

# SPORT-VILÁG

## ELŐFIZETÉSI ÁRAK:

Negyed évre 1 frt, fél évre 2 frt, egész évre 4 frt.

Megjelenik a sportidény alatt minden vasárnap, a téli holtidény alatt havonta háromszor.

## SZERKESZTŐSÉG ÉS KIADÓHIVATAL:

VI. kerület, Andrassy-út 79. szám alatt.

Tisztelettel értesítjük olvasóinkat, hogy szerkesztőségünk és kiadóhivatalunk 1895. május hó 1-től kezdve

### Andrassy-út 79. sz.

alatti saját helyiségét elfoglalta, a hová május hó 1-től kezdve úgy a szerkesztőséget, mint a kiadóhivatalt illető minden küldemény intézendő. T. olvasóinkat egyúttal arra kérjük, hogy bennünket a lap expedíciója ellen esetleg felmerülő panaszokról egyszerű levelezőlapon (természetesen hozzátevé a pontos cím) azonnal értesíteni sziveskedjenek.

### Lapunk olvasóihoz.

Fontos személyi változás állott be lapunk administrációjában, a lehető legfontosabb, a mi egy lapnál előfordulhat.

Eddigi munkás szerkesztőnk, Taticz Péter úr, lemondott állásáról, mert egyéb elfoglaltságai akadályozták abban, hogy a sokféle szerkesztői teendőt akarata szerint lelkiismeretesen továbbra is végezhesse; megmarad azonban névtelenül szereplő munkatársaink gárdájában.

A szerkesztő személyének változása rendszeren rendszerváltozást szokott maga után vonni, ezúttal azonban a lap iránya és elvei teljesen a régié maradtak, miután nem elvi differentiak okozták szerkesztőnk lemondását.

Mikor e helyen is elbúcsuzunk régi szerkesztőnkől, hálás köszönetünket fejezzük ki itt is eddigi odaadó és buzgó munkásságáért, melyet a sport érdekében szerény lapunk körében kifejtett.

A lap szerkesztését ideiglenesen lapunk belmunkatársa és tavalyi szerkesztője Balogh Hugó vállalta el. Neve kellő garantiát nyújt arra nézve, hogy a lap tartalma ki fogja elégíteni a hozzá fűzött reményeket.

Még egy kis változásról értesítjük tisztelt olvasóinkat. Lapunk ugyanis április hó eleje óta a megkezdettnél bővebb tartalommal jelenik meg; mi ezt a bővebb tartalmat fenn szándékozzuk tartani továbbra is, de a téli holt idény 3-4 hónapjában havonta háromszor jelentjük meg lapunkat.

Nehogy azonban t. előfizetőink ez által megrövidüljenek, elhatároztuk, hogy kárpótlásul az elmaradt számokért karácsonykor *ünnepi számot* adunk ki, mely tartalmazni fogja a lezajlott sportsaison kimagasló sporteseményeinek illusztrálását, szintúgy legkiválóbb versenyzőink arcképeit, szereplésük ismertetését, az év minden sportversenyének statistikáját stb.

Ezen karácsonyi számunkkal kedves emléket akarunk nyújtani t. előfizetőinknek, mely emlék magában foglalná röviden, áttekinthetően az egész év sporteseményeit és maradandó becsű lenne a magyar sport jövő krónikáisi előtt.

Hogy tervünk minél tökéletesebben sikerüljön, arra kérjük egyleteinket úgy mint versenyzőinket is, hogy az esetleg rendelkezésükre álló sportfényképeket, clichéket vagy egyéb közlésre alkalmas anyagot már az év folyama alatt rendelkezésünkre bocsátani sziveskedjenek, hogy közös erővel a magyar sport ügyéhez méltó munkával gazdagíthassuk az e téren oly elhanyagolt irodalmat.

## KERÉKPÁROZÁS.

### Versenynaptár.

Mikor	Hol	Mely egyesület	Mily verseny
Máj. 5.	Budapest	Budai K. E.	úti
máj. 5.	Palics	Achilles	pálya
máj. 5.	Bécs	V. W. R.	nemzetk. pálya
máj. 11., 12.	Bordeaux—Paris		nemzetk. úti
máj. 12.	Szombathely	V. V. S.	pálya
máj. 19.	Budapest	M. A. C.	pálya
máj. 23.	Budapest	Nemzeti K. E.	úti
máj. 23., 26.	Zágráb	I. H. K. E.	nemzetk.
máj. 23.	Budapest	N. K. E.	úti
máj. 26.	Tétény—D.-földv.	Hunnia	úti
jun. 13.	Budapest	Bp. T. C.	pálya
jun. 13.	Zágráb	H. R. G.	úti
jun. 16.	Pécs	P. K. E.	hegyi bajnoks.
jun. 16.	Budapest	Hunnia	pálya
jun. 2-3.	Gráz	V. G. V.	pálya
jun. 25., 26.	Bécs—Trieszt	B. D. R. Ö.	úti
jun. 29., 30.	Bécs	B. D. R. Ö.	pálya
jun. 29.	Kolozsvár	K. K. E.	pálya
jun. 30.	Kolozsvár	K. K. E.	távverseny
aug. 15.	Szombathely	V. V. S.	nemzetk. pálya
aug. 20.	Kolozsvár	K. K. E.	orsz. pálya
aug. 18., 20.	Zágráb	I. H. K. E.	nemzetk.
szept. 15.	Pécs	P. K. E.	úti
szept. 18.	Kolozsvár	K. K. E.	pálya
szept. 22.	Budapest	N. K. E.	úti
okt. 6.	Kolozsvár	K. K. E.	hegymászó
okt. 6.	Budapest	B. K. E.	úti
okt. 20.	Budapest	M. A. C.	pálya

### Vasárnap.

**Ma** a Budai Kerékpár-E. országúti versenye. Cél a budafoki 10-es km.-kő.

**Ma** pályaversenyek Palicson.

**Ma** pályaversenyek Bécsben.

— **A Budai K. Egyesületnek** ma rendezendő országúti versenyére következő nevezések érkeztek:

#### I. Főverseny.

1. Eichhorn Emil, Hunnia tagja,
2. Jüngling József, » »
3. Kellner Gyula, Bpesti Torna-Club tagja,
4. Rozankovszky Wladimir, Bpesti K. E. tagja,
5. Wiegand Rezső, Hunnia tagja.

**ÚJ! ÚJ!**

Saját gyártmányú

**„VILLÁM“**

kerékpárok.

**ÚJ! ÚJ!**

**HERBSTER KÁROLY,**

Budapest, VII. kerület, Károly-körút 9. szám alatt.

**ELSŐ MAGYAR KERÉKPÁR-RAKTÁRA.**

Vezérképviselője a világhírű »HUMBER« kerékpár-gyárnak, valamint a »Premier«, »With worth«, »Victoria« és a Naumann-féle »Germania« kerékpár-gyáraknak.

... Hármas kerékpár vásárlásánál nagybani ár számíttatik. ...

**ÚJ! ÚJ!**

Saját gyártmányú

**„VILLÁM“**

kerékpárok.

**ÚJ! ÚJ!**



A STEYRI FEGYVERGYÁR-TÁRSASÁG

SWIFT-SZÁM

STEYR

A steyri fegevergyár-társaság

**SWIFT** KERÉKPÁRJAI

a legolcsóbbak és legjobbak.

Képviselet: Brömer, Elmerhausen és Reich. Budapest, Andrassy-út 45.

Belajstromozott



gyári jegy

Kölesönösen kicsérélhető alkatrészek

**WEINER MÁTYÁS**

Andrassy-út 3. sz.

Svitterek, selyem verseny-dress, kalapok, sport-sipkák, fehérneműek, sportcipők, esőköpenyek, lawn tennis öltönyök és keztük urak és hölgyek részére.

## II. Sportkedvelők versenye.

1. Deák Árpád, Budai K. E. tagja,
2. Eisvogel Ferencz, Budai K. E. tagja,
3. Krizsa Bálint, Hunnia tagja,
4. Linzbauer Ferencz, Budai K. E. tagja,
5. Niertit Dezső, Budai K. E. tagja.

## III. Junior-verseny.

1. Adámovitsch Milán, Hunnia tagja,
2. Artenau Rezső, Budai K. E. tagja,
3. Bodócsi Béla „ „ „ „
4. Csalay Béla, Hunnia tagja,
5. Ranzenberger János, Budai K. E. tagja,
6. Scheiber Oszkár, Magyar Testgyak. K. tagja,
7. Schmutzler Nándor, Budai K. E. tagja,
8. Wein Árpád, „ „ „ „

— A bécsi kerékpár-versenyek május 5-én rendkívül érdekesnek ígérkeznek, a mennyire a beérkezett nevezésekből sejteni lehet. Lurion, Herty és Lauffer Párisból — a hol trainiroztak — megérkeztek, az első minden valószínűség szerint ők is lesznek. Alább közöljük a beérkezett nevezéseket:

I. Megnyitó-verseny. 1000 m. 100, 50 és 30 korona.

*Ehinger, Lugert, Haderer, Reininger, Herty, Lurion, Riedl, Göss, Lauffer.*

II. Főverseny. 5000 m. 300, 150 és 100 korona. 100 korona vezető-díj.

*Larwin, Ehinger, Lugert, Haderer, Friedrich, Reininger, Herty, Lurion, Riedl, Göss, Walzer, Lauffer.*

III. Junior-verseny. 1000 m. Jelvények. 19 nevezés.

IV. Tandem-verseny. 1609 m. 160, 80 és 40 korona.

*Larwin—Adler, Ehinger—Lugert, Haderer—Grüssner, Friedrich—Herty, Lurion—Riedl, Göss—Lauffer.*

V. Tételny-verseny. 3000 m. 80, 50 és 40 korona. 19 nevezés.

VI. Versenyszövetkezeti verseny. 2000 m. 80, 40 és 20 korona.

*Lander, Ortner, Schönbaumsfeld, Baumgartner, Haderer, Reininger, Stein, Pacher.*

VII. Tandem-verseny. 25.000 m. 300, 200 és 100 korona. 100 korona vezető-díj.

*Larwin—Adler, Beyschlag—Ehinger, Lugert—Haderer, Grüssner—Friedrich, Herty—Lurion, Schmalhofer—Baumgartner, Riedl—Göss.*

## Eredmények.

— Országúti versenyek április hó 28-án. Múlt vasárnap délelőtt és délután is volt alkalma kerékpárosainknak a fővárost környező országúton mérkőzni. Délelőtt tartotta ugyanis a Bp. K. E. az elmúlt vasárnapról elodázott versenyt, délután pedig a M. T. K. rendes tavaszi országúti küzdelmei folytak le.

Mindkét verseny csatakos időben, sáros úton, szitáló esőben ment végbe és így a Bp. K. E. ugyancsak cseberből vederbe esett versenye elhalasztásával, mert az út és idő még rosszabb volt, mint a multkor.

Megtartva a chronologikus sorrendet, először a Bp. K. E. versenyről referálunk, mely elé nagy érdeklődéssel tekintettek az összes érdeklődő kerékpárosok. Itt kellett startolni a Bp. K. E. új tagjának, a híres Friedrichnek, a ki tavaly oly szép eredményt ért el, megnyervén Ausztria 100 km.-es országúti bajnokságát. Hátramaradt conditioja miatt nagyon sokan voltak a győzelmében kételkedők és mint a verseny eredménye mutatja, ez a kételkedés teljesen jogosult is volt,

mert az általa elért record oly gyenge a sáros út daczára, hogy absolute nem áll arányban tavaly mutatott kitünő formájával. Ellenfele, Wiegand, a tavalyi távversenyek egyik legkimagaslóbb alakja, fél órával később ért általános bámolattra célhoz, de ez az érthetetlen elmaradás magyarázatát lelta a szálnalmas állapotban lévő gépben.

Meginterviewolván Wiegandot, azt a választ adta, hogy az indulás után 14 km.-t együtt mentek Friedrich vezetése alatt, ekkor lancztokja leesett és e miatt az árokba bukott. Mire újra gépére ült, ellenfele jókora előnyben volt, de ezt az előnyt Martonvásár után behozta, itt azonban a vékony versenyláncz a sártól annyira megrongálódott, hogy alig birt hegynék felfelé hajtani. Így történt az a komikus eset, hogy a kitünő hegymászó a baracskai dombnál toltá vasparipáját.

Hogy nem mutatta valódi képességét ezen a versenyen, azt legjobban délutáni szereplése igazolja.

A nyeretlenek versenye valkowerre lett és Rozankovszky Wladimir többszörös sikertelen kísérletei után végre jutott egy első díjhoz.

A kezdők versenye Wiegand Vilmos (Wiegand Rezső öccse) győzelmével végződött, a ki kitünő versenyzőnek ígérkezik idővel. Megjegyzendő, hogy a másodiknak beérkező Seigmartin tévedésből 8 km.-rel többet tett meg a kitűzött útnál.

Részletes eredmény a következő:

I. Kerékpárverseny. 50 km. 100, 40 és 20 korona értékű bonok.

*Friedrich Vilmos* (Bp. K. E.) 2 óra 16' 25" . . . 1  
*Wiegand Rezső* (H. M. B. C.) 2 óra 46' . . . 2  
*Alexander Fülöp* (M. T. K.) . . . 3

II. Nyeretlenek versenye. 30 km. 40, 20, 10 korona értékű bonok.

*Rozankovszky Wladimir lovag* (Bp. K. E.) . . . 1

III. Kezdők versenye. 20 km. 40, 20, 10 korona értékű bonok.

*Wiegand Vilmos* (H. M. B. C.) 1 óra 6' 2" . . . 1  
*Seigmartin* (Bp. K. E.) 1 óra 34' 1" . . . 2

Délután 4 órakor vette kezdetét a *M. Testgyakorlók Körének* versenye a gödöllői országúton. A vegyes kerékpár és atletikai versenyek a kellemetlen időjárás daczára mintegy 200 nézőt csalogattak ki a 6-os km.-kőhöz. A 35 km.-es kerékpárverseny érdekességét rendkívül emelte az a körülmény, hogy itt mérkőzött a mi legjobb erőinkkel a drezdai Eichhorn, a ki múlt ősszel telepedett le a fővárosban. Ellenfelei voltak »Halmos«, Wiegand, Jüngling és Rozankovszky. A közönség hangulata erősen megoszott Eichhorn és Halmos (álnév) között, és ha sokan biztak is utóbbi győzelmében, a kint bookmakereskedő Szekrényessynél Eichhorn lett erős favorittá.

Nagy izgatottsággal várták a célnál a versenyzők beérkezését, mikor a legszélsők végre felfedezték a közelgő kerékpárosokat a távolban. Az érdeklődés tetőpontját érte el, vajjon ki fog kibontakozni elsőként? Egyszerre elkiáltja egy hang: Eichhorn! Rövid pár pillanat alatt mindenki csak ezt a nevet hangoztatja. Eichhorn pár száz méterrel a cél előtt még biztos nyelőnek látszik, itt egyszerre csak megjelenik mellette egy kis kék-fehér test és nagy könnyűséggel előretörve, elsőnek ér a célhoz. Nem messze utánuk érkezik be harmadiknak Wiegand, majd Jüngling és Rozankovszky. Annyi bizonyos, hogy a legszebb országúti verseny volt, melyet nálunk eddig látni lehetett, itt csak méterek választották el a versenyzőket. A győztes Halmos

kitünő conditioiban ért a célhoz, Eichhorn kissé fáradt volt, de tőle sok szépet lehet még várni, mert conditioja nagyon sokat javulhat rövid idő alatt. Kisebbszerű meglepetést keltett Wiegand kitünő harmadik helye, nagyon kevesen várták ezt tőle a délelőtti 50 km. után, pihent erővel szemben.

Jüngling, régi szokásához híven, gépet cserélt — és 4-ik lett!

A zárt kerékpárversenyben Scheiber Oszkár győzött, jó második Kornya János lett, mindkettő jó erőnek ígérkeznek.

Az atletikai számokról szóló tudósításunkat az atletikai rovatban közöljük.

A kerékpárszámok részletes eredménye következő:

I. Kerékpárverseny (nyílt). 35 km. Elsőnek tiszteletdíj és nagy ezüst-érem, másodiknak kis ezüst-érem, harmadiknak bronz-érem. Mindazoknak bronz-érem, a kik 1 óra 45 p. belül érkeznek be.

*Halmos László* (M. T. K.) 1 ó. 39' 59" . . . 1  
*Eichhorn Emil* (H. M. B. C.) 1 ó. 40' 10" . . . 2  
*Wiegand Rezső* (H. M. B. C.) 1 ó. 40' 52" . . . 3  
*Jüngling József* (H. M. B. C.) 1 ó. 43' 35<sup>2</sup>/<sub>5</sub>" . . . 4  
*Rozankovszky Wladimir lovag* (Bp. K. E.) 1 ó. 44' 58" . . . 5  
*Doroki János* (M. T. K.) . . . 6

II. Kerékpárverseny (zárt). 15 km. Elsőnek kis ezüst-, másodiknak bronz-érem.

*Scheiber Oszkár* 46' 25" . . . 1  
*Kornya János* 47' . . . 2

*Kommorner Aladár* és *Szendró Miksa* a versenyt feladták.

Este kedélyes társasvacsoza volt, melyen közel százan jelentek meg a M. T. K. a Bp. K. E. és Nemzeti K. E. tagjai közül.

— Houbent elérte sorsa. Utóbbi időben valóságos match-láz uralkodott mindenütt, a hol Houben látható volt. Zimmermannal tervezett match-éről könnyen képzelhetjük az esetleges eredményt, mikor Barden április 28-án, három futam közül kettőben könnyen veri meg!

Ha valaha match kielégítette a sportsmanek vágyait, akkor ez volt az, mert szabályszerű lefolyása mellett meglepő eredményt adott. »Eredményt« mondunk azért, mert mindegyik saját specialitásban győzött.

Houben fényesen megnyerte a match első futamát, melyben pacemakerek nélkül indultak; viszont Barden, a legutolsó izomrészletig fényesen »kidolgozott« athléta nyomon követte a vezető tripleteket, melyek erejük teljes megfeszítésével rohantak előtte és az 500 méteres recordnak megfelelő időkből egyszerűen lehetlenné tette ellenfelét.

Houben azt a benyomást tette, mint egy géppel küzdő ember. A gép győzött.

A verseny lefolyása:

I. futam 2000 méter vezető nélkül. Első Houben 4' 5<sup>3</sup>/<sub>5</sub>" alatt.

Barden nyilván nem is számít a versenyre.

II. futam 5000 méter vezetővel. Első Barden 10' 7" alatt.

Barden ördögi sebességét Houben a legnagyobb megerőltetéssel sem bírja elérni. Barden egyedül ér a célhoz és Lumsden-nak aznap elért 500 méteres recordját 34<sup>2</sup>/<sub>5</sub>"-re javítja, a második körben.

III. futam döntő, 3000 méter, vezetővel. Első Barden 4' 30<sup>2</sup>/<sub>5</sub>" alatt.

Houben deprimálva hagyja ott a versenyt, melyet Barden egyedül fejez be.

— A francia-belga match 100 kilométerre a brüsszeli Velodromban április hó 28-án


## Első Magyar Varrógépgyár-Részvény-Társaság Budapesten.


## „ADRIA“ KERÉKPÁROK

A LEGJOBBAK

Versenyeznek a legjobb külföldi gyártmányokkal!

Kaphatók minden elsőrangú kerékpár-üzletben s oly helyekről, hol még nem találhatók, rendelések közvetlenül a gyárhoz intézendők.

Árjegyzék ingyen és bérmentve. 

 Árjegyzék ingyen és bérmentve.



tartatott meg. Lesna első lett, a belga Fischert negyedkerék-hosszal legyőzve.

A 100 kilométert 2 óra 51' 11<sup>1</sup>/<sub>5</sub>" alatt tette meg. Luyten harmadik 11 hosszal mögötte, negyedik Buffel.

A 10 kilométerenként elért időket alábbiakban adjuk:

10 km.	Lesna	—	18' 37"
20 »	Fischer	—	37' 10 <sup>2</sup> / <sub>5</sub> "
30 »	»	—	55' 6"
40 »	»		1 ó. 12' 59 <sup>3</sup> / <sub>5</sub> "
50 »	»		1 ó. 28' 20 <sup>1</sup> / <sub>5</sub> "
60 »	Luyten		1 ó. 45' 53 <sup>3</sup> / <sub>5</sub> "
70 »	»		2 ó. 1' 59 <sup>3</sup> / <sub>5</sub> "
80 »	»		2 ó. 18' 16"
90 »	Fischer		2 ó. 34' 17"
100 »	Lesna		2 ó. 51' 11 <sup>1</sup> / <sub>5</sub> "

### Kiírások.

— **A Hunnia Magyar Bicycle-Club** által 1895. évi május hó 26-án (vasárnap) Tétény és Duna-Pentele közti úton rendezendő országúti verseny sorrendje és feltételei:

I. 100 km. Pálya a Tétény után lévő 16,300 métert jelző kőtől a 66,300 métert jelző köig és vissza. Tét: 6 korona. *Elsőnek*, ha a távot 4 óra alatt teszi meg, *nagy arany-érem*, különben *kis arany-érem*, *másodiknak nagy ezüst-érem*, *harmadiknak kis ezüst-érem*.

II. Táv: 50 km. Pálya a 16,300 métert jelző kőtől a 41,300 métert jelző köig és vissza. Tét: 4 korona. *Elsőnek*, ha a távot a versenynapon fennálló recordon belül teszi meg, *kis arany-érem*, különben *nagy ezüst-érem*, *másodiknak nagy ezüst-érem*, *illetve kis ezüst-érem*, *harmadiknak kis ezüst-érem*.

III. Oly kerékpárosok számára, a kik a nevezési zárnapiig országúti versenyben még *első* díjat nem nyertek. Táv: 30 km. Pálya a 16,300 métert jelző kőtől a 31,300 métert jelző köig és vissza. Tét: 3 korona. *Elsőnek nagy ezüst-érem*, *másodiknak kis ezüst-érem*, *harmadiknak bronz-érem*.

Nevezési szárnapi 1895. évi május hó 22-én (szerdán) este 8 órakor.

Nevezések a clubhelyiségbe Oktogon, Prindl vendéglő, ajánlottan a »Nevezés« szó feltüntetésével küldendők.

Az indulás az I. versenyen d. u. 2 órakor, a II. versenyen d. u. 3 órakor, a III. versenyen d. u. 3 óra 15 perczkor történik.

A második díj csak azon esetben adatik ki, ha legalább három, a harmadik díj ha legalább öt versenyző indul.

A verseny időjárásra való tekintet nélkül megtartatik.

A versenyzők részére frissítőkről gondoskodva lesz.

A verseny után este 8 órakor társas vacsora.

— **A »Nemzeti Kerékpár-Egyesület«** 1895. évi május hó 23-án a rákosfalva-besnyői úton rendezendő országúti versenyének sorrendje és feltételei:

I. Nyílt. 50 km. Pálya a Rákosfalva előtt levő 8 km.-es kőtől a Besnyő előtt levő 33 km.-es köig és vissza.

Elsőnek arany-, másodiknak és harmadiknak ezüst-, negyediknek bronz-érem.

II. Nyílt. 34 km. Résztvehetnek azok, a kik még országúton első díjat nem nyertek. Pálya a 8 km.-es kőtől a gödöllői 25 km.-es köig és vissza.

Elsőnek ezüst-érem, másodiknak és harmadiknak bronz-érem.

III. Junior nyílt vers. 24 km. Résztvehetnek azok, a kik még országúti versenydíjat nem nyertek. Pálya a 8 km.-es kőtől a Kerepes előtt levő 20 km.-es köig és vissza.

Elsőnek egyleti ezüst-érem, másodiknak és harmadiknak bronz-érem.

IV. Növendékek nyílt vers. 14 km. Pálya a 8 km.-es kőtől a Czinkota után levő 15 km.-es köig és vissza.

Elsőnek egyleti bronz-érem.

Második díj akkor adatik ki, ha legalább hárman, a harmadik, ha legalább öten indulnak, a negyedik pedig, ha legalább heten indulnak.

Az indulás az első versenynél d. u. 3 órakor, a másodiknál 3 óra 20 perczkor, a harmadiknál 3 óra 40 perczkor és a negyediknél 4 órakor történik.

Nevezések a versenybizottsághoz, Ludwig Gyula alelnök czíme alatt, Budapest, VI., Andrassy-út 73, III. em. 42, postán ajánlottan, vagy az egyesület helyiségébe (Király-utca 89. sz. földsz.) küldöncz által küldendők be. A borítékon a »Nevezés« szó feltüntetendő. Nevezési záridő: 1895. május 17-én este 9 órakor.

Öt korona tét az I., három korona tét a II. és III. és két korona tét a IV. sz. versenyhez. 2—2 korona bánatpénz minden versenyhez.

Verseny után az egyesületi kerti helyiségben (VII., Király-utca 89) esti 8 órától társas estély tartatik, a hol a díjak kiosztatnak.

### Kerékpár-világ.

— **A »Magyar Kerékpáros«** haragszik! Szerény lapunk megjelenése óta; az övéhez hasonló, s a magyar sport érdekében folytatott önzetlen munkásságunk megkezdése óta, egyik főérdekeségét képezik a »Magyar Kerékpáros«-nak azon cikkei, melyeket álláspontja védelmére, lapunkra vonatkozó nyílt vagy rejtett czélzásokkal bocsátanak világgá. Mi részünkről nem tartottuk eddigelé czélszerűnek azt, hogy vitába bocsátkozzunk, avagy állandó szónoklatok formájában védjük azt az álláspontot, melynek az a véletlen pechje, hogy nem azonos a »Magyar Kerékpáros«-éval. Most is csak azért szenteljük ezt a pár sort a »M. K.« ránk czélzó cikkeinek, mert néhány apró tévedést vélünk azokban láthatni. Eltekintve a Kerékpáros-Szövetség határozatairól, melyek bírálatába itt nem bocsátkozunk — kérjük a »Magyar Kerékpáros«-t, hogy akkor, midőn »feleletet követel«, vagy »nevet akar« — *ne írja körül* lapunknak ama munkatársait, a kik kegyét vesztették és a kikre czéloz, kérjük, hogy nevezze meg őket becsületes polgári nevükön. Félünk, hogy olvasói közt csak kevés beavatott fogja érteni a körülírást. Talán jobb lesz, ha ki is mondjuk, hogy a »M. K.« nagyon tévedett, pl. mikor egyik utóbbi számunkban megjelent s a pénzdíjakról szóló cikkünket ugyanannak tulajdonítja, kit az »idők szelleme« neve alatt gyanít és ki az ominózus »40 aláírást« gyűjtötte. *Nem uraim, ez egyszer ép nem Balogh Hugó írta, hanem legamateurabb egyletünk egy általánosan ismert amateurje!*

Egy másik, szintén csekély tévedés az, hogy a M. K.-Szövetség versenyszabályzatairól szólván, hosszú cikkben kimutatja a »M. K.«, hogy mily anyagi veszedelem a pénzdíjak kitűzése a vidéki egyletekre. De szent Isten! *mikor mondta ki a Kerékpáros-Szövetség a kötelező pénzdíjkitűzést?!*

*Ki gátolja egyleteinket, hogy a versenyszabályok szigorú betartása mellett tiszteletdíjat és érmet tűzzenek ki? Ki gátolja egyleteinket abban, hogy versenyzőink eltiltsa a pénzdíjért való versenyzést akkor, a mikor jónak látja?*

És azért, mert álláspontunk más, mert mást tartunk üdvösnek, mint a többiek — azért azt mondani, hogy a Szövetség csak »néhány érellen foglalkozás nélküli ifjúnak« tesz szolgálót, ha ilyen vagy olyan határozatot hoz; ezt a dicsőséget uraim, a »Magyar Kerékpáros«-nak hagyjuk, számunkra az »úrversenyző« kifejezést reklamájluk csak.

A bécsi versenypálya a Praterben idei tavaszi toilletjével elkészült. Az udvari páholy gazdagon és elegánsan van berendezve, de gondoskodtak a »kis emberek«-ről is. Az olcsó helyek közönsége bizonyára hálásan fogja fogadni az új nép-tribün létesítését. Ez az óriás favázás építmény 260 méter hosszú és amphiteatrálisan emelkedő 8 lépcsővel van ellátva, akként, hogy így már a 20 kros emberek is végignézhetik a versenyt, a nélkül, hogy lábujjhegyen kellene táncolniok.

A francia-német határon az évekig tartott kínos útlevelekényszer, melyet különösen a németek alkalmaztak szigorúan, most legalább francia részről enyhébbé vált a bicyclistákkal szemben. Pallain, a francia vámhivatalok főnöke megengedte, hogy az Elsas-Lotharingiából és Savoyából Franciaországba ránduló kerékpárosok egyletük által kiállított egyszerű igazolvánnyal átléphetik a határt. Német részről hasonló intézkedésre egyelőre nincs kilátás.

Libkowitz kerékpár-kereskedő, a stájer feyvergyár képviselője Bécsben és Zágrábban, felkérte a »Verband Wiener Radfahrer für Wettfahrtsport«-ot, hogy az általa kitűzött 21,000 korona túra-díjakat ott deponálhassa és az elbírálat eszközlhesse, továbbá felajánlott a vasárnapi versenyre 500 koronát, mint Libkowitz-díjat. A szövetség vezetősége egyhangúlag visszautasította ezt az ajánlatot azzal az indoklással, hogy a reclamcsinálás nem méltó egy sportszövetséghez.

Verheyen írt Párisból a V. W. R. für W.-nak a mostani nevezési zárlat alkalmából, hogy ő hajlandó volna Bécsbe elmenni és versenyezni, ha a szövetség neki 120 frtot adna útiköltséggül. A bizottság Verheyen eme ajánlatát nemcsak el nem fogadta, hanem a bécsi versenyekről *kizárta*, a levelet pedig a B. D. R. Oe.-hez küldte el. — A V. W. R. für W. vezető-bizottságának ezen határozata igen érdekes a mi eddigi magyar viszonyainkra vonatkoztatva. Itt ugyanis sokan a *nagy amateurök* közül, a kik a pénzdíjtól irtózní látszanak, a legnagyobb nyugalommal fogadják el egyletüktől az útiköltséget, nevezési díjat, gépet stb., sőt követelik is. Pedig tekintsük csak szigorúan ezt a kérdést, akkor rájutunk arra, hogy inkább tarthat igényt a nagyon hajszolt amateur-titulusra az, a ki pénzdíjért versenyzik, de maga viseli »kedvtelésből« üzött versenyzési-költségeit, mint az, a ki mellét veri, hogy pénzdíjat nem fogad el, hanem azért kedvtelésének kiadásait egylete fejezi. Indokolja ezen álláspontot az is, hogy a pénzdíj kérdéses előny, azt még meg is kell nyerni és a kiadások előbb történnek; ellenben a nálunk is dívó egyleti nagymérvű segélyezés mentesít a kiadásoktól és így történik, hogy az előbbi, a ki *saját pénzét* költi, professionistának tartatik, ellenben utóbbi, a ki *más pénzét* költi, amateurnek híreszteltetik.



A világhírű DÜRKOPP „DIANA“ kerékpárok Budapesten csakis József-tér 4. szám alatt HOLLUB JÁNOS gépésznél kaphatók.

... 1895. évi árjegyzékkel szívesen szolgál. ...

**WEINER MÁTYÁS**  
Andrássy-út 3. sz.

Divatárúháza különlegessége valamennyi  
**SPORTDIVATCZIKK** legutóbbi **UJDONSÁGAI**.

Ilyenek tekintetbevételével olyan rossz az a pénz-díj? *Verheyen* is áldozatul esett ferde felfogásának, esete pedig emlékeztessen bennünket arra, hogy a valódi amateurség nem a különböző külsőségek követésében rejlik, hanem magában az emberben él büszke tudatként.

**Friedrich Willy** hétfőn este Párisba utazott, hol Gergerral találkozik és együtt fognak trainirozni a Bordeaux-Páris közti versenyre, melyen Friedrich Gergernek pacemakerre lesz. Friedrich szerint Gergernek, de különösen a müncheni Fischernek (a bécs berlini és milano-müncheni távversenyek győztese) elsőrangú esélye van a fenti útversenyen. Mi részünkről Fischernek igen, de Gergernek csak kevés esélyét sem birjuk felfedezni a legkitünőbb francia és angol távversenyzőkkel szemben.

A szombathelyi pályaverseny iránt igen nagy érdeklődést tanúsítanak a fővárosi versenyzők. Így »Halmos«, Jüngling, Wiegand, Sváb és még néhányan el szándékoznak menni május 12-ére Szombathelyre. De nemcsak a versenyzők mennek, hanem számosan lerándulnak mint nézők is és ezek közül többen újjakat keréken szándékozzák megtenni.

A mai palicsi versenyekre neveztek a fővárosból Halmos László, Sváb Béla, Balogh Hugó és még néhányan. Sváb Béla már szerdán lement és azóta trainiroz a pályán.

— **Jankovich Ákos** úr, lapunk munkatársa, most néhány hónapot tölt Párisban, mely idő alatt lapunk tudósítójának szerepét magára vállalja, sőt esetleg nagyobb tanulmányt ír számunkra a francia sportviszonyokról, melyeknek tanulmányozása, saját levele szerint, »főfoglalkozását« képezi.

— **Páris**, 1895. április 27-én. *Médinger*t, az »Etoile d'or« bajnokát, ma délután 4 és 5 óra közt féltékenységből agyonlőtte neje, ki azután szintén öngyilkossá lett. Ezt a tragikus hírt kaptuk a hét elején Párisból, azóta a párisi lapok bőven és részletesen tárgyalták e szomorú esetet, mely az egész kerékpáros-világ résztvevő érdeklődését keltette fel. A dráma előzményei a Médingerék családi életében keresendők. Utóbbi időben Médinger megismerkedett Blanche de Bailly comtesse-el és ennek kedvéért elhanyagolta nejét, ki így tragikus módon boszulta meg magát. Azt mondják, hogy férjének hűtlenségéről elegendő bizonyítéka volt; számos illatos levélke, melyeken külön megjegyzésként állott, hogy »Médinger úrnak és nem Médinger úrhölgynek« jutott kezeibe és vezetett nyomra. Neje családi nevén Weber Elza, tulajdonképp svájci nő, de korán elvesztvén szüleit, mint bonne került Angliába.

*Médinger*nek sport karrierjét elmondani annyit tenne, hogy a francia kerékpár-sport történelmét beszéljük. Ezen történelem lapjai közül kevés lesz olyan, melyen Médinger neve elő nem fordul. Első kísérlete volt egy 2000 méteres verseny 1880-ban. Róla már akkor is többen jóslták azt, a mivé később tényleg lett. 1881-ben katonáskodott, 1882-ben leverte *Terront*-t és *Pihan*-t, az év végén azonban legyőzetett *Garrard* és *de Ciry* által. Az utóbbi nyerte el Francia-

ország első bajnoki címét a grenobli versenyen. 1883-ban, 1884-ben ismét Franciaország championja lett, 1885-ben ugyancsak a bajnokversenyben első lett, de *Ciry* protestálására a verseny semmisnek nyilvánított, és újból nem lett megtartva.

1887-ben ismét bajnok lett, 1888-ban megverte *Cheran*-t.

1889-ben adta fel a magas gépet, melyen addig ment és a roverre adta magát, de 1892 előtt alig tudott *Terront*tal és *Cottre*auval boldogulni.

1892-ben megnyerte *Europa* bajnokságát, maga mögött hagyván *Fournier*t, *Charront* és *Cottre*aut.

1893-ban már bátran mondhatták Médingert, a leggyorsabb francia menőnek, különböző alkalmakkor legyőzte az összes francia gyorsmenőket, de legyőzte *Shoffield*-et, *Linton*-t és *Wheeler*-t is.

Az 1894-iki saison még élénk emlékezetünkben van. *Zimmerman* elbuktatta Médingert, vele együtt néhány idegen *crack* győzött Médinger felett. Már csak a francziák felett és néhány olasz felett tudott győzedelmeskedni. Egy pár hónappal később *Houben* leverte őt is mint valamennyi akkori ellenfeleit. Azóta Médinger nem versenyzett.

*Médinger* *Mousset*-tal együtt tart kettes tricyclirecordot 4 és 8 kilométerre, melyet *Saint-James*-ban 1888. augusztus 7-én ért el, 7 p. 36 mp., illetőleg 15 p. 26 mp. alatt tevén meg *Mousset*-tal a távot. De ennél sokkal szebb recordja az, hogy hétszer volt Franciaország, egyszer pedig *Europa* bajnoka!

— **Nem merjük kimondani**, hol jelenik meg az a napilap, melyben valaki egy megtekintett bicycli pályáról tárczázás-közben így szól: »A bicycli-pálya 7000 négyszög méter területű és egy 500 méter hosszú kerítéssel van körülvéve, a pálya hossza körülbelül 150 méter, szélessége mintegy 60 méter. Hogy az úti bicyclizés nehézségeit imitálják, a tojásalakú pályának négy sarka fel van emelve, a közepe pedig sík.« Egy tojásalakú pálya, melynek négy sarka fel van emelve, hogy az utak akadályait imitálják 1895-ben, ez ugyan szomorú!

— **Bordeaux—Páris**. Már csak egy hét választ el az 1895-iki idény legérdekesebb versenyétől. Az eddig is mutatkozó érdeklődésből körülbelül 140—160 nevezésre számát a rendezéssel megbizott »Velo«. A verseny eredményéről párisi tudósítónk sürgönyileg fogja értesíteni lapunkat, a sürgönyt pedig *Nikolett*ibeli törzsasztalunk felett ki fogjuk hétfőn tüzni az érdeklődők kényelmére.

— **Miss Londonderry** Shanghaiból azt írja egy francia lapnak, hogy immár 3 hónap óta tartó földköri útja szerencsés kilátások közt folyik le. Többek közt azzal dicsekszik, hogy útjának megkezdése óta még egyetlen egyszer sem kellett felfújni pneumatikáját (a czég persze meg van nevezve). A reklám ilyenfajtaját a különben nem nagyon kényes lap maga is sokalja s azt jegyzi meg: »Londonderry k. a. pneumatik-

jának külön muzeumot kell állítani, mire visszajön. Míg a híres gummi valószínűleg ki fogja bírni a földköri utat egyetlen felfújás nélkül — addig legnagyobb bámulatunkra kisebbszerű pályaversenyneinken tucatszám pukkadnak ki a többi pneu-k.«

— **A bicyklista-troubadour**. *De Perrodil*-nek hónapok óta hirdetett Páris és Milánó közti record-útja április 22-én fejeződött be Milánóban. *Perrodil* 10 nap alatt tette meg az 1489 kilométert tevő út »Acaténe« gépén, mely lánc nélküli gép, fogasrudak és fogaskerekek segítségével átvitt mozgással. *Perrodil* közkedvelt újságírója, poétaja és bicyclistája Párisnak, neki megbocsátják, ha valamely gyár képviselőjében végigrecordoz a saját módszere szerint a különböző szomszéd országokban. Megereszt egy pár gyönyörű szonettet az illető ország- vagy városhoz, aztán valamelyik »ház« költségén és gépén neki indul; a különböző városokban diadallal fogadják, ő pedig naponta megsürgönyzi, hogy hol van, hol offerálják neki a barátságos »üdvözlő punchot«. Így az idén is úgyszólván begrögözött Olaszországba. Személyes szeretetreméltósága és kitűnő modora mindenütt megnyerik számára bárkinek a sympathiáját, úgy hogy útja valóságos ünnepeltetések láncolata. Nem csoda aztán, ha például az elért eredmény nem valami kiváló. Az Acaténe is úgy látszik még nincs kipróbálva útja által, mert ha összehasonlítjuk a lánc nélküli géppel elért eredményt, 1489 kilométert 10 nap alatt, akkor az bizony messze elmarad pl. *Mills* eredménye mögött, ki *Humber*-gépén 1460 kilométert tett meg tavaly három nap alatt s egyúttal megverte az »Anglia átutazására« fennállott recordot.

*De Perrodil* idei első útja már kevésbbé birta felkölteni az érdeklődést, mint tavalyi nagy kirándulásai. Hozzájárult ehhez egy egyszerű, de nagyon kellemetlen nyilatkozat, melyet a »Velo«-ban tett közzé a híre féltékeny *Humber* ház. E nyilatkozatban egyéb üzleti ügyek közt azt mondják:

»Egy »amateur«, ki gépét ingyen kapja és valamely gyár költségén utazik, elvesztette azon jogot, hogy önálló véleményt mondjon az illető gép felől, ő egyszerűen azt tartozik mondani, a mit gyára diktál neki.«

Talán nem csak *Perrodil*ra áll ez a mondás?

— **New-York** utolsó újdonsága a kerékpározás terén — egy velodrom a felhők közt. Igenis, a felhők közt! Ne gondolják, hogy ez csak egy kerékpáros bizarr álma, a dolog tényleg komolyan létezik. A *Madison Square Garden* nagy ünnepi csarnokának tetején bicycli-pálya létesült, melynek anyaga facementtel bevont fedélpép-papír. A pálya egész modern kivánalmak szerint van berendezve, görbülői fel vannak magasítva, a pálya közepe pedig gyönyörű virágok kert. Az amerikai 10—12 emeletes »felhőkaparók«-nak csúfolt óriás házak tetején bicyclipálya — ez igazi plein-air-sportként mutatja be a kerékpározást.

Budapest—Pécs közti távverseny.  
(227—6 km. távolság.)

## A »Quadrant« diadala.

A »Hunnia« M. B.-Club és a »Pécsi kerékpár-Egyesület« által 1894. augusztus 19-én rendezett országos távversenyben 30 versenyző indult.

Ezek közül kettő, *Philipovits Emil* és *Wiegand Résző*

## The „Quadrant“

gépet használt.

A rossz utak és esős idő dacára mind a ketten fényes győzelmet arattak. *Philipovits Emil* érkezett be elsőnek 10 óra 55 p. alatt, *Wiegand Résző* lett a második 11 óra 43 p. alatt. E fényes eredmény újabb bizonyossága a világhírű *The »Quadrant«* gépek felülmúlhatatlan remek voltának. A *The »Quadrant« Cycle Co.* Birmingham (Angolország) czég magyarországi képviselője

## Fogl József Lajos

Budapest, Andrássy-út 48 (Octogon).

»Quadrant« és a diadal együtt jár. Árjegyzék ingyen. Fedett kerékpáriskola. Javítások olcsón

## Az Attila Kerékpárok

szabadalmazott újdonságaikkal kétségenkívül legyőznek minden concurrentiát

és

a continens kerékpárosainak kedvenczei

Gyári raktár Budapesten: **Károly-körút 28 (Károly-kaszárnya)**  
**Kretschmar E. és társa ATTILA kerékpárművek Drezda és Teplitz**

## ATHLETIKA. TORNA.

Május 19. M. A. C. Tavaszvi viadala az Orczy-kertben  
 Junius 13. Bp. T. C. Jubilaemi viadala az ügető-  
 versenyfőren.

Julius 3. (?) Oxford-Cambridge egyetemi versenyek.  
 Október 20. M. A. C. Őszi viadala az Orczy-kertben.

— **A Magyar Turista-Egyesület** ma, vasárnap, kirándulást rendez *Nagyszénáshegyre*. Találkozás reggeli 7 órakor a közúti vasút zúgligeti végállomásánál. Útirány: Szép Juhász, Fekete-hegyek, Nagykopaszhegy, Kovácsi (ebéd), Nagyszénáshegy, Remete-Mária. Gyaloglás 10 óra. Vezető: Korény János.

*Délutáni csatlakozás Remete-Márián.* Indulás délután 3 órakor a Szép Ilonától. Gyaloglás 4 óra. Vezető: Lukse-Fáby Béla.

— **A Magyar Testgyakorlók Köre** április 28-iki országúti versenyének atletikai számai, egy 3000 m. futás és egy 5000 m. gyaloglás a kör tagjainak tűrhető részvétele mellett különös sportesemény nélkül folytak le. A futás nyílt verseny volt, de idegen egyet egy tagja sem indult és így *Malcsiner* előrelátható, rendkívül könnyű győzelmével végződött.

Eredmény a következő:

II. *Távfutás.* (Nyílt.) 3000 m. Elsőnek ezüst-érem és tiszteletdíj, másodiknak ezüst-, harmadiknak bronz-érem.

*Malcsiner Gyula* (M. T. K.) 11' 16" . . . 1  
*Schwarz Gusztáv* (M. T. K.) 11' 29<sup>1</sup>/<sub>2</sub>" . . . 2  
*Urbany Gusztáv* (M. T. K.) 11' 41<sup>3</sup>/<sub>4</sub>" . . . 3  
*Mocsáry Ottó* (M. T. K.) . . . . . 4

IV. *Gyaloglás.* (Zárt.) 5 km. Kik még gyaloglásban első díjat nem nyertek. Elsőnek ezüst-, második és harmadiknak bronz-érem.

*Rintel Géza* 32' 19" . . . 1  
*Gradwohl Ede* 32' 49" . . . 2  
*Kaufmann Jenő* . . . . . 0  
*Müller Soma* . . . . . 0

— **Az egyetem a Vérmezőn.** Mit keres ez az idegen cím egy atletikai rovatban?! Annyiszor és annyiféleképpen emlegettük e helyen (valljuk csak be!) *ideálunkat*, Oxford-Cambridget, hogy most kétszeres örömünkre szolgál, mikor kitűnt, hogy közéletünk számos kiváló tagja ép úgy lelkesül az egyetemi életnek ezen kitűnő minta szerint való átalakításáért, mint a mi *dr. Andor Endrénk*, kinek lapunk hasábjain hangzottak lelkes szavatait aligha olvasták azok, a kik most személyesen tisztelegnek a nemes ügy érdekében a minisztereknél; a »Sajtóirodában« pedig békés pókok szövik be rajongó idealizmussal odavetett betűit. Legyen megnyugvásunk az, hogy reményeink teljesülnek és valaha az legyen vigasztalásunk, hogy az elért ideálért kis erővel bár, de mi is küzdöttünk.

De térjünk a tárgyra:

A *budapesti tudomány-egyetemnek a budai Vérmezőre való áthelyezésének ügyében* báró Bánffy Dezső miniszterelnöknél és Wlassics Gyula közoktatásügyi miniszternél e hó 25-én Falk Miksa, a fővárosi I. kerület országgyűlési képviselőjének vezetése alatt nagy budai küldöttség tisztegett. A küldöttség a minisztereknek emlékiratot nyújtott át, melyben azt kéri, hogy a pesti egyetem helyzettessék át a budai oldalra, ha lehetséges, a Vérmezőre. Az emlékirat érdekes visszatekintést vet a Szent-István óta maig alapított magyar főiskolákra és a budai országgyűlési képviselők, Falk Miksa, Darányi Ignác,

Horváth Gyula, továbbá Végh János építészeti szakbizottsági elnök és dr. Toldy László által van aláírva a budai polgárság nevében.

Azt ajánlja, hogy a budapesti egyetem összes fakultásait, intézeteit egyesítve helyezték egy a Vérmezőn berendezendő egyetemi telepre. Természetesen itt kellene gondoskodni a fiatalság számára lakásokról, olcsó élelmezésről, úgy hogy a Vérmezőn ilyenformán valóságos egyetemi város keletkezne. Az emlékirat kiemeli, hogy nemcsak a budai részek érdekei szólnak a nagy terv mellett; ezt ajánlják az ifjuság erkölcsi érdekei is, mert így el lehetne érni azt a szép ideált, hogy a mindennapi élet, a nagyváros idegromboló zajától távol külön diák-társadalom keletkezzen nálunk, olyan mint az angol egyetemi városoké, Oxfordé, Cambridgeé. A miniszterek szívesen fogadták a küldöttséget és megígérték az emlékirat gondos tanulmányozását.

A emlékiratból közöljük a következő helyet, mint olyant, melyet különösen becsülünk ez iratban:

»Nálunk az egyetemi élet nem fejlődhetett azon irányban, mint a külföldön. Ennek egyik főokát az látjuk, hogy a mióta az egyetem Pesten van, közepére jutott úgyszólván a mindennapi élet zajának, a napról napra való megélhetés küzdelmeinek, az ezerféle szórakozásoknak mintegy fókuszává lett. Ezen körülmények és egyebek úgy a tanári testületet, mint az ifjuságot is elvonták attól, hogy egyes-egyedül hivatásának éljen. Nagy azoknak száma, kiknél az erkölcsi és testi elzülés alapjai azon időben vettek meg, midőn az alma mater polgárai valának. Ha az egyetem Budára helyeztetnék s ott maga egy egész kis társadalmat alkotna, meglehetnének e társadalomnak is leleknemesítő, a józan szórakozást megengedő intézményei, de elvonatván tanár és tanuló a napi élet zajától, jobban megfelelhetnének hivatásuknak. Egy helyre lévén koncentrálna az egyetemi intézetek, könnyebben át lehetnének tekinthetők s az ifjuság sem nélkülöznék az oly szükséges felügyeletet. Ennek erkölcsi hasznát ki ne látná be?

*Csak egy példára hivatkozunk, Angliára. Londonnak, a világ leghatalmasabb városának csak egy kis magánegyeteme van. A nagy birodalom Oxfordba és Cambridgebe küldi ifjait főiskolára. Itt távol a nagy világ zajától van alkalom a tanulásra; s a vidék egészséges, testező légkörében való mozgás, melyhez hozzájárulnak az okosan üzőtt testgyakorlatoknak különféle nemei. Anglia ifjuságát lélekben és testben adja át a közéletnek; ha tehát nem áll módunkban az egyetem elhelyezése kérdésének azon ideális megoldása, hogy a fővárostól távolabb eső vidékre telepíttessék, úgy tegyük meg legalább a lehető, t. i. hogy a főváros jobb helyére jusson az egyetem!*

— **Nyílt gyaloglás-versenyt** tartottak április 23-án Rouen-től Fleury-sur Andelle-ig és vissza. A roueni atletikai klubok nem indultak e versenyben, mert az egyik gyaloglót nem akarta professzionallé kvalifikálni a bíróság. A táv 46 kilométer volt, az érkezők sorrendje:

1. *Dussure* 4 ó. 4 p.,  
 2. *Stephane Ferret* 4 ó. 34 p.,  
 3. *Boitard és Meignen* (deat-heat) 4 ó. 40 p.  
 Ugyanezen a távon Dufour érte el a legjobb időt 1893-ban, a 46 kilométert 3 ó. 5 p. alatt begyalogolván.

## JÁTÉK.

— **Az iskolai játéktanfolyam programja:**

*Vasárnap*, június 16-án, este 7 órakor összejövetel az V. ker. állami főreáliskolában, a névsor felolvasása és a program kiosztása.

*Hétfő*, június 17-én, délelőtt 8—9-ig dr. *Szigetvári Iván* főgymnásiumi tanár előadása: *A játék feladata a nevelésben.*

10—1-ig a játszótéren dr. *Otto József*, főreáliskolai tanár vezetése alatt a következő játékok begyakorlása:

a) *Futójátékok:* Kötekedő, medvefogó, üsd a harmadikat, menekülő.

b) *Labdajátékok:* Labdahajszoló, frissítő, rejtőróta, határvédő.

*Kedd*, június 18-án, 8—9-ig dr. *Szigetvári Iván:* *A játékok ügye a különböző államokban.*

10—1-ig a játszótéren dr. *Otto József* vezetése alatt a következő játékok:

a) *Futójátékok:* Kinai fal, tolvajüző, körfutó, róka, róka gyere ki.

b) *Labdajátékok:* Kapós, labdakergető, váróstromlás, sinterméta.

*Szerda*, június 19-én, 8—9-ig dr. *Szigetvári Iván:* *A játékok ügye a különböző államokban* (folytatás). *Irodalom.*

10—1-ig a játszótéren dr. *Otto József* vezetése alatt a következő játékok:

a) *Futójátékok:* Vadember, botrablás, körharcz.

b) *Labdajátékok:* Kanászos, négyesméta, határrugó, várjáték.

*Csütörtök*, június 20-án, délelőtt 8—9-ig dr. *Dollinger Gyula* egyetemi tanár: *A játék physiologiai tekintetben.*

10—1-ig a játszótéren dr. *Otto József* vezetése alatt a következő játékok:

a) *Futójátékok:* Futónútó, előőrsjáték, csalogató.

b) *Labdajátékok:* Benforgó, ötösméta, rugdaló.

*Péntek*, június 21-én, délelőtt 8—9-ig dr. *Otto József:* *A játékok szervezése és vezetése.*

10—1-ig a játszótéren dr. *Otto József* vezetése alatt a következő játékok:

a) *Futójátékok:* Fehér-fekete, madárkereskedő, fogoly.

b) *Labdajátékok:* Ütőgető, labdahaború, füleslabda, hosszuméta.

*Szombat*, június 22-én, délelőtt 8—9-ig dr. *Otto József:* *Játszóterek és játszószerzők. A játék módszere.*

10—1-ig a játszótéren dr. *Otto József* vezetése alatt a következő játékok:

a) *Futójátékok:* Fogoly, tolóharcz a körben, fogolyszabadító.

b) *Labdajátékok:* Körrugó, labdaharcz, labdaöklöző, füleslabda.

Az előadások az V. ker. áll. reáliskola dísztermében tartatnak meg (Markó-utca).

Játszóter a városligeti mesterséges jégpálya.

**Adorján Gyula**, ismert kitűnő billiárdozónk

»Ausztria bajnoka« címét ismét megnyerte — notabene ellenfél nélkül. Az »Erster Wiener Amateur Carambol-Club« április végére kitűzött »tournerja« egyebek közt az »Ausztria« bajnoki címéért játszandó verseny is magába foglalta. Adorján Gyula, ki már egyiszer elnyerte ezt a versenyt, most másodikban állott ki címé védelmére, ellenfele azonban nem akadt s így a jövő szezonnig várnia kell, talán akkor akad nevező,



## MÜLLER DÁVID

az ismert tornász és bicyclist  
**kerékpár-raktára**  
 Budapest, VI. ker., Teréz-  
 körút 7.

Elismert kitűnő angol és német kerékpárok és alkatrészek, tricok, vivó keztyűk. Elsőrangú javító-műhely. Saját kerékpár-iskola. — Vevőknek ingyen oktatás.

Pártoljuk a honi ipart!  
**„ADRIA“ kerékpárok,**



melyek a legjobb angol gyártmány-  
 nyal versenyeznek, kaphatók:

**DEMÉNYI ÉS ANGYAL**

kerékpár gyári raktárában  
 Budapest, Andrassy-út 50 (Octogon)

Árjegyzék kívánatra ingyen és bérmentve.



## Forster Jenő

Budapest, VI., Teréz-körút 4.

(Mocsonyi-báz, a Király-utca sarkán)

ajánlja magát mindennemű

## Dress

ferfi- és fiúruha elkészítésére.

Szövetraktárom mintáit kívánatra bárhová küldöm.

## WEINER MÁTYÁS

Andrássy-út 3. sz.

Uraim és hölgyeim! Athléták, kerékpárosok, lawn tennist játszó, evezősök és uszók!

Önöket meg fogja lepni elegáns sport-divatezikeim olcsó ára.

ki talán megnehezíti, de alig hisszük, hogy megakadályozza harmadik győzelmét, melylyel a büszke cím és az értékes vándordíj végleges tulajdonává lesz.

— **Football és Cricket.** A német Football- és Cricket-szövetség, Németország legnagyobb játékegyesülete, pünkösd vasárnapján és hétfőjén tartja meg Berlinben ötödik szövetségi kongresszusát. A különböző német városokban most folyó osztályozó football versenyek már csak néhány héttig tartanak és pünkösdkor fognak a 1894/95-iki »football-bajnokság« versenyével befejeződni.

— **Latham Péter Charles Saunders ellenében** ismét az angol bajnoki címért versenyzik. Ez a bajnoki cím ugyan nincs egyet által kiírva, de Saunders, ki a bajnoki címet elnyerte, a múlt hó folyamán, egy szép angol szokásnak udvariasan engedve, P. Latham kihívására ismét kiáll versenyre. A mellett, hogy bajnoki címet védi, egy 100 fontos fogadás is létesült. Ez a verseny, eltekintve attól, hogy a tennis hazájának játszó közönsége előtt sporteseményszámba vétetik, különösen az által is válik érdekessé, hogy a tennis-játék kétféle stíjének a képviselőit állítja egymással szembe. Latham tanítványa a bostoni mesternek Pettittnek, ki az 1890-iki Dublinban tartott bajnoki versenyben győzött Saunders felett. A játékezés precizitása, sas szeme és gyors ítélőképessége azon esetekben, ott a hol hosszú »nyulásai« javára fordíthatók — ezek jellemzik Latham játékát, kinek multkori megveretése — eltekintve az iránta mutatkozó általános sympáthiától — nagy meglepetést keltett. Saunders úgynevezett mintaszerű játékos; »nyulásai« nem olyan nagy agilitást mutatnak mint Lathamé, ki Saunders vívott matcheiben rendszeren az első set-ek csoportját megnyerte, de később rendszeren »brilláns« stíljé elmaradt Saunders higgadt játéka mögött. Mostani match-ük helye Brighton, ez a kedves angol tengeri fürdő, melyet az angolok ilyenkor keresnek fel, mert szerintük ott tavasszal korábban süt a nap, mint a többi ködös részben. Az első nap április 29-ike volt. Ezen a napon Latham volt előnyben, setcsoportjait: 6-tal 3 ellen, 6-tal 0 ellen, 6-tal 2 ellen, 6-tal 2 ellen nyerte; Saunders egyetlen csoportot sem birt megnyerni, de a meeting többi napjaira úgy látszik erősen számít.

A versenyzők játékát az egész angol highlife élénk figyelemmel kíséri, sőt Tom White, a professional-veterán, ki a Hampton Court-iskola mestere és Charley Lambert, a professional-ex-bajnok, a Salisbury-i főiskola mestere, megjelentek összes tanítványaikkal együtt. A hat napos match végleges eredményéről idején értesítjük olvasóinkat.

## Sportjelvények

bronce és zománcz kivitelben, olcsón és szépen, díszalbumok, hódoló feliratok és díszpolgári oklevelek művészi kivitelben

MORZSÁNYI JÓZSEF-NÉL,

Budapest, IV. ker., Kigyó-utcza 8. szám.

## Hip! Hip! Hurrah!

Athleta-, torna-, regatta- és bicycle-sport-öltözékekről szóló új képcsoportot a »Sport-Világ« t. olvasóinak hivatalra ingyen és bementve beküldöm.

Fraenkel Henrik, Budapest, Kalvin-tér 5.

## VIVÁS, BOX.

### A vívómérkőzés.

Az első országos vívóverseny és mérkőzés nevezései bezárultak. Alább olvashatók azok nevei, a kik e szép ünnepélyen résztvesznek. Szép névsora azon férfiaknak, kik a nemes vívósport terén a tökélynek oly magaslatára emelkedtek, a melynek tudatában nem kell félniök a versenyben való legyőzetéstől.

Nagyobb részt ismert nevekkal találkozunk, köztük, de vannak számosan olyanok is, kik ez alkalommal jelennek meg először a nyilvánosság előtt, hogy képességeiket bemutassák. Az ország minden részéről, a monarchia túlsó feléről, a külföldről s a hadseregéből jönni fognak vívók, hogy fővárosi sporttársaikkal összemérjék fegyvereiket. Mily kár, hogy a végzet nem engedte meg azon férfúnak a viadal szemlélését, a kinek legtöbb érdeme van a vívás fejlesztése körül hazánkban. A könyörtelen halál néhány héttel előbb ragadta el őt körünkől, mielőtt gyönyörködhetett volna a magyar vívókban, a kik az ő iskoláját magukévá tették, de reméljük, hogy ez iskola, mely itt nálunk fejlődött ki, diadalt fog aratni s a dicsőség visszahárul az elhunyt mesterre, a kinek nevéhez lesz kapcsolva a magyar vívás minden eredménye.

**Versenybírók:** Szilágyi Dezső, gróf Andrássy Géza, Kisbaári Kiss Ferencz.

**Jury:** Perlaky Kálmán, Bekény Gyula, dr. Várady Gábor, Kucsera Vida, dr. Czölder János, Riegel Domonkos, Barbasetti, gróf Esterházy Mihály, Szemző István, Keresztesy Sándor, dr. Dáni Vilmos, gróf Berchtold Arthur, Farkas Jenő, dr. Krasznay Ferencz, Litomieszky százados.

### Nevezések vívóversenyre.

	ka.d	vítór
Katics Ozman . . . . .	1	1
Szathmáry Tihamér . . . . .	1	1
Báró Stummer Lipót . . . . .	1	1
Báró Bothmer Jenő . . . . .	1	1
Gregorich Antal . . . . .	1	1
Bay Lajos . . . . .	1	1
Weisz Gyula . . . . .	1	1
Lakner Ferencz . . . . .	1	1
Geister Ágost . . . . .	1	1
Henke József . . . . .	1	1
Fábián Zsigmond . . . . .	1	1
Báró Nugent Laval . . . . .	1	—
Vaniorek Jaros . . . . .	1	1
Barberi Jenő . . . . .	1	1
Krisch Aladár . . . . .	—	1
Iványi Gyula . . . . .	1	—
Dr. Balogh Dezső . . . . .	1	—
Tasnádi Endre . . . . .	1	—
Maderspach Viktor . . . . .	—	1
Jámbor Frigyes . . . . .	1	1
Balogh Bódog . . . . .	—	1
Kerékgyártó Béla . . . . .	—	1
Rákossy Lajos . . . . .	1	—
Fery Oszkár . . . . .	—	1
Jankovich Antal . . . . .	1	—
Andor Endre dr. . . . .	—	1
Mészáros Ervin . . . . .	1	—
Boross Ernő dr. . . . .	1	—
Tatich Péter dr. . . . .	1	—
Schmal János . . . . .	1	—
Kottas Arthur . . . . .	1	—
Schmidlechner Károly . . . . .	1	—
Kinszky Ármin . . . . .	—	1
Till József . . . . .	1	1
Porteleky László dr. . . . .	1	—
Mantuanó Rezső dr. . . . .	1	—
Kimnach László . . . . .	1	—
Molnár Mór . . . . .	1	1

### Mesterek:

	verseny	mérkőzés
Gisser Gyula . . . . .	1	1
Lovas (Rössler) Gyula . . . . .	1	1
Sz. Benedek Gyula . . . . .	—	1
Chappon Károly . . . . .	1	1
Targler Lipót . . . . .	1	1
Robelly Jenő . . . . .	1	1
Pini Enrico . . . . .	—	1
Kadesch Béla . . . . .	1	1
Kükemezey Árpád . . . . .	—	1
Halász Zsiga . . . . .	1	1
Arlow Gusztáv . . . . .	1	1
Benyovits Lajos . . . . .	1	1
Leszák Károly . . . . .	1	—

### Nyilvános mérkőzésre amatőrök:

Friedmann Miksa,  
Schlechta János,  
Artin Jenő,  
Wimmer Richárd,  
Adamovich Tivadar,  
Török István.

A versenyen résztvevők szombaton, f. hó 11-én, délután 4 órakor jelentkezni tartoznak a M. A. C. helyiségében, a hol a próbamérkőzés és a besorozás történik. Vasárnap délelőtt 9 órakor kezdődik a verseny, este 1/28 órakor a döntő küzdelem. Másnap, hétfőn este 1/28 órakor lesz a nagy nemzetközi mérkőzés. A verseny és mérkőzés színhelye a redout nagyterme. A terem közepén lesz az emelvény felállítva, melyen a vívók mérkőznek. Az emelvény körül helyezkedik el a jury. A teremben csak ülőhelyek lesznek, az első három sor helyeinek ára 3 frt, a többi soré 2 frt. A karzatra belépti díj egy korona.

A Magyar Athletikai Club tagjai a vívóversenyre szóló belépti jegyeket a verseny előtti napon tartoznak a club irodájában nyugta bemutatása ellenében átvenni, a ki ez alkalmat elmulasztja, nem tarthat igényt a szabad belépésre. A tagoknak a zenekari emelvény van fentartva.

— **Amateur vagy mester?** A M. A. C. vívómérkőzésének versenybizottságában is felmerült, ép úgy mint a prágai vívómérkőzésnél is, az a kérdés, hogy vajon amatőröknek vagy mestereknek tekintessenek-e a cs. és kir. hadsereg azon tisztjei, kik a bécsi helyi akadémia vívómesterei tanfolyamán oklevelet nyertek. A prágai vívóverseny előkészületei alkalmával ezen distinctióra tekintettel nem voltak, csak az A. Sp. Z. egy cikke, mely egy kiváló bécsi amateur tollából eredt, figyelmeztette erre az intéző köröket. A cikk pártatlanul megvilágítja a helyzetet és körülbelől a következőkben kulminál:

A prágai vívómérkőzés versenyszabályzata nincs tekintettel azon körülményre, hogy a cs. és kir. hadsereg tisztjei még akkor sem tekinthetők hivatásos vívóknak, ha mint katonai vívómesterek működtek is. (Egyáltalán nincs megmondva, mi az amateur megkívánt kvalifikációja! A szerk.)

Olaszországban vagy Franciaországban a római Scuola magistrale, illetve az École normale Joinvilleben több éven át a legalaposabb módon képezi ki az illető hadseregek tisztjeit és altisztjeit, tisztán azon czélból, hogy a kiképzés után kizárólag mint vívótanárokat alkalmazza őket. Ott azután bátran mondható a kérdéses iskolák végzett és okleveles növendéke hivatásos vívónak. Másként áll a dolog Ausztria-Magyarországban. Nálunk a hadsereg tisztjei a bécsi helyi kurzust végzik egy év alatt, mely idő nagy része tornázással, tűzoltógyakorlatokkal, skifutással, bicyklizéssel stb. telik el a rendszeres vívás mellett, az évfolyam végével pedig ok-

TELEFON 897.

Mindennemű Sportcikk

forgópisztolyok, jelzőkürtök, sipok.

Tornászok részére sapkák és dobok dús választékban.

# SPITZ BERNÁT

egyenruházati intézete

BUDAPEST, V. KER., FÜRDŐ-UTCZA 7. SZÁM.

Kitüntető díszoklevelekkel, arany s ezüst érmekkel.

Sportegyenruhák.

Hazai és valódi olasz és francia

VIVÓSZEREK

levelük dacára kevesen és azok is csak időlegesen rendeltetnek ki vívómesterekül, míg a nagyobb rész visszatér ezredéhez.

Ezt a körülményt joggal hozta fel tavaly a milánói versenybizottság előtt egyik magyar tisztünk is.

A M. A. C. vívómérkőzésének versenybizottsága e fent hangoztatott állásponhoz hasonlóan határozott, kimondván, hogy a cs. és kir. hadsereg mindama tisztjeit, kik a bécsújhelyi vívótanfolyam oklevelét bírják, amatőröknek tekinti, kivéve azon eseteket, ha a vívás tanításával a magánéletben is foglalkoznak hivatásszerűen.

## EVEZÉS.

### Versenynaptár.

Mikor	Hol	Mily egyesület
Junius 9.	Budapest	Orsz. evezős-szövetség.
» 16.	Bécs	Tavaszi regatta.
» 16—23.	Berlin	Berlini regatta-egyesület.
» 22—23.	Mainz	Mainzi evezős-egyesület.
» 23.	Szeged	Tiszai regatta-szövetség.
» 23.	Breslau	Sziléziai regatta-egyesület.
» 29.	Triest	Regatta-egyesület.
» 29—30.	Frankfurt	Frankfurti regatta-egyes.
» 29—30.	Kiel	Kieli evezős-egyesület.
» 30.	Drezda	Dán regatta-egyesület.
Julius 7.	Ems	Császár-regatta.
» 7.	Raudnitz	Český Athleti. Club.
» 13—14.	Hamburg	Északnémet reg.-egyes. és Alster-Club.
» 28.	Bécs	Folyami regatta.
Aug. 25—26.	Pallanzo	Itália bajnoksága.
Szept. 8.	Bécs	Távevezés.

### Egyleteink nyilvános működése az 1894. évben.

(Vége.)

A vendégek versenyében a Nemzeti négyes ellen a passauai csapat vette fel a küzdelmet. A versenyt nagy fölényvel a budapestiek nyerték meg, számtalan hajóhosszal elhagyva ellenfelüket.

A bécsi verseny befejező számát a »gróf Harrach« vándordíjért való harmadszori mérkőzés képezte, mely verseny volt eldöntendő a vándordíj további verseny-forgalmának kérdését, mint hogy azt a »Neptun« eddig két egymásutáni győzelemmel megnyerte. A védő ellen, mely több csapatból a legerősebb nyolcz emberét válogatta össze, a »Pirat« állt ki négy vándordíj-evezősén kívül négy teljesen pihent jó evezőssel.

A verseny a bécsi regatta közönségének évek óta legnagyobb meglepetését és örömét, a Neptunistáknak pedig legnagyobb bosszúságát hozta meg. Alig hogy az indító jelt adott, a »Neptun« belemegy a Pirat vizébe, az evezők összetűdnek, az ellenfél protesttel fenyegetődzik, s így a fehéreknek ki kell térniük az irányból. Ha a versenyt a »Neptun« meg is nyerte volna, a bécsi körökben már évek óta uralkodó s indokolt lehangoltság, a melyet a budapestieknek öt éven keresztül egy, s két év óta két egyesülettel való külön aratott győzelmei okoztak, kellemes elégtételt nyert volna az által, hogy a nyolczas féltett vándordíja e collisio folytán új időkre visszajut a bécsi regattának, a mi különben így is megtörtént, a mennyiben a Piratok a versenyt protest nélkül is megnyerték.

E kudarc dacára Budapest meg lehetett elégedve bécsi kirándulásával, a mennyiben a »Neptun« öt közül három, a »Nemzeti« pedig két indulással két díjat nyert, s ezek között egy nagy díj, a bécsi vándordíj, az »osztrák Derby«, Budapestre került.

Egy héttel később Budapesten találkozott a két Bécsben külön-külön versenyzett egyesület, addig mint egymás mellett működött támadók, most mint ellenfelek. A »Nemzeti« megtartotta csapatjának beosztását (Pánczél O., Szent-Györgyi L., Mayer Gy., Hübner Ernő [stroke]), míg a »Neptun« négyeséből Dietzl kivált, s helyébe a rendelkezésre álló verseny-evezősök közül legjobbnak talált Nessi került az »egyes« helyére. Dietzl, ki alig jutott ki a bécsi nyolczas és négyes-versenyre való előkészületek s versenyek fáradalmaiból, most kizárólag a scull-evezésben gyakorolt, s a magyar bajnokság küzdelmére készült.

A budapesti versenyben a »Nemzeti« először indította juniorjait, kik Bécsben startolni akadályozva voltak. A versenyt a feltétlenül jobban összevezett társaság, a »Neptun«-é nyerte meg, bár a Nemzetiek eléggé erélyes és szívós küzdelme elismerést érdemelt. Úgy mint a nyolczas Bécsben a »Neptun«-nak, a magyar bajnokság itt a »Nemzeti«-eknek hozott váratlan meglepetést. Lintnerben tényleg a budapesti sciffversenyek évek óta legnagyobb favoritja lett legyőzve, a kit úgy látszik, egylete mértéken túl elkényeztetett, mert, a mint a különféle sporttudósítások írják, rossz startja miatt »kedvét vesztvén«, a versenyt feladta. Ily eredmény, ha nem is adja kétségtelen jelét a testi training hiányának, sokkal rosszabb, mert a versenyző lelki trainingjének, a szív és szívósság hiányának adja tanujelét. Elmaradásra s legyőzetésre minden versenyzőnek elkészülve kell lennie. A szívósság méltó két példány Dietzl és a szegedi egyesület képviselője, Meák, a ki nagyon szépen mutatta be magát a budapesti versenytéren, s kinek második helye a volt bajnokkal szemben reális győzelem, s a versenyeredmény, mely egy hossznyira választotta el Dietzl-től, reá nézve egyáltalában nem nevezhető vereségnek.

A nemzetközi négyes-versenyben a »Neptun« seniorcsapatja indult az előbb említett összeállításban a »Nemzeti«-nek jóval könnyebb seniorcsapatával szemben.

E küzdelem az elképzelhető legszebb látványok egyike volt, mert egyrészt a training, a kitartás és a szívósságnak, másrészt pedig az evezésben kifejtendő momentán gyorsaságnak mutatta be két kiváló példányképét. A »Nemzeti«-nek jól indult s könnyebb csapatja másfél, sőt két hosszal vezet, s s ez előnyt 1500 méterig megtartja, midőn a nehezen s nyugtalanul evező fehérek folyton s méterenkint előre törnek. A »Nemzeti« végerőfeszítéssel küzd a támadás ellen, s sikerül még a célon méternyi előnyvel áthaladnia, s ezzel a versenyt megnyerni.

A »Nemzeti« csapat ez újabb győzelme a training s kitartás nagy dicsérete, s valóban kíváncsiak lehetünk e napról napra fejlődött, sokat tanult csapat ideji működésére, midőn több elsőosztályú versenyben fog résztvenni.

E versenyszámmal tulajdonképen le volt tárgyalva a budapesti regatta sorozata, mert az állami junior-négyes s a tiszai vándordíj row overein kívül a »Neptun« martaléka lett a palánkos sciff-verseny is, melyben Szendey, ki az idén csak scull-ben evezett, a győri egyesület küldöttjét, kisgeszényi Szabó Istvánt, győzte le. A verseny záróját a double-scull, a Balatoni-díj képezte. Itt újra sikra szállt a volt bajnok, Lintner, egy régi evezőssel, Csuka Lajossal, ki csak egylete iránti tekintetből ment trainingbe. A »Neptun«-t az új bajnok Dietzl és Szendey képviselték, s az egész nap legkönnyebb versenyét eveztek meg; küzdelemre nem került a dolog.

E verseny után egy héttel a tiszai regatta-szövetség tartotta versenyét, s itt alkalmunk lesz a délmagyarországi evezősviszonyokkal is foglalkozni. A tiszai regatta-szövetség versenye évek óta egyik legnagyobb ünnepélye a délmagyarországi sportközönségnek. Úgy látogatottság, mint változatosság tekintetében a szegedi verseny messze fellette állt a budapestinek, mely tulajdonképen a »Neptun« és »Nemzeti« magánmérkőzésének tekinthető. Igaz, hogy ennek hazai egyleteink is okai, melyek országos versenyt helyi küzdelemmé engedtek sülyedni. No de reméljük, hogy nemzetközi versenyen már lesz szerencsénk a vidék evezőseit Budapesten üdvözölhetni.

A versenyen résztvett a szegedi, becskerei, temesvári és aradi egyesület; a budapesti »Neptun« junior-négyese is újra vándorbotot fogott a kezébe, s itt is bemutatkozott. A verseny a kettős párevezős-versenyyel vette kezdetét, melyben a temesvári egyesület összevezett két evezőse, Hilt és Králik győztek. Ezután Meák evezett végig kísérővel a pályán, fél percczel elhagyva ellenfelét.

Az országos négyezős-versenyben a »Neptun« négyese, Koós, Ulrich, Varjassy és Procopius a »Maros« jó csapatja s a temesváriak négyese ellen aratott győzelmet, mely alkalommal feltűnt a szép együtthaladás, mely a versenyt 1200 méteren át eldöntetlenné tette. Csak ezután jutott élre a »Neptun«, keményen követve az aradi »Maros« s a temesvári egyesület csapataitól. Az aradi négyes már szerepelt Budapesten. Valóban sajnálatos, hogy e vendégszereplésre való emlékezésünk mindig az az állandó szökőkút jut eszünkbe, melyet az aradi hajó orrára kötözött kötél okozott 2000 méteren keresztül, az első országos szövetségi verseny dicsőségére. No de azért idén reméljük e kitűnő négyes-csapat látogatását!

A szövetségi sciff-versenyen újra Meák Gyula evezett pályát, míg a szövetségi négyes az országos verseny eredményével végződött a »Neptun« versenyzése nélkül. Szép küzdelem és kemény verseny után első Arad, után Temesvár, majd Szeged ért célhoz. Milyen regatta lenne az Budapesten, ha e három négyes ott versenyezne egyszer egymással. Reméljük, ez idén el nem marad! A verseny utolsó számát, a kormányosali pair-oart, a szegedi csapat nyerte a temesvári ellen.

Balatonfűzden, Andrassy Géza gróf nemzetközi vándordíjért a »Neptun« indult két csapattal, s itt a most évi csapat tagjai a vándordíjat másodsor is házilag megvédték.

A hosszú versenysaion végezetét a budapesti távverseny képezte, melyre a demographiai congressus adott díjat, s azt a versenybizottság szokás szerint vándordíj jelleggel ruházta fel. A verseny (7700 méter felfelé 8300 méter lefelé) a szigeti romoktól a szentendrei sziget csúcsáig és vissza a »Neptun« csónakházáig tartott. A versenyen két csapat indult, melyek közül a jobbnak declarált csapat 1 óra 9 percz 8 másodpercz alatt, a második csapat 1 óra 12 percz 29 másodpercz alatt ért célhoz. A csapatok felfelé a 7700 m. útat 39, illetve 41 percz alatt tették meg, a mi eléggé bizonyít a verseny hevesége mellett. Megjegyzendő, hogy a győztes hajó az óbudai partoknál felfutott egy homokzátonyra, mi által legalább 3 perczet veszített. Ez volt az első rövidebb távevezős-verseny hazánkban, mely emlékezésre méltó a palánkos hajókra nézve szép recordon kívül azért is, mert az első távverseny volt, mely oda-vissza rendeztetett.

Tudvalevőleg ez évben már Frankfurtban is ily rendben tartanak egy távevezős-versenyt.

Az 1894. évi verseny-évad bizonyára minden sportbarát méltó meglepedésével folyt le, s reményt nyújtott arra, hogy evezőseink az újra viradt magyar evezős-sportot még számos sikerhez fogják juttatni.

N. D.

— Május 10-én jár le a budapesti evezős-verseny jelentkezési határnapja.

— Jake Gaudear, Amerika bajnok-evezőse, most Ausztráliában trainiroz az ott június 1-én megtartandó bajnoki versenyre. Oly jó formában van most, hogy a »Gazette« útján kihívta Hardingot, Anglia bajnokát, hogy a világbajnok címeért és 5000 dollár tétért mérkőzzék vele. A versenyeket Austinban (Texas állam) szeretné megtartani.

— A frankfurti regatta-egyesület május hó 19-én távevezést rendez Frankfurtól Rumpenheimig és vissza, a mi körülbelül 20 km.-nek megfelel. A versenyben résztvehet bármily négy-evezős hajó. A verseny napja nagyon korai, ezért a raceversenyekre trainirozó és esetleg induló csapatokat aligha zavarja trainingjükből.



A sportkörök általánosan kedvelt cipésze.

Specialecipők rendelés szerint

**PODUSKA PÉTER**

czipész-mester

**VI., Teréz-körút 3. sz. (az Octogon közelében).**

## ÚSZÁS.

Junius 8-án: Budapest, M. Úszó-Egyesület nemzetközi és országos versenye.  
 Junius 30-án: Berlin, B. S. B., Berlin bajnoksága.  
 Julius 7-én: Bécs, Ausztria nemzetközi versenye, Osztrák Derby.  
 Julius 7/8-án: Frankfurt a Majna m., D. S. B., Szövetségi bajnokságok.  
 Julius 20-án: Boroszló, Bresl. S. V., 1 ném. mfd. bajnoksága.  
 Julius 20-án: Budapest, M. Úszó-Egyesület versenyei, Clubbajnokságok.  
 Augusztus 4-én: Bécs, I. W. Am. S. Cl., Európai bajnokságok.  
 Augusztus 11-én: Drezda, Schw. Cl. Wettin, Szászország bajnoksága.  
 Augusztus 26-án: Budapest, M. Úszó-Egyesület nemzetközi versenye a Dunán. Magyarország bajnoksága.

**Helyreigazítás.** Multkorai számunkban közöltük a Magyar Úszó-Egyesület június 8-án tartandó versenyének propositióit — e közlemény utolsó-előtti pontjába, a handicapról szólóba, hiba csúszott be, a mennyiben ennek távja 44 méterre volt írva tévedésből. A helyes szöveget itt közöljük:

IX. *Túrelőny-verseny.* 110 méter (5 hossz), elsőnek ezüst-érem és tiszteletdíj, másodiknak bronzérem, tét 4 korona.

### A műugrásról.

Magyarországon mint sportnak szép, de kicsiny krónikája van a műugrásnak, úgy hogy bátran nevezhetnők az árva-sportnak. A régebbi úszóversenyek programján ott figurált a műugrás mint alkalmas hézagpótló a laikus közönség számára, melynek többsége azzal a meggyőződéssel távozott a versenyről, hogy a műugrás, az volt a »legmulatságosabb« a heczcz. Az újabb versenyek alig tudnak kellő számú programpontra találni, hogy örvendetesen gyarapodó úszóversenyzőink közül mindegyik megtalálja a maga helyét és klasszisát — az ugrások művészete pedig szerényen visszavonul néhány passzionátus ugró körébe, a hol lassankint czéhbeli titokká fejlődik és mesévé lesz a »régii időkrol«.

Pedig akár versenyben, akár máshol volt, nagy hypochonder legyen, a kinek arcza ki nem derül, szeme meg nem csillan, ha büszkén kihomorítva ott látja egy karcsú ifjú testét, a mint sirályként szeli a levegőt, a mint vígan lecsap a vízre, a következő pillanatban pedig ismét megjelenik és tovaúszik egy bozontos fej.

Hát még a fejesek és saltók számos variatiója! Milyen ellentét a fülét-orrát befogó »óvatos« úszó és a kettős saltóval pörgő ugró között!

A verseny szépségét illetőleg vígan konkurrálhat a műugrás a műkorcsolyázással vagy a műbicyclizéssel is — egy előnye legalább biztos mindenkor és az az eszközök egyszerűsége. Saját testü szép tartása, ügyessége és ereje az egyetlen döntő az ugrás értékére — kellene-e szebb eszközök ennél?

Nem oktatás a czélom; mert könyvből az úszást és czikkéből a műugrást megtanulni nem lehet, csak az »eszközök«-ről akarok néhány szót mondani.

A szép tartás az abc-je az ugrásnak. Ha valaki francziául nem tud olvasni, az kár, de ha valaki sehogysem tud olvasni, az hiba. A műugrás ezt az abc-jét tehát tudnia kell minden műugró-versenyzőnek. Bármily könnyű legyen ugrása, nem lesz az műugrás, ha a test vonalainak összhangja nem szép. A szép tartásra recipét adni, bajos. Beszélhetnék homorításról, sarkak összeszorításáról, kezek nyugodt tartásáról vagy mozgásáról, de azt hiszem, ezek úgyis általán ismeretesek. Hogy mindeme szabályokat hogy kell betartani például akkor, mikor 7—10 méter magasról fejjel repülünk, arra talán egy kis utasítással szolgálhatna egyik régi mesterünknek az az utasítása: »hogy ha repülsz, *haptákbán* repülj«. A »hapták«-szerű tartás, a tesztárszeknek az a bizonyos kifejlesztése, tényleg nagyon előnyös, már csak azért is, mert az így »megfeszített« izmokkal a vízre csapó test sohasem érzi a víz csapását úgy, mint a lógva érkező.

Ausztriában és vele Németországban, a hol a műugrás-sport oly általános fejlődésnek örvend, hogy országos, szövetségi sőt continentalis bajnoki versenyt is tartanak, ott alkalmasint a porosz befolyás alatt túlkultiválják az ugrás előtt a száraz földön való »hapták«-olást. Ez, az ugrással semmiképp össze nem függő katonásdi a trambulínokon végig, komikus benyomást hágy azokban, kik magyar ifjaink elegáns és könnyed járásához szoktak.

Az ügyességéről sokat lehetne írnom, de nem okulna rajta senki sem. Itt magunknak a versenyzőknek próbálgatása, mondjuk trainirozása, többet ér a legszebb magyarázatoknál. Egy pár hibás pottyánás és a test maga ösztönszerűleg felveszi azt a tartást, mely kevésbbé veszedelmes. A test ügyességét fokozatokban fejleszteni, nagyon ajánlatos. Különösen a nehezebb gyakorlatok alig sikerülnek előgyakorlatok nélkül. Erre nézve az alábbi sorrend alkalmazása volna talán a legczélszerűbb:

1. Függélyes ugrás testhez tartott kezekkel;
2. gombóc czombhoz tartott kezekkel;
3. függélyes ugrás  $\frac{1}{4}$  fordulat jobbra vagy balra;
4. függélyes ugrás  $\frac{1}{2}$  fordulat jobbra és balra;
5. függélyes ugrás csipőre tett kezekkel (Wichser Doré), kihomorított test;
6. függélyes ugrás,  $\frac{1}{4}$  fordulat jobbra és balra;
7. fejes helyből (dülés);
8. fejes helyből (elrúgással);
9. fejes helyből homorítással (»Kopfsprung«);
10. fejes futammal;
11. fejes futammal, dobbanás és homorítással (Doré);
12. Doré,  $\frac{1}{4}$  kört leírva jobbra vagy balra ( $\frac{1}{2}$  Bohrer, fúró);
13. Doré,  $\frac{1}{2}$  kört leírva jobbra vagy balra ( $\frac{1}{1}$  Bohrer);
14. Doré,  $\frac{1}{2}$  fordulattal a hossz tengely körül =  $\frac{1}{2}$  csavar ( $\frac{1}{2}$  Schraube);
15.  $\frac{1}{1}$  csavar (Doré  $\frac{1}{1}$  fordulat és hossz tengely körül);
16. Doré, derék hajlítással és újbóli kinyúlással (Hechtsprung);
17. Doré, utána Salto előre (Purzeltaube);
18. Doré, utána Salto, előre újbóli kinyúlás Doréhez (Van der Strass-Sprung);
19. Merev Doré-dülés előre (Opfer, csak mély vízbe!);
20. Doré testhez tartott kezekkel (futammal);
21. fejes helyből hátrafelé (dülés, Kopfsprung rückwärts);
22. fejes hátrafelé homorítás és elugrás;
23. fejes hátra,  $\frac{1}{2}$  fúró jobbra és balra;
24. fejes hátra,  $\frac{1}{2}$  csavar előre;
25. Salto előre helyből;
26. Salto, előre roham és dobbanás;
27.  $\frac{1}{2}$  Salto előre, fejessel befejezve;
28. Salto hátra (»Supréc«: Saut perilleaux) helyből;
29. fejes háttal víz felé (16 szám), ugrás hátra, derék hajlítással és kinyúlás (Hechtsprung) előre, Delphin-Sprung;
30. Salto előre befelé, kiugrás előre, deszka előtt feltest hátravetése: Saut perilleaux szerint, Auerbach-Salto;
31. Auerbach-fejes (mély víz), guggolásszerű előreugrás, feltest hátravetve, láb kirúgva, kinyúlás hátra Doréra;
32. kettős Salto előre;
33. Salto hátra, befelé (Delphin Salto), háttal a víz felé, ugrás hátra, feltest előrevetve, a deszka előtt Salto előre;
34. Orofino-fejes, arcz a víz felé, kiugrás mint az Auerbach-fejesnél, Doré hátra és  $\frac{1}{2}$  csavar előrefelé;
35. Orofino-Salto, ugyanúgy mint az előbbi, csak  $\frac{1}{2}$  csavar helyett Salto előre.

Ezen gyakorlatok egymás közt és a különböző szerekkel, korlással stb. kombinálhatók és ez által ismét újabb és újabb variációk keletkeznek, ilyenek a »kigyó« Schlange; Doré, előre  $\frac{1}{2}$  fúró,  $\frac{1}{1}$  csavar; »fecske«; Doré,  $\frac{1}{1}$  fúró magasról, »Silberer-Sprung«: csukafejes (Hechtsprung) előre, kinyúlás után  $\frac{1}{2}$  csavarral.

Nem számítottam az úgynevezett »lebillenéseket« a szorosán vett műugrások közé, mert azok tényleg inkább ügyes torna-mutatványok, semmint ugrások; külföldön például mint szabadon választott gyakorlatok nagyon kis érték számmal osztályozzák, bármily szépen sikerüljenek is. Ilyen billenések közül fel akarom említeni a »Hammer-Salto«-t — kalapács — a test háttal a víz felé; egy méterre a trambulin szélétől merev dülés egészen homorított testtel a deszkára, quasi ülésbe, onnan háttal lebillenés, sokat mutató és feltűnő könnyű gyakorlat. A kézállás

utáni lebillenések nálunk is általánosan ismeretesek. Csinos a »borstör« (Pfeffer) is, a trambulin szélén ülésbe-esés, oldalt kinyúlás és  $\frac{1}{1}$  egész  $\frac{1}{2}$  csavarral a vízbe. Egyik frappans képet mutató, de szintén könnyű gyakorlat a csapda (Fallensprung), a trambulin szélén háttal a víz felé; a lábak kevés hátradobása után a két tenyérre esés, kézzel való ellökés segítségével Salto hátra.

A szűkre mért tér nem engedi meg, hogy részletesen foglalkozzam az egyes ugrások leírásával és magyarázatával, különben is a valódi ugró, mikor magyaráz, nem beszél, hanem ugrik. Talán a Magyar Úszó-Egyesület junior-versenyén már lesz alkalmas néhányat a mi ügyes lábú ifjaink közül láthatni, a mint első szárnypróbálgatásokkal röpködnek a vízbe. Itt térek rá ugrás-abc-ém harmadik pontjára, az *erő* kérdésére. Látszólag nincs szüksége nagy erőre a műugrónak, de mondjuk, csak egyharmad részét az általam idézett ugrásoknak végezze egymás után, bizony lihegni és prüszkölni fog, ha kellőleg trainirozva nincsen. Erejére akkor is van szüksége, mikor röpül, mert izmait elugrás után kifeszítenie kell, a mi legjobb módszer az ú. n. potyogás ellen.

Kitűnő anyag áll rendelkezésünkre a műugrás terén — a Magyar Úszó-Egyesület versenyei talán elővonzák őket — és nemsokára ezen sportban is konkurrálhatunk hazánk határain kívül is.

M. H.

Míg egy kerékpáros, evezős vagy athléta oda tud állani dressében és azt mondhatja: »meg vagyok elégedve öltözékemmel — ahhoz a cipőtől a sapkáig nagyon sokféle van szükségem. Sokszor ajánlottam már elegáns és olcsó divatárúrirol ismeretes szállítót, *Weiner Mátyást* és nem egyszer történt velem az, hogy azt felelték: »Ah! az nagyszerű, magam is *Weiner Mátyás* vevője vagyok, de arra nem is gondoltam, hogy *sportcikkeket* is tart.« Természetes, hogy tart; sőt üzletjének az a nagy előnye, hogy mindazt, a mit saját izlésünk vagy választott minta szerint szeretnénk, egy pár óra alatt elkészíti kiterjedt üzletében. A mellett sport divatcikkei olcsóbbak mint bárhol.

~~~~~

## KÖZGYÜLÉSEK.

**A Nemzeti Torna-Egyesület** mult hó 27-iki rendkívüli közgyűlésén Hegedűs Sándor helyébe, ki 12 évi működése után megvált az egyesület-től, Berzeviczy Albertet, a képviselőház alelnökét választotta meg. Az egyesület alkalmasabb választást nem is tehetett volna. Új elnökének a magyar testgyakorlati ügy egyik legbuzgóbb előharcosát nyerte meg, kinek államtitkár korában köszönni lehetett, hogy a közoktatásügyi kormány figyelmé a testi nevelés ügyére kiterjedt. A közgyűlés König Géza pénztárost ki már 25 év óta működik ez állásában, tiszteletbeli tagjai sorába emelte.

**A Budapesti (budai) Torna-Egyesület** mint már mult számunkban irtuk, mult hó 27-én tartotta XX. rendes évi közgyűlését. A népes gyűlésen Darányi Ignác elnökölt. A választmány jelentését tudomásul vették s miután a felmentvényt megadták, a választások következtek. Elnök Kollár Lajos ügyvéd, alelnök Czölder János dr. lett, választmányi tagok: Alkér Ernő, Argay János, Ary Pál dr., Balassa Gyula, Belházy Emil, Dürer Károly, Ernyey Pál dr., Follert Károly, Holfeld Pál, Krenedics Gyula, Makucz Arthur dr., Mambriny Gyula, Porteleky László dr., Rochlitz Dezső, Rónay Emil, Schömer Ferencz, Ticht János, ifj. Ujhelyi Sándor, Wein Dezső és Wettstein Gyula. A közgyűlés erre bezáratván, nyomban megalakult a választmány, melyen jegyzők Alkér Ernő és Ary Pál dr., pénztáros Rónay Emil, ellenőr Balassa Gyula lett. A közgyűlést társas vacsora követte, mely víg hangulat s kedélyesség dolgában nem maradt mögötte a budaiak ismert vacsoráinak.

FELELŐS SZERKESZTŐ: BALOGH HUGÓ.

KIADÓTULAJDONOS:

SPORT-VILÁG KIADÓ TÁRSASÁG.

Képviselet: Iszer Károly.

## SIGMUND JÓZSEF

Budapest, IV., városház-utcza 4. sz.  
 Alapítva 1846.

Első és minden versenyen felül álló sport-egyenruházati üzlete

a testgyakorló sport bármely ágához szükséges

EGYENRUHÁZATI és VERSENYRUHÁZATI CZIKKEIT jutányosan és kifogástalan minőségben szállítja. kerékpározóknak és bármely traininghez nélkülözhetetlen ruhadarab, eredeti angol, darabja 5.—, 6.—, 7.— frt, belföldi gyártmány darabja 3.50—4.— frt.

!!!SWEATER!!!

# SPORT-VILÁG

ELŐFIZETÉSI ÁRAK:

Negyed évre 1 frt, fél évre 2 frt, egész évre 4 frt.

Megjelenik a sportidény alatt minden vasárnap, a téli holtidény alatt havonta háromszor.

SZERKESZTŐSÉG ÉS KIADÓHIVATAL:

VI. kerület, Andrassy-út 79. szám alatt.

## KERÉKPÁROZÁS.

### Versenynaptár.

| Mikor Ma      | Hol              | Mely egyeslet | Mily verseny   |
|---------------|------------------|---------------|----------------|
|               | Bordeaux—Paris   |               |                |
| Máj. 12.      | Szombathely      | V. V. S.      | pálya          |
| máj. 19.      | Budapest         | M. A. C.      | pálya          |
| máj. 23.      | Budapest         | Nemzeti K. E. | úti            |
| máj. 23., 26. | Zágráb           | I. H. K. E.   | nemzetk.       |
| máj. 23.      | Budapest         | N. K. E.      | úti            |
| máj. 26.      | Tétény—D.-földv. | Hunnia        | úti            |
| jun. 13.      | Budapest         | Bp. T. C.     | pálya          |
| jun. 13.      | Zágráb           | H. K. G.      | úti            |
| jun. 16.      | Pécs             | P. K. E.      | hegyi bajnoks. |
| jun. 16.      | Budapest         | Hunnia        | pálya          |
| jun. 2-3.     | Grác             | V. G. V.      | pálya          |
| jun. 25., 26. | Bécs—Trieszt     | B. D. R. Ö.   | úti            |
| jun. 29., 30. | Bécs             | B. D. R. Ö.   | pálya          |
| jun. 29.      | Kolozsvár        | K. K. E.      | pálya          |
| jun. 30.      | Kolozsvár        | K. K. E.      | távverseny     |
| aug. 15.      | Szombathely      | V. V. S.      | nemzetk. pálya |
| aug. 20.      | Kolozsvár        | K. K. E.      | orsz. pálya    |
| aug. 18., 20. | Zágráb           | I. H. K. E.   | nemzetk.       |
| szept. 15.    | Pécs             | P. K. E.      | úti            |
| szept. 18.    | Kolozsvár        | K. K. E.      | pálya          |
| szept. 22.    | Budapest         | N. K. E.      | úti            |
| okt. 6.       | Kolozsvár        | K. K. E.      | hegymászó      |
| okt. 6.       | Budapest         | B. K. E.      | úti            |
| okt. 20.      | Budapest         | M. A. C.      | pálya          |

### Vasárnap.

— **Ma pályaversenyek** Szombathelyen, Budapestről neveztek és indulnak *Halmos*, *Sváb* és *Eichhorn*. *Wiegand* nevezése, Szombathelyi folytatott élénk táviratozás és telefonozás után lett elfogadva.

— **Ma a Hunnia M. B. C. kirándulása** Szent-Endrére és Visegrádra. Találkozás mint rendesen.

### Kirándulások.

— **A Hunnia M. B. C. Pünkösdkor** (junius 2. és 3-án) nagyszabású kirándulást rendez a Balatonra. Indulás junius 1-én délután Székes-téhvárra, onnét másnap Veszprémen át Balatonfüredre, — Pünkösd-hétfőn Siófokra és onnét vasúton haza. A résztvevő hölgyek Pünkösdvasárnap vasúton indulnak Veszprémbe, a hol a

kerékpáros urakkal találkoznak. A Club vezetősége nagy buzgóságot fejt ki ezen kirándulás élvezetessé tételére. Tagtársait felhívja, hogy ezen kiránduláson, különösen családjuk hölgytagjaival minél számosabban résztvegyenek és ezt Farkas Lajos egyleti főkapitány útnál bejelenteni szíveskedjenek.

### Eredmények.

— **A Budai Kerékpár-Egylet** büszkeséggel tekinthet vissza az általa május 5-én, a Budafok-Martonvásár-i országúton rendezett versenyére. A verseny kellemes csalódással végződött. A kiment sportsmanek azt hitték, hogy alig egy-két szemlélő lesz jelen a különben érdekesnek ígérkező versenyen, a mi tekintve azt, hogy aznapra esett a budapesti löversenyek első napja, nem is lett volna csodának mondható.

S íme, budapesti sportegyleteink színét javát láthattuk teljes számmal megjelenni a versenyen és fáradságos kirándulásukért kárpótolta őket a derék versenyzők által nyújtott sport.

*Wiegand* mai versenyével kimutatta ismét, hogy elsőrangú erő, ki multkor a M. T. K. versenyén azért nem győzhetett, mert aznap délelőtt a Bp. K. E. versenyén kifáradt.

Általános feltűnést keltett, hogy *Kellner*, kit csak biztatással lehetett rávenni arra, hogy induljon, jó másodiknak érkezett be a régi kipróbált versenyző, *Eichhorn* előtt, kit ma pech üldözött.

Gépén útközben baj esett, mely miatt a pálya egy részét futva kellett megtennie addig, a míg gépet cserélhetett; így is harmadik lett. Az első 25 kilométert 47' alatt téve meg, talán jobb helyet ér el, ha baja nem esik.

*Kellner* esete igazolja, hogy mennyi jó erővel rendelkezünk bicyklistáink közt, kiket nőgatással kell versenyre bírni, hogy azután maguk is megláthassák, mit tudnak tulajdonképpen.

A második szám, a »Sportkedvelők« versenye, quasi újdonság számba ment a versenyek terén, s hogy bevált, mutatja jó sikere. Itt a rendező

egylet tagjait illeti a dicsőség, kik az első három helyet biztosították maguknak.

A juniorok versenye mutatja legjobban, hogy az idén nagy számmal lesznek versenyzőink, kik hivatalos lesznek pótolni régi versenyzőinket, kik közül az idén ismét elmarad egynehány. A feltűnő sok nevező közül, egy kivételével, mind kiállt. A versenyt *Adamovits Milán*, a Hunnia M. B. C. tagja, nyerte meg *Bodócsi Béla* a Budai K. E. és *Scheiber Oszkár* a M. T. K. tagjai ellen. Mindhárman dicsőre méltó eredményt értek el.

A versenyek részletes eredményét itt közöljük:

I. *Főverseny. 50 kilométer. Elsőnek az egylet nagy ezüst-érme és tiszteletdíj, ha pedig a távot 1 óra 45 percen belül teszi meg, az egylet arany-érme és tiszteletdíj, másodiknak az egylet nagy ezüst-érme, harmadiknak az egylet kis ezüst-érme.*

|                                                                                  |   |
|----------------------------------------------------------------------------------|---|
| <i>Wiegand Rezső</i> 1 ó. 51' 45 <sup>1</sup> / <sub>3</sub> " (Hunnia M. B. C.) | 1 |
| <i>Kellner Gyula</i> (Bp. Torna-C.) 1 ó. 54' 4 <sup>1</sup> / <sub>5</sub> "     | 2 |
| <i>Eichhorn Emil</i> (Hunnia M. B. C.) 2 ó. 11' 9 <sup>4</sup> / <sub>5</sub> "  | 3 |
| <i>Jüngling József</i> (Hunnia M. B. C.)                                         | 0 |
| lovag <i>Rozankovszky Wladimir</i> (Bp. K. E.)                                   | 0 |

A cél felé visszajövet erős ellenszél az egész úton.

II. *Sportkedvelők versenye. 30 kilométer. Elsőnek az egylet nagy ezüst-érme és tiszteletdíj, másodiknak az egylet kis ezüst-érme, harmadiknak az egylet bronz-érme.*

|                                                      |   |
|------------------------------------------------------|---|
| <i>Linczbauer Ferencz</i> (Budai K. E.) 1 ó. 24' 24" | 1 |
| <i>Deák Árpád</i> (Budai K. E.) 1 ó. 24' 26"         | 2 |
| <i>Eisvogel Ferencz</i> (Budai K. E.) 1 ó. 24' 33"   | 3 |
| <i>Krizsa Bálint</i> (Hunnia M. B. C.)               | 0 |

A versenyzők közt szép végkiüzdelem.

III. *Junior-verseny. 20 kilométer. Elsőnek nagy ezüst-érem és tiszteletdíj, másodiknak kis ezüst-érem, harmadiknak bronz érem.*

|                                                                               |   |
|-------------------------------------------------------------------------------|---|
| <i>Adamovits Milán</i> (Hunnia M. B. C.) 47' 20 <sup>1</sup> / <sub>3</sub> " | 1 |
| <i>Bodócsi Béla</i> (Budai K. E.) 48' 37"                                     | 2 |
| <i>Scheiber Oszkár</i> (M. Testgy. K.) 51' 30"                                | 3 |
| <i>Csala Béla</i> (Hunnia M. B. C.)                                           | 0 |
| <i>Ranzenberger János</i> (Budai K. E.)                                       | 0 |
| <i>Schmutzler Nándor</i> (Budai K. E.)                                        | 0 |
| <i>Wein Árpád</i> (Budai K. E.)                                               | 0 |

ÚJ! ÚJ!

Saját gyártmányú

**„VILLÁM“**

kerékpárok.

ÚJ! ÚJ!

**HERBSTER KÁROLY,**

Budapest, VII. kerület, Károly-körút 9. szám alatt.

**ELSŐ MAGYAR KERÉKPÁR-RAKTÁRA.**

Vezérképviselője a világhírű »HUMBER« kerékpár-gyárnak, valamint a »Premier«, »With worth«, »Victoria« és a Naumann-féle »Germania« kerékpár-gyáraknak.

..... Három kerékpár vásárlásánál nagybani ár számíttatik. ....

ÚJ! ÚJ!

Saját gyártmányú

**„VILLÁM“**

kerékpárok.

ÚJ! ÚJ!



A STEYRI FEGYVERGYAR-TÁRSASÁG

A steyri fegevergyar-társaság

**SWIFT** KERÉKPÁR JAI

a legolcsóbbak és legjobbak.

Képviselet: Brömer, Elmerhausen és Reich. Budapest, Andrassy-út 45.

Belajstromozott

**SWIFT**

gyári jegy

Kölesönösen kicserélhető alkatrészek

**WEINER MÁTYÁS**

Andrassy-út 3. sz.

Svitterek, selyem verseny-dress, kalapok, sport-sipkák, fehérneműek, sportcipők, esőköpenyek, lawn tennis öltönyök és keztük urak és hölgyek részére.

A díjkiosztás a Sósfürdőben történt meg nagy számú közönség jelenlétében, kik között bicyclistahölgyeket is láthattunk. Sportsmanjeinket kedélyes vacsora tartotta együtt, a késő est a Budapestre vonuló bicyclistákat vig bicyclikorsóba egyesítette.

M. H.

### A V. W. R. V. für W. XXVI-ik versenye Bécsben, május 5-én.

(Saját tudósítónktól.)

A verőfényes idő mintegy 6—8 ezer nézőt csalt ki a kerékpár-versenyre, a tribünök roskadásig megteltek s rendkívül érdekes küzdelmekben gyönyörködhetek a néző. A nap első hőse Riedl volt és nem Herty, nem Lauffer vagy Lurion, a kik Párisból érkeztek le a versenyekre, a hol eddig trainiroztak.

Reánk magyarokra annyiban érdekes a versenyek eredménye, a mennyiben ezen a versenyen került először győzelemre külföldi versenyen egy magyar egyet képviselője. Régen, vagy 10 évvel ezelőtt sikerült Philipovits Amilünknek két második díjat Bécsből, illetve Gráczból hazahozni; azóta többen kísérleteztek, de minden siker nélkül. Most végre a nálunk ősszel letelepedett Friedrichnek sikerült egy tandem-versenyen elsőnek beérkezni. Friedrich mint a Budapesti K. E. tagja versenyzett, reméljük, hogy többi magyar kerékpárosaink követni fogják példáját és ebben a sportban is tekintélyre fogunk szertehetni a külföld előtt.

A pályatestet a második fordulónál felemelték, az első azonban a tavalyi magasságban maradt és ennek most is csekélynek bizonyult emelkedése.

Érdekes jelenség gyanánt említjük, hogy az összes versenyekben mindig az nyert, a ki az utolsó görbétől belülről a vezetéssel kanyarodott be az utolsó egyenesre.

Alább közöljük az összes versenyek részletes eredményét.

#### I. Megnyitó verseny alacsony gépen.

1009 m. 100, 50 és 30 korona értékű bonok.

|                                                               |   |
|---------------------------------------------------------------|---|
| Riedl Károly (Wanderer) 1' 33"                                | 1 |
| Herty M. (Kaiserslautern) 1' 33 <sup>1</sup> / <sub>5</sub> " | 2 |
| Lurion M. (Vorwärts) 1' 34"                                   | 3 |

Kivülők indultak:

|                                                                                                          |  |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|
| Lugert J. (W. B. C.), Reininger E. (W. Cycl. 1889), Lauffer M. (Union V. de France), Göss G. (Wanderer). |  |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|

Az első körben Herty előre tör, Lauffer lespurtol. Második körben Riedl előre megy és biztosan vezetve nyer.

#### II. Kezdők versenye alacsony gépen.

1000 m. 2 ezüst-, 1 bronz-érem.

Első menet.

|                                                                    |   |
|--------------------------------------------------------------------|---|
| Sonnenschein M. (W. R.) 1' 38"                                     | 1 |
| Kuntner Emil (Stadlauer R. C.) 1' 44 <sup>3</sup> / <sub>5</sub> " | 2 |
| Dietrich J. (W. Cycl. C.) 1' 57 <sup>2</sup> / <sub>5</sub> "      | 3 |

Kivülők indultak:

Weiner R., Wendl K., Eywo Hugó.

Sonnenschein végig vezetve nyer. Az első körben indulás után négyen buknak, egy gépestől a közönség közé esik. Dietrich újra felül. Baj nem történt.

Második menet.

|                                                                 |   |
|-----------------------------------------------------------------|---|
| Schönbaumsfeld J. (Sch. H.) 1' 33 <sup>3</sup> / <sub>5</sub> " | 1 |
| Stein Hugó (Vorwärts) 1' 33 <sup>4</sup> / <sub>5</sub> "       | 2 |
| Fajkmajer Hugó (W. R. C. Pn.) 1' 34"                            | 3 |

Kivülők indultak:

Lefnár H., Kugl Antal, Zuber Károly, Milch Róbert. Folyton vezetve biztosan nyer.

Döntő menet.

|                                                               |   |
|---------------------------------------------------------------|---|
| Dietrich J. (W. Cycl. C.) 1' 34 <sup>2</sup> / <sub>5</sub> " | 1 |
| Schönbaumsfeld J. (Sch. H.) 1' 35"                            | 2 |
| Fajkmajer H. (W. R. C. Pn.) 1' 36"                            | 3 |

Kivülők indultak:

Sonnenschein M., Kuntner Emil, Stein Hugó.

Sonnenschein vezet eleinte, később Schönbaumsfeld, az utolsó fordulónál Dietrich előre tör és könnyen győz.

#### III. Tandem-verseny.

1709 m. 160, 80, 40 korona értékű bonok.

|                                                        |   |
|--------------------------------------------------------|---|
| Friedrich—Reininger 2' 6 <sup>2</sup> / <sub>5</sub> " | 1 |
| Lurion—Lugert 2' 6 <sup>3</sup> / <sub>5</sub> "       | 2 |
| Ehinger—Grüssner 2' 7"                                 | 3 |
| Adler—Larwin                                           | 4 |

Folyton vezetve könnyen nyer, a Lurion—Lugert crew gyönyörűen spurtol a végén. Az Adler—Larwin crew kiáll.

#### IV. Főverseny.

5000 m. 300, 150, 100 korona értékű bonok.

|                                                                     |   |
|---------------------------------------------------------------------|---|
| Riedl Károly (Wanderer) 8' 26 <sup>1</sup> / <sub>5</sub> "         | 1 |
| Lauffer M. (Union V. de France) 8' 26 <sup>2</sup> / <sub>5</sub> " | 2 |
| Göss G. (Wanderer) 8' 26 <sup>3</sup> / <sub>5</sub> "              | 3 |
| Larwin K. (Rapid)                                                   | 0 |
| Lugert J. (W. B. C.)                                                | 0 |
| Haderer (W. B. C.)                                                  | 0 |

A menet igen lassú, csak a vezetési díj miatt a céloldalon gyors. Itt Lauffer vezet 6 körben. Ezután igen lassan mennek, az utolsó fordulónál Riedl előre tör és biztosan nyer Lauffer minden erőlködése dacára.

#### V. Versenyszövetkezeti verseny.

2000 m. 80, 40, 20 korona értékű bonok.

|                                                           |   |
|-----------------------------------------------------------|---|
| Reininger E. (W. Cycl. 1889) 3' 24"                       | 1 |
| Stein Hugó (Vorwärts) 3' 24 <sup>1</sup> / <sub>5</sub> " | 2 |
| Haderer K. (W. B. C.) 3' 24 <sup>2</sup> / <sub>5</sub> " | 3 |

Kivülők indultak:

Lander E., Orner A., Schönbaumsfeld, Baumgartner A., Pacher G.

Lander az utolsó körig vezet, itt Haderer és Reininger előre törnek és heves küzdelem után utóbbi kerül ki győztesként, Stein az egyenesen remek spurttel megelőzi Haderert és második lesz. Lander gépének baja esett és e miatt kiállt.

#### VI. Tételny-verseny alacsony gépen.

3000 m. 80, 50, 40 korona értékű bonok.

|                                                      |   |
|------------------------------------------------------|---|
| Herty M. scratch 4' 38 <sup>3</sup> / <sub>5</sub> " | 1 |
| Lauffer M. » 4' 38 <sup>3</sup> / <sub>5</sub> "     | 2 |
| Lurion M. » 4' 39"                                   | 3 |
| Göss G. »                                            | 4 |

Kivülők indultak:

Haderer K. 50 m. előny, Walzer J. 60 m. előny, Beyschlag O. 70 m. e., Friedrich W. 80 m. e., Larwin K. 100 m. e., Lander E. 100 m. e., Pacher J. 130 m. előny, Baumgartner A. 140 m. előny.

Rossz handicap, már a fele úton behozta a négy scratchman az összes előnyöket, mire Haderer és Baumgartner kiállanak. Ettől kezdve lassú tempóban mennek mind együtt Göss vezetése alatt. Az utolsó körben a hátsó egyenesnél Lauffer, Herty előre törnek és heves küzdelem után utóbbi győz egy kerékhosszal. Lurion az utolsó pillanatban szép spurttel a harmadik helyet biztosítja magának.

#### VII. Tandem-verseny.

25,000 m. 50 kör. 300, 200, 100 korona értékű bonok és vezető-díj 100 koronás bon.

|                                                       |   |
|-------------------------------------------------------|---|
| a Lurion—Grüssner 38' 14"                             | 1 |
| b Ehinger—Lugert 38' 14 <sup>1</sup> / <sub>5</sub> " | 2 |
| c Friedrich—Walzer                                    | 3 |
| d Haderer—Lauffer                                     | 4 |
| e Larwin—Adler                                        | 0 |
| f Beyschlag—Herty                                     | 0 |
| f Riedl—Göss                                          | 0 |

Az első 19 körben a sorrend változatlanul a következő: g, c, a, d, b, e, f. A 20-ik körnél c előre tör és a 10 km.-t 15' 29" alatt teszi meg.

Ekkor a kiállt, a sorrend g, d, c, b, f, e marad. A 15-ik kilométernél vezető tandem jön, de a 3-ik kör megtevése után elhagyják a pályát, egy másik vezető tandem pedig két kör után kénytelen kiállni. A 16-ik km.-nél c pár lánczaj miatt kiáll. A 22-ik km.-nél f párnak gépet kell cserélni, mintegy 200 m.-t veszítenek, spurtolnak, triplett is vezeti őket, de végre mégis ki kell állniok. Most már csak a g, d, b, e párok maradnak a versenyben. A huszadik kör kivételével folyton g (Friedrich—Walzer) vezet és 20 km.-t 30' 45" alatt tesz meg. g vezetése alatt érnek az utolsó körhöz, a hol d és b előre törnek és heves küzdelem után Lurion—Grüssner győz egy géphosszal, g harmadik, e rossz negyedik.

B...y O. T.

#### Az »Achilles« palicsi versenyei máj. 5-én.

A palicsi asphalt-versenypálya ezúttal is megtelt a Szabadkáról átránduló érdeklődőkkel. A megjelentek igen élvezetes — bár kissé egyhangú — látványban gyönyörködhetek, mert a versenyek tulajdonképpen Halmos és Schwáb-matchjeivé alakultak, melyből egy eset kivételével mindig előbbi került ki győztesként.

A versenyrendezés élen fáradhatlan athlétánk, Vermes Lajos áll, időmérőként lapunk szerkesztője, Balogh Hugó szerepelt. Rendkívül emelte az érdeklődést a közönség körében Weiss Bertus, régi szabadkai sportsman azon ötlete, hogy a versenyen bookmakereskedjék.

A versenyek részletes eredménye:

#### I. Megnyitó verseny. 1609 m. 2 díj.

|                                                                    |   |
|--------------------------------------------------------------------|---|
| Halmos László (álnév) M. T. K. 2' 40 <sup>2</sup> / <sub>5</sub> " | 1 |
| Sváb Béla H. M. B. C. 2' 42 <sup>3</sup> / <sub>5</sub> "          | 2 |
| Müller Dávid H. M. B. C. 2' 46 <sup>2</sup> / <sub>5</sub> "       | 3 |
| Komorner Aladár M. T. K.                                           | 0 |
| Pietsch Ferencz A. S. E.                                           | 0 |

Müller vezet az utolsó körig, hol Sváb és Halmos előre nyomulnak, a végspurtban utóbbi könnyen nyer. Könyvfogadások: pari Halmos, 2 Sváb, 5 Müller ellen.

#### II. Kezdők versenye. 1609 m. 2 díj.

|                                                              |   |
|--------------------------------------------------------------|---|
| Komorner Aladár M. T. K. 3' 30 <sup>1</sup> / <sub>5</sub> " | 1 |
| Mammusits József A. Sp. E. 3' 31"                            | 2 |
| Bukovits Dezső A. Sp. E.                                     | 3 |
| Lebovits Antal Sz. Sp. E.                                    | 0 |
| Komor József A. Sp. E.                                       | 0 |
| Salga Mátyás A. Sp. E.                                       | 0 |

Komorner és Mammusits felváltva vezetnek, a végküzdelemben Komorner győz küzdelem után; rossz harmadik, Salga crambolage következtében elbukott és térdén, arczán súlyos zúzódásokat szenvedett.

#### III. Tételny-verseny. 1609 m. 2 díj.

|                                     |   |
|-------------------------------------|---|
| Sváb Béla 50 m. előny 2' 17"        | 1 |
| Komorner Aladár 150 m. előny 2' 29" | 2 |
| Müller Dávid 100 m. előny 2' 30"    | 3 |
| Tietsch Ferencz 200 m. előny        | 0 |
| Schönstein Soma 250 m. előny        | 0 |
| Halmos László 0                     | 0 |

Igen könnyű győzelem, Halmos kiállt. Könyf.: 2 rá Halmos, 2 Sváb, 4 Müller és 5 Komorner, 5 Tietsch, 50 Schönstein ellen.

#### IV. Vendégek versenye. 4827 m. (3 ang. mfd.) 2 díj.

|                                                   |   |
|---------------------------------------------------|---|
| Halmos László 8' 23 <sup>1</sup> / <sub>5</sub> " | 1 |
| Sváb Béla 8' 23 <sup>3</sup> / <sub>5</sub> "     | 2 |
| Müller Dávid                                      | 3 |
| Komorner Aladár                                   | 0 |

Sváb vezet, a végspurtban Halmos könnyen nyer. Könyvf.: 2 rá Halmos, 2 Sváb, 8 a többi ellen.

#### V. Bajnoki verseny. Első védelem 16,090 m. (10 ang. mfd.) 3 díj. Győztes bajnokjelölt címét a végleges nyereség még kétszer védeni tartozik.

|                                                    |   |
|----------------------------------------------------|---|
| Halmos László 30' 23 <sup>1</sup> / <sub>5</sub> " | 1 |
| Sváb Béla 31' 31 <sup>1</sup> / <sub>5</sub> "     | 2 |
| Müller Dávid                                       | 3 |
| Komorner Aladár                                    | 0 |

Halmos folyton vezetve egy körrel érkezik be elsőnek; igen rossz a harmadik.

Sváb az utolsó körben elbukott, gyorsan gépet cserél.

Könyvf.: 2 rá Halmos, 4 Sváb, 10 a többi ellen.

#### VI. Főverseny. 8405 m. (5 ang. mfd.) 2 díj.

|                                                    |   |
|----------------------------------------------------|---|
| Halmos László 15' 24 <sup>1</sup> / <sub>5</sub> " | 1 |
| Sváb Béla 16' 56 <sup>1</sup> / <sub>5</sub> "     | 2 |
| Müller Dávid                                       | 3 |
| Komorner Aladár                                    | 0 |

Halmos 2 és fél körrel győz, rossz harmadik. Könyvf.: 4 rá Halmos, 6 Sváb, 20 a többi ellen.

#### VII. Tételny-verseny. 1609 m. 2 díj.

|                                                                  |   |
|------------------------------------------------------------------|---|
| Sváb Béla — 0 — 2' 41 <sup>1</sup> / <sub>5</sub> "              | 1 |
| Komorner Aladár 150 m. előny 2' 45 <sup>4</sup> / <sub>5</sub> " | 2 |
| Müller Dávid 120 m. előny 2' 46"                                 | 3 |

Könnyű győzelem, küzdelem a második helyért. Könyvf.: pari Sváb, 2 Müller, 3 Komorner ellen.

A versenyeket kedélyes társas-vacsora és díjkiosztás követte.

Hétfőn, május 6-án d. e. Halmos kísérletet tett, hogy megjavítsa az egyórás magyar recordot, de ez a rendkívül erős szél és a pace-maker hiánya miatt nem sikerült. Egy óra alatt 31,700 métert kerekedett be Halmos. Az összes körökben elért idők pontosan mérettek.

#### Kerékpár-világ.

— A M. Athletikai Club jövő vasárnapon tartandó tavaszi viadalának kerékpárversenyeire a Club tagjai közül igen kevesen készülnek. A Club versenyzői közül Minich nem startol többé, Nagy Dénes önkéntesí évét szolgálja és Gyulai

## Első Magyar Varrógépgyár-Részvény-Társaság Budapest.

# „ADRIA“ KERÉKPÁROK

A LEGJOBBAK

Versenyeznek a legjobb külföldi gyártmányokkal.

Kaphatók minden elsőrangú kerékpár-üzletben s oly helyekről, hol még nem találhatók, rendelések közvetlenül a gyárhoz intézendők.

Árjegyzék ingyen és bérmentve.

Árjegyzék ingyen és bérmentve.



TRADE-MARK

testvérek pedig nem versenyeznek az idén, így a kerékpárversenyeken főleg a juniorok fogják erejeiket összemérni, hacsak a társegyetek matadorjai nem használják fel az alkalmat arra, hogy a M. A. C. szép díjaiért kiálljanak a küzdelemre.

— **A kerékpározó rezervistákat** végre nálunk is ama figyelemre méltatják, melyet külföldön, különösen pedig Franciaországban régóta élveznek. A hadsereg »Rendelési Közlönye» szerint, a hadvezetéség ép úgy mint tavaly, az ideai gyakorlatok alkalmával kerékpározókat is fog alkalmazni a kihordó szolgálatra. A kerékpárosokat a tartalékos állományból veszik és pedig úgy a tiszt, mint a legénységi állományból azokat, kik bevonulásra kötelezvék és a szolgálatot ily módon akarják teljesíteni. Minden kerékpáros saját gépét tartozik használni, s ezért 20 frt kárpótlást kap. Ez által a kerékpáros katonának abban az előnyben részesülnek, hogy szolgálatukat nem kötelesek a csapattestnél végezni, hol az sokkal terhesebb, hanem könnyű felszereléssel a parancsnokságoknál szolgálnak, ezenkívül 20 frt kárpótlást kapnak, mi eddig nem volt.

— **Egy hölgy és 14 bicikli** címe alatt gondolják olvasóink, hogy talán egy különczködő hölgyről akarunk említést tenni, kinek manijája a bicikli-gyűjtés, hanem mi egy régi eset új variációját referáljuk, mikor valaki megpróbálja, miként élhetni mások költségén bőségben és elegánsan. *Platenik* százados úr állítólagos özvegye furcsa bicikli-sportot űzött. Egyéb árúk közt 14 kerékpárt is »vett» különböző bécsi kereskedőknél: 3000 frton felüli értékben, vétel után természetesen tizedáron értékesítvén a kicsalt gépeket. A bécsi főügyészség letartóztatta a vállalkozó özvegyet, kinek nemsokára bő alkalmat nyújtanak arra, hogy a kerékpár-sport mindenféle ágáról végleg leszokjék.

— **Bécs—Róma** közötti record-kerékpározást kísérlet meg *Filius* a müncheni Radfahrer-Humor belmunkatársa. Május 6-án indult el, 8-án délben pedig bejelentette Pistoijába való érkezését; tehát 11 1/2 nap alatt mintegy 400 kilométert tett meg, daczára annak, hogy mindjárt útja kezdetén ellen-szél és eső akadályozta őt teljes ereje kifejtésében. Firenzében csatlakozott hozzája pacemakerje *Wokurka*, kivel az apenninek 915 méter magas *Pietra Malo* szorosán fog átmenni, vagy ez ideig általában már át is ment. Az útjába eső városokban, különösen pedig Perugiában, nagyszerű fogadtatásban részesült az elszánt utazó.

— **A meglepetések vasárnapja** volt a párisi kerékpárosok részére május 5-ike. Különmős véletlen, hogy ép egy napon adtak a pályák versenyei annyi megemlíteni valót.

A *Buffalo* pályán, *Lumsden*-t, kit a 15 kilométeres versenyben biztos győzőnek hittek, megverte *Jaquelin*, ki a többi francia versenyzőhöz hasonlóan, pacemakerrel nélkül futott versenyeken sokszor kimutatja előnyét.

Ugyanaznap, ugyanazon a pályán *Rollin* verte *Jaquelin*-t a 2 kilométeres versenyben, *Müringer* és *Merciert* 3-ik, illetőleg 4-iknek hagyván.

*Houben*-ről már 5-én este terjedt el Párisban a hír, hogy *Robertson*-nal való brüsszeli match-jében az utóbbi legyőzte őt. A hír annyira nem bizonyult valósnak, hogy *Robertson* az előfutamon elsőjét megnyerte, míg a másodikban előtverseny volt közöttük. A döntő futamon *Robertson* elbukott az utolsó fordulónál, így természetesen el a számára nyilván biztos versenyt.

A legnagyobb meglepetést a velodrome de l'Est 60000 méteres versenye hozta. *Banker*-t, kiről azt hitték, hogy »elsétál» versenytársai elől, már az

előfutamonban versenyen kívül helyezte *Vasseur*, ki viszont *Baras* mögött nem volt seholy sem a döntő futamánál. *Banker* conditiója, úgy látszik nagyon változó, tavaly is *Carlier* nek, egy »ismeretlen» versenyzőnek sikerült őt levernie.

Természetes, hogy most már a május 23-án tartandó *Houben*—*Banker* match elvesztette érdekességét, mert *Houben* győzelmében senki sem kételkedik.

### Bordeaux-Páris.

(Saját tudósításunk.)

Az évenkénti verseny folyó évi május 11. és 12-én tartandó ötödik folyamának nevezései:

#### Amateurök:

|                     |               |
|---------------------|---------------|
| 1. William Rosser   | Anglia        |
| 2. Anguste Pierre   | Páris         |
| 3. Wridgeway        | Anglia        |
| 4. Léon Grévy       | Dijon         |
| 5. Eugéne Prévost   | Dijon         |
| 6. Luis Bouteaud    | Chef Boutonne |
| 7. M. Brébant       | Bordeaux      |
| 8. Tampier          | Areachon      |
| 9. Max Reheis       | Németország   |
| 10. Hermann Weiss   | Németország   |
| 11. R. H. Carlisle  | Anglia        |
| 12. Olivier Hastron | Poitiers      |
| 13. Jules Roehrs    | Dánia         |
| 14. C. Witteveen    | Hollandia     |
| 15. Paul Schlink    | Németország   |
| 16. Alfred Koecher  | Németország   |
| 17. Wilhelm Jochow  | Németország   |
| 18. Josef Fischer   | Németország   |
| 19. Franz Gerger    | Ausztria      |
| 20. Ant. Dowmont    | Cognac        |
| 21. Pilladsen       | Dánia         |
| 22. G. Teppati      | Páris         |
| 23. Henri Sannes    | Belgium       |
| 24. Alb. Crombak    | Páris.        |

#### Professional úversenyzők (Routiers):

|                    |           |
|--------------------|-----------|
| 1. Merouze         | Castres   |
| 2. Roussel-Pierre  | Bordeaux  |
| 3. Graugier        | Niort     |
| 4. Galinier        | Bordeaux  |
| 5. Dehaye          | Ballan    |
| 6. Buzier          | Tours     |
| 7. Pachol          | Páris     |
| 8. H. Hale         | Anglia    |
| 9. Coullibeouf     | Blois     |
| 10. Pierre Theo    | Bordeaux  |
| 11. J. Guillot     | Bordeaux  |
| 12. H. Begoule     | Ivrac     |
| 13. P. Carlier     | Cherbourg |
| 14. Corre          | Páris     |
| 15. Tresses        | Bordeaux  |
| 16. Charles Hanzer | Páris     |
| 17. Ed. Kraenner   | Páris     |
| 18. P. Fossier     | Páris     |

#### Professional gyorsmenők (Coureurs de vitesse):

|                   |            |         |
|-------------------|------------|---------|
| 1. Echard         | } tandem   | Páris   |
| 2. Dernaucourt    |            | Páris   |
| 3. Lumsden        | Anglia     |         |
| 4. Ferd. Faucher  | Chambley   |         |
| 5. Hoden          | Páris      |         |
| 6. Lecarpentier   | Rochefort  |         |
| 7. Millochou      | Páris      |         |
| 8. H. H. Sansom   | Anglia     |         |
| 9. E. Oxborrow    | Anglia     |         |
| 10. C. Meyer      | Dieppe     |         |
| 11. A. Larsonneur | Bordeaux   |         |
| 12. Duanip        | Libourne   |         |
| 13. Guilton       | Bourric    |         |
| 14. Davril        | La Varenne |         |
| 15. Boreau        | } tandem   | Grignon |
| 16. Voye          |            | Grignon |
| 17. Lucas         | Liverpool  |         |
| 18. Jul. Gouot    | Páris      |         |
| 19. Jean Albier   | Perpignan  |         |
| 20. Hérvé         | Bordeaux   |         |
| 21. Emil Crombak  | Páris      |         |
| 22. »Vendredi«    | Páris      |         |
| 23. Fayolles      | Narbonne   |         |

Az angol és német versenyzők neve és képessége az 1895-iki Bicykli-Derbyn, meglehetősen ellensúlyozza a francia nevezések nagy számát. A francia jó versenyzők közül a legtöbben a

pálya babérait keresik. *Pachol*, *Duanip*, *Corre* és *Hoden* fogják védelmezni a francia színeket, de aligha sikerrel.

Mutassunk be néhányat az »idegenek» közül; az amateurökön kezdvén a sort.

*Rosser* bizonyos reputációt szerzett Angliában, multja kiválót nem mutat, mostani kitünő formájánál fogva azonban az angolok erős favoritja. *R. H. Carlisle* jobban ismert alak, ő az angol távversenyek egyik legjobb menője. Anglián keresztül háromszor alkotott recordot, utóbb nagyszerű versenyben a híres *Mills*-sel.

*Wridgeway* elsőrangú angol specialista, annak idején a pálya 12 órás világrecordját ő bírta. Kár, hogy indulása nem egész bizonyos.

*Fischer* (München) a németek crackje. Eddig Németország fontosabb úti versenyein: Bécs—Berlin, Milano—München és Trieszt—Bécs között lett első. Eddig úti versenyben veretlen. Honfitársai: *Reheis*, *Weiss*, *Jochow*, *Schlink* és *Koecher* kevésbé ismeretsek, mindazonáltal az első három hónapban tekintélyes versenyző.

*Koecher* 10 kilométerrel verte meg a német 12 órás úti recordot, 322 km. és 100 m.-t tevén meg. Kielégítő eredmény ez, *Chase* világrecordjával 342 kilométerrel szemben. *Koecher* vezetők nélkül indul.

*Gergert*, kit *Tauchtermann* és *Friedrich* fog pacelni, az »osztrák *Fischer*«-nek mondják, győzelmei nevezeteseek.

Valamikor megverte a 6 órás világrecordot pályán, 206 kilométert tevén. Azt mondják róla, hogy kitünő conditióban van. Hazánkfia, *Gerger*, helyre van favorizálva.

*Roehrs* és *Pilladsen*, a dánok, rendes menők, Angliában végzett trainingjukban biznak. Belgiumot *Sannes* képviseli ismeretlen nevével.

A *professionelek* közül első helyen kell az angolokat: *Lumsden*-t, *Sansom*-ot, *Oxborrow*-t, *Lucas*-t és *Hale*-t említenünk. *Lumsden* tavaly *Lesna*, *Lucas* és *Sansom* mögött negyedik volt, trainingjét utóbbi francia versenyei alapján kitünőnek mondják, mindazonáltal *Sansom* a tavalyi 3 ik az, kiből feltétlenül biznak honfitársai. *Oxborrow* utóbb csaknem valamennyi 24 órás versenyt nyerte Angliában a beléje helyezett bizalom tehát nem alaptalan. Ő *Sansom*-nak training-társa az idén. *Lucas* a tavalyi »dicső második« egyike a legveszedelmesebb ellenfeleknek. Trainingjét »rejtély«-nek mondják, mindazonáltal félnek attól, hogy meglepetést okoz.

*Hale*-t emlíjük utoljára. Régi versenyző ő is. Utóbb a párisi pályaversenyek állandó alakja, rége óta pedig a 100 mérföldes recordot bírta (5 óra 12') 1888-ban a 12 órás úti recordot is tartotta.

Míg e soraim napvilágot látnak, addig már el-lepi a 63 versenyző Bordeaux és Páris közt az országutat, mely a francia kitünő utak egyik legjobban ápolta része. Sajátságos, hogy ez az aránylag könnyű verseny mennyire fel tudja költetni az egész kerékpározó világ figyelmét. Páris ma már hemzseg a tudósítótól a külföldi és honi versenyzőktől és azok vezetőitől — különösen a németek —, mintha itt is ki akarnák mutatni a francziáknak erejüket, a legnagyobb apparátussal állanak ki a versenyre.

A 7 német versenyzőnek már 24-nél több vezetőjét, trainerét stb.-it számoltam meg! Mindenesetre nagyon fájna a francziáknak, ha úgy szólván nemzeti passiójukban — a bicykli-sportban német győzne hazájukban. Jövő levelem, illetve sürgönyöm vétele után már tudni fogják olvasói, vajjon kellemesen csalódtak-e francia barátaink.

Páris, 1895. május 5-én. *Jankovich Ákos.*



A világhírű DÜRKOPP „DIANA“ kerékpárok Budapesten csakis József-tér 4. szám alatt HOLLUB JÁNOS gépésznél kaphatók.

... 1895. évi árjegyzékkel szívesen szolgál. ...

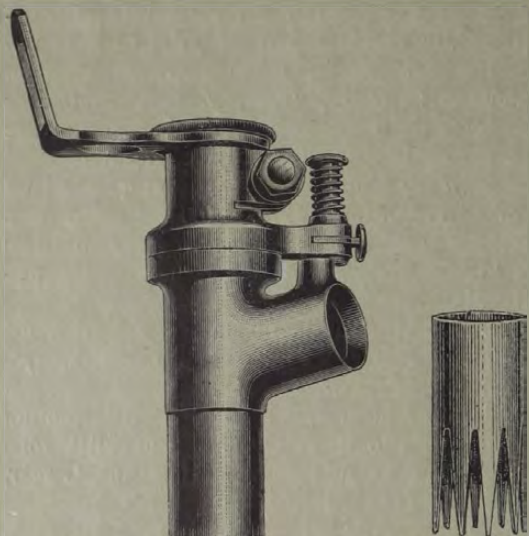
**WEINER MÁTYÁS**  
Andrássy-út 3. sz.

Divatárházam különlegessége valamennyi  
**SPORTDIVATCZIKK** legutóbbi UJDONSÁGAI.

## A steyri fegyvergyár-társaság kerékpár-gyártási osztálya.

Nemrégiben volt alkalmunk, hogy *Steyr* meglátogatván, a »Fegyvergyártársaság« 1895-iki kerékpármintáit megtekintsük a gyártás helyszínén.

A steyri fegyvergyár, dacára annak, hogy a kerékpárgyártás terén egyike a fiatalabbaknak; mégis a rendelkezésére álló kitűnő technikai erők és legnagyobb szerű gépberendezések lehetővé tették azt, hogy a steyri fegyvergyár ma már a kerékpárkészítés terén is az elsőrangú speciálgyárak magaslatára emelkedett; 1895-iki modelljeivel pedig megmutatta, hogy mily szép eredmény érhető el akkor, ha a fegyvergyártás ismert pontosságát és lelkiismeretességét a kerékpárok



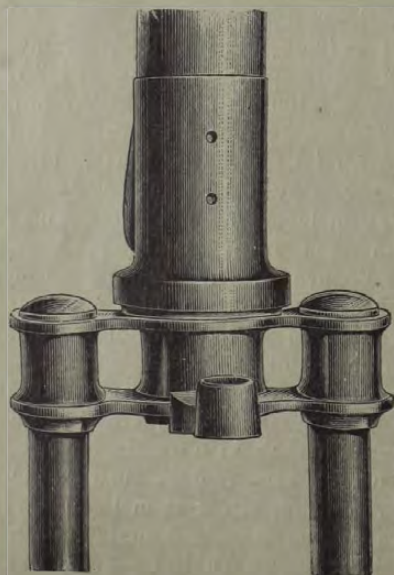
Kormányrúd záróeszköze.

Merevítő cső.

gyártására átruházzuk. A steyri vállalat neve és és nagy jelentősége — azt hisszük — eléggé ismeretes, csak néhány számadatot idézünk, melyek ezen gyártelep nagyságát és konkurenczián kívül álló termelőképességét illusztrálják.

Egy negyedszázad óta a részvénytársaság több mint 60 millió forintot vett be külföldről, közel 5 millió forint adót és 54 millió felüli munkabért fizetett. Kiadásai hetenkint a 200,000 frtot meghaladják.

A világ csaknem valamennyi nemzete számára 5 millió fegyvert gyártottak 19 különböző modell szerint, ezek az újkor minden háborújában szerepeltek.

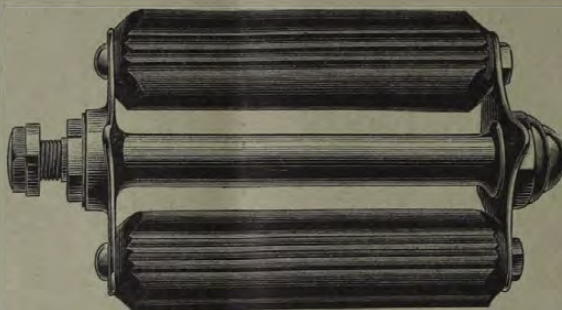


Kormánykerék villafeje.

A kerékpárgyártás felőlelése alkalmával elvként volt kimondva, hogy a vezérszerepet mihamarább el kell érni, ez okból azon czégre támaszkodtak, melynek gyára bölcsője volt a kerékpár-iparnak és a melyből Anglia mostani elsőrangú gyárainak, a *Starley*, *Singer*, *Hillman*, *Bayliss* és mások technikai vezetői csaknem egytől egyik kikerültek, ez a gyár pedig a *Coventry Machinists Company*. A fegyvergyár nagyszámú segédeszközeinél fogva természetesen abban a helyzetben volt, hogy csaknem valamennyi bicyklygyár eljárásával ellenkezőleg, minden részt saját telepein állíthatta elő s így már az első stádiumtól fogva jótállhat arról, hogy ez előállítást pontosan ellenőri.

A gyár sokféle összeköttetésénél fogva azon helyzetben volt, hogy a kerékpár-ipar minden újdonságát megvizsgálhassa valódi értékét illetőleg, és csakis azt használja fel, a mi valóban jó. Így azután még a sokat emlegetett *Boudard-Gear* sem vezethette félre, annál is inkább, miután Anglia első és legelőkelőbb szaklapja, az *Engineering*, azt mondja róla: »ez az áttétel legjobban jellemzi, hogy a kerékpár-ipar mily kevés technikailag képzett erővel dolgozik még«.

A fegyvergyári *Swift*-kerékpárok különlegességei megérdemlik az említést. Kellemesen érinti a szakembert már az is, hogy a fegyvergyár teljesen emancipálta magát a képtelen formára hajlított kormányrudak alkalmazásától és a legfontosabb mintákat az egyszerű egyenes ruddal gyártja; az úti versenygépeknél és a könnyű verseny-kerékpároknál talán helyén van a lehetőleg lefelé hajló görbe rúd, minden más gépnél azonban határozottan természetellenes. A gépek súlyát elejétől fogva a lehető legcsekélyebbre szabta ez a gyár, úgy hogy a 16 kilogrammos túragépnél nehezebbet egyáltalán nem gyártanak.



A gépek mindazon helyén, hol az állvány vékonyfalú csövei tömör összekötő részekbe nyulnak, csipkézett és ruganyos *merevítő-csövek* vannak beillesztve, melyek a hajlékony csőnek a merev és tömör részre való átmenetét közvetítik és ezen legjobban veszélyeztetett helyeken meggátolják a törést.

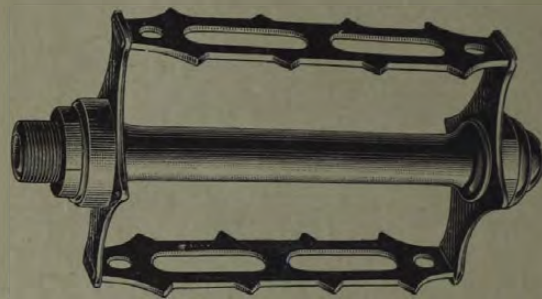
Valamennyi minta kormányvillája az erős dupla villafejvel van szerkesztve; a kormány pedig szabadalmazott és feltűnő könnyen kezelhető záróeszközzel van ellátva. Beállítható golyós-csapágyak minden részen és a legkeskenyebb pedálállás, ez valamennyi mintának egyforma jele. Fék és sárvédők együtt vagy külön-külön eltávolíthatók egy pillanat alatt, úgy hogy a különböző minták a használat minden neméhez alkalmazha-

Valamennyi gép tervezete a legmodernebb és legegánsabb stílyt mutatja és elsőrangú kapacitások adatai alapján állapítatik meg.

A legfontosabb minta a 0-jegyű gépek; terük, súlyuk és elegáns kivitelüknél fogva megfelelhetnek a legmagasabbra menő igényeknek, eltekintve ezen gépek olcsó árártól; ép úgy lesz erősen igénybevehető, mint a könnyű munkára alkalmazható. Rövid és zömök váza és az egyes részek solid dimenziói a legnehezebb menő számára is alkalmassá teszik ezt a mintát.

Az »1« jegyű minta 14½ kilós és kicserélhető nagy lánczerekével kiválóan szolid és tetszetős könnyebb fajta túragép; míg a »2«-ös minta fék és sárvédő nélkül 12 kiló súlyú gép, mely szabadalmazott üreges aczélszárakkal vagy a divattal számolván: kitűnő amerikai faperemekkel, a legegánsabb és legszolidabb, a mit a kerékpár-ipar ma előállítani képes.

A versenygép 9 kiló nehéz, a mellett hogy kerekei ugyanakkorak mint a többi gépeken, minden egyes része a leggondosabban van dimensionálva és kidolgozva. A gyár ezeken kívül még



hölgykerékpárokat, tandemeket, tricyciket, üzletek számára szállító-gépeket készít, és hivatásának megfelelően, mint különös specialitást, a különböző czélokra szolgáló katonai kerékpárokat is gyártja.

A felhasználandó aczélnemek és egyéb anyagok beérkezésükkor a fegyvergyár anyagvizsgálóintézetében a legbehatóbban vizsgáltatnak meg, úgy physikai mint vegyi tulajdonságaikat illetőleg. Úgy a csövek mint a többi aczélrészek is praecisiós-gépeken vizsgáltatnak törés, nyomás, szétzakítás és hajlításra.

Ezen gépek legnagyobbika, mely külön épületben van elhelyezve, 75,000 kilogramm erővel képes nyomást vagy szakítást vizsgálni; az aczélrészek azonkívül még keményítés, kovácsolás és



tók. Teljesen zárt pedáltengelyek és kónusok valósággal pormentesekké teszik e részeket; különösen a pedálokról azt mondhatjuk, hogy a legegánsabbak és legkönnyebbek valamennyi gyártmány közt; hisz a legnehezebb 100 mm. széles gummipedálok csak 830 grammosak; a könnyebb 85 mm. szélesek 600 grammon alul vannak, míg a 95 mm. széles csipkézett pedálok 410 grammon, a könnyebb fajta pedig 350 grammon alul van páronként!

A fegyvergyár valamennyi mintáján a kormánykerék 30, a hajtókerék pedig 28 hüvelykes, kizárólag csakis tangens-küllőkkel, azonkívül mind elsőrendű angol lánczokkal és nyergekkel van felszerelve.

vegyelemzés segítségével vizsgáltatnak. Megjegyezzük még, hogy a belföld legnagyobb aczélművelői és vashámorai, valamint az állami intézetek is a fegyvergyár ezen anyagvizsgáló intézetében vizsgáltatják meg a különböző aczélnemeket.

Végül még megemlítjük, hogy csakis a legfinomabb fegyver-aczélből állítják elő az egyes részeket, melyek egytől egyik a fegyverrészekhez hasonlóan, a legnagyobb pontossággal és kicserélhetően vannak gyártva, úgy hogy minden laikus is egymaga és idegen segítség nélkül valamely rész elvesztése vagy elromlása esetén maga illesztheti be a bármely ügynöknél kapható pótalkatrészt.

## ATHLETIKA. TORNA.

Május 19. M. A. C. Tavasz viadala az Orczy-kertben  
 Junius 13. Bp. T. C. Jubileumi viadala az ügető-  
 versenyterén.  
 Julius 3. (?) Oxford-Cambridge egyetemi versenyek.  
 Október 20. M. A. C. Őszi viadala az Orczy-kertben.

— **A Magyar Turista-Egyesület** ma kirándulást rendez Dunakeszre, Sólomhegyre és Fóthra. A kirándulók reggel 9 óra 20 perczkor indulnak *Késmárky* Gyula vezetése alatt a nyugati pályaudvarból. Délutáni csatlakozás Fóthon, hová a kirándulók 2 óra 45 perczkor a palotai vonattal mennek ki.

— **A M. A. C. gyalog kirándulásai** még javában folynak s számos résztvevőt vonzanak. Mult vasárnap egész napi útra Visegrádon voltak. A pilis-szent-keresztí völgyön keresztül  $3\frac{1}{2}$  óra alatt tették meg az utat Szt.-Endréről Visegrádra. Most vasárnap a vívó-verseny miatt nem lesz kirándulás.

*Hétfőn, 13-án* van a M. A. C. tavasz viadalának nevezései számára a záróra. Az Orczy-kerti versenypálya már teljesen elkészült, s a futás versenyekre semmi kívánni valót sem hagy hátra. A training erősen folyik. Az ismert versenyzők közül már csaknem teljes formában vannak: Réthy Pál, Dáni Nándor, Záborsky Pista, Lengyel Béla, Sacher Márton, Láng Árpád, Penninger Antal, Szokoly Alajos. Ha az idő kedvez a versenynek, úgy több új record megteremtésére lehet számítanunk. Nevezés aligha lesz sok, a mi egészen érthető ha tudjuk, hogy az evezés sportja az idén az athletikának mennyi hívét vonta el trainingtól, s hogy a kedvezőtlen késői tavasz mennyi akadályt gördített a futás-training elé. Sportszempontról azonban sok a reményünk, hogy ez a viadal lesz egyike az utóbbi évek legsikerültebbjeinek.

— **Uj sport-egylet.** A Schlick-gyár hivatalnokai, több fővárosi hivatalnokai karral együttesen, ma népes értekezletet tartottak a »Kömlő«-kert helyiségében. Az értekezleten nagy lelkesedéssel járultak hozzá ahhoz az indítványhoz, hogy egyletté alakulva, a különböző ember-sport művelését tűzzék ki feladatuk. Elnökül: Nagy Mihályt, alelnökül: *Havelka* Istvánt, jegyzőkké: *Fogler* Hubertet és *Fogler* Gézárt, pénztárnokká: *Boschan* Józsefet és ellenőrré *Kopf* Tivadart választották meg.

— **A kerületi ifjúsági tornaversenyek** sikere mindenféle serényen folyó előkészületekből ítélve, biztosítottnak látszik. Ifjaink bizva nézhetnek a jövő szép napok elé, melyeken alkalmuk lesz a testnevelés terén elért ügyességüket, erejüket és kitartásukat bemutatni és ellenfeleikkel összemérni. A városok, melyek a versenyek színhelyeül vannak kijelölve, vetélkednek a tornaterék felszerelési és díszítési, nemkülönben a fogadtatási, elszállásolási és ételmezési költségek fedezésének megszavazásában. Így Debreczen 4000 forinttal járuland a költségekhez. A különböző bizottságok megalakultak, melyek élén a főispánok és polgármesterek állanak. Nagyváradon *Rátkay* József tornatanár vezeti nagy körültekintéssel az előkészületeket. A jelentkezések javában folynak. Eddig a következő intézetek jelentették be résztvételüket és pedig

a nagyváradi tornaversenyre:

9 tanintézet 409 tanulót és 23 tanárt. Temesvár és Lugos még hiányzik;

a debreczenire:

A szarvasi ág. ev. főgimn. 62 tanulóval, a sáros-

pataki tanítóképző 32, a hódmező-vásárhelyi ref. főgimn. 24, a kisújszállási ref. gimn. 24, a szatmári ref. gimn. 24, a mezőtúri ref. gimn. 30, a debreczeni tanítóképző 50, a debreczeni ev. ref. főgimn. 110, a debreczeni keresk. akad. 120, a debreczeni állami főreáliskola 81, a máramaros-szigeti tanítóképző intézet 24, a karczagi ev. ref. főgimn. 15, a nyiregyházai ág. ev. főgimn. 28, a szentesi gimn. 24, a kassai premontr. főgimn. 50 és a sátoralja-ujhelyi róm. kath. főgimn. 23, végül a szabadkai főgimnázium 70 növendékkel. E tizennyolcz intézet összesen 944 növendékkel vesz részt a versenyen 39 tanár vezetése alatt. Ugyancsak 18 intézet jelentette ki, hogy a versenyen nem vesz részt;

a beszercebányaira:

51 tanintézet kapott meghívót, érdekes lesz tehát, mennyien fognak majd jelentkezni. A fővárosiak közül: az V. ker. állami reáliskola, dr. Ottó József tanár vezetése alatt 94, a VII. ker. állami gimn. *Collaud* Ferencz tornatanár vezetése alatt 60, a *Ferencz-József* intézet *Erődi* főigazgató vezetése alatt 40, az V. ker. állami és a IX. ker. ref. gimn. egyenként 32 és a II. ker. állami reáliskola 25 tanulóval vesz részt;

a győrrire szintén folyamatban vannak a készülődések és megalakultak a bizottságok, de a résztvevő tanintézetek jelentkezése még hiányzik.

Hol veszem svittereimet? Weiner Mátyásnál. Hol rendeltet kerékpáros-dressemet? Weiner Mátyásnál. Lawn-tennis ruhám honnan való? Weiner Mátyástól. Ezt a feltűnő szerény számlát ki állította ki? ismét csak Weiner Mátyás!

## JÁTÉK.

**A Budai Torna-Egyesület** az idén a Christen-féle telken nem állíthatott fel tennispályát, most a tornacsornak mögötti udvaron készítettett egyet, melyen már vígan folyik a játék.

**A városligeti faszor üres telkein** Tocker A. angol nyelvmester készítettett tennispályákat, melyeknek legnagyobb része már bérbe van adva, s délutánonként élénken látogatottak.

**A »Hunnia« Csolnakázó-Egyesület** csolnakájára mellett levő parkjában szintén épít lawn-tennis groundot, mely azonban csak e hó közepe táján lesz használható.

**A »Telepi Torna-Egyesület« »Lawn-Tennis«** pályáját mult hó 21-én hivatalosan megnyitotta. Egyelőre elkészült egy pálya, néhány nap mulva a hölgyek és gyermekek részére külön pálya fog rendelkezésre állani, úgy hogy a labdázást egyszerűen három pályán lehet gyakorolni. Idényjegyet az egyesületi rendes tagnak családtagja 2 frtjával, idegen 4 frtjával, néző jegyet pedig bárki is 1 frtjával válthat meg. Minden befejezett játék után a vesztes fél 3 kr. labdadíjat fizet. A játékban résztvenni szándékozó vendégek kéretnek, hogy »dress«-ben (csukott ingujjal) jelenjenek meg.

— **Peter Latham Charles Saunders** ellenében (lásd 14. számunkat) végleg megnyerte az angol lawn-tennis bajnoka címét és ezzel együtt a fogadás 100 fontját is. Pettitt tanítványának ez a győzelme annál is inkább meglepő, mert Saunders 10 éve elsőrangú tennis-játékos s most a nálánál 5 évvel fiatalabb Latham által vereséget szenvedett. A bajnoki játék utolsó napján Latham 46 set-el nyert Saunders 24 setje ellenében.

## VIVÁS, BOX.

## A vívómérkőzés napja.

A mai nap örökké emlékezetes lesz a hazai vívás történetében. Az első nagy szabású vívómérkőzés napja ez, ma fogják vívóink megmutatni, hogy minő fokra emelkedett nálunk e nemes sport, mely az elmúlt századok lovagias tornáinak maradványaként tűnik fel korunkban. Bármit találjon is ki a raffinált emberi elme a természettől fogyatékosan ellátott test védelmére, a kard mindenkor a legnemesebb fegyver marad, mely meg is nemesíti azt, a ki forgatja, üdvözöljük azon férfiakat, a kik mint e nemes sport művelői és bajnokai megjelennek a küzdőterén, bárki lesz is közülök a szerencsés, a kit a győzelem babérja fog koszorúzni, ne kedvetlenítse el a többit, az, hogy nem ő lett a győztes, hisz elégre is csak egy lehet az első; merítsenek új erőt e versenyből, hogy a jövőben nagyobb erővel állhassanak ki porondra, becsületet szerezve a magyar fegyvereknek.

Nem mulaszthatjuk el, hogy e helyen ki ne fejezzük elismerésünket a Magyar Athletikai Club iránt, mely nem riadva vissza a nehézségektől, csupán a sport célját tartva szem előtt, kezdeményezője volt ezen a vívás fejlődésében oly fontos mozzanatnak.

A vívást nálunk mindig kedvvel űzték, ezen sport férfias, nemes jellege nagyon megegyezik a magyar ember izlésével, de a különböző termekben szétszórtan működő vívók egyesítése egy közös mérkőzésen oly feladat, melynek keresztvitelére mindenki hivatottnak tartja első sorban a Magyar Athletikai Clubot, mely sohasem sajnált sem erkölcsi, sem anyagi áldozatot akkor, a midőn a sport terén ily czélnak áldozhatott. Vállalkozásával dokumentálta a Club azon kiváló posztit, melyet összes sport-egyleteink közt elfoglal és a siker, melyet elérni fog, legszebbjeihez fog tartozni.

A mult számunkban közölt nevezések kiegészítésül itt adjuk a részletes programot:

*Versenybíróság:* Gróf *Andrássy Géza*, Szilágyi Dezső, Kisbaári *Kiss Ferencz*. *Jury:* Elnök: *Szemző István*. *Tagok:* Gr. *Andrássy Tivadar*, *Barbasetti* (Bécs), *Bekény Gyula*, gr. *Berchtold Arthur*, dr. *Berzeviczy Albert*, dr. *Dáni Vilmos*, gr. *Eszterházy Mihály*, *Farkas Jenő*, dr. *Gerenday György*, *Hartl János* (Bécs); gr. *Keglevich István*, *Keresztessy Sándor*, dr. *Krasznay Ferencz*, *Kuczera Vida* honv. százados, *Litomyski Ferencz* cs. és kir. százados, *Márkus József*, *Perlaky Kálmán*, *Riegel Domokos* (Prága), *Rohonczy György* cs. és kir. altábornagy, ifj. gr. *Széchenyi Imre*, dr. *Váradny Gábor*, *Verdnik Márton* (Bécs). *Versenyorvosok:* dr. *Balogh Dezső*, dr. *Lisznyai Elemér*, dr. *Varró Indár*.

## I. Országos vívóverseny.

Kezdeté 1895. május 12-én, vasárnap d. c. 9 órakor. Döntő küzdelem (Nagy Akadémia) ugyanaznap esti 1/28 órakor, mindenkor a fővárosi vígadó nagy termében.

## A) Vitőr-vívás.

## 1. Műkedvelők.

*Díjak:* 1. A főváros nagy aranyérme és díszoklevél a döntő-küzdelem I-ső győztesének. 2. A főváros kisebb aranyérme és díszoklevél a II-ik győztesnek. 3. A bécsi »Haudegen« vívóklub érme és díszoklevél a III-ik győztesnek. 4. A prágai »Riegele«-féle vívóegylet érme és díszoklevél a IV-ik győztesnek. 5. A »Magy. Athl. Club« aranyérmei és díszoklevelek az összes többi I-ső osztályú vívóknak. 6. A »Magy. Athl. Club« ezüstérmei és elismerő oklevelek a II-ik osztályú vívóknak. 7. A »Magy. Athl. Club« bronzérmei és oklevelek a III-ik osztályú vívóknak.

## Forster Jenő

Budapest, VI., Teréz-körút 4.  
 (Mocsonyi-ház, a Király-utca sarkán)  
 ajánlja magát mindennemű

## Dress

férfi- és fiúruha elkészítésére.  
 Szövetraktárom mintáit kívánatra bárhová küldöm.



## MÜLLER DÁVID

az ismert tornász és bicyclista  
**kerékpár-raktára**  
 Budapest, VI. ker., Teréz-  
 körút 7.

Elismert kitűnő angol és német kerékpárok és alkatrészek, tricotok, vívó keztük. Elsőrangú javító-műhely. Saját kerékpár-iskola. — Vevőknek ingyen oktatás.

Pártoljuk a honi ipart!  
**„ADRIA“ kerékpárok,**



melyek a legjobb angol gyártmány-  
 nyal versenyeznek, kaphatók:

## DEMÉNYI ÉS ANGYAL

kerékpár gyári raktárában  
 Budapest, Andrássy-út 50 (Octogon)

Arjegyzék kívánatra ingyen és bérmentve.



## WEINER MÁTYÁS

Andrássy-út 3. sz.

Uraim és hölgyeim! Athléták, kerékpárosok, lawn tennist játszó, evezősök és uszók!

Önöket meg fogja lepni elegáns sport-divateczikkeim olcsó ára.

**Résztvevők:** 1. Balogh Bódog M. A. C., 2. Barbini Jenő főhadn. Bécs-Ujhely, 3. Bay Alajos Bpest, 4. Bezerédi Gyula Bpest, 5. Fábán Zsigmond Szombathely, 6. Geister Ágost százados Bécs-Ujhely, 7. báró Haupt-Stummer Lipót (Nyitra), 8. Jámor Frigyes Bécs, 9. Jankovich Antal Bpest, 10. Katics Ormán Bpest, 11. Kerékgyártó Béla Bpest M. A. C., 12. Kinszky Árnin Bpest, 13. Kriesch Aladár Bpest, 14. Lakner Ferencz Bpest M. A. C., 15. Mészáros Ervin Bpest, 16. Prokopovich Ottó hadn. Kolozsvár, 17. Rákossy Lajos Bpest, 18. Rechnitzer Ernő Bécs, 19. Till József Bpest, 20. Waniorek János százados Bécs-Ujhely, 21. Weisz Gyula Bpest.

#### 2. Mesterek.

**Díjak:** 1. A főváros nagy aranyérme és díszoklevél a döntő küzdelem I-ső győztesének. 2. A főváros kisebb aranyérme és díszoklevél a II-ik győztesnek. 3. A »Magy. Athl. Club« aranyérmei és díszoklevelek az I-ső oszt. vívóknak. 4. A »Magy. Athl. Club« ezüstérmei és elismerő oklevelek a II-od oszt. vívóknak. 5. A »Magy. Athl. Club« bronzérmei és oklevelek a III-ad oszt. vívóknak.

**Résztvevők:** 1. Arlow Gusztáv lovag Bpest, 2. dr. Benyovits Lajos Bpest, 3. báró Bothmer Jenő főhadn. Morva-Fehértemplom, 4. Chapon Károly Nagy-Várad, 5. Gisser Gyula Nyitra, 6. Gregurich Ámon főhadn. Morva-Fehértemplom, 7. Halász Zsiga Bpest, 8. Kodesch Béla Bpest, 9. Lovass (Rössler) Gyula Kecskemét, 10. Robély Jenő Kaposvár; altisztek: Henke József Bécs-Ujhely, Leszák Károly Bpest, Targler Lipót Pozsony.

#### B) Kardvívás.

##### 1. Műkedvelők.

**Díjak:** 1. Állami nagy aranyérem, a m. k. Honvédelmi miniszterium tiszteletdíja és díszoklevél a döntő küzdelem I-ső győztesének. 2. Állami kisebb aranyérem és díszoklevél a II-ik győztesnek. 3. A bécsi »Haudegen« vívóklub érme és díszoklevél a III-ik győztesnek. 4. A prágai »Riegel«-féle vívóegylet érme és díszoklevél a IV-ik győztesnek. 5. A Magyar Athletikai Club aranyérmei és díszoklevelek az I-ső osztályú vívóknak. 6. A »Magyar Athletikai Club« ezüstérmei és elismerő oklevelek a II-od osztályú vívóknak. 7. A »Magyar Athletikai Club« bronzérmei a III-ad osztályú vívóknak.

**Résztvevők:** 1. dr. Andor Endre Bpest M. A. C., 2. Balogh Bódog Bpest M. A. C., 3. Barbini Jenő Bécs-Ujhely, 4. Bay Lajos Bpest, 5. dr. Boross Ernő Bpest M. A. C., 6. Fábán Zsigmond Bpest, 7. Fery Oszkár Bpest M. A. C., 8. Farkas János Bpest, 9. Geisster Ágost Bécs-Ujhely, 10. báró Haupt-Stummer Lipót Nyitra, 11. Iványi Gyula Bpest, 12. Katics Ozman Bpest, 13. Kimnach László Bpest, 14. Lakner Ferencz Bpest M. A. C., 15. dr. Mantuano Rezső Bpest M. A. C., 16. Maderspach Viktor Bécs, 17. Molnár Mór Bpest, 18. báró Nugent Laval Morva-Fehértemplom, 19. dr. Porteleky László Bpest M. A. C., 20. Prokopovich Ottó, Kolozsvár, 21. Schmahl János Bpesti T. C., 22. Schmiedlechner Károly Bpest M. A. C., 23. Szathmáry Tihamér Hód-M.-Vásárhely, 24. Tasnády Endre Bpest M. A. C., 25. Taticch Péter Bpest M. A. C., 26. Till József Bpest, 27. Waniorek Jaroslaw Bécs-Ujhely, 28. Weisz Gyula Bpest.

#### 2. Mesterek.

**Díjak:** 1. Állami nagy aranyérem és díszoklevél a döntő-küzdelem I-ső győztesének. 2. Állami kisebb aranyérem és díszoklevél a II-ik győztesnek. 3. A »Magy. Athl. Club« aranyérmei és díszoklevelek az I-ső osztályú vívóknak. 4. A »Magy. Athl. Club« ezüstérmei és elismerő oklevelek a II-od osztályú vívóknak. 5. A »Magy. Athl. Club« bronzérmei és oklevelek a III-ad osztályú vívóknak.

**Résztvevők:** 1. Arlow Gusztáv lov. Bpest, 2. dr. Benyovits Lajos Bpest, 3. báró Bothmer Jenő Morva-Fehért., 4. Chapon Károly Nagyvárad, 5. Gisser Gyula Nyitra, 6. Gregurich Ámon Morva-Fehért., 7. Halász Zsiga Bpest, 8. Kodesch Béla Bpest, 9. Lovass (Rössler) Gyula Kecskemét, 10. Robély Jenő Kaposvár, 11. Zolnay Viktor Bpest; altisztek: Henke József, Leszák Károly, Targler Lipót.

## II. nyilvános (nemzetközi) vívó-mérkőzés 1895. május 13-án, hétfőn, esti 7 órakor a fővárosi vígadó nagy termében.

A mérkőzés összes résztvevői elismerő oklevelet kapnak.

#### A) Vitorvívás.

##### 1. Műkedvelők.

1. Adamovics Tivadar Bécs, 2. Artin Jenő Bécs, 3. Balogh Bódog Bpest, M. A. C., 4. Barbini Jenő Bécs-Ujhely, 5. Berédi Gyula Bpest, 6. Fábán Zsigmond Szombathely, 7. Friedmann Miksa Bécs, 8. Geister Ágost Bécs-Ujhely, 9. báró Haupt-Stummer Lipót Nyitra, 10. Jámor Frigyes Bécs, 11. Jankovich Antal

Bpest, 12. Katics Ozmán Bpest, 13. Kerékgyártó Béla Bpest, M. A. C., 14. Kriesch Aladár Bpest, 15. Maderspach Viktor Bécs, 16. Mészáros Ervin Bpest, 17. Rechnitzer Ernő Bécs, 18. Rákossy Lajos Bpest, 19. Schlechta János Bécs, 20. Török István Szolnok, 21. Waniorek Jaros Bécs-Ujhely, 22. Wimmer Richard Bécs.

#### 2. Mesterek.

1. Arlow Gusztáv lovag Bpest, 2. dr. Benyovits Lajos Bpest, 3. báró Bothmer Jenő Morva-Fehért., 4. Chapon Károly Nagy-Várad, 5. Gisser Gyula Nyitra, 6. Gregurich Ámon Morva-Fehért., 7. Halász Zsigmond Bpest, 8. Kükemezey Árpád Szolnok, 9. Kodesch Bpest, 10. Köppel József Horn, 11. Lovass (Rössler) Gyula Kecskemét, 12. Pini Enrico Livorno, 13. Robély Jenő Kaposvár, Altisztek: Henke József, Targler Lipót.

#### B) Kardvívás.

##### 1. Műkedvelők.

1. Adamovics Tivadar Bécs, 2. dr. Andor Endre Bpest, M. A. C., 3. Artin Jenő Bécs, 4. Balogh Bódog Bpest, M. A. C., 5. Barbini Jenő Bécs-Ujhely, 6. Fábán Zsigmond Szombathely, 7. Fery Oszkár Bpest, M. A. C., 8. Friedmann Miksa Bécs, 9. Geister Ágost, Bécs-Ujhely, 10. báró Haupt-Stummer Lipót Nyitra, 11. dr. Hirschfeld Károly Lajos Bécs, 12. Iványi Gyula Bpest, 13. Katics Ozmán Bpest, 14. Kimnach László Bpest, 15. dr. Mantuano Rezső Bpest, M. A. C., 16. Maderspach Viktor Bécs, 17. Molnár Mór Bpest, 18. báró Nugent Laval Morva-Fehértemplom, 19. dr. Porteleky László Bpest, M. A. C., 20. Szathmáry Tihamér Hódmező-Vásárhely, 21. Schlechta János Bécs, 22. Tasnády Endre Bpest, M. A. C., 23. Taticch Péter Bpest, M. A. C., 24. Török István Bécs, 25. Waniorek Jaros Bécs-Ujhely, 26. Wimmer Richard Bécs.

#### 2. Mesterek.

1. Lovag Arlow Gusztáv Bpest, 2. dr. Benyovits Lajos Bpest, 3. báró Bothmer Jenő Morva-Fehértemplom, 4. Chapon Károly Nagyvárad, 5. Gisser Gyula Nyitra, 6. Gregurich Ámon Morva-Fehértemplom, 7. Halász Zsiga Bpest, 8. Kodesch Béla Bpest, 9. Köppel József Horn, 10. Kükemezey Árpád, Szolnok, 11. Lovass (Rössler) Gyula Kecskemét, 12. Pini Enrico Livorno, 13. Robély Jenő Kaposvár, 14. Zolnay Viktor Bpest, Altisztek: Henke J., Targler L.

A hétfői vívó-mérkőzés után társas vacsora a Vigadó külön éttermében; melyre a jegyek (2 frt 50 kr-ért) vasárnap estig válthatók a vígadóbeli nappali pénztárnál.

A vívóverseny résztvevői mindannyian a jobb vívók osztályába tartoznak, igen bajos tehát prognostikont állítanunk a győzelemre. A nevezések áttekintésénél első sorban feltűnik, hogy a kardvívásra jóval számosabban jelentkeztek, mint a vitorvívásra. E körülmény azonban könnyen megmagyarázható, ha tudjuk, hogy a kard, mint a mely jobban megfelel a magyar temperamentumnak, mindig kedveltebb volt, mint a vitor. Kardvívóink színe-javát lesz alkalmunk szemlélni, a mint lovagias tusában mérik össze fegyvereiket. Nem merjük előre oda itélni a pálmát egyiküknek sem, csak vívó körökben hangoztatott nézeteket reprodukálunk, a midőn mint valószínű győzteseket a következőket jelöljük: a Club vívói közül: Fery Oszkár és Balogh Bódog, Halász iskolájából Iványi Gyula, a hadsereg köréből báró Bothmer Jenő, Gregurich Antal, báró Haupt-Stummer Lipót, továbbá Barberi Jenő urakat. A vitorvívásban legtöbben Katics Ozmán, Rákossy Lajos, Lakner Ferencz, Jámor Frigyes és Kerékgyártó Árpád urak közé helyezik a döntő küzdelmet. A mesterek vívásánál azt hisszük, Halász Zsigát kardban, vitorben pedig Halászt, lovag Arlowot és Benyovits urakat jelölhetjük.

— A vívó-mérkőzés díjai. E hó 8-án tisztelettel a M. A. C. egy küldöttsége báró Fejérváry Géza honvédelmi miniszternél, hogy őt a vívó-mérkőzésre meghívja. A kegyelmes úr nagy érdeklődést tanúsított a vívó-mérkőzés iránt s egyszersmind kijelentette, hogy a kardvívás amateur-győztesének tiszteletdíjat adományoz, mely, mint utóbb értesülünk, 200 frt értékű emléktárgy lesz. Megigérte továbbá azt is, hogy azon esetben, ha a mérkőzés napján a fővárosban időzik, jelen lesz a versenyen.

— Nagy örömünkre szolgál azon értesülésünk, hogy a prágai »Riegel« vívó-club, mely a jövő hóban tartja nemzetközi mérkőzését, a M. A. C. versenyére két nagy arany-éremet ajánlott fel s azokat Riegel százados, a hadsereg egyik legkitünőbb vívója, személyesen fogja átadni. A »Haudegen« bécsi vívó-club szintén 2 arany-éremet tűzött ki, egyszersmind a nemzetközi mérkőzésre benevezte Friedmann legjobb amateur-kardvívóját. A »Riegel«-Club tagjai, sajnos, ez alkalommal hiányozni fognak, miután saját mérkőzésük trainingje teljesen igénybe veszi őket.

— A vívóverseny győztesei és a nyilvános vívó-mérkőzés résztvevői számára kiállítandó oklevelek tervezete Kimnach László festőművésziünk mesteri keze alól kerültek ki. Volt alkalmunk, e tervezetet megtekintünk és azt mondhatjuk, hogy minden tekintetben méltó emléket fogják képezni a mai napnak.

Kimnach különben maga is résztvesz a versenyen s miután a kardot ép oly ügyesen forgatja, mint az ecsetet, a versenyen szép szerepet jósolunk neki.

A M. A. C. gratulálhat magának, vívó-mérkőzése, eltekintve a meglepően nagyszámú nevezésektől, a monarchia mindkét részében a legáltalánosabb érdeklődést keltette, melynek illusztrálására idézzük a díjak lajstromát:

A honvédelmi miniszter tiszteletdíja;  
4 nagy állami arany-érem a kardvívóverseny első győztesének;

4 nagy fővárosi arany-érem, a vitorvívás győztesének;  
2 arany-érem a prágai »Riegel« vívó-club és  
2 arany-érem a bécsi »Haudegen« részéről.

Ezeket kivül maga a Club számos arany- és ezüst-éremet tűzött ki úgy a vívóverseny mint a nemzetközi mérkőzés résztvevői számára. Az oklevelek művészi becsükön kívül, bizonyára büszkeségét fogják képezni azoknak, kik elnyerésükért küzdöttek.

A bécsi »Fechtclub Union«, a »Wiener Fechtclub« és a »Hellas« Prágába készülvén, nem nevezhettek a vívó-mérkőzésre. Lemondó leveleikben őszinte sajnálatukat fejezik ki a felett, hogy a M. A. C. versenyein részt nem vehetnek; azonban lemondó leveleikben feltűnően megegyeznek a vívóverseny szabályai fölött való itéletükben, melyet mindannyian kitünő mintaképül emlegetnek.

A külföldi vendégek sorában kellemes meglepetést okozott a bécsi »Haudegen« hölgyeinek eljövetele. Mennyire elterjedtek a vívás sportja iránti sympathiák, legjobban mutatja ez a látogatás. A »Haudegen«-nel együtt jelenlevő hölgyek sorában számosak a kardforgató amazonok, kiket országos mérkőzésünk híre vonzott fővárosunkba.

A vígadó nagy termében lefolyandó assautok mind gázvilágításnál fognak lefolyani, e célból nappal az ablakok le lesznek függönyözve. Ez intézkedés a világítás egyöntetűsége céljából hozott be.

Érdekesnek tartjuk megemlíteni egy vállalkozó szellemű sportférfinak a verseny alkalmával nyitott és a vívás terén nálunk még ismeretlen könyvfogadásait.

Kardverseny: Iványi 1-re 4, Balogh 1-re 5, Fery 1-re 6, Báró Stummer 1-re 6, Báró Bothmer 1-re 6, Szathmáry 1-re 10, Tasnádi 1-re 10, Taticch 1-re 10, Kimnach L. 1-re 12, Lakner 1-re 15, Dr. Boross 1-re 20, Schmiedlechner 1-re 20, a többi 1-re 25-szörös.

Vitorverseny: Rákossy Lajos 1-re 3, Lakner 1-re 4, Kerékgyártó 1-re 5, Katics 1-re 6, Till 1-re 8, a többi 1-re 20.

Nem tudjuk, hogy a quasi-bookmaker helyes információk után indul-e, mindazonáltal kíváncsiak vagyunk, hogy az eredmény igazolni fogja-e az oddsokat.

## Ilip! Ilip! Hurrah!

Athleta-, torna-, regatta- és bicycle-sport-öltözékekről szóló új képes árjegyzékemet a »Sport-Világ« t. olvasóinak kívánatára ingyen és bérmentve beküldöm.

Fraenkel Henrik, Budapest, Halvin-tér 5.

TELEFON 897.

Mindennemű Sportcikkék

írógépiztolyok, jelzőkürtök, sipok.

Tornászok részére sapkák és dobok dús választékban.

SPITZ BERNÁT

egyenruházati intézete

BUDAPEST, V. KER., FÜRDŐ-UTCZA 7. SZÁM.

Kitüntetve díszoklevelekkel, arany s ezüst érmekkel.

Sportegyenruhák.

Hazai és valódi olasz és francia

VIVÓSZEREK

## EVEZÉS.

## Versenynaptár.

| Mikor       | Hol           | Mily egyesület                         |
|-------------|---------------|----------------------------------------|
| Junius 9.   | Budapest      | Orsz. evezős-szövetség.                |
| » 16.       | Bécs          | Tavaszi regatta.                       |
| » 16—23.    | Berlin        | Berlini regatta-egyesület.             |
| » 22—23.    | Mainz         | Mainzi evezős-egyesület.               |
| » 23.       | Szeged        | Tiszaei regatta-szövetség.             |
| » 23.       | Breslau       | Sziláziai regatta-egyesület.           |
| » 29.       | Triest        | Regatta-egyesület.                     |
| » 29—30.    | Frankfurt     | Frankfurti regatta-egyes.              |
| » 29—30.    | Kiel          | Kieli evezős-egyesület.                |
| » 30.       | Drezda        | Dán regatta-egyesület.                 |
| Julius 7.   | Ems           | Császár-regatta.                       |
| » 7.        | Balaton-Füred | Orsz. Evezős-Szövetség.                |
| » 7.        | Raudnitz      | Český Athletič. Club.                  |
| » 13—14.    | Hamburg       | Északnémet reg.-egyes. és Alster-Club. |
| » 28.       | Bécs          | Folyami regatta.                       |
| Aug. 25—26. | Pallanzo      | Itália bajnoksága.                     |
| Szept. 8.   | Bécs          | Távevezés.                             |

## Berlini evezősport.

Azon városok közül, melyekben az evezés sportja a legvirágzóbb, a német birodalom fővárosa elsőrangú helyet foglal el. Berlin mindenféle vízi-sportra van praedestinálva már fekvésénél fogva is. A Spree és a Havel magukban véve jelentéktelen csatornák, de ép Berlin környékén nagyobb tavakká szélesednek. A Havel-csatornához tartozó Wann-tó nyugaton, a Spree-nek pedig Müggel-tava oly kiterjedt vizek, hogy a vitorlázás, evezés és úszás sportjára szinte csalogatják az embert. A Havel Spandautól kezdve Potsdam-on és Brandenburg-on végig a tavak egész láncolatát képezi s ezen a nagy távon mint széles folyam praesentálja magát. Míg itt központosul a vitorlázó egyesületek egész működése, addig a felső Spree-t, Köpenik-ig Grünau és Friedrichshagenig inkább az evezősök népesítik be. Berlin méltatja a természet által adott előnyöket, kivüle alig lesz német város, mely annyi a vízi sporttal foglalkozó egyesület és szövetséget tudna felmutatni, mint Berlin.

12 vitorlázó egyesület, 24 evezős klubja és 9 úszó-egylete, illetőleg szövetsége van ma. Az evezős egyesületek közül az »Union-Club«, »Triton«, »Hellas« és a »Sport-Borussia« foglalnak el előkelőbb állást, s ezek rendelkeztek az első race-hajókkal és csapatokkal, míg a többi egyesület hajói többnyire csak kirándulásokra számítvák.

Mindeme egyesületek szövetsége rendezte a berlini evezősök legfontosabb versenyét, a tavaszi regattát. A Dahme mellett, ott a hol Grünaunál a vend Spree beleömlik a főcsatornába, tartatik meg Berlinnek ez a legnépszerűbb versenye, mely iránt újabbán a német császár is kiválóan érdeklődik; de már egy évtized előtt az akkori trónörökös, a későbbi III. Frigyes császár is, állandóan látogatta családjával a Grünau-i regattát. A magasabb körök ezen érdeklődésének köszönhető nagyrészt az, hogy a berlini evezős-sport azt a nagyvárosi jelleget nyerte, a melylyel ma bír. A berlini evezős-sport tipikus jele: a kirándulások favorizálása, rásütötte bélyegét a parton elhelyezett számtalan nyári mulatóhelyre is. A nyárfák és fűzek első rügyei, alig sarjadzanak még, sőt ha kedvez az idő, ezt sem várja be a berlini evezős, mikor az téli fedélalól vízre viszi hajóját. Ilyenkor azután életet nyer az egész part. A felső Spree mellett Treptow, Stralau-Rummelsburg, Köpenik, Grünau és Friedrichshagen mulatóhelyei a »nagymosás« után ragyognak a tisztaságtól, hisz a következő szép vasárnap ismét benépesíti a télen elhagyott vidéket; az erdei levegő után áhító fővárosiak mindennapi vendégek lesznek most!

A nyári mulatóhelyek tulajdonosai sajtóságos, de kedves módon üdvözlik az első betérő evezős-csapatot, a mely quasi hírnöke a nyár jövedelmének: egy kosár kacsafőjést adnak ajándékkul az ilyen szívesen látott vendégeknek. A berlini evezősök egyik büszkesége, hogy mennél nagyobb számban kapjon ilyen kosarat; mert az ajándékhoz az is járul, hogy az ilyen először kirándult hajónak, és a csapatbeliek nevét megörökítik a vendéglő teremfalán. Ebből természetesen az következik, hogy az egyesületek azon igyekezzenek, hogy egymást megelőzzék az első indulással, a mi kora

tavaszzal a Spree olyankor még gyakori jégzajlása mellett nem kevésbé veszélyes. Így azután a tojásos kosár egy sportszerű munka elismerésévé fejlődött és a gyakran értékes kosarak ott figurálnak az illető egyesület díjgyűjteményében. Sokszor valóságos versenyé válik az első indulás, egyik helyről a másikra rohan egy »győztes« csapat, a mögötte jövők pedig azon igyekeznek, hogy elérjék őket, s így azután élvezetes képet nyújt az úgynevezett »Eierfahrt«, mely Németország többi részeiben is általános kedveltségnek kezd örvendeni.

A berlini evezősök, ha sport-sikerek tekintetében el is maradnak a hamburgiak, frankfurtiak s a többiek mögött, az evezés népszerűsítése dolgában minden esetre mintaképp állanak a német városok közt. J. A.

**A magyar evezős-egyletek országos szövetsége** által Balatonfüreden 1895 július 7-én tartandó evezős-verseny feltételei.

Vándordíj: Alapította gróf Andrássy Géza.

Nemzetközi négyevezős kormányossal. Nyitva minden bel- és külföldi amateur evezős-egylet tagjai részére. A díj végleges megnyerése háromszor egymásután következő győzelem esetén megy át a győztes egyesület tulajdonába. Védendő Balatonfüreden minden év július havában, a védő-egylet meghallgatása után az alapító által meghatározandó napon. Az alapító beleegyezésével a verseny helyét a védő-egylet máshová teheti át. Védő »Neptun« budapesti evezős-egylet (2 győzelem).

Pálya hossza 2000 m. fordulás nélkül. Tét 10 forint.

Az egyesületek jelentkezésének zárhatárideje 1895. június hó 7-ének éjjeli 12 órája.

A nevezések zárhatárideje 1895. június hó 22-ének éjjeli 12 órája.

Jelentkezések és nevezések, előbbieket a tét csatolása mellett, zárt borítékban Szendey Bélához, alulírott evezős-szövetség titkárához (Budapest, VI., Teréz-körút 48/a) intézendők.

Budapest, 1895. május 7-én.

A magyar evezős-egyletek országos szövetségének igazgatósága.

— **A francia bajnoki egyes, kettős, négyes és nyolczas versenyek**, melyek a »Fédération Française des Sociétés d'Aviron« által rendeztetnek, az idén csak szeptember 8-án tartatnak meg. Valószínűleg elfogadják a Société Nautique de la Marne meghívását és a Marne-n tartják meg a versenyeket.

— **Folyó évi május 19-én** tartatik meg a Rowing-Club de Paris és a Société de la Marne évenkénti match-je. A közös versenybizottság az idén redukálta a távot. A Szajna alsó-meudoni szigetétől a suresnesni hidig, 6000 méter távon fog lefolyni a verseny, melyre mindkét csapat erősen készül.

— **A »Neptun« evezős-egyesület** a mult héten rendkívüli közgyűlést tartott, a melyen az új házszabályokat alkották meg s a megüresült gazdai tisztséget s egy választmányi tag helyét töltötték be. Az elsőre Perger Ignácot, az utóbbira pedig Koos Elemért választották meg egyhangúlag.

— **A fővárosi két evezős-egyesület**, a Nemzeti s Neptun, már a training meleg napjait élik. A két angol ugyancsak megdolgoztatta őket, különösen Harding, ki reggel s este is erős munkát végeztet. Az egyes csapatok még nincsenek végleg megalakulva, naponként más-más kombinációkat láthatni. Mindkét egyesület senior-csapatja nagy változáson megy keresztül; a junior-csapatok ez idén mindkét helyütt szép reményekkel kecsegtetnek. Sajnos, hogy míg e két egyesület ily buzgóan működik, addig a Hunniák sportműködéséről mitsem szólhatunk, eveznek ugyan szorgalmasan, de a trainingnek nyoma sincs, s így az idén sem lehet számítani a vöröskékek részvételére a regattán. Pedig nagy kár, annyi jó erőt paragon hevertetni.

— **A budapesti regattára** tegnapelőtt zártak a nevezések. Örömmel konstatálhatjuk, hogy a külföldi, értve alatta a bécsi egyesületek, szép számban neveztek. A »Pirátok« 3 számra,

Union 2 számra, »Donauhört« 2 számra; hozzávéve ehhez a Neptun 6 nevezését s a Nemzetiekét, kik az összes számokra neveztek; egy csakugyan érdekes, már évek óta nélkülözött regattára van kilátás. A senior-négyesre az összes egyesületek jelentkeztek. Mily érdekes, kemény küzdelem lesz az! Most, mikor külföldről annyi nevezés érkezett, annál feltünőbb a vidék távolmaradása. Igazán sajnós, hogy éppen idén, mikor jóformán a vidéki egyesületek számára írtak ki egy harmadosztályú palánkos s ezenkívül több junior s másodosztályú versenyt, ők nem jelentkeznek. Bezzeg a tiszai regatta-szövetség versenyén élénken részt vesznek, de a fővárosba fel nem jönnek, s ezt nevezik azután barátságának, összetartásának. Vagy talán azt akarják ezzel jelezni, hogy a fővárosi egyesületek se menjenek le a délvidéki versenyekre, ha igen, úgy könnyen elérhetik. Sajnos, hogy az utóbbi években fellendülő evezős-sport ily egyoldalú, elfogult álláspont miatt nem tud teljes virágzásra jutni. Hiába, ősi bűne a magyarnak a széthúzás!

— **A Balatoni vándordíjért** a versenyt az idén július 7-ére írta ki a szövetség. Igen alkalmas ez a nap, mert így a csapatok még trainingben maradhatnak s élénkebb versenyre lehet kilátás. A »Neptun« most harmadizben védi, sikeres verseny esetében végleg a megnyeri díjat.

— **Európa bajnoki versenyeit** az idén Belgium rendezte és Ostendeben, folyó évi szeptember 15-én tartatnak meg.

Az sem utolsó sport, ha valaki recordot ér el abban, hogy a meghatározott áron, minél elegánsabb és szolidabb sport-divatcikket vásárol, így p. o. *Weiner Máttyás* vevői nem sajnálják, hogy nála próbálták ezt meg legelőször.

## ÚSZÁS.

Junius 8-án: Budapest, M. Úszó-Egyesület nemzetközi és országos versenye.

Junius 30-án: Berlin, B. S. B., Berlin bajnoksága.

Julius 7-én: Bécs, Ausztria nemzetközi versenye. Osztrák Derby.

Julius 7/8-án: Frankfurt a Majna m., D. S. B., Szövetségi bajnokságok.

Julius 20-án: Boroszló, Bresl. S. V., 1 ném. mfd. bajnoksága.

Julius 20-án: Budapest, M. Úszó-Egyesület versenyei. Clubbajnokságok.

Augusztus 4-én: Bécs, I. W. Am. S. Cl., Európai bajnokságok.

Augusztus 11-én: Drezda, Schw. Cl. Wettin, Szászország bajnoksága.

Augusztus 26-án: Budapest. Mi Úszó-Egyesület nemzetközi versenye a Dunán. Magyarország bajnoksága.

**A német úszóegyletek szövetsége** által a Majna m. Frankfurtban IX. szövetségi kongresszusa alkalmából rendezendő nemzetközi úszómeeting sorrendje és feltételei:

Vasárnap, július 7-én.

I. Seniorok mellúszása 500 m. Tét 10 márka, ezüst jelvények.

II. Megnyitó. 200 m. Kezdők részére. Tét 3 márka, ezüst-érmek.

III. Ifjak ugrás-versenye. 3 kötelező, 3 szabadon választott gyakorlat. Tét 2 márka, ezüst-érmek.

IV. A német szövetség bajnoksága a rövid (100 méteres) távon. Tét 20 márka, 1894-iki győző *Eugen Wolf* (I. W. A. Schw.-Cl.). Arany-érem és fenti bajnoki cím.

V. Juniorok mellúszása. 300 m. Tét 4 márka, ezüst-érmek.

VI. Búvárlás tárgyakért. Biztonsági kötélen való búvárlás a kötéltre erősített tárgyakért; a versenyzők indulás előtt nem tudják az ellenfeleik által felhozott tárgyak számát. Tét 4 márka, ezüst-érmek.

VIII. A német szövetség bajnoksága a műugrásban. 15 ugrás. 6 előre kiírt és 3 a helyszínen előírt kötelező, 6 szabadon választott ugrás. Tavalyi győző *Georg Hax*, Berl. Am.-Schw.-Club. Arany-érem és fenti bajnoki cím.

IX. Ifjúsági verseny. 16 éven aluliaknak. 150 méter. Tét 2 márka, tiszteletdíjak.

X. A német szövetség bajnoksága a hosszú távra. (1500 m.) 1894-iki győző *Fritz Kniese*, Berl. Schw.-Cl. Borussia. Tét 20 márka. Arany-érem és fenti bajnoki cím.

XII. Mentő-úszás. 75 méter távon úszni nem tudó egyén mentése.

XIII. Seniorok hátúszása. 150 m. Tét 6 márka, ezüst-érmek.

Második nap, július 8-án.

I. Egyesületek versenye. Minden egyesület 4 tagot állít, a legjobb átlagos idő dönt. 250 m. Tét 15 márka, tiszteletdíj és ezüst-érmek a helyezetteknek.

II. Seniorok műugrása. 5 kötelező, 5 szabadon választott ugrás. Tét 10 márka, ezüst-érmek.

III. Akadály-úszás. 300 m., öt 50 cm. magas akadály. Tét 5 márka, ezüst-érmek.

IV. Búvárkodás idő ellenében, ki 1 percnél tovább marad víz alatt, 10 mp.-ként jelt ad a biztonsági kötélen. A versenyzők egymás eredményét nem tudják. Tét 4 márka, ezüst-érmek.

V. Vigaszverseny-ugrás. 3 kötelező, 3 szabadon választott ugrás. Tét 3 márka, ezüst-érmek.

VI. Ifjak versenye. 12 éven alóliaknak. 100 m. Tét 2 márka, ezüst-érmek.

VII. Vendégek versenye, frankfurtiak kizárva. 400 méter. Tét 6 márka, ezüst-érmek.

VIII. A Majna bajnoksága. A majnavideki egyesület tagjai számára. 600 m. Tét 8 márka, arany-érem és fenti bajnoki cím.

IX. Juniorok oldal-úszása (angol tempo). 300 m.

X. Öreg urak ugrása. 3 kötelező, 3 szabadon választott ugrás. Tét 5 márka, tiszteletdíjak.

XI. Juniorok hát-úszása. 100 m. Tét 4 márka, ezüst-érmek.

XII. Juniorok műugrása. 5 kötelező, 5 szabadon választott ugrás. Tét 4 márka, ezüst-érmek.

Pálya a Majna »Gerbermühle« melletti része. Áramlat gyöngye, pályahossz 150 m. Recordok nem kötelezők.

Bővebb részletek a M. U. E. titkárnál, Füzesséry Árpád, Nagymező-utca 5, I. em.

## HÓ- ÉS JÉGSPOORT.

— A Nemzetközi Korcsolyázó-Szövetkezet kongresszusával szemben lapunk azon kellemes helyzetben van, hogy az egész korcsolyasportra nézve nagyfontosságú határozatait hasábjain közölheti mint legelső.

Tudósítónk ismert neve: *Földváry Tibor*-é elég garancia lesz olvasóink előtt arra, hogy a tudósítás eredetisége mellett bizonyára a legpontosabb.

A N. K. Sz. határozatai közt feltűnik különösen az, hogy míg magának a sport-nak kérdései a legalaposabb megvitatásnak tárgyai, addig a Nemzetközi Korcsolyázó-Szövetkezet az úgynevezett amateur kérdéssel nagyon röviden végez. Egy az egész világot körülölelő szövetkezet megalégszik azzal, hogy amateurnek elismeri azt, a kit saját szűkebb köre is elismer annak, nálunk pedig összesen egy 200 tagból sem álló szövetség hónapok óta vajudik ezen a kérdésen!

### A Nemzetközi Korcsolyázó-Szövetkezet kongresszusa.

(§) Április 29-én nyílt meg Kopenhágában a három év előtt Scheveningenben alakult Nemzetközi Korcsolyázó-Szövetkezet második kongresszusa, a *Németalföldi Korcsolyázó-Szövetség* (Ihr. A. E. Barnaart, van Eeten), *Német-Oszták K-Szöv.* (Ary Prins), *Stockholms Almánna, Skridskoklubb* (V. Balck, A. Bernhardh), norvég *Norsk Sköiteforbund* (D. Fabricius), finn *Helsingfors Skridskoklubb* (C. Sjöberg), dán *Kjöbenhavns Skøjteløberforening* (C. Melchior, P. Sorensen, A. Benzon, C. Hansen, E. Schmidt) és *Budapesti*

*Korcsolyázó-Egylet* (Szentgyörgyi Imre, Földváry Tibor) képviselőinek jelenlétében. A kongresszus mely a Kopenhágai korcsolyázó-egyletnek a város közepén fekvő díszes csarnokának emeleti salonjában folyt le, Balck V. elnöke alatt, 4 napot vett igénybe, minden nap több óra hosszágú tartó tanácskozással (egy alkalommal reggeli 10-től este 7-ig, közben csak egy órai szünettel). A tanácskozás főtárgya volt a szövetkezeti alapszabályok és versenyszabályok megállapítása. Mint örvendetes eredményt jelezhetjük az alapszabályok végleges megalkotását, a mivel megadatott a szövetkezetnek az eddig hiányzó biztos alap és megelégedéssel regisztráljuk, hogy a Budapesti korcsolyázó-egylet által elkészített alapszabálytervezet lett elfogadva a tárgyalás alapjául és kevés módosítással keresztül is ment. A versenyszabályokat illetőleg a kongresszus által végzett munka még nem teljes; Budapest versenyszabálytervezete helyett a tárgyalás egy másik, az elveket illetőleg a jelenlevők többségével jobban megegyező, de minden rendszer nélkül szerkesztett javaslat alapján lévén folytatva, a kongresszus ide vonatkozó megállapodásai még csak később lesznek rendszeres versenyszabályok alakjába hozandók. Megkísértjük olvasóinkkal a hozott határozatokat főbb vonásaiban megismertetni:

*Alapszabályok.* A nemzetközi korcsolyázó-szövetkezet tagja lehet minden egyes, illetve szövetség, ebbeli szándékának a titkárnál való bejelentése után, mely bejelentéshez az alapszabályoknak angol vagy német nyelven szerkesztett egy példányát melléklendő. Az elnökség négy héten belül határoz a felvételt illetőleg. Oly országból, hol országos szövetség már létezik és ez tagja a nemzetközi szövetkezetnek, egyes egyesület vagy szűkebb körű szövetségek tagokul fel nem vehetők.\*

A N. K. Sz. tagjai jelen alapszabályoknak és az elnökségi határozatoknak alávetvük. Nemzetközi versenyek rendezésénél a szövetkezeti versenyszabályok rájuk nézve kötelezők.

A tagsági díj évenként 60 márka egy-egy ország után; az üzleti év augusztus 1-vel kezdődik.

A N. K. Sz. ügyeit a) a nemzetközi kongresszus és b) az elnökség vezeti.

Minden második év augusztus havában kongresszus tartatik, lehetőleg központi fekvésű helyen; rendkívüli kongresszus, mely csak az országok többségének kívánságára hívható egybe, az elnök székhelyén tartatik meg.

A kongresszus tanácskozásaira minden egyes, illetve szövetség, mely a N. K. Sz. tagja, tetszés szerinti számú kiküldöttel képviselheti magát; a szavazásban azonban csak egy-egy kiküldött vehet részt. A szavazás országokként történik; minden ország 1 szavazattal bír. A határozatok általános szótöbbséggel hozatnak; az alapszabályok és versenyszabályok módosítására kétharmad többség szükséges.

A kongresszus meg nem tartatik, ha nem jelentkezett legalább 4 ország és ezek közül legalább 3-nak szavazásra jogosított képviselője meg nem jelenik. Ez esetben az elnökség a napirendre tűzött kérdések feletti írásbeli szavazást rendel el.

\* A jegyzőkönyv Budapest kívánságára itt elősorolja a különböző »országokat«, egyhangúlag megerősítvén, hogy Magyarország különálló ország. 4 szóval kettő ellen (Budapest és a német-oszták szövetség képviselője) Oroszországot és Finnországot is külön-külön országoknak számítja.

A kongresszus tanácskozásainak nyelve német és angol. A szavazásra kerülő kérdéseket mindkét nyelven kell feltenni. Az elnökségi körleveleknek is német vagy angol nyelven kell megszerkesztve lenniük. A kongresszus feladatai: a) választ 2 pénztárvizsgálót és a pénztárnoknak a felmentvényt megadja, b) elnökségi határozatok elleni felelősségek felett dönt, c) határoz az indítványok felett, d) elnököt, 2 elnökségi tagot és 2 póttagot választ 2 üzletév időtartamára.\*

(A szabályzatok ismertetését folytatjuk.)

*Az elnökségi választások eredménye:* Elnök Balck Victor (Stockholm) további két évre; elnökségi tagok: Barnaart (Hollandia) egyhangúlag és Szentgyörgyi (Budapest) szótöbbséggel. Póttag első helyen Fabricius (Norvég) és második helyen Ary Prins (Hamburg). A jövő (1897. évi) kongresszus helyéül javaslatba hozattak Stockholm, Budapest és London. A jövő télen tartandó bajnoki versenyek helye iránt határozat nem hozott, hanem az erre vonatkozó ajánlatok az elnökséghez tétettek át, reá bízva a helyek kijelölése. Szintén az elnökséghez utasított Svédország, midőn a Berlinben 1893. évben tartott Európa bajnoki műverseny vitás ügyét szőnyegre hozta.

Végül Szentgyörgyi köszönetet mondott az elnöknek a tárgyalások tapintatos vezetéseért, Budapestnek pedig a kongresszus köszönetet nyilvánított a beterjesztett javaslatokért, melyek a munka rendes menetét lényegesen megkönnyítették és ezzel elnök az ülést berekesztette. A dán házigazdák kitüntető szívélyes vendégszeretét pedig az ottvoltak még soká élvezték.

\* Budapest javaslata az elnök mellé 4 elnökségi tagot kívánt választani, tekintettel az elnökség meggyengült hatáskörére. Budapest mellett Hollandia szavazott csak.

FELELŐS SZERKESZTŐ: BALOGH HUGÓ.

KIADÓTULAJDONOS:

SPORT-VILÁG KIADÓ TÁRSASÁG.

Képviseli: Iszer Károly.

## Sportjelvények

bronze és zománcz kivitelben, olcsón és szépen, díszalbumok, hódoló feliratok és díszpolgári oklevelek művészi kivitelben

MORZSÁNYI JÓZSEF-NÉL,

Budapest, IV. ker., Kigó-utca 8. szám.



A sportkörök általánosan kedvelt cipésze. Szpecialcipők rendelés szerint

PODUSKA PÉTER

czipésmester

VI., Teréz-körút 3. sz. (az Octogon közelében).

Budapest—Pécs közti távverseny.

(227—6 km. távolság.)

### A »Quadrant« diadala.

A »Hunnia« M. B.-Club és a »Pécsi kerékpár-Egyesület« által 1894. augusztus 19-én rendezett országos távversenyben 30 versenyző indult.

Ezek közül kettő, *Philipovits Emil* és *Wiegand Rezső*

### The „Quadrant“

gépet használt.

A rossz utak és esős idő dacára mind a ketten fényes győzelmet arattak. *Philipovits Emil* érkezett be elsőnek 10 óra 55 p. alatt, *Wiegand Rezső* lett a második 11 óra 43 p. alatt. E fényes eredmény újabb bizonyossága a világhírű *The »Quadrant«* gépek felülmúlhatatlan remek voltának. A *The »Quadrant«* Cycle Co. Birmingham (Angolország) cég magyarországi képviselője

Fogl József Lajos

Budapesten, Andrásy-út 48 (Octogon).

»Quadrant« és a diadal együtt jár. Árjegyzék ingyen. Fedett kerékpáriskola. Javitások olcsón

## Az Attila Kerékpárok

szabadalmazott ujdonságaikkal kétségenkívül legyőznek minden concurrentiát

és

a continens kerékpárosainak kedvencei

Gyári raktár Budapesten: Károly-körút 28 (Károly-kaszárnya) Kretschmar E. és társa ATTILA kerékpárművek Drezda és Teplitz

## SIGMUND JÓZSEF

Budapest, IV., városház-utca 4. sz.

Alapítva 1846.

Első és minden versenyen felül álló sport-egyenruházati üzlete

a testgyakorló sport bármely ágához szükséges

EGYENRUHÁZATI és VERSENYRUHÁZATI CZIKKEIT jutányosan és kifogástalan minőségben szállítja.

!!!SWEATER!!!

kerékpározóknak és bármely traininghez nélkülözhetetlen ruhadarab, eredeti angol, darabja 5.—, 6.—, 7.— frt, belföldi gyártmány darabja 3,50—4.— frt.

# SPORT-VILÁG

## ELŐFIZETÉSI ÁRAK:

Negyed évre 1 frt, fél évre 2 frt, egész évre 4 frt.

Megjelenik a sportidény alatt minden vasárnap, a téli holtidény alatt havonta háromszor.

## SZERKESZTŐSÉG ÉS KIADÓHIVATAL:

VI. kerület, Andrassy-út 79. szám alatt.

## KERÉKPÁROZÁS.

### Versenynaptár.

| Mikor         | Hol              | Mely egyesület | Mily verseny   |
|---------------|------------------|----------------|----------------|
| máj. 23.      | Budapest         | M. A. C.       | pálya          |
| máj. 23., 26. | Budapest         | Nemzeti K. E.  | úti            |
| máj. 23.      | Zágráb           | I. H. K. E.    | nemzetk.       |
| máj. 26.      | Budapest         | N. K. E.       | úti            |
| jun. 9.       | Tétény—D.-földv. | Hunnia         | úti            |
| jun. 9.       | Pozsony          | I. Pozs. K. E. | nemzetk. pálya |
| jun. 9.       | Zágráb           | P. H. Z.       | nemzetk. pálya |
| jun. 13.      | Budapest         | Bp. T. C.      | pálya          |
| jun. 13.      | Zágráb           | H. R. G.       | úti            |
| jun. 16.      | Pécs             | P. K. E.       | hegyi bajnoks. |
| jun. 16.      | Budapest         | Hunnia         | pálya          |
| jun. 2-3.     | Grác             | V. G. V.       | pálya          |
| jun. 25., 26. | Bécs—Trieszt     | B. D. R. Ö.    | úti            |
| jun. 29., 30. | Bécs             | B. D. R. Ö.    | pálya          |
| jun. 29.      | Kolozsvár        | K. K. E.       | pálya          |
| jun. 30.      | Kolozsvár        | K. K. E.       | távverseny     |

### Vasárnap.

— Ma a B. T. C. kerékpár-osztálya reggel 1/27 órakor Kerepesre, délután pedig az Athleták versenyére rendez kirándulást. Találka reggel »Nicoletti«, délután a clubhelyiség.

— A M. A. C. mai kerékpár-versenyei közül csak az egyik tartható meg, t. i. a zárt junior-kerékpárverseny, melyre két nevezés érkezett. A 10 km.-es versenyre egyedül Schwáb Béla nevezett, s így a verseny, miután nem record-verseny, meg nem tartható. Nem lehet ez eredménnyel csodálkozni. A M. A. C.-ban a kedv a kerékpározás iránt az utóbbi időben nagyon megcsappant, idegen versenyzők pedig a kerékpározásra nem alkalmas, sőt veszélyes pályára versenyezni nem szívesen mennek. Nagyon való-

színű, hogy ezek után a M. A. C. a kerékpár-versenyeket egészen leveszi programjáról.

### Eredmények.

A vasvármegyei Sport-Egylet-nek Szombathelyen rendezett második országos pályaversenye 1895. május hó 12-én.

Rövid idő alatt bár, de megszoktuk úgyszólván, hogy a magyar sportsaison első főversenyéül tekintjük a szombathelyi versenyeket. A nevezett város sportegyletei a »Vasvármegyei«-vel élükön vállaltva dolgoznak a versenyek sikerén s bármily makacsul folytassák Magyarország ezen sarkából a »szövetségi vitát«, egyben minden esetre az elsők között állanak: a versenyek kitünő rendezésében. Mintha csak demonstrálni akarnának

ÚJ! ÚJ!

Saját gyártmányú  
„VILLÁM“  
kerékpárok.

ÚJ! ÚJ!

## HERBSTER KÁROLY,

Budapest, VII. kerület, Károly-körút 9. szám alatt.

### ELSŐ MAGYAR KERÉKPÁR-RAKTÁRA.

Vezérképviselője a világhírű »HUMBER« kerékpár-gyárnak, valamint a »Premier«, »With worth«, »Victoria« és a Naumann-féle »Germania« kerékpár-gyáraknak.

Három kerékpár vásárlásánál nagybani ár számíttatik.

ÚJ! ÚJ!

Saját gyártmányú  
„VILLÁM“  
kerékpárok.

ÚJ! ÚJ!

Teljesen pormentes csap-  
ágak és pedálok



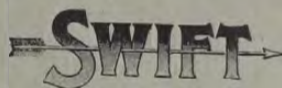
A steyeri fegyvergyár-társaság

# SWIFT KERÉKPÁRJAI

a legolcsóbbak és legjobbak.

Képviselet: Brömer, Elmerhausen és Reich. Budapest, Andrassy-út 45.

Belajstromozott



gyári jegy

Kölesönösen kiveserélhető  
alkatrészek

## A „Styria“ kerékpárok

az 1895. évi sasonnak már az elején kétségkívül ismét a legjobbaknak bizonyultak!

### A BORDEAUX—PÁRIS

591 kilométeres nemzetközi versenyen 64 versenyző közül vasvármegyei születésű

hazánkfia GERGER FERENCZ lett az első

11 kilogrammos „STYRIA“ úti versenygépen  
**gépesere nélkül.**

Ezeken kívül BÉCS, HAMBURG, BUDAPEST, BRÜNN, SZOMBATHELY és PALICS eddigi versenyének első díjait a STYRIA gépeken nyerték!

Budapesti főraktár: PUCH JÁNOS és TÁRSA Erzsébet-körút 48. sz. a.

## WEINER MÁTYÁS

Andrassy-út 3. sz.

Svitterek, selyem verseny-dress, kalapok, sport-sipkák, fehéreneműek, sportcipők, esőköpenyek, lawn tennis öltönyök és keztyük urak és hölgyek részére.

azon elvitázhatlan joguk mellett, hogy elért eredményeikre támaszkodva, szóljanak bele a forrongó vitába.

Úgy Budapest, mint a vidék az ilyen szombathelyi versenykor azután elfelejti, hogy sok tekintetben ellenségek és egy jelszó van csak ezen a napon, hogy: »ki jön Szombathelyre«.

Gyönyörű verőfényes idő emelte azok hangulatát, kik a versenyre bicyclin és vasuton lerándultak.

Ott volt többek közt a soproni »Hungária« 16 tagja kerékpáron, élükön Fuhrmann Gyula elnökükkel, a Pécsi K. E. ifj. Bedő Imre által képviselve, a bpesti »Előre« Balogh Hugó szövetségi titkárral, az I. Pozsonyi K. E. elnöke, Hakenperger Zsigmond, a budapesti »Nemzeti« Ludvig Alajos alelnöke és a Körmenyi Vasparipa-E. dr. Hajós Ignác, Augustin Ágost és König-mayer Zs. által képviselve. Taródy János Kis-marton-ról, míg Szombathelyiek közül dr. Bár-dossy Jenő, Udvary Feri, dr. Németh Gyulát és Sibirik Kálmánt, dr. Káldy Imrét említjük.

A »Hunnia« képviselőjében Jelfy Gyula jött a »Hunnia« versenyzőivel.

Hogy Szombathely egész intelligenciája ott volt a versenyen, azt talán említenünk sem kell, csak két bájos kerékpáros-hölgyet említünk meg: Fuhrmann Gyulánét és Rechnitz Eleknét.

A díjkiosztással egybekötött banketten 160 teríték volt elfoglalva, melyek mellől számos lelkes töst hangzott fel az est folyamán.

Maguk a versenyek sport tekintetében trial-számba mehettek csak. Itt tünt ki végleg, hogy Halmos az ideai pályaversenyek crackje. Ot versenyt, azaz valamennyi nyilat, ő nyerte meg a gyönyörű tiszteletdíjakkal együtt, melyek szemlélésekor megérthettük, hogy pénzdi-kítésre miért nincs szüksége a bőkezű vasvármegyeieknek.

A versenyek részletes eredménye a következő: I. Megnyitó, 2000 m. Elsőnek tiszteletdíj és nagy ezüst-érem, másodiknak kis ezüst-érem, harmadiknak bronz-érem.

»Halmos« (álnév) M. T. K. 3:58 . . . 1  
Wiegand Rezső, Hunnia M. B. C. 3:58<sup>1</sup>/<sub>5</sub> . . . 2  
Sváb Béla, Hunnia M. B. C. 3:59<sup>1</sup>/<sub>5</sub> . . . 3

Küvülök indultak Floryk, Eichhorn. »Trab-verseny«, melyben a pace-t senki sem akarja átvenni.

II. Főverseny, 5000 m. Elsőnek tiszteletdíj és nagy ezüst-érem, másodiknak kis ezüst-érem, harmadiknak nagy bronz-érem, negyediknek kis bronz-érem.

Halmos, M. T. K. 10:34<sup>1</sup>/<sub>5</sub> . . . 1  
Wiegand, Hunnia 10:52<sup>1</sup>/<sub>5</sub> . . . 2  
Eichhorn, Hunnia 10:52<sup>2</sup>/<sub>5</sub> . . . 3  
Sváb, Hunnia 10:53<sup>1</sup>/<sub>5</sub> . . . 4

Küvülök indultak: Floryk, Hanno, Scheffer, Hoffmann, Buttá. Kevés igyekezettel biztosra vett győzelem. Eichhorn és Sváb között elkeseredett küzdelem a harmadik helyért.

III. Tiszti verseny, 3000 m. Elsőnek, másodiknak és harmadiknak tiszteletdíj.

Littke Lenczi, egyéves önkéntes 5:53<sup>3</sup>/<sub>5</sub> . . . 1  
Prehál Henrik, hadnagy 6:30<sup>3</sup>/<sub>5</sub> . . . 2

Udvary Feri hadnagy feladja a versenyt. Prehál rövid trainingjéhez képest szép eredményt mutat. IV. Vendégek versenye, 4000 m. Elsőnek tiszteletdíj és nagy ezüst-érem, másodiknak kis ezüst-érem, harmadiknak nagy bronz-érem, negyediknek kis bronz-érem.

Halmos 8:17<sup>2</sup>/<sub>5</sub> . . . 1  
Sváb 8:20<sup>1</sup>/<sub>5</sub> . . . 2  
Wiegand 8:20<sup>2</sup>/<sub>5</sub> . . . 3  
Hanno Arthur I. P. K. E. 8:20<sup>2</sup>/<sub>5</sub> . . . 4

Eichhorn . . . . . 0  
Floryk . . . . . 0

Csomóban futott verseny, melynek utolsó körében Halmos a rendes módon kiválik. A versenyzők úgy látszik, egy verseny-taktikát ismernek csak: a vezetés visszautasítását.

V. Altiszi verseny, 5000 m.

Stepán 10:54 . . . . . 1  
Barll 11:15<sup>2</sup>/<sub>5</sub> . . . . . 2  
Hradecny 12:3 . . . . . 3

Inkább handicapnak való verseny. Stepán mindvégig 1 körrel vezet.

VI. Record-verseny, 1000 m. Arany-érem az 1:43<sup>3</sup>/<sub>5</sub> magyar record megjavítójának. A helyezetteknek tiszteletdíj.

Halmos 1:49<sup>1</sup>/<sub>5</sub> . . . . . 1  
Eichhorn 1:50<sup>1</sup>/<sub>5</sub> . . . . . 2  
Wiegand 1:50<sup>1</sup>/<sub>5</sub> . . . . . 3

Sváb jó negyedik. Az arany-éremet Halmos hibás taktikájával nem bírja elnyerni. A record javításnál szokásos megegyezést a pacelést illetően, úgy látszik, nem ismerik a versenyzők.

VII. Vasvármegyei verseny. Zárt verseny a vasvármegyei egyletek tagjai részére. Elsőnek nagy ezüst-érem és Sz. Sibirik Kálmán 50 ft értékű tiszteletdíja.

Bullá Kálmán Pann. Szombathely 10:44 . . . 1  
Kemenes Bálint Pann. Szombathely 10:45<sup>2</sup>/<sub>5</sub> . . . 2  
Mayer Benő Pann. Szombathely 10:52<sup>1</sup>/<sub>5</sub> . . . 3

Küvülök indultak: Rusa Béla (Sabaria, Kőszeg), Scheffer Henrik (Sz. K. E. Szombathely), Hoffmann Viktor (Sz. K. E. Szombathely).

VIII. Hölgyek díja, 10,000 m. Elsőnek tiszteletdíj és nagy ezüst-érem, másodiknak, harmadiknak és negyediknek érmek.

Halmos 20:33<sup>2</sup>/<sub>5</sub> . . . . . 1  
Wiegand 20:34<sup>1</sup>/<sub>5</sub> . . . . . 2  
Sváb 20:35<sup>1</sup>/<sub>5</sub> . . . . . 3  
Kemenes 20:40<sup>1</sup>/<sub>5</sub> . . . . . 4

Eichhorn, az ötödik induló, feladja a versenyt.

IX. Vigasz verseny, 3000 m. Ezüst- és bronz-érmek.  
Wiegand 5:50<sup>4</sup>/<sub>5</sub> . . . . . 1  
Eichhorn 5:51<sup>2</sup>/<sub>5</sub> . . . . . 2  
Sváb 5:51<sup>3</sup>/<sub>5</sub> . . . . . 3

Utánuk: Mayer, Floryk és Hoffmann.

— A szombathelyi versenyek utáni napon recordkísérletek folytak az e célra kitűnően épített pályán. Erős ellenszél, mely viharral és esővel váltakozott, gátolta a kiállott kísérletezőket. Itt már megegyeztek az egyes versenyzők a vezetésre nézve; de elért eredményeik még nem közelítik meg a külföld hasonló recordjait. Talán kedvezőbb időjárás mellett több alkalmuk lesz még valódi képességüket kimutatni.

A recordkísérleteknél részint mint időmérők, részint mint ellenőrzők következők működtek közre: Polgár, dr. Mayer, Pajor P., Kemenes, Jelfy Gyula, Urbanek H. A. és Balogh Hugó szövetségi titkár.

Az eredmények következők:

I. 100 kilom. record kísérlete, Sváb Béla, Hunnia féltávon feladja a versenyt.

Az 50 km.-ig elért eredmények közül magyar recordok:

25,000 méter . . . . . 0 ó. 49:29<sup>3</sup>/<sub>5</sub>  
30,000 » . . . . . 0 ó. 59:37  
40,000 » . . . . . 1 ó. 19:25  
50,000 » . . . . . 1 ó. 39:44<sup>1</sup>/<sub>5</sub>

II. 500 és 1000 méteres record kísérlete, Halmos (álnév) M. T. K.

500 méter . . . . . 0:47<sup>3</sup>/<sub>5</sub>  
1000 » . . . . . 1:40<sup>1</sup>/<sub>5</sub>

magyar recordok.

III. 400 méteres record, Wiegand Rezső, Hunnia. 0:39<sup>3</sup>/<sub>5</sub>.

Vezetőkként működtek: Halmos, Eichhorn, Wiegand, Philippovits E., Balogh Hugó.

— A Bordeaux-Páris közti 591 kilométeres nemzetközi távverseny hivatalos eredményei:

Amateurök.

Indulás a bordeauxi Bastide-térről 1895. május 11-én, szombaton, délelőtti 9 óra 30 perczkor.

Beérkeztek:

1. Gerger Ferencz (osztrák-magyar) május 12-én vasárnap d. e. 9 ó. 42 p. 15 mp.-kor.

2. Eugène Prévost (francia) május 12-én d. e. 11 ó. 22 p. 35 mp.-kor.

3. R. H. Carlisle (angol) május 12-én d. e. 11 ó. 44 p. 58 mp.-kor.

4. C. Witteveen (Hollandia); 5. Léon Grévy (francia, Dijon); 6. Tampier (francia, Arcachon); 7. Luis Bouteaud (francia, Chef Boutonne); 8. Henry Sannes (belga); 9. M. Bréban (Bordeaux).

Professzionista-gyorsmenők.

(Coureurs de vitesse.)

Indulás a bordeauxi Bastide-térről 1895. május 11-én délutáni 3 óra 30 perczkor.

Beérkeztek:

1. C. Meyer (dán, jelenl. Dieppe) május 12-én d. u. 5 ó.-kor.

2. Jul. Gonot (Páris) május 13-án reg. 2 ó. 42 p.-kor.

3. J. L. Albiez (Perpignan) május 13-án reggel 6 ó.-kor.

4. Vendredi (Páris); 5. Ferd. Faucher (Chaarbley); 6. Davril (La Varrenne); 7. Boreau (Grignon); 8. Guillon (Bourrie); 9. Millochan (Páris).

Professzionista uti versenyzők.

(Routiers.)

Indulás ugyanakkor, mint a többi professzionel. Beérkeztek:

1. Corre (Páris) május 12-én esti 5 ó. 24 p. 10 mp.-kor.

2. Coullibeouf (Blois) május 12-én esti 10 ó. 1 p. 15 mp.-kor.

3. P. Carlier (Cherbourg) május 12-én esti 11 ó. 26 p.-kor.

4. Grangieu (Niort); 5. Dehaye (Ballan); 6. Tresses (Bordeaux); 7. J. Guillot (Bordeaux).

## Kerékpár-világ.

### Bordeaux-Páris.

(591 kilométer.)

Párisi tudósítónk, Jankovich Ákos, fényesen oldotta meg megbízását: vasárnap, május 12-én délután 2 órakor vettük első sürgönyét, hétfőn reggel pedig az ötödiket. A kirándulásra indult budapesti sporttársak egy része még vasárnap éjjel olvashatta a »Nikoletti«-ben, hogy a magyar születésű Gerger-é a győzelem. A hét első napján pedig nyomtatott levelezőlapok értesítették az érdeklődőket a verseny végleges eredményeiről.

Mielőtt tudósítónknak átadnók a szót, a tényleges eredményeket pontosan feltüntető és francia nyelven feladott sürgönyeit fordításban közöljük:

1. p. Páris-Budapest 12 ó. 40 p. amateurök: Gerger ma 9 ó. 42 p. 15 mp.-kor; Prévost 11 ó. 22 p. 35 mp.-kor; Carlisle 11 ó. 44 p. 58 mp.-kor.

2. p. Páris-Budapest 1 ó. 15 p. Bordeaux-Páris. Gerger ideje 24 ó. 12 p. 15 mp.; Prévost második; Carlisle harmadik.

3. p. Páris-Budapest 8 ó. 30 p. professzionell gyorsmenők (Coureurs de Vitesse). Meyer 12-én d. u. 5 órakor első.

## Első Magyar Varrógépgyár-Részvény-Társaság Budapesten.

# „ADRIA“ KERÉKPÁROK

A LEGJOBBAK

Versenyeznek a legjobb külföldi gyártmányokkal.

Kaphatók minden elsőrangú kerékpár-üzletben s oly helyekről, hol még nem találhatók, rendelések közvetlenül a gyárhoz intézendők.

Árjegyzék ingyen és bérmentve.

Árjegyzék ingyen és bérmentve.



ADRIA

TRADE-MARK

4. p. Páris-Budapest 9 ó. 10 p. professzionel uti-  
versenyzők (routiers). Első *Corre*, érkezett  
12 ó. 5 ó. 24 p. 10 mp.-kor.

Az ötödik sürgöny összegezi az eredményt és  
jelzi az alábbi tudósítást.

Páris, 1895. május 12-én.

Párisnak, a világ cocotte-jának ma szívdobo-  
gása van. Hetek óta azon forog a közbeszéd,  
vajjon ki nyeri meg »Bordeaux-Páris«-t; vajjon  
francia lesz-e vagy sem. A párisi kerékpársport  
hősei, legalább a nap hősei nem vesznek részt  
a versenyen, van-e akkor még remény Fischer,  
Rosser, Carlisle, Lucas, Samson, Oxborrow,  
Gerger, Koecher és a többi specialista versenyző-  
vel szemben? Már az elmúlt este lapjai kevésbé  
biztató híreket hoznak, sőt a »Figaro« nyíltan  
kimondja, hogy miért nem dotálja Franciaország  
számtalan egyesülete ezt a versenyt 20,000 frank-  
kal, hogy a pénzsovár francia első menőket rá  
lehessen bírni arra, hogy résztvegyenek a világ  
»legszebb« küzdelmében. Mikor a *Velodrome de  
la Seine* korlátai mögött összegyűlt 10 ezrekre  
menő várakozó, akkor ép úgy mint a beérkezés  
vonalán sorfalat álló közönségis, tudták, hogy *Gerger*  
2 órai előnnyel jött át Tours-on *Carlisle* előtt.  
A hírlapírók gondoskodnak, hogy külön ki-  
adásaikból a legutolsó híreket kellőleg kikiált-  
sák; itt van Couhé-Verachól az a hír, hogy a  
félelmetes ellenség *Fischer* lemondott a verseny-  
ről a gépén történt haváriák miatt.

A *Velodrome de la Seine* sürgönyablaja  
1/210-kor Páris falai közé érkezettnek jelzi az  
első érkezőt, *Gerger*-t. A rendőrök tömege alig  
tudja visszaszorítani a bejárat felé tödulókat.  
Trombiták harsogása tudatja a nézőkkel, hogy az  
izgatottan várt perc közel van; újabb trombita-  
harsogás és félig sóhajba fojtott »le voilà«!  
üdvözlí

**Gerger-t,**

ki a felismerhetlenségig van ellepve a por és  
sártól. Könnyű szürke öltözéke magánviseli a  
Neully-i hídnál történt elbukásának nyomait.  
*Gerger* a szabályok által előírt két kört a közön-  
ség tapsviharai közben teszi meg, de a fáradt-  
ságnak semmi jelét sem mutatja. Mousset, a ren-  
dező Velo munkatársa, méri az 500 méteres  
körökre idejét: az elsőt 59 mp.; a másodikat  
56<sup>2</sup>/<sub>3</sub> mp. alatt teszi meg, 1 kilométer 1 p. 55<sup>2</sup>/<sub>3</sub>  
másodperc alatt!

Mire *Gerger* két körét befejezi, *P. Rosseau*, a  
Velo szerkesztője lép hozzá lestopolt óráját  
ajándékol átnyújtva s egyszersmind hivatalosan  
konstatálja, hogy *Gerger* 24 ó. 12 p. 15 mp.  
alatt tette meg az utat, *Lesna* tavalyi recordját  
közel egy órával, pontosan 58 p. 57 mp.-cel meg-  
vervén. *Gerger* segítség nélkül száll le gépéről  
és nyugodt kézzel írja alá az ellenőrző bárczát.  
A közönség folytonos tapsvihara kísérő őt, mikor  
a massage-terembe lép. Egy hosszú douche, egy  
első frottage és a ruhacsere eléggé felfrissítik,  
hogy egy pohár bor megivása közben helyt áll-  
hasson azoknak, kik kérdésekkel ostromolják és  
gépét vizsgálva, bámulják.

A második érkező egy órával későbbre van  
jelezve. Néhány rövid futamú verseny szórakoz-  
tatja a közönséget, mely ma *Jaquelin*-nek és tár-  
sainak versenyével keveset törődik.

Körülbelül 11 órára várják *Prévost*.

Páris, 1895. május 12-én, — 13-án.

*Gerger* mögött *Prévost* érkezik. *Prévost* fran-  
czia születésű amateur. Az angol *Carlisle*-vel való  
hosszas küzdelem után d. e. 11 ó. 22 p. 35 mp.-kor  
érkezik be másodiknak. A kötelező két kört

59<sup>1</sup>/<sub>2</sub> mp., illetve 58 mp. alatt teszi meg. Az  
ovációk fokozott lelkesedéssel ismétlődnek. *Pré-  
vost* 25 ó. 52 p. 53 mp. alatt tette meg a távot.  
Kondíciója kitünő, csak szeméi szenvedtek a  
portól.

*Carlisle* alig későn érkezik *Prévost* mögött  
harmadiknak, ideje 26 óra 14 p. 58 mp. Ahhoz  
képest, hogy ilyen hosszú távra nincs formában,  
elég frissen jön be. A versenynek kedvezett  
gyönyörű időnek is meg volt a hátránya: mind  
a három első legelőször a nagy meleg miatt  
panaszokodik.

A professzionel közti küzdelem heves és válto-  
zatos volt minden részében. Szombaton, május  
11-én d. u. 3 ó. 30 p.-kor, 6 órával az amateurök  
indulása után, bocsátotta el őket a bordeauxi  
Bastide-téren a starter.

*Sansom*, *Meyer*, *Oxborrow* az egyik, *Corre* és  
*Pachot* a másik részen csoportban váltak el az  
indulók csoportjától, Lucas-t hátrahagyván. Ez  
utóbbi nehéz öltözéke miatt kiállt a versenyből.

A táv fele részén *Meyer* és *Pachot* elmarad-  
tak a velük indult csoport mögött, utóbb pedig  
*Corre* elhagyta ezeket is, s egész Bloisig oly  
tempóban haladt, hogy *Gerger* idejét mintegy  
30 perczel javította meg.

*Sansom*, *Oxborrow* és *Lucas* a pneumatik-ok  
és gépek folytonos sérülései következtében végleg  
elmaradtak, *Meyer* pedig, dacára hogy Etampes-  
nál tévedésből körülbelül 12 kilométerrel többet  
tett meg, 25 ó. 30 p. alatt érkezett be; 1 óra  
18 perczel maradván *Gerger* ideje mögött. *Corre*  
követte mint harmadik s 25 ó. 54 p. alatt tette  
meg az 591 kilométert.

A Bordeaux-Páris közti 5. verseny az idén érte  
el érdekessége tetőpontját. Az eredmény meg-  
mutatta, hogy Bordeaux-Páris a nemzetközi ver-  
senyeknek, ha a kerékpárosvilágnak nem is leg-  
fontosabbja, de minden esetre a legérdekesebb és  
a legnépszerűbb. A győzelmek mindegyikét más-  
más nemzetbeli versenyző vitte el. *Gerger* magyar  
születésű (saját bevallása szerint osztrák-magyar),  
*Meyer* Dánia fia, *Corre* pedig francia ember.  
Mindezek felül *Gerger* Lesnának tavalyi record-  
ját is megverte 58 p. 52 mp.-cel, 24 ó. 12 p.  
15 mp. alatt tevén meg a távot.

A Bordeaux-Párisi verseny változatos és igazán  
nemzetközi jellegével a legvérmesebb optimisták  
reményeit is felülmutta, bennünket magyarokat  
pedig különösen kielégíthetett az eredmény: hisz  
az első győztes vér a mi vérünkben!

Jankovich Ákos.

— A temesvári »Velocitás« Kerékpár-  
Egyesület, követve a Hunnia s a Pécsi Kerék-  
pár-Egylet példáját, szintén ad ki kéthetenként  
értesítőt tagjai számára. Igen öröndetes jele ez  
az ottani kerékpársport virágzásának s az egylet  
életképességének.

— A Magyar Athletikai Club kilépett a Ke-  
rékpáros Szövetségből. Nagy meglepéssel kon-  
statáltuk annak idején, hogy a M. A. C. mily  
szép példával jár elől a Kerékpáros-Szövetséggel  
szemben és belépésében nagy részét láttuk azon  
garancziának, mely a szövetség társadalmi sikerét  
biztosítja. Csekély számú kerékpárosai mellett most  
a M. A. C. főleg ama separatistikus hajlamú  
vidéki egyletnek szolgál majd kifogásul, melyek  
gyöngéiket nagy követelések mögé rejtik s más  
okokból történt kilépésére hivatkozva, az olcsóbb  
résztelenséggel fognak tüntetni.

Minden józanul ítélőnek el kell ismernie, hogy  
a M. A. C. kilépésének indokai kifogás alá nem  
eshetnek. Egy elsőrangú club, melynek alapsza-

bályai a pénzdíj elfogadását az amateur-fogalommal  
összeegyeztetőnek nem tartják, aligha lehet tagja  
egy oly szövetségnek, mely megengedi az ilyen  
díj kiírását. (Jól értjük: »megengedi«.) Ha a  
M. A. C. vezetősége nem érezné azt, hogy szer-  
vezeténél fogva rá nézve kevésbé fontos a kerék-  
pársport művelése lehet, hogy még behatóbban  
foglalkozott volna ezzel a kérdéssel, s biztosan  
talált volna utat és módot arra, hogy kerékpáros  
tagjai a szövetség tagjai is lehessenek, a nélkül,  
hogy álláspontjukat feladnák, azaz a nélkül, hogy  
valaha pénz- vagy bon-ért versenyeznének.

A M. A. C. kilépésével együtt még egy nagy  
veszteség érte a M. K. Sz.-et: dr. *Gerenday  
György*, a szövetség elnöke túlságos elfoglaltsága  
miatt kénytelen volt ezen állásáról lemondani.  
A kinek volt már alkalma arra, hogy a Magyar  
Athletikai Club pótolhatatlan alelnökét a mun-  
kánál lássa (hogy többet ne mondjunk: pl. az  
országos vívóversenyt megelőző időben!), egy  
percig sem kételkedhetik azon, hogy tényleg ez  
a főindoka annak, hogy a Kerékpáros-Szövetség  
szeretett elnöke lemond. Nemes gondolkodását  
jellemzi az a körülmény, hogy a szövetség utóbbi  
ülésén hozzájárult szavazatával azon indítványhoz,  
melyet az elnökségi tagok többsége elfogadott,  
dacára annak, hogy az általa vezetett Clubnak  
álláspontja más; ezt annál is inkább tehetette,  
miután mint közkezdveltségű magánember szere-  
pelt a szövetség elnökeként, kinek helyére ne-  
hezen fognak buzgóbb és méltóbb elnököt ta-  
lálni a magyar kerékpárosok.

A zágrábi »Prvo hrvatsko druztvo bicyclista  
u Zagrebu« június hó 9-én tartja meg első nemzet-  
közi pályaversenyét. A különböző versenyekre  
tiszteletdíjak és értékes bon-ok vannak kitűzve  
az érme mellett. Legközelebbi számunkban kö-  
zöljük a részletes feltételeket.

Nevezési zárnap június 3-ika.

Bővebb értesítéssel szolgál *Mirko Bothe* úr  
Zágráb.

— Dániából jöve, sok érdekeset mesél *Földváry  
Tibor*, ki nemrég érkezett vissza a kopenhágai  
nemzetközi korcsolyázó-kongresszusról. Nem gá-  
tolják ott a kerékpársportot holmi vaskalapos  
intézkedések; a legnépesebb utcákon szabadon  
járhat ott minden kerékpár; lámpát, rendőri  
számot se elül, se hátul nem keres ott senki.  
Hozzájárul ehhez az országutak asztalímasága,  
a főváros utcáinak jó kövezete, melyen nem  
látni a mi koczkaköveink gömbölyűre kopásának  
nyomát sem; a bölcs mérséklet az utak öntö-  
zésében, pótolva gondosabb söprés által; no meg  
a gépek olcsó ára is: mindez azt eredményezi,  
hogy több kerékpárt látni Kopenhága utcáin, mint  
kocsit.

Nem sporteszköz csupán ott a kerékpár, ha-  
nem a nagy közönség közlekedési eszköze. Gépen  
jár ott az iskolás fiú, a kormányúdra kötött  
könyvekkel. A munkás, a hivatalnok, úgy a hogy  
van, kemény kalappal, felöltövel ráül gépére,  
legfeljebb csiptetőt illeszt nadrágjára, vagy azt sem,  
hanem egyszerűen felgyüri azt a lábszár köze-  
péig, ha mindjárt sárga-fehér csikos is a haris-  
nyája; egyik kezébe veszi pipáját vagy az akta-  
csomót és a másikkal kormányozza gépét a járó-  
kelők sokaságán keresztül oda, a hová munkája  
szólítja. Tudósítónk nem egyszer látott egy egy  
szurtos képű rongyos öltözötű lakatosinast, a mint  
a javítás alá került gépet félkézrel vezette, egy  
másikon ülve, rendeltetési helyére. A piacot itt  
is angol czég: Humber, Starley stb. uralják, de  
tért hódít ezek mellett egy honi gyár is és az  
amerikai »Columbia« faperemű gépek. Egy gépet,



A világhírű DÜRKOPP „DIANA“ kerékpárok Budapesten csakis József-tér  
4. szám alatt HOLLUB JÁNOS gépésznél kaphatók.

... 1895. évi árjegyzékkel szivesen szolgál. ...

**WEINER MÁTYÁS**  
Andrássy-út 3. sz.

Divatárúháram különlegessége valamennyi  
**SPORTDIVATCZIKK legutóbbi UJDONSÁGAI**

melynek váza és küllői is fából készültek, még megbámultak, de már az utcákon száguldó tandemek rég megszokott látványok, ép úgy mint a bicyclis hölgyek is, még ha új irányú racionális öltözetet is viselnek, mely utóbbi különben F. állítása szerint sokkal kevésbé »shoking« mint a hosszú ruhában való pedáltaposás.

Tudósítónkat csak az keserítette el, hogy minden utánjárás dacára gépet nem kaphatott kölcsön, hogy egy kirándulást is tehessen az erdős tengerparton.

Pedig a kopenhágai *bicycli-börzén* a legfinomabb versenygépektől a leghihetlenebb özőn-  
vívelőtti alkotmányokig a gépek számtalan változata folytonos csereberelés tárgya. Hogy sanda szemekkel nézte ezek után a legmegfoghatatlanabb gondtalansággal mindenütt kapuk aljába, boltok elé stb. támasztott gépeket, azt elhiszük neki, ki ez alkalommal is azon észrevételt tette, hogy már Kopenhágában a kávéosok és vendéglősök kezdenek a gépek befogadására külön állványkereteket alkalmazni, a mit nálunk egyelőre csak az esernyők számára ismernek.

Kopenhágen után Berlin annál lehangolóbb látványt nyújt a sportkedvelőnek. Egyik aszfaltozott utca a másik után, gummiszegélyű lécz segélyével az öntözés után ragyogó tisztára nyalva, széles, egyenes, és ha kong is az ürességtől: alig egy-kettőn szabad a kerékpározás; a többen fájó szívvel tolhatja gépét a sportsman, áldva a német kir. rőnd-öt!

— **A szombathelyi, »Pannonia Magyar Kerékpárosok Egyesület«-éről** azt az öröndetes hírt olvassuk hivatalos lapjában, a »M. K.« ban, hogy f. év 2-án tartott ülésének határozata alapján *hatvannyolc* taggal lép be a Magyar Kerékpáros-Szövetségbe. Kettős örömmel üdvözljük a Szombathelyről jövő hírt: a közös ügy iránt nyilvánuló hangulatot színezi egyrészt, másrészt pedig remélni engedi, hogy a tartózkodó egyetek végre kénytelenek belátni azt, hogy csakis így derülhet ki a valódi többség véleménye s így szerezhetnek érvényt szavuknak, legyen az pro vagy kontra annak a felfogásnak, melyet a Szövetség ma követ.

— **Bróssóban már a harmadik kerékpár-egyesület** alakul. Alapszabályait a napokban hagyta jóvá a belügyminiszterium. Reméljük, hogy a kerékpárosok öröndetes szaporodásának, nem pedig a sok helyütt mutatkozó széthúzásnak jele ez.

**Barnum**, az amerikai reklámkirály, annak idején tankönyvet adott ki az ügyes reklámcsinálásról. Persze százezerrel kapkodták az érdekes könyvet, melyről azt hitték, hogy furfangosnál furfangosabb recepteket tartalmaz a hirdetés-szerkesztésről. S ime a könyvnek első 30 lapján nem állott egyéb mint az, hogy: »a legjobb hirdetés a szolid üelet«. Ezt az elvet tette magáévá *Weiner Mátyás*, és az, ki sportdivatcikkeiből csak egyszer is vásárolt, bizonyára meggyőződött erről s vevője maradt.

## ATHLETIKA. TORNA.

Május 19. M. A. C. Tavasz viadala az Orczy-kertben  
Június 13. Bp. T. C. Jubileumi viadala az ügető-  
versenyterén.

Julius 3. (?) Oxford-Cambridge egyetemi versenyek.  
Október 20. M. A. C. Őszi viadala az Orczy-kertben.

— **A M. A. C. mai tavaszi viadalára**, mint előrelátható volt, igen kis számban folytak be nevezések. 12 versenypontra közül kettő elmarad s a többire is alig egy-két, idegen egyetek részéről pedig összesen 2 nevezés érkezett. Sajnosan konstatálható e tény s hogy ebből az athletika pangására kell következtetni, az még sajnosabb. Energikusan kell hozzálátni, hogy

azok a mulasztások, melyeket a club az utóbbi időben az athletika felvirágoztatása s az athletika fejlesztése érdekében tenni elmulasztott, pótoltsanak. Annál inkább, mert jövő évre a millenniumi ünnepségek alatt az egész világ előtt kell bizonyosságot adni az athletika fejlettségéről. Az egészben az a legsajnosabb, hogy ha a versenyzőkön végigtekintünk, a régi versenyző gárdán kívül alig találunk oly utódokat, a kikben a jövőre reményeink lehetnének. Ennek egy nagy oka ugyan, egy a clubban kívül álló, t. i. az evezés sportja. A club rendes versenyző tagjai közül az idén heten vannak evezés trainingben is, a mi az athletikai versenyzést ugyan ki nem zárja, de nagyban megnehezíti.

A verseny négy klasszikus pontja: a két bajnoki, vándordíj s a Széchenyi Béla-díj előreláthatólag a védők győzelmével fog jární. Mind Záborszky Pista, Dáni Nándor s Réty Pál oly conditionban vannak, hogy a kitűzött recordok elérésére lehet számítani.

Érdekes pontja lesz a versenynek a súlydobás, a melyben azt hisszük, Szilágyi Gyulának sikerülni fog tavalyi fővárosi szereplését helyreütni. A távfutásban, melyben Sacher, Láng s Záborszky csaknem egyforma erők, szép küzdelemre lesz kilátás.

A nevezések a következők:

**I. Juniorok versenye.** 200 m. Zárt v. 1. Fekete Béla. 2. Kraus Miklós. 3. Zachár István.

**II. Vándordíj.** 402 m. Védő: Záborszky Pista. Kihívó: Sacher Gusztáv, M. A. C. tagjai.

**III. Távolugrás.** 1. Donhoffier Szilárd. 2. Szokoly Alajos, M. A. C. tagjai. 3. Wein Árpád, B. K. E. tagja.

**IV. Sikfutás.** 100 y. 1. Kraus Miklós. 2. Lengyel Béla. 3. Szokoly Alajos. 4. Penninger Antal, M. A. C. tagjai.

**V. Juniorok kerékpár-versenye.** 1609 m. 1. Habesser Károly. 2. Rohrer László.

**VI. Bajnoki gátverseny.** 120 y. Védő: Réty Pál bajnokjelölt. Kihívók: Szokoly Alajos, Penninger Antal.

**VII. Súlydobás távolba és magasba.** 1. Kropf Géza. 2. Lengyel Béla, M. A. C. tagjai. 3. Szilágyi Gyula, Hódmező-Vásárhelyi T. és V. E.

**VIII. Bajnoki síkverseny.** 804,5 m. Védő: Dáni Nándor bajnokjelölt. Kihívók: Sacher Gusztáv, Sikorszky Titusz, Záborszky Pista.

**X. Gróf Széchenyi Béla-díj.** Akadályverseny. 1000 m. Védő: Dáni Nándor. Kihívó: —

**XI. Távfutás.** 3218. m. 1. Kronits Mirko. 2. Láng Árpád. 3. Sacher Gusztáv. 4. Sikorsky Titusz. 5. Záborszky István.

— **A »Lendit de Paris«** az egyes egyetek látogatói közt évente rendezett athletikai versenyek e hó elején tartattak meg. A lendit egy kor szerinti handicapje, mely a boulognei erdőben folyt le, következő eredménnyel végződött:

**20 kilométeres go as you please.** I. A. Gauge (collége Rollin) 325 m. előny 2 ó. 4' alatt. II. L. Dufourc (collége Rollin) 450 m. előny 2 ó. 7' alatt. III. R. Dehays (lycée Charlemagne) 75 m. előny 2 ó. 11'.

A résztvevő főiskolák helyezése a következő: Collége Rollin: 15 pont; lycée Carnot: 9 pont; lycée Condorcet: 6 pont; lycée Lakanal: 3 pont; lycée Charlemagne: 3 pont.

A »Voltaire« gymnasium helyiségeiben tartott versenyek eredménye:

**Távolugrás:** 1. Langlois (Janson Coll.) 6·20 m. 2. Médinger (Rollin) 6·20 m. 3. Roseleker (Rollin) 6·15 m.

**Magasugrás** (ugródeszkával). 1. Médinger (Rollin) 1·80 m. 2. Combemalle (Janson) 1·79 m. 3. Couvreur (Rollin) 1·70 m.

A résztvevők helyezése: lycée Rollin 33 pont, lycée Janson 15 pont, lycée Carnot 9 pont. A »Lendit de Paris« kerékpár-versenyei e hó végén tartatnak meg. A collége Rollin kitünő erőkkel rendelkezvén, alighanem elviszi a lendit díját.

— **A Miskolci Athleta-Kör** a múlt hóban tartotta évi rendes közgyűlését. Az előadott évi jelentésből közöljük a következőket: A körnek alakulása ötödik évében bár kevésbé, de még mindig küzdeni kellett azzal a közönnyel, a mi a sportok iránt általában városokban mutatkozik. Ez év sem volt tisztán a gyarapodás esztendeje, csak az előző évek szép nyomdokiban haladt; a kör kebelében alakult turista Bükkyvidéki alosztály kiválása s önállósítása, mely elvonta eddig a club tagjait az athletikától, sem hozta meg a kellő eredményt. Tornaórát tartottak az évben 93-at, vivást 64-et, czéllövést 2-öt, birkozást 5-öt. Átlag egy órán 5 tag vett részt. A tagok száma az év folyamán 8 al csökkent. Rendes tag maradt 34, pártoló 32, alapító 1. A tavalyi tisztikart újlag egyhangúlag megválasztották: elnök báró Vay Elemér, II. alelnök Hidvégi Benő, igazgató Gálffy Ignác, jegyző Andor Tivadar, pénztáros Koris Kálmán, ügyész dr. Vajda Adolf, orvos dr. Sidlauer Ármán.

Sajnálattal kell a szomorú tényt konstatálnunk, hogy hazánk egy oly virágzó városában, melynek oly nagyszámú intelligenciája van, nem képes egy sport-egyesület kellő virágzásra jutni. De azért ne csüggedjen a kör vezetősége, az általános nemes áramlat, mely újabb időben a testedés ügyének érdekében megindult, oda is el fog hatni s annak üdvös eredménye ott is nyilatkozni fog.

— **A London Athletic-Club** f. hó 12 én tartotta második tavaszi működését. A Stamford-híd melletti pályán ezúttal ismét találkozott az angol champion *E. C. Bredin* és a skót bajnok *A. R. Downer*. A London Athletic-Club versenyeinek értékét illetőleg utalunk a különösen nagy számban előforduló *handicap*-ekre, melyek ügyes rendezése bő alkalmat ad arra, hogy a közepes versenyzők is kiállhassanak a siker reményével. Az angol és skót bajnok ilyen handicapban akárhányszor legyőzetik, de az nem gátolja őket abban, hogy a legközelebbi alkalomkor ismét startoljanak.

A részletes eredményeket itt adjuk:

**120 yardos handicap.** 1. *St. C. Smith* (St. Pauls School) 8½ yard előnyvel 11¾" alatt. 2. *A. R. Downer* (L. A. C.) scratch. 3. *A. J. Larkman* (L. A. C.) 7½ yard előny. Egy yardal nyerve, fél yard a 2. és 3. közt.

**Egy mértföldes vándordíj.** 1. *A. Munro* 4' 20¾" alatt. 2. *W. E. Lutyens*. *Munro* biztos győző, *Lutyens* a cél előtt 150 yarddal megáll és újból kezd.

**Félmérföldes handicap.** 1. *E. C. Bredin*, L. A. C. (scratch), 1' 55" alatt. 2. *B. Lawford* (South London Harriers) 60 yard előnyvel.

24-en indultak. *Bredin* csak az utolsó 250 yardban bírja behozni az előnyököt és ¾" el közelíti meg *Cross* oxfordi recordját.

**¼ mértföldes vándordíj.** *Godfrey Shaw*, a díj védőjének walkoverje.

**Távolugrás.** 1. *C. B. Adams* (Edinburgh Univers.) 6 m. 68. 2. *Reginald Williams* (L. A. C.) 6 m. 56.

**200 yardos record-verseny.** Handicap. 10 yardon aluli előnyökkel. 1. A scratchman *A. R. Downer*, skótia bajnoka (L. A. L.), 197/10" alatt. 2. *A. J. Larkman*, 9 yard előny. 3. *A. Ovender*, 4 yard előny. *Downer* 20 yarddal a cél előtt hozza be az előnyököt. 197/10" recordja a távban kifejezve körülbelül 1 yarddal jobb mint *Pelling* 19¼-es

TELEFON 897.

Mindennemű Sportcikkék

forgópisztolyok, jelzőkürtök, sípok.

Tornászok részére sapkák  
és dobok dúsz választékban.

**SPITZ BERNÁT**

egyenruházati intézete

BUDAPEST, V. KER., FÜRDŐ-UTCZA 7. SZÁM.

Kitüntatva díszoklevelekkel, arany s ezüst érmekkel.

**Sportegyenruhák.**

Hazai és valódi olasz és francia

VIVÓSZEREK

amateur-világrecordja, melyet hat év előtt ugyane helyen ért el.

1320 yardos steeplechase-handicap. 1. E. Jones (Wallhamst. Harriers) 3' 49" alatt. 12 yard előny. Wilkins a scratchman második.

Másfél mérföldes handicap. 1. D. Wentworth (Royal Coll. of Science), 150 yard előny 6' 55<sup>2</sup>/<sub>5</sub>" alatt. 2. H. W. Thomas (L. A. C.) 130 yard előny. 3. H. A. Munro, a scratchman, ki a mértföldet 4' 37", az egész távol pedig 6' 58" alatt futotta be.

## JÁTÉK.

Ma délután 2<sup>1</sup>/<sub>2</sub> órakor sportfényképfelvételek a Budapesti Torna Club Markó-utcai telepén. A felvételek részben a közoktatásügyi miniszterium által kiadandó játékkönyv, részben pedig a B. T. C. jubileumi albuma számára készülnek.

— A Cambridge-i egyetem első lawn-tennis csapata május 12-én a Cheshire-i főiskola csapatjával mérkőzött és négy match-el kettő ellenében megnyerte az egyes játékokat, míg a kettősben hattal győzött három ellenében, ezzel másodikban megnyerve az angol főiskolák egyik legértékesebb vándordíját.

## VIVÁS, BOX.

A Magyar Athletikai Club által rendezett országos vívóverseny és mérkőzések első napján nagy és díszes közönség gyűlt össze a vígadó nagy termében. A terem közepén felállított mintegy 10 m. hosszú és 5 m. széles dobogó volt a viaskodások színhelye. A leeresztett függönyökön nem hatolt át a meleg májusi nap egy sugara sem, a két csillár egyenletes sárga fénye világította meg a nagy termet. A podium körül volt a versenybírók elhelyezve, a mely Szilágyi Dezső, Andrassy Géza gróf és Kisbáry Kiss Ferencből állott, míg a jury tagjai Szemző Istvánnak, a kitűnő vívónak elnöklete alatt időnkint felváltották egymást. A versenyek egész napon át tartottak: egy órai déli szünet leszámításával egyfolytában reggeli 9 órától esti 8 óráig. Kezéssel 9 óra után Gerenday elnök üdvözölve a közönséget, megnyitotta az első országos vívóversenyt.

Első a műkedvelők vívó-versenye volt 16 résztvevővel, kik között a hadsereg szép számmal volt képviselve. Egyes párok versenye igazán művészi színvonalon állott s habár nem is magyar vívó nyerte el az első helyet, de azért a miénk is szépen megállották helyüket. Első lett Waniorek János, a második Barbini Jenő, mindkettő bécsi katonai vívómester, harmadik pedig Kerékgyártó Gyula, a magyar athleta-klub tagja.

Ezután következett a mesterek vívó-versenye. Általánosságban azt lehet mondani róluk, hogy megfelelték mesteri címüknek. Különösen felkeltette a közönség érdeklődését a báró Bothmer Jenő és Halász Zsiga között lefolyt küzdelem, mely Bothmert első, Halászt második győztesé tette. Megemlítsük méltó, hogy br. Bothmer szintén katonai vívómester, de nem élt azon jogával, hogy a műkedvelők között versenyezzon. Harmadik győztes Benyovits Lajos lett.

Igen szép volt a külön csoportba osztott katonai altisztek vívó-versenye is. Különösen kitűnt nyugodt, biztos modorával Henke József bécsi helyi őrmester, a ki első, és Leszák Károly budapesti őrmester, ki a második nyertes lett.

Az amatőrök versenyének győztesei valóban méltók e kitüntetésre, mely őket az ország legjobb vívóversenyes emeli. Különösen imponáló Waniorek százados vívása. Középnél valamivel magasabb szikár teste oly rugalmas, mint a lapda, láb- és kéziskolája kitűnő s mind ehhez ritka hideg vér és szívósság járul. Nem sokkal van alatta Barbini főhadnagy sem, kiből az aestetikus szép kiállítás a legfeltűnőbb. Hogy ily kitűnő ellenfeleknek az elsőbbséget kétséssé tudta tenni, mutatja azt, hogy mily tehetséges vívó az említetteknek sokkal fiatalabb Kerékgyártó, a ki a legszebb reményekre jogosít. A mesterek mérkőzésén volt alkalmunk látni a hadsereg, mondhatni, legjobb vívóját, báró Bothmer Jenőt, a kit a szintén kitűnő Halászzsal szemben hatalmas széles alakja nem kevésbé segített győzelemre.

Már a késő délutánba nyult be a verseny, mikor kezdetét vehette végre a műkedvelők kardversenye. Huszonötön állottak ki, s hosszú, heves küzdelmek után végre első pályanyertes lett Iványi Gyula, a hírneves budapesti vívó, második br. Nugent Laval főhadnagy s harmadik pedig Fery Oszkár csendőrfőhadnagy s a Magyar Athleta-Club tagja.

Végül következett még az első osztályba sorozott amatőr-vívó-vívók nagy akadémiaja, melyben Waniorek és Barbini katonai vívómesterek, a két első győztes, vett részt. Utána jött a katonai altisztek akadémiaja szintén a két első győztesrel.

Az akadémian a jury már nem számította az adott és kapott volt-okat, hanem csak a küzdők művészetét vette tekintetbe.

A kardvívás amatőr-győztese, Iványi Gyula, egyike az ország legkitűnőbb vívóinak. Azon vívók, a kikkel e versenyen szembe állott s a kik javarészt a vívók legjobb osztályához tartoznak, bizonyítékai Iványi perfect vívási művészetének, a ki ilyen ellenfelekkel szemben annyi kemény küzdelemben győztes tud maradni, már e körülmények fogva is igényt tarthat az elsőségre, hát még ha vívmodora is oly tökéletes, mint az övé.

Iványi aránylag rövid idő óta gyakorolja a vívást, már a tavalyi vívómérkőzésen is feltűnt, de az idén annyit haladt, hogy egyszerre a legjobbak sorába lépett. Termete a középnél magasabb, erőteljes, kiállása szilárd, biztos. A támadásban nagy gyorsaságot és erőt egyesít, visszavágásai szintén igen correctek. Összintén gratulálunk Halász Zsigának, a tanítvány dicséreti a mestert. Báró Nugent Laval a katonai vívómestert vitte tökélyre; hatalmas, atletai alak, kinek támadásaiban nagy erő van. Fery Oszkár, a ki Balogh Bódoggal együtt a Club legjobb vívója, némi indisposícióval küzdött, ha képességének teljességét kimutathatta volna, esetleg más eredménye lett volna a versenynek. Azok közül, a kik korábban kiestek a végküzdelmekből Kasics Ozmán, Szatmáry Tihamért és Waniorek századost sajnáljuk legjobban, ez utóbbi a kardban is kitűnő, ép úgy mint a vívóversenyben.

A mesterek kardversenye hosszas és nem egyszer elkeseredett küzdelmekkel kötötte le a közönség figyelmét.

Az első győztes Gregurich Ámon, a második dr. Benyovits Lajos, a harmadik pedig Halász Zsiga lett, de különösen kitűnt Robély Jenő kaposvári mester is, Halászzsal vívott assautjában. A katonai altiszt vívó-mesterek kardversenyében első volt a bécsi helyi Henke József, második a budapesti Leszák Károly. A később következett akadémiaikon ugyanezek a győztesek mutatták be egymás között még egy döntő küzdelemben művészetüket.

A mesterek versenye egy kis meglepetéssel végződött. A kik ismerték Halászt, nagyon biztalan győzelmében s kedvetlenül látták, hogy a mesternek nincs jó napja, mert csak így lehetséges, hogy volt-ok számára nézve úgy Gregurich-csal, mint Benyovits-sal szemben kisebbségben maradt. A döntő akadémian azután megjavította helyzetét, Benyovitsot leszorítva a második helyre, de az elsőséget már nem tudta elvitatni Gregurichtól.

Este kezdődött azután a nemzetközi vívó-mérkőzés. Első sorban a bécsi mesternek: Hartlnak két leány-tanítványa Messerschmied Olga és Lujza produkáltak magukat vívóval igen sikkesen és sok ügyességgel. Később még Kerékgyártó és Rákossy állottak össze a két bécsi kisasszonnyal. Mondanunk sem kell, hogy csupa udvariasságból keményen kikaptak partnereiktől, és hogy a nézőközönség dörgő tapsviharral jutalmazta a nem mindennapi látványosságot.

Sok bécsi és prágai amatőr-mérkőző is volt a miénk sorában, kik alapos iskolájukkal és szép tartásukkal őszinte elismerést arattak. Különösen mesteri assaut volt Waniorek százados és Friedmann Miksa bécsi bajnok, valamint Szatmáry Tihamér és Friedmann Miksa között.

A közönség különben igen hálás volt még a kevésbé sikerült mutatványokért is, bár a jury ellen a verseny folyamán nem egy panasz emelkedett, a mi ilyenkor nem kerülhető el.

A Magyar Athletikai Club 1895. évi május hó 12-iki és 13-iki országos vívóversenyének győztesei:

A) *Vívó. I. Amatőrök:* Első győztes Waniorek Jaroslav (díj: Budapest székes főváros nagy arany-érme és díszoklevél). Második: Barbini Jenő (díj: a székes főváros kisebb arany-érme és díszoklevél). Harmadik: Kerékgyártó Gyula, a M. A. C. tagja (díj: a bécsi »Haudegen vívó-egylet« érme). Negyedik: Rechnitzer Ernő (díj: a prágai »Rieggel-Egylet« érme). A M. A. C. ezüst-érmeit a megfelelő oklevelekkel kapták: Kasics Ozmán, Geister Ágost, Rákossy Lajos, báró Haupt-Stummer Lipót, Lakner Ferenc; bronz-éremet és oklevelet kaptak: Jankovich Antal, Kinszky Ármin, Kricsch Aladár, Mészáros Ervin.

II. *Mesterek.* Első: Báró Bothmer Jenő (díj: Budapest székes főváros nagy arany-érme és díszoklevél). Második: Halász Zsiga (díj: Budapest székes főváros kisebb arany-érme és díszoklevél). Harmadik: Benyovits Lajos dr. (díj: ezüst-érem). Ezüst-éremet kaptak még: Gregurich Ámon, Arlow Gusztáv; bronz-éremet kaptak: Robély Jenő és Schappon Károly.

III. *Altisztek.* Arany-éremet kapott: Henke József. Ezüst-érmet: Leszák Károly és Targler Lipót.

B) *Kardvívás. I. Amatőrök.* Első: Iványi Gyula (díj: állami nagy arany-érem, és a m. k. honvédelmi miniszterium tiszteletdíja, ezüst serleg és díszoklevél). Második: báró Nugent Laval (díj: állami kisebb arany-érem és díszoklevél). Harmadik: Fery Oszkár, a M. A. C. tagja (díj: a



### MÜLLER DÁVID

az ismert tornász és bicyclista  
**kerékpár-raktára**  
Budapest, VI. ker., Teréz-körút 7.

Elismert kitűnő angol és német kerékpárok és alkatrészek, tricótok, vívó keztyűk. Elsőrangú javító-műhely. Saját kerékpár-iskola. — Vevőknek ingyen oktatás.

Pártoljuk a honi ipart!  
**„ADRIA“ kerékpárok,**

melyek a legjobb angol gyártmány-nyal versenyeznek, kaphatók:



**DEMÉNYI ÉS ANGYAL**

kerékpár gyári raktárában  
Budapest, Andrassy-út 50 (Octogon)

Árjegyzék kívánatra ingyen és bérmentve.



### Forster Jenő

Budapest, VI., Teréz-körút 4.

(Mocsonyi-ház, a Király-utca sarkán)

ajánlja magát mindennemű

**Dress**

férfi- és fiúruha elkészítésére.

Szövetraktárom mintáit kívánatra bárhová küldöm.

**WEINER MÁTYÁS**

Andrassy-út 3. sz.

Uraim és hölgyeim! Athléták, kerékpárosok, lawn tennist játszó, evezősök és uszók!

Önöket meg fogja lepni elegáns sport-divatezikeim olcsó ára.

bécsi »Haudegen vívó-egylet« arany-érme és díszoklevél). Negyedik: Waniorek Jaroslav (díj: a »prágai Riegel vívó-egylet« arany-érme és díszoklevél). Ezüst-érmeket és hozzá okleveleket kaptak: Barbini Jenő, Geister Ágost, Kasics Ozmán; bronz-érmet és oklevelet kaptak: báró Haupt-Stummer Lipót, Boros Ernő dr., Fábyán Zsigmond, Bay Alajos, Molnár Mór, Szathmáry Tihámér, Kottas Arthur, Schmidlechner Károly, Till József, Porteleky László dr., Kimnach László, Lakner Ferencz, Tasnády Endre és Weisz Gyula.

II. *Mesterek.* Első: Gregurich Ámon (díj: állami nagy arany-érem és díszoklevél). Második: Halász Zsiga (díj: állami kisebb arany-érem és díszoklevél). Harmadik: dr. Benyovits Lajos (díj: a M. A. C. arany-érme). Ezüst-érmet és oklevelet kapott: Robély Jenő, Gisser Gyula és Lovas (Rössler) Gyula.

III. *Altisztek.* Ezüst-érmet kaptak: Leszák Károly, Henke József és Targler Lipót.

## EVEZÉS.

### Versenynaplár.

| Mikor    | Hol       | Mily egylet                  |
|----------|-----------|------------------------------|
| Jun. 16. | Bécs      | Tavaszi regatta.             |
| » 16—23. | Berlin    | Berlini regatta-egyesület.   |
| » 22—23. | Mainz     | Mainzi evezős-egylet.        |
| » 23.    | Szeged    | Tiszai regatta-szövetség.    |
| » 23.    | Breslau   | Sziléziai regatta-egyesület. |
| » 29.    | Triest    | Regatta-egyesület.           |
| » 29—30. | Frankfurt | Frankfurti regatta-egyes.    |
| » 29—30. | Kiel      | Kieli evezős-egyesület.      |
| » 30.    | Drezda    | Dán regatta-egyesület.       |

A Nemzeti Hajós-Egylet fokozódott energiával készült az idei regattákra. A budapesti versenyek összes pontjaira nevezett a bajnoki verseny kivételével. Senior-csapatja, mely tavaly is kitűnő volt, már végleg megalakult következőképpen: Pánczél Ottó, Mayer Gyula, Hübner Ernő, Szandtner Béla. A tavalyi három kipróbált evezősön kívül a csapat Szandtnerrel még jobban megerősödött, úgy hogy a »Nemzetiek« nagy érdeklődéssel nézhetnek szereplésük elé. Junior-skiffisták kettő is van, Bedő Béla s Porteleky László, közülök a jobb indul a juniorban s valószínűleg együtt a kettős párevezős-versenyben. A junior-csapat összeállítását még nem végleges ugyan, de valószínű a következő beosztás: Holzwarth Victor, Kertész Róbert, Szandtner Gyula, Becsey Lajos, (stroke). Szintén sikerült választás, két kipróbált régi evezőssel, mint Holzwarth s Szandtner. A III. osztályú clinker négyesre szintén más csapatot alakítanak, melynek tagjai még nincsenek végleg összeválogatva.

Az idei regattán mennyi athleta vesz részt, annak illusztrálására érdekes a »Nemzeti«-ek csapatösszeállítása. Senior-négyesben: Szandtner B. Hübner, Mayer; junior-négyesben: Kertész R., Szandtner, Becsey; III. osztályú négyesben:

Budapest—Pécs közti távverseny.  
(227—6 km. távolság.)

### A »Quadrant« diadala.

A »Hannia« M. B.-Club és a »Pécsi kerékpár-Egyesület« által 1894. augusztus 19-én rendezett országos távversenyben 30 versenyző indult.

Ezek közül kettő, Philipovits Emil és Wiegand Rezső

### The „Quadrant“

gépet használt.

A rossz utak és esős idő dacára mind a ketten fényes győzelmet arattak. Philipovits Emil érkezett be elsőnek 10 óra 55 p. alatt, Wiegand Rezső lett a második 11 óra 43 p. alatt. E fényes eredmény újabb bizonyossága a világhírű The »Quadrant« gépek felülmúlhatatlan remek voltának. A The »Quadrant« Cycle Co. Birmingham (Angolország) cég magyarországi képviselője

### Fogl József Lajos

Budapest, Andrassy-út 48 (Octogon).

»Quadrant« és a diadal együtt jár. Árjegyzék ingyen. Fedett kerékpáriskola. Javítások olcsón

## SIGMUND JÓZSEF

Budapest, IV., városház-utca 4. sz.  
Alapítva 1846.

Láng, Szurmák, Sacher; skiffisták: Bedő, Porteleky. Tizenegy athleta. De meg is látszik ez az idei viadalon.

A London Rowing Club mult vasárnap rendezte évi trial-nyolczas versenyt.

A Calais-i csatornát május 14-én szelte át John Ruck (Chislehurst) és R. E. Wiker. Egy külön e célra épített lapátos kerekű »tandem-csónakon« indultak el Doverből Calais-ba, hová 7 óra 15 perc alatt érkeztek.

A London Rowing Club két nyolczas-csapatjának évi trial-versenye mult vasárnap tartott meg a Themsén. Apály idején indultak a Chiswick templomtól a Putney-i hídnál végződő pályára. A közönséget külön hajó vitte a versenyen végig, melyen a csapatok összetétele a következő volt: *Middlesex crew*: A. R. Thorn (bow), F. W. Fergusson, H. Preston, A. L. Ward, C. Nicholas, W. J. Galloway, J. A. M'Nab, F. S. Lowe (stroke), W. F. Sheard (cox); *Surrey crew*: W. C. Milward (bow), K. Bremner, W. Adie, T. H. C. Dunn, F. Compton, H. C. Young, F. Barton, H. W. Stout (stroke), W. F. Sneed (cox).

Eleintén Stout húzta az erősebb stroke-okat, úgy hogy már az olajfomítóknál egy fél hossz előnyük volt, itt azonban egy kiránduló skyffel ütköztek össze, miáltal Bremner villája olyannyira elromlott, hogy többé hasznát nem vehette és kiugrott a csónakból. Hét emberrel próbálták elérni a másik csónakját, melyet a szappangyáraknál még egyszer megközelítettek, de Lowe 2 1/2 hosszal előbb végezte a véletlen győzelmű versenyt.

## HÓ- ÉS JÉGSPORT.

— Nemzetközi Korcsolyázó-Szövetségnek ápril 29-től május 2-áig Kopenhágában tartott kongresszusáról lapunk mult számában már megemlékeztünk. A hozott határozatok ismertetését a következőkben folytatjuk.

### Alapszabályok (folytatás.)

Az elnökség (elnök és 2 rendes tag) képviseli a szövetséget, vezeti annak ügyeit, kezeli a szövetségi pénztárt, készíti elő a kongresszusokat, hatáskörébe tartozik azon helyek kijelölése, a hol a nemzetközi bajnokságok kivándók; a bajnoki versenyek kiírása és rendezése az illető egylet belügye, tartozik azonban a kiírást az elnökséghez jóváhagyás végett felterjeszteni; a versenybírók elnökét és az időmérőt a N. K. Sz. elnöksége nevezi ki. Az elnökség hatáskörébe tartozik azonkívül a recordok hitelesítése, határoz új tagok felvétele iránt; jogában áll tagokat kizárni az alapszabályok és versenyszabályok figyelembe nem vétele esetén, végül a tagok közti viszálykodások esetében bíróságként szerepel. Határozatait a titkár által az elnökségi tagokhoz intézett átirat és az ebben feltett kérdésekre való írásbeli válaszadás útján egyszerű szótöbbséggel hozza. A határozatok a kongresszushoz felelősek, de csakis extra dominium.

Az elnökség mindhárom tagja más-más ország lakosa legyen. A titkárt, a ki a pénztárt is kezeli, az elnök

nevezi ki; erre a helyre nem elnökségi tagot is választhat.

*Versenyszabályok.* A szövetséget tagjai nemzetközi versenyeket egyedül a jelen szabályok szerint tarthatnak meg; nem nemzetközi versenyekre ezek nem kötelezők. Valamely verseny nemzetközinek tekintetik, ha nyitva különböző országok korcsolyázói számára, ha ezek nincsenek valamely szövetség által egyesítve. (Például a német-osztrák szövetség versenyre, melyek két nemzet: német és osztrák korcsolyázói számára nyitottak, ezen szabályok nem kötelezők, mert németek és osztrákok egy szövetség által vannak egyesítve; ellenben például skandináv versenyekre igenis kötelezők, mert svéd-norvég korcsolyázó-szövetség nem létezik.)

Nemzetközi versenyek csak a következő távolságokra futhatók: 500, 1000, 1500, 5000, 10,000 méter. A pálya lehet egyszerű vagy kettős. Futás páronként idő ellen döntő futamok nélkül, csak ha 500 méter egyszerű pályán futtatik, akkor minden versenyző külön indul.\* 500 méter egyenes pályán is futható, de az ilyen elért recordok nem ismertetnek el.

A verseny kiírásának legkevesebb 3 héttel a verseny napja előtt és legkésőbb december 1-ig német vagy angol nyelven a hivatalos lapban közzé kell tétetni. (Budapest javaslata, mely 6 hetet mondott, elvetve.)

(Vége következik.)

\* Budapest egyedül maradt azon javaslatával, hogy a futás módját — párosával, egyenként vagy együttes indulással — a versenyt rendező egylet szabadon választassa és csak a bajnoksági versenyekre legyenek érvényben ezen megszorítások.

FELELŐS SZERKESZTŐ: BALOGH HUGÓ.

KIADÓTULAJDONOS:

SPORT-VILÁG KIADÓ TÁRSASÁG.

Képviseli: Iszer Károly.

## Sportjelvények

bronce és zománcz kivitelben, olcsón és szépen, díszalbumok, hódoló feliratok és díszpolgári oklevelek művészi kivitelben

MORZSÁNYI JÓZSEF-NÉL,

Budapest, IV. ker., Kigyó-utca 8. szám.

## Ilip! Ilip! Ilurrah!

Athleta-, torna-, regatta- és bicyele-sport-öltözékekről szóló új képez árjegyzékemet a »Sport-Világ«-t olvasóinak hivatalosra ingyen és bérmentve beküldöm.

Fraenkel Henrik, Budapest, Halvin-tér 5.



A sportkörök általánosan kedvelt cipésze. Szpecialcipők rendelés szerint

PODUSKA PÉTER

czipésmester

VI. Teréz-körút 3. sz. (az Octogon közelében).

## Az Attila Kerékpárok

szabadalmazott ujdonságaikkal kétségen kívül legyőznek minde: concurrentiát és a continens kerékpárosainak kedvencei

Gyári raktár Budapesten: Károly-körút 28 (Károly-kaszárnya) Kretschmar E. és társa ATTILA kerékpárművek Drezda és Teplitz

Első és minden versenyen felül álló sport-egyenruházati üzlete

a testgyakorló sporti bármely ágához szükséges

EGYENRUHÁZATI és VERSENYRUHÁZATI CZIKKEIT jutányosan és kifogástalan minőségben szállítja kerékpározóknak és bármely traininghez nélkülözhetetlen ruhadarab, eredeti angol, darabja 5.—, 6.—, 7.— frt, belföldi gyártmány darabja 3.50—4.— frt.

# SPORT-VILÁG

ELŐFIZETÉSI ÁRAK:

Negyed évre 1 frt, fél évre 2 frt, egész évre 4 frt.

Megjelenik a sportidény alatt minden vasárnap, a téli holtidény alatt havonta háromszor.

SZERKESZTŐSÉG ÉS KIADÓHIVATAL:

VI. kerület, Andrassy-út 79. szám alatt.

## KERÉKPÁROZÁS.

### Versenynaptár.

| Mikor         | Hol              | Mely egyesület | Mely verseny         |
|---------------|------------------|----------------|----------------------|
| Ma            | Zágráb           | I. H. K. E.    | nemzetk. úti         |
| máj. 26.      | Tétény—D.-földv. | Hunnia         | úti                  |
| jun. 9.       | Pozsony          | I. Pozs. K. E. | nemzetk. pálya       |
| jun. 9.       | Zágráb           | P. H. Z.       | nemzetk. pálya       |
| jun. 13.      | Budapesten       | Bp. T. C.      | pálya                |
| jun. 13.      | Zágráb           | H. R. G.       | úti                  |
| jun. 16.      | Pécs             | P. K. E.       | hegyi bajnoks. pálya |
| jun. 16.      | Budapesten       | Hunnia         | pálya                |
| jun. 23.      | Grác             | V. G. V.       | pálya                |
| jun. 25., 26. | Bécs—Trieszt     | B. D. R. Ö.    | úti                  |
| jun. 29., 30. | Bécs             | B. D. R. Ö.    | pálya                |
| jun. 29.      | Kolozsvár        | K. K. E.       | pálya                |
| jun. 30.      | Kolozsvár        | K. K. E.       | távverseny           |
| aug. 15.      | Szombathely      | V. V. S.       | nemzetk. pálya       |
| aug. 20.      | Kolozsvár        | K. K. E.       | orsz. pálya          |
| aug. 18., 20. | Zágráb           | I. H. K. E.    | nemzetk. úti         |
| szept. 15.    | Pécs             | P. K. E.       | úti                  |
| szept. 18.    | Kolozsvár        | K. K. E.       | pálya                |
| szept. 22.    | Budapesten       | N. K. E.       | úti                  |
| okt. 6.       | Kolozsvár        | K. K. E.       | hegymászó úti        |
| okt. 6.       | Budapesten       | B. K. E.       | úti                  |
| okt. 20.      | Budapesten       | M. A. C.       | pálya                |

### Vasárnap.

— Ma a Hunnia M. B. C. országúti versenye május 26-án Tétény és Duna-Pentele között.

I. I. 100 km. A 16-3 km.-kötől a 66-3-ig és vissza. Indulás d. u. 2 órakor. Arany-érem és két ezüst-érem.

Müller Dávid H. M. B. C.  
Eichhorn Emil H. M. B. C.  
Sváb Béla H. M. B. C.  
Friedrich Vilmos Bp. K. E.  
Wiegand Rezső H. M. B. C.

II. II. 50 km. Indulás 3 órakor. Arany- és két ezüst-érem.

Herbster Henrik H. M. B. C.  
Fabini Henrik H. M. B. C.  
Jüngling József H. M. B. C.  
Adamovits Milan H. M. B. C.  
Kellner Gyula Bp. T. Cl.

III. 30 km. Indulás 3 óra 15 p.-kor. Kik még országúton első díjat nem nyertek. 2 ezüst- és bronz-érem.

Bláthy Ottó H. M. B. C.  
Farkas Lajos H. M. B. C.  
Berger Dani H. M. B. C.  
Csalai Béla H. M. B. C.  
Hegyi Károly N. K. E.  
Katzler Ödön H. M. B. C.  
Bodócsi Béla Budai K. E.

### Kirándulások.

— A Budapesti Torna-Club kerékpár-osztályának tagjai a pünkösdi ünnepek alatt a Balatonra rendeznek kirándulást. Indulás június 1-én (szombaton) d. u. 2<sup>1</sup>/<sub>2</sub> órakor a Club helyiségéből. Meghálás Székes-Fehérvárott. Vasárnap reggel 5 órakor indulás Veszprémen át Balaton-füredre; délután 4 órakor átszállás gőzzel Siófokra, itt (esetleg Lepsényen) meghálás; hétfőn reggel indulás Fehérvárra, honnan délután visszatérés Budapestre. Résztvenni szándékozók kéretnek, legkésőbb folyó hó 30-ig a Club titkáranál jelentkezni.

### Eredmények.

— A Nemzeti Kerékpár-Egylet országúti versenyei május 23-án. Kellemes tavaszi idő, erős nyugati szél, jó állapotban lévő út és ezzel hű képét nyújtottuk mindama körülményeknek, melyek a versenyzők képességétől függetlenül befolyásolják az eredményt.

Az elért eredmények teljesen kielégítők, annál is inkább, mert nemcsak az elsők, hanem az összes helyezett indulók eredményei felülmulják a tavalyi hasonló távon elért eredményeket. E helyen felemlítjük, hogy az összehasonlítás és egyöntetűség kedvéért jó lenne, ha egyleteink az országúti versenyeket egyforma távolságokra rendeznék és így nem fordulnának elő 34 és 24 km versenyszámok, melyek minden összehasonlító kísérletezést halomra döntenek.

A versenyzők conditioja beérkezésükkor teljesen

kielégítő volt, különösen kiemelendők tartjuk Wiegand könnyű győzelmét és Sváb kitűnő második helyét, melyet igen kevesen vártak ettől az elpusztíthatlan, régi versenyzőnktől. Velük próbálkozott, az idén először, a tavalyi őszi versenyek egyik herosa, Fabini és tisztességgel meg is állotta helyét, a mennyiben Eichhorn és Jünglinget megelőzve tűrhető harmadiknak érkezett be.

A juniorok versenyében az elsőnek beérkező Némedy kitűnő erőnek mutatkozott, a ki az év folyamán még sokat fog beszéltetni magáról.

Meg kell még emlékeznünk a nagy kocsiforgalomról, mely Rákosfalva és Szt.-Mihály közt nagyon akadályozta a versenyzőket és a 34 km. verseny végén a czélnál oly kocsitorlódás támadt, hogy a hors concours beérkező Rozankovszky akaratlanul beléjük ütközött és meglehetősen súlyos zúzódásokat szenvedett karján és fején. A versenyt rendező testületeknek a kocsikra nagy gondot kell fordítani, mert az ily mérvű forgalom könnyen végzetessé válhat egyik-másik versenyzőre.

I. Verseny. 50 km. Arany- és 2 ezüst-érem.  
Wiegand Rezső H. M. B. C. 1 ó. 51' 45<sup>1</sup>/<sub>2</sub>" . . . 1  
Sváb Béla H. M. B. C. 1 ó. 53' 4" . . . . . 2  
Fabini Henrik H. M. B. C. 1 ó. 58' 9" . . . . . 3  
Eichhorn Emil H. M. B. C. . . . . . 0  
Jüngling József H. M. B. C. . . . . . 0

II. Verseny. 34 km. Kik még országúton első díjat nem nyertek. Ezüst- és 2 bronz-érem.  
Kellner Gyula Bp. Torna Club 1 ó. 23' 31<sup>2</sup>/<sub>5</sub>" . 1  
Bodócsi Béla Budai K. E. 1 ó. 24' 33" . . . . . 2  
Wendt Róbert N. K. E. . . . . . 3  
Danzinger Lajos Bp. K. E. . . . . . 4

Rozankovszky Vladimir, a ki hibásan nevezett, hors concours indult és 1 ó. 18' 17<sup>1</sup>/<sub>2</sub>" alatt érkezett be, mely eredményéért külön díjat kapott.

III. Verseny. 24 km. Kik még országúton díjat nem nyertek.  
Ifj. Némedy Jenő Bp. T. Cl. 53' 13" . . . . . 1  
Lochmann Ernő N. K. E. 54' 41<sup>3</sup>/<sub>5</sub>" . . . . . 2  
Hegyi Károly N. K. E. 56' 25" . . . . . 3  
Csalai Béla N. K. E. . . . . . 0  
Holló János (álnév) N. K. E. . . . . . 0

|                                                                            |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |                                                                            |
|----------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------|
| <p>ÚJ! ÚJ!</p> <p>Saját gyártmányú „VILLÁM“ kerékpárok.</p> <p>ÚJ! ÚJ!</p> | <p><b>HERBSTER KÁROLY,</b></p> <p>Budapest, VII. kerület, Károly-körút 9. szám alatt.</p> <p><b>ELSŐ MAGYAR KERÉKPÁR-RAKTÁRA.</b></p> <p>Vezérképviselője a világhírű »HUMBER« kerékpár-gyárnak, valamint a »Premier«, »With worth«, »Victoria« és a Naumann-féle »Germania« kerékpár-gyáraknak.</p> <p>..... Három kerékpár vásárlásánál nagybani ár számíttatik. ....</p> | <p>ÚJ! ÚJ!</p> <p>Saját gyártmányú „VILLÁM“ kerékpárok.</p> <p>ÚJ! ÚJ!</p> |
|----------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------|

A steiri fegyvergyár-társaság



SWIFT SZÁM STEYR

## SWIFT KERÉKPÁRJAI

a legolcsóbbak és legjobbak.

Képviselőség: Brömer, Elmerhausen és Reich. Budapest, Andrassy-út 45.



SWIFT

gyári jegy

Belajstromozott

Kölcsönösen kicserélhető alkatrészek

**WEINER MÁTYÁS**

Andrassy-út 3. sz.

Svitterek, selyem verseny-dress, kalapok, sport-sipkák, fehérneműek, sportcipők, esőköpenyek, lawn tennis öltönyök és keztyűk urak és hölgyek részére.

— Berlin, 1895. május 19-én. Gyönyörű időjárás és óriási tömeg részvétele mellett tartott meg a D. R. B. védnöksége alatt álló nemzetközi kerékpárverseny. Ime az eredmények:

5000 m. 1-ső Herty 8' 47<sup>2</sup>/<sub>5</sub>" alatt. 2-ik Lurion, 3-ik Jocrus.

3000 méteres handicap. 1-ső Jocrus (scratch) 5' 19<sup>1</sup>/<sub>5</sub>" alatt. 2-ik Hegermann (40 m. előny). 3-ik Albrecht 70 m. előny.

Tandemverseny, 5000 m. 1-sők F. Opel-Herty 7' 30<sup>1</sup>/<sub>5</sub>" alatt. 2-ik pár Heimann-Leinert. 3-ik pár Mulak-Stumpf.

Tandem-handicap, 3000 m. 1-sők Hegermann-Mündner (120 m. előny) 4' 8<sup>3</sup>/<sub>5</sub>" alatt. 2-ik pár F. Opel-Herty (scratch). 3-ik pár Stumpf-Mulak. Két francia pár: Jeannin-testvérek és Grégoire-Jamais nem volt helyezve.

A versenyeken feltűnik különösen Mulak és Mündner, kik mint kitűnő pedestriánok és korcsolyafutók is ismeretesek. Lurion úgy látszik nem sokat bírt elérni párisi tanulmányútja alkalmával — az idén már a második nagy versenyen első hely nélkül marad.

### Versenykiírások.

— Egyéb értesítés hiányában a »M. K.« nyomán közöljük olvasóinkkal, hogy a »Nemzeti Kerékpár-Egyesület« a f. hó 23-án tartandó országúti versenyének kiegészítéseképp f. évi június hó 13-án egyesületi bajnoki versenyt rendez a budapest-hatvani országúton. Ugy az egyesület elnöke, mint az egyesület is, értékes tiszteletdíjakat tűztek ki. Record esetén az első arany, különben pedig ezüst érmet; úgyszintén a második és harmadik ezüst érmet kap. A verseny az összes magyarországi sportegyesületek tagjaira nézve nyílt lesz.

10 korona tét, 4 korona bánat melléklésével az egyesület versenybizottságához Ludwig Gyula e. alelnök cím alá (Budapest, VI., Andrassy-út 73. sz., III. emelet 54. ajtó) küldendők a nevezések.

Nagy kár, hogy a »N. K. E.« ép a Budapesti Torna-Club rég kitűzött jubileumi versenyének napjára tűzi ki Club-bajnokságát, ezzel kétélfel osztja az esetleg versenyzők amúgy is csekély számát. Mindazonáltal reméljük, hogy mindkét helyen elég vonzeró lesz a »főverseny« arany-érme és a tiszteletdíjak arra, hogy nevezés dolgában sikerüljenek.\*

— A Pécsi Kerékpár-Egyesület által 1895. június 16-án rendezendő úti verseny feltételei:

Nevezési zárnapp: 1895. június 10-én, esti 8 óra.

1. Verseny »Magyarország hegyi bajnokságáért«. (Nyílt.) Táv 7000 méter. Pálya a pécs-mánfai út. Indulás az üszögi országúton levő Mária szobortól, cél a mánfai országút tetőpontja.

Tét 3 frt, bánat 2 frt. Indítás reggel 1<sup>1</sup>/<sub>8</sub> órakor.

Elsőnek: arany-érem, »Magyarországi hegyi bajnoka az 1895—96. évre cím« és bajnoki szalag; másodiknak ezüst-, harmadiknak kis ezüst-érem.

2. Sopiana-verseny. (Zárt.) Táv 15 kilométer.

3. Vendégek versenye. Táv 30 km. Nyitva a »Pécsi Kerékpáros-Egyesület« tagjai kivételével minden magyarországi sport-egyesület tagjai részére.

Elsőnek ezüst-érem és tiszteletdíj, másodiknak

\* Mint értesülünk, a verseny június 23-án vagy 30-án lesz megtartva.

ezüst-, harmadiknak kis ezüst-érem. Tét 2 frt. — Indítás 3/49 órakor.

4. Baranyai távverseny. (Zárt verseny.) Táv 121<sup>1</sup>/<sub>4</sub> km.

Tét 2 frt. Elsőnek ezüst-érem és tiszteletdíj, másodiknak ezüst-, harmadiknak ezüst- és mindazoknak, kik 7<sup>1</sup>/<sub>2</sub> órán belül érkeznek, idő-érem.

A verseny rossz idő esetén is megtartatik.

A nevezések a verseny-titkárhoz Bolgár Tivadar (Pécs, János-utca 5. sz.) küldendők posta útján, ajánlott levélben, a borítékon »nevezés« feltüntetésével.

Az általános határozatokból kiemeljük:

A zárt versenyeken csakis a P. K. E. tagjai, a nyílt versenyekben csakis a magyarországi gentleman sport-egyletek legalább is hat hónap óta Magyarországon lakó tagjai vehetnek részt.

A versenyekben nem vehetnek részt azok, kik pénz- vagy bon-díjért már versenyeztek, tekintet nélkül arra, hogy nyertek-e, vagy sem. Az esetben, ha nem fogadták el az ily díjat, a részvétel megengedtetik.

(Nem értjük teljesen az utóbbi pontot, melynek első része szerint egyáltalán ki van zárva a versenyekből az, ki bon- vagy pénzért versenyzett; a második rész szerint pedig indulhat, csak ha nyert, kell hogy a díjat visszautasította legyen. Miután körülbelül összes fővárosi versenyzőink indultak már bonnal díjazott versenyben és nem utasította egy se vissza a nyert bont, a fővárosiak ki vannak zárva a versenyekből. Nem emlékszünk, de szeretnők tudni, kire is illik az a definitió?)

— Az I. Pozsonyi Kerékpár-Egyesület f. é. június 9-én rendezi harmadik nemzetközi versenyét, melynek feltételei a következők:

I. Nemzetközi verseny, bármely kerékpár-egylet tagjai részére. Táv 2000 méter. Tét 6 korona. 3 tiszteletjelvény, 1 tiszteletdíj 50 korona értékben.

— II. Nemzetközi junior-verseny, bármely kerékpár-egylet részére, a kik a nevezési zárlatig első díjat nem nyertek nemzetközi pályaversenyben. Táv 1000 méter. Tét 4 korona. 3 tiszteletjelvény, 1 tiszteletdíj 30 kor. értékben.

— III. Nemzeti főverseny. Nyitva csak magyarországi kerékpár-egyletek állandóan Magyarországon lakó tagjai részére. Táv 5000 méter. Tét 6 korona. 3 tiszteletjelvény, 1 tiszteletdíj 60 kor. értékben.

IV. Katonasági kerékpár-verseny. Nyitva a tényleges állományú tiszt és kadet urak, továbbá az egyéves önkéntes urak részére. Táv 3000 méter. 3 tiszteletdíj. — V. 10,000 méteres nemzetközi recordverseny. Nyitva bármely kerékpár-egylet tagjai részére. Tét 8 korona. 3 tiszteletjelvény, 1 tiszteletdíj 100 kor. értékben. A tiszteletdíj csak a pályára fennálló 16 perc 49 másodpercnyi record (Grüssner Pál, W. B. C. 1894. VIII/15) javítása esetében adatik.

— VI. Nemzeti junior-verseny. Nyitva csak magyarországi kerékpár-egyletek állandóan Magyarországon lakó tagjai részére, a kik a nevezési zárlatig első díjat nem nyertek nyílt pályaversenyben. Táv 1000 méter. Tét 4 kor. 3 tiszteletjelvény, 1 tiszteletdíj 30 kor. értékben.

— VII. Verseny Pozsony vármegyei bajnokságáért 1895. évre. Nyitva a vármegyében lévő kerékpár-egyletek állandóan a vármegyében lakó tagjai részére. Táv 5000 méter. Tét 6 kor.

Az első »Pozsony vármegyei bajnoki címét 1895. évre« nyeri el. (Védő: Hanno Arthur úr.) 3 tiszteletjelvény 1 tiszteletdíj 50 kor. értékben.

— VIII. Vigaszverseny. Nyitva bármely kerékpár-egylet tagjai részére, a kik az előbbi versenyek egyikében versenyeztek, de első díjat nem nyertek. Nevezés a verseny-elnökségnél. Táv 2000 m. Tét 2 kor. 3 tiszteletjelvény. — A verseny bár-

mily időjárásnál tartatik meg. Az I. P. K. E. tiszteletjelvényei mint 1. és 2. ezüstben, mint 3. díj bronzban adatnak. Nevezési zárlat: 1895. évi június 4-én déli 12 órakor. Verseny-szabályok mint rendesen.

A versenyek utáni estén díjkiosztás Palugyai ligeti kávéházában. »M. K.«

### M. K. Szövetség túrákönyve.

Kiss József tanárnak a »Pécsiek« kitűnő alelnökének tollából vesszük az alábbi, a M. K. Szövetség túrákönyve ügyében írt sorokat. A lapunknak szóló elismerő sorok kivételével egész terjedelmében közöljük a kiváló fejtegetést, mely örvendetes jele annak, hogy a sokszor akarátán kívül is tanukép hívott vidéknek is van kerékpárosa, ki velünk együtt legalább is oly fontosnak tartja egy jó szövetségi túrákönyv kiadását, mint a versenyzőink amateur-kaptafája feletti vitát.

De hallgassuk magát a közleményt, mely vonatkozással Földváry T.-nak annak idején megjelent cikkére, így szól:

»A mi a b. lapjában közölt ismertetést illeti, arra nézve a következőket tartom szükségesnek elmondani:

Ha a t. cikkíró e könyvecskét a P. K. E. által kiadni szándékolt országos túrákönyv mintájának tekinti, tévedésben van, mert ez csak a tagtársak igazoló könyvecskéje részére készült rövid kivonata annak, a mit megalkotva óhajtanánk látni.

Hogy mint terveztük mi az országos túrákönyvet, azt már bőven megbeszéltem Földváry Tibor úrral, a központi szövetség által ugyancsak egy országos túrákönyv összeállításával megbízott szerkesztő-bizottság érdemes tagjával, kivel nagyon csekély nézeteltérést leszámítva, teljesen egy véleményen vagyunk, úgy hogy erős a hitem, mikép nézeteltéréseinket összeegyeztetve, közösen munkálkodhatunk a szövetség túrákönyvén, mely esetben a P. K. E. által tervezett önálló munka kiadatása természetesen elmarad.

Soha nem volt célunk a szövetségnek egy általunk összeállított országos túrákönyvvel concurrentiát csinálni, mert mikor mi fölhívásunkat (mely jóval a szövetség fölhívása előtt a M. K. ban megjelent) kibocsátottuk, nem tudtunk semmit a szövetség hasonló irányú tervéről (benn van a Sz. alapszabályaiban. Szerk.) s csak egy érezhető hiány pótlása lebegett szemeink előtt. Mert hogy a szövetség által kiküldött szerkesztő-bizottság tevékenysége garantiát nyújt arra, hogy munkálkodásuk gyümölcse a magyar sporttársak régi óhaját kielégíteni, mi szívesen lemondunk munkánkról, hogy csekély erőnkkel támogassuk a szövetség munkáit. De mielőtt tárgyalnánk e tervről, óhajtanók, hogy azon szempontok, melyeket mi lényegeseknek tartottunk s a könyv érdekében ma is igen fontosnak vallunk, a szövetség túrákönyvében érvényre jussanak. Ezen nézeteinket közöltük az orsz. szövetséggel is azon hivatalos átiratunkban, melyet a közös munkára felhívó sziveshangú leiratunkra válaszképp küldöttünk.

Úgy vélem, sporttársaimat is érdekelné fogják a mi tervezetünk főbb pontjai, melyek sok tekintetben eltérnek a szövetségi túrákönyv szerkesztő-bizottságának nézeteitől, s azért azokat röviden ismertetem.

Három főpontot tűztünk magunk elő a tervezetben: 1. Minden útvonalnak Baedeker-szerű leírását; 2. a főutak emelkedési viszonyait feltüntet-

## Első Magyar Varrógépgyár-Részvény-Társaság Budapest.

# „ADRIA“ KERÉKPÁROK

A LEGJOBBAK

Versenyeznek a legjobb külföldi gyártmányokkal.

Kaphatók minden elsőrangú kerékpár-üzletben s oly helyekről, hol még nem találhatók, rendelések közvetlenül a gyárhoz intézendők.

Árjegyzék ingyen és bérmentve.

Árjegyzék ingyen és bérmentve.



TRADE-MARK

hosszmetszetek közlését és 3. a könyvecskének — a lehetőség szerint — képekkel való illusztrálását.

Ad 1. Nem vallhatjuk magunkénak a szövetség fölhitvá ama nézetét, hogy ne legyen még 2 km.-nyi hosszú út se leírva a könyvecskében, mely nem személyes tapasztalat után lett megírva. Ha mereven akarunk ragaszkodni ehhez az elvhez, úgy előre és biztosan lehet mondani, hogy hosszú ideig nem lesz teljes túrákönyvünk, mert annyi túrázót, a hány az összes útvonalak fölvetelére szükséges, találni nem fogunk. Az elv mint ilyen nagyon megszívlelendő s bizonyára fényes eredménnyel kecsegtetne annak megvalósítása, ha egyáltalában meg lenne valósítható. De mert ennek keresztülvitelére — ismerve sporttársaink nagy részének közönyét — remény nincs, azért a pontos katonai térkép után való útleírás nem mellőzhető, mert mégis csak teljesebb a munka s nagyobb segítségére van a túrázóknak, ha abban az útvonalnak a térképről figyelemmel leolvasott pontos leírását találja, mintha semmit sem találna. E tekintetben legalább elérünk annyit, hogy a túrákönyv szükség esetén pótolhatja a kéknél nem lévő térképet, pedig ez sem megvetendő eredmény. Éppen ez a pont az, a hol nézeteink lényegesen eltérnek. Nem vélem tehát ennek közlését fölöslegesnek, hogy minden magyar sporttárs hozzájárulván, végre megállapodhassunk abban, vajjon melyik úton haladjunk. Én azt vélem: levállassuk a két rossz közül a kevésbé rosszat, és a térkép után ismertett útvonalakat külön megjegyzés mellett közöljük s különösen azok adatainak pótlását sürgetjük a túrázóknál.

Ha csak a fővonalak Baedeker-szerű leírására tér ki a túrákönyv, úgy éppen a legszebb természet ritkaságok jó részére nem fogja fölhitváhatni a túrázó figyelmét, mert hisz ezek éppen nem a fiúutak mentén találhatók, melyek a hegyvidéket lehetőleg kerüljük. Városok nevezetességeire minden úti kalauz figyelmeztet, de az országutak mentén fekvő tájképi szépségekre vagy más nevezetességekre kiterjedő könyvünk nincs. Ezt pótolni lesz hivatva a kerékpárosok túrázókönyve s azért kell abban kiterjeszkedni minden főútvonalra, hogy így a túrázók ne csak a pedálgattaposásban gyakorolják magukat, hanem hogy közben a természeti szépségek iránt felkeltsék az érdeklődés s hogy hazánk földjét így tanulmányozzák ismerni. Támogassa a kerékpározás az oly örövendetes lendületet vett turistaságot, mely a nemmellett, hogy a kirándulóknak testi egészségére előjótékony hatása, nemesen szórakoztat is, és az ország lakosságának bizonyos rétegeit nagyon is támogatja. Keltsük fel a kerékpár-sport híveiben az érdeklődést s az bizonyára terjedni fog akkor tovább is, nagy hasznára az országos ügyeknek. Mi módon lehet azután a térképről megírt útvonalnál a térképben elő nem forduló tájképi részletekre (esetleg más nevezetességekre) figyelmeztetni s illetőleg annyit a mennyit a túrázókönyvben közölni, az a szerkesztő-bizottság körültekintéséből függ. Egy-egy kerékpáros vagy turista november, esetleg kerékpáros- és turista-egyletek visszaveszen járnak kézre, hisz az ily egyesületek és egyesek csak saját érdeküket mozdítják elő, ha a szerkesztőket támogatják. Egy szóval igen is írjunk meg minden útvonalat; a mit másképp nem lehet, azt írjuk meg térképről, mert így mégis csak teljesebb lesz a munka (a nélkül, hogy az igazságosságára menne), mintha semmit sem írunk az útvonalról.

Ad 2. A hosszmetszetek hasznát nem kell bővebben fejtegetni. Egy hosszabb túránál megbecsülhetetlen szolgálatot tesz, ha láthatjuk az

út profilját s e szerint oszthatjuk be napi túráinkat. Ily hosszmetszetek elkészítése nem okoz sok fáradságot s hiszem, hogy minden kerékpár-egylet el fogja készíteni saját körlete útvonalainak metszetét s Baranya és szomszédos megyéinek útjairól ily rajzokkal a P. K. E. is szívesen fog szolgálni. Természetesen e rajzok pontos kivitelben s a könyv alakjához kisebbítve a megfelelő túrákhoz a szöveg közé lennének nyomandók, a mi azoknak könnyű áttekintését biztosítaná s a könyv értékét rendkívül emelné.

Ad 3. Ma már a külföldön újabban megjelenő túrákönyvek illusztrációkkal jelennek meg, hisz elismert dolog az, hogy semmi sem alkalmasabb az érdeklődés fölkeltesére, mint a sikerült képek. E tekintetben már részletesen írtam Földváry Tibor sporttársnak s most még csak annyit jegyzek meg, hogy hazai fürdőink, városaink (nem kétélem) szívesen fogják a szerkesztő-bizottság rendelkezésére bocsátani készletbenlévő clichéiket, hisz első sorban azoknak van érdekében ily módon is propagandát csinálni saját vidéküknek.

Ezek voltak azon elvek, melyeket a P. K. E. szem előtt tartott, mikor az orsz. túrákönyv megszerkesztésének eszméjét fölvetette s az eszme megvalósítását elhatározta. Ezekhez a szempontokhoz ragaszkodik ma is, mert meggyőződése, hogy ily módon az orsz. túrákönyv a külföldiek színvonalát nemcsak eléri, de túl is haladja.

A mi a munka technikai beosztását illeti, a tekintetben teljesen a stájer túrákönyvet akartuk követni, s csakis a térképre nézve volt más tervünk, mert az óriási lepedőt képező térképet a túrázóra nézve alkalmasnak nem találjuk.

Ime, t. sporttársak, világosan áll önök előtt a pécsiek programja! Szóljanak hozzá, s világosítsanak föl, ha téves úton kalandoznánk. De előre is kérem, ne hivatkozzanak a Magyar Kerékpáros angol módszerére, mert hisz azt a bizonyos pályadíjat nem az angol nyerte ám meg, hanem a német!

Pécs, 1895. május 14.

Kiss József,  
a P. K. E. alelnöke.

### Kerékpár-világ.

— Gerger Ferencz, a Bordeaux—Páris közti amateur kerékpár-verseny győztese, pénteken Budapestre érkezett és a ma lefutandó 100 km. versenyben Fridrich Willy-nek pace-elni fog. Eleinte úgy tervezték, hogy Gergerrel együtt a híres müncheni Fischer is megérkezik és együtt vezetik tandem Fridrichet, de Fischer akadályozva volt és így a terhes munkát (t. i. a vezést) egyedül Gerger fogja végezni, miután tandemre nem akadt társa.

— Az »Achilles Sport-Egylet« f. hó 26-ára kiírt versenyét június hó 23-ára, vasárnap délután 3 órára halasztotta el. A palicsi versenyeknek elmaradása összefügg azzal, hogy a zágrábi »Prdo hrvatsko druztvo bicyklista«-egylet ugyan ezen napon és a »Hunnia M. B. C.« is ugyan ezen napon tartja meg Tétény és Duna-Pentele között országúti versenyét. Továbbá tagjaink közül többen fognak elutazni a május 27-én tartandó debreczeni kerületi tornaünnepélyre. Mindezen ünnepélyek azonban nem zárják ki, hogy a palicsi asphalt angol versenypályán magánjellegű mérkőzések f. hó 26-án tartassanak. Ez irányban igen érdekes mérkőzések várhatók.

Vermes Lajos alelnök.

— A Pécsi K. E. kitűzte Magyarország hegyi bajnokságát és ezt a szövetségi elnökség tudomá-

sára hozta egy átiratban. Nem tudjuk, vajon mily álláspontot fog az elnökség elfoglalni, de úgy hisszük, sejtethetjük azt, mert az eddig elfogadott általános versenyszabályok szerint az országos bajnokságnak nemzetközinek és minden kerékpáros számára nyitnak kell lenni.

— Lehr-Eden match van készülöben! A német bajnok Lehr és a hollandi champion Jaap Eden közti match a végleges megállapodás stadiumához közel van. A feltételek: 1 ang. mfd. vezetők nélkül, 10 kilométer vezetőkkel — s ha szükség van rá, egy döntő 5000 méterre. A díj egy 4000 frank értékű trophea. A match helye valószínűleg Köln lesz, napja még nincs megállapítva, mert Lehr az idén nagyon későn kezdte trainingjét és most is többet evez, mint kerékpározik.

— Gerger, az 1895-iki bordeaux-párisi verseny győztese, a győzelem utáni első napokban számos bámulói közt alig talált azon sympathiákra, melyeket a könnyűvérű francziák oly szívesen osztogatnak mindenkinek, a kinek nem az a hibája, hogy német. Gerger »osztrák«-ként nevezett, s csak a győzelem utáni negyedik napon derült ki a »Velo« interviewja következtében, hogy Gerger magyar születésű. Ez persze jelszó volt arra, hogy őt azontúl nagy örömmel mint »champion hongrois«-t ünnepejék. Nagy előnyére vált ez a magyarsága később, mikor Prévost, a második amateurgyőztes néhány nappal a verseny után Gerger győzelmére ellen protestált, még pedig azért, mert Chevaux-nál 9-es mértékben haladván, Gerger vezetői gátolták előmenetelét, sőt egyszer fel is buktatták. Prévost állítása szerint Fischer azért maradt vissza, hogy őt szemmel tarthassa és esetleg insultálhassa, a mit egyszer meg is tett!

A rendező »Velo« nem hagyta magyar championját. Az összes ellenőrök megkérdezése után kiderítették, hogy a Gerger vezetői által esetleg történt akadályozás nem volt oly természetű, hogy a nélkül Prévost megnyerte volna a versenyt. A Paris Pedale és más párisi lapok is a verseny után egy vidéki úr levelét közölték, ki megtekintésre ajánl oly moment-fotografiákat, melyeket állítólag akkor vett fel, mikor Gerger vezetői »húzták«. Erre Alfred Akermann (Gerger versenyrendezője?) nyilatkozatot tett közzé a »Velo«-ban s késznek nyilatkozik Gerger nevében 25,000 frank letételére cautióképp azon esetre, ha nem bizonyítaná be, hogy a kérdéses fényképek csalások (truquée). A cautió letételére nem volt szükség. A rendező »Velo« a vádakat rövid úton megvizsgálta, de nem talált semmi olyat, a mi azt bizonyította volna, hogy bárki más nyerhette volna a versenyt.

— Kerékpár-vészjelző. A kerékpározás nagymérvű terjedésével egy új mesterség, a bicycle-tolvajlás is lábra kapott és nem kis gondot okoz már a kerékpárosoknak.

Eddigi óvszerünk, a lezáró láncz kevés biztonságot nyújt, mert könnyen lecsíphető, esetleg az egész kerékpár lánczczal együtt is feltűnés nélkül emelhető.

Markus és Társa müncheni cég most egy kis vészjelzőkészüléket talált fel, mely láthatatlan és hozzáférhetlen módon van a gépre alkalmazva és azonnal működésbe jön, ha a gép hivatlan kéz által érintetik vagy mozgásba hozatik, figyelmessé téve ez által a tulajdonost.

— A »Touring Club de France«, a francziák ezen első egylete, valóságos társadalmi factorrá nőtte ki magát. A köztársasági elnök, néhány koronás fővel együtt szintén tagja ezen



A világhírű DÜRKOPP „DIANA“ kerékpárok Budapesten csakis József-tér 4. szám alatt HOLLUB JÁNOS gépésznél kaphatók.

••••• 1895. évi árjegyzékkel szívesen szolgál. •••••

**WEINER MÁTYÁS**  
Andrássy-út 3. sz.

Divatárházam különlegessége valamennyi  
**SPORTDIVATCZIKK legutóbbi UJDONSÁGAI.**

egyesületnek, melynek egyetlen célja a kerékpár-turistika fejlesztése. Képzeltető, hogy mily eredményeket érhet el egy szövetség, melynek tagjai 1895. február 1-je óta 10 ezertől 16 ezerre szaporodtak. Bizonyára magas összeköttetéseknek köszönhető az alábbi rendeletet is, melyet a francia közlekedésügyi miniszter bocsátott ki a napokban. Ide igatjuk a rendeletet, mint irigylésre méltó példáját annak, miként bannak külföldön azokkal a polgárokkal, kiknek nagyon is másképp, mint nálunk, nem róják fel hibául, hogy kerékpáron járnak. Ime a rendelet: »A franciaországi vasutak igazgatóságainak. Bármely kerékpáros bármikor haladhat át a pályatestek sorompóin, ha saját veszélyére nyitja ki a sorompót. Ha akadály vagy veszély forog fenn, az ő kötelessége a kerékpárost erre figyelmeztetni, ilyen esetben a sorompó kinyitása az ő kötelessége. Ha legalább 5 kerékpáros jelenik meg egy sorompó előtt, csakis a vonatok áthaladásának idejét kivéve, mindenkor ő köteles a sorompó kinyitására gondoskodni.« Régi dolog Franciaországban, hogy a vonatok egy-egy kocsija állványokat tartalmaz a feladott kerékpárok rendes elhelyezésére.

Mikor fognak rólunk ilyen hivatalos tudomást venni a mi hatóságaink?

A kerékpárversenyek ideje megkezdődött. Vasárnaponként egy-egy érdekes versenyre rándulnak ki bicyclistá sportsmanek és mindenki ismeri azt a kedves szokást, hogy verseny után társas vacsora és tánc következik és kik azok a hölgyek és urak, a kik csinos öltözködéssel, az apró divattárgyak elegáns és discret alkalmazása által feltűnnek ilyenkor? kik legyenek mások mint a *Weiner Művészek* vevői!

## ATHLETIKA. TORNA.

Junius 13. Bp. T. C. Jubileumi viadala az ügetőversenyterem.

Junius 23. M. Testgy. K. viadala az ügetőn.

Julius 3. (?) Oxford-Cambridge egyetemi versenyek.

Október 20. M. A. C. Őszi viadala az Orczy-kertben.

A M. Turista-Egyesület ma kirándulást rendez Pomáz, Sikáros, Szőkeforrás-völgye, Prédikálószék, Dömös és Nagy-Marosra. Indulás a szentendrei h. é. v. ó-budai állomásától reggel 5 ó. 40 p. Gyaloglás 10 óra. Élelemlől és italról kiki maga gondoskodik. Vezető: *Dóri Gyula*.

Junius 1—3-án kirándulás a Vág völgyébe. Naponta 6—7 órai gyaloglás. Költség körülbelül 30 frt. Jelentkezni lehet az egyesületi helyiségben (Rózsa-tér 5, II. e.) május 27-iki esti 8 óráig. Jelentkezés alkalmával 10 frt fizetendő. Vezető: *Petrik Lajos*.

A »Magyar Testgyakorlók Köre« nyári viadala június 23-án:

1. Juniorok versenye (zárt) 100 m.
2. Kerékpárverseny (zárt) 2000 m.
3. Síkfutás (nyílt) 1609 m.
4. Síkfutás (nyílt) 100 m.
5. Korlátverseny (nyílt).
6. Gyaloglás (nyílt) 3000 m.
7. Súlyemelés (nyílt) 30 kg.
8. Kerékpárverseny (nyílt) 10,000 m.
9. Emlékversenye (nyílt) 200 m.
10. Távolugrás (nyílt).
11. Kerékpárverseny (nyílt) 1000 m.
12. Súlydobás magasba (nyílt) 7<sup>1</sup>/<sub>4</sub> kg.
13. Nyújtóverseny (nyílt).
14. Síkfutás handicap (nyílt) 800 m.
15. Kerékpár handicap (nyílt) 3000 m.
16. Vigaszverseny. Síkfutás 200 m.

— A Budapesti Torna-Club június 13-iki jubileumi versenyén kiküzdendő szertorna-ver-

senyek kötelező gyakorlatai jövő számunkban (június 2.) lesznek nyilvánosságra hozva. Felhívjuk már most erre a versenyen részt venni szándékozó versenyzők figyelmét, annál is inkább, mert máshol a kötelező gyakorlatok publikálva nem lesznek.

— A »Magyar Athletikai Club« 1895. évi május hó 19-én, vasárnap d. u. 3 órakor az »Orczy«-kertben tartott tavaszi viadalának eredményei.

Versenybíró: *Andrássy Géza gróf*. Versenybíró-helyettesek: *Gerenday György dr., ifj. Széchenyi Imre gróf*. Bizottsági tagok: *Asbóth Jenő* bajnok, *Dáni Vilmos dr.* bajnok, *Desseffy Arisztid, Fery Oszkár, Székely György dr., Grum Iván, Krasznay Ferencz dr.* Versenytitkár: *Pörteleky László dr.* Időmérők: *Andor Endre dr., Balogh Dezső dr.* és *Mantuano Rezső dr.* Témérők: *Weimess Márián, Takács Győző*. Orvosok: *Lisznay Elemér dr., Varró Indár dr.* Indító: *Zsingor Árpád*.

I. Juniorok síkfutása. 200 m. A »M. A. C.« azon tagjai részére, kik nyílt viadalon díjat nem nyertek. Elsőnek a club bronz-érme.

|                |           |
|----------------|-----------|
| Zachar István  | 1         |
| Krauss Miklós  | 2         |
| Komáromy Dezső | 3 induló. |

II. Vándordíj. Adja gróf *Andrássy Géza*. Síkfutás. (Nyílt.) 402<sup>1</sup>/<sub>2</sub> m. Kikötött idő: 55 m. p. Elsőnek a club arany-érme és annak az egyesületnek, melynek tagjaként győzött, a felajánlott vándordíj, a győztes egylete a »M. A. C.« legközelebbi versenyein — bármely tagja által is — a díjat még kétszer megvédeni köteles. Három egymást követő győzelem után a vándordíj az illető egyesület örökös tulajdonába megy át. Ha az első 55 m. p. alatt nem teszi meg a távot, a club ezüst-érmét, a második a club bronz-érmét nyeri. Az érme kiadásához kötött idő: 65 mp. Ezen felül nincs díjazás. *Védi harmadszor a »Magyar Athletikai Club«.*

|                                |                                |   |
|--------------------------------|--------------------------------|---|
| Záborszky István (M. A. C.)    | 55 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> | 1 |
| ifj. Sacher Gusztáv (M. A. C.) |                                | 2 |

Záborszkyval 100 yardot fut a második; Pace-maker hiányában csak 55<sup>1</sup>/<sub>2</sub> alatt bírja megfutni a távot s így elveszti a vándordíjat. 2 induló.

III. Távolugrás. (Nyílt.) Tetszés szerinti iramodás, ugrás deszka nélkül. Minden versenyző három ugrása közül a legnagyobb számít. Győztesnek a club ezüst-érme és tiszteletdíj, másodiknak bronz-érme.

|                              |         |           |
|------------------------------|---------|-----------|
| Donhoffer Szilárd (M. A. C.) | 5:64 m. | 1         |
| Wein Árpád (Budai K. E.)     | 5:48 m. | 2         |
| Szokoly Alajos (M. A. C.)    |         | 3 induló. |

Donhoffer a harmadik ugrásnál győz, Wein Árpád sokat ígérő második.

IV. Síkfutás. (Nyílt.) 100 yard (91:4 m.) Győztesnek tiszteletdíj, 11 mp.-en belül megtéve a versenyt, ezüst-érme is, másodiknak bronz-érme.

|                 |                                  |   |
|-----------------|----------------------------------|---|
| Lengyel Béla    | 0:11 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> | 1 |
| Penninger Antal | 0:11 <sup>2</sup> / <sub>2</sub> | 2 |
| Krauss Miklós   |                                  | 0 |
| Szokoly Alajos  |                                  | 0 |

Lengyel jó start után szép küzdelemmel első. 4 induló.

V. Juniorok kerékpár-versenye. (Zárt.) 1609 m. Versenygépek kizárva. Elsőnek bronz-érme.

|               |   |
|---------------|---|
| Kobler György | 1 |
| Rhorer László | 2 |

Kobler, Habesser Károly helyett indul és érdekes finishben győz.

VI. Bajnoki gátverseny. (Zárt.) 120 yard. (109:68 m., 10 d. 95 cm. magas gáttal, kikötött

idő 16<sup>2</sup>/<sub>5</sub>". Elsőnek a club ezüst-érme és bajnokjelöltség, ha a távot 16<sup>2</sup>/<sub>5</sub>" alatt futja be. A M. A. C. ismert bajnoki szabályainak (lásd II-ik p.) alátvetve.

Réthy Pál harmadszori védő. Győztes állami arany-érmét, bajnoki serleget és bajnoki címet nyer.

|                 |                                  |           |
|-----------------|----------------------------------|-----------|
| Réthy Pál       | 15 <sup>1</sup> / <sub>5</sub> " | 1         |
| Szokoly Alajos  | 16"                              | 2         |
| Penninger Antal |                                  | 3 induló. |

Réthynek Szokolyban kitűnő pacemakere akadt, ki az utolsó gát után lesz második. Az idő continentalis record.

VII. Súlydobás távolba és magasba. (Nyílt.) 16 ang. font, 7<sup>1</sup>/<sub>4</sub> kgr. Dobás deszka nélkül, esetl. futammal.

Mindkettőben elsőnek ezüst-érme, másodiknak bronz-érme. Kettőben győztesnek külön tiszteletdíj.

I. Szilágyi Gyula Hódmezővásárhely T. és V. E. távold. 11:02 m., magasd. 4:65 m.

II. Kropf Géza M. A. C.

Szilágyi fölényrel győz a távoldobásban. A magasba dobásnál 5 m.-en alul maradt ráadásul adott record-kísérleténél.

Kropf Géza bal kézzel dob; a magasba dobásnál jó iskolát árul el.

VIII. Bajnoki síkverseny. (Zárt.) 1/2 ang. mfd. (804<sup>1</sup>/<sub>2</sub> méter) kikötött idő 2' 10". Győztesre a M. A. C. bajnoki versenyeinek szabályzata kötelező (lásd II. vers.) Harmadszori védő *Dáni Nándor* bajnokjelölt. Győztes állami arany-érmét, bajnoki serleget és címet nyer.

|                  |        |   |
|------------------|--------|---|
| Dáni Nándor      | 2' 10" | 1 |
| Sacher Gusztáv   |        | 2 |
| Záborszky István |        | 0 |
| Sikorszky Titusz |        | 0 |

Sacher és Sikorszky fél távon feladják a versenyt. *Dáni* az első 180 m.-t 30" alatt teszi meg és e miatt a következőkben lassítja pace-jét. Óramű pontosságával futja ezután az egyes köröket a megfelelő időkben. Az utolsó körben Záborszky iramvezetőnek áll be és *Dáni* spurt nélkül érkezik be a kikötött 2' 10" alatt.

IX. Távfutás. (Zárt.) 2 ang. mfd. (3218 m.) Elsőnek ezüst-érme és tiszteletdíj, másodiknak bronz-érme.

|                     |                                      |   |
|---------------------|--------------------------------------|---|
| ifj. Sacher Gusztáv | 10' 59 <sup>2</sup> / <sub>5</sub> " | 1 |
| Láng Árpád          | 11' 21"                              | 2 |
| Sikorszky Titusz    |                                      | 0 |
| Kronits Mirko       |                                      | 0 |
| Záborszky István    |                                      | 0 |

Sacher egyedül végzi a versenyt 10' 59<sup>2</sup>/<sub>5</sub>" alatt. Gyönyörű futása után benne látjuk a jövő síkverseny bajnokjelöltjét. Záborszky hirtelen rosszul léte miatt kiáll a versenyből.

X. Gróf *Széchenyi Béla*-díj. Nyílt akadályverseny 1000 méter. 3 árok. 3 fal, kikötött idő 3' 15". Győztes ezüst-érmét nyer és harmadik védelem után a tiszteletdíj végleges tulajdonává lesz.

*Dáni Nándor* 3' 9<sup>4</sup>/<sub>5</sub>" alatt egyedül futja be a távot, és 5<sup>1</sup>/<sub>5</sub>"-cel javítja meg a kikötött időt.

|                                         |   |
|-----------------------------------------|---|
| XI. Vigaszverseny. 300 m. Tiszteletdíj. |   |
| Szokoly Alajos                          | 1 |
| Penninger Antal                         | 0 |
| Sikorszky Titusz                        | 0 |

A M. A. C. tavaszi versenyét, bár a korai délután rövid záporaival fenyegetődött, gyönyörű idő mellett tarthatta meg.

18° meleg, egy kissé megázott, de annál inkább alkalmas pálya s csaknem teljes szélcsend

Vívó-kardok,  
Vívó-álczák,  
Vívó-zubbonyok,  
Vi-török.

Párbaj-kardok.



(M. Testgyakorlók Köre.)

Telefon 897.

# SPITZ BERNÁT

egyenruházati intézete

BUDAPEST, V. KER., FÜRDŐ-UTCZA 7. SZÁM.

A legtöbb sportegylet egyenruha-szállítója.



(»Hunnia« M. B. Club.)

Bicycle-revolverek,  
Bicycle-jelzőkürtök,  
Bicycle-sapkák,  
Bicycle-térszűj.

Párbaj-pisztolyok.

kedvezett a szigorú időkhöz kötött versenyzőknek, kik közül *Dáni Nándor* és *Réty Pál* fényesen megállták helyüket, csak *Záborszky Pista*, ki a M. A. C. sympathikus triumviratusában a harmadik, ma pillanatnyi indispositiója miatt elvesztette három évi fáradozásainak gyümölcsét: a M. A. C.-ért védett vándordíjat.

A magyar athletizmus legszebb czíme, a M. A. C. »bajnoksága«, ma két kitünő sportsman tulajdonává lett.

*Dáni Nándor*, eddig győzhetlen középtávfutónk, soha fel nem tűzött 51 díjával nemcsak kedves specialitás és hazai kapacitás (különösen bajnoki recordja egyenrangú a nagy angolok eredményeivel), hanem mint 100 yardos és távugró is keresi mesterét. Hogy e mellett számbavehető evezős is, csak annál jobban mutatja, hogy mit érhet el az, kinek a training a lelkiismerete.

Méltó társa *Réty Pál*, a fegyelmezett öserő mintája. Ő törte meg Magyarország kilométeres recordját először a rövid távok akadályfutásában, a hosszabb-közép síkfutásokban számtalan a győzelme. Valamennyi ideje, különösen a bajnoki cím elérésekor elért, vetélkedik a continentális recordokkal. A boldogult emlékü »Sportkedvelők« ifjancz-egyletként gúnyolt körének ő is tagja volt, ma büszkén mosolyogva állhat azzal a gáncsolókkal él, hogy ő is fia ezen kis körnek, mely oly időben kezdte érteni, hogy mi a sportszerű athletika, mikor még jövőjében kételkedett mindenki. Akadályversenyző léte nem csodálkozhatunk azon, hogy 6 méteren túl ugrott volna valaha deszka nélkül, súlydobásai pedig elsőrangú eredmények.

*Záborszky István* szerencsétlen véletlen folytán ugyan ma nem bírta elnyerni a bajnoki címet; de a verseny előtt alig volt valaki, a ki győzelmében kételkedett volna. Számos győzelmet aratott azelőtt s reméljük, hogy arat ezután is. *Záborszky* határozottan sprinter és ezen kvalitásának tulajdonítható, hogy egyszer *Réty Pál* is sikerült legyőznie.

A »bajnokok« utódjairól ma még végleges ítéletet nem mondhatunk. Ép ezen a napon hiányzott az idegen nevezés, a mely teljes mértékül szolgálhatott volna valódi képességeikkel szemben. *Szokoly* elismert kitünő erő, mai futása (*Réty*vel) oly imponáló volt, hogy kénytelenek vagyunk őt csaknem olyan jónak tartani, mint az új bajnokot, viszont *Sacher* oly formát mutatott, melyet megtartva, szorgalmasabb training mellett távutásainkban *Dánin*ak nyomdokaiba fog lépni. *Lengyel*, *Láng*, *Zachár*, *Ponninger*, *Krauss*, *Kronis* és *Sikorssky* nagy fejlődésre képes erők, kiket a közel jövő nyílt versenyein az elsők közt hiszünk viszontlátni.

A M. A. C. kerékpárversenyeiről kitűnt ma, hogy már nem képezik a Club ambícióját. Kobler kezdő versenyző léte kitünő taktikát árult el, kár azonban, hogy a proponált második kerékpárszám, melyre egy nevezés (!) érkezett, elmaradt s így ezt a sportágát csak Kobler reprezentálhatta.

A távugrás versenye *Donhoffer Szilárd* nehéz, de biztos győzelmét hozta a budaiaktól kiállott *Wein Árpáddal* szemben. *Wein*nak, úgy tudjuk, ez maiden-versenye volt, mely a régi kipróbált erővel szemben szép sikerrel végződött.

A másik »idegen« versenyző *Szilágyi Gyula*, mint győztes hagyta el a súlydobás-versenyt.

Nagy kár, hogy állandó lakhelyén, Hódmező-Vásárhelyt, alig van alkalma szabályszerű training folytatására. Kiváló képessége különösen távugrásában tűnik ki, melyek közt rendszeren az utolsókkal nyeri meg a versenyt.

*Kropf Géza* nagyon megnehezítette győzelmét. Force-ja inkább a magasbadobás, melynél kitünő iskolát árul el.

A M. A. C. versenyeinek ismert előkelő közönsége ép oly nagy számban jelent meg, mintha az égen fenyegető felhőket észre sem vette volna és csak egy kiányzott, hogy a bajnokok napját érdekesebbé és értékesebbé tegye egyaránt a társjegyletek nagyobb számú nevezése. Fejcsóvalva emlegették az ú. n. »legöregebb emberek«, hogy ma még *Ruda Győző* az ó-budaiak hű versenyzője is hiányzik. Ne keressük az elmaradások indokát azon az örvendetes napon, mikor igazi sporteredményrel nyert két örökös tiszteletbeli tagot a Magyar Athletikai Club, hisz még ellenségei sem kételkedtek, hogy erősebb mezőnyökből is legalább két bajnok kerül ki győztesként.

A M. Testgy. K. tagjai szorgalmasan trainiroznak úgy saját versenyükre, mint a társjegyletek versenyeire. Így június 13-án a Bp. Torna-Club jubileumi versenyén tömegesen szándékoznak részt venni.

— **Zsingor Mihály**, a Budai Torna-Egylet és a Magyar Athletikai Club volt művezetőjének, hazai tornászaink bajnokának síremléke, mely a helybeli egyletek együttes adakozásából a budai németvölgyi sírkertben állítottatott fel, szombaton f. hó 25-én adatott át ünnepélyesen az elhunyt családjának.

— **Az Ó-budai Torna-Egylet** f. é. június 8-án *Ruh Géza* vezetésével a Római fürdőben dísz-és versenytornázással egybekötött tavaszi mulatságot rendez.

A dísztorna műsora következő:

1. Szabad gyakorlatok két bottal.
2. Csapat-tornázás.
3. Haladók buzogány-gyakorlatai.
4. Minta-csapat magas lovon, rugó deszkával.
5. Házi verseny:

a) kezdők részére: magasugrás;

b) haladók részére: magasnyújtó lószéltében, súlydobás távolba.

A dísztorna d. u. 6 órakor kezdődik.

— **Az olympiai versenyek** rendező bizottsága, melynek élén Konstantin trónörökös áll, a szükséges pénzüsszeg gyűjtése iránt intézett nemrég felhívást úgy a bel- mint a külföldhöz.

A görög kormány maga is az ügyet tőle telhetőleg támogatja és főleg a fővárosba özönlő nagyszámú idegennek elszállásolásáról fog gondoskodni.

A franciaországi bizottság tiszteletbeli elnökségét *Faure* köztársasági elnök vállalta el.

— **A Budapesti Torna-Club** június 13-án tartandó jubileumi versenyének, az előzményekből ítélve, nagy sikert jósolhatunk. Az idei sportsaison ez a második főleg athletikai számokból álló versenye, lesz alkalmasint az a neutralis tér, melyen athletikával foglalkozó körök hosszabb szünet után ismét találkat adnak egymásnak. A Budapesti Torna-Club valóban liberális felfogással vette jubileumi versenyeinek sorába mindazt, a mi az érdeklődő egyleteknek úgyszólván spe-

cialitása. Bár a nevezési zárnap még nem mult el, mégis a kiválóbb erők részvétele biztosra vehető. A 100 yardon *Misky* a B. T. C. crackje, kivel a M. A. C. ifjabb gárdájának erős munkája lehet. Talán *Weisz Árminnak* még gyöngéledő lába addigra már megengedi a versenyzést, a mely esetben biztos induló. A súlydobásban *Szilágyi Gyula* készül Vásárhelyre vinni az arany-érmét. A M. A. C. és a M. T. K. bizonyára beleszólnak még a versenybe.

Mondanunk sem kell, hogy a Magyar Testgyakorlók a tornaszámok erős favoritjai, hisz évek óta elsőrangú erők *Müller Dávid* és *Kakas Gyula*, a kik *Szögy Bida*-val szemben szép küzdelmet fognak folytatni. A rúdugrás alkalmasint recordot hoz, a legtöbb nevező, úgy halljuk, rég »túl van« a 3 méteren.

A birokverseny, hála a most teljesen körülpalánkozott *Tattersalnak*, végre összehozza e helyen azokat, kiket eddig a hivatlan nézők geniroztak főleg. A M. A. C.-ban *Tatich Péter* erősen dolgozik a club néhány ifjabb tagjával. Mesterük neve garancia arra, hogy kitünő formában fognak a küzdelemre állani.

A magasugrásban lehet-e szebb helyezést képzelni mint *Donhoffer-t Fennesz-t* és *Kakas Gyulát*, kiknek ugyancsak dolguk lesz, hogy legalább a saját clubjukbeli versenytársakat »tartsák«.

A kerékpár-versenyek, amúgy sem tartozván e rovatba, kevés gondot okoznak nekünk, bizonyára a legnagyobb számú versenyzőt ezek látják együtt.

— **A londoni és newyorki athletikai clubok meetingje**, melyet az amerikaiak látogatásának viszonzásaképpen Newyorkban tartanak meg az idén, mindkét világrész érdekelt köreiben élénk diskussió tárgyát képezik. Kissé lehangozta az amerikaiakat az a hír, hogy a mult vasárnapok egyikén *Downer*, a skót bajnok 9<sup>3</sup>/<sub>5</sub> mp. alatt futott 100 yardot, 1<sup>1</sup>/<sub>2</sub> yarddal győzve kitünő ellenfele felett. *Tommy Lee-t* tartják az egyetlen számbavehető ellenfélnek *Bradley*, *Bredin* és *Downer*-ral szemben. *Tommy Lee-t* mostani formájában egyenrangúnak tartják *Harry Jewett*-tel, a Detroit Athletic-Club tagjával, ki 9<sup>1</sup>/<sub>5</sub> alatt futotta a százat, azonkívül pedig 220 yardra tartja a világrekordot 21<sup>3</sup>/<sub>5</sub>"-zel. Az angol ugrók és súlydobók csak Oxford és Cambridge juniusi versenyein állhatnak ki teljes formában — addig ideai eredmény nélkül nem vehetők combinációba. Newyork sutban tart egy súlydobót, melyről az hírlik, hogy 13-on túl dob, mi ebben a való, azt majd meghozza a nyári nagy meeting.

## Sportjelvények

bronce és zománcz kivitelben, olcsón és szépen, díszalbumok, hódoló feliratok és díszpolgári oklevelek művészi kivitelben

MORZSÁNYI JÓZSEF-NÉL,

Budapest, IV. ker., Kigyó-utca 8. szám.

## Hip! Hip! Hurrah!

Athleta-, torna-, regatta- és bicycle-sport-öltözékekhez szóló új képe arjegyzőket a „Sport-Világ“ t. olvasóinak kívánatra ingyen és bérmentve beküldöm.

Fraenkel Henrik, Budapest, Kalvin-tér 5.



### MÜLLER DÁVID

az ismert tornász és bicyclist kerékpár-raktára

Budapest, VI. ker., Teréz-körút 7.

Elismert kitünő angol és német kerékpárok és alkatrészek, tricótok, vívó keztyűk. Elsőrangú javító-műhely. Saját kerékpár-iskola. — Vevőknek ingyen oktatás.

Pártoljuk a honi ipart!  
„ADRIA“ kerékpárok,



melyek a legjobb angol gyártmány-nyal versenyeznek, kaphatók:

DEMÉNYI ÉS ANGYAL

kerékpár gyári raktárában  
Budapest, Andrassy-út 50 (Octogon)

Arjegyzék kívánatra ingyen és bérmentve.



### Forster Jenő

Budapest, VI., Teréz-körút 4.

(Mocsonyi-ház, a Király-utca sarkán)

ajánlja magát mindennemű

Dress

férfi- és fiúruha elkészítésére.  
Szövetraktárom mintáit kívánatra bárhová küldöm.

## WEINER MÁTYÁS

Andrassy-út 3. sz.

Uraim és hölgyeim! Athléták, kerékpárosok, lawn tennist játszó, evezősök és uszók!

Önöket meg fogja lepni elegáns sport-divatezikeim olcsó ára.

## VIVÁS, BOX.

### A vívóverseny tanulságai.

A vívómérkőzés lezajlott immár, a vívók visszatértek termeikbe, a hol a vívást gyakorolták, az idegen vendégek is elmentek magukkal víve a szép napok emlékét, a midőn oly igaz rokonszenvvel szemlélték a közönség tusáikat. Nagy örömeinkre szolgált konstatálni a vívóverseny fényes külső eredményét, a közönség élénk érdeklődését, a mely remélni enged, hogy a vívás szép sportja nálunk számos új hívet fog nyerni. Önkénytelenül is felöltik azonban azon kérdés, hogy vajjon mit használt hát nekünk e vívómérkőzés, vonhatunk e valami tanulságot belőle, a mely a jövőre nézve irányadóul szolgál? A felelet a kérdésre feltétlenül igenlő. Sokat tanultunk e versenyből, a melyen volt alkalomunk látni úgy a polgári vívókat, mint a hadsereg legjobb vívóit, a nemzetközi mérkőzésen pedig közvetlen nyugati szomszédaink legjobbait szemlélhettük.

A hadsereget illetőleg azon örvendetes megfigyelést tettük, hogy a vívást sokkal jobban kultiválják a katonák, mint azt a közfelfogás hinni szerette. Azok, a kik a katonaság közül megjelentek e mérkőzéseken, mindannyian a jó vívókhoz számíthatók, e mellett bizonyít azon körülmény is, hogy a vívóversenyben a két első díjat, a kardban pedig a második díjat katona vitte el. Nem mellőzhető azonban el a tény figyelembevétel, hogy a győztes katonatisztek mindannyian vívómesteri képesítést nyertek s mint ilyenek fungálnak is, már pedig egy mestertől leveretni nem szégyen. Azt azonban el kell ismernünk, hogy a vívóforgatásban a katonai mesterek határozott fölényben voltak a mi vívóink felett. A kardban ellenben a magyar vívókat előbbre kell helyezni mint a hadsereg kardvívóit és éppen nem esetlegesség az, hogy az első győztes nem katona, mert Iványiban tényleg a versenyzők legjobbika győzött.

E körülmény, hogy t. i. a polgári vívók a kardforgatásban katona ellenfeikkel szemben fölényben voltak, abban leli magyarázatát, hogy nálunk a kardvívást sokkal intenzívebben művelik mint bárhol másutt; vívótermeinkben 10 kardvívóra jut egy fleuret-vívó, így nem kell csodálkoznunk vívóink magas fejlettségi fokán. Elismerésre méltó azonban a katonai vívókban a kiállítás, touche-jelzés, általában a vívómozgások kifogástalan lovagias módja, e tekintetben vívóink egy része sokat tanulhat tőlük. A versenyt követő nyilvános mérkőzésen még szembeötlőbb volt hazai vívóink magas képzettsége az idegeknél felett, érdekes volt e tekintetből Friedmann Miksa, a bécsi amatőrök legjobbjá és Szathmáry Tihamér között vívott assaut, a melynek kimenetele előbbi állításunkat igazolta.

Az összeredmény vizsgálásánál azon kérdés merül fel, hogy egyáltalában helyesen volt-e a verseny elbírálva? A club által kiküldött előkészítő-bizottság elfogadta Halász mester szakavatott kezéből kikerült propositiót, a mely úgy nálunk mint másutt is, a hol azt méltányolni alkalom akadt, egyhangú elismeréssel találkozott. A verseny alatt azonban az ezen propositiók értelmében működő jury nem egy jelét volt kénytelen tapasztalni a nem tetszésnek, úgy a versenyzők mint a közönség köréből. Bármily jók legyenek is e propositiók, a gyakorlatban nálunk ez időszert még sem váltak be teljesen. A jury ítélete fölöttebb szigorú volt a versenyzőkkel szemben, így a propositiók szerint az első classisba sorozottaknak legalább 18 ponttal kell birtokni, azonban a két első pályagyőztes is csak 16 érőpontot kapott, míg a többiek ezen alul classifikáltak. Ebből származott azután, hogy a döntő akadémia csupán a két pályagyőztes küzdelmére zsugorodott össze.

Véleményünk e tekintetben az, hogy a versenyvívás legigazságosabb és úgy leghelyesebb módja az ú. n. körvívás, a midőn t. i. minden egyes vívó mérkőzik egy másikkal. Itt ki van zárva az, hogy egy-egy jobb vívó szerencsésebb, de gyen-

gőbb ellenfelével szemben kiessen, mert ha ez az első assautnál muló indispozitívó folytán be is következne; a következő assautokban van módja helyreütni a csorbát. A körvívás befejezte után összeszámláltatnak a tussok és a ki legkevesebbet kapott, az lesz győztes. E versenymód ellen főleg hosszadalmasságát hozzák fel, így pl. 10 versenyzőnél 45 mérkőzés volna szükséges, e bajon úgy lehet segíteni, hogy azt, a ki már két ízben leveretett, a versenyből kizárják, valamint azokat is, a kik az általános szabályokat nem tartják meg. E megszorítás folytán az előbbi 45 assaut helyett csupán 17 volna kiküzdendő. A vívóversenyen részt vett pl. 30 versenyző, ezek e feltételek szerint 57 assautban mérköztek volna, hogy a közönség előtt unalmassá ne váljék e sok mérkőzés, egy részét az előző napon kellene megtartani s a közönség elé csupán a megmaradt legjobbak lépnének. A versenyzés e módja a legigazságosabb, a voltak világosan mutatják egyik vagy másik versenyző magasabb képességét. Szolgáljon e vívómérkőzés tanulságul a jövő évben rendezendő vívóversenyre, a melyen, azt reméljük, a magyar fegyverek újabb dicsőséget fognak aratni.

— **Vívóverseny Nagyváradon.** Chapon Károly, nagyváradai vívómester, úgy látszik a budapesti vívóverseny sikerén felbuzdulva, Nagyváradon szándékozik egy hasonló versenyt rendezni, a melyre már több jeles mester mint lovag Arlov, Robely, Benyovits urak is megígérték részvételüket. Chapon tudvaleg részt vett a budapesti vívóversenyen is, azonban nem levén megelégedve a jury egy határozatával, lemondott a versenyről, a melyben pedig szép szerepre volt kilátása.

— **A Budapesti Torna-Club boxversenye,** mely a június 13-án tartandó jubileumi versenyek keretében fog lefolyni, öklözöink legjavát lesz hivatva egyesíteni. Mióta a Budapesti Torna-Club működési körébe felvette a boxvívást is, oly lelkiismerettel és odaadással folyik tagjainak kiképzése, hogy a haladásnak már nagy fokát érte el. Sajnos, hogy többi egyleteink egy az ideai saison alatt alig kultiválták ezt a sportot, sőt versenyek hiányában nyilvánosan nem is mutathatták be eredményeiket. A Magyar Athletikai Clubnak e téren eddig általánosan elismert elsősege komolyan kérdésessé válhatik, ha ez a stagnatio továbbra is eltart. A M. A. C. régi és kipróbált öklvívói addig, míg a téli saison alatt ismét alkalmuk nyílik, hogy saját versenyükön mérkőzhessenek a többi egyletek ifjabb erőivel, kedvező alkalmat találnak a B. T. C. boxversenyén arra, hogy sok évi gyakorlatuknak érvényt szerezzenek s ezzel megcáfolják azokat, kik a M. A. C.-ban elalvóban levőnek mondják az általa importált öklvívást. Úgy értesülünk, hogy a B. T. C. *Antunovicso*, *Hauszer Ernőt* és *Weinwurm Antalt*, egytől egyig középsúlyú, állít ki. Miután a verseny poule szerinti (körvívás), valószínűleg gyorsan fog leperegni. A M. A. C. egyik régebbi vívótárgya már megígérte nevezését, sőt a B. T. C. versenyzőivel együtt trainiroz. Tatic Péter, a Torna-Club »mestere«, természetesen kívül marad a »ring«-en, viszont sokan azt hiszik, hogy *Beck Arthur*, a M. T. K. championja nem szalasztja el az alkalmat arra, hogy a személyéhez fűzött mondakörből kitépve, ügyes ökleivel bizonyítson kitünő kvalitása mellett.

Június 13-ika meg fogja minden esetre mutatni azt, hogy vannak-e még öklvívóink és milyenek, avagy tudásuk mese marad a régi jó időkről?

— **»Le Lendit de Paris«**, a párisi egyetemi ifjúság kihívás-versenye, melyet mult számunkban más rovatban volt alkalmunk említeni, május 18-án tartott vívóversenyyel folytatódott. A *Société d'Encouragement de l'escrime* (Vívópártoló szövetsége) rendezte ezen versenyt, melyen *Gréard*, az Université de Paris rectora, elnökölt. A Lendit törvívás versenyének eredményei a következők:

Tiszteletdíjjal első: *Camet* (école Duvergneau)

megnyerte a köztársasági elnök által adott külön tiszteletdíjat 1000 frk értékben.

Tiszteletdíjjal második: *F. Buisson* (école Albert le Grand).

A résztvevő főiskolák helyezése a következő: legtöbb győztes: lycée dondorcet; második: lycée Saint-Luis; harmadik: College Rollin.

Az utóbbi intézet eddig kivéve a vívóversenyeket, valamennyiben tartja a point-ek többségét.

## EVEZÉS.

### Versenynaptár.

| Mikor       | Hol           | Mily egy-let                           |
|-------------|---------------|----------------------------------------|
| Jun. 16.    | Bécs          | Tavaszi regatta                        |
| » 16—23.    | Berlin        | Berlini regatta-egyesület.             |
| » 22—23.    | Mainz         | Mainzi evezős-egylet.                  |
| » 23.       | Szeged        | Tiszai regatta-szövetség.              |
| » 23.       | Breslau       | Sziléziai regatta-egyesület.           |
| » 29.       | Triest        | Regatta-egyesület.                     |
| » 29—30.    | Frankfurt     | Frankfurti regatta-egyes.              |
| » 29—30.    | Kiel          | Kieli evezős-egyesület.                |
| » 30.       | Drezda        | Szász regatta-egyesület.               |
| Julius 7.   | Ems           | Császár-regatta.                       |
| » 7.        | Balaton-Füred | Orsz. Evezős-Szövets.                  |
| » 7.        | Raudnitz      | Česky Athleti-Club.                    |
| » 13—14.    | Hamburg       | Északnémet reg.-egyes. és Alster-Club. |
| » 28.       | Bécs          | Folyami regatta.                       |
| Aug. 25—26. | Pallanzo      | Itália bajnoksága.                     |
| Szept. 8.   | Bécs          | Távevezés.                             |

### Jelentkezések

az 1895. június 9-én Budapesten tartandó nemzetközi amateur-evezős-versenyre.

*I. Államdíj. Junior-négyes.* 1. »Donauhort«, bécsi evezős-egylet. 2. »Union«, bécsi evezős-egylet. 3. »Neptun«, budapesti evezős-egylet. 4. Nemzeti Hajós-Egylet.

*II. Bajnoki sciff-verseny.* 1. »Neptun«, evezős-egylet Budapest.

*III. Négyevezős-verseny.* 1. »Donauhort«, Bécs. 2. »Pirat«, Bécs. 3. Nemzeti Hajós-Egylet Budapest.

*IV. Junior-sciff-verseny.* 1. Nemzeti Hajós-Egylet. 2. Nemzeti Hajós-Egylet. 3. »Donauhort«, bécsi evezős-egylet. 4. »Neptun«, evezős-egylet.

*V. Négyevezős-verseny.* A III. és VIII. sz. versenyzők kizárva. 1. Nemzeti Hajós-Egylet. 2. »Union«, bécsi evezős-egylet.

*VI. Sciff-verseny.* Nem érkezett jelentkezés.

*VII. Palánkos négyes-verseny.* 1. »Neptun« evezős-egylet. 2. Nemzeti Hajós-Egylet.

*VIII. Négyes. Tiszai szövetség vándordíja.* 1. »Neptun« Evezős-Egylet. 2. Nemzeti Hajós-Egylet. 3. »Donauhort«, bécsi evezős-egylet. 4. »Pirat«, bécsi evezős-egylet.

*IX. Balatoni díj. Kettős párevezős.* 1. Nemzeti Hajós-Egylet. 2. »Neptun« evezős-egylet.

### Jelentkezések

a június 16-án Bécsben tartandó XV. amateur-evezősversenyre.

*I. Junior-négyes.* »Donau« Bécs, »Nemzeti« Budapest, »Neptun« Budapest, »Union« Bécs.

*II. Osztrák és magyar egyletek vándordíja.* (Négyes korm. nélkül.) »Bruna« Brünn, »Neptun« Budapest, »Pirat« Bécs.

*III. Osztrák bajnokság.* »Bruna« Brünn, Passau-i ev. egylet.

*IV. Négyes (II. oszt.)* »Donau« Bécs, »Nemzeti« Budapest.

*V. Kétevezős.* Elmarad.

*VI. Egyes (II. oszt.)* »Donau« Wien, »Nemzeti« Budapest.

*VII. Junior nyolczas.* »Union« Bécs. Elmarad.

*VIII. Négyes (I. oszt.)* »Bruna« Brünn, »Nemzeti« Budapest, »Neptun« Budapest, »Pirat« Bécs.

*IX. Kettős párevezős.* »Nemzeti« Budapest. Elmarad.

*X. Junior-sciff.* »Donau« Wien, »Nemzeti« Budapest.

*XI. Nyolczas. Vándordíj.* »Pirat« Wien.

A budapesti jelentkezések ideje lejárt, a verseny elő van készítve. A Szövetség fáradozásai, meghívásai az egyes egyletekhez, hírlapi cikkei meghozták jutalmukat, az első nemzetközi ver-

seny érdekes küzdelmekre nyújt kilátást, melyekben nem egyedül a két budapesti sport-egylet fog küzdeni a pálmáért, hanem a »Lia« bécsi egyletet kivéve, a bécsi számottevő egyletek, melyeknek az utolsó években a budapesti versenyzőkkel küzdelmük volt, a látogatást visszaidni kilátásba helyezték. Így a »Donauhort« 3 négyest és 1 sciffistát küld, a »Pirat« két négyes számban, az »Union« pedig a junior-négyesben és a II. oszt. négyesben fog részt venni. Minden számban, sőt a junior-sciffben két nevezéssel a Nemzeti Hajós-Egylet jelentkezett, mely fürge csapataival bizonyára több versenyben elsőrendű szerepet fog játszani. A »Neptun« az idén kevesebb jelentkezéssel lepett meg minket. E tevékeny egyletünk, kilencz évi folytonos egyedüli munkájában a »Nemzeti«-ben immár méltó társra lelve, úgy látszik, mintha kissé pihentetni óhajtaná harcdeztett fiait, s megifjodott vetélytársának hagyná a küzdelem nagyobb részét. Így hiányzik a »Neptun« a III. számú négyes-versenyben, mely a múlt évi nagy küzdelem folytán lett emlékezetessé, és a II. oszt. négyesben. De reméljük, hogy a nevezett versenyekben a »Neptun« mindenütt tényleg ki is fog állani.

Nagy s Budapesten általánosan sajnált meglepetést keltett Meák Gyula távolmaradása. Derék szegedi evezősünk lett volna a jelenlegi magyar scullisták közül egyedüli méltó vetélytársa Dietzinek, ki ily körülmények között verejték nélkül szerzi meg egyletének a kék szalagot. A verseny főpontjai a III. sz. első osztályú négyes, a junior-négyes és a Tiszai szövetségi díj lesznek, melyek közül az első versenyben három, a két utóbbiban négy starter jelentkezett. A nevezések határ-ideje f. hó 24-én járt le.

A bécsi versenynek, mely tudvalevőleg június hó 16-án fog megtartatni, jelentkezési határnapja e hó 17-én járt le. A »Neptun« és »Nemzeti« természetesen idén is felrándulnak, s előbbi a junior-négyesre, a nagy négyes vándordíjra és az II. oszt. négyesre, utóbbi a junior-négyes, II. oszt. négyes, kettős párevezős, a II. oszt. és a junior-sciff és I. oszt. négyesre jelentkezett. Nagy feltűnést fog kelteni a »Neptun« távolmaradása a nyolczas versenytől, melyet a »Pirat« véd. Ennek oka abban keresendő, hogy a »Neptun« ez idén egyáltalán igen nehezen képes csapatait összehozni, a mennyiben az öregek visszavonulása, a fiatalok közül többeknek elfoglaltsága, néhány apróbb baleset következtében beállott harcceptelenség mind oly akadályok, melyek ez évre lehetetlenné tették egy alkalmas és megfelelő nyolczas csapat megalakulását. A »Neptun« különben e verseny helyett az I. oszt. négyesben fog startolni, s e versenyben könnyen teljesülhet a bécsiek évek óta hangoztatott vágya, hogy a »Nemzeti«-t és »Neptun«-t egymás ellen küzdeni lássák. Minthogy a »Donauhort« nem tagja a bécsi regatta-egyletnek, Bécsben nem indul, a »Pirat« és »Union« a nyolczasban vannak foglalkozva, valószínűleg a két magyar egylet lesz az egyedüli két pályázó. Bécs pedig nyugodtan felülhet a tribünökre s nézheti, hogy húzzák egymást le a magyarok Bécsben.

A budapesti evezős-verseny bizottsága folyó hó 10-én ülést tartott, melyen az előkészületek megtételére szűkebb körű bizottságot szervezett, melynek tagjai Csik Imre, Csizik Béla, Gerenday Béla, Hausser Adorján (m. elnök), Pánczél Ottó és Szendey Béla. A bécsi vendégek fogadására minden előkészület megtéttett, s a három egylet mindegyike egy-egy vendég-egylet fogadását vállalta magára. Így a »Donauhort« a »Neptun«-nak, a »Pirat« a »Hunniá«-nak, az »Union« pedig a »Nemzeti«-nek lesz vendége. Az idegenek részére az »István főherceg« szállóban külön szobák fognak fentartatni. A fogadtatás előkészületei megtörténnek, csak a vendégszereplés ígérete teljesüljön is, s ne jöjjön újra mindenféle kellemetlen akadály közbe.

A »Nemzeti«-ben hatalmas élet uralkodik. Evezősök és nem evezősök naponta tulsufolják

a csónakda öltözőit és erkélyeit s élénk érdeklődéssel kísérik úgy a saját csapataiknak, mint a »Neptun«-ok dunai munkáját. A senior-négyes-csapat pompás exact munkája nagy reménnyel tölti el a Nemzeti kebleket, a két double sculler munkája is kitűnik. A juniorok naponta szorgalmasan dolgoznak s észrevehető haladást tanúsítanak.

A »Neptun« hetekig a legváltozatosabb kombinációkkal ad alkalmat a megfigyelésre, Dietzl a bajnoki verseny meddő nevezése folytán felszabadult a négyesek javára, míg Hallay karficzamodás következtében a kombinációból kimaradt, s e körülmények folytán az addig tervbe vett csapatbeosztás változáson ment keresztül, még pedig igen előnyös megoldással, a mennyiben az eddigi régi csapat strokemanje mögé Koós Elemért, Ullrich Gusztávot és Dietzl Gusztávot osztották a csapathoz. A juniorok nyolcz nap óta racehajóban eveznek.

A bécsi jelentkezések, mint azt a jelenlegi bécsi állapotokból előre látni lehetett, évek óta a leg-sanyarúbb eredménnyel zárultak.

A nagy bécsi versenytér, melyre Bécsnek nagy egyletei ellen Berlin, Frankfurt egy-egy kiválóbb csapatával elmenni sportbeli eredményeihez illőnek tartotta, egy budapesti s brünni kiránduló társaság versenyévé süllyedt, s maga Bécs alig szerepel! A kiírt 11 szám közül elmarad két szám, a 9 versenyre beérkezett 20 jelentkezés, köztük a junior-sciff és a II. oszt. sciff analog jelentkezéssel, úgy hogy két walk-overre lehet kilátás, ha csak nem reméli mindkét sculler a győzelmet. A II. oszt. négyesre csak »Donau« és »Nemzeti« jelentkezett, ezek a juniorban is neveztek. Mint halljuk, »Nemzeti« nem indul a juniorban, csak a II. oszt.-ban, s így ha »Donau« indul a juniorban, e verseny bizonyára a »Nemzeti«-é.

A 20 jelentkezés közül 8 érkezett Budapestről. Váratlanul jött Bécsben a megelőző hírek után »Neptun« megjelentése a vándordíjra s elmaradása a nyolczasban, a mi a »Pirat«-nak olcsó versenyt és másodszeri védést biztosít.

Rendkívül magas sportfelfogásra mutat a »Bruna« jelentkezése, mely a vándordíj-négyesre, az osztrák bajnokságra, az I. oszt. négyesre, tehát a három főszámra érkezett. »Union« a junior-négyesben és junior-nyolczasban szándékozik indulni. »Pirat«, »Neptun« a két régi ellenfél, a két négyesben fog versenyezni »Bruna«-val együtt, míg az I. osztályú versenyben »Nemzeti« fog egyedül frissen kiállni, tehát bizonyára nagy kilátással a sikerre. A budapesti verseny eredménye minden esetre nagy fordulatot idézhet elő, mert lehet, hogy »Pirat« csak az egyik számban fog indulni. Minden esetre »Nemzeti«-nek Bécsben könnyebb versenye lesz mint Budapesten, a hol úgy mint a többieknek Bécsben, itt »Nemzeti«-nek kell másodszer indulnia. A pesti verseny tehát nemcsak fontos, de érdekes is lesz, mert biznyságot fog tenni fekete-fehéreinknek annyiszor kétségbe vont s eddig számottevő versenyben még be nem is bizonyított állóképességéről, bár lehet, hogy Szandtner és Hübnert a tiszai díj helyett a kettős párevezősben indulnak.

»Nemzeti« és »Neptun« jelentkeztek a szegedi június 23-iki verseny junior, senior négyes számaira s a junior-sciffre.

Mint halljuk, a Nemzeti Hajós-Egylet elfogadja a frankfurti regatta-egylet meghívását s senior-csapatjával megkísérli a nagy evezőspróbát Magyarországon evezősei képviselőiben.

Melegen óhajtjuk, hogy e terv ne akadjon meg úgy a vasúti szállítás nehézségeiben, mint annak idején a »Neptun« berlini és frankfurti útja. Azóta fejlődtek a német viszonyok, a német császár pártfogása folytán az evezősöknek minden szabad! Ad arma, ad astra!

— A M. Testgy. K. evezős alosztálya már megkezdte működését. Beszerzett egy verseny-négyest és egy 6-os tanuló csónakot, mely utóbbin

a tagok naponta gyakorolják magukat az evezésben.

— A Rowing Club de Paris és a Société Nautique de la Marne 16-ik évi match-jéről már mult számaink egyikében tettünk említést, megjegyezvén, hogy ezen match távja az idén 6000 méterre szállítottatott le közös megegyezéssel. Mult vasárnap, május 19-én, tartottat meg a francia evezősök elsőrangú képviselőinek ez a mérkőzése s gyönyörű küzdelem után a Rowing Club győzelmével végződött.

A match Franciaországban körülbelül azt a szerepet játszza, mint az Oxford-Cambridge match Angliában és kiválóan érdeklő a francia evezősöket, kik rendszeren ezen match győzteseiben látják a francia regatták crack-jeit. Az idén Faure, a köztársaság elnöke, külön értékes tiszteletdíjat tűzött ki a versenyre. A Billancourt-tól a suresnei hidig terjedő Seine-részen folyt le a gondos traininggel előkészített match, melyben az idei csapatok összetétele a következő: Rowing Club de Paris (vörös-kékek), Jansen (bow), Joyet, Dirauer, Dupont, Fresson, »Catelina«, Rommevaux, Jacob (stroke), Société Nautique de la Marne (fehér-kékek), Demaré (bow), Sartori, M. Bernier, Levéque, Cocuet, Olivier, Chamiot, Ransant.

Délután 2 órakor indultak el a versenyző hajók számos kisebb gőzhajó kíséretében a Pont Royal felől.

2 óra 40 p.-kor intézte Poubelle seinei préfet a két crewhez a szokásos kérdést a match-re való készségüket illetőleg, néhány másodperczel ezután jól sikerült starttal indulnak a csapatok s a két hajó egész a Saint-Cloud-i hidig egy vonalban halad, itt végre sikerül a Rowing Club csapatjainak, hogy egy fél hossz előnyt nyerjen. A fehér-kékek néhányszor megkisebbitik e távot, de már egészen behozni nem bírják, úgy hogy a Rowing Club negyedhossz előnnyel halad át a célon. A győztes csapat 20' 28" alatt tette meg a 6000 métert.

~~~~~

## ÚSZÁS.

Június 8-án: Budapest, M. Uszó-Egylet nemzetközi és országos versenye.

Június 30-án: Berlin, B. S. B., Berlin bajnoksága.

Július 7-én: Bécs, Ausztria nemzetközi versenye. Osztrák Derby.

Július 7/8-án: Frankfurt a Majna m., D. S. B., Szövetségi bajnokságok.

Július 20-án: Boroszló, Bresl. S. V., 1 nem. mfd. bajnoksága.

Július 20-án: Budapest, M. Uszó-Egylet versenyei. Clubbajnokságok.

— A Magyar Uszó-Egylet által június 8-án esti 8 órakor a szt. Lukácsfürdő uszodájában rendezendő nemzetközi úszóversenyre beléptijegyek nemcsak este a pénztárnál lesznek kaphatók, hanem az egylet tagjai is bizonyos számú jeggyel fognak rendelkezni, úgy hogy a Lukácsfürdő uszodája bizonyára megtelik a 8-iki estén.

Egyúttal felhívjuk a versenyezni szándékozók figyelmét a M. Ú. E. most megjelent részletes versenyszabályzatára, melyet a M. Ú. E. tagjai 10 fillérért, mások pedig 20 fillérért vehetnek Füzesséry Árpád titkárnál (Nagymező-utca 5).

— A M. Ú. E. tavaszi meetingje iránt általános az érdeklődés. Mint a közös jóbarát vendégszerető házában, úgy a M. Ú. E. versenyein elfelejtik a M. A. C., B. T. C., M. T. K. és vagy ki tudja hány egyletünk hívei, hogy ők különböző irányú körök tagjai és a kiválóan magyar sportelem: a víz, igazán önzetlen és buzgó versenyzőket gyűjt ilyenkor össze nagy számmal. Az idei »tavaszi«-ban újítással lép a M. Ú. E. a magyar sportközönség elé, ez a verseny lesz t. i. első, a később állandóan nemzetköziliként rendezett versenyek közt. A M. Ú. E.-nek igen szép ambíciójára vall ez a tény, és június 8-ikának estéje majd megmutatja, hogy miként válnak ki az egyes erők a tavaszi trialból. Osztrák és német szomszédaink ezen versenyre alig álltanak számbavehető ellenfél; mert főleg a »Magyar bajnokságban« készülnek revanche-ra a tavalyiakért.

Herschmann, a I. Wiener Am. Sch. Cl. tagja, már mult évben készült Budapestre, az idén biztosan eljön. Néhányat a bécsi juniorok közül magával hozni szándékozik; de mi bizunk a M. U. E. fiatal gárdájában, kik között a kipróbált erőkn kívül nem egy rejtett cracket tartogatnak. Berlinből az ideiglenesen Budapestten tartózkodó *Kabierske* fogja próbára tenni a »magyar tempót«, de azt hisszük, szereplése egyszerű látogatás számba fog menni.

A tavaszi verseny egy másik ujdonsága a »plunging«-verseny, ez az angol minta után behozott versenynem a »fejves versenyzők« oly csapatját fogja együtt látni, melynél szebbet még akkor sem kívánhatnánk, ha a kinyult fejeseikkel már 10 év óta volna verseny. A plunging világ-recordját, a 21 métert, természetesen még soká fogja angol tartani, hisz náluk régóta kedvelt versenynem ez, mely a fejessel startoló úszóknak kitünő gyakorló iskolája arra, hogy mennél erősebb ugrással induljanak. Az első magyar plunging-versenyben eddig már *Gerlóczy T., Grósz Sándor, Réthy Menotti, Balogh Hugó, Reischl, Tomcsák, Guttman, Gräfl fivérek* és »M. H.« biztos résztvevők, de sok erőt ismerünk még, a kik közül bizonyára akad még nevező.

A handicap, mely a M. U. E. versenyei közt rendszeren a legtöbb nevezést mutatja, az idén sem fog elmaradni elődei mögött, bizonyítékaiul annak, hogy a M. U. E. handicaperében megbizik valamennyi versenyző. Jövő számunkban már a részletes nevezők listájával fogunk szolgálhatni. A magyar úszó-sport érdekében kívánjuk, hogy ebben a listában egy se hiányozzék versenyző úszóink közül.

— **Hamburgi levél.** 1895. máj. 20-án. Az idei saison igen érdekesnek ígérkezik. Többek közt az ú. n. »államdíj«, arany és ezüzből vert serlege, meiyet a Hamburg szabad Hansa város tanácsa adományozott, fog élénk küzdelmet előidézni, miután csak háromszori védelem után jut a győztes birtokába. A két előző évben *Pollak* (Hamburger Schw. Cl. Triton), a három év előtti Europa-bajnok győzött. *Pollak* most azon kellemetlen helyzetben van, hogy katonakötelezettségének tévén eleget, nem talál kellő időt a trainingra, míg a berlini Borussia championjának *Kniese*-nek komoly készülődései nagyon is számbavehető ellenfélre adnak kilátást. *Pollak*, a német úszó-világnak talán legsympathikusabb alakja, még 1892-ben az idei Europa-bajnokságra Bécsbe adott találkát *Balogh Hugó*-nak és *Tomcsáknak*, kiknek még sok munkába fog kerülni míg ismét oly formába jönnek, mint 92-ben. *Pollak* alkalmasint a M. U. E. által kiírt első »magyarországi bajnokság« versenyén részt vesz, miután augusztus 20-ika ép megfelel rendes formába jutása idejének. P.

## HÓ- ÉS JÉGSPORT.

### Nemzetközi Korcsolyázó Szövetkezet.

(Vége.)

A bajnokságok a következőképen rendezettek: Továbbra is minden évben kiíratik az *amateur-korcsolyafutók európai és világbajnoksága*; továbbá kiíratik ezentúl minden évben az *amateur-műkorcsolyázók világbajnoksága*. Elejtetik a *műkorcsolyázás európai bajnoksága* és a *hivatásos korcsolyafutók világbajnoksága*. A világbajnoksági verseny mint eddig 4 futamra oszlik: 500, 1500, 5000, 10,000 méter; a ki legalább 3 futamban első, az a bajnoki cím nyertője. Az európai bajnokság verseny szintén 4 futamra oszlik: 500, 1500, 5000, 10,000 méter; a ki legalább két futamban első, az a bajnoki cím nyertője; ha ketten lettek első két-két futamban, akkor az elért idő összehasonlása dönt. (Budapest magára maradt azon indítványával, hogy ezentúl rövid és hosszú távolságra külön-külön bajnokságok legyenek.)

A bajnoki cím csak úgy nyerhető el, ha az illető a futamok mindegyikében részt vett és a távolságot végig futotta; kivételt a versenybíró elnöke tehet.

A bajnoki versenyek kettős pályán tartatnak, legalább 400, de lehetőleg 500 méter hosszú pályán, legalább 20 méter görbületes sugárral; a keresztezés (pályaváltás) helye legyen legalább 40 méter hosszú.

Az *amateur-qualificatio* meghatározásával a kongresszus nem foglalkozott, hanem fentartotta a három év előtt Scheveningenben hozott határozatot, mely szerint nemzetközi versenyeknél minden egyes résztvevő *amateur-qualificatio* ja a hazájában fennálló szabályok szerint itélendő meg; a nevezéshez az illető egyet vagy szövetség által kiállított bizonyítvány az illetőnek *amateur-voltáról* mellékelendő. Nem foglalt állást a kongresszus azon két ellentétes javaslat irányában sem, melyek egyike kimondatni kívánta, hogy *amateur*oknak nem engedhető meg hivatásos futók elleni versenyzés, míg a másik a N. K. Sz. elnökségét akarta felruházni azon joggal, hogy ily engedélyeket esetről esetre megadhasson. A kongresszus itt osztotta Budapest azon álláspontját, hogy a N. K. Sz. az *amateur-definitio*ók sokfélesége mellett ily kérdésekre ne avatkozzék. Csupán a díjakra vonatkozólag hozott a következő határozatot: *Nemzetközi amateur-versenyeknél* a díjak csak jelvények vagy oly tiszteletdíjak lehetnek, a melyek emléktárgyak jellegével bírnak; bon-ok ki vannak zárva.

A műversenyek nemzetközileg kötelező szabályainak megalkotását a kongresszus teljesen a magyar képviselőkre kívánta bízni, kik azonban kijelentették, hogy ily megbízatást nem fogadnak el és ragaszkodtak azon javaslatukhoz, hogy ez egy öttagú bizottságra ruháztassék, minden tag más-más országból választatván. A kongresszus erre megválasztotta a bizottságba a következőket: dr. Bohn (Berlin), Fillunger (Bécs), Holletschek (Troppau), Hult (Stockholm) és Földváry (Budapest), kívánatosnak jelezvén még, hogy az angoloknak is véleményező sz. engedtessek. Földváry azon észrevétele, hogy a kijelölt tagok közül kettő osztrák, az elnök azon kijelentésével intéztetett el, hogy kívánatos, mizerint Ausztriának, mint a rendszeres műkorcsolyázás hazájának megfelelő súlya legyen a bizottságban. Egyhangúlag elfogadtatott a magyarok határozati javaslata, mely a bizottságnak azon utasítást adja, hogy lehetőleg egységes szabályokat alkosson, ha pedig ez egyik-másik pontra nézve nem sikerülne, akkor mindenik tagja a bizottságnak akként alkossa meg az illető szabályokat, a mint legjobbnak tartja és azok azután egymás mellett állva, egyforma jogosultsággal birjanak nemzetközi versenyek rendezésénél; bajnoki versenyek azonban csak a N. K. Sz. által kijelölt szabályok szerint tarthatók

\* Eddig 3 futam volt: 500, 1500, 5000 és ebből kettőt kellett megnyerni.

meg. Hogy az egymás mellett felállított szabályok közül melyek fogadtassanak el a bajnokságokra kötelezőül, a felett a N. K. Sz. tagjai szavazással — minden ország 1 szavazattal — határozzanak.

A műverseny szabályainak megalkotása ügyében Földváry mindjárt Kopenhágából visszajövet érkezett Berlinben és Troppauban Boln és Holletschek urakkal és azon örvendetes tapasztalata után, hogy a németek és osztrákok se kívánának mereven ragaszkodni az ő saját nem rég revidált versenyszabályaikhoz, remélhetőnek jelzi, hogy sikertülni fog egységes szabályzatokat megalkotni.

### Szerkesztői üzenetek.

**Bolgar Tivadar** úrnak, Pécs. 15-ik számunkban foglalt és a »Magy. kerékpáros«-hoz címzett 30 soros üzenetünkkel sok mindent reméltünk elérni, csak azt nem, hogy a M. K. ismét egy oldalnál többet szenteljen a »Sport-Világ«-ról szóló cikkeknek. Nem gondolja ön is, hogy az amúgy is kevés sportújság-olvasó egyebet vár lapjától, mint polemiciát? Pláne polemiciát, melyben az egyik fél folyton beszél, a másik pedig csak néha néha sóhajt egyet! Különben végét vetendő a nyomdafesték-pazarlásnak, a szerző most nyert engedelmeivel tudomására hozzuk, hogy az »Idők szellemek«, ki a pénzdíjakról szólván, sok keserű igazságot potylyantott ki, nem B. H.-val, hanem Taticsh Péterrel, lapunk volt főszerkesztőjével és mostani munkatársával azonos. A multkori »üzenettel« ismét tévedt ön, azt sem Balogh Hugó, hanem az M. H. betűk mögé rejtőző segédszerkesztő írta. A mi az elvek kérdéséről illeti, nekünk egy van: a magyar sport haladásán való munka. Hogy mi azt szeretnők látni, hogy igazán tiszta kerékpáros amateureink, ezen qualificatio integritása mellett pénzdíjat fogadhatnának el, azt az egyet olvasóink nagy része helyesli, a többi pedig legalább is megbocsátja. Hígyje el uram, hogy a »Sport-Világ« szerkesztősége nem tagadja ezért a nemes szándékot azokban sem, kik ellenkező véleményben vannak még, de őszintén mondhatjuk, hogy azok a kísérletek, melyekkel a Sport-Világ drágán fizetett betűit polemikára csalogatják, azok egészen más hatást értek el, mint a milyent ön gondol.

B. . . . . y K. úrnak, Buda. Turista hire mult számunkból sajnos elkészvén, most elvesztette aktualitását. Ám kérjük, hogy szíves értesítéseit lehetőleg a hét elején közölje velünk.

**Jankovich Ákos** úrnak, Páris. Fogadja a Sport-Világ szerkesztőségének gratulációját, kitünő tudósításaiért köszönetünket.

FELELŐS SZERKESZTŐ: BALOGH HUGÓ.

KIADÓTULAJDONOS:

SPORT-VILÁG KIADÓ TÁRSASÁG.

Képviseli: Iszer Károly.



A sportkörök általánosan kedvelt cipésze.  
Speciálcipők rendelés szerint

**PODUSKA PÉTER**  
cipézmester

**VI. Teréz-körút 3. SZ.** (az Octogon közelében).

Budapest—Pécs közti távverseny.  
(227—6 km. távolság.)

### A »Quadrant« diadala.

A »Hunni« M. B.-Club és a »Pécsi kerékpár-Egyesület« által 1894. augusztus 19-én rendezett országos távversenyben 30 versenyző indult. Ezek közül kettő, *Philipovits Emil* és *Wiegand Rössö*

### The „Quadrant“

gépet használt. A rossz utak és esős idő daczára mind a ketten fényes győzelmet arattak. *Philipovits Emil* érkezett be elsőnek 10 óra 55 p. alatt, *Wiegand Rössö* lett a második 11 óra 43 p. alatt. E fényes eredmény újabb bizonyossága a világhírű *The »Quadrant«* gépek felülmúlhatatlan remek voltának. A *The »Quadrant«* Cycle Co. Birmingham (Angolország) cég magyarországi képviselője

**Fogl József Lajos**

Budapest, Andrásy-út 48 (Octogon).

»Quadrant« és a diadal együtt jár. Árjegyzék ingyen. Fedett kerékpáriskola. Javítások olcsón

**SIGMUND JÓZSEF**

Budapest, IV., városház-utca 4. sz.  
Alapítva 1846.

EGYENRUHÁZATI és VERSENYRUHÁZATI CIKKEIT jutányosan és kifogástalan minőségben szállítja kerékpározóknak és bármely traininghez nélkülözhetetlen ruhadarab, eredeti angol, darabja

5.—, 6.—, 7.— frt, belföldi gyártmány darabja 3.50—4.— frt.

Első és minden versenyen felül álló sport-egyenruházati üzlete

a testgyakorló sport bármely ágához szükséges