

VIII. évfolyam. 40. sz.

1910. október 2-án



Figyelmeztetjük vevőinket, hogy a BOSCH-GYERTYÁKAT utánozzák!!

Miert is ajánljuk, hogy a legtöbb forgalomba kerülő gyertyáknál azokat melyeken nincs eredeti „BOSCH” jelzés, mint értéktelen utánzatokat utasítsák vissza.

TELEFON 80-86. A ROBERT BOSCH Stuttgarti cég vezérképviselete: TELEFON 89-86.

Wienben csak: DÉNES & FRIEDMANN XVIII. 1. Mitterberggasse 11.

Budapesten rakta: FRIEDMANN ÖDÖN VI., Lízst Ferencz-tér 2.

Brázay sósorszesz

a faradt izmokat felfrissíti, a bőrt nem égeti, bedörzsölésre a legjobb szesz.

LAURIN ÉS KLEMENT

gyárt motorkerékpárt, voituret-tet, városi kocsit, turakocsikat, teherkocsit, autobuszt.

Magyarországi vezérképviseelő Budapesten, IV. ker. Semelweiss-utca 9.

Szerkesztőség és kiadóhivatal
VIII., Szentkirályi-utca 22., II. 27.

Hivatalos órák 9—2.

Kézirat és mindenféle levelezés
fenti címre küldendő.



Giupone, a boulognai kiskocsi verseny győztese.

Előfizetési ár:

Egész évre	20 korona
Fél évre	10 „
Negyed évre	5 „

Előfizetéseket és pénzküldeményeket következőleg címezendők: Nemzeti Sport kiadóvállalat Budapest. — Postatakarékpénztár 20.438

Szám garage

6 hengeres 15 – 30 HP Delaunay-Belle-ville automobiloik ára 14.000 frank.

Delaunay-Belleville gyár vezérképviseelője

BUDAPEST, VI., NAGY JÁNOS-UTCA 5. Telefon 101—56

Lawn-tennis könyv!

Most jelent meg úrtánk: Kertész János, a Magyar Ország Lawn-tennis Szövetség titkára és Takáts József, a Magyar Ország Lawn-tennis Szövetség igazgatójának tagja Tartalma: a Lawn-tennis játék leírása, története, pályafelépítés, a játék technika és taktikája, szövetségi hivatalos játékos verseny szabályok, lawn-tennis versenyek rendezésére szolgáló gyakorlati útmutatások, utasítások pályabírók részére, a Magyar Országos Lawn-tennis Szövetség alapszabályai, játékszabályok stb. stb. Számos illusztrációval és táblával. Kaplato: minden könyvkereskedésben és a kiadó Kertész Tódor sportáru csejnél. Budapest, IV., Kristóf-tér. Sport, díszmű- és játékaruk, utazási és háztartási cikkek nagy raklára. Lawn-tennis felszerelések, hálók, raketek, labdák. Külön rakettjavitó műhely Mr. A. Hinchcock Acton elsőrangú szakmunkással. Atlitlikai sportcikkek, sportjatekok, repülőgépmoდეllek és alkatrészek, csavarok stb. Képes nagy árjegyzéket ingyen és bérmentve küld.

Kertész Tódor, Bpest, IV., Kristóf-tér.

Büssing

elismerten a legmegbízhatóbb és leg-
gazdaságosabb üzemű teherautomobi-
lok és motoromnibuszok.

Opel

a tavaly hazánkban keresztül vezetett Henrik her-
ceg turaverseny győztese! Tökéletesen zajtalan,
olcsó személy- és áruszállító autók.

Renault

a világ elismerten legelső gyártmánya.
Meglépően elegáns, teljesen zajtalan,
olcsó üzemű luxusautók.

Vezérképviselő:

Helios Automobil Forgalmi R.-T.

V., Bálvány-utca 12. szám.

Sürgőnycim :
HELIGAR.

TELEFON :
Igazgatóság : 91—57. Garage 73—65.

Sürgőnycim :
HELIGAR.

Tágas garage.

Mindenemű
autokellék.

Pneumatik.

Teherautomobilfuvarozás.
Kölcsönautomobilon.

Kivánatra árjegyzékkel és árajánlattal szívesen szolgálunk!

AZ AUTOMOBIL

A „MAGYAR AUTOMOBIL CLUB“ HIVATALOS LAPJA. A „MAGYAR AERO CLUB“ HIVATALOS KÖZLEMÉNYEI.
A „NEMZETI SPORT“-TAL EGYETEMBEN MEGJELENŐ SZAKLAP.

Szerkesztőség és kiadóhivatal:
Budapest, VIII., Szentkirályi-utca 22.
II. em. 27.

Főszerkesztő: Dr. POLÓNYI DEZSŐ.
Igazgató: FRIEDRICH NÁNDOR.
Felelős szerkesztő: LINDNER ERNŐ.

ELŐFIZETÉSI ÁR:
Egész évre 20 korona.
Fél évre 10 „
Negyedévre 5 „

Geo Chavez

Az Alpeseken való átkelés, amely az ókorban egy Hannibalnak, az újkorban egy Napoleonnak hozott dicsőséget a legújabb kor merész harcosának e dicsőség mellett még a halált is hozta.

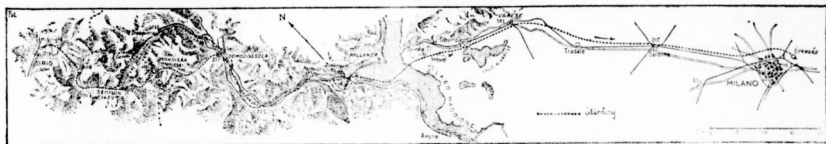
„Aki e repülésben győz az a halált nyeri“ mondta Chavez első kísérlete után, miután a viharvert szakadékok és ormok világából visszatért. S ugyanez az ember, aki látóki szemmel írta le a győztes sorsát, a dicsőségutáni vágy által ösztönözve legyőzte a hegyek borzalmától való félelmet, újból megkísérelte az alpeseek legyőzését — és győzött, de győzelmét életével fizette

ség téje nem-e volt mégis tulnag. Nem hihette el, hogy akkor mikor minden sikerült egy ostoba drótnak szakadása miatt el kelljen hagyni ezt a földet, mely 22 éves életnek szemei előtt olyan kíváncsnak tűnt fel. „Non, je ne meurs pas“ mondogatta többször, de ez egyszer nem neki volt igaza, hanem a kérlelhetetlen halálnak.

Chavez halála mint az újkor egyik hőiséé, mely szomorúsággal tölti el minket magyarokat is, akik sympathikus egyéniségével a Rákosmezőn megismerkedtünk. Egyike volt a legszeretelműbb, úgynevezett

A repülés lefolyásáról és a bátor aviatikus haláláról a következő értesítéseink vannak:

Pénteken, tehát a Simplon átrepülésére kitűzött hét utolsó előtti napján, a meteorológusok jóslata ellenére remek szép idő uralkodott Brigben, a repülés start-helyén. Csak Chavez és Weyman foglaltak le a gépeik körül, mivel a többi konkurens Wiencziens, Pailette és Cattaneo lemondtak a merész vállalkozásról és gépeiket Milanoba vitték. Talán Wiencziensnek lett volna némi kilátása, de ő alig kétéhes Blieriotpilóta létre mégsem merte a repülést kockáztatni. A délelőtt előkészületek-



Az Alpesrepülés utvonala.

meg. A merész vállalkozás tragikuma éppen abban rejlik, hogy Chaveznek sikerült utjának legnehezebb részét bevégezni, már tekintett az ígért földje s akkor, amilyen gyarló az ember, a merész tett feletti örömben megfledkezett az elővigyázatáról, gyorsan akart embertársaival találkozni, hogy ragyogó szemmel megmondhassa nekik: győztem. A nagy koncepciójú hősnék pillanatnyi kicsinyessége tragediává változtatta a hőstettet.

A dicsőség azonban nem tudta egészen megvigasztalni az élet elvesztéséért szegény Chavezt. Utolsó óráiban is kétélyek merülhettek fel előtte vajjon e a nyert dicső-

aranykedélyű embereknek. Mindenkihez volt egy vicces szava, mindenkinek kedvében tudott járni s viszonzásul társai valósággal dédelgették ezt a kedves dél-amerikai fiút. Izetől véreig sportember volt. Kelkes footballista, vívó s végül aviatikus. Budapesten nem tudott sikert elérni, mert egyetlen gépe egy merész leszállás alkalmával teljesen összetört. Utóbb a magassági repülésekre adta magát, különösen mióta Voisin gépét egy modern Blieriottal cserélte fel. Csak nemrég állította fel 2680 méterrel a magasság világ rekordját, s akkor mindenki őt jelölte ki az alpesi repülés favoritjának. Ő engedte el jólélésnek s ezzel megpecsételte sorsát.

kel tett el s Chavez maga még egyszer automobilon végigjárta az utat egészen a Simplon-hágó tetejéig. A csodás repülés legmekkább leiratát a Corriere della Sera-ban találjuk Luigi Barzini tollából, melyet némi rövidítéssel a következőkben közlünk:

„Indulok!“ Reggel tíz órakor olasz részen az idő gyönyörű volt. De a túloldalon, Svájc felé a viszonyok nem voltak kedvezőek. Chavez barátja, Christiaens Kulmban figyelte az időt és a szelet és időnkint telefonált.

— Magamnak kell utánanézni! — mon-

A legtartósabb,
ennél fogva leg-
olcsóbb abroncs

PNEU-SEMPERIT

„Stock: Magyar Automobil Garage Aréna-út 50.“

SEMPERIT-
Gummiművek

Vezérképviselet és raktár: SALZBERGER SAMU Budapesten, VI. kerület, Andrássy-út 20. szám.

dotta Chavez és automobilra ültünk. Az ülésekbe kapaszkodva, hogy a nagy sebesség és a rázkódtatások ki ne vessenek, indultunk utnak.

Nagy szél fújt keletről. Ezernégyszáz méter magasban minden fehér volt a hó-

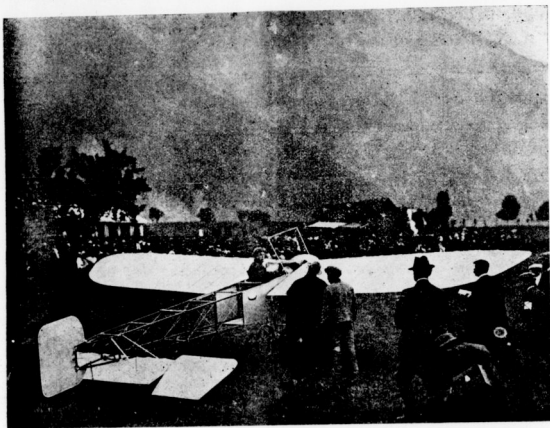
Még magasabbra száll . . . A Simplon felé veszi az irányt . . . Eltűnt!

A fájdalmas, izgott várakozás hosszú percei következtek most. Egyszerre Christiaens szakította meg a csendet:

— Itt van! Hallom a motort:

— Leszáll! — kiabáljuk!

De ismét a magasba szökik és nyileggyesen folytatja az útját. Egy pillanattig habozott, hogy leszálljon-e. Most már nem végződhetik másként az útja, mint diadallal, vagy katasztrófával.



Chavez indulása.

tol, amely az éjjel esett. Chavez elgondolkozva, aggódva nézett körül. Fiatal arcán szőke szakállá ütközött, mert elfeljezett megborotválkozni. Vastagon vattázott ruhája van rajta: olyan, mint egy sarkutazó. Alig beszélt.

Ütközben Paulhan automobiljával találkozunk. A francia aviaticus nagyon rossznak találja az időt és lebeszéli Chavezt. Ez azonban felkiált:

— Indulok!

Majd a soffőrhöz fordul:

— Gyorsan Brigbe! . . .

A hágón.

A Simplon-Kulm vendéglőjében vagyunk ebéden. Chavez kijelentette, hogy ha látja, hogy tovább nem bírja az utat, itt leszáll. Ez az utolsó pont, ahol a leszállásra területet talál.

Izgottan várjuk a telefon szavát . . . Christiaens tartja a kagylót és közli velünk: — Chavez megérkezett Brigbe . . . Rögön fel akar szállni.

Hosszu szünet. Majd:

— Chavez felszállt . . . 1 óra 29 perckor . . . A Ried-alp fölé emelkedik . . .

De nem látunk semmit. És most egyik soffőr felkiált:

— Egy automobil!

Csakugyan az uton messzi valami alak-talan folt közeledik. Gépkocsi, annak a zaját hallottuk. Kétségbeesés fog el mindnyájunkat. Azt hisszük, Chavez már elveszett. Egyszerre azonban Christiaens, aki messzelátóját a Geishornra szögezte, észreveszi a repülőgépet.

Az elragadtatás ordítása szakad ki mindenki torkából. A repülőgép gyorsan közeledik, mintha a sziklák falát surolná. Alatta ezer méteres szakadékok. Úszik a fényben. Megkerüli a Staldhorn, majd a Schienhorn. Az óriási pilónokon túl van már . . . Nagyszerű látvány; ezer éves élet sem feledteti el ezt a pillanatot.

Néhány perc mulik így el, aztán automobilra kapunk. Amint egymásra nézünk, észre vesszük, hogy csaknem valamennyien könnyezünk. Két svájci határrendőr is ül a gépünkön: mind a kettő sir.

A szakadék fölött.

Chavez a Kulm-menház rétei fölé érve, leereszkedik.

Most a Fletschhorn hómezőin rajzolódik le a gép. A napfény valahogy megvillan a motoron, mert egy pillanatra úgy láttuk, mintha láng csapott volna ki belőle. De nem történt semmi. A repülő repül tovább.

Küzdelem a szél ellen.

Hirtelen egy szélroham támadja meg a jobb szárnyat. A gép félrebillen, ingadozik, majd újra egyensúlyra kap. Egy pillanattal élethalálküzdelem volt odafenn.

Aztán nem látjuk többé.

Az automobilunk egy pástorttal találkozik, aki nyáját odahagyva, égnek emelt kezekkel, kiabálva fut. Nem tudott semmit róla, mi készül a Simplon fölött és csodát látott. Elesik, feltápaszkodik és tovább fut.

A „Patrie” tudósítói, aki a gépünkön ül, szakadatlanul szökik . . .

A Gondó szakadékban.

. . . Most beérünk a Gondo szakadékaiba. Örökös árnyék borul erre a vidékre, növényzet nincs, az égből csak itt-ott látni egy szalagot. E fölött a pokol völgye fölött kellett átrepülnie Chaveznek.



Automobil garageok és iparizemek részére.

Baleset ellen biztosító benzin raktározás

Nélkülszethetlen. Számos helyen van bevezetve, u. m. a cs. és kir. udvari hatóságoknál, cs. és kir. hadügyminis-teriumnál, cs. és kir. haditengerészetnél, Automobilgyárak-ban és garageokban és Ipari üzemeknél.



Kizárólagos gyártás Ausztria és Magyarország részére:
Rosenthal & Comp. közkereseti társaság.
Vadászati kiállítás Wien 1910. automobilbírész 12. sz. Stand.

Teljesen robbanásmentes és éghetetlen.

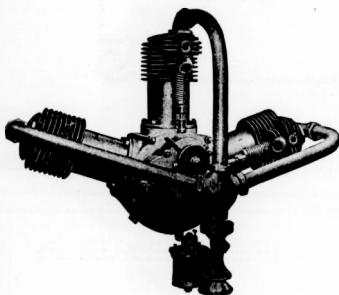
Martini és
Hühneke
szabadalm.

DELFOSSSE

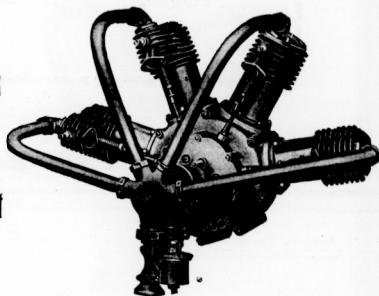
aviatikai motorok



3 hengeres	24-30	HP	K	2000.—
3 hengeres	30-40	HP	"	2300.—
4 hengeres	35-45	HP	"	3500.—
4 hengeres	45-55	HP	"	3990.—
6 hengeres	50-60	HP	"	4950.—
6 hengeres	80-100	HP	"	7350.—



motorok
súlya
2 kg.
lóerőnként



45-55 HP

reactiomentes rotatiomotor 5 hengeres, 110 furat,
130 löket, 1500 fordulatszám súlya kb. 65 kg.



ára 6000 korona.



A 3-6 hengeres motorok vízhűtéses kivitelben is
szállíthatók és akkor a súly 2¼ kg. lóerőnként.



Árkülönbözet 10%.



Kizárólagos vezérképvislet

VAS GÉZA és FIA

== BUDAPEST, VI. Liszt Ferencz-tér 6. ==

Sürgőnyczim: DUNLOP.



Távbeszélő: 65-43.

A Benz & Cie Reinische Gas- motorenfabrik A.-G. Mannheim

kögyűlésének határozata értelmében a részvénytőke 4000 darab új 1000 márkás részvény kiadása által 4.000.000 márkával felemeltetik. Az új részvények osztalékjogosultsága az 1910. év május hó 1-ével kezdődött. A részvényeket átvevő konzorcium a régi részvényeseknek 135% árfolyamon annyi részvényt fog felajánlani, hogy négy régi részvényre egy új esik.

Telefon: Garage 174—18.

Telefon: Főnököknek 126—39.

Magyar Automobil Garage HIRSCH és CSERMELY

Budapest, VII. Aréna-út 50. sz.

Sürgöny cím: LARDOLIN BUDAPEST.

Teljes berendezésű „AUTOGÉN” hegesztő
műhelyünk megnyílt. Elfogadunk minden
öntvényből és ércből készült auto alkat-
részek, u. m. hengerek, alumínium kar-
terek tengelyek, s a többi forrasztását
„AUTOGÉN” uton.

Dus választéku alkatrész raktár.

Accumulator töltő állomás.

Villamos erőre berendezett javító műhely.

Új és használt autók „SEMPERIT-PNEU”

Az emberek, akikkel találkozunk, mind izgatottan futnak és integetnek nekünk. Látták a repülőgépet. Ha ily sebességgel teszi meg végig az útját Chavez, két óra alatt ér el Milanóba, teszi meg azt az utat, amihez a leggyorsabb vasutnak is négy óra kell.

A kórházba!

Amikor azonban Domodossolába érünk, már künn az uton ránk kiabálnak:

— A kórházba!

És csakugyan ott találjuk az operálóteremben Chavezt, amint az orvosok metélik törött tagjairól a ruhát:

— Lassan! — sutogja a sebesült. — Vigyázzanak!

Duray aviatikus így mondja el a szerencsétlenséget:

— A szárnyam husz méter magasságban felmondta a szolgálatot. A nagy utólkülönben is megviselt drótok a siklórepülés zuhanását nem bírták ki és a szárnyak, mint egy lepke szárnyai, egyszerre fölemelkedtek és összecsuksódtak.

A gép ezer darabra törött. A barométer sértetlenül maradt a romok közt, mikor azonban meg akarták nézni rajta, milyen magasságot ért el Chavez, kiderült, hogy elromlott. Ezer méternél nagyobb magasságot nem mutatott. Chaveznek találmára, szemmértékre kellett magasságait venni veszedelmes, vakmerő útján.

Más oldalról következőképp mondják el a végzetes esés történetét:

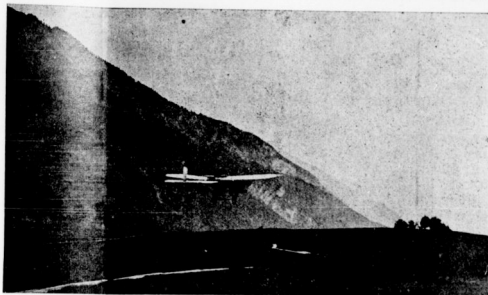
Milanóban ezernyi ember várta a Simplon-repülés startjának jelzését. Végre délután 1 óra 30 perckor a dóm tornyára fölhangzott a fehér lobogót. Chavez startolt.

Feszült várakozásban telik el körülbelül 20 perc. Egyszerre egetvő Evviva! Viva! A dóm tetején kitűzött a vörös lobogót annak jeléül, hogy az első aeroplán átröpült a Simplont. A megszállhatatlanság, mint varázstűsre elcsöndesedik. Mindenki tódul a nagy hirdetőoszlophoz.

És kifüggesztik a nagy táblákat. Ez a felírás: Chavez átröpülte a Simplont.

A bizottság tagja éppen automobilra kaptak, hogy mentül hamarabb Domodossolába juthassanak, mikor megszólalt a versenybizottság telefonjának csengetyűje

— Győztünk! Győztünk! — hangzott a kiáltás lent, Chavez pedig gyönyörűn ivben megfordult és egy szempillantás alatt a cél fölött lebegett. Hirtelen kezdett szállni lefelé. Siklórepüléssel ereszkedett alá. Már nem lehetett magasabban tiz méternél,



Chavez emelkedik a starthelyről.

és hírül adták először Brigből, majd Domodossolából, hogy Chavez szerencsétlenül járt. Senki sem tudta, mi történt. A tömegben iszonyu izgatottság vett erőt.

Mi történt Domodossolában?

Két óra után Domodossolában nagy magasságban egyszerre feltűnt Chavez gépe. Áhítatos csend, majd megdöbbenés fogta el a nézőket: a repülőgép folytatta útját Milanó felé.

A versenybizottság és Chavez barátai nagy zászlókkal, zsebkendőikkel integettek a magasba, mert Chavez éltvesztette a célt és folyton magasabba emelkedett. Nehéz percek teltek el így. Végre Chavez észrevette a jelt. Messzelátókon figyeltek, amint lekapja sapkáját és lóbálja feje fölött.

mikor monoplánja rémes gyorsasággal megbillent, fölborult és a földre zuhant. A versenybizottság tagjai és Chavez barátai odarohantak. A darabokra törött repülőgép alól kihúzták az aviatikust. Esméletlen volt. Barátja és mechanikusa, Duray fölébe hajolt. Szeméből könnyek patakzottak.

— Az Istenért, mi történt — kérdezte gazdáját. — Csend, csend... sutogta Chavez. Borzasztó... Konyvakot csöpögtek szájába, mire felvetette szemét és elhallo hangon így szólt... — Iszonyu... brrr! — Bátorság — szólt hozzá Duray, mire alig hallható hangon így felelt a súlyosan sebesült:

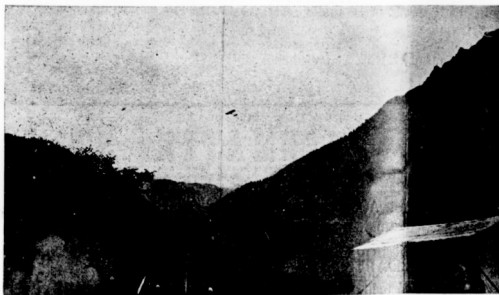
— Köszönöm... nem vagyok gyáva, de borzasztó volt.

Az orvosok ideiglenes kötést alkalmaztak, aztán gondosan automobilra emelték Chavezt. Az automobil lassan elindult vele a domodossolai kórházba.

Akkor már ezren meg ezren érkeztek a szerencsétlenség színhelyére Brigből. Némán követte az automobil a kórházhoz a rengeteg sokaság. Lefektették Chavezt és az orvosok újból megvizsgálták. Bal felső és alsó lábszára, jobb alsó lábszára többszörösen eltört. Mindjárt látták rajta, hogy agyarázkodást is szenvedett.

A kórház előtt száz meg száz ember áll. Lesi a híreket Chavezről. Egyre-másra jönnek, akik virágot hoznak.

Estefelé magához tért a nagybeteg és barátaival beszélgetett. Elmondta, hogy ilyen borzalmas utra soha az életben többé nem fog vállalkozni. A hegyszakadék fölött és különösen a Simplon legmagasabb csúcsa fölött olyan hideg volt, hogy tagjai



Chavez a hegyek között.

Első magyar gummi-, pneumatikajavító- és vulcanizáló műhely. Szegedcses bőrfelület, antiderapant gyártás. Új gummi-protectorok és manchetták kifogástalan elkészítése.

AUTOMOBILIA

VI. ker., Liszt Ferenc-tér 8. szám.

Állandó nagy raktárt tart (új és használt) pneumatikokban és tömlőkben.
105-08. TELEFON-SZÁM 105-08.

megdermedtek. Nem tudott gondolkozni, csak a halálra gondolt és olyan érzése volt, hogy szinte kellemesen tűnt fel előtte, ha mindjárt meghalna.

Másnap és harmadnap a beteg elég jól érezte magát, bár nagy fájdalmakat állt ki,

hírt, melyet Domodossolából a táviró csakhamar széttröppített a szélrózsa minden irányába.

A halál érkezését az elmúlt éjszakan előre lehetett látni. A nagybeteg ezt az éjszakát pokolbeli kínok közt, álmatlanul

— Köszönöm... köszönöm... nem halok meg... Nem.

Egy barátját is bebecsattották hozzá, aki hogy valami kellemesen mondjon, így szólt hozzá:

— Az ön bátorságáról beszél az egész világ!

Chavez a fájdalomtól torzult arccal, keserűen így felelt:

— Jó, de meghalok.

Ekkor az orvosok már letettek minden reményről és figyelmeztették Chavez menyasszonyt, hogy a katasztrófa minden pillanatban bekövetkezhetik. A lány bámulatos önuralommal visszafojtotta könnyeit, nehogy fölizgassa a beteget és hősies magatartással végignézte, hogyan alkalmazzák az orvosok az oxigén-inhalációt. Ez valami keveset használt. Chavez kis időre megkönnyebbült és könnybeborult szemmel nézett folyton a menyasszonyára.

Antonini professzor fél kilenc órákor tüzetesen megvizsgálta a szenvedőt és tudatta az orvosokkal, meg a környezettel, hogy az utolsó óra közeledik. Megállapította, hogy idegbénulás állott be.

Délben Párisból megérkezett a fivére. A legutolsó percben. Mert éppen, hogy Chavez még fölismerte. A következő pillanatban már elkezdődött az agónia. A haláltusa rettenetes volt. Chavez több ízben már halottnak látszott, de újból és újból föléledt és önkívületben, könyörgő hangon kiáltott, miközben karjait kétségbeesve nyújtotta az orvosok felé:

— Non, je ne meurs pas!

Félegyor oxigén-belélegzést próbáltak meg az orvosok, de ez már csak pár pillanatra használt. A tüdő egyre inkább megtelt szénsavval; a test fáradtan vonaglott és a rángatózó ajak közül egyre gyöngyöző hördölések törtek elő. A szem megüvegesedett és az arc viaszszárga lett.

Antonini professzor a sziv fölébe hajolt; majd fölemelkedve, a meghatottságtól remegő hangon így szólt:

— Vége.

Milanóban az estilapok révén terjedt el a halál híre. A közönségben mély részvétel vett erőt. Számos épületre kitűzték a gyászlobogót.



Weyman kísérlete.

de már vasárnap és hétfőn mind rosszabbak lettek a Domodossolából érkező hírek.

Közvetlen a katasztrófa után úgy látszott, hogy Chavez, habár testi épsége árán is, de életben marad. Az orvosok által konstatalt zuzódásokon és lábtöréseken kívül a szerencsétlenségnek más következményei nem mutatkoztak. Még másnap is, dacára a föllépő heves láznak, nem volt nyugtalanító Chavez állapota. Vasárnap azonban már a remény helyett a legsötétebb aggodalom váltotta föl. Kedden tetőpontra jutott a krízis és nehéz vívódás után beállt a vég.

Ezer és ezer ember csoportosult a kórház előtt, lesni a híreket. Telefonon, táviratilag a világ minden tája felől jöttek tudakozódások. A gyöngédség, a szeretet, az egész világ aggodva fogta körül a kórházat. A barátok és a fivére szerete, az ifjú ara gyöngéden simogató keze igyekeztek enyhíteni a retentő kínok. Az orvosi tudomány és önfeláldozás megpróbált minden lehetőséget. Hiába.

Délután 2 óra 25 perckor bekövetkezett a halál. A kórház körül táborozó ember-tömeg csöndben vette tudomásul a gyász-

töltőtte; az orvosok hasztalan alkalmaztak csilapító-szerkeket. Kis megszakításokkal éjszaka ott állt az ágya mellett menyasszonya, aki előző nap reggel érkezett meg Párisból. Vigasztalta, csitította völégényét. Bátorította is; ilyenkor Chavez erőltetve mosolygott. De a fogait csikorgatta elviselhetetlen kínjai miatt.

Reggel meglátogatta a domodossolai plébános és vizsgáltta. Chavez halk hangon így válaszolt:

PANZER PNEUMATIK „STAUB”.

☛ Vezérképvislet AUSZTRIA ÉS MAGYARORSZÁG részére: Wien, ☛
☛ Hintere Zollamstrasse 11. Klausner & Schapira. Telefon 1359V/I. ☛

KÉPVISLET BUDAPESTEN:

☛ „Automobilnia”, Kemény J., VII., ☛
☛ Vörösmarty-utca 20. szám. ☛

KÉPVISLET PRÁGA: „Erste

☛ Autopneu Reparaturwerk- ☛
☛ stätte”, Steinhiller, Nekazanka 4. ☛

DEUTZER féle auto és aeroplan motor olaj, benzín.
Tavotte, zsír, carbó, tisztítógyapok, Repülődi,
Sólarine pehelygratit, szavacos stb. Kempshall Pneumatik
— legjobb angol autopneu, Repülőgépek építő anyaga és pótkalkatrészek, — L'Autovox kiváló és hatásos jelzőkészülék



Jacob Dietrich jun. Wien,

IX/4. Nussdorferstrasse 42-44. Telefon 13523.

Kérjen prospektust.

Az automobilizem gazdaságossága.

Egy előző cikkünkben számadatokkal igyekeztünk a kis személyszállító automobil előnyeit a lovasjármű felett bebizonyítani. Ezen előny azonban a teherkocsinál is fenáll, amint azt egy nagy berlini serfőzde rendelkezésünkre álló adatai bizonyítják. Az illető serfőzde 10,000 kilogrammnyi terhet továbbított naponta összesen 70 kilométernyi uton s a következő üzemi eredményeket érte el eddig.

I. Lővontatási teherkocsi.

Szükséges három kétlovas jármű, amelyek naponta körülbelül 3300 kilogramm terhet szállítanak Berlinből átlag 23 kilométernyi oda és vissza uton.

A beszerzési költségek a következők:

6 nehéz ló a 1800 márka . . .	10.800 m.
3 kocsi a 1600 márka . . .	4.800 —
Összesen	15.600 m.

7 éves élettartamot feltételezve ezen összeg évenkénti amortizációja	2238.50 „
három kocsi 1400 márka évi fizetéssel	4200. — „
három kiséő 1200 márka évi fizetéssel	3600. — „
lővontatás lovaként és naponként 3-5 márka	7560. — „
biztosítás, patkolás, világítás	1500. — „
évenkénti kiadás összesen	19098.50 m.
vagyis kerekszámban 19.100 márka.	

Automobil.

Szükségeltetik egy 5 tonna teherbírásu motorkocsi és egy ugyanolyan teherbírásu motor-mellékkocsi. A német állam ezen közúti vonatot 4000 márkás beszerzési szubventióval és öt évig 10000 márka üzemi szubventióval segíczyti.

Mínthogy nálunk ez a szubventionálás sajnos még nincs bevezetve számításainkban elsősorban szubventió nélküli teherkocsit fogunk tekintetbe venni.

1. Subventió nélküli teherkocsi.

1 alváz, négyhengeres motor nehéz benzín vagy benzol számára, elől gummi, hátul abroncs 14.000 m.



PEITSIK KÁROLY

fényképesztési czikkék
szaküzlete

BUDAPEST,
IV. Városház-utca 1.
(Kossuth Lajos-utca sarkán.)

Főküldet: V. Dorottya-utca 11. sz.

Legmodernebb fényképezőgépek és látszók.

— ARJEGYZER DIJMENTES. —

Amatőr felvételek kidolgozása.

Kisérelje meg!

és meggyőződik arról, hogy a törv. véd.

„REKORD” AUTÓ-OLAJ

— felülmúlhatatlan és a legjobb. —

Megrendeléseket helyben és vidékre azonnal és pontosan eszközlő.

ROKA és TÁRSA Budapest,

VI. Liszt Ferenc-tér 18. — TELEFON. —

Bachruch A. ezüstár- gyára, =

cs. és kir. udvari és kamarai szállító

Budapest, Királyi Pál-utca 13.

A gyári épület földszinti díszhelyiségeiben
állandó eladás nagyban és kicsinyben leg-
előcsöbbon szabott eredeti gyári árákon.

Ó-magyar minták után készült divat-ékszerek

feltűnő olcsó árban

Gáti és Szabó

ékszerezés és órásszaki

Budapest, V. Bécsi-utca 9.

(Telefon 766)

1 mellékkocsi	1.400 „
1 kapcsolólékszűk a mellé- kocsi számára	200 „
1 a motorkocsi szekrénye	400 „
Összesen	16.000 m.

Ha hétvétes időtartamot tételünk fel a kocsik erős építésmódja dacára, csakugy mint a lovas járművel ez egy 2100 márkás évenkénti amortizációs összegnek felel meg.

Üzemi kiadások.

Adómentes nehéz benzín 100 kg.-ként 15 márka. A kocsi 100 kilométeren kb. 50 kg.-ot használ fel a 7-5 márka, ami 300 munkanapot s naponta 70 kilométernyi utat tételre fel 70-300 = 21.000 kilométert vagyis 1575 márkát jelent.

Kenőszerek, tisztítórongyot, tömítőszirt stb. 1 kilométerenként 1 fillérrel számítva az évenkénti 21.000 kilométernek 210 márka felel meg.

Az előlő kerekéknél szükségelt gummi-kerekéket a gyárak 15000 kilométernyi garanciát adnak, ha tehát a két abroncs ára 650 márka, az évenkénti kiadás körülbelül 900 márkának felel meg.

Javítás költségek címén 1000 márkát lehet számításba venni, ami a jelenleg használatban levő kítőni anyag mellett 1000 márkát véve fel javítási célokra, igen bőségesen számítottunk.

A sofőr fizetése, ha kisebb javításokat maga is képes végezni 1800 márkában állapítható meg.

Biztosítás 500 márkát vehetünk fel.

A felvett összegnek alapján az évenkénti kiadások következőkép alakulnak:

Amortizáció	2200 m.
Üzemanyag	1575 „
Kenőszér	210 „
Gummiabroncs	900 „
Javítások	1000 „
1 sofőr	1800 „
1 kiséő	1200 „
Biztosítások	500 „

összesen 9386 m.

vagyis kerekszámban 9400 márka.

Az automobilizem ezen számítás alapján 19.100—9400 = 9700 márkával olcsóbb, mint a lovasjármű üze.

Még azon esetben is, ha üzemanyagul nem a nehéz benzint, hanem rendes benzint használunk és teljes gummiabroncs-

Hogy nyilatkoznak a magyarországi vevők a

„FORD”

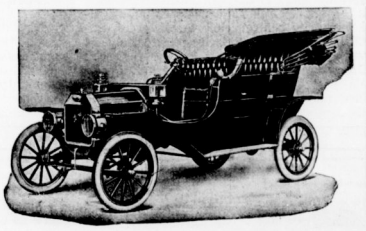
automobilról.

Az eredeti leveleket készséggel bemutatja a vezérképvislet:

HAHN ARTHUR és TÁRSAI, Budapest, VIII. ker., Üllői-ut 52|b.

... 400 kilométer utat tettünk meg a legkisebb dírték nélkül s a fent említett Szabóhoz hasonló homokban, amelyen — mint később megtudtam — 40-60 HP-ös nem tudtak átvergődni, hanem ökörtető, 110 m. magasságú keresztűl. Folytatós aszerpentinakon, ahol a kocsi nem mehet gyorsan, örökös fordulóktól (60-80-120 m. egyenesek vannak) 12-15 ut is elvárt és frissen épített és homokolt volt. Műszerek dacára a „FORD” ezen nagy emelkedésű nehézsűt szűpen vágta és pedig az egész a grosse (nagy) útra direkt kapvite és előcsöbbon visszaszarta a bőveges gázadással.

Mindezek után bátran állíthatom, hogy a „FORD” dal elakadni semmi körülmények között nem lehet”.
H. B.



zatot veszünk fel, a megtakarítás még mindig körülbelül 8000 márkát fog kitenni.

A subvencionált teherautóautókat a beszerzési és fenntartási költség a subvenció feltételeiben előírt feljars gummiabroncsokat és egyéb felszerelés miatt drágul ugyan, de azért az évenkénti segélyösszeg tekintetbevételével természetesen mégis kedvezőbb eredményt ad.

A magánautóautó baleset-biztosítási kötelezettsége.

A Munkásbiztosítási Közlöny f. évi sz. 27-én megjelent rendkívüli száma nagy érdeklődésre tarthat számot a magyar autómobilisták körében. E szám teszi közzé ugyanis az Országos Munkásbiztosítógépelőző és Balesetbiztosítási Pénztár Igazgatóságának augusztus hó 5-én tartott üléséből kifolyólag kelt határozatait kb. mintegy 35.000 balesetbiztosításra kötelezett üzem u. n. besorozása tekintetében, melyek között, előreláthatólag nagy meglepetésükre a Magyar Autómobil-Klub tagjainak, mint luxusautóautó-tulajdonosoknak, üzemei is szerepelnek. Ennek magyarázatára a következőkben röviden vázoljuk a luxusautóautó balesetbiztosítási kötelezettségének kérdését.

A balesetbiztosítási kötelezettség az 1907. évi XIX-ik t.-cikk 3. §-a alapján mondatott ki; vagyis a törvény rendelkezése szerint minden autómobil tulajdonos köteles lett volna az autómobilja mellett alkalmazottakat: sofőr, vezető, mechanikus, kocsisosod az illető kerületi munkásbiztosítási pénztárnál bejelenteni és balesetbiztosítási járulékot a kifizetett munkabérek arányában fizetni.

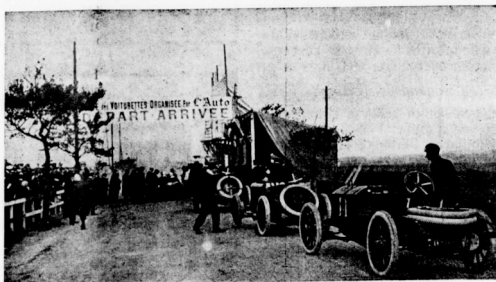
Mindzekről a legtöbb autómobil tulajdonos alig bír jelenleg tudomással s így alig tett eleget a törvény 12. §-a rendelkezésének a bejelentésre vonatkozólag, miáltal azonban kihágást követett el s meglehetősen körülményes és terhes kihágási eljárást vont magára, mely kihágási eljárás azonban a besorozások közlekedése miatt egyelőre nem fogatosítottak.

El kell térnünk most pár szóval az Országos Pénztár által követett u. n. besorozási eljárás magyarázatára az alábbiak könnyebb megérthetése céljából. Az ország összes balesetbiztosításra kötelezett üzemei az Országos Munkásbiztosítási Pénztár által leszek különböző veszélyességi osztályokba sorozva. Ezen u. n. „besorozás” az Allami Munkásbiztosítási hivatal 7000/1908. sz. rendelete alapján elkészített veszélyességi táblázat alapján történik. Ezen veszélyességi táblázat ugyanis felsorolja üzemként az összes kötelezett ipari üzemeket sorszám szerint, melyek közül a luxusautóautó balesetbiztosításra 36. sz. ü. c. alá tartoznak; és mindegyiket egy-egy betűvel jelölt veszélyességi osztályba sorozza. Ily veszélyességi osztály 14 van, „1-től 0-ig” jelölve. A legveszélyesebb üzemek a „0” osztályba tartoznak így az alá sorozottak be elég indokolatlanul a luxusautóautó balesetbiztosításra is. Az egyes üzemek

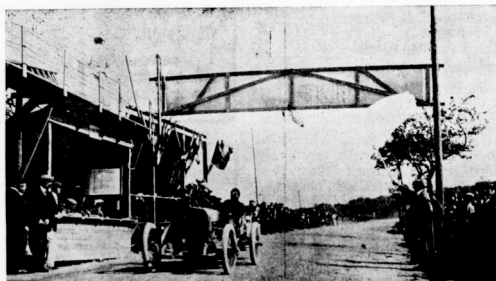
balesetvédelmi berendezése szempontjának elbírálására, egy-egy ilyen veszélyességi osztályon belül a veszélyesség mérvének megfelelőleg veszélyességi arányszámok állítanak fel 1–100-ig. Ezek közül egyelőre az ország üzemének nyers feldolgozásánál csak a „közép veszélyességi arányszámok” használtattak, melyektől majd le- és felfelé kere-

kifizetett munkabért feltételezve 333-szer annyi baleseti járadékot fizet, mint a kávéházi tulajdonos.

E kissé bonyolult számításból is látszik, hogy a törvény sokszor homályos és ellentmondó rendelkezései tömördek sok kellemetlenséget és elég súlyos anyagi terhet hárítanak az autómobil tulajdonosokra, teljesen el-



A L'Auto kiskocsi versenyének startja.



A kiskocsi verseny győztese Zuccardi (Hispano-Suiza).

ken 25%-al lehet majd eltérni, a finomabb mérlegelésnél.

A veszélyességi arányszám kifejezi azt, hogy az egyes üzemek veszélyességük kisebb vagy nagyobb foka szerint, a munkabérek arányában, hányzorosát fizetik az egységdíjtételnek, baleseti járuléknak. Lássunk erre egy gyakorlati példát: Pld. egy kávéházi üzem „A” veszélyességi osztályba tartozik 3 veszélyességi arányszámmal, míg az autómobilok az „0” veszélyességi osztályba tartoznak 100 arányszámmal, mi azt jelenti, hogy az autómobil tulajdonosa ugyanannyi

tekintve a kihágási eljárást, mely kétségtelenül elmarasztalással végződve, 400 K-ig terjedő pénzbüntetéssel sújtotta volna az autómobilistákat.

Az Autómobil-Klub körültekintő titkára, ifj. Krisztinkovich Béla, ki egyszersmind az Országos Pénztár mérnöke, a legalkalmasabb pillanatot megragadva, eredményes közbe lépésével nemcsak a kellemetlenségektől óvta meg, hanem nagy előnyöket is szerzett a Magyar Aut. Klub tagjainak. Ugyanis sikerült az Országos Pénztárnál kivinni, hogy az összes klubtagok autómobiljai hivatalból be-



Használatuk csak az eredeti
POGNON GYERTYÁT, mely
minden bajtól mentesít.

„Coupe des Voitures Bou-
logne „Első” szept. 18-án.”
Nyágyan: Bárdi J.-t. Buda-
pest, VI. Mozsár-utca 9. szám.

„MAGYAR KONYHA BÉCSBEN”

Nagy és Eichner
magyar vendéglőjében,

L. Rothenthurmstrasse 27.

jelentése, nehogy a törvény nemismerése ily súlyosan érintse a klub tagjait, tudomásul vétecsék. Azon kívül a besorozásra vonatkozólag, a törvény azon rendelkezését kívánta figyelembe venni, mely szerint az ötnél állandóan kevesebb alkalmazottat foglalkoztató üzemek nem az előbb változott módon utólagos baleseti járulékot fizetnek, hanem előre megállapított u. n. baleseti-díjat fizetnek, vagyis „kisparosoknak” soroztattak be. Ez azt az óriási előnyt jelenti a Klub tagjainak, hogy a soffőrjük után évi 3 koronát fizetnek, míg az előbbi alapon legalább is, évi 1500 koronára átlagos soffőrizetést véve figyelembe, 15–20 koronát. Az Országos Pénztár f. évi aug. hó 5-én tartott ülésén tárgyalta ifj. Krizsínkovich Béla titkár előterjesztését a besorozásra vonatkozólag és azokat határozatilag elfogadta, miről az automobilklubadon is ok meg és hónapban értesítve lesznek. Felkéri a titkárság ez alkalomból a Club tagjait, hogy az Országos Pénztár előzetesét honorálva, késedelmeskedés nélkül teljesítsék a baleseti díj fizetése iránti kötelezettségüket.



Az automobil terjedése Londonban. Legutóbb kiadott statisztikai kimutatások szerint Londonban 5130 automobilbérkocsi van bejegyezve 5620 lovas-bérkocsi mellett, 1909. év január hó elsején az arány még 2805 autóbérkocsi és 8745 lovas-bérkocsi volt, 1905 január 1-én pedig 2 autóbérkocsi és 11,057 lovas-bérkocsi. A motoromnibuszok száma Londonban 1063, a lovas-omnibuszoké 1518.

René de Knyff. A régi automobilversenyző gárda egyik legtekintélyesebb tagja René de Knyff szintén átpártolt az aviatikához és egy Tellier Monoplanon tanul repülni Etampesben. De Knyff, az Automobil Club de France alelnöke, 1899-ben megnyerte Panhard kocsijával a páris—bordeaux—párisi automobilversenyt, 1901. évben pedig harmadik volt a páris—berlini versenyben. Jelenleg de Knyff mint a Panhard-cég igazgatósági tagja szolgálja az automobilizmust.

Robertson balesete. A Benz-cég hírneves amerikai versenyzője a Vanderbilt-versenyre való tréningje közben egy hirtelen fordulatlán felborult kocsijával és súlyos koponyacsonttörést szenvedett. Egy a kocsiban ülő amerikai hírlapírónak semmi baja nem történt.

Kilométerverseny Genfben. A svájci Automobil Club vasárnap kilométerversenyt rendezett, amelynek következők a főbb eredményei: Korlátozás nélküli kocsik. 1. Jörn (Opel) 111-8 km.-es órásebesség. — Kéthengerek. 1. Heimgartner (Dorio-Flandrin). — Négyhengerek. 1. Hoffer (Brasier). 2. Rosario (Diatto-Clement). — Négyhengerek II. csop. 1. Terrier (Ligna). 2. Baehni (Martini).

A jövő évi Prinz Heinrich Fahrt tudvalevőleg Németországban és Angliában fog lefolyni. Henrik porosz herceg, a verseny alapítója saját maga utazott Angliába, hogy a nagy tura feltételeit megbeszélje. A feltételek értelmében a turaút közben verseny nem lesz. A kocsik az önkéntelen megállásért kapnak büntetőpontokat és célszerű beosztásért továbbá külső csínért jópontokat.

Uj automobilrekord. Rafael de Palma öt mérföldön (8046 méter) 4 p. 29 mp.-el uj amerikai rekordot állított fel. Az elért sebesség 107 km.

Automobil-naptár.

Gailloni hegyi verseny	okt. 2.
Brooklandi meeting	okt. 5.
Amerikai (nagydi) Argentína	okt. 15.
Olympia Motor Show	nov. 4—12.

szakaszra. Hatvanezer márkát nemzetiségi különbség nélkül az az aviatikus kap, aki elsőnek érkezik Berlinbe, negyvenezer márkát pedig az a német vagy német gyárműny gépen repülő aviatikus, aki elsőnek repül Berlinbe.

Magyar aviatikai hírek. A rákosi repülőtérén hétfőn reggel hat órákor, kedvező időjárás mellett Tóth József mechanikus öcsécsével közösen szerkesztett Zseli típusu monoplánon a levegőbe emelkedett és mintegy két—háromszáz méternyi légi utat tett, aztán megfordult és visszatért kiindulási helyére. Tóth testvérek már régebben kísérleteznek és ez volt fáradozásuknak első pozitívabb eredménye.

Bittnér Ernő Farman-biplánjával kedden



A francia köztársasági elnök aviatikai versenydíja.



Páris—Berlin—Brüsszel—London. Mint már jelentettük, a párisi „Le journal” a jövő évben Európa körüli repülést rendez. A repülést Párisból Berlinbe, Berlinből Brüsszelbe, Brüsszelből Londonba, Londonból Párisba tervezik. A „Le journal” kétszáz ezer franknyi díjat tűzött ki a nagy nyugateurópai versenyre, most pedig a „Berliner Zeitung am Mittag” kiadója, az Ullstein-cég külön száz ezer márkányi díjat tűzött ki a páris—berlini ut-

egy 1500 méteres repülés után hirtelen leszállt s oly erővel ütdött a földhöz, hogy a repülőgép alváza teljesen összetört, Bittnérnek nem esett baja.

Szárits János szabadkai aviatikust hasonló sors érte Szabadkán a múlt hétfőn. Szárits egy teljes kört, kb. 1500 métert röplött s mikor harmadszor akart fordulni, egy szél-roham oldalba fogta és körülbelül nyolc méter magasságból lezuhant, úgy hogy a repülőgép futószerkezete teljesen összetört, máskülönben sem Száritsnak, sem a gépnek nem történt baja. A törést csakhamar kijavították s e héten már repült.

Aviatikusok balesete. Az utóbbi napokban a szerencsétlen Chavez baleset-

Laurin és Klement

Magyarországi vezérképviselő Budapesten, IV. kerület, Semmelweis-utca 9. szám.

gyárt motorkerékpárt, voituret-tet, városi kocsit, turakocsikat, teherkocsit, autobusz.

től eltekintve, egy egész sorozata a szerencsétlen végű repüléseknek került köztudomásra.

Folkstoneban az ott rendezett repülőverseny kezdőnapján *Barness* Bleriot-pilóta lebukott és meghalt. Barnessnak már a délelőtti folyamán volt baja gépével, ennek dacára délután felszállt, de repülése az erős szélben igen bizonytalannak látszott. Egyszerre csak sebes zuhanásban lefelé hullott a gép, miközben Barness igyekezett üléseből kiszabadulni. A gép a föld közelébe érve azonban hirtelen ismét felfelé kezdett szállni s aközben Barness, aki addigra felmászott a főtartóra, leugrott. A szerencsétlen aviatikus konyalapli törést és kézcsuklótörést szenvedett. A gép tehát megkönnyebbülve először felfelé repült, majd lebukott és teljesen összetört.

Halálos baleset történt a chartresi repülőversenyen is. *Poillot*, a Savary-féle pilótaiskola tanítója, négy ízben szállott fel s mindannyiszor magával vitte a magasba egy-egy tanítványát, Lefevret. Mikor a Savary-monoplán ötödször is felemelkedett Lefevrel, a második fordulónál 20 méter magasságából lezuhant a gép és darabokra tört. Mire a két aviatikus kiszabadították, *Poillot* már meghalt. Lefevre konyaporatörést szenvedett és aligha gyógyul fel.

Edvard *Poillot* ezelőtt az *L'Auto* című nagy francia sportlap munkatársa volt. Miután egyszer mint utas repült, annyira elfogta az aviatikai láz, hogy beállt aviatikusnak. Portugáliában és Spanyolországban több sikeres repülést végzett.

Maubeugeben *Fontanelle* aviatikus bukott le s haldokolva szállították a kórházba.

A chalonsi repülőtéren *Voullermé* hadnagy, a francia katonai repülőgépposztály egyik leghetesebb aviatikusa, tegnap szerencsétlenül járt. Gépe összetört és a fiatal hadnagyot haldokolva szállították a kórházba.

Belgrádban *Simon* bécsi aviatikus a Banjica-mezőn biplánjával felszállott, de pár másodpercenyi repülés után néhány méteres magasságból lezuhant és könnyebb sérüléseket szenvedett. A készülék erősen megromlott.

A csempész aviatikus. A maubeugei repülőtéren, nem messze a belga határtól a minap repülőversenyt tartottak, melynek turarepülési díját *Nieuprot* nyerte kis monoplánjával. *Nieuprot* repülése közben áthaladt a belga határon s ott közben is leszállást rendezett. Az aviatikus

kust Belgiumban egy virágescor és egy szivargyűjtemény átadásával üdvöztetették meg, mire ő az ajándékokkal visszatért Franciaországba. A szivarokat az aviatikus visszatérése után a versenybíróknak ajánlotta fel s ez, bár több magasabbrangú vámhivatalnok és a miniszter képviselője is ott volt soraiban, mosolyogva fogadta el a csempészett szivart.

A New-York–Chicago-i távrepülésre, amelyre 25.000 dollár (125.000 korona) van kifizetve, 12 aviatikus nevezett, köztük *Radley*, *Olieslagers*, *Hamilton*, *Curtiss*, *Baldvin* és *McCurdy*. Az amerikaiak önszerkesztette gépeken indulnak, az európaiak Bleriot-monoplánon.

5000 dolláros magassági díjat tűztek ki a Belmont Parkban tartandó repülőversenyre azon aviatikus számára, aki a 3000 méteres magasságot eléri.

A Pyreneusok átrepülése. St-Sebastian spanyol fürdőváros 50.000 pesetát tűzött ki a Pyreneusok átrepülésére, mely *Saint-Sebastian* és *Biarritz* között volna végzendő. A díjra eddig *Morane* és *Taouitean* neveztek, mindkettő Bleriot monoplánal.

Anzani mint aviatikus. A kitűnő motorkonstruktőr, akinek Bleriot első s keireit köszönheti, már csaknem egy éve

maga is foglalkozik aviatikával. Legutóbb *Anzani* Issyben kísérletezett egy Bleriot monoplánal, mely új 5 hengeres motorjával van ellátva s ezzel 100 kilométeren felüli sebességet ért el. Nem lehetetlen, hogy az új *Anzani* motor a *Gnome* motoroknál, amelyek utóbbi időben csaknem monopolizálták a piacot, komoly konkurenciát fog csinálni.

156 kilométeres repülés. Már szinte megszokottak Franciaországban a hosszabb-rövidebb turarepülések. Ilyen volt *Gibert* pénteken végzett szep repülése is. *Gibert* Bordeauxból Royanba repült leszállás nélkül.

Érdekes mérkőzés színhelye lesz a brooklandi automobil pálya. *Bloudean*, *Farman*-pilóta versenyzik egy motorkerékpáros ellen, akinek gépe körülbelül a repülőgéppel egyenlő sebességgel bír.

Francia katonai pilóták. *Belanger* hadnagy Bleriot gépével 1 óra 30 per alatt *Briothól* Vincennesbe repült katonai küldetésben. A két helység távola 130 kilométer, az elért sebesség 85 kilométer.

— A *Weiner* és *Grünbaum* udvari szabó cég, automobilisták és soffőrjeik számára legújabb és Angliából hozott minták szerint igen praktikus felszereléseket készít.

≡ TÖRLEY ≡ PEZSGŐ



Egy 30 l. e. vízhűtéses Darracq

aeroplan motor légcsavarral és

minden tartozékaival együtt eladó.

A motor teljesen jókarban van

és repülésben már kipróbáltatott.

Felvilágosítással készséggel szolgál

a Nemzeti Sport kiadói hivatala.

Magyar Automobil Club



hivatalos közleményei.

Elnök: Gróf Andrássy Sándor. E. előköllyettes: Gróf Zichy Béla Rezső. Igazgatóság: Bláthy Ottó Titusz, Gróf Esterházy Mór, Hatvani Károly, bátor-keszi Kobek Kornel, kistétényi Kovács László, Krisztinkovich Béla (ügyvezető igazgató), Gróf Károlyi Imre, Gróf Széchenyi István, Bárány Vesséi László Vilámszint. Az igazgatóság tagjai közül Gróf Andrássy Gyula, felsőványi Baruch Jenő, dr. Bayer Deszö, Csonka János, dr. Delmár Tivadar, győri Farkas Lajos, Fényi Béla, Gerbaud Emil, Hatvani József, Bárány János, Hevesy Vilmos, Gróf Károlyi Mihály, dr. Nagy Sándor, Ormody Vilmos Szende Károly, Gróf Teleki Pál, dr. Varró Indár, Gróf Wenckheim József, Zsolnay Miklós. Clubtitkár: Ifj. Krisztinkovich Béla, Clubhelyiség: Budapest IV., Kigő-tér 1., királyi bérpalota. Hivatalos irodai órák: d. u. 5–6 óráig. Könyvtár, szaklapok, szabadalmi leírások és szakirányú gyűjtemény 10–12 óráig és 4–6 óráig nyitva. Sürgőnyim: Autoclub Budapest. Telefonszám: 11–70.

NEMZETI SPORT

Megjelenik
minden vasárnapon.

ÉS A MAGYAR VÍZI SPORT
MINDEN SPORTTAL FOGLALKOZÓ SZAKLAP

ELŐFIZETÉSI ÁR:	
— Egész évre	30 korona.
— Fél évre	10 "
— Negyedévre	5 "

A Nemzeti Sportot 1903-ban Fodor Károly mintegytem vízőmestere alapította. A Magyar Víz Sport, előbb Magyar Evezős Sport, VIII. évfolyamában 1908. febr. 1-én egyesült a Nemzeti Sporttal.

Főszerkesztő: Dr. POLONYI DEZSŐ. Igazg. felelős szerkesztő: FRIEDRICH NÁNDOR.

Hollandus vendégeink.

Tenger ellen épít a
hollandus falat...

(D. E.) A sport megint megforgatott egy csomó idegent Budapesten. Ezúttal a MAC és BTC vendégei gyanánt 16 darab kemény hágaí gyerek taposta öt napig a fővárosi sarat.

Nem tehetek róla — Isten bűnömül ne vegye — amikor idegen országbeli emberrel vagyok együtt — onnan a szélső nyugatról — mindig valamivel kisebbnek érzem magamat. Valami olyasfajta fájó öröm kesereg bennem, mint az itthonragadt vályogvető cigány amilyet érezhet, mikor összekertül a nagyvilágot róvó művésztestvéreivel. Büszkén mutogatom nekik a vaskörmök körül való fönöségnek kilaftát, de titkon irigkedem a nagyvilági mivoltára.

Ezek a benyomások kergetődztek velem most is, mikor a németalföldi vendégekkel együtt kóboroltam be a várost. Olyan nyugodtan beszéltek a keletindiai gyarmataikról, — három nyelvvel! — mintha csak itt a szomszédban volna valami kis földcsékkéjük. A ballalh táviratot kapott, hogy azonnal utazzék haza, mert indulnia kell Borneóba.

Kérdezem, nem fáj-e a szíve, ithagyni a hazáját? A gyerek csodálkozva felelt:

— Nézzé, uram, végtelen nagy szerencsének tartom, hogy elmehetek. Odakint egy társaság mérmőke leszék és pénz gűjtheték. Ha majd 8—10 év múlva hazamegyek, kis vagyonkával indulok neki az életnek.

Mondom neki, hogy mégis csak nagy dolog az, elmenni időtlen-időre a föld túlsó felére. Azt feleli rá:

— Oh kérem, nem megyek én oda idegenbe. Az is egy darab Hollandia. Otthon vagyok. Az a kis leány meg, aki otthon marad az őshazában, várni fog tovább. A mi lányaink türelmesek. Tudják, hogy az élet nem tréfa. Azt hiszi, hogy én vagyok itt a társaságban az egyetlen, aki gyarmat-lakos lesz? Kérdezze meg sorban, ki hol született és hallani fogja, hogy az egyik Batáviában, a másik Dél-afrikában, a harmadik Amerikában, aszerint, hogy a születéi melyik gyarmatra vetette a sorsuk. Ha otthon született, akkor ő maga töltött egy-két évtizedet odakinn. Nem megy az másképp!

... Egyszeriben megértettem, hogy miért lett az a maroknyi nép nagygyá. Nem volt előttem több csodálatos, hogy négyemillió ember 30,000 négyzetkilométernyi hazával negyvenmillió embert igazgat a gyarmatain, akik szintén kitesznek kétfélmillió négyzetkilométert.

Ezek azok az emberek, akik gátat vetnek a tenger rakoncátlanságának. Akik küzdöttek tiszser akkora náció zsarnoksága ellen és szabadok lettek.

Egész emberek.

Mit csinál a hollandus
a beszozott hallal?

Hát minden igen tetszett nekik. A parlament elragadta őket. Annál is jobban a jó öreg Gellért-hegy panorámája. A szobrainkra fittet hánytak. Meglepte őket a város széles utcásora, a sok monumentális építkezés. Külön megdicsérték a tisztaságot, ami túlik nagy szó, mert hollandus ember szégyel az utcán a földre köpni.

De ami legeslegjobb tetszett nekik, az már a szakmájukba vág. Többé-kevésbé unott angolossággal hagyták magukat vezetni mindenfelé, meg nem álltak volna sehoh, csak addig, amíg azt nem mondtam, hogy gyertünk odébb. Hanem a vásárcsarnokból nem lehetett elrángatni őket. Tudniillik a hal-osztályból. Majd megörültek bele. Izgatottan futkostak egyik pulttól a másikhoz. Tudakozódtak, hogy mennyi a haltermelés a Dunán. Igazán onnan való-e ezek a csuda nagy halak. Egy ember-derek vastagságú csuka előtt csaknem leborultak. Kiváncsiak voltak az összes halfajokra. És amikor meglátták egy hal-száritógépar produktumait, akkor végleg elvesztették a konceptust. Félőráig magyaráztak maguknak az eljárás módjait és mikor végre karhatalommal elhurcoltam őket, kijelentek, hogy soha életükben nem mulattak ilyen kiftűnően.

Gulliver Olivér
Magyarországon.

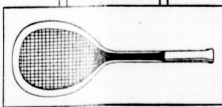
Általános bámúlás kellett a tizenhat darab óriás. Mert az volti mindegyik. Kikri kiállottak a millenárius pályán, úgy füstöttek a meink mellettük, mint a mesebeli törpék.

Tiszta szerencse, hogy a nálunk otthonos durvaságokat szívük mélyébe megvetik. Mert ha elkezdtek volna faultolni, csont-csonton nem maradt volna.

De hát nem faulterek. Sima játku uri emberek. Beleviszik a játékbá a testi erejüket, de csak a megengedett mértékig. Így is szegény Oláh Tomi a tanuja, hogy egész az agyrázkódástáig kemény legyenek.

LAWN-TENNIS.

Teljes lawn-tennis felszerelések, Amerikai, angol és francia prima rakettek. Wright and Ditson, Slazenger, Ayres, Sykes, Davis, Basse, Prosser, Jacques, Mass & Co, Williams stb. gyártók rakettei. Rakettjavítások előszörünk szakmunkái által. Versenylabdák Slazenger, Stantard, Selected, Ayres, Champion, Simmet, Cimar stb. Kéz- és becézőlabdák, Ósziolok, rakettécskek. A Magyar Orsz. Lawn-Tennis Szöv. hiv. játék- és versenyszabályai. Versenyigézőkönyvek.



Képes árjegyzék ingyen és bérmentve

FOOTBALL.

Angol és magyar sportjátékok összes kellei.

Uj! Diabolo-játék minden kivitelben. Uj!

Hitelesített atletikai sportcikkék egyedül kiskatka Tarnaszerok. Valódi olasz Pereg-féle stíveskörök, tomeredők, Hockey, Golf, Lovaspók, Croquet. Sporttőrőzések és felszerelésekben Magyarországon legnagyob kiskatka.

KERTÉSZ TÓDOR SPORTÜZLETE BUDAPEST, IV., KRISTÓF-TÉR.

Állandó sportkiállítás. — Alapítva 1861-ben. — Sport-, diszmu- és játékaruk. — Utazási és háztartási cikkek. Feltűnést keltő tennisrakett-ujdonosság a Slazenger-féle „Kertész Special”-ütő, kizárólag a Kertész Tódor cég részére készítve.

Sporttudásuk.

Csak dicsérettel emlékezhettünk meg róla. Kiváló hajlam az összjátékra és óriási gyorsaság, ez a kettő jellemzi őket. Főképp vasárnapi tartogatták az erejükét, amint azt őszintén meg is mondták. Akkor játszott a teljes csapatuk a szokott beosztásukkal. Mindannak dacára is, ha a MAC balbeckjével meg nem történik az ismeretes pech, nem mennek haza ezzel

Látták Bécsben, hogy az osztrák szín a fekete-sárga. Az övök is az véletlenségből, lévén az egyuttal Hollandia színe is. És mindjárt az első napon, mikor megérkeztek, kijelentették, hogy ők Magyarországon a fekete-sárga dresszben játszani nem akarnak. Nem félnek semmiféle tüneménytől, nem is hiszik, hogy ez megtörténne, de a magyar vendégszeretetet nem akarják tapintatlansággal viszonzni.

MAC-tól. Abban vonultak ki. Bizony nem tudom, nem tévedett-e az Úr Isten, hogy Ausztriát nem az Északi-tenger partjára telepítette.

Biberunt magnum áldomás.

Titkot fecsegek ki. Amikor a jó öreg titkár úr lefeküdt, akkor a sporttársaság az ablakon át kiugrált a szállodából és bekalandoztak az éjjeli Budapestet. Mind a két match előtt való napon. A titkár másnap rémes morgásokat hallottat. A fiuk azonban vitatták az igazsáikat s amilyen szolidak, el is hiszem nekik. Azt vágták vissza, hogy egész éjjel egyebet se tettek, mint megittak három pohár limonádét.

De bezeg aztán a bucsu-banketten! Fogott a pezsgő, mintha limonádé lenne. És virult a kedv. Nóta nótát ért és a sápadt szöke arcok fenésül nekilapultak.

Csupa egészséges, néha vaskos tréfa. És amikor már azt hittük, hogy a komolyság trónja vesztett királylány lett, akkor egyszerre csak elővette a titkár egy titokzatos csomagot és azt fölajánlotta a MAC focitálibái között található legjobb sprinternek.

Szerényen indokolta az ajándékot azzal, hogy futás nélkül nincs football. Aztán kibontotta a skatulyát és akkora darab aranytetsi csillámlott elő, amilyenek csak a pápai bullákon szoktak ragyogni. Azok is csak hajdantán szogtak, mikor még sürűbb volt a Péter-filér. Most már csak a footballisták szemei ragyognak úgy, mióta azt a mesebeli érmet álmában valamennyi a markában szorongatja.

Héga-BTC.



Hága-MAC.

a diadallal. Hiszem, hogy a revans Hágában meg is lesz a tavaszra.

Egyetlen hibájuk az, hogy a halvesor igen elmarad a csatároktól. De azt könnyen tehetik kiváló futóképességük mellett és meg is mutatták, hogy az bajra nem vezet.

Egy kis politika.

Leírom itten minden boncolgatás nélkül azt a csodás tapintatot, amivel eljárak.

Hiába magyaráztam nekik, hogy minálunk mindenki tud disztignálni a színek és Ausztria között. Hiába fejtettem, hogy csak a színekkel való tolokodás visszatetsző, mint például amikor a Lidón fekete-sárga uszó dresszben feszengett egy pár utálatos bécsi siheder, míg sárral meg nem hajlítá őket az olasz dűh, mindez nem ért semmit. Megmaradtak az elhatározásuk mellett és fehér dresszt kaptak kölcsön a



Az ETVE versenye.

A fővárosi athletika nagyszámu részvétele mellett folyt le mult vasárnap a Eperjesi Torna és Vivő Club atletikai versenye. A versenyen nagyszámu közönség volt jelen.

Az időjárás rendkívül kellemetlen volt. Eleitől végig erős, hideg szél fújt, mely a jó eredmények elérését lehetetlenné tette. Egyetlen klasszikus eredmény *Schmidt 708*, illetve 704 cm.-es távolugrása. A nagy hátszél miatt azonban ez aligha lesz hitelesíthető. *Wardner* ismét megugratta a 180 cm.-et, feljebb azonban a hideg miatt nem ment. A diszkoszdobásban is megletsző a kedvezőellen időjárás hatása. *Antal 38-40 m.*, *Kobulsky 37-50 m.*-es dobása messze maradt igazi képességeiktől. *Auerbach* ellenfél hiányában gyenge idő alatt nyerte a fél angolos bajnoksgát. A rudgráshoz nem volt megfelelő mérce, innen a gyenge eredmény.

Részletes eredmények:

1. Száz yardos síkfutás. 1. Rácز Vilmos BEAC 106 mp. 2. Speidl Bódog BEAC. 3. Szobota Ferenc Kassai AC. 4. Csávossy László BEAC. Három yardal nyerve, ugyanannyival harmadik, mellszélsséggel 4-ik.

Magyar sportférfiak Bécsben a Grand Hotel Nationalban

nek, kitűnő magyar konyha, összes magyar lapok.

Tulajdonos: KASZNÁR NÁNDOR, a „Magyar Világ” kávéház volt tulajdonosa.

szállnak meg, egyleteink tagjai előnyben részesül

I. Magasrúgás ötös-csapatverseny. 1. Eperjesi Torna- és Vívó Egylet 815 m. 2. Kassai AC 760 m. **Magasrúgás.** 1. Wardenner Iván báró ETVE 160 m. 2. F. Nagy Miklós Kassai AC 175 m. 3. Horváth József ETVE 165 m.

V. Fülelabdahajtás és dobás. 1. Gobonya Albin ETVE 51-70 m. és 28-10 m., összesen 79-80 m. 2. Antal Pál ETVE 55-63 m. és 22-97 m., összesen 78-60 m. 3. Kobulcsy Károly (NYíregyházi TVE) 55-45 m. és 21-70 m., összesen 77-15 m.

VI. 402 1/4 méteres síkfutás (junior). 1. Hirschfeld Márk ETVE 58-4 m. 2. Fülöp József Kassai AC. **VII. Gerelyvetés (junior).** 1. Wardenner Iván báró ETVE 45-13 m. 2. Belyos Mihály ETVE 43-52 m. 3. Wott Béla ETVE 41-26 m.

VIII. Tüvelgrúgás (Eperjes város bajnoksága). 1. Schmidt Gusztáv BEAC 7-08 m. 2. Csávósy László BEAC 6-54 m. 3. Wardenner Iván báró ETVE 6-33 m. Schmidt csak kétszer ugrott 7-04 és 7-08 méter. Erős hátszel.

VIII. Diszkoszvetés (Eperjes város bajnoksága). 1. Antal Pál ETVE 38-30 m. 2. Kobulcsy Károly Postás 37-30 m. 3. Gobonya Albin ETVE 36-25 m.

IX. 804 1/4 méteres síkfutás. (Eperjes város bajnoksága.) 1. Auerbach János MAC 2-3 p. 14-8 m. 2. Kriebel Aladár ETVE. 3. Kiss Aladár (Nyíregyházi TVE). Biztosan 10 méterrel nyerve.

X. Rudugrás. 1. Kázár Emil MAC 2-0 m. 2. Hoffmann Lajos (Nyíregyházi TVE) 2-50 m.

XI. 4x200 méteres staféta-síkfutás. 1. BEAC (Csávósy, Schmidt, Speidl, Rácz) 2-3 p. 36 m. 2. Nyíregyházi TVE. 3. ETVE. Könnyen ötven méterrel nyerve.

XII. Ezer yardos (100—200—300—400) staféta-síkfutás. (Videki egyetemen részére.) 1. Nyíregyházi TVE 1 p. 58-2 p. 2. Kassai AC.

Ifjúsági versenyszámok.

I. Száz yardos síkfutás. 1. Kohányi Kálmán Kassai AC 107 m. 2. Vargha Jenő BEAC. 3. Banke Antal Kassai AC. Kehányi kiugrik.

II. Sütydobs. 1. Vargha Jenő BEAC 11-14 m. 2. Bas György ETVE 9-94 m. 3. Sudich Béla ETVE 9-71 m.

III. Százszáz yardos gútfutás. (Négy barchon 90 cm-es sövénygáttal.) 1. Vargha Jenő BEAC 12-6 m. 2. Kohányi Kálmán Kassai CC. 3. Wott Béla ETVE.

IV. Fülelabdahajtás és dobás. 1. Wott Béla ETVE 53-56 m. +25-56—79-12 m. Sudich Béla ETVE.

Amerikai dolgok.

New-York 1901 szept. 2.

A Metropolitan bajnokságok.

A két nagy rivális teljes erőből csapott össze a Metropolitan bajnokságokban. A New-York Athletic Club és az Irish American Athletic Clubról van szó. Soha bajnokai versenyt nem előzött meg még ilyen tippelés, mint a mostani. Papírmaga szerint az ir-amerikai győzelem volt várható, de a beavatottak tudták, hogy az amerikaiak szénior klubja, a New-York AC nagyon megérdemelt az egyetlen atletikásként s így a győzelem nem fogja oltson adni.

A verseny napján valóságos népvándorlás indult meg a NYAC Travers Island-i pályára felé, hol a bajnokságok voltak megtartandók. Az izgalom a tetőpontig hágott. Fogadásokat kötöttek erre is, arra is. Nagy összegek mozgathattak e napon.

Az ir-amerikai AC erősen meghekidekelve indult a küzdelembe. Dan Abner, a hármassrúgó világrekorder, aki amellet Amerika egy legjobb tüvelgrúgás, erősen sérült kézzel állott ki a küzdelemre s ez képességeiből legalább 30 százalékkal vonta le. Igazi klubszerepére vallott, hogy így állott, mikor minden ugrásra valóssággal fizikai fájdalmakat okozott neki. A másik keserű csalódás az a Sheppard lekésése okozta. Ez óriási pontdifferenciát jelentett az ir-amerikaiaknak. Biztos első hely vesztett el a félmérföldnél

s legalább 600 méter helyezés a mértőföldnél. Még szerencsétlen volna pontot a 1/4 angolnál, de ott a startnál állva maradt.

Mikor a New-York AC győzelemre bízta volna, a klub nagyszabán jelenlévő hívei szinte bolás a merőre szemből estek. Az óriási tömeg elhallgatott. Nagy tömegűek voltak a szarnyas labák jelenlévő tömegnek. Het év óta nveri az ir-amerikai AC a klub bajnok címet nagy fölényvel, míg végre sikerült a dozen klubnak visszahódítani régi címet.

Tény az, hogy oly klasszus atletikát állított ki mindkét részről, hogy bármelyik fél is képes lett volna egy világversenyben az egész világ ellen döntő fölényt nyújtani.

A magam részéről meg kell jegyeznem, hogy ez volt a legerdekesebb küzdelem, melyet valaha az életben láttam.

A viadal lejegyzetesebb eredménye Bonagh ú 4 és 5 angol méter rekordja volt. A bajnokság 5 angol méter volt s ennek lefutása alatt javított meg Day 1880-ban felállított 4 méter rekordját 20 per 11 mperce, majd pedig Carter 1887-ben felállított 5 angol méter rekordját 25 per 92 mperce. Érdekes volt, hogy a versenyen a régi rekord tulajdonosa, Carter, is jelen volt, ki midőn a publikumnak bemutatott, óriási ovációban részesült.

Szenzációs küzdelemek voltak a három közép-táv: 1/4, 1/2 és 1 angolnál. Mind a háromra az ir-amerikaiak voltak a favoritok és mind a hármat a NYAC nyerte meg igazán idegrázó finiszek után.

Részletes eredmények:
100 yardos döntő: 1. R. E. Clonghen (IAAC), 2. J. M. Rosenberger, 3. R. J. Eller (JAAC). Idő: 10 m. Alig egy lábál nyerve.

880 yardos síkfutás: 1. H. Gissing (NYAC), 2. E. Frick (NYAC), 3. R. J. Egan (IAAC). Idő: 1 per 56-4 m. 1 yarddal első.

Sütydobs: 1. P. J. Mc Donald (IAAC) 14 méter 5-5 m. 2. J. J. Elliott (IAAC) 13 méter 34 m. 3. M. J. Sheridan (IAAC) 13 méter 14 m.

1 angol méter síkfutás: 1. W. Paul (NYAC), 2. A. Kiviat (IAAC), 3. J. W. Monument (IAAC) 4 per 22-2 m. Tenyérzsélességgel nyerve.

120 yardos méteres gút. 1. J. S. Hantraff (NYAC), 2. L. B. Dorland (Pastime AC), 3. J. J. Eller (IAAC). Idő: 15 m.

Kalapkiesítés: 1. J. J. Flanagan (IAAC) 55 méter 16 m. 2. C. E. Walsh (NYAC) 52 méter 11 m. 3. S. P. Gillies (NYAC) 51 méter 9-5 cm.

Magasrúgás: 1. H. J. Grumppelt (NYAC) 185-5 cm., 2. N. Pomassens (NYAC) 183 cm., 3. N. C. Fielding (NYAC) 175-5 cm.

Diszkoszvetés: 1. M. J. Sheridan (IAAC) 41 m. 31-5 cm. 2. R. Edgren (NYAC) 40 méter 11 cm. 3. J. Duncan (Mohawk AC) 39 méter 9-35 cm.

Rudugrás: 1. G. S. Baberek (NYAC) 3 méter 73-5 cm. 2. H. B. Duloes (NYAC) 3 méter 60 cm. 3. T. S. Baberek (NYAC) 3 méter 53-5 cm.

SIMON PÁL „Páris Szállodája” BUDAPESTEN

V. KER., VÁCI-KÖRUT 25. SZÁM.

Jóírnévi szálloda 100 szobával.

Sporthelyek lezálló helye. A margitszigeti sportteleptől 1/4 órányira.

— Direkte villamos minden sporttelephez. —

1 mfides gútfutás: 1. S. Liebgold (Pastime AC), 2. P. Carroll (Acorn AC), 3. E. Renz (Mohawk AS). Idő: 7 per. 18 mperce.

25-20 kg súlyvetés. 1. P. J. Mc Donald (IAAC) 11 méter 39-5 cm., 2. C. Walsh (NYAC) 11 m. 3. J. J. Flanagan (IAAC) 10m. 93 cm.

Tüvelgrúgás: 1. P. Adams (NYAC) 6 méter 81-5 cm., 2. D. F. Ahearne (IAAC) 6 m. 50-5 cm., 3. P. J. Ahearne (NYAC) 6 méter 36 cm.

5 angol mfd: 1. G. V. Bonhag (IAAC), 2. W. J. Kramer (Acorn AC), 3. T. J. Collins (IAAC). Idő: 25 per 9-2 m. Amerikai rekord.

220 yardos síkfutás: 1. R. Clonghen (IAAC), 2. F. W. Moss (NYAC), 3. L. B. Dorland (Pastime AC). Idő: 22-8 mperce.

220 yardos angol gútfutás: 1. J. L. Hantraff (NYAC), 2. J. J. Eller (IAAC), 3. R. J. Eller (IAAC). Idő: 25-2 m.

3-as ugrás (hop, step és jump): 1. P. Adams (NYAC) 14 m. 53 cm., 2. D. F. Ahearne (IAAC) 13 m. 735 cm., 3. T. J. Ahearne (NYAC) 13 méter 65 cm.

440 yardos síkfutás: 1. R. T. Edwards (NYAC), 2. J. C. Robbins (IAAC), 3. J. M. Rosenberger (IAAC). Idő: 49-8 m.

Gerelyvetés (kötött fogás): 1. B. Brood (IAAC) 44 m. 22-5 cm., 2. P. Adams (NYAC) 43 méter 62-5 cm., 3. A. Hodgson (NYAC) 42 m. 87-5 cm.

Vagyis a nagy küzdelem a New-York AC nyerte 76 ponttal. 2. Irish American AC 69 pont. 3. Pastime AC 9 pont. 4. Acorn AC 6 pont.

Tizenhárom év óta ez az első eset, hogy a szövetségi hendikepernek Tony O. Briennek, ki ezen állást így hosszú idő óta viseli, erős küzdelemre van kitéve. Eddig még csak ellenfeleit sem volt, most azonban a O. Brian zászlósa három is pályázhat. Hogy ki fog győzni, az még a jövő titka. Herman Oberstuessing, az A. A. Union támogatását reméli, (másképp is E. Sullivan kijelentette, hogy neki inkább bárki győze a jelöltök közül). Underwood 15 éven keresztül az atletika minden ágával foglalkozott, bajnok is volt. Érdekben az összesen nyert atletikát peticionálta. A 3-k ellenfeleit Al Copeland a N. Y. C. AC volt. trainer szinten képzett személyiség a sport körökben. Amennyire én látom, a küzdelemből Underwood fog kikerülni. A hendikeper állása nem oly szerény melles jevelemmel forrás, mint nálunk, hanem: legalább 25,000 korona csi bevétel jelent 10 cent per koponya. Felelősségteljes, terhes pozíció mert New-Yorkban a versenyek majd mind hendikep számköböl állanak, a közönség vonzása szurnak közbe egy-egy speciál (meghívási versenyt). A sok hendikep nevelet Amerika athl. sportját oly nagyvá, mint amilyen. Sokat tudnak irni az itteni sportéletről, kötelességem lenne az otthoni teljes felfogást Amerika sportjairól szólni, de sajnos, oly kevés idővel rendelkezem. Hogy az eredmények lekészése is alig tudok magammal időt szakítani. Remélem, ha hazajövök, amit rövid időn belül teljesül. Iparkodom hazánk sportját csekélyesen gazdag tapasztalataim előbbre vinni, vagyis annak javára közreműködni.

Svanberg és Queal csapat győzött a 20 mfides prób. versenyben, mely a Washington Parcban este villamvilágítás mellett folyt le. Győzelmiük eléréséhez a világrekorder megjutását volt szükség. Idő 1 óra 34 p. 108 mp. Régi rekord 1 ó. 36 p. 10 m. 11. lett Crowley és Kolehmainen csapat és III. a Meadows és Malloncy pár. Svanberg agilitása segítette csapatát a győzelemhez. Az utolsó mföldön spurtha fogott és 1 és fél körrel győzött. Becslésem szerint 1 kör mérete circa 200 m.

Az American AU is erősen dolgozik a svédek (Stokholmi olimpiai versenyen) szemmel látható alkalmozgása ellen a súlyszámokban. Az Amerikában kultivált súlyszámok jóformán hiányoz-

Fodor-Jéle vívóterem Koronakerécs-3.

nak a programról. Nem elég, hogy egy pár csak Svédországban erősön ütött számot írtak ki, hanem mellette azt még balkarral is akarják hajlítani az idegen nemzetek athletáival, akiknek javarésze talán balkézelt még nem is fogott súlyt, diszkoszot vagy gerelyt.

Összente örömmel töltött el Szathmári fényes szereplése az angol bajnokságokban. Igazán jól esik, ha itt a messze távolban egy-egy magyar győzelemről is hírt lehet hallani.

Lovas Antal.

HIREK.

A BEAC athletikai versenyek. Október 2-ikán (vasárnap) rendezte a Budapesti Egyetemi AC ez évi őszi versenyt. A verseny két fontosabb száma a 100 yard és $1\frac{1}{2}$ angol mfd.-es síkfutás, mindkettő Budapest bajnoksága címmel. Az előbbiben többek között Rácz, Janovitch, Ondrus és Jolley találkoznak, míg az utóbbiban Wenzel és Spindl bódog futás az elsőket küzdik. A 3 angolos is szép küzdelemre ígér, amilyenben igen erős küzdelem várható Bán és Weisshaus között. A magasugrásban állótudor dr. Somody is starthoz áll. Ez esetben igen szép küzdelem várható közte és Wardenner között. A távolugrás Schmidt biztos szákanyja. A súlydobásban a magyarok Jánosovics, Bencsik és Janovitch állítást kiváló formában van. Ezeknek kívül lesz még diszkoszvetés, stafétafutás és 300 yardos hendikep. A verseny színelhelye a lágymanósi pálya és 3 órákor kezdődik.

A Magyar Athletikai Club által Budapestben, 1910. október 8-án és 9-én délután 3 órákor a MAC szentmagisztráti sporttelepen rendezendő nemzetközi atletikai versenyek feltételei: Nevezési határidő 1910. október 3. Nevezések a Magyar Athletikai Club athl. szakosztálya igazgatója, Lázár Józsefhez Budapest (III., Szentmagisztráti Sporttelep).

1. 100 yardos síkfutás. Király-díj. 2. $\frac{1}{2}$ angol mfd. síkfutás. 3. 1 angol mfd. síkfutás. 4. Coburg Fülöp her. díja. 4-5-zer 100 méteres staféta futás. MAC díj. 6. 120 yardos gátfutás. 7. Székely sorleg. 8. Távolugrás. 9. Magasugrás. 10. Frigyes főherceg díja. 8. Távolugrás. 9. Diszkoszvetés. Jenő főherceg díja. 10. Rudugrás. 11. $\frac{1}{2}$ angol mfd. síkfutás. 12. 2 angol mfd. síkfutás. 13. 1 angol mfd. gyaloglás. 14. 1500 m.-es síkfutás. 15. 220 yardos síkfutás hendikep. József her. díja. 16. 300 yardos síkfutás hendikep. 17. 1000 m. síkfutás hendikep. 18. 2000, 400, 800 méteres staféta futás. 19. Gerelyvetés (svéd). Tiszteletdíj. 20. Helyből magasugrás.

A „Kertész Tódor” vándorjeli feltételei: 1. S. Alapítva „Kertész Tódor” azzal a céllal, hogy a versenyzési kedvet fokozza és fejlessze. 2. S. A vándorjeli neve: „Kertész Tódor vándorjeli”. 3. S. A vándorjeli előleges s annak végleges megnevezéséhez háromszor egymásután, vagy öt sorrendben nem kötött győzelem szükséges. 4. S. Az előleges vándorjeli évenként egyszer s pedig mindenkor a MAC őszi viadalán kerül kiírásra s az az egyesület nyer egy védelmet jelentő győzelmet, mely egyesület tagjai pontszámán kifejezett legtöbb győzelemmel és helyezés értékkel. A győzelem 5. a második hely 3. a harmadik hely 1 pontot számít, 5. S. A vétkezők tárgyai a következő scratch versenyszámok: 100 yardos síkfutás, $\frac{1}{2}$ angol mértőldes síkfutás, 1 angol mértőldes síkfutás, 4x100 méteres staféta síkfutás, 120 yardos gátfutás, súlydobás, diszkoszvetés, távolugrás, magasugrás és rudugrás. 6. S. Ha két vagy több egyesület egy pontot számít el, akkor az az egyesület nyer védelmet jelentő győzelmet, melynek több egyéni győzelme van. Ezeknek egyenlősége esetén is, a második helyes nagyobb száma dönt. 7. S. A győzelem egyenlőség az elérhető legmagasabb 90 pont-számból legalább 20 pontot kell elérnie, hogy védelmet jelentő győzelemhez jusson. Ha egy egyesület sem ér el a 20 pontot, úgy a legkevesebb arra az évre meddő s a győzelem egyenlőségét is megszakítja. 8. S. Az időkori győztes egyesület 2000 korona, vagy ennek megfelelő írásbeli biztosíték ellenében a vándorjeli a verseny napja után bármikor elviheti, de köteles azt legkésőbb a verseny napjától számított követő év esztendő május hó 1-én a MAC-nak kifüggesztett állapotban visszaszolgáltatni. A díj megrongálása esetén, annak helyre-

állítás költségeit a MAC egyoldalúlag állapítja meg s azt a biztosíték összegből levonhatja. 9. S. A vándorjeli való értékesítésére külön nevezési díj nincsen. 10. S. Minden versenyző, aki a vándorjeli megállapított versenyszámokban indul, egyúttal a vándorjeli értéket, helyezését számításba jön s más javára való visszalépésnek helye nincs. 11. S. Minden vitás kérdésben a Magyar Athletikai Szövetség vonatkozó szabályai irányadók. 12. S. A vándorjeli értéke (kettőezer) korona. 13. S. E fent körülírt feltételek csak a MAC választmánya, a védő egyesület vagy a védő egyesület többsége és a MASZ által szakosztályának, illetve klubjának együttes hozzájárulása esetén változtathatók meg.

A Debreceni Akadémiai Athletika Club 1910. szeptember hó 20-án tartotta alakuló közgyűlését. Elnök lett Ronscsik Jenő, alelnökké Nagy Endre és Szatmári Károly, 1. titkár Patóth Sándor, 2. titkár Csikó Béla, pénztáros Alton Vilmos, ellenőr Masáth Ferenc, jegyző Maros Sándor. Az egyesület október 16-án országos főiskolai versenyen rendez, melyen még főiskolai bajnokság, egyúttal 220 yardos síkfutás, $\frac{1}{2}$ angol mértőldes síkfutás, svédgerelyvetés és távolugrás kerülnek elődöntésre.

A Berliner Sport Club versenyeinek nagy száma kezdőszáradtak. Legérdekesebb szám az 1500 m. futás volt, melyet az angol Owen nyert a 4. p. 134 m. alatt Lightbody ellen. A gerelyvetésben Kőczán találkozik a világbajnok Lemming-vel és verséget szenvedett. Lemming 5538 m.-rel nyert. Kőczán helyezetlen lett, mert mind a három dobásán kilépett. A távolugrás Weinstein nyert 665 cm.-el, a diszkosz pedig Wold 4184 m.-rel. Itt Kőczán 38 m.-en felül dobásával Lemming előtt második lett. A 3000 m.-t ismét Owen nyerte 9. p. 62 m.-nyi pompás idő alatt. Második a finn Kolehmainen (Helsingfors), harmadik pedig a francia Keyser lett.

A Budapesti Torna Club Budapestben 1910. évi október 8-án és 9-én d. u. 2 órákor, a VII. ker. Thököly-úti millenáris versenypályán országos torna- és atletikai versenyt rendez. Versenynemek: 1. 100 méteres síkfutás. 2. 200 méteres síkfutás (hendikep). 3. 400 méteres síkfutás (hendikep). 4. 4x100 méteres stafétafutás. 5. 800 méteres junior-síkfutás. 6. 1000 méteres gátfutás. 7. Távolugrás. 8. Svédgerelyvetés. 9. Diszkoszvetés. X. Magasugrás. 11. Súlydobás junioroknak 6-os csapatok részére és egyéni verseny.

Ifjúsági versenyek olyanok részére, kik nyílt versenyekben még nem indultak. 1. 100 méteres síkfutás. 2. 200 méteres síkfutás. 3. Súlydobás.

Tudomására hozzuk előfizetőinknek, olvasóinknak, munkatársainknak és elarusítóinknak, hogy október hó 1-től kezdve a Nemzeti Sport szombaton fog megjelenni.

Előfizetőink a lapot ezentul vasárnap délelőtti kapiák, elarusítóinknak pedig szombaton este vásárolható. A lapzárta kedd helyett szerda délig hosszabbítottatik meg, a mi lehetővé teszi azt, hogy a hazai hírszorgálat mellett a külföldi eredmények legteljesebb és kimerítő áttekintését nyújtsuk.

4. Diszkoszvetés. 5. Távolugrás. 6. 4x100 méteres stafétafutás. 7. Svéd gerelyvetés.

II. Torna. 1. Kezdő tornászok versenyre korlát. 2. Haladó tornászok versenyre lovon. 3. Képzett tornászok versenyre nyíltan. Minden szombat 2 óráig és 1 szabadon választott gyakorlat. A versenyek rendezése és elbírálása a MOTESZnek versenyszabályai szerint történik.

Tison a MAC őszi viadalán. A magyar versenyeken eddig még francia athleta sohasem indult. Eredetileg úgy volt, hogy a MAC október 2-iki viadalán három francia, Tison, a súlyathleta, Peceaurier, a sprinter és Keyser, a legjobb francia kőgátfutó is megérkezett. A verseny azonban október 2-ikáról 9-ikére kellett áthelyezni, így a háromból csak az első jöhött el. Tison Franciaország legkiválóbb súlyathletája. Kiváló eredményeket ér már el úgy diszkosz, mint súlyban. Diszkoszszakl nyilvános versenyeken már ismételtén dobott 43 m.-en felül és a francia súlydobó rekordot is 6 tartsa 1344 m.-rel. Ez jó alkalom lesz arra, hogy a magyar súlyathleták is kimutathassák legnagyobb képességüket. A versenyen ezenkívül a németek fognak még nagyobb számban indulni. A MAC okvetlen számít Rau-ra, a legjobb német sprinterre. Ezenkívül várható még Lightbody és Braun indulása. A verseny előlása nagy zavarokat okozott a külföldi athleták indulását illetőleg s éppen azért még mindig folynak a tárgyalások a megrendezésben 4-5 elsőrendű külföldi athleta startolása várható.

A Nyiregyházi Torna- és Vívó Egyesület 1910. évi október hó 10-én délután 3 órákor pályavárat országos atletikai viadalt rendez.

Versenyszámok:

- 100 yardos síkfutás Nyiregyháza város bajnokságára.
- $\frac{1}{2}$ angol mértőldes síkfutás Nyiregyháza város bajnokságára.
- 1 angol mértőldes síkfutás vidéki futók részére.
- 4-5-zer száztíz méteres stafétafutás vidéki csapatok részére, Vándorjeli.
- 20 kilométeres gyaloglás Nyiregyháza város bajnokságára.
- 120 yardos gátfutás vidéki futók részére.
- Helyből magasugrás.
- Távolugrás rohammal.
9. Vándorjeli.
- Gerelyvetés a NYTVE örökös vándorjeliárta. Védő Mudin István.
- Kalapácsvetés vidékiek részére.
- A verseny a MASZ szabályai szerint rendezetetik.

A MAC évkönyve. A magyar sportviszonyok fejlettségének tanúbizonyítása Magyar Athletikai Clubnak az 1908 és 1909-es évekéről most megjelent évkönyve. A MAC, mint a legnagyobb magyar sportegylet mélyen szerepelt a magyar sport fokmérőjében. Athletikában, úszásban, vívásában, birkózásban, mint a klubok, az utóbbi két évben valóságos diadalut volt szereplése, dicsőségét hozván úgy az egyesületre, valamint az említett sportágak vezetőire dr. Nagy Béla, Lázár József és Tamedy Mihályra. Athletikában az 1909. évből élt 144 első díja a New-York Athletikai Club dimenzióira emlékeztet. Nagy szeretettel foglalkozik az évkönyv különösen a fiatalok érdekelmeivel, melyeket a klub vezetői nemzetközi kapcsolataik, különösen a londoni olimpiai versenyeknél úgy a klub, mint a magyar sport érdekében szereztek. Azok a meleg elismerő szavak, amelyekkel a londoni olimpiád alkalmával Lord Desborough és de Courcy Laffan Muzsa Gyulát és Lauber Dersőt, mint a vezető és szervező képesség mintaképei magasra emelték a világot legkiválóbb sportfigurái előtt, a klubra is teljes dicsőnyt vet. Dr. Nagy Béláról pedig, mint a nemzetközi vívóélet egyik főirányítójáról szól, kinek az a ténykedése, hogy a londoni olimpiád alkalmával a magyar vívószabályokat az Amateur Fencing Associationnal el tudta fogadtatni, méltán a magyar győzelem predmissájának tekinthető. Téniszben Schmid Oskár szakszakértő vezetése alatt egy oly országközéppontú képezetű lett, hogy a MAC néhány év alatt olyan erős versenyközösséggé fog rendelkezni, mely nemcsak hazai, de kontinentális viszonylatban is számottevő lesz. Nagyarányú volt a Club társadalmi életének fejlődése, melyre különösen a tennis-osztály térhódítása hatott kedvezőleg. A club ma több mint 1000

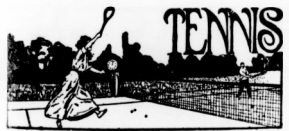
tagjai rendelkezik. Az évkönyv dr. Nemes Dezső, a club titkáranak gondos szerkesztésében jelent meg.

A Budapesti (Budai) Tornaegylet folyó hó 25-én, azaz vasárnap d. u. tartotta meg a II. ker. szénvári versenypályáján egyesületi ahl. házi bajnokságait. A házi bajnok intézmény az egyesületi körzetben csak nemrégiben lépett életbe és folyománya annak az intenzív munkának, amelyet az egyesület az általa felkarolt sportágakban kifejt. A házi bajnokság intézménye az egyesületben kiterjed a tornára, az atletikára, a vívásra és a lawn-tennisre. A bajnokai cím elnyerése három, évenkénti egymásutáni győzelemhez van kötve, a harmadszori győzelem esetén meri az illeto egyesületi tag az egyesület házi bajnok címet és azzal együtt az egyesületi aranyérmét. Az atletikában a bajnokai cím megvédése standardhez, a tornában bizonyos pontszám eléréséhez, a vívásban, karubán és vídórban körívás győzelméhez, a lawn-tennisben pedig a Lawn-Tennis Szövetség szabályai szerint az összes játékosok fölött a sorsolás tekintetűbe vételével — élelrendő győzelemhez — a megtartott ahl. házi bajnokságok versenyének az eredménye a következő: 1000 méter: 1. Nagy József 2. p. 46% mp. (2:56). 110 m. gát: Kovács Nándor 165 mp. (17%). Magasugrás: Kuntala Károly 175 cm. (170). Távolsugrás: Kovács Nándor 647 cm. (610). Sülydobás: Schiller Rezső 500 cm. (1200 cm.) Diszkoszvetés: Strauss Gyula 3850 cm. (3800 cm.) A fenti bajnokság egyesületi tagok védtek a bajnok címet. Nem értették el a standard a 100 m. síkfutásban, rudugrásba a svédgerelyvetésben.

Mit eszik egy világrekorder? Melvin I. Sheppard a jelenleg elő legkiválóbb középfutó, ki halomra dönti mostanában a világrekordokat, tudvalegővel amerikai vámszt, aki az érkező hajókat vizsgálja meg, ilyen minőségben — mondja Sheppard — hetenként tizenötöt érkezem különféle hajó kideiktelen. Néhány kínai hajó fedélzetén is ebélek. Természetesen ekkor kínai kosztort eszek, melyből a rántott kánni tojást igen kedvelem. A következő hajó esetleg német. Akkor egész bizonyos vagyok, hogy a részeket tömegében diszkutálhatok. Disznóhús, savanyú káposzta és egy egész csomó más-fajta étel kerül asztalra. Olyan, amelyről Amerikában sohasem hallottak. Azután jön az olasz, francia, angol, japán, spanyol, indiai, holland, svéd meztől — szóval elég változatos kosztban van részem és soha jobban nem futottam mint mostanában.

Sohasem adtam az angol felgőzökre semmit, amely csak a teát és roast-beef-et tartja jónak. Egyeteket mindent, ami izlik.

A következő pillanatsban a nagy Sheppard felal egy óriási tál zöldborsót és megesszik hozzá 5-6 vajás zsemlet.



A tennissény vége felt közeledik. A nagy nemzetközi versenyek, a nemzeti bajnokságok már lezajlottak és az esőrangú játékosok a melegebb éghajlattal bíró tengeri fűrdőket keresik fel, hol mostanában rendezik az évszón nagy tennissérvényeket. A szezon végén azonban alaposan megváltoztak a játékosok formái és s a versenyek bővelkednek a meglepetésekben. Ezért a meglepetésekről a következő híreink adnak bő felvilágosítást:

Brighton. Az angol tengeri fűrdő versenyre hozta az első meglepetést. Ritche versenget szenvedett egy meglehetősen ismeretlen nevi játékos-tól. Eredmények a következők:

I. Férfi-egyes verseny. Crowley—Ritchie 3:6, 13:11, 7:5.

II. Női-egyes verseny. Mrs Larcombe—Miss Boothby (védő) 6:1, 6:1.

III. Férfi-páros verseny. Ritchie, Prebble—Hardy, Zedd 6:1, 6:2, 6:3.

IV. Vegyes-páros verseny. Ritchie, Mrs Larcombe—Prebble, Miss Boothby 6:1, 4:6, 6:1.

V. Női-páros verseny. Mrs Larcombe, Miss Boothby—Miss Lane, Miss Rausome 6:1, 8:6.

Eastbourne. A gyönyörű fekvésű tengeri fűrdő versenyé valóságos kis bajnokság jellegűvel bír. Részt vettek ugyanis Ritchie, Gore, Dixon, Doust, Powell, A. H. Lowe, F. G. Lowe, továbbá Mrs Lambert-Chambers, Mrs Sterry, Freiburg többi, valamint angol játékos. A férfi-egyes verseny szerezte, hogy a döntőbe a Lowe-vevők kerültek, kik felváltva verték a legeszebb játékosokat. A női-egyes Mrs Lambert-Chambers nyerte Mrs Larcombe ellen, az elődöntőben azonban erős küzdelem kellett folytatnia a folyton fejlődő Miss Morton ellen, akit kikérített Mrs Lambert ellen egy szettelt nyerte. Ez volt az egyetlen szett, melyet Mrs Lambert az idén elvesztett. Érdekes volt az angol öreg bajnokság, melyet a tavalyi angol bajnok A. W. Gore, Allkenn szemben elvesztett. Eredmények:

I. Férfi-egyes verseny. F. G. Lowe—A. H. Lowe w. o.

II. Női-egyes verseny. Mrs Lambert Chambers—Mrs Larcombe 7:5, 7:5.

III. Férfi-páros verseny. Doust, Dixon—R. B. Powell, K. Powell 6:4, 6:3, 0:6, 5:7, 6:4.

IV. Női-páros verseny. Mrs Hudleston, Miss Talloch—Miss Boothby, Mrs Sterry 6:4, 6:8, 6:2.

V. Vegyes-páros verseny. Doust, Mrs Lambert Chambers—Davies, Miss Stuart 6:2, 6:1.

VI. Öreg bajnokság. Allen (védő)—A. W. Gore 6:4, 6:0.

VII. Öreges páros bajnokság. Allen, Allen (védők)—Harvey, Keller Frost 6:3, 6:2.

Brüssel. A világiaknál verseny volt az idei szezon utolsó nagy versenyé. Hogy ez az évszón verseny minél impozánsabb legyen, meghívta Wilding angol bajnokot és Decugis, kinek játéka szeptember hónap szabaddá vált. Nem hiúsított ugyan a „kabalakban”, de ez a verseny mintha meggyőzően bennintek annak a lehelő szél. Olvasunk meg emlékeink Wilding és Decugis idén találkozására a wiesbadeni versenyen, mely Decugis győzelmével végződött. Az utolsó találkozás pedig ismét Decugis győzelmét eredményezte, aki a tilalmi időt gyakorlati alapos trainingre használta föl. Eredmények:

I. Férfi-egyes verseny. Decugis—Wilding 3:6, 6:0, 7:5, 6:0, 6:0.

II. Női-egyes verseny. I. Miss Lane. 2. Mme de Borman.

III. Férfi-páros verseny. I. Laurentz, Gobert. 2. Wilding, Duivier.

IV. Vegyes-páros verseny. I. Decugis, Miss Lane. 2. Duivier, Mlle Tschaggeny.



A Műgyógyászati Evezős Club október 1-én délután 5 órakor tartja az évi első rendezte közgyűlést a műgyógyászati fűrdőnagyerében a club tanárelnök, Kovács S. Aladár miniszteri tanácsos, műgyógyászati dékan előlétele alatt.

A Pannónia Evezős Club 1910. évi október hó 8-án, szombat este 6 órakor a clubházban rendezte október 8-án délután fél 3 órakor házi versenyét a Lujza-malomtól a clubházig terjedő Dunaszakaszon, távolság 100 méter. Versenyszámok: 1. Skiff, 2. Junior négyes, 3. Senior négyes, 4. Nyolcas. Díjaztat minden versenyszámban a győztesnek, illetve a győztes csapat minden tagjának ezüst érem. A házi versenyt este 8 órakor a clubházban társasvacsora követi. Jelentkezni lehet legkésőbb október 1-én, szombat d. u.

A klub 100 méter távolságú versenyét a Pannónia klubjának kezdi meg működését.

A rossz időjárás mellett is a Klub evezőseinek kilométerei már meghaladják a 60.000-ét. A páris folyamán említésre méltóbb turák voltak: Nárás Sándor és dr. Szeghőz Gábor a Nyírtól felvezeték dublónban Ersekújvárig; egy páir-ot le-

vezésére Regensburgtól Porzsonyig 6 nap alatt (520 km.); egy nyolcas Visegrádra és vissza; páir-ot Esztergontól le s az Ipolyon fel 125 km-re. A visegrádi nyolcas által elért időkből kiemeljük a következőket: Szentendrei szigetcsónak 51'; romok 62'; Szentendrei 1 h 42'; Leányfalú 2 h 18'. — Vegül közöljük, hogy a Pannónia szeptember 25-én kezdi meg tennis házi versenyt, mely következő számokból áll: 1. Hölgy egyes verseny (nyílt). 2. Férfi egyes verseny (nyílt). 3. Vegyes egyes verseny (handicap). 4. Vegyes páros verseny (handicap). Díjazás: A győztesnek, illetve győztes párnak ezüst érem.



Az ó-budai torna-egylet az ideál folyamán tagjai részére a III. ker., körház-utcai iskola tornatermében egy jónévi vívmóster vezetésével tavasz f. évi október hó 1-től kezdődő újra felvételben vívó-kurzust nyit. A vívóórák minden hét hétfőjén és pénteken este 6 óráról 8-ig tartanak. Külön részvételi díj nem fizetendő, de a vívóórák beszerzéséről minden vívó saját maga tartozik gondoskodni. Az egyesület hirdadása szerint Schlotzer Gáspár mester fogja tanítani, de mi nyílt vagyunk értesítjük, hogy Schlotzer mester egyeb elkötelezettsége miatt az Ó-budán nem taníthat. A tornaórák az idén minden hét keddién, pénteken és szombaton 7 óráról 9-ig, ritkétől 8 óráról 10-ig tartanak Babel Rezső tornafelügyelő vezetésével. A helytorna Bozó József tornafarar vezetésével szeptember hó 20-tól kezdve minden csütörtökön este 6/3 óráról 8-ig lesz.

A Kereskedelmi Alkalmazottak Országos Egyesülete Sport Csoportha ezúton is értesíti tagjait, hogy tornaevadját már megkezdte. Rottenbiller-utcai pártási iskola tornatermében. A művezető tisztelt Martos (Maurer) Janos old. fogymáziumi tornafarar tölti be. A tornaórák új beosztása a következő: rendszeres tornázás minden hétfőn, szerdán és pénteken este 8-tól 10 óráig; birkózás minden kedden és csütörtökön este 8-tól 10 óráig.



Las-Torres levele.

London, 1910. szept. 23.

Teljes rezignációval fogok tollat, mire le-velem megérkezni, már elterjed az én szomoru szereplesem híre.

Egy héttel a verseny előtt, csütörtökön délután indultam el Budapestról. Mikor az ablakon át bucsúkeztetést váltottam a MAC igazgatójával, aki kikísért a pályaudvarig, az utolsó percben két fekete ruhás apácá libbert be a kocsimba. Babonásan megjegyeztem: úgy látszik, nem lesz szerencsem.

Egész éjjel utaztam. Pénteken délután Frankfurtban megfűrdöm. Szombaton Brüsszelben tartottam stációt, ahol 25 m-es uszodában (egy helyen melyvízifűrdővel, előlékes nélkül) 2:36-ot usztam Meybroom előre szerint. Vasárnap érkeztem Londonba. A Hotel Westbourne szálltam, melynek már több ízben volt magyar sportsman vendége. Minthogy a vasárnap Londonban teljes munkaszünetre utal, ezt a napot pihenéssel szenteltem. Másnap két hó kísérő bárá-

tommal, az angol sóztórás és egy bedek-rekkel elindult az uszoda felfedezésére. Mástfél órai kalandozás után ráakadtam a London legveszedelesebb városrészében épült Shorehidusbadra, mely egyike a város legszebb uszodáinak. Egyenesen verseny-célokra épült, a legmesszebbmől sportze-rűség szemmel tartásával. A medence körül páholyok és zárszékék állnak a közönség rendelkezésére. A medence hossza 33¹/₂ yard, szélessége 16 yard. A mélyvíz körülbelül 3 méter, a legkisebb mélység 4/25 m. A víz hőfoka 16–17 fok Celsius.

Első tréningem nem járt kielégítő eredménnyel. 2: 37-2-et usztam, a 100 yard 1: 05 volt. A parton néző angolok kicsinylőleg csúztattak a stopper a mellényzeubbükbe. Másnap, pihentebben 2: 32-öt usztam (volt, aki 2: 31-öt mért), ami az angolok előtt teljes mértékben helyreállította a tekintélyemet. Így jól a Millenárison sem usztam soha tréningben, amiből azt következtetem, hogy a Shorehidus-uszoda könyebb a Millenárisnál. Ez a tréningeredmény kezdte elszá- lantá kishűségemet, mely szerencsétlenség-remre minden nagyobb verseny előtt elfog. A bajnokság előnapján pihentem.

A uszoda gyönyörűen fel volt díszítve. Peldás rendezés. A szüneteket zenék tölti ki. Szorongva léptem be az öltözőbe. Két-szeresen rámelegedett az a felfogott de-presszió, amely vasárnap óta egyre nyugtal- nított s melyet a teljes elhagyatottság érzete még inkább növelt.

Kilátásaimat eleve megnyirbálták az elő- futamokkal, melyeket félreismerhetetlen cél- zottsággal állítottak össze. Az első előfu- tamba mellém Beaupaireit, Gilest és Zachárt tettk. Battersby két gyenge angoljal uszott. Még jó, hogy Zachár nem jött el, különben megöltük volna egymást. Így is erős volt az előfutam, mert Giles 4 hosszón át eléggé szorongatott. Az előfutamat 2: 42 alatt nyerte Beaupaire, az én időm 2: 45, Gilest 2: 48 volt. Az első 100 yardot (1: 03) nem tudtam a döntőig kiheverni. Battersby az előfutamat 3: 01 alatt kényelmesen nyerte.

Háromnegyed óra múlva felállottunk a döntőhöz.

A védő Battersby startol legjobban, Beau- repaire azonnal hamar az élre kerül és az első 33 yardnál 18-8 mp. alatt négy yard előnyönnel fordul. Ez előnyt a második fordulónál megkészeríti. Itt a második helyen még nagyon késsel és Jeküdtem. E sor- rend a 100 yardnál is megmarad, melyet Beaupaire 1: 02-8 alatt egy hátra. Battersby a negyedik fordulónál elhagy, de még mindig 4¹/₂ yardal van az ausztráliai mo- gott. Tópma kétségbeesés szállt meg, érez- tem, hogy minden elveszett. Az ötödik for- dulót lecsuszda rosszul veszem. Az utolsó hosszba Battersby 2¹/₂ yard előnyrel megy be. Beaupaire már 5 yardal vezet, ennivel is nyer. Semmi erőm nem volt finiselni.

A hiteles eredmény:

1. F. E. Beaupaire 2: 30
2. T. S. Battersby 2: 32.4
3. Las-Torres 2: 35
4. Faircloth 2: 48.8.

A nemzetközi uszókongresszus.

Brüsszel, 1910 szept. 11.

A Federation Internationale de Natation Amateur (FIDNA) ez évi kongresszusát a kongresszusok városában, Brüsszelben tartották szeptember 11-én. A kongresszus elő- estéjén a pompás Bain Royalban uszónne- pelyt rendeztek, amelyen a belgákon kívül franciák is vettek részt s amelyen többek közt

Belgium mellusztó bajnoksága is elődött. Igen kellemes hatást keltett egy a versenyszámok közé beékelte látványos víziumutatóvány, az úgynevezett evolutions d'ensembles, melyet négy uszótutató be. Az uszoda előtűltött s a vízre két fényoszóró tarka színeket hintett. A mutatóvány abban különbözött a német reingől, hogy itt az uszók különféle víziumvizeketek is előadtak. Volt vízipó- móközés is, melyet a belgák nyertek meg könnyűszerrel a franciák ellen.

Vasárnap reggel 10 órakor a kiküldötték a városházán gyűltek egybe. Képviselték magukat Anglia, Belgium, Franciaország, Finnország, Ausztrália, Svédország és Német- ország. Magyarországon nem küldhetett képví- selőt, mert a MUSZ-nak a sokkal fontosabb anizikáriabünygben kellett itthon inkvizí- ciót tartania. Van der Heyden, a belgauszó- szövetség elnökeinek megnyitói szavai után a kongresszus elnökévé Edström választották meg. A vita angol és francia nyelven folyt. Legelőször Franciaország indítványára került sorra, mely szerint a FIDNA hivatalos nyelve a francia legyen. Ez indítvánnyal szemben kimondták, hogy a nyomtatványt a mindenkori titkár anyanyelvén készítenek s ezeket az egyes szövetségek a saját költség- kőn fordítsák át az illető nyelvekre.

A mellusztásra vonatkozólag kimondták, hogy Németországban a nemzetközi verse- nyeken is a németek szigorú mellusztó sza- bályai érvényesek.

Az amatőrök kérdésénél határozatba ment, hogy a más sportágak professzionistái az uszásban is azoknak tekintetnek. Ausztráli- nak megengedték, hogy a professzionistákat, ha három évig tartózkodnak minden profes- zionista cselekménytől, újra amatőrnek nyil- vánítsa, de az ilyen amatőrök külföldön pro- fikonak tekintetnek.

A világrekordokat illetőleg a kongresszus elrendelte, hogy világrekordnak csak az illető ország szövetsége által elismert s az illető szövetség elnöke és titkára által aláírva a FIDNA-nek bejelentett eredmények hitelesí- tetők.

Az ugrások egyöntetű szabályainak elké- szítését a kongresszus egy szűkebb biztó- ságra bízta, melynek tagjai a német, belga, angol és svéd képviselők. E biztóság kétes esetekben magasugrásnál Svédország, ugrá- rásnál Németország álláspontját tartozik ma- gává tenni.

Élénk vita indult meg a L'Auto által ren- dezett világbajnokságok körül, melyek miatt a francia szövetség heves támadásokban részesült. Meghagyott a francia szövetség- nek, hogy a jövőre L'Autot akadozza meg a világbajnokság kiírásában, mely jog egy- dül a FIDNA-i illeti meg.

Németország indítványozta, hogy minden rekordtárgy két rekord hitelesíthetőség: egy nyílt vízi- és egy uszodarekord. Az indítványt elvetették, de kimondta a kongresszus, hogy minden világrekord mellett szerepelni kell az illető uszoda hosszának is.

Határozatba ment, hogy az 1-es startszá- mus versenyő, arccal a víznek fordulva, jobbról a legszélén álljon. Ha csak egy versenyő jelentkezik, a távot végig kell usznia, hogy a díjat elnyerhesse. Kimondta a kongresszus, hogy mindazok, akik 1909 január 1. óta vilá- grekordot tartottak vagy javítottak, éremmel jutalmaztassanak. Elhatározták továbbá, hogy a vízipóla játéka a mindenkori angol sza- bályokat tekintik mértékadónak.

Végül Új-Seeland önálló nemzet gyanánt 1 font sterling járulékkal a nemzetközi szö- vetségbe felvétetett.

A Poseidon versenyek.

(Saját tudósítónkól.)

Berlin, 1910 szept. 25.

A MAFC egyáltalán nem jelent meg, ami élénk csatlódást keltett az egybegyűlt nagyszámú közö- ség sora körül. A MAC se volt úgy képviselve, amint óhajtott volna, mert Hurnogott betegség- visszatartotta az elutazástól. Emiatt nem is nyer- tünk stafétát. Az államjait Las-Torres és Zachár révén sikeresen védte a MAC. Egyébként a ver- seny bővelkedett a sporteseményekben. Részletes eredmények a következők:

1. nap. Szombat, szept. 24. este 10 órakor:
Gyorsuszás 42 méter: 1. Ritter (Hellas Magd.) 0: 25.6; 2. Opitz (Poseidon, Berlin) 0: 25.8.
210 méter junior: 1. Schenk (BSC) 3: 27.
Plunging: 1. Haase (Charlottenburg) 16.20 m.
42 méter junior: 1. Witt (Uhlenhorst) 0: 29.
Trónörökös-díj. 4x42 méter vegyes staféta: 1. Hellas Magd. 2: 00.8; 2. Poseidon Berlin 2: 03.4; Göller, kurz 1¹/₂ métert Stühlermen, am Rausch led Wohlhelden. A hatszók együtt mennek, de a fordulónál Schulze elveszt 3 métert, amit Brand meg is tart Opitz szemben. A Poseidon staféta feltűnést javult.

Tányérkeresés (15 tányér): 1. Tieszler (Wiking Berlin) 15 tányér 0: 24.
Nagy梅林 uszás 525 méter: 1. Las-Torres Béla (MAC) 7: 40.8; 2. Zachár (MAC) 7: 43.3.
Arendt, 4 méterrel nyerve.
Oldaluszás 210 méter: 1. Gubener (Magd. 96) 3: 08.8

Melluszás 105 méter: 1. Bathe (S. V. Breslau) 1: 28.8; 2. Walter (Magd. 96) 1: 30.4; 3. Baronyi (MAC) Két előfutamban usztak időre. Bathe Walterrel és Seidelal az erősebbik mezőnybe került. Baronyi általánosan 5 méterrel vezetve nem tudott úgy küzdeni.

10. oszt. sprint staféta 4x63 méter: 1. Hellas Magd. 2: 08.6.

Hátuszás 126 méter: 1. Schultze (Poseidon Berlin) 1: 51.6; 2. Arnold (Hellas Magd.) és O. Schiele (Magd. 96) 1: 52. Váratlan győzelem.

11. nap. Vasárnap, szept. 25. d. u. 3 órakor: 4x105 méter vegyes staféta. 1. Hellas Magd. (Stühler, Ritter, Arnold, Bretting) 5: 43; 2. Posei- don Berlin. Könnnyű győzelem.

63 méter junior oldal: 1. Schawer (Poseidon Berlin) 0: 51.4.

63 méter junior: 1. Schenk (BSC) 0: 48.
Aribert herceg-díj 105 méter: 1. Bretting (Hellas Magd.) 1: 12; 2. Zachár (MAC) 1: 14; 3. Schiele (Magd. 96) 1: 17.2. Négy méterrel nyerve. Bretting 50 méterrel vezet, Zachár az utolsó hosszban huz el Schielel.

10. oszt. melluszás 84 méter: 1. M. Binner (Alter SV Breslau) 1: 09.8; 2. Schreber (Poseidon Leipzig) 1: 12.

10. oszt. oldaluszás 105 méter: 1. Wohlheld (Hellas Magd.) 1: 21.2.

Műugrás, Aribert-díj: 1. Kühne (Poseidon Berlin).

10. oszt. hátuszás 84 méter: 1. Schway (Berlin) 1: 11.

315 méter ifjúsági: 1. Kempf (Magd. 96) 4: 45.2.

3x84 méter mellistaféta: 1. Alter IV Breslau (W. Binner, Bathe, M. Binner) 3: 30; 2. Berliner SC 3: 35.

Főverseny 315 méter: 1. Las-Torres Béla (MAC) 5: 25.8; 2. Zachár (MAC) 4: 27.8. Arendt statálizált.

10. oszt. gyorsuszás 63 méter: 1. Ritter (Hellas Magd.) és Brandt (Hellas Magd.) holtszeny- ben 0: 40.6.

10. oszt. 315 m.: 1. W. Binner (Alter SK Breslau) 4: 33.2; 2. Beckenbach (Mannheim) 4: 37.8.

Melluszás 315 méter: 1. W. Bathe (Alter AV Breslau) 5: 00; 2. C. Walter (Magd. 96) 5: 08.0 50 méteres buvárszás: 1. Friese (Charlotten- burg 96) 0: 40.8.

3x210 méter staféta: 1. Magd. 96 8: 53 (Schiele, Kreuze, Gubener), 2. MAC (Zachár, Baronyi, Las-Torres). A tartalékal uszó MAC versenget szenved, noha Las-Torres több mint 25 métert hoz be Gubeneren.

— Atléták, footballisták, uszók és auto- mobilizók csakis Brázy sobsorszeszt használjanak. Versenyen felül álló hazai gyártmány.

HIREK.

A Hellas versenyén okt. 1-én és 2-án Magdeburgban a MACF-ból Donáth, Rimanóczy, Petróvics és Belenzay; a MAC-ból Zachár és Baronyi startoltak.

A MAC, MACF, Sportfutár okt. 9-iki versenyén csak Battersby startolt, de lejött a Hellas és az Austria vízipóló csapata.

Mayboom és Beauraipaire okt. 5-én találkoznak Manchesterben egy 100 yardos főverseny keretében.

Beauraipaire haragjának adott kifejezést afelett, hogy a MÜSZ nem terjesztette fel 440 yardos világrekordját a nemzetközi úszószövetséghez.



RÁKÓCZI JENŐ.

Hétfőn reggel elköltözött az élők sorából a footballsport közönségének egyik kedvence, Rákóczi Jenő, a Budapesti Torna Club halászóköztő csatára. Halála előtt fél órával még a vasárnapi eredmények után érdeklődött és miközben aggódó édes anyja felolvasta neki, az alatt sújtott le rá a hűdeg kezű, könyörtelen halál. Halála nemcsak sportkörökben, de mindenütt, ahol ismerték, általános részvételt keltett és bizonyára sokáig felejtethetetlen lesz a jószívű, szorgalmas gyermek, az igazi barát és a mindenkori korrekt sportsman emléke. Csak a hűgedő sebet fakasztandó fel újra, ha most sorjában emlemdönk mintzadt a sok jó és szép tulajdonságát, amit a tulvívárga magával vitt Bizonyos, hogy elvesztettünk benne egy minden ízében fair, szolid játékost, aki mintaképe volt az amatőr sportsmanoknak.

Football karrierjét a MACF-nál kezdette, ahol a második csapatban játszott jobbszélsőként. Már itt lépett gyorsaságával és okos játékával. 1908. őszén kinevezték a BTC-ba, eleinte a második csapatban játszott, de hamarosan az első szá-

patba került és színpadikus játékmódoirál fogva a közönség kedvence lett.

A szerencsétlenül járt fiatal embert a sportegyesület impozáns részvétele kísérte utójára. A temetőben fogták Elek dr. mondott megható beszédet, az egyesületek közül a FTC, 33FC, MTK és NSC részort tettek a sírra.

Mérkőzések.

A hágai bajnokságot szereplése képezte a mult heti mérkőzések előjáté. Az előzetes hírszerelések, nemkülönben a csapat hazai eredményei után igen érdekes sporteseményre volt kitálat s bár a hollandusok első napi játéká nem sokkal kecsesetteit, szerepléskül végeredményén megis tanulságosnak mondható. Valóiban évezet volt nem a megteremt hollandi fan ideálisan fair játékmódot, melyl megmutatták, hogyan kell a footballt főnöknek és látóresnek nélkül játszani. Minden mozdulatukon látszott, hogy tisztán passzióból játszanak, nem pedig azért, hogy — bármilyen eszközökkel is — gólokat rugjanak. Szóval az ideális football játék szempontjából sokat tanulhattunk a hágaikaktól. Játékstilus és classis dolgában már nem nyilatkoztunk ilyen hízélgén a hollandusokról. Cseppel sem jobbák ők, mint a mi első osztály csapataink. A kapu előtti játékuq ugyan határozottabban, a mezőnyben azonban többnyire magas labdákkal dolgoznak.

Első napon a BTC volt a hágaik ellenfele. A torna clubtól már rég nem láttunk olyan lélek nélküli játékot, mint ezuttal, pedig a piros-fehérek rendszerint nemzetközi mérkőzéseiken legjobb tudásukat szokták kifejteni. Minden rendszer nélkül dolgoztak s az elődtelen eredmény létrejöttében nagy része volt a szerencsének.

A második napon mindenki a hágaikak veseség vártá, a MAC azonban alaposan rácsólt eddigi jó eredményeire. Fiatal erőkkkel feliristított csatársora a kapu előtt csódlót mondott, a legnagyobb baj azonban onnan eredt, hogy Oláh teljesen training nélkül állván ki, inkább az ellenfelekkel való hasznára. Ha Oláh meg nem sérül, aligha győznek a hollandok ily nagy golarányával (ha ugyan egyáltalán győznek) és az is sokat változtatott volna az eredményen, ha az athlétik tizenegyeseké értékesíteni tudják.

Az egyetlen l. oszt. bajnoki mérkőzés tanulsága, hogy a BAK korántsem olyan veszélyes ellenfél, mint amilyennek a fúzó után sokan sejtették. A NSC javuló formát mutatott. Annak

dacára, hogy 9 emberrel kezdett játszani és hogy 2 kiváló emberét (Hlavay, Romet) nélkülözve, teljesen egyengravu volt a BAK-kal és a mérkőzés megnyerhette volna, jóllehet öngólt vételt, tizenegyesre a kaputól rúgott vissza, egy a jobbszélsőktől által rugott remek gólt pedig a bíró nem vett észre.

A bajnokság második osztályában a KAOE győzmele az URAK felett nyomul az előtérbe, amely győzelmével a KAOE a bajnokság komoly aspiránsa lett. A technikusok a két egyetem kitálatása volt fúziójára való tekintettel barátságos játszóttak a LTC-al, a Postás—BEAC mérkőzés pedig a BEAC-nak a pályáról való időelőtti levonulással ért véget.

A magyar kupák mérkőzéseq úgy látszik az idén is bőven fognak szancziózt szolgáltatni. Mult vasárnap a Vívó és AC, mely véletlenül került fel a III. osztályból a II-kiba, realisan legyőzte az első classisu 33FC-ot, még pedig a Vívósvári-ut pályán, ahol a 33-asok treinirozni szoktak.

A vidéken lefolyt bajnoki mérkőzések közül meglepetést kelt az Kaposvárii veresége a Pécsi AC-től és ugyancsak meglepő a Debreceni TE—Miskolci SE elődtelen eredménye, mert a debreceniek sokkal erősebbnek hittek. Sopronban a győri Egyetem és Soproni FAC mérkőzése érdekes kúgydelem után 1:1 arányban végződött, máltal a nyugati kerület bajnokságának sorsa niall kérdessé vált. Szegeden szövetségi bíró hiányában barátságos mérkőzést tartottak, amely majdnem botrányba fulladt. A leg-érdekesebb a dologban az, hogy az eredmény a szegediek szerint 6:5 az ő javukra, a temesváriak szerint pedig 6:6 elődtelenen.

Igen sikerültnek mondható az Asodi AC szezonnyitó mérkőzése a MAC II. ellen. Félidőben a vendékek 3:0-ra vezettek, a második félidőben azonban az aradi csapat 3 tartalékja dacára egymás után rugta a gólokat s végül 5:4 arányban megnyerte a mérkőzést.

A részletes eredményeket táblázatunk tünteti fel.

Osztárk eredmények.

Két nemzetközi és két I. osztályú mérkőzés volt vasárnap a császárvárosban, melyek mindegyikét elég nagyszámú közönség nézte végig. Legnagyobb érdeklődés megis a magyar bajnokságnak a WSC-al tartott mérkőzése felé irányult. A mérkőzés lefolyása nem felett meg a várakozásnak, mert a bíró partókódása miatt tulságosan eldurvult és így az eredmény sem

Mérkőző egyetlek	Mérkőzés neme	Pálya	Féldő	Eredmény	Bíró
BTC—Haagsche VV Haagsche VV—MAC	nemzetközi	Millenáris	3:2 4:0	3:3 5:1	Schubert (MUE) Herczog (MTK)
BAK—NSC	I. o. bajn.	"	1:1	2:1	Izsó (BTC)
Postás—BEAC* KAOE—URAK	II. o. bajn.	Lágymányos Margitsziget	2:0 1:1	2:0 3:1	Vámos (TTC) Schubert (MUE)
Testvériség—Postatakarék Erzsébetfalvai TC—OTE	III. o. bajn.	" Erzsébetfalva	3:1 1:0	3:1 0:2	Langfelder (TTC) Neuwelt (FTC)
MÁV gépgy.—UTK Kispesti AC—BTK	IV. o. bajn.	Népsziget Hölgy-utca	6:0 2:1	1:0 2:2	Friedmann (TTC) Weisz J. (MTK)
VAC—„33” FC	Magyar Kupa	Vörösvári-ut	2:1	0:1	Hajós I. (FTC)
Győri Egyetértés—SFAC Pécsi AC—Kaposvári AC Debreceni TE—Miskolci SE	ker. bajnok.	Sopron Pécs Debrecen	0:0 1:0 0:0	1:1 1:0 0:0	Puskás István Lévai Jenő (UTE) Zoltán
BAK—NSC LTC—MAFC KAOE—URAK Postás—BEAC	I. o. szöv. díj II. o. szöv. díj	Amerikai-ut Margitsziget Lágymányos	1:0 3:1 1:0 2:0	2:0 5:2 2:1 4:1	Kiss Menyihért („33” FC) Friedmann Waldmann (BAK) Schaár (MTK)
LTC—MAFC* UTE—Kolzvári Vasutas UTE II.—Föv. T Kör Aradi AC—MAC II. Kol. Akad.—Kol. AC Szombathelyi SE—Pozsonyi AC Debreceni KAOE—Debreceni TE II. PTE—Sp. Favorit Szegedi AK—Temesvári AC	barátságos	Amerikai-ut Népsziget "Arad Kolozsvár Szombathely Debrecen Pozsony Szeged	1:1 3:0 0:3 3:0 2:1 3:1 1:0 0:2	2:1 7:0 0:0 5:4 3:1 5:1 3:2 6:5	Grolig (BAK) Langfelder (TTC) Síkós (UTE) Szathmáry I. (AAC) Goldstein (SzSE) Leitner (PTE) Trinksz (TAC)

reális. Szép szerepelt a prágai Sparta a Crickettek ellen és igen biztató képességről tett tanúságot a legitímabb I. osztályú csapat, a Simmering SC.

Részletes eredmények:

Wien.

WSC—FTC 4:2 (3:1).

Cricketter—Sparta 2:1 (0:0)

Wiener Associations Football Club—Rudolfs-hügel 2:1 (1:1).

Vienna—Simmeringer SC 2:2 (1:0).

Prága.

DFC—DFC (Brünn) 6:1.

Sparta—DFC II. 5:3.

Slavia—SC Kladno 3:2.

Karlsbad.

Teplitzer FC—Int. SC Karlsbad 3:1.

Graz

Grazer AC—Sturm 5:0.

HIREK.

Pogány Gyula távozásával Skála József (Rózsauca 13.) lett a Pozsonyi TE. titkára, a football-osztály vezetését pedig Czapek Odón (Széchenyi-utca 17.) vette át.

A Fogtechn. SK—Megyeri SC bajnoki mérkőzése most vasárnap a sötéttség miatt 20 perccel előbb félbeszakadt. A most vasárnap tartott pótmérkőzés nem idézett elő változást s így az eredmény 0:0 eldőlt.

A III. ker. TVE határ-utcai pályáját a pálya közelében előfordult koleracsatt miatt vesztőzár alá helyezte a hatóság. Vasárnap már nem is lehetett mérkőzés tartani.

A Litographia FC feloszlott és feloszlását bejelentette a szövetségnek. Az egyesület feloszlását a tagoknak a BJE-be testületileg való bejegyzése fogja követni.

A Pozsonyi TE október 2-án a SC Rapidall mérkőz. közonyban.

Az Aradi Waggonyári SE október 2-án a Piskai Vasutasokkal mérkőzik Aradon.

Testi sértés miatt 100 márká pénzbüntetésre ítélték Berlinten Knice Kasimirt, a Wacker FC tagját, mert a Wacker—Fortuna mérkőzésen oly erővel rugott ellenfele lábszárába, hogy sziponca két helyen eltört. Az elítelt félbevezet azzal a megokolással, hogy a testi sértés oly módon történt, hogy abban a pillanatban, mikor ő a labda-dacra rugott, az ellenfél lábt birtelen odataroltta; a másodbírósg az azonban ennek dacára helyben hagyta a az első bírósg ítéletét. Az ítélet berlini sportkörökben általános helyesséssel találkozott és bizony nálunk is időszerű volna, ha enyémény brutalitás, amilyen alig néhány hete is előfordult, a büntető bírósg előtt nyerne befetést. Egyelőre azonban úgy állunk, hogy a szövetség sem bünteti kellő szigorral a durva játékokat.

A Kronprinzenpokal idei mérkőzése október 9-én kezdődnek el. A német trónörökös által alapított vándorjélt tudvalevően a különböző német szövetségek válogatott csapatai veszik fel a küzdelem.

Berlin—Boroszló városok közötti mérkőzés most vasárnap volt rendezésben. A mérkőzés 6:2 (félidő 3:1) arányban a berlini csapat nyerte meg.

A Wiener Athletikerek nagy port felvert egyéj a békés elintézés útjára kezd terelődni. A WAC vezetősége ugyanis abban az esetben, ha az új egyesület nevet, mely a WAC-choz nagyon hasonlós és város-letek klubszínt, mely az anyae egyesületével teljesen egyező, megváltoztatja, — hajlandóan nyilatkozik a játékosokat kiadni. Reméljük, hogy a WAC eme kívánsága mielőbb teljesüljön és akkor az így akart a béke jegeiben lezáródnak.

Az osztrák szövetség október 2-án két válogatott csapatot szerepelt. Az egyik Wienben játszik Berlin válogatottjait ellen, a másik pedig Brünntben tart propaganda jellegű mérkőzést. Érdekes, hogy a Cricketter és a Vienna játékosai mind a két csapatból hiányzanak.

Charles Athersmith, az Aston Villa volt népszerű játékos, most szombaton meghalt. Athersmith egyike volt a legeredményesebb angol játékosoknak. 12 ízben játszott a válogatott csapatban és 40 különféle érme volt.



A MÁV gépgyárának kaszinója tagjai számára az egyesület könyvnyai-tíli helyiségeiben vívó-kurzust rendez, melynek vezetésére Schlöter Gáspár mestert szerződtet. Külön örök lesznek a klubtagok gyermekéi részére is.

Vívóélet Szegeden. A Szegedi Vívó Egyesület megegyeztett a vívóélet. A klub mestere Armentini Ede az ideci nyári szünetet is Nápolyban töltötte, ahol az Akademia Nazionale de Schermo-ban igen szorgalmasan trenirozott. Különös súlyt helyezett az építvási gyakorlatára, mely fegyvert most Szegeden is népszerűsíteni akarja. A SzVE egyebeknt az időt megrendezi szokott nagyszabású vívó-versenyre.

Santelli Italo mester, ki a nyár egy részét Belgiumban az építvási tanulmányozással töltötte, már megnyitotta vívótervét. A mester külön tanfolyamot nyit a párbajtőrre.

Hírek a vívó-egyletekből. A MAC-ban teljes erővel megindult a vívó szezon. Az első vívó órákban többek között Mészáros Ervint, Krncsey Géza, Mészáros Loránt, Nagy Béla drt, Tóth Pétert, Gerde Oszkárt, Karás Istvánt láttuk először a fiatalok hatalmas csapatával. A klub rendkívül érzékeny vesztéséget szenvedett azáltal, hogy Zulawski Béla százados Székeshérvárra helyezték át és így vívóéletünk az egyet kei-lyálabb, leglekisebb és legszorgalmasabb tagja csak a fontosabb alkalmakra jöhet fel Budapestre. További vesztéséget Lichtenekert András, aki Bécsbe ment három évre a hadiiskolába. Egy egész sereg nagy tehetségű fiatal vívó kíván azonban a matadorok nyomdokába lépni.

A Nemzeti Vívó Clubban Hajdu Marcell, Werkner, Garayt, Stiller és Stejer drt láttuk vívni. E klub is elveszté Garayt, aki Berlineb meg lakni.

MEGJELENT

a Magyar

Football Évkönyv

1910—11-re, rajzokkal és képekkel.

(A Nemzeti Sport könyvtárában Magyar Spalding III. köteté.)

Szerkesztette:

ifj. Földessy János,

a MLSz. kp. vidéki bizottságának előadója.

A „Corinthianák” footballakadémia. Írták: W. S. Rowlandson, A. Lodge, B. Middleides, Morgan—Owen, G. O. Smith, B. O. Corbett és S. S. Harris. — A hazai és külföldi football események kimerítő ismertetése. — A teljes 1910—11-ik évi program irásában és képekben. — A fővárosi és vidéki bajnokságok, vándorjélt sorsolása, az összes szabályok ismertetése, teljes egyesületi címjegyzék.

Ára 1 korona.

Kapható: ifj. Nagel Ottó könyvkereskedésében Budapestben, VIII. Múzeumkörút (Nemzeti Színház palota), és az ország összes könyvkereskedésében.

A Fővárosi Vívó Club erősen nyomol előre. Földes, Lehner, Sötét és a többiek erősen készülnek a versenyekre. Sok a belépő új tag is.

A BEAC igen erős lesz. Palotai, Kovácsai és Halász Zsigárd az élen egy igen hatalmas fiatal gárdával rendelkez, mely maholnap csak korra lesz fiatal, nem pedig vívó málra és eredményekre.

A Vén Fluk Vívó Clubja elvesztette Heinrich Aladárt. A vezetésé fokozott munkával iparkodik pótolni volt kiűtő igazgatóját. Oly hatalmas munkaprogramot állított össze és oly érdeklőt annak megvalósításához, hogy szinte örömmel nézni. A tagok is oly tömegesen lépnek be, hogy a tavaly felelmet numerus clausus is szűnnek fog bizonyulni.

A Hungaria Vívó Club egy juniorversenyyel fog bemutatkozni. Kévs versenyt fogadott a vívóközönség oly érdeklődéssel, mint ezt, melynek pozíciói oly szerencsések, hogy minden klub kiegyenlített esélyekkel indulhat.

A MTK is erőly munkához látott. Sok és kelles vívója van, versenyeket is tervez, bizonyára szépen fognak azok sikerülni.

Ezuton is kérjük egy a fent elsorolt, mint a többi egyesület vezetőit, hogy klubjaik életéről és terveiről lapunkat értesíteni szíveskedjenek.

Fodor mester vívótermet ismét nagy alakuláson mentek át és hatalmasan meggyarapodtak. A II. emeleti kis vívóterem a NVC saláns lett és így pazar berendezést kapott. A NVC nagy terem mellett rendezték be a női vívótermet. Éreke annak egy vő-ro-, öltözö- és fűrdőszobából és két teremből. Az egyik terem a vívós céljaira szolgál, a másik a legmodernebb berendezett tornaterem, mely a svéd és német torna minden eszközeivel be van rendezve. E helységek a mester többi terméitől el vannak különítve és női vezetés alatt állnak.

Guglinetti Budapestben. Guglinetti, a kiváló római vívómester, ki a mult évben Romában Grazo termében dolgozott, az idei vívószezorra Fodor Károly mester termébe szerződtött.

A vívók és a testnevelési tanács. Egy levelet kaptunk, amelyben a testnevelési tanács a vívóirokhoz a vívóirokhoz keltett a Motesz testnevelési tanácsra vonatkozó terve, amely minden néven nevezendő sportköröz, köztük rövid uton a vívómester képzést és vívómesterei vizsgákat is e tanács hatáskörébe utalja, aztán magából a tanácsból a vívósport képviselőit egyszerűen kihagyja. Megvizsgáljuk a levélről, hogy a nagypápu, de kevés dohanyu tervezet, sportkörökben nem veszik oly komolyan, hogy az ellen-támadásokkal lenne szükséges intézni. Biztos lehet mindenki, hogyha nem is a Motesz tervezte csoda, de bármely más szervezett valaha létrejönne, abban legalább is annyi szava lesz a vívóknak és a szintén számuított birkozóknak, mint amennyi a „testedzőknek.”

— Önkénteseknek legmegleggebben ajánlható az önkéntesi felszerelés nélkülözhetetlen kiegészítő részét képező Weiner és Grünbaum-féle vívó-felszerelés.

KÜLFÖLDI HIREK

Az 1909 10. évi angol labdarugó-szezon áttekintése.

A lezajlott 1909/10. évi angol football campaign kellemetlenül vezetődött be. A nyári szünet alatt ugyanis a Játékosok Szövetsége és a kormányzótestület, a FA közötti sürdőlások annyira kiélestedek, hogy a játékosok sztrájkjára máris elkerülhetetlennek látszott. Az elégedetlen játékosok vezére a Players Union-t felváltotta a Federation of Trades Unions, az általános Munkás-Szövetségbe, mely képsékekkel a helyzetet teljesen összegabalyították, az augusztusban

folytatott tárgyalások végre a hivatalos szezon előzetes szerencsésen befejeződött, midőn szövetség vezető emberei magukkal a játékosokkal megegyeztek és néhány, a játékosok részéről támasztott követelés megérzése után a szövetség követelte, hogy a játékosok az Általános Munkás-Szövetséggel minden connectiót megszakítsanak, teljesítsenek. A FA ezen követelése igen sokban vesélyeztetett a labdarúgás sportpszichológiai és munkaszervezési körében, melynek hatására került ki a nézőközönség legnagyobb konfúziója, de határozottan ártott a játékosok tekintélyének is, kik viszont az éket ötletet rétegek körében vették ki a becsülsől.

Ezen tárgyalások egyégy legfontosabb eredménye, a FA azon fontos szabályának felfüggesztése volt, mely a játékosoknak adandó fizetést korlátozta. Ezen határozat nagy többséggel hozott, így áprilisban tartott rendkívüli közgyűlés alkalmával. Ugyanekkor a ligák felhatalmazták, hogy játékosai fizetésére vonatkozólag dolgozzák ki saját szabályait, melyet úgy a Liga, mint a Deli ligák meg a zárközgységek előtt benyújtott jóváhagyás céljából. Ugyisint megegyeztek egy kölcsönös átgazálási rendszerben, melyhez azután meg a skót ligák is csatlakoztak. A szövetség egy egy szövetségek és sulyos ellenőrzés közegzettségbe szabta meg, midőn a játékosok fizetésének kontrollját átengedte a ligák hatáskörébe, kik ezután is 4 főt heti maximumot fizetnek játékosainak, de mint külön díjazást az egyes klubok a következő összegeket osztják fel játékosai között a ligák minden osztályban kiváló szolgálatok elismeréséül:

Az 1-50 helyezett klub játékosai közt 275 font = 600 K. a 2-ik 250 K., a 3-ik 165 = 390 K. a 4-ik 110 = 264 K. a 5-ik 55 = 1320 korona.

Epp így az *Angol Kupa* mérkőzések győztesek 275, a másodiknak 240, az első döntő legyőztesének 165 font. A 4-ik előmérkőzésben részt vett klubok játékosai közt 110 font, a 3-ik 55 font, a 2-ik 22 font, azaz 521 koronát.

A klubok a játékos 3-ik évi szerződése után tárgyalhatnak a játékosai, az ötödik évben való jutalmazásán. Másodsorú jutalomnak csak a klubok megfizetés nélkül való szolgálati évben van helye.

A klubok anyagi érdekből átgázolt játékosai az átgázolási összegben a következő kulcs alapján részesednek.

1	évi szolgálat után 100%
2	" " " " 15%
3	" " " " 20%
4	" " " " 25%
5	" " " " 30%

Ha a játékos 6-ot évi szolgálatát után már részélt jutalmában, az átgázolási osztálka ezen időponttól számítassék.

Ezen adatokból látható, hogy a játékosok anyagi érdekei és ambíciói kielégültek, másrésztől a brit királyság három ligájának új átgázolási rendje határozottan a játékosok ellen van a további fejlemények foglalkozásai, a *United Football League* szervezetének elkeseredett támadása a szövetség ellen nem-már alapjában elhibázott dolog volt-e, mivel a klubok ezzel még jobban hatalmukba kerítették játékosukat.

Maga a játékszezon igen sok nagy érdeklődést keltett attól fogva, hogy a labajapások végződései különösen izgalmasak voltak. Magáról a játékosról nem állítottak hiányosságokkal, hogy lejárt volna, bár volt sok szép eredmény, mérkőzés de a valódi briliáns szép játék ritka volt. A játékosok ugylgysz megállapodtak és a stereotip csatárjáték folyik általában mindenfelé, mely az ellenfél védelmére által könnyen szerelheto le. Keves az individualizmus és találgatások a modern professzionista csatárjátékban és az erős pontos gólról való lövések ritkán láthatók.

Internationális meccsek tisztán beigazolták az osztály első osztályok kétségképpen hiányát nemcsak Angliában, de a többi országban is, mely kijelölés különösen a fiatal játékosokra vonatkozik.

A szigetországi mind a négy nemzeti szövetség többnyire régi, éveken át kipróbált taktikáikra volt kénytelen támaszkodni, mivel a fiatalabb gardában nem talált színeinek megvédésére alkalmas erőt.

Az idő, midőn Irland látszott a nemzetközi bajnokság győztesének, első ízben ezen mérkőzések állapítsa át a szerencsétlenségére a *Smaragd-sziget* reprezentáljai csúnyán legyőztek legutolsó mérkőzésükben Wales ellen, miután el-

döntetlenül végeztek Anglia ellen és legyőzték Irlandban és akkor almalom Skócia válogatottját, így a nemzetközi bajnokság babárait a skótok Parkban arattott kemény győzelmét révén érdemelték ki. A halftack és csatárjátékban Skócia főlénye szemmelátható volt és Anglia vereségéig annyiál inkább volt lehangoló, hogy az 1908/09. évi nemzetközi bajnokságot úgy nyerték meg a három mérkőzés során, hogy ellenfeleik még azt sem érték el ellenük:

Az 1909/10. évi nemzetközi bajnokság eredménye:

Irland	—	Anglia	1 : 1
Skótskórság	—	Wales	1 : 0
Anglia	—	Wales	1 : 0
Irland	—	Skótskórság	1 : 0
Skótskórság	—	Anglia	2 : 1
Wales	—	Irland	4 : 1

Játszott	Győz	Dol.	Vesz.	Pont
1. Skótskórság	3	2	0	1
2. Anglia	3	1	1	3
3. Irland	3	1	1	3
4. Wales	3	1	0	2

A nemzetközi amatőr-mérkőzésekben az angol színek győzelmeinek hossza sorozata végre megszorított. Az Irland és Belgium elleni döntetlen eredmények után, melyekben a legyőztes csapat nehezen volt elkerülhető, az angol amatőrök Koppenhágában 1910. év május 5-én a Dán csapat által 2 : 1-re szenvedtek első vereségüket, bár elismerendő a dánok képessége, mégis sajnálatos, hogy egy megfogható csapat nem volt kiküldithető, azon okból, hogy W. J. Woodward, H. Berry, E. D. G. Wright akkor már után voltak Dél-Afrika felé a válogatott R. G. Brebner pedig nem foglalta el helyét Anglia gólyában egy sérülése miatt, más játékosok egyéb elfoglaltságuk miatt nem fogadták el a meghívást, hogy részt vegyenek a dánok elleni mérkőzésen. Ez eredményen különös érdeklődést biztosít a dánok legközelebbi angol elleni mérkőzésébe, ott mindenesetre a legesélyesebb a kontinentális csapatoknak, bár Holland, Belgium és Magyarország is óriási arányokban fejeődtek az utóbbi években.

Aston Villa hatadszor nyerte a fothall-liga bajnokságát, a csapat munkája oly állandó volt, különösen a második fordulóban, hogy győzelmé már jóval a bajnokság befejezése előtt biztos volt. A főeredménye ekkor vagy egy félúttal klub felé fordult, kik az első osztályból való kiesés folytattak élet-halál harcot, egy Bolton Wanderers társaságban, melynek sorsa már régen meg volt pécsettelve, melyik sorozatának a második osztályba. A két londoni klub a Tottenham Hotspur—Chelsea match, a szezon legutolsó napján döntőtt el ezen kérdést, nem volt sok helye a igazalmakban gazdag és drámai jelenetekben bővelkedő mérkőzés. Tottenham győzött és Chelsea óriási anyagi erejének és nagyvívű játékosainak ellenére lekerült a második divízióba. Chelsea elkeseredetten védekezett a kiesés ellen és az utolsó percekben nagy összeget áldozott neves játékosok átgázolásáért, mely telekárslású ráte-tele a közfélyemre a ligaszabályok tarthatatlanságára és azon új szabályi eredményezte, hogy játékos több a szezon végén át nem igazolható.

A második osztály helyezésével a küzdelem szinten igen élel volt, az első helyért a legutolsó napon döntött el a Manchester City győzelmével, mely azonban csak egy ponttal előzte meg az utána következő három klubot és így csak a golárányon múlt, hogy *Oldham Athletics* került a második helyre *Hull City* és *Derby County* előtt.

A deli liga mérkőzése kevés érdeklődést keltettek és azon sok közbételegző fanatikus viszonyok közt részt vevő mérkőzés volt volt halmozva annyiban 22 klub volt bevezetve s így a hatótti matchek gyakoriak voltak, melyek kevés anyagi sikert hoztak a rendező egyesületeknek. *Brighton* és *Hove* nyerte meg a deli bajnokságot, rekordot állítván fel az elért 59 pontszámával a lehetséges 84 közül. *Schwindon Town* második lett 54 ponttal, bár a legállandóbb formát mutatta, esélyes azonban nagyban csúszkáltak az Angol Kupában elért eredményei, hol csak az elődöntőben győzte le New Castle United 2:0-ra.

Négyszerű sikeretlen szereplés után a döntőben végé az idén sikerült a Barnsleyvel megismételt döntőnlen küzdelem után Newcastle Unitednek

megnyernie a legklasszikusabb díjat az *Association Cupot*. Az első Crystal Palaceban tartott mérkőzésen már Barnsley vezetett és benne, a második osztály ezen agilis egyesülete megérdemelt győzelmet aratott volna, hiszen nálunk is kimutatta képességeit, a befejezés felé azonban Newcastle United meglegyőzte és a második az Everton Goodison park pályáján Liverpoolban április 28-án megismételt döntőn Newcastle főlényesen 6:2-ora Az érdeklődés igen óriási volt, 70,000 néző volt jelen és 10,000-re becsültek azok számát, kiket hely hiányában vissza kellett utasítani. A bejáratok a kezdés előtt be kellett zárni és anyagi eredményként 13,000 font, azaz 31,240 korona került felosztásra az elődöntőben résztvevő klubok között. Az angol királyi mekkonyi gyalogság (Royal Marine Light Infantry) nyerte a FA amatőr kupát és hadsergő serlegét is.

A szezon végén az első reprezentatív szövetségi csapatot hajózták be Dél-Afrika felé, hogy egy nagy programot bonyolítson le, közte három próbamezőkben Dél-Afrika válogatottjait ellen. Tizenhárom szállított hajóra; bár ezen csapat nem képviselte Angliát teljes képességgel, mivel egyhányhó jó játékos kénytelen volt visszatartani a meghívást egyéb elfoglaltságokra való hivatkozással, mégis a tura főléte eredményes volt, amennyiben mind a 23 mérkőzésüket megnyerték és 143 adott góllal szemben csak 16 gólt kaptak.

Az új amatőr alakulás, az AFA is szép szezonra tekinthet vissza, néhány új klubbal meg-erősödve kezdték meg a különösen nemzetközi gólyozókban gazdag campaignt. Mr. H. Hughes *Onslow*-nak a Britt Olympiai Bizottsága való beavaztása és később az angol király által elfogadott védnökség új bátorságot és munkakedvet öntött a vezetőségbe és a május közgyűlésén máris versenyes reményekkel duzzadó beszédek hangzottak el a most kezdődött szezonra vonatkozólag. Az AFA öt nemzetközi mérkőzéseinek eredményei a következők:

1909 szept. 25 Ipswichben: Anglia 10, Csehország 1.

1910 január 1. Colomnes: London 10; Páris 1.

1910 január 6. Tufnell Park: Anglia 4; Wales 3.

1910 március 3. G. fordában: Dél 6; Észak 3.

1910 március 12. Ipswich: Anglia 20; Franciaország 0.

Az AFA serlegét a Civil Service nyerte meg, valamint második lett a Deli Amateur Liga bajnokság első osztályában, ezzel valóban elsőrangú képességekről tett tanúságot.

A bajnokságot újra a New Crusaders nyerte 24 ponttal a lehetséges 32 közül.

Feltűnő sok volt a francia—angol mérkőzés s bár többnyire az angol színek kerültek ki győztesen, volt egyhányhó vereségük is.

Oxford fölött 2:1-re aratott győzelmiükkel a Cantabok (Cambridge) 18 gólyezelmel vezettek Oxford 17 gólyezelmé ellen, többi mérkőzésük során megemeltedő, hogy Cambridge kétszer találozott a Corinthianoknál, kikől elsőszőben 3:2-re vereséget szenvedtek, míg második találkozásuknál 1:1 döntetlenül végeztek. Oxford is kétszer mérte össze erejét a Corinthianokkal, kikől elsőszőben 2:0-ra kaptak ki, míg másodsor 0:0 döntetlenül végződött a mérkőzés.

A Corinthianok az 1900/10. évben összesen kilencszer szerepeltek, melyből megnyerték 7-et, döntetlen 2-t, ezzel játszottak 1882 óta 624 mérkőzést, melyből 288-át megnyerték, 101-et elvesztettek 108-at, azaz 1979 gólt, kaptak 1117-et.

Az Amateur Football Szövetség egyelőre az idén 58 díjért mérkőztek.

II. U. B.

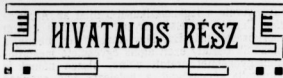
Délmeté eredmények:

A ligajátékok állása:

Karlsruher FV	2	2	0	13:2	4
Phoenix Karlsruhe	1	1	0	4:0	2
Kickers Stuttgart	1	1	0	2:1	2
Union Stuttgart	1	1	0	2:1	2
FC Strassburg	2	1	1	2:2	2
FC Pforzheim	2	1	1	6:3	2
FC Freiburg	2	1	1	2:7	2
Sfr. Stuttgart	1	0	1	1:2	0
FC Beiertheim	2	0	2	1:6	0
Allemania K-ruhe	2	0	2	2:11	0

Eredmények szeptember 25-éről:

Karlsruher FV—Allemania (Karlsruhe)	7:2.
FC Beierheim—FC Strassburg	0:1.
FC Freiburg—FC Pforzheim	2:1.



Magyar Labdarúgó Szövetség. Elnök: betöltéséig: Tarsas-
elnök: Kárpáti Béla (XI. ker., Ferenc-körtől 41.) Alnölkök: Dr. Bogner Elek (VII. ker., Steliana-utól) Friedrich Nándor (VIII., Esterházy-utca 6. sz.) Róser Á. János (VI. Andrássy-utca 10. sz.) Fittler: Oprcs Réz (VIII., Rákóczi-ut 9. sz. I. em.) Fittler: Sugar István (VIII., József-körtől 31 h) Fittler: Mándi Frigyes (VI., Akadémia-utca 10. sz. Postastávkönyv kiadóval hivatala.) Ellenor: Musnyag Agoston (VII. Sajó-utca 5. sz. Számjegyző); Vadász Zoltán; Weiser Gusztáv; Zsolt Ferenc. Hivatalos helyiség: VIII., Rákóczi-ut 9. sz. I. em. Hivatalos órák naponta 7-től 9 óráig.

Figyelmeztetés!

Ismételnem figyelmeztetjük a fagegyesületeket, hogy a fővárosiakat, mint pedig a vidékieket, hogy a MI.Sz. kebelén kívül álló horvát egyesületek semmiféle mérkőzés köntök és játékosai nem szabad, az E rendelkezések ellen vétő egyesületek és játékosokat a legszigorúbb büntetéssel fogjuk sújtani.

Kivonat a fejelelmi bizottság 1910. szeptember 26-án tartott ülésének jegyzőkönyvéből.

A BTC-Törékvás 1910. szept. 10-ii 11-ai bajnoki mérkőzésének bírói jelentése alapján indolt fejelelmi ügyben közvetlenül a mérkőzés lefűtása után egymás között lefolyt inzultus miatt a mindkettőjükre nézve 1910. szept. 24-án történt előzetes felfüggesztéssel élszenvedett büntést is figyelembe véve, a bizottság Simon Ferenc (BTC) játékjogát fűlytatást 2 bajnoki mérkőzésre, Huszvári L. Károly (Törékvás SE) játékjogát 1 bajnoki mérkőzésre felfűggesztette.

Kivonat az intéző-bizottság 1910. évi szept. 10-26-án tartott ülésének jegyzőkönyvéből.

BTC-BAK bajnoki mérkőzést, mely eredetileg október 2-án volt lejátéandó, mely határidő betartása azonban a megismételt Magyar Kupa döntő mérkőzés miatt BTC részéről lehetetlenné vált, a bizottság október 6-ra (csütörtök) tűzi ki, miután mindkét fél meghaltatásából arról győződött meg, hogy a mérkőzésnek valóban 2-án volt lejátéandó, sponzori engedélytől függő félre nézve sem hátrányos és erre való hajlandóságot mindkét fél kijelentette.

A Kispisti AC és MÁV gépgyári sportkör 1910. szeptember 11-ii bajnoki mérkőzés ügyében a bizottság megállapította, hogy a kérdéses mérkőzésen a Kispisti AC csapatában Kollár Győző nevű játékos igazolatlanul szerepelt, mert Kollár Győzőnek a Kispisti AC részére történő igazolása már a mérkőzés megelőző heten megsemmisített és ezen megsemmisítés a hivatalos lap szeptember 10-ii számban közölttél is. Ezen megállapításból eredően a Kispisti AC és MÁV gépgyári SK között 1910. évi szept. 11-én tartott és 1:0 arányban a Kispisti AC javára végződött mérkőzést a bajnoki rendszabályok 16. §-ának rendelkezései értelmében a bizottság megsemmisíti s a mérkőzésen 15 nap alatti újból való lejátszását rendeli el. A Kispisti AC egész évi pontrendezéséből az első helyezett szabályszerűen nyert büntetésig a következő lesz. Az érelendő új mérkőzés mindkét együt csapatában csakis oly játékosok szerepelhetnek, akik a megsemmisített mérkőzés eredeti terminusát t. i. 1910. szept. 10-ii meg igazolva voltak.

Kollár Győző játékjoga felfűggesztetik és ügye a fejelelmi bizottsághoz áttétetik.

Litografia FC szabályszerű bejelentése fogva a bizottság elvették hogy a Litografia FC feloszlott, nevezett egyesület játékosai önénflfogva az áll. rendszám. 11. §-ának a pontja értelmében bármely más együt részére kérelmüköz képest azonnal átigazolhatók.

A bizottságnek az évi október 10-3-án hétfőn este 7 órakor tartandó ülésére a BTC, UTE, ÚRAK, Lipórt. TC képviselői, továbbá Langfelder Ferenc, Braun Imre és Büchler Béla idéztettek.

A központi vidéki bizottság kiküldötté a KAC-Matheóc mérkőzésre (Kassa) Erdélyi Árpádot, a KMTE-Miskolci SE mérkőzésre (Kassa)

Harangi Gyulát, a Szegedi AC-Aradi AC (Szeged) mérkőzésre Farkas Istvánt.

A Miskolci SE bejelentése, hogy Matheóc KAC javára a KMTE Miskolc javára visszalépett volna, a lemondások be nem érkezése folytán nem vehetők tudomásul.

KAC-Miskolci SE bajnoki mérkőzés nov. 1-ére tűzetik ki.

Eperjesi TVE, PuLE, KMTE és Matheóc SE felszólították, hogy elmaradt mérkőzéseik dolgaiban pontjaik elvesztésének terhe alatt 8 napon belül nyilatkozzanak.

Tudomásul vették, hogy a Pozsonyi AC második bemutató mérkőzést szept. 25-én játsza le a Szombathelyi SE-vel.

Balassagyarmati SE kérelmére a Kecskeméti AC mérkőzés október 23-ára, Pécsei AC-Székesfehérvári TC október 9-ére halasztatik.

A Győri Egyetértés bajnoki csapatát bejelenti. Tagjai: Belezsar Károly, Futó Károly, Füst Béla, Herzog Jenő, Krausz Sándor, Orsólyak József, Payer Jenő, Pál Gergely, Salamon Sándor, Storch József, Valentín Antal és Müller József.

Az Aradi AC bajnoki csapatát bejelenti. Tagjai: Bácskay József, Fanklin Géza, Gencsy Béla, Gruguss Pál, Eisenmann László, Korniss Árpád, Lengyel Imre, Mándi Frigyes, Murányi Ferenc, Nyíri Lajos, Zayonkowsky Márton.

A bizottság a Bácska-pályát feloldja a bogyott által, de kötelezi a clubot, hogy a kerítést is mielőbb leteesse be.

Igazoltatnak: Bácska-Aradi Waggongy. SE 8:1, Soproni FAC-Győri ETO 1:1 bajnoki mérkőzések.

Igazoltatnak 4625-től 4722-ig. BEAC részére: Nicolaevici Pál; Aradi Waggongyári SE részére: Ferdinánd György, Tóth Béla, Bodnár József, Horváth József, Horváth Sándor (mind az öten az Aradi Posta és TSTpE-ből), továbbá Szruka Pál, Révész Béla, Thèmes Gyula, Veszprémi János, Rónai József, Varga Mihály, Nyíri Mihály, Bálint Lajos, Tóth József; Szegedi AC részére: Szikla Béla; kolozsvári Vasutas SC részére: Perenyi Iván (MAFC-ból); Erzsébetvárosi SC részére: Horváth Imre, Weinberger Pál; Nemzeti SC részére: Fancsali Géza (OLSZ-ból); Műegyetemi A. és FC részére: Héczey Pál (kolozsvári KaspK-ból), Barok Imre, Madler Gyula, Milovanovics Vidor, Dénes László, Révész László, Kiszká László, Brenner Jenő, Bródy István, Suth Ferenc, Kaupy Nándor; Postatak. TSpE részére: Várady József, Várady Gyula, Kugel József, Királyi Ferenc; BEAC részére: Kepich Géza; Testvériség SE részére: Menstl Rezső, Rajner János, Tóth Ferenc (mindhármán az ÚTE-ből), Latkovits József; Debreceni Torna Egylet részére: Wohlbart Géza (33FC-ből), Tolnai Jenő (MAFC-ból), Szűcs József (Szegedi AC-ból), Antal Béla, ifj. Láska György, Nyilas István, Tolnai Nándor, Losonczi Ártúr, Moskovits Béla, Egeri Miklós, Császár Ferenc, Fispán József, Orosz Dezső, Haas Dezső, Klein József, Bach Aladár, Vámos Gyula, Láng Árpád, Kandál Kálmán, Blatterer Béla, Markovits László, Horváth Ernő, Lusztig Ferenc, Szarvady Pál, Füredi Ernő, Bach Jenő, London Dezső, Molnár János, Markovits Jenő, Kocsis László, Kálmár Béla, Havas Zoltán, Bócsa Barna, Szemere Pál, Hoffmann Lajos, Császár Zoltán, Csengeri Géza; Temesvári AC részére: Sutta Demeter és Stepanek Béla (a szegedi AC-ból), Patkovszky Henrik (BTK-ból), Hermann Győző (BEAC-ból), Glatter Gusztáv (BAK-ból), Adamov Dusan, Bauer Henrik, Beln Gyula, Ifj. Miklós, Klep Károly, Kepich Géza, Kreuze Bruno, Litzi József, Löbl Hugó, Löbl Ártúr, Müller Ottó, Meskó Béla, Reiter Antal, Stitzl József, Trinks Rezső, Waland Ernő.

Magyar Úszó Szövetség. Elnök: Dr. Virágy János (Budapest, IV. ker., Rákóczi-ut 41.) Alnölkök: Brüll Ártúr, Alnölkök: Dr. Füzesi Zoltán, Dr. Kovács Aladár és Rosenberg Emil. Ügyvezető Alnölkök: Dr. Schneider Béla (IX. Erdő-utca 9.) Fittler: Fűrészer Árpád (VI. Szonyi-utca 33.) Fittler: Schubert Ártúr (V. Izabella-utca 16. sz.) Pontozár: Vadász Dersó (V. Váci-körtől 32. Magy. Kerek. 1-1-ül.) Ellenor: Malak Mihály (IV. Petőfi-ter.) Mindennem írásbeli közlemény a fűttárak címére küldendő, kinnél szövegileg érkeztetheti délután 3-5 óra között.

Ifjúsági Labdarúgó Szövetség.

Kivonat az intéző bizottság f. 10-26-án tartott üléséről:

A bizottság beidézi Barta, Zeidler, Karboisztzy (FSE); Lissak A. (ULI) játékosait és Steinitz A. (ISZ) penztárnokát jövő hó 10-én tartandó ülésre.

Grün Károly (ISC) kiadott a JAC-nak. Kocsis (ULI) 3 bajnoki mérkőzésről eltávozt. Lengyel (BAK) és Schaár (MTK) bírók feloszlottak, hogy jelentéseiket cenzurál hivatalos blankettákon adják be.

Kreutz (TTC) további intézkedéssel bíraskodást nem vállalhat.



Magyar Athletikai Szövetség

Budapest, IV. ker., Központi városrész

Elnök: Bárczy István dr. Alnölkök: Gerecsényi István dr. (VII. Rákóczi-ut 41.) Fittler: Stankovits Szilárd (IX. Királyi városrész.) Pontozár: Hajdu Marcell dr. (VIII., Nepszínház-utca 47.) Ellenor: Hody László dr. Jégző: Tóth Gusztáv dr. Alnölkök: Stankovits Szilárd, előadó: Lindner Ernő (IX., Ferenc-körtől 30.) Viro szakosztály: elnök: Nagy Béla dr. (VIII., Berkovits-utca 16.) 1. előadó: Werker Lajos (Csaky-utca 4.) Szűlyelő: és bírózó szakosztály: elnöke: Tóth Péter dr. V. Vamház k. 14.), előadó: Csandri Nori (X. Köbányai-ut 30.).

A Magyar Athletikai Szövetség athletikai szakosztálya 1910. szeptember 19-án tartott ülésen Stankovits Szilárd elnöklete alatt a következő határozatokat hozta:

a) A szakosztály a Debreceni Térvásra folytat megvisszafűtő a Debreceni Sportkedvelők Körének ügyét és miután nem látta bebiztosított azt, hogy a DSK formálisan megalakult volna és tényleges működést kifejtene, ez okból a DSK színeben Bornemissza Bélát a DTE versenyen nyert dijaként elűti és felhívja a DTE-t, hogy a dijakat a fokozatosan következő nyertekek szolgáltassa ki.

2. Országos rekordoknál teljesítette a szakosztály a következő eredményeket:

- a) 220 yardos futás: Rácz Vilmos (BEAC) 1910. május 29-án 228 mp.
- b) 1000 m. sikfűtés Bodor Ödön (Postás) 1910. augusztus 28-án 2 p. 40 mp.
- c) Távölgrás Schmidt Gusztáv (BEAC) 1910. szeptember 8-án 6'98 m.
- d) Rudgúrás Szathmáry Kálmán (A. AC) 1910. szeptember 8-án 3'54 m.

3. Fácinek Ferenc (PTE) és Antal Pál (ETVE) kérelmét büntetés elengedése iránt a szakosztály teljesítette és a hivatalos lapban nevezetteknek vonatkozóan július 10-én megjelent felfűggesztő határozatot hatályon kívül helyezte.

4. Strausz József, Schiller Rezső (BBTE), Kontra József (ETVE), Pogány Géza (PTE) és Luntzer György (PTE) versenyzési jogát a szakosztály 1911. március 18-ig felfűggeszté és ez intézkedésről a MASZ-sal karteitellen álló külföldi szövetségeket értesíti. Figyelmeztet a szakosztályt, összes versenyzőket, hogy amennyiben a felfűggesztési versenyzők ellen bárhol versenyeznek, szintén fél fognak fűggesztetni.

5. Az új általános versenyszabályok tervezete a MOTESZ kiküldöttével megtárgyalandó lévén, a szakosztály a maga részéről Stankovits Szilárd, Lindner Ernő és Zuber Ferenc urakat küldi ki.

6. A Krayer E. és Tsa cég által felajánlott alapítványra nézve a szakosztály azt javasolja a tanácsnak, hogy abból vándorjít létesítések, amely az országos bajnoki megingtre tűztek ki egyesületek közötti pontversenyre. A dijk végleges elnyerése három, sorrendhez nem kötött győzelemhez fog köttetni.

7. A szakosztály Széchenyi-vándorjít alap gyarapítására újból 200 koronát engedélyez.

8. Szűlyelői képviselői kiküldetnek: szept. 24. MAC (ifj.) Speidl Zoltán dr.; szeptember 25. ETVE Speidl Zoltán dr.; szept. 25. Temesvári AC. Alt János; szept. 25. FTC (10 kilométeres gyalogló bajnokság) Lindner Ernő és Csurgay István; október 2. BEAC Stankovits Szilárd; október 9. MAC Stankovits Szilárd; október 9. Negrégházi TVE Drótsrák Győző; október 16. MTK Negrégházi Dezső dr.; október 16. DAC Kelemen Kornél.

Stankovits Szilárd s. k.

REPÜLŐGÉP

kísérletezéshez egyik főkellék a matematikai pontossággal készült légcsavar. Ilyen légcsavarok kaphatók többféle nagyságban egyedül

Weszely István sporttújszágok üzletében **Budapest, IV. Váci-utca 9. szám.**

Repülőgépmoell alkatrészek. Kisebb és nagyobb kész repülőgép modellek: LATHAM. GRADE. DEMOISELLE. BLERIOT. FARMAN. — Skating-Ring kerekcsorolyák.



**Köhögés
ellen leg-
jobb == a**

**CONTRATUSSIN
BAYER**

PASZTILLA ALAKBAN IS KAPHATO!

A legcélszerűbb arc és kézkeocés a == **Park Club Crème**

Vörös kereszt gyógyszerár, Budapest, Andrassy-út 84.

DLBRICH-féle utazási cikkek elsőrendűek!



Budapest, VI. Teréz-körút 6. szám.

Telefon.

Vadászfegyverét ne hozassa külföldről!

és ne vegyen használtat, sem pedig részletfizetésre, — mert ez esetekben bírja pénzért silánytat és rosszát vásárol!

A vadászdínyre ajánlunk jótállás mellett és puskaművesünk által megvizsgált:



- Kétesővű Lancaster serétes fegyver, alsókulcsal, 16 öbn. K 34.—
- Kétesővű Lancaster serétes fegyver, felsőkulcsal, 16 öbn. K 38.—
- Jobb minőségű kétesővű Lancaster serétes fegyverek, erős zárszerkezettel, felső kulcsal 12, 16, 20 öbn. K 50.—, 55.—, 65.—, 70.—
- Ugyanazok Greener-zárral, K 60.—, 75.—, 95.—, 100.— és feljebb.
- Kakas nélküli kétesővű serétes fegyverek, belga, angol vagy német gyártmány, K 125.—, 150.—, 175.—, 212.—, 230.—, és feljebb
- Ugyanazok tölténykidobóval, K 285.—, 305.—, 450.—, 530.— és feljebb.
- 6 lövetű ismétlő serétes Winchester-fegyver, 12 és 16 öbn. K 125.—
- 5 lövetű önműködő ismétlő Browning serétes fegyver, 12 és 16 öbn. „ 210.—
- 5 lövetű önműködő ismétlő Sjögren svéd serétes fegyver, csakis 12 öbn. „ 250.—
- 5 lövetű önműködő ismétlő Winchester golyós-fegyver, 32 és 351 öbn. „ 115.—
- Ugyanaz, a legújabb minta 401. öbn. „ 135.—

Iskolai zászlóaljknak céllovőfegyverek és felszerelések.

Legjobbnak elismert saját készítményű vadásztöltények. — Az angol, amerikai és minden külföldi töltényeknek magyarországi egyedül elárastohelye.

Puska műves-munkák és átalakítások a legjobban teljesítettnek

ZUBEK BERTALAN és TÁRSA fegyver- és sport-cikkek áruháza
Budapest, IV., Muzeum-körút 29. szám.

40 ÉVES FENNÁLLÁS.

PETERS AUTO PNEUMATIC



WIEN IV. Wiedener-gürtel 6.

a Heu-Gasse mellett szemben a Staatsbahlhoffal.

Saját garageban éjjel nappal montirozás.



1910-es modellü 12/14 HP. kis

N. A. G. DARLING AUTOMOBIL

felülmul minden várakozást,

tartós, gazdaságos, olcsó,

az igazi automobili a polgári
osztály számára.

Ára 4 üléses double phaeton karossériával, amerikai tetővel . 7600 K.

Prospektust és leírást kívánatra szívesen küldünk.

BÁRDI JÓZSEF automobil r.t

≡ BUDAPEST, VI., ker. Mozsár-utca 9. ≡

A VALÓDI **POGNON** GYERTYA MINDEN
MÁGNESHEZ JÓ



GLOBUSOIL

A legjobb automobil olaj

teltétlen üzem-
biztosság,
teljes garancia

≡ GERSON BOEHM és ROSENTHAL, ≡
WIEN, XX.2. Árjegyzék ingyen és bérmentve. Budapest, József-körút 19.

PAAR ÉS WOLFERS FRÈRES



ékszerészek-joailliers




VERSENYDIJAK.



Budapest, IV. Koronaherceg-utca 3

LAURIN ÉS KLEMENT

gyárt motorkerékpárt, voituret-
tet, városi kocsit, turakocsikat,
teherkocsit, autobuszt. ===

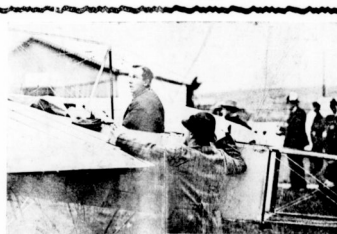
Magyarországi vezérképviselő Budapesten, IV. ker. Semelweiss-utca 9.

Szerkesztőség és kiadóhivatal

VIII., Szentkirályi-utca 22., II/27.

Hivatalos órák 9—2

Kézirat és mindenféle levelezés
fenti címre küldendő.



Chavez startia Brighen

Előfizetési ár:

Egész évre 20 korona

Fél évre	10
--------------------	----

Negyed évre	5
-----------------------	---

Előfizetések és pénzküldemények következőleg címzendők: Nemzeti Sport kiadóvállalat Budapest. — Postatakarékpénztár 20.438

Szám garage

6 hengeres 15–30 HP Delaunay-Bele-
ville automobilok ára 14.000 frank.

Delaunay-Belleville gyár vezérképviselője

BUDAPEST, VI., NAGY JÁNOS-UTCA 5. Telefon 101—56

Lawn-tennis könyv!

A Lawn-tennis játék leírása, története, pályaféltés, a játék tenisz versenyek rendezésére szolgáló praktikus utmutatója, kulása, játékszabályok stb. stb. Számos illusztrációval és sportúr cénél. **Budapest, IV., Kristóf-tér.** Sport. diszmut. lesek, halók, raketek, labdák. Külön rakettajavító műhely Mr. játékok, repülőgépmoდეllek és alkatrészek, csavarok stb. Kénes, nagy árjegyzékek ingyen és bérmentve küld

Kertész János, a Magyar Ország Lawn-tennis Szövetség utkárá és Magyar Ország Lawn-tennis Szövetség igazg. tanácsának tagja. Tartalma: a szövetség hivatalos játék- és versenyszabályok, lawn-tennis pályabírók részére, a Magyar Országos Lawn-tennis Szövetség által kapható: minden könyvkereskedésben és a kiadó **Kertész Tódor** árak, utazási és háztartási cikkei nagy rakta. Lawn-tennis felszerelések Acton elsőrangú szakkönyvekkel. Atlétikai sportcikk, sport-
Kertész Tódor, Bpest, IV., Kristóf-tér.

Kertész Tódor, Bpest, IV., Kristóf-tér.

Büssing

elismerten a legmegbízhatóbb és leg-
gazdaságosabb üzemű teherautomobi-
lok és motoromnibuszok.

Opel

a tavaly hazánkban keresztül vezetett Henrik her-
ceg turaverseny győztese! Tökéletesen zajtalan,
olcsó személy- és áruszállító autók.

Renault

a világ elismerten legelső gyártmánya.
Meglépően elegáns, teljesen zajtalan,
olcsó üzemű luxusautók.

Vezérképviselőt:

Helios Automobil Forgalmi R.-T.

V., Bálvány-utca 12. szám.

Sürgőnycim :
HELIGAR.

TELEFON:
Igazgatóság: 91—57. Garage 73—65.

Sürgőnycim :
HELIGAR.

Tágas garage.

Mindenemű
autokellék.

Pneumatik.

Teherautomobilfuvarozás.

Kölcsönautomobilonok.

Kívánatra árjegyzékkel és árajánlattal szívesen szolgálunk!

AZ AUTOMOBIL

A „MAGYAR AUTOMOBIL CLUB” HIVATALOS LAPJA. A „MAGYAR AERO CLUB” HIVATALOS KÖZLEMENYEI.

A „NEMZETI SPORT”-TAL EGYETEMBEN MEGJELENŐ SZAKLAP.

Szerkesztőség és kiadóhivatal:
Budapest, VIII., Szentkirályi-utca 22.
II. em. 27.

Főszerkesztő: Dr. POLONYI DEZSŐ.
Igazgató: FRIEDRICH NÁNDOR.
Felelős szerkesztő: LINDNER ERNŐ.

ELŐFIZETÉSI ÁR:

Egész évre	20 korona.
Fél évre	10 „
Negyedévre	5 „

Az automobil a tűzoltóság szolgálatában.

A gyorsaság talán sehol sem bir oly fontossággal, mint a tűzoltás terén, ahol percek késedelme emberéletek és ezernyi érték elvesztését jelent. Ez okból az illetékes körök figyelmé már korán fordult az automobil felé. A tapasztalatok eleintén nem voltak tulbiztatóak, mert hiszen abban az időben, 6—8 évvel ezelőtt, az automobilok üzembiztonsága általában nem volt teljesen kielégítő. Az utolsó években megjelent kísérletek azonban olyannyira kedvező eredménnyel jártak, hogy ma napság a nagyobb európai városok közül alig van még egy is, amelynek ne volna automobil-tűzoltókocsija. A nagyvárosok ezen átalakítást nemcsak nagyobb gazdaságuk miatt, hanem azért is végezték, mivel a városokban sokkal jelentékenyebb értékek forognak kockán, a tűzoltóság elhelyezése sokkal kisebb helyet igényel s mivel végül az automobil-tűzoltókocsik sokkal könnyebben kezelhetők a városi forgalomban, mint a lovaskocsik.

Magyarországon egyelőre tudtunkkal csak Budapest vezetett be részben az automobilüzemet, de várható, hogy legközelebb már nagyobb vidéki városaink is követik a jól példát.

Üzemmód szempontjából megkülönböztetünk elektromos és benzín tűzoltó-automobilokat, amelyek természetesen különböző előnyökkel bírnak, amelyek alkalmazásukat kívánatosá teszik.

Az elektroautomobilnál az üzembiztonságot és a könnyű kezelhetőséget dicsérik s ez az üzemmód ma kétségkívül legelterjed-

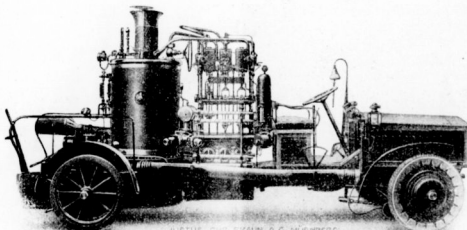
tebb a tűzoltókocsik terén. A benzín-automobilnak ugyan megvan az az előnye, hogy a szivattyút a motorral lehet kapcsolni s így a gőzfecskendő bizonyos mértékben helyettesíti, de sem oly üzembiztos, sem annyira tulterhelhető, mint a gőzfecskendő. A benzínmotor-fecskendő gyorsabban üzembe helyezhető, mint a gőzfecskendő, mivel a kazán fűtése elesik, de tartósabb üzennél a gőzfecskendő

szénsav nyomása segítségével azonnal oltási célokra lehet használni. Az így nyert idő alatt a legközelebbi vízvezeték csaphoz csővezeték lehet fektetni és azután az oltást a vízvezeték vízzel folytatni. Mint-hogy a vízvezeték víznél rendszerint nincs elegendő nyomása, nagyobb tűzeknél gépjármű szivattyúfecskendőköt használnak, amelyek nagyobb nyomásuk és a kilövet vízszugár nagyobb vástagsága által tűnnek

ki. A legénységi automobilok nemcsak a tűzoltószemélyzet, hanem a szükséges kisebb szerszámok, füstvédő-sisakok, kézi létrák, csövek stb. szállítására szolgálnak.

A következőkben néhány nevezetesebb tűzoltó-automobil-gyártó kivitt és használatban bevált szerkezeit fogjuk leírni s reméljük, hogy ezáltal városi hatóságaink figyelmét a motorikus tűzoltó-automobilok kiváló előnyei re sikerül felhívniunk.

Hazánkban először mintaszerűen berendezett budapesti tűzoltóság volt az első, amely felszerelésének automobilizálását megkezdte és pedig már néhány év előtt, amidőn *Sceborcsky* Szaniszló főparancsnok egy elektroautomobil forgatható letrával tette az első kísérleteket. A választás, mint más fővárosokban is, a müncheni Egyesült Tűzoltószergyárak kötelekébe tartozó **Justus Christian Braun Nürnberg** kocsijaira esett, amely e szakmában a világ legnagyobb gyárai közé tartozik. A választás igen szerencsés volt, mert a próbajármű megjelent kísérletek nyilvánvalóvá tették, hogy az automobilüzemre való át-



Budapest székesfőváros elektroautomobil gőzfecskendője.

előnyben részesül. A gőzfecskendő üzembe helyezéséig azonban drága percek mulnak el s ilyenkor tehet jó szolgálatot egy rendkívül üzembiztos elektromos hajtású tűzoltó-fecskendő.

A tűzoltáshoz használt automobilkocsik rendszeren gőzfecskendők, szivattyúfecskendők, legénységi kocsik és tollóletra-kocsik. A gőzfecskendők egy nagyobb vztartányból és szénsavtartányból állanak. A tűz színhelyére érkezve a szállított vizet a

A legtartósabb,
ennélfogva leg-
olcsóbb abroncs

PNEU-SEMPERIT

SEMPERIT-
Gummiművek

„Stock: Magyar Automobil Garage Aréna-út 50.”

Vezérképviselőt és raktár: **SALZBERGER SAMU** Budapesten, VI. kerület, Andrassy-út 20. szám.

Stock: **Westinghouse Autoforgalmi r. t.** Páva-utca 10. szám.

térés nemcsak hatalmasan emelte a tűzoltóság gyors akcióképességét, hanem jelentékeny üzemi megtakarításokat is eredményezett.

A sikerült kísérletek arra indították a fővárost, hogy teljes tüzoltóvonatot képezzenek, amely a központi városházán van állomásvita. A következőkben fővárosunk tűzoltó automobiljait a mellékelt ábrák kapcsán ismertetni fogjuk és pedig az elektroautomobil balance-forgólétrát, az elektroautomobil gözfeckendőt és az elektroautomobil legénységi kocsit és egy elektromos szivattyúval ellátott szerszámkocsit,

lési módnak tetszik, mivel a motorként kivitt kerék fogaskerekek és láncáttétel nélkül működik s ezáltal teljesen zajtalan járást ér el. A mágnesetok a tengelycsapra szilárdan van erősítve, míg a kerékként kivitt mágnesgolyós csapágyban forog körülötte. Az áramszedő kefék és a kollektor az előlso fedél levelete után könnyen hozzáférhetők s ezért kényelmesen ellenőrizhetők és tisztíthatók. A motorok teljesen por- és vízmertesen vannak be-
takozva. A tömör gumiból készült abroncsok egy acélkoszorura vannak felvulka-

ütődései nem vitetnek át rája. A kontrollerek a vezetőülés levehető lábtartója alatt fekvő van elrendezve és egy emeltyű által igazítható. Az átkapcsolási szákrok nem a kontrolleren magán, hanem egy különleges kapcsolón lépnek fel, amelynek jókarbantartására szorítkozik az egész munka. A kontrollernak öt állása van az előremenet számára, nullállása, két állása a hátramenet számára és két állása az elektromos fékezés számára.

A mérőeszközök a vezető ülése előtt vannak elhelyezve és pedig Volt- és Ampér-mérők, biztosítók, kontaktusdugók és a fő kikapcsoló, továbbá a töltődoboz és a világítási kikapcsolók stb.

Az összes vezetékek hajlítható kábellel gondosan és könnyen ellenőrizhetőleg vannak felszerelve.

A kocsí alváz kerete profilvasból van készítve megfelelő keresztmeggel és különleges hosszú acélmezzrugókkal van a tengelyekre erősítve.

A vezető üléséből működésbe hozható emeltyűfék utánálítható rudazat segítségével hat a hátsó kerekek belső tuskós fékjére, ugyancsak a lábfelek, melyet szintén a vezető hozhat működésbe. Mindkét fék összeköttetésben áll a kontrollerral olyformán, hogy bármelyikét is használják az áram megszakítatik és a kontrollér nullállásba hozatik.

A kerekek különleges acélból vannak egy darabban öntve és precíziós golyós csapágyakkal ellátva. A jármű a szokásos hegytámasszal és fel van szerelve.

A rendszer különleges előnyeit a következőkben foglalhatjuk össze:

1. Egyszerű hajtásmód, kerék motorként kiképzve, fogaskerek és láncáttétel mellőzése s ennél fogva zajtalan járás.

2. A motor nagy hatásfoka kis fordulatszám és nagy indítóerő esetén is. Erős tekerelés s ezért nagy túlterhelés lehetősége.

3. A motor biztosítása kettős gumivédők által.

4. Közvetlen hajtás s ennél fogva a fogaskerek vagy lánc okozta munkavesztések, továbbá ezen alkatrészek fentartásának teljes elcsúszása.

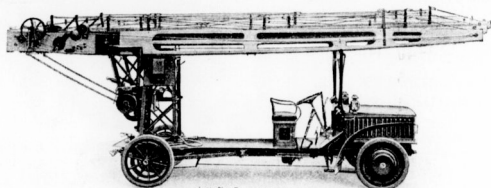
5. Az üzem nagy tisztasága a naponkénti kenés elmaradása miatt.

6. A motor és kontrollér gyors és kényelmes ellenőrzésének lehetősége.

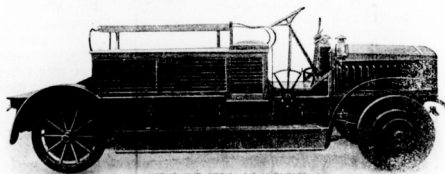
7. A motor kevés részből áll, felülvizsgálása csupán 2—3 hetenként szükséges.

8. A kollektor kényelmes hozzáférhetősége a kerék leszerelése nélkül; nagy kollektorfelületek és nagy átmérőjű kefék s ennél fogva ezen részek csekély kopása az alacsony fordulatszám (percenként 200 fordulat) mellett, körülbelül 30 kilométer sebességnél.

9. A motorok teljesen víz- és pormentesen vannak betakozva.



Elektroautomobil tolólétra (Budapest).



Elektroautomobil legénységi kocs (Budapest).

úgy hogy ezek az előbb szállított kocsival együtt egy teljes tüzoltóvonatot képeznek, amely a központi városházán van állomásvita. A következőkben fővárosunk tüzoltó automobiljait a mellékelt ábrák kapcsán ismertetni fogjuk és pedig az elektroautomobil balance-forgólétrát, az elektroautomobil gözfeckendőt és az elektroautomobil legénységi kocsit.

Tüzoltóságunk ezen oltószerszámainál elsősorban az egységes üzemmod tünik fel rendkívül előnyösnek. Az összes tüzoltóautomobilok üzeméhez szükséges erőt egy az egyes járműveken elhelyezett akkumulátorbatteria szolgáltatja, amely az előlso kerekekbe beépített elektromotorokat táplálja. A „Braun-rendszer” kerékmotorok, a közönséges kerekhez hasonlóan vannak a tengelycsapokra szerelve és könnyen leszerelhetők. Ez a legegyszerűbb erőköz-

nizálva, amely a tulajdonképpeni kerék-koszorúról könnyen levehető s ezért könnyen ki is cserélhető. A kerékkoszorú a motor között egy másik tömör gumiabroncs van, úgy hogy a motort két gumipárnára rugozza. A motor áramát az akkumulátorbatteria szolgáltatja. A batteria 80 cellából áll és száriákba van osztva 160 volt össz feszültséggel, 220 voltos töltőfeszültségnek megfelelően. A batteria speciálisan tüzoltójárművek számára van összeállítva s rendkívül tökéletes és kevésbé érzékeny szerkezet. A kormányzás a vezető ülés előtt elhelyezett ferde kormányoszlop és kormánykerék segítségével történik s ezek egy csavar és csavarkerekségséms segítségével hozzák működésbe a kormányemelttyűt. Az előlso kerekek 45° szögig forgathatók. A csavar emelkedése úgy választott, hogy önfékhezúti s hogy a kerék

Diana-sósorszesz

☛ Mindenütt kapható. ☛

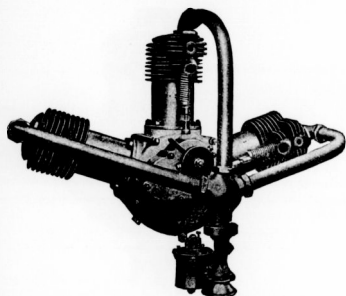
nélkülözhetetlen minden sportembernek. Az izmokat erősíti, a báyadtságot megszünteti. Mindenütt kapható.

DELFOSSSE

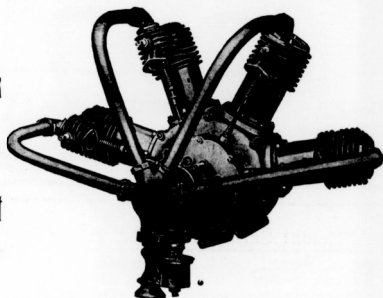
aviatikai motorok



3 hengeres	24-30	HP	K	2000.—
3 hengeres	30-40	HP	"	2300.—
4 hengeres	35-45	HP	"	3500.—
4 hengeres	45-55	HP	"	3990.—
6 hengeres	50-60	HP	"	4950.—
6 hengeres	80-100	HP	"	7350.—



motorok
súlya
2 kg.
lóerőnként



45—55 HP

reactiomentes rotatiomotor 5 hengeres, 110 furat,
130 lőket, 1500 fordulatszám súlya kb. 65 kg.

ára 6000 korona.

A 3—6 hengeres motorok vízhűtéses kivitelben is
szállíthatók és akkor a súly $2\frac{1}{4}$ kg. lóerőnként.

Árkülönbözet 10%.

Kizárólagos vezérképvislet

VAS GÉZA és FIA

≡ BUDAPEST, VI. Liszt Ferencz-tér 6. ≡

Sürgőnyczim : DUNLOP.

Távbeszélő: 65-43.

A Benz & Cie Reinische Gas- motorenfabrik A.-G. Mannheim

közgyűlésének határozata értelmében a részvénytőke 4000 darab új 1000 márkás részvény kiadása által 4.000.000 márkával felemeltetik. Az új részvények osztalékjogosultsága az 1910. év május hó 1-ével kezdődött. A részvényeket átvevő konzorcium a régi részvényeseknek 135% árfolyamon annyi részvényt fog felajánlani, hogy négy régi részvényre egy új esik.

Telefon: Garage 174—18.

Telefon: Főnököknek 126—39.

Magyar Automobil Garage HIRSCH és CSERMELY

Budapest, VII. Aréna-út 50. sz.

Sürgöny cím: LARDOLIN BUDAPEST.

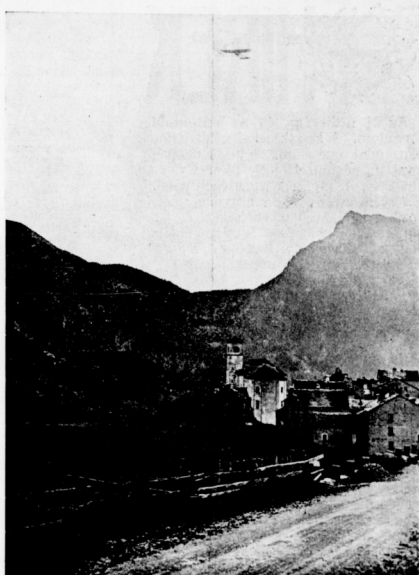
Teljes berendezésű „AUTOGEN” hegesztő
műhelyünk megnyílt. Elfogadunk minden
öntvényből és ércből készült auto alkat-
részek, u. m. hengerek, alumínium kar-
terek tengelyek, s a többi forrasztását
„AUTOGEN” uton.

Dus választékú alkatrész raktár.

Accumulator töltő állomás.

Villamos erőre berendezett javító műhely.

Új és használt autók „SEMPERIT-PNEU”



Chavez alpesi repülése közben.

10. A kerékmotorok teljesen úgy vehetők le a tengelyről mint egy közönséges kerék.

11. Az előlő kerekek nagy elmozdítathatósága folytán a kocsis kis körben való fordulóképessége.

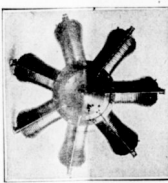
12. Szikraképződés kizárása a kontrollér átkapcsolásával.

Ami a különféle tüztöltőszerszámok felszerelését illeti úgy megemlítenő, hogy a balance-forgólétra a cég szabadalmazott szerkezete, amely a létraalj egyszerű lenyomásával 1—2 ember által 3—4 másodperc alatt felállítható. A bármely oldalra való forgatás szintén kézi erővel eszközölhető és pedig csupán egy ember által, míg a létra meghosszabbítását egy annak lábánál beépített elektromotor végzi. Ezen motor meghajtására szolgáló áramot szintén az akkumulátorbatteriatól kapja, az áram bekapcsolása után 14—15 másodperc alatt teljesen meghosszabbítja a létrát.

Az egész kivétel meglepően egyszerű és már a laikusban is azon meggyőződést keltik, hogy eltekintve a gondos kivételtől az egyes szerkezetek úgy vannak választva, hogy egy üzemzavar lehetetlennek látszik.

A gőzfecskendő 1800 liter percenkénti teljesítőképességű három hengeres, mind-

kétoldalt szívó és nyomóvezetékkel, központi automatikus kenőkeszülékkel s rendkívül nyugodtan dolgozik. A kilóvált víz-sugár magassága 65—70 méter.



7 hengeres rotációs „GNOME” motor
aeroplanok részére
ismert francia aeroplanmotor
Bosch-gyújtással
Vezérlésvázlat Ausztria részére:
DÉNES & FRIEDMANN, Wien
XVIII. L. Mühlberggasse 11.
Tudakozódásokra készséggel díjlanul vállalkozunk
Magyarországi vezérlésvázlatot:
FRIEDMANN ÖDÖN, Budapest
VI. Liszt Ferenc-tér 2. (Telefon 89—86)

Az elektromobil legénységi kocsis egyszerű smind szerszámok és alkatrészek vitelére is szolgál. Elhelyezést nyer rajta egy hordható tololétra és akasztólétra.

Az elektroautomobil szerszámokos a legénység ülőhelyein kívül még egy több száz liter vizet tartalmazó szekrenyikazant is tartalmaz. E kazán vize egy elektromos hajtású szivattyú segítségével a tűz színélyére való érkezés alkalmával azonnal fecskendezhető. A szivattyú a vízvezetékkel kapcsolva annak nyomását is növelheti úgy hogy a gőzfecskendő megérkezéig is fecskendezhetünk oly magasságokba vizet, amelyek elérésére a vízvezeték nyomás elégtelen.

A cég benzinhajtású tüztöltőkocsijait egy másik cikkünkben fogjuk ismertetni.

(Folytatjuk).

Lelkiismeretes, melegen ajánlható soffőr címe megtudható a Magyar Automobil Club titkárságánál.

— A Weiner és Grünbaum udvari szabó cég, automobilisták és soffőrjeik számára legújabb és Angliából hozott minták szerint igen praktikus felszereléseket készít.

DEUTZER-féle auto és aeroplan motor olaj, benzin.
Tavotte, zsír, carb.d, tisztítógyapot, Rapidol,
Solarine pehelygrafit, szivacsok stb. **Kempshall Pneumatik**
legjobb angol autoneu, Repülőgépek építő anyaga és pótalkatrészek, **L'Autovox** kiváló és hatásos jezőkeszülék



Jacob Dietrich jun. Wien,

IX/4. Nussdorferstrasse 42-44.

Telefon 13523.

Kérjen prospektust.

HÍREK

Az új uttörvény és az automobil-forgalom. A kereskedelmi miniszteriumban, mint értesülünk, egy új uttörvény javaslata készült el, mely hivatva van az 1890. évi I. t.-c. tökéletlenségeit pótolni. E törvénytervezet 112 szakaszban foglalkozik a különböző uttkérdésekkel és bennünket automobilistákat annyiban érdekel, hogy az eddigi *balra hajtás és jobbra kitérés* helyett a nyugateurópai államok többségében alkalmazásban levő *jobbra hajtás és balra kitérés* lesz a kötelező. Érdekes, hogy a javaslat ezen változtatást éppen a nemzetközi automobilforgalomra való hivatkozással veszi fel, tehát a múlt évi párisi uttörvény kongresszus egyik eredményének tekinthető. A törvényjavaslat egyéb pontjai az utépítés szabályozásával és a számokkal foglalkoznak. Reméljük, hogy a javaslat törvényerőre emelésével közutaink jelenleg bizony sokszor siralmas állapota lényegesen javulni fog.

A gailloni hegyi verseny. A L'Auto szerkesztője által immár tizenkettedszer rendezett gailloni hegyi verseny vasárnap folyt le 32 kocsí részvételével egy kilométeres távon. A verseny ez évben különösen érdekes volt, mert több kiváló versenyző így Erle (Benz), Jenatzy (Mercedes) és Joerns (Opel) küzdöttek a pálmáért.

Ezuttal Erle előzte meg versenytársait, a hegyi pálya kilométerét 23 mp. alatt, tehát 157 kilométeres órásebességgel futva be. Második Jenatzy lett 26 $\frac{1}{2}$ mp.-cel, harmadik Joerns 26 $\frac{3}{4}$ másodperccel. Az eddig elért legjobb időt Lee Guinness érte el 1906-ban egy 175 mm. furatu nyolchengeressel 25 mp. alatt futva be a távot.

Bugatti (Daritchou) 4 hengeres 65×110 1 p. 3:8 mp. 3. Stabilia, (Cottray) 2 hengeres 90×120 2 p. 31:2 mp.

III. csoport. Le Gui (Rivière) 4 hengeres 75×140 1 perc 21:2 mperc. 2. Reyrol (Camille) 4 hengeres 75×140 1 perc 34:8 mp.



Chavez repülőgépe az esés után.

Erle gépe négyhengeres 185/200-as volt, a Mercedes ugyancsak négyhengeres 175×160, az Opel 130/180. A versenyben két Stabilia kocsí is részt vett négyhengeres *kétütemű* motorokkal, azonban igen gyenge eredményeket értek el. A verseny részletes eredményei a következők:

Turakocsik.

II. csoport. 1. Crespelle (Crespelle) 108×213 egyhengeres 1 p. 1:2 mp. 2.

IV. csoport. 1. Stabilia (X. . .) 4 hengeres 80×110 2 p. 44:8 mp.

V. csoport. 1. Pierron (Pierron) 4 hengeres 79×130 41:2 mperc. 2. Motobloc (X. . .) 4 hengeres 90×130 50:2 mp. 3. Spo (Miguel) 4 hengeres 90×120 1 p. 4:6 mp.

VII. csoport. 1. Labor (Holton) 4 hengeres 100×120 40:8 mp.

Minden kocsi
önmagát
ajánlja!

Modell „E“

14–16 HP.

A német hadseregnél
300 drb van használatban.



Ezen tényen
alapszik eddigi
elterjedtsége.

Modell „G“

24 HP.

Berliner Motorwagenfabrik G.m.b.H.

Vezérképviselő Magyarországon:

GIRSIK TESTVÉREK

BUDAPEST, VIII., Rákóczi-ut 71.



VIII. csoport. 1. Benz (Violet) 4 hengeres 105×165 39-6 mp.

XI. csoport. 1. Lorraine—Dietrich (Delpierre) 140×130 1 p. 4-6 mp.

XII. csoport. 1. Pipe (Ferrel Jenatzy) 160×140 34-6 mp. 2. Bob Mauthner (Pipe) 38-2 mp.

Versenykocsik.

I. Coupe des Voiturettes csoport. 1. Lion Peugeot (Goux) 38 mp. 2. Lion Peugeot (Boillot) 41-8 mp. 3. Lion Peugeot (Boillot) 45-4 mp.

II. csoport. 1. Phoenix (X. . .) négyhengeres 75×120 1 p. 16 mp.

III. csoport. 1. Tribet (Haubourdin) hat-hengeres 75×140 1 p. 1-6 mp.

IV. csoport. 1. Opel (Joerns) 130-180 négyhengeres 26-6 mp.

V. csoport. 1. Benz (Erle) 23 mp. 2. Mercedes (Janetzy) 26 mp. 3. Motobloc (Delpierre) 42 mp.

A Vanderbilt-verseny. Szombaton tartották meg a Long-Islandi Motor-Parkway az ez évi Vanderbilt-versenyt, amely sajnos a rendkívül hiányos rendezés és a közönrég figyelmetlensége folytán négy ember halálával és több sebesüléssel végződött. A verseny távja 448,675 kilométer volt, melyet a győztes 105-5 km-es átlagspeccsel hajtott be. A verseny eredményei a következők:

1. Harry Grant (Alco) 4 ó. 15 p. 58 mp.
2. Dawson (Maimon) 4 ó. 16 p. 23 mp.
3. Aitken (National) 4 ó. 17 p. 27 mp.
4. Disbrow (National) 4 ó. 18 p. 8 mp.
5. Lozier (Mulford) 4 ó. 24 p. 33 mp.
6. Pope Hartford (Fleming) 4 óra 32 p. 2 mp.

A versenyközben előfordult balesetek egyik oka az volt, hogy a fordulókat ez évben nem emelték. A körülbelül 500,000 főnyi közönség különösen a veszedelmes pontokon gyűltekezt. Már az első körben felfordult Stone Columbia kocsija s vezetőjét halálos sérülésekkel vitték a kórházba. Chévreul Buick kocsijával nekiment egy turakocsinak. Mechanikusa az összeütkezés következtében azonnal meghalt a hét kócsi utasai közül többen súlyosan megsérültek. Padula kocsijával nekiment egy táviróoszlopnak és súlyosan megsérült, úgy hogy életbenmaradásához kevés reményt fűznek. Egy Miller nevű néző az uttestről fel akart emelni egy elvesztett pneumatikot, amikor Pope Hartford Fleming kocsija elütötte. A vigyázatlan ember koponya- és lábtörést szenvedett. Végül az elvonulás bábeli zűrzavarában elgázolták egy aggyant.

— Atléták, footballisták, uszók és automobilizók csakis Brázay sósbor-szeszt használnak. Versenyen felül álló haza gyártmány.



Hírek a rákosmezőről. A budapesti repülőtér a repülőverseny izgalmai után csendes munkálkodás folyik. Körülbelül 9 duplahangárban egy tucat repülőgép van elhelyezve, újak és régiek, sikeresek és pechesek. Tényleges repüléssel az utóbbi időben csak kevesen foglalkoznak. Csermely repül koronként Voisin-biplánján s olykor az Aero-részvénytársaság Farmanja is száll hosszabb rövidabb uton. Némi változatosságot hozott a múlt héten a Tóth József által szerkesztett Szélyi-monoplan (Escher-motorral) sze-

replése, amelyről már a múlt heti számunkban megemlékeztünk. Azután Székely Mihály szolgált egy kisebbszertű szennázásai, amennyiben az Aero-részvénytársaság Bleriot-monoplánján kísérte meg a repülést. Székely harmadszori próbája alkalmával mintegy hatvan m.-nyi gurulás után fölemelkedett és nyugodtan repült végig a pályán. A pálya végén hatalmas kört írva le, ismét nyílegyenesen közeledett a hangárok felé. A motor ekkor fölmondta a szolgálatot, mire Székely 12—14 méteres magasságból síklórepüléssel leszállt, monoplánja szerencsétlenségére odaütődött a földhöz s váza erősen megsérült, a pilóta azonban sérteletlenül szállt ki létszélből. — *Bánki Donát* műegyetemi tanár, mint ismeretes, — egyszemélyű készletet szerkesztett repülőgépek részére. Szakkörökben hónapok óta érdeklődéssel várják a professzor stabilizáló gépeivel felszerelt Bleriot-monoplan első próbafölzállását. Amint értesülünk, a stabilizátoros aeroplan már elkészült és még e héten kishajlítják a Rákosra. A készülék kipróbálására Bánki tanár Szélyit vagy Székelyt fogja felkérni.

Aviatika a hadseregben. A közös hadseregben eddig csak a kormányozható léghajszáró próbálkozott. A hadvezetőség most elhatározta, hogy az önként jelentkező kiváló műszaki tiszték közül néhányat külföldre küld ki, Német- és Franciaországba, a repülőgépek tanulmányozására és a repülésben való kiképzésre. A jóhannesi Wright-repülőiskolába négy tisztet küldenek ki, ahol Engelhardt kapitány és Keidel mérnök vezetés alatt fogják tanulmányozni a repülést.

Új repülőtér Berlin mellett. Telteuban új repülőtér rendeztek be, amelyen Schauenburg Wright pilóta fog repülőiskolát tartatani.

Egy új magassági rekord. Chaveznek halála előtt két héttel felállított bámulatos magassági világrekordja nem állott soká fenn. Wynmalen hollandi aviatikus, ki mult csütörtökön Farman gépjével Bouy-ban, Chalons mellett 2425 méteres magasságot ért el, vasárnap ugyanott 2780 méternyi magásra repült, Chavez rekordját 100 méterrel leverve. A repülést Wynmalen közönséges katonai Farman-biplánnal végezte, ami jelentékenyen emeli az eredmény érdekességét. A magával vitt regisztráló barometert jó képet ad az érdekes repülés egyes fázisairól. Az aviatikus reggel 6 óra 30 perckor szállt fel és 8 óra 23 perckor ereszkett a földre. Az első 500 méternyi magasságot 7 perc alatt érte el, a következő 500 méterekre szükségelt idő sok sorrendben 10, 14, 15 és 30 perccel tettek ki. Az utolsó

As 1910. évi Prinz Heinrich
— Fahrt győztese —
Osztr. **DAIMLER**
az osztr. Daimler motor-
társaság magyar osztálya.
BUDAPEST, VI. Andrassy-ut 19.

TÖRLEY
PEZSGŐ

LOPOS GYULA asztalos-mester
tornaszerek-készítő
Budapest, III., Zaigmond-utca 114. (Gimnázium-épület).

Legmodernebb Svéd és különféle TORNASZEREK készítője. — A m. kir. vallás- és közokt. minisztériól 100541 1904. szám alatt a VI. egyetemes tanügyiülés alkalmával rendezett tanszer-kiaállítás kiállított torna-felszereléseimet elismeréssel kitüntette. Az 1907. évi pécsi országos kiállítás kiállítási arany éremmel kitüntette. Az újgégeket kívánatra bérmentve.

HORNER ARTHUR bookmaker
Telefon 75—09. Budapest, Erzsébet-körút 4.
□ Wien, I. Krügerstrasse 4. □ □

Első magyar gummi-, pneumatikajavító- és vulcanizáló műhely. Szegedesi bőrféltet, antiderapant gyártás. Új gummiprotectorok és manchetták kifogástalan elkészítése.

AUTOMOBILIA

VI. ker., Liszt Ferenc-tér 8. szám.

Állandó nagy raktárt tart (új és használt) pneumatikákban és tömlőkben.
105-08. TELEFON-SZÁM 105-08.

300 méterre 30 perc alatt kapaszkodott fel Wynnmal. A leszállás ideje 12 perc volt. Az első 700 méteres esés két percig tartott, a következő 1500 méter 6 percig, az utolsó 600 méter 4 percig.

A nagy magasságban Wynnmal igen sokat szenvedett a hidegtől és a leszállás is a hideg kényszerítette, mivel a carburator befagyott. A leszállás tehát tiszta siklórepüléssel történt s igen simán végződött. Wynnmal alig 21 éves és pilóta igazolványát ez év augusztus 15-én szerezte.

Warchalowszky Wittkovitzban sikerült mutatványos repüléseket rendezett. Először 25 percig repült körülbelül 100 méter magasságban, majd egy utasrepülést végzett s végül harmadik felszállásán háromszáz méteres magasságra emelkedett és siklórepülésben szállt le.

Szártás János szabadkai aviatikus a múlt héten elromlott gépét kijavíttva, szombat és vasárnapon igen szép repüléseket produkált Szabadkán. A második napon 5—10 méter magasságban három kilométernyi utat repült be. F. hó 16-án Szártás nyilvános repülést akar rendezni, amelynek jövedelméből egy erősebb motort szeretne beszerezni, hogy eddigi sikeres kísérleteit fokozottabb mértékben folytathassa.

Osztórák aviatikai túráverseny. Wien városa 20 000 koronát tűzött ki egy Wien—Horn—Wien-i távrepülésre, melynek feltételei értelmében a versenyzők a simmeringi repülőtérrel kiindulva 24 óra leforgása alatt kötelesek a 100 kilométernyi utat megtenni. A versenyre három aviatikus jelentkezett: Illner Frich-monoplanon, Warchalowszky Adolf bi-autoplánján és báró Economo Etrich-monoplanon. Illner vasárnap kísérlete meg a díj megnyerését, de, sajnos, az uralkodó köd miatt nem tudott a feltételeknek megfelelni, bár igen szép turepülést végzett. A „Taube” Bécsújhelyen szállt fel, hogy a simmeringi starthelyre repüljön s ezt az utat 32 perc alatt meg is tette. Ezen előzetes tura után Illner reggel 7 óra 55 perckor indult el a simmeringi repülőtéről. Utjáról Illner következőleg nyilatkozik:

„Stockeraun át akartam repülni. Amikor Wienből indultam, erős köd volt. A ködben alighanem eltévedtettem az utat és nyilván balfél erősen kiérttem az irányból. Így jutottam a Duna völgyébe, ahol a köd még erősebb volt. Hagersdorfnál át

Horn felé iparkodtam, de amikor az órák kezembe vettem, láttam, hogy tekintettel gépem sebességére, már rég Hornban kellett volna lennem. Tisztaban voltam vele, hogy eltévedtem. Alkalmas helyet kerestem tehát a leszállásra, de ugyanakkor konstátáltam, hogy benzintartóm áttüzsedett és forró gőz csapott ki, mely arcomat megégette. Ezek a gőzök a leszállást meglehetősen menehéztették. A leszállásnál gépem megsérült, de remélem, hogy ha a krensi mesteremberek serényen dolgoznak, idejében visszamehetek Wienbe. Illnernek ezen óhaja csak negyedóra teljesülhetett, mivel a javítási munkálatok csak igen lassan haladtak előre.

Halalós aviatikus balesetek Németországban. Az utóbbi héten két német aviatikus követte Lilienthal és Robb sorsát: **Plochmann Erich** és **Haas Henrik**. Plochmann Mülhausenben kísérletezett egy Aviatik bi-plánnal és ismeretlen okokból 30 méter magasságról leesett. Az aviatikus még élve szállították a mülhauseni kórházba, ahol azonban néhány óra múlva meghalt. **Haas Henrik** a Trier—Metzi távrepülésben vett részt. Reggel 4 óra 59 perckor startolt Wright-biplánjával Trierben

s 5 óra 47 perckor épen Wellen községet érte el körülbelül 150 méter magasságban, amidőn gépe a levegőben összetörtött és több bukfenet hányva, leesett. A teljesen összetört gép alatt fektült az aviatikus összetört tagokkal, holtan. Haas úgy látszik saját könnyelműségének áldozata, mert gépének egyes reped tartói csupán zsebkendővel voltak összekötve.

Sofför ki több elsőrangú gyártmányú gép alapos ismeretét bírja, szerény feltételekkel állást keres. Szíves megkeresések „Sofför” jelével e lap kiadóhivatalába kéretnek.

A m. kir. államrendőrség főkapitányi hivatalától.

37590. ez.

Grünspan Izidor (V., Váci-ut. 24.), budapesti lakos, automobil tulajdonosnak azon bejelentését, hogy az **Idrinyi Andor** néven álló 1—127 számú, Maurer Wincon gyártmányú 650. alvázszámú automobilját megvette, tudomásul veszem.

37120. sz.

Holzmann Henrik bpesti lakos, automobil tulajdonosnak azon bejelentését, hogy a néven álló 1—281. számú, Laurin Klement gyártmányú 5733. alvázszámú automobilját **Herczka Gyula** csikszereadi lakosnak eladta, tudomásul veszem.

39226. sz.

A **Helios aut. forgalmi r.-t.** üzletvezetője, bpesti lakos, automobil tulajdonosnak azon bejelentését, hogy a néven álló 1—186. számú, 50—60HP Ditrich gyártmányú, 3189. alvázszámú automobilját **Vérey Loránt** budapesti (Erzsébet-körút 42.) lakosnak eladta, tudomásul veszem.

39224. sz.

A **Helios aut. forgalmi r.-t.** üzletvezetője, bpesti lakos, automobil tulajdonosnak azon bejelentését, hogy a néven álló 1—105. számú, Opel-gyártmányú automobilját **Kisszády Béla** gépészmérnök, budakeszi lakosnak eladta, tudomásul veszem.

39036. sz.

Fényi Béla bpesti lakos, automobil tulajdonosnak azon bejelentését, hogy a néven álló 1—360. számú Phänomón gyártmányú 150198 alvázszámú automobilját **Sándor Ignác** kolozsvári lakosnak eladta, tudomásul veszem.

20161. sz.

Onody Károly (VI., Dálnok-utca 3.) motoros kerékpártulajdonosnak azon bejelentését, hogy a néven álló 444. rendszámú motoros kerékpárját vidékre eladta, tudomásul veszem, kérdéses kerékpár rendszámát a forgalomból ezenel bevonom.

A fenti automobiloknak utóbbi névre leendő átírását, valamint az ezen átírásnak a gépjárműjével vezetett nyilvántartásba leendő feljegyzését elrendelem.

A főkapitányi hivatal.

Ó-magyar minták után készült divat-ékszer

feltűnő olcsó árban

Gáti és Szabó

ékszerész- és óráskónál

Budapest, V. Bécsi-utca 9.

(Telefon 766)

Kisérelje meg!

és meggyőződik arról, hogy a törv. véd.

„REKORD” AUTÓ-OLAJ

— feltűnőhatatlan és a legjobb. —

Megrendelésétek helyben és vidékre azonnal és pontosan eszközlő.

ROKA és TÁRSA Budapest,

VI. László Ferenc-tér 18. — TELEFON. —



„MAGYAR KONYHA BÉCSBEN”

Nagy és Eichner
magyar vendéglőjében,

L. Rothenthurmstrasse 28.

NEMZETI SPORT

Megjelenik
minden vasárnapon.

ÉS A MAGYAR VÍZI SPORT
MINDEN SPORTTAL FOGLALKOZÓ SZAKLAP

ELŐFIZETÉSI ÁR:	
Egész évre	20 korona.
Fél évre	10 "
Negyedévre	5 "

A Nemzeti Sportot 1903-ban Fodor Károly ügyvezetői vivőmester alapította. A Magyar Vízi Sport, előbb Magyar Evezős Sport, VIII. évfolyamában 1908 febr. 1-én egyesült a Nemzeti Sporttal.

Főszerkesztő: Dr. POLONYI DEZSŐ. Igazg. felelős szerkesztő: FRIEDRICH NÁNDOR.

Krakói emlékek.

Nincs még veszte Lengyelország!

(D. E.) Csak ma egy hete, hogy a hágaikai budapesti vendégszereléséről szöve az irtam, hogy valahányszor külföldre kerülök, mindig elfog az irigység.

A sors úgy akarta, hogy pár napra rá újból elhagytam az imádott honhaza határait. A MAC csapatát kísértém Krakóba, a hova lengyel véreink megintviták.

Mi, magyarok, büszkék a viszonylagos önállóságunkra, ma úgy gondolkozunk a lengyel tartományok feől, mint ahogy a Balkánra emlékezünk. Magam is érzel a világnézettel ültet be a gyorsba és mialatt a szemem fényei: a csapat tagjai súlyos öklöcsapásokkal s órákottatták egymást (zárjelben legyen mondvá: a tetlegességekkel való mulatással akármilyen különöset tettett előttem eleintén, ma már látom, hogy az efélék korántsem vetnek homályos fényt a footballgöz gyerekek jó nevelésére, csak azt mutatják, hogy minden foglalkozásnak meg vannak a reflex passziói), mondom: amíg a mi becézett footballistáink kedélyesen szórakoztak, én olyan formán éreztem magamat, mint aki haladéklához megyen látogatónak. Elgondoltam, hogy a hajdani testvéremzet már csak a multban él és apróbb életrélei semmi egyebek, mint a kedves betegnek fájdalmas agonizálása.

A meglepetés.

Iparkodom komprimalva leírni a benyomásaimat és csupán a száraz tényeket fogom előadni rózsaszín szösz nélkül.

Hát kérem, agonizálásról szó sincs. A galiciai tartomány — amennyire láthattam — tiszta lengyel. Akárhá idehaza minálunk lennének, minden érintkezés a honi nyelven folyik. Lengyel a társalgási nyelv a vasúti meg a postai alkalmazottaknál, lengyel szót

hallani az utcán, az üzletekben, lengyelül tracscsolnak még a katonatisztek is egymás között.

Azután Krakó, az öt koronázó város, nem egyéb, mint egy végeszakaadtalan nemzeti múzeum. A táji emlékek mindenütt megújulnak kiserének, talokadnak, az embernek szinte kiszúrják a szemét. Kezde ott, hogy a száda halljában tekintés térkép látható, amin a háromféle tépet lengyel haza osztalan egészen van feltüntetve, egész odáig, hogy valamennyi szoborművük a nemzeti szabadság eszméjét szolgálja, — minden: az utcák elnevezése, a nyilvános gyűjtések a porosz-angyel iskolákra, a régi történeti emlékek gondozása, az intézmények istápolása folyvást mutatják azt a tervszerű munkát, amelynek célja a lengyel haza visszaállítása.

Ne feledjük, hogy Krakó egy száztizezer lakosú város, és ennek dacára a Kadetraléja jó karban tartott nemzeti emlékek, a muzeuma — egyébként is érdekes látni való — tömös-tömve a lengyel királyság és szabadságharcok relikviáival. A Koszciuszko-domb, százezer munkásé műve, messziről kiabálja a célt. A grunwaldi ütközetet, ahol a lengyel nemesség megsemmisítette a német lovagrendet, óriási arányú körkép tartja folytonos emlékezésben. És legfőbb képpen a Wawel, ez a borongós középkori királyi vár, ahol a templom a lengyel nemzet lakása, ahol minden talpalatnyi hely le van foglalva a független királyság remiszenciáival, valami megbámulni való.

És Krakó egy kis száztizezer lakosú bíró városa. Ugyanaz, ami nekünk példaul Szege, vagy a történeti emlékeket tekintve Szekeshévar. És mi van Szegezen vagy Szekeshévaron mindebből? Disznóvásárt lehet látni, modern bérházakat vagy régi

kulipingyokat. Hozzá legfölbbe egy modern veretü Kossuth szobrot a legobligatább fajtából.

Monddam tovább? Mikor hazulról megindultam, magamban leicsínyeltem a lengyelt. Mire odaértém Krakóba, nemcsak hogy irigylem kellett őket, de ráadásul még szégyenkeztem is.

A politika.

A „Cracovia” football intézője egy honfiktársunk. Onfeláldozó szíveséggel kalauzolt bennünket és becses cicerónénak bizonyult. Az ő segédelmével beénztém a lengyel nép lelkébe s azt konstaltam, amit különben maga a város is szüntelenül figyel-münkbe ajánl, hogy az egész náció celtudatosan és fojvást dolgozik a szabadulásán.

De azt is megtudtam, hogy a panszlavizmus pókja egyre jobban behálózta a volt testvérek agyát. Főképpen a sajtó gondoskodik ernyedetlenül arról is, hogy a magyar tótág elnyomatását riktó színekkel csetelje és szítja a magyar zsarnokságot. Ma megél a népben a hozzánk való régi gyökerü jóindulat, de lsten tudja meddig tart.

Mindez olyan zavarosnak tñnt fel előttem. Lengyel szabadság és panszlavizmus testvéres ölekezésben. Hol itt a ráció? De aztán megnyugtatótt Wawel. Vasárnap délután, amikor a mi népünk megindul hosszú, ünnepléses menetben a kocsmába, — ott a Wawelben százával tolongott a falu népe és ment le a régi királyiak kriptájába imádkozni. Mégis csak a szabadság lesz rájű névze a fontosabb és nem a panszláv kérés.

A sport, mint kultur tényező.

Amint eddig elmondottam, akármennyire távol áll a sporttól, mégis vonatkozásban van vele. Azt akarom bizonyítani, hogy a

LAWN-TENNIS.

Teljes lawn-tennis felszerelések, Amerikai, angol és francia prima rakettek. Wright and Ditson, Slanzenzer, Ayres, Sykes, Davis, Basseys, Prosser, Jaquar, Miss & Cie, Williams stb. gyrtörök rakettek. Rakettjavítások előirangú szakmunkás által. Versenylabdák Slanzenzer, Stanford, Sealed, Ayres, Champion, Sinner, Climax stb. Közép- és bekerítésháló, Osztályok, rakettjékek. A Magyar Orsz. Lawn-Tennis Szöv. hiv. játék- és versenyszabályai. Versenyjegyzékönyvek.



Képes árjegyzék ingyen és bérmentve

FOOTBALL.

Angol és magyar sportjátékok összes kellekel.

UJ! Diabolo-játék minden kivitelben. UJ!

Hitelesített atletikai sportcikk egyedi íróktrák. Tornaszerek. Valódi olasz Pereg-féle stíveszárók. Lommaladás Hockey, Gool, Lovaspók, Croquet. Sportöltözékek és felszerelésekben Magyarország legnagyobb rakitara.

KERTÉSZ TÓDOR

SPORTLEFÉ BUDAPEST, IV., KRISTÓF-TÉR.

Állandó sportkiállítás. — Alapítva 1861-ben. — Sport-, diszmű- és játékdruk. — Utazási és háztartási cikkek.

Feltűnést keltő tennissrakett-udonság a Slanzenzer-féle „Kertész Special”-űtő, kizárólag a Kertész Tódor cég részére készítve.

sport terjeszti a civilizációt. Ime: ha nincs a sport, sem én, sem a többi klubtárs, soha nem szerezhet tisztultabb felfogást a lengyel kérdésről. Ma csak mink tiszteghényünk, a multikoriban a „Törékvész” emberei, jövőre fokozódó arányokban egyre többen látják azt, amit mi láttunk, a tapasztalataink egyre szélesebb körökben terjednek tovább és ıme a végén bebizonyosodik, hogy a sport a népeket közelebb hozza egymáshoz, kiscseréi az érzelmeiket és a látókor tágitásával jár. Derék, becsületos vidéki fiskális, aki Éperjesen fejcsóválva hallgattam utam célját, vajjon kezd-e érteni, hogy van a világon egyeb is, mint számolás kereset, fohagyomás kolbász és lümpérj?

A lengyel sport.

Maga a lengyel sport egészen új. Még alig is terjed ki egyébre, mint a labdarúgásra, de azt igazán vehemensen kezdik folklorolni. A sportpályák Krakóban valós-ınteg a legnagyobb az egész kontinensen. A tribünök huszazer nézıre vannak építve, a befogadó képessége az egész pályának vagy 50.000 emberre terjed.

Bámulatos dolog ez, ugy-e? De mindjárt kisebb lesz a csodálkozás, ha megmondom, hogy ez a hallatlan arányú pálya tulajdonképpen politikai célokat szolgál, olyan, mint a termesztés, az a vendégeknek töltegeti az italokat, de a fizető-pincérre kaszingot. Azt a pályát Krakó város tanácsa a „Szokol” ünnepélyre építette. Az óriási gyeptes térség, aminek a football pálya csak egy csekély része, huszazerınyi lengyel, cseh, horvát és tót „tornász” énekelte a pánszláv dalokat és mutogatta szláv hadi tornakörméit. Aztán elmuıt ez is és a ház termette pályán a footballisták szaladgálnak le s föl. Így van minden rossznak jó hatása is.

Hogy a lengyelség fogékony a civilizációra, azt nemcsak a krakói modern kultura mutatta meg nekem, hanem a sportörzeık is. A mérkızésen vagy 4000 ember volt jelen. Nem olyan sportörı a publikumban, mint a miénk, de sokkal jóaságosabb. Naiv kedvességgel figyelt a játékok, buzdított és tapsviharral jutalmazott minden jó akciót, akár-melyik oldalról ért. A mérkızés végzetével hazıg folytonos ünneptelenségben volt részünk: az emberek csoportosan álltak meg az utcán, meg a villanyoszlopok is kidugták a fejüket a borzós szokos lengyel arcok és úgy kiabáltak az „eljen”-t, meg a lengyel „vivát”-ot. Tetszik halani? A „vivát”-ot, ami mellet a dedányán járják a mazurkát koronázók alkalmakkor. Azt hiszem, a lengyel panszlavizmus talán még sem tudja fölhalni az irántunk való szeretetét. Az a nép, amelyik ilyen konzervatív és ilyen szépen ünnepli a magyar fiúkat, még nem fedkezett meg a közös multról.

Diszonzanciák.

Egyzerıgében talan akadt dolgom. A falu lakossága egy ózıvıvı elıtti követelevéllel megnyomorította s az én hivátosom volt ıket a koldusodástól megemteni. Hosszu napokat töltöttem ottan a kérdés rendezésével. Mindennapos látogatóm volt a falu papja, aki csókonyos örülettel egyre azt hajogatta, hogy amiért a falu szegényedik, a miért a marha nem ad elég tejet, a trágya

megöli a vetést, a nép kívándorol, annak oka mindig és egyedül csak a bíró, a bíró! Ez alatt tudniillik a falu érdemes birája értendı, aki nagy selma létere átszögödő a lazárıs hitre, csakhogy párbert fizetnie ne kelljen.

Hát ilyen egyetemes nyomorúság a football-sportban a bíró, a bíró! Az a kis Pandora szelencéje, aki ott a mérkızésen m ködött és aki a zengetes jachetiz névre van körszóltove, pláne olyan korumpált magyavesztelı tanusított, amilyenre a gyanı méltó világtörtenélemben fiúkat, alkál hátál a játékm sem sejtı magyar élveztes észmeserét folytatnak a szomszédjukkal. Lejutt 73 darab soha nem létezett old seíd helyzet, ellenben nem vett észre fizetıres lengyel öfiseidet. Mindennek a tetéjebe pedig a játék kezdetén alig husz perc alatt öt játékosunkat fektették a fúbe hosszabb tartozkodással. Magától értetık, hogy ez a mészárszékésidit nem hagyttam sző nélkül az elnöki pályóban, ahova diszkiszerre ment. Sıt amikor az alélnök konok nyugalommal tért napirendre fölbárodásaim fölött, — ott hagyttam a pályát a benne valókkal egyetemben.

Hogyan-hogyan nem, több fault nem esett. Nyilván a bíró gyöngéd figyelemzetet kapott. Az alélnök ur azonban, aki a „Czas” szerkesztése s mint ilyen, professzionátus pánszláv a verbélti fajtából, eljárásomban sajnálással módon a magyar zsarnokoskodás eklátans megnyilatkozását látta s kijelentette, hogy meg van sérve.

Ez után az események már drámai gyorsasággal törlıdtek egymásra. 7 órakor: az alélnök a szállódoiban névjegyet leadta. Egy-negyednyolcor lejutt a tiszteleltünkre megrendelt bankettet. Nyolc órakor nem jelent meg a vacsoránál. Ellenben együtt vacsorál velünk a „Czarcovia” ellenzék. Kilenc órakor az alélnök a törzsakra elıtt kihirdette a hadállapotot. Féltkör az ellenzék a klub szétbontását, mint mulhatatlan bekövetkezendı reményteljes eseményt tárgyalta elıttünk. Szóval alélnök, törzsakar és lázongó tagok elemünkben voltak, mint Merkur a tolvajszámban: veszekedhettek. Amit különben a „Wysla”, másik krakói sportklub is sűrűn megszokott esekedni s amint hallottam, a pofon-szortizek vidám jáva a klubkasszák programmon kívüli kiürítésével andálító harmóniává szokott egybeolvadni.

Es így az utolsó rák megmagyarázták azt a rejtelly, hogy miként lehetett ezt a szivós törökösök nációt háromfelé tépni. Mert az ős civódó természet miatt nem tudják megtartani azt, amit az erejük megszerez.

Olyanok, mint a gyerek a kuttal. Fölhúzni tudja a vödörben a vizet, de már kiemelni nincs ereje. Visszaejei az egész vizet a kutba.



A Hellas Magdeburg versenye.

Zachár legyőzte Battersby-t.

Fájdalmas aggodalommal tekintettünk a versenyre. A MAC nem mehetett fel vegyes stafétával, mert Poist a MUSZ nem mentette fel, a sprintstafétában való szerencsétlenség, nem futnánk sok reményt. A MAC expedíciója is látszólag elvesztette érdekességét Las-Torres berukkolása elıtt. Elıre félttünk a külföldi lapok gunyas meggyezéseitıl, amellyel Las-Torrest Battersby elıi menekölésnek tünített majd fel. A szorongó aggodalmat azonban váratlanul örömmámorrá változtatta egy bombaként ható süngyhír: Zachár legyőzte Battersby-t!

Zachár ıme képességeit itthon kellıképpen méltányolják régóta, de a külföld elıtt csak most volt alkalma megmutatni, hogy benne Las-Torressel egyforma klasszısu uszótészettség bírnak. Hazai találkozás La-Torressel mindig keserves finist jelentett ez utóbbira nézve, a magdeburgi gyezelem pedig azt bizonyítja, hogy a világ négy legjobb középvízusa közül kettı magyar.

A verseny egyebekben nem sok dicsıséget szerzett a magyar uszósportnak, de annál inkább bıvelkedett a legszép sporteseményekben. Köznység természetesen óriási volt s az uszodát díszító lobogók közül nem hiányzott a mi trikolorunk sem. Beavatottak szerint a ketnapos meeting tisztán 3500 m jövedelmzett a Hellasnak.

Az elsı nap elsı futama a 5×300 m-es vegyesstaféta volt, melyben a benevezett MAC és MACFC nem indulhatott és így a Hellas könnyü győzelemhez jutott.

A II. osztályú gyorsuszás megint a legfelősrégia vetett egy egyébként már ismert nevet, Rammét, aki Rittnerrel holtsversenyben uszott kiüti idı alatt. Szentgróthy itt rossz fordulójaival minden kilátását elvesztette.

A 800 m-es verseny váratlanul a nap legfőbb attrakciója lett. Mindenki az angol könnyü gyezelemet várta. Start után Zachár rögtön az érc meg és az elsı 100 méter ő veszi elıször 1:14 alatt. Itt Battersby 3 méterrel van mögötte. Hátrányát azonban nemcsak behozta, amıl kezdve hol Zachár, hol Battersby vezet velami kévessél. A tempó öldöklı volt! Jellemzi a 400 m-es részidı, mely csak 7 másodperccel rosszabb Las-Torres tavalyi fenomenális 40-as idejénél, amelyel Battersby legyőzte.

Az utolsóelıtti gyorsuszás egymásnak hátat fordítva usznak. Zachár ekkor 2½ m. elınyöb jutott amıt Battersby a legkésőbbesettebb erőfeszítéssel sem tud behozni. Az elırt idı 1:26,6, bámulata ejtőn jó. Mi tudna elérni ez az istenadálta tehetség, ha szigorúban betartaná a tréning szabályait! A közönség viharos tetszésnyilvánítása kísérte az eredmény kihirdetését. A Berlińi Schwimmer Zeitung tudósítója a következı hitehettető 100 részidőköt mérte Zachárnak: 1:15,8; 2:37; 4:04; 5:30; 7:02; 8:30; 10:04. 11:26,6 százméterenként.

A 300 m-es melluszásban nemcsak Bathe, hanem a Walter által uszt uszó Schmieder és Stühmer dr. is megavittották Toldy Ödönnek a januári német-magyar mérkızésen felılított és akkor általános bámulatot keltett 4:51:2-es idejét.

A 100 m-es gyorsuszást 1:05:05 pompás idıvel nyerte a méltán nagyra tartott Bretting, a 90-esek elıregédti országán elıtt. Erısebb ellenfél ellen egy másodperccel jobban is tudott volna uszni.

A II. osztályú sprintstafétában elıször került össze a MACFC a Hellasssal. Peterdy 2½ m-t-hoz Fiedleren, amıl a rosszul forduló Szentgróthy egy méterrel lead Richternek. Rimanóczy a másod-

Bachruch A. ezüstárúgyára, = cs. és kir. udvari és kamarai szállító
Budapest, Királyi Pál-utca 13.

A gyári épület földszinti díszhelyiségeiben állandó eladás nagyban és kicsinyben leg-olcsóbban szabott eredeti gyári árákon.

Magyar sportférfiak Bécsben a Grand Hotel Nationalban szállnak meg, egyleteink tagjai elınyben részesülnek, kitünı magyar konyha, összes magyar lapok. Tulajdonos: KASZNÁR NÁNDOR, a „Magyar Világ” kávéház volt tulajdonosa.

dik hossz középejt megtartja az előnyt, de ott elcsavar és a versenyt elveszti.

A II. osztályú 200 méteres Belezany jó idő alatt elég könnyen végzett a német másodklasszis képviselőivel.

A 3x100-as stafétában a MAFC csak a közönségre való tekintettel indult.

A második napon mindjárt a negyedik szám, a 3x50 m. sprintstaféta, érdekes küzdelem eredményezett a MAFC és Hellas között, Peteryd* Brandt egy méterrel veri, amit Bretting Szentgróthyól elvesz, Szentgróthy* a váltásnál Rimánóczyt akadályozza is, úgy hogy az két méter hátránnyal indít Kempe után, amiből elég behoz.

Ritter egy testhossz biztosan gyors Donáth előtt.

A 100 m-es mellúszásban újból remekelt a breslaui Bathe, 1:19-ös idejével jeles nélkai elsőrangú. Baronyi még Berlinben megbetegedett és Magdeburgban már az ágyát érte a verseny alatt.

A 400-as főversenyt Zachár előző napi diadalja után érhető érdékelődik kísérte. Ezúttal is Zachár diktálja a tempót; 50 m-nél már 2 m. előnye van. Ezután a legképtelenebb módon csavarni kezd. Höl Battersby mellett, hol az uszodafalnak uszik sőt egyszer el is huz angol előtt annak másik oldalára, majd újból visszacsavar, ami által akadályozza ugyan Battersbyt, de ő maga is rengeteget vesz. Két hosszal a cél előtt Battersby azt hiszi, hogy már célnál van, megáll és leül a lépcsőn. A nézők kiáltozására újból Zachár után veti magát, de már reménytelenül. Zachár a csavarások és finis ellenére ellenére is csaknem beállította Las-Torres fenomenális 5:30-as idejét. A zsűri Zachárt a díjfal előtt, Battersbyt ellen a verseny feladása címén beadott (óvást elutasítja azzal a megokolással, hogy Battersby feladta ugyan, de jóhiszeműen).

A II. oszt. gyorsúszásban Rammé csak karcsapással maradt le Ritteről. Úgyannyi volt Bretting és Peteryd* közt is a különbség az 50 m-es versenyben. Opitz jó másfél méterrel harmadik lett.

A 100—200—150—50 m-es staféta, mely a MAC-nak bizos zsidónak indít volta, a Hellas gyorsúszói csapatától, a MAFC indult a kvótáit szívevett Bretting. 200 méteres győzelműtől uszával, mellyel Belezany 9 m-t hozott.

Részletes eredmények:

Elsőnap, szombat október 1.

4x50 méteres staféta: 1. Hellas Magd. (Stühmer, Wohlfeld, Bretting, Arnold) 2:20. 2. Poseidon Berlin (Göller, Rausch, Opitz, Schultze) 2:24. II. gyorsúszás 50 m: 1. Max Ritter (Hellas Magd.) és W. Rammé (Braunschweig) 0:29 holtversenyben.

800 m. nagy magdeburgi uszával: 1. Zachár Imre (MAC) 11:26; 2. Battersby (Manchester) 11:28; 4. Magyar 880 yardos rekord 11:53.

50 m. buváruzás: 1. Gubener (Magd. 96.) és R. Kempe (Hellas Magd) 0:39 holtversenyben.

300 méteres mellúszás: 1. W. Bathe (Alter SV Breslau) 4:46, világrekord! 2. Walter* (Magd. 96.) 4:48. 3. Dr. Stühmer (Hellas Magd.) 4:48.8.

II. Hátúszás 100 m: 1. Pentz (Hannover) 1:22; 2. Binner (Alter SV Breslau) 1:22.6.

300 m. ifjúsági: 1. W. Kempe (Magd. 96.) és Heiz (Charlottenburg) 4:27 holtversenyben.

100 m. gyorsúszás: 1. K. Bretting (Hellas Magd.) 1:05 2. Schiele (Magd. 96.) 1:09.4.

II. Sprintstaféta 3x50 méter: 1. Hellas Magd. (Fiedler, Ritter, Brandt) 1:32. 2. MAFC (Peteryd*, Szentgróthy* Rimánóczy) 1:33.21.

II. Oldúszás 100 m: 1. Wohlfeld (Hellas Magd.) 1:13.2.

II. Uszás 300 m.: 1. Belezany László (MAFC) 4:13. 2. Genisch (Magd. 96.) 4:15.

Mellstaféta 3x100 m.: 1. Alter SV Breslau (W. Binner, Bathe, M. Binner) 4:14. 2. Berliner SC (Mahlsisch, Dahler, Rudolf) 4:22.

3x100 m. staféta: 1. Hellas Magd. (Brandt, Ritter, Behrens) 3:26. MAFC feladta.

Második nap, vasárnap október 3.

4x50 m. sprintstaféta: 1. Hellas Magd. (Brandt, Bretting, Kempe, Ritter) 2:00.4. 2. MAFC (Peteryd*, Szentgróthy, Rimánóczy, Donáth) 2:01.6.

100 m. mellúszás: 1. Bathe (Breslau) 1:19.6. 2. Walter (Magd. 96.) 1:23.4.

100 m. hátúszás: 1. Pentz (Hannover) 1:20.4.

2. Trips (Dresden) 1:22.

100 m. oldúszás: 1. Wohlfeld (Hellas Magd.) 400 m. főverseny: 1. Battersby (Southport IC) 5:44. Zachár az első helyről elűtötték akadályozás miatt. Egyébeknél 5:42-01 mérték hivatalosan.

II. Uszás 100 m.: 1. M. Ritter (Hellas Magd.) 1:07.4 2. Rammé (Braunschweig) 1:08.

Műgárus: 1. Günther (Hannover). 2. Zúrner (Stern Hamburg).

50 m. gyorsúszás: 1. Bretting (Hellas Magd.) 0:29. 2. Peteryd* (MAFC) 0:29.1.

100 m. junior: 1. Kempe (Hellas Magd.) 1:11.3. 2. Siegmund (Dessau) 1:12.

II. Vegyesstaféta 3x50 m.: 1. Hellas Magd. (Wohlfeld, Driebe, Brandt) 1:44.

II. Mellúszás 200 m.: Stühmer (Hellas Magd.) 3:06.4. 2. Schulz (Berlin) 3:07.3.

200 m. ifjúsági junior: 1. Meyer (Hellas Magd.) 2:55.3.

100—200—150—50 m. staféta: 1. Hellas Magd. (Fiedler, Bretting, Ritter, Kempe) 6:10.6. 2. MAFC (Szentgróthy*, Belezany, Rimánóczy, Donáth) 6:24.6.

HIREK.

A mai uszószerény, Halmay és Zachár titáni találkozása, a Hellas Magdeburg legenyesegeinek, köztük a csodagyors Ritternek részvételével az egész magyar sportközönség figyelmét a Rudasra irányozza, ahol a verseny ma este 1/7-kor eldől.

A Tetényi memóriálit jövő pénteken rendezi a MAFC a szokott meghívási számokkal.

A „Balaton” Uszók Egyesülete I. év szept. 29-én este 1/2 órakor rendezte a Rudas-fürdő uszodájában előzetes második házi versenyt a versenyközönség részvételével. A részletes eredmény a következő:

I. Kezdők versenye, 40 m.: 1. Török Tibor 32% mp. 2. Sebők László, 3. Garai Jenő, hat indult.

II. Válsztátnyi díj (II. kiírás): a) 60 m. uszás: 1. Ficker Rezső 40 mp. 2. Adorján Géza. b) 200 m. uszás: 1. Ficker Rezső 2 p. 59% mp. 2. Adorján Géza.

III. 60 m. mellúszás (hendikeip): 1. Türr József 57% mp. (0 mp. hátr.). 2. Horváth Antal, 3. Tücskötter Aurél, hét indult.

IV. 60 m. uszás (hendikeip): 1. Horváth Antal 50% mp. (4 mp. hátr.). 2. Novák István, hat indult.

V. 60 m. hátúszás (hendikeip): 1. Tuszka Ferenc 54% mp. (4 mp. hátr.). 2. Nagy Jenő, öt indult.

VI. 3x40 m. vegyes staféta: 1. Tuszka, Türr, Novák.

A budapesti II. ker. m. kir. áll. főgimn. testgyakorló köré által 1910. évi október 10-én, a. d. ú. 4 órakor a Császár-fürdőnél úszodájában rendezendő V. középiskolai uszószerény sorrendje (pálya hossza 25 méter):

1. SSpC Köln (Wasser Gärge, Weckesser, Neuhr) 2:15; 2. Vizi-pól: CN de Brüssel—Frankfurter SC 7:1. A pálya 24 m. hosszú volt. Az idők jóvala könnyű uszodára vált.

A londoni bankházak 440 yardos bajnokságát Grifits nyerte 6:43.8 alatt.

Westminster 50 yardos középiskolai bajnokságát Cox nyerte 0:38 alatt.

Középiskolai verseny Londonban. 1. N. Brown 0:27.2. 33 yardos uszás 13 éven aluli fiúknak: 1. Hicks 0:23. 67 yardos uszás 16 éven aluli fiúknak: 1. M. Footman 1:00. 100 yardos uszás 15 éven aluli fiúknak: 1. T. Lewis 1:19.2. 133 yardos uszás 13 éven aluli fiúknak: 1. Canal 1:41.8. Hellas miutró bajnokság: 1. E. Schorp. Fiúk miutró bajnokság: 1. Worwood. 32 yardos hátúszás, 15 éven aluli fiúknak: 1. Thorne 0:36. 32 yardos hátúszás, 15 éven aluli fiúknak: 1. Williams 0:34. 20 yardos leánybajnokság: 1. Swoffeld 3:06.6. 200 yardos fiubajnokság: 1. Warplee 2:29. 100 yardos junior leánybajnokság: 1. Beckett 1:29.2. 100 yardos junior fiubajnokság: 1. Annison 1:09.4.

Középiskolai verseny Londonban. 1. N. Brown 0:27.2. 33 yardos uszás 13 éven aluli fiúknak: 1. Hicks 0:23. 67 yardos uszás 16 éven aluli fiúknak: 1. M. Footman 1:00. 100 yardos uszás 15 éven aluli fiúknak: 1. T. Lewis 1:19.2. 133 yardos uszás 13 éven aluli fiúknak: 1. Canal 1:41.8. Hellas miutró bajnokság: 1. E. Schorp. Fiúk miutró bajnokság: 1. Worwood. 32 yardos hátúszás, 15 éven aluli fiúknak: 1. Thorne 0:36. 32 yardos hátúszás, 15 éven aluli fiúknak: 1. Williams 0:34. 20 yardos leánybajnokság: 1. Swoffeld 3:06.6. 200 yardos fiubajnokság: 1. Warplee 2:29. 100 yardos junior leánybajnokság: 1. Beckett 1:29.2. 100 yardos junior fiubajnokság: 1. Annison 1:09.4.

Középiskolai verseny Londonban. 1. N. Brown 0:27.2. 33 yardos uszás 13 éven aluli fiúknak: 1. Hicks 0:23. 67 yardos uszás 16 éven aluli fiúknak: 1. M. Footman 1:00. 100 yardos uszás 15 éven aluli fiúknak: 1. T. Lewis 1:19.2. 133 yardos uszás 13 éven aluli fiúknak: 1. Canal 1:41.8. Hellas miutró bajnokság: 1. E. Schorp. Fiúk miutró bajnokság: 1. Worwood. 32 yardos hátúszás, 15 éven aluli fiúknak: 1. Thorne 0:36. 32 yardos hátúszás, 15 éven aluli fiúknak: 1. Williams 0:34. 20 yardos leánybajnokság: 1. Swoffeld 3:06.6. 200 yardos fiubajnokság: 1. Warplee 2:29. 100 yardos junior leánybajnokság: 1. Beckett 1:29.2. 100 yardos junior fiubajnokság: 1. Annison 1:09.4.

Középiskolai verseny Londonban. 1. N. Brown 0:27.2. 33 yardos uszás 13 éven aluli fiúknak: 1. Hicks 0:23. 67 yardos uszás 16 éven aluli fiúknak: 1. M. Footman 1:00. 100 yardos uszás 15 éven aluli fiúknak: 1. T. Lewis 1:19.2. 133 yardos uszás 13 éven aluli fiúknak: 1. Canal 1:41.8. Hellas miutró bajnokság: 1. E. Schorp. Fiúk miutró bajnokság: 1. Worwood. 32 yardos hátúszás, 15 éven aluli fiúknak: 1. Thorne 0:36. 32 yardos hátúszás, 15 éven aluli fiúknak: 1. Williams 0:34. 20 yardos leánybajnokság: 1. Swoffeld 3:06.6. 200 yardos fiubajnokság: 1. Warplee 2:29. 100 yardos junior leánybajnokság: 1. Beckett 1:29.2. 100 yardos junior fiubajnokság: 1. Annison 1:09.4.

Középiskolai verseny Londonban. 1. N. Brown 0:27.2. 33 yardos uszás 13 éven aluli fiúknak: 1. Hicks 0:23. 67 yardos uszás 16 éven aluli fiúknak: 1. M. Footman 1:00. 100 yardos uszás 15 éven aluli fiúknak: 1. T. Lewis 1:19.2. 133 yardos uszás 13 éven aluli fiúknak: 1. Canal 1:41.8. Hellas miutró bajnokság: 1. E. Schorp. Fiúk miutró bajnokság: 1. Worwood. 32 yardos hátúszás, 15 éven aluli fiúknak: 1. Thorne 0:36. 32 yardos hátúszás, 15 éven aluli fiúknak: 1. Williams 0:34. 20 yardos leánybajnokság: 1. Swoffeld 3:06.6. 200 yardos fiubajnokság: 1. Warplee 2:29. 100 yardos junior leánybajnokság: 1. Beckett 1:29.2. 100 yardos junior fiubajnokság: 1. Annison 1:09.4.

Középiskolai verseny Londonban. 1. N. Brown 0:27.2. 33 yardos uszás 13 éven aluli fiúknak: 1. Hicks 0:23. 67 yardos uszás 16 éven aluli fiúknak: 1. M. Footman 1:00. 100 yardos uszás 15 éven aluli fiúknak: 1. T. Lewis 1:19.2. 133 yardos uszás 13 éven aluli fiúknak: 1. Canal 1:41.8. Hellas miutró bajnokság: 1. E. Schorp. Fiúk miutró bajnokság: 1. Worwood. 32 yardos hátúszás, 15 éven aluli fiúknak: 1. Thorne 0:36. 32 yardos hátúszás, 15 éven aluli fiúknak: 1. Williams 0:34. 20 yardos leánybajnokság: 1. Swoffeld 3:06.6. 200 yardos fiubajnokság: 1. Warplee 2:29. 100 yardos junior leánybajnokság: 1. Beckett 1:29.2. 100 yardos junior fiubajnokság: 1. Annison 1:09.4.

Középiskolai verseny Londonban. 1. N. Brown 0:27.2. 33 yardos uszás 13 éven aluli fiúknak: 1. Hicks 0:23. 67 yardos uszás 16 éven aluli fiúknak: 1. M. Footman 1:00. 100 yardos uszás 15 éven aluli fiúknak: 1. T. Lewis 1:19.2. 133 yardos uszás 13 éven aluli fiúknak: 1. Canal 1:41.8. Hellas miutró bajnokság: 1. E. Schorp. Fiúk miutró bajnokság: 1. Worwood. 32 yardos hátúszás, 15 éven aluli fiúknak: 1. Thorne 0:36. 32 yardos hátúszás, 15 éven aluli fiúknak: 1. Williams 0:34. 20 yardos leánybajnokság: 1. Swoffeld 3:06.6. 200 yardos fiubajnokság: 1. Warplee 2:29. 100 yardos junior leánybajnokság: 1. Beckett 1:29.2. 100 yardos junior fiubajnokság: 1. Annison 1:09.4.

Középiskolai verseny Londonban. 1. N. Brown 0:27.2. 33 yardos uszás 13 éven aluli fiúknak: 1. Hicks 0:23. 67 yardos uszás 16 éven aluli fiúknak: 1. M. Footman 1:00. 100 yardos uszás 15 éven aluli fiúknak: 1. T. Lewis 1:19.2. 133 yardos uszás 13 éven aluli fiúknak: 1. Canal 1:41.8. Hellas miutró bajnokság: 1. E. Schorp. Fiúk miutró bajnokság: 1. Worwood. 32 yardos hátúszás, 15 éven aluli fiúknak: 1. Thorne 0:36. 32 yardos hátúszás, 15 éven aluli fiúknak: 1. Williams 0:34. 20 yardos leánybajnokság: 1. Swoffeld 3:06.6. 200 yardos fiubajnokság: 1. Warplee 2:29. 100 yardos junior leánybajnokság: 1. Beckett 1:29.2. 100 yardos junior fiubajnokság: 1. Annison 1:09.4.

Középiskolai verseny Londonban. 1. N. Brown 0:27.2. 33 yardos uszás 13 éven aluli fiúknak: 1. Hicks 0:23. 67 yardos uszás 16 éven aluli fiúknak: 1. M. Footman 1:00. 100 yardos uszás 15 éven aluli fiúknak: 1. T. Lewis 1:19.2. 133 yardos uszás 13 éven aluli fiúknak: 1. Canal 1:41.8. Hellas miutró bajnokság: 1. E. Schorp. Fiúk miutró bajnokság: 1. Worwood. 32 yardos hátúszás, 15 éven aluli fiúknak: 1. Thorne 0:36. 32 yardos hátúszás, 15 éven aluli fiúknak: 1. Williams 0:34. 20 yardos leánybajnokság: 1. Swoffeld 3:06.6. 200 yardos fiubajnokság: 1. Warplee 2:29. 100 yardos junior leánybajnokság: 1. Beckett 1:29.2. 100 yardos junior fiubajnokság: 1. Annison 1:09.4.

Középiskolai verseny Londonban. 1. N. Brown 0:27.2. 33 yardos uszás 13 éven aluli fiúknak: 1. Hicks 0:23. 67 yardos uszás 16 éven aluli fiúknak: 1. M. Footman 1:00. 100 yardos uszás 15 éven aluli fiúknak: 1. T. Lewis 1:19.2. 133 yardos uszás 13 éven aluli fiúknak: 1. Canal 1:41.8. Hellas miutró bajnokság: 1. E. Schorp. Fiúk miutró bajnokság: 1. Worwood. 32 yardos hátúszás, 15 éven aluli fiúknak: 1. Thorne 0:36. 32 yardos hátúszás, 15 éven aluli fiúknak: 1. Williams 0:34. 20 yardos leánybajnokság: 1. Swoffeld 3:06.6. 200 yardos fiubajnokság: 1. Warplee 2:29. 100 yardos junior leánybajnokság: 1. Beckett 1:29.2. 100 yardos junior fiubajnokság: 1. Annison 1:09.4.

Középiskolai verseny Londonban. 1. N. Brown 0:27.2. 33 yardos uszás 13 éven aluli fiúknak: 1. Hicks 0:23. 67 yardos uszás 16 éven aluli fiúknak: 1. M. Footman 1:00. 100 yardos uszás 15 éven aluli fiúknak: 1. T. Lewis 1:19.2. 133 yardos uszás 13 éven aluli fiúknak: 1. Canal 1:41.8. Hellas miutró bajnokság: 1. E. Schorp. Fiúk miutró bajnokság: 1. Worwood. 32 yardos hátúszás, 15 éven aluli fiúknak: 1. Thorne 0:36. 32 yardos hátúszás, 15 éven aluli fiúknak: 1. Williams 0:34. 20 yardos leánybajnokság: 1. Swoffeld 3:06.6. 200 yardos fiubajnokság: 1. Warplee 2:29. 100 yardos junior leánybajnokság: 1. Beckett 1:29.2. 100 yardos junior fiubajnokság: 1. Annison 1:09.4.

Középiskolai verseny Londonban. 1. N. Brown 0:27.2. 33 yardos uszás 13 éven aluli fiúknak: 1. Hicks 0:23. 67 yardos uszás 16 éven aluli fiúknak: 1. M. Footman 1:00. 100 yardos uszás 15 éven aluli fiúknak: 1. T. Lewis 1:19.2. 133 yardos uszás 13 éven aluli fiúknak: 1. Canal 1:41.8. Hellas miutró bajnokság: 1. E. Schorp. Fiúk miutró bajnokság: 1. Worwood. 32 yardos hátúszás, 15 éven aluli fiúknak: 1. Thorne 0:36. 32 yardos hátúszás, 15 éven aluli fiúknak: 1. Williams 0:34. 20 yardos leánybajnokság: 1. Swoffeld 3:06.6. 200 yardos fiubajnokság: 1. Warplee 2:29. 100 yardos junior leánybajnokság: 1. Beckett 1:29.2. 100 yardos junior fiubajnokság: 1. Annison 1:09.4.

Középiskolai verseny Londonban. 1. N. Brown 0:27.2. 33 yardos uszás 13 éven aluli fiúknak: 1. Hicks 0:23. 67 yardos uszás 16 éven aluli fiúknak: 1. M. Footman 1:00. 100 yardos uszás 15 éven aluli fiúknak: 1. T. Lewis 1:19.2. 133 yardos uszás 13 éven aluli fiúknak: 1. Canal 1:41.8. Hellas miutró bajnokság: 1. E. Schorp. Fiúk miutró bajnokság: 1. Worwood. 32 yardos hátúszás, 15 éven aluli fiúknak: 1. Thorne 0:36. 32 yardos hátúszás, 15 éven aluli fiúknak: 1. Williams 0:34. 20 yardos leánybajnokság: 1. Swoffeld 3:06.6. 200 yardos fiubajnokság: 1. Warplee 2:29. 100 yardos junior leánybajnokság: 1. Beckett 1:29.2. 100 yardos junior fiubajnokság: 1. Annison 1:09.4.

Középiskolai verseny Londonban. 1. N. Brown 0:27.2. 33 yardos uszás 13 éven aluli fiúknak: 1. Hicks 0:23. 67 yardos uszás 16 éven aluli fiúknak: 1. M. Footman 1:00. 100 yardos uszás 15 éven aluli fiúknak: 1. T. Lewis 1:19.2. 133 yardos uszás 13 éven aluli fiúknak: 1. Canal 1:41.8. Hellas miutró bajnokság: 1. E. Schorp. Fiúk miutró bajnokság: 1. Worwood. 32 yardos hátúszás, 15 éven aluli fiúknak: 1. Thorne 0:36. 32 yardos hátúszás, 15 éven aluli fiúknak: 1. Williams 0:34. 20 yardos leánybajnokság: 1. Swoffeld 3:06.6. 200 yardos fiubajnokság: 1. Warplee 2:29. 100 yardos junior leánybajnokság: 1. Beckett 1:29.2. 100 yardos junior fiubajnokság: 1. Annison 1:09.4.

Középiskolai verseny Londonban. 1. N. Brown 0:27.2. 33 yardos uszás 13 éven aluli fiúknak: 1. Hicks 0:23. 67 yardos uszás 16 éven aluli fiúknak: 1. M. Footman 1:00. 100 yardos uszás 15 éven aluli fiúknak: 1. T. Lewis 1:19.2. 133 yardos uszás 13 éven aluli fiúknak: 1. Canal 1:41.8. Hellas miutró bajnokság: 1. E. Schorp. Fiúk miutró bajnokság: 1. Worwood. 32 yardos hátúszás, 15 éven aluli fiúknak: 1. Thorne 0:36. 32 yardos hátúszás, 15 éven aluli fiúknak: 1. Williams 0:34. 20 yardos leánybajnokság: 1. Swoffeld 3:06.6. 200 yardos fiubajnokság: 1. Warplee 2:29. 100 yardos junior leánybajnokság: 1. Beckett 1:29.2. 100 yardos junior fiubajnokság: 1. Annison 1:09.4.

Középiskolai verseny Londonban. 1. N. Brown 0:27.2. 33 yardos uszás 13 éven aluli fiúknak: 1. Hicks 0:23. 67 yardos uszás 16 éven aluli fiúknak: 1. M. Footman 1:00. 100 yardos uszás 15 éven aluli fiúknak: 1. T. Lewis 1:19.2. 133 yardos uszás 13 éven aluli fiúknak: 1. Canal 1:41.8. Hellas miutró bajnokság: 1. E. Schorp. Fiúk miutró bajnokság: 1. Worwood. 32 yardos hátúszás, 15 éven aluli fiúknak: 1. Thorne 0:36. 32 yardos hátúszás, 15 éven aluli fiúknak: 1. Williams 0:34. 20 yardos leánybajnokság: 1. Swoffeld 3:06.6. 200 yardos fiubajnokság: 1. Warplee 2:29. 100 yardos junior leánybajnokság: 1. Beckett 1:29.2. 100 yardos junior fiubajnokság: 1. Annison 1:09.4.

Középiskolai verseny Londonban. 1. N. Brown 0:27.2. 33 yardos uszás 13 éven aluli fiúknak: 1. Hicks 0:23. 67 yardos uszás 16 éven aluli fiúknak: 1. M. Footman 1:00. 100 yardos uszás 15 éven aluli fiúknak: 1. T. Lewis 1:19.2. 133 yardos uszás 13 éven aluli fiúknak: 1. Canal 1:41.8. Hellas miutró bajnokság: 1. E. Schorp. Fiúk miutró bajnokság: 1. Worwood. 32 yardos hátúszás, 15 éven aluli fiúknak: 1. Thorne 0:36. 32 yardos hátúszás, 15 éven aluli fiúknak: 1. Williams 0:34. 20 yardos leánybajnokság: 1. Swoffeld 3:06.6. 200 yardos fiubajnokság: 1. Warplee 2:29. 100 yardos junior leánybajnokság: 1. Beckett 1:29.2. 100 yardos junior fiubajnokság: 1. Annison 1:09.4.

Középiskolai verseny Londonban. 1. N. Brown 0:27.2. 33 yardos uszás 13 éven aluli fiúknak: 1. Hicks 0:23. 67 yardos uszás 16 éven aluli fiúknak: 1. M. Footman 1:00. 100 yardos uszás 15 éven aluli fiúknak: 1. T. Lewis 1:19.2. 133 yardos uszás 13 éven aluli fiúknak: 1. Canal 1:41.8. Hellas miutró bajnokság: 1. E. Schorp. Fiúk miutró bajnokság: 1. Worwood. 32 yardos hátúszás, 15 éven aluli fiúknak: 1. Thorne 0:36. 32 yardos hátúszás, 15 éven aluli fiúknak: 1. Williams 0:34. 20 yardos leánybajnokság: 1. Swoffeld 3:06.6. 200 yardos fiubajnokság: 1. Warplee 2:29. 100 yardos junior leánybajnokság: 1. Beckett 1:29.2. 100 yardos junior fiubajnokság: 1. Annison 1:09.4.

Középiskolai verseny Londonban. 1. N. Brown 0:27.2. 33 yardos uszás 13 éven aluli fiúknak: 1. Hicks 0:23. 67 yardos uszás 16 éven aluli fiúknak: 1. M. Footman 1:00. 100 yardos uszás 15 éven aluli fiúknak: 1. T. Lewis 1:19.2. 133 yardos uszás 13 éven aluli fiúknak: 1. Canal 1:41.8. Hellas miutró bajnokság: 1. E. Schorp. Fiúk miutró bajnokság: 1. Worwood. 32 yardos hátúszás, 15 éven aluli fiúknak: 1. Thorne 0:36. 32 yardos hátúszás, 15 éven aluli fiúknak: 1. Williams 0:34. 20 yardos leánybajnokság: 1. Swoffeld 3:06.6. 200 yardos fiubajnokság: 1. Warplee 2:29. 100 yardos junior leánybajnokság: 1. Beckett 1:29.2. 100 yardos junior fiubajnokság: 1. Annison 1:09.4.

Középiskolai verseny Londonban. 1. N. Brown 0:27.2. 33 yardos uszás 13 éven aluli fiúknak: 1. Hicks 0:23. 67 yardos uszás 16 éven aluli fiúknak: 1. M. Footman 1:00. 100 yardos uszás 15 éven aluli fiúknak: 1. T. Lewis 1:19.2. 133 yardos uszás 13 éven aluli fiúknak: 1. Canal 1:41.8. Hellas miut

Részletes eredmények:

I. Száz yardos síkfutás Budapest bajnokságáért. (Védő Rácz Vilmos BEAC). Két előfutam után a döntőben: 1. Rácz Vilmos (BEAC) 10:08 mp., 2. Jankovich István (MAC), 3. Ondrus István (MTK), 4. Jobley Miklós (BEAC). Rövid lélegzeti start után Rácz rögtön az élen van. Elég jó került el Jankovich, legelőbbet vesztett Jobley. Jankovich nehezen kap lábra, úgy hogy 50 m-nél Rácz másfélméterrel vezet, utána Ondrus, Jobley majd Jankovich. Jankovich svingba jön, gyönyörűen húz előre, Ráczot 90 m-nél lefogja. Rácz azonban hatalmas – magából mindent kiadó – finissel újra elhúz és fél yardal győz. Ondrus valamivel többet hordmál, Jobley 3 méterrel negyedik.

II. Dísziskövés. (A BEAC tiszteletdíja.) 1. Kobulcsy Károly (Postás) 40:04 m., 2. Antal Pál (Eperjesi TVE) 37:08 m., 3. Mudin István (MAC) 36:77 m., 4. Jakoby Antal (BEAC) 33:60 m.

III. Magasságúgrás. (Lázár Andor dr. tiszteletdíja.) 1. Sodomay István dr. (BBTE) 1:88 m. (Országos rekord) 1., 2. Ludinsky Lajos (BEAC) 1:80 m., 3. Szabó Béla (MAC), 1:76 m., 4. Domonkos György (BEAC) 1:68 m. Domonkos 168 utáni kiesik. A 176 cm-t Sodomay elsőre, Ludinsky és Szabó második kísérletre viszik át. A 180-ra tett lécut Sodomay ismét elsőre, Ludinsky másodikra ugrák, Szabó végleg lefűt. A 188 cm. rekord magasságúgró Sodomay imponáló formában második kísérletre ugorja. A 191 cm.-re nem tudott megbirkózni.



Sodomay 188 cm-es ugrása.

A 100 yardos futás finische.
Képek a BEAC atletikai versenyről.

Sodomay 180 cm-es ugrása.

IV. 402 1/4 m-es síkfutás Budapest bajnokságáért. (Védő Wiesner Frigyes BEAC.) 1. Wiesner Frigyes (BEAC) 52:45 mp., 2. Spedl Bódog (BEAC), 3. Szerlemhegyi Ervin (MAC), 4. Balázs József (BBTE). Végig vezetve őt yardal biztosan nyerve, ugyanannyival harmadik.

V. Súlydobás. (Az egyetemi tanács tiszteletdíja.) 1. Joannovits Szilárd (BEAC) 12:21 m., 2. Fáy István (BEAC) 11:06 m., 3. Mudin István (MAC) 11:52 m. Indult még: Stích Béla (BEAC) 11 m., Handley Gyula (BEAC) 10:71 m. Joannovitsnak csak két dobása sikerült, a többieként kilépett. VI. 804 1/4 m-es síkfutás. (Szemere Miklós tiszteletdíja.) 1. Lightbody (Berliner SC) 2 p. 42 mp., 2. Nagy József (BBTE), 3. Marschalkó Tivadar (Postás). Tíz méterrel nyerve, őt méterrel harmadik. Az őt mi másodiknak beérkezett Auerbachot keresztelés miatt diszkvalifikálták. Indult még: Fischer Márton (MTK) és László Imre (BEAC).

VII. Távoldugrás. (Karafiáth Jenő vándordíja.) 1. Schmidt Gusztáv (BEAC) 6:08 m., 2. Kovács Norbert (BBTE) 6:04 m., 3. Kelt Kornél (BEAC) 6:24 m. Schmidt csak utolsó ugrással nyeri a versenyt. Indult még: Szabó Béla (MAC) 6:23 m., Lichtenecker László (MAC) 6:15 m., Csávossy István (BEAC) 6 m. és Jassinszky Lajos (BEAC) 6 m.

VIII. Ezer méteres (100+200+300+400) staféta-síkfutás. (Tóvisi Rácz Béla vándordíja, védő: 1. BEAC A) csapata [Jobley, Rácz, Speier, Wiesner] 2 p. 15:4 mp., 2. BEAC A csapata [Stích, Jassinszky, Vértess, Barón]. Tetszés szerint nyerve.

IX. Gerelyvetés. (A BEAC tiszteletdíja.) 1. Mudin István (MAC) 50:32 m., 2. Joannovits Szilárd (BEAC) 45:68 m., 3. Kobulcsy Károly (Postás) 45 m. Indult még: Wiesner Frigyes (BEAC)

44:28 m., Jassinszky Lajos (BEAC) 42:21 m., Varga Béla (BEAC).

X. Három angol mérőföldes síkfutás. (A BEAC tiszteletdíja.) 1. Bán Kálmán (MAC) 16 p. 26:4 mp., 2. Penninger Gusztáv (BEAC), 3. Thomka Áron (BEAC). Indult még: Weisshaus Mihály (BEAC) és Makó Bertalan (BEAC). Weisshaus vezet hat kort, ott Bán meg az ére és erősebb tempót diktál, amit Weisshaus ugyan átvész, de a nyolcadik körben kifutva kiáll. Az egy angol mérőföld ideje 5 p. 06 mp., a két angolé 11 p. 10 mp. Kétszáz méterrel nyerve, nyolcvan méterrel harmadik.

XI. Háromszáz yardos síkfutás-hendikep. 1. Rácz Vilmos (BEAC) scratch, 33 mp. (Országos rekord) 1., 2. Jobley Miklós (BEAC) 8 m. előny, 3. Wiesner Frigyes (BEAC) scratch. A versenyt teljes sötétségben folyt le s egész csomó ember, közöttük Rácz is alaposan kiugrott.

Magyar-német atletika.

Olvasva Lázár József urnak a N. Sp. legutóbbi számában a német atletikáról közölt igen érdekes cikket, hivatva érzem magam, mint a német atletikának közeli ismerőse, hogy egyes tévedéseit kiigazítsam és azt helyes megvilágításba helyezzem. Mindenképp először a német atletikát életmódjáról és tréningjéről, melyet alkalman volt német-

országi tartózkodásom alatt pontosan megfigyelnem. Veleményem szerint a német atletikát helytelenül treníroznak, mert ritkán dolgoznak, de akkor végkimerülésig. Általában hetenként csak kétszer van az egyletekben hivatalos tréning és akkor is minden szabály, minden utasítás nélkül dolgoznak az atletikák. Ez alul a Berliner Sport Club az egyedüli kivétel, ahol Lightbody keze alatt valószínű amerikai tréning folyik, de ez meg is látszik az emberen. Életmódjuk általában megegyezik a miénkkel, de legmesszebbmennyire antikolhozást és igen megbőtránkoztak azon, mikor egy ízben a tréning után vacsora közben sötétedést mutatna. Hogy a közönség oly nagy érdeklődést mutatna az atletikai sportok iránt, azt eleve tagadom, mert igen sok nagy atletikai versenyt láttam, hol számos kifutóit attrakció szerepelt és a közönség száma az ezret alig érte el. Ott volt a polidom – berlini staféta, melyen magam is résztvettem és tapasztaltam, hogy bár 1450 ember startolt a versenyen, meg sem tudott a győzőről idő dacára senki többet, mint 2000–2500 nézőt összegyűjteni. Tehát e tekintetben még messze vannak tőlünk.

Ami a Rácz és Rau közötti különbséget illeti, Rau felsőbbé nem tudom elismerni, mert Prágában saját szememmel láttam Rácz győzelmet és handikepvel. Ami Herzmann képességét illeti, téves információból kifolyólag kicsinyli a Lázár ur, mert Hermann egyenrangú lesz rövid időn belül

Rauval és mindenkor erős munkát fog adni magyar ellenfeleinknek is, mert jó kezében van a Berliner Sport Clubnál és Lightbody mester ért a dolgához. A német időmérést illetőleg emelt kifogás jogos, de ez csak a periferiákra vonatkozhatik, mert a berlini versenyeken, hol a német atletikai szövetség versenyzendő bizottsága rendez el mindent, tévedés nem eshetik. Miután már a verseny rendezésről szóltam az atletikai pályákról is essék szó. Berlinnek és általában Németországnak igen kevés jó pályája van. Berlin legjobb pályája a Charlottenburger SpC tavasszal épült kónigsweigi pályája, míg utána a frankfurti „Loma kerti” pályája jön. Az előbbi pályán azonban felveszi a versenyt a legjobb magyar pályával. Futópályája, ezt tapasztalatból mondom, oly ruganyos és könnyű, hogy a Margitszigeti pályára messze maradt előt. E yedüli hibájának talán a nagyon emelt fordulóit mondhatom. A többi berlini pályák, köztük a legelőkelőbb Berliner SpC Cicero-utcai pályája is, skandalum rossz, mert míg ezen puha salakja miatt jó eredményt elérni nem lehet, addig a többiekben keménységük miatt testi épséget teszi kockára a versenyző. Hogy a sprintereink átlaga jobbné, arról szó sincs. Egyleteink átlagát mondhatjuk

jobbna, de az még sem jelenti a német atletikát sprinter átlagának a kisebbséget. Sőt határozottan az a véleményem, hogy Németország sprinter átlaga sokkal jobb Magyarországnál. Mert pl. ha egy országokénti 10×100-as stafétában próbálnánk ki, vereséget szenvednénk. Berlinben egyedül 15 egylet szerepelt állandóan stafétát, melyek közül 4–5 teljesen egyforma és hogy a rövid távon SC Westen volt az ideál frontban, egyedül Rau érdeme és kétfelm, hogy pl. az erősen javuló B. S. C. vagy a Charlottenburg rövidesen bábarait meg nem tározzák. A vidéknek is számtalan kiváló staféta van és körülbelül egy járnának a német atletikával is egy országok közötti mérkőzés keretében, mint az uszók jártak annak idején a német ellenfeleikkel, hogy messze ismeretlen vidékek még ismeretlenebb emberei akasztották meg őket, az általuk biztosra vett diadaljukban. Hogy a közpethetőség emberek is mily kvalitatua példát reá Karvells második helye Wiesner előtt, pedig előbbinél maga a Charl. Sp. C. is, Hensel, Vogel személyében jobbak tud kiállítani. A közpétávon is igen sok mara is respektábilis eredményeket felmutató athléták dolgozik. Blume, Seiffert, Reegind és stb., 800 méterre legalább 2 p. 0:4 mp.-et érnek el és egy 208–209-es futó még helyre sem jön.

Ami Schmidtet a B. S. C. Westen gátfutó atletikáját illeti, arról bizony állíthatom, hogy minden időben Kovácsról vereségetszenvedne,

mert pl. Rau, a kétes rekordja idején is, handgolban verte őt 2–3 mérrel. Hogy a német hosszú távúfutók és a magyarok között milyen klasszis különbség van, szinte abszurdum. Elkezdte a leghosszabb távot, a maratoni futást egészen a 3000 méterig mindenütt prima erőkel rendelkeznek. Kiess, Hempel, Riemekasten a maratoni 42 km-2 jóval 3 óra alatt futják, Stoiber, Heizenburg, Seiffert, Hoffmann, Kuhluss, Zimmer v. Siegel, Ernst, stb. stb. mind-mind prima erők. Lázár urnak bevezetése, hogy csak [jögmesporttal érhetjük el] Németország nívóját, igen helyes, de véleményem szerint nemcsak ez volt a fejlődés rugója, hanem a szellem első sorban, mely oda konkludál: hogy hagyjuk a másikat és élni és ne szívjuk el az athlétáit, ha az a főmögöl kívánt. Ez az oka annak, hogy „oly” sok egylete van a német Verbandnak, mely mind agítást és munkálkodik érdekében.

Ott nincs: szípkázás, sőt az olyan pakutoms egyezségeket is, a tulhatalmasodás elkerülése miatt, mint amilyen a labdarugók berkeiben a Csepel–BAK affér is, teljesen lehetetlennek tesznek. Hogy mennyire óvakodik és félti egyleteinek szellemét a német szövetség, legjobban illusztrálja az athléták átépítésére hozott szigorú szabály és a külföldieknek legalább 3 hónapot kell Németország területén tartózkodni, hogy ottani egylet sineiben startolhassanak és hogy ez alól nincs kivétel, magam esetében tapasztaltam, ugyanis ottani egyetem (Charlottenburger SC), ki a szövetségben vezetészeret vizs, nem tudta kieszködni startengedélyemet a kiszabott idő előtt, pedig sta'tájában szükségem volt réám. En határozottan azon a véleményem vagyok, hogy míg az egyleteket a szövetség minden ténykedésével és alkotandó szabályaival meg nem védi a nagy egyleteket hatalmasodása ellen, odáig tömeg athlétikája Magyarországnak nem lesz, mert a kis egyletek rövid életük után felhagynak a hiábavaló küzdelemmel. Más szellemnek kell átengedni a sportembernek lelkét, ha Magyarországi sportját fejlesztenek akarják és el kell távolodnunk attól a brutális érinkeztési módtól és szellemtől, melyet külföldön „balkan” jelleggel hűven fejeznek ki és közlekedni kell sport szellem tekintetében is éppen úgy, mint kulturális szempontból a „művelt nyugat” felé, mert a mi szemlélnék, az „ököljög” kora már végét járja.

Bleyer Andor.

A Nemzeti Sport f. évi szeptember hó 3-án megjelent számaiban egy nagyszerű cikkert írtak a magyar-német athlétikáról. Cikkek meg lehetős nagy hatást kellet. Elismert név exalteták, vezetőemberek fejezték ki egyetértését, sőt a versenyzők közül Rác Vilmos kártyáját bírom, amelyben csatlakozni fejtégesimhez, sőt komoly ígértet tesz, hogy rajta lesz, hogy a magyar sprint régi dícsőségét visszaszerze. Cikkeknek tehát megvolt az a hatása, amelyet remélni töle.

Erre a cikkre ad választ Bleyer Andor ur, aki jelenleg Berlinben tartózkodik. Szívesen adunk helyt neki. A magyar részről azonban nem igen értem a dolgot. Olyan tényeket akar helyre igazítani, amit nem állítottam s olyan bizonyítékokat használ, amelyet én is igénybe vehetek. Szerintem a németek rendszerintelti treniroznak lehetnek csak kétszer, de akkor nagyon sokat. Ez lehet a kezdő német athléták tréningje, de nem az elismert legjobbaké. En csak a kivált athlétákért irgok. Ebben pedig elhiheti Bleyer ur, vagyok annyira tájékozva, mint ő, dacára, hogy nem tanulmányoztam a helyszínen. Sokat beszéltem a német athlétikáról olyan emberekkel, mint Braun, Rau, Weinstein, sőt állig másfél hónappal azelőtt Weiner-el, a Westen alaklével, ki a német szövetségnek tölt be előke helyet, egy egész estén át egyébről sem beszélgettem, mint a német athlétikáról. Nem tudnám

felgöni, miért informáltak volna engem hamisan. A német elhatárlat bizony igen sokat dolgoznak. Hogy rendszerintelenül-e, az más kérdés. Ez mindig attól függ, hogy mit értünk rendszer alatt. A német athléták eredményei azt bizonyítják, hogy a treniroznak, a kereséskor, a kereséskor a lehető „legmagyarabb”. Még annyit rendszer sincs benne, mint a németben, mert ezek — Bleyer ur ellenmondása dacára is fentartom — nagyon sokat dolgoznak.

Hiába keresem cikkekben, hogy azt irtam volna, hogy a német közönség az athlétikai versenyek iránt érdeklődik. Nem irtam én erőm semmit. Sejttem azonban, hogy a nagy versenytáborban a publikum bőven, mert ugyan miből telének a szegény német egyleteknek arra, hogy annyidegen versenyzőt hozassanak, akik költsejét a rendező egyestől viseli. Itt adatokat is tudnék felsorolni. A potsdam—berlini staféta verseny igen rossz példa. Bleyer ur elfelejtette adairni, hogy azt reggel 7 óra előtt rendezték, mert a rendezőnek a főgonomja nem engedte, hogy a verseny a Rác közötti viszonyt megalkotkozzon a következőketeként én nem a prágai társaságból vontam le. Azt magam is kétesnek jeleztem. Hogy azonban Rau augusztusba jobb volt Rácnál, azt az eredmények igazolják. Hermann megeri 100 m.-en Rácot mellesléességel 108 mp. alatt kétté rá Rau a német bajnokságban másfél méterrel, azt igaz, hogy csak 112 mp. alatt. Bleyer ur egyetérti vélemény abban, hogy valószínű, hogy Hermann, Lighthody kitűnő keze alatt, éppen mikor a bajnokságra készül, másfél méterrel ad le formájából.

Hogy sprinterink átága jobb mint a németeké, azt fentartom. Tíz magyar sprinterből álló staféta megverné az ugyanilyen összeállítást német stafétát. Rác, Simon, Jankovich, Péchy, Ondrus, Jolly, Wiesner, Szalay, Bartók és Ricket mind olyan jók, hogy a jóval jobb magyar csapatot tudnánk kihozni. Arra azonban mérnek legjobban, hogy egy válogatott magyar 4-szer 100 méteres staféta, meg odahaza Németországban is megverne egy német válogatottat. Itt tisztázni kell valamit. Igaz, hogy Rácot megverte Hermann augusztusban és Rác is megverte volna meg jobban. Csakhogy Rác messze volt a legjobb formájától. Viszont a németek a bajnokságra készültek akkor s a legjobb formájukban voltak. Ha azonban mindannyi tip-top formában állana ki, bizony más lenne az eredmény.

A 400 méter fölfele nincs megjegyezni valóm. Bleyer ur, mikor korrigálni akar, jóformán szóról-szóra ugyanazt mondja, amit én, meg a felsorolt nevek is ugyanazok. Magam is azt állítottam, hogy a németek a hosszabb távokra határozott fölényben vannak. Szóval a Rác és Hermann alaklé színiúg jobban ismeri, mint én, aki őt sohasem láttam futni. En csak az elfogadott 16 mp-es rekordja alapján kombináltam. Mert azt mégis fel lehet tételezni, hogy ha már hitelesített rekordról van szó, annak van valami alapja. 16 mp-es rekord pedig nagy szó! Ezzel bármikor meg angol bajnokságot is lehet nyerni.

Nem tudom, hogyan tudta összhangba hozni Bleyer ur az időmérésről mondatokat ezzel az esettel. Rekordnál csak autentikus időmérőknek kell jelen lenni. Azt szívesen elfogadom, hogy Berlinben megbízható időmérők vannak. Úgy látszik azonban, hogy ez csakis Berlinre áll. Mert igazán nem tudnám megérteni, hogy hogyan volna lehetséges, hogy mikor Rau-nak, Braun-nak és Hermann-nak ismételtlen mérnek 108 mp. alatt 108 mp. akkor, éppen a legfontosabb versenyen, a bajnokságon, győzzen Rau 112 mp. alatt, 108 mp. 100 yardra kb. 99 mp.-ek felel meg.

Ani az elszávasokat illeti, szívesen elismerem, hogy az helytelen dolog, de csak akkor, hogy ha az olyan egylettől történik, amely maga is életképes és fel tudná nevelni athlétáit. Csakhogy Magyarországon nagyon kevés ilyen egylet van. A tapasztalat kölönben is azt bizonyítja, hogy a kisebb egyletek „akcióval” klasszisok tudják értekesíteni. Sok ilyen példát tudnék felhozni. Itt volt például a debreceni sprint Kiss

István. Kiss egyike volt a legnagyobb klasszisu sprintereknek, akik valaha láttam. Ha Kiss véletlenül Amerikában látta volna meg a napvilágot, világrekordert lett volna 100 yardra. Ha pesti egyletbe kerül, ugy kivételes képessége kibontakozhatik, végtelen sok dícsőséget szerezhet volna a magyar véredek. Debrecentben maradt, rossz körülmények, rossz vezetés mellett dolgozott és eltűnt. A magyar sportra elveszett. Volt a Kassai AC-nál egy negyed angolos futó. A neve már nem jut eszembe, pedig még tavaly futott. Bámulatos képesség látszott benne. Ez is eltűnt. Simon Pál, aki közel két éven át veretlen volt s megverte a legjobb osztrák és német sprinteriket, akkor bontakozott ki, mikor a tisztviselő felosztották s a MAC-ba lépett. Ezzel azt akarom bizonyítani, hogy egy-egy kiváló képességű athleta elszívása nem olyan nagy bűn, mert a legtöbb esetben ez elveszne a sportra. Hangsúlyozni kívánom azonban, hogy e véleményem csak abban az esetben érvényes, ha az illető athleta olyan inferor körülmények között van, hogy előrelátótlag azon a helyen nem fejlődhetne a kívánt mértékben. A nyakra-főre való zaviást azonban én is elítélem s károsnak tartom a sportra. Ennek egyetelen elenzésre az, hogy elő kell segíteni az életerős egyesuletek alakulását.

Bleyer ur befejező sorait — ösztönet szölvá — nem értem. A mi sportunkban nagyon kevés Balkán jelleg van. Hogy idehaza vannak differenciák, az a rivalitás természetessé folyamánya. Olyan eszközökkel azért még sem igen élünk, mint Berlinben egy-egy nagyobb klub, pl. a Berliner SC, vagy pedig a Charlottenburger SC — amelynek, ha jól tudom, Bleyer ur is tagja — amely egyesületek csak nem is olyan régen bojkott alá helyezték a SC Westen versenyt, mert az kellett egy kicsit a fejükre nőni. Bleyer ur befejezése igen hangzatos, azonban egy kis hibája van, hogy csak — frázis.

Lázár József.

HIREK.

Nyílt levél a Masz. nagyköveti főtisztjeléhez, ngs. Stankovits Szilárd urhoz!
Kedves Barátom, megütődéssel olvastam Mac. legutóbbi versenykiírásában, hogy a jó régi gerejt gerezlyenek írták. Még nagyobb megütődéssel hallottam, hogy a Masz. szövetségi szabályaiban ugyancsak ly-jel szerepel a gerejt.

Tisztelettel kérek a magyar sport kultúra érdekében, légy kegyes odahatni, hogy a régi irás szabályokhoz alkalmazkodjanak a szövetség tag egyletei. Semmi okuk, hogy a konzervatív irás formákat figyelmen kívül hagyjuk, pláne akkor, mikor az új irás egyenesen értelemszaváró. A gerejt ugyanis így, ly-jel virág a geraniumok rendjéből. Az pedig nem föltelezhető Kócán Mórról, aki becsületes pap, hogy virágokat szőjön a csupa férfiközönségből álló zsűri felé.

Fogadd egyekben változtatást tiszteletlen nyilvánítást.

Dobák Emil.

A Temesvári AC kerületi bajnokai versenye.
Kedvező szép időben volt a vármegyén, október 2-án a Temesvári AC által rendezett kerületi athlétikai verseny, melynek keretében öt kerületi bajnokság került elődöntésre.

A verseny főnyitójaként a szulodás ötös csapatverseny tekintendő, melyben a rendező egyesület athlétái által elért 5706 méteres összeredmény egy 1141 méteres egyéni átlagnak felel meg s így a legjobb eddig elért országos eredményt is megdöntötte. A verseny jelensége ez vidéki sportéletünk szép fejlődésének.

Az egész versenyben kölönben a Temesvári AC gárdája dominált és az elődöntésre került öt bajnokság közül nyolcban a rendező egyesület versenyzői győzedelmeskedtek. Külön említésre méltó még a három dobóhajókajnyozása Ujlaki Rezsőnek a diszkoszvetésben elért 3901 méteres és a szulodában elért 1235 méteres szép eredmény. A MASZ-t Alt János került előadó képviselte.

Részletes eredmények:

I. Súlydobás, ötös csapatverseny. Győztes Temesvári AC csapata 5706 pontes összeredménnyel. Egyéni átlag 1141 méter.

II. 100 yardos síkfutás: I. Nagy János Temesvári AC 10%-s másodp. II. Duffner János (Aradi Postás), 3. Deutsch Antal (Nagykiskindai AC).

III. 1/2 angol mfdes síkfutás bajnokság: I. Belu Gyula (Temesvári AC) 2 p. 11%-s, 2. Kiss Gyula (Aradi Postás), 3. Horváth Gyula (Aradi Postás).

IV. Súlydobás, bajnokság: I. Ujlaki Rezső (Temesvári AC) 1235 m. 2. Kleiser Nándor (TAC) 1189 m. 3. Witzemetz Márton (TAC) 1055 méter.

V. Távoglúgás: Mészáros Béla (Aradi Postás) 630 m. 2. Nagy János (TAC) 620 m. 3. Törökfalvi Dezső (Aradi Postás) 564 m.

VI. Diszkoszvetés, bajnokság: I. Ujlaki Dezső (Temesvári AC) 940 m. 2. Kleiser Nándor (TAC) 3839 m. 3. Witzemetz Márton (TAC) 3783 méter.

VII. Gerelyvetés, bajnokság: I. Ujlaki R. (TAC) 5177 m. 2. Varga Imre (TAC) 4144 méter. 3. Nagy János (TAC) 3570 méter.

VIII. 1/4 angol mfdes síkfutás bajnokság: I. Mészáros Béla (Aradi Postás) 554%-s, 2. Duffner János (Aradi Postás), 3. Asbóth Oszkár (Aradi Postás).

IX. 1 angol mfdes gyaloglás: I. Nagy Sándor (Aradi AC) 7 perc 38%-s mperccel. 2. Károlyi János (TAC). 3. Gyenge József (TAC).

A Kassai Athletikai Club 1910 október 16-án délután 2 órakor a kassai sporttelepen tartando ötvenes atletikai versenyek sorrendje:

I. 100 yardos síkfutás Kassa város bajnokságért. Tiszteletdíj.

2. Súlydobás. Juniorverseny.

3. 220 yardos síkfutás. Juniorverseny.

4. Diszkoszdobás Kassa város bajnokságért. Tiszteletdíj.

5. Távoglúgás Kassa város bajnokságért. Tiszteletdíj.

6. 1/2 angol mérföldes síkfutás. Juniorverseny.

7. Svéd gerelyvetés Kassa város bajnokságért. Tiszteletdíj.

8. 1 angol mérföldes síkfutás.

9. Magasugrás.

10. 4x100 méteres stafétafutás. Tiszteletdíj.

A Magyar Athletikai Club folyó évi december havában a Nemzeti Lovardában boxoló versenyt rendez. A MAC már fennállásának első idejében kultivált a szép, férfias sportot s azt ismételten a nyilvánosság előtt is bemutatta. A MAC bírókózárdájának vezetője, dr. Tatits Péter, már az elmúlt téli folyamán rendszeres boxtréninget folytatott tanítványival s erre meghívta idegen egyesületek tagjait is. A Törökves, BEAC, Munkács TE boxal foglalkozó tagjai több ízben vendéglátást látta a MAC, így, hogy a megrendezett versenyen már nemcsak a MAC tagjai, hanem idegen egyesületek is részt fognak venni. Dr. Tatits ez összel is szorgalmasan folytatja a tréninget boxoló tanítványival, kik már olyan készséget sajátítottak el, hogy ezt verseny keretében bemutatják. A MAC most beadvánnyal fordult a MASZ-hoz, hogy a boxolás szabályait revizió alá vegye. A MASZ-nak ugyanis meg vannak a maga szabályai, ezek azonban tekintettel arra, hogy az amatőr boxolás szabályai időközben Angliában, Amerikában és Franciaországban a modern sport-központoknak megfelelően alakultak ki, átölelőzörsz szorulnak, mert a magyar faj heves temperamentuma ugyancsak megköveteli a szabályok szigorútatását. Kíváncsún volna, hogy a MAC kezeltetésének siker legyen, mert a MAC atletikája a hasznát látta. Nagy többség ugyanis különösen futóknak, hogy felső testük kiképzését teljesen elhanyagolják s karmunkájuk legtöbbszor mozdulatalkak nem harmonikus kiegyensúlyozott, hanem mint céltalan mozgás jelennek meg. A boxolás mint téli tréning hasznát itt is jelentkezik. A MAC atletikai egy idő óta maguk is végeznek punchball gyakorlatokat s ez hatással a karmunka simább keresztülvételére már katalizál. A MASZ-nál áll most, hogy a MAC propagandáját a maga erőitől tekintelve felkarolja s ezáltal a sportnak egy új, hálás területét nyisson meg.

A Debreceni ACAS folyó hó 2-án tartotta meg háziversenyt népszámu közönség jelenlétében. Részletes eredmény a következő:

I. 100 yardos síkfutás: I. Ari Antal, 2. Roncsik Jenő, 10%-s, 11%-s.

II. Súlydobás: I. Márton Sándor 989 m. 2. Nagy Zoltán 962 m.

III. Magasugrás: I. Csiky Béla 155 méter. 2. Beretzy Ferenc 150 m.

IV. Kalapácsvetés: I. Ari Antal 2382 méter. 2. Beretzy Ferenc 2314 méter.

V. Gerelyvetés: I. Márton Sándor 4013 m. 2. Márton István 3940 m.

VI. 220 yardos síkfutás: I. Ari Antal, 2. Roncsik Jenő, 10%-s, 11%-s, 12%-s.

VII. Rúdugrás: I. Moravetz Imre 275 m. 2. Márton Sándor 250 méter.

VIII. Diszkoszdobás: I. Patóth Sándor 2946 m. 2. Széchenyi István 2944 méter.

IX. 1/4 angol mfdes síkfutás: I. Csiky Béla. 2. Márton Sándor, 10%-s, 11%-s, 12%-s.

X. Távoglúgás: I. Márton Sándor 536 méter. 2. Ari Antal 534 méter.

Björn 1000 m-es világrekordja. Szeptember 25-én nagyszabású atletikai verseny volt Stockholmban, melynek kiemelkedő eredménye Björn által 1000 m-en elért 2 perc 359 mp-es idő.

A kintudó idiót Björn és Petterson küzdelme eredményezett, így gyalogs volt a tempo, hogy ezt Petterson 600 m-nél teljesen kés volt. Hogy ez az eredmény világrekordnak tekinthető, nagyon kétséges. Az 1000 m-ét eddig nem igen sorozták a klasszikus versenyszámok közé s így nagy nevi versenyzők igen mérték össze erejüket ezen a távon. Ilyen eredményt állg van. Világrekordnak lehetne minősíteni e távra Braun által MAC tavalyi októberi versenyen elért 2 perc 36 mperces eredményt, amikor Dvorak-ot megverte. Dvorak ugyanakkor a maga részére követelte a világrekordot, mert állitotta, mikor ugyanezen évben Stockholmban 1500 m-en Vide-10 5 perc 3 mperccel alatt versenget szünetelt, akkor az első 1000 m-re, amikor még ő vezetett, 2 perc 354 mp-et mértek. Ennek azonban sincsen nyoma. Minden esetre Björn ideje elsőrangú eredmény.

Új svéd rekordot állított fel a finn Nicklander Jobbkéz 1340 méter, balkézrel pedig 1198 méterét dobott. Jobbkézes eredménye messze van a hazai állitóltag 14 méteren felüli dobásaitól. Összeredménye 2529 méter, ami több, mint egy méterrel haladja meg Lemming eddigi 2391 méteres rekordját.

Kiválóan teljes eredményt ért el a két finn távfutó testvér Tati és Hans Kohlenmann a 10 ezer méteren. Tudvánál, hogy az előbbi 1500 méteren Berlinben a francia Kerpel-4 is megverte, aki Lightbody győzött. 10 ezer méteren versenyt Hans Kohlenmann nyerte 32 perc 36-1 alatt. Második Tati lett 1 méterrel hátrább. 3. Fock 100 méterrel. 4. Tiden (svéd) 33 perc 184 mp. 5. Thorsell (angol) 33 perc 388 mperccel. Nekünk e távra nincs rekordunk. A német rekordot H. Müller tartja 35 perc 222 mp-el.

A Deutsche Sport-Behörde für Athletik a következő rekordokat hitelesítette:

Diszkoszdobás: J. Walther (München) 3940 méter.

1500 méteres síkfutás: E. von Sigel (BFC) 4 perc 14 mperccel.

7500 méteres síkfutás: F. C. Franken (Nürnberg) 24 perc 237 mperccel.

Rúdugrás: R. Pusemann (Kiel) 347 cm.

Egy óras futás: J. Riess (BSC) 16 km. és 800 méter.

4-szer 100 méteres staféta futás: (Berliner SC) 457 mperccel.

A Charlottenburger SC országos versenye.

A Charlottenburger verseny legkiemelkedőbb eredménye Heinzenburg 5000 méteren elért 15 perc 585 mperces ideje, mely egyszersmind német rekord is. 3 angol nőre (482 méter) átszámítva, ez idő legalább 15 perc 30 mperccel tesz ki.

Most már a német futók valószínűleg klasszissal jöhetnek a meinknél, feltéve, ha az idők realitások. Rar ismét tanultak azóta óriási klasszissán. A Ruz vör Hermann-4 látszó kénytelen ismét 3 méterrel győzte le 11 mperccel alatt. Kintudó idő 2 perc 44 mperccel alatt győzött Ernst (BSC) a 800 méteren. Az 1500 méteren Seyffert (BSC) 4 perc 14 mperccel, 10 ezer méteren, aki szintén nyerte 4 perc 14 mperccel.

4-szer 100 méteres staféta futás: I. Csiky Béla. 2. Márton Sándor, 10%-s, 11%-s, 12%-s.

X. Távoglúgás: I. Márton Sándor 536 méter. 2. Ari Antal 534 méter.

Björn 1000 m-es világrekordja. Szeptember 25-én nagyszabású atletikai verseny volt Stockholmban, melynek kiemelkedő eredménye Björn által 1000 m-en elért 2 perc 359 mp-es idő.

A kintudó idiót Björn és Petterson küzdelme eredményezett, így gyalogs volt a tempo, hogy ezt Petterson 600 m-nél teljesen kés volt. Hogy ez az eredmény világrekordnak tekinthető, nagyon kétséges. Az 1000 m-ét eddig nem igen sorozták a klasszikus versenyszámok közé s így nagy nevi versenyzők igen mérték össze erejüket ezen a távon. Ilyen eredményt állg van. Világrekordnak lehetne minősíteni e távra Braun által MAC tavalyi októberi versenyen elért 2 perc 36 mperces eredményt, amikor Dvorak-ot megverte. Dvorak ugyanakkor a maga részére követelte a világrekordot, mert állitotta, mikor ugyanezen évben Stockholmban 1500 m-en Vide-10 5 perc 3 mperccel alatt versenget szünetelt, akkor az első 1000 m-re, amikor még ő vezetett, 2 perc 354 mp-et mértek. Ennek azonban sincsen nyoma. Minden esetre Björn ideje elsőrangú eredmény.

Új svéd rekordot állított fel a finn Nicklander Jobbkéz 1340 méter, balkézrel pedig 1198 méterét dobott. Jobbkézes eredménye messze van a hazai állitóltag 14 méteren felüli dobásaitól. Összeredménye 2529 méter, ami több, mint egy méterrel haladja meg Lemming eddigi 2391 méteres rekordját.

Kiválóan teljes eredményt ért el a két finn távfutó testvér Tati és Hans Kohlenmann a 10 ezer méteren. Tudvánál, hogy az előbbi 1500 méteren Berlinben a francia Kerpel-4 is megverte, aki Lightbody győzött. 10 ezer méteren versenyt Hans Kohlenmann nyerte 32 perc 36-1 alatt. Második Tati lett 1 méterrel hátrább. 3. Fock 100 méterrel. 4. Tiden (svéd) 33 perc 184 mp. 5. Thorsell (angol) 33 perc 388 mperccel. Nekünk e távra nincs rekordunk. A német rekordot H. Müller tartja 35 perc 222 mp-el.

A Deutsche Sport-Behörde für Athletik a következő rekordokat hitelesítette:

Diszkoszdobás: J. Walther (München) 3940 méter.

1500 méteres síkfutás: E. von Sigel (BFC) 4 perc 14 mperccel.

7500 méteres síkfutás: F. C. Franken (Nürnberg) 24 perc 237 mperccel.

Rúdugrás: R. Pusemann (Kiel) 347 cm.

Egy óras futás: J. Riess (BSC) 16 km. és 800 méter.

4-szer 100 méteres staféta futás: (Berliner SC) 457 mperccel.

A Charlottenburger SC országos versenye.

A Charlottenburger verseny legkiemelkedőbb eredménye Heinzenburg 5000 méteren elért 15 perc 585 mperces ideje, mely egyszersmind német rekord is. 3 angol nőre (482 méter) átszámítva, ez idő legalább 15 perc 30 mperccel tesz ki.

Most már a német futók valószínűleg klasszissal jöhetnek a meinknél, feltéve, ha az idők realitások. Rar ismét tanultak azóta óriási klasszissán. A Ruz vör Hermann-4 látszó kénytelen ismét 3 méterrel győzte le 11 mperccel alatt. Kintudó idő 2 perc 44 mperccel alatt győzött Ernst (BSC) a 800 méteren. Az 1500 méteren Seyffert (BSC) 4 perc 14 mperccel, 10 ezer méteren, aki szintén nyerte 4 perc 14 mperccel.

4-szer 100 méteres staféta futás: I. Csiky Béla. 2. Márton Sándor, 10%-s, 11%-s, 12%-s.

X. Távoglúgás: I. Márton Sándor 536 méter. 2. Ari Antal 534 méter.

Björn 1000 m-es világrekordja. Szeptember 25-én nagyszabású atletikai verseny volt Stockholmban, melynek kiemelkedő eredménye Björn által 1000 m-en elért 2 perc 359 mp-es idő.

A kintudó idiót Björn és Petterson küzdelme eredményezett, így gyalogs volt a tempo, hogy ezt Petterson 600 m-nél teljesen kés volt. Hogy ez az eredmény világrekordnak tekinthető, nagyon kétséges. Az 1000 m-ét eddig nem igen sorozták a klasszikus versenyszámok közé s így nagy nevi versenyzők igen mérték össze erejüket ezen a távon. Ilyen eredményt állg van. Világrekordnak lehetne minősíteni e távra Braun által MAC tavalyi októberi versenyen elért 2 perc 36 mperces eredményt, amikor Dvorak-ot megverte. Dvorak ugyanakkor a maga részére követelte a világrekordot, mert állitotta, mikor ugyanezen évben Stockholmban 1500 m-en Vide-10 5 perc 3 mperccel alatt versenget szünetelt, akkor az első 1000 m-re, amikor még ő vezetett, 2 perc 354 mp-et mértek. Ennek azonban sincsen nyoma. Minden esetre Björn ideje elsőrangú eredmény.

Új svéd rekordot állított fel a finn Nicklander Jobbkéz 1340 méter, balkézrel pedig 1198 méterét dobott. Jobbkézes eredménye messze van a hazai állitóltag 14 méteren felüli dobásaitól. Összeredménye 2529 méter, ami több, mint egy méterrel haladja meg Lemming eddigi 2391 méteres rekordját.

Kiválóan teljes eredményt ért el a két finn távfutó testvér Tati és Hans Kohlenmann a 10 ezer méteren. Tudvánál, hogy az előbbi 1500 méteren Berlinben a francia Kerpel-4 is megverte, aki Lightbody győzött. 10 ezer méteren versenyt Hans Kohlenmann nyerte 32 perc 36-1 alatt. Második Tati lett 1 méterrel hátrább. 3. Fock 100 méterrel. 4. Tiden (svéd) 33 perc 184 mp. 5. Thorsell (angol) 33 perc 388 mperccel. Nekünk e távra nincs rekordunk. A német rekordot H. Müller tartja 35 perc 222 mp-el.

A Deutsche Sport-Behörde für Athletik a következő rekordokat hitelesítette:

Diszkoszdobás: J. Walther (München) 3940 méter.

1500 méteres síkfutás: E. von Sigel (BFC) 4 perc 14 mperccel.

7500 méteres síkfutás: F. C. Franken (Nürnberg) 24 perc 237 mperccel.

Rúdugrás: R. Pusemann (Kiel) 347 cm.

Egy óras futás: J. Riess (BSC) 16 km. és 800 méter.

4-szer 100 méteres staféta futás: (Berliner SC) 457 mperccel.

A Charlottenburger SC országos versenye.

A Charlottenburger verseny legkiemelkedőbb eredménye Heinzenburg 5000 méteren elért 15 perc 585 mperces ideje, mely egyszersmind német rekord is. 3 angol nőre (482 méter) átszámítva, ez idő legalább 15 perc 30 mperccel tesz ki.

Most már a német futók valószínűleg klasszissal jöhetnek a meinknél, feltéve, ha az idők realitások. Rar ismét tanultak azóta óriási klasszissán. A Ruz vör Hermann-4 látszó kénytelen ismét 3 méterrel győzte le 11 mperccel alatt. Kintudó idő 2 perc 44 mperccel alatt győzött Ernst (BSC) a 800 méteren. Az 1500 méteren Seyffert (BSC) 4 perc 14 mperccel, 10 ezer méteren, aki szintén nyerte 4 perc 14 mperccel.

tagjai: Dahm, Björn, Iwe, Klockstein, Hermann voltak. A 4-szer 100 méteres staféta ugyancsak a BSC nyerte a Westen előtt 456 mperccel alatt, ami szintén új német rekord. Az ügyesség gyakorlatokban az eredmények, miután a nagy ügyes távol voltak, gyenge eredményekkel végeztek.

Az idejeli angol bajnokságok, melyeket a Stamford Bridges pályán tartattak meg, melyen Szathmáry megnyerte az idejeli angol rudugró bajnokságot 9456 koronát jövedelmeként tisztán az AAA-nak, ezen összeg tekintve, hogy a VII-ik Edward halála miatti udvari gyzás a királyi családot távollattorta a bajnokságoktól, rekord-számba megy.

Wilson, ki az 1908 évi olimpián 1500 méteres bajnokságban Sheppard után második volt, professzionista is. Wilson kiváló angol futó volt. 1908-ban 3 perc 20%-s mp. alatt nyerte az angol 1 mfdes bajnokságot s még mindig a talia 1500 méteres 3 perc 598 mperccel a világrekordot. Ez eredményét tudvalevőleg az angol olimpiai próbaversenyen érte el. Ez a második eset egy hónapon belül, hogy ilyen híres amatőr professzionista lesz, mert tudvalevő, hogy Walker is, a világhírű sprinter szintén bucsut mondott az amatőröknek. Wilson. Waltenkel együtt most Délafrikába megy, hol Walker a professzionista világbajnoknál Donaldsonnal fog mérkőzni.

Voigt mult szombatban Angliában 14 perc 498 mperccel alatt futott 3 fídet.



A Pannónia Evezős Club folyó hó 2-án, vasárnap délután rendezte ez évi házversenyt, mely a tagoknak a szokatlanul is nagyobb részvétel mellett folyt le. Az uszódház terraszáról szép számú meghívott közönség gyönyörködött a versenyekben, melyek az érek helyes megosztása folytán igazlmas végküzdelmekkel végeztek, úgy hogy a győztes és a következő hajók közt alig 1/2-hossz különbség. A verseny megkezdésénél összesen 90 evezős indult 18 hajóban a versenyt 70 terítékű társasorcsóra követte, melyen Abrai Zoltán igazgató osztotta ki a dijakat.

A verseny részletes eredménye a következő: I. Skiff: 1. Jesze Kálmán. 2. Köös Imre. 3. Ifj. Páris Sándor. Indult 5 hajo.

II. Junior négyes: 1. Mikuska Ferenc, Köös Imre, Balázs Ferenc, dr. Bontó Rezső (vezérevezős), ifj. Fogler Béla (kormányos).

III. Tolvégysy László, dr. Madzsar József, dr. Guóth Béla, Horváth Ferenc (vezérevezős), Vida József (kormányos).

III. Senior négyes: 1. Németh Ernő, Jeny István (vezérevezős), Jesze Kálmán, dr. Delbauer Regand, Sajóhelyi Zoltán (kormányos).

Hársányi Lajos, Daday Dezső, Wick Lajos, dr. Kirschknopf Ferenc (vezérevezős), ifj. Fogler Béla (kormányos). Indult 4 hajo.

IV. Nyolcas: 1. Köös Imre, Takáts István, Fabel Gusztáv, Abrai Zoltán, Tolvégysy László, Jeny István, dr. Zádor Béla, Németh Ernő (vezérevezős) Cristofoli Olivino (kormányos).

II. dr. Madzsar József, Mayer Ferenc, Bauer Ferenc, Páris Gyula, Harsányi Lajos, Wick Lajos, Kisköcs Sándor, dr. Kirschknopf Ferenc (vezérevezős), Róka János (kormányos). Indult 5 hajo.



Mérkőzések.

Csak nem akar időre jutni a „Magyar Kupa” sorsa. Tavaszról tére halasztódott a döntő mérkőzés, a szeptemberi időtlenet eredmény után pedig a vasárnap BTC-MTK mérkőzés egy botrányba fullt, mielynek az öreg millénaris ez-

ideig még nem igen volt tanuja. Igazságtalanok lennénk, ha nem keresnők az összes jelenlétben a skandalum okát. Hibás volt a publikum, mert állandó zajongással terrorizálta a játékosokat és bírt, hibásak voltak a játékosok, midőn uraló ember léteire oly ellentélen durva játékmódorhoz folyamodtak és hibáztak — talán leg-nagobbát — a mérkőzés vezető bíró, amikor eleinte minden felett szemnyet, lett legyen az fault vagy hands, mérkőzés vége felé pedig — fumiálga mindent és mindenkit — hihetetlen, néha érzékszakságig menő szigorral ítélkezett. E szigor azonban érthető is. Reichard Ottónak ugyanis nincs még az a praxisa a bírós- kods tere, hogy négy-ötözer torzó hangja és néhány rakoncátlanokdó játékos ki ne hoznák sorából a különben higgadtaságáról közismert embert.

A mérkőzés egyébként egy állítólag jogosu- latlan tizenegyes büntető rúgásból eredő gól miatt a BTC megvonta. Sötéttség miatt néhány perccel a szabályos idő letelte előtt félbeszakadt a mérkőzés.

Magát a mérkőzés az MTK nagyon is meg- érdemelte. Határozottan jobb volt ellenfele- nél. Különösen a támadásban fejlődött őriását, de a védelem sem eshetik kifogás. Egyénileg Kertész I. mellett Kürschner és Sebestény illeti dicséret. A piros-fehérek megközelítőleg sem produkáltak annyit, mint például a szeptemberi időntelen mérkőzésen. Csak Szendrői és Meszáros emel- hetjük ki az MTK-nál, míg Simont, Horváthot és Levákot, az MTK-nál pedig Kertész II-t az fejelemi bizottság jóakaratára ajánljuk.

Az egyetlen első osztályú bajnoki mérkőzés vasikos meglepetéssel végződött. A „33*-ok meg- érdemelt, szép győzelmet arattak a FTC felett. Beigazodott, hogy a Ferencváros is gyenge, ha Schlosser gyenge. Utóbbinak nem volt jó napja és a FTC ezáltal rendszer nélkül kapkodva ját- szott. Feltétlen dicséret illeti a „33*FC szimpatikus csapatát, melynek nem imponálva az ellenfél vele, csak úgy ment bele a mérkőzésbe, mint más gyengébb ellenféllel szemben. A csapatnak minden tagja megette kötelességét, ki kell mégis emelnünk a reaktivált Stanát (Steiner) és a center Weisz Frigyes, ki előbb mint középcsatár, majd mint fedezet reprezentatív klasszist árukt el.

A Széchenyi-díj döntője immár valóságos ten- gerig yavóvá nőtt ki már. A tavaszi küzdelem a MAC II. és a SFAC között időntelenül vég- ződött. Szept. 4-én kellett volna újra játszani, de

akkor az esőzések miatt a SFAC elhalasztotta a mérkőzést. Vasárnap találkoztak újra a csapatok, ám a meghosszabbított játékidő sem eredménye- zett döntést. A MAC állandóan támad eredmén- ytelenül, míg a soproniak egy lerohanásból a felüdő elején góloz jutnak. Ugyanekkor egy játékosuk megsejűr és kiáll. A második félidőben a SFAC tíz emberrel erősebben védekezik, a MAC kiegyenlít ugyan, de a szerencsével védő soproni kapus elhárítja a vezető gólt. A ketszer 15 perces meg- toldott időben először a MAC, majd a SFAC ér el gólt, mire a mérkőzés tovább folytatják, amíg elgeszer ne nem sötétedik. Eredmény 2:2 időntelen. A mérkőzés rendkívül lendületes volt. Meg- lepő volt a soproniak szép összunkája. Kintől közüli Grabner, az egyik hátvéd és a jobb- szőcs Ladányi. A MAC-ban Szolcsányi és Gez- miczey végeztek a leghasznosabb munkát. A mérkőzést Sopronban rekordszámba menő, 1500 főnyi előkelő közönség nézte végig.

A Magyar Kupa mérkőzések során folytatódott a meglepetések. A KAOE I:1-re végzett a nálánál jóval gyengébb BEAC-al, a FSC pedig, mely eddigi eredményei után a II. osztályú bajnokság komoly jelöltje, állandó fölénye dacára vereséget szenvedett a III. osztályú erősfélfalvaiktól és hozzá a soroksári-uti pályán.

A barátságos mérkőzések között a TTC—Töré- ves közötti érdem elsősorban említett propa- ganda jel genél fogva. Az időntelen eredmény a térvázoraiak javulásáról tesz tanúságot, annál is inkább, mert ők rugták a vezető gólt. Igen jó eredményt ért el az Úrások az ÚTE ellen. ÚTE ugyanis a félidőben 3:0-ra vezetett. Magasra kell taksálnunk a Postásoknak a NSC-al éltet időntelen eredményét is, annál is inkább, mert a Postások két tartalékát játszattak, mely a nem- zetiek csapata teljes volt.

A kerületi bajnoki mérkőzések között a Szeged—Árad mérkőzés bírt legnagyobb jelentőséggel, amely egyenlő erejű ellenfelet hozott össze. A mérkőzés mindvégig érdekfeszítő volt és az aradi csapat nagyobb szívósággal nyerte meg a másod- dik félidőben a mérkőzést. A Kassai AC—Mio- kolci SE 0:0-as eredménye utóbbiakra nézve biztató, a mérkőzés azonban a sötéttség miatt nem tudták végig játszani. Szép győzelmet arattak a Sátorlajauhelyi AC az újjászervezett Eperjesi TVE felett, míg a Győri Egyetértés—PULE közötti mérkőzés a horribi is gólarány teszt érdekesek.

A részletes eredményeket táblázatunk tünteti fel.

Osztrák eredmények.

A császárvárosban úgy látszik most kezd a footballsport iránti érdeklődés nagyobb lendü- let venni. A legutóbbi magyar-osztrák mérkőze- sen szokatlanul nagyszámú közönség volt jelen s a most vasárnapon lejárvó Wlen—Berlin váro- sok közötti mérkőzést 5000 főnyi közönség nézte végig. A két főváros válogatottjainak 13-ik találkozására a berlini szövetség egy az utolsó pillanatokban összeborzított csapatot küldött ki, amely azonban várakozáson felüli jó játékok produkált és mind technikai tudás, mind pedig összjáték dolgában — főleg az első félidőben — erős ellenfele volt a wien csapatának. Az osztrá- koknak a győztes gól elérésére minden tudásuk- kat latba kellett vetniök. A mérkőzést a magyar bírói kar egyik kiváló tagja, Fehér Ákos ve- zette, akinek működéséről a wieni és berlini sajtó egyaránt a legnagyobb elismerés hangján emlékezett meg.

Az osztrák szövetség egy másik csapata Brünneben mérkőzött, ahol Meisl Hugó bírások- dása mellett az oltani DFC-ot 2:0 arányban legyőzte. Az osztrák csatárok nagyon gólképte- len volt, tizenegyesüket sem tudták értékesíteni.

Krakóban a Magyar Athletikai Clubot látta vendégül a SC Crakovia. A magyar csapat ki- váló fogadtatásban részesült, nemcsak a pályán, ahol szép játékaért bőven kijutott neki az elis- merő tapsokból, hanem a pályán kívül is és a két-szárkak krakói szereplése ismét előbbre vitte e-y lépésait a lengyel-magyar sportbarátság ügyét. A MAC a játék egész folyamata alatt fölé- nyesen dolgozott, főleg a csatárok, melynek kiváló összjáték, nemkülönben az egyes csatá- rok éles lövései feltűnést keltettek. A krakói csapat csak a mérkőzés utolsó negyed órájában tudott néhány komoly támadást vezetni, eleinte pedig igen durván játszott.

Prágában a Sparta—Cricketter revanche mér- kőzése hatalmas meglepetéssel szolgált, amennyi- ben a wien csapat, mely múlt héten a Spartát Súlyos 2:1-re legyőzte, 7:0 arányban igen szil- nyes vereséget szenvedett. Ugyancsak megle- petés a Smichownak a Slaviától történt hasonló arányú legyőzése. A dresdaiki vendégcsaple- pésre sem volt sikeres, mert a DFC 10:1 arány- ban legyőzte őket.

Részletes eredmények:

Wien:

Wieni válogatott—Berlini válogatott 4:3 (2:1).

Mérkőző egyletek	Mérkőzés neve	Pálya	Féldő	Eredmény	Bíró
MTK—BTC*	Magyar Kupa döntő	Millenáris	2:0	2:1	Reichardt (MAFC)
Soproni FAC—MAC II.	Széchenyi vídi döntő	Sopron	1:0	2:2	Lucius (BTC)
„33* FC—FTC	I. o. bajn.	Millenáris	1:0	1:0	Bakó
FTC—„33* FC	I. o. szöv. díj	Vörösvári-ut	1:1	3:1	Schaár (MTK)
Győri Egyetértés—PULE	ker. bajnok.	Győr	9:0	20:0	Benedict dr. (MTK)
Aradi AC—Szegedi AK	"	Szeged	1:0	3:2	Farkas (URAK)
Sátorlajauhelyi AC—Eperjesi TVE	"	Sauhelyi	1:1	2:1	Kondor (BAK)
Kassai AC—Miskolci SE*	"	Miskolc	0:0	0:0	Langfelder (TTC)
Kecskeméti AC—Balassagyarmati SE	"	"	"	"	Utóbbi feladta
KAOE—BEAC	Magyar Kupa	Margitsziget	0:0	1:1	Schubert (MUE)
Erzsébetfalvai TC—FSC	"	Soroksári-ut	1:0	1:0	Horváth (NSC)
TTC—Törékvés	barátságos	Hölgy-utca	0:0	1:1	Koltai (Postás)
UTE—URAK	"	Népsziget	3:0	4:3	Friedmann (TTC)
NSC—Postás	"	Margitsziget	0:0	0:0	Kiss Menyhért („33* FC)
MTK II.—Vivó AC	"	Millenáris	1:0	6:1	dr. László („33* FC)
Lipótv. TC—Gutenberg TC	"	Amerikai-ut	1:0	4:0	Feleki (MUE)
Budai MTK—Kéve SE	"	Indóház-ut	2:1	5:3	"
FTC III.—FIÁK I.	"	Soroksári-ut	1:0	3:0	Koch
NSC IV.—Postás II.	"	Margitsziget	1:1	1:1	Rohonyi dr. (NSC)
Törékvés II.—TTC II.	"	Margitsziget	2:0	6:0	Koltai
URAK II.—UTE II.	"	Népsziget	1:1	3:2	Horváth
Rapid—PTE	nemzetközi	Pozsony	1:0	4:0	Leitner (PTE)
Pozsonyi AC—PTE II.	barátságos	"	2:0	2:0	"
Aradi WSE—Piski Vas. SE	"	Arad	5:1	7:2	Bogsán (AAC)
Kolozsvári Vasutas—Kolozsvári AC	"	Kolozsvár	2:0	4:0	"

*) Sötéttség miatt félbeszakita.

Brünn:

Wieni válogatott—DFC (Brünn) 2:0 (1:0).

Krákó:

MAC—Crakovia 3:0 (1:0).

Prága:

Sparta—Cricketter 7:0 (2:0).

DFC—Dresdener SC 10:1.

Slavia—Smichov 7:0.

Sp Favorit—Cechle 1:1.

Sturm—Sportbrüder 4:1.

Troppau:

Vienna—Troppauer SV 3:3.

HIREK.

Opprée Rezsőnek, a MLSz főtájtárának lemondása képei miatt a sportvilág szenzációját, mint értesülünk — a főtájtár (teendők Sugár István titkára bízta, az e miatt le fog mondani a NSC-ban viselt football intézői állásáról. Oppréd megáldott aletőlki székkel fogják megkínálni.

Weszélát, az URAK durvaságairól híres hátvédjét a KAOE újból feljelentette a rendőrségen és a szövetségen, mert a legutóbbi KAOE—URAK bajnoki mérkőzése után a KAOE-nek a pályáról távozó köpcsésatárát tettség inzultálta. A tavalyi őtmos botos veredések főrendőzék ezen ügyből kifolyólag ép a múlt héten büntette meg az újpesti rendőrség *négy napi eladrasra* átváltoztatható 40 korona pénzbüntetésre és reméljük, hogy ezután a szövetség is alaposan le fogja inteni ezt a közveszélyes footballistát.

Lapunk zártával egyúttal folyt le csütörtökön a Millenáris a BTC—BAK bajnoki mérkőzése, mely 2:2 (2:1) arányban ért véget. BTC Simon és Kőszegi, BAK Gállos nélkül játszott. Bíró: Schubert (MUE).

Sárközy Sándor, aki egy a közelmutban történt nézeteltérés miatt megvált a BTC-től, a MAC-ba lépett, ahol a football szakosztály előadóját lett. Sárközyben egy rendkívül agilis és az adminisztratív teendőkben jártas vezetőt nyert a MAC football szakosztálya.

A Soproni Football és Athletikai Club 10 éves jubileumát vasárnap ünnepekként meg a soproni városzházán lefolyt díszközgyűléssel. Schreiner Kálmán dr. előnik megnyitotta után a közgyűlés egyhangú lelkesedéssel vedőnkévé választotta Solymosy Ödön barto orsz. gyűlési képviselőt, aki sz. alkalommal 500 koronás alapítványt tett. Perényi titkári jelentése beszámolt a klub 10 évi működéséről. A szövetséget Sugár István titkár képviselte, kinek üdvözlő beszéde vilharos tetszést keltett.

Kolozsvár sportközösségét lázas érdeklődésben tartja a közszóbnál álló Vasutas—Akadémia bajnoki mérkőzés. A Vasutasok csapatában nem kevesebb, mint hat jóképűségű fővárosi játékos van, a bajnokságot elvesztette ugyan két kitűnő játékosát Nyilást és Weszelyt, de helyettük három jó erőt nyert (Nagy I., Rácz, Vida) és így rendkívül érdekes küzdelemre van kilátás.

A Kassai AC ismét megvívott, amennyiben köpcsésatára, Heritz Géza, állandó tartózkodásra Miskolcra költözött.

Kettős mérkőzés lesz október 9-én Aradon. A Wágongvári SE a Temesvári AC-al bajnok, az AAC pedig a KAOE-val barátságos mérkőzést játszik.

Új pályák vannak készülőben a vidéken. A Nagyikindai AC és a Temesvári AC telket kaptak a városától és minden valószínűség szerint már a tavasszal megkezdik új sporttelepek építését.

Goldstein, az UTE később a Csepelli AC jobbszélsője Győrbre költözött, ahol az ottani Egyetértés csapatában fog szerepelni.

A Haagsche VV, Budapestről Prágába utazott, ahol a DFC-ot szép játék után 5:3 arányban legyőzte.

Kassai Munkás TE — hír szerint — feloszlik és azután Egyetértés név alatt újból megalakul.

Az angol szövetség új helyisége Londonban a Russel Square 42 szám alatt megnyitott. Az új helyiségben a gyűlésterem, társalgó és az egyes tisztviselők irodái kívül a hírlapok számára külön "hírlapírószobát" létesítettek.

A Teplitzi FC 2-2-án Berlinben mérkőzött, ahol az Union 6:1 arányban legyőzte.

A wieni Viktoria kocsoltott. Négy játékos, köztük König II. a WAC-ba lépett.



A F. A. Lmtd Szep. 30-án tartott tanácsülésén számolt be Mr. C. I. Hughes a délafrikai tura eredményeiről, a tanács elhatározta, hogy a tura összes résztvevőjére arany emlékéremmel tünteti ki. Husz év taniadóját szolgálatának jutalmául A. G. Hines-t tüntetik ki a FA aranyérmével. A bírói képviselet is reformát, a korhatár 21—40 éven át állapították meg. A szemmegvizsgálás és szemégyesítés kérdését úgy ülesre halasztották. A footballmérkőzésekben történő fogadás megzúszlása érdekében megindították a vizsgálatot azon Clubok vezetői ellen, kik a mérkőzés programján hirdették a fogadást előmozdító céget. Ennek vitára adott alkalmat a Manchester—United számadásának felvilágosítása, hol kitűnt, hogy a Manchesteri sörégy és annak igazgatója, Mr. J. H. Davies a televetel-nél szabálytalanságokat követtek el. A passivák összege 1.637,760 korona, az aktíváké 1.501,800 korona, a passzívák tehát 135,960 koronával mulják felül az aktívákét, ezen tétel a játékosok értékeinek értékét és a tanács elhatározta, hogy Lord Kinnaird elnök és L. C. Clegg alelnök tiszteltelőre febr. 6-án bankettet rendeznek, melyen Lord Kinnairdnak ajándékozták a jelenlegi Angol Kupát, melynek győztes csapatában ötven szerepelt, Cleggnek pedig a tanács tagjai fénysképeiből és autogramjaiból készült albumot nyújtának át.

A footballszézen első hónapja már lejajlott és már is összehasonlítható az egyes ligacsapatok formájára, úgyintzen párhuzamot vonhatunk a tavalyi első honpi eredményekkel. Már eddig is volt egyhány megelégetés s bár a legutóbbi szombat ritkább volt a szenzációs eredmény és talán csak a kupagyőztes Newcastle—United 2:1 versenye Preston North End-től lepte meg a szakértőket. Szeptember végén csak egy Club adta az összes elérhető pontszámokat eredményként felmutatni és ez a másodosztályú Clapton Orient, de már október 1-én mérkőzősükön vereséget szenvedtek Wolverhampton Wanderers-től 1:0-ra. Az első liga első csapata Sunderland 10 ponttal, négy nyert 2 döntetlen játékkal 10:8 gólaránnyal. II. Manchester U. 10 pont, négy nyert, 2 vesztett játékkal 12:8-as gólaránnyal. III. Notts County 9 ponttal. A tavalyi bajnoki csapat, az Aston Vill: a 8. helyen áll 6 ponttal, 2 nyert, 2 eldöntetlen és 1 vesztett játékkal. Liverpool, mely második volt a bajnokságban, eddig csak 4 pontot ért el és a 15. helyen van.

Néhány furcsa eset is történt szombaton. A rugby-i vasuti szerencsétlenség miatt a Northampton—Coventry City déli ligamérkőzést csak öt órákor lehetett elcsúszni, a játék az első idő után félbeszakították és így újra fogják játszani. Wolverhampton—Clapton Orient mérkőzést két bűr vezette, a kiküldött bűr ugyanis az első félidő vége felé leszállt és így az egyik határbőr vezette tovább a mérkőzést, a Notts County—Bristol City mérkőzést de Leseps aviatikusnak a pályát elvett való átrepülése miatt kellett a bírónak perőrre felfüggesztenie, ki emiatt azután az időben lezavart és 3 perccel hamarabb futja le a mérkőzést és észrevette a tévedést, visszahívta a játékosokat és rendben befejezte a mérkőzést.

Fontosabb angol eredmények: I. Liga: Aston Villa—Blokham Rovers 2:2, Everton—Liverpool 2:0, Manchester U. Sheffield Wednesday 3:2, Middlesbrough—Tottenham Hsp. 2:0, Notts County—Bristol City 2:0, Preston North End Newcastle United 2:1, Sunderland—Bradford City 1:1.

II. Liga: Barnsley—Glossop 4:0, Chelsea—Bolton Wanderers 3:2, Wolverhampton Wanderers—Clapton Orient 1:0, Derby County—Lincoln City 5:0.

Déli Liga: Orystal Palace—Leyton 5:4, Luton Town—Millwall 1:0, Westham—United Queens Park Rovers 3:0, Portsmouth—New Brighton 2:0.

Az angol Kupa első selejtező köré szombaton zajlott le. 84 mérkőzést játszott október 1-én 168 club, mely közül 19 eldöntetlenül végződött, az összes gólok száma: 336.

Surrey Wanderers—Racing Club de France mérkőzés zajlott le vasárnap Párisban, az angolok 7:0-ra győztek, a gólokát lőtték: C. H. Moon (2), Thomson (2), F. M. Dickson (2) és H. G. Yatis (1).

V. J. Woodward szombaton játszott először az idei szezonban a Chelsea csapatában és már s ércsagadtatta a 35:000 nézőt pontos passzával és gyönyörű gólruzáival.

Az Anglia—Dánia amatőr nemzetközi mérkőzés terminusát október 29-ről kitöltik a jövő év elejére.

Délmet football eredmények.

Déli ligajátékok 1910 október 2-án.

Karlsruher FV—Phoenix Karlsruhe 2:1
Kickers Stuttgart—FV Beierheim 3:0
Union Stuttgart—Allmannia Karlsruhe 3:1
FC Pforzheim—Sportfreunde Stuttgart 3:4
FV Strassburg—Freiburger FC 2:2

A liga állása:

Játék nyert	Vesztett	Gólok	Pont
Karlsruher FV	3	3	0
Kickers Stuttgart	2	2	0
Union	2	2	0
Strassburger FV	3	1	4
Freiburger FC	3	1	4
Phoenix Karlsruhe	2	1	5
Sportfr. Stuttgart	2	1	5
FC Pforzheim	3	1	8
FV Beierheim	3	0	3
Allmannia Karlsruhe	3	0	3



HIRDETÉNY.

Intéző bizottsági ülések minden hétfőn este 7 órákor.

Fegyelmi bizottsági ülések minden hétfőn este 7 órákor.

Bíró bizottsági ülések minden második kedden este 7 órákor.

Központi vidéki bizottsági ülések minden szerdán este 1/27 órákor tartanak.

Kárpáti Béla előnk minden csütörtökön este 7—8 óráig.

Dr. Bognár Elek alelnök minden hétfőn és pénteken este 7—8 óráig.

Friedrich Nándor alelnök minden szerdán és szombaton este 7—8 óráig hivatalos órát tartanak és a szövetség helyiségben esetleges megbeszélések végett fogadnak.

A titkárság felvilágosítások és értekezések céljából mindennap az érdekeltek rendelkezésére áll, ámdé naponként csakis 7—8 óra között, mely idő után semmiféle ügyben feleket nem fogadnak. — A titkári irodában a felek csakis hivatalos ügyeik elintézésé céljából és csakis annak elintézéséig tartózkodhatnak.

Igazolási kérelmek hetenkénti kedden este 8 óráig fogadtatnak el, az ezen időpontot túl érkező igazolási kérelmek már csakis a legközelebbi héten tarthatnak szánmet elintézésre.

Mindenkinek levezetés a titkárság címére, a szövetség hivatalos helyiségébe (VIII, Rákóczi-ut. 9. sz. I. em. 1. ajtó) intézendő, nem pedig az egyes bizottsági előadók vagy bizottsági-tagok címére.

Az MLSz. elnöksége

Engedélyezett a BTC–Mittweider Ballspiel Club Budapesten 1910 október hó 9-én tartandó mérkőzése.

Kivonat a fegyelmi bizottság 1910 október hó 3-án tartott ülésének jegyzőkönyvéből:

Az URÁK–BLIE 1910 szeptember 4-iki bajnoki mérkőzésből kifolyólag, a bírói jelentés alapján fellemlített lett fegyelmi ügyben *Balogh Vilmos*, a BLIE részére igazolt játékosnak játékjoga, a bíróval szemben tanúsított fenyegető magatartása miatt 1911. évi július hó 1-ig felfüggesztették.

A Vivő és AC panaszára a VAC–BLIE 1910 szeptember 11-iki mérkőzésből kifolyólag *Boldi-szár* (BLIE) játékos ellen folyamatosan tett fegyelmi eljárásokat bizonyított hiányában a bizottság megsemmisítette.

A bizottságnak folyó évi október hó 10-én, hétfőn este 7 órakor tartandó ülésére megidézték: *Weszelák Károly* (URÁK) játékosja felfüggesztésének terhé mellett, továbbá *Vágo Jenő* (KAOE), *Waldmann Antal* bírójelölt, a Megyeri SC képviselője, *Friedmann Márk* játékbíró, *Izso László* játékbíró, *Grosz Ferenc*, *Károly Jenő* és *Grünwald Miksa* (BAK).

Kivonat a központi vidéki bizottság október 4-én tartott ülésének jegyzőkönyvéből:

A bizottság tudomásul veszi, hogy a KMTÉ–Miskolci EME mérkőzés ésmáradt a helyszíni bírói jelentés alapján a KMTÉ-játékosok elleni fellemlítés miatt megsemmisített. A KMTÉ-t felszólítja, hogy jelenlegi helyzetéről világosítsa fel a bizottságot. A Miskolci SE–KMTÉ mérkőzést nov. 1-ére tűzi ki.

A Miskolci SE–Kassai AC mérkőzés határolt 20 perccel lejártsáig nov. 6-ára tűzi ki Miskolcra Langfelder Ferenc bírósáka mellett. Igazoltatott az Aradi AC–Szegedi AC 3:2 mérkőzése.

A bizottság elutasítja a KAC-nak a KKASK mérkőzés ellen emelt óvatát, mert Rácz és Nagy játékosok a mérkőzés előtt igazolva lettek.

A KVSC óvatát a hivatali paragrafus ellen a tanácsosok a javaslatához csatolva terjeszteli fel a bizottság.

A bizottság a KAC–KMTÉ mérkőzésből kifolyólag két pontot a KAC javára ir. a kötelező a két egyesületet hogy Erdélyi Árpád bírói költségét térítsék meg.

Az ETVE–Matheóci mérkőzést november 6-ára tűzi ki. Az ETVE-t kötelezi a bizottság, hogy a 25 kor. bírói dönti a Matheóci SE-nek terítse vissza, de azt a nov. 6-iki mérkőzés tiszta jövedelméből visszakövetelheti.

A bizottság a Kolozsvári AC lemondása folytán 2 pontot a KVSC javára ir. de felszólítja a KAC-ot, hogy a lemondás okáról a bizottságot 8 napon belül értesítse.

A Kassai AC bejelentéi bajnoki csapatát: *Sóós József*, *Stefán Ferenc*, *Stüfler Gyula*, *Béni Béla*, *Tóth Ferenc*, *Leidlófi Odón*, *Horváth Ferenc*, *Keritz Géza*, *Bodnár Andor* és *Sándor*, *Klein Gyula*.

A bizottság tudomásul veszi, hogy a PULE az óhajtott feltevések teljesítése és a bajnokságban való részvétel nekik megengedi.

A Temesvári AC–Szegedi AC mérkőzés új határmárpályá október 23-án tűzi ki.

A Kecskeméti AC kerelmére a bizottság a KAC–Monor mérkőzést október 9-re tűzi ki, míg a Monor–Bátaszegi AC mérkőzést október 16-ra. A KAC–Bátaszegi mérkőzést a két egyet közösen meghatározandó úthoz határozza meg. A Monor–Kecskeméti mérkőzést (Monoron) *Lévay János*, *Kassai AC–Sajóhelyi AC* (Kassa) *Puskás István*, *Miskolc–ETVE* (Miskolc) *Kondor Aladár*, *MTK–Debrecen* (Kassa) *Erdélyi Árpád*, *Aradi WSE–Temesvári AC* (Arad) mérkőzések *Manusich Mihály*, *Bácska–Szegedi AC* (Szabadka) mérkőzés *Lucius Károly*, *Székesfehérvári TC–Pécsi AC* (Székesfehérvár) *Fehér Akost*, *Soproni PACE–PULE* mérkőzés (Sopron) *Bakó Gyula*it küldi ki a bizottság.

Kivonat a bírói-bizottság 1910. évi október hó 4-én tartott ülésének jegyzőkönyvéből:

Zsoldos Andor (Vivő és AC) I. fokú bíróvá minősített.

Boros Odón (NSC), *Fonyó József* (MTK), *Filkorn Lajos* (Törökves), *Bíró Sándor* (BAK) bírójelöltet gyakorlati vizsgára utasítottak.

Igazoltatott 4723-ból 4830-ig: BAK részére: *Balogh Béla*, *Bodis János*, *Kincs Emil*, *Kincs Frigyes*, *Geiringer Lajos* (mindannyian felszoltott Litográfia FC-ből); MTK részére *Fer János*

(Szegedi AC-ből); BLIE részére: *Wagner Frigyes*, *Reichmann István*, *Portőré Béla*, *Polcz Henrik*, *Blitz Vilmos*, *Hyross András*, *Kollár Géza*, *Láng Lajos*, *Luncz József*, *Neumann Ernő*, *Novák Ferenc* (valamennyien felszoltott Litográfia FC-ből); Ferencvárosi Torna Club részére: *Kratschmer Ferenc* (SKK-ból); Törökves SE részére: *Recsegi József* (Erzsébetvárosi SC részére); *Sárközy Zsigmond* (felszoltott Litográfia FC-ből); *Glattstein Jenő* (TTC-ből); *Normann Marcell*, *Grünhut Sándor*, *Klein Aladár*, *Gerő Károly*; *Vivő és AC* részére: *Rosenfeld Béla* (felszoltott Litográfia FC-ből); *Kassai József* (felszoltott Nemzeti TC-ből); Józsefvárosi AC részére: *Lengyel Péter* (felszoltott Litogr. FC-ből); *Ferencvárosi SC* részére: *Jíronék János*, *Agoston János*; *KAOE* részére: *Klein Sándor* (felszoltott Litogr FC-ből); *Fischer Ernő*; *TTC* részére: *Hauer Rudolf* (Józsefvárosi AC-ből); *Józsefvárosi TC* részére: *Sieger Márton*, *Budai Mihály*, *Kornai Aladár*, *Lengyel Géza*, *Kun László*, *Szakatis Kornél*, *Neumann Sándor*; *Kéve SE* részére: *Spiller Arthur* (felszoltott József, TC-ből); *Blau Ernő* (FTC-ből); *Rieszt József*, *Schillingler Béla*, *Páky István*, *Kolencsik Ignác*, *Förny Árpád*, *Károlyi Emil*, *Glückler Sándor*, *Kohn Oszkár*, *Tóth Péter*, *Steiner Imre*, *Lassu Jenő*, *Zechmeister Sándor*, *Freiwirth Béla*; *Gutenberg TC* részére: *Klein Jenő*; *Monori SE* részére: *Bán József* (BTC-ből); *Stettner Pál*, *Vitéz Béla*, *ifj. Urban László*, *Szél Sándor*, *Strasser László*, *Stettner Dező*, *Schwarz Jenő*, *Princz Lajos*, *Popper Jenő*, *Polacsek János*, *Niemetz Sándor*, *Moravitz Zoltán*, *Moravitz Jenő*, *Miscey Károly*, *Ledinczy Andor*, *Kovács János*, *Jász Arnold*, *Huppert Leo*, *Heller Jenő*, *Halász Ferenc*, *Fáhy Zoltán*, *Czegely Gyula*, *Bán Kálmán*; *PULE* részére: *Torma István*, *Blamarovics Gusztáv*, *Rieger István*, *Nagy Mátyás*, *Cere Gyula*, *Kovarik Rezső*, *Hornváky Rezső*, *Matise József*, *Holzmann Frigyes*, *Urban Ferenc*, *Baranek János*, *Kovarik Ferenc*, *Csölle Gyula*, *Wolf József*, *Binder György*, *Csomor Sándor*, *Tóth János*; *Kispesti AC* részére: *Schiller Ignác* (felszoltott Litográfia FC-ből); *Zsebok Sándor*; *Megyeri SC* részére: *Roth Ferenc*, *Varga István*, *Gohara György*; *MAFC* részére: *Bíró József*, *Breisach Géza*; *Zoltai Zsigmond*; *Budai MTK* részére: *Brünner Ernő*; *MAV* gégyári sportkör részére: *Kiss Géza*; *URÁK* részére: *Oszmann Elemér*, *Csimó József*; *Obudai TE* részére: *Sichermann Armin*, *Zschrádnitz Sándor*, *Müller Ottó*; *Ujpesti TK* részére: *Juhász János*; *Józsefvárosi AC* részére: *Földvári Jenő*; *Lipótvárosi TC* részére: *Rugl István*, *Maztics Kálmán*; *UTE* részére: *Papp Szilágyi Egon*.

Megegyesített: Lang Józsefnek FTC részére 4521. sz. a. történt igazolása, mely nevezett a Törökves SE játékosak: Staffel János-nak FIAK részére 4403. sz. a. történt igazolása, mely nevezett a Kéve SE játékosak: Sas Jenőnek és Kutsa Gézának az Erzsébetvárosi TC részére 3521. és 3522. sz. a. történt igazolása, mely nevezettek nem a felszoltott Erzsébetvárosi AC, hanem a Lipótvárosi TC játékosai;

A bajnokságok 1911. tavaszi fordulója.

I-ső osztály.

Febraur 12. FTC–MTK, MAC–BTC, „33” FC–TTC, UTE–BAK.

Febraur 26. Törökves–NSC, BTC–FTC, TTC–UTE, BAK–FTC.

Március 5. FTC–„33” FC, BAK–MAK, Törökves–MTK, NSC–UTE, BTC–TTC.

Március 19. BAK–MTK, MAK–UTE, TTC–Törökves, „33” FC–NSC.

Március 26. BTK–„33” FC, BAK–TTC, Törökves–MAK, NSC–FTC.

Április 2. MLSz napja Budapestén.

Április 9. FTC–Törökves, MTK–BTC, „33” FC–MAK, TTC–NSC.

Április 16–17. Husvéri ünnepek szabadon.

Április 23. FTC–Törökves–UTE, BAK–BTC, MTK–NSC.

Április 30. Törökves „33” FC, TTC–MTK, UTE–FTC, NSC–MAK.

Május 7. MLSz magyar–osztrák mérkőzés Bécsben.

Május 14. UTE–BTC, MTK–„33” FC, NSC–BAK, FTC–MAK.

Május 21. BAK–Törökves, MAC–TTC, NSC–BTC, UTE–MTK.

Május 28. FTC–BAK, „33” FC–UTE, BTC–Törökves, MTK–MAK.

Junius 4–5. Pünkösdi ünnepek szabadon.

Junius 11. Magyar Kupa döntő.

II-od osztály.

Febraur 12. Postás–BLIE, URÁK–MAFC, KAOE–BEAC, III. ker. TVE–Lipótv. TC.

Febraur 26. VAC–Fer. SpC, BLIE–URÁK, KAOE–Lipótv. TC, BEAC–III. ker. TVE.

Március 5. BLIE–BEAC, MAFC–III. ker. TVE, VAC–Postás, Lipótv. TC–Fer. SpC, URÁK–KAOE.

Március 19. III. ker. TVE–Postás, Lipótv. TC–MAFC, VAC–KAOE, BEAC–Fer. SpC.

Március 26. BEAC–URÁK, III. ker. TVE–KAOE, MAFC–VAC, Fer. SpC–BLIE.

Április 9. BLIE–VAC, URÁK–Postás, MAFC–BEAC, KAOE–Fer. SpC.

Április 23. BLIE–KAOE, VAC–Lipótv. TC, URÁK–III. ker. TVE, Postás–Fer. SpC.

Április 30. BEAC–VAC, KAOE–Postás, Lipótv. TC–BLIE, Fer. SpC–MAFC.

Május 14. Lipótv. TC–URÁK, Postás–BEAC, Fer. SpC–III. ker. TVE, MAFC–BLIE.

Május 21. VAC–III. ker. TVE, MAFC–KAOE, Fer. SpC–URÁK, Lipótv. TC–Postás.

Május 28. III. ker. TVE–BLIE, BEAC–Lipótv. TC, URÁK–VAC, Postás–MAFC.

III. osztály.

Febraur 12. Lipótv. FC–FIAK, Gutenberg TC–OTE, Megyeri SC–Testvérisk SE, Erzsébetvárosi SC–Erzsébetfalvai TC, Postatakarék, Fögtechn. SK.

Febraur 26. Föv. TK–Postatakarék, OTE–Lit. FC, Erzsébetfalvai TC–Megyeri SC, Erzsébetvárosi SC–Testvérisk SE, FIAK–Fögtechn. SK.

Március 5. Testvérisk SE–Litogr. FC, Gutenberg TC–Erzsébetvárosi SC, Föv. TK–FIAK, Postatakarék–Erzsébetfalvai TC, Megyeri SC–OTE.

Március 19. FIAK–Erzsébetvárosi SC, Gutenberg TC–Erzsébetfalvai TC, Megyeri SC–Föv. T. Kör, Testvérisk SE–Postatakarék, Litogr. FC–Fögtechn. SK.

Március 26. OTE–Testvérisk SE, Erzsébetvárosi SC–Megyeri SC, Föv. T. Kör–Gutenberg TC, Postatakarék–Litogr. FC, Erzsébetfalvai TC–Fögtechn. SK.

Április 9. Litogr. FC–Föv. T. Kör, FIAK–OTE, Testvérisk SE–Gutenberg TC, Megyeri SC–Postatakarék, Erzsébetvárosi SC–Fögtechn. SK.

Április 23. Litogr. FC–Megyeri SC, Erzsébetfalvai TC–Föv. T. Kör, OTE–Erzsébetvárosi SC, FIAK–Postatakarék, Fögtechn. SK–Gutenberg TC.

Április 30. Föv. T. Kör–Testvérisk SE, FIAK–Megyeri SC, Erzsébetfalvai TC–Litogr. FC, Postatakarék–Gutenberg TC, Fögtechn. SK–OTE.

Május 14. OTE–Erzsébetfalvai TC, Testvérisk SE–FIAK, Postatakarék–Erzsébetvárosi SC, Litogr. FC–Gutenberg TC, Fögtechn. SK–Föv. T. Kör.

Május 21. Erzsébetvárosi SC–Föv. T. Kör, Gutenberg TC–Megyeri SC, OTE–Postatakarék, Erzsébetfalvai TC–FIAK, Fögtechn. SK–Testvérisk SE.

Május 28. Litogr. FC–Erzsébetvárosi SC, Testvérisk SE–Erzsébetfalvai TC, Föv. T. Kör–OTE, Gutenberg TC–FIAK, Megyeri SC–Fögtechn. SK.

IV-ed osztály.

Febraur 12. Kispesti AC–MÁV gégyári SK, Febraur 19. Kéve SE–Budai M és TK.

Febraur 26. BTK–ÚT Kör.

Március 5. Kéve SE–MÁV gégyári SK, BTK–Budai M és TK.

Március 12. ÚT Kör–Kispesti AC.

Március 19. MÁV gégyári SK–Budai M és TK, BTK–Kéve SE.

Március 26. Kispesti AC–TK.

Április 9. MÁV gégyári SK–ÚT Kör.

Április 23. Budai M és TK–Kispesti AC.

Április 30. ÚT Kör–Kéve SE.

Május 14. MÁV gégyári SK–BTK.

Május 21. Budai M és TK–ÚT Kör.

Május 28. Kéve SE–Kispesti AC.

REPÜLŐGÉP

kísérletezéshez egyik főkellék a **matematikai pontossággal** készült légcsavar. Ilyen légcsavarak kaphatók többféle nagyságban egyedül

Weszely István sporttújdonságok üzletében **Budapest, IV. Váci-utca 9. szám.**

Repülőgépmoell alkatrészek. Kisebb és nagyobb kész repülőgép modellek: LATHAM. GRADE. DEMOISELLE. BLERIOT.

FARMAN. — Skating-Ring kerekcsorolyák.



Köhögés ellen legjobb ≡ a

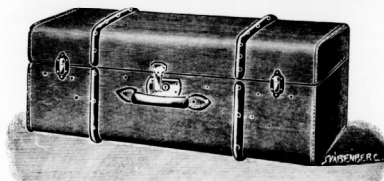
CONTRATUSSIN
BAYER

PASZTILLA ALAKBAN IS KAPHATO!

A legcélszerűbb arc és kézkenőcs a **Park Club Crème**

Vörös kereszt gyógyszerár, Budapest, Andrassy-út 84.

OBDRICH-féle utazási cikkek elsőrendűek!



Budapest, VI. Teréz-körút 6. szám.

Telefon.

ALAPITVA
1871. évben.

EGYELEK,
KÖRÖK ÉS
AMATÖRÖK



szíves figyelmébe ajánjuk

40 ÉVES
FENNÁLLÁS.

A LEGJOBB
VERONAI ÉS
SOLINGENI

vívókardjainkat és kitünő készítményű vívófelszereléseinket

olcsó árak mellett. U. m.: Olasz és magyar vívókardok darabja K 5.—, 5.—, 6.—, 7.50 és 8.—, pengék K 2.— és 2.20. Francia és olasz vítörök darabja K 4.50 és 7.— törpengék K 1.50 és 1.60. Vívókardfejedék drbja K 8.—, 10.50, 11.—, 12.50 és 15.—. Vítör arc- és fejedék drbja K 4.50 és 7.50. Vívókard-keztük drbja K 4.50, és 5.—. Párbajkardok, kardmellvédők, vívókabátok stb. stb. Továbbá választékos nagy raktárt tartunk: Fegyverek-, töltények-, adászati és hajászati felszerelésekben, tornaszerek, football, lawn-tennis, kocsorolyák, szánkok, ski- és mindennemű sportárúkban. Kerekcsorolyák: párja K 4.—, 5.—, 9.—, 10.20 és 22.50.

Iskolázászlóaljnak céllövő karabélyok és felszerelések.

A külföldi töltényeknek magyarországi elárusítóhelye.

Zubek Bertalan és Társa

sportcikkek és fegyverek áruháza

Budapest, IV., Muzeum-körút 29. szám.

PETERS AUTO
PNEUMATIC



WIEN IV. Wiedener-gürtel 6.
a Heu-Gasse mellett szemben a Staatsbahnhoftal.

Saját garageban éjjel nappal montirozás.



1910-es modellű 12/14 HP. kis

N. A. G. DARLING AUTOMOBIL

felülmúl minden várakozást,

tartós, gazdaságos, olcsó,

az igazi automobil a polgári

osztály számára.

Ára 4 üléses double phaeton karosszériával, amerikai tetővel . 7600 K.

Prospektust és leírást kívánatra szívesen küldünk.

BÁRDI JÓZSEF automobil r.-t

≡ BUDAPEST, VI., ker. Mozsár-utca 9. ≡

A VALÓDI POGNON

GYERTYA MINDEN
MÁGNESHEZ JÓ





Figyelmeztetjük vevőinket, hogy a BOSCH-GYERTYÁKAT utánozzák!!

Miért is ajánljuk, hogy a legutóbb forgalomba került gyertyáknál azokat melyeken nincs eredeti „BOSCH” jelzés, mint értéktelen utánzatokat utasítsák vissza.

TELEFON 89-86. A ROBERT BOSCH Stuttgari cég vezérképviselete:

TELEFON 89-86.

Wienben csak: DÉNES & FRIEDMANN XVIII.1. Mitterberggasse 11.

Budapesten raktár: FRIEDMANN ÖDÖN VI., Liszt Ferenc-tér 2.

Brázay sósorszesz

a taradt izmokat felfrissíti, a bőrt nem égeti, bedörzsölésre a legjobb szesz.

LAURIN ÉS KLEMENT

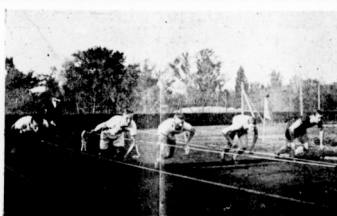
gyárt motorkérpárt, voiturret-tel, városi kocsi, tarukocsikat, teherkocsi, autobuszt.

Magyarországi vezérképviseelő Budapesten, IV. ker. Semelweiss-utca 9.

Szerkesztőség és kiadóhivatal
VIII., Szentkirályi-utca 22., II. 27.

Hivatalos órák 9—2.

Kézirat és mindenféle levelezés
fenti címre küldendő.



A Király-díj startja a MAC. őszi viadalán.

Előfizetési ár:

Egész évre 20 korona
Fél évre 10 „

Negyed évre 5 „

Előfizetéseket és penzküldeményeket következőleg címzendők: Nemzeti Sport kiadóvállalat Budapest. — Postatakarékpénztár 20438

Szám garage

Delaunay-Belleville gyár vezérképviseelője

6 hengeres 15—30 HP Delaunay-Belleville automobilonk ára 14.000 frank.

BUDAPEST, VI., NAGY JÁNOS-UTCA 5. Telefon 101—56

Lawn-tennis könyv!

Most jelent meg! Írták: Kertész János, a Magyar Orsz. Lawn-tennis Szövetség titkára és Takáts József a Magyar Orsz. Lawn-tennis Szövetség igazg. tanácsának tagja Tartalma: a Lawn-tennis játék leírása, története, pályafelépítés, a játék technikája és taktikája, szövetségi hivatalos játékos és versenyszabályok, játékulása, játékszabályok stb. stb. Számos illusztrációval és táblával. Kapható: minden könyvkereskedésben és a kiadó Kertész Tódor sportáru cegnél. Budapest, IV., Kristóf-tér. Sport, diszmu- és játékaruk, utazási és háztartási cikkek nagy raktára. Lawn-tennis felszerelések, hálók, raketek, labdák. Külön rakettjavító műhely Mr. A. Hitchook Acton elsőrangú szakmunkáival. Athletikai sportcikk, sportjátékok, repülőgépmoდეllek és alkatrészek, csavarok stb. Képes nagy árjegyzéket ingyen és bérmentve küld.

Kertész Tódor, Bpest, IV., Kristóf-tér.

Büssing

elismerten a legmegbízhatóbb és leg-
gazdaságosabb üzemű teherautomobi-
lok és motoromnibuszok.

Opel

a tavaly hazánkban keresztül vezetett Henrik her-
ceg turaverseny győztese! Tökéletesen zajtalan,
olcsó személy- és áruszállító autók.

Renault

a világ elismerten legelső gyártmánya.
Meglepően elegáns, teljesen zajtalan,
olcsó üzemű luxusautók.

Vezérképviselet:

Helios Automobil Forgalmi R.-T.

V., Bálvány-utca 12. szám.

Sürgőnycim :
HELIGAR.

TELEFON:
Igazgatóság: 91—57. Garage 73—65.

Sürgőnycim :
HELIGAR.

Tágas garage.

Mindenmely
autókellék.

Pneumatik.

Teherautomobilfuvarozás.

Kölcsönautók.

Kivánatra árjegyzékkel és árajánlattal szívesen szolgálunk!

AZ AUTOMOBIL

A „MAGYAR AUTOMOBIL CLUB“ HIVATALOS LAPJA. A „MAGYAR AERO CLUB“ HIVATALOS KÖZLEMÉNYEI.
A „NEMZETI SPORT“-TAL EGYETEMBEN MEGJELENŐ SZAKLAP.

Szerkesztőség és kiadóhivatal:
Budapest, VIII. Szentkirályi-utca 22.
II. em. 27.

Főszerkesztő: Dr. POLÓNYI DEZSŐ.
Igazgató: FRIEDRICH NÁNDOR.
Felelős szerkesztő: LINDNER ERNŐ.

ELŐFIZETÉSI ÁR:
Egész évre 20 korona.
Fél évre 10 „
Negyedévre 5 „

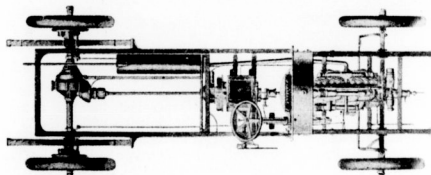
A Renault-kocsik.

A Renault-céggel bennünket, magyarokat, bizonyos rokonszenv fűz össze, amelynek alapja az, hogy e cég versenyeredményeinek legszebbjeit és legértékesebbjeit egy magyar vezetőnek, Szisznek köszönheti. Magyar ügyesség és francia ipari tökéletesség működött közre, hogy e cég kocsija 1906-ban a Grand Prix első díját és a rákövetkező évben annak második díját elnyerje. A cég egyébként bámulatos fejlődést mutatott alapítása óta még az

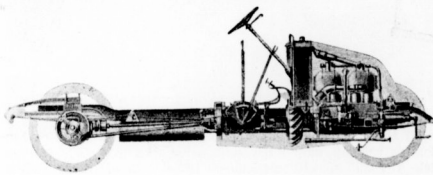
lyek bennünket, mint az autobércokscik behozatalának írásban és tetteben szószólói, különösen érdekelnek.

A Renault-kocsikat külsőleg tekintve, elsősorban jellemző motorfedőjük által tűnnek fel, amely a hűtőnek a motor mögött való elhelyezése által van indokolva. A külsőségeket tekintve a zajtalanságot is meg kell említeni, amely mindig specialitása volt a Renault-kocsiknak, melyek elektromobílok ezen előnyét teljesen bírják.

1700—1800 fordulatszámig változtatható. A surlódó részek folytonos olajozását biztosító, a motorház felső része olajvezető csatornákkal van ellátva, amelyekbe a dugattyurudak forgás közben olajat fecskendeznek. E csatornák a forgattyúcsapágyakkal állanak összeköttetésben s innen kerülnek a dugattyurudak fejcsapágyaihoz. A motorcsapágyak, a sebességváltó és a differenciál önműködő cséppszámláló olajozó által tápláltnak.



A Renault-kocsik alváza.



automobilizmus sovány esztendeiben is. 1898-ban 6 munkással alapítva, ma már 3000 munkást számlál s míg kezdetben csak egyfajta személykocsit állított elő, addig most nemcsak a személykocsik mindenféle változatát a kis 8/9 l. e. kiskocsitól a 60 lóerős és azonosfelületű hatengeresig, hanem a stabilmotorok és csónakmotorok különböző fajtáit is bevonta gyártási körébe. Egy oly nagy üzemmél, mint a Renault-cégé, valamely új üzemre való áttérést mindig hosszasan kísérletezések előzik meg s ha most e régi cég gyártmányainak leírásával foglalkozunk, ezt azért tesszük, mert az újabb keletű Renault-gyártmányok között vannak oly kiváló szerkezetű kiskocsik és bércokscik, ame-

Az alvázon elől elhelyezett motor két-, négy- és hathengeres a különböző típusok szerint.

A 8/9 és 10/14 lóerős kéthengeres motorok függőleges hengerekkel bírnak, vezérelt szelepekkel. A két henger egy daraból van öntve; a forgattyúkarak 180°-al vannak elforgatva. Különös súly helyezett a részek jó kiegyensúlyozására, úgy hogy a motor tényleg igen nyugodtan, rázkódástól menten jár. A szívó- és kipuffogó-szelepeket egyetlenegy butykos tengely vezérli, amely a mágnes fogaskerekeivel együtt a motortartóba van bezáva.

A normális fordulatszám függ a fojtás mérvétől és 300—400 fordulatszámot

A négyhengeres motorok, amelyek 10/14, 14/20, 20/30 és 35/45 lóerős kivételben készülnek, szintén vertikális hengertűk és vezérelt szelepek. A hengerek párosával vannak együtve öntve. A carterben három csapágy van a főtengeley számára. Ez az elrendezés a tengely egyenesirányú elhelyezése céljából választott, mivel az öt csapágyon való beigazítás nehezen elérhetőnek bizonyult. A fordulatszám 250—1400, sőt 1800-ig fokozható az egyes típusok szerint. Kisebb fordulatszám elérését a fojtás különleges elrendezése teszi lehetővé, amely az accelerator-pedal által hozható működésbe. A motor összes forgó alkatrészei a motorházba (carter) vannak beárazva, hogy a zavarok elkerültesse.

A legtartósabb,
ennél fogva leg-
olcsóbb abroncs

PNEU-SEMPERIT

„Stock: Magyar Automobil Garage Aréna-út 50.“

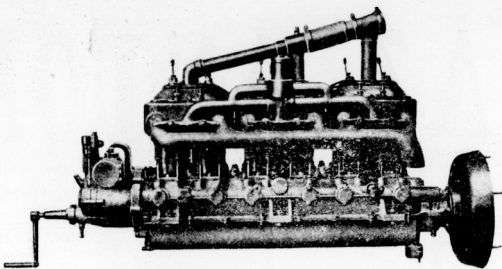
SEMPERIT- Gummiúvek

Vezérképviselet és raktár: SALZBERGER SAMU Budapest, VI. kerület, Andrásy-út 20. szám.

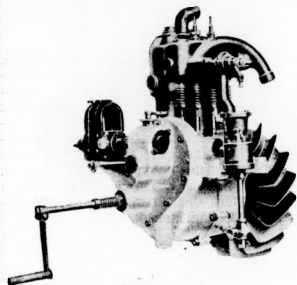
Stock: Westinghouse Autoforgalmi r. t. Páva-utca 10. szám.

Az összes fogaskerék-hajtások fémből állanak és szabadalmozott módszer szerint szereltetnek, ami a zajos járás keletkezését kizárja. A főtengely teljesen egy darabból készül, ami költséges előállítás módjában ugyan, de a gépet egyszerűbbé és biztonságosabbá teszi.

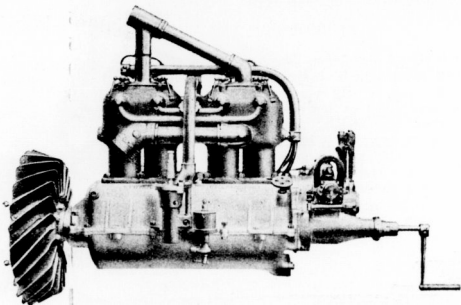
A motor szelepei mind egyoldalon vannak elrendezve, mivel tapasztalat szerint ez az elrendezés a rugalmasságot előnyösen befolyásolja. Az olajozás hasonló a kéthengerű motorok olajozásához. Megemlítendő, hogy a dugattyúk felső részükön három dugattyúgyűrűvel, alsó részükön egy mélyedéssel vannak ellátva, amely többszörösen van átlukasztva, úgy hogy az olaj a dugattyú belsejébe folyhat és nem piszkítja a gyertyákat és szelepeket.



Hathengeres 50/60 I. e. Renault-motor.



Kéthengeres Renault-motor.



Négyhengeres 20/30 I. e. Renault-motor.

A hathengeres motor 50/60 lóerős típusban állítatik elő. E motor is párosával öntött álló hengerekből áll, épp oly elasztikus és zajtalan, mint a kevesebb hengereké s csak némely részletében tér el azoktól. Tengelye négyszarv as ágyazva, szelepei egyetlen tengelylvel vezérelve. Legkisebb fordulatszáma 300.

A hűtés egyik specialitása a Renault-motoroknak. A cég még legnagyobb kocsijainál is a thermo-siphon hűtés mellett maradt, amelynél tudvaleg a víz cirkulációja a forró és hideg víz közötti sűrűségi különbségekre van alapítva. Ezzel a hűtés-móddal kitűnő tapasztalatokat tett a cég s így vízszivattyú alkalmazása teljesen feleslegesnek bizonyult. A hűtő egy felső és alsó víztartóból áll, amelyek számos kis csővel vannak összekötve és jellemző módon a motor mögött nyert elhelyezést. A hűtéshez szükséges légnyomást egy a lendítőkereken alkalmazott ventilátor-kerek állítja elő. A hűtő összeköttetése a motorral nagy keresztmetszeti csövek által történik, amelyek a víz gyors cirkulációját engedik meg. A hűtőnek hátrahelyezésével a motor oly könnyen hozzáférhetővé vált mint egyetlen más gyártmánynál sem.

A gyújtás az ismert Simms-Bosch-féle mágneselektromos készülékkel történik. A 8/9 és 10/14-es típusoknál az áramelosztó a mágnesbe van beépítve, a többi típusoknál pedig attól elkülönítve.

A karburátor állandó nívóval bír és teljesen automatikusan működik. Az automatikus működés egy a depresszió hatása alatt a karburátorban vertikális irányban mozgó tárcsa segítségével érik el.



A Renault-kocsi hátsó tengelye.

A kapcsolás bőrrel bevont alumínium konus segítségével történik, amely az acél-öntött anyakonusból szorul. Utóbbi több helyen bír bevágásokkal s az így keletkezett lamellék befelé vannak hajtva, úgy hogy a kapcsolásnál először külső szélük érintkezik a borkonussal. A kezdeti kis felületi érintkezés folytán az indítás rendkívül nyh. A 35/45 és 50/60 lóerős ko-

ciknál direkt kapcsolást használ a cég. Az erőátvitel kardkapcsolással történik.

A sebességváltó típusok szerint három vagy négy sebességre van építve. A kisebb típusok vagyis a 8 és 10 I. e. kéthengerek és a 10 lóerős négyhengeres három sebességgel bírnak, a többiek négy sebességgel. A sebesség változtatását emeltyűvel lehet elérni, amely csak egy irányban hátulról előre mozgattatik, tehát sohasem oldalt. Az egyes sebességek a mozgás irányában egymásután kapcsolódnak, vagyis a hátramenet a leghátsó helyzetnek felel meg, azután következik az első sebesség s így tovább. A legnagyobb sebességnél közvetlen kapcsolás áll fenn, amely, mint Louis Renault találmánya már a legelső kocsiknál alkalmaztatott s azóta az összes gépjárműk által átvétetett.

A hátsó tengely egy tartóba van zárva, amelyben a differenciál van betekozva. A tartóhoz jobbról balról két erős acélső csatlakozik, amelyek végein vannak a ke-rekek gölyös csapágyszelelncéi. E két szelelence két feszítőrudal van a differenciál tokjának alsó részéhez erősítve, hogy az egész szerkezetet szilárdra és merevvé tegyék.

DEUTZER-féle auto és aeroplan motor olaj, benzín. Tavotte, zsír, carbid, tisztítógyapot, Rapidol, Solarine pehelygrat, szivacsok stb. Kempshall Pneumatik — legjobb angol autopenne, Repülőgépek építő anyaga és pótalkatrészek, L'Autovox kiváló és hatásos jelzőkészülék.



Jacob Dietrich jun. Wien,

IX/4. Nussdorferstrasse 42-44.

Telefon 13523.

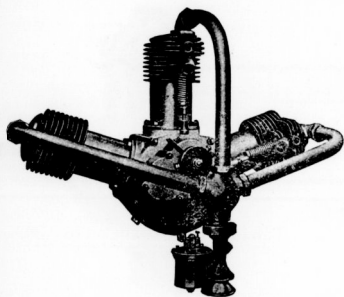
Kérjen prospektust.

DELFOSSSE

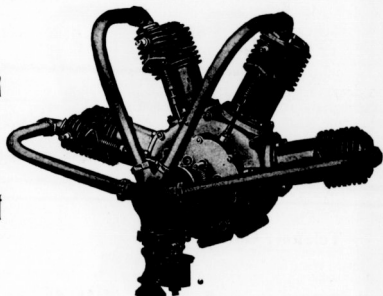
aviatikai motorok



3 hengeres	24-30	HP	K	2000.—
3 hengeres	30-40	HP	"	2300.—
4 hengeres	35-45	HP	"	3500.—
4 hengeres	45-55	HP	"	3990.—
6 hengeres	50-60	HP	"	4950.—
6 hengeres	80-100	HP	"	7350.—



motorok
súlya
2 kg.
lóerőnként



45 55 HP

reactionmentes rotatiomotor 5 hengeres, 110 furat,
130 löket, 1500 fordulatszám súlya kb. 65 kg.



ára 6000 korona.



A 3-6 hengeres motorok vízhűtéses kivitelben is
szállíthatók és akkor a súly $2\frac{1}{4}$ kg. lóerőnként.



Árkülönbözet 10%.



Kizárólagos vezérképvislet

VAS GÉZA és FIA

== BUDAPEST, VI. Liszt Ferencz-tér 6. ==

Sürgőnyczim: DUNLOP.



Távbeszélő: 65-43.

A Benz & Cie Reinische Gas- motorenfabrik A.-G. Mannheim

közgyűlésének határozata értelmében a részvénytőke 4000 darab új 1000 márkás részvény kiadása által 4.000.000 márkával felemeltetik. Az új részvények osztalékjogosultsága az 1910. év május hó 1-ével kezdődött. A részvényeket átvevő konzorcium a régi részvényeseknek 135% árfolyamon annyi részvényt fog felajánlani, hogy négy régi részvényre egy új esik.

Telefon: Garage 174—18.

Telefon: Főnököknek 126—39.

Magyar Automobil Garage

HIRSCH és CSERMELY

Budapest, VII. Aréna-út 50. sz.

Sürgöny cím: LARDOLIN BUDAPEST.



Teljes berendezésű „AUTOGÉN” hegesztő
műhelyünk megnyílt. Elfogadunk minden
öntvényből és ércből készült auto alkat-
részek, u. m. hengerek, alumínium kar-
terek tengelyek, s a többi forrasztását
„AUTOGÉN” uton.



 Dus választéku alkatrész raktár.

Accumulator töltő állomás. 

Villamos erőre berendezett javító műhely.

Új és használt autók „SEMPERIT-PNEU”

A kocsí többi felszerelése közül első sorban az *alvó kerete* említendő, amely hengerelt acéllemezéből van készítve, többszörösen keresztartókkal merevítve, elől keskenyítve és hátul emelve. A három pedál a kikapcsolás, fékezés és sebesség-növelés céljaira szolgál. A kormánykerék és oszlop a szokásos elrendezéssel csavar és csavarkerék rendszerű. Igen gondosan van elkészítve a kocsi rugózása. Kívánatra a járműveket a cég azonnal meg lökés-hárítókkal és automatikus indítókészülékekkel is felszereli.

Leírásunk végére érve, köszönettel kell megemlíkeznünk a cég budapesti képviselőjéről, a Helios Garage r.-t.-ről (Bálvány-u. 7.), amely a szükséges kliséket rendelkezésünkre bocsátotta.

A helikopterről.

Irtá: ifj. Szentkereszty Zsigmond bárá.

1. A közlekedési eszközül szolgáló repülőgéppel szemben felállítandó követelmények.

A jövő repülőgépeknek:

1. A föld bármely pontjáról nekiszaladás nélkül egyenesen kell a levegőbe emelkednie.

2. Káros lökések nélkül kell földet érnie, szélcsendben és szélben egyaránt.

3. Nagy sebességeknél is nyugodtan, ingadozás nélkül kell a levegőben haladnia.

4. Legalább 25 méter másodpercenkénti sebességgel (sőt többel) kell bírnia, hogy az erősebb szelekkel is képes legyen megküzdeni.

5. Tökéletesen stabilisnak kell lennie, úgyhogy a felfordulás kizárt legyen.

6. Lehetőleg ökonómikusan kell dolgoznia, azaz a megtett uthoz mérten minél kevesebb hajtóanyagot fogyasztania.

7. Azon esetben, ha a motor valamely oknál fogva felmond, a zuhanás ellen biztosítva kell lennie.

8. Képesnek kell lennie arra, hogy a vízről felszálljon, a vízre leszálljon és a vízen haladjon.

9. Nagy méretekben legyen kivihető, hogy neccas a vezetőt, hanem több utast is vihessen magával.

Ezen követelmények (Kress-féle összeállítás) nagyrésze tényleg felállítandó, míg a 8. pontban foglalt tulajdonság, bár mindenesetre előnyére válik egy gépnek, nem elengedhetetlen feltétel és magyarázatát abban találja, hogy Kress gépével a vízről akart felszállani és gépe a mostani kerekégekkel ellentétben csónakokkal volt kombinálva. Viszont azonban a fenti 9. pont nem foglalt minden szükséges dolgot magában. Kiegészítést a következőket vehetjük fel a mai repülőgépekből merített tanulság alapján:

10. Vezetése ne igényeljen nagy ügyességet.

11. Kezelése és karbantartása ne igényeljen nagyobb személyzetet.

12. Legyen minél egyszerűbb és helyes működése ne függjön számtalan tényező összjátékától.

13. Előállítási, költségei lehetőleg csekélyek legyenek, ugyancsak üzemköltége is.

14. Könnyen, kis helyen legyen elhelyezhető.

15. A földön is biztosnak kell lennie a szállat szemben.

Világos, hogy az első repülőgépektől nem várhatjuk, hogy valamennyi (sokszor nehezen összeegyeztethető) feltételnek megfeleljenek, csupán arról van szó, hogy minél több feltételt kielégítsünk, első sorban a legfontosabbakat; ami gyakran más előnyök feladását kívánja tőlünk. A haladás itt is, mint a technika egyéb

ágaiban a követelmények összeegyeztetésében, a legkevesebb áldozattal a lehető legnagyobb eredménnyel elérésén áll.

2. Az aeroplán (sárkányrepülőgép).

Az aeroplán, vagy sárkányrepülőgép lényege, hogy a motorhajtotta légszavár (vagy légszavarak) adja a gépnek a sebességet (azaz huzza, vagy tolja) az emelőfelület a huzóerő egyrészt emelőerőre változtatja, vagyis kellő sebességnél emelik, fentartják a gépet. Az aeroplánra nézve tehát jellemző, hogy a haladás és fennmaradás kapcsolatos dolgok; ez szerint a felszállás is csak bizonyos sebességnél lehetséges. A felszálláshoz szükséges sebességet az aeroplánnak a földön kell elérnie. Ez két módon lehetséges: vagy kivilról lökés által (startgéppel) adjuk meg a kellő sebességet, vagy kerekkel látjuk el a gépet és a légszavár huzásával mindaddig szalad az aeroplán a földön, míg a felületek el nem érik a kellő emelőerőt, amikor is a gép elhagyja a földet. Mindkét módnak vannak előnyei és hátrányai (egyik sem tökéletes), azonban a legtöbb esetben jobb a kerekéről való felszállás, úgy hogy az most kizárólagossá is vált. A startgép előnye, hogy minden körülmény között a talaj milyenségétől függetlenül képesíti az aeroplánt a felszállásra és hozzá kis helyen; hátránya, hogy nehézkes, több ember segítségét igényli és hogy az aeroplán kötte van a startgéphez. (Bár mindenesetre konstruálható volna oly futókészülék, amely a startgép használatát is megengedné.) A kerekéken való nekiszaladásnak előnye, hogy külön startgép nincs szükség, továbbá egyszerűbb és nem igényel akkora segítséget. Nagy hátránya azonban a nekiszaladással történő felszállásnak, hogy a gyakorlatban nagy helyet igényel (a kitűnő talajon, nagy segédlettel és rutinnal pilóták által elért rövid startok nem irányadók) és hogy nagyon függ a talajviszonyoktól, gyakran nem is képes felszállani, mert nagyon szabad hely hozzá jó talajjal nem mindenütt állanak rendelkezésre és gyakran sok kilométeres távolságban sem akad ilyen. Hogy az aeroplán startolási tökéletessége teljességében álljon előttünk, nem szabad feledtünk azt sem, miszerint nem elég, hogy a rendelkezésre álló szabad hely a felszállásra alkalmas legyen, hanem akkorának kell lennie, hogy azon belül kellő magasság (a körül levő akadályok, fák, házak stb. miatt) legyen elérhető.

Az aeroplán fejlődése a gyorsaság növekedése és az emelőfelületek kisébbedése felé tart, úgy hogy ennek megfelelően a felszállást lehetővé tevő minimális sebesség is egyre növekedik és az aeroplán elvi hibájának, a nekiszaladásnak hátrányai fokozott mértékben mutatkoznak. A nagyobb sebességet rossz talajviszonyok közt egyre nehezebb lesz elérni, sőt bizonyos határon túl ez kizárt és a startolás csakis startgéppel volna lehetséges, azonban már

Ó-magyar minták után
készült divat-ékszerek
feltűnő olcsó árban

Gáti és Szabó
ékszerész- és órásknál
Budapest, V. Bécsi-utca 9.

(Telefon 766)



Bachruch A. ezüstáru-
gyára, =
cs. és kir. udvari és kamarai szállító
Budapest, Királyi Pál-utca 13.

A gyári épület felszíni díszhelyiségeiben
állandó eladás napban és kicsinyben leg-
olcsóbban szabott eredeti gyári árakon.

Első magyar gummi-, pneumatikajavító- és vulcanizáló műhely. Szégyességszerűen, antiderapant gyártás. Új gummi-protectorok és manchettkék kifogástalan elkészítése.

AUTOMOBILIA

VI. ker., Liszt Ferenc-tér 8. szám.

Állandó nagy raktárt tart (új és használt) pneumatikokban és tömlőkben.

105-08. TELEFON-SZÁM 105-08.

lényegesen rosszabb körülmények közt mint ma, amennyiben az ilyen aeroplán startépé nélkül teljesen tehetetlen és röghöz kötött volna, míg pl. a Wright-gép gyakran felszáll startépé nélkül is. Azonban nemcsak a felszállás válik egyre nehezebbé, hanem a leszállás is, amely már most sok nehézséggel, sőt veszéllyel jár. Egy sebességeknél a veszély természetesen hatványozódik.

Az aeroplán mai startolási módja egy bizonyos határon túl lehetetlenné válik, úgy hogy az aeroplán legnagyobb hívei közül többen, így Kress is, aki heliporter-ellenes, oly megoldást ajánlanak, amely átmeneti formát képezne az aeroplán és a heliporter között. Ezern kombináció szerint légsavakornak emelnék a gépet kellő magasságba függőlegesen, ami által a startolás összes nehézségei elesnek; a légsavakornak tengelye elfordítható volna 90°-kal, úgy hogy az emelősavakornak ekkor mint húzó- vagy tolósavakornak szerepelnek, ahogyan a mai gépeken látjuk. Ezern megoldás, eltekintve attól, hogy egész sereg konstrukciós komplikációt jelentene (ami az üzembiztonságot is csökkenti) nem igen sikerült már azon oknál fogva sem, hogy az emelősavakornak úgy nagyság, mint alak tekintetében egész másminennek kell lennie, mint a húzósavakornak; racionálisan a két feladatot nem egyesíthető, az erőteljett egyesítés pedig mindkét működést tökéletlenül teszi. Képzeltető az is, hogy az emelősavakornak tengelye állandó és a motor ezekkel kapcsolható legyen, majd átkapcsolható legyen a húzósavarra; mindez azonban komplikált és bizonytalan, főként pedig azért föltöbbsé előnytelen, mert emelősavakornak föltöbbsé káros ellentállást jelentenek a haladás irányában és az emelősavakornak súlyra rendes körülmények között holt súlyt képez.

Mint látjuk, tehát a gyakorlatilag kifogástalan startolás az aeroplánnal nem oldható meg és így az aeroplán a közlekedési eszközül szolgáló repülőgép tulajdonságai közül már az első — amely pedig a legfontosabbak közé tartozik — nélküli. De lássuk a többi:

2. Káros lökés nélkül érjen földet. Ezt a feltételt az aeroplán csak nagyon ügyes vezetés mellett elégíti ki és a sebességek növekedésével a leszállás egyre veszélyesebbé válik.

3. Ennek eleget tesz.

4. Nagy sebességek elérésére az aeroplán azért nem alkalmas, mert munkaszükséglete rendkívül nagygya válik. Továbbá a már kifejtett startolási és leszállási nehézségek is határozólag gyakorlatilag a nagy sebességek elérését.

5. Stabilitása rendkívül kicsiny, a felfordulás egyáltalán nem kizárt.

6. Ökonómia szempontjából az aeroplán kiváló.

7. Azon esetben, ha a motor felmond, a gép nem zuhan ugyan feltétlenül alá, hanem siklórepüléssel való leszállás nagy ügyességet és gyakorlatosságot feltételez, (gygy gyorsaságu és kis felületű gépeknél természetesen még inkább).

8. Bővebb tárgyalást nem érdemel, amennyiben itt oly függőlekekről van szó, amelyek bármely gépre szerelhetők és így ez tisztán sulykérdés.

9. Az aeroplán nagy méreteken kivihető ugyan, de így hibái fokozottabb mértékben érvényesülnek.

10. Vezetése határozottan nagy ügyességet, gyakorlatot és lélekjelenlétet kíván, ami magában véve is teljesen kizárja az aeroplánt a közlekedési eszközök közül hanem inkább, mert az időjárástól is függ helyes működése és szeles időben használata feltétlenül életveszélyes. A stabilizáló automatáktól nem sokat várhatunk, legfeljebb azt, hogy a munkát kevésbé fárasztóvá teszik az által, hogy a kisebb egysúlyzavarokat megszüntetik. A kezelés nehézsége azonban nem annyira ebben, hanem a fel- és fölként a leszállásban mutatkozik, továbbá a nagyobb zavarok esetén szükséges gyors és határozott manővroirózásban.

11. Kezelése és karbantartása feltétlenül többszámú személyzetet igényel, ami megint magában is elégséges ahhoz, hogy az aeroplánt a közlekedési eszközök sorából kizárja.

12. Helyes működése számtalan tényező összjátékától függ, ez magyarázza meg a repülés körüli mutatkozó nagy huza-vonát és hogy a gép oly ritkán van „repülő-kondióban”.

13. Előállításai költségei nem nagyok, de a karbantartás, az üzemhez tartozó törekvések javítása és a személyzet együtt rendkívül költséges sporttá teszi az aeroplánnal való repülést.

14. Nagy méreteinél fogva nehéz az elhelyezése, nagy hangárt igényel.

15. Az aeroplán a földön sem biztos a szelekek szemben és ha nincs a közelben hangár, ahová bemenekülhetne, vagy nagyszámú ember, aki bekapaszkodjék, a szél menthetlenül föltöbbsé és összetöri. (Lásd budapesti meeting Frey gépet, amely a földről felgurva lezuhan és föltöbbséi tönkremennek.)

További hibája az aeroplánnak, hogy az időjárástól rendkívül függ, mert a szelektől nem is szölvá, erősebb eső is nagyon megromlítja és sokszor napokra használhatatlanná teszi.

Mindent összefoglalva megállapítható, hogy az aeroplán azon föltöbbséeknek, amelyeket egy közlekedési eszközül szolgáló repülőgép szemben fel kell állítanunk, nem felel meg és minden jel arra mutat, hogy a jövőben sem fog megfelelni, mert fejlődésével elvi hibái fokozott mértékben éreztetik káros hatásukat és bizonyos határon túl direkt fejlődésképtelenné teszik. Az aeroplán lehet gyönyörű sporteszköz, kitűnően megfelelhet és meg is fog felelni katonai célokra, de mint rendes közlekedési eszköznek egyáltalán jövője nincs. (Folytatjuk.)

Az 1910. évi Prinz Heinrich
— Fahrt győztese —
Osztr. **DAIMLER**
az osztr. Daimler motor-
társaság magyar osztálya.
BUDAPEST, VI. Andrassy-ut 19.



A Magyar Aero Club szombaton délután választmányi ülést tart, amelyen a nyár folyamán felgyülemlett ügyek foglalkoztatást nyerni.

Zsélyi Aladárnak tisztelői egy emléket foglalkoztatást nyerni, amelyet Tarján Oszkár, ismert nevű iparművészünk készített.

A Közlekedési Múzeum igazgatósága elhatározta az első használható magyar repülőgép, a Zsélyi-féle monoplon modelljének elkészíttetését. A múzeum nagytekintélyű igazgatója, Banovits Kálmán min. tanácsos még áprilisban fordult ezirányban kérelemmel az Aero Clubhoz, de választ mindekkor nem kapott.

Kisérrelje meg!
és meggyőződik arról, hogy a törv. véd.
„REKORD” AUTÓ-OLAJ
— felülmúlhatatlan és a legjobb. —
Megrendeléseket helyben és vidékre azonnali és pontosan eszközöl.
ROKA és TÁRSA Budapest,
VI. Liszt Ferenc-tér 18. — TELEFON. —



Automobil garageok és iparüzemek részére.

Baleset ellen biztosító benzin raktározás

Nélkülvizhetetlen. Számos helyen van bevezetve, u. m. a. cs. és kir. udvari hatóságoknál, cs. és kir. hadügyminis-
teriumnál, cs. és kir. haditengerészetnél, Automobilgyárak-
ban és garageokban és ipari üzemeknél.



Kizárólagos gyártás Ausztria és Magyarország részére:
Rosenthal & Comp. Közkereseti társaság.
Vadászati kiállítás Wien 1910. automobilbész 12. sz. Stand.

Martini és
Hünneke
szabadalm.

A milanoi repülőverseny, melynek Chavez halála oly szomorú bevezetéstől szolgált, a következő eredményekkel végződött:

I. **Gyorsasági díj.** 100 kilométer. 1. Cattaneo (Bleriot) 1 óra 8 p. 56 mp. 88-574 km. órásebesség. 2. Simon (Bleriot) 1 óra 9 p. 16 mp. 3. Wencziars (Bleriot) 1 óra 12 p. 42-4 mp.

II. **Magassági díj.** 1. Legagneux (Bleriot) 2050 méter. 2. Cattaneo (Bleriot) 1600 méter. 2. Tick (Bleriot) 900 méter. Azután: 4. Wencziars (Bleriot) 870 m. 5. Bregi (Voisin) 610 m. 6. Weymann (Farman) 390 méter.

III. **Siklórepülési díj.** 1. Bielovucic (Voisin) 34'2 mp. 2. Bregi (Voisin) 25'8 mp. 3. Weymann (Farman) 25'6 mp.

IV. **Távolsági díj.** 1. Bregi (Voisin) 90 km. 2. Eros (Farman) 87-5 km. 3. Fischer (Farman) 80 km. 4. Cagno (Farman) 77-5 km.

V. **Össztávolsági díj.** 1. Fischer (Farman) 1222-50 km. 2. Eros (Farman) 1156 km. 3. Cattaneo (Bleriot) 901-50 km. 3. Thomas (Antoinette) 792 km. 5. Cagno (Farman) 496 km. 6. Bregi (Voisin) 392 km. 7. Kuller (Antoinette) 318-50 km. 8. Simon (Bleriot) 274 km. 9. Caillé (Paulhan) 250 km. 10. Legagneux (Bleriot) 211 km. 11. Wencziars (Bleriot) 155-50 km. 12. Tétard (Sommer) 146 km. 13. Robillard (Antoinette) 119 km. 14. Weymann (Farman) 108-50 km. 15. Dickson (Farman) 92-50 km. 16. Tyck (Bleriot) 91 km. 17. Bielovucic (Voisin) 88-50 km. Aubrun (Bleriot) 54 km. 19. Barra (Farman) 33-50 km. 20. Cheuret (Farman) 20 km. 21. Paulhan (Farman) 19 km. 22. Métrot (Voisin) 14 km. 23. Audemars (Demoiselle) 11. 24. Paul (Voisin) 9 km.

VI. **Mechanikus díj.** 1. Fischer (Farman) mechanikusai. 2. Cattaneo (Bleriot) mechanikusai. Az olasz nemzeti díjakon Cattaneo, Eros és Cagno osztokaz.

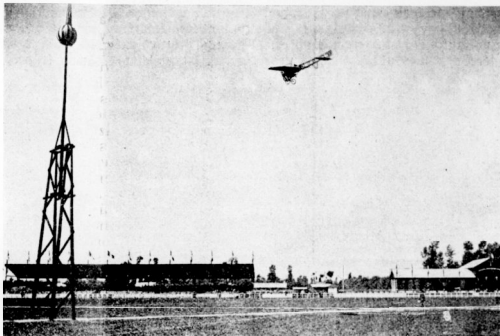
50.000 dolláros aviatikai díj. Hearst, amerikai lapkiadó 50.000 dollárt (250.000 korona) tűzött ki azon aviatikus számára, aki Bostonból vagy New-Yorkból Chicagó át Los Angeles-ba vagy San Francisco-ba repül. A repülést 30 napon belül kell bevégezni. A leszállások száma nincs korlátozva, ugyisintén a javítási munkálatok sem, de a kísérlethez csak egy gép használható.

A Gnome-motor szerkesztői, Laurent és Louis Seguin, amint egy francia lap írja, a Montgolfier-család leszármazottjai, és egy hatalmas találmánnyal vitte előbbre a levegő meghódításáért folyó küzdelemben az emberiséget.

A Wien—Horn—Wieni távrepülést Illner sikerrel hajtotta végre a hétéfői nap

léssel lejutni, hanem lebukott a magasból s azonnal szörnyethalt.

Repülés a Pyreneusokon át. Taboutetau francia aviatikus ki a múlt héten Biarritz-ból a bayscayai öböl felett San Sebastianba repült, most visszafelé a Pyreneusok felett tette meg az utat. Az aviatikus start után azonnal 800 méter magasságra emelkedett s a hegyek felé vette útját. Átrepült



Cattaneo (Bleriot) vakmerő leszállási mutatványa Milanban.]

folyamán s ezzel megnyerte a Bécs városa által kiűzött 20.000 koronás díjat. Illner 9 óra 30 perckor indult el a simmeringi gyakorló-térrel és 10 óra 28 perckor érkezett Hornba. 4 óra 16 perckor Illner újból startolt Hornban és 5 óra 15 perckor simán szállt le a simmeringi pusztán. A Wien—Horn közti utat 1 óra 14 perc alatt, a Horn—Wieni utat 59 perc alatt tette meg Illner. A két célpont távolságában 43 kilométer.

Egy orosz aviatikus halála. Mazievitsch kapitány egyike a legbuzgóbb orosz aviatikusoknak, f. hó 8-án Szentpéterváron egy baleset áldozata lett. A bátor aviatikus Farman-biplánjával 1000 méteren felüli magasságról repülést csinált, leszállás közben körülbelül 500 méter magasságban a motor felmondta a szolgálatot s Mazievitschnek nem sikerült siklórepü-

Pasajes és Reuteri helységek felett, majd a Haya és Jaizbaquil hegységen keresztül. Azután a Bidanau folyót követve St. Jean de Luz mellett a tenger felé ért s felette repült Biarritzba. A tenger annyira hullámzott, hogy az aviatikust nem lehetett hajóval követni. A repülés időtartama 38 perc volt.

Amerikai levél. Amerikából kapjuk egy olvasónk alábbi levelét, amely valóban jellemző azon szegényes állapotokra, amelyek nálunk uralkodnak. A levelet, amelyet a benne kifejezésre jutó hazafiai bánat is érdekessé tesz a következőkben szörszint közöljük:

New-York, szept. 20. 1910.

Igen tisztelt Szerkesztő Ur!

Figyelemmel kísérem az aviatikát, úgy a magyart is. Sajnálkozással olvastam an-

Hogy nyilatkoznak a magyarországi vevők a

„FORD”
automobilról.

Az eredeti leveleket készséggel bemutatja a vezérképviselet:

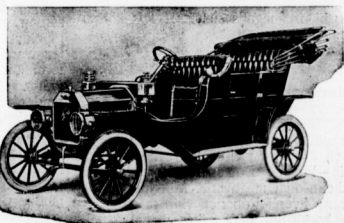
HANNA ARTHUR és TÁRSAI, Budapest, VIII. ker., Üllői-ut 52/b.

... 400 kilométer utat tettünk meg a legkisebb defektes nélkül s a fent említett Szaharától hasonló homokban, amelyen — mint később megtudtam — 40-60 HP-ös nem tudtak átvérgetni, hanem ökörlé vonták ki őket, bebizonyosodott, hogy a „FORD” egy olyan, más gépek felett. Próbáltuk venni egy más géppel ezt az utat utánam csinálni! Nálunk orvénck, hogy a Pesten megkértem annyi gépet, hogy ezt válasszam.

D. G.

... hogy nagy turkát csináltam szeméremváltéim óta és így szükségem láttam több tartalékra a jövőre. Ezen utak közül megemlékszem méltó a „Ford”-ra — Paradi utasakaz, a Mátra-hegység legmagasabb pontján (Kékes-tető, 1110 m. magasság) keresztül. Folytatók szepertinón, ahol a kocsi nem mellet gyorsan a brókus fordulóktól (160-180 m. egyenekes vonal) a „Ford”-ot is elavaz és frissen épített és homokolt volt. Művek daczára a „FORD”-en nagy emelkedés nem mutat szépen vitte és pedig az egész a grosse Gattung (tűrt kapocs) elguyítás visszarava és boldog gazdával. Mindezek után bátran állíthatom, hogy a „FORD”-nak elakadni semmi körülmények között nem lehet.

H. B.



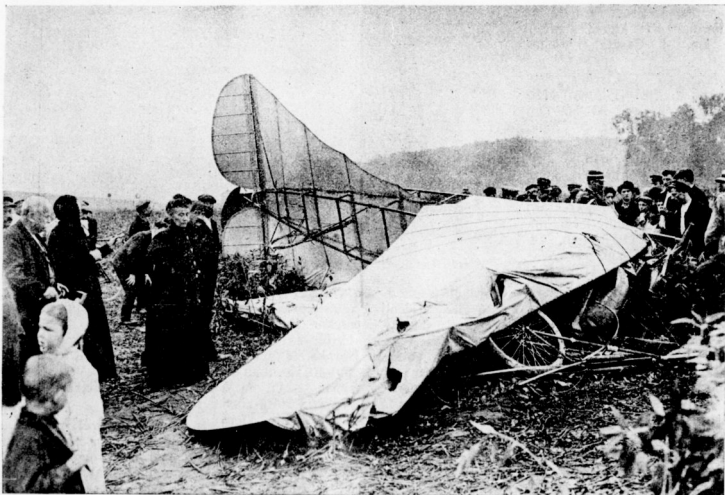
nak idején a magyar lapokból mily leneződen írtak a magyar aviatikusokról a pesti versenykor.

Itt is van számos aviatikus ki sokszor hetekig kísérletezik eredménnyel nélkül még sem becsmerlik működését. Most egy magyar kísérleteit figyelem, ki a Mineolaitéren repked igen szépen egy Wright biblálannal, Schreiner Antal pesti mechanikus az, ki pár hete van Amerikában s harmadszori repülése után 21 percig volt a levegőben mintegy 200 láb magasan. Beszélgettem vele, igen szimpatikus ember, panaszkodik, hogy a tér kicsi s a jövő hónapban Kaliforniába fog menni, ott nagyobb térség van s több alkalma lesz

amint Morane göröcsösen igyekezett a kormánykészítők igazítása által az esést csökkenteni s ez sikerült is bizonyos mértékben, végül azonban a gép mégis meglehetősen hevesen a földhöz ütdött s utasai nagy ivben kirepültek belőle. A csakhamar megérkező orvosok Leon Moranénál a bal láb kétszeri törését, Róbert Moranénál a jobb láb törését és egy csipőficamot konstalták. Azonfelül mindkét aviatikus a fején is szenvedett súlyos sérüléseket. Megállapították, hogy a szerencsétlenség oka egy könnyelműen a készülék ülőhelye alá dobott benzintartány, amely utközben a harang (kormánykészülék) alá szorult és annak használatát csaknem teljesen lehet-

A Bosch cég kitüntetése. A brüsszeli világkiállításra a Bosch Róbert stuttgarti céget kiállított mágnessgyújtókészülékeiért a Grand-Prix-vel tüntették ki.

Duralumin nevet adott a Vickers Sons & Maxim cég egy újonnan kitalált aluminium ötvözetnek, amely amellet, hogy rendkívül könnyű, állítólág az acélalé csaknem egyenlő szilárdsággal bír. Az új fém természetesen élénk érdeklődés tárgya az automobil- és repülőgépipar terén, ahol alkalmazásának legnagyobb tere volna. Sajnos így fajta hírek többször kerültek már forgalomba s így Faustal mondtuk Die Botschaft hör ich wohl, allein mir fehlte der Glaube.



Morane monoplaneja esés után.

repülni, mert ha itt kijön három-négy bizony tanulni bajos. Valami amerikai ur finanszírozza s Kaliforniába akarnek felszállásokat rendezni.

Csak azért irom e pár sort, hogy ott-hon kinek nincs alkalma aviatikával foglalkozni, itt megálja helyét a sok kitűnő mechanikusok közt is.

Maradok hazafias üdvözléttel

Kisjenőti Szabó Tibor.

Morane balesete. A kiváló repülőgépvizsgáló 100 lóerős Guome-motorral ellátott Bleriot gépevel, amelyvel próbák alkalmával már 100 kilométeres sebességet ért el, e hó 6-án elindult Issyből, hogy a Páris—Puy de Domei repülésre kitűzött Michelin-díjat megnyerje. Mint utas Leon Morane fivérét Róbertet vitte magával. A gép körülbelül 300 méter magasságban repült Bonneuil sur Marne helység felett, amidőn egyszerre inogni látszott és rohamosan lecsétt. Az esés szemtanúi látták,

tetlenné tette. A szerencsétlenül járt aviatikusok állapota kielégítő, azonban az amerikai repülőgépvizsgálóknak ajánlatot tett egy Rodrian nevű időintéző és elektro-technikus aranézve, hogy a versenyekre száraz szélmentes időt szállít. A könnyelmű rendezőség e egyszerű ajánlatot nem méltatta figyelemre s így az ő lelkükön szárad, ha csunya idő lesz a versenyek alatt.

Szép időjárás megrendelhető. A vásárnak megindult Berlin—Johannesthali repülőversenyeken intézőségének ajánlatot tett egy Rodrian nevű időintéző és elektro-technikus aranézve, hogy a versenyekre száraz szélmentes időt szállít. A könnyelmű rendezőség e egyszerű ajánlatot nem méltatta figyelemre s így az ő lelkükön szárad, ha csunya idő lesz a versenyek alatt.

Wynmalen magassági rekordját az Aero Club de France 2800 méterrel állapította meg. A rekordert nevezett az Automobile Club de France páris—brüsszeli versenyére.

Roger Sommer jelenleg egy aeroplan szerkesztésével van elfoglalva, amely két motorral lesz ellátva.

De la Roche báróné, aki a Reimsi meetingen szerencsétlenül járt, e napokban hagyta el a kórházat, mindazonáltal teljes gyógyulásához még néhány hónap szükséges.

Stolygin orosz miniszterelnök e hó hatodikán Szt. Pétervárott *Pietrowszky* hadnagy Bleriot gépevel hosszabb sétatrepülést végzett.

A Rocky—Mountains átrepülését akarta J. C. Mars amerikai aviatikus megkísérteni. Mars kísérlete balul ütött ki mert az Elliston hágónál lebukott s gépet teljesen összetörte. Az aviatikusnak szerencsére nem esett baja. Mars e repülése közben 7000 láb (2135 méter) magasságot ért el s ezzel Walter Brooks július 9-én felállított 1886 méteres rekordját megjavította.

Bellanger hadnagy távrepülése. A Circuit de L'Estben és a francia hadgyakorlatokon nagy sikerrel szerepelt francia katonai aviatikus igen érdekes 350 kilo-

méteres szolgálati repülést végzett a minap. Bellanger fél 9 órakor reggel indult el Vincennesből Sironneba, ahová 9 óra 50 perckor érkezett. Ebéd után Mourmelonba repült, melyet 40 perc alatt érte el. Este felé Bellanger Párisba akart repülni, de 7 óra tájban egy vihar meglepte s így Vincennestől 7 kilométernyire leszállt. Az általa megtett út 350 kilométer.

300 kilométeres repülést végzett Walter Brooks amerikai aviatikus, ki Chicagóból kiindulva két közbenő leszállással, amelyeknél benninnel látta el magát, Wien-feldsbe repült.

A rákosi gyakorlótérrel. Horváth Ernő tanár hosszú szünet után a mult héten kezdett ismét repülni kis monoplánjával. Egyenes irányban igen szép repüléseket végez, de a levegőben való fordulás még nem igen akar neki sikerülni, minthogy motorja hamar átmelegszik.

Tóth József Zsélyi-típusu monoplánja szintén már több ízben emelkedett fel s tulajdonosa már legközelebb a levegőben való fordulást is meg fogja kísérteni.

Kolbányi és Galacsek monoplánja, melyet képből is bemutatunk, részleteiben érdekes és főleg gondos kivitelemű által feltűnő szerkezet. A monoplán egy 8 méter hosszú háromszög keresztmetszetű főtartóból áll, amelyre elől egy 10-6 méter feszítávolsága, 2 méter széles, a hossz tengely körül forgathatóan elrendezett aeroplánfelület van erősítve. A főfelület alatt jobbról-balról a meg lehetős nagyméretű magassági kormányfelületek nyertek elhelyezést. Hátról egy szintén elég nagy vízszintes kiegyenlítő felület van alkalmazva. A horizontális kormányzást a tárcsás futókerek segítségével akarja a gép konstruktőre végezni. Érdekes a légűtéses motor is, amely 4 álló és két fekvő hengerből áll és állítólag 50 lóerőt ad. Egyelőre a géppel még csak futópróbákat végeztek. A gép teljes súlya 400 kilogramm, amelyből 105 kg. esik a motorra. Az összes hordfelületek terjedelme 32 m². A facsavar átmérője 2-4 méter.

Visalovszky lengyel aviatikus egyelőre még csak nagyméretű monoplánjának főhordfelületeivel készült el. A gépre állítólag egy 16 hengeres Lorenz & Lorenz motor fog szereltetni, mely 2300 fordulattal és 125 kg. súly mellett 120 lóerőt fog kiadni.

Svachulay Sándor „Kolibi”-monoplánja igen szép, sőt mondhatnánk tökéletes mechanikus munka, azonban az eddigi aviatikai tapasztalatok szüven megvetésével készülve, aligha fog repülni.

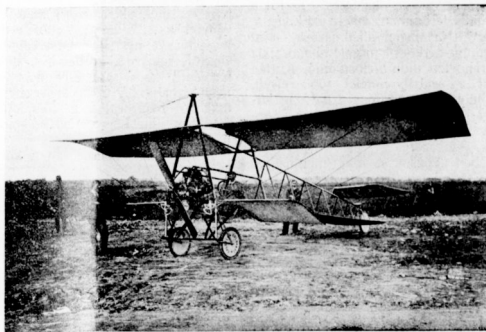
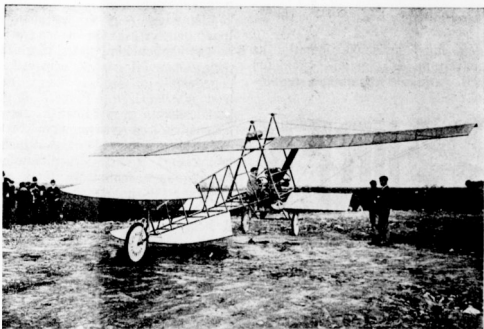
Király főmérnök harmadszor alakítja át gépét, amely most alacsonyabb lett. Hordfelületeinek feszítávolsága 10 méter, szélességük 2 méter. Egy 35—40 l. e. Anzani-motorral van felszerelve.

Groh András monoplánja 7 m. széles és hosszú, az Antoinette gépek építésmódorára emlékeztet. Egy saját szerkezetű légűtéses motorral van ellátva, melynek egymás mögött elhelyezett hengerei azonban aligha fognak jól hűlni.

Takács József monoplánja eredeti típusu 7 méter hosszú és széles. Motorja egy 20 l. e. Adorján—Dedics-motor. Magas-

sági kormányja elől van elhelyezve. Még nem repült, Létay testvérek és Reitter Béla monoplánja még csak készülétként vannak.

Egy helicopter modellt készített ifj. Lobenstein Károly újdéki lakos. Mint a modell mellékelt képen látható a készülék egyesített helicopter és aeroplán összeállítású szárnyakkal. Kétségtelen, hogy a modell jelentékeny szerkezeti hibákkal bír, amelyek első pillanatra felismerhetők, mindazonáltal örömdetesnek tartjuk, hogy a modern kulturmozgalmaktól kevésbé érin-



Kolbányi és Galacsek aeroplánja.



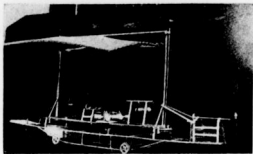
Használjuk csak az eredeti
POGNON GYERTYÁT, mely
minden bajtól mentesít.
„Coupe des Voitures Bou-
logne „Első” szep. 18-án”
Nagyban: Bárdi J.r.-t. Buda-
pest, VI. Mozsár-utca 9. szám.

„MAGYAR KONYHA BÉCSBEN”

Nagy és Eichner
magyar vendéglőjében.

I., Rothenurmstrasse 27.

tett vidéken is mily komolysággal foglalkoznak a repülés problémájával. A helikopter eszméjét a kísérletezők, a mai repülőgépek nagyszerű eredményei által elcsúszasztva sokan elejtették s íme a ma-



lfj. Lobenstein Károly repülőgép modellje.

gyar vidék egy képviselője fentartja az elvet, amelyen mi is egyedül praktikus megoldásért várjuk a dinamikus repülőgépeknek.



Uj automobil-sabályrendelet. Budapest fő- és székváros közlekedésgygyi ügyosztálya a múlt héten újabb átdolgozásban hozta nyilvánosságra az automobil-békcocsikról szóló szabályrendelet tervezetét. A szabályrendelet hosszabb bevezetésben elmondja a személyszállítás reformja érdekében végzett tanulmányokat, a közgyűlés határozatát a taxaméteres automobil-békcocsik forgalombahozatalára vonatkozólag és e határozat sorsát a belügyminiszteriumban, amely azt kívánta, hogy úgy a taxaméter alkalmazása, mint az automobil-békcocsik forgalombahozatala szabályrendelettel uton biztosítandó. Azután ismerteti a szabályrendelet főbb elveit. Az automobil-gépkocsipar a hatóság külön engedélyéhez kötendő és ez az engedély oly vállalkozásoknak adható meg, amelyek szakzszerűség és anyagi erő tekintetében képesek az ipar megbízható és kifogástalan üzéreire. Ez az elvet fenn kell tartani azokkal a békcocsipárosokkal szemben is, akik eddigi főfogatu békcocsijaitak gépjáru békcocsikra felcsereálni hajlandók és pedig annyival is inkább, mert csupán az eddigi iparjogositvány és rendszám alapján végrehajtandó felcsereelésnek lehetősége mellett mindenféle üzérkedésre nyílna tér és a hatósági üzembe helyezési engedélyvel biztosítható anyagi garancia híján külföldről kielejtezett járművek kerülhetnének forgalomba, ami nemcsak a közlekedés rovására esnék, hanem az egész intézményt diszkréditálná. A taxaméter alkalmazásának elrendelése a gépjáru kocsikra is mindenben kiterjed.

Maga a szabályrendelettervezet többi főbb rendelkezései ezek:

Budapestben a gépjáru békcocsi-ipar csakis helyhatósági engedély alapján gépkorolható. A gépjáru békcocsikra a helyhatósági (üzembehelyezési) engedélyt a főváros tanácsa adja ki. A gépjáru bé-

cocsik létszáma egyelőre százbán állapítatik meg, ez a létszámot azonban a jövőben a tanács a szükséghez képest a rendőrséggel egyetértőleg megváltoztathatja. Helyhatóság üzembehelyezési engedély adható egyeseknek és jogi személyeknek. A rendszámalm bírő má kétfogatu bércocsi tulajdonosok részére előny biztosítatik, ha a szabályrendelet életbelépésétől számított hat hónapon belül legalább ötven rendszámmal egyesülve eddigi löüzemű fogataltak gépjáru kocsival felcsereleik és a szabályrendeletben megállapított összes egyéb feltételeknek is eleget tesznek. A gépjáru bércocsik állomáshelyeit a bércocsi ipartársulat meghallgatása után a tanács a rendőrkapitánysággal egyetértőleg állapítja meg. Iparengedélyt csak az a magyar állampolgár kaphat, aki erkölcsi megbízhatóság tekintetében kifogás alá nem esik. Ha az engedélyt jogi személy kapja, ez a feltétel az üzletvezetőre kötelező. A gépjáru bércocsikkal gyakorolhatják, amelyek a használatosság és forgalom biztonsága tekintetében előírt előzetes vizsgálat eredményeképp a rendőrkapitányság által forgalomba bocsátattnak. Csak oly gépjáru kocsit hozható közforgalomba, amelynek üzembe benzín- vagy villamos erő. A benzines gépjáru bércocsikkal legalább négyhengereseknek kell lenniük. A bércocsinak belül legalább négyülésesnek kell lennie, a vezető ülőhelyének pedig g podgász felvételére alkalmas tetővel kell ellátni.

A gépjáru bércocsik taxaméterrel láttandók el. Mindazok a jogszabályok, melyek a hajtás és közlekedés tekintetében fennállnak, a gépjáru bércocsikra is kiterjednek. Gépjáru bércocsi csak oly férfi vezethet, aki az előírt vezetői igazolványon kívül a rendőrségtől erre külön jogositványt nyer. A gépjáru bércocsi vezetése fuvarozás közben nem dohányszorhat és a kocsi vezetését más vezetőre nem bízhatja. A bércocsi vezetésére vonatkozó határozatok a tulajdonosra is értendők, ha a gépjáru bércocsi személyesen vezeti.

A viteldijak maximálisan a következőképpen állapíttnak meg:

A) Benzines gépjáru bércocsiknál:
1. díjszabás: az első 1200 méterért 2 korona, minden további 600 méterért 30 fillér; várakozási idő 0 perccnkint 30 fillér.

II. díjszabás: éjjel és a pályaudvaroktól vállalt fuvaroknál az első 900 méterért 2 kor., minden további 450 méterért 30 fillér; várakozási idő 5 perccnkint 30 fillér.

B) Villamos gépjáru bércocsiknál:
1. díjszabás: az első 900 méterért 2 2 kor., minden további 450 méterért 30 fillér; várakozási idő 5 perccnkint 30 fillér.

II. díjszabás: éjjel és a pályaudvaroktól vállalt fuvaroknál az első 600 méterért 2 korona, minden további 300 méterért 30 fillér; várakozási idő 5 perccnkint 30 fillér.

Ha a kocsi visszamenetre nem használtnák, e címen külön díj nem követhető. Az este 11 órától reggeli 6 óráig teljesített fuvarok éjjeli fuvaroknak tekintendők. A kocsi bérlésében elhelyezhető

podgázért külön díjazás nem követelhető, a gépjáruonél elhelyezett nagyobb podgász darabjairól azonban 20 fillér pótdíj fizetendő. Temetési menetben résztvevő fuvarok az egygyel magasabb díjszabás szerinti díjat igényelhetik. A vámsorompótól kezdődőleg, az 1. díjszabás szerinti díjak fizetendők. A bércocsik a fővárossal közvetlen szomszédos községek határára kívül fuvar vállalni nem kötelesek. Távolság vagy a külföldre vállalt fuvarok szabad egyezkedés tárgyát képezik. A megállapított viteldijakkal magasabb díjat kérni vagy követelni tilos. A szabályrendelet végül a rendelkezések megszegésének büntető következményeit sorolja fel. A szabályrendelet szabályszerű kihirdetése után a belügyminiszteri jóváhagyást követő második hónap első napján lép érvénybe. A szabályrendeletre még visszatérünk lapunk hasábjain.

Az N. A. G. automobilokról már volt alkalmunk többször elismerőleg nyilatkozni, említett érdem azonban az a körülmény, hogy legutóbb a vevők megnyire meg vannak elégedve a kocsival.

Két ilyen elismerő levelet küldünk, amelyekhez egyéb kommentár valóban nem szükséges.

Parajd, 1910 szeptember 9.

T. Bárdi József automobil r.-t. Budapest.

Folyó hó 5-én kelt b. levelükre válasza, van szerezésem értesíteni, hogy a vásárolt 14 HP. N. A. G. Darling kocsival teljesen meg vagyok elégedve. A kocsi szerkezete oly egyszerű, hogy a vezetését igen könnyen s rövid idő alatt biztosan megtanulhattam az is, aki az automobil vezetéséhez egyáltalán nem ért.

A gép kitűnően működik, úgy sik-uton, mint a székegyföldi meglehetősen nagy és erős emelkedési utakon, úgy hogy az eddig megtett 1200 km. uton csak egy helyen kb. 1/2 km. uton kellett első sebességgel haladni, a többi emelkedéseket a második sebességgel egész könnyen járta meg, sőt meglehetősen erős emelkedésen is, ha az rövid, a harmadik sebességgel szalad ki. A megtett 1200 km. uton a legkisebb fennakadás sem történt.

Az auto nagy feltűnést keltett a vidéken, ahol nagy kerületben és a harmadik auto. Különösen Székelykeresztúron érdeklődtek iránta. A napokban ott voltunk vele s valami nyolcan is kérdésőzködtek a gép használhatósága felől azon szándékkal, hogy egy ilyen gépet rendeljenek. A gép iránti érdeklődés nem is csoda, mert eddig 1100-1200 km. utat tettünk meg vele anélkül, hogy a legkisebb fennakadásunk lett volna.

Köszönet érte.

Kiváló tisztelettel

dr. Kovács Gábor s. k.
bánya főorvos.

Erdőkürt, 1910 szeptember 9.

T. Bárdi József automobil r.-t. Budapest.

Folyó hó 5-én kelt szives levelükre való hivatkozással készséggel igazolom, hogy az Önökön folyó évi május hóban vásárolt 12/14 HP. N. A. G. kocsival a legnagyobb mértékben meg voltam és meg vagyok elégedve.

Négy hónap óta használom a kocsit,

azóta circa 5000 km-t tettem meg, még pedig részben igen rossz utakon és egy-két pneumatik szakadáson kívül semmiféle fennakadásom vagy motor hibám nem volt.

A kocsi teljesen megbízható, teljesítménye kitűnő, a legmeredekebb emelkedéseket is könnyen veszi, üzembe a többi autóbólhoz viszonyítva taktakáros, úgy hogy mindenkinek, aki kisebb gépet kíván, a legmeglebbebben ajánlhatom.

Különösen célszerűen tartom olyanok részére, akik, mint magam is, gyakran járnak nem elsőrangú országutakon.

Kiváló tisztelettel

gróf Wileczek Frigyes s. k.

Az amerikai Grand Prix megtartása kétségessé vált azon szerencsétlenségek folytán, amelyek a Long-Islandon tartott Vanderbilt verseny alkalmával előfordultak. E szerencsétlenségek elsősorban a felügyelet hiányainak tudhatók be, s mivel a pályán ugylatsz gondosabbs felügyelet szervezése lehetetlen, az A. C. of America elhatározta, hogy a versenyt a Savannah melletti körpályán tartja meg. Savannah városa, amelynek érdekében fekszik, hogy a versenyt fallai alatt megtartsák 10.000 dollár ajánlott fel, mint hozzájárulást és vállalkozott a felügyelet szervezésére. Időközben éppen a jó felügyelet kérdésében nézeteltérés támadt az amerikai Benz-társaság igazgatója és a rendezőbizottság elnöksége között, aminek következtében a három nevezett Benz-kocsit nem fogadják moitani. A Benz-kocsik elmaradásával a verseny sokat veszít érdekességéből.

A Coupe de la Normandie, amelyért a múlt évben még 14 versenyző pályázott, ez évben csupán három kocsit egyesített a startnál, két Lyon-Peugeot voituret és egy Corre la Licorne voituret. A versenyt, melynek távja 308 kilométer *Goux* nyerte meg Lion-kocsiján 2 óra 49 perc 14-2 mp. alatt. Boillot ugyancsak Lion-kocsin, mint második 2 óra 50 perc 6-2 mp. alatt hajtotta be a távot. A Corre la Licorne kocsija a második körnél kiált. A verseny leggyorsabb körét Boillot csinálta 26 p. 37 másodperccel, ami 119 kilométeres órásebességre felel meg.

Brocklandi versenyek. A nagy autóbilipályán múlt héten tartották az idei szezon utolsó versenyét, óriási közönség jelenlétében. A versenyen ezúttal erősebb kocsik is nagy számban vettek részt, ami az érdeklődés fokozásához mindenestre hozzájárult. A közönség szórakoztatásáról egyébként a jól sikerült hendikep-ek mellett az aviatikusok is gondoskodtak. Graham Gilmour legújabb típusú Blériot gépével többször körülrepülte a pályát, majd 300 méter magasságra emelkedve cross-country repülést kezdett s hamarosan eltűnt a látóhatáron. Utána még Blondeau repült Farman gépen nehézszer a pályá körül. A verseny eredményei egyébként a következők: I. 76 mérf. sebességű *kocsik hendikepje*. 8 1/2 mérföld. I. G. O. *Herbert* (201 I. e. Singer) scratch. Elért sebesség 126 kilométer. 2. L. Coatlen (159 I. e. Sunbeam) 51 mp. előny. 3. L. Bruce (499 I. e. De Dietrich). II. 50 mérf. sebességű *kocsik hendikepje*. I. J. A. *Cumming* (95

I. e. Martini) 44 mp. előny. Elért sebesség 173 I. e. 2. B. B. Masch (62 I. e. Jackson) 46 mp. előny. 3. A. Davison (104 I. e. Opel) 38 mp. előny. III. *White and Poppy hendikep*. 1. G. *Herbert* (201 Singer) 58 mp. előny. 2. Hon. L. Bruce (179 I. e. De Dietrich) 92 mp. előny. 3. L. Coatlen (159 I. e. Sunbeam) 92 mp. előny. IV. *Motorkerékpár hendikep*. 1. F. W. *Dayrell* (Jap) 24 mp. előny. 2. G. Lee (Evans Indian) 10 mp. előny. 3. Aburnoth (Triumph) 24 mp. előny. V. *Október Private Competitors hendikep*. 1. M. C. *Neid* (248 I. e. Rolls-Royce) 22 mp. előny. 2. T. W. *Farquharson* (201 I. e. Mercedes) 30 mp. előny. 3. A. Davison (104 I. e. Opel) 152 mp. előny.

A Dr. Petz Lajos-féle egyetemes autóbilip kocsiszerkezetéről.

(II. közlemény).

Lapunk ez évi 12-ik számában ismerlettük Dr. Petz Lajos győvárosi főorvosnak magyar szabadalmát, a nyitott autóbilipoknak csukottá való átalakításáról.

Most azon helyzetben vagyunk, hogy ugyanezen szabadalom keretében szerkesztett újabb típusokat mutathatunk be.

Ezek állanak:

- a) egy csukott kupé;
- b) egy nagy Landaulette;
- c) egy csukott kétüléses kocsik;
- d) egy kis Landaulett.

Egybevetve a fenti számba már ismertett csukott kocsiszerkezettel, amely lehetővé teszi, hogy az amerikai tetővel bíró kocsi egészen, mind a négy kocsiszerkezetből csukottá legyen átalakítható, ezen alternatívák azon kellemes helyzetbe hozzák a nyitott autóbilipokat, hogy kocsijuk szerkezetének minden lényegesebb változtatása nélkül és amellett, hogy azt, mint nyitott phaetont is zavartalanul használhatják, annak tetszés szerinti alakot adhatnak. Aki ismeri a csukott karossziáknak magas árát, nehéz kezelhetőségét és a sulyuk okozta óriási gummifogyasztást, az bizonyára szívesen fogja üdvözölni ezen

ujtást, amelynek segítségével nyitott kocsiját, amelyet eddig félre rendesen félre kellett tennie, most már a legzordabb időjárás mellett is zavartalanul használhatja. Emellett ára a közönségesen használt szokott csukott szerkezetének egy negyedére. Amint értesülünk ezen szerkezetek a fővárosban leendő gyártására nézve a szükséges lépések megtételét. Bővebb felvilágosítást a fentlaltó készséggel nyújt.

A m. kir. államrendőrség főkapitányi hivatalától.

Határozat.

25025. sz.

Bárdi József bpesti lakos, autóbilip tulajdonosnak azon bejelentését, hogy a néven álló 858. számú 12HPNAG gyártmányú 2089. alvázszámú autóbilip **Hatházy Imre** kunmadarasi lakosnak eladta, tudomásul veszem.

26331. sz.

A „**Roneo**” részvénytársulatnak azon bejelentését, hogy a néven álló 1-206. rendszámú autóbilip **Fischer János** (V. Bátorhy-ur. I) tulajdonát kezezi 1-351. számú autóbilipjával felszerelté, tudomásul veszem.

28533. sz.

Bárdi József bpesti tulajdonosnak azon bejelentését, hogy a néven álló HP89 számú 6-8 HPNAG gyártmányú 294. alvázszámú autóbilip **Pauer Imre** bpesti lakosnak eladta, tudomásul veszem.

22272. sz.

Gróf Károlyi Imre nagymágosi lakos, autóbilip tulajdonosnak azon bejelentését, hogy a néven álló 1-482. sz. és 50:55HP **Itala** gyártmányú 517. alvázszámú autóbilip **Pálavinczi György örför** bpesti lakosnak eladta, tudomásul veszem.

31109. sz.

Törley József és társa bpesti lakos, autóbilip tulajdonosnak azon bejelentését, hogy a néven álló 1-208. rendszámú autóbilip forgalmon kívül helyezte s a rendszámának a forgalomból bevonását kéri, tudomásul veszem, kérdéses autóbiliprendszámot a forgalomból azonnal bevonom.

31573. sz.

Antal Frigyes kir. h. százasos bpesti lakos, autóbilip tulajdonosnak azon bejelentését, hogy a néven álló 1-746. számú 16-HP **Laurin** gyártmányú 5366. alvázszámú autóbilip **Deckmann Gyula** tulajdonába ment át (IV., Eskü-t. 6.) tudomásul veszem.

32175. sz.

Schick Gizella gödöllői lakos, autóbilip tulajdonosnak azon bejelentését, hogy a néven álló B-18. számú, 16HP **Humber** gyártmányú 5117. alvázszámú autóbilip **Braun Jenő** gödöllői lakosnak eladta, tudomásul veszem.

33545. sz.

Bárdi József bpesti lakos, autóbilip tulajdonosnak azon bejelentését, hogy a néven álló 513. számú, 60HP **Berliet** gyártmányú, 2019. alvázszámú autóbilip **Basch Simon** aradi lakosnak eladta, tudomásul veszem.

34597. sz.

A **Laurin Klement** autóbilip r.-t. bpesti lakos, autóbilip tulajdonosnak azon bejelentését, hogy a néven álló 1-876. számú, **Laurin Klement** gyártmányú 6904. alvázszámú autóbilip **dr. Balogh Artur** egyet. tanár, kolozsvári lakosnak eladta, tudomásul veszem.

37763. sz.

A **Magyar Auto r.-t.-nak** azon bejelentését, hogy a **Székely Ignác** néven álló 20:30 HP **Westinghouse** gyártmányú 715. rendszámú autóbilip **bárcsai Péter** tulajdonába ment át, tudomásul veszem.

Egy 30 I. e. vízhűtéses Darracq

aeroplan motor légszavarral és

minden tartozékaival együtt eladó.

A motor teljesen jókarban van

és repülésben már kipróbáltott.

Felvilágosítással készséggel szolgál

a Nemzeti Sport kiadóhivatala.

Bacher Emil bpesti (Újpesti rakpart 22/23.) lakos, automobil tulajdonosnak azon bejelentését, hogy a néven álló F132. számú, Benz gyártmányú, 3890. alvázszámú automobilt **Holtzmann Henrik** bpesti (Hunyady-u. 12.) lakosnak eladta, tudomásul veszem.

Luczenbacher Pál bpesti (IV., Erzsébet-ter 14.) lakos, automobil tulajdonosnak azon bejelentését, hogy a néven álló 1-50. számú Delaunay gyártmányú 238. alvázszámú automobilt **Garai Armin** bpesti (Kis, Pipa-u. 4.) lakosnak eladta, tudomásul veszem.

A Gép- és vasútfelszerelési gyár r.-t.-nak azon bejelentését, hogy a **Jellinek Marcell** néven álló 1-508. számú, 35HP F132. gyártmányú, 8360. alvázszámú automobilt megvette, tudomásul veszem.

Rémi Gizellának (VIII., Rákóczy-ut 49.) azon bejelentését, hogy a néven álló 11-391. rendszámú, automobilt **Dr. Pajor Gusztáv** tulajdonába ment át, tudomásul veszem.

Nay és Róna (V. Kálmán-u. 15.) bejelentett cég, budapesti lakosok azon bejelentését, hogy **Reich és Heister** cég tulajdonát képezett 1-396. számú, Bolide gyártmányú 1443. alvázszámú automobilt megvette, tudomásul veszem.

Andor és Futaky (VI. Király-u. 18.) technikai vállalkozók, budapesti lakosoknak azon bejel-

tését, hogy az **Ibrányi Mihály** néven álló 1-32. számú és 20-24 AP gyártmányú 2544. alvázszámú automobilt megvették, tudomásul veszem. 36943. sz.

Balhausen István főmérnök, salgótarjáni lakosnak azon bejelentését, hogy **öz. Hoffmann Károlyné** néven álló 1-300. sz., más 325. rendszámú, Puch-gyártmányú 3575. alvázszámú automobilt megvette, tudomásul veszem.

Kun Ottó (VII., Dembinsky-u. 37.) budapesti lakos, automobil tulajdonosnak azon bejelentését, hogy **Arnoczky János** néven álló 427. számú, 8HP Puch gyártmányú 94. alvázszámú automobilt megvette, tudomásul veszem. 37587. sz.

Popelka V. Gusztáv (VI., Podmaniczky-u. 37.) budapesti lakos, automobilkerékpártulajdonosnak azon bejelentését, hogy a **Kun Ottó** néven álló 1-22. számú Puchgyártmányú, 3159. alvázszámú automobilkerékpárt megvette, tudomásul veszem. 37588. sz.

Neyrád Pál (VI., József-ker 64.) budapesti lakosnak azon bejelentését, hogy **Deutsch Samu** néven állott volt 1-332. sz., 1-17. számú Puchgyártmányú, 2386. alvázszámú motorkerékpárt megvette, tudomásul veszem. 37593. sz.

A budapesti közúti vaspálya r.-t., (Lp., Lipótkört 22.), automobil tulajdonosnak azon bejelentését, hogy a Gép- és vasútfelszerelési gyár néven álló 1-511. számú, 10 HP Laurin gyártmányú 5423. alvázszámú automobilt megvette, tudomásul veszem. 29305. sz.



Magyar Automobil Club

hivatalos közleményei.

Elnök: gróf Andrássy Sándor. **Igazgatóság:** Bláthy Ottó Titusz, gróf Esterházy Miklós Mór, báró Hatvány Károly, batorkeszi Kobek Kornel, kis ténéni Kovács László, el. Krisztinkovich Béla (ügyvezető igazgató), gróf Károlyi István, báró Vécsei László, gróf Zichy Béla Rezső (e. nökhelyettes). **Választmány:** Az igazgatóság tagjain kívül gróf Andrássy Géza, felsőházi Baruch Jenő, Dr. Bayer Deszö, Csonka János, Dr. Delmár Tivadar, győri Farkass Lajos, Fényi Béla, Gerbaud Emil, báró Hatvány József, báró Harkányi János, Hevesy Vilmos, gróf Károlyi Mihály, Dr. Kovács Elemér (a club ügyésze), Dr. Nagy Sándor, gróf Teleki Pál, Tolnay Lajos, Dr. Varró Andor, gróf Wenckheim József, Zsolnai Miklós. **Meghívott tagok:** Dr. Bárczy István és Dr. Boda Dezső. **Titkár:** ifj. Krisztinkovich Béla. **Clubhelyiség:** IV., Kigolyó-ter 1., (Királyi bérpalota). Közös helyiségben: Magyar Aero Club és Magyar Királyi Önkéntes Gépkocsizó Testület. **Hivatalos órák:** Iroda: d. u. 10-12-ig, d. u. 4-7-ig. **Titkárság:** d. u. 5-7-ig. **Sárgöny-cím:** Autoclub Budapest. **Telefonszám:** 11-70.

Jegyzőkönyv.

felvetették a Magyar Automobil Club igazgatóságának és választmányának 1010. év október hó 8-án tartott együttes ülésénél.

Jelen voltak: Gróf Andrássy Sándor elnöke alatt Bláthy Ottó Titusz, Kobek Kornel, Krisztinkovich Béla, gr. Széchenyi István, gr. Zichy Béla Rezső igazgatósági valamint Farkass Lajos, gr. Harkányi János, Dr. Kovács Elemér, Dr. Nagy Sándor és Varró Andor választmányi tag urak. Jegyzőkönyv vezető ifj. Krisztinkovich Béla titkár.

Elnök ülést megnyitván üdvözlő a jelenlévőket, bejelenti, hogy Zsolnai Miklós és Dr. Delmár Tivadar urak kimentették elmaradásukat és a jegyzőkönyv hiteltelenségére felkéri Dr. Varró Andor és batorkeszi Kobek Kornel urakat. Megjött titkos szavazása eredményeképp felvetették: Frohner Róman vegyész, Csillaghy György nyug. főispán, Hegyes László tőzsebizományos, visontai Kovács László nagybirtokos, ifj. szobi Luczenbacher Pál földbirtokos, Mándy Géza földbirtokos, Peccol Jenő gyártulajdonos, cseprengi Schapinger Sándor földbirtokos, Schanzer Ignác fatermelő, Gróf Zselenszky Róbert rendes tagokul.

Öz. Beretvás Endréné hölgy tagul. M. Alexandre Filipescu kültagul.

Ügyvezető igazgató azon indítvánnyal járul a választmány elé, hogy elvileg határozatossá el a Magyar Aeró Clubba közös lakhelyiség kibérlete, úgy hogy a bérösszegnek a Magyar Automobil Clubba eső része ne haladja túl a mai lakbért.

A választmány ehhez egyhangulag hozzájárul és felhatalmazza az igazgatót, hogy tárgyalásokba bocsátkozzék a házultaladonossal, de a végleges szerződést megkötése előtt tegyen jelentést a választmányának.

Igazgató jelenti, hogy vámmentes közlekedésre jogosító triptike kiadása iránti újabbban szerződések köttettek az orosz, svéd és belga Clubokkal máltal egész Európa területén vámmentes közlekedést biztosítottunk tagjainknak. Örömdetes tudomásul szolgált.

Elnök javaslatára meghibáztatja a titkárság, hogy lépjen érinkezésbe az Osztrák Automobil-Clubbal, esetleg Gerson Boehm és Rosenthal céggel Ausztriában adomentes benzín elnyerése végett, viszonszági alapon.

Holtzmann Henrik bpesti lakos, automobil tulajdonosnak azon bejelentését, hogy a néven álló 224. számú, Benzgyártmányú 5051. alvázszámú automobilt **Herczog Ernő** bpesti (Erzsébet körút 27.) lakosnak eladta, tudomásul veszem.

Gömöri Gusztáv budapesti lakos, automobil tulajdonosnak azon bejelentését, hogy a néven álló 1-500. számú, 1618HP Puch gyártmányú 388. alvázszámú automobilt **Puch János** aut. részv. társulat, budapesti lakosnak eladta, tudomásul veszem. 37589. sz.

Dobrin István bpesti lakos, automobil tulajdonosnak azon bejelentését, hogy a néven álló 1-147. számú NAG gyártmányú, 2816. alvázszámú automobilt **Bárdi József** bpesti lakosnak eladta tudomásul veszem. 37594. sz.

Bárdi József bpesti lakos, automobil tulajdonosnak azon bejelentését, hogy a néven álló 1-880. számú, 11HP NAG gyártmányú 2745. alvázszámú automobilt **Hertelendy Ferenc** losonc-tomaji lakosnak eladta, tudomásul veszem. 27579. sz.

Deutsch Mór bpesti lakos, automobil tulajdonosnak azon bejelentését, hogy a néven álló 1-596. számú, 30HP Renault gyártmányú 2597. alvázszámú automobilt **Helios** aut. forg. r.-t. bpesti lakosnak eladta, tudomásul veszem. 24137. sz.

A fenti automobilonak utóbbi névre leendő átírását, valamint az ezen átírásnak a gépjárműjarművekről vezetett nyilvántartásba leendő feljegyzését elrendelem.

A főkapitányi hivatal.

Titkár bejelenti, hogy a jövő évi decenniumi jubiláris évkönyv kiadására ajánlat érkezett be a Magyar Térképészet kiadó vállalatától. A választmány elvből elfogadja az előterjesztést és megbízza a titkár, hogy a legközelebbi ülésig részletes tartalomjegyzéket dolgoztasson ki.

Dr. Kovács Elemér, a club ügyésze, indítványozza, hogy a jövő évi folyamán kis kocsis propaganda verseny rendezessék.

A indítvány a sport bizottság elé utasítatik. Az elnök indítványára, a söfför iskola alakításának ügye a Technológiai Iparmuseum keretén belül, újból szorgalmazandó és e választmány egy az elnök által vezetendő küldöttség útján óhajtja az ügyet a kereskedelmi minisetről sürgetni.

Bláthy indítványozza, hogy a Club foglalfajlon állást a most készülő fővárosi automobil taxameter szabályrendelettel szemben és különösen tiltakozzék az iparra sérelmes technikai megbeszárítások ellen, valamint a díjszabás magassága ellen.

A választmány ehhez hozzájárul és megbízza az igazgatót átirat készítésével a székes főváros tanácsához.

NEMZETI SPORT

Megjelenik
minden vasárnapon.

ÉS A MAGYAR VÍZI SPORT
MINDEN SPORTTAL FOGLALKOZÓ SZAKLAP

ELŐFIZETÉSI ÁR:

Egész évre 20 korona.
Fél évre 10 "
Negyedévre 5 "

A Nemzeti Sportot 1903-ban Fodor Károly művelői vitaméster alapította. A Magyar Vízi Sport, előbb Magyar Evezős Sport, VIII. évfolyamánál 1908. febr. 1-én egyesült a Nemzeti Sporttal.

Főszerkesztő: Dr. POLÓNYI DEZSŐ. Igazg. felelős szerkesztő: FRIEDRICH NÁNDOR.

A Magyar Athletikai Club őszi viadala.

Jankovich győz Rau és Rác ellen.

Szathmáry Kálmán (MAC) 355 m-re javítja a rudugó rekordot!

Drubina István (FTC) 7 p. 232 mp.-re javítja az 1 ang. mfd.-es gyaloglási rekordot!

A „Kertész Tódor vándordíj”-at a MAC nyerte 56 ponttal.

A Magyar Athletikai Club szombat és vasárnapon át tartó két napos nemzetközi viadala az elért eredmények dögében erősen kimagaslak az év folyamán rendezett versenyek közül. A scratchi szakokban alig van gyenge eredmény, viszont a rekordlista két értékes új rekorddal gazdagodott.

A nemzetközi viadal messzire kimagasló eseménye Jankovich István fényes győzelme volt Richard Rau, a legjobb német sprinter és Rác Vilmos, a magyar sprintbajnok felett. Emeli a győzelem értékét az a körülmény, hogy Jankovich fényes futása nélkül idehaza, saját otthonunkban szenvednünk volna vereséget a legklasszikusabb távon, a 100 yardon. Jankovich eredménye kiválóan érkecs. Az elért 102 mp.-es idő a legjobb, amit az idén elérték s a hivatalos időmérők eredményével a magánmérők mérési teljeszen egyeztek, sőt a legtöbb annál még jobb volt.

A végső helyezéshöz kétség nem fér. Nemcsak Mező Béla dr., a célbíró láthatáa ezt tisztán és biztosan, hanem bárki is, ki abban a helyzetben volt, hogy a versenyt az utolsó 10 m.-en figyelemmel kísérhette. Tíz méterrel a cél előtt Rau már messzieséssel vezetett Rác előtt. Ez a differencia állandóan megmaradt, úgy hogy biztosan lehetett látni, hogy a fehér ing elől van. Innen kezdve Jankovich hirtelen kivált s a nála még sohasem látott pompás bedobással na-

gyobbítva előnyét biztosan szakította el a szalagot. A közönség tündető ovációval fogadta Jankovich győzelmét.

A verseny után beszélgettünk Richard Rau-val. Tavaly óta rendkívül megerősödött s megnőtt. Tipikusan szöke. „Ezt igazán nem vártam”, — mondotta. — „Soha még ilyen



Jankovich (MAC) a Király-díj győztese.

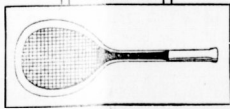
formában nem voltam. Mult vasárnap a legnagyobb könnyedséggel 3 méterrel vertem meg Charlottenburgban 100 m.-en 11 mp. alatt Hermann-t, aki tudvalevőleg Rác Vilmost Hamburgban legyőzte. E kitünő formába bízom, amikor éjszakai utazás dacára

eljöttem Budapestre, ahol mindig meglepésnyre kell elkészülnem. Az éjszakai körülményekhez képest kitünően töltöttem a vasutson s egész frissen érkeztem meg. Ami a versenyt illeti, Jankovich győzelme alapos meglepetést szerzett, ambar el voltam készülni, hogy az én jó barátom és klubtársam (ugyanis Jankovich a tavalyi telet Berlinben töltötte s akkor a S. C. Westen tagja volt) előbb-utóbb kiváló eredményeket fog elérni. A pompásan sikerült start után jól kaptam lábra, de mindjárt magam mellett éreztem Rácot, sőt úgy 40—50 m. tájékan egy kicsit elől is volt. Megint felnyomaltam s minden erőmet megfeszítettem, hogy előnyre tegyek szert. A cél előtt 10 m.-rel — egyenesen előre nézve — már nem láttam Rácot s már biztos voltam a győzelemben, mikor a jobb oldalon a két dresz konturjai jelentek meg. Ez azt jelentette, hogy Jankovich van elől! Biztam még a bedobásban, ez azonban nem sikerült, mert az utolsóelőtti lépéssel még nagyon messzire voltam a szalagtól. A 100 yard nekem rövid. Lehet azonban, hogy inkább szokatlan, mert az idén egyetlen egyszer sem futottam mást, mint 100 m.-t s az a hiányzó 9 m. nagy különbséget jelent. Az elért kitünő időnek én örülök legjobban, mert ez megerősíti németországi formám realitást voltát, különösen, ha az éjszakai utazást is figyelembe vesszük.

Természetesen Jankovich győzelme nem jelenti azt, hogy most már a verhetetlenek sorába jutott, de biztató perspektívát nyújt a jövőre nézve s újra reményt nyújt azoknak, kik a magyar sprinterek hanyatlásától félték. Jankovich jelenleg 21 éves és 1909. év tavaszán kezdett atlétizálni. Nagy hátrányára szolgál azonban az, hogy nyáron

LAWN-TENNIS.

Teljes lawn-tennis felszerelések, Amerikai, angol és francia prima rakettek. Wright and Dittson, Slanzenzer, Ayres, Sykes, Davis, Basse, Trosser, Jaquet, Miss & Co, Williams stb. tydrók rakettek. Rakettjavítások elsőrangú szakmunkás által. Versenylabdák Slanzenzer, Stantard, Selected, Ayres, Clampton, Simmet, Climax stb. Kötép- és lekerülőhüllők. Oszlopok, rakettprések. A Magyar Orsz. Lawn-Tennis Szöv. hiv. játék- és versenyszabályai. Versenyjegyzőkönyvek.



Képes árjegyzék ingyen és bérmentve

FOOTBALL.

Angol és magyar sportjátékok összes keilékei.

UJ! Diabolo-játék minden kivitelben. UJ!

Hitelesített atletikai sportcikkék egyedül! Márkák: Tornaszorok. Valsöli olasz Pérez-féle vívbakörök Ismerőbűk. Hackey, Giff, Lowaspöl, Croquet. Sportfűtők és felszerelésekben Magyarország legnagyobb rakttára.

KERTÉSZ TÓDOR SPORTÜZLETE BUDAPEST, IV., KRISTÓF-TÉR.

Állandó sportkiállítás. — Alapítva 1861-ben. — Sport-, diszmu- és játékdruk. — Utazási és háztartási cikkek.

Feltűnést keltő tennisrakett-újdonosság a Slanzenzer-féle „Kertész Special”-ütő, kizárólag a Kertész Tódor cég részére készítve.

tréningét hónapokra megszakítja. Rácz ez alkalommal legjobb formáját futotta ki, sőt az év folyamán elért eredményeihez képest lényegesen javulást mutatott fel. Nem szabad figyelmen kívül hagynunk Ondrus mesés futását, aki 10 $\frac{1}{2}$ mp. (valójában pedig 10:1 mp. volt az idő) alatt talán 70 cm.-nyire sem volt a győztestől. Ezzel igazolta tréning formáját, mikor is 10:2 mp.-el mértek neki.

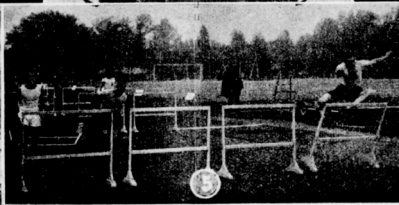
A király-díj legényesebb eredménye az, hogy Rácz, Jankovich és Ondrusban oly

dot 7 p. 23:2 mp.-re javította. A világrekordot e távra E. Larner tartja 6 p. 26 mp.-el 1904.

Szép verseny volt az 1 ang. mfd-es siktutás, ahol ismét Auerbach és Nagy József találkoztak. Auerbach biztos győzelmével végleg bebizonyította, hogy az ősz folyamán ő a jobbik. Az aránylag gyenge idő annak folyamánya, hogy Nagy diktálta a tempót s

volt. Jó formát mutatott a diszkosz és gerelyben is, előbbiben 39:65 m-t, utóbbiban 52:51 m-t dobván. A gerelyben különben kiváló eredményeket ért el úgy a győztes Kóczán, mint Mudin István. A diszkoszt az állandóan jó formát mutató Kobulszky nyerte 40:26 m-es igen jó dobással. Dobásai közül három volt 39-en felül.

Határozottan szép verseny volt a 2 angol



Képek a MAC őszi viadaláról: 1. Honer Andor (MAC) a Szokoly-díj győztese. 2. Kobulszky Károly (Postás) a diszkoszvetés győztese. 3. Rau és Jankovich. 4. Bán, Horváth és Weishaus. 5. A gátfutás. 6. Drubina új rekordot csinál a gyaloglásban.

kiváló erőket birunk, akik fent fogják tudni tartani a magyar sprinterek hírnevét.

A MAC versenyén elért másik kiváló eredmény Szathmáry Kálmán által a rudugrásban elért 355 cm.-es új országos rekord. Ez az eredmény annál értékesebb, mert Szathmáry az utóbbi hónapokban állandóan falun időzve, alig trenírozott valamit. Szathmáry Kálmán az idén háromszor javította meg rudugró rekordját. Pár hét múlva állandó tartózkodásra ismét Budapestre fog jönni s így nagyon valószínű, hogy meg az év folyamán hozzá fog adni néhány centimétert mostani rekordjához.

Drubina nagy fölényrel nyerte az 1 angol mfd-es gyaloglást s egyszerűsödött az általa 1908-ban felállított 7 p. 28:6 mp.-es rekor-

dó is végsőpörte akart menni. Igazán kár, hogy most Bodor nem versenyezhetik, mert Auerbach, ki most van a legerősebb fejlődés stádiumában, sok hasznát hajthatna egy pár erősebb mérkőzésből.

A 220 yardon Rau nem igazolta hazai formáját, bár kétségtelenül igen szépen futott. A 4 m.-ről induló Ondrus e versenyt, bár küzdelem után, de biztosan nyerte e versenyt 23:2 mp. alatt.

Mudin Imre ismét nagy formában van. A súlydobásban elért eredményei igazán kiválóak s biztosra lehet venni, hogy a francia bajnokot, Tison-t megverte volna. Volt egy 13:49 m-es rekorddobása is, de akkor egy kissé kilépett. Hat dobása közül csak egy volt 12:96 m-es, a többi mind 13 m-en felül

mfd-es siktutás, ahol Weishaus vett revansot multikori legyőzőjén, Bánon. Az elért 10 p. 25:6 mp.-es idő meglehetősen jó.

A gáton Horner biztosan győzött, jóllehet rándult lába miatt nem a legjobb kondícióban volt. Feltűnést keltett Medgyessy jó futása, de különösen gátugrásai. Hét gátig még vezetett, de akkor a gyenge tréning érzetté hatását és visszaesett. A brünni Walternék igen sokat kell még dolgozni és tanulni, míg a gátfutó nevet jogosan használhatja.

A magasugrásban Somody dr. nem startolt, mert a BEAC versenyén a 191 cm-es ugrásánál megrándította a lábát. Wardenert is kisebb lábrándulása akadályozta jobb eredmény elérésében. Ludinsky nem mu-

Fodor-féle vívóterem Koronaherceg-u. 3.

tatta előző heti formájának reálisságát, vagy pedig igen rosszult volt disponálva. Vadon dr. sem tudott megbirkózni a 180 cm-rel.

A 4-szer 100 m-es stafétában a BEAC és MAC között a találkozás elmaradt, pedig alighanem fényes küzdelem lett volna belőle. A MAC szőlőbarn futott 458 mp-et s amellett Radóczy megbotlása folytán yardokat veszített. Tény, hogy a MAC ilyen formában még sohasem volt s erős küzdelemben 452 mp. alatt tudna futni.

A Kertész Tódor-vándordíjat ismét a MAC nyerte örösi fölényen. Ez a második véde. Ha jövő őszre újra megnyeri, végleg elviszi.

A verseny után a díjakat Gerenday György dr., a MAC alelnöke osztotta ki buzdító beszéd kíséretében. Az egybegyűltet a győzteseket melegen ünnepelték.

Részletes eredmények:

Szombat.

I. Százszáz yardos gátfutás. 1. Horner Andor (MAC) 174 mp. 2. V. F. Walter (Brünner SC). 3. Medgyessy Iván (MAC). A hatodik gátnál még Medgyessy vezet. Horner itt biztosan elhúz. Medgyessy az utolsó gátat Walter előtt veszi, de rossz szul ugrik és feldönti Könyhen hét méterrel nyerve, egy yardal harmadik. Indult még Pischner Béla (BBTE).

II. Diszkoszvetés. 1. Kobalszky Károly (Postás) 40/26 m. 2. Mudin Imre (MAC) 39/65 m. 3. Mudin István (MAC) 37/25 m. Indult még Rácz László (MAC) 36/50 és Kóczán Mór (FTC) 35/22 m.

III. 1600 méteres gyaloglás. 1. Drubina István (FTC) 7 p. 23/2 mp. (Országos rekord) 2. Friedmann Gyula (BAK). 3. Merényi Lajos (MAC). Végig hirtelen százszáz méterrel nyerve, kétszáz méterrel harmadik.

IV. Ezer méteres síkfutás hendikep. 1. Perényi Lajos (MAC) 80 m. el. 2 p. 39/8 mp. 2. Thomka Áron (BEAC) 65 m. el. 3. Merényi Lajos (MAC) 70 m. el. Könyhen tíz méterrel nyerve, huszonöt méterrel harmadik. Indult még Bécsei Károly (53 m. el.), Szerelmehegyi Ervin (scratch) és Horváth János (50 m. el.)

V. Háromszáz yardos síkfutás hendikep. 1. Szerelmehegyi Ervin (MAC) 1 m. el. 31/8 mp. 2. Radóczy Károly (MAC) scratch. 3. Darvassy Nándor (MAC) 8 m. el. Indult még Czuppon Sándor (8 m. el.) százszáz méterrel nyerve, méltósággal harmadik.

VI. Két angol mérföldes síkfutás. 1. Weisshaus Mihály (BEAC) 10 p. 25/6 mp. 2. Bán Kálmán (MAC), Horváth János (MAC) feladta. A tempót állandóan Bán diktálta. A célegyenesben Bán fordult be elsőnek, de itt Weisshaus előre tört és gyönyörű finis után biztosan győz, a versenyt feladó Bán ellen.

VIII. Gerelyvetés. (Tiszteletdíj). 1. Kóczán Mór (FTC) 55/22 m. 2. Mudin István (MAC) 54/38 m. 3. Mudin Imre (MAC) 52/51 m. Indult még Joannovits Szilárd (BEAC) 47/39 m. és Rácz László (MAC) 46/52 m. Kitiűnő eredmények.

VIII. 1600 méteres síkfutás. 1. Auerbach János (MAC) 4 p. 47/6 mp. 2. Nagy József (BBTE). 3. Fekete Béla (MAC). A tempót a harmadik kör végéig Nagy csinálta meglehetősen gyengén. Itt Auerbach hirtelen előresiklott és a belső pályát elfoglalta. Az utolsó körben az iram meterről metérre erősödött s a két futó a célegyenesbe teljes gőzzel fordult be. Rövid időre örösi harc keletkezett, amelyből Auerbach kerül ki győztesen, biztosan 7 m-rel nyerve a versenyt.

IX. Helybőlt magasugrás. 1. Vadon Géza dr. (MAC) 1'40 m. 2. Szahler János (MAC) 1'35 m. 3. Horner Andor (MAC) 1'30 m.

X. Rudágrás. 1. Szathmáry Kálmán (MAC) 3'55 m. (Országos rekord) 2. Schmolovits Béla (BEAC) 2'85 m. 3. V. F. Walter (Brünner SC) 2'85 m. Indult még Fodorovszky (MAC) 2'40 m. Szathmáry a 360 méterre feltett léccet nem tudta átugrani.

Vasárnap.

I. 100 yardos síkfutás (Király-díj). 1. Jankovich István (MAC) 10/2 mp. 2. Rau Richard (Western). 3. Rácz Vilmos (BEAC). Indult még Ondrus István (MTK) és Simon Pál (MAC). Kiválóan jó start után egyszerre indulnak utnak a futók. 50 yardnál Rau és Rácz teljesen egy vonalban vannak, harmadik helyen Ondrus és Simon, ötödik



ROTT A. diszkoszdobása. II. Virava an. felvétele.

helyen pedig több mint fél méterrel Jankovich van. Itt már örösi küzdelem folyik. Jankovich hatalmas lépései lassankint érvényre jutnak. 10 m-rel a cél előtt már egy magasságban van Rau és Ráczal, majd bentföldéről-centiméterrel előre húz és végül nagyszerűen sikerült behódolással szakítja el a szalagot. Méltósággal harmadik és negyedik.

II. Súlydobás. (Államdíj). 1. Mudin Imre (MAC) 1345 cm. 2. Rácz László (MAC) 1218 cm. 3. Joannovits Szilárd (BEAC) 1199 cm. Indult még Kóczán Mór (FTC) 1080. Mudin dobásai: 1304, 1341, 1328. — 1296, 1345 cm.

III. 1500 méteres síkfutás hendikep. 1. Horváth János (MAC) 60 m. előny 4 p. 29/4 mp. 2. Perényi Lajos (MAC) 60 m. előny. 3. Bán Kálmán (MAC) scratch. Három méterrel nyerve, 10 méterrel harmadik. Indult még Merényi Lajos (MAC) 65, Szentpályi János (MAC) 100, Fekete Béla (MAC) 20 m. előnyel.

IV. 1/4 angol mérföldes síkfutás. 1. Rácz Vilmos (BEAC) 54/4 mp. Indult még Szerelmehegyi Ervin (MAC). Biztosan 3 m-rel nyerve.

V. Magasugrás (Frízleg főherceg díja.) 1. Báro Wardener Iván (MTK) 180 cm. 2. Dr. Vadon Géza

(MAC) 175 cm. 3. Ludinszky Lajos (BEAC) 170 cm. Indultak még Szigehty Jenő (AAC) 170 cm. Domonkos György (BEAC) 165 cm.

VI. 4-szer 100 méteres stafétafutás (MAC díja). 1. MAC a) (Péchy, Jankovich, Radóczy, Simon) 45/8 mp. Indult még a MAC b). Negyven méterrel nyerve.

VII. 1/2 angol mérföldes síkfutás. 1. Auerbach János (MAC) 2 p. 0/7 mp. Indult még Schweizer János (MAC), ki egy kör után feladta.

VIII. 220 yardos síkfutás hendikep (József főherceg díja). 1. Ondrus István (MTK) 4 m. előny, 23/2 mp. 2. Rau Richard (Western) scratch. 3. Szerelmehegyi Ervin (MAC) 8 m. előny. Erős küzdelem után f.1 méterrel nyerve, 1 méterrel harmadik. Indultak még Déván István (MAC) 12, Darvassy Károly (MAC) 12, Radóczy Károly (MAC) 8 m. előnyel.

IX. Távolságrás. 1. Szabo Béla (MAC) 662 cm. 2. Péchy Ernő (MAC) 614 cm. 3. Walter F. (Brünner) 594 cm. Indult még Lichtenecker László (MAC) 586 cm.

X. Olimpiai staféta 1600 méter. 1. MAC a) Jankovich, Simon, Szerelmehegyi, Auerbach. Indult még egy (MAC) b) csapat. Főlényen nyerve.

A Kertész Tódor vándordíj helyezésé: 1. Magyar Athletikai Club 56 pont. 2. Budapesti Egyetemi Athletikai Club 11 pont. 3. Magyar Testgyakorlók Köre 5 pont.

A BTC versenye.

A Budapesti Torna Club két napos atletikai versenye szép siker jegyében folyt le. Különösen az ifjúsági versenyekben indultak nagy számban és Varga 100 m-en, valamint Rajz 200 m-en elért 1/8 mp. illetve 23/6 mp. eredmények ugyancsak Sebők 11/05 m-es súlydobása elsőrangúak. A 100 m-es senior versenyt Jolbey nyerte meg 11/6 mp.-nyi előnyre jó idő alatt. Kobalszky közel egy méterrel dobott kevesebbet mint előző nap. Ki lehet még említeni a magyarvárosi Szakáll 51 méteren felüli gerelydobását.

Részletes eredmények:

Szombat.

Ifjúsági versenyek.

I. 100 m-es síkfutás. 1. Varga Jenő (BEAC) 11/8 mp. 2. Kósa József (BTC). 3. Rády Vilmos (BEAC) Egy méterrel nyerve, mellet harmadik. Indultak még: Garancsy Árpád (MAC), Farkas Endre (MTK), Pilinszky Tibor (BTC), Kostyán Elemér (BTC), Malcher Jenő (BTC), Pajor Jenő (BEAC).

II. Súlydobás. 1. Sebők Sándor (BEAC) 11/05 m. 2. Varga Jenő (BEAC) 10/92 m. 3. Pilinszky Tibor (BTC) 9/89 m. Indult még: Kostyán Elemér (BTC) 9/10 m.

III. Távolságrás. 1. Kósa József (BTC) 615 cm. 2. Sebők Sándor (BEAC) 597 cm. 3. Cziglár István (MAC) 570 cm. Indultak még: Frank József (MTK) 542, Kostyán Elemér (BTC) 542. Endrey Tibor (BTC) 515, Noire Ferenc (BTC) 556 cm.

IV. 4<100 m-es stafétafutás. 1. BEAC (Pajor, Rajz, Varga, János) 48/2 mp. 2. BTC (Endrei, Pilinszky, Kostyán, Kósa). 3. MTK (Rosenfeld, Frank, Farkas, Malcher). Pajor öt méterrel nyert Endrei ellen, melyet Rády 10-re, Rajz 12-re növelt, végül Varga tetszés szerint győz.

V. Diszkoszvetés. 1. Sebők Sándor (BEAC) 31/87 m. 2. Varga Jenő (BEAC) 29/53 m. 3. Pilinszky Tibor (BTC) 28/86 m.

VI. 100 m-es síkfutás. 1. Kósa József (BEAC) 23/6 mp. (Ifjúsági rekord) 2. Kósa József (BTC). 3. Pajor Jenő (BEAC). Tíz méterrel nyerve, két méterrel harmadik. Indultak még: Garancsy Árpád (MAC), Pilinszky Tibor (BTC), Malcher Jenő (MTK), Farkas Endre (MTK), Kaszás Nándor (BBTE), Pilinszky Géza (BTC), Horstulavai Géza (MAC), Noiret Arnold (BTC), Rosenfeld Jenő (MTK).

VII. Svéd gerelyvetés. 1. Pilinszky Géza (BTC) 39/28 m. 2. Sebők Sándor (BEAC) 34/72 m. 3. Szepessy István (BBTE) 31/40 m.

SIMON PÁL

„Páris Szállodája”

BUDAPESTEN

V. KER., VÁCI-KÖRUT 25. SZÁM.

Jóhírnevű szálloda 100 szobával.

Sportgyeletek kiszálló helye. A margitszigeti sportteleptől 1/4 órányira.

— Direkte villamos minden sporttelephez. —

Magyar sportférfiak Bécsben a Grand Hotel Nationalban

szállnak meg, egyleteink tagjai előnyben részesülnek, kitiűnő magyar konyha, összes magyar lapok. Tulajdonos: KASZNÁR NÁNDOR, a „Magyar Világ” kávéház volt tulajdonosa.

Senior versenyek.

VIII. 400 m-es síkfutás *hendikep*. 1. Gräber Károly (BTC) 6 m. előny 56/6 m. 2. Hautzinger Sándor (BTC) 8 m. előny. 3. Balog János (BEAC) 16 m. előny. Egy méterrel nyerve, mellet harmadik. Indult még: Deutsch József (MUE) 16. Földi Ferenc (BTC), Rauchmaul Emil (BTC) 16 m.

IX. 200 m-es síkfutás *hendikep*. 1. Gräber Károly (BTC) 13 m. előny 23/4 mp. 2. Jobbey Miklós (BEAC) scratch. 3. Kacsányi Zsigmond (BTC) 10 m. előny. Egy méterrel nyerve, fél méterrel harmadik. Indultak még: Rickert József (MTK) 2. Jaszinszky Lajos (BEAC) 8. Belle László (BEAC) 12. Stern László (Postás) 8. Deutsch József (MUE) 10. Földi Ferenc (BTC) 14 m.

V. *Szilybáb junior* (6-os csapatok részére). 1. BEAC 61/62 m. Stich 10/90 Handery 11/21. Jakobi 10/56. Fülöp 899. Pellich 9/66 Orban 94/0. 2. BBTE 59/36 m. (Kovács 9/86. Szalay 10/88. Lehoczy 10/80. Koller 9/58. Lindenbach 9/93. Benét 98/2). 3. BTC 58/21 m. Egyenlő. 1. Nyilassy Károly (BTC) 11/51 m. 2. Handery Gyula (BEAC) 11/21 m. 3. Stich Béla (BEAC) 10/90 m.

Vasárnap.

I. 100 m-es síkfutás. 1. Jobbey Miklós (BEAC) 11/6 mp. 2. Rickert József (MTK). 3. Lancy Zoltán (UTE). Három méterrel biztosan nyert, két méterrel harmadik.

II. *Magasugrás*. 1. Dömönkos György (BEAC) 170 cm. 2. Nyilassy Károly (BTC) 160 cm. III. *Diszkoszvetés*. 1. Kobulcsky Károly (Postás) 39/16 m. 2. Fleck Samu (BTC) 36/40 m. 3. Nyilassy Károly (BTC) 35/20 m.

IV. 800 m-es junior síkfutás. 1. Marschalkó Teofil (Postás) 2 perc 07/5 mp. 2. Fischer Márton (MTK). 3. Friedmann Vilmos (BEAC). Elejétől végig vezetve, végsőper nélkül biztosan tíz méterrel nyerve, öt méterrel harmadik.

V. *Távolgáts*. 1. Kovács Nándor (BBTE) 644 cm. 2. Csávossy László (BEAC) 629 cm. 3. Kell Kornél (BEAC) 608 cm.

VI. 3000 méteres gyaloglás. 1. Hegyi Károly (BTC) w. o.

VII. *Svédgerelyvetés*. 1. Szakáll Máté (M.-Óvár) 51/39 m. 2. Nyilassy Károly (BTC) 46/36 m. 3. Fleck Samu (BTC) 45/80 m.

VIII. *400 m-es síkfutás futás*. 1. BEAC (Kell, Jaszinszky, Csávossy, Jobbey) 48/2 mp. 2. BTC. Főnyesen 10 méterrel nyerve.

A Nyiregházi T és VE versenye.

Ez volt a harmadik versenye, mely vasárnap Magyarországon lefolyott. A verseny, amelyet nagy közönség nézett végig, jó rendezésben folyt le.

A legnagyobb meglepetést Szobota jó futása és végzős győzelme keltette a 100 yardos bajnokságban. A döntőben először holtszenyit futott Speidl Bódognak 10/4 mp. alatt. A döntést későbbre halasztották s így Speidl a negyed annál meggyérve, fáradtan állt ki, úgy hogy ekkor Szobota könnyen győzött.

A fővárosi athléták közül Mudin István nyerte a diszkosz és gerelyt, míg a 10 km-es gyalogló-bajnokságot Singer nyerte.

Részletes eredmények:

I. *Száz yardos síkfutás* (Nyiregházi bajnokságigért). 1. Szobota Ferenc (Kassai AC) 10/4 mp. 2. Speidl Bódognak (BEAC) 10/4 mp. 3. Magyar Géza (Bécsi AC). A döntőfutamban Szobota és Speidl 10/4 mp-es idő alatt holtszenyiben értek a célhoz. A megismételt döntésben Szobota győzött.

II. *Kalaposvetés* (vidékiek részére). 1. Groszmann Alfréd (Nyiregházi TVE) 30/80 m. 2. Pál Sándor (Nyiregházi TVE) 26/15 m. 3. Bereczky (Debreceni TE) 25/30 m.

III. *402/5 méteres síkfutás* (Nyiregházi bajnokságigért). 1. Speidl Bódognak (BEAC) 58/8 mp. 2. Fülöp József (Kassai AC). 3. Kalmár Benő (Debreceni TE). Tetszés szerint nyerve.

IV. *Magasugrás helyből*. 1. Pivnyik Gyula (Nyiregházi TVE) 137 m. 2. Pál Sándor (Nyir-

egyházi TVE) 1/27 m. 3. Hoffmann Lajos (Debreceni TE) 1/22 m.)

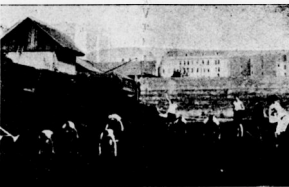
V. *Százhusz yardos gőtfutás* (vidékiek részére). 1. Pivnyik Gyula (Nyiregházi TVE) 20/8 mp. 2. Fekete Károly (Debreceni TE). 3. Pál Sándor (Nyiregházi TVE). Egy méterrel nyerve.

VI. *Diszkoszvetés*. 1. Mudin István (MAC) 37/76 m. 2. Pivnyik Gyula (Nyiregházi TVE) 33/31 m. 3. Banke Andor (Kassai AC) 29/40 m.

VII. *Távolgáts*. 1. Szobota Ferenc (Kassai AC) 6/34 m. 2. Speidl Bódognak (BEAC) 6/12 m. 3. F. Nagy Miklós (Kassai AC) 5/89 m.

VIII. *804/5 méteres síkfutás* (vidékiek részére). 1. Futó Andor (Nyiregházi TVE) 2 p. 13 mp. 2. Belu Gyula (Temesvári AC). 3. Fülöp József (Kassai AC). Öt méterrel nyerve.

IX. *Svéd gerelyvetés*. 1. Mudin István (MAC) 53/75 m. 2. Csermák Károly (Nyiregházi TVE) 44/5 m. 3. Marton Sándor (Debreceni TE) 43/84 m.



100 m-es síkfutás startja a kegyesrendi főgimnázium versenyén. Ifj. Virava amatőr felv.

X. *Tíz kilométeres gyaloglás*. (Nyiregházi bajnoksága). 1. Singer Andor (BAK) 54 p. 23 mp. 2. Csermák Károly (Nyiregházi TVE). 3. Csermák Lajos (Nyiregházi TVE). Nyolcszáz m-el nyerve.

XI. *Négyszáz száz méteres staféta síkfutás* (vidékiek részére). 1. Kassai Athletika Club (Nagy, Banke, Magyar, Szobota) 47/6 mp. 2. Nyiregházi Törné és Vívó Egylet. 3. Debreceni Törné Egylet. Öt méterrel nyerve három váltás repülő starttal történt.

HIREK.

Válasz dr. Dobák Emil nyílt levelére.

Budapest, 1910 október 9-én.

Kedves Barátom!

Sohasem olvastam azt, hogy a mi gerelylünk, amelyet Kőczán barátunk úgy messzire hajgál, jélv írják vagy inkább valakior.

Hogy megbizonyosodjam, utána néztem a dolgoknak, de sem régi nyelvemlékekben, sem a kiváló nyelvészeink által kiadott szótárakban nem akadtam nyomára annak, hogy a *gerelyt* egykoron jélv írták.

Néhány példát hozok fel erre nézve.

Husztí Páter Aeneisében, amely 1582-ben jelent meg, így van: *gerelyk*.

Az Erdy Codexben, amely 1526-ból való és eredetiben a Nemzeti Múzeum kéziratrárbán fekszik, ezt lehet olvasni: Gereleyekkel atal vereek ewtet.

Pesti Gábor 1536-ban adta ki Bécsben Aesopus Fabuláit, ahol azt írja, hogy: *Gerelyeuel* kergety vala egy wadaz a wadakat.

A Szilády Áron által 1877-ben közzétett Régi Magyar Költők Tárában azt olvassuk, hogy: sokan az *gerelt*, mert megragadák, tanerők bőre szakadoznak.

Jesus Sirah könyvében (Kolozsvár, 1551) az van: Viaskodé éreted a te clenéség ellen, erősbén, hogy nem *gerelyet* és paryl.

Bornemissza Péternek és Telegdi Miklósnak az Evangéliumokról írt munkáiban (az egyik 1575-ben, a másik 1580-ban jelent meg) többször találjuk a *gerely* szót a mai írásmód szerint.

Comenius Ámosnak egyik 1643-ban megjelent munkájában találhatók a *gerelyek* állhoz szorító idegekkel kilozvoel-doezven . . .

A Magyar Nyelvtörténeti Szótár, amelyet az akadémia megbízásából Szarvas Gábor és Simonyi Zsigmond szerkesztettek, csakis a *gerely* írásmódot ismeri.

A Páriz Pápai Ferenc által összeállított és Bod Péter által 1767-ben kiadott Magyar Szótárban *gerelyt* van.

A Szamota—Zolnai-féle Magyar Oklevél Szótár szerint *gerel* a helyes írásmód.

Kresznerics adott ki 1831-ben egy örege Magyar Szótárt, amint ő mondja Gyökérrendül és Deakozaltat. Ő nála sincs *gerel*, hanem *gerelyt*.

Azt hiszem, ezek elég nyomós bizonyítékok amellet, hogy a MASZ a régi írásmódot használja, amikor *gerelyt* ír. És így tulajdonképpen nem volt okod rá, amiódan olyan nagyon megütöttél vala.

Baráti tisztelettel

Stankovics Szilárd,

A MASZ titkára.

Simon Pál. Magyarország 1908. és 1909. évi 100 és 220 yardos bajnoka október hó 5-ikén végleg megnyerte a MAC-bajnoka címet. A bajnokság három győzelemmel volt kötte 220 yardon 23/6 mp-nyi kötelező időn belül. Simon utolsó védését 23/4 mp. alatt futotta s ezzel a klub bajnoki címét nyerte, melylyel az örökös tiszteletbeli tag, bajnoki serleg és állami nagy arany érem jár. Simon Pál méltó e címre. Az értékesebb értékesebb győzelem egész sorozatában. 1907 tavaszán kezdett atletizálni. Első jelentős győzelmét a Ferencvárosi TC atletikai versenyén aratta, amikor 1 m. hátrával *Hellich* Miksát, az akkori legjobb magyar sprintert megverte. Ettől kezdve atletikai pályája a folytonos diadalok útja volt s ez évben egyetlenegyszer szenvedett vereséget összel a MTK versenyén a debreceni Kis Istvántól. A következő héten azonban már erős revansot vett rajta meterekek vérével. Az 1908. évben elé sikerei csúcsponját. Szigra mindig győzelmet jelentett. Az olimpiádán a 100 és 200 m-en az amerikai Hamilton-tól szenvedett vereségetől eltekintve, kontinensen egész éven át veretlen maradt. Megnyerte a magyar 100 és 220 yard bajnokságokon, a Gerenday és Királydyjon kívül Ausztria, valamint Chorsország összes rövidtávú bajnokságát, ez utóbbiakban az akkori legjobb német sprintert, Hoffmann-t verve meg úgy 100 mint 200 m-en.

Angliában erre el képességeinek legmagasabb fokát. Az olimpiai staféta 220 m. alatt több mint 10 m-rel vére 200 m-en svéd ellenfelet. A döntőben a 22 mp. alatt *Hamilton*-tól alig 3 m.-nyire maradt le. Haza térve egy 220 yardos hendikepben, a győztes mögött, ki 226 m. alatt futott, alig maradt le fél yardnyira. Ez évben állítta fel első rekordját 33/2 mp. alatt futván 300 yardot.

Az 1909. évben megnyerte az összes magyar klasszikus sprintversenyeket, közöttük a 100 és 220 yardos bajnokságokat ez utóbbiak 23 mp-nyi rekord idő alatt, a Gerenday és Király díjakat. Ez évben is sok egyéb értékes versenyben győzött. A MAC sprint stafétáját az ő kiváló futása sorozatos győzelemre vezette.

Simon Pál multja bizonyítja legjobban, hogy mennyire méltó a MAC nagylelentségi klub-bajnoki címére.

A H. Braun 800 m-en elért 1. p. 57:3 mp-es új rekordját a német atlétikai szövetség hitelesítette. A régi rekordot szintén 6 tartotta 1. p. 57:8 mp-ig, melyet 1908-ban az olimpiai próbaversenyen ért el.

Az Egyetértés SC 10 km-es gyalogló versenyén vasárnap délelőtt rendezte a gödöllői országutakon. A verseny iránt nagy érdeklődés mutatkozott, amennyiben tizen állottak starthoz, kik közül kilencen érték el az 1 óra 5 perc standard időt. A beérkezés sorrendje a következő volt: 1. Páxian Péter (BAK) 54 p. 28:6 mp. 2. Hlj. Péter (BAK) 54 p. 28:8 mp. 3. Ráday Áron (BAK) 56:03 mp. 4. Soltész Márton (ESC) 58 p. 38:2 mp. 5. Bartos László (MTK) 1 ó. 01 p. 42 mp. 7. Korchmáros László (Pozsonyi TE) 1 ó. 01 p. 53 mp. 8. Lipták János (ESC) 1 ó. 01 p. 55 mp. 9. Szép József (ESC) 1 óra 04 p. 55 mp. 10. Rátz Nándor (BAK).

Miért nem jött Braun a MAC versenyére? Egyes lapok ízeleik, hogy Braun, a világhírű német futó ismét részt fog venni a MAC 52-es versenyén ismét. Ugyan ez volt, hogy Braun let fog járni, azonban egész váratlanul közébejt valaki Braun édesapja, aki 74 éves öreg ur, a lapokban azt olvasta, hogy Budapestén dühöng a kolera és ezért nem eresztette el fiát Budapestre. Braun a MAC vezetőségéhez írt leveleiben nagy sajnálkozásának ad kifejezést, hogy nem jöhett el, bár szerette volna Stockholmban 800 m-es elért 1 p. 54:9 mp-es rekordját megújítani. Ungvácsnak 1000 méteres időt ért el a Braun Fimországi és Országosváros. Levelet azzal fejezi be, hogy jövő tavasszal azonban okvetlen eljön ismét Budapestre.

ASC Komet által Berlinben rendezett 50 km-es katonai felszereléses gyalogló versenyre összesen 2600 nevezést adtak le. Ebből 60 aktív katonai volt. A távot 30-an a kötelező időn belül tették meg. Összesen 93-an gyalogoltak végig a távot. Győztes A. Schultze (Drezda) lett 6 óra 23 p. 29 mp. alatt. A két favort, a prágai Růth 40 km. után, és a berlini győztes Schultze mögött *Müller* pedig 10 km. után adták le.

A PTE és a Győri Egyetértés folyó hó 9-én tartotta meg a rendes évi klubközi atlétikai viadalt a pozsonyi ligeti pályán.

100 m-es síkfutás: 3 előfutam után 1. Matula (PTE) 120, 2. Sággy (PTE) 124, 3. Mátyás (PTE).

Súlydobás: 1. Enyerei (PTE) 1209, 2. Sággy (PTE) 1035, 3. Juhász (Győr) 866.

1000 méteres síkfutás: 1. Enyerei (PTE) 4:47/5, 2. Kabát (PTE), 3. Kraupa (PTE).

Magasugrás: 1. Müller (Győr) 162, 2. Sággy (PTE) 158, 3. Zsáry II. (PTE) 155.

Svéd gerelyvetés: 1. Sággy (PTE) 48:23, 2. Juhász (Győr) 40:80.

Távolgárok: 1. Dalolti (PTE) 557, 2. Sággy (PTE) 557, Wendlér (PTE) 548.

Diszkoszvetés: 1. Enyerei (PTE) 33:74, 2. Sággy (PTE) 30:45.

Síkfutás: 4 x 100 méter: 1. a PTE stafétája (Sággy, Matula, Mátyás, Nimsce).

Az Újpesti Torna Egyesület 1910 október hó 30-án (vasárnap) 10 kilométeres országos gyalogló (hendikep) versenyt rendez.

Nevezési határidő 1910 október hó 24.

Nevezések Bier Desző athl. kapitány címére: Újpest, Széchenyi-kávéház küldendő.

Tét: személyenként 3 korona.

Díjazás: a győztes az ÚTE ezüst, 2., 3., 4. az ÚTE nagy bronzérmét nyeri.

A versenyát a MASZ szabályai szerint rendezik.

A Svédország 1912. évi olimpiai játékokkal kapcsolatos jelentése, hogy a perami barmaból a következő számok vettek fel: 800 m. síkfutás; 5 angol mid-es akadályverseny, 10 km. gyaloglás.

A kegyes tanítórendi főgimnázium felső osztály tanulói október 4-én, kedden délelőtt igen jól sikerült atlétikai versenyt rendeztek. Az ifjú atléták néhány figyelemre méltó eredményt értek el, különösen Rótt András a gerelyvetésben és Eysen Tibor a 100 m. síkfutásban. A verseny ügyes és gyors lebonyolítása Hámos Nándor főtanárúr ur érdeme, aki a piarista tanár testnevelése mellett addig is számtalan tapasztalatot nyújtó ügyes módszerével annyira megkedvelte tanítványaival a sportnak minden ágát, hogy azok nemcsak az atlétikában, hanem a vívásban, asztalban stb. is kiváló eredménye-

ket értek el. Kíváncsi, hogy nemese törekvései a jövőben még nagyobb sikereket koronázzák.

A verseny részletes eredményei a következők: 1. *Helyből távolgárok*. 1. Eysen Tibor 774 cm.

2. Gábor Antal 271 cm. 3. Rótt András 270 cm.

II. *100 méteres síkfutás (hendikep)*. Negy elő- és két középfutam után. Döntőben: 1. Engenberger Frigyes (3 m. e.) 12 mp. 2. Eysen Tibor.

3. Kraszós József, Faldy Sándor. 1. yardnál nyerve, 1/5 yardnál holtyversenyben harmadik.

III. *Gerelyvetés (hendikep)*. 1. Rótt András (schr.) 459 m. 2. Engenberger Frigyes (12 m. e.) 418 m. 3. Pavlek (15 m. e.) 3610 m.

IV. *Diszkoszvetés (hendikep)*. 1. Steingaszner J. (4 1/2 m. e.) 2900 m. 2. Rótt A. (schr.) 3030.

3. Schlinger (1 m. e.) 2800 m.

V. *Távolgárok (hendikep)*. 1. Steingaszner J. 538 (25 cm. e.) 2. Bossányi D. 522 (50 cm. e.) 3. Stefániai 518 (35 cm. e.)

VI. *Magasugrás (hendikep)*. 1. Stefániai V. (5 cm. e.) 147 cm. 2. Faldy Sándor (0 cm. e.) 146 cm. 3. Rótt András (2 cm. e.) 144 cm.

VII. *1/2 angol mid. síkfutás*. Eysen Tibor 60 mp. 2. Stefániai Vilmos. 3. Engenberger Frigyes. 10 méterrel nyerve, 2 méterrel harmadik.

Új angol rekordok. Október 1-én tartott AAA intéző-bizottsági ülésen hitelesítették G. R. L. Anderson (Oxford University és London AC) 55:8 mp-es idejét, melyet a 440 yardos gátfutásban július 16-án Crystel Palace-i pályán állított fel, ugyiszlén elfogadta rekordnak E. Owen 3 p. 10:6 mp-es idejét a 1/4 angol midfón, melyet július 25-én Fallowfieldben Manchester mellett futott meg.

Közpéiskolai portegyel. Új középiskolai sportélet alakult a vidéken: a nagyszalutai m. kir. áll. főgimn. "Toldi" Testgyakorló Kör. Vezető tanára: Borbély Imre, az intézet tornatanára. Az egyesület feladata az összes rendelkezésre álló sportágakat fizik: svéd tornázást, vívást, korcsolyázást, birkózást, de legnagyobb előszeretettel a szabadidő sportokat: az atlétikát, úszást, a játékok közül a fűlebaladást. Teljes az érdeklődés a sportok iránt, a korcsolyapályán dolgoznak, tavaszra pedig megie elő sportpályát akarnak szerezni.

A nagyszalutai m. kir. áll. főgimn. "Toldi" Testgyakorló Kör október 9-én a békcéssáki "Rudolf" főgimnázium meg eddig veretlen csapatával tartott fűlebalad-mérkőzést. Mig júnusiában Csaba-Szalutát 4:0-ra verte, addig most 2:2 az eredmény.

Budapesti Egyetemi Atlétikai Club által 1910. évi október hó 22-én (szombaton) és 23-án (vasárnap) Budapestben, a lagymányosi sporttelepen (I. Fehérvári út 60. sz.) rendezendő országos nyílt főiskolák és ifjúsági versenysszámok: 1. 100 yardos síkfutás. 2. 220 yardos síkfutás-hendikep. 3. 200 yardos síkfutás-hendikep.

3. 1/4 angol mérföldes síkfutás hendikep. 4. 1 angol mérföldes 60s csapatverseny juniorok részére. 5. Távolgárok (junior). 6. Rudgárok (junior).

7. Diszkoszvetés (junior). 8. Súlydobás. 9. Svéd gerelyvetés (junior). 10. Kalapácsvetés. 11. főiskolai Bajnokságok: 1. Magasugrás. 2. 3 angol mérföldes síkfutás. 3. Juhász versenysszámok: 1. 100 yardos síkfutás. 2. 220 yardos síkfutás-hendikep. 3. 200 yardos síkfutás-hendikep. 4. 1 angol mérföldes 60s csapatverseny. 5. Diszkoszvetés. 6. Súlydobás. 7. Távolgárok helyből. 8. Távolgárok (junior). 9. Magasugrás. 10. Hármasugrás. 11. fűlebalad hajtás. A viadalon a MASZ versenyszabályai érvényesek. A nevezési zárlat: 1910 október 18-ának esti 8 órája. A nevezések dr. Speidl Zoltán főtitkár címére (Budapest, VIII. Kerespesi-út 5., I. em. 12-13) küldendő.

Amerikai dolgok.

Sheppard haragszik. A multkorában *Losas Antal*, az Amerikában élő magyar athleta részlete képt adt annak a nagy harcnak, amely a New-York AC és az Irish-American AC a Metropolitan bajnokságban lejött. A klubbajnokságot a New-York AC nyerte, főleg azért, mert *Sheppard* csak későn, a 1/2 és 1 angol midő felutása után jelent meg a verseny színyében. A magyar lapok nyomán elterjedt hírek, hogy *Sheppard* versenést szándékozta volna a téves. A *nagy Shepp* hogyan az amerikaiak nevezik, lekéselt s csak az 1/4 angol midő indulhatott, de itt meg a startnál ülve maradt. Ezért óvást is emelt rossz start miatt, de ezzel elutasították. Klubja azonban nem tartotta ezt a döntést éltetőnek. Azzal

a váddal illette *Sheppardot*, hogy szándékosan késelt le s ezért megkötözték. *Sheppard* ez ellen a legenergiusabban tiltakozik. Azt karintának a *Shepp* rancidus, akiket együtt tart kimenet a *Travers* iszlami pályára, amely, mint a neve is mutatja, egy szigeten fekszik. A barátok későn jöttek s a hajó az orra előtt ment el. A másik hajó jóval később indult. Ez alatt a két versenyszámot lefutottak. *Sheppard* kétségbeesetten tiltakozik a megvezetéses vádjá ellen és kijelentette, hogy ha az egylete részről elégtételt nem kap, többször egyáltalán nem fut. *Sheppard* kétségbeesetten tiltakozik a megvezetéses vádjá ellen, melyet egy katonai klub emelt el. A bentieknek azonban abban látják *Sheppard* elmaradásának valódi okát, hogy félt attól, hogy ugy a 1/2 angol *Gissing*-től, valamint az 1 angol *Paul* és *Kiviat*-től vereséget szenved. *Sheppard* különben a folytonos rekordhajásához következtében erősen visszatart formájában.

A New-York AC szeptember 24-én rendezte nagy 62-es versenyt. A szigeti pályát több mint húszezer ember lepte el. Különös érdekességet az a versenynek, hogy a nagy rivális klub, az Irish-American AC bojkottálta a versenyt a *Sheppard* eset miatt, azért vádolván a NYAC-1, hogy az vesztegette meg *Sheppardot*. A verseny igazán nem érezte meg az ir-amerikai elmaradást. Óriási mezőnyökh indultak. Az egyes számok csupa hendikep voltak s azokban főleg a rendező egyesület voltai domináltak.

Eredmények:

I. 100 yard. 1. Edwards (11 1/2 y. e.) 10:2 mp. II. 120 yd. gát. Hartrath (skr.) 16:4 mp. III. 4-szer 440 yardos síkfutás. 1. NYAC (17 y. e.) 3 p. 25:4 mp. IV. 220 yardos alacsony gát. 1. Hartrath (skr.) 25:2 mp. V. 3 mfides futás. 1. Bellars (20 y. e.) 14 p. 50 mp. VI. 600 yardos futás. 1. Mc v. e. 60 y. e.) 1 p. 12:8 mp. Az ügyességi gyakorlatok majdnem mindegyikében a scratch-nak legyőzték. VII. Magasugrás. 1. C. Leahy (5 cm.) 188 cm. 2. Grumpeit (25 cm. e.) 188 cm. IX. Gerelydobás. 1. Platt Adams (skr.) 44:45 m. X. Rudgárok. 1. Babcock (17 cm.) 35:2 cm. XI. Távolgárok. 1. Platt Adams (skr.) 697 cm. XII. Kalapácsvetés. 1. C. E. Walsh (skr.) 52:09.

Kanadai bajnokságok. A kanadai bajnokságok közül az országi részét a new-york-i atlétikák vitték el. Fényes eredményt ért el a kanadai *Lukeman*, ki a *Cloughen* ellen 21:8 mp. alatt nyerte. *Kerr*, Kanada többcsillagos bajnokja nem állott starthoz. Eredmények: 1. Súlydobás. 1. Coe (Boston) 12:88. II. 220 yard. 1. Lukeman (Kanada) 21:8 mp. III. 1 ang. mid. 1. A. R. Kiviat (IAAC) 4 p. 26:4 mp. IV. Rudgárok. 1. Cameron (Kanada) 35:8 cm. V. Kalapácsvetés. 1. J. Flanagan (IAAC) 54:62 m. Kanadai rekord! VI. 440 yard futás. Rosenberg (IAAC) 50:8 mp. VII. 120 yardos gát. 1. Lukeman 16 mp. VIII. Diszkoszvetés. 1. Edgerton (NYAC) 37:61 m. IX. Magasugrás. 1. L. Erickson 178 cm. X. 50 fontos súlyvetés. 1. Flanagan 11:04 m. XI. Távolgárok. 1. Lukeman 670 cm. XII. 5 mfides síkfutás. 1. Tressider 26 p. 26:6 mp. XIII. 100 yardos síkfutás. 1. B. Cloughen (IAAC) 10 p. 20. Lukeman. XIV. 1/2 angol. 1. Knox 1 p. 56 mp.

Sherridan a többszörös világbajnok 43:11 m-1 dobott diszkosszal. Ez jobb, mint az amerikai rekord. Rekordnak azonban nem fogják elfogadni, mert a pályá lejtős.



A MAC-MAFC-Sportfutár uszóversenye.

(X/8, 9.) A fentírt három testület által rendezett nagyszabású uszónappely kiáltó bizonygató volt annak, hogy egy nagyobb attrakcióval szolgáló verseny közönségét a

Rudas-uszodában kényelmesen elhelyezni lehetetlen. Szombaton is, de különösen vasárnap a legutolsó zugot is megtöltötte a pályáról sűrűn beözönlő publikum.

A versenynek legtöbb érdekességét a Hellas Magdeburg expedíciója kölcsönöztö. A most leküldött hellén gárda határozottan erősebb volt a nyáron itt jártnál és mégis csaknem minden vonalon verséssel vonult vissza. Kétségtelen, hogy Brettinggel a németek, különösen a sprintstafétában, nagyot lendíthettek volna sorsukon, de még sem annyit, amennyi a győzelemhez elég lett volna. A nyári eredmények alapján múltán rettegett német uszósport félelmességéből sokat vesztett az elmúlt vasárnapon. Immár kétségtelenül bebizonyosodott, hogy a németek uszodában korántsem olyan jók, mint egyelőre lenniük kellett volna. Az egyetlen Bathe kivételével, akit joggal tartunk ezidőszent a megalapozott klasszus német uszónak, senki, még Bretting sem, mutatta fel uszodában a nyári eredmény alapján várt formát. Mint-

Négy csapat áll starthoz, a MTK, MAFC, Hellas és a BAK. A favorit Hellas váratlanul a harmadik helyre szorult. A MAFC 8, a BAK 1 1/2 méterrel előzte meg, az előbbi Elek és Petérdy*, az utóbbit Vértessy* segítette diadalhoz. Ilyen imponáló győzelem mellett nem jöhet tekintetbe az a menség, hogy a hazájában veretlen Hellas nem a legjobb csapattal volt képviselve. Ha Baronyi nem beteg, a MAC se végezt volna a németek mögött, sőt egy Toldy, Hendl, Munk, Halmay staféta a MTK-t is frontba hozhatta volna.

A második verseny nap legelső száma egy kihívási mecs volt Kempe és az osztrák Brandstetter között, melyet az előbbi nyert meg könnyen. Az időből arra lehetett következtetni, hogy a sprintstafétát a Hellas biztosan fogja nyerni.

A 60 m. főverseny Halmay távollétében Petérdyre rótt súlyos feladatot és Petérdy megfelelt a beléhevített bizalomnak. A fiatal műugyemti uszó a nap legszebb győzelmével fénys bizonyosságát adta, annak,

lázslásnak tettetsé Zachár friss és briliáns strokejai mellett. Zachár idejé kiünn rekordidő.

Az oldalúszás Rittrr könnyen nyerte. A müdgárs trambulín és kellő vízmozgás hiányában csupán vakmerőségi produkció volt, alig valami sportértékkel. A program legvégére maradt csattanóul a két staféta.

A 3x60 m. sprintstaféta a MAC, MAFC és a Hellas szolított starthoz: a küzdelem az utóbbiak közt dőlt el. Petérdy, mint kezdő, előre viszi a műugyemtiemet, Beleznav és Donáth megártják a pozíciót, természetesen egyre logó előnyvel Brandt és Rittrrel szemben.

A vegyes stafétában Elek három méterrel megelőzi Kempét, aki viszont Borovi előtt vált. Pois és Hellas bátusójának lead valamennyi keveset, Vértessy csodaszép uszással egészen felhozza a BAK-ot, úgy hogy Erdős karcsapással nyeri Donáth előtt. A Hellas két méterrel harmadik.

Összevessz mindent, a Hellas staféta szerepléséről levonhatjuk a következő következtetéseket. Vegyes stafétában egyelőre egy árnyalattal felülmúlja a komplett Hellast, mely a német vegyes staféták közül messze kiemelkedik. Egy válogatott német-magyar vegyes staféta mérkőzés 4x50 méterben valószínűleg a mi javunkra, 4x100 m-en bizonyosan a németek javára dőne el. Sprint dolgában tökéletesen egy orrman állunk. Se a miénk, se a németek nem bírják el az utazásból folyó hendikepet. Sprintstafétában a rendező ország csapata győznie.

A verseny részletes eredményei a következők:

60 m-es junior gyorsúszás: 1. előverseny: 1. Szigeti István (MAC) 0:43,4; 2. Kenyeri József (MUE); 3. Keresztész István (33 FC); 4. előverseny: 1. Rosenberg, Lajos (MUE) 0:44,5; 2. Unger Béla (MAFC); 3. Moór Oszkár (MAC).

60 m. gyorsúszás, bajnokok kizárva: 1. Petérdy* Sándor (MAFC) és Max Rittr (Hellas) 0:35,8; 3. Erdős Gyula (BAK) 0:37,4.

100 méteres bátusúszás főverseny: 1. Vértessy* Kornél (MAFC) 1:19; 2. H. Schrantz (Hellas) és Wenk Janos (FTC) 1:24; 4. Weiler István (MTK).

100 m. hendikep: 1. előverseny: 1. Benedek Sándor (MAFC) 21 mp. h. 3:16; 2. Dóczy Béla (BEAC) 5 mp. h. 3:16; 3. előverseny: 1. Koltay János (BAK) 32 mp. h. 3:17,2; 2. Eperjessy Béla (MUE) 26 mp. h. 3:17,2; 3. előverseny: 1. Apor Emil (MUE) 10 mp. h. 3:14; 2. Kenyeri Alajos (MAFC) 28 mp. h.

100 m-es gyorsúszás, bajnokok kizárva: 1. Will Brandt (Hellas) 1:07,4; 2. Rimanczy Jenő (MAFC). Biztosan nyerve Brandstetter feladta. Tányérkeresés: 1. Burgmayer Ferenc (FTC) 11 tányér; 2. R. Kempe (Hellas) 9 tányér (31 mp. alatt); 3. Domonkos Pál (FTC) 9 tányér (42 mp. alatt); 4. Procskó Pál (BEAC) 9 tányér (54 mp. alatt).

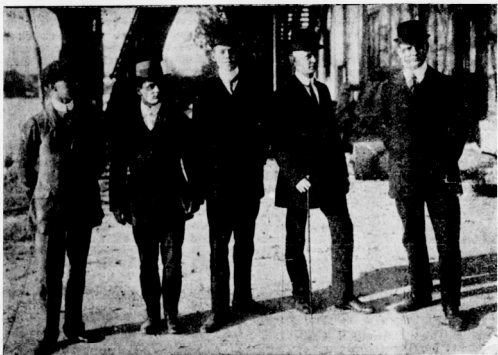
60 m. mellúszás hendikep: 1. előverseny: 1. Brandstetter (WAC) 5 mp. h. 0:54,2; 2. Vári Henrik (TTC) 5 mp. h.; 3. Borovi Ferenc (BAK) 9 mp. h. II. előverseny: 1. Erdős Dezső (MAFC) 6 mp. h. 0:55,4; 2. Szalay László (MAFC) 2 mp. h. 3. Közéghalmi Mihály (BAK) 7 mp. h.

400 méteres főverseny: 1. Zachár Imre* (MAC) 4:31; 2. Adam Sándor (FTC).

200 m-es uszási bajnokok kizárva: 1. Beleznav László (MAFC) 2:43,4; 2. Domonkos Pál (FTC); 3. Apor Lorant (FTC).

60 m-es bátusúszás hendikep: 1. előverseny: 1. Moór Elemér (MAC) 5 mp. h. 0:55,4; 2. Vértessy* Kornél (MAFC) 12 mp. h. II. előverseny: 1. Klein István (MTK) 1 mp. h. 0:55; 2. Barikó Miklós (MUE) 2 mp. h. III. előverseny: 1. Vajda György (BAK) 2 mp. h. 0:56; 2. Adam Aladár (FTC) 8 mp. h. IV. előverseny: 1. Kulcsár György (BEAC) 4 mp. h. 0:56,4; 2. Ebner Béla (MAFC) 4 mp. h.

100 m-es gyorsúszás hendikep: 1. előverseny: 1. Fülöp József (MUE) 7 mp. h. 0:48; 2. Zsolids László (MAFC) 8 mp. h. II. előverseny: 1. Erdős Dezső (MAFC) 7 mp. h. 0:48,2; 2. Schuller Gusztáv (BTC) 2 mp. h. III. előverseny: 1. Kiss László (BAK) 7 mp. h. 0:47,2; 2. Ebner Béla (MAFC) 8 mp. h.



Az okt. 9-iki versenyen résztvevő külföldi uszók: Brandstetter, Kempe, Schrantz, Brandt, Rittr.

hogy ezt a körülményt nem tulajdoníthatjuk általánosságban a rossz fordulóknak, mert bizony a legtöbb német uszoda nagyon is könnyű s a legtöbb német uszó nagyon is jól fordul; nem marad más hátra, mint arra a következtetésre helyezni, hogy a német nyitvizi eredményeknek nem kell oly nagy értéket tulajdonítani.

A verseny szombaton a nevezésekkel tulzsfutott junior és hendikepszámok előfutámaival indult meg. De már az első nap is bővelkedett klasszikus küzdelmekben.

A 60 m. (bajnokok kizárva) gyorsúszást két csoportban bonyolították le. Az elsőben Petérdy*, a másodikban Rittrr egyforma időt értek el.

A 100 m. bátusúszás főversenyben Vértessy* könnyen megúszta azt az időt, amellyel öt januárban Pósi legyőzte. Schrantz, a Hellas bátusúszója csak Wenkel holtsversenyben érhetette el a második helyet.

Ugyanezen a napon érték el a németek az egyetlen értékes győzelmet Brandt révén, aki pompás uszással biztosan megelőzte Rimanczyt.

A 400 m. főversenyben Zachárnak nem akadt komoly ellenfele. Annál figyelemre méltóbb, hogy küzdelem nélkül is ki tudott úszni 5:31-et.

Utolsó és legvégzetesebb pontja a programnak a 4x60-es vegyes staféta volt.

hogy ő az, aki Halmay örökségét átvenni hivatott. Rittrr legyőzése hatalmas gátat jelent a félelmes német sprintergárda lejölésének útjában.

Baronyi és Toldy nem álltak a starthoz és így Elek könnyűszerrel ragadta el a 100 m. mellúszás főversenyt. A Nemzeti Sport által kitűzött vándordíjat egy évre a III. ker. gimnázium vette őrizetbe.

Óriási érdeklődés előzte meg a 150 yardos főversenyt, melyben Halmaynak Zachárnak kellett volna küzdeni. Halmay azonban nem jelent meg a startnál, mely helyette Las-Torres ugrott be. Las-Torres október 1-én megkezdte katonai szolgálatát Innsbruckban, ahonnan időközben Wienbe helyezték át. A nyolc napos szolgálatot teljesen letörve, biztos verség tudatában állott starthoz csak azért, hogy a közönség némileg kárpótolva legyen az elmaradt Halmay-Zachár párharcért. A mi, húságolt csaknem szétrepedő uszónagyvágásainak példát nyújtott Las-Torres, akinek legjobb jogcím lehetne a húságára, arra nézve, hogy nem szabad a verségtől való félelem miatt meghátrálni a starttól. Ha minden jeles uszónk úgy gondolkozik, mint Las-Torres, uszóversenyünk érdekessége 100 percenttel emelkedne. Tévedés az, hogy Las-Torres nem is igekeztet Zachár győzelmét megakadályozni. Teljes erővel uszott, de persze fáradt tempója

4×60 m-es vegyes staféta: 1. BAK (Borovi, Vértessy*, Erdős*, Pogány), 2. Hellas Magd. (Kempfe, Schrantz, Ritter, Brandt). Versenyen kívül győzött a MAFC (Elek, Pois, Belezny, Petyer*) 2:49.6.

II. nap. Vasárnap, okt. 9.

Hendikeg verseny, 60 méter: 1. R. Kempfe (MAFC) 0:37.6; 2. Brandstetter (WAC).

60 méteres gyorsúszás döntő: 1. Szigeti István (MAC) 0:43.6; 2. Kenyeri József (MUE), 3. Keresztes István (FC).

50 méteres gyorsúszás főverseny: 1. Petyer* Sándor (MAFC) 0:35; 2. M. Ritter (Hellas Magd.), 3. Erdős Gyula (BAK).

100 m-es mellúszás főverseny: 1. Elek Imre (MAFC) 1:20.8; 2. Borovi Ferenc (BAK).

Nemzeti Sport-díj. 3×40 m középiskolai vegyes staféta: 1. III. ker. gimn. (Széchy, Wenz, Morvay) 1:25.2; 2. VI. ker. keress. (Kiss, Kosztály, Koltay), 3. IX. ker. keress. (Kronberg, Rajlich, Kronberg).

100 m-es oldalsúzás: 1. M. Ritter (Hellas) 1:15.4; 2. Apor Loránt (FTC).

150 yrdos főverseny: 1. Zachár Imre (MAC) 1:33.2; 2. Las-Torres Béla (MAC), 4 méterrel nyerve.

200 m-es hendikep: 1. Apor Emil (MAC) 3:08; 2. Eperjess Béla (MUE), 3. Koltay János (BAK). Négy méterrel első, karcsapással harmadik.

60 m-es hátúszás: 1. Bartók Miklós (MUE) 0:53.6; 2. Ádám Aladár (FTC), 3. Vértessy Kornel (BAK). Félméterrel nyerve, karcsapással harmadik.

Mútrágs: 1. Dénes Károly (MAFC) 175 pont, 2. Torma K. (BTC) 103 p.

60 méteres mellúszás: 1. Széchy László (MAFC) 0:51; 2. Brandstetter (WAC), 3. Vári Henrik (TTC). Két méterrel nyerve, karcsapással harmadik.

60 méteres gyorsúszás hendikep: 1. Erdős Dezső (MAFC) 0:47.6; 2. Schuller Jenő (BTC), 3. Fuhl József (MUE). Karcsapással nyerve, karcsapással harmadik.

3×60 m-es sprintstaféta: 1. MAFC (Petyer*, Belezny, Donáth) 1:49.4; 2. Hellas Magd. (Kempfe, Ritter, Brandt), 3. MAC (Las-Torres Hornung, Zachár). Négy méterrel első, két méterrel harmadik.

3×40 m-es vegyes staféta: 1. BAK (Borovi, Vértessy*, Erdős) 1:19; 2. Hellas Magd. (Kempfe, Schrantz, Ritter), 3. MAFC (Elek, Pois, Donáth) versenyen kívül második lett.

Vízpoló: 1. A Sportfutár-díj pontversenyt a MAFC nyerte.

HIREK.

Beaufaire mielőtt végleg elhagyja Angliát, néhány rekordtal akar jó emléket hagyni maga után. Október 7-én a Westminster-úszóudvarban 240 m-es rekord-kísérletet tett, amely sikerült is, 7 p. 22 mp. alatt úszván a távot egy 44 yrdos úszóudvarban. Közbesőleg a 220 yrdot 2 p. 40 mp., a 440 yrdot pedig 5 p. 38.4 mp. alatt úszta. Az előző rekordot O. Scheff tartotta 7 p. 74 mp.-el.

F. Beaufaire új 400 m-es rekordot állított fel október 8-án Manchesterben, az Osborne SC. versenyen. A fenomenális úszó 5 p. 27 mp. alatt úszta végig a távot, s ezzel nemcsak megjavította Battersby 5 p. 34.8 mp.-es (olimpián) angol rekordját hanem egyszersmind új világ-rekordot is kreált.

Ugyancsak szombatban Exeterben Battersby próbálkozott a **Beaufaire** által 300 yrd az ideen felállított 3 p. 30 mp.-es rekordjának megjavításával, ez azonban — 3 p. 40.4 mp. alatt úszva — a távot — nem sikerült.

Anglia 150 yrdos hátúszó-bajnoksága a múlt szombaton került előndöntésre. Altránus megfigyelésre F. A. Unwin, a védő és rekordur, veregetett szenvedett a német M. Weckesser-től (Cercle de Natique de Bruxelles), ki 1 p. 57.2 mp.-es idejével új angol rekordot állított fel, 0.4 mp.-el javítván Unwin 1 p. 57.6 mp.-es rekordját. A verseny lefolyása:

I. Előfutam: 1. Weckesser (Bruxelles) 2 p. 64 mp.; 2. Chaplin 2 p. 83.8 mp.; 3. Gates 2 p. 16.4 mp.; 4. Seward 2 p. 2.49 mp.; Weckesser a második hosszban már elől van s végig vezetve biztosan győz.

II. Előfutam: 1. Unwin, védő (Ott SC) 2 p. 64 mp.; 2. Chaplin 2 p. 17 mp.; 3. Tant 2 p. 20.6 mp.; 4. Beckingsale 2 p. 29 mp. Unwin rögtön az élére megy s állandóan vezetve 7 yrdalig győz.

Döntő: 1. M. Weckesser 1 p. 57.2 mp. (angol rekord) 2. F. A. Unwin (védő) 2 p. 3. Webster hosszban Weckesser vezet, de a fordulónál ismét együtt van Unwinnel, a második hosszánál Unwin van elől. Ezt 100 yrdig megtartja. Itt ismét a német kerül az élre s végig ott maradva, óriási kiáradással 2 yrdalig győz.

Közbeső idő: 40 yrd (1 hossz): W. és U. együtt 23.2 mp.; 80 yrd: W. és U. együtt 58.8 mp.; 120 yrd: W. 1 p. 32 mp.; 150 yrd: W. 1 p. 57.2 mp.

Igazán különös azonban az, hogy a német Weckesser belső színekben indult Angliában.

Vízpoló. FTC győz MUE ellen 6:1-re.

Az angol 200 yrdos mellúszásbajnokság hétfőn döntő eljárással folytatódott. Győzött a svéd H. Julin 2:53 alatt Blatherwick elvált. A védő Courtman nem indult. Az idő igencsúgott a gyenge konkurrencia magyarázta.

A Wiener SC Austria november 6-iki meetingén dől az Ausztia 100 m. mell és 500 m. bajnoksága, melyek előreláthatólag az ugyanezen napra kiírt Diana-díjall együtt Budapestre kerülnek. A Diana-díj futamai: 68 m. mell-, 68 m. gyors-, 100 m. oldalsúzás.



Magyar birkózó győzelme Wienben.

— Vargha Béla (BAK) megnyerte a nehézsúlyú világbajnokságot.

A mult heti események szénázója, hogy Vargha Béla, a BAK tagja, Rossum és Kossuthi (WSC) elen megnyerte a nehézsúlyú birkózás világbajnokságát. Vargha ezen kiváló győzelme megelégedéssel hatott, mert csak legutóbb is a középsúlyban elért eredményei nem sejtették benne a nagy klasszisú birkózót.

A meeting részletes eredményei a következők: **Nehézsúlyú birkózás világbajnokság.** 1. Vargha Béla (BAK), 2. Rossum József (WSP), 3. Kossuthi Lajos (WSP), 4. Holti Károly (Cheruser), 5. Schwarzer Ernő (BAK) kiesett.

Könnyűsúlyú birkózás világbajnokság. Tudosek (WSP) és Dirry (WAC) egyforma pontszámot ért el és egymás közt fogják az első díj sorsát eldönteni. 3. Kokotvitch.

Nehézsúlyú súlyemelés világbajnokság. 1. Graf József (753 kg. kg. összsúly), 2. Szwoboda (723 kg.), 3. Tandler (685 kg.), 4. Janzer (607 kg.). Graf a két karal való kitámasztásban 117 kilogrammal új világrekordot teremtett.

Könnyűsúlyú súlyemelés világbajnokság. 1. Heime-müller (603 kg.), 2. Eibl (565½ kg.), 3. Bartasek (565 kg.)



A versenykiírások reformja.

Vivó életünk egyik régóta észlelt hibája a versenykiírások rendszer bizonyos egyoldalúsága. Nálunk rendszerint márciusban kezdődik meg a versenyézezon és eltart május legkezebb. Ezen időn belül azután öt-hat napig verseny — köztük a bajnoki és egy csomó vidéki — lebonyolnyolva. Hogy ez a körülmény mily árosan befolyásolja a vivői életet, azt talán fölösleges bővebben fejtegetni. Elég rámutatni arra, hogy a fentebb említett, két hónapra koncentrált versenyézezon folytatásigzi tréning és ebből kifolyó intenzív vivőélet csak februárban vagy még később kezdődik. Hogy ez a késoi kez-

det mily nagy befolyással van a versenyek alkalmával észlelt változások formáira egy-együnk vivónk sokat tudna beszélni. Éltéknéve azonban ettől, a versenyek illetéknéve egymásra halmozódása eredményeképp észgyrzt azt, hogy a versenyek kedv hamarosan csökken, másrészt pedig a vidéki versenyek — melyeknél még a költség szempontja is tekintetbe jön — vivónk nem keresik fel oly nagy mértékben, mint ahogy az kívánatos volna. Így módon a legerősebb vivók egy, legfeljebb két versenyen kerülnek össze, teljes számban pedig legfeljebb a bajnoki versenyen.

Ez a körülmény annál sajnálatosabb, mivel vivónk jelenleg rendszerint csak egy-két versenyen szerepelhet kénytelenek beérni, az azokon elert — főleg pillanatnyi formájuk által befolyásolt — eredményekkel. Pedig elcsigázva vivónk nagy klasszisa folytat egész bizonyosra vehető, hogy az egyesek által elért eredmény versenyre más és más volna.

Első sorban tehát a versenyeket kellene szaporítani, még pedig úgy, hogy már novemberből kezdődőleg egészen május végéig versenyvivónkaink alkalmuk legyen a szereplésre.

Természetesen azonban, hogy a mai verseny-rendezési rendszer mellett ez majdnem kivihetetlen. Egyrészt azért, mivel Magyarországon a versenyeket még mindig nem annyira az egyletek, mint inkább az egyes egyletek keretében működő egységnyár tag rendezi, akiknek elment már a kedvük a versenyek rendezésétől. Másrészt pedig jelenleg a versenyek nagy apparátussal rendezik. Megmozgatnak hatóságokat, magánosokat versenykiírók, pártfogás és támogatás tekintetében. Mivel pedig a lentemlélt tényezők zöme mindig ugyanaz, valóban örülni kell, ha a mostani kevés versenyeml járó „megtiszteltetéseket” sem unják meg.

De nincs is erre szükség. Nem mondom, hogy nem kell évenként három-négy nagy verseny, amelyek talán még az eddigmíg is nagyobb kereteken mozognának, de mindenestre lehetne módot találni arra is, hogy az év folyamán rendezett szerényebb keretű versenyeken is biztosítsuk első klasszisú vivónkaink részvételét.

Ott van a francia példa. Nincsen olyan hét, amelyben nem lenne verseny. És ha speciális viszonyainkat tekintetbe véve, sajnos, ki is kellene kapcsolunk a sok vidéki, katonatiszti, aliszti, foglalkozások szerint csoportosítottak, a vívótermek egymás elleni stb. versenyét, mindig jutna havonként leg-alább egy nagyobb verseny. E versenyeket le lehetne bonyolítani az egyes egyletek helyiségeiben. A kiírások specifikálása vagy a nevezők számát korlátozni lehetne olyannyira, hogy a verseny két vagy maximum három nap alatt (két este, egy vasárnap délelőtt vagy délután) kényelmesen lebonyolítható lenne.

E versenyek díjazása szintén francia példa szerint történhetne. Az első díjat valóban hatóság vagy vívómecénás által adományozott, időleges vagy állandó vándordíj képné, ezüst emléklappal kapcsolatosan, a döntőbe jutottak díjazásáról pedig a rendező egylet tagjai révén igen könnyen gondoskodhatnánk. Elvégre e versenyeken elért eredmények emlékeztetnő vivónk esetleg szerényebb, de izlées díjakat is örömmel fogadnának el.

Meg vagyok győződve arról, hogy ekként a vivás szöszterint értelmezett népszerűsítése és a vívósport fejlődése rendkívül nagy mértékben fellendülne, nem is szölvő arra, hogy ezután az egyletek közötti szűbb érintkezés nem egy üdvös, közös akciónak vehetné meg alapját. (W.)

HIREK.

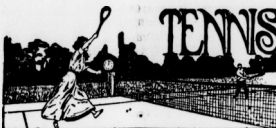
A Hungária VC junior versenyének feltételeit alább közöljük. A klub vezetősége a feltüntetett klubhelyiségeket e hó 11-én bocsátotta a tagok rendelkezésére, akik Lovas mester szakavatott vezetésével közzéadják az idei vívi szezonra. November hó 5-én a társaslegyet bevonásával a klub felavató vívőestélyt rendez.

A Hungária Vívó-Club által 1910. évi december hó 8., 9., 10. és 11-én rendezendő egyéni junior vívóversenyének feltételei: 1. A Hungária Vívó-Club 1910. december hó 8., 9., 10. és 11-én Budapestben junior vívóversenyt rendez. 2. A verseny a MASZ. szabályai szerint és jóváhagyása mellett rendezedik. 3. A versenyen bármely nemzetbeli gentleman amatőrök részt vehetnek. 4. A verseny és az királyi hadsereg és hivatás téniszest tisztjei és hadapródjai, ha vívómesterei oklevelük nincsen, a versenyen résztvehetnek. Az eddig megtartott bajnoki, nemzetközi és bármely nyilvános kard- és vívóversenyek (tehát kizárólag versenyek is) győztesei, valamint ezen versenyek II. és III. helyezettjei a versenyen részt nem vehetnek. 4. Nemzeti díj: 8. (nyolc) korona. Késztől a versenyen résztvevő egyéni (tizenkét) korona. Első nevezési zárlat 1910. december hó 1-én este 8 órakor. Második nevezési zárlat 1910. december hó 5-én este 8 órakor. Az az első nevezési zárlat elmulasztotta, az fegyvernemekért 3.-kor. pótmérsék díjat tartozik fizetni. A nevezések a „Hungaria Vívó-Club Elnöksége” címére (Budapest, VI., Gyár-utca 4. házszám) küldendő és kizárólag a klub által a Hungaria Vívó-Club választmánya határoz. Nevezések indoklás nélkül visszautasíthatók. A nevezésnek tartalmaznia kell a versenyző nevét, lakását, foglalkozását, az egylete, illetve mestere nevét és a tétet. Nem szabályszerű vagy ténélküli nevezések érvénytelenek.

Versenyek: 5. A fegyvernemek: kard és tör. f. A kardverseny minősítési küzdelmekben és körversenyekben indul. A kardverseny első és második osztályba sorozott vívók vehetnek részt. 7. A kardverseny I. és II. helyezettje ezüst-plaquetteket és tiszteletdíjat, III., IV. és V. helyezettje pedig bronz-plaquetteket és tiszteletdíjat, VI., VII. és VIII. helyezettje pedig bronz-plaquetteket nyer. 8. A törsvény ugyanugy rendezeték, mint a kardverseny. A törsvények I. helyezettje ezüst-plaquetteket és tiszteletdíjat, II. és III. helyezettje bronz-plaquetteket és tiszteletdíjat, IV. és V. helyezettje bronz-plaquetteket kap. 9. Minden mesterné, akinek legalább 8 tanítványa jutott a versenyek bármelyikében az I. osztályba, ezüst, akinek legalább 4 tanítványa jutott az I. osztályba, bronz-plaquetteket kap. Nem budapesti mesterek legalább 4 tanítvány után ezüst, legalább 2 tanítvány után bronz-plaquetteket kapnak, ha az illetők a versenyek bármelyikében az első osztályba kerülnek.

Hálasz Zsigmonddal (redout), a nyár folyamán újonnan átalakított helyiségeiben a vívó-, kard-, ökölvívás- és tornász tanítását a jelen tanévben is megkezdte. A kontinens ezerosztási legnagyobb méretű, világos és egészségi szempontból a legelső helyen álló termeibe a diájtalanul használható lútblól szép feltérkenet berendezett folyosón állt juttunk; bent pedig nemcsak gazdag felszerelésű kényelmes szobák, mosdók, más melléképítmények alkalmas rendelkezésre, de kellemes meleg és hideg zuhany is van. Mindkét nembeli gyermekek és felnőttek oktatása a kora reggeli óráktól kezdve késő estig kívánatra bármely időben történhetik. *Feladat. Beiratási díj 10 K, mely összeg egyszerszind a lift szabad használatára is jogosít. Pengetőest díj 6 K, mely összeg ingyenes vívóeszköz használatára is jogosít és felment az egész tanévi pengetőest díj fizetésétől. Tanítási az egész tanévre hataronként háromszor, október 1-től május 31-ig, azaz 8 hét 100 K. Főiskolai hallgatók és középiskolai tanulók egész tanévi kurzusa 400-ol kevesebb. Különként: szeleményenként havi 3 egész órát havi 50 K, havi 3 fél órát havi 30 K, heti 3 közös órát havi 15 Korona.*

— Önkénteseknek legmeglebbebben ajánlható az önkéntesi főszerelés nélkülfizetetlen kiegészítő részét képező Weiner és Grünbaum-féle vívó-felszerelés.



Tennisbajnokság a MAC-ban. A Magyar Athletikai Club legulsó választmányi ülése elhatározta, hogy a tennis klubbajnokságot elsősorban kiírja. A MAC ugyanis, amikor valamely sportágban olyan kiváló képviselőkkel rendelkezik, kik meltnaknak mutatkoznak arra, hogy nevéik a klubbal együtt összeforrtatott a klub tradícióját képviselhesek, alkalmasnak arja, hogy szigorú feltételekhez kötött standarkok elérésére mellett a klubbajnikéi sem megsebezhesék. A Magyar Athletikai Clubban az utolsó években a tennis hírhettelen módon fellendült. 10 pályán 150 játékos és két tréner foglalkoztatott a tagjai közül Schmied Odón, Kelemen Aurél Dr. Kortsák Károly, Bárczy Oszkár, Lauber Deszö, Zsigmondy Jenő dr. bajnok után a legeredményesebben szerepelt magyar versenyzetökök. Az idén az ősi szezon a klub kebelében nagyon mozgalmos volt, úgy hogy a hó 13-én döntésre került klubbajnikas a játékosok formájukat teoptonált találja. A klubbajnikas 3-szor egymástól v. 3-szor általánban győzelemhez van kötvés a díjazás örökös tiszteletbeli tagság, bajnoki sorleg és nagy állami arányern. Az idei versenyszere pangása után nagy érdeklődéssel várt versenyre a MAC vendégek szivesen állt.

A sapicourt verseny. A Rheims melletti Sapicourt kastélyban érkező nemzetközi verseny zajlott le október első hetében. Nem kisebb nagyság, mint Wilding, Anglia bajnoka vett részt a versenyen s mondanunk sem kell, hogy a kiváló ausztráliai játékos minden startja győzelemmel végződött. Részletes eredmények a következők:

I. Férfi-egyes verseny.
Eldöntö: Wilding-Pockley 6:1, 6:2.
Döntö: Wilding-Germot 6:1, 6:3.
II. Férfi páros verseny.
Wilding-Pockley-Germot, Auceau 7:5, 6:4, 6:4.

Wilding az idén résztvevő a londoni fedett pályabajnokságban s mint hírlék, okvetlen indul a rivieri versenyeken, ahol a páros versenyekben honfitársai, Brooks fog velle játszani. **Tennisbajnok mint aviatikus.** A F. Wilding a világ legelső tenisztisztja az aviatikus sorába lép. Párisban repülőgépet vásárolt és ugyanott megtanulta a repülés technikáját is. A tenisztisztok azonban nem fogja abbahagyni s résztvevő a további nagy versenyeken is.

A cár és a tenissport. Az orosz cárról csak kevesen tudják, hogy nagy sportbarát. Legszivesebben teniszt játszik s ez a szenvedély nála oly erős, hogy nemtörömszorgi tartózkodása alatt sem tudja leküzdeni.

Mint Neuhomból jelentik, a cár felkereste az ottani tenispályákat és udvarának néhány tagjával több óráig játszott teniszt.

— Átléták, footballisták, uszók és automobilozők csakis Brázay sósorsorszezt használjanak. Versenyen felül álló hazai gyártmány.



A mult heti események szencziója, hogy az ország millenarison alig volt közönség, jöhllehet a hirdettet nemzetközi mérkőzés érdekelt sportolókat. De csak igert, mert a mitweidai egyetem csapata megközelítőleg sem váltotta be a hozzá-fuott reményeket. Támadásáikban semmi kombinációt nem láttunk, védelemükben helyekedése nagyon kezdetleges, egyedül a balszélő csatár volt az, akinek játéka magára vonta a figyelmet. Vasárnap játéku után igazán jó tudjuk elkép-

zelni, hogyan érte el ez a csapat otthon kiváló eredményeit. A BTC sem nyújtott semmi különöset. Óriási fölényt nem tudta gölökba önteni s a folytonos eredménytelen bombázások a mérkőzés unalmasá teték.

Az első osztályú bajnoki mérkőzések közül a NSC-MTK közötti hatalmas szereplés végződött. A mérkőzés óriási érdeklődés mellett folyt le a tattersali pályán, úgy hogy a pályá ideiglenesen berendezett nézőtere szűknek bizonyult a nézők befogadására. A mérkőzés első félidőjében a nemzetiek hatalmas tempót diktáltálva, nem fölényt mutattak s a felidő közepén elért gólok végeredményben a csapat első góljához vezetett. A második félidőben a csapat a testakörökkel láttuk jó darabig frontban, 30 percnél meddó támadás után azonban kézen voltak és ettől kezdve ismét a feketék-fehérek kerültek offenzívára, de további eredményt — jöhllehet a 43-ik percben 11-esített jöhljükre a bíró — nem tudtak elérni. A csapatok összejátéka a nálunk szokatlannul nagymértékű pályán (120 hossz. 68 szélesség) kitűnően érvényesült, mégis kiderült, hogy a Kanyavér nem volt alkalmas a NSC-ből, Révész és Kertész I. a MTK-ból. Havay (NSC) és Bíró (MTK) helyén tartálékok jöhlzöttek.

Meglepetés dolgában a Margitszigeten lefolyt Törökves—MAC mérkőzés sem megvetendő esemény. Itt az athléták az első félidőben teljesen odaszorítottak ellenfelükkel és könnyedén rugták a vezetö gólt, a második félidőben azután szözhöz közeledtek. Kanyavér nem volt alkalmas látni, hogy valamelyik csapat egy mérkőzés alatt ilyen formaváltozást mutasson, mint mult vasárnap a MAC. Csakis így következhetett be a csapat súlyos veresége, mert mindenki épp az ellenkezőjét várta, de hozzájárult a két háttér játéka is, mert Marsovszky még gyöngé, Abaffy pedig Marburgból utazván a mérkőzésre, jóval formáján alul játszott. Kitiűnő volt a fedezetor és előző siker után mutatkozott meg a csapat center szerepében. Nem akarjuk az elmondottakkal a Törökves győzelmét se lecsikinyíteni, mert a derék munkáscsapat Nyilas, Hauswald és László nélkül vette fel a küzdelmet és a második félidőben mutatott temperamentumosság játékalval a győzelmet — ha nem is oly nagy arányban — teljes mértékben kiérdemelte.

A bajnoksácapart nagyarányú győzelem a terevárosiak ellen előrelátható volt, azt ugyanis majdnem biztosra lehetett venni, hogy a FTC a 3-4-1-es formát követve a jelenleg nem lehet tudni, hogy a végén melyik utat kik csomóbol. Igen érdekes volt a Lipótv. TC-III. ker. TVE küzdelme, ahol mindkét részlő az öserőket vonultatták fel (Paudin, Oderszky, Gerendás, Cseh), akiknek szereplése fontos szerepet juttatott a testi erő kihasználására. Még szerencse, hogy a bíró idejorán közbelepett.

A III. és IV. osztályú eredmények nem hoztak különösebb eredményeket, általában a favoritok győztek.

A vidéki bajnoki mérkőzések közül a Pécsi AC kiváló szereplése tűnik semmi s eddigi eredményei után a bajnokság nyervejének tekintethető. A Temesvári AC megint bíró nélkül maradt, most azonban szerencsére jelen volt Szathmáry János, az AAC II. elnöke, aki a mérkőzést vezette. A Temesvári csapatban *Glatter I.* (volt BAK) játszott közcsatár. Igen figyelemre méltó a fiatal Miskolci SE szereplése, mely — úgy látszik — szép helyet fog magának a bajnokság sorrendjében biztosítani. A barátságos mérkőzések hosszu szünet után ismét szembelátlítottak a két legregibb vidéki rivális, a porosnyiakat és a győrieket. Egyik sem képviselt az újat a klasszist, mint azelőtt, mert sok játékosuk elvesztették, azért az új küzdelmet vírtak, melynek eredménye: Porosnyának sikerült sorozatos vereségeit revanchot venni. Ünnepeit áll a Szombathelyi SE, mely horribilis — 4000 fónyi — közönség érdeklődése mellett játszotta mérkőzését a wienl Hakoah ellen.

A részletes eredményt táblázatunk tünteti fel.

Osztárk eredmények.

A császárvárosban a múlt vasárnapon nem volt nemzetközi mérkőzés, de azért az egyes mérkőzéseknek elég szép száma nézje akadt. Az eredmények azt mutatják, hogy az első osztályú csapatok között alig van valami különbség. Nagy javuláson ment át a felosztott Viktoria játékosaival megerősödött WAC, mely a WSC-től 2:1 arányban szenvedett vereséget.

Sokkal élénkebb élet volt Prágában és a vidéki városokban. Prágában két külföldi csapat is szerepelt, az Újpesti TE és a Berliner BC. Előbbi a Spartától, utóbbi a DFC-től szenvedett elég súlyos vereséget. A magyarok menetségére legfeljebb azt említhetjük meg, hogy a Sparta nyert formában van, amit különben a múlt héten a wien Cricketerek ellen elért 7:0 arányú győzelme is élenken bizonyít. Grábach vasárnap folyt le a *Herbstmessepokal* döntő mérkőzése, melyet általános meglepetésre a Grazer SV nyert meg a nálunk is ismert Grazer AC ellen. Teplitzben a Teplitzer FC a wien Rudolfshügel láttá vendégl, melyet 2:2 arányban döntetlenül végzett.

Részletes eredmények:

Wien.

Cricketer—Vienna 2:1 (1:1).

WACF—Rapid 3:1 (2:0).

WSC—WAC 2:1 (1:0).
Floridsdorf—Stammers 3:3 (3:1)

Prága.

Sparta—Újpesti TE 5:0 (1:0).
DFC—BBC 4:1 (1:0).

Gricz.

Grazer—SV—Grazer AC 2:1 (2:0).

Teplitz.

Teplitzer FC—Rudolfshügel (Wien) 2:2 (2:0).

Karlsbad.

ISC Karlsbad—Sturm (Prága) 4:1.

Brünn.

DFC—Wr. Sportvereinig. 5:3.

Kladno.

Slavia (Prága)—SC Kladno 4:1.

Ijűsági Labdarugás.

A múlt heti mérkőzések közül kettő elmaradt, melyek közül az Újpesti Sport Club—Újpesti Törökvész közötti mérkőzés lett volna a hét legérdekesebb mérkőzése, de ez pályahiány miatt maradt el. A többi mérkőzések közül a TTK—VAK 5:0 (4:0) arányban végződött, mert utóbbi csapat több tartalékkal állt ki. Érdekos, hogy TTK a második félédben csak egy gólt tudott rúgni s az is 11-es volt. Bíró Horváth (NSC).

A JSC—MLK mérkőzés 2:1 (1:0) arányban végződött. Két teljesen egyformán erős csapat küzdelme volt ezen mérkőzés, melyet a nagyobb szerencsével játszó csapat nyert meg. Változatos játék után az első félédben vége felé élt a JSC gólját, melyet MLK a második félédben Gyulai lövéssel kiegyenlített. Ezután a bíró Katz és Fuszke, majd később Deutsch és Wapner játékosokat kiállítja. A félédben végén JSC kis fölényben jut s egy kiszokásból gólt 16. Kintán a JSC-ből Deutsch és Steinitz, az MLK-ből Gyulai és sokat mentett Goldmann. A második csapatok eredménye 10:0. Bíró Balassa (VAC).

HIREK.

Érdekos bírói ítélet képezte az elmúlt héten szőbészéd tárgyat sportkörökben. Arról van ugyanis szó, hogy a VAC—Postás mérkőzésen egyik Postás hátvéd a 16-oson belül ingénel fogva visszarántott egy rohanó VAC csatárt, úgy hogy az inge elszakadt. A bíró erre — állítólag — úgy ítélt, hogy a Postás hátvéd vegyen egy új inget a VAC csatárnak.

Hangok Hagából. Oláh Aladár, a MAC közkezebe bejött az egyik házaai játékosról levelet kapott a napokban, amiből a közérdeklő részket közöljük, annál is inkább, mert minden alkalommal rá akarunk mutatni arra a nemzeti hiva-

Mérkőző egyletek	Mérkőzés neve	Pálya	Eredmény	Bíró
BTC—Mittweidaer FC	nemzetközi	Millenáris	2:0	Bakó Gy.
NSC—MTK	I. o. bajn.	Tattersall	1:0	Havas (BAK)
FTC—TTTC	"	Lágymányos	4:0	Izsó L. (BTC)
Törökvész—MAC	"	Margitsziget	4:1	Hajós József (FTC)
Lipótv. TC—III. ker. TVE	II. o. bajn.	Amerikai-ut	3:1	Palóc M. (NSC)
URAK—BEAC	"	Mező-utca	0:0	Kiscs Menyhért (33* FC)
BLIE—MAFC	"	"	0:0	Schubert (MUE)
Postás—Vivó AC	"	Lágymányos	0:0	Schaur (MTK)
Megyeri SC—Testvériség SE	III. o. bajn.	Népsziget	2:0	Horváth (NSC)
Gutenberg TC—Postatakarék	"	Ráday-utca	4:2	Friedmann (TTC)
Fogtechn. SK—ÖTE	"	Vörösvári-ut	2:0	Mihályi (Törökvész)
FIAC—ESC	"	"	1:0	Zoltán (NSC)
Kispesti AC—Budai MTK	IV. o. bajn.	Hölgy-utca	3:0	Weisz J. (MTK)
MÁV. gépgy. SK—Kéve SE	"	Indóház-ut	4:2	Friedmann (TTC)
BTC—BAK	I o. szöv. di	Amerikai-ut	BAK nem lej. meg	Bakó Gy.
FTC—TTTC	"	Lánymányos	2:2	Koltai (Postás)
Törökvész—MAC	"	Margitsziget	2:0	Vámos S. (TTC)
Lipótv. TC—III. ker. TVE	II. o. szöv. di	Amerikai-ut	2:0	Palóc M. (NSC)
Vivó AC—Postás	"	Lágymányos	1:0	Schaur J. (MTK)
Testvériség SE—Megyeri SC	III. o. szöv. di	Népsziget	0:0	Horváth (NSC)
Fogtechn. SK—ÖTE	"	Vörösvári-ut	4:1	Mihályi (Törökvész)
ESC—FIAC	barátságos	"	2:0	Zoltán Béla
Kispesti AC—Budai MTK	IV. o. szöv. di	Hölgy-utca	0:0	Weisz J. (MTK)
Kéve SE—MÁV gépgy. SK	"	Indóház-utca	1:0	Friedmann (TTC)
KAOE I.—Erzsébetfalvai TC	barátságos	Erzsébetfalva	2:1	Teifel
BTk I.—URAK	"	Mező-utca	2:1	Palóc M. (NSC)
KAOE II.—Erzsébetfalvai TC	"	Erzsébetfalva	1:1	Waldmann
BTk II.—URAK i. cs.	"	Mező-utca	5:2	Palóc M. (NSC)
FTC i. cs. I.—UTE i. cs.	"	Népsziget	3:2	Taffel (MTK)
FTC i. cs. II.—UTE i. cs.	"	"	2:0	Weisz (UTE)
LLE II.—MAFC	"	Mező-utca	3:2	Forgách (MAFC)
Szentlőrinci AC I.—Viktória SC I.	"	Szentlőrinc	4:1	Leiner (JSC)
Szentlőrinci AC II.—Viktória SC II.	"	"	9:0	Strasser
Hungária FC II.—Bihari SC	"	"	0:0	Stucker
Hungária FC III.—Bihari SC	"	"	1:1	"
BTk o. b.—UTE o. b.	"	Népsziget	5:1	Weisz (UTE)
Megyeri SC III.—Testvériség	"	Margitsziget	3:1	"
MAC III.—Törökvész	"	Határ-utca	4:4	"
LTC III.—III. ker. T és VE	"	"	1:1	"
Pécsi AC—Székesfehérvári TC	bajnoki	Székhérvár	5:1	Fehéry (BAK)
Kassai AC—Sátoraljaújhelyi AC	"	Kassa	7:1	Puskás István
Debreceni TE—Kassai MTE	"	"	5:0	Erdélyi A. (Miskolc)
Temesvári AC—Aradi WSE	"	Arad	2:0	Szathmáry (AAC)
Miskolci SE—Eperjesi TVE	"	Miskolc	2:2	Kondor (Kisvárd)
"33* FC—Kecskeméti AC	barátságos	Kecskemét	2:1	Lévai (UTE)
Pozsonyi TE—Győri Egyetértés	"	Pozsony	2:1	Csapek (Požsony)

tásra, amit sportunk idegenben végez. A levél írja Theo Kuntze, középiskolai növendék, aki a csapatnak Budapesten jártakor balszélső csatára volt.

Ime a levél:

Kedves barátom!

Két nap óta vagyok itthon megint s mondhatom a hazatérésre csodálkoztam végig. Házaink aprók és igénytelenek, városaink se olyanok, mint a csodaszép Budapest.

Mennyi fontos napot is töltöttünk el ott, mennyi szép látást és mennyi gyönyörűséget nem bámultunk meg!

A DFC volt egész turnénk a legérősebb ellenfél. Szerencsére a pályájuk gyeper, mint a mienk.

Már a kezdet után rögtön láttuk, hogy mi vagyunk az erősebbek. A félidő csakugyan 4:1-re végződött. Az urakezdesnél eleintén lásztunk. Az volt a véleményem, hogy ugvís végé 4:1, de elég volt a gólokból. Azonban a DFC elkezdett durván játszani. A mint egy hági közeledett a kapjukhoz, azt fölvtájk s a bíró nem látta meg soha.

Az Egyetértés SC eddigi titkára, Cseke Lajos helyébe Lipták Jánost választotta meg, kihez is minden az ESC-ot illető értesítések intéződik. Címe: Budapest. IV., Irányi-utca, Sacher-pensio, II. em. 3.

A pozsonyi vándorlót döntő mérkőzését a Pozsonyi TE és a Postások csapata 1. hó 16-án tartja Pozsonyban Kiss Menyhért („33°FC) bíráskodása mellett.

Skrabák István, akiről megírtuk, hogy Nagyváradra költözött, a Nagyvárad SE csapatában kapust játszik.

Kettős bajnoki football mérkőzés Aradon. Jövő vasárnap október 16-án négy csapat fog küzdeni Aradon a bajnokságról. Negyed három órakor az Aradi Waggongyári Sport Egyetértés a Szegedi Athletikai Clubbal és háromnegyed négy órakor az Aradi Athletikai Clubbal a Bácska-Szabadak Atletikai Clubbal. Mindkét mérkőzés az AAC sporttelepén lesz.

Sporttelep az Aradi városládon. Irányadó körökben a legkomolyabban foglalkoznak azzal a kérdéssel, hogy egy nagy modern kényelemmel

volt méltó képviselője a francia football sportnak, mivel klubjai nem képeztek a francia labdarugó sport legjobbjait. Ezelőtt vagy 6 hét előtt alakult meg a *Ligue de Football Association*, mely tulajdonképpen egy szövetség, melyet az USFSA egy szülyvár bíró csoportja alakított, kik hajlandók csatlakozni a Comité F-ihez, csak hogy összeköttetésbe lépessenek más nemzeti szövetségekkel. Vezető klubjai a következők: *Cercle Athletique de Paris* (USFSA Paris bajnoksapata, Dewar-serleg győztesei 1910-ben és Franciaország bajnoka 1909-ben); *Red Star Amical Club* (a Coupe Manier 1909-i győztese, kik a múlt szezonban legyőzték az *Old Westminsters* angol AFA csapatát); *Union Sportive* (Szász-Párisban lakó svájciak klubja); *Paris Star* a legérősebb párisi egyetlek egyike és az USFSA legerősebb támasza. A két első klubnak kitűnően felszerelt pályája is van.

A *Ligue*-nek törekvése, hogy az USFSA-tól és a Com Fl-től független, önálló autonómiai bíró tisztán football foglalkozó testületet képezzen, mindenfélle a legnagyobb szimpatiaival találkozik a jövő vasárnap a nálunk is írt és az egész vonalon legyőzött Surrey Wanderers elleni mérkőzésükkel a válogatott mérkőzés sorát, akarják megnyitni. A válogatottak próbamezőkészt óriási érdeklődés kísérte és a hét USFSA reprezentatív játékos részvétele, azt a reményt kelte, hogy a franciák szűz vereségének hosszú sora a nemzetközi mérkőzésekben végre megszűnik.

A Surrey Wanderers csapata a következők: A. W. Little*, — A. H. Bell*, — A. C. Knight*, — C. F. Tisson, — F. C. Symons, — H. J. Crane*, — M. P. Austen, — J. Nali*, — F. W. Richardson, — H. J. Mallett, — C. S. Salisbury — Tartalek: L. C. Ede, F. G. Ford.

Ligue reprezentatív csapata az alapító klubok játékosából van összevagyatva. A nemzetközi program, melyet a *Ligue* a jövőben le akar bonyolítani, nagy lépéssel fogja előre vinni a francia footballsportot.

A legutóbbi francia football események: a Surrey Amateurs AFA Club fölényes 7:0 győzme a Racing Club de France fölött, a Kentworth F. C. eldöntetlen eredménye a Racing Club de Calais-val (4:4) és az Union Sportive Boulonnaisse 6:2-ös győzme a London Commercial Union fölött.

Az Olympie Lillois francia klubot az angol amatőr football szövetség, az AFA, tiszteletbeli tagjának választotta meg.

Angol hírek. Az angol és ír liga reprezentatív csapatainak múlt szombati belfasti találkozásával megnyitott a ligák közti mérkőzések sorozata is. Az eddigi 16-szori találkozás közül az íreknek csak egyetlen egyszer sikerült eldönteniük a szánok, a többi 15 mérkőzés az angolok fölényével végződött. Az angolok kitűnő csatárjátéka és biztos védelme eredményezte a 6:2-ös győzmet. A liga bajnokság I. osztályában a helyzet még mindig változatlan. Sunderland, Manchester U. 2-2 pontot szereztek, s így a helyezés még mindig a gól arányon múlik. Az utolsó helyen Manchester City áll, a legnagyobb szennazó az Aston Villa veresége volt.

Futballszármazások I. oszt. Sunderland — Blackburn Rovers 1:0, Bradford City — Woolwich Arsenal 3:0, Manchester United — Bristol City 1:0 Everton — Bury 2:1, Sheffield United — Manchester City 4:0, Newcastle United — Notts County 2:0, Nottingham Forest — Aston Villa 3:1, Oldham Athletic — Middlesbrough 1-1, Sheffield Wednesday — Liverpool 1:0, Tottenham Hspur — Preston North End 1:1.

II. oszt. Chelsea — Clapton Orient 0:0, Lincoln City — Bursley 1:0, Glossop — Leicester Fosse 1:0, Fulham — Burnley 3:0.

Détliga: Millwall — Portsmouth 3:1, Queens Park Rangers — Luon 3-3, Watford — Crystal Palace 1:1, Swindon — Southampton 4:0.

Az angol kölcsönös football biztosító szövetség jelentése szerint, a football biztosítás Angliában jelentékenyen meg fog drágulni. A kedvezőtlen üzleti eredmény okai miatt a kedvező skót játékosok hányala volt, melyért 7200 koronát fizettek ki. A szövetségnek 69, az angol, skót és délillga klubjaiból álló tagja van 1763 biztosított játékossal. A befizetett prémiumok összege 24000 K-r, mely a kifizetett összegek és költségek 41184 K-ra rugtak.

* A csillaggal jelölték a tavaszszal nálunk jártak.



A BTC és Mitteleider BC csapatai.

Egy negyedóra alatt két újabb gól érték el a DFC-beliak; állott 4:3-ra a mérkőzés. És ekkor még sokkal durvábbak lettek, ami ellen az egyetlen orvosok az volt: megmutatni, hogy ha mi is elkezdünk gorombán játszani, akkor egy se megy ki a maga lábára a pályáról. Csak két percig tarthatott ez a bemutató, — s akkor a DFC játékosai ijedten hagyták abba a durvaságot. Sok pechünk volt még utána, amíg végre az eredményt 5:3-ra javíthattuk.

A DFC játékosai haragosak és irigyes voltak a mérkőzés végén, de a közönség viláronas ünnepelt bennünket. Az estei „kommerz“-lik azonban nem volt hasonlítható sem a nálátok a klubházban eltöltött időhöz.

... Eredetileg úgy volt, hogy eább a DFC-vel, azután Spartával játsznunk Prágában, de azután a DFC mérkőzését a Sparta napjára tolták át, — mi pedig tovább nem akartunk maradni Prágában, amint nem is bántunk, mert a Sparta tagjai nem konvencionál embernek látszottak.

... Alig várjuk már, hogy husvétára Hágába jöjjetek. Szép napokat fogunk együtt tölteni ...

A Terézvárosi TC-ra rájár a rút. Legutóbb alaposan elverte a FTC, revanchot akarván venni a „33°-asoktól szenvedett vereséget. Legközelebb a MTK-vel játszanak a terézvárosiak s nincs ki-zárva, hogy a testgyakorlók megint rajtuk fogják kiköszörülni a NSC-től szenvedett vereség okozta csorbat.

Chavez, a tragikus véget ért aviaticus, három éven át volt játékos a Racing Club de France-nak.

Az osztrák szövetség dec. 11-én a Reichs-verband megalkatása érdekében ülést tart.

A BAK-ban zavarok vannak. A volt első csapatbeli játékosok állítólag ki akarnek lépni és új egyesületet alakítani.

A BTC 700 koronát fizetett a Mitteleider BC csapatának utolsóként megterítés fejében. A vállalkozás egykötött balul ütött ki, mert a torna club több mint 200 koronát ráfizetett.

A német bírói szövetség 2500 márkát kér a ML-Sz-tól a német válogatottaknak Budapestre leendő küldéséért. Tavaly 1500 márkát kaptak a németek.

berendezendő sporttelep létesítmessék az aradi úr Erzsébetnél melletti városládon. A telep telen korcsolya pálya lenne s így a közönségnek e tekintetben évek óta fennálló igényei is kielégítést nyernének. A sporttelep-egyesületek legközelebb értekezletre fogják össze hívni a kérdés felvetőit, kik között Arad előkelő egyesületének vezető férfait látjuk.

Az ILSZ, hó 8-án tartotta első rendkívüli közgyűlést, melyen Zsigmondy János és Ljesák Ferenc kezgelmi kérvényét intézték el s az üresedésben levő tisztikari állásokat töltötték be.

Havas elnök az ülést megnyitja, kiküldi a kandidáló bizottságot, melynek tagjai Zsoldos elnök, Losonczy és Seress tagok. Ezután a két kezgelmi kérvényt intézték el kedvezően. A választást a következők ejtették meg: alelnök lett Strauss (MLK), főpénztáros Wolner (JSC), házagny Lengyel (ÖSE), szövetségi igazgató Horváth (NSC), számvizsgálók: Gárdonyi (ULI) és Molnár (BSI).

Kreutz kezgelmi kérvénye a bírák bizottságához az ülés végén felvetésre jelentkezött Bpesti Sport Ifjak Köre felvételi kérvénye az intéző-bizottsághoz tetetett át.



A football Franciaországban.

Franciaországban eddig tudvalevőleg a Rugby tudott a labdarugás két neve közt erősebben gyökeret verni, minek oka talán az angol amatőr és FA Limited, közt kiírt labdarugásában keresendő. A kedvező viszonyok közt alakult USFSA az amatőrökhez csatlakozva, elzárattott a kontinens és a FA erői csapataitól, így mára léven utalva, nem fejlődhetett. A Comité Français Interfederal, mely az előbb említett szövetségből a USFSA-ból kilépett klubokból alakult meg, csatlakozott a FIFA-hoz, de nem

Délmeténi football eredmények.

Déli ligatagok 1910 október 9-én.

Freiburger FC—Union Stuttgart	1:2
Alemannia Karlsruhe—Strassburger FC	2:1
Phoenix Karlsruhe—FV Beiertheim	5:1

A liga állása:

Játék	Nyert	Veszített	Gólok	Pont
Karlsruher FC	3	3	15:3	6
Union Stuttgart	3	3	0:7-3	6
Phoenix Karlsruhe	3	2	10:3	4
Kickers Stuttgart	2	2	5:1	4
Strassburger FC	4	1	5:6	3
Freiburger FC	4	1	5:10	3
Sportfr. Stuttgart	2	1	0:5	2
FC Pförzheim	3	1	0:8	2
Alemannia Karlsruhe	4	1	0:5	2
FV Beiertheim	4	0	0:4	19



Magyar Labdarugók Szövetsége.

Meghívó.

A Magyar Labdarugók Szövetsége 1910. évi október hó 28-án, pénteken este 7 órakor saját helyiségében (VIII., Rákóczi-ut 9. sz.)

rendkívüli közgyűlést tart.

Tárgy: Az őrésdedésben levő alelnöki tisztség betöltése.

Kivonat az alapszabályokból:

32. §. A tanácskozási és szavazási jogot az elnökség és tisztikar tagjai saját személyük, a taggyűlések pedig megbízóval ellátott képviselőik révén gyakorolják. Vidéki egyesületet a közgyűlés csakis oly megbízott képviselhet, ki a megbízást addi vidéki egyesületnek kiáltó a szövetség kebelébe tartozó más egyesületnek nem tagja.

33. §. A megbízólevél, mely a szövetségi főtitkárnak adandó át, az illető egyesület elnöke és titkára írja alá s ellátja az egyesület hivatalos bélyegzőjével. A megbízólevélben helyettes is megnevezhető. Ha azonban a közgyűlés az eredeti megbízott meg nem jelenése folytán már a helyettest igazolta képviselőnek, akkor a gyűlés végig ez marad.

34. §. Barki is csak egy szavazati joggal bír. 35. §. Sem tanácskozási, sem szavazati joga nincs a közgyűlésben azoknak a rendes tagok képviselőinek, melyeknek a szövetségkel szemben már esedékesek valamilyen fizetési kötelezettségei vannak, mindaddig, amíg ezeket nem teljesítették.

Kárpáti Béla s. k., Öpré Rezső s. k.
elnök. főtitkár.

Kivonat a közép, vidéki bizottság 1910. október 12-iki ülésének jegyzőkönyvéből.

Felhívás.

Felhívja a központi vidéki bizottság a vidéki egyesületeket, hogy a bajnoki mérkőzések elhalasztásáig, esetleg az arról való lemondást 8 nappal a mérkőzés előtt jelentsek be a szövetségnek.

Felvezetett egyúttal a bizottság az egyleteket, hogy nemzetközi mérkőzéseiket okvetlen kötelesek bejelenteni a szövetségnek, mert különben azok nem lesznek engedélyeztetve.

Szövegben felhívja továbbá a bizottság a kiküldött bírókat, hogy akadályozatlanságról a szövetség azonnal értesítse, nehogy mulasztásuk az egyleteknek kellemetlen károkat okozzon.

Budapest, 1910. okt. 12-én.
Ifj. Földessy János, Friedrich Nándor,
előadó. elnök.

Tudomásul veszi a bizottság a következő mérkőzéseket: október 16. PTE—Postás (Pozsonyi díj), bíró: Kise Menyhért. — Okt. 23-án Soproni FKC—Szombathely. — November 13-án SFAC—Rapid.

Kitűzi a bíró. SFAC—PÜLE mérkőzést október 16-ára, SVFC—PÜLE mérkőzést október 23-ára, SFAC—SVFC mérkőzést október 30-ára (nyugati), Bácska—Szegedi AK mérkőzést október 30-ára (déli), Kécskemeti AK—Monori SE mérkőzést október 16-ára (pestvidéki).

Kapovári AK bejelentésként bajnoki csapatát: Kun Manó, Péter Lajos, Szóvák I. Elemér, Betnár Lajos, Trakbala Imre, Vágner Endre, dr Simon Imre, Rechnitzer Sándor, Szilágyi Andor, Madarassy Károly, Krasznovics János.

Aradi AK kérésére a bizottság kiküldi ifj. Földessy János előadót a bajnoki mérkőzés kiosztására.

A bizottság közlése a Kassai MTE-t, hogy Erdélyi Árpád bíró költségének hálávalévo részét, 32 korona 20 fillért a bíróknak térítse meg.

A Kolozsvári Vasutas SC kérését, minthogy a tanács a bíró javaslatát felett meg nem határozta, a tanácshoz teszi át a bíró határozathozatalát véget.

Kimondja a biz., hogy Miskolc—Matócs mérkőzés utköltései a rendező Matócsi SE-nek kötses össze, Miskolci SE tavasszal fedje.

A Diósgyőri Wagongyári SE feljelentését a Miskolci SPÉ levelel együtt a tanácshoz teszi át a biz. azzal, hogy egy vizsgáló bíróst küldjön ki a professzionizmussal vádolt játékosok és a két egyet kihallgatására.

Farkas István bíró ellen tett feljelentést a bizottság elbírálás végett a bírók-bizottságnak teszi át és a mérkőzés igazolását annak elődött feltétlenül teszi át. Közlése a biz. Szegedi AC-t, hogy a bíró hálávalévo 32 korona 60 fillér költséget térítse meg.

A bír. Aradi WSE—Temesvári AK mérkőzést 2:0 arányban TAC javára igazolja. Felsőltatja a kiküldött Mamuzsis Mihály bíró, hogy távolmaradását 8 napon belül igazolja.

Kiküldi a bizottság az október 16-iki mérkőzésekre a következő bírókat:

S.-A.-Ujhegy: SAC—KMTÉ (Klebersberg), Kassa: KAC—DTE (Bakó), Matócs: Matócs SE—Miskolci SE (Kondor), Arad: Aradi AC—Bácska (Földessy), Arad: Aradi WSE—Szegedi AK (Szathmáry), Kolozsvár: KKASK—KVSC (Puskás), Szekesfehérvár: Kapovári AC—SzTC (Schubert), Győr: Győri Egyetértés—SVFC (Lucius), Budapest: Kecskemeti (Lévy), Sopron: Soproni FKC—PÜLE (Czapek).

Kivonat az intéző-bizottság 1910 október 12-én tartott ülésének jegyzőkönyvéből.

Tudomásul vétetett, hogy a Magyar Sport Club részéről Schwartz Sándor (Ujpest, Tel.-ca 43. sz.) és a Magyar Sportklub részéről pedig Szathmáry István (K. Kobányai-ut 21.) bizott meg a footballigazgató vezetésével.

Tudomásul vette a bizottság UTE azon kijelentését, hogy november hó 1-én Ujpesten a prágai Sport Club Smichov csapatával mérkőzést rendez.

Geiringer Lajosnak a BAK részére 4727. sz., Kincs Emilnek pedig a BAK részére 4728. sz. törént igazolást adó levélzettel jatkosok kérésére megsemmisítették, mert bebiztosult nyert, hogy a BAK részére történt ártágulások alapjául szolgáló nyilatkozatok több mint hét hó előtt írták alá s ezen idő óta azt a maguk részéről már tárgyaltannak tekintették, a BAK-hoz való igazolások a jelenben már nem hajlíjak.

Ezzel kapcsolatosan kimondja a bizottság, hogy a jövőben igazolások csak oly kérelmek alapján lesznek teljesíthetők, melyeknek kiáltásútlal az igazolást napjaj 30 nap el nem teltt.

Tudomásul vette a bizottság az osztrák szövetség azon értesítését, hogy a Wiener Association football Club-ot (a WAC-ból kikapott játékosok által alakított csapata) taggyelei sorába felvette és így a magyar szövetségi taggyűlések nevezett osztrák egyesülettel mérkőzést köthet.

Schossberger Nándor igazgatót a III. ker. TVE-hez, mert bebiztosult nyert, hogy a BLIE részére egyesületi nyilatkozatok nem állított ki és így a BLIE-nek nem tagja, — annál kevésbé kérelmezheti tehát a BLIE az ő igazolását.

Bienstock Fülöpnek kérelmére a Lipótv. TC részére 4380. sz. a törént igazolást megsemmisítették, mivel az igazolási alapjául szolgáló nyilatkozatok alá nem írták, sem nevének aláírására senki föl nem hatalmazott.

Goldstein Herman BAK-ból a Győri Egyetértés TO részére nem igazolható, mert a BAK részére igazolása szabályszerűen történt meg és további ártágulást a Győri ETO részére a szabályok nem engedik meg.

Obudai Torma Egyetértés az OTE—ESE 1910 szeptember 11-iki bajnoki mérkőzése ellen emelt

óvást, a bizottság elutasítja, mert bebiztosult nyert, hogy a kifogásolt Gello nyert játékos, ki az ESC részére igazolatlan, az ESC csapatában nem játszott.

Minder Frigyes szövetségi kapitány jelentése alapján a bizottság a NSC-nak VII., Kerepesi út 7. sz. alatt, a Tattersallban levő 120 m. hosszú, 68 m. széles pályáját 1910 október hó 9-ától rendező hatályos bírók és díjmérkőzések tartására alkalmasnak minősítette.

Tudomásul vette a bizottság a BLIE azon bejelentését, hogy névét Litófiga Labdarugó Egyesületre változtatta át, kitéve azonban nevezett egyesület a névváltozás fölött hozandó belügyminiszer határozatot annakidején bemutatni. VAC—URAK közt fölmerült vitás ügyben s a jövőre név és irányadulati határozatig kimondja a bizottság, miszerint egy egyesület sem kötelezhető bejegyezése hiányában arra, hogy bajnoki mérkőzést más egyesülettel mérkőzése előtt a jövedelem 1/4 részénél kisebb mérvű részesedés mellett játsza le.

UTE-nek a BTC-val szemben f. évi szeptember hó 18-iki bajnoki mérkőzésükön kifolyólag a kettős mérkőzés (utánna WAC—PTE match következett) negyedszer jövedelmét iránt támasztott igényt azonban a bizottság fenti álláspontja dacára sem írtelhette meg, mert az I-ső osztályú egyesületek 1909 július hó 13-án egy a szövetségnek elfekvő egyezményt létesítettek, melyben a TTC kivételével egyetértően megállapították, hogy amennyiben a millénári pályán I. oszt. bajnoki mérkőzés rendeződne, az I. oszt. ott tartatnék, ugy az előbb játszott egyesülettel a jövedelemből összesen 20%-ot kapnak és ezen egyezményt az egyesületek mindegyike föl nem bontották, attól való visszalépést az UTE sem jelentette be.

Igazgatókat 4948-101 4988-ig BTC részére: Suttu Demeter (Temesvári AC-ból), — MACF részére: Hortobágyi János (Aradi AC-ból), — MTK részére: Payer Jenő (Győri Egyetértésből). — Fer. SpC részére: Hunyadi József, — Kecskemeti AC részére: Kovács János (BTC-ból), — Müller István és Glück Endre (a Szegedi AC-ból), továbbá Teby Mihály, Hegedűs Károly, Fekete Sándor, Szappanos Károly, Gubacsi Gábor, Kéry Dező, Fodor Béla, Tóth Andor, Olajos István, Józ István, Csomák János, Weisz Rezső, Balogh László, Török József, Fleischer Ignác, Domotör György, Kurucz János, Hajós József. Víz AC részére: Fekete Pál (NSC-ból), Ernst Andor, — KAOE részére: Bulayk József (Egyetértés SC-ból), Diner Rezső, — Budai MTK részére: Andel Ferenc, — Kéve SPÉ részére: Kincs Jenő (Litófig. FC-ből), Zinc Pál, Kohn Géza, Himtaller Rudolf, Freisz János, — URAC részére: Nagy Lajos és Császár Nándor (mindkettő a Kolozsvári Vasutas SC-ból), Wesely Béla, — Kolozsvári Kereskedelmi Akadémiai Sportklub részére: Klein Gyula (Kassai AC-ból), — MAC részére: Berke Árpád (Szegedi AC-ból), — Józsefv. AC részére: Grün Árpád (ILS-ből), — UTE részére: Ladányi Sándor, Zucker Arthur, Löwy Gyula, Rády Lajos, — MACF részére: Geiringer Lajos (Litófig. FC-ből), — BLIE részére: Kincs Emil (Litófig. FC-ből), — III. ker. TVE részére: Schossberger Nándor (Litófig. FC-ből), — MACF részére: Bienstock Fülöp (KAOE-ból).

Ifjúsági Labdarugó Szövetség.

Ujpesti Törékvíz Sport Egyet—Magánalkalmazottak Uzo Egylete közötti mérkőzések bajnoki és szövetségi pontjai az előbbi javára irattak.

Tudomásul vétetett: Főműhelyi Sport Egyet—Budapesti Sport Ifjak 3:1. Jözevőre Jözevő Sport Club—Magyar Labdarugók Kőre 2:1 bajnoki mérkőzések, Főműhelyi Sport Egyet II.—Budapesti Sport Ifjak II. mérkőzés pontjai előbbi javára irattak, mivel utóbbi a szövetségi díjat lemondta.

Ujpesti Labdarugók és Működvelő Ifjak Kőre mérkőzéseinek pontjai, mivel a szövetség lemondta, sem jelentkezett, ellenfelei javára irattak.

Beidéztetett a f. hó 18-án tartandó intéző ülésre Deutsch, Fuszek, Steinitz (JSC) és Wagnner (MLK). Meg nem jelenésük esetén is fog a bizottság ítélni.

Katz Ábrahám (MLK) a JSC—MLK mérkőzésről kifolyólag örökösre kitűztetett.

Igazgatókat a Jözevőre Jözevő Sport Club II.—Magyar Labdarugók Kőre II. szövetségi mérkőzés 10:0 arányban.

A magyar királyi államvasutak téli menetrendje 1910/11-re.

A magyar királyi államvasutak vonalain és az általuk kezelt magánvasutakon f. évi október 1-től a téli menetrenddel szemben a következő lényesebb változások tartalmazza:

A Budapesti keleti pályaudvar-bruck-irályi-hidai vonalon.

A Budapestről d. u. 5 óra 15 perckor Győr felé induló gyorsvonat illetve az ehhez csatlakozó Győrről este 8 óra 10 perckor induló személyvonat Bruck-Királyhádon Wien felé nem yer csatlakoztat.

Közbere megállhelyen az összes személyszállító vonatok megállása megszűntetettik.

A kisterénye-kisújszállási vonalon.

A Kál-Kápolnáról jelenleg d. u. 12 óra 39 perckor Kisújszállásra induló személyvonat korábban d. u. 12 óra 11 perckor Győr felé indulni és a Kassa felől érkező gyorsvonathoz nem fog csatlakozni, ellenben Kisújszálláson csatlakozást nyer Budapest felé.

A füzessabony-egri vonalon.

A Egerből jelenleg d. u. 10 óra 27 perckor Füzessabonyra induló személyvonat korábban d. u. 10 óra 9 perckor Győr felé indulni és Füzessabonyban a Budapest felé menő gyorsvonathoz csatlakozást fog nyerni.

A szerezcs-hidasnémeti-kassai vonalon.

A Hidasnémetiről jelenleg reggel 4 óra 55 perckor Szerezcsre induló vegyesvonat már Kassáról kiindulól fog közlekedni és onnan reggel 3 óra 50 perckor indulni.

A Budapesti keleti pályaudvar-lawocznei vonalon.

A Miskolcraól d. u. 9 óra 35 perckor Budapest felé induló gyorsvonat Kál-Kápolna állomáson feltételeesen meg fog állni.

A Budapesti keleti pályaudvar-kassai vonalon.

A Miskolcraól reggel 3 óra 51 perckor és d. u. 1 óra 5 perckor Kassára induló vonatok Abaújszina rakodóhelyen feltételeesen meg fognak állni.

A nagykárolyi-zilahai vonalon.

A Zilahról jelenleg reggel 7 óra 38 perckor, az új menetrend szerint pedig d. u. 8 óra 24 perckor induló vonat Zilahon csatlakozást nyer Dész felé.

A máramarossziget-aknaszlatinal vonalon.

A Máramarosszigetről d. u. 3 óra 40 perckor induló és oda d. u. 4 óra 43 perckor visszaérkező vegyesvonat megszűntetettik.

A szatmárnémeti-felsőbányai vonalon.

A Felsőbányáról este 7 órakor Nagygyánára induló vegyesvonat megszűntetettik.

A nagykárolyi-eszaki vonalon.

A Csapról jelenleg reggel 7 óra 15 perckor, az új menetrend szerint pedig d. u. 9 óra 32 perckor induló vonat Csapon csatlakozást nyer Nyíregyháza és Szerencs felé.

Az alvincz-nagyszebeni vonalon.

Nagyszeben és Konca között a jelenleg hetenkint 3-szor közlekedő Nagyszebenből d. u. 12 óra 25 perckor induló és Nagyszebenbe este 9 óra 50 perckor visszaérkező vegyesvonat megszűntetettik.

A budapesti-predaali vonalon.

A Budapest nyugati pályaudvarról este 9 óra 45 perckor induló gyorsvonat Nagymarás állomáson feltételeesen, a Budapest nyugati pályaudvarról d. u. 2 órakor Kolozsvárra induló és a Kolozsvárról este 9 óra 55 perckor Budapest nyugati pályaudvarra érkező gyorsvonat Kisbese állomáson, a Kolozsvárról d. u. 1 óra 50 perckor Budapest nyugati pályaudvarra érkező gyorsvonat Nagymarás és Kisbese állomáson a Budapest nyugati pályaudvarról d. u. 2 órakor induló Kolozsvárra gyorsvonat Biharpuszki állomáson az összes személyszállító vonatok a gyorsvonatok kivételével. Harasztos és Szederics kitérőn, a Csucsáról reggel 3 óra 57 perckor Nagyvárada induló személyszállító vonat Zichyvárad megállhelyen és végül a Kolozsvárról d. u. 1 óra 20

perckor Nagyvárada induló személyszállító vonat Eled megálló 18 sz. óránál rendszeren meg fognak állni.

A püspökáldás-szeghalmi vonalon.

A Püspökáldás és Biharbagajom között jelenleg minden hétfőn és csütörtökön is közlekedő személy-, illetve személyszállító-tehervonat csak a püspökáldási országos vásárok napjain helyeztetik forgalmába.

A székelycsárd-brassói vonalon.

A Brassóiról jelenleg reggel 5 óra 40 perckor Mádfalvára induló személyvonat forgalma a Mádfalva-székelycsárdi vonalraésre is kiterjesztetik és Mádfalváról d. e. 10 óra 20 perckor fog indulni, Székelycsárdra pedig este 7 óra 17 perckor érkezi.

A Brassóból jelenleg d. e. 8 óra 3 perckor Székelycsárdra induló személyvonat megszűntetettik.

A Csikszederéről jelenleg d. u. 4 óra 20 perckor Székelycsárdra induló személyvonat Brassóból kiindulól és pedig d. e. 10 óra 55 perckor és Csikszederéről d. u. 3 óra 8 perckor fog indulni.

A Székelycsárdról jelenleg d. u. 4 óra 38 perckor Gyergyószentmiklósról és este 8 óra 40 perckor Gyergyószentmiklósról, továbbá a Csikszederéről jelenleg reggel 5 óra 45 perckor Székelycsárdra, végül a Brassóiról jelenleg este 6 óra 17 perckor Mádfalvára induló személyvonatok korábban fognak indulni.

A marosludas-besztercei vonalon.

A Besztercéről jelenleg d. u. 12 óra 40 perckor Marosludásra és a Marosludásról jelenleg d. u. 5 óra 18 perckor Nagyszeben-Budateltére induló személyszállító vonatok korábban, vagis d. u. 12 óra 17 perckor, illetve d. e. 4 óra 39 perckor fog indulni.

A mádfalva-gyimesi vonalon.

A Mádfalváról jelenleg este 7 óra 9 perckor Gyimesre induló személyszállító vonatok helyett új vonat helyettik forgalmába, mely Mádfalváról reggel 6 óra 10 perckor indul és Gyimesre d. e. 10 óra 12 perckor érkezik.

A sepsiszentgyörgy-bereckzi vonalon.

A Bereckről jelenleg reggel 6 órakor Sepsiszentgyörgyre induló személyvonat helyett d. e. 8 óra 20 perckor új vonat fog indulni, mely Sepsiszentgyörgyre d. u. 11 óra 50 perckor érkezik, míg a Bereckről jelenleg d. u. 12 óra 18 perckor Sepsiszentgyörgyre induló vonat korábban és pedig 11 óra 40 perckor fog indulni.

A Sepsiszentgyörgyről d. e. 10 óra 11 perckor induló személyvonat helyett d. u. 12 óra 49 perckor új vonat fog indulni, mely Bereckre d. u. 4 óra 16 perckor fog érkezi.

A kükkülsőzög-parajdi vonalon.

A kükkülsőzögről jelenleg d. e. 10 óra 21 perckor Dicsőszentmártonba induló és onnét d. u. 12 óra 23 perckor Kükkülsőzögre visszatérő személyvonat menetrendje alábbiak szerint változik. Kükkülsőzögről indul d. e. 9 óra 40 perckor, Dicsőszentmártonba érkezik d. e. 11 óra 2 perckor az ellenirányban Dicsőszentmártonból indul d. e. 11 óra 17 perckor Kükkülsőzögre érkezik d. u. 12 óra 38 perckor, hol Budapest felé közvetlen csatlakozást nyer.

A budapesti nyugati pályaudvar-marchegyi vonalon.

A Budapestről reggel 6 óra 50 perckor Wien felé induló keleti expresszvonat Galánta állomáson feltételeesen megállítatik.

A nyári évad tartamára forgalmába helyezett helyi vonatok közül a Budapestre reggel 5 óra 35 perckor induló vonat kivételével, mely télen is Érsekújvárral fog közlekedni, az alábbi vonatok szűntetnek meg és pedig:

Ersekújvártól Budapestig: a Budapestre éjjel 11 óra 50 perckor érkező vonat.

Budapest és Párkányán között a Budapestre d. e. 8 óra 45 perckor érkező és a Budapestre este 8 óra 20 perckor induló vonat olyképen, hogy az utóbbi vonatok október és április hónapokban Budapesttől Váczig, november 1-től bezárólag március 10-ig pedig Budapesttől Dunakeszi-Alagig fog közlekedni.

Budapesttől Szobig a Budapestről d. u. 5 óra 20 perckor induló vonat Budapest és Nagymaros

között a Budapestre d. e. 8 óra 45 perckor és d. e. 11 óra 35 perckor induló, valamint a Budapestre d. u. 5 óra 45 perckor és éjjel 10 óra 25 perckor érkező vonat, melyek közül azonban az utóbbi Vácztól Budapestig október és április hónapokban forgalmában marad, illetve újból forgalmába helyezettik.

Budapest és Dunakeszi-Alag között a Budapestre este 8 órakor induló vonat november 1-től bezárólag március 10-ig nem fog közlekedni.

Rákospalota-Ujpesttől-Budapestig megszűntetetik a Budapestre reggel 3 óra 51 perckor érkező vonat.

Párkányánánál reggel 8 óra 10 perckor Budapestre érkező vonat Rákospalota-Ujpest állomáson rendszeren megállítatik.

Ugyanezen állomáson megengedtetik a felzárkás a Budapestre este 8 óra 20 perckor és este 8 óra 50 perckor érkező vonatokra is.

A Budapestről d. u. 2 óra 10 perckor Párkányánánál induló vonat Dömös átkelésén télen nem állítatik meg.

A pozsonyi-lipótvári vonalon.

A reggel 5 óra 45 perckor Pozsonyba érkező személyvonattól Nagyszombat és Pozsony között az egy utra szóló szomszédos forgalmu menetjegyek használata kizáratik.

A pöstyén-verbói vonalon.

Az esti vasár- és ünnepnapjain vonatok megszűnnek.

A hólak-tréncsen-telepiz-tréncsen-telep-fürdői vonalon.

A Hólak-Tréncsen-Telepéről éjjel 2 óra 40 perckor d. u. 1 óra 35 perckor, este 8 óra 15 perckor és éjjel 11 óra 30 perckor induló, valamint a Hólak-Tréncsen-Telepéről éjjel 1 óra 32 perckor, reggel 5 óra 3 perckor, d. u. 5 óra 13 perckor, d. u. 5 óra 50 perckor és éjjel 10 óra 30 perckor érkező motorosvonatok forgalmán kívül helyeztetnek.

Az érsekújvár-némétrónai vonalon.

A jelenleg Nagybecskött Nyitraig személyszállítással közlekedő délutáni tehervonat csak Nagyapócsánál Nyitraig fog személyeket szállítani.

A cegléd-kupai-kovácsmajori vonalon.

A Ceglédről este 6 óra 51 perckor Csemőre induló és onnan este 8 óra 55 perckor Ceglédre érkező motorosvonatok Cegléd és Csemő között csak bezárólag október 31-ig fognak közlekedni. November 1-től kezdve az előbbi vonat Cserje és Csemő között, az utóbbi pedig egészen megszűntetettik, ellenben Csemőből Ceglédre egy új vonat helyezettik forgalmába, mely Ceglédre este 8 óra 12 perckor érkezik.

A budapesti-orsova-vecseriovai vonalon.

Budapest és Cegléd között a vasár- és ünnepnapokon közlekedő déli illetve esti vonat megszűntetettik.

Szeged és Kiskunfélegyháza között a Szegedre reggel 5 óra 37 perckor érkező, valamint a Szegedről este 8 óra 15 perckor induló helyi vonat forgalmán kívül helyeztetik.

Az Orsováról jelenleg este 7 óra 5 perckor Dománia Környára induló személyszállító teher vonat Orsováról már este 6 óra 44 perckor fog indulni.

A szeged-rókusz-dáljai vonalon.

A Szeged-Rókuszról d. u. 3 óra 12 perckor Szabadkára induló és onnét éjjel 10 óra 1 perckor Szeged-Rókuszra visszaérkező személyvonatok forgalma megszűntetettik.

A temesvári-józsefvárosi-buziási fürdői vonalon.

A esti vonat helyett Buziási fürdői Temesvárra, egy délutáni személyvonat helyezettik forgalmába, mely Buziásifürdőről d. u. 5 óra 15 perckor indul és Temesvár-Józsefvárosra este 6 óra 5 perckor érkezik.

A Buziásifürdőből d. u. 12 óra 50 perckor Temesvár-Józsefvárosra érkező és az onnan d. u. 3 óra 05 perckor visszatérő személyvonatok forgalma megszűntetettik.

Az india-vinkoveci vonalon.

Rumától Indiáig egy tehervonat fog naponta személyszállítással közlekedni, mely Rumától d. u. 12 óra 20 perckor fog indulni és Indiára d. u. 1 óra 19 perckor érkezi, hol Újvidék felé csatlakozást nyer.

REPÜLŐGÉP

kísérletezéshez egyik főkellék a matematikai pontossággal készült légcsoncsavar. Ilyen légcsoncsavarok kaphatók többféle nagyságban egyedül

Weszel István sporttújdonságok
üzletében **Budapest, IV. Váci-utca 9. szám.**

Repülőgépmoell alkatrészek. Kisebb és nagyobb kész repülőgép modellek: LATHAM, GRADE, DEMOISELLE, BLERIOT, FARMAN. — Skating-Ring kerekcsorolyák.



Szt.-Lukács gyógyfürdő, Buda.



Téli és nyári gyógyhely. — Természetes forró-melék kénes források, iszapfürdők, iszapborogatások, masszáz, vizgyógyintézet, gyógyfürdők, kő- és kádforrások, gyógyvízszórók. Öcső és gödör penzsi Császár, kőszék, ideg-borjak, lakas, elálas felöl kimerítő prospektust küld ingyen a

Szt.-Lukácsfürdő Igazgatósa, Buda.

Kristály-forrásásványvíz étvágyat javít, gyomorrontást megakadályoz

OLBRICH-féle utazási cikkek elsőrendűek!



Budapest, VI. Teréz-körút 6. szám.

Telefon.

Vadászfegyverét ne hozassa külföldről!

és ne vegyen használtat, sem pedig részletfizetésre, — mert ez esetekben drága pénzért silányt és rosszat vásárol!

A vadászdínyre ajánlunk jótállás mellett és puskművesünk által megvizsgált:



- Kétsövű Lancaster serétes fegyver, alsókulcsal, 16 öbn. K 34.—
- Kétsövű Lancaster serétes fegyver, felsőkulcsal, 16 öbn. K 38.—
- Jobb minőségű kétsövű Lancaster serétes fegyverek, erős zárszerkezettel, felső kulcsal 12, 16, 20 öbn. K 50.—, 55.—, 65.—, 70.—
- Ugyanazok Greener-zárral, K 60.—, 75.—, 95.—, 100.— és feljebb.
- Kakas nélküli kétsövű serétes fegyverek, belga, angol vagy német gyártmány, K 125.—, 150.—, 175.—, 212.—, 230.—, és feljebb.
- Ugyanazok tölténykidobóval, K 285.—, 305.—, 450.—, 530.— és feljebb.
- 6 lövetű ismétlő serétes Winchester-fegyver, 12 és 16 öbn. K 125.—
- 5 lövetű önműködő ismétlő Browning serétes fegyver, 12 és 16 öbn. „ 210.—
- 5 lövetű önműködő ismétlő Sjögren svéd serétes fegyver, csakis 12 öbn. „ 250.—
- 5 lövetű önműködő ismétlő Winchester golyós-fegyver, 32 és 351 öbn. „ 115.—
- Ugyanaz, a legújabb mintá 401. öbn. „ 135.—

Iskolai zászlóaljoknak céllovófegyverek és felszerelések.

Legjobb elismert saját készítményű vadásztöltények. — Az angol, amerikai és minden külföldi töltényeknek magyarországi egyedül elárulóihoz.

Puskműves-munkák és átalakítások a legjobban teljesítettnek

ZUBER BERTALAN és TÁRSA fegyver- és sport-cikkek áruháza
Budapest, IV., Muzeum-körút 29. szám.

40 ÉVES FENNÁLLÁS.

PETERS AUTO PNEUMATIC



WIEN IV. Wiedener-gürtel 6.

a Heu-Gasse mellett szemben a Staatsbahnhoffal.

Saját garageban éjjel nappal montírozás.



1910-es modellű 12/14 HP. kis

N. A. G. DARLING AUTOMOBIL

felülmúl minden várakozást,

tartós, gazdaságos, olcsó,

az igazi automobil a polgári
osztály számára.

Ára 4 üléses double phaeton karosseriával, amerikai tetővel . 7600 K.

Prospektust és leírást kívánatra szívesen küldünk.

BÁRDI JÓZSEF automobil r.-t

≡ BUDAPEST, VI., ker. Mozsár-utca 9. ≡

A VALÓDI **POGNON** GYERTYA MINDEN
MÁGNESHEZ JÓ



VIII. évfolyam. 43. sz.

1910. október 23-án

GLOBUSOIL

a legjobb automobil olaj

teltétlen ázem-
biztosság,
teljes garancia

GERSON BOEHM és ROSENTHAL,
WIEN. XX.2. Árjegyzék ingyen és bérmentve. Budapest, József-körút 19.

PAAR ÉS WOLFERS FRÈRES



VERSENYDIJAK.



Budapest, IV. Koronaherceg-utca 3

LAURIN ÉS KLEMENT

gyárt motorkerékpárt, voituret-
tet, városi kocsit, turakocsikat,
teherkocsit, autobuszt.

Magyarországi vezérképviseelő Budapesten, IV. ker. Semelweiss-utca 9.

Szerkesztőség és kiadóhivatal

VIII., Szentkirályi-utca 22., II/27.

Hivatalos órák 9—2.

Kézirat és mindenféle levelezés

fenti címre küldendő.



Szerencsétlenül járt Morane fivérek.

Előfizetési ár:

Egész évre 20 korona

Fél évre 10 "

Negyed évre 5 "

Előfizetéseket és penztüdiményeket követel-
zőleg címzendők: Nemzeti Sport kiadóvalla-
lat Budapest. — Postatakarékpénztár 20.438

Szám garage

Delaunay-Belleville gyár vezérképviseelője

6 hengeres 15—30 HP Delaunay-Belleville
ville automobilonak ára 14.000 frank.

BUDAPEST, VI., NAGY JÁNOS-UTCA 5. Telefon 101—56

Téli sport-cikkek

Norvég sík, lábszánkó, hótálpak. Lilienfeldi sí párja 33 korona.

Kertész Tódor sport-üzletében Budapesten, IV. ker., Kristóf-tér.

„Selected“ védjegyjű korcsolyák. Les Alexander 20 korona, legújabb
modell 25 kor. Gyorskorcsolyázók részére Hagen, Eriksen, norvég, svéd
versenyskorcsolyák. Halifax 3 korona Hercules, Jackson, Haynes jegyvitör-
lák és vitorlakorcsolyák. Jegjátékok, Hockey ütők és labdák. Jeghockey
játékszabály 20 fillér. Svéd, norvég, svájci, tiroli, hallvölgyi és amerikai
rodél. Sport- és gyermek-szánkók. Rennwolff, többfogás, skeletton stb.

Téli sportöltözékek, fejre húzható hósapkák, teljes felszerelések.

Téli sportárjegyzék ingyen és bérmentve.

Büssing

elismerten a legmegbízhatóbb és leg-
gazdaságosabb üzemű teherautomobi-
lok és motoromnibuszok.

Opel

a tavaly hazánkban keresztül vezetett Henrik her-
ceg turaverseny győztese! Tökéletesen zajtalan,
olcsó személy- és áruszállító autók.

Renault

a világ elismerten legelső gyártmánya.
Meglepően elegáns, teljesen zajtalan,
olcsó üzemű luxusautók.

Vezérképviselet:

Helios Automobil Forgalmi R.-T.

V., Bálvány-utca 12. szám.

Sürgőnycim :
HELIGAR.

TELEFON :
Igazgatóság : 91—57. Garage 73—65.

Sürgőnycim :
HELIGAR.

Tágas garage.

Minden nemű
autókellék.

Pneumatik.

Teherautomobilfuvarozás.
Kölcsönautomobilon.

Kivánatra árjegyzékkel és árajánlattal szívesen szolgálunk!

AZ AUTOMOBIL

A „MAGYAR AUTOMOBIL CLUB“ HIVATALOS LAPJA. A „MAGYAR AERO CLUB“ HIVATALOS KÖZLEMÉNYEI.
A „NEMZETI SPORT“-TAL EGYETEMBEN MEGJELENŐ SZAKLAP.

Szerkesztőség és kiadóhivatal:
Budapest, VIII., Szentkirályi-utca 22.
II. em. 27.

Főszerkesztő: Dr. POLÓNYI DEZSŐ.
Igazgató: FRIEDRICH NANDOR.
Felelős szerkesztő: LINDNER ERNŐ.

ELŐFIZETÉSI ÁR:
Egész évre 20 korona.
Fél évre 10 „
Negyedévre 5 „

Az automobil a tűzoltóság szolgálatában.

Lapunk ez évi 41. számában megkezdettük a nevezetesebb tűzoltóautomobilgyártmányok ismertetését a Vereingte Feuerwehrgesellschaft Fabrik, G. m. b. H.-hoz tartozó nürnbergi Braun-gyár fővárosunkban használt elektro-automobiljaival. — Ugyanezen cég a szükségletnek megfelelően benzinhajtású járműveket is gyárt, amelyek között a két legelterjedtebbnek, a benzin-automobil legénységi kocsinak és a Párisban üzemben levő „Magirus“ forgólétra-kocsinak ismertetését közöljük.

A benzin-automobil legénységi kocsai a hosszúlésen hat, a vezető ülésén pedig három embernek adhat helyet. A kocsiszekrény alatt 2—3 akasztólétra, a hosszúlésen támlája mögött pedig 4 létra fér el. Kívánatra az ülésnek felett fedélzet is alkalmazható, amelyen egy tolólétrát és több akasztólétrát lehet elhelyezni. A vezető ülése előtt egy menetiránymutató és egy jelzőharang van alkalmazva.

Az abroncs acélpántra felvulkanizált tömör gummiabroncsból áll, amely csuszásgátlóval látható el. A hátsó kerekeken csuszást gátló nélküli kettős abroncs alkalmazható.

A jármű három egymástól független fékkel bír, amelyek egyike közvetlenül a hátsó kerekre hat. Két fék pedállal hozható működésbe, a harmadik pedig emeltyű segítségével, melyet egy másik ember is kezelhet.

A kocsit motorjegyű hengeres és egy

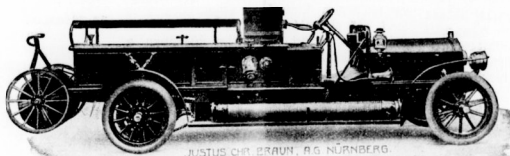
750 literes szivattyú alkalmazásánál 24—30 lóerős, egy 1000—1200 literes szivattyúnál pedig 40—50 lóerő típusa szállítattak. A hűtés vízszivattyúval automatikusan történik. A gyújtás kettős, tudniillik egy mágneselektromos mind elengyújtás, amely egy mástól teljesen független. A motor egy regulátorral is el van látva, amely a fordulatszámának szabályozását engedi meg. Az egyes részek könnyen hozzáférhetők és leszerelhetők. A motor kapcsolata úgy van szer-

beépítve, amely 7 méterig sziv. A szivattyú a választott motor szerint vagy 750 liter, vagy 1000—1200 liter vizet szállít normálisan 10 légköri nyomással, amely azonban szintén a motor szerint 15 légköri nyomásig fokozható. A szivattyú akként van a kocsira szerelve, hogy rendkívül hozzáférhető, épp úgy hozzáférhető a szivó- és nyomóvezetékek a kocsin mindkét oldaláról. A szivó-cső átmérője 100 mm., a nyomórőre 65 mm., utóbbi tolózárral van ellátva. A szivattyú önműködő nyomásszabályozással bír. A szivattyú teljesítő - képességének szabályozása a motor fordulatszámának változtatása által közvetlenül a szivattyún keresztül lehetséges.

A kocsit hasznosulása 2000 kilogramm. Mint felszerelési tárgyak a kocsival 8 méter szivó-cső, szivókóssárral és tábszeleppel, továbbá kilométerszámláló, óra és kisebb alkatrészek szállítottak.

A cég benzinhajtású járművei közül egyike a legfontosabbnak a Páris városa számára szállított 26 méter magas forgólétra.

A jármű üzemére egy négyhengeres 48 lóerőjű motor szolgál, amely siklon 50 kilométer maximális sebességgel költöszön a járműnek. A sebességváltó szerkezet három sebességre van szerkesztve s alkalmazásával egészen 20%-ig vehetők emelkedések. A gyorsaság szabályozása pedállal történik. A motor természetesen kettős gyújtással és automatikus gázosítóval van felszerelve.



JUSTUS CH. BRAUN, AG NÜRNBERG

Benzinautomobil legénységi kocs.

kesztve, hogy a kocsinak és oltó-szivattyúnak egyidejűleg való kapcsolása lehetetlen. A benzinreservoir biztonságos szerkezettel van ellátva és üzem közben utánthetők. Ürtartalma 50 kilogramm benzinnek felel meg, amely mennyiség egy órai menetidőnek és 5 órai szivattyúzási időnek bőven megfelel.

A kocsit maximális sebessége 30 kilométer. Emelkedéseknél természetesen kisebb sebesség kapcsolandó be. A vezető ülése előtt sebesség- és távolságmérő van alkalmazva.

Az alvázba egy centrifugálszivattyú van

A legtartósabb,
ennél fogva leg-
olcsóbb abroncs

PNEU-SEMPERIT

„Stock: Magyar Automobil Garage Aréna-út 50.“

SEMPERIT- Gummiművek

Vezérképviselőt és raktár: SALZBERGER SAMU Budapesten, VI. kerület, Andrassy-út 20. szám.

Stock: Westinghouse Autoforgalmi r. t. Páva-utca 10. szám.

Az összes kerekek abroncsa tömör gummiból van, mely bőr-csuszátgátlóval van ellátva. A hátsó kerekek abroncs-profilja is egyszerű. A benzinkészlet 100 kilométeres működési körre van számítva. A benzinmotor egy teljesen zárt carterben elhelyezett 7 kw. dynamógepet hajt, amely a létra mozgására szükséges áramot szolgáltatója.

A jármű igen könnyen kormányozható,

A létra minden állásában teljes körben forgatható, úgy hogy a jármű helyzetének változtatása nélkül lehetővé teszi egy teljes homlokzatnak ablakról-ablakra való átkutatását. A különlegesen erősen épített létra teljesen kihúzva 50°-nyira hajlítható, miközben észrevehető behajlások nem lépnek fel.

A kihúzható létradarabok alsó végükön

az erdőségeken való leszállás (amely aeroplánnal többnyire kizárt) a heliporterrel könnyen lehetséges, mert a legkisebb tisztás, szélesebb út elégséges arra, hogy ott a heliporter függőlegesen leszállhasson. A heliporter vezély nélkül leszállhat a laposra épített háttérőre, különösen, ha több épület (épületlombok) fedele egy sikká van egyestve.

2. A heliporter leszállása mindenkor ideális simasággal történik, mert a heliporter függőlegesen, menetsebesség nélkül érkező földet.

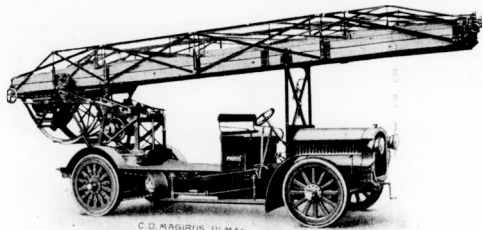
3. Ebben a tekintetben egy vonalban áll az aeroplánnal.

4. A heliporter, miután a haladás irányában kis ellentálló felületekkel bír, rendkívüli sebességeket fog elérni és sebességének fokozása nem kíván akkora munkatöbbletet, mint az aeroplánnal, amelynél a sebesség az előzőekben kifejtettéknél fogva úgy is hamar elérí maximumis nagyságát. A heliporter rövid időn belül elérheti az aeroplánok kétszeres sebességét és idővel még többet is. A nagy sebesség a levegőben nemcsak hogy nem veszélyes, hanem biztosabbá teszi a gépet. T. i. az, hogy egy repülőgép mennyire képes uralkodni a levegőn, első sorban sebességétől függ. Ugyanazon sebességnél pedig az a gép a jobbik, amely kisebb felületeket nyújt a zavaró széllokéseknek. E szerint, ha egyforma sebességűek volnának is az aeroplán és a heliporter, utóbbi kétszázalékos előnnyel bírna, pedig mint láttuk a heliporter összehasonlíthatatlannal gyorsabb lesz, mint az aeroplán.

5. Stabilitása ideális, az egész gép mindig egyformán lóg a légsavarakon és így egyensúly a legerősebb széllokések-nél is (esetleg kisebb lengések árán, de) mindenkor automatikusan helyreáll; a kisebb lökéseket pedig teljesen kompenzálni fogja a légsavarak forgó tömegének giroszkopikus hatása, úgy hogy ezek nem is lesznek érezhetők. Nem szabad azonban szem elől tévesztünk, hogy a nagy sebesség és kis felületek már markukban véve is nagyon érzéketlenné teszik a heliportert a széllokésekkel szemben.

6. Ökonómia helyes szerkesztés mellett nem marad az aeroplán mögött, csupán egy helyben való lebegésnél fogyaszt nagy erőt (sok hajtóanyagot), mikor azonban mozgásban van az emelőcsavarok friss levegőt kapván, jobb hatásokkal dolgoznak.

7. A motor felmondása esetén a gép nem zuhan le, mert a forgó csavarok, különösen, ha elég nagy tömegűek és nagy fordulatszámmal dolgoznak, bőven elég fékező erőt adnak ahhoz, hogy a gép 10–15 méter magasságból minden különösebb fékező berendezés nélkül



Benzinautomobil tolólétra.

minthogy az alváz hossza dacára 5 méter sugarú körökben is fordítható. Tekintettel a gyakran rossz kövezetre, a kocsi puhan van rugózva, hogy ezáltal erős lökések elkerültesse.

A forgólétra a hátsó tengelyre van felépítve, négy részből áll s teljes hossza 26 méter. A létrát két ember normál állásába állítja, mire a megindított elektromotor 16 másodperc alatt teljes hosszára kihúzza. A véghelyzetben az elektromotor önműködően kikapcsolatik, egyidejűleg pedig a fékek meghúzatnak.

önműködő biztonsági kampókkal vannak ellátva, amelyek fokról-fokra önműködően akadnak és kikapcsolódnak, hogy a létra megmászása alkalmával a szükséges kihúzóerőket biztosítsanak.

A létra kezelési ideje rendkívül csekély, így felállítás, kihúzása a teljes hosszra és kézi erővel való forgatása összesen 40 másodpercig tart. Normális állásában a létra legfelső fokán, minden külön megerősítés nélkül, 250 kilogrammal terhelhető.



A heliporterről.

Írta: ifj. Báró Szentkereszti Zsigmond.

(Folytatás.)

3. A heliporter (csavar-repülőgép).

A heliporternél úgy a fentartást (emelés), mint az előrevitelt légsavarakon eszközölk. A függőleges tengelyű légsavarak fentartják, emelik a gépet, a horizontális tengelyű légsavár pedig húzza vagy tojja előre a gépet. A heliporter eszméje nem új, azonban a súlyos motorok miatt sokáig megoldani sem lehetett gyakorlati értékű megoldásra. A motortechnika fejlődése azonban ismét előtérbe állította a

heliportert, amelylyel a repülőgépek a közlekedési eszközök sorába léphet.

1. A csavar-repülőgép nekiszaladás nélkül függőlegesen képes a levegőbe emelkedni; a talajviszonyoktól teljesen független és kis (a gép nagyságánál alig nagyobb) helyről felemelkedik. Ennek előnye mint közlekedési eszköznek rendkívül nagyok. A heliporter egy kisebb udvarról, vagy kertből is felszállhat és felemelkedik akármilyen átázott, sűppedéses szántásról, sőt mocsaras talajról is;

Diana-sósorszesz

Mindenütt kapható.

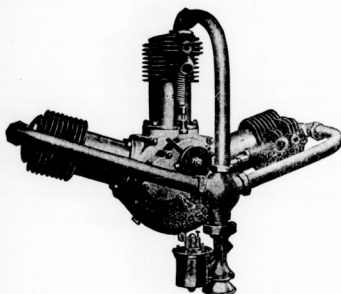
nélkülözhetetlen minden sportembernek. Az izmokat erősíti, a bágyadtságot megszünteti. Mindenütt kapható.

DELFOSSSE

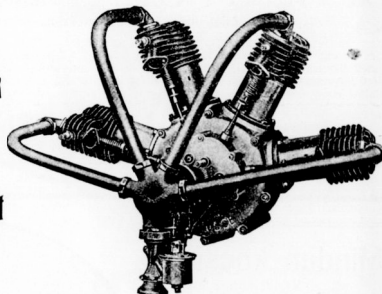
aviatikai motorok



3 hengeres	24-30	HP	K	2000.—
3 hengeres	30-40	HP	"	2300.—
4 hengeres	35-45	HP	"	3500.—
4 hengeres	45-55	HP	"	3990.—
6 hengeres	50-60	HP	"	4950.—
6 hengeres	80-100	HP	"	7350.—



motorok
sulya
2 kg.
lóerőnként



45 55 HP

reactionmentes rotatiomotor 5 hengeres, 110 furat,
130 löket, 1500 fordulatszám sulya kb. 65 kg.

ára 6000 korona.

A 3-6 hengeres motorok vízhűtéses kivitelben is
szállíthatók és akkor a suly $2\frac{1}{4}$ kg. lóerőnként.

Árkülönbözet 10%.

Kizárólagos vezérképviselet

VAS GÉZA és FIA

BUDAPEST, VI. Liszt Ferencz-tér 6.

Sürgőnyczim: DUNLOP.

Távbeszélő: 65-43.

LAURIN és KLEMENT

gyárt motorkerékpárt, voituret-
tet, városi kocsit, turakocsikat,
teherkocsit, autobuszt.

Magyarországi vezérképviselő Budapesten, IV. kerület, Semmelweis-utca 9. szám.



„MAGYAR KONYHA BÉCSBEN“

Nagy és Eichner
magyar vendéglőjében,

I., Rothenurmstrasse 27.

LOPOS GYULA asztalos-mester tornaszerszészítő

Budapest, III., Zsigmond-utca 114. (Gimnázium-épület).

Legmodernebb Svéd és külföldi TORNASZERSZEREK készítője. — A m. kir. vallás- és közokt. minisztérium 10954/1904. szám alatt a VI. egyetemes tanítógyűlés alkalmával rendezett tanszer-kiallításra kiállított torna-felszereléseimert elismeréssel kitüntetve. — Az 1907. évi pécsi országos kiállítás kiállítási arany éremmel kitüntetve. Árjegyzékét kívánatra bérmentve

HORNER ARTHUR bookmaker

Telefon 75—09. Budapest, Erzsébet-körút 4.

□ □ Wien, I. Krügerstrasse 4. □ □

Minden kocsit
önmagát
ajánlja!

Modell „E“

14—16 HP.

A német hadseregnél
300 db van használatban.



Ezen tényen
alapszik eddigi
elterjedtsége.

Modell „G“

24 HP.

Berliner Motorwagenfabrik G.m.b.H.

Vezérképviselő Magyarországon:

GIRSIK TESTVÉREK

BUDAPEST, VIII., Rákóczi-ut 71.



simán szálljon le. Mindenesetre szükséges lesz azonban a heliportot megfelelő fékező berendezésekkel ellátni, hogy a magasságban ne legyen a gép megkötve. A fékező berendezéssel bíró heliporter bármilyen magasságból biztosan és ami fő, magától száll le, míg az aeroplán a motor elakadásá esetén sikló repüléssel levezetni épenséggel nem könnyű feladat.

8. Nem érdemel bővebb tárgyalása súlykérdés; azonban a heliporter e tekintetben is feltétlenül előnyösebb.

9. A heliporter bármilyen méretekben kivithető és a nagy (sok emelőcsavaros) gépek esetleg több motorral láthatók el, amikor is a fékező berendezés sulya elcsúsz.

10. Vezetése semminemű ügyességet nem kíván és hasonlíthatatlanul könnyebb, mint egy autómobilé.

11. Kezelése és karbantartása semmiféle személyzetet nem igényel, mindenki maga kezelheti és vezetheti gépét, csupán a motorkezelésben kell jártasságra szert tennie.

12. Helyes működése csakis a motortól függ.

13. Előállításai költségei (különösen, ha tömegesen, gyárilag készül) rendkívül csekélyek lesznek, az aeroplán költségeinél mindenesetre kisebbek. Üzemköltsége kisebb, mint az aeropláné, mert a leszállásnál előforduló törések, miután a heliporter sebesség nélkül érhet földet, elmaradnak.

14. Méretei sokkalta kisebbek, mint az aeropláné.

15. A földön is biztosabb a szállókéssel szemben, mint az aeroplán, mert felületi sokszorta kisebbek. További nagy előnye a heliporternek, hogy egy helyben lebeghet és sebessége tetszés szerint változtatható, ami eltekintve attól, hogy biztosabb teszi a gépet (pl. akadályok esetén fékezhet, megállhat vagy legalább is kisebb sebességgel fordul és tér ki) sokkal kellemesebb is, mert lehetővé teszi, hogy szükség esetén eddig el nem ért sebességekkel haladjunk ugyan, viszont a lassu, kellemes esztétikai szempontból utólráhetetlen „légi sétára” is képesít. Végül megbecsülhetetlen előnye, hogy könnyen és gyorsan emelkedik nagy magasságokba, ami a katonai szempontból eltekintve, azért előnyös, mert így kedvező légáramlással bíró levegőréteget kereshet fel.

Mindent összefoglalva látjuk, hogy a heliporter minden lényeges követelménynek megfelel, amelyet egy közlekedési eszközt szolgáló repülőgéppel szemben felállítunk és minden tekintetben rendkívül fejlődésképes.

4. Szakemberek véleménye a heliporterről.

Következőkben a heliporterről szóló szakvélemények közül csak keveset idézhetek, mert az ujabban fellendült aviatikai

irodalomban oly nagy számmal képviselők a heliportot tárgyaló cikkek, hogy csupán a fontosabb vélemények ismertetése terjedelmes fejezet töltene meg. Valamennyit ismertetni annál kevésbé lehet céloz, mert a legtöbb egybehangzó megállapításokat tartalmazza s így ismétlésekbe kellene bocsátkoznom, másrészt állításaim nem tekintélyekkel, hanem érvekkel igazolnám. A heliporter ellen felhozott valamennyi érvet sorra nem vehetem, legfőbbje tulajdonképpen problémákat konstátal. Ilyen van is elég, azonban valamennyi több-kevésbé munka árán megoldható.

Wellner Györgynek, aki főleg az elméleti világhírű „Die Flugmaschinen” művéből veszem a következő szövezerinti idézeteket:

„Ich stand und stehe der Ballonfrage kühl gegenüber, halte die Drachenflieger für wenig sicher und vertrete deshalb die Schraubenflieger.”

„Die Schraubenflieger erscheinen durch den stetigen Umlauf ihrer Flügelräder dem technischen Betriebe angemessen, einfach, sicher stabil und gut ausbildungsfähig.”

„Die Schraubenflieger können . . . an Ort und Stelle ausgeprobt . . . Schritt für Schritt mit Sicherheit und ohne jegliche Gefahr entwickelt, verbessert, und vervollkommen werden . . .”

Legutóbb (június 20. körül) a „Zeitschrift des Deutschen Ingenieurvereins”-ban jelent meg egy hosszabb értekezés, amely egy elég jó eredményeket felmutató kísérletsorozatról számol be és határozottan a heliporter mellett foglal állást. Azonban nagy terjedelme miatt, továbbá csak a szakembert érdeköl elméleti fejtegetése miatt nem közlöm ezt a cikket, csak utalok rá, hogy oly világszerte elismert lapban, mint a „Z. d. V. D. I.” kezdenek alaposan foglalkozni a heliporterről. Figyelemreméltó Baumgarteni Ottó dresdai főmérnök cikke „Der Motorwagen-Flugtechnische Zeitschrift”-ban következőket írja:

„Vergegenwärtigen wir uns diese (Vorteile) so muss uns der Schraubenflieger als eine geradezu ideale Flugmaschine erscheinen:

1. Er ist absolut stabil infolge seiner Kreiselwirkung und seiner tiefen Schwerpunktslage, so, dass auch die stärksten Windstöße ihn nicht aus seiner Gleichgewichtslage zu bringen vermögen.

2. Er kann infolgedessen ohne jede Vorübung mit vollständiger Sicherheit von jedem benützt werden der nur einen Motor zu bedienen versteht.

3. Er braucht kein Anfahr- oder Landungsgelände; in der engsten Strasse in einer wenige Quadratmeter grossen Waldlichtung steigt er senkrecht hoch oder lässt sich daselbst nieder.

4. Er kann seine Geschwindigkeit von 0 bis zum Maximum kontinuierlich steigern, kann unbeweglich an einem Punkte im Raume schweben.

5. Seine für die Bestimmung der Bewegungswiderstände massgebenden Stirnflächen sind minimal, daher die erreichbaren Geschwindigkeiten enorm.

6. Er ist kleiner, einfacher, weniger zerbrechlich und billiger als der Drachenflieger.

7. Die Manövrierfähigkeit ist eine ausserordentliche.”

Elégge nem hangsúlyozhatom konklúziójának fontosságát, amely mutatis mutandis jelen esetre is vonatkozik.

„Der Schraubenflieger wird kommen und seinen Siegeszug halten! Rufen wir ihn jetzt nicht in's Leben so wird er früher oder später wie der Drachenflieger über das Ausland zu uns kommen. Zweck dieser Zeilen ist, deutsche Konstrukteure und deutsches Kapital anzuregen, diesen jugfräulichen Boden zu bearbeiten und goldene Früchte daraus zu ernten.”

Még számos kedvező szakvéleményt halmozhatnánk itt fel, azonban nem akarok ismétlésekbe bocsátkozni. Soká kellett keresnem, míg egy nevesebb aviatikai író találtam, aki heliporter-ellenes, végre sikerült Kress személyében megtalálnom.



Bleriot monoplán

teljesen jókarkan

eladó.

Tulajdonosa Magyarország több nagyobb városában sikeresen repült ezen géppel. Hozzá való alkatrészek = külön-külön is eladók. =

A vevő a repülésre be lesz oktatva.

CIM: Aviatikus, Metropolisz-szállóda.

Első magyar gummi-, pneumatikajavító- és vulcanizáló műhely. Szegedcses börtömfület, antiderapant gyártás. Új gummi-protectorok és manchetták kifogástalan elkészítése.

AUTOMOBILIA

VI. ker., Liszt Ferencz-tér 8. szám.

Állandó nagy raktárt tart (új és használt) pneumatikokban és tömlőkben.

105-08. TELEFON-SZÁM 105-08.

Alább közlöm fejtegetéseit:

„Wenn wir nun prüfen, welche von den aufgestellten Forderungen der Schraubenflieger erfüllen kann so sehen wir, dass derselbe bei ruhiger Luft sicher von jedem Punkte der Erde sich erheben und auch sicher landen kann. Sobald aber ein starker Wind herrscht... wird er umgeschmissen und beschädigt.“ Miután ezen állítást egyáltalán semmiféle érvel nem támogatja, ez kisiklik az alapos vita alól, mindössze annyit konstatálhatunk: 1. Kress bizonyára rendkívül nagy felületű emelőcsavarokat tételez fel, amit általánosságban egyáltalán nem lehet megtenni, mert éppen ellenkező a fejlődés tendenciája. A hiba valószínűleg ugyanaz, mint a követelmények 8. pontjának felállításánál, t. i. Kress az ő speciális konstrukciójából általános szabályokat vezet le (itt is saját nagy felületű csavarjait tartja szem előtt). 2. A csavarok mindenestre magasnak lesznek, de nem annyira, hogy a gépet a földön felfordíthatassák és ha a motort kikapcsoljuk és a csavarok elfordulhatnak, még kevésbé van okunk félelemre.

Mindezt csak arra az esetre mondtam el, ha nem állana biztos módszer rendelkezésünkre ezen esetleges baj elhárítására. Ilyen biztos módszer azonban van és pedig az, hogy az emelőcsavarokat már akkor járátjuk, mikor a gépet biztos helyről kihozzuk; persze erre csak nagy szélben lesz szükség és ekkor is már mérsékelt fordulatsám biztosítani fogja a gépet felfordulás ellen. Ugyanígy tehetünk a leszállás után is, a motort csak a hangárban kell leállítanunk. Egészen önkényes és megokolást nélkülöző a következő állítás is:

„Punkt 3 und 5 kann der Schraubenflieger voll erfüllen, dagegen die Punkte 4 und 6 nicht, weil derselbe sehr ökonomisch arbeitet und auch grössere Widerstände (?) beim Horizontalflug zu überwinden hat als die beiden anderen erwähnten Systeme.“ A heliporter ökonomiájára nézve figyelembe kell venni, hogy a csavarok teljesítő képessége horizontális sebességnél lényegesen javul és hogy egy jól konstruált heliporter ökonomiában nem sokkal marad az aeroplán mögött, mindenesetre pedig annyi más előnyt nyújt, hogy még valamivel rosszabb ökonomiát is elfogadhatóvá tesz.

A 7. pontra nézve azt mondja, hogy a motor leállása esetén a heliporter nem száll le baj nélkül, erre a heliporter ismertetésénél eléggé megfelelt. A 8. pontban foglalt vizre előbb kifejtet, okoknál fogva nem követem a szerzőt.

(Folytatjuk.)

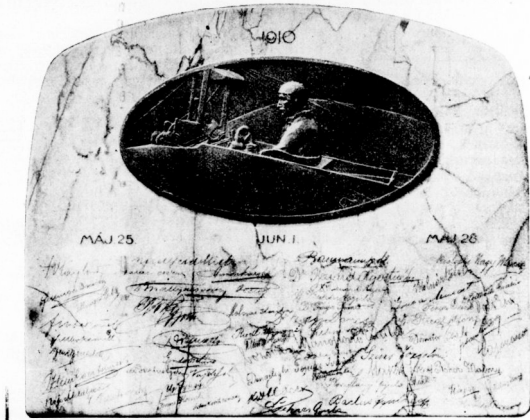
— A Weiner és Grünbaum udvari szabó cég, automobilisták és sofförjeik számára legujabb és Angliából hozott minták szerint igen praktikus felszereléseket készít.



† **Ízsélyi Aladár ünneplese.** Szép ünnepelésben részesítették Zsélyi Aladárt kelenföldi barátai és tisztelői egy szombaton este a kelenföldi kaszinóban rendezett bankett keretében. A kelenföldiek Zsélyinek Tarján Elemér ismert iparművészünk által készített sikerült plakettet nyújtották át, hogy azután számos beszédben ünnepeljék a kiváló magyar aviatikust. A plakett, melynek képét e lapban közöljük márványlapra

rongva látta hogy White 200 láb magasságban állította a motort és siklórepülésben ereszkedik lefelé. A leereszkedés azonban teljesen sikerült, mert az aeroplán daczára annak, hogy szárnyvegei kétoldalt csak három méternyire voltak a házaktól, ügyesen haladt közöttük. A földreérkezés után a készülék még 200 lábnyira szaladt a sima aszfalton míg meg lehetett állítani. A mutatványt szemlélő Dewey admirális és számos katonatiszt melegen üdvözölte Whitet szép repüléscéért. White miután nyugodtan megreggelizett Whasingtonban az utcáról ismét felszállva visszatért indulási helyére.

Berlini repülőverseny. A múlt héten tartottak meg a Berlin-Johannesthali repülőtéren a második német nemzeti repülőverseny, amely a szorgalmas németek óriási haladásáról tanuskodik. A versenyen



A kelenföldi társaság Zsélyi plakettje. Tervezte: Tarján Elemér.

erősített bronz domborműből áll, amelyen Zsélyi aeroplánján tüve van ábrázolva. A márványlapon alul az emléklap alapítóinak névalíráisai láthatók. Zsélyi meghatoltan mondott köszönetet a szép megemlékezésért az átadónak és a jelenlévő művészek.

Graham White mesterrepülése. A kiváló angol aviatikus, ki jelenleg Amerikában tartózkodik példátlanul merész repüléssel keltette fel a repülővilág figyelmét. White a Washingtontól mintegy 5 kilométernyire fekvő versenytérrel felrepülve csakhamar 800 láb magásra emelkedett, azután a Wachington szorban felé repült, megkerülte a „fehér házat” és a hadügyminisiteriumtól a végül a két épület közötti keskeny uton leszált.

A repülésnek sok ezer nézője szívszo-

fóként kérom géptípus dominált, a német építési Albatros-biplan, a szintén német Wright-gépek és Wenciers Bleriotja. A Bleriot-gép a magassági repülésben konkurencia nélkül állott, míg a távolsági repülésekben a biplánok győztek. A versenyen az ötödik nap kivételével szép idő kedvezett a állandóan nagyszámú közönség látogatja. A Parsevall-ballon megjelenése a verseny ötödik napján kellemes meglepetést okozott a közönségnek. Nehány géptörésen kívül a versenyen baj nem történt. Az eredmények a következők:

1. Hadügyminiszeri díj. Összidőtartam verseny. 1. Lindpaintner (Sommer és Albatros) 11 óra 36 p. 53 mp. 2. Jeamin (Aviatik) 8 óra 7 p. 20 mp.

II. Terhelési díj. 1. S. Brunhuber (Al-

DEUTZER-féle auto és aeroplán motor olaj, benzin. Tavotte, zsír, carbid, tűzoltógyapot, Rapidol, Solarsine pehelygrafi, szavcsok stb. Kempshall Pneumatik legjobb angol autoneu, Repülőgépek építő anyaga és pótalkatrészek, L'Autovox kiváló és hatásos jeizkészülek



Jacob Dietrich jun. Wien,

IX/4. Nussdorferstrasse 42-44.

Telefon 13523.

Kérjen prospektust.

A Benz & Cie Reinische Gas- motorenfabrik A.-G. Mannheim

közgyűlésének határozata értelmében a részvénytőke 4000 darab új 1000 márkás részvény kiadása által 4,000.000 márkával felemeltetik. Az új részvények osztalékjogosultsága az 1910. év május hó 1-ével kezdődött. A részvényeket átvevő konzorcium a régi részvényeseknek 135% árfolyamon annyi részvényt fog felajánlani, hogy négy régi részvényre egy új esik.

Telefon: Garage 174—18.

Telefon: Főnököknek 126—39.

Magyar Automobil Garage HIRSCH és CSERMELY

Budapest, VII. Aréna-út 50. sz.

Sürgöny cím: LARDOLIN BUDAPEST.

Teljes berendezésű „AUTOGÉN” hegesztő
műhelyünk megnyílt. Elfogadunk minden
öntvényből és ércből készült auto alkat-
részek, u. m. hengerek, alumínium kar-
terek tengelyek, s a többi forrasztását
„AUTOGÉN” uton.

 Dus választékú alkatrész raktár.

Accumulator töltő állomás. 

Villamos erőre berendezett javító műhely.

Új és használt autók „SEMPERIT-PNEU”

batros) 3 óra 58 p. 2. Wienczers (Bleriot) 2 óra 12 p.

III. *Magassági díj.* 1. Wienczers (Bleriot) 1560 m. Jeannin és Frey 860 métert repültek.

IV. *Bleicheröder díj.* 1. Wienczers (Bleriot) 7 p. 27 mp. 2. R. Thelen (Wright) 9 p. 16 mp.

V. *Időtartam—Utasverseny.* 1. Thelen (Wright) 1 óra 50 p. 27 mp. 2. Brunhuber (Albatros) 1 óra 45 p. 56 mp.

VI. *Startverseny.* 1. Thelen (Wright) 29-74 m. 2. Wienczers (Bleriot) 38-44 méter.

VII. *Legkisebb benzinfogyasztás versenye.* 1. Dörner (Dörner).

Napi első díjakat nyertek: Lindpaintner háromszor, Jeannin és Brunhuber kétszer, Thelen egyszer. Napi második díjakat nyertek: Lindpaintner és Thelen kétszer, Mente (Wright), Brunhuber és Jeannin egyszer.



Legagneux és Martinet.

Szerencsetlen végű mutatványos repülés. Limogesben Bailloit aviaticus Hanriot-monoplánjával felszállt akart rendezni a város közepén fekvő Champs de Juilleten. A tér kicsinyisége miatt Bailloit a nekifutásra egy, a térre torkoló utcát akart felhasználni, amely alig volt szélesebb az aeroplánnál. Az aeroplán teljes sebességgel nekiment a villamos vasút vezetékpóznájának, majd egy, a járdán menő iskolásleány-csoportba szaladt. A közönség rémülten menekült az aeroplán elől, a nagy tolongásban azonban csak kevesen tudtak megmenekülni. Az aeroplán a földre esett és sokakat súlyosan megsebesített. Egy kis leány fejét a csavar valósággal szétlőtte, úgy, hogy a helyszínen meghalt. Egy fiatal leány és egy gyermek vesztélyesen megsérültek. A repülőgép teljesen tönkrement. Bailloit csak könnyebben sérült meg. Bailloit, ki két-szerbeesésében öngyilkos akart lenni, le-tartóztatták.

Meghiúsult terv. Egy londoni vállalkozó Ázsiában, ahol még nem láttak repülőgépet, mutatványos repüléseket akart rendezni. E célból pénzemberekkel és aviaticusokkal lépett érintkezésbe s már legközelebb kellett volna az expedíciót elindítani. A vállalkozás azonban várat-

lanul halasztást szenvedett, mert a szerződés egyik aláírója Geo Chavez volt.

Az aviaticai Salon Párisban szombaton nyílt meg, megbeszélést jövő számunkban kezdő meg párisi munkatársunk.

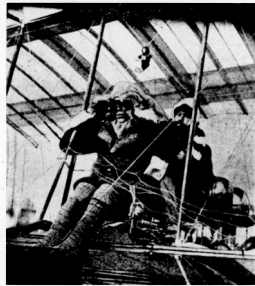
Kormányozható leghajók útjai. A hét folyamán két kormányozható leghajó utjairól emlékeztek meg a napilapok. Wellmann „Amerika” nevű leghajójának merész utjáról és egy Bayard-Clement leghajó páris—londoni útjáról. Az előbbi-hez kevés hozzájárulunk van. Wellmann vállalkozása minden szakember előtt céltalan kockázatnak tűnt fel s hogy az volt, azt az eredmény megmutatta, mert az Amerikát Európától elválasztó mintegy 6000 kilométernyi távolságnak csak körülbelül ötöd részét tette meg. A 72 óras legegyszerűbben mindenesetre rekord-számba megy. Praktikusabb eredmény a Bayard-Clementé, amely azt jelenti, hogy Franciaország és Anglia között — jó időt feltételezve — lehet ballonközlekedést fenntartani, ami hadi szempontból igen fontos.

Katonai aeroplán turarepülés. A johannesthali repülőtérén érdekes utójátéku volt a berlini repülőversenynek egy katonai turarepülés képeiben, amelyet egyes aeroplántípusok kipróbálása végett rendezett a porosz katonai hatóság. A repülőeknek kitűzött feladat az volt, hogy egy utassal Johannisthalból a döberitzi katonai gyakorlóterre repüljenek. A próban három repülőgép vett részt, amelyek közül a berlini Rumpler-féle műhelyben készült új Etrich-monoplán, Illnerrel a kormányon érte el a legjobb időt. Illner 23 perc alatt tette meg a 40 kilométeres távot, közben kedvező széllel repülve, időnként 104 kilométeres sebességgel érve el. A legközelebbi eredmény Tarnóczy hadnagy Albatros-biplánnal elért 26 perces repülési ideje volt. Végül Jeannin Aviatik-biplánján 32 percig repült. Illner körülbelül 600 méter magasságban tette meg az utat, Jeannin előbb 100—150 méter, majd 500 méter magasságban és végül Tarnóczy hadnagy szintén 600 méter magasságban.

Kísérlelje meg!
és meggyőződik arról, hogy a törv. véd.
„REKORD” AUTÓ-OLAJ
— felülmúlhatatlan és a legjobb, —
Megrendeléseket helyben és vidékre azonnal és pontosan eszközől.
ROKA és TÁRSA Budapest,
VI. Liszt Ferenc-ter 18. — TELEFON. —

Bachruch A. ezüstáru-gyára, =
cs. és kir. udvari és kamarai szállító
Budapest, Királyi Pál-utca 13.
A gyári épület földszinti díszhelyeiben állandó eladás nagyban és kicsinyben leg-olcsóbban szabott eredeti gyári árakon.

Páris—Brüsszel—Páris aeroplanon. Az Automobil Club de France 100,000 frankos nagydíjára, amely a francia és belga főváros közötti utnak oda és vissza való megtételét tűzi ki, vasárnap két aviaticus startolt Issyben. Wynnmalen hollandi aviaticus Dufourral, mint utassal és *Lagagneux* Martinettel, mint utassal. Utóbbi pár sulya nem tette ki a 185 kilogrammny előírt terhelést s ezért 50 kilogramm terhet is vitt a levegőbe. A két Farman—Gnome-gép közül először a teljesen felöltözött Wynnmalen—Dufour páré indult 7 óra 34 p. 35 másodpercor utnak és csakhamar tetemes magasságra emelkedett. 9 óra 24 p. 35 másodpercor követte őket a második pár. Wynnmalen program-szerűen 10 óra 15 percor szállt le Saint-Quentinben benzinfelvetült végett és 35 percorn tartózkodás után tovább szállott Brüsszelbe. Legagneuxék 11 óra 25 percor érkeztek ugyanoda, de már 10 perc mulva



Wynnmalen és Dufour.

ismét a levegőben voltak. Az utazás második része is tel esen sikerült, csak Brüssel előtt kellett egyszer Pontacellesben leszállniok, hogy a cél helyét megtudakolják. A brüsseli repülőtérre 1 óra 40 percor érkezett a Wynnmalen—Dufour-pár. A két aviaticus 2 óra 19 percor maradt Brüsselben, azután visszafelé indult. A visszautazás kevésbé volt szerencsés, mert a köd miatt Saint-Quentin, a kijelölt éjjeli pihenő állomáson kívül még négy helyen kellett leszállni, míg végre másnap 3 óra 43 percor Páris—Issy-ben leszállhattak.

Wynnmalen menetrendje ez szerint a következő volt:

	Oda				
	ó.	p.	mp.	tartózkodás	ó. p.
Indulás Páris	7	33	30	d. e.	—
Érkezés Saint-Quentin	10	15	—	—	—
Indulás Saint-Quentin	10	45	—	—	0.30
Érkezés Pontacelles	12	55	—	d. u.	0.10
Indulás Pontacelles	2	05	—	—	—
Érkezés Brüssel	1	30	—	—	—

	Vissza				
	ó.	p.	mp.	tartózkodás	ó. p.
Indulás Brüssel	2	19	—	d. u.	0.40
Érkezés Saint-Quentin	5	05	—	—	—
Indulás Saint-Quentin	6	40	—	d. e.	13.35
Érkezés Tracy-le-Val	7	32	—	—	—
Indulás Tracy-le-Val	8	05	—	—	0.33
Érkezés Meux	8	35	—	—	—
Indulás Meux	9	25	—	—	0.40
Érkezés Orry-la-Ville	9	55	—	—	—
Indulás Orry-la-Ville	10	25	—	—	0.30
Érkezés Bagatelle	11	35	—	—	—
Indulás Bagatelle	2	—	—	d. u.	—
Érkezés Issy-les-Moulin	13	43	—	—	—

Az 540 kilométeres teljes ut megátételére tehát Wynmalen 27 óra 50 p. 28 másodpercet használt fel, amelyből repülési időre 11 óra 25 p. 28 mp. esik.

Legagneux kevésbé volt szerencsés, ő Brüsszelben töltötte az éjszakát és másnap reggel 6 óra 15 p. 30 másodpercet indult utnak. A repülőgép a szél ellen folytatott heves küzdelem után 11 óra 45 perckor érkezett Saint-Quentinbe, de itt a közönség annyira akadályozta, hogy felrepülése nem sikerült, a gép földhöz ütődött és összeesett. Legagneux Páris—Brüsseli repülési ideje 5 óra 15 perc volt. A Brüsszel—Saint-Quentin ugyanannyi.

monoplánjával. Mindkét napon pompás szép idő volt és Lewkovicz egyikezett is azt felhasználni.

Lewkovicz Kassán a löversenytéren repült és azt kétszer szép íven kerülte meg, mintegy 40 méter magasságban. Husz percig volt a levegőben, azután sikeresen szállott le.

A második felszállást a hirtelen jövő szélvész megghiúsította.

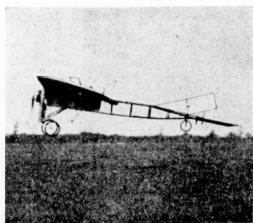
Miskolcon szintén sikeresen repült, hol 60—70 m. magasságban szép köröket írt le. Körülbelül 6 percig volt a levegőben és ezen idő alatt 8 km. utat tett meg.



Wynmalen indulása Brüsszelbe.

Szárits repülései. Szárits János szabadkai aviatikus elmúlt vasárnap igen sikeres mutatványos repülést végzett Szabadkán. Szárits háromszor repült fel, mindannyiszor kilométeres utat írva le a leve-

— Atléták, footballisták, uszók és automobilizók csakis Brázva sósorszeszt használjanak. Versenyen felül álló hazai gyártmány.



Szárits János repülése.

gőben. A Magyar Aero Club, amelynek tudtunkkal Szárits is tagja, sajnos nem képviseltette magát ezen kétségszerűtlen érdekes kísérletnél. Képünk Száritsot repülés közben ábrázolja.

Lewkovicz lengyel aviatikus, ki a vidék több nagyobb városában mutatványos repüléseket végez, a mult napokban Kassán és Miskolcon sikeresen repült Blériot

Az aeroplan gyorsasági rekordja.

Leblanc az aviatikai Gordon-Benett verseny egyik francia résztvevője még a verseny előtt hatalmas eredménnyel lepte meg az amerikaiakat. Leblanc 100 l. e. Gnome-motorral ellátott Blériot gépével az angol mértőföldet (1609 méter) 53 mp. alatt repülte be tehát 109.3 kilométeres sebességet ért el. Az aeroplannal eddig elért legnagyobb sebesség 106.508 kilométer volt, melyet Morane ért el Reimsben öt kilométeres távon.

A Nemzetközi Léghajózási Szövetség október hó 29-én tartja Párisban kongresszusát. A Magyar Aero Club, minthogy Tolnay Lajos ügyvezető igazgató jelenleg gyengélkedik, e kongresszuson nem igen lesz képviselve, hacsak a club valamely Párisban időző választmányi tagja, talán Hevesy Vilmos, a képviselőlet el nem vállalja.

A m. kir. államrendőrség főkapitányi hivatalától.

27184. sz.
Bauer Károly bpesti lakos, automobil tulajdonosnak azon bejelentését, hogy a nevén álló 1—207. számú, Peng gyártmányú 9016 alvázszámú autóját **Imre Sándor** bpesti (VI. Dálnok-utca 5.) lakosnak eladta, tudomásul veszem.

28297. sz.
Freiberger Sámuelné bpesti lakos, automobil tulajdonosnak azon bejelentését, hogy a nevén álló 1—27. számú, 12—16H Peng gyártmányú 3934 alvázszámú autóját **Hirsch és Csermely** bpesti lakosnak eladta, tudomásul veszem.

32435. sz.
Kozma Mihályné bpesti (Tavaszerző-u. 3.) azon bejelentését, hogy a **Katona Fülöp** nevén álló 1—459. számú, 10.12 HP Daurin gyártmányú, 5275. alvázszámú autóját megvette, tudomásul veszem.

19290. sz.
Dr. Vadász Manó bpesti lakos, automobil tulajdonosnak azon bejelentését, hogy a nevén álló 1—242. számú, 10.12 HP Peng gyártmányú, 6775 alvázszámú autóját **Róka és Stollár** bpesti lakosnak eladta, tudomásul veszem.



Bárczy István polgármester legközelebb külföldi tanulmányutra megy Rényi József főjegyzővel és Krisztinkovich Béla igazgatóval a külföldi autotaxaméter-kérdés tanulmányozása végett. Itt említjük meg, hogy a polgármester legutóbb egy 16 l. e. Renault-kocsit vett.

A Magyar Államvasutak Gepgyára egy tűzoltó-automobilt szerzett be, melyet a Magyar Benz R.-T. által képviselt S. A Gaggenau szállított.

Ó-magyar minták után
készült dívat-ékszer

feltűnő olcsó árban

Gáti és Szabó

ékszerész- és óráskónál

Budapest, V. Bécsi-utca 9.

(Telefon 766)

Ész 1910. évi Prinz Heinrich

— Fajrt győztese —

Osz. **DAIMLER**

az osztr. Daimler motor-
társaság magyar osztaílya.

BUDAPEST, VI. Andrásy-ut 19.

Pozsonyban jelenleg már 7 darab Laurin—Klement autobérkocsi van forgalomban.

Az autotaxameter szabályrendelet-tervezet, melyet mult számunkban közlünk, nagy díjtételeivel általános megütökést keltett. Általános az a nézet, hogy e díjtételeket redukálni kell s a Magyar Automobil Club is készül ez irányban felszólalni.

**A motoros hajók vezetőinek képe-
sitése.** A kereskedelemügyi m. kir. miniszter e napokban bocsátotta ki 61.117. sz. rendeletét a folyóvizeken és tavakon közlekedő nem gőzüzemű motoros uszóművek (hajók, csónakok, kotrók, elevátorok, daruk stb.) vezetőinek és motorkezelőinek képzésére tárgyában, melynek határozmányai közül a következőket emeljük ki.

A nem gőzüzemű motoros uszóművek vezetésére és ezek motorainak kezelésére csak oly egyének alkalmazhatók, kik erre hatóságilag képesítve vannak.

Oly motorosoknak, amelyek 15 eff. lóerőnél nem nagyobb teljesítményűek, a motorkezelői és a hajóvezetői teendőket egy és ugyanazon személy is elvégezheti, ha mindkétrendű képesítést megszerezte.

A motoros hajók vezetőinek képesítésére, a hajó által ellátandó szolgálat természetéhez mérten, a gőzhajó vezénylői s illetőleg a révgőzösvezetői képesítésre nézve fennálló szabályok mérvadóak.

A fentebbi határozmányok alól a kereskedelemügyi m. kir. miniszter kivételeket engedélyezhet.

A motorkezelői hatósági képesítés rendszert az alábbiak felsorolt előfeltételek mellett letett sikeres vizsgálat alapján adjatik meg.

Különös képesítéssel bíró egyéneknek ezen vizsgálatot kereskedelemügyi m. kir. miniszter elengedheti.

Vizsgázott hajógépészek, valamint a motorkezelői állami tanfolyamot sikerrel végzett egyének mindennemű motor kezelésére is képesítettek tekintetnek.

A motorkezelői vizsgálatot a M. Kir. Vasut- és Hajózási Főfelügyelőség részéről kiküldött vizsgáló biztos tartja meg.

Motorkezelői vizsgára csak az bocsátható, aki: a) feddhetlen előéletű; b) egészséges testalkatu; c) legalább 18 éves.

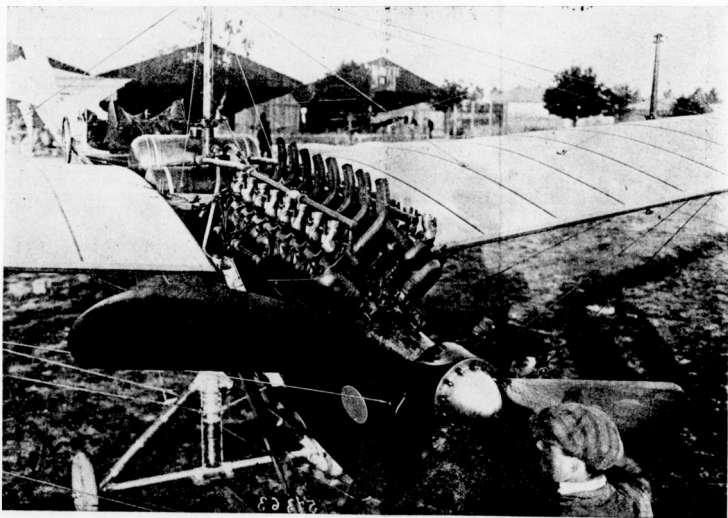
A sikeres vizsgálatról a vizsgáló biztos bizonyítványt állít ki.

Ha a vizsgálat nem volt sikeres, az illető egyén 3 hónap terjedhető határidővel ismételt vizsgálatra utasítandó.

A vizsgálat 10 korona.

A rendelet 1911. évi január hó 1-én lép érvénybe.

Hieromnyi s. k.



Latham Antoinette-gépének 100 lóerős motorja.

Magyar Automobil Club



hivatalos közleményei.

Elnök: gróf Andrássy Sándor. **Igazgatóság:** Bláthy Ottó Titusz, gróf Esterházy Miklós, báró Hatvany Károly, bátorkeszi Kobos Kornel, kiscétényi Kovács László, id. Kriztinkovich Béla (ügyvezető igazgató), gróf Károlyi Imre, gróf Széchenyi István, báró Vécsei László, gróf Zichy Béla Rezső (elnökhelyettes). **Választmány:** Az igazgatóság tagjain kívül gróf Andrássy Géza, felsőványi Baruch Jenő, dr. Bayer Dezső, Csonka János, dr. Delmár Tivadar, győri Farkass Lajos, Fényi Béla, Gerbaud Emil, báró Hatvany József, báró Harkányi János, Hevesy Vilmos, gróf Károlyi Mihály, dr. Kovács Elemér (a club ügyésze), dr. Nagy Sándor, gróf Teleki Pál, Tolnay Lajos, dr. Varró Indár, gróf Wenckheim József, Zsolnay Miklós. **Meghívott tagok:** dr. Bárczy István és dr. Boda Dezső. **Titkár:** ifj. Kriztinkovich Béla. **Clubhelyiség:** IV., Kigýó-tér 1., (Királyi bérpalota). Közös helyiségben: Magyar Aero Club és Magyar Királyi Önkéntes Gépkecsző Testület. **Hivatalos órák:** Irda: d. e. 10—12-ig. d. u. 4—7-ig. **Titkárság:** d. u. 5—7-ig. **Szöngvény-cím:** Autoclub Budapest. **Telefonszám:** 11—70.

NEMZETI SPORT

Megjelenik
minden vasárnapon.

ÉS A MAGYAR VÍZI SPORT
MINDEN SPORTTAL FOGLALKOZÓ SZAKLAP

ELŐFIZETÉSI ÁR:
Égész évre 20 korona.
Fél évre 10 „
Negyedévre 5 „

A Nemzeti Sportot 1903-ban Fodor Károly műgyemintei vívómester alapította. A Magyar Vízi Sport, előbb Magyar Evezős Sport, VIII. évfolyamában 1908. febr. 1-én egyesült a Nemzeti Sporttal.

Főszerkesztő: Dr. POLÓNYI DEZSŐ. Igazg. felelős szerkesztő: FRIEDRICH NÁNDOR.

Vívóélet a német egyetemeken.

(—dty) A berlini egyetem jubileuma alkalmával rendezett diákkommerszen sok szó esett a német diákok párbajáról. És téved, aki azt hiszi, hogy csak a fiatalok köréből akadtak védelmezői ez ősrégi szokásnak. Nem egy őszhajú professzor sietett pártfogásába venni a menzurát, amint odakint a diákpárbajt nevezik. Sőt, azt állítják, hogy a berlini univerzitás híres professzora, Paulsen, több ízben a katedráról hirdette a diákpárbajok ápolásának szükségességét. Szerinte a menzura nagyban hozzájárul az önrzetes karakterek kifejlesztéséhez.

A német egyetemeken ma már rohamosan hódítanak tért a szabadtéri sportok, különösen a tenisz és az evezés. De volt idő, amikor a szászországi főiskolai hallgatóság kizárólagos testedzési ága kis torna és sok vívás volt. A vívás még ma is középpontja a német diáktetnek.

Tudvalevő dolog, hogy a német diákság számtalan apró diákegyesüléseket alkot. Ma már sok van ezek között olyan, amelyik a párbajt elvileg elveti. Ezek az úgynevezett *nicht schlagende Vereine*. A párbajozó egyeteket egy kis csoportja az egyetel címe után ezt a megjegyzést szokta illeszteni: *mit bedingte Satisfaction*. Ez annyit jelent, hogy az illető egyetel tagjai a rajtuk esett sérelmet nem intézik el párbajjal, de ha ők találnának sérteni, a kért fegyveres elégtételt megadják. Vannak korporációk, *mit unbedingt Satisfaction*. Ezeknek a tagjai okvetlenül adnak és vesznek fegyveres elégtételt. A legelőkelőbb diákegyetlek: a corpsok, burschenschaftok és a landsmannschaftok tagjaira nézve az unbedingt Satisfaction mellett, a Bestimmungsmensurint is kötelezővé teszik, ami annyit jelent, hogy bizonyos számú menzurát minden lovagias áffér nélkül is le kell verekedni.

Ennek következtében az ilyen korporációk tagjai kettős gondot fordítanak a vívás tanulásra.

Minden diákegyetnek megvannak a rendes vívóirai. A leckéket rendszerint az egyetemi vívótermekben (echtboden) veszik, magától az egyetemi vívómestertől, akinek a kollégiumát éppen úgy beírják az indexbe, mint bármely más tanárét. Vannak gazdag egyetlek, melyek saját házukban külön fechtbónd és külön mestert tartanak, viszont a szegényebbek csak éppen a termet foglalják le bizonyos órákban, a leckét az öregek, a bursok adják a fuxoknak, a golyáknak. A diákság fegyvere a korbólger, mely széles kosárral ellátott egyenes kard, nem hajlik mint az olasz penge, merev és nehéz mint a magyar kard, de amint említettünk egyenes és kissé hosszabb a magyar kardnál.

E sorok írója több ízben résztvett ilyen diák vívóeleken. A teremben csakis a soron levő korporáció tagjai vannak jelen. (Itt jegyzem meg, hogy az aktív tagok száma rendszerint 10–20 és inkább kevesebb, mint több.) Az első leckémeket egy hírhedt vívótól, a vendéglátó burschenschaft fuxmajorjától kaptam, aki miután megmutatta a vágásokat, kijelentette, hogy velem maszk nélkül fog vívni. Felállottunk és váltakozva 20–25 ütést mértünk egymásra. Az én ütéseim mind csak a kardját és a bepólyált karját érték, ő ellenben többször eltalálta a sisakomat. Nagy-szerűen kezelte a kardot, bár meg kell adni, nem jutott olcsón a tudományához: arca és feje alaposan össze volt kaszabolva. A legérdekesebb a dologban az, hogy ez a derek fuxmajor teológiai hallgatót és luteránus papnak készült. Nálunk bizony ilyen összevagdalt képpel nem igen engednének fel semmi katedrara.

A harmadik lecke után persze már óvakodott sisak nélkül kiállni. A slégervivás elég egyszerű, egy kis gyakorlattal tökéletesen csajátítható. Minthogy csak fejr meg a dolog, csupán három vágás szerepel: a prim és az arc két oldala. A jobb kar vastagon be van pólyálva, minék következtében a jobb arc ezzel védelemhez. A kezdő állás egész egyszerű terpeszállás, teljesen szemközt az ellentéll. Ebből a helyzetből a vívás alatt nem szabad kimozdulni, csakis a jobb kar mozoghat. A kar és a kard a kezdes pillanatban a fej felett egy szöget alkot, melybe minden ütés után vissza kell térni, mert ez a helyzet megvéd minden ríposztól. Hogy minél jobban fedve legyen a fej, még a jobb kar se mozdul ki a helyzetéből: az ütések csuklóból történnek.

Mikor már a golya eleget tud, kitűzik az első menzurát. A menzura nem egy lovagias áffér befűzése, hanem csak olyan barátságos asszó, maszk nélkül. Két-három egyetel tartellen áll egymással és közösen tartanak fenn egy párbajtermet. Mindenik egyetelen akad egy-két menzurára jelentkező golya, akiket az öregek összeeresztenek. Szóval egy ugyanazon korporáció tagjai nem verek-szenek egymással, hanem az ellenfelek két — egymással a legbarátságosabb viszonyban levő — egyetel tagjai. Aszerint, amint a tagok száma és snejdigsége megkívánja: ilyen párbajnapok hetenkint, kéthetenként, vagy havonként tartanak. Előfordul az is, hogy valamelyik egyetel egy más egyetemi városban székelő korporációval áll kartellen. Ilyenkor hol az egyik, hol a másik városban történnek a barátságos verekedések.

Alkalmam volt egy ízben Leipzigban a kuriék (corpsstudentek) menzuráját végig nézni. Abban az időben a lipcei hét corps

KORCÉSOLYÁK

S E L E C T E D védjeggy. Les Alexander
20.— kor. Legújabb modell 25.— korona.



Kormányos szán darabja 30.—, 43.—, 45.—, 48.— korona. Lilienfeldi si párja teljesen felszerelve 33.— korona. Bilgeri hadsereg-si párja teljesen felszerelve 36.— korona. Alpési, telenmark modell, norvég- és svájci Tódi sítalpak, Hoyer, Elfsen, Bilgeri, Lilienfeldi, Huifeld és Balata kölések, Sítobok. Fűkezővasak. Si-viasz. Hótalpak. Jégájtétek. Jéghecoy-ütők, labdák, jéghecoy-szabályok stb. Téli sportöltözékek, fehér sweaterek darabja 9.—, 11.—, 12.— korona. Szürke sweaterek darabja 6.50, 7.—, 7.50, 8.— korona. Lábszárak, fejr húzható hópapak, rödlí-keztük stb. stb. nagy választékban. Nagy képes árjegyzékét az összes sportkellékekről ingyen és bérmentve küldi

SPORTSZÁNAK

Hallgólvi szán 5.50, 6.80, 8.50, 9.50 korona.
kétüléses 9.70 és 11.— kor.



KERTÉSZ TÓDOR sportáru-üzlete BUDAPEST, IV., KRISTÓF-TÉR.

közül három fel volt függesztve. (Az egyiket éppen abban az időben szuszpendálta a rektor, mert az öreg urak által összegyűjtött 10,000 márkát egy frúhschoppenen (tízórán) elköltöttek. Csakhogy ezt a frúhschoppent Velencében ettek, ahova külön vonaton robogtak el egy délelőtti.) A négy fennmaradt corps: a Lusatia, Saxonia, Thüringia és Budissa a Kramer-strasse-i Lehrervereins-hausban szokott verekedni. A nagyterem padlóját vörös szőnyeg borította. A négy korporáció színes sapkás bajnokai jókedvűen helyezkedtek el a sörös korsók mellett.

A soron levő corps első zsariserije szilenciumot kér a menzarához. Előjön az öltözőből az első pár. Vastagon bepólyált jobb karjukat egy-egy társuk emeli előkezényen. Csak a fejük szabad. Már a nyakat is erős bandázs fedi. A szemük védmérete sordorony pápaszemet raknak fel. Felállanak egymással szemben olyan távolságban, hogy a hasra merőlegesen állított slegér hegye éppen elér az ellenfél hasát. Adadják a kardokat. A kollégák még mindig tartják a pólyátul súlyos jobb kart. Két bandázsszal felszerelt segéd lép elő. Egyik a bal-, másik a jobboldalra áll; szinte aláhajolnak az ellenfelek kardjainak. A segédek kezében is kard van, melyet a mellközök közt tartanak, úgy hogy csak fel kell emelni és az ütéseket már elfoghatják.

Az umparteios szintén karddal a kezében, de bandázs nélkül, jelt ad, mire a kollégák elengedik a hadakozók jobbát. „Los!” hangzik a vezényszó s az ellenfelek összes csipnak. Egyik út, a másik véd és fordítva, így megy ez gyors egymásutánban: felváltva ütöck és védnek. Itt is, ott is becsuszik a kard hegye: az arcokon karcolások jelennek meg, de nagyobb seb még nem esett. Bizonyos idő elteltével az umparteios haltot kiált. Vége az első gánknak.

Rövid pihenés után újra összéállnak, mindaddig míg vagy nagyobb seb nem esik, vagy le nem telik az előírt számú gang. Nagyobb sebesülés esetén a segédek rögtön felrúgnak a kardokat és beszüntetik a menetet. Megesik, hogy a sebesült folytatni akarja a menzúrát. És ha csak varmi nem aztán, hogy egy-egy menzúra gyakran két-három örökös sebet és kisebb karcolást hoz a konyhára.

A menzúra végén a csak tapasz alá való sebeket is varratják némelyek, nehogy eltűnjön. Hogy pedig szeg piros legyen: a sebesült néhány után jó sok sört isznak.

Ha valaki olyan sebet kapott, amivel a párbajt nem folytathatja, az umparteios a menzúrát „Abfurt” kiáltással beszünteti. De nemcsak seb révén lehet valaki „Abfurt”. Ha a golya nagyon ideges és kapkodja a fejet — kukköl, amint őt nevezik — akkor is elküldik. De ilyenkor a verekedés nem számít menzúrának. Tehát meg kell ismételn, mert hogy a lux burs lehessen, előbb három kifogástalan menzúrát kell átészni.

De a burs sem lophatja a napot ingyen. Mindaddig, míg aktív tagja a korporációnak, szemeszterenként legalább egyszer verekedni kell. Ismétlem, hogy az ellenfelek, a legjobb viszonyban vannak egymással s a párbaj után együtt fényképeztek le bekotott, begraszott, fekete pauktüztés fejeiket.

Komolyabb az eset akkor, ha két kartell-ben álló együt összevész valamin. Ilyenkor minden fél kiállítja a legjobb vívóját, akik pro patria megvívják. Ilyet is volt alkalma

egy ízben végig nézni, amikor is a breslaui Markomania és a leipzig-i Saxonia intézték így el összes bajos dolgaikat. A pro patria vivás abban különbözik a rendestől, hogy itt a gangok száma kétszer annyi s a segédek nem befelé, hanem kifelé fordított kardokkal állnak fel, nehogy könnyű szerrrel elcsiphesenek egy-egy jól irányzott röpizott. Súlyosbítja természetesen a dolgot az is, hogy ilyenkor jóval nagyobb dühvel és elszánt-sággal törnek egymás bőrére. Ilyenkor okvetlen párbajban sebesülés történik, de a rendes párbajnapokon is gyakran vödörzámra cipelik ki a véres vizet.



Az MTK 100 yardos finise.



Az MTK őszi viadala.

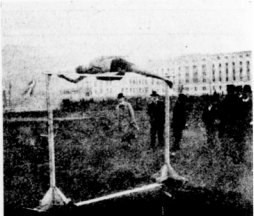
A sors már a sportban is gyakran megtréfálja az embert. Bár szép versenyt vártunk, arra azonban igazán nem volt senki elkészülve, hogy egy ilyen nívójában rendkívül magas, az izgalmasabbnál izgalmasabb mozzanatokban gazdag mérkőzésnek legyünk a szemtanúi. Egyébként ez a verseny igaz gyönyörűséget szerzett minden sportembernek. A rendezés kifogástalan volt s a funkcionáriusoktól csak a legmelegebb elismerés hangján lehet megemlékezni. Ki kell emelnünk Hajdu Pál, az MTK új atletikai intézőjének kiváló versenyrendezősi tevékenységét. Azt is konstatálnunk kell, hogy ha a MTK egy-két versenyője el is hagyta a clubot, atletikai erejében mit sem hanyatolt. Erről nem is lehet vitatkozni. Ahol egy Warden 187 cm.-t ugrik, Ondrus 23 mp. alatt győz Rác és Jankovich ellen, Patak országos rekord alatt gyalogol 3000 métert, ott legfeljebb érvésztésről, de hanyatlásról beszélni nem lehet. A MTK-ban bekövetkezett érváltozást csak a legnagyobb megelégedéssel lehet üdvözölni. Ennek első folyamánya lesz, hogy ez egyik vezető egyesületünk a régi szimpatizátá vissza fogja nyerni.

A legnagyobb várakozással a 100 m-es siktűs elé lehetett nézni. A Király-díjan aratot győzelmé után, itt találkoztunk először Jankovich ismét Rác-czal. A Király-díjan

mutatott formáját itt kellett szankcionálnia. Ennél szebb versenyt még alig láttunk és szinte pandan-ja volt a Király-díjnak. Az első start nem sikerült, mert Rác kiugrott. A második igazán kiváló volt. 100 yardnál még Rác látszott győztesnek. Itt nyomult fel Jankovich s óriási finis után ismét mellezés-séggel győzött. Képink kitűnően adja vissza a finist.

Sokan kérdezték már, hogy Rác versé-gének mi az oka. Jankovich és Ondrus fejlődése, vagy Rác hanyatlása.

Nézetünk szerint a két kiváló fiatal futó



Vardener báró magasugrása. (191 cm.)

fejlődött fel. Rác egyáltalán nem hanyatlott, sőt bátran lehet állítani, hogy ez év folyamán ilyen kiváló formában még nem volt. Sokan az osztrák 100 m.-es bajnokságban elért 11 mp.-es, nemkülönbön Hermann-tól Hamburgban 10/8 mp. alatt mellezés-séggel szenvedett versére céloznak. Ezeket az időket a kombinációk hagyjuk ki. Az osztrák és német időmérések — mindenki tudja — mennyire megbízhatatlanok. E helyeken a világrekordok csak úgy repülnek. Hazai versenyeken elért eredményei más mutatnak, lithon legjobb eredménye 10/4 mp. volt, a melyet két vagy három ízben ért el. Ideje 100 yardra azonban legjobbször 10/6 mp. volt. Már most a Király-díjban 10/2 mp. alatt mellezés-séggel szenvedett verséget, vagyis olyan idő alatt, amelyet idehaza az 1910 év folyamán még nem ért el.

Nagyjában ugyanezt lehet mondani a 200 méterre is. 23 mp. kiválóan jó idő. És ez Rácra is érvényes, mert hiszen itt is alig pár cm-rel kapott ki.

Elhez még hozzá kell venni a hideg őszi időt s akkor igazán nem lehet mondani, hogy Rác vissza ment volna formájában. A 11/4 mp.-es idő is mult vasárnap, tulajdonképpen 11/2 mp. volt. Napsugaras idő kitesz egy további 0/1 mp.-t, s akkor már ott vagyunk Rác legjobb formájánál, a 11/2 mp.-nél.

Maga az a tény, hogy most már három ízben először sprinterünk van, csak örövendetesnek mondható. A jövő évi perspektívák kedvezőnek mutatkozik, mert a jövőben a győzelmekben bekövetkező folytonos változások arra fogják kényszeríteni, sprintereinket, hogy erők legjavát vigyék munkába.

A verseny legnagyobb meglepetése Ondrus győzelme volt 200 m.-en. Az emberi lélek nem szereti az egyeduralmat. Mind a gúli, mikor az uralkodót letaszítják trónjáról. Ezért

Magyar sportférfiak Bécsben a Grand Hotel Nationalban

szállnak meg, egyleteink tagjai előnyben részesülnek, kitűnő magyar konyha, összes magyar lapok. Tulajdonos: KASZNER NÁNDOR, a „Magyar Világ” kávéház volt tulajdonosa.

ünnepltek olyan melegen Öndrust. Meg is érdemli. Becsültes munkával küzdött fel magát. S ami legjobban tetszett nálunk mindig, hogy nem az ölező győzelmek után futkosott. Mindig felkereste az öreg ágyúkat. Tanult, tapasztalt. Tudta, hogy ő ideje is el fog következni. Örülünk neki, hogy már megjött.

Wardener fényesen kitűnt magáért. 187 cm-t, a legnagyobb biztonsággal ugrott. A 191 cm. is hajszálnyira maradt el. A 188 vagy 189 cm-t azonban biztosan megugrta volna. A lágyanyósí sporttelep azonban még mindig nem gondoskodott megfelelő ügromércéről s így 187 cm. után 191 cm-re kellett tenni a lécut. A mai magasugróink mellett már nem lehet arra számítani, hogy úgy sem ugrik ennyit vagy annyit. Ludinsky most is gyengén ugrott. Az ő „jóvő” stílusa nem ad állandó eredményeket. Nagy rohamát nem lehet szabályozni s innen van, hogy legtöbb esetben messziről ugrik. Viszont ha jól jön ki a lépése meglepetésszerűen nagy eredményeket is fog elérni.

A diszkoszvetésben kiváló eredményt ért el Mudin Imre, 40-92 m-es dobásával verving Kobulsky-t és Antal-t. A súlydobásban 13-05 m-rel lett első. A MAC csapat itt csak az egyéni helyezésért állt ki s egyáltalán nem a csapat győzelmére.

A 3000 m-es síkfutásban Auerbach a lehető legkönytebbben győzött. Jelenleg igazán nagy formában van s a szezon hátralévő részét bír szerint arra fordítja, hogy a 2 angol mfd-es rekordot megjavítsa. Bizonyára ez sikerülni is fog neki.

Az 1000 m-es stafétát — bajnokok kizárva — a MAC nagy fölénnyel nyerte. Az első 2 p. 8-6 mp-es idő kicsit túlságosan jónak mutatkozott, mert például Jankovich a 300 m-en az előző két versenyre miatt jóformán csak végig sétált, tudván, hogy Szerelmehegyi ugyanis jobb lesz a végén mint Fischer. Egy-ham a pálya volt rosszul kitűztve.

A részletes eredmények a következők:

Füleslabda hajítás. 1. Wardener Iván báró (MTK) 52-75 m. 2. Guttmann József (III. k. TVE) 52-33 m. 3. Antal Pál (Eperjesi TVE) 51-80 m. 4. Kobulsky Károly (Postás) 51-27 m.

Száz méteres síkfutás. 1. Jankovich István (MAC) 11-4 mp. 2. Rác Vilmos (BEAC). 3. Öndrust István (MTK). Indult még Ricket József (MTK). Kitérő start után Rác kap leg hamarabb lábra és így a vezetéshez is jutott. 50 yardnál Rác van az élén; Öndrust második, 100 yardnál még mindig Rác van az élén, de itt Jankovich, és Öndrust is felzárkóznak. A finisben Jankovich hatalmas lépései érvényre jutnak, előre huz s jól sikerült dobással győz. Mellszélességgel harmadik, 4 m-el negyedik.

Súlydobás, ötös csapatverseny. (Serényi Jánosné vándorítja.) 1. BEAC (Joanovits 12-02 m., Fáy 11-22 m., Jávör 11-35 m., Handlery 10-88 m., Stich 11-39 m.) 20 pont. 2. MAC (Mudin, Szentpály, Szegedy, Szabander) 38 pont. Egyenlő; 1. Mudin Imre (MAC) 13-05 m. 2. Joanovits Szilárd (BEAC) 12-02 m. 3. Stich Béla (BEAC) 11-39 m.

Kétszáz méteres síkfutás. 1. Öndrust István (MTK) 23 mp. 2. Rác Vilmos (BEAC). 3. Jankovich István (MAC). Gyönyörű verseny. Rác kapta a belső pályát, a középsőt Jankovich, míg a külsőt pályán Öndrust futott. Az egyenesbe való befutásánál még Öndrust vezet Jankovich előtt, míg Rác a harmadik helyen fekszik. Széltőlven

méter után Róznak már mellszélesség előnye van Öndrust előtt, míg Jankovich akkor már egy heves küzdelem után Rác és Öndrust rendkívül heves küzdelem után az utolsó tíz méteren, végül a Öndrust a legrövidebb mellszélességgel lesz első, Jankovich után a pályáját előtte lezárták, feleadták.

Diszkoszvetés. 1. Mudin Imre (MAC) 40-92 m. 2. Kobulsky Károly (Postás) 39-36 m. 3. Antal Pál (Eperjesi TVE) 38-01 m. Indult még Nyilassy Károly (BTC).

Tízgúrák. 1. Wardener Iván báró (MTK) 6-28 m. 2. Speidl Bodo (BEAC) 6-14 m. 3. Kell Kornél (BEAC) 6-13 m. Indult még Róka Ede (MTK) 5-93 és Soos László (MAFC) 5-73 m.

Négyszáz méteres síkfutás-hendikep. 1. Radoczy Károly (MAC) 8 m. e. 5-22 mp. 2. Balogh János (BEAC) 25 méter e. 3. Speidl Bodo (BEAC) scratch. Három méterrel nyerve, másfél méterrel harmadik Indult még Deutsch Ferenc (Egyetértés) 40 m. e., Fülöp Ernő (MTK) 32 m. e. és Levitzky Lajos (MTK) 35 m. e.

Ezer méteres (100-200+300+400) staféta-síkfutás. (Bajnokok kizárva.) 1. MAC (Kántor, Péchy, Jankovich, Szerelmehegyi) 3 p. 08-6 mp. 2. MTK (Gräschner, Ricket, Öndrust, Fischer) Kántor 2 m-t huz Gräschner szemben. Péchy ezt 6-ra szaporítja, a kényelmesen fut Jankovich ebből lead 4 métert. Szerelmehegyi végül könnyen győz 15-20 m-rel.

Háromezer méteres gyaloglás. 1. Patak János (MTK) 14 p. 52 mp. (Legjobb országos eredmény!) 2. Friedmann Gyula (BAK). 3. Ifj. Ripszán Henrik (BAK). Hatvan méterrel nyerve, negyven méterrel harmadik Indult még: Geiszt József (magán), Sötész Marton (Egyetértés) és Baros Géza (MTK). Patak kifáradtalan stíussal, könnyen folytán nagyobbra, könnyen győz.

Magasugrás. 1. Wardener Iván báró (MTK) 1-87 m. 2. Ludinsky Lajos (BEAC) 1-68 m. 3. Soos László (MAFC) 1-58 m. Wardener 176 és 181 cm-t elsőre, a 187 cm. magasságot második kísérletre ugorja. A lécut innen 191 cm-re kellett emelni, mert az úgy mérce nincs közhözse magasságira berendezve. E magasságon 3 Wardener kísérletet tett. Ezek közül a második olyan fénys ugrás volt, hogy talán a 190 cm. is ment volna. Hajszálnyira utőtte le.

Háromezer méteres síkfutás. 1. Auerbach János (MAC) 9 p. 45-2 mp. 2. Weisshaus Mihály (BEAC). 3. Kertész Béla (BEAC). Az utolsó körig Weisshaus vezet, ott Auerbach megy az élre és végül tetszés szerint győz. Száz méterrel harmadik Indult még: Thomka Aron (BEAC) és Miskey Árpád (BAK).

A Kassai AC versenyre.

A Kassai AC vezetőségére nagy buzgalommal készült a mult vasárnapi atletikai versenyre. A fővárosból is nagyobb számban vártak atletákat, de ez erősen redukálódott, mert az MTK versenyre az első klasszisból nagyon sokat íthott tartott, de a debreceni főiskolai verseny is sokat szivott Debrecen felé.

Sokat rontott a kedvezőtlen szeles időjárás is. Végrendélyben azonban ennek dacára is a kassaiak bronzon sikerült versenyre tekinthetnek vissza.

Egyedüli magyar jelvény gyár!

Elő Magyar Vezetőtanács Jelvény gyár

készít egyesületi jelvényeket, érmekeket, plaketteket, zászlószégeket és — és szaktáncosvágy munkákat. —

Egyedüli: **MŰIPARI VÁLLALAT**

VI., Gyár-utca 24. — Telefon 172-93.

A verseny rendezése igen magas nivón állott, ami elsősorban dr. Merényi Ernő titkár és Kmettykó Lajos tornatanár, művezető érdeme.

Egy pár kitérő eredmény is érettel. Ilyen-ként mondható Szobota 10 mp-es 100 yardosa, ha ez időt nem is lehet megközelítőleg sem realitásnak elfogadni, mégis 10-41—10-6 mp-re lehet taksálni, ami, különösen vidéki sprintelő, elsőrendű eredmény. Ugyancsak igen jó eredménynek minősíthető Grün 39-51 m-es diszkoszdobása, amelyvel Kóczánt és Mudin győzte le. A gerelydobásban Kóczán 54-96 m-es dobása emelkedik ki, amár Mudin is jól dobott. Megemlítendő, hogy Kóczán középfogással 52-60 m-t dobott.

Részletes eredmények:

Kassa város száz yardos síkfutás bajnoksága. 1. Szobota Ferenc (Kassai AC) 10 mp. 2. Magyar Miklós (KAC). 3. Pál Sándor (NyTVE). A kitérő időrekordnak az erős hátszél a magyarázata.

Súlydobás (junior). 1. Vott Béla (Eperjesi TVE) 10-17 m. 2. Belovszky Mihály (ETVE) 10-61 m. 3. Pál Sándor (NyTVE) 10-51 m.

Kassa város diszkoszvetés bajnoksága. 1. Grün Vilmos (Eperjesi TVE) 39-51 m. 2. Kóczán Mór (FTC) 39-09 m. 3. Mudin István (MAC) 38-25 m.

Kassa város távolgúrák bajnoksága. 1. Kovács Nándor (BITE) 6-54 m. 2. Szobota Ferenc (KAC) 6-44 m. 3. Szabó Béla (MAC) 6-41 m.

402-1 méteres junior síkfutás. 1. Kriebel Aladár (Nyiregyházi TVE) 58 mp. 2. Baron Gyula (BEAC). Mellszélességgel nyerve.

Kassa város gerelyvetés bajnoksága. 1. Kóczán Mór (FTC) 54-96 m. 2. Mudin István (MAC) 52-10 m. 3. Vott Béla (ETVE) 40 m.

220 yardos junior síkfutás. 1. Banke Antal (Kassai AC) 25 mp. 2. Kertész Endre (DEBECENI GASK).

3. Grúnd János (ETVE). **Magasugrás.** 1. Szabó Béla (MAC) 1-65 m. 2. felsőbüki Nagy Miklós (KAC) 1-65 m.

1009 méteres síkfutás. 1. Horváth János (MAC) 5 p. 05 mp. 2. Kriebel Aladár (ETVE).

Négyszer száz méteres síkfutás-síkfutás. 1. Kassai AC (Magyar, Banke, F. Nagy, Szobota) 47-6 mp.

A DAAC főiskolai versenyre.

A Debreceni Akadémiai AC versenye nagy számú közönséget gyűjtött egybe. A versenyt a főiskolások nagy számban kerestek fel s így általában nagy mezőnyök indultak minden egyes számban. A rendezés jó volt. Egy pár jó eredmény is lehet a verseny javára feljegyezni. Így kiemelkedik Rác Jászó 53-21 m-es dobása. Ugy látszik Rác ismét formába kezd jönni. Jo idő állt nyerte Jobbey a 100 és 200 yardos síkfutást, mindkettőben biztos győzelmet aratván.

A versenyt a hirtelen beállott sötétség miatt nem lehetett befejezni s így a kalapácsvetés elmaradt.

A részletes eredmények a következők:

Főiskolai bajnokságok:

220 yardos síkfutás: 1. Jobbey Miklós (BEAC) 23-6 mp. 2. Csávossy Lajos (BEAC). 3. Garay Kálmán (BEAC). Ríztosan négy yardal nyerve.

Gerelyvetés. 1. Rác László (Debreceni GASK) 53-21 m. 2. Bornemissza Béla (KAC) 46-69 m. 3. Szakal Máté (Magyarvart) 46-49 m.

Távolgúrák. 1. Csávossy Lajos (BEAC) 6-37 m. 2. Jassinsky Lajos (BEAC) 5-90 m. 3. Pivnyik Gyula (BEAC) 5-83 m.

800-1 méteres síkfutás. 1. Kiss László (Debreceni AAC) 2 p. 11 mp. 2. Friedmann Vilmos (BEAC). 3. Futó Béla (Debreceni GASK). Küzdelem után hat yardal nyerve.

Nyílt versenyek:

Száz yardos síkfutás. 1. Jobbey Miklós (BEAC) 10-4 mp. 2. Garay Kálmán (BEAC). 3. Csávossy Lajos (BEAC). Könnyen két yardal nyerve.

Fodor-féle vívőterem Koronaherceg-u. 3.

Vida (MTK) és Klein, a kssaiak volt balszélsője szerepelnek a Vasutasok a két első gólt 40 méteres szabadrugásból kapták.

Az Aradi AC másik riválisát, a Bácskát, tekintélyes gólaránnyal verte s így most már biztosra vehető, hogy az őszi szezon befejeztével Arad lesz a déli kerület vezető csapata. Bácska az első felidőben jól tartotta magát, de nem bírta végig az iramot.

A dunántúli kerület többszörös bajnoka, a Kaposvári AC úgy látszik teljesen letört. A Pécsi után most a Székesfehérvári TC-től szenvedett súlyos vereséget.

A mérkőzések részletes eredményeit táblázatunk tünteti fel.

Osztrák eredmények.

Wien: WAFG—Cricketer 2:1 (1:0). WSC—Wienna 3:2 (2:1). Rapid—WAC 4:1 (1:0). Simmeringer SC 1—Slovan 1:0 (0:0).

Prága: DFC—Rudolfshägel 10:1 (4:1). Slavia—Old Grammarians 3:0 és 5:0. Sportbrüder—Cechie 6:1.

Teplitz: Teplitzer FC—Wacker (Halle) 5:2. Karlsbad: JSC Karlsbad—Turner SC 4:0.

Briann: DFC Brunn—Cricket komb. 3:1. Cricketer idő előtt levonult a pályáról.

Ifjúsági Labdarugás.

E héten tartották a legtöbb mérkőzést e szezonban. A kisorsolt 4 bajnoki mérkőzés közül egy lemondás következtében elmaradt s helyette

barátságost tartottak. A múlt hétről elmaradt USC-UTSE mérkőzést e héten tartották meg, mely előbbi győzelmével végződött. Azonkívül barátságos mérkőzést tartott az ULK a VAK-al, mely a legkisebb góldifferenciával végződött előbbi javára.

BSI—MTE 3:0 (1:0) MTE a bajnoki mérkőzés feladata, hogy igazolatlan embeiret szerepeltethesse, de ennek dacára is kikapott jól játszó ellenfeletől. Bíró Balassa (VAC). A második csapatok eredménye 3:2 BSI javára.

Máv—TSC 1:0 (0:0). A mezőnyben jobban játszó TSC kikapott az erősebb csatárossal rendelkező Máv-tól. A gólt a második félidő közepé táján rúgták. Máv, egy 11-es nem tudott érvényesíteni. Bíró Balassa (VAC). A II. csapatok

Mérkőző egyletek	Mérkőzés neve	Pálya	Eredmény	Bíró
FTC—Törökvs „33” FC—BTC MTK—TTC BAK—UTE	I. o. bajn.	Millenáris	4:1 2:1 3:1 4:2	Kiss Gyula („33” FC) Langfelder Izsó L. (BTC) Bakó Gy.
KAOE—BLIE URAK—Vivó AC FSC—MAFC III. ker. TVE—BEAC	II. o. bajn.	Tattersal Amerikai-ut Lágymányos Határ-utca	1:1 7:0 3:0 2:1	Havas (BAK) Hajós József (FTC) Weisz J. (MTK) Schaar J. (MTK)
Föv. T Kör—Testvérség SE OTE—Gutenberg TC Megyeri SC—ESC Józsefv. AC—FIK	III. o. bajn.	Népsziget Vörösvári-ut — Tattersal	3:0 4:2 1:1 1:0	Horváth (NSC) Friedmann (TTC) Horváth (NSC) Palóc M. (NSC)
Erzsébetfalvai TC—Postatakarék	barátságos	Lágymányos	0:0	Izsó (BTC)
Budai MTK—Kéve SE Kispesti AC—MÁV gépgy. SK	IV. o. bajn.	Vörösvári-ut Indóház-ut	5:0 2:2	Friedmann (TTC) Lévai (UTE)
FTC—Törökvs BTC—„33” FC MTK—TTC BAK—UTE	I o. szöv. dij	Soroksári-ut Millenáris — Népsziget	3:3 6:1 — 3:0	Friedmann (TTC) Sugár I. (NSC) Izsó L. (BTC) Schaar J. (MTK)
KAOE—BLIE URAK—Vivó AC FSC—MAFC III. ker. TVE—BEAC	II. o. szöv. dij	Tattersal Népsziget Lágymányos Határ-utca	1:1 1:0 3:2 —	Dr. Rohonyi (NSC) — Bleier S. (BEAC) Dr. Benedikt (MTK)
Föv. T Kör—Testvérség SE OTE—Gutenberg TC	III. o. szöv. dij	Népsziget Vörösvári-ut	2:1 —	Horváth J. (NSC) Szóka J. (OTE)
Budai MTK—Kéve SE	IV. o. szöv. dij	—	3:1	—
MÁV. gépgy. SK II.—Kispesti AC MAC I.—NSC MAC II.—NSC	barátságos	Indóház-utca Margitsziget — Soroksári-ut	1:0 3:2 5:2 5:1	— Hajós J. (FTC) Sárközy T. (MAC) Filkorn L. (Törökvs)
FTC III.—Törökvs SE III.	—	—	—	—
Északi főműhely III.—TSC JSC I.—Kispesti SC MLK I.—VAC i. cs.	barátságos	— Kispest Hölgy-utca Népsziget	5:0 — 1:0 1:1	Lengyel Leiner (JSC) Fischer (BAK) Sikos (UTE)
III. ker. TVE i. cs. I.—UTE i. cs.	—	—	10:1	Epstein (TFC)
Tercésvárosi FC—Erzsébetvárosi AC	—	—	2:1	—
TTC o. b.—JSC o. b.	—	Vörösvári-ut	3:1	—
Gutenberg III.—OTE	—	Millenáris	3:2	Straus J.
MTK o. b.—BTC o. b.	—	—	4:1	Zoltán
USC I.—Újpesti Törökvs	—	—	1:0	Kreitz
USC II.—Újpesti Törökvs	—	—	15:3	Pékay
ESC—Nicholson gépgyár SC	—	Rózsadomb	2:1	Engel
BSC—Föv. L. ifjak	—	Rákos	2:2	—
Rákosi SC—BAK	—	—	—	—
Kolozsvári ASK—Kolozsvári Vasutas Székesfehérvári TC—Kaposvári AC Balassagyarmati SE—Monosi SE	ker. bajnoki	Kolozsvár Székesfehérvár Bgyarmat	3:2 4:0 2:2	Puskás István Schubert (MUE) Lévai (UTE)
Győri Egyetértés—Soproni Venus FC	—	Győr	1:0	Lucius
Szegedi AC—Aradi WSE	—	Arad	4:1	Földessy (MAC)
Aradi AC—Bácskai Szabadkai AC	—	—	5:2	Kondor (BAK)
Sátoraljaújhegyi AC—Kassai MTE	—	S.-újhegy	4:0	Kiss M. (33FC)
Bpesti Postás—Pozsonyi TE	pozsonyi vdj döntő	Pozsony	1:0	—
Soproni FAC—Hakoach	nemzetközi	Sopron	8:1	Kuhorszky
Temesvári AC—Aradi Postás	barátságos	Temesvár	2:1	Trinksz
Székesfehérvári TC ifj.—Székesfehérvári Egyet.	—	Székesfehérvár	3:1	—
Székesfehérvári KAOE—Déli vasutasok	—	—	1:0	—
Szombathelyi SE—Tatatóvárosi SK	—	Szombathely	10:0	Müller
MUE comb.—Tatabányai SC	—	Tatabánya	2:2	—

7:0, a III. csapatok 5:0 arányban végeztek Máv. javára.

Hungari—ÖSE 3:2 ÖSE már 2:0-ra vezetett, mikor a második félidőben összeroppan a egymásután 3 gólt kap. Bíró: Koch (TTK.)

BAK—ULI 3:1 Bíró: Koch (TTK.)

USC—UTSE 4:1 (1:1) UTSE a második félidőben a kapus hibájából 3 gólt kapott. Bíró: Zoltán.

MLK—VAK 1:0 (1:0) Az MLK csak 11-es árán tudott a hétről-hétre javuló VAK ellen győzni. Jól játszottak az MLK-ban Hochrein, Gyulai és Goldmann, a VAK csapatában Oblatt, Horváth és Keszler.

HIREK.

November hatodik ki alatt a hétfői „Sportfutár” tartalmaz cikkben fejtegeti a közlegő osztrák-magyar mérkőzés kedvezőtlen sánszait és pancácut keres arra a nagy hiányosságra, hogy nincs elég gólképes csatárunk.

A kérdéshez mi is hozzászólunk és ajánlunk egy megoldást. Az az állítás való, hogy Schlosser kivéve, alig van gólképes belső csatárunk. Az ellenben nincs állítva, mert nem is van igaz, hogy nincs erős centerhalfunk, több is ebből a fajtából. Tessék tehát Károlyt centercsatárnak alkalmazni a válogatottban, aki még mint half is veszélyes góllövő s aki mint centercsatár meg fogja változtatni a mérkőzés képét. A háta mögé aztán tessék válogatni a jó centerhalfok közül valakit.

A magyar kupa döntőjét megégyeszer megismételték. A szenációs intéző-bizottság határozat hivatalos rovatunkban olvasható.

Pályaválasztási jogot ítélt az intéző-bizottság a 33FC-nek a MAC-al szemben, miután utóbbi elmulasztotta ellenfelet a szabályok által előírt időben értesíteni. A 33-asok a Vörösvári-utcai pályát jelölték meg a mérkőzés színhelyül.

Fehér Ákos nézeteltérés miatt lemondott a BAK-ban viselt footballintézői állásáról és a sportkörök nagy örömeire újabb bíróskodni fog.

Késmárky kitélték a BAK első csapatából és erősen tartja magát az a hír, hogy a renitenen viselkedő cseplai játékosokat egymásután mellőzni fogja a BAK vezetőség. Késmárky különben — állítják — kilépett a BAK-ból és visszatért a BTC-ba.

Malaky és Szeitler nick-karteri kutatás után kúszították, hogy a 33FC eddigi mérkőzésein Zsák, a Kolosvári Vasutas SC a gyári paragrafus alkalmazása miatt jószáulnag fel fog oszlani, vagy a Kolosvári AC-al — mely már footballi működését beszüntette — és a Maros-vásárház SE-el egyetemben kilép a szövetségből és az esetben meg akarják alakítani az Erdélyi Labdarugó Szövetséget.

A Budapesti Torna Club — hír szerint — a karácsonyi ünnepekben Párisban mérkőzik.

Sajnálatos baleset érte a mult vasárnap az URAK—VAC mérkőzést vezető Hájós József bíró. Mivel ugyanis egy izben a labdát feldobta, egyik játékos oly szerencsétlenül rugta meg, hogy ideggyökereket kapott és nem bírta végig vezetni a mérkőzést.

A keleti kerületben (Erdély) nagy az elégedettség. A Kolosvári Vasutas SC a gyári paragrafus alkalmazása miatt jószáulnag fel fog oszlani, vagy a Kolosvári AC-al — mely már footballi működését beszüntette — és a Maros-vásárház SE-el egyetemben kilép a szövetségből és az esetben meg akarják alakítani az Erdélyi Labdarugó Szövetséget.

Rendkívüli közgyűlést tart október 28-án a MLSZ, melynek egyedüli tárgya az úresedsben levő alelnöki tisztség betöltése lesz. Az alelnökségre Oprész Rezső, Steiner Hugó és Stelly Gyulát jelölték.

A bírák bizottsága a csapatvezető játékbírókra vonatkozó intézkedéseket kibővíttette olyképpen, hogy az ilyen bírók abban az osztályban, amelybe csapatuk tartozik, ezután nemcsak bajnok, hanem szövetségi díjmérkőzést sem vezethetnek.

A Budapesti Labdarugó Ifjak Egyesülete elváltotta nevét Litographia Labdarugó Egyesületté változtatta át. Az új tisztikar a következő lett:

Diszelnök dr. Küla Samu, elnök Róna Béla, alelnök Uvári Ferenc, titkár Pollak József, titkár Kollár Géza, I. pénztáros Glásk Vilmos, II. pénztáros Bankó István, írózó Stern Flópus.

A cseh válogatott Pétervárt 15:0 és 8:1 arányban győzött az ottani válogatottal ellen.

A nemzetközi Hockey tornában Anglia 5:2 arányban győzött Németország ellen. A döntőmérkőzés Anglia és Csehung között 13:0 az angolok javára végződött.



Az új vivóversenyszabályok tervezte.

(5. közlemény).

VIII. A vivás általános szabályai.

56. §. A vivók egymástól oly távolságra állanak fel, hogy kinyújtott fegyvereik között legalább félméter távolság legyen.

A vivókat a vivásvezető a versenybírósnak és a közönségnek bemutatja, mire azok az említetteknek és egymásnak tisztelegnek.

57. §. A vivásvezető „Állás” vezényszavára, a vivók vívó állásba helyezkednek. „Rajt” vezényszavára pedig a küzdelmet megkezdik.

„Rajt” vezényszó előtt támadni nem szabad és a támadó által netán adott tuss érvénytelen. Ha azonban az idő előtti támadó kap érvényes tussat, az számítható.

58. §. Az ellenfél testét szabálytalan helyen érinteni nem szabad. Ha valaki kézakarva szabálytalan helyre vagy szur, túlerőséket vág, törével csapokd vagy ellenfele testét más módon veszélyezteti, figyelmeztetés után a versenyből kizárható.

59. §. A vivók minden érvényes és számított tuss után a vivóvonal közepén állítandók fel. Ha érvényes tussat a zsűri nem számított, mindenki idő köteles folytatni a vivást, ahol a megszakított menet végén abban hagyta.

Küzdelem azért, mert a vivó hátrálás közben a határvonalat elérte, félbe nem szakítható.

60. §. A vivók a küzdelem felideje letelte után a vivásvezető „Helyesre” vezényszavára helyet cserélnek.

61. §. A fegyvertelen kezét védés vagy támadás céljaira felhasználni tilos. A vivó egy versenyen mindkét kezével vívhat, de egy-egy mérkőzésben csak ugyanazt a kezét használhatja, kivéve, ha karja a mérkőzés közben megsérült, amely esetben az elnök megengedheti, hogy másik kezével vívjon tovább.

62. §. Nem szabad az ellenfelet érinteni, ha az megbolított, cselejt, fegyvert eljett, kivéve, ha az a fegyvereléshez az érintést

közvetlenül megelőző ütemben történt szabályszűrés pengtetámadás folytán következett be.

63. §. A versenyzőknek egymással és a versenybírósg tagjaival vitatkozni nem szabad. Aki ez ellen, vagy általában az udvariasság és lovagiasság ellen vét, a versenyből kizárható.

64. §. A mérkőzés befejezte után a vivók ismét tisztelegniök és egymással két szorintatkoznak.

65. §. A vivó köteles minden mérkőzésben, minden ellenfelel egyforma erővel és igyekezettel küzdeni.

Ha bármely okból ereje vagy kéj essége csökken, a további verse yezéstől azonnal visszalépi.

Ez esetben a körmérkőzésből a többi vivó eredményeit tekintetben úgy íróltetik, mintha abban részt sem vett volna, vagyis a többi vivónak leve szemben elért eredményei nem számítanak. Ellenben maga a visszalépő a visszalépésg szerzett eredményeit megtartja, a versenyen a szerint helyezendő és díjazható.

66. §. Aki ellenfelel szemben felismerhet mértékben nem fejt ki azt az ellenállást, mely töle a többi mérkőzés után félve elvárható, a versenyből kizárható.

Ha pedig összejársztás gyílyu forog fenn, az azonnali kizáráson kívüli az eset a szövetség vivószakosztályának feleltendő, amelynek vizsgálata és döntése az összejársztás gyanúja által álló mák vivó díjai sem adhatók ki.

67. §. Minden mérkőzés meneteire oszlik. A menet kezdete a vivás vezető „Rajt” szava, vége pedig ama pillanatot követő ütem vége, amelyben az egy k vivót ellenfele fegyvere érintette. Az é intést követő egy ütem után esett vágás vagy szurás már feltétlenül érvénytelen.

Az elcsuszott (passé) és lapszurás (plaqué) nem fejezi be a menetet, a mely vágás és szurás azonban igen.

68. §. Ha a menet a fentiek szerint befejeztetik, a vivás vezetőnek „Állj”-t kell vezénylnie. E vezényszó nélkül a vivónak nem kell megállaniuk.

Ha a vivó menetközben ok nélkül megáll és tussat kap, e tuss érvényes.

Mindazonáltal abban az esetben, ha jóhiszeműleg állott meg és megállása után néhány ütem akciók nélkül feltelt el, azt, hogy a tuss számításra-e vagy sem, a versenybírósg a fenforog körülményekhez képest belátása szerint dönti el.

69. §. A menet szabályszűrés befejeztén kívül „Állj”-t kell meg vezénylni, ha egyik vagy mindkét vivó szabálytalanul vagy veszélyesen vív, ha a vivó vonalat egészen elhagyja és a bíróság vagy közönség közé hátrál. Ez esetekben a vivó figyelmeztendő, ismétlés esetén a versenyből kizárható.

70. §. Megállítandók a vivók, ha a test testet ér (corps á corps).

Pusztán a kéz vagy karok érintkezése, amíg dulkadokkás nem fajul, nem ok a megállásra.

71. §. Az érvényes tussat a vivónak hangos „volt” szóval kell jelentenie.

VIII.1. jegyzet. Magyarországon nemzetközi versenyeken is magyar vezényszavakat kell használni, ezek azonban a magyarul nem tudó hivőknek megmagyarázandók: A szokások külföldi vezényszavak a következők: Németül: Stellung; Los—Halt; franciául: En garde—Allez—Halt; angolul: Guardia—Avanti—Halt; angolul: Are you ready—Go—Stop.

VIII.2. jegyzet. Elkerülhetetlen, hogy a vivás hevében a vivó ne vágjon vagy szurjon olyképpen. A szabályok csak a kézakaró szabálytalanságokat büntetik. Más esetben elég egy rövid pardon szót.

SIMON PÁL
„Páris Szálhodája”
BUDAPESTEN

V. KER., VÁCI-KÖRUT 25. SZÁM.

Jóhírnevű szálloda 100 szobával.

Sportegyletek leszálló helye. A margitszigeti sportteleptől 700 órányira.

— Direkte villamos minden sporttelephez. —

VIII. 3. jegyzet. A szabályok most még szigorban keresztül vizsik a „Terrain gagné reste acquis”-osí elvét. Avívtól feletlenül öt kell felállítani, ahol a megszokott teneteket abbahagyta. Csak érvényes tuss esetén állanak fel ismét közepén. Ténylettel a magyar versenyen használt dobogókra és termekre az a külföldi szabály, hogy aki a vivásra kitűzött hátsó hátarónál, hátról nézve nem tulpi: tuss kapjon, nem volt keresztülvihető.

VIII. 4. jegyzet. Legfevversz (desarmement szfor) után csak addig szabad az ellenfelet megválni vagy megzsunni, mi a penge leesvén, a földet nem éri. Ha a legfevversz folytán a fegyver csupán kifordult, de nem esett ki az ellenfél kezéből, az akciók tetszés szerint folytathatók.

VIII. 5. jegyzet. A vívó mérkőzés kezdése csak akkor beszélhet, ha megkérdezi. Az előnöknek erre a legnagyobb szigorral kell ügyelni, mert különben kínos helyzetek állanak elő.

VIII. 6. jegyzet. A szándékos összezetások és jóakaratu lazisrások veszélyeztetik a versenyek korrekt lefolyását. Az ilyenféle szabálytalanságokat elkövetők ellen a legnagyobb szigor indokolt.

Ellenben gyakori eset, hogy valaki megsejtül vagy valamely más okból teljes képességei kifejezett gátó fizikai vagy pszichikai állapotból, ut, azly vívót megbüntetni azért, mert nem tud többé oly jól vívni, mint azelőtt, nem lehet M-dótot kell neki nyújtani arra, hogyha vissza lép is, helyezését és díjait megtartsa. A többi vívó szempontjából, mint minden visszalépő, ő is úgy tekintetik, mintha részt se vett volna a versenyen, de saját előtt eredményeit tekintve, győzelmi száma szerint besorozandó a helyezett és díjnyertesek közé.

VIII. 7. jegyzet. A menet fogalma a tuss-számlálás alapvető jelentőségű, mert csak a menetet eshet érvényes tuss. Utána bármí történni, az már semmis. A menetet vége azonban nem a vívók egyike érintésének pillanatán, hanem ezután még van egy ütemnyi idő a cselekvésre. Például ha elővágást kapok, a következő ütemben a támadást meg bivehetem. Az ütem az az idő, amely egy normális vívónak egy közönséges egyszerű vívós kitérésre szükséges. Olaszországban két ütemet engedélyeznek az érintés után, viszont a combat rendszer nem ismeri ez utó-ütem fogalmát.

Az ütem idejét a gyakorlott zsűri érzéke után dönti el. Néha egy egyszerű, de lassu vágás egy ütemen tulnak fog mondani. viszont nem kifogásolja azt sem, ha egy gyorskezi vívó egy ütembe két akcióit helyez el. Például támadók fej-áldozat-fej cselét, de két ütemben úgrás-rohammal (ballestra) akként, hogy az első ütembe a fej cselét, a második ütembe az oldal csel-fejvágást helyezem el. Zenei jele

Ha már most az elővágás az első fej-cselbe kapom, a következő ütemben kivethem az oldal csel-fejvágást.

A fő, hogy az ütemmeghatározás az egész versenyen egyöntetű legyen.

VIII. 8. jegyzet. Rendkívüli fontos és a vivás vezetőre nagy feladatot róvó ügy, hogy a vivó nem köteles megdálni vezényszó nélkül. Londonban e szabály kitűnében beváltott és igen sok vitának veszi elejét. Természetesen a vivás-vezető felett álló elnök is vezényelhet „Allj”-t.

HIREK.

Az új vívószabályok tervezete közlést — mely szerzője egyébké elfoglaltsága folytán felbe-maradt — újból megfogalmazott. Most következnék legfontosabb részei u. m. a tussállítás szabályok. E szabálytervezet még e hónap nyomatásában is meg fog jelenni, ugy hogy november havában már tárgyalható és január hó elsőjére életbe léptethető lesz.

Vívóértekezlet. November hó elsőjére a MASZ vívószakszervezta értekezletre fogja összehívni a vívóegyletek képviselőit. Ez az értekezlet lesz hivatal megbeszélési a versenyterminusokat és számos más klubközti függő kérdést.

A MAC klubbajnoksága. A MAC-ban erős mozgalom indult meg azért, hogy a klub karabajnoksága újból kiírássék. A bajnokság, mely

három egymásutáni vagy öt sorrendnélküli győzelemhez van köte, hat év előtt már ki volt írva és akkor Mészáros Ervin nyerte el. A többi sport-ágakban a MAC nem szokta ugyanazt a bajnokságot többször kiírni, éppen ezért a karabajnokság újabb kiírásának is vannak ellenzői. Amde az indítványozók azzal érvelnek, hogy a többi sport-ágak közül a rokon sportszámokban talánhatatlan érvényesültek, a 100 yardos bajnokság be lévén töltve, kiírhaták a 220 yardost és így tovább, énde a vivó más sportszámra nem mehet át. A klub vívóvágrója oly erős és oly nagy, hogy egészen méltányos az a kívánság, hogy a bajnokság minden öt-hat évben megismételtesse.

A Nemzeti Vívó Club és a Vén fiúk Vivó Clubja a mult heten egy nagy sikerű közös vívócsélt rendezett, melyen vendégek is nagy számban vettek részt. Ez estélyen mutatkozott meg a Fodor-termek új mestere Guglimentí római mester, aki általános feltűnést keltett mesteri és művészi klasszissával.

MEGJELENT a Magyar Football Évkönyv

1910–11-re, rajzokkal és képekkel.

(A Nemzeti Sport könyvtárának Magyar Spalding III. kötete.)

Szerkesztette:

ifj. Földessy János,

a M.L.Sz. kp. vidéki bizottságának előadója.

A „Corinthianák” footballakadémiája. Írták: W. S. Rowlandson, A. Lodge, B. Middledits, Morgan—Owen, G. O. Smith, B. O. Corbett és S. S. Harris. — A házai és külföldi football események kimerítő ismertetése. — A teljes 1910–11-ik évi program irásban és képekben. — A fővárosi és vidéki bajnokságok, vándoridőjárás sorsolása, az összes szabályok ismertetése, teljes egyesületi címjegyzék.

Ára 1 korona.

Kapható: ifj. Nagel Ottó könyvkereskedésben Budapestben, VIII. Múzeumkörút (Nemzeti Színház palota) és az ország összes könyvkereskedéseiben.

KÜLFÖLDI HIREK

Football Franciaországban.

A Surrey Wanderers vasárnapi párisi szerelése minden tekintetben felülmúlta a várakozásokat. Győnyörű, bár egy kissé meleg idő kedvezett, körülbelül 2000 néző gyűlt egybe, hogy tanúja legyen az angolok és a Ligue de Football Association első hivatalos mérkőzésének. A francia reprezentatív csapatban nyolc USFSA válogatott játékos játszott, különösen a védelem volt jó, a mérkőzés 3:1-re végződött az angolok javára. A francia egyetlen gólját Maes a legjobb francia csatár lökte, kitérítő volt az angol védelem A. H. Bell és Knight, Mr. Cbe. Abbe, angol ívó.

Az újonnan alakult francia LFA ez uton is keres összehozottat a Continentali csapatokkal, a liga a Comité francais Interfederel tagja, mely 1000 klubtól gyakorolja az ellenőrzést. Titkár-

jának címe: M. Ch. Simon 5 Place, Saint Thomas d'Aquin. Páris.

A Liga klubjai és titkárjainak címe: Cercle Athletique de Paris, M. Bigue, 9 Rue Erod, Páris.

Roi Star Amical Club, M. Richard, 10 Rue Montart, Páris.

Football Etalle Club Levallois, M. Barreau, 34 Rue de Freres Hertel, Levallois.

Paris Star, G. Duhamel, 203 Rue de Neuilly, Neuilly.

Union Sportive Societé, M. Steinacher, 47 Rue de Malte, Páris.

Roi Star Sports Athletiques, Denis, 1 Rue de la Bastille, Páris.

Club Sportif Amateurs, E. Leitz, 8 Rue Tiphanie, Páris.

Racing Club Internationale, Laiguel, 42 Rue Louis Blanc, Páris.

A Surrey Wanderers mérkőzésén kívül csak az Olympie Lillois—Racing Club de France mérkőzés említhető meg Colomabes-ban, melyet a Lillois könnyen nyert 5:0-ra.

Angol hírek.

Erső küzdelmek és kis gólarányú jellemzik a mult hét mérkőzéseit, különösen a második osztály bajnokságában, hol a kilenc mérkőzésben összesen csak 10 gól esett. Hat leggyőzelet csapat gól nélkül végzett, míg a legjobb eredményt Leicester Fosse és Wolverhampton Wndrs. érték el Lincoln City, illetve Glossop előtt 2:0-ra győzve le azokat. Két mérkőzés 0:0 arányban, egy pedig 1:1 végződött eddöntlenül.

A liga első osztályában a legfontosabb esemény, hogy Sunderland, bár veretlenül áll még, lekerült az első helyről, Manchester Unitedtel cserélve fel helyét. Sunderland négy utolsó mérkőzését eddöntlenül végzte. Kettőt közülük saját pályáján, sokkal gyengébb ellenfelekkel szemben mint az első négy megnyert mérkőzést. Gyengeségét a jó centeszárt hiánya okozza. Arthur Brown, az óriási pénzén átgázolt centert t. i. clubjegyelem megértése és engedéltségek miatt felfüggesztették játékgóját, kit most a balössze-kötés a centerbe állított Hillevally igyekeznék pótolni. A klub vezetősége mindenképp akar most egy megfelelő centert keresni, már is négy új játékoskal kísérleteztek, de még egyik sem vált be.

A Manchester United a sereg nyerő New Castle-üniben elért 2:0-as győzelemével került a Liga bajnokság listájának élére, győzelmeik annál értékebb, mert informán az egész idő alatt 10 emberrel játszottak, mivel walk már az első percekben megsérült, ezen mérkőzésen 5000-nem előt volt le Manchesterben és Holden és Picken jutalmajátka volt, kik öt évi szolgálatuk jutalmául egyenkint 12000 koronát kapnak, érdekes megemlíteni, hogy Holden Budapesten való jártában hajlandó lett volna itt térenkénti telepedni.

Eles előreléte a MU-nak a masir Manchesteri Club a M. City, mely egymásután a hatodik vezérszereplő szerezte, ezuttal Aston Villa győzte le 2:1-re, így az utolsóelőtti helyet kell megelégednie.

Az utolsó helyre a Blacktown Rovers, a tavalyi harmadik csapat foglalja el, eddig még egyetlen mérkőzését sem nyerte meg és nyolc mérkőzésé közül három végzett eddöntlenül.

Fontosabb eredmények: Liga I. oszt. Aston Villa—Manchester City 2:1, Oldham Athletic—Bradford City 2:1, Bury—Sheffield Wednesday 1:0, Liverpool—Bolton City 4:0, Manchester U.—Newcastle U 2:0, Notts County—Tottenham Hspur 1:0, Preston North End—Middlesbrough 1:1, Everton—Sheffield U 1:0, Sunderland—Nottingham Forest 2:2, Woolwich Arsenal—Blackburn Rovers 4:1.

Liga II. oszt. Chelsea—Blackpool 0:0, Fulham—Gainsborough Trinity 1:0, Clapton Orient—Bolton Wanderers 0:0, Derby County—Birmingham 1:0, Delfi City—Crystal Palace—Plymouth Argyle 6:1, Portsmouth—Queens Park Rangers 1:1, Luton Town—West Ham United 1:1.

A Kent Football Szövetség tárgyalásokat folytat a nemet szövetséggel egy huszonnégy tura tárgyában, ami amatőr csapatok, Kieblen, Hamburghban és Brémában fog játszani.

A Chelsea Edward Martin személyében, ki az angol reprezentatív csapat ellen a délfráiki csapat kapujában oly szepen védett, elsőrangú kapuvédő t szerződötet.

órai idő alatt", az intéző-bizottság e tekintetben is elfogadta az „English Club” mintáját annál is inkább, mert a magyar részéről érdemleges sportszerebnek és a Magyar Kupa mindenkor emelni kívánt klasszistásával összeegyeztethetőnek a be nem fejezett mérkőzés teljesen újul való lejátszását tarja.

Ezen álláspontjaiból kifolyólag a BTC–MTK között 1910. évi október hó 1-én tartott és sötétesség miatt a rendes játékidőnél 10 perccel korábban befejezett Magyar Kupa mérkőzés tekintetében határozattal kimondja a bizottság, hogy e mérkőzést a Magyar Kupa vándordíj döntő mérkőzésnek el nem fogadja és annak újból való lejátszását rendeli. Kötelesek nevezni és megérkezni az új döntő mérkőzésre, évi december hó 15-ig megtartani és a mérkőzés terminusára vonatkozó megállapodásukat legkésőbb f. évi november hó 1-ig az intéző-bizottsághoz bejelenteni. Nem bocsátóztok azonban a bizottság érdemleges tárgyalásába a BTC óvása azon részének, mely a bíró ítélkezése alapjátallott.

Egyben javaslatot tesz a bizottság a téniszosok a Magyar Kupa szabályzatának a fenti bírói álláspontjához határozattal megfelelő kiegészítésére.

Ugyesztint határozattal kimondja a bizottság jövőre névze irányadóul azt, hogy amennyiben a jövőben Magyar Kupa döntő mérkőzés megismétlése esetén azon szabályszere jogától, hogy a döntő mérkőzés napja tilalmi napnak tartassák fenn, a bizottság esetleg elaltna is, semmi körülmények között nem fogja engedélyezni, hogy a Magyar Kupa döntő mérkőzésének színhelyén ugyanazon délután előzőleg bármily jellegű mérkőzés is tartassék.

A III. kör. TVE–BEAC között f. évi október hó 16-án tartott s sötétesség miatt 20 perccel a rendes játékidő előtt befejezett mérkőzésből a bizottság a 2 pontot a III. kör. TVE javára írja, mert az egytől kétszer meghaltatásból arról győződött meg, hogy a mérkőzés a BEAC késelmek megjelenése folytán nem volt befejezhető.

Igazoltak 1898-1910 4948-ig. Soproni FAC részére: Seidl Armin Károly (Pozsonyi TE-ből), Heinz Károly: — FIAK részére: Borisz Győző (Köb. TE-ből), Fischer Béla, Kabelek István: — Miskolci SPÉ részére: Schuller Lajos: — Kéve SPÉ részére: Deutsch Jenő, Grünbaum Dező, Bogmayer Gyula: — Kaposvári AC részére: Verencs Ferenc: — Békéscsaba Postások részére: Boldog Nándor: — Testverseny SPÉ részére: Birnthalier István, Tóth Nándor, Markó István, Brilzer Sámuel: — MACF részére: Kossár Sándor: — BpT Kör részére: Fenyvessy Ferenc: — BEAC részére: Jaszinszky Lajos (Kol. AC-ből), Balassa Lóránt (MTK-ből), Schipper Béla (Temesvári AC-ből), Salgó Sándor, Krausz Ferenc: — Megeyeri SC részére: Mihálys János, Némcsán Kálmán, Székely Károly, Simeghy Ágoston, Dánka István: — FTC részére: Braun Jenő, Bródy Samu, Cserny Ferenc, Herke József, Koppel Imre, Komjáti Károly, Lipovitszy Tivadar, Leich Sándor, Molnár Aladár, Molnár Lajos, Nagy Elemér, Rigell Győző, Rumbold Attila, Rumbold Géza, Simon István, Tóth Béla, Weiss Endre, Weiss Sándor: — ÚRAK részére: Szeiff Gyula, Kálmán Gyula, Szeiff Károly, Simeghy Gábor, Tursányi Zoltán, Miklós József: — Bpesti Postások részére: Stern Lipót, Szegedi Samu (mindkettő a BAK-ból), Hóhóth István: — MAV gépgyári SK részére: Tóth Gyula Béla, Lachint Rezső, Kúrmes Károly, Szekmáry István: — Újpesti TE részére: Józsa Jenő, Dobzsevsz Pál, Dobzsevsz Károl, Auer Henrik.

Ifjúsági Labdarugó Szövetség.

Kivonat az intéző-bizottság folyó 17-én tartott üléséből:

Térővárosi Testudók kör köteleztetett, hogy 2 koronát 8 napon belül a Józsefvárosi Sport Club pénztárába betírtessen, ellenkező esetben a bajnoki mérkőzéseiket félfejlesztetik.

Lösching Károly (ÖSE) beidőztetett mivel JSC részére nyilatkozott irt alá.

Tudomású vették: BAK–ULI 3:1, BSI–TSC 3:2, BSI–MTE 3:0, utóbbi a bajnokit lemondta, MAV–TSC 1:0, BAK–MTE 0:0, utóbbi feladta, FTC–TAK 5:0, Hungária–ULI 3:1, Hungária–ÖSE 3:2, USC–ULI 1:0, USC–ULI 1:0, utóbbi lemondta, ULI II.–BAK II., ULI II.–BSI II., MTE–BAK II., utóbbiak lemondása folytán a

2–2 pont előbbieik javára irattak. MÁV II.–TSC II. 7:0, TTK II.–VAK II., 9:0, Hungária II.–ULI II. 3:1, Hungária II.–ÖSE II. 3:0, továbbá ULI II.–TSC II. mérkőzés 2 pontja előbbi javára iratott.

Beidőztetett a legközelebbi forduló elé: Koch és Szász bírák, továbbá Farkas (TTK).

A JSC–MLK mérkőzésből kifolyólag Fuszek (JSC), Wapner (MLK) szigoruan megdorgáltattak és Deutsch (JSC) 2 bajnokított eltilatott.

Folyó hó 27-én bírói vizsga lesz az ILSZ helységében este 8 órakor, melyre az összes jelentkezőket ezenel meghívom.

Balassa, titkár.



Magyar Athletikai Szövetség Budapest, IV. ker. Központi városrész

Elnök: Bárczy István dr. Alenok: Gerenday György dr. Kulapthy Jenő dr. Titkár: Stanikovits Szilárd (IV. Központi városrész.) Pénztármű: Hódy Marcel dr. VIII. Napszembe utca 47. Ellenőr: Hódy Lajos dr. Jegyző: Tóth Gaston. **Atlétikai szakosztály:** elnöke: Stanikovits Szilárd, elnöke: Linder József dr. Ferencz István (Budapest); elnöke: Nagy Béla dr. (VIII. Bérköcs út 16.), elnöke: Wernker Lajos (Márkó utca 4.) Szünetelő: és bírók szakosztály: Tóth Péter dr. V., Vámbócz L. (1.), elnöke: Csánádi Mór (K. Köbányai utca 20).

A MASZ atlétikai szakosztálya 1910 okt. 15-én tartott ülésén Stanikovits Szilárd elnökelet a következő határozatot hozta:

1. A szakosztály tárgyalván a FTC által szent. 25-én megrendezett 10 km-es országos gyaloglóbajnokság eredményéről szóló jelentést, Paxian Péter, aki elsőnek érkezett be és íj. Ripszám Henrik, aki ötödiknek érkezett be, nyert helyezésüket és díjakot elíti, mert a versenyre bevezetve nem lettek a szakosztály felhívja a FTC-ből, hogy az I. díjat Friedmann Gyulának (BAK), a második díjat Rádai Ivánnak (BAK), a harmadik díjat Hegyi Kálmánnak (BTC) adja ki.

2. A szakosztály tudomásul veszi, hogy a francia atlétikai szövetséggel kötött viszonsági szerződés mindkét részről aláíratott és köszönetet nyilvánítja Henry Bellon és Vasadi Ottó urnaknak, akik a szerződés ügyében a francia szövetségnél eljárni szivesek voltak.

3. A szakosztály a Nagykikindai AC panaszát, amelyben azt kérte, hogy Temesvári AC által október 2-án rendezett 100 yardos síkfutásban Duffner János helyett Deutsch Antal helyettesítsék másodiknak, elutasítja, mert az athl. vers. szab. 6. §-a értelmében a célbíró határozata meg nem felelbezhét. A NAC-nak azt a további kérelmet, hogy esetleg az egész verseny különböző szabálytalanságok címén megsemmisítsék, a szakosztály szintén elutasítja, mert a felhozott kifogásokkal a részben alapelvűeknek találta, részben nem találta elég súlyosnak arra, hogy azok alapján a verseny megsemmisítsék.

Felhívja azonban a szakosztály a Temesvári AC-t, hogy a jövőben gondoskodjék a versenyen észlelt különböző apró szabálytalanságok elkerüléséről.

4. A szakosztály hiteltelisi és országos rekordokának javaslója a következő eredményeket: magac előre 188 cm. (dr. íj. Somorjai László BBTÉ); rudgár: 355 cm. (Szathmari. Kálmán MAC); 300 yardos síkfutás 33 mp. (Rácz Vilmos BEAC); 1 mides gyaloglás 7 perc 23 1/2 mp. (Drubina István FTC).

5. A szakosztály tudomásul veszi, hogy a MASZ által kiadott normál sportterveknek négyféle nagyságban és részletesen méretezve elkészültek, sokszorosítottak és két vidék egyesület által meg is szereztek. A szakosztály a négyféle tervből által együttemen árt 30 koronában állapítja meg és a együttemen az összeg előleges beküldése esetén Stanikovits Szilárd szakosztályi elnöknek szerzhető meg. A szakosztály egyuttal köszönetet mond Pobuda Tivadar mérnök urnak a tervek díjtalán kidolgozásáért.

6. A szakosztály báró Wardenur Iván versenyjogi jogát a hivatalos lapban való közzétételét kezdő dátumától a folyó év végéig felfüggeszti, mert szeptember 25-én Eperjesen jogosatlantul indult az ETVE színeiben.

7. A szakosztály Schmidt Gusztávnak Eperjesen szeptember 25-én a távolgárlásban elírt 708 cm-es eredményét erős távolgárlás miatt nem hiteles és nevezettnek ennőfogva a Pertich-díjat ki nem adja.

8. A szakosztály felhívja a MAC-ot, hogy a f. hó 31-én rendezendő ifjúsági athl. viadalon

azokat a versenyzőket is rendezze meg, amelyeket szent. 25-ére kiírt, de aztán meg nem tartott ifjúsági viadalok számai közt bent szerepeltek, de a folyó hó 31-ére kiírt viadali versenyzőket közül kimaradtak. És versenyzők a következők: 60 yardos junior síkfutás, 100 yardos skr. futás, 4-100 m. staféta, magasugrás skr. és gerelyvetés skr.

A szakosztály egyuttal felhívja a MAC-ot, hogy a szeptemberi versenyen elhalasztását, illetve egy nagy részben egészen más ifjúsági verseny kiírását fűtözetlen indokolja.

9. A szakosztály íróimvel veszi tudomásul a szakosztályi pénztár az évi eredményéről előterjesztett jelentést, amely szerint meg mindig néhány száz korona áll a szakosztály rendelkezésére.

10. A szakosztály az Aradi AC-nak a gyaloglóbajnokság éremköltőseinek fedezésére 62 kor. 70 fillért megszavaz.

11. A szakosztály szöve. képviselői gyantát kiadti: BEAC verseny okt. 22. és 23.: Bodó Odón és Malaky Mihály Újpesti TE gyaloglóbajnokság okt. 30.: Csurgay István; MAC verseny október 30. és 31.: Kelemen Kornél és Toldy Gaszton.

Stanikovits s. k.

A MÁV. téli menetrendje.

A budapest-keleti pályaudvar-fiumei és udm.-bovár-bosznárud-vonalon.

A Budapestről jelenleg d. u. 4 óra 10 perckor Fiuméba induló gyorsvonat később azaz e 6 óra 15 perckor fog indúlni és Fiuméba reggel 7 óra 10 perckor, Fiume kikötőbe pedig 7 óra 21 perckor fog érkezni, hol a Venezia és Ancona felé menő hajókhoz csatlakozik.

A Budapestről jelenleg este 9 órakor induló gyorsvonat korábban, vagis már este 7 óra 40 perckor fog indúlni és Fiuméba d. e. 8 óra 42 perckor fog érkezni. E vonat nem mint eddig az egész éven át, hanem csak bezárólag október hó 31-ig és február hó 15-től fog forgalomba helyeztetni, azaz november hó 1-től február hó 15-ig nem fog közlekedni.

A Fiuméből jelenleg éjjel 10 óra 40 perckor induló gyorsvonat korábban, vagis már este 7 óra 55 perckor fog indúlni és Budapestre d. e. 9 óra 55 perckor fog érkezni. E vonat Fiuméi Adony-Pusztaszabolcsig csak bezárólag október 31-ig és február 15-től fog közlekedni, azaz a téli időnyben november hó 1-től február hó 15-ig nem helyeztetik forgalomba.

Adony-Pusztaszabolcsból Budapest keleti pályaudvarig azonban egész éven át forgalomban marad, mert Adony-Pusztaszabolcsban a balatonvidéki gyorsvonattal egyesséte közeledik.

Az it felsorolt Budapesti gyorsvonat f. évi szeptember hó 30-án Budapest keleti pályaudvarról illetve Fiuméből már az új menetrend szerinti fog inditanni.

A Budapest keleti pályaudvarról jelenleg este 9 óra 50 perckor Fiuméba induló személyvonat később, vagis éjjel 10 óra 25 perckor fog indúlni, érkezése Fiuméba pedig a jelenlegi marad.

A Budapest keleti pályaudvarról d. u. 2 óra 55 perckor Bosznárudba induló gyorsvonat Budapest keleti pályaudvarról Adony-Pusztaszabolcsig a balatonvidéki vasut gyorsvonatával egyesséte fog közlekedni.

A Budapestről jelenleg este 7 óra 45 perckor Eszékre induló személyvonat később, vagis este 8 óra 25 perckor fog indúlni.

A Fiume és Delnice között vasár- és ünnepnapokon közlekedő kiránduló vonatok forgalma megszüntetettik.

A sárbogárd-bátaszéki vonalon.

A Bátaszéki jelenleg reggel 7 óra 1 perckor induló személyvonat később, azaz d. e. 8 óra 20 perckor fog indúlni és Sárbogárdra d. e. 11 óra 33 perckor érkezni. E vonat közvetlen csatlakozást Bátaszéken Baja felé és Sárbogárdra a bosznárud gyorsvonatával.

A Sárbogárdról jelenleg este 6 óra 2 perckor induló személyvonat közvetlen csatlakozással a a bosznárud gyorsvonathoz Budapest felől korábban, azaz d. u. 5 óra 4 perckor fog indúlni.

A Bátaszéki jelenleg este 6 óra 55 perckor induló személyvonat korábban, vagis este 6 óra 5 perckor fog indúlni és Sárbogárdra este 9 óra 34 perckor fog érkezni.

REPÜLŐGÉP

kísérletezéshez egyik főkéllék a matematikai pontossággal készült légszavár. Ilyen légszavarak kaphatók többféle nagyságban egyedül

Weszely István sporttújdonságok üzletében **Budapest, IV. Váci-utca 9. szám.**

Repülőgépmoell alkatrészek. Kisebb és nagyobb kész repülőgép modellek: LATHAM. GRADE. DEMOISELLE. BLERIGOT. FARMAN. — Skating-Ring kerekcsorolyák.



Köhögés
ellen leg-
jobb = a

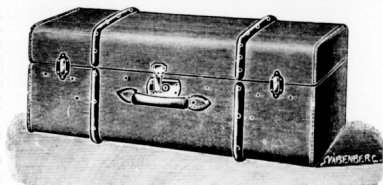
CONTRATUSSIN
BAYER

PASZTILLA ALAKBAN IS KAPHATO!

A legcélszerűbb arc és kézkenőcs a = **Park Club Crème**

Vörös kereszt gyógyszerár, Budapest, Andrassy-út 84.

OLBRICH-féle utazási cikkek elsőrendűek!



Budapest, VI. Teréz-körút 6. szám.

Telefon

ALAPITVA
1871. évben.

40 ÉVES
FENNÁLLÁS.

EGYELEK,
KÖRÖK ÉS
AMATŐRÖK



szíves figyelmébe ajánjuk

A LEGJOBB
VERONAI ÉS
SOLINGENI

vívókardjainkat és kitűnő készítményű vívófelszereléseinket

olcsó árak mellett. U. m.: Olasz és magyar vívókardok darabja K 3.—, 5.—, 6.—, 7.50 és 8.—, pengék K 2.— és 2.20, Francia és olasz vítörök darabja K 4.50 és 7.—, törpengék K 1.50 és 1.60. Vívókardfejek darabja K 8.—, 10.50, 11.—, 12.50 és 15.—, Vítör arc- és fejek darabja K 4.50 és 7.50. Vívókard-keztük darabja K 4.50, és 5.—, Párbajkardok, kardmellvédők, vívókabátok stb. stb. Továbbá választékos nagy raktárt tartunk: Fegyverek-, töltények, vadászati és hajászási felszerelésekben, tornaszerek, football, lawn-tennis, korcsolyák, szánok, ski- és mindenemű sportárúkban.

Kerekcsorolyák: párja K 4.—, 5.—, 9.—, 10.20 és 22.50.

Iskolazászdolajoknak célbúv karabélyok és felszerelések.

A kultúridi töltényeknek magyarországi elárusítóhelye.

Zubek Bertalan és Társa

sportcikkek és fegyverek áruháza

Budapest, IV., Muzeum-körút 29. szám.

**PETERS AUTO
PNEUMATIC**



WIEN IV. Wiedener-gürtel 6.

a Heu-Gasse mellett szemben a Staatsbahnhoffal.

Saját garageban éjjel nappal montirozás.



1910-es modellű 12/14 HP. kis

N. A. G. DARLING AUTOMOBIL

felülmul minden várakozást,

tartós, gazdaságos, olcsó,

az igazi automobil a polgári
osztály számára.

Ára 4 üléses double phaeton karosseriával, amerikai tetővel . 7600 K.

Prospektust és leírást kívánatra szívesen küldünk.

BÁRDI JÓZSEF automobil r.-t

≡ BUDAPEST, VI., ker. Mozsár-utca 9. ≡

A VALÓDI POGNON GYERTYA MINDEN MÁGNESHEZ JÓ 

NEMZETI SPORT

VIII. évfolyam. 44. sz.

1910. október 30-án

AUTOMOBIL

AVIATIKA



Figyelmeztetjük vevőinket, hogy a BOSCH-GYERTYÁKAT utánozzák!!

Miért is ajánljuk, hogy a legtöbb forgalomba került gyertyánál azokat melyeken nincs eredeti „BOSCH” jelzés, mint értéktelen utánzatokat utasítsák vissza.

TELEFON 89-86. A ROBERT BOSCH Stuttgarti cég vezérképviselete: TELEFON 89-86.

Wienben csak: DÉNES & FRIEDMANN XVIII.1. Mitterberggasse 11.
Budapesten rakta: FRIEDMANN ÖDÖN VI., Liszt Ferencz-tér 2.

Brázay sósborszesz

a taradt izmokat felfrissíti, a bőrt nem égeti, bedőrzéslésre a legjobb szesz.

LAURIN ÉS KLEMENT

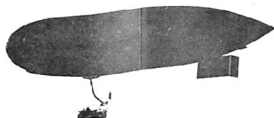
gyárt motorkerékpárt, voituret-tet, városi kocsit, turakocsikat, teherkocsit, autobuszt.

Magyarországi vezérképviseelő Budapesten, IV. ker. Semelweiss-utca 9.

Szerkesztőség és kiadóhivatal:
VIII., Szentkirályi-utca 22., II 27.

Hivatalos órák 9-2.

Kézirat és mindenféle levelezés
fenti címre küldendő.



A közös hadsereg „Parseval” kormányozható léghajója.

Előfizetési ár:

Egyes évre 20 korona
Fél évre 10 „
Negyed évre 5 „

Előfizetők és penzküldemények következőleg címzendők: Nemzeti Sport kiadóhivatal Budapest. — Postafutárképzár 20.438

Szám garage

Delaunay-Belleville gyár vezérképviseelője

6 hengeres 15-30 HP Delaunay-Beleville automobilonok ára 14.000 frank.

BUDAPEST, VI., NAGY JÁNOS-UTCA 5. Telefon 101-56

Téli sport-cikkek

Norvég sis, lábszánok, hótálpak. Lilienfeldi si párja 33 korona.
Kertész Tódor sport-üzletében Budapesten, IV. ker., Kristóf-tér.

„Selected” védjegyű korcsolyák. Les Alexander 20 korona, legújabb modell 25 kor. Gyorskorcsolyázók részére Hagen, Eriksen, norvég, svéd versenykorcsolyák. Halifax 3 korona. Hercules, Jackson, Haynes jegvitorlók és vitorlakorcsolyák. Jegjátékok, Hockey ütök és labdák. Jég-hockey játékszabály 20 fillér. Svéd, norvég, svájci, tiroli, hallvölgyi és amerikai rodel. Sport- és gyermek szánkók, Rennwolf, tobbogva, skeletón stb.

Téli sportöltözetek, fejre huzható hősapkák, teljes felszerelések.
Téli sportárjegyzék ingyen és bérmentve.

Büssing

elismerten a legmegbízhatóbb és leg-
gazdaságosabb üzemi teherautomobi-
lok és motoromnibuszok.

Opel

a tavaly hazánkban keresztül vezetett Henrik her-
ceg turaverseny győztese! Tökéletesen zajtalan,
olcsó személy- és áruszállító autók.

Renault

a világ elismerten legelső gyártmánya.
Meglepően elegáns, teljesen zajtalan,
olcsó üzemi luxusautók.

Overland

A világhírű, legkitünőbb, bámu-
latosan olcsó legújabb amerikai
autók.

Vezérképviselő:

Helios Automobil Forgalmi R.-T.

V., Bálvány-utca 12. szám.

Sürgőnycim:
HELIGAR.

TELEFON:
Igazgatóság: 91—57. Garage 73—65.

Sürgőnycim:
HELIGAR.

Tágas garage.

Minden nemű
autókellék.

Pneumatik.

Teherautobilfuvarozás.
Kölcsönautók.

Kívánatra árjegyzékkel és árajánlattal szívesen szolgálunk!

AZ AUTOMOBIL

A „MAGYAR AUTOMOBIL CLUB” HIVATALOS LAPJA/A „MAGYAR AERÓCLUB” HIVATALOS KÖZLEMÉNYEI.
A „NEMZETI SPORT”-TAL EGYETEMBEN MEGJELENŐ SZAKLAP.

Szerkesztőség és kiadóhivatal:
Budapest, VIII., Szentkirályi-utca 22.
II. em. 27.

Főszerkesztő: Dr. POLONYI DEZSŐ.
Igazgató: FRIEDRICH NÁNDOR.
Felelős szerkesztő: LINDNER ERNŐ.

ELŐFIZETÉSI ÁR:
Egész évre 20 korona.
Fél évre 10 „
Negyedévre 5 „

A gyújtási időpont változtatása és ennek pótlása az explóziós gépeknél.

Írta: Klein Gusztáv főmérnök, a Robert Bosch-cég, Stuttgart, igazgatója.

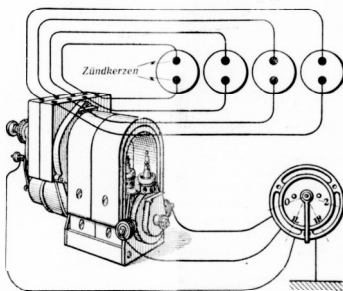
A legutóbbi időkben a legkülönbözőbb módon igyekeztek az explóziós motoroknak, de különösen automobil motoroknak teljesítményeit javítani, azaz egy bizonyos hengerűrtartalom mellett minél nagyobb munkát nyerni. Ez az igyekezet főként a kompresszióerő előnyös kivitele, továbbá a kompresszió nagyítása által nyert kifejezést. Csökkentették továbbá a mozgó alkatrészek, dugattyúk és dugattyúrúdak súlyát, ami a löket és fordulatszám lényeges szaporítását eredményezte. A szelepkérszetszetszerek nagyítása által azután arról gondoskodtak, hogy még a legnagyobb fordulatszám esetén is, elegendő nagy mennyiségű gáz jusson a robbanó térbe. Ezen irányban tovább haladni a technika mai állása mellett alig lehetséges, így tehát szükséges, hogy azon esetekben, midőn az explóziós motorok teljesítményének további emelése kívánatos, más módszerekhez nyuljunk, amelyek a benzintorok szerkesztői által eddig vagy egyáltalában nem, vagy csak korlátozott mértékben alkalmaztattak.

Egy fontos faktor, amely a robbanó motorok teljesítményére nagy befolyással bír, a gyújtás. Erkekkel bír ennélfogva a gyújtás kérdését kritikailag tárgyalni, hogy megállapíthassuk, mennyire lehet a gyújtást, a robbanó motorok nagyobb teljesítő képességének elérésére kihasználni.

A robbanó motorok munkateljesítményének emelése céljából meg kellett előbb említtet kísérleteknél, a gázkeverék gyújtását, az általában szokásos módszer szerint eszközölték, vagyis a gyújtás egy a

szívószelep mellett vagy annak közvetlen közelében egy szikra által történt.

Felismerték ugyan, hogy a modern motorok nagy dugattyú-sebességénél az előgyújtásnak nem ritkán 40°–50°-ig való nagyítása volt szükséges, hogy maximális teljesítményt kapjunk. Mágnes elektromos



A Bosch-rendszerű kettős gyújtó kapcsolási sémája.

gyújtókészülékeknek megfelelően ily készülékek alkalmazásával, amelyek a kívánt nagy szabályozhatóságot megengedtek. Ujjab időben még ennél is tovább mentek és oly készülékeket használtak, melyek a gyújtás időpontját automatikusan változtatták és ezáltal a motor mindenkor fordulatszámának megfelelő automatikus szabályozását és egyuttal a motorok munkateljesítményének jobb kihasználását eredményezték.

Az automatikus gyújtásidőpontváltózatás elve már néhány év óta ismeretes, így pl. a Fiat-cég használt azelőtt egy hasonló szerkezetet, de ez a cég is idővel elhagyta a gyújtásidőpont ezen szabályozását, mivel ez egy centrifugáregulátort tett szükségessé, amely a technika mai állása mellett, mint a feladat egyetlen megoldása mutatkozik, a gépszerkesztő szempontjából azonban nem teljesen kifogástalan. A készülék üzembiztonsága ugyanis mechanikai szempontból egy beépített centrifugáregulátor által csökkentetik.

Ezen szempontból nézve az automatikus gyújtásidőpontváltózatató készülékeket, legalább az eddig piacra kerültek, nem tekinthetjük a gyújtáskérdés ideális megoldásának és ez irányban aligha is várható további haladás.

Ha kitűzött feladatunkat, t. i. a robbanó motorok munkateljesítménye jobb kihasználásának elérését kifogástalan módon akarjuk megoldani anélkül, hogy ezáltal komplikációkat vagy szerkesztési nehézségeket idéznünk elő, amelyek mindig kedvezően befolyással vannak a robbanó motorokra, úgy a gyújtás eddigi rendszerét, amely abban csúcsosodott ki, hogy a gázkeverék gyújtását egy pontból eszközölték, el kell hagynunk és a gázkeveréknek egy idejűleg több pontból való gyújtására kell áttérnünk. Bár a gyújtás ezen módja sem teljesen új, mégis fontosnak látszik, ennek elvét részletesebben tárgyalni. Az explóziós motorok üzemenél nagy fontossággal bír azon körülmény, hogy a robbanóterbe be-

A legtartósabb,
ennélfogva leg-
olcsóbb abroncs

PNEU-SEMPERIT

Stock: Magyar Automobil Garage Aréna-út 50.

SEMPERIT-
Gummiúvek

Vezérképviselet és raktár: SALZBERGER SAMU Budapesten, VI. kerület. Andrassy-út 20. szám.

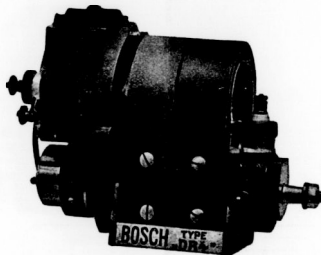
Stock: Westinghouse Autoforgalmi r. t. Páva-utca 10. szám.

vezetett gázkeverék a gyújtás időpontjától számítva egy bizonyos, a motor összes forgási sebességeinél egyenlő időt kíván. Ezen okból eddig kényszerítve voltak a gyújtás időpontját a motor fordulatszámának megfelelően a forgatvány különböző helyzetébe áttenni, úgy hogy nagy fordulatszámnál a gyújtás nagy szögvel volt a forgatvány holtponthoz állásától előre helyezendő, kis fordulatszámnál pedig csaknem a holtponthoz állásba, ha el akartuk érni, hogy a dugattyú holtponthoz állásánál a gázkeverék már teljesen elégett legyen, ami a motor maximális teljesítményének elérésére szükséges.

Kísérletileg megállapítást nyert, hogy a robbanó keverék elége tételesen csökkenthető, ha egyetlen gyújtószikra helyett egyszerre több gyújtószikrákat alkalmazunk. A legutóbbi Grand Prix des Voitures-ben a győztes már egy ilyenfajta gyújtási szerkezetet használt. Akkoriban ezen kis kocsik kiváló teljesítményt igen megbírtak. Hogy ezen elv mind-egyed meg nem nyert általános alkalmazást, ez részben azon nehézségeknek tulajdonítható, melyek ily rendszerű mágnes-készülékek előállításánál mutatkoznak. A készülékek jelentékenyen nagyobb elektromos feszültségek számára szerkesztendők és az egyéb elektromos feladatok teljesíthetetlennek látszottak. Ma ezen akadályok legyőzöttek tekinthetők, amennyiben a stuttgarti Bosch Róbert-cég egy mágnes-készüléket szerkesztett, amely rendkívül egyszerű módon hoz hengerenként egyidejűleg két gyújtógyertyát működésbe. Ezen gyújtási rendszer már több automobil versenyző által használtatott és kitűnően bevált. Hogy ezen gyújtásmód előnyeit megítélhessük a következőket kell megmondani. Ha a próba pad fejkén megállapított, hogy egy motor maximális teljesítményének elérésére egy gyertya alkalmazása mellett 30°-nyi előgyújtást kíván, úgy ez nem jelent mást, minthogy a gázok a kompresszióterben teljes elégsükre azt az időt szükségelik, amely alatt a motor forgatgyója 30°-kal fordul tovább. Az égési folyamat, amely a gyújtógyertya által előidézettik röviden a következő:

A gyújtógyertya szikrája először a gyertyát körülvevő gáztereket gyújtja. A kis kezdeti lánggömb a gázok elége által előidézett nyomásnövekedés folytán mind gyorsabban terjed tovább, úgy hogy 30°-nyi forgatgyófordulás után a kompresszióterben jelen levő gázkeverék elége be van fejezve. Az égés gyorsaságának növekedését meg az a körülmény is fokozza, hogy a dugattyúnak a holtponthoz felé irányuló mozgása a kompresszió növekedését is előidézi. Ha az égés két egymással szemben elhelyezett pontban egyidejűleg indul meg, úgy minden további magyarázat nélkül belátható, hogy

az égési időtartam legalább felére redukálható. Tényleges kísérletek által megállapított, hogy az előgyújtás a felénél kevesebbre redukálható. Tekintetbe jón itt az a körülmény, hogy a gyújtás pillanatában a dugattyú közelebb jár a holtponthoz s így a kompresszió nagyobb lesz és ennek következtében az elége kezdeti sebessége is növekedik. Az előgyújtásnak oly csekély időre való redukálása folytán a gyújtási időpont változtatása egyáltalán elmaradhat, mert a motor indításánál nem lép fel a visszalökés veszélye. A fordulatszám, amelyen a készülék gyújtóképes szikrákat ad, úgy állapítható meg, hogy a lendítőkerék eleven ereje a kérdéses indító sebességnél (forgatgyu-



Bosch-féle kettős gyújtókeszülék.

sebességnél) oly nagy legyen, hogy visszalökések ezen csekély előgyújtás mellett lehetetlenek legyenek.

Miután a motor maximális teljesítőképessége nem az előbbi 30°-nyi előgyújtásnál, hanem már 15°-nál kisebb előgyújtásnál éri el, az előgyújtás időpontjának üzemközbeni változtatása egyáltalán feleslegessé válik.

Az előbb kifejtett alapján az is kiviláglik, hogy a gyorsabb elége által a motor nagyobb teljesítménye éri el, amint azt a gyakorlati kísérletek is bizonyítják. Ennek magyarázata abban rejlik, hogy a hősvesztések a keverék késői meggyújtása által csökkenhetnek. Sajnos az eddigi



Bosch átkapcsoló kettős gyújtókeszülékek számára.

kísérletek nem állapították meg véglegesen, hogy a kettős gyújtással mily végső eredmények érhetők el.

E gyújtásmód további előnyének tekintet, hogy henger falára a dugattyú által gyakorolt oldalirányú nyomások csökken-

tetnek. Hogy 30°-os előgyújtásnál a dugattyú oldalnyomásának jelentékenyen nagyobbak kell lenni, mint a holtponthoz közelebb eső állásnál beálló gyújtásnál az könnyen belátható. Mint további előny tekintendő azon körülmény is, hogy két gyertyának állandó alkalmazása mellett azoknak rövidzárlatai sokkal ritkábban következnek be, ami az üzembiztonságot kétértelműen hatalmasan növeli.

Áttérve azon mágnesgyújtó-készülékre, melyet ezen elv szerint szerkesztett a stuttgarti Bosch-cég, meg kell jegyezni, hogy az a normális kivetül készülékektől külsejében csak annyiban különbözik, hogy többhengeres motoroknak szánt alakjában egy elosztó tárcsa helyett kettővel bír. A készülék további dimenziói a rendesek maradtak, úgy hogy minden további nélkül az eddig alkalmazott készülékek helyébe szerelhető.

A készülékkel kapcsolatban egy átkapcsoló alkalmazatik, amely megengedi, hogy minden gyertyaszeriát külön-külön, illetőleg egyszerre kapcsolhassuk. Hogy a motor indítása megkönnyíthessék, vagyis, hogy minél kisebb indító fordulatszámot érjünk el, egy gyertyaszeriát kell kikapcsolni, minek következtében a készülék teljes feszültsége egy gyertyaszeriánál sűtöttik el.

Ami az elektromos feltételeket illeti, amelyek alatt a készülék működik, azok lényeges pontokban különböznek az eddig hasonló célokra használatos építési mágnes készülékektől.

Eddig azon esetben, ha egy henger két helyen akartak gyújtást, az áramot vagy két egymástól elválasztott sűrűlő gyűrűről vették le, vagy éppen oly mágnes-készüléket alkalmaztak, amely tulajdonképpen két készülékből áll, amennyiben két egymásután fekvő patkót foglal magában.

Másrészt oly megoldások is ismeretesek, amelyeknél ugyan egy mágneskészülék alkalmaztatott, amellet azonban tekintettel a szinte megoldhatatlannak látszó szigetelési nehézségekre, a gyújtógyertyák a hengerbe egymástól teljesen elszigetelve szereltek be. Mindezen elrendezésektől eltérően a legújabb Bosch-féle gyújtó-készüléknek teljesen normális gyújtógyertyák alkalmazhatók. A készülék szerkezete tehát ismét hatalmas lépést jelent a motorerő jobb kihasználása, az üzem egyszerűsítése és annak biztosítása érdekében.

— A Weiner és Grünbaum udvari szabó cég, automobilisták és sofőrjeik számára legújabb és Angliából hozott minták szerint igen praktikus felszereléseket készít.

Első magyar gummi-, pneumatikajavító- és vulcanizáló műhely. Szegedcses bőrtelület, antiderapant gyártás. Új gummi-protectorok és manchetták kifogástalan elkészítése.

AUTOMOBILIA

VI. ker., Liszt Ferenc-tér 8. szám.

Állandó nagy raktárt tart (új és használt) pneumatikokban és tömlőkben.

105-08. TELEFON-SZÁM 105-08.

Az automobil a tüzoltóság szolgálatában.

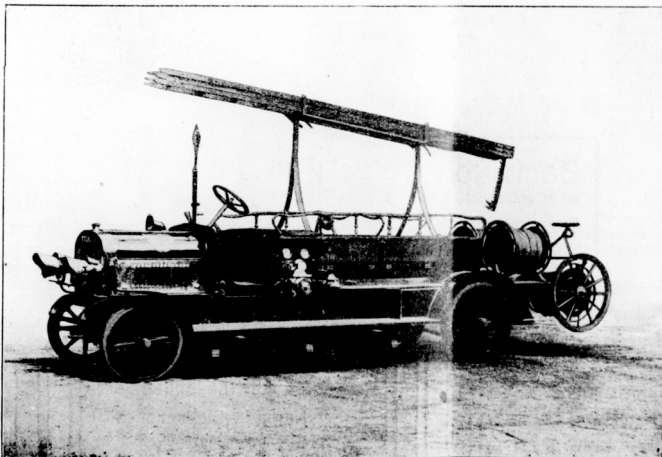
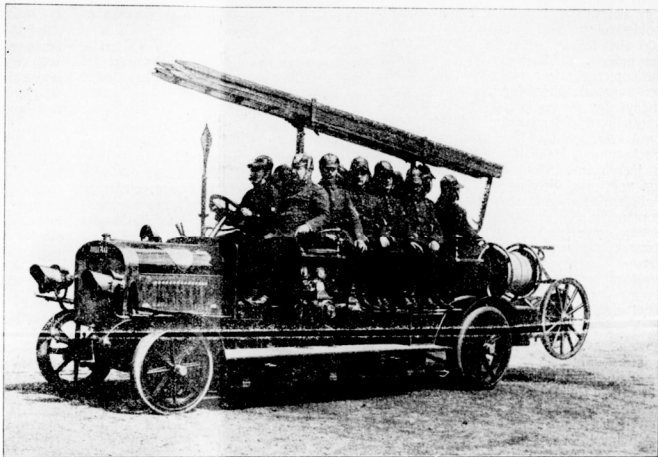
A benzin-automobil tüzoltó-kocsik gyárai közé tartozik a Motoren und Lastwagen Aktien Gesellschaft (röviden M. U. L. A. G.), amely magas nyomású centrifugál-szivattyúval ellátott tüzoltó-fecskendőt hoz forgalomba. A kocsí váza hengerelt acélból készült keret, amelyre egy 125 m/m furatú, 140 m/m löketű, 1000 fordulat/szám mellett 44 lóerős motor van szerelve. A hajtás láncok hajtás; a sebességek száma négy, még pedig 10, 13, 19 és 32 kilométer, továbbá hátramenet. A benzin-tartály a vezető ülése alatt van elhelyezve és 110 liter befogadására alkalmas. Azonfelül a szerelékfalon egy 5 liter ürtartalmú póttartály is van. A kocsí hosszán végig 14 ember számára való ülőhelyek vannak. Ezek közül három-három ember elől és hátul keresztben, 4-4 pedig a hosszpadokon foglalhat helyet. Az ülések felett létratarató van. A kocsí hátsó részén vannak a 600 méter hosszú nyomócsövek és a 10 méteres szívócső elhelyezésére szolgáló doboz, továbbá a kötszer és szerszámládák. A magas nyomású centrifugál-szivattyú a vezető ülése alatt van felszerelve és különleges olajban mozgó fogaskerek áttétellel hajtatik. A fogaskerek felülükön acélkeménységűre vannak edzve, miáltal állandó nyugodt járásuk biztosított. A kocsí baloldalán látható a kapcsoló-

tábla, amelyen a motor és szivattyú kezelésére szolgáló összes armatúrák, mint kapcsoló-emeltyűk, konus-kapcsoló, accelerátor, csapok, vízállásmutató üvegek, nyomás- és vákuum-mérők, csőkapcsolatok áttézetesen vannak elrendezve. A softőr-ülésről való gépkelés hátrányait ezen elrendezés természetesen teljesen kiküszöböli.

A szivattyú töltésére egy 300 liter ür-

tartalmú víztartály van a kocsí közep-részeben elhelyezve. A szivattyú maga próbák alkalmával 2100 fordulat mellett 106 méter szállító magasság mellett 1000 liter vizet szállított percenként 30 m/m keresztmetszeti csövön. Az elért vízmagasság 50 méter, a távolság 75 méter, a szívómagasság 7,9 méter. A szivattyú működése közben a motor egy hidegvízvezeték által, amely a szállító vízből táplálódik, nyer különleges hűtést.

Bizonyos, hogy ez a tüzoltó-automobil



A Motor und Lastwagen Aktien Gesellschaft (MULAG) tüzoltó legénységi kocsijai.

a gázszivattyú, gőzszivattyú, továbbá a legénységi és szerzőkocsik számos clónyeit egyesíti magában s azért különösen oly helyeken, ahol a költségek kímélése szempontjából nem akarnak külön külön ilyenmő kocsikat beszerezni nagyon ajánlatos. A kisebb helységek számára predestinálja ezt az automobil-szivattyút az is, hogy centrifugál szivattyúja a piszkos, illetve szennyvízzel szemben nem oly érzékeny, mint egy dugattyús szivattyú.

Képeink a cégnek Aachen városa számára szállított benzin-automobil szivattyúkat mutatják, még pedig legénységgel és legénység nélkül. E kocsik terveit Scholz mérnök az aacheni tüzoltóság főnöke készítette. A kocsí a gyakorlatban igen jól bevált s már más városok is tettek rendeléseket ugyanezen típusra.

A helikopterőről.

Irta: ifj. Báró Szentkereszti Zsigmond.

(Vége).

5. Eddigi kísérletek és eredmények.

A helikopter konstruálást több kísérlet-sorozatnak kell megelőznie, mert miként látni fogjuk, még sok megoldásra váró problémáról van szó. Azonban az összes részletkérdésekre nem derítettünk világosságot és amíg a fentírt problémákat meg nem oldottuk, nem racionális dolog egy helikopter konstruálni, amennyiben sokkal olcsóbban, jobban és rövidebb idő alatt fejleszthetjük a helikoptert említett módon. Mindenesetre biztató jel, hogy helikopterrel már a mai rendkívül tökéletes konstrukciók is felmutatnak némi eredményt. Így Cornu helikopterével nemcsak vertikálisan felemelkedni, de fél percig tartó körrepülést végezni is sikerült. (HP Fachzeitung 1909. július 15.). Cornuál a lőerőnkénti emelkedésség csupán 10 kg. volt, míg Breguet 22 kg.-ot emelt. Azonban ezen eredményt tényleges helikopterekre nem irányadók, mert nagy és nehéz csavarjari szerkezeti okokból nem lesznek alkalmazhatók. Cornu csavarjai viszont sokkal elfogadhatóbbak, azonban emelkedésségük csekély. A számos probléma közül legfontosabb a csavarok emelőerejének fokozása, de úgy, hogy azok szerkezeti követelményeknek is megfeleljenek.

Tehát mint láttuk a helikopter lehetségsége nemcsak elméletileg, hanem gyakorlatilag, tényekkel is igazolva van. Azonban ahhoz, hogy a helikopter minden követelménynek eleget tegyen, még sok munkára van szükség.

6. Megoldásra váró problémák.

1. A csavarok emelőképességének növelése a szerkezeti okok által határolt területen belül, továbbá lehetőleg nagy fordulatszám mellett a legfontosabb feladat. A nagy fordulatszámra azért van szükség, hogy a vízszintes sebességnél a csavarszárnyakon fellelő különböző terhelés zavart ne okozzon. Ezen 1. pont egész probléma sorozatot foglal magában.

2. Megfelelő esésfékező berendezésre van szükség, amelynél főszempontok:

- a) hogy automatikus és
- b) minél kisebb súlyú legyen,
- c) végül, hogy a haladás irányában kevés ellenállást fejtett le.

3. Bár és ezt hangsúlyozni kívánom a helikopter igényeit megfelelő fékező be-

rendezés mellett a mai motorok is teljesen kielégítik, mindenesetre előnyös volna egyrészt a motorsúly csökkenése, másrészt az üzembiztonság növekedése. A motorteknika mai fejlődése mellett csupán rövid idő kérdése, hogy az ideális repülőgép megtalálja az ideális repülőgépmotort.

Ezeket kívül is egész sereg kisebb feladat vár megoldásra, azonban ezek itt nem sorolhatók fel.

7. A végzendő munka programja.

A végzendő munka négy főreszre oszlik: 1. A ma lehetséges összes tudás el-sajátítása, tájékozódás az összes eddigi eredmények felől. 2. Kísérlet sorozatok, amelyek valamennyi fő- és részletkérdés megoldására, a helikopter előkészítésére szükségesek. 3. Helikopter konstruálás. 4. Kivétel és kipróbálás.

A ma lehetséges tudás az összes — egyelőre még valahogy áttekinthető — szakirodalmi tanulmányozása, a különböző kísérleti berendezések és repülőgépyárak megismerése útján sajátítható el. A kísérleti berendezések és gyárak tanulmányozásához hosszabb tanulmányutra

van szükség, mert bár ezek részben ismertetve szakfolyóiratokban a közvetlen gyakorlati ismeretek szerzését ez nem pótolhatja. A repülőgép-gyárak tanulmányozása — holott aeroplánokat gyártanak — azért járhat hasznossal, mert vannak olyan szerkezetek és részletek, amelyek minden repülőgép szerkesztésénél szóba jönnek.

A helikopternek rendkívüli előnye, hogy a kísérletek egyszerűbb, mint az aeroplánnál, mert míg utóbbira nézve csak akkor lehetünk biztosak, mikor a gép teljesen ki van vité, addig a helikopternél az emelőcsavarok veszély nélkül egy helyben erőmérésekkel bírálhatók el és amennyiben a szerkezeti követelményeknek egybírát megfelelő olyan emelőcsavarokat állítottunk elő, amelyek egy 40 lőerős motorral 500—600 kg. emelőerőt adnának, úgy biztosan lehetünk a felől, hogy amennyiben a gép súlyla 400—500 kg. az feltétlenül könnyen fel-emelkedik. Itt nézeteltérésről, vitáról, kétegyesről szó sem lehet és a helikopter megépítése immár semmi technikai rizikóval nem jár. Mondani sem kell, hogy a horizontálisan haladó helikopternél az emelőcsavarok még sokkalta nagyobb emelőerőt adnak.

8. A vállalkozás pénzügyi oldala.

A közlekedési eszközül szolgáló repülőgép megépítése siker esetén oly anyagi haszonnal jár, amely a legvérmesebbeknek látszó reményeket is felülmúlja. Ezen nem is csodálkozhatunk, ha meggondoljuk, hogy a tökéletes repülőgép a leg-ideálisabb közlekedési eszköz. Nem szorult utra és így nem függ a talajviszonyoktól: magasan hegy-völgy fölött repülhetünk vele majd villámgyorsan, majd pedig lassan uszva a tiszta levegőben, ahol nincsen por és nincsen sár és ahová gyenge zsongással változva ér fel a nagy város lüktető zaja. A helikopter a jövő közlekedési eszköze annál is inkább, mert nagy előnye dacára aránytalanul olcsóbb lesz, mint az automobil, üzemeltetése is kicsiny, a pneumatik kérdés teljesen elcsúsz. Mindezek tekintetbe véve, egy használható helikopter típus az előállításában résztvevőkre nézve felbecsülhetetlenül nagy hasznót jelentene, a nemzet vagyamosodásának pedig új bő forrást nyitna, nem is szólva a repülőgép mérhetetlen kulturális hasznáról és a magyarság presztízisének növekedéséről.

— Atléták, footballisták, uszók és automobilozók csakis Brázy sósorszerzést használjanak. Versenyen felül álló hazai gyártmány.



Bachruch A. ezüstáru-gyára, =
cs. és kir. udvari és kamarai szállító
Budapest, Királyi Pál-utca 13.

A gyári épület földszinti díszhelyiségeiben állandó eladás nagyban és kicsinyben leg-olcsóbban szabott eredeti gyári áron.



„MAGYAR KONYHA BÉCSBEN“

Nagy és Eichner

magyar vendéglőjében,

I., Rothenthurmstrasse 27.

A II. nemzetközi aeroplan-kiállításról.

Páris, 1910 október.

E hó 15-én nyílt meg a Grand Palais-ban a légi járművek és motoros hajók II. nemzetközi kiállítása és ha a közvélemény elnök és a miniszterelnök távolmaradása folytán a hivatalos megnyitási ünnepély nem is volt oly fényes, mint ahogy azt várták, tout Paris jelenléte mégis e hónap legnagyobb társadalmi és sportbeli eseményévé tette.

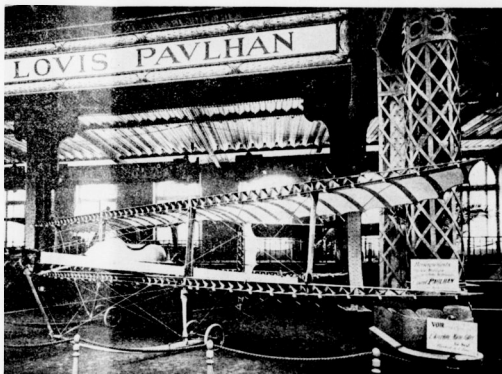
Méreteiben, valamint érdekességében az idei Salon jóval fölülmúlja a múlt őszit. Alig látható gondtalanul összerakott váz, ellenkezőleg, talán nagyon is meglátszik a kiállított aeroplanokon, hogy egyszenes kiállítás céljából készültek és a sok nikkelezett alkatrész inkább zavaróan hat a nézőre.

Ami leginkább megkapja a szemlélőt, azaz a tudat, hogy itt egy óriási iparág fejlődött ki. Valahány gépet itt látunk, mind szeriákban készülnek és úgy katalógizálják és árusítják őket, mint pl. az autómobil. Ennek föltétele, hogy a konstruktorok megállapodtak legyenek egy bizonyos formában, ami leginkább megfelel és amelyért mindenféle garanciát vállalhatnak. Így fejlődik ki lassan a biplán és a monoplán standard-típusa, amelytől az egyes szerkesztők csak bizonyos részletekben térnek el. Számtalan példáját látjuk a jelen kiállításon ezen egy típus felé való fejlődésnek. Így pl. a legújabb Voisin-biplánon hiányzanak a vertikális felületek, a hátulsó cella helyett monoplánfelületet találunk, mely egyszer-

mind helyettesíti a régebben elől elhelyezett magassági kormányt is. Hasonló átalakuláson ment át az Astra társaság Wright aeroplánja is, amely, eltekintve a felületekről, már semmiben sem hasonlít az eredeti Wrighthoz: két ülése egymás mögött van, alváza olyan mint a Farmané, farkrészre olyan, mint a Voisin gépeké és a

kormányzás kerék segítségével történik. Hasonlóan látjuk a monoplánoknál és a melyek mindinkább közelednek a Blériot vagy az Antoinette típushoz.

Sok új formával azért nem is találkozunk a jelen kiállításon. Elenyésző csekély számban vannak képviselve a heli-copterek illetve omiopterek, sőt ha jól emlékszem, egyetlenegy csavaros repülőmasinát állítottak ki: a Vuitton-ét, amely oly naiv konstrukció, hogy egyáltalában



Paulhan repülőgépe a párisi kiállításban.



A gyorsüzelő ágyúval ellátott Voisin biplán.

nem jöhet komolyan tekintetbe. Csakpótd szármu gép pedig csak modellben van kiállítva.

Legnagyobb látogatottságnak örvendnek természetesen a régi híres cégek standjai. Blériot kiállít négy darab különböző típusu gépet. Monoplánjai ismeretek, ügyes, szép szerkesztettek, bár nem szabad elhallgatni, hogy találhatók rajta oly mulasztások, amelyek csodálkozásba ejtik a szemlélőt. Így pl. a szárnyakat lekötő, széles és erős acélszalagok gyenge drótvéggel vannak az alvázhöz erőstíve! A szalag elbírt 4000 kg-nyi megterhelést, hanem a drót ?!

A cég igazgatója, most magyar ember, Hevesy Vilmos mérnök lett, aki műegyetemünkön és praxisában szerzett szakismeretével bizonyára revízió alá fogja venni e gépeket szerkezeti szempontból és el fogja tüntetni hibáikat.

Az Antoinette cég gyártmánya, Latham gyönyörű monoplánja ment az ily hibáktól, de leszálló és futó szerkezete még távolról sem ideális. Maurice Farman biplánját állítja ki, bátyja, Henri híres katonai

Automobil garageok és ipartüzemek részére.

Baleset ellen biztosító benzin raktározás

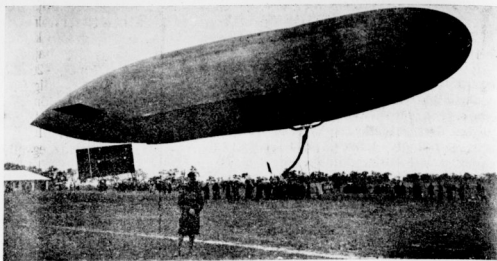
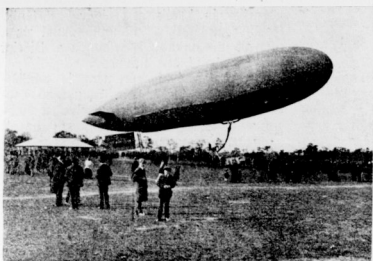
Néikülfizhetetlen. Számos helyen van bevezetve, u. m. a cs. és kir. udvari hatóságoknál, cs. és kir. hadügyminis-teriumnál, cs. és kir. haditengerészetnél, Automobilegyárak-ban és garageokban és Ipari üzemeknél.

Teljesen robbanásmentes és éghetetlen.

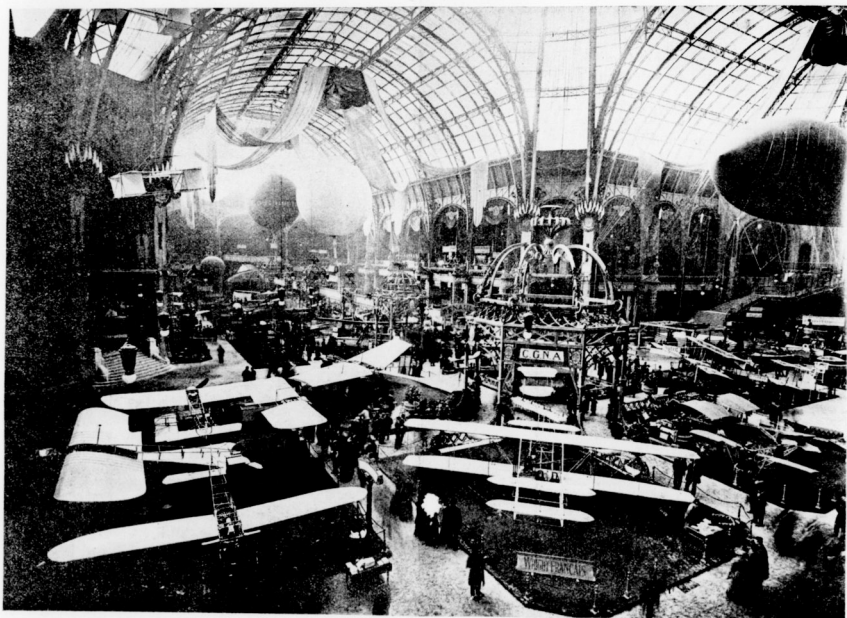
Kizárólagos gyártás Ausztria és Magyarország részére:
Rosenthal & Comp. közkeresleti társaság.
Vadászati kiállítás Wien 1910. automobilrész 12. sz. Stand.

Martini és
Hühneke
szabadalm.

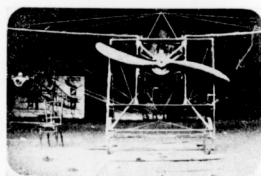
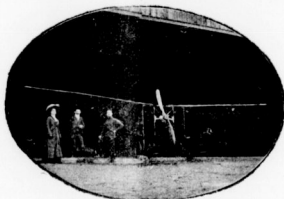




A Parseval katonai léghajó a budapesti repülőtérén.



A párisi II. nemzetközi aeroplan kiállítás látképe.



Horváth Ernő tanár, a szerencsétlenül járt magyar aviatikus repülőgépe.

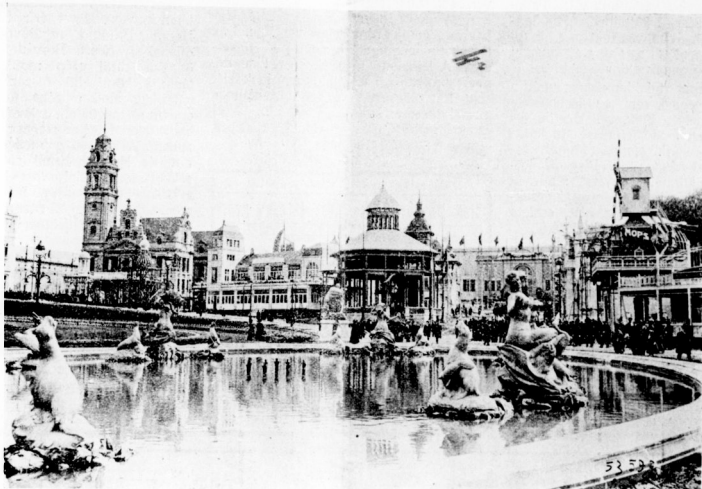
Dr. Visnya Aladár amat. felvételei.

gépét, mely legutóljára még a nagy hadgyakorlatokon és a Páris-Bruxelles-Páris turaútasz alkalmával megmutatta értékét és amellyel Wynnmalen megverte az összes magassági rekordokat. Voisin gépe (páris-bordeaux-i típus) elegáns és erős acélvázával vonja magára a figyelmet és azzal is, hogy egy mitrailleur van reá szerelve, melynek lökése lövés alkalmával, állítólag, cseppet sem zavarja meg

homlokellenállást adja. Ennek a minden részleteiben átgondolt szerkesztésnek tudhatók be a biplán kiváló tulajdonságai: 60 l. e. motorral hajtva saját 400 kilós súlyán kívül még 420 kilo hasznos terhet hord, sebessége pedig 80—100 km. Ennek a gépnek van különben a legügyesebb leszálló szerkezete. Esnault-Pelterie monoplánja főleg abban különbözik régi alakjától, hogy az egyetlen futókerek he-

Duperdussin-félt, hatlapátos csavarjával, a madáralaku „La Fregate” nevezetű, a Sloan-féle görbe felületű, a Gangler-félt, a Köchlin-félt, amely szép szerkezete, teljesen furnérral burkolt teste folytán igen előnyös benyomást tesz az újabb szerkezetek iránt érdeklődőkre.

Igazi újdonság tulajdonképpen kevés van. Legérdekesebb talán a Coanda-féle monoplán teljesen fából készített szárnyával



Wynnmalen Brüsszel fölött.

a gép egyensúlyát. Különös említést érdemel Bréguet biplánja. Roppant szolid konstrukció. Jellemző reá a szárnyak csekély szélessége, csak 1:20 méter és a keresztmetszeten körül való forgathatóságuk, ami a gauchissement-t helyettesíti és ami azáltal válik lehetővé, hogy a szárnyak nem drótokkal, hanem négy egy síkban elhelyezett acélsíccal vannak egymással összekötve. Teste teljesen körül van burkolva, orsóalaku és a lehető legkisebb

lyett rendes kétkerekű futószerkezete és erős fatalpa van. Esnault-Pelterie-nek különben leginkább legújabb típusu, öt hengeres, 60 l. e. léghűtéses ismert legyőző alaku motorja kellett feltűnést, amely hosszú következetes tanulmány gyümölcse és amelyet megbízhatósága folytán már több konstruktor, köztük az óvatos Bréguet is, adoptált.

Az újabb konstrukciók közül feleltem: Nieuport, Hanriot, Tellier monoplánjait, a

amelyen egy turbo-propulseur helyettesíti a csavart. Ez a gép még nem repült és megvallom, azt hiszem, nem is fog sohasem repülni. Ugyane sorsot jövendölöm Vuitton már említett helicopterájának. Érdekesebb ezeknél a Fabre-féle hydro-acroplán. Teljesen elűt az eddig használt gépektől. A szárnyon végigfutó mestergerenda tartónak van kiképezve, ami ugyan igen erős kiviteli forma, hanem tetemes homlokellenállást képvisel. Nevét

Hogy nyilatkoznak a magyarországi vevők a

„FORD”
automobilról.

Az eredeti leveleket készséggel bemutatja a vezérképviselő:

HAHN ARTHUR és TÁRSAI, Budapest, VIII. ker., Üllői-ut 52/b.

... 400 kilométer utat tettünk meg a legkisebb defektus nélkül a a fent említett Szabathoz hasonló homokban, amelyen ... mint később megtudtam ... 40-50 HP-os nem tudtak átvérgetni, hanem ökörről vonták ki őket, bebizonyosodott a „FORD” gép előnye más gépek felett. Próbálta valaki egy más géppel ezt az utat utánan csinálni? Sovány üvönök, hogy a Pesten megtekintett annyi gép közül ezt választottam. ...
B. G.

... hogy nagy turákat csináltam szemközti ötletem óta és leg szélsőig láttam több tartalékot, így vevőnek. Ezen utak közül megemlékszem méltó a Gyöngyös-Parádi utaskész, a Mátra-hegység legmagasabb pontján (Kékesre, 1110 m. magasság) keresztül. Folytonos serpentinokon, ahol a kocsi nem mehett gyorsabban az örökös fordulóktól (60-tól 200 m. egyenesek vannak!) Ez az út is elárva és frissen épített és homokolt volt. Mindezek dacára „FORD” ezen nagy emelkedésű nehéz utat szépen vitte és pedig az egész utat a grosse Ganggal (direkt kapcsolat) elgöngyöltes vészszarva és hócsúcs gázadással. Mindezek után bátran állíthatom, hogy a „FORD”-dal elakadni semmi körülmények között nem lehet.
H. B.

Ford

onnan vette e gép, hogy futószerkezet helyett hydroplan felülettel van ellátva, amelyek segítségével vizen uszik és amelyek az indulás alkalmával a vízből kiemelkedve oly heves surlódást adnak, hogy a gép elérheti a fölröpüléshez szükséges sebességet. Ez a gép próbák alkalmával igen szépen röpült és hoghya szerkesztője kissé tudományosabb szívtel csökkenti homlokellenállását, még igen szép eredményeket várhatunk tőle. Fabre műhelyében készült különben a Paulhan-féle gép is, amely ugyanazokban a hibákban leledzik, mint a Fabre-é, anélkül azonban, hogy annak előnyeivel bírna.

Nem újdonság tulajdonképpen, még a francia közönségnek sem a Pischoff-féle monoplan, amely a budapesti meeting alkalmával keltett méltó feltűnést. Itt különösen azóta ismerik, amióta a Mont Saint-Michel szigetet megkerülte. Pischoff kék-lilán Páris közelében gyártar rendezett be gépének építésére és tekintve az érdekldést, amelyet monoplánja kelt, csak a legjobbat várhatjuk annak fejlődéséről.

A motorok közül leginkább a Gnome-motorral találkozunk. Minden második gépen azt látjuk és dacára a meglehetősen magas árának, fogalmainkhoz képest igazán fantasztikus számban veszik. Mondják, hogy a Séquin-testvéreknek négy millió frank ára fix rendelésük van és dacára annak, hogy új gyártar építettek, melyben minden legapróbb részt automatikus gépek készítenek, még sem tudnak eleget tenni a nagy keresetnek. Anzani és Clerget

legnagyobb konkurrenciái és veszélyes ellenfelük lesz nemcsak R. Esnault-Pelterie is. Különben a legtöbb automobilgyáros felvette a könnyű aviaciósi motorok gyártását is több-kevesebb szerencsével, említendők ezek közül Grégoire, Clément, Darracq stb. A facsavarok gyártását eddig Chauviere monopolizálta, újabban Ratmanoff „Normale” csavarja kezd mindinkább tért hódítani és veszélyes versenytársává lenni az „Integrale”-nak.

A „Fodiac” nevű kormányozható léghajóval együtt az említettek azok, amelyek leginkább megragadják a látogatók figyelmét. A leírásom távolról sem kimerítő, nem soroltam fel a kiállítók neveinek felét sem. Pár óra nem is elegendő a kiállítás megtekintésére, annál is inkább, mert ezekre menő közönség tolong a gépek körül, a rendezők legnagyobb öröme.

s. Gy. T.

Egyedüli magyar jelvény gyár!

Első Magyar Tűzzománc jelvény gyár

készít egyesületi jelvényeket, érmeket, plaketteket, zászlószegeket és — e szakmába vágó munkákat —

Egyedüli ártó:

MŰIPARI VÁLLALAT

VI., Gyár-utca 24. — Telefon 172—93.

Sofför ki több elsőrangú gyártmányú gép alapos ismeretét bírja, — szerény feltételekkel állást keres. Szíves megkeresések „Sofför” jelvényével e lap kiadóhivatalába kéretnek.



Horváth Ernő balesete. Arákosi repülőtéren súlyos baleset érte kedden délután Horváth Ernőt, a repülőverseny Nemzeti díjának nyertesét. Horváth monoplánjával öt óra körül szép repülést végzett a téren s körülbelül ötszáz méternyi utat tett meg, amikor gépe fordulás közben egyszerre megbillent a levegőben s körülbelül tizenöt méter magasságból a földre zuhant. A könnyű gép teljesen összeesett és Horváth Ernőt súlyos sebesülésekkel szedték ki roncsai közül. A derék aviatikus igen súlyos belső sérüléseket szenvedett, azonkívül zuzott sebei is vannak az arcán. A mentők Horváthot beszállították Réczey tanár II. számú sebészeti klinikájára.

A klinikán csak rövid időre tért magához, különben folytonosan eszméletlen, a bal arca bémult, jobb szeme üregében vérömlés van, többször vért is hányt. Mindez súlyos sérülésre, koponyaalapi törésre vall, amely valószínűleg a koponya-alap elülső részén van, azonban már túl van a veszélyen s 3—4 hét múlva fel is gyógyul.

Telefon: Garage 174—18.

Telefon: Főnököknek 126—39.

Magyar Automobil Garage

HIRSCH és CSERMELY

Budapest, VII. Aréna-út 50. sz.

Sürgöny cím: LARDOLIN BUDAPEST.

Teljes berendezésű „AUTOGEN” hegesztő műhelyünk megnyílt. Elfogadunk minden öntvényből és ércből készült auto alkatrészek, u. m. hengerek, alumínium karterek tengelyek, s a többi forrasztását „AUTOGEN” uton.

Dus választékú alkatrész raktár.

Accumulator töltő állomás.

Villamos erőre berendezett javító műhely.

Új és használt autók „SEMPERIT-PNEU”

Az aviatikus barátja és segítőtársa Sziklay Zoltán végésszmérnök a szerencsétlenség okáról következőképp nyilatkozik:

A gép a rendes 20—25 méteres start után felemelkedett és 15—20 méter magasságban a pálya végére került, itt kanyarodni kezdett. A fordulat bámulszatos sikerült. A félkör végén, mikor megint egyenesbe fordult volna, a gépet nem lehetett többé a fordulóból kihozni. Mindig jobban billent. Horváth minden lehetőt elkövetett, hogy a bukást kikerülje, a gépet lefelé irányította és kifelé a jobb oldalra, hogy az egyensúlyt helyre állítsa. Mikor látta, hogy ez nem sikerül, szemüvegét ledobta és a gépből kiugrott.

A törött gép vizsgálatánál minden kétséget kizárólag meg lehetett állapítani, hogy az oldalkormányt irányító acélkabel szakadása okozta azt, hogy a fordulóból már nem lehetett a gépet kihozni.

A Parseval katonai léghajó Budapestén. Első számú katonai léghajónk, a német Motorluftschiff-Studien Gesellschaft tervei alapján épült, a nem merev rendszerű Parseval a hét elején ellátogatott a magyar fővárosba is. A léghajó Fischamendből idejövotkor erős ellenszéllel küzdött s ezért kénytelen volt leszállani és egy napi megszakítással folytatni útját Budapest felé, ahová hétfőn éjjel érkezett. Visszafelé kedvező széllel öt óra alatt tette meg a léghajó a budapest—fischamendi utat, alig használva motorait.

A Federation Internationale Aero-nautique e hó 27-én nyitotta meg kongresszusát, melyen a Magyar Aero Clubot Pivny Béla titkár képviselte. *A szövetség végleg felvette tagjai közé a Magyar Aero Clubot.*

Első Magyar Iparbank.

Az I. Magyar Iparbank t. részvényesei a folyó hó 30-án 11 órakor délelőtt a Pester Lloyd-társulat dísztermében (V., Mária Valéria-utca 12.) az alapszabályok 119. §-a értelmében tartandó

rendkívüli közgyűlésre
ezennel tisztelettel meghívtnak.

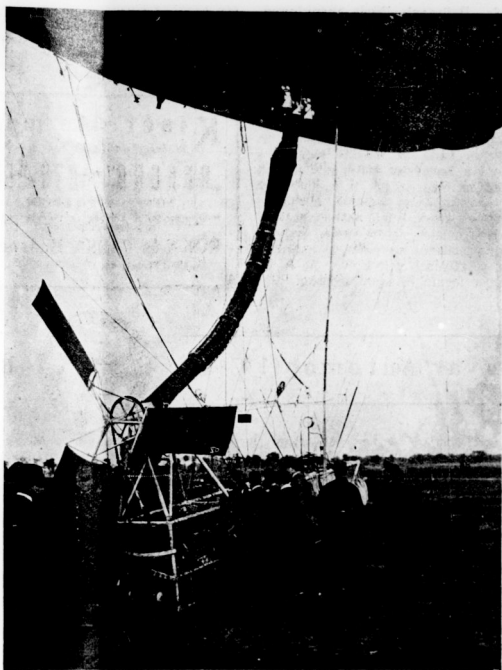
NAPIREND.

1. Az alapszabályok 122., 130., 131. §§-ának megváltoztatása.
2. Két igazgatósági tag megválasztása.

Azon tisztelt részvényes urak, akik ezen rendkívüli közgyűlésen részvenni óhajtának, szíveskedjenek: részvényeiket az alapszabályok 121. §-a értelmében t. e. október 27-ig bezárólag az intézet pénztárána d. e. 9—12 órák között (V., József-tér 1.) letétbe helyezni.

Budapest, 1910 október 10.

Az igazgatóság.



A Parseval kosara a légszavakkal.

A rákosi gyakorlótérén a hét elején Király főmérnök és Tóth Ferenc kísérleteztek aeroplánjaikkal, de mindkettő rövid repülés után összetörték gépét. A gépek javítása hosszabb időt fog igénybevenni.

Zselényi Aladár repülőgépe valószínűleg helyreállították s vele Quass F. mechanikus fog mint pilóta repüléseket végezni.

Az Allgemeine Elektrizitäts-Gesellschaft nevű világcég, amely nálunk is ismeretes, Berlin mellett aerodromot létesített, amelyen a cég által már megépített repülőgépek fognak kipróbáltatni. A hangárakba már be is szállították a gépeket s a próbák elé nagy érdeklődéssel néznek.

O-magyar minták után
késztült dívat-ékszer

feltűnő öltözékben

Gáti és Szabó

ékszerész-és órásknái

Budapest, V. Bécsi-utca 9.

(Telefon 766)

Az 1910. évi Prinz Heinrich

Fahrt győztese

OSZT. DAIMLER

az osztr. Daimler motor-társaság magyar osztálya.

BUDAPEST, VI. Andrassy-ut 19.

DEUTZER-féle auto és aeroplan motor olaj, benzín, Tavotte, zsír, carbid, tisztítógyapot, Rapidol, Solarine pehelygrafit, szivacsok stb. Kempshall Pneumatik legjobban angol autoneu, Repülőgépek építő anyaga és pótkalkatrészek, L'Autovox kiváló és hatásos jelzőkészülék



Jacob Dietrich jun. Wien,

IX/4. Nussdorferstrasse 42-44.

Telefon 13523.

Kérjen prospektust.

Páris—Brüsszel—Páris aeroplanon.

Az Aero Club de France nagydíjért oly nagy sikerrel startolt Wynnmalen indulását előző nap este sürgönyvel tudatta az Automobile Club de France kiküldött időmérőjével. Ez az időmérő ugyiltszik éppen egy kis zűlést rendezett aznap és reggelig nem jött haza, tehát a sürgönyt sem kapta meg. Szegény Wynnmalen türelmetlenül várta az indulás reggelén s minthogy a keresésére indult autóbilok sem találtak meg, végül is a klub egy másik sportbizottsági tagjának ellenőrzésével indult utnak. Amde szabály szabály s ezért Wynnmalen, dacára annak, hogy az utat kifogástalanul berepülte, a diszkvalifikálás veszélyének volt kitéve. Az A. C. de France legutóbbi sportbizottsági ülésén azonban elismerték, hogy jóhiszeműleg cselekedett s repülését igazolták, de érte a maximális időtartamot vagyis 36 órát számítottak fel, holott Wynnmalen az

utat 17 óra alatt tette meg. Amennyiben tehát december hó 31-ig valaki az utat 35 óra 59 perc 59 mp. alatt teszi meg, elúti Wynnmalent a 100.000 frankos díjtól. Valljuk be őszintén, hogy ez az ítélet egyszerűen neveléses, mert ha egyszer elismerik, hogy Wynnmalen a kitűzött időn belül repült, akkor másféle időt mint azt, amelyet tényleg elért, nem lehet neki felszámítani.

A Bosch gyűjtők felülvizsgálata. A gyűjtőkészülékek jókarbantartása érdeke minden automobilistának, aki súlyt helyez a zavartalan üzemre. Ez okból örömmel kell üdvözölni a Bosch-cég figyelmét, a melyvel vévőinek levelezőlapokat bocsát rendelkezésre a gyűjtés felülvizsgálatának megrendelésére.

Kisérelje meg!
és meggyőződik arról, hogy a törv. véd.

„REKORD” AUTÓ-OLAJ

— felülmúlhatatlan és a legjobb. —

Megrendeléseket helyben és vidékre azonnali pontossággal eszközzöl.

ROKA és TÁRSA Budapest,
VI. Liszt Ferenc-tér 18. — TELEFON. —



Magyar Automobil Club

hivatalos közleményei.

Elnök: gróf Andrassy Sándor. **Igazgatóság:** Bláthy Ottó Titusz, gróf Esterházy Miklós, báró Hatvany Károly, bátorkeszi Kobek Kornel, kiscéteyi Kovács László, id. Krisztinkovich Béla (ügyvezető igazgató), gróf Károlyi Imre, gróf Széchenyi István, báró Vécsei László, gróf Zichy Béla Rezső (e. reálhelyettes). **Választmány:** Az igazgatóság tagjain kívül gróf Andrassy Géza, felsőványi Earuch Jenő, dr. Bayer Dezső, Csonka János, dr. Delmár Tivadar, győri Farkass Lajos, Fényi Béla, Gerbaud Emil, báró Hatvany József, báró Hankányi János, Hevesy Vilmos, gróf Károlyi Mihály, dr. Kováts Elemér (a club ügyseje), dr. Nagy Sándor, gróf Teleki Pál, Tolnay Lajos, dr. Varró Indár, gróf Wenckheim József, Zsolnay Miklós. **Meghívott tagok:** dr. Bárczy István és dr. Boda Dezső. **Titkár:** ifj. Krisztinkovich Béla. **Clubhelyiség:** IV., Kigó-úter 1. (Királyi bérpalota). Közös helyiségben: Magyar Aero Club és Magyar Királyi Önkéntes Gépkocsizó Testület. **Hivatalos órák:** Iroda: d. e. 10—12-ig, d. u. 4—7-ig. **Titkárság:** d. u. 5—7-ig. **Sürgöny-cím:** Autoclub Budapest. **Telefonszám:** 11—70.

Magyar Automobil Club célja és a tagságával járó előnyök.

A Magyar Automobil Club oly érintkezési központul szolgál, mely automobilizmust és az aviatikai társadalmilag, szakzerűleg és tudományosan terjeszt.

A külföldi hasonló szervezetekkel a nemzetközi érintkezést követi.

Az autóbilok nyilvános forgalomba hozatala és az autóbilovezetők képeztése, szolgálati viszonyait rendezése tekintetében a hatóságok működését támogatja.

Minden mozgalmat és törekvést, mely a magyar autóbil és általában a motoripar megteremtésére és fejlesztésére irányul, felkarol, abban lehetőség szerint anyagiilag és erkölcsileg segítkezik.

Az autóbilok klubai bárkit ki a klubhoz fordul, felvilágosítással lát el és támogat.

A kényelmes clubhelyiség a tagok társadalmi igényeit is hivatva van kielégíteni. Az öt tagas szobában és egy ülésteremben az összes Európai államok legvalóbb szaklapjai állanak a tagok rendelkezésére.

A clubhelyiségben terjedelmes szak-könyvtár áll rendelkezésre. Az összes autóbil és aero clubok évkönyvei, a szaklapok összegyűjtött és bekötött régi évfolyamai, az automobilizmus és motorteknikai keretében vágó szakmunkák, továbbá a kongresszusi jegyzőkönyvek, melyek rendkívül sok becses anyagot tartalmaznak.

Az európai összes autóbilalkatrész és felszerelési gyárak illusztrált katalógusai és árjegyzékei a club könyvtárában feltalálhatók.

A terjedelmes térképtár segítségével a tagok hazai és külföldi utazási terveiket részletesen kidolgozhatják és a titkárság a pontos kilométer összeállításában szívesen segítkezik.

Külföldi turisztikai térképek, utvonalak, turakönyvek kedvezményesen áron adnak a tagoknak.

A tagok ingyen kapják az évkönyvet, mely eltér egyéb más clubok évkönyvétől, mert nem csak tagnévsor és club-ügyletet tartalmaz, hanem minden évben más-más hasznos tudnivalók közléteile és turisztikai adatok összegyűjtése által válik értékes segédkönyvvé.

A tagsági jelvény a f. tagsági igazolvánnyal a club által rendezett ünnepélyek és kiállításokra szabad bemenetet biztosít.

A tagok utazásai közben a hivatalos benzin állomásokon olcsó és jó benzint és gépolajat kapnak.

A club által elismert hivatalos garageokban a tagok a club által előírt mérsékelt díjszabás szerint állíthatják be kocsiikat és szerezhetnek be anyagokat. A clubtagok kocsi baleset és egyéb biztosításknál a cumulatív biztosítási mód felhasználása esetén jelentékeny kedvezményekben részesülnek.

Külföldi utazások alkalmával következő előnyökben részesülnek: A) Ausztriában, ha a club titkárságánál az osztrák számlátlak (6 K.) megváltják fel vannak mentve minden különben köteles jelentkezéstől és vizsgálatától a Bezirckshauptmannschaftoknál.

B) Németországba, Német-Alföldre,

Franciaországba, Sweitzba, Olasz, Spanyolországba, legujabban Svédországba és Belgiumba utazásnál kellő biztosíték letétele mellett triptyque adatnak ki a clubtitkárságnál, melyek vámentes közlekedésre jogosítanak. (Németországban és Franciaországban adó külön fizetendő.)

C) Romániában a tagsági igazolvány felmutatása már vámentes belépésre jogosít.

D) Európa nagyobb városaiban és nevezetesebb fürdőhelyein a club hivatalos szállodáiban kedvezményeket illetik a tagokat.

A Magyar Automobil Club is a nemzetközi elismert vezető clubok szövetségének tagja lévén, tagjai mindezen szövetséghez tartozó külföldi clubok által nyújtott előnyben részesülnek, ha külföldön tartózkodnak és ezen clubok bármelyikébe a Magyar Automobil Club ajánlatára szavazás nélkül felveendő.

A Magyarország utahozatáról kiadandó térképeket a club tagjai ingyen fogják megkapni (kb. 100 drb). Megjelenet 3 sorozat a tíz térkép.

A Club az autóbilovezetők képeztetésének javításán fáradozik és a clubtagoknak megbízható vezetők szerzésére segítkezet nyújt. Ájlatlan és rossz karban tartott utaknak használhatóvá tételét és jelzések felállítását a Magyar Automobil Club az illetékes hatóságoknál szorgalmazza és keresztilt viszi.

Végül az összes külföldre utazni szándékozó autóbil turisták részére belügyminiszteri megbízásból nyemelt a Magyar Automobil Club állit ki nemzetközi forgalomban érvényes utigazolványokat.

NEMZETI SPORT

Megjelenik

minden vasárnapon.

ÉS A MAGYAR VÍZI SPORT MINDEN SPORTTAL FOGLALKOZÓ SZAKLAP

ELŐFIZETÉSI ÁR:

Egész évre	20 korona.
Fél évre	10 "
Negyedévre	5 "

A Nemzeti Sportot 1903-ban Fodor Károly műgyemestervivőmester alapította. A Magyar Vízi Sport, előbb Magyar Evezős Sport, VIII. évfolyamában 1908. febr. 1-én egyesült a Nemzeti Sporttal.

Főszerkesztő: Dr. POLÓNYI DEZSŐ. Igazg. felelős szerkesztő: FRIEDRICH NÁNDOR.

A BEAC versenye.

A Budapesti Egyetemi Athletikai Club két-napos atletikai versenye, tekintve a késői időjárást, elég jól sikerrel folyt le. Az ifjúsági versenyek nagyszámú indulót gyűjtöttek össze és elég jó sportot eredményeztek. Igen érdekes volt a 100 yardos síkfutás, hol erős mezőny ellen győzött *Varga, Garancsy* sokat veszített rossz startolása miatt, de a végén szépen feljött.

A 4-szer 100 m-es stafétában, miután a MAC *Cseglédy* helyett egy egész kezdőt volt kénytelen beállítani, nem eredményezett küzdelmet. Amit *Rajz* szerzett *Egreesy*-n végig megmaradt, sőt *Quittner* meg meg is toltotta valami kevéssel *Hadasfalvy* ellen, igen szép eredményt ért el Sebők az ifjúsági junior távolugrásban.

A vasárnapi programot kis közönség előtt folyt le.

A hendikepek elég jól sikerültek, csak *Szathlender* futott jobban mint várható volt. Kiváló jó eredményt ért el *Varga* a kalapácsvetésben, hol kétféle dobott 35 m-en felül.

Részletes eredmények:

Szombat.

I. 100 yardos síkfutás. 1. Varga Jenő (BEAC) 11 mp, 2. Garancsy Árpád (MAC), 3. Quittner Aladár (BEAC) és Kósa József (BTC) holt versenyben. Garancsy rosszul startol s mindjárt lemarad. A végén felnyomul s egy rövid yarddal lesz második 1 yarddal harmadik.

II. Diszkoszvetés. 1. Sebők Sándor (BEAC) 31 3/4 m, 2. Pilinszky Tibor (BTC) 30 6/8 m, 3. Varga Jenő (BEAC) 30 3/8 m. Ezek indultak.

III. 1 angol mérőföldes ötös csapatverseny. 1. (BEAC) w. o. — Egyenlő: 1. Sárocsy Lajos (BEAC) 5 perc 24 mp, 2. Győri Gyula (BEAC), 3. Varga József (BEAC). Egy méterrel nyerve, mellé harmadik.

IV. Magasugrás. 1. Sebők Sándor (BEAC) 162 cm, 2. Szénes József (ITC) 157 cm, 3. Gáspár Jenő (BEAC) 157 cm Indultak még: Pálya József (MTK) 157, Szésszép István (BBTE) 157, Varga Jenő (BEAC) 152.

V. 220 yardos síkfutás. 1. Rajz Ferenc (BEAC) 24 6/8 mp, 2. Kósa József (BTC), 3. Barta Mihály (BEAC). Könnyen fiz méterrel nyerve, egy méterrel harmadik. Indultak még: Pajor Ernő (BEAC).

VI. Távolugrás junior. 1. Sebők Sándor (BEAC) 603 cm, 2. Nagy Ferenc (MAC) 588 cm, 3. Kócsy László (BEAC) 577, 4. Rády Vilmos (BEAC) 576 cm Indultak még: Pál Gyula (BEAC), Szénes József (ITC) 487, Décsy Ferenc (ITC) 536, Horkay Ferenc (MAC) 479, Frankl József (MTK) 530, Noiret Arnold (BTC) 562, Széll József (FTC) 523, Varga Jenő (BEAC) 518.

VII. 4-szer 100 méteres stafétafutás. 1. BEAC a) (Rády, Quittner, Varga) 47 8/8 mp, 2. MAC (Egreesy, Pinter, Hadasfalvy, Garancsy), 3. BEAC b) (Gierő, Edelmann, Barta, Pajor), Rajz 8 mp előnyvel váltja Rádyt, s ez végig meg is marad. 10 méterrel harmadik.

VIII. Hármassugrás. 1. Sebők Sándor (BEAC) 12 5/8 m, 2. Kócsy László (BEAC) 12 3/8 m, 3. Scholz Gyula (Aradi AC) 12 10 m Indultak még: Frankl József (MTK), 10 7/8, Gal Andor (MTK) 11 2/2, Viki Aladár (FTC) 10 10/8, Széll József (FTC) 11 06, Pál Gyula (BEAC) 11 09, Gáspár Jenő (BEAC) 952, Sebők Győző (BEAC) 11 63, Rády Vilmos (BEAC) 11 45.

IX. Súlydobás. 1. Varga Jenő (BEAC) 10 83 m, 2. Sebők Sándor (BEAC) 10 62 m, 3. Schmidt Alajos (BEAC) 948 cm. Indultak még: Pilinszky Tibor (BTC) 925.

Vasárnap.

I. Helyből távolugrás (ifjúsági). 1. Varga Jenő (BEAC) 290 cm, 2. Székornár István (BTC) 278 cm, 3. Rády Vilmos (BEAC) 289 cm.

II. Féllebdobás (ifjúsági). 1. Pilinszky Tibor (BTC) 47 20 m, 2. Rády Vilmos (BEAC) 46 12 m, 3. Varga Jenő (BEAC) 44 78 m.

III. 1 ang. mfd-es (junior ötös csapatverseny). 1. BEAC w. o. Egyenlő: 1. Kertész Sándor (BEAC) 5 p. 09 mp, 2. Thomka Áron (BEAC), 3. Friedmann Vilmos (BEAC). Mellé nyerve, két méterrel harmadik.

IV. Diszkoszvetés (junior). 1. Holota János (Ereksújvár) 35 23 m, 2. Szántó László (Postás) 34 48 m, 3. Jaszinszky Lajos (BEAC) 34 23 m.

V. 100 yardos síkfutás, hendikep. 1. Rácz Vilmos (BEAC) scratch 10 6 mp, 2. Jolbey Miklós (BEAC) 25 m. e. Mellé nyerve, fél méterrel harmadik.

VI. Magasugrás (főiskolai bajnokság). 1. Ludnitsky Lajos (BEAC) 175 cm, 2. Domokos György (BEAC) 172 cm, 3. Tauber Ottó (BEAC) 165 cm.

VII. Kalapácsvetés. 1. Varga Béla (BEAC) 35 58 m, 2. Mauer Jenő (BEAC) 27 43 m.

VIII. 1/4 angol mfd-es síkfutás, hendikep. 1. Szathlender Jenő (MAC) 28 m. e. 52 56 mp, 2. Mehlény Lajos (MAC) 26 m. e., 3. Fischer Márton (MTK) 15 m. e. Méterrel nyerve, öt méterrel harmadik. Rossz hendikep.

IX. 3 ang. mfd-es síkfutás (főiskolai bajnokság). 1. Weissshaus Mihály (BEAC) 16 p. 51 8 mp, 2. Thomka Áron (BEAC), 3. Kertész Sándor (BEAC). Ötven méterrel nyerve, száz méterrel harmadik.

X. Súlydobás. 1. Joanovits Szilárd (BEAC) 12 07 m, 2. Stich Béla (BEAC) 11 68 m, 3. Nyilassy Károly (BTC) 11 54 m.

XI. Távolugrás (junior). 1. Jolbey Miklós (BEAC) 585 cm, 2. Vértess Jenő (BEAC) 581 cm, 3. Speidl Bodog (BEAC) 561 cm.

XII. Súly dobás (junior). 1. Fleck Samu (BTC) 51 27 m, 2. Nyilassy Károly (BTC) 48 64 m, 3. Varga Béla (BEAC) 47 12 m.

XIII. 220 yardos síkfutás hendikep. 1. Szerlemhegyi Ervin (MAC) 8 m. e. 232 mp, 2. Jolbey Miklós (BEAC) 45 m. e., 3. Radoczy Károly (MAC) 65 m. e. Mellé nyerve, két m. harmadik.

HIREK.

Becske Kálmán, egyévi önkéntesi évét leszolgálva ismét Budapestre költözködik. A MAC hosszútávfutó gárdája vele igen értékes erővel gyarapodik s különösen a cross-country versenyekben fog szerepelnie súlyosan latba esni.

A Bocskai-serleg és a kultuszminiszterium díja. Negy évvel ezelőtt, mikor a Debreceni Torna Egyesület 40 éves jubileumát ünnepelve alapították a Bocskai díjat, mely pontversenyre és adományozta a kultuszminiszterium díját, amely 400 m-es stafétafutásra volt kiírva. Az alapítólevél értelmében e díjakat minden esztendőben ki kell írni.

Az idén a DTE e versenyeket nem rendezte meg. A MASZ azt írta és felhívta a DTE-t, hogy az alapítólevélben vállalt kötelezettségeinek — a

KORCSOLYÁK

"SELECTED" védjeggyű, Les Alexander
20.— kor. Legújabb modell 25.— korona.



Kormányos szán darabja 30.—, 43.—, 45.—, 48.— korona. Lilienfeldi si párja teljesen felszerelve 33.— korona. Bilgeri hadsereg-si párja teljesen felszerelve 36.— korona. Alpési, telemark modellű, norvég- és svájci Tódi sítalpak, Hoyer, Elfeisen, Bilgeri, Lilienfeldi, Huittfeldt és Balata kötések. Sítobok. Fekészvázak. Si-viasz. Hótalpak. Jégjátékok. Jég hockey-ütők, labdák, jég hockey-szabályok stb. stb. Téli sportöltözékek, fehér swaeterek darabja 9.—, 11.—, 12.— korona Szürke swaeterek darabja 6 50, 7.—, 7 50, 8.— korona. Lábszárok, fejre húzható hópapak, rödlí, keztük stb. stb. nagy választékban. Nagy képes árjegyzék az összes sportlelkőről ingyen és bérmentve küldi

KERTÉSZ TÓDOR sportáru-üzlete BUDAPEST, IV., KRISTÓF-TÉR.



SPORTSZÁNAK

Haltólgyi szán 5.50, 6.80, 8.50, 9.50 korona.
" ketűlcs 9.70 és 11.— kor.



díjak kiírásával — tegyen eleget, annál is inkább, mert a versenyt nem tartásra más egyetlek szerzett jogait sérti. Ugyanis a Bocscai-díjra a DTE-nak kettő, a MAC-nak egy, míg a staféta-díjra a MAC-nak két gőzölme van, egy hogy netáni ez évi gőzölmevel a díj véglegesen bifokháka lenne.

A DTE ez áttára válaszul azt hozta fel indoklást arra, hogy a versenyt nem rendezte meg, hogy ez ében más versenyekre annyit áldozott, hogy most pénzügyi szempontból a verseny megrendezése képtelen.

Ez elegendő elhagyható magyarázat volna az dtszndő végén. Hibája a dolgonak azonban az, hogy a DTE-nak azokat a „más versenyeket” kellett volna mellőzni és elsősorban azt a versenyt kellett volna megrendezni, amelyre a magyar sportegyesületek szemből az alapító-ökévelen kötelezettséget vállalt. Az igaz, hogy pénz nélkül nehéz versenyt rendezni, de a szükséges összeg meg volt annak idején, csakhogy más versenyek rendezésére használdott fel.

Ha még a Bocscai-serlegetől el is lehetne tekinteni, — mert hisz itt a DTE-nak szakad meg a védelmi sorozata — a stafétadíjnal másképpen áll a dolog. Itt a MAC esetleges gőzölmevel a díjat véglet gyengvére is az idén találszinnál meg lehet nyérni. Nagy kérdés azonban, hogy a jövő év folyamán mikor egy-lét sprintere véglet visszavonul, keres lesz-e megvédeni, illetve megnyerni azt a díjat, mely jogosság szempontjából íő ötletlén.

Emek az ügynek egyedül helyes megoldása az volna, ha a MASZ saját hatáskörében írni ki a versenyt s pedig a lehető legközelebbi terminusra, módos november 6-ikára.

A Kolozsvári Egyetemi Athletikai Club alakuló közgyűlést folyó hó hetedikén tartotta s egyhangylag Papp Jenő választotta elnökévé. A tisztikar pedig a következő urakból állt: Somody István dr., Lázár Tibor gróf, Nagy László dr., Benedek László, Szecsey István stb.

Az Ungvári Főgimnáziumi Testgyakorlók Köre és az ungvári kir. gőh. kath. tanítóképző intézet ifjúsága október 16-án és 23-án athletikai és football versenyben mérte össze erejét az Ungvári Athletikai Club adaskertjé pályáján.

A versenyt, amely mindkét csapat számára érdeklődő közönség nézett végig, a következő eredmények végződött:

TÁRCA.

Kalandjaim szárazon és vizen.

Sportregény. Írta: —dly.

Nagybátyám kupája.

Gyermekekoromban Zsiga bátyámat tartotam a világ legirigyléremelőbb emberének. Az ok nem az ő személyében rejlett, hanem egy hatalmas ezüst serlegben, amely Zsiga bácsi szalonjában díszlett egy ívesgözkörny közepén. Ez a serleg gyermek álmaim középpontja volt. Szentlőt hittem ugyanis, hogy Zsiga bácsi ebben kapja az uszonakéit. Mikor egyszer megkérdeztem tőle, mit kérek kávénapomra, azt feleltam: „Töltsék meg kávéval a Zsiga bácsi ezüst serlegét, a tetejét rakják meg habbal: ez legyen az uszonám ő stefánia kifivel.”

Később megtudtam, hogy Zsiga bácsi se kap nagyobb porció kávé, mint más. Mindazonáltal nem szüntem meg őt irigyni, mert éppen ebben a korban értem meg azt, hogy a serleg tulajdonosát csak erkölcs érteket képvisel. Tudnillik azt egy tiszta lovaglóuszonamra, mert a nagybátyám. Rá is volt írva: „Miskolci hölgyek díja 1872 aug. 18. díjgárta.”

Megfogadtam, hogy addig nem nyugszom, míg nekem is nem lesz egy ilyen tiszteletdíjam. Minthogy nem készülttem katonának és mert lovam sem volt, bele kellett törődnöm abba, hogy én a díjat csak gyalog szerezhetem meg. Feladatom tehát uszonám, mint a nagybátyámé volt, mert ő lovával uszonázott a farsádságnak, nekem pedig egyedül kell majd végezmem a munkát. Érettségi után pompás garzon-szobát rendeztem meg magamnak, melynek fénypontja: egy díszes ívesgözkörny, egyelőre őrösen állt. Ide fogom elhelyezni a meggyerendőt tiszteletdíjat. Beiratkoztam a megyetemetre és elhatároztam, hogy sportolni fogok.

60 m-es futás. 4 előfutám után a döntőben I. Lehotsky Tibor VIII. o. t. II. Iván András VII. o. t. 3. Aray József VI. o. t.

60 m-es futás a gimn. IV—V. osztályra részére: I. Zsincsik A. V. 2. Köröskényi L. V. 3. Melles I. IV. o. t.

Távolugrás. I. Iván András VII. o. t. 535 cm. 2. Markó Bertalan I. é. t. 525 cm. 3. Lehotsky Tibor VIII. o. t. 516 cm.

Svéd gerelydobás. I. Pauliczky János II. é. t. 3740 m. 2. Lehotsky Tibor 3580 m. 3. Eperjessy Béla VIII. o. t. 3315 m.

Intézet közötti staféta-futás 4×60 méter. Győztes a gimnázium csapata (Lehotsky T., Aray J., Eperjessy B., Iván A.)

Súlydobás. I. Mihályi András VIII. o. t. 943 cm. 2. Mikita István IV. é. t. 936 cm. 3. Iván András VII. o. t. 880 cm.

Díszkarddobás. I. Iván András VII. o. t. 2663 m. 2. Buzinkay József IV. é. t. 2656 m. 3. Mihályi András 2463 m.



PEITSIK KÁROLY
fénypéztészeti cikkek
szaküzlete

BUDAPEST,
IV. Városház-utca 1.
(Kossuth Lajos-utca sz. szög.)

Fióküzlet: V. Dorottya-utca 11. sz.

Legmodernebb fénypéztézőgépek és láteszővek.

ARJEGYZÉK DIJMENTES.

Amatőr felvételek kidolgozása.

Egyéves önkéntességre

jogostó vizsgára előkészítő legrövidebb idő alatt **HOROVITZ.** Az intézet internátusával van kapcsolatban. Tandíj csakis sikeres vizsga után fizetendő.

— Prospektus díjtalan. —

VII., Máczy-utca 2. szdm. (Rákóczi-ut. sz. szög.)

Klubalapítás.

A rajzteremben tegismerkedtem egy kilenced éves kollégával Alapítványa még nem volt, de hajában már ősz szálak csillogtak. Kolompaynak hívták. Mikor megtudta, hogy beszándékom az általi megyetemi atletikák közé, hevesen megragadta a kezemet és szólt:

„Te is a klikkrendszer zordosa vagy?”

„Nem!” — az alattomra ijedtem.

„Akkor az atletikát holnap közzülvésén rám fogsz szavazni. Én vagyok a klikkellesen párt elnökelőjelölte.”

Megígérttem, hogy rászavazok. Másnap megismerkedtem az egész párttal. Kilencen voltak összesen. Kolompay, látván az ellenpárt többségét, alakt befőrséggel lett a közülső ellen. Obstrukciós kérésre fogott, melynek vége az lett, hogy Kolompayt és pártját, beleértve engem is — köröptették a teremből. A folyosón élénkelték a Kossuth-nótát és felvonultunk panaszra a rektorhoz. A rektor magnificus (értsd: nagyfűgű) címének megfelelő fűgumutatással bocsájtott el bennünket, mire mi elhatároztuk egy új sportklub alakítását. Az új egyesülés címe: Egyetemi Hockey és Cricket Club lett. Célul egyetemi Hockeyt a sport minden ágát, kivétel azokat, melyek a cimben foglaltaknak. Az új sportegylet abban különbözött a többi főiskolai sportklubtól, hogy a miekben csak egyetemi hallgatók lehetnek tagok. Előnk lett Kolompay, aki mellé héttagú tisztikart választottunk. Pártunk kilencedik tagja, akinek semmiféle tisztség nem jutott, kilépett az új együletből.

Szemlélődöm.

Eddiggi sportmultam a footballban merült ki. Mióta hazánkban meccsek rendeztetnek, minden vasárnapomra a Millénárison töltöttem. Ott voltam már a legelső nemzetközi mérkőzésen és büszkén állíthatom, hogy az első BTC—Slavia meccsen senki sem nézte le melyében a csekeket, mint



Amerikai vád az angol bajnokságok ellen.

Wahle Ottó támadása.

A 220 yrdos angol bajnokság alkalmával kritika tárgyává tettük az előfutámok tendenciózus beosztását, amelyből Las-Torresse névze végzetes hátrány származott. Hogy mennyire igazunk volt, azt bizonyítja most egy amerikai támadás, melyet Wahle Ottó intézett az angol Amateur Swimming Association ellen. Wahle Ottó sok borsot tört már az orruk alá, de azért a levelét, melyet a The Sportsman szerkesztőségéhez intéz, sok mindent megbocsátunk neki.

Levelét Leandernek, a The Sportsman uszóróvár-vezetőjének a lap szeptember 24-i számában megjelent következő megjegyzéséhez fűzi: „Las-Torresse keresvesen panaszokdott az előfutámok miatt, melyre szerinte nem lett volna szükség. Az angol zsűri gyakran van kitéve annak, hogy a csirke akarja tanítani a tyukot.”

Leander frivol megjegyzésére Wahle azt a kérdést veti fel, hogyan van az, hogy az angol uszójainkságokban az idegenek mindig a leggyorsabb előfutámokba kerültek, így jártak 1902-ben Cavill és Lane, 1903-ban Halmay, 1905-ben Meyboom, 1910-ben Las-Torresse és Beaupaire. Wahle nagy szakértelemmel megjegyzi, hogy még rosszabb lett volna, ha Zacháris indul, mert akkor még 8 m-el kellett volna Beaupairenek és Las-Torresnek jobban usnia. Wahle szerint Las-Torresse

én. Ugyanis én foglaltam el akkor a Millénáris környékének legmagasabb pontját: egy jegenyefa csúcsát. Akkor még nem volt a pályá palatálkák körülpítésre s így az a jegenye volt a legmagasabb emelkedés. Egy ízben aktív labdarúgóként is szerepeltem. Ugyanis iskolánkat mérkőzésre hívták ki a református gimnázium. Tornatanárnak, aki egyuttal számtanprofesszor is volt, kiválasztotta a felsőbb osztályok 11 legjobb matematikusát. Akiknek jelesűk volt, csatárokat lettek, a jó jeggel bírók csak a védelemben szerepeltek. Minthogy a református gimnázium tornatanára a tornán kívül mást nem tanított, eredmény az lett, hogy borzastólunk kikaptunk. Konceai, az iskolánk díszre, több matematikai verseny győztese, jutalomból centerszárt játszhatót. É jutalomjelét alkalmával három fogát és egy bordáját rúgták ki.

E sőt emlékek arra bírtak, hogy működésén színterűl ne a football válasszam. Ez nem is felelt volna meg a céloimnak, mert a labdarúgás nem annyira egyéni sport, hogy ott tiszteletdíjat nyerhettem volna. Elhatároztam tehát, hogy atletizálni fogok.

Problémakozasom az atletikában.

Legtöbb hajlandóságot a gerelyvetéshez éreztem. Ami ebben az időben a gerely körül álló hátrányok szűk dult. Egy díszesszén csoport, dr. Dobák Emil vezetésével nyíltan hadat üzent a MASZ szabályainak és hogy a szakadást szemléltetőt tegye: a gerelyt gerejek irta. A konzervatív Stankovits titkár körül csoportosultak. Stankovits pártjára állt az összes nagynevű atletik: Páriz Pápai, Commenius Ámos, Jesus Sírás Öreges Magyar Szófar (ánv), és mások számosan. A harc odáig fajult, hogy kocén egy alkalommal gerely helyett geranium nevű virágot szórt a zsűri felé. Ekkor beleavatkozott az egyház is, melynek eredményeképpen a mérkőző felek kölcsönösen kitértek egymás hitére. Dobákfelelte Stankovits vallását és anglikán lett.

Minthogy ilyen darázsészekbe nem mertem

veresége Battersby-től csakis az előfutamnak tulajdonítható.

Leander válaszul Wahlenak, de a legfőbb méltóságra csak az, hogy mikor már Beaurepaire ugyanígy összeszert mindent, az utolsó bajnokságban nem lett volna érdemes csatlakozni. Annyi bizonyos, hogy a Shoredits badsban 6 úszó kényelmesen elfér s ha nincs előfutó, a 220 yardos bajnokság eredménye más lett volna.

HIREK.

Győzelmek aránya. 1. MAC 59, — 2. MAFC 54, — 3. FTC 36, — 4. BAK 34, — 5. MUE 31, — 6. MTK 25, — 7. BUE 11, — 8. BTC 10, — 9. OTE 5. — 10. EHE 4.

A BAK **rszenye.** A Rudasban rendezendő vasárnapi meeting erősen érzni fogja a szerezscsétlen kiírás káros hatását. Az eredmények számos swimmer over lesz s a BAK-nak a díjtáblátikaiban ugyanannyi pontszámmal való előrelökés. Előre eldöntött versenyek a 200 m. hátúszás (Véressy, BAK), II. oszt. gyorsúszás (Erdős, BAK), II. oszt. mellúszás (Borovi, BAK), II. oszt. 200 m. (Koltai, BAK), II. oszt. sprintfústa (BAK). Érdékes lesz a 100 m. főverseny (Zachár-Pető) és a 3×400 m. vegyes staféta (MAC, MAFC, BAK).

Wienben és Breslauban fognak startolni nov-
6-án a MAC és a MAFC uszói.

A MUSZ és a hivatalos lap. E címen egy hétfői sportlap burkolt támadást intézett ellénk, azaz, annak vádolván, hogy a szövetség hivatalos közleményeit nem adjuk le pontosan Határozottan kijelenthetjük, hogy a megjelent hivatalos közleményeken kívül rovatvezetőnk felszólítása dacára sem kaptunk semmiféle hivatalos hírt sem a főtáktól, sem Karkas Résző int.-bizottsági tagtól, akit a hivatalos hírek megszerzésére felkértünk.

A Tétényi emlékverseny. F. hó 12-én rendezte a MÁFC hagyományos versenyét a Rudasban, melyen Koltai, Borovi és Beleznay szolgáltak örvendetes meglepetéssel.

Részletes eredmények:

60 m. gyorsaság: 1. Beleznay László (MAFC) 0:36,4, 2. Erdős Dezső (BAK). Fél yarddal
nnyerve.

belenyulni, inkább távfutásra adtam a fejemet. Pár hét alatt annyira vittem, hogy klubom nevezett egy cross country versenyre. Start után azonnal a mezőny mögé zárkóztam, ahol oly sikerral küzdöttem, hogy két kilométer után az összes versenyzők eltűntek a szemem elől. Szaladás közben a láthatár bal oldalán futó alakokat pillantottam meg. Utam éppen egy erdőbe vezetett volna s mert az erdőt nem szeretem, egyenesen mekivágtam a balraeső répasídnak, a futó alakok irányában.

Egyeszerre csak halkan, hönárok, nem előtérmet három bolgár kertész, akik látván, hogyan taposom le a zöldszéklet, kapát ragadva utanam iramodtak. A félelem megsekszorozta gyorsaságomat. Csakhamar elértem ellenfeleimet, sőt el is hagyták őket egymás után, ám időzőm nem árgóttak a nyomomból. Vegre már csak egy vereségem volt előttem. Közvetlen szembe fordítottam a fogam, és a csúszkát összevettem a csúszkával, megkínohken visszavágtam. Első lettem tehát, de vezetés címén óvást emeltek ellenem. Hiába mondtam, hogy nem vezetek, sőt éppen megfordítva: kergettek. A szövetség képviselője tagtársra volt az általam második helyre nyomottnak, a zsűri elnöke pedig a harmadik helyre emelte. A bírósági elnök a bíróságra a versenybírósg igazoltnak vette azt, hogy a tempóm más diktálta nekem és a díjtól megfosztott. Ötötököz közben egy *Zuber* nevű úr lépett hozzám és melegen gratulált. Kijelentelte, hogy ha én a klubjába lépnék, jövőre biztosan elnyerem az angol bajnokságot. Távozásom előtt a bírósági elnök a bíróságra ismételt, hogy én vagyok a biztosított arról, hogy ha csatlakozom az én együlethez, az őszel kiküldeneké Novaja Zemljába, ahol egy vándoridjait kell védeni. Nem választalom egyiknek sem, hanem a táskmáért nyulva, távozni készülnem. Ebben a percben észrevettem egy urat, aki a saroknál a falhoz szorította a kezét, és a székletet szorította.

200 m. úszás: 1. Koltay János (BAK) 2:41,4.
2. Zachár Imre (MAC). Zachár 11 mp. hátránnyal ment.

100 m. melluszds: 1. Borovi Ferenc (BAK)
1:23-8, 2. Dénes Oszkár (MTK), A nagy ágyuk
távolmaradtak

100 m. hátúszás: 1. Wendelin István (BAK)
1:19.6, 2. Weiler István (MTK).

200 m. Tetsmayer-émlékverseny, a MAFC klub-bajnoksága: 1. Beleznay László 2:41, 2. Kenyeri Lajos, Beleznay másodszor védi a 2:50 standardos bajnokságot.

3×40 m. sprintstaféta: 1 MUE (Timár, Eperjessy, Onodi) 1:09², MAFC (Donáth, Beleznay, Peterdi*). A 4 mp. hátránynyal induló MAFC 1 méterrel lemarad.

Fred Unwin, nem tudván beletörődni a **Max Weckesser**-től a múlt héten az angol 150 yardos hátúszóbajnokságban szenvedett vereségbe, megjavította a sheffieldi **Otters SC** uszóversenyén annak 1 p. 57.2 mp-es idejét, teljes 2 mp. elszárván jobban, az új rekord 1 p. 55.2 mp.

Frank E. Beaupaire elutazása előtt részt vett Sheffieldben az *Otters Club* uszóversenyén és nagy könnyűséggel megnyerte az 500 yardos meghívási versenyt 6 p. 21.4 mp. alatt. S. Blatherwick és E. Foster sheffieldi uszók ellen, utána a vízipolo-mérkőzésen fedezetet játszott.



A vivó-klubok titkári értekezlete folyó hó 26-án, szerdán este tartatott meg a Nemzeti Vivó Club helyiségében. A részletes vivó-naptárat lapunk legközelebbi számában tesszük közzé.

Tóth Péter ez idő szerint csak balkézrel dolgozik, mert jobb keze megsérült.

Zulavszky Béla százados Székesfehérváron a SzTC kebelében egy vívó kurzust szervezett. Ismerve lelkes buzgalmát és szakértelmét, egészen bizonyos, hogy mielőbb elsőrangú vívók fognak a klubból kikerülni.

tikusnak tetszett előttem, hogy hozzálépve így szóltam: „Uram, éppen az előbb ígérték nekem Novaja Zemlját és az angol bajnokságot, ha elhagyom a klubom. Én nem álltam kötélnek. De ön annyira rokonszenves nekem, hogy az ön egyetvétele ingyen is hajlandó vagyok belépni“.

Az idegen rámnézett, zokogni kezdett és elrohant. Tudakozódtam utána, — *Hertzka Rezső* volt.

Az atlétikában tehát csak névleges sikert értem el, de ezt sem egészen korrektül. Eltökéltem emiatt, hogy más téren folytatom a kísérletezést.

Próbálkozásom az uszásban.

Az előbbi fejezetben leírt mezei verseny után elmélni kezdtem. Futni mindenki tud, aki tehát a futásban akar kiválni, annak legalább is *ő* kell futnia. Uszni csak az emberek 25 percentje tud. Tehát, hogy valaki az uszósport terén habért arasson, talán elég az is, ha uszni tud. Minthogy én tudtam uszni, felcsaptam versenyszónak.

Benevezettség mellőző hendikep, melyben 6 m. hátránytán indulhattam. Biztató jellek vettem azt, hogy a hendikep látatlanban is ennyire felbecsült. A versenyt a Császár-fürdőben tartották. Mikor az uszoda magas partjáról a vízre néztem, a lámpások fénye nem mertem megállni a víz felé. Az indító-vezető, aki a vízbe engedte a versenyzőket, mint startor, felvezetett a versenyzőkhöz, hogy a fordulóknál legalább két kézzel kell a falat érinteni. Utána rögtön indított, számolva a másodpercekre. Negyél má egyik (6 r-hendikepelt) kollégám a vízben volt, mire én is elloktam magam. Ebben a pillanatban a legtöbb felnyitódó a nyakantán fejezett. Lemertültem a víz alá, karjaimat a víz felé emeltem, hogy ne kerülhessem a Szencsén orron rugott s így megverhesse merre van a fába. Magragadtam a víz alánál fogva a víz alá huztam. Az uszoda eneken kölcsönösen nyakon vertük egymás-

Az „Állj”. Vívó körökben élénk beszéd tárgyát képezi az új vívósabványoknak ama intézkedése, hogy a vívónak mindaddig nem kell és nem szabad ezument megállania, amíg a vívásvezető „Állj”-t nem kiált. Sokan vannak e reform ellenzői, kik azt mondják, hogy a vívás lovagias karaktere ellen van, ha a vívó a kapott tuss után azonnal meg nem áll és nem jelent tust. Am ezek az urak figyelmen kívül hagyják, hogy a tenyészés szokás úgyis az volt, hogy senki sem jelentet tust, sőt sokan joggal mondják, hogy rosszul járt, aki tulburzón jelentgetett.

E szokás most szabálylává lesz és a vívónak mindaddig vivnia kell, amíg meg nem állítják. Azonban, ha megállították, akkor a kapott és érvényes tusts jelentenie kell.

Ez látszólag ellenmondás, de csak látszólag az, mert ezentul a vivő nem áll meg minden vélt adott vagy kapott érintésre, nem is kívánja tőle senki, hogy ok nélkül lovagiaskodjék; a tuszt a zsűri állapítja meg, azonban a megállapítás és annak kihirdetése után eleget kell tennie az ősi lovagias formának és a tuszt jelentenie kell.

E jelentés elmulasztásához a szabály büntető szankciót nem fűz, éppen ezzel jelzi, hogy a jelentésben a *vivó gavallér* voltát jelzi.

A MAC vivóprogramja. A MAC vivóosztálya f. hó 24-én, hétfőn este tartott ülésében megállapította a klub vivóprogramját.

Ezek szerint lesz minden hónapban egy házi vívóverseny külön az első és külön a másodikosztályú vívók számára és pedig egyik hónapban nyílt verseny, a másikban hendikep. A győztes ezüstérmét kap. Három ezüstérem egy aranyéremre jogosít.

A klub nagy nyílt csapatversenye február hó első felében lesz.

Az építanítást *Santelli* Italo mester vállalta el, *Mészáros Ervin* és *Tóth Péter* fogják vezetni a tanfolyamot. A felszereléseket a klub adja. Két házi épéverseny után június havában nagy országos versenyt rendez a klub.

A klubbajnokság kérdésében a közgyűlés fog határozni.

A Les Armes ezuttal másodszor rendezí meg a hivatások versenyét, a *Challange des Corporations-t*.

Mintthogy azonban a víz elvette a pofonok erejét, az ügynek lovagias folytatása nem lett. De a zsüri mindkettőnkét kizárt a versenyből.

Már-már egy látszott, hogy az úszósport sem termel számomra borotványt, amidőn egy nem-várt epizód újból reményt öntött belem. A nyarat egy piszkos erdőben fűrészelném, Káposztásnak a szomszédok ottan megfigyelték az én Ám, papján tűzirtásként, világszerte a szomszédok, körültesztelt és úszó-versenynél egybe-kötött népművelési rendezett. Az úszó-versenyt a Káposztás-pataknak tartották meg. A dió egy zenélő vektor volt, melyet a szolgabíró ajánlott fel. Biztosra vettem, hogy én nyernem el, mert a Káposztás-patakban ottan megfigyelték az én versenyt is csak, és én kéresemre megkértem a bírót, egyetlen példányt sem jutott túl Csikmeyer há-tárán. Idegen konkurenciától tehát nem kellett tartanom. De a végzet útján kiszámíthatatlank! Nem írom le a csafadóm részleteit, nem próbálom esztelen fajladalmat, csak annyit jegyez-tem meg, hogy a Káposztás-patak és Káposztás-patak bájokaságát én én nyernem meg, hanem én. *Bügelbörger Árvád.*

Próbálkozásom a tenniszben.

Csődátalos, hogy erre nem gondoltam előbb! A tennisz a legideálisabb sport. Már a költő is így énekel, hogy: "Nincsen jobb a tenniszészénél". Igaz, hogy egy másik variáció, nyilván a házasságra célozva, azt mondja, hogy „van már jobb a tenniszészénél”. Am ez csak a mézes-hetek elfoglaltságának tulajdonítható. A házasság a nászut befezése után már nem vehető össze a nemes lawn-tenniszszel, legfeljebb csak a ping-ponggal.

Elég az hozzá, hogy gyönyörűen haladtam. Elsőrangú esélyeim voltak a Széna-tér bajnokságához. Ám pár nappal a verseny előtt egy végzetes katasztrófa ért. Kezembe került a *Sport-híradó* című irodalmi és társadalmi hetilap 1902.

Az egyes csoporthat, művészek, 2. jogászok, 3. fiánccr-k, 4. írók, 5. orvosok, 6. iparosok és kereskedők, 7. bércei alkalmazottak.

Igen szép, érdekes verseny lehetne nálunk is hasonlóan rendezni, például a következő csapatokkal: 1. *Mérnökök*: Krencezy, Söter, Werker, Lénher. 2. *Orvosok*: Aspi, Pajz, Földes, Grünwald vagy Polgár. 3. *Tízétek*: Mészáros és Tóth, Bekessy, Halász, Zuluwsky, József. 4. *Tóh*, Nagy Gerde, Hajdu és így tovább. Egy kis utánjárás után még számos csapat lehetne így összehozni.

A nanci-i nemzetközi párbajtőr mester-versenyt *Bandat* nyerte meg Dodivers előtt. 3. Hugnet és Carbon. 4. és 5. Ducasse és Tack. A díjak 400 és 175 frank között váltakoztak.

A szep és a vivás. Régi vívóaxioma, hogy az ellenfél szeméből ismerhetjük meg legjobban szándékát. *Mont Galante* egy cikket tesz közzé e tárgyról és azt állítja, hogy ha például pillant-felvegetnek versenyzek fel egy vívómérő, meg lehet mondani a fényképről, hogy a vívó mit akar csinálni, véd-e, támad-e, aretál-e stb. Legközelebb fotográfiaikkal akarja bizonyítani állításait.

Mexiko bajnoka az évre Daniel Garza lett José Losés Carlos Barrios előtt.



A Magyar Athletikai Club-ban folyó hó 22-én fejeződtek be a klubbajnokságok a lawn-tennis sportban vívott küzdelmek. A bajnokság első védelmét Schmid Odón szerezte meg, biztos győzelmet aratván összes ellenfelei felett. Schmid Odón a régi gárda legkiválóbb tagja, ki óriási ambícióval és követésre méltó sportiszerlettel tökéletesbítetté előző-évre játékát, amiként A. W. Gore, ki 43 éves korában nyerte meg Anglia

bajnokságát, Schmid is ezt még meghaladó korban jutott el formája tetőpontjához, úgy hogy az idén Zsigmond magyar bajnok után a legreményesebb versenyzőjétes volt. Kelemen Aurél, ki legelőször ellenfelei lét volna, katonai szolgálata által okozott tréninghiány miatt nem indulhatott s így a helyezéseket dr. Kortsák Károly, Rik Odón és Moory J. osztották. A kör-mérkőzés alakjában lefolyt verseny részletes eredménye a következő: Schmid-Kortsák 6:0, 6:0. Schmid-Rik 6:4, 6:0. Schmid-Göncz 6:0, 6:1. Schmid-Töldy w. o. Schmid-Moory 6:1, 6:0. Kortsák-Szigethy w. o. Kortsák-Rik 6:4, 4:6, 3:6. Kortsák-Göncz 6:2, 6:0. Kortsák-Töldy 6:0, 3:6, 6:2. Kortsák-Moory 6:0, 7:5, 7:5. Rik-Szigeti 6:2, 6:2. Rik-Kortsák 8:6, 6:4. Rik-Töldy w. o. Rik-Moory 4:6, 3:6. Göncz-Szigeti w. o. Göncz-Moory 1:6, 4:6. Töldy-Moory 4:6, 8:6, 6:2.

Mivel a második helyre Moory, dr. Kortsák és Rik hármas holtszenyben egyforma pontszámmal jutottak, a MAC-nak a házi bajnokságról szóló szabályai pedig az egyenlő helyezéseket a kérdés eldöntését a MOLSE is viszik, amelynek általános versenyszabályaiban ez esetre rendelkezés nem foglaltatik. Külföldön az ilyen esetekben a nyertettek száma a döntő.

A londoni fedett pályabajnokságok. Londonból táviratokkal: A bajnokságok az előre látható eseményekkel fejeződtek be. A férfi egyes bajnokságot Wilding nyerte, aki azonban ez alkalommal nem győzött túlságos fölényesen. Ugy az egyes fordulókban, mint az elődöntőben méltó ellenfelekkel akadt, akik csak hosszú küzdelem után adták meg magukat. A férfi páros bajnokságot a kitűnően összeháztolt Wilding, Ritchie-pár nyerte. Feltűnést keltett a német Kleinschroth, Rahe pár második helye. A női egyes bajnokságot Miss Lane, a vegyes páros bajnokságot pedig a Mavrogodato, Mrs Parton pár nyerte.

Részletes eredmények a következők:

1. Férfi egyes bajnokság. Hendricks-Kleinschroth 6:4, 7:5, 2:6, 6:3. Döntő: A. F. Wilding-A. H. Lowe 6:2, 6:1, 6:3.

ugyan még nem volt a kezében, de azért egy utolsó helyet joggal remélhettem.

Próbálkozásom a vivásban.

Tudtára adtam Parapácsnak, vivósokszámlájunk elnökének, hogy versenyvivónak érzem magam. Parapács megörült, mert éppen akkor vette tervbe, hogy megrendezi a Cricket és Hockey Club vivóbajnokságát, melyre velem együtt négy pályázó jelentkezett. „Minthogy egy nevezés jött, ugyanannyi tiszteletdíj kell”, mondá Parapács, amiből láttam, hogy érti a dolgot. Megváltuk a rektort, az egyetemi tanácsot, egy magnást és a Dákó-kávéház főpincéret. Ez utóbbit egy kismustrált billiard-asztal ajánlolt fel, melyet a győztesnek tűntünk ki. A verseny előtti napon kellemetlen meglepetés érte a rendezőseget. Kiabunk elnöke, látván a pompás díjakat, kijelentette, hogy ő is versenyzéni kíván. Hiába magyaráztuk neki, hogy szabályellenes, ha több a versenyző, mint a díj; azzal az indítvánnyal torkolt le, hogy a győztes elégedélt meg a bajnoki címmel s a billiard-asztal tűzzük ki utolsó díjakát. Még szavazattal egy ellen elfogadtuk az indítványt, mely ellen egyedül Parapács szavazott.

Mikor a versenyre elindultam, úgy éreztem magam, mint az a hajó, aki viharos tengeren utazik megpillantja a biztos évet, melybe csak be kell evezni. A verseny a kupulateremben folyt le. Olyan vívásra, amit mi véghez vittünk, a legöregebb kupulatermek sem emlékeznek. Három asszobban három kardot törtem el, a negyedik mérkőzést ép penge hiányában csónka kardokkal vívtuk végig Parapácssal. Az eredmény szennzős meglepetéssel járt. A bajnok-

II. Női egyes bajnokság.

Miss H. Lane-Mrs Edgington 6:3, 6:2.

III. Férfi páros bajnokság.

Wilding, Ritchie-Kleinschroth, Rahe 6:2, 6:0, 6:2.

Kleinschroth szépen játszott, de Rahe - aki az egyévi katonai szolgálattal miatt nem trenírozhatott eleget - nagyon győzékeny támogatta.

IV. Vegyes páros bajnok.

Mavrogodato, Mrs Parton-Rahe. Mrs O'Neill 6:3, 6:4.

Döntő: Mavrogodato, Mrs Parton-Marnes, Miss Aitchison 7:5, 6:1.

Német tenisztűzések Franciaországban. Párisból jelentik lapunknak: Jövő héten rendezi a Lawn-Tennis Klub de France őszi nemzetközi versenyt. A verseny nemzetközi jellegét a német F. W. Rahe és H. Kleinschroth fogják megadni, akik Londonból Párisba rándulnak át. A francia szalpakok a németeknek nagy esélyeket jósolnak, egyrészt, mert a francia tenisbajnok Decugis nem áll ki ellenük, másrészt, mert a németek a londoni fedett pályabajnokságban kitűnő formában adták bizonyosságát. A németek legversélyesebb ellenfelei a francia Germot, Gobert és Wallat lesznek. A versenyről részletes leírást fogunk közölni.



A millenárius pálya ismét „nagy” mérkőzés képet mutat. Körül tízezer ember tolongott és bizony nagy türelmetlenséggel nézte végig lengyel testvéreink első szereplését magyar pályán. A Törökvezér állottak szemben és a jó formában levő munkácsokat, a három tartaléktűzök dacára, meglepő könnyedséggel bánt el velük. Azt a benyomást keltették, mintha távolról sem áthíznának oly reavtra, mely a gólok nagy számában nyerjen kifejezést, hanem éppen ellen-

évi kötele. Egyik augusztusi számban a következő versre bukkantam:

Tennisz dalok.

Irtá: Karafiáth Jenő.

Elovlástam a verseket. Mesések voltak! Elovastam megegyez. Elragadóan gördültek! Haromszor már nem olvastam el. - Azóta nem tudok rackettet a kezembe fogni.

Csüggedés és új remény.

Három sportágban sikertelennül kísérletezve, immár lemondtam arról, hogy valaha tiszteletdíjhoz juthassak. De egy természetet élesztőg márciusi nap az én bizalmam is újból felélesztette. Végigmentem egy vívóversenyt és ottmaradtam a díjosztáson is. Mikor megláttam a kiosztandó díjakat, elálit a lélegzetem. Ha azt mondom, hogy egy ékszerkirakat hevert előttem, nem sem közéletben az igazságot, ilyen látványhoz hajdan csak egy Aladin-féle csodalámpa s segélel juthattak az emberek. Obeliszkiszeri aranyserleget, vert ezüstlámpát, életnagyságú platina-szobrok, note daimi toronyórkák, gyémánt Kohinorok, smaragd Nagy Mogulok, Kleopátra gyöngye, Attila koporsója ragyogtak, szípkarabák, vakítottak, szikráztak a villanyfény-füdben. A zsíri kőzetek a szíveztől a versenyzőket az utat is kapott egy félköszöf zafir pecsétgyűrűt, de még mindig roskadozott az asztal. Újból felváltam a vívók, egy-egy második díj is jutott valamennyinek s a végén még így is maradt egy tucat évszázad óta górnálval és a hozzávaló magyar nemességgel. Ezt a bagatell dolgot aztán a juniorok között sorolták ki.

Elhatároztam, hogy versenyvivő leszek. Kard

ságot én nyertem meg! Parapács dísznyszeren-csével vívott, úgy, hogy sikerült magát az utolsó helyre telelőznie. A billiard-asztalt ő nyerte meg. Még aznap eladt 200 koronát. A 200 koronából nagy bankettet rendezett a Dákó-kávéházban. A bankett a szepárban kezdődött és a billiard-asztaloknál végződött. Szerencsésen sikerült újra két asztalt tiszteletdíjra alkalmas állapothozni. Hajnalfélét nagylelkűen a főpincérnek adományoztam a Cricket és Hockey Club bajnoka címet és jellegét - díjmentesen.

Váratlan megoldás.

Végké lemondtam már a tiszteletdíjról, amidőn egy kősz felledzés a legszentebb családí titkunkról rántotta le a leplet. Kiderült, hogy Zsiga bácsi sokáe volt huszársztí, sőt egyáltalán katona sem. Ebből kérlelhetetlenül következik, hogy

1. Zsiga bácsi nem vehetett részt tisztí lövészen.
2. Nem nyerhetett ott díjat.
3. Az ezüstserleget a Teley-téren vásárolta.

E lesújtó és szégyenletes leleplezés után, mint egy óráig vágtattam ki a Teley-téren. Megvettem a legmagasabb bádokgúpt és bevettemet a következőkkel:

„Debreceni huszársztíes díja. Akadályverseny Brassó-Odenberg 1910 aug. 18. Magyarországn nem volt, hanem leszt!”
A kupát elhelyeztem az ívegeszékényben és most alig várom, hogy megjelenjen a láthatáron az a bizonyos unokaöcs, aki visszafizatti azt a tiszteletet, melyet egykor Zsiga bácsira pazaroltam.

Magyar sportférfiak Bécsben a Grand Hotel Nationalban

szállnak meg, egyleteink tagjai előnyben részesülnek, kiténő magyar konyha, összes magyar lapok. Tulajdonos: KASZNAR NÁNDOR, a „Magyar Világ” kávéház volt tulajdonosa.

kezőig szép, biztos játékkal akarák tudásbeli fölényüket tanusítani. Csakozta megíti a mi jó másodosztályunkat. Technikájuk fogyatékos, de összejátékuk meglepően kiforrott. Egyénileg a balhátvéd és a középsőjárók.

A nemzetközi mérkőzés után nagy ovációval fogadták a FTC és BAK játékosait. A publikum mindenáron a FTC—MTK mérkőzést akart csinálni. De megközelítőleg sem volt az. A FTC (Bordás nélkül) is bizony győzött a BAK—Csepel felett és csúpnál néhány perc volt, míg a 2-1 arányban álló mérkőzést Schlosser hármas góljá nem biztosította a FTC részére. Az FTC-nek nagyon is jó napja volt, Korody, Kiss, Weisz, de különösen Weinber brillirozott. Nem tartjuk érdekeltnek megjegyezni, hogy Weinber ezúttal abszolút fairen játszott és ezáltal még inkább érvényre jutott kiváló játékudasa. A BAK-nak rendesen legjobb embere Kutschera volt. Károly a kessés, Halmás és Glatter ugyan a BAK színeiben, de a FTC-nek játszottak.

A 33FC ismét szaporította pontjait, jobban monda enyhítette helyzetét arra az este, ha a MLSc intéző bizottsága a Zsák négyesiri jogosultsán szerepeltetéséért jár nyolc pontot levonja. Az athlétik us csapatát kísérletet, amely azonban nem vált be. A vasárnap szerepelt csatársor (Fabry, Lator, Onody, Kertész, Ujhelyi) bajosan fogtak a két-sárgák mérkőzést nyerni, reméljük azonban, hogy a legközelebbi mérkőzésre visszaszólók Krepelset a halvesoról régi helyére. A 33-asok lelkesen és mindvégig némi fölényrel dolgoztak, a győzelmet azonban csak a második félidőben tudták kitűnő balszélsőjük, Székány révén biztosítani.

A TTC—UTE mérkőzés a terézvárosi csapatnak meglehetősen első pontot az idei bajnokságnak. Az UTE csapatában ismét Kárá vedett és rutinjával nem egyszer bizonyított jól mentette meg a szorongatott újpisti kaput. A tartalékkal játszó csapatok közül TTC volt a jobbik.

A másodosztályú bajnokságban ugyiszóval minden mérkőzés meglepetéssel végződött. Még legkevésbé meglepő a KAOE győzelme a Postás

felett, mert a KAOE, mióta hozzáférő tréner keze alatt áll, nagyot fejlődött. Meg kell azonban jegeznünk, hogy a Postások csapata ezen a mérkőzésen erősen meg volt hendikepve, mert két renitenskedő játékos a csapatkapitány kiállított, egy pedig a bíró utasítására hagyta el a pályát. Kiválóan szerepelt a BEAC a FSC ellen, melytől szenvedhetős szerencsétlen körülmények között zsenileg a legkisebb gólkülönbséggel vereséget; míg a másik egyetlen csapat, úgy látszik, az idén sem tud zölögára vergődni. A FSC után az URAK-tól szenvedett súlyos vereséget, mialatt a bajnokságra való minden esélyét elvesztette. Ugyancsak meglepő a lil, ker. TVE biztos győzelme a Lit. LE felett.

A harmadosztályban a favorit Erzsébetfalvai TC csak erős küzdelem után tudta legyőzni az Erzsébet SC-t. Erős küzdelem provokált az egyetlen negyedosztályú mérkőzés is, melyet a BTK nyert a MAV gépgyári SK ellen.

A magyar kupa mérkőzése során az első osztályú BTC a másodosztályú Lipótvárosi TC-al mérkőzött. A lipótvárosiak a második félidőben sokat támadtak, kár azonban, hogy a csapat kisse erőszakosan játszott.

A vidéki bajnoki mérkőzések szenczázója a Kassai AC veresége az Eperjesi TVE-től. A kassaiak volt kiváló csapatból már csak Stefan, Stiller és Hericz játszanak és így nem is kell az eredményen különös módon elcsodálkoznunk.

Értesek eredményt ért el a Szombathelyi SE, elődtőlennél végezve a Soproni FAC-al, ugyanezmondható a Pozsonyi TE-nek a wienli Blue Starral elért eredményéről, annál is inkább, mert a PTE őt tartalékkal játszotta.

A részletes eredményeket táblázatunk tünteti fel.

Osztárk eredmények.

A császárváros vasárnapi mérkőzése között a MTK szereplése kellett legnagyobb érdeklődést. A kitűnő magyar csapat vereséget szenvedett ugyan, ellenfelel azonban legalább is egyen-

rangu volt és a WSC-nak legjobb tudását kellett kifejteni, hogy a győzelmet megszerezze. Meglehető a WAC győzelme a Cricketterek ellen, valamint a prágai DFC veresége a Spartától, és végül, hogy a DFC hal halja Citera a 15-ik percben megsérült és kiállt.

Részletes eredmények:
Wien, WSC—MTK 2:1 (0:1) WAC—Cricketer 2:1 (1:0) Vienna—Floridsdorfer AC 1:0 (1:0) MAF—Rapid 2:1 (2:1). Rudolfshügel—Victoria és Sportvereinigung komb. 8:1 (4:0). Hertha—Vienna II. komb.—Másodosztályú vaigott 2:0.

Prága, Sparta—DFC 5:4 (3:1). Slavia—Paradubice 6:2. Union—Sport Favorit 4:1. Sturm—Sportbrüder 1:0.

Karlsbad, ISL Karlsbad—DFC Reserv 6:0. Teplitz, TSC—Dresdner SC 2:2.

Krakko, Union Zizkov (Prag)—Wisla 2:1. Brunn, Simmeringer FC—DFC Brunn 3:1.

Ifjúsági Labdarúgás.

Az e heti mérkőzések közül a TTK—MLK elmaradt. Előbb a mérkőzést lemondta, mivel az újpisti serlegmérkőzésben vett részt s így a MLK mérkőzés nélkül jutott 2 ponthoz. Valószínű, hogy TTK ki is kapott volna a hétről-hétre javuló MLK-tól. E héten mutatkozott be a legújabb ILSc egyet a Bpesti Sport Ifjak Köré, midőn is MLK-tól 1:0-ra kikaptak. Ezen eredményt igen jó fényt vet a csapatra, melynek csak 2-3 fejelemzeletlen játékosát kell kitennie s akkor a bajnokság 4-5-ik helyére könnyen felkúszhat.

Józsefvárosi Sport Club—Vivó Athlétik Köré 7:0 (5:0) a Vivók állandó fölényük dacára is kikaptak a JSC-től. Mind a 7 gól a kapus hibáitól kaptak. Bíró: Koch (TTC).

Magyar Labdarúgók Köré—Bpesti Sport Ifjak Köré 1:0 (0:0). Utóbbinak ez volt első bemutató mérkőzése. A játék legnagyobb részében BSIK volt fölényben, de a csatársor köteletlensége miatt nem tudott eredményt elérni. Jók voltak az MLK-ból Fischer; Gyulai és Goldmann

Mérkőző egyetlek	Mérkőzés neve	Pálya	Féldő	Eredmény	Bíró
Törékvás—Crakovia	nemzetközi	Millenáris	1:0	2:1	Havas (BAK)
FTC—BAK	I. o. bajn.	"	1:0	4:2	Lucius
"33" FC—MAC	"	Vörösvári-ut	0:1	2:1	Bakó Gy.
UTE—TTC	"	Népsziget	1:0	1:1	Izso L. (BTC)
URAK—MAFC	II. o. bajn.	"	1:0	3:0	Vámos (TTC)
FSC—BEAC	"	Ráday-ut	0:0	1:0	Schár (MTK)
KAOE—Postás	"	Amerikai-ut	1:0	2:1	Langfelder
III. ker. TVE—Lit. LE	"	"	2:1	4:1	Kiss Gyula („33" FC)
Erzsébetfalvai TC—Erzsébetv. SC	III. o. bajn.	Hölgy-utca	1:1	2:1	Horváth (NSC)
Megeyeri SC—Gutenberg TC	"	Mező-utca	0:1	2:2	Friedmann (TTC)
FIAK—Postakaraké*	"	Margitsziget	3:3	5:4	Horváth (NSC)
BTC—MAV gépgy. SK	IV. o. bajn.	Vörösvári-ut	1:1	2:1	Palóc M. (NSC)
FTC—BAK	I. o. szöv. di	Millenáris	1:2	3:2	Minder (BTC)
"33" FC—MAC	"	Vörösvári-ut	1:1	3:1	Szoka J. (OTE)
UTE—TTC	"	Népsziget	2:0	4:2	Izso (BTC)
URAK—MAFC	II. o. szöv. di	"			
FSC—BEAC	"	Ráday-ut			MAFC lemond.
Postás—KAOE	"	Amerikai-ut			BEAC lemond.
III. ker. TVE—Lit. LE	"	"	2:1	3:1	KAOE lemond.
BTC—LTC	Magyar kupa	Margitsziget	3:1	3:2	Kiss M. (33FC)
Törékvás i. cs.—UTE i. cs.	ifj. vándordij	Hölgy-utca	2:0	6:0	Sámuel (Föv. TK)
TTC i. cs.—URAK i. cs.	"	Népsziget	2:1	6:1	Schwartz (UTC)
FTC i. cs.—III. ker. TVE	"	Határ-utca	0:0	1:1	Friedmann (TTC)
Testvériség I.—MAC III.	barátságos	Margitsziget	1:0	1:1	Vámos (TTC)
Pozsonyi TE—Blue Star	nemzetközi	Pozsony	3:1	3:3	Leitner (PTE)
Eperjesi TVE—Kassai AC	ker. bajnokság	Eperjes	2:0	2:1	Schubert (MUE)
Szegedi AK—Temesvári AC	"	Szeged	3:0	3:0	Puskás
Aradi AC—Aradi WSE	"	Arad	4:0	15:0	Zoltán
Kecskeméti AC—Terézv. SC	barátságos	Kecskemét	1:0	3:0	Müller (SzAK)
Pozsony ULE—Pozsonyi AC	"	Pozsony	2:1	3:1	Nagy D. (PTE)
Szombathelyi SE—Soproni FAC	"	Szombathely	1:1	2:2	Müller (SzSE)
Nagyvárad AC—Kol. Vasutas comb.	"	Nagyvárad	0:1	5:1	—

* Postakaraké lemondása folytán barátságos.

az I. félédben, a BSJK-nál Tuszig és a bal hátvéd. A II. csapatok mérkőzése 1:0 (0:0) arányban végződött. Bíró: Balassa (VAC).

Belvárosi Athletikai Club–Rákosi Sport Club 0:0. Végig unalmas és durva játék, úgy hogy a bíró 3 embert állított ki. Rákosiaknál Knechtsberger, a BAC-nál a 2 Fenyves váltak ki. Bíró: Balassa (VAC).

HIREK.

Windschgräz herceg nem lesz a MLSz elnöke. És pedig azért, mert a jövő év folyamán hosszabb külföldi utazást tesz s így nincsen ideje a hazai sportéletben bármilyen módon résztvenni.

Turi Jenő, aki nemrégiben átvette a Postások football ügyének vezetését, mint értesülünk, most ezen állásáról leköszönt.

Uj óvás. A BAK a FTC elleni bajnoki mérkőzésnek megsemmisített kérért, mert Payer Imre, aki a FTC csapatában jobb hátvédet játszott, jogtalanul igazoltatott budapesti egyesület, illetve a FTC részére. Payer ugyanis legelőbb a Győri Egyetemesnek volt igazolt játékos, honnan Esztergomba került mint katoná; Budapestien állandó lakos sohasem volt s így igazolása sem lett volna eszközölhető. Zsákba jutott tehát a FTC is.

Gorszky Tivadar, a FTC balfedezete súlyos beteg, annyira, hogy orvosi tanácsra délvégre kell utaznia. A sok dicsőséget látott játékos aligha fog többet footballozni.

Ki lesz a kapus a 33FC-nak BTC és FTC elleni megismétlődő mérkőzésen? Sok fejfejtő okoz ez a kérdés a 33-asok vezetői között. Öpreztek, a második csapat kapusa, valamint Gilly részt vettek a szövetség díjmerközéseken. Schiller pedig, akire végső esetben számíthattak volna, önkéntesen elvált szolgálati Tiroiban. Ugy haluk, hogy Lill Károly, a kiváló veterán kapus akar vállalkozni erre a szerepre és már tréningbe is fogott. Itt jegezzük meg, hogy a 33FC élni fog pályaválasztási jogával s így mindkét mérkőzésnek a városvárni-úti pályára lesz a színhelye.

A **Cesky Szeg Footballovg** válogatott csapata októ. 23-án Moszkába megy mérkőzött, ahol az ottani FC-ot 6:1 arányban legyőzte.

A **Postások** legközelebbi bajnoki mérkőzésén a MACF ellen Bodor fog játszani Kertay helyett hátvédet.

Az **Aradi AC** új erőt nyert Deutsch (Dongó) Béla személyében, aki állandó tartózkodásra Aradra költöztén, az AAC-hoz igazoltatta magát.

A **Temesvári AC** fejlejtette a Szegedi AK-ot, mert csapatban Berke Árpádot szerepeltette az ellenük tartott bajnoki mérkőzésen, ahol Berke már hetekkel ezelőtt a MAC részére átigazoltott.

KÜLFÖLDI HIREK

Angol hírek.

A liga délangjai klubjai fényesen szerepeltek a múlt heti mérkőzéseken: a lehető 6 pontból ötöt szereztek meg. Bristol City saját pályáján győzött Bury ellen, az Arsenal megverte Notts Forest-et, annak saját otthonában, a Hotsprung pedig R. Steel nevű amatőr nemzetionális játékosának betegecsé dacára elődöntőnül vezetett Manchester United ellen. A másik manchesteri klub, a M. City szintén elődöntőnül vezetett Sunderland ellen s így a M. U. megtartotta vezetőhelyét ligában előtt a bajnoki lista élén, melyet harmadikként a múlt hetén meg hatodik helyen levő Middlesbrough követ. A Villa legyőzte a Liverpoolt Evertont, míg a Newcastle United felidőnkint 3–3 gólt lőtt Liverpoolnak.

Blackburn Roversnek Bradford City felől győzme az utolsó helyre Manchester City-t

helyezte; ugyanílyenkor a Rovers még az első helyen volt s most kénytelen a második legrosszabb helyezéssel megelégedni.

A második osztályban Chelsea két pontot vesztett a tisztán amatőr csatárisorral rendelkező Glossop ellen. Clapton Erwin megosztotta a pontokat Blackpool-lal. Ezen igazlmas és durva mérkőzés végén a közönség a bírói is meztelített. Barnsley Birminghamtól szenvedett 1:0-ra vereséget. A második osztályban élénk küzdelem igérkezik a helyezésért az első West Bromwich Albinnak 12 pontjával szemben a 8-ik helyen levő Derby County-nek 10 pontja van, míg a 17-ik helyen levő Stockportnak 7 pontja van. Chelsea a 6-ik helyen a 8. játékkal is 10 ponttal.

A déli ligában a legfontosabb esemény Millwall új pályájának Lord Kinnaird általi megnyitása volt, melynek során Brighton és Hove-tól az új pályatájon egyesület 1:0-ra szenvedett vereséget, Crystal Palace 3:0-ra verte Southamptont, a Queens Park Rangers elődöntőnül vezetett Northamptonnal.

A liga-bajnokságok állása október 28-ig beárlag:

I. osztály.

	játszott	győz	elndönt.	veszt	pont szám	adott gólt	kapott
Manchester U. (5)	9	7	1	1	15	17	10
Sunderland (8)	9	5	4	0	14	16	11
Middlesbrough (17)	8	4	4	0	12	13	14
Nottm. Forest (14)	10	5	2	3	12	18	15
Everton (10)	9	5	1	3	11	9	4
Notts County (9)	9	4	4	1	11	9	4
Aston Villa (1)	8	4	2	2	10	14	11
Oldham Athletic	8	3	3	2	9	9	8
Newcastle U. (4)	9	4	1	4	9	14	9
Scheffield Wed. (11)	8	3	2	3	8	12	12
Bradford City (7)	8	3	2	3	8	11	11
Bury (13)	9	2	4	3	8	15	18
Woolwich Arns (18)	10	2	2	6	8	9	12
Preston N. End (12)	10	2	4	4	8	14	10
Scheffield U. (6)	9	3	1	5	7	9	8
Tottenham H. (15)	9	2	2	5	6	9	13
Liverpool (2)	9	3	0	6	6	12	18
Bristol City (16)	8	2	1	5	5	3	12
Blackburn Rvrs (3)	9	1	3	5	5	13	17
Manchester City	9	1	2	6	4	14	21

II. osztály.

W. Brom. Albion (11)	9	4	4	1	12	14	11
Clapton Orient (16)	8	4	3	1	11	10	4
Blackpool (12)	8	4	3	1	11	9	6
Wolverhpn W. (8)	9	5	1	3	11	15	9
Bolton Wanderers.	10	4	3	3	11	11	16
Chelsea	8	4	2	2	10	13	5
Leicester Fosse (5)	8	5	0	3	10	13	6
Derby County (4)	9	3	4	2	10	14	11
Hull City (3)	8	3	3	2	10	12	9
Burnley (14)	9	2	5	2	9	9	10
Glossop (6)	10	3	3	4	9	10	17
Lincoln City (15)	10	3	3	4	9	8	17
Fulham (7)	8	4	0	4	8	10	7
Bradford (10)	9	2	4	3	8	12	9
Gainsboro T. (18)	8	2	3	3	7	10	12
Birmingham (20)	8	2	3	3	7	11	11
Stockport Co. (13)	9	3	1	5	7	10	16
Huddersfield	7	2	1	4	5	7	10
Barnsley (9)	7	1	1	5	3	8	10
Leeds City (17)	8	1	1	6	3	7	13

A zárójelben lévő számok a tavalyi évvégi helyezést jelentik.

W. Baumgarten, a német válogatott játékos, Londonba áment állandó tartózkodásra és a West Norwood-ba lépett.

Evelin Lintott-nak, a nálunk is ismert Bradford City-i angol válogatottnak, ki a *Játékosok Unió*-jának elnöke, súlyos térdoperációnak kell magát alávetni.

Harold Carr, Sunderland új amatőr centercsatára régi klubjában, a South Bank-ban öt mérkőzésen 14 gólt lőtt.

Sunderland a fellegvesszett Derby County játékest, Bentley-t, szerződtető centercsatárnak, melyet annak büntetése lejár.

Millwall szombaton nyitotta meg új pályáját New Cross-ban Brighton elleni mérkőzéssel. A pálya egyike London legmodernebb pályáinak, a nagytérben az egész pálya hosszban terjed és 4442 néző számára nyújt helyet a következő helyarákkal: A és B block 2428 helyt a 120. kor. B és D block 1520 helyt a 180. kor. C block 494 lehatárolt ülőhelyt a 3. korona. A pálya körül van véve vasbeton lépcsőkkel, mely az olcsó helyek publikuma számára van fenntartva; a pálya betetőzőképesége 30,000-en felül van. A pályát Lord Kinnaird, a FA elnöke, egy arany kulccsal nyitotta meg a kis kapu, melyen a játékosokat bocsátják a játékterre.

As English Wanderers újra megalakult. A. H. Bell és Fred W. Chapman e hétre hívták össze a gyűlést, melyen hivatalosan megalakult az új klub a FA fenhatósága alatt. Tagjai csak oly amatőrök lehetnek, kik nemzetközi válogatott jelvényével lettek kitüntette a FA által. Az E. Wanderers utazó csapat lesz, seasononként egy vagy két turát fognak rendezni. Az első turájuk jövő héten lesz Párisban, hol két mérkőzést játszanak. Október 30-án a *Etol des Deux Lacs*, november 1-én pedig a *Cercle Athlétique de Paris* ellen. A csapat összehállítása a következő: R. G. Brebner (Stockton); A. H. Bell (Woking), A. E. Southern (Oxford City), F. Fayers (Huddersfield), F. W. Chapman (Oxford City), A. E. Knight (Portsmouth); I. G. A. Sharpe (Glossop), A. Berry (Everton), W. H. O. Steer (Queen's Park Rangers), Gordon Hoare (Glossop), A. S. Owen (Leicester Fosse), and E. G. D. Wright (Hull City).

Minden gólt egy bírák igért egy skót mészáros a mortoni csapatnak a skót ligában legkisebb Morton-Glasgow Rangers mérkőzés előtt. Most öt bírák kell szállítania, mivel az eredmény 5:1 Morton javára.

Délénmet football eredmények.

Déli ligajátékok 1910 október 23-án.

Karlshuer FW–Kickers Stuttgart	2:0
Sportfreunde Stuttgart–Phoenix Karlsruhe	3:2
Strassburger FW–FC Pförtheim	0:2

A liga állása:

Játek	Nyert	Vesztett	Gólok	Pont
Karlshuer FW	5	5	—	21:3
Union Stuttgart	4	4	—	10:5
Kickers Stuttgart	4	3	1	11:3
Sportfr. Stuttgart	4	3	1	11:7
Freiburger FC	5	2	2	10:12
Phoenix Karlsruhe	5	2	3	13:10
FC Pförtheim	5	2	3	10:13
Strassburger FW	6	1	4	5:12
Allemannia Karlsruhe	5	1	4	7:18
FC Beiertheim	5	0	5	3:16

Amerikai dolgok.

Nagy családás. John Flanagan után jelenleg Amerika legjobb kalapács dobója *Can Walsh*, a New-York AC tagja. Walsh válogásos óriás és most mind-nálunk jobb és jobb formába jön. Néhány héttel ezelőtt történt, hogy *Walsh* részt-vett egy kalapács versenyben. Van Amerikában egy versenyző, ki híres arról, hogy kitűnő kalapácsokat csinál. A versenyeken a maga saját maga kalapácsokból, 4–5 darabot egy zsákban csinálva visz. A többi dobók mind igyekeznek egy-egy ilyen kalapácskal dobni. Az említett verseny napján megesezt, hogy négy kalapács közül az egyik csak 14 font nehéz volt 16 font helyett. Ez véletlenül keveredett a többiek közé,

Fodor-féle vívóterem Koronaherceg-u. 3.

a gazdájá sem vette észre. Csak Wals-nek jutott az a szerencse, hogy ez a kalapács a kezébe került. Kitérően mentek a dobások: 53, 54, 54 és fél m. Miután a kalapács és egyből súlyt éppen úgy nem szoktak lenémi, mint akárcsak nálunk, senki sem vette észre a tévedést.

Csak Wals azonban vérszemeket kapott. Új rekord lesz, biztatta hivat.

Jó amerikai szokás szerint a hívek rögtön lefogadták Csak Wals-t, ki természetesen szintén rendőri, mint Flanagan és társai. Jött a Metropolitan bajnokság napja. Csak egy ember nevezett előre: a környék kalapács tulajdonosa, aki már észre vette a dolgot. Röviden: a rekord elmarad, Flanagan ellenében rávart vagy három méterrel Wals-re. A hívek pedig fizettek.

Amerika jelenleg két legjobb 1 angol mid-es futója Paul és Kiviat. Paul győzött a Metropolitan bajnokságban, de egy héttel előzőleg Kiviat verte meg Paul-t 4 p. 20.4 mp. alatt. Kiviat részletes ideje: $\frac{1}{4}$ ang.: 58.8 mp.; $\frac{1}{2}$ ang. 2 p. 6 mp.; $\frac{3}{4}$ ang.: 3 p. 15 mp. voltak. A harmadik kiváló mid-es futó Trube (NYAC), aki 4 p. 19.8 mp.-el a fedett pályarekordot tartja, másfél hónappal azelőtt érszákadt kapott és valószínűleg végleg fel kell hagynia a futással.

Swanberg, a kiváló svéd professzionista, Lawrenceben 2 óra, 29 perc, 40 mp. alatt futotta be 26 m. 385 y. Marathon távot. Szinte hihetetlen.

A. Shrubbs, a világhírű hosszútávú futója az idén a Harvard egyetemi cross-country csapatát trenírozta.

Edwards, aki a NYAC színeiben 49 $\frac{1}{4}$ mp. nyerte a $\frac{1}{4}$ mid-es Metropolitan bajnokságot 31.8 mp. alatt futotta a 300 yardot.

Ramsdell szerdán csak indulni vissza Amerikába és kedden kapott felszólítást az angol Amateur Athletic Association-tól, hogy jelenleg meg előtte és igazolja, miből fedezte közel 4 havi angolai tartozásának kitérőit. Ramsdell udvarias levélben azt válaszolta, hogy sajnálattal nem jelenhetik az AAA. színe előtt mert mint az újságok már hetekkel előbb közölték, ő másnap utazik. Egyébként szívesen rendelkezésére bocsátja a pennsylvaniai egyetem igazolasát, amely szerint ő e füstöltől 5000 koronát kapott angol utárra.

— A Magyar Athletikai Szövetség által megállapított szabályoknak megfelelően készített, a szövetség hivatalos szakértői által felülvizsgált, folyószámmal ellátott hitelesített atletikai sport cikkek egyedüli forrásként Kertész Tódornál.



Magyar Labdarúgó Szövetsége. Elnök: betöltetlen. Törzsi elnök: Kárpáti Béla (XI. ker., Ferenc-körút 41.) Államelnök: Dr. Bográcz Elem (VII. ker., Sietlenai út 7.) Friedrich Nándor (VIII., Esterházy-utca 6. sz.) Róser A. Edvin (VI., Aradi-utca 10. sz.) Főtitkár: Örmécs Rózsa (VII., Rákóczi-út 9. sz. 1. em.) Titkár: Sugár István (VIII., József-körút 31. b.) Fénztáros: Minder Frigyes (VI., Akadémia-utca 10. sz.) Postafutóvonalak lejárati hivatala: Ellenőr: Missary Agoston (VII., Sajó-utca 5. sz.) Számviszámok: Vadász Dezső, Westler Gusztáv, Langfelder Ferenc. Hivatalos helyiség: VII., Rákóczi-út 9. sz. 1. em. Hivatalos órák naponta két 7-től hét 9 óráig.

Hirdetmény.

Az 1910. évi november hó 6-án tartandó XVI. osztrák-magyar mérkőzés alkalmából az osztrák vendégek tisztelőre november hó 6-án, vasárnap este 8 órakor a Savoy-szállóban (VIII., József-körút) a M.Sz. ban tartandó rendez, melyre a t. sportegyesületek tagjait ezennel meghívjuk. Teríték ára 5 korona.

A november 6-iki szövetségi mérkőzésre a t. tagegyesületek részére ezuttal is bocsátunk ki korlátozott számban kedvezményes-jegyeket. A kedvezményes-jegyek november hó 3-án csütörtökön

este fél 7 órakor hivatalos helyiségünkben Minder Frigyes szövetségi pontztáros úrtól darabonként 80 fillér árban, csak az egyesületi vezetők által és csak készpénzre ellenében vehetők át.

Az 1909. 10. évi bajnokságok eredmény-táblázata.

Az I. osztályú bajnokság.

Helyezés	Mérkőzés egylet	Műsor	Győzött	Eltérő	Veres	Ölt	Pontok			
				adott	adott	összes	összes			
1	FTC	16	13	1	2	52	17	16	27	
2	MTK	16	11	3	2	42	24	14	11	25
3	NSC	16	9	0	7	33	30	12	6	18
4	BAK	16	8	0	8	23	28	6	10	16
5	BTC	16	6	2	8	32	34	9	5	14
6	TTC	16	6	2	8	22	30	5	9	14
7	UTE	16	6	1	9	27	33	5	8	13
8	Törökvis	16	4	2	10	19	31	5	5	10
9	MAC	16	3	1	12	26	49	5	2	7

A II. osztályú bajnokság.

1	33FC	18	15	1	2	49	14	17	14	31
2	URAK	18	13	1	4	32	19	10	17	27
3	Posta	18	11	2	5	33	17	13	11	24
4	MAFC	18	10	2	6	35	23	12	10	22
5	FSC	18	7	5	6	32	29	7	12	19
6	III. ker.	18	9	1	8	27	40	9	8	19
7	LTC	18	5	6	7	28	25	10	6	16
8	KAOE	18	5	4	9	25	35	9	5	14
9	BEAC	18	3	2	13	11	46	3	5	8
10	KTE	18	0	0	18	5	25	0	0	0

A III. osztályú bajnokság.

1	BLIE	18	16	2	0	46	9	17	17	32
2	VAC	18	15	0	3	33	10	14	16	30
3	Lytografia	18	12	2	4	39	9	15	13	26
4	Egyetértés	18	12	1	5	44	27	14	11	25
5	Főv. Tör.	18	12	1	5	25	19	10	13	23
6	Fogtechn.	18	9	1	8	15	34	8	11	19
7	Gutenberg	18	6	1	11	21	64	4	9	13

8. SKK. 9., Vasutasok TK. 10., Kőbányai SC visszajelent.

Fenti táblázat ellen az esetleges észrevételek 8 napon belül teendők meg.

Kivonat az igazgatótanács 1910. évi október hó 14-én tartott ülésének jegyzőkönyvéből.

Tudomásul veszi a tanács az elnökség azon bejelentését, hogy tanács felhatalmazás folytán intézkedett az elnökség a rendkívüli közgyűlésnek folyó évi október hó 28-ra leendő összehívása iránt és a rendkívüli közgyűlés egyedüli tárgyát az üresedésben lévő elnöki tisztségbe való választás tüzetlen kihozására továbbá a tanács a közgyűlés azon előterjesztéséhez, hogy az elnökválasztás iránt csak a december hóban tartandó jubileumi díszközgyűlés keretében fog intézkedni.

Minder Frigyes szö. kapitányának az 1910. évi november hó 6-án tartandó osztrák-magyar szövetségi mérkőzés előkészítő munkálatairól tett jelentését a tanács tudomásul veszi.

SIMON PÁL

„Páris Szállodája”

BUDAPESTEN

V. KER., VÁCI-KÖRUT 25. SZÁM.

Jóirnevi szálloda 100 szobával.

Sportegyletek lezálló helye. A margitszigeti sportteleptől $\frac{1}{4}$ órányira.

— Direkte villamos minden sporttelephez. —

Steiner György tanácsagnak és a központi vidéki bizottság tagjainak lemondását a tanács sajnálattal veszi tudomásul. A tanácsba a sorrendben legelső póttárg. Dr. Hajos Henrik hivandó be. A központi vidéki bizottsági tagságra vonatkozó választás megtehető céljából pedig a vidéki tagegyesületek az alapszabályok 66. §-a szerint való ajánlása felhívandó.

A Kolozsvári Kereskedelmi Akadémia Sportkör és Kolozsvári Vasutas SC között 1910. évi május 8-ára kisorsolva volt, de a Vasutas SC visszalepése folytán meg nem tartott bajnoki mérkőzésből főleg a Kolozsvári Vasutas SC-ot azon sportterületen és szabályrendszer magatartásáért, hogy a mérkőzés az alapszabályok jatkosok szerepelhetése esetén volt hajlandó kiállni és a meg nem tartott mérkőzés után ellenfele névze sértő tartalmú falragaszokat hozott nyilvánosságra — a tanács szigorúan megdorgálta.

Határozattal kimondja a tanács, hogy a jövőben a Kolozsvári Vasutasok SC részére kért atlagosulak teljesíthetőségének megbírálatánál alkalmasnak a tanács azonos rendszabályok 11. §-a pontjának rendelkezése.

A Győri Egyetértés Törzse a t. évi kerületi bajnokságok döntőinek Budapestén történt lejátszása alkalmával fölmerült nagyfokú tulajdonsági részbeni fedezésére a tanács 50 korona segélyt utalványoz.

Monori SPÉ részére építendő pályájának céljaira a tanács 100 korona segélyt utalványoz.

A tagesület sorába fölvetették Miskolci Sport Egylet, Pécsi Athletikai Club, Debreceni Torna Egylet, Balassagyarmati Sport Egylet.

Az UTE által jóváhagyásra feltérjesztett „UTE ifjúsági vándorlói” ügyében az intéző-bizottság által felülvizsgált s elfogadásra javasolt szabályzat szerint a tanács a díj kiírását engedélyezi. Legelőször ebben az esetben részletesen felülvizsgálja a szabályzatot.

Kivonat az igazgatótanács 1910 október hó 21-én tartott ülésének jegyzőkönyvéből.

Örné Részó főtákar lemondását a tanács a legnagyobb sajnálattal veszi tudomásul s a minőségben kifejtett eddigi működése fölött egyhangylag teljes elismeréssel és köszönettel ad jegyzőkönyvbe kifejezést.

Az Elnökség előterjesztésére határozattal kimondja a tanács, hogy a főtákar tisztségére vonatkozólag új választást a legközelebbi rendes évi közgyűlés alkalmával meg kell tartani, ha nem a főtákar tisztségének ellátására a titkár bízva meg.

A kiűldött kandidát-bizottság javaslatát elfogadva, a t. évi október hó 28-án tartandó rendkívüli közgyűlésnek alelnökül leendő megválasztásra a tanács Örmécs Rózsa ajánlja.

Vidéki bizottsági tagga Moravitz meg (Monori SPÉ) választott meg.

Minder Frigyes pontztárosnak szövetségi jelennek rendelkezése tárgyában tett előterjesztéséhez a tanács elvben hozzájárul, a közelebbi részletek végleges megállapítása előtt azonban az ügyet javaslatátterle kiadja az intéző-bizottságnak.

Tárgyalta és megállapította a tanács végleges formájában az UTE által fölterjesztett „UTE ifjúsági vándorlói szabályzatát”. Egyben jegyzőkönyv közzétételét mond a tanács az UTE választmányának a díj kiírásával teljesített érdemes munkásságért.

Kivonat a bírák-bizottsága 1910. október 25-iki ülésének jegyzőkönyvéből.

Sikós Géza (UTE) I. foku bíróvá minősített.

A november 6-iki magyar-osztrák mérkőzésre határőrök Lucius Károly és Langfelder Ferenc bíz. tagok küldetnek.

Bírói vizsgát — a november 1-i ünnep miatt — november 8-án tart a bizottság.

Kivonat a fegyelmi-bizottság 1910. évi október hó 24-én tartott ülésének jegyzőkönyvéből.

A t. évi 1910. évi szeptember hó 25-én tartott URÁK I.—KAOE I. mérkőzésből folyólag a mérkőzés után Vágó János (KAOE) játékoskal szemben elkövetett tettségesség miatt, valamint az ugyanevkor tartott URÁK II.—KAOE I. mérkőzés megkezdésekor az e mérkőzésen szereplő határőrök szemben tanúsított erőszakoskodó magatartása miatt — Weszeló Karoly (URÁK) játékosra 1911. évi március hó 1-ig felfüggesztették. A büntetés kiszabásánál súlyosbító körülményként tekintette a bizottság, hogy t. évi március hó 7-én

Weszelák Károly már szigoruan megközelítette azon figyelemzetel, hogy ismételt panasz esetén a bizottság elene fokozott szigorral fog eljárni.

A NSC-BAK 1910 szeptember 25-iki hajnöki mérkőzésen határbíróként szerepelt *Vas Frigyes (FTC)* által *Károly Jenő, Grassl Ferenc és Grünwald Miksa*, a BAK tagjai ellen emelt panasz folytán a bizottság *Károly Jenő játékosát* nevezett határbíróval szemben tanúisított fizesztelést megatározza miatt szigoruan megközelítette a figyelemzetet, hogy a határbírókat, mint a mérkőzés egyik funkcionáriusának a kello fizesztelést megadni kötelező. *Grassl Ferenc* játékos ellen bizonyítékok hiányában az eljárást megszüntet. *Grünwald Miksa* ellen ugyancsak megszüntetendő volt az eljárás azért, mert a mérkőzésen csupán mint néző volt jelen.

Kivonat a központi vidéki bizottság október 25-iki ülésének jegyzőkönyvéből.

Eljárás a bizottság a következő mérkőzéseket: Miskolci SE—Matheúci SE 8:0 (helyesbíró), SAC—KMTÉ 4:0, Aradi AC—Aradi WSE 15:0, Miskolci SE—DTE 0:0, Pécsi AC—Kaposvári AC 1:0, Kassai AC—Miskolci SE 0:0.

Tudomásul veszi a bizottság a következő meccs bejelentéseket:

Oktober 23. Pozsonyi TE—Blue Star, Budapest 30. PTE—WSV. Székesfehérvári KATE—Budaörsi MTK. November 6. PTE—Törökvész. A Pozsonyi TE kerémet a bírói költségét 30. kor. 20 fillért a vidéki alpolból a szövetség térítse meg.

A Miskolci Labdarugó Ifjakkak a bizottság a 3 bemutatott mérkőzést engedélyezi.

Megengedi a bizottság a Monori SE és Kecskeméti AC közös kerélmét, hogy bajnöki mérkőzéseiket november 6-án játsák le, azonban Kecskeméti indokai való tekintetel, délelőt.

A bizottság felkéri Puskás Istvánt, hogy a biz. nevében halgassa ki a három bepanaszolt miskolci játékos a dísgyörgyi ügyre vonatkozólag és csak ezek kihallgatása után fog határozni.

A bizottság, mivel Berke Árpád, a Szegedi AC csapatában a Temesvári AC ellen igazolatlanul játszott mérkőzésen megengedési és újrafizást szándékl, amelyben azonban csak azok a játékosok vehettek részt, akik október 23-ig a SZAC igazolt játékosai voltak, a SZAC végso ponteredményéből annak idején két pont lesz levonandó.

A bizottság kimondja, hogy a Kassai AC-ot a KAC—KMTÉ bírói díjából semmiféle részesedés nem terheli, mivel a KMTÉ volt a rendező fél.

Mannichs Mihály igazolását elmaradása miatt a bizottság elfogadja.

Felhívja a bizottság Klebersberg Gézá, hogy Miskolc—Matheúci mérkőzésről való elmaradását igazolja.

Felészítja a bizottság a Math. SE—KMTÉ-t, valamint a PULÉ—SVFC-ot, hogy október 23-iki mérkőzéseiket le ne játsák indokolják.

Felészítja a bizottság a Sátorvári AC-ot, hogy a debreceni mérkőzésről való elmaradását, ugyiszent a Matheúci SPÉ-t, hogy SAC és DTE elleni lemondását indokolja meg és jelentse be.

Küti a bizottság október 30-ára a KAC—DTE mérkőzést, a két fél kérelme alapján, a KMTÉ—Miskolc mérkőzést november 6-ára, az ETVE—DTE mérkőzést november 13-ára halasztja el.

Bírókat kiküldetnek: Sopron: SFVC—SFAC (Czapek), Kassa: KAC—DTE (Földessy), Eperjes: ETVE—KMTÉ (Erdélyi), Miskolc: MSE—SAC (Puskás), Szabadka: Bácska—SZAC (Lucius).

Temesvár: Temesvári AC—Aradi AC (Palócz).

A bizottság javaslja a tanácsnak, hogy a bírók vidéki kiküldetésénél a következő tarifa alkalmazandó:

A) A bíró az utiköltségen kívül csak a meghatározott napidíjat számíthatja fel.

2. Szabadjeggyel utazó bíró semmi, féljegyvel utazó bíró pedig fél utiköltséget számíthat fel.

3. A napidíj a következőképp határozandó meg:

a) oly városokban, hová a mérkőzést megelőző este kell elutaznia a bírónak és csak a mérkőzést követő reggel érkezhetik vissza, 20 korona;

b) oly városokban, hová a mérkőzés reggelén utazhat a bíró és másnap reggelre jöhet vissza, 12 korona

c) oly városokban, hová a mérkőzés reggelén utazhat a bíró, és esteire visszajöhet, 8 korona;

d) oly városokban, hová délután utazhat a bíró és meg este visszajöhet, 5 korona.

4. Mindenkor a legrovidebb utvonallal számolandó; tehát hogy van a bírónak gyorsvonaton tenni meg az utat; de nincs hogy gyorsvonati költségét számítani, ha személyvonaton utazott.

5. A napidíj magában foglalja a bíró ellátását, szállása költségét, a vasútiút a szállásra és vissza, a szállóból a pályára és vissza felmerülő kocsiöltségek.

Kivonat az intéző-bizottság 1910. okt. 26-án tartott üléséből:

FSC és B. Postások kötelezetnek, hogy szövetségi díjmérőkesüket 8 napon belül játsák le, mert különben a mérkőzésből egyik fél sem fog pontokat kapni.

BEAC nek október hó 30-án tartandó hajnöki mérkőzésre Lipót, TC-al szemben a pályaválasztási jogot a bizottság megítéli, miután Lipót, TC nem élt szabályszerű időben pályaválasztási jogával.

Az 1910 november 6-iki magyar—osztárk mérkőzésre a hivatalos program kizárólagos árusítást a bizottság az ezt kérelmező Sport Világ-nak engedélyezi.

Elutasította a bizottság Kéve SE és UTK azon közös kerélmét, hogy dec. 4-re kisorsolt bajnöki mérkőzéseiket november 13-án játszassák le, mert a kérelmet teljesítése sorrendi változást von maga után.

UTE kérelmére határozatlag kimondja bizottság, hogy FTC köteles amennyiben UTE elleni bajnöki mérkőzését a BTC—MTK bajnöki mérkőzésével követő mérkőzésre átjátskani.

UTE ragaszkodása szerint vagy a tiszta jövedelem 25%-át UTE-nek b fizosítani, vagy más pályát megjelölni a mérkőzés színhelyét.

Miután kétségtelenül beigazoltatott azon körülmény, hogy a „33-FC” csapatában Zsák Károly nevű játékos 1910 szept. 4-én a MTK ellen, szept. 11-én az UTE ellen, okt. 2-án a FTC ellen, okt. 16-án a FTC elleni bajnöki mérkőzéseken igazolatlanul szerepelt, ennekfogva a bajnöki rendszabályok 16. §-ának vonatkozó rendelkezései értelmében a bizottság a „33-FC”-nak főt elősorolt 4 bajnöki mérkőzését megsemmisíti. Köteles a „33-FC” a FTC-al és BTC-al szemben (melyeket jegyzőit) új bajnöki mérkőzésre kiállani; a MTK-vel (melyivel szemben vesztett) és SZÉ-vel (melyivel elüldöntetlen mérkőzt), azonban új bajnöki mérkőzés csak akkor tartandó, ha MTK, illetőleg UTE ezt jelen határozatnak a hivatalos lapban való megjelenésétől számított 3 napon belül az első mérkőzésen nyert pontok kockázatával kérélmek. A „33-FC”-nak az egész évben elérendő összeredményéből 8 pont büntetésképpen levonandó. Kötelesek nevezett egyútleget az új mérkőzések terümsáira névze egyrészt közzé, másrészt a 33-FC csapatának létszénét és vonatkozó megállapodásukat ide haladéktalanul bejelenteni. Az új mérkőzésnél mindenik egyik csapatában csakis az előbbi mérkőzésen jogosult játékosok vehetnek részt.

A bizottságnek tenni ügyi kell határozni a szabály világos rendelkezéseit és az eddigi jogszokások alapján, valamint azért is, mert ugyan-ly természetű ügyben egy érdekelte fél felebezése folytán a szövetségi tiszta közigazgatásilag felnevezte lett már arra, hogy így természetű ügyekben a szabály világos rendelkezéseivel szemben nem szabad kevelmi tényeket gyakorolni egyesek előnyére és mások hátrányára.

UTE feljelentésével szemben megállapítja a bizottság, hogy Iváncsik Mihály 1910 július 6-án a „33-FC” részére 3843. sz. a. foghatatosan igazoltatott és a 33-FC csapatában 1910 szeptember 11-iki UTE elleni bajnöki mérkőzésen szerepleni jogosult volt.

MTK, BEAC, Győri ETO, Vívó és AC felebezései szabályszerűen adták be, azokat a bizottság a tanácsosh fideszteti.

A bizottságnek i. évi november hó 2-án szerdán este 7 órakor tartandó ülésére Gerő Jenő (BAK) játékgja felfüggesztésének terhe mellett idézték.

A válogató bizottság i. hó 31-én hétfőn este 7 órakor a szövetség hivatalos helyiségében ülést tart.

Igazoltatottak 4949—5067-ig. „33-FC” részére Zsák Károly (ILSZ-ből); Debreceni TE részére: Hofstetter János, Deutsch Ferenc; Balassagyar-

mati SPÉ részére: Novák Kálmán, Szalay Frigyes, Doró Gábor, Kovács Béla, Korpitsch Károly, Dombi Rudó, Horváth Árvéd, Vajda Gyula, Surányi Lajos, Argay Dénes, Adler Izsó, Szabó György, Fertsek Emil, Ott Odón (utóbbiak URÁK-ból); III. ker. TVE részére: Zapleták József, Klein Samu, Sándler Berthold, Turcsák József (mindannyian az ILSZ-ből, továbbá: Stelli József, Lempert János, Rodinszky Gyula, Thám Gyula, Schmidt Ferenc, Kanderer István, Behring Ferenc, Kovács Gyula, Csáky József, Schmidt István, Schulze Iván, Tancos Béla, Herman Arnold, Eschenpach István, Csizner Ede, Nagy Lajos, Wittmann Antal, Gero Lajos, Steinitz Armin, Radek József, Rác János, Ziliz Jenő, Kanderer Gyula, Kanderer Károly, Krausz Bernát, Wigh Izidor, Klein György, Mihók István, Lajos, Aradi WSE részére: Drescher Mándi; Aradi AC részére: Deutsch Béla (FTC-ből); Kispest AC részére: Kollarik Gyozó (a felosztolt LT. FC-ből); „33” FC részére: Häusser Ede Főv. TK-ból; FTC részére: Mohos István, Pataky László; Tercv. TC részére: Király József, Maczonga Ede, Lévai Mihály, Somogyi József (mindannyian az ILSZ-ből), Kellner József, a Főv. TK részére: Szabó Gyula, Gyenge András; a NSC részére: Mészáros Sándor (Kassai AC-ből), Knizsner Victor (a felosztolt Egyetértés SC-ből), Ughy Ferenc; a Miskolci SE részére: Hámos Ferenc (MAFC-ből); BTC részére: Katsányi Zsigmond (URÁK-ból), továbbá Klier István, Kovács Lajos, Köszegi Dező, Maluska Sándor, Marschallo Kálmán, Raenker Rezső, Szántó Kálmán, Szántó Imre, Szabi Gyula, Szabó György, Szentesy Sándor, Takács János, Csepai Jenő, Chiovini Sándor, Iszer István, Iszer Jenő, Kanyaerak Lipót; Monori SE részére: Schwartz Zoltán (BTC-ből), Assinger Ferenc (Kőbányai TE-ből); a győri Egyetértés részére: Keresztessen Józ, Zatykó János, Gallina György, Albu Albert, Lévy József, Belczay László, Pinke János, Hucker Ferenc, Szentmihályi Ferenc, Szabó László, Zungel Ferenc, Németh Antal, Buday István, Démg Lajos, Sümei Ede, Szilágyi János, Varga József, Lakatos János, Szigeti Zoltán, Egő Ferenc, Némét László, Szentmihályi József, Major Antal, Major Ferenc, Szecsyó Imre, Császár István, Kovács József, Bérty László; Megyeri SC részére: Priboi Ferenc, Karczag István (mindkettő a ILSZ-ből); Terevárosi TC részére: Sárosvics Ferenc, Patovits Károly (mindketten az ILSZ-ből).

Megsemmisített *Mentol Reszének* a Testvérség SPÉ részére 4661. sz. a. történet áitagozása, mert nevezett egy esztendőn belül az UTE csapatában nyilvános mérkőzésen szerepelt.

Ifjúsági Labdarugó Szövetség.

Kivonat az intéző-bizottság 1910. évi. okt. hó 24-án tartott ülésének jegyzőkönyvéből:

Szűsz Béla bíráskodása gja felfüggesztetik, míg az intéző-bizottság előtt meg nem jelenik.

Priboi (USC) Megyeri Sport Club részére kiadott.

Farkas (ITK) játékgja felfüggesztetett és újból beidézték az intéző-bizottság elé.

Jóvá hó 4-én tanácsléis (nov. 4.).

Balassa Jenő

titkár.

A MÁV. téli menetrendje.

A körös-belovári vonalon.

A Körösről jelenleg éjjel 10 óra 40 perckor Belovára indul a gyorsvonat. Korábban, vagyes este 9 óra 28 perckor, de indulni a jelen állatlatkozást a gyorsvonathoz Budapest felől.

A szentlőrinc-násici vonalon.

A Násicról d. e. 11 óra 13 perckor Szentlőrincbe indul személyszállító vonal Szatlatnak csakozás nyar a Déli vasút vonathoz Barcs felől.

A győr-fehringi vonalon.

A Czeldömölőkről jelenleg reggel 7 óra 18 perckor Pápiág személyszállítással közeledő tehervonathoz egy új személyszállító vonal fog forgatombá helyeztetni, mely Czeldömölőkről reggel 5 óra 46 perckor fog indulni és Pápara reggel 7 óra 30 perckor érkezik.

REPÜLŐGÉP

kísérletezéshez egyik főkéllék a matematikai pontossággal készült légcsonar. Ilyen légcsonarok kaphatók többféle nagyságban egyedül

Wesely István sportujdonságok üzletében **Budapest, IV. Váci-utca 9. szám.**

Repülőgépmoell alkatrészek. Kisebb és nagyobb kész repülőgép moellek: LATHAM, GRADE, DEMOISELLE, BLERIOT, FARMAN. — Skating-Ring kerekcsorolák.



Használjuk csak az eredeti **POGON GYERTYÁT**, mely minden bajtól mentesít.

"Coupe des Voitures Boulogne „Első” szept. 18-án."

Nagyban: **Bárdi Jr.-t.** Budapest, VI. Mozsár-utca 9. szám.

Szt.-Lukács gyógyfürdő, Buda.



Téli és nyári gyógyhely. — Természetes forró-melek kénés források, szappanfűzők, szappanfűzők, masszáz, vízgöngyintet, gőzfűzők, kő- és kádifűzők, gyógyvizesfürdők. Úcsó és gőz-dos penzió. Csúsz, kőszvény, ideg-bőrbajok, lakas, ellátás felől kimerítő prospektust küld ingyen a

Szt.-Lukácsfürdő Igazgatósága, Buda.

Kristály-forrásásványvíz étvágyat javít, gyomorrontást megakadályoz

OLBRICH-féle utazási cikkek elsőrendűek!



Budapest, VI. Teréz-körút 6 szám.

Telefon.

PETERS AUTO PNEUMATIC



WIEN IV. Wiedener-gürtel 6.

a Heu-Gasse mellett szemben a Staatsbahnhoftal.

Saját garageban éjjel nappal montirozás.

Vadászfegyverét ne hozassa külföldről

és ne vegyen használtat, sem pedig részletfizetésre. — mert ez esetekben drága pénzért silányat és rosszast vásárol!

A vadászidnyre ajánlunk jótállás mellett és puskművesünk által megvizsgált:



- Kétesővű Lancaster seretes fegyver, felsőkulcsal, 16 öbn. K 34.—
- Kétesővű Lancaster seretes fegyver, felsőkulcsal, 16 öbn. K 38.—
- Jobb minőségű kétesővű Lancaster seretes fegyverek, erős zárszerkezettel, felsőkulcsal 12, 16, 20 öbn. K 50.—, 55.—, 65.—, 70.—
- Ugyanazok Greener-zárral, K 60.—, 75.—, 95.—, 100.— és feljebb.
- Kakas nélküli kétesővű seretes fegyverek, belga, angol vagy német gyártmány, K 125.—, 150.—, 175.—, 212.—, 230.—, és feljebb.
- Ugyanazok tölténykidobóval, K 285.—, 305.—, 450.—, 530.— és feljebb.
- 6 lövetű ismétlődő seretes Winchester-fegyver, 12 és 16 öbn. K 125.—
- 5 lövetű önműködő ismétlődő Browning seretes fegyver, 12 és 16 öbn. „ 210.—
- 5 lövetű önműködő ismétlődő Sjögren svéd seretes fegyver, csakis 12 öbn. „ 250.—
- 5 lövetű önműködő ismétlődő Winchester golyós-fegyver, 32 és 351 öbn. „ 115.—
- Ugyanaz, a legújabb minta 401. öbn. „ 135.—

Iskolai zászlóaljaknak céllövőfegyverek és felszerelések. Legjobbnak elismert saját készítményű vadászöltények. — Az angol, amerikai és minden külföldi töltényeknek magyarországi egyedüli elárusítóhelye. Puskműves-munkák és átalakítások a legjobban teljesítettnek

ZUBEK BERTALAN és TÁRSA fegyver- és sport-cikkek áruháza

Budapest, IV., Muzeum-körút 29. szám.

40 ÉVES FENNÁLLÁS.



1910-es modellű 12/14 HP. kis

N. A. G. DARLING AUTOMOBIL

felülmúl minden várakozást,

tartós, gazdaságos, olcsó,

az igazi automobil a polgári
osztály számára.

Ára 4 üléses double phaeton karosszériával, amerikai tetővel . 8000 K.

Prospektust és leírást kívánatra szívesen küldünk.

BÁRDI JÓZSEF automobil r.-t

≡ BUDAPEST, VI., ker. Mozsár-utca 9. ≡

A VALÓDI POGNON GYERTYA MINDEN MÁGNESHEZ JÓ 