}$ láb (8.5×2 méter) terjedelmű. A felső felület, mely sík, a középsőtől 5 láb (1.52 méter) a középső az alsótól 6 láb (1.83 méter) távolságra van. A két alsó felület profilozott. Az elől levő vertikális emelőfelületek két $4 \cdot 26 \times 0.75$ m. nagyságú profilozott felületből állanak. Érdekes a gép farkrésze, amely négy háromszög alakú a vertikális irányban szögelt felületből, továbbá egy vertikális horizontálkormányból áll. A gép főtartói amerikai fenyőfából, (spruce) bordái pedig mogyorófaából készültek; sulya vezetővel együtt 536 kilogramm. Motorja egy 34 l. e. 100 mm. furatú, négyhengeres motor, amely a feltaláló tervei szerint a Thomas-művekben készült (ld. képünket). Az alváz négy keréken nyugszik, amelyek azonban görgőkkel is helyettesíthetők. A két húzósavarr láncáttelettel hajtatik és 8 láb = 2.43 m. átmérőjű. Specialitása a gépnek a vezető ülésének elrendezése.

A vezető ugyanis a motor felett egy ingaszzerűen felfüggesztett, lengő ülésen ül. **Bokor** ezen elrendezéssel nemcsak a gép jobb stabilizálódását kívánta elérni, hanem a vezető nagyobb biztonságát is brüsk leszállások esetére. Az ülés előtti levő két drót le- és felhúzása által igazítható a vertikális kormány. **Bokor** Budapesten épülő géperől a feltaláló érthető diszkreciójával nyilatkozik, annyit azonban meg tudhatunk, hogy ez egy teljesen új szerkeztű *biplan* lesz, amelynél a gúschissement elkerülteik, illetve más el-

Tamássy Park - Szanatoriuma

Dunaharasztiiban Pestmegye.

Elsőrangú gyógyintézet alkoholisták, morfinisták és idegbetegtek részére. Nap- és légfürdők. Dr. Lahmann szerinti diétai-konyha.

Télen-nyáron nyitva.



PROSPEKTUS
KIVANATRA
KÜLD AZ
IGAZGATÓSÁG

Telefon Budapest környék Dunaharaszti 3.

- P - U - C - H -



JÁRMŰVEK:

Automobilok:

12, 16, 24 és 40 HP. négyhengeres kocsik. Kettő-, négy- és hatüléses. Tura-, Sport-, Teher-, üzleti kocsik és Omnibuszok.

Motorkerékpárok:

Könnyű motorkerékpár-típusok. Kettő- és 2¹/₂ HP. egyhengeres, 3¹/₂ HP. kéthengeres típus. Nehéz motorkerékpár-típusok. ³/₄ HP. típus egy- és kétüléses oldalkocsival, láncajtással s duplaáttétellel. Különleges típus személy-, posta- és csomag-szállítás részére.

Kerékpárok:

Tura-, Luxuskerékpárok hölgyek és urak részére és háromkerekű szállító kerékpárok.

Előrendű präczió gyártmány.

Fényes elismerő levelek.

PUCH JANOS

első steyerországi kerékpár-
gyár részvénytársaság

GRAZ—BUDAPEST.

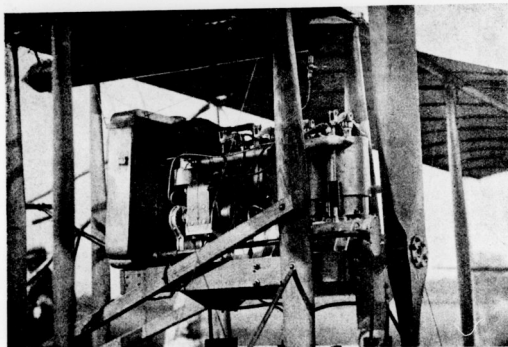
Iroda és kiállítási helyiség: VII., Erzsébet-körút 48. szám.

Javító műhely és garage: VII. Kertész-utca 30. szám.

Árjegyzékeket és árajánlatokat kívánatra díjmentesen küldök.

járással helyettesítették. Önkéntlenül a Protin-Cantal-féle monoplanra gondolunk, amelynél a felületek elhajlítása helyett azok eltöltséa alkalmaztatik. Mindenesetre kíváncsiak vagyunk a kétségkívül nagytehetségű és praktikus aviatikusnak leg-

kítőn stabilizációt mutatott. Részletesebb adatok ezen érdekes gépről még nincsenek birtokunkban. Van reményünk, hogy honfirtársunk felkeresi a budapesti aviatikai meetinget.



A Pfitzner által szerkesztett motor, melyet Curtiss is használ aeroplanjainál.

ujabb szerkezetére s reméljük, hogy sok sikert arat vele a budapesti meetingen.

Pfitzner Sándor, a másik amerikai magyar aviatikus, nem kevésbé érdekes egyéniség. Pfitzner alig 5 éve végezte el a budapesti műegyetemet s ma a Curtiss-gyár motorosztályának főnöke, akinek tervét szerint épültek mindazon motorok, amelyek segítségével Curtiss világraszóló eredményeit elérte. Pfitzner most a mai képzőművészeti monoplant építette, amelyen meglátszik a Curtiss-biplan építésénél szerzett tapasztalat s amely mindamelllett rendkívül eredeti. Amint képzőművész látható, a monoplan elég nagy szárnyfelületekkel bír, amelyek egy négy főtartóból álló kocsihoz vannak erősítve és kitérően merevítve. Lényeges újítása a gépnek, hogy elől helyezi el a magassági és oldalkormányt, míg hátul csak egy horizontális stabilizáló felületet alkalmaz. A motor a főhordfűtet hátsó élen van elhelyezve, míg a vezető az előli el előtt foglal helyet. A Pfitzner-monoplan motorja egy 25 l. e. Pfitzner által szerkesztett és a Curtiss-gyár által kivitt motor, amely teljesen egyezik azzal, amelyet Curtiss Los-Angelesban használ.

Különös kinézést kölcsönöznek a gépnek a középső kereten kétoldalt alkalmazott kupos benzintartók. A gép első próbái alkalmával több száz métert repült és

pénzügyi és igazságügyi minisztériumoknak továbbá Budapest fő és székvárosnak és

Magyar automobil gyárak. A Benz gyár után, amelynek Iika-utcai telephelyén

HIREK.

Automobil-szabályrendelet. A m. kir. belügyminiszter, mint értesülünk, teljes erővel elfogadta a Magyar Automobil Club által kidolgozott országos szabályrendelet-tervezetet s azt már át is küldte véleményadás végett a kereskedelemügyi,

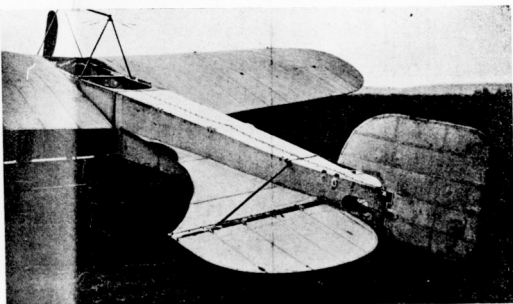
a magy. kir. államrendőrség budapesti főkapitányságának. A szabályrendelet mielőbbi életbeléptetését most már az összes illetékes fórumok érélyesen követelik, úgy, hogy a bérkocsisoknak titkos ellenaktiója most már aligha fog sikerrel járni. E szabályrendelet életbeléptetésével szoros kapcsolatban van tudvalevőleg az autotaxaméterek forgalombahozatalának ügye is s így e tekintetben is nemskőa modern viszonyok bekövetkezte várható.

Hírünk kapcsán nem mulaszthatjuk el felemlíteni, hogy a Magyar Automobil Club szabályrendelettervezete kidolgozásánál főként *Krisztkovics Béla* igazgató szerzett érdemeket, akinek szakértelmét formalmi ügyekben a kormány különben már több ízben vette igénybe.

Az Orosz Automobil Club a zár legfelsőbb engedélyével felvette az Orosz Császári Automobil Club címet. Mikor részesei a mi érdemes automobil clubunk hasonló kitüntetésben a magyar király részéről?

A Magyar Automobil Club sportprogramja. A Magyar Automobil Club sportbizottsága legközelebb megfogja állapítani a folyó évi sportprogramot amely előreláthatólag az Osztrák Automobil Clubbal közösen rendezendő tátrai kirándulást, a német katonai automobilistákkal együttesen végzendő Bécs—Budapest—Tátrafűredi autóturát és egy Bécs budapesti motorosok turaversenyét fog magába foglalni.

Magyar Automobil Club ez évi közgyűlése április hó elején fog megtartani.



Az új Bleriot típus.

VERSENYDIJAKNAK



alkalmas arany-ezüst áruk és órák legutányosabbha
GATI és SZABO ékszer- és óráüzletében, Budapest, V. ker., Bécsi-utca 9. sz. szereshetők be.
TELEFON 7-66. TELEFON 7-66.

MINDEN VERSENYBEN GYŐZTES A VALÓDI



POGNON

GYERTYA MINDIG GYUJT
MONDOPOL: S. EREN & ARNOLD FRIEDMANN, WIEN

A valódi Pognon-gyertya mindig a legjobb és a legmegbízhatóbb. Előszertettel használják a gyárosok, vezetők, turisták és aviatikusok. Az eredmények 90%-át mi érték el! Kapható Bárdi J. r.-t. Budapest, VI. Mozsár-utca 9. szám

már a múlt ős óta szorgalmasan folyik a gyártás, nem rég az aradi Westinghouse gyár is megkezdte üzemét. Az aradi gyárnak már többrendbeli rendelése van, így például a magy. kir. póstakincstár is rendelt Aradon automobiloikat.

A Michelin-féle ikerpneumatik. Ezen ikerpneumatik megteremtésére az a megfigyelés vezetett, hogy egy normálisan megterhelhet és normális sebességgel haladó pneumatiknak kilométerekben kifejezett teljesítő képessége fordított arányban áll a reá súlyosbító teher köbéhez. Ha tehát két egyforma méretű pneumatik közül az egyik kétszer kisebb súly alatt mozog, mint a másik, ugye ezen első pneumatik nyolcszor hosszabb ideig tart el mint a második. Ha most már egy kocsi tengelyre 4 pneumatikon nyugszik 2 helyett, ugy mindegyik pneumatik nyolcszor tovább tart, vagyis az iker pneumatik kilométer költsége 4-szer kisebb mint az egyszerű. Természetes, hogy a gyakorlat mindig kedvezőtenebb eredményt mutat fel mint az elmélet és mivel 2 pneumatik könnyeb-

Automobil postajáratok. A m. kir. posta, mely a kontinensen elsőnek vette rendszeresen a posta szolgálatába az automobilt, újabb nagyfontosságú lépést tesz e téren. — Ugyanis a folyó év folyamán az alábbi vonalakon kezdi meg a személyszállítással kombinált postaszállítást.

Kassa—Ránkfürdő—Varannó—Sztrpók—Zbóro—Bártfa. Egész évi üzem. Naponként 1—1 járat, mindkét irányban.

Kassa—Ránkfürdő. VI 15-IX 15-ig üzemben. Naponként 2—2 járat mindkét irányban.

Bártfa—Bártfürdő. VI 15-IX 15-ig üzemben. Csatlakozás az érkező és induló vonatokhoz.

Károlyváros—Josipdól—Jeserana—Otonac—Gospic. Egész évi üzem. Naponként 1—1 járat minden irányban.

Károlyváros—Sluin—Rakovicza—Korenica—Bunic—Gospic. (VI 15-IX 15-ig Plitvica érintkezésével). Egész évi üzem. Naponként 1—1 járat mindkét irányban. A felsorolt automobilvonalak létesítésé-

ez alkalommal az „Igazgatói” címmel ruházott fel,

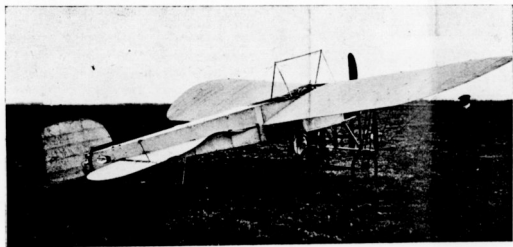
„Puch János Első Steyerországi Kerékpárgyár Részvénytársaság Graz—Budapest” cég alatt nagybővítt méretekben vezeti tovább. A javító műhely egyidejűleg annyira bővíttetett és fejlesztett, hogy abban a legnehezebb automobil-javítások is eszközölhetők. Összint örömmel fejezzük ki afelett, hogy a világhírű cég a budapesti piac fontosságához mérten fog ezentul szerepelni s reméljük, hogy iránta közönségünk szimpatija még fokozódni fog.



A budapesti aviatikai meeting finansziális előkészítése dacára Budapest székesfőváros rendkívüli áldozatkészségének, még mindig nem nyert végleges elrendezést. A főváros ugyanis e meetingből nem akar semmiféle anyagi előnyt szerezni és az esetleg rá eső nyereségösszeget egy aviatikai alap létesítésére fordítaná. Nem hajlandó azonban a főváros, amely a rendezésnek azon módját választotta, hogy ő csak mint jótálló szerepel az egész finansziális rendezés pedig egy pénznyosport kezébe legyen letéve, végeredményben nagyobb kookázatot vállalni, mint amelyet maga a pénznyosport vállal.

A tárgyalások először az Idegengoralmi Vállalattal indultak meg, ez azonban a várható haszon legnagyobb részét magának követelte, miert is a tárgyalásoknak hamar vége szakadt. Ezután következett a Hermes magyar váltóüzlet r. t.-al való tárgyalás (amely mágtól a Hitelbank áll). A Hermes már elfogadhatóbb feltételeket ajánlott. E szerint az ajánlat szerint a pénzintézet a versenyek rendezéséhez szükséges egész összeget kész a rendezőbizottság rendelkezésére bocsátani, ugy, hogy a fővárosnak a kb. 850.000 koronával előirányzott költségekre egyelőre semmit sem kellene kiadni. Az előlegezett összeget ugy kívánja a bank visszakapni, hogy a belépő-díjakon kívül befolyó minden jövedelmek elsősorban az általa teljesített kiadások fedezésére fordítsanak, ellenben a belépő-díjakon hajlandó a fővárossal megelégni. Amennyiben a verseny számadáisi deficittel zárulnának, azokban a bank csak annak az összegnek feléig venne részt, amelyek a 250.000 K-t meghaladják, vagyis ha egy negyed millió, vagy annál kevesebb volna a hiány, azt egészen a fővárosnak kellene pótolnia. Ezzel szemben a Hermes magyar általános váltó-üzlet r. az esetleges fölöslegről csak 25%-ot kér, míg a nyereség 75%-át a fővárosnak engedné át.

Tekintettel arra, hogy ez az ajánlat is nagyobb kockázatot ró a várossra mint a vállalkozó bankra a város képviselői ezt sem tartották elfogadhatónak.



Az új Blierit típus.

ben talál akadályt az uton mint egy, azért 2-vel kell szorozni a káros befolyások hatását.

Egy 40 km. maximális sebességgel járó 24 lórés társakocsi, 1200 kilométer tett 120-as pneumatikon. A hátsó tengelyre 1900 kgr. nehezedett. A hátsó tengelyt, most ikerpneumatikkal látták el és azt tapasztalták, hogy 21000 kilométeren az előbbi példa alapján kiszámított 17¹/₂ köpeny helyett csak 6 fogyott el.

Tudnivaló dolog, hogy az egyszerű pneumatikot nehéz kocsknál 6 atmoszférára kell felfujni, amikor gyakran ki van téve a felrepedésnek. Az ikerpneumatik további előnye, hogy a közönséges pneumatik használtnál 6 atmoszférára helyett 3, legfeljebb 4 atmoszférára kell felfujni.

Az egyszerű pneumatik néhány forduló után teljesen tönkre morzsolódik, ezzel szemben az ikerpneumatiknál, ha az egyik pneu el is vesztve levegőjét, a második még mindig tartja a kocsit, ugy hogy a sérült köpeny a levegőben marad és a lyuk nem lesz nagyobb. Ily pneumatikot egy egyszerű folttal meg lehet javítani.

Legjobb alkalmazás az ikerpneumatiknak nehéz és turakocsiánál van. Budapestben a Bárdi cégnél kapható az iflyajta pneu.

vel 2 irányban történik közlekedésünk terén hézagot pótló intézkedés.

Ugyanis elsősorban a hosszabb közúti vonalakon történő postaszállítás emelkedik a vasuton történő postaszállítással egy niveau-ra, a miáltal a hírszolgálat óriási lépséssel halad majd előre, másodsorban pedig a rendszeres személyszállítást folytán ezen vonalak a közlekedési hálózat szerves részévé fognak beilleszkedni.

Ami említett vonalakon a személyszállítással kombinált automobilüzemű postaszállítás csak kezdete azon nagyarányú automobil közlekedésnek, amelyet a kereskedelemügyi m. kir. Miniszter hosszabb közúti vonalakon, valamint a vasuti vonalaktól távolabb fekvő hazai fürdőhelyek környébe megközelítésére terveztetett.

A budapesti „Puch” cég tulajdonost cserélt. Eddig a céget Puch Márton ur vezette, aki szerzetreméltó egyéniséggel nagy népszerűséget szerzett Budapestben az általa képviselt gyártmányok. A céget, jobban mondva a kerékpár és automobil üzletet, most a „Puch János első Steyerországi Kerékpárgyár Részvénytársaság, Graz” cég vette át, amely azt kipróbált tisztviselőjének, gróf Platen-Hallermund Nándor mérnök urnak vezetésére adott, ki

A tárgyalások most más budapesti pénzintézetekkel s hír szerint a Cook & Sons hirtve utazási irodával is folynak s remélhetőleg rövid időn belül eredményre fognak vezetni.

Amennyiben az aviatikai versenyek finanszírozására valamely pénzintézet elfogadható feltételek mellett nem vállalkoznak az Auto-Aero Club az érdeket kereskedelmi, ipari vállalatok, szállodások, kávéháztulajdonosok és más érdeklődők között rendezendő gyűjtés útján teremtene az esetleges deficit fedezésére egy garanciális alapot. Tekintettel arra, hogy Aero Club már kapott olyan ajánlatokat, amelyek szerint egyes vállalkozók hajlandók nemcsak az egész versenytérlet ingyen bekeríteni, hanem még tetemes bérösszeget is fizetni, ha a kerítésen és a programokon hirdetések alkalmazását megengedik, így másik vállalkozó a fényképezés jogát váltaná meg szép összegért, a harmadik pedig a vendéglői jogot bérelné, remény van arra, hogy a garanciális alap igénybevétele teljesen elkerülhető lesz.

A kérdésnek egyébként a legközelebbi napokban kell eldőlni, mivel a verseny közelsége az előmunkálatok mielőbbi megkezdését sürgetőleg követi.

Magyar aeroplán-gyár. Lapunk még mult esztendőben emlékezett meg azon tárgyalásokról, amelyek a Magyar Állam-nál hitelbank, a Danubius hajó- és gépgyár Rt., a Ganz és társa vasöntőde- és gépgyár Rt. és a csepeli Weisz Manfréd-féle löszergyár között egy közösen alapított aeroplángyár tárgyában folytak. E tárgyalások, mint értesülünk, végre eredményre vezettek, amennyiben a négy vállalat képviselői e napokban írták alá a kötelező szerződést. Az új gyár elsősorban érdemes magyar szerkezetek kipróbálásával és egy vagy két külföldi típusu aeroplán gyártásával fog foglalkozni. Aeromotorok gyártása egyelőre nincs terelve. Ugy hírlik, hogy Bánki Donát műtegyetemi tanár új stabilizáló készüléke már az új gyár által fog kipróbáltatni.

Amerikai repülési eredmények. Mint az „Aerounatics” legutóbbi számában olvassuk, Hamilton amerikai aviatikus a Cansas Cityben tartott repülési meetingen Curtiss gépével a híd felé időjárás dacára naponta néhány mérföldet repült nyolcasokban a Strang parkban. Silvester napján Hamilton 200 méter magasságban egy 22 perces túraperülést csinált erők és szántóföldek felett. Hamilton sikeres repüléseit St. Joseph-ben, Missouri államban folytatta január hóban s itt sikerült neki 40 kilométeres szélesség 2 1/2 kilométeres távon 100 kilométeres sebességgel elérni. Contrary Lakeban történt utolsó felszállása kevésbé volt szerencsés, mert leszálláskor a bator aviatikus megsértette magát egy drótkerítésben.

Amerikai táviratok szerint Hamilton a mult héten ismét szépsikerű repülést tett, amennyiben Sans Diegoban felszállva egy tengeröblön keresztül 100 méter magasságban elrepült a 17 mérföldnyi távolságra fekvő mexikói Tigrana város fölé s ott fordulva visszatért San Diegóba. Az 55 kilométernyi út időtartama 41 perc

Egy CHAUFFEUR állás
március elejére betöltendő.
Bővebbet
Róka és Stollár automobil szakiroda.
Budapest, VI., Róza-utca 97. a.

volt. A túraperülés alatt 15 mérföldes (24 kilom.) szél uralkodott.

A **Leonardo da Vinci** nevű olasz kormányzóházi léghajó, amely kedden Brescanyagoban felszállt és irányát Milánó felé Pávia felé vette, Páviába való érkezésekor a levegőben egyszerre inogni kezdett és ezután egyre gyorsuló eséssel a földre zuhant. Mint utóbb kintt, az esést a ballonszövet felszakadása idézte elő. A léghajósoknak szerencsére nem nem esett semmi bajuk.

GRAND HÔTEL
„SAVOY” nagyszaloda
Budapest VIII. József-körút 16. sz.
Interurban telefon: 154-08.
A főváros legújabb és legmodernebb szállodája. 120 szoba és szalon. Központi fűtés. Hűdég és melegvizcsap minden szobában. Vilányvilágítás. Lift. Előkelő étterem. Társalgóterem.

Automobil tulajdonosok figyelmébe!

Legelőszőbb bevásárlási forrás! Automobil olajok, benzín, carbid, — anyag és mindennemű részlet — áruk raktára. 680 fajlyú benzín 25 kcs lebontható kánnakban és vas hordókban mindig tapható. Telefon 102-36. Telefon megrendelések azonnal s pontosan eszközöltöttek.
Róka és Stollár Budapest, VI., Róza-u. 97. (Róza-utca sarkán.)
Automobil — szakiroda és Chauffeur — közvetítés.

AUTOMOBILSZAVATOSSÁGI
ÉS BALESETBIZTOSÍTÁS.

A
Jánljuk a minden automobilozó részére nélkülözhetetlen **szavatossági és balesetbiztosítási** megkötését.

Felvilágosítással és prospektussal készségesen szolgál a **Nemzetközi Balesetellen Biztosító Részvénytársaság**, Budapest, IV. Váci-utca 10. az Adria biztosító társulat palotájában.

Singer Mortimer angol aviatikus Heliopolisban Farman gépével csőtörtőknől folszállott. A motor hirtelen felmondta a szolgálatot a repülőgép negyvenyolc méter magasságból zuhant. Singer Mortimer az ismert feltalálónak, a Singer-féle varrógépgyár tulajdonosának, a fia. Az aviatikával ismeretű óta foglalkozik. Neve már akkor éreztessé vált, amikor Faure kapitánnyal együtt saját találmányu kormányozható léghajóján sikeres folszállásokat végzett.

Repülőgépen az északi sarkra. Peary északarki utazó a minap kijelentette Wright testvérek előtt, hogy nézete szerint aeroplánon el lehet jutni az északi sarkra. Wilbour Wright kijelentette egy angol hírlapírónak, hogy már régóta foglalkozik ezzel a tervvel. A kísérlettel hír szerint Peary fog megpróbálkozni. Az északi sarkhoz való út és onnan való visszatérés három hónapig fog eltartani.

A Heliopolis meeting. Az egyiptomi meeting vasárnapi kednapja a kedve, az összes miniszterek és főmeltóságok és egy óriási közönség jelenlétében folyt le, teljes sikerrel.

Gobron volt az első, aki felszállt a bizony kednetnek elég peches volt szereplése, mert amidőn 40 méter magasságban repülve éppen második körét akarta megkezdeni, amidőn a remületlő megdermedt közönség hirtelen lángokat látott felcsapni a motorból, amelyek az egyik főfelettel rögtön megyújtották. Gobron lángoló aeroplánnal meglehetősen gyorsasággal ütődött a földhöz, de szerencsére az ijedségnél és néhány kisebb jelentőségű égési sebnél nagyobb baja nem történt. A kedve személyesen fejezte ki az aviatikusnak örömet a szerencsés menekülés felett. Utána Balsan emelkedett fel Bleriot gépén és sikerrel végzett egy 5 kilométeres próbaperülést. Ezek után a többi aviatikusok is részint próba, részint már versenyrepülésekre fogtak. A nap hőse **Rougier** volt, aki az első nap mindhárom díjában győztes maradt. (Heliopolisban a napi eredmények külön díjazásban részestülnek.)

Az első nap eredményei a következők: **Magassági díj.**

1. **Rougier** (Voisin ENV.) 195 m.
2. **Metroit** (Voisin, Gnome) 40 m.
- Gyorsasági díj**, 10 kilométer.
 1. **Rougier** (Voisin, ENV.) 9 p. 30 mp.
 2. **Balsan** (Bleriot, Gnome) 9 p. 40 mp.
- Távolsági díj** (leszállás nélkül.)
 1. **Rougier** (Voisin, ENV.) 65 kilom.
 2. **Balsan** (Bleriot, Gnome) 44 "
 3. **Riemsdick** (Curtiss) 24 "
 4. **Metroit** (Voisin) 18 "
 5. **Garage** (Grade) 15 "

A pályákör (5 kilom.) rekordját négyszer javították meg. A legjobb eredményt Balsan érte el 4 p. 38.2 mp.-el.

Második napon szintén Rougiernek jutott a legtöbb díj, bár egyuttal a német Grade nyerte a sebességi versenyt és holtversenyt ért el a távolsági versenyben Rougierral. A második nap eredményei az uralkozó szél miatt valamivel rosszabbak, de annál értékesebbek gyakorlati szempontból. Lathamnak sok baja volt motor-

jával s ezért második nap sem indult. A második nap eredményei a következők:

I. Gyorsasági verseny 10 kilométer.

1. *Grade (Grade)* 11 p. 6 mp.

II. *Magassági verseny.*

1. *Rougier (Voisin)* 219 méter.

III. Távolsági verseny.

Holtverseny *Rougier (Voisin)* és *Grade (Grade)* között.

Mindentek 20 kilométert repültek, *Rougier* 24 p. 44 mp. alatt, *Grade* 22 p. 57 mp. alatt.

Aegyptomi Nyugdíj. Távolságok összegzése:

I. *Rougier (Voisin)* 85 kilométer.

II. *Balsan (Blierot)* 49 kilométer.

III. *Grade (Grade)* 35 kilométer.

— A *Weiner* és *Grünbaum* udvari szabó cég, automobilisták és söfőriek számára legújabb és Angliából hozott minták szerint innen praktikus felszereléseket készit.

KERESKEDELEM.

Meghívás a Pesti magyar kereskedelmi bank 68-ik rendes közgyűlésére, mely 1910. évi február 19-én délután 6 órakor a bank helyiségeiben (V., Fűrdő-utca 2.) fog megtartani.

Tárgyak:

1. Az igazgatóság jelentése.

2. A felügyelő-bizottság jelentése, a mérleg megállapítása, a nyereség felosztása iránti határozat és a felmentés megszavazása.

3. Az alapszabályok módosítása.

4. A tisztviselők és szolgák nyugdíjszabályzatának módosítására az igazgatóságnak adandó felhatalmazás.

5. Igazgatósági választások (az alapszabályok 36. §-a értelmében a kilépő igazgatósági tagok újból megválaszthatók).

6. A felügyelő bizottság jelentése.

Az alapszabályok 19., 20. és 31. §-ai értelmében, minden részvényes, kinek részvényei három hónappal a közgyűlés előtt s bank könyveiben nevére be van jegyezve, jogosítva van a közgyűlésben részt venni, vagy magát meghatalmazottja által helyettesíteni, kinek azonban szintén szavazóképes részvényesnek kell lennie.

A szavazati jog érvényesíthetése céljából a részvényes folyó évi február 16-ig az alatt felsorolt helyek egyikén teendő le:

Budapest: a bank érdekpénz-tárnál,

Brassóban: a bank fiókjánál,

Debrecenben: az Alföldi takarékpénztárnál,

Eszéken: a bank fiókjánál,

Kassán: a kassai jelölgépbanknál,

Közdolgozóv: az Erdélyi bank és takarékpénztár-nál,

Miskolcon: a Borsod-Miskolci hitelbanknál,

Nagykanizsán: a bank fiókjánál,

Nyíregyházán: a bank fiókjánál,

Posonyiban: a Pozsonyi áll. takarékpénztárnál,

Sopronban: a bank fiókjánál,

Szegeden: a May R. Miksa cégénél,

Temesváro: a Délmagyarországi kereskedelmi és gazdasági bank r.-t.-nél,

Újpesten: a bank fiókjánál,

Ujvidéken: a bank fiókjánál.

hol is az 1871. évi XXVII. t.-é. 198. §-a és az alapszabályok 45. §-a értelmében a megválasztott elnök, a felügyelő bizottság jelentésével együtt nyolc nappal a közgyűlés előtt átvethető.

Budapest, 1910. február 3.

Az igazgatóság.

Meghívó. A Salgótarjáni közszénbányarészvénytársulat f. évi február hó 24-én d. e. 11 órakor tartja meg Budapestben, V., Arany János-utca 25. szám alatt levő központi irodahelyiségében **XLII. rendes évi közgyűlést**, melyre az igazgatóság a t. c. részvényeseket személyesen tisztelettel meghívja.

Napirend:

1. Az igazgatóság és a felügyelő-bizottság jelentése az 1909-iki üzletéről.

2. Az 1909-iki év zárszámadásainak előterjesztése, határozat ezek felett és az 1909-iki osztalék megállapítása.

3. Felmentvény megadása az igazgatóság és felügyelő bizottságnak.

Budapestben, 1910. január 26-án.

Az igazgatóság.

Felkérjük azon t. c. részvényeseket, kik a közgyűlésen résztvenni akarnak, hogy részvényeiket a szelvényekkel együtt f. évi február hó 15-éig bezárólag vagy a társulat fentjelzett helyén levő központi pénztáránál, vagy pedig Wienben a K. k. priv. allg. österr. Boden-Credit-Anstaltnál (I. Teufelstrasse 6.) tegyék le. 25 részvény egy szavazatra jogosít.

Ertesztjük egyuttal a t. c. részvényeseket, hogy alapszabályaik értelmében az évi mérleg az igazgatósági és felügyelő bizottsági jelentéssel együtt f. é. február hó 16-ától kezdve a társulat központi irodájában rendelkezésre áll.

Az „Első magyar iparbank” t. c. részvényesei 1910. évi február hó 20-án délelőtt 11 és fél órakor az intézet helyiségében (IV. Deák Ferenc-utca 5. sz.) tartandó XLV. évi rendes közgyűlésre tisztelettel meghívattak.

NAPIREND: 1. Az igazgatóság jelentése. 2. A mérleg és zárszámadás előterjesztése a felügyelő bizottság jelentésével.

3. A mérleg megállapítása és a nyereség felosztása feletti határozat. 4. A részvényelőfelelemelés iránti határozathozatal.

5. Az alapszabályok ennek megfelelő módosítása.

6. Az igazgatóság 3 tagjának, valamint a választmány tiz tagjának megválasztása.

Azon t. c. részvényes urak, kik ezen közgyűlésen résztvenni szándékoznak, szíveskedjenek részvényeiket az alapszabályok 121. §-a) értelmében folyó évi február 17-ik napjáig bezárólag, délelőtt 9—12 óráig az intézet pénztáránál letenni.

Kelt Budapestben, 1910. február hó 6-án.

Az igazgatóság.

*) 121. §. A rendes közgyűlés összehívása annak megtartása előtt két héttel a magyar hivatalos lap utján eszközöltetik. — Minden részvényes, ki a közgyűlésen részt akar venni, a közgyűlés előtt három nappal nevére írt részvényeit az igazgatóságnál letenni tartozik.

A Magyar Országos Központi Takarékpénztár XXXVIII. rendes közgyűlését 1910. évi február hó 19-én d. u. 4 órakor az intézet helyiségeiben (IV., Deák Ferenc-utca 7. l. emelet) tartja.

NAPIREND: 1. Az igazgatóság jelentése. 2. Zárszámadások előterjesztése a felügyelő bizottság jelentésével.

3. Mérleg megállapítása, nyeresémi felosztása és kifizetése iránti határozathozatal. 4. Felmentvény az igazgatóság és felügyelő bizottsági tagok részére.

5. Az alapszabályok módosítása. (§§. 35., 36., 37., 38., 43., 50., 51., 53., 54., 55., 66.)* 6. Hódossy Imre elnök emlékének az alapszabályokban való megörökítése.

7. Három igazgatósági tag választása.

Azok a t. részvényesek, kik ezen közgyűlésen részt venni szándékoznak, szíveskedjenek részvényeiket az alapszabályok 37. §-a értelmében*) f. é. február 16-án d. e. 12 óráig az intézet pénztáránál letenni, mely alkalmával a mérleg is rendelkezésre álland.

Az igazgatóság.

*) A módosítások tervezetét a részvényesek az intézettel a hivatalos órák alatt bármikor megtekinthetik.

**) 37. §. Közgyűlésen részt vehetnek mindazon részvényesek, kik három nappal a közgyűlés

megtartása előtt a le nem járt szelvényekkel együtt elő részvényt tesznek le a társulatnál, mely legelőbb két hóval előbb iratott a letévo saját nevére.

A Belvárosi takarékpénztár r.-t. szombaton tartotta XVII-ik rendes közgyűlést Székely Ferenc elnökelete alatt. Elnök megnyitván a közgyűlést, szíveshíven üdvözli a megjelent részvényeseket és konstatálja, hogy arra 105 részvényes 4281 részvényt letéteményeztette és hogy az emelőfogó határozatképes.

A Békffy Géza által előterjesztett igazgatósági jelentés megemlíti, hogy a feloyolt üzletvén minden üzletágban a fokozatos fejlődés mutatkozik, miáltal az eredmény az előző évek hozamát nem jelentékelonul felülmulta. A betét 16 millióról 19 és háromnegyed millióra emelkedett, a váltóforgalom összege 67 millió koronára volt. A jelzálogügylet és záloglevéladás örvéndetesen fellendült és erre nézve már a folyó üzletvénben is kedvező a kilátások. A zárszámadások kello leírások után 1.164.812.90 koronára tiszta nyeresémnt eredményeznek, mely összességül 145.792 koronára az igazgatóság és tisztviselők jutalekára fordítandó. Az igazgatóság azt javasolja, hogy a fennmaradó 1.007.806.10 koronából 250.000 koronára a tartalékalaphoz csatolassék, miáltal ez 2.475.000 koronára emelkedik, az 1909. évi 17-es sz. szelvény részvényekint 35 koronára (7 százalék) beváltására 700.000, köz- és jöteknövelekre 10.000 koronára, egy tisztviselői segélyalap létesítésére 5000 kor. fordítassék, a fennmaradó 42.806.10 koronra pedig uj számlára vitessék át.

A közgyűlés az igazgatóság jelentését és az abban foglalt javaslatokat egyhangyul elfogadta és az igazgatóságnak és felügyelő bizottságnak a szokásos felmentvényt megadta. Ugyesntén elfogadta a közgyűlés az igazgatóság által előterjesztett azon javaslatot, hogy a társulati alapoké 5000 darab uj 500 koronás részvény kibocsátása által 10.000.000 koronáról 12.500.000 koronára emellessék. Az uj részvények, melyek már az 1910. üzletvén eredményében részvesznek, a részvényeseknek ajánlatnak fél, olyképen, hogy minden 4 darab régi részvény után egy uj részvény vehető át 585 kor. árfolyamban. A kilépő igazgatósági, felügyelő-bizottsági és választmányi tagok egyhangyul ujra megválasztattak. Uj tagokul pedig megválasztattak az igazgatóságba: Elbogen Károly és dr. Rajner Béla, a felügyelő-bizottságba: dr. Kraemer József és Laehne Hugó. Végül a közgyűlés dr. Papp Samu részvényes indítványára az intézet vezetőségének buzgó és eredményes működéséért köszönetet szavazott. A közgyűlést követő igazgatósági ülés Székely Ferenc elnöké, továbbá királykúti Bachrach Károly és Zolyomi dr. Wagner Géza urakat alelnökké ujra megválasztotta.

A Budapesti-Lipótvárosi Takarékpénztár részvénytársaság ma tartotta lovag Falk Zsigmond elnöklete által tizenmegyedik rendes közgyűlést. A nagyszámban megjelent részvényesek meglegezően nagy tömeggel az előterjesztett mérleg adatait, melyekből kiemelendően tartjuk a takarékbetékeknek 7 és fél millió koronára való emelkedését s elhatározást, miszerint 372.639 koronára 50 fillér tisztanyereségből az alapszabályszert levonások után 30.000 koronára a tartalékalap dotolására fordítassék, mely ezáltal 425.200 koronára emelkedik, 270.000 koronára az esedékes szelvények 9 koronával való beváltására fordítassék és a fennmaradó 14.042 kor. 88 fillér a jövő évi számlájára vitessék át. Az igazgatóság és felügyelő-bizottságnak az elmúlt évért a felmentvény egyhangyul megadták s a turnus szerint lelépő igazgatósági tagokat s a felügyelő-bizottságot „meg a választmányt egyhangyul megválasztották.

ALAPITVA
1871. évben.



Árjegyzék
bérmentve

EGYLETEK
KÖRÖK ÉS
AMATŐRÖK

szíves figyelmébe ajánljuk

A LEGJOBB
VERONAI ÉS
SOLINGEN

**vívókardjainkat és kitünő ké-
szítményű vívófelszereléseinket**

olcsó árak mellett. U. m. Olasz és magyar vívókardok darabja K 5.—, 5.50, 6.—, 7.50 és 8.—, pengék K 2.— és 2.20. Franci és olasz vítörök darabja K 4.50 és 7.—, pengék K 1.50 és 1.60. Vívókardfegyedek drbjja K 8.—, 10.50, 11.—, 12.—, 12.50 és 15.— Vítör arc- és fejedékek drbjja K 4.50 és 7.50. Vívókard-keztvük darabja K 4.50 és 5.—. Párbajkardok, kardmellvédek, vívókabátok stb. stb. Továbbá választékos nagy raktárt tartunk Fegyverek, tolltények, vadászati és halászati felszerelésekben, tornaszerek, football, lawn-tennis, korcsolyák, zánkók- és mindennemű sportárúkbán. Nagyobb vételnél és kereskedőknek árkedvezmény.

Zubek Bertalan és Társa
sportcikkék áruháza Budapest, Múzeum-körút 29.

HORNER ARTHUR bookmaker

Telefon 75—09. Budapest, Erzsébet-körút 4.
Wien, I. Krügerstrasse 4.

LOPOS GYULA asztalos-mester
tornaszerkészítő

Budapest, III., Zsigmond-utca 114. (Gimnázium-épület).

Legmodernebb Svéd és különféle TORNASZEREK készítője. — A m. kir. vallás- és közokt. minisztérió 109541 1904. szám alatt a VI. egyetemes tanítógyűlés alkalmával rendezett tanszer-kiállításon kiállított torna-felszereléseimért elismeréssel kitüntette. — Az 1907. évi pécsi országos kiállításon kiállított arany éremmel kitüntette. Árjegyzékét kívánatra bérmentve.

Téli fürdőköra. — A Budai Szt.-Lukácsfürdő

Nagy-szállodájában és Thermal-szállodájában lakás teljes ellátással naponként 10 koronától feljebb. Mind a szobából fűtött folyosók vezetnek az iszapfürdőhöz. Természetes forró-meleget kénes források, iszapforrások. Prospektát küld a

Szt.-Lukácsfürdő Részvénytársaság
Budapest, Budán.

Kristály-forrásásványviz étvágyat javít, gyomorrontást megakadályoz



R E P Ü L Ő G É P



kísérletezéshez egyik főkellék a matematikai pontossággal készült
légcsavar. Ilyen légcsavarok kaphatók többféle nagyságban egyedül

Wesely István sporttudóságnak
üzletében Budapest, IV., Váci-u. 9.

Repülőgépmódel alkatrészek. Skating-Ring kerekos korcsolyák.

SIMON PÁL

PÁRIS SZÁLLODÁJA

BUDAPESTEN

V., VÁCI-KÖRÚT 25. SZÁM.

Jóírnévű szálloda 100 szobával. • Sportegyletek leszállóhelye. A margitszigeti sportteleptől 1/2 órányira. Direkte villamos minden sporttelephez

Olbrich-féle utazási cikkek elsőrendűek



Budapest, VI. Terezh-körút 6. szám. Telefon.

Fodor-féle vívóterem Koronaherceg-u. 3.

NEMZETI SPORT

Megjelenik
minden szombaton.

ÉS A MAGYAR VIZI SPORT
MINDEN SPORTTAL FOGLALKOZÓ SZAKLAP.

ELŐFIZETÉSI ÁR:
Égész évre 20 korona.
Fél évre 10 „
Negyedévre 5 „

A Nemzeti Sportot 1903-ban Fodor Károly műegyetemi vívómester alapította. A Magyar Vízisport, előbb Magyar Evezős Sport, VIII. évfolyamában 1908. febr. 1-én egyesült a Nemzeti Sporttal.

Uszósportunk 1909-ben.

(—dly.) Az idei uszózárlatot, melynek hivatalosan jan. 1-jén kellett volna megkezdődni, 9 nappal megkurtította a magdeburgi expedíció miatt elhalasztott évszáz MUE. meeting. Január 9. óta azonban minden uszó felhagyta a treninggel. A különben bevárt versenyállomány jöteköny pihenésre kényszeríti a legképzesebb érem vadászokat is. A verbéli uszók hetenkint egyszer átrándulnak ugyan a Rudasba, de eltűntek a partról a kattogó stopperok és a beállt csendet hába igyekszik ellensúlyozni a vízeplő pufogása. Ez az idő az, amelyben a renegátok körülszimatolnak a húsos fazék után, ez az idő az, amelyben a különböző színű sportmatatványos bődék előtt megítlik a hivatató nagydobot és ez az idő az, amelyet az éber sportkrónikás felhasználhat arra, hogy visszpillanatosan az elmult év történetére.

Nézünk meg mindenekelőtt azt, hogy vajjon a megrendezett versenyek száma az előző évekhez képest mutat-e fejlődést?

1906-ban	rendeztek 20 főt.	és 5 vidéki versenyt
1907-ben	" 17 "	" " " "
1908-ban	" 16 "	" " " "
1909-ben	" 18 "	" " " "

Látványos, hogy idén néggyel több volt a versenyek száma, mint tavaly, de az előző évekhez viszonyítva fejlődésről nem beszélhetünk. Oka ennek az, hogy ma még nagyon kevés egylet foglalkozik behatóan az uszó-sporttal. Össze-vissza talán 10 a száma azoknak a sportegyesületeknek, amelyek évenként kivesszék részüket az uszósport fejlesztésének munkájából. Pedig éppen az uszás az a sport, amelynek szerepelnie kell minden olyan egylet programjában, amely nem egy speciális sportág művelését tűzte ki célul. Nem baj, ha az egyletnek nincs uszóverszázgárdája, elég, ha a rendelkezésére álló tőzeggel igyekszik megkedvelni az uszást. Ez a kezdetben teljesen uszó analabéta tömeg rövid idő alatt számtotvó versenyzőket fog magából kiváltani. Különösen áll ez a tanács a vidéki egyleteknek, melyeknek nem tördőmsége szinte kétségbejejtő. Hiszen legnagyobb vidéki

városaink mind folyópartján fekszenek, amely folyókban nyáron bizonyára eleven fürdőélet pezseg. Semmi se kell más, csak a vetelkedési ösztön fokozása néhány lokális versenyel. Azután a jobbkat fel kell küldeni Pestre — ha nincs is ott esélyük — hogy stílust lássanak, tanuljanak és azt szűkebb hazájukban elterjesszék. Erre a célra még jobban rávezet egy-egy országos verseny rendezése, amely arra a vidékre csődíti az ország kiválóbbait. Csak egy jó uszó akadjon egy-egy vidéki városban, az az egy önkéntelenül egy gárdát fog nevelni.

Ezek után közre adjuk az 1909-ben rendezett nyilvános versenyek kimutatását:

MAFC	Hungária f.	18	150 y. főisk. háth.
MAC	Császár f.	14	Margitszigeti díj
MUE	Tataóváros	14	Szemeze díj
FTC	Császár f.	18	1. ang. b.
MUE	Millénaris	15	100 y. b.
Ny. I.	Mátyásfold	12	
BAK	Császár f.	8	220 y. b.
MAC	Budapest	1	Hosszu távuszób.
MAFC	Miskolc	19	Miskolc b.
B. UE	Császár f.	14	200 y. mellb.
	Virava-díj		
		13	1/4 ang. b.
		14	Szöszvi díj
MTC	Millénaris	16	150 y. háth.
FTC		15	1/2 ang. b.
Sp. V.		17	
MUE	Rudas f.	16	Plunging b.
BAK		13	
S. F.		13	
N. S.		19	Tetőnyi emlévk.
	Brüll-díj, Város díj		
OTE		10	
MTC		20	
MUE		20	

Összesen 317 versenyszám.

E táblázatban a MUE 4, a MAC 3, a MAFC, MTC, BAK és a FTC két versenyyel szerepelnek, amiből kiténik, hogy ezidén is a Magyar Uszó-Egylet volt a legszorgalmasabb versenyző rendező egyesületünk. A Magyar

Testgyakorlók Köre a versenyrendezés terén előző évi sikereihöz képest meglehetősen elmaradt. Ennek oka a Szövetséggel való viszályban keresendő, mely csak a szezon végén simult el valamennyire.

Régi versenyzőink egyetlanként, a BEAC nem szerepel e kimutatásban, minthogy még az év elején elhagyták azok a versenyzők, akiket tanulmányaik immár nem kötöttek a főiskolai egyesülethez. Az év végéig azonban új anyaggal újult megalkult az uszó-szakosztálya s így joggal remélhetjük a jövőben, hogy az uszósport fellendítéséhez a BEAC is hozzá fog járulni néhány szép versenyével. Ugyanezt várjuk a BTC-től is, mely egyelőre idén szintén nem rendezett versenyt.

Örvedetes adatai e táblázatnak a Magyar Athletikai Club verseny napján. A MAC ez évben kezdte meg azuszás intenzív felkafrolását és máris az uszósport legfőbb tényezői közé emelkedett. Két sikerült meetingen kívül megrendezte a leghátlanabb és a legelőbb gondot igénylő bajnokságot, minden időt tengeri kigyógyát: a folyambajnokságot. Ugyancsak első ízben találkoztunk e helyen a lapunk példájára szintén a versenyzőrendező sorába lépett Sport-Világgal és a Sportfutárral.

Az uszókák közül a „Rudas“-fűrdő volt a legkeresettebb. 18 fővárosi verseny közül 7-et rendeztek ott, míg a „Császár“-fűrdőben 5-öt. A „Hungária“-fűrdőben egyetlen egy verseny zajlott le és valószínű, hogy ide nem is irnak ki többet. Versenyrendezésre teljesen alkalmatlan és drága árú miatt trainingre sem igen használják. Annál inkább bevált a „Millénaris“-versenypálya medencéje, melyben már az idén is 4 versenyt rendeztek, noha csak későn nyílt meg.

Örömmel emlékezünk meg az uszósport híveinek gyarapodásáról is, mely nemcsak a magdeburgi gyűjtésben, hanem a nézőközönség szaporodásában is megnyilvánult. Látogatottság dolgában első helyen álltak a MUE aug. 1-jei és Sportfutár nov. 7-iki versenyei. Elmondhatjuk, hogy ma már egyedül a „Millénaris“-uszóda alkalmas a rendez uszó-

Valódi Perez-féle veronai VIVÓ-ESZKÖZÖK

Athletikai sportcikkek. Diszkosz, gerely, súly. A MASZ. hivatalos képviselője által felvilágosított és hitelesített sportcikkek egyedüli raktára. Téti sportcikkek: Sí, szán, korcsolya. Sportegyesületek engedélyével. Összes sportcikkek közül képesárjegyeket ingyen és bérmentve küld Kertész Tódor sportárúziote Budapest, Kristóf-tér. Alapították 1861. évben

Barbasetti, Perez, Radaelli, Parise mintájú vívókardok és vívőkardok. Kard- és törpégek. Perez patent T pengék vívőkötők-, arc- és fejtűdők. Párbaj-kardok és pisztolyok. Céllovó pisztolyok és puskák nagy készletben

publikum kényelmes befogadására; szokott-nál nagyobb érdeklődés esetén pedig ez is szűknek bizonyul.

Attérve a vidéki versenyeik vizsgálatára, sajnálatul kell konstatálnunk, hogy Fiumén kívül egyetlen vidéki városunk sincs, amelyről emlíndhatjuk, hogy ott az országos új talajra talált. Vidéki egyesületek többször rendeztek már különböző városban uszósorvényeket, de a következő évben e városokból hiába várunk a propozíció. Nem elég egy verseny rendezni; rendszeresíteni kell a versenyeket, mert csak így nevelődhet helybeli uszógárdá. A fővárosi egyletek szívesen látogatnák a vidéki versenyeket, sőt maguk is rendeznek ilyeneket a vidéken. Ezek közül legfontosabb a MUE. tavatávorsói meetingje, mely állandósággal bizonyára elérni a célját. A MUE-en kívül a MAFC rendezett Miskolcon egy versenyt. Ugyancsak a MAFC volt a mátyásföldi versenynek is a mozgatója. Tiszvári vidéki verseny csupán a *Fiumei Athletikai Club* volt, mely egyetlen nem lehet eléggé dicséreti tevékenységet.

(Folytatjuk.)

HIREK.

A MUE és a FTC fuziójáról sok szó esik mostanában. Állítólag a fuzió immár bevezétt jelen. Szerencsére ez a hír nem felleg a valószínűség, épp úgy mint az a tendenciák lapir se nem, amely Schuber Alfrédnek, a fuzió ellenzőjének a MUE-ből való kilépését tudatja. Schuber lemondott ugyan a füzioról, de lemondását a MUE. előkésége nem fogadta el; s így tovább is 60 vezető azt a legelőbb speciális uszógyletnek, melynek megsemmisülése, nem csak a kegyeletet sérténe, de az uszó sport érdekeit is. Semmiképpen sem kívánatos, hogy épen az a két egyet fuzionáljon, amelyeknek vizelő csapata van. Ilyenkor a fuzió az uszó egy csapatunk, a fejlődése semmi biztosíték nincsen, mert ismét hiányozni fog a konkurrenca, mely a hatalmas legelőfrávelekből rugója.

A MAC Kirkenyében augusztus hó közepén nagyszabású meetingt rendez, melyen olyan távra is iratnak ki jó vízi bajnokságok, amelyek eddig még nem rendeztek. (1/4 angol 200 y, mell. 150 y. táv.) A verseny előkészítése érdekében már folyik a tárgyalás a MAC és a Therpia Palac igazgatása között.

Magyar-német uszómérkőzés érdekében megindított gyűjtés eredménye: Gróf Andrássy Géza 500 kor., gróf Károlyi József, gróf Hadik-Barkóczy Endre, báró Vécsy László, gróf Eszterházy Pál, Mocsonyi Antal, Dr Koszta Emil, gróf Nadasdy Tamás, herceg Pfáify, gróf Károlyi Imre, gróf Andrássy Sándor, gróf Károlyi Gyula, gróf Zichy Aladár, gróf Zichy Géza Lipót, gróf Pallavicini György 100-100 kor., Stumpfold Ede igazgató Temesvár 3 kor., Paulay Ferenc tanuló 1 kor., Homvédtisztek 5 kor., László Gyula 2 kor., gróf Pallavicini György 100 kor., Sch. Föld. 150 y. táv.) FTC. adományok 10 kor., Lúcherer Zoltán 5 kor., Csató József Garany 2 kor., Hamvassy és Rábl 10 kor., Ács N. István 3 kor., Kisvárdai Kaszinó 25 kor. 64 fill., Hazai Bank tisztviselő 12 kor., Mészáros Kálmán 2 kor., Hornung Gyula gyűjtése 53 kor., Sportklub 18 kor., 60 fill., FTC. adományok 10 kor., Esztergomi gimnázisták 10 kor., Bányai tanuló 20 kor. 48 fill., Hauer E., Szegesszgyar Temesvár, gróf. Wass J. 5-5 kor., László Magántisztviselő gyűjtése 12 kor., Kügler Sándor gyűjtése 35 kor., Sportkedvelők Kör gyűjtése 38 kor., 6 fill., Kisvárdai Kaszinó 5 kor. 64 fill. BTC gyűjtésén, Sacallary György 50 kor., Budapesti szavattvnyar tisztviselő 10 kor., Gyurgy Gyula, Lajos Ernő, Stiegly Gyula, Havas Lajos, Vermes László, Erényi Arnold, Zimmermann Gyula 2-2 kor. összesen 74 kor. Dr Füzessey

Árnád gyűjtése 10 kor. 10 fill., Weisz Hugó 2 kor. Cabedbo Lajos 5 kor., Széksehelvár város 25 kor., Oberschall J. Tata 30 kor., Reichard OT gyűjtése 18 kor. 50 fill., Főváros közseg 17 kor., Uszodai bevétel 80 kor. 20 fill., Goitein László gyűjtése 10 kor., Bihari József 12 kor. 20 fill., Főváros Kaszinó 2 kor., Pestí Hirlap adománya 50 kor., Pestí Hiraphoz befolyt adományok 237 kor. 79 fill., Az Újshágoz befolyt adományok 233 kor. 97 fill., Budapesti Hiraphoz befolyt adományok 449 kor. 19 fill., Nemzeti Sport gyűjtése 817 kor. 28 fill., Körösi R. Aladár 10 kor., Eger város adománya 20 k. BBTE. adománya 35 k. Hungaria kévtársai gyűjtése 15 kor., Lóránt örnagy 7 kor., Liget szanatórium 50 kor., Eszes Deszó Kapurár 18 kor., Obudai Tornagyűjtő 10 kor., Veler Emil Ráczkeve 5 kor., Törökzentmiklósi Kaszinó 15 kor., Postatakarépkentári tisztviselő gyűjtése 26 kor. 50 fill., Békéscsaba kaszinó 10 kor., Gödöllői Kaszinó, Töketerbessi kaszinó 5-5 kor., Pusztai Kálmán Martonvásár 15 kor. 50 fill., Kalocsa közseg 12 kor., Mendel Ernő Orosháza 40 kor., Dr Berger Ernő Vághelyi 10 kor., Facseti Kaszinó 9 kor. 40 fill., Raiser Károly Ozora 3 kor. 40 fill., Sportklub S.-Tárján 31 kor., Zombori Sportgyűjtő 33 kor., Verebelyi kaszinó 2 kor. 20 fill., Vác város 25 kor., Budapesti Keresztelő Gyűjtő 100 kor., Halnay Zoltán gyűjtése 212 kor., Vida Henrik gyűjtése 71 kor. 10 fill., Biró Károly 4 kor. 50 fill., Budapesti sz. főváros tanácsa 500 kor., Államsegély 400 kor. összesen 6290 korona 15 korona.

Örömmel adtuk helyt a farsádalom áldozatként tanúsított eme kimutatásnak. Ha majd a MLSC elkészíti a korábbi szülő. iszámolást, közölni fogjuk azt is. Remélhetőleg nem kell soká várniuk rá!



A hétről.

A külfelek nemzetek lapjai még most a lehető legnagyobb intenzitással foglalkoznak a Magyar L. Sz. által napirendre hozott kérdéssel: Federation International de Football Associations ügyével. Ez ügyek tárgyalásánál mindinkább jut kifejezésre az a tény, hogy az egyes nemzetek hivatalos és nem hivatalos álláspontja között nagy különbség van. Így legutóbb a Bécsben megjelenő új és nagyszabású napilapban, amelynek sportrovat vezetője a nálunk is jól ismert Hugo Meisel, igen érdekes cikk jelent meg a nemzetközi kérdésről. Ismereti hosszabb cikkben a Magyar L. Sz. vagyis Magyarország álláspontját. Cikkében oda konkludál, hogy Magyarország az amatőrös kérdésről feleltet a fősúlyt. Ez rögtön el is ismeri, hogy ez egy oly fontos és helyes álláspont, amelyre minden józan belátású sport-politikusnak, tehát az osztráknak is hűbörálni kellene. Azt is kifejezere juttatja, hogy Magyarországának eszétágha sincsen Ausztria belügyeire avatkozni, főképpen nem, egyik vagy másik árnyalat javára vagy rovására.

A csehek álláspontját is körvonalozta. A csehek szerint helytelen a nemzetközi ügyek szabályozásával politikai államok álláspontja helyezkedni. Az egyedül célravezető és helyes megoldást eredményező álláspont a nemzetiségi államok elismerése volna. Hű

ábrándban tartják Csehországban azt, hogy az Ausztriában annyira óhajtott „Allösterreichischer Verband“ valaha létre jöjjön. Az az ábránd csak egy csomó pénzébe kerül az osztrák football kluboknak. A csehek csak az egyenjogúságot tartják olyan alapnak, amely békét és boldogulást eredményez. Minden más alap, különösen pedig az olyan, amelynek fő segítő eszköze a bojkott, erkölcs-telen, tehát tartatlan.

A MLSZ-nek a nemzetközi ügyekre kiküldött bizottsága most állítja meg annak a körlevélnek szövegét, amelyet a Federation Végrehajtó Bizottság határozatára választ ad. A memorandumszerű válasz négy nyelven: a magyaron kívül, német, francia és angolul fog megjelenni s az összes szövetségeknek, valamint nagyobb egyleteknek és külföldi nagy lapoknak is megfogják küldeni.

A Slavia ügy létszék megint zavart csinál Prágában. A CSF közgyűlésén a Sparta tagját Dr. Pedrek-et választották meg a szövetség elnökévé. A Slavia erre mint hírluk mondja kilépett, a Smichow, Vynohradsky és Novomesky-vel együtt és állítólag új szövetséget fog alakítani. A dolgot nem egészen értjük, mert úgy emlékezünk, hogy a Slavia már kilépett egyszer, néhány hónappal azelőtt, mikor a cseh válogatott csapat Angliából visszatért s a CSF a Slavia néhány botrányt okozó játékosát megbüntette. Nem tudunk arról, hogy a Slavia időközben visszalépett volna. Annyi azonban tény, hogy ha a hír igaz, a Slavia viselkedése nagyon megnézheti a cseh labdarúgás nemzetközi rendezését. Elvégre ellenfeleink joggal mutathatnak rá, hogy a cseh labdarúgás teljesen rendezetlen viszonyok közt leledzik, így tehát nem is tarthat joggot arra, hogy a nemzetközi viszonylatban a Cseh Labdarúgó Szövetséget komoly alakulásnak tekintsek.

HIREK.

MTK-BTC 16 perc. A nagy port felvert 16 perces pótmérkőzés nem változtatta meg az ősi 2:1-es eredményt. A játék elején a BTC igen kedvező helyzetet szalasztott el, később pedig a MTK két tizenegyet nem tudott kihasználni. A játék rendkívül erős tempóban folyt le. Biró: Vámos Soma (FTC).

Szezonnyitó mérkőzések. A hivatalos football szezon csak jóvára vasárnap kezdődik, de már az elmúlt héten majd minden csapatunk komoly munkába fogott, hogy a bajnoki mérkőzések készületlen ne találják őket.

A vasárnap lefolyt mérkőzés között az UTE-URAK közötti bírt legnagyobb jelentőséggel, amely a Ladányi vándorúri és a Magyar Kupa egyik előmérkőzése volt. A másodosztályú URAK méltó ellenfeleket bizonyult. Az UTE csupán nagyobb állóképességét nyerte meg a mérkőzést a játék utolsó 10 percében.

A MAC a NSC ellen kitűnő formát mutatott az első félidőben, amikor a csatársor és fedezetor nagyszerűen összejátszott és elért gólljak válogatott szépek voltak. A második félidő javarészt NSC támadásai töltötték ki.

A 16 perces pótmérkőzés után lejátszott MTK-BTC match mindkét csapat jó kondíciójáról tett tanúságot. MTK-nál az osztrák Kohn és Vida, BTC-nél Simon helyén Leitner játszott. Utóbbi nagyon szerezésűen gondolatnak tartjuk.

A FTC-Föld-hétkézi mérkőzés, mint előrelátható volt, a zölde-fehérek nagyrányú győzelmét eredményezte. Érdekes, hogy az első gólt FSC rugta.

VERSENYIDJÁK ≡ SCHUCH L. UTÓDAI ≡

Edlauer G. és Szlávik diszmuáru-üzletében
BUDAPESTEN, IV. KERÜLET, KIGYÓ-UTCA 4. SZÁM.

mindennemű sportra állandóan gazdag választékban található

Mult heti eredmények:

Egyletek	Pálya	Bíró	Féldő	Eredmény	Egyletek	Pálya	Bíró	Féldő	Eredmény
I. o. bajnokság					Tréning mérk.				
BTC—MTK (16 perc pótlás)	Millenáris	Vámos Soma	—	0:0	MAC—NSPc	Margitsziget	Izsó László	3:0	5:1
Magyar Kupa*					FTC—Fer.SC	Soroksári-ut	Dongó Béla	4:1	8:1
UTE—URAK	Népsziget	Benedek Aladár	1:1	5:2	BEAC—MAFC	Lágymányos	Löbl Sándor	0:0	0:0
Barátságos					BAK—Lit.FC	Amerikai-ut	Groig Ernő	3:0	5:1
BTC—MTK	Millenáris	Reichard Ottó	0:1	2:2					

*) Egyuttal Ladányi-díj.

A Magyar Labdarúgó Szövetség február 26-án tartja sajtó helyiségében (VIII., Rákóczi-ut 9.b.) az évi rendes közgyűlést.

A jelölő bizottság az elnöki tisztt betöltetlenül hagyásával a következőket ajánlja megválasztásra: Társelnök: Kárpáti Béla; alelnökök: dr. Bogner Elek, Friedrich Nándor és dr. Rosenberg Emil; főtitkár: Steiner Hugó; titkár: Sugár István; pénztáros: Glauber József (amennyiben a közgyűlés valamely működő egységet tagja lesz); ellenőr: Havas Lajos; számvizsgálók: Preisman I., Forstinger A., Vadász D. Tanácsstagok: Balogh Hugó, dr. Csányi J., dr. Dobák Emil, dr. Dömény L., Farkas István, Felhary Ákos, Herzog Ede, Groig Ernő, dr. Hajós, Hollós László, Jánitz Győző, Kaffka Samu, Kiss Gyula, Köcsk Nándor, dr. Löwenrosen Károly, Lúcsy Károly, Malaky Mihály, Malecky Román, Missuray Agoston, dr. Olgyay Gusztáv, Oprée Rezső, Reichard Ottó, Schwartz Jenő, ifj. Stiehl Gyula, Stobbe Kálmán, Vida Henrik, Vámos Soma, Schneider Béla, dr. Speidl Zoltán, Steiner M., Stern I., Várnai Tibor, Veszer Gusztáv, Tibor Lajos és Zoltányi Kálmán.

A Műegyetem A és FC football ügyeinek vezetését Löbl Sándor vette át. Ezentul minden levelezés az ő címére (I. Műegyetem) küldendő.

Veres Imre, a MAC football osztályának előadója állásáról lemondott. Helyébe a legutóbbi ülés Toldy Józsefet választotta meg.

A Vasutasok TK feloszlott és erről a szövetséget is értesítették. Ime az első életképes egyesület, mely a MLSZ mostani szabályainak áldozatul esett.

A Pozsonyi TE kilépése a MLSZ-ből. Mely sajnálatul volt a PTE körlevélét, amelyben a magyar sportkörökkel a MLSZ-ből való kilépésüket tudatják. A PTE részletes felsorolva azon sáreimeket, amelyek véleménye szerint a MLSZ részéről érték. Annak idején esetről-esetre elmondtuk ezek dolgában véleményünket, azokra újabb kitérni nem tartjuk indokoltának. Azt az egyet azonban előre látjuk, hogy ennek a lépésnek a PTE virágzó football sportja lesz áldozata. Magyarországon football csak a MLSZ kebelén lehet létezni. Ezt annyira világosan és imperatívus kimonódiák a szabályok, hogy ehhez még magyarázatot sem lehet fűzni. A szövetség nem engedi meg egyesületeink, hogy nem kebelbeli egyesületek csapataival játszó. A PTE csapatainak tehát nem lesz módjában, nemcsak magyar, de még osztrák csapatokkal mérkőzni. Ennek a következtetésre pedig football sportjának végpusztulás lesz.

Mi nem tartjuk meg későnek azt, hogy a PTE vezetőség me egyezs fontolóra vegye ezt a kérdést és kilépést visszavonja. Senki sem fogja ezt a lépést eltilteni, sőt ellenkezője. A sport körök meg hamar napirendre térnek e körbeszó incidens felét a Pozsony tovább is kultiváljatja a football sportot. Ezt kívánja a PTE jól felfogott értele.

A Lithografiai Football Club. 1910. február 13-án (vasárnap) este 9 órakor a Demokrata-kör összes helyiségében (Liszt Ferenc-ter) nagy kabarettel egybekötött táncestélyt rendez. Kezdetre 9 órakor. Belépő díj előre váltva 80 fillér, a pénzárnál 1 korona.

Oxford-Cambridge. A két egyetem football csapata erősen készülődik a márciusi találkozásra. A favorit jelenleg Cambridge. Általában Cambridge-nek előrendi támogatása van az idén, míg Oxford viszont a védelemben rendkívül erős. Mult szombaton mindkét csapat sikeresen mérkőzött. Cambridge 4:2-re verte a Casuals-ek igen erős csapatát, míg Oxford az Old Carthusians-eket verte 4:1 arányban.

Szenvedélyes látogatók. J. W. Chapman-nak, ki Derby város tanácsának tagja, helytelen viselkedés miatt kitiltották a Derby FA pályájáról. Közéledven a Derby County contra Bristol City mérkőzés nagy napja, Chappmann kétségbeesésére nékedett, hogy e mérkőzést nem láthatja. Végre kínos töprengés után úgy oldotta meg a kérdést, hogy a szomszédos haz. tiztárból kiemelkedő képményt rendezte be pályakulcs s onnan nézte végig a mérkőzést.

FAIK—EMTK 8:1 (3:0.) A mult hónapban alakult „Fővárosi Iskolatársak Atlétiái Köré” vasárnap, febr. 6-án játszotta első mérkőzését a BEAC pályán, ellenfele volt az „Erszébfetfalvi Munkás Testedzők Köré.” Jövő vasárnap, február 13. a FIAK az Egyetértés Sport Clubbal mérkőzik.

Vasárnapi mérkőzések:

Egyletek	Játék neve	Pálya	Kezdet
BAK—TTC	I.o.b.	Amerikai-ut	3 ó.
MAC—NSC	"	Millenáris	3 "
FTC—UTE	"	"	2 "
MAC—BTC	"	Margitsziget	3 "
III. K.—BEAC	II.o.b.	Hátiz-utca	3 "
FSC—33FC	"	Soroksári-ut	3 "
Typogr.—URAK	"	?	?
Lith.—ETC	III.o.b.	Amerikai-ut	10 "



A Budapesti (Budai) Tornaegylet hölgy csapatának tornászestélyt, vasárnap délután folyt a az Atilla-utcai tornacsarnokban, melyet ez alkalommal az estélyre meghívott közönség színtülig megtöltötte. A budaiak hölgy csapata ezulal szerepelt 3-adszor saját otthonában a nyilvánosság előtt. Az első bemutatkozásán 12 hívővel állott a lelkes, uttóro kisdéd csapat, mely alig 3 hó

lefordása alatt csaknem megkétszereződött, jól annak, hogy a budai hölgy társadalmában a nők testedzése iránti érdeklődés gyökeret vert s remélhető, hogy a kisdéd lelkes hölgy csapat további buzgó asszisztálása mellett a jövőben sikerüljön fog az egyesületnek a budai hölgy társadalom szélesebb rétegét is meggyerni a nemzeti testedves eszménynek, a melynek egyetemes megvalósulása csak a férfiak és gyermekek de a nők is beletartoznak. A tornász hölgyek számszerint 20-an a bevonulás után rövid járási és futási gyakorlatokat végeztek a melyeket a svéd rendszer alapján felépített tagzsabdagyakorlatok követték.

Az együttes tornászait a bordonfalas és a zenei lebegő gerendán bemutatott 3-3 egyensúlyozási gyakorlat képviselte. Az estély fejpontját a négy ütemre végzett szabadgyakorlatok képezték. Az egyesület ügygagján Bodóczy Bélának kitünő zongora kísérelere, a szebbnél szebb magyar-nők ütemére ritmikusan végzett gyakorlatok plasztikus kivitelben teljesen meggyertek a közönség tetszését, amely a hölgyek ezen szép együttes munkáját zajos tálpall honortalta.

Labda és futási játékok fejezték be az estély tornászati részét s az elvonulási alkalmával a tornász hölgyek már a közönség taps ütemére hagyták el a „küzdőtér” porondját. A hölgy tornász estélyt — közel 200 résztvevővel egy a hölgyek által a tornacsarnokban adott zsur fejezte be, amelynek folyamán széles jövedy támadt és a fiatalag a rögzítölt parketten csakhamar táncra perdült, a társaság csak a késő esti órákban távozott a kedves emléktü családias hölgy tornász estélyről.

A Kereskedelmi Alkalmazottak O. E. Sport Csoportjának dísztoránja. I. hó 6-án, vasárnap délután 5 órakor folyt le a legnagyobb rendben a Nemzeti Tornaegylet zsulofság megtelt helyiségében. A fényes közönség sorában ott láttuk Molnár Viktor kultuszminiszteri államtitkárát, Vázsonyi Vilmos dr. és Bernát Béla országgyűlési képviselőket, Bolla Mihály a MOTESZ alelnöké stb. A kitünően összállított program s annak gyors s midéveg változatos lebonyolítása Kmetkyó János érdemeinek tudandó, hisz a faradástól nem ismerő felkészéssel munkálkodtak a felnöttek tornászának előbbrevitelén. A felvonulás után a 68, gyalogvezred zenekarának ütemére mutatta be a legnépszerűbb egyesületek egyike a fabot szabadgyakorlatokat, melyek tetszősége s jól felépítettek voltak. Ezt követték a csapattornászok 4 szeren (I.o. korlát, hosszú, és 6. alacsony korlát) Majd Bach Benő egy. vívómester Berger Jánossal vívott, Vámos Zoltánnal kard iskolát mutatott be precíz kivitelben. Általános taps volt érte jutalma, épen úgy mint elegáns assautiágot, melyet Gellér vívómesterrel is vívott. Azonkívül vívott még Gellér mester Wélsz Tivadarral is. (Ez a második tornaestély volt a közönség előtt, volna, hogy ne a dísztorán keretében mutattassék az be, hanem külön vívóestélyen s nem így padoztat, mint azt ott láttuk.) Az egyjel vívómester büszke lehet munkájára.

Nyújtón és két korlátján végzett gyakorlatok ügyes összállításban mint udonság, és határozott, de gyökös rajtú tornász érte a közönség megérdemelte a sürün kiított tapsot. Óriási sikere volt a

KODAK

Fényképezés sötétkamra nélkül a leggyorsabb és legbiztosabb eljárás. Kodakgépek és napfény mellett előhívó készülékek **6.50 koronától** feljebb. Kaphatók minden szaküzletben és Wien I. Graben 29. — Árjegyzékünk kívánatra ingyen és bérmentve.

kézszerekkel végezték mint a csapatornozásnak, melyet 16 tag nevére ütöttek, szabaddézssel, faszénnel, fabattal s buzdagnnyal, a legnagyobb pontossággal. Láttunk meg egy szép alut a szakmai tornázást a nyújtást, az egylet legjobb tornászaitól s néhány vendégtől. Krikszám János mellett Gellér Imrenek néha mérés mutatványait kellettek általános felvezetés. Verseny is volt, pedig a legelő, ugárásból és korlát, minden eredménye a következő: *Korlát*: 1. Zala Simon 405 pont. 2. Kertész Henrik 40 p. 3. Lóy Lázló 38 p. *Magasugrás*: 1. Quintzer Aladár 170 cm. (ugródeszkával). 2. Weisz Rezső és Preiszer Henrik holtsúlyban 165 cm.

A díjakat Fuchs dr. alakos lendületes beszéd közreműködésével osztotta ki, köszöntet mondányt úgy a torna mint a vivás művezetőinek. HV.



A Pannonia evezős club évi rendezés közgyűlést február 25-én tartott. A club jövő évi versenyzőit rendszeresen evezési gyakorlatok folytatták, melyek alapján máris képet nyertek jövő évi junior nyolcasuk felől. Ennek kiegészítésére Faubl Gusztáv és Nemeth Ernő művezetők kiváló gondot fordítottak.

A Nemzeti Hajós Egylet is az idei versenyekre több versenytől fog kiállítani. A skull csapatoknál Killer Ernő fogja a club színeit képviselni, akik dombóvárban esztelig Levitzky is lesz küzdő tőrás. Junior és szenior negyeskű is lesz és ebből nyolcas is alakul. A Hajós Egylet öreg szolgálja, Ferenc, betegsége miatt nyugabla vonulván; a Nemzeti Kellyt, Herczeg László váci hajóépítő volt társát, szerződette a hajófogó, Kelly volt a Neptun evezősejlet tréner is.

Gróf Széchenyi László belépett a Pannonia evezős club alapító tagjai sorába.

A bécsi evezős egyletek az idei versenynek nagy reményekkel mennek. A „Donau” evezős egylet tavaly jó junior negyest, mely ausztriai és németországi regattákon 7 indulással 7-szer győzelmeskedett, sikerült együtt tartani az érfogjak gondosan képzéni a szenior számokra. A Donauhof Siemslé új négyest rendelt, a Lia ugyanott új dobolt, az Ellida is versenyhajókat fogynak náluk, hogy a magyaroknál oly régg készülődő revanche-velhessenek.

A német evezős egyletek közül az idei Henley regattára többen is teríve vezék látogatásukat. A mainzi Lucas, Németország skiff hajónoka és a Ludwigshafener R. Club pair oarja (Wilcker—Feikensen) máris biztos induló. Szó van egy főnizsi negyest megjelenéséről is.

Az angol evezős szövetség legutóbb tartott közgyűlést, melyet H. T. Steward elnöke alatt a Hóte Cecília tartották, az évi jelentéseket tárgyalták. Bejelentették, hogy az olimpiai versenyek állandó bizottsága azon kérelmsel fordult a szövetséghez, hogy állandó tagul nevezzen egy tagot bizottságába. Az angol szövetség R. G. Gridley tífkár fogja bejelenteni erre, ki, ha a bizottság legközelebbi ülésein megjelenik — mely tudvalegye a berlini tavalyi határozat szerint itt Budapesten fog ülésezni — úgy az angol szövetség tífkár az evezősök itt üdvözölhetik körükben.

Az orosz evezős szövetséggel az angolok szerződés viszonyba léptek. Egy beadtott azon indítványra, hogy az angol evezős szövetség ver-

senyszabály szerint rendezendő versenyeken csakis a szövetséghez tartozó egyesületek vehessenek részt, úgy határozott, hogy ezt az illető versenyrendező testületek letészere bízza.

Az evezős világbajnokság versenyeire E. Barry angol bajnok megkezdte trainingjét Tom Sullivan vezetés alatt. Barry júniusban fogja elhagyni Angliát és adágé semmiféle versenyen nem vesz. A matchet augusztus 18—25 között fogják a Zambesi folyón megezeini.

Az angol egyetemi evezős verseny, melyet az idén jóval korábban mint tavaly, azaz március 23-án fognak megezeini, teljes trainingjében van. A cambridgei csapat trainingjét eddig E. G. Williams, az élök vezette, kőlt 22-án W. Dudley Ward vette át, míg ő maga a hetes helyre beült a csapatba. A szerv igen jól együtt van, bár most csak 22—24 éves csapásokból dolgoznak még. Az oxfordi csapat meg nem evez oly jól, de ok rendszeren is csak a verseny előtti héten jönnek teljesre. Most strokemanjukal, A. Gladstont is nélkülözniük kell, ki influenzát szerzett s hetek nem evezhet. A többi evezősökét is anny apró incidens ér, hogy napról-napra más összehállásban eveznek.

Az enyhé téli lehetővé teszi a korai evezést, különösen a Duna tágait látni gyakran a vizen. Giza, német bajnok könyvet írt a skiff trainingről, könyvében ilyen visszatérőkörzőnek stíluszának hibáit.

A jövő évi regatták napjál. A budapesti nagy regatta június 12-én, a 4000 méteres folyam regatta július 26-án tartatik meg. Vidéken az idei versenyen nem rendeznek, hanem e helyett összel, egy később meghatározandó napon még egyet fognak Budapesten megrendezni.

A Breslau—Budapest közötti újlógas match rendezésbe a szövetség igazgatósága nem megy bele, mert e vállalkozás erkölcsi értéke fel nem ér a vele járó nagy anyagi kockázattal.

A Magyar Evezős Egyetek Orsz. Szövetségének igazgatósága foglalkozik a pályázó helyesnek kérdésével is, melyről a jövő élelendé, most egy albizottságot küldött ki a kérdés tanulmányozására.

Az evezős szövetség közgyűlést 1910. ápr. 9-én tartja.



A hirtelen bekövetkezett meleg időjárás, mely az idei korcsolyás szezonot teljesen tönkre tette, a hősportokra is káros befolyást gyakorolt. Ennek legkatasztrofálisabb bizonyítékául szolgálhat az idei hó, földi és sifutás versenyekben elért eredmények, melyek a tavalyiaktól más szempontok miatt, melyek a szövetség elnökeinek megadnák az s újszólván az összes rekordjavításra szánt anyaguk és tiszteletükkel a jövő évre maradnak vissza. A február elején megtartott versenyek eredményeit alább közöljük.

Ujítás a siversenyezés terén.

Az 1910-es évi január 30-ik napja forduló pontot képez a sielés, vagyis inobak és siversenyezés történetében.

Ekkor zajlott fel ugyanis Mürzschlambach az „Oesterreichischer Wintersportklub” hírneves siversenyve, melynek elnöke elnöje a sielési csapatverseny volt. Közömbös dolog, hogy siversenyeket egyidegig csak egyéni versenyek részére írták ki, az osztrák téli sportegylet versenyek az első, melyen sielési csapatverseny is szerepelt s így nem lesz érdektelen, ha ezen ujfajta s kísér-

letszámba menő verseny előzményeiről és mibenlétéről, olvasniuk bizalmasunk.

Az osztrák téli sportegylet, mely határtalan lelkesedéssel és ambícióval fáradozik az osztrák téli sportok terjesztésén és művelésén, emellett a siversenyezés szabályainak tanulmányozása alkalmával arra a meggyőződésre jutott, hogy ezek a szabályok nem olyanok, melyek a sielés sportjának igaz szemléletű öszhangyába volnának hozhatók. Nem szabad ugyanis figyelmen kívül hagyni, hogy a sielés egyike azon ritka sportoknak, melyeknek a praktikus életben is óriási hasznát veszik.

Aki megfordult valaha Norvégia, Svédország, Svájc, avagy az osztrák alpesi tartományok hótakarai béréin, az saját szemével szerzerhette meggyőződést arról, hogy s mily nélkülözhetetlen segítőfőrs az lett az ottani lakosságnak. A katonauszóló sível végzi hadászati gyakorlatát, a postaközlekedés s segítéségével lesz lebonyolítva, a tanulóifjúság az iskolában, a lakosság az egyik faluból a másikba való közlekedés alkalmával sít köztalpra s s nélkül újszólván egész télen keresztül feltérségre volna kárhoztatva a haves vidék lakossága, teljesen elzárva a külvilágtól.

A sielés tehát nem elegendő csakis mint sportot szemlélve, tekintettel kell lenni annak praktikus művelésére s s így szükségnek mutatkozik a siversenyeket is a praktikus élet közelművelésének megfelelőleg rendezni.

Az osztrák téli sportegylet e helyes szemponttal vezérelve, elhatározta, hogy szakít az eddigi rendszerrel, mely a sielés esztétikai szépségének teljes negligálásával, a főújsyt csak a vad száglodnyalra fektette s kíséreltetépen az idén ujfajta versenyen próbálkozott meg, mely nem az egyéni képesség alapján döntött meg az elsőség kérdésén, hanem amely közpártat fogal el az eddigi versenyeken és a praktikus sielés között.

A verseny alapját a következő feltévek képezték: 1. Az egy—tágból álló turistatársaság sikrándulást rendez a havosokba. A hegytetőn azonban hóvíhar lepi meg a társaságot s tekintve, hogy se falu, se menekedhész nincs a közelben, a társaság tagjai a hegytetőre a leírásban adott helyre ereszkedve, biztos földet álljon. Csakhogy a társaság tagjai nem egyforma képességű sielők s hogy a gyöngébb sielő ne maradjon el a jobbaktól s ne tévedhessen el valahogy, a turisták együtt maradnak, együtt keresik a helyes utat, egymást támogatják s egyúttal erővel, minden baj és fenakadás nélkül elérni a legközelebbi biztos menhelyet.

A verseny szabályai e feltéveknek megfelelőleg így alakultak:

A versenyen csakis 3, vagy 4 tagból álló csapatok vehetnek részt. Egyéni nevezések nem fogadtatnak el. Győztes az a csapat, melynek legálább 3 tagja halad át a célvonalon s amelynek legutolsó tagja a harmadiknak bérkerékkel legjobb idejét ér.

Az osztrák téli sportegylet e versenykírással célját teljesen elérte. Mert ebben a versenyben vad száglodnyasnak, árkon-bokron keresztül való vnyés ugárának, nincs helye. Háiba hagyja el a jó képességű versenyző kőmóterekkel is a társaságot, ezért az elsőseg kérdése meg nagyon is kétes. Hiszen lehetséges, hogy időközben csapatjának egyik tagja eltévedt, vagy elbukott s míg ő maga türelmetlenül várja a célnál társai beérkezét, azáltal egy nyugodtan öszedőzölgő, felvezető csapat egyúttal halad át a célón s szemelátára fosztja meg őt és csapatját az elsőseg dícsőségéről.

Mint e rövid leírásból is látható, ezen ujfajta verseny a sielés jövőjére nézve óriási fontosságú bírhat, mert alapját veti meg annak, ami nemcsak a sielésnél, de minden más sportnál is oly mélyreható szerepet játszik: a tömegképzésnek.

Az egyéni versenyök idég-óraígg felváltendik ugyan az illető sportág nyújtód, de ha nincs megfelelő utód, ki a szépen megkezdett művet

Ne tévovázzék ha faj a feje,
hanem használjon azannal Beretvási-pasztyillát

Ára 1.20 fillér. Kapható minden gyógyszerháznál. Készíti

Beretvási gyógyszer. Kispesztén. 3 dobozról ingyen szállítás.

amely 10 perc alatt a legmacakosabb migránt és fejelmulásátja. Orvosok által ajánlva.

folytassa és betöltze, akkor az előzmények is egy-kettőre feledésbe mennek s a sok munka, fáradt, nehezen szerzett dicsőség és bábér, mind kárbavész.

Ezt jegyik az osztrák téli sportélet el-klirni. Nem támogatja kizárólagosan az egyéni versenyzőket, hanem alkalmat ad a gyengebbeknek is, hogy tudásukat érvényesíthessék s így fokozza a munkakedvet, népszerűbbé teszi a sportot s ezáltal jövőjét biztos alapra helyezi.

Moldán Sándor Ferenc.

HIREK.

A műrzsushagi síversenyekek. Szoklatlan érdeklődés nyilvánult az idén ezen versenyeik iránt, mert többek közt itt rendezte az osztrák téli sportélet kísérletszámbanemű sietési csapatversenyeit, melyben külön kikénebe számoltak be. Az újfajta versenyekek híne hátrányára vált a kedvezőtlen időjárás, ennek ellenére azonban a versenyben résztvevő hét csapat küzdelme, az egybegyűlt népszámú közönségnek feledhetetlen sportélménnyel szolgált. Eredmények:

1. Oesterreichischer Skiverein I. (Richard és Rudolf Gerin, Many Friedl) 26 : 12¹/₂ perc.
2. Weisse Elf I. (Werensköld, Bernhofer, Levier, Reilly) 29 : 56¹/₂ perc.
3. Oesterreichischer Skiverein II. (dr. Klein, Scholz, Graf, Wittner) 33 : 34 perc.
4. Oesterreichischer Touristenklub (Jahn, Bösel, Mayer, Ziegler) 34 : 37¹/₂ perc.
5. Wintersportklub Mürrzsushlag 6. Weisse Elf II. 7. Oester. Skiverein III.

- II. Hólyg-leszállás. 2 km.
1. Ludwig k. a. 2 : 03 perc. 2. Wavra k. a. 2 : 33 perc. 3. Schmidt k. a. 2 : 35 perc.

III. Ifjúsági verseny kezdők részére.

IV. Ifjúsági verseny haladók részére.

V. Ifjúsági síugrás.

1. Payer 6.10 méter.

A mödlingi rödliverseny. A mödlingi „Anniger Rodelerverein” január 30-án tartotta nagy rödliversenyeit. Az 1000 méteres pályán a csapatok időjárás miatt nem jutott a legjobb állapotban, miáltal a tavalyi idő sem értetett el. A versenyen számos aktív rödliző és körülbelül 3000 főnyi közönség jelent meg. A verseny főszámt a férgegyes versenyt az „Anniger” díjért a tavalyi győztes Karl Markl (Graz) vette meg sikeresen, míg a hólygversenyben a tavalyi győztes a harmadik helyre szállt. Eredmények:

1. Megnyitó verseny, 25 induló.
1. André (Patersdorf) 1 : 32¹/₂. 2. Wallner (Mödling). 3. Ferry (Graz).
- II. Hólygverseny az „Anniger” díjért.
1. Gregor urnó (Mödling) 1 : 50¹/₂. 2. dr. Rziha urnó (Mödling). 3. Langen-Kampmüller asszony (Mödling).

III. Páros verseny.

1. Markl—dr. Zsak (Graz) 1 : 38. 2. Pretz—Lang (Mödling) 1 : 45. 3. Gassebner fivére (Mödling) 1 : 50¹/₂.

IV. Csapatverseny.

1. Dr. Rziha—Markl—dr. Zsak (1 : 43).

V. Férgegyes verseny az „Anniger” díjért. 1. Markl (Graz) 1 : 33¹/₂. 2. dr. Zsak (Graz) 1 : 38¹/₂. 3. Schneidheim (Mödling). Az első futamban Markl elesett s 4 mp-el rosszabb időt ért el, mint klubtársa dr. Zsak. A második futamban

Markl behozta a hátrányt s holtversenyben lett első dr. Zsakal.

A megismételt döntő futamban Markl 5 mp-el győz.

A semmeringi bobverseny. Február 2-án folyt le az idei második nagy bobverseny, melynek győztese az osztrák téli sportélet értékes vándordíját vehette újabb egy esztendőre. A verseny iránt nagy érdeklődés mutatkozott, mert arról volt szó, hogy Harry Spanner az 1908. és 1909. évi győztes most is megnyeri-e a versenyt, mely esetben a vándordíj végleges tulajdonába ment volna át. Ez az eset azonban nem következett be, mert Spanner a vert mezőnyben húzódtott meg, míg a verseny győztese C. C. Friese lett. Roger de Riedmann idő szerint második lett volna, de mivel az egyik futamban egy emberet elvesztett, diszqualifikálták. A pálya pompás állapotban volt, ami abból is kitűnik, hogy a verseny folyamán az eddigi bobrekordot háromszor is megjavították. Eredmények:

- I. Bobsléigverseny az „Oesterreichischer Wintersportklub” vándordíjért.
1. C. C. Friese (Maja) 4 : 23¹/₂ perc.
2. Paul Großmann (Ma ward sehen) 4 : 27¹/₂ perc.
3. H. Guggies (Bob II.) 4 : 32.
- Aztán: Medinger, Horský, Westermayer, Poltitz, Spanner, Kaufmann, Ferry, R. de Riedmann (disqualifikálva).
- II. Boby-verseny. (Hólygkormányással.)
1. Köchert k. a.—báró O. Mayer. 2 : 38.
2. Weinwur asszony—Mattigarsowsky hadnagy.
3. Bibus asszony—Grohman.

Davosi bobverseny. Január 27-én dőlt el a 3400 méteres Schatzalp bobpályán a nemzetközi 4 üléses bobverseny az „Alt. Fry Rhätien” díjért, melyen 10 bob állt a starthoz.

1. Queen of Hearth (Mis Lester). 4 : 15¹/₂.
2. Le Lutin (Engel).
3. Torpedo II. (Läders).

Miss Lester az idei davosi versenyeken fenomenális eredményeket ért el. Megnyerte a nem-

zetközi bobmegnyitóversenyt, 1/3 mp-el második lett az aranyserlegért folytatott küzdelemben s most megnyerte a Rhätien díjat.

A schierke-i téli sportversenyekek. A schierke-i 3 napos verseny győzőiről küzdelmeket eredményezett. A Brocken hosszútávú sífutás 15 km-es távon holtversenyben végződött a svéd Carlson és Tollner között. Idő: 1 óra 40 perc. A döntőben a svéd győzött. A hólygversenyt Winkler k. a. nyerte. A négyüléses bobversenyben 9 induló közül a „Blitz” győzött s ugyancsak a „Blitz” bob nyerte a Stolberg-Wermigerode hercege által felajánlott vándordíjat. A katonatiszt sífutást Stefanus hadnagy nyerte, míg a fardögárgatókúsi díjat bobok részére a „Baccarat” bob nyerte.

Ausztriai skeletonbajnoksága. Kitzbühelben január 30-án több érdekes verseny közben Ausztriai skeletonbajnoksága is eldőlt.

- I. Skeletonbajnokság 2000 m.
1. J. Goussy (Oester. Wintersportklub). 3 : 08¹/₂.
2. Kirsch 3 : 20.
- II. Tirol bobsléigbajnoksága.
1. Połacek—Skutetzky (Innsbruck). 2 : 49¹/₂.
2. Moro (Kitzbühel).
3. Cress mernök (Graz).

A küstfeini versenyekek. I. Juniór-síugrás. 1. Jacob Filzer (Kitzbühel) 14 m. 2. Tollinger (Innsbruck) 12 m. 3. Saska (Innsbruck) 11¹/₂ m.

II. Gyermek-síugrás. 1. Egger (Kitzbühel) 8 m.

III. Senior-síugrás. (I. osztály.) 1. Dösenberger (Innsbruck) 24¹/₂ m. 2. Josef Filzer (Kitzbühel).

IV. Senior-síugrás. (II. osztály.) 1. Pockstarler (Innsbruck) 23 m. 2. Merlet (Innsbruck) 22¹/₂ m.

3. Kirschten (München) 22 m.

V. Kombinált-verseny. 1. Merlet. 2. Amberg.

Versenyben kívül ugrottak: Torlet (Aas) 30—33 m. Schneider (St. Anton) 35 méter, de úgrás után elbukott és megsérült. Walter (München) 27 m.

A Zell am See síversenyekek. I. Alpesi távverseny. (5 km. 1200 m esés.) 1. Hellensteiner (St. Johann) 24 : 13. 2. Winkler (Zell am See) 24 : 44. 3. I. Eder (Zell am See) 26 : 42 p.

II. Juniór-síugrás. 1. F. Eder (Zell am See) 11¹/₂ m. 2. Widmann (Kitzbühel) 10 m.

III. Senior-síugrás. (II. osztály.) 1. Bernhofer (Weisse Elf) 14 m. 2. Kundoc (Mühlbach) 14 m.

Svájc kombinált síbajnoksága mátvásnárd dőlt el Grindelwaldban. Bajnok lett: Hans Klopfenstein (Adelboden) aki a sífutásban 6-ik, a síugrásban 3 sikerült úgrással (30 m.) első lett.

A schottwieni rödliverseny. I. Hólyg-egyes. 1. Mizzi Schutka (Schottwien) 4:05¹/₂. 2. Helene Edhofer (Mariaschutz) 4:07. p. 3. Hermine Herzog (Schottwien) 4:17 p.

II. Férgegyes. 1. Otto Rabensteiner 3:18¹/₂. 2. Schutka 3:38 p. 3. Secker 4:05¹/₂ p. Rabensteiner ideje rekord és így elnyerte az Auer (Mariaschutz) által védett vándordíjat.

III. Páros-verseny. 1. Secker (Schottwien) és Helene Edhofer (Mariaschutz) holtversenyben 3:29 p. 2. Otto Rabensteiner (Gloggnitz) 3:37¹/₂ p.

A payerbachi rödliverseny az idén nagy meglepetéssel végződött. A tavalyi győztes Krenthaler teljesen leszurott, míg az első és második díjat hólygek nyerték. 1. Handl Hanzi k. a. (Payerbach) 4:30 p. 3. Handl F. k. a. 3. Pribitzer.

Bob rekord. St. Moritzban, a most folyamlatban lévő bobversenyekek alkalmával az osztrák Ethhofer 1 p. 40¹/₂ mp-re javította a fenálló bobrekordot.

A Nemzeti Sport könyvtára (Magyar Spalding) I. füzete a

„SZÁNKOZÁS”
megjelent. ■ Ára 1 korona.

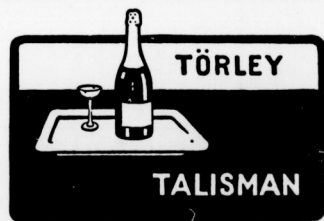
KAPHATÓ: Budapestén Kertész Todor-nál IV. Szervita-tér, ifj. Nagel Otto könyvkereskedés VIII. Múzeum-körút 1. Kassán Vitéz A. könyv. Kolozsvárott Steiner J. könyvkereskedésnél. Pozsonyban Stampel A. könyv. Aradon Kerpel A. könyvkeres.

A könyv a Nemzeti Sport kiadóvállalatnál (Budapest, VIII. Esterházy-utca) is megrendelhető 1 K. 10 fill. előleges beklüde mellett. Postakárkévpéntári számla 20438.

Lapuk előfizetői 90 fillérrét kaphatják.

Tennis-, auto-, sport- és utcai cipő újdonságok

Bencze és Társánál
Budapest, IV. Váci-utca 2.





A nemzetközi korcsolyázó szövetség bajnoki múlt és páros versenyre, hosszas halasztás után múlt héten került elődöntésre a berlini jégpályán. A bajnoki verseny a kiváló tehetségű Kronberger Lilly győzelmevé végződött, mely korcsolyázóspornak fejlettségét rendkívül kedvező világításba helyezte. A páros verseny, éppen úgy mint Davosban, a tökéletes precizitással dolgozó Hübler—Burger pár nyerte, bár győzelmiüket a versenyről-versenyre fejlődő Eilers—Jacobson pár nagyon meghiétezte. Részletes eredmények.

I. A nemzetközi korcsolyázó szövetség helyi bajnoksága. I. Kronberger Lilly k. a. (Budapest), 2. Rendschmidt Elza k. a. (Berlin).

A kötelező gyakorlatokban Kronberger k. a. csak minimális pontkülönbségre tesz szert, a szabadban választott gyakorlatokban azonban elő rennyitült produkál, hogy előnyét 20 pontra nagybobbyázza.

II. A nemzetközi korcsolyázó szövetség páros versenyé. I. Hübler k. a.—Burger (München), 2. Eilers k. a.—Jacobson (Berlin-Helsingfors.), 3. Johnson pár (London).

A magyar és az osztrák korcsolyázóversenyek aligha lesznek az ideig megtárhoztak. A bécsei segítene meg magukon valahogy, mert az elmaradt osztrák műkorcsolyázó bajnokságot az Engelmann-féle mesterséges pályán fogják megrendezni, sajnos, a mi hatalmas korcsolyázó együletünk még nem rendelkezik mesterséges pályával s így a magyar bajnokság megrendezése ézízdszintre lehetetlennek látszik.

Jég hockey.

A „Wiener Sportklub” 12. arányban (felőd 4: 1) győzte le a I. Vienna Football Club hockey csapatát.

A támadás mindkét részen egyforma volt, a matchot a Wiener Sportklub klasszikusok jobb védelme döntötte el.

Az „Innsbrucker Eislaufverein” jég hockey csapata Kitzbühelben mérkőzött egy kombinált csapattal, melyben angol, amerikai és indiai játékosok játszottak. Vég eredmény: 7: 2 az innsbrückeri legénység javára.



A hétről. A Vén-füki Vivó Clubja tartotta a héten rendezésű éj közgyűlést. Mikor 5 ór előtt Malonygy Desző és Ullmann Gyula a klubot megalapították, főképp egy szempont lebegett szemük előtt: módny nyujtani meglett koru eioelőki férfiaknak, hogy gondosan megvalógtatott társaságban, zárt körben hódolhassanak a vivás némes sportjának. Hogy e törekvésük teljes mértékben sikerült, annak a tagvagnóv a íegőbb bizonyítéka. Sporttartalmát a klubnak Heinrich Aladár adotta, akik szem előtt tartva fent alapelvét, elsősorúan vivókat gyűjtött a klubba és a vendéglátók intézményében a club belső életére részére azokat a vivónagyságokat is sikerült megnyernie, akiket egyébként más

klubok tartanak köteieükben. Heinrich Aladár maga is nagyszülő vivó, joggal az ország és vele az egész világ legelső kardvivói közé számítható. A vele való mérkőzésért magáért is érdemes a Vén-fükhöz feljárni. Szeretettel, igazi gavallér egyénisége megszerezte számára az általános szeretetet, melyet az idegen klubok és azok vivói iránta és egy-lete iránt egyaránt éreznek. A klub elnöke Budapest első polgára Bárczy István, aki elméleti kincseiből, egyénisége varázsból a pályáról hősiesen klubjára is. Végül, ha megmondjuk, hogy a Vén mestere Fodor Károly, egy mindenké tudja, hogy a klub tagjai kitűnő oktatókban, páratlan agilitású és szak tudású sportnévelésben részesülnek.

A Vén-füki Vivó Clubja igazi eszmei tartalmát nem a tagjai barátságos és egészséges idő töltésében, hanem a versenyeken való győzelmes szereplésben, hanem tagjainak vívóéletünk szervezésében való tevékeny részvételében fogja feltalálni. A vivóspornak nem Mecenasokra van szüksége. A magyar vivóvárdá tagjainak pártfogása, társadalmi helyzete kizárja a pártfogásnak és segélyezésnek azt a módját, amely egyes sportokban otthonos ahoitaltalab társadalmi pozitívum meg el nem ért sportemberek szerepelnek. Ismét feljűnk nem Mecenasok kellene nekünk, akik nagyvonalú lelnadnak egy-egy díjat vagy egy-egy összget, hanem velünk együtt dolgozó és ha kell, áldozó férfiak. Nem kívülről és felülről kell pártfogás, hanem ami velünk érez, jöjjen közénk és dolgozzon velünk. Erste meg közünk, hogy mire van szükségünk. Az áldoz igazán a sportnak, aki nem érszényét, hanem szívét-lelkét nyitja ki. E gondolatnak kell a vivóspornat minden előfelőlsége előtt lebegni és a Vén-füki tagjai joggal számíthatnak ezek közé.

Mikor a Mészáros—Földes kihívási mérkőzés híre a napvilágra került, a vivóvilág egy kissé idegenkedve fogadta ez ideát.

Mit akar ez a mérkőzés eldönteni? Ezt kérdezte mindenki. Mi lesz, ha kövőit aknadnak, akik már csak a reklám kedvéért is kiállanak egygmissal? A mérkőzés megfelelt mind e kérdésre. A két ur ritka izléssel és tapasztalattal csinálta meg a dolgot. Semmi reklám, se előnye, se utána. Meghívott vendégek, azok is kevesen. Választott zsűri elől ősi simán és barátságosan pergett le a főrész attaut, hogy aki végnézte, maga is kedvet kapott hozzá. Hiszen ez egy igen kedves mulatság. Szébb, mint azon igazolt verseny, ahol a 4 tuss egy pár perc alatt eldőlt. Ki lehet tanulni az élethelet, kombinálni, taktikázni lehet. Oly momentumok ezek, amelyek oly kedvesre eszték a vivóvotunk asszaukt és amelyek hiánya oly fájdalmas hiány a nagy versenyeken. Csak rajta, szívesen látjuk a folytatásokat.

Bár úres a vívószóznok, a tavasz rohamléptekkel közeledik. Április 3, 4 és 5-én lesz a prágai verseny, ezt egy egész sereg külföldi verseny követi. Németország, a Riviéra, Belgium és Hollandia nyujtanak egy-egy alkalmat a részvételre, nem is szólva a pársi nagy hétről és a kisebb-nagyobb olasz nemzetközi versenyekről. Lesz-e ezeken hazánk képviselve és ha lesz, hák hogyan? Kiküldetési alapunk nincs, vivóink sajnos

nem mind tartoznak a milliómos klubjába, volonterőkből, nem lehet mindig méltó csapatot állítani. Vivóspornok vezetői megködtők kézzel állanak a nemzetközök küzdelemben. Ha egy jó ötlet nem segít, azt az egyetlen londoni győzelmet úgy elérték. A leggyőztes szeretnek feleledkezni.

— Önkénteseknek legmelegebben ajánlható az önkéntesi főszerkesztő nélkülözhetetlen kiegészítő részét képező Weiner és Grünbaum-féle vivó-felszerelés.

HIREK.

Mészáros—Földes mérkőzés. Mészáros Ernő a MAC, és Pódes Desző dr. FVC. tagjai egyéniségek között abban állapodtak meg, hogy egy főrész mérkőzésot vivnak választott zsűri előtt. A mérkőzés í. hó 5-én, szombaton déltűn 6 órakor folyt le a Fővárosi Vivó Club vívótermében a Nemzeti Casino, a FVC és a MAC néhány meglátott hivott tagjai jelenlétében. A két vivó versenybírák Nagy Béla dr. vezetésével Hajdu Marcell és Lehner Ártur urakat kérte fel. A mérkőzés pontosan egy fél óráig tartott egyszeri helyesrével megállás és pihenés nélkül. Mészáros győzött 28 előd tussal 25 kapott tuss ellenében. Általános Mészáros vezett. Legnagyobb mértékűség 8 tuss, a legkisebb kétfő volt. A zsűri vitakészt és szavazások nélkül kifogástalanul teljesítette tisztségét. A vivás végén egyik vivó seu mutatózokt kimerültség. Mészáros szíve 162-01, Földes dr. e-168-at ért percenkint. Ez volt a mérkőzés külső lefolyása.

Ami a mérkőzés sportbeli értékét illeti, az elértől végig magas és érdekes volt. Mészáros nyugodtabb és számtalab ellenfélénél. Főelőnye a távolvástartás és az ellenfél hibáinak ügyes kihasználása. Akciói nem iskolászerűk, pengeverése kissé merev, vágásai zuhanók. Riposztjai azonban pompásak, kemény védeke után vártalan részre világyomogran vág vissza. Néhány kitűnő alsó feltartó szurást csinált. Tánadmi egyáltalán nem támadott. Talán két elővágtást csinált és az ündektető sikerült.

Földes vivása teljesen iskolászerű, minden akciója könnyed, pánje jól vezetett. Sokféle és szécső akció tud, sajnos ezuttal csak keveset értékesített belőle. Ögöten ellenfélét szemben nem találta fel magát. Rögöten és pedig tempókerésés nélkül támadott, amit Mészáros kihasználó hosszú cselelti előd és fényes riposztok adott. Ez annyira ismétlődött, hogy Mészáros döntő fölénybe került. Mikor azonban Földes a mérkőzést elvesztette hitte, nyugalma visszatért és ezuttal is folytatta ugyan támadásait gyorsaságban bizva, de ezuttal már tempóban, amivel mind közelebb jutott a tussokban ellenfélénél. Viszont a vége felé Mészáros látéchnikájára hagyta cserben és nem distanzálódott eléggé ul erőre kapott ellenfele erős támadásai előtt. Végre mikor az órámutató felétre ért a fenti kis tusskülömbés fejezte be az érdekes küzdelmet.

Vívóverseny Prágában. A Cesky Sermírsky Club „Riegel” Prágában í. é. április 3, 4. és 5-én Csehország bajnokságáért kardra, törre és epére a nagyvárosban vívóversenyt rendez. A csehek, a bécsiek, a belgák és a magyarok részvételére számtalan.

Igen kívánatos volna, hogyha hazánk méltóan volna képviselve e versenyen, annál is inkább, mert a csehs csapat volt Londonban a legelső bécse küzdelmük.

Vén Füki Vivó Clubja közgyűlése. A clubtagok rendkívüli érdeklődése mellett folyt le a „Vénfüki” közgyűlés. Dr. Bárczy István polgármestert az aznapi városi közgyűlés hullámait sem tudta elvonni attól, hogy egyesületünk éji gyűlést személyesen vezesse, oldalán: Heinrich Aladár a club felkes igazgatója s alelnökütsára



Kemény kalap
RICHARDSON-gyártmány, darabja
Angol cölinder

valódi angol
nyúl szőrből
6 korona.
15 korona.

Lukács

uridivat különlegességek
áruraktárában Budapest.
IV. kerület, Kecskeméti-utca 7. szám alatt.

Malonyay Dezső, a club alapítója. Heinrich igazgató jelentése szerintettes gondall emlekezett meg a lefolyt club év eseményeiről, a sikerült házversenyről, melynek győztese **Krensey** Géza lett, a vívőestélyről, melyet a club rendezett s amelyekben társagelesítelenként résztvett, **Werkner** Lajos eredményéről, amelyekkel a "Venfuk" sportiskerület is öregbítette, a vendégszágos örvevények bejárásáról, a taglétszám nagyszemű emelkedéséről, dr. **Nagy Valér** nagyr, **Zilahy** Dezső pénztáros és dr. **Ludvig** Dezső előző búzgólkodásáról, dr. **Nagy** Béla sokoldalú szervezői tevékenységéről s kiterjeszkedett a club további intenzív működésének szükségességére, annak módzataira. A zároszámadások tudomásul vételét és felismerények megadása után megvázarta a közgyűlés a jövő clubjév költségvetését, az alapszabályokon több módosítás eszközölt, mik közül a legfontosabb a főtökári állás szervezése, amelyre dr. **Nagy** Sándor személyében talált az igazgatóság valóban reátermek egyéniséget, akinek feladata a club igazgatómunka sok tekintetében való fámogatása, kivált pedig a club sporttevékenységének irányítása lesz. Az elnökség ismét dr. **Bárczy** Istvánból mint előnököt, **Heinrich** Aladár igazgató-alelnököt s **Malonyay** Dezső valamint **Ergényi** Ullmann Gyula alelnökökből áll. Az igazgatóság tagok számát a clubtagok szárnak emelkedésére való tekintetből 16-ról 24-re emelte a közgyűlés. Igazgatóság tagok tettek: **Altörjay** Imre vezérnagyr, **Balogh** János, **Benedek** Dezső, dr. **Benyóvs** Lajos, dr. **Berené** Miklós, dr. **Díner** Gusztáv, dr. **Domony** Mór, **Erwin** Kálmán, **Györey** Rikárd, dr. **Hajdu** Marcell, **Heinrich** Ferenc, **Heller** Agost, **Jenes** Árpád szádos, **Baró Kornel** Pál, dr. **Nagy** Béla, dr. **Nagy** Sándor, dr. **Nagy** Valér, dr. **Rajcs** Gyula, dr. **Reissig** Ede, **Strasser** Lajos, dr. **Szántay** József, **Werkner** Lajos, **Zilahy** Dezső, **Zulawski** Béla szádos.

A közgyűlésről — mely a club Koronahercutca 3. sz. alatti helyiségében folyt le — **Bárczy** polgármester elnök vezetésével a Hungária szállóba vonultak a "Vén Fük" baráti lakomára, melynek kedélyes előtt **Lizetti** Miklós bejelentette a helygyvendődjárójánról, melyet **Bárczy** elnök nevérről kell elneveztetni. Kelkesen cseنگت össze a Piper-Heidsieckes pezsgós poharak, amikor **Altörjay** Imre főnöknök szónoki kézzel, kelkes szavakkal élette a "Vén Fük" tetteros elnökségét. Nem felekedtek meg a Venfuk tetteros szeretet mesterikről, **Fodor** Károlyról sem, ki sokasem lankadó buzgallommal vezeti vívasukat.



Pisztolymatiné. Vasárnap tartották meg **Fodor** Károly mester vezetésében meghívott közönség előtt a **Devillers**-rendszerű pisztoly és revolver- lövészet bemutatóját. E rendszer segítségével lehetővé vált a lövészet terén és a kölcsönösök közülem: az asszó. A **Devillers**-féle golyók t. i. kellő hordozóképességgel bírnak a szokásos távolaságra, 25 lépésre, viszont nem okoznak szörny keletkező mellékhatásokat ellátott ellenfelein. Már amikor **Fodor** mester a kormány megbízatásából künn járt volt Franciaországban, hogy a középiskolai vívást annak klasszikus földjén tanulmányozza, megismerkedett a **Devillers**-szisztémával az akkor lefolyt Tulleria-versenyen. Azóta meggyerje e rendszer bevezetését szemé jének a "Nemzeti Vívó Club" vezetőségét, melynek megbízatásából ez év közönségben Dr. **Steger** Hugó Györgyvel, a NVC. titkárával újra künn járt a francia metropolisban, ahol ketten az ottani sportkörök előzetkénysége folytán abban a helyzetben voltak, hogy a legalaposabban tanulmányozták a francia lövészi sportklubok és termek között a **Devillers**-rendszerű lövészet és versenyrendezési technikáját. E tapasztalataikat **Steger** dr. már eddig is több szakikkben ismerte, ezek gyakorlati ismertetését szolgáltatta a vasárnap bemutató, melyet **Steger** titkár tájékoztató előadása nyitott meg, amelynek nyomában a bemutatóra lépett, amit aztán a jelen voltak élénk

részvétele mellett célalövés követelt, pisztolytal és revolverrel egész alakra, illetve kortábiára. A jelen voltak élénk részvételű ismerteték el e rendszer előnyeit, melynek meghonosítása úgy sport szempontból, mint szakartori célból (akár az övedelmektől vesszük tekintetbe, akár a pisztoly-párbajra való előkészületek) följötte kívánatos. A katonaság különösen nagy számmal képviseltette magát ezen a bemutatón, ugyiszint az állam rendőrség is küldött hivatalos képviselőket. Hízen e rendszer hazájában, Franciaországban mindkét testület a le buzgóbbaként karolta föl e rendszer szerint való gyakorlást, mely nálunk is följötte jó szolgálatokat hivatott tenni ez intézményeknek. Szervezészerűleg sportkörök is számos képviselőt küldtek a vasárnap bemutatóra. A megjelentek teljes névsorának közlése tulmenne hírnök határain. Néhány név megemlékezés is tanulságok az érdeklődők számára: **Ludvig** Gyula v. b. t. L., **Vojnich** Fándor, báró **Ilkey** József, **Kállay** Tamás és Dr. **Okolicsányi** László orvos, képviselő, **Barthos** Tivadar, báró **Madarassy**, **Beck** Gyula, báró **Csete-Herzog** Mór, Dr. **Kramer** Tivadar, a Lipótvárosi Casino igazgatója, **Csajthy** Ferenc, Dr. **Keneti** Géza, Dr. **Reissig**, Ede, **Kirchmajer** öngy a 10. sz. huszárezred számos tisztjével, **Lederer** Henrik öngy, **Zulawski** Béla szádos, **Waldbauer** és **Pogány** honvédszádosok, **Jenes** Árpád csendőrszádosok a hadsereg, honvédség és csendőrség számos képviselőjével, **Köpf** és **Schmidt** rendőrfelügyelők, a Nemzeti Vívó Club részéről: Dr. **Domony** Mór és Dr. **Hajdu** Marcell elnök, **Werkner** Lajos igazgató számos taggal, a MAC., Vén Fük VC., a Budai Lovász Egyesület és más sport körök számos képviselője, mint Dr. **Nagy** Béla, **Krensey** Géza, **Mészáros** Ervin, **Szántay** Jenő, **Györey** Rikárd, **Strasser** Lajos, **Kormos** Gyula stb. A fegyvergyári képviselőleiben: **Fronner** igazgató és **Halász** főmérnök és számosan mások.

A bemutatót a pulók egész sora fogja követni a Fodor-féle vívótérben (Koronahercutca 3.) egyelőre minden csásir- és ünnepnapon d. e. 11-1. csütörtökön este pedig a 14-16. órák között, melyeken alkalunk lesz az érdeklődőknek a **Devillers**-féle rendszerrel gyakorlatilag mindjebben megismerkedni.



Sprint és gátfutás.

VIII. közlélem.

irta: M. C. Murphy.* Fordította: **Lázár** József.

Howyan kell $\frac{1}{4}$, $\frac{1}{2}$ és 1 angol mérföldtől siklításra traintrozni?

A $\frac{1}{4}$ ang. mfd. traininge.

A training kezdetén a futó minden sprintelésőt tartózkodjék s tisztára csak arra szorítokozzék, hogy körülbelül 1 angol mfd.-es verseny tempóban, inkább valamivel lassabban fusson valamicskét. Addig kell és lehet futni, míg a futó könnyen és minden megereletés nélkül halad. Nagyon kell ügyelni arra, hogy a training kezdetén a futó meg se közelítse azt az állapotot, mikor láb izmai mereredni vagy a görcs keletkezésé kezdli érezni. Az első feladat tulajdonképen az, hogy a futó olyan kondícióba jusson, hogy bár méréskelt, — mondjuk a fél angolnál valamivel gyengébb tempóban — de minden megereletés nélkül végig futni a futót. Tehát a training elején először némi állóképességre kell törekedni, amely mint annak idején emeliettem épen olyan fontos a távon, mint a

gyorsaság. Ugy **Kilpatrick**, mint **Sheppard**, kik tudvalevőleg 1 p. 53-4 mp., illetve 1 p. 53-6 mp.-es időket értek el a félangolon, 43 mp.-hez igen közel futottak a negyed-angolig is.

Ha a fentifutó gyakorlat folytán a lábizmok már jó formába jöttek, akkor már némi sprintmunkát is lehet végezni. A sprintet azonban mindenkor meg kell előznie a méréskeltébb tempofutásnak. A training ilyen stádiumában a sprinteket úgy kell végrehajtani, hogy a futó minden félüggyelő start nélkül egyszerűen elindul s folyton fokozza a sebességét, míg aztán ismét fokozatosan lassít.

Később mikor már a bokazimok szintén jó megerősödtek, lehet naponta egy pár startot is csinálni és elég kiadás sebességgel 20—30 yrdos sprintet. A napi munkát méréskelt sebességgel 120 yrdos futással lehet betölteni. Amint a trainingozó testi ereje és kondíciója javul, a tempofutás, startok és 20—30 yrdos sprintek után mindig meglehet tolnai a fenti (200 yrdos) hosszabb sprintet, hogy végre már a 300 yrdot is fáradság nélkül tudja futni.

Az ifjúsági versenyzők ne ezt a training rendszert kövessék. Nekik azt tanácsolom, hogy egyik nap végezzék a tempofutást és a másikon a sprintelést. A training kezdetén *okvetlenül* válasszák szét e két training munkát.

Ha a futó már kondícióban is van, sohasem fusson trainingben verseny tempóban, a táv meggyötődéni többet. Ez alól természetesen kivétel képez a *trial*, vagyis a próbatúta, mikor is formájának-fokát akarja megállapítani.

Ha ugyanis valaki a távja negyötödjét teljes sebességgel tudja megfutni, akkor már az egész távra is készen van.

Mindig szabad előtt kell tartani azonban azt, hogy nem szabad a traininget tulhajtani. Ezt nemcsak azért hangsúlyozom, hogy ezáltal a futók az önmagukban való kártevést elkerüljék, hanem hogy lassu és fokozatos traininggel atletikai pályájukon sikert is arathassanak.

Sohasem szabad elfelejteni azt, hogy a training nem a már meglevő és természetes testierők felhasználását, hanem azok folytonos gyarapítását jelenti. Sokkal jelentősebb eredményt ér el a trainingozó, ha helyesen beosztva kevesebbet, mintha celtalanul több munkát végez. A traininget mindig élvezni is kell tudni.

Néhány tanács a negyed angolos futónak:

A legnagyobb mértékben fejleszd gyorsaságodat.

Tanulj meg jól startolni is.

Az utolsó 30 yrd a legnehezebb.

Ha ifjúsági versenyző vagy csak ritkán versenyezzél e távon.

Ha nem vagy jól kitrainirozva ne indadj versenyben.

Inkább kevesebbet, de okosan traintroz. Mint sokat és rosszul. Ha azt érzed, hogy a training fáraszt és kinosz, hagyj abba és pihenj.

Tempofutás erősi legjobban a tüdőt és a lábakat.

(Folytatjuk.)

Budapest birkozó bajnoksága.

Bajnokok:

Nehézsluz: **Eldő** József MTK.

Középsúly: **Gyapay** Árpád MAC.

Könnyűsluz: **Radvány** Odón BAK.

A Törékvás Sportegylet szerdai versenygy rendezés, mint a versenyzők képessége

* Előzőkét lásd: 1909. évf. f. 47, 48, 49, 50 és 1910. évf. 2., 4. és 6. számban.

tekintetben messze kimagaslók az eddig felolt birkozó versenyek fölött.

A rendezőség élén az egyesület közkezdveit alelnökéül Fischer Mr. mérnököt, továbbá Csandai, Tibor, Roykó, Vörös és a népszerű Löwenroser Charly-val már hetek óta fáradozók a siker érdekében; fáradságuk meg is hozta a maga gyümölcsét, mert a magyar birkozóok színe-javát vezető részt a versenyen s az érdeklődő közönség zsufolással megtöltötte a régi képviselőház üléstermet, s csak a késő éjeli órákban hagyta el a helyét meglegedésével fejezte ki úgy az egyes mérkőzések, mint a verseny kiváló rendezése fölött. Az egész nap folyamán a legkisebb incidens sem fordult elő, úgy, hogy a MASZ. képviselőjének Krempelsz Vikornak hivatalosan nem is kellett szereznie.

A versenyen a következők vettek részt:

Könnysítulnyak. (23).

Reich Gusztáv MTK, Marton Károly MTK, Klein Sándor Törökvez, Téger József Törökvez, Márkus Ernő BAK, Radvány Ódon BAK, Ruzsics Gyula BAK, Szirmai Ernő BAK, Fleischmann Aladár Cseppelei A. K. Vargha Károly Kolozsv. Egyet. A. K. Gere László MTK, Steiner Rezső MTE, Barabás Jenő Postás, Strompi Árpád Postás, Szakács Ferenc Postás, Nagy Mihály Testvériség S. E. Becher János Törökvez, Csákány Ferenc Törökvez, Grozszuk Mihály Törökvez, Klement József Törökvez, Meszáros Menyhért Törökvez, Orenstein Béla Törökvez, Schéna Kálmán Törökvez.

Középsulnyak. (12)

Babocsei Ferenc BAK, Grünwald Lajos BAK, Maróthy József Cseppelei A. C. Csüdör Béla MTK, Ágoston Béla Törökvez, Dudák János Törökvez, Schirtz Rezső Tör., Horvács Rudolf MAC, Gyapary Árpád MAC. Baranyi István Postás, Sűgar József Tör. Papp Imre Közös. E. A. K.

Nehézsulnyak. (8)

Fischer Tibor MTK, Kiss Sándor Törökvez, Takács Károly Törökvez, Sippelusz Gyöző MAC, Hirsch Béla MTE, Schächter Manó MTK, Előd József MTK, Schwarcz Ernő BAK.

Részletes eredmény:

Nehézsulnyak:

- I. Előd József MTK.
- II. Schwarcz Ernő BAK.
- III. Hirsch Béla MTE.

Középsulnyak:

- I. Gyapary Árpád MAC.
- II. Maróthy József Cseppelei A. C.
- III. Baranyi István Postás.

Könnysítulnyak:

- I. Radvány Ódon BAK.
- II. Téger József Törökvez.
- III. Szakács Ferenc Postás.

Glosszák.

Ami a közönség és a versenyzők türelmet próbára tette, az egy-két hosszú, de annál unalmasabb mérkőzés volt. Ezek jellemzők Babocsei birkozásait (?). A kis hamis, ha már birkozni nem is, de védekezni annyira tud, hogy ellenfelei hosszas kínolódás után kénytelenek voltak visszalépni s a győzelmet átengedni az eredményesen védekezőnek. A verseny vége felé azonban midőn Babocsei ezen politikájának nem vált volna be, angolosan távozott.

Az ilyen és ehhez hasonló birkozások meggyűlölték a birkozás sportját úgy a versenyzőket, mint a nagyközönséget, kötelessége tehát a MASZ. illetékes szak-

osztályának oda hatni, hogy a birkozó szabályok rövidesen oly módon bővítessenek ki, melyek az ilyen órák hosszait tartó fetrengeknek és hasalásoknak lehetelenné tegyék. Ezeknek a birkozásoknak éppen ellenfele volt a Radvány-Téger mérkőzés. Itt mindenki szívesen vette volna, ha még egy fél órával tovább tart is. A közönség visszafelé léleztelet nézte az igazlmas mérkőzést, mely úgy az érnek, mint a legfeljebb, tebb technikának megnyilatkozása volt. Tamadás, védelem villámgyorsan váltotta fel egymást, s mintegy 45 p. küzelem után Téger — training — hiányában — a versenyt feladta. Anélkül elismerés méltóbb eredményt szult birkozás. Abban az esetben azonban, ha Téger komoly trainingbe kezd, szerny véleményem szerint a vezetést Téger fogja magához ragadni. Itéletem helyességét egy revanche mérkőzés — melyre Téger ellenfelet Radványt kihívta — fogja igazolni vagy eldönteni. Ézen érdekes mérkőzés helye és ideje — feltéve, ha elfogadják — a közel jövőben fog megállapitanni.

A birák ellen — egy-két kivétellel nem volt panasz. A rendezés pedig, mint már említettem — mintaszerű volt. Most pedig megfokig engedni az igen tisztelt versenyző őrök, hogy méltóságukra — eltérve a rendezés sátblontól — pár humoros (?) szóval is kitérjék.

Előd régi, jó birkozó. Még soha se volt ilyen formában. Ujabbán hi- és trémázik. Radványt erő, ügyesség és gyorsaság jellemzi. Nem szabadna azonban ellenfeleink tudását lekicsinyelni, mert hidba, sőt hidba kerül.

Téger talpraesetten tud — közbeszóli; mint képviselő jobban boldogulna, Fischer a „szarvas” hústól mindjárt rosszul lesz. Különbén igen szép dresszei vannak. Sippelusz amilyen hosszú, olyan rossz. Vigasztalja azonban az a tudat, hogy már nem lehet hosszabb. Schächter jó husban van, azonban térszebei minden birkozásnál felsértődnek. Háti mért birkozók? Schwarz kövér, de jó fiú; ellensége a birkozó szabályok megváltoztatásának. Hirsch 'harmadik lett a nehézsulnyak, még pedig azért, mert a többi versenyző visszalépett. Babocsei Magyarország és a kaposai részek birkozóinak a rémc. Hasizmai igen kifejtettek. Szereti ha megtapsolják, ilyenkor édesen mosolyog. Grünwald spanyolnak képzeli magát, mert folyton — jidalgod. Maróthy életveszélyesen tud fenyvegni. Más baja nincs. Csüdör csütörtököt mondott. Miért birkozik szerdán Ágoston kicsi de nem erős, Hudák olyan erős, hogy róla nem merek semmitsem mondani. Tehetséges távbirkozó. Schirtz nem akarta megynerni a bajnokoság, nehogy félreértsek. Dvorszák most tinté a birkozás terén mint egy üstökös. Gyorsan jött, de pályájából kitérték. Papp jött — látott — és nem győzött. Baranyi értemes fiú, csak a dupla nelsont nem szereti. Sűgar-nak szép szemei vannak s igen csodálkozva tud velük körül nézni. Márkus-nak nagy traininge van a Vigadó-beli álaros bálókban. Szipma riválón, s így nem csoda, ha a húszesok is rövidre veszi. Fleischmann a népszerűk is rövidre veszi. A legtehetősebb juniorjaink egyiké Wargha Károly KEAC. Jó és fejlődésképes erő. Ha már madrat, földtellen helyezze lett volna. Gere igen jól tudja alkalmazni álneveit. Steiner az 5 órák birkozások híve. Szakács kidil, de magát még nem adja. Meszáros szeret a fejére seni. Grozszuk igen mérges természetű. Főképpen a néző közönséggel szeretne birkozni. Ezek után vizsgálaton meg

minden versenyzőt az a tudat, hogy saját sulycsoprtjában csak egy első lehet.

Ez az eset áll a második és harmadik helyeztetre is. No meg azután vannak embekek, kik még ennyit sem tudnak. Az igaz, hogy azok nem is birkozók.

Gyapary.

HIREK.

A görög olimpiád végleg elmarad. A Görög Olympiai Bizottság hivatalos átiratban értesítette MAOZA Gyula orsz. gyűlési képviselőt, a MAOZ társulatot, hogy az 1910 évre hirdett athéni olimpiád végleg elmarad. Ez a hír nem jött váratlanul. Már hónapok-ez óta mindenki biztosra vette, hogy a mai görög politika viszonyok mellett, az olimpiádok az idén nem lehet megtartani s ehhez képest semmi előkészület sem történt.

Koczan Mórnak, a kiváló gerelyvetőnek a MAC-ba való beépeléséről adnak hír egyes lapok. Mint értesülünk, a MAC-ban erről mit sem tudnak.

A MAC atletikai osztálya tárgyalásokat folytat a Racing Club de France-val, hogy egy-két elsőrangú versenyzőjét a MAC tavaszi viadalára, revans ellenében, küldje el. Van is remény arra, hogy Failot, a kiváló sprinter és 1:1 angolos futó eljön, hacsak tanulmányai nem akadályozzák. Failot és Braun találkozására lenne a MAC tavaszi viadalának legnagyobb szenzációja, mert mindketlen nemzetük 400 m-es rekordjait tartják 49 mp.-el.

Mezei verseny. A MAC e hó végén rendezendő és kezdők számára kiirt mezei versenyére az enyhe időjárás révén már nagyon folynak trainingek. A MAC gárdája rövid lovadi training után már a Margitszigeten dolgozik. Erösen készül a BEAC is, melynek versenyzői a látványosí részekben dolgoznak. A nagy egyetlek közül még hir szerint a MTK és BTC, valamint a Tercérvárosi TC is indít csapatokat. Az erős mezei trainingen résztvevő a sportújság pályavászernek fellendülését is magat után vonja.

A. F. Duffy, a világhírű sprinter azt írja egy amerikai lapban, hogy egy olyan sprinter tehetség fedezett fel egy E. Nelson-ban (Boston), ki a legtréviddebb idő alatt zsebre teszi Walker-t, Kerr-t, Rektor-t, szóval a világ legkitűnőbb sprintereit. Nelson, amint Duffy írja trainingben, már két ízben ért el 9¹/₂ mp.-es időt.

Híjúsági versenyek. Egy vidéki híjúsági versenypanaszos levéllel érkezik a hír. Azt nehezményezi, hogy a vidéki híjúsági versenyek, egész éven át trainingnos s legtoább esetben csak egyetlen egy versenyben vehetnek részt s pedig abban a városban ahol laknak, mely versenyt t. i. az ő együletük rendez. A vidéki híjúsági versenyek, nem vehetnek részt a budapesti nagyközönség versenyeken, mert azok minden hétköznapiokon rendezik, mikor iskolai kötelezettségük miatt nem utazhatnak fel. Ebben bizony igaz van a panaszokozó athletának. Magunk is azon a véleményen vagyunk, hogy az híjúsági versenyeknek több alkalmat kell adni a versenyésre. Az utóbbi időben úgyis erősen meggyűlvünk az a törekvés, hogy az híjúsági versenyzőket élesekben válasszák el a szenioroktól s így az híjúsági versenyek jelentőségét helyes volna azzal fokozni, hogy egy-egy nagyobb egyület vasárnap délután is rendezzen néha-néha önálló híjúsági versenyt. Sőt financiális szempontból tekintve, nagyon jó eredményt járna ki is, ha a városi és megyei versenyek mellett is bele illesztetnénk egy pár híjúsági számot. Mindenesre érdemes foglalkozni az híjúsági versenyzőkkel és az híjúsági versenyekkel.

Uj német rekordok. Németország nagy atletikai fejlődését mutatják az alábbi 1909. évbén felállított és most hiteltesített rekordok. Ezek között kétség kívül legerősebbek Braun 400 m-en 49 mp.-os Tiesse (Berlin) 200 m-en felállított 224 mp.-es rekordjait. Az új rekordok a következők:

- 200 m. síkfutás Thomsen (Kiel) 22 4 mp.
- 400 — Braun (München) 49 mp.
- 1500 — Kiefer (Frankfurt) 4 p. 12 2 mp.
- 15 km. — Gutendorf (Berlin) 53 p. 15 2 mp.
- 20 km. — Thomsen (Berlin) 20 p. 15 4 mp.
- 3000 m. staféta (3 futó) F. V. Strassburg 8 p. 7 mp.

1000 m. gyaloglás Müller 3 p. 51 mp.
 1500 m. " Müller 9 p. 37 mp.
 3000 m. " Müller 12 p. 54 mp.
 30 km. " Müller 2 óra 50 p.
 50 km. " Brockmann 5 óra 2 p. 408 mp.
 Magasrágás Pasemann (Kiel) 180 cm.
 Rudárgás Pasemann (Kiel) 341 cm.

Európa birkózó-bajnoksága Budapesten.
 Tudvaleg a BPTTSE március 5., 6. és 7-én fogja rendezni Európa birkózó-bajnokságát Budapesten a *Belokor* csirkásban. A verseny iránt külföldön óriási érdeklődés mutatkozik. A Postások mindent elkövetnek, hogy a verseny fényes kerekében és megfelelő értékes díjazás mellett folyjon le. Tiszteletdíjat adományozott eddig: a kultuszminiszter (duplafelelősi stopper- és ismétlődő aranyóra), Budapest székesfőváros (carrari márványból készült szobor birkózó sportozót, vagy márvány alapon), a budapesti pénzügytek (60–70 centiméter magas masszív, díszes kézkerítőt ezüst kupa), a Magyar Athletikai Szövetség (tömör ezüst dohánysző készlet ezüstveretes talpán), a Posta-Kaszinó (hatalmas ezüst- és aranyérem 25–40 cm. magas), a Posta-tisztkák (tábla-alapú irató, tömör ezüst lö. 35–40 cm. magas), budapesti posta-igazgató (40–45 cm. magas műveszi kivitelű ezüst kehely), Brüll Alfred (nagy-önkerti óra, fekete a velencei Colliosi-szobor bronzból), Turányi Vilmos p. és táv. tsz. (franciánmű, szép bronz álló-óra; eredeti kézműnk).

Közlekedő mezél versenyé. A Magyar Athletikai Club által Budapestben 1910 február 27-én rendezendő cross country verseny feltételei a következők: A verseny február 27-én, vasárnap d. u. 1 óra körül kezdődik. Nevezési hatánap 1910 február 21. hétfő este 7 óra. A verseny színhelye a Margitsziget. Tavóvágás 5 km. A verseny országos nyit, amatőr jellegű és egyesületek részére szól. Minden jelentkező egyesület köteles legalább 5 taggal résztvenni a nevezésben, a nevezések száma azonban korlátozva nincs.

A verseny kezdő felőli részére iratván ki, abban csakis olyanok indulhatnak, kik a verseny napján nyit, nemzetközi, országos, vagy kerületi mezél versenyen meg részt vettek. A kirándulás-on ifjúsági mezél versenyen már résztvevőkön a versenyen indulhatnak.

Nevezéskor csakis egyesületek részéről jelentkezők be, egyesek nevezése nem vehető figyelembe. Nevezéskor indoklás nélkül visszautasítanak. A verseny a Magyar Athletikai Szövetség szabályai szerint rendezendő.

Versenyelőzetkepen egyesületi dressz, vagy egyesületünk közös jelvény hordandó, amely a nevezéskor bejelentendő.

Nevezéskor a MAC titkárnak küldendő (Dr. Nemes Dezső, VIII. Esterházy-utca 36.) tartalmazik kell a versenyző nevének és utónevét, polgári állását, lakcímét, a versenyzőletét és esetleg a közös jelvényt, a tétet az egyesületi (előny vagy titkár) ellenjegyzést. Tét egyenként 3 kor. A nevezési határidő után érkező nevezések nem vételnek figyelembe. A díjazás: a győztes egyesületétől első tagja ezüst éremet, a második birkózó egyesületétől első tagja bronzéremet nyer, ha legalább négy egyesületi csapat indul, úgy a harmadik egyesületi csapat is bronzéremt nyer.

Külön díjazás: az első és második birkózóknak ezüstéremet, a harmadiknak és negyediknek bronzéremet, ha különben csapatának helyezése alapján egyáltalában nem díjaztának vagy pedig kisebb díjazásban részesülnek.



Meghívó.

A Magyar Labdarúgó Szövetsége 1910. évi február hó 26-án (szombaton) este 7 órakor saját helyiségében (VIII. Rakóczi-ut 9. sz. 1. em.) tartja

IX. évi rendes közgyűlését.

- A közgyűlés tárgysorozata a következő:
- előki megnyitó;
 - a jogosult résztvevők és szavazók igazolása;
 - a tanács évi jelentése az 1909. évi működésről
 - penztárs és számvizsgálók jelentése, zárszámadás, vagyomjegyel és felmentvény lefeti határozatokat
 - az 1910. évi költségvetés megállapítása
 - a jogosultak az alapszabályok esetleges megváltoztatása, melyhez a közgyűlésnek jelle levő jogosult szavazatok -ad többöse szükséges;
 - a tanács határozatait elbontott felelősek;
 - a tanács javaslatai;
 - indítványok 14 nappal a közgyűlés előtt a főtitkárnál irásban bejutandók
 - az 1910. évi elnökség tisztikar és igazgató tanács megválasztása.

Kivonat az alapszabályokból:

32. §. A tanácskozási és szavazási jogot az elnökség és tisztikar tagjai saját személyük, a tagségiülettel pedig megbízólevéllel ellátott képviselőik révén gyakorolják. Vidéki egyesületek a közgyűlésen csakis önk meghívott képviselőkkel, ki a megbízást addi vidéki egyesületeknek kívül a szövetség keblebe tartozó más egyesületeknek nem tagja.

33. §. A megbízólevéllet, mely a szövetségi főtitkárnak adandó át az illető egyesület elnöke és titkára írja alá s ellátja az egyesület hivatalos bélyegzővel. A megbízólevélben helyettes is megnevezhető. Ha azonban a közgyűlés az eredeti megbízott meg nem jelensé folytán má a helyettest igazolta képviselőnek, akkor a gyűlés végéig ez marad.

34. §. Bárki is csak egy szavazati joggal bír.
 35. §. Sem tanácskozási, sem szavazati jogi nincs sz. közgyűlésben azoknak a rendes tagok képviselőinek, melyeknek a szövetséggel szemben már esedékesek vált fizetési kötelezettségeik vannak, mindaddig, amig ezeket nem teljesítették.

Karpati Béla s. k. elnök.

Steiner Hugo s. k. főtitkár.

Kivonat a fegyelmi bizottság 1910 január hó 31-én tartott ülésének jegyzőkönyvéből. A Csepeli AC és Erzsébetvárosi TC 1909 október hó 24-én tartott mérkőzésből kiülőlag Kramer Aladár (Erzsébetvárosi TC) játéka a bíró szobái meg-

szérsé miatt 1910 június hó 30-ig felfüggesztetik.

A Magyar Athletikai Club és Budapesti Athletikai Club 1909. november 28-iki bajnoki mérkőzésen elkövetett tettelegesség miatt Onody Zsigmond (MAC) játéka az enyhítő körülmények figyelembevételével 1910 február hó 26-ig, Halász Géza (BAK) játéka az illetékes tettelegesség kezdeményezést súlyosbító körülmények tekintve, 1910 június 30-ig a bizottság felfüggeszteti.

A Terézvárosi TC—Törökves SE 1909 október 31-iki mérkőzésen elkövetett tettelegesség miatt Ging József (Törökves SE, játéka 1910 április 30-ig felfüggesztetik).

Kivonat az intező bizottság 1910 február hó 9-én tartott ülésének jegyzőkönyvéből. A BEAC és MAC közös kerelmere engedélyezte a bizottság, hogy március 6-ra kisorsolt bajnoki mérkőzéseiket február 7-én játszassák le, miután ez engedély megadására sorrendi változást nem von maga után. Az intező bizottság engedélyt ad a tagségi-leteknek, hogy a felvételre jelentkező Budapesti Testgyakorlók Köré és Fővárosi Iskolatársak Athletikai Kise csoportával három bemutatás mérkőzésben játszassanak.

Tudomásul vétet a bizottság a szabályszertentés történt aon bejelentés, hogy a Vasutasok Testgyakorlók Köré felszólott.

Javasolja az intező-bizottság a tanácsnak, hogy az Ifjúsági Labdarúgó Szövetsége kerelmere az ILSZ. nevezés arány 150-ra való tekintettel a tanács az ILSZ-nek 150 korona segéget szavazzon meg.

Tárgyalja az intező-bizottság az Újpesti Torna Egylet által jóváhagyás vegett betértesztett „Ladányi Dezső vándorúri” szabálytervezetet és több módosítás észlelése után javaslatot tesz a tanácsnak, a vándorúri-szabályzat jóváhagyása és a kirás engedélyezés iránt.

Igazolhattak 3218-tól 3248-ig, Ferencvárosi T. C. részére ib. Payer Imre (Győri Egyetértésből), Kispesti A. C. részére: Tihanyi Béla, Holnapp Dezső, Kollár Győző, Tarnok Ferenc, Levándószky Aladár, Levándószky Árpád, Király József; MAC. részére: Rauch László (felszólott Tiszvárszék L. E.-ből); MTK. részére: Kohn Richárd (becsi WAAC-ból); URAK. részére: Hrecsa Miklós, Galik Ferenc. (felszólott Vasutasok TK-ból), Király Géza (Kolozsv. VSC-ből) BEAC részére: Oláh István, Molnár Zoltán, Tarnaj Gida; — 33 FC. részére: Klein Béla, Hampl Kálmán; Erzsébetvárosi TC. részére: Szidon Jenő, Kósti Jenő, Fark József, Wenner Manó; Fer. Sp. C. részére Schwarz Endre, Kohány Sándor, Oszváth Károly, Komáromy István, Györfői Gyula, Balogh Lajos (utóbbi az ILSZ-ből); Kispesti AC részére Schiller Ignác, KAOE. részére Meszoly Miklós, Nemes Károly; Ligofánai részére Brezina Károly (bcs. Rapidból).

Tudomásul vétetett Wess: Aladárnak a Typ SC-ből Terézvárosi SC részére bejelentett átgazolási kerelme, egyezsmernind KAOE részére való kerelme visszavonását tárgyaó bejelentése, mert bizonyított, hogy vonatkozó levelet 1909 december 13. évi adta postára. Tudomásul vétetett Rózsa Oszkárnak azon bejelentése, hogy Terézvárosi TC-ből Nemzeti SC részére kert átgazolási visszavonása.

KWIZDA-FÉLE

KIGYÓ-VÉDJEG
FLUID
 TURISTA-FLUID.

Reg bevált aromatikusan kezelt és izom-összetételű és erőteljes hatású vízoldós, vízoldós és lovasok által sikerrel használta elő- és utóteretése nagyobb turák után.

Egész üveg ára . . . K. 2

Fél üveg ára . . . K. 1,20

Kwizda-féle Fluid

Valóán kapható a gyógyszertárakban, Főraktár: Török József gyógyszerésznél.

Köhögés
 ellen leg-
 jobb == a

PASZTILLA ALAKBAN IS KAPHATÓ!

A legérszerűbb arc és kezkenőcs == **Park Club Crème**

Vörös kereszt gyógyszertár, Budapest, Andrassy-út 84.

CONTRASSUON
 BAYER

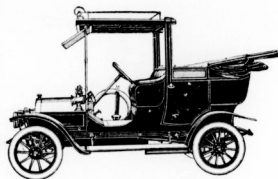
WOTITZ
 VILMOS
 PHOTO-CHIMOGRAFIN
 9 MINUTENTE

DR. PAPPYÉNYI ÉS MÓDORAI LAJOS UTCA 12.





N. A. G. automobil



Az orvos, utazó, hivatalnok és a polgári osztály ideális kocsija.
Nagy teljesítő képesség. Csekély fentartási költség. Biztos működés.
Szállítható: Double Phaeton, Landaulet, önvezető és csomagszállító
carrosseriával.

Vezérképviselet Magyarországra:

BÁRDI JÓZSEF automobil r.-t.

Budapest, VI., Mozsár-utca 9.

Sürgőnycim:

Pneumatik

Telefon számok:

AUTO OSZTÁLY 41-00.
GARAGE „ 116-34.

Michelin Ikerpneumatik.

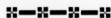
A gummifogyasztást a negyed részére csökkenti, lehetővé teszi teher-
kocsik és omnibuszok pneumatikkal való ellátását. Ajánlat és költ-
ségvetéssel szívesen szolgálunk.

Magyar Automobil Garage

HIRSCH és CSERMELY

Budapest, VII. Arena-út 50. • Telefon 174-18.

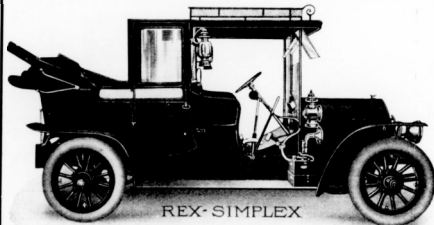
Sürgőny cím: Lardolai Budapest.



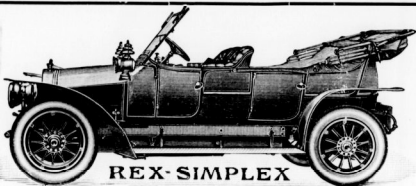
Az elsőrendű Rex-Simplex automobilok vezérképviseelői

Magyarország és a Balkánállamok részére.

Elsőrendű javító műhely kitűnő szakérok vezetése alatt.



REX-SIMPLEX



REX-SIMPLEX



REX-SIMPLEX 1910-es MODELLJEI:

6-12 HP 9-16 HP 10-20 HP 17-30 HP 29-50 HP
4 heng. 4 heng. 4 heng. 4 heng. 4 heng.

Előnyei: Legegyszerűbb könnyen indítható biztos működésű motor, Bosch-féle mágnes-gyújtással. Rendkívüli hordképesség, csekély benzin fogyasztással. Teljesen zajtalan működés. A kocsi könnyű súlya rendkívül csekély gummi fogyasztást szűkségel.

Magyarország legnagyobb automobil-garage-ja

80 auto befogadására képes
villamos töltő-állomással. 80

Azonkívül ajánljuk dusan felszerelt autoalkatrész raktárunkat. A jelenkor legjobb gummija a SEMPÉRITET, melynek tartóssága lényegesen nagyobb az eddig használt gummiknál. Nagy választék a legújabb, kitűnő fényvel bíró acetylen-lámpákban és az összes autoalkatrészekben. Mindenemű automobil-javítások pontosan, a legutányosabb árban készülnek.

AJAX automobilgyár részvény-társaság ZÜRICH, 1909-es modelljei:

14/16 lóerős 4 heng. 20/24 lóerős 4 heng. 24/32
lóerős 4 heng. 20/24 és 40/50 lóerős 6-6 heng.

Zajtalan, mint egy villamos automobil!

Legegyszerűbb, mindig biztosan indító készülék. Legújabb Bosch-féle mágnes-gyertya-gyújtás. Legegyszerűbb és legmegbízhatóbb motor. Hivatásos műszerész felesleges. Mindenki önmagának lehet a saját műszerése. Legcsekélyebb benzin-fogyasztás. Gillet-Lehmann-szabályozó, vagy bármily takarékosági készülék külön alkalmazása felesleges.

VEZÉRKÉPVISELET: _____

J. MEDAK WIEN, I., STUBENRING Nr. 2.

TELEFON INTERURBAN 1921.

J
A
X

AZ AUTOMOBIL

A „MAGYAR AUTOMOBIL CLUB“ ÉS A „MAGYAR AVIATIKAI BIZOTTSÁG“ HIVATALOS LAPJA.
A „NEMZETI SPORT“-TAL EGYETEMBEN MEGJELENŐ SZAKLAP.

<p>Megjelenik minden szombaton.</p>	<p>Szerkesztőség és kiadóhivatal: Budapest, IV., Kecskeméti-utca 5., II. em. 2.</p>	<p>ELŐFIZETÉSI ÁR: Egész évre 20 korona. Fél évre 10 „ Negyedévre 5 „</p>
---	---	--

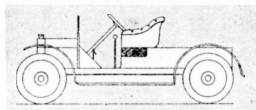
Kétüléses autók.

Erik W. Walford után közli: János Nándor gépészmérnök.

Az úgynevezett „sport“-autóbiloknak úgy az alváza, mint — bizonyos fokig — kocsiszekrénye is, napjainkban bizonyos határozott evolúcióba lépett, melyen át a kocsik a praktikus géptípus felé napról-napra közelednek. Célszerűnek tartjuk tehát, hogy ezen evolúció okaira rámutassunk.

Azt hiszem nem tévedek, ha elsősorban ama pontokat említem meg, melyek nézetem szerint döntő fontosságúak a kocsik szerkezetét illetően. Csatolt ábrákon a kerekek nyomtávolsága 260 cm. s átmérőjük 810 mm. míg a külső pneumatik átmérője 90 mm.

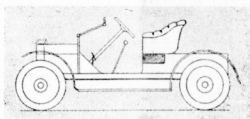
Az 1. sz. ábra a kétüléses kocsik leginkább elterjedt típusának körvonalait mutatja, melyet számos gyáros kedvel,



1. sz. ábra.

kik a két üléses autónál is a négyüléses kocsik chassisját alkalmazzák; mit úgy hajtanak végre, hogy a chassis első két ülését ugyanazon helyre szerelik a kis sport kocsiknál, míg a hátulsó két ülést egyszerűen elhagyják. A hátso két ülés helyére egy hatalmas számszámláda kerül, mely podgyászartónak kényelmes ugyan, de számszámszékelynek bizony kissé túlnagy. A benzintartály rendszerint az ülés alatt van, mint ezt a 1. sz. ábra stráfozott nézetsőve mutatja. Nagy sebességeknél (már t. i. 50 kilométeren felül) ez a kocsik igen kellemetlen, ha csak vagy

igen nehéznek vagy kitűnő rugókkal bíróknak nem szerkesztjük. A súlyelosztás ily típusnál igen tökéletes. A motor az első kerekek felett a hosszartók középvonalában foglal helyett, úgy hogy az egész

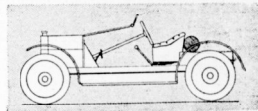


2. sz. ábra.

kocsi súlypontja nagyon elől van, minek következtében a hátso kerekek tengelye nincs annyira megerhelve, hogy az imént említett nagy sebességek esetén a hátso kerekek állandóan a talajon szaladjanak. Hogy ez tényleg így van, arról én már meggyőződtem. Egy ily típusú kocsim külső gummija a hátso keréknél 10.500 km. tartott ki. Lehet, hogy említett kocsi súlyelosztása tényleg túlságosan abnormalis volt, amennyiben az első tengelyre 600 kg., a hátsoóra pedig 400 kg. tengelynyomás nehezedett. E pontot illetően a két üléses autotulajdonosok közül többeket megkérdeztem, amikor is egy barátom azt mondá, hogy súlykiegyenlítés céljából ő a hátulsó tengely felett levő számszámszékelybe néhány drb. 50 kg.-os súlyt szokott elhelyezni s ezen túlsúly dacára azt tapasztalta, hogy a kocsi bármely sebességgel nemcsak sokkal kellemesebb járású, s nagyobb sebességű, de hogy a gummi abroncsok is sokkal hosszabb ideig tartanak.

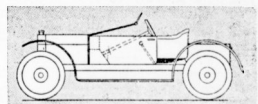
Ezen hiány kiküszöbölésére már történt néhány kísérlet, még pedig olyanképen,

hogy a két ülést kissé hátrább helyezték, amint ezt a 2. sz. ábra mutatja. A sebesség átváltozható emeltyű hátrafelé hajló elrendezésű, hogy t. i. a vezető könnyebben elérhesse, de miután a kormány gyak-



3. sz. ábra.

ran a régi helyzettel bír, az ily szerkezet nemcsak csunya, de egyúttal a legnagyobb mértékben kellemetlen kezelési is. A 3. sz. ábra egy más szerkezetet tüntet fel. Az ülések meg hátrább vannak s hogy a pedálok elérhetőek legyenek, ezért az ülések egyúttal alacsony elrendezésűek is; a kormány hajlott helyzetű, míg a sebességátváltó emeltyű alkalmas elrendezéssel bír. A benzintartály (hengerformájú) az ülések mögött van. Ez az általános használt típus,



4. sz. ábra.

de úgy vélem egyáltalában nem kellene e géptípus rákapunk, mert először is csunya, másodsor pedig a motorház mögötti védőfal és az ülések között levő hosszú üresség kellemetlen léghuzatnak teszi ki az embert s miután végül a hátso

A legártóssabb,
ennélfogva leg-
olcsóbb abroncs

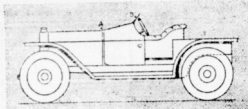
PNEU-SEMPERIT-MISKOLCZY

„Stock: Magyar Automobil Garage Aréna-út 50.“

SEMPERIT-
Gummiművek

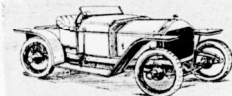
Vezérképviselőt és raktár: SALZBERGER SAMU Budapest, VI. kerület, Andrásy-út 20. szám

két ülés szélesebb mint a védőfal maga: a kocsis nagyon kényelmetlen. A 4. sz. ábra már jobb szerkezetet tüntet fel; a benzintartály a védőfalra van szerelve s ha e tartályt folyadékmutatoval szereljük fel, akkor a benzintartály benzinmennyiségét állandóan figyelemmel kísérhetjük, miközben a benzinnel a carburátorhoz való vezetése egy egész kis rövid csöveske is elégséges.



5. sz. ábra.

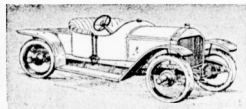
Azon kocsit, melyet én terveztem, s melynek leírása s képe a „The Autocar” mult év VII-24-iki számában jelent meg, némileg eltér a 4. sz. ábrától s az 5. és 6. sz. ábrán van kitéve. A benzintartály, a sebességváltó-emeltyű és a pedálok elrendezése éppen olyan, mint a 4. sz. ábrán. Az eltérés a szélfogó s a sárvédők stb. elrendezésében van, mire ké-



6. sz. ábra.

sőbb térül rá. Visszatérve az általam felvett pontra, hogy t. i. a helyes súlyelosztás a pneumatik fenntartás számlájának előnyére válik, felemlítem, hogy ezen kocsimon mindenféle kigondolható uton, 800 mérföldnél többet tettem meg s csak most került a sor a külső gummik kicserélésére.

A pneumatik 810 mm. x 100 mm. mérettel bír s egyszerű bordázott futófelületű, úgy hogy a fenti fényes eredmény egyáltalán nem tudható be valami védőburkoltnak (antiderapant), mivel azt nem használtam.

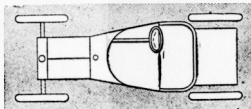


7. sz. ábra.

Ami a szélfogót és a védőfalat illeti láthatjuk, hogy az 1. sz. ábrán a védőfal valamivel magasabb, mint a gépház s egy kis szélfogóval van ellátva. A 2. sz. ábrán ugyanezen előbbi védőfal szélfogó

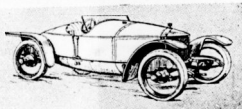
gója valamivel hátrább került, de ha a szélfogó oly helyzetű, mint ezt a 3. sz. ábra mutatja, úgy véleményem szerint ez már a külső cím rovására megy. A 4. sz. már a külső cím rovására megy. A 4. sz. ábrán a védőfal és a szélfogó hasonló elrendezése s ámbár a kocsis meglehetősen magas oldalakkal bír, mégis az oldalalját felső szélé s a védő fal közötti nyílásan át a léghuzat a bennülőket állandóan érheti.

Ezen hátrány elkerülhetővé válik, ha a védőfalat s a szélfogót — mint ezt a 5. számú ábra mutatja — bogárhátúnak képzezzük ki. E védő burok A körül forgatható, míg a szélfogó B. Ha a a kocsiba beszállni akarunk, akkor a bogárhátú védőt A körül a gépház fölé fordítjuk; mely helyzetben, ha éppen kell, valami fűgessző szállag segítségével fixirozhatjuk.



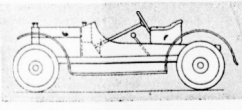
8. sz. ábra.

E védőt a kocsimban ülők is felcsaphatják vagy lecsukhatják s ha csukva használjuk, akkor minden oly kitűnő védelmet nyújt, mint a teljesen zárt kocsit. Ha A pontnál egy hosszab szegyet alkalmazunk, akkor ennek kizuzása által a védő kényelmesen leszerelhető. Hasonlókép szerelhető le a szélfogó is.



9. sz. ábra.

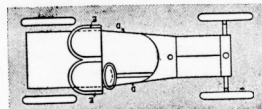
Ha a 6. és 7. sz. ábrákat egymással összehasonlítjuk, észrevehetjük, hogy utóbbinál előbbinek néhány hiánya eliminálva van. A 7. sz. ábrán a védőfal nem sikalakú és mint ez a 8. sz. ábrán kiténtetett felülnezetben látható a védőfal a kocsis konturvonalaival meg nem töri, hanem a gépházról kezdve egészen az ülésig szép átmenettel hozzásimul. Ez által el van érve a kocsis konturvonalaik ama csinos egyszerűsége s tetszetős volta, mely a mostan mindgyakrabban alkalmazott chicés kivitel egyik főkéllékét képezi. A benzintartály a védőfalon van s hasonlóképen



10. sz. ábra.

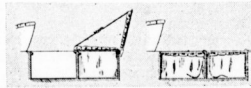
székül alakú, melynek szélső végei az oldalaljátok szélehez simulnak. E tervezés szerint a védő testét teljesen új szerkezetének választottam és az 5. ábrán kiténtetett bogárhátú védőt ajánlhatom, de úgy, hogy ez beszerelhető legyen s s így ezt bármikor a kocsimban éles pakolhatom s csak szükség esetén használom. E szerkezetén a fémblől való bogárhátú védő folytatását egy vitorlavászoni takaró képezi.

Itt meg kell jegyeznünk, hogy a gépház födéle — mint ez az 5, 6 és 7. sz. ábrákból kivethető — tulajdonképen túl nagy. Ez szánt-szandékkal van úgy kiképezve, mert véleményem szerint a gépházat nem tisztán a motor takarójául kell tekintenünk, hanem ezt mint a kocsis esztétikusan arányos foalkotórészét kell figyelembe venni. Az ábrákból láthatjuk, hogy a kocsit a két ülésnél a legészesebb, még pedig ennek itt körülbelül egy méter szélesnek kell lennie. Ha nagyon keskeny gépházát alkalmazunk, akkor vagy a láb-támasz *) igen keskeny s a stükülés igen



11. sz. ábra.

rohamos volna, mely esetben a lábák számára elég hely nem volna, másrészt meg elég nagy benzintartály nem volna a védőfal szerelhető, vagy pedig a kocsis kontur vonalával kell hirtelen törést alkalmaznunk. Ily „törést” illetőleg utalok a 6. sz. ábrán látható sík védőfalra, mely bizony egy cseppet sem járul hozzá a kocsis tetszetős alakjához, úgy hogy véleményem szerint jobb ha szélesebb gépházát alkalmazunk a 7. és 8. sz. ábrán kiténtetett alak szerint. Ha a gépházat nagyobbitjuk, mi a kétüléses kocsit tetszetős kivitelével



12. és 13. sz. ábra.

nehézséget nem okoz, ezáltal a motorhoz való könnyebb hozzáférhetést is nagyban elősegítjük.

Helyesebben a kocsis padlójának azon része, melyen lábunkat nyugtatjuk.

Első magyar gummi-, pneumatikajavító- és vulcanizáló műhely. Szegesscs borfélélt, antiderapant gyártás. Új gummi-protectorok és manchetták kifogástalan elkészítése.

AUTOMOBILIA

Budapest, VII., Vörösmarty-utca 20.

Állandó nagy raktárt tart (új és használt) pneumatikokban és tömlőkben.

105-08. TELEFON-SZÁM 105-80.



Aviatikai kellékek egyedüli és
kizárólagos beszerzési forrása.

Anzani, Antoinette, Gnome és
Gyp-motorok. M a g n e s i u m,
és alumínium-öntvények.
Bambuszvázak.

Vas Géza és Fia

Budapest, VI., Liszt Ferenc-tér 6. sz.

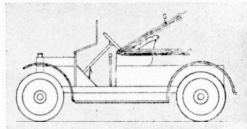


Chauvière-csavarok.

Azoknak, kik a kocsikonturvonalak simább átmenetnek hívei, a 9. sz. ábrán feltüntetett kivételt ajánlhatnánk. Ez a Vauxhall kocsij egy módosítása, mely az utolsó brooklandi versenyen oly csodálatos teljesítmőképességet árult el. A rádiátor V alakú s a kocsij teste legelől levő pontjától kezdve állandóan szélesbül, mely testet a rádiátor az ugyancsak szélesbedő gépház s védő és ez utóbbira szerelt szelőfő alkotja. Azonban az üléshelytől kezdve a kocsij teste egy oldal irányban mint pedig magassága irányában fokozatosan szűkül, úgy hogy végeredményben a kocsij légellenállása igen kicsiny lévén az ideális, a légúthozhoz konturvonalaival simán alkalmazkodó kocsit annyira megközelíti, hogy még nagy sebességénél is, aránylag kis motor szükséges csupán.

A 10. és 11. sz. ábra egy aránylag népszerű kocsij oldal-, illetve felülnézetét mutatja. E rajzokból láthatjuk, hogy a kocsiban ülők a légúthoztól nem igen vannak védve miután a D oldalak keskenyebbek, mint a E tételek. A légúthozamot könnyen elkerülhetjük, ha a kocsit a 7, illetőleg a 8. sz. ábra szerint építjük.

Az 1—4. ábrán fel vannak tüntetve azon sárvédők, melyek nagy védelmégnél bizony nem valami nagy segítséget nyújtanak. Az 5. számú ábra pedig a sárvédőknek



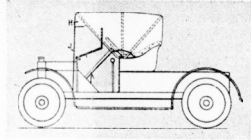
14. és 15. sz. ábra.

egy általam használt "kivételi formáját" ábrázolja. Hogy a felfrekkendezett sár a sárvédők belső oldalára s ne a kocsiárra kerüljön, ezen célból úgy az elülső, mint pedig a hátsó kerekek sárvédői széles oldalkarimával bírnak. Ha ily oldalkarimát nem alkalmazunk, akkor a sár a sárvédők szélein túl frekkendez fel s ha még ehhez oldalszél is jön, akkor a bentülők a „jóból” eleget kapnak. Az ábrából látható, hogy az általam ajánlott sárvédők rövidek s köztük és a kerekek között elég nagy hézag van. A kerekek gumijának tehát elég nagy része áll szabadon, ha esetleges pneumatik javításról van szó. Az 1. sz. ábrán feltüntetett "kocsinál" a pneumatik defektus helyreállítása már valamivel nehezekebb.

A kétlétes kocsik gyakran fel vannak szerelve hátsó összehajtható ülésekkel is, — mint ez például a 12. sz. ábra mutatja — melyek a kocsij hátsó részében (13. sz. ábra) rejtethők el; ilyenkor persze a hátsó szerszámláda fele máris el van foglalva. A 14. és 15. sz. ábrán

véndégüléseknek egy általam használt kivételi módját tünteti fel; az ábrából látható, hogy a szekrény mindkét felének a tetete belülről párnázva van, úgyhogy azokat felcsapva a hátsó fél szekrény tetete képezi az ülőket. A kettő felcsapott állapotban szij tartja össze. A 15. sz. ábrából látható, hogy ha a fedeleket véndégülésnek nem használjuk, hanem lecsapjuk, akkor a kocsiszekrény mindkét része használható még pedig úgy, hogy a szekrény hátsó felébe szerszámokat raktározunk el s oly dolgokat, mint pl. kabátok, élelmi cikkek stb. a szekrény elülső felébe, hogy t. i. azokat menetközben mindig kizsedhessük. Nagyon jó tehát, ha az étneműek a szerszámoktól külön vannak elhelyezve.

A 16. számú ábrán az ugynevezett „doktor”-kocsik szokásos tetőzete és szelőfője van ábrázolva. Némelykor a tetőzert akkor is felfelé álló elrendezéssel bír ha nem is akarjuk használatba venni (V. ö. a pontozott G vonalakat a 16. sz. ábrán). Bizony ez esetben a kocsiban ülők nem hallhatják azok hangját, kik őket hátulról megelőzői akarják, sőt hozzájárul az is, hogy a kocsij reverzrozásánál szükséges szabad kilátás is hiányzik.



16. sz. ábra.

Azt kell célszerű tetőzetnek mondanunk mely oly elrendezésű, hogy összezsapva, teljesen horizontális helyzetbe kerülhessen (16. sz. ábra), mely elrendezést egy kis gyakorlati észjárás mellett úgy régi, mint pedig új tetőzetnél is könnyen alkalmazhatjuk.

A szétnyitott tetőzetnek sokszor egy előre s felfelé kinyúló folytatódó vaszonnyulványa van, mely a szelőfő felett vezet el, megvédve így a bentülőket az esőtől; tapasztalatlan szerint erre a damasztövet a legalkalmasabb (V. ö. sz. ábrán H). E vaszonnyulványa a J szíjak s gombok segítségével van a tetőzettel összekötve.

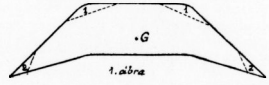
Az aeroplánok hosszanti stabilitásáról.

Az aeroplánok hosszanti stabilitásáról értekezve részint személyes, részint szemtanúk állítására alapított és lapok útján közzétett megfigyelésekre hivatkozom.

Talán nincsen aviatikus, ki legalább egyszer géppél „orra ne esett volna”. A rheimsi verseny alkalmával felvett fotog-

rafíák erről bő tanulságot szolgáltatnak. Soroztuk ezeket a tényeket a leszállási balesetek közé. Történet azonban orrbukások olyankor is, midőn az aviatikusnak nem volt szándéka a leszállás. Legyen szabad a Fernandez balesetere utalnom, akinek magassági kormányja a legnagyobb távban menetközben eltört és ő „like a stone” kömögőjra zuhant le. A német Grade is tud hasonló bukfenekéről beszámolni, melyek szerencsére idején parizozhatók voltak. Ha e tényekhez hozzávésem személyes megfigyeléseimet, arra a következtetésre jutok, hogy a hosszanti egyensúly ezen sulyos és hirtelen történő megbomlásának oka elválaszthatlan a használatos aeroplánfelületek hosszanti keresztmetszetétől.

Saját megfigyeléseim ugyanis a következő eredményt szolgáltatják:



Az 1. ábrán alprajzban bemutatott papírosított kivágott modellekkel végeztem éjfőkísérleteket, úgy, hogy őket kis sulyal terheltem meg.

A kis planeuróknak nem képeztek siklfületet, hanem helyenként az élek el voltak hajlítva és pedig az a) csoportnál (1) tompa sarkok gyengén felfelé, (2) hátranyúló szárnycsúcsok pedig felfelé görbülettek. (2) csúcsok felület alkotói a repülés irányával estek össze, amennyire azt egyszerű eszközökkel elérni lehetett. A b) csoportnál (a) el környéke hasonlóan volt alulról homorúan kikepézve, mint az az aeroplánfelületeknél szokásos, a (2) csúcsok felváltva fel és felfelé voltak az előbbi módon hajlítva.

Mindkét csoport sulyra és felületre nézve ugyanolyan volt. A sulypont helyzete is, amennyire ellenőrizhettem úgy az a), mint a b) csoportnál meggyezett. A sulypont elhelyezésénél az a) szempont vezetett, hogy minél nyugodtabb repülés mellett minél nagyobb repülési hossz kapjunk. A planeurókat kézzel magasra tartva negatív szög alatt nyugodtan beletoltam a levegőbe és eresztettem. Az a) csoport modelleji mind szép simán siklottak és midőn a sulypont helyzete helyesen volt eltalálva, az egyensúly legkisebb megzavarása nélkül szálltak a földre, sőt felkötőket irtak le ugyanaval a biztonsággal. A pálya eleinte meredek volt, majd csakhamar párhuzamos lett a földdel, sőt sokszor felfelé irányult, hogy újból ellaposodjon. A b) csoportbeli modellek pályája gyorsabban lett laposabb és egy darabig nyugodtan repültek, egyszerre azonban a pályának lapos részén minden látható ok nélkül függőlegesen lefelé buktak. Ez az eset még a ritkábbak közé tartozott; legtöbbször már a pálya elején átfordultak

Laurin és Klement

Magyarországi vezérképviselő Budapest, IV. kerület, Semmelweis-utca 9. szám.

gyárt motorkerékpárt, voituré-
tet, városi kocsit, turakocsikat,
teherkocsit, autobuszot.

- P - U - C - H -

— JÁRMŰVEK:

Automobilok: ≡

12, 16, 24 és 40 HP. négyhengeres kocsik. Kettő-, négy- és hatüléses. Tura-, Sport-, Teher-, üzleti kocsik és Omnibuszok.

Motorkerékpárok: ≡

Könnyű motorkerékpár-típusok. Kettő- és 2 $\frac{1}{2}$ HP. egyhengeres, 3 $\frac{1}{2}$ HP. kéthengeres típus. Nehéz motorkerékpár-típusok. $\frac{9}{7}$ HP. típus egy- és kétüléses oldalkocsival, láncajtással s duplaáttétellel. Különleges típus személy-, posta- és csomag-szállítás részére.

Kerékpárok: ≡

Tura-, Luxuskerékpárok hölgyek és urak részére és háromkerekű szállító kerékpárok.

Elsőrendű präczió gyártmány.

Fényes elismerő levelek.

P U C H J Á N O S első steyerországi kerékpár-
gyár részvénytársaság ≡

GRAZ—BUDAPEST.

Iroda és kiállítási helyiség: VII., Erzsébet-körút 48. szám.

Javitó műhely és garage: VII. Kertész-utca 30. szám.

Árjegyzékeket és árajánlatokat kívánatra díjmentesen küldök.

és mint az a) csoportbeliek homoru oldalakkal felfelé ellenkező értelemben repültek.

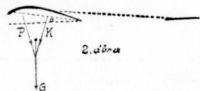
Egy ideatörtző megfigyelést Blériot budapesti felszállása alkalmával tettem. Felült nekem ugyanis, hogy repülés közben a szárnyak első éle után következő negatív szögök bírő részen felül a vízsonn erősen behorpadt.

Művészekből következők, ami nem egészen magától értetődő dolog, hogy a felület fentemlített részén egy lefelé irányuló erő keletkezik, mely egyrészt az aeroplan emelőerőjét kisebbíti, másrészt a hosszanti egyensúlyt veszélyezteti, miután, mint a felhozott esetek bizonyítják, ezen erő a sulypont körül szabad forgató nyomatékok adhat, vagy pedig kis beesési szög mellett annyira csökkenti az emelő erőt (az előrehaladási sebességet mindig feltételezem) hogy a gép előlézse mindentől hirtelen lefelé dobhatik.

Hogy a dolgok kissé illusztráljam, hivatozom a Wright-gépre, ha ennél az elől elhelyezett magassági kormány valamely okból akcióképtelennek válik és a gépnek a levegőhöz képest relatív sebessége van, úgy az merev stabilizáló felület hiánya miatt a saját sulypontja körül fordulna el addig, míg a sulyerővel szemben az ellenállás a legkisebb és aztán úgy zuhanna le, mint egy kő.

Egy hátul elhelyezett merev stabilizáló felülettel bíró gép, omilyen, úgy vélem, a Fernandezé is volt, az elől is magassági kormány romlása esetén ezen stabilizátor körül fordul le, majd mikor ez beelkerül a függőleges irányba, ugyanugy esik, mint az előbb felhírt Wright-gép.

Azt látjuk tehát, hogy a mostani repülőgépek hosszirányban korántsem automatikusan stabilisak, még akkor sem, ha hátul merev vízszintes felületeket alkalmazunk. Mégis a víznyomok mások a mono-, és mások a biplánoknál.

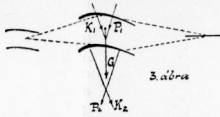


Kibalanszírozva a monoplán hosszegyensúly szempontjából akkor lesz, ha G eredő sulyerő átmegey P emelő erő és K káros erő metszéspontján.

Miután a monoplán beesési szöge nem állandó, P és K iránya sem lesz állandó, sőt ezek nagysága is variál a sebességgel ínt Mindazonáltal a beesési szög változása nem jár a longitudinális egyensúlyra bizonyos határon belül veszélyvel, mert ha pl. a beesési szög kisebbedik, akkor P és K metszéspontja hátra leng, ugyanazt teszi azonban a sulypont is, úgy, hogy itt a tökéletes hosszegyensúly feltételeivel bizonyos határok között még lehet akudni.

A biplánál azonban K erő kétszeresen lép fel és pedig a felső és az alsó felületen.

K és P-re nézve még teljesülhet az, hogy G iránya lengéseknél is átmegey K és P metszéspontján, az alsó felületre azonban ez nehezen teljesülhet, hozzájárul, hogy itt a káros erő a monoplánnál szemben kétszeresen lép fel, itt oly nyomatékok keletkeznek, melyek ellensúlyozására csak az elől alkalmazott magassági kormány az igazi hathatós eszköz, mint amely e nyomatékokkal ellentett nyomatékok



és nagy karok adhat. Lehetséges biplánok hátulso magassági kormányval is építeni, azonban ami már a monoplánoknál veszélyes lehet, a biplánoknál maga a kész veszedelem.

Igaz ugyan, hogy e veszélyes nyomatékok másrésztől csökkenteni lehet. Teljesen megszűnik az, ha a légáram tangenciálisan találja a felületeket, erre kell tehát törekedni. Hogy ez a repülés nem minden fázisában lehetséges, az szembeötlő. Az orrbukák veszélye annál nagyobb lesz, mennél inkább kisebbedik a szög, tehát különösen a leszállásnál, amidőn a szöget szándékosan kisebbítjük, vagy rendetlen irányú széláramok fellépése alkalmával.

„K” erő nyomatékát állandóan ellensúlyozhatjuk átállal is, ha a csavar tengelyét a sulypont alá helyezzük, hogy így a csavar húzóereje ellenkező nyomatékkal forgasson, mint a „K” nyomatéka. Itt azonban figyelni kell arra, vajjon a csavarnak ily elhelyezése összefügg-e egy másik statikai követelménnyel, hogy t. i. a csavar húzóereje és a homlokellenállások eredője ne adjon forgató nyomatékokat. A csavar tengelyének ilyen elhelyezése azonkívül azon következményekkel is jár, hogy motorhiba esetén „K” erőnyomatéka szabadbá válik és megehezíti a siktórepülésre való átmenetet, melyet a kormányos a magassági kormány elállításával különben elérhetne.

Végéreményben tehát kimondhatjuk, hogy a hosszanti egyensúly gyakori megbomlása a felületnek magának alakjára vezethető vissza és hogy biplánoknál nem közömbös az, hová tesszük a magassági kormányt, hanem tanácsos azt elől elhelyezni. Ebből a szempontból az olyan stabilizáló felületek, melyek hátul elhelyezve, maguk is némi terhet hordanak, előnyösöknek látszanak, mert nem csapnak át oly könnyen előre, ha a magassági kormány nál zavar volna. Székely Mihály.

— A Weiner és Grünbaum udvari szabó cég, automobilisták és sofförjéek számára legújabb és Angliából hozott minták szerint igen praktikus felszereléseket készít.

HIREK.

A budapesti autobilok. Budapest, habár a magyar kereskedelemlnek és iparnak igen erős centruma, aránylag igen kevés autobilokkal bír. A rendőrség előjegyzése szerint körülbelül 400 magánautobilom van forgalomban Budapesten. Ha ezen összehézz a m. kir. posta autobilomjait és az összes motoros járműveket hozzászámítjuk, Budapest motoros járműveinek számát 550-re tehetjük, vagyis kb.: 1600 lakosra esik egy autobilom.

Gyártmányok szerint összehálltva a következőkéy oszlanak el a magánautobilok:

Mercedes	61	Pipe	3
Pengoot	45	De Dion	3
Benz	31	Daimler	3
Fiát	25	Adler	3
Laurin & Klement	21	Siemens-Schuck	3
DeLaunay	20	Humber	3
Berliet	17	Amadé Bollé	3
Puch	16	Phänomobil	3
Darraq	13	Maurer Union	2
Itala	12	Büssing	2
DeDietrich	12	Csonka	2
Panhard	8	Minerva	2
Lohner-Porsche	8	F. N.	2
Phönix	8	Gráf & Stift	2
Westinghouse	7	Röck	2
NAG	5	Charron-Girardot	2
Renault	4	Spitz	2
Brasier	4	Prosper-Lambert	2
Bayard-Clem.	3		

Gardner Serpolet, Krüger-Lloyd, Wartburg, Boyer, Gobron-Brillé, Bock & Hollandier, Gagganen, Cyclon, Ducomunn, Bianchi, Piccolo, Pope-Toledo, Rex-Simplex, Stella, Mors, Igge, Mac Cormick, Rochet-Schneider, Prima, Protos, Oppel, Cottereau, Winston, Györi, Sizaire & Naudin, Berna, Orion, Guilmoie, Züst, Ismeretlen, 1-1.

A motoroképkárok tulnyomó száma „Puch”-féle gyártmány.

A leszerelhető abroncs. Habár lapunk hasábján már többször foglalkoztunk a leszerelhető abronccsal és annak előnyeivel, mégis visszatérünk ezen tárgyra, mivel tapasztaljuk, hogy vannak még olyanok, kik nincsenek egészen tisztában a leszerelhető abroncs rendeltetésével.

A leszerelhető abroncs használata egy neme a balesetbiztosításnak. Ha a pneumatik sérülést szenved, vagy levegőt veszít, akkor képtelenek vagyunk azt leszerelni, ami bizony elég kellemetlen munka, nehézkés is, és különösen sáros időben válfalóság réme az automobilozónak. Ha azonban a kocsi leszerelhető abronccsal van ellátva, úgy elegendő néhány csavar megmozgatni, az abroncsot, melyen a sérült pneumatik van, lezuhzni és helyette egy másik abroncsot új pneumatikkal feltelni. Az egész munka alig igényel 5 percet, az automobilista nem mosckolja be magát a leszerelésnél, hanem ráér a

Tamássy Park - Szanatoriuma

Dunaharaszttiban Pestmegeye.

Elsőrangú gyógyintézet alkoholisták, morfinisták és idegbetegék részére. Nap-és légfürdő. Dr. Lahmann szerinti diétai- és konyha. Téli-nyáron nyitva.



PROSEKTUS
KIVÁNATRA
KÜLD AZ
IGAZGATÓSÁG

Telefon Budapest kör-
nyék Dunaharaszti 3.

köpenyt odahaza, vagy a legközelebbi álmomán nyugodtan levenni és az abroncsot újjal ellátni.

Természetes, hogy rendkívül soknemű leszerelő abroncs hozatik forgalomba, amelyek összehasonlítását egyszerűen megspórolhatjuk, ha egy régi megbízható cég gyártmányaihoz fordulunk. Ilyen a Michelin-féle, melynek árusításával Magyarországon a Bárdi cég foglalkozik. A Michelin cég gyártmányainak kitűnő volta már előre garanciát nyújt az abroncs jószágára nézve.

Az árak illetőleg a Michelin cég felvezeti a versenyt minden más céggel, amennyiben 4 db. 120-as kerék átalkatása és upán kb. 500 koronába kerül.

Az autóbil és a párisi áríz. A párisi kaszárnyáknak élelmiszerekkel való ellátását a szünetelő vasuti és kocsiforgalom miatt autóbilok közvetítették, amelyek naponta 25-3000 adag kenyérről szállították Versaillesből és Saint-Cyrból. Az autóbilok kitűnően beváltak ez alkalommal is.

A Regensburg—Wieni motorcsónak turaversenyre eddig már 30 részvevő jelentkezett, úgy, hogy a verseny megtartása máris biztosra van. Valóban igen kívánatos volna a Wien—Budapesti sebességi verseny megtartása által hazánkat is bevonnai e nagy nemzetközi konkurenciába.

A „Magyar feltalálókat segélyező egyesület” f. hó 6. napján d. e. 11 órákor saját helyiségében (Kossuth Lajos-utca 15.) választmányi ülést tartott gróf Zichy Béla Rezső elnöklele alatt.

A titkári jelentés szerint az egyesületnek 1909. évi végéig másfél hónapi működés után 147 rendes, 4 pártoló és 25 alapító tagja van, valamint a számvizsgáló bizottságnak a szármadásra vonatkozó jelentésének tudomásul vétele után egy a folyó év öszén tartandó ipari védjegy, minta, mustra és ezzel kapcsolatban találmányi modell kiállítás rendezése határozott el.

Több folyó ügy elintézésével a szaktanács által már felülvizsgált 33 kérvény ügye tárgyalott és pedig:

1. Szabadalmaztatása elhatározottot: 9-nek.
2. Lejárt szabadalmi díj fizetendő: 1 után.
3. Értesítése elhatározottot: 6-nak.
4. Elutasított mint kivihetetlen 17 kérvény.

A Magyar Automobil Club szerdán d. u. tartott gróf Andrássy Sándor elnök-

AUTOMOBILOK

azonnal eladó:

25 HP. Fiat landaulet autóbil keveset használt K 12500
16 HP. Laurin u. Klement landaulet keveset használt K 5000
12—14 HP. Laurin u. Klement Feton teljesen felszerelve K 5000

Bővebbet

Róka és Stoller autóbil szakiroda.
Budapest, VI., Róza-utca 97. a.

GRAND HOTEL

„SAVOY” nagyszaloda

Budapest VIII. József-körút 16. sz.

Interurbán telefon: 154-08.

A főváros legújabb és legmodernebb szállodája. 120 szoba és szalon. Központi fűtés. Hideg és melegvízcsap minden szobában. Vilányvilágítás. Lift. Előkelő étterem. Társalgóterem.

AUTOMOBILSZAVATOSSÁGI ÉS BALESETBIZTOSÍTÁS.

Ajánljuk a minden autóbilozó részére nélkülözhetlen **szavatossági és balesetbiztosítási** megkötését.

Felvilágosítással és prospektussal készséggel szolgál a **Nemzetközi Balesetellen Biztosító Részvénytársaság**, Budapest, IV. Váci-utca 20. az Adria biztosító társulat palotájában.

lete alatt választmányi ülést, amelyben több rendkívül érdekes ügy nyert elintézt. Elsősorban a jelentkezett új tagok felvételére került a sor. Felvételtek rendes tagokai: Fischer Mihály földbírt., Grünth Artur Wien, Kuchel Lajos igazgató, Mándy Sámuel igazgató, Simontits Anatól földbírtokos, nagypéli Sterntal Bernát földbírtokos, Schnitzer Zsigmond, gróf Teleki László. Kültárgul: Vámos Gyula Szolnok. Az Osztrák Autóbil Clubbal közösen rendezendő tárai kirándulás, továbbá a Regensburg—Wieni motorcsónak táruattal kapcsolatban megtartandó Wien—budapesti motorcsónak verseny előkészítésére egy gróf Zichy Géza Lipót, Debnár Tivadar és Krisztfinkovich Béla igazgatóból álló bizottság kildetett ki.

Elhatározottat az osztrák, német és szász önkéntes gépkocsizó testület meghívására Budapest és a Magas Tára látogatására. Ez alkalommal Budapestben diszlokoma, a Tátrában pedig galambölvesztet és vadászat fog tartani. Gróf Andrássy Géza a győztes gépköcsi vezetőjének szarvaslőengedélyt tűzött ki mint jutalmat.

Tudomásul vették a *Kaiserlicher Automobil Club* elszámolása a mult évi *Prinz Heinrich Fahrtról*, amelyből kitűnik, hogy a központi kiadások 57.954-márkát, a bevételek pedig 72.450-márkát tettek ki. Főlöleg tehát 14.496-márka maradt. Mint legnagyobb kiadási tétel a biztosítási szerepel 13.890-márkával. Ez természetesen nem jelenti, hogy az egyes klubok jó üzletel csináltak a Prinz Heinrich Fahrtralt, mert a Magyar Automobil Club kiadási összesen 31.600 koronát tettek ki, amelyből csak a központi kiadások felelőlegéből ráháramló rész tért meg.

A választmány végül elhatározta, hogy a club tivezes fenállását egy nagyszabású diszlokoma keretében ünnepli meg s felkérte Zichy Béla Rezső alelnököt, hogy ez alkalommal ünnepi beszédet mondjon.

Autóbil tulajdonosok figyelmébe!

Legelőőbb bevarásítási forrás! Autóbil olajok, benzín, carbid, — anyag és mindennemű réztisztító — áruk raktára. 080 fajsúly benzin 25 kg-os lelbombált kannáknban és vas horodókban mindig kapható. Telefon 102—36. Telefon megrendelések azonnal s pontosan eszközöltetnek. **Róka és Stollár Budapest, VI., Róza-u. 97.** (Szendy-utca sarok).

Autóbilszakiroda. Magánházakba garage-közvetítés!



CÖLN—DEUTZ
Autóbil építési
osztály.

Deutz-féle Autóbilok

Előrangú minőség.

Gyártja: **Gasmotorenfabrik Deutz Cölnben.**

Kérjen árjegyzéket.

Képviselő Ausztria és Magyarországon részére

Oesterr. Deutz Autowerke Gesellschaft m. b. H., Wien, I. Dr. Karl Lueger Platz 9.

Garage: X. Gudrunstrasse 147. (Laxenburger Str. 53. sarok) saját házban.

Üzletvezető: Kornblüh Frigyes, az Adlerművek eddigi vezetője.

(Id. iroda: Lichtenfelsgasse No. 1, ugyanazon házban.)

Soffőr elhelyezési iroda. Róka és Stollár-cég soffőr elhelyezési és auto-vásárlási irodát nyitottak, melyet olvasóink szíves figyelmébe ajánljuk. Róka János, mint egyik legrégibb motorkerékpárversenyzőnk a sportközönség előtt nem ismeretlen egyéniség, akinek szakértelmében minden automobilista megbízhatik. Az új céget olvasóink szíves figyelmébe ajánljuk.

a legnagyobb cégek, mint Brasier, Panhard, Renault stb. mellett vannak, míg az AC de France-t csak De Dion márkái és Gobron támogatja. Utóbbit különben az AC de France ki is nevezte már kiállítási igazgatónak.

Dunlop - Pneumatik.



Paulhan a los-angelosi meeting hőse feleségével.

A párisi Salon. A nagy párisi automobilkiállítás, a „Salon” kérdése a francia automobilizáció körében végzetes szakadást idézett elő, amelynek békés megoldására igen kevés a kiállítás. Az eddigi Salonokat tulajdonképpen nem a AC de France, hanem egy bizottság rendezte, amelyben az AC de France képezte a többséget, a bizottság három többi tagja három autoszindikátus volt. A múlt őszén megalakult automobilkonstruktőrök szindikátusa név alatt egy negyedik szindikátus, amelynek sikerült az automobilgyárosok túlnyomó többségét egyesíteni. A sikeren felbuzdulva kiállítás rendezését határozták el, mire az AC de France tárgyalásba lépett velük. A tárgyalásoknál az új szindikátus azt követelte, hogy a kiállítást rendező bizottságban 4 taggal legyen képviselve, az AC de France 3 és a többi három szindikátus 1-1 tagjával szemben, azonban felajánlotta az AC de France-nak a kiállítás vednökségét. A club elnöksége ezen ajánlattal szemben magának és az új szindikátusnak 3-3 szavazatot proponált. Ezen feltételbe nem egyezett a szindikátus, mivel a többi három kis szindikátus közül kettő az AC de France pártján áll. A tárgyalások erre megrekedtek, de Zuylen báró kijelentette, hogy az AC de France presztízse érdekében nem engedhet s ezért önmaga rendezni meg novemberben kiállítását. Ezzel szemben a konstruktőrök szindikátusa a leghajózási iparok szindikátusával közösen akarja megrendezni kiállítását.

Hir szerint a konstruktőrök szindikátusának sokkal kedvezőbbek a kálitáisi, mivel



A heliopolisi meeting. A nagy aegyptomi meeting folytatásában nem hozott újany világraszóló eredményeket, de általában igen számottevő szép repülésekkel elégitette ki a publikumot, amely nagyreszt csekély technikai műveltségű emberekől állván valóságos isten csodájaként bámulta meg a csodálatos repülő szerkezeteket. A meeting igen sokat szenedett a szétől, amely minden páratlan napon pontosan beállt és sokszor teljesen lehetlenné tette a repülést. A következőkben napok szerint fogjuk a meetinget leírni, leírásunk végén az eredmények összegzését adva. Miután már az első két napról referáltunk, ezuttal következnek a:

III. nap.

A pályán nagy szélvihar dühögött, de hogy az igen nagy számban megjelent közönség kíváncsiságát némileg kielegítse Balsan (Bleriot) felszállott. A bátor aviatikus repülése leirhatatlan lelkesedést keltett a tömegben. Balsan erős küzdelmet folytatott a széllel, de egy kilométernyi repülés után teljesen elvesztette az uralmat a gép felett és azzal, szerencsére csekély magasságból földre vágódott. Komolyabb

baja nem történt, és esésének az a haszna megvolt, hogy a többi aviatikus nem mert felszállni az napon.

IV. nap.

Az előző napi vihart gyönyörű szép idő váltotta fel, amely kiváló eredmények létrehozását segítette elő. Az eredmények közül Metrot távolsági eredménye válik ki, amelylyel megverte Rougier előző napi legjobb eredményét. Latham végre fel tudott szállni, de úgy távolsági, mind magassági eredményei mutatják, hogy az Autoinette gépek bajnoka még nem hozta teljesen rendbe sérült gépét. Az napi eredmények a következők:

I. Magassági verseny.

1. Latham (Autoinette) 51 méter.
- II. Sebességi verseny. 10 kilométer.
1. Balsan (Bleriot) 9 p. 50¹/₂ mp.

III. Távolsági verseny.

1. Metrot (Voisin) 85,5 kilométer
2. Balsan (Bleriot) 30 „
3. Rougier (Voisin) 20 „
4. Grade (Grade) 15 „
5. Latham (Autoinette) 10 „
6. Duray (Farman) 5 „
7. Riemsdyck (Curtiss) 5 „
8. Hauvette—Michelin (Autoinette) 5 „

IV. Sebességi verseny. 5 kilométer.

1. Duray (Farman) 4 p. 12¹/₂ mp.
2. Sands (Autoinette) 4. p. 22 mp.
3. Le Blon (Bleriot) 4 p. 47 mp.

V. nap.

Páratlan nap lévén, mint bevezetésünkben említettük, ismét szeles idő volt, amely hátráltatta a repüléseket. E napon csak Rougier szállt föl, aki 48 méterrel megnyerte a napi magassági díjat. Az 1000 frankot mindenesetre megérte az felszállás.

VI. nap.

A szép csendes idő óriási tömeget vonzott a repülőterre, ahol tényleg érdekes látványban volt részükh a nézőknek, akiknek élen ott volt a Khedive is udvaralás és háremhölgyeivel egyettt. Rougier ismét kinttette magát, megnyervén a napi magassági díjat, ugyiszintén Le Blon, aki 5 kilométeres gyorsasági világrekordot is megdöntötte gyors Bleriot gépével. Igen érdekes mutatóvány volt Rougier, Grade és Le Blon együttes repülése. Madame De La Roche is repült néhány kilométert. Az eredmények a következők:

I. Gyorsasági díj. 10 kilométer.

1. Le Blon (Bleriot) 8 p. 7¹/₂ mp.

II. Távolsági díj.

1. Rougier (Voisin) 48 kilométer.

III. Magassági díj.

1. Rougier (Voisin) 225 méter.

IV. Gyorsasági díj. 5 kilométer.

1. Le Blon (Bleriot) 4 p. 2 mp.

Az utolsó két nap ismét elég kedvezőtlen volt. Balsan még lezserította Le Blonnak a gyorsasági versenyben elért eredményeit, egyéb nevezetes esemény azonban nem történt.

A meeting végleges eredménye az előzők szerint a következők:

1. **Agygtoni nagydíj. Távolságok összehelyesítése.** 1. díj 25.000 fr. 2. díj 10.000 fr. 3. díj 5000 fr.

1. Rougier (Voisin)	2200 km.
2. Le Blon (Blériot)	1790 "
3. Balsan (Blériot)	175-5 "
4. Métrot (Voisin)	139-5 "
5. Grade (Grade)	75-0 "
6. Riemsdyck (Curtiss)	29-0 "
7. Mme de Laroche (Voisin)	20-0 "
8. Latham (Antoinette)	10-0 "
9. Duray (Farman)	5-0 "
10. Hauvette-Michelin (Antoinette)	5-0 "
11. Sands (Antoinette)	5-0 "

II. **Heliopolis-i díj. Magassági díj.** 25.000, 10.000 és 5000 fr.

1. Rougier (Voisin)	255 m.
2. Latham (Antoinette)	52 "
3. Métrot (Voisin)	40 "

III. **Empain báró díja.** A leszállás nélkül elért legnagyobb távolságok díja. 50.000, 10.000, 5000, 2500, 2500 és 1000 fr.

1. Métrot (Voisin)	85-5 km.
2. Rougier (Voisin)	65-5 "
3. Le Blon (Blériot)	57-5 "
4. Balsan (Blériot)	44-5 "
5. Riemsdyck (Curtiss)	24-5 "
6. Grade (Grade)	20-0 "

IV. **Gyórsasági díj.** 10 kilométer. (Világ-rekord: Blériot 7 p. 47^{1/2} mp.)

1. Balsan (Blériot)	8 p. 3 mp.
2. Le Blon (Blériot)	8 " 7 ^{1/2} "
3. Rougier (Voisin)	9 " 30 "
4. Grade (Grade)	11 " 6 "

(5 kilométer)

1. Balsan (Blériot)	4 p. 1 mp.
2. Le Blon (Blériot)	4 p. 2 mp.

(Világrekord)

3. Duray (Farman)	4 " 12 ^{1/2} "
4. Sands (Antoinette)	4 " 22 "

Kik a budapesti meeting valószínű indulói. Részben határozott igéreteik alapján, részben pedig kijelentésük alapján a következő aviatikusok tekinthetők a budapesti meeting valószínű indulóinak:

Latham (Antoinette).

Rougier (Voisin).

Farman (Farman).

Van der Born (Farman).

Dr. Kutassy Ágoston (Farman).

Lambert gróf (Wright).

Bleriot (Blériot).

Zsélyi Aladár (Zsélyi monoplon).

Adorján Sándor (Adorján monoplon).

Morris Bokor (Bokor biplan).

Pfiftner Sándor (Pfiftner monoplon).

Faludi Károly (Faludi triplan).

Siklórepülőverseny a Semmeringen. A semmeringer rödpilánnyal vasárnap siklórepülőversenyt rendezett az Osztrák Repülőtechnikai Egyesület, amelyek rendkívül érdekes lefolyásúak voltak. A versenyen négy motornélküli aeroplan vett részt. A Brunner—Hoffman-féle verseny megszerkesztet biplan rögtön az első kísérletnél összetört. Szép repülést végzett **Urauff** kapitány biplánjával, ki 71 métert ért el. Kívüle a **Friese**-féle biplan ért el sikert

Gyógyevits sponri huszárhadnagy vezetésével 25 métert repülve és a Knoller-féle monoplon, amelyel **Ehrenzweig** kisasszony 31 métert repült. Sajnos ez a gép is tönkrement. A „törések” nagy száma annak tulajdonítandó, hogy a résztvevők ugyeslván minden training nélkül rögtön versenyezni akartak.

A francia katonai aeroplanok közül a három Farman-gépet a hadügyvezetőség átvette, miután Farman, Van der Born és Effimoff több hosszabb repülést végeztek velük Mourmelonban.

Vilmos német császár a minap Henrik herceg porosz herceg és Fushimi japán herceg társaságában megszemlélte az épülő u. „Grossz” katonai ballont és a „Berlini Wright Társaság” műhelyeit.

A Clouth ballon Bránkendorf közelébe levő hangárjából kiindulva havazásban és szélben másfél órai utat tett meg.

Hilsmann német aviatikus új repülőgépet szerkesztett, amelyvel több 60—100 méteres utat tett meg.

Molon a múlt héten 40 kilométert repült 40—100 méter magasságban Bléville, Sainte Adresse és Oetville helyiségek felett.

Lambert gróf több havi pihenő után a vélügyi aerodromban ismét felvette repülési trainingját. Lambert első debütje több sikeres repülésből állott, amelyek után néhány tanítványát oktatta ki a repülés elemeiben.

Aviatika St. Moritzban. Engelhardt kapitány, az ismert német aviatikus elhatározta, hogy iskoláját Johanisthalból St. Moritzba helyezi át és tanítványával az ottani tofólt fog repülési kísérleteket végezni. Santos Dumont, aki ez idő szerint St. Moritzban tartózkodik, szintén fog a tofelett felszállásokat tenni saját szerkesztett új repülőgéppel.

— **Repülőgépek modellek** — nem játékszerek — Blériot, Latham és Santos-Dumont típusok új utánzatai, valamint légszárak különféle nagyságban egész 1 méter átmérőig kaphatók Wessely Istvánnál Budapest, IV., Váci utca 9. szám.

A Magyar Automobil Club hivatalos közleményei.

Magyar Automobil Club.

Elnök: Gróf Andrássy Sándor.
Elnökhelyettes: Gróf Zichy Béla.
Részbiztosok: Bluthy Ottó, Tisza-Csenterházy Mózes, Hatvany Károly, bátkeresztői Kóke Kornei, Kiscsényi Kovács László, Krisztkovich Béla (ügyvezető igazgató), Gróf Karolyi Imre, Gróf Szechenyi István, Ráb-Vesseli László, Világzsemmes. Az igazgatócsk tagjai közül Andrássy Gyula gr., felsőványi Baruch Jenő, Bayer Dezso dr., Béla, Gerbald Emil, Hatvany József, Harkányi János báró, Hevesy Vilmos, Karolyi Mihály gr., Nagy Sándor dr., Ormódy Vilmos, Szende Károly, Tótközlői János gróf, Varró Imre dr., Wenckheim József gr., Zsolnay Miklós. **Clubtitkár:** Ifj. Krisztkovich Béla. **Clubhelyettes:** Budapest, IV., Kigyet-ter 1. királyi helyosztó. **Hivatalos irattal:** délut. órák: dé. u. 9—7 óráig. Könyvtár, szakkönyv, szabadalmi irodalom és szakirányú képek gyűjteménye 10—12 óráig, és 4—6 óráig nyitva. **Szorgalmi:** Autoclub Budapest. **Teléfono:** 11—70.

Jegyzőkönyv.

Felvetétek a Magyar Automobil Club aviatikai bizottságának 1910. január 20-án tartott ülésén.

Bolgár Ferenc elnök kérésére az ülésen Edelheim Gyulai Lipót gróf elnököl, jelen vannak még: Andrássy Géza gróf, Bánki Donát, Ballai Lajos, Hoffman Károly, Krisztkovich Béla, Massany Ernő dr., Merse Pál, Pompéry Elemér, Saalender Béla és ifj. Tolnay Lajos.

Ifj. Tolnay Lajos előadó beszámoló a párisi küldetéséről és felolvassa az FAI végzését, amelynek értelmében az elismeretesség kapcsán a budapesti meeting határideje f. é. június 5—15-re állapították meg. Felolvassa továbbá a FAI most már kötelező statutumait első teendőktől kezdve egy commission sportif és egy commission d'organisation szervezését, mely két bizottság esetleg azonos is lehet, de mindenesetre közös taggal kell bírnia és a FAI jogainak képviselése és érvényesítése érdekében alakítandó.

Krisztkovich Béla jelenti a megelőzőleg tartott automobil club választmányi ülésének azon határozatát, mely szerint Bolgár Ferenc, Edelheim Gyulai Lipót gróf, ifj. Tolnay Lajos, Krisztkovich Béla és Kovács Elemér dr. urakkól álló bizottság küldetett ki, az automobil club alapszabályainak megváltozása és a Magyar Aero Club megalapítását célzó javaslat kidolgozására. E bizottság működése most már a FAI végzése után actualis.

Ez tudomással vétetvén, ifj. Tolnay Lajos felolvassa Bárczy István polgármester átiratát a meetingnek rendezését, illetőleg és erre nézve javaslatot kér tenni.

Ballai Lajos a maga és többek nevében aggályait adja elő a verseny sikerét illetőleg, főleg a magyar versenyzőkre nézve, azok készületességére való tekintettel, valamint az idő rövidségére hivatkozva.

Tolnay kijelenti, hogy az aggályok alaptalanok és a meeting okvetlen megtartandó, mert először is csak a félmilliósi díjjal szemtelment meeting tette lehetővé az elismertetést, másrészt a me-ting az FAI meetingje, amely miatt a sport-érdekre való tekintettel a FAI más jelentékesked elutasított, meggyőződés, hogy az elsősorú aviatikusok mind résztvevőnek s a meeting megtartását a magyar aviatika ügyének létkérdésül tekintik.

A bizottság ezt egyhangúan tudomásul veszi és Edelheim elnök javaslatára jegyzőkönyvi köszönetet szavaz ifj. Tolnay Lajosnak.

Ezután Edelheim Gyulai Lipót gróf, Andrássy Géza gróf és Krisztkovich felhasználási után a bizottság a versenyter rendezése, a garage rendezőhatozata és a közrendészeti intézkedések sürgős megtételét és a megfelelő szabályzat életbe lépését határozta.

Végül Krisztkovich Béla felmenti, hogy nemzetközi diplomáciai tárgyalások folynak a leghajózási kérdés szabályozására és hogy Magyarország ebből ki ne maradjon szükségesség látja egy szakközvet felvételének kieszközölését s maga részéről Tolnay Lajos személyében látja a diplomáciai tárgyalások megértéséhez alkalmas szakembert.

Edelheim elnök egy beadvány elkészítését tartaná helyesnek és a bizottság felkéri Tolnayt ez irányban a szükséges lépések megtételére.

Si, Davosi, Halthalli és Leobeni sport-szánkók



Hótalpak, jégpatkók, Sweateerek, alsómellények, harisnya- és húrszuszárak, valamint téli sapkák „Lavalin”-bőrruházatok, halinacsizmak és cipők, ögymint vízmentes bőrcipők a legújabb rendszerű korcsolyák, vivőeszközök, mindennemű atletikai és tornaszerek, fútból, amerikai és angol kerek korcsolyák. A legújabb vadász- és övnedvelő fegyverek, valamint önműködő, öntöltő és ismétlő pisztolyok a legnagyobb választékban.

Egyedüli magyarországi raktára az angol, amerikai és egyéb külföldi töltényeknek.

ZUBEK BERTALAN és TSA

sportcikkék és fegyverek áruháza

Budapest, IV. kerület, Múzeum-körút 29. szám.

Egyleteknek nagyobb vételnél és kereskedőknek árkedvezmény. Árjegyzék ingyen és bérmentesen küldetik.

HORNER ARTHUR bookmaker

Telefon 75-09. Budapest, Erzsébet-körút 4.

□ □ Wien, I. Krügerstrasse 4 □ □

LOPOS GYULA asztalos-mester tornaszerekészítő

Budapest, III., Zsigmond-utca 114. (Gimnázium-épület).

Legmodernebb Svéd és különféle TORNASZEREK készítője. — A m. kir. vallás- és közokt. minisztérium 1954.1.19. szám alatt a VI. egyetemes tanítógyűlés alkalmával rendezett tanszerkiállításán kiállított torna-felszerelésemet elismeréssel kitüntette. — Az 1907. évi pécsi országos kiállításán kiállítási arany éremmel kitüntette. Árjegyzéket kívánatra bérmenten.

Téli fürdőkúra. — A Budai Szt.-Lukácsfürdő

Nagy-szállodájában és Thermal-szállodájában lakás teljes ellátással naponként 10 koronától feljebb. Mind a szobából fűtött folyosók vezetnek az iszapfürdőhöz. Természetes forró-meleleg kenes források. Iszapbortorgatók. Prospektust küld a

Szt.-Lukácsfürdő Részvénytársaság
Budapest, Budán.

Kristály-forrasásványvizet gyógyt. gyomorrontást megakadályoz



REPÜLŐGÉP



kísérletezéshez egyik főkéllék a matematikai pontossággal készült légcsavar. Ilyen légcsavarak kaphatók többféle nagyságban egyedül

Weszely István sporttudóságek
üzletében Budapest, IV., Váci-u. 9.

Repülőgépmoell alkatrészek. Skating-Ring kerek korcsolyák.

SIMON PÁL

PÁRIS SZÁLLODÁJA

BUDAPESTEN

V., VÁCI-KÖRÚT 25. SZÁM.

Jóhírnévű szálloda 100 szobával. • Sportegyletek leszállóhelye. A margitszigeti sportteleptől 1/4 órányira. Direkte villamos minden sporttelephez

Olbrich-féle utazási cikkek elsőrendűek



Budapest, VI. Teréz-körút 6. szám. Telefon.

Fodor-féle vívóterem Koronaherceg-u. 3.

A Magyar Labdarugók Szövetségének memoranduma, melyet a FIFAhoz, a MLSz. tagegyleteihez és az európai sport sajtóhoz (német, francia és angol nyelven) intézett:

A „Federation International de Football Assosiation“ végrehajtó bizottságának. Alulírottak közöljük, hogy a Magyar Labdarugók Szövetsége az AFA az USFSA és a CSF-val való játék engedélyezését, illetve ezen ügyben összehívandó rendkívüli kongresszus egybehívását célzó kérésünknek elutasítását tudomásul vette, de a végrehajtó bizottság ezen elutasító határozatában meg nem nyugszik, hanem úgy a nevezett szövetségekkel való játék engedélyezése, valamint az ezek ügyével összefüggő nemzetközi viszonylatok végleges rendezésének kérdésében leendő állásfoglalás céljából rendkívüli kongresszusnak sürgős egybehívását tartja szükségesnek; miért is az összes társszövetségeket felhívja a mellekelt körlevélben, hogy hozzá járuljanak egy Frankfurt a Main városában 1910 március hó első felében megtartandó rendkívüli kongresszus egybehívásához.

Budapesten 1910 február 11-én.

MAGYAR LABDARUGÓK SZÖVETSÉGE.

Tisztelt társszövetség!

A t. Társszövetségnek annak idején tudomására adtuk, hogy a FIFA végrehajtó bizottságához azon indítványról fordultunk, miszerint az AFA, az USFSA és a CSF-val való játékot engedélyezze, amennyiben ezt nem tenné, úgy az ezen indítvány feletti döntés, valamint az ezzel összefüggő nemzetközi viszonylatok végleges rendezésében leendő állásfoglalás céljából rendkívüli kongresszust hívjon össze.

A végrehajtó bizottság elutasító határozatot hozott.

Az alábbiakban vázoljuk a nálunk uralkodó felfogást, egyttal tudtára adjuk a kérdés végleges megoldásának elodázhatatlan sürgős szükségességét, mert a rendkívüli kongresszus állásfoglalásától tesszük függővé további magatartásunkat. Ha a t. Társszövetségek többsége nem tenné lehetővé nekünk, hogy az amatőr football sport egyetemes érdekeit és saját különös sportérdekeinket megvédelmezzük, ha a kölcsönös megértésnek mindegyikünkre nézve üdös lehetőség helyett megnyugodna a mai állapotokban és azok további fenntartásához hozzájárna, úgy utaink egyelőre elválnak, mert le kellene vonnunk a többség elhatározásából a konzekvenciát.

Ily körülmények közt kényszerítve vagyunk a végrehajtó bizottság felettes hatóságához: a kongresszushoz fordulni és miután sem sportszerűnek, sem igazságosnak, hanem egyenesen érdekeinkbe ütköznek tartjuk a jelen állapotok további fenntartását, ellenőfolyva felkérjük, hogy a fenti ügyben egy Frankfurt am Main városában 1910. március első felében (a kontinentális football megkezdése előtt) megtartandó rendkívüli kongresszus összehívásához hozzájárulni és beces elhatározásáról egy a FIFA végrehajtó bizottságát, mint bennünket értesíteni sziveskedjék.

Ezek előtt bocsjátása után áttértünk a nálunk uralkodó felfogás ismertetésére:

A végrehajtó bizottság elutasító határozatában meg nem nyugodhatunk, mert ez a határozat, mint a hozzá fűzött kommentár is mutatja, az indítványunk meg nem értesén épült fel. Indítványunkkal ugyanis félre nem érthető módon azt óhajtottuk elérni, hogy a milánói rendes kongresszusnak ezen ügyben feltétlenül hozandó határozathozatalig a FIFA kebelében levő szövetségek egyleteinek engedtesse meg az AFA, a CSF és az USFSA egyveleivel való játék. Hozzáfűztük azonban, hogy ezen engedélynek megadása ne prejudikáljon a Milánóban hozandó rendes határozatnak, azaz a 12. § alapján adandó engedélyből nem következne az, hogy a nevezett szövetségeket a FIFA okvetlenül felvenné tagjai sorába, sem pedig az, hogy az engedély kötelezné a FIFA tagszövetségeit, hogy azok a szóban forgó szövetségek álláspontját magukévá tennék.

Nyilvánvaló, hogy ezen indítványunkból nem lehet azt következtetni, amit nekünk a végrehajtó bizottság tulajdonit és amelyet egyáltalán sohasem vallottunk és ma sem vallunk.

A leghatározottabban kijelentjük, hogy az „egy ország egy szövetség“ elvéhez, amely a sport egységes vezetéséhez szükséges, mi is ragaszkodunk. Azonban meg vagyunk győződve, hogy ezen elv épségben tartása mellett mindazon kérdések megoldhatóak, amelyek a végrehajtó bizottsághoz intézett indítványunk érintett.

Az elvi megoldáshoz lett volna az első lépés a nevezett szövetségekkel való játéknak a 12. § alapján levő engedélyezése, mert amint minden békekötést fegyverszünet előz meg, ép úgy ezen szövetségek ügyeinek rendezése csak akkor biztathat reménnyel, ha az ellenségeskedésnek még a látszatát is elkerüljük. A végrehajtó bizottság mereven elutasító álláspontja azoknak ad igazat, akik a fent nevezett három szövetség elleni bojkott bojkott fenállásának lételet állították. Ilyen bojkottot semmiféle kongresszus ki nem mondott és ennek folytatni jogosan kívánhattuk, hogy a 12. § alkalmaztassék. A fenti három szövetség ma teljesen ki van kapcsolva a nemzetközi érintkezésből: a 12. § alkalmazása alkalmat adott volna a közlekedés előkészítésére és a jelenleg uralkodó merev elzárkózottság enyhítésére.

Ez az eszme indított bennünket arra, hogy Európa összes szövetségei elé lépjünk és felszínre hozzuk ismét ezt az ügyet. De kényszerítve is voltunk erre a lépésre, mert sajnálatlalt láttuk a FIFA vezetőségének ebben az irányban teljes közömbösségét és azt, hogy télenlül nézi az események fejlődését.

Nézetünk szerint pedig a felmerült nemzetközi bonyodalmak megoldása iránti törekvésnek kell a FIFA legfontosabb feladatát képeznie. Szízlárd meggyőződésünk, hogy ha a FIFA vezetősége idejében kezdte vette volna ez ügyek békes rendezését, ha maga közvetítette volna az érinkezést a harcban álló szövetségek között, é kérdések már régen meg lennének oldva.

A FIFA végrehajtó bizottsága ismert köriratában felmenti azt a körfelményt, hogy Magyarország három ízben: a bruxellesi, a wien-i és a budapesti kongresszusokon szavazott az ellen, amit most megvalósítani óhajt.

Amidőn ez állítás igazságát — a budapesti kongresszus kivételével — elismerjük, hangsúlyoznunk kell, hogy tettük ezt abban a reményben, hogy az AFA, a USFSA, valamint a CSF kérdésében, hivatáságánál és alapszabályainak foglalt kötelezőségénél fogva is, maga a FIFA fog eljárni, s maga fogja a megoldás felé vezető utat kijelölni és a harcban álló feleket a követendő útra terelni.

A FIFA azonban ez irányban, a legjobb tudomásunk szerint sohasem tett semmit s vezetősége é kérdések napirendre tűzése és tárgyalása elől legridegben kitért.

Ez a kérdés, amelyet most felszínre hoztunk s amely megoldásra vár, oly fontos és oly sokirányú terjed ki, hogy ez adja magyarázatát annak is, hogy miért óhajtottuk egy rendkívül kongresszus összehívását Frankfurtban. Ennek a kérdésnek tárgyalása, a hozzáfűződő nézeteknek kifejtése a rendes évi kongresszus keretében, mint azt a mult kongresszusok példái is mutatják, nem lehetséges. A legutolsó budapesti kongresszuson e kérdés tárgyalása, közutódás szerint úgy üttett el, hogy feltették az a kérdés akként: óhajt-e kongresszus szabályváltoztatást létesíteni vagy no? Miután a többség (6 : 5 arányban), a kisebbségben maradtak között volt Magyarország is) nem járult a szabályváltoztatáshoz, a kisebbség egyszerűen elesett attól, hogy a kérdést megvitathassa.

A Magyar LSz azonban szilárdul el van határozva arra, hogy ezt a kérdést, megfelelően előkészítve, a közel jövőben végleges döntés elé vigye.

A Magyar LSz ez akciója talán azzal a látszáttal bír, hogy idegen országok belső ügyeibe való beavatkozásával, jogtalan területre téved.

Jogot és mentességet merítünk magunknak azonban abból a tényből, hogy nemcsak Magyarországot, de az egész football sport érdekei is, az egész vonalon érintve vannak.

Most tehát alaposan megvilágítjuk a mai helyzetet, hogy következtetésünk annál érthetőbbek legyenek.

Első sorban Angliában jelenleg uralkodó állapotokkal kell foglalkoznunk, mert Anglia egyik szövetsége az EFA Ltd *vezérszerep* játszó tagja annak a nemzetközi szövetségnek, mely Európa összes labdarugó szövetségei, tehát a MLSz felett is, fenhatóságot gyakorol.

Angliában a labdarugósportban olyan teljesen különálló felfogás alakult ki az amatőrökre és professzionistákra vonatkozólag, amely a többi sportágknál kialakult felfogással ellentétes. Sehoh a világon és egyetlen sportágban sem kezelik annyira liberálisan az amatőröket mint a football sportban Angliában.

Tudvalevőleg Angliában amatőr marad az a játékos, ki éveken keresztül rendszeresen játszik professzionista csapatokkal. Ha egy átléta, uszó, vagy evezős, minden díjazás nélkül, csak ösztömeri is erejét egy professzionistával, azt rögtön kiközösítik az amatőr statusból.

Emlenben az a játékos, aki szinte együtt él, trainirozik, dolgozik a professzionista játékosokkal, segít azok fizetését, valamint a részvényesek dividendáit megkeresni, az továbbra is viselheti az amatőr büszke címét.

Le is sürhetjük mindjárt az a következtetést, hogy ez a tény annak az állapotnak az eredménye, hogy egy professzionista, mint az amatőr football sport egy és ugyanazon szövetség fenhatósága alatt állott és részben jelenleg is áll. Mi a magunk részéről az amatőröseknek ennyire liberális definícióját károsnak tartjuk, mert rendkívüli mértékben elősegíti az amatőrök professzionistává való válását. Ez az állapot okozta épen egy részt az AFA megalakulását.

Mi, akik nem **üzetet**, hanem **nemzeti hivatást** látunk a sportban, veszélyesnek találunk minden olyan felfogást, amely a professzionizmust elősegíti és az amatőröket elhanyagolja vagy mellőzi.

Angliában az EFA Ltd tudvalevőleg a professzionisták felett is fenhatóságot gyakorol s hogy micsoda erővel és sikerrel, azt az angol professzionista football sport mai fejlettsége mutatja.

Az EFA Ltd időközben annyira emelte a professzionista sportot, hogy ez az amateur sport rovására óriási mértékben fejlődött, az amateur sport pedig ha nem is hanyatlott, de fejlődése legalább is szünetelt. Álligha csodálunk, ha ezt az állapotot jellemezni oltanánk, amely az AFA létesülésének egyik fontos rugóját képezte. Az AFA működéséből hatalmasan fellendítette Angliában az amateur association footballsportnak fejlődését és ha más nem, úgy ez a tény az a mi szemünkben, amely kötelességünkkel teszi, hogy az amateur footballsport egyetemes érdekében az AFA működését elismerjük, a további munkásságra buzdítsuk és semmi esetre sem szabad az AFA működését egy bojkottszert állapittal ha nem is megbénítani, de mindenesetre akadályozni.

Ebből mindenki megállapíthatja azt a tényt, hogy egy és ugyanazon szövetség az amatőr és professzionista sportot —

még ha akarja is — nem tudja egyforma erővel és odaadással képviselni. A dolog természetéből folyik ezután, hogy — miután a professzionista sportnak egy finansziális érdekek is forognak kockán — az amatőr sport került hátrányba, mert a közös szövetség a professzionista sportot előnyben részesíti.

Miután pedig mi át vagyunk hatva az amatőr sport fontosságától, természetesen fogja találni mindenki, hogy a felmerült konfliktusok megoldásánál teljes erőnköböl támogatunk minden olyan mozgalmat, amely az amatőröket érvényesülést elősegíti.

Az angolországi viszonyokkal foglalkozván, ki kell még emelnünk azt a tényt, hogy az EFA Ltd olyan kiváltságokat élvez, amely a legnagyobb mértékben ellenkezik FIFA sarkalatos elveivel és alapszabályaival.

A FIFA végrehajtó bizottsága az indítványunkra adott válaszában kidomborítja a „nemzeti szövetség” lényegét s a FIFA tagsága szempontjából mint elengedhetlen kelléket állítja a homlokterbe.

Az EFA Ltd nem nemzeti szövetség, legalább a Federation szabályai szerint nem.

Hangszóljunk kell, hogy itt közjogi alapon beszélünk. Anglia csak egy része Great Britain and Irlandnek, épen olyan része, mint akár Skotcia, Írország vagy Wales, mert ezek együtt képezik a közjogi államot, amelynek közös kormánya és parlamente Londonban van. A FIFA szabályai pedig világosan és félre nem érthető módon határozzák meg azt, hogy egy állam footballsportjának legfőbb hatósága lehet csak a FIFA tagja. Ennek a feltételnek az EFA Ltd tehát nem felel meg, mert mint szövetségnek fenhatósága csak Angliára vagy Great Britain and Irlandnek, mint közjogi államnak, csak egy részére terjed ki, míg Skotciának, Írországnak és Walesnek külön szövetségei vannak.

Az EFA Ltd amikor a FIFA tagjává lett, kivételeket és előnyöket biztosított magának a FIFA alapszabályainak záradékában felvettette azt a pontot, hogy a FIFA-ban való tagsági kötelezettsége nem érintik azon kötelezettségeit és jogait, amelyet az „International Board”-ban vállalt, mely testület t. i. a Great Britain and Irland fentemlített négy szövetség nemzetközi mérkőzéseit szabályozza.

Ez a kikötés gyakorlatilag azt jelenti, hogy míg a FIFA egyetlen egy szövetsége sem játszhatik a Federation-on kívül álló szövetségek csapataival, addig a EFA kötelekébe tartozó csapatok játszhatnak akár a skót, akár a wales-i, vagy ir csapatokkal, amely országok szövetségei épen annyira nem tagjai a FIFA-nak, mint akár Csehország vagy Franciaország szövetségei.

Az alapszabályok tehát oly jogot biztosítanak az EFA-nak, amit a FIFA végrehajtó bizottsága most is töltnék megtagadott. Nyilvánvaló tehát ebből is, hogy a 12. §. alkalmazása az általunk kérelmezett esetben nem ellenkezik volna a FIFA alapítónak intenciójával, mert akkor az alapszabályokban nem biztosítottak volna az EFA Ltd-nak oly előnyöket, amit később más szövetség nem élvezhetett volna. Eppen a 12. §. tag értelmezése tette volna lehetővé a végrehajtó bizottságnak, hogy a sport fejlesztését szem előtt tartván, a FIFA létezésének szellemében járjon el a nélkül, hogy szabályok ellenére cselekedjék.

Az EFA Ltd fent említett különös előjoga folytan beállott állapot fenntartása, különösen ha ehhez hozzájárul a 12. §-naki a végrehajtó bizottság által eszközölt értelmezése, a FIFA többi szövetségeire és így mi reánk is sérlemes. Nézetünk szerint szövetségek csak az „**egyenlő jogok és egyenlő kötelességek**” elve alapján jöhet létre és minden szövetség erkölcsi értékeinek rovására történik, ha ez az elv nincsen az egész vonalon következeten keresztülve.

Ezt az állapotot ugy sem lehet sokáig fenntartani, s a FIFA szempontjából, más alakulás létrejöttét kell szorgalmazni és pedig egy olyan alakulást, amely az egész Great Britain & Irland football sportját képviselheti.

Ezen fejtegetésünk alapján, azt hisszük, sikerült megvédeni álláspontunkat, hogy akkor midőn azt kérelmeztük, hogy a FIFA végrehajtó Bizottsága az Amateur FA-nak, az ideiglenes játék jogot megadja, nem vétettünk az „**egy ország, egy szövetség**” elve ellen, mert Great Britain and Irland, mely csak összeségében tekinthető közjogi államnak, nincs nemzeti szövetsége által képviselve épen az EFA Ltd privilegiumos helyzete miatt

is a jelen helyzetet csak ideiglenes állapotnak és ideiglenes megoldásnak lehet tekinteni, mely ideiglenes időszak alatt a Great Britain and Irlandb-n működő bármely football szövetségnek, épen a FIFA alapszabályainak a 12. pontja alapján a játékok engedélyezni kell annál is inkább, mert ha a mai viszonyokat állandóknak tekintenénk, akkor a Federation mai fellegása mellett a skót, ir és wales-i csapatok a kontinensről mindörökké ki volna zárva. Ez pedig egy nemzetközi szövetségnek célja nem lehet.

Hogy pedig az angolországi viszonyok mai alakjukban mennyire meg nem állapodtak, annak bizonyítására közöljük a Londonban megjelenő „Sporting Life” című nagytelefontű sportnapilapnak 1910. évi január hó 16-iki számában megjelent s e kérdésre vonatkozó cikkét, azzal, hogy kőtdomdás szerinti a nevezett lap épen az EFA Ltd-hoz nagyon közel áll :

„Magyarország által nemrég megindított akcióval mely az Amateur FA csapatainak a kontinensről való kizárása ellen tiltakozik — foglalkozott a FA tanácsa mult hétfőn, de eddig mit sem tudunk a hozott határozatról. Mindenki előtt világosan fekszik az a tény, hogy a jelenlegi helyzetet már nem lehet sokáig fenntartani, mert az Amateur FA olyan hatalmas testületé fejlődött, amelyről hivatalosan is — előbb vagy később — tudomásunk kell venni. Ezt mutatja az a javaslat is, amely az Angol Olimpiai Bizottság előtt fekszik s amely az Amateur FA felvételét előzoza a szövetség tagjai közé. E javaslat sorsa még nincs eldöntve, de több mint valószínű, hogy valamely formában keresztül fog menni. Jóllehet a FA és az AFA között tökéletes megegyezés gyakorlatilag majdnem lehetetlen, mégis lehetséges lesz bizonyos határok között valami egyensúlyt teremteni és akkor a két testület egymás mellett dolgozhatik a sport javára. Pártatlan álláspontról nézve az ügyeket, nem lehet eljteni azt a reményt, hogy valamely megegyezés létre fog jönni, amely csak a sport hasznára és előnyére válna. A footballsportban szükség van egy amateurokra, mint a professzionistákra és mérlegelve azt az óriási befolyást, melyvel mindkét testület rendelkezik, az volna a leghelyesebb megoldás, ha egy az amateur, mint a professzionista sportot külön-külön szövetség irányítaná, amelyek egymást elismerve, egymás mellett dolgoznának. Ezt a megoldást a játékosok ezrei szívből üdvözölnék és ezzel a felmerült differenciák egyszersmindenkorra kiegyenlített nyernének”.

Különb is a FIFA szempontjából tisztázásra vár egy másik elvi kérdés is. Milyen álláspontot fog a FIFA elfogadni, ha netalán a kontinens egy országából egy professzionista footballszövetség fog felvételre jelentkezni. A mostani fellegás szerint, mint az az EFA LTD-val szemben is érvényben van, ha a jelenleg létező amateur szövetség nem akarja fennhatóságát kiterjeszteni a professzionistákra, egy nem lehet akadályt állítani a felvétel ellen. Ennek a kérdésnek az eldöntése, az Angliai viszonyok szempontjából igen fontos volna s talán egy szerre megoldandó az egész konfliktus, annál is inkább, mert a professzionista és amateur sportnak az együttes kormányzása nem bizonyult állandóknak.

Ilyen körülmények között elkészülhetnek arra is, hogy FIFA-ban egy országnak két, legfőbb hatóságát képező, szövetsége és pedig egy amateur és egy professzionista fog helyet foglalni.

Az 1. §. követelményének, mint az EFA Ltd épen egy a francia Comité Interfédéral sem tesz eleget. Kőtdomdásu ugyanis, hogy mielőtt az AFA elismertésének kérdése a FIFA-ban felmerül, Franciaország részéről az USFSA volt a tagja. A FIFA ezzel az USFS-át Franciaország football sportja legfőbb hatóságának ismerte el, mert különben az 1. §. értelmében tag nem lehetett volna.

Kőtdomdásu tény, hogy az USFSA, a midőn a FIFA az AFA-t nem vette fel tagjai sorába, nem akarván az AFA-val szemben fenálló összeköttetéseit megszakítani, a FIFA-ból kilépett. Franciaország legnagyobb football sportot üző egyletei, amelyek akár nemzeti akár nemzetközi szempontból súlyt képviselnek, valamennyien az USFSA tagjai sorába tartoztak. Ezek közül egy sem lépett ki a USFSA kötelekeiből ennek a FIFA-ból kilépése óta. Tehát ha ezelőtt megváltak azok a feltételek, a melyek az USFSA-t a francia football sport legfőbb hatóságává avatták, ezek a feltételek nem változtak, az USFSA továbbra is a legfőbb hatóság maradt. Ennek dacára FIFA felvette tagjai sorába a Comité Interfédéralt,

mely csak a felvétel által lett országának legfelsőbb sport hatósága, mert Franciaországban a sport közvélemény nem tekintti annak.

Valóban érdekes helyzet állana elő akkor, ha megszűnének azok az okok, amelyek az USFSA-t kilépésre bírták és ez mint országának legfelsőbb hatósága ismét felvételre jelentkezne. Ebben az esetben vajon a FIFA az USFSA-t vagy a CI-t tartaná-e olyanak, amelyek az 1. § követelményeinek megfelel.

A Comité Interfédéral tehát a FIFA alapszabályainak 1. pontja szerint, szintén nem a francia football sport legfelsőbb hatósága.

Konstatálni kívánjuk, hogy nem tudunk itt sem egyetérteni a FIFA végrehajtott bizottságának a fellegásával. Nézetünk szerint, ha egy országnak igazi, legfőbb hatóságát képező szövetsége kilép, vagy bármely okból távolmarad a FIFA-tól, akkor nem lehet egy ország bármely más szövetségét, legfőbb hatóságát képező szövetségnek nyilvánítani és ezzel a FIFA tagságára ekvalifikálni.

At kell most térnünk az Oesteröichische Fussball Verband, illetve a Cesky Svaz Footballvo kérdésére. Midőn az osztrák helyzet tárgyalásába fogunk hangsúlyozni kell azt, hogy osztrák szövetségünk immár több, mint egy évtized óta a legelsőhelyesebb sport barátságban vagyunk. Ugyanez áll a cseh CSF-val szemben is.

Fellépésünket itt e baráti érdekeinken kívül, még a szomszédi viszonyból folyó eminens érdekeltségünk is magyarázza.

Ausztria és Magyarország tudvalegőleg két állam : Ausztria és Magyarország egy uralkodó alatti szövetségek. Mindkét állam egymástól teljesen független és mint ilyenek külön kormányval és külön parlamenttel bír. Ausztriát az osztrák tartományok alkotják és a football sport szempontjából eddig csak Alsó-Ausztria, a cseh királyság és Styria jöhettek számbatba ; ujabban azonban Morvaországban, Sziléziában és Galiciában is mindinkább tért kezd hódítani a football sport. A CSF. Ausztriának legelső szövetsége, kizárólag a csehországi cseh egyetek szövetsége ; ezzel szemben az OeFV. kötelekebe tartoznak az alsó-ausztriai és csehországi német sport egyetek, legujabban pedig a styriai és morva egyetek is. Legujabban a galiciail sport egyetek megalakították a lengyel szövetséget, amely azonban a másik két szövetség egyikehez sem csatlakozott, hanem saját kebelében önállóan üzi és terjeszti a football sportot. Tekintettel a lengyel szövetség egyetleink kezdő voltára, ezek működése nemzetközi bonyodalmaakra még okot nem szolgáltatott, de ismerve a football játékkal járó rohamos fejlődést el lehetünk arra készülve, hogy a legrovidebb idő alatt az OeFV, és a CSF. közti vitás helyzethez hasonló újabb kérdésekkel kell a FIFA-nak foglalkozni.

Ezen szövetség-k közül egyikre sem lehet azt mondani, hogy Ausztriának football sportjában az 1. §. által követelt legfőbb hatóságát képviselik. Lényegében az úgy most úgy áll, hogy Ausztriában három szövetség létezik és aki alaposan ismeri az osztrák viszonyokat, az tudja, hogy e három szövetségnek összeolvadására és arra hogy akár a csehek, akár a lengyelek autonómiajukat az Oest. Fussball Verband-nak felajánlják, még csak gondolni sem lehet.

Itt csak egyetlen egy megoldás van, amelyet sokkal könnyebben lehet keresztül vinni, mintaz előzmények után gondolni lehetne.

Az Ausztriában létező szövetségeknek, a németek böles és mérsékelt fellegásu mintája, a Deutscher Fussball Bund szervezete alapján kellene egy új szövetséget alakítani, de egy, hogy a jelenleg létező szövetségek autonómiajukat és fennhatóságukat teljes egészükben megtartánák.

Ugy tudjuk, hogy erre vonatkozólag meg volna a hajlandóság az illetékes szövetségekben és tisztán csak a cím kérdése okoz nehézséget.

A fentiekben vállott álláspontunkat és aki a pártatlanság és elfogultatlanság álláspontjából alkot véleményét, az megállapíthatja, hogy e kérdések tárgyalásánál semmiféle animozitás sem vezetett bennünket.

Szemünk előtt az amateur football sport fejlődésének érdekei lebegnek és elakarjuk érni azt, hogy a FIFA ezekkel a kérdésekkel, melyek nem túrnék halasztást, behatóan foglalkozék

A mikor a MLSz. belépett a FIFA kötelékébe, az volt a reményünk, hogy ez a hatalmas nemzetközi szervezet felhasználja majd az egyesülésben rejlő erőt és a nemzeteket közelebb hozza egymáshoz, előkészíti és elősegíti párhuzamosan a sport közös üzésének és a barátságának útját.

A mai állapot mást mutat.

Az UFSA. a FIFA megalapítója, ki van zárva a nemzetközi érintkezésből. A FIFA-hoz való tartozásunk elszakította tőlünk azokat a hatalmas angol amateur egyleteket, amelyek hathatós közreműködésével nőtt nagyra nemcsak a magyar, de az egész kontinens football sportja, mert ők voltak az amateur football játék apostolai és az igazi amateur szellem terjesztői. Megszakadt az érintkezés a csehekkel is, akikhez pedig a szomszédságból természetesen származó kötelekeken kívül még

a sport minden ágában való szoros érintkezés és a barátság számai fűznek.

Áthatva attól a reménytől, hogy a FIFA tagszövetségei is megfontolás tárgyává fogják tenni a fentebb vázolt felfogásunkat és közreműködnek abban, hogy megállapítván az ellentéteket, azok kiküszöböltessenek és a fenforgó kérdések az igazság és barátság szellemében elintéztessenek.

Az előadott újabb magyarázataink alapján megismételjük azon kérésünket, hogy a t. társszövetség hozzá járuljon a március havába a Frankfurt am Mainben tartandó rendkívüli kongresszushoz, amelynek kizárólagos tárgya a fenti kérdések megvitatása és azoknak a milánói kongresszusra való előkészítése legyen.

Budapest, 1910. február 11-én.

MAGYAR LABDARUGÓK SZÖVETSÉGE

Kárpáti Béla s. k.

elnök.

Steiner Hugó s. k.

főtitkár.

NEMZETI SPORT

Megjelenik

minden szombaton.

ÉS A MAGYAR VIZI SPORT

MINDEN SPORTTAL FOGLALKOZÓ SZAKLAP.

ELŐFIZETÉSI ÁR:

Egész évre	20 korona.
Fél évre	10 „
Negyedévre	5 „

A Nemzeti Sportot 1903-ban Fodor Károly műegyetemi vivőmester alapította. A Magyar Vízisport, előbb Magyar Evezős Sport, VIII. évfolyamában 1908. febr. 1-én egyesült a Nemzeti Sporttal.

Varjú a galambbal.

Ezen a héten a futball sürgés-forgásba belekondult egy nagy harang szava. A MLSz tanácsa közölni rendelte a többi nemzetekkel, hogy ha a magyar labdarúgókat nem engedik a bojkottált amatőrökkel játszani, akkor a MLSz kiválik a „Federation International de Football Association” kötelékéből.

Ki ne ismerné még ezt a kérdést? A baj magja ott lett elvetve, ahol a „Magyar Labdarúgók Szövetsége” belépett a FIFA-ba.

A tanács mostani hatalmas memoranduma szerint ez azért történt, mert a MLSz azt hitte, hogy ez a hatalmas nemzetközi szervezet közelebb hozza egymáshoz a nemzeteket.

Ennek azonban az ellenkezője történt. A FIFA vezetői profeszszionisták, akik ezzel a szövetezéssel Anglia hivatásos játékosainak kezébe nyomták a futball sportra vonatkozó nemzetközi vezetést. Kibőcsajtottak korcsmai cégérnek egy kurjogató jelszót: „egy országban egy szövetség legyen” s ennek az örve alatt titkos, de annál keményebb bojkott alá raktak minden amatort, aki nem volt hajlandó a profeszszionisták szekerét tolni. El is érték véle szerencsésen azt, hogy az angol amatőr futball sportot megbénították, a franciákat megosztották és a csehekett majdnem hogy fölfalták. De szenvedett alatta csaknem az egész kontinens minden nemzetének futball sportja is, mert gseftről lévén szó, örökké önzők voltak és ridég profeszszionisták lévén, valósággal kéjelegtek abban a csuf szerepben, hogy az amatőröket a profeszszionisták uszályhordozójává alacsonyítsák. Ha szabad populáris hasonlattal élnem, olyanforma az eset, mintha a balatoni halászok egy szép napon összeállanának és bunkós okokkal kényszerítenék az uri halászokat arra, hogy csak velük, vagy csak az ő általuk engedélyezett helyeken halászhathanak.

Isten csudája, hogyan borulhatott a kontinens uri labdarúgó sportja ezeknek a profiknak a kebelére. En maig is szentül hiszem, hogy nem tudták tisztán kikkel van dolguk. Egy-két nációt kivéve, ahol a közösködés haszonnal járt, a többi nemzet valósággal

félvezettette magát. Összeházasodott a galamb a varjuval.

Csak akkor vettük igazában észre, hogy miről van szó, amikor a kötél egész csinosan az igazi barátaink nyakára volt hurkolva. Mikor legelőbb tapasztaltuk, hogy a mi régi kedves tanítómestereink, az angol amatőrök, csufosan ki vannak rekesztve az ujmódi Noé bárkájából.

Vagy nyolc esztendő t vidéken töltöttem. Emlékszem, hogy micsoda nagy öröm volt a husvétra vagy pünkösdre feljönni. Csupa gyönyörűség volt azokat a ragyogó arcu, okos, uri gyerekeket látni, akik év mint év elzarándokoltak hozzánk sportot tanítani.

Micsoda fényes nevek! Fáj a szívem, ha rájuk gondolok. A Corinthianok, az oxfordiak és a többi. Szinte megvilágosodott az utca, mikor ezek a gyönyörű legények ünnepi kedvben barangoltak bennünk. Minden egytünk elővette a legszeretreméltóbb arcát és lelkes kedv uralkodott a sporttéren hetekkel előttük-utánuk.

Az utolsó évek? Azok fekete esztendőket számítanak. Lejötték ide kinnal-keservesen a profik csapatai. Először is szenyenyésül becsaptak bennünk, mert megrakták gyöngye tartálékokkal csapataikat úgy, mint a cincár pék üszökkel a gabonát. Aztán miféle alpáré népség! Hétköznapi, unalmas, csekély intelligenciájú, vásári előkelőségű. A játéku meg olyan igazándi szenvtelen. Ugy léptek ki a pályára, mint mikor odahaza a matröz barátai a hajóra mennek mosogatni. Igazán mondhatom, távol a lüktető budapesti sportélet ismerésétől, tudatlanul abban ami idefönt történt, csak azt láttam, hogy itt valami végzetes szerep-csere készül. Csak annyit éreztem, hogy a futball sportból kivestek a nagy ünnepek, eltűntek azok a bájos angol óriások, akik előljárói a nemzetük nagylétének és a végtelen őrben, amit hátrahagytak, hangtalanul mozognak előre-hátra dróton rángatott paprikajancsi felállítások.

És a nagy csöndből hiányoztak a csehjeink is. Nem mintha össze akarnám őket

téveszteni az angol amatőrökkel. Giskra nem utódai nem állanak azon a nivón, ahol az én szívem futball-bálványai. Hanem hoztak ide magukkal pezsgő sport-életet. Erdemes volt velük összeakaszkodni, mert lelkes sportemberek voltak. És kaptuk helyükbe állandó caché gyánánt a limonádéba és rókahájba itatott osztrák csapatokat.

Hát ennek az áldatlan virtschaftnak fog most véget vetni a mi szövetségünk.

Nem hiába a legnagyobb erejű magyar sport-szövetkezés a MLSz, de meg is mutatja, hogy nem hajlandó a nagy erejét a szerűn s a malomban vesztegetni. Okosan, tapintattal, de erélyesen lépett föl az általános elpro isodás ellen. És éppen a kellő pillanatban; amikor a többi álmos nemzetek is kezdtek már nyujtozkodni és megéreztek a vasbilincset a lábukon.

Dicsőségére válik a magyar értelmességnek, hogy a legkevesebb ideig hagyta magát jároszalagon hurcoltatni. Külön dicsőségére legyen mondva, hogy az osztrák befolyás alól rugta ki magát. Mert valljuk meg szégyenlél és őszintén, az angol profi volt a gazda és az osztrák cseh-faló telhetetlenség volt a kötél, ami hozzá lakatolt bennünket.

Ha eddig tiszteltem a MLSz-et a hatalmaért, a rendezett szénájáért, mostantól fogva szeretembe zárom bölcs viselkedéséért. Ugy szelekedtek, hogy egészen méltóknak mutatkoztak a magyar nemzet képviselőihez.

Olvasa el mindenki a mai számhoz mellékelt memorandumot, amit a külföldhöz intézett. Annyi mérsékelt, de annyi okos erélyesség van benne, ami emlékeztet a régi magyar nemzeti fejedelmek korabeli diplomáciának tiszteletreméltó erényeire. Hiába, a vér vér marad!

Ne hogy azt higgye valaki, hogy utálok a profikat. Eszem ágában sincsen. Elhiszem rólu szives-örömet, hogy tisztességes, jóvaló emberek. Megbecsülöm őket az érdemük szerint. Mi több, régóta várom, hogy a

A tennis-idény közeledtével

angol szakmunkást, ki javításaival és újbóli hurozásokkal az előző években is az összes versenytákosok legteljesebb elismerését vívta ki magának és ki mindennemű raketjavítást és hurozást kiválóan, szakszerűen, gyorsan, szükséghez képest azonnal végez Kertész Tódor sportárúüzletében, Budapest, IV., Kristóf-tér berendezett külön raketjavító műhelyben. — Mr. Acton március hó végével érkezik, miert is felkérjük a t. tenniszező közönség, hogy a javításra szánt raketeket lehetőleg előzőleg Kertész Tódor céghez juttatni sziveskedjenek, mivel azok a beérkezés sorrendjében adatnak munkába. Lawn-tennis felszerelések. Athletikai sportcikkek. Angol- és magyar sportjátékok.

Kertész Tódor cég Lawn-tennis raketek javítására és ujonnan hurozására ismét szerződtette M. A. O. HITCHCOCH ACTON elsőrendű hurozást, mely az összes versenytákosok legteljesebb elismerését vívta ki magának és ki mindennemű raketjavítást és hurozást kiválóan, szakszerűen, gyorsan, szükséghez képest azonnal végez Kertész Tódor sportárúüzletében, Budapest, IV., Kristóf-tér berendezett külön raketjavító műhelyben. — Mr. Acton március hó végével érkezik, miert is felkérjük a t. tenniszező közönség, hogy a javításra szánt raketeket lehetőleg előzőleg Kertész Tódor céghez juttatni sziveskedjenek, mivel azok a beérkezés sorrendjében adatnak munkába. Lawn-tennis felszerelések. Athletikai sportcikkek. Angol- és magyar sportjátékok.

Cikkekről képes árjegyzéket ingyen és bérmentve küld

Kertész Tódor sportárúüzlete Budapest, Kristóf-tér.

Alapított 1861. évben

fejődő sport-áramlat teremtse meg végre nálunk is a profeszionista-sportot.

Csak épen hogy nem tartom őket magamnak valóknak. Csak nem becsülöm őket többre, mint amennyire az amatőrök becsülöm. Csak épen hogy nem akarom az amatőr-sportot a profeszionisták kezére bízni. Mert az amatőrök munkája a nemzeti testfeljlesztés, tehát magasztos fajú cél, míg a profik tevékenységét amolyan bikavádali félelnek astimálom, ahova hevílni és ordítani járunk.

És akármint hisznek az emberek ebben a kérdésben, a fő az, hogy az amatőrök vissza-kapják a barátaikat. A galamb elvlik a varjútól. Egy helyen szemerkélgük továbbra is az életmet, de párosodni már majd csak ki-ki a hozzávalóval fog.

Jövel ti bájos angol barátaink! Az utat örökre kinyitottok hozzánk. És most már igazán ünneppünk lesz megint a tavasz két ragyogó ünnepe.

Itt jegyezzük meg, hogy a memorandumot a MűSz. nemzetközi ügyek rendezésére kiküldött bizottsága szerkesztette. Elnöke: Friedrich Nándor. Tagjai: Batogh Hugó, Horváth Ferenc, Lázár József, Malczky Román, Steiner Hugó és Stieltj Gyula.

Dobák Emil.



A vívőverseny-szabályok reformjához.

Írta: Nagy Béla dr.

Negyedik közlemény.

A vívászabályok legényesebb fejezete kétségelést ul, amely a tussok holszámításának kérdését oldja meg. Sokan azt mondják, hogy nem fontos a szabály, csak a bíró legyen jó. Hát ez igaz. A jó bíró tételes szabályok nélkül is jól bíraskodni, feltéve, hogy ugyanabban a rendszerben és szellemben bíraskodik, mint amelyben a versenyen résztvevők vívnak. Külföldön egész sereg versenyt tartanak, amelyekben a tuss elbírálásra szabályzat egyáltalán nincs. Egységesszellem a sportban, egyésség és egyöntetű szellem és eljárás a bíraskodásban még csak ott képzelhető, ahol a vívóspört jó elkészített, részletesen kidolgozott vívászabályokat ural.

A jelenleg érvényben levő magyar vívó-szabály tuss-zámítási része nagy jelentőségű a magyar vívás történetében. Ez biztosította ugyanis a modern (olasz alapokra épített) vívás szellemének uralmát országsszerte, ami sokkal nagyobb munka volt, mint azt a fővárosi vívók képzelik. E szabályok képeztek alapját az 1906 évi atheni és 1908 évi londoni olimpiád vívőversenyei szabályzatainak. Komoly alapvető kifogások sohasem hang-

zottak el ellene. Most is csupán arról lehet szó, hogy a kétés és homályos pontjai világoskák és kértely nem túrókké alakíttassanak, hogy a lefolyt évek tapasztalatai benne értékesíttessenek.

Az első pont, amely az idők folyamán vitássá lett, a versenyszabályoknak az az intézkedése, hogy a vívó, ha ellentéte fegyverre (törné a tör hegye) testét érinti, köteles megállani, és azt hangos „volt” szóval jelenteni és a talált helyre mutatni, magaszt vagy hogy a vívó esetleg passzot, magaszt vagy melyet jelentsem. Ezzel szemben a londoni szabály kimondotta, hogy sem megállani, sem a tussat jelenteni a vívó nem köteles, hanem a tussat jelenteni a vezető „dalf”-i kiált és a zsűri állapítja meg a tussat. A magyar szabályt a magyar vívó sport lovaság tradíciói irányították úgy annyira, hogy a 47. § szerint aki, a voltot nem jelenti az a versenyszól is kizárható. A londoni szabály a gyakorlatra és az életre van alapítva. Amint barátokross assaut-ban feltétlen megkívánhatjuk, hogy a vívó udvariasan meg a kétés tussokra is megálljon és azokat jelezze, addig a versenyeiken ezt semminemű kényszerrel nem lehet elérni. A zsűri elnök csinálhat külön jeleketek, megszegyéníthet vívókat, de azt, hogy minden vívó magára jelents a kétés tussokat is, sohasem fogja elérni. Nem-csak nálunk van ez így, de mindenütt az egész világon. Ha valakit minden kértely kizárólag tussoltak, az persze jelent ostenítték de akinek reménye van arra, hogy nem néla defogják a tussat számítani, az közféllégass szerrint jobban teszi ha hallgat, mert a kevésbé érvényes zsűriárok nagyon szivesen számítják annak a tussat, aki azt önként magára vette. Valószínű tehát, hogy e részben az eddigi szabály jó részben a londoni szerrint fog változni.

Külföldön a vívó tér hosszabb, rendszerint 20, meg nálunk csak 12 méter, külföldön annak, aki a szélső határt átéli, térhère tuss számítanak. Nálunk erre a szabályra eddig nem volt szükség, mert teremben és többnyire pódiumon tartottuk a vívőversenyeket, itt pedig a fal vagy a korlát határokat szabtak. Míhelyt azonban a szabadba megyünk vívőversenyeinkkel, tüstént fel kell állítanunk a szabályt, amely a vég nélküli hátrálást van hivatva meggátolni. A vesztett fél szabályt nálunk eddig is meg volt, de vívóink nem szeretik igénybe venni és az ellenfelet sarokba szorítani, ami külföldön egyik fél force.

A corps á corps szabályánál megjegyzendő lesz, hogy igazi corps á corps csak az, amikor a két vívó teste ér össze. Az a főként törtel előforduló jelent, mikor a két vívó közvetlen közelből verszkedik, de csak alsó karjaik érnék néha össze, meg nem lehet ok a megállásra.

A lefegyverzés nálunk tuss számít, a külföldön sehol sem. Ennek dacára semmi okunk sincs, hogy ősi és speciális szabályunktól eltérjünk. Akinek kitűnőtek kezéből fegyvert, az egy tussat a művészet elvi értelmében is megérdemel. Annak a szabályunknak, mely a kardnak mestersegesen a kézhez való erősítését tiltja, sok értelme nincs. Az is speciális magyar szabály, mely a védett utánvágás után sikerült ríposztért 2 tuss tr a vívó javára, illetve térhère. Ennek megváltoztatására sincs ille.

Ez általános szabályok után a szabályzat az ambo kérdésére tér át. Kimondja, hogy az ambot kerülni kell és hogy aki szándékosan és következetesen okozza az ambot az a versenyszól kizárható. E szabályok készítése idején az ambonak letelétén nagyobb jelentőségét tulajdonítottak. Intésekkel és fenyegetésekkel akarták meggátolni az ambozást. Ma rövidebben végeztük vele. Aki okozta az ambot, annak egy tuss számítunk, minden erkölcsi prédikáció nélkül. Így is helyes, hiszen az ambo egyetlen faja az, amely előtelendő: a cétalan közbevetődöss. Azért előtelni azonban valakit, mert elővágása vagy feltárló szúrása nem sikerült, igazán nem lehet. Így természetü ambot a világ legjobb pengeművészei is csinálnak. Sőt minél jobb vívó valaki, annál nehezebb akciókkal próbálkozik, ezek közül pedig bizony nem mindegyik sikerült. Az ambo tehát nem olyan valami szónyművés ma már, mint volt egy évtized előtt.

A mi szabályaink pontokban határozózzak meg, hogy mikor számít az ambo a megtámadott, mikor a támadó, mikor mindkettő térhère (különdön egyik térhère se). E szabályainkat csaknem szórészerint átvették Londonban. Hányzük azonban pontozataink előtt egy általános rész, mely a fogalmakat és alapelveket részletesen, precízen meg határozza. Ez kétségelést pótlóan lesz.

Ambo esik, ha egy menetben mindkét vívó érvényes helyen és érvényes módon érint ellentéte fegyverre. Egy menet pedig tart a Rajta vezénnyel az első érvényes tuss követő ütemét végig. Vagyis ha ért is valakit ellentéte fegyverre meg egy üteme van a cselekvésre. Egy és nem több. Ez az idő, amíg a felhuzott és megindult rugó lepatannak. Vagyis ha támadók és elővágást kapok, ez elővágást közvetlen követő ütemben meg bevihetem a támadást, erre jogom van. Ez ütem után már nincs, az utánkövetkező ütem már nem tartozik a menetbe, az abban esett vágás már utánvágás.

Például: Támadók 3 ütemben fej-oldal-fej csellel. Ha az első fejmutatásba kapom az elővágást, meg egy ütemem van, vagyis meg az oldalt kivághatom ez jogos és elbírálás tárgya lesz. De már oldalcsel-ejét a kapott elővágás után nem csinálhatok, mert ez a harmadik ütem már kívül esik a meneten: nem számít, nem létezik. Így módón értelmezem, ha első látszatra nehezebb, de lényegileg jóval érthetőbb az ambo-szabály. Természetesen a dolog nem mindig így egyszerű, nem mindig egy mozdulat esik egy-egy ütembe. Az előbbi támadást kivihetem például 2 ütemben is. Ez esetben a mutatók fejeit a másodikban mutatók oldalt és vágok fejet az oldal-fej összesen annyi ideig fog tartani mint az első fejmutatás (egyedül). Ez esetben természetesen az utolsó fejtávás is érvényes része a menetnek. A versenybíró feladata, hogy meghatározza, mekkora az a bizonyos érvényes ütemben.

Megjegyzendő, hogy ez a magyar tussbírállás. A combat területen ezt az utótemet sem engedik meg. Ha például a támadás nem ment be az elővágás ütemében, akkor már elkésett. Viszont Olaszországban, nem egy, hanem két utótemet is érvényes meg az akció. Vagyis az előbbi példában, ha a fejmutatásra elővágást kaptam meg egy ütemben mutathatók oldalt és a következő

VERSENYDIJAK

mindenemű sportra állandóan gazdag választékban találhatók

≡ SCHUCH L. UTÓDAI ≡

Edlauer G. és Szlávik diszműáru-üzletében
BUDAPESTEN, IV. KERÜLET, KIGYÓ-UTCA 4. SZÁM.

ütemben vághatok fejet és akcióm végig érvényes a menethe tartozó lesz.

A további részletek egyelőre nem bocsátjuk bele, hanem nemcsak megkezdjük az új szabálytervezet közzését.

— Önkénteseknek legmelegebben ajánlható az önkéntes főszerkesztő nélkülszabályozás részét képező Weiner és Grünbaum-féle vívó-felszerelés.

HIREK.

Bárzy István vívódiplomája. A Vén Fiuk Vívó Clubja közgyűlésén **Lángi Miklós** a magyar szabványos vívódiplomát a különleges egy nagyszabású vívó vívódiplomát ajánlott fel, melyet ő maga fog mintázni. A vívódiplomát az alapító akaratára szerint **Bárzy István vívódiplomát** nevet fogja viselni és elkészült után kiírás szabályzatát a VFVC fogja megállapítani.

Kézírócsapatverseny. A **Nemzeti Vívó Club** március közepére egy csapatversenyt ír ki, melyből a bajnokságok és nemzetközi versenyek 3 előfordulást tartalmaz. Az április 15–17-én rendezendő verseny igen érdekesnek ígérkezik.

A Vénfiúk programja. A VFVC-jának igazgatósága a klub ez ideig programját már összeállította. E szerinti március első szombatán lesz egy nagy vívó estély melyre a fővárosi vívó klubot nyernék meghívást. Az estély, melyre mintegy 100 vendéget várnak, barátságos mérkőzésekkel fog átnyitni és húttal követi. Még e héten lesz egy tréfa házi vívó estély. Március végén a klub Bécsebe rándul fel az ottani vívók körök meglátogatására céljából. Április elején pedig lesz a klub házi verseny a tavalyhoz hasonló fényes keretben és nagy záró akadémiával.

A Nemzeti Vívó Club í, hó 10-én házi kardvívó handicap versenyt rendezett, melyre a klub kitűnő versenygyűlése 12 részvételre jelent meg. A versenyt a kitűnő formájában lévő **Werkner** nyerte meg, ki előny nélkül győzött. **II. Kugler Sándor** (I. t. e.), **III. Garay János** (I. t. e.), **IV. dr. Nagy Sándor** (2. t. e.), **V. dr. Gonda Ilés** (I. t. e.), **VI., VII., VIII., dr. Stéger,** Grünwald és dr. Kelemen lett a helyezettek értékes tiszteletdíjak nyertek.

A Fővárosi Vívó-Club február 10. és 11-én házi kardvívóversenyt és a verseny befejezése után vívóakadémiát tartott. A nagyszámú versenyzők két körben vívtak. Az első körben a szenior-vívók, a második körben a junior-vívók mérköztek. A szenior-vívók köre elővesseny volt. A junior-versenyzők köréből **Klanczay, Forrai, Mandl** és **Montag** jutottak a döntőbe, melyből győztesként **Mandl** került ki, második **Forrai**, harmadik **Klanczay** lett. A szeniorok körében **Földes dr.** és **Léhnér** előny nélkül vívtak, a többiek 1–5 tuss előnyt kaptak. A döntőbe **Eber, Földes, Léhnér** és **Pick** jutottak. Első **Léhnér**, második **Eber** (első ény), harmadik **Pick** (első ény) lett. A szeniorok körében szepen vívtak még **Sötér, Jelinek dr., Gold** és **Guttman**. A vívóakadémián nagy tetszést aratott a klub kitűnő mesterének, **Toricellinek** gyermekintézményeivel bemutatott iskolavívása, továbbá **Berty** százados—Malvico báró klubmestere **I. és Torricellinek** Berty kardmestere. A versenyen az akadémiát nagyszámú közönség nézte végig.

A Szegedi Vívó Egyesület nagy vívó ünnepe. A Szegedi Vívó Egyesület tízkára egy levelet intéz Nagy Béla dr.-hoz, a MASZ vívószakszövetség elnökéhez, melyet közérdeklő voltánál fogva itt közlünk:

„Mélyen Tisztelt Elnök Úr!

Méltóztassék megengedni, hogy hosszas hallgatás után újból felkeressem levelemet.

Most tavasszal lesz 10 éve ugyanis, hogy egyesületünk derek és fardhatatlan mestere — **Armentani Edé** — egyesületünk kötelékében szükkerek között bár, de annál nagyobb lelkesedéssel odaadással szolgáltunk a vidéki vívó sport ügyét.

Nem szükséges részletesen indokolnom, hogy egyesületünk önmagát véli megváltani akkor, amikor egy ilyen mester 10 éves működésének vége felé időpontját ünnepelessé, emlekezéssel öhajítja tenni.

Hogy egy olyan mester, aki a rendelkezésére álló felette csekély sport anyagból is a magyar vívó sportnak Matusovich Imre százados, Kóós Kálmán, Hoffman Géza, Wettstein Andor, Sterba Sándor, Urbánk István, Bedeké Géza, és Schöner Zoltán, azonkívül, egy egész esomó igen érdemes közönség, a tanuló ifjúság sorából pedig a két Faragó testvér, Bozó Andor, Gráber Géza, Bauer Ervint, Fischer Marcellt és ezeken kívül egy egész kis hadseregére való lelkes vívó ifjút nevelt, azt hiszem egy ilyen mester nemcsak a szegedi, hanem az összes magyar vívók osztalán elismeréssel és hálaát megérdemli.

Mi szegedi vívók csekély erőnkkel, de annál melegebb és őszintébb szeretettel, lelkesedéssel akarjuk a mi mesterünkét ünnepelni, hálnakét eddigi fáradozásait leromni és őt ezzel a jövőben való hasonló és a magyar vívó sport érdekében kifejtendő nehéz bár, de lelkes működésre buzdítani.

Szeretelt mesterünkét — **Armentani Edét** — 10 éves szegedi munkálkodása alkalmából egy nagy szabású verseny keretében öhajítjuk ünnepelni.

A vívóverseny í, év április hó 15., 16 és 17-én tüzített ki. (A prágai verseny után időre.)

A verseny a következő számokból állana:

1. **VIII-ik országos nyílt** egyéni verseny, kard és tőr.

2. **4-ik csapatverseny** kizárólag vidéki egyesületek és vívóterem részére, kard és tőr.

3. **Országos középverseny** középiskolai tanulók részére, kard és tőr.

Pósta Sándor a KEAC agilis elnöke vetette fel azt az eléggé nem dicsérhető lételeváló eszmét, hogy a vidéki egyesületek csapatversenye részére 3 egyenmútán, vagy 3 nem folytonos győzelemhez köztig igen értékes nagy vívódiplomát alapítsanak, amely eszme bizonyára hamarosan tetszet fog ölni.

Részemről most folyunk a tárgyalások **Pósta** barátommal, hogy tekintettel arra, hogy az idén Szeged nagy jubilaris versenyét rendez, de megkülönböztetett tekintettel arra, hogy Szeged az immár VIII. országos verseny rendezése révén — mind ezen szégyenséggel mellett is — a vidéki vívó sport terén a vezető szerepet biztosította magának, ezen vidéki csapatverseny nagy vívódiplomája első sorban is Szegednek kerüljön most a tavasszal kiírásra; remélem, hogy ehez egy **Pósta Sándor** mint a többi vidéki egyesületek szives hozzájárulását sikerülni fog megnyernem.

A versenyen azután **Santelli, Torricelli, Sanesi Maione, Falchetto, Venezia** és a jublálás mesterek és amatőrök részvételével nagy diszakkadémia, egy nagy ünnepség fogja követni.

Midőn ezen versenyünk bejelentésének a MASZ vívószakszövetség által lendő szives tudomásul vételét és ezirányú kegyes támogatását kedves **Elnök** urnak tiszteletteljesen kérem baktörökömmel, megjegyezve, hogy a vívódiplomára vonatkozó egyezkedések befejezte után a versenylehetéket azonnal feltörjeszem és a többi tárgyeseleketek is megküldöm, a feltételeket szétküldöm, maradtam a mélyen tisztelt **Elnök** urnak őszinte híve, Szeged, 1910 február 14.

Ádámfi János

kir. folyóiratunk titkár.

A prágai vívóverseny. A prágai „**CSK Riegel**” intéző bizottsága az április 3., 4. és 5-én rendezendő versenyre feltételeit már megállapította. A verseny kardra 4, tőrre 3 eperre 2 tussra megy.

A csapatokra 8–9 vívó kerül és 4 megy előre mindaddig, míg a döntőbe 8 vívó jut. Ez ideig az offenbach és belga vívók ígértek meg indulásukat, de valószínű, hogy a belga és holland pesti vívók is teljes számmal lesznek képviselve.

Az egyetemi kardbajnokságot a BEAC február hó 20-án írta ki. A próvizók, melyek a mult évvel teljesen azonosak, alig 1 héttel a verseny elől küldettek szét, ami énként feltámnst kellett vívó körökben, sőt azt a NVC meg is övta. Mint értesülünk a próvizókik kései publikálása egy sajalátos vetten malasztás miatt fordult, tekintettel azonban a rendkívüli körülményekre, mely a verseny iránt a vidéki egyetemeken is mutatkozik, maga a BEAC fogja elhalasztani. Így az óvás, melyet a MASZ vívószakszövetség í, hó 16-ára összehívott ülésén fog tárgyalni tárgyaltan lesz.

Mint lapjaink után értesültünk, a bajnokságot március 5. és 6-ára halasztották. Nevezési zárlat február 28-ika.

Főiskolai kardvívó bajnokság feltételei: A BEAC a versenyt a MASZ versenyszabályai és a FSSZ általános rendszabályai szerint a FSSZ megválasztásából rendezi. Rézst vehet benne a FSSZ ált rendszabályain 20. §-a alapján minden hazai és külföldi polgári és katonai főiskola rendelkezésére áll. Mindenképp a főiskolai reprezentatív sportegyesületek színeiben indulhat, amely főiskolának beiratkozott hallgatója, vagy pedig a főiskolájának neve alatt egyélti jelleg nélkül. Indulási joggal birnak az abszolutoriumú birók két éven belül, diplomájuk megszerzéséig. Díjazás: A versenyért „Magyarország 1900. évi főiskolai kardvívó bajnoka” címet, aranyérem és tiszteletdíjat kap. A második ezüstérem és tiszteletdíj, a harmadik bronzérem és tiszteletdíj nyer. Minden további versenyző, ha nyolc pontnál jobban minősített, bronzéremet kap. A megnyerő tiszteletdíjait alij majd rendezésére, azok szétosztására a verseny rendezője külön intézkedik. Tét 10 korona. A nevezések Dr. Speidl Zoltán főtátrik címére (Budapest, VIII. (külső) Keresep-ut 5.) küldendők. A verseny újonnan megállapított határéjéit és nevezési zárlatát fentebb közöltük.



A hétről.

Biztató napfény közöttötte az első hivatalos főtátrai csapatok bemutatására elől ezidén keftözött érdeklődéssel tekintett a közönség. Training hírek keringtek a levegőben olyan formaváltozásokról, melyek az ősz forduló eredményeit hamora döntik. Beszéltek a MAC fejlődéséről, amit az előző trainingmesterek igazoltak is; beszéltek a MTK ellenállhatatlan formájáról és a NSC nagy verségseregéről. Az eredmények azonban teljesen megelégtel az ősz papírformának s így megelégtés csak annyiban támadt, hogy nem támadt meglepetés. Mert hogy néhány játékos többször rugott gyomorban, mint a labdába és hogy emiatt kiállítottak, az — sajnos — épen nem meglepetés. A II. osztályban azonban alakt vártalan győzelemre a **Pereszécsényi S. C.-E.** mérkőzésen változtatás kedvéért nem a játékosok, hanem a közönség faultolta le egymást, ami miatt a mérkőzés felbe is kellett szakítani.

Ne tétovázzzék ha faj a feje, Beretviss-pasztilát

Ára 1.20 fillér. Kapható minden gyógyszerárban. Készíti Beretviss gyógyszer. Kispeszten. 3 doboznál ingyen szállítást.

a mely 10 perc alatt a legmacakosabb migraint és fejfájást elmulasztja. Orvosok által ajánlva.

I. osztály bajnokság.

MTK 3:1 (félidő: 1:2) arányban győz a NSC ellen. Millénáris pályán. A tavaszi szezon első napján elődöntésre került mérkőzésük között ez a mérkőzés lett legnagyobbat érdekelt, a bajnokság első és második helyezettjéi állítván egymással szembe. A megjelent közönséggel MTK a győzelmet jelentő gólt alig néhány perccel a befejezés előtt rúgta, de epung végrehítták volna a mérkőzés eldöntetlennél, vagy akár a NSC győzelmével. A két-éhező győzelmet elsősorban a fizikai fölény, továbbá előbbre haladott trainingjuk folytán nagyobb állóképességük hozta létre. A csapatban a kitűnő fedezetorvát tartja a helyén, mely a támadást és a védelmet egyaránt irányítja. Visszatértek kellett *Kohn* (volt WAC) nálunk szakszakos, — hogy nagyon enyhe fejezéssel éljünk, — brutális játékmódra. Többek között első félidőben a NSC kapusát úgy megrugta, hogy percekig felfenngett a kabinban. A fedezetorv Kanyarcuk kivételével nem üti meg a csapatok nyóvját, (a jobboldali/fedezetelében tartalek játszott) ugyanez mondható a jobb hátrvédőről is. Kiválólt produkált *Felmann* és *Burián* kapus, utóbbi egyik jeleggett, legobb kapuvédünk. A mérkőzés íze: László vezette.

BTC 5:2 (félidő: 0:2) arányban győz a MAC ellen. Margitsziget. Ez a mérkőzés több beigazolozta, hogy a footballban papíromra adni nem lehet. A MAC alig két hete 5:0 arányban könyvért verít a BTC-ot, egy hét múlva 5:1-re a NSC-ot és ime az első bajnoki mérkőzésen súlyos vereséget szenvedett el a csapatunk ellen. A két héttel előbbi legnagyobbat könyvéssel győzött le. A mérkőzés képe az első félidőben a MAC óriási fölényét mutatta, a második félidőben azonban visszaestek, középfedezetük kiállítását után pedig teljesen összeroppanat a csapat. Az egész csapatból kimagaslott Feketeházy Játéka, akinek helyén a jobboldali hátrvédőt, *Bucsek*-et állították be. A BTC, nagyvárnyai győzelmé dacára, nem produkált semmi különöset. Csatsorosa a második félidőben kiszékesekkel igen jól érvényesült a fejtelműl dolgozó MAC védelemmel szemben, észszerű játéknak azonban nyóvját sem láttuk. A játéka a második félidőben eldurvult, aminek eredménye a már említett Hildebrandon kívül *Krempels* és *Abaffy* (MAC), továbbá *Szendró* és *Kézsmáry* (BTC) kiállítását lett. *Biro*: *Reichard* Öntö.

FTC 3:1 (félidő: 2:1) arányban győz az UTE ellen. Népszégeti pályán. FTC műftel őrre összehállításban (Weisz jobbszélső, Szeifert balszélső) játszott, a csapat azonban messze van tavalyi formájától, csupán *Maglitz* és a hosszabb betegség után először szereplő *Szeitler* elégettik ki. UTE csapatáról épp az ellenkezője mondható, a csapat teljesen fit és meglatzó rajta, hogy régóta trainingben van. Egy kis szerencsével könnyen megverhetők volna a mérkőzés, mert FTC góllal került kettő óngólra volt, *Bucsek* és *Surmek* pedig olyan helyzeteké hibáztak el, ami készáradva álgába tudnának megenni. Viszont az is igaz, hogy *Schlösser* már régóta annyiszor kapu mellé lönt. A játéka mindkét részlől megheleltés darva módonban folyt, a FTC jobk fedezetorv pedig alk hátrvédőt megváltott, nem váltak valóra, mert Halász kivételével mindenki játszott. A TTC új összehállítás szerepelt. *Schönfeld* csatárt játszott s hozzá igen jól mind a három gólt ő dolgozta ki. A második félidőben mind a két fél kifáradt, a játéka pedig eldurvult. *Majk* (TTC) a bíró kihalította. A mérkőzést *Fehér Akos* vezette.

TTC 3:2 (félidő: 2:1) arányban győz a BAK ellen. Amerikai uti pályán. Rendkívül erős, elkezdett küzdelmet vívott a két csapat, ami előre látható volt, mert az első osztályban való bennmaradás biztosítása érdekében mindkét félnek meg kellett volt a győztes pontokra. A BAK-ról terjesztett hírek, hogy a csapat megváltott, nem váltak valóra, mert Halász kivételével mindenki játszott. A TTC új összehállítás szerepelt. *Schönfeld* csatárt játszott s hozzá igen jól mind a három gólt ő dolgozta ki. A második félidőben mind a két fél kifáradt, a játéka pedig eldurvult. *Majk* (TTC) a bíró kihalította. A mérkőzést *Fehér Akos* vezette.

II. osztály bajnokság.

Fer. SC 2:1 (félidő: 1:0) arányban győz a 33FC ellen. Soroksári uti pályán. *11 perccel előbb fejeztkvta.* A szezon első napja a másodosztályban *Jaskos* meglepetéssel szolgált. A bajnokság élen álló 33FC legyőzőre talál a Fer. SC-ban, mely saját pályáján mindkét veszélyes ellenfélnek bizonyult. A mérkőzés, — mint azelőtt, — községgel a pályára tódult és a 33FC játékosait meglátáta, a bíró beszűntette és így az eredmény még nem végleges. Nem hiszünk azonban, hogy a pótmérkőzés változtat idéz elő, mert *11 per* nagyon kevés idő ahhoz, hogy egy pihent csapat, ha okosag védekezik, gólt kapjon. Pedig ez a vereség állított a mérkőzés után a megváltottellennek játszó bajnokságot. A mérkőzést *Schubert M. Ferenc* vezette.

III. ker. TVE 6:3 (félidő: 4:2) arányban győz a BEAC ellen. Határ-utai pályán. A tudomány-egyetemi csapat óriási fejlődött és aránylag súlyos vereséget az a körülmény okozta, hogy a nékik szokatlan és alaposan felzót pályán nem tudtak teljes tudásukat kifejletlen. A csapatban a támadás jóval föltötte áll a védelemnek. A vívók által rugott vezető gól óngól volt. *Bíró*: *Kiss Menyhért*.

III. osztály bajnokság.

Erzs. TC 1:0 (félidő: 0:0) arányban győz a Lit. FC ellen. Amerikai-uti pályán. Az eredmény meglepetés, mert Lit. a bajnokság második helyén állott, az ETC pedig eddigre nem játszott figyelemre méltó szerepet. A mérkőzés túlnyomó részében Lit. volt a támadó fél s ETC győzelmét csupán egy szerencsés helyzet igeje kihasználásának köszönheti. Lit. egy tizenegyet nem tudott érvényesíteni. *Bíró*: *Benedek László*.

Szövetségi díj.

MTK II. 4:1 (félidő: 1:1) arányban győz a NSC II. ellen. Millénáris pályán. *Bíró*: *Kazár Emil.*
MAC II. 3:1 (félidő: 1:1) arányban győz a BTC II. ellen. Margitszigeti pályán. *Bíró*: *Langfelder Ferenc.*
Fer. SC II. 3:2 (félidő: 2:1) arányban győz a 33 FC II. ellen. Soroksári-utai pályán. *Bíró*: *Schubert M. Ferenc.*

Barátságos mérkőzések.

Törökés SE 7:0 (félidő: 3:0) győz a KAOE ellen. Húgy-utai pályán.

FTC II. 2:7 (félidő: 4:1) arányban győz az UTE II. ellen. Népszégeti pályán. *Bíró*: *Kiss Gyula.*

TTC II. BAK II. 0:0 eldöntetlen. Amerikai uti pályán. *Bíró*: *Vadász Dezső.*
III. K. VE II. 9:0 arányban győz a BEAC II. ellen. Határ-utai pályán. *Bíró*: *Kiss Menyhért*.

HIREK.

PTE kilépe a MLSZ-ből. A következő sorok közlése kerünkint let:

Tekintetes Szerkesztőség!

Örömmel állapítjuk meg, hogy körülbelül 1½ év óta a „Nemzeti Sport”, az ezt megelőző időszakot lényegesen eltérően nézi rokonszenvedő, sőt elismeréssel honorálja a Pozsonyi Torna Egyesület működését és s több esetben teljes pártatlansággal foglalkozó sorából is. Ez bíráltság legáltal is nem méltóan bírálta a mi tények és sünket, sőt volt eset arra is, hogy a Nemzeti Sport a MSLZ elfáradást egyszenen helyesbítette. Például: a négy első csapatbeli játékosunk kizárásakor. Ilyenmiki kis jóindulatul és rokonszenvedő, sőt elismeréssel foglalkozó sorából is. Ez bíráltság legáltal is nem méltóan bírálta a mi tények és sünket, sőt volt eset arra is, hogy a Nemzeti Sport a MSLZ elfáradást egyszenen helyesbítette. Például: a négy első csapatbeli játékosunk kizárásakor. Ilyenmiki kis jóindulatul és rokonszenvedő, sőt elismeréssel foglalkozó sorából is. Ez bíráltság legáltal is nem méltóan bírálta a mi tények és sünket, sőt volt eset arra is, hogy a Nemzeti Sport a MSLZ elfáradást egyszenen helyesbítette.

Azt méltóztatott megjegyezni: nem késő, hogy a Pozsonyi Torna Egyesület vezetősége még egyszer fontolóra vegye ezt a kérdést és kilépést visszavonja.

Tanácsért nem haragszunk, — sőt — de jelen esetben azt hiszem, helyénvalóbb lett volna a MLSZ-nek tanácsot adni.

A PTE már akkor kezdte a footballozást, mikor a vidékek még sehol sem ismerték e játékok, s Budapestet is csak a BTC, MFC (a mostani MAF) és a III. kerületiek irtétek a labdarugást. 10—11 éven át igen messze a vidéki városnyéknak s néhéz városok között irtútk lakukatlanok szarrettel e testelő sportot. Több vidéki városban mint Trecsén, Póstyén, Nagyszombat, Galánta, Malacka, Sopron, Komárom a mi szereplésünk révén honosult meg a labdarugás, a mi példánkhoz buzdult let több más vidéki város is. A labdarugást meg a Pozsonyi Torna most a MSLZ labdarugást kultiváló egyesületétől s minden esetben ifjúság rug labdát főmegesen, nagyöbrézzet a mi jó példánk és fázadoszók eredménye. Csapatunkkal igen sok vidéki városban fordultunk meg s vagy 20-szor voltunk Budapestet is s minden egyes esetben a kölségték túlnyomó részét magán-pénzünkönk fölől, hogy a teljes utkölségtékünkben nem letünk meg a mi, sem a más és más kölségték fölöl. Városunkban minden eszközlel harcoltunk az elfogultság, a közömbösség ellen. Feltehető ezek után rónk, hogy mi megfelelő előfordítás, igen súlyos okok nélkül tesszük ki fázadoszánk gyümölcsét a végelemzésünk? Feltehető rónk, hogy mi alké elter példánkhoz, mint attunk arról, hogy nemcsak felületes kedvtelőségek irtúzz a testelő sportot s hogy miként lehet ragaszkodni ahhoz a testelő sport szövetségé zászólóhoz, amelyhez csatlakozunk, a MLSZ szabályait nem ismernők s tudnák azt, hogy a szabályok miként intézkednek, mily erő s mily szélessége tartam rejlik azokban, melyek által feltehető rónk, hogy mi, kis nagyöbrézzet 10—30 év óta fázadoszunk önzetlenül a testelő sport terjesztése körül, idővel időkig megskatítás nélkül hódoljunk beteges hatalmi hóbortban, vagy szereplési vizsketéségben szenvedő egyének önértéküket s egyéni reputációjukat is sértésnek tekintésének? Miért ajánlja mégis a testelő sport mérkőzését, hogy kilépésünkönk vonjuk vissza?

Mindenestre az uralkodó sportszettel jele s a Labdarugó Szövetség ténykedésének jellemzése, hogy bár nyilvánvaló a MLSZ egyes bizottságainak szándékosságát, vagy felületességéből, vagy elfogultságából történt több rendbeli tévedése, még sem akad egy hang sem, amely körülbelül így szólna a testelő sport mérkőzéséről. A PTE is a labdarugást csak mellesken kultiválja s így ez okból is természetes, hogy a PTE vezetősége inkább fázoldozza a labdarugást, semhogy bárki, vagy kik részéről túrje az oly szellemi uralkodást, mint amilyen a MLSZ-ben van, vagy semhogy meggyőződése és közvetlen tapasztalata szerint jogtalanul megbátott és megérsített, hasznos munkát végezó tagjait védelmelel hagyja.

Ez a mindnyáján egyért való szellem egyébként természetes folyamóna is a jól vezetett egyesület keheleben való együttélésnek.

A testelő sportegyesület nem egyedül a labdarugást, hanem a MSLZ-t is megfogta, mert akkor is, ha labdarugást nem irt. Nem így ez azonban a MSLZ-ben. Összételven is egészen más a szövetségi ügyeket intéző egyéneknek egészen más a kölségsége. Összertartozásógiuk is más természetűi s nem állandó jellegű. A MSLZ azért van, hogy egyedül a labdarugást istápolja. Ha ezt nem a testelő sport mérkőzését, hanem a megszűnik létfogósságára. A MSLZ-nem lehet közömbös, nem szabad, hogy közömbös legyen, vajjon ez vagy amaz az egyesület a 10—11 évig irtó labdarugást abbahagyja e vagy nem. A MSLZ-nel vívhatatlan kölségsége a labdarugást az egész országban terjesztini, sőt az arra érdekében s a testelő sport mérkőzését támogatni is kölségsége. Jelen esetben — nem is egy egyesületről van szó, hanem egy nagy város egész labdarugó sportjáról.

Mert ut. i. ha a PTE nem lesz képes a labdarugást fenntartani, egész Pozsonyban kivész a

Kemény Kalap valódi angol nyelvű szörből
RICHARDSON-gyártmány, darabja 6 korona.
Angol cylinder 15 korona.

Lukács uridivat különlegességek áruárakát közöl Budapest.
IV. kerület, Kecskeméti utca 7. szám alatt.

labdarúgás s ezt meg Nagszombat, Pöstyén, Trencsén, Galánta s több környéki város is meg fogja nyílni, mert e helyekre eddig is a PTE szolgáltatta a legtöbb és legjobb kiképzett anyagot.

Illyenül beszédet nem hallottunk.

Nem hallottunk oly hangokat sehonnan sem, hogy a „pozsonyi” panszások feltétlenül meg kell behatolnunk vizsgálni, mert valahányszor történt! Nem hallottuk, hogy valaki azt hírszerelte volna, hogy a „szövetség” nem azért áll fenn, hogy kikérdekeket szolgáljon s nem azért kell a labdarúgó sportot hatalmasra fejleszteni, hogy egységes anyag érdeket állítapítsa s nem szabad megengedni, hogy a szövetség a footballsport rovására helytelenül cselekedjék, vagy févden; s nem szabad megvédeni azt a tisztviselőt, aki talán öns cél által befolyásoltatta magát; ki kell deríteni a hibát s a vétkeseket — ha vannak s úgy látszik, hogy vannak — megfelelően rendre kell utasítani! Sajnos, ily hangokat nem hallottunk s mivel feltejtásoknak úgy látszik egyeztet állunk, nem is kívánjuk a MLSz-be.

Fogadják tehát tekintetes Szerkesztőség szives tanácsáért köszönetünket. Jelen esetben azonban nem követhetjük.

Pozsony, 1910 február 15-én.

teljes tisztelettel:

Pogány Gyula
a PTE titkára.

Lemondott mérkőzések. Az UTE, a FTC és a BEAC a III. k. TVE javára a szövetségi díjról lemondott.

Elhalasztott mérkőzések. Az URAK és a TypSC között febr. 13-ra kisorsolt II. osztályú bajnoki és szövetségi díj mérkőzést febr. 20-ra, a TTC—BAK közötti I. osztályú szövetségi díj mérkőzést pedig bizonytalan időre elhalasztották.

Múlt heti számunkban téves információ alapján azt írjuk, hogy az UTE—URAK közötti mérkőzés a Magyar Kupa és a Ladányi-vándorjít egyik előmérkőzése volt. Ezen közleményünk most oda helyesbítették, hogy a mérkőzés a Magyar Kupa és a Ladányi díj javára tartatott és barátságos jellegű volt.

A „33” Football Clubja 1910 február hó 26-án a budapesti polgári kaszinó helyiségeiben (I. ker. Krisztina-tér L) pályá-alapja javára rendezendő kabareál egybekötött táncszertélyt rendez.

A BAK és a Typographia fúziója, melyről annak idején megemlékeztünk, nem valósult meg.

A Vasutasok Testgyakorló Köre, mint múlt heti számunkban megírjuk, feloszlott. Az egyesület vezetősége és játékosainak nagy része beolvadt a Nemzeti SC-ba.

A Magyar Athletikai Club április hó 17-én Wienben átvette a Wiener Athletiksport Club csapatát.

Változás az igazolási rendben. A MLSz legutóbbi tanácsulása elfogadta az intéző bizottságnak a hivatalos lap I. évi 4-ik számában közzétett inténdványát. E szerint azon játékos, aki valamely felosztás csapatából átigazolást, a bajnokságban való részvételt is jogosultságát nyer, abban az esetben, ha új együlete más kerülethez, vagy ugyanazon kerület más osztályához tartozik.

A Corinthian vándorjít plaktettje, melyeket Istók János szobrászművész mintázott, rendkívül izlées és értekes kivitelben már elkészült és a MLSz február 26-iki közgyűlésen kerülnek közsz-

tásra. A plaktet labdarúgó alakot ábrázolt, mely jobbáiban báber koszorút, bal karján labdát tart és sokkatta szebb az eddig kiadott összes érmeknél.

A Nemzeti Sport Club pünkösdi két napján Bécsben mérkőzik. Ellenfele első napon a Rapid, második napon a First Vienna vagy a Cricketer-club csapata lesz.

A Pozsonyi Torna Együletnek a MLSz-hez indoklás nélkül beteretjüket kiképzést a múlt pénteki tanácsulés tudomásul vette és az általános rendszabályok 3. §-ának parancsolt rendelkezőse értelmében kénytelen volt kimondani, hogy szövetségese egyesület a PTE csapatával semmiféle mérkőzésben részt nem vehet. A bejelentés kapcsán felmerült azon kérdést, hogy mi történik ezek után a pozsonyi vándorjítal, a tanács a legközelebbi ülés napirendjére kitűzte. A díjat a MTK II. csapata az idén végleg elnyerhette volna s így, ha a kitűrés elmarad, a MTK leenyeges szemelnet szenved.

A Ferencvárosi Torna Club a közel jövőben ki fogja írni a Berán-díjat, melynek elnyerése egy öszzeltet atletikai versenyben való legkisebbre sikerrel szerepléshez lesz kötfve. A díjrt való kitűzelmében kizárólag football-játékosok vehetnek részt.

A nyilvános mérkőzések jövedelméből tudvalevően bizonyos számban illerés megtervezett. Az elmúlt 1909. esztendőben 2723 kor. 88 fillér volt, ezen a címen a szövetség bevetelre, mely öszzeg az egyesületek között a következőképen osztják meg:

MTK	756 kor.	97 fillér
FTC	715 "	24 "
BTC	551 "	74 "
MAC	390 "	96 "
BAK	138 "	77 "
TTC	83 "	29 "
UTE	28 "	79 "
Typ SC	25 "	29 "
NSC	23 "	21 "
MFC	22 "	— "
33 FC	15 "	92 "
Törökvek	6 "	80 "
KAOE	2 "	65 "
Postás	2 "	65 "

Csendélet a bírói bizottságban. Az utóbbi időben általános volt a panasz, hogy a bírói bizottság nem tart üléseket és emiatt egész csomó jeltölt vár vizsgálattásra és ugyancsak egy csomó áttalut így elintézésre. Legutóbb három ilyen megförténg, hogy az előszoba tele volt a bizottság élét megidézett urakkal, a bizottság tagjai közül azonban mindannyiszor csupán a szövetségi kapitány jelent meg és — alaposan megkésve — a jegyző. Végre Bogdár Elek dr., aki maga is a beidézettek között volt, a tanácsához appellált és a tanács meg is futja az ébresztőt. E szerint a bírák bizottsága kötelező igazoló jelentést írni arról, hogy 1909. dec. 16. óta miért nem tartott ülést, kötelező továbbá a restancbiában lévő ügyeket rövid időn belül elintézni.

Az Újpesti Torna Egyület által alapított Ladányi vándorjít tervezett a MLSz jóváhagyta, egy pontjál azonban, mely szerint a díjrt mérkőzés börjrt a vándorjít intéző bizottság jelölt ki, törölte. A vándorjít kb. 2500 korona értékű ezüst kezelyre, melyhez az UTE 1000 koronával járult hozzá, a többi pedig a Ladányi család tagjai adták.

A Terézvárosi Torna Club a MLSz február 26-iki közgyűlésén kegyelmi kérvényt fog be-

nyújtani Wéisz Antal nevű játékosának felmentése iránt, akít a szövetség tudvalevően professzionistának nyilvánított.

Pickford a 16 percről.

— Saját tudósítónktól. —

Nálunk egy bírói kérdés heteken át fejtebrés tárgya. A gyakorlati angol nyelvű mérkőzés nem bír se saját fejét, se a másét, hanem egyszerűen kikér Pickfordnak a bírói sorsakoztat Merlingnek a véleményét, mely minden körülményen közt dönt, mert Pickford a legelsőbb angol futbal form. Hirre már Budapestre is eljutott, ahonnan a napokban azt a kérdést intézkét hozza, mi a véleménye a MTK—BTC 16 percről? A kitűző angol a következő udvarias levélben válaszolt.

Bournemouth, 1910. febr. 8.

Igen tisztelt Uram!

„Tartsom távol minden fogadást és ragaszkodjon a becsületés játékhoz. Legeyen minden tekintetben becsületés és egyenes. Tisztelegje a tyúrt és az anyját, hogy hosszú élettel legyen e földön. Tisztelettem öket én is!

Mi a sötétséget teljesen a bíróra bizzuk. Ha egy bíró nem vállalja el egy mérkőzés vezetését, mi a többi népképtől eltérően, mindig másikat kérünk fel. Egyébként sajám, hogy a 16 perc alatt fogok nem verte be maga here! (Would never be made here.)

Tisztelettel

W. Pickford,

az angol bírói testületének elnöke.

Miódon e levél nyilvánosságra került, mint a N. Sp. munkatársa, felkerestem a brit bírói kölcset és vele a közelebbi beszélgetést folytattam:

En: Mit csinál az angol bíró, ha a meccs kezdetén kiderül, hogy az egész kerületben nincs labda?

Pickford: Ne loj és ne esalj. Ily körülményen közt az angol bíró csak a legfrókább esetben enged megkezdni a játékot.

En: Mit csinál az angol bíró, ha meghívják a magyar szövetség mérkőzésre és kiderül, hogy még soha se látott futbal meccset?

Pickford: Szeress felebarátodat, mint tenmagadat. Ilyenkor az angol bíró a füttyjelzője kap. **En:** Mit csinál az angol bíró, ha a bajnoki meccs végén a közönség „pfuj bíró dögölj meg!” kiáltással rárohan?

Pickford: Attól függ hanyadosztalja a bajnoki meccs. Magyarórol I. osztályon 10 fillért, II. osztályon 6 fillért.

En: Még egy utolsó kérdést, Pickford ur. Nem hívták Ön azelett Picknek?

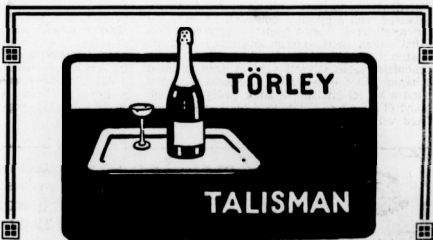
Pickford: Megvallo, igen. Sőt — most már tudjon meg mindent — Pesten születtem, de hamar kiserkeztemek, jelenleg anglikán miszionárius vagyok.

En: Köszönöm a felvilágosításokat, Pickford ur. Ajanlom magam. . .

Pickford: Solem! . . . Pardon! God by, kedves mister —dly.



A valódi Pognon-gyertya mindig a legjobb és legmegbízhatóbb. Előszórettel használják a gyárosok, vezetők, turisták és aviatikusok. Az eredmények 90%-át mi értük el! Kapható Bárdi J. r.-t. Budapest, VI. Moszár-utca. 9. szám



Vasárnap mérkőzések:

Egyetlek	Játék neve	Pálya	Kezdet
FTC—BTC	I.o.b.	Millenáris	3 ó.
TTC—MTK	"	"	122 "
NSC—UTE	"	Népsziget	3 "
BAK—Törékvás	"	Amerikai-ut	3 "
MACF—KTE	II.o.b.	Indóház-utca	3 "
KAOE—Postás	"	Margitsziget	3 "
BEAC—Fer. SC	"	Lágymányos	3 "
URAK—Typ. SC	"	Mező-utca	3 "
BLIE—Föv. TC	III.o.b.	"	122 ó.
Egyet. SC—Gut. TC	"	?	?



HIREK.

A tátralomnici nemzetközi szanverseny szombat és vasárnap folyt le. Baleset nélkül és fényes eredménnyel.

Ami a legörvendetesebb: a bécsek bár négy helyen startoltak, csak egyetlen első díjat tudtak hazavinni.

A meeningen jelt volt Izabella kir. hercegnő is családijával együtt.

Indítókat gyanánt Márfy Béla, Jeszenszky Sándor báró és Cornides Sándor szerepeltek. Mint célbírák és versenyzők: Széchenyi István gr., Vay Tibor gr., Csik Imre kincst. erdőgazgató, Engelmann Odón, Szántó Zeno és Klein János működtek.

A versenyekre rendkívül sok érdeklődő gyült egybe. Azt hisszük, hogy ezzel a versennyel Magyarország polgárgazgot nyert egy új és bájos sport-ágat.

Érdekese az, amit Grohmann dr., a semmering pálya vezetője beszélt. Amint mondja, nem is ártalmat arról, hogy olyan nehéz pályá, mint a tátralomnici, már az első évben ennyire tökéletes legyen. Az óvek csak a negyedik télen lett kifogástalan, mert a fordulókat hiányait csak apródonként tudták kitanulmányozni. A lomnici pályának pedig az időn túl csak egy hibája volt: az, hogy kevés hó esett és közben fővel olvadtak.

Általában a semmeringiek igen kedvesen viselkedtek. Az Oesterreichischer Winter Sport Klub mint reprezentatív csapatot nevezte őket, — és nevezésük mellé egy kísérő levélben örömlüknek adtak kifejezést, hogy baráti összeköttetésbe lehetnek az új magyar téli sportegylettel. A saját versenyeik valószínű okból azt hozták fel, hogy a Semmeringen győztes fajaibok nem valók a lomnici pályára, mert túl nagy a surfidásuk, főképpen pedig hogy kevés az egyenes, és egyik forduló is a másik hátán van. Ebből a szempontból szerintük a lomnici pálya a legérdekesebb a világ összes pályái között.

A versenyt megelőző balesetről külön referálunk.

Ha még emlídnék, hogy a Tátra Club mindent megtett a versenyek fair lebonyolása érdekében és semmi költseget nem kímélt, — mindent elmondottunk.

A részletes eredmények a következők:

Bobsleigh-verseny Magyarországi bajnokságról. (Államdíj) 3500 méter.

1. Lomnici csapat (Tátra-Blub). Vezető Stralborn Iván báró, ifj. Márfy Béla, Papp György, Siegfried gróf, Vécsey Miklós báró, Salomon Géza fővezér. Az első futam ideje 5 p. 40,2 mp., a második futam ideje 5 p. 10,2 mp., összesítő 10 p. 50,4 mp.

2. Akademischer Sport-Club Graz. Vezető Wolf E., Schreiner, Pütz István dr., Schreiner H. főkező. 5 p. 35,4 mp. és 5 p. 29,4 mp. összesítő 10 p. 24,8 mp.

3. „Ma ward semst“ Semmering. (Az Oesterreichischer Wintersportklub válogatott csapata). Vezető Grohmann Pál, Grohmann Ervin, Vetter H., Engel főkező. 6 p. 08,2 mp. és 5 p. 18 mp. összesítő 11 p. 26,2 mp.

4. Budapesti Nemzeti Athletikai Klub (Tátra-firn). Vezető Patay György, Zichy, Grubánovits Ákos, Rác Vilmos főkező. 6 p. 35,4 mp. és 5 p. 30 mp., összesítő 12 p. 05. 4 mp.

Lomnici-díj. (Bobsleigh-verseny kétszemélyes szanók részére Széchenyi István gróf tisztelet-díj.) 3500 méter.

1. Vécsey Miklós báró—ifj. Márfy Béla (Tátra-Club) 6 p. 35. 2 mp. és 5 p. 35,4 mp., összesítő 12 p. 30,6 mp.

2. Rác Vilmos—Grubánovits Ákos (BEAC Tátrafirn) 7 p. 17,6 mp. és 6 p. 27,2 mp. összesítő 13 p. 44,8 mp.

3. Grohmann Pál—Engel H. (Semmering) 7 p. 43,2 mp. és 6 p. 08,2 mp. összesítő 14 p. 01,6 mp.

Skeleton-verseny Magyarországi bajnokságról. (Vécsey Miklós báró tisztelet-díj.) 2200 méter.

1. Stralborn Iván báró 4 p. 19 mp.

2. Rác Vilmos (BEAC) 4 p. 23,2 mp.

3. Gussy (Semmering) 5 p. 08,8 mp.

Férfiak szánkózó-versenye. (Wenkheim László gróf tisztelet-díj.) 2200 méter.

1. Grohmann Pál (Semmering) 4 p. 43,2 mp.

2. Pappenheim Siegfried gróf 4 p. 45 mp.

3. Hammsberg Árpád dr. 4 p. 49,4 mp.

4. Alapi Salomon Géza 4 p. 52 mp.

5. Litke Ernő 5 p. 07 mp.

Husz indult.

Hölgyek szánkózó-versenye. (Zichy Géza Lipót gróf tisztelet-díj.) 2200 méter.

1. Márfy Alice 5 p. 04,2 mp.

2. Özv. C. Texter Rezsőné 5 p. 08 mp.

3. Dr. Hammsberg Árpádé 5 p. 10 mp.

4. Jeszenszky Ánka báróné 5 p. 14,4 mp.

Athlétikák szánkóbalesete a Tátrában. Szombat riasztó hír terjedt el Budapesten. A napilapok hírt közöltek, hogy a tátralomnicai pályán a nyomán. Szencsencre a hírek erősen zúzóztak voltak, mint rendszeren, de azért a baleset nem jelentéktelen.

Az eset ez. A MAC egy ötös csapattal benevezett a lomnici bób-bajnokságra. A csapat tagjai közül csak *Lauber* Deszö, a MAC és a Tátra-Club sőt a tátralomnicai klubok elnökei, a helyszínen, a többi csapatokkal a versenyt megelőző 2 nappal mentek utána s így nem ismerkedtek meg eléggé a pályával. A pentki training alkalmával azt egy fordulóban győzöttek volt a főkezős, mint azt a pálya változott állapota megkívánta volna a szán a forduló aljáról felszökken a forduló tetelére, s ottan kivágódott az általa létező 8 méteres mélységbe.

A mélységben összesen három darab fa áll s a csapat három tagja éppen ezeknek esett neki. *Lauber* Deszö az arcán szenvedett elég jelentékeny sérüléseket, a leszárdak szemhéját úgy kellett lezárni, és a testén több helyütt zúdosások voltak. A többi tagjai azonban kivágódott a falba a testével vágódott a fához, mert különben alig-alig nem vezetett szerencsétlenségéről kellene most beszámolnunk. *Lillibub* Kálmán műipóti az oldalán kapott erős ütődést és zúzott sebeket. A harmadik csapattag *Kelenen* Móríc főmérnök látszó szerencsétlenségéből lábbal keresztben érte a fát és a lába boka fölött előrúgott. Mind a három ur Budapesten van már és túl minden

veszélyen. Igazi vérbeli sportemberek módjára csak az sajnálják, hogy nem, s versenyt utána kért a baleset, mert a bajnokság biztos győzelei lettek volna. Training idejük ugyanis sokkal jobb, mint a győzteseké volt, sőt az egyik napon lomnici rekordot állítottak föl.

Érdekese, hogy a szerencsétlenség első percében is mindegyik nyugodt maradt. Kí-kí a második körzetben a bajt észlelték, s mert a három közül csak *Lauber* tudott mozdulni, elsősé dolga volt *Lillibub*-nak a rázuhant bobsleigh letolnia. Aztán egyelőre futott el a 800 méternyire lévő Palace Hotelle segítségét hívni s ott álltunk rájuk össze.

Itt említnék meg, hogy *Csik* Imre főerdőtanácsos a szerencsétlenség sulya alatt elhatározta, hogy a fordulókat teletéj végez ruganyos magányfagyóval való sóvényt fog készíttetni és azt vastagon kibélelteti hóval. Azonkívül a fordulókat az egyenesbe való átmenetnél a mostaninál is menetelesebbre fogja kiképzétteti.

Egyetemi turisták siverenye. A Budapesti Egyetemi Turista Egyesület mint minden évben, úgy ezúttal is megtartja szokásos siverenyét. A verseny február 20-án lesz lerészonyában és a következő számközlő áll. I. Táverseny. II. Műverseny. A táversenyt két részre osztják és pedig I. oszt. és II. oszt. versenyzők szerint. Az I. oszt. táversenyben azok vehetnek részt, kiket az egyesület senior versenyzőnek minősít, a II. oszt. táversenyben, kik 18-ik életévüket még be nem állították, juniorversenyes díjat nem nyertek, vagy a seniorversenyben nem vettek részt. A táverseny terepe a jelentékes alkalmával közölték a versenyzőkkel; pálya kb. 2½ km., magasságkülönbözlet 140 m. A műversenyben az I. és II. oszt. versenyzők egyaránt indulhatnak. A műversenyt két részből áll: a) egyenes leszárdak befeljeze valamelyik lendülettel és szabad választással egykorból. Mindet versenyt köteles úgy a táv, mint a műversenyben résztvenni. A helyezés sorrendjét a két versenyben elért pontok száma állapítja meg. Nevezési díj nincs, jelentkezni lehet a helyszínen.

Indulás a versenyre február 20-án a nyugati pályaudvarról a reggeli 5 órai vonattal. Visszakerés este 8-ór. Az versenyzők figyelemre méltó, hogy a hóhár csak 400 m. magasságnál kezdődik, de a hó vastagsága a verseny színelhőn 60—70 cm. Esetleges felvilágosításokat a versenyrendezőseg ad (Egyetem-tér 5. szám l. em. penték d. u. 7—8 óra között).

Az osztrák sibajnoság. Február 5-én rendezte meg az „Oesterreichischer Skiverband“ Ausztria sító bajnokság Spindelmühlebén. A verseny azonban nem tükörözötte vissza teljesen az osztrák sísport mai fejlettség fokát, mert az alsó-ausztrai és stájermarki síelők a csapadékos időjárás miatt nem közölták meg a nagy utat s a versenyen nem indultak. A bajnokság így a siverenyei és a környékbeli síelők helyi versenyével zsugorodott össze, kik eléggé élvezetes sportot nyújtottak.

Eredmények a következők:
I. Ausztria sító bajnoksága. (Táv 12 km.)
1) Buchberger (Keilbenden) 29,16 p.
2) J. Kraus (Spindelmühle) 29,27 p.
3) L. Kraus (Spindelmühle) 31,12 p.
II. Juniorsfutási verseny. (Táv 5 km.)
1) Erben (Spindelmühle) 18,09 p.
2) Buchberger II. (Keilbenden) 18,36 p.
3) Lahr (Keilbenden) 18,37 p.
III. Ausztria siugróbajnoksága.
1) F. Buchberger (Keilbenden) 2 (ugrás (245 m.)
2) Blich (Dresden) 2 (ugrás (245 m.)
3) Hollmann (Spindelmühle) 1 (ugrás (255 m.)
Végeredmény:
Bajnok F. Buchberger. 2) Hollmann.

Semmering siverenye. Pompás téli időben folyták le az „Oesterreichischer Wintersportklub“ által február 6-án rendezett siverenye

ANGOL ŐSZI RUHÁK

skót felöltők és átmeneti kabátok
Fáy Géza elsőrangú uralzó-
IV. Szervitá-ter 5. l. emelet. Telefon 173—14. szám.
33 frtért készülnek. Szövetimn erdetiségéért, ki-
tűnő szabásért és jó munkáért garancia.

A versenyen igen sokan indultak s így az egybevált szépségűm közönség eléggé változatos küzdelmekben gyönyörködhetett. Eredmények:

- I. Lesiklás urak részére.
 - 1) Scholz (Oest. Skiverein) 5:07 p. 2) Levier (Wuisse Efl) 5:19 p. 3) Schalk (Weisse Efl) 5:57 p.
- II. Lesiklás hölgyek részére. 1000 m.
 - 1) Puchbauer urnó (Oost. Wintersportklub) 1:50 perc.
 - 2) Wilfört k. a.
 - 3) Wawora k. a.

Síverseny a „Wizet” fehér-zöld szalagjárt.
A „Wizet” (Wintersportwoche im steirischen Enns und Fraunthale) február 6-án folytatta szalag-versenyeit. E alkalommal a sílesiklás került sorra, melyet Pucher nyert meg olyan kőkövű ellenfelekkel szemben, mint Pitschmann és Gerin.

- I. Seniorlesiklás verseny a „Wizet” szalagjárt.
 - 1) Adolf Pucher (Aussée) 11:39/3 p. 2) Rudolf Pitschmann (Linz) 12:17/3 p. 2) Rudolf Gerin (Wien) 13:36 p.
- II. Juniorlesiklás verseny.
 - 1) Josef Hopler (Aussée) 10:45/3 p. 2) Franz Hopfer (Sussee) 10:48/3 p. 3) Rosegger (Sussee) 11:39.

Az „Enzian” sportegylet sikeres rövdívszerény rendezett február 2-án a Semmeringén.

- I. Férfi egyes.
 - 1) Rihl 2:58/1 p. 2) Preiner 2:40. 3) Schöner 2:45. 4) Rihl 2:58/1 p.
- II. Páros verseny.
 - 1) Rihla-Adametz 2:41. 2) Hanzl és Frida Hahndl 2:44. 3) Adametz asszony-Preiner 3:48. III. Hölgy-egyes.
 - 1) Hanzl Hahndl k. h. 2:54. 2) Brda Hahndl k. a. 3:06. Adametz asszony 3:21.

A IV-ik villáhi verseny. A karintiai sífutók szövetségének villáhi osztályában február 5-én és 6-án rendezte 4-ik nagy síversenyt.

- I. Férfi lesiklás verseny.
 - 1) Heiber hadnagy (Villich) 14:43 p. 2) Richard Gerin (Wien) 17:76. 3) Müller (Villich) 18:41.
- II. Katonai csapatverseny.
 - Nyolc 4 tagból álló csapat jelentektek a startnál. A csapat legalább 3 tagjának együttesen kellett áthaladni a célon. A csapatokat sorshuzas utján állították össze s így a jó síelőre megjelentek néhéz feladat várakozott. Az első négy csapat a következő időket érte el:
 - 22:3 p., 23:6 p. 30 p., 23:41 p., 24:4 p.
- III. Síműverseny.
 - 1) Roland (álmév Graz) 1:7 pont. 2) Richard Gerin 2:7 pont.
- IV. Hölgy lesiklás verseny.
 - 1) Dora Krapf (Willich), 2) Kupka asszony, 3) Martinek k. a.
- V. Junior síugrás.
 - 1) Franz Eder (Zell am See) 3 ugrás (13 m.).
 - 2) Ewald Aichinger (Villich) 3 „ (11 m.).
 - 3) Untewerger (Villich) 2 „ (11 m.).
 - VI. Senior-síugrás. (II. osztály.)
 - 1) Eimer hadnagy (Graz) 3 ugrás (20 m.).
 - 2) Roland (Graz) 3 ugrás (18 5 m.).
 - 3) Franz Eder (Zell am See) 3 ugrás (16 m.).

Versenyen kívül Gustav Jahn (Wien), Franz Erker (Innsbruck) és Christian Spielmann sitányi gyönyörű úgrásokat mutattak be.

Loeben-ben február 6-án rendeztek a sokaság kedveltségű, melynek részletes eredményeit itt adjuk:

- I. Férfiégységverseny (Kizárólag loebeni acél-rödlök részére) 4 km.
 - 1) Gutscher (Loeben) 6:13/3 p. 2) Alois Perz (Loeben) 6:18/3 p. 3) F. Perz (Loeben) 6:32/3 p.
- II. Hölgy egyes verseny 2 km.
 - 1) Waliner k. a. (Vordernberg) 3:46/3 perc. 2) Jeitlsch k. a. (Loeben) 3:48. 3) Eder k. a. (Vordernberg) 3:48/3 p.
- III. Férfi egyes verseny. (Tetszőszerinti rödlök részére) 2 km.
 - 1) Alois Perz (Loeben) 3:16/3 p. 2) Pilgersdorfer (Vordernberg) 3:23 p. 3) Prodingner (Loeben) 1:25/3 p.
- IV. Juniorverseny 2 km.
 - 1) Andreas Perz 3:29/3 p. 2) Obermaier 3:30/3 p. 3) Stern 3:35/3 p.
- V. Páros-verseny.
 - 1) Prodingner-Markl 3:22/3 p. 2) Franz-Alois Perz 3:27/3 p. 3) Ludwig-Brosch 3:39.

Kitzbühel-ben február 6-án szilveszteri síugrás-versenyt rendezett az ottani töltsportegylet. A résztvevők kitűnő képességét már az körül-

mény is elárulja, hogy 18 síugró közt 16 20 méternél nagyobb ugrást produkált. Kirschten (München) és Filzer (Kitzbühel) 27. Mülfter hadnak (München) 26. a norvég Jakobsen győzelmű tesztartással 25. végül Baumgarten (Graz) 24 méteres ugrást mutatott be. A fiatal kitzbüheli 19–24 méteres eredményeket értek el.



Berlini kocsolya verseny.

Az enyhé téli, amely a kocsolyasport híveinek annyi kellemetlenség okozott, a berliniek mármára hajította a vizet! A mikroszolya bajnokságok, melyeket másutt nem lehetett megtartani, végre a berlini jégpályáiban kerültek előadásra. Február 4-én folyt le az első nagyszabású verseny, melyet a Berliner E. V. 1886. és az Eislauf V. Berlin karöltve rendeztek. Erről a versenyről, melyek keretében a hölgy világbajnokság és a páros világbajnokság került előadásra, már a múlt számunkban beszéltünk.

Február 9-én, 10-én és 11-én rendezte a Berliner Schlittschuh-Club nagyszabású „meetinget”, melynek csak a nevezékek száma, hanem értékelni fogja is párját ritkítja. Ennek keretében folyt le Európa 1910. évi mikroszolya bajnoksága, mely természetesen Salchow szakmánya lett. A részletes eredmények a következők:

Európa bajnoksága:

1. U. Salchow (Stokholm) 347/4 p. 4 h. sz.
 2. W. Rittberger (Berlin) 331/4 p. 14 h. sz.
 3. P. Thoren (Stokholm) 315/4 p. 22 h. sz.
 4. J. K. Greig (London) 298/4 p. 27 h. sz.
 5. M. Styrud (Krisztánia) 294/4 p. 35. h. sz.
- Rittberger versenylő-versenyre javul; érdekes, hogy szabadon választott gyakorlati majdnem teljesen megegyeznek Salchow programjával, mely bemutatásban nagyon messzire állnak Salchow gyakorlataitól. Rendkívül érdekes és nehéz programmal állt ki J. K. Greig, aki bizonyára jobb helyezést ért volna el, ha eljemenne. Nagyon sajnálatos, hogy Szende nem nevezett erre a versenyre, hiszen igen jól ismeri a berlini pályát és tudvalegyő dolog, hogy nem reg meg még Rittbergerrel is jobb léven, úgy hogy valószínűleg igen szépen szerepelt volna.

Férfi szenior verseny:

1. F. Kachler (Bécs) 224/4 p. 7 h. sz.
2. A. Rooth (Stokholm) 219/4 p. 9 h. sz.
3. H. Paulzen (Krisztánia) 211/4 p. 18 h. sz.

Indultak még: W. Jakobsson (Helsingfors), C. Mustjäs (Bécs), Sonder (Augsburg) és E. Clarke (London).

Rooth előadása szebb mint Kachler-é, de a szabadon választott gyakorlatoknál Kachler nehezebb figurákat mutatott be, ami az ő győzelmet eredményezte. Sonder igen szép mutatványokkal lépett a közönség elé, de ő is, valamint Mustjäs elcsúszt és így nem szólított bele a döntőbe. A londoni Clarke egyáltalában nem tudta ebbe a társaságba.

Női szenior verseny:

1. Rendschmidt k. a. (Berlin) 231/4 p. 5 h. sz.
2. Sonder k. a. (Augsburg) 157/4 p. 10 h. sz.

A győző ezúttal nem futott olyan szépen mint a világbajnokság alkalmával. Sonder k. a. rendkívül gyors megjelenés és jó tovább fejlődik, a jövőben sokat fog hallatni magáról.

Férfi junior verseny:

1. Magnus (Páris) 131 p. 5 h. sz.
2. Zöllner (Berlin) 118/4 p. 12 h. sz.
3. Bornhardt (Berlin) 118/4 p. 13 h. sz.

Női junior verseny:

1. L. Eilen k. a. (Berlin) 88 p. 5 h. sz.
2. Sonder k. a. (Augsburg) 76/4 p. 12 h. sz.
3. Shasela k. a. (Troppau) 77/4 p. 15 h. sz.

Nemzetközi páros verseny (Eispalast-Preis).

1. Eilers (Berlin) Jakobson (Helsingfors) 5 h. sz.
2. Sonder-Sonder (Augsburg) 12/2 h. sz.
3. Heber-Heber (Berlin) 16 h. sz.
4. A. Schöyner-Biyhn (Krisztánia) 16 h. sz.

Botrányos dolog, hogy a norvégokat annyira visszahelyezték, pedig ha a győzőknél nem is

voltak jobbak de a második helyet mindenesetre megérdemelték volna. Erthetetlen, hogy helyezték őket a Weber pár mögé, melynek programja az unalom megtévesztése. De utóvagy Weber-ék berlikiek!!

A Hübler-Binger-pár minden páros versenyben mindig az اندسا versenyen kívül történt. Őrök úgy azt nem lehet mondani, nálunk a jobb párt jelenleg nem lehet elképzelni; de ha Eilers-Jakobson továbbra is nyí fejlődnek mint az ideen, akkor csakhamar úgy küzdelm viráto e két pár között!

A meeting keretében egy jégkorcsolya verseny is került előadásra, melynek eredményét alábbiakban adjuk:

Berliner Athletik Verband-Club des Patineurs (Páris) Páris 10: 1.

Akadémischer Sport Klub Dresden-Paris 5: 4. Brüsselser Ice Hockey Club-Berliner Schlittschuh Club BSC 5: 3. Páris 4: 1.

A párisi csapat rendkívül ügyes játékosokból áll, remek összehatással nem egyszer zajos tesztés nyilvánításra ragadták a nézőközönséget. A kapuskul Del Valle mindent véd.

A BSC csapata is igen erős, de a játékosok nem olyan ügyesek, nem oly határozottak és gyorsak mint a franciák; a kapuskul pedig tehetetlen.

E. K.

Németország gyorskocsolya világbajnoksága február 6-án dőlt el a München közelében fekvő Fisserseen, melynek szerencsés felvétele lehetővé tette a verseny megtartását. A versenyen a nemzeti gyorskocsolyások színe-java adott egymással találkozót. Indult Lauenburg többszörös német bajnok, Freytag, aki Davosban trainirozott s az ottani gyorskocsolyaversenyen résztvett, továbbá Rest, a bajor kerület 1910. évi bajnoka. A bajnokoktól elpusztíthatatlan öreg versenygőz Lauenburg nyert, ki mind a három válogatás főtényes győzelmet arított. Eredmény:

- 1) Lauenburg (Altona), 2) Freytag (Darmstadt), 3) Schulte (Hamburg), 4) Doerr (Altona) 5) Rest (München).

Stockholmban gyorskocsolyaversenyt rendeztek február 6-án, melynek főcélja volt, hogy eldöntse, kik képviselék Svédország színeit a svéd-norvég nemzetközi mérkőzésen.

A verseny a következő eredményt végződt: 500 m. futam.

1. M. Öholm 48/2 mp. 2) O. Andersson 49/2. 3) Pettersson és B. Karlson 51/2. 5) Berglund 31/4 mp.
- 1000 m. futam.
 1. O. Andersson 2:36/9 p. 2) P. Zerling 2:39/2 p. 3) M. Öholm 2:40/4 p. 4) Berglund 10/23 p. 10000 m. futam.
 1. A. Andersson 19:35/8 p. 2) M. Öholm, 19:40/4 p. 3) Pettersson 20:46. 4) E. Larson, 21:14 p.

A pont-versenyt M. Öholm nyerte 161/2 ponttal. O. Andersson ellen, kinek 161/7 pontja volt.

A szentpétervári kocsolyaegylet versenyre meglehetősen gyenge eredményt végződt, aminek a kedvezőtlen időjárás s a rossz jég volt az oka.

- Közönségverseny 500 méterre.
 - 2) Antonov 57/6 mp. 2) Alexejev 58/4 mp.
- Burinin 58/6 mp. Junior-verseny. 500 m.
 - 1) Netschajev 56 mp. 2) Talantov és Demidov holtszevenben 56/6 mp. Juniorverseny 1500 m.
 - 1) Schigalin 2:54 p. 2) Nikitin 2:58/4 p. 3) Bojarszkiy 3:02 p.
 - Seniorverseny 5000 m.
 - 1) Kisselov 10/09 p. 2) Jakszinski 10/13/2 p. 3) Bluvos 10/23/4 p.

Svéd-norvég nemzetközi mérkőzés. Február 10-én és 11-én rendezték meg Stockholmban a nemzeti gyorskocsolyaversenyt, melyet múlt év óta minden évben rendeznek. Az ideen, miként előrelátható volt, szilveszterén a norvégok nyerték meg a matchet, melyet főként Mathiesen és Johansen kitűnő futásának köszönhetnek. A feltételek értelmében minden nemzet 4 versenyzőt indíthatott. Svédország a következők versenyzőkkel vette fel a küzdelmet: M. Öholm, O. Andersson, P. Zerling és Karlson, Norvégia pedig O. Mathiesen, M. Johansen, H. Olsen, és A. Koltzowd küldte a versenyre.

Részletes eredmények a következők: Svéd-norvég match. 500 méteres futam.

1. O. Mathiesen (norvég) 46,4 mp. 8 pont.
2. M. Ohlom (svéd) 47,7 " 7 "
3. H. Olsen (norvég) 48,3 " 6 "
4. Andersson (svéd) 48,6 " 5 "
5. A. Köllzow (norvég) 49 " 5 "
6. P. Zerling (svéd) 49,9 " 3 "
7. M. Carlsson (svéd) 50 " 1 1/2 "
8. M. Johansen (norvég) 50 " 1 1/2 "
Svédorság 16 1/2 pont, Norvégia 19 1/2.

1500 méteres futam.
1. Mathiesen (norvég) 2 p. 34,6 mp. 8 pont.
2. Johansen (norvég) 2 " 40,4 " 7 "
3. Ohlom (svéd) 2 " 41,4 " 6 "
4. Andersson (svéd) 2 " 43,2 " 5 "
5. Zerling (svéd) 2 " 44 " 4 "
6. Carlsson (svéd) 2 " 47,2 " 3 "
7. Köllzow (norvég) 2 " 52,4 " 2 "
8. Olsen (norvég) 2 " 54 " 1 "
Svédorság 18 pont, Norvégia 18 pont.

5000 méteres futam.
1. Mathiesen (norvég) 9 p. 21,8 mp. 8 pont.
2. Johansen (norvég) 9 " 29 " 7 "
3. H. Olsen (norvég) 9 " 32,8 " 6 "
4. Andersson (svéd) 9 " 32,9 " 5 "
5. Köllzow (norvég) 9 " 37 " 3 "
6. M. Ohlom (svéd) 9 " 38,1 " 2 "
7. P. Zerling (svéd) 9 " 38,6 " 2 "
8. B. Carlsson (svéd) 9 " 42 " 1 "

Svédorság 11 pont, Norvégia 25 pont.
Végeredmény: I. Norvégia 62 1/2 pont. II. Svédorság 45 1/2 pont.

Nemzetközi versenyek: 500 m,
1. Schein 52 mp. 2. Elfersson 522 mp. 3. Brage 52,4 mp.

500 m.
1. P. Pettersson 2:48 p. 2. Elfersson 2:50,4
3. R. Carlsson 2:52,4.

5000 m.
1. Pettersson 9:51,8 p. 2. Larsson 10:06.
3. Dav. Pettersson 10:10,6

1000 m.
1. Pettersson 20:10,1 p. 2. Larsson 20:37,8
3. Dav. Pettersson 20:57.

Középiskolások versenyei:
1. 14 éven felüliek részére 500 m.
1. R. Carlsson 52,2 mp. 2. Rosenberg 53,4.

3. Fejen 56,2.
14 éven felüliek részére 1500 m.
1. R. Carlsson 2:54,2 p. 2. Rosenberg (bukott)
3. Ol. R. Andersson 3:03.

14 éven aluliak részére 500 m.
1. Östberg 1 p. 32 mp. 2. Poussette 1:36
3. Nygren 1:7 p.

Európa műkorcsolyázó bajnoksága. Ha az idei legszorosabbjelejen valaki azt állította volna, hogy az Európa bajnokságban a fiatal Ritberger bizony nagyon meglepetést szorított Salchowot, a többszörös világbajnok, akkor arra az azal a szánakozó mosolyával tekintettünk volna, melylyet a sportviszonyokban teljesen járattan egyéneket szoktak honoralni. Azóta lefelőt a wieni körverseny, lefót a davosi világbajnokság s végül lefót a feutemlelti Európa-bajnokság is s csodák-csodája, a fiatal Ritberger megnyerte a Korper-díjat s a két bajnokságban ugyancsak névszer percelt szerzett a Salchow Ulrich mesternek. Részinkről még csak annyit meg kellene meg, hogy e jelenségekben semmi meglepetést nem találunk, hiszen a korcsolyázó sportban is ugyanazok a szempontok érvényesülhetnek csak, mint minden egyéb sportágban. A régi versenyzők eláradnak, kimerülnek, egyideig még felviszik ugyan a küzdelmet — esetleges sikereik — a fiatalok az új csillagok ellen, de aztán kénytelenek átengedni helyüket az utódoknak s a jó kérdemlelt pihénre térnek. Amit itt teretice változtunk, arra fénys példát az idei műkorcsolyázó szezon. Az új csillag, Ritberger, csak minimális pontkülönbséggel maradt el Salchowtól s a herinek egyhangú — vélekedésünk szerint kissé — sovány — véleménye szerint az 1911-es év világbajnok csakis az ő Ritbergerje lehet. Akár beteszedjük ez, akár nem, Salchow Ulrich napjai még vannak számlálva.

Az Európa bajnokság koránsem volt oly érdekes feloldás, mint ezt hetekkel ezelőtől hisseszték. Ugyazon Salchow Ritberger párharcává zsugorodott össze a verseny. De, Fuchs az utolsó percen visszalépett, Bokcsatsk híralatos elfoglaltsága miatt nem jöhetett Berlinbe, Herz a karját rándította meg, Kachler a senior-

versenyben indult s így a két favoritnak kivül csak Per Thoren, továbbá Greig angol bajnok és a 38 éves Stryand norvég versenyző indult.

I. A verseny eredménye:
1. Ulrich Salchow (Stockholm) 347 1/4 pont
2. Ritberger (Berlin) 331 3/4 " "
3. Thoren 315 1/4 " "
4. Greig 4 " "
5. Stryand " "

A kötelező gyakorlatokat Salchow s Ritberger egyenlően végzik. A davosi eredmények alapján persze mindenkéül Ritberger győzelmet várja, de Salchow minden tudását összeszedi s a szabad gyakorlatokban felülmúlja Ritbertget s ezzel meglepetti az Európa bajnokságot.



A Budapesti (Budai) Tornaegylet folyó hó 9-én este tartotta meg második házi tornaversenyét, ez alkalomból nagyszámú nézőközönség gyűlt meg a budaiak tornacsarnokában, mely a verseny befejeztig híven kitartott.

A versenyt megnyitó közös szabadgyakorlatokban mintegy 60 tornász vett részt; a szabadgyakorlatok azonnal az egyes csapatok versenyei követték. A versenyekben 5 csapat vett részt körülbelül 40 tornászszal. A versenyek eredménye a következők:

I. csapat (nyújtó, korlát, bakugrás, szabadgyakorlat). I. Kovács Nándor 70,25 pont. 2. Bittenbernd József 69,75 pont. 5 résztvevő.

II. csapat (nyújtó, korlát, lö, szabadgyakorlat). I. Szűcs Ferenc 69,75 pont. 2. Orsós Imre 61,50 pont. 6 résztvevő.

III. csapat. I. Klassohn György 59 pont. 2. Mikes Gyula 58,75 pont. 8 résztvevő.

IV. csapat. I. Bartole Miklós 54 pont. 2. Wirth Károly 53,25 pont. 3. Fogler Béla 49,50 pont. 4. és 5. helyesríben Hajós Gyula és Nánássy László 48,50 pont. 12 résztvevő.

V. és VI. csapat. I. dr. Andor Endre 26,75 pont. 2. Erdős Endre 23,50 pont. 3. Imreh Albert 23,25 pont. 4. dr. Fináczky Béla 21,75 pont. 9 résztvevő.

Labdajátékok fejezték be a házi verseny tornászati részeit, amelyet társas vacsora követt. A verseny folyamán Wettstein Gyula alelnök egy pár rövid kedves szó kíséretében osztotta szét a győztesek között győzelmi jutalmát az emléktárgyakat.

A békéscsászi ág. h. ev. Rudolf főgimnázium tornaköre 1910 évi február hó 20-án délután 4 órakor a főgimnázium tornatermében díszornát tart, melynek sorrendje a következő: 1. Felvonás és szabadgyakorlat fábóltnal zenére. 2. Kötélmászó és függészedő verseny. 3. Csapatornázás, névvel: 4. Szabadgyakorlati zenére. 5. Csapatornázás alacsony korlátón. 6. Labogó szabadgyakorlati zenére. 7. Csapatornázás magas korlátón. 8. Gúllak. 9. Díjostás, elvonás.

Budai Torna Egylet 1910. évi február hó 19. napján (szombat) este 7 órakor, tornahelyiségében (II. Körház-u. 9. sz.) díszornázást rendez. Sorrend: 1. Felvonás. 2. Szabadgyakorlati zenére. Vezető: Bábel Rezső együli művezető. 3. Csapatornázás, névvel: 4. Csapat. Névvel: Előtorász: Weichardt Kálmán. 5. Csapat. Névvel: Kuncze Géza. 6. Labogó. Névvel: Előtorász: Kuncze Géza. 4. Ifjúsági csapat kétiztáma és bódástal gyakorlati. Vezető: Kuncze Géza. 5. Mintacsapatornázás korlátón. Vezető: Hellich Ottó. 6. Vivas 7. Fabotgyakorlati zenére. Vezető: Bábel Rezső. 8. Gúllak. 9. Elvonás.

OLVASÓINKHOZ. Kérjük olvasóinkat és tudósítóinkat, hogy ezental mindennemű értesítést, tudósítást és helyesbítést, egyenesen felölös szerkesztőnköz Friedrich Nándorhoz VIII., Esterházy-utca 6.) intézzék.



Kontinentális olimpiai verseny.

A jövő évi olimpiai versenyek elmaradása senkit sem ért váratlanul, csak éppen kellemtelenül, még pedig nagyon kellemetlenül, mert ennek nem kellett volna megtörténnie. Az intéző körök húzództak annak idején attól, hogy a 910-es verseny Athénben rendezzék, sok ki nem mondott ok szótllt ellene, de végéreményben mégis bele kellett menniök, Athén mellett volt a mult, a történelem. Igaz, hogy a görögök nem értesít szemrehányás, de ha annak idején a dicso mult helyett a sivár jövőbe tekintettek volna, nem tördött volna ki egy évre a legszében emberi színjáték, a race-ök egyetlen modern harca, az olimpiai verseny. Azt mindenkéül nagyon jól tudja, hogy micsoda nemzeti, faj, kulturális, szö szociális kríz okoz ez az elmaradt verseny s ép azért kötelességnak menteni azt, ami még menthető. Több évcs külföldi utazásom s a külföldi sportkörökkel való érintkezésém alatt tapasztaltam, hogy egész Európa szíven látná, szö örömmel venné, ha az ízén Magyarország leg-alább némileg helyre hozná a görög veszte-ségeket. Más ország nem is volna abban a helyzetben, hogy ezt megtehette. Anglia rendezte a mult versenyt, Németország tavaly mondott le a svédek javára, de megcsinálta a követség s másodikat; Ausztria nem törődött a párisi események Franciaországot is fölmentik, Olaszország még nem elég érett, vagyis minden körülmény Magyarországot tolja előtérbe; majdnem erőlkösi kötelességünk, hogy mi rendezzünk az ízén valamt.

E lap hasábjain volt már arról szó, valamt arról is, hogy Budapestet kellene az elmaradt athéni versenyt valamikéül pótolni. Emlékeznék arra a nagyvárnyu mozgalomra, melyét kivütn tavaly megindítottak, akik a görög versenyek előtt, esleg után Budapesten terveztek világvárenyt. A propozíciók, tervezetésekk annak idején igen cészteriek és szépek voltak. Sokat is cikkezték róla és úgy látszott, hogy az illető körök szíven meg fogják magukat anyagilag is erőltetni. Lassankint aztán minden elcsendesedett. Ez a kérdés most megint erősen aktuális s azt hiszem, hogyha vívóink akcióbá lépének, igen sokat tehetnének ahhoz, hogy Budapestben az ízén kontinentális olimpiai verseny rendezzék.

Kontinentális verseny eszméjét kellene Európa sportkorei elé vinni. Elsősorban a németeket kellene megnyertünnk, ez könnyen lenne, mert a német sehová sem megy olyan szíven, mint Budapestre. Sokat tárgyaltam én erőtl tavaly Berlinben a legelső sportkörökben, akkor, mikor még bizonyítatlan volt az, hogy meg lesz-e a verseny Görögországban tartható. Mindentütn a legnagyobb szimpátiával hallották a tervet szö kívánták, hogy a görög verseny elmaradjon, mert Pestre sokkal szívenben jönnének. A leg-előkelőbb sportfériak többször mondták, hogy kezdje el Magyarország a munkát, egész Németország s a saját mellétütnk lesz s az eszmét ök fogják legerősebben propagálni. Anglia az egyetlen ország, mely öröln a verseny elmaradásának. Nem lehetetlen, hogy az angolokat az ízén nemcsak Amerika verte volna meg, örájuk tehát nem lehet, de nem

másodiknak beérkező egyesület 5 első tagja bronzérmel nyert, ha legalább négy egyesületi csapat indul, míg a harmadik egyesületi csapat is bronzérmel nyert. Külön díjazás: az első és második beérkezők ezüstérem, a harmadik és negyedik bronzérem, ha különben csapatának helyezés alapján egyáltalán nem díjaztatnak vagy pedig kisebb díjazásban részesülne.



Meghívó a Pannonia Evezős-Club 1910 évi február hó 25-ik napján (pénteken) délután 6^{1/2} órakor a Katona-féle vendéglő külön terében (Tiszti casino épülete, bejárat a Duna-utca felől) tartandó XIV. évi rendes közgyűlésére. Tárgyszorok: 1. Előki megnyitva. 2. A választmány beszámoló jelentése. 3. Pénzüri jelentés. 4. Számvetés vizsgáló jelentése. 5. Felmentvények felett való határozathozatal. 6. Az 1910. évi költségelőrányszat megállapítása. 7. A választmány indítványa Kirchnöpl Ferenc dr.-nak tiszteletbeli taggá való megválasztása iránt. 8. Tisztkar, választmány és számvizsgálók választása. 9. Esztleges indítványok, indítványok a közgyűlést megelőzőleg 4 nappal a titkárnál írásban nyújtandók be. Az elnökség megbízásából

Zádor Béla dr. s. k. titkár.



Uszósportunk 1909-ben.

II.

Mielőtt a versenyzők eredményeinek méltatásához fogának méltányosnak tartjuk fel- említeni azoknak a nevet, akik legjobbat fáradoztak az uszósportverseny rendezésében. **Schubert Alfréd (MUE), Onodi József (MUE), Dománth László (MAFC), Reichart Ottó (MAFC), Karász Rózsa (MAC), Kiss Géza (MAFC), Pogány Andor (BAK), dr. Schneider Béla (FTC), Mészery János (Balaton), Vida Henrik (MTK) és Hertzka Sándor (MTK)** azok, akiknek buzgólkodásához fűződik a fővárosi versenyek rendezése és sikere.

Rátérve az uszók által elért eredmények összegyűjtésére és méltatására mindenké- előzt azokat az adatokat vesszük vizsgálat alá, amelyek az egyesületek eredményeit állít- ják fel és csak aztán foglalkozunk az egyénekkel. Tehát kimutatjuk az egyetlek összeredményeit, kimutatjuk a staféták vándor- díjait és pontversenyek elosztását. Itt mindjárt szólnunk kell a meghívási versenyekről. Felmerül a kérdés, hogy vajon ezek nyílt versenyeknek számíthatók-e? A nyilvános versenyeknek eldől meghívási szá- mokat habozás nélkül soroztuk a nyílt számok közé, máséknál az azonban a dolog a Tétény emléktábla invitációjával. Ez a verseny nem volt a szövetségnek bejelentve, tehát nem szabadda tudomására venni róla, viszont a szövetség szabályai nyíltak tekintenek minden olyan versenyt, melyen keletlen több egyetlek tagjai vesznek részt. E dilemma meg- oldása végett magához a szövetség titkárá- hoz fordultunk, aki azt ajánlotta, hogy a versenyekre való tekintettel vegyük tudomá- ságunk ezeket a számokat is. Statisztikáinkat kü- si is terjesztettük rájuk, de nem állhatjuk

1909. évben a magyarországi versenyeken és a magyar egyletek által külföldön nyert díjak táblázata:

	Skrats versenyek			Hendikepek			Staf. és cs. versenyek		Pont versenyek	Külföldi győzelmek			Összesen		
	I.	II.	III.	I.	II.	III.	I.	II.	I.	I.	II.	III.	I.	II.	III.
MTK	53	25	11	9	7	3	15	—	2	33 ^{1/2}	10	5	112	42	19
MAFC	27	15	13	9	8	9	13	4	1	6 ^{1/2}	3	—	56	40	22
FTC	25	17	11	12	10	4	7	1	—	7	4	5	52	32	20
MAC	22	6	4	2	3	5	4	1	—	10 ^{1/2}	—	1	38	10	10
MUE	19	15	5	3	3	4	2	—	—	4 ^{1/2}	3	—	28	21	9
BAK	11	8	5	1	3	4	2	—	—	2	1	—	17	11	9
Balaton	7	7	4	5	6	5	—	—	—	—	—	—	12	13	9
BTC	6	3	5	2	1	3	—	—	—	—	1	—	8	5	8
BEAC	3	—	—	3	1	2	—	—	—	—	—	—	6	1	2
OTE	1	1	3	2	3	2	—	—	—	—	—	—	3	4	5
Esztergomi HE	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	—
Miskolci TE	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—
Debreceni TE	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—
Föv. TC	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1
II. ker. Hellas	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1
Magdeburg WAC	5	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5	1	—
Charlottenburg WF	4	4	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4	4	1
WUS Austria	3	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	4	—	—

1) Közte 2 staféta és egy pontverseny (Rotschild-díj).

2) Közte 3 staféta.

3) Közte 1 pontverseny (Staatspreis).

4) Közte 1 staféta.

meg, hogy rá ne mutassunk arra az anomá- liára, amelyet az invitációs versenyek létre- hoztak. Az e fajta versenyek jóváhagyott meetingek is visszaélésre vezethetnek, hát még egy házverseny. Az igazság kedvéért ki kell jelentenünk, hogy ez utóbbi meg- hívásunkra nem a Tétény ünnep adott okot, (amely versenyen a meghívások teljesen meg- letteltek a sportszerűségnek és az előzékeny- ségnek) hanem a jövőre vonatkozott. Semmi esetre sem ártana, ha a szövetség halogalvan rendezné el a kérdést. Előre bocsájtvá még azt, hogy az egy város lakói számára ki- irt versenyek eredményeit nem vettük figyelem- be, — itt közöljük az a táblázatot, mely az egy- leték összeredményéről tájékoztat.

A táblázatból kitűnik, hogy 1909. év fo- lyanm hazai versenyeken 44 csapatversenyt nyertek egyetleink. Ezenkívül Tétény emlék- versenyen egy kombinált csapat is győzött 3-40 m.-en, mely győzelmét azonban, mint- hogy nem egyetl aratta, csak az egyéni er-edmények közt könyvelhetünk el a résztvevő- javára. Az 1908-ben eldőlt helyosztásról és az intézeti csapatok által nyert közpiskolai csapatok által nyert közpiskolai stafétákról más helyen lesz szó.

A fentemlélt 44 csapatverseny közül, csak egy volt a szó szoros értelmében vett csapat- verseny: az 1050 m.-es, hármas csapatok részére, melyet a FTC nyert meg, — a többi 43 verseny staféta volt. Ezek közül 20-at nyertek szenior sprint staféták és pedig 11-et a MAFC, 8-at a MTK, 1-et a FTC. Hármas stafétáknál 12, (között 2 hendikep) négyesnek 4, ötösnek 2, tizenkettesnek 2 volt kiírva. Ez utóbbiakról még eldől jegyeznünk valamit. Nem törünk pálcát általánosságban az éjajta támogatásokról felett, hiszen az átlagos erőnek kitűnő fokmérői ezek. Az első illyenmű verseny, a 12×40 yardos indokolt volt, mert vajon lehetett rá a MTK nevezését, mely esetleg komoly ellenfél lehetett volna, de a miskolci 12×25 yardos staféta komolyasá- gához méltán fér szó. Nem is szólva arról, hogy 12 távolgórú atléta meglepetést okoz- hatott volna, helytelenítjük azt, hogy az ily- nagyszámú legénységnek igénylő versenyt a nehezen hozzáférhető vidékre vittek, aminek következménye az lett, hogy egyedül a MATC

állt ki s az is csak nagy ügyvel bajjal tudott tizenkét szabad uszót összeszedni.

Legjobb sprintstafétája ez évben is a MTK- nek volt, melynek azonban a MAFC veszélyes és soká óvatosan került ellenfele volt. Az elsősg kérdését a Sport-Világ és a Sport- világi versenyen döntötték el. A MTK mind- két alkalommal legyőzte a komplett MAFC csapatot, sőt első ízben 4+66^{2/3} m.-en Halmay nélkül győzött. Nagyszámú győz- lém a MAFC teremdek flyerének köszönhető. Jó fényt vet e klub szakosztályának vezetőire az, hogy ennyi egyforma kaliberű uszót vizsály nélkül egyvált tudtak tartani. A FTC egyetlen győzelmét hendikepben szerezte. Itt közöljük a legjobb sprintstaféte időket.

VII. 11. 3+100 m. MTK. (Lantosy, Hor- nung, Munk), 3 p. 43.2 mp. swim-over. Átlag idő 1 p. 14.4 (50 m.-es pálya).

VIII. 20. 4+50 y. MAFC. (Rimanóczy, Scholz, Belezny, Zsoldos) 1 p. 48 mp. Átlag idő 27 mp. (25 yardos uszoda).

IX. 20. 4+66^{2/3} m. MTK. (Zachár, Hajós, Hornung, Munk) 3 p. 01.4 mp. Átlag idő 45.2 (33^{1/3} m.-es uszoda).

XI. 7. 3+60 m. MTK. (Hornung, Munk, Halmay) 1 p. 52.2 mp. Átlag idő 37.4 mp. (20 m.-es uszoda).

XII. 18. 3+80 m. MTK. (Halmay, Hornung, Munk) 2 p. 50.6. Átlag idő 56.9 mp. (20 m.-es uszoda).

A 11 szenior vegyes staféta közül a MTK 6-ot, a MAC és a FTC 2-öt, a BAK 1-et nyert. E téren a MTK uralta a helyzetet, a MAC csak kétszer tudta komplett csapatát kiláttatni és mind a kétszer győzött is. A legjobb idők.

V. 30. 3+40 y. (mell, hát, magyar). MAC (Baronyi Pois, Schwendtnr) 1 p. 17 mp. Átlag idő 25.7 mp. (40 yardos uszoda).

VI. 27. 3+35 m. (mell, hát, magyar). Bajnokok. MTK (Elek, Hend, Hornung) 1 p. 17 mp. Átlag idő 23.7 (35 m.-es uszoda).

VIII. 1. 3+33^{1/3} m. (mell, hát, magyar). Bajnokok kizárva. MTK (Elek, Hendl, Munk) 1 p. 09 mp. Átlag idő 23 mp. (33^{1/3} m.-es uszoda).

Junior staféta 3 dől el, melyeken a FTC, MAC és a BAK osztottak. Elég jó időt ért

el a FTC egy sprintstafétában, míg a MAC ideje a vegyes stafétában kitünő junior idő. V. 30. 4+40 y. (felsz. sz.) FTC (Munk, Burgmayer, Kuszt, Fischer) 1 p. 44,2 mp. Átlag idő 26 mp. (40 y. uszoda).

VII. 25. 4+35 (mell, hát, oldal, magyar). MAC (Kóvács, Baronyi, Las-Toros, Reisenleithner) 1 p. 37 mp. Átlag idő 24,2 mp. (35 m-es uszoda).

Három középsúlyos staféta közül I-et a BAK, 2-ót a MACF. Nyerték meg. Ez utóbbiak közül kiemelendő a V. 30-án felállított 1 p. 46,4 mp.-es (Kovács, Ugró, Belezna, Hentaller). Az ifjúsági stafétákat a FTC, az old boy stafétákat a MUE nyerte meg. Mind a kettőből 2-0 rendezték.

Tisztaútra kötött uszánemű staféta 2 volt kiírva. A 4×35 m-es *hátuszo staféta* a MAC, a 3×100 m-es *melluszo staféta* a MTK nyerte meg. Ezek az eredmények egyáltalán hiú kifejezést annak, hogy az illető uszáneműben, mely egyelőre átlaga volt a legcérsebbek.

Egyleti pontverseny öt került kiírásra. Sportkötő 3-at (Margitszigeti díj), Virárg díj, Ezerfútar díj a MTK, 1-et (Miskolc) a MACF, és 4-et (Szekefővárosi díj) a FTC nyert meg.

HIREK.

A breslauer verseny. Vasárnap rendezték a magdeburgi meeting-öt az első nagybajnokságú német uszónverseny Breslauban. A népes mezőnyből többire breslaueriak kerültek ki győztesek. A Silesia Breslau megnyerte a pontversenyt is Magdeburg 96-ál szemben. A versenyen a FTC tagjai is résztvettek, de csak kevés sikert értek el. Csak a vízpolóban győztek le egy másodrangú német csapatot. Fontosabb eredmények: 100 m. hát: 1. Schiele 1 p. 25,6 mp. 2. Alt (Austria) 2 p. 27,2 mp. (Silesia) 300 m. mell: 1. Schiele 1 p. 4,40 mp. (Silesia) 3 p. 0,00 mp. 240 m-es junior staféta 1. Neuer S. V. Breslau 3 p. 0,2 mp. A vert mezőnyben volt a FTC is 80 m. uszás: 1. Kunisch (Silesia) 56,6 p. 2. Schiele 56 mp. 11. senior uszás 100 m. 1. W. Binner (Alter SV Breslau) 1 p. 17 mp. 2. Domonkos Pál (FTC) 300 m. uszás: 1. W. Binner (Alter SV) 4 p. 24 mp. 2. Domonkos Pál (FTC) Staféta 4: 100 m. 1. Silesia Breslau 5 p. 37,6 mp. 2. Magdeburg 96. Vízpoló: FTC - Neuer SV Breslau 5: 4. A játék kissé nyugtalan volt, de végig érdekelt.

Osztrák terminusok. Az osztrák uszó szövetségnek eddig a következő versenyterminusokat jelentettek be: márc. 13. WSC Austria; ápril 3. I. WASC; ápril 20. V. Wandschlag; július 3. WA 1. mf. bajnokság; július 31. Dunabajnokság; aug. 14. 15. WSC Austria Wostau.

A MAC versenyterminusai. A MAC uszó szakosztálya 1910 évre a következő versenynapokat tűzte ki: június 26. 29. Margitszigeti-ajók; aug. 7. Cirkevica; okt. 9. junior és hendikep versenyek. A téli hónapokban át a MAC minden hétfőn trainingnapot tart a Rudasban.

HIVATALOS RÉSZ

Magyar Labdarúgó Szövetség. Elnök: Kárpáti Béla (IX. ker., Ferenc-körtől 41) Tiszelnök: Füzesy Zoltán dr. (VI. ker., Szerencs-utca 36) Alfőnök: Dr. Bogner Elek (VII. ker., Steina-ut. 7) Friedrich Nandor (VIII. Esterházy-utca 6. sz.) Roser A. Edwin (VI. Aradi-utca 10. sz.) Főtitkár: Steiner (VIII. Akadémia-utca 8. sz.) Titkár: Székely Gyula (VII. József-körtől 31 b.) Penztörlesztő: Glauber Zoltán öv. Dégy Ferenc-uszoda 3. sz. Első magány igazgató: Ellenor: Békai István dr. (VIII. József-körtől 08. sz.) Szervezőbizottság: Minder Frigyes (VI. Király-utca 92. sz.) József: Iszó László (VIII. Zrínyi-utca 25. sz.) Intézőbizottság: Biser A., Edwin önk., Baján Gyula, Kiss Gyula, Lácús Károly, László Gyula. A bírók bizottsága: Füzesy Árpád dr. önk. (VI. József-körtől 96. sz.) Herzig Elek önk. (VII. József-körtől 62 b.) Horváth Ferenc, Minder Frigyes, Vámos Soma. Felügyelő bizottság: Bogner Elek dr. önk., Csányi József, Olgyay Kálmán dr., Stöbbe Kálmán, Vada Henrik. Központi rúdító bizottság: Friedrich Nandor önk., Bucics József, Örkényi Gusztáv dr., Földessy János önk. (VI. József-utca 1. sz.) Műnch József dr. Hivatásos bíróság: VIII. Rákóczy-körtől 9. sz. 1. em. Hivatalos önk. népoként jelt 7-át jelt 9. sz.)

Kivonat az intéző-tanács 1910. évi február hó 11-én tartott ülésének jegyzőkönyvéből. A nemzetközi ügyek előkészítésére kiküldött bizottság véleményének és javaslatát, mely a tanácsjagokkal előzetesen nyomatásban közöltetett, a tanács változatlanul elfogadta.

Tudomásul vette a tanács az 1909. évi pénztári jelentést, vagyonmérleget és megállapította az 1910. évi költségvetés-előirányzatot.

Tárgyalta a tanács az UTE által alapított "Ladányi Dezső" farsabályzatot és azt nem változtatásán jóváhagyta, a vándorjdi kirását engedélyezte. Egyidejűleg egyhangulag jegyzőkönyvi köszönetet mondott a tanács az UTE-nek az értékes vándorjdi megteremtése körül kifejtett munkásságáért és néhai Ladányi Dezső emlékének megőrzéséért.

A Pozsonyi TE-nek indoklás nélkül bejelentett kérését a tanács tudomásul vette s az általános rendszabályok 3. §-ának rendelkezéséhez képest egyidejűleg kimondta, hogy a Pozsonyi TE-el szövetséges egyesület semmiféle mérkőzésben részt nem vehet.

Az intéző bizottság javaslatára az általános rendszabályok 15. §-a vonatkozó rendelkezésnek részben megváltoztatásával határozatlanig kimondja a tanács, hogy átigazolás esetén még a bajnoki mérkőzésekben való játékjogosságát is megadja azon átlépő játékosoknak, akiknek meglévő mérkőzéses vagy más képviseletből egyelőrel igazoltatták át új egyesületi részre.

Kivonat az intéző-bizottság 1910. évi február hó 16-án tartott ülésének jegyzőkönyvéből.

Az 1909 október hó 3-iki MTK-BTC mérkőzés 2:1 arányban a MTK javára igazolták. Február 23-iki FTC-33. FTC között február hó 13-án tartott mérkőzésről bejelentett bírói jelentés, valamint a 33. FTC által megkérjesz ellen emelt óvás a vizsgálat lefolytatása végett áttették a fejelelmi bizottsághoz. A mérkőzés ügyében az intéző-bizottság csakis a vizsgálat lefolytatása után fog határozni. Határozatilag kimondja azonban, hogy a mérkőzés megrendezése ellen nem pályán csak rendező engedélyváltása mellett rendezheti mérkőzést.

Igazoltattak 3250-60 3264-ig. Fer. TC részére Pápai Ernő (ILSZ-ból), MAC részére: Geidl Lajos KAOE részére Rosenberg, Bal, Bpesti Postás részére Meszaros Istvan (Törökves SPE-ből), Kovács József (FTC-ből), Kriszt Pál, Boldog Adám, Molnár Peter, TTC részére Stark József, Fer. SC részére Nemet László, Polm Gyula, FT Kör részére Kóger Lajos (ILSZ-ből), NSC részére Gaál János (ILSZ-ből), MACF részére Stern Jenő (ILSZ-ből).

Tudomásul vételek Grünwald Miksa azn bejelentése, hogy a BAK-ból FTC részére bejelentett átigazolási kérelmét visszavonja.

Hívság Labdarúgó Szövetség. Alkalt 1903-ban a Magyar Labdarúgó Szövetség. Berendezés 3-8 az egyesületek tagjait nem izetnek. Szövetségi elnök a „Nemzeti Sport”. Helyesége az „Ország Világ” kavehaz külön terme. (VI. Andrássy-utca 61.) József-összevételnek minden és szombat este hivatalos önk. ék napon 8-10-ig. Irásbeli megbeszélés a feladat, penknaponként a „Nemzeti Sport” kiadók. Tisztségviselői: beöltet: elnök: Vámos Soma; alelnök: Schneider Béla; titkár: Horváth János; pénztörlesztő: Horváth Jenő (VI. Király-utca 24. B. 12.). Jelenőrszék: Sámuel Ferenc (VI. Frangepán-utca 8. gyárda 4.); penztörlesztő: Szalánszky Antal; főjegyző: Farkas Istvan; jegyző: Fenyő Adólf és Szombathy Imre; házmagy: Kiss Lajos; ellenőr: Góser Albert; számvizsgálók: Kiss Árpád, Jancsics Miklós és Bodner Károly; számvizsgáló: utte: Rákóczy-körtől 96. sz. Képviselet: Horváth János; intéző-bizottság elnök: Schneider Béla; a bírói szakszék elnöke: Vámos Soma.

Kivonat az intéz. biz. l. hó 14-én tartott ülésének jegyzőkönyvéből. Kiadatott: a NSC részére Gaál (MHHK), Fv. TK részére: Kóger Lajos (UTE), MACF részére Stern Jenő (RSZ), MTK részére Gaál János (MTE) részére Weisz Miksa (Abstenius), ha óvás nem érkezik kiadattása ellen 8 nap múlva.

Tudomásra adjuk továbbá az egyesületi elnöknek, hogy az alapszabályokat az ILSZ főpénztörlesztőnek szerezze be, mert élelensébet bajnoki mérkőzéseiket nem kezdemth meg.

Az igazgató tanácsjagok figyelmét felhívjuk, hogy március hó 5-én tanácsülést tartunk, kérjük, hogy pontosan jelenjenek es 8 órára.

Horvath, S. K. főtökár.

Szerkesztői üzenetek.

72. postahatván. Levél meg. — H. P. Miskolc. A hídeg víz nem árt. Külföldön se melegebb az uszodák víze, csak Budapest van elkenyveztetve a hóforrással által. 500—600 méter, sőt többet is uszhat, ha ez nem kerül megrögtetésbe. Hogy mire trainozzunk, azt nem írhatjuk meg, anélkül, hogy a terepjait látnók. Minthogy fejlett ifjúról van szó) és fia részéről kedvet látunk hozzá, ajánljuk a hosszabb távúak közül a könnyebb is sikereket elérni, mert mások elhanyagolják.

— Atléták, footballisták, uszók és automobilozők csakis Brázay sósorszerzést használjanak. Versenyen felül álló hazai gyártnány.

A „Nemzeti Sport és az Automobill” Budapestben

a következő dohányfűszekekben kapható:

II. kerület:
Margit-körtől 3,
Margit-körtől 32,
Zsigmond-utca 29,
Corvin-ter 7,
Fu-ota 7,
Fu-ota 26.

III. kerület:
Egyetem-ter 5,
Kaplony-utca 9,
Veres Pálné-utca,
Küzy-ter 3,
Kossuth Lajos-utca 20
Kecskeméti-utca 14,
Vámház-körtől 6,
Rákóczi-ut 88,
Rottenbiller-utca 39,
Thököly-ut 16,
Thököly-ut 19,
Thököly-ut 26.

IV. kerület:
Egyetem-ter 5,
Kaplony-utca 9,
Veres Pálné-utca,
Küzy-ter 3,
Kossuth Lajos-utca 20
Kecskeméti-utca 14,
Vámház-körtől 6,
Rákóczi-ut 88,
Rottenbiller-utca 39,
Thököly-ut 16,
Thököly-ut 19,
Thököly-ut 26.

V. kerület:
Akadémia-utca 1,
Báthory-utca 8,
Balvány-utca 8,
Balvány-utca 8,
Dorothy-utca 10,
Dorothy-utca 16,
Erzsébet-ter 18,
Ferenc József-ter 5,
Füred-utca 9,
Hold-utca 23,
Lipót-körtől 22,
Lipót-körtől 26,
Lipót-körtől 26,
Lipót-körtől 29,
Marokói-utca 1,
Nádor-utca 20,
Nádor-utca 20,
Váci-körtől 36,
Váci-körtől 36.

VII. kerület:
Arená-ut 11,
Dohány-utca 20,
Emeric-utca 28,
Erzsébet-körtől 2,
Erzsébet-körtől 14,
Erzsébet-körtől 23,
Erzsébet-körtől 43,
Erzsébet-körtől 51,
Károly-körtől 9,
Keleti pályaudvar,
Klauzál-utca 21,
Nefelejcs-utca 20,
Rákóczi-ut 14,
Rákóczi-ut 60,
Rákóczi-ut 88,
Rottenbiller-utca 39,
Thököly-ut 16,
Thököly-ut 19,
Thököly-ut 26.

VIII. kerület:
Aggteleki-utca 2,
Baross-ter 3,
Baross-utca 1,
Dorothy-utca 25,
József-körtől 2,
József-körtől 22,
József-körtől 33,
József-körtől 50,
József-körtől 50,
Kálmán-ter 2,
Muzem-körtől 10,
Muzem-körtől 10,
Nepszínház-utca 5,
Nepszínház-utca 7,
Nepszínház-utca 23,
Nepszínház-utca 27,
Nepszínház-utca 59,
Rákóczi-ut 1,
Rákóczi-ut 13,
Rákóczi-ut 23,
Rákóczi-ut 50,
Rákóczi-ut 50,
Rákóczi-ut 57,
Rákóczi-ut 71,
Szentkirályi-utca 2,
Ülői-ut 46,
Ülői-ut 46,
Aradi-utca 16,
Desslffy-utca 24,
Felső-erdősor 39,
Gyár-utca 14,
Király-utca 20,
Király-utca 112,
Nagymező-utca 51,
Szonydy-utca 17,
Szonydy-utca 36,
Podmaniczky-utca 51,
Térez-körtől 17,
Térez-körtől 20,
Térez-körtől 31,
Térez-körtől 48,
Térez-körtől 54,
Térez-körtől 63,
Nyugoti pályaudvar.

VI. kerület:
Andrássy-ut 24,
Andrássy-ut 35,
Andrássy-ut 46,
Andrássy-ut 56,
Andrássy-ut 57,
Andrássy-ut 79,
Andrássy-ut 84,
Aradi-utca 16,
Desslffy-utca 24,
Felső-erdősor 39,
Gyár-utca 14,
Király-utca 20,
Király-utca 112,
Nagymező-utca 51,
Szonydy-utca 17,
Szonydy-utca 36,
Podmaniczky-utca 51,
Térez-körtől 17,
Térez-körtől 20,
Térez-körtől 31,
Térez-körtől 48,
Térez-körtől 54,
Térez-körtől 63,
Nyugoti pályaudvar.

IX. kerület:
Boráros-ter 3,
Ferenc-körtől 31,
Ferenc-körtől 25,
Ferenc-körtől 46,
Ülői-ut 19,
Ülői-ut 19,
Ülői-ut 41,
Ülői-ut 51,
Ülői-ut 91.

Ujpest:
Árpád-ut 10.



Téli saisonban, az automobilozás részleges szünetelése alkalmával, ne mulassza el automobilját és pneumatikját megvizsgáltatni, illetőleg rendbe hozatni. Megtakarítást tesz, ha e célra elsődrendű javító-műhelyt keres. Ajánljuk modernül berendezett, elsődrendű szakerőkkel rendelkező

Automobil javító-műhelyünket

Pneumatik javító-műhelyünket.

BÁRDI JÓZSEF

automobil r.-t.

Budapest, VI., Mozsár-utca 9.

Sürgőnycím:

Pneumatik

Telefon számok:

A U T O O S Z T Á L Y 41-00.
G A R A G E „ 116-34.

Automobil-pneumatik mindenféle gyártmányban, lámpák, kürtök, szerszámok, mérőkészülékek és mindennemű felszerelési cikkek.

NEMZETI SPORT

VIII. évfolyam. 9. sz.

1910. február 26-án.

AUTOMOBIL

AVIATIKA

LAURIN ÉS KLEMENT

gyárt motorkerékpárt, voituret-
tet, városi kocsit, turakocsikat,
teherkocsit, autobuszt.

Magyarországi vezérképviselő Budapesten, IV. kerület, Semmelweis-utca 9. szám.

AZ ÖSSZES TÉLI SPORTCIKKEK

rek stb. a legjobban és legutányosabban beszerezhetők

u. m. Rodli, si, korcsolyák, sportöltönyök,
görkorcsolyák, nemkülönbön szobatornasze-

HUZELLA M. cégnél

ÁRJEGYZÉK INGYEN ÉS BÉRMENTESEN. Budapesten, IV. kerület, Váci-utca 28. szám.

Szám garage

6 hengeres 15—30 HP Delaunay-Bele-
ville automobilonk ára 14.000 frank.

Delaunay-Belleville gyár vezérképviselője. BUDAPEST, VI., NAGY JÁNOS-UTCA 5. Telefon 101—56.

?

SIZAIRE

?



Részlet a Dunántúli Turistaegylet rodlipályájáról.

?

ORYX

?

PAAR ÉS WOLFERS FRÈRES

VERSENYDIJAK. Budapest, IV. Koronaherceg-utca 3.

Téli sport-cikkek

Norvég sík, lábszánók, hótalpak. Lilienfeldi si párja 33 korona.

Műkorcsolyázók részére „Les Alexander” legelső minőségű versenykor-
csolya 20 kor. Gyorskorcsolyázók részére Hagen, Eriksen, norvég, svéd,
versenycorcsolyák. Halifax 3 korona Hercules, Jackson, Haynes jegyvitor-
lák és vitorlakorcsolyák. Jégjátékok, Hockey ütök és labdák. Jégloccy
játékszabály 20 fillér. Svéd, norvég, svájci, tiroli, hallvölgyi és amerikai
rodell. Sport- és gyermek-szánkók, Rennwolff, többfajta, teljes felszerelés
Kertész Tódor sport-üzletében Budapesten, IV. ker., Kristóf-tér.

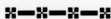
Téli sportárjegyzék ingyen és bérmentve.

Magyar Automobil Garage

HIRSCH és CSERMELY

Budapest, VII. Arena-út 50. • Telefon 174-18.

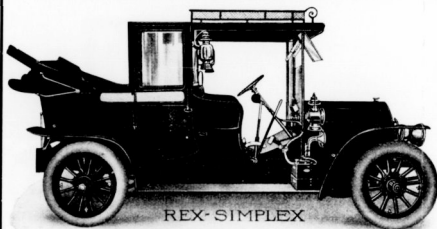
Sürgőnyeim: Lardolin Budapest.



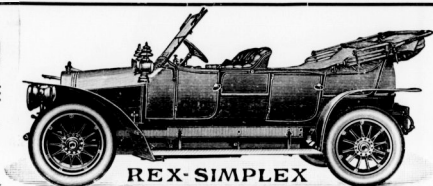
Az elsőrendű Rex-Simplex automobilok vezérképviselői

Magyarország és a Balkánállamok részére.

Elsőrendű javító műhely kitűnő szakerek vezetésé alatt.



REX-SIMPLEX



REX-SIMPLEX



REX-SIMPLEX 1910-es MODELLJEI:

6-12 HP 9-16 HP 10-20 HP 17-30 HP 29-50 HP
4 henger. 4 henger. 4 hengeres 4 hengeres 4 hengeres

Előnyei: Legegyszerűbb könnyen indítható biztos működésű motor, Bosch-féle magnés-gyújtással. Rendkívüli hordképesség, csekély benzín fogyasztással. Teljesen zajtalan működés. A kocsi könnyű súlya rendkívül csekély gummi fogyasztást szűkségel.

Magyarország legnagyobb automobil-garage-ja

80 auto befogadására képes
villamos töltő-állomással. 80

Azonkívül ajánljuk dusan felszerelt autoalkatrész raktárunkat. A jelenkor legjobb gummija a SEMPERITET, melynek tartóssága lényegesen nagyobb az eddig használt gummiknál. Nagy választék a legújabb, kitűnő fényvel bíró acéltén-lámpákban és az összes autoalkatrészekben. Mindennemű automobíljavitások pontosan, a legutányosabb árban készülnek.

AJAX

automobilgyár részvény-társaság
ZÜRICH, 1909-es modelljei:

14|16 lóerős 4 heng. 20|24 lóerős 4 heng. 24|32
lóerős 4 heng. 20|24 és 40|50 lóerős 6—6 henger.

Zajtalan, mint egy villamos automobil!

Legegyszerűbb, mindig biztosan indító készülék. Legújabb Bosch-féle magnés-gyertya-gyújtás. Legegyszerűbb és legmegbízhatóbb motor. Hivatásos műszerész felesleges. Mindenki önmagának lehet a saját műszerése. Legcsekélyebb benzinfogyasztás. Gillet-Lehmann-szabályozó, vagy bármily takarékosági készülék külön alkalmazása felesleges.

VEZÉRKÉPVISELET:

J. MEDAK WIEN, I., STUBENRING Nr. 2.

TELEFON INTERURBAN 19921.

J
A
X

AZ AUTOMOBIL

A „MAGYAR AUTOMOBIL CLUB” ÉS A „MAGYAR AVIATIKAI BIZOTTSÁG” HIVATALOS LAPJA.
A „NEMZETI SPORT”-TAL EGYETEMBEN MEGJELENŐ SZAKLAP.

Megjelenik minden szombaton.	Szerkesztőség és kiadóhivatal: Budapest, IV., Kecskeméti-utca 5., II. em. 2.	ELŐFIZETÉSI ÁR: Égész évre 20 korona. Fél évre 10 „ Negyedévre 5 „
---------------------------------	---	---

Az adómentes benzin megszüntetése.

Ausztáriában tudvalevőleg azon tervvel foglalkoznak, hogy a motoros járművek hajtására szolgáló benzin adómentességét megszüntessék. Ez a terv Magyarországon bizonyos nyugtalanságot idézett elő, mivel hozzá vagyunk szokva ahhoz, hogy az osztrák fiskalizmus minden ténye nálunk rögtön követőkre talál. Sajnos ez esetben sem csalódtak a vésztjósók, mivel a magyar pénzügyminiszterium is foglalkozik a benzin adómentességének eltörlesztésével, s legfeljebb azt a körülményt helyezi kilatásba, hogy a direkt ipari célokra szolgáló motoros járműveknek esetleg megkegyelmez.

Szegény magyar automobilizmus és automobilipar alig kezd ébredezni, máris ráteszi súlyos kezét az államhatalom. Más fejlettebb iparral bíró államban a kocsiok szubventionálással forszírozva maga az állam, nálunk megnehezítette a motorosjárművek terjedését és miért, csakhogy Ausztriával, az örökös példányképpel, melynek rosszabbat semmi téren nem képzelhetünk, egyetlen maradjunk. Számolnak-e az adózási alanyt kereső urak azzal, hogy az automobilizmus habár csekélyebb arányu megerhelesése elsősorban ami iparunkat sújtja? Számolnak-e azzal, hogy az esetleg befolyó 4-ötöbbslet nem-e fog felemészteni adminisztratív kiadásokra? Egyáltalában ismeri a miniszterium az országban forgalomban lévő motoros járművek csekély számát? Végül pedig kérdjük, miért részesítendő az elektromos kocsik feltétlenül előnyben a benzinhajtású járművel szemben. Avagy legközelebb behozzák az akkumulátorok ólomlapjaira is az adót.

Ha a minden adómentességét tényleg megszüntetnék, így bátran állíthatjuk, hogy ezzel a legnagyobb felületességnek és a viszonyok teljes félreismerésének adná tanujelét a miniszterium. Körülbelül ez a felfogás jut érvényre azon beadvány-

ban, is melyet a „Magyar Automobil Club” a magyar automobilizmus hivatott védője, terjesztett fel e tárgyban a kereskedelemügyi miniszteriumhoz. E beadványból a következő figyelemreméltó részeket közöljük:

„Az automobilizmus fejlesztésére a géperű járművekkel való forgalom könnyítésére, a kevésbé vagyonos osztály által is könnyebben hozzáférhetővé tételére törekvő Club, természetesen veszélyesnek kell hogy tartsa ezen alig számottevő kedvezmény megvonását is.

A kedvezménynek ezen lényeges feltétele, hogy lakó- vagy telephelyhez van kötve, amugy is jelentéktelen mérvre szorítja és leginkább azoknak biztosítja élvezetét, kik az automobilból nem fenűzés vagy sport céljaira használják, hanem mint hivatásuk teljesítésében szükséges közlekedési eszközt, ma már nem nélkülözhetik. Bizonyosága ennek az, hogy az erős turagépek száma alig növekszik, míg a kisebb városi kocsiok száma örvendően szaporodik. A sportolók, turisztikai vagy utazási célokra szolgáló automobilok tulajdonosai még a Magyar Automobil Klub hivatalos benzin állomásaiban is adózott benzint fogyasztanak és ha van is adómentes benzine tartási engedélyük 50-60 kgnál többet abból nem vehetvén, mindenütt adóznak.

Sajnos konstatáljuk, hogy míg más országban évente 24—25.000 darabbal szaporodik az automobilok száma, addig ezen szaporulat nálunk 120—125 darabnál többre alig tehető. Az utak rossz állapotán kívül a költséges fenntartás és az automobil gyárirar és javítóműhelyek hiánya ezen stagnálás oka. Vita tárgyát nem képezheti, hogy az automobilizmus terjedésével, olcsóbbá nemcsak a közvetlen automobilgyárirar, hanem az ezzel kapcsolatos kb. 40 iparág is lendületet nyer-

ne. A gépszerkezetek természetesen romlása mellett pedig minél több géperű jármű, minél olcsóbb üzemmel, tehát többet van forgalomban, annál több munkást foglalkoztat a gép javítása révén.

Közérdek tehát, ha kedvezményekkel serkentjük a nagy közönséget gépkocsik forgalombahozására. Tapasztalati tény azonban, hogy bármely érvényben lévő kedvezmény megvonása, a károsodás mértékénél sokkal károsabb hatást, az elkedvetlenítést szűli. A jelentéktelen bicikli-adó székesfővárosunkban tönkretette az ipart, a sportkedvet és pénzügyi eredménye helyett a beszédre reá kell fizetni.

Nézünk szerint, ma még az alig néhány darab therautomobil kedvéért nem lenne érdemes az adómentesség kedvezményről különbséget tenni, személy vagy therautomobil között. Indokolva lehet ez esetleg Ausztriában, hol már egyrészt virágzó automobilipar van, másrészt nemcsak számos iparvállalatnál, hanem közvállalatnál is jelentékeny számú therautomobil van forgalomban.

Nálunk ma, amikor minden akadályt el kell hárítani, minden terhet könnyíteni, minden utat simává tenni a haladás számára, véteknak tartjuk még oly akadály gördítést is, amely csak fillérekben megerheletést jelent, és minden oly irányú törekvést, melyet annak idején magunk is méltánylandóan, igazságosan vagy célirányosan tarthatnánk, feltétlenül legalább is elvárándónak tartunk és a leghatározottabban kell kérnünk Nagyméltóságodat, hogy a benzin-adómentesség felfüggesztésére vonatkozó határozatot arra az időre halasztani méltóztassék, amikor a teljes befejezett fejlődés stadiumában a megadózattat maguk azok a tényezők sem tartják méltánylatlanok, akiknél az egykori luxus tárgy; a hasznok, vagyonosodásukat előmozdító, jövedelmező eszközzé vált.”

A legtartósabb,
ennél fogva leg-
olcsóbb abroncs

PNEU-SEMPERIT-MISKOLCZY

Stock: Magyar Automobil Garage Aréna-út 50.

SEMPERIT-
Gummiművek

Vezérképviselet és raktár: SALZBERGER SAMU Budapesten, VI. kerület, Andrásy-út 20. szám.

A Magyar Automobil Club, a kérdés lényegét élesen tagláló beadványon kívül is, mint értesülünk, erőlyes akcióit fog indítani a veszedelmek elhárítására és a közlekedésbiztonság fel fogja keresni az illetékes minisztereket.

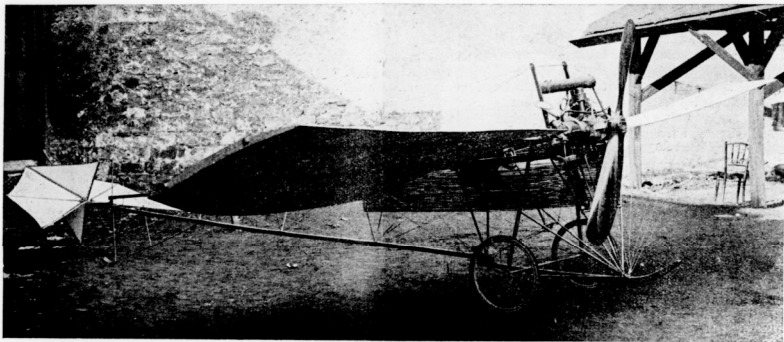
Kívánatos volna, ha ezen — megvalósítása esetén — az automobilizmus érdekeit súlyosan érintő miniszteri intézkedéssel szemben az autokereskedelem és autoipar képviselői a Magyar Automobil Clubbal karöltve járnának és maguk részéről is felemlélnék tiltó szavukat.

Az érdekeltek egyöntetű erőlyes eljárása reméljük meggyőző az illetékes köröket, a terv káros voltáról, mert ez esetben kétségtelen, hogy Ausztria példája egyáltalán nem alkalmazható ami szegényes viszonyainkra.

A háromszög keresztmetszetű főzban fából áll és részben acélszövekekkel, részben pedig zongorahurokkal van merevítve. A nekifutás és leszállás czéljaira a repülőgép főtartója két keréken nyugszik, amelyek között még egy szánkótálp is foglal helyet. A főzban előlészén van építve a 30 l. e. Darraug motor, amely egy 2 m. átmérőjű Chauvière-féle facsavart hajt. A motor vízűtessel bír, amelynek hűtőcsövei a főzban két oldalán vannak elhelyezve, hasonlóan mint az Antoinette monoplánnál. Az ülés természetesen szintén a főzban körülbelül a hordfelületek hátsó harmadában van elhelyezve. Az ülés előtt van a kormánykerék, amelynek előre-hátra tolásával a magassági kormányt, fel- és leforgatásával a ganchissementet és oldalfordításával az oldalkormányt

HIREK.

Bölcs Gyula miniszteri tanácsos a keskedelmi miniszterium közrendészeti osztályának főnöke, mint sajnálattal értesülünk megállik ezen állásától és a közegészségügyi osztály vezetését veszi át. A távozó miniszteri tanácsos az automobilizmusnak meleg barátja, aki az ügykörébe tartozó automobilforgalmi kérdésekben mindig modern álláspontot foglalt el és legutóbb is az országos automobil-szabályrendelet kidolgozása alkalmával melegen pártolta a Magyar Automobil Club által benyújtott tervezetet. Mint kiváló közlekedésügyi szakember a párisi utligyi kongresszuson képviselte Magyarországot Kriszinkovich Béla igazgatóval egyetemben. Clubkörökben mély sajnálattal vettek



A Zsélyi-féle monoplan előnézete

A Zsélyi-féle monoplán.

A múlt héten készült el Budapesten a Zsélyi Aladár gépészmérnök által szerkesztett monoplán, melyet mai számunkban mutatunk be olvasóinknak. Zsélyi, aki már a repülőgéptechnika alapelvei című jeles könyve révén jó nevet szerzett magának, mint theoretikus, most ezen repülőgépnének elkészítése által mint elsőrendű gyakorlati szakember mutatkozik be. Olvasóink talán emlékezni fognak arra, hogy eredetileg mindig egy Zsélyi biplanról volt szó. E gépnek váza tényleg elkészült, de Zsélyi mint annyi sok külföldi aviaticus, tanulmányai során a monoplánszisztem helyett és első tervezetét félreletve monoplánt épített.

A repülőgép, amint képnünkön jól látható, két gyenge szögben felfelé álló szárnyfélből áll, amely a főzbara van erősítve és merevítve. A két gumirozót vászonnal fedett szárny egyenként 2-3 méter fejtűllettel bír, az összhordfelület tehát 12 m².

lehet igazítani. A magassági és oldalkormány a gép hátsó részén nyert elhelyezést, 2 m² felületű és a felületeknek a forgástengely körül való célszerű elhelyezése folytán igen könnyen kezelhető. Az egész gép hossza a csavarág előli lapjától a magassági kormány hátsó csucsáig 7-1 méter, szélessége 7 méter, sulya vezető nélkül 150 kilogramm. A négysszög-méterre eső terhelés ezek szerint 17-5 kg. (Blériot 24, Antoinette 16, Esnault Pelterre 25.) az egy lőerőre eső suly 7 kilogramm. A motorpróbák, melyeket eddig tartottak, kitűnően sikerültek, úgy hogy gép a már e hét folyamán kezdi meg repülési kísérleteit a rákosi gyakorlóterén. A Zsélyi gépe immár a harmadik magyar repülőgép a budapesti repülőterén.

Reméljük, hogy a technikailag egyszerűsávan kifogástalan szerkesztett repülőgép szép sikereket fog elérni.

tudomást Bölcs Gyula távozásáról mivel kiváló szakértelme és mérvon gondolkodás módja igen megkönyvitte a klubnak az automobilizmus érdekében kifejtett munkásságát.

Ifj. Kriszinkovich Béla a Magyar Automobil Club titkára hosszabb ideig tartó külföldi tanulmányutjáról e napokban tért vissza és március hó 1-én újból elfoglalja hivatalát. Birjuk ígéretet, hogy külföldi tapasztalatairól lapunk hasábjain fog beszámolni.

A Magyar Királyi Önkéntes Gépkecsi Testület ismét két taggal szaporodott miután a m. kir. honvédelmi miniszter megengedte, hogy ifj. Wikus Károly t. t. hadnagy és Windschgrätz Lajos herceg a testületbe való belépésre felszólítottasanak.

Sebességmérés-klést előíró jelzőtáblák Gödön. A Gödi Egyesület azon kérelemmel fordult a váczi-járási főszolgabírói hivatalához, hogy a gödi nyaralótelepen

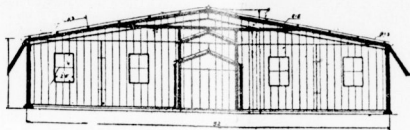
Első magyar gummi-, pneumatikajavító- és vulcanizáló műhely. Szegreces börtfelület, antiderapant gyártás. Új gummi-protectork és manchetták kifogástalan elkészítése.

AUTOMOBILIA

Budapest, VII., Vörösmarty-utca 20.

Állandó nagy raktárt tart (új és használt) pneumatikokban és tömlőkben.

105-08. TELEFON-SZÁM 105-80.



Minden systemájú motorok, Chauvière-légcsavarok, hangárok és sátrak, fesz-mérők, magasságmérők, ellenőrző készülékek, felületszövetek, fékek, rugózások, alumínium-öntvények és minden egyéb avitikai kellékek. Aviatikai árjegyzéket ingyen és bérmentve küldünk.

Vas Géza és Fia

Budapest, VI., Liszt Ferenc-tér 6. sz.

Sürgőnycim: Dunlop,

Távbeszélő: 65-43.

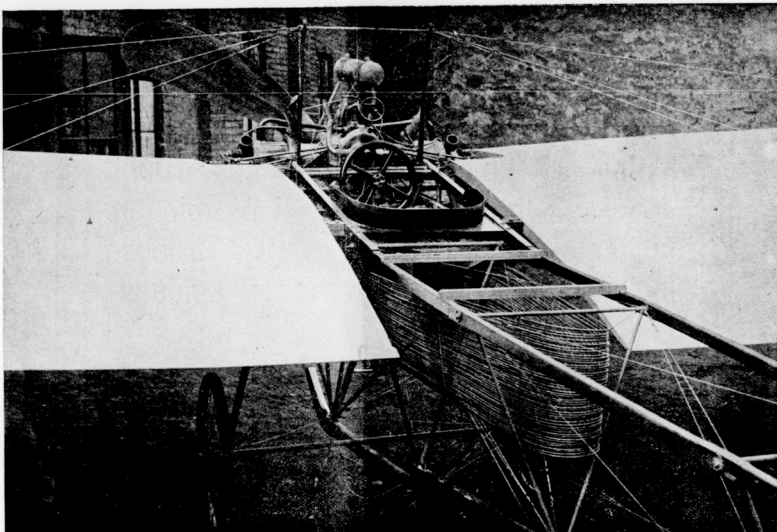


átvonuló állami uton megfelelő helyeken az automobiloikat mérsékelt sebességgel való haladásra intő táblákat állíthasson fel saját költségén. A szolgabírói hivatal tekintettel a nyaralótelep közegészségügyi céljaira és viszonyaira, ugyszintén a közbiztonsági szempontokra is, helyt adott e kérelemnek s a táblák felállítását azon feltétel alatt engedélyezte, hogy az egylet a táblák felállítására tárgyában a budapesti m. kir. államépítészeti hivatalhoz forduljon, s annak előírásához pontosan alkalmazkodjék.

A porképződés ellenszere nem is a jelzőtábla, hanem, amint ezt külföldön már régen belátták az ut portalánítása kátrányozás, avagy olajozás által. E szerek alkalmazásánál nemcsak a port kötik meg, hanem valóságilag desinfiáljuk az országot és távol tartjuk tőle úgy a gyermekeket mind a szárnyasokat, tehát az elgázolás veszélyének legjobban kitett lényeket.

Őszintén ajánljuk tehát a táblaállítás problémátikus szere helyett a biztos sikerrel kecsegtető kátrányozást.

hadicélokra alkalmas szubventionált teherszállító vonatokozó feltételek, amelyek a következő új adatokat tartalmaznak: A kocsi üzemsúlya 7500 kilogrammról 9000 kilogrammra emeltett fel. Az üzemanyagokat robbanás és tűz ellen biztosító tartókban kell elhelyezni. A kocsi hátsó és oldalra lecsapható legyen. A maximális sebesség vasabroncsokkal ellátott kocsiánál óránként 12 kilométer, gumiabroncsokkal ellátott kocsiánál 16 kilométer. A hajtókerekek számára homokoló alkalmazandó. A járművek télen is teljes



Zsélyi-féle monoplan.

Mi a magunk részéről e táblák felállításával nem látjuk biztosítottak azt a célt, amely az egyesület szeme előtt lebegett, amíg a jelzőtáblák felállítását határozta el.

A jelzőtáblák, minthogy a lassuhajtás jelzésére nemzetközi egyezmény nincsen, legfeljebb a magyar automobilisták által fogtak megérteni, a külföldiek a nyílt országuton törvényszerint is megengedett szabad és gyors közlekedést mérsékelni nem fogják, arra nem is kényszeríthetők.

Másrészt a hajtás lassítása nem befolyásolja lényegesen a porképződést, amely az állati vontatású járművek legalább is ugyanolyan mértékben segítenek elő, mint az automobiloik.

Budapest környéki autobus járatok. *Bogyai* István pusztaszentlőrinci földirtokos kezdeményezésére 200.000 korona alaptőkével részvénytársaság van alakulában, mely *Budapest, Kispest, Pusztaszentlőrinc* és *Monor* községek között 4 drb. 18—20 ílések, fedett automobilomnibuszszal akar közlekedést létesíteni.

Fernand Forest akit a franciák Daimler mellett mint a modern exotikus motor feltalálóját tisztelik, a becsületrend lovagjává nevezetett ki. E kitüntetéssel az automobilizmus egy valóban érdemes és uttörő előmunkásával szemben róta le háláját a francia nemzet.

Szubventionált teherszállító kocsi Németországban. E napokban jelentek meg a

üzembiztonságot nyújtsanak és járásuk teljesen zajtalan legyen. A motor úgy benzinnel, mint benzinnel táplálható legyen és 850 fordulatlánál a féken 35 lóerőt adjon.

Együttemű motor. *Enderby* és *Johnson* angol mechanikusok egy egytáktus motor találtak fel. A motor lényegleg egy kettős dugattyú működésén alapszik és szelepekkel nem bír. Bővebb részletek hiányoznak.

Miklós császár turaut. A császár, aki csak nemrég tűntette ki az orosz automobil klubot a „császári előnévvel, most újabb jelét adta az automobilizmus iránti jóindulatának, amennyiben megengedte, hogy a St.-Pétervár—Kiev—Moszkva—

Tamassy Park - Szanatoriuma

☞ Dunaharaszttiban ☞ Pestmegye. ☞ Telefon Budapest környék Dunaharaszti 3. ☞ Elsőrangú gyógyintézet alkoholisták, morfinisták és idegbetegék részére. Nap- és légfürdők. Dr. Lahmann szerinti diétikus konyha. Téli-nyáron nyitva. ☞ PROSPEKTUS KIVÁRTATRA KÜLD AZ IGAZGATÓSÁG

- P - U - C - H -

JÁRMŰVEK:

Automobilok:

12, 16, 24 és 40 HP. négyhengeres kocsik. Kettő-, négy- és hatüléses. Tura-, Sport-, Teher-, üzleti kocsik és Omnibuszok.

Motorkerékpárok:

Könnyű motorkerékpár-típusok. Kettő- és 2 $\frac{1}{4}$ HP. egyhengeres, 3 $\frac{1}{2}$ HP. kéthengeres típus. Nehéz motorkerékpár-típusok. $\frac{3}{4}$ HP. típus egy- és kétüléses oldalkocsival, lánchajtással s duplaáttétellel. Különleges típus személy-, posta- és csomag-szállítás részére.

Kerékpárok:

Tura-, Luxuskerékpárok hölgyek és urak részére és háromkerekű szállító kerékpárok.

Elsőrendű präczió gyártmány.

Fényes elismerő levelek.

PUCH JÁNOS  első steyerországi kerékpár-
gyár részvénytársaság ==
GRAZ—BUDAPEST.

Iroda és kiállítási helyiség: VII., Erzsébet-körút 48. szám.
Javitó műhely és garage: VII. Kertész-utca 30. szám.

Árjegyzékeket és árajánlatokat kívánatra díjmentesen küldünk.

Szentpétervári turautat „Miklós császár turautat“-nak nevezzék.

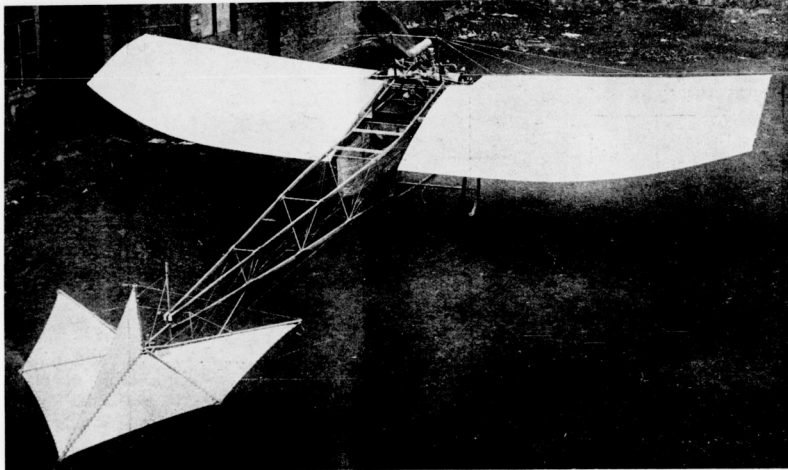
A francia „Salon“ ügye mindjobban elmérgesedik. A múlt héten a konstruktorok véglegesen elhatározták a léghajózási kiállítással való együttes megtartását.

A léghajózási kiállítás ügyét a francia képviselőház léghajózási bizottsága is tárgyalta és Decker-Dávid képviselőt küldte ki referensnek. A referens egy nemzetközi léghajózási konferencia egybehívását is követeli s e tekintetben már tárgyalásokat is folytat a francia kormánnyal.

átalakításával, ami természetesen csak fokozatosan történhetik, hajlandó lenne a főváros fuvarozását akár egészen, akár pedig részben automobilokkal ellátni. Amennyiben a fővárosnak a fuvarozásra vonatkozólag egyes vállalkozókkal szemben kötelezettségei volnának, úgy az ajánlattevő részvénytársaság hajlandóságot mutat arra is, hogy a vállalkozókkal megegyezve, velük közösen, de automobilnál látna el a fuvarozást. Beadványában megemlíti a részvénytársaság azt is, hogy teherautomobilgarage céljaira a Gömb-utcában (An-



A Magyar Automobil Club Aviatikai Bizottsága szerdán délután ülést tartott



A Zselői monoplán felülnézete

A francia kereskedelemügyi miniszter még nem vesztette el reményét egy tőkés megoldás lehetősége iránt és értekezletre hívta egybe a következő csoportok képviselőit:

Automobile Club de France, Chambre syndicale de l'automobile et des industries qui s'y rattachent, Chambre syndicale des Constructeurs d'automobiles, Chambre syndicale du Cycle et de l'Automobile, Syndicat des Fabricants de cycles, Association des industriels de la Locomotion aérienne.

Automobil fuvarozási monopólium. A Helios Automobil Forgalmi r. t. ajánlatot nyújtott be a fővárosnak, amelyben késznek nyilatkozik arra, hogy a főváros tulajdonát képező hat teher automobilkocsit az eredeti vételáránál 15%-al olcsóbban megveszi. Ajánlatában a részvénytársaság utal arra, hogy kapcsolatban a fővárosi lövönatásu üzemeknek gépezemmel való

gyalföldön) két nagy telket vásárolt, amelyeken már a tavaszszal kezdetét veszi az építkezés és a garage mellett nagyszabású automobilműhelyt is létesít. Ez a műhely azután rövid időn belül teherautomobil-gyárrá változnék át. A főváros tanácsa legelőször fog foglalkozni ezzel a beadvánnyal.

Erre az ajánlatra nézve az a nézetünk, hogy a Helios által szállított teherautomobilokat bátran odaadhatja tizenöt százalék alacsonyabb, miután értesülésünk szerint azok a főváros céljának nem felelnek meg. Ami azonban azt az ajánlatot illeti, hogy a város bízta a fuvarozást a vállalatra, hát nem is lehet komolyan tekinteni, mert ha a város tényleg át akar térni az automobilból való fuvarozásra, akkor ezt megteheti anélkül, hogy egy vállalatnak monopóliumot adjon, hogy csak a jövőben szeretne ezen a révén nagyvállalattá alakulni.

Bolgár Ferenc elnökletével, melyben a magyar aviatika szempontjából nagyfotosságu határozatokat hozott. Az ülés egyetlen tárgya a bizottság feloszlásának kérdése volt. E kérdésről Tolnay Lajos előadó referált azon al-bizottság munkásságának alapján, amelyet az automobil club és az aviatikai bizottság küldött ki az együttműködés feltételeinek megállapítására. Az albizottság azt a határozatot hozta, hogy kéressék föl az Automobil Club az aviatikai bizottság feloszlására miután a körülmények egy független Aero Club alakítását kívánják.

E jelentést az aviatikai bizottság hosszabb vita után, amelyben gróf Andrássy Géza, Bánki Donát, Krisztinkovich Béla, Pompéry Elemér és Hevesy Vilmos vettek részt, elfogadta és a Magyar Automobil Club elé fogja terjeszteni.

Magyar Aero Club alakítása. A Magyar Automobil Club aviatikai bizottságának

KODAK

Fényképezés sötétkamra nélkül a legegyszerűbb és legbiztonságosabb eljárás. Kodakgépek és napfény melletti előhívó készülékek 6.50 koronától feljebb. Kaphatók minden szaküzletben és Wien I. Graben 29. — Árjegyzékünk kívánatra ingyen és bérmentve.

a felosztást indítványozó szerdai ülése után a bizottság tagjai értekezletet tartottak, amelyben a *Magyar Aero Club* sűrűs megalkotását határozták el. Az *alutató közgyűlés* szombaton délután 5 órakor fog megtartani a Magyar Automobil Club helyiségeiben. Hír szerint gróf Károlyi Imre, gróf Zichy Béla Rezső és gróf Edelshaim-Gyulai Lipót lesznek az új club elnökségének tagjai.

A club igazgatója előreláthatólag Tolnay Lajos a magyar léghajózási ügynek ezen régi előharcosa lesz.

Aviatika a műgyetemen. *Bánki* Donát műegyetemi tanár egy Bleriot monoplant rendelt, amelyen ki fogja próbálni stabilizáló készülékét. Az aviatikai előadásokat *Bánki* tanár április hó folyamán kezdi meg.

Az orosz aviatikai meeting, miután a rendezők nem tudják összehozni a szükséges 200.000 frankot kitévő alapötökét előreláthatólag elmarad.

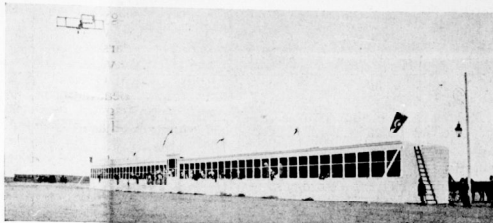
A francia légi flotta. Az a nagy agitáció, melyet Franciaországban a légi flotta kiépítése tárgyában indítottak, a magánadatoktól tárcáját is megnyitotta. A „Temps” által megindított gyűjtés eredménye pénzértékben 700.000 franknak felel meg. Az adományok jórészt a léghajózási társaságok előzékenységének köszönhetőek és eddig a következő légi járművekből állanak. Capitaine Chaire 8000 m² kormányozható léghajó, Lieutenant Vincenot 1400 m. kormányozható léghajó azonfelül két Wright, egy Henry és egy Maurice Farman-féle repülőgép s végül egy Bleriot repülőgép.

Wright és Paulhan. Amerikából ismét az a hír érkezik, hogy az amerikai bíróság, ezuttal *Hand* szövetségi bíró, Paulhannak a Wright-féle szabadalmak megsértése miatt megtiltotta az Egyesült Államok területén való nyilvános repülést. A bíró egyelőre még nem döntött véglegesen a Wright prioritása ügyében. Paulhan ezen ítélet ellen is felfolyamodással

— **Repülőgép modelk** — nem játékszerek — Bleriot, Latham és Santos-Dumont típusok hő utánzatai, valamint légszavartok különféle nagyságban egész 1 méter átmérőig kaphatók Wessely Istvánnal Budapest, IV., Váci utca 9. szám.

élt. Ily körülmények között aligha fogja az Aero Club of America az ezévi Gordon-Bennet versenyt megrendezheti és Franciaországban máris készülődnek arra,

Az elektron, egy magnezium-ötvény, amelynek könnyűsége és szilárdsága többszörösen felülmúlja az alumínium ezen tulajdonságait s ezek révén az JLA-ban

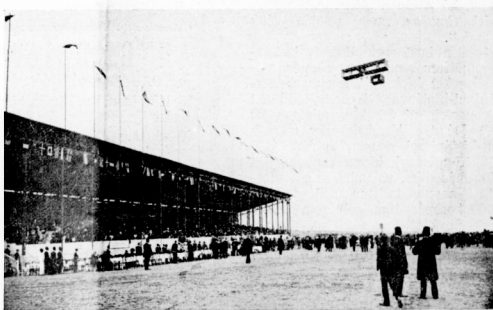


Rougier a három tribünje felett Heliopolisban

hogy a Federatio őszi ülése alkalmával Bordeauxban tartassék meg.

A mutatónyos repülések szabályozása. *Coudenhé* gróf cseh kormányzó igen figyelemreméltó szabályrendeletet bo-

a könnyű ötvényekre kitézött első díjat nyerte meg, ugylátszik nem vált be. A „Zeppelin” társaság legújabb léghajóját e fémblől kellett volna készíteni, azonban, mint hírlík, visszatért az alumíniumhoz.



Rougier a heliopolisi nagytribün előtt

csátott ki a mutatónyos repülések engedélyezésének feltételeiről és gondoskodik a közönség biztonságáról. Esetleges balesetek részbeni jóváteletét célozza az a pont, amely kötelezi a rendezőket, hogy szavattossági biztosítást kössön a közönség javára.

Ismét egy illúzióval szegényebbek volnánk.

Kankovszky Arthur repülőteret akar létesíteni Budapesten, állítólag valamely külföldi vállalat segítségével. A repülőtér természetesen városi ingyenterületen létesülne — ha a város ugyan beugrik ebbe



CÖLN—DEUTZ
Automobil építési
osztály.

Képviselet Ausztria és
Magyarország részére

Deutz-féle Automobilonk

≡≡≡ Elsőrangú minőség. ≡≡≡

Gyártja: **Gasmotorenfabrik Deutz Cölnben.**

Kérjen árjegyzéket.

Oesterr. Deutz Aduerwerke Gesellschaft m. b. H., Wien, I. Dr. Karl Lueger Platz 9.

Garage: X. Gudrunstrasse 147. (Laxenburger Str. 53. sarok) saját házban.

Özletvezető: Kornblüh Frigyes, az Adlermüvek eddigi vezetője.

6d. Iroda: Liechten-
felszasse No. 1.
ugyanazon házban,

a kalandos vállalkozásba. Mi nem látunk a tervező személyében elegendő garanciát arra, hogy ily vállalatot sikeresen létesítsen.

Előadás a repülőgépekről. *Bresztovszky Béla* műegyetemi magántanár, azon kevészámú magyar szakemberek egyike, akiknek az aviatika iránti érdeklődése komoly tudással párosul, a *Nagyvárad* *Mérnök Egylet* meghívására szombaton, az ottani városához disztermében szabad előadást tartott a repülés problémáiról. Bresztovszky a léghajók fejlődésének rövid változása után áttért a dinamikus repülőgépek ismertetésére. Elsősorban a repülés feltételeiről beszélt, majd a modern sárkányrepülőgépek fejlődését és azok szerkezeti részleteit tárgyalta. Végül bemutatta a kormányozható léghajók és a modern repülőgépek különféle fajait vetített képekben, részletesen leírva a magyar szerkezeteket, mint Pfitzner és Zsélyi gépeit. A rendkívül érdekes és magas színvonalú előadás zajos tetszést aratott. Az előadás után a mérnökegyetel Bresztovszky tiszteletére díszlakomát rendezett, amelyen a város elöljárói is résztvettek.

Hasonló előadást tartott Bresztovszky szerdán f. hó 23-án a *Magyar Vasúti és Hajózási Clubban*, mely szintén élenk sikert aratott.

Osztárak aviatikusok sikerei. A steinfeldi repülőtérén szombaton jelentős aviatikai sikereket értek el. Wiesenbach mérnök Wright-biplánján 56 percig tartó utat tett. A megflett ut 30 kör, mintegy 90 km. (?) Délután Warchalowsky mérnök Farman-biplánjával a nagyiparosok által kitűzött 15 percnyi időversenyben kiírt 2000 koronás díjra, valamint az egy utassal való 5 percnyi tartamu szállásra kitűzött 4000 koronás díjra pályázt, 2 óra 25 perccor szállott fel és 20 m. magasságban 60 km.-nyi átlagos sebesség mellett 3 óra 7 p.-ig maradt a levegőben, majd hangárjában simán leszállott. 3 óra 29 perccor Boon százados társaságában újra felszállott és 15 percnyi ut után simán szállott le, s ily módon megnyerte a két díjat.

Vasárnap e repülési eredmények híre körülbelül 10.000 ember csődült ki a steinfeldi repülőtérre, ugy hogy az aviatikusok, félve az esetleges balesetektől, lemondtak a felszállásról, ami persze igen lehangozólag hatott az ingyen látványosság kedvéért kizáródkolt sokaságára.

Warchalowsky gépére „Gnome” motor van szerelve, amely az egész hosszutartamu repülés alatt kifogástalanul működött. A Gnome motorok, Bosch-féle mágnesgyújtással ellátva egyáltalán meghódították az aviatikai piacot. Bleriot új gépeit kizárólag Gnome motorral szereli fel és újabban Farman 50 darab Gnome motort rendelt gépei számára. A Gnome gyár rendelésekkel annyira tul van halmozva, hogy csak néhány hónap múlva szállíthatnak. Austria-Magyarországi vezérképviselők Dénes & Friedmann, Wien XVIII. 11. Mitterberggasse 11., azonban ily kedvező helyzetben van, hogy már 7—8 hét alatt szállíthat ily motorokat.

Dunlop - Pneumatik.

Automobil tulajdonosok figyelmébe!

Legelősebb bevásárlási forrás! Automobil olajok, benzín, carbíd, — anyag és mindennemű résziszító — áruk raktára. 680 fajlsy benzín 25 kg-os leblombált kannákban és vas hordókban mindig kapható. Telefon 102—36. Telefon megrendések azonnal a pontosan eszközöztetnek.

Róka és Stollár Budapest, VI., Rózsa-u. 97.
(Szendy-utca sarok.)

Automobilszakiroda. Magánházakba garage-köszvetés.

GRAND HOTEL

„SAVOY” nagyszállóda

Budapest VIII. József-körút 16. sz.

Interurbán telefon: 154—08.

A főváros legújabb és legmodernebb szállóadja. 120 szoba és szalon. Központi fűtés. Hideg és melegvizsny minden szobában. Vilányvilágítás. Lift. Előkelő étterem. Társalgótermek.

AUTOMOBILOK

≡ azonnal eladó: ≡

16 HP. Laurin u. Klement landauet keveset használt K 5000
40—50 Hp Automobil 2 karossériával teljesen felszerelve keveset használt K 17.200
14—16 Hp Peugeot-féle jókarban K 3.200
35—40 Hp motor csónak 8 100 személyes. K 6.000
Sürgősen eladó.

Róka és Stollár automobil szakiroda.
Budapest, VI., Rózsa-utca 97. a.
(Szendy-utca sarok.)

AUTOMOBILSZAVATOSSÁGI ÉS BALESETBIZTOSÍTÁS.

A ajánljuk a minden automobilozó részére nélkülözhetlen szavatossági és balesetbiztosítási megkötést.

Felvilágosítással és prospektusban készségesen szolgál a **Netztközi Balesetellen Biztosító Részvénytársaság**, Budapest, IV. Váci-utca 20. az Adria biztosító társulat palotájában.

— A Weiner és Grünbaum udvari szabó cég, automobilisták és sofőrjeik számára legújabb és Angliából hozatott minták szerint igen praktikus felszereléseket készít.

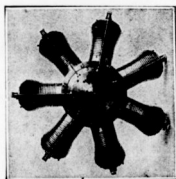
A léghajó lövése. A német hadsereg jüterborgi lövőtérén egy gyalogszáad egy 12 m. hosszú kötött sárkánylégönggömbre 5 perc alatt 4800 töltényt tűzött el. A szélben himbálózó cél távolságát 1150 m.-re mérték. Az irányzókat 1100, később az első sorban 1200 m.-re állították. A tűz hatástalan volt. Hasonló eredménnyel tűzött a géppuskás száad is, 2 $\frac{1}{2}$ perc alatt 2800 töltényt. Ebből 76 talált volt a burokokban, ami azonban a légöngb lebegőképességét legkevésbé sem befolyásolta.

A griesheimi lövőtérén 1200 m.-ről löttek, de ott is úgy a puska- mint a géppuskatűz teljesen eredménytelen volt. Ezzel szemben egy tarackból tett második lövés a légöngböt roncsra szedte.

Ennek a körülbelül 5000 gyalogsági és alig 3000 géppuskalövessel végzett kísérletnek azonban majdnem az ellenkezőjét mutatják az oroszországi kísérletek, ahol puskaössztűzkel elég jó eredményt nyertek, míg a taracklövés hatása kevésbé elégtét ki. A kérdés tisztázására még sok, a legkülönbözőbb viszonyok közt végzett igen gondos lövőgyakorlat lesz szükséges.

Ez alkalommal felemlítjük, hogy mi 95 m. ismétlő puskánk függőleges lövése mintegy 2400 m.-re emelkedik. A puskából irányított meredekek tűznek azonban 1500 m.-en felül vajmi kevés hatása lesz. Gyalogsáttűzrel szemben tehát a léghajó, amint 2000 m.-re emelkedik, meglehetősen biztonságban van.

Parseval örnagy saját rendszerű aeroplánt szerkesztett, amely a berlini Motorluftschifs Studien Gesellschaft reinkendör műhelyéből került kivitelre. A gépet ismét Plauenbe (Meklenburg) szállították, ahol Parseval legközelebb megkezdte a felszállási kísérleteket. Az új aeroplán, 14 méter széles és 7 méter hosszú. A gép egy 114 l. e. Daimler-motorral van felszerelve, amely a stabilizálást fokozó nagy sebességet fogja neki kölcsönözni. Az aeroplán vázát nagy ellenállóképséggel elérse céljából Maunesman csövekől készítették. A repülőgép teljes súlyja 300 kilogramm, ebbe azonban a több személyből álló kezelőszemélyzet is bele van értve.



7 hengeres rotációs „GNOME” motor aeroplánok részére ismert francia aeroplánmotor

Bosch-gyújtással

Vezérképviselők Austria-Magyarországi részére:

DÉNES & FRIEDMANN, Wien

XVIII. 11. Mitterberggasse 11.

Tudakozódásokra készséggel díjtalanul választunk.

A Magyar Automobil Club hivatalos közleményei.



Magyar Automobil Club.

Elnök: Gróf Andrassy Sándor, **Elnökséghelyettes:** Gróf Zichy Béla **Reszó igazgatója:** Blathy Ottó **Titulus, Gr Esterházy Moric, Hatvany Károly, birtokosaik Kórnél Kornél, Kacsóczy Gyula, Kovács László, Krisztinovich Béla (jegyvezető igazgató), Gróf Károlyi Imre, Gróf Széchenyi István, Bárdy Vesseli László, Választmány:** Az igazgatóigazgató tagján kívül **Andrássy Gyula gr., feladványi Borcsik Jenő, Bayer Dezso dr., Csontos János, Delmár Tivadar dr., győri Farkas Lajos, Fényi Béla, Gerhauz Emil, Hatvany József, Harkányi János báro, Hevesy Vilmos, Károlyi Mihály dr., Nagy Sándor dr., Ormódy Vilmos, Szende Károly, Teleki Pál gróf, Varró Indár dr., Wenckheim József gr., Zsolnay Miklós. **Clubbírók:** Ifj. Krisztinovich Béla, **Clubbírójelölt:** Budapest, V., Kegyűré 1., Városház utca. **Hivatalos iróadói órák:** sz. 5-7 óráig, Könyvtár, szaklapok, szabalmati leírások és szakirányú cikkek gyűjtőnyelve 10-12 óráig és 4-6 óráig nyitva. **Szorgoványok:** Autóklub Budapest. **Telefonszám:** 11-20.**

Jegyzőkönyv

felvetett a Magyar Automobil Club választmányának a f. hó 16-án tartott együttes ülésén.

Jelenvoltak: Gróf Andrassy Sándor elnöklete alatt gróf Károlyi Imre, b. Kóbek Kornél, Krisztinovich Béla, br. Vécsey László és gr. Zichy Béla Reszó igazgató-sági és gróf Andrassy Géza, Dr. Delmár Tivadar, győri Farkas Lajos, Fényi Béla, Hevesy Vilmos, Dr. Nagy Sándor és Dr. Varró Indár választmányi tag urak, valamint az aviatikai bizottság képviselőiben ifj. Tolnay Lajos. Jelenvolt még Zichy Géza Lípót rendes tag.

Kimentettek magukat: Br. Harkányi János és Zsolnay Miklós urak.

Jegyzőkönyvvezető: Karvázy Zsigmond h. titkár.

Jegyzőkönyv hitelesítésére felkértek Dr. Vécsey László és Dr. Delmár Tivadar urak.

1. Rendes tagokul felvetettek Benkő István mérnök, Egri Márton főmérnök, Fischer Mihály földbírt., Grünhut Arthur Wien, Kuchel Lajos igazgató, kántorjánosi Mándy Sámuel földbírt., nagypélli Sternal Bernát földbírt., Simontits Andor földbírt., Schmitz Zsigmond, Gróf Teleki László, kultagur Vámos Gyula.

2. Hivatalos benzinállomások ügyében Krisztinovich Béla igazgató előterjeszt, hogy felhívja ajánlatételre az összes hazai kőolajfinomító gyárat, de egyik sem vállalkozott új benzinállomásokat létesíteni, Bárdy Zsöf azonban azon kérelmet terjeszt elő, hogy ő tényszerűen az irányban ajánlatot és erre néhány heti haladékot kér.

A választmány tekintettel arra, hogy a fennálló szerződés meghosszabbítása vagy felmondása iránt sürgősen intézkedni kell, Bárdy József cég ajánlatételére március hó 5-ig halasztást engedélyezett.

3. A tátrai nemzetközi kirándulás ügyében igazgató Zichy Géza a megelőzőleg tartott sportbizottság javaslatát. A sportbizottság a kirándulás rendezését szükségesnek és üdvösnök tartja és felhatalmazást kér a szükséges lépések megtételére és kéri, hogy az osztrák klubbal felveendő tárgyalásokra Zichy Géza Lípót gr. és dr. Delmár Tivadar urak küldessenek ki.

A választmány hozzájárul a tárgyalások megkezdéséhez és a költségek megállapítása és egyéb előleges információk végett nevezett urakat a club igazgatójával együtt

Bécsbe küldi ki és arról az Öst. Automobil Klubot értesíti.

4. Önkéntes németországi Gépkocsizó Testületek meghívása tárgyában ugyancsak a sportbizottság javaslatára alapján hozzájárul a választmány, hogy a porosz, szársz és osztrák önkéntes gépkocsizó testületek a Magyar Automobil-Klub kérje fel, miszerint a Drezda-Wieni gyakorlati utazás után a visszautazást Budapest és a Tátra érintésével ejtsék meg. Felhatalmazza a sportbizottságot, hogy ez alkalommal fogadtatás Győrben rendezhessen és a Tátrán átutazók elszállásolásáról gondoskodik.

Ez alkalomból gróf Andrassy Géza felajánlja, hogy a kalonai gyakorlati utazáson nyertes porosz gépkocsizó testület tag számára tiszteletül egy elő szarvasbikát ajánl fel, melyet annak idején saját-kezüleg lőhet le.

A választmány az ajánlatot tudomásul veszi és a porosz testülettel közölni fogja. Ugyanezokor szóba került a Passau-Wieni nemzetközi csónakverseny, mely eredetileg Budapestre volt tervezve.

A választmány információt beszerzése végett vajon nem-e lehetne a versenyt Budapestig meghosszabbítani, megbizosa a Bécsbe kiküldött urakat és tőlük jelentést vár.

5. Igazgató bemutatja a Prinz Heinrich Fahr köztársasági elszámolását, melynek értelmében a berlini Kaiserlicher Club által meg megküldendő részesedés beszámításával a Prinz Heinrich rendezési költségei csak kevéssel kerültek többbe, mint a megszavazott 20.000 korona.

A választmány az elszámolást tudomásul veszi és a Kaiserl. Aut.-Klubot a még nála levő 2770 kor. átküldésére felkérni határozza.

6. Az Automobil-Klub 10 éves fennállásának jubilaris megünneplését a választmány elhatározza és erre névze az ősz folyamán előterjesztést vár.

7. A Chemikusok Egyesülete által indítványozott pályázatra névze a választmány mivel többek véleménye szerint elég sok fagyást-gátó anyag van, nem tartja szükségesnek intézkedni.

8. Az aviatikai bizottság jelentése. Ifj. Tolnay Lajos előadja, a székesfőváros és a Belvárosi Bank között létrejött elvi megállapodásokat, amelyek azonban csak f. hó 30-án tartandó részletes megbeszélés alapján fogják a választmány által tudomásul vétetni.

9. Folyó ügyek. Dr. Delmár javasolja a katonatiszteknek nyújtandó kedvezményi életbetejtését, a választmány a javaslat-hoz egyben hozzájárul és a kedvezmény nagyságát az alapszabályok értelmében fogja megállapítani.

Olvasatik a Warsói Lengyel Automobil Club levele, melyben megalakulását közli.

A választmány szükségesnek tartja, hogy a Szt.-Pétervári elismert orosz automobil klubhoz a lengyel club elismertése iránt kérdés intézkedés.

Olvasatik az „Autoanyag közvetkezté” levele, melyben az alakuló közzétételre a club eltermének átengedését kéri.

A választmány a fennsorolt átengedéséhez szótöbbséggel hozzájárul.

Krisztinovich Béla előadja, hogy a Club a székesfőváros törvényhatósága, valamint a kereskedelmi igazgatóságok által véleményadással szolgáltatt fel a benzin adómentességének megszüntetése, valamint az automobilok megadóztatása tárgyában. Rövid vita után Dr. Nagy Sándor javasolja hogy a Club ez ellen nemcsak írásban tiltakozzék, hanem köldöttésleg is tegye tiltakozását nyomatékosabban.

A választmány ehhez egyhangulag hozzájárul és felkéri elnököt a közbenjárásra.

A Szentpétervári Automobil-Klub értesíti a clubot, hogy megkapta a császári címlet és a koronának jelvénybe való beillesztésének engedélyét.

Tudomásul vétetik és a club üdvözölése elrendeltetik.

A Kaiserl. Aut. Klub Vilmos császár arcképet küldi meg ajándékként, tudomásul vétetik, köszönő irat megküldése határozatik s megbízatik Krisztinovich Béla igazgató az arckép bekereteztetésével és megfelelő elhelyeztetésével.

A Kais. Aut.-Klub és a Steiermark. Aut. Klub megköszönik a jubileumokra küldött gratulációt.

Tudomásul vétetik.

Több külföldi szálloda kéri a club hivatalos címzetés használatát, a választmány elhatározza, hogy a megfelelő információk után íj kérésért pártolni fog és megbizosa az igazgatót, hogy klubjátékat csináltasson és küldje őket a kedvező információk beérkezése után az érdemes utazóknak. Együttal a Mone-Carlói és Cammes Metropole szállodák, valamint a Dieppel Royal szálloda, a Club szálloda címére érdemesnek jelentetik ki ezen hotelek igazgatóságai a Magyar Aut. Klub tagjaink rendes áráiról 20% o-ot engednek.

Az orosz császári aut. klub értesít, hogy a triptyqueket az orosz vámhatóság és így ezental azokat mi is jogosítva vagyunk használni.

Tudomásul vétetik.

Ez alkalommal gr. Andrassy Sándor elnök kéri a Román Automobil-Klubot az igazolványok rendetlen kezelése miatt nagyon udvariasan figyelmeztetni ezen rendtelenségek megszüntetése végett.

Az intézkedésel igazgató megbízatik. A Bárdy-cég beadványt intéz a Klubhoz, melyben pártolni kéri a teher automobilokhoz csatolandó pótkocsik engedélyezése végett bejertesztett és a városi hatóságokhoz intézett kérvényét.

A választmány e kérését a Budapestben amugy is ismert és gyakori forgalmi zavarokra tekintettel nem tartja pártolónak.

Andrássy Sándor elnök jelenti, hogy a pénzkészlet csökkentésére és a könyvelések megejtésére Schöller Károly urat alkalmazta.

A választmány ezt tudomásul veszi, kijelentvén, hogy az aviatikai bizottság által kezelt pénzek könyvelését is tartozk végezni, valamint a tagdíjak rendez behajtása iránt intézkedni.

Több tárgy nem lévén, elnök az ülést bezárja.

Kmf.

ALAPITVA 1871. évben.		Árjegyzék bérmentve
■ ■		■ ■
EGYLETEK KÖRÖK ÉS AMATŐRÖK	szíves figyelmébe ajánljuk	A LEGJOBB VERONAI ÉS SOLINGEN
vívőkardjainkat és kitünő készítményű vivőfelszereléseinket		
olcsó árak mellett. U. m. Olasz és magyar vivőkardok darabja K 5.—, 5.50, 6.—, 7.50 és 8.—, pengék K 2.— és 2.20. Franci és olasz vívőkardok darabja K 4.50 és 7.—, pengék K 1.50 és 1.60. Vivőkardfelszerelések darabja K 8.—, 10.50, 11.—, 12.—, 12.50 és 15.—. Vívór-arcs- és fejvédők darabja K 4.50 és 7.50. Vivőkard-kezttyük darabja K 4.50 és 5.—. Párbajkardok, kardmelvédők, vivőkabátok stb. stb. Továbbá választékos nagy raktárt tartunk Fegyverek, töltények, vadászati és halászati felszerelésekben, tornaszerek, football, lawn-tennis, korcsolyák, szánkók- és mindennemű sportárúkban. Nagyobb vételnél és kereskedőknek árkedvezmény.		
Zubek Bertalan és Társa		
sportcikkek áruháza Budapest, Muzeum-körút 29.		


HORNER ARTHUR bookmaker		
Telefon 75-09. Budapest, Erzsébet-körút 4.		
□ □	Wien, I. Krugerstrasse 4.	□ □

LOPOS GYULA

szalosz-mester tornaszerezkesztő

Budapest, III., Zsigmond-utca 114. (Gimnázium-épület).

Legmodernebb Svéd és különféle TORNASZEREK készítője. — A m. kir. vallás- és közokt. minisztériumtól 106541 1904. szám alatt a VI. egyetemes tanfolyam alkalmával rendezett tanszer-kiállításán kiállított torna-felszereléseimért elismeréssel kitüntetve. — Az 1907. évi pécsi országos kiállításán kiállítási arany éremmel kitüntetve. Árjegyzékét kívánatra bérmentve.

Téli fürdőkúra. — A Budai Szt.-Lukácsfürdő	
	Nagy-szállodájában és Thermal-szállodájában lakás teljes ellátással naponta 10 koronától feljebb. Mind a szabályozott fürdővel, mint az iszapfürdővel. Természetes forró-méreg kénos források, iszapforrások. Prospektust küld a Szálodák és Fürdők Szövetsége Budapest, Budán.
Kisvály-forrásásványviz étvágyát javít, gyomorrontást megakadályoz	

	R E P Ü L Ő G É P	
kísérletezéshez egyik főkéllék a matematikai pontossággal készült légcsavar. Ilyen légcsavarak kaphatók többféle nagyságban egyedül		
Weszely István sporttudományok oktatásában Budapest, IV., Váci-u. 9.		
Repülőgépmoell alkatrészek. Skating-Ring kerekos korcsolyák.		

SIMON PÁL
PÁRIS SZÁLLODÁJA
BUDAPESTEN
V., VÁCI-KÖRÚT 25. SZÁM.
Jóhirnevű szálloda 100 szobával. • Sportegyletek leszállóhelye. A margitszigeti sportteleptől ¼ órányira. Direkte villamos minden sporttelephez

Olbrich-féle utazási cikkek elsőrendűek



Budapest, VI. Teréz-körút 6. szám. Telefon.

Fodor-féle vivóterem Koronaherceg-u. 3.

NEMZETI SPORT

ÉS A MAGYAR VIZI SPORT MINDEN SPORTTAL FOGLALKOZÓ SZAKLAP.

Megjelenik
minden szombaton.

ELŐFIZETÉSI ÁR:
Egész évre 10 korona.
Fél évre 5 „
Negyedévre 5 „

A Nemzeti Sportot 1903-ban Fodor Károly műegyetemi vivőmester alapította. A Magyar Vízisport, előbb Magyar Evezős Sport, VIII. évfolyamában 1908. febr. 1-én egyesült a Nemzeti Sporttal.

Külföldi szereplésünk kérdése.

Írta: Werker Lajos.

A jövő hónappal kezdetét veszik a külföldi nagy vívó-versenyek. Egymás után rendezik meg a szövetségek és nagyobb egyetemen nemzetközi versenyeket, — hogy csak a nevezetesebbeket említsük: Prága, Gaud, Frankfurt, Páris, Brüsszel, Ostende és Scheringenben, — melyek legtöbbször vívóink a nemzetközi konkurenciából hiányzani fognak. E sajnálatos tény okai és szomorú következményei oly ismertek, hogy azokat bővebben részletezni felesleges.

Az idén májusban Budapestben ülésző „Olympiai kongresszus” kitűnő alkalmul kínálkozik arra, hogy vívóinknak külföldi versenyekből való távollmaradásának egyik fő oka és ezzel kapcsolatos elsőrangú fontosságú kérdés megoldassék. Azon vívóinkat ugyanis, kik a külföldi versenyben a tetemes költség dacára résztvették, visszatartja a rendszerint idedgeszteri versenyszabályok által okozott bizonytalan érzés és bizalmatlanság.

Az Olympiai kongresszussal kapcsolatban semmi különösebb nehézséget nem okozna, egy nemzetközi vívó értekezlet összehívása, melynek főtárgya volna egy bizonyos — minden külföldi nemzetközi versenyen kötelezőleg érvényesítendő — szabály megállapítása.

E szabály megállapításának három főirányt kellene jelölnie. Először a versenyek lebonyolítását illetőleg. — Egyes versenyeknél a vívók csoportokba legyenek beosztva és körvívás legyen, ne pedig az igen gyakran alkalmazott „kiesési” rendszer. A csapatversenyeknél csapat-csapat ellen küzdjön. Végül a „küzdelem bizonyos meghatározott számú „votr”a” menjen.

A második kérdés, a „votr”a” számítás szabályainak megállapítása, volna a legfontosabb és legnehezebb feladat. Aki tudja, hogy olaszok, franciák, belgák és hollandok mennyire ragaszkodnak a volt számítási szabályaikhoz, az megéri a megállapodás e részének nehéz voltát. Tulajdonképpen a „combat” és „conventionel” szabályok összeegyeztetéséről volna szó. E kérdés tárgyalá-

sánál a MASz vívósztályának megítélés felcsillapítása folytán, tisztelt barátommal Hoffmann Géza főhadnagy ural, a vívószabályok átdolgozásához hozzátagott, egy állapotunk meg, hogy bekérjük az olasz és francia vívósztályok verseny szabályait és azokat kiegyeztetve a londoni olympiai szabályokkal, melyek nagyrésztben a magyar szabályokkal megefelelően dr. Nagy Béla propozíciói szerint készülték; ő a törvívó, én pedig a kardvívó szabályokkal egy a magyar, olasz és francia szabályokkal összeegyeztető tervezetet készítnék így a MASz által elfogadott tervezet képezhetné a tárgyalás kiinduló pontját.

A harmadik kérdés, a jury kérdése, volna legkövetkezőben megoldható. Itt annak megállapításáról lehetne szó, hogy egyes mérkőzéseknek lényegesen nagyobb állhat a jury, hogy országunkon hány jury tag hívassék meg, végül bizonyos garancia arra nézve, hogy a juryben csak hozzáértő urak foglalhatnák helyet. Az így létrejövő megállapodás alapján képezhető egy nemzetközi vívósztálynak és vívóinknak külföldi versenyeken való megjelenésének egyik főakadályát megszüntetné.

Hátra volna a másik, nem kevésbé fontos és tekintve hogy pénzről van szó, talán még nehezebben elhárítható akadály. Egy-egy ilyen külföldi kirándulás a tivóvátság és tartozások folytán, még egy személyre is sok pénzbe kerül. Hát még akkor, mikor arról volna szó, hogy lehetőleg minden külföldi nagy egyéni versenyen 4—5 magyar vívó vegyen részt. Nem is szolja arról, hogy csapatversenyeknél a csapat kiegyeztetve a feltétlenül szükséges tartékkal és bármely versenytől elengedhetlen legalább egy vagy tagnal, ez a minimális szám. Egyleteink sajnos vívóinkat így arányban nem támogathatják, mivel a speciális magyar sportviszonyok folytán így célra szolgáló pénzzel nem rendelkeznek. Külföldön ez természetesen másként van. Eltekintve attól, hogy speciel a vívó egyletek oly anyagi helyzetben vannak, hogy

évenként kiküldésekre tagjaink számára bizonyos összegre szavazhatnak meg, tagjai közé számítja minden egylet a vívósnál nem is oly gazdag pártfogóját, kik évenként egyletének így célra nagyobb pénzösszeget bocsát rendelkezésre, sőt gyakran egylet által rendezendő versenyenl járó költségek igen nagy részét magára vállalja. Nálunk ez mind nincsen meg. Kiküldetés nálunk így módon még nem volt, valószínűleg nem is lesz. Egyes kiküldetések alkalmával a társadalmi gyűjtés eszméjéhez a magyar vívók nem fordulhatnak. Egyrészt azért, mert a gyűjtés ezen módja nehézkes, másrészt mivel a magyar vívó önértékeléssel büszkén vallott és eddig feltétlenül megőrzött amatőrséggel össze nem egyezhető.

Ha azonban a MASz egy kiküldetési alapot teremtené, úgy a gyűjtés lényege és a támogatás módja iránti minden aggály megszűnne.

Ha a MASz, mint az amatőr vívóspport jelenlegi legteljesebb fóruma, kezébe venne az ügyet, úgy a kérdés rövidesen meg lenne oldva. Ez esetben ugyanis a kiküldetési alap megteremtésénél a vívóspport hibeinek és pártfogóinak áldozatkészségét igénybe lehetne venni, eltekintve attól, hogy volna még más mód is ezen alap gyarapítására. Ezen alap felhasználásával lehetne bizonyos meghatározott esetekben vívóinkat külföldi versenyeken való részvételük alkalmával bizonyos fókig támogatni és egy vagy több zstrí tagot hivatalosan kiküldeni.

Az idei külföldi versenyekről szólva, aktuálissá válik a magyar bajnokság terminusának kérdése, mely mindezt ideig április utolsó hetében volt. Ezen időpont mellett a megszokásnak kívül semmi sem szól. Régi viszony az is, hogy az év utolsó hivatalos nagy versenyén lévén, utána a vívók pihenőre tértek, a vívóvezető túlkorán berendezték és csak elvérté akadt egy néhány elkeseredett vívó, aki bebizonyítandó, hogy nem versenyzés végett volt, szokásos vívómérkőzéseit nem hagyta abba. Kíváltképzett a

A tennis-idény közeledtével Kertész Tódor cég Lawn-tennis raketek javítására és ujjann hurozására ismét szerződötté M. A. O. HITCHCOCK ACTON elsőrendű

angol szakmunkást, ki javításával és újbóli hurozásokkal az előző években is az összes versenyjátékosok legteljesebb elismerését vívta ki magának és ki mindennemű raketjavítást és hurozását kiválóan, szakszertien, gyorsan, szükségéhez képest azonnal végzi Kertész Tódor sportárúzetében, Budapest, IV., Kristóf-tér berendezésű raketekjavító műhelyben. — Mr. Acton március hó végével érkezik, miért a javításra szánt raketeket lehetőleg előzőleg Kertész Tódor céghez juttatni sziveskedjék, mivel azok a beérkezés sorrendjében adtnak munkába. Lawn-tennis felszerelések. Athletikai sportcikkeik. Angol- és magyar sportfűtők.

Cikkekről képes árjegyzékét ingyen és bérmentve küld

Kertész Tódor sportárúzete Budapest, Kristóf-tér.

Alapították 1861. évben

alább fekvő Nyíred nevű réten volt kitzúve. A pályája egy nagy leiskálással kezdődött, melyből egy kis emelkedés után erdőbe jutottunk. Itt változatos terepen kellett tovább siklani s a legnehezebb részlet az a cöl előtt volt, hol meredők lefölnök, fak között kellett kifutni a cölhoz. Nagyjából befolyásolta a versenyzőket repességek kifejtésében az időjárás, az alsóbb rétegekben az eső, fent pedig a friss hó és sűrű köd. Kedvező hó viszonyok mellett az elért idők sokkal jobbakként voltak.

Mint igen érdekes és jellemző eredményt említhetjük fel, hogy a versenyt a norvég stílus és technika győzött a lilienfeldi iskola felett, sőt az első négy versenyző mindegyike két bottal futott az a célon. Altalában felülmúlt a fiatal erők jó készültsége és erős konkurenciája. Minthogy a hóviszonyok kedvezőnek voltak és a versenyzők legnagyobb része között tudás szempontjából nagy különbségek nem voltak észlelhetők, el kellett ejteni az I. és II. osztályú siverenyzők közötti különbséget, valamint el kellett hagyni a műversenyt is.

Az eredmények a következők:

1. Kazandor Ernő (BETE) 9.17 mp. 2. Virág Géza (Anonymus), 3. Kirer Hugó (Anonymus), 4. Delmár Valter. A bérekezők között a további 6 a BETE tagjából került ki, kik 2 mp.-nyi különbséggel jöttek az egymásután.

Mint célbírók működtek dr. Medveczy Antal és Szabó János, indító Horn K. Lajos volt.

Az „Anonymus Turisták” társasága a BETE siverenyzévi egyidejűleg tartotta II-ik évi közgyűlését, a Sváb Sándor úr által rendelkezésre bocsátott nyíred-i vadászkastélyban. A közgyűlési ügylet lenő nyitotta meg, mely után Kis József olvasta fel a társaság évi jelentését. A társaságot a BETE nevében Komarický Román, a Magyar Si Egyesület nevében pedig Kovács Antal üdvözölte meleg szavakkal.

A Tátrafűredi Téli Sport Club szánkó versenye. A Budapesti Korszolyzó Egyesület által rendezett bajnoki műkorszolyzó versenyek után rendezte a TTSC mintegy 400 főnyi közönség előtt szánkóversenyait a kitzúvó állapiban lévő pályán.

Bab 5000 méter. I. Ótátrafűredi Újcsapat (Neugebauer Vilmos vezető, Kertész János, Ötner Arthur, dr. Zsigmondy Mihály, Hoepfner István félező). Idő 7 p. 35 mp.

II. Útátrafűredi csapat (dr. Hegedűs Miklós vezető, Kalmár Gusztáv, Kalmár Gusztáv, Schmidt félező). Idő 8 p. 05 mp.

III. Ótátrafűredi B) csapat (dr. Tátray Géza vezető, Generi Ferenc, Horváth Ernő, Schichtar félező). Idő 8 p. 23 mp.

Az elsőnek bérekezték bod ideje, dacára az enyhé idő miatti puha pályának, kitűnően mondható, lévén az elért idő 48 km-es óránkénti sebességnek megfelelő.

A Jury tagjai Beldi Tivadar elnöke alatt dr. Zsigmondy Jenő, Györgyi Ödön, dr. Weisz Miksa, mint indító; gróf Zichy Béla és mint célbíró: Oszwald Károly főördögazgató működött.

Tobogás versenyek eredményei 2000 méteren: I. Férfi verseny: 1. Szinyei Margit 7 p. 53 mp. 2. Kalmár Gusztáv 8 p. 04 mp. 3. Kronberger Lili 8 p. 35 mp.

Férfi verseny: Neugebauer Vilmos (versenyen kívüli) 7 p. 10 mp. 1. Gency Ferenc 7 p. 22 mp. 2. ifj. Zsigmondy Jenő 7 p. 30 mp. 3. Beldi Tivadar 7 p. 38 mp. 4. Györgyi Ödön 8 p. 07 mp.

A Jury tagjai Kállai Emil elnöklettel által Kovalcsik kanonok, Oszwald Károly, gróf Zichy Béla és dr. Weisz Miksa.

A „Dunánélti Turista Egyesület” tavaly rödlipályát létesített a gyönyörű sponri erdőlelkében. Mely pályája a Károly-magaslatorról lejt lefelé. Már tavaly is igen sokan hódoltak e nemes sportnak, de nemcsak felkarolták, mutatja a most vasárnap rendezett verseny, melyre 43 versenyző jelentke-

zett, köztük egy mádféle díjakat nyert osztrák versenyző is, Schinner János. A közönség óriási tömegében vonult ki vasárnap délután a versenyre és tömött sorokban állta végig a rödlipályát, a hírtelen beborított meleg időjárás miatt azonban az egész pályán nem volt használható állapotban. Ezen óriási érdeklődés haszná-



A „DTE” rödlipályája

a DTE-t arra, hogy jövőre a pályát meglosszabattalítsák, sőt mesterséges fordulatot is emel, úgy, hogy nemcsak rödlí, hanem bobszereket is alkalmas legyen; a verseny eredménye:



A „DTE” rödlipályája

Ifjúsági verseny. 220 méter. 1. Töplér József 23¹/₂ mp. 2. Bancsó Ferenc 24 mp. 8 részvevő.

Az arák egyes versenye. 440 m. 1. Hatan Ferenc 26¹/₂ mp. 2. gróf Samu 26¹/₂ s. 3. Klausz Nándor 27¹/₂ mp. 11 részvevő.

Hölgyek egyes versenye. 1. Storno Margit 22¹/₂ 2. Drobnitsch Anna 13. 5 részvevő.

Kétlós verseny. 1. Scheffer Oszkár dr. és Hauer László hadnagy 23¹/₂ 2. Páris Emil és Margit 23¹/₂ mp. részvevő 12 pár.

A verseny után a villavendéglobban gyűlékezett össze a közönség, hol Hatan Ferenc a DTE elnöke szép beszéd kíséretében adta át a győzteseknek az értekes díjakat.

A semmeringeri országúti bobszereverseny. Múlt számbanban ismertetettük az „Oesterrichischer Wintersportklub”-nak a siverenyzés terén eszközök újítását s íme egy újabb kísérletről számolhatunk be olvasóinknak, mely az alkalommal a bobszereversenyt népszerűsítése és felélesztése érdekében történt. Az újítás abból állt, hogy a bobszereversenyt nem a megszokott semmeringeri bahnhotelt, hanem a Semmering–Südbahnhotelt és Schönlaken közti országúton rendezték, mely emelkedős nélkáli ívsé fordulóival s számtalan más kényelményen valóban nével feladott a bobok kormányosait és legénységét. Az újfajta versenyt a bobsport hívei nagy lelkesedéssel karolták fel s annak ellenére, hogy a legelső osztrák bobvezetők Riedmattner (oberfőti verseny), Ethofer (St. Moritz) és Grohmann (Tátra-Lomnic) a külföldön startoltak, mégis 12

tűbbüléses bob jelentkezett a Südbahnhotelt előtt leve startnál. A versenyt eredetileg 10 km-re tervezték, de az országúti második felében lévő akadályok miatt a távot 45 km-re kellett redukálni. A verseny hőstevénnyel végződött báró Plener és Westermayer közt, kik a távot 9.51 perc kifiző idő alatt futották végig. A meglegőcsen sima lefolyású versenyt két kisebb jelentőségű incidens zavarta meg. A Feisenberg által vezetett bobot egy a pályán áttúto kutya akadályozott, míg a Georgievits hadnagy által vezetett bob egy éles kanyarodónál felfordult s a versenyt feloldta.

Eredmény:

1. Karl Westermayer és báró Plener (holtverseny) 9.51 perc.

2. C. C. Friese 10.02¹/₂ p.

3. Hans Stagl 10.07 p.

4. báró Westenholz 11.10¹/₂ p.

5. Viktor Breiner 11.47¹/₂ p.

Azután: Sztankowszky, Feisenberg, Pollitzer, Ulrich, Kaufmann és Georgievits hadnagy.

Davosi bobverseny. Múlt vasárnap került elődöntésre a nagy érdeklődéssel várta bobszereverseny, melynek győztese a v. Eynern (Berlin) által feljártolt porosz serleget nyerte.

Érdekes körülmény, hogy a versenyt a díj adományozója nyerte meg, de hogy milyen küzdelem után, arra nézve eleandónok tartjuk megemlíteni, hogy a győztes által elért idő: rekord.

1. Preussen (v. Eynern) 4 p. 14.5 mp (rekord).

2. Torpedo (Luders, Berlin) 4 p. 23.5 mp.

3. Előre (magyar bob) 4 p. 32.5 mp.

A semmeringeri sivereny. A német és osztrák alpési egyeslet „Austria” osztfalyi sikeres siverenyt rendezett január 13-án Steinhausban.

1. Seniorsfutás (vándorúti) 6 k. 8 km.

1. Josef Wittwer (Mürzschuslag) 30.01¹/₂ perc.

2. Vavaroisky 33.04¹/₂ p.

II. Juniorsfutás 6 k. 4 km. 32 induló.

1. Schandlbauer (Akad. Sikkub, Wien) 6.58¹/₂ p.

2. Posch 7.22¹/₂ p.

3. Hoffman 8.09¹/₂ p.

III. Siugrás.

1. Scholz (15 m). 2. Plank (15 m). 3. Kaltenbrunner (15 m).

Karintia sifutás bajnoksága. I. Lesiklás k. b. 6 km. 800 m. magasságkülönbsézet.

1. Herber (Villach) 23.11 p.

2. Holman (Klagenfurt) 25.48 p.

3. Erker (Innsbruck) 26.42 p.

II. Seniorsiugrás.

1. osztály. I. Erker (Innsbruck) 18.5 m. 2. Elsner hadnagy (Graz) 25.5 m. (elbukott).

2. osztály. 1. Lutter (Graz) 17.5 m.

A bajnokságot a sifutási és siugrású verseny együttes eredménye alapján Erker (Innsbruck) nyerte.

A mitterdorfi kilométer verseny. Február 13-án rendezte a mitterdorfi télsportegylet a legnagyobasú rödliverenyt, melyen a mitterdorfi versenyzőkön kívül wien, mödling, grazi, vorderberg, eisenerz, liezeni és ausssee rödlizők is résztvettek.

1. Hölgyek főversenye (9 induló).

1. Lindmayer k. a. (Lizen) 3.48¹/₂ p.

2. Artwegert asszony (Mitterdorf) 3.56 p.

3. Haberl asszony (Eisenerz) 3.56¹/₂ p.

II. Urak főversenye (22 induló).

1. Pilsersdorfer (Vorderberg) 3.25¹/₂ p.

2. dr. Rizha (Mödling) 3.29 p.

3. Sanseng (Lizen) 3.32¹/₂ p.

III. Páros verseny (7 pár).

1. Wakonig—Sanseng (Lizen) 1.48¹/₂ p.

2. Haberl házaspár (Eisenerz) 1.53¹/₂ p.

3. Pichler—Lindmayer k. a. 1.57¹/₂ p.

IV. Csapatverseny (5 csapat á 3 versenyző).

1. Steinhuber, Sanseng, Wakonig csapat (Lizen).

Rödliverenyt Bruck a Muhrban. I. Főverseny

Bruck város diájer (Arny-ban). I.

1. Gutscher (Leoben) 3.58 p.

2. Sailer 4.02 p. 3. Stocker 4.09 p.

Ne tétovázzeék ha fáj a feje, hanem használjál azonnal **Beretvásvásztillát**

Ára 1.20 fillér. Kapható minden gyógyszerüzertben. Készíti Beretvásvásztillát. Kispesztben. 3 doboznál ingyen szállítás.

a mely 10 perc alatt a legmakacsabb migráint és fejfájást elmulasztja. Orvosok által ajánlva.

- II. Férfi egyes verseny.
1. Lorenzoni 4.14 p. 2 Pribitzer 4. 26 p.
III. Hölgy egyes verseny.
1. Emma Jeglitisch. 2. Ida Jeglitisch. 3. Elsa Jeglitisch.

W. E. egyes verseny.

1. Herz—Leonhardt 4.39 p.
2. Wüstfeld—Arbinger 5.02 p.
Északi Cselország bobsleighbajnokságát a prágai jég hockeyek egyes csapata nyerte 7 p. 7 mp. alatt. A prágaiakat az 1910. A nevű bobon indultak, mely azonos a régebbi wieni versenyekről ismeretes "Sans touc" bobbal.

Szép sikereket érnek el a németek az idei téli sportversenyeken. Lapunk má hélyen közöltük a davoisi "Preussen" serlegért folytatott küzdelmeinek a németekre oly izgalmas eredményeit, amelyek a "Preussen" nevű bob a vezetőjének v. Eynernnek újabb győzelmeit számlolhatunk be olvasóinknak. A davoisi németek 4 üléssel bobverseny eredménye a következő:

1. "Preussen" kormányos v. Eynern (Berlin). Idő: 3:57 1/2 p.
2. Queen of hearts" kormányos Miss Lester (Anglia). Idő: 4:00 1/2 p.
3. "Torpedo" kormányos Lüders (Berlin). Idő: 4:03 1/2 p.
v. Eynern saját 4 p. 01 1/2 mp-es rekordját e versenyen 4 1/2 mp-el megjavította.

A német síbajnokság. A német síbajnokságnak a Feldbergben megrendezett síbajnokság, valóban megérdemelte a "németeké" elnevezést. A síeséssel foglalkozó németek legjellegesebbi adatként egymásnak e versenyen találkát az az egybegyűlt szépszámu közönség lázas izgalommal várt az idei svájci bajnok Klopfenstein, az idei osztrák bajnok Buchberger, a legjobb német síelő Böhm-Hennes s végül a középpályai versenyeken először induló norvégok küzdelméit. A verseny — mint előre látható volt — a norvégok győzelmével végződött és a német bajnokság büszke címét egy egyszerű norvég közönség Svainung Trönnes viselhette, ki úgy a túfátviszt mint az ugrási versenyt bizós fölényvel nyerte.

Részletes eredmények:
Nagy kitarfutás. (Táv 13 km., emelkedés 700 m.) 18 induló.

1. S. Trønnes (Norvégia) 1:12:43.
 2. Fr. Buchberger (Austria) 1:20:03.
 3. H. Klopfenstein (Svájc) 1:20:09.
 4. St. Brock (Norvégia) 1:23:30.
 5. E. Monsen (Norvégia) 1:23:32.
 6. A. Odermatt (Svájc) 1:24:10.
 7. K. Böhm-Hennes (Németország) 1:26:19.
- Műverseny. (Akadályokkal, táv. 700 m.) 20 induló.

1. Carl Böhm-Hennes (Thüringia) 1:44 p.
 2. H. Klopfenstein (Svájc) 1:52.
 3. R. Strauss (Freiburg) 2:09.
- Seniorsugrás.
1. Sv. Trønnes (Norvégia) 1:266 pont (25.5 m.)
 2. H. Klopfenstein (Svájc) 1:492 pont (30 m.)
 3. Brock főhadnagy (Norvégia) 1:933 pont (29 m.)
 4. R. Bader (Offenburg) 1:975 pont (25 m.)
 5. B. Eichler (München) 2:133 pont (21.5 m.)
 6. O. Mayer (Feldberg) 2:325 pont (33 m.)
- Böhm-Hennes (Thüringia) 2:400 pont (31 m.)
Legszébb ugrás: Böhm-Hennes, Bajnokság:
1. Sveinung Trönnes (Norvégia) 1:133 pont.
 2. Klopfenstein (Svájc) 1:825 pont.
 3. Brock főhadnagy (Norvégia) 2:307 pont.

4. Buchberger (Austria) 2:330 pont.
 5. Monsen (Norvégia) 2:660 pont.
 6. Böhm-Hennes (Thüringia) 2:760 pont.
- A norvég Holmenkolvsereny** előkészületei nagyban folytak. Az ugró sánccal valamivel hátrább állították s így valószínű, hogy az idén a tavalyinál nagyobb ugrásokat fognak produkálni. Svájci Capitit és Klopfenstein küldti ki a síelés ezen legklasszikusabb versenyére, míg a norvégok teljes számban fognak résztvenni. Biztos innál a hírvessék közt, továbbá a svédök kiküldöttje Schomann és a francia Couatta. Eddig 312-en jelentkeztek. A nézőközönség száma is óriási lesz a kultúrdörög ugrószávon az összes rendelkezésre álló szőlők szábat leolvasdák. Érdekes epizód, hogy a versenyek katonái számára 15 dán katonát is bevezettek, kiket norvég kollegáik fogtak elszállítani.

Kristiániában a Holmenkolvsereny alkalmával síkongresszust is tartanak, mely a következő pontokat fogja tartfoglalni.

1. A kiküldöttek jegyzéke. (Minden nemzet egy szavazatot képvisel).
2. Alakítások-e egy nemzetközi bizottság, melynek feladata volna, hogy a nemzetközi síversenyek közös szabályait kidolgozza?

3. Ezen bizottság mely szempontok szerint végezze feladatát? Norges Siförbund azt javasolja: a) A nemzetközi síversenyek szabályai: 1. Általános határozatok. II. Sigrósánc. Versenybírák. Különfelek.

III. Hosszútávúak. b) Szabályok a versenyek részére. c) Fületek. Engedélyadások. d) Díjak. Díkjosztás. e) Futási és ugrási versenyek alapelvei. f) Amateur szabályok síelők részére. g) Nemzetközi összehangolás.

3. A bizottság összehállítása és munkaprogramja A munka ideje és helye.

Kristiániában 12—14 külföldi képviselőt várnak a kongresszura. Nemetszágot Dr. Biehler Rudolf, Auszriát Gomperz mérnök, Svájcot Weber kapitány és Thorlei, Björnstadl, Franciaországot Hepp őrnagy és Angliát Richardson szaga képviseli. A kongresszust Roll kapitány fogja megnyitni.

Hihetetlenül magas nívón áll Norvégiaiban a síelés és a sugrás sportja. A modumi sportegylet sugrászt rendezett a napokban s a 120 résztvevő által elért átlagos távosság 30 métert tett ki. Sigurd Haugen (Kronberg) stábil testtelással 44 1/2 métert ugrott. Baerumban pedig Hilda Strand kisaszony 20 és 22 méteres ugrásokat mutatott be.

Németország bobsleighbajnoksága. Oberhofban (Thüringia) rendezték február 11-én és 12-én a német bobsleighbajnokságot, melyen az idén az „Oesterreichischer Wintersportverein” válogatott csapata, Roger de Biedmannen élnök vezetésével is indult. A besiek csak a 4-ik helyre kerültek, mert könnyű fabójuk, a puha pályán nem fejtett ki elegendő sebességet.

A néhez német vasbók sulyát még azal is nagyították, hogy ólomtömböket raktak rájuk s az elsősorú bekerülő bók sulya 490 kg-ot tett ki. A versenyben résztvett a szász-köbörg-góhái herceg és Reuss hercege is. Részletes eredmény:

1. Wickersdorf II. 2:00 1/2 és 2:07 1/2 óssz. 4:08 1/2.
2. Wickersdorf I. 2:05 és 2:06 " 4:11.
3. Black and Blue 2:02 1/2 és 2:10 1/2 " 4:12 1/2.
4. Sans Atout 2:04 és 2:14 " 4:18.

A **kitzbüheli** téli sportegylet február 27-én nagy siverenyt rendezt a következő programmal:

1. Csapatverseny (3 s 4 tagból álló csapatok részére).
2. Hölgyverseny.
3. Junior és ifjúsági sugrás.
4. Seniorsugrás.



Kronberger Lilly k. a., ki nemrégiben nyerte Berlinbe a nemzetközi korszakolyzóverséget hölgybajnokságot, áttutazóban néhány napig Wienben is tartózkodott s az Engelmann-féle mester-séges jégpályán kieszülődött a Tátorján megrendezendő magyar korszakolyzó bajnokságra. Kronberger kisaszony Wienben időzéseként utolsó napján — a szép számmal együtt — közönséget elől — bemutatta teljes bajnokai szabadon választott programját.

Europa gyorskorszakolyzó bajnokságát, melynek megrendezését a „Sportklub Wörthersee” visszalépett, február végén fogják lebonyolítani Wyborban.

Bohrer Tamás biztos induló a forthcoming Europa és a helsingfori világbajnokságon. Előzőleg — ha az időjárás megengedi — indul a wörthi tavi hosszútávú bajnokságon, melynek ő a védője.

Részletek a davoisi világbajnoki versenyéről. Január 29-én és 30-án dől a Davosban az 1910. évi korszakolyzó világbajnokság s ezzel kapcsolatban több érdekes gyorskorszakolyzó verseny-szám is. Az időjárás a gyorskorszakolyzó versenyeknek nem kedvezett, mert az első napon szakadtanul havazott, mindamelllett a jég minőségse kifogástalannak mutatkozott. A világbajnokságon négyen indultak. Világbajnok lett a stockholmi Ulrich Salchow 11-es helyezési számmal, a második helyet 14-es számmal a berlini Wilhelm Rittberger, a harmadik 20-es számmal a budapesti Szende Antal, a negyediket 25-ös számmal a stockholmi Per Thorén szerezte meg.

A nemzetközi gyorskorszakolyzó versenyeken 10-en startáltak. Az összes futamokban (500, 500, 1500, és 10000 m) Oskar Mathiesen (Krisztánia) lett első, aki fenomenális formában volt. Erős havazás ellenére behűlttóra 500 méteren a fenálló 44.4 mp-es világrekordot, míg 1000 méteren megjavította saját 1908-iki davoisi rekordját 1 1/2 mp-el és 2:20 1/2 mp-el új világrekordot állított fel. Mathiesen 4-es helyezési számot kapott, második hozzátára M. Johansen lett 10-es számmal, harmadik Saeterhaug lett 14-es számmal.

Már a mikorsólyozás és a gyorskorszakolyzó versenyek sok gyönyörűséget szereztek az ezrekeknél nézőközönségnek, de az oly nagy érdeklődéssel váró páros-verseny felelthetetlen sport-élményt nyújtott. A nagy érdeklődés természetesen az idei versenyeken oly szépen szereplő Eilers-Jacobson és a Hübler-Burger pár találkozásának szólt. Győztes a régebben versenyző s rutinosabb Hübler-Burger pár lett 8 1/2 ponttal, míg a második helyet 13 ponttal az Eilers-Jacobson pár foglalta el a Wíizer-pár előtt.

Itt közöljük a világbajnokság és a gyorskorszakolyzó versenyek részletes eredmény-féblázatát.

VÉDJEGY

ZSEBBEN HORDHATÓ

LEGOLCSÓBB

KRISTÁLYLIMONÁDÉ ÉS **LEGJOBB LIMONÁDÉ**

Poralakban előállított limonádé.

Zsebben kényelmesen hordható. — Egy adag 6 fillér. Tourista-doboz 12 adaggal 80 fillér. — Kirándulásokon, nagyobb sport-turákon, katonáknak hadgyakorlatokon kitűnő szolgálatot tesz. — Kapható minden fűszer- és csemegekereskedésben. — Bármely vészen oldva, kitűnő limonádét ad. Készíti: 8888 8888

KERTÉSZ ERNŐ gyógyszerész kristálylimonádé-gyára Szabadka 42.

Müköroselyázó világbajnokság 1910-re

Versenybíró		Müköroselyázó világbajnokság 1910-re										Helyezés szám	Sorrrend
		Földváry Tibor	L. Finner	H. Günther	M. Holz	P. Birum	H. D. Fath	Kupka	Összesen	Átlag			
Salchow Ulrich	Kötelező	208 ^{1/2}	203 ^{1/2}	196	184	223 ^{1/2}	202	210 ^{1/2}	1428	204			
	Szabad	130	130	136 ^{1/2}	110 ^{1/2}	143	123 ^{1/2}	136 ^{1/2}	910	130			
	Összesen Helyezés	338 ^{1/2} I.	333 ^{1/2} II.	332 ^{1/2} II.	294 ^{1/2} III.	366 ^{1/2} I.	325 ^{1/2} I.	347 II.	2338	334			11
Rittberger Wilhelm	Kötelező	189 ^{1/2}	200 ^{1/2}	188 ^{1/2}	174	206	174	213 ^{1/2}	1346	192 ^{1/2}			
	Szabad	104	136 ^{1/2}	130	123 ^{1/2}	149 ^{1/2}	136 ^{1/2}	136 ^{1/2}	916 ^{1/2}	130 ^{1/2}			
	Összesen Helyezés	293 ^{1/2} IV.	337 I.	318 ^{1/2} II.	297 ^{1/2} II.	355 ^{1/2} II.	310 ^{1/2} II.	350 I.	2261 ^{1/2}	323 ^{1/2}			14 2
Szende Andor	Kötelező	197	189	187 ^{1/2}	194	178 ^{1/2}	152	199	1297 ^{1/2}	185 ^{1/2}			
	Szabad	117	110 ^{1/2}	130	104	123 ^{1/2}	110 ^{1/2}	123 ^{1/2}	814	117			
	Összesen Helyezés	314 III.	300 III.	317 ^{1/2} III.	298 III.	302 IV.	262 ^{1/2} IV.	322 ^{1/2} III.	2116 ^{1/2}	302 ^{1/2}			20 3
Chorén Per	Kötelező	190 ^{1/2}	182 ^{1/2}	174	165 ^{1/2}	183 ^{1/2}	148 ^{1/2}	182	1226	175 ^{1/2}			
	Szabad	136 ^{1/2}	117	143	110 ^{1/2}	156	104	123 ^{1/2}	890 ^{1/2}	127 ^{1/2}			
	Összesen Helyezés	327 II.	299 ^{1/2} IV.	317 IV.	275 ^{1/2} IV.	339 ^{1/2} III.	252 ^{1/2} IV.	305 ^{1/2} IV.	2116	302 ^{1/2}			25 4

Elérhető legnagyobb pontszám:

A kötelező gyakorlatoknál 240.
A szabad " 156.
Összesen 396.

Nemzetközi gyorskorselyázóverseny 1910-re.

Számszám	Versenyző	500 m		1500 m		5000 m		10.000 m		
		Helyezés	Idő	Helyezés	Idő	Helyezés	Idő	Helyezés	Idő	
1	G. Bretaan	60.9	9	3:05:2/5	9	12:12:1/5	10	24:07:4/5	10	10
2	J. P. de Koning	52.3*	4	2:47:1/5	5	10:49:1/5	8	20:34:1/5	5	5
3	E. H. Freytag	54.2	6	2:52	6	10:36:1/5	6	21:44:1/5	8	7
4	M. Saeterhaug	56.4*	7	2:25:1/5	2	9:32	3	18:56:1/5	2	3
5	A. Mancourt	58.3	8	3:01:4/5	8	11:28:4/5	9	22:57	9	9
6	M. Johansen	47.3	2	2:28:1/5	3	9:20:1/5	2	19:02:1/5	3	2
7	R. Weibel	51.1	3	*	10	10:18:1/5	5	20:58	6	6
8	O. Mathiesen	44.4	1	2:20:1/5	1	9:6:1/5	1	18:17:1/5	1	1
9	Ch. Sabouret	53.3	5	2:53:4/5	7	10:48:1/5	7	21:16	7	7
10	W. H. Taconis	52.3*	4	2:37:4/5	4	9:45:4/5	4	19:42	4	4

* elesett.

Az osztrák müköroselyázó bajnokságot mégis megtartják az idén. Az osztrák korselyázószövetség a Training-Eisklubnak engedte át a versenyt, mely azt február végén vagy március elején az Engelmann-féle mesterséges jéspályán fogja megrendezni.

A „Winter“ című téli sportlap, mely a német és az osztrák téli sportéletet hívatatos lapja, a következő sorokban nyilatkozik a nemzetközi hölgybajnokságról:

„A szó legnemesebb értelmében vett élvezetet nyújtott a nemzetközi hölgybajnokság. Mindket-

kas asszony, Rendschmidt Elza és Kronberger Lily meglehetően győzelmeket produkáltak.

Ki hitte volna néhány évvel ezelőtt, hogy hölgyek ennyit érhetnek el a müköroselyázás terén. A kötelező gyakorlatokban pontosság, lendület és könnyedség tekintetében egymást igyekeznek túlszárnyalni a Kisasszonyok a végül is Kronberger kisasszony szerzett csodagyőzelmét.

A szabadvyakorlatok terén mindkét hölgy briliáns programot mutatott be, de Kronberger kisasszony programja minden tekintetben meglepő és tökéletes volt. A szabadvyakorlatokkal Kronberger kisasszony megeredemelt győzelemhez jutott.

Már csak kúrüzömök is közülök, hogy most, midőn hódolunk a tavaszbajnokságnak, a wienel Engelmann-féle mesterséges jéspályára századi népjágnapt szándékozik nagyobb jégünnepep keretében megünnepelni.

Vajon mit szólnak ehhez a Budapesti Korsolyázó Egylet városileg jéspályáján vigan brekegő bekák szazai?



A harmadik regatta nap, melyet evezős szövetségünk a vidéken szokott megrendezni, már-már elmaradtak látszott, amikor most hangok hallatszanak, hogy mégis csak megrendezik, Hi-reink szerint szeretnék, ha e versenyeket az idén Pozsonyban eveznek meg, hol már rendezett is a szövetség versenyt. Sokan nem szeretik a Pozsonyvidéki talszabes s nímégek ezért irradik vizet, de a szabályozási munkálatok azóta teremtetek csendesebb vizet is, különösen a város feletti részen és másfelől a teli kikötő, bár rövidbe distanciuja vízenbén megrendezhető volna. A pozsonyi versenyre talán megmozdulnának a gyors egyletek is, de meg a közeli osztrák egyletektől szinten kapnánk Pozsony versenyőket. E regatta még elhatározva nincsen, de mindenesetre igen alkalmasnak látszik a terv megvalósulására.

A Pannónia Evezős Club évkönyve, működésének 14. évről, megjelent. Az évkönyv igen díszes kiállítású vastkos, 72 oldalit kitevő füzet, melyet dr. Zádor Béla titkár igen gondosan állított össze. A füzet elején külön melléklet a dr. Kirchnöpt Ferenc igazgató arcképe azon alkalomból, hogy a közgyűlés elől terjesztette tisztelettel tárgyalását, az evezés sportjának s a club körül felt. herovatlatának érdemei hálas elismeréséül.

A tartalmas egybefoglaló jelentésben kívül dr. Kirchnöpt igazgató külön fejezetben számol be hamburgi szerepléséről s a nagy nyolcasban, a Senats-achterben kivívott győzelmük győzelmeik nagy jelentőségéről. E beszámolójában feleltél jól esik olvasnunk azt a fogadalmat, hogy a díj végeleges megnyerésért továbbra is küzdeni fogunk. Ugyancsak külön fejezet hozza a Serleg-beszédet, melyet a győztesek tiszteletére rendezett évi lakomán mondott el dr. Záborszky István alapító tag.

Köhögés
ellen leg-
jobb = a

CONTRAUSSIN
BAYER

PASZTILLA ALAKBAN IS KAPHATÓ!

A legcélszerűbb arc és kezkenes a **Park Club Crème**

Vörös kereszt gyógyszerár, Budapest, Andrassy-út 84.

Grand Prix Párisi világkiállításán 1900 éven.
Kwizda-féle Restitutionsfluid.
MOSOVIZ LOVAKNAK.

Az udvari istállókban és a nagyobb katonai és polgári istállókban több mint 40 év óta használatban, nagyobb strapák előtt és utáni való erőesítésre és gyógyítására, az inak merevségétől s b. kóspési s lovai a legnyagyobb minnkabrára a trainingin. Forrárt

Török József gyógyszerár

VI. Király-utca 12. és
Andrássy-út 28. szám

Flygylátás a vedlőrege. Képes árjegyzék ingyen, bérmentve.



Ára: Egy üveg 2 K. 80 fill.

Az évi jelentős kiemelkedő a következő adatokat. A klubnak fennállása óta 24 győzelem, 61 tiszteletdíj, egész muzais gyűjtéymére van a temérdek ökölvei és győzelmi jelvény mellett, melyet 95 tagunk gyűjtött egybe: legtovább természetesen Dr. Kirchnöpf Ferenc haladt át győzelesen a célon, összesen 41-szer. A tagok száma 5 tisztelet, 26 alapító, 33 alapító pártoló, 131 működő rendezes tag és 67 pártoló tag. Az évesebben tényleg részt vett 124 evezős, melynek 96,901 km-t eveztek meg, ami nemcsak a klubban képez rekordot, de az evezős egyeteket köz is sokáig az marad. Legtöbbet evezett ifj. Paris Sándor — 3672 km-t — s ezzel ő nyerte ismét a Dr. Záborszky István alapítvány 31 felfalajított tura-díjat. A klub hajóállománya 13 db különféle csonk, ezek közül egy motoros hajó. A vagyonmérték 42,344 kor. 76 fill., tiszta javát utántelt fel. A pénztári kimutatás 31,208 Kf,15 fill. kiadást tüntet fel, melyből 5685 kor. 76 fill. versenyköltésnek s 935 K 96 fill. a training, most s bezin költségek.

Az Európa bajnoksági evezős versenyeket az idén a belga és holland csapatok győztek és pedig: Brüsszelben augusztus 14 és 15-én. Az idén tudvalevő Brüsszelben világalállítás is rendeztek és azért a belga bajnoksági versenyeket is Brüsszelben tartják meg, melynek napjain július 17-ike állapították meg. Ez mindig ott rendezendő versenyek is azok ismét igen nagybánságnak ígérkeznek.

A Henley regattát az idén ugyancsak el akarják lenni az idegen csapatok. Újabbban a Wratistavia borzoló evezős egylet is terbe vette, hogy a skull-ben s a kettesben részt fog venni. A Wratistavia az idén tudvalevő két kitűnő versenyerővel gazdagodott. Nevezésesen a klubba lépett be Martin Stahn, aki edző Stettinből érkezett s tavaly minden junior skull megnyert s a bajnokságban is második lett. A másik új versenyzőjük G. Scholz, ki tavaly mint a Berliner Ruder Club tagja versenyzett s megnyerte Németalföld bajnokságát.

Magyarország evezős egyletét alakítanak az ottani sportegyletek közösen s egyelőre a turaerzést fogják kultiválni. Óvóran a sportot időző zömét a gazdasági akadémiái ifjúság képezi. Eppen ezért igen nehéz feladat lesz az evezős egyletet konszolidálni, mert az akadémiai ifjúság tanulmányi végzetével elszel az országban. Az evezős egyeteket fenntartásához pedig igen nagy stabilitás szükséges és azért először volna az az új evezős egyet vezetőségének zömét maga az óvári intelligencia alkotná, mert tartós cletet csakis így nyerhet.

A berlini csárzáregattát június 12 és 13-ára írták ki. A két napon 18 versenyszám dől el és az idén azt az újítást vezették be, hogy kívül nélkül valamennyi versenynél a győztes csapat minden tagja ezüst serleget nyer az eredményok mellett, melyből a második, söt bizonyos esetekben a harmadik helyre beérkező csapat legényeinek is jut. A regatta rendezése máris közzétesszi azon kintülését, hogy e versenyeket a császár őfelsége jelenlétében fogják levezetni.

A Vorwärts wieni evezős egylet februári közgyűlésen elhatározta, hogy nevet megváltoztatja s „Trifon” Wiener Ruder Verein név alatt fog a jövőben működni.

OLVASÓINKHOZ. Kérjük olvasóinkat és tudósítóinkat, hogy ezentúl mindennapi értesítést, tudósítást és helyesbítést, egyenesen felelős szerkesztőnköz Friedrich Nándorhoz VIII., Esterházy-utca 6.) intézzék.



A hétről.

A nemzetközi viszonylatok rendezésének kérdése, melyet a MLSZ. nemrég megindított, mind reményteljesnek alakot öltött.

Mult vasárnap itt Budapesten Friedrich Nándor és Steiner Hugó a MLSZ. alelnökéi illetve főtitkára hosszabb megbeszélést folytattak Meisel Hugóval az osztrák labdarúgó szövetség vezérével s a legteljesebb megállapodásra jutottak. Az osztrákok e vezérémbere teljes mértékben honorálta a MLSZ. akcióját és teljesen hozzájárult a MLSZ. által a cseh kérdéshöz elfogalt elvi álláspontjához. Ez a hozzájárulás is mutatja a MLSZ. elvi álláspontjának helyességét.

És tényleg ha a cseh labdarúgó szövetség most sem fog ez álláspontra helyezkedni, igazán nem marad más hátra, mind a csehekkel teljesen elejteni. Az osztrák szövetséggel való megegyezés maga után vonná a németeknek megnyerését is. Ez a magyar akció teljes győzelmet jelentené. Ez ügyek mostani állása oda mutat, hogy a németeket is bizonyon meglehet nyerni.

I. osztályú bajnokság.

FTC 5 : 3 (félidő : 3 : 2) arányban győz a BTC ellen. Millenáris pályán. Örjási érdeklődés kísérte a két csapat találkozását, mely mindvégig gyors, változatos tempóban s ami a legérdekeltebb, fair motorban folyt le. Már hozzá vagyunk szokva, hogy FTC—FTC mérkőzése valamelyes szempontból szenzációval végződnek s most is kevés híja volt, hogy a szenzáció, t. i. a zöld-fehérek legyőzése, de nem következett. Talán még soká nem kívánhat olyan alkalom a BTC-nak a győzelemre, mint most. (A vezető gólt BTC rugta). Verseségük a halfsor győngye játéka, de főképp Bihari rossz védésen múlt. Sokan a hátvédeket okolták, pedig ha a centrálló a csatárosra megy, a szélső hallok pedig tehetetlenek, akkor a tiszán szembe jövő csatár ellen a két hátvédnek nagyon nehéz boldogulni. FTC minden góla így esett. A piros-fehér csapat legjobb része a csatáros, amely nem ugyan kombinációval, hanem ötletességével és gyorsaságával volt veszélyes.

A FTC még mindig nimes formában. A védeke a bajnokságban álló MTK-nck csak örjási küzdelem után alta be a derékát, most allig, hogy le tudta győzni az utolsó előtti helyen álló újpestieket. Az UTE-ről már a mult heten is megírjuk, hogy kitűnő formában van. Védeme és halfsóra előrangú, a csatáros is szépen játszik, csak lövő képességük nem megfelelő. Láz ugyan, hogy csatárai Buriánnal álltak szembe,

NSC 1 : 0 (félidő 0 : 0) arányban győz az UTE ellen. Népszéki pályán. NSC, mely a mult heten a bajnokságban álló MTK-nck csak örjási küzdelem után alta be a derékát, most allig, hogy le tudta győzni az utolsó előtti helyen álló újpestieket. Az UTE-ről már a mult heten is megírjuk, hogy kitűnő formában van. Védeme és halfsóra előrangú, a csatáros is szépen játszik, csak lövő képességük nem megfelelő. Láz ugyan, hogy csatárai Buriánnal álltak szembe,

zök néhány labdát hihetetlen bravurral mentte. A csapat a két Molnári megerősödve aligha fog kényes a csapathoz.

A NSC győzelmé nem tartozott a legszebbek közé s azt kizárólag annak köszönheti, hogy védelmében olyan nagy klasszú játékosokkal rendelkeztek, mint Burián, Feldmann és Kanyaurek. Ez a három ember tartotta a csapatban a lelket. A csapat másokri füzességű a csatárosok mellett nem az egész mérkőzésen aludt s csupán a játékos utolsó 20 percében mutatta be igazi tudását.

Az érdekes lefolyású mérkőzést Fehéry Akos vezette.

MTK 2 : 0 (félidő 0 : 0) arányban győz a TTC ellen. Millenáris pályán. A bajnoksápirás testgyakorlókban nem került nagy fáradságra a TTC győzelmé s hogy győzelemeket meglehetősen gyakori arányban tudtak csak kivinni, az csatáros nagyfokú gölképtelenség mulott. Az első gólt a balszélső játszó Sebestényen vitte be egyedül, de aztán megint Károlynak jeltelt előre jni, hogy a győzelmet bezitósítsa. MTK-nál ismét a halfsor kiváló játéka kell dicséretnek, a hát " " közl nagy Feri volt a jobbik. Domonkos nem igen akadt dolga. A trefúrosai csap: Beimel kapus és Hegyi hátvéd játéka emelkedett ki, a csatáros csak a két szélső őrje leroharstán révén tudott pillanatnyilag frontba jönni. A nézőkös határozatlan a júri lefolyások közét tartotta, amiben a TTC részéről Maly és Schindler, MTK részéről Révész jurt elő. Utóbbi a bíró kiállította. A mérkőzést László vezette.

BAK 1 : 0 (félidő 0 : 0) arányban győz a Törékvás ellen. Amerikai-utí pályán. A Törékvásnak első mérkőzésén nem sikerült helyzetét megjavítani, a BAK viszont ezekt a két ponttal alighanem megszabadult a kiesés okozta gondoktól. Dacára annak, hogy a mérkőzés részéről az amerikai-utí pályán volt, a mezőnyben a vendégcsapat bizony erősebbnek s a BAK győzelmét csupán nagy gyorsaságának köszönheti. Mindkét csapatnál a közvetlen védelem vezet előrangú munkát. Már úgy látszott, hogy a játékc eredmény nélkül fog végződni, mikor Konrád kitaszálva Hauswald hibázását, a második félidő vége felé gólt lö, amit a Törékvás már az idő rövidsége miatt sem tud visszazárni. Bíró László volt.

II. osztályú bajnokság.

Postás 4 : 1 (félidő 2 : 1) arányban győz a KAOE ellen. Margitszigeti pályán. Az eredmény a Postás csapat nagyraunyi fejlődéséről esz tanúság. Kiváló védelmük mellett meglepően jól dolgozott a csatáros s általában nagyon megfressült a csapat néhány fiatal játékos beállításaival. Vasárnap formájuk alapján nagyon könnyen megeshetik, hogy elkaparintják a bajnokságot a 33-asok elől. A KAOE csak az első félidőben volt méltó ellenfél. A mérkőzést Vadász Desző vezette.

URAK 1 : 0 (félidő 1 : 0) arányban győz a Typographia ellen. Mező-utcai pályán. Két egyenlő képességű csapat erős küzdelem volt e mérkőzés, melyet a nagyobb szerencsésen játszó URAK nyert meg. A győztes gól kezdés után néhány perccel esett egy kapu előtti kavardásból. Bíró Schubert M. Ferenc volt.

BEAC—FSC 1 : 1 eldöntetlen. Lágymányosi p. Az eredmény a FSC-nak a mult heten a 33-as FC fölött araltott győzelmét után váratlanul hatott és csupán annyi tulajdonítható, hogy a FSC a második félidőben az egyenletetől kitöngelő góllal ugyan annyira durvult kiapadt, hogy a bíró két játékosukat (közte a kezdet is) kiállította. A BEAC játékmódora sem illik rá a fair jelző. A mérkőzést Benedek Aladár vezette.

MAFC—KTE mérkőzés nem volt megtartott, miután utolsó csapat a pályán nem jelent meg.

A Margitszigeten a MAC. sporttelepén április hó 1-től kezdődőleg egyes napok délelőttjeire, vagy délutánjaira, vagy egész napokra társaságok részére TENNIS-PALYÁK bérbe vehetők. Felvilágosítást ad a MAC. gondnoka (VIII. Eszterházy-utca 36.) hétköznapokon d. u. 5-7 órák között, a hol egyuttal a bérleti szerződések is megköthetők. Ugyancsak ott tudhatók meg a pályák árai is.

III. osztályú bajnokság.

BLIE—Föv. TK 0:0 eldöntetlen. Mező-utcai pálya. Mindvégig változatlan, érdekes küzdelmet vívott a két csapat az eredmény igen jó fényt vet a Föv. TK fiatal csapatára. A 22 ember közül legjobban a Föv. TK kapujéban, Wurnbauer, aki óriási nyugodtsággal vona magára a figyelmet. BLIE a második félidőben egy tizenegyet nem tudt érvényesíteni. Bíró: Horváth János (NSC).

Egyetért. SC 9:1 (félidő: 3:1) arányban győz a Gut. TC ellen. Lágymányos. Az első félidőben Gut. TC váratlanul jól tartotta magát és az eredmény jó darabig 1:1 arányban állott. A második félidőben Egyetértés teljes fölénybe került és könnyű szerrel érte el góljait. Bíró: Benedek Aladár.

Szövetségi díj.

BTC II. 1:0 (félidő: 0:0) arányban győz a FSC II. ellen. M. Lénisrái pályán. Bíró: Langfelder Ferenc.

Barátságos mérkőzések.

UTE II. 2:1 (félidő: 1:0) arányban győz a NSC II. ellen. Népszigeti pálya. Bíró: Puskás János.

Postás II. 3:1 arányban győz a KAEO II. ellen. Margitsziget p. Bíró: Vadász Zsolt.

HIREK.

Lemondott mérkőzések. Az UTE a NSC javára, a Törévs a BAK javára, a TTC a MTK javára, a Blie a FSC javára a szövetségi mérkőzés feladta.

A Nemzeti Club I. hó 19-én rendkívül közgyűlést tartott a klubjának. Az egyesület rohamos fejlődése folytán az alapszabályok szűkebb bizonyításra kerültek. Az adminisztráció munkaköre annyira kiterjedt, hogy a tisztikar a nagy anyagot már nem képes feldolgozni. A közgyűlés az alapszabályokat akként módosította, hogy egyes tiszteletbeli elnöki, egy főtitkári, egy háznyegi és egy klub ügyviszi állást létesített, a választmányi tagok számát pedig 12-ről 20-ra emelte.

A Magyar Athletikai Club football szakosztályának a 1911-12-es margitszigeti klubháza közgyűlést tart.

Newyorkban az ott tartózkodó magyarok football csapatot alakítottak. A csapatban Pozsonyi (MTK), Fey (BTC), Ecker, Hayek (FTC) kapuská játszanak.

A MTK csapatában a legutóbbi mérkőzésen Sebestyán, a többszörös reprezentatív jobbkézűs, balszállan játszott. Mint értesülünk, a csapatban újból változás lesz, amennyiben Károly központosítást fog játszani, helyére Kirschner meg, a bal fedezet szerepét pedig Kertész L. fogja betölteni.

A MLSZ-ből kilépett Pozsonyi TE játékosai egyesületi fognak a Pozsonyi-Ujvárosi LE-el és valószínűleg új nevet vesznek fel.

Az Újpesti Torna Egyesület csapatában néhány het múlva újból játszani fognak a Molnár testvérek. Ez esetben a csatársort az UTE vezetősége illyképpen kombinálja: Goldstein, (Sürmik) Vanicek, Szabó, Molnár II. Molnár III.

A Kőbányai TE-ről felszólaló hírek keringenek. A csapat legutóbbi bajnoki mérkőzésén a MAFÉ ellen nem jelent meg a pályán.

"Soproni Football és Athletikai Klub" ezúttal értesíti a tagszövetségeket, hogy képviselőt küld Budapestre Steiner György személyében

(lakik: VIII. Dobány-utca 68. III. em. 14.), ki az egyesületet érdeklő ügyekben felvilágosítással szolgál.

Ószi mérkőzések. A császárvárosban vasárnap kezdődött el a football szezon s mindjárt az első nap nagy meglepetéssel szolgált, amennyiben a fiatal Floridsdorfer AC 1:0 arányban legyőzte a Wiener SC-t. Ezen kívül meg egy jelentős mérkőzés volt a Rapid és a Viktoria között, mely 1:1 arányban eldöntetlenül végződött. Prágában nem volt figyelmre méltó mérkőzés, nagybőrára házi trainingek tartottak a csapatok.

Vasárnapi mérkőzések:

Egyetlek	Játék neve	Pálya	Kezdet
FTC—Cricketer	Nk.	Millenáris	3 ó.
BTC—UTE	I. o. b.	"	1/2 ó.
BAK—MTK	"	Amerikai-utca	3 "
TTC—NSC	"	Népsziget	3 "
Törévs—MAC	"	Hölyg-utca	3 "
Postás—Typogr.	I. o. b.	Margitsziget	3 "
33 FC—III. k. TVE.	"	Vörösvári-utca	3 "
URAK—KAEO	"	Mező-utca	3 "
Erzs. TC—BLIE	III. o. b.	Hölyg-utca	10 "
Lit. FC—Föv. TK	"	?	?

Ifjúsági Labdarugás.

Az elmúlt vasárnap már az ifjúsági csapatok is elkezdtek a barátságos mérkőzések rendezésén. Egyelőre csak barátságos mert a bajnoki csak márciusban kezdődnek. Meglepetés csak a Megyeri versenye volt a VI. k. csapatától. Ugyanis az újpesti kerület vezető csapata 2:0 arányban kikapott az utolsó helyezettől. Szép mérkőzés volt a BFC—UTK. Nem várt eredmény volt Hungária győztesen JSC felett.

Budai Football Club—Újpesti Testedzők Klub I. 0 (félidő: 1:0) Lágymányosi pálya. Szép fair mérkőzés. Első félidőben BFC lekkesen támad s az 5-ik percben UTK védelme hibájából gólt ér el. Felidőben BFC a jobbik csapat. Második félidőben BFC visszaesik s most UTK támad folytán de BFC jó védelme miatt (Andel, Wagner) az eredmény nem bír megváltozni. Egy 11-es BFC nem tud érvényesíteni. Bíró: Friedmann Mór TTC.

VI. ker. Mű- és Sport kedvelők—Megyeri Sport Club 2:0 (félidő 0:0) Népszigeti pálya 2:30 perc. VI. k. 2. gólját Szalai lötte. VI. ker. kapuská Kőrösi ér. Bíró Hovancsev V. k.

Hungária Football Club—Józsefvárosi Sport Club 5:3 (félidő 1:2) Hölyg-utcai pálya. Bíró Kók Lajos TTC.

URAK II. I. cs. komb.—Újpesti Sport Club 0:0. Mező-utcai pálya 2:25 perc. Bíró Samuel Ferenc TTC Kör.

Nemzeti Sport Club I. cs.—Újpesti Torna Egyet. I. cs. 4:2 (félidő 1:0) Népszigeti pálya. Bíró Szombati (Megyer).

FTC I. cs. II. NTC II. 1:0. Bíró Pataki FTC. **UTK II. cs. BFC II. 2:0** (félidő 1:0) Bíró Tihanyi Benó TTC.

Hungária II.—Józsefv. II. 6:1. Bíró Halász Jenő MAFÉ.

Abstínsen Labdarugó Ifjak—Újpesti Sport Club II. 3:0 (félidő 0:0) 2x25 perc. Mező-utcai pálya. Bíró Farkas István URAK.

Ferencvárosi Torna Club I. cs.—Nemzeti Torna Club 5:0 (félidő 4:0) Soroksári-utcai pálya. Bíró Bródi Ignác FTC. NTC az 5-ik gól után kiállt.



Atléta rovatunk új főmunkatársával gazdagodott dr. Tatic Péter a MASZ birkózó osztályának elnöke személyében, aki az ökölvívásról fog lapunkba cikkeket írni.

Az ökölvívás fellendülése.

Ez a sportág, amely nálunk valaha igen szép művelésnek örvendett, az utóbbi évtizedben teljesen lehangyolott. Valaha sokan ütétek az s voltak ezen a téren számottevő versenyzők és sportszerű eredményeink. Nálunk Esterházy Miksa gróf alapította meg, aki a MAC egyik kiváló vívómestere Halász Zsigát Londonba küldte ki a boxolás elsajátítása céljából. Halász elsőrendű angol mestertől sajátotta el a boxolás művészetét s azután itthon évtizeden át oktatta azt megelőző sikerrel. A régebbi idők boxolói közül sokan fognak még emlékezni Hegedüs Aladára, aki rendkívül ügyes, fürgé boxoló volt, továbbá többi versenyzőink: Mura-közy Endréné, Portelek Sándorra, Pekár Károlyra, Andor Endréné, Tatics Péterre, Burján Gyulánál (23 éves korában hal meg), Sajtos Samura, Balatony Károlyra, Antonics Lajosra, Iser Károlyra, Schwartzmajer Lajosra és még többekre. Ezek mind igen magas nivón kultiváltak akkoriban a boxot. Egytelteink közül pedig a MAC-on kívül a BTC és az MTK is rendezett boxversenyeket. Az MTK versenyeiben Beck Artur egy Amerikából visszajött magyar boxolónk mutatott kiváló képességeket.

Az utolsó évtized egyedüli feljegyzésre méltó eredménye az, hogy Brüll Alfred a kiváló sporterőt is pár év előtt egy angol közép-súlyú professzionista bajnokot hozott le a maga számára, akitől nemcsak ő maga, de több sportemberünk, így Stankovics, Weisz Richárd és az MTK több tagja is elsajátította a boxolást. Ezen kívül semmi sem történt az utóbbi időben e téren. Most azonban Tatis Péter régi verseny boxoló és amatőr mester, több egyetlet arra vet rá, hogy a boxolást újból karolják fel. Ezeknek az egytelkek a tagjai letartják a MAC. vendégszerző klub-helyiségekbe, ahol Tatis Péter vezetése alatt gyakorolják magukat a boxolásban és formálisan trainiroznak. Nem akarunk a dolgok elé vágni s nem szólnatunk már előre arról, hogy vajon lesz-e sikere ennek az újabb kísérletnek, amelyben a MAC, BAK, Törévs, Postások, BEAC több tagja vesz részt, de jelenthetjük, hogy a kedv nagy, és a törékvés megvan a résztvevőkben arra, hogy a boxolás fellendítését keressék vigyék. A boxolónak a többi között az is a céljuk, hogy az számban és képességben megerősödjék, valamelyik egytelkünkkel versenyt is rendeztetnek, esetleg eleinte csak valamivel nagyobb jelentőségű barátságos mérkőzést. Támogatja pedig az illetéket ebbeli törek-

ANGOL ŐSZI RUHÁK

skót felöltők és átmeneti kabátok
Fáy Géza elsőrangú őr-
szabó termében
IV., Szervita-tér 5., I. emelet. Telefon 173-14. szám.
33 forintért készülnék. Szövetem eredetiségért, kitűnő szabásért és jó munkáért garancia.



vésükben a MASz szülemelő és birkozó szakosztályai, amely gondot fog fordítani e klasszikus sportág fejlesztésére is, ha az életképesnek bizonyulna.

A mérkőzések remélhetőleg ott fogjuk találni előbb vagy utóbb az MTK és a BFC boxosákkal foglalkozó kiválóbb tagjait is, mert ezekben az egyletekben is boxolnak amint tudjuk. Mindenesetre mentál több tényező közreműködésére van itt szükség, hogy a cél elérhető legyen.

A fejlődés egyes mozzanatairól, esetleg a kisebb klubok mérkőzéseiről is, ha majd lesznek ilyenek, olvassunk időről-időre értesítési fogjuk s lassankint újabb boxoló gárdákkal egyes tagjairól is megírjuk ismertető tudósításokat. Egyelőre azonban csak ennyit tartottunk szükségesnek közölni sportközönségünkkel, hogy az érdeklődést az iránt az új kezdődőfélben levő mozgalom iránt felkeltjük.

— Atléták, footballisták, uszók és automobilstók csakis Brázy sősborszerzést használjanak. Versenyen felül álló hazai gárdyrtány.

HIREK.

Főiskolai birkozó bajnokságok. A „Debreceni Akadémiai Athleta Club” folyó hó 13-án rendezte főiskolai birkozó bajnoki versenyét 22 nevűs érkezett be, ami vidéki birkozóversenyek első lépés szám. A részletes eredmény a következő:

Könyvisuly I. Radvány Ottó MAFIC
II. Polányi Béla KEAC
III. Számány Jenő Eperjes

IV. László R.
Középsúly I. Papp Jenő KEAC
II. Piovarski Ottó DGASE
III. Bátky Vince DGASE
IV. Gurat József KEAC

Nehézsúly I. Sippeus Győző SAAC
II. Lánfalvi Miksa KEAC
III. Karsch Ottó MAFIC.

A „Debreceni Torna Egylet” folyó hó 14-én tartott választmányi gyűlésén megállapította az 1910. évi verseny napjait. Mint eddig, úgy ez évben is két országos és két kerületi versenyt rendez és pedig június 12-én kerületi bajnoki atletikai versenyt, augusztus 7-én országos junior atletikai versenyt, szeptember 11-én országos atletikai versenyt a Bockscay-területen, melyet már két ízben megnyert s november havában kerületi bajnoki birkozó versenyt. Az év folyamán két football mérkőzést is rendez az egyesület, melyre már sikerült is megnyernie egy fővárosi s több vidéki csapatot.

Devidéki atletikai kerület évi közgyűlése
A magyar atletikai szövetség devidéki kerülete folyó hó 20-án tartotta évi közgyűlését Teszavárott a kerülethez tartozó egyesületek nagy érdeklődés mellett. Az ülésen képviselve voltak az Aradi Athletikai Club, Aradi Postások Sport Egylete, Aradi Toldi Athletikai Club, Szegedi Athletikai Club, Szegedi Vívó Egylet, Temesvári Athletikai Club és a Torontói Athletikai Club. Sonnecker Sándor előadó részletes jelentésben számolt be a kerület múlt év működéséről, melyből örömdetes jelentőségnek tünik ki, hogy míg 1908. évben csak 4, 1909-ben már 10 számból álló bajnoki versenyt rendezve, ami fényes bizonyítéka a devidéki sportélet rohamos fejlődésének. A közgyűlés székelyhét 1910. évre Aradra helyezte s megválasztotta elnökének dr. Háromy László a Wesselyi Vívó Club elnökét, előadóknak pedig: Alt mosás az Aradi Toldi Athletikai Club elnökét. Elhatározták a közgyűlés, hogy az 1910. év folyamán nagyszabású ifjúsági versenyt rendez, melynek kivételével a Szegedi Athletikai Clubot bízta meg.

A „Nemzeti Torna Club” helyettesét áthelyezte a „Lloyd kávéháza” külön termébe, hol

összejeletelel ezentul minden szerdán: 92—34. (Nádor-utca 20.)

Sportpályá Kolozsvárott. Megírta a multkorai számunkban, hogy Pobuda Tivadár fővárosi mérnök lentjárt Kolozsváron a sportpályá ügyében. A tervek azóta megküldte a városi tanácsnak, melyet 12-én a klubok vezetői átvizsgálva, apróbb módosításokat kivéve, teljesen megfelelőnek találták.

A tervek a bizottság javaslattal együtt a tanács elé, onnant a 15-én tartott szabközbizottsági ülés elé kerültek.

Helyreigazítás. Tekintetes Szerkesztőség! Az 1910. évi január hó 30-iki lapjainak egy hr jelent meg, mely szerint a Ferencvárosi TC új pályaterület én készíttettem volna. Én nyílván félreértésen alapoztam, amennyiben én tényleg hosszabb ideje foglalkozom sportpályák tervezésével, azonban a szóban forgó pályaterület Mattyók Aladár mérnök, míg a felépítményeket Janszky és Szivessy építéskész terveztek.

Kérem a te. Szerkesztőséget, hogy e helyesbítésnek b. lapjainak tért engedni sziveskedjenek.

Kiváló tisztelttel

Pobuda Tivadár
székesfőv. mérnök.

Európa birkozó bajnoksága. Kétinő eredményt záruáltak az Európa birkozó bajnokságainak nevezései. Nevezéseket adtak le: Portugália, Németország, Svédország, Németország és Ausztria. Ha nevezett külföldiek a versenyben részt is vesznek, az amatőr birkozó sportnak elsőrangú eseménye lesz a Postások által rendezett meeting. Egyes külföldi államokban osztályozó mérkőzést tartottak és azok győzteseit vezették. Így a Danskí Athl. Union 13-án rendezte selejtező versenyt, melynek eredményeire képest Daniát a nehéz súlyban Hans Heinrich *Egbeberg*, a középsúlyban *Christensen* Terold, a könnyűsúlyban *Mitthard* Oscar fogja képviselni. Svédország is három nevezést küldött: Makron Frithioz (nehéz.), *Ahlgren* Anders (középs.), és *Maemström* Gusztáv (könnyűs.). *Németországot* Kempinski és Max Beskov. *Országot* Harasymonó Alexius képviseli. Wienből nem kevesebb, mint 20 birkozót jelentettek be, köztük Dissy és Toduschek, Praga és Graz is elküldte nevezését. Összesen 53 birkozót jelentettek be, akikkel szemben talpra áll minden valamire való magyar birkozó. A nevezések eddigi állása 12 nehéz-, 22 közép- és 44 könnyűsúlyú birkozót ígér. A rendezési érdekes versenyt, melyre a birkozóink erősen treniroznak s mely elé a közönség a legnagyobb érdeklődéssel tekint, március 5-én és 6-án lesz a Beketov cirkusban.

Birkozás. Ökölívás. A MASz szülemelő és birkozó szakosztály a birkozó szabályok bizonyos irányú módosítására három tagú bizottságot küldött ki Tatits Péter elnök vezetés alatt. A három tagú bizottság elkészítette a szabálymódosítást tartalmazó javaslatot, amelyet a sajtó-

nak és a szakembereknek szétküldött. A javaslat három évre terjed, és beható megoklással kíséri az egyes proponált módosításokat. A javaslatlal bővebben a jövő számunkban foglalkozunk, — azonban már ezuttal kiemeljük, hogy a javaslat komoly, értelmes és határozottan szakzszerű mőlkése, amely a legnagyobb figyelemre és érdeklődésre tartást igényel.



A FTC vízipólo csapata, mint megírta Breslauban győzelmet aratot a vízipólon. Most ezt a győzelmet a németek megválták az a címen, hogy a csapat tagjai nem indultak oly versenykörökben, melyekre nevezve voltak. Ertesztésünk szerint a német úszóversenyt helyt is adott az óvásnak.

Az Ausztria kiírása. Március 13-án rendezi a WSC Ausztria idei első meetingjét a következő versenyálmókkal. I. 68 m. kezdő, II. 163 m. junior, III. 68 m. bajn. kid. IV. Főverseny 300 m. V. Hőlygfatás 3/34 vegyes. VI. Kezdők műgárasa, VII. 69 m. handikép, VIII. 68 m. osztály verseny, IX. 3/34 m. fostáta vándor díj, X. műgáras, XI. 6/34 m. staféta, XII. 204 m. old. boy verseny, XIII. 204 m. gyermekverseny, XIV. Ausztria díj 4/34 m. vegyes staféta. (Vándordíj védők: 1907: FTC, 1908—1909: WAC), XV. Hőlygműgáras XVI. 100 m. főverseny. XVII. Junior vivás, XVIII. Vízipólobajnokság.

Uszósportunk 1909-ben.

III.

Vándordíj ezidén 8 szerepelt a programokban, ami tavalyi 8-hoz képest stagnálás mutat. Nagyobb agilitásnak kell kifejtjen az egyletek közti vetélkedési kivet legkisebbrebben fokozó, emés eszközköz száparításában. A vándordíjaknak nagy fontosságot ad az is, hogy ezek által a programokra bizonyos állandóság kerül, mely esetleg már a dátumokban is megnyilvánul, továbbá, hogy e díjakat nem egyének, hanem a klub nyeri meg, ami által munkálkodása pozitív jutalmat nyer s az a jövőre nézve hathatós buzdítás szolgál. Az alanti táblázat jól áttekinthető nyújt azokról a vándordíjakról, amelyek 1909-ben vetélkedés tárgyát képezték.

A középiskolai vándordíjakról más helyen lesz szó. Négy vándordíj került 1909-ben első kiírásra, agyanannyi amennyit 1908-ban végleg megnyertek. Tekintve azt, hogy az elmúlt évben egyedül a Virav-díj ment át végérvényesen a MTK tulajdonába, remélhető, hogy a jövő évben a vándordíjak száporodásáról emlékeztethünk mezeinek majd meg. Sajnos a vándordíjak nem eredményeznek olyan heves küzdelmeket, amintők megérdemelnék. Ennek fő oka legtöbbször a hazaraisban van. A MAC, a Margitszigeti-díjjal párházd mutatott arra, hogy a vándordíj kirásánál ne az legyen a főszempont, hogy a kiíró klub minél könnyebben megnyerhesse, hanem, hogy minél több egyesület pályázashoz érle egyenő eséllyel. A MAC és a MTK közle a Margitszigeti-díjért folyó ézevi küzdelem valóban igazalmas és az utolsó futamig nyílt volt.

Látvánival, hogy egyleteink közül a mult évben is a Magyar Testgyakorlók Köre szerepelt legeredményesebben. Úgy mennyiségre, mint minőségre az egész világon elsőrangúnak mondható gárdával rendelkezik. Eredmény pedig kiválóbb is lehetett volna, ha Halnay és Zachár előbb kezdenek trainingbe.

== TÖRLEY == PEZSGÓ



Sorszám	Felanjától	Kiíró	Feltételek	Hány-szoros-nyerendő meg	Védők	1999. évi kiírás	1999. évi védő	Jegyzet
1.	MAFC.	MAFC.	3×40 m. staféta verseny (tetszés szerint)	3-szor 4-szer	Első kiírás	Május 30	MAFC.	
2.	Székesfőváros: Margitszigeti díj	MAC.	100 m. magy. 400 m. 100 m. mell 100 m. hát pontverseny	2-szer v. 3-szor	Első kiírás	Június 27	MTK.	
3.	Szemere Miklós	MUE. Tatatóváros	100 m. uszás bajnok 5 mp. hátrány	3-szor v. 5-ször	1907: Onody J. MUE. 1908. Munk.J./MTK.	Július 11	MTK. (Munk. J.)	
4.	Balaton UE. Virava díj	Balaton UE.	105 m. magyar 105 m. mell 105 m. old 105 m. hát uszás pontverseny	3-szor v. 5-ször	1907. MTK. 1908. MTK.	Augusztus 22	MTK.	Végleg!
5.	Székesfőv.	FTC.	Ifjúsági versenyek	2-szer 3-szor	Első kiírás	Szept. 19.	FTC.	
6.	Vida Henrik	MUE.	Müágér	3-szor v. 5-ször	1906: MUE. 1907: MAF. 1908: Silesia Breslau	Október 21.	Balaton UE. Széchy E.	
7.	Székesfőv.	BAK.	4×40 m. junior staféta	2-szer 3-szor	Első kiírás	Október 31.	BAK.	
8.	Székesfőv.	OTE.	Évenként változó kiírás	3-szor	1908. MTK.	Dec. 12.	MAFC.	

HIVATALOS RÉSZ



Magyar Athletikai Szövetség

Budapest, IV. ker., Központi városrész.

Elnök: Barczy István dr. **Alnölkök:** Gerenday György dr., Kúthy Jenő dr., **Titkár:** Stankovics Szilárd (IV. Központi városrész.) **Pénztárnok:** Hajdu Marcell dr. (VIII. Nepszínház-utca 47.) **Ellenőr:** Hódy Lajos dr., Jeyzso Bárány Oszkár. **Alfőtelnökök:** elnöke: Stankovics Szilárd, előadója: Lindner Ernő (IX. Ferenc-körút 30.) **Vízó szakosztály:** elnöke: Nagy Béla dr. (VIII. Berkecs-utca 16.) előadója: Palotai Kovács Károly (IV. Ferenc József-utca 1. sz.) **Súlyemelő és bírói szakosztály:** elnöke: Tóth Péter dr. V. Várház k. 14.) előadója: Csánádi Mór (X. Kobányi utca 39.)

A MASZ. vívószakosztály (f. h. 16-án dr. Nagy Béla előnövelte, Palotai Kovács Károly előadó és Hajdu Marcell dr., Steiger H. György dr., Werker Lajos, Sötét Gyula, Tedesco János dr., Hoffmann Géza szakosztályi tagok részvételével tartott ülésében a következőket határozta.

1. A szakosztály tudomásul veszi hogy a BEAC a fűsk. bajnokságot március 5. és 6-ára halasztotta. A NVE óvsát visszaautósította.

2. Megállapítja, hogy a jövőben a versenyeket oly szemely, aki a rendezőegyesület tagja, nem hagyhatja jóvá.

3. A mult évi bajnoki vívóverseny nevezési díjjal hátralekös vívók a hátralek lefeszített versenyeken nem indulhatnak. Erről levélen értesítettek.

4. A bajnoki vívóverseny hatámpáján április 29-30 és május 1. között ki.

5. **Pajza** Pál levélét a tavalyi fűskolai bajnokságon történt tárgyalásban a szakosztály nem kielégítő tartalma folytán nem veszi tudomásul.

6. **Hoffmann Géza** főhadnagy indítványára a szabályok olytán való megváltoztatását, hogy az amatőrversenyeken mindazok a bűncselekményi vívómesteri diplomával bíró tisztek indulhassanak, akik katonai intézetekben nem tanítanak de egyekben az amatőrverségek fűzött követelményeknek megfelelnek,

Hajdu Marcell dr. megjavasolja, hogy ez indítvány azzal bőcséjtással tárgyalás al, hogy kivétel a katonai intézetekben tanító tisztekre se legyen, azok is amatőröként indulhassanak.

A szakosztály elhatározta, hogy mindkét indítványt a nyilvánosságra hozza és csak akkor fogja tárgyalni, ha azzal a szakörök már beahatón foglalkoztak.

A Magyar Athletikai Szövetség atletikai szakosztályi í. hó február 18-án pénteken ülést tartott Stankovics Szilárd sz. e. elnökeleltek által, melyen a következő határozatokot hozta:

1. Elnök előterjesztése a szakosztály részletes megállapítja az atletikai szakörvény kiadásai feltételtek és a munka feltevésszáttalval egy Stankovics Szilárd elnök, Bodor Ödön, Kelemen Kornél és Lindner Ernő előadóból álló ellenőrző bizottságot küld ki.

2. A cross csoport bajnokság időpontját április hó 3., az atletikai bajnoki meeting napját június hó 19. tárték ki.

3. A fűvő évre szövetségi handikaperekek Dr. Speidl Zoltán, Tompe Benő, Lindner Ernő, Zuber Ferenc és Lázár József jölettenek.

4. Szakosztály elhatározta, hogy a Sportlapi-örök syndikátusát működésben támogati fogja.

5. Szakosztály elhatározta, hogy pártfogoló terjeszti a tanács elé az Oesterreichischer Sportausschuss für leichte Athletik azon kérelmét, hogy a csatlakozó kiváltságait megállapító egyezmény pont törlőssék. E háfározatot a szakosztály azzal indokolta, hogy egyrészt véleménye szerint kívánatos, hogy egy országot csak egy szövetségi képviseljen, másrészt a cseh szövetség a MASZ-el kartellkötés tárgyalában lyfolytatott tárgyalásokat annak idején indító német megszakította, nem forog tehát ott arra, hogy a csehek érdekeit az osztrák szövetséggel szemben védelemben részesítsük.

Lindner Ernő,
előadó.

Felhívás!

Van szerencsém a 1. szövetségi egyesületek felkérni, hogy a március hó 2-án szerdán este 8 órákor, a Magyar Világ kávéház külön termében (Kossuth Lajos-utca) tartandó versenyművés

egyeztelő értekezleten magukat képviseltesen, vagy a folyó évben rendezni szándékolt versenyek időpontját ezen ideig bejelenteni sziveskedjék.
Lindner Ernő s. k. előadó.

Értesítés!

A MASZ március hó 1-től kezdődőleg Kecskeméti-utca 5. sz. em. 2. sz. árt itt azzal helyiséget tart fenn, ahol a tisztekök és szakörök előadóik naponta d. u. 5-7 óra között bármilyen írásbeli tevékedt gépirással elkészíthetnek. Az arra helyiség szakosztályi ülések céljaira is rendelkezésre áll, erről azonban Zoltán Béla ur a fenti cím alatt idekorán értesítendő.

Stankovics Szilárd s. k. titkár.

Magyar Labdarugók Szövetsége.

Elnök: Kárpáti Béla (IX. ker., Szerecsen-utca 36.) **Alnölkök:** Dr. Bogner Elek (VI. ker., Stefánia-út 7.) **Friedrich Nándor** (VIII. Esterházy-utca 6. sz.) **Róser A. Edvin** (VI. Andrássy-út 10. sz.) **Fóttkár:** Steiner Hugó (V. Akadémia-utca 10. sz.) **Szűcs István** (VII. József-körút 31.b.) **Főnötrős:** Glauber József (IV. Deák-Ferenc-utca 5. sz.) **Első magyar iparbauk Ellenőr:** Olgyay István dr. (VIII. József-körút 60. sz.) **Szövetség elnöke:** Minder Frigyes (VI. Király-utca 92. sz.) **Jegyző:** 180 László (VIII. Smetana-utca 25. sz.) **Intézköztöltő:** Róser A. Edvin elnök, Babin Gyula, Kiss Gyula, Lucius Károly, Zoltán Kálmán. **A bírók bizottsága:** Füzessery Árpád ur, elnök (VI. Izabella-utca 96. sz.) **Héreg:** Ede előadó (VI. Geopergya-utca 62.b.) **Horváth Ferenc, Minder Frigyes, Vámos Soma, Fegyverházi bizottság:** Bogner Elek dr. elnök, Csanyi József, Olgyay István dr., Shobke Kálmán, (VII. József-körút 60. sz.) **Bizottság főnöke:** Friedrich Nándor elnök, Babics József, Ferber Imre dr., Füzessery János előadó (VI. Gyár-utca 1. sz.) **Munkácsy József ur:** **Hivataltörök helyettes:** Varga József, 8. sz. 1. em. **Hivatalos órák naponta két 7:30-ig 9 óráig.**

Az igazgató tanácsotagok figyelmét felhívjuk, hogy március hó 5-én tanácsulást tartunk, kérjük, hogy pontosan jelenjenek este 8 órára.

Igazoltatóság 3264-től - 3279-ig. MAFC részére: Zádák Béla, Föv. Torna Kör részére: Simon Pál (Vasutasok T. K-hő), Erzsébetfalvai Torna Club részére: Széldely János, Széldely Ferenc, URÁK részére: Wigner Sándor, BAK részére: Cyrill A. Fenyő (Cifra Utca) **Magyar Labdarugók Szövetség:** Danberg Jenő, Erzsébetvárosi Torna Club részére: Zelink Elemer, Wedl Béla, Kelecs János, Leiner Izidor, Weisz Sándor, Szivircser Sándor, Ober Henrik, Sándor Bernát.

Hűségű Labdarugók Szövetsége.

Alnölkök 1903-ban. **Beosztások:** FK az egyesületek tagjait nem tisztek. Szövetség elnöke a "Nemzeti Sport". Helyesége az "Ország Világ" kávéház külön terme, (VI. Andrássy-út 61.) **Ünök:** Huzsi György elnök. minden hétfő és szombat este Hivatalos órák és két napon 8-10 óra. Irásbeli megkeresések a föttkár, penzükeleményre. **Főnötrősök elnöke:** Kőrösköztöltő, **Teljeskörű bizottság elnöke:** Vámos Soma; **alnölkök:** Schneider Béla, Tibor Lajos; **fóttkár:** Horváth János (VI. Lovag-utca 13. H. 14.); **előadó:** Frensdann Mór (VI. Károly-utca 24. H. 12.); **főnötrős:** Sámuel Ferenc (VI. Francpáncs-utca 8. gyaridák); **penzüke:** Zalotsek Antal; **főjegyző:** Farkas István; **jegyző:** Fenyő Adolf és Szombati Imre; **előadó:** Koch Lajos; **ellenőr:** Géber Albert; **sármánykötő:** Kiss Árpád; **ivancsák:** Mészáros Bodner József; **szov. kapitány:** Tóth Miklós; **szov. képviselő:** Horváth János; **intézköztöltő elnök:** Schneider Béla; **a bírói szakosztály elnöke:** Vámos Soma.

Kívont az int. biz. 1910 február 21-én tartott üléséből: Ujpesti Labdarugó Ifjak név alatt egy új egylet jelentkezett, az int. biz. engedélyezte a 3 bemutatott mérkőzést; felveteltek mind a tanács fogja eldönteni. Szombati Imre a birakösdőtől mindaddig feltételesen tartja meg a 12. ker. - Magyar mérkőzésekő bírói jelentését nem ad be. Felhívunk az egyesületek, hogy szőv. bíró nélkül semmiféle mérkőzést nem szabad tartani, amely egyesületek ez ellen vélemez, szigoruan meg fognak büntettetni. BFC és OFBC képviselői a hétfői intéző elé beüzdeltek. Az intéző a következő játékosokat adta ki: Magyar Imre (MIFK), Hankus ÖSÉ) mindkettő a FTC részében, ha 8 hangos órák nem adatik be a kiadását elren.

Felhívunk az egyesületek, hogy az esetleges címváltozásokat közöljék a bajnokság megkezdése előtt, hogy azt a hivatalos lapban közözthessük.

Március hó 5-én igazgató tanácsulást tartunk.
Horváth János
fóttkár.

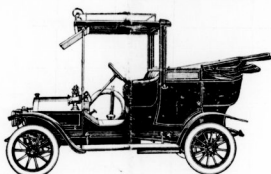
Magyar Úszó Szövetség.

Elnök: Bötötfelven. **Tár-elnökök:** Brüll Alfréd és Dr. Virava János. **Alnölkök:** Dr. Füzessery Zoltán és Dr. Kovács Árpád. **Alnölkök:** Dr. Füzessery Árpád (IX. Ráday-utca 49.) **Fóttkár:** Füzessery Árpád (VI. Izabella-utca 8. sz.) **Titkár:** B. Tamás. **Előadó:** Dr. Füzessery Árpád-utca 2. **Főnötrős:** Vándor Dezso. **Ellenőr:** Malpák Mihály.



≡ N. A. G. túrakocsi ≡

≡ 1910 ≡
 típusok.



≡ 1910 ≡
 típusok.

12–14 lóerős 4 hengeres cardankocsi.

Nagy teljesítő képesség.

Csekély üzemköltség.

18 20, 35 40, 55 60 HP cardankocsi, 28 31 HP lánckocsi.

Villamos kocsik, Omnibuszok, Csomagszállító és teherautomobilok,
 Léghajómotorok, Csónakmotorok.

Vezérképviselő Magyarországra:

BÁRDI JÓZSEF

≡ automobil r.-t. ≡

Budapest, VI., Mozsár-utca 9.

Sürgőnyeim:

Pneumatik

Telefon számok:

AUTO OSZTÁLY 41–00.
 GARAGE „ 116–34.