

1909/10. szám (márc. 6.) hiányzik.

Nemzeti Sport

és az

Automobil



S. Erben & Arnold Friedmann

Székelytelep:
ERBENZÜNDEL.

WIEN, L., Stubenring 14. Telefon: 20.539.

A Monarchia legnagyobb szaküzlete

**AUTOMOBIL- FELSZERÉLESEK és
KELLÉKEK.**

„Erbengyújtó” elektromágneses gyújtók.
Antiderapant „Houben” • „Pogrov Zündkerse.”
Arjgyszék ingyen



Paar János

Budapest, IV., Koronaherceg-utca 3.

MÜTEREM

TARJÁN-PAAR V., Városház-utca 3. sz. (Mezzanin).

34

**TELEFON
75—70.**

VERSENY-DIJAK

az összes sportágaknak megfelelően
érmek, plaketek és jelvények hazai
gyártása.

Előfizetési ár:

EGÉSZ ÉVRE 20 korona
FÉL „ 10 „
NEGYED „ 5 „

Előfizetések és pénzküld-
mények követhetőség cím-
zendők: Nemzeti Sport kiadó-
vállalat Budapest. — Posta-
takarékpénztár 20438.



Wright testvérek mellszobrai.

Megjelenik
minden szombaton.

Főszerkesztő:
Dr. POLÓNYI DEZSŐ
Felelős szerkesztő:
FRIEDRICH NÁNDOR
Az Automobilt szerkeszti:
LINDNER ERNO.

Szerkesztőség és kiadó-
hivatal helyisége:
IV. KECSKEMÉTI-U. 5., II. 2.
Hivatalos órák este 7—8-ig.

Kézirat és mindenféle
levelezés
VIII., ESTERHÁZY-UTCA 6
alá címzendő.

Téli sport-cikkek.

Műkoresolyázók részére „Les Alexander” legelőb minőségű versenykoresolya 18 korona.
— Gyorskoresolyázók részére, Hagen, Eriksen, norvég, svéd versenykoresolyák. —
Halifax 3 korona, Mercur, Jackson, Haynes jégvitorlák és vitorlakoresolyák. — Jégjé-
tékek Hockey ütők és labdák. Jégkocsi játékszabály 20 fillér. — Svéd-, norvég, svajci,
tiroll, hallivügyi és amerikai rodel — Sport- és gyermek-szánkók Rennwolf, többgona,
skeletton stb. Norvég ski-k, lábszánok, hótálpak. — Lilleföldi ski párja 30 korona. —

Téli sportöltözékek, fejre húzható hősapkák, teljes felszerelések, legnagyobb választékban

Kertész Tódor sport-üzletében Budapest, IV. ker., Kristóf-tér.

Teljes sportárjegyzék ingyen és bérmentve.

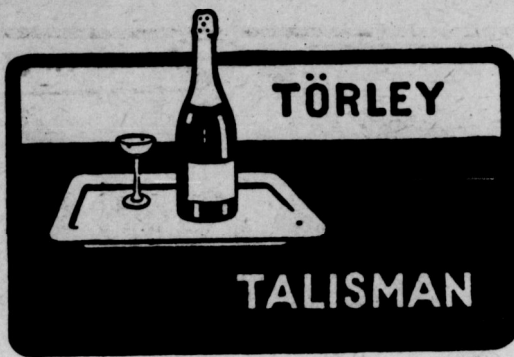
Szám garage

6 hengeres 15—30 HP Delaunay-
Belleville automobilonok.

Delaunay-Belleville gyár vezérképviselője.
VI. Nagy János-utca 5. Telefon: 101—56.

Ára: 13500 frank.

Egyes szám ára 40 fillér, (vidéken 44 fillér).



MLAKA JÁNOS
KÁRPITOS ÉS DISZITÓ
BUDAPEST, VI., Csengery-u. 30.

Modern izlésű butorokat, fantasztikus diszítéseket készít. Elvállal javításokat fürdő- és nyaralótelepeken.

TOPOR ENDRE
 ÉPÜLT- ÉS BUTOR-ASZTALOSMESTER.
 □ BUDAPEST □
 VI., EÖTVÖS-UTCA 30. SZ.

Készít mindennemű butort régi és új stílusban, belső építészeti munkát, üzletberendezést, portált terv szerinti kivitelben. Antik butorok utánzását és javítását pontosan elkészíti.

HALUSKA PÉTER
 érofényező és mázoló
Budapest, VI., Andrássy-út 77.
 (Rózsa-telep sarok.)

Fürdőkádak és vasbutorok fényezése. Elvállal minden e szakmába vágó munkákat, u. m.: épületek, kávéházak, szállodák és mindennemű butorok festését és araszát a leggyorsabb kivitelől a legfinomabb kivitelig.



LÁNG LAJOS
BUDAPEST
VIII., Stáhlly-utca 7.
 Kocsigummi-, automobil- és pneumatik-javítások.
 Bárminő gummik megvételnek.

MINDEN VERSENYBEN GYŐZTES
A VALÓDI

POGNON

GYERTYA MINDIG GYUJT
 MONOPOL. S. ERBEN & ARNOLD FRIEDMANN WIEN I
 Magyarországon: Bárdi J. r.-t. Budapest.

Legizlésebb uri divat cikkek
 beszerzésére új áruházunk férfi divat-osztályát ajánljuk. Legjobb minőségű és kitűnő szabású férfi fehérművek, gallér és készelők, nyakkendő, kalap, bot, esernyők, nadrág és harisnya-tartók, férfi pipere-árak, turista- és sportingek és övek, uszó öltönyök és nadrágok. Sweater, harisnyák és lábtük nagy választékban.

Kunz József és Társa
 Budapest, Bécsi-utca és Deák Ferencz-utca sarok.

Rónai vulkanizáló intézete
 elvállal mindenféle autó, motorkerékpár és tömör-gummi vulkanizálást a legjobb kivitelben. Ugyanott használt, de teljesen jó karban levő tömlők és köpenyek kaphatók.

Budapest, VIII., Szűz-utca 5.

Misura Mihály kocsi és automobil, carrosseria gyára
Budapest, VIII., Tancsics-utca 4. (volt Liszt Ferenc-utca)

Kitűntetve Budapest 1896. Páris 1900, Pécs 1907 IV. Nemzetközi automobil-kiállításon arany-éremmel kitűntetve.

Carrosserie Misura

Stein Sándor
 szijgyártó-, nyerges és bőröndösmester
Budapest, VI., Aradi-utca 28.

1896. kiáll. éremmel kitűntetve. Ő felelőse a szerb király udv. szállítója. A magy. kir. operaház szállítója.

Ajánlja saját gyártmányú antikstílusban készült lószerszámait nyeregket és nyeregtakarókat a XV. század kezdetétől a mai korig. Javítások és adjuztálák pontosan eszközöltetnek.

Blázsei Miklós
 automobil-kocsigyártó.
 Javítások. Új carrosseriák.
Budapest, VIII., Práter-u. 67.

Automobilok és motoros kerékpárok

használtak is. Továbbá motoros cséplők, gőzgépek és malomberendezések nagyon olcsón.

FISCHER ERNŐ
BUDAPEST, VII. kerület, Ovoda-utca 41. szám.

Budapest, VI., Szabolcs-u. 4.

Fagytól megrepedt motor hengereket

kezeség mellett egybeforraszt a Budapesti Heggesztő Vállalat.

Budapest, VI., Szabolcs-u. 4.

Elvállalja bármily törött géprezsz egybeforrasztását, öntött vagy kovácsolt vasból, acél vagy acélöntvényből, vörös és sárgarézből, a legrövidebb idő alatt, teljes jótállással. — Ausztria-Magyarország legrégibb speciális vállalata a szakmában.

AZ AUTOMOBIL

A „NEMZETI SPORT”-tal egyetemben megjelenő szaklap.
a „Magyar Automobil Club” hivatalos lapja.

Megjelenik
minden szombaton.

Szerkesztőség és kiadóhivatal:
Budapest, IV., Kecskeméti-u. 2., II. 2.

Előfizetési ár:
Egész évre 20 korona
Fél „ 10 „
Negyed évre 5 „

Az automobilforgalom szabályozása Budapesten.

Legutóbbi számunkban beszámoltunk a fővárosi automobil szabályrendelet tervezetéről, amelyet az automobilizmus szempontjából üdvözlünk is.

Annál nagyobb sajnálattal kell regisztrálnunk, hogy a szabályrendelet a jogügyi és közlekedési bizottságok tárgyalásai alkalmával igen lényeges módosításokkal láttatott el.

A Magyar Automobil Klub a módosítások horderejét felismerve, sietett a székesfőváros törvényhatóságát még a tárgyalás megkezdése előtt a szabályrendelet alkotás halasztására megkérni. — Ezen kérvényt teljes szövegében itt közöljük:

Az automobilközlekedés szabályozása tárgyában a Nagytekintetű Közgyűlés legutóbbi határozata folytán a székesfőváros tanácsa a mai napon előterjeszti a szabályrendelet tervezetét.

Azon fontos lépés megtétele előtt, amely a szabályrendelet jóváhagyása folytán megtörténne, nem mulaszthatjuk kifejtteni azon határozott meggyőződésünket, hogy a szabályrendelet a hazánkban éppen napjainkban fejlődésnek induló automobilgyártó-, illetve közlekedési iparnak teljes elnyomását fogja eredményezni.

Csak éppen most telepedett le nálunk négy nagy automobilgyár és jogos reményünk lehet aziránt, hogy a külföldi példák szerint a közel jövőben nálunk is virágzásnak fog indulni az automobilipar.

De napjainkban panaszkodnak legjobban a lakásszükségről, amelynek első indító oka a közlekedési eszközök tökéletlensége, illetve hiánya. A kerékpáradóval már eljutottunk odáig, hogy amíg a külföldön épp a legszegényebb néposztály ezrei használják a kerékpárt, (pl. Franciaországban 400.000 kerékpár van forgalomban) úgy hazánkban e közlekedési eszközzel a súlyos adóteher miatt nem olesóbíthatja a munkás lakását. Ha az automobil ma még nálunk nincs is a közönség céljaira bevezetve, — bár pl. Aradon már tudvalevőleg automobilomnibuszok közlekednek, — a jövőben székesfővárosunkba bevezethető nem is lesz.

Épp így a modern értelemben vett nagyobb idegenforgalomra még csak gondolni sem merjünk, ha az automobilizmust olyan anomozitással fogadjuk, amely a szabályrendeletből és tárgyalásának minden fázisából nyilvánvaló és amelyre sehol e világon precedenst nem találunk.

A székesfőváros adminisztrálási elveinek megszokott magas színvonalát ne legyen szabad ötletekkel alkotott jogszabályokkal kisebbiteni. A külföld minden kulturállamában szakemberek és a közönség irodalmi hozzászólása, alapos vitája előzi meg az automobil jogszabályok megalkotását, sőt a kérdés nagyfotossága folytán, nem egy államban, pl. Németországban is, maga az államkormány írja elő azon alapelveket, amelyek az automobil-rendszabályok alkotásánál figyelembe veendőek, — így könnyítve meg a közigazgatás munkáját és az egységes jogfejlődés létesíthetését.

Hivatalos tudomásunk szerint a belügyminiszter ur, valamint a kereskedelemügyi miniszter ur ő nagyméltósága is magukévá tették e fontos kérdés rendezését, sőt a magyar királyi kormány a f. évi május havában, a gépkocsinak a közutakon való közlekedésére vonatkozólag követendő alapelvek megállapítása végett, Párisban tartandó kongresszusára saját szakközegeit kiküldi és klubbunkat részvételre, illetőleg szakközegeinek támogatására szólította fel. Ezen kongresszus eredménye, amelytől immár csak 6 hét választ el, nézetünk szerint minden körülmények között bevárando volna.

A szabályrendelet egészéhez az idő rövidsége miatt minden részletben hozzá nem szólhatunk, csupán főbb sérelmeinket, különösen négy pontban foglaljuk össze és pedig:

a) Az első általánosabb a szabályrendeletfogalom meghatározásainak tág magyarázatot engedő köre

Benoidgáz világítás

Gyár:
ARAD.

Magyar Benoidgáz Részvény Társaság.

kastélyok, villák és uradalmak számára. Főzés, fűtés, világítás, vízszivattyuzás. Legkedveltebb világítási mód. Teljesen tűzbiztos. Robbanás kizárva. Több mint 200 kastélyban berendezve. Költségvetéssel szolgál a

Főraktár;
Budapest, VI., Andrásy-út 17.

a másik három pedig:

- b) a menetsebességnek a többi járművek sebessége alá helyezése,
- c) a vizsgálatoknál a klub véleményének ki nem kérése,
- d) a büntető határozatok nagymérvű szigorja.

Az első és negyedik sérelmezett rendelkezés nemcsak a hatóságoknak fog rendkívül sok felesleges munkát adni, hanem az automobilisták állandó zaklatását fogja eredményezni. A menetsebesség alacsonyága pedig (15, illetve 6 km.) azon járműnél, amely a lehető legkönnyebben kormányozható és állítható meg, indokolatlan és az automobilnak közlekedési eszközzül való használatát lehetetlenné teszi. A rendőrhatalósági vizsgálatoknál a Klub közvéleményének informatív tanácsai nemcsak az automobilisták, de a nagyközönség érdekében csak üdvösek lehetnek.

Mindezek folytán kérjük a *Tekintetes tanácsot*:

méltóztassék jelen kérvényünket még a mai napon a szabályrendelet tárgyalása előtt pártolólá a közgyűlés elé terjeszteni, azon célból, hogy a szabályrendelet megalkotása, újabb beható megvitatás végett és a kongresszusi elvek megállapításáig, azonban legalább is két óra elhalasztassék.

Budapesten, 1909. évi március hó 3-án.

Gróf Andrássy Sándor s. k.

v. b. t. t.

a Magyar Automobil-Club elnöke.

A közgyűlés dacára az Automobil Klub kérelmét pártoló igen értékes felszólalásoknak, elhatározta, hogy a szabályrendeletet általánosságban elfogadja és részletes tárgyalására a jövő közgyűlésen fog áttérni.

A Magyar Automobil Klub a két közgyűlés közötti időt felhasználta arra, hogy a szabályrendelet minden pontját megvitassa és ezen célból rendkívüli igazgatósági ülést hívott össze, amelyen beható vita után megállapította a szükséges módosításokat és azoknak alább teljes szövegben közölt indokolását.

Az újabb kérvény, amelyet a Magyar Automobil Klub a székesfőváros tanácsához benyújtott, így hangzik:

Tekintetes Tanács!

A székesfővárosi törvényhatóság közgyűlése a Magyar Automobil-Club halasztás iránti tiszteletteljes indítványának mellőzésével általánosságban elfogadta az automobil forgalomra vonatkozó szabályrendeletet.

A szabályrendelet a folyó évi 3-iki közgyűlést közvetlen megelőzőleg tartott közlekedésügyi és jogügyi bizottsági, valamint tanácsi üléseken napról-napra módosítottán legutóbbi és 1909. évi tanácsi számot nyert, beadványunkban csak általánosan jelezhetjük azon indokokat, melyek a tárgyalás elhalasztását kívánatosá tették volna, és amelyek fennállanak ma is.

Bár meg vagyunk győződve, hogy az automobil-forgalom országos rendezése tárgyában a Nagyméltóságú m. kir. belügyminiszter urnak hozzánk folyó évi február hó 1-én érkezett 11.189/909. VI. a. sz. leiratban jelzett országos és nemzetközi rendezés rövid időn belül az egyes helyhatóságok szabályrendeleteinek teljes átdolgozását, érvénytelenítését fogja maga után vonni, mégis kötelességünknek tartjuk a Székesfőváros Hatóságát, mint elsősorban illetékes faktort, közreműködésünkkel támogatni és adatainkat, érveinket a részletes tárgyalás alkalmára készséggel rendelkezésre bocsátani, nehogy ezek hiányában ká-

Elvi álláspontunk ma is az, hogy a nemzetközi kongresszusnak most már igen rövid időn belül hozandó határozatai feltétlenül bevárandók volnának. Ez álláspontunk indokoros vagy a gyakorlatban kivihetetlen intézkedések kerüljenek a szabályrendeletbe. lására legyen elég arra a jogbizonytalanságra utalni, amely e kérdésekben ma az egész világot uralja. A külföldi szaksajtó, a napilapok tele vannak a legkülönbözőbb indítványokkal, pro és kontra köteteket irnak e tárgyról.

A parlamentek és törvényhatóságok üléstermeiben nagy viták voltak, anélkül, hogy e viták a kérdés helyes megoldását eredményezték volna. A toll- és szóharc valóságos világháborúvá fejlődött ki, amelyben a két nagy érdek a közönség jogainak megóvása és az automobilizmus fejlesztése egymás ellen küzdtek és küzdenek.

A párizsi kongresszus, amelyben az összes államok kormányának megbízottai és az automobilizmus képviselői jelen lesznek, mindenesetre leginkább lesz hivatva objektív jogelveket statuálni úgy, hogy e harcból mindkét fél győztesként kerüljön ki.

Ez elvi álláspontunk hangsúlyozása után, minthogy a nagytekintetű közgyűlés legutóbbi határozatával a szabályrendeletet általánosságban elfogadta, a részletes tárgyalást pedig a legközelebbi közgyűlés napirendjére tűzte, felhasználva a közbeeső időt nem ké- sünk előterjesztéseinket megtenni.

Legyen szabad tehát kérnünk a tekintetes Tanácsot, hogy a szabályrendelet minden egyes pontjához észrevételeinket megtehessek és a tekintetes Tanács folyó hó 3-án tartott ülésen elfogadott szöveget legjobb tudásunk szerint az észrevételeinknek megfelelően módosítva bemutathassuk, és a módosítások figyelembevételét a törvényhatósági közgyűlés tárgyalásánál kérjük.

Ad 1. §.

A szakasz első bekezdésénekátalakításánál tekintettel kellett lennünk azon körülményre,



Marshall A.
Csakis női cipők.

Antiflophör „TENNISZ“-cipők.
SPECIALISTA NŐI CIPÉSZ.

Budapest. IV., Bécsi-utca 2. B. szám.



Árjegyzék

hogy az automobil-technika mai állásánál, mint azt a tanácsi indokolás is megállapítja, nem csupán füst, hanem kisebb mértékben kellemetlen szag és az egészségre csekély mértékben káros gázok is fejlődnek. Tehát a gépkocsi minőségének felsorolásánál célszerűen csupán az köthető ki, hogy az „nagyobb mérvben sem füstöt, sem kellemetlen szagot, sem pedig az egészségre káros gázokat ne terjesszen“.

Az első pont második bekezdése nézetünk szerint teljesen kihagyandó volna. A füst és szag mérséklésére ugyanis számos találmányt hoztak forgalomba, amelyek azonban egytől-egyig céltalanoknak bizonyultak. Amidőn tehát ilyen készülékek, amelyek alkalmazása különben az automobilistának is érdeke, *octroi szerű* alkalmazása döntendő el, ez a döntés mindenesetre a törvényhatóság által történjék meg, s azt igen alapos tanulmányoknak az összes érdekkörök meghallgatásának kellene megelőznie.

Ad 2. §.

Ezen szakasz régi szövegének szó szerinti értelmezése esetén kihágásnak lenne minősítendő azon kikerülhetlen eset is, amidőn a mozgó alkatrészek olajozására szolgáló kenőolaj a földre csöppen, mert az olaj is gyúlékony. A „*robbanó*“ szó egymagában alkalmazása elegendő, mert ez alatt benzin, benzol, spiritusz és más könnyen gyúlékony anyagok is értetnek.

Az „*uttest*“ szó beszúrása a szabatos meghatározás céljából szükséges.

Ad 3. §.

Azon meghatározást, hogy az irányító készülék „kis sugara görbületben is könnyű fordulást biztosító“ legyen, elhagyandónak véljük, mert a különféle nagyságu automobiloknál a fordulási kör sugara is különféle. Különösen teherautomobiloknál határozottan *nagy* ezen fordulási kör, tehát a kis sugár előírástól itt már el kell tekinteni. A „*könnyen kezelhető, biztos működés*“ előírása elegendő, mert a hatósági vizsgálat már ez alapon megállapíthatja, hogy a különféle célra szolgáló automobilon elég fordulóképességgel bírnak-e, vagy sem.

Ad 6. §.

Kiseb módosítást javasolunk a 6. §-nál, amelynek első bekezdése, a szabályrendelet egyéb határozott rendelkezései ellenére a jelenlegi szöveg szerint könnyen akként volna magyarázható, hogy a számtáblákat is a rendőrség alkalmazza (erősíti fel a kocsi).

Ad 8. §.

A 8. §-nál a bizottmányi tárgyalásnál kimaradt a tervezetben foglalt azon rendezés, amely szerint e vizsgálatához a Magyar Automobil-Klubnak egy szakértő tagja okvetlenül meghívandó. Amennyiben e kitétel a szabályrendeletben, a Nagytekintetű Közgyűlés véleménye szerint sem foglalhatna helyet, már e helyütt is kérjük a tekintetes Tanácsot, hogy a szakértőt, a közönség jól felfogott érdekében is, egyesületünk köréből válassza.

Ad 10. §.

A 10. §. több pontjában több célszerű módosítást tartván szükségesnek, újból szövegeztük. A számtáblák helye a különféle szerkezetű és alaku gépkocsikon a gépkocsi megsejtelése nélkül szabályrendeletileg meg nem állapítható, úgy hogy az a „*jól láthatás*“ feltételének minden egyes esetben megfeleljen, de a forgalombahozatalt engedélyező bizottság minden egyes esetben meghatározhatja, hogy a gépkocsi melyik jól látható alkatrészben erősítendő a tábla. Azért az eredeti szövegben kijelölt „*alvázkeret vagy tengely*“ megjelölés elhagyandó volt.

Az eredeti szövegben tervezett „Bp“ jelzés helyett az „A“ betűt azért tartjuk célszerűbbnek, mert az automobilforgalom országos rendezés esetén az egyes közigazgatási kerületek betűk szerint fognak megkülönböztetni és a külföldön tapasztalt szokás szerint az ország fővárosa mindenhol az „A“ betűt kapja; tehát a rövid idő múlva bekövetkezendő országos rendezés alkalmával a tulajdonost nem kell újabb táblák készíttetésére kényszeríteni.

Az áttetsző üvegtáblák külföldön széles körben terjedtek el, de költségesek voltak miatt kötelezővé nem tehetők.

A sötét alapon fehér betűk helyett fehér alapon piros, illetve fekete betűk, célszerűbbeknek bizonyultak, különösen poros utakon. Külföldön is mindinkább ezen jelzési mód terjed.

Ad 11. §.

A 11. §-t teljesen átalakítottuk akként, hogy rendes évi vizsgálat ne tartassék és csupán a rendőrség bármikori kívánságára legyenek a kocsi bemutatandók.

A gépkocsik komplikált szerkezete ugyanis teljesen lehetetlenné teszi azt, hogy az rövid megtekintés után felülvizsgáltassék, a lelkiismeretes megvizsgálás pedig oly sok időt venne igénybe, hogy az évi vizsgálatok még a most aránylag csekély számú automobiloknál is hónapokig tartanának.

Azon, e kihagyott rendelkezés mellett szóló egyetlen érvvel szemben, hogy a rendes évi vizsgálatok alkalmán a kocsi legalább egyszer fél évenként tényleg rendbe lesznek hozva, a gyakorlat azt bizonyította, hogy a kocsi az általános vizsgálat alkalmával ideiglenesen igen könnyen rendbehozható. Így hát a vizsgálat legfeljebb azt eredményezhetné,

Hornyák Ferenc és társa motorok, kis típusu automobilon, mechanikai alkatrészek gyártása.
 VI., Szondy-utca 55. sz. Garage és javító-műhely.

hogy a lelkiismeretlen vezetők a hatósági felülvizsgálat bizonyítványával láttatnák el rossz kocsijukat, ami balesetek alkalmával úgy a büntetőjogi, mint a magánjogi felelőség könnyebb elháríthatásának eszközéül szolgálhatna. E rendelkezés fentartása esetén a kocsiját nem használó autotulajdonos felesleges zaklatásoknak és költségeknek (vezető alkalmazás stb.) lenne kitéve.

Ad 13. §.

A 13. §. második bekezdésének beiktatásával a szabályrendelet egy hégagát pótoljuk. Az a) ponttal az u. n. automobil nagykorúság" lenne megállapítva.

E kérdésben a külföldi szabályrendeletek meglehetősen eltérők, Anglia a 17, Németország a 16, Dánia és Olaszország a betöltött 21. életévhez kötik a vezetői jogosultságot. Az aránylag magas életkort nálunk az automobilizmus aránylag kis elterjedettsége és a hivatásos vezetők relative fejletlenebb műveltsége indokolja.

A c) pont — bár a „szeszitalok mértéktelen élvezeté“nek megállapítása igen nehéz dolog lesz, mégis meggyőződésünk szerint e kitételrel sok esetben eredménynyel járó praeventív jogszabályt statuálhatnánk.

Nem mulaszthatjuk el e pontnál hangsúlyozni, hogy az óvatossági rendszabályok indítványozásával nem ismerjük el az automobilnak minden jármű feletti veszélyességét, csupán azon körülményt, hogy az automobil önműködő ereje állandó figyelmet, nagyobb műveltséget és komolyságot igényel.

A komoly és ép vezető kezében az automobil jóval kevésbé veszélyes jármű, mint akár az egy lovas fogat, amelynek megbokrosodott lovát sokszor a legjobb kocsis sem tudja megfékezni.

Ad 14. §.

A vezetői képzésnek fokozatba osztásnál a hatóság gyakori igénybevételének zaklatásának kikerülése szempontjából, valamint gyakorlati szempontból is célszerűbbnek véljük csak 2 fokozat megállapítását. A határ megállapítására a városi és turakocsik között általában elfogadott 16 lóerőt tartjuk célszerűnek, melyhez képest a szöveget módosítottuk.

A 14. §. második bekezdését a 13. §-ra vonatkozólag előterjesztett módosításainknak megfelelőleg akként alakítottuk át, hogy a vizsgára jelentkező nemcsak egészségi állapotát, hanem életkorát is köteles igazolni.

Ad 15. §.

A 15. §. átalakításánál arra voltunk tekintettel, hogy a kisebb terhek szállítására szolgáló u. n. üzleti kihordó kocsik, melyek a közlekedésnek sohasem akadályai, külön szemponthoz is alig kifogásolhatók, zajt nem csinálnak, ne essenek a nehéz terhek szállítására szolgáló járművekkel egy tekintet alá. A ipar és kereskedelem, de a közönség érdeke is e kérdésben kétséget kizárólag találkoznak.

Ad 16. §.

A 16. §. els; bekezdésében van a képkocsik menets sebessége meghatározva. E kérdés megoldása tekintetében ismerve a közhangulatot, megnyugodnánk a 25, illetve 30 kilométernyi menets sebesség megállapításában. Amennyiben azonban e menets sebesség leszállítására netán indítványoztatnák, arra kérjük a Nagytelketü Közgyűlést, hogy határozathozatal előtt a kérdés gyakorlati tanulmányozására bizottságot küldjön ki. Előre is felajánljuk szolgálatainkat a bizottság kísérletei megkönnyítésére és köteleességuinknek fogjuk tartani, hogy a szükséges különböző járműveket, valamint mérőeszközöket rendelkezésre bocsátani.

A kísérletek igazolni fogják, hogy az automobil fékképessége a legtökéletesebb, hogy a gépkocsi az állati erővel továbbított járművekkel szemben, a legkisebb távolságon belül is nagy sebességeknél is könnyen megállítható, hogy e jármű kormányozható képessége nemcsak a leggyorsabb, de a legkönnyebb is.

A 16. §. második bekezdését, annak rációja szempontjából akként módosítottuk, hogy az utcaeresztéséknél csupán nagyforgalom esetén kell a menets sebességet 6 kilométerre mérsékelni. A keskeny utcákban, ahol az utcaeresztéséknél leginkább van menets mérséklésre szükség, amugy is 6 kilométeres a maximális sebesség, más utcákban pedig a minden utcaeresztésénél előirt lassítás a forgalmat lehetetlenné tenné.

E szakasz b) bekezdését kihagyni javasoljuk, mert, míg a hidak egyik oldalán a hidvánkezelés miatt amugy is meg kell állni, nem célszerű a lassítás a másik oldalán, mert ez által céltalan forgalomtorlódás támadhat. Példa erre a Margithid közepén a szigeti hid torlokata, ahol a menetmérséklés állandó forgalomtorlódást eredményezett.

Az u. n. próbakocsik tekintetében a menetirány meghatározását, épp úgy, mint az engedély kérést gépkocsi kereskedelmi szempontból igen károsnak tartjuk. E rendelkezések kihagyandók volnának.

A próbakocsi rendszámok igaz könnyen visszaélésekre vezethetnek, de miután a visszaélések megtorlása céljából igen szigorú szankciót terveztünk, alig hosszúk, hogy e prevenciával majdnem teljesen ki neküszöbölne a visszaéléseket.

Az utolsó előtti bekezdés beszúrása indokolást nem igénylő, külföldön is elfogadott rendszeti előírás.

Ad 19. §.

A 19. §. nézetünk szerint teljesen kihagyandó.

E szakasz jelenlegi szövegében két igen fontos jogi szabályozást céloz és pedig a gép-

LAURIN & KLEMENT gyárt

motorkerékpárt, voiturettet, városi kocsit, turakocsit, teherkocsit, autobuszt.

MAGYARORSZÁGI VEZÉRKÉPVISELŐ

Budapest, IV., Semmelweiss-utca 9. sz.

vezető büntető (illetve kihágási) jogi és magánjogi felelőségének szabályozását pedig e célok egyikét sem éri el.

A büntető jogpolitikai elvek, semmi körülmények között sem engedik meg, hogy büntetőjogi felelősséget szándék, vétkesség vagy gondatlanság fenforgása nélkül megállapítani lehessen, — e szakasz szerint, föltéve természetesen, hogy az a gyakorlatban egyáltalában alkalmazható lenne. — a véletlen vezető is felelhet, pl. gpezet rosszkarbanléte miatt, holott ő azt nem is észlelhette. De nem célszerű a szakasz taxatív felsorolása sem, mert ezáltal a balesetek esetleges többi okai a felelőség köréből kizártnának.

Helyesebbnek látszanék a hivatásos (alkalmazott) gépezető és a nem hivatásos gépezető munkakörét az életviszonyoknak megfelelően körülrülni s ennek megfelelően statuálni a jogszabályi első tételt. E körülrítés azonban igen nagy nehézségbe ütköznék, miért is e rendelkezései legfeljebb az általános jogelvek idézésével volnának pótolhatók, pl. eképpen:

„A géperejü járművek által okozott balesetekért a kihágásjogi felelőség azt terheli, akinek cselekménye vagy mulasztásával a baleset okozati összefüggésben áll.“

Miután pedig ez általános tétel kihágásjogi szempontból minden körülmények és jogviszonyokra nézve fenn áll, szabályrendeleti statuálása felesleges.

A magánjogi felelősséget e szakasz „és károkért“ kitétele állapítja meg.

A a textatio helytelen következményeiről, a kihágásjogi szempontnál elmondottak itt is állanak.

Ezenfelül azonban e jogszabály *törvényhatósági szabályrendeletben joghatályosan helyet nem is foglalhat.*

A törvényhatóságok szabályrendelet alkotási joga csupán az önkormányzati hatáskör korlátai között mozoghat. Azt, hogy e hatáskörbe milyen ügyek tartoznak, hogy tehát a statutum mire terjedhet ki: az 1886. XXI. és XXII. t.-cikkekből lehet megállapítani, ezek a magánjogi jogviszonyok köréből: a lakbérleti, építkezési, legeltetési és a szomszédságból folyó ügyek.

De, hogy a szerződésen kívül kártérítés jogviszony szabályozása a törvényhatóság jogkörébe tartoznék, az sehol kimondva nincsen, következésképpen, miután a bíróság az 1879: XV. t.c. 10. pontja alapján eldönteni köteles, vajjon a tárgyi jog szempontjából a helyhatóság jogosult volt-e a jogszabály meghozatalára? e vizsgálódás eredménye folytán e szakaszt nem alkalmazhatja.

E magánjogi rendelkezése tehát legfeljebb a közönség és a tájékozatlan jogászközönség kezében lesz kodifikált jog, helyes bírói döntés alapját azonban nem képezheti.

De e közigazgatásjogi kérdést fel sem vetettük volna, ha rendelkezései a helyes jogelveinek megfelelőenének.

A géperejü járművek által okozott szerződésen kívüli kártérítési kötelek az egész világon törvényhozásilag szabályoztattak, vagy törvényhozási szabályozásra várnak s e legislatívát nagy jogirodalmi diskussziók, ankétek előzik meg.

E jogviszony szabályozására vonatkozó törvényt az ausztriai Reichsrat két ízben tárgyalta le és a legkülönbözőbb módosításokkal látta el; e tárgyban a német birodalmi kancellár által még 1906. évben benyújtott törvényjavaslatot a kancellár saját halasztási indítványa szerint „statisztikai adatgyűjtés miatt“ egyelőre le vették a napirendről; a jogviszonyról Hollandia két törvényt is hozott. Anglia és az Egyesült amerikai államok még törvényhozásilag sem mernek a kérdéshez nyulni és az életviszonyok további fejlődését várva egyelőre a bírói gyakorlatra bizzák a jogalkotást. Svájc a kiváló jogászok hazája pedig 1904. év óta rágódik az automobil törvényjavaslaton.

De nem is lehet kívánni, hogy a 19. §. néhány sorában az objektív vagy szubjektív felelőség elvének alkalmazása, a bizonyítási teher nehéz kérdésének megoldása, a felelős egyén (tulajdonos, jóhiszemű vagy rosszhiszemű birtokos, birláló, károsult) megjelölése, a vis major, a véletlen esemény konkretizálása benne legyen.

Ezek nélkül pedig a laikusok részére az amugy is ingadozó joggyakorlatunk mellett még nagyobb jogbizonytalanságot teremtenék, ami a szabályrendelet célja semmi esetre sem lehet.

E szakasz kihagyása tehát mindenben indokolt.

Ad 21. §.

A 21. §-nál kisebb módosítást eszközölünk, amelyvel a gépkocsit „felügyelet nélküli“ elhagyását óhajtjuk kizárni.

Ad 25. §.

A 25. §. szövegét teljesen átalakítottuk.

A vidéki és külföldi automobilok ideiglenes engedély idejét, tekintettel arra, hogy azok tulajdonosai, sok esetben éppen a versenyidényekre tartózkodnak nálunk, 30 napban óhajtánánk megállapítani. A név és lakásjelzés elhagyása helyett ideiglenes rendszámokat kellene kiosztani, amiugy az auto tulajdonos, mint a közönség érdekében kétségkívül jóval célszerűbb.

Ad 26. §.

A 26. §-nál tanácsi javaslat eredeti szövegét óhajtjuk fenntartani csekélyebb módosításokkal.

Az 1879. XL. t.-c. 111. §-ában körülírt kihágás elbírálására a Bp. Ét. 18. IV. pontja alapján a királyi járásbíróóságok illetékesek. A járásbíróóság számára pedig a helyhatósági szabályrendelet törvényt nem alkothat. De maga a hivatkozás is felesleges és azonfelül, hogy az automobilizmus elleni animozítás nyilvánvaló dokumentálása alig ér el valamelyes célt.

E rendelkezés csupán arra szolgálhatna, hogy a törvényhatóság óháját fejezze ki az-iránt, hogy az automobil által okozott balesetek egyrészét a törvényhatóság a kihágási törvény 111. §-a szerint óhajtáná büntetni, de evvel a bírónak utmutatást vagy utbaigazítást ugy sem adhat.

De ezen rendelkezés a mondottaknál fogva nem is jogszabály alkotás, hanem valóságos törvényalkalmazás, mert azt óhajtja megállapítani, hogy az automobil is az 1879. évi XL. t.-c. 111. §-ában felsorolt gépek közé tartozik. Amíg pedig a törvényalkalmazás a hivatkozott hatáskör és illetékesség folytán az esetben a kir. járásbíróknak van fenn tartva, a kriteriumok joghatályljal bíró magyarázatát is csupán a bíróságok eszközölhetik.

De nagyon kérdéses, hogy a bíróságok általában fogják-e alkalmazhatni az automobilra is, a hivatkozott szakaszt. Hiszen a büntető jogszabályok nem tűnnek kiterjesztő magyarázatot.

A tanácsi előterjesztéstől eltér a visszaesésre vonatkozó új rendelkezés, amelyet beiktatás esetén a mellékelt szöveg szerint enyhíteni óhajtunk.

A kihágások legnagyobb részét is a tapasztalat szerint az alkalmazott vezetők követik el, akik pedig pénzbüntetésüket áthárítják gazdájukra, amiért e szankció az automobil-tulajdonosokra nézve amugy is elég nagy teher.

A vezetői jogosítvány elvonását módosításunkkal csupán visszaesőkre vagy súlyosabb beszámítás alá eső balesetek okozóira tervezünk kiterjeszteni.

Budapest, 1909. március 10-én.

Tisztelettel
Gróf Andrássy Sándor.

A magunk részéről biztosan hiszszük, hogy a Magyar Automobil Klub objektív véleménye és beható érvelései a székesfőváros közgyűlését mind meg fogják győzni a módosítások szükségéről.

A Magyar Automobil Klub által kívánt és az eredeti szöveget a könnyebb áttekinthetőség céljából egymással szembe nyomtatva közöljük a következőkben:

Szabályrendelet a székesfőváros területén gépkocsikkal való közlekedésről.

Budapest székesfőváros tanácsának tervezete.

I. Gépkocsi kellei.

1. §.

Minden géperejű, sinuthoz nem kötött járműnek, gépkocsinak (automobil) vagy motoros kerékpárnak, a székesfőváros területén olyannak kell lenni, hogy használata a közbiztonság igényeinek megfelelően, továbbá nagyobb mérvű füstöt, kellemetlen szagot és az egészségre káros gázokat ne terjesszen.

Ha a füst és szag mérséklésére, vagy megszüntetésére alkalmas emésztőkészülék található fel, annak a gépkocsikon leendő kötelező alkalmazását a főváros tanácsa a rendőrkapitány meghallgatásával elrendelheti.

Az exploziós motorokkal felszerelt kerékpárok, vagy kocsik motorai megfelelő szerkezetű kipuffogó edényekkel látandók el.

2. §.

A gépkocsinak a robbanó, vagy gyúlékony anyagok befogadására szolgáló tartálya, csöve vagy bármely egyéb alkatrésze olyan legyen, hogy azokból a robbanó, vagy gyúlékony anyag ki ne juthasson.

3. §.

Minden gépkocsinak könnyen kezelhető, biztos működésű és kis sugarú görbületben is könnyű fordulást biztosító irányító készülékkel, könnyen kezelhető biztos működésű fék szerkezettel kell birnia és minden gépkocsi jelzőkürttel és elöl és hátul lámpával látandó el. Riasztó, fűlsértő, vagy szokatlan különleges hangot adó jelzőkürtök használata csak a tűzoltóság és a mentők használatában álló automobilokon van megengedve.

4. §.

A kezelési eszközök a járművön akként helyezendők el, hogy a vezető azokat használhassa anélkül, hogy figyelmét az utról el kellene fordítania.

A kocsivezetőnek előre irányuló látását semmi által sem szabad akadályozni.

5. §.

A 350 kilogrammot meghaladó súlyú gépkocsinak oly készülékkel kell birnia, mely a mozgást hátrafelé is lehetővé teszi.

Az ilyen gépkocsik legalább két fékkel és pedig egy kézi és egy lábbal működésbe hozható fékkel látandók el. A fékek a hátrafelé való mozgásnál is működésbe hozhatók legyenek.

II. A gépkocsik forgalomba hozása.

6. §.

Személy- vagy teherszállításra csak olyan motoros ke-

A Magyar Automobil Club szabályrendelet tervezete.

A gépkocsi kellei.

1. §.

Minden géperejű, sinuthoz nem kötött járműnek, gépkocsinak (automobil), vagy motoros kerékpárnak, a székesfőváros területén olyannak kell lenni, hogy használata a közbiztonság igényeinek megfelelően, továbbá nagyobb mérvben sem füstöt, sem kellemetlen szagot, sem pedig az egészségre káros gázokat ne terjesszen.

Az exploziós motorokkal felszerelt kerékpárok, vagy kocsik motorai megfelelő szerkezetű kipuffogó edényekkel látandók el.

2. §.

A gépkocsinak a robbanó anyagok befogadására szolgáló tartálya, csöve vagy bármely egyéb alkatrésze **olyan biztonsággal legyen szerkesztve**, hogy azokból a **robbanó anyag az úttestre ki ne juthasson.**

3. §.

Minden gépkocsinak könnyen kezelhető, biztos működésű irányító készülékkel, könnyen kezelhető biztos működésű fék szerkezettel kell birnia és minden gépkocsi jelzőkürttel és elöl és hátul lámpával látandó el. Riasztó, fűlsértő, vagy szokatlan különleges hangot adó jelzőkürtök használata csak a tűzoltóság és a mentők használatában álló automobilokon van megengedve.

4. §.

A kezelési eszközök a járművön akként helyezendők el, hogy a vezető azokat használhassa anélkül, hogy figyelmét az utról el kellene fordítania.

A kocsivezetőnek előre irányuló látását semmi által sem szabad akadályozni.

5. §.

A 350 kilogrammot meghaladó súlyú gépkocsinak oly készülékkel kell birnia, mely a mozgást hátrafelé is lehetővé teszi.

Az ilyen gépkocsik legalább két fékkel és pedig egy kézi és egy lábbal működésbe hozható fékkel látandók el. A fékek a hátrafelé való mozgásnál is működésbe hozhatók legyenek.

A gépkocsik forgalomba hozása.

6. §.

Személy- vagy teherszállításra csak olyan motoros

rékpár és három vagy több kerekű gépkocsi hozható forgalomba, melyet a 8. pontban említett szakbizottság forgalomképesnek mond ki s ez alapon azt a székesfővárosi m. kir. államrendőrség főkapitányi hivatala a forgalomképesség hivatalos igazolása után, a forgalombahozatal engedélyezésének jeléül a rendőrség ólombélyegével felszerelte, nyilvántartásba vette s a nyilvántartási rendszámot a gépkocsin szabályszerűen alkalmazta.

A székesfővárosi m. kir. államrendőrség főkapitányi hivatala az ő igazolása alapján forgalomba hozott gépkocsikról, a kiadott vezetői jogosítványokról a gépkocsitulajdonos és kocsivezető nevének, lakásának megnevezésével és a lóerőszám, valamint az ellenőrzési szám feltüntetésével a fővárosi tanács megkeresésére bármikor, de évenként egyszer kimutatást tartozik küldeni a főváros tanácsának.

7. §.

A forgalombahozás engedélyezéseért a folyamodvány egykoronás bélyeggel ellátva, a székesfővárosi m. kir. államrendőrség főkapitányi hivatalához nyújtandó be és egyidejűleg rendőri és szakértői díj fejében huszonnégy (24) korona a rendőrségi pénztárba befizetendő.

Közcélokra szolgáló járművek megvizsgálása, valamint ezek vezetőinek vizsgáztatása díjtalan.

8. §.

A vizsgálatot a rendőrség egy tisztviselője és szakértője, továbbá a székesfőváros tanácsa által kirendelendő székesfővárosi gépészmérnökből és egy automobil szakértőből alakított bizottság teljesíti.

9. §.

A vizsgálatról jegyzőkönyv veendő fel, mely tartalmazza:

- a) a gépkocsi tulajdonosának nevét, foglalkozását és lakását;
- b) a gépkocsi tüzetes leírását (gyártmány, motorszám, géplóerőszám, üzemmód, ülések száma, kocsitest alakja);
- c) a vizsgálat eredményét.

A forgalomképesnek talált gépkocsit a rendőrség ólombélyegével ellátja, nyilvántartásba veszi és a forgalombahozatalra az engedélyt a megfelelő nyilvántartási rendszámmal a gépkocsi tulajdonosának kiadja.

Ha a gépkocsi másnak tulajdonába megy át, az új tulajdonos a változást a rendőrség főkapitányi hivatalának azonnal bejelenteni köteles.

10. §.

A forgalmi engedélyt nyert gépkocsin Bp. betűk és a rendőrhatalósági rendszám következőképp alkalmazandók:

a) A gépkocsin elől és pedig az alvázkeretén vagy a tengelyen, valamint hátul a kocsik külső falán, vagy a tengelyen kell a Bp. betűket és a rendőrhatalósági rendszámot alkalmazni oly módon, hogy az jól látható legyen. A betűk és rendszámok sötétben olyképen megvilágítandók, hogy azok jól láthatók legyenek. A hátsó számok és betűk 15 cm. magas feketére festett vasbádogból készült táblára fehér olajfestékkel 10 cm. magas, 6 cm. széles és 2 cm. vastag betűkkel és számjegyekkel festendők. A kocsik elején alkalmazandó számok és betűk 12 cm. magas hasonló táblára, 9 cm. magas, 5 cm. széles és 2 cm. vastag számjegyekkel és betűkkel festendők. A betűjelzés élénk piros színétől a számjegyek színének élesen elütőnek kell lenni;

b) a motoros kerékpárok ugyanezek egy feketére mázolt vasbádogból készült 12 cm. hosszú, 7 cm. magas táblával látandók el, amelyen 5 cm. magas, 3 cm. széles és 1 cm. vastag, fehérszínű olajfestékkel festett betűkkel és számjegyekkel kell a Bp. jelzést és a rendőrségi rendszámot feltüntetni. Ezen tábla a gép elejére és pedig a kormányrud alá erősítendő.

A rendszámot eltakarni, vagy azt bármi módon olvashatatlanná tenni nem szabad.

kerékpár és három vagy több kerekű gépkocsi hozható forgalomba, melyet a 8. §-ban említett szakbizottság forgalomképesnek mond ki s ez alapon azt a székesfővárosi m. kir. államrendőrség főkapitányi hivatala a forgalomképesség hivatalos igazolása után a forgalombahozatal engedélyezésének jeléül a rendőrség ólombélyegével felszerelte, nyilvántartásba vette, s melyen a nyilvántartási rendszám szabályszerűen alkalmaztatott.

A székesfővárosi m. kir. államrendőrség főkapitányi hivatala az ő igazolása alapján forgalomba hozott gépkocsikról, a kiadott vezetői jogosítványokról, a gépkocsi tulajdonos és kocsivezető nevének, lakásának megnevezésével és a lóerőszám, valamint az ellenőrzési szám feltüntetésével a fővárosi tanács megkeresésére bármikor, de évenként egyszer kimutatást tartozik küldeni a főváros tanácsának.

7. §.

A forgalombahozás engedélyezéseért a folyamodvány egy koronás bélyeggel ellátva a székesfővárosi m. kir. államrendőrség főkapitányi hivatalához nyújtandó be és egyidejűleg rendőri és szakértői díj fejében huszonnégy (24) korona a rendőrségi pénztárba befizetendő.

Közcélokra szolgáló járművek megvizsgálása, valamint ezek vezetőinek vizsgáztatása díjtalan.

8. §.

A vizsgálatot a rendőrség egy tisztviselője és szakértője, továbbá a székesfőváros tanácsa által kirendelendő székesfővárosi gépészmérnökből és egy automobilszakértőből alakított bizottság teljesíti.

9. §.

A vizsgálatról jegyzőkönyv veendő fel, mely tartalmazza:

- a) a gépkocsi tulajdonosának nevét, foglalkozását és lakását;
- b) a gépkocsi tüzetes leírását (gyártmány, motorszám, géplóerőszám, üzemmód, ülések száma, kocsitest alakja);
- c) a vizsgálat eredményét.

A forgalomképesnek talált gépkocsit a rendőrség ólombélyegével ellátja, nyilvántartásba veszi és a forgalombahozatalra az engedélyt a megfelelő nyilvántartási rendszámmal a gépkocsi tulajdonosának kiadja.

Ha a gépkocsi másnak tulajdonába megy át, az új tulajdonos a változást a rendőrség főkapitányi hivatalának azonnal bejelenteni köteles.

10. §.

A forgalmi engedélyt nyert gépkocsin A. betű és a rendőrhatalósági rendszám következőképp alkalmazandók:

a) A gépkocsin úgy elől, mint hátul számtábla alkalmazandó a 8. §-ban említett bizottság által kijelölendő, jól látható helyen.

A fémből készült, olajjal fehérre festett táblára „A” nagybetű kötjellel, élénk piros színben, utána a rendőrhatalósági rendszám fekete színben festendő. A betű és számok közt 7. cm. távolságot kell hagyni.

A hátsó táblának 15 cm. magasnak, a betű- és számjegyeknek 10 cm. magasnak, 6 cm. szélesnek és 2 cm. vastagoknak kell lenni és azokat sötétben lámpással kell megvilágítani.

Hátsó fémtáblák helyett áttetsző, alulról világított fehér üveglap keretben is alkalmazható az előirt betű- és számjeggyel.

A kocsik elején 12 cm. magas táblára 9 cm. magas, 5 cm. széles és 2 cm. vastag betű- és számjegyek festendők.

b) a motoros kerékpárok ugyanezek fehérré mázolt bádogból készült 12 cm. hosszú, 7 cm. magas táblával látandók el, amelyen 5 cm. magas, 3 cm. széles és 1 cm. vastag fekete olajfestékkel festett betűvel és számjegyekkel kell az A. jelzést és a rendőrségi rendszámot feltüntetni. Ezen tábla a gép elejére és pedig a kormányrud alá erősítendő.

A rendszámot eltakarni, vagy azt bármi módon olvashatatlanná tenni nem szabad.

11. §.

Minden gépkocsi évenként egyszer, április hóban a főkapitányság által kitűzendő időben és helyen, a 8. pontban említett bizottság által felülvizsgálendő, a kifogástalanok a rendőrség bélyegzőjével, ellátandók, a kifogás alá esőkről ellenben rendszám leveendő és a gépkocsi a forgalomból kitiltandó. A megvizsgálásra a rendőrség által kitűzött végső határidőben meg nem jelenő gépkocsik a forgalomból kitiltatók s az ilyenek számára újból kell kérni a közlekedési engedélyt.

Kisebb jelentőségű hiányok eltávolítására a felülvizsgálás alkalmával rövid zárós határidőben halasztás engedélyezhető.

A gépkocsi tulajdonosa minden felülvizsgálatért két korona rendőri és szakértői díjat tartozik a rendőrségi pénztárba befizetni.

A rendszeres vizsgálatokon kívül a rendőrség, ha ezt szükségesnek találja, minden egyes gépkocsit bármikor is megvizsgálásra utalhatja. Ezen rendkívüli vizsgálatokért díj nem szedhető.

12. §.

A gépkocsi és motorkerékpár tulajdonosok kötelesek a főkapitányság által kitűzendő határidőben és helyen gépkocsijukat bemutatni.

III. Gépkocsivezetők.

13. §.

Gépkocsi és motoros-kerékpár vezetésére csak az jogosult, kinek a főkapitányságtól vezetői jogosítványa van.

14. §.

A vezetői jogosítványt egykoronás bélyeggel felszerelt folyamodványban a főkapitányságtól kell kérni, s vizsgálati díj fejében a rendőrségi pénztárba tíz koronát kell befizetni.

A vizsgára jelentkező egészségi állapotát hatósági orvosi bizonyítvánnyal igazolni tartozik.

A vezető képesítését a 8. pontban megjelölt bizottság vizsgálja meg, s a vizsgálat eredményéhez képest a vezetői jogosítványt, melyen feltüntetendő, hogy motoros kerékpár, vagy gépkocsi vezetésére érvényes, a főkapitányság adja ki.

A gépkocsi vezetői jogosítványon feltüntetendő azon lóerők száma, melyre nézve a vizsga letétetett.

A kocsivezető képesítésére nézve három fokozat állapítatik meg:

az első fok a 25 lóerőig,

a második fok a 25—40 lóerőig,

a harmadik fok a 40-en túlmenő számú lóerejű gépek vezetésére jogosít.

Minden magasabb foku képesítés új vizsgálat letételéhez van kötve, melyért azonban díj nem szedhető.

Minden gépkocsit csak megfelelő képesítéssel bíró gépkocsivezető vezethet.

IV. A közlekedés rendje.

15. §.

Motoroskerékpárral és több kerekű személyszállításra szolgáló gépkocsival a közlekedés minden kocsinon meg van engedve, teherszállításra szolgáló gépkocsik azonban oly utvonalon nem közlekedhetnek, melyeken más járművekkel a teherszállítás el van tiltva, azonkívül motoroskerékpárral tilos a közlekedés ott, ahol a kerékpározás el van tiltva. Ez a tilalom a közlekedés ott, ahol a kerékpározás el van tiltva. Ez a tilalom üzleti kihordó könnyű gépkocsikra és közlekedés szolgáltató teherszállító gépkocsikra ki nem terjed.

16. §.

A gépkocsi közlekedésénél az érvényben lévő általános hajtási szabályokon felül a következő közlekedési rendszabá-

11. §.

A rendőrség, ha azt szükségesnek találja, minden egyes gépkocsit bármikor megvizsgálásra utalhat.

A vizsgálat a főkapitányság által kitűzendő időben és helyen a 8. §-ban említett bizottság teljesíti. A kifogás alá eső járműről a rendszám leveendő és a gépkocsi a forgalomból kitiltandó. A megvizsgálásra a rendőrség által kitűzött végső határidőben meg nem jelenő járművek a forgalomból kitiltatók s az ilyenek számára újból kell engedélyt kérni.

Kisebb jelentőségű hiányok eltávolítására a felülvizsgálás alkalmával rövid zárós határidőre halasztás engedélyezhető.

A rendőrség, ha ezt szükségesnek találja, minden egyes gépkocsit bármikor megvizsgálásra utalhatja. Ezen rendkívüli vizsgálatokért díj nem szedhető.

12. §.

A gépkocsi- és motorkerékpár-tulajdonosok kötelesek a főkapitányság által kitűzendő határidőben és helyen gépkocsijukat bemutatni.

Gépkocsivezetők.

13. §.

Gépkocsi és motoros kerékpár vezetésére csak az jogosult, kinek a főkapitányságtól vezetői jogosítványa van.

A vezetői jogosítvány ki nem adható oly egyéneknek, akik:

a) a 21-ik életévüket még be nem töltötték;

b) a vezetéshez szükséges egészségi állapottal nem bírnak;

c) akik szesz italokat mértéktelenül élveznek.

14. §.

A vezetői jogosítványt egy koronás bélyeggel felszerelt folyamodványban a főkapitányságtól kell kérni, s vizsgálati díj fejében a rendőrségi pénztárba egyidejűleg tíz koronát kell befizetni.

A vizsgára jelentkező életkorát és egészségi állapotát hatósági orvosi bizonyítvánnyal igazolni tartozik.

A vezető képesítését a 8. §-ban megjelölt bizottság vizsgálja meg, s a vizsgálat eredményéhez képest a vezetői jogosítványt, melyen feltüntetendő, hogy motoros kerékpár, vagy gépkocsi vezetésére érvényes, a főkapitányság adja ki.

A gépkocsi vezetői jogosítványon feltüntetendő azon lóerők száma, melyre nézve a vizsga letétetett.

A kocsivezető képesítésére nézve két fokozat állapítatik meg:

az első fok a 16 lóerőig,

a második fok a 16 lóerőn túli. gépek vezetésére jogosít.

Minden magasabb foku képesítés új vizsgálat letételéhez van kötve, melyért azonban díj nem szedhető. Minden gépkocsit csak megfelelő képesítéssel bíró gépkocsivezető vezethet.

A közlekedés rendje.

15. §.

Motoros kerékpáru, több kerekű személyszállításra szolgáló gépkocsival a közlekedés minden kocsinon meg van engedve, nehéz terhek szállítására szolgáló gépkocsik azonban oly utvonalon nem közlekedhetnek, melyeken más járművekkel a teherszállítás el van tiltva, azonkívül motoros kerékpárral tilos a közlekedés ott, ahol a kerékpározás el van tiltva. Ez a tilalom üzleti kihordó könnyű gépkocsikra és közlekedés szolgáltató teherszállító gépkocsikra, valamint ugyanily célú motoros kerékpárookra ki nem terjed.

16. §.

A gépkocsi közlekedésénél az érvényben lévő általános hajtási szabályokon felül a következő közlekedési rend-

lyokat kell szigorúan megtartani. A személyszállításra szolgáló gépkocsik a város belsejében csak óránként 25 kilométerig terjedhető sebességgel haladhatnak. A város külső részén, ott ahol a terület kellően áttekinthető és forgalmi akadály nincs, a menetsebesség óránként 30 kilométerig fokozható. Keskeny, vagy nagyforgalmu utcákban, utcakeresztezőseknél és egyik utcából a másik utcába való befordulásnál a menetsebesség a lépésben haladó kocsik sebességére, óránként 6 kilométerre mérséklendő. Ugyanily sebességgel kell hajtani:

- a) a házakból, vagy a házakba való ki- és behajtásnál,
- b) a hidakra való felhajtásnál,
- c) mindenütt és mindenkor, ahol a közlekedés szűk

térre szorul, vagy bármiféle okból a közlekedés akadályozva van, vagy a lépésben hajtást a rendőrség elrendelte.

Utcaiba való befordulásnál jobbra a külső ívben, balra a belső ívben kell hajtani.

Teherszállításra szolgáló gépkocsikkal a mérsékelt ügétésnek megfelelő sebességgel lehet közlekedni.

17. §.

Azokat az utcákat és tereket, ahol gépkocsikkal egyáltalában nem, avagy csak a nap bizonyos óráiban szabad közlekedni. A rendőrkapitány meghallgatásával a székesfőváros tanácsa határozza meg.

18. §.

A vezető a vezetésben gondos elővigyázattal köteles eljárni, hogy járművével a közbiztonságot ne veszélyeztesse, kárt senkinek se okozzon és hogy a gépkocsi füstöt és büzt, csak a legkisebb mértékben terjesszen. A város belső területén tilos az explóziós motorból az égésterményeket közvetlenül — a kipuffogó edény kikerülésével — a szabadba bocsájtani.

A kocsivezető elindulás előtt köteles meggyőződést szerezni, hogy a jármű szabályszerű állapotban van-e és gépe, valamint annak felszerelése kifogástalanul működnek-e.

19. §.

A kocsik gépezetének, a kormánykészüléknek és fékeknek rosszkarbanléte folytán keletkező balesetekért és károkért a gépezető felelős.

20. §.

Ha a gépkocsi a vonóállatoknál nyugtalanságot idéz elő, a menetet lassítani kell, esetleg a gépkocsit meg is kell állítani.

A szolgálatban álló rendőrközeg intésére a vezető a gépkocsival megállni és kívánatra vezetői jogosítványát előmutatni tartozik.

Ha a gépkocsi balesetet okoz, a vezető a gépkocsit azonnal megállítani és a rendőri intézkedést bevárni köteles.

21. §.

A vezetőnek a gépkocsit nyílt utcán hosszabb időre elhagyni nem szabad, rövid időre is csak abban az esetben, ha annak elindulása vagy más illetéktelen egyén által való elindíthatása ellen a megfelelő óvintézkedést megtette.

22. §.

Az utcalámpák felgyújtásakor, esetleg ködben nappal is, a gép lámpája kivilágítandó.

Erősfényű reflektoros lámpát a város belsejében használni nem szabad. Ha a gépkocsi kisebb fényű, ugynevezett városi lámpával felszerelve nem lenne, a reflektoros lámpa a város belső területén való közlekedés alkalmával, alkalmas módon homályosítandó.

23. §.

Ha a gépkocsi jelzőkürtje felmondja a szolgálatot, ha a lámpája elromlik és meg nem világítható, vagy ha a gépkocsi valamely lényeges alkatrésze használhatatlanná válik, akkor a gépkocsi lassu hajtásban kevésbé forgalmas, de lehetőleg rövid uton hazaviendő.

szabályokat kell szigorúan megtartani. A személyszállításra szolgáló gépkocsik a város belsejében óránként csak 25 kilométerig terjedhető sebességgel haladhatnak. A város külső részén, ott, ahol a terület kellően áttekinthető és forgalmi akadály nincs, a menetsebesség óránként 30 kilométerig fokozható.

Keskeny, vagy nagyforgalmu utcákban, utcakeresztezőseknél, **nagy forgalom esetében** és egyik utcából a másik utcába való befordulásnál a menetsebesség a lépésben haladó kocsik sebességére, óránként 6 kilométerre mérséklendő. Ugyanily sebességgel kell hajtani:

- a) a házakból, vagy a házakba való ki- és behajtásnál;
- b) mindenütt és mindenkor, ahol a közlekedés szűk

térre szorul, vagy bármiféle okból a közlekedés akadályozva van, vagy a lépésben hajtást a rendőrség elrendelte.

Utcaiba való befordulásnál jobbra a külső ívben, balra a belső ívben kell hajtani.

A menetsebesség lassítását, a megállást vagy menetirány változtatást megelőzőleg köteles a vezető jobb karját a jobb oldal felé vízszintes irányban kinyújtva, rövid jelt adni.

Teherszállításra szolgáló gépkocsikkal a mérsékelt ügétésnek megfelelő sebességgel lehet közlekedni.

17. §.

Azokat az utcákat és tereket, ahol gépkocsikkal egyáltalában nem, avagy csak a nap bizonyos óráiban szabad közlekedni, a rendőrkapitány meghallgatásával a székesfőváros tanácsa határozza meg.

18. §.

A vezető a vezetésben gondos elővigyázattal köteles eljárni, hogy járművével a közbiztonságot ne veszélyeztesse, kárt senkinek se okozzon és hogy a gépkocsi füstöt és büzt, csak a legkisebb mértékben terjesszen. A város belső területén tilos az explóziós motorból az égésterményeket közvetlenül — a kipuffogó edény kikerülésével — a szabadba bocsájtani.

A kocsivezető elindulás előtt köteles meggyőződést szerezni, hogy a jármű szabályszerű állapotban van-e, és gépe, valamint annak felszerelése kifogástalanul működnek-e.

19. §.

Teljesen kimarad.

20. §.

Ha a gépkocsi a vonóállatoknál nyugtalanságot idéz elő, a menetet lassítani kell, esetleg a gépkocsit meg is kell állítani.

A szolgálatban álló rendőrközeg intésére a vezető a gépkocsival megállni és kívánatra vezetői jogosítványát előmutatni tartozik.

Ha a gépkocsi balesetet okozott, a vezető a gépkocsit azonnal megállítani és a rendőri intézkedést bevárni köteles.

21. §.

A vezetőnek a gépkocsit nyílt utcán, **felügyelet nélkül, hosszabb időre** elhagyni nem szabad, rövid időre csak abban az esetben, ha annak elindulása vagy más illetéktelen egyén által való elindíthatása ellen a megfelelő óvintézkedést megtette.

22. §.

Az utcalámpák felgyújtásakor esetleg ködben nappal is, a gép lámpája kivilágítandó.

Erősfényű reflektoros lámpát a város belsejében használni nem szabad. Ha a gépkocsi kisebb fényű, ugynevezett városi lámpával felszerelve nem lenne, a reflektoros lámpa a város belső területén való közlekedés alkalmával, alkalmas módon homályosítandó.

23. §.

Ha a gépkocsi jelzőkürtje felmondja a szolgálatot, ha a lámpája elromlik és meg nem világítható, vagy ha a gépkocsi valamely lényeges alkatrésze használhatatlanná válik, akkor a gépkocsi lassu hajtásban kevésbé forgalmas, de lehetőleg rövid uton hazaviendő.

V. Kivételek.

24. §.

A m. kir. posta és távirida intézet szolgálatában álló, a kincstár tulajdonát képező, ugyszintén a tűzoltóság szolgálatában levő egyéb közcélu gépkocsikra és az azokon alkalmazott kocsivezetőkre a jelen szabályrendelet II. 6—12., III. 13. és IV. 15. pontjai nem vonatkoznak.

25. §.

A vidékről és külföldről jövő gépkocsik és motoros kerékpárok, amelyek ezen szabályrendelet értelmében megvizsgálva még nem lettek, tehát itteni forgalmi engedélyök és rendszámok még nincsen, a fővárosba való megérkezésüket következő nap délelőttjén a székesfővárosi m. kir. államrendőrség főkapitányi hivatalában előállítandók és ideiglenesen, legfeljebb azonban tizennégy napon át csak akkor tarthatók forgalomba, ha a gépkocsi tulajdonosának nevét és lakását jelző táblákkal elláttatnak. A 11. pontban megállapított méreteknél megfelelő fehér karton-papírból készült táblákon olvasható, nagy fekete betűkkel a tulajdonos nevét és lakását feltüntetni kell. Ezen kartonlapokon jól olvashatóan az ideiglenes engedély kezdőnapja is feltüntetendő. A táblák a gépkocsikon elől és hátul, a motoros kerékpárokon pedig elől a 10. pontban meghatározott helyen alkalmazandók. Az ideiglenes engedélyeket tartalmazó táblákat a rendőrség szolgáltatja ki az illetőknek. Próbamentekre kocsik csakis a rendőrség által kijelölt utvonalon közlekedhetnek. Evégből mindazon esetekben, amikor is úgy az utirányt, amerre a gépkocsi hazulról el és a próba után hazavezetendő, valamint azt az utvonalat, melyen a próbamenet megejtendő, a rendőrség megjelöli.

VI. Büntető határozatok.

26. §.

Aki ezen szabályrendelet rendelkezései ellen vét, vagy azokat meg nem tartja, amennyiben cselekménye az 1879. évi XL. t.-c. 111. §-a, vagy súlyosabb beszámítás alá eső kihágást képez, ezen törvény értelmében büntetendő. A szabályrendelet rendelkezései ellen vétő és súlyosabb beszámítás alá nem eső egyéb cselekmények elkövetői 100 koronáig terjedhető pénzbüntetéssel, behajthatatlanság esetén *öt napig* terjedhető elzárással, a büntetés kiállításától számított két éven belül bekövetkező visszaesés esetében pedig *öt napig* terjedhető elzárással és 100 koronáig terjedhető pénzbüntetéssel, büntetendők.

Azoktól a vezetőktől, akik a szabályrendelet rendelkezései ellen vétettek, a rendőrség a vezetői jogosítványt határozatilag meg is vonhatja.

27. §.

Ezen szabályrendelet megtartására a székesfővárosi m. kir. államrendőrség ügyel fel, s a szabályrendelet ellen vétőket az illetékes államrendőrségi kerületi kapitány bünteti. Az I. fokban hozott határozatok ellen II. fokon az államrendőrségi főkapitányhoz és a III. fokon a m. kir. belügyminiszterhez felebbezésnek van helye.

A székesfővárosi m. kir. államrendőrség főkapitánya a balesetekről és büntetésekről a székesfőváros tanácsának évenként kimutatást tartozik küldeni.

VII. A szabályrendelet érvénye.

28. §.

Ezen szabályrendelet szabályszerű kihirdetés után a belügyminiszteri jóváhagyást követő második hónap első napján lép érvénybe.

A szabályrendelet életbeléptetése iránt a székesfővárosi m. kir. államrendőrség főkapitánya a székesfőváros tanácsával egyetértően intézkedik.

Kivételek.

24. §.

A m. kir. posta és távirida intézet szolgálatában álló, a kincstár tulajdonát képező, ugyszintén a tűzoltóság szolgálatában álló s a főváros tulajdonában levő egyéb közcélu gépkocsikra és az azokon alkalmazott kocsivezetőkre a jelen szabályrendelet II. 6—12., III. 13. és IV. 15. §-ai nem vonatkoznak.

25. §.

A vidékről és külföldről jövő gépkocsik és motoros kerékpárok, amelyek ezen szabályrendelet értelmében megvizsgálva még nem lettek, tehát itteni forgalmi engedélyök és rendszámok még nincsen, a fővárosba való megérkezésüket következő nap délelőttjén a székesfővárosi m. kir. államrendőrség főkapitányi hivatalában előállítandók és ideiglenesen, legfeljebb azonban **harminc** napon át csak akkor tarthatók forgalomban, ha a főkapitányi hivatal által kiadott ideiglenes táblákkal láttatnak el.

Ezen ideiglenes jelzőtáblák kivétel tekintetében a 11. §-ban körülírt tábláktól csak annyiban különböznek, hogy azok nem bádog, hanem karton-papírból készülnek. A táblák a gépkocsin elől és hátul, a motoros kerékpárokon pedig elől, a 10. §-ban meghatározott helyen alkalmazandók. Az ideiglenes engedélyt képező táblákat a rendőrség szolgáltatja ki és azok az engedély lejártá napján a főkapitányi hivatalnak visszaszolgáltatandók.

Géperejü járművek adásvételével foglalkozóknak üzletforgalmuk nagyságához képest megfelelő számú rendszám vetendő ki.

E rendszámok alaki tekintetben a 11. §-ban körülírt táblákkal miben sem különböznek.

Ezen rendszámokkal történő ismételt visszaélések esetén, a rendőrség a tulajdonos összes rendszámait visszavonhatja.

Büntető határozatok.

26. §.

Aki ezen szabályrendelet rendelkezései ellen vét, vagy azokat meg nem tartja, kihágást követ el, s amennyiben cselekménye súlyosabb beszámítás alá nem esik, 100 kor-ig terjedhető pénzbüntetéssel, behajthatatlanság esetén 5 napig terjedhető elzárással, a büntetés kiállításától számított 6 hónapon belül bekövetkező harmadszori visszaesés esetén pedig 5 napig terjedhető elzárással és 100 koronáig terjedhető pénzbüntetéssel büntethető.

Azoktól a vezetőktől, akik a szabályrendelet rendelkezései ellen vétettek, visszaesés vagy súlyosabb beszámítás alá eső cselekmények elkövetése esetén a rendőrség a vezetői jogosítványt határozatilag meg is vonhatja.

27. §.

Ezen szabályrendelet megtartására a székesfővárosi m. kir. államrendőrség ügyel fel, s a szabályrendelet ellen vétőket az illetékes államrendőrségi kerületi kapitány bünteti. Az I. fokban hozott határozatok ellen II. fokon az államrendőrségi főkapitányhoz és a III. fokon a m. kir. belügyminiszterhez felebbezésnek van helye.

A székesfővárosi m. kir. államrendőrség főkapitánya a balesetekről és büntetésekről a székesfőváros tanácsának évenként kimutatást tartozik küldeni.

A szabályrendelet érvénye.

28. §.

Ezen szabályrendelet szabályszerű kihirdetése után, a belügyminiszteri jóváhagyást követő második hónap első napján lép érvénybe.

A szabályrendelet életbeléptetése iránt a székesfővárosi m. kir. államrendőrség főkapitánya a székesfőváros tanácsával egyetértően intézkedik.

Hirek.

TEHERAUTOMOBILOK SZUBVENCIONÁLÁSA. Annak idején megemlékeztünk arról a mozgalomról, melyet a Magyar Gyáriparosok Országos Szövetsége a Magyar Vas- és Fémiparosok Országos Szövetségével együttesen kezdeményezett a teherautomobiloknak a hadügyi kormányzat részéről való szubvencionálása tárgyában. A közös hadügyi minisztérium ez ügyben leiratot intézett a szövetséghez, melyből kitűnik, hogy a mozgalom előreláthatólag eredménytelenség fog járni. A hadügyi minisztérium automobilügyi osztálya ugyanis három teherszállító típust szerkesztett meg, amelyek szubvencionálására hajlandó az 1910. évi költségvetésbe bizonyos összeget felvenni. A hadügyi minisztérium döntése ugyan még nem végleges, mert a tervbe vett típusokkal még próbajáratokat szándékozik tenni s csak ezután, illetőleg az 1910. évi költségvetés megszavazása után dönt véglegesen a támogatás módozatai tekintetében. A szövetség ez ügyben most felír a magyar pénzügyi és kereskedelmi miniszterekhez s kéri a mozgalom támogatását.

KORMÁNYKÉPVISELET AZ OSZTRÁK AUTOMOBIL CLUBBAN. Az Oe. A. C. elnöksége legutóbb tisztelgett az osztrák belügyminiszternél és azon szerencsés eszmét pendítette meg a kormány képviselője előtt, nem volna-e célszerű, ha a kormány egyes szakminisztériumai az Automobil Club igazgatóságába képviselőket küldene. Tekintettel az automobil clubok igen sokoldalú hasznos működésére, amely őket, amint ezt gróf *Andrássy* Sándor a MAK. elnöke mult évi közgyűlési beszámolójában oly találon kifejezte, mintegy „közjogi faktorokká” avatja, valóban a legnagyobb mértékben áldásos lenne, ha köztük és az egyes országos kormányok között egyöntetű eljárás szempontjából szorosabb kapcsolat létesülne.

MEZŐGAZDASÁGI AUTOMOBILKIÁLLÍTÁS AMIENSZENBEN. A Fédération des Automobile Clubs Régionaux de France a mult évi Bourgesi mezőgazdasági automobilkiállítás sikerén felbuzdulva elhatározta, hogy szövetségi egyleteinek székhelyén évente felváltva rendez mezőgazdasági Automobilkiállításokat. Ez évben az Automobile Club de Amiens-re esett



A spanyol király automobilon (100 l. e. Delahaye).

BÉCSI AUTOMOBILKIÁLLÍTÁS 1910-BEN. Az Osztrák Automobil Club az Osztrák Automobilkereskedők és az Osztrák Automobilgyárosok szövetségével együttesen úgy határozott, hogy az 1910. évben a bécsi Rotundában rendezendő vadászati kiállítás külön csoportjaként automobilkiállítást rendeznek.

A NÉMET AUTOMOBIL-KERESKEDELMI STATISZTIKA az 1908. évre 13.247,000 márka értékű behozatalt és 14.647,000 márka értékű kivittelt mutat ki.

A BENZ-GYÁR budapesti raktárát, mint mult számunkban megírtuk, Bittner Ernő ur vezeti, Bittner ur azonban nem magyarországi képviselője, hanem igazgatója a gyárnak, amit e helyen szívesen helyreigazítunk.

a sor, amely e kiállítást július hó 17-től 26-ig fogja megrendezni.

A kiállítás tartama alatt automobil-motorok által hajtott, nagy automobilok által vontatott mezőgazdasági gépek — mezőgazdasági automobilok — és automobil-üzemanyagok részére speciális próbák fognak tartatni. A kiosztásra kerülő különböző érmeiken kívül az A. C. de France 2000 frankos díja is ki lesz tűzve a kiállítás alkalmával.

A kiállítás egyik célja az automobilmotor előnyeinek kimutatása a gazdaság számára, gyors üzembe helyezése, gazdaságossága, egyszerűsége és biztonsága alapján. Másik célja a kiállításnak, hogy a francia iparosok figyelmét mezőgazdasági üzem automobil- és motorszükségletére felhívja.

AZ „ALBA“ GYÁR MEGSZÜNÉSE. A likvidáló triezsi „Alba“ automobil-gyár közhirre teszi, hogy összes ingó és ingatlan birtokát eladja. Ajánlatok f. hó 15-ig intézhetők az Alba-gyár címére Triestbe és pedig úgy egyes részekre és tárgyakra, mint a teljes vagyontömegre. A társaság vagyona a következőkből áll: *a)* telek és gyárpépület; *b)* gőzgép, kazán, szivattyúk, csövek és egyéb mellékalkatrészek; *c)* dinamók, elektromotorok, kapcsoló-tábla stb.; *d)* transmissió-alkatrészek; *e)* szerszámgépek; *f)* szerszámok; *g)* nyersanyagok; *h)* félgyártmányok; *i)* kész gyártmányok; *k)* hat 40/45 l. e. „Alba“-chassis, pneumatikok és alkatrészek nélkül, ezek között négy karosszériával és egy kiállítási chassis; *l)* egy „Pipe-chassis karosszériával; *m)* irodai berendezések. A gyár f. hó 6-ig tekinthető meg.

le. A versenyen több mint harminc jármű vett részt. Az egyes kategóriák eredményei a következők:

I. Kategória. Egyhengeres 120 mm. hengerfuratu, kéthengeres 90 mm. hengerfuratu és négyhengeres 90 mm. hengerfuratu kocsik. 1. Asquier (Sizaire és Naudin) 3 p. 15 mp. 2. Gerard (Sizaire és Naudin) 3 p. 22 mp. 3. Bruger (Sizaire és Naudin) 3 p. 22 mp. 4. Fabry (Corre-La Licorne) 3 p. 43 mp.

II. Kategória. Egyhengeres 120 mm.-en felüli hengerfuratu, kéthengeres 91—120 mm. hengerfuratu és négyhengeres 71—80 mm. hengerfuratu kocsik. 1. Laurent (Gregoire) 2 p. 56 mp. 2. Niel (Gregoire) 2 p. 58 mp. 3. Boulet (Lion) 3 p. 02 mp. 4. Segond (Cottin-Desgouttes) 3 p. 02 mp. 5. Rigolet (Lion) 3 p. 20.5 mp. Lenflé Dion 4 p. 03.6 mp.

III. Kategória. Négyhengeres 81—90 mm. hen-

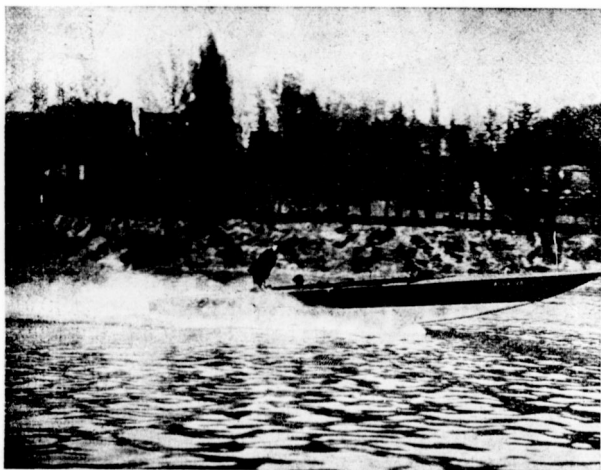
A MONACOI MOTÓRCSÓNAK MEETINGJÉN versenyhajók szériába a következő hajók neveztek be:

I. SZÉRIA. — Négyhengeres, 150^m hengerfuratu vagy ezzel egyenértékű motorral ellátott hajók.

Hajónév.	Tulajdonos.	Motor.	Hajótest.
1 LABOR-MOTOBLOC	M. de Clèves	Motobloc	Despujols
2 LA-RAPIERE-IV	M. Clarke	Panhard-Levassor	Tellier fils et Gérard
DELAHAYE-NAUTILUS-XII	MM. Delahaye, Deschamps et Blondeau	Delahaye	Deschamps-Blondeau
4 X	Captain Laycocks	E. N. V.	Saunders
5 FAUBER-VI	M. W. H. Fauber	X	Fauber
6 NIBBIO	M. Emilio Ferro	FIAT	Costaguta
7 DUC	M. Coulomb	Brasier	Despujols
8 CELESTIN-I-ANZANI	MM. Micheli-Berta	Anzani	Berta
9 RICOCHET-XXV	MM. Le Las, de Korwin et Cie	Ricochet le Mesmay	Le Las, de Korwin et Cie
10 RICOCHET-XXII	MM. Le Las, de Korwin et Cie	E. N. V.	Le Las, de Korwin et Cie
11 MOTOSCAPHE	M. Ravaud	Gnome	Ravaud
12 DELAHAYE-NAUTILUS-X	M. de M	Delahaye	Deschamps-Blondeau
13 FAUBER-LABOR-MOTOBLOC	M. de Clèves	Motobloc	Fauber
14 LISELOTTE	M. Hermann Weingand	Mercedes	Tellier fils et Gérard
15 THE SCUNIVER	M. Tompson	X	X

II. SZÉRIA. — A. Korlátozás nélküli motorral ellátott hajók.

1 ALLA-VA	M. de Gurtubay	Brasier	Despujols
2 PANHARD-LEVASSOR	Sté Panhard-Levassor	Panhard-Levassor	Tellier fils et Gérard
3 DIXIE-II	M. Edward S. Schroeder	Dixie	Crane et G.-O. Lawley
4 STANDARD	M. Price Mac Kinney	Standard	Crane et B.-F. Woods
5 WOLSELEY-SIDDELEY-II	M. Robins	Wolseley-Siddeley	Saunders
6 PRINZ-HEINRICH	Rheinischer Motorboot und Yacht Club	Benz	Rheinischer Motorboot und Yacht Club



A monacoi meeting egy résztvevője menet közben (55 kl. sebesség.)

A PORMESI HEGYI VERSENY. A Touloni Automobil Club mult vasárnap rendezte két kilométeres hegyi versenyt, mely átlagos öt percentes emelkedés mellett, igen kanyarulatós hegyi uton folyt

gerfuratu kocsik. 1. Mery (Turcat-Mery) 2 p. 54 mp. 2. Julien (La Buire) 3 p. 44 mp.

IV. Kategória. Négyhengeres 91—100 mm. hengerfuratu kocsik. 1. Ruamps (Pilain) 2 p. 43 mp. 2. Tarascon (Cottin-Desgouttes) 2 p. 26 mp. 3. Montel (Piccard-Pictet) 3 p. 00 mp.

V. Kategória elmaradt.

VI. Kategória. Négyhengeres 111—125 mm. hengerfuratu kocsik. 1. Jeansoulin (Pilain) 2 p. 20 mp. 2. Mauren (Cottin-Desgouttes) 2 p. 38 mp.

VII. Kategória. Négyhengeres 125 mm.-en felüli hengerfuratu kocsik. 1. Halm (Mors) 2 p. 15 mp.

A legjobb eredményt tehát a Mors-kocsi érte el egy Pilain és egy Cottin-Desgouttes előtt.

A motorkerékpárok mindkét kategóriájában egy Moto-Rève (Genf) győzött.

A MAGYARORSZÁGI AUTOMOBILVEZETŐK ÉS SZERELŐK SZAKEGYESÜLETE könyvtár-alap javára króf Andrassy Sándor védnöksége alatt, 1909 március hó 21-én, vasárnap, a Fővárosi Vigadó termében zártkörű táncestélyt rendez. A rendezőség élén *Herskovits* Ignác elnök, *Reiner* Márton és *Molnár* Gyula alelnökök és *Zachár* Árpád titkár áll.



kénytelen volt az Osztrák aero-klubhoz fordulni ké-szülékének bejelentése végett.

Indolenciánk tehát ismét alkalmat ad a „nagy Ausztriának”, hogy magyar szellemi erő segítségével részt vegyen a nemzetek nagy küzdelmében, amelytől különben távol maradt volna.

Valóban ideje, hogy az élő és működő Magyar Automobil Klub kezébe vegye a magyar aeronautika árván maradt ügyét. Reméljük és elvárjuk tőle, hogy teljes erélyvel lát hozzá, hogy alapszabályai megfelelő kiegészítése után a külföldön is elismertessék s hogy működése által a magyar szellemi értékek külföldre vándorlását megakadályozza.

Intő példa ez az eset különben mindazon Fabi-usokra is, akik az aeronautika ügyét az akciók foly-

MMAGYAR VERSENYZŐ A REPÜLŐGÉPEK GORDON-BENETT VERSENYÉBEN. Ezen örvedetesnek látszó hír valójában mélyen megalázó és szomorú színben tünteti fel a magyar viszonyokat.

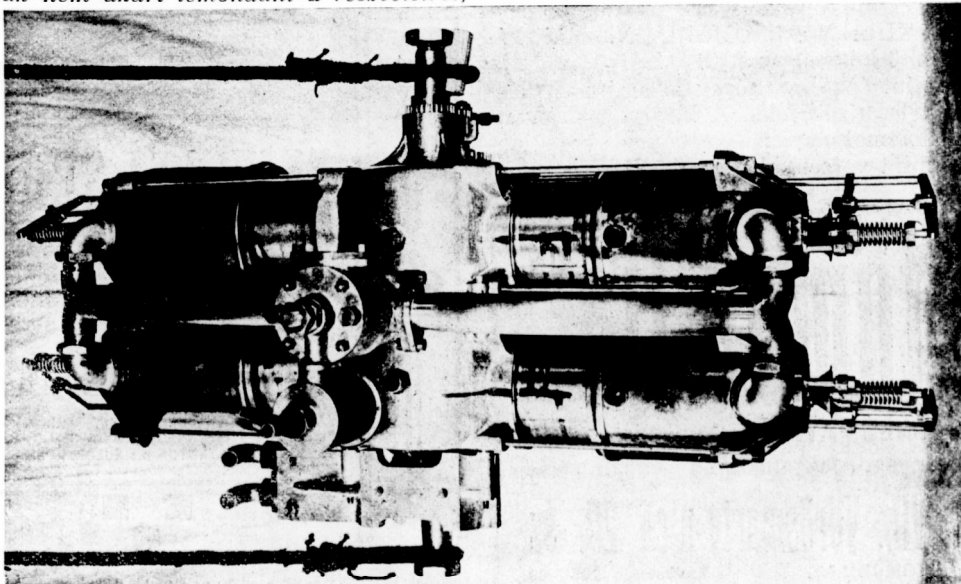


Santos-Dumont aeroplanja a hóban.

A bizonyos magyar versenyzők a Lorenz-testvérek, akik szellemesen szerkesztett mótortalálmányaik révén ismeretesek a magyar műszaki világban. Ők azok, akik az aviatikai Gordon-Benettben saját szerkezetű aeroplanjukkal, mely saját mótorkjukkal van ellátva, részt fognak venni. Mint magyarok nem vehetnek részt. E versenyen csak az elismert Aero-klubok képviselői indulhatnak, már pedig a mi Aero-klubunk az igazak álmát alussza s azzal sem törődött, elismerik-e vagy sem. Ilyen körülmények között a két feltaláló, ha csak nem akart lemondani a részvételről,

tonos halogatásával támadják. E pillanatban mindenki, aki lassan jár, ellensége az ügynek. A viszonyok gyors cselekvést kívánnak s aki látszólagos böles megfontolásával az egyik irányú munka eredményétől teszi függővé, hogy a másik irányban működjék-e, az elmulasztja esetleg a közönség kedvező hangulatát, amely elvégre a legfontosabb faktor akkor, ha valamit népszerűsíteni akarunk.

Miért nem kezdődik a gyűjtés? Mire vagy kire kell még várnunk?



60 l. e. négyhengeres Dutheil Chalmers léghajó motor.

A WRIGHT TESTVÉREK, MINT DOKTOROK. A müncheni műegyetem a Wright testvéreket az aviátika problémájának sikeres megoldásáért tiszteletbeli doktoraivá nevezte ki.

PARSEVAL-AEROPLAN. Parseval őrnagy, a német katonai léghajó szerkesztője most egy egyfedézetű aeroplant épít, mely egy 100 l. e. Daimler-motórral fog hajtani.

NÉMET KATONAI AEROPLAN. A német hadügyi vezetőség nagy titokban aeroplant szerkesztett a szállítási csapatok automobil-osztálya által, amely már legközelebb fog próbarepüléseket végezni. Az aeroplan-szakaszhoz csupa kitanult mechanikust vezényeltek.

MOORE-BRABAZON folyton növekvő sikerrel kísérletezik aeroplanjával a Bouy-i mezőségen. Az utolsó hét röptei között leghosszabb egy ötkilométeres volt.

AZ AMERIKAI AVIATŐRŐK a Long Island Parkway Association jóvoltából remek kísérletezőterülethez jutottak. Az Association értesítette az Amerikai Aero-Clubot, hogy nagy kiterjedésű sik területet bocsát rendelkezésre a kísérletező aviaticusoknak, amelynek közelében egy nagy hangár épül a kormányozható léghajók és több raktár az aeroplanok részére. A terület május hó 1-én fog átadatni a közhasználatnak.

AZ AVIATIKAI GORDON-BENETT VERSENYRE eddig Franciaország és Anglia részéről három-három, Amerika, Olaszország és Ausztria részéről egy-egy nevezést adtak le az illető országok Aero Clubjai.

TIZENNEGY WRIGHT AEROPLANT adtak el eddig Mr. Michel Clemenceau, a Wright-készülékek francia engedélyesének közlései szerint. Ezek között három a Societé Ariel birtokába ment át, mely azokat géprepülőkké kiképzésére fogja használni, kettő Oroszországba, kettő Dánországba adatott el, egyet Faby olasz automobil-versenyző vett meg, ki vele a La Manche-esatonán akar átrepülni, egyet strassburgi Mathio cég, a francia Mercedes-társaság és egy francia gróf vett meg, hármat egy francia gyár. Októberig a Wright-társaság újabb tizennégy aeroplan szállítására kötelezte magát, amelyek motorjait a párisi Barriquad & Marre cég fogja szállítani.

A SPANYOL KIRÁLY AUTOMOBILON. Mai kétpünk XIII. Alphons spanyol királyt mutatja automobilján, amint épen egy jóra való maire-től kérdezősködik az útviszonyok felől. A királyi sportsman ugyanis ez alkalommal egy ski-versenyre akart idején eljutni, hol mint versenybíró szerepelt.

„Automobilia“

első magyar PNEUMATIC javító műhely. Első-rangu nyersanyag, leggondosabb vulcanizálás.

BUDAPEST, VII., Vörösmarty-utca 20. sz.

Sürgőnycim: AUTOMOBILIA.

Távbeszélő 105-08.

Versenydíjnak

alkalmas arany-ezüst áruk és órák legjutányosabban beszerezhetők

Gáti és Szabó ékszer- és órás üzletében

Budapest, V., Bécsi-utca 9. sz.

TELEFON 7-66.

TELEFON 7-66.

REPÜLŐGÉP AZ ANGOL HADSEREGBEN. Angol lapok szerint Wright Wilburg elfogadta az angol hadügyi kormány meghívását, hogy találmányát bemutassa. A hadügyi hivatal meg akarja venni Wright aeroplánját. A Wright-testvérek aeroplánja Londonba érkezett. A Wright-testvérek előbb Rómába mennek s azután jönnek Angliába, ahol a hadügyminiszter vendégei lesznek. Edvárd angol király jövő pénteken vagy hétfőn Pauba érkezik, ahol két napot fog tölteni. A második napon jelen lesz Wright Wilbur felszállásán.

AFRANKFURTI LÉGHAJÓZÁSI KIÁLLÍTÁS biztosítéki tőkéje elérte a 700,000 márkát. Maga Zeppelin gróf 10,000 márkát jegyzett.

Hajtócsavarok kipróbálására most van épülőfélben egy vágány, amelyen közúti vasúti kocsi alváz fog légszavakkal hajtani.

A már meglevő díjakhoz a villamos kiállítás jövedelemtöbbletéből 1300 márkás díj járult, mely motorkísérletek céljaira fog szolgálni.

A „LA DEMOISELLE“, Santos Dumont legújabb monoplanja lényeges javításokkal van ellátva. Amint képünkön látható, hordfelületei nicsenek V alakulag fölfelé irányítva, mint a régebbi Santos-Dumont-nál, hanem görbitve vannak. Az előli, magassági és oldalkormányok el vannak távolítva s helyettük a hátsó magasságkormány nagyobbodott. A monoplan hajtására szolgáló 60 l. e. Dutheil-Chalmers motor súlya 75 kilogramm, üzemképes állapotban 120 kilogramm. A gép vízhűtővel bír, amely a felső bambusgerendán van megerősítve.

A	
NEMZETI SPORT	
ELOFIZETÉSI ÁRA:	
EGÉSZ ÉVRE... 20 KORONA	
FÉL ÉVRE... 10 KORONA	
NEGYED ÉVRE... 5 KORONA	
EGYES SZÁM ÁRA 40 FILLÉR, VIDÉKEN 44 FILLÉR.	
KAPHATÓ MINDEN DOHÁNYTÖZSDÉBEN. . . AZ ELŐ FIZETÉSEK E LÁP KIADÓHIVATALÁBA (IV. KECSKEMETI-UTCA 5.) KÜLDENDŐK.	

MAGYAR AUTOMOBIL CLUB

Elnök : Gróf *Andrássy* Sándor.

Elnökhelyettes : Gróf *Zichy* Béla Rezső.

Igazgatóság : *Bláthy* Ottó Titusz, *Esterházy* Móricz gróf, *Hatvany* Károly, bátorkeszi *Kobek* Kornél, *K. Kovács* László, *Krisztinkovich* Béla (ügyvezető igazgató), *Molnár* Ákos dr. (ügyész), *Széchenyi* István gróf, *Vécsey* László báró.

Választmány : Az igazgatóság tagjain kívül *Andrássy* Géza gr., felsőványi *Baruch* Jenő, *Bayer* Dezső dr., *Csonka* János, *Delmár* Tivadar dr., győri *Farkas* Lajos, *Fényi* Béla, *Gerbeaud* Emil, *Hatvany* József, *Harkányi* János br., *Hevesy* Vilmos, *Károlyi* Mihály gr., *Nagy* Sándor dr., *Ormody* Vilmos, *Szende* Károly, *Teleki* Pál gr., *Varró* Indár dr., *Wenckheim* József gr., *Zsolnay* Miklós.

Clubtitkár : ifj. *Krisztinkovich* Béla.

Clubhelyiség : Budapest, IV. kerület, Kigyó-tér 1., királyi bérpalota. *Hivatalos irodai órák* : d. u. 5—7-ig. *Könyvtár*, szaklapok, szabadalmi leírások és szakárjegyzékek gyűjteménye. 10—12-ig és 4—6-ig nyitva. *Sürgönycim* : Autoclub Budapest. *Telefonszám* : 11—70.

Jegyzőkönyv

felvétel a Magyar Automobil Klubnak 1909 február 26-án tartott igazgatósági és választmányi üléséről.

Jelenvoltak gróf *Andrássy* Sándor elnöklete alatt: *Baruch* Jenő, *Bláthy* Ottó Titusz, *Farkass* Lajos, *Fényi* Béla, báró *Harkányi* János, *Hevesy* Vilmos, *kiscétényi* *Kovács* László, *Krisztinkovich* Béla, dr. *Nagy* Sándor, *Varró* Indár, báró *Vécsey* László és gr. *Teleky* Pál urak.

Jegyzőkönyvvezető: ifj. *Krisztinkovich* Béla klubtitkár.

Elnök a jegyzőkönyv hitelesítésére *Bláthy* O. Titusz és gr. *Teleky* Pál urakat kéri fel.

Olvastatik dr. *Molnár* Ákos levele, melyben az igazgatóságban és választmányban viselt tagsági állásáról lemond. Sajnálattal tudomásul vétetik.

Szabályszerű jelentkezések igazolása után meg-ejtett titkos választáson rendes tagokul választottak: *Jakabfi* Sándor földbirtokos, *Pap* Géza földbirtokos, gróf *Semsey* László, ifj. *Tolnay* Lajos országgyűlési képviselő, *Vermes* Béla földbirtokos, és kültagokul *Lewenthal* Stefan, *Warschau*.

Elnök előadja az aviatika ügyét, a választmány legutóbbi határozata értelmében egybehívta az illetékes társadalmi és szakkörök képviselőit és ezen értekezleten megjelent a m. kir. honvédelmi miniszter és minden oldalról hathatós támogatást ígért a Klub részére. Az értekezlet határozatából kifolyólag a választmány egy előkészítő bizottságot alakít, melyben a Magyar Automobil Klub részéről gróf *Edelsheim-Gyulay* Lipót, gróf *Károlyi* Mihály, *Krisztinkovich* Béla, *Pap* Géza, gróf *Teleky* Pál, ifj. *Tolnay* Lajos, gróf *Zichy* B. Rezső urakat, az érdekelt körök részéről pedig *Ballay* Lajos, dr. *Hoffmann* Lajos, *Král* Sándor, *Kunz* József, dr. *Massányi* Ernő, *Pompéry* Elemér és *Bánki* Donát urakat kéri fel. A felkérés alkalmával ellennyilatkozat vételét határozza.

Elnök előterjesztésére a legközelebbi és az elnök által egybehívott rendes évi közgyűlésen következő alapszabálmódosítás iránt lesz indítvány teendő.

I. Szakasz. (Régi szöveg.) A Klub címe és célja.

A Klub címe „Magyar Automobil-Klub” és célja oly érintkezési központot nyújtani, mely az automobilizmust társadalmilag, szakszerűleg és tudományosan terjeszti.

I. Szakasz. (Új szöveg.) A Klub címe és célja.

A Klub címe „Magyar Automobil-Klub” és célja oly érintkezési központot nyújtani, mely az automobilizmust, a motoros hajózást és repülést (aviatika)

Magyarországon társadalmilag, szakszerűleg és tudományosan terjeszti.

II. Szakasz. (Régi szöveg.) Működési irány.

A Klub összejöveleket tart, az automobilizmusra vonatkozó szak- és tudományos felolvasásokat, vitákat rendez, helyiségeiben szaklapot bocsájt a tagok rendelkezésére. Felvilágosítással szolgál automobilok beszerzése, kezelése és használata tekintetében. Rendez kirándulásokat, kiállításokat, versenyeket és ünnepélyeket.

II. Szakasz. (Új szöveg.) Működési irány.

A Klub összejöveleket tart, az automobilizmusra, motoros hajózásra és repülésre vonatkozó szak- és tudományos felolvasásokat, kísérleteket, kirándulásokat, kiállításokat és ünnepélyeket rendez, helyiségeiben szaklapot bocsájt a tagok rendelkezésére, felvilágosítással szolgál automobilok, motorcsónakok és repülőgépek beszerzése, kezelése és használata tekintetében.

Titkár olvassa az igazgatóság évi jelentését, mely egész terjedelmében tudomásul vétetik és a tagokkal a hivatalos lap útján közzétetni rendeltetik.

A számadások felülvizsgálatára mult ülésben kiküldött, de hosszabb időre külföldre utazott *Hatvany* Károly vál. tag helyett ezen bizottságba *Baruch* Jenő ur kérétek fel.

Ügyvezető igazgató bemutatja az 1909. évi költségeloirányzatot, melyet a választmány 26.400 korona rendes bevétel és kiadással, 23.600 korona rendkívüli bevétel és kiadással megállapítva terjeszt a rendes évi közgyűlés elé.

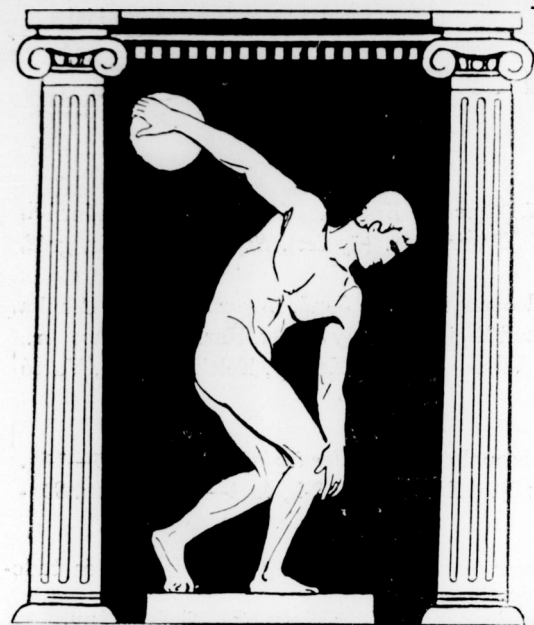
Farkass Lajos vál. tag bejelenti, hogy a választmánytól 1908 december 15-én nyert megbízatás folytán, áttanulmányozta *Petz* Aladár által beterjesztett munkát, de nem tartja alkalmasnak a Klub által tervezett kiadásra. A választmány a könyvkiadással járó költségek fedezetet nem találván, a kézirat visszaadását határozza.

Farkass Lajos vál. tag az utjelző táblák alkalmazására nézve mutat be mintákat.

A választmány felkéri ügyvezető igazgatót, hogy gyáraktól szerezzen ajánlatokat.

Olvastatik az angol Automobil-Club levele, melyben az elnökséget a március 18-án tartandó klubestélyre meghívja. A választmány gróf *Zichy* Béla Rezső urat kéri fel a megjelenésre.

Több tárgy nem lévén, elnök az ülést berekeszti. Kmft.



BRÁZAY

SOSBORSZESZ

A LEGJOBB.

NÉLKÜLÖZHETETLEN HÁZISZER.

KAPHATÓ MINDENÜTT.

ODAKODJUNK ÉRTÉKTELESEN UTANZATOKTÓL.

Benz-automobilok

Turakocsik

Szállító- és teherkocsik

Autobérekocsik és autobusok

Motorhajók és hajómotorok

Magyar Benz-Automobilgyár r.-t.

Budapest

IV., Váci-utca 42.



Telefon 161—37.

A Magyar Athletikai Club Szt.-Margitszigeti sporttelepen levő tennispályák árjegyzéke.

1	nap hetenkint április 1-től június 30-ig	70 K. egész időnyire	100 K.	havonként	10.—K
2	" " " " " "	140 " " "	200 " "	" "	15.—"
3	" " " " " "	210 " " "	300 " "	" "	20.—"
4	" " " " " "	280 " " "	400 " "	" "	25.—"
5	" " " " " "	350 " " "	500 " "	" "	30.—"
6	" " " " " "	420 " " "	600 " "	" "	35.—"
7	" " " " " "	490 " " "	700 " "	" "	40.—"

Külön női- és férfi-öltözőkkel, teljes hálófelszereléssel, labda nélkül. Szekrénybér szekrényenként és havonként 1 korona. Kulcsbirtosíték 2 korona, mely azonban a bérlet lejártával a kulcs visszaadása ellenében visszafizettetik. Julius 1-től az időny végéig kötött bérletek 200/0-al olcsóbbak. A pályabérlők a club gondnokánál évre szóló állandó szigeti belépőt válthatnak 10 K-ért. Pályalefoglalás eszközölhető; Dr. Olgyay István sporttelep-igazgatónál d. u. 2-3-ig VI., Csengery-utca 39. szám, vagy minden szombaton este 6—8 óra közt a Magyar Világ kávéházban, Kossuth Lajos-utca 18. szám, M. A. C. asztal.

NEMZETI SPORT

ÉS A MAGYAR VIZI SPORT

MINDEN SPORTTAL FOGLALKOZÓ SZAKLAP.

A Nemzeti Sportot 1903-ban Fodor Károly műegyetemi vívómester alapította. A Magyar Vízisport, előbb Magyar Evezős Sport, VIII. évfolyamában 1908. február 1-én egyesült a Nemzeti Sporttal.

Norvég északi játékok.

(Vinterstevne.)

Írta: **Muzsa Gyula** orszgy. képviselő, a MOB. társelnöke.

Christiania, 1909 márc. 1.

Azon a ködös, esős juliusi napon az elmúlt évben, amelyen a londoni Olympiádot Edvard király megnyitotta, az egyes nemzetek felvonulásánál még élénken él emlékezetünkben az a csupa hosszuszál emberből álló csapat, mely egy vörös alapszínű és fehér-kék kereszttel harántolt zászló alatt, egy tisztí uniformisba öltözött vezetővel élén a fórumra felvonult. A lobogó a norvég nemzeti zászló volt, és a sok érdemjel súlya alatt görnyedő tiszt, Sverre kapitány — a norvég Balck — ki fegyelmezett csapatjával a csapattorna világbajnokságában csak nyolc ponttal maradt a győztes svédek mögött.

A norvég finác teljesítette az elképzelhető legudvariasabb formájában a kötelességét, böles filozófiával már régen megtanulva azt, hogy azt, aki csempészni akar, megfogni bajos.

Hotelünkkel, a Grand Hoteltel szemben egy nagy, modern bérpalota félemeletének óriási ablakai tele vannak a „Vinterstevne” plakátjaival ragasztva. Felmentem az irodába, hogy Sverre címét megtudjam. Egy barátságos, kapitányi uniformisba öltözött úrhoz vezettek. A játékok titkára, Ritmester C. Fougner volt, ki telefonice rövidesen Sverre-vel érintkezésbe lépett s rövid idő múlva a Grand Hotel „Hall”-jában barátságosan elevenítettük fel olimpiai élményeinket.



Sjöring-verseny.

Az a borus arc azonban, mely akkor az eredmény kihirdetésénél, emberileg érthető okokból volt sötét, itt hazájában újra helyet adott az igazi Sverré-nek, kit Hágában a nemzetközi olimpiai bizottság konferenciáján ismertem meg: derűs arcu, mosolygó, végtelen kedves tisztnek.

Stockholmtól — Christiániáig tartó 15 órás éjjeli utunkat semmi sem zavarta meg. A lassan zakatoló svéd hálókoesi kényelmes ágyán csak akkor ébredtem fel, mikor reggel a norvég határon egy uniformisos uriember, nagy udvariassággal egy pillanatra betekintett fülkémbe és valami udvarias szólammal, anélkül, hogy bármihez hozzányúlt volna. Lehúzta a fülsze ajtaját.

Meglepetéssel hallotta, hogy a christiániai játékokra meghívást nem kaptam s tudni sem akart róla, hogy azokon részt ne vegyek. Néhány óra múlva a rendező-bizottság elnökének: Strugstad ezredesnek levelét kézbesítették, melyben bevezető sorai után írja: „I hereby have the honour of inviting You to favour the games with your presence here during next week. We hope that your doing so should be a good commencement of a future Friendly intercourse between the Sportsman of Hungary and Norway.” Az udvariasság és figyelem ekkora mértékét természetesen honorálnom kellett már csak a levél utolsó passzusára való tekintettel is és egy sürgönnyt menesztve Helsingforsba báró

Valódi Perez- féle veronai **vívó-eszközök**

Barbasetti, Perez, Radaelli, Parise mintájú vívókardok és vitörök. Kard- és törpengék. Perez patent T pengék. Vívókeztük-, arc- és fejevédők. Párbaj-kardok és pisztolyok. Céllovó pisztolyok és pusokak.

Athletikai sportcikkék. Diszkosz, gerely, súly.

A MASz. hivatalos képviselője által felülvizsgált és hitelesített sportcikkék egyedüli raktára. Téli sportcikkék: Ski, szán, korcsolya. Sportegyleteknek engedmény. Összes sportcikkekről képes árjegyzéket ingyen és bérmentve küld

Kertész Tódor sportáru-üzlete

BUDAPEST IV., KRISTÓF-TÉR
ALAPITTATOTT 1861-ben.

Willebrandt-hoz, az ott rendezendő nemzetközi korecsolyaverseny-ről való elmaradásom feletti sajnálkozásomnak adva kifejezést: itt ragadtam a „Vinterstevne“-re Christiániában.

A Norvégia a sí és kézisánkó őshazája, innen ment át Svédországba is. Természetes és a téli sportokra alkalmas éghajlati viszonyainál fogva — sok hó és hathónapos fagy — alkalmassá tették e sportoknak a legmagasabb tőkélyre való vitelére. Christliániának magának átlagos évi hőmérséklete alig haladja meg + 5 fok Celsius meletet. Nem messzire innen, az ország belsejében pedig, a magas hegyek zárta völgyekben, a fagy átlag az évi 200 napot meghaladja. Ily természetes auspiciumok között érthető tehát, hogy mindenki űzi a téli sport két fentnevezett fajtáját különösen, melyhez természetesen hozzájárult a korecsolyázás is, mit fényesen igazolt legutóbb is a két Mathiesen hódító körútja, kik között különösen Oscar, a fiatalab-bik, leszámítva az 5000 méterbsn szenvedett vereségét Bécsben, Európa minden nevezetes korecsolyázó helyeinek tiszteletdíját az idén besöpörte.

De hogy a téli sport nem egyéni dolog, hanem valóságos nemzeti kultusz — mint teszem azt Magyarországon az „alsós” — azt vasárnap láttam legjobban igazolva a Holmenkollen, Voxenkollen és Frognersacter-re — Christiániát uraló e három hegyre való kirándulásomon.



Leif Berg ugrás közben.

Kemény téli napra virradtunk aznap. A hőmérő benn a városban leszállott 15 fokra a fagypont alatt, a mi a szabadban legalább 20 fokot jelentett. Mérsékelté azonban a hideget a bár későn felbukkanó nap, mely a tiszta, átlátszó levegőn át bőségesen ontotta sugarait a hófödte városra és az azt környékező fenyőerdő által koszorúzott hegyekre.

Az a teljes munkaszünet, mely angol mintára van Norvégiában behozva, sokban hozzájárult ahhoz, hogy e napot a szabad természetnek áldozzák. Nem tudom, hogy milyen a nyári vasárnap, de amit e szép téli napon itt tapasztaltam, az előtünk, közép-európaiak előtt, teljesen ismeretlen és igazán utánzásra méltó példa.

Előre történt megállapodásunkhoz hiven, egy norvég barátommal a Majorstuen végállomáson találkoztunk délelőtt tiz-

kor, hol megérkezésemkor már is meglepő kép tárult elém. Képezze el az olvasó a hidegvölgyi villamos végállomását egy szép nyári vasárnapon, ahol egy-kétezer ember vár a hazautazásra; azzal a különbséggel, hogy dacára a felállított korlátoknak, ott a türelmetlen publikum egymást agyongázolva törtet a kocsiába. Itt dacára, hogy a kézben tartott sí egy valóságos szuronyerdőt mutat távolabbról, kötelek között vont uton, lassan és türelemmel várja a maga sorrendjében a 4—5 percenkint induló villamos vonatokra való feljutását. A síket és szánokat, valamint az azok kormányzásához szükséges 5—6 méter hosszú rudakat, a vasut alkalmazottjai csatolják a kocsi oldalára. Megindul belül emberekkel, kívülről síekkel megspékelt vonatunk s gyönyörű havas uton kanyarogva, félóra alatt felkapaszkodik a Holmenkollen — a christliániai Svábhegy 300 m. magasan fekvő végállomásáig, honnan barátommal megkezdtük 4 órás túránkat a hegyeken. A leszállásnál a kirándulók ugyanaz a bámulatos fegyvelmezettetés; kiki leakasztja a maga síjét, szánját, kiválasztja a sok rud közül a magáét és megindul a népvándorlás a meredeken emelkedő hegyi uton a legmagasabb pontig, a Frognersacter tetején levő pavillonig, körülbelül 500 méter magasan a tenger színe fölött. Már út-

közben találkoztunk egyes korán kell szánkázókkal, kik kettesével ülve a keskeny, hosszú szánon — hátul a kormányos rudjával a hóna alatt — elől rendesen a hölgyével és 20—30 kilométeres sebességgel rohanva le a meredek úton, minden fékezés nélkül, úgy hogy a 10 kilométeres pályát 20—25 perc alatt megfutják. Az éles fordulónál két-három magas deszka „virage” van építve, erős szögben tartva egy a szán és a rajta ülők majdnem függőleges állásban a „Devil's Curve”-ön, melyek némelyikén igazi ördögösség lesiklani. De itt kicsi-nagy, egyformán ügyesen kezeli a szánját, és szerencsétlenség a legritkább esetekben történik csak. Önként értetődik, hogy a lesiklásra nincs külön út, hanem az egyik felét a felfelé gyalog haladók, a másik felét a lefelé rödlizők foglalják le, utóbbiak a fordulónál élénk, az erdőben messzi elhangzó „Á—á—á—véj” kiáltással figyelmeztetve a



Lukács Arnold

úri divat-különlegességek raktára
Budapest, Kecskeméti-utca 7.
 Különlegességek fehérneműek és nyakkendőkben,
 angol kalapok, reklám ár darabja 5 és 7 kor.

szembe jövőket. A hótalpon lefelé siklók nem a kocsit használják, ők az erdő „uttalan utain” siklanak lefelé, egyrészt, mert a kocsit kemény és rászós, másrészt a sível fák között is igen keskeny nyomon tova jutnak, egyetlen kormányuk a kezükben tartott rövid bambusz-bot, melylyel az út hepe-hupás emelkedésein magukat előre segítik. A Frognersacter-ről, toronyirányában a sí-nyomokat követve, a Voxenkollen-re mentünk át, hol az óriási Hotel előtti hőmentes közkilábon leheveredve, a kirándulók száza a szó szoros értelmében „süttették” magukat a napon, a Tátarában is tapasztalt inszolációja folytán a napnak 20 fok melegét is mutatva a hőmérő.

A nap rövid téli útján erősen a látóhatárra futott, midőn Holmenkollenben villamosra ültünk, hogy a városba lejussunk; hová a christiániai bennszülött már nem villamoson megy le, hanem síjén vagy szánkóján iramlik le a városba.

Két sportról kell, hogy még megemlékezzem e helyen; egyik a halászat, másik a vadászat. Hogy a halászat egyik fő jövedelmi forrása Norvégiának, sajátos földrajzi fekvésénél fogva egészen természetszerű. Egyik a gadóca, mely állandóan és pontosan jelenik meg a löfsteni szigeteken és 15—20.000 embert foglalkoztat évente. A másik már nem rendszeresen és nem ugyanazon a helyen jelenik meg; de szinte egyik legfőbb jövedelme Norvégiának és ez a hering, mely minden elképzelhető formában, konzerválva látja el egész Közép-Európát. A sportszerű halászatnak csak egy fajtája divik télen, a lékhalászat horoggal a jég alatt és erről svédországi leveleimben már bővebben megemlékeztem. Nyáron azonban, mint olvassom, a tavak zuhatagiban igen kiterjedt sportszerű halászás folyik, mely célból különösen az angolok keresik fel túrájuk alatt nyáron az ország belső tavait és a folyók zuhatagait.

A vadászat évadja természetesen itt is a nagyvadra az ősz. Télen azonban medvére vadásznak két szempontból: egyrészt, hogy pusztítsák a sokszor veszedelmes medvéket, másrészt azonban, ha téli fekvőhelyét felfedezik, a birtok tulajdonosa vendégeit meghívja és a mackót kiűzi téli vackából. Gyakoribb téli vadászsákmány azonban a farkas, mely különösen északi Norvégiában a szegény lapp egyetlen házi állatját, az iramszarvast pusztítja nagyon. Nehéz, zimankós időben ilyenkor a farkas egész farkában jár, amidőn a lapp- vagy a vadászknýchok ajtajáig elcsatangol, honnan egy pár jól irányzott lövéssel bőven esik préda, melyet azonban még kellő időben el kell az élve maradtak elől szedni, melyek elesett társaikat ellenesetben kiméletlenül szétmarcangolják és felfalják. Az erősen üzött farkasvadászat eredménye itt fenn az északon, az a sok óriási, szőrrel kifelé hordott nagy bunda, mely különösen a téli játékok alatt minden vérbeli sportsman vállát és fejét nyomja és mely őket messziről az egykori őseimben itt maradt maradványainak tünteti fel.

*

Kedd, febr. 23.

A norvég téli játékok a svédkéhez viszonyítva, kevesebbet ölelnek fel; hiányzik teszem azt, egészen a vitorlával üzött koresolyázás és szánkázás, respektive jachtolás. Bőven pótolja ezeket azonban a sín, a hótalpon üzött sportnak minden neme, valamint a kiterjedt koresolyázás.

Maga a norvégiai téli játék két hétre lett megosztva. Az első hét színhelye Christiánia, míg a második és befejező hét Lille-Lammes, egy innen vasuton az ország belsejében 5 órai távolságra fekvő városka. A christiániai hét a keddi nappal kezdődik, amidőn a Fjord egy, a száraz földre erősen benyult és félméter vastagságu jégpáncállal fedett „Frognerkilen”-en tartott ügetőversenyt, mely hat számból állott, első díjat Haakon király által adományozott serleg képezte, a leggyorsabb norvég származásu ügető részére, a második díjat a téli játékok rendező bizottságának tiszteletdíja képezte, mely mellett a christiániai „Travklub” még 3 tiszteletdíjat tűzött ki.

A verseny három futamát szánon, háromat pedig a nálunk is divó pneumatikus ügetőkocsin futották le. Meglepő az az biztosság, melylyel különösen a kanyarulatokban az apró északi lovak a tükörsima jégen ügetnek, anélkül, hogy egyetlen egy is elesett volna. A téli játékok e megnyitó versenyről természetesen a királyi pár sem maradt el, elejétől végig figyelemmel kísérve az érdekes futamok minden mozzanatát.

A Grand Hotel nagy roccco-terme öt óraker együtt látta Christiánia minden számottevő egyénét a diszlakomán, melyet a versenyek megnyitása alkalmából rendeztek. Strugstad ezredes az uralkodó családra, Fearnley főudvarmester, elnök pedig az idegen vendégekre üritette poharát és oh! egek! ezzel a toasztok

száma be is fejeződött és senkinek sem jutott eszébe a kitűnő ebédet és még jobb borjegyzéket áldomással zavarni. Nyolc óraker az egész társaság felkerekedett és átvonult a nemzeti színházba, théatre paré-ra, melyen a király, királyné szintén jelen voltak és amelynek különös, mondhatnám családias jellegét adott, hogy Strugstad ezredes a függöny felgördülése előtt fölállva a földszint közepén levő ülőhelyéről, rövid beszédet intézett az emeleten, az udvari páholyban ülő királyhoz, megköszönve neki a nemzet nevében a játékok iránti kitűnő figyelmét és az azon való részvételét. Nemzeti himnusz, négyszeres dörgő hurrah! volt reá a válasz, melyet a király többszörös meghajlással, állva köszönt meg. Boldog ország, ahol nincsen külön előrt etiquette, hol nem szabályok, hanem érzelmek és szív spontán megnyilatkozása az irányadók!

*

Szerda, febr. 24.

A versenyek második napja szerdán, borus-havas éggel és csipős keleti széllel köszöntött reánk.

Ugyanott, hol tegnap az ügetőverseny volt, folyt le ma a tenger befagyott és hóval fódott versenypályáján a löverseny. Mig tegnap a havon rajzott a szának sokasága, ma az ügetőpályán volt a nézők szánkorszója, mig a hóval fódott pályán a norvég tiszt lovaregyletek, a christiániai Jokke Club és a christiániai „Skikjövédklub” (sí-futás lövontással) rendezte versenyt.

A befagyott tengeröblöt ma még jobban ellepte a közönség, mint tegnap és dacára, hogy az apály folytán az egész jég tükre — ezt a partí pilotákon lehetett szembeötlőleg konstatálni — egy félméternyit süllyedt, mindenki gondtalanul járt-kelt rajta, mintha szárazföldön és nem 15—20 méter mély tenger fölött járkalna.

A löversenyek — sík és akadály — az egész világon szokásos sablonok között folytak le. A királyi páholyban ma a feleséges szülőkön kívül egy apró emberke, a nyolcéves Olaf trónörökös is vendége volt.

A skikjöring 3000 méter (két kör a pályán), igazi északi specialitás, ahol a lovon más, mint egy nyakába vetett ponyva, nincs, melynek hosszu szárán a versenyző — lóg hótalpán (sí), balkezével a gyeplőt, jobbkezével a hosszu ostort fogva, míg ő maga félig guggoló helyzetben örületes vágatással (a ló ugyszólván minden teher nélkül fut) siklik tova a havon a ló lábai alatt felkavart hófelhő közepette. Semmi más zaj, mint a lóra akasztott zörgettyü, ostorpatogtató és a lónak hangos szóval való biztatása. Igazi északi kép!

A jégheockey selejtezője a lipsei csapat lekésése folytán holnap kezdődik.

Öt óraker a Turnhallen-ben a vitör selejtezője kezdődött meg, melynek nemzetközi jellegét két dán versenyző megjelenése kölcsönözt.

Este félkilencor az Egyetem-téren rögtönzött fáklyásmenet volt a dicsőséges európai szereplésükből megérkezett Oscar és Sigurd Mathiesen tiszteletére, amelyen legalább ötezer fáklyás vett részt saját készítményü, 2 méteres, hosszában végighasított karvastagságu fenýő, dróttal mekötve és petróleumba mártva). Az elvonulás 4-esével több mint félórát vett igénybe, amerre elvonult, igazán befutva az utcákat. A menet a „Frogner” jégpályára vonult, hol a nemzeti hősként ünnepelt két győzteszterüen a jégpályán várta a felvonulást.

*

Csütörtök, febr. 25.

A bajnok Leipziger Sport Club, mely Budapestten BKE. jubileuma alkalmából egyedül győzte le a magyar hockey reprezentatív csapatot, Christiánia Sacuger vezetése alatt a Schomburg fivéreket, Zehme, Beekmann Jakob, Reiland, Baumgartner és Meistert, mint tartalékokat küldte le.

A „Frogner”-en levő versenypálya, melyen szombaton és vasárnap a gyors- és műkoresolyázás világ bajnoksága is lesz lefutva, igen elmésen van megkonstruálva, amennyiben a mező, amelyen fekszik, erősen lejtős, amelyen oly módon segítettek (könnyű a fenýő és hó hazájában!), hogy az óvális futópályán először a tribünöket építették meg teljesen vízszintesen, megvárták, mig leesett a nagy hó, ekkor a pályáról lekotort hóval medencét építettek a tribünök lábai alatt, melyet jégkéreggel vontak be és végül az így nyert medencét teleeresztették vízzel. A külső futópálya 500 méteres és annak belsejében a ragyogó tükrü bandy-pálya.

KODAK

A Kodak-gépek egyszerű kezelése a kezdőt is azonnal képesíti művészi képek előállítására. Világszerte elismert elsőrangú gyártmány. Kodakok ugymint napfény melletti előhívókészülékek 6,50 koronától feljebb. Minden szaküzletben eredeti gyári árban kaphatók. „Z” árjegyzékünk kívánatra ingyen és bérmentve.

Kodak-társaság, Wien, I., Graben 29.

A pálya bejáróját egy jégblokkokból épített diadalkapu képezi, rajta „Welkommen“ felirattal, míg a pályát magát ugyan csak jégből fűrészelt tömbökből alacsony baluszterek díszítik, gyönyörűen ragyogva a nap erősen világító, de hideg sugarai alatt.

Mikor délután három órákor, amelyre, mint minden versenyre, a király igazi fejedelmi pontossággal szokott megjelenni, hogy mindvégig ott maradjon, amíg csak a győztes csapat a maga hipp-hepp hurra-ját el nem kiáltja — mindkét csapat kiállt, kiderült, hogy mindkét csapat dressze sötétvörös, csak a normánoké alig észrevehetően feketén harántolt; a németek levelették dresszüket és fehér ingujjban állottak fel. A játékot a németek — kiknek a kedvezőtlen napos kapu jutott részül — gyilkos tempóval indították meg és csakhamar észre lehetett venni technikájuk feltétlen fölényét, mit azonban a norvégek rettentőes iramukkal ellensúlyoztak és az első félidő alatt, valahányszor a német csapatorsot sikerült áttörniök, gölt is löttek, egyet pláne olyan vehemensséggel, hogy a norvég csapat nemcsak a labdát, de kapust, kaput mindenestül kivitt a futópályán a tribünökig.

Az első félidő eredménye 6 : 2 volt a németek javára, míg a második félidőben őket a jégről megtörő napsugarak többé nem zsenirozván, még 14-el megtoldották, úgy hogy a végeredmény 20 : 4 lett.

A félidő alatt az itt igazán nemzeti hősként ünnepelet két Mathiesent az Oszkár kovács-ségéd, míg Szigurd könyvkötő, kik csak este munkájuk végeztével szoktak rendes körülmények között trenirozni) és Johansen Magnust bemutatatták a királynak, ki velök hosszabban beszélgetett. Hogy hármán mit nyertek össze két hónap alatt, azt eléggé igazolja a főtucán, a Carl Johans Gáde-n, a Grand Hotel földszintű két kirakata előtt egész nap tolongó tömeg, mely a két kirakatot teljesen megtöltö tiszteletdíjjal — köztük elsőnek a BKE. jubiláris kupáját — egész napon át bámulta.

A Turnhallen-ben ma a második napon megtörtént a vitör döntője, melynek előrelátható győztese Sander főhadnagy lett, ki tavaly is Londonban föltűnt vivásával és művészetét Franciaországban föltöltött katonáskodása alatt vitte tökélyre. Ő lett az első díj és a király tiszteletdíjának győztese, míg második helyre Ossier, harmadikra Aas és utolsóra von Taugen került.

Holnap pénteken az epée kerül döntőre, melyen a király is megjelenik bátyja, a holnap délben érkező dán trónörökös, Christian és öcseje, Harald herceg társaságában.

Esténként a tisztek által az itteni cirkuszban rendezett előadás tölti be a programot, melyen különösen a lovas-számok semmiben sem maradnak hátra a cirkuszok által rendszeren produkált művészetnek, mert még voltiszörök sem hiányoznak, melyet nyergeletlen lovon bámulatos ügyességgel mutatott be két tűzértiszt; a vadászkadriill, négy pár lovas-tandem, diaboló produkció (új a nemében) és két sikerült Auguszt tették az előadást igazán élvezhetővé, az egésznek a hatását csak egy rongtolla, a „Musik af 2-dem Brigades Musik-korps“ Gundersen secondlöitínánt személyes (?) vezetése alatt, mely valószínű cirkuszműzsákat produkált, melyhez képest a hidegkúti sváb banda „wagneri“ magasságon állhatna.

(Folytatjuk.)

A Magyar Labdarugók Szövetségének közgyűlése.

Az 1909. évi március hó 6-iki terminus a Magyar Labdarugók Szövetsége és ezzel együtt az egész magyar labdarugó sport életére mérhetetlen fontosságú dátumot jelent. Az e napon tartott évi rendes közgyűlés mondtotta ki az utolsó szót s ezzel lezárult labdarugó sportunk fejlődési folyamatának első korszaka, hogy a második, az elsőnél még fényesebbnek ígérkező korszak kezdetét jelentse.

Az emberi természetben rejlik, hogy midőn bevégezt egy alkotást, mielőtt nyughatatlan lelke újabb tevékenységre sarkalná, kritikai pillantással fut végig azon, ami már befejezettnek tekinthető, ami már a múlté.

A MLSz. fennállása óta még nem telt el tiz esztendő sem. Megalakulása a közszükséglet folyamánya

volt, mert mindenki érezte, hogy oly nagyszabásúnak ígérkező sport, mint a labdarugás, egyöntetű vezetés nélkül, ha esetleg meg is élhet, de a fejlődésnek azt a maximumát, amit e sport szelleméből kifolyólag rövidebb idő alatt hivatva volt elérni, nem érhetne volna el.

A megalakulás óta eltelt nyolc esztendő fényesen bizonyítja, hogy a MLSz. megalakítása mennyire szükséges volt s az következményeiben mennyire kihatott a magyar labdarugó sport megizmosodására. Az elfogulatlan bírálónak el kell ismernie azt a tény, hogy a régi rendszeren nyugvó MLSz.-nek, ha voltak is hibái és gyenge pontjai, működésének mérlege kétségkívül annyira aktív volt, hogy a kontinens hason szövetségeivel szemben mérföldekkel előbbre volt. A letűnt korszak tevékenységének eredményei nagyrészt maradandó értékűek, de mindenesetre olyanok, amelyek a footballsport feltartóztatatlan fejlődésének alapjait lerakták. A MLSz. intézményei annyira köztudatban élnek, hogy azokat itt felsorolni és most értékelni egyáltalán nem is szükséges.

Hogy ezek dacára a szövetség belső szervezetében mélyreható változások váltak szükségessé, az a dolog természetéből folyik. Az ember életfeltételei, születésétől kezdve egészen a sirig, folyton változnak.

Más a csecsemő életfeltétele és más a gyermek, az ifju, a férfi és agg életszükséglete. Ezek kényserítő erővel hatnak az élet egyes fázisaiban s ha ez életfeltételek nem adatnak meg, megél ugyan az ember, de korának hasznavehetetlen groteszk egyedje marad. A MLSz. is elért férfikorához. Kinőtt azokból az életfeltételekből, amelyek megalakulásának első stádiumában életképesé és produktívá tették. Sőt sokkal hamarabb fejlődött, mint ahogy összes szükségletei kielégítést nyerhettek volna. Ennek voltak folyamánjai az utolsó esztendők egyes visszasságai és ingadozásai is.

Most már ezen is túl vagyunk. A MLSz. belső szervezete az állandóság elvére lett fektetve. Az érdekvépviselet s az ezzel járó sok hátrányos körülmény, ami főleg a felelősségnélküliségben és a céltudatos, permanens sportpolitika hiányában tünt ki, megszűnt, hogy a felelős kormányzatnak adjon helyet.

Egy régi és sokat hangoztatott eszménk tehát megvalósult. A MLSz.-nek megadatott az a feltétel, hogy korával együtt haladjon és új tetteket produkáljon, mely a labdarugó sportot ismét hatalmas lépéssel előre vigye. Mi hiszünk abban, hogy a labdarugó sportnak e nemzet újraalakulásánál döntő fontossága van s bizunk abban, hogy az ezzel együtt járó követelményeket mélyen átértik s áldoznak azok, akiket a közbizalom e nagyra hivatott szövetség élére állított.

Jogi és politikai szigorlatokra, alap- és államvizsgákra és az ügyvédi vizsgákra kiváló sikerrel garancia mellett készít elő

Dr. Kállay Zoltán

jogi szeminárium

Budapest, IV., Magyar-utca 3. szám.

Nem tévesztendő össze hasonló intézetekkel!

Jelvények, plakettek, érmek, tiszteletdíjak

Izléses és olcsó kivitelben

FABRI I. és társa Ferenciek-tere 2. sz., Király-bazár.

Budapest székesfőváros szerződötetett a Magyar Athletikai Szövetség a Magyar Athletikai Club és több előkelő egyesület szállítója



A hétről. Az 1909. évi rendes közgyűlés is már a múlté. Lefolyásában mozgalmas, de izgalmas nem volt. A reform-pártnak nevezett alakulás döntő erejű volt s már az első szavazásnál kitűnt, hogy minden kérdésben győzni fog. A választások eredményei, még a pártszempontokon is felülemelkedve, nem csak megnyugtatók, hanem egyenesen biztatók. A régi kipróbált erőkn kívül, a vezetőségbe új egyének is jutottak, akik jóllehet, a körülmények alakulása folytán a szövetségi életben nem is vittek szerepet, de magáért a football sportért igen sokat fáradoztak és dolgoztak s ami fő, a football-sport követelményeit alaposan ismerik. Most már csak az a fontos, hogy az egyes bizottságok helyes alapokon legyenek összeválogatva s akkor a MLSz. második periódusa labdarugó-sportunkat óriási lökéssel fogja előre vinni.

A múlt héten a bírák bizottsága lefokozott egy football bírót: *Zoltán Bélát*. A napi sajtó, sőt a sport sajtó egy része, amelyek közvetve vagy közvetlenül érdekelve voltak, sokat írtak ez ügyről. Maga a rideg tényállás az, hogy a Törekvés panaszt emelt a bíró ellen azon a címen, hogy a MAC.—Törekvés mérkőzésen részrehajlóan bíraskodott, ami főleg abban jutott kifejezésre, hogy egy a Törekvés által elért gólt nem adott meg. Mi annak idején nem foglalkoztunk e dologgal, mert hisz manapság a megvert csapat mindig azzal könnyít lelkiismeretén, hogy vereségét a bíró nyakába varrja. Most azonban, miután a bírák bizottsága oly erős, eddig páratlanul álló szigorú ítélettel sújtotta a mérkőzést vezető bírót, egy kicsit mélyre kell néznünk ez ügynek. A bírák bizottsága magát a tény, hogy a bíró a mérkőzést részrehajlóan vezette volna, nem látta beigazolván. Természeteszerűleg ezt nem is lehetett bizonyítani, mert a beidézett tanúk a Törekvés játékosai és fanatikus hívei voltak, kik, miután a csapat vereséget szenvedett, ab ovo nem voltak a bíróval megelégedve. Ezzel tehát nem is érdemes foglalkozni, mert ha egy megadott vagy meg nem adott gól bizottsági ítélet alapját képezhetné, akkor ma már nem mozogna magyar bíró a gyepen. Hosszu pályafutásunk alatt nem emlékszünk olyan esetre, hogy a legyőzött csapat, hacsak nem 5:0 volt a differencia, ne a bíró becsületébe gázolt volna. A bírák bizottsága lefokozási ítéletét arra alapította s azzal indokolta, hogy maga a bíró is beismerte, hogy a mérkőzés alatt néha olyan erős volt a szél, hogy megesett, hogy egy pillanatra elveszítette a játék fonalát. A bizottság szerint tehát a bírónak nem lett volna szabad ilyen körülmények között bajnoki mérkőzést engedélyezni. — Idestova 11 esztendeje,

hogy a magyar földön footballt játszanak. E hosszú idő alatt a mérkőzések százai és százai bonyolítottak le, orkánok fújtak végig a pályákon, de soha egyetlen mérkőzés ezert el nem maradt. Miért kellett éppen ezen a bírón elkezdeni a gyengeség konstatálását és a lefokozást? S ugyanazon a napon a szél végig sepepte az összes pályákat s a millenáris pályán olyan porfelhőt kavart fel, mintha csak egy fiatal Számum sepepte volna végig Zaharát. S ott két fontos bajnoki mérkőzés is volt. A Margitszigeten ha volt is szél, por nem volt, az bizonyos. S a tisztelt bírák bizottságának tagjai, ha olyan lényeges és gátló körülménynek tartják a nagy szelet, miért nem mulasztják el sohasem megkérdezni a vizsgáló bírójelöltet, hogy „*mit ítélt a jelölt ur akkor, ha olyan óriási orkán van, hogy a rugott gólkick egyenesen a másik kapuba megy? vagy ha a rugott gólkick a szél a saját kapuba visszafújja?*” Az ilyen kérdések azt bizonyítják, hogy a szél bármilyen erősen is dühöngjön, nem minősített akadályozó körülménynek. Furesa dolog azután, ha a jelölt a szél-tárgyból is levizsgáztat, a tanulatkat a gyakorlatban alkalmazza és ezért azután lefokozzák. Ez az ítélet nagyon gyenge alapon áll s alkalmas arra, hogy azt a látszatot keltse, hogy nem az igazság, hanem holttest kellett, amelyen át a mérkőzés megsemmisítését lehessen indítványozni. Nem a Margitszigetről, a körutakról fuj itt a szél.

I. oszt. bajnokság.

FTC. — MTK
1:0

(Millenáris-p.) Az idény első, igazán szép mérkőzése ment végbe a FTC.—MTK. vasárnapi találkozása alkalmából. A mérkőzésnek gyönyörű, tavaszi verőfényes idő kedvezett. EVEL arányban hatalmas közönség lepte el a Millenáris-pálya tribünjét. A külső impozáns keret mellett a nyújtott sport is, eltérőleg a folyó tavasz nivótlan, gyatra mérkőzéseitől, igazán magas színvonalu volt. Két jó formában levő csapatnak, fair gyors tempójú, mindvégig érdekes és izgató küzdelmét látta mind az, aki vasárnap a Tökölyi-uti pályát kereste fel, hogy a vasárnap délutánt szórakozásban töltse el. A mérkőzés lefolyása teljesen méltó volt ahhoz a várakozáshoz, amelyet a két kiváló csapat formájához előzetesen fűztünk. A bírói sípnak a játék elején való gyakori fogalomhazóása pedig a játékosokat kellő önmérsékre szorította, ugy annyira, hogy a küzdelem teljes fair mederben folyt le. Hogy a nagy számban megjelent közönség igazságos része mégis méltó felháborodással hagyta oda a Millenáris-pályát, annak a mérkőzés sorsát eldöntő bírói ítélet volt az oka. A mérkőzés utolsó előtti percében történt az eset. Oly világos volt, hogy a laikusok nagy része is láthatta. A balszélső messziről jövő lövést kb. 6 méteres offsidevel értékesítette góllá a FTC. két csatára. Csak *Fehéry Akos* bíró egyes-egyedül nem látta a lesállást! És hogy a vesztes csapatnak minden jajszó elfojtása mellett csak a teljes türes az osztályrésze ebben az esetben, az esetek gyakori volta miatt mindenki előtt ismeretes.

Az idén u. i. napirenden vannak az ehhez hasonló tévedések. Bírói tévedések korát éljük! Bizonyos visszaesést kell e téren megállapítanunk. Mindenki jó bíró akar lenni, és ennek megfelelőleg, egyenként különböző módon törekszik a játékosok, a footballvezetők és különösen a nagyközönség tetszését megnyerni. Mindegyiknél a esalhatatlanság a fő elv. Ha netán egy pillanatban végzetes hibát követnek el, és ezt már a következő pillanatban — mikor a segíthetés lehetősége még fennforog — belátják, csak azért, hogy inkonzekvensséggel és ingadozással ne vádolják, min-

Diszmu- és ezüstárak nagy raktára.

≡ **Verseny-díjtárgyak gazdag választékban.** ≡

Sportegyletek tisztelt tagjainak engedményes árak.

Marton Alajos és Fia

BUDAPEST, IV., Koronaherceg-utca 10. sz.

dig megmaradnak szilárdan a már kimondott ferde ítéletük mellett. — Mert csak nem blamirozhatják magukat? A legtöbb bírónál ilyenképpen az a bizonyos ötven százalékból való kiegyezés divik. Lakják jól a kecske is, de maradjon meg a káposzta is! Ez második tétele irányító elveiknek. Ezért valósággal fogásokkal, bírói trükkökkel vezetik a mérkőzéseket. Miután a vasárnapi szerencsétlen helyzet nem mindig fordul elő, néha az ilyen bírók állnak a „legjobb magyar bíró” hírében.

A FTC. minden kétséget kizárólag jobb volt ellenfelénél, amely ez alkalommal ismét óriási szerencsével dolgozott. Különösen a gólok mentésében sietett sűrűn segítségükre a jó Isten. Viszont a gólrugásoknál ők sem voltak a szerencse tekintetében kellőleg diszponálva, mert még 11-est is hibáztak. A FTC.-t, mint az előbbiekből is látható, hihetetlen pech üldözte a mérkőzés folyamata alatt. Hány biztosnak vélt gólt mentett a kapufa vagy *Domy* ördögi keze. A mérkőzés elejétől kellett küzdeni a zöld-fehéreknek, hogy a mérkőzést megnyerjék. Egyik sikertelenség után a másik balszerencse ugyancsak változtatják egymást, mikor a 43-ik percben igen könnyen és szabálytalanul érik el a győzelmet jelentő gólt. Tán ez volt az ára a sok balszerencsének!?

A mérkőzés az első félidőben általában a változatoság jellemzi. A csapatok erős iramban felváltva támadnak. A második félidő a Ferencváros halvesorának meg-megújuló előnyomulását mutatja. Az egész mezőnyt a FTC. három halfja uralja, ugyszólván csak ezeket lehet látni játszani, illetve a balszerencsével küzdeni. A három half *Weinber*, *Bródy*, *Gorszku* munkája mellett, a védelemnek, úgy mint a csatársornak csak alárendelt szerep jutott. A mérkőzést a halvesor nyerte meg. A MTK. játéka határozott visszaesést mutat. A csapat gerince a halvesor, amely az idény elején a MAC. ellen fényes kvalitásáról tett bizonyosságot, teljesen visszament formájában. *Kertész* hanyatlása szembetűnő, ép úgy *Eleméré* is. A csatársorban pedig *Farkas* adta le teljesen kondícióját, de *Holics* is erősen hanyatlott. A védelem azonban teljesen formába jött. *Révész*, *Nagy Feri* hajdani képességeik teljességében, *Domy* pedig még jóval afölött védtek a MTK. pozícióját. De hiába, a csapat gerince meggyengül, végre is meg kellett jönni a gólnak!

FTC. kezd, MTK. azonnal támad s már az első percben kornert ér el. Ujabb sarokrugás után a zöld-fehérek nyomulnak fel és Domonkos Schlosser shotja után a FTC. szabadrugását is védi. *Domy* szép mentése után *Weinber* miatt MTK. jut szabadrugáshoz, majd ugyancsak *Weinber* miatt tizenegyeshez. *Károly* kapulécnek lövi a labdát! (11. p.) *Domonkos* három izben sikeres védése után *Vida* révén MTK. támad, de *Károly* gyenge lövését *Fritz* könnyen fogja. Most Ferencváros kerül offenzívába, *Weisz* centeréből *Szeidler* fejelését *Domonkos* briliánsan menti. A 30-ik percben kornert után FTC. offside gólt lö. Félidő 0 : 0. A hatodik percben már sarokrugás veszélyeztetli a Testgyakorlók hálóját. *Holics* előretolt labdjával *Farkas* szökik ki, de lövése gyenge. *Fritz* két újabb védése után *Révész* hibáz és *Weisz* a félvonalon egyedül fut le, mikor négy méterrel MTK. gólja előtt *Domy*, hálójából kirohanva merész bravúrral ment. *Szeidler* centerét *Weisz* kapásból a bal sarokba plaszirozza, a labda azonban a kapulécra a mezőnybe pattan, Schlosser ugyan elfogja, de ő is gól mellé rugja. MTK. támadásából *Farkas* lövése szintén a gólléccen akad meg. *Károly* támadása után FTC. kornert rug (36. p.) Három perccel befejezés előtt *Szeidler*nek gyönyörűen centerezett labdját a közvetlenül *Domy* előtt lesben várakozó *Weisz* fejével a hálóba továbbítja. A győztes gól! Bíró: *Fehéry Ákos* (BTC.)

BTC.—UTE. (Amerikai u. p.) Meglehetősen durva mérkőzés, amely csak a második félidőben vált olyanná, amiről sejteni lehetett, hogy a küzdő felek az első osztályba tartoznak. A BTC. ismét új csapattal próbálkozott, amely nem minden tekintetben volt szerencsés. *Sáry*-nek a centerhalfba való előtolása ép úgy nem fog a csapat hasznára válni, mint annak idején a centeresatár szerepében való szárnypróbálgatása. Vissza a helyére! Helyette *Köszeghy* játszott, elég jól. Az új jobbszélső *Máthé* elsőrendű kvalitásairól tett tanúságot. *Molnár* család ismét durva volt, pedig partnerük *Korda* fair szép játékaival tüntette ki magát. A védelemben ismét *Bihary* tűnt ki, nagyszerű játékaival. Az UTE. csapatban természetesen *Kazárt* kell kiemelnünk, mellette még *Goldstein* érdemel említést szép csatárjátéka miatt.

UTE. támadása nyitja meg a mérkőzést, amire a BTC. heves támadással felel, melynek kornert és újra kornert lesz eredménye. A játék mindjobban eldurvul. BTC. 11-eshez jut, de *Kazár* kifogja ezt is! A 28-ik percben esik a mérkőzés egyetlen gólya, *Ficzere* váratlan lövése észrevétlenül jut a kapuba. A BTC. erre erős offenzívába kerül, de több gólt nem tud löni. Félidő 1 : 0. A második félidő változatos és szebb az elsőnél, de eredmény egyik részen sem esik. Bíró: *Hajós* (FTC.).

Tör. SE.—BAK.

1 : 0

(Millenáris-p.) A FTC.—MTK. mérkőzés előtt játszottak. Mindvégig érdekes mérkőzést, különösen gólok sűrű hullása tette azzá. A mérkőzést vezető bíró a pálya hasznavehetetlenségére hivatkozva, a bajnoki mérkőzés megtartását, csak a két klub football-intézőjének közbelépésére határozta el. Hogy mennyire alaptalanok voltak aggodalmi, a játék folyamán teljesen bizonyosodott, mert a talaj sáros volta dacára, szép, változatos és érdekes játékot eredményezett a két egyenrangú csapat küzdelme. A Törekvés volt a szerencsésebb, mert az első félidőben két kétes góllal együtt négy gól előnyre tudott szert tenni, az ügyetlenül és balszerencsével küzdő BAK.-al szemben, viszont a második félidőben előre törő BAK. csak egy szabályos gól meg nem adása miatt nem tudott legalább is kiegyenlíteni. A bírói tévedések egész özönét itt is látni voltunk kénytelenek. A Törekvés az első félidőben, a BAK. pedig a második félidőben játszott jól. A Törekvésnél: *Kiss*, *Szedmicsék* és *László*; a BAK.-nál: *Gross*-ok, *Halász* és *Grünwald* váltak ki.

Törekvés kezd és támad. *Grünwald* hibáz, *Nyilas* lövését a kapus előbb kivédi, de a visszapatant labda már a kapujába jut. (9 p.) A BAK. támadása kornert hoz. A Törekvés viszont-támadása kornert után a 14-ik percben *Kis* által lött második gólból válik hasznossá. A BAK. erősen küzd. A 44. és 45-ik percben Törekvés még két gólt ér el. Félidő 4 : 0. A Törekvés visszaesik. A BAK. állandó offenzívába kerül. Támadásait *Gross* balszélső vezeti. A 8-ik percben *Gross* leadását *Weisz* gólbá továbbítja. A 11-ik percben megismétlődik az eset. 4 : 2. A BAK. újabb gólt ér el a kapusnak szabályosan a kapuba való lökése által, de ezt a bíró nem adja meg. *Gross* most egyénileg szerzi meg a 3-ik gólt. (33. p.) Több gól a BAK. további offenzívája dacára nem esik. Bíró: *Szűsz Hugó* (MTK.).

II. oszt. bajnokság.

MAFC.—KTE.

6 : 2

(Amerikai u. p.) Egyetlen másodosztályú bajnoki mérkőzés. A MAFC. új csapattal állt ki, akik között egy pár igen ügyes játékos van. A csapat ereje és munkája *Dietz* center halfon nyugszik, aki jó csapatot szervezhet a fiatal erőkből. Csak a szokásos lankadás ne mutatkozzék idő előtt, a MAFC. hamarosan összeszedheti magát! KTE.-nek mentségére szolgál, hogy a mérkőzés legnagyobb részét 10 emberrel játszotta végig, mert a kapust teljességé miatt a bíró kiállította. A MAFC.-ban *Dietz*, *Smoling*, *Klug II.* és *Beifeld II.*; a KTE.-ben *Szalay I.*, *Chinoray* váltak ki.

Hatalmas iramban kezdődik a játék és *Smoling* jó irányú lövése hamarosan a KTE. hálójában akad meg. Tovább is a MAFC. támad és az első negyedóra után még 2 gólt ér el. 3 : 0. A KTE. is összeszedve magát, a 22-ik percben gólhoz jut. Félidő után a MAFC. legszebb gólját éri el. Félidő 4 : 1.

A második félidőben a szélel játszó műegyetemiek főlényben vannak, a KTE. lerohanásokkal operál. Az offenzívának két gól az eredménye *Székely I.* és *Préger* révén, míg a KTE. egyik lerohanásából szerzi meg a második gólját. Bíró: *Horváth Ferenc* (FTC.).

33FC.—KAOE. (Indóház-u. p.) A pálya hasznavehetetlensége miatt *Vámos Soma* (Föv. TC.) bajnoki mérkőzés megtartását nem engedélyezte.

NSC.—III. TVE. (Margitsziget.) III. ker. lemondta.

III. oszt. bajnokság.

FSC.—Lyt. FC.

2 : 2

(Lágymányos.) Eleinte a FSC. biztos győztesnek, de később a mérkőzés elfajulása folytán a Lyt.-nak sikerül az eredményt eldöntetlenné tenni. A FSC. előbb *Schön*, majd *Wurzer* révén egy-egy gólt lö, amit a Lyt. 11-esből *Bodnár* révén, *Puskás* hibájából egygyel viszonoz. Félidő 2 : 1. A második félidő elején még FSC. támad. *Wurfer* példáját, aki az első félidőben

állt ki, *Neubrun* is követi. A mérkőzés mindjobban elfajulását a bírő nem tudja meggátolni. A Lyt. a FSC. öngólja révén kiegyenlít. Bírő: *Langfelder* (Győri Egyetértés).

Szövetségi díj.

MAC. II.—TYP. II. 6:0. (Margitsziget.) A MAC. csatárosa igen szép és eredményes összjátékot mutatott. *Féldő* 3:0. Bírő: *Izsó László* (BTC.).

BAK. II.—TÖREKVÉS SE. II. 2:0. (Amerikai-u. p.) A BAK. II-ik csapat erős javulást mutat. *Féldő* 1:0. Bírő: *Benedek* (MAFC.).

Barátságos mérkőzések.

BTC. II.—UTE. 2:0. (Amerikai-u. p.) Barátságos mérkőzés 2×20 percig, UTE. lemondása folytán. Bírő: *Vadász Dezső* (SKK.).

NSC. II.—III. TVE. II. (Margitsziget.) III. ker. nem jelenvén meg, *Izsó* bírő a NSC. II. győztesnek jelentette ki.

FTC. II.—MTK. II. 1:0. (Millenáris.) Barátságos. A szöv. díjért március 21-én játszanak. *Féldő* 1:0.

FER. SC. II.—LYT. SC. II. 4:3. (Lágymányos.) Lyt. lemondása folytán barátságos. Bírő: *Kincs* (Typ.).

BEAC.—EGYETÉRTÉS SC. 4:3. (Lágymányos.) Az eredmény a BEAC-nak Fehéry által ujonnan szervezett csapatának első diadalát jelenti. *Féldő* 1:0. Bírő: *Neumann* (Egyetértés).

Pozsonyi levél.

Bár még jég és hó borítja a Pozsonyi Torna Egyesület football-pályáját, meg kellett kezdeni a tréninggel egyetemben a csapatok összeállítását is, mert a mozgalmas és erős tavaszi szezon nagyon is igénybe fogja venni a PTE. első csapatát, mely már e hó 14-én tartja meg első nemzetközi mérkőzését az osztrák legjobb csapattal: a Wiener Athletiksport Club I/A csapatával Bécsben. Vendégül látják a pozsonyiak a fővárosi I. és II. osztályú csapatokat is; u. m. a Fővárosi Torna Clubot, Török-vest, Postásokat, Nemzeti Sport Clubot, Kőbányai TE., BAK., URAK. és Ifjúsági Labdarugó Szövetség válogatott csapatát; Sopron és Győr is ellátogat Pozsonyba és a bécsi I. oszt. csapatokkal is összeméri erejét a PTE. legénysége. Sok izben lesz foglalkoztatva a II-ik csapat is, melynek nagyobb része középiszkolai tanulókból fog állani. Nagy hátránya a PTE.-nek, hogy mire ezen középiszkolai tanulók a kellő rutint és technikát elsajátítják, elvégezték középiszkolai tanulmányaikat is és akkor elhagyva Pozsonyot — megszűntek a PTE. játékosai lenni.

Nagy reményeket fűznek a vidékiek — a szövetség kebelében alakult vidéki intéző-bizottság működéséhez. Bizony itt sokat kell tenni és sok minden sürgős elintézésre vár. Magáévá kell, hogy tegye az intéző-bizottság a bírők kérdését is, mert a vidéki egyesületek anyagi helyzete sok helyen nagyon is elszomorító, úgy hogy még a szövetségi tagdíjat sem bírják kiegyenlíteni; ilyen egyletek nemcsak erkölcsileg kell támogatni, hanem meg kell kimélni olyan kiadásoktól is, melyek egy kis utánnézéssel vagy jóakarattal elsimíthatók lennének. Nem szabad mindig a szabályok merev szűz szem előtt tartani, hanem keresni kell olyan alkalmakat, melyek a vidék érdekeit előnyösen elősegítik, akkor a sport a vidéken is rohamosan fejlődni fog.

A Pozsony—Ujvárosi LE. és Pozsony—Terézvárosi FC. elnök nélkül vannak és bár a PTE. a pályáját sok izben tréningre, sőt mérkőzésekre is átengedi, ezen egyesületek részben a vezető férfi hiányában, részben pedig, mert saját pályával nem rendelkeznek — fejlődni nem tudnak, pedig ambicionált játékosokkal bőven rendelkeznek. Ilyen esetekben is kellene a szövetségnek támogatónlag fellépni.

Alábbiakban a PTE. tavaszi szezonjának mérkőzéseit közöljük:

Március 7. Pozsony—Ujvárosi LE. bajnoki, március 14. Wiener Athletiksport Club I. Bécsben, március 21. Germania Sport Club I. Pozsonyban, március 25. Spartovní Club „Slovan“ I. Pozsonyban, március 28. Kőbányai Torna Egyet I. Pozsonyban, április 4. Pesta- és Táviratizisztviselők Sport E. I. Pozsonyban, április 11. Ifjúsági Labdarugó Szövetség válogatott csapata Pozsonyban, április 12. Budapesti Athletikai Klub I. Pozsonyban, április 18. Soproni Torna és Athletikai Club I. Pozsonyban, április 25. Győri „Egyetértés“ Football Club I. Győrben, május 2. Nemzeti Sport Club I. Pozsonyban, május 9. Újpest—Rákospalota AK. I. Pozsonyban, május 16. Sport Club Rudolfshügel I. Pozsonyban, május 20. Sport Club „Weisse 11“ I. Pozsonyban, május 23. Sport Club Rapid I. Bécsben, május 30. Fővárosi Torna Club I. Pozsonyban, május 31. Grazer Athletik Sportclub I. Po-

zsonyban, június 6. Rennweger Sportvereinigung I. Pozsonyban, június 10. Törökvis Sport Klub I. Pozsonyban, június 13. Wiener Athletiksport Club I. Pozsonyban, ju. 20. Sport Club „Red Star“ I. Pozsonyban, június 27. Győri „Egyetértés“ FC. I. Pozsonyban, július 4. Rennweger Sportvereinigung I. Bécsben.

Czapek Ödön.

Osztrák eredmények.

— Saját tudósítónktól. —

A bécsi football-pályákat még hó fedi. A február 28-ára kitűzött helyi mérkőzések után, március 7-ére már nemzetközi mérkőzések voltak kitűzve, amelyek azonban a pálya használhatatlansága miatt elmaradtak. Jövő vasárnapra, március 14-ére ismét nemzetközi mérkőzések vannak tervezve; a prágai Deutscher Fussball Club Vienna ellen mérkőzik a Hohe-Warte pályán; míg a Práterben fekvő Sportplatzon a Pozsonyi Torna Egyesület WAC. ellen veszi fel a küzdelmet. Nevezetesebb mérkőzés még a Cricketer és Victoria közötti játék, amely a Cricketer-pályán megy végbe, míg végül a Wr. Sp. Cl. Pesten MTK. ellen mérkőzik.

Prága, márc. 7.

A tavaszi football-idény ma vette kezdetét. DFC. főenyen játék után 7:0 arányban győzött Sturm ellen. Feltűnő gyengéssé szerepelt Slavia csapata, amely a másodosztályú Olympia ellen 6:3 arányú győzelmet ért el. Sport Favorit — Meteor 2:1.

ANGOL EREDMÉNYEK. A múlt szombat egyike volt azoknak a napoknak, amelyekhez hasonlóan a legöregebb angol sem emlékszik. Egész nap valóságos orkán dühöngött. A mérkőzések legnagyobb része nem tartott meg, mások pedig elhalasztottak. Pedig e napon dőlt volna el az „English Cup“ negyedik fordulója, vagyis az, hogy a még állva maradt nyolc csapat közül melyik kerüljön az elődöntőbe. A legnagyobb érdekfűzős a Newcastle—Sunderland mérkőzés iránt nyilvánult, melyet 53 ezer ember nézett végig. Döntést azonban nem hozott, mert az eredmény 2:2 volt. Ugyanazak 0:0 eldöntetlen eredményvel végződött a Glossop—Bristol City mérkőzés is. E játék iránt rendkívül kiesi volt az érdeklődés, alig 5 ezer néző jelenvén meg, amely szám a Cup mérkőzéseknek ebben a stádiumában rekordot jelent, csekélység szempontjából. Harmadik mérkőzés volt a Manchester United és Burnley között, 20 ezer néző előtt. A pálya az előző esőzés és havazástól nagyon rossz állapotban volt s emellett még az orkánserű szél is erősen befolyásolta a játékot. Dacára a MU. erős támadásainak a Burnley lövi a mérkőzés egyetlen gólját az első félidőben, amelyet a MU. nem tud kiegyenlíteni. A második félidőben 28 p. eltelté után óriási havazás állott be, úgy hogy a bírő a mérkőzést lefújta. A Derby C. és Notts Forest közötti mérkőzést nem is próbálták megtartani, úgy hogy a múlt szombatra kitűzött játékok mind újra játszhatnának.

A liga-mérkőzések közül a rossz időjárás miatt csak az N. Preston N. E. mérkőzést a Middlesbrough-val 1:1 eredményre. A Woolwich A. és a SC. Sheffield U. közötti mérkőzés félbe maradt 3:0 arányban a WA. javára.

A déli ligában hat mérkőzés volt megtartható és befejezhető s csak kettő szakadt félbe. Itt a következő eredmények voltak: New Brompton—West Ham United 1:0. Northampton—Brighton és Hove A. 4:2. Crystal Palace—Exeter 0:0. Southampton—Southend United 1:1. Plymouthargyle—Watford 2:0. Norwich City—Bristol Rovers 4:1. *Reading—Coventry City 1:0. *Brentford—Portsmouth 0:0. — * Félbeszakítva.

MLSZ. VIII. ÉVI RENDES KÖZGYÜLÉSÉT f. hó 6-án (szombaton) este 8 órakor tartotta meg a Röser-féle iskola dísztermében. Kárpáti Béla elnök visszapillantó megnyitó beszéde után, miután a jogosult résztvevők és szavazók igazoltattak, az évi jelentés vétetett tudomásul, a tisztikarnak a szokásos felmentvényt szavazták meg. A határozatok egyébként a hivatalos rovathban találhatók meg.

A tisztikar következőképpen alakult meg: *Társelnök*: dr. Füzesséry Zoltán (MUE.). *Aelnökök*: dr. Bognár Elek (BTC.), Röser A. Ervin (MTK.), Friedrich Nándor (MAC.). *Főtűkár*: Steiner Hugó (Rambler). *Tűkár*: Sugár István (NSC.). *Pénztáros*: Glauber József (TLE.). *Ellenőr*: dr. Olgyay István (MAC.). *Számvevőgölök*: Hares Lajos (BAK.), Vadász Dezső (SpK.), Trebisch Ernő (MTK.). *Tanács rendes tagjai lettek*: Balogh Hugó (FTC.), Baján Gyula (BAK.), Dr. Csányi József (33FC.), Dr. Dömény Lajos (Vívó és Ath. Club), Dr. Füzesséry Árpád (MUE.), Herzog Ede (MTK.), Kaffka Samu (KAOE.), Kiss Gyula (33FC.), Luciei Károly (BTC.), Malecki Román (BTC.), Misuray Ágoston (Postás), Müllender Sándor (Hfjs. LSz.), Farkas István (URAK.), Oprée Rezső (TLE.), Reichard Ottó (MAFC.), Stobbe Kálmán (NSPc.), Szóka István (III. KTVE.), Schmitterer Jenő (KTE.), Stielly Gyula (BAK.), Vá-

mos Soma (Föv. TC.), Vida Henrik (MTK.), Schwarcz Jenő (UTE.), Zuber Ferenc (MAC.), Zoltány Kálmán (Törekvés).
Pótlagok: Tibor Lajos (Törekvés), Ertl Miksa (PTE.), Lázár József (MAC.), Tandlich Sándor (SpK.), Büchler Béla (Typ. SC.), Löwenrosen Charly (Törekvés), Karácsonyi Géza (Marosvásárhely), Várhegyi Andor (ETE.), Derehof Sándor (Aradi Postás), Róna Béla (Lyt. SE.), Cseke Lajos (Egyetértés SC.), Balázs József (Fekete 11.).

Vasárnapi mérkőzések.

Az elsőosztályú bajnokság végleges helyezése döntő fontosságú mérkőzése a vezető FTC.-nek találkozása a MAC.-al képezi a footballesemények gócpontját. Mellette szinte eltörpül az előtte a millenárison rendezett nemzetközi mérkőzés a Wiener Sport-Club találkozója MTK.-val, ugyancsak kisebb érdeklődésre tart számot a Föv. TC. és BAK. match . . . ?

I. osztályú bajnokság: FTC.—MAC. (Millenárís). Föv. TC.—BAK. (Amerikai-u. p.). Törekvés—BTC. (Hölyg-u. p.).

II. osztályú bajnokság: NSC.—Köb. TE. Postás—III. TVE.

III. osztályú bajnokság: Magyar TC.—SpKK. Bud. LI.—Lyt. FC. VAC.—Fer. SC. Egyet. SC.—Budai TK.

Nemzetközi mérkőzés: MTK.—Wiener Sport-Club. (Millenárís, a MAC.—FTC. előtt.) WSC.: Doularat—Gross, Kroyer—Sax, Wackenreuter, Schröder—Mayringer, Müller, Neubauer, Linich, Schmieger.

o o o o Ifjusági Labdarugás. o o o o

Az elmúlt vasárnapi mérkőzések közül meglepetést keltett KSC. magyarányu győzelme MSC. felett. A nem várt eredmény Kőbánya hatalmas fejlődésére mutat, míg Megyer ugylátszik, nem érte még el őszi formáját. FT. Kör szép győzelmet aratott a fejlődő UTK.-án, csak durvaságokról szokjanak le, mert egy cseppet sem élvezetes mérkőzés az, melyet a bíró fűtve folyton megakaszt. Rákos-Szent-Mihály — MIHK. mérkőzés még foglalkoztatja az intéző-bizottságot és a bírói szakiskolát, mert az erélytelen bíró a be nem kerített r.-szentmihályi pályán nem merte (?) eléggé megakadályozni az otthonosan játszó r.-szentmihályiak durva játékát. Törekvés i. cs. — BAK. i. cs. mérkőzés elmaradt, ép úgy a Föv. TC. i. cs. — TSC. mérkőzés, ahol sáros pályára utóbbi nem akart kiállni.

Fővárosi Testedző Kör — Ujpesti Testedző Kör 4 : 1. Félidő 2 : 1. A határ-utcai pályán bokáig érő sárban játszott a két csapat. FT. Kör halisora durvasággal vált ki, mely lassanként a két összekötőre is átragadt. Ennek következménye a szabadrugások özöne és Horánski, Gogolák kiállítására lett. Az első gólt a 19-ik percben Kirchmeier szép lövése révén éri el FT. Kör, mit Csontos faultja miatt megítélt szabadrugással egyenlítő ki UTK. a 26-ik percben. A félidő végén Stofa könnyen védhető lövészt a kapus ökölrel védve a saját kapujába juttatja. A félidő végén a második félidő elején UTK. állandóan támad, de gólt elérni nem tud FT. Kör jól működő védelme miatt. Kirchmeier szép lerohanásából Anton a harmadik, Stofa a negyedik gólt lövi. FT. Körnél Stofa, Windpassinger, UTK.-nál Gogolák, Szabó volt jó. Bíró: Friedmann Mór (Föv. TC.)

FT. Kör II. — UTK. II. 3 : 0. 45 perces játék. Bíró Harsányi Dezső (Föv. TC.)

Kőbányai Sport Club — Megyeri Sport Club 4 : 0. Félidő 2 : 0. A hölyg-utcai pályán mérkőzött a fenti két csapat. KSC. már az első percekben gólt ér el az ellenfél kapusának hibájából. Megyeri jön lendületbe ezután, de Buriánnal az élen kitűnően dolgozó KSC. védelem miatt eredményt nem tud elérni. A félidő végén KSC. második gólját éri el. A második félidőben változatos a játék s eldurvul, úgy hogy a bíró Hortvátot és Furlánt kiállítja. Szabadrugásból a harmadik, a 44-ik percben pedig negyedik gólját éri el Kőbánya. A győztes csapatban Samodai, Oszvald és — az ugylátszik Beimitől tanuló, túlsokat pózoló — Burián, Megyernél Macsik, Török tűnt ki. Bíró: Gerő Ferenc (NSC.)

KSC. II. — MSC. II. 2 : 1. Bíró: Ritter József (NSC.)

R.-Szentmihályi Mű- és Sportkedvelők Köre — Magyar Ifjak Haladás Köre 1 : 0. Félbeszakítva.

Szentmihályon jeges, sáros, bekerített pályán, hol a közönség mérkőzés alatt is keresztül sétál, mérkőzött a két csapat. Mindkét részről, de különösen a szentmihályiak durva játékot folytattak. MIHK. tömörült védelmével szemben Szentmihály a félidő végén csupán egy gólt tud elérni. A második félidő 23-ik percében Darázs (MIHK.) kiáll, mire az indiszponált bíró a mérkőzést lefújja. (?) Bíró Koch Lajos (LSz.)

Vasárnap (márc. 14-én) a következő mérkőzések kerülnek eldöntésre:

Föv. TC. i. cs. — BAK. i. cs. amerikai-uti pálya d. e.

FTC. i. cs. — MTE. soroksári-uti pálya.

MIHK. — Typ. i. cs. BEAC. pálya d. u.

FTC. i. cs. — ETC. i. cs. soroksári-uti pálya, Bíró: Friedmann Mór (Föv. TC.)

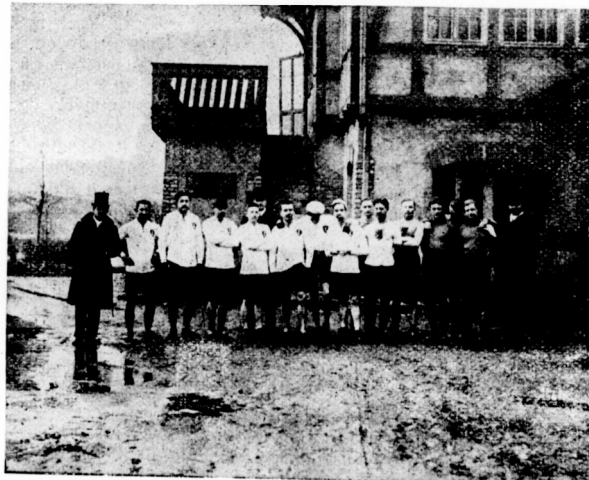
URAK. i. cs. — UTE. i. cs. mező-utcai pálya



Áttekintés. Az 1909. évi atletikai szezon a MAC. junior mezei versenyével megnyitottnak tekinthető. A Margitszigeten lefolyt versenye nem frekváltak annyira, mint kívánatos lenne, de a MAC.—BEAC. párharca így is érdekes volt s egy két jó tehetségű futó mutatkozott be. A cross-country versenyekkel kapcsolatosan ismét téves hangok merültek fel, midőn a szabályok nem ismerése miatt, azt állítják uton-utfélen, hogy a mezei versenyben a juniorság kérdése nincsen szabályozva. Ez tiszta tévedés. Az általános versenyszabályok 23. paragrafusával világosan megmondja, hogy a csapatversenyben csak az egyéni győzelem fosztja meg a versenyzőt juniorságától. Vagyis mezei verseny szempontjából junior az, aki mezei versenyben egyénileg díjazott győzelmet még nem aratott. A mezei verseny külön (c) csoportot alkotván juniorság szempontjából, természetesen pályán, bármilyen távon elért győzelem nem szünteti meg a juniorságot. Ez utóbbi pont helyességét lehet esetleg vita tárgyává tenni, de az, hogy a MASz. szabályaiban a mezei versenyre vonatkozólag a juniorság kérdése nincs minden kétséget kizárólag meghatározva, nagyon erős tévedés.

A MAC. cross-country versenye. (Kezdek részére.)

A szezon első cross-country versenye folyó hó 4-én, esütörtökön, folyt le a Margitszigeten a MAC. rendezésében. A versenyzők a sporttelep tribünje előtt startoltak és a Margitsziget pesti oldalán huzódó töltésen futottak végig egészen a fürdőházig, melyet megkerülve, a lóvasut mentén tértek vissza az alsó kávéházhoz a pesti oldalon, közvetlenül a Duna mellett elhuzódó néhány száz méter hosszú egyenes sétányon finisáltak. A verseny olyanok ré-



szére volt fenntartva, kik nyilvános cross-country versenyben még nem indultak s így tág teret nyújtott a fiatal erők érvényesülésére. Sajnos a versenyen e kedvező feltételek dacára is csak két csapat vett részt, a rendező MAC. és a BEAC. csapata. A verseny egyéni győztese Auerbach János (MAC.), e szép reményekre jogosító fiatal atlétánk lett, ki ez eredményével a hosszabb távokra

is nagy tehetséget árult el. Meglepetést keltett a második helyezett Fekete Béla (MAC.) jó futása, kinek pedig ez volt az első nyilvános versenye. Goldfahn (BEAC.) fiatal hosszútávfutó gárda egyik legtehetségesebb tagja. Jó erőnek ígérkeznek még Jolbey (BEAC.) és Szakolezay (MAC.) is.

A tényleges befutás a következő volt:

1. Auerbach János (MAC.) 16 p. 48.8 mp. 2. Fekete Béla (MAC.). 3. Goldfahn Mihály (BEAC.). 4. Jolbey Miklós (BEAC.). 5. Szakolezay Ervin (MAC.). 6. Gergely (BEAC.). 7. Makó Bertalan (MAC.). 8. Rác Vilmos (BEAC.). 9. Hüttl Károly (MAC.). 10. Olasz Andor (BEAC.). 11. Fábry (BEAC.). 12. Humor (BEAC.). 13. Taxis Egon br. (MAC.). A versenybírótság azonban Szakolezayt, Gergelyt, Rácot és Olaszt a pálya be nem tartása miatt diszkvalifikálta. Ezek kihagyásával tehát:

1. a MAC. $1+2+5+6+9 = 23$ ponttal,
2. a BEAC. $3+4+7+8+10 = 32$ ponttal.

A versenyen a MASz-t dr. Speidl Zoltán, az atletikai szakosztály előadója képviselte.

Muzsa Gyula országgyűlési képviselő, a MOB. társelnöke, hosszú északi utazásáról,

melyet Svédország, Norvégia, Finn- és Oroszországon át tett március hó 9-ikén Budapestre érkezett. A kiváló magyar sportember az északi játék tanulmányozását tűzte ki feladatául, s hogy milyen éles szemmel gyűjtötte tapasztalatait arról olvasóink gazdag tartalmú cikkeiből maguk is meggyőződést szerezhetnek. A kiváló magyar sportmánc-t, a külföldön mindenhol rendkívül meleg szeretettel, s a norvég hivatalos lap tanúsága szerint, *Hakon* norvég király több, mint félorás kihallgatáson fogadta, mely alkalommal szívélyesen érdeklődött a magyar sportviszonyokról. A nálunk oly nagy intenzivitással megindult hősportok tovább fejlesztésénél a gyűjtött nagyszabású tapasztalatai bizonyára értékes tőkét fognak képviselni.

A DÉLMAGYARORSZÁGI KERÜLET atletikai bajnokságai közül a Temesvári AC. a 100 yardos és $\frac{1}{2}$ angol mérföldes síkfutást, valamint a 15 km-es gyaloglást, az Aradi AC. a 220 yardos síkfutást, mezei futóversenyt és magasugrást, az Aradi P. és TTSpE. a $\frac{1}{4}$ angol mérföldes síkfutást és súlydobást, az Aradi Toldi AC. pedig a súlyemelést és birkózást fogja rendezni.

TESTTARTÁSI TÁBLÁK. A székesfőváros tanácsa a szabadgyakorlatok helyes végzése szempontjából nagy kartonlapokat adott ki, amelyeken a különféle testtartások vannak szemléltetve. E táblákhoz egy értékes kis füzet is van mellékelve, amely az ábrákhoz szükséges magyarázatot tartalmazza. Ez ábrás füzetek kétségtelen nagy haszonnal fognak járni úgy a tanulóifjúságra, mint a tornatanároknak. Meg kell még jegyeznünk, hogy az értékes munkát a fővárosi tanács megbízásából Bély Mihály, a kiváló testnevelési pedagógusunk készítette, ki ezzel is szaporította testnevelési munkáinak nagy számát, amelyek a középiskolák tornaprogrammjában már is helyet foglalnak.

CORAY ARTUR í. Coray Artur, a kiváló athléta, február 28-án Locarnoban meghalt. Fájdalmas szívvel írjuk e szomorú hírt, mert Coray egyike volt azoknak a ritka nagy tehetségű athlétáinknak, ki fényes sikrei dacára igazi sportember maradt. Verseny-karrierje gazdag volt sikerekben. Legnagyobb sikerét a diszkoszban érte el. Számítalan győzelme mellett legnagyobb dobása 40.38 m. volt s ezzel második lett Fóthy mögött 1902-ben a bajnokságban. Elsőrendű súlydobó és súlyemelő és birkózó is volt.

KIRÁS, A MAC. MEZEI (CROSSCOUNTRY) VERSENYE.
1. A verseny napja: 1909 március 28. (vasárnap) d. u. 4 óra.

2. Nevezési zárnapp: 1909 március 21. (vasárnap) este 7 óra.

3. A verseny helye: Budapest környékének egy később megjelölendő helye, mely a nevező egyletekkel III/24-ig közölni fog.

4. Táv: Körülbelül 10 km.

5. A verseny országos nyílt amatőr jellegű és egyesületek részére szól. Minden jelentkező egyesület köteles legalább 5 taggal résztvenni a nevezésben; a nevezők száma azonban korlátozva nincsen.

6. Nevezések csakis egyesületek részéről jelenthetők be, egyesek nevezése tehát el nem fogadtatik. Középiskolai tanulók nem vehetnek részt. Nevezések indokolás nélkül visszautasíthatók.

7. A verseny a Magyar Athletikai Szövetség szabályai szerint rendeztetik.

8. Versenyöltönyként egyesületi dressz vagy egyesületenkint közös jelvény használandó, mely a nevezés alkalmából bejelentendő.

9. Nevezések a MAC. titkárának címére küldendők (Lauer Dezső, VIII., Eszterházy-utca 36. Nemzeti Lovarda) és tartalmazniok kell: a) a versenyző vezeték- és utónévét, b) polgári állását, c) lakcímét, d) a versenylváltónt (közös jelvényt), e) a tétet, f) az egyesületi (előnöki vagy titkári) ellenjegyzést.

Tét egyéneknél 4 korona.

Nevezési záridőn túl érkező nevezések figyelembe nem vétetnek.

10. Díjak: A) A győztes egyesület a báró Hornig Károly veszprémi püspök által alapított vándordíjat nyeri egy évi időre, de a MAC. legközelebbi mezei versenye kiírása alkalmából a MAC-nak visszaszolgáltatandó. Háromszor egymás után vagy ötször egyáltalában való győzelem esetére a vándordíj a győztes egyesület végleges tulajdonába megy át.

B) a) A győztes egyesület öt első tagja ezüstérmét, b) a másodiknak beérkező egyesület öt első tagja bronzérmét nyer, c) ha legalább négy egyesületi csapat vesz részt, úgy a harmadik egyesületi csapat is bronzérmét nyer.

C) Külön díjazás: az első és második beérkezőnek ezüstérem, a harmadiknak és negyediknek bronzérem, ha különben csapata helyezése alapján egyáltalában nem díjaztatnék vagy pedig kisebb díjazásban részesülne.

PAILOT, a kiváló francia középiskolás athléta, a tavalyi évszándőben a rekordok egész sorozatát állította fel, úgy hogy most a következő rekordok fűződnek nevéhez: november 8-ikán 800 m. 1 p. 59 mp. (az előtt H. Deloge 1 p. 59.2 mp.); $\frac{1}{2}$ angol mfd. 1 p. 59.6 mp.; júl. 5-ikén 200 m. 22.8 mp.; 300 m. 36.4 mp.; 400 m. 49 mp.; 500 m. 1 p. 6.8 mp.



St. Ives a 2 óras rekorder.

ST. IVES az új francia professzionista világrekordert mutatjuk be olvasóinknak. A múlt héten Párisban egy professzionista 2 óras versenyen 33.48 km.-t futott meg.

ANGLIA cross-country bajnokságát J. Murphy nyerte meg, a távot 62 p. 25 mp. alatt futván meg. 2. A. J. Robertson 62 p. 31 mp. Összesen 200 futó startolt és 100 finiselt. Az időjárás rendkívül rossz volt s erősen havazott.

A MOTESz. és a birkózás.

A béke jegyében megindult 1909. esztendőnek alig vagyunk az elején és már is oly természetű szimptomák merültek fel, melyek nem csekély mértékben teszik aggasztóvá sportviszonyainkat. A hosszas áldatlan viszálykodás után megtörtént békétárgyalások és megállapodások eredményeként ott tartunk, hogy ismét a helyzet tisztázása válik szükségessé.

Ismeretes, hogy a MASz. és MOTESz. közötti viszály múlt évben végleges megoldást nyert. Most dacára e megállapodásnak, a MOTESz. fennhatóságát oly sportágra is szeretné kiterjeszteni, amihez semmi joga nincs és nem is volt. Ez a sportág a birkózás.

A MASz. értesülve a MOTESz. próbálkozásáról, advarias átiratban fordult a MOTESz. elnökségéhez, melyben kétségbevonhatlan jogainak kiemelésével arra kérte a MOTESz. elnökségét, hogy a tervbe vett birkózó szakosztály megalakításáról mondjon le, mert ezzel csak újabb viszálykodásoknak nyújtana alapot. Ezen átiratra a M. O. T. E. Sz. a következőkben válaszolt:

„Válaszolja f. é. január 10-én kelt nagybeesű átiratukra, van szerencsénk a t. Társ szövetséggel tisztelettel közölni, hogy szövetségünk alapszabályai 44. §. n) pontja alapján megalakítottuk a birkózó szakosztályt, mely alapszabályszerű hatáskörében működését már meg is kezdte. Ami idézett 6-iki átiratunkban foglalt azon megkeresést illeti, hogy a Társ szövetséget nyugtassuk meg aziránt, hogy szövetségünk kebelében a birkózó szakosztály megalakítása nem jelenti-e azt, mintha a birkózó sport fölött ellenőrzés és fönhatóságot akar gyakorolni, van szerencsénk a t. Társ szövetséget értesíteni, hogy miután a két szövetség között múlt évi május hó 14—15-én létrejött megegyezés a birkózóspport, illetve versenyek rendezése és az ezek fölött gyakorolható fenhathóság tekintetében semmiféle megállapodás nem foglalt magában, a kérdéses versenyek rendezése és az ezek fölötti fenhathóság tekintetében mindkét szövetségnek egyenlően szabad keze van a saját területén.

E kétségtelenül álló ténynek szükségszerű folyományát képezi az, hogy mindkét szövetséget a birkózás, mint szóban levő egyezségi megállapodásban nem érintett testedzési ág tekintetében az ellenőrzés és fenhathóság a saját kötelekbe tartozó egyesületekre nézve megilleti. Minthogy azonban a birkózásra nézve a t. Társ szövetségnek, mint nekünk, külön-külön és egymással nem minden tekintetben egyező versenyszabályaink vannak, a hazai testedzés érdekében való pedig, hogy a testedzés különböző ágaiban egységes és a lehető legmodernebb szabályokkal rendelkezünk, szövetségünk szívesen hajlandó arra, hogy a birkózási szabályok is összeegyeztessenek.

Ehhez képest igazgató bizottságunk felhatalmazta az atletikai és általános versenyszabályok összeegyeztetésére kiküldött bizottságot, hogy ez irányban a t. Társ szövetség bizottságával szintén tárgyalhasson és az eredményről igazgató bizottságunknak jelentést tegyen.“

Ezt a levelet dr. Nagy Emilnek, a MOTESz. elnökének kellett volna aláírnia, azonban ő az aláírást megtagadta s így a levelet Bolla alelnök és Maleczki titkár jegyezték.

A MASz. f. hó 4-én tartott tanácsülésén foglalkozott ezzel a válasszal s beható vita után kimondotta, hogy:

„A MASz.-nak, mint a birkózóspport ez idő szerint általánosan elismert forumának, semmi oka sincsen arra, hogy a birkózóspport fenhathóságáról lemondjon, vagy azt a MOTESz.-el megossza, annál is inkább, mert köztudomású, hogy az első bajnoki birkózóverseny kiírása alkalmával (1905 tavaszán) a MOTESz. a neki felkinált védőséget és fenhathóságot kifejezetten visszautasította, míg a MASz. a MOTESz. visszautasító határozata után a neki felkinált védőséget és fenhathóságot elvállalta, annak utána kezeibe vette a birkózóspport országos szervezését, megállapította a birkózás szabályait, majd külön szakosztályt állított fel és a birkózóspport feletti fenhathóságot azóta háborítatlanul gyakorolta. Mindezek alapján a MASz. oly szerzett jogok birtokába jutott, amelyeket a világszerte fennálló gyakorlat szerint minden társ szövetség — tehát a MOTESz. is — respektálni köteles.“

E fenti két levél, illetve határozat, magát a tényállást kristály-tiszta világításba helyezik. Sajnálattal kell látnunk, hogy akkor, amidőn már mindenki joggal remélhetette, hogy a két szövetség, az általuk közösen kiküldött bizottság döntése által körülhatárolt saját területén, minden gátló és hátráltató körülménytől menten fogja az ország egyetemes teszi kulturájára vonatkozó hivatását békésen teljesíteni, most egyszerre az egyik olyan lépésre határozza el magát, amely a másik eddig vitán felül álló trénumát támadja. Sajnálatos ez azért is, mert így leszállítják és megsértik annak a bizottságnak kétségkívül nagy fontosságú munkája értékét, amely bizottságot pedig a kölcsönös bizalom és hozzájárulás hozott létre s akik nemcsak a társadalom, hanem a magyar sportéletnek is oszlopok tagjai. E lépésnek más következménye nem lehet, mint hogy a MASz. megtámadott jogainak védelmére ismét kénytelen lesz fegyverhez nyúlni s újra szembeáll majd a két tábor, amely megállítja a produktív munkásságot.

És mindez miért? Aki ismeri a viszonyokat, jól tudja, hogy ez a támadás nem a MOTESz. életszükséglete és életfenntartás utáni törekvésből ered. Az egész akció egy személyből indul ki s abban gyökerezik s ez a MOTESz. főtükára. Határtalan ambíciójának nem felel meg a szűkebb terén, hanem a nagy ambíciójával arányban nem álló képességével bele akarja ugratni szövetségét, hogy minden tradíció, szokás és jog ellenére, betörjön egy idegen, már régen elfoglalt és alkotmányosan vezetett területre. Jól tudja azt, hogy e támadás nyomában elkeseredett harc fog kitörni. E harcot szeretné felidézni, mert ott nem a munkás egyén kerekedik felül, hanem az, aki bármilyen kis kaliberű legyen is máskülönb, hanggal győzi.

Mikor az atletikában a MASz.—MOTESz.-harc kitört, akkor még nem volt a MOTESz.-nek az az elvi álláspontja, hogy a szövetség fenhathósága az egyletek által üzött összes sportnemekre kiterjed. Azóta ez a felfogás is megdőlt s pedig önmagától. Ha nem is dekretumban, de kifejezetten lemondott a MOTESz. ez elv fentartásáról akkor, midőn egyletei beléptek a lawn-tennis és az azóta alakult koresolyázó-szövetségbe, illetve részben azokat megalakították. A MASz. által hangoztatott régi felfogás tehát, mely szerint a szövetségek nem egyletek, hanem sport felett gyakorolnak fenhathóságot, ma már általánosan elfogadott dolog. Az atletikában a MOTESz. a régi idők gyakorlatára, a birkózásban arra sem hivatkozhatik, mert arról még csak négy évvel azelőtt is lemondott.

A MOTESz. törekvése tehát, mely a birkózó-sportban való térfoglalására irányul, mesterséges alapokon nyugszik s provokatív jellegű. Hinni szeretnénk, hogy a MOTESz. vezéremberei böles megfontolás tárgyává fogják tenni ezt az ügyet, mert, ha a mostani elhatározásukat fen-

Tennis, auto, sport és
utcai cipő ujdonságok.

Bencze és Társánál

Budapest, IV., Váci-utca 2. szám

Angol tennisz-öltönyök. 30 frttől
Skót fel'ők }
Sportruhák, regatta-öltönyök } 35 frtért
mérték után elsőrendű kivitelben

Fái Géza úri szabó
cégnél
Váci-utca 37. szám Merkur-palota.

tartják, ez annyira magán viseli a szándékos provokálás bélyegét, hogy másnak, mint „*casus belli*”-nek nem tekinthető s ezért a felelősség nem a háttérben dolgozó beugratót, hanem az egész MOTESz-t terheli.

Hírek.

BUDAPEST BIRKOZÓ BAJNOKSÁGAI f. hó 14-én kerülnek a Törekvés Sporegyesület rendezésében eldöntésre. A verseny színhelye a MÁV. északi főműhelyének Kőbányai-ut és Hungária-körút sarkán levő nagy étterme lesz, melyet a rendező egyesület ez alkalomra a célnak megfelelően átalakított. A várható nagyszámú közönség kényelmét tribünök, honnan az izgalmas mérkőzések minden fázisa kitűnően látható és a tisztán ez alkalomra bevezetett villanyvilágítás, a versenyzők kényelmét pedig nyugdígyak fogják szolgálni, hol az egyes küzdelmek fáradaimait ki-pihenhetik.

A nevezések nagy száma és kiváló minősége a versenyt elsőrendű sporteseménynyé avatják. A benevezettek között találjuk *nehézsúlyban*: Weisz, Pay'r, Sterk; *középsúlyban*: Előd, Hudák, Gyapay, Csüdör, Orosz, Ujlaky; *könnyű súlyban*: Téger, Maróthy, Dulin, Radvány neveit, kiknek indulása garanciát nyújt a verseny magas színvonalá tekintetében.

Különös érdeket kölesönöz a versenyzek Weisz és Pay'r mérkőzése, ami a mult évi eredményre visszaemlékezve, revanche-mérkőzésnek tekinthető.

Az egyesület a belépti díjakat a minimumban állapította meg, úgy hogy az élvezetes versenyben mindenki a legkisebb anyagi megerőltetés nélkül gyönyörködhet.

A verseny kezdete reggel 1/2 9 óra, mikor is a könnyű súlyok előmérkőzése fog megkezdődni. 1/2 10-kor a középsúlyokra kerül a sor. Hogy a verseny egy nap alatt lebonyolítható legyen, a rendezőség elhatározta, hogy hosszabb szüneteket nem tart s így délben, 1 1/2 órai szünet után a mérkőzések ujból folytatódnak. Délután a nehézsúlyok következnek, míg a döntő mérkőzések mind a három súlycsoportban az esti órákban fognak megtörténni.

SIPPELIUS GYÖZŐ (MAC). Még egészen új birkozó s máris senior. Alig két hónapi tréning, illetve tanulás után, a Sportfutár versenyén letette juniorságát, amivel a birkozásra való rátermettségét bizonyítja. Sajnos, nyeresi esélyei jelenleg nincse-



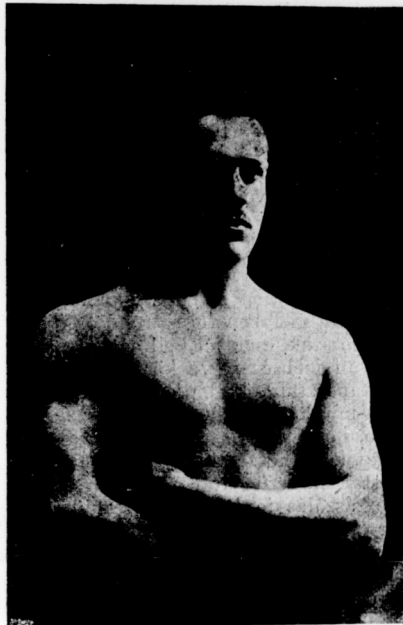
Sippelius Győző (MAC.)

nek, de remélhetőleg ez nem esüggeszti el, sőt buzdítani fogja, hogy a most annyira fölötté álló ellenfeleit a jövőben legyőzhesse, amit 18 éves voltára való tekintettel el is érhet. Igen jó modoru, fair birkozó, ki nem hagyja szabálytalan, de még fájdalmat okozó fogást sem alkalmazna, még ha ezzel győzelmét biztosíthatná is.

OSZTRÁK-MAGYAR BIRKOZÓ-MÉRKŐZÉS. A MASz. birkozó szakosztályában az az érdekes terv merült fel, hogy a most már több év óta elmaradt osztrák-magyar reprezentatív mérkőzést ez év őszén megrendezzék. A tervbe vett nagyszabásúnak ígérkező mérkőzést a szövetségnek a birkozás foglalkozó 3 főegylete: a Törekvés, MAC. és a BAK. rendezné, a MASz. erkölcsi támogatása mellett. Kívánatos, hogy ez a szép terv, — amely még nagyobb lökést adna a most már külföldön is versenyképes magyar birkozásport fejlődésének — valóban létre is jöjjön.

Az előkészítő lépések a mérkőzés érdekében már folyamatban vannak.

SCHILLINGER FERENC (MTK.). Rokonszenves fiatal birkozó. Még alig 17 éves s már is szép eredményeket ért el. Versenyrutin, rendkívüli szívóóság és energia jellemzik. Első nyilvános szereplése a mult évi BAK. versenyén történt, mikor is



Schillinger Ferenc (MTK.)

egylete az ő pontszámaival nyerte meg a Székesfőváros díját. Ez idén a Sportfutár orsz. juniorversenyén a középsúlyban második lett, míg a közelmultban a BAK. versenyén első helyet vívott ki magának, sokkal erősebb ellenfelekkel szemben.



A hétről.

Lovas Gyula vívómesternek lapunk mult számában a versenybíróóságokról közzétett fejtegetései vívókörökben élénk eszmecsere tárgyát képezték. **Lovas Gyula** szavának mindig nagy sulya van, mert nemcsak jó mester, hanem ügyes, szókimondó tollforogató is, akinek mindig van mondani valója és mindig fején találja a szöveget.

Lovas mester véget vett annak a tévhitnek, mintha a vívómesterek nem lennének megelégedve a hazánkban működő versenybíróóságokkal. Pedig **Lovas** nem is tartozik a dédelgetett mesterek közé, kiknek tanítványai állandóan az elsők között szerepelnek, de ő azért higgadtan itéli meg e dolgokat, igazán érti mesterségét, nem elfajult, még ha itt-ott egy-egy tanítványa ellen kétes tuszt itélnék is meg. Helyesen mutat rá, hogy egy vívóversenyen mindenki megelégedését még a jó Isten se nyerné el és hogy éppen a vívómesterek kötelessége a vívókat arra nevelni, hogy ha eredményt nem értek el, az okot ne a zsűriben, hanem magukban keressék.

Rámutat **Lovas** arra is, hogy a mesterek nem is vágyakoznak a zsűriben. Szereplésük, mint a multak bizonyították, csak kinos lehet rájuk nézve. Ha igazságosak és egyes esetekben tanítványaik ellen döntenek, megharagszik a tanítvány és otthagyja őket, elmegy oly mesterhez, aki kevésbé lelkiismeretes, ha meg csak mint a tanítványaik prókatorai szerepelnek, úgy a többi vívó követeli kihagyásukat. A mesterek és amatőrök között tehát e kérdésben sincsenek ellentétek.

A mesterek egyik feladatául Lovas a zsüritagok nevelését tűzi ki. Ebben igaz is van. Nagyon sokan vannak, a kik sürgetik, hogy a mesterek assaut-gyakorlatok közben, esetleg e célra szolgáló próbaversenyeken tanítsák meg tanítványaikat a tussok helyes elbírálására. Igen sok jó vivő van, akinek sejtelve sincs egy-egy tuss helyes holtszámításáról. Rendszerint az ilyenek azok, akik a zsürit szídják, ha ellenük vagy barátjuk ellen számít egy-egy tuss.

Amatőr körökben egy idő óta sürgetik a zsüritagok vizsgáját is football mintára. E kérdésnek azonban igen nagy nehézségei vannak. A mostani versenybírák egy részét természetesen vizsga nélkül fel kellene a bíraskodásra jogosítani. Ha ezek számát tulnagyra vesszük, ott vagyunk ahol voltunk, ha meg szükre szoritjuk, sokak érzékenységét sértjük vele, ami szinte ne volna szerencsés dolog.

Nehezen indul a versenyszabályok reformja. Helyesen mondotta egyik kiváló vivőnk és szakemberünk, hogy a MASz. főelve a *quieta non movere*. Talán nem is helytelen elv ez oly sportban, melyben teljes rend és nyugalom honol. A szabályok se rosszak, csak jól kell azokat alkalmazni. Persze a jónál is van jobb és így a közelmúlt nagy világversenyein szerzett tapasztalatok alapján, legközelebb mégis megindul a reform-munka. A szövetség vivőszakosztályának elnöke megígérte, hogy az új szabályzat tervezetét lapunk hasábjain fejezetenként közzé teszi, amikor is mi az azokban foglaltak felett szakszerű vitát fogunk rendezni, bárkinek megadva a hozzászólás jogát. Ugy értesülünk, hogy az első fejezetek már április hóban meg fognak jelenni, míg az egész szabályzat letárgyalása május és június hóra marad.

A MAC. tervbe vett csapatversenyét csak akkor rendezi meg, ha azon a társegyetek teljes számu részvétele biztosítva lehet. Erre sok kilátás nincs, de a bizalmas puhatolások folyamatban vannak. A MAC. kontra „többi Magyarország” című mérkőzés pedig azon fordul meg, hogy az „többi Magyarország” címen sikra álló csapat tényleg a legerősebb és MAC-on kívüli vivők közül állítható-e össze.

Ha valaki az ügyet kezébe veszi és megoldja, úgy a MAC. megrendezi a versenyt, de ha ily erős csapat bármilyenből ki nem állhat ellene, úgy nem teheti magát egy olcsó győzelemmel nevétségessé.

A szabadtéri verseny azonban június 1-én okvetlenül meg lesz. A margitszigeti sport-telep páratlan keretet fog nyújtani a nagyfotosságú kezdeményezésnek, mely a vívást is kiviszi a szabad ég alá a napfény és tiszta levegőre.

A Kolozsvári Egyetemi Athletikai Club vívóversenye.

Az első napon eldőlt a törvényes; győztes lett Posta Sándor, a Kolozsvári Egyetemi Athletikai Club tagja, II. Schenker Zoltán, Szegedi Vivő Egylet, III. Dunay Bertalan, BBTE.

A második napon eldőlt a kardverseny, melyet a kitünő formában levő Krencsey Géza (MAC.) nyert meg Dunay elött.

Részletes eredmény: 1. Krencsey Géza (MAC.) Kolozsvár város díját, 2. Dunay Bertalan (BBTE.) a kaszinó díját, 3. Posta Sándor (KEAC.) a KEAC. díját, 4. Schenker Zoltán (Szegedi VE.) a hölgyek díját, 5. Pál Imre a honvédelmi miniszter díját kapta.

A verseny rendezéséről a legnagyobb elismerés hangján emlékezhetünk meg.

KOLOZSVÁRI VIVÓVERSENYEN törrel első lett Posta, 2. Schenker, 3. Dunay; 3 résztvevő. Karddal: 1. Krencsey (MAC.) 2. Dunay (BBTE.) 3. Posta (KEAC.) 4. Schenker (Sz. VE.) 5. Pál hn. 6. Kelemen hn. (Marosvásárhely.) 7. Fey (Marosvásárhely.) 8. Hoor (KEAC.) 9. Szecey KEAC. 10. Jeszenszky (Szolnok.) A MASz-t Halász Gyula koronaországados képviselte.



LOVAS GYULA vivóterme
BUDAPEST, VI., Nagymező-utca 28. II. em.

A kardverseny táblázata.

A vivő neve	Krencsey	Kelemen	Dunay	Jeszenszky	Fey	Schenker	Pósta	Szecey	Pál	Hoor	Eredmények
Krencsey	|||	1	1	1	1	1	1	1	1	1	I
Kelemen	0:4:2	|||	0:4:1	1	0:4:2	0:4:2	0:4:-	0:4:3	0:4:1	0:4:2	IX
Dunay	0:4:2	1	|||	1	1	1	1	1	1	1	II
Jeszenszky	0:4:1	0:4:2	0:4:-	|||	0:4:0	0:4:1	0:4:1	0:4:-	0:4:1	0:4:-	X
Fey	0:4:1	1	0:4:2	1	|||	0:4:2	0:4:3	0:4:3	0:4:-	0:4:2	VIII
Schenker	0:4:-	1	0:4:3	1	1	|||	0:4:3	1	1	1	IV
Pósta	0:4:3	1	0:4:2	1	1	1	|||	1	1	1	III
Szecey	0:4:1	1	0:4:0	1	1	0:4:2	0:4:1	|||	0:4:2	0:4:3	VII
Pál	0:4:2	1	0:4:3	1	1	0:4:0	0:4:3	1	|||	1	V
Hoor	0:4:2	1	0:4:0	1	1	0:4:2	0:4:2	1	0:4:1	|||	VI

HIREK A NEMZETI VIVÓ CLUBBÓL. A NVC. folyó hó 2-án tartott estélyével kapcsolatban bocskánta rendelkezésre tagjainak új clubhelyiségeit. A rendkívül kényelemmel berendezett helyiségek Fodor Károly mester tervei szerint készültek, ki ez alkalommal felhasználta külföldi és különösen utolsó párisi útján a teremrendezések körül szerzett tapasztalatait. Első útban a pazarul berendezett tágas fűrdőhelyiség vonja magára a figyelmet, mely több személyre berendezett autoeizezes szerkezetével a club tagjainak teljesen egyedül álló kényelmet biztosít. Az izléses öltöző is megnagyobbodott, a szekrények pedig egy külön folyosóban vannak elhelyezve. A már régebben meglevő szalon mellett csinos hivatalos szoba egészíti ki e helyiségeket. Az estély a tagok, élükön Domony Mór dr. elnökkel, élénk részvétele mellett folyt le. Az assaut vívásban dr. Hajdu, Werker, Krencsey, Stéger, Stiller, Garay, Grauer, Zoltán, Nyiri, Grünwald, Havas, Remeniczky, dr. Jacoby, Horváth, azonkívül dr. Gerencsér és Katona mesterek vettek részt.

Pénteken folyó hó 5-én a club a BEAC.-ot és OTE.-et látta vendégül, kiknek tagjai közül Palotay-Kovács, dr. Dáni, Ballai, Szende és Kugler jelent meg, míg a vendéglátó egyletet Werker, Stiller, Stéger, Garay, Grünwald, Havas, Feund, Zoltán Zsigmond, Lukács Pál, Nyiri, Iványi, Freund Miklós, Remeniczky, Gere és Kolledy Artur képviselték.

A club országos versenyét május hó első hetében fogja megtartatni. A proпозиciók legközelebb meg fognak jelenni.

VIVÓVERSENY VELENCEBEN. Galante mester julius havában a Lidon egy nagyszabású nemzetközi versenyt fog rendezni.

SANTELLI ITALO mester ez évi vivőakadémiáját f. hó 20-án rendezi. Az akadémia külföldi vendégei: Santelli Horatio prágai mester és Goppold von Lobsdorf, a híres cseh vivő lesznek, kikkel Santelli mesternek az Olympiádon résztvevő tanítványai mérik össze erejüket.

FODOR KÁROLY vivómester, ki a múlt évben a kultuszorkomány támogatásával a francia középiskolák testedzését és különösen vívósportját tanulmányozta, az idén hasonló célból 26 heti tartózkodásra Berlinbe utazott.

ÉRDEKES CSAPATVERSENYT rendeznek legközelebb Párisban. A balkezesek ötös csapata fog vívni a jobbkezesek ötös csapata ellen.

Épen ily érdekes volt a newyorki csapatverseny, melyben a newyorki vívóegyletek I kard, I tör és I párbaj-törvívót állítottak ki egymás ellen, a Fencers Club győzött a Newyork Athletic Club és a Newyorker Turn Verein előtt.

PINI EURÓPÁBAN. A nagy mester rövid tartózkodásra Buenos-Airesből Európába érkezett. Milanóban vívott először a Societa del Giardino-ban, ahol Pieroni-val mérte össze fegyverét. A mestert, ki nagyszerű formában van, óriási közönség üdvözölte. Ezután Párisba ment, ahol tudvalevőleg idegen volta dacára is nagy népszerűségnek örvend.

Leiklimeretes tanítás urak, hölgyek és gyermekeknek.
Ez évben megnagyobbítva
Kard-, vítör- és ökölvívás, tornázás.



Képek a pozsonyi vívóversenyéről: 1. Makay Izor mester és Lubelsky Béla. 2. Pálmay Alice. 3. Kallay Toinette, Makay Izor mester és Pálmay Alice.



Angol reprezentatív egyesület alakulása.

Angliában a tavaly megtartott olimpiai regatta készüldései közben sajnálattal tapasztalták, hogy válogatott csapatot nem lehetett összeállítani. Az egyesületek legjobb evezőseit, ha kiszedik a csapatból, az illető egyesületnek esetleg teljesen le kell arról mondania, hogy egy más csapatot tudjon alakítani egyéb versenyeihez. Az egyesületek természetes versengése, mely a sportra igen nagy fejlesztő hatással van mindig, szinte lehetetlenné teszi azt. Éppen legjobbjaikra féltékenyek leginkább és így a legjobb igyekezet is hajótörést szenved. Így maradt tehát a reprezentálás az olimpiai regattán tavaly a győztes egyetemi csapatra és a Leander-Clubra. A Leander-Club egyszersmind Anglia egyik legelőkelőbb társadalmi klubja is. E klubnak tagjai csakis a győztes egyetemi csapatok, vagy a Henley regatta győztesei lehetnek, azaz, akiket ezek közül a Leander-Club bizottsága tagnak meghív. A tagok aquirálása tehát kitüntetés számba megy, de az anyag, amelyből választanak, igen szűk körre szorul és ezért sem alkothatja már tehát minden körülmények között a legjobb evezősök összességének társaságát. Van arra is akárhányszor eset, hogy a meghívott nem fogadja el a meghívást, mert saját klubja színeit nem akarja letenni, mint ahogy pl. nem fogadta el a Leander meghívását Blackstaffe se, amiért haragudtak is rá a Leanderek.

Az angol amatőr evezős-szövetség egyletei tehát azon tanácskoztak, miként lehetne a kérdést megoldani, mert a válogatást a szövetség maga megint képtelen számos okból megtenni. A szövetség bizottsága tehát egy albizottságot választott, melynek feladata lesz erről tanácskozni és kész propozíció esetén a szövetségnek jelentést tenni. Nevet már adtak is ez új verseny-egyletnek: „Clubs Association“. A kiküldött bizottság F. S. Lowe (London RC.) elnöklete alatt a következők: A. Carpenter (Staaies BC.), J. N. Cameron (London RC.), Guy Rixon (Kingston RC.), H. Forster (Thames RC.) és C. W. Kent (Molessey Boat Club).

Ime, nem tudják maguk az angolok se az egyleti kereteken kívül a csapatválogatás kérdését megoldani. Nem oly könnyű dolog nekik se, hogy csak valami propozíciót is te-

remtsenek. Mennyivel nagyobb e tekintetben tehát a nehézség nálunk, ahol a társadalmunk sokkal tagoltabb és a sport szellem sincs oly mértékben kifejlődve, mint Angliában. Ezek a tények is igazolhatják utólag is szövetségünket, hogy mily jó megoldás volt az ő határozata. Az olimpiai reprezentálásra, jobbat az angolok se tudtak. Reprezentáljon a legerősebb egyesület. Erre a konklúzióra jutott az angol olimpiai evezős-bizottság is, mely tavaly elég jókor, 1908 jan. 28-án alakult meg. E bizottság tagjai voltak R. S. Bradshaw, F. J. Escombe, R. H. Foster, H. G. Gold, G. S. MacLagan, S. D. Muttelbury és a szövetség titkára R. G. Gridley. Ezek hosszasan tanakodások után elhatározták, hogy nem tudnak okosabbat, minthogy reprezentáljon Leander és Cambridge. E határozatukat természetesen nem fogadták mindenütt helyesléssel és a sportsajtóban is erős hangok hallatszottak ellene. Határozottan jobb időt ért el későbbi tréningjében a Thames Rowing-Club, mint pl. a reprezentáló Cantabok. Az angol lapok nagy cikkeken foglalkoztak vele (e sorok írója tulajdonában meg vannak e számok) „Thames in great form“, „Rekord time in training“ stb. alcímek alatt követelik, hogy reprezentáljon a Thames Rowing-Club, mert tényleg jobb volt, mint Cambridge.

Igen érdekes volt, mikor a Pannonia gyönyörűen összevezett csapata benevezett ellenük a Molesey-regatta nagy nyolcas számába, a Leander-Club tagjainak válasza a verseny esélyeitőlük tudakoló Pannonokhoz. „A Thames igen jó csapat, igen gyors, a másik két csapatot bizonyosan megverik, but Thames eight is very fast crew. És éppen ezért tartották a Pannonia győzelmét Angliában oly igen nagyra, mert a Thames-Club ama csapatját győzte le, mely a cambridgei csapatnál kétségkívül jobb volt. És e győzelmük után az olimpiai regatta előtt 2 héttel, legalább a sportsajtó se bántotta tovább a fentemlitett bizottsági határozatot.

A válogatott csapatok összeállítása ugyan most Angliában sem aktuális, de éppen ezért küldött már most ki egy bizottságot erre az angol szövetség, mert ily kérdésben nem is lehet máról holnapra dönteni.

A Váci Sport Egyesület évi rendes közgyűlése.

Szép számú látogatótsággal, a hölgytagok meleg érdeklődésével február 7-én tartotta a VSE. saját helyiségében évi rendes közgyűlést dr. Gönödör Sándor v. főjegyző elnöklésével. A közgyűlés legérdekesebb pontja a titkári jelentés volt az elmúlt évről, melyből megtudtuk, hogy a 10 éve fennálló VSE. mily agilitással működött. A vidéki sportegyesületek között a Váci Sportegyesület az elsők között folal helyet. Vácon volt az elmúlt évben az országos evezős verseny, mely egyszersmind a város ünnepe is volt. Ezen a versenyen a váci evezősök három első díjat nyertek, a váci hölgyek díját, a komáromi vándorújját (másodízben) és az ifjusági versenyt, mind egy-egy néggyessel. Az alapszabályok lényeges módosítása után többek indítványára

dr. Göndör Sándor v. főjegyzőt s most lemondott VSE-i elnököt örökös diszelnökké, gróf Csáky Károly váci megyés püspököt az egyesület védnökévé, Gullner Gyula pestvármegyei főispánt, Fazekas Agoston alispánt és Nagy Sándor váci püspökuradalmi jószágigazgatót az egyesület tiszteletbeli tagjává választotta a közgyűlés. A számadások és leltár tárgyalásánál tudtuk meg, hogy a VSE. anyagilag is a legrendezettebb egyesületek közé tartozik, birtokában van egy nyolcas-, két négyes-, két doubo-, egy pair-oar- és három skiffnek a többi kiel-boatokon kívül. Tornaszerei, tenisz-főlszerelése, atletikai eszközei mind igen értékesek. Csónakházával együtt vagyona mintegy 10.000 koronára tehető. A közgyűlés végén az elnök lemondott s az új tisztikar a következőleg alakult meg: Elnök lett dr. Katolcsy Sándor kir. közjegyző, ügyvezető alelnök Hübschl Kálmán v. mernök, alelnök Váro Károly bankigazgató, titkár Borbély István m. kir. anyakönyvezető, jegyző dr. Mandola Elemér járásbíróági jegyző, pénztáros Nagy Sándor v. I. számtiszt, háznyagok dr. Krayzell Béla járásbíróági jegyző és Funák Ottokár máv. ellenőr, orvos dr. Hörli Péter v. főorvos. Evezős művezető Horváth Kálmán kir. orsz. fejeint. tiszti szertáros, Tóth Sándor keresk. miniszteri számgyakornok, vivőosztályi igazgatók Hollóssy Jenő máv. ellenőr és Boday Aurél v. kiadó; atletikai osztályigazgatók Haris Béla fogimn. tornatanár, művezető Hornung Gyula. Választmány: Bárdos Ernő v. tanácsos, Borbély Sándor kir. orsz. siketnéma int. igazgató, Bercsényi Dezső lapszerkesztő, dr. Dobó László máv. titkár, dr. Galesek György kanonok, Gedeon Emil kir. orsz. fejeint. igazgató, Gindrich József hengeralmi igazgató, dr. Huber József földbirtokos, Intézdý Soma nagykereskedő, Ivánka Pál főszolgabíró, Jelinek Agoston főkönyvelő, Meiszner Rudolf ifj. nagykereskedő, Nagy Sándor püspökuradalmi jószágigazgató, dr. Preszly Elemér ügyvéd, Rajzó Imre hengeralmi főkönyvelő, dr. Lovag Rapcsák Imre kir. tan., püspökuradalmi és udvari főorvos, dr. Révész Sándor ügyvédjelölt, Solthý Gusztáv kir. adóellenőr, Sulyok Imre máv. ellenőr, dr. Tragov Ignác takarékpénztári igazgató, Tragov János nagykereskedő, Velczér Alajos kereskedő.

A PANNONIA EVEZŐS CLUB ÉVKÖNYVE. A Pannonia Evezős Club vezetősége a folyó évi február 19-én megtartott közgyűlés elé izléses kiállítású és bő tartalmu évkönyvet terjesztett, melynek címlapját Mannó Miltiades, többszörös evezősbajnok s neves rajzoló evezősrajza (a győztes csapat vezérevezése a cénálál közzéni az údvözölést) díszíti. Kegyeletes szavakban történik megemlékezés Grum Ivánról, a Pannonia megalapítójáról, kit 1908 december 28-án ragadott el a halál; arcképét is közli az évkönyv. A választmány jelentése az 1908. évről, mint a club legsikeresebb évéről számol be, ha volt is év, mikor több győzelmet aratott a club, minőségileg ez év volt a legeredményesebb. 18 indulásra 17 győzelem, ezek közül 16 első osztályú számban és pedig a legelső angliai és németországi magyar csapatgyőzelmek fűződnek ez évhez. Az angliai győnyörű győzelem leírását az évkönyvből teljes egészében hozzuk lapunk jövő számában. A Pannonia győzelmének száma 110-re, végleg megnyert díjainak száma pedig 47-re emelkedett. Rekordszámba menő eredmény rövid 13 évi fennállás alatt! Három nyolcas csapat állott egyszerre trainingben és versenyben s Magyarország és Ausztria legjobb két nyolcasát a Pannonia állította ki, az olympiai evezősversenyeken a magyar evezős sportot a Pannonia szenior nyolcas képviselte s méltón, stylusa elragadtatásba ejtette az angol — oly kényes — szakköröket s egyedül legyőzője a világbajnokság győztese volt. 113 működő rendes tag közül 31, vagyis több, mint a tagok negyedrésze állott trainingben. De túraevezés terén is óriási eredményt értek el a club tagjai. 104 tag 6165 indulással 61.204 kilométert evezett meg. Legtöbbet eveztek Vida József 3326 km.-t, Várady Jenő 2852 km.-t, dr. Delhaes Rigaud 2263 km.-t. 1000 km.-en felül eveztek 23-an. A házi handicap-tennisverseny győztese Jamnitzky Kálmán volt. A házi evezősversenyen 10 négyes és 5 nyolcas hajó, vagyis összesen 50 evezős indult. A club hajóállománya egy verseny és egy kiránduló nyolcassal, valamint Korvin főhadnagy szenzációs találmányával, a „Ricochet 16” nevű motoros siklócsónakkal gyarapodott s ilykép elérte a 30-at, az 1909. évre egy kiránduló pair-oar és skiff beszerzése van előirányozva. Külön cikkek foglalkoznak a molesey-i szenior s a hamburgi junior nyolcas győzelmek részletes leírásával. A győztes tagok névsoránál feltűnik, hogy a clubnak 85 győztes evezőse volt, akik között kiváltak dr. Kirchnopf Ferenc 32 és Mannó Miltiades 35 győzelmé. Az 1908. évi pénztári kimutatás 22.431 K 90 f pénztári forgalmat tüntet fel, ebből 4786 K 89 f esett versenykiadásokra. A vagyónkimutatás 44.757 K 96 f tiszta vagyont mutat ki, míg az 1909. évi költségelőránnyzat 15.957 K 47 f-ben nyert megállapítást. A clubnak volt az év végén 5 tiszteletbeli, 26 alapító, 30 alapító-pártoló, 57 pártoló és 126 működő rendes tagja.

A VÁCI SPORT EGYLET evezős osztályában az 1909-es évadban élénk evezős élet ígérkezik. Tekintettel a nagy érdek-

lősre és a folyton szaporodó tagokra, az egylet választmánya elhatározta a csónakda jelentékeny kibővítését. — A szenior négyesen kívül, melynek tagjai már három éve együtt eveznek, még két négyes csapat áll munkába, úgy hogy a diák-négyessel együtt négy csapattal; azonkívül az I. és II. négyesből összeállított nyolcassal kíván a nyári versenyekben élénk részt venni. Jellemző a jó hangulatra és a fiatalság kedvére, hogy szenior négyesük két tagja, Hornung Gyula, a jól ismert úszó és Tóth Sándor február hó 28-án peroban tették meg első kirándulásukat a Dunán. Egy kissé kockázatos volt az út, sőt végzetessé is válhatott volna, mert egy, a hatalmas alszélről felkevert víz alatt lappangó jégtábla a lehető legkellemetlenebb helyzetbe hozta a két viharezett evezőst. Az idei versenysezonban részt kívánunk venni hazai versenyen, azonkívül az új és felette agilis élénkség egy külföldi versenyen is indítani szándékozik egyik csapatát.

A FRANKFURTI REGATTA propozíciói megjelentek. A két napos verseny június 27. és 28-án vasárnap és hétfőn rendezetik. Az első nap 12, a második napon 10 versenyszám került kiírásra, ezek között 4 nyolcas 10 korm. négyes, két kormány nélküli négyes, egy kormányos nélküli kettes (pair-oar), egy kettős párevezős és négy skiff-verseny. A versenyre nevezéseket külföldiek részéről június 4-ére kell elküldeni.

A BERLINI „WIKING” EVEZŐS EGYLET évkönyvében megemlékezik rólunk magyarokról is. T. i. egy tagjuk, Gaza, az elmúlt évben ismét találkozott az olympiai regattán ugyanazon skullereinkkel, kik az előző évben Hamburgban mérték vele össze erejüket. Két év előtt t. i. Gaza szintén részt vett a Henley-regattán, de ott egyik középversenyben Blackstaffel mérközve, letört úgy annyira, hogy a pályát sem tudta végig evezni s egy hét múlva teljesen formán kívül evezett Levitzky és Killelrel s ő kettőjük után evezett át a célvonalon. Mi magunk is irreális eredménynek tartottuk, ezt a Wiking evezős egylet szintén s most évkönyvében felemlíti, hogy egyik előmérkőzésében az olympiai regattán Killelrel került össze, kit az első 200 méter után már hosszakkal vert és csak úgy játszott vele, hogy minden erő nélkül is evezve, 18—20 teljes csónakhoszszaal vert meg. Gaza a következő előversenyében elverte Scholes canadai evezőt, ki 3 év előtt a Diamond skullt megnyerte. De az elődöntőben Blackstaffe-val versenyezve, kénytelen volt versenyt feladni, mert lábdeszkája eltörtött.

AZ ANGOL EGYETEMI CSAPATOK trainingje mellett folyik tovább a hirlapi polémia is érdekes címek mellett, mint „fair play”, „who is to blame” etc., melyek Stuart strokeman voltát kritizálják. Elismerve ugyan azt, hogy Stuart egy perfect és oly nagy tudású evezős, amilyen kevésült még egyetemi csapatban, de mégsem volt oly fényes esemény az a három egymásutáni győzelem. Mert 1906-ban pl. nyilvánvaló volt, hogy az oxfordi csapat volt a jobb, de éppen a legutolsó időben betegedett meg E. P. Evans magas lázzal, influenzában s oly heves izomfájdalmi járultak ahhoz, hogy kénytelenek voltak őt mellőzni, ami — ő lévén a csapat lelke — a csapatot teljesen ruinalta. A következő évben ugyan ez a fátum üldözte az oxfordi csapatot, de strokemanjuk, 38,5 fokos láza dacára is, végigvezette a versenyt. Az influenza tavaly valóságos járvány volt a csapatban, őt evezősük volt fekvő beteg, közülök nehányat hetekig kellett nélkülözni a trainingben, ami őt változtat vont maga után és a csapat energiáját tönkre tette. Védelmébe veszik Arbutnoth-ot, ki, ha első éves egyetemista is, már tapasztalt evezős, very fine waterman, ő strokeolta az etoni nyolcas Henleyben s kiküzdötte őt csapat ellen győnyörű győzelmét. Mig Stuart, dacára nagy evezős tudásának, a nehéz versenyeket mindig elveszti. 1907-ben, mikor a belgák elverték Henleyben a Leander csapatot, azt a csapatot Stuart strokeolta és a tavalyi olympiai regattán a Stuart által strokeolt Cantab-csapat az előversenyben a belgáktól ugyancsak vereséget szenvedett. Lám Bucknall, ki 1905-ben strokeolta a győztes oxfordi csapatot, 1907-ben tudott az oxfordi csapatban a kettes helyen is evezni. Hogy pedig Bucknall mily kitűnő oarsman, azt megmutatta a tavalyi olympiai Leander-csapatban is, amelyet ő strokeolt győzelemre. Ha pedig evezős rekord kell, ott van J. G. Gardener, aki egy Henley regattán nemcsak az oxfordi, de a Thames Rowing Club nyolcasát is győzelmesen strokeolta és a Diamond skullt is meg tudta nyerni. Az ellenválaszok kifogásolják Arbutnoth strokeját, a vízfogása nem oly éles, mint Stuarté és Arbutnoth válltartása valamiképp olyan, hogy a csapat a test mozgását figyelve, a strokeot mindig előbb fejezte be, mint ő és ezáltal a hajó nem haladt oly sebesen, mint mióta Stuart ül a strokeon stb.

Láthatjuk ezekből is, hogy mily nagy érdeklődés kíséri az egyetemi csapatok trainingjét, amint azok buzgón dolgoznak. Az oxfordi csapat, melynek trainingjét képeink között jövő számunkban bemutatjuk, március 2-től Henleyben trainiroz. Trainingjüket itt dr. Warren vezeti W. F. C. Holland mellett, ki eddig

is coacholta őket. Gyakran ott van trainingjüknél mr. Smith, dr. Burne és Guy Nickals is. A csapat fél pályákat evez most 28-as strokeokkal, 33—34-esekkel finishelve. A délelőtti munkájuk hosszabb túra 26—28-as útemben, hosszú áthúzás és kerek swingeléssel. Az oxfordi csapat jóval súlyosabb, mint a cambridgei. A Cantabok jelenleg Putneyba költöztek át s ott folytatják trainingjüket. Két tartalék-evezőst hoztak magukkal, kiket pair-oarban evezetnek, e két tartalék Arbuthnot és Hudson.

A BÉCSI REGATTÁK versenyfeltételei már január 31-én publikáltak. A június 13-iki nagy regatta az idén ismét egy napos verseny lesz 13 számból álló programmal. A leglényegesebb változás az, hogy 3 versenyszám csakis osztrák szövetségi egyleteknek van fentartva. E három szám a bajnoki, a junior doublo és kísérleti négyes (Neulings Vierer). A többi versenyt a már ismert versenyszámok alkotják. Ezek között minket közelebbről érdekel a junior nyolcas vándordíj, mely 3 egymásutáni vagy négy nem egymásutáni sorrendű győzelem után megy az illető egylet végleges tulajdonába. E díjat, mely tavaly iratott ki először, a Pannónia védi. Egy másik vándordíj a Silberer négyes, ugyanoly feltételek mellett s erre a Normannoknak is, a Pannoniának is 3—3 győzelme van. A harmadik vándordíj örökös vándordíj, a szenior nyolcasé, ezt szintén a Pannónia védi.

A folyamregatta (jun. 27-én) a rendes öt számot tartalmazza. Ezek között van a Silberer nyolcas, mely 3 egymásutáni vagy 4 nem egymásutáni győzelemmel nyerhető véglegesen. E díjat 1907 és 1908-ban, tehát már kétszer egymásután a „Duna” budapesti evezős egylet nyerte meg.

A távversenyt az idén a 15 km. távon szept. 12-én tartják csupa klinker hajóknak, skiff, doublo, négyes, nyolcas számokkal. E versenyt eddig mindig májusban rendezték, de mert ekor csak bécsi nevezést kaphattak: halasztották el őszre.



Berlini levél.

A berlini korecsolyázó egylet (BSC.) nemzetközi műkorecsolyázó és jég-hockey versenye márc. 3-án (szerdán) este kezdődött az „Eispalast”-ban. A négy napos verseny külföldi nevezésekben igen gazdag s főleg a hockey versenyek keltenek nagy érdeklődést. 3 berlini és 3 idegen egylet küzd a „Berliner Zeitung” értékes szép díjáért. A berlini csapatok, főleg a BSC., ismervén jól a pályát, meglehetősen előnyben vannak az idegen csapatok előtt, augusztus óta itt trainiroztak, mindig sajjával (Scheibe), úgy hogy a nagy térhez és labdához szokott többi csapaton meglátszik ez irányban a gyakorlat hiánya. Így volt ez a lipcei csapat berlini szereplésekor is, amikor Lipcse csak nagy erőfeszítések mellett tudott 3:1-re győzni és egy héttel rá labdával a szabadban 21:0-ra verte ugyanazt a csapatot.

Szerdán este a régi két rivális klub: a charlottenburgi sport-egylet és a berlini hockey club kezdte meg a versenyt. A két egylet egész télen mérkőzött egymással, a charlottenburgiak minden mérkőzésen kikaptak, ez azonban nem riasztotta el őket attól, hogy ne induljanak a bajnokságban. A játék meglehetősen unalmasan folyt le, a küzdelem állandóan a charlottenburgi kapu körül van s a második félidő végén 11 gólt írhattak az eddigiek közé. A berlini kapus 40 percig unatkozott, a labdát jóformán nem is látta. Félidő 4:0.

A második nap délelőtt a hölgy- és férfi klubtagok kötelező gyakorlatait nézte végig egy pár ember. Az este 8-kor folytatódó verseny első része az unalom jegyében zajlott le. A BSC. junior hölgytagjainak és szenior férfi tagjainak szabadon választott műkorecsolyázó versenye volt ez. Tehetségtelen kezdők és még tehetségtelenebb szeniorok rontották körülbelül 40 percig a jeget, úgy hogy valóságos oázisként hatott a Hübler—Burger pár megjelenése, akik versenyen kívül bemutatták gyakorlatukat, melyekkel a különböző külföldi pályákon első díjakat nyertek. Csodás összjátékkal, bámulatos precízen dolgozik ez az alakra egyébiránt rendkívül aránytalan pár. Első pár pillanatban kissé furesán hatnak, de pompás munkájuk csakhamar megkapja a nézőt s amit nyújtanak, az igazán elsőrendű.

Ezután következett az est legmagasabb száma, a keringőverseny. Csupán berliniek vettek részt benne, 6 pár, 10 perc alatt szerencsésen be is fejeződött az egész.

A csütörtök esti hockey versenyben a rendező egylet legényesége állt ki a prágai csapattal. Berlin legjobb csapata ez,

amely erősen aspirál a bajnokságra. A mérkőzés megkezdésekor mindjárt Berlin támad és a harmadik percben beadja az első gólt Prágának, amit a 9. percben a második követ. A prágaiak a nekik szokatlan pályán kissé rendetlenül dolgoznak, a két gól után azonban magukhoz térnek és a jobb csatár sikeres lerohanása meghozza az első gólt a 13. percben. Innen kezdve élénkebb a játék, a berliniek fölénye azonban mindinkább kitünik, s az első 20 percben Berlin még két gólt lő. Félidő 4:1. A második félidőben a prágaiak ki szeretnék köszörülni a csorbát, és eme igyekezetük közben megkapják az ötödik gólt. A 8-ik percben a prágai jobb csatár még egy sikeres lerohanást csinál és megszerzi a második és utolsó góljukat. A berliniek még a 12-ik és a 16-ik percben egy-egy gólt lőnek; eredmény 7:2 a BSC. javára.

A prágaiak közül az említett jobb csatár (Maly) játszott jól és a kapus (Gross), a többi sokkal gyöngébb játékos. A berliniek jobb csatárja (Jakob) és főleg a háttvédje (Steinke) kiváló játékos.

A közönség zsúfolásig megtöltötte a karzatokat és páholyokat. Holnap estére a trónörökös és a verseny védnökőjét Frigyes Lipót főherceg nejét is várják.

Harmadik nap.

Péntek délelőtt a férfi junior és szenior és a női szenior műkorecsolyázó verseny kötelező gyakorlatait tartották meg.

Az esti program első száma a nemzetközi férfi junior műkorecsolyázó verseny szabadon választott gyakorlatai voltak. 12-en indultak, svédek, franciák, bécsiek és németek, a legszebben dolgozott Magnus, a párizsi korecsolyázó egylet tagja és R. Souder, augsburgi versenyző. A klubközi páros verseny semmi változatosságot nem nyújtott. A feszült várakozás moraja zúgott ezután végig a zsúfolt házon; a program következő pontja Salchov Ulrich nyolcszoros világbajnok bemutatkozását jelezte, akit dr. Fuchs-szal, a régi híres müncheni versenyzővel együtt a műsor változatossá tétele miatt hoztattak le. Salchov Európázerte ismert híres mutatóványait produkálta a szokásos precizitással, elegáns tartással és azzal a könnyedséggel, melyet kivüle már 8 éve senki sem tud utána csinálni. Dr. Fuchs korecsolyázása ő utána már nem igen hatott, bár az egykori híres versenyző igen szépen dolgozott. A keringő versenyzők ezután még 10 percig bosszantották a közönséget, végül mindenki öröme előre tolták a két piros kaput 10 órakor megkezdődött a

TÉLI-SPORT.



„Les Alexander”, „Jackson Haines” stb. Korcsolyák. Jég-Hockey Rodel, Ski, Bobsleigh, Toboggan stb. Hó- és Jégsport-sapkák. Keztyűk stb. — Árjegyzéket bérmentve küld.

hockey verseny a brüsszeli híres legénysége és a berlini hockey club csapata közt.

Sípszóra rögtön Brüsszel támad és a 2. percben már gólt lö. A játék túlnyomólag a berlini kapu előtt folyik és a 8. percben Berlin a második gólt kapja. A berliniek most hangulatba jönnek és a jobb csatár egy sikeres lerohanása meghozza az első és egyetlen góljukat. A játék innen kezdve elfajul, a brüsszeli roppant temperamentummal és sokszor durván játszanak, úgy hogy bíró (Magnus, Páris) számtalanszor lefűtlyüli a játékot. Az első féldő a brüsszeli javára még hoz egy gólt.

A második féldőben a játék lanyhán folyik, a brüsszeli csapat fáradt és most már csak védelemre szorítkozik. A küzdelem váltakozva tart a két kapu előtt. A közönség sokat abucogja Brüsszelt durva játéka miatt, a bíró minden percben lefűtlyüli a játékot, amely gól nélkül fejeződik be. Eredmény 3 : 1 a brüsszeli csapat javára.

Negyedik nap.

Dél előtt játszott a drezdai egyetemi hockey csapat a versenyt rendező berliniekkel. Kis közönség előtt folyt le a küzdelem, amelynél szebbet Berlinben még nem láttunk. A drezdaiak fölénye az első pillanathban nyilvánvaló volt. A csapat elsőrendű, kitűnő összjáték, remek passzok. A drezdai egyetem két amerikai hallgatója (Hartley és Green) játszik velük, akiknek nagy játéktudása teszi kiválóná a csapatot. Az első féldőben 4 gólt lőnek, a másodikban hármat. Az első féldő 4 : 0-al végződik, míg a másodikban sikerült Berlinnek egy labdát beadnia. Eredmény 7 : 1 Drezda javára.

Este életveszélyes volt a tolongás az „Eispalast“-ban, a közönséget főleg a hockey mérkőzés hozta oda. Mindenki arra volt kíváncsi, melyik jobb : a drezdai vagy a brüsszeli csapat-e.

A mérkőzés előtt a hölgy szenior verseny szabadon választott gyakorlati voltak, amelyben csak ketten vettek részt: Hübler (München) és az északi játékos győztese: Rendschmidt (Berlin). Mindketten szépen korcsolyáztak, az utóbbi azonban jobb pontokat kapott. Méray-Horváth Opika, aki a harmadik napon a kötelező gyakorlatokat igen szép pontszámmal végezte, ismeretlen okból nem állt ki. A páros versenyben a Hübler—Burger-pár természetesen nagy fölényvel győzött.

Féltízenny is elmúlt már, mikor felhangzott a bíró fűtlye, és bevonult a pályára a két, eddig még veretlen csapat, a brüsszeli és a drezdai. Közönség, bíró, játékosok egyaránt izgatottan foglalták el helyüket és a zenekarnak is el kellett hallgatnia. A játék halálcsöndben indult meg. Roppant heves küzdelem kezdődött, a sebes játékok alig lehetett szemmel kísérni a labdát. A negyedik percben falrengető éljenezés közt vitte be Hartley a saját a brüsszeli csapathoz és két perc után Green a másodikikat. Az izgatottság nő, az ezután 14 percben a heves játék nem eredményez gólt. Féldő 2 : 0 Drezda javára.

A második féldő még vehemensebb játékkal kezdődik. A brüsszeli erősen dolgoznak és a 6. percben a középső csatár (Juden) megszerzi az első gólt és a 9. percben a másodikikat. Most aztán öldöklő küzdelem folyik a díjért, a közönség brávozt, fűtlyüli, a játékosok is németül, franciául, angolul biztatják egymást, gólt azonban egyik félnek sem sikerül elérnie. Féldő 2 : 0 Brüsszel javára. A bíró most szünetet rendel, mely alatt törülkés és itatják a kimerült játékosokat és újabb két 10 perces küzdelmet határoz.

Az első féldő 5. percében Duden beviszi a labdát a drezdai kapuba a közönség legnagyobb szomorúságára, az egy perc múlva felhangzó falrengető éljenezés jelzi, hogy a kiegyenlítő gól hamar bekövetkezik; a féldő végéig ismét eldöntetlen a küzdelem: 1 : 1.

A negyedik féldőben aztán a szívósebb drezdaiak kerültek fölénybe. Az első öt percben Brüsszel teljesen kiadja erejét, Drezda fűgén támad és 6. és 7. percben egy-egy gólt lö, mit a brüsszeliék már nem tudnak kiegyenlíteni. A bíró befejező fűtlyére a közönség berohan a pályára és a vállán viszi ki a boldog akadémikusokat, akik szép játékuért igazán megérdemelték a közönség elragadtatását és a „Berliner Zeitung“ szép és értékes díját.

W. D.

Hírek.

ABERLINER SCHLITTSCHUH CLUB négy napon át tartott műkorcsolyázó versenyeket a gényörű Eispalastban.

A BKE. részéről Zsigmond Gyéza igazgató, dr. Liedman Frigyes titkár vettek részt, kik közül Zsigmondyt a versenybíró-ságba is bevették.

Mint versenyző Méray-Horváth Opika képviselte a BKE.-t, aki azonban a versenytől visszalépett.

A verseny keretében szabadon választott gyakorlataikkal felléptek Salchov és Fuchs, a világ jelenlegi két legjobb műkorcsolyázói, nagy tetszést aratva.

Részletes eredmények a következők:

I. Nemzetközi páros verseny. 1. Hübler—Burger MEV. 2. Eilers—Jakobsson BSC. 3. Kuich—Mejstrik WEV. Hat induló.

II. Szenior urak nemzetközi műversenye. 1. Steiner Tr. EC. Wien. 2. Jakobsson BSC. 3. R. Sonder AEV. Hét induló. **III. Hölgyek nemzetközi szenior versenye.** 1. Else Rendschmidt BSC. M. Horváth Opika Budapest, a kötelező gyakorlatok után visszalépett. **IV. Urak junior nemzetközi műversenye.** 1. Ritterberger EVB. 2. R. Sonder AEV. 3. G. Müller BSC. Tizennégy induló. **V. Berliniek műversenye.** 1. G. Müller BSC. 2. Zöllner BSC. **VI. Hölgyek nemzetközi juniorversenye.** 1. Dr. Franzensné BSC. 2. Müller k. a. BSC. **VII. Berliniek páros versenye.** 1. Eilers—Jakobsson. 2. ESC. **VIII. Berliniek páros versenye.** 1. Eilers—Jakobsson. 2. Müller—Müller. **VIII. Jég-hockey match.** Akademischer Sport Club 1906. Dresden—Brüssels Ice Hockey Club Brüssel 3 : 3.

A mérkőzés 2 : 2 arányban végződött és a meghosszabbított időben érték el a fenti eredményt.

Mérkőzés a „Finepokal“-ért. Norvégia részéről O. és S. Mathiesen, Johansen és Anderson, a finnek részéről Schreg, Wathén, Wickander és Wickstrom vettek részt.

I. 500 méter. 1. O. Mathiesen 9 p. 06.2 mp. 2. Schreg 9 p. 07.6 mp. 3. Johansen 9 p. 08.4 mp. 4. S. Mathiesen 9 p. 14.6 mp. **II. 500 méter.** 1. O. Mathiesen 45.8 mp. 2. Schreg 46.2 mp. 3. S. Mathiesen 46.7 mp. **III. 1500 méter.** 1. O. Mathiesen 2 p. 28.8 mp. 2. S. Mathiesen 2 p. 31.8 mp. 3. Schreg 2 p. 32.4 mp. A serleget a norvégok nyerték.

A svéd gyorskorcsolyázó rekordok:

500 méter: H. Söderbeck és Moje Öholm 0 : 47.4 **1500 méter:** M. Öholm 2 : 35.4. **5000 méter:** G. Strömsten 9 : 10.4. **10.000 méter:** G. Thourén 19 : 01.2.

Szentpétervári versenyek.

Első nap. **I. 500 méter.** 1. G. Bluwás 48 mp. rekord.) 2. Ssaschin 49.6 mp. 3. N. Strunnikow 50.8 mp. **II. 1500 méter.** 1. Strunnikow 2 p. 33.2 mp. (rekord.) 2. Bluwás 2 p. 36.4 mp. 3. Ssaschin 2 p. 38.2 mp. **III. 5000 méter.** 1. Strunnikow 9 p. 05 mp. 2. Ssafronov 9 p. 43.2 mp. 3. Bluwás 9 p. 43.4 mp. **IV. 10.000 méter.** 1. Strunnikow 18 p. 27.6 mp. (rekord.) 2. Ssafronov 19 p. 30.4 mp. 3. Jacksinsky 20 p. 06.2 mp.

Második nap. **I. 1500 méter.** 1. Strunnikow 2 p. 40.4 mp. 2. Bluwás 2 p. 45 mp. 3. Ssaschin 2 p. 46.6 mp. **II. 5000 méter.** 1. Strunnikow 9 p. 55.8 mp. 2. Ssaschin 10 p. 17.2 mp. 3. Bluwás 10 p. 19.4 mp.

Oroszország gyorskorcsolyázás bajnoksága.

Bajnok: Strunnikow. 2. Burnov.

A versenyek a moszkvai Yacht Club rendezésében folytak le. A meetingnek kitűnő jég kedvezett, aminek eredménye az elért kitűnő idők.

I. 500 méter. 1. Strunnikow 50 mp. 2. Bluwás 50.2 mp. 3. Kamshaloff 52.3 mp. 4. Lebedeff 53.2 mp. 5. Dubini 53.4 mp. 6. Nasaroff és Burnov 53.6 mp. **II. 1500 méter.** 1. Strunnikow 2 p. 40.2 mp. 2. Kamshaloff 2 p. 43.6 mp. 3. Burnov 2 p. 45 mp. 4. Nasaroff 2 p. 47.4 mp. 5. Bluwás 2 p. 48.8 mp. 6. Dubini 2 p. 49.6 mp. **III. 5000 méter.** 1. Burnov 9 p. 25.2 mp. 2. Strunnikow 9 p. 25.8 mp. 3. Kamshaloff 9 p. 49 mp. 4. Nasaroff 9 p. 56.8 mp.

Bajnok tehát a múlt évi győztes: Strunnikow lett a világ-bajnokságban oly tüneményesen szereplő Burnov előtt.

BERLINER SCHLITTSCHUH CLUB műkorcsolyázó bajnokságát a múlt évi győztes M. F. Rendschmidt nyerte el 234 ponttal.

HAMBURGban a finn Spennert 500 méterre új német rekordot állított fel 50¹/₂ mp. alatt.

FRANCIAORSZÁG 5000 m-es gyorskorcsolyázó bajnokságában, melyet Chamonixban tartottak meg január 21-én, Sabouret 10 : 29 alatt győzött, a hölgy műkorcsolyázást Párisban Lacroix nyerte meg 130 ponttal.

ANGLIA AMATEUR GYORSKORCSOLYÁZÁSÁNAK bajnoki versenyei Cambridge közelében folytak le s győztes ismét F. W. Dix lett a másfél mértföldes távon 4 perc 41¹/₂ másodperc alatt.

LEIPZIGER SPORT CLUB jég-hockey csapata a krisztianiai nemzetközi hockey mérkőzésekben az első helyre jutott; legerősebb ellenfelét: a Kristianiai Hockey Clubot 20 : 4 verve meg.

CHAMONIXI HOCKEY-TORNA EREDMÉNYEI: Anglia győz Belgium felett 4 : 0 és Franciaország Belgium felett 3 : 1; Belgium Csehszlovákia felett 4 : 1. Az első díjat Anglia, a másodikat Franciaország nyerte el.





A főiskolai sportról.

— Irta: Támedly Mihály. —

Mindenek előtt különbséget kell tenni a főiskolai sport és a főiskolai sportegyletek között.

Ez utóbbiak (a két legrégebbre, a budapestiekre gondolok) kezdetben kizárólag a nyilvános sportéletre rendezkedtek be. A főiskolai sport akkor született meg, amikor a pesti egyetemek válogatott csapata az oxfordi labdarugókkal mérkőzött, s amikor a MAFC. és a BEAC. először rendeztek főiskolai vívó- és atlétikai bajnokságot. A fejlődést megakasztotta egy bojkott, melylyel négy nyilvános sportegylet sujtotta a BEAC.-ot, midőn az a főiskolai bajnokságból kizárta a nyilvános egyetek tagjait. Ennek a bajkottnak következménye az lett, hogy a főiskolai bajnokságok főiskolai sportegyletek bajnokságaivá változtak. Nem sokkal ezután a MASz.—MOTESz. háboru, — melynek ez volt a legszomorubb eredménye, — teljesen megbénította a tud. egyetem hatalmas sportegyesületét.

Azóta eltelt három esztendő. A BEAC. és a MAFC. mellé egész sereg vidéki főiskolai sportegyesület alakult. Kolozsvár, Debrecen, Kassa hírét jórészt főiskolai sportolók terjesztik. Megalakult a Főiskolai Sport-Szövetség, melynek égisze alatt immár nemesak az atlétikában és a vízásban rendeznek főiskolai bajnokságokat, hanem az uszásban, korszályzásban és birkózásban is.

Távrolról nézve, mindez virágzó és hatalmas főiskolai sportélet képét tárja elénk. De ha közelebb hajolunk és nemesak a nagyhangu propozíciókat, hanem az eredményeket is megvizsgáljuk, csodálkozva vetjük fel a kérdést: hát csak enyit produkál a magyar főiskolai sport? Néhány juniorságát lerázni nem tudó bajnok, egy esomó gyenge eredmény s a fényes keretű versenyek előtt titkos herce-hurcák az illető sportágak nyilvános fórumaival: hűen visszatükröztetik a főiskolai sport mai látszólagos állapotát.

Látszólagost mondok, mert valóban nem ilyen szomorú a helyzet. Egyetemeinkről és akadémiáinkról ma már — hál' Istennek — olyan gárda kerül ki, melynek legjobb eredményei kevés esetben maradnak el az országos rekordtól. De e gárda nagy részét éppen az a testület zárja el a főiskolai sportélettől, amelynek hivatása lenne ezt felvirágoztatni: a Főiskolai Sport-Szövetség.

Alapszabályainak 20. §-a értelmében a FSSz. fennhatósága alatt rendezendő versenyeken a főiskolai hallgatók csakis főiskolájuk reprezentatív egyletének színeiben indulhatnak. Magától értetődik, hogy így is csak abban az esetben, ha a reprezentatív egylet hajlandó ezt megengedni.

Látni való, hogy ez a szövetség nem okult a BEAC. 1905. évi kudarcán. Kétségtelen, hogy ezt a paragrafust jóhiszeműleg léptették életbe. A cél az volt, hogy ezáltal a reprezentatív egyeteknek előny biztosíttassék, arra számítván, hogy egyeseket a bajnoki cím csábit majd a főiskolai egyletekbe.

De ma már be kell látniok a FSSz. vezetőinek, hogy ezzel a paragrafussal nem érnek célt. Egyetlen egy eset se volt arra, hogy valamely sportembert ez a kedvezés arra csábitott volna, hogy állandó tagja legyen egy főiskolai egyletnek. Visszatartó erővel se nagyon bírhat a már meglévő tagokra, mert, valljuk meg őszintén, a főiskolai bajnoki címre ilyen körülmények között senki sem lehet tulságosan büszke. Ellenben igen alkalmas ez a paragrafus arra, hogy a főiskolai egyleteket a nyilvánosak előtt meggyűlöltesse, hogy azokat irigy és kapzsi színben tüntesse fel, továbbá arra, hogy a főiskolai sportélet, amely különben eredményekben is imponáló lenne, szerény méretek között tengődtesse to-

vább. A főiskolai sportegyleteknek szánt kétes értékű kedvezésért feláldozza magát a főiskolai sportot.

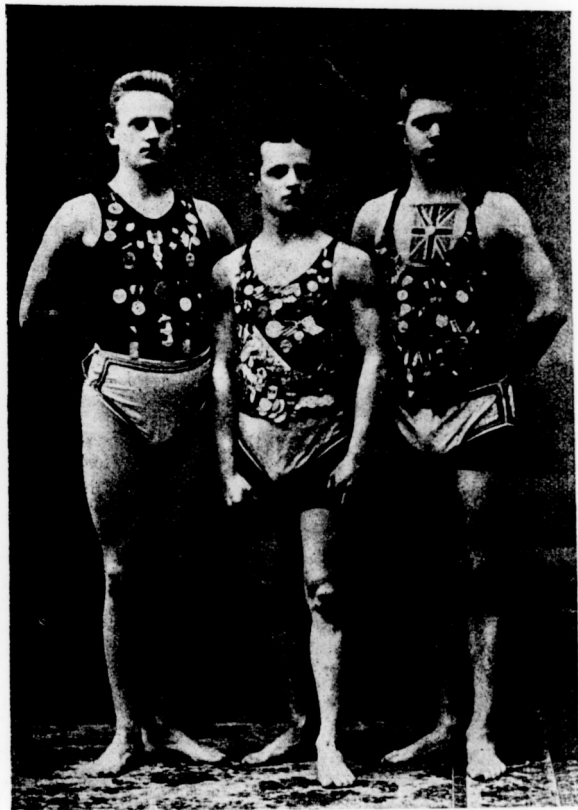
Ilyen eszközökre a főiskolai sportegyleteknek nincs szükségük. Enélkül is nagy a vonzerőjük, mely olcsóságukban, könnyen hozzáférhetőségükben és a főiskolai hallgatóknak leginkább megfelelő társas életükben rejlik.

Ha ez a paragrafus érvényét veszti, nemesak a nyilvános egyetek féltékenysége lesz indokolatlanná, hanem hatalmas lendületet nyer maga a főiskolai sport, mely nagy arányai és élénksége folytán csak ekkor fog rászorulni a Főiskolai Sport-Szövetség felügyeletére.

Ha majd virágozni fognak az igazi főiskolák közötti mérkőzések, ha majd minden diáksportember legfőbb vágya az lesz, hogy főiskoláját képviselhesse, már csak azért is szívesebben fognak a hallgatók a reprezentatív sportegyletbe lépni, mert a válogató-bizottság innen hamarabb tünteti ki őket azzal a megbizással, hogy főiskolájuknak színeiért mérkőzhessenek.

A Berliner SC versenye.

Postai késedelem miatt csak kivonatosan közölhetjük a mult vasárnap lefolyt meeting eredményeit, melyek épenséggel nem felelnek meg az ahhoz fűzött vérmes reményeknek. A magyar csapat vereségét mentik a lehetetlen fordulóviszonyok (egy 4 cm. széles, a víz felé természetesen alig kiemelkedő, szürkére festett léce és a beállást lehetetlenné tevő mély, 1 m. 30 cm.-es víz) és a Zsoldos egy hétig tartott gyengítő betegsége némileg magyarázzák és mentik. A verseny részleteire még visszatérünk, itt csak a magyarok eredményeit adjuk: 42 m.-es főverseny. 1. Opitz R. (Charlottenburg) 24.6 mp. 2. Donáth L. (MAFC.) 25 mp. Donáth a hibás indítás miatt elkésik a startnál és karcapással második lesz. Staféta 3×42 m. 1. Magdeburger SC. (Prophet, Gubener, Schiele) 1 p. 16.4. 2. MAFC. 1 p. 17.6. Zsoldos betegsége teljesen letörte és így Prophet-től 3 m.-el kapott ki: Károly F. alig vesztett valami esekélységet, de Donáth a forduló oly rosszul vette, hogy bár feljött, már nem menthette meg a versenyt.



A magdeburgi staféta. (Prophet, Gubener, Schiele.)

VIZIPOLO. WAC. és az I. WASC. revanche-mérkőzése szerdán ment végbe a Diana-fürdőben. Ezáltal WAC. győzött 5:4 arányban. Félidő 3:2. Bíró: Lauterstein (Austria.)

HIVATALOS RÉSZ.

Magyar Athletikai Szövetség.

III. Margitszigeti sporttelep.

Szilárd. előadója: Speidl Zoltán. dr. (Kerepesi-ut 5. sz.) **Vívó szakosztály** elnöke: Nagy Béla dr. (VIII., Bezerédi-u. 13. II. em.), előadója P. Kovács Károly IV., Ferenc József rakpart) — **Súlyemelő- és birkózó szakosztály** elnöke: Tatich Péter dr., előadója: Radványi Jenő. (VI., Váci-ut 69.)

Elnök: Bárczy István dr. **Alnökök:** Gerenday György dr., Virava János dr. **Titkár:** Stankovits Szilárd (IV., Központi városház.) **Penzionáriusok:** Hajdu Marcell dr. (VIII., József-körút 21.) **Ellenőr:** Hódy Lajos dr. **Jegyző:** Tamedly Mihály **Atletikai szakosztály elnöke:** Stankovits

Hirdetmény.

A MASZ. és MOTESZ. között kötött békeegyezmény I. C) pontja értelmében azok az atletikai versenyek, a melyek kizárólag a MOTESZ. kebelébe tartozó valamely egyesület által oly ünnepségen (viadalon) rendeztetnek, ahol tornaszám nem szerepel, vagy legfeljebb két tornaszám van felvéve, 1909. év elejétől a MASZ. fennhatósága alá tartoznak, e békeegyezmény d) pontja szerint pedig minden egyéb atletikai verseny szintén a MASZ. alá tartozik.

Felhívjuk a t. versenyrendező egyesületeket, hogy e rendelkezéshez szigoruan alkalmazkodjanak.

Dr. Speidl Zoltán

az atletikai szakosztály előadója

A MASZ. atletikai szakosztálya 1909. március hó 3-án tartott ülésén Stankovits Szilárd elnökle alatt a következő határozatokat hozta:

1. Pikhala finn athléta levelet írván, amelyben évenként tartandó finn-magyar atletikai mérkőzések rendszeresítését hozza javaslatba, a szakosztály kimondja, hogy a nagy távolság és a nagy költségek miatt nincs abban a helyzetben, hogy a különben rokonszenves terv megvalósítására komolyan gondolhasson: amennyiben azonban a jövő évi athéni olympiai játékokra utazó finn athléta Budapesten is időzni készek volnának, úgy örömmel hajlandó részükre egy nagyobb szabású atletikai versenyről gondoskodni.

2. A szakosztály az egyik megüresedett atletikai handicaperi tisztségre Alt Jánost (Arad) hozza javaslatba a tanácsnak.

3. A bajnoki cross-country verseny végleges határnapjául a szakosztály április 8-át tűzi ki.

4. A szakosztály kötelezi a MAC.-ot, hogy március 28-ikán rendezendő mezei versenyének tétjét 5 koronáról 3 koronára, a MUE.-t pedig, hogy március 21-én rendezendő mezei versenyének tétjét 3 koronáról 2 koronára szállítsa le. A szakosztály ugyanis kiválóan nagy súlyt helyez arra, hogy a mezei versenyeket olcsó tételek minél több egyletnek tegye hozzáférhetőkké.

5. A szakosztály revízió alá vévén a szöv. atletikai versenyszabályait, azoknak 1—23. szakaszait beható vita után és számos módosítás megtétele mellett megállapítja.

Dr. Speidl Zoltán, előadó

A MASZ. tanácsa 1909 március 3-án tartott ülésén dr. Gerenday György elnökle alatt a következő határozatokat hozta:

1. A tanács foglalkozván DTE. érdemben már elintéztet felebbezésnek az ath. szakosztályt sértő kitételeivel, kimondta, hogy annak hangját sem helyesnek, sem méltónak, sem megengedhetőnek nem tartja és azt teljes mértékben elítéli.

2. Tudomásul veszi és helybenhagyja a tanács a Hajdu Marcell által előterjesztett zárszámadást és vagyonkimutatást és az 1909. évi költségvetését és kimondja egyuttal, hogy az az egyesület, amely az 1908. évnél régebbi tagdíjjal hátrálékban van, a közgyűlésen jogot nem gyakorolhat.

3. A tanács a közgyűlés napját április 3-ra tűzi ki.

4. 1909. évi handicapereknek megválasztja a tanács a következőket:

Atletikai versenyekre: Alt János, Hellmich Ottó, Lindner Ernő, dr. Speidl Zoltán, Zuber Ferenc; vívóversenyekre: dr. Hajdu Marcell, dr. Nagy Béla, Somogyi Pál, Werkner Lajos, Zulausky Béla.

5. Elfogadtatnak a következő bajnoki terminusok és versenyfeltételek:

Cross-country bajnokság: ápr. 8.

Birkózó-bajnokságok: ápr. 17, 18.

Vívó-bajnokságok: ápr. 30, május 2.

Athletikai bajnokságok: június 20.

6. Az atletikai szakosztály előterjesztése alapján orsz. rekordoknak elismertetnek a következő eredmények:

¼ ang. médes sikfutás 52 mp. Bodor Ödön (Postás.)

Súlydobás 12 m. 98 cm. Mudin Imre (MAC.)

Súlydobás 12 m. 22 cm. Mudin Imre (MAC.)

7. A tanács örömet és elismerését fejezi ki a Fővárosi Vívó Club, Pozsonyi Vívó Egylet, Aradi Athletikai Club és az Óbudai Torna Egyletnek részint jubiláris, részint elsőizben rendezett vívóversenyük alkalmából.

8. Tudomásul vétetik, hogy a délmagyarországi kerület Temesvározt megalakult és elnökké Musth Gáspárt, előadóvá pedig Sonnecker Sándor megválasztattak. A kerületi ülésen hozott határozatok jóváhagyatnak és a kerületi bajnoki versenyek anyagi támogatására 300 korona megszavaztatik.

9. A birkózó sport felett gyakorlandó fennhatóság kérdésében a MOTESZ.-től érkezett válasziratra kimondja a tanács, hogy tekintet nélkül a MOTESZ. által a birkózó sportra nézve tett és teendő lépésekre, az ország területén rendezendő bármely amatőr birkózó versenyen teljes szigorúsággal fogja érvényesíteni az általános versenyszabályok 3., 4., 6., 10., 11. és 12. szakaszaiban foglalt rendelkezéseket. A MASZ. ugyanis, mint a birkózó sport ez idő szerint általánosan elismert fóruma, azt tudja, hogy semmi oka sincs arra, hogy a birkózó sport fennhatóságáról lemondjon vagy azt a MOTESZ.-szel megoszssa, anélkül is inkább, mert köztudomású, hogy az első bajnoki birkózó-verseny kiírása alkalmával (1905 tavaszán) a MOTESZ. a neki felkínált védőséget és fennhatóságot kifejezetten visszautasította, míg a MASZ. a MOTESZ. visszautasított határozata után neki felkínált védőséget és fennhatóságot elvállalta, annak utána kezébe vette a birkózó sport országos szervezését, megállapította a birkózás szabályait, majd külön szakosztályt állított fel és a birkózó sport feletti országos fennhatóságot azóta is háborítatlanul gyakorolta. Mindezek alapján a MASZ. oly szerzett jogoknak jutott birtokába, amelyeket minden társszövetség a világszerte fennálló gyakorlat szerint respektálni köteles.

Stankovits Szilárd sk., titkár.

A MASZ. súlyemelő és birkózó szakosztálya 1909 március 5-én megtartott ülésén Tatich Péter elnökle alatt a következő határozatokat hozta:

1. A szakosztály tudomásul veszi a tanácsnak a birkózó-sport feletti fennhatóság kérdésében hozott határozatát és annak alapján kimondja, hogy a jövőben a legnagyobb szigorral fogja alkalmazni az általános versenyszabályok 12. §-át, mely szerint „oly nyílt versenyeken, melynek feltételeiről a MASZ. jóváhagyási záradéka hiányzik, a szövetségi egyesületek tagjai — felüggesztés terhe alatt — részt nem vehetnek”; kimondja továbbá, hogy mindazon, a MASZ. kebelébe nem tartozó egyesületi tagok, kik ilyen versenyen résztvesznek, a MASZ. által jóváhagyott versenyen többé nem indulhatnak.

2. Tudomásul szolgál, hogy a bajnoki birkózóverseny megrendezése a benyújtott feltételek alapján a tanács által engedélyeztetett; hogy az iskolai testnevelési szakosztályba Tatich elnök és Radványi előadó beválasztattak; végül tudomásul vétetik a DAAC. múlt hó 14-iki versenyről szóló jelentés, melylyel kapcsolatban a szakosztály elismerését fejezi ki a rendező egyesületnek a verseny sportszerű és sima lebonyolításáért.

3. A szakosztály kimondja, hogy a február 14-én Fiumében megtartott birkózóverseny alkalmával állítólag felmerült szabálytalanság miatt az érdemi határozat csak akkor fog meghozatni, ha a szakosztályhoz óvással forduló Trieszti Torna-Egylet a tényállást saját álláspontjából pótlólag kimerítően közli.

A Munkás Testvédő-Egylet azzal a kérelemmel fordult a szakosztályhoz, hogy nyilvánítsa amatőrnek Frisch Károly nevű tagját, aki elszolgált 1½ évvel a városligetben egy professzionistával, nem tudva annak ebbeli minőségét, nyilvános bódében, de pénzdíjazás nélkül birkózott, s ami miatt több oldalról felszólamlás történt. A szakosztály alkalmazva a MASZ. át. versenyszabályainak 2. §-át, úgy dönt, hogy amennyiben a nevezett ellen ez év június hó végéig semmi újabb, a fentiekhez hasonló jellegű felszólamlás nem történik, illetve ha a nevezett addig újabb oly eseklményt, amelyből a professzionistaság jellege meg volna állapítható, el nem követ, úgy egyletének újabb kérelme alapján, a nevezett amatőrré való minősítése tárgyában érdemlegesen fog dönteni.

5. A Törekvés versenyére a szakosztály hivatalos képviselő gyanánt Holub Józsefet küldi ki.

Radványi Jenő s. k.
szakoszt. előadó.

Margitszigeti Ezüst Labda Intéző Bizottság 1909.

Elnök: Friedrich Nándor. *Tagok:* D. Polányi Dezső, Balogh Huzó, Capelle Adolf, Malaky Mihály, Neuwelt Emil. *Levelek s bírói jelentések az elnök címére VIII. Esterházy-utca 6. szám alá küldendők.*

JEGYZŐKÖNYV, felvétel a bizottság 1909 március 8-án a Magyar Világ-kávéház különszobájában. Jelen vannak: Friedrich Nándor elnök, Malaky Mihály, Müllender Sándor, Misuray Ágoston és Stobbe Kálmán.

1. Igazolattak a Postás—BEAC. I. selejtező mérkőzés, mely február 21-én a lágymányosi pályán, Fehéry Ákos bíraskodása alatt a Postás Sp. E. javára 3:1 eredménnyel végződött.

2. Tudomásul vétetik a Szegedi Athl. Club azon sürgöny útján történt bejelentése, hogy az I. selejtező mérkőzést a 33FC. javára lemondja.

3. NSpC. és győri Egyletértes I. selejtező mérkőzéseiket 1909 február 28-án a millenáris pályán tartották meg s az Langfelder Ferenc bíraskodása alatt 2:2 arányban eldöntetlenül végződött. A szabályokban meghatározott félórás utánjátszást, a beadott bírói jelentés szerint a bíró a mérkőzést követő bajnoki mérkőzés miatt nem rendelhetette el. Miért is ezen mérkőzés az intéző bizottság határozatából és a felek megegyezése alapján f. hó 14-én Győrben megismétlendő és újból lejátszandó.

Más tárgy nem lévén, elnök az ülést bezárja.

Friedrich Nándor.

Felkérem a 33FC. és Törekvést, továbbá Postás és BAK.-ot, végül pedig a BTC.-ot és a győri Egyletértes és NSpC. f. hó 14-iki mérkőzésének győztesét, hogy a II. selejtező mérkőzések határnapjaira állapodjanak meg és ezen megállapodásukat velem közölni sziveskedjenek.

A II. selejtező mérkőzések március 31-éig lejátszandók.

Kelkérem Fehéry Ákos bíró urat, hogy a Postás—BEAC. mérkőzés bírói jelentésének másolatát legyen szives hozzám beküldeni.

Ismétlen felhívom a MTK. és UTE.-t, hogy osztályozó mérkőzéseik határnapjaira állapodjanak meg és ezt velem közölni legyenek szivesek.

Friedrich Nándor s. k.
elnök.

Ifjúsági Labdarugók Szövetsége.

Elnök: Kárpáti Béla (IX., Ferenc-körút 41. Uárselnök: dr. Füzesséry Zoltán (VI., Szerecsen-u. 56.) *Al-elnökök:* Róser A. Edw n (VI. Aradi-u. 10) dr. Bognár Elek (VII., Stefánia-út 7.) Friedrich Nándor (VIII., Esterházy-u. 6.)

Élőtkár: Steiner Hugó (V., Akadémia-u. 9. I. em.) *Titkár:* Sugár István (VII., József-körút 31/b.) *Pénztáros:* Glauber József (IV., Deák Ferenc-u. 6. Iparbank.) *Ezenör:* dr. Olgyai István (VI., Csengery-u. 39.) *Számvevőgálók:* Havas Lajos, Trebits Ernő, Vadász. *Ülések:* VI., Teréz-körút 23/a. Edison-kávéház földszinti külön termében tartatnak. Hivatalos órák szerdán és pénteken 6—8-ig.

F. hó 13-án, szombat este 1/28 órakor tanácsülés, utána 1/29-kor rendes évi közgyűlés.*

Budapest, 1909 február 28-án.

Schneider Béla s. k.
elnök.

Friedmann Mór s. k.
titkár.

Kivonat az intéző-bizottság f. hó 8-án tartott üléséből: A Törekvés SE. i. cs.—BAK. i. cs. képviselői beidézettnek a legközelebbi intézőhöz, a március 7-ére kisorsolt, de meg nem tartott mérkőzés ügyében. BSC. „1908” feloszlása miatt a FT. Kör, KAC. meg nem jelenése miatt UTK. javára irattak a pontok. Ösről visszamaradt MSC. II.—Törekvés i. cs. II. mérkőzés 14 napon belül lejátszandó, különben azon csapat, melynek hibájából a mérkőzés meg nem tartható, pontot nem kap. A szövetség mostani helysége a Lido-kávéház, miután zenés, ellene több panasz érkezett. A kiküldött bizottság legélszerűbbnek a Szalon-kávéház különtermét találta (VI., Andrassy-ut 12., különbejárata Révay-utcaából), mely március 15-től a szövetség rendelkezésére áll. Tudomásul vétetik FT. Kör—UTK. 4:1, KSC.—MSC. 4:0, KSC. II.—MSC. II. 2:1.

A R.-Sztmihály—MIHK. mérkőzés ügyében az intéző-bizottság megállapítja, hogy a Sztmihályi pálya bajnoki mérkőzésre alkalmatlan volt. A pálya a drótkerítéssel sem volt körülkerítve, deára hogy a bizottság csak ez esetben engedélyezte a pályát bajnoki mérkőzésekre. Bajnoki mérkőzések megtartását a Sztmihályi pályán az intéző-bizottság nem engedélyez, míg a pályát rendbe nem hozzák. A mérkőzés megsemmisítették s a csapatok új mérkőzés megtartására utasítottak, oly meghagyással, hogy ez esetben a MIHK. a pályaválasztó. A Sztmihály képviselője beidézettik. Koch Lajos bíró ügye a bírói szakiskolához áttétetik. A MIHK.-t az intéző-bizottság szigorúan megdorgálja, Darázs (MIHK.) pedig egy bajnoki mérkőzéstől tiltják.

Friedmann Mór, titkár.

Az ifjúsági csapatok képviselőikkel a következőket bizták meg:

Föv. TC. i. cs. Friedmann Mór, VI., Király-utca 24., II/12.
MSC. Furlán János, Újpest, Deák-utca 48.
Typ. SE. i. cs. Rosner Géza, Kemény Zsigmond-utca 12., III/52.

FT. Kör. Sámuel Ferenc, VI., Frangepán-utca 8—10.
FTC. i. cs. Geser Albert, I., Enyedi-utca 4., I. em.
Törekvés SE. i. cs. Tibor Lajos, X., Máv. északi főműhely.
MIHK. Nánási Gábor, VIII., Népszínház-utca 18., f. 14.
MTE. Markovits Ede, VI., Szerecsen-utca 33., II/47.
BAK. i. cs. Havas Lajos, VI., Csengery-utca 24., I. em.
KSC. Ivancsics Mihály, X., Fertő-utca 7.
R.-Sztmihály. ifj. Zsaludek Antal, R.-Sztmihály, Nádor-utca 3.

URAK. i. cs. Farkas István, Központi statisztikai hivatal.
FSC. i. cs. Zsigmond János, IX., Gyp-utca 40.
ETC. i. cs. Schindler
UTK. Bodner Károly, Rákospalota, Zápolya-utca 26.
TSC. Pálmai Ferenc, VI., Rózsa-utca 109.
UESC. Szalai Károly, Újpest, Ósz-utca 55.

Tennis-raketeladás mélyen leszállított árban WEINBERGER IZIDOR sport-üzletében

Budapest, IV., Városház-tér 2. szám
földszint, fölépcső 1. szám.

Nagy raktár tennis-, football- és minden
más athletikai sport-cikkekből:

2 kg	diszkosz	..	..	K	8.—
2	„	ugyanaz, hitelesített	..	..	10.—
2	„	fűles labda	..	..	8.40
2	„	ugyanaz, hitelesített	..	..	11.—
5-ös	Diadal-football	..	..	..	6.80
5-ös	Rambler-football	..	..	..	10.—
	Svéd gerely	..	..	..	4.50

Futócipő finom kivitelben **K 7.—**

Magyar Labdarugók Szövetsége.

Elnök: Kárpáti Béla (IX., Ferenc-körút 41.) *Másodelnök:* Füzesséry Zoltán dr. (VI., Szerecsen-u. 56.) *Al-elnökök:* Dr. Bognár Elek, Friedrich Nándor, Róser Edvin. *Hivatalos órák minden szerdán este 7—8-ig az Edison-kávéház külön termében.* *Élőtkár:* Steiner Hugó (V., Akadémia-utca 9.) (Ujki Téglai- és Mészegő RT. *Titkár:* Sugár István (József-körút 31/b., IV. em. 1.) *Pénztáros:* Glauber József (IV., Deák Ferenc-u. 6. Iparbank.) *Ezenör:* Olgyai István dr. *Intéző-bizottság:* Oprész Rezső, Balogh Hugó, Vida Henrik. A bírák bizottságának elnöke: Füzesséry Árpád dr. *Ülések:* VI., Teréz-körút 24a. sz. Edison földszinti külön termében tartatnak.

Kivonat az 1909. évi március hó 6-án tartott évi rendes közgyűlés jegyzőkönyvéből:

Elnök megnyitó beszéde után a közgyűlés a megbízottak igazolására tért át és jogosult résztvevőként 36 tagegyesület képviselőjét ismerte el.

Az 1908. évi működésről készített titkári jelentést, valamint az 1908. évi zárszámadást, vagyonmérleget és a folyó évi költségvetés-előirányzatot a közgyűlés nyomatásból már ismerően, felolvasottan tekintette és elfogadta.

A Budapesti Posta- és Táviratdátviselők Sportegyesülete által az általános rendszabályok 10. §. e) pontjának eltérése iránt benyújtott felelkezés tárgyalatván, a közgyűlés a felelkezést azzal adja ki az igazgató-tanácsnak, hogy a 10. §. e) pontját a felelkezésben előadottak méltánylásával újból vegye tárgyalás alá.

* A rendes évi közgyűlésre minden tagegyesület 2 kiküldötttel képviselheti magát. A megbízólevél az elnök és titkár aláírásával és elbírálással ellátva szombat esti 8 óráig a titkárságnak átadandó.

Bácska—Szabadkai AC. vonatkozó felebvezésének a közgyűlés egyhangulag helyt adván, az 1908. évi október hó 11-én Bácska—Szabadkai AC. és Szegedi AC. között Szegeden tartott bajnoki mérkőzést 3 : 2 arányban Bácska—Szabadkai AC. javára igazolja.

33-as Football Club kérelme folytán a Kiss Gyula és Steiner Bertalan játékjogát 1909 június 30-ig felfüggesztő tanácsi határozat hatálytalannított és Kiss Gyula s Steiner Bertalan 33-as FC. részére igazolt játékosoknak játékjogát a közgyűlés azonnali hatálylyal visszaadta.

A választások a következőképen ejtettek meg: Társelnök: Dr. Füzesséry Zoltán (egyhangulag). Alelnökök: Röser A. Edvin (32 szavazattal), dr. Bognár Elek (30 szavazattal), Friedrich Nándor (25 szavazattal). Főtitkár: Steiner Hugó (29 szavazattal). Titkár: Sugár István (27 szavazattal). Pénztáros: Glauber József (egyhangulag). Ellenőr: Dr. Olgay István (egyhangulag). Számvizsgálók: Havas Lajos (egyhangulag), Trebitsch Ernő (egyhangulag), Vadász Dezső (36 szavazattal).

Rendes tanástagok: Balogh Hugó, Baján Gyula, Csányi József dr., Dömény Lajos dr., Farkas István, Füzesséry Árpád dr., Herzog Ede, Kaffka Samu, Kiss Gyula, Lucius Károly, Malecki Román, Missuray Ágoston, Müllender Sándor, Oprée Rezső, Reichard Ottó, Schmitterer Jenő, Stobbe Kálmán, Styelly Gyula, Szóka István, Schwarz Jenő, Vámos Soma, Vida Henrik, Zoltány Kálmán, Zuber Ferenc.

Póttagok sorrend szerint: 1. Tibor Lajos, 2. Ertl Miksa, 3. Lázár József, 4. Tandlich Sándor, 5. Büchler Béla, 6. Löwenrosen Charly, 7. Karácsonyi Géza, 8. Várhegyi Andor, 9. Denhof Sándor, 10. Róna Béla, 11. Cseke Lajos, 12. Balás József.

Felhívás a vidéki tagegyesületekhez!

A Magyar Labdarúgók Szövetsége alapszabályainak 66. §-a értelmében a szövetség igazg. tanácsa a kizárólag vidéki egyesületek érdekeit érintő ügyek intézésére Budapesten működő öt tagu központi vidéki bizottságot választ azon egyének jegyzékéből, kiket e célra a vidéki egyesületek saját kötelékükből ajánlanak.

Az alapszabályok e rendelkezésére való hivatkozással felhívom a vidéki tagegyesületeket, hogy kötelékükbe tartozó tagjaik közül jelöljenek meg egy-egy tagot, kit a központi vidéki bizottságba ajánlanak és az erre vonatkozó ajánló levelet **postafordultával** beküldeni sziveskedjenek.

Kivonat az intéző-bizottság 1909. évi március hó 10-én tartott ülésének jegyzőkönyvéből:

Tudomásul vétetett, hogy a 33-as FC. és KAOE. a folyó hó 7-re kisorsolt bajnoki mérkőzésüket, mely a pálya használhatatlansága miatt megtartható nem volt, a folyó évi március hó 14-én fogják megtartani.

Hasonlóképen tudomásul vétetett, hogy a folyó hó 7-én ugyancsak a pálya használhatatlansága folytán elmaradt Ferencvárosi TC. II. — Magyar Testgyakorlók Köre II. csapatai közötti szövetségi díjmérkőzés a folyó évi március hó 21-én fog megtartatni.

A Nemzeti Sport Club és Kőbányai Torna Egylet közös kérelmére a felhozott s méltánylást érdemlő okokra való tekintettel engedélyeztetett, hogy nevezett két egylet a folyó hó 14-ére kisorsolt bajnoki mérkőzését a folyó 1909. évi május hó 20-án játssza le.

Igazoltattak 2226.-tól 2246.-ig: Typographia SC. részére: Müller Sándor (Föv. TC.-ben 1 éve nem játszott); — Kolozsvári Kereskedelmi Akadémiai Sportkör részére: Marczinkiewicz Lajos (Koolozsvári Athletikai Clubból); — Kereskedelmi Alkalmazottak OE. részére: Kantsa Géza, Sonnenschein Sándor, Gerő István, Weisz Vilmos, Magyar Imre, Rák Károly; — Budapesti Labdarúgó Ifjak E. részére: Gencz Károly, Antony Ferenc, Paulisz István; — Kereskedelmi Alkalmazottak OE. részére: Fischer Árpád; — Nemzeti Sport klub részére: Molnár Frigyes (I.L.Sz.-ből), Molnár Ottó; — Kőbányai CTorna Egylet részére: Szvoboda Konrad (I.L.Sz.-ből), Baneth János; — Kolozsvári Kereskedelmi Akadémiai Sportkör részére: Wertheim József, Hegyi Zoltán; — Törekvés Sport Egylet részére: Uitz András (MAFC.-ban egy éve nem játszott); — Fővárosi Torna Club részére: Novák Ferenc (Typ. SC.-ban egy éve nem játszott).

Tauszig Ottóknak 1909. évi szeptember hó 30-án 1921. sz. alatt a Magyar Athletikai Club részére történt igazolása megsemmisítették a MAC. kérelmére és azon bejelentése folytán, hogy nevezett a MAC. tagjai közé nem tartozik.

Sugár István sk., titkár.

Olvasóinkhoz. Kérjük olvasóinkat és tudósítóinkat, hogy ezentul mindennemű értesítést, tudósítást, helyesbitést, egyenesen felőlős szerkesztőnkhez Friedrich Nándorhoz (VIII. Esterházy-utca 6.) címezzék.

A „Nemzeti Sport és az Automobil“

Budapesten

a következő dohánytözsdekben kapható:

II. kerület:

Margit-körút 3,
Margit-körút 32,
Zsigmond-utca 1,
Corvin-tér 7,
Fő-utca 7,
Fő-utca 26.

IV. kerület:

Egyetem-tér 5,
Kaplony-utca 9,
Veres Pálné-utca 7,
Kigyó-tér 3,
Kossuth Lajos-utca 20,
Kecskeméti-utca 14,
Vámház-körút 6,
Szervita-tér 10.

V. kerület:

Akadémia-utca 1,
Báthory-utca 4,
Bálvány-utca 8,
Bálvány-utca 20,
Dorottya-utca 6,
Dorottya-utca 16,
Erzsébet-tér 18,
Ferenc József-tér 5,
Fürdő-utca 9,
Hold-utca 23,
Lipót-körút 8,
Lipót-körút 22,
Lipót-körút 26,
Lipót-körút 29,
Marokkói-utca 1.,
Nádor-utca 9,
Nádor-utca 20,
Váci-ut 6,
Váci-körút 36.

VI. kerület:

Andrássy-ut 2,
Andrássy-ut 35,
Andrássy-ut 46,
Andrássy-ut 56,
Andrássy-ut 57,
Andrássy-ut 79,
Andrássy-ut 84,
Aradi-utca 16,
Dessowffy-utca 24,
Felső erdősor 39,
Gyár-utca 14,
Király-utca 28,
Király-utca 112,
Nagymező-utca 51,
Szondy-utca 17,
Szondy-utca 36,
Podmaniczky-utca 51,
Teréz-körút 17,
Teréz-körút 30,
Teréz-körút 31,
Teréz-körút 48,
Teréz-körút 54,
Teréz-körút 63,
Nyugoti pályaudvar.

VII. kerület:

Arena-ut 11,
Dohány-utca 39,
Elemér-utca 28,
Erzsébet-körút 2,
Erzsébet-körút 14,
Erzsébet-körút 23,
Erzsébet-körút 43,
Erzsébet-körút 51,
Károly-körút 17,
Keleti pályaudvar
Klauzál-utca 21,
Nefejejs-utca 20,
Rákóczi-ut 14,
Rákóczi-ut 60,
Rákóczi-ut 88,
Rottenbiller-utca 39,
Thököly-ut 16,
Thököly-ut 19,
Thököly-ut 26.

VIII. kerület:

Aggteleki-utca 2,
Baross-tér 3,
Baross-utca 1,
Fhg. Sándor-utca 25,
József-körút 2,
József-körút 22,
József-körút 33,
József-körút 50,
József-körút 60,
Kalvin-tér 2,
Museum-körút 10,
Museum-körút 18,
Népszínház-utca 5,
Népszínház-utca 7,
Népszínház-utca 23,
Népszínház-utca 27,
Népszínház-utca 59,
Rákóczi-ut 1,
Rákóczi-ut 13,
Rákóczi-ut 23,
Rákóczi-ut 50,
Rákóczi-ut 57,
Rákóczi-ut 71,
Szentkirályi-utca 2,
Üllői-ut 46,
Üllői-ut 68.

IX. kerület:

Borász-tér 3,
Ferenc-körút 10,
Ferenc-körút 25,
Ferenc-körút 46,
Üllői-ut 1,
Üllői-ut 19,
Üllői-ut 41,
Üllői-ut 53,
Üllői-ut 91.

Ujpest:

Árpád-ut 10.

Vidéken

a következő vidéki városok hírlapelárusító helyein kapható:

Arad,
Baja,
Balassa-Gyarmat,
Beregszász,
Bélabánya
Békés-Csaba
Brassó,
Debreczen,
Deés,
Déva,
Eger,
Eperjes,
Érsekújvár,
Esztergom,
Fiume,
Gyöngyös,
Máramarossziget,
Miskolc,
Mohács,
Munkács,
Nagybánya,
Nagybecskerek,
Nagykanizsa,
Nagyszeben,
Nagyvárad,
Nyíregyháza,

SIMON PÁL PÁRIS SZÁLLODÁJA

BUDAPEST, Váci-körút 25. sz.
Jóhirnevű szálloda 100 szobával. Sport-
egyletek leszállóhelye. A margitszigeti
sportteleptől 1/4 órányira. Direkt villamos
összeköttetés az összes sporttelepekhez.



BUDAPEST, IV. KOSSUTH LAJOS UTCA 1. (1902)

LOPOS GYULA

asztalos-mester és tornaszerekészítő

Budapest, III., Zsigmond-utca 114. (Gimnázium épületében.)

Legmodernebb Svéd

és különféle

TORNASZEREK

készítője

Árjegyzéket kívánatra

bérmentve küldök.

A m. kir. vallás és közokt. mi-
nisterától 109541/1904. szám alatt
a VI. egyetemes tanfogyülés al-
kalmával rendezett tanszer-kiállí-
táson kiállított torna-felszerelé-
semért elismeréssel kitüntetve.

1907. évi pécsi országos kiállí-
táson kiállítás arany éremmel
kitüntetve.

FIUME KÁVÉHÁZ

(6—58.) IV. Múzeum-körút 13. (6—58.)

Összes bel- és külföldi sportlapok.

„A Nemzeti Sport” szerkesztősége tagjainak találkozó helye.

FOOT-BALL

kizárólag magyar készítmény.



Saját mintáink, erős
marhabőrből, tartós kézi
varrással, s valamennyi
legfinomabb angol vörös
gummihólyaggal ellátva,
5-ös nagyságban.

„Villám” 9 kor., „Turul” 10 kor., „Verseny”
11-50 kor., „Győztes” 13 kor., „Hunnia” 16
kor., „Kincsem” 4 nagy., iskola-football-
labda 7-50 kor., „Kincsem” 2. nagy., gyer-
mek-football-labda 5 korona.

„Football-cipő” marhabőrből, kitiűnő szabás és erős kézi
varrással párja 15 korona.

Nagy választék: Football játékos tartozó összes
felszerelésekben. Továbbá nagy raktár: Lawn-
Tennis-, Golf-, Cricket- és Croquet-játékokban,
tornaszerek, vívőeszközök, vadászati, halászati,
turista-felszerelésekben stb. stb.

Teljes felszerelésnél árkedvezmény!

Kereskedőknek előnyárak!

Árjegyzék ingyen és bérmentve!

Zubek Bertalan és Társa

sportoikkek áruháza

Budapest, IV., Múzeum-körút 29. sz.

Havas Lajos

Sportkönyve

míg a készlet tart, 20 fillérért kap-
ható darabonként

Olbrich L. sportüzletében

Budapest, VI., Teréz-körút 6.

Árjegyzék ingyen. * Telefon 80—44.

Kempelen Béla családtörténeli (genealógiai) irodája
és címerfestészeti műintézet.

Budapest, VI., Rózsa-utca 71. (Andrássy-út mellett.)

Nemeségek, címerek, ónévek (külföldiek is) kutatása. Cs. és
kir. kamarás stb. Csaták egybeállítás. Minden nemesi ügy (nemes-
ség átruházása, külföldi lovagrendekbe való felvétel stb.) elinté-
zése. Címereknek (művészi és heraldikailag szabályos) festése, véne-
zése, égetése, himezése papírra, pergamentre, bőrre, fára, üvegre,
sötetra, bronzra, márványra stb., családfák, csaták, családi kronikák
megszerkesztése és megfestése.

FODOR-féle vívóterem Koronaherceg-u. 3.

MICHELIN, PERSAN, PALMER

pneumatikok és mindennemű automobil-alkatrészek óriási raktára, Automobil-javitóműhely,

MERCEDES-PALACE

BUDAPEST, VI., Városligetifasor 42. szám.

BERLIET

a leggazdaságosabb toura- és luxusautomobilok.

1909-es modellek:

8 HP. 2 cylinder	} cardan-hajtással	22 HP. 4 cylinder	} lánc-hajtással
12 HP. 4 "		40 HP. 4 "	
15 HP. 4 "		60 HP. 4 "	
22 HP. 4 "			

Modèle de luxe:

40 HP. 6 cylinder lánc-hajtással.

BÁRDI JÓZSEF AUTOMOBIL R.-T.

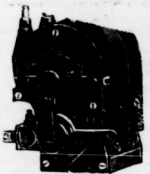
Budapest, VI., Mozsár-utca 9. sz.

Telefon 41-00. Sürgőncim Pneumatik.

Nemzeti Sport

és az

Automobil



S. Erben & Arnold Friedmann

Sürgönyolaj:
ERBENZÜNDER.

WIEN, L., Stubenring 14.

Telefon: 20.539.

A Monarchia legnagyobb szaküzlete

**AUTOMOBIL- FELSZERÉLESEK és
KELLÉKEKBEN.**

„Erbengyújtó” elektromágneses gyújtók.
Antiderapant „Houben” „Pognov Zündkerze.
Arjegyék ingyen!



Paar János

Budapest, IV., Koronaherceg-utca 3.

MÜTEREM

TARJÁN-PAAR V., Városház-utca 3. sz. (Mezzanin).

34
TELEFON
75—70.

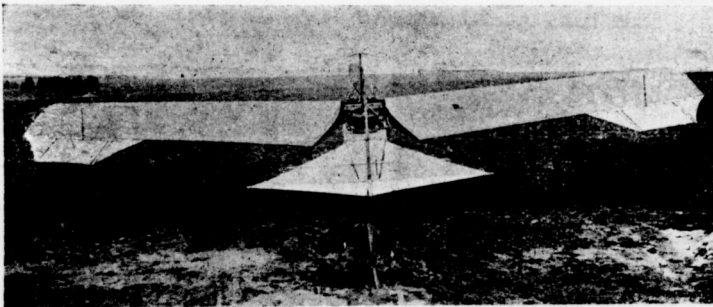
VERSENY-DIJAK

az összes sportágaknak megfelelően
érmek, plaketek és jelvények hazai
gyártása.

Előfizetési ár:

EGÉSZ ÉVRE 20 korona
FÉL " 10 "
NEGYED " 5 "

Előfizetések és pénzküld-
mények következtében cím-
zandók: Nemzeti Sport kiadó-
cég Budapest. — Posta-
számkirékpénztár 20438.



Az Antoinette V. monoplan.

Főszerkesztő:

Dr. POLÓNYI DEZSŐ

Félelős szerkesztő:

FRIEDRICH NÁNDOR

Az Automobilt szerkeszti:

LINDNER ERNO.

Szerkesztőség és kiadó-
hivatal helyisége:

IV. KECSKEMÉTI-U. 5., II. 2.
hivatalos órák este 7—8-ig.

Kézirat és mindenféle
levelezés

VIII., ESTERHÁZY-UTCA 6
alá címzendő.

Megjelenik
minden szombaton.

Lawn-tennis. Football.

Angol és magyar sportjátékok összes kellékei. Teljes lawn-tennis felszerelések. Amerikai, angol és francia prima raketek. Wright & Ditson, Slazenger, Ayres, Sykes, Davis, Bussey, Prosser, Jaques, Mass & Cie, Williams stb. gyárosok raketjei. Raketjtavitások elsőrangú szakmunkás által. Versenylabdák. Slazenger, Standard, selected, Ayres, Champion, Sinn-t, Climax stb. Közép és bekerítő hálók stb. Oszlopok. Rakettprések. A Magyar Országos lawn-tennis szövetség hivatalos játék- és versenyszabályai. Versenyjegyzőkönyvek.

Kertész Tódor

sportüzlete Budapest, IV. ker., Kristóf-tér
Allandó sportkiállítás.

Sport-, diszmu- és játékaruk. Utazási és háztartási cikkek, Alapított 1861-ben.

Szám garage

6 hengeres 15—30 HP Delaunay-
Belleville automobilonok.

Delaunay-Belleville gyár vezérképviselője.
VI. Nagy János-utca 5. Telefon: 101—56.

Ára: 13500 frank.

Egyes szám ára 40 fillér, (vidéken 44 fillér).

KÖHÖGÉS ELLEN a legjobb

CONTRATUSSIN
BAYER

Pasztilla-alakban is kapható!
A legcélyszerűbb arc és kézkenőcs a
PARK-CLUB CRÈME.

Vörös kereszt gyógyszerház, Budapest,
VI., Andrassy-út 84.

MLAKA JÁNOS

KÁRPITOS ÉS DISZITÓ
BUDAPEST, VI., Csengery-u. 30.

Modern izlésű butorokat,
fantasztikus diszitéseket
készít. Elvállal javításokat
fürdő- és nyaralótelepeken.

TOPOR ENDRE

ÉRTŐLT- ÉS ÉRTŐLT-ALYALOMBERTEK.

□ BUDAPEST □

VI., EÖTVÖS-UTCA 30. SZ.

Készít mindennemű butort régi
és új stílusban, belső építészeti
munkát, üsléberendezést, por-
táltírtv szerinti kivitelben.
Antik butorok utánzását és ja-
vítását pontosan elkészíti.

HALUSKA PÉTER

érfényező és mázó
Budapest, VI., Andrassy-út 77.
(Rózsá-utca sarok.)

Fürdőkádak és vasbutorok fényezése.
Elvállal minden eszakmába vágó mun-
kát, u. m.: épületek, kávéházak,
szállodák és mindennemű butorok tes-
tétét és orozását a leggyorsabb ki-
viteltől a legfinomabb kivitelig.



LÁNG LAJOS

BUDAPEST

VIII., Stáhly-utca 7.
Kocsigummi-, automobill- és
pneumatik-javítások.
Bármely gummik megvételnek.



MINDEN VERSENYBEN GYŐZTES
A VALÓDI



GYERTYA MINDIG GYUJT

MONOPOL: S. ERBEN & ARNOLD FRIEDMANN, WIEN I

Magyarországon: Bárdi J. r.-t. Budapest.

Legizlésesebb uri divat cikkek

beszerezésére új áruházunk férfi divat-osztályát ajánljuk. Leg-
jobb minőségű és kitűnő szabású férfi fehéreneműek, gallér és
kézvelők, nyakkendő, kalap, bot, esernyők, nadrág és harisnya-
tartók, férfi pipere-árak, turista- és sportingek és övek, uszó
öltönyök és nadrágok. Sweater, narisnyák és lábtűk nagy
választékban.

Kunz József és Társa

Budapest, Bécsi-utca és Deák Ferencz-utca sarok.

Rónai vulkanizáló intézete

elvállal mindentféle autót, motorkerékpár és tömör-
gummi vulkanizálást a legjobb kivitelben. Ugyanott
használt, de teljesen jó karban levő tömlők és kö-
penyek kaphatók.

Budapest, VIII., Szűz-utca 5.

Carrosserie Misura

Misura Mihály kocsi és automobil,
carrosseria gyára

Budapest, VIII., Tanesics-utca 4. (volt Liszt Ferenc-utca)

Kitüntetve Budapest 1896. Páris 1900, Pécs 1907
IV. Nemzetközi automobil-kiállításon arany-
éremmel kitüntetve.

Carrosserie Misura

Stein Sándor

szijszárító-, nyerges és bőröndösmester
Budapest, VI., Aradj-utca 28.



1896 kiáll.-éremmel
kitüntetve.

Ő feladta a szerb király udv. szállítója.
A magy. kir. operaház szállítója.

Ajánlja saját gyártmányú antikvitásusban készült löszerszármait nyer-
geket és nyergetakarókat a XV. század kezdetétől a mai korig. Javi-
tások és adjuztálá pontosan eszközöltetnek.

Blázsei Miklós

automobil-kocsigyártó.
Javítások. Új carrosseriák.

Budapest, VIII., Práter-u. 67.

Automobilok és motoros kerékpárok

használtak is. Továbbá motoros cséplők, gőzgépek
és malomberendezések nagyon olcsón.

FISCHER ERNŐ
BUDAPEST, VII. kerület, Ovoda-utca 41. szám.



Fagytól megrepedt motor hengereket

kezeség mellett egybeforraszt a Budapesti Hegyesztő Vállalat.

Elvállalja bármily törött géprész egybeforrasztását, öntött vagy kovácsolt vasból, acél vagy acélöntvényből, vörös
és sárgarézből, a legrövidebb idő alatt, teljes jótállással. — Ausztria-Magyarország legrégibb speciális vállalata
a szakmában.

Budapest,

VI., Szabolcs-u. 4.

AZ AUTOMOBIL

A „NEMZETI SPORT”-tal egyetemben megjelenő szaklap.
a „Magyar Automobil Club” hivatalos lapja.

Megjelenik
minden szombaton.

Szerkesztőség és kiadóhivatal:
Budapest, IV., Kecskeméti-u. 5., II. 2.

Előfizetési ár:
Egész évre 20 korona
Fél „ 10 „
Negyed évre 5 „

Felhívás a Magyar Automobil-Club tagjaihoz.

A *Prinz Heinrich-Fahrt*, amelynek rendezésében a *Magyar Automobil-Klub* is tevékeny részt vesz, eddig a klub tagjai közül még igen kevesen jelentkeztek. Minthogy a jelentkezések beadásának határideje április hó 1-én, délután 6 órakor záródik, felhívjuk a Magyar Automobil-Klub tagjait, hogy a végső határidő közeledténél figyelembe vételével jelentkezéseikkel már most forduljanak a klub titkárságához. A túraút szabályzata értelmében a jelentkezés az erre szolgáló űrlapon történik, 600 korona ne-

vezési díj egyidejű lefizetése mellett. Az űrlapok a Magyar Automobil-Klub titkársága által kívánatra elküldetnek. Amidőn ezeket a Magyar Automobil-Klub tagjainak szíves tudomására hozzuk, újból kérjük t. tagtársainkat, nevezéseik leadására, nehogy a határidő elmulasztása által ezen hazánkra nézve nem csekély jelentőségű automobil-utazásban klubunk, mely már eddig is nagy áldozatokat hozott annak létrejövetele érdekében, méltatlanul legyen képviselve.

A Magyar Automobil-Klub igazgatósága.

Henrik herceg társas automobil utazás.

Kiegészítő határozmányok a szabályokhoz.

1.

A kocsik felvételének időpontja.

A résztvevők kocsijai június hó 9-ének reggeli 8 órájától délutáni 4 órájáig a felvételi bizottság és a mérlegelésre kiküldött hivatalos személynek (a KAC. által kinevezve) a határozmányok 2. és 3-ik §-ában foglalt követelmények és az előirt súlyok ellenőrzése céljából bemutatandók. A kocsik első fele (a hivatalos startúista alapján) 8—12 óráig második fele 12—4 óráig köteles a mérlegnél megjelenni. 12 órakor záródik a kocsik első fele számára, 4 órakor pedig a második fele számára a mérlegelés.

2.

Kocsik méretfelvétele.

A kocsik méretfelvétele a következőképpen történik: a kocsik a munkabizottság kiküldöttje által vezetettnek elő. E kiküldöttnek a határozmányok 2-ik §-a értelmében megkivánt írásbeli biztosíték a kocsit tulajdonos által személyesen adandó át s tartalmaznia kell azt a kijelentést, hogy a nevezett kocsit 1909 április hó 1-én már a nevező birtokában és használatában volt. Azon felül a vezetőnek kiválasztott személy köteles a határozmányokban megkivánt írásbeli

bejelentést, amelyben mind azon versenyek és díjak vannak elősorolva, (határozmányok 15b. §.) amelyeket 1905. január hó 1-e óta nyert, a munkabizottság képviselőjének személyesen átadni. A kocsitulajdonos a nevezett vezető, illetve a helyettesül kijelölt személy köteles továbbá a megbízottnak a kiviteli határozmányok 9. §-ában előirt papirokat felmutatni. Ezen nyilatkozatok és bizonyítványok nélkül kocsik nem vétetnek fel.

A részvételhez engedett kocsik egy startszámukkal ellátott jegyet kapnak, amelylyel a mérleghez mennek. Mihelyest a súly a határozmányok 3. §-a alapján megvizsgáltatott, a mérlegelő biztos ezen jegyre a tényleges, továbbá az előirt súlyt bevezeti. A jegy felmutatása után a megbízott hivatalnok kiadja a startszámokat, melyek a kocsin elől és hátul, utóbbi esetben a hátsó lámpa által megvilágítva, alkalmazandók. Oly kocsikra, melyeknek hűtője nem sikfelszínű, e számok kívánatra nagy és látható számjegyekkel a hűtőkre festetnek. A startszámok átadása alkalmával a résztvevők egyidejűleg a részvételre engedett kocsik listájába, kocsijuk előirt és tényleges súlyának megnevezésével bevezettetnek. Azon esetben, ha ellenőr (kísérő) nem jelöltetett ki már előbb a kocsit számára, úgy ez alkalommal annak neve is közöltetik. Minden résztvevő vezető és ellenőr

Benoidgáz világítás

Gyár:

ARAD.

Magyar Benoidgáz Részvény Társaság.

kastélyok, villák és uradalmak számára. Főzés, fűtés, világítás, vízszivattyúzás. Legkedveltebb világítási mód. Teljesen tűzbiztos. Robbanás kizárva. Több mint 200 kastélyban berendezve. Költségvetéssel szolgál a

Főraktár:

Budapest, VI., Andrássy-út 17.

címét Berlinben legkésőbb 1909. évi június hó 9-ének déli 12 órájáig köteles a Kaiserlicher Automobil-Club-ban Berlin, W. Leipzigerplatz 16. bejelenteni. Minden résztvevő azonkívül menetkönyvet és térképet kap, ugy a maga, mint ellenőre részére.

3.

Biztosítási formalitások.

A résztvevő köteles részvételi jegyével a biztosítási hivatalnokhoz fordulni, aki néki a szavatossági biztosítási kötvényt átadja. A résztvevő kocsi a garageokban tüzkár ellen, a versenyzők pedig minden törvényes szavatossági kötelezettség ellen az előírások 6. §-a értelmében az egész verseny tartama alatt minden további fizetés nélkül biztosíthatnak. A verseny a berlini start kezdetével kezdődik és a müncheni célon való áthaladás, vagy pedig a kiválás pillanatában végződik. A tüzkárbiztosítás a határozmányok 6. §-a értelmében csak a kocsi bejelentett és tényleges értékéig bír hatályval. Minden a díjkiosztás szempontjából tekintethe jövő kocsi még június 18-ának esti 6 órájáig a müncheni garageban, ahol a rendezőbizottság felügyelete alatt áll, tüzkár ellen van biztosítva. Sérülés elleni biztosítást a résztvevők a kocsi felvétel alkalmával köthetnek. A versenybíráknak és a kocsi többi utasainak tetszésére van bízva, hogy magukat baleset ellen a kocsi felvétele alkalmával biztosítsák. A menet alkalmával használt mindennemű garage vagy raktárhelviségben nyílt világító-testek használata szigorúan tilos. Az ezen szabály ellen vétők diszkvalifikáltak és kár esetén szavatolnak.

4.

Indítás.

Az indítás június hó 10-én reggel 5 órakor kezdődik Berlin S. W.-ben (délnyugaton) a Tempelhofi katonai gyakorlótér régi vámház-házikójánál. A kocsi motorerősség szerint (határozmány 9. §-a) és pedig előbb az erősebb kocsi, a hivatalos indítási lista sorrendje szerint indítatnak. Legelől a munkabizottság kocsija halad. Az indítás Berlinben két pernyi időközönként, Salzburgban 1 pernyi időközönként, különben pedig 30 másodpercenkénti időközön-

ként történik, ha csak a munkabizottság másképp nem határoz. Kocsik, amelyek indítási számuk felhívásánál nincsenek jelen, vagy pedig nincsenek indításra készen, a határozmányok 15/a. §-ának 5. pontja értelmében fognak kezeltetni és minden megkezdett késedelmi percért 2—10 büntető pontot nyernek. Indítási idő, Berlin 5 óra. Boroszló 5 óra, Tátralomnie könyv alakjában emlékezünk meg. 7 óra. Budapest 9 óra, Bécs 8 óra, Salzburg 8 óra reggeli idő.

5.

Gyorsasági versenyek.

Személy-podgyász hátrahagyása a gyorsasági versenyek előtt csak a napi átomásokon van megengedve. Abroncsok, pneumatikok és más a kocsihoz tartozó tartalék alkatrészek és szerszámok nem hagyhatók hátra. A fogas hajtókerek kicserélése csak egyenlő fogsámu fogaskerekkel történhetik. Ez ellen vétők diszkvalifikáltak.

6.

Az előhajtás tilos. Kivételképpen engedélyeztetik az előhajtás, ha az előlévő kocsi versenybírája egy fehér zászló lengetése által arra jelt ad. Ezen jelzés kötelező, ha a kocsi hosszabb ideig áll, 45 kilométernél lassabban hajt, vagy pedig megsérült. Kocsik, melyek megállottak, ott sorakoznak a kocsi rendjébe, ahol újra indulásnál tartózkodtak.

Lakott helységeken belül az előhajtás minden körülmények között tilos. Fenti szabályok be nem tartása diszkvalifikációt eredményez. Minden oly kocsi elé való hajtás, amely vörös zászló vagy fővezetőségi címer által a munkabizottság kocsijaként van jelezve, a munkabizottság bent ülő tagjai engedelmével tilos. A helyi és országos szabályok a menet egész tartama alatt betartandók. E szabályzatok be nem tartása diszkvalifikációt eredményez. Minden oly kocsi elé való hajtás, amely vörös zászló vagy fővezetőségi címer által a munkabizottság kocsijaként van jelezve, a munkabizottság bent ülő tagjai engedelmével tilos. A helyi és országos szabályok a menet egész tartama alatt betartandók. E szabályzatok be nem tartása diszkvalifikációt vonhat maga után.

Összehasonlító fékezési kísérletek automobilon és lovas járművek között.

A fővárosi törvényhatósági tagok egy részénél az automobil veszélyességéről szóló tévhít utóbbi időben veszélyesen terjedni kezdvén, igen egészséges eszme volt a Magyar Automobil Club részéről a kételkedőket összehasonlító fékkísérletek által meggyőzni balvéleményük tarthatatlanságáról. A kísérletek, amelyeknél az automobilon dacára az éppen rájuk nézve kedvezőtlen talajnak fényes eredményt értek el, vasárnap délelőtt tartattak meg. Az eredményről jegyzőkönyv alakjában emlékezünk meg.

Jelen voltak: Rényi Dezső tanácsnok ur elnöklése alatt Bérczy István polgármester, dr. Baránszky Gyula, Burián Béla, dr. Bródy Ernő, dr. Eulenburg Salamon tvh. bizottsági tag urak. Az államrendőrség részéről: Dr. Schreiber Emil rendőrkapitány, a magyar automobil klub részéről: gróf Andrassy Sándor

elnök, Bláthy Ottó Titusz, dr. Delmár Tivadar, Kovách László, dr. Varró Indár, báró Harkányi János, gróf Teleky Pál, báró Vécsey László.

Elnök a megjelent urakat üdvözölvén, ismerteti az összejövetel célját és elvül kívánja kimondani, hogy a mai kísérletek csakis ténybeli körülmények konstatálására szorítkoznak. Ezek felett újabb tanácskozássra összejönni szükséges nem lévén, felkéri Burián Béla és Eulenburg Salamon bizottsági tag urakat a kísérletek eredményeiről felveendő jegyzőkönyvet utólag hitelesíteni sziveskedjenek.

Krisztinkovich Béla főmérnök ismerteti azon eljárást, mely a kísérleteknél követtetni fog. Előadja, hogy különféle járművek, mint magánfogat, két- és egylovas bérkocsi, omnibusz fognak egy-egy automobillal egyszerre indítatni a Stefánia-uti viztoronytól

Hornyák Ferenc és társa motorok, kis típusu automobilon, mechanikai alkatrészek gyártása. VI., Szondy-utca 55. sz. Garage és javító-műhely.

egy váratlan pillanatban, mintegy balesetet jelezve, a járművek hirtelen megállásra intettek. A leintés helyétől a megállás helyéig megtett utak leméretni és összehasonlítani fognak.

A különböző szerkezetű fékekkel ellátott és különböző sebességgel haladó automobillokkal szintén fékezési próbák fognak tartatni.

Ezután a bizottság a helyszínre vonult és mindenekelőtt konstatálta, hogy a Stefánia-uton levő híg sár, mely az előző esős napok után még az uttestet borította, rendkívül kedvezőtlen befolyással van a fékezésre, különösen a géperejű, széles gummikerekű járműveknél, melyek a sáron jobban csuszának, mint a lovak és az éles acélsínes kerék; úgy, hogy a megállás távolsága ily csuszós talajon kétszer oly nagy is lehet, mint száraz talajon. A menetsebességek mérését a hatóság részéről Stankovics Szilárd polgármesteri titkár és Till Antal tanácsi fogalmazó urak, a Magyar Automobil-Klub részéről Bláthy Ottó Titusz udvari tanácsos urak eszközölték. A fékezési távolságokat Krisztinkovich Béla főmérnök, a bizottsági tag urak ellenőrzése alatt mérte.

A mérési eredmények következő táblázatban állítottak össze:

Összehasonlított járművek	Sebesség a megállítási pillanatban órákilométer.	Fékezés közben megtett ut mtn.-ben.	Különb. ér.
I.			
Magánfogat (Posner Alfréd ur magánfogata.)	33	34	
40 lóerős automobil 2 fékkel	33	15	19
II.			
Kétfogatu bérkocsi	30	31	
A bérkocsival együtt vezetett automobil még a cél előtt fékezvén, versenyen kívül helyeztetett.			
III.			
Egyfogatu bérkocsi	22		
A kocsis a lovat nem volt képes megállítani, nem fékezett.			
40 lóerős automobil	22	2.40	
IV.			
Kétlovas omnibusz üresen	16	24	
35 lóerős automobil	16	5	19
V.			
Kétfogatu bérkocsi	26	13.50	
40 lóerős automobil	32	12.00	1.50
VI.			
Hexe-féle automobil elsőkerékfékkel. Fékezés közben az automobil hátsó része oldalt fordult és az uttestre keresztben állt meg.	49	20	
VII.			
35 lóerős automobil	42	25	
VIII.			
40 lóerős automobil	55	50	
IX.			
40 lóerős automobil hátsó kerékfékkel	30	15	
40 lóerős aut. első kerékfékkel	30	14	1
X.			
40 lóerős aut. első kerékfékkel	15	6.40	
XI.			
40 lóerős automobil	6	0.40	

Hírek.

THÉRY LEON †. A Gordon-Benett-verseny 1904. évi győztese, e napokban Párisban rövid szenvedés után meghalt. Théry határozottan egyike volt a legtehetségesebb sofőröknek, 1905. évi győzelme után visszavonult a versenyzéstől, de a mult évi Grand-Prixben ismét indult. Brasier kocsiját az utolsó körig negyedik helyen tartotta, de balszerencséjére, az utolsó körben gépével bukott s kiesett a versenyből. Azóta mint garáztulajdonos élt Párisban. Igen derék, vigkedélyű, humoros ember volt, akiről azt mesélik, hogy midőn egy verseny előtt kocsija a mérlegelésnél nehézségek bizonnyult, egyszerűen lehajította az ülőpárnákat. Az ülés keménysége miatt aggódó kocsigyáros csakhamar megnyugodott, midőn a párnák helyét Théry és mechanikusa különös formájú nadrágja elárulta.



Théry Leon †

A KAISERLICHER AUTOMOBIL-KLUB KÖZGYŰLÉSE f. hó 11-én, csütörtökön folyt le Berlinben *Rabe* tábornok elnöklété alatt. De la *Croix* igazgató helyett *Sierstorpff* Albert gróf terjesztette elő a klub évi jelentését, amelyből a következő érdekes adatokat közöljük. A klub tagjainak száma 1694, ezek között 42 tiszteletbeli, 12 örökös, 1240 rendes, 51 hölgy és 349 rendkívüli tag. Behatóan foglalkozott a jelentés az auto-turisztika nagyarányu fejlődésével, amely a triptiqueek nagy igénybevételében (5200 db.) nyert első sorban kifejezést. A klub 2530 benzínállomásán összesen 1.362.482 liter benzint vételeztek a tagok. A klub által rendezett különféle versenyekről való jelentés befejeztével a klub működési körének a motorhajózásra és léghajózásra való kiterjesztéséről emlékezett meg a jelentésttevő. A jelentés tudomásul vétele után a közgyűlés újból megválasztotta az igazgatóság lelépő tagjait, mire az ülés véget ért.

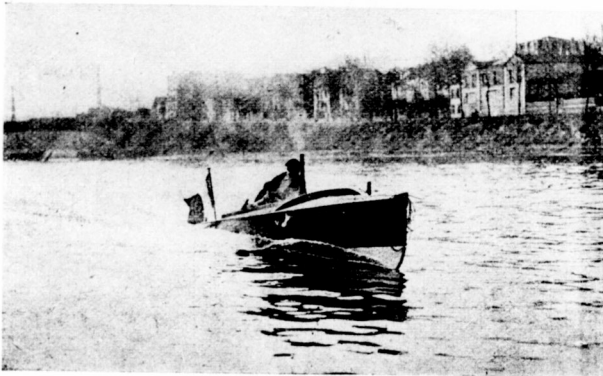
A SZENTPÉTERVÁRI—MOSZKVAI VERSENY a rendezés nagy költségei miatt, melyek az elmult esztendőben körülbelül 40.000 koronát tettek ki, ez évben valószínűleg elmarad; helyette valószínűleg a kevesebb biztonsági intézkedést és rendezési költség-

get igénylő Szentpétervár—Rigeni útvonalon fog verseny tartatni.

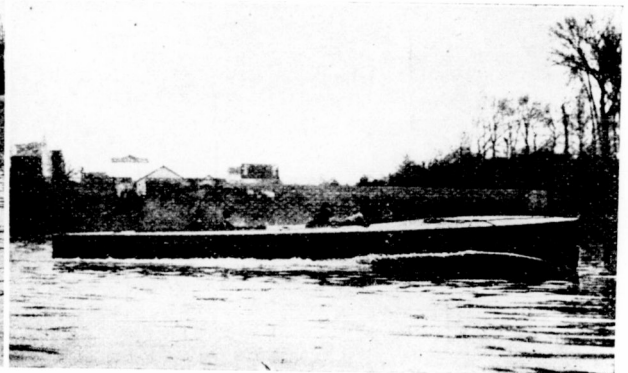
A NIZZAI AUTOMOBILVERSENYEK két legkiválóbb versenyszámára a *Turbic-hegyi versenyre* és a nizzai kilométer-versenyre eddig a következő nevezések érkeztek. L. Charp (Sizaire és maudin), J. Lambert (Bayard-Clement), Buillet báró (Renault), L. Charp (Bayard-Clement), V. Verany (Delaunay-Belleville), Chevillot (Mors), L. Roux (Scat), Guillaibert (de Dion), L. Guidi (Renault), L. G. Guidi (Scat), Frisbis (Mercedes), Laindpainier (Opel), Chevillot (Mors), F. Ch. Braun (Delaunay-Belleville), Chevillot (Fabrique Economique Nicoise).

TARTALÉKOS TISZTEK AUTOMOBILSZOLGÁLTATA. A közös hadügyminiszterium értesítése szerint mindazon tartalékos tisztak, zászlósok, illetve kadettek, akik a polgári életben az automobilra vonatkozó szakismereteket szereztek, kérelmezhetik hadgyakorlataiknak a gépkocsi csapattestnél való leszolgáltatást. A gépkocsi vezetésében való jártasság nem feltétlenül szükséges. A gépkocsi csapattesthez beosztott tartalékosok hadgyakorlatuk négyheti tartama alatt kurzust hallgatnak, melyben gépkocsi vezetésben és javításban oktattatnak ki. A kurzus sikeres elvégzése

cyclistu április hó 18-án tartják meg II. nemzetközi hegyiversenyüket a Königsaal-Jilovisti 5.5 kilométeres úton. A verseny motorkerékpár- és automobilversenyre oszlik. A motorkerékpárok öt csoportra vannak osztva, egyhengeres 70 mm. hengerfuruatuk, 85—70 mm. hengerfuruatuk, 85 mm.-en felüli hengerfuruatuk, (kéthengeres 70 mm.-en felüli hengerfuruatuk), maximálisan 65 kg. súlyú versenykerékpárok és mellékkocsis motorkerékpárok csoportjára. Az automobilok 9 osztályba osztottak: I. Egyhengeres 100 milliméter furatu, kéthengeres 80 mm. furatu és négyhengeres 65 mm. furatu kocsik. II. Kéthengeres 90 mm. furatu és négyhengeres 70 mm. furatu kocsik. Mindkét osztályban 600 kgr. minimális súly. III. Kéthengeres 105 mm. furatu és négyhengeres 75 mm. furatu kocsik. Minimális súly 750 kgr. IV. Négyhengeres 86 mm. furatu kocsik. Min. súly 800 kgr. V. Négyhengeres 100 mm. furatu kocsik. Min. súly 950 kgr. VI. Négyhengeres 115 mm. furatu és hathengeres 95 mm. furatu kocsik. Min. súly 1100 kgr. VII. Négyhengeres 130 mm. furatu és hathengeres 106 mm. furatu kocsik. Min. súly 1250 kgr. VIII. Henrik herceg-kocsik. IX. Korlátozás nélküli kocsik. Az út emelkedése átlag 3.5 százalék, maximumban 9 százalék. Nevezni április hó 12-ig lehet.



Gregoire VI.



Lorraine V.

Monacoi versenyzők.

esetén a további fegyvergyakorlatok tartamára és a gépkocsi trainhez osztatik be a tartalékos. Az ezévi jelentkezések, amelyekre Magyarországból, hír szerint, alig érkezett jelentkezés, f. hó 20-án zárultak.

AZ AUTOMOBIL-SZABÁLYRENDELET tárgyalását f. hó 17-én, szerdán kezdte meg Budapest székesfőváros közgyűlése. A Magyar Automobil-Klub által benyújtott tervezet és nagy körültekintéssel megszerkesztett indokolása, mely lapunk mult számában is megjelent, nem tévesztette el hatását, mert még a túlzók is elismerték az abban foglaltak helyességét. A szerdai közgyűlés lényeges módosítást, kivéve a 25 kilométeres sebesség leszállítását 20 kilométerre, nem is tett. A szabályrendelet tárgyalását pénteken folytatják.

AKÖNIGSAAL-JILOVISTI hegyi verseny. A eski Club Automobilistu és a Cesky Club Moto-

GRÓF ZICHY BÉLA REZSŐ, a Magyar Automobil-Klub alelnöke hosszabb tartózkodásra Angliába utazott és csak április hó folyamán fog visszatérni Budapestre.

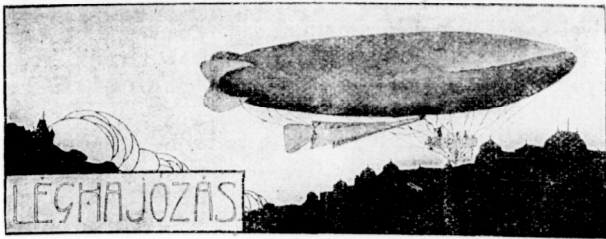


Marshall A.
Csakis női cipők.

Antilophör „TENNISZ“-cipők,
SPECIALISTA NŐI CIPÉSZ.
Budapest, IV., Bécsi-utca 2. B. szám.



Árjegyzék

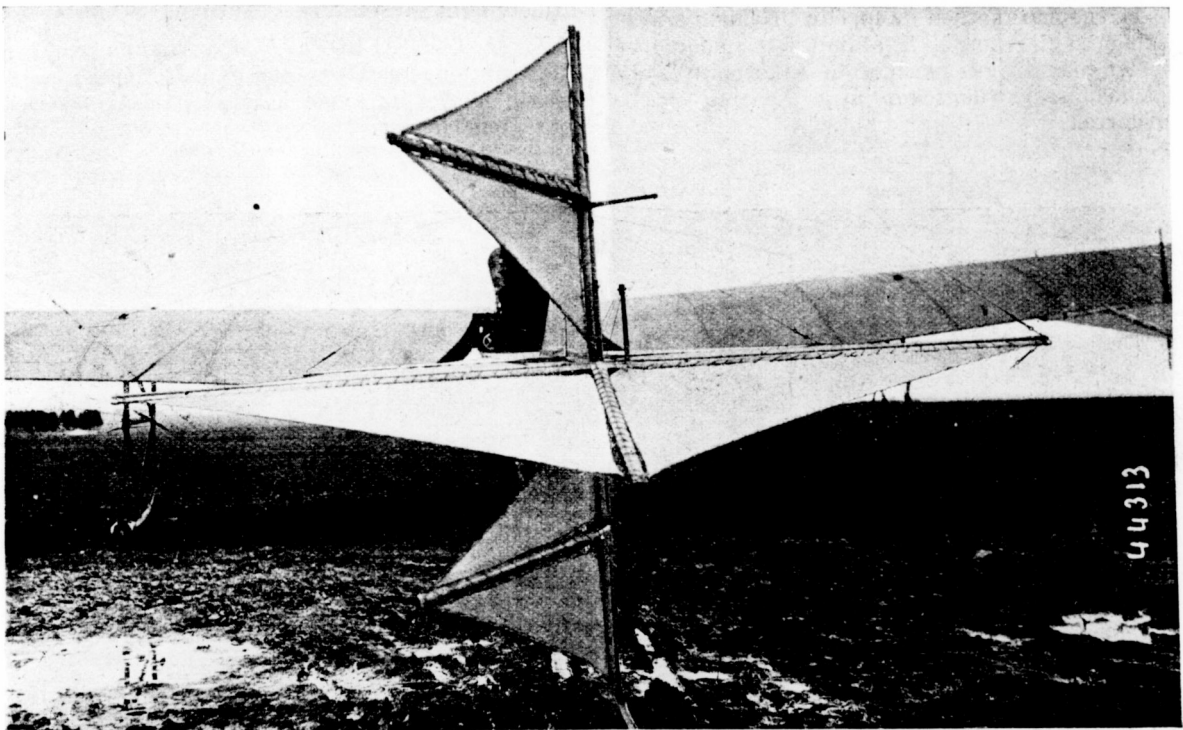


AZ AVIATIKA PÁRTOLÁSA MAGYARORSZÁGON. A Magyar Automobil Clubhoz érkezett értesítés szerint a közös hadügyminiszterium hajlandó a tétényi katonai gyakorlóteret aviatikai kísérletek céljaira átengedni. Az ügy ilyformán akut stádiumba jutván, Krisztinkovich Béla igazgató péntekre, f. hó 19-ére, összehívta az előkészítő bizottságot, amely elő tárgyalás céljából következő tárgysorozatot terjeszt. 1. A mozgalom fejlesztéséhez szükséges tőke gyűjtési

határozta, hogy az indítószul nélkül emelkedik fel, egyedül a sinek felhasználásával. Minthogy a szél 20—23 kilométer sebességgel fujt, Wright egyedül indult. A start kitünően sikerült s Wright 2½ percig maradt a levegőben, majd visszatérve, ugyanoly sikerrel újra indult és hat percig maradt a lében. Repülés közben az aeroplán hullámszerű mozgása, a szél erőssége folytán, kissé erősebb volt a rendesnél.

A LA MANCHE CSATORNA-DIJAT a Daily-Mail 12,500 frankról 25,000 frankra emelte fel. Eddig a következő géprepülők jelentkeztek: *Bolotoff* herceg, Windham kapitány, a Societé Antoinette, Moore-Brabazon, Lejeune és Pischoff-Kochlin.

A BAYARD-CLEMENT OROSZ KATONAI LÉGHAJÓ. A Bayard-Clement cég által épített kormányozható léghajó, amelynek képét 4. számunkban közöltük, Groszország tulajdonába ment át. A párisi próbák alkalmával, amelyeken az orosz katonai hatóságok részéről Nath ezredes és Nemschenko mérnök.



Az Antoinette monoplán kormányozása. Iránykormány helyzete balra fordulésnál.

módjának megállapítása. 2. Bizottság kiküldése a tétényi gyakorlóterre szemle tartására és a szükséges építmények megállapítására. 3. Az 1909. évi Gordon-Benett verseny ügye. 4. Külföldi elismertetés. 5. Hartmann bécsi aviatör meghívása.

WILBUR WRIGHT UJABB SIKERE. Több ízben megírtuk már, hogy azon nézet, miszerint Wright katapult nélkül nem tud felszállni, téves. Wright most, mult csütörtökön egy kísérlettel beigazolta ezen tényt. Éppen midőn el akarta indíttatni magát, elszakadt az indító szul kötele, mire Wright el-

a cég részéről pedig Capazza kapitány vett részt, a léghajó 14 méter másodpercenkénti, vagyis 50 kilométer óránkénti sebességet fejtett ki.

AZ EZÜST NYIL UJABB SIKERE. *Graham Bell* aeroplanja folytatja sikeres kísérleteit Douglas Mc. *Curdy* vezetése alatt a Bras d'Or tó mellett. Legújabb amerikai táviratok szerint a „Silver Dart” 20 mértföldet (32 kilométert) repült egyenes irányban.

EGY ÚJ AMERIKAI REPÜLŐGÉP. Daytonából, a Wright-aeroplán szülőhelyéről jön a hír, hogy ott egy W. J. Richardson nevezetű feltaláló teljesen új

LAURIN & KLEMENT gyárt

motorkerékpárt, voiturettet, városi kocsi, turakocsi, teherkocsi, autobuszt.

MAGYARORSZÁGI VEZÉRKÉPVISELŐ
Budapest, IV., Semmelweiss-utca 9. sz.

elveken alapuló repülőgéppel, minden segédeszköz nélkül, felemelkedett 100 méter magasságba és 38 percig maradt a levegőben, miközben teljesen uralkodott gépe felett. Richardson, hír szerint, már összeköttetésbe is lépett a francia kormányval, mely meghívta őt gépének bemutatására.

HENRIK HERCEG ELŐADÁSA A LÉGHAJÓZÁS-RÓL. Henrik porosz herceg az automobilizmus és léghajózás buzgó pártfogója, a jövő héten a Verein für Motor-Luftschiffahrt in der Nordmark meghívására Kielben előadást fog tartani „*Utazásom a Z. La léghajóval*” címen.

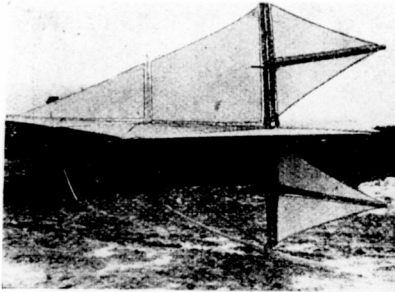
A ZEPPELIN I., a birodalmi léghajó (Reichsluftkreuzer) névvel pompázó német léghajó hivatalos átvétele előtt, most végzi próbautazásait, melyek eddig teljes sikerrel jártak. A léghajó, amint azt a napilapok is közölték, több ízben szállt fel és órák hosszat végzett különféle manővereket, sőt közben egyedül, kormánykészülékei segítségével a tóra is leereszkedett s kiesérelte legénységét. Kifejtett sebessége elérte a 70 kilométert. Próbái közben Zeppelin Németországra nézve magassági rekordot is állított fel, amennyiben 1250 méter magasságra emelkedett. A kormányozható léghajók magassági világrekordját a „Lebaudy” tartja 1510 méterrel.

előreláthatólag sikerrel fog járni, annyival is inkább, mivel a gyűjtők élén Barthou közlekedésügyi miniszter áll. Már első nap több mint 10.000 frank gyűlt egybe. Ajánljuk, mint követendő példát magyar mecenásaink figyelmébe.

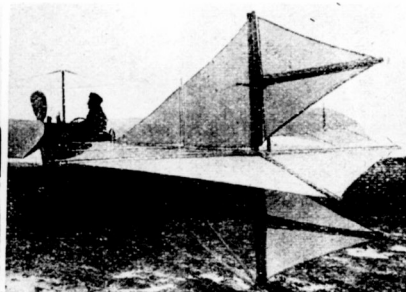
UJ GOUPY-AEROPLAN. Ambroise Goupy új biplánt épített, mely 6 méter szélesség mellett 26 négyszögméter felületű, 25 lóerős R. E. P. motorja egy négyszögméter felületű, 25 lóerős R. E. P. motorja egy gasságkormányra elől van. A készülék súlya, teljesen felszerelve, 209 kilogramm.

A PROVIZIÓK, REKTE BORRAVALÓK AZ AUTOMOBILIZMUSBAN. A proviziós rendszer, amely már szinte tűrhetetlenné kezd válni kereskedőinkre nézve, kik sokszor 15 százalékot is fizetnek némely sofőrnek, Németországban ellenakciót eredményezett. A Mitteleuropäischer Motorwagen Verein beadványt intézett a német képviselőházhoz, hogy a tisztességtelen versenyről szóló törvényjavaslat tárgyalásánál a proviziót, illetve borravalót, ajánló és elfogadó, büntetessék meg szigorúan.

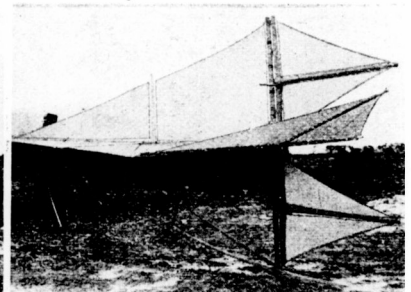
UJ ANGOL AEROPLAN. Portsmouth-ban két angol tengerésztiszt találmányát képező aeroplan készül, melyet az angol katonai hatóság kísérleti célokra rendelt meg.



Magassági és iránykormány helyzete indulásnál.



Iránykormány helyzete jobbra fordulásnál, magassági kormány helyzete emelkedésnél.



Kormányfelületek helyzete lezállásnál.

Az Antoinette monoplan kormányzása.

FRANCIA AEROTECHNIKAI LABORATORIUM. Painlevé, a francia akadémia tagja, a francia képviselőház aviatikai bizottsága előtt érdekes előadást tartott, amelyben kifejtette abbéli nézetét, hogy komoly tudományos alapon végzett kísérletek nélkül az aviatikában nem haladhatunk tovább. Fejtegetései élénk visszhangot keltettek az Aero Club de France-ban is, amely már el is határozta, hogy egy ilyen laboratórium felállítására gyűjtést indít. A mozgalom

A BALLONOK GORDON-BENETT VERSENYÉRE összesen tízenöt gömbbléghajó jelentkezett Zürichben: 2 svájci, 3 francia, 3 német, 3 olasz, 3 belga és egy amerikai.

FARMAN TRIPLANJA, melyet egy bécsi szövetség vásárolt meg, már útban van rendeltetési helyére.

100% gumi megakarítás!

HERKULES

Szabadalmazott asbest légtömlő védő szalag használata mellett
nincs többé defekt, szakadás, repedés, átmelegedés.

Prospektust küld:

Kell Jenő Budapest, VI., Gyár-utca 26.

100% gumi megakarítás!

Kereskedelem.

A MÁV. GÉPGYÁR ÉS A TRIESZTI „ALBA” GYÁR. A magyar állami vasutak gépgyárának automobil-osztálya az automobilon gyártását már legközelebb megkezdi. Egyelőre csakis gazdasági és vontató automobilon gyártásáról van szó, luxus-automobilonkat nem készítenek. Az igazgatóság a felszámolás alatt lévő trieszti „Alba” automobil-gyár dus föl-szerelését, angol és amerikai gépeit igyekszik megszer-zetni automobil-műhelye részére.

A Magyar Agrár- és Járulékbank Részvénytársaság ma délelőtti tartotta XIII. évi rendes közgyűlését *Bujanovic* Sándor magyar királyi udvari tanácsos, elnökhelyettes el-nöklésével, amelyen 35 részvényes 53.631 részvény képvisel-letében volt jelen. Az elnök a jegyzőkönyv vezetésével *Fell-ner* Frigyes dr. igazgatóhelyettes-vezértitkárt bizta meg, a jegyzőkönyv hitelesítésére pedig *Herzog* Mór Lipót báró és *Sándor* Pál részvényeseket kérte föl. Azután előterjesztetett az igazgatóság jelentése, amelyet a közgyűlés tudomásá-véve, a fölmentvényt mind az igazgatóságnak, mind a fel-ügyelő bizottságnak megadta és elhatározta, hogy a 2,069,614 korona tiszta nyereségből 1,410,000 korona, vagyis 6 száza-lék, tehát részvényenkint 24 korona fizetessék ki; a fön-maradó tiszta nyereségből — az alapszabályok 52. szakasza értelmében — 20 százalék, vagyis 120,313 korona 56 fillér mint alapszabályszerűleg megengedett legmagasabb javadal-mazási hányad a tartalékalaphoz esatoltassék és az igazga-tóság alapszabályszerű jutalékára 60.156 korona 78 fillér ford-íttassék; a külön tartalékalaphoz 100,000 korona utaltas-sék át, az intézeti tisztviselők és szolgák nyugdíjalapjának javadalmazására 30.000 korona fordíttassék és az ezután fön-maradó 319.143 korona 66 fillér új számlára vitessék át. A közgyűlés *Pap* József dr. részvényes indítványára *Barla* Arnold vezérigazgatónak, az igazgatóságnak és a tisztikar-nak buzgó és sikeres működésükért jegyzőkönyvi köszönetet szavozott.

ELSŐ LEANYKIHÁZASÍTÓ EGYLET M. SZ. folyó hó 4-én tartotta az intézet 46-ik közgyűlését *Schwarz* Ar-min elnöklése mellett. A díjtartalék mérleg szerinti ösz-szege 14,892.514 K 43 fillér. Az 1908-ik új szerzőmánya 17,113 000 K volt, a biztosítási állomány pedig a teljesített kifizetések figyelembevételével és a fennálló biztosítások pon-tos megállapítása után 66,069.973 K 14 fillérre emelkedett. Az összebevételek 4,097.660 K 20 fillér, 279.469 K 55 fillér-nyi gyarapodást, a mérleg végösszege pedig 1,167.650 K 45 fillérnyi emelkedést tüntet fel, úgy hogy az utóbbi 16,309.227 K 59 fillért ért el, mely összeg óvadékképes értékpapirokban, takarékbetétekben, 3 budapesti bérlházban, készpénzben stb-ben nyeri fedezetét. A felügyelő-bizottsági tagoknak egy-hangulag történt újra megválasztása után az elnöknek, *Schwarz* Arminnak, az igazgatóságnak, felügyelő-bizottság-nak és a választmánynak, valamint *Kohn* Arnold vezérigaz-gatónak és *Friedländer* Izidor igazgatónak elismerést és kö-szönetet szavaz a közgyűlés.

Folyóirat szemle.

Der Motorwagen. Február 28. Dr. A. Lang. Az ipari jogvédelmi törvények hiányai. F. *Lundershausen.* Golyós csapágyak beépítésének alapelvei automobiloknál. — M. *Poch.* Repülőgépek fordulatvétele. — Március 10. F. *Huth.* Kiskocsik szerkesztése. — *Regni.* Motorkocsi a vasútüzem-ben. — G. *Killat.* A két csavarhajtás forgató nyomatéka. — A. *Bauschlicher.* A merev léghajó fejlődésképpesége. — A. *Gammisch.* A repülőgépek fordulatvételéhez.

Zeitschrift des Vereines Deutscher Ingenieure. Március 6. K. *Neumann.* A járműmotor munkamenetének vizs-bálata. Bef. közl. — Március 15.

The Engineer. Február 19. *Lanchester.* A madarak röpülése. — Március 5. A hadügyvezetőség teherkocsi próbái.

Engineering. Március 12. Hydroplanok vagy sikló eső-nakok.

Dinglers Pol. Journ. Február 27. A motorléghajózás jelenlegi helyzete. (Santos-Dumont, Ellehammer, Farman, Delagrance, Zipfel, Pischof, Ferber repülőgépeinek adatai). I. közlemény.

Genie Civil. Girardanel. A motorok teljesítőképessé-gének előzetes megállapítása.

Der Motorwagen. Dr. A. Lang. Az ipari jogvédelmi törekvések hiányai. F. *Lundershausen.* Golyós csapágyak be-építésének alapelvei. Automobilon nyilvános üzemben. M. *Poch.* Repülőgépek fordulatvétele.

Zeitschrift des Mitteleuropäischen Motorwagen Ve-reins. Jelző készülékek automobilon, A. *Vorreiter.* Ujabb eredmények dinamikus repülőgépek szerkesztésénél. Az 1908. évi párisi nemzetközi kongresszus munkálatai.

Fachzeitung HP. Március 14. Az Automobilismus tá-mogatása és a kormány. Automobil mentőegyesület. *Wellner.* Légellenállás sárkányrepülőgépeknél.

Conquête de l'Air. Március 1. *Boursin.* A repülőgépmo-tor. — Dr. *Loisek.* Tulzott erőpazarlás az automobilon és repülőgépnél. — J. *Gaston.* Van már az aviátikának gya-korlati haszna? — A léghajózás a háboruban.

4 hengeres 16 HP

Peugeot-Automobil 2 Carrosseriával
teljesen új gépezettel olcsó árért eladó.

Zilzer Rezső

Budapest, VII., Klauzál-tér 6. sz.

„Automobilia”

első magyar PNEUMATIC javító műhely. Első-rangu nyersanyag, leggondosabb vulcanizálás.

BUDAPEST, VII., Vörösmarty-utca 20. sz.

Sürgőnycim: AUTOMOBILIA.

Távfbeszélő 105—08.

„DAIMLER” AUTOMOBILOK MERCÉDES ELECTRIQUE



tehervonatok,
személykocsik,
omnibusok,
motoresónakok

Tanulságos árjegyzékkel és minden levélbeni meg-keresésre szakszerű és legolcsóbb üzemre vonatkozó felvilágosítással díjmentesen szolgál a magyaror-szági vezérképviselő:

KELLNER ANTAL

Budapest, V. ker., Váci-út 2/b. sz.

MAGYAR AUTOMOBIL CLUB

hivatalos



közleményei.

Elnök : Gróf *Andrássy* Sándor.

Elnökhelyettes : Gróf *Zichy* Béla Rezső.

Igazgatóság : *Blathy* Ottó Titusz, *Esterházy* Móricz gróf, *Hatvany* Károly, bátorkeszi *Kobek* Kornél, *K. Kovács* László, *Krisztinkovich* Béla (ügyvezető igazgató), *Molnár* Ákos dr. (ügyész), *Széchenyi* István gróf, *Vécsey* László báró.

Választmány : Az igazgatóság tagjain kívül *Andrássy* Géza gr., felsőványi *Baruch* Jenő, *Bayer* Dezső dr., *Csonka* János, *Delmár* Tivadar dr., győri *Farkas* Lajos, *Fényi* Béla, *Gerbeaud* Emil, *Hatvany* József, *Harkányi* János br., *Hevesy* Vilmos, *Károlyi* Mihály gr., *Nagy* Sándor dr., *Ormody* Vilmos, *Szende* Károly, *Teleki* Pál gr., *Varró* Indár dr., *Wenckheim* József gr., *Zsolnay* Miklós.

Clubtitkár : ifj. *Krisztinkovich* Béla.

Clubhelyiség : Budapest, IV. kerület, Kigyó-tér 1., királyi bércpalota. *Hivatalos irodai órák* : d. u. 5—7-ig.

Könyvtár, szaklapok, szabadalmi leírások és szakárjegyzékek gyűjteménye. 10—12-ig és 4—6-ig nyitva. *Sürgőnycim* : Autoclub Budapest. *Telefonszám* : 11—70.

Meghívó,

Van szerencsém T. Tagtárs Urat f. hó 26-án, vasárnap délelőt. 1/2 12 órakor a Klub helyiségében tartandó rendes évi közgyűlésre ezennel meghívni.

Tisztelettel
gróf *Andrássy* Sándor s. k.
elnök.

Jegyzőkönyv.

A Magyar Automobil-Klub igazgatóságának 1909 március 6-án tartott üléséről.

Jelen voltak: Gróf *Andrássy* Sándor elnökle alatt *Blathy* Ottó Titusz, kiscétényi *Kovács* László, *Krisztinkovich* Béla, br. *Vécsey* László igazgatósági tagok, dr. *Delmár* Tivadar vál. tag és dr. *Kovács* Elemér rendes tag.

Elnök üdvözlí *Rényi* Dezső székesfővárosi tanácsnok urat, ki a székesfőváros területén gépkocsikkal való közlekedésről alkotandó szabályrendelet tárgyalására hívott meg, hogy megismerje az automobilisták nézeteit és meggyőződést szerezzen a Magyar Automobil-Klub azon törekvéséről, hogy a hatóságot tőle telhetőleg támogatni óhajtja.

Elnök a jegyzőkönyv hitelesítéséül *Kovács* László és br. *Vécsey* László urakat kéri fel.

Ezután igazgató olvassa a székesfőváros törvényhatósági közgyűlése által általánosságban elfogadott szabályrendelet-tervezetet és annak minden egyes pontját az igazgatóság beható vita tárgyává tette.

Az igazgatóság által megállapított módosítások indokolására a székesfőváros tanácsához egy beadvány elkészítésére ügyvezető igazgató és dr. *Kovács* Elemér kérték fel.

Elnök megköszönvén *Rényi* Dezső tanácsnok ur szives érdeklődését és az ülést bezárja.

Kmft.

Tárgysorozat:

1. Igazgatóság jelentése az 1908. évi ügykezelésről (hivatalos lapban közölve).
2. Számadásokat felülvizsgáló bizottság jelentése az 1908. évi zárszámadásról és mérlegről.
3. Az 1909. évi költségelőirányzat megállapítása.
4. Alapszabály-módosítás.
(A választmány által javasolt új szöveg a hivatalos lapban közölve).
5. A választmány kiegészítése.
6. Az aviatika céljaira alap létesítése.
7. Esetleges indítványok.

(Indítványok a közgyűlést megelőzőleg 8 nappal, a választmányhoz írásban nyújtandók be).

Motor csónakokat

szállít mindenféle fajtában és nagyságban mérsékelt árért és szavatosság mellett

Hullicka K.

elsőrangú hajó építő.

Wien XIX/3 Kahlenbergdorf.

Árjegyzék ingyen és bérmentesítve.

Versenydíjaknak

alkalmas arany-ezüst áruk és órák legjutányosabban beszerezhetők

Gáti és Szabó

ékszer- és órás üzletében

Budapest, V., Bécsi-utca 9. sz.

TELEFON 7-66.

TELEFON 7-66.

Vagyon.

Mérleg 1908 december 31.

Téher.

		K	f	K	f						
I. Értékpapírok :						I. Alapítványok :					
34.800 kor. névértékű pesti magyar kereskedelmi bank záloglevél a 93.50 32538						1 5 alapító tag által befizetve 6000					
10.000 kor. névértékű 4%-os m. korona járadék kl. = à 91.95 9115						2 1 alapító tag által befizetve 400					
						3 Únemegek rendezési alapja 5500					
						41653					
II. Készpénz :						II. Lékötött vagyon.					
1 Takarékbetétben 18605						4 Chaufer jutalmazási alap 20000					
2 Folyó számla 352						5 Térképek kiadására 5000					
3 Kézi pénztárban 423						6 Prinz Heinrich Fahrt-ra engedélyezve 20,000 K. 1908-ban felmerült 19000					
						19000					
III. Beiratasi és tagsági díjak :						III. Egyenleg :					
1907. évi mérlegben 1200						Tehermentes tiszta VAGYON 17100					
1908. évi előirányzatban K. 17.220											
1908. év folyamán befolyt K. 12.635											
Összes hátralék 4585											
Valasztmány által végleg törölve 5785											
További ketes tagdíjak 1050											
						4000					
IV. Ingóságok :											
1 Butorfelszerelés a) múlt évi leltár érték K. 7081.—											
10% avatás levonásával K. 708.—						6373					
b) 1908. évben kiadott 180											
Jelvények 44											
Térképek és könyvek 1368						89					
						7965					
						89					
Összesen 73000						73000					
						—					
						73000					
						—					

Budapest, 1909 február 26.

Kriszinkovich s. k.
igazgató.

A 73,000 korona végösszeeggel lezárt vagyommérleget megvizsgálva, a rendelkezésre álló tiszta vagyont 17,100 kor. azaz Tizenhétkezeregyezer száz korunával állapítottuk meg.

Budapest, 1909 február 27.

Bláthy Ottó Titusz s. k.,

Baruch Jenő s. k.,

Dr. Varró Imre s. k.

Benz-automobílok

Turakocsik

Szállító- és teherkocsik

Autobérkocsik és autobusok

Motorhajók és hajómotorok

Magyar Benz-Automobilgyár r.-t.

Budapest

IV., Váci-utca 42.



Telefon 161—37.

AJAX automobilgyár részvénytársaság ZÜRICH.

1909-es modelljei:

14/16 lóerős 4 heng. 20/24 lóerős 4 heng. 24/32 lóerős 4 heng.
20/24 lóerős 6 heng. 40/50 lóerős 6 heng.

Zajtalan, mint egy villamos automobil!

Legegyszerűbb, mindig biztosan indító készülék. Legújabb Bosch-féle mágnesgyertya-gyújtás. Legegyszerűbb és legmegbízhatóbb mótör. — Hivatásos műszerész felesleges. Mindenki önmagának lehet a saját műszerésze. — Legcsekélyebb benzinfogyasztás. Gillet-Lehmann-szabályozó, vagy bármily takarékosági készülék külön alkalmazása felesleges.

„ORION“ különleges automobilgyár

14 — 36 személyes omnibuszok 650 — 5000 kg. hordképességű szállító- és teherkocsik számára.

Vezérképviselő:

J. MEDAK Wien, I., Stubenring 2.

Telefon int. 1992!

NEMZETI SPORT

ÉS A MAGYAR VIZI SPORT

MINDEN SPORTTAL FOGLALKOZÓ SZAKLAP.

A Nemzeti Sportot 1903-ban Fodor Károly műgyetemi vívómester alapította. A Magyar Víz Sport, előbb Magyar Evezős Sport, VIII. évfolyamában 1908. február 1-én egyesült a Nemzeti Sporttal.

Norvég északi játékok.

(Vinterstevne.)

Irta Muzsa Gyula országgy. képvis. a MOB. társelnöke.

Péntek, febr. 26.

Mióta sporttal — legalább némi vonatkozásaiban — intenzívebbül foglalkozom és ennek ide s tova másfél deecénium az ideje, igazi lelkimegnyugvással tudom konstatálni elfogulatlanul, hogy vívásban akár mint kvalitás, akár mint rendező — páratlanul állunk Európában. Nem akarom itt boldogult Krasznay emlékét felújítani, ki a felújított második Olympiádon ott hagyta jurskedését Párisban, mert nem nézhette, hogy egy érdekeltekből és vívómesterekből összeverődött kottéria hogyan nyom el minden érdemes versenyzőt. Athénre sem akarok utalni, sem a st.-louis-i komédiát sem akarom felemlíteni, mert csak ismétlésbe esném; konstatálni akarom azonban, hogy itt is, mint Stockholmban, a vívóversenyek meg sem ütik azt a mértéket, aminőt ez a legférfiasabb, legnemesebb sportág megérdemelne. Mintha az emberek elvesztenék helyes judiciumokat, olyan hibákat követnek el, melyek nem méltók oly versenyekhez, ahol a feltétlen lovagiaság — hisz ez szülte a sportnak ez ágát — a leg-ementárisabb követelmény.

A christiániai téli versenyek keretében a „Turnhallen“-ban rendezett tör- és epée-versenynek némi nemzetközi jelleget az kölcsönzött, hogy azon két dán versenyző is megjelent, köztük Sander főhadnagy, ki franciaországi iskolája alapján tavaly Londonban is elég jó formát mutatott.

A pénteki epée döntőjére Haakon király kíséretére megjelent a ma Kopenhágából megérkezett dán trónörökös, Keresztély is — a király bátyja — és öccse, Harald herceg is. Ez alkalomra a „Turnhallen“ zsűfólásig megtelt szép asszonyokkal és egy esomó úrral, ki vindikálta magának a címet, hogy víváshoz ért és dacára a szép keretnek, a verseny — nem a rendezők hibájából — fiaskóval végződött. A második poule után a király és a hercegek, — akik pedig megérkezéskor a dán bajnokkal: Sanderrel erősen paroláztak — felkerekedtek és nem várva be a verseny végét — távoztak. Okát e szokatlan jelenségnek Sverre kapitánytól tudtam meg. A király, mint igazi sportember és elsöranu vívó észrevette, hogy Sander honfitársa érdekében „lajzál“, hogy azt maga mögött második helyre behozhassa: otthagya a versenyt és Sverre állítása szerint, megtagadta, hogy az általa elsőnek ki-tűzött tiszteleldj a győztes Sandernek kiadassék.

Éjfélre a „Frogner saelter“ volt a találkozási hely, honnan mintegy ezer szánkázó fáklás levonulást, vagy jobban mondva, lesiklást rendezett a tizkilométeres lejtős pályán Christiániába, ördögi képét mutatva be egy oly sportágnak, mely-

nek lehetősége a világon mindenütt ki van zárva. A keskeny ródlin elől a hölgy ül egy vízhatlan kapucinban, kezében égő fáklájával, háta mögött az udvarló, hóna alatt a hosszú kormányruddal és a pár és a párok ezrei örült katalizmában rohannak le a kocsituton, hogy rövid félóra alatt ép testtel lenn legyenek a völgyben, Christiániában. Igazi pokoli, de egyuttal izgató látvány.

*

Szombat, febr. 27.

A christiániai hét amint közeledik befejezéséhez, érdekes-ségében fokozódik. A „Frogner“ pályája azt a képet mutatta, mint egy jól reklámozott football-verseny a „millenárison“, mikor a „Tata“ meglepéssel szopja virginiját és dörzsöli kezeit. Ember ember hátán, némán és csendesen — pardon, emiatt nem tökéletes a fentebbi hasonlat, ahol a t. publikum tudvalevőleg ritkán az; — a két Mathiesen izgatottan jár-kei, az idősebb Szigurd pláne gyalog. Kitudódik a rejtelly. Oszkár eltörte egyetlen koresolyját, melyen végigjárta Európát és most a bátyja kölcsönben kapott koresolyján próbálkozik.

Megnyeri az 500-ast, de a publikum hűledezve olvassa a felhuzott táblán, hogy ideje az 1500-on héttizeddel rosszabb, mint az orosz Burnow-é és ezzel oszlik a publikum, azzal biztatva magát, hogy vasárnap jó Mathiesen Oszkár igazi távja, az 1500, melyben minden korrigálva lesz. Burnow ugyszólván, az első körtől kezdve javította a Mathiesen idejét, ki az Oluf Steen-nel futott versenyében annak rossz tempója és ideje által (9.10) megtevesztve, túl akadémikus tempóban futotta meg, különösen az első 6 kört. Burnow ellenben, kinek eldigi 500-on 50⁷/₈, 1500 2.36 és 5000 9.05 volt az ideje, ma váratlanul valamennyi rekordját megjavította. Kérdés és ez izgatja ma a kedélyeket Christiániában, képes lesz-e holnap (vasárnap) ugyanezt a formát az 1500-ban és 10.000-ban betartani?!

*

Vasárnap, febr. 28

Pénteken este, mikor a versenyekről hazajöttem, a Hotel direktora nagyon udvariasan előadott, de igen kellemetlen hírrel lepelt meg. Értesített, hogy a nap folyamán szobámat kiürítette és mint elmésem megjegyezte, hogy a szombat esteli zsvajból mentől kevesebbet halljak — felköltöztetett a negyedik emeletre! A stockholmi szépművészeti társulat szombaton este tartotta meg farsangi redout-ját a Grand Hotelben és erre a célra az én szo-

Valódi Perez-
féle veronai

vívó-eszközök

Barbasetti, Perez, Radaelli, Parise mintájú vívókardok és vitörök. Kard- és törpengék. Perez patent T pengék. Vívókeztyük-, arc- és fejjvédők. Párbaj-kardok és pisztolyok. Céllovó pisztolyok és puskák.

Athletikai sportcikkek. Diszkosz, gerely, suly.

A MASz. hivatalos képviselője által felülvizsgált és hitelesített sportcikkek egyedüli raktára. Téli sportcikkek: Ski, szán, korcsolya. Sportegyeteknek engedmény. Összes sportcikkekről képes árjegyzéket ingyen és bérmentve küld

Kertész Tódor sportáru-üzlete

BUDAPEST IV., KRISTÓF-TÉR.
ALAPITTATOTT 1861-ben.

bámat is az első emeleten átalakították szeparévá. Tehát ahol tíz nap alatt éjszakánként az én agglagényi vágyódó sóhajaim hangzottak el — néha, ott szombaton éjjel vidám kacaj, forró szerelmi suttozás az álarc mögött éjfél előtt és utána valószínűleg már álarc nélkül egy-egy lopott csók csattanása is elhangzott, mialatt a pezsgős üvegek durrogtak, a poharak összecsendültek.

Bárhogy történt is, az egész hotel zengett a zsbongástól és a zajtól és mikor én vasárnap kelve, szokásom szerint, firmamentumot és a hőmérőt spektráltam, a hotel előtt még mindig szán- és automobil-erdő állott, várva mulató gazdáira, kiknek az éjszaka nem volt elég hosszú.



A norvég királynő.

Még egy nevezetes dolog történt, a szombaton este meghasadt felhők egész éjjel ontották a havat és vasárnapra virradólag a város pompás új fehér köntössel cserélte fel a két hét alatt a szénportól már szükölni kezdő régi köntösét. Friss északi szél



Akadályverseny a frogneren.

hajtotta még délben is a foszladozó felhőket, amidőn egész Christiánia a Frogneren tolongott: a szerencsések, kiknek jegy jutott, hogy helyeikre juthassanak, a boldogtalanok, kiknek nem volt helyük, oly helyet keresve, ahol legalább valamit láthatnak a versenyekből.

Fizető vagy ingyenes néző legalább 20—25 ezer zsbongott, míg végre egy órákor megcsendült a himnusz és a királyi család bevonult a jégpálya közepén felállított páholyba, míg mi ki-

váltáság halandók, a rendezőkön kívül csak egynéhányan a páholy köré állottunk.

Az ezerötszázast megnyerte Mathiesen Oszkár és ezzel a norvég néplelek fölélegzett — drukkolni tudnak ám az emberek itt is, legalább is annyira, mint egy footballi bajnokság végső döntőjében mi szoktunk — mert hacsak valami szerencsétlenség nem éri Mathiest, úgy 9-ik helyre nem jut, a 10.000-ben övé és így a norvégeké az idegenek által veszélyeztetett világbajnokság.

Az időközben bemutatott internacionális szenior műkorcsolyázást (Paulsen, Lördal és Stixrud), valamint a junior műkorcsolyázást a bizonyos türelmetlenséggel és fentebb vázolt drukkkal nézte a nézőközönség, mit a helyzet eléggé nem indokolhatott.

Pontban két órákor felvonták a táblára a 10.000-ben induló első két számát, a két oroszét (Burnow és Wickström), kik szédületes tempóban futották meg a husz kört, mely alatt a finn Wickström majdnem egy körrel maradt le. Elért idejük az erős szél dacára is kitünő volt: 18.17% és 18.56-al.

Óráig tartott az izgalom, míg a 18 benevezett versenyző legtöbbje a versenyt lefutotta.

A nagy zsbongást esőnd váltotta fel, míg a zsüri a pontozást befejezte, hogy aztán dörgő hurráh-val üdvözölje a lassan felvont norvég lobogót, mely hirdette a téli játékok legnagyobb eredményét: a gyorskorcsolyázás világbajnokságának győzelmét.



Haakon király Ol. f trónörökös-sel.

Mathiesen Oszkár, bár a hatodik helyre jutott, a 10.000-ben 18.37.4-el, de a pontozásban 11 ponttal első lett, erősen hátra hagyva Burnow-t, ki az 1500-ban 6-ik lett 2.34.2.

A király tiszteletdíjának és a világbajnokság megnyerésével Mathiesen Oszkár vissza vonulhat a nyugalomba, sportpályáját oly fenomenálisan futotta meg e télen egész Európában, hogy ehhez hasonlót keveset mutathat fel bármely nemzet akárminő sportágában.

*

Hétfő, március 1.

Egy hónapja, hogy elhagytam az édes hazai földet. Nem tudom, milyen az időjárás, de honvágyó lelkemben elképzelem, hogy ma már a télnek vége lehet, az utcasarkokon kínálják a kikeleti hóvirágot, és a Kossuth Lajos-utcában a merészebbek már felöltő nélkül sétálnak.

Itt ma, a versenyek utolsó christiániai napján csipős, a háztetőkről a havat hordó északi széllel és még délben is az árnyékban — 10 fokkal indultunk a Holmenkollen-re, a norvég sí dicsőségének e megünnepeelt szentelt helyére.

A hetek alatt gondosan kezelt pálya (tréningre a közel szomszédságban egy kisebb lejtő szolgált), a frissen reá esett hóval és

Marton Alajos és Fia

BUDAPEST, IV., Koronaherceg-utca 10. sz.

Diszmu- és ezüstárak nagy raktára.

≡ Verseny-díjtárgyak gazdag választékban. ≡

Sportegyletek tisztelt tagjainak engedményes árak

a körülötte nyüzsgő embertömeggel felejthetetlen szép képet nyújtott.

Hangos hurráh-val üdvözölték az első versenyzőt, ki sikeres ugrásával és szépen leírt körével a pályát elől befutotta. Egymásután siklottak le, itt-ott egy-egy bukfenc, nyomán porfelhő és a publikum örömrivalgása egy-egy komikus pózzal végződő esés után (ahány, annyiféle), de bizonyítják ez eredmények, hogy a norvégek nemcsak legrégebb, de lögtökéletesebb üzői ennek a szép sportnak, melynek egyetlen titka, hogy kicsiny korban kell kezdeni — láttam a királyi park lejtőjén 5—6 éves emberkéket, kik egy párnagságu, általuk összehordott hópadról már tanulták az ugrást; — ebbe, mint sok más sportfajba — nem lehet „beleugrani”. Ahol náluk, otthon megengedik a hóviszonyok, mielőbb meg kell kezdeni, láthatjuk Svájc, Németország, sőt még Ausztria példáját is: Mindenütt halad már e szép sport.

A nap erősen nyugvóra hajlott, mikor a Holmenkollen villamosvasut állomásán még egyszer és utoljára végignéztém Christiánán és az azt övező, szép téli tájképet. Lelki szemeim előtt felujult a Tátra tavaly először látott téli képe.

Mikor fog ott a hágón, a Tátra, Csorba-tó és az onnan kezdődő szép Klotild-ut a téli sportok hangos zajától, kajájától és örömetől visszahangozni?!



A hósport Alsó-Ausztriában.

Írta: Komarnicki Román.

(Másodikközzemény)

Az 1906/07. év teléig a bobsleigh a közönséges utakra voltak utalva, melyek csekély kivétellel, mint pl. a Payerbach-graben vagy az Auerbachgraben Mürzzuschlag közelében egyetlen és kedvezőtlen esésükkel nagyon befolyásolták az ezen sport nyújtotta élvezetet. Ezen hiány pótlására az alig egy éves Wintersport Club vállalkozott: nagy áldozatok árán a Semmeringen a Sonnwendstein oldalában egy szánkó versenypályát épített s ezen egyszerű alkotást 1907. év őszén fejezte be.

A pálya a híres versenypályaépítő mérnök Eustacchio tervei szerint Lichtenstein uralkodó herceg támogatásával épült. 1300 m. magasságban kiindulva húzódik a pálya 2600 m. hosszúságban (a közel jövőben 3 km.-re lesz meghosszabbítva) a Sonnwendstein északi oldalát borító sűrű fenýőerdőn át hatalmas szerpentinekben négy erős fordulóval le a Hotel Erzherzog Johannhoz a céltribünök elé.

A pálya 3% eséssel 3 m. széles; a fordulónál 8 m.-re szélesedik ki s minthogy az erős fordulónál a külső oldalfal a pályameder fenékén 4 m.-el emelkedik túl, a pálya tanult legénységére nézve még a legerősebb tempó mellett is veszélytelen.

A start és cél telefonice vannak egymással összekötve; automatikus időmérők által teljesen hiteles időadatokat szereznek. Ez alkalmas szerkezet után összeköttetésben van egy mellékórával, melynek hatalmas lapja a tribünökkel szembe van fordítva. Abban a pillanatban, midőn a bob áthalad a startvonalon, megindul az óramutató, amely rögtön megáll, mielőtt a célzsinór át lesz szakítva. Ekként a publikum mindvégig figyelemmel kísérheti a verseny egyes fázisait s mindenkor meggyőződhetik a megfelelő időadatokról.

E pályán vívják a bobsleigh versenyeket, így Osztrárország bajnokságáért, a Wintersport Club értékes díjért.

A szánkók e két főtípusa mellett gyakori Alsó-Ausztriában a kis svájci versenyszán, a s k e l e t o n. Ellentétben a többi szánokkal, a skeletonnál a szánkázó mellére fekvé, fejével előre sikklik s lábaival kormányoz vagy fékez. Gyakran a cipőhegyre erő-

sított hegyes vaspatkókat alkalmaznak fékezésre. Valamennyi szánfaj között a kis skeleton a leggyorsabb, de legnehezebb és veszélyesebb is.

Alsó-Ausztriában Maria-Zell környékének, Payerbach és Mürzzuschlag kitünő ródli pályáin gyakran végigsikklik egy-egy skeleton. De legszívesebben látogatják a semmeringi bobsleigh pályát, mely a skeletonozókra nézve teljesen veszélytelen. Ezen a pályán tartják meg a versenyeket is, míg az u. n. skeleton ugróversenyek a semmeringi Hotel Panhaus mellett levő si-ugró sáncon, az u. n. Pinkenkoglschanzen folytak le.

Kedvelt szánkófaj az u. n. Hörnerschlitten, mely az eől szárvallakú felgőrből szánkótalpakból nyerte nevét; mindig több ülés és sohasem szerepel mint versenyszán. Különösen a stájer határon, főleg Mürzzuschlag vidékén kedvelik, honnan nagy rajokban lerándulnak „In Roseggers stoansteirische Waldheimat.”

Azon szánkók mellett, melyek a terep lejtőségén kívül más hajtó erővel nem bírnak, nagyon gyakoriak a csilingelő lovas szánok, melyekkel sűrűn találkozunk a hegyek közti kocsiutakon bennülő városiakkal. A legfőbb vonzóerővel bír e kirándulóra nézve a téli vadatetés; így különösen gyakran el látogatnak Mödlingből vagy Badenből a közeli Heiligenkreuzba, Reichenauból a Höllentalba, a Semmeringről vagy Mürzzuschlagból a császári vadaskertbe, Mürzstegbe, Scheibbsból a Langgába.

De a lovas-szánok közt is kifejlődött egy sportszán. Űgető versenyeken használt kocsikhoz hasonló könnyű szán egy ló által vonva.

A versenyeket, az u. n. Gasselrennen-eket rendszeren Baden behavazott löversenypályáján vagy Mürzzuschlag külön lovas-szánkópályáján tartják.

II.

A si-sport. — Lilienfeld.

Bár nem oly régi keletű, mint a szánkósportok, de méltó vetélytársuk. Alsó-Ausztriában a télisportok legszebbike a si-futás. Ki ne érezne nyaranta néha vágyakozást azon szép napok után, midőn az ablakon bekopogtat a ragyogó, szeplőtlen, csendes tél? Ki ne érezne vágyakozást azon testet-leket erősítő nemes sport után, mely a nagy városok sáros havából, a zajos téli sporttelepekről házmagasságu havon gyözedelmeskedve, elvezet az érintetlen fehérhegyek magasztos birodalmába?

Mióta Nansen sieivel áthatolt Grönland örök jég- és hóbirodalmán, azóta a téli sportok legnagyobbiké rohamosan terjed. Hamarosan meghódította Középeurópát, elterjedt a Harzban, Schwarzwaldban, mely második hazájává lett. Paulke tanár volt az első, ki a siekkel magas hegységbe indult s egy rendkívül nagyszerű síturájával a Berner Oberlandban sikerült az alpinisták figyelmét felhívnia, hogy mily nagy régiókat lesz hivatva a jövőben a si a magas hegységben, főleg pedig a glecservidéken meghódítani. (1894.)

Osztrárországban is csakhamar számos barátjára és hívére akadt a si-sport. Már 1892-ben megalakult az Österreichischer Skiverein, melynek tagjai egy Bécsben tartózkodó norvég által tanították magukat. Az egyeslet által a pötzleinsdorfi sportterületen tartott si-versenyekre egymás után jöttek le az akkori idők legjobb sifutói, így: Karl Roll, Hansen, Erwin Roli, Sanderson, Thanlow, Samson, Mönicki, Randson és Horn. Egyikén az évenként tartott 10 km.-es si-versenyeknek Karl Roll 52 perces rendkívüli eredményt ért el. A klasszikus Holmenkollen versenyen különösen az ugrásban elért bámulatos eredmények mindenütt a legnagyobb elismerésre találtak s előmozdították a si-sport gyors fejlődését. Roll a si-futást nemsokáig a hadseregbe is bevezette s ő volt a katonák első si-tanítója.

Teljesen függetlenül ezen törekvéstől kezdte kísérleteit Mathias Z d a r s k y Marktl-ban Lilienfeld (Alsó-Ausztria) mellett.

Othonának, Habernreith hóban gazdag vidékének meredek és akadályban dús mezőin és erdős lejtőin nem ért el sok célt hosszu deszkáival és az akkoriban még szokásos laza norvég kötéllel. Sok kezűgyesség birtokában megfelelőre vágta magának a deszkákat, a laza kötést lassankint merev kötéssé változtatta és megteremtett egy si-futási rendszert, mely képessé tette őt arra, hogy a legmeredekebb terepen minden nehézséget biztosan és esés nélkül legyőzhessen.



Lukács Arnold

úri divat-különlegességek raktára
Budapest, Kecskeméti-utca 7.
 Különlegességek fehérneműek és nyakkendőkben,
 angol kalapok, reklám ár darabja 5 és 7 kor.

A rendszer fő jellemvonása az, hogy egy acél talplemez által a láb leggyengébb fordításával is irányíthatjuk a sieket. Egy rugó alkalmazása ellensúlyozza a kötés merevségében rejlő veszélyt, Zdarsky rendszere szigorúan ragaszkodik még a legképzettebb si-futónál is a bot-technikához, ellentétben a norvég iskolával, mely a botnélküli futásban látja az elérendő tökéletességet. A siek könnyű irányítását és a sieelés gyors megtanulását Zdarsky rendszere biztosítja kétségtelenül a legjobban.

Évek hosszú során folytatott kitarító training, lelkiismeretes tanulmányozás és rendszerének folytonos tökéletesítése után lépett csak Zdarsky a nyilvánosság elé s néhány hívével 1900-ban megalapította az Alpenski Vereint.

Nehéz és hálátlan dolog volna azon hosszantartó éles és áldatlan harcot követni, melybe a norvég, illetve freiburgi iskola az új rendszerrel keveredett. A norvég si egy hasznavehetetlen dolog és legfeljebb síkon vagy parkokban használható, — állították a lilienfeldiek, — s mindaz, aki a norvég sit használja, beleértve természetesen a norvéget is, nem ért a si-futáshoz semmit

litható s kár nélkül lehet szegescipőkkel használni, ami viszont a hegyi lakosságra és turistákra nézve bir értékkel. A norvég typosok közül még a balata szij sem bírja el teljesen kár nélkül a szegescipőt; a balata talpakat és szijakat pedig szintén úgy kell venni, még pedig drágán.

Egyik legnagyobb előnye a lilienfeldi siek a könnyű irányíthatóság és ezzel kapcsolatban a gyors megtanulás. Hány ember van, kinek örökre kedvét szegte a norvég siek örökös akaratossága, melyek sehogy sem akarnak párhuzamosan menni. S oly éghajlatu országokban, mint a miénk, ez talán a legfontosabb érv. Mire jó olyannak, kinek egy szezonban 5—10-szer nyílik alkalmá vasár- és ünnepnaponként lábára kötni a sieket a Telemark typos előnyeiről prédikálni, holott a lilienfeldivel könnyebben eléri célját s több örömet talál benne.

A merev kötés által elért két fontos előny azonban ép oly sokatmondó hátrányokat rejt magában. Gyakran megesik, hogy a futó oly szerencsétlenül esik, hogy siei, lehet mondani, csaknem össze vannak kuszálva, vagy hogy gyors lesiklás közben lába



A nagy siugrás a Chamonix-i versenyben.

sem. A norvég si hívei ellenben váltig azt erősítették, hogy a lilienfeldi si egy hasznavehetetlen monstium, melyen egyetlen jó csavar sincsen, kivéve azt, amely feltalálójánál hiányzik. Olaj volt a civódás lankadó tüze a lilienfeldi siek „Alpenski”-re való elkeresztelése is.

Mind a két fél tőle telhetőleg igyekezett egyforma buzgalom által ösztönözve a sit az alpesi tartományokban nélkülözhetetlen téli forgalmi eszközzé tenni. De mindegyik csak a saját hön szeretett typosát ismerte el helyesnek.

„Az igazság meglehetősen a közepén van; — mondja a freiburgi Henry Hoek, e harc pártatlan s hivatott bírálója, — mindkét fajtnak vannak előnyei és hátrányai.”

A Telemark-typos, vagyis a norvég sit, mindenekelőtt olcsósága és egyszerűsége ajánlja, ami, mint általános közlekedési eszközre nézve multhatatlanul fontos. Egy többé-kevésbé ügyes ember egyedül vagy legalább is egy kovács segítségével könnyen előállíthatja sieit. A lilienfeldi siek mindig a gyárból kell jönnie és sok pénzbe kerül.

Ezzel szemben az Alpenski minden lábra megfelelően ál-

valamibe hirtelen elakad. Ily esetben a norvég sijét egyszerűen lerázza lábáról, míg az erősebben fixirozott Alpenski gyakran bokarándulásnak vagy ficamodásnak lesz okozója.

Az Alpenski a magas hegységre van szánva s éppen itt hozhatja magával a legnagyobb veszélyt. Ismeretes dolog, hogy a lavinába jutott ember csak úgy menekülhet a veszélyből, ha karjaival uszómozdulatokat végezve, sikerül az omló hótömeg felületén maradnia s mindent elhanyagától, amibe a hó belekapaszkodhatnék. Itt ismét a norvég van előnyben, mert sijét egyszerűen lerugja lábáról, míg a szorosan odaerősített Alpenski, melyből csak nehezen menekülhetünk, biztosan végzetessé válik ránk.

Céltudatos vezetés és Zdarsky önfeláldozó odaadása folytán az Alpenski Verein gyors virágzásnak indult és ezek köszönhetik Zdarskynak és legjobb tanítványainak a száguldó siek feletti uralmat. Gyakorló terekül kezdetben a hackingi Hackenbergwiese szolgált Bécs mellett, később Habernreth környéke, majd Lilienfeld és Tavern (a Traisen völgyben), végül Aspang és Puchberg.

KODAK

A Kodak-gépek egyszerű kezelése a kezdőt is azonnal képesíti művészi képek előállítására. Világszerte elismert elsőrangú gyártmány. **Kodákok** ugymint **nappény melletti előhívókészülékek** 6.50 koronától feljebb. Minden szaküzletben eredeti gyári árban kaphatók. „Z” árjegyzékünk kívánatra ingyen és bérmentve.

Kodak-társaság, Wien, I., Graben 29.

Hirek.

MÁTRA-TURÁK. Március 6-7-én az Egyetemi Turista Egyesület hat tagja két si-turára ment a hóval befedett Mátrába. Az első társaság, mely Gyöngyös felől indult el már szombaton este 7/9-kor ért a kékesi útkaparárházhoz, ahol barátságos fogadtatásban részesült. A sieket már a Mátrafüred után néhány száz méternyire fel lehetett kötni. Sokat ártott az alsóbb régióban fekvő hónap a pénteki nagy esőzés, mely azonban mintegy 600 m. magasságban már erős havazás volt. Itt a fákat vastag hótakaró borította. 7-ikén kora reggel útnak indult az első csoport, s a Csórhegy felé vette útját, mely mint hatalmas hóhegy emelkedett ki a fák sűrűjéből. Egészen aljáig lehetett lefutni. A Csórhegyről folyvást a gerincet követve, néhol igen érdekes lefutásokat végezve, értek a sielők a Nagy-Gálya behavazott Samassamenedékházába 10 órakor. Ekkor kisütött a nap is, mely köd-tengerbe burkolódzott s a zuzmarás fák, áttetsző kék levegő és fehér hóvilág gyönyörű havasi tájakat varázsolta a sielők elé. 11 óra felé megérkezett a második csoport is, mely Parád-fürdőről indult el hajnalban. A Mátra hótakarója ez oldalon Csevicen kezdődött, alul jeges, feljebb pedig porhanyós volt. Délig együtt maradtak az egyetemiek a Nagy-Gályán, azután az első csoport megindult Pásztó felé, a második pedig Gyöngyösre. Ami a pásztói túrákat illeti, úgy ki kell emelnünk, hogy a Mátrának a nyugati része, mely a Piskésetetőtől Fiskalitásig tart, elsőrangú si-terület. Hóhegyek emelkednek itt, melyeken alig van bokor, sőt ki jól ismeri a terepet, az a Piskésetetőtől Fiskalitásig egyhuzamban 3 km.-t tehet folyton-folyvást lefelé. A Mátrának ez a része vetekedik Kitzbühellel, Lilienfelddel, ennél kitünőbb si-terepet fővárosunk közelében, de még másutt is keresve, alig lehet ta-



Hirlaptudósítók Chamonix-ban.

látni. Fiskalitás után még néhány gyönyörű lefutó van a Békás-tóig, ahol azonban már megszűnt az összefüggő hófelület. Innen a hasznos völgyön végig Pásztóig már csak egyhangú gyaloglás maradt hátra.

HUSVÉTI NAGY TURÁK színhelye az idén egyrészt a Kisfára lesz, hová a Magyar Sí Klub, másrészt a Magas-Tátra lesz, hová az Egyetemi Turista Egyesület rendez si-kirándulást, ez utóbbi jó részben téli hegymászásokkal is kapcsolatban áll. A tervbe vett túrák szerint a poprádtavi Majláth-menedékházba, a Szilésiai házban és a Frigyes-menedékházban lesznek kisebb társaságok. A Sí Klubban tervbe vették azonban kívül néhányan a bihari havasok egyik legszebb részletét, a Vlegyázát is.

A MONTREUXI SI-VERSENY. A Montreux Vevey Ski Club február 21-én si-versenyt rendezett, melyről Kisfaludy Árpád, lapunk svájci tudósítója, ki a versenyen szintén részt vett, igen érdekes ismertetést küldött. Leveléből idézzük a következőket:

„A verseny főrésze St.-Lou és Chamby közt folyt le. A távfutás St.-Louból kiindulva, egy nagy ferde nyolcas után St.-Lou alatt végződött. Start pont tizkor. Negyedórával előbb összeriták a jelentkezőket s a sorsolás után indultunk. Nekem az első szám jutott s így elsőnek indultam. Egy perces időközökben indították a többi. A start egy kisebb domb tetején volt. A pályát 70—100 m.-nyire leszurkált piros kis zászlók jeleztek. A lejtő után lassu emelkedés mellett a szánúton vezetett az irány, hol minden jeges volt. 10 percig haladhattam, midőn magam előtt kétfelé is jelzett irányt látok s itt — amint az valószínű, nem a helyes irányt választva — kezdtem a meredek oldalon felfelé kapaszkodni. Vagy 40 m.-t haladhattam, mikor egy francia rám kiált, hoy nem jó irányban megyek. Persze, rögtön le-

felé indultam, de amint leugrottam az útra, annak másik felén levő hókehányásban felbuktam — s e kettős veszteség folytán ketten, kik mind régi kipróbált versenyzők voltak, megelőzték. Annyira azonban tartottam magam, hogy addig, míg az ut felé vezetett, más nem előzött meg. A lefelé vezető út azonban próbára tette a legjobb sielőket is — itt ugyanis a jelzések lejtő oldalán horpadásokon vezettek tovább, úgy hogy hullámvasut módjára haladtunk, közben stoppolni is kellett, mert a sebesség örületes volt. 800 m.-el a cél előtt a startolási dombra kellett újra felmenni s innen volt le az irány a célhoz körülbelül 200 m. magassággal 800 m. behorpadt lejtőn. A fagyos havon — összeszorítva két lábamat, — mehettem 50 km.-es sebességgel, úgy hogy a cél után 200 m.-nyire álltam meg, a második Telemark után. A versenyben első lett Kurz Ottó 32 p. 39 mp., professzionista, az első amateur pedig Cochand 33 p. 26 mp. A pálya mintegy 8—10 km. volt. A stílusversenyben minden résztvevő bemutatott egy Telemarkot és Krisztiánit összekapcsolva, utána pedig egy sorozat jobb-bal Telemarkot. Ez a verseny pontozás szerint dönt el. Az akadályverseny egy 25 fokos lejtő volt. Az első akadály ugyanis egy út keresztben, melyre le kellett ugrani; az út után fémterez hegyi kerítés következett 20 méternyire az úttól. Ettől szinte 20 méternyire egy 3/4 m. széles árok, mindkét partjára szétdobált horgokkal, a végős akadály 35—40 m. után egy hirtelen horpadás. Az egész pálya 200—250 m. hosszú volt. Az utolsó szám az ugrás volt. Kürtszó jelezte, ha a versenyző felül elindult. A versenyző bottal ellökte magát a starttól és folytonos lassu leguggolás és felállással jött az elugró hely felé, majd, midőn 10—12 méternyire volt onnan, összehuzott térdel, előre tett karokkal, összetett lábbal jött az elugró helyre, hol 2 m.-el a sánc vége előtt kirögtta magát, de úgy, hogy a felső test



Francia alpesi vadászok.

annyra előre düljön, illetve a két láb annyira hátrább, hogy a leugrásnál a test a lejtőre merőlegesen essék le. Első lett Kurz Ottó 16 m.-el, az amatőrök között első Cochand Emil 13 m.-el.”

HARALD SMITH február 28-án ismét új világrekordot állított fel a davosi új ugrópályán, amennyiben 45 m.-t ugrott. Öcsese, Trygve Smith 46 m.-t ugrott, — de felbukott.

KITZBÜCHELI VERSENYEREDMÉNYEK: Február 28. Sítávifutás kb. 4 km. 1. R. Gerin (Wien.) 2. C. Eccher (Innsbruck SC.) Gyermeugrás. 1. J. Filzer. 2. M. Faller. Juniorugrás. 1. H. Schenk (WE. Wien) 1,208 pont, 13,5 m. 2. R. Brünner 1,214 p. 13 m. Szeniorugrás. I. osztály: 1. Dr. Eccher (SC. Innsbruck) 1 pont, 25 m. 2. J. Filzer (WSV. Kitzbüchel) 1,229 p. 23,5 m. II. osztály: 1. G. Jahn (WSC. Wien) 1,160 pont 23 m. 2. M. Daxer (WSC. Kitzbüchel) 1,227 p. 22,5 m. Versenyen kívül: Thorleif Aas (29 m.) Miller (28 m.) Walter (27 m.) Luther (25 m.) Schneider professzionista St.-Antonból (32 m.), ki megjavította az osztrák rekordot.

KRISZTIÁNIA MÁRCIUS 2. A Holmenkollen-versenyen Leif Berg győzött a si-ugrásban, B. Biehler (német) 25 m.-t, dr. Rudolf Biehler a Hüggehullet-halmon 26 m.-t ugrott.

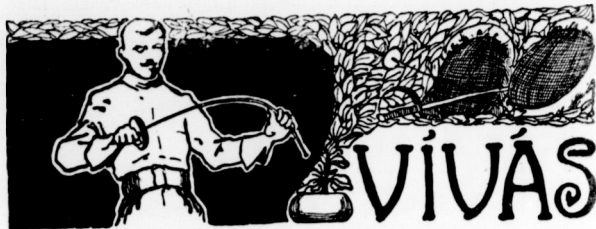
FRANCIA alpesi vadászok és az olasz alpiniek február első felében együttes si-gyakorlatokat tartottak teljes hadi felszereléssel a Jura-hegységben Morez vidékén. A francia alpesi vadászoknak képünkön közölt csapata résztvevett január 31-én a francia alpesi club si-erenyén is, mely Morez, Grenoble, Albertville és Chamonix környékén tartott meg.

Jelvények, plakettek, érmek, tiszteletdíjak

izléses és olcsó kivitelben

FABRI I. és társa Ferenciek-tere 2. sz., Király-bazár.

Budapest székesfőváros szerződötetett
a Magyar Athletikai Szövetség
a Magyar Athletikai Club □ □
és több előkelő egyesület szállítója



A kolozsvári vivóverseny.

Az erdélyi vivóélet lassankint helyes mederbe terelődik. Azok a csudabogarak, melyek erdélyi forrásból eredve, hol közderültséget, hol meg bosszúságot okoztak, szünőben vannak. Nemcsak Kolozsváron, hanem kisebb erdélyi városokban is erősen tért hódít a modern versenyszellem.

Az érdem ebben főként a Kolozsvári Egyetemi Athletikai Clubot és annak éveken át volt jeles mesterét: *Gerentser* László dr.-t illeti meg. A KEAC. rendezett először Erdélyben nagyszabású komoly vivóversenyt, a KEAC. mutatta be versenynein az igazi vivó nagyságokat és az igazi vivó művészetet. Természetesen nagyban hozzájárult az eredményekhez a hadsereg közreműködése, melynek részben Bécsújlye-lyen, részben a budapesti klubokban és versenyeken képzett tisztjei azonnal csatlakoztak a helyes irányban megindult mozgalomhoz. Kolozsváron kívül a másik erdélyi vivógócpontra Marosvásárhelyre, ahol főként *Filotás* Ferenc huszárkapitány hozta lendületbe a vivóéletet.

A mult heti kolozsvári verseny szépen volt megrendezve, értékes díjakat osztottak ki, a zsüri kitünően működött. Feltűnést keltett a budapesti versenyzők elmaradása. Csak a MAC. küldötte le *Krencseyt* az első díj elhozására, továbbá *BBTE. Dunayt*. A nagyszerű formában levő pozsonyi bajnok csodálatos művészetével ismét beváltotta a hozzá fűzött várakozásokat, *Dunay* is szépen szerepelt, a második helyet biztosítván magának. A többi budapesti egyesület távol maradásának oka a versenyek túlhalmozásában keresendő. A törverseny gyenge részvétele szomorú jelenség.

Pétfőlag közöljük a lapunk mult számából kimaradt részleteket.

Términősítés, tekintve, hogy csak hárman vettek részt, nem volt. A poule-ban Schenker megverte Dunayt 4:3, Posta megverte Schenkert 4:3, Posta Dunayt 4:2. Ezek szerint első lett Posta Schenker előtt. Posta mindkét fegyverrel ériási haladást mutat.

Kardminősítés: *Krencsey* 12, *Dunay* 11,8, *Schenker* 11,16, *Posta* 11,01, *Kelemen* 10,2, *Molnár* 9,5, *Fey* 9,04, *Szecey* 9,2, *gróf Nemes* 8,9, *Jeszenszky* 8,8, *Kozma* 8,6, *Macsellár* 8,6, *Tóth* 8,6.

Kard-poule. I. csoport: 1. *Krencsey*, 2. elemen, kiesett *Nemes* (KEAC.) és *Macsellár* (KEAC.) II. csoport: 1. *Dunay*, *Jeszenszky* (Szolnok), kiesett *Molnár* (Szolnok.) III. csoport: 1. *Schenker*, 2. *Fey* (Marosvásárhely), kiesett *Kozma Győző* (KEAC.) és dr. *Tóth János* (Debrecen.) IV. csoport: 1. *Posta*, 2. *Szecey*, kiesett *Denk*. V. csoport: 1. *Pál*, 2. *Hoor*, kiesett *Deák Gábor*.

A döntő küzdelem táblázatát már közöltük. A végeredmény alapján a díjakat így osztották ki: 1. *Krencsey* Géza (MAC.) 2. *Dunay Bertalan* (BBTE.) 3. *Posta Sándor* (KEAC.) a rendező egyesület díja. 4. *Schenker Zoltán* (Sz. VE.) *Hölgyek* díja. 5. *Pál Imre* (Nagy-Szeben) a honvédelmi miniszter díja. 6. *Hoor Egon* (KEAC.) báró *Bánffy Zoltán* díja. 7. *Szecey István* (KEAC.) báró *Jósika Gábor* díja. 8. *Fey József* (Marosvásárhely) *Armentani Ede* díja. 9. *Kelemen Attila* (Marosvásárhely) a sportbizottság díja. 10. *Jeszenszky hgy.* (KEAC.) a KEAC. díja. Végül *Molnár*, *gróf Bánffy Miklós* díja. A MASz. képviselője *Halász Gyula* koronaőr százados és *Filotás Ferenc* kapitány, mint zsüritagok szintén egy-egy értékes díjat kaptak.

A zsüri tagjai voltak: *Halász Gyula* koronaőr százados,

Szakál Kalmán vezérkari százados, *Filotás Ferenc* kapitány, *Gáspár Kornél* főh., *Repeczky László*, *Bagoméry N.*, *Fodor Árpád* hn.

A rendezőség élén dr. *Kiss Mór* egyetemi tanár, a sportbizottság nagyérdemű elnöke állott, a nagy munka orszlánrészét *Posta Béla* végezte.

Hírek.

ESKÜVŐ. *Nagy Béla* dr., kir. ügyész, a MASz. vivószakosztályának elnöke f. hó 20-án, szombaton vezeti oltárhoz *Kovách* Miciéket, marosvásárhelyi és mezőbányai *Kovách Sándor* móri főszolgabíró és neje, sz. *Szegheő Vilma* leányát a móri plébánia-templomban.

NAGY BÉLA DR. 3 heti szabadságra külföldre utazott. Távol-
létében a MASz. vivószakosztálya vezetésében *Zulavszky Béla* százados, a MAC-ban pedig *Krencsey Géza* helyettesíti.

A MAC-ban rendkívül erős tréning folyik. *Krencsey*, *Halász*, *Mészáros Ervin*, *Zulavszky Béla*, *Pajzs*, *Rády*, *Koczy*, *Kazár* és mások teljes erővel készülnek a bajnokságokra.

A NEMZETI VIVÓ-CLUB versenyt májusra halasztotta. Minden tekintetben helyes intézkedés ez és nagyban hozzá fog járulni a verseny sikeréhez.

SANTELLI ITALO nagy vivóakadémiája szombaton, f. hó 20-án lesz a Vigadóban, *Santelli Horatio*, *Goppold von Lobsdorf*, a híres cseh vivó és a mester kitünő tanítványai részvételével.

ARLOW GUSZTÁV lovag, mint értesülünk, Erzsébet-köruti A vivótermét f. é. május elsejével feladja és a helyiséget *Santelli* vette át. *Arlow* loagnak ezentul nem lesz a fővárosban vivóterme. A kitünő mester további terveiről annak idején be fogunk számolni.

A NEMZETI VIVÓ-CLUB a mult héten a MAC-ot látta vendégül, melynek tagjai közül *Zulavszky*, *Krencsey*, dr. *Nagy Béla*, *Pajzs* és *Karossa* jelent meg, míg a vendéglátó clubot *Werkner*, *Heinrich*, *Stéger*, *Stiller*, *Ilavas*, *Nyiri*, *Grünwald*, *Remeniczky* és *Székely* képviselték. A szép küzdelmekben bővelkedő assant-vivás a késő esti órákban ért véget.

Nyilttér.

Válasz Tóth Ferenc vivómester úrnak.

Az elvek harcában, személyeskedés nélkül, mindenki vel szemben állom a harcot!

Ha azonban azt látom, hogy egy cikk csak pár gúnyos célzás; egy — tanítványaimnak szóló — üres bók és a neve alá jegyzett két sor miatt íródott, akkor azzal nem foglakozom.

Tudva azt, hogy a magyar vivókörök — néhány vivómester kivételével — velem teljesen egyetértenek és úgy vivómesteri, mint szakiroói működésem méltányolják, ezt többre becsülöm a konkurrencia ellenvéleményénél, melyet csak az esetben tartok tiszteletben, ha személyeskedés nélkül küzd az elveikért.

Lovas Gyula,
okl. vivómester.

Havas Lajos

Sportkönyve

míg a készlet tart, 20 fillérért kapható darabonként

Olbrich L. sportüzletében

Budapest, VI., Teréz-körút 6.

Arjegyék ingyen. * Telefon 80—44.

LOVAS GYULA vivóterme
Nagymező-utca 28., II. em.

Kard-, vitőr- és ökölvívás. Tornázás.
Az idei sorozáson bevált ifjúságnak ajánlja tavaszi vivó-kurzusát, melyre bármikor lehet jelentkezni.



Személyes kérdésben.

— Irta: *Donáth Leó.* —

Elnézését kérem a N. Sp. olvasóinak, hogy szíves türelmüket oly kérdésben veszem igénybe, mely tulajdonképpen nem érdemli meg másodsor is a nyomdafestéket. Nem akartam a támadókat erre méltatni, de felelős szerkesztőm figyelmeztetett, hogy a N. Sp. nem térhet napi-rendre azon ügy felett, mely már a nyilvánosság előtt fekszik, hogy magyarázattal tartozom. Igaza van s ezért és csak ezért reflektálok is, bár a dolog merituma *nevelés* és kár a fáradságért, melyet rápöcsököl; az illető urakkal igazán nem törődöm. Szó vagyon a MAFC. berlini expedíciójáról. Ez volt közvetlen ürügye az egyetem ellen folyamatosan levő rendszeresített sajtóhajsának és ez adott hangot az alattomosan áskálódó, kárörvendően vigyorgó gyűlölködésnek, mely igyekezett félrevezetni, megtéveszteni a jóhiszemű tájékozatlanságot.

Az utóbbit kívánom felvilágosítani, az előbbi csak hallgatag megvetéssel illetem. Levetem az újságíró kiváltságos pluralis majestatis-át, mely megillet, mint a lap uszórovatvezetőjét, nem támaszkodom egyetemre, hanem minden felelősséget a magam vállára véve, szembezálok a vádakkal. Csak egy szövetségesem van: az igazságom. És szót kérve nem bujkálok, hanem ezuttal kiírom a nevemet. *En* kiírom.

A legsúlyosabb támadás: „tényleg létező klubtagok neve alatt más emberek usztak“. Valótlanság. Álneveket használtunk, de jóhiszeműen, mert nagy és főbenjáró okunk volt rá; elhihetik az urak, hogy szívesebben indítanók versenyzőinket nyíltan, hiszen scratchversenyben még ellen-ségeink részéről sem lenne megkísérlehető az a galád inszínuáció, amelyet nem áttallának hozzánk kenni, ha hendikepről volna szó; a magyar sportot megbénító egyik félszegség kényszerített arra, hogy egy versenyzőnk nevét eltitkoljuk. De az illető nem *Fülöp* Károly, hanem *Károly* Fülöp álnéven startolt, és félreértést csak a két kereszt-név összetévesztése okozhatott. Hogy pedig a benevezett *Honti* Gábor helyett *Zsoldos* Károly indul, azt én a rendező egyet elnökségének annak rendje és módja szerint bejelentettem és a dolog a körülmények mérlegelésével tudomásul is vétetett. Erre nézve bekértem a Berliner SC. elnökének hivatalos megerősítését, melyet rögtön megérkezése után közre fogok adni és bárkinek rendelkezésére boesátok megtekintés végett.

Ime: a nagy hühéval hirdetett sportszerűtlenség így fest, ha rávetjük a valódi tényállás éles, könyörtelen fényét és nem állítunk be célzatosan, elferdítve fél-igazságokat. Tant de bruit . . .

Ki kell még térnem arra a vádra, hogy nem voltak indokolt esélyeink, hogy nem tréniroztunk elég lelkiismeretesen. Nos, itt ugyancsak kirí az avatatlan, de rosszindulatu laikus praepotens, okoskodó akadékossga. Nem volt esélyünk? Olyan uszószakemberre hivatkozhatom, akinek hozzáértés és tekintély dolgában saruit sem vagyok méltó

megoldani. *Halmay* Zoltán mondotta nekem, hogy reális, alapos chance-okkal indulhatunk. Nem tréniroztunk? Közönséges rágalom, mert január végétől kezdve munkában állottunk és talán nem vagyok szerénytelen, ha megemlítem, hogy idén lépek aktív versenyzésem nyolcadik évébe és bő-séges gyakorlati tapasztalatom, valamint megfelelő elméleti tanulmányozás alapján biztam abban, hogy decemberi formánkat négy hét alatt visszanyerjük. Nem csalódtam, mert a céltudatos, racionális tréning gyümölése 40 m-en Honti-nál 22.5, Zsoldosnál 22.8 és csekélységemnél 21.5 mp.-es eredmény volt. Oly idők ezek, melyek igenis jósuлтakká tettek bennünket a magyar uszósport képviselőjére egy 3×42 m-es sprintstafétában, és melyek azt a tehetetlen és rosszindulatu éretlenkedést, hogy a MAFC. stafétája gyenge és csak blamázt okozó uszókból állott a nyilvánvaló kómikum fertőjébe fojtják. Honti szerencsétlenségünkre megbetegedett, de helyette a szintén tréniroztott tartalék két 24 és egy 23.6 mp.-es idővel méltóvá lett a kiküldetésre, melyet a MAFC. egyesegyedül közgyűlésének felelősséggel tartozó választmánya megszavazott, és melyet az időközben már megváltott vasuti jegyek szinte elkerülhetlenné tettek. A balvégzet azonban tovább üldözött és Zsoldos az utolsó napokban, ugy-szólván a huszonnegyedik órában, szintén megbetegedett s rohamosan gyengülve a versenyen nem kevesebb, mint *hat* m.-el uszott pesti formáján alul. *Ezért* kaptunk ki *másfél* m.-el és *ezt* kombinációba vonni már igazán nem lehetett. Nem hallgathat el engem azon ellenvetés, hogy a versenyő vereségét mindig más mentő körülménynek, és nem ellenfele jobb képességeinek tudja be, mert normális körülmények közt győznünk kellett volna. Kikaptunk, de megtettünk mindent, amit adott helyzetben tethettünk; ellenfeleink klasszisát pedig nem vonhatjuk senkisé megkésztés; hogy „*reklámot csináltunk*“ önmagunknak, az egyszerűen nem igaz és az a néhány sor, mely mint sportújságírótól tölem ered, a legnagyobb önmérséklettel volt megírva.

Aki csak kissé is foglalkozott valaha az uszással, rögtön át fogja látni, hogy nem indultunk sem forma, sem esély nélkül. Hogy egy héten belül két erőteljes, izmos versenyzőnk dől ágynak, azt jóstehetség nélkül előrelátni nem lehetett és számításba venni is képtelenség volt.

Ennyit igazolásomra és — tekintve, hogy a berlini utat én manageáltam — a személyes kérdés elintézésére. Ismétletlen boesátot kérek, hogy ennyi ideig pertraktáltam azt.

És most még három dolgot: Zsoldost én „szívtam“ a MAFC.-ba. Erre nézve csatolom Zsoldos nyilatkozatát, de hozzáteszem, hogy nevezett tagtársammal belépése előtt hónapokig nem beszéltem és belépését saját szabad elhatározásán kívül *Kugler* Sándor tanácsa idézte elő.

„Az utóbbi időben egyre hangosabban jelentkező gyanúsításokkal szemben ezennel kijelentem, hogy a MAFC.-ba szabad akaratomból minden személyi befolyásolatástól menten csak azért léptem be, mert ott véltem megtalálni azon előfeltételeket, melyek sportomnak kedvem szerinti kultiválását lehetővé teszik. Régi egyetem uszószakosztálya feloszlóva, a MAFC. tagja lettem, mert ezen együlethez régi szimpátia fűz. Egyben nagyon különösnek találom, hogy feltételezik nálam belépésem alkalmából más szempontok közrejárását, mint aminők egy egylettel való korrektt és sportszerűt rokonzenzvezés. Budapest, 1909 március 12. *Zsoldos* Károly s. k., a MAFC. tagja.“

Ostoba, izléstelen ráfogás továbbá, hogy *Fabinyi* és *Fülöp* meghasonlottak vezetőségünkkel, hisz mindketten köz-szeretethen álló tagjai annak, előbbi mint egyesületi alelnök, utóbbi, mint uszóosztályi elnök. Tavaly nem versenyez-

Jogi és politikai szigoriatokra, alap- és államvizsgákra és az ügyvédi vizsgákra kiváló sikerrel garancia mellett készít elő

Dr. Kállay Zoltán

jogi szemináriuma

Budapest, IV., Magyar-utca 3. szám.
Nem tévesztendő össze hasonló intézetekkel!

Angol tenisz-öltönyök. 30 frttól
Skót felöltők } 35 frttól
Sportruhák, regatta-öltönyök }
mérték után elsőrendű kivitelben

Fai Géza úri szabó
cégnél

Váci-utca 37. szám Merkur-palota.

tek, ezzel látszólagos tápot nyújtva a meggyanusításra, de nyugodt lehet mindenki, hogy nevezett két tagtársam bír elég úri érzékekkel, hogy nem maradna meg vezető pozícióban egy oly területben, melynek szemével nem ért egyet. A versenyzéstől való tartózkodás oka, a nagymérvű tanulmányi elfoglaltság idén megszűnővén, ismét meg fog jelenni a startnál a magyar melluszó bajnok és az országos hátuszó-rekorder.

Végül: az ellenünk megindított alantjáró hajszal Nemtelen, animózus módra, letűnt korszakok erkölcsének perfdíájával, uriemberkezhez méltatlan módra folyik. A névtelenség sánca mögül, sötétén bujkáló intrikusok lövik mérgezett nyilaikat. Undorodik minden nyílt, egyenes gondolkodású ember, ha a komiszságok e sorozatát szemléli. Hogy a spiritus motor hol van elrejtve, tudni nem lehet. Mellékes is. Wir kennen unsere Pappenheimer. A harem-dor azonban egységes és hű, következetes marad önmagához.

Örök példázat a haldokló oroszlán és szamarat tárgyazó hasonlat; ha előbbi sántít is, úgy annál találabb utóbbi.

A kéz Jákobé, de a hang Ezsaué mindenütt. Egyről azonban biztosíthatom összerőffent ellenségeink nagy táborát ezen kis leszámolás alkalmából: uszóinkat megfélemlíteni, szétugratni nem, legfeljebb még jobban összeforasztni fogják. Azok ragaszkodnak egymáshoz, és nem hagyják a piros-fekete színeket cserben. Az egymás és az egylet iránt való meleg vonzódás és feltétlen, kölcsönös bizalom az a rocher de bronze, ahonnan fölényesen, nyugodtan nézünk farkasszemet a tajtékturó, göresösen, de hasztalanul erőlködő adáz rosszakarók rajával. Láng edzi gyémántkeményre Damaszkus szikrázó acélt, és a megpróbáltatások tüzeben dacosan, önérzetesen emelt fővel álljuk a vihart, büszkélkedünk azzal, hogy a MAFC. uszói vagyunk.

Et si fractus illabatur orbis,
Impavidum ferient ruinae.

Hirek

A MUSZ. KÖZGYŰLÉSE kedden, f. hó 23-án lesz és valószínűleg lényeges változásokat fog a tisztikarban eredményezni. Az egyes pártok eszembn szervezkednek a döntő ütközetre, melyet már oly régen jósolunk. Valószínűnek látszik, hogy az elmúlt év történetének egyik legexponáltabb tényezője, Moor Jenő főtítkár kénytelen lesz helyét átengedni. Számbajövő jelöltek Kugler (ÖTE.), Tamedly Mihály (MAC.) és Kiss G. Az egyes egyletek várható állásfoglalása most, hogy e sorokat írjuk, még ismeretlen és a választások elé nagy érdeklődéssel nézünk.

A SZEZON ELSŐ VERSENYEI a MAFC. és egy eddig megérőszítetlen hír szerint a MTK. által rendezettek lesznek.

KÜLÖNÖS FELEDÉKENYSÉG révén kimaradt a WSC. Austria tavaszi propeziójából, melyet mi is közöltünk, a 4×34 m-es vegyes staféta versenyre kiírt Ausztria-díj, melyet 1907-re a FTC., 1908-ra a WAC. véd.

A WSC. AUSTRIA hölgy-szakosztálya vasárnap uszóversenyt rendezett a Diana-fürdőben nagyszámú közönség jelenlétében. A nézők sorában ott láttuk Hierhammer alpolgármestert. A meeting főszámai a következő eredménnyel végeztek:

Ausztria bajnoksága 100 m. 1. Milch Klára (Austria) 1: 40. 2. Sticker (Austria) 1: 43.8. 3. Fischer (Danubia) 1: 49.8.
Amster emlékeverseny (tilkos hendikeppel) 68 m. 1. Adler (Austria) 1: 33.4. 2. Kalisch 1: 35.8. 3. Milch 1: 47.4.
Staféta verseny 3×34 m. 1. Austria A csapata (Steiner, Böhm, Milch). 2. Austria B 1: 40.6.

NÉMET USZÓK BELGIUMBAN idén is fognak startolni, április 9-én Antwerpenben és 10-én Brüsszelben. Német részről indul a Hellas—Magdeburg ugy a vegyes, mint a tetszés szerinti stafétákban, a nemzetek közti stafétákban Schielel-val megérősdöve; Behrens a műugrásban vesz részt; azonkívül várható hogy még a német II. klasszis is, kb. 10—12 taggal lesz képviselve.

SCHIELE—MEYBOOM TALÁLKOZÁS ugy rövid, mint közép-távon lesz a holnap, március 21-én Strassburgban tartandó nemzetközi verseny főattrakciója.

DANIELS A 220 YARDOS BAJNOKSÁGOT (Metropolitan) 2 p. 36 mp. alatt nyerte, 25 yardos pályán, 50 yarddal Goodwin klubtársa ellen.

ANGLIA BAJNOKI TERMINUSAI az idei évre a következőkép állapították meg:

100 yard (férfiak) szeptember 20. (Hull); 100 yard (hölgyek) szeptember 7. (Bradford); 220 yard szeptember 6. (Manchester); 440 yard (sósvízi) még üres; 500 yard szeptember 30.

(Hackney Baths, London); 880 yard július 31. (Swindon); egy ang. mfd. augusztus 7. (Soutport); távbajnokság július 17. (London, Temze); mell 200 yard szeptember 22. (Hornsey-Road Baths, London); hát 150 yard szeptember 22. (Macesfield); műugrás augusztus 2. (Lechlade); plunging (üres).

OXFORD UNIVERSITY SC. egyetemi uszóversenyt rendezett múlt szerdán, melyen nagy feltűnést keltett az 50 yardos versenyben győztes R. Honey 28.2 mp.-es ideje; az előfutamban pláne 28 mp.-et uszott, míg az 50 yardos szeniorversenyben O. J. Hobbs csak 30.6 mp.-et írt el. Említést érdemel a 440 yardos uszásban N. M. Bruce 6 p. 13.4 mp.-es eredménye.

SZOKATLAN TÁVU BAJNOKSÁGOT ír ki jövőre az ausztráliai szövetség 1320 yardra, vagyis ¾ ang. mfdre, mely eddig csak mint rekordtáv volt ismeretes.

ANGOL USZÓK AUSZTRÁLIÁBA NEM DELEGÁLTATNAK a nagy költségek miatt, mint az angol ASA. Közgyűlése végérvényesen elhatározta.

BELGA SZÖVETSÉG megkereste Angliát állandó országok közti versenyek rendszeresítése végett, az utóbbi azonban a kérelemnek nem tett eleget.

AZ ANGOL USZÓSZÖVETSÉG UJ ELNÖKÉVÉ a lelépő G. Hearn helyébe A. Atkinson (Stockton) választott az ASA. március 10-iki közgyűlésén; titkár maradt I. C. Hurd, aki egyzersmind az idén Párisban tartandó nemzetközi uszóértekezleten Angliát képviselendő.

ANGOL STAFÉTABAJNOKSÁG kerül idén először eldöntésre egyesületi csapatok számára, az idei közgyűlés döntése szerint, mely a részletes feltételek kidolgozását egy külön bizottságra ruházta.

ANGLIA BAJNOKI STANDARDJAIT a Szövetség következőképen szigorította meg: 220 yard 2 p. 55 mp. (eddig 3 p.); 500 yard 7 p. (eddig 7 p. 25 mp.); 880 yard 14 p. (eddig 14 p. 30 mp.); 1 ang. mfd. 30 p. (eddig 32 p.). A 100 yardos standardot 1 p. 06 mp.-ben kérték megállapíttatni, de ez elvetették.

BATTERSBY, aki az olimpiád alkalmával 24 p. 33 mp.-et uszott 1609 m.-en, szövetségi oklevelet kapott ez eredményért, melyet tudvalevően azért nem hitelesítettek rekordnak, mert a pálya a kötelező 110 yardnál 70 cm.-el rövidebb volt.

AUSZTRÁLIA BAJNOKSÁGAINAK hátralevő része február 26-án bonyolítottott le; Beaufaire 1 és ¼ ang. mfdön, valamint 220 yardon is győzve, négyszeres 1909. évi bajnok lett, mindenütt nagyszerű időket érve el. A melluszó bajnokságot 220 yardon, a védő Matson nem indulván, Finlay szerezte meg jó eredménnyel. Részletes eredmény: 1 ang. mfd. 1. F. Beaufaire (Victoria) 24 p. 08 mp. 2. R. Garland (New-South Wales). 3. C. Graham (Queensland) 90 yarddal nyerve, 10 yarddal harmadik. Springfield elkésett a versenyről. 440 yard. 1. F. Beaufaire (Victoria) 5 p. 33 mp. 2. H. Hardwick (NSW.). 3. C. Healy (NSW.). Beaufaire fölényrel győzött, míg Hardwick beigazolta 880 yardon mutatott kitűnő formájának állandó voltát és Healyt 10 yarddal verte. 220 yard. 1. F. Beaufaire (Victoria) 2. p. 30 mp. 220 yard mell. 1. F. Finlay (West Australia) 3 p. 17.4 mp. 2. Richardson (Victoria). 3. Meadows (Viktoria). Az összes bajnoki számok pontversenyére kitzűzött Kieran-vándordíjat Beaufaire sorozatos győzelmei folytán Victoria-állam nyerte.

Tennis, auto, sport és
utcai cipő ujdonságok.

Bencze és Társánál

Budapest, IV., Váci-utca 2. szám



A hétről. A Magyar Labdarugók Szövetségének választott tanácsának első ülése mult szombaton volt s ezzel működése is megkezdődött. Egy ülés, melynek jóformán egyetlen tárgya a különféle bizottságok megválasztása volt, természetesen nem járhat semmiféle érezhető hatással. A külső szin azonban lényegesen elütött a régi tanácsülésektől s a komolyabb felfogás és hang húzódtott végig az egész tanácskozás folyamán. A kezdet minden tekintetben biztató. Frissebb levegő és új szellem költözött a tanácskozó terembe. Reméljük, hogy a mult szombati első tanácsülés végre meghozza azt a régen várt kort, midőn a határozatokat a komoly megfontolás és mérlegelés, nem pedig a csupasz voksolás fogja létrehozni.

Április 4-ikén a magyar válogatott csapat a Deutscher Fussball Bund, vagyis Németország kiválasztott XI-ével fog Budapesten mérkőzni. Mi magával az eszmével minden tekintetben csak azonosíthatjuk magunkat. A nemzetek legjobbjainak egymással való mérkőzése nemcsak sport, hanem társadalmi szempontból is sokkal messzebb fekvő célokat szolgál, mint az az első pillanatokban sokak előtt látszik. A reprezentatívok mérkőzése előkészíti az országok egyes klubjainak a szorosabb és gyakoribb érintkezését. Erre pedig most nekünk szükségünk van. Mióta a csehekkel való érintkezésünk megszakadt s tisztán az osztrák csapatokkal való mérkőzésekre vagyunk utalva, nemzetközi mérkőzéseink száma erősen megcsappant. Ezek felrúgásáról kell gondoskodnunk. Erre a célra pedig a német csapatok igen alkalmasak. A viszonyok nálunk már olyanok, hogy a drága német csapatokat is kibírja. Az erőviszonyokat mérlegelve, azok a két nemzet football sportjánál körülbelül egyformák. Így mindig az egyenrangú erők élvezetes küzdelme lesz a németekkel való találkozás, melynek értékét még az is emeli, hogy a német csapatok sokkal fegyelmezettebbek, mint akár az osztrákok, akár a csehek. Társadalmi, jobban mondva politikai szempontból pedig azért tartjuk fontosnak ez új összeköttetést, mert a német sajtó az egész világot átöleli s a németeken keresztül elért esetleges sikereinknek erős tolmácsolója lesz. Jelentőséget képvisel ez, mert a siker fejlett sportot tételez fel. Fejlett sport pedig csak fejlett vagyis kulturálműveltségűnél található. Ha mégis vannak kifogásaink, azok egyáltalán nem az ügy lényege ellen, hanem a formája ellen valók. A magyar-német mérkőzést *Steiner Hugó*, a MLSz. jelenlegi főtájkára készítette elő s mi ezt szívesen honoráljuk. Hiba volt azonban a tárgyalások menetét teljesen suba alatt tartani, miáltal a mit sem sejtő nagyobb egyetlek április 4-ikén nemzetközi és egyéb mérkőzéseket kötöttek le s most igazán zavarban vannak. Kétségtelen, hogy megoldási metodusok találhatók lesznek. A jövőre vonatkozó tanulság ugyanis csak egyetlen egy, hogy valaminek a létrehozása ne ad hoc-szerű legyen.

A mult vasárnapi mérkőzések közül a legnagyobb meglepetést a Föv. TC. veresége keltette a BAK.-al

szemben. A fővárosiak az ősz és tavasz folyamán olyan formát mutattak, hogy veresége nem volt várható, jóllehet a BAK. folytonos vereségei dacára, mindig imponáló formát mutatott s csak nagyfokú balszerencsénél mulott, hogy nem szerepelt sikeresebben. Alapos csalódást és meglepetést keltett a FTC.—MAC. találkozására is. A várt magas színvonalu játék helyett durva és nivótlan mérkőzés következett be. Az eredmény pedig annyira nem reális, hogy az mérlegelés tárgyát nem is képezheti. A ferencvárosiak kiméltelen durvasága még indokolatlan is volt, mert fölényük mellett még a szerencse is állandóan mellettük volt. *Weisz* magaviselete pedig a legsúlyosabb elbírálás alá esik. Azért, mert a labdát elveszik tőle, hátulról, orvul úgy megrugott egy MAC. játékos, hogy az összeesett. Innét kezdve a játék teljesen elfaiult s miután a bíró *Weisz*-t kiállította, az egész játéknak olyan látszata volt, mintha a ferencvárosiak, dacára hogy 2:1-re vezettek, mégis kiakartak volna *equilibrálni*. Ez sikerült is nekik. A második félidő első perceiben *Medanessu*-t viszik ki zuzott arccal, nemsokára pedig *Vanael* csavaria ki lábfejét a gólrugás pillanatában, egy otffelejített láb segítségével. Így, miután a MAC. kilenc emberrel maradt, éri el még a FTC. további három gólját. Most még csak arra vagyunk kíváncsiak, hogy mit fog mondani a FTC. ismert vezető, *Weisz* ügyében a fegyelmi bizottság előtt? Korodv esetében a pofon másodrendű, a rugás volt a fő. És most?

Egyébként a bajnokság sorsa már eldőlt a FTC. javára. Hatalmas formája mellett hátralevő mérkőzéseit minden valószínűség esetén meg fogja nyerni s egy-két vereség sem tudná vezető pozíciójából kiszorítani.

I. oszt. bajnokság.

MAC.—Typ. SC. (Millenáris.) Csütörtökön, f. hó 11-én, játszott a két csapat elbalsztott bajnok mérkőzését. A

Typ.-nak a FTC. ellen elért 2:1-es eredménye nem szolgálhatott alapul a két csapat előzetes erőkülömbiségére, mert ezen eredményt mindenki csak pillanatnyi kondíció hiányában és az idő abnormitásában kereste. A csütörtöki mérkőzés azonban magyarázatot adott még a Typ.—FTC. mérkőzésre is. Láthattuk, hogy mennyire komolyan kell venni első osztályú csapatainknak még a bajnoki lista utolsó helyén szereplő csapatot is. A FTC. példáián, aki csak szerencsével tudott nyerni a Typ. ellen, a MAC. nem okult.

Két tartalékkal játszott, akik igen helytelenül voltak megválogatva, mert a kapust ép úgy nem lehetett a centerben szerepeltetni, mint a beket. (!) Az első félidőben a MAC. ilyen centerekkel próbálkozott, a második félidőben pedig már késő volt a helvcs változtatás. A Typ. vezető góliát ugyan kiegyenlített az athleták, a győzelem megszerzésére már nincs idő. A mérkőzést kellemetlen vonatkozásban emlegetik. A Typ. csapatában egy a második csapatok mérkőzésén szerenelt játékos is játszott volna?? Megtévészésre a két Typ. játékosnak rimelő neve és a játékosoknak erős hasonlatossága adott okot.

A közel napokban el fog válni, hogy illeti-e egyáltalában vád a nyomdászesapatot az iránt, hogy csapatjukba — a második csapatok mérkőzésén való előzetes részvétel miatt — jogosulatlan játékos szerepeltettek.

FTC.—MAC. (Millenáris.) A bajnokság legfontosabb mérkőzését játszott a két csapat, le, illetve

5:1 küzdötte (!) végig a két csapat. Az előjelekből ítélve, klasszikus küzdelmet várt a nagy számban megjelent sportközönség. A klasszikus küzdelem azonban elmaradt, a játék mintegy visszapillantást nyújtott a multba, a magyar footballsport születésének korába. Kezdet után csak az első 15 percben volt olyan a játék, amelyet a két csapattól elvártunk volna. Mikor a MAC. *Fekete* révén a

vezető gólt belövi, még pár percig fair modorban folyik a játék, de a FTC. hamarosan felocsudik meglepetéséből s ugyancsak keményen lépi túl a football szabályok által nyújtott határokat. A durvaságok ezután egyre-másra követnek el mindkét fél által, de az első féldő ebbeli kiemelkedő mozzanatát mégis Weisz botránysos magatartása képezte. Ez a játékos, aki legnagyobb technikát árulta el eddig az ellenfeleknek alattomos uton való tönkretvésében, most annyira ügyetlen volt (!), hogy minden nagyobb bevezetés nélkül a mítsem sejtő MAC. centerhalfját teljes erőből megrugja. A bíró természetesen kiállítja. A második féldőben a FTC. egalizálóan Weisz elvesztését, olyan brutális játékokat folytat, amelynek eredménye, hogy az ő 10 emberével szemben a MAC. csak 9-el marad. Csodálnunk kell, hogy az a csapat, amely kemény, de amellet fair játékmórával nyerte el azt a pozíciót, amely őt a legjobb magyar csapatává avatja, az a csapat ilyen eszközökkel menjen a küzdelembe.

Pedig, mint a példák mutatják, lehet 7—8 gólt is löni egyenrangú ellenfeleknél is, anélkül, hogy az ellenfelet előbb agyonvernénk. Nem kell nagy fantázia ahhoz, hogy eltudja képzelni a távolról szemlélő, hogy milyen képet nyújtott a FTC.-nek a MAC.-al való bajnoki verekedése. Játékról, mint ilyenről, csak az első féldőben szólhatunk, a második féldőről csak birkózó és boxoló rovatunkban lehetne szólnunk.

A FTC. győzelmét föltétlenül megérdemelte, mert elővőre ő 10 emberrel hagvta el a küzdőteret a MAC. 9-ével szemben. Megjegyzendő, hogy az ő esettükét nem az ellenfél, hanem a bíró ejtette el. Megérdemelte és kivívta volna azonban a FTC. minden valószínűség szerint más játék után is a győzelmet, mert kétségtelen, hogy a FTC. csapata football tudás tekintetében is föltötte áll a MAC.-nak. Az egyes szervek külön-külön jobbak a MAC.-énál, de a klasszis különbséget a két csapat fedezetsora között fenálló szembevetendő differencia adja meg. A FTC. halvesora kitünő, a MAC.-é pedig rossz. Ami a csatársoroknak egymáshoz való erőviszonyát illeti, ezek között is a FTC. felő billen a mérleg, annál is inkább, mert míg a MAC. csatársora nem nyer kellő támogatást gyenge halvesorától, addig a FTC. csatársora mögött a legjobb half triász áll. A MAC. védelem Sipos betegeskedése folytán nagyon meggyengült, mert Abaffy még egészen tapasztalatlan, rutin nélküli játékos. A két bek azonban nagyot javult. Természetesen az ő játéku sem lehet kétségbeesés eredményes a halvesor gyatra játéka miatt. Evvel szemben a FTC. védelmének valósággal könnyű dolga van, mert a halvesor előzetesen mindent kivereszik, a bekek legtöbbszörre tisztázott helyzettel állnak szemben. Ki kell emelnünk azonban, hogy Rumbold és Manglitz együtt, mikor magukra maradnak, a kritikusi pillanatokban is feladatuk magaslatán állanak, erre azonban ez alkalommal nem igen volt szükség. Épen így kevés nehez dolga volt Fritzenk is.

FTC.: Fritzen—Rumbold, Manglitz—Weinber, Bródy, Gorszky—Weisz, Kucsora, Korody, Schlosser, Szeitler, MAC.: Abaffy—Major, Oláh—Meleghy, Foczy, Medgyessy—Fekete II., Krempels, Vangel, Duda II., Borbás dr. A mérkőzést a FTC. azonnali támadása nyitja meg, Schlosser lövése azonban tulmagas. Perekéig a FTC. uralja a helyzetet. Apró szabálytalanságok miatt a bíró minduntalan megakasztja a játékot. A MAC. első komolyabb felnyomulását Vangel egyéni lefutása képezi, amelyet Fritzen kifutással ment. Néhány változatosabb momentum után a MAC. jobb szárnya vezet támadást s Fekete II. a védelem mögé kerülve a vezető gólt lövi. Fritzen érinti a labdát, de ez erejénél fogva mégis a gólbá jut. (22. p.) Meglepetés ismét... És tényleg a MAC. balszárny támadásait Rumbold és Weinber gyakori hibázásaival ugyancsak elősegítve, a MAC. győzelmét helyezik kilátásba. De pár perc múlva a FTC. összeszedi magát. Szeitler épen centerezni készül, mikor a visszaérkező Meleghy elvágja, mire a bíró 11-est ítél, amely Schlossernek könnyen védhető suttja révén a kiegyenlített eredményezi. A MAC., 3 javára megítélt szabadrugás révén jut előre, amelyek azonban nem járnak nagyobb veszélyvel. A féldő utolsó negyedórája a FTC.-é. Weisz átadott centerből Schlosser éles, de védhető lövéssel a vezetést szerzi meg. Abaffy ügyetlenül térdrel próbál védeni, ahonnan a labda gólbá pattan. (36. p.) Weisz jobbszélőt Foczyt elküldött durva inzultusa miatt bíró kiállítja. Még Weinber centerét fogja Abaffy, mire a bíró a féldő végét jelzi. Féldő 2:1. A játék újra megindul. A FTC. második ostrom alá veszi az atlék kapuját. Abaffy Schlosser megcsúszását kénytelen menteni, majd kornert ragy Ferencváros.

Egy kapuelőtti küzdelemnél Medgyessyt a kapufélfának lökik, úgy hogy a pályát elhagyni kénytelen. A FTC. huzamosabb ostromból a MAC. kiszabadulva, a FTC. téréfelébe tereli a játékot. Vangel jó helyzetből löni készül, amiben úgy gátolják meg, hogy lábfeccen miatt Medgyessyt kénytelen követni. (28. p.) A MAC. most 9 emberrel marad, ami a FTC.-t teljes fizikai fölényhez juttatja. A 26-ik percben Abaffy hibájából Korody a 3-ik gólt szerzi meg. A MAC.-ot most két korner terheli; majd Schlosser váratlan éles lövése révén már negyedszer jut a labda a MAC. hálóba, amit a kapus az előtte tömörült védelemtől nem láthatott. (32. p.) A MAC. három csatára Fekete révén felnyomult. A centerét Borbás gyengén Fritzen kezei közé emeli. Schlosser a 41-ik percben könnyen, minden komolyabb ellenállás nélkül szerzi meg a FTC. ötödik és egyszersmind utolsó gólját. A féldő végén a MAC. támad, de Krempels gyenge lövését Fritzen kivédi. Bíró: Izsó László (BTC.).

BAK.—Föv. TC. (Amerikai-uti p.) Meglepetésnek mondható-e a BAK. győzelme? Azt hisszük, hogy a mostani football-

2:1

viszonyok, a csapatok jelenlegi formái mellett ez épen úgy, vagy tán kevésbé nevezhető annak, mint a Typ.-nak eldöntetlen eredménye a MAC.-al szemben. A BAK. ez idei mérkőzésein már többször keltette fel figyelmünket s el kellett mondanunk, hogy a BAK. megint balszerencsével játszott, munkája alapján más eredménynek kellett volna előállni. Most saját pályáján végre sikerült olyan eredményt elérnie, amely felilemelkedik a mindennapi eredményeken. Mert a Föv.ost, az idény szenzációs csapatát először a BAK. állította meg diadalutójában s ezzel a bajnokság helyezéseit tette kétségessé. A FTC. már nagyon megszaladt, behozni már kb. lehetetlen. A helyezések körül folyik most nagy csata a Föv. TC., MAC. és az előre törő BTC. között. A Föv. TC.-t épen ezért érinti súlyosan a BAK. győzelme. A BAK. három tartalékkal vette fel a küzdelmet. Cseh, Rudas és Waldner helyén, már a délelőtti Föv. TC. II. — BAK. II. barátságos mérkőzésen részt vett rezervék szerepeltek. A Föv. TC. teljes csapattal állt ki. A BAK. jó taktikával játszott. Védelme tömörült, a Föv. TC. belső csatárjátékát teljesen megzavarta és ugyszólván, semmivé tette. A csatársor ennek megfelelőleg lefutásokra törekedett, amelyek mind Gross-ra voltak irányva. A Föv. TC. ezuttal nem felelt meg előbbi formájának. A csatársor a BAK. védelmével szemben gölképtelen volt. A védelem pedig, mikor látta a második féldő végén a csatársor negatív munkáját, annyira ideges lett, hogy egyik hibát a másikkra halmozva, valósággal kaput nyitott a BAK.-nak, hogy azon győztesen bevonulhasson. A BAK. győzelme ilyen körülmények között nem megy meglepetés számba, hanem a megérdemeltség bélyegét viseli magán. A csapat minden tagja feladata magaslatán állt. A csatársorban Gross és Gállos váltak ki, akiknek nevéhez fűződik elsősorban a vasárnapi győzelem. A FTC.-nél Roóz is játszott, de ugylátszik, arra törekszik, hogy mindinkább kivívja maga ellen a közönség antipatiáját.

Kezdet után a BAK. noha széllel került szembe, azonban támad s ebből kifolyólag kornerhez jut, amelyet a Föv. TC. védelem biztosan hárít el. A féldő változatos támadások közepett telik el. A csapatok rendkívül óvatosan játszanak. A BAK. szélsői által operál, támadásait többször Grossra bízva, aki több alkalommal veszélyes támadásokat vezet. Föv. alkalommal a jeles szélső tiszta helyzetbe kerül, de a biztosnak látszó gólrugást elhibázza. A Föv. TC. inkább közönsői által igyekszik eredményhez jutni, annál is inkább mert veszélyes szélsőjét, Malyt a BAK. védelme biztosan tartja. A BAK. tömörített védelme a belső játékát annyira megzavarja, hogy a Föv. TC.-nak csak egy alkalommal kínálkozik alkalom a góllövésre, egy kapu előtti rumliból. Két-két korneren kívül, pozitívabb eredményt az első 45 percben egyik csapat sem képes elérni. Féldő 0:0. A második féldő a BAK. vehemens támadásaival indul meg. Kornert ér el. A majd Gross szén beadásából Gállos a vezető-előböz juttatja csapatát. (10 p.) Gross újabb támadása a következő percben ismét gólt eredményez, de ezt a bíró offide címén érvényteleníti. Föv. TC. ellentámadására a BAK. visszontámadása eredménytelen kornerrel fejeződik be. A Föv. TC. szabadrugása után Maly, Róz közvetítése folytán a kiegyenlítő-gólt fejeji be a kék-feketék hálójába. (20 p.)

Erre a Föv. TC. erős támadást-támadásra intéz, de a BAK. védelme jól működik. A Föv. TC. felsőbbsege dacára, úgy látszik, hogy a küzdelem eldöntetlen marad, amikor a BAK. váratlanul ismét előrekap s Weisz által vezetett s ügyesen keresztülvitv támadásból Gross a győztes gólt szerzi meg a féldő utolsó előtti percében. *Bíró: Benedek Aladár (MAFC.)*

BTC.—Törekvés 6:0

(Hölgy-u. p.) A váratlanság erejével hat a BTC.-nek a Törekvés ellen kivívott, fölötte nagy gólaránu győzelme, a saját pályáján otthonosan játszó Törekvés ellen. A BTC. reorganizált csapattal állt ki, amely nemcsak gólképességét növelte, hanem a piros-fehér színek jó hírnevét is hivatva van öregbiteni. A csatárors új összeállításában még ugyancsak felforgathatja a bajnokj lista mostani állását. A Molnár testvérek távozása jó szellemet kölcsönzött a csapatnak. A második féldőben, mikor győzelme a második góllal bebiztosítottak látszott, a régi tüzes BTC. játékot láttuk visszatérten, amelynek eredményeként rövid időközökben még négy gól hullott az ellenfél kapujába. Levák, Rákóczy, Késmárky, Korda, Mészáros, mikor megszókták egymást, a gólok lödözésében nem voltak feltartóztathatók. A halvesorba, mint újonc Csendes került, jól töltötte be feladatát halftársaival egyetemben. A védelem jó volt, persze *Biharyal* az élén. A két back ezuttal fair játékkal tüntette ki magát. A Törekvés ezuttal csalódást hozott híveinek. Úgy látszik, elbizakodottan mentek a küzdelemben, azt hitték, hogy a BTC.-nek lehetetlen ellenük győzni. A csapat játéka felületes volt, minden nagyobb erély és lelkesedés nélkül. A csatárors bár néha-néha szépen levitte a labdát, a kapu elé érve, nem volt képes előre jutni, mert már a lövés előtt leszereltettek, vagy el-eltévedt lövésüket *Bihary* fogta ki. A halvesor nem volt a szokott jó, hely-lével közel durva. A védelem sok hibát követett el, amelyben a hangulatos *Dürr* vezetett.

Változatos játék indul meg. A Törekvés otthonosabban mozog, a BTC. viszont kissé bizonytalan, amit az új játékosok szokatlansága csak elősegít. Ilyeténképpen a Törekvés hamarosan veszélyesen támad. A BTC. erős védekezésre szorul, amit sikerrel küzd végig. A Törekvés ugyanis harc alkalommal lő kapufát. Végre a piros-fehérek kiszabadulnak s már a 14-ik percben *Korda* jól irányított, hosszú lövése *Dürr* markából a gólba jut. A Törekvés erre ismét offenzívába jut percekre s *Biharynak* alkalma nyílik tudásáról számot adni. A támadások ezután, a féldő végéig változatosak, s több korner esik mindkét részen. Féldő 1:0. Újra kezdés után ismét a Törekvés van frontban, 11-eshez jut, ami azonban nem hozza meg a kiegyenlítést, mert *Takács* lövését *Bihary* kimentí (18. p.) A BTC. is jut hasonló helyzetbe *Pejtsik* faultja miatt, s *Késmárky* góllal is értékesíti a 11-est. (20 p.) Erre a Törekvés veszve látja a mérkőzést, amelynek folyamánya a teljes fejtelenség lesz, úgy, hogy a BTC. már most könnyű szerrel lövi sorra a gólokat a 24., 41., 43. és az utolsó 45-ik percben. A gólokat részben *Korda*, részben pedig *Késmárky* lövik. *Bíró: Hajós József (FTC.)*

II. oszt. bajnokság.

Postás — III. TVE. (Margitsziget.) Nem vall egészséges állapotra a III. kerületiek vasárnapi gyenge szereplése. A két csapat ugyanis csak egy féldőt játszott, mert a III. kerületiek 9 emberükkel (!) nem folytatták a küzdelmet. Szomorú jelenség! A Postások 45 perc alatt a hiányos III. kerületieknek három gólt lő, mindháromat *Saly* révén. A Postások sokat javultak, kíváncsian várjuk további szereplésüket. *Bíró: Havas (BAK.).*

III. oszt. bajnokság.

Fer. SC. — VAC. (Soroksári-u. p.) A vívők gyengébb fizikumuknál fogva nem voltak képesek érvényesülni a ferencvárosiakkal szemben, akik valóságos elsöpörték őket. Az első féldőben elég jól állanak ellen a FSC. támadásainak (Féldő 2:0), a másodikban azonban a FSC. könnyen még öt gólt lő. A II-ik féldőben a bíró *Kartay* (FSC.) magaviselete miatt kiállította. *Bíró: Klug Frigyes (MAFC.).*

BLIE. — Lyt. FC. (Amerikai-u. p.) Az eredmény meglepetés számba megy, nemcsak a papírforma alapján, hanem BLIE.-nek a játék fölénye miatt is. A Lyt. a védekezésben

igen hasznos játékot produkált. A mérkőzés fair lefolyású volt. *Bíró: Bakó Gyula (BEAC.).*

Ezüstlabda mérkőzés.

NSC.—Győri Egyet. A 14 nappal előbb Budapesten 2:2 arányban eldöntetlenül végződött mérkőzés megismét-

lésére Győrött találkozott a két rivális és így várhatólag az otthon játszó Egyetértés indult több esélytel a küzdelemben annál is inkább, mert NSC. két tartalék játékost volt kénytelen szerepeltetni. A Nemzetiek azonban ennek tudatában fokozott lelkesedéssel mentek a küzdelemben és foképen mindvégig kitartó, komoly és lelkes munkájuknak eredménye az értékes győzelem.

NSC. csapatába *Feldmann* és *Rejtő* helyett *Vajda* és *Stobbe* II. került, minek folytán a csapat egész összeállításánál némi változást szenvedett, ez a változás azonban épenséggel nem volt hátrányos és különösen *Faragó* a régi helyén, a halveszekötőben, valamint *Herschkovits*, a centerhalf szerepében várakozáson felül jó munkát végzett. A csapat legjobb része a fedezetsor volt, de szépen dolgozott a csatárors két szárnya is, míg a védelmet láttuk már sokkal jobban is játszani. A NSC. formájában már eléggé előre haladott és főleg összjáték tekintetében multa felül ellenfelét.

Győr komplett legénységgel állott föl, de *Grimm*, jobb-szélő csatár már az első féldőben megsérült és a mérkőzés további folyamán hasznavehetetlen volt. Legjobbban itt is a fedezetsor játszott, mert a csatárors munkáját a középcsatár gyenge játéka, a védelmet pedig a kapuvédő bizonytalan tudása hátráltatta, kitünő volt azonban a csatárors baloldalan *Payer* II. és *Szeiff*, a védelemben pedig *Payer* I. A második féldő 40-ik percében *Krausz* jobbösszekötő csatárt tiszteletlen viselkedése miatt a bíró kiállította.

A mérkőzés lefolyása élénk és változatos volt, csupán a második féldő közepétől kezdve került NSC. döntő fölénybe.

NSC. kedvező szélről támogatva, nyomban fönyomul s *Faragó* váratlan lövéssel már a 9-ik percben a vezető gólt rugja, de *Payer* II. *Lassy* hibájából csakhamar kiegyenlít (1:1). Győr az eredmény által feltűzelve, lelkesen támad s NSC. csak a féldő vége felé jut újból offenzívába s *Tóth* révén a 40-ik percben a vezető gólhoz. Féldő 2:1. Újbóli kezdés után *Faragó* a 6-ik percben háromra szaporítja a NSC. góljait, de Győr is eredményhez jut *Thurhoff* révén. Majd mindkét fél egy-egy off-side gólt rug, melyeket a bíró természetesen érvénytelenít. Nemzeti mind fokozottabb erőerővel támad s *Faragó* a 32-ik percben ismét Győr háló-jába juttatja a labdát. Ezután Győr teljesen visszacsúszik és NSC. könnyű szerrel jut újabb gólhoz a 40-ik percben.

Az elfogult közönség sehogys tudott belenyugodni a Nemzetiek győzelmébe és szidalmakkal, sőt sárdobálással jutalmazta a vendécsapat korrek játékát, valamint *Herzog* Ede (MTK.) kifogástalan bíraskodását is.

Csapatösszeállítások: NSC.: Tanay. — *Lassy*, *Vajda*, — *Skrabák* I., *Herschkovits*, *Palóc*. — *Rometh*, *Hlavay*, *Stobbe* II., *Faragó*, *Tóth*. — *Győri Egyetértés*: Nagy. — *Payer* I., *Holezmann*. — *Kauffman*, *Szabó*, *Konrád*. — *Grimm*, *Krausz*, *Thurhoff*, *Payer* II., *Szeiff*.

Nemzetközi mérkőzés.

MTK.—Wiener SC. (Millennáris.) Az idény első nemzetközi mérkőzése ment végbe vasárnap a millennáris verseny-pályán a FTC.—MAC. bajnoki mérkőzése előtt. A magyar csapat — tekintve, hogy Bécsben a kedvezőtlen időjárás miatt a csapatok még alig-alig játszhattak — fölötte kedvező esélyekkel ment a küzdelemben. A MTK. biztos győzelmét a bécsi csapat azonban váratlanul ugyancsak próbára tette, úgy hogy a Testgyakorlók csak a második féldőben tudták győzelmüket kivívni, mikor a minimális tréninggel rendelkező vendécsapat már elfáradt. Oka ennek a MTK. gyenge gólképessége mellett a Wiener Sport Club kiváló védelme, amely kevés készségét meghazudtolva, állt ellen a MTK. támadásainak. Különösen *Kroyer* mutatott e téren elsőrangú, flegmatikus játékkal sokszor ragadta derült tapsra a már ekkor is nagy számban levő közönséget. Társai a védelemben szintén kellő biztonsággal rendelke-

vén, a MTK. csak a második halftime közepén képes gölt löni. *Donhard* a kapuban. Bécs egyik legjobb gólkipere. Gross jó játékos. A halvesorban *Wackenreuter*, a közepén dícséretes, agilis munkát végzett ugy a védelemben, mint a támadásban, épen úgy *Schröder* is. A csatársor még nincs formában. A finom, csúsztatott, szökötető, passz játék, amelyet a Wiener Sport Club szimpatikus csapatánál oly sokszor megcsodáltunk, még nem alakult ki. Legjobb emberük *Schmieger*, nem jött el, tán ez is zavarólag hatott a csatársor munkájára. Jól *Linich*, *Neubauer* és *Müller* játszottak. A MTK.-t láttuk már ez idényben különben is játszani. Látszott a csapat munkáján, hogy nem bajnokit játszik, hogy nem kell féltennie a két pontot. Csak a védelem állt feladata magaslatán. A WSC. ugyan nem volt fölényben, hogy huzamosabb ellentállást kellett volna kifejtjenük, hanem épen a bécsi csapatnál ismert meglepetésszerű lefutásokat és akciókat, tartotta féken éber játékaival. A csapat többi szervéről épséggel nem mondható, hogy valami nagy gondnál játszott volna. Eredményes mégis a MTK. játéka azért lett, mert a halvesor két tagja, első helyen. *Biró* és *Kertész*, olyan fáradhatlanul és eredményesen támogatták a csatársorukat, hogy azoknak végül mégis gölt kellett rugniuk. A csapatban leghanyagabban *Elemér* dolgozott, szerencsére backje, Révész elemében volt. Kár, hogy mindjobban a durvaság felé gravitál, amit akkor volt alkalmunk látni, mikor egy alkalommal a szabadon futó bécsi centert hátulról megrugdosta. A csatársor játéka gyenge volt. *Károly* önző volt, *Holics* nem volt diszponálva, *Farkas* teljesen rossz. *Vida* II. pedig nem tudott érvényesülni *Kroyer*-rel szemben. Akit utoljára hagytunk, a tartalék jobbszélső: *Tauszig*, ő volt a támadás legjobb embere.

A MTK. kezdése után a tartalék *Tauszig* jobbszélső révén támad, de visszaveretvén, a bécsieket látjuk a magyar kapu előtt. Veszélyt azonban nem jelent gyenge offenzívájuk. Most *Vida* II. viszi le a labdát, de 3—4 méterre a jó helyzetből hibáz. (15 p.) Pár pillanat múlva a magyar kapu kerül pillanatokra kritikus helyzetbe, de MTK. védelme jól működik. *Schröder*nek a 31-ik percben történt megsérülése dacára a bécsi csapat, biztosan védekezik. A féldő végén *Farkas* támadása, hibás, magas lövés-sel végződik. Pár perc múlva a féldő 0:0-al befejeződik. Ujrakezdés után, a játék érdekesebbé válik, a MTK. széllel háttal játszva, midsürübben foglalkoztatja a bécsi csapat védelmét, amely *Kroyer*rel az élen, sokáig sikerrel áll ellen. Miután a Wiener Sport-Club támadásai is erőt nyerne a küzdelem kimenetelét ugyanezek kétségessé válik. A testgyakorlók fedezetsora céltudatos játéka azonban a kék-fehérek csatársorát midsürübben hozza frontba, míg *Holics*nak sikerült a gyors *Tauszig*ot a jobbszélen megszökötetni, aki nehezen védhető gölt ló (22 p.). Ettől a pillanattól fogva, a magyar csapat felvillanyozva dolgozik, s különösen *Tauszig* ügyes és gyors lefutásai válnak mind gyakoribbakká, akinek magas centerét *Donhardt* csak kornerre védheti. (26 p.) *Károly* mesés suttját ismét a kapus menti, valamint a 29-ik percben a MTK. kornerét is. Most

a WSC. közepesatára szökik meg, a közepén *Révész* gáncsa dacára már-már a kiegyenlítő gölt szerzi meg, mikor *Domig* kifutással mesterien ment. A MTK. újabb és utolsó támadását ismét siker koronázza, amennyiben *Holics* ügyes kiszökéssel és jól helyezett lövéssel a második gölt szerzi meg. *Biró: Schubert M. Ferenc* (MUE.).

Szövetségi díj.

FTC. II.—MAC. II. 4:1. (Millenáris.) Az első féldőben a MAC. jól tartja magát. *Féldő* 0:0. *Biró: Szüsz Hugo* (MTK.).

TÖREKVÉS II.—BTC. II. 1:0. (Hölg-y-u. p.) A BTC. II. — miután több játékosa az első csapatba került — meggyengült, erős küzdelem után vesztelen kénytelen a pályát elhagyni. Az MTK. most már aligha üthető el a szövetségi díjtól. *Féldő* 0:0. *Biró: Klug Frigyes* (MAFC.).

Barátságos mérkőzések.

Typ. SC. — URAK (Mező-u. p.) Barátságos mérkőzés. Az utolsó időben erősen megjavult Typografusok biztos fölényben voltak a sajtó pályájukon játszó másodosztályakkal szemben. A Typ. mindkét féldőben két-két gölt ló, amit az Ujpestiek féldőnként egy-egy viszonznak. *Féldő* 2:1. *Biró Horváth János* (Nemzeti SC.).

BAK. II.—FÖV. TC. II. 1:0. (Amerikai-u. p.) A Föv. TC. lemondása folytán barátságos mérkőzés volt. *Biró: Benedek* (MAFC.).

POSTÁS II.—III. TVE. II. 4:3. (Margitsziget.) Barátságos mérkőzés.

o o o o Ifjusági Labdarugás. o o o o

A vasárnap lejátszott mérkőzések a durvaság jegyében folytak le. Méltán nevezhető a kiállítások napjának, mert nem kevesebb, mint 24 kiállítás történt öt mérkőzésen. A Szövetségnek erősebben kéne eljárni a durva játékosokkal szemben. Az FTC. i. cs. szép győzelmet aratott az MTE. felett, dacára, hogy ez utóbbi egész sereg jogosulatlan játékosával megerősített csapattal állt ki. UTK.—TSC. mérkőzés UTK. 3:0 arányú győzelmével végződött, melyet utóbbi csak durva játéka miatt veszített el. TSC. különben a második féldő 43-ik percében a bekapott harmadik gölt után kiállt. FSC. i. cs.—ETC. i. cs. erős küzdelem után eldöntetlen eredménnyel végződött.

Ferencvárosi Sport-Club i. cs.—*Erzsébetvárosi Torna-Club* i. cs. 2:2. Féldő 2:0 (körmérkőzés). Soroksári-uti pálya, d. e. Első féldőben FSC. a jobb s Bruck és Harezga révén két gölt ér el, egy 11-es pedig kiaknázatlanul marad. Második féldőben ETC. támad többet s erős küzdelem után sikerül az eredményt kiegyenlíteni. Hunyadi (FSC.) a mérkőzés alatt egy öt elfautoló játékos tetteleg inzultált. *Biró: Friedmann Mór* (Föv. TC.).

FSC. i. cs. II.—ETC. i. cs. II. 1:1. *Biró: Zsigmond János* (FSC.).

Ferencvárosi Torna-Club i. cs.—*Magyar Testedzők Egyesülete* 7:0. Féldő 4:0 (bajnoki). BEAC. pálya, d. e. FTC. állandó fölény mellett könnyen győz. *Biró: Nánási Gábor* (MIHK.).

FTC. i. cs. II.—MTE. II. 2:0. *Biró: Nánási Gábor* (MIHK.).

Ujpesti Testedzők Köre—*Ferencvárosi Sport-Club* 3:0. Féldő 0:0. Félbeszakítva. (Körmérkőzés.) UTK. szép fair játék

Angol Sport
és **LAWTENNIS**
FELSZERELÉSEK



~ NAGY VÁLASZTÉKBAN
WESZELY ISTVÁNNÁL
~ BUDAPEST, IV. VÁCI UTCA 9. ~
ÁRIEGYZÉKFT BÉRMENTVE KÜLD.

után a durván játszó TSC. ellen szép győzelmet aratott. TSC. fegyverzetlen esapata a II-ik félidő 43-ik percében a harmadik gól után kiált. **Bíró:** Friedmann Mór (Föv. TC.).

UTK. II.—TSC. II. 4: 0. **Bíró:** Sámuel (FT. Kör).

Magyar Ifjak Haladás Kör—Typographia Sport-Club i. cs. 1: 1. Félidő 0: 1 (bajnoki). BEAC. pálya, d. u. Typ. 11-esből lövi gólját. MIHK. a mérkőzés alatt három 11-est kapu mellé rug. MIHK.-nek csak a második félidő utolsó percében sikerül az eredményt kiegyenlíteni. **Bíró:** Taffel Miksa (FTC.).

Osztrák eredmények.

— Saját tudósítónktól. —

Bécs, március 15.

A kissé hosszúra nyult téli pihenőnek a Wiener Athletik-sport-Club vetett véget, amennyiben tekintet nélkül a pálya használhatatlanságára, a Pozsonyi Torna-Egyesülettel mérkőzött vagy 600 főnyi nézőközönség jelenlétében. Részletes tudósításunk a következő:

WAC.—PTE. 13: 0. A Pozsonyi Torna-Egyesületnek szintén ez volt az első tavaszi mérkőzése. Hibának röjjük fel, hogy a pozsonyi csapat, amely jó hírnevét annyira félti, első mérkőzésére már ily hatalmas ellenfelet választott. Bár nyíltan kijelentjük, hogy a mérkőzés nem volt reális, egyrészt a sáros pálya folytán, másrészt a bíró pártos ítéletei következtében. Nem kevesebb, mint *öt* off-side gól repült a magyar hálóba, ami látszólag elkégytelenítette a pozsonyi fiukat. Nem hisszük, sőt bízunk is azok feltevésünkben, hogy reális körülmények között a bécsi csapat a fenti gólarányt nem érte volna el, sőt a gyors pozsonyi csatárokat még szorgalmasabb munkára serkentette volna egy-két elért gól. A magyar csapatban kitűnt a kapus remek munkája, akit tudása kitéjésében nagyban hátrányolta a gólok előtti roppant sár, amelyből csak nagy megerőltetés árán lehetett kijutni. A csapat többi játékosa, tréning hiányában, még nem érte el formáját.

WAC. Studnicka és Tekusch helyén második csapatbeli játékosokat próbált ki, amelyek közül Winter, a bal hátvéd szerepében, megfelelt. A középesatár, Karner, lassu mozgásai folytán még nem elégitett ki.

A játékról nincs sok mondanivalónk. A mérkőzés legnagyobb részében a bécsi csapat volt fényben, bár a pozsonyiak is nem egyszer veszélyes támadásaikkal hozták izgalomba a hazafias közönséget. WAC. az első félidőben három, a másodikban tíz gólt ért el. Egy gól öngól volt. **Bíró:** Trinks.

A DFC.—Vienna, Cricket—Victoria, Germania—Red Star és Rapid—Floridsdorf közötti mérkőzések elmaradtak.

(Prága, március 14.)

Slavia—Sport Favorit 9: 0. Sparta—Wrsehowitz 9: 0.

(Teplitz, március 14.)

DFC. (Prága)—Teplitzer FC. 7: 6.

Hírek

A MLSZ. PERCENTJEI. A MLSZ. 1908. évi vagyoni kimutatása érdekes képet nyújt az egyes egyletek mult évi tevékenységéről is. A szövetségi kimutatás szerint legnagyobb látogatottsága volt a MAC. bajnoki mérkőzéseinek, amennyiben a tiszta bevétel után fizetendő 10 percent 253 koronát tett ki. Második helyen áll a MTK. 248 koronával. Harmadik a FTC. 243, negyedik a BTC. 194 koronával. Itt azután már nagy esés mutatkozik, amennyiben a BAK. által beszolgáltatott százalékot már csak 42 koronát tesznek ki. A barátságos és díjmérkőzésnél a sorrend így alakul: FTC. 246 K., BTC. 184 K., MAC. 160 K., MTK. 129 K. Ugyancsak a FTC. vezet a nemzetközi mrkőzéseknél 240 koronával. Utána jön a MTK. 101 K., BTC. 121 K. és a MAC. 35 koronával. Vagyis összesen percentek fejében a FTC. fizetett 720 koronát, a MTK. 562 koronát, a BTC. 500 koronát és a MAC. 449 koronát. A MLSZ. összes percent bevételét bajnokiból 1009 korona, barátságos és díjmérkőzésekből 785 korona, nemzetköziből pedig 596 koronát vagyis összesen 2392 korona volt.

A MÜEGYETEMI ATHLETIKAI ÉS FOOTBALL CLUB 1909 április 2—4. napjaiban Budapestben, saját helyiségében rendezte meg VI. nemzetközi ping-pong versenyt a következő feltételekkel:

I. Versenyszámok.

I. *Egyes verseny „Magyarország 1909. évi ping-pong bajnokságáért”.* Ötödik kiírás. Védő: ifj. László Albert (MAFC.)

II. *Egyes verseny* olyanok részére, akik nyilvános ping-pong versenyben első díjat még nem nyertek.

III. *Egyes előnyverseny.* (A nevezők száma szerint első és másodosztályú versenyzők részére.)

IV. *Hölgyek egyes versenye.* (Csak legalább öt nevezés esetén tartatik meg.)

V. *Páros bajnoki verseny.* Első kiírás.

II. *Általános feltételek.*

A verseny a MAFC. ping-pong szabályai szerint rendeztetik.

Részt vehet benne minden hazai és külföldi amatőr játész.

Tétek: Az I. számú versenyben 5 korona, a II., III., IV., V. számú versenyekben személyenként és számonként 3 korona.

A nevezések a MAFC. ping-pong szakosztálya részére (Budapest, VIII., Müegyetem) küldendők, a tétek pedig Vargha János pénztáros címére (Budapest, VIII., Müegyetem, gondnoki hivatal). *Tét nélkül érkező nevezések érvénytelenek.*

ANGOL EREDMÉNYEK. *Anglia—Németország 9: 0.* Mult szombaton adott revansot Németország Angliának Oxfordban. Az angol csapat ez alkalommal kizárólag amatőrökből állott. A két nemzet utolsó találkozása mult esztendőben Berlinben 5: 1 eredményen végződött az angolok javára. A mostani vereség sokkal határozottabb, jöllehet még nagyobb lehetett volna, ha egyrészt a német kapus nem brilirozik, másrészt az angol csatárok lövőképessége nem lett volna időnkint igen gyenge. A német esatársornak csak a baloldala volt erős (Baumgartner és Röpnack), de ennek Corbett teljesen megfelelt. Igen gyengének mutatkozott a német halvesor. Alkalomadtán a németek is támadtak, de veszélyes helyzeteket nem igen tudtak előkészíteni. Félidő 5: 0. Csapatösszeállítás:

Németország: Werner (Holstein-Kiel); Hautschick (Union-Berlin), Massini (Preussen-Berlin); Ugi (VFB. Leipzig), Glaser (FC. Freiburg), Hunder (Victoria Berlin); Albrecht (Wacker-Leipzig), Garru (Victoria Hamburg), Fager (FC. Altona), Röpnaek (Victoria Berlin), Baumgartner (Sp. V. Düsseldorf).

Anglia: H. P. Bailey (Leicester Fosse); W. S. Corbett (Birmingham), H. Smith (Oxford City); K. R. G. Hunt (Oxford City), F. W. Chapman (South Nottingham), R. M. Hawkes (Luton); A. Berry (Oxford University), C. E. Dunning (Norwich City), G. R. Hoare (Woolwich Arsenal), T. C. Porter (Northern Nomads), E. G. Davis (Oxford City).

Az *English Cup* negyedik fordulója a *Derby County—Nottingham Forest* mérkőzéssel, mely 3: 0 arányban az első javára dőlt el, teljesen befejeződött. A mérkőzés iránt közepes volt az érdeklődés, 16.000 néző, de a felemelt helyárak mellett kb. 30 ezer korona volt a bevétel. Az első félidőben a NF. volt az erősebbik, mégis a DC.-nek sikerült a félidő egyetlen gólját elérnie. A második félidőben *Barbour* (DC.) és *West* összeütököznek és a földre esnek, mire *West* megragadja *Barbour*-t. A bíró közvetlen közelben lévén, *West*-et kiállítja. Előzőleg azonban a DC. már egy második góllal biztosította magának a győzelmet. A megfogytakozott NF. esakhamar a harmadik gólt is bekapja. A vége felé ugyan egypárszor erősen támad, de eredményt nem tud elérni. Meg kell említenünk, hogy a győztes csapat a második divízió hatodik, míg a NF. a ligában (I. Div.) hátulról a harmadik helyen áll. Ezek szerint a semifinalba jutottak: *Derby County—Bristol City* és *Manchester U.—Newcastle U.*, amelyek a fenti sorrendben fognak mérkőzni március 27-én.

A ligamérkőzések közül legnagyobb meglepetést keltette a *Newcastle U. 1: 1* eldöntetlen eredménye a tábla alján álló *Bury*-vel szemben, ugyiszintén az *Everton 2: 0* arányu veresége a *Sunderland*-tól. **Eredmények:**

A ligában:

Sunderland—Everton 2: 0. Manchester City—Preston North End 4: 1. Bristol City—Liverpool 2: 1. Blackburn Rovers—Bradford City 1: 1. Middlesbrough—Sheffield Wed 2: 1. Bury—Newcastle United 1: 1. Aston Villa—Woolwich Arsenal 2: 1. Sheffield United—Notts County 3: 2. Chelsea—Manchester United 1: 1.

A déli ligában:

New Brompton—Brighton és Hovea 2: 0. Coventry City—Southampton 2: 0. Watford—Norwich City 1: 1. Swindon Town—Plymouth Argyle 5: 0. Brentford—Exeter City 2: 1. Bristol Rovers—Reading 2: 2. Northampton—Crystal Palace 1: 0. Millwall—West Ham United 3: 0. Portsmouth—Luton 1: 0. Southend United—Leyton 0: 0.

Vasárnapi mérkőzések:

Vasárnap eldöntésre kerülő mérkőzések közül a BTC.—I. Vienna FC. match van homlokúlen. A Föv. TC. minden valószínűség szerint jól fogja képviselni színeinket Bécsben. Vasárnap a következő mérkőzések kerülnek eldöntésre:

I. *oszt. bajnokság:* MTK.—UTE. (Millenáris).

II. *oszt. bajnokság:* MAFC.—URAK. KAOE.—III. TVE.

III. *oszt. bajnokság:* BLIE.—ETC. Lyt. FC.—Egyetértés.

Nemzetközi mérkőzés: BTC.—I. Vienna FC. (Millenáris; MTK.—UTE. után). Föv. TC.—WAC. (Bécs).

Ezüst labda: „33” FC.—Törekvés (Margitsziget).



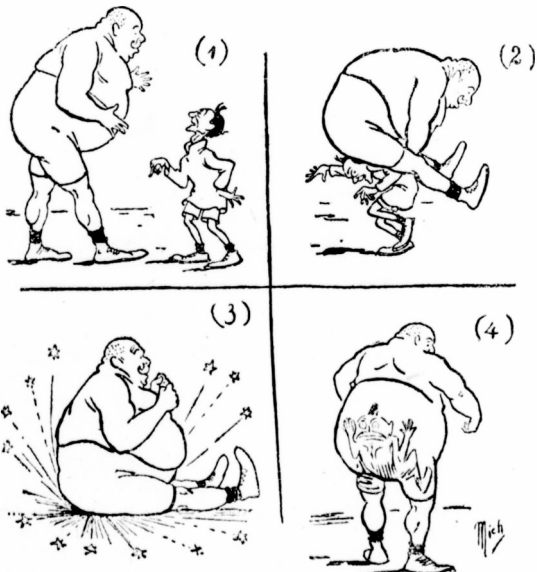
Budapest birkozó bajnokságai.

Bajnokok: könnyű-súly: Téger József (Törekvés Sp. E.) Közép-súly: Hármás holtverseny Gyapay (MAC.) Csüdör Béla (MTC.) és Előd József (MTC.) között. Nehéz-súly: Weisz Rihárd (MTC.)

A verseny a Törekvés Sp. Egyesület rendezésében folyt le, nagy számu közönség élénk érdeklődése mellett s annak minden tekintetben kifogástalan lebonyolításáért a díszet Fischer, Csanádi és Tibor urakat, mint a rendező egyesület vezetőfőfőit illeti meg, kik már hetek óta időt, fáradságot és anyagi áldozatot nem kímélve, mindent elkövettek a siker érdekében s amint láttuk, buzgalomuk meghozta a kívánt eredményt.

Hogy ezek nemcsak szép hangzásu szavak, hanem való tények, láthatjuk többek közt abból, hogy a versenyzőknek nem kellett, mint eddig, reggeltől a verseny végéig, étlenszomjan támolyogni, várva a jószerencsét, míg sorra kerülnek, hanem meghatározott időben kellett csak a verseny színhelyén lenniök s még akkor is kényelmes nyugágyak álltak rendelkezésükre. Az egyesület ez alkalomra új szőnyegről is gondoskodott, ami a kívánt méreteket messze túlhaladta, a kényelmes tribün és villanyvilágítás, mind az áldozatkészségről tanuskodik. Volt is akkora közönség, hogy az esti órákban a jegyek eladását be kellett szüntetni.

A verseny, a résztvevő birkozó kiténő technikáját



Jiu-Jitsu és a birkozás.

és óriási erejét tekintve, oly magas nívón állott, hogy az egyes mérkőzések oly szép és izgalmas látványt nyújtottak, hogy bátran mondhatjuk, hogy a verseny az eddigieket túlszárnyalta, ami a birkozó-sport térhódításáról és fejlődéséről tesz tanúságot. A küzdelmekben a nyers erő már csak ott érvényesült, ahol mindkét küzdő csak erővel rendelkezik, mint azt egyes esetekben láttuk.

A verseny védnökét, Bárczy István polgármestert, Stankovits Szilárd polgármesteri titkár, a MASz-et pedig Holub József képviselte.

Mielőtt a verseny részletes tárgyalásába boesátkoz-

nánk, nem hagyhatjuk szó nélkül az előfordult incidenseket, amelyek — hangsúlyozzuk — a rendezésén kívül álló okokból keletkeztek. Így a „bajnokok bajnoka“ a zsűri egyik tagját, egy vitás kérdésből kifolyólag, reprodukálhatatlan szavak kíséretében s tettelegességgel való fenyegetéssel hallgattatta el, aminek közben még lesz folytatása. Ugyanez a versenyző egyik vezető-bíró, ki egy mérkőzés alkalmával az izgalom hevében kissé erősebb hangon akart ítéletének érvényét szerezni, a további bíraskodástól azakk a kijelentéssel tartotta távol, hogy ellenkező esetben clubtársaival együtt, a további küzdelmekről visszalép. Ő volt az, ki sport-szerűséggel nem törődve, tisztán club-érdekből, egyik clubtársától, Elődtől azt kívánta — hogy a gyengébb, de a szerencsés véletlen folytán nagyobb esélyekkel bíró Csüdör javára visszalépjen — amely kívánságának azonban Előd nem tett eleget, amiért csak díszetért érdemel. A nem éppen követésre méltó példákra az egyik versenyző annyira felbuzdult, hogy egyik clubtársával szemben, annak vallását kritizáló kijelentésekre ragadtatta magát s ha e sorok írója közle nem lép, programmon kívül boxversenyről is be kellene számolnunk.

Ilyen és ehhez hasonló incidensek csak ártalmára vannak a birkozás szép és nemes sportjának s annál jobban elüldendők, mert enyhítő körülmény gyanú az előidézők fiatalága sem hozható fel. Remélhetőleg ezután a versenyzők „kísédel ügyeik“ elintézését a nyilvánosság kizárásával fogják elintézni, mert hasonló incidensek előfordulása esetén többen távol fogják magukat tartani a versenyzéstől.

A versenyen a következők indultak:

Könnyű-súly: Grünwald, Márkus, Radvány Ö., Ruzicska (BAK.), Bókay, Dulin, Keszely (MAC.), Szücs (Postás), Ágoston, Maróthy, Téger (Törekvés).

Közép-súly: Brunner, Schwartz (BAC.), Rácz, Varga (BEAC.), Gyapay (MAC.) Csüdör, Előd (MTC.), Hudák (Törekvés).

Nehéz-súly: Sterk András (Fiumei AC.), Weisz Rihárd, Pay'r Hugó (MTK.)

A könnyű-súlyu győztes, Téger már régi birkozó. Kiténő technikával, macska-ügyességgel, nagy szívóssággal és erővel rendelkezik. *Dulin—Radvány* teljesen egyformák, ugy erő, mint szívósság és technika tekintetében. Az elsősg kérdése köztük csak a véletlentől függ. Az egész verseny folyamán az ő mérkőzésük volt a legszebb, már csak azért



**AZ ELSŐ MAGYAR
RÉSZVÉNY SERFŐZŐDE
SŐR KÜLÖNLEGESSÉGE**

**TAVASZI
RÉSZVÉNY SŐR**

(MAGYAR SALVATOR)

A RÉSZVÉNY SŐRT MÉRŐ ÉTTERMEKBEK
VENDÉGLÖKBEN és KÁVÉHÁZAKBAN

**F. HÓ 21 ÉTŐL VASÁRNAPTŐL
KEZDVE KERÜL CSAPOLÁS ALÁ**

**KIMÉRÉS CSAK ADDIG
MEDDIG A KÉSZLET TART.**

ELSŐ
MAGYAR RÉSZVÉNY
SERFŐZŐDE

**PALACKOKBAN: AZ ELSŐ MAGYAR
RÉSZVÉNY SERFŐZŐDE PALACKSŐROSZTÁLYA
SZÁLLITJA HÁZHÓZ A TAVASZI RÉSZVÉNY SŐRT**

TELEFON: 56-58.

**VIDÉKEN: KAPHATÓ SŐRRAKTÁRAINKNÁL
MINDEN NAGYOBB VIDÉKI VÁROSBAN.**

is, mert komoly volt. *Maróthy* a legerősebb könnyű-súlyú birkozónk, de technikája még némi tökéletesítésre szorul. A többi könnyű-súlyú versenyző mind jó erő, de fent említettekkel szemben csak szerencsével érvényesülhetnek.

A közép-súlyban *Gyapay, Előd, Csüdör* szintén egyenrangú erőkné mutatkoztak. Elődöt azonban fényes multijára való tekintettel jobbnak kell minősítenünk, bár a verseny folyamán úgy láttuk, hogy a legjobb technikája Gyapay-nak van, ki erőben is megállja helyét; Csüdör nagy erővel és óvatossággal ellenfeleinek kifárasztására dolgozik, amit szívóssága folytán rendszeren el is ér. Gyengébb ellenféllel szemben azonban jó technikát mutat. *Rácz, Varga* nagy erővel, az utóbbi jó technikával is bír. Rácz egyedüli de forec fogása az első fogás, mely fogást villámgyorsan és védhetetlenül visz véghez. Ezzel a fogással győzte a tavalyi bajnokokat, Elődöt is. *Hudák* újból csak óriási erejével jutott be a döntőmérkőzésbe.

Brunner, Schwartz, bár jó technikájú birkozók, azonban úgy suly, mint erő tekintetében sem jöhettek számításba.

A nehéz-súlyban a fumei *Sterk Fischer*-től legyőzve, a további mérkőzéstől visszalépett. *Weisz—Payr* mérkőzésben különösebb ügyességet vagy technikát nem találtunk. Weisz erősebb, tehát ő győzött. *Fischer* fejlődésképes, tehetséges birkozó.

A közép-súlyban a döntés pénteken, szombaton és vasárnap délután fog megtartatni, amiről még beszámolunk.

Hirek.

A MASZ. A VIDÉKI SPORTÉRT. A MASZ. minden rendelkezésre álló eszközt felhasznál a vidéki sport fellendítésére s helyes irányba terelésére. A vidéki kerületeket nemcsak teljes erkölcsi, hanem a lehetőséghez képest anyagi támogatásban is részesíti. Így a legutóbb tartott tanácsülés a délmagyarországi kerület bizottságának kérelmére a neki évenként támogatásul utalványozott 100 koronányi összeget folyó évtől kezdődőleg 300 koronára emelte fel.

A MAGYAR USZÓ EGYESÜLET 1909 III. 21. tartandó cross-country versenyére a következő nevezések adtak le: BEAC.: Dr. Hollis Rezső, Hajnóczy Sándor, Goldfahn Mihály, Jolbec Miklós, Gergely Sándor, Fábry Károly, Hunor József, Pokorny József, Kauka Lajos.

MAC.: Bán Kálmán, Farkas Zoltán, Csurgay István, Fekete Béa, Imrefy Imre (álnév), Gerhard Lajos, Hüttl Károly, Makó Bertalan, Merényi Lajos, Niessner Aladár, Radóczy Károly, Szakolejz Erwin (álnév).

MTK.: Lovass Antal és Lajos, Kazár Tivadar, Pásztor Ferenc, Goldmann Bandi, Mazák Károly, Fülöp Ernő, Schlínger Pál.

MUE.: Szirtes Ferenc, Wagner Károly és Rajmund, Fülh József, Krausz Henrik, Kapossai Ferenc, Rieckert József, Bodanszky Félix, Bötz Sándor, Hégner Erwin és mások.

Versenyen kívül a Röser tanítvány 12 tagú csapata is indul. Az egyesületek egyforma dresszben indulnak. A versenyzők nadrágjukra baloldalon fent számot kapnak. Minden egyet egy zsűritagot és két pályabíró-t küld ki. Jelentkezés félórával a verseny előtt van, indítás pont 3 órakor. A verseny színhelyét a rendező egyet pénteken tudatja, amely a napilapokban is publikáltatni fog.

A MAGYAR TESTGYAKORLÓK KÖRE tagjainak élénk részvételére mellett tartotta meg ezidei rendes közgyűlését a Király-Bazárban levő helyiségében. Az elnöki megnyitó után, amelyet Brüll Alfréd elnök távollétében Röser A. Edvin tartott és melyet sokszor szakított felbe a közgyűlés zajos tetszésnyilvánítása — a mult évi működéséről szóló jelentést olvasta fel Vida Henrik titkár. Miután úgy a választmányának, mint a számvizsgálóknak a felmentvény megadatott, a választásokra került a sor. Az elnökség közfelfüggetléssel történt megválasztása után egy 30 tagú választmány választatott, amely a rákövetkező ülésen a következőképpen alakította meg a tisztikart: Titkár: Vida Henrik. Helyettes titkár: dr. Róz Imre. Pénztáros: Trebitsch Ernő. Ellenőr: dr. Schwartz József. Szertáros: Spitz Zsigmond. Házny: ifj. Háber Sándor. Gazda: Goldscheider Miksa. Jegyző: Holits Ödön. Ügyész: dr. Bodori Gyula. Kluborvosok: dr. Biró József és dr. Simon Gyula.

A vezetőség ezután is kéri a t. társaságokat, hogy minden a kört érdeklő közleményeket IV., Ferenciek-tere 3. sz. alá címezni szíveskedjenek.

A MAGYAR ATHLETIKAI SZÖVETSÉG 1909 június 20-án (vasárnap) délután athletikai bajnoki viadalt rendez Budapesten, a margitszigeti sporttelepen.

1. A viadalon a következő versenyek tartatnak meg:

100 yardos síkfutás, Szokolai Alajos örökös vándordíjéért, védő Simon Pál MAC.

220 yardos síkfutás, védő Simon Pál MAC.

¼ angol mértföldes síkfutás, a Szokolai Alajos által alapított Stankovits Szilárd-vándordíjért. Védő Bodor Ödön BPTSE.

½ angol mértföldes síkfutás, védő Nagy József BBTE.

1 angol mértföldes síkfutás, védő Bodor Ödön BPTSE.

3 angol mértföldes síkfutás, védő Lovas Antal MTK.

120 yardos gátfutás, védő Kovács Nándor BBTE.

Magasugrás, védő ifj. Somoly István dr. KEAC.

Távolugrás, védő Majunke Erik, Kassai AC.

Rudugrás, védő Szathmáry Kálmán AAC.

Súlydobás, védő Mudin Imre MAC.

Díszkosztás, védő Luntzer György Pozsonyi TE.

2. Minden verseny győztese *Magyarország bajnoka* 1909-ben címet, továbbá a MASZ. bajnoki aranyérmét nyeri. Minden második a MASZ. ezüstérmét és minden harmadik a MTSZ. bronzérmét nyeri.

3. A viadal nemzetközi jellegű és középiskolai tanulók kivételével részt vehet benne minden amatőr. Nem tekintetnek azonban középiskolai tanulónak azok, akik a középiskola utolsó osztályát sikerrel befejezték, ha érettségi bizonyítványuk nincsen is.

4. A viadalon a MASZ. szabályai érvényesek.

5. Nevezési határidő: 1909 június 14. délután 6 óra. Nevezések *Stankovits Szilárd* címére küldendők (Budapest, Központi városház).

6. A nevezésnek tartalmaznia kell a) a versenyző vezeték- és utónévét, b) polgári állását, c) lakását, d) a versenyszámot, amelyre nevez, e) a tétet, f) annak az egyesületnek a nevét, amelynek tagjaként versenyezni óhajt.

7. Tét a MASZ. kebelébe tartozó egyesületek tagjainak versenyenként 5 korona, másoknak 8 korona.

8. Tét nélkül, valamint a határidőn túl beérkező nevezések nem fogadhatnak el.

9. Nevezések elfogadása vagy el nem fogadása felett a MASZ. atletikai szakosztálya határoz véglegesen. Nevezések indokolás nélkül visszautasíthatók.

10. A versenypálya ¼ angol mértföldes gyepnyálya.

A MAGYAR ATHLETIKAI SZÖVETSÉG 1909 április 8-án, esütörtökön délután 4 órakor, Budapest határában, a verseny egy héttel megelőzőleg közbeendő helyen Magyarország mezői futó bajnokságát rendezi. Távolagskörülbelül 12 kilométer.

Védő: (csapat) Magyar Athletikai Club; (egyén) Beeske Kálmán MAC.

1. A verseny nemzetközi jellegű és egyesületek részére szól. Minden nevező egyesület köteles legalább 5 taggal résztvenni a nevezésben, a nevezők száma azonban korlátozva nincsen.

2. Nevezések csakis egyesületek részéről jelenthetők be, egyesek nevezése tehát el nem fogadatik. Középiskolai tanulók és 17 éven aluliak a versenyben nem vehetnek részt. Nem tekintetnek azonban középiskolai tanulónak azok, akik a középiskola utolsó osztályát sikerrel befejezték, ha érettségi bizonyítványuk nincsen is.

3. A versenyen a MASZ. szabályai érvényesek.

4. Versenyöltönykét egyesületi dressz vagy egyesületenként közös jelvény használandó, mely a nevezés alkalmából bejelentendő.

5. Nevezési határidő: 1909 április hó 1-én, délután 6 óra. Nevezések *dr. Spicdl Zoltán*, atletikai szakosztályi előadó címére (Budapest, VIII., Kerepesi-ut. 5.) küldendők.

6. A nevezésnek tartalmaznia kell: a) a versenyzők vezeték- és utónévét, b) polgári állását, c) lakását, d) a közös versenyöltöny leírását, e) a tétet, f) annak az egyesületnek az ellenjegyzését, amelynek tagjaként a versenyzők indulnak.

7. Tét a MASZ. kebelébe tartozó egyesületek tagjai számára egyenként 3 korona, másoknak 5 korona.

8. Tét nélkül, valamint a határidőn túl érkező nevezések nem fogadhatnak el.

9. Nevezések elfogadása vagy el nem fogadása felett a MASZ. atletikai szakosztálya határoz véglegesen. Nevezések indokolás nélkül visszautasíthatók.

10. A verseny egyéni győztese *Magyarország mezői futó bajnoka 1909-ben* címet, továbbá a MASZ. bajnoki aranyérmét nyeri. A második a MASZ. ezüstérmét, a harmadik bronzérmét nyeri.

11. A győztes egyesület *Magyarország mezői futó egyesülete 1909-ben* címet nyeri, az egyesület öt első tagja bronzérmét nyer; ha legalább négy csapat vesz részt a versenyben, úgy a harmadik csapat is bronzérmét nyer. A győztes után 10 perccel belül beérkezők időérmet nyernek. Mindenki azonban csak egy érmet nyerhet.

A MAGYAR ATHLETIKAI CLUB által Budapesten 1909 április 4-én (vasárnap) és esetleg a megelőző napon rendezendő országos junior birkózó versenyek feltételei:

1. A versenyben részt vehet minden magyarországi sportegylet amatőr tagja.

2. Mindhárom súlycsoport számára külön verseny rendeztetik.

3. A versenyen a MASz. általános és birkózó szabályai érvényesek.

4. Nevezési díj 3 kor. A MAC. tagjai tétet nem fizetnek.

5. Nevezési zárlat március 29. Nevezések Lauber Dezső, a MAC. titkára címére küldendők. (VIII., Esterházi-utca 36.)

6. A verseny színhelye a Nemzeti Lovarda. További tudnivalók később fognak közhírre tétetni.

7. A nevezésnek tartalmaznia kell a nevező nevét, polgári állását, súlyát, az illető egyesület nevét, melynek színeiben indul és a tétet. Tét nélküli nevezések figyelembe nem vétetnek.

8. Díjazás: minden súlycsoport győztese a MAC. plakettjét nyeri, a második ezüst érmét, a harmadik bronz érmét. 10 induló esetén a harmadik is ezüst érmét, a negyedik bronz érmét nyer.

9. A rendező egyesület a nevezéseket indoklás nélkül visszautasíthatja.

AZ ANGOL GYALOGLÁSI SPORT virágzása ez évben szinte tetőpontját érte el. Nemesak, hogy megnyerték óriási fölényvel az olympiai gyaloglási versenyeket, az összes helyezésekkel együtt, hanem úgy *Larner*, mint *Webb* az összes régi rekordot túlszárnyalták. Anglia azonban a hosszútávu gyaloglásban is igen erős. A nemrégiben a Stadionban megtartott 24 órás gyalogló versenyben több mint félszáz gyalogló állott starthoz s a győztes *F. E. Hammond* 51 angol mfd.-től felfelé az összes rekordokat megjavította. Ugyancsak *Hammond* nyerte meg a London—Brighton és vissza versenyt 18 óra 13 p. 37 mp. alatt, ami új rekordot jelent. Ez országúti verseny tempója sokkal erősebb volt, mint a Stadionban, a salakon lefolyt. Az ember azt hinné első pillanatra, hogy hosszabb távu gyalogló versenyeknél salakpályán jobb időt lehetne elérni, mint országúton, az előbbi síma és egyenletes, az utóbbi durva felületű s kisebb-nagyobb akadályokkal van elborítva. Azonban a folyton váltakozó terep frissítő hatással van a gyalogjáróra s erkölcsileg energiája sem csökken annyira, mint az egyhangu pályán, vég nélküli karikázásnál.

SHRUBB Buffalo-ban 15 ang. mfdön 1 ó. 24 p. 6.8 mp. alatt 8 körrel megverte Dorandot. E mérkőzésnek az a háttere, hogy tulajdonképen *Longboat*tal kellett volna mérkőznie, mint annak a szeriesnek folytatása, amely a Marathoni futással kezdődött. Az indián azonban nem állott ki. Shrubd rögtön az élre állott s 2 mfdet 10 p. 5.8 mp. 5 mfdet 26 p. 43 mp., 10 mfdet 54 p. 50.6 mp. alatt futotta. Az amatőr világrekordot e távra az angol *Applety* tartja 1 ó. 20 p. 4.6 mp.-el, melyet 1902 július 21-én állított fel, amikor az akkor még amatőr *Shrubd*-ot *méltos*szélességgel megverte. A prof. rekordot *Hovitt* tartja 1 ó. 22 p.-el.

FRANCIA CROSS-COUNTRY BAJNOKSÁGOT az idén március 7-ikén rendezték kb. 16 km.-es pályán. A start és finis az amiens-i löversenypályán volt, míg maga a pálya körben erdőn és szántásokon vezetett keresztül. A versenyt 5000 néző nézte. A bajnokságban 17 klub indult 148 versenyzővel. A bajnokság két nagy meglepetéssel szolgált. Az első *Keyser*, a két utolsó év bajnokának leveretése *Bouin* (Marseille) által az egyéni bajnokságban s *Keyser* klubjának, a Metropoli Clubnak (védő) veresége. *Bouin* nagy fölényvel, mintegy 600 yarddal győzött 59 p. 31.8 mp. alatt. 2. *Keyser* 62 p. 3. Versel (RCE.) 62 p. 53 mp. Klubhelyezés: 1. SC. de Vaugirard (Marseille) 65 p. 2. Metropolitan C. 70 p. 3. Union SC. (Dijon) 126 p.

Szerkesztői üzenetek.

Ping-pong-asztal méretei: 275 cm. hosszú, 150 cm. széles, 75 cm. magas, fele részben 15—20 cm. magas hálólal.

A MASz. által hitelesített athlétikai sportcikkok kizárólag Kertész Tódornál.

Felhívás. „Hungária” címmel legközelebb kisebb lawn-tennis társaság alakul meg. Érdeklődők február 15-ig Haris Györgyhöz (IV., Gerlőczy-utca 1.) forduljanak.

Téli sportcikkok nagy választékban Kertész Tódornál.



Magyarország tornász-bajnokságai.

Impozáns külsőségek és gazdag belső sportérték mellett rendezte a Testedző Szövetség a magyar tornász-bajnokságokat nagyszámu, dísztingvált közönség jelenlétében. Az egyes miniszteriumok közül képviseltette magát a honvédelmi miniszter (Hazai Samu tábornok), a földmivelésügyi (Kazy József min. tan.), a kultuszügyi (dr. Goposa oszt. tan.) és a kereskedelmi (dr. Azy) kormány.

A bajnokságok dísztorna keretében folytak le, melynek számai (a szabadgyakorlatok és a KAOE. és ÓTE. műtaespatainak bemutatkozása) rendkívül tetszetek. Az egyéni bajnok Gellért Imre (MTK.) szabatos, precíz tartásával és a gyakorlatok kifogástalan keresztülvitelével mindenképen megérdemelte a büszke bajnoki címet, a második helyezett Boór (BBTE.) azonban méltó ellenfélnek bizonyult. A csapatbajnokságot a BTC. csapata nyerte meg a budaiak ellen, akik a bírakkal egyáltalán nem voltak megelégedve, sőt megtagadták a 2. díj átvételét. Nem kívánunk itt az ügy érdemére nézve addig nyilatkozni, amíg a helyzet nem tisztázódott.

A végleges eredmények a következők:

Egyéni bajnokság. (Nyújtó, korlát, bak): 1. Gellért I. (MTK.) 52.33 pont. 2. Boór N. (BBTE.) 51.91 pont. 3. Haberfeld Gy. (NTE.) 34.33 pont.

Csapatbajnokság. (Lovon): 1. Budapesti Torna Club (Krietykó, Szües, Szabó, Gyarmathy, Szerinka, Nagy) 191.08 pont. 2. Budapesti (budai) Torna Egylet 189.83 pont. 3. MTK. 4. Postás. 5. NTE.



A Molessey-i regatta.*)

Irta: Ifj. Szebenyi Antal.

Ha összehasonlítjuk hazai evezősportunkat a többi európai államnak az evezés terén felmutatott eredményeivel, sajnosan tapasztaljuk, hogy e téren nagyon elmaradtunk. Nagy feltűnést keltett tehát, mikor szóba került, hogy az olympiai regattán mi magyarok is résztvehessünk.

De a felbuzdulás nem valami tág határok közt mozgott, mert amint láttuk, mind a hat fővárosi egylet közül is csak kettő versengett a kitüntetésért, hogy a csapatkiállításban részt vehessen, a vidék meg épen teljesen távolmaradt.

E két versengő egylet a Pannónia Evezős-Club és a Duna Evezős-Egylet volt. A kettő közül a budapesti, bécsi és szegedi regattákon győztes Pannóniát érte az a kitüntetés, hogy a magyar színeket a távoli külföldön képviselhesse.

Ez a kitüntetés annál nagyobb jelentőséggel bírt a magyar evezős-sportra, mert mindeddig csak szűkebb határok közt bizonyítottuk tudásunkat; pedig már így is láthattuk, hogy nem tartozunk a leggyöngébbek közé, sőt a külföld

*) A Pannónia Evezős Club évkönyvéből.

jobbhirű evezős-egyleteivel szemben is meg tudjuk állani a sarat. Most pedig egyszerre Angliában, az evezős-sport klasszikus szülőhazájában mutathattuk be tudásunkat. Nagy fontossága már maga az a körülmény is, hogy az idei olimpiai nyolcas volt az első magyar csapat, mely Angliában szerepelt.

Angliába érkezésünk után az angolok nagyfokú érdeklődése közt kezdtünk meg trainingünket. Ez a kezdet, tekintve, hogy teljesen új hajóban, ismeretlen vizen és szokatlan körülmények közt történt, persze nem mutatta a Pannonia senior nyolcasának azt a jó formáját, melyről idehaza, de a közeli külföldön is szíltében ismert volt. De mindamellett, mikor az első nehézségeken tuestünk s a klimához lassanként hozzászoktunk, olyan eredményeket értünk el a trainingben, melyről az angolok maguk is elismeréssel nyilatkoztak.

Angliában időzésünk első napjaiban folyt le ott a kingstoni regatta, mely a Henley-i és Molessey-i regattával egy színvonalon áll. E regattán szerzett tapasztalataink alapján, tekintve, hogy a résztvevő csapat egy a kingstoni, mint a molessey-i regattán körülbelül ugyanazok voltak, rövid megbeszélés után engedtünk a szíves meghívásnak, és a kingstoni regattát egy hét múlva követő molessey-i regattára beneveztünk.

A nevezésre még egy más körülmény is indított bennünket. Akkoriban ugyanis az angol sportlapok tele voltak a Thames Rowing-Club dícsőítésével; a Sporting Life egy cikkének címével választotta e szavakat: Thames in great form! mi magyarul annyit jelent, hogy a Thames Rowing-Club kitünő formában van. Ugyanebben a cikkben elég élén-

A célnál egy különféle színű apró zászlókkal teleagatott kötél feszült a vizen át és körülötte a tribünöket és a versenyt ingyen élvezni óhajtó közönséget láttuk. Ez utóbbiak pontokban, canoekben és egyéb, a vízi közlekedést előmozdító, vagy tán inkább hátramosztító eszközökben foglaltak helyet, éppen csak oly széles közt hagyván a versenyzők számára, melyen két versenyhajó érintkezés nélkül áthaladhattak.

Tovább haladva a parton, a közönség száma egyre növekedett, úgy hogy végül a parttól a pályát jelző pilótáig csak ritkán csillant meg egy tenyérvnyi szabad vízfelület. A Themse jobb partján a löversenyterén voltak a versenyzők sátrai felállítva. Két sátorban a hajók, egyben pedig a résztvevők foglaltak helyet. Ugyanítt a parton volt a talp, melynek közeléből két, többé-kevésbé beszeszelt Cháron szállította át a tulsó partra kívánczozókat csekély 3 penny-ért.

Mire a versenypályára értünk, Killer Ernő, a Nemzeti Hajós-Egylet tagja éppen megkezdte versenyét Covell-lel, egy junior skiffistával. Itt t. i. mint Angliában általában szokásos csak két versenyző indul egyszerre. Killer tehát az első futamot evezte végig. Mi a partról hűségesen coacholtunk neki. A versenyben collízió miatt disqualifikálták. Ezután Levitzky Károly, a Nemzeti Hajós-Egylet tagja, a magyar bajnok evezte végig versenyét, szintén Covell-lel. Csak 3 nevezés volt ugyanis és emiatt egy előfutam és a döntőfutam képezték a verseny tárgyát. Itt az angolt disqualifikálták kétszeres collízió miatt. Ezután következett a mi versenyünk.

A senior nyolcas számra 4 nevezés volt. E négy nevezést a Kingston Rowing-Club, a London Rowing-Club, a



Az egyetemi evezős versenyre készülő oxfordi csapat munkáját Henleyben.

ken nyilvánult meg az a kívánság, hogy a Cambridgői egyetemi nyolcas helyett az olimpiai regattára a Thames Rowing-Club csapatát nevezze be.

Mindaddig nem volt semmiféle alapunk, melyen összehasonlíthattuk volna magunkat az olimpiádon résztvevő csapatokkal. Tehát már csak annak a kipróbálására is, hogy mi lehet a különbség köztünk és közöttük, célszerűnek tartottuk a mérkőzést.

A verseny napján, július 16-án reggel utra is keltünk és vagy ötszöri átszállással, a különböző vasutársaságok vonalainak valóságos utvesztőjében tán három és fél órai utazás után a Henley-től légvonalban körülbelül 60 kilométernyire fekvő Molessey-be érkezünk. Megérkezve, mindenkéltől egy szállodát kerestünk fel és hogy a versenyen kellő kondícióban lehessünk, jóízűen megebédeltünk. Ezután felkerekedtünk és gyalog kimentünk a verseny színhelyére.

Már a pályától elég nagy távolságra fellobogzott és lampionokkal ellátott boathouseok, uszókázak állottak a Themsen, melyek igen kedvelt nyaralói az angoloknak. Igen célszerű dolgok ezek, amennyiben, ha a tulajdonos egy vidékkel már betelt, vontatógőzöst fogad és azzal más helyre teteti át székhelyét, új örömöknek és gyönyöröknek nézvé-

Thames Rowing-Club és a Pannonia Evezős-Club adták be. A versenyző csapatok számához képest két előversenyben és a döntőben folyt a küzdelem a díjért. Az egyik előversenyben Thames és Kingston állottak starthoz. Thames a starttól kezdve könnyen vezet s a versenyt minden megerőltetés nélkül 2 hosszal nyeri. Ezután a második előfutam következett. Ebben London és mi állottunk egymással szemben. Tudtuk ugyan, hogy a London Rowing-Club nem valami fényes klasszist képvisel, de tekintve, hogy ez volt első angolországi versenyünk, melytől igen sok függött, mégis némi izgalommal álltunk fel a starthoz.

Az indításkor rögtön elugrottunk s így magunkhoz ragadtuk a vezetést. Nem hiszem, hogy a pálya negyedrészt megtettük volna, mikor már „London“ kétségbeesett erőlködése dacára is egy hosszal lemaradt. Ekkor már kezdtük erőnket kimélni és egyre nyugodtabb tempóban haladva, előnyünket a célig két és fél hajóhosszra növeltük. Dacára ennek, a verseny végén percenként csak 28 csapást téve haladtunk.

Óriási tombolás közben értünk a célhoz, ahol egy pisztolylövés jelezte a verseny végét.

Ezután kiszállva átöltözködtünk és a fent említett Cháronok egyikének segítségével átmentünk a tribünre, hol

uzsonnával láttak el bennünket. Itt t. i. a regattákat meglehetősen magas beléptidijjal rendezik; (a jelen esetben például egy font volt a beléptidij) de ennek ellenében nemesak a versenyben gyönyörködhet, hanem ételeket és üdítő italokat is élvezhet a látogató.

Ekkor tekintettük meg a díjakat is, melyek kivétel nélkül igen szép és értékes tárgyak voltak. Minden díj mellett láthattuk az egyes versenyzőknek szánt emlékesőzőket is.

Ilyképen felhasználva a két verseny közti három órai időt, ismét visszahajóztunk öltözőnkbe. Mikor ide értünk, erős szél kerekedett, mely esőt hozott és így egyideig szüneteltek a versenyek is.

(Folytatjuk.)

AZ ANGOL EGYETEMI VERSENYEK trainingjéről szóló tudósítá-ok negyedrészt se képezik az oxfordi csapatról megjelenő hírek. Ez természetesen abban is leli magyarázatát, hogy Cambridge, a díj védője, feljők fordul a legnagyobb érdeklődés, melyet a strokeman esere körüli problémával is fokoztak. A vitát lezárta ugyszólván az, hogy Arbuthnotot elvitték Putneybe tartaléknak és megmagyarázták, hogy igazán lehetetlenség egy ily hosszú táv nehéz versenyét rábízni egy oly fiatal freshmanre, ki a pályát sem ismeri oly jól, mint Stuart. Arbuthnot 180 cm. magassága mellett is csak 72 kiló, tehát sovány, szinte vézna benyomását kelti, míg Stuart határozottan izmosabb, alacsonyabb testmagassága mellett is 79½ kiló és határozott stílus ezalva. Mióta ő ül a strokeon, a csapat jobban megy, mint valaha, március 9-én tartott pályaevezésnél a teljes távot 19:01 alatt evezték meg a felette nyugtalan víz dacára, tehát ez az idő 10 mp.-vel jobb, mint a legutolsó oxfordi győzelem. Tavaly 19:19 alatt nyerték két és fél tiszta hosszal győzve; 1907-ben 20:26 alatt nyerték versenyüket. Rekordidő e távra az egyetemi versenyeken 18:47. A Cantabok új hajóikban eveztek, mert a tavalyi, a súlyosabb idei csapatnak már nem volt elég jó, meg az idén Stuart is a stroke oldalán evez és azt mondják róla, hogy jobban evez, mint valaha. Természetesen most is ők a verseny favoritjai. Oxfordra négyszerest adnak azaz kínálnak a fogadéknak.

Oxford csapatja Henleyben végzett jó munkát az elmúlt két héten, stílusuk javult, vízfogásuk élénkült. Márc. 8-án 7:52 alatt eveztek a rendes Henley versenytávot; aznap délután 3½ mfd.-et 19:20 alatt tettek meg nyugodt pályaevezéssel. (A versenytáv 4¼ angol mfd.) Az oxfordi csapatban ismét influenza következtében egy érzékeny változtatást kellett tenniük, mert Kitchint, egy old blue-t kell a csapatban nélkülözniük. Helyébe a négyesre Garton, egy freshman került 95,5 kiló súlyával. E súlylmal most a csapat átlagos súlya 86,5 kilóra emelkedett, de a cambridgei átlag alatt maradt 1,5 kilogrammal. Gaston is Magdalen kollégiumi evezős és így most a csapatban öt Magdalen-kollégiumbeli ül. A csapat márc. 16. óta szintén Putneybe tette át tréningjét, de pályát evezni időre csak 20—24-ike közti szándékoznak. Az oxfordi csapat tavaly ilvenkor már készebb volt és azzal is nehezykednek, hogy az idén legjobb formájukat a versenyben fogják elérhetni. A két csapat között stílus különbség az idén is van. Az oxfordiak az orthodox angol stílust evezik, míg a cantabok az ő stílusukat: „sculling style“-t. E kettő közötti lényegesebb különbség az, hogy a cantabok áthuzása az éles vízfogás dacára a stroke elején nem oly gyors, mint a többi kétharmadán; a lábmunka és finiselés a skullisták munkájára emlékeztet. E stroke hátránya az, hogy nehezebb teszi a spurtot, ami rövidebb távra nagy hátrány. A cantabok az olympiai regattán nem is tudtak elspurtolni, se a finisben feljönni a belgákhoz, míg az orthodox stílus evező Leanderek spurtjai remekül beváltak és mindig kezükben tartották a versenyt. Hosszu távra Cambridge strokeja ugy látszik mégis fényesen beváltak.

A MAGYAR EVEZŐS EGYLETEK ORSZÁGOS SZÖVET-SÉGE március 27-én, szombaton tartja közgyűlését este 7 órakor a Vadászkiirt-szálló termében, melyet társasvaesora követ. (erre előjegyzéseket a titkár március 23-án fogad el).

Jég hockey ütők, hockey versenylabdák, jég hockey szabályok Kertész Tódornál.

Tennis-raketeladás mélyen leszállított árban

WEINBERGER IZIDOR

sport-üzletében

Budapest, IV., Városház-tér 2. szám
földszint, főlépcső 1. szám.

Nagy raktár tennis-, football- és minden
más athlétikai sport-cikkekből:

2 kg	diszkosz.	K 8.—
2 ..	ugyanaz, hitelesített	10.—
2 ..	fűles labda	8.40
2 ..	ugyanaz, hitelesített	11.—
5-ös	Diadal-football	6.80
5-ös	Rambler-football	10.—
	Svéd gerely	4.50

Futócipő finom kivitelben **K 7.—**

HIVATALOS RÉSZ.

Ijfasági Labdarugók

Szövetsége.

Alakult 1903-ban. Beiratási díj 5 koron az egyletek tagdíjat nem fizetnek. Szövetségi értesítő a „Nemzeti Sport“, Helyiség Szalon kávéház (VI., Andrássy-út 12.) kü-lön terme. Ülések vagy összejövetelek minden hétfő és szombat este. Hivatalos órák e két napon 8—10-ig. Írásbeli megkeresések a titkár, pénzüldemények a főpenztáros címére küldendők. *Tiszteletbeli elnök:* be-töltetlen; *elnök:* Zoltán Béla; *alelnökök:* Schneider Béla; másik betöltet-len; *titkár:* Müllender Sándor; *titkár:* Friedmann Mór (VII., Király-u. 24., I. 12.); *főpenztáros:* Gerő Ferenc (VII., Király-utca 48., I. 11.); *penztáros:* Várdy Lajos; *főjegyző:* Taffel Miksa; *jegyzők:* Géser Albert és Sámuel Ferenc; *háznagy:* Koch Lajos; *ellenőr:* Nánási Gábor; *számvevőszőlők:* Kiss Árpád, Pálmai Ferenc és Tihanyi Árpád; *szöve. kapitány:* Horváth János; *szöve. képriselő:* Müllender Sándor (VII., Dob-utca 108., I. 4.); *intéző-bizottsági elnök:* Schneider Béla; *abírói szakiskola elnöke:* Vámos Soma.

Kivonat az igazgató-tanács március 13-iki üléséből: Jegyzőkönyvek hitelesítése után a Hajdu (KSC.) kitiltása miatt be-adott óvást a tanács hosszas vita után elvetette s az intéző-bizottság ítéletét — eltíltva május 1-ig — helybenhagyta. Majd jelölő-bizottság választott Nánási Gábor, Taffel Miksa és Friedmann Mór személyében, az üresedésben levő főjegyzőt, négy rendes és három póttanácsnagsági tisztségekre való kandidálás céljából.

Kivonat az 1909. évi március 13-iki közgyűlés jegyzőköny-veből: Képviseltettek magukat: URAK. i. es. Föv. TC. i. es. FSC. i. es. ETC. i. es. UTK. FTC. i. es. FT. Kör. A kiküldöttek igazolása után a titkár jelenti, hogy az H.Sz.-nek 600 játékosra van igazolva. Taggyeleteinek száma 20. A pénztári jelentés tudomást vétetett, ugyszintén az ellenőr. Ezután a tanács által kiküldött jelölő-bizottság terjesztette be kandidálását, mely után megválasztott főjegyzőnek Taffel Miksa, az igazgató-tanácsra Farkas István (URAK.), Gerendai Géza (BAK.), Muszil Rezső (FTC.), Schindler Nándor (ETC.). Póttanácsnagok: Bodner Károly (UTK.), Klém Béla (Föv. TC.), Szakács Béla (Törökves). Harsányi Dezső indítványát, — hogy egy játékos, ha egylete ki-udja, ugy a következő bajnoki fordulóban már résztvehessen új egyletében — hosszas vita után átadatott az intéző-bizottságnak tárgyalás végett.

Kivonat az intéző-bizottság f. hó 16-án tartott üléséből: A MTE., miután több ízben igazolatlan játékos szerepeltetett, a csapat két bajnoki mérkőzését s Megyeri csapatkapitány egy hónapra eltíltatik. Pontjainak végösszegéből egy pont büntetés-ből levonatik. MTE.-t megdorgálja s felszólítja, hogy Rónai Jenő helyét más kiküldöttel képviseltesse magát. Typographia Sport-

Club i. cs. vezetősége felhívják, hogy más képviselőt küldjön ki. Skopcz Rezső (Typ. i. es.) 2 *bajnoki*, Bődök Gyula (Typ. i. es.) 3 *bajnoki*, Schäffer (Typ. i. es.) 1 *hónapra*, Volesik Lajos (MIHK.) 1 *bajnoki*, Watzberger József (MIHK.) 1 *bajnoki*, Hunyadi Miklós (FSC. i. es.) 1 *évre* mérkőzésektől eltiltva. A játékos igazolások ezentúl a hivatalos lapban közlendők. A Barátok Köre kérelme tudomásul vétetett. MTE.—FT. Kör közös kérelme megengedték, hogy április 12-ére kisorsolt mérkőzéseiket március 25-én játszassák le. MIHK.—Rsztmihály mérkőzés határnapjául április 18. tüzetett ki. BAK. i. es.—Törekvés i. es., BAK. i. es.—Föv. TC. i. es., LTE.—MSC.—Törekvés i. es. II.—MSC. II. mérkőzés pontjai lemondás, illetve feloszlás miatt utóbbiak javára irattak.

Friedmann Már.

Margitszigeti Ezüst Labda

Intéző Bizottság 1909.

Bejelentés. 33FC. jelenti, hogy a Törekvés Sp. E.-el II. selejtező mérkőzését 1909 március 21-én, Bakó Gyula (BEAC.) bíraskodása mellett a margitszigeti sporttelepen fogja megtartani.

Fehérvy Ákos bíró urat *harmadikban* kérem meg, hogy a Postás—BEAC. mérkőzés bírói jelentését küldje hozzám be.

Postás Sp. E. és BAK., továbbá BTC. és NSPC. felhívattak, hogy II. selejtező mérkőzéseiket 1909 március 31-ig játsszák le s a történet megállapodásról engem f. hó 24-éig értesítsenek.

Friedrich Nándor s. k. elnök.

Magyar Athletikai Szövetség.

III. Margitszigeti sporttelep.

Szilárd előadója: Speidl Zoltán. dr. (Kereseti-u. 5. sz.) *Vívó szakosztály* elnöke Nagy Béla dr. (VIII., Bezerédi-u. 13. II. em.), előadója P. Kovács Károly IV. Ferenc József rakpart) — *Súlyemelő- és birkózó szakosztály* elnöke: Tatich Péter dr., előadója: Radványi Jenő. (VI., Váci-ut 69.)

Meghívó.

A „Magyar Athletikai Szövetség” 1909. ápr. 3. szombaton este 1/26 óraker tartja Budapesten, a központi városháza tanácstermében (I. emelet 91.) évi rendes közgyűlést, amelyre a szövetségi egyesületeket, a szövetség lelépő tisztviselőit és tanácstagjait ez uton is meghívom.

Tárgysorozat:

1. A tanács évi jelentése.
2. Az 1908. évi zárószámadás és vagyonkimutató felülvizsgálata és jóváhagyása feletti határozathozatal.
3. Az 1909. évi költségvetés megállapítása.
4. Az elnökség, tisztikar, tanácsstagok, póttagok és számvizsgálók megválasztása.
5. Esetleges indítványok, melyek március 26-ig írásban beterjesztendők alulírott címére.

Megjegyzem, hogy a tanácsnak március 4-én hozott határozata értelmében, csak azok az egyesületek képviselhetik magukat, amelyek legfeljebb az 1908. és 1909. évi tagdíjjal vannak hátralékban.

Stankovics Szilárd s. k.
titkár.

Magyar Uszó Szövetség

Elnök: Betöltetlen. *Társelnökök*: Brüll Alfréd és Dr. Virava János. *Alelnökök*: Dr. Füzeséry Zoltán, Dr. Kovács Aladár, M. Kanitz Henrik. *Ügyvezető alelnök* Dr. Schneider Béla (IX-Ráday-utca 49.) *Főtítkár*: Moór Jenő (VIII. Rákóczi-ut 9. I.). *Títkár*: Kiss Géza

Pénztáros: Vadász Dezső. *Ellenőr*: Maláky Mihály. *Leveleim*: Moór Jenő

főtítkár: VIII., Rákóczi-ut 9. szám, I. emelet.

Meghívó.

A MÚSz. 1909 március 23-án (kedden) este 8 óraker tartja a Budapesti Önkéntes Mentő Egyesület V., Markó-utca 22. sz. a. lévő székházának dísztermében ez évi közgyűlést, melyre a szövetség tagjait, a tisztikart és a tanácsstagokat tisztelettel meghívja az elnökség.

Tárgysorozat:

1. Elnöki megnyitó.
2. Főtítkári jelentés.

3. Pénztári jelentés.

4. Számvizsgálók jelentése.

5. Határozathozatal a felmentvény ügyében.

6. A jövő évi költségvetés.

7. Három alelnök, v. alelnök, főtítkár, titkár, pénztáros, ellenőr. 3 számvizsgáló, 12 tanácsstag és 5 póttag választása.

Jegyzet: Egyleti képviselő csak az lehet, aki az illető egyesületnek tagja. E képviselő elnöki és titkári aláírással ellátott megbízó levéllel küldendő ki.

Magyar Labdarúgó Szövetsége.

Elnök: Kárpáti Béla (IX., Ferenc-kört 41.) *Má-sodalelnök*: Füzeséry Zoltán dr. (VI., Szerecsen-u. 56.) *Alelnökök*: Dr. Bognár Elek. Friedrich Nándor, Róser Edvin. *Hivatalos órák* minden szerdán este 7—8-ig az Edison-kávéház külön termében. *Főtítkár*: Steiner Hugó (V., Akadémia-utca 9.) (Ujlaki Téglá- és Mészegő RT.) *Títkár*: Sugár István (József-kört 1/b., IV. em. 1.). *Pénztáros*: Glauber József (IV., Deák Ferenc-u. 6. Iparbank.) *Ellenőr*: Olgyay István dr. *Intéző-bizottság*: Oprea Rezső, Balogh Hugó, Vida Henrik. A bírák bizottságának elnöke: Füzeséry Árpád dr. *Ülések*: VI., Teréz-kört 24a. sz. Edison földszinti külön termében tartanak.

Felhívás!

Felkírem az I-ös és II-od osztályú egyesületeket, hogy a válogatóbizottság munkájának megkönnyítése céljából első és második csapatbeli játékosaiknak névsorát, valamint ugyanazonok lakcímeit hozzám lehetőleg *postafordultával* megküldeni szíveskedjenek.

Minder Frigyes s. k.
szöv. kapitány.

Igazoltattak: 2246-tól—2253-ig: Magyar Testgyakorlók Köre részére: Taussig Ottó; — Egyetértés SC. részére: Nyul Dezső, Wewerka Rudolf; — Sportkedvelők Köre részére: Mautner Vilmos; — Egyetértés SC. részére: Havas Miksa; — Nemzeti SC. részére: Straszner Ferenc (ETC.-ben 1 éve nem játszott); — Bpesti Labdarúgó IE. részére: Müller Gyula (Föv. TC.-ben 1 éve nem játszott).

Rosinger Miksa Sportkedvelők Köre részére Törekvés Sp. E.-ből, továbbá *Kökény István* és *Wikidál Károly* Sportkedvelők Köre részére Kőbányai Torna Egyletből, valamint *Máriássy Lajos* BEAC. részére BTC.-ből azon alapon kéri átigazolását, hogy régi egyesületükkel 1 éve nem játszottak. Ennek folytán Törekvés Sp. E., Kőb. TE. és BTC. felhívattak, hogy esetleges óvásukat 8 nap alatt jelentsék.

Tudomásul vétetett III. ker. TVE. óvása *Németh Sándor*-nak a Bpesti Posta és TTSpE. részére leendő átigazolása ellen.

Tudomásul vétetett, hogy *Fischer Izidor* Erzs. TC.-ből Vivó és AC. részére bejelentett átigazolási kérelmét visszavonja.

Sugár István s. k. titkár.

Kivonat az intéző-bizottság 1909. évi március hó 16-án és 17-én tartott ülésének jegyzőkönyvéből.

A szövetségi kapitány előterjesztésére elhatározza a bizottság, hogy a magyar reprezentatív csapat felszerelését megnyitja s illetve részben kiegészíti.

Az igazgató tanács utasítása folytán az általános rendszabályok 10. §-ának c) pontját a Bpesti Posta és TTSpE. felelőzése alapján a bizottság megfontolás tárgyává tette és ennek eredményeképpen a felelőzésekben előadottakkal szemben is az igazgatótanácsnak a 10. §. c) pont további változtatlan fentartását javasolja, amellyel is inkább, mert a felelőzésekben felhozottak nem szolgálhatnak indokul a 10. §. c) pontjának megváltoztatására és mert az eddigi gyakorlat ez intézkedés helyessége mellett bizonyít.

MAFC. II. lemondása folytán az 1909 február 21-iki szövetségi díjmérkőzésből 2 pont a 33-as FC. II. csapata javára iratik.

Tudomásul vettek a keletkerületi bajnokság terminusaira vonatkozó s az érdekelt egyesületek által tett következő bejelentések: *Április* 25.: Kolozsvári AC.—Kol. Ker. Akad. Sp. Kör (Győrben). *Május* 2.: Kolozsvári Vasutas Sp. E.—Kol. Ker. Akad. Sp. Kör; — Marosvásárhelyi Sp. E.—Kolozsvári AC. *Május* 9.: Kol. Ker. Akad. Sp. Kör—Marosvásárhelyi Sp. E. *Május* 16.: Kolozsv. Vasutas Sp. E.—Marosv. Sp. E.; — Kol. Ker. Akad. Sp. Kör—Kolozsv. Athl. Club. *Május* 23.: Kol. Athl. Club—Kolozsv. Vasutas Sp. E.

Hasonlóképpen tudomásul vették a nyugatmagyarországi bajnokság terminusai tekintetében bejelentett következő megállapodások: *Március* 21.: Győri Egyetértés—Pozsonyi Terézv. FC. (Győrben). *Március* 28.: Győri Egyetértés—PULE. (Győrben). *Április* 4.: PULE.—Soproni A. és FC. (Sopronban). *Április* 18.: Pozsonyi TE.—Soproni F. és AC. (Pozsonyban). *Április* 25.: Pozsonyi TE.—Győri Egyetértés (Győrben). *Május* 2.: Soproni F. és AC.—Pozsonyi Terézvárosi FC. (Sopronban). *Május* 9.: Győri Egyetértés—Soproni F. és AC. (Győrben).

Budapesti Athl. Klub—Typografia SC. közös kérelmére engedélyeztetett, hogy f. hó 25-ére kisorsolt bajnoki mérkőzésük elhalasztassék, felhívatik azonban nevezett 2 egyesület, hogy a bajnoki mérkőzés terminusára vonatkozó megállapodásukat haladéktalanul jelentsek be.

Türekvés Sp. E.—Fővárosi Torna-Club közös kérelmére engedélyeztetett, hogy f. hó 25-ére kisorsolt bajnoki mérkőzésüket f. hó 28-án játsszák le.

33-as FC. előterjesztésével szemben is a NSpC.—MAFC. között 1908 november 22-én tartott mérkőzést az intéző-bizottság barátságos jellegűnek minősíti és annak bajnoki jellegét meg nem állapíthatja, mert a MAFC. vezetőinek vallomásából és a becsatlott írásbeli bizonyítékokból kétségtelenül megállapította a bizottság, hogy MAFC. a bajnoki mérkőzéstől előzetesen lépett vissza NSpC. javára és a bírónak erről való értesítését csupán tévedésből mulasztotta el.

Tudomásul vétetett, hogy a Magyar Torna-Club football-alsztyályát feloszlatta.

A bizottság f. hó 24-én tartandó ülésére Fekete II. és BLIE. footballvezetői megidéztetnek.

Sugár István s. k. titkár.

Kivonat az igazgató-tanács 1909. évi március hó 12-én tartott ülésében felvett jegyzőkönyvből.

Az *intéző-bizottság* tagjaival megválasztattak: Balogh Hugó, Opréc Rezső, Baján Gyula, Zoltány Kálmán. A biz. elnökekül a tanács Röser Edvin alelnököt küldi ki.

A *fejtelmi bizottság* tagjaivá megválasztattak: dr. Csányi József, dr. Olgay István, Stobbe Kálmán, Vida Henrik. A bizottság elnökekül a tanács dr. Bognár Elek alelnököt küldi ki.

A *bírák bizottsága* tagjaivá megválasztattak: dr. Füzesséry Árpád, Herzog Ede, Horváth Ferenc, Minder Frigyes, Vámos Soma.

A *válogató bizottság* tagjaivá megválasztattak: Iser Károly, Herzog Ede, Löwenrosen Charles, Malaky Mihály, Zubér Ferenc.

A *nemzetközi kongresszust előkészítő bizottságba* kiküldi a tanács: az elnökséget, a tisztikart, valamint Kiss Gyula, Stiegly Gyula és dr. Dömény Lajos tanástagokat.

Hajóss József s. k. jegyző.

Kivonat a bírák bizottságának 1909. évi március hó 5-én tartott ülésén felvett jegyzőkönyrből.

Zoltán Béla (NSC.) játékíró minősítését a bizottság megváltoztatja, sőt az I. osztályu bírók közé helyezi vissza.

Kivonat a bírák bizottságának 1909. évi március hó 9-én tartott ülésén felvett jegyzőkönyrből.

A bírák bizottsága kimondja, hogy a football csapatvezetők és amatőr trénerek a mai naptól fogva abban az osztályban, amelyben csapatjuk a bajnokságért részt vesz, bajnoki mérkőzésen nem bíraskodhatnak. — *Egyben felhívatauk az összes egyesületek, hogy csapatvezetőiket 8 napon belül jelentsek be.*

Bamberger György (MAFC.), Hajóss József (33FC.) és Neumann Emil (Égyetértés) jelöltek gyakorlati vizsgára utasítanak.

Hajóss József s. k. jegyző.

A *bírák bizottsága* 1909. évi március 23-án este 8 órakor az Edison-kávéházban ülést tart, melyre Fehéry Ákos, Schubert M. Ferenc és Langfelder Ferenc játékírók, valamint a bírójelöltek beidéztetnek.

Hócipők, jégpatkók, rödlisarkak Kertész Tódornál.
Verseny- és hockey-koresolyák Kertész Tódornál.

A Magyar Athletikai Club Szt.-Margitszigeti sporttelepén levő tennis-pályák árjegyzéke.

1 nap hetenkint	április 1-től, június 30-ig	70 K. egész időnyre	100 K.	havonkint	10.—K
2 "	" "	140 "	200 "	" "	15.—"
3 "	" "	210 "	300 "	" "	20.—"
4 "	" "	280 "	400 "	" "	25.—"
5 "	" "	350 "	500 "	" "	30.—"
6 "	" "	420 "	600 "	" "	35.—"
7 "	" "	490 "	700 "	" "	40.—"

Külön női- és férfi-öltözőkkel, teljes hálófelszereléssel, labda nélkül. Szekrénybér szekrényenként és havonkint 1 korona. Kulesbiztosíték 2 korona, mely azonban a bérlet lejártával a kules visszaadása ellenében visszafizettetik. Julius 1-től az időny végéig kötött bérletek 200/o-al olcsóbbak. A pályabérlet a club gondnokánál évre szóló állandó szigeti belépőt válthatnak 10 K-ért. Pályalefoglalás eszközölhető: Dr. Olgay István sporttelep-igazgatónál d. u. 2—3-ig VI., Csengery-utca 39. szám, vagy minden szombaton este 6—8 óra közt a Magyar Világ kávéházban, Kossuth Lajos-utca 18. szám, M. A. C. asztal.

A

NEMZETI SPORT

ELOFIZETÉSI ÁRA:

EGÉSZ ÉVRE . . . 20 KORONA
FÉL ÉVRE 10 KORONA
NEGYED ÉVRE . . 5 KORONA

EGYES SZÁM ÁRA 40 FILLÉR, VIDÉKEN 44 FILLÉR.

KAPHATÓ MINDEN DOHÁNYTÖZSDÉBEN. AZ ELŐ FIZETÉSEK E LAP KIADÓHIVATALÁBA (IV., KECSKEMÉTI-UTCA 5.) KÜLDENDŐK.

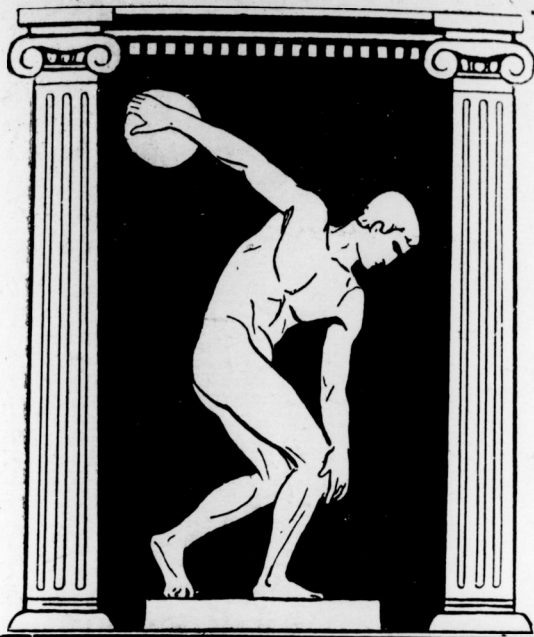
Olvasóinkhoz. Kérjük olvasóinkat és tudóstóinkat, hogy ezentul mindennemű értesítést, tudósítást, helyesbítést, egyenesen felelős szerkesztőnkhez Friedrich Nándorhoz (VIII. Esterházy-utca 6.) címezzék.

MINDEN KÁVÉHÁZBAN

KÉRJÜK A

NEMZETI SPORT-OT

A versenykiírásokra vonatkozólag szerkesztőségünk elhatározta, hogy ezentul azoknak az egyleteknek kiírásaiért, amelyeknek lapunk nem hivatalos közlöny, közlési díjat számít. Díjszabás: 30 petit sorig 3 korona, azontul soronkint 20 fillér. (Egyszeri közlésre). A díj a kiadóhivatalnak (VIII., Eszterházy-utca 6.), a szöveg a díjra való hivatkozással a szerkesztőségnek (IV., Kecskeméti-utca 5.) küldendők be.



BRÁZAY SÓSBORSZESZ A LEGJOBB.

NÉLKÜLÖZHETETLEN HÁZISZER.

KAPHATÓ MINDENÜTT.

ÓVAKODJUNK ÉRTÉKTELEN UTÁNZATOKTÓL.

FODOR-féle vívóterem Koronaherceg-u. 3.



Kempelen Béla családtörténeli (genealógiai) irodaja
: : és címerfestészeti műintézete. :
Budapest, VI., Rózsa-utca 71. (Andrássy-ut mellett.)

Nemesi címer, címerek, előnevek (külföldiek is) kikutatása. Cs. és kir. kamarási stb. Csaták egybeállítás. Minden nemesi ügy (nemesi átruházása, külföldi lovagrendekbe való felvétel stb.) elintézése. Címereknek (művészi és heraldikailag szabályos) festése, vésetése, égetése, hímzése papírra, pergamentre, bőrre, fára, üvegre, csont, bronzra, márványra stb., családifák, Csaták, családi kronikák megalkotása és megfestése.

SIMON PÁL
PÁRIS SZÁLLODÁJA
BUDAPEST, Váci-körút 25. sz.
Jó hírű szálloda 100 szobával. Sportegyletek szállóhelye. A margitszigeti sportteleptől 1/4 órányira. Direkt villamos összeköttetés az összes sporttelepekhez.

Angol, francia és amerikai világhírű gyárosok
u. m : Spalding, Davis, Slazenger, John Jaques,
Prosser, Mass & Co, Wright & Ditson stb.

Tennis-rakettjeinek

választékos raktára.

A labdaverők darabja: 5.—, 6.—, 9.—,
10.—, 11.—, 12.—, 15.—, 16.50, 20.—,
25.—, 30.—, 32.— és 40.— korona.

Tennislabdák tucatja, behuzatlan: 8.50,
10.—, behuzott 11.50, 14.50, 16.—, 18.—
és 24.— korona.

Lawn-tennisjáték teljes felszerelések:
4 személyre 65.—, 77.50, 87.—, 104.—
és 143.— korona.

Tennisjáték-könyv. legújabb kiadás ára: 40 fillér.

Továbbá dúsz választék:

football-, golf-, criquet- és croquetjátékok, tornaszerek, vívőeszközök vadászati, halászati és trista-fe'szerelésekben, valamint mindennemű sportcikkekben.

Teljes felszereléseknél árkedvezmény! Kereskedőknek előnyárak!

— Árjegyzék ingyen és bérmentve. —

Zubek Bertalan és Társa
sportcikk árúháza

Budapest, IV., Múzeum-körút 29. szám.
Alapítva 1871.

MICHELIN CONTINENTAL

pneumatikok

Automobil - alkatrészek

Pneumatik-javitóműhely

Automobil-javitóműhely

Bárdi József automobil-részvénytársaság

BUDAPEST, VI. ker., Mozsár-utca 9. szám.

Telefon 41-00.

Sürgőnycim: Pneumatik.

„PEUGEOT“

legelső rangu

túra- és városi kocsik

8-60 lóerőig.

Zajtalan járás. Gazdaságos üzem. Felül-
mulhatatlan tartósság. Jutányos ár.

Minden egyes vevőnk referenciául szolgálhat.

Telefon:
24-71

Magyarországi vezérképviselet:

„MERCEDES PALACE“

VI. kerület, Városligeti fasor 42. szám.

Telefon:
24-71

Egy-egy 2228 és 3545 HP. luxus-phaeton máris megérkezett.

Nemzeti Sport

és az

Automobil



S. Erben & Arnold Friedmann

Sürgönyeim:
ERBENZÜNDER.

WIEN, L. Stabenring 14.

Telefon: 20.539.

A Monarchia legnagyobb szaküzlete

AUTOMOBIL-FELSZERÉSEK & **KELLÉKBEK**

„Erbengyújtó“ elektromágneses gyújtók.
Antiderapant „Houben“ & „Pegnov Zündkerze.

Arjegyzék ingyen!



Paar János

Budapest, IV. Koronaherceg-utca 3.

MŰTEREM

TARJÁN-PAAR V., Városház-utca 3. sz. (Mezzanin).

34

TELEFON

75—70.

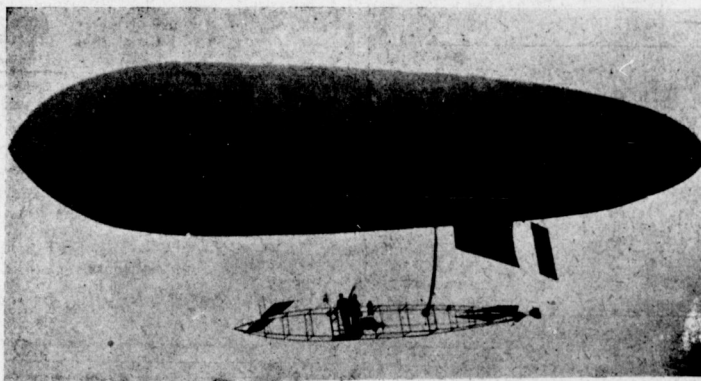
VERSENY-DIJAK

az összes sportágaknak megfelelően
érmek, plaketek és jelvények hazai
gyártása.

Előfizetési ár:

EGÉSZ ÉVRE 20 korona
FÉL „ 10 „
NEGYED „ 5 „

Előfizetések és pénzküldemények következőleg címzendők: Nemzeti Sport kiadó-csallalat Budapest. — Postatakarékpénztár 20438.



A Petit Journal reklámballonja (Le Zodiac.)

Főszerkesztő:

Dr. POLÓNYI DEZSŐ

Szerkesztő:

RIEDRICH NÁNDOR

Az Automobilt szerkeszti:

LINDNER ERNO.

Szerkesztőség és kiadó-hivatal helyisége:

IV. KECSKEMÉTI-U. 5., II. 2.
Hivatalos órák este 7—8-ig.

Kézirat és mindenféle levelezés

VIII., ESTERHÁZY-UTCA 6
alá címzendő.

Megjelenik
minden szombaton.

A tennis-idény kezdetével!

Kertész Tódor cég

BUDAPEST, IV. ker., Kristóf-tér.

Lawn-tennis-rakettek javítására és ujonnan hurozására ismét szerződtette, tavaly a sportkörök kiváló meglegedésére működött

Mr. A. O. Hitchcock Acton elsőrendű szakmunkást,

ki mindennemű rakettjavítást és hurozást kiválóan, szakzerűen és gyorsan, szükséghez képest azonnal végez Kertész Tódor-cég sporttáru-üzletében, Budapest, IV., Kristóf-tér, berendezett külön rakettjavító-műhelyben.

Feltűnést keltő. teniszreket-ujdonosság 1909-re: Slazenger-féle Kertész Special-ütő, kizárólag a Kertész Tódor-cég részére.

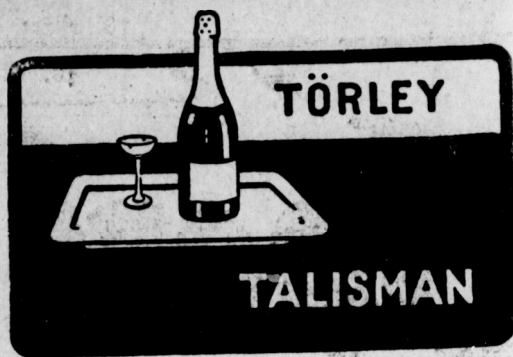
Szám garage

6 hengeres 15—30 HP Delaunay-Belleville automobiloik.

Delaunay-Belleville gyár vezérképviselője.
VI. Nagy János-utca 5. Telefon: 101—56.

Ára: 13500 frank.

Egyes szám ára 40 fillér, (vidéken 44 fillér).



MLAKA JÁNOS
 KÁRPITOS ÉS DISZITÓ
 BUDAPEST, VI., Csengery-u. 30.

Modern izlésű butorokat, fantasztikus díszítéseket készít. Elvállal javításokat fürdő- és nyaralótelepeken.

TOPOR ENDRE
 ÉPÜLET- ÉS BUTOR-ÁRVÁLLÓSMESTER.
 BUDAPEST
 VI., EÖTVÖS-UTCA 30. SZ.

Készít mindennemű butort régi és új stílusban, belső építészeti munkát, ületberendezést, portált terv szerinti kivitelben. Antik butorok utánsását és javítását pontosan elkészíti.

HALUSKA PÉTER
 érofényező és mázoló
 Budapest, VI., Andrássy-út 77.
 (Róza-utca sarok.)

Fürdőkádak és vasutórok fényezése. Elvállal minden e szakmába vágó munkákat, u. m.: épületek, kávéházak, szállodák és mindennemű butorok festését és érozését a legegyszerűbb kivitelűtől a legálmobb kivitelig.



LÁNG LAJOS
 BUDAPEST
 VIII., Stáhlly-utca 7.
 Kocsigummi-, automobil- és pneumatik-javítások.
 Bármínó gummik megvételnek.

MINDEN VERSENYBEN GYÓZTES A VALÓDI

GYERTYA MINDIG GYUJT
 MONOPOL: S. ERBEN & ARNOLD FRIEDMANN WIEN I
 Magyarországon: Bárdi J. r.-t. Budapest.

Legizlésesebb nri divat cikkek
 beszerzésére új áruházunk férfi divat-osztályát ajánljuk. Legjobb minőségű és kitűnő szabású férfi fehérneműek, gallér és kézelők, nyakkendő, kalap, bot, esernyők, nadrág és harisnya-tartók, férfi pipere-árúk, turista- és sportingek és övek, uszó öltönyök és nadrágok. Sweater, harisnyák és lábtyúk nagy választékban.

Kunz József és Társa
 Budapest, Bécsi-utca és Deák Ferencz-utca sarok.

Rónai vulkanizáló intézete
 elvállal mindentéle autó, motorkerékpár és tömör-gummi vulkanizálást a legjobb kivitelben. Ugyanott használt, de teljesen jó karban levő tömlők és köpenyek kaphatók.

Budapest, VIII., Szűz-utca 5.

MINDEN KÁVÉHÁZBAN
 KÉRJÜK A NEMZETI SPORT-OT

Stein Sándor
 szilgyártó-, nyerges és bőrdmősmester
 Budapest, VI., Aradi-utca 28.

1896 kiáll. éremmel kitüntetve.

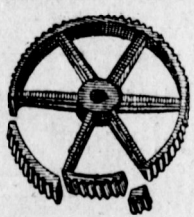
Ő felsége a szerb király udv. szállítója. A magy. kir. operaház szállítója.

Ajánlja saját gyártmányú antikstílusban készült **lőszerszáma**it nyeregeket és nyeregtakarókat a XV. század kezdetétől a mai korig. Javítások és adjusztálás pontosan eszközöltetnek.

Blázsei Miklós
 automobil-kocsigyártó.
 Javítások. Új carrosseriák.
 Budapest, VIII., Práter-u. 67.

Automobilok és motoros kerékpárok
 használtak is. Továbbá motoros cséplők, gőzgépek és malomberendezések nagyon olcsón.

FISCHER ERNŐ
 BUDAPEST, VII. kerület, Ovoda-utca 41. szám.



Fagytól megrepedt motor hengereket
 kezesség mellett egybeforraszt a Budapesti Hegyesztő Vállalat.

Budapest,
 VI., Szabolcs-u. 4.

Elvállalja bármily törött géprész egybeforrasztását, öntött vagy kovácsolt vasból, acél vagy acéllöntvényből, vörös és sárgarézből, a legrövidebb idő alatt, teljes jóállással. — Ausztria-Magyarország legrégebb speciális vállalata a szakmában.

AZ AUTOMOBIL

A „NEMZETI SPORT”-tal egyetemben megjelenő szaklap
a „Magyar Automobil Club” hivatalos lapja.

Megjelenik
minden szombaton.

Szerkesztőség és kiadóhivatal:
Budapest, IV., Kecskeméti-u. 5., II. 2.

Előfizetési ár:
Egész évre 20 korona
Fél " 10 "
Negyed évre 5 "

Felhívás a magyar automobil tulajdonosokhoz.

Válságos idöket élünk. Nem tudjuk, mely percben lesz szükségünk arra, hogy fegyveres erővel keljünk megtámadott jogaink védelmére. Ilyen viszonyok között fokozott erkölcsi kötelességünk, hogy a háboru csapásait enyhítő humanus intézményeket teljes erőnkkel támogassuk. Az automobiltulajdonosnak ez módjában áll, a Magyar Szent Korona Országainak Vörös Kereszt-Egylete sebesültszállító oszlopába való belépés által, amely intézmény humanus célja mellett még *oly jelentékeny előnyöket is biztosít* tagjainak, hogy sietniök kellene azokat épen most igénybe venni.

A magyar szent korona országai vörös-kereszt egyletének sebesült-szállító automobil-oszlopába felvett automobilok háboru esetén nem vonhatók be semmi más hadi szolgálatra és Budapest területéről el nem rendelhetők.

Célja háboru esetén a beteg és sebesült katonákat

a székesfővárosi vasuti- és hajóállomásokról, a székesfőváros területén kijelölendő kórházakba szállítani.

Tagja lehet minden automobiltulajdonos, akinek jelentkezését a Magyar Automobil-Club elnöke elfogadja és aki hitelesített alakban írásbelileg kötelezi magát arra: hogy legalább két éven belül, háboru esetén a háboru egész tartama alatt automobilját a vezetővel együtt, díjtalanul és kívánatra bármikor a sebesült-szállító automobil-oszlop parancsnokának rendelkezésére állítja.

Amidön a magyar automobiltulajdonosok figyelmét e közhasznu intézményre tisztelettel felhívjuk, egyszersmind azon reményünknek adunk kifejezést, hogy a nemes cél és saját érdekük tekintetbevételével, minél számosabban fognak a nemes hivatásu intézményhez csatlakozni.

A Magyar Automobil-Club elnöksége.

A Budapesti Autotaxaméterek kérdése.

Budapest székesfőváros törvényhatósága a mult év november hó 11-én kelt közgyűlési határozatával engedélyt adott arra, hogy a rendszámmal ellátott bérkocsikon viteldíjjelező-készülék (taxaméter) alkalmaztassék s hogy a székesfőváros területén taxaméteres automobil-bérkocsik hozassanak forgalomba.

A székesfővárosi törvényhatóság mindkét üdvös határozatának fogantatására elé az egyrészt az érdekelt bérkocsisok ellenszenve, másrészt az adminisztratív intézkedések bonyolultsága miatt akadályok gördülnek. Történik ez annak dacára, hogy a régi előjogaira hivatkozó bérkocsit-tulajdonosokkal szemben a székesfőváros elment a méltányosság legvégső határáig, amidön alkalmat adott nekik az érvényben álló bérkocsis-szabályrendelet keretén belül 6 hó alatt 60 bérkocsit autotaxival helyettesíteni.

A Magyar Automobil-Klub elnöksége most, a

határozathozattalól számított négy hónap mulva azon kérelemmel járult a belügyminiszterhez, hogy a nagyközönség, a hazai ipar, sőt maga a bérkocsis-ipar hasznát, javát célzó, üdvös közgyűlési határozatot jóváhagyja és más halasztó adminisztratív intézkedések vagy szabályrendelet követelésétől eltekintsen.

Kérvényét a Magyar Automobil-Klub részletes indokolással látta el, amelyben utal azon előnyökre, amelyek a napirenden levő kocsibér tulkövetelések kiküszöbölése által így a bérkocsis-iparra, mind pedig a közönségre háramlanak, utal a magyar automobil-ipar végül arra, hogy az eddigi rendeleti intézkedések teljesen elegendők az autobérkocsis-tulajdonosok és a közönség érdekeinek megóvására.

A magunk részéről a legnagyobb érdeklődéssel nézünk a M.Au. C. akciójának eredménye elé.

Az autotaxaméterek behozatalával nemcsak a

Benoidgáz világítás

Gyár:
ARAD.

Magyar Benoidgáz Részvény Társaság.

kastélyok, villák és uradalmak számára. Főzés, fűtés, világítás, vízszivattyuzás. Legkedveltebb világítási mód. Teljesen tűzbiztos. Robbanás kizárva. Több mint 200 kastélyban berendezve. Költségvetéssel szolgál a

Főraktár:
Budapest, VI., Andrássy-út 17.

már-már tűrhetetlenné váló túlkövetelések fognak megszűnni, emelkedni fog a kocsiforgalom, *tisztlább*, kényelmesebb járműveket kapunk s ami nem éppen a legutolsó, alapos reményünk van arra, hogy nagy kinnal meginduló automobilparunk végre lendületesen veszt.

Nagy hátrányra volt az automobilizmusnak és a vele kapcsolatos számos (kb. 40) iparágak, a hazai viszonyainknak tulajdonítható az a körülmény: hogy az autóbilt csak a gazdag urak kiváltságos, fényűzési eszközének tartják és a lakosság zöme palástolatlanellenszenvvel viseltetik nemcsak az autóbilt, hanem annak tulajdonosai iránt is.

Hemery Benz-kocsija Budapesten.

A tavalyi Grand Prix-nek legszebb eredményét a Benz-kocsik érték el.

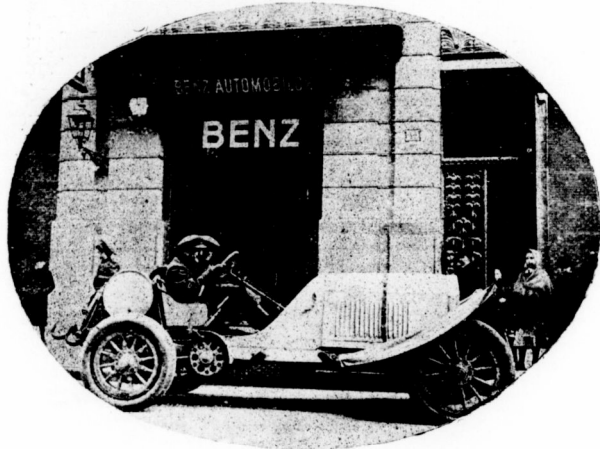
Tudvalevő, hogy a benevezett 3 Benz-kocsi mind bejött és elért 2-ik, 3-ik és 4-ik helyükkel megbízhatóságuknak fényes tanujelét adták. A második helyet a *Hemery* által vezetett Benz-kocsi foglalta el, — amelynél ha tekintetbe vesszük, hogy a harmadik körnél a vezető szemébe felcsapott kavicsot orvosi operációval kellett eltávolítani, — ezt az eredményt feltétlenül legelsőrendűnek kell tekintenünk. Nos hát ez az ujkori csodadarab, ez a gépszörny az ő 140 HP.-jével itt van Budapesten, hogy az amugy is jőne

Szomorú példa volt erre a székesfővárosi közgyűlésen az autóbilt-közlekedési szabályrendelet legutóbbi tárgyalása alkalmával elhangzott egy-két beszéd és hol a szabályrendelet szigorítását és sürgősségét azzal indokolták, mert az autóbiltista urak „gyilkolnak“.

Amint azonban az autóbilt nem kiváltságos járműnek hanem a szegényebb osztály által is könnyen hozzáférhető, olcsó közlekedési eszköznek látja a közönség, megszűnik minden indokolatlan animozitás, kedvet kap autóbilt használatára, beszerzésére az is, akit csupán a közhangulat tartott vissza autóbilt-tartástól, nehogy kérkedőnek tekinthessen.

dübörög és kattog egy stráfkocsi vagy fiakker mögött, hogy a következő alkalmas pillanatban, mint egy tigris, előrugtasson. Az alkalmas pillanatot behunyt szemmel lehet konstatálni, mert a kocsi ilyenkor veszedelmesen csattog.

Ha most francia sportiró lennék, bocsánatot kérnék a gyengébb szívű közönségtől, hogy nyugodalmatlan Andrassy-uti sétájában a háta megett felhangzó dörrögést meghallva, egy-két olyan lépést tesznek, amelyre még a legdühösebb filombiltista sem mondhatja, hogy valami higgadt, gracióz tempóváltás; nem, kérem: az az ur, azt hiszem, ugyanígy polkázna, ha valaki a fülébe ordítaná, hogy a háta mögött egy szerb



A „Benz“ Grand-Prix kocsija és a budapesti Benz-raktár.

Benz-céget, a most közöttünk megtelepedett magyar Benz-társaság révén még közismertebbé tegye.

Vezethető-e ilyen kocsija egyáltalában a városban a néha szükséges és előirt minimális 6 kilométerrel és ha igen, hát hogyan? Ennek megvilágítására szolgáljon ez a kis tanulmány, melyet az autoirodalom terén régi ismerősünk, Cserény Arzén mérnök bocsájított rendelkezésünkre, ki most, mint a magyar Benz-társaság műszaki vezetője, hivatalból veszélyezteteti naponta az emberek életét ezzel a gépóriással, de akinél el kell ismernünk, ugy a kocsi, mint a gyár műszaki vezetése a leghivatottabb kezekben van.

A Lajtán innen ma a legerősebb kocsija mindenestre a Hemery öreg ágyuja. A 140 és egynehány lovas Benz Grand Prix, az a krémszínű versenykocsi, amely Budapest utcáin néha feltűnik és megszorulva

Uchácius gondolkodik, vajjon a fejét vagy a lábát vigye-e el. Ezért kölcsönkérünk egy szemernyi galantériát és innen az íróasztal mellől kérünk egy kis elnézést.

Annál is inkább, mert ez a dörgedelem olyan tulajdonsága a mi vén telivérűnknek, mint egy basszistának a *basszus* — ez véle jár. A dolog magyarázata ugyanis az, hogy a kocsi hangtompítója inkább hasonlít egy normális pénztárcához, mint az ismeretes labrint auszpuffokhoz — üres tudniillik. Egy közönséges hangtompítót pedig nem lehet rátenni, mert a kocsi originalitását meg kell őrizni.

Ezért maradt rajta elől a két óriási sárvédővászón is, pedig ezek ugyancsak elbájolóan otrombák; menetközben pedig a szél kidagasztja őket, mintha Wright-ékkal akarnának konkurrálni.

LAURIN & KLEMENT gyárt

motorkerékpárt, voiturettet, városi kocsit, turakocsit, teherkocsit, autobuszt.

MAGYARORSZÁGI VEZÉRKÉPVISELŐ
Budapest, IV., Semmelweis-utca 9. sz.

Ha már most a *forgalom zavartalan lebonyolítása érdekében* valamit el kell kerülnöm, az akceleratort meg kell érinteni s ilyenkor az eddig csendesen mormogó kocsi bizony egy kissé zajong.

Végre megtaláltam a kiinduló pontokat, hogy elmondhassam, ami talán érdekli azokat, akik értenek a kocsivezetéshez.

Az egyik az, hogy lehet-e városban, forgalmas utcákon egy ilyen nagy szörnyvel járni a közbiztonság veszélyeztetése nélkül és a másik: milyen taktikával kell egy ilyen erős kocsit vezetni városban.

Az utóbbin kell kezdeni, mert ebből megkapjuk az első kérdésre is a feleletet.

A kocsin 4 áttétel van; a legkisebb áttétel cca. 30 kilométeres tempóban viszi a kocsit teljesen visszazárt szektorral. Vagyis ez azt jelenti, hogy a motor legkisebb turája mellett is nagy a sebesség a forgalomhoz mérten. Tehát vagy a kónuszt kell csusztatni, vagy a kocsival ugratni. A kónusz csusztatása kiállhatatlan foglalkozás, mert egy $\frac{1}{4}$ óras vezetés után *lábszirt* merevedést kap az ember. A bőr is kopik ugyan, meg a lánc, de bőrünk van elég s ez volna a legkevesebb. Azonkívül öreg szabály az, hogy ha jó a féked, ne csuszass.

Az elsőből a másodikba és legokosabb mindjárt a harmadikba kapcsolni és a kocsit gáz nélkül vinni, amíg lehet. Lassításnál egészen kikapcsolni és a fék-

Sokan azt mondják, ilyen kocsi könnyű vezetése az a forszsza, hogy olyan meggyőződéssel üljön az ember a kormánykerék mögé, mintha akár egy negyveneset kellene vezetnie. Alapos tévedés! Sőt egy pillanatra sem szabad elfelednem, hogy 140 HP van a talpam alatt, de — és itt a kimerítő nagy idegmunka: uralkodni kell magamon, ezt csak akkor kivenni, amikor lehet. Távbecslest, fékkombinálást, kónusz és akcelerator-taktikát mind azon parancsoló tudatnak kell befolyásolnia, hogy egy enormis, lelketlen, nagy szörnyeteg *vész*, ha nem *fékezem* saját magamat.

Nyugodtan állítom, hogy ezzel az önuralommal ép olyan biztonsággal lehet járni a versenykocsival a legforgalmasabb utakon, mint a kis voiturettekkel. Talán-talán még nagyobb, mert sokszor egy-egy sárvédőt vagy konflis-lovat, de nem a legritkábban egy-egy indolens gyalogost az ment meg a megsurolástól, hogy a kocsi akcelerálható, hogy kisebb idő alatt hozható a kikerüléshez szükséges sebességre, mint amennyit a lefékezés megkívánt volna. Ezt nem lehet voiturettel megcsinálni.

Ime pár szóban a taktika és hogy lehet járni a városban, bizonyíték az, hogy önök is láthatták és még senki sem került a kerekek alá.

Érdekes jelenség azonban, hogy még nem talál-



A Sizaire Naudin csónak.



A Fauber féle hydroplan.

Monacói versenycsónakok.

kel operálni — de érzéssel, mindaddig, míg kilátás nincs az elrúcczanhatásra. Ha kell és lehet, elibé kerülni, — az ember aggódva körülnéz, van-e rendőr a közelben, a nyakát szépen a vállai közé huzza és lenyomja egy keveset az ekceleratort. A motor természetesen nagy turával dolgozik és jelentkezik a dübörgés, de sikerült elkerülni a konflist. Akcelerator vissza, sebesség csökken és elfogadható tempóban mehetünk tovább a kiállhatatlan dübörgés nélkül a következő konflisig, sарokig vagy annak kofájáig. Ujra előlről kezdődik az ügy, az u. n. ugratás. De nehogy félreértessem, nem arról van szó, hogy 30 km. tempóból egyszerre nyolevanasba csapok át — nem: az akceleralás csak addig tart, míg az ember elé kerül, ezért nevezük ugrásnak.

Ezt meg lehet csinálni és így kell csinálni az ilyen enormis rugalmasságu és erejü motorral, amely 300 fordulattal elviszi a kocsit és pár pillanat alatt kilencvenes tempóba akceleralható.

koztunk rendőrrel, aki nem intene, ha még oly lassan mennék is, hogy: lassabban az agarakkal!

Pedig, becsületszavamra, nem eresztem a kocsit (rendört érezve) az előirt tempón tul. (Bittner pedig, az igazgatóm, apa gondossággal figyelmeztet minden utam előtt: „Ne hajtson örülten a városban, csak egész lassan.“ Hát ő csak nem fog kirugni a hámból.) Az intelem odamagyarázható, hogy egyrészt a tompa dörge a kocsinak, másrészt meg a tipikus versenykocsi külseje — eo ipszó feltételezi rend-örszemében a sebes hajtást.

Egy hosszabb turáról, nagyobb sebességről majd legközelebb már b. lapjuk képviselője fog írhatni, mert remélhetőleg együtt fogjuk élvezni.

Hirek.

A ROYAL AUTOMOBIL CLUB, a világ leghatalmasabb és legnagyobb automobil klubja, a mult



Marshall A.
Csakis női cipők.

Antiopőr „TENNISZ“-cipők.
SPECIALISTA NŐI CIPÉSZ.

Budapest, IV., Bécsi-utca 2. B. szám.



Árjegyzék

héten tartotta meg szokásos évi bankettjét az angol társadalom legelőkelőbbjei részvételével. Az angol klubélet élénkségét mi sem illusztrálja jobban, mint ez a bankett, amelynek céljaira London egyik legnagyobb színházát a Covent Garden Theatre-t alakították át bankett-teremmé. A nagy operaház azonban alig volt elegendő nagy, hogy a nagyszámu vendégse- reget befogadja. A színpadon nyert elhelyezést az el- nöki asztal, amelynél ült a walesi herceg és Teck Fe- renc herceg, a Royal Automobil Club elnöke, körülvéve a külföldi szövetségeket, a miniszteriumokat, a had- sereget és a külföldi klubokat képviselő előkelő ven- dégektől. Ott voltak az osztrák-magyar nagykövet, a dán, belga, kínai és svájci meghatalmazott miniszte- rek, gróf Zichy Béla Rezső, a Magyar Automobil Club társelnöke, a Sutherlandi herceg, Balfour, Carrington és Montague lordok, Stafford márkí stb. A nagyszá- bű bankett után kabarett-előadás volt, amelyen London legelső művészei vettek részt.



„Panhard-Levassor“ a monicoi meeting egy résztvevője.

ARGENTINIA UJ AUTOMOBIL SZABÁLYREN- DELETE. Most, amikor az új automobil-szabály- zat foglalkoztatja a szakköröket és a közönséget egy- aránt, nem lesz érdektelen megismerni Argentínia li- berális, és mégis teljesen megfelelő automobil-szabály- zatát. Jellemzi az a körülmény, hogy az automobil se- bességét nem korlátozzák. Ezzel szemben azonban oly rendszabályokat látunk, amelyek alkalmasak a bal- esetek számát minimumra redukálni. A vezetőt komoly vizsgának vetik alá. Ha megfelel, és ha erkölcsi szem- pontból sincsen ellene kifogás, akkor kap egy köny- veskét, melyet mindig magánál kell hordania. E köny- veske első lapja a hajtási engedélyt, második lapja a tulajdonos személyleírását tartalmazza, amíg a kö- vetkező fehér lapok arra valók, hogy ide jegyezzék a tulajdonos által elkövetett súlyos mulasztásokat, vala- mint az ő hibája által okozott baleseteket. — Ezen m- tézkedés haszna nyilvánvaló, és igazán a legügyesebb és legszerencsésebb megoldása az automobil-forgalmi kérdésnek.

A SALON ELLEN. A párisi Salon elleni agitáció mindinkább komoly alakot kezd ölteni. F. hó 12-én az érdekelt gyárak és cégek ülést tartottak, ame- lyen végérvényesen elhatározták a kiállításról való elmaradásukat. Az ülésen 62 cég vett részt.

Aries, Audineau u. Cie., Bail jeune Frères, Bel-

valette, Berliet, Berton-Labourdette, Beuzelin u. Cie., Bleriot, Brebant, Boas, Bodrigues u. Cie., Bretonneau u. Cie., Brasier, Boiron, Boulogne, Bozier, Corre, Dar- racq u. Cie., Delahaye, Delaunay-Belleville, Delaugère- Clayette u. Cie., Doriot, Decullier, de Dietrich u. Cie., Dynamic, Felber Frères, Fouillaron, Gladiator, Glaen- zer u. Cie., Girard, Gregoire, Gianoli, Hussenot u. Rey- naud, Kellner u. Söhne, Labuire, Labourdette Henri, Lacoste, Lefebre, Lemoine, Lespinasse, Martini (So- ciété Nouvelle), Mercedes, Michelin, Motobloc, Mo- zeyko, Mühlbacher, Panhard u. Levassor, Perec u. Cie., Peugeot Frères, Phares Otto, Pilain, Pneu Dyna- mic, Prunel, Pognon, Renault Frères, Richard Geor- ges (Unic), Rolland-Pilain, Seignol, Schildge, Société des Telephones, Société des Etablissements Vallée, So- ciété Française des Roulements à Billes, Vinot-De- guingand, Westinghouse.

Az Automobil Club de France-nak a Grand-Prix kérdésben mutatott engedékenysége tehát nem ered- ményezte a Salon megmentését.

A CANNESI MEETING első napján a benzinfo- gyszási és a fékezési versenyeket tartották meg igen nagy sikerrel. Mindkét versenyben a Peugeot, Bayard és Aleyon gépek érték el a legszebb eredmé- nyeket. A Baby-Peugeot 16,48 kilométeres eredménye egy liter benzin fogyasztása mellett. Nem kevésbé ki- elégitők a fékezési eredmények, amelyek leállított mo- tor és üresjárat mellett hegyen-lejtől lefelé tartattak meg. Az egy liter benzin elhasználása után megtett utak a következők voltak:

1. Liegeard (6HP Peugeot), 16 km. 480 m.
2. Garbero (8HP Aleyon), 13 km. 610 m.
3. Delin (6HP Delage), 13 km. 445 m.
4. Durand (8HP Bayard-Clément), 13 km. 252 m.
5. Ravel (13HP Berliet), 10 km. 130 m.
6. de Cesti (8HP Grégoire), 9 km. 660 m.
7. Quinson (22HP Berliet), 9 km. 30 m.
8. Durand (20HP Bayard-Clément), 7 km. 330 m.
9. Liégeard (18HP Peugeot), 6 km. 110 m.
10. Ragusa (35HP Darracq), 5 km. 230 m.
11. Gallice (12HP Bayard-Clément), 5 km. 160 m.
12. Heurtard (25HP Peugeot), 3 km. 950 m.

A fékezési eredmények a következők:

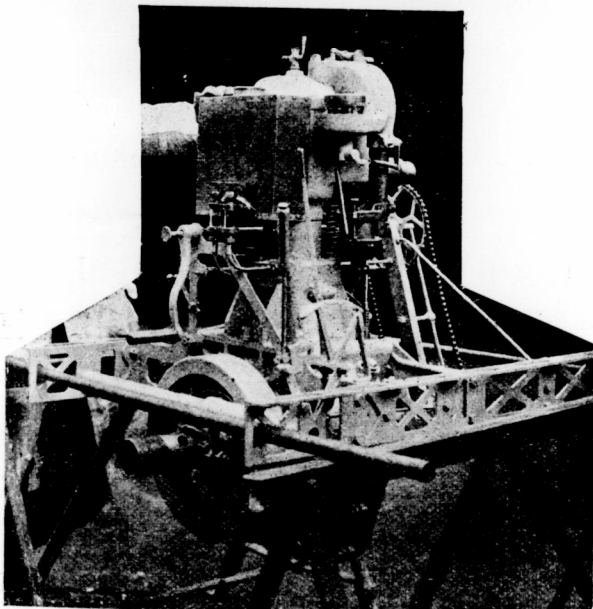
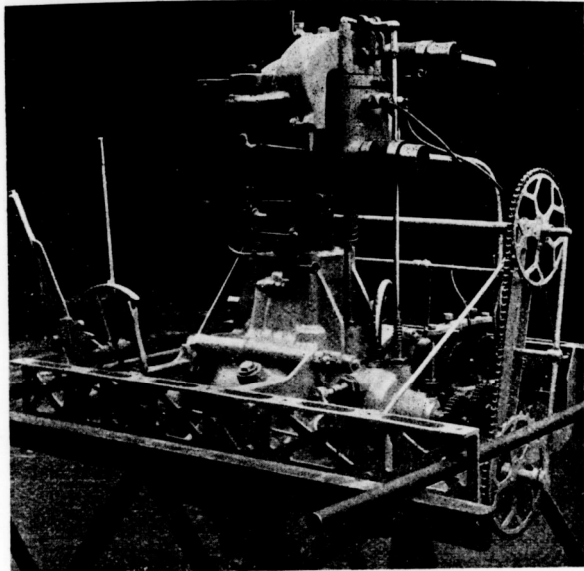
1. Durand (8HP Bayard), 7 m. 10 cm.
2. Liégeard (18HP Peugeot), 7 m. 60 cm.
3. Garbero (8HP Aleyon), 10 m. 40 cm.
4. Durand (20HP Bayard-Clément), 10 m. 75 cm.
5. Heurtard (25HP Peugeot), 11 m. 50 cm.
6. Chalandon (30HP Pilain), 11 m. 60 cm.
7. Ragusa (35HP Darracq), 11 m. 60 cm.
8. Liégeard (6HP Peugeot), 11 m. 70 cm.
9. Ravel (15HP Berliet), 13 m. 40 cm.
10. Quinson (22HP Berliet), 16 m. 20 cm.
11. de Cesti (8HP Grégoire), 17 m. 75 cm.
12. Gallice (12HP Bayard), 21 m. 20 cm.

ÉLET. Felhívjuk t. olvasóink figyelmét az Élet szépirodalmi és kritikai hetilapunk mai számában megjelent hirdetésére. Aki

Hornyák Ferenc és társa motorok, kis típusu automobilon, mechanikai alkatrészek gyártása. VI., Szondy-utca 55. sz. Garage és javító-műhely.

már most előfizet az áprilisi negyedről számítható legalább fél-évre, az ingyen kapja az eddig megjelent füzeteket, amíg a készlet tart.

NÉMETORSZÁG MOTOROS JÁRMŰVEINEK SZÁMA. Németországban f. évi január hó elsején számlolták meg harmadszor a birodalomban lévő motoroskocsik számát. Ezen Autoszámlálás szerint az összes motoros járművek száma 41.727 s ezek között 39.475,



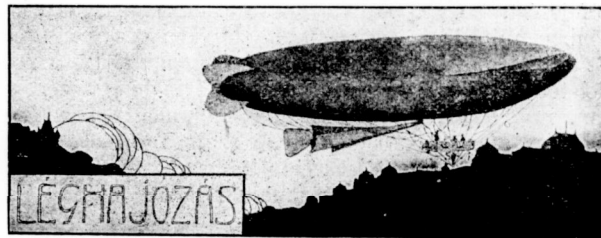
A Sizaira Naudin motoresónak motorja.

nyi szaporulatot jelent. A szaporodásban a személyszállító járművek 15,3, a teherszállítók 26,7 %-nyi szaporúddal szerepelnek.

Érdekes az automobiljárművek eloszlása a birodalomban. A járműveknek több mint fele, 53,2 %, Poroszországban volt forgalomban s annak keretén belül megint az ipargazdag rajnai kerület, Brandenburg kerület és Berlin vannak legsűrűbben automobilokkal ellátva. Berlinben az összes személyszállító motoros járművek száma 2271, ezek között 446 motoros kerékpár és 1825 automobil. A rajnai kerület motoros járműveinek száma 4087 volt = 2189 motoros kerékpár és 1898 automobil.

A teherautomobilok 60,9 %-je, 1372 darab, Poroszországban működik. Berlinben van az összes német városok közül a legtöbb teherautomobil, tudniillik 592, köztük 76 szállító motorkerékpár.

Berlin város összes motoros járműveinek száma eszerint 2863 = 552 motorkerékpár és 2341 automobil. Ez körülbelül a Budapesthez forgalomban lévő kocsik 6–7-szeres száma.



AZ AVIATIKA TÁMOGATÁSA MAGYARORSZÁGON. Mult szombaton ült össze a Magyar Automobil Clubban gróf *Andrássy* Sándor elnöke alatt először azon végrehajtó bizottság, amelyre az aviatika támogatására irányuló mozgalom vezetése bízott. *Andrássy* gróf azon bejelentése, hogy a hadügyminiszter hajlandó a ténylegi lövőteret aviatikai kísérletek céljaira átengedni, nagy örömmel vétett tudomásul s elhatározott egy helyszíni szemle megtartása. A gyűjtésre vonatkozólag elhatározott, hogy azt a bizottság a Magyar Automobil Clubra bizza, mely azt alapszabályainak megfelelő módosítása után fogja megkezdeni. Elhatározott továbbá, hogy a Magyar Automobil Club aviatikai bizottságának elnökségére *Bolgár* Ferenc államtitkárt kéri fel, alelnökké *Edtshelm*-Gyulai Lipót gróf, előadóvá dr. *Tolnay* Lajos országgyűlési képviselő választott. Végül *Andrássy* Sándor gróf bejelentette, hogy a Magyar Automobil Club az aviatikai bizottság céljaira 10.000 koronát hajlandó megszavazni.

KATONAI RENDSZABÁLY A CHALONS-I MEZŐ HASZNÁLATÁRÓL. Journée tábornok, a châlons-i katonai gyakorlótér parancsnoka, az aviatörök részére rendeletet bocsátott ki, melyben a tér használatát a katonai gyakorlatok idejére a napnak bizonyos részére szorította. Az érdekes rendelet, amely a

vagyis 94,6 % szolgál személyszállításra és 2252, vagyis 5,4 % teherszállításra. Ezen számok az 1908. évi állománnyal szemben 5705 darab, vagyis 15,8 %-

Versenydíjaknak

alkalmas arany-ezüst áruk és órák legjutányosabban beszerezhetők

Gáti és Szabó ékszer- és óras tűzletében

Budapest, V., Bécsi-utca 9. sz.

TELEFON 7-66.

TELEFON 7-66.

4 hengeres 16 HP

Peugeot-Automobil 2 Carrosseriával
teljesen új gépezettel olcsó árért eladó.

Zilzer Rezső

Budapest, VII., Klauzál-tér 6. sz.

francia aviatikusokat dacára előzékenységének, korántsem elégti ki, az alábbiakban szószerint közöljük, mivel a közel jövőben a tétényi gyakorlótérünkön hasonló intézkedésekre lesz szükség. — *Körlevél az aviatőr urakhoz.* — A Bony-i ut, a délkeleti határ-árok, a 23—26. sz. erdőszél és a római ut között levő meződarab az aviatőrök rendelkezésére áll általában reggel hajnaltól napkelte után egy óráig, és este fél négy órától éjszakáig.

Ezen időn kívül végzendő repülés esetén az aviatőr köteles ezt a katonai parancsnoknak a kísérlet előtt mielőbb bejelenteni. Ezen intézkedés kötelező arra az időszakra, amikor az átvonuló csapatok a mezőn tartózkodnak. Ha a csapatok a rezervált területen tartózkodnak, az aviatőrök kötelesek a csapat parancsnokát repülési szándékukról értesíteni. Ilyenkor a csapatnak el kell hagynia a területet, hacsak ez komolyan meg nem zavarja a gyakorlatot.

Az aviatőröknek semmi szín alatt nem szabad a gyakorlatozó csapatok feje fölött elrepülniök. Ők felelősek minden az ő hibájukból eredő balesetért.

Aviatőr-körökben annak a reménynek adnak kifejezést, hogy a katonai parancsnokság, amely különben mindig a legnagyobb előzékenységet mutatta az aviatőrökkel szemben, talán még megmátsítja a rendeletet és erősen hiszik, hogy az óriási (14-szer 14 km. nagyságu) gyakorlótérnek egy megfelelő részét teljesen átengedik a kísérletek számára, megszorítva csak a nagy repülések idejét, természetesen csak abban az esetben, ha a csapatoknak az egész térre volna szükségük.

REIMS VÁROSÁNAK TANÁCSA 40.000 frank segélyt szavazott meg a Champagne-i repülési versenyek részére, amelyekre különben már több előkelő személyiség is nagyobb díjakat tűzött ki.

AZ OLASZ HADVEZETŐSÉG, mint hírlík, nemcsak a szárazföldi csapatok, de a tengerészet részére is tervezi több Wright-féle aeroplan beszerzését. Wilbur Wright állítólag már el is vállalta hat tengerész-tisztnek az oktatását.

LONDONBÓL írják, hogy Camberben, Rye mellett, szép homokos talajon aeroplan állomást fognak létesíteni. Camber a tengerparton fekszik, Dungenes és Hastings között, s így tehát kiválóan alkalmas hely volna a Mancke-csatornán átrepülő aeroplanok kikötésére.

AMONACOI AVIATIKAI MEETINGRE a f. hó 15-én tartott nevezési zárlatig harmincöt aviatikus adott le nevezést. Kétségtelen, hogy e nevezőknek csak csekély százaléka fog a 100,000 koronás díjért komolyan pályázni. A Wright aeroplanok, melyeket Clemenceau nevezett, a legnagyobb shanceokkal bírnak e küzdelemben.

BLERIOT a mult kedden monoplanjával 2500 métert repült, miközben különféle fordulatokot végzett. A repülés tartama két perc volt.

A ZEPPELIN I. Friedrichshafeni jelentések szerint a minap huszonnégy utassal végzett igen sikeres repülést.

APARSEVAL III. a mult héten Bitterfeldben két sikeres felszállást tett. Mindkét alkalommal egyegy órai menet után a legnagyobb precízióval ért földre a gyakorlat megkezdésének helyén. A 100 l. e. N. A. G. motorok mindvégig kielégítően működtek.

EDVÁRD ANGOL KIRÁLY a mult héten meglátogatta Wrightéket Pauban. Az angol uralkodó tiszteletére Wright nővérel együtt szállt fel és előbb a királyt megkerülve, majd magasabbra emelkedve hosszabb egyenes utat repült be.

LAMBERT és **TISSANDIER** Wright tanítványai vasárnap két rendkívül sikeres önálló repülést végeztek. Lambert gróf, aki Edvárd király jelenlétében is repült már, 23 percig maradt a levegőben és teljesen szabályosan szállt földre. Tissandier 24 percig repült hasonló sikerrel. Végül Lambert gróf még egy rövid repülést végzett, mely 6 percig tartott. A jelenlévő közönség nagy ovációkban részesítette a bátor aviatikusokat. Gerardville kapitány, Wright harmadik tanítványa már e napokban fogja aeroplan-vezetői vizsgáját letenni s ezzel Wright franciaországi missióját befejezni.

Kereskedelem.

AZ AJAX-KOCSIK, melyek a svajci motoripar legsikerültebb alkotásai közé tartoznak már Ausztria-Magyarországon belül is beszerezhetők, amennyiben Wien, Stubenring 2. szám alatt *J. Medak*-cég vezérképviseletet és állandó kiállítás rendezett be. A kocsik, illetve motorjaik ideálisan egyszerű szerkezet által tűnnek ki. A szükséges szerkezeti részek redukciója, a surlódási felületeknek golyós csapágyak által való csökkentése és a legjobb anyagok felhasználása folytán, ezen kocsik kiválóan zajtalan járásu és a legnagyobb mértékben megbízható járművékké válnak. Az ajax-gyár nyolc-féle típusu kocsit gyárt és pedig négy- és hathengereseket, 16 és 24, illetőleg 24 és 45 l. e. motorral. A 16-lőeres típus kordonhajtásu, a többiek lehetnek úgy kordonhajtásuak, mint lánchajtásuak. A kocsik továbbá a motorok részletes technikai leírására még visszatérünk.

„DAIMLER“ AUTOMOBILOK MERCÉDES ELECTRIQUE



tehervonatok,
személykocsik,
omnihuszok,
motorcsónakok.

Tanulságos árjegyzékkel és minden levélbeni megkeresésre szakszerű és legolcsóbb üzemre vonatkozó felvilágosítással díjmentesen szolgál a magyarországi vezérképviselet:

KELLNER ANTAL

Budapest, V. ker., Váci-út 2/b. sz.

Meteor-szálloda

Budapest, Erzsébet-körut 6.

200 szobával legújabb és legmodernebbül berendezve.

A PALMER ANTIDÉRAPANT. Olvasóink bizonyára ismerik a *Palmer* kötélpneumatikot, amely rövid 1 év óta, amióta a *Mercedes Palace* (Városligetifasor 42) a képviselőt átvette, a legnépszerűbb pneumatikok egyike lett. Eddig csak recés *Palmer*-köpenyket készített a gyár, miután azok, rendkívül erős konstrukciójuk, valamint külső alkotásuk folytán, különösen a hátsó kerekek abrasziójára legjobban megfeleltek és egyuttal oldalcsuszásátlóknak is kitűnően beváltak. A publikum azonban szeges *Palmer*-köpenyt is kívánt és állandóan sürgette annak készítését. A gyár végre is engedve az óhajnak hosszas kísérlet után piacra hozta a *Palmer Antidérapant*-t amely az elpusztíthatatlanság jellegét hordja magán. A *Palmer*-köpenyek ellenállóképesége folytán az acélszegecssek nem gyengítik a köpenyt és még abban az esetben is, ha egy-két szegecs idővel kiesnek és a támadt ürbe víz hatolna is be, a köpeny belső rétegei, melyek tudvalevőleg kötelekből vannak alkotva, nem rothadnak el, amint az más gyártmányu pneumatikoknál, melyek vászonrétegekből állanak, előfordul.

Nyilatkozat.

A müncheni „*Paulaner Sörfőző r.-t. Salvátor sörfőződe*“ az utóbb megjelent bpesti napilapokban oly értelmű nyilatkozatot lát jónak közzéadni, melyben bennünket lajstromozott védjegyek jogtalan használatával megvádolt azért, mert legújabban forgalomba hozott és nagy sikert aratott új sörfajtánk a „*Tavaszi részvény-sör*“ elnevezés mellett a (hirdetés alkalmával) zárjelen magyarzátként „*Magyar Salvátor*“-elnevezést használtunk.

Meggyőződésünk az, hogy hirdetésünk szövegéből minden elfogulatlan szemlélő kiolvashatja, hogy a bajor sörfőződe által terhünkre rótt cselekedetnek éppen ellenkezőjét követtük el. Mi gyártmányunkat új elnevezés alatt, tehát nem az ő védjegyük neve alatt óhajtuk bevezetni. Az, aki elfogulatlanul itél, nem láthat hirdetésünk szövegében mást, mint magyarázatot, hogy az ujonnan forgalomba hozott „*Tavaszi részvény-sör*“-ünk a *Salvátor*-sörrel egyenrangú és jellegű, nem pedig azt, mintha mi „*Tavaszi részvény-sör*“-ünket a nagyközönségnek „*Salvátor-sör*“-ként akarnók feltálatni és ezáltal a nagyközönséget félrevezetni. Sem hordóinkon, sem ládáinkon, sem palackainkon, sem semmiféle címkéinken ilyenmő megjegyzést nem alkalmaztunk, hanem kizárólag a hirdetés alkalmával használtuk a „*Magyar Salvátor*“ kitélt azon célból, hogy a nagyközönséget tájékoztassuk új sörfajtánk minőségére és összetételére nézve.

Nagy elterjedtségnek és közszeretetnek örvendő sörünk nem szorulnak arra, hogy azok idegen név alatt kerüljenek a piacra és esetleg oly eszközökkel dolgozzunk, mint amilyeneket a fenti sörfőződe nekünk imputálni akar.

Első Magyar Részvény-Sörfőződe.

Automobil és kerékpárosoknak

Legújabb! Szabadalomra bejelentve.



legbiztosabb védekezési eszköz kutyák és támadások ellen a „*DURRANÓ-CSŐ*“, mely minden veszély nélkül töltve zsebben hordható.

1 drb. Durranó-cső 1 K, 1 dob. 50 drb. Durranó

dugó 1 K. — Kapható:

EMMERLING ADOLF

tűzijáték-, lampion-, fáklya- és zászló-gyárosnál
Budapest, IV., Graf Károlyi-u. 26.

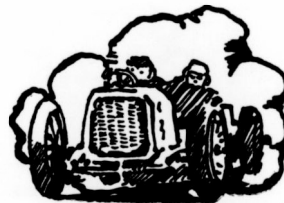
„Automobilia“

első magyar PNEUMATIC javító műhely. Első-rangu nyersanyag, leggondosabb vulcanizálás.

BUDAPEST, VII., Vörösmarty-utca 20. sz.

Sürgőnycim: AUTOMOBILIA.

Távbeszélő 105—08.



A SZÉKESFŐVÁROSI

M. KIRÁLYI ÁLLAMRENDŐRSÉG FŐKAPITÁNYI HIVATALÁNAK GÉPEREJŰ JÁRÓMŰVEKRE VONATKOZÓ HIVATALOS KÖZLEMÉNYE.

A budapesti m. kir. államrendőrségi főkapitányi hivatala. 9230/fk. I. 1909. sz.

Határozat.

Az automobilokkal való közlekedés tárgyában az 1901. évi 17902. szám alatt kiadott rendelet 4. pontjának rendelkezése értelmében a székesfőváros területén közlekedő automobilok és motoros kerékpárok évi felülvizsgálatának határidejéül folyó évi április hó 6-ának délelőtti 8 óráját tűzöm ki.

A vizsgálat megnyitásának helyéül pedig az Arena-ut és Király-utcai fasor előtt lévő városligeti köröndöt jelölöm meg.

Felhívom az automobil, illetve motoros kerékpártulajdonosokat, hogy jelzetes járműveiket a kitűzött időben és helyen a szakbizottságnak annál is inkább bemutatassák, mert mindazon automobilokat, illetve motoros kerékpáro-

kat, melyek bemutatva nem lesznek, a székesfőváros területén a forgalomból ki fogom tiltani.

Felkérem *Söpkéz Sándor* műegyetemi tanár urat, hogy a vizsgálaton személyesen vegyen részt, a budapesti magyar automobil-klub igazgatóságot megkeresem, hogy a vizsgálaton magát képviseltesse szíveskedjék.

Dr. Schreiber Emil ker. kapitány urat felhívom, hogy megfelelő segédlettel a helyszínen megjelenjék, a bizottság által forgalomképesnek nyilvánított automobilon, illetve motoros kerékpárok tulajdonosainak a használati engedélyt adja ki; a jelzett járműveket, amennyiben azokon a kifogástalanságot igazoló rendőrségi bélyeg (plomb) hiányoznék, a főkapitányság bélyegzőjével látassa el, a kifogásoltaknál a plombát vétesse le s ezek, valamint a vizsgálaton be nem mutatott járműveknek a forgalomból való kiltatása tárgyában tegyen hozzám előterjesztést.

A vizsgáló-bizottság és segédlet díját egy-egy automobil, illetve motoros kerékpár után kettő (2) koronában állapítom meg.

Budapecsten, 1909. március hó 10-én.

Boda s. k., főkapitány.

Benz-automobilok

Turakocsik

Szállító- és teherkocsik

Autobérkocsik és autbusok

Motorhajók és hajómotorok

Magyar Benz-Automobilgyár r.-t.

Budapest

IV., Váci-utca 42.



Telefon 161—37.

AJAX automobilgyár részvénytársaság ZÜRICH.

1909-es modelljei:

14/16 lóerős 4 heng. 20/24 lóerős 4 heng. 24/32 lóerős 4 heng.
20/24 lóerős 6 heng. 40/50 lóerős 6 heng.

Zajtalan, mint egy villamos automobil!

Legegyszerűbb, mindig biztosan indító készülék. Legújabb Bosch-féle mágnesgyertya-gyújtás. Legegyszerűbb és legmegbízhatóbb motor. — Hivatásos műszerész felesleges. Mindenki önmagának lehet a saját műszerésze. — Legcsekélyebb benzinfogyasztás. Gillet-Lehmann-szabályozó, vagy bármily takarékosági készülék külön alkalmazása felesleges.

„ORION“ különleges automobilgyár

14 — 36 személyes omnibuszok 650 — 5000 kg. hordképességű szállító- és teherkocsik számára.

Vezérképviselőt:

J. MEDAK Wien, I., Stubenring 2.

Telefon int. 1992!

NEMZETI SPORT

ÉS A MAGYAR VIZI SPORT
MINDEN SPORTTAL FOGLALKOZÓ SZAKLAP.

A Nemzeti Sportot 1903-ban Fodor Károly műegyetemi vívómester alapította. A Magyar Vízisport, előbb Magyar Evezős Sport, VIII. évfolyamában 1908. február 1-én egyesült a Nemzeti Sporttal.

Levél a tornatanárokhoz.

(Szentannai.) Panaszos levelet kaptam nemrég. Az írója egy tornatanár, aki barátja útján fordul hozzám. Azt írja neki, hogy el van keseredve, mert mi bántjuk őket. Nem elég a hivatásuk közben tapasztalt mellőzés, a sok félreértés, még mi is „akik kezünkben tartjuk a testnevelés forrongó ügyét,” követ dobunk rájuk?

A panaszra feleltem. Iparkodtam felvilágosítani s a közvetítő barátunk tudatja, hogy megnyugodott. Belátja, hogy a cikk nem a tornatanárok ellen íródott. De azt üzeni: írjunk határozottabban. Ne kerüljessük a kérdést, tudósítsuk akiket illet, hogy klikk ellen hadakozunk, nem a kar ellen. Mert sokan vannak a kollegái közt szerzte-szójjal, akik a felvilágosításra igen rá vannak szorulva.

Magam is töprengtem már rajta, hogy hány tornatanár lehet még az országban, aki ugyanazon félreértésben sinylődik, mint a panaszos ur. Az üzenet tehát jó tanács volt. Ezennel levelet intéztek Magyarország tornatanáraihoz s abban olyan nyíltan beszélek, mint akinek a lelke üdvössége függ attól, hogy megértsék. Igen kérem a szerkesztőséget is: ne sajnálja levelünket elküldeni minden tornatanárnak. Olyan nagy kérdés fölött vitatkozunk, hogy messze kell elhangzani minden szónak.

Legelőbb is ki kell jelentenem, hogy a „Nemzeti Sport“ nem kívánja félrevezetett emberek zsebéből huzni ki a garast. Nem óhajt semmiféle testületnek a szája ize szerint szónokolni. Szubvenciója nincs, nem is keres. Ajánlása nincs sehová, nem is vár. Az ő előfizetőinek zöme, tisztelt tornatanár uraim, az önké tanítványai, akik kettesével-hármasával rakják össze az uszonna-filléreiket, csakhogy a szabad sportok orgánusát olvashassák. A mi még hiányzik az ujság előállítás költségeinél, azt meg-

tolja magán-nagylelkűség, amely nem fitogtatja magát, mert nem az önérvényesülés a cél. Ha kimerül, akad más, aki áldoz. Aztán az önök ifjai is csak nőnek, t. tornatanár uraim. Lesz, aki elfelejti ifjúkori ideálját, lesz, akit megtör az élet, de a tömeg szerete hű marad a mi irányzatunkhoz s a szabadsporatok rajongói megsokasodnak, mert a mi programunk a természetes élet.

A „Nemzeti Sport“ irányzata az a kristálycsepp, amely fent megindul a hegytetőn s mire leér a völgybe, lavina lesz belőle. Egy mindent átfogó nagy tömeg, mely egyenesen tör a cél felé.

A mi munkánk a bibliai magvető példája. A serényen hintett magból hull a kősziklára, egyet-egyét felcsipnek a falánk verebek, de jut belőle bőven a fekete földre s az aratás nem kétséges.

A cél pedig, t. tornatanár uraim: Magyarország testnevelésének átalakítása.

Azt állítjuk, hogy a germán tornarendszer monopóliuma oktan recepció. Hiszen önök is jó magyar emberek, ugy-e, t. tornatanár urak s hallják is, látják is, hogy az ujkori intézményeink javarészt a külföld majmolásai.

Olyan ez a szerencsétlen ország, mintha Európa szemetesládája volna. Ami viseltes elhajítani való van a szomszédban, az hozzánk röpül. Mi aztán büszkélkedünk a meztelen fekete testünkön a kotillion-ordóval, fejünk bubján az ütött-kopott cilinderrel, meg a törött üvegű cvikkerrel, mint a pápuák főnöke.

Hát ilyen rozzant cilinder a magyar vérnek a torna. Cilindert hordanak a művelt nációk is — de csak megválogatva, alkalomadtán; nem hálnak benne és nem utaznak vele. Módjával élhetnének a tor-

Lawn-tennis. :: Football. Angol és magyar sportjátékok összes kellékei. ::

Teljes lawn-tennis-felszerelések. Amerikai, angol és francia prima rakettek. Wright and Ditson, Slazenger, Ayres, Sykes, Davis, Bussey, Prosser, Jaques, Mass & Cie, Williams stb. gyárosok rakettjei. — Rakettjavítások elsőrangú szakmunkás által. — Versenylabdák: Slazenger, Standard, Selected, Ayres, Champion, Sinner, Climax stb. — Közép és bekerítő hálók. Oszlopok, rakettprések. A Magyar Országos Lawn-tennis Szövetség hivatalos játék- és versenyszabályai. Versenyjegyzőkönyvek.

Uj Diabolo-játék minden kivitelben.

Hitelesített athletikai sportcikkék egyedüli főraktára. Tornaszerek. Valódi olasz Perez-féle vívőeszközök. Izomerősítő. Hockey. Golf. Lovaspoló. Croquet. Sportöltözékek és felszerelések legnagyobb raktára.

— Képes sportárjegyzék ingyen és bérmentve. —

KERTÉSZ TÓDOR sportüzlete, BUDAPEST, IV., Kristóf-tér.

Állandó sportkiállítás. :: Alapítva 1861-ben. :: Sport-, díszmű- és játékaruk. :: Utazási és háztartási cikkek. Feltűnést keltő tennisrakett-ujdonlás 1909-re. Slazenger-féle „Kertész Special“-ütő kizárólag a Kertész Tódor cég részére.

nával is; de hát ha egyszer pápuafőnökök akarunk lenni!

Ez ellen a vadszagu irányzat ellen küzködik 30 év óta a szabadtéri sportok hada. Azt állítjuk, hogy a torna csupán só az eledelben, de nem lehet kizárólagosan früstökre, ebédre és vacsorára föltálatni sőt és mindig csak sót, mert attól végtére az állat is meggebed.

Azt állítjuk, hogy versengés közben szereti meg az ember a testgyakorlást.

Azt állítjuk, hogy a szabad levegő, a természetes mozgás adja meg az ügyességet és az életre termettséget. Azt állítjuk, hogy a túlzott torna elmereviti a testet.

Azt állítjuk, hogy a tornát mint kizáró nevelési rendszert már a szülő Németország is feladta. Vilmos császár a zseniális reformátor, réges régen belátta, hogy minden nagyra termett nemzet szabad-sportokban neveli a gyermekeit. Azt cselekszik most már a németek is. Kérdezzék meg a német trónörökös udvarnagyt: lát-e tornaszert a főnséges ura kezeügyében? Ellenben minden sportversenyen ott van, díjakat ad, ő maga osztja ki és személyesen is versenyzik. Ime, ez a fiatal Németország! Ott olyan nagy rendszerváltozás folyik *hivatalos apparátussal*, amiről mi, t. tornatanár urak, nem is álmodunk.

Ezzel szemben Magyarország ma is a torna világa. A torna intézői folyvást csipkedik-lopkodják a mi irányzatunk programját. S ha elég bátrak volna előállani azzal nyíltan, hogy: ime, áttérünk a szabadsportok művelésére, becsavarnánk a zászlót. De az a szomorú eset áll elő, hogy csak annyi teret engednek a szabad sportoknak, amennyire szorítva vannak s azt is leöntik valami sajátságos torna-generálszószsal, amitől a sport a zamatát elveszíti.

És folytatólag ugy áll a dolog, hogy önök, t. tornatanár uraim, az intézők nem készítik elő a szabadtéri sportokra. Az a tér önöknek tilos terület. Nem ismertetik meg önökkel a mi irányzatunkat, hogy szabad emberekhez illő módon válaszszák ki a jobbat. Átok alá helyezik a versengést. Véka alá rejtik az ígét. Makaes dühvel követelik a torna propagálását.

Továbbá ugy áll a dolog, hogy a torna központi intézői nem birnak elég bátorsággal az önök helyzetének javításán munkálni.

Tudják, tisztelt tornatanár urak, mik önök? *Az avatag Rendszer páriái.* Olyan se hus, se hal. A tanárnak nem kollégája, a gyereknek nem pajtása. Valami a magánnevelő és a vadzseni között. Nem adnak önöknek tekintélyt, nem adnak hatáskört és tudatlanságban hagyják sorvadni a képességeiket. Nincs, aki vezesse önöket és nincs, aki a feladataik fontosságát szíven viselje. A tudományok tanárai ugy vannak nevelve, hogy az önök foglalkozását kicsibe vegyék. Nem ismerik föl a testgyakorlás komolyságát. Van ez irányban is haladás; a jók, az okosok simulnak a nagy eszméhez, de főképpen a periferiakon számtalan van még, aki gögösen lenézi a testnevelést. Nekik segít a hatalom nehézsége, őket támogatja a sportvak közérzület, erőt ad nekik a kari öntudat. Önök, elnyomott tanügyi alakok, csak a

morzsákat szemerkélik föl a dus tanári asztalról. És nincs az intézőknek lelkük, hogy ezt az állapotot szóvá tegyék.

Végül ugy áll a dolog, hogy az intézők, akik tanácsadó szervei az államgépezetnek, nem elég bátrak ahhoz, hogy kiabálják: „*ez a mai nevelési rendszer Mohács-hoz vezet!*”

Nincs szívük agítálni, hogy az iskolák tananyagát rostálják meg s a nyert időt fordítsák a test fejlesztésére. Az egymásután keletkező keshedt generáció az ő lelkükön szárad.

Ezért nevezzük mi őket szakszervezetnek, mert nem a faj ápolása az ő végcéljuk, hanem a roszdás hatalom megmarkolása! Ők keresik a szabadjegyeket és elárulják dolgozó kartársaikat. Ők az őstündíjak imádói, a magasabb rangosztályokba tülekedés klikk-be csoportosult kölcsönös önségélyző szövetkezete. Önök a munka.

Ha azt látják, hogy a hatalomnál szimpátia ébred az szabadtéri sportok iránt, nosza lelkendezve rohannak kilincstől kilincshoz, hogy megfoszszák a szabad sportot az érvényesüléstől. Elszédítenek egy-egy befolyásos embert. Elhítetik vele, hogy a mi irányzatunk gyilkolja a tüdőt. Azt aztán odatolják élő gátnak. S a kormányzat az ellentétes irányok között halad a régi csapáson. Szeretne jót tenni, de nem mer.

Viszont mi, a szabadtéri sportok szószólói, amióta küzködünk, mindig azt követeltük, hogy a tornatanár éppen olyan elismert szerve legyen az oktatásnak, mint a többi tanár. Követelünk a részükre tekintélyben és fizetésben paritást, a gyermek játékaiban tulsulyt.

Kivánjuk, hogy arányba hozzák a testnevelés idejét a szellemiek tanításával. Követeljük azonban a torna mellett a szabadtéri sportokat s követeljük a tornatanároknak ez irányban való szakképzését.

Itéljük meg önök maguk, t. tornatanár uraim, ki az önök barátja: a félhivatalos szakszervezet, vagy mi, a szabadtéri sportok fizetéstelen apostolai?

Köztapasztalat, hogy a faj őseréje minden téren jót produkál. Nézzék a postát: mintaintézmény. Nézzék a honvédséget, vagy a csendőrséget: hivatása magaslatán áll. Nézzék a vasutat: tiszteletet szerzett a nevünknek.

Mindegyik intézménynél fontosabb az a közügy, amely az önök kezébe van letéve. A védelem, a közlekedés csak a kéz vagy láb. Az *egész test* azonban az önök gondjaira van bízva.

Végtére be kell önöknek látniok, hogy tétlenek nem maradhatunk. Szervezkedjenek. Gondolják meg, hogy Magyarország jövő generációi aszerint szenvednek vagy virulnak, amint önök gyávák vagy erélyesek. Követeljenek üdvös változást. Teret a szabad sportoknak. Szakítsanak a régi móddal.

Minden küzdelmükben támogatásukra sietünk. Gyűljenek össze országos kongresszusra. Hányják vessék meg az eszméket. Lapunk minden óhajuk, minden bajuk közlésére készen áll. Csak ne hagyják az időket renyhe tétlenségben folyni. Mert azzal nem szernek becsületet maguknak és a nemzetnek nem lesznek hü napszamosai.

KODAK

A Kodak-gépek egyszerű kezelése a kezdőt is azonnal képesíti művészies képek előállítására. Világszerte elismert elsőrangú gyártmány. **Kodakok** ugymint **nappény melletti előhívókészülékek** 6.50 koronától feljebb. Minden szaküzletben eredeti gyári árban kaphatók. „Z” árjegyzékünk kívánatra ingyen és bérmentve.

Kodak-társaság, Wien, I., Graben 29.



A hósport Alsó-Ausztriában.

Irta: Komarnicki Román.

(Harmadik közlemény)

Hogy Zdarsky iskolája tökéletességét és értékét bizonyítsa, versenyre hívta a Telemark típusú svéd és norvég híveit a Schneeberg vidékére, — mindenesetre oly területre, melyet a norvég sieivel mindenkor kerül. Nem is vállalkozott norvég a küzdelem felvételére; ez azonban nem jelenti még Zdarsky iskolája győzelmét. Mert vegyünk egy más esetet. Zdarskyt pl. felszólítanak, — mondja Hoek — hogy „fusson Schwarzwaldban három norvég ellen. Ha a lesiklásban kettőt legyőz, úgy megnyeri a versenyt. Feltételek: bot nélkül való futás és három ugrásnc betöltése. Aki egy ugrásnál esik vagy 15 m.-nél kevesebbet ugrik, ki lesz zárva; minden más esés 5 pernyi késést számít. Azt hiszem, Zdarskynak nem volna kedve futni, — s ha mégis megtenné — elvesztené a versenyt. A küzdelem eredményével nem a típus jósága lenne bizonyítva, de nem is lehet, mert két különbözőképpen képezett vívó, különböző fegyverekkel vív egymás ellen.“

A norvég si (nem tekintve szerepét, mint közlekedési eszköz), ami azt Schwarzwaldban és Norvégiában használják, lényegileg sporteszköz. Akadálytalan szép lejtőkön hibátlan tartással bot nélkül való lesiklás, az ugrás, a hirtelen fordulatok és mozdulatok a Telemark és Christiania lendület segítségével a cél, melyre egy ambiciózus norvég sielő törekedni fog.

Aki felismerte a lilienfeldi si előnyeit és tudatosan ezek miatt csatlakozik ezen iskolához, más célokat fog szem előtt tartani. A sielő alpinistánál a sieelésnek nem a sportbeli oldala lép előtérbe; nála a si túra eszköz. A természetszeret az indító ok, a hegyvidék bejárása a cél, melyhez a sieelés nyújtotta élvezet járul.

Zdarskynak nagy érdeme, hogy hazájának hegyekért, a szabadtermészetért rajongó turista lakosságának a lilienfeldi sieivel oly eszközt nyújtott, miáltal számúzev azon hosszú téli szünetelés, mely a turistákat a téli túráknak a nagy átlagra nézve rendkívül fárasztó volta kényszerítette.

Nyilvánvaló, hogy bizonyos fejlettségi fok mellett a norvég sielő a nehezebb terepen egyenrangú a lilienfeldi sielővel. Lesznek azonban helyzetek és körülmények, — főleg a magas hegységben — melyek az Alpenski-nek biztosítanak fölényt.

Ezek gyakran mindenesetre oly mesterfogások, melyekre oly terep- és hóviszonyok közt van szükség, hol józan alpinista a sit csákánnyal és hágóvassal cseréli fel s csak egyesek túlságos pedanteriájának köszönik létüket, kik szigorú sportszemüvegen át nézve csak azon túrákat minősítik si-túráknak, hol a sit a túra egész tartama alatt nem vették le a lábukról.

Nagy egyoldalság és elfogultság volt a felek részéről, hogy egyikük sem tett különbséget a lilienfeldi sifutási technika és a lilienfeldi sikötési típus közt, hanem e kettőt elválaszthatatlannal hozták egymással összefüggésbe. Mig Zdarsky azt állítja, hogy a lilienfeldi sikötési típus közt, hanem e kettőt elválaszthatatlannal addig a freiburgi iskola az Alpenski használatának visszautasításával a lilienfeldi technikában rejülő kétségtelen előnyöket és jó tulajdonságokat is elvetette, aminek következménye pl. a német sispornak legkevésbé is örvedetes, egyoldalú fejlődése.

E két szélsőség közt szintén közepen van az igazság. Zdarsky technikájában, mely a hóviszonyok és terep által gördített akadályokban gazdag magashegyi vidékekre van szárván, a vezérlő szempontok: az erők kiméltése és az esés lehető elkerülése, vagyis a biztosság.

Ez nem jelenti, hogy valaki a mérsékelt régiókban utólérhetetlen norvég technikát feladja. Válasszuk ki mindegyik technikából azt, ami a legjobb, ami a konkrét terepviszonyok közt a

legmegfelelőbb s csak ezeknek elsajátítása után biztosíthatjuk a száguldó deszkákon a feltétlen uralmat.

A két irány közti küzdelem azonban nem hangzott el zajtalanul, amelynek következménye egy növekvő érdeklődés lett a si-sport iránt. Mindezek dacára, ki tudja, mikor foglalta volna el Zdarsky találmánya mai pozícióját, ha már kezdetben nem állt volna melléje Willy Rickmer-Rickmers, a híres német Kaukázus-utazó, ki nagy propagandájával és anyagi támogatásával biztosította a lilienfeldi irány érvényesülését. Korábban vagy később el fogja veszteni a küzdelem élességét, — mely nagyobbra mégis két fél személyes ellentéteinek köszöni létét, — s bekövetkezik a türelem arany korszaka.“

Jelenleg Alsó-Ausztriában az Alpenski az uralkodó s a tartomány si-sportjának centruma, — öszintén bármennyi híve is van a norvég technikának, — Lilienfeld.

Lilienfeldbe különösen két tényező vonzza az idegeneket. Először a vidék terepének rendkívüli változatosága, másodsor pedig azon körülmény, hogy az Alpenski Verein itt vállalja magára tagjainak tanítását.

Lilienfeld (380 m.) Bécsből 3 órai utazásnyira, a Westbahn-nak St.-Pöltennél elágazó mellékvonalán van s a Traisen völgyében fekszik. Környéke meglehetősen magashegyi jellegű. Az előhegyek erős hajlású emelkedése azonnal a helység mellett kezdődik, a főcsúcsok pedig ép 1000 m.-el magaslanak a völgyalján túl. A környék főcsúcsai a Muckenkogel (Vorderalpe) 1246, Klosteralpe (Hinteralpe) 1313, a Reissalpe 1398, továbbá a Hochstein (1180) és a Türntzer Höger (1360). Az előhegyek 800—900 m. között váltakoznak s így mindenütt 500 m.-el emelkednek a Traisen-völgy vagy az ebből kiágazó Höllengraben fölé. A hegyek oldalait erdők, mezők, legelők borítják, melyeken gyakran ütik fel fejüket a sziklarészletek.

Kicsiben Lilienfeld környékén az Alpeseken fenyegető özszes jelenségek észlelhetők, így pl. lavinamedrek, hópárkányok, eljegesedett hegyoldalak és így kitűnő iskolául szolgál mindazoknak, kik magukat magashegyi sieelő turistákká akarják kiképezni.

A környékbeli csúcsok a Muckenkogel kivételével, mind menházakkal vannak koronázva, a völgyben pedig a vendéglátó Almokba vagy parasztházakba lehet betérni.

Lilienfeldnek magának, mely egyébként cisztercia kolostor székhelye, néhány primitív vendéglő kivételével semmi modern igényeknek megfelelő hotelje nincs, melyben az odatóduló idegnek megfelelő elszállásolást nyerhetnek.

A megérkezők tudásuk szerint kisebb társaságokká alakulnak, hogy azután vagy a szélrózsa minden irányában elszóledjenek a környék hegyein, vagy összeverődnek a gyakorló tereken, hol Zdarsky vagy a többi művezető az Alpenski Verein tagjait tanításban részesíti. Különös látvány, ha az ember egy ily 200 főnyi csapat tarka sorain végig tekint: nők sportruhában, és bő térdnadrágban, férfiak turista ruhában, katonák hegyi uniformisban rendkebe osztva, mint a tornászok s a vezényszóra követik a mester mozdulatait.

A közelebbi és távolabbi környéken elterülő gyakorló teretek a legnagyobb változatosságot tüntetik fel. A legkisebb lejtésű mezőktől (Neuhof Alm) egészen a legmeredekebb hegyoldalakig (Pichler Alm) vagy legnehezebb erdős terepig minden fajta si-terrénum képviselve van, ugy hogy a sieelőnek minden irányban alkalmuk nyílik képességeiket Lilienfeld környékén kiképeztetni.

Férfiak és nők közt tanítás tekintetében nem tesznek különbséget. Ezek mindnyájan kivétel nélkül sielők, kiket oly hamar, mint lehetséges, kiképeznek, hogy képesek legyen a környékbeli vagy távolabbi hegyekben túrákat tenni, önálló si élvezethez jussanak.

(Folytatjuk.)

* Zdarsky az „Alpine (Lilienfelder) Skilaufttechnik“ c. könyvének most megjelent IV. kiadásában már sokkal szelidebb hurokat penget s sokban enged előbbi elfogult nézeteiből.

Hitelesített svéd gerely, diszkosz, súlygolyó, kizárólag Kertész Tódornál, Budapest, Kristóf-tér.

Uj sportárjegyzéket ingyen és bérmentve küld Kertész Tódor.

Wright and Ditson tennis raketek főraktára Kertész Tódornál.

Marton Alajos és Fia
BUDAPEST, IV., Koronaherceg-utca 10. sz.

Diszmu- és ezüstáruk nagy raktára.
Az amerikai „Gillette“-borotva főraktára.
10 napi próbára is kapható, ára 12 kétélű késsel
börtokban 22 korona.



A MAGYAR ATHLETIKAI SZÖVETSÉG egyik legfontosabb feladata, hogy elve, melyek a modern sportegyleteket általában dominálják, hivatalosan is felvétessék intéző körünk által az ifjúság testnevelési rendszerébe. A szövetség egy külön szakosztályt létesített ennek propagatív egybedállására, az irányító elvek szabatos körvonalozására és megvitatására. E szakosztály március 18-án tartotta dr. Bárczy István polgármester elnöklésével alakuló ülését. Megnyitó beszédében az elnök rámutatott arra, hogy a testgyakorlás célszerűsége, annak befolyása a test és szellem fejlődésére, annak leghathatóbb és legcélszerűbb módjai a nevelés terén, annak hiányai mind olyan napirenden levő kérdések, amelyekkel az utóbbi években az egész közvélemény foglalkozik. Ebből a munkából akarja kivenni a maga részét a MASz. is, amikor megalakította a testnevelési szakosztályt. Fejlesztési és reformálni a testgyakorlati oktatás rendszerét, jelentőségét és fontosságát, megállapítani, hogy milyen helyet foglaljanak el az ifjúsági testnevelésben és a megállapítandó elveket átvenni a köztudatba; ez legyen a szakosztály feladata és törekvése. Erre a komoly és szép munkára hívta fel a megjelenőket a MASz. tanácsa és amidőn az elnök ez alkalomból szívéből üdvözli a megjelenőket, a szakosztály alakuló ülését megnyitónak jelenti ki. A megnyitó beszéd után Stankovics Szilárd főtájkár ismertette azt a tervezetet, amelyet a MASz. tanácsának indítványára az iskolai testnevelési szakosztálynak munkaprogramjáról készítettek dr. Gerencsér László és előadó. A tervezethez, amelyet a szakosztályi ülés egész terjedelmében magáévá tett, hozzászóltak: dr. Weszely Ödön, Kárpáti Béla, Mosdóssy Imre, dr. Polónyi Dezső, dr. Karafiát Jenő és Újhelyi Tibor. A tervezetben kontemplált egyes kérdések tanulmányozására megalakították a következő szakbizottságokat: Elemi iskolai szakbizottság. Elnök: dr. Bárczy István, előadó: Tas József, tagjai: Bardócz Pál, Barna Jakab, dr. Berend Miklós, dr. Demjén Géza, dr. Hajós Lajos, dr. Jablenkay Géza, Kun Alajos, Malaky Mihály, Mosdóssy Imre, Moussong Géza, Michnay Gyula, Nagy László, dr. Ranschburg Pál, Schindler Artur, Szabó Dezső, dr. Szabó Sándor, dr. Torday Ferenc és dr. Weszely Ödön. Tornatanárképzési szakbizottság. Elnök: dr. Gotthárd Zsigmond, előadó: dr. Gerencsér László, tagjai: dr. Hajdu Marcel, dr. Juba Adolf, Kovács Rezső, Nagy László, Michnay Gyula, dr. Nagy Béla, dr. Liebermann Leó, dr. Ottó József, dr. Polónyi Dezső, dr. Schuschny Henrik, dr. Szekeres Kálmán, dr. Szücs István, dr. Tatics Péter, dr. Wajdinger Gyula, dr. Weszely Ödön, dr. Záborszky István és Zuber Ferenc. Középiskolai szakbizottság. Elnök: báró Barkóczy Sándor, előadó: Stankovics Szilárd, tagjai: dr. Gerencsér László, dr. Gerlőczy Zsigmond, dr. Juba Adolf, dr. Karafiát Jenő, Kárpáti Béla, dr. Liebermann Leó, Lauber Dezső, Lindner Ernő, dr. Morvay Győző, Michnay Gyula, dr. Nagy Béla, dr. Ottó József, Pogány Gyula százados, Róser Edvin, dr. Polónyi Dezső, Sárói Szabó Lajos, dr. Schuschny Henrik, dr. Speidl Zoltán, Újhelyi Sándor, dr. Virava János, dr. Wajdinger Gyula, dr. Yoland Artur és dr. Záborszky István. A negyedik szakbizottság, amely a főiskolai tornatanítás kérdésével fog foglalkozni, a jövőben alakul meg. Stankovics Szilárd főtájkár előterjesztésére hozzájárult a szakosztályi ülés ahoz, hogy a szakosztály megalakulásáról és munkaprogramjáról a közoktatásügyi minisztert felirat útján értesítsék és ahoz, hogy őt az első nyilvános felolvasásra, amelyet a szövetség céljainak propagálására legközelebb tartani fog, meghívják. Az első nyilvános előadás tárgysorozatát illetően abban állapodott meg az ülés, hogy a szövetség elnökét, dr. Bárczy Istvánt egy bevezető beszéd elmondására és Szemere Miklóst az előadás megtartására kéri fel. Az ily nyilvános előadásokat a szövetség rendszeresíteni akarja és havonként legalább is egy előadást óhajtaná rendeztetni, amiért a szövetséget a legmelegbben üdvözölnék.

Athlétikai sport öltözékek Kertész Tódornál.

A hétről. A football-sport fejlődése tekintetében a szak- és napi-sajtónak elévülhetlen érdemei vannak. Soha egyetlen sport annyira kedvezményben és pártolásban nem részesült a sajtó részéről, mint épen a labdarugás. Épen azért a sajtó a labdarugást intéző legmagasabb fórum részéről mindig a legnagyobb kedvezésben részesült. Amíg más szövetségek mindennemű ülése a legnagyobb zárkózottság jegyében foly le, addig a MLSz. egyes intéző szerveinek ülésén a sajtó képviselőinek a legteljesebb szabadság biztosított a ki- és bejárás tekintetében. A MLSz. mult heti tanácsülésén azonban határozatot hozott, amelynek értelmében tanácskozásait zárt jellegűnek minősítette. A magyar szak- és napi-sajtó efelett minden további nélkül napirendre tért s csak egyetlen organum akadt, amely e határozatot súlyos kommentárral kíséerte, melynek egyik alcime az indítványozó egyleti jellegének kitüntetése volt. Hogy kicsoda összefüggés van most egy választott tanács tag és annak egylete között s miért volt szükséges ennek hangsúlyozása, az, mint annyi más előtt, előttünk is teljesen érthetetlen marad. Azonban magának a ténynek a jogosultságát elvitatni nem lehet. A szövetségek szerveinek működésénél, az egyes ügyek előkészítésénél sok olyan momentum merül fel, amely a végleges megoldásnál és a végleges határozat kialakulása tekintetében mi szerepet sem játszik, tehát semmiféle fontossággal nem bír. Az ilyen momentumok feleslegesen való nyilvánosságra hozása sokkal többet árt sok ügynek, mint ami hasznót rejt magában az u. n. nagy nyilvánosság. Ez azonban, bármilyen fontos dolog is máskülönben, csak elvi és teoretikus oka volt a nyilvánosság megszüntetésének. Ez ügynek a praktikus oldala egészen másképpen fest. A MLSz. tanácsülésének külső képe az utolsó évek folyamán lassanként elveszítette azt a jellegét, amelylyel pedig jelentőségénél és fontosságánál fogva minden körülmény között rendelkeznie kell. Lassanként oda fejlődött, hogy a tanácsülés a csapatvezetők, bírák és játékosok találkozó helye lett. Az ülés tartama alatt alkudozások és megbeszélések folytak a rendezendő mérkőzések és egyéb hasonló dolgokra vonatkozólag, úgy hogy sokszor jóformán tanácskozni sem lehetett. A terem — köztudomás szerint — annyira szűk, hogy maguk a tanács tagok is alig férnek el benne. Ennek folyamánya azután az volt, hogy a tanácskozó asztalnál épen a tanács tagok nem tudtak helyet kapni. Ellenben az a tanácskozó asztal, a nagyszámú vendégek vacsorázó helye lett. Tányér csörömpölés, magánbeszélgetés, ki-bejárás, telefonhoz való kihívás, a ruhafogas állandó feldöntése, a hallgatóság gúnyos közbenetése és hangos kritikája: ez volt

Ne tévóvázzék, ha fáj a feje, hanem használjon azonnal

BERETVÁS-pasztillát

amely 10 perc alatt a legmakacsabb migránt és fejfájást elmulasztja. — Orvosok által ajánlva.

Ára 1-20. Kapható minden gyógyszerárban Készíti: Beretvás Tamás, gyógyszerész Kispesten. 3 doboznál ingyen postaszállítás.

a tanácsülés képe. Minden elfogulatlan ember előtt nyilvánvaló kell hogy legyen, hogy ilyen körülmények között a komoly tanácskozás majdnem lehetetlenség-számba ment. A sajtó képviselőit sem lehetett e határozat hatálya alól kivenni, mert a MLSz. tanácsülésén legalább husz, amolyan öklömnnyi kis emberke szaladgált, kik a jó éj tudja hogyan és milyen címen szerettek a legkülönfélébb sajtóorganumoktól igazolványokat s lettek *sajtó-képviselők*. Ilyen körülmények között, ha az ügyet minden oldalról megvilágítjuk, az ülések nyilvánossága megszüntetésének jogosultságát és szükségességét kétségbe vonni nem lehet. Ez ellen való felajdulás nem indokolt.

A „Sportsman“ angol sport napilapban olvassuk azt a hírt, hogy márc. 18-án az „Union International des Amateur Football Associations“ megalakult, s hogy az alakulásban résztvettek: Anglia, Franciaország, Csehország, Németország, Svájc, Hollandia, Belgium, Spanyolország, Portugália és *Magyarország* (!). Az új szövetség diszelnöke Connaught herceg, elnöke Schneider (Svájc), alelnök Fevez (Anglia), titkára pedig M. Billy (Franciaország) lett. Miután időközben meggyőződést szereztünk arról, hogy valami alakulás tényleg történt, azt szeretnénk csak tudni, hogy milyen címen és joga került oda Magyarország? Habár nekünk nem volna ellene kifogásunk.

I. oszt. bajnokság.

MTK. — UTE.
8:1

(Millenáris-p.) Legutóbb, majdnem mindig az elsőosztályú csapatoknak egyenlő klassziszáról

kellott beszámolnunk. A bajnokság legutolsó helyzetjét a Typ-t a bajnokságban vezető FTC. csak 2:1-re tudja legyőzni szerencse következtében, a MAC-al pedig eldöntetlenül játszanak a nyomdászok! És ime most! Az UTE., amely már annyi meglepetést okozott, különösen az MTK.-val szemben, most 8 góllal hagyja el a pályát! Mily visszaesés a játéktudást illetőleg. Az UTE. játékosai szinte típusai voltak a mai játékosoknak, akik durvasággal igyekeznek elérni azt, amit tudással nem tudnak. A bíró két UTE. játékosat állított ki: *Vranákot* és *Fürstöt*; *Kuschner* pedig önként hagyta el a pályát. A mérkőzés komoly lefolyását az MTK. csapat viselkedése erősen befolyásolta. Nem vall valami nagy sportszerűsége az a móka, amit az MTK. csapata véghez vitt a pályán, különösen, mikor *Károly* és *Sebestyén* játszottak háttérrel, a két bek pedig csatárnak ment. *Révész* bal, *Nagy* jobb szélsőnek. Játékról, mint ilyenről nem igen szólhatunk. Ameddig a rend meg nem bomlott, az UTE. védelmét látjuk szép munkában. De hamarosan megindult a „játék“, amely mindenre szolgált, csak a magyar football-sport jó hírvenének öregbítéséhez nem.

UTE. támadásával kezdődik a játék MTK. nemsokára főlénybe jut, de *Kazár* ment. Ismét UTE. támad, de most *Domy* védi. Ismét *Sebestyén* támad és a *Károlyhoz* jutott labda a kapuba jut. (10. p.) MTK. továbbra is támad és *Bíró* beadásából *Kertész* a 2-ik gólt lövi. (17. p.) UTE. felnyomulását *Domy* kifutással védi. MTK. állandó támadása közben *Farkas* a 26-ik percben a harmadik gólt rugja. UTE. kornerhez jut. (30. p.) A bíró *Fürstöt* kiállítja. *Sebestyén* lövése a gólfárlól a góliba pattan. (44. p.) *Féldő* 4:0.

UTE. támadásával indul meg a féldő s *Révész* gólt lö. (2. p.) UTE. újból támad, de *Domy* szépen ment. UTE. korner. (10. p.) A 14-ik percben a bíró *Vranákot* durva játéka miatt kiállítja, mire *Kuschner* is kiáll. Az UTE. azontul nyole emberrel folytatja a játékot. A 17-ik percben *Farkas* UTE. védelméből kifut és szép

gólt lö. MTK. a 24., 32. és 37-ik percekben *Károly* révén újabb három gólt rug. *Bíró*: *Schubert M. Ferenc* (MUE.).

II. oszt. bajnokság.

33 FC. — KAOE.

1:0

(Indóház-u. p.) Akik a „33“-ok biztos gólarányu győzelmében bizakodtak, azok ugyancsak csalódottan hagyták oda az indóház-u. pályát. A 33-ok csatársora ugyan is hihetetlenül gólképtelen játékot produkált. Mentőségükre szolgált ugyan, hogy a mérkőzés jó részben csak 10 emberrel voltak kénytelen játszani, mert jobb fedezetük, *Hirsch*, inrándulása miatt sok ideig nem vett részt a játékban. A 33-ok az első féldő 10-ik percben érik el győztes góljukat, egy kapu előtti kavardásból kifolyólag *Gilly* révén. *Féldő* 1:0. A második féldőben a 33-ok indiszponálva játszanak. A KAOE. védelme elég biztosan dolgozik, noha a gólfafa is pártjukon van, amennyiben öt labdát utasít vissza ridegen. Csatársoruk egy pár jó támadást vezet, de a 33-ok ezt elég könnyen szerelik le. *Bíró*: *Minder Frigyes* (BTC.)

URAK. — MAFC.

2:1

(Mező-u. p.) A saját pályáján játszó URAK-nak csak erős küzdelem után sikerült a technikusok nagy mértékben megerősödött csapata felett minimális göldifferenciával győzedelmeskedni. A MAFC. játékát károsan befolyásolta a sárral és vízzel borított pálya, mert teljesen lehetetlen volt ott a lapos passzjáték, amelylyel a csapat érvényesülni akart. Az URAK. játékmódorának sokkal jobban megfelelt a pálya sáros talaja, nem szólvá arról, hogy otthonukban játszottak. Az újpesti csapat nagyobb állóképessége, halfisorának, a műgyetemi fedezetsorhoz viszonyított jobb klassziszában volt lefektetve. Különösen a kis területű *Koos* balfedezet munkája volt rendkívül hasznos. A csatársor inkább ötletszerű játékot folytatott, melyben *Schmidt* és *Burghardt* tüntették ki magukat. A védelem jó volt. A technikusok csapata ismét bebizonyította hogy néhány játékos olyan jó klassziszt képvisel, hogy rendszeres munka, tréning után, az egész csapat tudása lényegesen kell hogy emelkedjen. A csapat legjobb embere *Smoling* volt, mellette *Klug* és *Vermes* voltak még jók.

URAK. támadásaival kezdődik a játék, a MAFC. védelemnek sok dolga akad, melyet jól tölt be. A műgyetemieket kiszabandulása már az URAK. kapusának ad dolgot. Hullámzó játék után *Préger* lövését már csak korner árán mentik az ellen kapujában. Az URAK. viszonttámadása alkalmával a 34-ik percben *Schmidt* megszökvé, biztos gólt lö. Továbbra MAFC. van fölényben. *Féldő* 1:0. Az első 15. percben a technikusok őrjási fölényben vannak, de ennek dacára a 17-ik percben URAK. kettőre szaporítják góljajknak számát, *Orthner* fejese révén, kornerből kifolyólag. A MAFC. fokozott támadásainak végre a 30-ik percben lesz pozitív eredménye, amikor *Biffy* éles gólt lö. A MAFC. valóságos ostromzár alatt tartja a vendéglátó csapatot, amely kitünően védekezően, három korneren kívül nem engedi a MAFC.-ot góltörékvésein érvényesülni. *Bíró*: *Hováth János* (NSC.).

KAOE. — III. TVE,

1:1

(Határ-u. p.) Az eredmény nem fejezi ki a két csapat erődifferenciáját, mert a kereskedők csapata határozottan jobb volt ellenfelénél s csak nem csekély balszerencséjének tudandó be az eldöntetlen eredmény. A KAOE. jó formát mutatott, a III. TVE. viszont most is lanyha játékot produkált. Az első féldőben KAOE. vezetéshez jut. (*Féldő* 1:0.) A második féldőben azonban III. kerületieknek egy lerohanásból kifolyólag sikerült kiegyenlíteni. A mérkőzés igazolt lefolyását bizonyítja az a tény, hogy a bíró több alkalommal kénytelen a játékot percekre szüneteltetni. *Bíró*: *Izso László* (BTC.)

III. oszt. bajnokság.

BLIE. — Erzsébetv. TC. (Mező-u. p.) A III-ad osztályú bajnokság legkomolyabb jelöltje: a B. LIE. ezen újabb győzelmével újból

közeledett a bajnokság végleges megnyeréséhez. Az első féldőben az Erzsébetvárosiak keményen állanak ellen a BLIE. fokozott támadásainak, úgy hogy a féldő 0:0-al végződik. A második féldőben azonban a BLIE. csatársorát az ETC. védelem nem bírja többé tartani, úgy hogy rövid időközökben ötször akad meg a labda Erzsébetváros kapujában. A mérkőzés nem valami fair



Lukács Arnold

úri divat-különlegességek raktára
Budapest, Kecskeméti-utca 7.
Különlegességek fehérneműek és nyakkendőkben,
angol kalapok, reklám ár darabja 5 és 7 kor.

lefolyású volt, amennyiben a bíró a győztes csapatból Reznert, az ETC.-ből pedig két játékos volt kénytelen kiállítani. Bíró: Müllender Sándor (NSC.)

Lyt. FC. — Egyetértés SK. (Amerikai-u. p.) Érdekes mérkőzés. **3 : 0**

A Lyt. FC. általában jobbnak bizonyult. Az első félidőben Glanz félidőben ugyancsak az említett érdeme a Lyt. újabb két gólya. A Lyt. erősen javuló formát mutatott, további szereplése elé reményekkel nézhetünk. Az ESC. nem játszott képességeinek teljében. Bíró: Neuwelt Emil (BAK.)

Ezüstlabda mérkőzés.

BAK. — Postás (Amerikai u. p.) Az ezüst labdát ért mérkőzött a két csapat. A Postások kitünő hátvédlük *Csüdör*

néskül, a BAK. pedig *Gross* helyén tartalékkal játszott. A Postások azonban a tartalékvédelemmel is kitünően állták meg helyüket, a BAK.-nak *Grossal* meggyengült csatársorával szemben. A kék-fehérek támadása a mezőnyben ugyan jó játékokat mutatott, a kapu előtt azonban ismét gólképtelennek bizonyult. Viszont a Postások csatársora sem mutatta ez alkalommal azt a formát, amelyet tőle legutóbbi mérkőzésén láttunk. Itt csak *Holub* és *Fitt* játszottak kielégítő formában. Mindkét csapatban tehát a csatársorok munkája volt nem kielégítő, ennek eredménye volt az egész mérkőzés alacsony színvonala. A védelmek mindkét részen jól állottak meg helyüket, úgy szintén a halvesorok is. A BAK.-ban *Halász*, *Gülös* és *Grünwald* a Postásból az említettekkel kívül még *Virágh* tűntek ki. *Bádonyinak* rossz napja volt. A BAK. gyenge offenzívája jellemzi a mérkőzés első 15 percét. A BAK. két kornert ér el, végre a 17-ik percben *Varga* szépen centeréz, *Gállos* jól helyezkedve éles gólt löli! A játék változatos, de leginkább közepén folyik. A Postásokat *Fitt* hozza frontba, de *Gross* két ízben jól ment. A Postások eredménytelen kornert rúgnak. Eredménytelen változatos támadások után a félidő véget ér. *Félidő:* 1:0. A BAK. állandó erő nélküli ostroma, a Postások időnkénti balszárnyátámadása *Holub* révén jellemzi a második félidőt. A csatársorok negatív munkája a jó védelmekkel szemben erősen kifejezésre jut. A BAK. gólt löni képtelen. Bíró: *Fehéry* Ákos (BTC.).

33 FC. — Tör. SE. (Margitsziget.) A vasárnapi mérkőzések közül ez végződött a legnagyobb meglepetéssel. A másod-

osztályú bajnokság második helyezetteje realisan legyőzte az elsőosztályú Törekvést, mely már multkori, BTC.-től szenvedett 6:0 arányú vereségével nagyfokú hanyatlást mutatott. E mérkőzésen ugyan meglehetősen szép játékokat produkált a legyőzött csapat, de *Szednicsek* és *Kaufmann* hiányát rendkívül megérezte a *Kiss Gyula* és *Steiner Bertalan* beállításával megerősödött 33-asokkal szemben. A győztes csapatban *Schüller* kapuvéd kitünően állta meg a helyét, több biztosnak látszó góltól mentette meg kapuját. A hátvédek közül *Eichinger* volt a jobbik, *Bosnyákovits* tulerélyesen játszik. A halvesorban *Kiss Gyula* mellett *Székány Sándor* nagyszerű védőjátéka érdemel említést. A csatársorban a két szélső, *Szűsz* és *Forstinger* tűnt ki agilis játékával.

Törekvés csapatában *Dürr* gyengén védte kapuját, két gól az 5 lelkiismeretét terheli. A hátvédek sem állottak elsőosztályú szinten, *Takács* a középfedezet szerepében kiváló munkát végzett, míg a csatársorban a jobboldal, *László—Kiss* mutatott kielégítő formát. Nagy hibája az egész csapatnak, hogy minden csekélységért állandóan reklamál.

33. FC. kezd, de azonnal visszavonul s Törekvés Nyilas éles lövése révén eléri a vezető gólt (3. p.) Továbbra is Törekvés támad, egymásután 3 kornert rug, de *Schiller* részen van. Majd a 33-asok támadáshoz jutnak, *Koch* erős lövést *Dürr* kiejti, mire a befutó *Forstinger* a kiegyenlítő gólt rugja (40. p.) A félidő végéig 33. FC. támad. *Félidő:* 1 : 1.

A második félidő elején 33. FC. erősen támad, négy kornert ér el, melyek közül az utolsó *Dürr* révén Törekvés góljába jut. 2 : 1! Az eredmény fellekesíti a 33-asokat, gyors iramban folyik a játék s a küzdelem hevében Törekvés jobboldali hátvédje *handset* vét, s a megítelt 11-es büntetőrúgás *Székány* révén 33. FC. harmadik gólját eredményezi. Ezután a 33-asok visszaesnek s Törekvést szabadrúgások hozzák frontba s egy szabadrúgásból sikerül a második gólt elérni. Törekvés támadása fejezi be a mérkőzést.

Bíró: Bakó Gyula (BEAC.) volt.

Nemzetközi mérkőzés.

BTC—I. Vienna Az MTK.—UTE. mérkőzés után **2:1** játszott a két csapat egymással s a következőképpen állottak fel: *I.*

VFC.: Pecarna — Eipel, Retschuri — Singer, Lintschewsky, Drexler — Pfeifer, Klausner, Schrenk, Höllert, Schmal. BTC. ugyanazt a csapatot állította ki, melylyel a Törekvés ellen oly fölényesen nyert: — Bihary — Sári, Szendrő, — Ficzere (Simon), Schassek, Kőszeghy, — Levák, Rákóczy, Késmárky, Korda, Mészáros.

E mérkőzésből értjük meg leginkább a training fontosságát, mely valóban nem is volt más, mint egy trainingben levő és egy, ezt nélkülöző csapat küzdelme, hol természetesen az előbbi győzött. A két csapat játékbeli tudása körülbelül egyenrangú volt s a gólok is csak egyéni játékból kifolyólag estek. A BTC. azonban sokkal nagyobb tréninggel rendelkezvén a második félidőben visszaesett bécsi csapat fölött döntő-fölénybe kerül s a győzelmet szerzi meg. Örvenletes körülmény mutatkozott a mérkőzésen a közönség körében is, hogy t. i. tetszésnyilvánítása mellett, épenugy elítélte az idegenek, mint a magyar fiuk visszatetsző durvaságait. Bárcsak erre a kívánt magaslatra emelkedné a közönség józlese bajnoki mérkőzéseken is. Ez lenne legjobb mérseklője minden durváskodásnak. A magyar csapatban a kapus, *Kőszeghy*, *Korda* és *Késmárky*, a bécsieknél: *Linchewsky*, *Klausner* váltak ki. BTC. kezd s egyedül a csatársornál észlelhető összjáték sokszor veszedelembe hozza a bécsiek kapuját s csak *Schmal* lerohanásai változtatják a helyzetet, kinek szép beadásait a tehetetlen közepesatárak kiharaszlatlanul hagynak. A BTC. mindinkább fölénybe jut s egy támadása alkalmával Levák szépen centeréz, a labda a bécsi hátvéd lábáról lepattanva, a perdült labdát *Korda* helyezve a kapufa segítségével gólya lövi. A kapott gól nem csüggeszti a bécsieket, sőt Simon (ki súlyosan megsebesült) távozása után erősen kezdenek támadni s *Schmal* kiszökése által egy remek egyuttal a kiegyenlítő-góllhoz juttatja csapatát. Továbbra is támadnak, de Bihari mindent ment. *Félidő:* 1:1.

A II-ik félidőben a bécsiek kezdenek, de csakhamar Simon helyébe beálló Schaschekkal megerősödött magyarok veszik át a játékot s a tempót nem bíró bécsiek szemellát-hatólag visszaesnek. Támadás támadást követ s egy alkalommal tiszta labda jut *Késmárkyhoz*, ki hosszú, lapos lövéssel megszerzi csapatának a vezető s a mérkőzés utolsó gólját. A játék kezd érdektelen lenni a BTC. középcsatárai sok bszankodásra adnak okot s *Késmárky* kiállítását után a játék még unalmasabb lett s mindenki örül, mikor *Hajós* (FTC.) bíró a mérkőzést befejezti.

Barátságos mérkőzések.

Fővárosi Torna Club II. — Vivó Athletikai Club I. 3 : 1. Félidő 3 : 0. BEAC. pályán a Föv. TC. i. cs. — UTK. mérkőzés után. A Fővárosi Torna Club tulajdonképeni tartaléksapata szép győzelmet aratott a VAC. I. ellen. VAC. csapata egy-két tartalékkal állott ki s nem volt képes a Föv. TC. II. csatárainak támadásait megakadályozni. Föv. TC.-ben Fekete, Steiner, Bermann, VAC.-ban csak a halvesor mutatott egy kevés jót. Bíró: Gerő Ferenc (NSC.)

Teplitzi városforrás

ELSOBENDÜ ASZTALI VIZ!

TELEFON 105-49. **RAKTÁR:** TELEFON 105-49.
BUDAPEST, VI., LOVAG-UTCA 20. SZ.
Mindenütt kapható. Mindenütt kapható.

FTC. — FSC. (Sorosári-u. p.) Barátságos mérkőzést játszott a két ferencvárosi csapat. Az első osztály bajnok csapat, mely *Rumbold* és *Weinber* helyén *Jancsarek* és *Jannisch* tartalékokkal állt ki — természetesen óriási fölényben volt a tavalyi ifjúsági bajnok csapat fölött, amely egy pár szép támadáson kívül állandó védekezésre szorult. *Féldő* 5:0. Az eredeti bíró nem jelenvén meg: *Taffel Miksa* (FTC.) bírászkodott.

Typ. SC. — KTE. (Indóház-u. p.) A Kőbányaiak nagyarányú javulásának újabb bizonyítékát szolgáltatja az eredmény, mert a

Typ. két gólját többé-kevésbé szerencsés következtében — az ellenfél védelmének hibájából — éri el. Az elsőt az egyik bek szülys hibájából kifolyólag, a másikat pedig 11-esből. *Féldő* 2:0. A második féldő a KTE. teljes fölényével telik el, Typ.-et teljesen kapujához szűgezik, de a nyomdászok jó védelme a kapussal egyetemben csak egy gólt enged kapujába. A KTE. gólját *Szalay* révén éri el. A KTE. további munkája, — amely a kiegyenlítésre irányul — bár a mérkőzés végéig fölényben marad és nem kevesebb, mint 6 kornert rug: hajótörést szenved a Typ. kiváló védő játékán. Bíró: *Havas Lajos* (BAK.).

BEAC. — SKK. (Lágymányos.) Egyenrangú ellenfelek. A 1:1 BEAC. tartalékokkal és nem nagy lelkesedéssel játszott. A SKK. szívos játékot folytatott. *Féldő* 0:0. Bíró: *Klinger* (Typ. SC.).

Lőszergyári AC.—BAK. O. B. (Amerikai-u. p.) Bemutató barátságos mérkőzés. A Lőszergyári Athletikai Club fiatal csapata igen tetszetős játékot mutatott s ezen mérkőzésén tanujelét adta élerevalóságának; azt hisszük, nem csalódnak, mikor őt a III-ad osztályú bajnokság leendő számottevő résztvevői közé sorozzuk. A Lőszergyáriaknál: *Vadnay*, *Darvas* és *Cseh*, a BAK. öregjei közül pedig: *Havas*, *Radvány*, *Gröling* és *Neuwelt* „örög ágyuk” váltak ki. *Féldő* 1:0. Bírói tisztet *Gerenday Géza* (BAK.) töltötte be.

TYP. II. — KTE. II. 2:1. (Indóház-u. p.) Bíró: *Havas* (BAK.).

TÖREKVÉS II. — 33. FC. II. 5:0. (Margitsziget.) *Féldő* 2:0. Bíró: *Bakó* (BEAC.).

Szövetségi díj.

MTK. II. — FTC. II. 7:2. (Millennáris.) A MTK. kitünő második csapata ezen könnyű győzelmével, miután a második helyen levő BTC.-vel szemben 4 pont előnyre tett szert, a szövetségi díj biztos győztese. *Féldő* 4:1. Bíró: *Schubert M. Ferenc* (MUE.).

URAK. — MAFC. II. (Mező-u. p.) Utóbbi lemondott.

••••• Ifjúsági Labdarugás. •••••

A múlt vasárnapi mérkőzések közül meglepetést keltett a FTC. i. cs. újabb nagyarányú győzelme a Typographia SC. i. cs. fölött. A KSC. — FT. Kör mérkőzés erős küzdelem után az utolsó percekben dönt el KSC. javára. UESC. — URAK. i. cs. 1:0 arányban végződött. Mig a Föv. TC. i. cs. az UTK. fölött aratott könnyű győzelmet.

A bajnokság vezető helyein: a Föv. TC. i. cs. 22 pont, gólarány 45:19, KSC. 21 pont, gólarány 21:13, Megyeri SC. 20 pont, gólarány 39:8, R.-Szt.-Mihály 19 pont, gólarány 25:12, FT. Kör 15 pont, gólarány 16:21 állanak. Szövetségi díj vezető helyein a KSC. 24 pont, gólarány 32:8, Megyeri SC. 24, gólarány 25:10, FT. Kör 18 pont, gólarány 8:23 állanak. Az egyfordulós körmérkőzés első helyén az UTK. 4 ponttal áll.

Kőbányai Sport Club — Fővárosi Testedzők Köre 1:0. *Féldő* 0:0. (Bajnoki.) Ifjúsági csapatoknál ritkán látott magas színvonalon álló játék. A mérkőzés mindvégig heves iramban folyt. FT. Kör többet, KSC. veszélyesebben támad. Mindkét csapat kitünő védelemmel rendelkezik. A második féldő 43-ik percében *Kurovski* centeréből lövi KSC. a győzelmet jelentő gólt. *Anton*, *Horánski* és *Csontost* a bíró kiállította. Bíró: *Müllender Sándor* (NSC.).

Ferencvárosi Torna Club i. cs. — Typographia Sport Club i. cs. 7:0. *Féldő* 4:0. (Bajnokság.) Typographia csapatában egy pár tartalék játszott, kik az első gól után fejvesztve játszottak, mi a többi játékosra is átragadt. FTC. i. cs. nagy fölényrel játszott, hogy nagyobb gólaránnyal nem győztek, az a Typ. i. cs.

kitünő kapuvédőjének érdeme. FTC.-ben *Trattner*, *Kovács* tűnt ki. Bíró: *Gerő Ferenc* (NSC.).

Ujpesti Előre Sport Club — Ujpest—Rákospalotai Athletikai Club i. cs. 1:0. *Féldő* 1:0. (Körmérkőzés.) Mező-utcai pálya, d. e. Élvezetes, szép fair mérkőzés, mely mindvégig változatos volt. A mérkőzés alatt alig esik szabadrugás. URAK. i. cs. első mérkőzése volt ez. A csapat fair és fegyelmzett, látszik, hogy a vezetősége, de különösen *Farkas István*, az URAK. kitünő tükára, nagy gondot fordít rá. A csapatban van egy pár jó erő, kik még csapatjuknak, ha kifejlődnek, nagy hasznára válnak. Előre is szép összjátékkal dolgozik. A mérkőzés egyetlen gólját *Liszák* 30 méteres hosszú rugása eredményezi. UESC.-ben *Szalai*, *Liszák*, *Gittinger*, URAK. i. cs.-ban *Schmidt III.*, *Jonke* váltak ki. Bíró: *Friedmann Mór* (Föv. TC.).

Fővárosi Torna Club i. cs. — Ujpesti Testedző Kör 2:0. *Féldő* 1:0. (Barátságos.) BEAC. pálya, d. u. Szép fair mérkőzés. Föv. TC. i. cs. szép játékra törekedett, bár állandó fölényben volt, UTK. pompásan működő védelme, élén *Szabóval*, minden támadást megakasztott. Az első gólt *Hamburger* kapásból élesen hátracsavart lövése eredményezi. A második gólt szintén *Hamburger* lötte. UTK. *Karger* lerohanásaival közelíti Föv. TC. kapuját, de gólt elérni nem tud. Föv. TC.-ben *Hamburger* és a két back, UTK.-ban *Szabó* és *Karger* tűnt ki. Bíró: *Gerő Ferenc* (NSC.).

KSC. II. — FT. Kör II. 2:1. *Féldő* 1:1. Bíró: *Balassa Jenő* (VAC.).

Vasárnap a következő mérkőzések lesznek: MSC. — MIHK. URAK. pálya, Törökvés i. cs. — KSC. hölgy-utcai pálya, TSC. — UESC. UTK. — ETC. i. cs.

Vidéki mérkőzések.

Germánia Sp. C. — PTE. Szítáló esőben tartotta meg a két csapat első mérkőzését Pozsonyban. A pálya elég jó állapotban

lévén és így a mérkőzés, vagyis erőviszony is reális volt. A Germania az osztrák csapatok közül a legjobb futókkal rendelkezik és így a diktált erős tempót a második féldő közepéig bírta, de aztán összeesett és hogy a pozsonyiak eredményt elérni nem tudtak, az a csatársor tehetetlenségén mulott és hogy a második féldő legnagyobb részét csak 10 emberrel játszották. Az első féldőben a Germania majdnem állandóan támadott, a 4-ik és 15-ik percben gólt lö; jók a háttvédek, balszélső és *König* középcsatár. A pozsonyiaknál jó a kapus és a háttvédek, fedezet és csatársor igen gyenge. A második féldőben a pozsonyiak többet támadnak, a 4. percben a vendégek gólt lőnek, a 28. percben *Nirnsee* lefautolja *Königét*, ami a Germania-nak 11-est eredményez és értékesítve is lesz. A vendégek ezután csak nehezen küzdenek a fáradsággal, de a 10 emberrel játszó pozsonyi csapat sem bír veszélyessé lenni. A PTE. csatársora némi változáson kell, hogy átmenjen, mert így az egész csapat igen gyenge ellenfélnek fog bizonyulni. Az egyéni játékok ki kell küszöbölni és a fegyelmet megtartani. A fedezetsorban is jó lesz körülnézni, mert ez volt mindig a pozsonyiak főerősége.

Fair játék. Kitünő bíró volt *Komár*.

FHÖ 28-ÁN a „Kőbányai TE.” csapata játszik Pozsonyban a PTE. csapata ellen.

AGYÓRI „EGYETÉRTÉS” bajnoki mérkőzését tartotta a „Pozsony-Terézvárosi FC.” ellen folyó hó 21-én Győrben. 13:0. *Féldő* 4:0.

Az első féldőben még valahogy ellent tudott állani a Terézvárosi csapat, de a második féldőben teljesen letört és meg sem közelítette ellenfele kapuját. Némi mentesgűl szolgál, hogy ez volt első mérkőzésük mult évi november óta, de viszont ha a győriek csatársora nem volna oly végtelen lassu, még nagyobb gólzápornak lettek volna a Terézvárosiak kitéve. Teljes megelégedésre bírászkodott *Skala József*, a PTE. tagja.

Folyó hó 28-án a „Pozsony-Ujvárosi LE.” mérkőzik Győrben a bajnokságért. Bár komolyabb ellenfél lesz a PULÉ., még sem jósolhatunk nekik győzelmet, mert szintén minden training nélkül kell nekik is kiállaniok.

Osztrák eredmények.

— Sajít tudósítónktól. —

Bécs, márc. 22.

WAC. — Föv. TC. A Wiener Athletiksport Club mai győzelmével máris kiváló formájának adta tanujelét. A Fővárosi TC.-al szemben, amely korántsem szerepelt oly gyengén, mint azt az 5:0-ás eredmény mutatná, a bécsiek már teljes első csapatukat szerepeltették és mai játékuk után bátran állíthatjuk, hogy a WAC. bármely kontinentális csapattal szemben megállná helyét. A csapat főerőségét a csatársor képezi, amely fényes összjátékot produkál. A csatársor minden embere azonfeül nagyszerű lövő. A fedezet-

Tennis raket javítás legjobban **Kertész Tódornál**.

sor már nem egyenrangú a csatárossal, sőt ma formáján alul is játszott; a középedezet, Kvitek, nagyon hasznos, de durva játékos, aki az első félidőben 20 percre ki lett állítva. A két hátvéd mindenesetre Bécs első osztályú csapatai között a leggyengébb, hogy munkájukat mégis a csapat javára végzik, abban rejlik, hogy az ellenfél csatárai, legyen az bármely bécsi, vagy mint láttuk, pesti csapat is, a WAC. védelmétől rettegnek, félve, nem jöttek-e már túlközelnyire a Wiener Athletiksport Club „szent” hálójához és azok védőhöz: a két backhez. Ilyformán két hátvéd munkája megkönyebbül, az előrerugott labdákat könnyedén utalják ismét az ellenfél térfelére. Krof kapus mai játékával általános feltűnést keltett; néhány alkalommal nagy bravúrral védett.

A Föv. TC. csatársorának játéka valóban meglepett. Sajnálatomra még nem volt alkalmam a csapat játékában homi pályán gyönyörködni, de alig képzelhetem, hogy a csatársor oly játékkal, mint a vasárnapi volt, ért el oly fényes eredményeket, amelyek a hazai csapatok legelső sorába helyezték. Az első félidőben még sok veszélyes támadás folyt a bécsi kapu felé, szünet után azonban WAC. fölénybe jutva, a Föv. TC. csatársora nem igen érvényesült. A csatárok azonkívül egy-két biztos gólt hibáztak, amely körülmény okvetlen befolyással volt a játék további lefolyására. A fedezetsor fáradhatatlanul működött és sok veszélyes támadást ügyesen kapcsolt le. A csapat legjobb része azonban a védelem és a kapus voltak, akik klasszis munkát végeztek.

A két fél teljes első csapatát állítja a mezőnybe. Föv. TC.: Beimel. — Rauch, Nemetz. — Schönfeld, Jergencz, Weisz. — Maly, Rusz, Rooz I., Salamon, Róna.

WAC.: Krof. — Fischer, Tekusch I. — Frey dr., Kvitek, Tekusch II. — Schirmer, Kohn, Studnicka, Fischera, Andres.

A Föv. TC. kezd. Változatos játék után Studnicka egy mesés lövéssel WAC. első gólját éri el a 8-ik percben. A magyar csapat is támad, de a kapu előtt rosszul, vagy egyáltalában nem lő. Illetlen viselkedés miatt Kvitek az első félidő 25-ik percében half-time-ig ki lett állítva. Félidő 1:0. Rögtön kezdés után Andres magas lövése Beimel feje fölé a kapuba esik, míg a harmadik gól egy hibásan megítélt 11-es büntetőrugás eredménye. (6 p.) Kohn egy Stunickától kapott labdával kiszökve, a negyedik gólt éri el, míg az ötödiket Fischera a 41-ik percben rugja.

Schindler Alfréd bíraskodása nem elégitett ki. Majdnem észrevehető volt, hogy egykor WAC. tagjai közé tartozott.

WAC. II. — Südmak 4:0.

WIENER SPORT CLUB — CRICKETTER 4:1. A Wiener Sport Club — Cricketter közötti mérkőzések rendszerint érdekes és izgalmas lefolyásúak. Ezuttal is úgy volt, de csak az első félidőben, míg a Cricketterek a tempót bírták, szünet után a trenirozott Wiener SC. már fölénybe jutott és megérdemelt győzelmet aratott. Az első és a félidő egyetlen gólját Engel szabadrugásból éri el. Félidő 1:0 a Cricketterek javára. A 14-ik percben Linich kiegyenlített, a 24-ik percben Neubauer már a vezető gólt rugja, amelyet a 30-ik percben 11-esből Schmieger révén a harmadik, a 40-ik percben Linich révén a negyedik gól követ. A Cricketterek az utolsóelőtti percben még egy 11-eshez jutnak, a lövés azonban a kapuféléről a mezőnybe pattan. Biró: Spitzer.

SIMMERINGER SP. CL. — NUSSDORFER AC. 3:0. Biró: Prager.

FLORIDSDORFI AC. — VICTORIA 5:2. Meglepő jó játékban részesítette a floridsdorfiak csapata a csekély számban megjelent közönséget. A győzelem teljesen reális, sőt még a győztes csapat hátrányára vált, hogy tartalékkal volt kénytelen játszani. Félidő 1:0. Biró: Meisl.

FLORIDSDORF II. — VICTORIA II. 0:0.

CRICKETTER II. — RED STAR (II. osztályú bajnokesapat) 1:0. A Cricketterek mindvégig 10 emberrel játszottak.

RAPID — RUDOLFSHÜGEL 2:1. Rapid tartalékkal játszott, mindazonáltal biztos győzelmet aratott szimpatikus ellenfelével szemben. Félidő 1:0 Rapid javára.

Rudolfshügel II. — Rapid II. 2:0.

Prága, márc. 22.

Smichov — Slavia 3:2. Óriási meglepetést keltett Smichov győzelme, mivel Slavia 1897 óta prágai csapattól nem szenvedett vereséget. A Slaviában Koschek és Bielka nem játszottak.

DFC. — Magdeburger Victoria 4:1.

Deutsche Sportbruder — Sturm 2:0.

Teplitz, márc. 22.

Leipziger Spielvereinigung — Teplitzer FC. 3:1.

Gyephockey-játék a MAC-ban.

A jég hockey-sportnak a télen át nálunk való hatalmas fellendülése megvalósulás elé vitte a MAC. vezetőségének régi tervét: a gyephockey játéknak meghonosítását.

A margitszigeti sporttelepen két hét óta immár rendszeres tréning folyik, amelyben — miként a jég hockeyban — hölgyek is tevékeny részt vesznek.

A szép és külföldön nagyon népszerű játék fejlődése érdekében főképp Mannó Xandi és István, Machlup Ernő és Lauber Dezső buzgólkodnak.

A hölgyek közül eddig Bánffy Judith bárónő, Baich Margit, Bethlen Ilona grófnő, Bethlen Istvánné grófné, Cséry Ida, Katica és Sári, Lajos, Duci, Mészáros Cica, Nyáry Ida, Szilágyi Erzsike vettek részt a játékbán, akikhez a jég hockeyban kitűnt hölgyek közül még sokan fogunk csatlakozni.

A MAC. gyephockey osztálya már a közel jövőben nyilvános mérkőzésben is fog szerepelni a Ferenc József-nevelőintézet csapatával szemben, amely Schäfer tanár vezetése alatt már tavaly óta rendszeres tréning alatt áll. A tavasz folyamán tervbe van véve az első nemzetközi mérkőzés Wiener Athletiksport-Clubnak nálunk már járt hockeycsapata ellen.

Hírek.

FC.—MAC. Corinthián-mérkőzés utóbbi lemondása folytán elmaradt.

POZSONYI FOOTBALL-VÁNDORDIJRA a Postások utólagos nevezését egyik egyesület tiltakozása miatt nem fogadták el, így a megejtett kisorsolások érvényben maradtak. E szerint a budapesti kerületben a MTK. II.—MAC. II. kerül össze elsőnek, a Nemzeti Sport-Club erővesztő.

AZ IFJUSÁGI LABDARUGÓK SZÖVETSEGE helyiségét a Szalon-kávéházba (VI., Andrássy-ut 12.) helyezte át.

MAGYAR IFJAK HALADÁS KÖRE március 20-án a Sas-kör nagyteremben jótékony célú hölgyestélyt rendez. Kezdeté este 9 órakor.

POZSONY-UJVÁROSI LABDARUGÓ EGYESÜLET ez uton értesíti a t. társaságukat, hogy budapesti képviselővel Bleyer Andor urat címe: VII. ker., Hernád-utca 50., I. em. 2.) bízta meg. A Pozsony-Ujvárosi Labdarugó Egyesületet érdeklő ügyekben kizárólag ő van felhatalmazva intézkedésre.

CHALLENGE-CUP. Három évi szünet után ezen értékes tiszteletdíj ismét a nyilvánosság elé kerül. A bécsi football-egyletek két táborba történt oszlása vezette rá a koalíciót, hogy a kupát ismét kiírják. Mint értesülünk, néhány pesti csapat részvétele biztosítva van, ennél fogva érdekesnek tartjuk a propozíciók fontosabb pontjait részletes közlését.

1. A vándordíj a „Wiener Amateur Challenge-Cup” nevet viseli.

7. Azon egyesület, amely a döntőmérkőzésből győztesként kerül ki, a következő év április 1-ig a tiszteletdíj sportbeli tulajdonosa, a díjat őrizet alá veszi és a „Wiener Amateur Challenge-Cup győztese az 19... évre” címet kapja.

8. A rendezőség a döntőküzdalem győztes csapatának 11 aranyérmét, a legyőzöttnek 11 nagy ezüstérmét ad. A Challenge-Cup véglegesén azon egyesület birtokába megy át, amely a döntőküzdaleméből háromszor került ki győztesként. A díjat jelenleg a Wr. Sp. Cl. védi.

9. Nevezési-díj bécsi csapatok részére 20 korona; idegen csapatok nevezési-díjat nem fizetnek.

10. Azon egyesület, amely az egyes mérkőzések meghatározása után visszalép, vagy egy leköött mérkőzés nem játszik, a Challenge-Cup rendezőségének egy ezen által meghatározandó összeget (amely azonban 100 koronát meg nem haladhat) köteles fizetni. Az összeg fele a károsult egyesületnek kiutalványozandó.

11. A terminusok meghatározását a Challenge-Cup rendezősége végzi. A magyar csapatok egymás között határozzák meg a mérkőzések napjait.

14. A mérkőzések az angol Football Association szabályai szerint játszódnak.

15. A díjért küzdő egyesület beosztása a következő: 1. Ausztria (Morvaország, Szilázia, Csehország, Stájerország, Tirol stb.). 2. Magyarország. — A pont 1 alatt felsorolt országok egyesletei egymás között játszanak a döntőig. Magyarország győztes csapata egyenesen a döntőbe kerül.

16. A Challenge-Cupért folyó mérkőzéseken egy játékos csak egy egyesület színeiben játszhatik. Csak azon játékos részvétele jogosult, amely legalább 28 napig, az illető mérkőzés előtt Ausz-

tria-Magyarország területén tartózkodik és ugyanazon idő óta az illető egylet tagja.

20. Az egyes mérkőzések bírái a küzdő felek sem egykori, sem jelenlegi tagjai nem lehetnek. Az elődöntő és döntőküzdőlelem bíráit a Challenge-Cup rendezője a bírák bizottságával egyetemben határozza meg, míg a selejtező-mérkőzések bírái személyében a küzdő felek egymás között egyezkednek.

BERLIN—BÉCS városok közötti mérkőzésre mely március 28-án kerül döntésre Berlinben, a Berliner Verband a következő csapatot válogatta ki: Mills—Hirt, Massini—Poetsch, Kne-sebeck, Hunder—Wagenseil, Dumke, Worpitzky, H. Röpnaek, Schultz.

BÉCS—BERLIN városok közötti mérkőzésre Bécs a következő csapatot állítja ki: Kaltenbrunner (Rapid)—Grünbaum (Viktoria), Reschury (Vienna)—Frey (WAC.), Preis (Viktoria), Meiringer (WSC.)—Andres, Fischeira, Studnitzka (WAC.), Neubauer (WSK.), Hussak (Cricketer).

NÉMET EREDMÉNYEK. Berlinben a mérkőzések sorjában elmaradtak, mert egész Berlinben egyetlen egy pálya sem volt használható állapotban. A Verband bajnokságban pedig még 18 mérkőzés van hátra s a folytonos halasztások miatt, ezek lebonyolítása a legnagyobb nehézséget képez. A vidéken a következő fontosabb mérkőzések voltak: *Hamburgban:* Eimsbüttel—Altona 5:3. *Drezda:* Dresdener SC.—Sachsen 5:0. *Hannover:* Eintracht (Hannover)—Eintracht (Braunschweig) 5:1. Ez északnémetország bajnokságának elődöntője volt. *Leipzig:* Hamburg SS.—Leipziger BC. 5:4 (3:3). *München:* FC. Bayern—Pforzheim, FC. 4:4. (Serleg-mérkőzés.)

WALES—SKÓCIA 3:2. Nagy-Britannia négy része között évenként játszott szokott nemzetközi mérkőzések közül legnagyobb meglepetéssel e hol elején lefolyt Wales contra Skócia mérkőzés folyt le. A skótok óriási favoritok voltak s azért hat az eredmény akkora meglepetéssel. A csapatok tagjai születésük szerint válogattaknak. A walesi csapatban a 11 ember közül azonban nyolcan állandóan angol ligacsapatokban játszanak, izzig-vérig hazai. A walesi csapat az első 30 percen 3 gólt ad Skóciának s bár ez utóbbi a második féldőben nagy fölényben volt, már nem tudta megnyerni a matchet.

ANGOL EREDMÉNYEK. A nemzetközi mérkőzések sorozata folytatódott a *Wales contra Írország* mérkőzéssel, mely Belfastban folyt le. Az érdeklődés óriási volt a mérkőzések uránt. Az íreket balszerencse üldözte. Az első gólt Írország éri el, melyet még a féldőben Wales kiegyenlített. Féldő 1:1. A második féldő elején Mc Conell, az ír back annyira megsérül, hogy a pályát elhagyni kénytelen. Ez az eset annyira demoralizálja az ír csapatot, hogy Wales döntő fölénybe jut s 5 percen belül még két gólt érnek el. Mc Conell később újra beáll, de épen csak hogy a játéktérten volt. A féldő vége felé az írek ismét összeszedik magukat és támadólag lépnek fel és erősen bombázzák a walesi kaput, de Roose kifogástalanul véd. Végre is *Hunter* révén második góljukat érik el. Végeredmény 3:2 Wales javára.

A ligamérkőzések közül nagy érdeklődés nyilvánult az *Everton—Chelsea* találkozása iránt, mely az Everton pályáján folyt le. Az első féldő 2:2 arányban végződött. Az Everton folyton vezetett, de Chelsea mindig kiegyenlített. A második féldőben csak Everton szerez még egy gólt s így 3:2 arányban győz. Ez volt az Everton első győzelme a Chelsea felett. Everton mindhárom gólját Freeman lőtte, ki e szezonban összesen 33 gólt lőtt, ami a senior ligában rekordot képez. Nagy meglepetés a *Manchester U. 3:0* arányú veresége, melyet Blackburn Rovers-től szenvedett, jóllehet rendes csapatának csak a fele játszott. Eredmények:

A ligában:

Newcastle United—Sheffield United 4:0. Leicester Fosse—Sunderland 4:3. Notts Forest—Woolwich Arsenal 2:1. Notts County—Aston Villa 1:1. Bradford City—Sheffield Wed 2:0. Everton—Chelsea 3:2. Middlesbrough—Manchester City 3:2. Bristol City—Bury 4:0. Preston North End—Liverpool 2:0. Blackburn Rovers—Manchester United 3:0.

A déli ligában:

New Brompton—Crystal Palace 2:1. West Ham United—Southend United 4:0. Plymouth Argyle—Norwich City 2:1. Brighton és Hove A.—Millwall 2:0. Exeter City—Luton 2:0. Swindon Town—Portsmouth 5:0. Brentford—Northampton 3:1. Leyton—Coventry City 5:0. Southampton—Bristol Rovers 1:0. Reading—Watford 3:0.

A ligában most első helyen áll a Newcastle U. 29 játékkal és 44 ponttal. 2. Everton 30 játék, 39 pont. 3. Manchester U. 29 j. 44 p. Legalól van a Leicester Fosse 29 játék, 19 pont. Előtte Bradford City 27 j. és 19 pont. A déli ligában a Northampton nagy fölényben vezet 31 játék és 45 ponttal. 2. Swindon 32 játék, 41 p. 3. Southampton 32 j. 37 p. Legalól van a Coventry City 31 játék és 24 ponttal.

Vasárnapi mérkőzések.

A hét nagyobb eseményei tulajdonképen esütörtökön fognak lefolyni, azon a napon, mikor e sorok napvilágot látnak. Lesz

egy nemzetközi mérkőzés: a WAC. vendégszerepel a MAC.-nál. A Törökvs a Föv. TC.-al játszik. E napon dől el a II-os osztályu bajnokság sorsa is a NSC. és „33”-asok között. A vasárnap lezajlandó küzdelmek közül a BTC.-nek a MTK.-al való találkozás tarthat legnagyobb érdeklődésre számot, mellette kis fontossága van a FTC.—UTE.-nek Ujpesten.

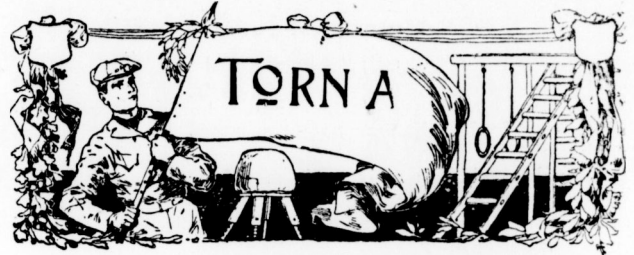
Vasárnap a következő mérkőzések folynak le:

I. oszt. bajnokság: BTC.—MTK. (Millenáris). FTC.—UTE. (Népsziget).

II. oszt. bajnokság: Postás.—„33” FC. KAOE.—NSC.

III. oszt. bajnokság: Lyt. FC.—SKK. VAC.—ETC.

Ezüst labda: MAC.—BAK.



Pozsonyi Torna Egylet disztornája.

Folyó hó 20-án megtartotta a PTE. rendes évi disztornáját, mely fényesen sikerült. Ezen fényes siker eléréséhez nagyban hozzájárult a MOTESZ. által kiküldött mintacsapat, mely csapat — ha látogatásuk a vidéken állandósítva lesz — nagyban fogja emelni a kedvet a tornászathoz és a vidéki tornászokat buzdítani fogja tehetségük bővítésére. Mindenesetre hálával kell, hogy adózzanak a vidéki egyesületek azon áldozatkészségért a szövetségnek.

Este félhét órakor már megtelt a főgimnázium tágas tornaterme illusztris — nagyobbára hölgyekből álló — közönséggel. Ott láttuk Bittó Dénes, Pozsonyvármegye és város főispánját, Pirchala Imre, tankerületi főigazgatót, dr. Katona Mór, a PKV. elnökét, Polikeit Károly, főgimnáziumi és Albrecht János főreáliskolai igazgatókat, Nechleba őrnagyot néhány tiszttel, mint a hadtestparancsnokság képviselőit, a hadapródiszkola számos növendékét egy tiszt vezénylete alatt, Bodó Rikárd, Máv. forgalmi főnökét és sokan mások.

A honvédeknek rázendített a Rákóczi-indulóra és az egyleti zászlóval az élen — a mintacsapattal — bevonult 45 tornász. A PTE. fabotgyakorlati és a csapatornázás — két csapatban — jól sikerültek. Sok és érdemelt tapsot arattak az óbudaiak a buzogány- és szabadkéz-gyakorlatokkal, melyek a legprecízebben lettek — zongorakiséret mellett — végezve. A mintacsapat korlátlan nehéz és sikerült gyakorlatokat mutatott be. Igen jó volt a pozsonyiak mintacsapata a korlátlan, hol Fridrik Zoltán kapott sok tapsot. A mintacsapattal egyetemben a pozsonyiak a nyújtón mutattak be szebbnél szebb és sikerült gyakorlatokat, hol Kmetkyó János, de főleg Gellért Imre tornászbajnok el lett árasztva a közönség hangos elismerésével.

A mintacsapat tagjai voltak: Kmetkyó János, Gyarmaty Béla, Szűcs Vilmos, Szerinka László, Haberfeld M., Gellért Imre, Kakas Gyula és Reichmann J. — Az óbudaiak pedig: Babel Rezső, Helmich Ottó, Buda Gyula, Görtler József, Wilkesmann Ernő, Gebhardt József, Tözsér Béla, Lenz Ferenc, Kunce Géza.

Disztorna után társasvacsera volt a Palugyay-szálló földszinti étertermében, hol szintén szép számban jelentek meg a PTE.tornászvendégei és tagjai. Tósztot mondott Albrecht igazgató, mint a PTE. alelnöke. Kmetkyó tanár, Pogány, titkár, Kakas Gyula, Beke tanár és Oberschall jogakad. tanár. Vacsora után tánc volt és a honvédeknek korán — reggel vonulhatott csak be a kaszárnyába.

Tennis, auto, sport és utcai cipő ujdonságok.

Bencze és Társánál

Budapest, IV., Váci-utca 2. szám



A Molessey-i regatta.

Irta: Ifj. Szebenyi AnteJ.

Az eső és szél szünetével a Thames tagjai elkezdtek barátságosan invitálni, hogy hát: Come on! Magyarul: Győrünk csak! Nekem úgy tűnt fel, mintha némi irónia is vegyült volna ebbe a hívogatásba. Megnyugtattuk tehát őket, hogy ne féljenek, nem szokunk meg és mivel arra nem voltak rávehetők, hogy ők induljanak először a starthoz, mi mentünk fel elsőnek.

Most azután tényleg kissé izgatottak voltunk, de türtöztettük magunkat és élénk érdeklődéssel néztük ellenfelünket, hogyan jön fel az ő rövid lélegzetű gyors belga stroke-jaival utánunk.

Mikor felért a Thames csapata is, elhelyezkedtünk a startnál és a megpattanásig feszülő idegekkel vártuk a jelt az indításra. Induláskor az Umpire (versenybíró) hajója, a Hilbernia méltóságos lassusággal közeledett felénk és az indító ezen szavaira: Are you ready? — Go! mindkét csapat mint a kilőtt nyíl együtt pattant el a starttól. A jól sikerült starttól kezdve hajó hajó mellett küzdött a pálya első kanyarulatáig, mely körülbelül 300 méterre volt a starttól. Itt a Thames a neki kedvező kanyarulatot ügyesen kihasználva, egy fél hosszal elének vág. Ez az arány maradt körülbelül 5—600 méterig, ahol 100 méteren szűdületesen ledolgozzuk a Thames előnyét, sőt még mi szerzünk körülbelül egy hossznyi, némelyek szerint még több előnyt. Most egy darabig ezzel a differenciával küzdünk. Egyszerre a Thames egy óriási spurt-tel 10 csapás alatt felhatol egy negyed hossznyira. Erre ismét Vaskó diktál 10 erős csapást, minek hatása következtében előnyünket háromnegyed hosszra növeljük.

Innen kezdve a pálya utolsó 300 méterén életre-halálra szólt a küzdelem. Itt már nem a kormányos vezette a csapatot, hanem ment az magától, ahogy csak birt. Minden centiméterért örült küzdelem keletkezett. Ha a Thames nyomult fel, mi feszítettük meg minden erőnket, hogy újra visszaszerezük előbbi előnyünket. Ha pedig ez sikerült, a Thames kezdett fogveszorgatva munkálkodni. Így ment ez végig. Az utolsó darabon nem is hallottunk mást, mint a saját lapátjaink ütemszerű kattogását, mert minden egyebet, még a Thames jóhangu kormányosának szócsövön való üvöltését is elnyomta ez a harsogó hangfergeteg, az a chaotikus hangzavar, amit a nézőközönség saját dédelgetett kedvenének, a Thamesnek érdekében csinált. Mindez azonban hiábavalónak bizonyult.

Mikor a célhoz értünk, inkább sejtettük, mint hallottuk azt a pisztolytűvést, mely a verseny végét jelezte. Elő pillantásunk ellenfelünknek szólt, kit nagy megnyugvásunkra kissé magunk mögött láttunk. Győztünk tehát!

Ekkor azután olyas valaminek voltunk tanui, amihez kedves osztrák szomszédaink regattáin nem igen szokhatunk hozzá. Itt ugyanis — dacára külföldi voltunknak — óriási ovációkban, rengeteg tapsban részesültünk, mely mikor kormányosunk a közönségnek üdvívalgását egy kis angol zászló lengetésével viszonozta, éktelen tombolásban csúcsosodott ki. Ellenfelünk pedig kimerültségen erőt véve, a lapátok zörgetésével, hajójának oldalát veregetve és tapsolva üdvözölt bennünket, mit mi hasonlóképp viszonoztunk. Eközben a nagy zajtól elnyomva alig hallhatóan a magyar Hymnus ismerős kedves hangjai ütötték meg füleinket.

Ezután kissé kipihelve magunkat, a csónakban is tomboló üdvözlő közönség közt föleveztünk kikötőnkhez. Kiszállásunk után az ovációk újból kezdődtek. Ekkor gratuláltak a Thames tagjai személyesen is. Átöltözködve ismét átmentünk a Tribünre, ahol nemsokára megkezdődött a díjak ki-

osztása. Erről már semmi különösebb, a feljegyzésre érdemes dolgot nem írhatok. Legföljebb azt jegyzem meg, itt is, hogy a beérkezésünkkor keletkezett tombolás a díjak kiosztásakor megismétlődött.

Ez volt tehát az olympiai magyar nyolcas első angliai szereplése, melynél szebbet és dicsőségesebbet nem kívánhatunk magunknak.

Dolgozzunk tovább is hasonló igyekvéssel és reméljük, hogy még többször is ilyen dicsőséggel mutatkozunk be a külföldnek.

(Vége.)

Hírek.

A „DUNA” BUDAPESTI EVEZŐS EGYLET szerdán este 7 órakor tartotta clubházában XIV-ik rendes közgyűlését a tagok élénk részvételével, Rosenberg Gyula dr. elnökle mellett. Az évi jelentésből a következő érdekesebb adatokat említjük fel: Az elmúlt esztendő egyik legsikeresebb működési éve volt az egyletnek, amennyiben a budapesti, bécsi és váci regattákon összesen hat első és egy második díjat nyert. A versenyző egylet között tehát a Pannonia után a második helyet foglalja el. A turaszás terén a kedvezőtlen időjárás folytán lényegesen csökkent evezés dacára, szintén megőrizte második helyét az elért 46097 kilométerrel. Hajóinak száma az újabb beszerzések után 31-re emelkedett és tiszta vagyona 19.545 K 38 fillért tesz ki. A titkári jelentés tudomásul vételén, a közgyűlés megállapította a jövő évi költségvetést és elfogadta a választmány indítványait s megejtve a választásokat; az új választmányba a következőket küldte ki: Elnök: Rosenberg Gyula dr. Elnökhelyettes: Tedesco Lajos dr.; alelnök: Keller Béla; titkár: Kepes Elek; jegyző: Gergely Ernő dr.; pénztáros: Freund Zoltán; ellenőr: György Imre; művezető: Huszár Ernő; művezetőhelyettes: Payr Hugó; háznagy: Ács Jenő dr.; szertáros: Mocsáry Ottó; ügyész: Deutsch Viktor dr.; orvos: Lakatos Viktor dr. Választmányi tagok: Deutsch Frigyes, Konta Arnold, László Béla, Vágó Gyula, Zoltán Mihály dr. A közgyűlést a clubházban rendezett bankett követte, melyen lelkesedéssel ünnepelték a versenyzőket s az egylet vezetőjét.

ANGOL REPRESENTATIV EGYLET-alakulás első stádiumáról lapunk 11. számában értesítettük olvasóinkat. Az angol szövetség által kiküldött ama bizottság nem temette el az eszmét, sőt már is valami megoldást teremtett. Nevezetesen a londoni és környékbeli evezős egyletek képviselői, úgy mint London R. C., Thames R. C., Kingston R. C., Molessey B. C., Twickenham R. C. és Staines B. C. márc. 18-án R. H. Forster elnökle alatt elhatározták, hogy a fenti egyletek Henleyben egy közös clubot létesítenek evezőseiknek. Ez új club átveszi a Grosvenor Club házát és parti területét Henleyben. E clubház elég nagy a mai berendezésben is arra, hogy hálószobákat rendezhessenek be a tréningezőknak, tágas étterme és saját konyhája is van. A csónakok elhelyezésére szolgáló külön épületet még a tavasszal megépítik. E club ép úgy otthona lesz a London és azzal már csaknem egybeolvadt elővárosaiiban székelő evezősöknek, mint a Leander Club, a két egyetem: Cambridge és Oxford evezőseinek otthona. E club tagja a fenti hat evezős clubon, mint alapítókön kívül az amatőr evezős szövetséghez tartozó más egyletek tagjai is beléphetnek. A tagok számát egyelőre 500-ban állapították meg, az alapító clubok választmányai jelöli ki a tagokat. Az új club neve Remenham Club. Ennek választmányát képezi az alapító egyletek 30 választmányi tagja, kik magok közül öt igazgatósági tagot, elnököt és titkárt választanak. Most még csak a titkári állást töltötték be Mr. Arthur Carpenter (Staines B. C.) személyével, ki Mr. F. S. Lowe-val együtt az előmunkálatok végzésére felkértettek. Ez új club az angol evezős életre kétségkívül nagy halással leend.

H. T. BLACKSTAFFE UJABB ÜNNEPLÉSE. Március 15-én a Themse Evezős Club házában nyújtották át H. T. Blackstaffe-nak a londoni evezős egyletek által kiállított „arany oklevelet” s nyújtották át neki emléktárgyukat, egy gyémánt gyűrűt, mint megbecsülésük maradó emlékjét. Az oklevél felsorolja Blackstaffe összes győzelmeit, melyek között vannak: a „London

Megvételre kerestetik

- a) 1 darab palánkos négyes
b) 1 „ palánkos egyes
c) 1 „ palánkos dublo.

— Ajánlatok kéretnek közvetlenül —

NUBER GUSZTÁV, ESZÉK

élmre.

serlege" 1897, 1898, 99, 1900, 1901, 1902, 903, 904, 905, 908; Hollandia bajnoksága 1898, 1908; Anglia bajnoksága (Wingfield-skull) 1897, 1901, 905, 906, 908; a Diamond-skull 1906 és végül élete 40-ik évében az 1908-iki olimpiai regattán aratott világbajnokság. Az oklevelet aláírták: Leander Club, London R. C., Thames R. C., Vesta R. C., Kensington R. C., Hector R. C., Auriol R. C., Ibis RC., Anglian B. C., Quintin R. C., Customs Amateur R. C., Lysander R. C., Old Cowperians R. C., Polytechnic R. C. és West End A. R. A.

A Z ANGOL EGYETEMI VERSENYEK trainingjét mindkét csapat Putneyben folytatja, a világoskékek csapata máris fit az oxfordiakéban még mindig sok a bizonytalanság, de csapatjuk mindenestre nagyot nyert azzal, hogy csapatjukban ismét evezhet az egyes helyen Gladston, ki influenzájából felépült. A csapatok az egész héten semmi erős munkát nem végeznek és a győzelem biztos tudatával állhatnak a starthoz április 3-án.



A csapatverseny kérdéséhez.

Tisztelt Szerkesztő Ur!

Beeses lapjának 11-ik száma a MAC. tervbevert csapatversenyéről ír. Ezen verseny nézetem szerint nem fog létrejönni. Nem, egyszerűen azért, mert különböző okokból a MAC.-csapattal egyenértékű négyes csapat össze nem állható.

Érdekes, hogy nem a „többi Magyarország“ inferioritása miatt, hanem azért, mert a „többi Magyarország“ vagy nem viv egyáltalán versenyeken, vagy nem trainirozható egy ilyen versenyre . . . ez idő szerint.

Büszkeséggel tölt el, hogy a MAC. hatalmas vivógárdáját sem ösmerhetem el olyannak, mely egymaga erősebb a „többi Magyarország“ legjobb vivóinál. Teljesen figyelmen kívül azon kitünő vivókat, kik elvből még soha nem indultak versenyeken, álljon itt a MAC. talán legerősebb 16 versenyvivójának neve mellett, a „többi Magyarország“ általam jelenleg legerősebbnek tartott 16 versenyvivójának névsora:

MAC.-vivók:

Ambrózy kapitány, Bányász, Békessy főhadnagy, Fáy, Filotás kapitány, Gerde Oszkár dr., Halász Gyula kapitány, Krencsey Géza, Lichtenekert hadnagy, Lipescy főhadnagy, Mészáros Ervin főhadnagy, Mészáros Loránt dr., Nagy Béla dr., Pajzs Pál, Szántay főhadnagy, Tóth Péter dr.

„Többi Magyarország“:

Apáthy Jenő dr., Benyovits Lajos dr., Dunay Bertalan, Földes Dezső dr., Fuchs Jenő dr., Garay, Hajdu Marcell dr., Halász Tibor, Iványi Gyula, Léhner, Repecky (idős), Schenker főhadnagy, Somogyi főhadnagy Sötér Gyula, Tomanóczy főhadnagy, Weckner Lajos.

A MAC. egy szándékosan kihagyott fő-fő erejével, Zulawsky Béla kapitánnyal szemben, a többi Magyarország vivói között elhallgattam egy esomó elsőrangú vivót, minők: Pertelek László dr., Szarvassy kapitány, Schenker Lajos főhadnagy, Berty főhadnagy, ifjabb Repecky dr. Tettem ezt azért, mert bizonyosra veszem, hogy a MAC. elsőrangú vivóit sem lehet egy lélegzetre elmondani.

Ennyi fényes név igazán büszkeséggel tölthet el minden vivót, de egyuttal azon kérdést is aktuálisá teszi, miért csak a MAC. s a „többi Magyarország“ csapatversenye kísért? Miért nem inkább azt ambicionálja a vivó-szakosztály, hogy oly csapatversenyt hozzon létre és szervezzen meg, melyen magyar csapatok francia, cseh, osztrák és olasz válogatott csapatokkal mérkőzhethetnek?

Végérvényesen nézetem szerint a magyar vivók fölénye a külföld vivói felett az olimpiádon sem dől el. Ha őszinték akarunk lenni, el kell ösmernünk, hogy ezen győzelem az idén rádupláznai nem tudnánk. Vivóink formája és trainingje az olimpiád óta fájdalmas visszaesést mutat.

(A levél írója szerénységből a „Többi Magyarország“ felsorolt vivói között saját nevét nem említi. Szerk.)



VASÁRNAP már megkezdődik a lóverseny-szezon. A fogadókat leginkább az alagi nagy versenyek, a Rákosi-díj és a Nagy alagi akadályverseny érdeklik, bár az idén nem fogadtak olyan lázasan a sportsmanok, mint más évben. Ennek az oka a kemény tél volt, amely megakadályozta a lovakat a munkában. Csak rövid idő óta dolgoznak a trénerék és így a két értékes verseny jelöltjeinek nagy része nem lesz a megfelelő kondícióban.

A Rákosi-díjra újabban Miután fogadták, míg Armandban már kevesebb sportsman bizik, mint azelőtt. Formidable 11-t szintén fogadják. A nagy alagi akadályverseny favoritja változatlanul Gara.

A nevezések az alagi versenyekre kitünően sikerültek, a rendes alagi lovakon kívül a nagy pályák lovai is szép számmal fognak szerepelni.

A Z URLOVASOK SZÖVETKEZETE által 1909. évben rendezendő versenyek sorrendje: Alag első tavaszi meeting márc. 28., 30., április 1., 3., 4. Alag második tavaszi meeting április 11., 12., 14. Pozsony május 3., 4. Alag nyári meeting június 10., 12., 13. Siófok július 3., 4. Tátra-Lomnicz augusztus 8., 10., 12. Alag szeptemberi meeting szeptember 9., 11., 12., 14. Alag novemberi meeting november 4., 6., 7.

„BUDAPESTI ÜGETŐVERSENY EGYESÜLET“
1909 évi versenynappjai: *Tavaszi meeting.* Április 13-án, kedd, 1. nap; 15-én, csütörtök, 2. nap; 18-án, vasárnap, 3. nap; 20-án, kedd, 4. nap; 22-én, csütörtök, 5. nap; 25-én, vasárnap, 6. nap; 28-án, szerda, 7. nap; 30-án, péntek, 8. nap; május 2-án, vasárnap, 9. nap.

Nyári meeting: Május 27-én, csütörtök 1. nap; 30-án, vasárnap, 2. nap; 31-én, hétfő, 3. nap; június 3-án, csütörtök, 4. nap; 6-án, vasárnap, 5. nap; 8-án, kedd, 6. nap; 10-én, csütörtök, 7. nap.

Őszi meeting: Október 14-én, csütörtök, 1. nap; 17-én, vasárnap, 2. nap; 19-én, kedd, 3. nap; 21-én, csütörtök, 4. nap; 24-én, vasárnap, 5. nap; 26-án, kedd, 6. nap; 28-án, csütörtök, 7. nap; 31-én, vasárnap, 8. nap.

HÖRNER ARTHUR
bookmaker
Budapest, VII., Erzsébet-körút 4.
Telefon 75—09.
□ Wien, I., Krugerstrasse 4. □

* Jogi és politikai szigorlatokra, alap-és államvizsgákra és az ügyvédi vizsgákra kiváló sikerrel garancia mellett készít elő

Dr. Kállay Zoltán

jogi szemináriuma

Budapest, IV., Magyar-utca 3. szám.
Nem tévesztendő össze hasonló intézetekkel!

békeegyezmény egy másik, a 3-ik pontját, ezzel itt kapcsolatba hozni. Ez a pont tudvalevőleg így szól:

3. „A két szövetség az olympiai játékok után revízió alá veszi általános és atletikai versenyszabályait s azokat egymás meghallgatásával állapítja meg.”

Ezt a pontot az előzőkkel a legerőszakosabb magyarázattal sem lehet kapcsolatba vagy összefüggésbe hozni. Az előző pontok életbelépése egy fix időponthoz vannak kötve, ez utóbbi pedig egy időponttól kezdve, de meghatározott végső határ nélkül van megszabva. Ha ez a két pont egymással összefüggésben volna, akkor az egész békeegyezmény érték nélkül való lenne, mert az egyik fél visszautasító magatartása folytán azt sohasem lehetne keresztülvinni. Amint hogy tényleg, az utóbbi időben a MASz. azon törekvése, hogy a szabály revideáló bizottságot folytatólagos ülésre összehozza, a bizottsági tagok egy részének magatartásán hajótörést szenvedett.

Maga a tény azonban, hogy a MOTESz. a békeegyezmény megszegésére multkori felhívásával megtette, vitán felül áll. A célnak és az indokot nem tudjuk megérteni. A birkózás miatt felmerült differenciát nem lehet úgy megoldani, hogy a harcot az egész vonalon újra kezdjük. Amilyen üdvös eredményeket hozott a két éven át folytatott mérkőzés, annyival rombolólag hatna most egy harc, mikor most már produktív és belterjes munkálkodást kellene folytatni. Erkölcsi szempontból óriási csapás volna egész Magyarország sportjára a békeegyezmény, mert bebizonyosodna az, hogy nálunk nincs tekintély, nincs tisztelet senki iránt s ha döntést provokálunk, akkor az csak addig jó, míg nekünk kedvez, máskülönben egyszerűen felrugjuk. A legnagyobb hiba az egész ügyben, hogy hiányzik a megfelelő őszinteség az egymással való érintkezésben. Egyik fél se mondja meg őszintén a másiknak, hogy tulajdonképpen mit is akar? Szó volt arról, hogy a két szövetség vezetői egyesületei kölcsönösen belépnek a másik szövetségbe. E kétségtelen nagyfontosságú és sok mindent előkészítő eszme eddig csak eszme maradt. Egyedül a MAC. hozott olyan válaszmányi határozatot, amelyben készségét fejezte ki a MOTESz.-be való belépés iránt, természetesen bizonyos körülményekhez kötve annak megvalósítását. A BTC. és BBTE.-ről eddig ilyent nem hallottunk. Pedig nem gondolják azok, akik a két szövetség egyesülése mellett harcolnak, hogy ez volna az első lépés az eszméjük megvalósítása érdekében?

A MUE. junior mezei versenye.

Vasárnap, folyó hó 21-én rendezte a MUE. Budán, a Lágymányoson junior mezei (cross-country) versenyt. Válfalkozása teljes sikerrel járt, amennyiben az indulók száma oly nagy volt, amilyen eddigi mezei versenyekünk még sohasem fordult elő. A rendezés kifogástalan volt, ami elsősorban Schubert Alfréd titkár érdeme.

A versenyen a BEAC., MUE., MTK., MAC. és versenyen kívül a Röser-féle tanintézet egy-egy csapata vett részt.

A csapatverseny némileg meglepetéssel végződött. A verseny határozott favoritja ugyanis a MAC. csapata volt, dacára annak, hogy négy ismert jeles futóját (Vangel, Becske, Auerbach, Veres Sándor) részint a verseny junior jellegénél fogva, részint (legutóbbi) betegség miatt nélkülözni volt kénytelen, míg ezzel szemben ellenfelei összes legjobb erőikkel indulhattak. Egyik legjobb futójának, Fekete Bélának, (ki a legutóbbi mezei versenyen második volt, megelőzve Goldfahnt a főtí versenyt 4. helyezéttel) lábrándulás folytán való letörése azonban jóformán minden esélytől megfosztotta a MAC. csapatát, amely ilyformán kénytelen volt a győzelmet — még így is mindössze két ponttal — az MTK. csapatának átengedni.

Egyéni győztes, mint várható volt, Lovas Antal (MTK.) lett, meglehetősen fölényvel, bizonyosságot nyújtva arról, hogy máris jó formában van. Bán, Imreffy (álnév), Goldfahn is jó formát mutattak, valamint még különösen Jolbey és Radóczy is; míg Pásztor (MTK.), ki mult évben a MAC. évszáró versenyén debütált, váratlan jó futásával általános meglepetést keltett. Általában a versenyen az eddig nem említetteknek kívül is annyi fiatal, tehetséges futót látunk, hogy távfutósportunk jövője elé a legszebb reményekkel tekinthetünk.

A hivatalos beérkezési sorrend a következő:

1. Lovas Antal (MTK.) 26 p., 2. Bán Kálmán (MAC.), 3. Imreffy Imre (álnév, MAC.), 4. Goldfahn Mihály (BEAC.) 5. Pásztor Ferenc (MTK.), 6. Jolbey Miklós (BEAC.), 7. Radóczy Károly (MAC.), 8. Fülöp Ernő (MTK.), 9. Gergely Sándor (BEAC.), 10. Mazák Károly (MTK.), 11. Makó Bertalan (MAC.), 12. Kazár Tivadar (MTK.), 13. Wagner Rajmond (MUE.), 14. Lovas Lajos (MTK.), 15. Szakoleczay Ervin (MAC.), 16. Merényi Lajos (MAC.), 17. Schlinger Pál (MTK.), 18. Szirtes Ferenc (MUE.), 19. Wagner Károly (MUE.), 20. Kauka Lajos (BEAC.), 21. Fekete Béla (MAC.), 22. Hajnóczy Sándor (BEAC.), 23. Gerhard Lajos (MAC.), 24. Brandl Béla Röser), 25. Goldmann Bundi (MTK.) stb.

(A 15-nek beérkező Humor Józsefet, (BEAC.) a versenybíróóság, pályarövidítésért diszkvalifikálta.)

Csapatok eredménye:

1. MTK. 1+ 5+ 8+10+12 = 36 pont
2. MAC. 2+ 3+ 7+11+15 = 38 pont.
3. BEAC. 4+ 6+ 9+20+22 = 61 pont.
4. MUE. 13+18+19+26+27 = 103 ont.

Birkózás.

BUDAPEST BAJNOKSÁGAL. A középsúly hármas holt versenye a mult hét folyamán tartott új körmérkőzés alapján eldőlt. Részletes eredmény:

Könnyű súly: 1. Tóger József (Törekvés Sp. E.), 2. Grünwald Lajos (BAK.), 3. Márkus Ernő (BAK.).

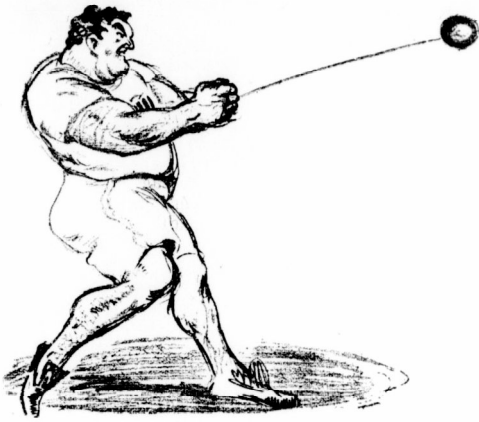
Középsúly: 1. Előd József (MTK.), 2. Gyapay Árpád (MAC.), 3. Csüdör Béla (MTK.).

Nehézsúly: 1. Weisz Richárd (MTK.), 2. Pay'r Hugó (MTK.), 3. Fischer Tibor (MTK.).

A verseny folyamán a MTK. egyes tagjai oly sportszerűtlen, erőszakos modort tanusítottak, mely általános visszatezést szült. Már a mult számunkban is megemlékeztünk az előfordult incidensekről, melyekhez a középsúlyban lefolyt mérkőzések alkalmából újak járultak. Így az egyik mérkőzés alkalmával az MTK. képviselője, ki írásban sem átalotta a klubérdeket a sportszerűség fölé helyezni, újból azt kívánta egyik klubtársától, hogy a versenyt másik klubtársa javára feladja, ki kívánságának azután oly módon tett eleget, hogy a megkezdett mérkőzésnél, ellenfelének minden beavatkozása nélkül hanyatt vágta magát, miáltal ugy a vezető bírákat, mint a MASz. hivatalos képviselőjét valamint az MTK. küldöttjét is neveltségessé tette; kívánságának ily feltűnő neveltségés módon való kielégítését ő sem várta s a birkózás tovább folytatását kérte, amit azonban a zsüri — igen helyesen — nem engedett meg. Másnap pedig, egyik klubtársa érdekében a vezető bírót — kinek szakértelmét a legelfogultabb versenyző is elismeri — folytonos közbeszólásaival — amelyek rendszeren a legválsósebb pillanatokban történtek — akarta befolyásolni, s mikor ezt nem tudta, klubtársát a mérkőzés folytatásától visszaléptette.

Csodáljuk a MTK.-t, hogy olyanokkal képviselteti magát, kik oly sportszerűtlenül viselkednek. Az ilyen kieroszakolt győzelmek az egyesületre semmi dicsőséget nem hoznak, s annál inkább elítélendők, mert ilyen győzelmekre a MTK.-nak igazán nincs szüksége s felhívjuk a MTK. figyelmét, hogy a jövőben oly egyénekkel képviseltesse magát, kik elfogultságukban oly ténykedésekre nem ragadtatják magukat, — melyek az egyesület reputációjának csak ártalmára szolgálnak.

Olympiai karrikaturák.



Flanagan, kalapácdobás 51.92 m.



Porter, magasugrás 190.5 cm.



Dorandó és Hayes, maratonfutók.



Smithson, 110 m. gátfutás 15 mp.



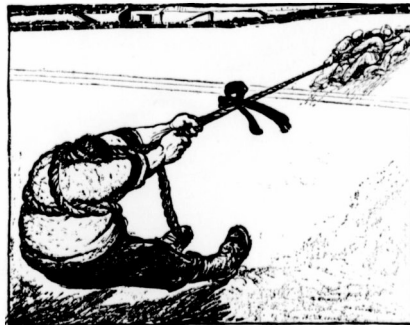
Lemming, svédgerely 54.82 m.



Balck ezredes, Svédország olimp. képviselője.



Rose, súlydobás 14.21 m.



City policeman mint kötélhúzó.



Sheridan, diszkvetése 40.88 m.

Oxford—Cambridge.

Anglia pályaatlétikai szezonja a két nagy angol egyetem mult heti pénteki versenyével megkezdődött. Az évenkénti találkozáson ez alkalommal a favorit Oxford győzött 6:4 arányban. A versenynek gyönyörű idő kedvezett, jóllehet a pálya az előzetes esőzés folytán fel volt ázva, ami a futások idejére káros hatással volt. A versenyen kb. 4 ezer néző jelent meg. A sötét-kékek győzelme előre látható volt, azért mégis némi meglepetést eredményezett, mert nem azokat a személyeket nyerték meg, amelyek megnyerése várható volt. Így bizonyos számítottak *Putman* révén a kalapácsra s az AAA. bajnok, *Bleaden* révén a távolugrásra. Végeredményben mind kettőt elvesztették s helyettük megnyerték a fél angol, ami pedig *Just* révén Cambridge-nek volt biztos és a súlydobást. *Just* nem tudott formába jönni, mert mint orvostanhallgató, hosszabb ideig tartó kórházi gyakorlaton volt, s a versenyt közvetlen megelőző rossz időjárás is akadályozta tréningjében. Csalódást okozott az olimpiai 1500 m.-es rekordér *Hallows* szereplése, ki az 1 angolban rossz taktikája a 3 angolban pedig előzetes fáradtsága miatt szenvedett vereséget. Két versenyt nyert meg az amerikai C. Hull (Oxf.), ki mint ösztöndíjas *Rhodes* diák Oxfordban tanult.

Részletes eredmények:

I. 100 yard síkfutás. Egyetemi rekord: G. H. Uramson (Oxf.) 10 mp. 1873. 1. L. C. Hull (Oxf.) 10.4 mp. 2. Wethenhall (C.). 3. Ragg (C.). 4. Woodrow (O.). 2 yarddal biztosan nyerve, jóllehet gyenge startot kapott.

II. 1 ang. mfd. Rekord: C. C. Henderson—Hamilton (Camb.) 4 p. 17.8 mp. 1905. 1. Baker (Camb.) 4 p. 27.6 mp. 2. N. F. Hallows (O.). 3. Cator (O.). 4. Dawson (C.). Oxford rossz taktikával fut. Az iram gyenge s így a sprinter Baker a 300 yardos finisben biztosan győz 10 m.-rel.

III. Magasugrás. Rekord: M. J. Brooks (Oxf.) 188 cm. 1876. 1. Bellereby (C.) 182 cm. 2. Huxley (Oxf.) 173 cm.

IV. Kalapácsvetés. Régi rekord: Stevens (Oxf.) 44.73 m. 1907. 1. Lindsay—Watson (C.) 45.36 m. *Rekord!* 2. Putman (Oxf.) 43.66 m.

V. 120 yard gátfutás. Rekord: K. Powell (C.) 15.6 mp. 1907. 1. Anderson (Oxf.) 16 mp. 2. Field (O.). 3. Boycott (C.). 4. Murray (Camb.). Anderson rosszul indul, de már a második gátnál egy magasságban van a többivel s végül 2 yarddal győz.

VI. Súlydobás. Rekord: W. W. Coe (Oxf.) 13.10 m. 1. Bleaden (Oxf.) 11.02 m. 2. Lindsay. Watson (C.) 10.28 m. Gyenge eredmények.

VII. ¼ ang. mfd. síkfutás. Rekord: W. Fitzherbert (C.) 49.6 mp. 1896. 1. L. C. Hull (O.) 50.6 mp. 2. C. Armstrong (C.). 3. Howard-Smith (O.). 4. Wethenhall (C.).

A Cantabok teljes speed-el indulnak, úgy hogy Hull, ki belső pozíciót húzott, 150 yardnál lemaradt. Itt rosszul lépett s lábrándulást szenvedett, de nem adta fel s a célegyenesben pompás finis után 4 yarddal győz.

VIII. Távolugrás. Rekord: C. B. Fry (O.) 714 cm. 1892. 1. Murray (C.) 672 cm. 2. Bleaden (O.) 667 cm. 3. Bellereby (C.) 658 cm.

IX. ½ ang. mfd. síkfutás. Rekord: K. Cornwallis (O.) 1 p. 59 mp. 2. T. H. Just (C.). 3. Rogers (O.). Az oxfordi *Just*-hoz tapadt s végig mellette maradt, 50 yarddal a cél előtt *Just*-nak 1 yard előnye van, de itt *Darling* felzárkózik s mell-mell mellett mennek. Az oxfordinak jobban jött ki a lépése s mellbedobással megnyeri a versenyt.

X. 3 ang. mfd. síkfutás. Rekord: F. S. Horan (C.) 14 p. 44.6 mp. 1893. 1. A. M. Brown (O.) 15 p. 2. Mais (Oxf.) 15 p. 18 mp. 3. Selby-Lowndes (C.) 15 p. 49.2 mp. N. F. Hallows az Oxf. crack feladta.

Hírek

A MAC. mezei versenyét a Hornyi vándordíjért március 28-áról egy nappal, tehát március 29-ére, elhalasztotta. A verseny az alagi lövész pályán fog lefolyni d. u. 5 órakor. Indulónak tekinthetők: MTK., BBTE., MAC. és BEAC., esetleg MUE.

A LUGOSI SPORTEGYESÜLET f. hó 14-ikén tartotta évi közgyűlést Talajdy Zoltán dr. elnöklete alatt. Mauritz Győző dr., titkár jelentésében fájdalommal konstatálja, hogy az egyesületnek 65 tagja körül alig jár el 4—5 a gyakorló órákra. A pénztári kimutatás szerint 283 K volt a deficit. Elnöknek egyhangulag Jakabffy Elemér dr.-t, alelnöknek Kopeczek Emil dr.-t, háznagynak Seyfried Lipót, titkárnak Mauritz Győző dr.-t, pénz-

tárosnak Tellyesniczky Nándort, ügyésznek Sebestyén Lipót dr.-t választotta meg a közgyűlés.

A MAGYAR ATHLETIKAI SZÖVETSÉG 1909 április 17-én és 18-án Budapesten később közzéteendő helyen Magyarország birkózó bajnoki versenyeit rendezi.

1. Külön verseny rendeztetik:
a) a könnyűsúlyúak részére (70 kgr.-ig), védő Orosz Miklós (BPTTSE.)

b) t középsúlyúak részére (70—85 kgr.-ig), védő Előd József (MTK.)

c) a nehézsúlyúak részére (85 kgr.-on felül), védő Weisz Rikárd (MTK.)

2. Minden verseny győztese „Magyarország bajnoka 1909-ben” címet, továbbá a MASZ. bajnoki aranyérmét nyeri. Minden második a MASZ. ezüstérmét és minden harmadik a MASZ. bronzérmét nyeri.

3. A versenyeken, amelyek országos jellegűek, csak 16. életévüket betöltött oly amatőr egyének vehetnek részt, akik valamely hazai sportegyletnek tagjai.

4. A versenyeken a MASZ. szabályai érvényesek.

5. Nevezési határidő: 1909 április 10. délután 6 óra. Nevezések Radvány Jenő szakosztályi előadó címére küldendők (Budapest, VI., Váci-ut 69.)

6. A nevezésnek tartalmaznia kell: a) a versenyző vezetői-és utónevét, b) foglalkozását, c) korát, d) lakását, e) a súlycsoportot, amelyben résztvenni, és f) annak az egyesületnek nevét, amelynek tagjaként versenyezni szándékozik.

7. Tét a MASZ. kebelébe tartozó egyesületek tagjainak 5 korona, másoknak 8 korona.

8. Tét nélkül, valamint a határidőn túl érkező nevezések nem fogadhatók el.

9. Nevezések felett a MASZ. súlyemelő és birkózó szakosztálya határoz véglegesen. Nevezések indokolás nélkül visszautasíthatók.

10. A nevezések számától függ, hogy a versenyek két napon át rendeztetnek-e. E tárgyban idejekorán fog értesítés szétküldetni.

A MAGYAR TESTGYAKORLÓK KÖRE 1909 április hó 11-én (vasárnap) d. e. 10 órakor a fehérvári-uti országúton a 3.5 km. kötől 5 kilométeres a) országúti gyalogló; b) országúti futóversenyt rendez.

Feltételek:

1. A verseny a MASZ. szabályai szerint rendeztetik.

2. A versenyen részt vehet bármely sportegylet amatőr tagja.

3. A gyalogló versenyből bajnokságot nyert versenyzők ki vannak zárva.

4. A nevezési díj egyénenként és számonként 3 korona.

5. Díjazás: Elsőnek nagy ezüstérem, másodiknak és harmadiknak ezüstérem, negyediknek bronzérem. Minden versenyző, ki a távot a gyalogló versenyben 30 percen belül, a futóversenyben 21 percen belül teszi meg, időérmet nyer. Harmadik díj 5. negyedik díj 7 induló esetén kerül díjazásra.

6. Zárhat után érkező, vagy tét nélküli nevezések figyelembe nem vétetnek.

7. A nevezések elfogadása felett a választmány dönt.

8. Nevezések a Magyar Testgyakorlók Köre címére, IV., Ferenciek-tere 3. sz. alá küldendők. Nevezési zárnapp április 8.

Aradi levél.

Az „Aradi Athletikai Club” idén üli fennállásának 10 éves jubileumát s ez alkalommal az ideit sportív igen mozgalmasnak ígérkezik. A jól sikerült vívóversenyt más versenyek egész sora fogja követni. Rendszeresíteni fogják a labdarugó mérkőzéseket, megrendezi a klub kerületi versenyek alkalmából Délmagyarország 220 yardos s magasugrás bajnokságát, továbbá 8 km.-es cross-country bajnokságát, Magyarország 30 km.-es gyaloglási bajnokságát s esetleg uszóversenyt is rendez. Szép és értékes vándordíjat alapít atletikai számokra — összetett versenyre, — melyet első ízben szeptemberi országos versenyére ír ki. Klubközi versenyt fog rendezni a szomszéd városok egyleteivel. S az ideit közgyűlésen részben felrészített tisztikarban zálogát bírja a klub, hogy mindez sikerüljön fog.

„Az „Aradi Postások” alig 2 éves sportegylete idén rendezi első atletikai versenyét, melynek keretében dől el Délmagyaror-

Angol tenisz-öltönyök. 30 frttól
Skót fel'ők 95
Sportruhák, regatta-öltönyök . . . 95 frttól

mérték után elsőrendű kivitelben

Fái Géza úri szabó
 cégénél
Váci-utca 37. szám Merkur-palota.

szág ¼ angolos és sulydóbsai bajnoksága. Az ifju egylet máris 3 délvidéki bajnokság tulajdonosa s reméljük, hogy a rendezés terén is megállja helyét. Az egylet tovább ís részt vesz Délmagyarországi labdarúgó bajnokságában.

Szorgalmas tréning folyik az „Aradi Toldi Athletikai Club”-ban is, mely egylet fogja az idén Délmagyarország birkozó bajnokságát is megrendezni. Az egylet, noha legjobb versenyzőit — Hollubán, Téger stb. — elvesztette, még így is sok fiatal erővel rendelkezik.

Érdekes terv merült fel az aradi sportkörökben, hogy az aradi embersporttal foglalkozó egyletek egyesüljenek, s noha a megindult tárgyalások alapján csak az AAC. és az „Aradi Torna Egylet” fuziójáról van szó, mégis nagy érdeklődést kelt az ügy. Az ATE-et (MOTESz.) ugyanis a modern athletikától merev elzárkózása miatt összes aktív sportolói elhagyták s az AAC-ba léptek s most az egylet szép vagyonnal, de versenyző nélkül áll. A fuzió tehát mind a két egyletre nézve előnyös. S az AAC. elvben már ki is mondta s előkészítő-bizottságot küldött ki, mit minden valószínűség szerint az ATE. is meg fog tenni.



Agarászatunkról.

„Ősi magyar sportunk”, az agarászat, az utolsó évtizedekben ismét fellendült. Igaz ugyan, hogy az agarászat képe ma más keretbe van beállítva, mint régen, fénykorában, de ez a tünet minden téren észlelhető és sok vonatkozásában — habár a romanticizmus és a hagyományok rovására is — haladást jelent.

Hazánkban jelenleg mintegy 9 egylet áll fenn s ezen egyleteknek, valamint az Országos Agarász-Szövetségnek agarversenyein éri el az agarászsport kulmináló pontját.

Sajnos, már évek óta nyilvánul meg mind élelnekebben azon sok nehézség, amely az agarászsportnak szabad fejlődését — ha meg nem akasztja — legalább is nagyban megnehezíti ezekre a nehézségekre agarászsportunk korifeusai már több ízben rámutattak. Különösen a folyton haladó gazdasági viszonyok azok, amelyek az agarászsport gyakorlatára elé mind több és több akadályt gördítenek s ha ezekkel az egyes agarászok sportszeretete és szenvedélye valahogyan meg is bír küzdeni az agarászat részére az egyes agarász még mindig képes teret és alkalmat találni, mégis az agarversenyek tekintetében a viszonyok mind mostohábbra látszanak fordulni.

Hogy a versenyek részére mind nehezebb és nehezebb lesz megfelelő területet találni, annak szakembereink által is már bővebben kifejtett egyéb okai mellett különösen figyelembe veendő az az ellenszenv, amelyvel a vadászterület-tulajdonosok s az agarversenyeket nem ismerők viseltetnek nemcsak az agarászat, de az agarversenyek iránt is. Igaz, hogy a lövadászat mai formájában már túlnyomólag produktív és közgazdasági jelentőségű dolog, bizonyítja ezt a vadtenyésztésnek nagy föllendülése, a vadászberletek szerfeletti megdrágulása és a vadászásnak hallatlan elterjedése; igaz az is, hogy az agarászat és az agarverseny viszont kizárólag a sport jegyében mozog és anyagi hasznot nem hajt, jelentősége csakis közvetve és abban a hatásban észlelhető, amely az agarászás körében kihasználni és kipróbálni szokott jó loányagunk tenyésztésében és magában a sportban, mint olyanban nyilvánul.

Ily körülmények közt kétszeresen nehezzé lesz az agarászok feladata, amikor az ekként keletkező ellentétek kiegyenlítése körül kell küzdelmet folytatniok különösen éppen ott, ahol versenyterületek megszerzéséről és fenntartásáról van szó, — mivel a versenyek megtarthatása több oly mellékkörülményhez is van kötve, amelyek nem engedik meg, hogy csakis az vételessék kiinduló pontnak, van-e alkalmas versenyterület vagy sem. Mert egy agarversenyt csakis nagyobb vidéki központokra lehet kiirni, amelyek a távolabbi vidé-

kekről jövő versenyzők, lovak, agarak, szolgálasményzet, esetleg fogatok stb. elhelyezésére és ellátására elegendő lehetőséget nyújtanak, szóval vidéki agarászegyleteink versenyek kiírásánál ezek által a körülmények által is meg vannak kötve, és valószínűleg a legtöbbje csak nagy körülményeskedés, esetleg anyagi áldozatok révén képes évente versenyeit megrendezni.

Hazai agarászatunk főbb és országos jelentőségű versenyeire nézve a legújabb kor haladó és újító szellemében és angol mintára egy állandó, zárt versenypálya létesítésének eszméjét néhány szaktekintélyünk már többször fölvetette. Tagadhatatlan, hogy egy ilyen állandó pályának az országos „agárdorby” és az „Országos verseny” lefuttatása céljából való felállítása e versenyek állandó és egyöntetű jellegét nagy mértékben juttatná érvényre, de mivel egyfelől e versenyek inkább a klasszikus versenyek jellegét viselnék magukon s így csak a legjobb anyag kihasználására nyújtanának teret, másfelől a zárt pályán való verseny egész más modorban és más jelleggel folyik le, mint a nyílt területen, ennél fogva a vidéki egyletek nyílt területen való versenyekének épségben való fenntartása és kultiválása a jövőre nézve is számos más szempontból indokolt s ezeknek célja és rendeltetése annyiban térne el a zárt pályán való versenyektől, hogy emitt nemesak a jó anyag kipróbálása és továbbfejlesztése, vagyis a jó tenyésztés ügye volna a főcél, hanem emellett az agarászsport tulajdonképpeni eredeti alakja, a nyílt téren való agarászat kellemes izgalmi és élvezetes esélyei is összekötötésbe hozhatók a versenyekkel.

Egy-egy vidéki agarversenymeeetingnek napjai valóságos örömmünnepei az agarászsportnak, egész vármegyék uri közönségének színe-java gyűlik össze a nemes vetélkedéshez, pompás hölgyközönség, fényes fogatok, a lovasok szemrevaló csoportja élelnti tarka egyvelegben a mozgalmal megegyező képét, kedélyes társas érintkezés, sokszor fényes bál jár vele az agarversenynyel, mind oly természetű momentumok, amelyhez magyar uri agarászközönségünk immár hagyományyszerűleg hozzá van szokva és amelyeket bizonyára nagyon nem szívesen hagynánk el!

Azután meg a passzionátus agarász, ha odahaza agaraival a nyílt területen, jó agarászlóvon, igazi agarász-szível száguldott végig ugaron, gyepen, mindenben keresztül, élvezve a bizonytalan irányú és bizonytalan végű futást, bizony szívesebben méri össze kedves agaraiknak erejét is ilyen formában a bajtársakéival; — utile com dulci! Ha azután jön a nagy próba, a komoly tenyészeredmények mérlegelése, ám mondjunk le az élvezetekről, hadd fusson az agar bekerített gyepen, sorfalat álló nézőközönség közt, kertből eresztett nyulra, hadd izguljon a publikum, a bookmaker és — a mindenesetre itt is felbukkanó — turhíne!

Amíg azonban az agarászsportnak legfőbb rugóit nem akarjuk meglazítani, addig a szabad területen, szabad nyulon való versenyeket aligha volna célszerű elhanyagolni.

Éppen ezért, a decentralizált versenyüzem fenntartása érdekében, vidéki egyleteink lankadatlan munkássággal működjenek tovább is, a netán utba kerülő nehézségeket

A keresztény magyar családok lapja az

ÉLET

szépirodalmi és kritikai hetilap

Szerkeszti: **Andor József.**

Főmunkatársak: **Dr. Prohászka Ottokár és Szemere György.**

ELŐFIZETÉSI ÁRA:

Egész évre --- 20 K || ¼ évre --- 5 K
Fél évre --- 10 K || Egy hónapra --- 2 K

Az „ÉLET” kiadóhivatala
Budapest, VIII., Szentkirályi-u. 28b.

iparkodjanak leközdeni, a leküzdhetetlenekkel számot vetni, s az adott viszonyokhoz is szükség szerint alkalmazkodva, versenyeket fenntartani. Ha elfogytak hazánkban a végtelen gyepek, a rengeteg tarló, bizony nem marad más hátra, mint rámenni a szántásra, bemenni a tanyák közé, megelégedni a szűkebb helyekkel is! Ha oda fejlődnének a dolgok, hogy a vidéki versenyek arra a célra fognának szolgálni, hogy kipróbáltassák, vajjon melyik agár igazi „versenyagár”, amelyik megüti az országos versenyekre, a nagy pályára való mértéket: bátran fel lehet tenni, hogy a vidéki agárversenyek ennek a célnak is jól meg fognak felelni.

Az agárversenyek — mint említve volt — gyakran heves ellenszenvvel találkoznak a vadászterület-tulajdonosok és bérlői részéről, egyfelől az elfogott nyulak értéke miatt, de főként a vadállományra és a tenyésztésre való állítólagos káros hatásánál fogva. Pedig közelebbről vizsgálva a dolgot, korántsem okoz az agárverseny akkora kárt, mint ahogyan az általában feltételeztetik, ha az illető terület csakis versenyekre használtatik. A páros összevetéssel lefuttatni szokott versenyhez rendszeren annyi — vagy eggyel több — nyul szükséges, ahány agárnevezés történik, itt tehát könnyen megállapítható az elfogott nyulak értéke s ha a rendező egylet a területtulajdonosnak a fogott nyulakat átengedi s azonfelül minden elfogott nyulért bizonyos összeget fizet — mondjuk: azt az összeget, amely a vadkereskedelemben az eleven nyulak az idő szerinti napi ára — ugy a bérlő területtulajdonos az effektív kárra nézve teljesen kártalanítva van.

Ezt a méltányos szolgáltatást minden egylet, amelynek terület nem áll ingyen rendelkezésére, meg kell, hogy hozza s a terület bérlője azt bátran el is fogadhatja, mint teljes kártalanítást.

Ami ezenfelül a vadállomány-háborgatás káros hatását illeti, ez is egészen elenyésző hatású ott, ahol nem rendszeres agarászat, hanem csak az évenkénti egy vagy két agárverseny lesz megtartva. Az egész idény alatt való rendszeres, folytonos agarászás egy területen eredményezhet káros hatást a nyulállományra, bár itt is sok függ a modortól, amelyben azt üzzük s a kellő elővigyázat és egy bizonyos rendszer betartása mellett, bármily kellő terjedelmű vadászterületen aggodalom nélkül lehet egy-két pár agarral ezt a szép sportot is kiélni. Az óvatosság fő szempontjai: hogy az agarászat lehetőleg keveset folyjon egy és ugyanazon a helyen, a területrészeket folyton változtatni kell, az agarak ne járjanak szabadon, hanem pórázon s csak a nekik bemutatott nyulra bocsáttassanak el. Ezek a szempontok a rendszeres agárversenyeknél rendszeren érvényesülnek is. Első sorban is a verseny csak egy-két napig tart, legfőleg a döntő futás marad el harmadnapra, tehát folytonos vagy állandó zavarás nincsen, különösen ha mindig más és más helyen történik a keresés. A versenyző agarak csakis pórázról bocsáttatnak el s különösen a modern alaku versenyeken a bíró is különös figyelemmel van arra, hogy felesleges idő és erőpazarlás elkerülése végett, csakis jól bemutatott nyulra rendelje az agarakat elbocsátani, amelyet, ha egyszer felvettek s már elkezdik „dolgozni” is, ugy alig van rá eset, hogy a véletlenül közben felugrott nyulat még csak észre is vegyék s így tulajdonképpen mindig csak a hajtásba vett nyul van veszélyeztetve, mert arról már le nem állanak. A területen levő nyulállomány tehát így kevésbé van háborgatva, mert a keresésben lévő lovascsapat kevésbé izgatja a nyulat mint a gyalogos ember, de különösen a hosszú láncon szétoszlott puskavadászok és hajtók s a sebesebben robbogó agárfutás is, akár fekvő marad az a területen lévő néhány nyul, amelynek irányában esetleg a futás történik. Pár perc múlva a messzeségbe tűnve, semmi különös hatással nincs rá, de ha fel is ugrik, bizonyosan a run irányával ellenkező irányban fog iparkodni menekülni s így a szétfutó irány következtében még gyorsabban, alig pár perc alatt, tűnik el előle minden veszedelem, ugy, hogy egy kis „spricer” után már ismét nyugodtan bevaackolhat s az ezt beállítva visszavált rendes tartózkodási helyére. Világos tehát, hogy egy területen bizonyos számú nyulat kevesebb háborgatással lehet agarászva megfogni, mint ugyanannyit vadászva, hajtókkal, lármával, lövöldözéssel, amikor a lassan lefolyó gyalogvadászatot órákig kell figyelnie az egész befogott terület minden egyes vadjának. W



A MUSz. közgyűlése.

Mult és jövő.

Dr. Virava János elnöki megnyitója.

Tisztelt Uraim!

Amidőn a mai közgyűlést megnyitóm és a közgyűlés tisztelt tagjait üdvözlöm, nem mulaszthatom el, hogy mint a szövetség elnöke és így minden egyesületi vagy magánérdeken felül álló higgadt és tárgyilagos megfigyelője a lefolyt év eseményeinek, megfigyelésem eredményéről be ne számoljak a tisztelt közgyűlésnek. Ha a statisztikát veszem a bírálat alapjául, ugy kétségtelen, hogy az ideai eredmény nemcsak hogy nem áll az elmúlt éveké mögött, de talán még kedvezőbbnek is mondható, mert hiszen az olympiai versenyekkel kapcsolatban ugyszólván az egész külföldön, ahol az uszás sportját üzik, diadalmasan láttuk árboera vonni a magyar színeket. Ha azonban mélyebben tekintünk nemcsak az uszás, hanem általában a sportmozgalmak belső világába, ugy kétségtelen, hogy a mai sportéletnek nincsen meg az a nemes, hogy ugymondjam fenkölt, ideális mozgató eleme, amely az ezelőtti sportmozgalmakat jellemezte, mert ha nem a test fejlesztése és ezáltal az erkölesi élet alapjának a megvetése a főcél, hanem — kevés kivétellel — ugy a sportélet működő valamint vezető elemei csak azt tartják szem előtt, hogy hirtévre tegyenek szert, hogy saját egyéni — legtöbbször képzelt — nagyságuk tünjön ki még akkor is, ha megvannak győződve, hogy ennek folytán a közérdek szenved!

Azt hiszem nem tévedek, ha ennek okát egyrészt az olympiai versenyekben, másrészt és különösen azon tájékozatlanságban keresem, amelylyel a kormány a sport ügyekben akként tapogatózdik, mint az ismeretlen helyen lévő a sőtében.

Tudvaleavó, hogy Magyarországon a sport talán az egyetlen társadalmi foglalkozás, amely rendszeres üzését nem a kormány atyai gondosságának, hanem a társadalom egyes tagjai áldozatkészségének köszöni. Az egyes kormányok mindig azon hitben voltak, hogy az iskolai tornázással ki van meritve minden, ami a testi nevelésre szükséges hogy azonban a tornázáson kívül a sportnak még egyéb ága is van, a mely a testnevelés, de különösen az egészség szempontjából messze felülmúlja a tornázást, és hogy hazai társadalmunk néhány kiválósága sisyphusi munkát végez a sport ezen ágainak meghonosítása végett, azt vagy nem tudták, vagy nem akarták tudni soha!

Amde az olympiai versenyek kényszerhelyzetbe hozták a kormányt, hogy akarva nem akarva, kénytelen volt személt a sportélet felé is fordítani, és ha rendszeres közreműködést nem is biztosított, legalább az olympiai versenyeken való résztvehetést biztosította azzal, hogy a bizottságnak egy meghatározott mennyiségű segélyösszeget bocsájtott rendelkezésére. E segélyösszeg körül azután — azon jellege alatt — „aki bírja marja” megindult a vitus tánc, és minden szövetkezett arra törekedett, hogy a maga részére biztosítsa a legnagyobb előnyöket. E cél azonban csak ugy volt elérhető, hogy egyrészt az egyesületek az összeredmény elérésére helyett kénytelenek voltak az egyes kiváló erők fejlesztésére, vagy a kész anyagnak más egyesületekből való elcsábítására fektetni a főszület, másrészt azonban ez a fáradság is kárba veszett, mert egyes egyének jogtalan és érdekelte befolyása döntötte el az olympiai versenyeken való részvételnek a sorsát.

Mind a két tünet egy beteges állapotnak a tünete! Az olympiai versenyek megalapítóinak bizonyára nem az volt a célja, hogy amatőrség ég alatt, burkolt professzionatus sportférfiak csoportja fejlődjek az összeség rovására. Mert más az tisztelt uraim, midőn valamely sportág

rendszeres és céltudatos üzése folytán egy csapata a kiválóknak tért hódít magának először itthon, azután a nagyvilágban, és más az, midőn a fiatal ember minden más foglalkozást elhanyagolva vagy teljesen elvetve magát, rendszeren az egyesülete költségén egyedül a sportot űzi csak azért, hogy az olympiai versenyeken részt vegyen. Meglehet uraim, hogy egyedül állok e felfogással, de én ezt mesterséges gyártásnak tekintem, amelynek semmi előnye, viszont nagyon sok hátránya van, olyannyira, hogy minden erőnkkel oda kell törekedni, hogy a sportférfaik ezen mesterséges gyártása beszüntetessék, még akkor is, ha a magyar trikolor ritkábban fog megjelenni az olympiai versenyek árbocán! Aki észszel és szívvel azon törekszik, hogy a sportüzésnek meg legyen a kívánt hatása, annak nem szabad megelégedni azzal, hogy vannak egyes kiváló sportférfaik, még kevésbbé szabad ezen kiváló erőket folytonosan tőmjénezni, vagy pláne anyagi segélyben részesíteni csak azért, hogy elvonván őket a rendes foglalkozásuktól, csak a sportüzésnek szenteljék minden idejüket, hanem oda kell törekedni, hogy első sorban az összeség fejlődjék, és csak a kiváló összanyag vessen ki magából a teljesen kész erőt. De meg kell szüntetni azon beteges tünetet is, hogy egyes egyének dominálják a sport terét. A sport nem tűri a monarchiát, itt csakis köztársasági államforma lehet az, amely mellett a sport minden egyes ágán eredmény érhető el. Nem szabad túrnünk az olyan rosszakaratu eljárást, amelyet űztek azok, akik a közoktatásügyi miniszter ur által egybehívott enquete-en jónak látták a magyar uszósövetséget teljesen mellőzni, mintha az nem is léteznék, amely eljárásnak a célja más nem lehetett, minthogy az uszás sportjáról, amely egyedül van hivatva arra, hogy az iskolában kötelezővé tétessék, említés se legyen, hogy a miniszter ezirányban még tovább is a sötétben tapogatódzon! Az ilyen nemesak tapintatlan, de rosszakaratu eljárás kétségtelenül megtorlást kíván. Ezen megtorlást én abban látom, hogy most miután már a belső szervezés nehézségein túlestünk, irányításuk tevékenységünket kifelé is, és védelmezzük meg az uszás sportjának érdekeit nemesen és önzetlenül annak ellenségeivel szemben. Lépjünk érintkezésbe a kormányval, de ne azért, hogy szövetségünk egyik vagy másik tagja a „sport körül kifejtett buzgó tevékenysége jutalmul“ érdemrenddel tüntessék ki, hanem, hogy megismertve a kormányval szövetségünk célját és kifejtése a kormány előtt az uszás sportjának a sport egyéb ágai felett való előnyét, reá bírjuk arra, amit alapszabályaink is célul tűztek ki, hogy az uszástánítás az iskolákban kötelezővé tétessék, de csak másodsorban azért, hogy egyes kiváló uszók az olympiai versenyeken a magyar színeknek dicsőséget szerezzenek, első sorban azért, hogy a magyar faj gyarapodjék, hogy erős legyen és erkölcsös! Midőn Szövetségünk céljával e magasatos végcélt jelölöm ki, a közgyűlést megnyitom.

Hírek.

A MAGYAR USZÓ-SZÖVETSÉG RENDES ÉVI KÖZGYŰLÉSE f. hó 23-án, kedden tartott meg a BÖME. dísztermében; dr. Virava János elnök nagyszabású és mélyreható beszéddel nyitotta meg, amely annyira kiváló ugy tartalmát, mint éles judiciumát és széles rétegekre kiterjedő harderejét tekintve, hogy azt rovattunk élén teljes terjedelemben közöljük. Az elnöki megnyitót után Moór Jenő főtitkár terjesztette elő jelentését, melyet többek hozzászólása és némi vita után tudomásul is vettek és neki a felmentvényt megadták. A tanács indítványára a közgyűlés a bajnokságokat rendezett egyleteknek, a bajnokoknak és rekordereknek, a MAFC.-nak és BÖME.-nek, (melyek hajlékot nyújtottak a Szövetségnek), végül Moór Jenőnek a versenyszabályok elkészítéséért köszönetet szavaz. Pénztáros jelentése tudomásul vétetik és neki a felmentvényt megadták, ugyszintén elfogadjatik az idej költségvetés-előirányzat. Dr. Schneider Béla indítványozza, hogy a jövőben ne 3, hanem 2 alelnök választassék; szótöbbséggel elfogadjatik. A napirend ki lévén merítve, következtek a választások melyek a legnagyobb szeszáción szolgáltatták: Moór Jenő ugyanis megmaradt főtitkárnak, bár erőteljes akció folyt ellene; mindamelllett 17 szavazattal győzött Kiss Géza 12 szavazatával szemben. A tisztikar egyébként a következők: Alelnökök: Brüll Alfréd (MTK.) és dr. Virava János (Balaton). Alelnökök: dr. Füzesséry Zoltán (MTE.) és dr. Kovács Aladár (Balaton). Ü. v. alelnök: dr. Schneider Béla (FTC.). Főtitkár:

Moór Jenő (MAFC.). Titkár: Tamedly Mihály (MAC.). Pénztáros: Vadász Dezső (MTK.). Ellenőr: Malaky Mihály (FTC.). Igazgatótanács: dr. Füzesséry Árpád (MUE.), Gilióbert Győző (BBTE.), Kánitz Henrik (FTC.), Kelemen Kornél (BEAC.), Kleberg Vilmos (BBTE.), Kugler Sándor (ÖTE.), Lindner Ernő (MAFC.), Ónody József (MUE.), Pogány Pál (MAFC.), Róser Edvin (MTK.), Sarlós Dezső (BAK.), Szűts Vilmos (BTC.). Póttagok: Schubert Alfréd (MUE.), Hajós József (FTC.), Kertész Salamon (MTK.), Reichard Ottó (MAFC.), Szaszovszky Géza (Balaton). Számvizsgálók: Balogh Hugó (FTC.), Hacsa Lajos (BAK.), Trebitsch Ernő (MTK.).

A NÉMETS OLYMPIAI BIZOTTSÁG a Hellas—Magdeburgnak (Behrens és Bieberstein) két tagja által elért olympiai sikerek méltánylásaképp egy vándordíjat ajánlott fel.

CHOSY-LE-ROY április 10-én nemzetközi verseny színhelye lesz, melyen a brüsszeli Cercle de Natation, a Hellas—Magdeburg és a legjobb francia egyletek vesznek részt. Különös érdeklődésre tarthat számot egy 5×50 m.-es sprint és egy 4×100 m.-es vegyes staféta.

AWSC. AUSTRIA holnapi nemzetközi versenye teljesen lokális jellegű lesz, mert senkisen nevezett külföldről. A 68 és 200 m.-es uszások Sheffé lesznek, ha csak át nem engedi valamelyiket, vagy akár mindkettőt valamely klubtársának. A pólbajnokságban a védő Austria régi riválisával, a WAC.-bal találkozik. Az általunk szövé tett Austria-díj a programról is hiányzik.

ÉRDEKES RENDSZABÁLYT esatolt az Amateur Swimming Association az angol középiskolai bajnoksághoz, amennyiben kimondta, hogy start előtt mindig felmutatandó a születési bizonyítvány. Ugy látszik, ott is szükség van rá.

A RINGER-USZODA májusban okvetlenül megnyílik és közhasználatnak adatik át; legközelebb részletes cikkben számolunk be róla.

AUSZTRÁLIA BAJNOKI STANDARDJAIT következépen szigorították meg. 100 yard 63 mp., 220 yard 2 p. 40 mp., 440 yard 6 p., 880 yard 13 p., 1669 m. 27 p., 100 yard mell 1 p. 20 mp., 220 yard mell 3 p. 25 mp. Ezen standard-idők jellemzik legjobban az ausztráliai uszósport fejlettségét.

A MŰEGYETEMI ATHLETIKAI ÉS FOOTBALL-CLUB mult szombaton uszösszejövetelt tartott, melyen az egyet uszói csaknem teljes számmal (18-an) jelentek meg. Uszókaptányynya közfelkiáltással egyhangulag Donáth Leó választották.

Elhatározottak egy május 30-iki nemzetközi verseny megrendezése, melynek feltételei elfogadjattak és legközelebb kerülnek nyilvánosságra.

Szerkesztői üzenetek.

Gobé. Szives tudósítását, melyet szerkesztési szempontból kissé átglyúrtunk, köszönjük.

HIVATALOS RÉSZ.

Iffjusági Labdarugók

Szövetsége.

Alakult 1903-ban mi. Beiri díj 5 korona az egyletek tagdíjat nem fizetnek. Szövetségi értesítő a „Nemzeti Sport“. Helyiség Szalon kávéház (VI., Andrássy-út 12.) külön terme. Ülések vagy összejövetelek minden hétfő és szombat este. Hivatalos órák e két napon 8—10-ig írásbeli megkeresések a titkár, pénzküldemények a főpénztáros címére küldendők. Tiszteletbeli elnökök: beirtöltetlen; elnök: Zoltán Béla; alelnökök: Schneider Béla; másik betöltetlen; főtitkár: Müllender Sándor; titkár: Friedmann Mór (VII., Király-utca 24., I. 12.) főpénztáros: Gerő Ferenc (VII., Király-utca 48. I. 11.); pénztáros: Várady Lajos; főjegyző: Taffel Miksa; jegyzők: Góser Albert és Sámuel Ferenc; hámszög: Koch Lajos; ellenőr: Nánási Gábor; számvizsgálók: Kiss Árpád, Pálmai Ferenc és Tihanyi Árpád; szög. kapitány: Horváth János; szög. képviselő: Müllender Sándor (VII., Dob-utca 108. I. 4.); in-ező-bizottsági elnök: Schneider Béla; abírói szakiskola elnöke: Vámos Soma

Kivonat az intéző-bizottság folyó hó 22-én tartott üléséből:

Fischer Árpád (MTE.) örökre, Mádi József (FT. Kör) 2 bajnoki mérkőzéstől eltöltve. LTE. — MTE. mérkőzés pontjai, miután LTE. feloszlott, MTE. pedig 2 bajnoki mérkőzéstől tiltottat, e mérkőzésből kifolyólag egyik csapat sem kap pontot. Birói jelentések ezental nem 48 óra alatt, hanem legkésőbb a mérkőzést követő legközelebbi hétfő esti intéző-bizottsági ülés megkezdéséig a titkárságnak benyújtandók. A mérkőző csapatok vezetői figyelmeztetnek, hogy a birói költség ezental a mérkőzés megkezdése előtt fizetendő. Igazoltatott: UESC. — URAK i. cs. 1:0. FTC. i. cs. — ETC. i. cs. 1:1 (körmérkőzések). FTC. i. cs.

— Typ. i. es. 7 : 0. MIHK. — Typ. i. es. 1 : 1. FTC. i. es. — MTE. 7 : 0 (bajnoki mérkőzések.)

Folyó hó 31-én (szerdán) este a bírói szakiskola ülést tart, melyre az összes jelöltek: Koch Lajos (Föv. TC.), Nánási Gábor (MIHK.) és ifj. Zsaludek (R.-Szentmihály) beidézettek.

Friedmann Mór, titkár.

Magyar Athletikai Club.

Téli hűtés: VIII., Esterházy-utca 36., I. Nemzeti Lovarda. Nyári helyiség: III., Margitszigeti Sporttelep.

Elnök: gróf Andrássy Géza, **alelnökök:** gr. Nák Sándor, Libits Adolf, Dr. Gerenday György, **titkár:** Lauber Dezső, **háznagy:** Muza Gyula **sporttelep igazgató:** Olgay István dr. (VI. Andrássy-ut 66.) **ellenőr:** Becker Géza, **ügyész:** Dr. Polonyi Dossó, **orvosok:** Dr. Boros Erno, Dr. Mező Béla, **mérnök:** K. Császár Ferenc, **jegyzők:** Sallay László, Csurgay István, Graul Ernő, Bakó Gyula. **Pénztári és gondnoki hivatal vezetője:** Dr. Weisz Gyula III. Margitszigeti sporttelep.

Meghívó.

A Magyar Athletikai Clubnak 1909. évi április hó 2-án, pénteken este 6 órakor a Nemzeti Lovarda földszinti termében megtartandó

Tárgysorozat:

1. Elnöki megnyitó.
 2. Főtítkári jelentés.
 3. Pénztári jelentés.
 4. Számvizsgálók jelentése.
 5. Felmentvények feletti határozathozatal.
 6. Az 1909. évi költségvetés tárgyalása.
 7. A közgyűlést legalább 3 nappal megelőzőleg az elnökségnél bejelentett indítványok tárgyalása.
 8. A választmány és a számvizsgálók megválasztása
- Budapest, 1909. évi március hó 19-én.

Dr. Gerenday György, **Lauber Dezső**, **Gróf Andrássy Géza**,
alelnök. titkár. elnök.

Magyar Labdarúgók Szövetsége.

Klubs: Kárpáti Béla (IX., Ferenc-körut 41.) **Másodelnök:** Füzesesáry Zoltán dr. (VI., Szerecsen-u. 66.) **Alelnökök:** Dr. Bognár Elek, Friedrich Nándor, Róser Edvin. **Hivatalos órák minden szerdán este 7—8-ig az Edison-kávéház külön termében.** **Főtítkár:** Steiner Hugó (V., Akadémia-utca 9.) (Ujlaki Tégláz és Mészegő RT. **Titkár:** Sugár István (József-körut 8/B., IV. em. 1.). **Pénztáros:** Glauber László (V., Deák Ferenc-u. 5., Iparbank.) **Ellenőr:** Olgay István dr. **Intéző-bizottság:** Oprée Rezső, Balogh Hugó, Vida Henrik. **A bírák bizottságának elnöke:** Füzesesáry Árpád dr. **Ülések:** VI., Teréz-körut 24a. sz. Edison földszinti külön termében tartanak.

Kivonat az intéző-bizottság 1909 március 24-én tartott ülésének jegyzőkönyvéből:

Budapesti Labdarúgó Ifjak — Fekete II. FC. bajnoki mérkőzése 1909 április 18-ára tüzetett ki.

Budai Testgyakorlók Köre és Fekete II. FC. felhívtnak, miszerint 8 nap alatt nyilatkozzanak, hogy a bajnoki küzdelmek további folyamán részt vesznek-e, mert az előjelekből ennek el-
lenkezője következtethető.

Tudomásul vétették, hogy a Pozsonyi TE. — Pozsony—Terézvárosi FC. bajnoki mérkőzésüket f. hó 25-én tartják.

Budapesti AK. — Typographia SC. közös bejelentése, mely szerint bajnoki mérkőzésüknek 1909 május hó 16-ra való kitűzését kéri, csak feltételeken volt tudomásul vehető, miután Typ. SC.-nak 1909 május 16-ra a BTC.-al bajnoki mérkőzése van ki-sorsolva.

A bizottságnak f. hó 31-én (szerdán) este 7 órakor tartandó ülésére beidézettek: III. Ker. TVE., NSC., Törekvés Sp. E., URAK., BLIE., Erzsébetvárosi TC., Budapesti Posta- és Táviratnizviselők Sp. E., MAC., Ferencvárosi TC. csapatvezetői.

Sugár István sk., titkár.

Igazoltattak 2253-tól 2257-ig: URAK. részére: Katsányi Zsigmond; — Budapesti Labdarúgó IE. részére: Benes Károly; — N. Sp. C. részére: Vajda Béla; — MAC. részére: Dóra Jenő.

Sugár István sk., titkár.

Kivonat az igazgatótanács 1909. évi március hó 19-én tartott ülésének jegyzőkönyvéből:

A tanács kimondja, hogy a tanácsülések általában zártak, azokon a sajtó képviselői is csak azon esetben lehetnek jelen, ha arra külön meghívást kaptak.

A N. Sp. C. — MAFC. között 1908. évi november hó 22-én lejátszott mérkőzést a tanács bajnoki mérkőzésnek minősíti, miután a játékvezető bíróval csak a mérkőzés befejezése után közölték az egyesületek vezetői azon megállapodásukat, hogy a mérkőzést barátságosnak kívánják tekinteni, már pedig az eddigi gyakorlat és a szabályok szerint is a bajnoki mérkőzés lemondása a mérkőzés megkezdése előtt bejelentendő.

K. m. f. t.

Hajóss József sk., jegyző.

Kivonat a fegyelmi-bizottság 1909. évi március hó 21-én tartott ülésének jegyzőkönyvéből:

A PTE. — PULE. között 1908. évi november hó 22-én Pozsonyban megtartott bajnoki mérkőzésen előfordult szabálysértések megvizsgálása és a szükséges kihallgatások foganatosítása végett a bizottság dr. Csányi József bizottsági tagot és Hajóss József jegyzőt küldi ki.

K. m. f. t.

Hajóss József sk., jegyző.

Kivonat a bírák bizottságának 1909. évi március hó 23-án tartott ülésén felvett jegyzőkönyvből:

Schubert M. Ferenc játékíró ellen a MTK. — W. Sp. C. mérkőzésből kifolyólag emelt panasz folytán a bizottság figyelmezteti a bíró, hogy a durvaságokat éberebb figyelemmel kísérje és szigorubbán büntesse, miután a múlt tapasztalatai szerint több mérkőzésen nem a kellő eréllyel járt el.

Fehéry Ákos játékíró ellen a MTK. — FTC. mérkőzésből kifolyólag emelt panasz tárgyában a bíró kihallgatván, vallo-másai a felmerült kételeyeket teljesen eloszlatták, s így a bíráskodása ellen emelt kifogások tárgyaltalanoknak bizonyultak.

K. m. f. t.

Hajóss József sk., jegyző.



MINDEN

KÁVÉHÁZBAN

KÉRJÜK A

NEMZETI SPORT-OT.

Tennis-raketeladás

mélyen leszállított árban

WEINBERGER IZIDOR

sport-üzletében

Budapest, IV., Városház-tér 2. szám

földszint, fölépcső 1. szám.

Nagy raktár tennis,- football- és minden

más athletikai sport-cikkekből:

2 kg diszkosz	K	8.—
2 „ ugyanaz, hitelesített	„	10.—
2 „ füles labda	„	8.40
2 „ ugyanaz, hitelesített	„	11.—
5-ös Diadal-football	„	6.80
5-ös Rambler-football	„	10.—
Svéd gerely	„	4.50

Futécipő finom kivitelben K 7.—

SIMON PÁL
PÁRIS SZÁLLODÁJA
 BUDAPEST, Váci-körút 25. sz.
 Jóhírnévű szálloda 100 szobával. Sportegyletek leszállóhelye. A margitszigeti sportteleptől 1/4 órányira. Direkt villamos összeköttetés az összes sporttelepekhez.

WOTTITZ VILMOS
 PHOTO-COPIOGRAFIAI
 ÉMUINTÉZÉTE
 BUDAPEST, IV. KOSSUTH LAJOS UTCA 1.

LOPOS GYULA
 asztalos-mester és tornaszerekészítő
 Budapest, III., Zsigmond-utca 114. (Gimnázium épületében.)

Legmodernebb Svéd
 * és különféle *
TORNASZEREK
 * * készítője * *
 Árjegyzéket kívánatra
 bérmentve küldök.

A m. kir. vallás és közokt. miniszter által 10954/1904. szám alatt a VI. egyetemes tanítógyűlés alkalmával rendezett tanzer-kiállításán kiállított torna-felszereléséért elismeréssel kitüntetve.
 1907. évi pécsi országos kiállításán kiállítást arany érmmel kitüntetve.

FIUME KÁVÉHÁZ
 (6—58.) IV. Muzeum-körút 13. (6—58.)
 Összes bel- és külföldi sportlapok.
 „A Nemzeti Sport” szerkesztősége tagjainak találkozó helye.

FOOT-BALL
 kizárólag magyar készítmény.



Saját mintáink, erős marhabőrből, tartós kézi varrással, s valamennyi legfinomabb angol vörös gummihólyaggal ellátva, 5-ös nagyságban.

„Villám” 9 kor., „Turul” 10 kor., „Verseny” 11 kor., „Hunnia” 13.50 kor., „Kincsem” 4 nagys., iskola-football-labda 7.50 kor., „Kincsem” gyermek-football-labda 3 nagys. 6.50 kor., 2 nagys. 5 kor.,

„Football-cipő” marhabőrből, kitűnő szabás és erős kézi varrással párja 15 korona. U! Diabólo-játék egy készlet 2, 3, 5 kor. stb. Uj! Nagy választék: Football-játékhoz tartozó összes felszerelésekben. Továbbá nagy raktár: Lawn-tennis-, Golf-, Crickett- és Croquet-játékokban, tornaszerek-, vívőeszközök-, vadászati-, halászati-, turista-felszerelésekben stb. stb. Teljes felszerelésnél árkedvezmény! Kereskedőknek előnyárak! Árjegyzék ingyen és bérmentve!

ZUBEK BERTALAN és Társa
 sportcikkek áruháza
 Budapest, IV., Muzeum-körút 29.
 ALAPITVA 1871.

Havas Lajos
Sportkönyve
 míg a készlet tart, 20 fillérért kapható darabonként
Olbrich L. sportüzletében
 Budapest, VI., Teréz-körút 6.
 Árjegyzék ingyen. * Telefon 80—44.

Kempelen Réla családtörténeti (genealógiai) irodaja
 :: és címerfestészeti műintézet. ::
 Budapest, VI., Rózsa-utca 71. (Andrássy-út mellett.)

Nemességok, címerek, előnevek (külföldieké is) kikutatása. Ca. és kir. kamarási stb. ősfák egybeállítás. Minden nemesi ügy (nemesség átruházása, külföldi lovagrendekbe való felvétel stb.) elintézése. Címereknek (művészi és heraldikailag szabályos) festése, vésetése, égetése, hímzése papírra, pergamentre, bőrre, fára, üvegre, csontra, bronzra, márványra stb., családfák, ősfák, családi kronikák, megszerkesztése és megfestése.

FODOR-féle vívóterem Koronaherceg-u. 3.

„PEUGEOT“

legelső rangú

túra- és városi kocsik

8-60 lóerőig.

Zajtalan járás. Gazdaságos üzem. Felül-
mulhatatlan tartósság. Jutányos ár.

Minden egyes vevőnk referenciául szolgálhat.

Telefon:
24-71

Magyarországi vezérképviselet:

„MERCEDES PALACE“

VI. kerület, Városligeti fasor 42. szám.

Telefon:
24-71

Egy-egy 22/28 és 35/45 HP. lux'is-phaeton máris megérkezett.

BERLIET

a leggazdaságosabb túra- és luxusautomobilok.

1909-es modellek:

8 HP. 2 cylinder	} cardan-hajtással	22 HP. 4 cylinder	} lánc-hajtással
12 HP. 4 "		40 HP. 4 "	
15 HP. 4 "		60 HP. 4 "	
22 HP. 4 "			

Modèle de luxe:

40 HP. 6 cylinder lánc-hajtással.

BÁRDI JÓZSEF AUTOMOBIL R.-T.

Budapest, VI., Mozsár-utca 9. sz.

Telefon 41-00. Sürgőnycim Pneumatik.