

SPORT-VILÁG

ELŐFIZETÉSI ÁRAK:

Negyed évre 1 frt, fél évre 2 frt, egész évre 4 frt.
Egyes szám ára 10 kr.

Megjelenik a sportidény alatt minden
vasárnap, a téli holtidény alatt havonta
háromszor.

SZERKESZTŐSÉG ÉS KIADÓHIVATAL:

VI. kerület, Andrassy-út 79. szám alatt.

KERÉKPÁROZÁS.

Versenynaptár.

Mikor	Hol	Mely egyesület	Mily verseny
szept. 8.	Pozsony	P. K. E.	pálya
szept. 15.	Budapest	Hunnia	pálya
szept. 15.	Pécs	P. K. E.	út
szept. 8.	Kolozsvár	K. K. E.	pálya
szept. 22.	Budapest	M. T. K.	pálya
szept. 29.	Budapest	N. K. E.	út
okt. 6.	Kolozsvár	K. K. E.	hegymászó
okt. 6.	Budapest	B. K. E.	út
okt. 20.	Budapest	M. A. C.	pálya

Vasárnap.

— Ma a Zágráb—Krapina-Töplitz közti országúton handicap-verseny lesz, melyben részt vesznek a horvát kerékpár-egyletek tagjai. Pálya hossza 64 km.

— A Nemzeti K. E. mai kirándulása: reggel 6 órakor találkozás a vámháztéri hajóállomásnál, onnan indulás Adonyba, d. u. 2 órakor indulás Erdre a budai lánchídfőtől.

— A Hunnia M. B. C. ma reggel 6 órakor a Nérey kávéházból Ercsin át Ráczkevére rándul, d. u. 2 órakor indulás ugyanonnan Ercsibe.

— Bécs-Újhelyben ma tartja meg »Ostmark« alsó-ausztriai kerékpár-szövetség szövetségi versenyét. A verseny, mely 3 számból áll, 50 km. nyíre, a Wr.-Neustadt—Guntramsdorf és a Wr.-Neustadt—Günselsdorfi országúton lesz.

Eredmények.

— A kolozsvári kerékpár-egylet f. évi augusztus hó 8-iki pályaversenyének pontos eredményeit mult számunkban nem közölhattuk, azt most bocsátjuk n. é. olvasóink rendelkezésére.

I. Megnyitó verseny. 2000 m.

Rottenbiller János (3' 29 ⁴ / ₅ ")	1
Wiegand Rezső (3' 30")	2
Eichhorn Emil (3' 33")	3
Káhlé János (3' 42")	4
Hey Károly	0

II. Juniórok versenye. 2000 m.

Hunwald Sándor (3' 45 ⁴ / ₅ ")	1
Jakab Dénes (3' 48 ³ / ₅ ")	2

III. Vendégek versenye. 3000 m.

Rottenbiller János (5' 48 ⁴ / ₅ ")	1
Wiegand Rezső (5' 49")	2
Eichhorn Emil (6' 40")	3

IV. Erdélyiek versenye. 3000 m.

Kúti Béla (6' 7 ² / ₅ ")	1
Ifj. Fekete Pál (6' 8")	2
Hunwald Sándor (6' 11")	3
Káhlé János (6' 14")	4
Hey Károly	0

V. Tandem-verseny. 5000 m.

A Rottenbiller-Wiegand-tandem egyedül járja körül a pályát 7' 29⁴/₅" alatt.

VI. Terepverseny. 3000 m.

Wiegand Rezső (6' 38 ² / ₅ ")	1
Kúti Béla (6' 43 ⁴ / ₅ ")	2
Eichhorn Emil (7' 11 ³ / ₅ ")	3
Rottenbiller János	0
Hey Károly	0

VII. Record-verseny. 10,000 m.

Rottenbiller János 16' 6 ⁴ / ₅ ")	1
Wiegand Vilmos (16' 10 ⁴ / ₅ ")	2
Kúti Béla kiállt.	

VIII. Főverseny. 15,000 m.

Wiegand Rezső (24' 48 ³ / ₅ ")	1
Eichhorn Emil (27' 23 ⁴ / ₅ ")	2
Kúti Béla (27' 30")	3

— Kerékpár-verseny Mödlingben. A mödlingi kerékpár-egyletek szövetsége mult vasárnap tartotta második nemzetközi kerékpár-versenyét. A versenyt, melynek nagy érdekességét kölcsönzött az a körülmény, hogy hölgyek számára is volt egy verseny kiírva, majdnem elmosta az eső, mely záporra fajulva az egész pályát elárasztotta, sőt a nagy szél a tribünök tetejét képező vászonfedeleket is leszakította, mely több nézőt súlyosan megsebesített. A vihar elmúltával csak jó idő múlva lehetett a versenyeket megkezdeni. A beton-pályán az eső kárt nem okozott csak sikossá tette, minek folytán többen felbuktak.

A legérdekesebb szám a hölgyek versenye volt, az első ilyenmű verseny, melyet osztrák pályákon kiírtak. A versenyre nyolcz hölgy nevezett és mind meg is jelent a startnál és élénken tiltakoztak az ellen, hogy az intézőség a versenyt, balesettől félvén a sikos pályán elhalaszssa. A rendezőség végre engedett kívánságuknak s a nyolcz reform dressbe öltözött hölgy kiállt a starthoz. Izgatottságukban több hamis startot okoztak, miért az intézőség a versenyt lecsengette, de a hölgyek nem hagyták

Szolidak, könnyűk és olcsók saját gyártmányú **VILLÁM** kerékpárim.
Első magyar kerékpár-raktár.

Eredeti **HUMBER-BEESTON** kerékpárok kizárólag **HERBSTER KÁROLY**-nál kaphatók.
Budapest, VII., Károly-körút 9. szám alatt.
A ki valóban kitűnő és elpusztíthatatlan kerékpárt óhajt: vegyen HUMBER-gépet; a ki testét és gépét sérüléstől félti: bicyklizzen HUMBER-gépen.
A HUMBER-gép a világ elismert legjobb kerékpárja.

Németgyártmányok közül csakis néhány **első rangút** tartok raktáron.
Három kerékpár vásárlásánál nagybani árt számítok.

STEYRI FEGYVERGYÁR
TÁRSASÁG

az 1895-iki idényben 3 hó lefolyta alatt 12 bajnokság, közte Európa bajnoksága.

240 első díj.

Képviselőség: Brömer, Elmerhausen és Reich. Budapest, Andrassy-út 45.

SWIFT

KERÉKPÁRJAINAK
DIADALAI

Augusztus 6-án:
KOLOZSVÁR
6 első díj.
Augusztus 11-én:
SZOMBATHELY
4 első díj.
50 km. országúti record:
Fabini Henrik a H. M. B. C. tagja 1b 42' alatt (eddigi legjobb idő 1b 51').

Legújabb:
PALICS, augusztus 12-én:
100 km.-es verseny:
500 korona értékű vándordíj, arany-érem, díszoklevél, vezetési díj és ezüst-érem.
Megnyitó-verseny:
Első díj és díszoklevél.

Az egész világon legtöbbször

CONTINENTAL-PNEUMATIC-on győznek.

Magyar ruggyantaárúgyár részvénytársaság Budapesten.

WEINER MÁTYÁS
Andrassy-út 3. sz.

Svitterek, selyem verseny-dress, kalapok, sport-sipkák, fehérneműek, sportcipők, esőköpenyek, lawn tennis öltönyök és keztyűk urak és hölgyek részére.

magukat, hanem támogatva családtagjaik és ismerőseik által óvást emeltek ez ellen és követelték a verseny megtartását s a rendezőség kénytelen volt engedni, akkor azután rendben sikerült a start s a versenyt nagy előnnyel Hladik Anna asszony nyerte meg a közönség éljenzése között. Jutalmul a szép tiszteletdíjon kívül még egy pompás virágcsokrot kapott a győző. A versenyben baleset is történt, a menyinyiben a hölgyek egyike felbukott egy fordulónál, azonban nem törődve a szenvedett zúzódásokkal ismét bicyklire kapott és tovább versenyzett.

A versenyek lefolyása különben következett volt:

I. *Kezdők alacsony gép versenye.* 1200 m. 15 induló.
Const. Swoboda, Wr. Cyclisten 1889 (2'11³/₅) . . . 1
C. F. Bechine, Wr. R. C. Pneumatic (2'14¹/₅) . . . 2
J. Zitterbart, Wr. R. R. Am Neubau 3
Swoboda tetszés szerint győz.

II. *Alacsony gép főverseny.* 4000 m. Elsőnek 200 korona ért. tiszteletdíj, másodiknak 100 korona, harmadiknak 60 korona. 6 induló.
M. Lurion, W. R. U. »Vorwärts« (7'02²/₅) . . . 1
O. Beyschlag, W. Bicycle-Club (7'06¹/₅) 2
C. Riedl, W. R. »Die Wanderer« 3
Beyschlag vezet az utolsóelőtti körig, hol Reininger megy az élre s az utolsó körben oly erősen spurtol, hogy a társaságot 10 méterrel elhagyja, a végküzdelemben azonban Lurion remek spurttel behozza szintúgy Beyschlag és Riedl.

III. *Alacsony gép junior-verseny.* 2000 m. 15 induló.
Első futam.
Const. Swoboda (3'38¹/₅) 1
Gr. Seidl (3'39²/₅) 2
C. Steinbach 3

Második futam.
E. Grimm (3'24⁴/₅) 1
Adolf Grillmayer (3'27¹/₅) 2
Alex. Bettelheim 3

Döntő futam.
E. Grimm, Wr. R. C. Meteor (4'20⁴/₅) 1
Const. Swoboda, Wr. Cyclisten-V. 1889 (4'21³/₅) 2
Fr. Seidl, R. C. Inzersdorf 3
Eleinte bumml-tempóban mennek, a végén szép küzdelem, a 2—3—4. egymás mellett rohannak át a célón.

IV. *Tandem-térelőnyverseny.* 3000 m. 3 induló crew.
Robl-Larwin scratch (4'52³/₅) 1
Reininger-Dietrich, 70 m. előny (5'17⁴/₅) . . . 2
Könnyen nyerve egy körrel.

V. *Alacsony-gép-recordverseny.* 1609 m. 9 induló.
Ed. Reininger, Wr. Cyclisten-V. 1889 (3'17¹/₅) 1
O. Wokurka, »Die Wanderer« (3'17²/₅) 2
L. Rückeshäuser, Mödlinger B.-Club (3'17⁴/₅) 3
Heves küzdelem után nyerve. Ezen versenyben volt a nap legszebb küzdelme.

VI. *Alacsony-gép-térelőnyverseny.* 3000 m.
Alois Ostner, W. R. C. Rapid, 170 m. előny (4'41¹/₅) 1
G. Hügel, W. R. »Die Wanderer«, 110 m. előny (4'50¹/₅) 2
E. Neubauer, Ottakringer R. V., 200 m. előny 3
Lurion és Reheis indulnak a starttól, azonban az adott előnyöket behozni képtelenek lévén, a versenyt feladják.

VII. *Hölgyek versenye.* 800 m. 8 induló.
Anna Hladik, W. R. C. Admiral (1'44³/₅) . . . 1
Mizzi Feifalik kisasszony, R. C. Nordwien (1'51³/₅) 2
Adolphine Metzenhofer kisasszony 3

VIII. *Ausztria bajnoksága.* 50 kilométer. Alacsony gépek.

O. Wokurka, W. R. »Die Wanderer« (1 ó. 32' 7³/₅") 1
E. Larwin, W. R. C. Rapid (1 ó. 32' 11²/₅) 2
J. Porges, W. R. V. »Vorwärts« (1 ó. 37' 52²/₅") 3
Eleinte lassú tempóban megy a hetes mezőny, mert egyik sem akar vezetni; később Wokurka megy az élre. Lassanként egymásután kiállnak a versenyzők, köztük Haderer is, mivel a pálya az eső folytán síkossá vált. Az egyes versenyzőket tandemek paceltek. A végküzdelemre már csak hárman maradnak. Wokurka könnyen győz, öt körrel hátrább a harmadik.

— A »Sloven« Kerékpár-Egylet vasárnap, augusztus 25-én tartotta meg úti versenyét a Zágráb és Samobor közti országúton.

A 23'6 km. hosszú pályán a pályabajnok Borsicnak csak leghevesebb küzdelem után sikerült a junior Thalciot leverni.

Borsic 46' 1¹/₅" 1
Thalcic 46' 2²/₅" 2
Goricaj 56' 30¹/₅" 3

Filipic, Zornberg báró, Zornberg báróné és Ivancevic.

— Az osztrák kerékpár-szövetség X. alosztálya mult vasárnap Freudenthal—Mährisch-Schönbergtől Olmütz (kb. 100 km.) országúti versenyt rendezett. 11 versenyző állt a starthoz, mely 7 kilométernyire Freudenthaltól a wildgruberi úton volt. Az elért eredmények tekintetbe véve a lejtős utakat, igen jóknak mondhatók. 11 versenyző közül többen balesetnek esvéen áldozatul, a célhoz csupán 7 versenyző ért. Első Richter A. lett, ki a 100 km.-t 4 óra 14 percz alatt tette meg, míg a második 2 kerékhosszal hátrább 4 ó. 14' 1¹/₅". A többiek nem nagy távolságban az elsőtől egy csomóban érkeztek. Így Hittel E. (Jägerndorf) 4 ó. 22' harmadik; Kreisel L. 4 ó. 33' negyedik; Elefánt Herm. 4 ó. 38' ötödik. Útközben Mährisch-Schönberg és Mährisch-Neustadtban ellenőrök voltak, kik a verseny akkori helyzetét távirat útján értesítették a célbíróval. A táviratokat postagalambok közvetítették. A szövetség X. alosztálya e versenyre számos pénz- és tiszteletdíjat ajánlott fel. Verseny után díjkiosztással egybekötött multság létesült.

— Az »Osztrák kerékpár-szövetség« steieri alosztálya Steiermark bajnokságát 50 km.-re a Kapfenberg—Grác közti országúton szintén mult vasárnap tartotta meg. Ezen versenyre 15-en neveztek, de csak 14 állt a starthoz, mely a Kapfenbergstrassén 56 km. jelzőkőnél volt. Ezen versenyben első Rintelen Antal 1 ó. 35' 12³/₅" alatt lett. Második Janeschitz A. két kerékhosszal 1 ó. 35' 15¹/₅", harmadik Kadung Károly 1 ó. 35' 15³/₅".

— Világbajnoksági versenyek Kölnben. Mult számunkban közölt értesítésünket kiegészítjük a 100 kilométeres amateur-világbajnokság eredményének közlésével.

A verseny hétfőn, augusztus 19-én, folyt le Kölnben pacemakerek segítségével.

12-en vettek részt, ú. m.: Podewyn, Sannes, Lura, Hansen, Willardsen, Schlüter, Schaaf, Wridgeway, Scott, Witteveen, Cordang és Henie.

A verseny eredménye:
M. Cordang (Hollandia) 2 ó. 33' 45" 1
Witteveen (Hollandia) 2 ó. 42' 30" 2
Henie (Norvégia) 2 ó. 46' 47" 3
Willardsen (Dánia) 2 ó. 57' 6" 4
Stein (Köln) 21 körrel hátrább 5

Cordang győzelmét főként kitünő pacemakerjeinek köszönhette. Az általa elért idők következők: 10 km. 14' 19"; 20 km. 29' 5"; 30 km. 43' 33"; 40 km. 58' 32"; 50 km. 1 ó. 13' 4"; 60 km. 1 ó. 29' 10"; 70 km. 1 ó. 45' 3"; 80 km. 2 ó.; 100 km. 2 ó. 33' 45".

Kerékpár-világ.

Fő- és székvárosi m. kir. államrendőrség főkapitányasága.

Rendelet.

Az Andrassy-úton és a Stefánia úton a tavasz kezdetével évenként megélénkülni szokott kocsiközlekedés, de különösen az ott meghonosodott sétatölcszások akadálytalan lefolyásának érdekében az Andrassy-útnak az Oktogontól kifelé vezető részén, középső úttestén, valamint a Stefánia-útnak az Arena-úttól egész a víztornyig terjedő szakaszán a kocsitútesten, hol a kocsikozó szokott lenni, április hó 15-től október hó végéig naponta d. u. 4 órától esti 8 óráig, lóversenynapokon pedig déli 12 órától kezdve esti 9 óráig terjedő időtartam alatt kerékpárral és általában a rajta ülő egyén által mozgatott bármilyen nevezett járművel való közlekedést, a mely úgy a kerékpározókra, mint pedig az egyéb kocsiközlekedésre veszélyes lehet, az 1881:XXI. t.-cz. 8. §-ának a) pontja alapján ezennel tiltom és e tilalom áthágását ugyancsak az idézett törvényzikk hivatkozott §-a alapján 50 frtig terjedhető pénzbüntetéssel büntethető kihágásnak minősítem.

Ezen rendelet közhirrre tétele napján lép életbe.

Budapest, 1895. augusztus 11-én.

Dr. Sélley Sándor s. k.,
min. oszt. tanácsos, főkapitány.

— A m. kir. államrendőrség kedves meglepetésben részesítette a budapesti kerékpárosokat legújabb rendeletével, melynek értelmében tilos a bicyclizés az octogon-tértől a víztornyig terjedő útrészen. Érdekes ezen rendelet indoklása és részletezése, ugyanis tekintettel a tavasz kezdetével élénkülő kocsiforgalomra a kerékpározás április 15-étől október végéig tilos a fenn említett útvonalon délután 4 órától 8 óráig, lóverseny-napokon déli 12 órától esti 9 óráig. Mennyire sérelmes ez a főkapitányi rendelet, az akkor tűnik fel legjobban, ha tekintetbe vesszük, hogy a legjobban látogatott országút, a Kerepesi országút, a jelen állapotok közt csaknem megközelíthetlenné vált ezen rendelet által. A Kerepesi-úton nem szabad kerékeznii, az Andrassy-út külső részén és a Stefánia-úton detto nem, a Dohány-utczába nem lehet eljutni, mert a körút nagyszabású átalakítása által létesített hegy-völgyes vidék kerékpárosra nézve megközelíthetetlen. Ha már most valaki mégis ki szeretne jutni a pesti oldal egyetlen járható országútjára, a Kerepesi országútra, vagy épen kint lakik Rákosfalván, Szt.-Mihályon stb., akkor neki indulhat a mellékutczák járhatatlan, felöntözés esetén pedig határozottan a testi épséget veszélyeztető kövezetének. Ilyen utazás rendes körülmények közt tönkretesz a szegény bicyclista 2—300 frtos kerekét, kellemes mozgás helyett kellemetlen rázást élvez a kerékpáros.

Annyi tehát bizonyos, hogy bicyklizni nem lehet a járható utakon, a bicyclizésnek kellemes oldalát a kerékpáros nem élvezheti a főváros-

Első Magyar Varrógépgyár-Részvény-Társaság Budapesten.

„ADRIA“ KERÉKPÁROK

A LEGJOBBAK

Versenyeznek a legjobb külföldi gyártmányokkal.

Kaphatók minden elsőrangú kerékpár-üzletben s oly helyekről, hol még nem találhatók, rendelések közvetlenül a gyárhoz intézendők.

Árjegyzék ingyen és bérmentve.

Árjegyzék ingyen és bérmentve.



ban, minden kellemetlent azonban el kell tűrnie, így a gúnyolódások és ködöbások ma is napirányban vannak, a min derék rendőreink csak mosolyognak.

Mit tennének helyünkben az élelmes yankeek? *Beperelnék a rendőrséget kerékpárjaik rohamos rongálásának előidézéséért és a jó úton való kerékpározás által nyújtott élvezet erőszakos megakadályozásáért.*

Mit tenne az amerikai bagatell-bíróság? Megítélne a panaszosnak jókora summa csengő aranydollárt kártérítés fejében.

És mit tenne az amerikai rendőrség?

Fizetne, és hogy tovább ne fizessen, visszavonná a rendeletet.

Így folya-e le a bagatell-eljárás minálunk is? Az nagy kérdés. Kerékpár-egyleteinknek azonban kötelességük mindent megtenni a fővárosi tanácsnál, esetleg a belügyminiszteriumnál, hogy a sérelmes rendelet mielőbb visszavonassék, mert egy adófizető polgárnak, még ha kerékpáros is, megvan az a joga, hogy használhassa azt az utat, melynek építéséhez ép úgy hozzájárult adójával, mint a lóverseny-térrel berobogó fogat tulajdonosa.

— **Wiegand és Rottenbiller** mult héten tandem mentek Budapestről Szombathelyre Veszprémén, Város-Lődön és Jánosházán át. A 230 km. utat (pihenést beszámítva) 10 óra alatt tették meg.

— **Szeptember 8-án** kerékpár-versenyek lesznek Pozsonyban és Kolozsvárott. Az eddigi megállapodások szerint Rottenbiller Kolozsvárra megy, Wiegand és Sváb pedig Pozsonyba mennek.

— **Schiffert Ferencz**, a K. K. E. tagja, Hunwald Sándorral, a K. K. E. tagjával, a napokban indult el Kolozsvárról gépen Budapestre. Vasárnap reggel indulnak Gyöngyösről, elébük mennek Wiegand és Rottenbiller tandem, Bláthy O. Titus, a Hunnia alelnöke és Picker Rezső.

— **A »Balaton« K. E.** megkereste a M. K. Szövetséget belépési szándékból. A legfiatalabb magyar kerékpár-egylet egyik lelkes tagja, Fritsch Samu úr nemrégiben felkerekedett a fővárosba, honnan pár napi tartózkodás után visszatért Keszthelyre.

— **A szombathelyiek** októberben még egy pályaversenyt szándékoznak rendezni. Ezzel kapcsolatban arról is értesülünk, hogy nagy ké-

szülődés folyik a szövetség jelenlegi vezetősége ellen, melyet a közlegő tanácsülésen teljesen ki akarnak buktatni. Igen valószínűnek tartjuk, miszerint a mostani vezetőség sem fogja védelem nélkül átengedni pozícióját és így elkeseredett harczra van kitérve az ú. n. pénzdíjas és tiszta amateur-párt, helyesebben szólva a főváros és dunántúl közt. Mi a kialakulni látszó ellenszenvnek újból való felkavarását a szövetség csecsemőkorában nagyon helytelenítjük; csak természetes, hogy ne törjünk életére annak, a mi alig lélegzik.

— **Több oldalról** felhívták figyelmünket egy fiatal kerékpáros botrányos viselkedésére, a ki mult vasárnap este a városligetben nagy csődületet okozott az által, hogy nőruhába felöltözve különféle stikliket produkált. Az ilyen dolgok csak ellenségeket szereznek a kerékpár-sportnak épen a komolyabb gondolkodású emberek között, a kiknek pártfogását megnyerni kellene. Bizony rendőrségünk helyesebben cselekedne, ha ilyenekre fordítaná figyelmét a Stefánia-út elzárása helyett.

— **Fabiny Henriket**, a Hunnia M. B. C. tagját, csütörtökön búcsúztatták el a Hunniában. Fabiny Resiczára megy a fővárosból, a hol remélhetőleg sok hívet fog szerezni a kerékpár-sportnak.

— **Littke Lencsi** palicsi balesetéből már fellábadt és további gyógykezelés céljából néhány hétig Budapesten fog tartózkodni. Tiltakozik Vermes azon állítása ellen, mintha bukását ellenfelei okozták volna, ő a kritikus fordulónál hátránézett, hogy mennyire hagyta el ellenfeleit és ezalatt belekerekedett a tuskés drótkerítésbe.

— **A Hunnia M. B. C.** szeptember 15-iki nemzetközi kerékpárversenye alkalmából kerékpárkört rendez a verseny napján délelőtt 11—12 közt a városligeti Gruber kioszktól az Oktogonig és vissza.

— **A »Hunnia« Csolnakázó-Egyesület** tagjai között nagyon népszerű lett a kerékpározás. Eleinte csak a csolnakda melletti pályán tanultak, de most már nagyobb társas kirándulásokat rendeznek. A mult hetekben Vácson s Siofokon voltak, mindkét alkalommal egy a fővárosi előkelő társaskörökben ismert fiatal asszonynak képezvén kíséretét. Örömmel konstatáljuk a kerékpározás terjedését azon körökben, a melyek eddig ridegen távol tartották magukat szép sportunktól. Már annyira terjed itt is sportunk, hogy

már csakhamar szükséges lesz egy exkluzív jellegű, a párisi Omniumhoz hasonló egyesület megalakítása.

Lochmann Ernő, a N. K. E. tagja, ki Porta János és Glasner Ferencz tagtársaival kerékpáron megtette a budapest—grác—innsbruck—müncheni túrát, jelenleg Zürichben tartózkodik és ott szorgalmasan kerekedik. Utóbb St. Johann-Saarbrückenben (Poroszország) egy nemzetközi távversenyben az első díjat nyerte meg. Legközelebbre haza várja egyesülete, hol tiszteletére kis ováció készül.

Porta János legközelebb ismét nagy túrát tesz, melynek célja Róma. Ugy látszik, az idén lesz alkalma a N. K. E.-nek értékes túra-díjait bőven kiosztogathatni.

— **Pálffy Irma úrnő** a N. K. E. tagjai sorába lépett; az egyesület számos nőtagjára való tekintettel jövő évre női osztály felállítását tervezi.

A férfitagok sorába a legutóbbi választmányi ülésen 10 új tag vétetett föl, míg felvételre újabb 4 kerékpáros jelentkezett.

— **A Vas megyei Sport-Egyesület** Förster Ottó országgyűlési képviselő elnöke alatt közgyűlést tartott, melyen **Bárdossy Jenő** miniszteri osztálytanácsost, a sport-egyesület volt elnökét, örökös tiszteletbeli elnökké választották. Az indítványt dr. **Viola Ödön** helyettes elnök terjesztette elő s a közgyűlés egyhangú lelkesedéssel fogadta. A díszokmányt a kitüntetettnek egy a sport-egyesület egész választmányából, továbbá a **Pannonia, Savaria** és a **Szombathelyi Kerékpár-Egyesület** kebeléből kiküldött három három tagból álló küldöttség fogja átadni.

— **A hódító kerékpár.** Míg nálunk a rendőrség minden módon gátolni igyekszik a kerékpározás terjedését, addig a külföldön napról napra terjed nemcsak a polgárság körében, hanem a királyi házak tagjai körében is. A bicykli már nálunk is udvarképeessé lett, a mint azt Pozsonyból írják. **Frigyes** főherczeg leányai kedvelték meg ezt a hasznos sportot, s ezért a napokban négy angol gépet szállítottak a főherczegi palotába, melyen most a főherczegnők a palota kertjében naponként gyakorolják magukat s már meglehetősen haladást tettek a tanulásban. A főherczegi család különben lelkes barátja a kerékpározásnak, mit az is tanúsít, hogy eddig egy kerékpár-versenyről sem hiányoztak mint nézők.

DANUBIA-KERÉKPÁROK

a legjobbak, tartósságra nézve felülmúlhatatlanok.

Az utat Budapest, Bécs, Székesfehérvár, Grác, Innsbruck, Linz, Salzburg és Münchenből Bécsen át Budapestig a »Nemzeti Kerékpár-Egylet« tagja Porta János egy és ugyanazon Danubia-kerékpáron tette meg. **Schmalhofer** record-versenyző a Bécs—Hamburg közötti utat gépcseré nélkül tette meg három nap alatt Danubia kerékpáron.

Új aszfaltozott kerékpáriskola (500 négyszögöl terjedelmű). Tanítás ingyen. Epreskert-utca 29. szám alatt.

Főraktár: Andrassy-út 77. szám.



A világhírű **DÜRKOPP „DIANA“** kerékpárok Budapesten csakis József-tér 4. szám alatt **HOLLUB JÁNOS** gépésznél kaphatók.

... 1895. évi árjegyzékkel szívesen szolgál. ...

WEINER MÁTYÁS
Andrassy-út 3. sz.

Divatárúháza különlegessége valamennyi
SPORTDIVATCZIKK legutóbbi **UJDONSÁGAI.**

— Pozsonyban a kerékpársport fogékony talajra talált. Eddigi két életrevaló egyesülete mellett most már a harmadik van alakulóban s az előjelekből ítélve, ez is elég erős lesz az intenzív működésre. A város előkelő körei is, élükön Frigyes főherczeggel, nagy érdeklődéssel viseltetnek e sport iránt.

A Magyar Athl. Club és Magyar Testgy. Köre versenypropositióit Athletikai rovatunkban közöljük. Mindkét egyesület őszi viadalán több nyílt kerékpárversenyt tart.

Kedves vendége volt utóbbi vasárnapon a Nemzeti kerékpár-egyesületnek. Kiss József fő-reáliskolai tanár, a Pécsi K. E. ügyvivő alelnöke tett ott látogatást, midőn épen kedélyes nő-estélye volt az egyesületnek. Mondanunk sem kell, hogy e közkedvelt kerékpáros barátunk az ott honos szívélyességgel fogadtatott és láthatólag igen jól érezte magát. Ugyanott járt utóbb Gorizani V. olasz kerékpáros, ki Triesten át Münchenbe, innen Bécsen át Budapestre kerekedett és itteni 2 napi pihenő után, mely közben a N. K. E. vendége volt, Fiumén át hazájába tért vissza.

Sonnenschein M., az ismert bécsi túrázó jelenleg itt tartózkodik; bécs-budapesti record-javítást kísérelt meg, mely azonban a rossz út és az az napi szélvihar következtében nem sikerült. A napokban több vendéget vár az egyesület Münchenből.

Mint a napilapokból értesülünk, a fővárosban Excelsior névvel egy exotikus kerékpár-egyesület alakult. Célja a magas keréken való járást új életre ébreszteni s népszerűsíteni. Annyi áll ugyan, hogy a kerékpár s kerékpározás addig volt csak sport s nem közlekedési eszköz, kenyérkereset, a meddig magas gépek léteztek, de viszont a modern gépekkel szemben, visszatérni a magas géphez, nem mai századba való idea. Ha előszedik is néhányan magas gépeiket a lomtárból, az egyébre nem fog szolgálni, mint a régi jó idők kellemes emlékeit előidézni.

— A professionalok világbajnokságát, melyet Kölnben 17-én Protin nyert meg Banker ellen, a kongresszus másnap ülésein megemléstett az előfordult szabálytalanság miatt s elhatározta, hogy a versenyt az eddigi nevezések megtartásával szeptember 15-én a Velodromé de la Seine pályáján Párisban újra futtatja. Ezen méltányos határozat által Bankernek nem érdemlett vereségeért legalább elégtételt adtak s lehetővé tették, hogy a versenyt, ha ugyan addigra nem hanyatlik kondíciója, megnyerhesse.

Az őszi szezón elkezdődik, u versenyek propositiói majdnem mind megjelentek, ideje már, hogy elegáns és praktikus versenyöltönyről gondoskodjál.

De hol szerezzem be?
Soha se törd rajta fejedet, hanem menj el Weiner Mátyáshoz, ő neked megfelelő, izléses dresset fog majd készíteni, mely mindenki tetszését meg fogja nyerni.
Köszönöm tanácsodat, követni fogom.

ATHLETIKA. TORNA.

— A »Magyar Testgyakorlók Köre« f. évi szeptember hó 22-én délután 2^{1/2} órakor tartja az üggető versenytéren XIII. nyilvános őszi viadalát.

A változatosan összeállított programban két új szám tűnik fel, az egyik a versenytornászás a nyújtón, a második a kondícióra való boxolás. A verseny valószínűleg ismét oly érdekesen fognak lefolyni, mint a M. T. K. nyári versenyei, melyeken a sok versenyző izgalmas finishekben gyönyörködtette a nézőközönséget. Azt hisszük, idegen egyesületek szintén részt fognak venni a küzdelmekben, a mi főleg az ökölvívásban volna kíváncsi, a hol kitűnő erőket lehetne egymással szembeállítani a különböző klubok részéről. A részletes feltételeket alább közöljük.

I. Juniorok versenye. Síkfutás. (Zárt verseny.) Táv. 100 m. A »M. T. K.« azon tagjai részére, kik nyilvános versenyen díjat még nem nyertek. Elsőnek a kör bronz-érme.

II. Kerékpárverseny. (Zárt verseny.) Táv. 2000 méter. A »M. T. K.« tagjai részére. Elsőnek a kör kis ezüst-, másodiknak és harmadiknak a kör bronz-érme.

III. Síkfutás. (Nyílt verseny.) Táv. 1609 m. Record 4 perc 55 mp. Elsőnek, ha a távot a kitűzött idő alatt befutja, a kör arany-, különben nagy ezüst-érme. Mindazoknak továbbá, kik a kitűzött időt elérik, a kör nagy ezüst-érme, ellenkező esetben másodiknak a kör kis ezüst-, harmadiknak a kör bronz-érme.

IV. Versenytornászás a korlát-nyújtón. (Nyílt verseny.) A korlát a nyújtó alatt áll. Két előírt és egy szabadon választott gyakorlat. Elsőnek tiszteletdíj és a kör nagy ezüst-, másodiknak a kör nagy ezüst-, harmadiknak a kör kis ezüst-érme.

V. Síkfutás. (Nyílt verseny.) Táv. 100 m. Mindenki tartozik a saját pályáját betartani. Elsőnek a kör nagy ezüst-, másodiknak a kör kis ezüst-, harmadiknak a kör bronz-érme.

VI. Kerékpárverseny. (Nyílt verseny.) Táv. 5000 méter. Mindennemű együletes gép számára. Elsőnek a kör nagy ezüst-, másodiknak a kör kis ezüst-, harmadiknak a kör bronz-érme.

VII. Súlyemelés. (Nyílt verseny.) 30 kg. nehéz vasrúddal. Győztes, ki a rudat legtöbbször emeli nyújtott karral mellről fej fölé. Térd- és derék-hajlítás disqualifikálást von maga után. Holtverseny esetén kisebb súlyokkal való emeléssel döntetik el a verseny. Elsőnek a kör nagy ezüst-érme és ha 45-ször emeli a rudat, tiszteletdíj, másodiknak a kör kis ezüst-, harmadiknak a kör bronz-érme.

VIII. Síkfutás. (Nyílt verseny.) Táv. 402^{1/4} m. Elsőnek a kör nagy ezüst-, másodiknak a kör kis ezüst-, harmadiknak a kör bronz-érme.

IX. Rúdugrás. (Nyílt verseny.) Az iramodás tetszésszerű. Az elugrás 10 cm. magas deszkáról — mely a mérczétől 2-30 m. távolságban állítatik fel — történik. Minden versenyzőnek egy javító ugrás engedtetik meg. Ki a pálcát a javító

ugrás alkalmából újból leveri, a további versenyzéstől eláll. A verseny 2-20 m. magasságnál kezdődik és 3 méterig 20 centiméterenkint, azonfelül 10 centiméterenkint emeltetik. Elsőnek a kör nagy ezüst-, másodiknak a kör kis ezüst- és harmadiknak a kör bronz-érme.

X. Nagy kerékpárverseny. (Nyílt verseny.) Táv. 10,000 m. Mindennemű együletes gép számára. Elsőnek tiszteletdíj és a kör nagy ezüst-, másodiknak a kör nagy ezüst-, harmadiknak és mindazoknak, kik a távot 18 percen belül teszik meg, a kör kis ezüst-érme.

XI. Ökölvívás. Box. (Nyílt verseny.) Amerikai módszer szerint. A verseny három egyenkint 3 perczig tartó és 1 percznyi szünetek által félbeszakított »round«-ra megy. A versenybíró a győztesre vonatkozó ítéletét a párok végső küzdelméből kifolyólag, a felek kondíciójához képest mondja ki. A döntő küzdelem roundjainak számát a versenybíró határozza meg. Mind-egyik pár versenyenél a legyőzött »eláll«. Ha esetleg három versenyző maradt, akkor ezek első párjának legyőzötte mérkőzik meg a harmadik fenmaradttal és ha azt legyőzi, kapja a második díjat, ha pedig újból legyőzetik »eláll«, mely esetben a két győztes döntő küzdelemben mérkőzik az első és második díjért. Elsőnek a kör nagy ezüst-, másodiknak a kör kis ezüst-érme.

XII. Síkfutás térelőnyvel. (Nyílt verseny.) Táv. 804^{1/2} m. Elsőnek a kör nagy ezüst-, a másodiknak a kör kis ezüst- és a harmadiknak a kör bronz-érme.

XIII. Távolugrás. (Nyílt verseny.) Az elugrás 10 cm. magas ugródeszkáról történik. Minden versenyzőnek a próbaugráson kívül, mely nem kötelező, három ugrás van megengedve. Hátraesésnél vagy visszalépésnél az eredmény nem számít, de az ugrás mint a megengedett három egyike számításba jön. Elsőnek a kör nagy ezüst-, másodiknak a kör kis ezüst- és harmadiknak a kör bronz-érme.

XIV. Kerékpárverseny térelőnyvel. (Nyílt verseny.) Táv. 3000 m. Mindennemű együletes, de már a nevezés alkalmával bejelentendő súlyú és minőségű gép számára. Elsőnek a kör nagy ezüst-, másodiknak a kör kis ezüst-, harmadiknak a kör bronz-érme.

XV. Vigaszorverseny. Síkfutás. Táv. 200 m. Mindazok számára, kik aznap bár versenyeztek, első díjat nem nyertek. Elsőnek a kör bronz-érme.

Általános verseny-rendszabályok.

1. A »nyílt« versenyekben részt vehet minden magyar testgyakorló és sportegylet gentleman amateur tagja. 2. A »zárt« versenyekben csak a »M. T. K.« kötelékébe tartozó tagok vehetnek részt. 3. Tét: a III., IV., VII. és X. számú versenyeknél 6 korona, a többieknek 4 korona. 4. Nevezési zárnapi 1895. szeptember hó 14-én este 9 óra. 5. A záridőn túl érkező nevezések, valamint a tétmélküliek, figyelembe nem vétetnek. 6. A nevezésnek tartalmaznia kell: a) a versenyző vezeték- és keresztnévét, b) polgári állását, c) lakását, d) a versenypontot, a melyre nevez, e) a versenyöltő színeit, f) a

Alapított 1864.

PACHOLEK KÁROLY,

Első magyar oldalfegyver- és vívófőlszerelési gyár:

VIII., Balassa-utca 5. sz.

Gyári raktár: IV., Koronaherczeg-utca 10. sz.



A cs. és kir. hadsereg, valamint a m. kir. honvédség tisztai és legénységi kardjainak és vívófőlszereléseinek szállítója.

Ajánlja gyárának kitűnő készítményeit: kardok, török, vívókeztűk, fej- és testvédek. Valódi francia és olasz kardok és vívótörök.



Árjegyzék bérmentve ingyen. Javítások jutányosan.

Új helyiségünk József-körút 36. szám alatt.

Az Attila Kerékpárok

szabadalmazott ujdonságaikkal kétségenkívül legyőznek minden concurrentiát és a continens kerékpárosainak kedvencei

240 □ területű fedett tanuló-pálya.

Gyári raktár Budapesten: József-körút 36. szám alatt. KRETSCHMAR E. és társa ATTILA kerékpárművek Drezda és Teplitz

tétet, g) azon egyesület nevét, melynek tagja, az elnök vagy titkár igazolásával. 7. Nevezéseket a választmány indokolás nélkül visszautasíthat. 8. A nevezések a »Magyar Testgyakorlók Köre« titkárságának (V. ker., Markó-utcai kir. kath. főgimnázium) »nevezés« szó feltüntetésével küldendők. 9. A versenyeken szabályszerű versenyöltönyt viselése kötelező. 10. A verseny ellenőrzések a versenytitkárnál rögtön az illető verseny befejezte után teendők meg, mert később tekintetbe nem vétetnek. 11. A versenybírók határozata ellen felelősségnek nincs helye. 12. A versenyfeltételekben megállapított sorrend végleges. 13. A verseny tekintet nélkül az időjárásra, megkezdődik. 14. Minden versenypont megkezdése előtt az első harangjelzésre a versenyzők jelentkezni tartoznak a versenytitkárnál. 15. Harangjelzés után egy percre a verseny mindenkor megkezdődik, később megjelenők a versenyben részt nem vehetnek. 16. A térelőny-versenynél tartozik a nevező az általa elért legutolsó három versenyeredményt közölni, a kerékpárversenynél ezenkívül a versenyben használandó gép nemét, súlyát és áttételének nagyságát megnevezni. 17. A versenypálya az Ügető-tér, a Külső kerékpássi-úton.

A »Magyar Testgyakorlók Köre« igazgatóválasztmányának 1895. augusztus hó 23-án tartott ülésén kelt határozata alapján.

Budapest, 1895. augusztus hó 24-én.

Dr. Hirschfeld Antal

mint a »Magyar Testgyakorlók Köre« alelnöke.

Steiner Hugó,

mint a »Magyar Testgyakorlók Köre« titkára.

AA »Magyar Athletikai Club« őszi viadalának feltételei.

Verseny napja: 1895. október 20-án, délután 2 órakor.

Nevezési zárnap: 1895. október 14-én, délután 7 órakor.

Versenypálya: Orczy-kert.

I. Juniorok síkfutása. 200 m. (Zárt.)

II. Vándordíj. (Nyílt.) 402¹/₄ m. Régi feltételek.

III. Távolugrás. (Nyílt.) Elugrás földről tetszőszerinti irammal. Ezüst-érem és tiszteletdíj az elsőnek, bronz-érem a másodiknak.

IV. Bajnoki síkfutás. 100 yard. (Zárt.) Rendes bajnoki feltételek háromszori védelemmel.

V. Kerékpárverseny-handicap. 3 km. (Nyílt.) Elsőnek a Club ezüst-érme és tiszteletdíj, másodiknak és harmadiknak bronz-érem.

VI. Súlydobás távolba. (Nyílt.) Dobás (7¹/₄ kg.) a földről tetszőszerinti irammal. Elsőnek a Club ezüst-érme és tiszteletdíj, másodiknak és harmadiknak bronz-érem. Díjat csak az kap, aki legalább 3 m. 50 cm.-t dob.

VII. Síkfutás-handicap. (Nyílt.) 1 ang. mfd. Elsőnek ezüst-érem és tiszteletdíj, másodiknak és harmadiknak bronz-érem.

VIII. Kerékpár-verseny. (Nyílt.) 10,000 m. Elsőnek ezüst-érem és tiszteletdíj, másodiknak bronz-érem; öt induló esetén másodiknak ezüst, harmadiknak bronz-érem.

IX. Síkfutás. 100 m. (Zárt.) Elsőnek ezüst-érem, másodiknak és harmadiknak bronz-érem.

X. Ökölvívás. (Nyílt.) Az összeállítás 10 kg.-számtól sorshúzás útján történik. A küzdelem négy fölváltra megy. Minden pár küzdelménél a legyőzött eláll; ha esetleg 3 versenyző marad, úgy

ezek első párjának legyőzője mérkőzik a harmadik pár győztesével, s ha ezt legyőzi, kapja a második díjat, ha pedig legyőzetik, úgy legyőzője mérkőzik az első díjért. Elsőnek ezüst-, másodiknak bronz-érem.

XI. Vigasz verseny. Síkfutás. (Nyílt.) 300 m. Kik a verseny napján első díjat nem nyertek. Nevezés helyszínén. Elsőnek tiszteletdíj.

Tét nyílt versenyeknél idegen egyesület tagjai részére 4 korona, bántat ugyanannyi. Nevezésnél tét és bántat melléklendő.

Nyílt kerékpár-versenyen csak olyan gentleman-amateur-versenyző vehet részt, a ki pénzdíjas versenyekre nem nevezett.

Egyébként a rendes versenyszabályok megmaradtak.

Andrássy Géza gr. s. k.
elnök.

Dobák Emil s. k.
titkár.

— A cambridge-yalei egyetemek internacionális athleta-versenyeit október 5-én fogják a Manhattanfieldi pályán megtartani.

— A M. A. C. legutóbb tartott választmányi ülésén lapunk mult számában közölt, a club sport-bizottsága által előterjesztett versenyfeltételeket elfogadta. Versenynapul október 20-át fogadták el. A részletes feltételek méltatására jövő számunkban visszatérünk.

— A M. A. C. helyiségeit f. hó 16-án fogják ünnepélyesen megnyitni. Ekkor lesz a Club két új bajnokának is ünnepélyes felavatása, a tavaszi verseny után elmaradt helyett.

— A London A. C. és New-York A. C. közt kivívandó nagy matchre a London A. C. következő erőit állítja ki:

100 yard — C. A. Bradley és A. R. Downer.

220 yard — A. R. Downer és W. Fitzherbert.

440 yard — E. C. Bredin és W. Fitzherbert.

880 yard — E. C. Bredin és F. S. Horan.

1 mfd. — F. E. Bacon és W. E. Lutyens.

3 mfd. — H. A. Munro, F. E. Bacon, F. S.

Horan (E. Y. Wilkins tartalék).

120 yard gát. — G. Shaw és W. Y. Oakley.

Távolugrás. — W. J. Oakley, C. B. Fry. (W.

Mendelson tartalék.)

Magasugrás. — J. M. Ryan és Redg. Williams.

Súlydobás. — D. Horgan és W. J. M. Barry.

Kalapácsvetés. — W. J. M. Barry (J. F. Kelly tartalék).

— Vácson a már régebben működő vívótársaság egy sportegylet alakítására mult vasárnap vívómérkőzést s utána táncmulatságot rendezett. Már régóta vártuk a váci intelligencia e kezdeményező lépéseit. Oly nagy népes város, annyi fiatalsággal, oly közel a fővároshoz s mindenfelé alkalmas tereppel ellátva a sport minden ágának gyakorlására, már régen megtehette volna. De jobb későn, mint soha. Kívánjuk, hogy mentől előbb irhassunk a fiatal egyesület működéséről.

~~~~~

## EVEZÉS.

— Az e hó 22-én tartandó távevezésre már zárultak a nevezések a már előrelátható eredménnyel, t. i. a védő Neptun két csapatjának nevezésével. Nem akarunk ez alkalommal

keseregni evezős-sportunk kezdetlegességén. Soká kell még majd a Neptunnak magának egész regatta-programmukat is kitölteni. Daczára annak, hogy csak testvérharc lesz a verseny, igen érdekesnek ígérkezik. A senior-crew kombinációja: Perger Ignác, Degré M., Ullrich Á., Koos E., mind a négyen szorgalmas nyári evezés után jó kondícióban. Ezzel szemben az idei győztes junior-csapat veszi fel a versenyt, bár nem nagy kilátással a győzelemre.

— Angolország evezős bajnokságáért szeptember 9-én fog küzdeni C. R. Harding és Tom Sullivan a Themsen. Mindkét bajnok erősen trainiroz, kivált Sullivan, a ki igen bizik, hogy Hardingot leveri.

~~~~~

ÚSZÁS.

— A bécsi úszó-egylet »Austria« mult vasárnap Badenben Bécs mellett úszóversenyt rendezett. A verseny a rossz idő daczára jól sikerült. Minket magyarokat szintén érdekel a verseny lefolyása, a mennyiben a résztvevők közül többen indulni fognak »Magyarország bajnokságában« s így képességeik felől némi képet nyerhetünk. A 11 számból álló program változatosan volt összeállítva úzás, ugrás, buvázkodás, életmentési kísérlet stb. számokból, mi nagy érdekességet kölcsönzött az egész úszó-ünnepélynek. A versenyekben csakis osztrák-magyar illetőségűek vehettek részt, mely határozat a »Deutscher Schwimmbund« tagjai s az I. Wiener Amateur-Schwimclub németországi tagjai ellen volt intézve. Magyar úszó csak egy indult, Biegelbauer Árpád a renegát, mint a berlini »Borussia« tagja. Csodáljuk, hogy ismét mint német úszó indult; mikor még Berlinben tartózkodott, még mentségére — de dicsőségére nem — szolgált, hogy német egyesület tagjaként indult, de most, a mikor már itthon van, érthetetlen, sőt hazafiatal eljárás ez tőle. Az ugróversenyeken még résztvevő műsoron kívül a nálunk is ismert Emerich Wernau egykori európai bajnokugró s remek ugrásaival még most is tapsra készítette a jelenlevőket. A részletes eredmény a következő:

1. Megnyitó-verseny. 96 m.	
Biegelbauer Árpád (Borussia) 1' 21 ³ / ₅ "	1
Anton Kainrath 1' 22 ⁴ / ₅ "	2
Otto Wahle	3
2. Középiskolai tanulók versenye. 48 m.	
Stefan Scheiner 0' 43"	1
Michael Stelzer 0' 45"	2
3. Junior-ugróverseny. 4 kötelező, 4 szabadon választott ugrás.	
Franz Schwarz	1
Julius Offenbergl	2
4. Mellúszás. 240 m.	
Karl Braun 4' 55"	1
Max Neuhut 5' 04"	2
Siegfr. Lövin	3
5. Hölgyek versenye. 48 m.	
Johanna Krieglér 0' 56"	1
Anna Herzog 0' 59 ⁴ / ₅ "	2
6. szám a Klima Lipót kapitány, a Militärschwimm-schule parancsnoka által feltalált mentőkészülék bemutatása volt. A készülék segélyével véghezvitt mentések fényes sikerrel végződtek.	

EXNER KÁROLY

MŰVÉSNÖK

Budapest, IV., Kalap-utca 22. sz., II. em. 22.

Érem-szakmának a bécsi akadémián és Párisban kinevezett egyedüli budapesti képviselője ajánlkozik a sport-egyleteknek díj-érmek és egyéb művészmunkák elkészítésére.

(Ajánlások: a Magyar Athletikai Club, a M. Úszó-Egyesület, a Hunnia M. C., a Budai Kerékpár E. stb.)



MÜLLER DÁVID

az ismert tornász és bicyclista

kerékpár-raktára

Budapest, VI. ker., Teréz-körút 7.

Elismert kitűnő angol és német kerékpárok és alkatrészek, tricótok, vívó keztyűk. Elsőrangú javító-műhely. Saját kerékpár-iskola. — Vevőknek ingyen oktatás.



Forster Jenő

Budapest, VI., Teréz-körút 4.

A »Nemzeti kerékpár-egylet« szállítója.

Szolid, elegáns és olcsó

Dress,

férfi- és fiúruha.

A berlini sport- és ipar-kiállításon nagy arany-éremmel kitüntetve.

WEINER MÁTYÁS

Andrássy-út 3. sz.

Uraim és hölgyeim! Athléták, kerékpárosok, lawn tennist játszó, evezősök és úszók!

Önöket meg fogja lepni elegáns sport-divatezikeim olcsó ára.

7. Tányérbuzázkodás.

Gustav Wistercil	1
Biegelbauer Árpád	2
Biegelbauer 27 tányért hozott fel a víz alól, ellenfele pedig 28-at.	

8. Baden város bajnoksága. 384 m.

Rudolf Mandl 6'12"	1
Simon Orlik 6'48"	2
Gustav Wistercil	3
Könnnyen, szép stílusban nyerve.	

9. Úszás ruhákban. 48 m.

Biegelbauer Árpád (Borussia) 0'50 1/5"	1
S. Löwin 1'11"	2
Otto Wahle	3

10. Háton úszás.

Ernst Freund 0'45 1/5"	1
Simon Orlik 0'46 1/5"	2

11. Szabadon választott ugrások. Hat tetszésszerű ugrás.

Anton Kolaucsek	1
Franz Schwarz	2

— Tyers nyer minden versenyt. Anglia úszóközönségét egész lázba hozza már fenomenális úszójának, J. H. Tyersnek szakadatlan győzelmi sorozata. Harmadik éve versenyzik Tyers és semmiféle távon nem verték le, pedig minden héten részt vesz legalább egy úszómeetingen.

Legújabb győzelmeit az angol 500 yardos amateur úszóbajnokságban és Észak-Anglia 150 yardos amateur úszóbajnokságában aratta. Mindkét eredmény kitűnő, de az utóbbiban elért eredménye igazán bámulatos és kettőt enged sejtetni. Az egyik, hogy Tyersnél jobb úszója a világnak nincs és nem is volt; a másik, hogy Tyers inkább flyer, mint stayer, de egyszerűen oly magas klasszis, hogy hosszú távokon (ha aránylag kevésbé fényesen) is leveri ellenfeleit.

Anglia 500 yardos (457 m.) amateur úszóbajnoksága. — Brighton, július 27-én. — Bassin hossza 40 yard.

J. H. Tyers (»Osborne« swimmingclub, Manchester) 6'47 2/5"	1
W. Bricket (York S. C.) 8'9"	2
W. C. Smart (Sheerness) 8'27"	3
A. Aust, a Grove S. C. tagja 160 yard után feladja a versenyt.	

Észak-Anglia 150 yardos (127.1 m.) amateur bajnoksága augusztus 5-én Southportban a téli kert taván.

J. H. Tyers 1'45 2/5"	1
W. Kay (Newtonheath) körülbelül 12 yarddal	2
R. Sharroks (St. Helena) kiállt.	

— Magyarország úszó bajnoksága foglalkoztatja most kizárólag az úszás iránt érdeklődő köröket. A külföld hozzánk közeledő része (Ausztria és Németország) erősen érdeklődik a verseny iránt, itt szeretnének az idegenek revanchot venni az idén a magyaroktól szenvedett vereségért. Legjobb erőik fognak itt a mi úszóinkkal mérkőzni, hogy milyen eséllyel, arról jövő számunkban fogunk szólni, mert még a nevezések zárata nem járt le, véglegesen így nem szólhatunk. Annyit azonban már előre is

jelzünk, hogy a versenyben Magyarországon eddig még sehol nem látott (és külföldön is csak vajmi ritkán) számmal fognak a versenyzők a starter zászlója elé kiállni. A mostani konstellációk szerint 15 biztos és 6 kétes indulóra számíthatunk, közöttük a külföld több neves úszójával.

A díjak mind munkálat alatt állanak, mind egyik értékes, szép tisztelettárgy lesz, melyekhez hasonló díjakért vajmi ritkán küzdhetnek versenyzőink. A szép díjazás meg is hozza kívánt gyümölcsét, Magyarország bajnoksága nemcsak a mi úszó-saisonunk záróköve lesz, hanem a kontinens legkimagaslóbb úszósport eseménye. Ilyennek tekintik azt német szomszédaink is, legalább erre mutat a szokatlan érdeklődés, melylyel versenyyünket mindenfelől kísérik.

Főbb crackjeink erősen trainiroznak, közülük már többen keresték fel a Dunát, hogy megússzák rajta a bajnoki távot. Így Deutsch Gyula naponta erősen trainiroz a verseny helyén. Az úszó-egylet több tagja, Guttman Alfréd, a két Graefl testvér, Lindner Ernő, Tasnádi Endre Tomcsák Gusztáv és Höchl mult vasárnap és szerdán reggel úsztak a Dunában, csaknem valamennyien kitűnő kondícióban lesznek a verseny napjái, ma még nem lehet tudni ki fog közülük az egyet bizalmával starthoz állni, de bármelyik is legyen az, nehéz lesz leverni őt.

Megindulván a kombináltások, számos fogadás történt, így nagyobb fogadások történtek máris Baloghra, Reischlre és Tomcsákra, különösen utóbbinak helyre jutására. A régi úszó tisztelői rendkívül biznak benne és erősen hiszik, hogy elvesztett formáját, mely évekkal azelőtt annyi diadalhoz juttatta, újlag visszanyerte.

Reischl az egyetlen fővárosi versenyző, kiről nem hallani semmi hírt. Ha indul, bizonyosan a legveszélyesebb konkurrens egyike lesz, a kivel mindegyik úszónak első sorban kell számolni.

Vidéki versenyzőink közül Gaál Dániel biztos induló és tekintettel tavalyi szép formájára, chanceit nem lehet elvitatni.

Az idegenekkel és a mi úszóinkkal is részletesebben a jövő számban fogunk foglalkozni, a mikor az esélyeket megbeszéljük.

— Angolország úszóbajnoksága a hosszú távon az idén eredménytelen maradt. A versenyben hárman álltak ki, Tyers, W. Green és C. Coulthard. A Weir-folyó a verseny alkalmával oly hideg volt, hogy három mértföld megúszása után az összes versenyzők kénytelenek voltak kiállni. Legutoljára Tyers adta fel a versenyt, de makacságának még is voltak következményei, mert annyira megdermedt a hideg vízben, hogy alig tudták magához téríteni. A versenyt ennél fogva érvénytelennek nyilvánították. A versenyt két ízben már Tyers nyerte meg s a bajnoki serleg most harmadik nyeres után tulajdonába ment volna át.

— A »Wiener Schwimmclub Austria« mult vasárnapi versenye hála a választmány buzgó működésének, a kedvezőtlen időjárás dacára is fényesen sikerült, sportszerű rendezés tekintetében pedig az I. W. A. S. C. versenyét túlhaladta jóval. Az előbb közölt eredmények feltűnő recordjaiban kételkednünk kell. A badeni

bajnokság-verseny eredményét tekintsük: e bajnoki verseny győztese a közel 400 m. távot 6'12" alatt tette meg. Ugyane távon a legjobb record 6'15 1/5" J. D. Bloemen, kitűnő hollandi úszó által éretett el. Az 1/4 ang. mf. távot (402 m.) a világbajnok Tyers tavaly szintén augusztus 25-én, tehát kondíciója tetőpontján 6'16 2/5" alatt tette meg. Ezeket szem előtt tartva feltűnő az eredmény, mivel július 7-én az ily recordot még el nem ért Deutsch és Guttman is mind a Derbyben, mind pedig a megnyitó versenyben. Mandl igen könnyen legyőzték. Nagyon valószínű, hogy Mandl 1 1/2 hónap alatt annyira javult volna, hogy nemcsak Deutschet érte el, hanem a világbajnok Tyers recordját is verte. Eme téves időmérésekről az »Ausztria«-nak jó akaró időmérője leszokhatna már!

— Úszóverseny Abbáziában. Vasárnap, f. hó 25-én a tengeri fürdőben nagy érdeklődés mellett úszóverseny volt. Legszebb küzdelmet a női versenyen fejtették ki az úszók, különösen Dr. Glax Gyula leányai, kik gyönyörű úszásukkal a női versenyek három első díját elvitték. A férfiak versenyében az első díjat Gruber Sándor vitte el, a kezdők versenyében Heidmann Antal s a buvárúszásban ugyancsak Gruber lett a győztes. A kitűnően sikerült verseny után nagy mulatság volt a »Stefánia« szállodában. A rendező-bizottság pedig, felbuzdulva a verseny kitűnő eredményein, elhatározta, hogy szeptember havában ismét versenyt rendez.

FELELŐS SZERKESZTŐ: BALOGH HUGÓ.

KIADÓTULAJDONOS:

SPORT-VILÁG KIADÓ TÁRSASÁG.

Képviseli: Iszer Károly.

Sportjelvények

bronze és zománcz kivitelen, olcsón és szépen, díszalbumok, hódoló feliratok és díszpolgári oklevelek művészi kivitelen

MORZSÁNYI JÓZSEF-NÉL,

Budapest, IV. ker., Kigó-utca 8. szám.

Hip! Hip! Hurrah!

Athleta-, torna-, regatta- és bicycle-sport-öltözékekről szóló új képes árjegyzékemet a »Sport-Világ« t. olvasóinak kívánatra ingyen és bérmentve beküldöm.

Fraenkel Henrik, Budapest, Halvin-tér 5.



A sportkörök általánosan kedvelt cipésze. Specialecipők rendelés szerint

PODUSKA PÉTER

cipésmester

VI., Teréz-körút 3. sz. (az Octogon közelében).

Vívó-kardok,
Vívó-álczák,
Vívó-zubbonyok,
Vi-török.

Párbaj-kardok.



(M. testgyak. köre.)

Telefon 897.

SPITZ BERNÁT

egyenruházati intézete

BUDAPEST, V. KER., FÜRDŐ-UTCZA 7. SZÁM.

A legtöbb sportegylet egyenruha-szállítója.



(Hunnia M. B. C.)

Bicycle-revolverek,
Bicycle-jelzőkürtök,
Bicycle-sapkák,
Bicycle-térdszj.

Párbaj-pisztolyok.

SIGMUND JÓZSEF

Budapest, IV., városház-utca 4. sz.

Alapítva 1846.

Első és minden versenyen felül álló sport-egyenruházati üzlete

a testgyakorló sport bármely ágához szükséges

EGYENRUHÁZATI és VERSENYRUHÁZATI CZIKKEIT jutányosan és kifogástalan minőségben szállítja kerékpározóknak és bármely traininghez nélkülözhetetlen ruhadarab, eredeti angol, darabja 5.—, 6.—, 7.— frt, belföldi gyártmány darabja 3.50—4.— frt.

!!!SWEATER!!!

BUDAPEST, 1895. PESTI LLOYD-TÁRSULAT KÖNYVNYOMDÁJA. (FELELŐS VEZETŐ: MÜLLER ÁGOSTON.) DOROTTYA-UTCA 14. sz.

SPORT-VILÁG

ELŐFIZETÉSI ÁRAK:

Negyed évre 1 frt, fél évre 2 frt, egész évre 4 frt.
Egyes szám ára 10 kr.

Megjelenik a sportidény alatt minden
vasárnap, a téli holtidény alatt havonta
háromszor.

SZERKESZTŐSÉG ÉS KIADÓHIVATAL:

VI. kerület, Andrassy-út 79. szám alatt.

KERÉKPÁROZÁS.

Versenynaptár.

Mikor	Hol	Mely egyeslet	Mily verseny
szept. 8.	Pozsony	P. K. E.	pálya
szept. 15.	Budapest	Hunnia	pálya
szept. 15.	Pécs	P. K. E.	út
szept. 8.	Kolozsvár	K. K. E.	pálya
szept. 22.	Budapest	M. T. K.	pálya
szept. 29.	Budapest	N. K. E.	út
okt. 6.	Kolozsvár	K. K. E.	hegymászó
okt. 6.	Budapest	B. K. F.	út
okt. 20.	Budapest	M. A. C.	pálya

Vasárnap.

— A Nemzeti Kerékpár-Egylet ma f. hó 8-án Mátyásföldre randul. Indulás d. u. 3 órakor a József főherceg szállóból.

— A Hunnia Magyar Bicycle-Club f. hó 8-án Harasztira rendez kirándulást. Indulás reggel 7 órakor és d. u. 3 órakor a Nérey kávéháztól.

— A Kolozsvári Kerékpár-Egylet ez idén rendkívül tevékenyen működik, ugyanis másfél hónap óta ma tartja 4ik országos kerékpár-versenyét, mely verseny következő számokat tartalmaz:

1. Megnyitó verseny. 2000 m.
2. Kezdeti verseny. 2000 m.
3. Vendégek versenye. 3000 m.
4. Nyeretlenek versenye. 3000 m.
5. Record-verseny. 1000 m.
6. Erdélyiek versenye. 3000 m.

7. Térelőny-verseny. 4000 m.

8. Főverseny. 10,000 m.

9. Verseny útigépekkel. 3000 m.

Daczára a későn érkezett versenyfeltételeknek és a verseny összeesésének a pozsonyival, a fővárosból számosan vesznek részt, köztük Rottenbiller János is.

— Az I. Pozsonyi K. E. mai versenyére fényesen ütöttek ki a nevezések, így az ország-úti versenyre nem kevesebb mint 32 nevezés érkezett. A nevezettek legnagyobb része 2-od és 3-ad rangú bécsi versenyző, kikkel magyar részről Hanno, Sváb és Wiegand veszik fel a küzdelmet. Erősen bízunk bennük, hogy sikerrel fognak küzdeni az idegenek ellen, különösen Wiegandban bizhatunk, a ki utóbb Szombat helyen Haderert is megverte, már pedig Haderer mégis csak magasabb klasszis, mint Reininger és Walzer stb.

Hanno megbízhatatlan versenyző, ha jó kondícióban áll a starthoz, eminens esélyei vannak. A mi elpusztíthatatlan Svábunkat illeti, az ő megszokott harmadik helyeit bevégzett ténynek tekinthetjük.

A nevezések következők:

Országúti verseny. 50 km. Dél előtt a Pozsony—Bécs közti úton.

1. Sigmund Siebenschein.
2. Alois Meisz.
3. Alfred Adler.
4. Max Andretto.
5. Andreas Thomasko.
6. Hanno Arthur.

7. Marlinger Károly.

8. Kemenes Bálint.

9. Lobermayer Gyula.

10. Hans Hencz.

11. Anton Dvorzsák.

12. N. Baumgartner.

13. J. Schwartz.

14. Alexander Steiner.

15. Szabó Antal.

16. Alfred Kaft.

17. Karl Kristinan.

18. Fritz Aufwerber.

19. Wiegand Rezső.

20. Wilhelm Frankfurter.

21. Englert Ágost.

22. Gustav Knopf.

23. Sváb Béla.

24. Johann Walzer.

25. Josef Richtscheel.

26. Anton Tekkert.

27. Anton Kuki.

28. Josef Reininger.

29. Paul Hock.

30. Josef Krakkovina.

31. Alois Krakkovina.

32. Franz Taubenmayer.

Délutáni pályaversenyek.

I. Nemzetközi megnyitó. 2000 m.

Karl Bendtsen (Bécs).

Hanno Arthur (Pozsony).

Wiegand Rezső (Budapest).

Sváb Béla (Budapest).

Josef Reininger (Bécs).

Szolidak, könnyűk és olcsók saját gyártmányú **VILLÁM** kerékpárim.
Első magyar kerékpár-raktár.

Eredeti **HUMBER-BEESTON** kerékpárok kizárólag **HERBSTEE KÁROLY-nál** kaphatók.
Budapest, VII., Karoly-körút 9. szám alatt.
A ki valóban kitűnő és elpusztíthatatlan kerékpárt óhajt: vegyen HUMBER-gépet; a ki testét és gépét sérüléstől félti: bicyklizzen HUMBER-gépen.
A HUMBER-gép a világ elismert legjobb kerékpárja.

Németgyártmányok közül csakis néhány **első rangút** tartok raktáron.
Három kerékpár vásárlásánál nagybani árt számítok.

A STEYRI FEGYVERGYÁR TÁRSASÁG

SWIFT

KERÉKPÁRJAINAK DIADALAI

az 1895-iki idényben 3 hó lefolyta alatt 12 bajnokság, közte Európa bajnoksága.

240 első díj.

Képviselőseg: Brömer, Elmerhausen és Reich. Budapest, Andrassy-út 45.

Augusztus 6-án: **KOLOZSVÁR** 6 első díj.

Augusztus 11-én: **SZOMBATHELY** 4 első díj.

50 km. országúti record: Fabini Henrik a H. M. B. C. tagja 1b 42' alatt (eddigi legjobb idő 1b 51').

Legújabb:

PALICS, augusztus 12-én:

100 km.-es verseny:

500 korona értékű vándordíj, arany-érem, díszoklevél, vezetési díj és ezüst-érem.

Megnyitó-verseny:

Első díj és díszoklevél.

Az egész világon legtöbbször

CONTINENTAL-PNEUMATIC-on győznek.

Magyar ruggyantaárúgyár részvénytársaság Budapest.

WEINER MÁTYÁS
Andrassy-út 3. sz.

Svitterek, selyem verseny-dress, kalapok, sport-sipkák, fehérneműek, sportcipők, esőköpenyek, lawn tennis öltönyök és keztyük urak és hölgyek részére.

II. Nemzetközi junior-verseny. 1000 m.

Alexander Bettelheim (Bécs).
Hikmann Béla (álnév).
Kostyal Kálmán (Nagy-Szombat).
Englert Ágoston (Bécs).
Sigmund Siebenschein (Bécs).
Sváb Béla (Budapest).
Alois Zurnek (Bécs).
Eugen Dworzák (Bécs).

III. Nemzeti főverseny. 3000 m.

Hanno Arthur (Pozsony).
Wiegand Rezső (Budapest).
Sváb Béla (Budapest).
Hikmann Béla (álnév).

IV. Katonasági verseny. 2000 m.

Márák fhn.
Spitzer Ede hdn.
Neudörfer A. hdn.
Pettin Rudolf hdn.
Gainer Oszkár kadet.
Gyermendi N. gyógyszerész.
Glaser Ármán fhn.

V. Nemzetközi record-verseny. 10,000 m.

Karl Peura (Bécs).
Hanno Arthur (Pozsony).
Wiegand Rezső (Budapest).
Sváb Béla (Budapest).
Johann Walzer (Bécs).
Josef Reininger (Bécs).

VI. Nemzeti junior-verseny. 1000 m.

Hikmann Béla (álnév).
Kemenes Bálint (Pozsony).
Kostyal Kálmán (N.-Szombat).
Hirschler Mór }
Preisak Ferencz } (Pozsony).
Zernek Lajos }

VII. 5000 m. verseny. Kik az országúti távversenyben résztvettek. Nevezés helyszínén.

VIII. Buzdító verseny. 2000 m.

Alfred Kapp (Bécs).
Hanno Arthur (Pozsony).
Sváb Béla (Budapest).
Wiegand Rezső (Budapest).
Josef Reininger (Bécs).
Johann Walzer (Bécs).

Versenykiírások.

— A »Nemzeti Kerékpár-Egyesület« 1895. évi szeptember hó 29-én rendezendő VI. országúti versenyének sorrendje és feltételei.

I. Nyílt handicap-verseny. (Időelőny-verseny.)
Táv 40 km. Pálya a külső kerepesi-úton levő 6 kilométeres jelzőkötől a Gödöllő előtt levő 26 kilométeres jelzőkötől és vissza az indulási pontig. Elsőnek egyleti arany-érem, másodiknak külön ezüst-érem, harmadiknak ezüst- és negyediknek bronz-érem. Az e versenyben indulók kötelesek nevezéseikben a N. K. E. »Nevezési ívein« levő és a handicap-versenyre vonatkozó rovatokat megfelelően kitölteni. E lapok az egyleti titkárságnál kaphatók.

II. Nyílt verseny. mindazon versenyzők számára, a kik eddig országúton első díjat nem nyertek. Táv 30 km. Pálya a külső kerepesi-úton levő 6 kilométeres jelzőkötől a kerepesi 21 kilométeres jelzőkötől és vissza az indulási pontig. Elsőnek és másodiknak ezüst-, harmadiknak és negyediknek bronz-érem.

III. Nyílt senior verseny. 35 éven felüli urak számára. Táv 30 km. Pálya ugyanaz, mint a II. sz. versenynél. Elsőnek külön ezüst-, másodiknak és harmadiknak ezüst- és negyediknek

bronz-érem. Második díj csak akkor adatik ki, ha legalább hárman, a harmadik, ha legalább ötven és a negyedik díj pedig, ha legalább heten indulnak.

Az indulás az I. versenyben délután 2 1/2 órakor, a II. versenyben délután 3 órakor és a III. versenyben 3 1/2 órakor történik.

Nevezések az egyesület versenybizottságához Ludwig Gyula alelnök címe alatt, Budapest, VI., Andrássy-út 83, II. lépcső, III. emelet 54, postán ajánlottan, esetleg az egyesület helyiségébe (VII., király-utca 89. szám, földszint) küldőncz által küldendő be. A borítékon a »Nevezés« szó feltüntetendő.

Nevezési záridő: 1895. évi szeptember 24-én este 11 órakor.

A »Nemzeti Kerékpár-Egyesület« versenybizottsága nevében:

Székel J. s. k., Strasser Ulrik s. k.,
e. titkár. e. elnök.

Eredmények.

— Steyri országúti versenyek szeptember 1-én.

I. Úti record verseny. 1000 m.

Első futam.

Göss	1' 33 1/5"	1
Gruber	1' 34 1/5"	2
Gerger	1' 35"	3

Második futam.

Reininger	1' 34"	1
Wokurka	1' 34 1/5"	2
Rehais	1' 34 1/5"	3

Döntő futam.

Göss	1' 29"	1
Wokurka	1' 29 1/5"	2
Reininger	1' 30"	3

Az út annyira szűk volt, hogy az elől menők közt dőlt el a verseny sorja, a többiek számba se jöttek. Göss igen könnyen győz.

II. Steyr—Enns és vissza. 37.2 km.

Gruber	1 ó. 2' 31 1/5"	1
Reininger	1 ó. 5' 53"	2
Dietrich	1 ó. 5' 57"	3
Rehais		0
Gerger	disqualifikálva	0

Gerger érkezett elsőnek, de disqualifikálták, mert a feltételek világos rendelkezése a Fischer-Belee tandem pacelte.

III. Junior-verseny. Steyr—Kronstorf s vissza. 23 km.

Kaff	46' 53 1/5"	1
Tinhofer	50' 12 1/5"	2
Czulik	50' 48"	3
Hofmann		0

IV. Tandem-verseny. Csak urak vagy egy hölgy, egy úr. Utóbbiak 5 kg. előnyt kapnak. Steyr—Enns és vissza.

Beyschlag-Robl	1 ó. 7' 55 1/5"	1
Reininger-Dietrich	1 ó. 8' 3/5"	2
Larwin Ortner	1 ó. 8' 1 1/5"	3
Rehais-Schmal feladják		0

V. Ifjúsági verseny. Steyr-Heuberg és vissza. 10 km.

Fendt	23' 48"
Gattineau	25' 52"
Jaklitsch	28' 43 1/5"

— Brunn—Znaim közti verseny szeptember 1-én. 30 km. 13 induló.

Pokorny Rudolf (Brunn)	2 ó. 3' 45"	1
Pokorny Viktor (Brunn)	2 ó. 5'	2
Duffek Károly (Brunn)	2 ó. 5' 8"	3
Wokrina Károly (Znaim)	2 ó. 6' 30"	4
Czerny, Wocet stb.		

Kerékpár-világ.

— Nevezési zárnapi a »Hunnia« M. B. C. nemzetközi pályaversenyére folyó hó 10-én kedden este 7 órakor a Club helyiségében (Andrássy-út 51).

— A »Hunnia Magyar Bicycle-Club« f. hó 15-én tartandó nemzetközi pályaversenyére és a kerékpáros korzóra már nagyban folynak az előkészületek. A társjegyeket már mind megígérték részvételüket s így a felvonulás igen érdekesnek ígérkezik. Már több külföldi nevezés érkezett, de nevezési zárnapi persze felbontatlanul maradnak.

A »Hunnia« a sportegyesületi tagok és családtagjaik részére az I. helyre fél áron (50 kr.) kedvezményes jegyeket bocsátott ki, a melyek azonban csak a verseny előtti napig válthatók. A versenynapján már ilyenek tagsági igazolvány ellenében sem adatnak ki.

— A budai Christen-féle telek feltöltésével már nagyban előrehaladtak, s a jövő hó folyamán már valószínűleg teljesen elkészülnek vele. E telken fog az újonnan alakult budai korcsolyázó-egyesület jégpályát, nyáron pedig a Torna-egylet játéktérét berendezni. Nem mulasztjuk el a budai kerékpár-egylet figyelmét felhívni ez alkalommal, hogy mily alkalmas terület volna ez egy kerékpárgyakorló s versenypálya építésére. Igaz ugyan, hogy az egyesület eszközei szerényebbek, semhogy egymaga egy ily pályát építhetne, de nem lehetne-e az egész budai oldal sportegyleteit e célz kiviteltére összehozni? Esetleg a város támogatására is lehet számítani. Mindnyájuk közös érdeke, hogy egy minden sport számára alkalmas gyakorló térrel bírjanak. Hisz a pesti oldal leendő pályáitól oly távol esnek, hogy azokra számítani nem is lehet. Ajánljuk, hogy kísértsék meg, az esetleges balsiker ne riaszsa vissza a kezdeményezőket.

— Dr. Korchmáros Kálmán, a »M. K.« szerkesztője, dr. Káldy Imre, a »V. S. E.« titkárával egyetemben kerékpárral bejárták a Dunántúlt, meglátogatván az ottani egyletek egyik-másikát. Mult vasárnap Ercsire érkezvén, ott találkoztak a »N. K. E.« kirándult tagjaival, kiknek társaságában Budapestre folytatták útjukat. A »N. K. E.« kerti helyiségeiben nagy számú kerékpáros nő és kerékpáros gyűlt össze a két kedves vendég ittlétének hallatára és a késő éji órákig együtt töltötték a holdvilágos estét.

Strasser Ulrik úr, a »N. K. E.« elnöke, ki már eddig is egyletének kirándulásain (mert még kerékpározni nem tudott), hol kocsit, hol vasút használatával részt vett s mult vasárnap a kirándulókat, azoknak nagy örömeire előbb Adonyban, majd Ercsiben, meglátogatta, ma teszi első kirándulását kerékpáron Mátyásföldre. Előbb közös ebéd lesz a József főherceg szállóban és onnan d. u. 2—3 óra közt együttes kirándulás Mátyásföldre; itt nyaralójában bevárják a már reggel kirándult egyleti tagok visszaérkeztét. Este találkozás a clubban.

— A belga állam minden módon kedvez a kerékpárosoknak. Ugyanis többféle próba után elhatározta az állam, hogy a kövezett utak mentén levő nyári utakat az út és az árok között 1 1/4 méter szélességben feltölteti kőszénhamuval, hogy kerékpározni lehessen rajta, s az utak széleit fákkal ültetik be, hogy a kocsit felől védve legyen a járművek ellen.

— A millenniumi sportbizottság kerékpáros osztálya folyó hó 5-én tartotta Strasse-

Első Magyar Varrógépgyár-Részvény-Társaság Budapesten.

„ADRIA“ KERÉKPÁROK

A LEGJOBBAK

Versenyeznek a legjobb külföldi gyártmányokkal.

Kaphatók minden elsőrangú kerékpár üzletben s oly helyekről, hol még nem találhatók, rendelések közvetlenül a gyárhoz intézendők.

Árjegyzék ingyen és bérmentve.

Árjegyzék ingyen és bérmentve.



TRADE-MARK

Ulrik lakásán folytatódó előértekezletét dr. Hudomel József elnöke alatt. A fővárosi sport-egyesületek képviselőiben jelen voltak dr. Gerenday György, Ehrlich János (M. K. Szövetség), dr. Hudomel József, Jelfy Gyula (Hunnia), dr. Ary Pál (Budai K. E.), Schütz Mór (Budapesti K. E.), Strasser Ulrik, Ludwigh Gyula (Nemzeti K. E.), Steiner Hugó és Bockelberg Ede (Magy. Testgy. K.).

Az előértekezlet abban állapodott meg, hogy az összes — kerékpározással foglalkozó — fővárosi sportegyletek kiküldöttjeivel (egyletenként 5 tag) egy állandó sportbizottságot alakít, a mely bizottság elé oly értelemben tesz javaslatot, hogy csak azon esetben legyenek hajlandók a milleniumi versenyek rendezését elvállalni, ha a kormány, illetve a kiállítási igazgatóság részéről egy a jelen igényeknek tökéletesen megfelelő versenypályáról, ott felépítendő öltözőkről és a vendégek elszállásolására szolgáló lakhelyiségekről, a versenyköltségek fedezéséről és a versenyek brutto bevételeinek legalább 20%-ról biztosítatunk. Rendeztetnék legalább 7 nemzetközi pályaverseny, néhány távverseny (Bécsből, Grázból, Zágrábból) és kerékpáros felvonulások. Már most tétessenek lépések az iránt is, hogy a Vágó Pál által tervezett történelmi csoportozatba sportunk is befoglaltassék.

Dr. Hudomel indítványára felkérik a Magyar Kerékpáros-Szövetség elnöksége, hogy tekintettel a jövő évben rendezendő különböző országúti és távversenyekre, tegyen lépéseket a belügyminisztériumnál a kerékpárosok biztonsága és útjoga érdekében.

A legközelebbi ülés, a melyen a végleges sportbizottság megalakul, még e hó folyamán lesz megtartva a New-York-kávéház 6. számú külön helyiségében.

És midőn a proposíciókat bírálatunk tárgyává tesszük, sorainknak már legelején kénytelenek vagyunk ama megjegyzést tenni, hogy e versenyfeltételek nélkülözök azon jól sikerült összetételt, mely évek hosszú során át jellemezte a club viadalait és a mely oly nagy és érdemes sikereket szerzett a clubnak. Szemben azzal a kétségtelenül konstataható hanyatlással, mely a club sportéletében a közel multban beállott, fokozott gond és körültekintés volna kívánatos ily fontos sportesemények előkészítésében, mert természetesen, hogy mit sem képes inkább lendíteni a club atletikai életén, mint a szakavatott kézzel és cél tudatosan felépített versenyrendszer. Mert a versenyekben kulminál az atletikai sportélet és az angol sportéletben is — mely a M. A. C.-nak is mintául szolgál — vezérfonál gyanánt húzódik végig azon állandó törekvés, hogy a versenyekben mindaz produktussá, a mire csak képesek vagyunk. Ha tényleg vannak — és ezt senki sem tagadja — az atletikai club sportéletében lényeges bajok, úgy tehát ennek egyik legfőbb orvoslása a club versenyrendszerének fokozatos és tervszerű megjavítása volna.

A programpontok között új bajnoki verseny is szerepel, mely 100 yardos bajnokot van hivatva adni a clubnak. Schol nálunk nem részesülnek az egyletek bajnokai oly nagy megtiszteltetésben, mint a M. A. C.-ban. Ez a körülmény különösen abból folyik, hogy az ő bajnokságuk életfogytiglani, de egyébként is a M. A. C.-ban uralkodó szellem oly kiváltságos pozíciót teremtett az egyleti bajnokoknak, hogy a club vezetősége mindig súlyt helyezett arra, hogy a bajnokságot csak nehezen és akkor is csak abszolút jó erő nyerje el. S épen mert ismerjük e szellemet, kell legnagyobb csodálkozásunkat kifejezni a felett, hogy a választmány ez alkalommal record gyanánt oly gyenge időt tűzött ki. 11 másodperc a record, melyet ha elér valaki, a club választmánya szerint bajnoki nivóra emelkedett. Tekintve, hogy számtalan jobb eredmény van ennél az országban (hiszen az országos record $10\frac{3}{10}$ "s, sőt a világrecord $9\frac{4}{5}$ "s), nem tudjuk, mivel adta a választmány magyarázatát e recordnak, mikor azt megállapította. Mert ha hű akar maradni a club ama hagyományához, hogy bajnok csak abszolút kitűnő erő lehessen, úgy nem lett volna szabad ily gyenge recordot kitűznie.

De ha e 11 másodperces recordnak magyarázatát megtalálni nem tudjuk, úgy még inkább szeretnők ismerni azon kérdésnek nyitját, hogy miért irt ki a választmány még egy 100 méteres versenyt is, s hogy mely okból tette ezt is zárt versenynyé. Abban az indokolásban ugyanis, melyet e versenyről hallottunk, hogy t. i. a ki ebben a versenyben kitűnik, azt fogja a club a jövő évi olimpiai versenyekre elküldeni, megnyugodni nem tudunk. Egyrészt azért nem, mert a bajnoki 100 yardos, melynek távolsága a 100 métertől csak csekélylyel különbözik, úgyis elég világosan fogja jelezni, hogy kik a club legjobb rövidtávú futói; de másrészt azért sem, mert nagyon valószínű az, hogy mindkét versenyben ugyanazok fognak résztvenni, sőt bizonyos, hogy ugyanaz fogja megnyerni mind a két versenyt. De ha az a bizonyos kitűnő erő, a ki aspirál az olimpiai kiküldetésre, csak egy versenyben akar is részt venni, akkor is csak inkább fog a bajnokságot pályázni, mint egy egyszerű ezüst-éremért. Hogy pedig a verseny zárt jellegűnek rendeztetik, annak nyilván az az oka, hogy a választmány óvakodik a nyilvános versenytől és hogy megelőgzik jobb erőinek relativ dicsőségével.

Kiírt az igazgató-választmány egy síkfutás-handicapet is 1 angol mértföldre, de itt szem előtt tévesztette azon kardinális elvet, hogy handicap hosszú távolságra sikerrel nem rendezhető, mert az erők igazságos kiegyenlítése hosszú távolságokra sikeresen el nem érhető. Már a Magyar Testgyakorlók Köre szokásos 800 méteres handicapjét is hosszúnak találjuk, annál kevésbé tartunk ily hosszú handicapet célra vezetőnek.

Nem szólva az ökölvívásról, melynek nyilvános viadalon való bemutatása már több ízben nem vezetett a kellő eredményre, végül még a kerékpárversenyek feltételeire térünk rá, melyeket több okból diffikultálunk.

Kiírt a választmány egy 3 km.-es handicapet és egy 10 km.-es versenyt. Mindkettő nyílt jellegű, de megjegyzik az általános versenyrendszabályok, hogy a viadalon csak oly gentleman-amatőr versenyző vehet részt, a ki pénzdíjas versenyekre nem nevezett még.

Köztudomású, hogy a közönség mennyire kedveli a bicyklistversenyeket, s ha már egyébként nem, hát ez okból is kell ilyeneket rendezni. De e versenyek csak akkor lesznek igazán érdekesek, ha a résztvevők elsőrendű erők, mert csak

ATHLETIKA. TORNA.

A Magyar Athletikai Club őszi viadala.*

A M. A. C. őszi viadalai mindig fontos események voltak, szükségesnek tartjuk e feltételekről bővebben megemlékezni.

* A M. A. C. egy tagja által beküldött ezen czikk nézetével teljesen egyetértünk, kivéve a bajnokság kérdését, melynél a recordkiűzést helytelenítjük.

DANUBIA-KERÉKPÁROK

a legjobbak, tartósságra nézve felülmúlhatatlanok.

Az út Budapest, Bécs, Székesfehérvár, Grác, Innsbruck, Linz, Salzburg és Münchenből Bécsen át Budapestig a »Nemzeti Kerékpár-Egylet« tagja Porta János egy és ugyanazon Danubia-kerékpáron tette meg. Schmalhofer record-versenyző a Bécs-Hamburg közti útát gépcsere nélkül tette meg három nap alatt Danubia kerékpáron.

Új aszfaltozott kerékpáriskola (500 négyszögöl terjedelmű). Tanítás ingyen. Epreskert-utca 29. szám alatt.

Főraktár: Andrassy-út 77. szám.



A világhírű DÜRKOPP „DIANA” kerékpárok Budapesten csakis József-tér 4. szám alatt HOLLUB JÁNOS gépésznél kaphatók.

... 1895. évi árjegyzékkel szívesen szolgál. ...

WEINER MÁTYÁS
Andrassy-út 3. sz.

Divatárúháza különlegessége valamennyi
SPORTDIVATCZIKK legutóbbi UJDONSÁGAI.

akkor van igazán érdekfeszítő finish és heves küzdelem. Mivel azonban az ország első kerékpárosai mind pénzdíjasok már, ezek pedig itt nem versenyezhetnek, világos az, hogy ezeknek távolmaradásával a M. A. C. kerékpárversenyei harmadrendű sportesemények színvonalára fognak süllyedni; de a mégis résztvevő versenyzők minden harmadrendűség mellett is elég jók lesznek arra, hogy a M. A. C. versenyző embereit, kik javarészt csak kezdő kerékpárosok még, visszariasztásuk a versenytől. Míg tehát nem nyújtanak e proposíciók a M. A. C. saját tagjainak alkalmat a versenyzésre, addig az ország igazán jó erőit is elzárják a küzdelemtől. Véleményünk szerint sokkal helyesebben járt volna el a vezetőség akkor, ha az egyik versenyt vagy zártan saját tagjai számára, vagy nyílt jelleggel mint junior-versenyt rendezte volna, a másik helyett pedig egy pénzdíjakkal ellátott versenyt írt volna ki, melyben saját tagjai természetesen nem vehettek volna részt. Így gondoskodott volna a club egyrészt saját tagjairól is, de másrészt érdekes versenyről is. Az, hogy egy szigorú felfogású sportegylet pénzdíjas versenyeket tart, nem új és szokatlan dolog, hiszen a párisi Omnium bicyklistklub, a mely előkelőség dolgában tudvalevőleg a mi lovaregyletünk nivóján áll, programjába az amatőrversenyek mellett évenként felvesz pénzdíjas versenyeket is.

Nagyon kívánjuk a derék egyletnek, hogy aggodalmait ne igazolja a jövő és hogy ez őszi viadaluk is szépen és eredményesen folyjon le.

— **Őszi viadalok.** Most, hogy megjelentek a M. A. C. és M. T. K. őszi versenyeinek proposíciói, szabadjon nekünk pár érdemleges megjegyzést tennünk.

Mindkét proposíciónál sok a kifogásolni való és sportunk fejlődése érdekében kötelességünknek tartjuk a felszólalást, hogy eredmény-e vagy a nélkül, azt a következmények fogják megmutatni.

Mindkét proposíciót az állandóság hiánya jellemzi, melyet úgy értünk, hogy alaposan különböznek elődeiktől, egész más versenyek vannak kiírva, mint tavasszal vagy tavaly ősszel, így ugyanazon versenyzők kénytelenek más versenymre trainirozni, természetesen a közepes eredményen túl sohasé vizsik. Ennek következménye, hogy a versenyek nagy sportérdekűek sohasem lesznek, mert elsőrangú eredmények létre nem jöhetnek, mivel pár hét alatt nem fejlődhet kitünővé senki sem, ahhoz évek fokozatos munkája kell. Mit tegyen nálunk egy középértávfutó, egy gyalogló, ha nincsen számára pl. ez ősszel is verseny, melyben részt vegyen. Oka volt feltételezni, hogy lesz, hiszen tavasszal volt. Így a M. T. K. őszi viadalának proposíciói nem tartalmazzák a tavaszi versenynemek közül a gyaloglást, magasugrást és súlydobást, ellenben felvették a rúdugrást, de tönkretették az ugrás értékét azzal, hogy meghatározott távolságú deszkával kell az ugrásnak történni. Pedig a sport hazájában, Angliában a deszkáról való elugrás nem létezik, mert természetellenes.

A mi a M. A. C. versenyfeltételeit illeti, az absolute nem állja meg helyét a modern igényekkel szemben. Egy új bajnokság van kiírva 100 yardra, a régi bajnoki proposíciók szószerint átvéve. Ez a háromszor védendő, de azután örökös bajnokság sehol fel nem található és ha nagy kinnal egyik versenyzőnek sikerül is megnyernie, bajnokságának értéke a lehető legcsekélyebb, mert zárt konkurrencziában győzni, mely csak egy szűk körre szorítkozik, nem dicsőséges és egy hasonló nyílt verseny megnyerése rendszeren nagyobb fáradságba kerül, de minden esetre nagyobb elismeréssel találkozunk.

Mit szólunk ahhoz, hogy a proposíciók még egy 100 méteres zárt versenyt tartalmaznak. Vajon kik számára? A bajnokjelöltek vigaszversenye akar ez lenni?

Az 1 ang. mfdes handicap szintén új idea, csak legyen versenyző és legyen handicaper, a ki a handicapet megcsinálja. Hiszen 1/2 angol mfd. már feltétlenül hosszú egy handicapnek, melyet teljes erővel kell megfutni.

Utoljára hagytuk az ominózus recordkitűzéseket, melyeket már tavaly is nagyon alkalmasnak találtunk a versenyzők elriasztására. Nem szólnánk semmit ellene, ha széles e világon valahol használnák az ilyenfajta időkitűzést. Igenis van az angol atletikai versenyeknél is kitűzött idő (standard), de ez állandó, soha nem változó és jellege teljesen más. A standard időminimum, melyen alól díjazás nincs és igazságosan van megállapítva, hogy csekély training mellett minden versenyző eleget tehet a kitűzött követelménynek.

Nem akarjuk a fenti proposíciókat tovább bonczolgatni, de felvetjük azt a kérdést, hogy nem volna e sokkal helyesebb ezen örökös kísérletezés helyett az angol atletikai clubok kitűnőnek bizonyult és minden más nemzet által átvett állandó versenyprogramját nekünk is átvenni?

Legyen angol mintára minden hasonló athleta meetingeket rendező egyletnek évenként egy bajnoki meetingje, melyen minden versenyszám győztese arra az évre az illető bajnoki címet megkapja. Természetesen a versenyeknek nyitaknak kell lenni.

Ily módon alkalmat nyújtanánk ifjúságunknak, hogy bizonyos irányban elsőkké képezhessék ki magukat, így talán ha Athénba nem is küldhetünk senkit sem nagy reményekkel, de itthon már a millennium alkalmával nem fogunk szégyent vallani.

— **A »Budapesti Torna-Club«** folyó hó 1-én tartott választmányi ülésének jegyzőkönyvi kivonata:

Működő tagokká felvették: Weisz István, Köpesdy Viktor, Stursa Ottó, Stursa Károly, Hoffmann Lajos.

Kilépésüket jelentik:

Iszer Henrik pártoló tag, Petrányi János pártoló tag, Hollerung Richárd működő tag.

A rendes tornagyakorlatok folyó hó 17-én (kedden) fognak megkezdetni.

Október 1-én a club helyiségében vívási tanfolyam lép életbe és Bundsmann Jenő alelnök úr megbíztatik, hogy a vívómester szerződésétéért iránt legközelebb javaslatot tegyen.

Jobb világítás elérése céljából a tornacsarnok gázlángjai Auer féle égőkkel fognak ellátni.

A millenniumi kiállítás alkalmával a club részéről kiállítandó tárgyak jegyzéke megállapítatik.

Egy őszi verseny megtartása iránt tett indítvány, tekintettel a club által ez évben verseny-célokra tett nagymérvű áldozataira, nem fogadtatik el.

Kankovszky Vilmos,
titkár.

— **A nemzetközi athleta-viadalok kongresszusa** augusztus 15-ről keletkezett felszólításban tudatja az összes érdeklődőkkel, hogy a kik résztvenni óhajtanak a jövő évi április hó 5—15. közt tartandó athletikai viadalokon, azok forduljanak a jelenleg Párisban székelő nemzetközi olimpiai játékbizottsághoz (Comité International des Jeux Olympiques).

Együttal alább közöljük az olimpiai játékok részletes proposícióját is.

Az 1896-iki olimpiai játékok programja Athénban április 5—15 közt.

A görög trónörökös védnöksége alatt.

I. Athletikai küzdelmek.

Síkfutás 100, 400, 800 és 1500 méteren és 110 méteres gátfutás. Alávetve az »Union des Sociétés françaises de Sports Athlétiques« versenyszabályainak.

Ugrás magasba és távolba, rúdugrás, súlydobás és discosvetés. Irányadók az »Amateur Athletic Association d'Angleterre« szabályai.

Marathon futás 42 kilométer, Marathonból Athénba.

II. Gymnastika.

Egyéni és társasgyakorlatok.

III. Vívás és birkózás.

Fleuret, görbe kard (sabre) és egyenes kard (épée) assant-k.: amatőrök és professionisták, polgárok és katonák részére. Külön szabályzatot dolgozott ki erre az esetre a »Société d'encouragement d'Escrime, Paris«.

Római és görög (olajozott testtel, minden fogás szabad) birkózás.

IV. Lövészet.

Lövés: katonai és választott puskával 200 és 300 m.-re. Katonai revolver 25 m., választott revolver 30 m., pisztoly 25 m.

V. Vízi sportok.

Yacht. Gözyachtok versenye a »Cercle de la Voile de Paris« szabályai szerint. 10 mf.

Vitorlások versenyei a »Yacht Racing Association d'Angleterre« szabályai szerint.

1. 3 tonnánál kisebb súlyú hajók. 5 mf.

2. 3—10 tonna súlyú hajók. 10 mf.

3. 10—20 tonna súlyú hajók. 10 mf.

4. 20 tonnán felül. 10 mf.

Evezés. Egy evezős: 2000 m. egyenes vonalban.

Kettős párevezős: 2000 m. egyenes vonalban.

Négy evezős: 2000 m. egyenes vonalban.

Alapított 1864.

PACHOLEK KÁROLY,

Első magyar oldalfegyver- és vívófőlszerelési gyár:

VIII., Balassa-utca 5. sz.

Gyári raktár: IV., Koronaherczeg-utca 10. sz.



A cs. és kir. hadsereg, valamint a m. kir. honvédség tisztai és legénységi kardjainak és vívószerkeinek szállítója.

Ajánlja gyárának kitűnő készítményeit: kardok, török, vívókeztűk, fej- és testvédők. Valódi francia és olasz kardok és vívótörök.

Árjegyzék bérmentve ingyen. Javítások jutányosan.

Új helyiségünk József-körút 36. szám alatt.

Az Attila Kerékpárok

szabadalmazott újdonságaikkal kétségenkívül legyőznek minden concurrentiát és a continens kerékpárosainak kedvencei

240 □ területű fedett tanuló-pálya.

Gyári raktár Budapesten: József-körút 36. szám alatt. KRETSCHMAR E. és társa ATTILA kerékpárművek Drezda és Teplitz

Irányadók a »Rowing Club Italiano« szabályai.

Úszás 100, 500 és 1000 m.-es távokon. Water-polo-játék.

VI. Kerékpározás.

2000 m. és 10,000 m.-es pályán vezetők nélkül. 100 km.-es pályán vezetőkkel.

12 órai versenypályán vezetőkkel.

VII. Athletikai játékok.

Lawn-tennis: egyes, kettős.

Cricket. Irányadók az »All'England Lawn-Tennis Association« és a »Marylebone Cricket-Club« szabályai.

Football.

— **A Budapesti (budai) Torna-Egyesület** választmánya tegnap tartotta a nyári szünet után való első ülését, Czölder János dr. elnöke alatt. Elhatározták, hogy a rendszeres tornázást a jövő hétfőn — e hó 9-én — kezdik meg s az órák hétfőn, szerdán és pénteken lesznek este 7-től 8-ig. Részt vehetnek ezekben az egyesület alapító és működő tagjai. A vívótanfolyamot — föltéve, hogy legalább 15 résztvevő jelentkezik — már október hó 1-én kezdik meg; az órák kedden, csütörtökön és szombaton lesznek este 7—8 közt. Ebben a pártoló tagok is részt vehetnek; a díj havonként 3 fnt. A tagok száma ez idő szerint 427. Az egyesület a jövő évi ezredéves kiállításán is részt vesz s a kiállítandó tárgyakat legközelebb jelenti be. Az Attila-utcai tornacsarnok díszes külsőt kapott s a csarnok belsejét is újra kifestették. A várszínházban az egyesület tagjainak használatára ismét 8 helyet bérelnek. A tornacsarnokban is megélnék az élet, mert a tornászok nagyobb része visszatért a nyaralásból. A csarnok udvarán ismét megkezdődtek a játékok, kuglázás stb. A Szt.-János-kórház közvetlen közelében levő lawn-tennis-tér is élénkebb lett s kivált a hölgyek buzgó látogatói — a játékhelynek. Remélhető, hogy ez a játék rohamosan terjedni fog a vidéken is. Azok, a kik az egyesület tagjainak sorába kívánnak lépni, forduljanak az elnökséghez az Attila-utcai torna-csarnokba.

A minap Hugó barátommal találkoztam az utcán, ki azzal fogott meg, hogy »Ugyan barátom, nem tudnád megmondani, hol lehet oly remek női bicyklistákat kapni, mint a milyent a most elment hölgyek viseltek, rendelnem kellene s nem tudom, hogy hova forduljak?«

— Eredj barátom *Weiner Mátyás*hoz, bízd magad ügyességére és meg leszel vele elégedve.

EVEZÉS.

— **A M. A. C. evezős alosztálya** e hó 14-én tartja alakuló ülését, a melyen minden intézkedést foganatosítani fognak, hogy az evezés a jövő év tavaszán megkezdődhessen.

— **A Neptunban**, dacára a mult heti meleg napoknak, szorgalmas evezések folynak. Minden este van egy »holdvilágos« nyolczas. Szombat vasárnapra egy nyolczas van tervbe véve Vácra s másnap Visegrádra.

— **Távevezés Visegrádra.** A mióta pünkösdkor, dr. Petz István a Hunniából 10 $\frac{1}{2}$ óra alatt 4 $\frac{1}{2}$ órai pihenővel, a kis Duna-ágban föl-s leevezett Visegrádra, azóta többször próbálták ez eredményt elérni. Mult számunkban már megemlékeztünk Kodós Elemér újról, ki a nagy ágban evezve, a mi körülbelül 8 km.-rel több, 11 óra alatt tette meg az utat 3 órai pihenővel Visegrádra. Mult szombat s vasárnap a Neptun egy doubleja tette meg ismét az utat. Dáni Nándor és dr. Procopius Béla szombaton éjjel 1 $\frac{1}{4}$ 11-kor indultak gyönyörű holdvilág mellett s pihenés nélkül 7 óra 40 percznyi folytonos evezéssel, 6 órakor reggel Visegrádra értek. Útközben a sekély vízállás miatt többször felült hajójuk, a mi csaknem egy órai késedelmet okozott. Két és fél órai pihenő után 1 $\frac{1}{2}$ 9-kor indulva hazafelé, 3 óra 33 percz alatt érték el, a legjobb kondícióban a csolnakdát. Az egész útra 11 óra 13 percz volt szükséges, a mi tekintetbe véve, hogy az út legnagyobb részét éjjel, s fölle folytonos evezéssel pihenés nélkül tették meg, kitűnőnek mondható.

— **Hamburg város bajnokságáért** való versenyben P. Sommerkamp, a »Kosmos« evezősegylettől, győzött 8:45 alatt. A védő H. Schoppmann, miután mult héten Németország bajnokságát nyerte meg, nem indulhatott. Az ugyanaznap megtartott nyolczas versenyben a »Favorite Hammonia« győzött 6:46-czel, a »Germania« és »Allemania« ellen.

— **Bécsben »Wiener Ruderclub«** néven ismét egy új evezős-egyesület alakult. E. Pobisch a volt bécsi bajnok alakította s vezeti az új egyesületet, a mely a regatta-tribün belsejében birja ideiglenes helyiségeit.

— **Németalföld bajnokságáért** való verseny október hó 6-án igen érdekesnek ígérkezik. Várnak angol s német nevezéseket is.

ÚSZÁS.

Magyarország bajnoksága a Dunán.

A várva-várt úszópróba ma fog lefolyni és a benne elért eredmény megmutatja, vajjon kit tarthatunk legjobb úszónknak. Lehetővé teszi ezt a víz alacsonyossága, minél fogva az áram erejének alig van némi befolyása, úgy hogy bízhatunk abban, miszerint a győztes a tényleg legjobb lesz.

A nevezések jól sikerültek, összesen 12 nevezés érkezett be. Ez a szám más esetben kitűnőnek volna mondható, jelenleg azonban a legpessimistábbak is többet vártak és pedig teljes joggal. Honnan magyarázható Reischl távolmaradása? Hiszen siófoki fényes szereplése után voltak olyanok, a kik verhetlennek tartották őt ebben a versenyben. Az ő elmaradására még van mentség; lehet hogy kondíciójában visszament, lehet hogy nincs inyére a Duna vize stb. De honnan magyarázzuk meg mindkét bécsi egylet úszóinak elmaradását, a jó viszony, a közlekedés könnyűsége, a szóval és írásban tett ígéretek sejtetni engedték, hogy az osztrák császárváros úszói közül 3—4 fog résztvenni. Nem akarjuk őket nyíltan a meghátrálás vádjával illetni, de nem tudunk semmi magyarázatot lelteni elmaradásukra. A tavaly másodikként beérkezett berlini Kniese kimentette magát, ő ágyban fekvő beteg lévén, nem jöhet. Németország más által lesz versenyünkön képviselve, ez a boroszlói Hirschfeld.

A magyar nevezők úszóink legjavát képezik, Reischl kivéve nem tudunk a magyarok közt senkit sem, a ki felvehetné velük eredményesen a 2000 m. távra a versenyt. Idei külföldi diadalaink kivívói, a legjobb vidéki úszó, a legjobb ifjú erők és a régi nagyságok képviselve vannak a névsorban. Nagy Németország küldöttjének kemény dolga lesz velük, úgy hisszük, ilyen nagyszámú kitűnő úszóval egy versenyben még össze nem jött soha.

Megkísértjük az egyes versenyzők esélyeinek bírálatát, hogy mennyire sikerül az nekünk, azt az eredmény mutatja meg, annyit előre jelezhetünk, hogy a versenyt meglehetősen bizonytalan kimenetelűnek tartjuk.

Deutsch Gyula az idei bécsi meetingen tartott Európa bajnokságig mindent megnyert hosszabb távon és játszi könnyűséggel aratott diadalai rendkívül jó stayert sejtettek. Alaposan megváltozott azonban a vélemény, a mikor egy oly valódi stayerrel, mint Oldach, került össze, a ki egyenletes sebes tempójával teljesen kimerítette Deutchot. Több mellékkörülmény szolgál ugyan mentségére, de a versenyt nézőkre azt a benyomást tette a küzdelem, hogy Deutsch nem stayer. Deutsch különben többi úszásaira való tekintettel, mint a nagy közönség favoritja fog startolni, annál is inkább, mert a tavalyi hasonló dunai versenyt Kniese ellen ő nyerte meg.

Guttman Alfréd, a nemrég feltűnt kitűnő gyorsúszó, hosszabb távokon kevés sikerrel versenyzett, első nagyobb versenyét azonban tavaly könnyen nyerte meg Deutsch ellen 550 m. távon. Most kitűnő kondícióban van és a Duna vize neki nagyon konvenial.

Graefl Károly és *Lindner Ernő*, a két reményteljes junior formája a legjobb. Kitűnően fognak



Diszoklevél 1894.
FÁBRI S. J.

államilag subventionált ezüstműves.
A Magyar Athletikai Club, a Tattersall, az Úszóegyesület stb. szállítója.

Tiszteletdíjak, érmek és jelvények aranyból, ezüsből és féméből.

Galvántelep.
(Kerékpárok nikkelezése.)

EXNER KÁROLY

MŰVÉSNÖK

Budapest, IV., Kalap-utca 22. sz., II. em. 22.

As érem-szakmának a bécsi akadémián és Párisban kiképzett egyedüli budapesti képviselője ajánlkozik a t. sport-egyleteknek díj-érmek és egyéb művészeti munkák elkészítésére.

Ajánlások: a Magyar Athletikai Club, a M. Úszó-Egyesület, a Hunnia M. C. C., a Budai kerékpár E. stb.



MÜLLER DÁVID

az ismert tornász és bicyclista

kerékpár-raktára

Budapest, VI. ker., Teréz-körút 7.

Elismert kitűnő angol és német kerékpárok és alkatrészek, tricotok, vívó keztyűk. Elsőrangú javító-műhely. Saját kerékpár-iskola. — Vevőknek ingyen oktatás.



Forster Jenő

Budapest, VI., Teréz-körút 4.

A »Nemzeti kerékpár-egylet« szállítója.

Szolid, elegáns és olcsó

Dress,

férfi- és fiúruha.

A berlini sport- és ipar-kiállításán nagy arany-éremmel kitüntetve.

WEINER MÁTYÁS

Andrássy-út 3. sz.

Uraim és hölgyeim! Athléták, kerékpárosok, lawn tennist játszó, evezősök és úszók!

Önöket meg fogja lepni elegáns sport-divatezikeim olcsó ára.

úszni, részükre nincs kizárva egy kis meg-
lepetés.

Balogh Hugónak síófoki szereplése után első-
rangú chance-ai lennének, de ő már a bécsi
versenyeken rosszabbul úszott és jelenleg kon-
dicióban nagyon hátra van.

Tomcsák Gusztáv, Tasnádi Endre és Gaál
Dániel a régi gárdát képviselik, utóbbi kettő
respektábilisan fog úszni és nem lennének meg-
lepetve, ha mindketten helyre jönnének.

Graeff Ödön, Kutassy és Lukács most verse-
nyeznek először hosszabb távon, esélyeiket meg-
ítélni alig lehet.

Hirschfeld Boroszlóból, kitűnő távúszó, a
2000 m. pályán nem fogja képességét kifejtetni,
legfeljebb helychance-okat adhatunk neki.

Mindent összevetve, azt hisszük, hogy az
elsőség Deutsch és Guttman között fog eldőlni,
még pedig Guttman javára, a ki remek kon-
dicióban van, míg Deutsch kissé fáradtnak
látszik. Hozzájuk legközelebb lesznek Graeff
Károly, Lindner, Gaál, Hirschfeld és Balogh.
Sokat változtathat az eredményen a helyszínen
(a helyekre nézve) megejtendő sorsolás.

— Magyarország úszóbajnoksága alkal-
mából a versenyzők és a versenykörüli teendőket
elvégeztet urak rendelkezésére külön propeller fog
állomásozni az eskütéri propeller állomásnál
1/22 től 1/43-ig. Innen a propeller felmegy a
Neptun csolnakháza elé, honnan 1/24-kor indul
a starthoz.

A Magyar Úszó-Egyesület mai bajnoki versenyének
mind a négy tiszteletdíja Fábri mester ezüstműves mű-
helyéből került ki; köztük kiválóan feltűnik egy ezüst-
ből vert nagy »olajágá«: Hadik Sándor gróf elnöki díja.

— A »Magyar Úszók« által elért eredmé-
nyek kapcsolatban az eddigi legjobb recordok-
kal:

Buvarködés. 1'57" ifj. Széky Antal. Budapest,
1892. jun. 29.

Világrecord. Jean Claude 3'29 1/5" Majnai Frank-
furt, 1895. jul. 8.

Plunging. 1590 m. (1739 yard) Lichtenberg
Sándor 1895. jun. 8. Budapest.

Világrecord. 23 m. 04 cm. (25 yard 7 hüv.) G.
A. Blake 1888. okt. 10. London.

Úszás. 34 m. (3718 yard) 25" álló vízben for-
dulat nélkül lebegő starttal. Guttman Alfréd,
1895. jul. 7. Bécs.

Legjobb record. 24" álló vízben fordulat nélkül
fejes elugrással, Dr. Carl Van der Strass. Bécs,
1887. decz. 8.

Hátan úszás 44 m. (4812 yard) 37" álló víz-
ben 1 fordulattal. Budapest. E. Wolff, 1895.
jun. 8. (Világrecord.)

44 m. (4812 yard). 33" álló vízben egy for-
dulattal. Budapest, Guttman Alfréd. 1895.
jun. 8.

Legjobb record. 4481 m. (49 yard) 31" álló
vízben 1 fordulattal W. Blew-Jones. 1883. okt.
2. London.

66 m. (7218 yard). 55 1/2" álló vízben 2 fordu-
lattal. 1893. jun. 8. Biegelbauer Árpád. Buda-
pest.

66 m. (7218 yard). 49" álló vízben 2 fordu-

lattal. 1894. jul. 28. Biegelbauer Árpád. Buda-
pest.

66 m. (7218 yard). 48 1/5 m. álló vízben 2 for-
dulattal, 1895. jun. 8. Gräfl Ödön. Budapest.
Egyszersmind világrecord ezen távra.

Legjobb record. 6584 m. (72 yard) 48" álló
vízben 2 fordulattal. W. Henry. 1894. decz. 23.
London.

68 m. (7438 yard). 53 3/5" álló vízben 1 fordu-
lattal. 1895. jul. 7. Guttman Alfréd. Bécs.

68 m. (7438 yard). 51" álló vízben fordulat
nélkül, lebegő start. 1895. aug. 4. Guttman
Alfréd. Bécs.

68 m. (7438 yard). 50 3/5" álló vízben egy hu-
zamban, fejes start. Biegelbauer Árpád. 1894.
aug. 5.

Legjobb record ezen a távon. 6721 m. (73 1/2
yard) 49" álló vízben 2 fordulattal. W. Blew-
Jones 1883. okt. 2. London.

100 m. (10936 yard). 1'27" álló vízben 1 for-
dulattal, lebegő start ellökés nélkül. Guttman
Alfréd. Bécs. 1895. aug. 4.

100 m. (10936 yard). 1'25 3/5" álló vízben
1 fordulattal, lebegő start. Guttman Alfréd.
Bécs. 1895. aug. 5.

100 m. (10936 yard). 1'54 1/5" lassan folyó víz-
ben fordulat nélkül lebegő start. Guttman
Alfréd. Siófok. 1895. jul. 28.

100 m. (10936 yards). 1'13 1/5" lassan folyó víz-
ben fordulat nélkül Biegelbauer Árpád. Maj-
nai Frankfurt 1895. jul. 8.

Legjobb record álló vízben Guttman A.-é, folyó
vízben Biegelbauer Árpádé.

100 m. (10936 yard). 1'13" lassan folyó vízben
egy huzamban, hátúszás. Reischl Ferencz. Sió-
fok. 1895. jul. 28. Egyszersmind legjobb re-
cord ezen a távon, hátan úszással.

110 m. (12030 yard). 1'35 1/5" 4 fordulattal álló
vízben. Budapest. Gräfl Ödön. 1895. jun. 8.

Legjobb record. 10973 m. (120 yard) 5 fordu-
lattal álló vízben. J. H. Tyers. 1'18" Lon-
don. 1894. jun. 4.

136 m. (14873 yard) álló vízben 1 fordulattal
2'81 1/5 Bécs. Reischl Ferencz. 1894. aug. 5.

136 m. (14873 yard) 2'7" 3 fordulattal, álló
vízben. Bécs, Guttman Alfréd. 1895. jul. 7.

Legjobb record. 150 yard (13716 m.) 1'44 1/2"
J. H. Tyers, fordulat nélkül, álló vízben.
Oldham. Anglia, 1893. jul. 20.

220 m. (2406 yard) 4'9 1/5" Reischl Ferencz.
Budapest, 1893. jun. 8. Álló vízben, 9 for-
dulattal.

220 m. (2406 yard) 4'9 fordulattal, álló víz-
ben. Budapest. Reischl Ferencz. 1894. jul. 28.

220 m. (2406 yard) 3'31" 9 fordulattal, álló
vízben. Budapest. E. Wolff. 1895. jun. 8.

Legjobb record. 21945 m. (240 yard) 5 fordu-
lattal, álló vízben. 3'13" J. Nuttall. London,
1886. szept. 6.

300 m. (32808 yard) folyó vízben, 2 fordu-
lattal. 200 m. áram irányában 100 m. áram
ellen. 5'21 1/5" Reischl Ferencz. Siófok, 1895.
jul. 28.

Legjobb record. Ugyanily távon, ugyanily rend-
ben. 4'50" W. Roehrs. Hamburg, 1889.
aug. 25.

550 m. (60149 yard) 10'35 1/5" 24 fordulattal,

álló vízben. Budapest, Balogh Hugó. 1893.
jun. 8.

550 m. (60149 yard) 10'24 fordulattal, álló
vízben. Budapest. Guttman Alfréd. 1894.
jul. 28.

550 m. (60149 yard) 9'43" 24 fordulattal, álló
vízben. Budapest. Neumann Pál. 1895. jun. 8.

Legjobb record. 600 yard (54863 m.) álló víz-
ben, 17 ford. 8'40" G. Meadham, Sydney,
1894. ápril 14. Világrecord.

80466 (1/2 ang. mf. = 880 yard) lassan folyó
vízben. 405 m áram irányában és 400 m.
áram ellen. 7 ford. 16'15 1/5". Deutsch Gy.
1895. jul. 28. Siófok.

Világrecord. 1/2 ang. mf. áram ellen és irányá-
ban 13'4" J. H. Tyers világbajnok. Salford
Bristol mellett, 1893. jul. 22.

1088 m. (118996 yard) 21'53 1/5" álló vízben,
31 fordulattal. Bécs. Deutsch Gyula. 1895.
jul. 7.

Legjobb record. 1100 m. (120237 yard) 600 m.
áram irányában 500 m. áram ellen. W. Roehrs.
19'49" Hamburg, 1889. aug. 25.

160932 (1 ang. mf. = 1760 yard) 30'20" 20
fordulattal, álló vízben. Deutsch Gyula. Bécs,
1895. aug. 5.

Világrecord. 27'31 1/2" 52 fordulattal, álló vízben.
W. J. Gormley. 1895. márcz. 24. Sydney.

2000 m. (218722 yard) erős áramú vízben
(Duna). Budapesten. 14'15" Deutsch Gyula.
1894. szept. 6. Legjobb record e távra

FELELŐS SZERKESZTŐ: BALOGH HUGÓ.

KIADÓTULAJDONOS:

SPORT-VILÁG KIADÓ TÁRSASÁG.

Képviselet: Iszer Károly.

Sportjelvények

bronze és zománc kivitelben, olcsón és szépen,
díszalbumok, hódoló feliratok és díszpolgári
oklevelek művészi kivitelben

MORZSÁNYI JÓZSEF-NÉL,

Budapest, IV. ker., Kigó-utca 8. szám.

Hip! Hip! Hurrah!

Atléta-, torna-, regatta- és bicycle-sport-
öltözköztől az új képi azjegyzékem a
„Sport-Világ” t. olvasóinak kívánata ingyen
és bízmentos behűldöm.

Fraenkel Henrik, Budapest,
Kálvin-tér 5.



A sportkörök általánosan kedvelt cipésze.
Specialecipők rendelés szerint

PODUSKA PÉTER

czipésmester

VI., Teréz-körút 3. sz. (az Octogon
közvetlenében).

Vívó-kardok,
Vívó-álczák,
Vívó-zubbonyok,
Vítörök.

Párbaj-kardok.



(M. testgyak. köre.)

Telefon 897.

SPITZ BERNÁT

egyenruházati intézete

BUDAPEST, V. KER., FÜRDŐ-UTCZA 7. SZÁM.

A legtöbb sportegylet egyenruha-szállítója.



(Hunnia M. B. C.)

Bicycle-revolverek,
Bicycle-jelzőkürtök,
Bicycle-sapkák,
Bicycle-térdszj.

Párbaj-pisztolyok.

SIGMUND JÓZSEF

Budapest, IV., városház-utca 4. sz.
Alapítva 1846.

Első és minden versenyen felül álló sport-egyenruházati üzlete

a testgyakorló sport bármely ágához szükséges

EGYENRUHÁZATI és VERSENYRUHÁZATI CIKKEIT jutányosan és kifogástalan minőségben szállítja
kerékpározóknak és bármely traininghez nélkülözhetetlen ruhadarab, eredeti angol, darabja
5.—, 6.—, 7.— frt, belföldi gyártmány darabja 3.50—4.— frt.

BUDAPEST, 1895. PESTI LLOYD-TÁRSULAT KÖNYVNYOMDÁJA. (FELELŐS VEZETŐ: MÜLLER ÁGOSTON.) DOROTTVA-UTCZA 14. SZ.

SPORT-VILÁG

ELŐFIZETÉSI ÁRAK:

Negyed évre 1 frt, fél évre 2 frt, egész évre 4 frt.
Egyes szám ára 10 kr.

Megjelenik a sportidény alatt minden
vasárnap, a téli holtidény alatt havonta
háromszor.

SZERKESZTŐSÉG ÉS KIADÓHIVATAL:

VI. kerület, Andrassy-út 79. szám alatt.

KERÉKPÁROZÁS.

Vasárnap.

— A »Hunnia« mai versenyére a nevezések igen jól ütöttek be. Hazai versenyzőink színé-
java beadta nevezését, s az egyes itemek érde-
kesnek ígérkező küzdelmekkel fogják gyönyör-
ködtetni a sport kedvelőit. Külföldi nevezés alig
egy-kettő érkezett, ennek főoka abban rejlik,
hogy ugyanakkor Bécsben is vannak kerékpár-
versenyek, mely leköti az idegen versenyzőket,
másképp a pénzdíjakhoz szokott külföldiek most
már nem tartják érdemesnek tiszteletdíjakért és
érmekért versenyezni. A nevezéseket alább kö-
zöljük:

I. *Megnyitó verseny.* 2000 méter. Elsőnek tisz-
teletdíj és nagy ezüst-érem, másodiknak nagy
ezüst-érem, harmadiknak kis ezüst-érem.

1. Hanno Arthur »I. P. K. E.«
2. Rottenbiller János »M. T. K.«
3. Kuhn Rezső »A. B. C.«
6. Lillits Milutin »Hunnia«
10. Wiegand Rezső »
13. Adler Izor »N. K. E.«
14. Sváb Béla »Hunnia«
21. Müller Dávid »
23. Herbster Henrik »Hunnia«
24. Eichhorn Emil »

II. *Record-verseny.* 1000 méter. Elsőnek tisz-
teletdíj és nagy ezüst-érem, másodiknak nagy
ezüst-érem, harmadiknak kis ezüst-érem.

1. Hanno Arthur »I. P. K. E.«
2. Rottenbiller János »M. T. K.«

6. Lillits Milutin »Hunnia«
10. Wiegand Rezső »
14. Sváb Béla »
21. Müller Dávid »
23. Herbster Henrik »
24. Eichhorn Emil »

III. *Főverseny.* 5000 méter. Első és második-
nak tiszteletdíj és nagy ezüst-érem, harmadik-
nak nagy ezüst-érem.

1. Hanno Arthur »I. P. K. E.«
2. Rottenbiller János »M. T. K.«
3. Kuhn Rezső »A. B. C.«
6. Lillits Milutin »Hunnia«
8. Adamovits Milán »
10. Wiegand Rezső »
14. Sváb Béla »
21. Müller Dávid »
23. Herbster Henrik »
24. Eichhorn Emil »
27. Kutassy Vincze »

IV. *Tiszti verseny.* 2000 méter. A tényleges
szolgálatbeli tiszt, hadapród és önkéntesek ré-
szére. Három tiszteletdíj.

12. Rottenbiller Fülöp, cs. és k. hadapród-tiszt-
helyettes, Budapest
22. Spitzer Ede, cs. és k. hadnagy (28-ik gy.
ezred) Predazzo
25. Módl Lajos, cs. és k. tüzérönkéntes, Budapest
26. Nagy Dénes, cs. és k. szekerész-önkéntes,
Budapest.

V. *Verseny idő ellen.* 500 méter. Az indítás
egyenként történik. Elsőnek tiszteletdíj és nagy-
ezüst-érem, másodiknak nagy ezüst-érem, har-
madiknak kis ezüst-érem.

1. Hanno Arthur »I. P. K. E.«
2. Rottenbiller János »M. T. K.«
6. Lillits Milutin »Hunnia«
10. Wiegand Rezső »
11. Sonnenschein Mór »N. K. E.«
14. Sváb Béla »Hunnia«
17. Greiner Frigyes »
21. Müller Dávid »
23. Herbster Henrik »
24. Eichhorn Emil »

VI. *Térelőnyverseny.* 3000 méter. Elsőnek tisz-
teletdíj és nagy ezüst-érem, másodiknak nagy
ezüst-érem, harmadiknak kis ezüst-érem.

1. Hanno Arthur »I. P. K. E.«
2. Rottenbiller János »M. T. K.«
5. Komorner Aladár »N. K. E.«
6. Lillits Milutin »Hunnia«
8. Adamovits Milán »
10. Wiegand Rezső »
14. Sváb Béla »
15. Katzer Ödön »
17. Greiner Frigyes »
21. Müller Dávid »
23. Herbster Henrik »
24. Eichhorn Emil »

VII. *Senior-verseny.* 2000 méter. 35-ik életévüket
betöltött kerékpárosok részére. Nagy ezüst-, kis
ezüst- és bronz-érem,

4. Goos Henrik »D. R. B.«
7. Polacsek Károly »Bp. T. C.«
9. Löwinger József »N. K. E.«
19. Farkas Lajos »Hunnia«
20. Pusch Henrik »N. K. E.«
28. Watterich Ödön »Hunnia«

Szolidak, könnyűk
és olcsók
saját gyártmányú
VILLÁM
kerékpárim.
Első magyar kerék-
pár-raktár.

Eredeti **HUMBER-BEESTON** kerékpárok
kizárólag **HERBSTER KÁROLY-nál** kaphatók.
Budapesten, VII., Károly-körút 9. szám alatt.
A ki valóban kitűnő és elpusztíthatatlan kerékpárt óhajt: vegyen HUMBER-gépet; a ki testét és
gépét sérüléstől félti: bicyklizzen HUMBER-gépen.
A HUMBER-gép a világ elismert legjobb kerékpárja.

Németgyártmányok
közül csakis néhány
első rangút
tartok raktáron.
Három kerékpár
vásárlásánál nagy-
bani árt számítok.

A
STEYRI FEGYVERGYÁR
TÁRSASÁG

az 1895-iki idényben 3 hó lefolyta alatt 12 bajnokság, közte Európa bajnoksága.

Több mint 300 első díj.

Képviselőseg: Brömer, Elmerhausen és Reich. Budapest, Andrassy-út 45.

SWIFT

KERÉKPÁRJAINAK
DIADALAI

Augusztus 6-án:
KOLOZSVÁR
6 első díj.

Augusztus 11-én:
SZOMBATHELY
4 első díj.

50 km. országúti record:
Fabini Henrik a H. M. B. C.
tagja 1h 42' alatt (eddig legjobb
idő 1h 51').

Szeptember 8-án:
POZSONYBAN
pályaverseny:

5 első, 4 második díj;

országúti verseny:
10 első közül négyen
„Swift“ kerékpáron.

Az egész világon legtöbbször

CONTINENTAL-PNEUMATIC-on győznek.

Magyar ruggyantaárúgyár részvénytársaság Budapesten.

WEINER MÁTYÁS
Andrassy-út 3. sz.

Svitterek, selyem verseny-dress, kalapok, sport-
sipkák, fehérneműek, sportcipők, esőköpenyek,
lawn tennis öltönyök és keztyűk urak és hölgyek részére.

VIII. Emlék-verseny. 10,000 méter. Elsőnek, másodíknak és harmadíknak tiszteletdíj és ezüstérem.

1. Hanno Arthur »I. P. K. E.«
2. Rottenbiller János »M. T. K.«
3. Kuhn Rezső »A. B. C.«
5. Komorner Aladár »N. K. E.«
6. Lillits Milutin »Hunnia«
8. Adamovits Milán »Hunnia«
10. Wiegand Rezső »Hunnia«
11. Sonnenschein Mór »N. K. E.«
14. Sváb Béla »Hunnia«
15. Katzer Ödön »Hunnia«
16. Ludwig Alfréd »N. K. E.«
18. Stifft Ferencz »N. K. E.«
21. Müller Dávid »Hunnia«
23. Herbster Henrik »Hunnia«
24. Eichhorn Emil »Hunnia«

IX. Vigasz-verseny. 2000 méter. Azon versenyzők részére, kik az előző versenyekben első díjat nem nyertek. Nagy ezüst-, kis ezüst- és bronzérem. Nevezések a helyszínén.

A verseny után este 8 órakor társas-vacsora és a díjak kiosztása a »József főherceg« szálloda téli kertjében.

Eredmények.

— A kolozsvári kerékpáros-egylet 4-ik országos kerékpár-versenye szeptember 8-án folyt le mérsékelt látogatás mellett. Kimagasló sportesemény nem történt ugyan, de jókora szenzációt keltett Müller győzelme a tételversenyben Rottenbiller felett és Müller harmadik helye a kolozsvári Dunky mögött az úti gépekkel való versenyben.

Az időmérést Hirschfeld Sándor és Dunky Béla urak teljesítették.

I. Megnyitó verseny. 2000 m.

- | | |
|---|---|
| Rottenbiller János (Budapest) 3' 30" | 1 |
| Müller Dávid (Budapest) 3' 31 ¹ / ₅ " | 2 |
| Dunky Elek (Kolozsvár) 3' 36 ¹ / ₅ " | 3 |
| Káhlé János (Kolozsvár) 3' 40" | 4 |

II. Kezdők versenye. 2000 m.

- | | |
|--|---|
| Jakab Dénes (Kolozsvár) 4' | 1 |
| Ákonc Rezső (Kolozsvár) 4' 1 ¹ / ₅ " | 2 |
| Hey Károly (Kolozsvár) 4' 15" | 3 |
| Kleinhempel Károly (Kolozsvár) | 4 |

III. Vendégek versenye. 3000 m.

- | | |
|--|---|
| Rottenbiller János 5' 29 ³ / ₅ " | 1 |
| Müller Dávid 5' 36" | 2 |

IV. Nyeretlenek versenye. 3000 m.

- | | |
|----------------------------------|---|
| Jakab Dénes 6' 1" | 1 |
| Husztly Mátyás (Kolozsvár) 6' 8" | 2 |
| Ákonc Rezső 6' 20" | 3 |
| Hey Károly | 4 |

V. Record-verseny. 1000 m.

- | | |
|--|---|
| Rottenbiller János 1' 27 ¹ / ₅ " | 1 |
| Müller Dávid 1' 31" | 2 |

VI. Erdélyiek versenye. 3000 m.

- | | |
|--|---|
| Fekete Pál (Kolozsvár) 5' 22 ¹ / ₅ " | 1 |
| Dunky Elek 5' 29 ² / ₅ " | 2 |
| Káhlé József 5' 33" | 3 |
| Jakab Dénes, Ákonc Rezső és Hey Károly. | |

VII. Tételverseny. 4000 m.

- | | |
|--|---|
| Müller Dávid 150 m. e. 6' 26" | 1 |
| Rottenbiller János scratch 6' 32 ¹ / ₅ " | 2 |
| Dunky Elek 350 m. e. 6' 43" | 3 |
| Káhlé János 350 m. e. 7' | 4 |
| Husztly Mátyás 400 m. e. | 5 |

VIII. Főverseny. 10,000 m.

- | | |
|------------------------|---|
| Rottenbiller János 19' | 1 |
| Müller Dávid 19' 30" | 2 |
| Fekete Pál 20' 50" | 3 |
| Káhlé János 21' | 4 |

Jakab Dénes és Kleinhempel Károly.

IX. Verseny úti gépekkel. 3000 m.

- | | |
|--|---|
| Rottenbiller János 5' 34 ¹ / ₅ " | 1 |
| Dunky Elek 5' 38 ² / ₅ " | 2 |
| Müller Dávid 5' 42" | 3 |
| Husztly Mátyás | 4 |

— Pozsonyi kerékpár-versenyek 1895.

szeptember 8-án. (Rendezte az I. Pozsonyi Kerékpár-Egylet). Délelőtt 7 órakor tartatott meg a távverseny 50 km.-re Schwechattól Pozsonyig. A startnál 28-an jelentkeztek.

Reininger Eduard (Wiener Cyclisten 1889)

- | | |
|--|----|
| 1 ó. 40' | 1 |
| Englert Ágost (Pozsonyi K. E.) 1 ó. 41' | 2 |
| Sváb Béla (Hunnia M. B. C.) 1 ó. 41' 24" | 3 |
| Walzer J. (Bécs) 1 ó. 45' | 4 |
| Kaff Alfréd (Bécs) 1 ó. 45' 24" | 5 |
| Decker Antal (Bécs) 1 ó. 45' 48" | 6 |
| Damaschko Andor (Wiener Wanderlust) 1 ó. 46' 36" | 7 |
| Knopp Andor (Wiener Wanderlust) | 8 |
| Christian Károly | 9 |
| Tampermayer Ferencz | 10 |

A versenyzők meglehetősen egymásutánban érkeztek, úgyannyira, hogy az 1-ső és 10-ik közt mindössze 9 percz különbség volt. Reininger recordja igen jó, ha tekintetbe vesszük az út miserabilis voltát. Délután 1¹/₂ órakor vette kezdetét élénk érdeklődés mellett a kerékpár-verseny az I. P. K. E. pályáján, mely következő eredménnyel végződött:

I. Nemzetközi megnyitó verseny. 2000 m.

- | | |
|--|---|
| Wiegand Rezső (Hunnia M. B. C.) 2' 58" | 1 |
| Reininger Eduard (Wiener Cyclisten 1889) 2' 58 ² / ₅ " | 2 |
| Sváb Béla (Hunnia M. B. C.) | 3 |

II. Nemzetközi junior-verseny. 1000 m.

- | | |
|--|---|
| Bettelheim Sándor (Bécs) 1' 34 ¹ / ₅ " | 1 |
| Siebenschein Zsiga (Bécs) 1' 35" | 2 |

III. Nemzeti főverseny. 3000 m.

- | | |
|-------------------------------|---|
| Wiegand Rezső (Hunnia) 5' 42" | 1 |
| Sváb Béla (Hunnia) 5' 44" | 2 |

IV. Katonaszági verseny. 2000 m.

- | | |
|------------------------------|---|
| Pettin Rezső hdgy 3' 23" | 1 |
| Neudörfer Alfred hdgy 3' 51" | 2 |

V. Nemzetközi verseny. 10,000 m.

- | | |
|---|---|
| Wiegand Rezső (Hunnia) 16' 56 ² / ₅ " | 1 |
| Reininger E. (Bécs) 16' 57" | 2 |
| Hannó Arthur (Pozsony) | 3 |

VI. 5 km. verseny. Azok számára, a kik a dél-előtti versenyben résztvettek.

- | | |
|--|---|
| Reininger E. 8' 30 ¹ / ₅ " | 1 |
| Sváb Béla 8' 30 ² / ₅ " | 2 |
| Christian 11 ¹ / ₂ körrel később | 3 |

VII. Buzdító verseny. 2000 m.

- | | |
|---|---|
| Reininger E. 3' 1 ¹ / ₅ " | 1 |
| Hanno Arthur 2 kerékhosszal | 2 |
| Sváb Béla | 3 |

Wiegand a Reiningerrel történt carambolage következtében elbukott és jobb térdén könnyebb zúzódást szenvedett.

A verseny végeztével Reininger 10,000 m.-re recordkísérletet eszközölt, melynek eredménye azonban (16' 4") egy közepes versenyzőtől jóugyan, de semmi különös említésre nem tarthat igényt.

— A Catford Cycling Club 50 ang. mfdes bajnokságát kedden futották le a club pályáján fényes eredménnyel. A győztes Platt Betts 14 a. mfdtől 141-ig megjavított minden angol recordot és 42-től 50-ig minden világrecordot. Az 50 angol mértföldet (80,450 m.) 1 óra 48' 38" alatt tette meg (Lesna világrecordja 1 óra 49' 21²/₅" volt). Egy óra alatt Platt Betts 45 km. 922 m.-t kerekedett be és így csak 80 méterrel maradt vissza Michael egy óras világrecordjától.

— Grand Prix de l'Union Vel. France.

1895. szeptember 8-án. 2000 m.

Első futam: Banker 3' 19", Muringer, Anthony, nem helyezve Denesle, Dary.

Második futam: Gougoltz 3' 21", Dumont, Fournier és Meline.

Harmadik futam: Mercier 3' 33¹/₅", Bourrillon, Lesna, nem helyezve Fouaneau és Jaquelin, a ki elesett az utolsó fordulónál, pedig jelenlegi kitűnő formájában valószínűleg ő lett volna Banker legerősebb ellenfele.

Negyedik futam: Morin 3' 53¹/₅", Edwards és Piette holtversenyben másodikok, helyzetlenül Louvet és Broadbridge.

Első döntő futam: Banker 3' 50", Bourrillon, Piette, nem helyezve Gougoltz és Edwards. Gougoltz itt is alkalmazza hosszú spurtját, de sikertelenül, mert Banker játszva hagyja el, sőt az utolsó pillanatban Bourrillon és Piette is eléje kerülnek. Banker az utolsó 1/4 ang. mf.-et 27" alatt tette meg, levervén ezzel Zimmermann tavalyi 27²/₅" recordját.

Második döntő futam: Morin 4' 5", Mercier, Muringer, Dumond. Morin nagyon könnyen győz 2 géphosszal.

Döntő futam:

- | | |
|--------------|---|
| Banker 3' 53 | 1 |
| Morin | 2 |
| Bourrillon | 3 |
| Mercier | 4 |

Utóbbi vezet az utolsó fordulóig, a hol Banker és Morin előre jönnek. Banker nagy fölényével győz, jó harmadik és negyedik.

— Michael-Fischer-match. A kis angol világbajnok, Michael, mult vasárnap mérkőzött a brüsszeli velodromban a belga Fischerrel 50 km. távon. A verseny semmi különös érdekességet nem nyújtott, mert Michael játszva verte le ellenfelét, mintegy 1200 m.-rel hagyván előt.

Michael idei 10 km.-ként következők:

- | | |
|-----------|--|
| 10,000 m. | 13' 13 ¹ / ₅ " |
| 20,000 » | 27' 7" |
| 30,000 » | 41' 23 ¹ / ₅ " |
| 40,000 » | 55' 22 ¹ / ₅ " |
| 43,120 » | 1 óra |
| 50,000 » | 1 ó. 9' 51 ³ / ₅ " |

— Új 24 órás világrecord! A gyárosok óriási versenye oly dolgokat produkál, melyeket a legvérmesebb reményű kerékpárosok is nemrég lehetetlenségnek tartottak.

Alig pár hónapja a Bol d'or váratlan eredményének, mikor Huret 829 km. 498 m.-t tett meg 24 óra alatt; nemsokára erre Rivierre javított az eredményen, 842 km. 613 m.-t téve meg. Huret azonban nem nyugodott és szeptember 8-án Bordeauxban a 24 órás versenyt fényesen megnyerte és előre hirdetett eredményét (hogy a világrecordot megjavítja) el is érte, a mennyiben nem kevesebb mint 851 km. 856 m.-t kerekedett be. Résztvettek a versenyben Huret, Meyer, Petersen, Ramat, Lewis és Ariès.

Huret, kitűnő pacemakerek által vezetve, rögtön vezet és már a 6-ik óra végén 242 km. 200 m.-t tett már meg.

A 8-ik órától kezdve mindig javítja az eddigi eredményeket és a következőket éri el:

6-ik óra: Huret 314 km. 921 m., Lewis 283 km. 333 m., Petersen 274 km., Meyer 273 km. 333 m., Ramat 248 km. 450 m., Ariès 236 km. 150 m. (Huret eddigi világrecordja 307 km. 666 m.)

9-ik óra: Huret 345 km. 413 m., Lewis 316 km. 791 m., Petersen 306 km. 458 m., Meyer 304 km. 791 m., Ramat 273 km., Ariès 266 km. 791 m. (Huret eddigi világrecordja 341 km. 528 m.)

Első Magyar Varrógépgyár-Részvény-Társaság Budapest.

„ADRIA“ KERÉKPÁROK

A LEGJOBBAK

Versenyeznek a legjobb külföldi gyártmányokkal.

Kaphatók minden elsőrangú kerékpár-üzletben s oly helyekről, hol még nem találhatók, rendelések közvetlenül a gyárhoz intézendők.

Árjegyzék ingyen és bérmentve.

Árjegyzék ingyen és bérmentve.



TRADE-MARK

10-ik óra: Huret 383 km. 449 m., Lewis 345 km. 781 m., Petersen 335 km. 780 m., Meyer 330 km. 343 m., Ramat 299 km. 115 m., Ariès 292 km. 779 m. (Huret eddigi világrecordja 376 km. 333 méter.)

11-ik óra: Huret 418 km. 5 m., Lewis 380 km. 337 m., Petersen 367 km. 669 m., Meyer 358 km. 146 m., Ariès 323 km., Ramat 316 km. (Huret eddigi világrecordja 409 km. 110 m.)

12-ik óra: Huret 455 km. 726 m., Lewis 412 km. 686 m., Petersen 400 km. 353 m., Meyer 386 km. 200 m., Ariès 349 km. 533 m., Ramat 334 km. 866 m. (Huret eddigi világrecordja 444 km. 50 m.)

13-ik óra: Huret 489 km. 470 m., Lewis 436 km. 440 m., Petersen 425 km. 796 m., Meyer 414 km. 785 m., Ariès 377 km. 333 m. (Huret eddigi világrecordja 476 km. 132 m.)

14-ik óra: Huret 524 km. 533 m., Lewis 472 km. 200 m., Petersen 452 km. 485 m., Meyer 447 km., Ariès 405 km. 333 m., Ramat 387 km. (Rivierre világrecordja 512 km.)

15-ik óra: Huret 555 km. 558 m., Lewis 500 km. 666 m., Petersen 482 km. 633 m., Meyer 471 km. 666 m., Ariès 428 km., Ramat 404 km. (Rivierre világrecordja 548 km. 500 m.)

16-ik óra: Huret 588 km. 704 m., Lewis 518 km. 666 m., Petersen 511 km., Ariès 450 km., Ramat 432 km. (Rivierre világrecordja 576 km. 308 m.)

Ebben az órában Lewis karambolázik Huret-vel, minek folytán ő és a mögötte jövő Petersen elbukik. Lewis súlyosan megsérül a kemény cementen, a Saint André-kórházba viszik; Petersen kezein és jobb térdén szenved jelentékeny horzsolásokat és folytatja a versenyt.

17-ik óra: Huret 621 km. 190 m., Petersen 537 km., Meyer 527 km. 666 m., Ariès 472 km. 333 m., Ramat 459 km. 666 m. (Rivierre világrecordja 618 km. 255 m.)

18-ik óra: Huret 653 km. 613 m., Petersen 560 km., Meyer 547 km. 333 m., Ariès 490 km. 666 m., Ramat 488 km. 800 m. (Rivierre világrecordja 651 km. 115 m.)

19-ik óra: Huret 686 km. 185 m., Petersen 580 km. 880 m., Meyer 578 km., Ramat 511 km. 165 m., Ariès 508 km. 333 m. (Rivierre világrecordja 684 km. 513 m.)

20-ik óra: Huret 717 km. 523 m., Meyer 609 km. 666 m., Petersen 600 km. 333 m., Ramat 538 km. 400 m., Ariès 524 km. (Rivierre világrecordja 715 km. 836 m.)

21-ik óra: Huret 749 km. 613 m., Meyer 641 km. 640 m., Petersen 621 km. 900 m., Ramat 566 km. 666 m. (Rivierre világrecordja 746 km. 706 m.)

22-ik óra: Huret 781 km. 846 m., Meyer 670 km. 413 m., Petersen 641 km. 870 m., Ramat 581 km. 666 m. (Rivierre világrecordja 777 km. 871 m.)

23-ik óra: Huret 814 km. 831 m., Meyer 697 km. 125 m., Petersen 661 km. 260 m., Ramat 599 km. 100 m. (Rivierre világrecordja 810 km. 240 m.)

24-ik óra:

Huret 851 km. 856 m.

Meyer 725 » 981 »

Petersen 677 » — »

Ramat 606 » 666 »

Huret és Meyer jó kondícióban érkeznek, de különösen Huret, a kitől még nagy dolgokat lehet várni.

Érdekes ezen 24 órás verseny díjazása is, ugyanis az első kap 10 km.-ént 15 frankot a világrecordon alul és ha azt elérte, úgy minden további kilométerért 20 frankot; a második minden 10 km.-ért 8 frankot, a harmadik 5-öt, a negyedik 3-at, az ötödik 2-öt kap. Így tehát nyert Huret 1460 frankot, Meyer 576-ot, Petersen 340-et, Ramat 180-at, Ariès 104-et.

Kerékpár-világ.

— A Hunnia M. B. C. mai versenyére nevezők erősen kihasználják a rövid időt, melyen a Tattersall pályáján gyakorolhatták magukat. Rottenbiller, de különösen Wiegand kitűnő formában van, közöttük érdekfeszítő finisheket várhatunk. Kivülök másodsorban Sváb Béla és Lillits Milutin jöhetnek számításba, utóbbi meglehetősen kondícióban van. Nagy haladást észleltünk Müller Dávidnál és Herbster Henriknél, a kik sokkal jobban fognak menni, mint az eddigiek után tőlük várni lehetne.

— A Hunnia M. B. C. korzója ma délután 11—12 közt az Andrássy-út külső részén igen érdekesnek ígérkezik, a mennyiben az összes fővárosi kerékpár-egyletek megígérték testületi részvételüket.

— Sváb Béla veterán bicyclistánk egyik régi vágya teljesedett be a pozsonyi versenyeken, a miről kötelességünk megemlékezni. Ő ugyanis az első magyar kerékpáros, a kinek 100 érme

van tulajdonában, melyeket tényleg és csakis kerékpáron nyert. Öröméhez mi is hozzájárulunk gratulációkkal és kívánjuk neki, hogy érje el a második százat is.

— Triestben új kerékpáros pályát építenek.

— Új kerékpár-egylet a fővárosban. F. hó 11-én a Stanój-kávéház külön helyiségében (Teréz-körút) egy új kerékpár-egylet alakult »Fecske Kerékpár-Egylet« név alatt. A választmány következőképp alakult:

Alelnök: dr. Fuchs Sándor. Ügyvezető-szertárnok: Fogl J. Lajos. Titkár: Beck Jenő. Pénztárnok: Friedrich Ferencz. Kapitány: Balog Lajos. Háznagy: Mittelmann Géza. Választmányi tagok: Grünwald Ödön, Goldmann Gyula, Büchler Jenő, Mátrai Tivadar, Pichler Károly és Grosz Jenő. Jegyző: Herczeg Zsigmond.

Az egyesület minden péntek és kedden este 8 órakor az egyesület helyiségében összejövetelt tart, hol vendégeket szívesen látnak.

— Fischer József a napokban kísérletet tett Münchenben, hogy az órák recordot megjavítsa, de ez természetesen nem sikerült neki, mit a jó pacemaker hiányának szeretne be tudni. Mi azt hisszük, hogy ő kitűnő távmenő, de egy órák recordhoz bizonyos sebesség is szükséges, melylyel ő nem rendelkezik.

— »Excelsior« magas kerékpár- és vívó-egyesület. E cím alatt a múlt hetekben új sport-egylet alakult a fővárosban, melyről már megemlékeztünk. Az exotikus címe miatt sportkörökben nagy feltűnést keltett egyesület alakulásáról most újabban a következő érdekes dolgokat írhatjuk:

Az egyesület célja első sorban feleleveníteni a magas kerékpár-sportot, ezenkívül kultiválni a vívást, lövést és korcsolyázást. Az egyesület tagjai részére csinos egyenruha viselését fogják kérelmezni, a melylyel — kivéve természetesen azon időt, a mikor az illető keréken ül — vívókard viselése fog járni. Az említeteken kívül még téli, esetleg tavaszi táncszolgák rendezése is felvetett az alapítók programjába, hogy az egyesület tagjai minden irányban és minden időben érintkezessenek egymással. Az alapítók főindokát a magas kerékpár mellett főként az képezi, hogy a jelenlegi kerékpárokat nem tekintik sporteszköznek, hanem inkább közlekedési és szállítási eszköznek.

Az egyesület tisztikara következő egyénekből

DANUBIA-KERÉKPÁROK

a legjobbak, tartósságra nézve felülmúlhatatlanok.

Az út Budapest, Bécs, Székesfehérvár, Grác, Innsbruck, Linz, Salzburg és Münchenből Bécsen át Budapestig a »Nemzeti Kerékpár-Egylet« tagja Porta János egy és ugyanazon Danubia-kerékpáron tette meg. Schmalhofer record-versenyző a Bécs—Hamburg közti utat gépcsere nélkül tette meg három nap alatt Danubia kerékpáron.

Új aszfaltozott kerékpáriskola (500 négyszögöl terjedelmű). Tanítás ingyen. Epreskert-utca 29. szám alatt.

Főraktár: Andrássy-út 77. szám.



A világhírű DÜRKOPP „DIANA“ kerékpárok Budapesten csakis József-tér 4. szám alatt HOLLUB JÁNOS gépésznél kaphatók.

... 1895. évi árjegyzékkel szívesen szolgál. ...

WEINER MÁTYÁS
Andrássy-út 3. sz.

Divatárúháza különlegessége valamennyi
SPORTDIVATCZIKK legutóbbi UJDONSÁGAI.

alakult: elnök: P. Szilágyi József; alelnök: B. Köpeczi Bócz József; titkár: Leopold Károly; ellenőr: Matheidesz Jenő; pénztárnok: Kretschmer Ferencz.

— Hová oly sietve?

— Rohanok haza megörvendeztetni feleségemet, hogy elkészült gyönyörű fashionable kerékpárdressze, melylyel a mai kerékpárkorszón akar résztvenni. Az öltözet igazán remekül sikerült, képzelem örömet, ha majd felpróbálja. Hogy fog hálálkodni *Weiner Mátyás*-nak, a ki ezúttal ugyancsak kitett magáért.

Legjobb állapotban levő 1895. évi

»DÜRKOPP« pneumatik-gép

jutányos áron eladó.

Bővebb felvilágosítást ad ifj. Klein H. János (Hársfa-
utca 43.).

ATHLETIKA. TORNA.

— Az »Országos torna- és sportbizottság« végrehajtó-bizottsága folyó évi június hó 15-én volt alakuló ülése óta e hó 10-én délután 4 órakor tartotta a kiállítási igazgatóság tanács-
termében Berzeviczy Albert elnöklete alatt első érdemleges ülést.

Az elnöki megnyitó után felolvastattak a be-
érkezett levelek, a melyekkel egyes vidéki és fővárosi sportegyletek a bizottságba kiküldendő képviselőik névsorát jelentették be, így a Magyar lovaregylet, az Úrlovasok-szövetkezete, a Fővárosi 93-as vívó-club stb.

Következett a »Magyarországi torna-egyletek szövetségének« javaslata az ezredéves kiállítás alatt rendezendő tornaverseny iránt, a mely 1896. évi május vége vagy június első napjaiban tartatnék és mindössze két napot venne igénybe.

El voltunk készülve, hogy ezen legrégibb s egykoron nagy, de az idők folyamán tökéletesen elhanyagolt és évről évre összezsugorodó szövetkezet nem igen fog magáért kitenni, de hogy mindössze csak ennyivel óhajt az ezredéves kiállítás *finanziális érdekeinek előmozdításához* hozzájárulni, ezt még sem vártuk s ezért bizony nem volt érdemes az alakuló ülés alkalmával határozatilag kimondott »Országos sportbizottság« elnevezést — különbeni távolmaradás fenyegetődése mellett — suttynban »Országos torna- és sportbizottság«-gá elkereszteltetni, mert biztosra vehetjük, hogy ezen szegényes javaslattal mintegy négy fővárosi s a jobbra papíron létező mintegy 32 vidéki torna egyletnek millennáris verseny rendezési programja ki is van merítve.

Ennyire pedig a szövetségen kívül álló fővárosi egyletek még mindig képesek, ha nem többre.

Mert azt tessék venni, hogy külön sport-, mondjuk *tornateret* óhajt a kiállítási igazgatóság tribünökkel a nézőközönség számára létesíttetnie, melynek mintegy 30—36,000 frtnyi költsége a rendelkezésre álló 180 millennáris nap alatt rendezendő torna- és egyéb sportversenyek bevételeiből volna fedezendő, sőt a rendezési költségek is, már pedig, ha a torna-szövetség, illetve a hozzátartozó egyesületek ezen két nappal bevégezik működésüket, ezzel azon érdeklődés mel-

lett, a melylyel a mi nagy közönségünk a torna-
versenyek iránt — különösen belépti-díjak mel-
lett — viseltetik, a legvérmesebb remények mellett — a két nap alatt — többre mint 4—5000 forint bevételre nem lehet számítani s így a többi torna- és sportegyletekre meglehetősen nagy hányad marad.

Hozzá még a szövetségi verseny tisztán csak országos jelleggel bír, a mult országos torna-
versenyek látogatottságából pedig tudjuk, hogy alig vett bennük a vidék egy-két taggal részt, így azután a kiállítás igazgatósága sem számíthat ezen két nap alatt tömeges látogatókra, holott ez képezte főintenczióját, midőn a sport- és torna-
versenyek rendezését bevette programjába.

Tudjuk azt is, hogy a szövetség ezen két napi meetingje elé is aggódva néz, értjük a szám-
szerinti megjelenést s magunk is szeretnénk, ha külföldi vendégeink, kik a kiállítás tárlataiból csakis egy akaraterős nemzet haladásáról győ-
ződhetnek majd meg, a szövetség tárlatát figyel-
men kívül hagynák, mert itt csak csalódás várna reájuk és nehezen lehetne velük elhitetni, hogy ez egy torna-szövetségi ünnepély és hogy Magyar-
ország 15—18 milliónyi lakosából nem voltunk képesek többet mint 300—350 embert a torná-
szat egyenletes testedzésének meghódítani, holott nem messze tőlünk az a kis csehországi tarto-
mány az ez idei ethnografiai kiállítása alkalmá-
val rendezett torna-ünnepélyére. ezt egy 5500 emberből álló armádiával volt képes dokumen-
tálni.

Nem is vitatjuk, hogy ennek tisztán a torna-
szövetség vezetősége az oka, — oka ennek bölcs kormányunk is, mely a nemzet elsatnyulása és elkorcsosodása ellen mit sem tesz, pedig a torna-
tanítói képezde felállításával (a mostani tan-
folyam mit sem ér), a tornatanítók fizetésének és nyugdíjának rendezésével és az iskolai tor-
nászati *rendszeres tanításának* ellenőrzésére állami tornafelügyelők rendszeresítésével sokat lendít-
hetne a bajon, — hanem hogy azt is, a mi már meg volt, maga a szövetség megbocsáthatlan tétlenségével rontotta el, bizonyítja az, hogy az ország torna-egyesületei nem hogy szaporodnának, hanem napról napra fogynak, sőt a vidéki meg-
levők is nagyobbára nem működnek.

Azzal bizony nem lehet az ügynek híveket szerezni, hogy csak a járulékokat szeljük be és értük nem nyújtunk semmi többet, mint azon rebus feladását, hogy mint is lehetne a »Gut Heil« t magyarra lefordítani.

Ezelőtt legalább ilyen feladványok jöttek, most azonban, mert hát millenniumra készülődünk, ezek is kimaradtak, sőt az egész év alatt hírt sem hallottuk a szövetségnek, pedig ráfért volna apostolait a vidékre kiküldeni az alvó egyesü-
letek felébresztésére és buzdítására már csak azon egyszerű okból is, hogy az ezredéves szövetségi verseny alkalmával ne kellessen ismét, úgy mint utóbb Szegeden, a középiskolák ifjúságát kisegít-
ésre kölcsön kérni, hogy tornászokat lásson a közönség.

Mire való a járulékokat rakásra összerakni akkor, a midőn maga az ügy elenyészni készül?

A szövetség programja különben a követ-
kező:

Első nap:

Dél előtt 9 órakor: Összpróba.

Délután 4—7-ig: Egyesek versenye é. p.:

I. csoport: Korlát, távugrás, függélyezés.

II. csoport: Súlydobás, bak, nyújtó, futás.

Második nap:

Dél előtt 9 órakor: Szövetségi közgyűlés.

Délután 3 órakor: Összefövetel a nemzeti torna-
csarnokban, kivonulás az egyesületi zászlók alatt a városligetbe.

Délután 4 órakor:

I. Felvonulás a versenyterre.

II. Szabadgyakorlatok.

III. Ünnepi beszédek.

IV. Elvonulás.

V. Csapatokba állás.

VI. Csapatornázás.

VII. Csapatok kötélhúzási versenye.

VIII. Minta csapatornázás.

IX. Hajtólápdá-verseny.

X. Díjkiosztás.

XI. Társasvacsora.

A Nemzeti torna-egylet kérelme, hogy a minta-
tornacsarnokban minta-csapatornázást rendezhes-
sen a kiállítás tartama alatt, oly értelemben fogadtatott el, hogy az engedély nem kizárólag a nemzetinek, hanem más torna-egyesületeknek is megadassék. Az indítványoknál az atletikai club képviselője azon kérelemmel járult a bizott-
ság elé, hogy a tartandó vívó-versenyek rendezésé-
vel — tekintve, hogy a club e téren bizonyos jártasságot és tapasztalatokat szerzett már — ki-
zárólag bizassék meg. A bizottság — tekintettel a vívást űző más egyesületekre — kimondta, hogy az atletikai clubot a *rendezés vezetésével* bízza meg.

— A M. A. C. mai gyaloglási versenyére ötven neveztek, a mi minden esetre igen csekély szám s éppenséggel nem szolgálhat buzdítóul arra, hogy a club a régóta nem kultivált gya-
loglási sportot nagyobb kedvvel felkarolja. A versenyzőket bicyclisták kísérik, a jury tagjai kocsival mennek. Legtöbb esélye Krepelka O. Bélának van, a club buzgó választmányi tagjának, a kinek különben a gyaloglási verseny létre-
jövele is nagy részben köszönhető.

A club e hó 16-án tartja ez idei megnyitó ünnepélyét, mely alkalommal a két új bajnok, Réti és Dáni felavatása is végbe fog menni.

— M. T. K. versenygyakorlatok a »korlát-
nyújtón«. I. *Erőgyakorlat*. Korlát közepén nyuj-
tott karú haránt függés lábmérleg tartásból, láb-
beakasztással terpeszülésbe, felső fogás a nyújtón, lábmérleggel lassú hasfelhúzódas támaszba, hátul leereszkedni terpeszülésbe, fogás a korláton, vállálásból kitolódni térdfüggéshez a nyújtóra, felső fogással hátsó lefüggésből hátsó mérleg, ismét vissza lefüggéshez, gerincfelhúzódas állásba a korlátra, kar mérlegtartással guggolás, fogás a korláton haránt mérlegből jobb karú oldal mérlegbe, leugrás oldal állásba. II. *Ügyes-
ségi gyakorlat*. Korlát végén haránt állásból bil-

Alapított 1864.

PACHOLEK KÁROLY,

Első magyar oldalfegyver- és vívófölszerelési gyár:

VIII., Balassa-utca 5. sz.

Gyári raktár: IV., Koronaherczeg-utca 10. sz.



A cs. és kir. had-
sereg, valamint a
m. kir. honvéd-
ség tisztái és le-
gionáriai kard-
jainak és vívó-
szereinek szállí-
tója.

Ajánlja gyáranak
kötő készítmé-
nyeit: kardok,
török, vívókeztűk,
fej- és testvédők.
Valódi francia és
olasz kardok és
vívótörök.

Árjegyzék bérmentve ingyen. Javítások jutányosan.

Új helyiségünk József-körút 36. szám alatt.

Az Attila Kerékpárok

szabadalmazott ujdonságaikkal kétségenkívül legyőznek minden concurrentiát

és

a continens kerékpárosainak kedvencei

240 □ területű
fedett tanuló-pálya.

Gyári raktár Budapesten: József-körút 36. szám alatt.
KRETSCHMAR E. és társa ATTILA kerékpárművek Drezda és Teplitz

tenés vállalkásba, henger előre felkarbillenéssel terpeszülébe. Fogás a nyújtón támaszba, lendülés, szabad kelep, helyben billenés, előre keleppel mellő állásba a korlátra, felső fogással a nyújtón, lendülettel jobb láb csúsztatás bal kapocsán, előreterpeszülébe, onnan fogás előre a korláton, leterpesztés állásba.

— **A gyalogló versenyre**, mely 30 km.-nyi távolságra a M. A. C. által zárt jelleggel, március 15-én tartatik meg a fehérvári országúton, a következő tagok neveztek: Ignáty Ernő, Jankovich Jenő, Krepelka O. Béla, Matzke Emil, Melczér Gyula.

— **Dr. Krasznay Ferencz**, Szandtner Béla, Minich Jenő és még néhány tagja a M. A. C.-nak megfeleltette az igazgató-választmány azon határozatát, melyben a bajnoki 100 yardos verseny recordja 11 másodperczen lett megállapítva és felebbezésükben szigorúbb record kitűzését kérelmezték a közgyűléstől. A club igazgató-választmánya f. hó 11-én tárgyalta e felebbezést és egyrészt kikerülni óhajtván ez ügynek közgyűlési tárgyalását, de másrészt teljesen megtagadva a felebbezés indokai előtt, megváltoztatta a recordra vonatkozó határozatát és a recordot, a mely alatt a bajnoki verseny befejeződött, 10³/₁₀ másodperczen állapította meg. A kérdésnek illető megoldása a M. A. C.-ban általános megnyugvásra talált *

EVEZÉS.

— **Küzdelem az angol scull-bajnokságért, Théménfőn, 1895. szeptember 9-én a Themén.**

Harding legyőzte Sullivant!
Ez Anglia legújabb sporteseménye; érdekes volt a verseny előzménye, érdekes annak minden előhísa mert két oly kiváló sporterő mérkőzött egymással, a melyet minden évtized egyszer tud összehozni. A díjazás is hozzájárult, hogy a két kitűnő evezős legjobb oldaláról mutassa be magát, tekintve attól a körülménytől, hogy ez a verseny Harding részéről revanche volt, hogy alkalmat nyújtson Sullivannak azon emlékeztetés

* Fenti hírt kaptuk teljesen megbízható forrásból. A fenti övő számban visszatérünk a dologra bővebb tárgyalás céljából, mert ezt az *absurdum* recordkitűzést a az atletika tönkretenni akarásával egynek tartjuk és egy kötelességünk ezen retrográd irányzat ellen a végéig küzdeni.

márciusi leveretéseért, melyet a zajló Tine-on szenvedett.

A díj »Anglia scull-bajnoka« czíme, 400 arany sterling, és a »The Sportsman« (a világ legnagyobb sportlapja) bajnoki serlege volt.

A versenyt 25'-cl később kezdték a kitűzött időnél, a start közös megegyezés alapján történt a helyet illetőleg. Első ízben hamis start volt, melynél Sullivan állva maradt. Másodszori jól sikerült indítás után Harding vette át a vezetést, azonban Sullivan mindjárt nagy erővel kezd dolgozni és csakhamar több yarddal vezet; Harding 34es, Sullivan 33as huzásokkal haladt. Harding gépies mozgásával inkább kihasználta a mozgó ülést, mind ellenfele, ki láthatólag főként erővel dolgozott, úgy annyira, hogy a Rowing-Club helyiségénél egész csolnakhosszal elhagyta Hardingot. Sullivan itt átsapott ellenfele vizébe, a ki azonban nem zavartatta magát, dacára az erős hullámoknak és megmaradt pályájában, a mit észrevén Sullivan, még erősebben dolgozott, úgy annyira, hogy a pálya negyedén (melyet 4' 51" alatt ért el) 2 és ³/₄ csolnakhosszal vezetett. Sullivan továbbra is megtartotta rá nézve előnyös posícióját, a surrey-i partnál kénytelen volt azonban a part mellé vonulni, hogy ne kelljen kerülni egy szemközti jövő vontató gőzös miatt, Harding itt is továbbra nyomába haladt és észrevéve azt, hogy Sullivan vizében evez, remek spurttel utolérte és igyekezett azt saját vizébe visszazoritani, miközben fél csolnakhosszra feljött hozzá. Azonban úgy látszott, hogy Sullivan képes előnyét megtartani, mert a Hammersmith híd alatt, melyet 8' 56" alatt ért el, még teljes fél hosszal vezetett. Itt már strokejai azonban gyengültek és Harding a Ruttland hotel-nél mindinkább kezdett dolgozni, úgy hogy láthatólag kezdte behozni Sullivan előnyét. Itt látszott már, hogy Sullivan teljesen ki van fáradva, míg Harding egész frissen evezett. Az olajmalmoknál egy vonalba jutott a két versenyző és lassanként előrenyomult és végül fényes győzelmet aratott, mintegy 9—10 csolnakhosszal nyervén. Az egész 4 mfd hosszú távot Harding 22' 59" alatt tette meg.

A finishben óriási enthusiasmussal fogadta a parton lévő tömeg a beérkező bajnokot. Ch. Harding a verseny után kihíta a világ összes evezőseit a világbajnokságért való küzdelemre, mely a jelen versenyből következtetve Harding biztos győzelmével fog végződni, bárki álljon ki ellene.

ÚSZÁS.

Magyarország bajnoksága a Dunán.

(A Magyar Úszó-Egyesület versenye 1895. évi szeptember hó 8-án.)

Legszorgalmasabb sportegyesületünk a M. Ú. E. c hó 8-án, vasárnap d. u. 5 órakor tartotta utolsó versenyét ebben az évadban. A verseny, mely »Magyarország bajnoksága a Dunán az 1895. évre« czímet viselt s a Margitsziget baloldali Dunaágában folyt le, méltó befejezése lett volna a fiatal, tevékeny egyesület ez ideig működésének, ha a rossz rendezés tönkre nem teszi az egyesület minden fáradozását. Valóban nem győzzük eléggé csodálni, hogy ezen kiváló egyesületünk, mely eddigelé a legmintaszerűbben rendezte versenyait, a két pontból álló demografiai úszóversenyt, a számtalan pontból álló síófoki nemzetközi és számos más versenyait, ezuttal oly verseny rendezésénél követett el súlyos hibát, mely mindössze csak egy pontból állott.

Eltekintve attól, hogy az egész verseny a kitűzött időn túl egy órával később vette kezdetét, a start oly rossz volt, hogy e miatt az egész versenyt érvénytelennek kellett nyilvánítani.

A startot a sziget felső csúcsánál egy a Duna közepén két ladik által kifeszített kötél képezte, melybe a tizenegy úszó belekapaszkodott. Már a startolás ezen módja igen kellemetlen és inpraktikus volt, a mennyiben azok, a kik a kötél közepét fogták, ez nem lévén feszes, a víz alá való alámerülést megakadályozandók, folytonos tempózással voltak kénytelenek magukat fenntartani. Ennek nem lett volna szabad megtörténnie, mert fárasztotta az illetőket, pedig a starttól teljesen pihenten kell a versenyzőnek elindulnia. Az egésznek kritikus pontja volt azután maga az indulás. Starter a rendeltetési helyen nem volt látható. A helyett, hogy külön csolnakon a start előtt oldalvást foglalt volna állást, a start *mögött* álló propelleren láthatatlan pontból szorongatta kezében a vörös zászlót, e mellett még az egyik kötelet tartó csolnakból hivatlanul indítottak. A vége természetesen az lett, hogy a versenyzők megúván a hosszas várakozást s folyton ki lévén téve az alámerülés kellemetlenségének, egymást buzdították: induljunk már, — és önmagukat elindították! Természetes, hogy ekként azután némelyek előbb, mások ismét jóval később indultak, úgy hogy a legelsőnek elindult Lukács és az utolsók között lévő boroszlói között mintegy 50 méter különbség lehetett, mire ez is megindult. A dologban azonban az volt a legérdekesebb, hogy a rossz start után egyetlen egy hivatalos funkcionárius sem találkozott, a ki vissza kiáltotta volna a versenyzőket, pedig 2—3 csolnak tétlenül uszált a vizen s ezek a többi között ugyancsak arra is lettek volna hivatva, hogy a rosszul indult úszókat felvegyék és a starthoz visszavigyék. Nem, e helyett úgy a propelleren feles számmal lévő vendégek, valamint hivatalos egyének nyugodt lélekkel élvezték végig az egész versenyt, közbe-közbe fellelkesültek az egyes izgatottabb küzdelmeknél és folytonfolyvást buzdították az egyes úszókat. Midőn azután az egésznek vége lett, az óvás következtében észükbe jutott az intézőknek, hogy rossz volt a start, tehát érvénytelennek kell nyilvánítani az egészet, eltekintve attól, hogy egyeseket amúgy is diszkvalifikálni kellett volna a keresztezés és a cél kikerülése miatt.



Diszoklevél 1894.

FÁBRI S. J.

államilag subventionált ezüstműves.

A Magyar Athletikai Club, a Tattersall, az Úszóegyesület stb. szállítója.

Tiszteletdíjak, érmek és jelvények aranyból, ezüstből és féméből.

Galvántelep.
(Kerékpárok nikkelezése.)



MÜLLER DÁVID

az ismert tornász és bicyclist

kerékpár-raktára

Budapest, VI. ker., Teréz-körút 7.

Elismert kitűnő angol és német kerékpárok és alkatrészek, tricotok, vívó keztyűk. Elsőrangú javító-műhely. Saját kerékpár-iskola. — Vevőknek ingyen oktatás.



Forster Jenő

Budapest, VI., Teréz-körút 4.

A „Nemzeti kerékpár-egylet“ szállítója.

Szolid, elegáns és olcsó

Dress,

férfi- és fiúruha.

A berlini sport- és ipar-kiállításon nagy arany-éremmel kitüntetve.

WEINER MÁTYÁS

Andrássy-út 3. sz.

Uraim és hölgyeim! Athléták, kerékpárosok, lawn tennist já evezősök és úszók!

Önöket meg fogja lepni elegáns sport-divatezikeim olcsó

A verseny, minden hibás rendezése mellett is, rendkívül érdekfeszítően folyt le. Öt díj volt kifizetve az öt győztes számára, a mi Magyarországon eddig még elő nem fordult s a mely újításért az egyesületet a legnagyobb dicsőretheteli.

A tizenkét nevező közül a hódmezővásárhelyi Gaál Dánielen kívül valamennyien indultak. A legjobb magyar úszók mérkőztek ezuttal egymással, Reischl kivéve, kinek távolmaradása nagyon feltűnt. Az érdekességet növelte még az is, hogy kitartó és gyors úszóink vegyes találkoztak egymással. A győzelem természetesen a kitartó úszók részére dőlt el, Graefl Ödön és Guttman Alfréd nem hosszú distancziákra valók. Nagy meglepetést keltett Graefl Károly második helye és Lindner E. remek felnyomulása a finishben.

Graefl Károly ezen a napon első rangú úszóink sorába lépett és eminens flyer bátyjával együtt sok szép diadalt fognak még szerezni a magyar névnek. De míg Graefl Károlyban a kidolgozatlan öserő működött, addig a másik fiatal úszó, Lindner Ernő arról tett tanúságot, hogy ifjú korában vajmi ritkán tapasztalható hidegvérrel rendelkezik. A starttól megkésve, az utolsó közt indult, de helyesen beosztva erőifejtését, a célnál Guttman mellé került és öt okvetlenül el is hagyta volna, ha Guttman folytonos balra úszásával nem akadályozza abban, hogy a célú képező két csónak közé ússzon, így azonban mind a ketten a célvonalon kívül érkeztek be.

A verseny következő lefolyása volt: Deutsch kitűnő indulás után átveszi rögtön a vezetést és gyönyörűen egyenes vonalban úszva egész a célig, megtartja ebbeli szerepét, utána következik Guttman Alfréd, azután Graefl Károly, negyediknek jön Alapi Andor, a M. U. E. tagja, s jóval utána rossz vízben Lindner. A többi, közöttük a boroszlói is, már a verseny elején messze elmaradt az első öt mögött. Graefl Károly a pálya első fele után utoléri Guttman s csekély küzdelem után el is hagyja s ő lett Deutsch után a második, félelmesen közeledve fokozatosan az előbbihez. Deutschnak okvetlenül számolnia kell ezentúl Graefl Károlyval, hosszabb távon határozottan ő egyik legkomolyabb ellenfele. A pálya utolsó negyedén Lindner utól éri a negyediknek úszó Alapit s mind jobban közeledik Guttmanhoz, míg végre az utolján erős küzdelem fejlődik ki közöttük s Guttman fejhoszszal Lindner előtt úszik át a 2000 m. határvonalán, de minthogy a kifeszített kötél mellett úsztak el, versenyük még jó startolás esetén sem lett volna érvényes, ötödiknek Alapi Andor következett.

A mi a többi versenyzőt illeti, ez alkalommal egyikük sem jött számba. Balogh Hugó (M. U. E.) az ő »magyar trainingjével« nem sokra tudta vinni, neki is megvolt azonban a dicsősége, a »Balogh-féle magyar tempókkal« úszott aznap minden magyar versenyző Guttman kivételével, még az elsőnek beérkező Deutsch is.

Graefl Ödön, a kitűnő flyer, a versenyből kiállott, mert a távolság nem kedvezett neki. Megelégedett azzal, hogy az egyik csónakból, melyre időközben felkapaszkodott, öcsését hangos »szoríts Károly« kiáltásokkal buzdítsa s örömteljesen lássa annak remek úzását. Tomcsák Gusztáv (M. U. E.), a mult évtized úzásainak hőse, a híres palicsi bajnokjelölt maga kiáltotta a vízből: »elestem (!) már nem számítok.«

A német vendég az utolsó közt jött, ment-ségére szolgál azonban, hogy a starttól ő indult

el utoljára s állítása szerint a rossz start után már nem is akart komolyan úszni. A mi nézetünk szerint azonban rendes start mellett is hasonlóan végzett volna.

A verseny után a boroszlói óvást emelt, szint-úgy Balogh is, a verseny érvénytelenítése miatt, azt hozván fel indokolásul, hogy a hol indító nincs, ott indítás sem lehetséges.

A jury, melynek jelenlevő tagjai Porzsolt Gyula elnöke alatt, Hauszer Adorján, a »Neptun« Cs.-E. alelnöke és Dr. Vadas József, a M. U. E. választmányi tagja voltak, helyt adott az óvásnak.

A verseny második leuszása csütörtökön d. u. 5 órakor történt meg a legnagyobb rendben, minden zavar nélkül.

A M. U. E. választmánya okulva a vasárnapi miseriákon, elhatározta, hogy a célnál lehor-gonyzott ladikok ezúttal nem lesznek, hanem a Margitszigeten, a Neptun csónakházánál és ezzel szemközt a pesti parton jelölik meg a célú rúdra erősített színes zászlóval. A startra vonatkozól úgy döntöttek, hogy az a keresztben álló propellerrel fejes ugrással történjék.

Mindkét újítás bevált, sőt jónak bizonyult. Sajnálattal láttuk, hogy a boroszlói nem volt jelen, az ő részvétele igen érdekessé tette volna a versenyt, távolmaradásával pedig szabad utat nyitott magának, hogy a rossz start miatt nem játszott szerepet vasárnap.

Nem indultak még Balogh H. és Kutassy R. A verseny lefolyása rendkívül érdekessé vált, ugyanis Deutsch Gyula a szó szoros értelmében elűszött ellenfeleitől, a többiek pedig láthatólag belenyugodtak előre Deutsch győzelmébe és minden figyelmüket a második díj megnyerésére fordították.

Jól sikerült indulás után Deutsch veszi át a vezetést és zsinóregyenesen úszik a cél irányában. Graefl Ödön rövid ideig vezetett, de csakhamar visszaesik és Tomcsákkal együtt a hátrvédet képezi. A közepén Graefl Károly vezetése alatt úsztak a többiek, legközelebb feküdt utána Guttman, azután Alapi, végül Lindner, míg Lukács mindjobban maradodik. Így haladnak a pálya feléig, a mikor Lindner lassan elhagyja Alapit és Guttman elöl tempóról tempóra nyomulnak az előttük vezető Graefl mellé. A cél előtt mintegy 200 m.-rel utoléri Guttman Graefl-t, heves küzdelemre kezdődik közöttük, a mikor egyszerre Lindner váratlanul gyorsan kezd dolgozni és a nézők bámulatára könnyen érkezik be másodiknak, a harmadik helyet Guttman szerzi meg fejhoszszal elkeseredett küzdelem után; Alapi alig 20 m.-rel mögöttük ötödik.

A Deutsch által elért eredmény 19' 29¹/₅"; az eredmény rosszását a víz lassú folyásának kell betudni.

Meg kell emlékeznünk ezen verseny leírása alkalmával Lindnerrel, kinek hibátlan és ügyesen keresztülvitt taktikája a legroztinórozottabb versenyzőnek becsületére válnék. Utolsó perczig tartogatta erejét és folyton figyelve a célra, közvetlen az előtt jött előre teljes erővel. Beigazolta ezúttal, hogy nem flyer, mint az év elején hitték, hanem speeddel rendelkező stayer és a mi fő, nemcsak izomzattal, tüdővel, hanem észszel versenyző úszó. A mi a harmadik helyet illeti, az a gyors Guttman lett, a ki erős spurtjével meg tudta előzni szívós ellenét. Lukács Gusztáv hatodiknak, Tomcsák Gusztáv hetediknek és Graefl Ödön nyolcadiknak érkeztek be.

A verseny befejezése után este a vígródban vacsora volt, melyen kiosztották a remek díjakat. Deutsch Gyula, a fiatal bajnok, arany-érmét, bajnoki szalagot és gr. Hadik Sándor tiszteletdíját kapta, egy hatalmas vert ezüst olajágit. A második díj ezüst-érem és ezüst serleg volt, a harmadik díjat, ezüst kávékészlet (vert ezüsből) és ezüst-érem, a negyediket pedig ezüstfejű csinos bot és ezüst-érem képezte.

—cs—r.

— A M. U. E. fáradhatlan vezetősége nem akar nyugodni, legújabbban többeknek az a terve merült fel, hogy még e hóban, esetleg jövő hó elején a Lukácsfürdőben egy kísérleti verseny tartassék a fiatal úszók számára. Három verseny lenne, ú. m.: 66 m., 220 m. és 550 m., esetleg hátúzás is. Ezen verseny célja volna, hogy nyilvánvalóvá legyen, kik a fiatal kezdő úszók közt a legjobbak, a kiknek trainirozására azután nagyobb gond fordítassék.

— Érdekes match fog ma déli 12 órakor lefolyni a Lukácsfürdő úri úszódájában. Graefl Károly és Lindner Ernő fognak versenyezni 45 uszodahosszon (990 m.). A match díja több érdeklődő által felajánlott tiszteletdíj lesz.

— Nemzetközi úszóversenyek Glasgow-ban. Szeptember 9-én dőlték el a skót bajnokságok, melynek legérdekesebb száma a 100 yardos bajnoki hátúzás volt. A verseny győztese az eddigi bajnok, a skót C. Martin lett Robert Crawshaw (Manchester) ellen 77¹/₅" alatt.

— J. H. Tyers folytatja phaenomenális sike-reit, a napokban ismét a 100 yardos világrecordot javította meg a Blackburn swimming bathban nagyszámú nézőközönség jelenlétében. 1 percz 1¹/₅ mpercz alatt úszván meg a távot. Az eddigi record 1 percz 1¹/₂ mpercz volt.

FELELŐS SZERKESZTŐ: BALOGH HUGÓ.

KIADÓTULAJDONOS:

SPORT-VILÁG KIADÓ TÁRSASÁG.

Képviseli: Iszer Károly.

Sportjelvények

bronze és zománcz kivitelben, olcsón és szépen, díszalbumok, hódoló feliratok és díszpolgári oklevelek művészi kivitelben

MORZSÁNYI JÓZSEF-NÉL,

Budapest, IV. ker., Kigýó-utca 8. szám.

Hip! Hip! Hurrah!

Athleta-, torna-, regatta- és bicycle-sport-öltösiékekről szóló új képes árjegyzékemet a »Sport-Világ« t. olvasóinak kívánataira ingyen és bérmentve beküldöm.

Fraenkel Henrik, Budapest, Halvin-tér 5.



A sportkörök általánosan kedvelt cipésze. Szpecializipók rendelés szerint

PODUSKA PÉTER

czipésmester

VI., Teréz-körút 3. sz. (az Octogon közelében).

Vívó-kardok,
Vívó-álczák,
Vívó-zubbonyok,
Vítörök.

Párbaj-kardok.



(M. testgyak. köre.)

Telefon 897.

SPITZ BERNÁT

egyenruházati intézete

BUDAPEST, V. KER., FÜRDŐ-UTCZA 7. SZÁM.

A legtöbb sportegylet egyenruha-szállítója.



(Hunnia M. B. C.)

Bicycle-revolverek,
Bicycle-jelzőkürtök,
Bicycle-sapkák,
Bicycle-térdszj.

Párbaj-pisztolyok.

IGMUND JÓZSEF

Budapest, IV., városház-utca 4. sz.

Alapítva 1846.

Első és minden versenyen felül álló sport-egyenruházati üzlete

a testgyakorló sport bármely ágához szükséges

EGYENRUHÁZATI és VERSENYRUHÁZATI CIKKEIT jutányosan és kifogástalan minőségben szállítja kerékpározóknak és bármely traininghez nélkülözhetetlen ruhadarab, eredeti angol, darabja 5.—, 6.—, 7.— frt, belföldi gyártmány darabja 3.50—4.— frt.

!!!SWEATER!!!

SPORT-VILÁG

ELŐFIZETÉSI ÁRAK:

Negyed évre 1 frt, fél évre 2 frt, egész évre 4 frt.
Egyes szám ára 10 kr.

Megjelenik a sportidény alatt minden
vasárnap, a téli holtidény alatt havonta
háromszor.

SZERKESZTŐSÉG ÉS KIADÓHIVATAL:

VI. kerület, Andrassy-út 79. szám alatt.

Impressario.

A kiállítás igazgatóságának feladata, hogy minden kínálkozó alkalmat és eszközt kihasználjon, a kiállítás iránti érdeklődés felkeltése céljából, illetve hogy mentől több idegent vonzzon annak megtekintésére, szóval a bevételek nagyobbítására kell törekednie, viszont mindegyikünk hazafias kötelessége őt ebben támogatni.

Ilyen eszközre talált a sport- és tornaegyesületekben is, a melyeket egy országos sportbizottság alakítására szólított fel, feladatává tévé neki az ezredéves kiállítás alatti versenyek és sport-szerű ünnepélyek rendezését.

A bizottság folyó évi június hó 15-én megalkult, de meglehetősen céltévesztett és nem körültekintő összeállítással, a mennyiben sok olyan sport van, a mely nincs benne kellőleg képviselve s azok is, kik bevásárlattak a megoldandó feladatra kevés munkaerővel bírnak.

Ezen bizottság lenne hivatva a millenniumi versenyek általános programját kidolgozni, a versenynapokat versenynem szerint megállapítani, egyáltalában a rendelkezésre álló 180 napot kellőleg beosztani, valamint egy az ezredéves kiállítás jelentőségéhez méltó általános szárazföldi sporttér létesítéséről gondoskodni, de nemkülönben és ez a fő, az anyagi kérdés tisztázására törekedni és azt az egyesületekkel közölni, mert versenyrendezésnél ez nálunk a legfőbb kérdés.

E helyett egy felszólítást küldött szét az egyesületekhez, hogy jelentsék be az általuk rendezendő versenyek sorrendjét.

A felszólítás természetesen, eredmény nélkül

maradt, kivéve a Magyarországi tornaszövetséget és a Nemzeti tornaegyesületet; előbbi két napi versenyt, utóbbi mintacsapat-tornázást, jelentett be.

A folyó hó 10-én tartott ülés ilyformán meddővé válván, elhatározatott az egyesületek új-bóli felszólítása, mely valószínűleg hasonló eredményre fog végződni.

Kötelezettséget nem vállal senki, a nélkül, hogy tudná, mik a feltételek.

Ülésezünk s firkálunk és nem jutunk egy lépéssel előre.

Hogy miért kívánja a bizottság első sorban is az egyesületek programját, erre nézve a következőket mondhatjuk:

Ugyanis a kiállítás igazgatósága, melynek fináncziális érdekeit előmozdítani volnának hivatva, semmiféle kötelezettséget nem vállal magára, tehát sem a versenypálya, sem pedig a versenyrendezési költségekhez hozzá nem járul, hanem úgy véli ezen kérdést megoldandónak, hogy az egyesületek versenyprogramjai alapján ki fogja adni a versenytér építését és annak a kiállítás alatt leendő kezelését egy vállalkozónak olyformán, hogy az a költségek erejéig a bevételek rizikóját is magára vállalja. A bevételek első sorban a vállalkozó költségeinek fedezésére fordíthatnának s csakis a fölöslegről nyernének az egyesületek rendezési költséget, egyebet azonban semmit.

Hát ez körülbelül annyit jelent, hogy a vállalkozó az impressario szerepét játssza velünk, mi pedig artistái lennénk.

Az olyan sportegyesületek pedig — mint az úszók, evezősök — a melyek versenyeket köz-

tudomásulag nem rendezhetik szárazon, de tőlük szintén megkiváncsítatik, hogy nemzetközi versenyek rendezésével sok vendéget csábítsanak ide, a kiállítás igazgatóságának anyagi támogatására egyáltalában nem számíthatnak.

Értékes díjak kitűzése nélkül nemzetközi versenyt pedig ma rendezni nem lehet; ehhez pénz kell és ez az úszóknak legkevésbé van.

Már pedig, ha a magyar testedzési sportot méltóan akarjuk bemutatni, nem lehetünk egyoldalúak, annak mindegyik nemét bemutatásra kell hozni, de egyaránt is támogatni.

Ideje tehát, hogy az egyesületek, különösen a fővárosiak állást foglaljanak a sportbizottság cél-tévesztett működése ellen.

Első sorban is oda kell törekedni, ha célt akarunk érni, hogy a bizottság sportágonként legalább is annyi taggal egészítsék ki, a hány az albizottságokra majd szükséges lesz.

A bizottság feladatát képezte az össz- és az albizottságok munkakörének megállapítása, a kiállítás igazgatóságával egyetemben egy olyan versenytér tervezetét kidolgozni, a melyen a tornaszat, athletica, kerékpározás, vívás és játékok bemutatására alkalmas, a nyílt tribünökön kívül pedig megfelelő fedett helyiségekkel, ú. m. öltözővel, mosdóval, nagy vívóteremmel, hálófülkékkel, étkezővel és mellék helyiségekkel birjon; a kiállítás igazgatósága által felépített versenytérnek kezelésre való átvétele, anyagi segélyek kieszközölése, a versenynapok beosztása, egy díszkörmenetnek rendezése, összekötve 4—5 napig tartó nemzetközi versenyekkel, a program megállapítása és széjjelküldése, belépti díjak, a ver-

Szolidak, könnyűk
és olcsók
saját gyártmányú
VILLÁM
kerékpárim.
Első magyar kerék-
pár-raktár.

Eredeti **HUMBER-BEESTON** kerékpárok
kizárólag **HERBSTER KÁROLY-nál** kaphatók.
Budapest, VII., Karoly-körút 9. szám alatt.
A ki valóban kitűnő és elpusztíthatlan kerékpárt óhajt: vegyen **HUMBER-gépet**; a ki testét és
gépét sérüléstől félti: bicyklizzen **HUMBER-gépen**.
A HUMBER-gép a világ elismert legjobb kerékpárja.

Németgyártmányok
közül csakis néhány
első rangút
tartok raktáron.
Három kerékpár
vásárlásánál nagy-
bani árt számítok.

A
STEYRI FEGYVERGYÁR
TÁRSASÁG

SWIFT

KERÉKPÁRJAINAK
ÚJABB DIADALAI!

21 bajnokság, közte Európa bajnoksága.

Több mint 400 első, 254 második díj.

Képviselőség: Brömer, Elmerhausen és Reich. Budapest, Andrassy-út 45.

Pozsony, szeptember 8-án.

Pályaverseny:
Wiegand, Sváb, Reininger,
Bettelheim, Siebens, Hein és Petiu
az összes első és második
díjakat nyerték;
országúti 50 km. verseny:
az első 10 között négyen
„Swift” gépeken.
Köztük Sváb III-ik, 1 ó. 42 p.
1/5 mp. alatt.

Budapest, szept. 15-én.

A Hunnia M. B. C. nemzet-
közi versenye
Wiegand 3 első díjat
nyert,
kétszer győzve Rottenbiller
felett.
Modl, a katonai versenyben
első, azonkívül még különböző
versenyszámokban 3 másod-
dik díj.

Az egész világon legtöbbször

CONTINENTAL-PNEUMATIC-on győznek.

Magyar ruggyantaárúgyár részvénytársaság Budapesten.

WEINER MÁTYÁS
Andrassy-út 3. sz.

Svitterek, selyem verseny-dress, kalapok, sport-
sipkák, fehérneműek, sportcipők, esőköpenyek,
lawn tennis öltönyök és keztyűk urak és hölgyek részére.

senyek költségeinek, valamint az egyesületeknek a bevételeken való részesedésének megállapítása olyformán, hogy minden a bizottságtól induljon ki, ne pedig az egyesületektől.

I. K. bizottsági tag.

KERÉKPÁROZÁS.

Versenynaptár.

Mikor	Hol	Mely egyesület	Mely verseny
szept. 22.	Budapest	M. T. K.	pálya
szept. 29.	Budapest	N. K. E.	úti
okt. 6.	Kolozsvár	K. K. E.	hegymászó
okt. 6.	Budapest	B. K. E.	úti
okt. 20.	Budapest	M. A. C.	pálya

Vasárnap.

— A Fecske kerékpár-egylet ma d. u. 2 órakor a Kamaraerdőre kirándulást rendez. Találkozás a clubhelyiségben (Stanoj-kávéház, Teréz-körút 19).

— A Magyar Testgyakorlók Köre mai versenyén a kerékpárszámokra igen jól ütöttek be a nevezések. A két hatalmas ellenfél Wiegand és Rottenbiller újból összeméri erejét. Rottenbiller nagyban készül revanche-ot venni mult vasárnapi legyőzőjén, hogy visszahódítsa veszni kezdő nimbusát, de másrészt Wiegand sem akar engedni. Ily körülmények közt elkeseredett küzdelmekre van kilátás, melyekben inkább Wiegandban bizunk, a ki versenyről versenyre jobb formát mutat, míg Rottenbiller mintha kondíciójában visszamenne.

II. Kerékpár-verseny. (Zárt.) 2000 m.

Beck Arthur	M. T. K. tagjai.
Juvelier Lipót	
Kakas Gyula	
Klimkó László	
Virágh Géza	
Wilczek Ágost Lajos	
Valószínű győztes: Klimkó.	

VI. Kerékpár-verseny. (Nyílt.) 5000 m.

Beck Arthur	M. T. K. tagja.
Juvelier Lipót	
Klimkó László	
Müller Dávid	
Rottenbiller János	
Sváb Béla	Hunnia M. B. C.
Wiegand Rezső	

X. Nagy kerékpár-verseny. (Nyílt.) 10,000 m.

Adamits Milán, Hunnia M. B. C.
Beck Arthur, M. T. K.
Füstös Lajos, Hunnia M. B. C.
Hegyi Károly, Nemzeti K. E.
Juvelier Lipót, M. T. K.
Kellner Gyula, Bpesti Torna-Club.
Klimkó László, M. T. K.
Müller Dávid, M. T. K.
Rottenbiller János, M. T. K.
Sváb Béla, Hunnia M. B. C.
Wiegand Rezső, Hunnia M. B. C.

XIV. Kerékpár-verseny térlőnyel. 3000 m.

Adler Izor, Nemzeti K. E.
Beck Arthur, M. T. K.
Juvelier Lipót, M. T. K.
Kakas Gyula, M. T. K.
Klimkó László, M. T. K.
Müller Dávid, M. T. K.
Rottenbiller János, M. T. K.
Sváb Béla, Hunnia M. B. C.
Virágh Géza, M. T. K.
Wiegand Rezső, Hunnia M. B. C.
Wilczek Ágost Lajos, M. T. K.

Eredmények.

— A Hunnia M. B. C. nemzetközi pálya-versenye szeptember 15-én. Ezúttal nem szakadt az eső, nem változott át tengerre a Tattersall, mint a Hunnia utóbbi versenyén, hanem mintha kárpótolni akarta volna a természet a sok kárt szenvedett együletet, a legkellemesebb őszi napok egyikét élvezhette a nagy számmal kitódult közönség. Kevés volt a Tattersall két tribünje, szűk volt az előtte levő tér. De nem bánta meg senki a kis szorongást, élvezetes versenyekben nem volt hiány, ha nem is jöttek el az idegenek, annál több volt a benszülött versenyző és annál inkább előtérbe lépett a két magyar bicyclihős küzdelme az első-ségért.

Sokan várták, de kevesen hitték, hogy a győzhetetlen Gigi legyőzőre akadjon, Wiegand fényes diadalait az osztrák Haderer és Reininger felett kevesen becsülték annyira, hogy Rottenbiller komoly küzdelemben leverhesse. Pedig úgy történt.

A verseny intézése a legnagyobb rendben folyt le, csak a versenydresszek színei ellen van kifogásunk, elélyes intézkedéssel segíteni kellene azon, hogy a versenyzők ne nevezzenek egyforma színű dressekben és ne változtassák azt a verseny napján. A nagy közönség pénzéért élvezni is akar, tudni szereti, vajjon ki versenyzik.

A versenyen a programmon szereplő 5 tucztat versenybizottsági tag közül minél kevesebben voltak jelen.

Versenybíró: Urbanek Lajos; célbíró: Vadász Lajos; időmérő: Ehrlich János; indítók: Farkas Lajos és Krizsa Bálint; versenyintéző: Jelfy Gyula; handicaper: Balogh Hugó.

I. Megnyitó verseny. 2000 m.

Wiegand Rezső (Hunnia) 3' 19"	1
Rottenbiller János (M. T. K.) 3' 20 1/5"	2
Lillits Milutin (Hunnia) 3' 21 1/5"	3
Hanno Arthur (Pozsony) 3' 21 2/5"	4
Herbster Henrik (Hunnia)	5
Kuhn Rezső (Aldunai B. C.)	0
Adler Izor (Nemzeti K. E.)	0

Lassú tempó. Az utolsó körben Rottenbiller vezet, nyomában Lillits, Hannó és Wiegand. Az utolsó forduló előtt Wiegand előre spurtol és mintegy 5 géphosszal könnyen nyer.

II. Record-verseny. 1000 m.

Rottenbiller János 1' 39 1/5"	1
Wiegand Rezső 1' 40"	2
Sváb Béla 1' 40 2/5"	3
Hanno Arthur	4
Herbster Henrik	5
Lillits Milutin	0
Müller Dávid	0

Az utolsó kör elején Wiegand és Lillits karamboláznak, ez által Wiegand hátramarad, nagy térvészteséggel a többiek után rohan és az utolsó métereken a második helyet még megszerzi, de Rottenbiller már nem érheti utól.

III. Főverseny. 5000 m.

Wiegand Rezső 9' 19"	1
Rottenbiller János 9' 19 1/5"	2
Lillits Milutin 9' 19 2/5"	3
Sváb Béla (Hunnia)	4
Hanno Arthur	0
Herbster Henrik	0
Kutassy Vincze (Hunnia)	0
Adamovits Milán (Hunnia)	0

A nap legérdekesebb versenye; a közönség lázas izgatottsággal várja a finisht, Rottenbiller vagy Wiegand? Lassú tempóban mennek az utolsó kör elejéig, a hol Lillits hirtelen kiugrik a csomóból és mintegy 10 méterrel vezetve, már már biztos nyerőnek látszik, a mikor az utolsó forduló után Rottenbiller melléje kerül, lassan el is hagyja, ekkor a cél előtt Wiegand a hátréből előre tör és fél kerékkal győz.

IV. Tiszti verseny. 2000 m.

Módl Lajos tüzérönkéntes 3' 58 2/5"	1
Rottenbiller Fulöp tiszthelyettes 4'	2

V. Verseny idő ellen. 500 m.

Hanno Arthur 42 1/5"	}	1
Rottenbiller János 42 1/5"		1
Lillits Milutin 43"		3
Sonnenschein Mór (N. K. E.) 43 4/5"		4
Wiegand Rezső 44"		5
Sváb Béla 45 2/5"	}	6
Müller Dávid 45 2/5"		6
Herbster Henrik 47"		8
Greiner Frigyes 49 3/5"		9

Unalmas verseny, a versenyzők egyenként mennek és elért idejük szerint lesznek sorozva.

Döntő futam.

Hanno Arthur 40 3/5"	1
Rottenbiller János 41 1/5"	2

VI. Tételnyverseny. 3000 m.

Rottenbiller János (scrasch) 4' 52 1/5"	1
Sváb Béla 80 m. e. 4' 53"	2
Lillits Milutin 60 m. e. 4' 53 1/5"	3
Greiner Frigyes 250 m. e.	4
Komornier Aladár 250 m. e.	5
Katzer Ödön 150 m. e.	0
Müller Dávid 120 m. e.	0
Herbster Henrik 120 m. e.	0
Adamovits Milán 200 m. e.	0

Érdekes verseny. Katzer és Müller elbuknak, Greiner és Komornier az utolsó fordulóig vezetnek, itt előre jönnek Sváb, Lillits, Rottenbiller és maguk közt intézik el a versenyt.

VII. Senior-verseny. 2000 m. 35 éven felülieknek.

Polacsek Károly (Bp. Torna C.) 3' 45"	1
Lövinger József (N. K. E.) 3' 58 2/5"	2
Goos Henrik (Deutscher R. Bund) 4' 3 3/5"	3
Pusch Henrik (N. K. E.)	4
Watterich Ödön (Hunnia)	5
Farkas Lajos (Hunnia) kiállt.	

VIII. Emlék-verseny. 10,000 m.

Wiegand Rezső 18' 29"	1
Lillits Milutin 18' 30 1/5"	2
Hanno Arthur 18' 30 4/5"	3
Sváb Béla	4
Müller Dávid	0
Herbster Henrik	0
Sonnenschein Mór	0
Katzer Ödön	0
Adamovits Milán	0
Komornier Aladár	0
Kuhn Rezső	0

Elég gyors tempó, majdnem mindig Müller vezet, az utolsó körben azonban lespurtolnak. Herbster és Sonnenschein elbuktak.

IX. Vigasz-verseny. 2000 m.

Lillits Milutin	1
Sváb Béla	2
Müller Dávid	3
Sonnenschein Mór	4
Katzer Ödön	5
Adamovits Milán	6
Ludwig Alfred, Greiner Frigyes és Komornier Aladár.	

Első Magyar Varrógépgyár-Részvény-Társaság Budapest.

„ADRIA“ KERÉKPÁROK

A LEGJOBBAK

Versenyeznek a legjobb külföldi gyártmányokkal.

Kaphatók minden elsőrangú kerékpár-üzletben s oly helyekről, hol még nem találhatók, rendelések közvetlenül a gyárhoz intézendők.

Árjegyzék ingyen és bérmentve.

Árjegyzék ingyen és bérmentve.



— Országuti verseny Zágráb—Krapina közt szeptember 8-án.

Nagyon hegyes vidék, jó utak. 62 km.
Simunics (32' előny) 2 ó. 37' 2" 1
Kindesberger junior (20' előny) 2 ó. 42' 2
Sasek (12' előny) 2 ó. 49' 12" 3
Mihelics Iván (scratch) 2 ó. 50' 4
Kober (25' előny) 2 ó. 50' 3" 5
Tekintettel a hegyes vidékre, a Mihelics által elért 2 óra 18' record igen jónak mondható.

A versenyzőket Krapinában a versenyt rendező »Narodna Citaonica« és a Zágrábból vasúton érkezett »B. C. Sokol« tagjai fogadták. A verseny befejezésekor korzót tartottak és a déli bankett után műkerékpározás volt, melyen különösen Darány, Grund, Bertani és a 9 éves Hartlieb Oszkár tunktek ki.

— Bécsi versenyek szeptember 15-én.

Esős idő dacára szép számú közönség.

I. Osztályverseny, 2000 m.

Első futam.

Lurion 3' 15"	1
Beyschlag 3' 15 1/5"	2
J. Rucker (München)	3

Öt induló.

Második futam.

Schildberger (München) 3' 11"	1
Dietrich 3' 11 1/5"	2
Porges	3

Hrachowina és Larwin

Harmadik futam.

Reininger 3' 21 1/5"	1
Wokurka 3' 21 1/5"	2
Ortner	3

Öt induló.

Negyedik futam.

Haderer 3' 7 1/5"	1
Walzer 3' 8 1/5"	2
Bettelheim	3

Hét induló.

Az első döntő küzdelme.

Lurion 3' 27 3/5"	1
Schildberger (München) 3' 27 1/5"	2
Haderer 3' 28"	3
Reininger	0

A második döntő küzdelme.

Beyschlag 3' 15 3/5"	1
Wokurka 3' 16 1/5"	2
Dietrich 3' 16 3/5"	3
Walzer	0

A harmadik döntő küzdelme.

Ortner 3' 25 1/5"	1
Bettelheim 3' 26"	2
Porges 3' 26 1/5"	3
Rucker	0

Igy tehát első lett Lurion, második Beyschlag, harmadik Ortner. Mi ezt az osztályverseny-kisérletet meglehetősen gyengének és felettel igazságtalannak tartjuk, mert a jó menők a legjobb kivételével (a kik az első döntő küzdelménél

elsőik nem lesznek) ki vannak a helyrejöhetsébsől zárva.

II. Tandem-verseny. 10,000 m.

Wokurka Göss 14' 47 3/5"	1
Larwin-Reininger 14' 48 3/5"	2
Dietrich-Haderer 14' 48 1/5"	3

Beyschlag-Fridrich és Rucker-Schildberger.
Játszi győzelem, erős küzdelem a második helyért.

III. Bécs város díja. 1600 m.

Reininger 2' 26"	1
Lurion 2' 26 1/5"	2
Göss	3

Hat induló.

IV. Tandem-handicap. 3000 m.

Dietrich-Reininger (70 m. e.) 4' 4 1/5"	1
Cassani-Svoboda (210 m. e.) 4' 5"	2
Schildberger-Wokurka (50 m. e.)	3

Öt crew.

Kitünő handicap, a finishben mind együtt.

V. Vigaszverseny.

Walzer 5'	1
Rucker 5' 1/5"	2

Könnyű győzelem; hét induló.

— **Banker és Houben leveretése.** A párisi velodromban mult vasárnap megtartott versenyek legérdekesebb, legszenzációsabb eredménye Banker és Houben leverése a Prix de Chatonban. A verseny győztese Morin lett, ki most, úgy látszik, remek formába jött. A meeting Banker walkoverjével kezdődött, ki a világbajnokságot a megsemmisítés után, egyedül állt a starthoz. A következő szám a *championat de tricycles* volt két kilométerre, 400, 200 és 100 frankos díjakkal. A négy csoportban futott verseny egyes heatjeit Dumond (3 p. 37 1/5 mp.), Lambrecht (3 p. 58 1/5 mp.), Combe (3 p. 42 mp.) és Jaquelin (5 p. 3 1/5 mp.), nyerték meg. A döntő küzdelemben Dumond lett első, Jaquelin és Lambrecht előtt 3 p. 20 mp. alatt könnyen 2 hoszzsal. Ezután következett a *Prix de Chaton* 2000 m. 500, 200, 100 és 50 frank díjakkal. A versenyt több heatban futották, melyek eredményei következők: Az első heatben első Banker, második Piette, harmadik Lumsden, azután Gorin és Siolliac. Idő 3 p. 41 1/5 mp. Lumsden vezet erős tempóban az utolsó körig. Ott Banker megy előre s úgy látszik, hogy könnyen győz, mikor felmegy mellé Piette és kényszeríti, hogy minden erejét megfeszítse, hogy egy méterrel győzhessen. A második heatban első Edwards, második Anthony, harmadik Mercier, utolsó Houben. Idő 3 p. 49 1/5 mp. Anthony vezet erős paceben egy darabig, majd Edwards veszi át a kalauzólást követve Houbentől, kiről úgy látszik, hogy beteg, mert igen rosszul néz ki; tényleg bele nem szólt a versenybe, mert rövid erőfeszítés után végleg visszaesik. Edward elég könnyen győzi le Anthonyt. A harmadik heat győztese Gougoltz, második Louvet, harmadik Muninger, nem helyezve

Leona Broadbridge. Idő 3 p. 50 3/5 mp. Gougoltz és Louvet egymást akarják a vezetésbe beugratni, míg végre Lesna veszi át a vezetést, követve Muninger által, az utolsó körben Gougoltz és Louvet elhagyja őket s remek küzdelem fejlődik ki kettőjük között, melyből fél kerékhoszzsal Gougoltz kerül ki győzelmesen. Negyedik heat: első Morin, második Baras, harmadik Denesle. Két nevelésesen lassú kör után Baras vezet 50 méter előnnyel, a másik kettő nem igen akar menni, abban a pillanatban, a mint Denesle feladja a versenyt, Morin szédületes gyorsasággal behozza Barast, ki már elérhetlennek látszván, majdnem megállt és leveri egy hoszzsal. Az ötödik heatban első Bourillon, második Jaquelin, harmadik Fournier, helyzetlen Dary. Ez a heat szintén igen érdekes lefolyású volt. A harangszóra Dary és Fournier elindulnak, a másik kettő pedig állva marad. Mikor a két első már vagy 25 méternyire elől volt, Bourillon elszánja magát és utánuk ered, de oly erős spurttel, hogy Jaquelin meglepetve állva marad, végre ő is utánuk indul, be is éri őket, de Bourillon előnyét már képtelen behozni és az 3 hoszzsal győz. A következő heat az egyes csoportokban legyőzöttek számára volt; kilenczen indultak, tehát mind Houbent kivéve, ki a közönség kiabálásai dacára is jónak látta nem indulni. Ebben az eredmény a következő volt: Első Denesle, második Anthony, harmadik Louvet, nem helyezve Dary, Jaquelin, Broadbridge, Baras és Lumsden. Idő 3 p. 34 1/5 mp. A döntő küzdelemben első Morin, második Banker, harmadik Bourillon, negyedik Gougoltz, azután Denesle és Edwards. Idő 3 p. 29 1/5 mp. Lassú verseny után Bourillon vezet, az utolsó körben Banker megy előre, követve egy csomóban a többi által. Az egyenesben elkeseredett küzdelem fejlődik ki közte és Morin közt s a közönség izgatott kiáltásai között egy kerékhoszzsal leveri Bankert, két hoszzsal hátrább harmadik Bourillon. Bankert veresége igen lehangolta.

— **A Wiener Bicycle-Club házi versenye szeptember 19-én.** Csütörtökön folyt le a W. B. C. ez évi klubversenye az egyet nyári pályáján.

I. Ujjoncverseny. 800 m.

F. Struss 1' 25 3/5"	1
G. Beyer	2

II. Kezdők handicapje. 1200 m.

Müller 2' 1"	1
A. Reiser	2

III. Főverseny.

F. Popp 9' 51 1/5"	1
F. Struss	2

IV. Idősek versenye. 1600 m.

Hutterstrasser 3' 58 1/5"	1
Pummerer	2

DANUBIA-KERÉKPÁROK

a legjobbak, tartósságra nézve felülmúlhatatlanok.

Az út Budapest, Bécs, Székesfehérvár, Grác, Innsbruck, Linz, Salzburg és Münchenből Bécsen át Budapestig a »Nemzeti Kerékpár-Egyet« tagja Porta János egy és ugyanazon Danubia-kerékpáron tette meg. Schmalhofer record-versenyző a Bécs—Hamburg közti útát gépcsere nélkül tette meg három nap alatt Danubia kerékpáron.

Új aszfaltozott kerékpáriskola (500 négyszögöl terjedelmű). Tanítás ingyen. Epreskert-utca 29. szám alatt.

Főraktár: Andrassy-út 77. szám.



WEINER MÁTYÁS
Andrassy-út 3. sz.

Divatárúháza különlegessége valamennyi
SPORTDIVATCZIKK legutóbbi UJDONSÁGAI.

V. Lassú verseny. 200 m.

F. Porth 2' 54"	1
Hutterstrasser	2

VI. Nagy handicap. 2400 m.

Hutterstrasser 4' 16 ³ / ₅ "	1
F. Popp	2

VII. Vigaszverseny. 800 m.

F. Porth 1' 23 ² / ₅ "	1
Diamantidi	2

Kerékpár-világ.

— **Millenniumi kerékpár-versenyek.** A fővárosi kerékpáros-egyletek és kerékpáros-alosztályal bíró egyletek kiküldöttei f. hó 16-án tartott értekezletén megalakult a jövő évi millenniumi kerékpár-versenyeket rendező bizottság, az »Országos Sportbizottság Kerékpáros-Osztálya« címmel, a melybe elnökül Grünwald Bernát, előadónak Jelfy Gyula és jegyzővé Szasztrapszky Károly választottak.

Az értekezleten jelen voltak a Budai Kerékpár-Egylet, a Budapesti Kerékpár-Egylet, a Budapesti Torna-Club, a Hunnia Magyar Bicycle-Club, a Magyar Testgyakorlók Köre és a Nemzeti Kerékpár-Egylet.

Előadó ismertette a bizottsággal lapunk utolsó számában már ismertetett előértekezleti határozatokat, melyeket a bizottság egészben magáévá tett.

Tekintettel arra, hogy az országos torna- és sportbizottság magát a versenypálya építési, valamint a versenyek rendezési költségeire nézve tájékoztatni óhajtja, a bizottság következőkben terjeszti előfeltételeit:

A kerékpáros-osztály rendez 10 pályaversenyt és legalább 5 pálya-, illetve távversenyt, valamint néhány díszfelvonulást. Kérnek ezen célra egy modern versenypályát, a mely az ő tervük szerint és az ő ellenőrzésük mellett építtessék. Minden pályaverseny díjaira egyenként 1000 frtot, a távversenyek rendezésére összesen 5000 frtot, azonkívül a pályaversenyek bruttó jegybevételeinek 20%-át, mely összeg kikötését azzal indokolják, hogy a millenniumi évben nem saját költségükön rendezvén a versenyeket, tetemes jövedelemtől esnek el. Mindezekon kívül a pályaeépítő vállalkozó fedezni tartozik még a versenyek egyéb költségeit, mint pl. nyomtatványok, hirdetések, pályafentartás, felügyelő-személyzet stb., a mik versenyenként 500 frtban irányoztatnak elő.

A bevételek következő alapon számíttatnak: Versenypálya 8000 néző számára. 3000 hely 30 kr. 900 hely 2000 hely 50 kr. 1000 hely 1500 hely 1 frt 1500 hely 2 frt 1200 hely 600 hely 3 frt 1800 hely 50 páholy (egyenként 5 személyre számítva) 12 frt 600 frt. Összesen 7000 frt.*

* Mi ezen bevételi számítást nem tartjuk cseppet sem túlzottnak, hiszen a Hunnia multikori versenyén 1000 frt bevétel volt a Tattersall rozzant versenyhelyén. Bécsben pl. 10—12 ezer forint jegybevétel, ebből szedte meg magát a V. W. R. V. für W.!

Ebből levonva a 20%-ot 14,000 frt, tíz versenynap versenydíjait 10,000 frt, távversenyek költségfedezetét 5000 frt, egyéb költségeket 5000 frt, összesen 34,000 frtot, marad tehát a pályaeépítő vállalkozónak 36,000 frt.

Bevételi forrásul még megjelöli a bizottság a totalisateurt,* buffet, kerékpárt, a ruhatárt, továbbá a programok előadását. Az ezekből befolyható összegek kiszámolhatlanok és jóval túlhaladhatják a jegybevételt, természetesen pl. a totalisateur-bevételtől a vállalkozó csak bizonyos perzentet kapna.

Ezekből tehát kiviláglik, hogy ha a pálya építése, mint feltehető, a vállalkozónak 30—35 ezer forintjába is kerül, annak a költsége tisztán a 10 kerékpár-verseny jövedelme után is megtérül. Fenmaradna még a vállalkozónak az összes többi egyleti kerékpár-versenyek és egyéb sportversenyek után eső jövedelem.

Végül a bizottság ajánlja a kiállítási igazgatóságnak, hogy azon esetben, ha vállalkozó nem akadna a pálya felépítésére, úgy forduljon a fővároshoz és a kormányhoz a pálya felépítéséhez szükséges pénzösszegért, melynek visszatérítése a versenyek bevételéből könnyen teljesíthető.

*

A bizottság szépen kidolgozott tervét örömmel látjuk, annak megvalósulása csak hetek, esetleg napok kérdése. Az országos torna- és sportbizottság belátásán mulik, hogy az ige testté váljék, a mi, ha megtörtént, úgy kerékpársportunk és beláthatlan fejlődésnek fog indulni, minek közegészségi és nemzetgazdasági hasznát úgy hisszük, teljesen felesleges fejtegetni.

Banker a világbajnok. Mult vasárnap került újra döntésre Párisban az 1000 méteres világbajnokság, melyet a versenyző bizottság a belga kerékpár-szövetség tiltakozása daczára mult alkalommal Kölnben megsemmisített. A versenyt mult alkalommal Protin nyerte meg, ki azonban most nem indult, mert a belga L. V. B. nem engedte startolni. Bankerrel szemben másodizben senki sem állott ki, s így walkoverben vitte el a bajnoki címet, 2 p. 40²/₅ mp. alatt téve meg az 1000 méteres távot.

A 100 kilométeres pályaversenyt Marseilleben mult vasárnap Linton nyerte meg 2 óra 19 p. 48 mp. alatt; második lett Florent Relvol 2 óra 21 p. alatt; harmadik Thé 2 óra 26 p. 30 mp. alatt; negyedik Eo 2 óra 39 p. 30 mp. alatt. A versenyvezetőkkel történt meg. A 143-ik körnél a Reloult vezető triplete eltört s a három pacelót súlyos sebekkel vitték el a pályáról. A verseny díja 1000, 500, 300 és 200 frank volt.

— **Corso.** A Hunnia mult vasárnapi versenyét megelőzőleg délelőtt a Stefánia- és Andrássy-úton corso volt, melyen az összes budapesti kerékpáros egyletek résztvettek. A kerékpárosok ily tömeges felvonulását nagyon kedvezően fo-

* Igen helyesen, mert a fogadások rendszeresít se kivonza a közönséget, a nagy látogatottság biztosítva ezáltal. A fogadásokból tartják fenn magukat a löversenyek is, a kerékpározásnál is így van Olaszországban és Belgiumban és most hozzák be Franciaországban is.

gadta a néző közönség. Az ilyen corso rendezése felette hozzájárul a kerékpársport népszerűsítéséhez.

— **Elmaradt verseny.** A Budapesti Kerékpár-Egylet október hó 6-ára kiírt versenyét nem tartja meg a folyó hó 13-án tartott választmányi gyűlés határozata folytán.

— **Bordeauxban** az elmúlt héten a Loste testvérek, Hautvast triplete 1/2 angol mértföldet 52" alatt, Hautvast-Borrisovszky tandem pár pedig 1/4 angol mértföldet 24³/₅" alatt tettek meg. Az utóbbiak különben megnyerték a Loste testvérek elleni match-jöket.

— **Shorland,** a kiváló angol stayer jelenleg Párisban tartózkodik. Egy francia sportlap életrevaló munkatársa természetesen azonnal meginterjúvolta őt.

— Igaz, hogy ön visszavonult a pályáról?

— Ez időszereint igen, válaszolt a Cuca Cocoa serleg excellens nyertese. Idült bronchitisem miatt ajánlotta orvosom, hogy pihenjek; de még azt hiszem fogok magamról beszélni? Főleg Huret 24 órás recordja az, melyet magamnak akarok megszerezni, feltéve, hogy a vezetőkről kellőleg gondoskodva lesz. E tekintetben mi sokat tanulhatunk a francziáktól. A mi a pályát illeti, azt hiszem, hogy a catfordi új pálya elég gyors egy ilyen kísérletre.

Mindenesetre érdekes Shorland nyilatkozata, mert általán el volt terjedve róla, hogy többé nem fog versenyezni. Várjunk tehát!

— **Corre,** az ismert francia távmenő legutóbb nem kis dologra vállalkozott. Húsz napig szándékozik kerékpározni egy folyótábon naponta 250 kilométert téve. Az első nap 321 kilométert tett s az első hat nap 1468 kilométert. A jeles turista sokat szenvedett az első napokban az óriási ellenszélről, a mely őt kitűzött tervében is késlelteti.

— **166 kerékpáros kizárva.** A gráci határozatok hatása lassanként minden irányban érezhetővé válik. Két stájer kerékpár-egylet már is kilépett ezek miatt a stájer kerékpár-szövetségből, szintúgy a Bresslauer R. V. A kemény határozatok, félő, hogy nem a kerékpársport haladását, hanem stagnálását fogják előmozdítani. A szövetség sportbizottsága most tette közzé hivatalos lapjában annak a 166 versenyzőnek nevét, kit első sorban professionistának vesz s versenyeiből kizár, ezeket követni fogja csakhamar egy másik sorozat. A német kerékpárosvilágra ez a határozat nagy csapás, mert még nem erősödött meg annyira, hogy képes volna elbirni 166 versenyző kizárását. Sőt többet mondunk, még a francia, angol, olasz, amerikai kerékpáros világ sem állná ezt ki a nélkül, hogy az egész szervezetet meg ne rázkódtatná, annál kevésbbé a német, mely legjobb versenyzőit veszti el. Elég egy pillantást vetni az első listára, ott látjuk közte a legjobb kerékpárosok neveit, úgymint: Beyschlag, Bockh, Eisenrichter, Fischer, Friedrich, Gehrig, Gerger, Göss, Grüttner, Habich, Haderer, Hasemann, Hann, Heyermann, Herty, Hoffmann, Jörns, Jochow, Lehr Ágost, Lehr Lothar, Ludolphi, Lurion, Mulack, Fritz Opel,

Alapítattott 1864.

PACHOLEK KÁROLY,

Első magyar oldalfegyver- és vívófölszerelési gyár

VIII., Balassa-utca 5. sz.

Gyári raktár: IV., Koronaherceg-utca 10. sz.



A cs. és kir. hadsereg, valamint a m. kir. honvédség tisztai és legénységi kardjainak és vívószereinek szállítója.

Ajánlja gyáranak kitűnő készítményeit: kardok, török, vívókeztűk, fej- és testvédek. Valódi francia és olasz kardok és vívótörök.



Árjegyzék bérmentve ingyen. Javítások jutányosan.

Új helyiségünk József-körút 36. szám alatt.

Az Attila Kerékpárok

szabadalmazott újdonságaikkal kétségenkívül legyőznek minden concurrentiát

és

a continens kerékpárosainak kedvencei

240 □ területű fedett tanuló-pálya.

Gyári raktár Budapest: József-körút 36. szám alatt. KRETSCHMAR E. és társa ATTILA kerékpárművek Drezda és Teplitz

Heinrich Opel, Praesent, Reckzeh, Reininger, Riedel, Rosenstengel, Roth, Spitzig, Schildberger, Stumpf, Underborg A., Underborg H., Alwin Vater, Verheyen, Voigt, Weech, Wokurka, Zierfuss, Zimmermann.

Mi marad még meg a kerékpárosok közül? A német kerékpáros-szövetség úgy gondolja talán a kerékpár-sportot szolgálja s előmozdítani, ha megfosztja azt legjobb versenyzőitől? A szövetség radikális módon akar javítani az amateur-kérdésen s a helyett, hogy a beteg testrészt gyógytáná meg, levágja a beteg fejét, így azután minden esetre alapos a kúra, de nincs benne köszönet. Így van az, ha a határozatokat minden érett megfontolás nélkül Hübele Balázs módjára hozzák. Látszik ez a Bundnál is, most kizár olyan versenyzőket, kiket ugyancsak a határozat hozatalakor maga engedett résztvenni a gráci bajnoki versenyekben. Érti a D. R. B., hogy nagy bakot lőtt és mosakszik, azzal mentve magát, »hogy neki melegen érő szíve van a kerékpár-sport iránt«. A D. R. B. határozatainak Ausztriára is meglesznek a maga káros hatásai. Mi pedig kíváncsiak vagyunk, hogy ezen határozat után, mikor buktatják meg maguk a német kerékpár-egyletek a híres Bundot?

A Grand Prix de Paris. Ez a díj, melyet Páris város tanácsa az idén alapított, s melynek feltételeit a kerékpárosok türelmetlenül várták, végre meg van végleg szavazva s három részben lesz lefutva október 6., 10. és 13-án.

Feltételei a következők:

Első nap, október 6-án.

Grand Prix de la Ville de Paris. 2000 méter. Nyitva minden nemzetbeli versenyzőnek. Az egyes csoportokból az első és második jogosítva van részt venni a második mérkőzésben. A csoportgyőztesek arany-érmet kapnak. Tét 25 frank.

Második nap október 10-én.

Grand Prix de la Ville de Paris. Fentartva az első napi csoport-versenyekben beérkezett két első helyezettnek és az aznap tartott Prix de l'Esperance-versenyben (2000 m.) beérkezett két elsőnek. A csoport-versenyek győztesei indulnak a döntő küzdelemben. Minden második 125 frankot kap.

Harmadik nap, október 13-án csak a második mérkőzésben beérkezett 4 csoportgyőztes indulhat. A város által adott 10,000 frank e versenyben következően osztatik szét: 6000 frank az elsőnek, 2000 frank a másodiknak, 800 a harmadiknak, 400 a negyediknek, 4 db. 125 frankos díj a második mérkőzés alkalmával második helyre érkezettnek, 300 frank pedig az arany-érmekekre jut.

Bostonban e hó 1-én egy quadruplet, a mértföldes pályát repülő start mellett 1 p. 48 mp. alatt tette meg. Ezen idő az ilyfajta gépre világ-record.

F. W. Chinn, a híres angol sprinter, pén-teken a catfordi pályán egy mértföldet álló start mellett 1 p. 58¹/₄ mp. alatt tette meg, mi a legjobb európai idő eddig.

— **London, szeptember 18.** A Catford-Club szerdai versenyén dőlt el a klub bajnoksága 1 angol mértföldön. Győztes lett **Platt Betts** 2' 55³/₅" alatt.

A verseny után **R. Marples** 1 angol mértföldön recordkísérletet tett, mely alkalommal a 1¹/₂ angol mértföldet (804⁵/₈ m.) 53³/₅" alatt, az 1 angol mértföldet 1' 56²/₅" alatt kerekelte be,

új amateur-világrecordokat állítván fel. (Eddigi amateur-világrecord 1' 59" A. Cherry.)

— **Idő elleni versenyt** rendezett az elmúlt vasárnap a »Hunnia« nemzetközi pályaversenye alkalmából. Ez az újítás abszolút nem vált be és a bécsi kísérlethez hasonló kudarczczal végződött. Elégedetlenek voltak vele a sportemberek és nagy közönség egyaránt. Ha nem is fogadta a nagy tömeg a bécsiek példájára futtyókkal a verseny ezen új fajtát, de annál fenségesebben demonstrált ásitózással ellene. Sportszempontból is tarthatatlanná lett a verseny, mert egy közepes erő nyerte meg a versenyt legjobb bicyklis-táink ellenében. Így a győztes Hanno recordja 4³/₅", míg a nap hőse (kivel Hanno finishben lépést nem tudott tartani), Wiegand, ötödik lett 44" alatt. A mért idők különbözete körülbelül 40 m.-nek felel meg, ennyivel volna jobb 500 m. távon Hanno Wiegandnál? Az ellenkezőjét inkább elhiszszük. Különben minden szónál ékeesebben bizonyít ez az eset ama nézetünk mellett, hogy nem lehet valakinek jóságát időméréssel megítélni. Ajánljuk ezt a M. A. C. recordszigorítóinak figyelmébe.

— **Sváb Béla.** Bemutatjuk olvasóinknak egyik legrégebb bicyclista-versenyzőnknek abból az alkalmából, hogy századik díját megnyerte kerékpáron. 1869. szeptember 28-án Budapesten született és 1889-ben vett először részt kerékpár-



versenyen és a mai napig 23 első, 43 második, 31 harmadik, 1 túra-, 2 vezetődíjat, ezenkívül még 1 vándordíjat, 6 diszoklevelet és 18 tiszteletdíjat nyert. Nyert érmei között 7 arany, 62 ezüst és 31 bronz van. Egylete, a Hunnia M. B. C. elért szép eredményeért folyó hó 15-én arany emlékéremmel tüntette ki.

— **Borzasztó szerencsétlenség** történt kedden, szeptember 17-én Hasseltben (Belgium). Ugyanis egy fiatal kerékpáros, Godscheijt, kirohant a felemelt fordulón és 2¹/₂ m. magasságból nagy sebességgel lezuhant. Jobb czombját törte és egész testén súlyos zúzódásokat szenvedett sőt jobb szemét is elvesztette. Állapota reménytelen.

— **A dunaföldvári kerékpárosok** közül 12-en, élükön Berger Sándor földbirtokossal, elhatározták, hogy belépnek a Hunnia M. B. C.-be és Dunaföldváron megalakítják a Hunnia első vidéki alosztályát.

— **Witteween** hétfőn, szeptember 16-án, Amsterdamban leverte a holland 6 órás pályarecordot, 211 km. 842 m.-t tévén meg 6 óra alatt.

— **Dukucseff** a legjobb muszka távmenő, ő tartja 6 órától 24 óráig a pályarecordokat. Legjobb eredményei: 6 óra alatt 199 km.; 12 óra alatt 383 km.; 24 óra alatt 652 km. 800 m.

— **Lehr Ágost** ismét nagy formában van, szeptember 2-án Hamburgban megnyerte a főversenyt Hans Hoffmann, Heimann és A. Underborg ellen, szeptember 8-án pedig Berlinben lett első a berlini nagy díjban Heimann és Verheyen ellenében.

— **A bécsi pálya** emelése a fordulónál kicsinyeknek bizonyultak újból. Tavasszal emelték a fordulókat, de azóta a gyorsaság emelkedett. Különösen elégteleneknek bizonyultak a fordulók a tandem-versenyeknél. A pályát jövő tavaszra egész újjá alakítják.

Olvastad a bécsi egyletek verseny-szövetségének azon határozatát, hogy ezentúl szigorúan felügyelnek arra, hogy illemez sértő öltönyben a versenyzők a pályán meg ne jelenhessenek?

Nem tudok róla semmit, de bajos is az illemez értéskriteriumát meghatározni. Különben is mi budapesti versenyzők felette kellemes helyzetben vagyunk, mert van *Weiner Mátyásunk*, a kinek jó ízlése feleslegessé tesz minden megszorítást a illemez illetőleg.

ATHLETIKA. TORNA.

— **A M. T. K. mai versenye** alkalmából az athletikai küzdelmekre számos nevezés érkezett és meglehetősen vannak képviselve az idegen egyletek, különösen a Bpesti Torna-Club.

Legérdekesebb két számnak a 100 m. futás és a súlyemelés ígérkezik, melyek nevezettjei közt több hasonló erőt látunk. Így a 100 méteren összetalálkoznak újból a M. T. K. részéről Kertész, Krausz és Weisz, a M. A. C. részéről Zachár és egy új versenyző a Bp. T. C. részéről, Hoffmann. Weisz Árminnak volnának leg-alaposabb kilátásai, ha trainingjében kissé hátra nem maradt volna, így is megnyerheti a versenyt, de alig hisszük, hogy kissé is elmaradt kondícióban bírjon oly ellenfelekkel, mint Krausz vagy Zachár. Ez utóbbi a M. A. C. kiküldöttje és egyetlen nevező ebből a nagy egyletből a mai napon. Kondíciója valószínűleg kifogástalan és könnyen meglehet, hogy a kéksárga dress fog ma a bírói páholy előtt győztesként elvonulni. Nagyon jó híreket hallottunk Kertészről, de különösen Hoffmannról, meglepetést leginkább az ő részéről tartunk lehetségesnek.

A súlyemelés gyönyörű küzdelem lesz Frank, Kellner, Horváth és Gerber közt. Nehéz köztük választani, három egylet bizalma összpontosul saját jelöltjében. Nem vélünk csalódní, ha 45 emelésen felül jóslunk az első részéről, bárki legyen az.

A többi versenyszámok nagyobbára biztos versenyek, legfeljebb a nyújtó-korlát tornázás hozhat meglepetést, de ez sem valószínű.

EXNER KÁROLY

MŰVÉSNÖK

Budapest, IV., Kalap-utca 22. sz., II. em. 22.

Az érem-szakmának a bécsi akadémián és Párisban kiképzett egyedüli budapesti képviselője ajánlkozik a t. sport-egyleteknek **díj-érme** és egyéb művész-neműk elkészítésére.

Ajánlások: a Magyar Athletikai Club, a M. Uszó-Egyesület, a Hunnia M. B. C., a Budai kerékpár E. stb.



MÜLLER DÁVID

az ismert tornász és bicyclista
kerékpár-raktára

Budapest, VI. ker., Teréz-körút 7.

Elismert kitűnő angol és német kerékpárok és alkatrészek, tricokok, vívó keztyűk. Elsőrangú javító-műhely. Saját kerékpár-iskola. — Vevőknek ingyen oktatás.



Forster Jenő

Budapest, VI., Teréz-körút 4.

A „Nemzeti kerékpár-egylet” szállítója.

Szolid, elegáns és olcsó

Dress,

férfi- és fiúruhák.

A berlini sport- és ipar-kiállításon nagy arany-éremmel kitüntetve.

WEINER MÁTYÁS

Andrássy-út 3. sz.

Uraim és hölgyeim! Athléták, kerékpárosok, lawn tennist játszó, evezősök és uszók!

Önöket meg fogja lepni elegáns sport-divatczikkeim olcsó ára.

versenyein két bajnokság is került eldöntésre 100 m. és 1500 m. távon.

100 m. bajnokság.

Első futam.

Glessinger 12 ¹ / ₅ "	1
Cabessut	2

Második futam.

Faitide 13"	1
Beranger	2

Döntés.

Glessinger 12 ¹ / ₅ "	1
Faitide	2

400 m. handicap. Hét induló közül.

Faitide (15 m. előny) 58 ¹ / ₅ "	1
Cabessut (scratch)	2
Perrot (25 m. előny)	3

1500 m. bajnokság. 15 induló közül.

Cabessut 4' 48"	1
Perrot	2
Aubert	3

Súlydobás. (7¹/₄ kg.)

Caudelon 8 m. 75 cm.	1
Cabessut 8 m. 50 cm.	2
Pojol 7 m. 90 cm.	3

*

Az »Union Athletique de I-er Arrondissement« a Tuillériákban levő pályáján vasárnap reggel tartott versenyén küzdötték ki az egyesület bajnokságait 1500 m. távon és magasugrásban.

Magasugrás (földről).

Lecuyer 162 cm.	1
Collier 155 cm.	2
Fery 150 cm.	3

1500 m. bajnokság. 8 induló közül.

Truchot 4' 35"	1
Genest	2
Pican	3

*

A »Stade Français« szintén vasárnap tartotta meg versenyét. A S. F. tagjain kívül csakis a Cosmopolitan Club tagjai vehettek részt.

110 m. gátfutás.

R. Lefant (S. F.) 20"	1
Lefèvre (S. F.)	2
Baume (C. C.)	3
Léon Champs (S. F.)	4

100 m. síkfutás.

Első futam a C. C. tagjai részére.	
Couchouren 12"	1
Baume	2
Lefèvre	3

Második futam a S. F. tagjainak.

R. Lefant 11 ¹ / ₅ "	1
Adler	2
Espir	3

Döntés.

Adler 12"	1
Lefant	2
Espir és Couchouren	3
Baume	5

400 m. síkfutás. 11 induló közül.

Couchouren (C. C.) 1'	1
Reminiac (S. F.)	2
Espir (S. F.)	3
Barthe (C. C.)	4

4827 m. (3 ang. mf.) síkfutás.

Barthe (C. C.) 20' 28"	1
------------------------	---

Turlo, Decosmes, Léon Champs, Foussemagne és Baume kiálltak.

Súlydobás. (7¹/₄ kg.)

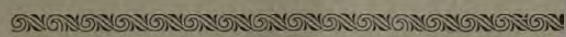
Adler (S. F.) 1020 cm.	1
Garcet (S. F.) 910 "	2
Lefèvre (S. F.) 900 "	3
Baume (C. C.) 725 "	4
Albert (C. C.) 680 "	5

*

A belga atletikai egyesület szövetsége ma tartja 400 m. és 1600 m. bajnoki viadalait, jövő vasárnap pedig a 100 m. sík- és 110 m. gátfutásbajnokságait.

Az olimpiai viadalokra nagyban készülnek Athénben. Különös súlyt fektet az athéni

bizottság arra, hogy a stadion (pálya a nézőtérrel) Herodes Atticus tervei szerint legyen felépítve. A versenyrendezés költségeire eddig már 1 millió drachmánál többet gyűjtöttek. Legtöbbször adott egy alexandriai görög, Averoff, a ki 600,000 drachmával járult a stadion költségeihez.



EVEZÉS.

— **Távevezős-verseny a Dunán.** A Magyar Evezős-Egyletek Országos Szövetsége f. hó 22-én távevezős-versenyt rendez a Dunán. A verseny jövő vasárnap délután 4 órakor lesz megtartva. Indulás a Margitszigeti romoktól lesz a szentendrei sziget első végéig és onnan vissza, táv 16 kilométer. A versenyre csak két csapat nevezett a Neptun részéről. Az egyik csapatban Procopius Béla, Ullrich Gusztáv, Degré Miklós, Koós Elemér és Hauszer Adorján (cox) lesznek, a másikban pedig Tótföly István, Tóth Jenő, Dáni Nándor, Boronkay Dénes és Szabó Gyula (cox).

— **A francia evezős-egyletek szövetsége** ki akarja mondani az 1893-iki amateur-kongresszus határozatával szemben, hogy evezésben amateur lehet olyan is, a ki más sportágban professionalista. A mi nézetünk szerint ez nagyon természetes.

— **Az America cupert** lefolyt küzdelem nagy fiascóval végződött. A három részből álló mérkőzés első számát az amerikai Defender yacht nyerte meg, a másodikat Lord Dunvaven (angol) yachtja Valkyrie III., azonban disqualifikálták a harmadik versenyben ezért és még más előfordult szabálytalanságok miatt, az angol yacht nem indult, így a győzelem az amerikaiaké lett. A közvélemény és sportkörök azonban Lord Dunvaven-nek adnak igazat s így ez ügyben új tárgyalások folynak, maga Defender tulajdonosa hajlandó új mérkőzésbe belemenni, azonban eddig még nem jött létre semmi megállapodás. (Jövő számunkban részletes tudósítást hozunk.)

— **Evezős match az angol és az amerikai egyetemek közt.** Abból az alkalomból, hogy az angol egyetemek athletái Amerikában időznek, alapos tárgyalások folynak egy a jövő évben kiküzdendő nemzetközi evezős-mérkőzésre, a melyben egyrészt az oxford-cambridgei evezős-verseny, másrészt a harward-yalei evezős-match győztes csapata venne részt.

— **Francia evezős bajnokságok.** A Bassin de Juvisyben Páris mellett, e hó 8-án tartotta meg a párisi evezős-szövetség idei bajnoki versenyét. A verseny minden tekintetben jól sikerült. Részletes eredményei a következők:

Négyezős bajnokság. A három induló ezen különböző egyesület evezőseiből volt összeállítva. Első lett két hoszzsal a Fédération Parisienne, Rowing-club és S. N. de la Marne evezőseiből összeállított csapat.

Egyezős bajnokság. Öt induló között első lett Demaré (Société Nautique de la Marne) hat csolnakhoszzsal hagyván el társait.

Kétevezős bajnokság. Indult három csapat. Első lett egy hoszzsal a S. N. de la Marne crewja (Demaré és Sartori).

Nyolczas bajnokság. A starthoz három nyolczas csapat állott ki. A győztes a S. N. de la Marne és Rowing-club tagjaiból összeállított crew lett. Második az Union Nautique de Lyon, harmadik a Rowing-club de Castillon csapata.

— **Európa evezős-bajnokságai.** Mult vasárnap tartotta meg Ostendében a »Federation International des Sociétés d'Arison« és »Federation Belge« az európai evezős-bajnokságukat. Az idő rendkívül kedvezett a versenyzeknek. A nagyszámú közönség lelkes éljenzéssel fogadta a francia evezősöket, kik a négy bajnokságtól hármat elvittek. A versenyek eredménye a következő:

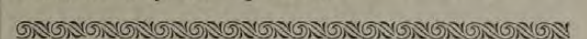
Prix de France. 2000 m. 4 evezős-bajnokság. Első Federation Parisienne 7 p. 30 mp. alatt, második Sport Nautique de Binges 7 p. 35 mp., harmadik Société Remo de Livourne 7 p. 40 mp.

Első a francia csapat a belga és olasz crew előtt.

Prix de Belgique. 2000 m. 1 evezős-bajnokság. Első Miller du Royal Sport Nautique de Bruxelles 8 p. 10 mp. alatt, második Leoni du Rowing-club de Gènes 8 p. 15 mp. alatt, harmadik Langaus Slavia evezősegyet Prága 8 p. 50 mp. alatt.

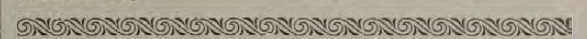
Prix de l'Adriatique. 2000 m. Doublescull-bajnokság. Első Federation Parisienne 8 p. 1 mp. alatt, második Sport Nautique de Bruges 8 p. 4 mp. alatt, harmadik Rowingclub de Gènes 8 p. 8 mp. alatt.

Prix d'Italie. 2000 m. 8 evezős-bajnokság. Első Federation Parisienne 6 p. 38 mp. alatt, második Royal Sport Nautique de Bruxelles 6 p. 43 mp. alatt, harmadik Société Libertas de Florence 6 p. 49 mp. alatt.



VIVÁS, BOX.

— **Vívás.** A nyár elmúltával a vívás sport hívei is megkezdik e nemes sport újbóli művelését, a mit a nagy meleg megakadályoztak. A fővárosi vívótermek egymásután nyílnak meg, versengve egymással a berendezés czélszerűsége és eleganciája tekintetében. A régi ismert vívótermek mellett egyenahány új is keletkezett, bizonyítva a vívás nagy terjedését. A mult héten a Fodor-Rakossy-féle vívótermet adták át tevékeny és ambitiosus tulajdonosai a közönségnek, csinos kis megnyitó-ünnep rendezésével. A meghívott vendégek meg voltak lepelve a számos czélszerű újítás által, melyeket a mesterek külföldi útjaik alkalmával tett tapasztalataik eredményeképpen létesítettek; különösen nagy feltűnést keltettek az angol tornaszerek. A vívóterem mellett külön tornaterem is van, szóval valódi sportetablissement a legnagyobb kényelemmel felszerelve.



ÚSZÁS.

— **Tyers 300 yardos recordját** Joe Nuttall Ashtonban e hó 14-én leverte. A távot 3' 50" alatt úszta be. (Tyers eddigi világrecordja 3' 56¹/₅".)

— **A M. U. E. szeptember 29-iki házi mérkőzése** alkalmából 990 méterre matchelni fognak Balogh Hugó és Tasnady Endre, továbbá 44 méteren Guttman Alfred, Graefl Ödön és Tomcsák Gusztáv. Különösen ez utóbbi match iránt érdeklődnek az úszó-sport hívei.

— **Úszóversenyek a Lukácsfürdőben.** Mult vasárnap érdekes matchek küzdtek ki déli 12 óra után. Először Lindner Ernő és Graefl Károly mérköztek 45 uszodahoszon (990 m.). Lindner könnyen győzött 17' 32" kitűnő idő alatt úszván be a 990 m.-t. Érdekes megemlíteni, hogy az első 25 uszodahoszzal 9' 45" alatt úszta meg Lindner, holott a június 8-iki nemzetközi úszóversenyen az osztrák bajnok Neumannnak hasonló távra 9' 48" kellett.

Másodszorban Guttman Alfred matchelt Tomcsák Gusztávval 66 méteren. Tomcsák 40 méteren át remekül tartotta magát, ekkor visszaesett és így Guttman könnyen győzött 49" alatt.

Befejezésül handicapet rögtönöztek 110 méterre, melyet erős küzdelem után Guttman (scratch) nyert meg 1' 29" alatt Graefl Ödön (2' előny) ellen. Guttman ezen úszása lényeges javulást mutat hasonló távon elért eddigi eredményeivel szemben.

— **Úszó-verseny Abbaziában.** Lajos Viktor kir. herczeg jelenlétében folytak le az abbaziai úszóversenyek a déli vasút fürdőjében. Budapestről Biegelbauer Árpád vett részt a versenyen, megnyerte a búvárkodást és második lett egy 240 m. gátversenyben. A 240 m. táv Biegelbauernek hoszzú, így vereségén csodálkozni nem lehet, inkább győzelme keltett volna az úszók körében szenzációt.

— A »W. S. Austria« saját igazolására átíratot intézett a M. U. E.-hoz, melyben kijelenti, hogy kérelmezte a Deutscher Schwimmer-Bund ba való felvételt és a bécsi »Centralblatt für Rad-sport und Athletik«-ból értesült arról, hogy a belépési nyilatkozat visszautasított. Kérdést intézve a Bundhoz, onnan az a hivatalos felelet érkezett, hogy döntés ebben az ügyben nem történt.

— A M. U. E. legújabb versenye szeptember 29-én, vasárnap d. e. 11 órakor a szt. Lukács-fürdő úri uszodájában. Ezúttal nem nagyszabású versenyről van szó, hanem egy barátságos úszó-összejevetelről, melynek alkalmából kísérleti verseny (Trial stakes) lesz 18 éven aluli úszók számára, a kik még bajnoki versenyben részt nem vettek. A verseny 3 heatből, úgy mint 66 m., 220 m. és 550 m. áll. Győztes, a ki háromból kettőt nyer, ha mind a három más nyeri, úgy döntő verseny lesz a győztesek közt. Az első háromnak tiszteletdíj, tét a M. U. E. növendék-tagjainak semmi, idegeneknek 1 korona. *Nevezési záróra: csütörtök, szeptember 26-án, d. u. 4 órakor a M. U. E. titkárnál (nagymező-utca 5. szám).*

— **Millenniumi készülődések.** Az országos torna- és sport-bizottság felszólítására a M. U. E. választmánya szeptember 19-iki ülésén elhatározta, hogy hajlandó két versenyt és egy ünnepélyt rendezni a kiállítás területén, de csak úgy, ha a rendezési és kényelmi költségekből az egyletre semmi nem hárul, azt a kiállítás pénztára viseli, viszont semmi bevételre nem reflektál. Az első verseny június 15-én, a második augusztus 20-án lenne, a részletes program többi közt tartalmazná június 15-én Budapest bajnokságát, augusztus 20-án pedig Magyarország bajnokságát rövid és hosszú távon. Az ünnepélyre vonatkozólag több terv merült fel (Belgrád ostroma, Tündér Ilona megszabadítása, indus támadás telepítvényesek ellen, kalózharc), de ezek részletes kidolgozást igényelnek, így azok sürgős elkészítése albizottsághoz utaltatott, melybe egyik-másik híres festőművésznünk is bevonandó. Ki lesznek-e víve a szép tervek? az a kiállítás sportbizottságának áldozatkézségén múlik.

Amateur-recordok.

(Folytatás.)

- 1093'61 yard = 1000 méter. 9 fordulattal ellökés nélkül. 500 m. víz ellen és 500 m. víz irányában. 18' 10" W. Roehrs. Hamburg, 1889. augusztus 25.
- 1100 yard = 1005.82 m. 9 fordulattal álló vízben. 20' 12" A. Meffert. Cropsey Villa. Amerika, 1889. szeptember 8.
- 1115'48 yard = 1020 m. 14 fordulattal álló vízben. 19' 42" W. Roehrs. Bécs. Austria, 1889. augusztus 4.
- 1202'97 yard = 1100 m. 10 fordulattal ellökések nélkül. 600 m. víz irányában és 500 m. áram ellenében. 19' 49" W. Roehrs. Hamburg, Németország, 1889. augusztus 25.
- 1210 yard = 1106'4 m. 10 fordulattal álló vízben. 22' 27³/₄ A. Meffert. Cropsey Villa. Amerika, 1889. szeptember 8.
- 1312'23 yard = 1200 m. 11 fordulattal ellökések nélkül. 600 m. áram ellen és 600 m. áram irányában. 21' 47" W. Roehrs. Hamburg, 1889. augusztus 25.

- 1312'23 yard = 1200 m. — fordulattal áram ellen és áram irányában. Németország. 18' 30". H. Sudhaus. Bréma, 1887. július 10.
- 1320 yard = 1206'99 m. 1 fordulattal. Az első fél angol mértföld egy része álló vízben úszva, egy része lassan folyó víz ellenében és az utolsó 1/4 ang. mf. áram irányában. Amerika. 23' 1" A. T. Kenney. Lafayette, 1892. augusztus 27.
- 1320 yard = 1206'09 m. Álló vízben 11 fordulattal. 24' 23⁵/₈ A. Meffert. Cropsey Villa. Amerika, 1889. szeptember 8.
- 1421'69 yard = 1300 m. 12 fordulattal ellökések nélkül. 700 m. víz irányában, 600 m. áram ellen. 23' 30". W. Roehrs. Hamburg, 1889. augusztus 25.
- 1430 yard = 1307'57 m. Álló vízben. 12 fordulattal. 26' 42". A. Meffert. Cropsey Villa. Amerika. 1889. szeptember 8.
- 1531'06 yard = 1400 m. 13 fordulattal ellökések nélkül. 700 m. áram ellenében, 700 m. áram irányában. 25' 28" W. Roehrs. Hamburg, 1889. augusztus 25.
- 1540 yard = 1408'15 m. 13 fordulattal álló vízben. 28' 41¹/₂ A. Meffert. Cropsey Villa. Amerika. 1889. szeptember 8.
- 1640'42 yard = 1500 m. 14 fordulattal, 800 m. áram irányában és 700 m. áram ellen, ellökések nélkül. Németország. 27' 18" W. Roehrs. Hamburg 1889. augusztus 25.
- 1640'42 yard = 1500 m. 14 fordulattal ellökések nélkül, 700 m. áram ellen és 800 m. áram irányában 26' 52³/₄. F. Kniese. Bréma, 1892. aug. 24.
- 1 ang. mf. = 1760 yard, 1609'32 m. Álló vízben 7 fordulattal, teljes dressben úszva, 31' 15¹/₄" H. Davenport. London, 1878. aug. 10.
- 1 ang. mfd. = 1760 yard, 1609'32 m. 1 fordulattal, álló vízben, 29' 25¹/₂" H. Davenport, Hendon. Anglia, 1877. aug. 11.
- 1 ang. mf. = 1760 yard, 1609'32 m. 7 fordulattal álló vízben. 28' 55³/₄" G. Whitaker. Chicago, Amerika, 1893. szept. 13.

(Folytatjuk.)

Klub-krónika.

Jelen számunkban megkezdjük »Klub-krónika« című rovatunkat, melyet minden egyletnek hivatalos hírei közlésére 10 sor erejéig rendelkezésére bocsátunk. 10 soron felül mérsékelt árt számítunk.



Hunnia Magyar Bicycle Club. Alapítási év 1891. Elnök: Dr. Hudomel József (Dobány-utca 42); Alelnökök: Bláthy O. Titusz, Schmidtó Ferencz fűdny. Titkár: Jelfy Gyula. Pénztáros: Watterich Ödön (Dobány-utca 5). I. kapitány: Farkass Lajos. Clubhelyiség: Andrassy-út, 51 Octogon, Prindl vendéglő, hová mindennemű írásbeli közlemények küldendők. Clubestély minden szerdán. Clubkavház Berger Leó (vált Nérey). Erzsébet-körút. Beiratás 3 frt. Tagdíj 12 frt. Egyleti értesítő »Hunniac«.



Magyar Testgyakorlók Köre. Alakult 1887. Clubhelyiség V., Markó-utca 11. kath. főgimnázium. Elnöki állás jelenleg betöltetlen. Alelnökök: Dr. Hirschfeld Antal, Dr. Tedesco Lajos. Titkár: Steiner Hugó. Másodtitkár: Weissz Armin. Pénztáros: Freund Sándor. Ellenőr: Réthy Ferencz. Szertáros: Tedesco Árpád. Művezető: Volers Bockelberg Ede. Club-napok: Kedd, Csütörtök, Szombat. Vivő-órak 7-8. Rendszeres torna 8-9. Csatangolás 9-9¹/₂. Beiratási díj 2 frt, jelvény 1 frt, havi tagsági díj 1 frt. Egyetemi és müegyetemi ballgatók nem fizetnek beiratási díjat. Alapítói tagsá 100 frt. Pártoló tagság 6 frt.



Nemzeti Kerékpár Egyesület. 1893. Budapest, VII., Király-utca 89. sz. Társas-összejevetel minden kedden és pénteken este 8 órakor, úgyszintén találkozás minden kirándulás után. Elnök: Strasser Ulrik. Alelnök: Ludwig Gyula. Titkár: Székely Jenő. Főkapitány: Pusch Henrik. Kapitány: Dery Gyula. Pénztárnok: Friedrich Jenő. A tagok rendelkezésére áll az egyesületi helyiségében: hangszerek, egyesületi könyvtár és szaklapok.



Magyar Athletikai Club. 1895. Clubhelyiség VIII., Esterházy-utca. Nemzeti lovarda. I. emelet. Elnök: Andrassy Géza gróf. Alelnökök: Dr. Gerenday György, ifj. Széchenyi Imre gróf. Titkár: Dobák Emil. Pénztárnok: Gábor Endre. Ellenőr: Grum Iván. Művezetők: Halász Zsigmond, Zsinger Árpád. Clubórák: naponként este 6-9-ig. Vivás: Torna és Pénteken. Box: Szerdán. Torna: Kedden, Csütörtökön, Szombaton.



Budapesti Torna-Club. 1885. Clubhelyiség Markó-utca 11. állami főreáliskola. Alakult 1885. Diszelnök: Hieronymi Károly. Elnök: gróf Hadik-Barkóczy Endre. Másodelnök: Dr. Otto József. Alelnök: Bundsmann Jenő. Titkár: Kan-kovszky Vilmos. Pénztáros: Iszer Károly. Ellenőr: Effenberger Károly. Szertáros: Weinwurm Antal. Művezető: Iszer Károly. Vivőmester: Arlow. Rendes tornaórák minden kedd, csütörtök és szombat esti 6-9 óra között. Beiratási díj és jelvény 3 frt. Alapító díj 100 frt. Pártoló tagdíj évi 5 frt. Működő tagdíj évi 10 frt.



Magyar Úszó-Egyesület. 1893. Elnök: Hadik Sándor gróf. Alelnök: Porzolt Gyula. Titkár: Füzeséry Árpád. Pénztáros: Balogh Hugó. Ellenőr: Tasnády Endre. Hivatalos helyiség: Nagy-mező-utca 5. Hivatalos órák naponta 3-4. Rendes tagdíj 6 forint.

FELELŐS SZERKESZTŐ: BALOGH HUGÓ.

KIADÓTULAJDONOS:
SPORT-VILÁG KIADÓ TÁRSASÁG.
Képviseli: Iszer Károly.

Sportjelvények

bronze és zománc kivitelben, olcsón és szépen, díszalbumok, hódoló feliratok és díszpolgári oklevelek művészi kivitelben

MORZSÁNYI JÓZSEF-NÉL,
Budapest, IV. ker., Kigyó-utca 8. szám.

Hip! Hip! Hurrah!

Athleta-, torna-, regatta- és bicycle-sport-öltözkéheztől szóló új képes árjegyzékemet a »Sport-Világ« t. olvasóinak kívánatra ingyen és bérmentve beküldöm.

Fraenkel Henrik, Budapest, Halvin-tér 5.



A sportkörök általánosan kedvelt cipésze.
Specialecipők rendelés szerint

PODUSKA PÉTER
cipésmester

VI., Teréz-körút 3. SZ. (az Octogon közelében).

Vívó-kardok,
Vívó-álczák,
Vívó-zubbonyok,
Vi-török.

Párbaj-kardok.



(M. testgyak. köre.)

Telefon 897.

SPITZ BERNÁT

egyenruházati intézete

BUDAPEST, V. KER., FÜRDŐ-UTCZA 7. SZÁM.

A legtöbb sportegylet egyenruha-szállítója.



(Hunnia M. B. C.)

Bicycle-revolverek,
Bicycle-jelzőkürtök,
Bicycle-sapkák,
Bicycle-térdszj.

Párbaj-pisztolyok.

SIGMUND JÓZSEF

Budapest, IV., városház-utca 4. sz. EGYENRUHÁZATI és VERSENYRUHÁZATI CIKKEIT jutányosan és kifogástalan minőségben szállítja
Alapítva 1846. !!!SWEATER!!! kerékpározóknak és bármely traininghez nélkülözhetetlen ruhadarab, eredeti angol, darabja 5.—, 6.—, 7.— frt, belföldi gyártmány darabja 3.50—4.— frt.

BUDAPEST, 1895. PESTI LLOYD-TÁRSULAT KÖNYVNYOMDÁJA. (FELELŐS VEZETŐ: MÜLLER ÁGOSTON.) DOROTTYA-UTCA 14. SZ.

SPORT-VILÁG

ELŐFIZETÉSI ÁRAK:

Negyed évre 1 frt, fél évre 2 frt, egész évre 4 frt.
Egyes szám ára 10 kr.

Megjelenik a sportidény alatt minden
vasárnap, a téli holtidény alatt havonta
háromszor.

SZERKESZTŐSÉG ÉS KIADÓHIVATAL:

VI. kerület, Andrassy-út 79. szám alatt.

KERÉKPÁROZÁS.

Versenynaptár.

Mikor	Hol	Mely egyes	Mily verseny
szept. 29.	Budapest	N. K. E.	úti
okt. 6.	Kolozsvár	K. K. E.	hegymászó
okt. 20.	Budapest	M. A. C.	pálya

Vasárnap.

— A »Nemzeti Kerékpár-Egyesület«
országúti versenye szeptember hó 29-én.

Pálya a Budapest—Gödöllő közti országút.

I. Nyílt handicap. 40 km. A 6 os kötől 26-osig
és vissza. Indítás 2 $\frac{1}{2}$ órakor.

Katzer Ödön (H. M. B. C.)
Rottenbiller János (M. T. K.)
Wiegand Rezső (H. M. B. C.)
Müller Dávid (» » » »)
Sváb Béla (» » » »)
Jüngling József (» » » »)
Eichhorn Emil (» » » »)

II. Nyílt verseny. 30 km. Olyanok számára, a kik
országúti versenyen első díjat még nem kaptak.
Indítás 3 órakor.

Neruda Nándor (N. K. E.), Zák J. Alajos
(Bp. K. E.), Füstös Lajos (H. M. B. C.), Greiner
Frigyos (H. M. B. C.), Dantzing Lajos (Bp.
K. E.), Holló János (N. K. E.), Klebovich Imre
(B. K. E.), Gillemot Ferencz (Bp. T. C.), Balog
Lajos (Fecske K. E.), Stern Samu (Fecske K. E.),
Lochmann Ernő (N. K. E.) és Boscher Lajos
(N. K. E.)

Jelöltjeink: Lochmann—Gillemot.

III. Idősb urak nyílt versenye. 30 km. Indítás
3 $\frac{1}{2}$ órakor.

Polacsek Károly (Bp. T. E.), Berkovits Arnold
(Fecske K. E.), Watterich Ödön (H. M. B. C.),
Löwinger József (N. K. E.), Farkas Lajos (H. M.
B. C.), Pusch Henrik (N. K. E.).

Jelöltünk: Polacsek.

Este 7 órakor társas-vacsora a József fő-
herczegben.

— Az Osztrák Kerékpáros-Szövetség ma
tartandó 100 km. országúti bajnokságára követ-
kező nevezések érkeztek be: Reininger Eduárd,
Dietrich Jakab, Rehais Miksa, Wokurka Ottó,
Plattl Ferencz, Walzer János, Larwin Károly,
Beyschlag Ottó, Gruber Ágost, Fridrich Willy,
Peter Ágost, Grüssner Pál. Jelöltjeink: Fridrich—
Wokurka.

Eredmények.

— A »Magyar Testgyakorlók Köre« ver-
senye 1895. szeptember 22-én. Az őszi ver-
senyeket rendező fővárosi egyesületeknek nem lehet
panaszuk az időjárás ellen, a tavaszi csapadékos
napokat verőfényes szép őszi napok váltották
fel, melyek nagyon alkalmasak arra, hogy a nagy
közönség megtöltse a Tattersall szűk nézőterét.

No de nem is bánta meg senki a kimenetelt,
érdekes versenyekben nem volt hiány. Más
helyen emlékezünk meg az athletikai számokról,
itt a kerékpár-versenyekről szólunk, melyek
jelen esetben különös vonzerőt gyakoroltak. A
kis Gigi mult vasárnapi legyőzése után újra
találkozott szívós ellenfelével, Wieganddal, de

ezúttal saját együletének versenyén. Daczára mult
kori legyőzetésének, ő volt még mindig a kö-
zönség kegyeltje. Háromszor találkozott a két
ellenfél, de csak első találkozásuk volt verseny,
a másodikkal Wiegand állt ki gummijának meg-
puhulása miatt, a handicapnál pedig Rottenbiller
maradt állva. Első találkozásuk azonban komoly,
erős küzdelem volt, melyből a mindig jobb for-
mába jutó Wiegand került ki győztesként, még
pedig könnyebben, mint a Hunnia multkori ver-
senyén. Kíváncsinos lenne, ha osztrák sógorainkkal
mihamarabb összekerülne, a míg jelenlegi magas
formájában van.

Hogy nem lenne indulása csak próbálkozás,
arra enged következtetni az általa Pozsonyban
kétszer levert Reininger győzelme Lurion és
Grüssner felett Bécsben. Meg kell emlékeznünk
még egy kitűnőnek ígérkező új erőről, Klimkó
Lászlóról, a ki igen respektábilisan viselte magát
az összes versenyeken, melyekben indult.

Újlag felszólalunk a nézőközönség érdekében,
hogy a versenyzőket kényszerítse a versenyt
rendező egyesület, hogy oly dressben induljanak, a
milyent nevezésük alkalmával bejelentettek. Leg-
célszerűbb lenne bírságot fizettetni azokkal, a
kik hamis színekben versenyeznek.

II. Kerékpár-verseny. 2000 méter.

Klimkó László M. T. K.	4' 10"	1
Juwelier Lipót M. T. K.	4' 12 $\frac{3}{5}$ "	2
Beck Arthur M. T. K.	4' 15 $\frac{2}{5}$ "	3

Kakas Gyula (M. T. K.), Virágh Géza (M. T. K.)
és Wilczek Lajos (M. T. K.) Játsva győz.

Szolidak, könnyűk
és olcsók
saját gyártmányú
VILLÁM
kerékpárim.
Első magyar kerék-
pár-raktár.

Eredeti **HUMBER-BEESTON** kerékpárok
kizárólag **HERBSTER KÁROLY-nál** kaphatók.
Budapest, VII., Károly-körút 9. szám alatt.
A ki valóban kitűnő és elpusztíthatatlan kerékpárt óhajt: vegyen HUMBER-gépet; a ki testét és
gépét sérüléstől félti: bicyklizzen HUMBER-gépen.
A HUMBER-gép a világ elismert legjobb kerékpárja.

Németgyártmányok
közül csakis néhány
első rangút
tartok raktáron.
Három kerékpár
vásárlásánál nagy-
bani árt számítok.

A
STEYRI FEGYVERGYÁR
TÁRSASÁG

SWIFT

KERÉKPÁRJAINAK
UJABB DIADALAI!

21 bajnokság, közte Európa bajnoksága.

Több mint 400 első, 254 második díj.

Képviselőség: Brömer, Elmerhausen és Reich. Budapest, Andrassy-út 45.

Pozsony, szeptember 8-án.

Pályaverseny:
Wiegand, Sváb, Reininger,
Bettelheim, Siebensheim és Petiu
az összes első és második
díjakat nyerték;
országúti 50 km. verseny:
az első 10 között négyen
„Swift” gépeken.
Köztiük Sváb III-ik, 1 ó. 42 p.
1 $\frac{1}{5}$ mp. alatt.

Budapest, szept. 15-én.

A Hunnia M. B. C. nemzet-
közi versenye
Wiegand 3 első díjat
nyert,
kétszer győzve Rottenbiller
felett.
Modl, a katonai versenyben
első, azonkívül még különböző
versenyszámokban 3 máso-
dik díj.

Az egész világon legtöbbször

CONTINENTAL-PNEUMATIC-on győznek.

Magyar ruggyantaárúgyár részvénytársaság Budapesten.

WEINER MÁTYÁS
Andrassy-út 3. sz.

Svitterek, selyem verseny-dress, kalapok, sport-
sipkák, fehérneműek, sportcipők, esőköpenyek,
lawn tennis öltönyök és keztyűk urak és hölgyek részére.

VI. Kerékpár-verseny. 5000 méter.

Wiegand Rezső (Hunnia) 8' 45"	1
Rottenbiller János (M. T. K.) 8' 45 ¹ / ₅ "	2
Sváb Béla (Hunnia) 8' 45 ³ / ₅ "	3
Müller Dávid (M. T. K.)	4
Beck Arthur	0

Az utolsó körig bumli-tempó, itt Sváb kezd felforogni az iramot, a tribünökkel szemben Rottenbiller spurtolni kezd, Wiegand a nyomában; az utolsó forduló után Wiegand elhagyja Rottenbiller-t és igen könnyen nyer három géphosszal.

X. Nagy kerékpár-verseny. 10,000 méter.

Rottenbiller János 17' 40"	1
Sváb Béla 17' 42"	2
Klimkó László 17' 45 ¹ / ₅ "	3
Müller Dávid	4
Adamovics Milán 1 ¹ / ₂ körrel hátrább	5

Wiegand Rezső a 7-ik körben géperől leszállt, mert gumija megpuhult.

Füstös (Hunnia), Hegyi (Nemzeti), Juwelier (M. T. K.) és Kellner (Bp. T. Cl.) egymásban felbuktak. Eleinte gyors tempó, melyet Sváb és Wiegand diktálnak, majd lassan hajtának, a 7-ik körnél Wiegand kiáll. Ekkor már két csoportban haladnak, a hátsó csoport Adamovics kivételével elbukik. Az elől menő négy versenyző jó tempóban halad, az utolsó körben Müller vezet sebesen, a cél előtt 200 méterrel Rottenbiller spurtbe fog és tetszés szerint nyer, Sváb második, Klimkó harmadik, Müller negyedik.

XIV. Téli verseny. 3000 méter.

Wiegand Rezső (Hunnia) scratch 4' 51"	1
Sváb Béla (Hunnia) 65 m. e. 4' 51 ¹ / ₅ "	2
Klimkó László (M. T. K.) 150 m. e. 4' 52 ¹ / ₅ "	3
Müller Dávid (M. T. K.) scratch	4
Adler Izor (Nemzeti K. E.) 150 m. e.	0
Juwelier Lipót (M. T. K.) 225 m. e.	0
Beck Arthur (M. T. K.) 250 m. e.	0
Kakas Gyula (M. T. K.) 280 m. e.	0

Rottenbiller János (M. T. K.) scratch, a startnál állva maradt.

Rossz handicap, 1000 méter után az összes előnyöket Wiegand és Müller behozták. Innen kezdve lassú tempó, a finishben Wiegand előtör Klimkótól követve, utóbbi azonban a cél előtt 50 m.-rel abba hagyja a spurtot, így Sváb második.

Van pár szavunk a handicapeléshez. Nem értjük mi alapon kapott Sváb Béla csak 65 m. előnyt Rottenbiller-től és Wiegandtól, holott előző vasárnap Rottenbiller hasonló távon 80 m. előnyt adott Svábnak és elég könnyen nyert ellene, továbbá miként indulhatott Klimkó Müller előtt, holott épen az előző versenyben Klimkó verte meg Müllert, tehát fordított viszonyoknak kellett volna létrejönni a handicaper munkájában. Mért indult a semmi formát nem mutatott Adler egyútt az igen jól menő Klimkóval?

— A 21-ik Gau »Szászország« e hó 20-án és 21-én 500 km. távversenyt rendezett a Lipce—Berlin—Lipce—Drezda—Lipce közti útvonalon. A versenyben 66 kerékpáros indult, a kiket hatos csoportokban öt percenként indítottak el.

Köcher Alfréd 20 óra 1' 28"	1
Blankenburg 20 óra 29' 40"	2
Seiler 21 óra 34' 28"	3
Mündner 22 óra 32' 30"	4
Robl 22 óra 37' 30"	5
Daverkussen 23 óra 10' 28"	6

Ezek után csekély közökben beérkeztek Sarg, Goldner, Lange, Apel, Rhoe, Bolling, Poppitz és Gösche.

— A »Neunkirchener Bicycle-Club« nemzetközi versenye szeptember 22-én.

I. Megnyitó-verseny. 2000 méter.

Lurion W. R. Vorwärts 3' 12 ¹ / ₅ "	1
Goess W. R. Vorwärts 3' 13"	2
Büchner Grazer B. C. 3, Reininger és Rehais.	

Tetszés szerint utolsó pillanatban nyerve.

II. Ujjonc-verseny. 1200 méter.

Reuther Pál W. R. C. Rapid 1' 51 ¹ / ₅ "	1
Sauer Károly Währinger B. C. 1' 52 ¹ / ₅ "	2
Neuhäusler Sándor V. Ottakringer R. 1' 57"	3

Hét induló, könnyű győzelem.

III. Főverseny. 4000 méter.

Lurion 6' 49 ¹ / ₅ "	1
Büchner 6' 50 ¹ / ₅ "	2
Goess 6' 57"	3

Hat induló, játszva nyer.

IV. Kerületi verseny. 2000 méter.

Dietrich W. C. C. 3' 29 ³ / ₅ "	1
Haderer W. B. C. 3' 30"	2
Reininger W. C. 1889 3' 30 ¹ / ₅ "	3

Hat induló. Erős végküzdelem.

V. Jubileum-díj. 3000 méter. 8 induló közt

Lurion 8' 22 ³ / ₅ "	1
Goess 8' 22 ⁴ / ₅ "	2
Büchner 8' 23"	3

VI. Tanlem-verseny. 3000 méter. 5 induló.

Reininger—Ditrich 5' 7 ¹ / ₅ "	1
Ortner—Porges 5' 7 ³ / ₅ "	2
Büchner—Goess 5' 10 ¹ / ₅ "	3

VII. Egyleti verseny. 1200 méter. 5 induló.

Kollmann Károly 1' 54 ¹ / ₅ "	1
Hirschmann R. 1' 57 ¹ / ₅ "	3

A holt versenyben beérkezők a döntő futamban is holtversenyben jönnek be. Megegyezés szerint osztatnak szét a díjak.

Linton-Fischer match Amsterdamban.

Szeptember 23-án dőlt el a belga champion matche Lintonnal. Linton egy órai versenyben Fischernek 5 kör (1666 m.) előnyt adott, de az adott előnyt nem bírta behozni, így a verseny Fischer győzelmével végződött, a ki kb. 15 méterrel előbb ért a célhoz Lintonnal a nézőközönség nagy tetszése közt.

Az indulás után Linton remekül megy és a Miscopain-Maillard-Goupil-Milhe quadruplette és egy kitűnő hollandus triplettel által vezetve Fischert a 26-ik körnél egy körrel behozza, a 42-ik körnél behozza a második kört, az 57-iknél a harmadikat, a 65-iknél a negyediket. Ekkor azonban Fischer Linton nyomán követi, úgy hogy ez alig tud lassanként előnyt szerezni, de az 5-ik kör előnyt már teljesen be nem hozhatja. Linton 1 óra alatt 43,968 m.-t kerekedett be.

A match után Rademaker a pályát egy quadruplette vezetésével 22¹/₅ mp., a 1¹/₄ ang. mértéket 26¹/₅" alatt kerekézte be.

Hollandia országúti bajnokságát 50 kilométeren Vandermeijer nyerte meg 1 óra 23' alatt, második Witteveen, harmadik pedig Adrian.

Kerékpár-világ.

A Barden-Rolph közti match tegnap d. u. folyt le a putney-i pályán. Tét mindkét részről 50 font (625 frt) volt.

— Sváb és Wiegand nevezéseit a trieszti versenyeknél visszautasították, azzal az indoklással, hogy nem amatőrök.

— Rivierre erősen trainiroz egy 24 órás record-kísérletre, vissza akarja hódítani az elvesztett recordséget. Huret is kijelentette, mihelyest Rivierre megjavítja az ő 24 órás recordját, ő

újából megkísérli a világrecoredok visszahódítását saját maga számára.

— Lehr jövő évre országúton szándékozik versenyezni.

— A Hunnia M. B. C. az idén még egy pályaversenyt szándékozik rendezni, még pedig október havában. Végleges döntés ebben az ügyben jövő héten fog történni.

— A lipcei távverseny élénk megcsúfolása volt a D. R. B. ismeretes szélső amateur-határozatainak. Ugyanis a rendezőegylet a D. R. B. elveit vallván, csak amatőröket hagyott versenyezni (?), de ha végig nézzük a versenyzők neveit, azok közt ugyan nem találjuk az első classisba sorozható Gerger, Fischer és Rehais neveit, de egy sereg második- és harmadrangú hivatásos versenyzőt. Legérdekesebb, hogy egyik amateur (!) versenyzőt nyolcz tandem vezetett, a tandemeket pedig a legkiválóbb bicyclisták hajtották és mindegyik tandem ugyanazon gyárból került ki. Merjük hinni, hogy ezen tényekhez senki sem kér commentárt.

— A Grand Prix de la Ville Paris. Az a körülmény, hogy Zimmermann nem indul a Grand Prixben, nyitva hagyja a versenyt, s bizonytalanná teszi a győzelmet. Banker mult vasárnapi — bár nem szabályos — leveretése Morin által, Protin egy izbeni győzelmével Banker fölött oly érdekes küzdelemre engednek következtetni, minő ez ideig még alig volt. S ha még hozzátesszük, hogy Houben, Edwards, Jacquelin, Gougoltz, esetleg Lehr s az olasz matadorok is megjelennek a versenyen, elmondhatjuk, hogy azon a napon dől el, hogy ki Európa valódi bajnoka.

Az amatőrök küzdelme is igen érdekes lesz; ebben alighanem a francziák fognak diadalt aratni.

A mi a 30 kilométeres l'Hotel de Ville díját illeti, ezt valószínűleg Michael, a kis angol, fogja megnyerni, ha csak — tekintve a rövidebb távot — valamelyik sprinter le nem spurtolli őt.

— Lurion record-kísérlete. Lurion Maxim szerdán, szeptember 25-én megpróbálta a bécsi pályán az 1 angol mértéket 2'-en alól bekerekézni. Az eddigi német és magyar-osztrák record 2' 2³/₅" volt. A hivatalos record-kísérletet Kovács József, a W. B. C. tagja rendezte; időmérők gyanánt Suchanek dr., Riedl Károly, Pollák Károly és Schmidt Miksa urak szerepeltek. Lurion eleinte a Reininger, Dietrich, Reiter triplett vezette, később pedig az utolsó 500 méteren a Beyschlag—Larwin tandem. Az elért eredmények: 1¹/₄ ang. mf. 28", 1¹/₂ ang. mf. 57", 3¹/₄ ang. mf. 1' 27", 1 ang. mf. 1' 59¹/₅". Valamennyi idő recordot képez Németországra, Magyarországra és Ausztriára nézve.

— »Aquila Bicycle-Club« név alatt új kerékpáros-egylet alakult a budai oldalon. Az új egyletnek már is 23 tagja van. Az egyleti dress sötétkék blúz, a vállon fekete zsinórral; egyleti szín: sárga és piros. A klubhelyiség I., Alkotás-utca 21. sz. alatt, a Bittner-féle vendéglőben van. Beiratási díj 1 korona, évi tagsági díj 12 korona, jelvény 4 korona.

— Egyetemi versenyek. A bécsi és gráci egyetemi kerékpáros-egyletek közt végleg elintéztetett az egymás közt rendezendő versenyek ügye. A közös megállapodás szerint lesz évenként egy pályaverseny 5 km. távolságra felváltva a bécsi és gráci pályán, ezenkívül lesz 100 km. országúti verseny váltakozó céllal (egyik évben Bécs, másik évben Grác). Eleinte a Bécs—Grác közti 200 km. távot akarták állandónak elfogadni, de

Első Magyar Varrógépgyár-Részvény-Társaság Budapest.

„ADRIA“ KERÉKPÁROK

A LEGJOBBAK

Versenyeznek a legjobb külföldi gyártmányokkal.

Kaphatók minden elsőrangú kerékpár-üzletben s oly helyekről, hol még nem találhatók, rendelések közvetlenül a gyárhoz intézendők.

Árjegyzék ingyen és bérmentve.

Árjegyzék ingyen és bérmentve.



utóbb a bécsiek kívánságára 100 km. távban egyeztek meg. Az első országúti verseny Krieglach—Bécs közt lesz október hó 19-én.

— A kis Michaël, trainere Choppy Warburton által kihívott minden kerékpárost 1, 5 és 10 angol mértföldre és ezenfelül minden távra elfogad matcheket 12 óráig. Tét 5000 franktól 500 font sterlingig. — Gougoltz már elfogadta a kihívást, mérkőzésük annál is érdekesebb, mert mindegyiknek van valami sajátossága; így Michaël gyorsasággal bíró stayer, Gougoltz pedig sohasem ment hosszab távon, hanem nevezetes hosszú spurtjéről, melylyel sikerült már Morin-t, Banker legyőzőjét is levernie.

— **Követendő jó példa!** Míg Zalában az országúton tilos a bicyklizés, addig Komárom vármegye f. hó 9-én tartott közgyűlésén merőben ellentétes határozat hozott. Ugyanis fűsi Balogh Kálmán, cs. és kir. kamarás úr indítványára utasított a megyei főmérnök, tekintettel a mindinkább terjedő kerékpársportra, az országutak mentén lévő gyalogutak állandó jó karban tartására. A komáromi kerékpárklub Balogh Kálmán úrhoz e szíves pártfogásért köszönő iratot fog a napokban intézni.

— A Magyar Kerékpáros-Szövetség központi elnöksége f. hó 21-én ülést tartott, melyre megjelentek Gerenday György dr. elnök, Balogh Hugó titkár, Gyulay Elemér jegyző, Naschitz Rezső pénztáros, Ludwig Gyula ellenőr, Ehrlich János kapitány és Ary Pál dr. elnökségi tagok. Felhozták a budapesti rendőrfőkapitány ismeretes rendeletét és a zalamegyei utak elzárását. Mindkét tárgyra az határozatott, hogy az idő rövidsége miatt a mostani elnökség ezen bajok orvoslásába bele nem foghat, hanem indítványozni fogja a tanácsülésnek, hogy a következő elnökséget utasítsa, miszerint legelső dolga legyen ezen ügyekben sürgősen intézkedni. Sorra került ezután az ezen évi tanácsülés napjának kitűzése, melyre nézve, miután Korchmáros Kálmán dr. levélbeni kérélmé iránt ellenvetés nem merült fel, október hó 27-ike fogadtatott el. A tanácsülés helye gyanánt a Nemzeti lovarda földszinti helyisége választatott, melynek megszerzését Gerenday elnök úr vállalta magára.

Bemutatott ezután Korchmáros Kálmán dr. versenyszabály-javaslatát, melyet a meglévő szabályzat helyébe a tanácsülés elé terjeszt. Tudomásul vétetett és a beküldött példányok az elnökségi tagoknak tanulmányozás végett szétosztattak. Ehrlich János a túrákönyv-bizottság nevében bemutatja a pécsiek régóta elintézetlen levelét a túrákönyv dolgában és kéri, hogy ezentúl a túrákönyvre vonatkozó levelezéseket a mű érdekében maga a túrákönyv-bizottság rögtön elintézhesse, továbbá kéri a központi elnökséget, hogy a bizottság magát kiegészítse a pécsi túrákönyv szerkesztőjével, Kiss József úrral. A felhatalmazás mindkét kívánságot illetőleg megadott.

Ezután Naschitz Rezső pénztáros interpellált, vajjon miért bíztak meg mást a pénztárnoki működéssel, holott ő lett pénztárosnak megválasztva. Elnök felvilágosítja interpellálót, hogy csak helyettesítésről volt szó, mert ő, a pénztáros, több ülésem nem jelent meg. Interpelláló a választ tudomásul veszi.

Végül Balogh Hugó titkár bejelenti lemondását tisztségéről, de megígéri a titkári jelentés elkészítését. Bejelentés tudomásul vétetik.

— **Régi kedvencz** témáját eleveníti fel a szombathelyi »Magyar Kerékpáros« legutóbbi számában. Ugyanis a versenyszabályokról többi közt a következőket írja:

»Kötelességünknek ismerjük, hogy a M. K. Sz. tagjait felvilágosítsuk arról, miszerint ezen versenyszabályok, melyeken mi sem árulja el azok javaslati minőségét, korántsem érvényesek, hatályban lévők és kötelezők a M. K. Sz. tagjaira nézve!«

Ismételjük, a mit már a M. K. f. é. 9-ik szá-

mában közöltünk, hogy ezen *javaslattal* szemben már a legközelebbi napokban be fog nyújtatni az elnökséghez az amateur irányú javaslat, mely az évi tanácsülés tárgyalásainak alapját képezeni.

Minden esetre megvárhattuk volna az elnökségtől, hogy ily *legalább is kétértelmű eljárás* helyett a valódi jogállapotot ismertesse meg a szövetség tagjaival, mert ezen eljárási mód mindenre inkább alkalmas, mint az annyira kívánatos egyetértés elősegítésére.

Tisztelt kollegánk alaposan téved, mert bizony azok a versenyszabályok *nem tervezetet* képeznek, hanem *véglegesek*. Természetesen tehetnek annak megváltoztatása iránt indítványokat, de addig is érvényben maradnak a versenyszabályok ép úgy, mint a központi elnökségnek egyéb határozatai.

A rendes tanácsülés rögtön is dönthet a javaslat felett, de utasíthatja azt a jövő elnökség elé is. Minden esetre ez utóbbi eset csak oly körülmények közt lehetséges, ha az indítvány oly kimerítő tárgyalást igényel, hogy az hamarosan el nem végezhető; mert azt csak senki sem kívánhatja, hogy napokig ülésezzenek együtt a kiküldöttek?

A mi a »nem végleges« eszmét illeti, hivatkozhatunk a világ összes sportegyleteire (melyeknek versenyszabályai vannak), a melyekben mindenütt az elnökség vagy választmány hozta a versenyszabályokat és nem a közgyűlés. Ha valaki elégedetlen, úgy bead a közgyűléshez (jelen esetben tanácsülés) egy indítványt, melyet a közgyűlés tárgyalás után általánosságban elvet vagy elfogad, de részleteiben (utóbbi esetben) annak megvitatását a jövő vezetőségre fogja bízni.

Tessék olyanokból megalakítani az elnökséget, hogy az elégedetlenek szájaize szerint intézkedjék, ez a legegyszerűbb módja akarunk érvényesítésének, nem pedig a »kétértelmű eljárás« nem épen hízogó építhetőségével illetni az elnökséget.

Érdekes incidens történt egyik galicziai bicyklistegyület minap tartott versenyén. A starter több ízben sikertelenül emelte és eresztette le a vörös zászlót, a start sehogys sem akart sikerülni, a versenyzőket mindannyiszor vissza kellett rendelni. A starter végre eldobja a vörös zászlót, zsebébe nyúl, kiveszi finom batizst zsebkendőjét, a melyet Weiner Mátyásnál vásárolt és hirtelen lecsapva szól: »Es kann gehn!«

A start kitűnően sikerült.

~~~~~

## ATHLETIKA. TORNA.

A »M. Testgy. Köre« őszi viadala szeptember 22-én. Minden tekintetben sikerültek a M. T. K. őszi viadalának athletikai és torna-verseny-számai, úgy az elért eredményeket, mint a résztvevő idegen versenyzők számát tekintve. Igaz ugyan, hogy a fényes eredmények mellett voltak gyengék is, de ennek nem annyira a versenyzők az okai, mint az a körülmény, hogy nincs elég alkalom, hogy athletikánk megmutathassák, mit tudnak, ennél fogva az idomításhoz szükséges kedv sincs a legmagasabb fokon, így nagyon természetes, hogy a legtöbbben kevesebbet produkálnak, mint a mennyire képesek.

Ne fessük tovább athletikai sportunk árnyoldalait, hiszen meg lehetünk elégedve, ha mostoha viszonyaink között mégis elérték derék versenyzőink két új országos eredményt, egyet az 1 ang. mfd. síkfutásban, egyet a súlyemelésben. Igen jól esett látnunk egy pár új versenyzőt, a kik kitűnő erőknél igérkeznek; ilyenek Hegyi, Margalits, a kiknek debutjével minden sportbarát nagyon meg lehet elégedve.

Kellemesen hatott a M. A. C. egyik tagjának, Zachár Istvának részvétele a 100 yardos versenyben, ezzel a M. A. C. megszakította a M. T. K. és közte újabban fennállott tartózkodó viszonyt, így alapos kilátásaink lehetnek, hogy a

jövő évi millenniumi versenyeken mindkét nagy egyetünk tömegesen fogja egymás versenyéit felkeresni.

A legtöbb idegen versenyzőt a Bp. T. C. állította ki, kivüle még a III. ker. T. és V. E., M. U. E. és Nemzeti K. E. tagjai vettek részt a versenyen. A III. ker. T. és V. E. jó 400 m. futót bír Tatai tagjában, de még jobb 1600 m. futót a N. K. E. Hegyiben, kitől még elsőrangú futásokat várhatunk hosszabb távolságokon, erre enged következtetni az általa elért 5' idő, a mit eddig csak Réty Pál és Malcsiner Gyula értek el hazai erőink közül.

A súlyemelésben Horváth és Kellner messze túlszárnyalták az eddigi eredményeket és képeségeik élénk illusztrálására szolgáljon az, hogy 1892 tavaszán az egyetemi ifjak országos athletikai versenyén a győztes Tóth Endre csak 31-szer, Sajtos Samu pedig 27-szer emelte a 30 kg. súlyt, holott Horváth 53-szor, Kellner pedig 50-szer emelte fel.

Meg kell még emlékeznünk a 100 m. futásról, melyben Weisz Ármin, a M. T. K. eddigi legjobb sprintere a 2-ik helyen végzett Krausz mögött. Nem hisszük, hogy legjobb kondíciójában is így végződött volna a verseny, e mellett szól a győztes által elért közepes idő és az a körülmény, hogy a többi versenyző is nagyon közel végzett mellette, pedig legtöbbjét azelőtt messze maga mögött hagyta legjobb napjaiban.

Juniorok síkfutása. 100 m. elmaradt.

III. Síkfutás. 1609 m.

Malcsiner Gyula (M. T. K.) 4' 53<sup>3</sup>/<sub>4</sub>" . . . . . 1  
Hegyi Károly (N. K. E.) 5' . . . . . 2  
Malaky János (Bp. T. C.) 5' 5" . . . . . 3  
Gálos Károly (M. T. K.), Ruda Győző (III. ker. T. és V. E.) és Rintel Gyula (M. T. K.).

Malcsiner rögtön az élre áll és gépies, egyenletes futásával könnyen győz. Hegyi a 4-ik helyről az utolsó 300 méteren gyönyörűen felnyomul másodiknak. Ruda a cél előtt 200 m.-rel feladja a versenyt, addig a 4-ik helyen tartotta magát.

V. Versenytornázás a korlát nyujtán.

Kakas Gyula (M. T. K.) . . . . . 1  
Margalits Ede (Bp. T. C.) . . . . . 2  
Müller Dávid (M. T. K.) . . . . . 3  
Wilczek Ágost (M. T. K.) . . . . . 4

Kakas és Margalits kifogástalanul csinálják összes gyakorlataikat, Margalitsnak azonban hátránya béna bal lába, melyet 2 gyakorlat kivételénél nem tud behajlítani.

A korlát és nyújtó összetételét először a budaiak mutatták be nálunk, nem tartjuk ügyes összetételnek, a gyakorlatok nem folytonosak, hanem nagyon erőltettek. Azonkívül magas ember nem dolgozhat kellő biztonsággal.

V. Síkfutás. 100 m.

Krausz Aladár (M. T. K.) 12<sup>1</sup>/<sub>2</sub>" . . . . . 1  
Weisz Ármin (M. T. K.) 12<sup>3</sup>/<sub>4</sub>" . . . . . 2  
Kiss Elemér (M. T. K.) 12<sup>3</sup>/<sub>4</sub>" . . . . . 3  
Zachár István (M. A. C.), Gradwohl Ede (M. T. K.), Hoffmann Lajos (Bp. T. C.), Kertész Sándor (M. T. K.) és Tatai Ákos (III. ker. T. és V. E.).

Krausz végig vezetve biztosan első. Zachár a cél előtt, hol Weisz Árminnal egy vonalban volt, botlás következtében elbukott.

VII. Súlyemelés. 30 kg. vasrúddal.

Horváth István (M. T. K.) 53 emelés . . . . . 1  
Kellner Gyula (Bp. T. C.) 50 emelés . . . . . 2  
Gerber Sándor (M. Úszók E.) 39 emelés . . . . . 3

VIII. Síkfutás. 402<sup>1</sup>/<sub>4</sub> m.

Weisz Ármin (M. T. K.) 55<sup>2</sup>/<sub>5</sub>" . . . . . 1  
Tatai Ákos (III. ker. T. és V. E.) 56<sup>3</sup>/<sub>5</sub>" . . . . . 2  
Kiss Elemér (M. T. K.) 56<sup>4</sup>/<sub>5</sub>" . . . . . 3  
Gálos Károly (M. T. K.), Kertész Sándor (M. T. K.) és Gradwohl Ede (M. T. K.).

Start után Weisz, majd Tatai vezet, Weisz visszamarad a 3-ik helyre, a cél előtt 100 m.-nyire azonban újból felnyomul és könnyen győz. Jó harmadik.

**WEINER MÁTYÁS**  
Andrássy-út 3. sz.

Divatárúháza különlegessége valamennyi  
**SPORTDIVATCZIKK legutóbbi UJDONSÁGAI.**



X. Rúdugrás. Deszka (10 cm.) 230 cm. nyire.  
Kakas Gyula 255 cm. . . . . 1  
Krausz Aladár 220 cm. . . . . 2  
A rossz eredmény a deszka közelségének tudható be.

XI. Ökölvívás elmaradt.

XII. Sikfutás térelőnyvel. 804,5 m.  
Gradwohl Ede (M. T. K.) 65 m. e. 2' 9<sup>4</sup>/<sub>5</sub>" . . . 1  
Malcsiner Gyula (M. T. K.) scratch 2' 10<sup>3</sup>/<sub>5</sub>" . . . 2  
Wilczek Ágost (M. T. K.) 85 m. e. 2' 11" . . . 3  
Kellner Gyula (Bp. T. C.) 40 m. e. . . . . 4  
Gálos Károly (M. T. K.) 25 m. e., Krausz Aladár (M. T. K.) scratch, Müller Soma (M. T. K.) 40 m. e., Rintel Gyula (M. T. K.) 50 m. e. és Virágh Géza (M. T. K.) 85 m. e. Jól sikerült handicap, Malcsiner az utolsó métereken hagyja el Wilczeket és Kellnert.

XIII. Távolugrás. 10 cm. deszkáról.  
Sturza Hugó (Bp. T. C.) 570 cm. . . . . 1  
Weisz Ármin (M. T. K.) 565 cm. . . . . 2  
Krausz Aladár (M. T. K.) 525 cm. . . . . 3  
Gradwohl Ede (M. T. K.) 470 cm. . . . . 4  
A versenyzők nincsenek kondícióban és ugrásaik nem is sikerülnek.

XV. Vigaszverseny. Sikfutás. 200 m.  
Kiss Elemér (M. T. K.) . . . . . 1  
Kertész Sándor (M. T. K.) . . . . . 2  
Tatai Ákos (III. ker. T. és V. E.) . . . . . 3  
Adamovits Milán és Müller Soma.  
Háromszori sikertelen indítás után jó start. Könnyű győzelem.

A »New-York Athletic-Club« többszörös győzelme a »London Athletic-Club« felett szeptember hó 21-én.

Három új világrecord!

100 yard 9<sup>4</sup>/<sub>5</sub>" ; 1/2 ang. mfd. 1' 53<sup>2</sup>/<sub>5</sub>" ;  
220 yard 21<sup>3</sup>/<sub>5</sub>".

A N. Y. A. C. manhattani pályáján találkoztak a világ két leghatalmasabb atletikai egyesületének küldöttjei, hogy megküzdjenek ez év dicsőségeért, megszerezzék a legnehezebb, de épen ezért legbecsesebb babérokat hazájuknak. Nem is két egyet küzdélme volt ez csupán, hanem két nagy nemzeté, sőt két világrészé, melyből Amerika került ki győztesen. Egy évig el van temetve az angolok eddig győzhetetlennek tartott híre, mert az angol-amerikai egyetemi küzdelmek távolról sem oly sportértékűek, mint ez a viadal volt; mert itt voltak koncentráltva mindkét részből a legféltettebb és legjobban feltett nagyságok.

Az angolok mentségül hozzák fel, hogy E. C. Bredin, F. E. Bacon, D. Horgan, W. J. M. Barry, H. A. Munro, J. M. Ryan otthon maradtak, de az ő jelenlétük sem változtatott volna sokat, talán semmit sem helyzetükön. Bizonyára azért nem utaztak Amerikába, mert a többiek jobbaktak, erre vall a sok trial eredménye otthon és Barry pár hét előtt nyilvánosan közölt levele, melyben mentegetőzik, hogy miért nem megy Amerikába. Okul hozta fel, hogy Mitchell szemben esélyei a nullával egyenlők, hiszen őt 10 lábbal verné le a kalapácsvetésben

és 2—3 lábbal a súlydobásban. Ez a levél bizonyos nyomott kedélyhangulatot keltett az angoloknál és az előzetes diadaléretet mámorába sodorta a fiatal yankeeket. Daczára a depimált hangulatnak, még sem hittek a L. A. C. tagjai az ily nagyfokú leveretésben, de legjobban meglepte őket Bradley és Shaw legyőzése a 100 yardban és a 120 yardos gátversenyben, az ő győzelmüket vették legbiztosabbra.

Természetesen leírhatatlan az amerikaiak lelkesedése, hiszen ilyen diadalt nem ült még sportegylet, leverni mindenben az elsőket, a L. A. C.-ot 11 első, 6 második hely 5 második ellenében! Ennél fényesebben a newyorkiak maguk sem képzelhették a győzelmet legrózsásabb álmaikban sem.

A verseny színhelye a N. Y. A. C. manhattani pályája volt New-Yorkban. A pályán keresztül hatalmas viaduktot építettek, hogy a nagy nemzetközi küzdelmet minél többen láthassák. 10,000 emberrel többen szorongtak a pálya nézőhelyein és minden verseny után hatalmasabban zúgott a nézők tetszésmoraja.

A részletes versenykimutatás következő:

1/2 angol mértföld síkfutás.

C. Kilpatrick N. Y. A. C. 1' 53<sup>2</sup>/<sub>5</sub>" . . . 1  
F. S. Horan L. A. C. 1' 55" . . . 2  
Lyons N. Y. A. C. . . . . 3  
C. H. Lewin L. A. C. . . . . 4  
Lyons vezet, követve Lewintől, harmadik Kilpatrick, hátul Horan. 200 yarddal a cél előtt Kilpatrick előrenyomul és könnyen győz kb. 10 yarddal.

100 yard síkfutás.

L. E. Wefers N. Y. A. C. 9<sup>4</sup>/<sub>5</sub>" . . . 1  
C. A. Bradley L. A. C. . . . . 2  
J. V. Crum N. Y. A. C. . . . . 3  
Stevenson L. A. C. . . . . 4  
Remek verseny. Wefers 1 lábbal első, ugyanannyival harmadik, 1 yarddal utána a negyedik.

Magasugrás (földről).

M. F. Sweeney N. Y. A. C. 183 cm. . . 1  
J. A. Baltazzi N. Y. A. C. 178 cm. . . 2  
R. Williams L. A. C. 178 cm. . . . 3  
A. B. Johnston L. A. C. 175<sup>1</sup>/<sub>2</sub>" cm. . . 4  
Sweeney a verseny után tovább ugrik, hogy leverje eddigi recordját (196 cm.), a mi sikerül is neki, a mennyiben 1 cm.-t javított (197 cm.).

1 angol mértföld síkfutás.

F. P. Coneff N. Y. A. C. 4' 18<sup>1</sup>/<sub>5</sub>" . . . 1  
G. W. Orton N. Y. A. C. . . . . 2  
W. E. Lutyens L. A. C. . . . . 3  
Orton vezeti az első 1/4 mfdet 65" alatt, ekkor Coneff megy az élre, követve Lutyenstől és a harmadik 1/4 végén már 10 yarddal vezet, itt hatalmas hosszú spurtbe kezd és könnyen nyer. 50 yarddal mögötte második. Lutyens 150 yardnyira a cél előtt elbukott.

220 yard síkfutás.

L. E. Wefers N. Y. A. C. 21<sup>3</sup>/<sub>5</sub>" . . . 1  
J. V. Crum N. Y. A. C. . . . . 2  
G. Jordan L. A. C. . . . . 3  
A. E. Downer L. A. C. . . . . 4

Downer vezet 50 yardot, ekkor Wefers előtér és könnyen győz 5 yarddal, 1 yarddal hátrább a harmadik.

Súlydobás (7<sup>1</sup>/<sub>4</sub> kg.)

G. R. Gray N. Y. A. C. 1324 cm. . . . 1  
W. C. Hickok N. Y. A. C. 1281 cm. . . 2  
E. G. Watson L. A. C. 1055 cm. . . . 3

120 yard gátfutás. (10 szilárd gát.)

S. Chase N. Y. A. C. 15<sup>3</sup>/<sub>5</sub>" . . . . . 1  
G. Shaw L. A. C. . . . . 2  
W. Y. Oakley L. A. C. . . . . 3  
E. H. Cady N. Y. A. C. . . . . 4

Chase az első gátban megbotlik, de a versenyt mégis egy beugrással megnyeri. Cady a harmadik gátra rálép, feladja a versenyt. — Chase recordja világrecored, de nem hitelesítik, mert érintette az első gátat.

1/4 angol mértföld síkfutás.

T. E. Burke N. Y. A. C. 49" . . . . . 1  
G. Jordan L. A. C. . . . . 2  
G. M. Sands N. Y. A. C. . . . . 3  
W. Fitzherbert L. A. C. . . . . 4

Sands vezet erős tempóban a pálya 3/4-én, ekkor Jordan megy az élre, két yarddal mögötte Burke, a ki mindig közeledik hozzája, végre a célszalag előtt elfogja és testhosszal nyer. Négy yarddal harmadik.

Kalapácsvetés. (7<sup>1</sup>/<sub>4</sub> kg.)

J. S. Mitchell N. Y. A. C. 4192 cm. . . 1  
Cross N. Y. A. C. 3807 cm. . . . . 2  
G. S. Robertson L. A. C. . . . . 3

Távolugrás (földről).

E. E. Bloss N. Y. A. C. 686 cm. . . . 1  
S. P. Sheldon L. A. C. 668 cm. . . . 2  
W. J. Oakley L. A. C. 657 cm. . . . 3  
W. Mendelson L. A. C. 607 cm. . . . 4

3 angol mértföld síkfutás.

T. P. Conneff N. Y. A. C. 15' 36<sup>1</sup>/<sub>5</sub>" . . 1  
E. J. Wilkins L. A. C. . . . . 2  
F. S. Horan L. A. C. . . . . 3  
C. Kilpatrick N. Y. A. C. . . . . 4

Indulás után Horan megy az élre, követve Wilkins és Kilpatrick által, hátul Conneff. A második mértföldnél Kilpatrick sebesnek találja az iramot és kiáll, Horan a fáradtság jelei mutatkoznak. Conneff előre jön, Wilkins nyomában, Horan visszaesik. Conneff gyorsítja az iramot és tetszés szerint győz 150 yarddal.

— A M. A. C. október elsejével sok jó versenyző tagját nyeri vissza, a kiket az utóbbi évben katonáskodásuk akadályozott az aktív szereplésben. Így most szabadulnak meg a katonáskodástól Réty Pál, Sajtos Samu, Temple Rezső, Záborszky István és Jankó Béla.

— Dáni Nándor és Réty Pál, a M. A. C. új bajnokai okvetlenül kimennek Athenbe az olympiai versenyek alkalmából. Előbbi a 100 méteres futásban, utóbbi a 110 méteres gátversenyben vesz részt.

— A M. A. C. őszi viadala rendkívül érdekesnek ígérkezik. Talán ezen régi együletünknek még nem volt érdekesebb versenye, mint a mostani lesz, ha az idegen versenyzők nagy számát vesszük tekintetbe. Sokan szándékoznak részt venni a M. T. K., a Bp. T. C., a M. U.

Alapított 1864.

**PACHOLEK KÁROLY,**

Első magyar oldalgyver- és vívófőlszerelési gyár

VIII., Balassa-utca 5. sz.

Gyári raktár: IV., Koronaherczeg-utca 10. sz.



Arjegyzék bérmentve ingyen. Javítások jutányosan.

Új helyiségünk József-körút 36. szám alatt.

**Az Attila Kerékpárok**

szabadalmazott újdonságaikkal kétségen kívül legyőznek minden concurrentiát és  
a continens kerékpárosainak kedvencei

240 □ területű  
fedett tanuló-pálya.

Gyári raktár Budapesten: József-körút 36. szám alatt.  
KRETSCHMAR E. és társa ATTILA kerékpárművek Drezda és Teplitz



III. és a III. ker. T. és V. E. tagjai közül. Külföldön is érdekesnek ígérkeznek a 402-25 m. síkfutás, az 1 ang. mfdes handicap síkfutás, a bicyclverseny, távolugrás és súlydobás. Ezen versenyekre való trainingeket figyelemmel fogjuk követhetni a jövő hetekben.

— **Érdekes birok-match** cím alatt 29-ik számunkban azon hírt hoztuk, hogy Réty Mezőmóti és Tatics Péter urak szeptember havában a Bp. T. C. helyiségében meghívott közönség előtt fognak birkózni.

A sportkörök nagy érdeklődéssel néznek ezen verseny elé és naponta érkeznek hozzánk tudatoskodások a viadal napja iránt.

Mint hogy a kitűzött határidő már lejárában van, reméljük, hogy az illető urak nem fognak késni, a közöttük mult év május óta függőben lévő ügyet végleg eldönteni.

## VIVÁS, BOX.

— **A fővárosi vívótermek** valamennyien meggyíltak az új saison küszöbén. Az ismert régi mesterek mellett néhány új névvel is találkozunk. Az elhunyt Keresztessy helyét soká beöltöztetnénk fogjuk látni, de tanítványai igyekeznek, hogy a felejthetetlen mester iskolája fennmaradjon. Ezek közül a legelső hely illeti meg Halász Zsigát, a nagy ambícióval bíró mestert, aki eddig sem kimélt semmit, midőn a vívás megemeléséről volt szó: A tavasszal megtartott vívó-mérkőzés fényes jutalmat adott Halásznak elismeréséért, a mennyiben az ő tanítványai kivitték el a díjak és a dicsőség országrészét. Halász úgy a M. Athletikai Clubban, mint saját vívótermében (Károly-körút 26.) már megkezdte működését, úgy mint tavaly, öccse Halász Gusztáv szakavatott vezetése mellett.

— **A Budapesti Torna-Club**-ban a vívási tanfolyam f. é. október elsején nyílik meg és minden rendes klubnapon esti 6-tól 7-ig fog megtartatni. A tanfolyam vezetésére a klub lovag Arlow Gusztáv, jó hírnevű fővárosi vívómestert egyeztet meg, kitől a klubtagok úgy a vívór-, mint a kardvívásban fognak oktatást nyerni.

— **Zolnay Viktor** vívómester vidéki körutakra megy és több városban vívótanfolyamot fog tartatni.

## EVEZÉS.

— **Az Ostendében** kiküzdött bajnokságok eredményét mult számunkban közöltük, annak kiemelésésképp megemlíti, hogy *Miller Frigyes*, aki 1893. június 18-án megnyerte Ausztria evezős bajnokságát, ez év szeptember 12-én és 15-én Ostendében fényes diadalokat aratott, megnyervén Belgium és Európa bajnokságát. Európa bajnoksága alkalmával ellenfelei voltak Demaré (Paris), Leone (Genua) és Langhans (Prága), a kik a híres sorrendben értekek utána célhoz. Érdekesnek tartjuk megemlíteni, hogy Miller a »Belga Evezős Szövetség« tagjaként versenyzett német ellenfeleire, mert a »Német Evezős Szövetség« őt

\* \* Lapunk zártakor arról értesülünk, hogy a match napja október 8-ika lesz.

kizárta, mert tavaly Gentben egy alkalommal pénzdíjért versenyzett. Miller segített magán és a dicsőség, a rokonszenv az ő osztályrésze maradt.

**A »Wiener Ruderclub Donau«** mult vasárnap tartott házi evezős versenyének eredménye:

I. *Junior egyes*: Schnelzer Ferencz 1., Höfert Conrad 2., Weinman Antal 3., Woves János 4., Müller Ferencz 5.

II. *Egyes klubbajnokság* 1895. évre: védő Prokesch Adolf. Prokesch Adolf 1., Tancha Károly 2., Engelberger Ottó 3.

III. *Senior egyes*: Hubel Rudolf 1., Mayr Péter 2., Brunner Károly 3., Sängner Reinhold 0.

IV. *Négyes kormányossal*: Prokesch Adolf, Müller Ferencz, Schnelzer Ferencz, Theinel Gusztáv, Bauer Eduárd (korm.) 1.; Hubel Rudolf, Engelsberger Ottó, Woves János, Tancha Károly, Weinmann Antal (korm.) 2.; Müller Antal, Brunner Károly, Sängner Reinhold, Rössler Ármán, Höfert Conrad (korm.) 3.

V. *Kettős*: Tancha Károly, Schnelzer Ferencz 1.; Hubel Rudolf Weinmann. Antal 2.; Prokesch Adolf, Woves János 0; Sängner Reinhold, Mayer Péter 0.

— **A M. A. C.** csolnakdájának terveit Gergersen nagyvállalkozó készíti és még novemberben elkezd a csolnakda építését. A csolnakda helyül a budai oldalon az új híd alatti részt választották, mely helyet a M. A. C. kiküldött bizottság fogja kérelmezni a székes főváros polgármesterétől. A bizottság elnöke gr. Andrássy Géza, tagjai Dobák Emil, Asbóth Jenő és Grumm Iván urak.

— **Nemzetközi úszóversenyek Londonban.** A londoni úszóegyletek e hó 23-án rendezett versenye alkalmával a 440 yardos versenyt J. H. Derbyshire (Osborne S. C.) nyerte meg 6' 8<sup>3</sup>/<sub>5</sub>" alatt, a 220 yardos versenyt W. Kay nyerte 2' 56<sup>2</sup>/<sub>5</sub>" alatt. A 100 yardos versenyben J. H. Tyers lett első 1' 3<sup>1</sup>/<sub>8</sub>" idő alatt.

— **Defendert**, az America cup győztését Mr. W. K. Vanderbilt megvásárolta és Európába küldi, hogy a cannesi és angol yachtregeattakon résztvegyen.

— **A világ evezős bajnokságért** jövő évben valószínűleg Harding és Jake Gaudaur, a híres ausztráliai evezős, meg fognak küzdeni. J. Gaudaur elfogadta Harding kihívását, de nem akar sem a Tync-on, sem a Themsén mérkőzni, hanem Amerika vagy Ausztrália bármelyik vizén. Már is több barátja Hardingnak felajánlott 300 font díjat és a Sportsman is egy 200 fontos bajnoki serleget, ha Edward Hanlan, torontói (Amerika) bajnok-evezőssel mérkőzni akar. Hanlan eddig még nem nyilatkozott.

— **1000 font sterlinget** tűztek ki amerikai részről arra az esetre, ha Defender és Valkyrie francia vizeken mérkőznének egymással.

**Távevezés-verseny.** Vasárnap, 1895. szeptember hó 22-én. Gyönyörű szép enyhe időben kis északi szél mellett folyt le a »M. E. E. O. Sz.« nek idei távevezés-versenye. Már a nevezések lezárása előtt előre várható volt, hogy a »Neptun«-én kívül más nevezés nem fog érkezni s így is lett. Sajnos, hogy nálunk a távevezés sem tud népszerűbbé lenni. Pedig a verseny e fajtája inkább megfelel azon egyleteknek, kik a rendszeres regattára való trainingnek nem hajlandók alávetni magukat, de kirándulásokra jól összevezett csapatokkal bírnak. Mint halljuk, a

Hunnok szándékoztak nevezni, s csakis alkalmas hajó hiányán mult elmaradsuk. Na de reméljük jövőre, mikor a »Neptun« harmadszor védi a szép serleget, lesznek ellenfelei.

Most ismét testvérharcz volt az egylet két csapata között. Ezúttal annál érdekesebb küzdelem, mert a senior-csapattal szemben az idei többször győztes junior-csapat állott.

Délután 4 órakor indult a senior-csapat s 13 percczel később a junior. A szt.-endrei sziget-csúcsnál lévő fordulóig mind a ketten egyenlő idő, 48 perc, alatt érték fel. Csak visszafelé sikerült a nyugodtabban 26-ost húzó öreg csapatot, a 28-as strookkal s a végén egy gyönyörű 36-ossal spurtoló junioroknak megelőzni.

Győzelmük nagy meglepetést keltett, annak dacára, hogy a verseny előtt sok híruk volt. A junior-csapat ez újabb győzelme csak megerősíti azon már régebbi véleményünket, hogy ez a csapat lesz hivatva a »Neptun« további hírnevét fenntartani, s az utóbbi években a külföldön esett csorbát helyreütni. Négy oly fiatal jövőre ifjú, minden más sportokban már évek óta edzett, szakszerű vezetés, komoly training mellett elérheti a tökéletest. Eredmény:

»Neptun« budapesti evezős-egylet Tóttössy István, Tóth Jenő, Dáni Nándor, Boronkay Dénes, Szabó Gyula korm. 1 óra 13 p. 41 mp. Első.

»Neptun« budapesti evezős egylet. Knorr Elek, dr. Procopius Béla, dr. Degré Miklós, Ullrich Ágoston, dr. Hausser Adorján korm. 1 óra 14 p. 1 mp. Második.

## VITORLÁZÁS.

**Az »America«-serlegért való yacht-verseny kudarcza.**

E hó 9-én kezdődött meg az idén a küzdelem az angol és amerikai yacht-egyletek közt az America cupért. Angol részről, az angol dicsőségért Lord Dunraven állította ki yachtját, Valkyrie III-at, melyet külön erre a versenyre építtetett; amerikai részről M. C. O. Iselin Defender yachtja állt ki, hogy bizonyítsa, hogy a tengeren már nem az angolok az urak. Az egész yachtvilág élénk érdeklődése kísérte ezt a versenyt főleg azért, mert mindkét yacht kitűnő alkotás a maga nemében s a győzelem így kétes volt közöttük.

A küzdelem öt versenyszámból áll, melyből a győztesnek három számot kell megnyernie. A versenyt az amerikai Defender nyerte meg, de nem rendes fair viszonyok közt, úgy hogy mondhatni, hogy az egész meeting egy fiaskóval végződött, mi azonban nem hátráltatja a yankeeket abban, hogy ne örüljenek a 44-ik győzelemnek.

*Első nap, szeptember 8-án.*

A verseny, kellemetlen esőben folyt le, melyet később köd váltott fel, e mellett a szél gyenge volt, úgy hogy a gőzcsonkok versenyt voltak képesek haladni a yachtokkal.

A közönséget ez azonban nem riasztotta vissza, mert a versenyen 60 gőz-yacht, 50 kirándulási gőzös, 150 gőzbárka és 200 vitorlás yacht volt jelen mintegy 64,000 nézővel, s a New-Jersey-i és Long Islandi partok hemzsegték az ingyenes nézőktől.

**EXNER KÁROLY**  
MŰVÉSNÖK  
Budapest, IV., Kalap-utca 22. sz., II. em. 22.  
Az érem-szakmának a bécsi akadémián és Párisban kiképzett egyedüli budapesti képviselője ajánlkozik a sport-egyleteknek díj-érmek és egyéb művésznökmunkák elkészítésére.  
Ajánlások: a Magyar Athletikai Club, a M. Uszó-Egyesület, a Hunnia M. v. C., a Budai Kerékpár E. stb.

**MÜLLER DÁVID**  
az ismert tornász és bicyclist  
**kerékpár-raktára**  
Budapest, VI. ker., Teréz-körút 7.  
Elismert kitűnő angol és német kerékpárok és alkatrészek, tricotok, vívó keztyűk. Elsőrangú javító-műhely. Saját kerékpár-iskola. — Vevőknek ingyen oktatás.



**Forster Jenő**  
Budapest, VI., Teréz-körút 4.  
A »Nemzeti kerékpár-egylet« szállítója.  
Szolid, elegáns és olcsó  
**Dress,**  
férfi- és fiúruha.  
A berlini sport- és ipar-kiállításon nagy arany-éremmel kitüntetve.



**WEINER MÁTYÁS**  
Andrássy-út 3. sz.

Uraim és hölgyeim! Athléták, kerékpárosok, lawn tennist játszó, evezősök és uszók!  
Önöket meg fogja lepni elegáns sport-divatczikkeim olcsó ára.



A fogadások eleinte lanyhán folytak, mert mindenki az első verseny eredményét várta; általában véve Defender volt favourite 6:5 reával.

A rendezőség a pályát, mely 30 mf. volt északra, azután 15 mf. vissza szél ellen és egy egyenes kifutó hazafelé, számos rendőr és rendező csónakkal igyekezett nyitva tartani, azonban ez nem igen sikerült, mert a kirándulók össze-vissza hajóztak a versenyzők előtt és mellett, úgy hogy mindkét hajó szélét többször elfogták vagy hullámok vertek előttük, sőt többször az összeütközést csak alig lehetett elkerülni, főleg az angol yachtot hátráltatták; a rendezőség tartott is tőle, hogy Lord Dunraven óvást emel a verseny ellen.

Maguk az intézők is megbotránkoztak a nézők fegyelméletlenségén.

Az adott jelre Valkyrie 4 mp. előnnyel indult el Defender előtt gyenge szél mellett; mindamellett elég gyorsan haladt, úgy hogy jóval vezetett, a kisebb amerikai azonban ügyesen használva fel a szelet, folyton nyomában maradt.

A külső fordulót Valkyrie előtt érte el, de igen távol volt tőle, úgy hogy a szél ellen való manővrozásnál, melyet a vissza (szél elleni) útban kellett tennie; Defender, mely közelebb érkezett a fordulóhoz, előnyt nyert. Valkyrie kapitánya megkísérelte ekkor többször, hogy Defender elé vágjon ismét, de az amerikai yacht nem engedett s mindig előtte haladt; itt a szél erősebben kezdett fújni (8 mérföldes gyorsasággal óráként), mi Defendernek igen kedvezett. Az egyenesbe való fordulónál a jelzőhajót Defender 3 perczzel elébb érte el s ott azután meg is szaladt ellenétől, melyet a kiránduló gőzösök és yachtok ugyancsak hátráltattak, 8 perc 49 másodperczzel előbb érve el a célát. A győztest a gőzösök ágyú-, pisztolylövésekkel és füttökkel fogadták s a lelkesedés határtalan volt. Defender ideje 4 ó. 59' 55", Valkyrie pedig 5 ó. 8' 44" volt.

(Vége köv.)

## ÚSZÁS.

A Magyar Úszó-Egyesület nyílt úszómérkőzése ma d. e 11 órakor lesz a szent Lukács-fürdő úri uszodájában.

A verseny 66, 220 és 550 m. heatekből áll és a heatek a tömeges nevezések folytán 2 csoportban lesznek leúszva. Az egyes csoportok győztesei döntő-úszásban fognak mérkőzni 110 méterre. Első háromnak tiszteletdíj.

### Első csoport.

1. Sugár Elemér M. U. E. lila sapka.
2. Sanyaró Árpád » » » crémsárga sapka.
3. Springer S. János » » » piros sapka.
4. Bérczi Benő » » » fehér sapka.
5. Lantai Ernő » » » sárga sapka.
6. Hajmássy Péter » » » sötétzöld sapka.
7. Hajmássy Pál » » » barna sapka.
8. Wachslér Rudolf magánúszó rózsaszín sapka.

### Második csoport.

1. Kardos Rezső magánúszó vörös sapka.
2. Spatz János M. U. E. kék-sárga sapka.
3. Hochstein Rezső III. K. T. és K. E. fehér-piros sapka.

4. Papp Zoltán M. U. E. gyöngyszürke sapka.
5. Tárczay Rezső M. U. E.
6. Pacsirta Béla magánúszó kék-fehér sapka.
7. Kövér Benedek M. U. E. rézvörös sapka.
8. Dákó Zoltán M. U. E. fehér, vörös csillaggal.

— Wolf Jenő, az ismert német úszóbajnok körünkben időzik és nagy elismeréssel nyilatkozik a fiatal magyar úszókról. Többi közt puhatolozott az iránt is, vajjon téli úszóverseny esetén elmenne-e egyik-másik úszóink közül Bécsbe. Úgy látszik az I. W. A. S. C. nagyobb szabású téli meeting rendezésével akarja a tengődő bécsi úszóéletet feléleszteni.

— Hölgyek úszó bajnoksága. Coventryben múlt hétfőn került döntésre a »Hölgyek 120 yardos bajnoksága«. A versenyt öt induló közül Miss Thorn Birminghamból nyerte meg ismét.

— Anglia hosszútáv bajnoksága. Mint lapunk múlt számában megírtuk, a rendkívül hideg víz miatt a versenyzők nem bírták az 1 angol mfet beúszni. Már akkor az angol úszó szövetség elhatározta a verseny megsemmisítését, azonban legújabbban Tyers felebbezése folytán a versenyt újból megtartja, tekintettel ama körülményre, hogy Tyers most védte harmadszor a versenyt.

— Magyar úszó kitüntetése Abbaziában. Biegelbauer Árpád, jeles úszónk, ritka kitüntetésben részesült abbaziai úszásából kifolyólag, mely verseny eredményéről múlt számunkban már megemlékeztünk. Ott ugyanis a versenyen jelenlévő Lajos Viktor kir. herczeg magához hívatta, megdicsérte gyönyörű úszásáért és fotografiáját kérte emlékül, a mit Biegelbauer természetesen rögtön teljesített. A kir. herczeg válaszul Biegelbauernek gyönyörű ezüst vésett billikomot ajándékozott. Az ezüst billikomon bevésve: 6 cs. és kir. Fensége Lajos Viktor főherczeg ajándéka 1895. szeptember 15. Abbazia. — Történeti hűség kedvéért multkori tudósításunkat kiegészítjük azzal, hogy Biegelbauer ezúttal a M. U. E. tagjaként versenyzett és a 240 m. gátúszást azért vesztette el, mert a speciális gátakon alig tudott átvergődni. Összehasonlíthatatlanul jobban úszott ellenfelénél, ép ezért tüntette őt ki a kir. herczeg.

### Klub-krónika.



Hunnia Magyar Bicycler Club. Alapítási év 1891. Elnök: Dr. Hudomel József (Dobány-utca 42); Alelnökök: Bláthy O. Titusz, Schmidtó Ferencz főbíró. Titkár: Jelfy Gyula. Pénztáros: Watterich Ödön (Dobány-utca 5), I. kapitány: Farkas Lajos. Clubhelyiség: Andrassy-út, 51 Octogon, Prindl vendéglő, bová mindennemű írásbeli közlemények küldendők. Clubestély minden szerdán. Clubkavház Berger Leó (vált Nérey). Erzsébet-körút. Beiratás 3 frt. Tagdíj 12 frt. Egyleti értesítő »Hunnia«.



Budapesti Torna-Club. 1885. Clubhelyiség Markó-utca állami főreáliskola. Alakult 1885. Diszelnök: Hieronymi Károly. Elnök: gróf Hadik-Barkóczy Endre. Másodelnök: Dr. Otto József. Alelnök: Bundsmann Jenő. Titkár: Kankovszky Vilmos. Pénztáros: Iszer Károly. Ellenőr: Effenberger Károly. Szertáros: Weinwurm Antal. Művezető: Iszer Károly. Vivőmester: Arlow. Rendes tornaórák minden kedd, csütörtök és szombat esti 6—9 óra között. Beiratási díj és jelvény 9 frt. Alapító díj 100 frt. Pártoló tagdíj évi 5 frt. Működő tagdíj évi 10 frt.

A szeptember 24-én tartott választmányi ülésben rendes tagok felvételük: Gillemót Ferencz, Seres J. nő, Reichenberger Károly, Margalits Ede, Guttmann Alfréd. Vivőmesterré megválasztott lovag Arlow G.



Nemzeti Kerékpár Egyesület. 1893. Budapest, VII., Király-utca 89. sz. Társas-összeülvétel minden kedden és pénteken este 8 órakor, úgyszintén találkozás minden kirándulás után. Elnök: Strasser Ulrik, Alelnök: Lüdigh Gyula. Titkár: Székely Jenő. Főkapitány: Pasch Henrik. Kapitány: Déry Gyula. Pénztárnok: Friedrich Jenő. A tagok rendelkezésére áll az egyesületi helyiségében: hangszerek, egyesületi könyvtár és szaklapok.



Magyar Athletikai Club. 1876. Clubhelyiség VIII., Esterházy-utca. Nemzeti lovarda. I. emelet. Elnök: Andrassy Géza gróf. Alelnökök: Dr. Gerendás György, ifj. Széchenyi Imre gróf. Titkár: Dobák Emil. Pénztárnok: Gábor Endre. Ellenőr: Grum Iván. Művezetők: Halász Zsigmond, Zsinger Árpád. Clubórák: naponként este 6—9 óra. Vivés: Hétfőn és Pénteken. Box: Szerdán. Athletika: Kedden, Csütörtökön, Szombaton.

Magyar Testgyakorlók Köre. Alakult 1887. Clubhelyiség V., Markó-utca áll. kath. főgimnázium. Elnöki állás jelenleg betöltetlen. Alelnökök: Dr. Hirschfeld Antal, Dr. Tedesco Lajos. Titkár: Steiner Hugó. Másodtitkár: Weiss Armin. Pénztáros: Freund Sándor. Ellenőr: Réthy Ferencz. Szertáros: Tedesco Árpád. Művezető: Volneri Bockelberg Ede. Club-napok: Kedd, Csütörtök, Szombat. Vivő-órák 7—8. Rendszerezés torna 8—9. Csatlakozás 9—9 1/2. Beiratási díj 2 frt, jelvény 1 frt, havi tagsági díj 1 frt. Egyetemi és műegyetemi hallgatók nem fizetnek beiratási díjat. Alapító tagság 100 frt. Pártoló tagság 6 frt.



Budai Kerékpár Egyesület. Egyleti helyiség: I. ker., Márvány-utca 6. sz. Összeülvétel: minden pénteken este 8 órakor. Elnök: dr. Ary Pál; titkár: ifj. Újhelyi Sándor; jegyző: Náhlík Károly; pénztáros: Stieberth Lóthár; ellenőr: Linsbauer Ferencz; I. kapitány: Eisvogel Ferencz; II. kapitány: Bodocsy Béla; gazda: Deák Árpád. Alapító díj 100 korona. Rendes évi tagdíj 24 korona.

FELELŐS SZERKESZTŐ: BALOGH HUGÓ.

KIADÓTULAJDONOS:  
SPORT-VILÁG KIADÓ TÁRSASÁG.  
Képviseli: Iszer Károly.

## Sportjelvények

bronze és zománcz kivitelben, olcsón és szépen, díszalbumok, hódoló feliratok és díszpolgári oklevelek művészi kivitelben

MORZSÁNYI JÓZSEF-NÉL,

Budapest, IV. ker., Kigyó-utca 8. szám.

## Ilip! Ilip! Hurrah!

Athleta-, torna-, regatta- és bicycle-sport-öltözködekről szóló új képes arjegyzékemet a »Sport-Világ« t. olvasóinak hivatalosra ingyen és bérmentve beküldöm.

Fraenkel Henrik, Budapest, Malvin-tée 5.



A sportkörök általánosan kedvelt cipésze.  
Specialezipők rendelés szerint

PODUSKA PÉTER

czipésmester

VI., Teréz-körút 3. sz. (az Octogon közelében).

Vívó-kardok,  
Vívó-álczák,  
Vívó-zubbonyok,  
Vívó-török.

Párbaj-kardok.



(M. testgyak. köre.)

Telefon 897.

# SPITZ BERNÁT

egyenruházati intézete

BUDAPEST, V. KER., FÜRDŐ-UTCA 7. SZÁM.

A legtöbb sportegylet egyenruha-szállítója.



(Hunnia M. B. C.)

Bicycle-revolverek,  
Bicycle-jelzőkürtök,  
Bicycle-sapkák,  
Bicycle-térdszij.

Párbaj-pisztolyok.

## SIGMUND JÓZSEF

Budapest, IV., városház-utca 4. sz.

Alapítva 1846.

Első és minden versenyen felül álló sport-egyenruházati üzlete

a testgyakorló sport bármely ágához szükséges

EGYENRUHÁZATI és VERSENYRUHÁZATI CZIKKEIT jutányosan és kifőrzatlan minőségben szállítja

!!!SWEATER!!!

kerékpározóknak és bármely traininghez nélkülözhetetlen ruhadarab, eredeti angol, darabja 5.—, 6.—, 7.— frt, belföldi gyártmány darabja 3.50—4.— frt.