

Előfizetési díj:

Negyedévre... — 2 kor.
Félévre... — 4 kor.
Égész évre... — 8 kor.

=====
Egyes szám 40 fill.
=====

HERKULES

SZERKESZTIK:

PORZSOLT JENŐ.

PORZSOLT KÁLMÁN.

Főmunkatárs: KÁRPÁTI BÉLA.

Szerkesztőség és
kiadóhivatalIX., Ferencz-körut
31. szám, I. em.Majelen július és
augusztus kivételével
havonta kétszer.

Achilles Sport-Egylet
Aradi Korcsolyázó-Egylet
Budapesti polgári lövészegyes.,
Budapesti Torna-Club,
Beregszászi Korcsolyázó-Egylet,
Bpesti hegyvidéki Turista-Egyl.,
Budapesti Torna-Egylet,
Délvidéki Kerékpár-Egylet,
Debreczeni Korcsolyázó-Egylet,
Debreczeni Torna-Egylet,
Fővárosi Vivó-Club,
Érsekújv. Vivó- s Torna-Egyes.,
Győri Csónakázó-Egyesület,
Gyöngyösi Korcsolyázó-Egylet,
Kassai Korcsolyázó-Egylet,
Kassai Tornászó- és Vivó-Egylet,
Kolozsvári Athletikai Club,

Kolozsvári Korcsolyázó-Egylet,
Körmendi Athletikai Club,
Kunsztmártoni Csón.-Korcs.-Egyl.,
Lévai Torna- és Vivó-Egylet,
Lőcsei Korcsolyázó-Egylet,
Lőcsei Vivó- és Torna-Egyesület,
Magy. Testgyakorlók Köre,
Márm.-szigeti ifj. Torna-Egylet,
Magyar Úszó-Egylet,
Maros-Vásárhelyi Torna-Egylet,
Magyar Óvári Torna- s Vivó-Egyl.,
Maros-Vásárhelyi Kerékpár-Egyl.,
Maros-Vásárhelyi Korcs.-Egylet,
N.-Bányai Torna- és Korcs.-Egyl.,
Nagy-Enyedi Korcsolyázó-Egylet,
Nagy-Kánizsai Torna-Egylet,
Nagy-Kállói Korcsolyázó-Egylet,

Nemzeti Hajós-Egylet,
Neptun Bpesti Evező-Egylet,
Ó-Becsei Kerékpár-Egyesület,
Ó-Budai Torna-Egylet,
Pécsi Athletikai Club,
Pápai Korcsolya-Egylet,
Pozsonyi Torna-Egylet,
Privigyei Korcs.-Egylet,
Rímaszombati Korcs.-Egylet,
Quarnero Csónakázó-Egylet,
Sátoraljaujhelyi Korcs.-Egylet,
Selmeczi Akad. Athleta Club,
Soproni Korcsolyázó-Egylet,
Soproni ev. főgymn. testgy. Köre,
Sportkedvelők Köre,
Szabadkai Sport-Egylet,
Szabadkai Torna-Egylet,

Szarvasi Korcsolyázó-Kör,
Szatmár-Németi Torna- s Vivóegy.,
Szegedi Csónakázó-Egylet,
Szegedi Korcsolyázó-Egylet,
Szegedi Torna-Egylet,
Székely-Udvarhelyi Korcs.-Egylet,
Székestehérvári Korcs.-Egylet,
Szegedi Kerékpár-Egyesület,
Szászvári Athletikai-Club,
Szolnoki Úszó-Egylet,
Temesvári Korcsolyázó-Egylet,
Torontáli Korcs.- és Hajós-Egylet,
Torontáli Athletikai Club,
Tordai Korcsolyázó-Egylet,
Ujvidéki Kerékpár-Egyesület,
Veszprémi Torna-Egyesület,
Zsombolyai Athletikai-Club

HIVATALOS KÖZLÖNYE.

Az ideges tanulóság.

Mikor az iskolai tornatanítás reformjának első értekezletei lefolytak, ezelőtt több mint negyedszázaddal, a szabadtéri gyakorlatok heves harcosai nem akartak hallani másról, mint a csont- és izomszervezet erősítéséről. Az ifju sportemberekkel szemben Kármán Mór, a lelkes pedagógus figyelmeztette a testedzés akkori hiveit, hogy nem kell megfelekedezni az emberi test idegeiről sem, sőt ezeknek az új korban nagyobb szükségük van az edzésre és ápolásra, mint az izmoknak. Ezek az igaz szavak jutnak eszünkbe, mikor fejünk felett a merész repülő embereket látjuk. Itt már alig szerepel izommunka, de annál több szükség van ép, erős, edzett, feltétlenül az ész szolgáltatásban levő idegrendszerre.

Az eddig lefolyt repülési szerencsétlenségeket sem annyira a szél, vagy a motor okozta, mint inkább az idegesen, ész nélkül véghez vitt kormányzási hibák. A nagyközönség azt hiszi, hogy a repülés sportja csupán merészség és a véletlen sportja, holott azt lehetne mondani, hogy inkább az idegek munkája. Vagy legalább annak kellene lenni.

Nem beszélünk most a repülőgépek fel-
találói-
ról, szerkesztői-
ról, kik nem is repülnek

sokat, mert nagyon jól tudják, hogy feltalálni és repülni ugyancsak más és más dolog. Sőt rendszeren a magyar intellektuális ember egészen képtelen a gépi munkára. Ne vegyék sértésnek kitünő lovashusárjaink, de úgy van a dolog, hogy a műlovarság és a harcvezetés ugyancsak más és más embert kíván.

És amint a jó lovasnak, különösen ugrató lovasnak több szolgálatot tesz jó idegzete, mint izomereje, úgy a repülőgépen is a legfontosabb az ép idegzet.

Mindezekből nem az következik, hogy a testedzés nem szükséges, hanem az, hogy már az iskola is foglalkozzék a testedzéssel kapcsolatban az idegrendszer védelmével, ápolásával és edzésével. Nem kell idegorvosnak lenni, csak figyelmes, jószívű tanárnak, hogy észrevegye az ember, hogy különösen a fővárosi ifjuság idegrendszere egészében megtámadott, beteg. Nem régen történt meg velem egy 16—17 éves fiukkal telt osztályban, hogy kissé érzékenyebben beszélgettem a tanuló ifjuságnak a szabadságharcban való dicső szerepléséről, mikor több fiu szemében a ragyogó könnyet láttam, vidámabb fordulatot adtam beszédemnek. Erre hirtelen zajos kacaj hangzik fel az osztályban, de az osztály felének szeméből patakként folyt a könny!

Az ifjuság egész épségére legyen a tanárságnak gondja, legyen tehát az idegesség gyógyítására is. De ha a gyógyítást nem is vállaljuk el, legyünk rajta, hogy maga az iskola ne rontsa az idegeket. Rontjuk pedig, ha egész tanításunk sikerének alapja a megfélemlítés, úgy a fegyelmezésben, mint tárgy tanításban; a mai tanuló azért nem rossz, mert a büntetéstől fél, azért tanul, mert a négyestől fél. A tanárság tanít, fárad, de annyi a nem tanulónak való gyerek és oly töménytelen e gyenge tömeg számára a tanítási anyag, hogy végre is csak osztályoz.

A tornatanításban is a legnagyobb bajunk az, hogy nagy tömeg anyagból kell a tanárnak válogatni egész osztályok számára találó gyakorlatot, mely tehát igazában egyiknek sem jó. A tornaóra az idegrendszer pihenésére, üdülésére kellene, hogy szolgáljon, s mi a tömeget kénytelenek vagyunk egy egész órán át ekzciroztatni. A szabad mozgást, a játékot a sportokat, az atletikát mindig emlegetjük, mint az idegesség orvosságát, de hol van e gyakorlatok számára való hely, idő és alkalom.

Nézze végig valaki iskoláink tornatermeit, látni fogja, hogy a legtöbben még ma is a régi idegölő német torna uralkodik, mert másra nincs is mód.

A modern kor betegsége, az idegesség épen azért szedi az ifjuságból áldozatait, főleg a bukások idején, mert megbillent a testi és szellemi munka egyensulya. Ezt az egyensulyt nem állította helyre sem a félig sikerült tornatanítási reform, sem a délutáni játékor. Ismerjük be, hogy a játékor a tulterhelésen nem hogy segített volna, hanem inkább rontott.

De azt se gondolja senki, hogy az idegesség bajain a tornatanárság segíthet. Ezen csak az egész tanárság segíthet a szülők egyetértésével. Az első segítség az volna, hogy a valóban gyenge tehetségű gyerekeket ne erőltessék a tanulói pályára. Másodszor a tanárok engedjenek tulköveteléseikből. Ezt annyival is inkább megtehetik, mert a külföldet járt emberek előtt közismert dolog, hogy a mi érettségi vizsgáink messze felülmulják az angol, a

francia vizsgálatokat. Egy Liverpoolba telepedett magyartól halljuk, hogy ott a mi fiaink valóságos polihisztoroknak tartatnak.

De mindennél többet tehet az idegességgel szemben a tanári szivből jövő, szeretetteljes bánásmód. Lehet valaki pedáns, szigoru, talán még goromba tanár is, nem ront semmit a fiuk idegein, csak modora, tette szivjóságából eredjen.

Ezt ajánljuk tornatanáraink figyelmébe is, kiket általában a fiuk szeretetükkel vesznek körül, s csaknem mindenütt belső bizalomra méltatnak. E szeretet a tornatanárok hálálják meg az ideges gyermekek gondozásával.

P. - ő.

Magyar szellem — angol szellem.*

Még ma sem tudjuk a közmondás értelmét, lényegét kellőleg felfogni, csak a „mens sana“-ra a lélek, az ész ész csiszolására törekszünk, holott azt mondja a közmondás, hogy ezt ép test nélkül nem lehet elérni.

Néhány év mulva a szanatoriumok delelő, hevertető rendszerét az észszerű gyógyzőkesölési torna fogja felváltani, ahol a 4—5 ujjnyi sóréteggel felhintett tornatermekben nyerik vissza egészségüket a szerencsétlen tüdővészések, nem pedig Svájcban, Egyiptomban.

Bizony mondom: elvész e renyhéséget kedvelő magyar nép, elsöpri a vihar, mint a tenger fövenyét s nem lesz senki, ak a denegerált emberiséget életre keltené.

Támadjatok fel, mert halál a ti földi létetek. Sivár az élet, ha a test tétlenségbe süllyed. De ha a testetek minden része dolgozik, a lélek sem marad el, hanem magával czipeli azt, miként a vasuti kocsikat a mozdony.

A nagy nemzetek mindig gondot fordítottak a testgyakorlatokra.

A görögök, rómaiak, k ket régenten egész világ uralt, aunak köszönhették nagy hatalmukat, hogy náluk az ifjuság mindig nagy kedvvel foglalkozott a testedzéssel. A római világhatalom vége akkor érkezett el, mikor a nép nagy vagyona tett szert és a hódítók élete csak őseik szerzette kincsek elpazarlásából állott. Mit törődtek ők akkor testük ápolásával: Azt hitték, hogy elég, ha testüket az éjjeli dőzsölés, kéjelgés után a nappali álommal megnyugasztalják.

*) „Mikép lehetünk hosszúnéletűek“ czimen egy orvos aláírásával a „M. p.“-ban hosszabb cziksorozat jelent meg. Ebből közöljük e részt. Elárulhatjuk, hogy a sorok írója Flóris Áron jeles tanár és orvos. Szerk.

Az egyedek kéjencz élete miatt az elfajult, elpuhult egyesekből álló egész, t. i. az állam meghajolni kényszerült a betörő vad barbárok előtt. S a vad hordák elpusztították ezer évek emlékét, tönkretették az emberi szellem fejlődésének legértékesebb kincseit. Miért? Mert a lukullusi lakomák világában tönkre ment az ember idegrendszer. A borgőz és a kéjmámor a léleknek aczélrugóit rozsdaként felmarta, mely miatt a vitézség gyávasággá, az erény undok bünné vedlett. Az erkölcsi romlás nem termelt erős, egészséges hadfiakat, nem termelt hatalmas Caesárt, aki nemzete nyomoruságát látván, féken tudta volna tartani az idegen zsoldosokat. A harczhoz szokott marczona barbár előtt nem állhatott meg a római nép többé.

Nézzétek csak, ma is melyik a világ leghatalmasabb nemzete? Talán a henye olasz? Hiszen Lázárokkal (lazaróniakkal) van teli országa, akik nem dolgoznak semmit, mert munkanélkül, koldulással is megélik. A jómód dologtalanságot szül, a henye életmód kedvelése pedig megmarad akkor is, ha a kézben már koldusbot van, mert vérévé váltott. Az a világ, leghatalmasabb nemzete, melynek ifjai legtöbbit foglalkoznak a tornával. Ez nem más, mint a világhírű angol nemzet. Az angoloknál még az öregek is akarják a gyermekek életszivósságát, testi és lelki erejét edzeni. Így terelik el az angol ifjakat a gyehenna tüzétől. Uralma érzetében az angol mindig a komoly munka mellett marad. Nem csábitja henyelésre a rengeteg vagyon! Ott dolgozik a leggazdagabb is azért, hogy testének, lelkének, hazájának javára legyen. Uralkodik a világ negyedrészen, mert minden fia testben és lélekben edzett ember, mert az államnak legfőbb gondja az, hogy a gyermekeknek a szabadban, a mezőn, réten, erdőn játszó ligeteket, az ifjaknak tanuló-sétányokat, a felnőtt embernek pedig gyakorló, sport és tornatereket, épületeket állítson fel.

Mi azonban nem satnyulunk, mert a tanulóifjuság, nemkülönben a duhajlegények szívesebben dözölnek, koresmáznak, mintsem, hogy idejüket az angol ifjak módjára töltenék el. Csak a holt dicsőség halvány kísérete vagyunk. Apáink nagy tettein élőködünk. S amit apáink nem jól tettek, azt minden biztonnyal követjük, mondván, hogy nekem is jó, ami úkapámnak jó volt. Nem törődünk azzal, hogy a környező nemzetek messze túlhaladtak bennünket. A szabadságharczban nem tudta leverni Ausztria Magyarországot, de ma, mikor még nagyobb az ára a küzdelemnek, Ausztria a győztes triumfátor, Ausztria vagyonosodik s mi felrakjuk az Ausztriában gyártott tulipánokat, de azért éhen veszhet a magyar iparos. Nem annyira szűkkebliség, mint sokkal inkább tudatlanságunk és könnyelműségünk miatt. Ha a középosztály elzüllik elposványosodik, ha az iparosok vesztét tétlenül, összetett kezekkel nézzük, helyzetünkön javítani nem törekszünk, azonnal szembetűnik annak káros hatása úgy a felsőbbeknél, mint a földmivesosztály-

ban, mert a nemzet fentartóit a középosztály zöme szolgáltatja. Ezen kétségbeejtő helyzetnek lekicsinylésében rejlik országos veszedelmünk.

Főként az a könnyelműség az átká a magyaroknak, hogy nemhogy nem becsüljük meg kellőleg azt, akinek egyaránt egészséges, üdvös eszméje, erős teste és magasban szárnyaló lelke van, hanem azt minden áron elnyomni, letorkolni, elnémitani szeretjük; arra, mint fényes tollu madárra vadászni szeretünk. Nem becsüljük többre a bátrát a gyávanál. A korlátolt felfogásut a felsőbbség csak olybba tekinti, mint a lángeszüt és mihelyt olyan emberek protezsálják, akiktől vizontszolgálatot vár, biztonnyal beteszi a legmagasabb hivatalba. Pedig nem így volt ám ez hajdanában.

Elődeink, mikor a görögök szövetségében Simeon bolgár fejedelem ellen harczoltak, egy alkalommal fényes példáját mutatták annak, hogy a magyar sohase azt becsülte, aki születése folytán lett első, hanem elsővé tette magát az, aki bátorságában, vitézségében kitűnt.

Mikor a Duna tulsó partján táborozó bolgárokat a magyar vezér, Liuntin (valószínűleg Árpád Levente nevű fia) meg akarta támadni, a bolgárok úgy védekeztek ellene, hogy a Duna hosszában vastag köteleket vontak. Így a harczvágyó magyar sereg nem tudott átkelni a folyón. Erre egy görög kormányos, Barkalász Mihály nagy bátran behajtott a dereglyéjét a Dunába s végig elvagdosta a szövetséges magyar sereg átkelését gátló köteleket. A magyar vitézek dicsérték a görög nagy bátorságát s azt mondták: Ez érdemelné meg, hogy pátriokioszszá tennék.

Ime, mily fényesen igazolja Böles Leó taktikájában olvasható ezen elbeszélés, hogy a magyarnak nem volt ekkor még rendi alkotmánya! Külömbőség magyar és magyar között nem volt, hanem, ha valaki nemes tettel, vitézséggel, derékségével megkülönböztette magát. Ott az érdem volt a fő, mely megjutalmazódott. A régi hunok is eltiporták a minden pártoskodásnak, gonosznak, pusztulás okának, veszedelemnek kutfejét: a születési arisztokracziát. Náluk az erős, a harczedzett vitéz vezető volt, ma pedig már, aki nem nőiesen puha, aki nem puha, aki nem hófehérkezű és nem karsu, nem vékony dongájú, azt a modern divat már semmibe sem veszi.

Mi jogon akar a serénnyel egyenrangot élvezni, aki semmit sem dolgozik?

Aki izomerejét nem fejleszti, annak izomrostjai csakhamar sorvadnak. A tanyai parasztembernek nehéz munkája mellett más mesterséges erőszerzésre nincs szüksége. De aki 6-8 órát ülve dolgozik, annak a test jókarban tartásának kellékeit mesterségesen kell kielégítenie.

Az okos és következetes gondolkozás szerint az lenne a helyes, ha testünk és szellemünk egyenlő mértékben fejlesztődne a czélszerű gyakorlatok által, és mit látunk? A testi munkás nem foglalkozik a

szellemekkel s a szellemi sokkal kevésbé a testiekkel. Pedig amig ezen káros szokás divik: hazánk csak az elégedetlenek, zugolódók hazája leend.

A hivatalnok nem törekszik azon, hogy ülő munkája után külső mezei, kerti munkával, vagy egyéb hasznos testgyakorlással, jövedelmező háziiparral egy kissé felujtsa ernyedte testét. Pedig nagy szükség volna erre! Hiszen a hivatalnokok háromnegyed része ideges, tehát komoly beteg, akinek családi tüzhelye nem szentély többé, hanem ő rá is, de különösen a családtagokra és hivatalnokbeli társaira nézve is valóságos pokol. A szellemi munkás egész nap meg se igen mozdul, mégis irtózik mindenféle testmozgástól. Hát had irtózzék! De józan eszével legalább lássa be, hogy ha reggel és este a gyógyzőkcsölésnek néhány percet nem áldoz: önmaga ellen való bünt követ el, melynek előbb-utóbb megadja az árát.

Micsoda élehetetlenség, gyámoltalanság és oktalanság az, hogy erőnk, egészségünk legkevésbé függ önmagunktól, hanem csak a szeszélyes természettől és szüleink testalkatától, vagyis az öröklött vértől. Nem különös e az, hogy egy hűvös szél, egy influenzás esztendő ezeket pusztít el?

Mint a magyar zsiros föld, ha egy szűk esztendő jön, nem tudja eltartani lakóit, mert a meleg elannyira kiszorítja, hogy az elvetett szem nem tud életre kapni, mindez csak azért, mert nem volt elég eső. Így vagyunk testünkkel, a természet erejétől, szeszélyétől nem tudjuk, de nem is akarjuk megvédeni, függetleníteni magunkat. Valamint a föld termését öntöző csatornákkal kellene biztosítani, sőt öregbiteni, hasonlóképpen egészségünkre a testgyakorlással, a gyermekkorban pedig a gyógyzőkcsöléssel. Maskülönben, aki nem született erősnek, az gyenge marad, pedig hát szerezhetne erőt, csak az anyák lelkiismeretesebben és okszerűbben töltenék be anyai hivatásukat; csak a szülők fontolják meg, hogy ha aranybányában folytonosan dus aranyeret lelnének, ha gyémántmezőkön legsűrűbben szednék a legnagyobb gyémántköveket is: mindazonáltal az isteni szikrának, a hallhatatlan léleknek az anyai, apai hivatás, a gyermeknevelési feladat pontos elvégzése adja meg valójában a tulvilági boldogság érzetét, nem pedig a földi kincsnek oly módon való oktalan gyűjtése, hogy az elhanyagolt gyermeknevelés miatt a gyűjtött vagyon ápolókra, gyógyszerre, orvosra, temetésre fordítódik.

Iskolák. Főiskolák.

A zalaegerszegi főgimnázium majálisa f. hó 5-én volt az Alsóerdőn. Reggel félkilenczkor vonult ki az ifjuság; a zászlós, színes sereget az utvonalon mindeütt nagy közönség nézte végig. A majálisnak egész nap nagyszerű idő kedvezett, ami meg is látszott úgy

az ifjuság mint a közönség hangulatán. Már délután 1 órakor kezdett szállingósni a közönség s fokozatosan mind nagyobb és nagyobb rajokban jött s nemsokára egészen megtöltötte a majális helyét. Mielőtt a tánc megkezdődött, tréfás versenyek szórakoztatták a közönséget, a melyeken a következő tanulók nyertek jutalmakat: Zsákfutás előre. Tosch 1 K, Papp 60 f. Zsákfutás hátra. Garai 1 K, Balogh 60 f. Kutya-futtatás. Ziskó-Löffler 1 K, Bezerédi-Sperlák 60 f. Futás hátra Schmeizel 60 f, Göndöcs 40 f. II. osztály Virslikapkodás. Zala 60 f, Szilágyi 40 f. Guruló-verseny. Balassa 60 f. Böröczk 40 f. Tojásverseny előre. Simonics 60 f, Fridrik 40 f. Tojásverseny oldalt. Berkovics M. 60 f, Grünfeld 40 f. Taliga verseny. Fülöp-Pallós 1 K, Berkovics-Moravec 60 f. III. osztály. Számárverseny. Adamik-Bajó 1 K, Polgár-Német 60 f. Futás kézen-láaon. Borbély 80 f, Kosztrabszky 50 f. Cigánykerék. Borbély 80 f, Adamik 50 f. Lepényevés. Fridrik 1 K. IV. osztály: Ikek versenye. Magy-Adamik 1 K, Zsuppán-Papp 60 f. Kiflievés. Illés 60 f, Bedics 40 f. Sántaverseny. Fülöp-Ekler 1 K, Papp-Krampatics 60 f. Fazéktörés. Győztesek: Czukelter, Grünbaum á 60 f. Gyöngyhalászás. Győztesek: Hutter, Grünbaum, Csák, Nagy I. á 1 K. V. osztály: Sulydobás. Zimics 1 K. 20 f, Gál 80 f. VI. osztály: Fülelabdahajtás. Decsics 1 K 40 f, Hutter 90 f. VII. osztály: Gerelyvetés. Ihrig 2 K, Maksay 1 K 50 f, Seregélyes 1 K. A tréfás versenyek után a rezesbanda rázendített egy csárdásra és megkezdődött a táncó, amelyet kis idő múlva a szavalóverseny szakított félbe. Ennek eredménye a következő: Első díjat nyert Stern Ernő VII., másodikat Fángler Imre V., harmadikat Hutter Lajos VI. o. t. A czéllövő versenyről és a tervezett tüzijátékról — sajnos — a vadásztársaság kívánságára le kellett mondani. A majálison mindvégig felette jó kedv uralkodott s a közönség nagy része csak éjfél után kezdett a hazatérésre gondolni „M. Paizs“

Az I. ker. m. kir. állami főgimnázium Testedző Köre szépen sikerült atletikai versenyt rendezett folyó hó 8-án, délelőtt, a BEAC lágymányosi pályáján.

Részletes eredmények:

100 yardos síkfutás handicap.

1. Pujner J.
2. Nagy N.

100 yardos bajnokság:

1. Cziglán J.
2. Pécsi D.

Sulydobás (bajnokság):

1. Vizi P.
2. Engel A.

$\frac{1}{4}$ angol mértföldes futás:

1. Schiller S.
2. Komlós

1 angolos síkfutás:

1. Raab Gy.
2. Lasz

Távolugrás:

1. Cziglán
2. Paál

Magasugrás:

1. Cziglán
2. Paál

Hármasugrás:

1. Paál
2. Cziglán

1000 méteres osztály-staféta:

1. VII. osztály csapata
2. IV. B).

Torna. Athletika. Vivás.

A frankfurti nemzetközi vivóverseny befejeződött.

Az öt napra tervezett verseny az utolsó pillanatban érkezett nagyszámu nevezés folytán nyolcz napig tartott, bár ez idő alatt csaknem állandóan három jury előtt folyt a verseny. Mindössze körülbelül négyszáz nevezést adtak be és ezek között tizenhét magyar amatőr, nyolcz magyar mester és öt Magyarországon letelepedett olasz mester nevezett. A magyar amatőrök közül a versenyen csak három jelent meg. Közülük Mészáros Ervin első, Szántay Jenő második és Halász Zsiga nyolczadik díjat nyert, azonkívül Mészáros megnyerte a legjobb külföldi amatőrnek kitűzött nagy ezüst serleget, valamint a hármukból és Nikits hadnagyból álló „magyar csapat” megnyerte a csapatversenyt, amelynek díja négy aranyserleg volt. A magyar vivómesterek, akik neveztek a versenyekre, valamennyien megjelentek és indultak s szép vívásuk általános elismerést aratott. Közülünk Lovas Gyula és Hollóssy Jenő mesterek jutottak be nagy küzdelem után az elődöntőbe s az olasz mesterekkel szemben elért kitűnő helyezésük általános elismerésre talált.

A Magyarországi Testedző Egyesületek Szövetségének igazgató bizottsága, e hó 3-án, pénteken, este tartotta első ülését, új elnöke, Berzeviczy Albert v. b. t. t. elnöke alatt.

A magyar kir. államvasutak nyári menetrende 1910-re.

A Budapest—Miskolcz—kassai vonalo.

A Kassáról jelenleg d. e. 8 ó. 50 p.-kor induló és Budapest keleti p.-udvarra d. u. 1 ó. 55 p.-kor érkező gyorsvonat Kassáról d. e. 9 ó. 12 p.-kor fog indulni és Budapest keleti p.-udvarra d. u. 2 ó. 40 p.-kor fog érkezni.

A Budapest keleti p.-udvarról jelenleg reggel 6 ó. 50 p.-kor induló és Kassára d. e. 11 ó. 44 p.-kor érkező gyorsvonat Budapest keleti p.-udvarról reggel 6 ó. 25 p.-kor fog indulni és Kassára d. e. 11 ó. 49 p.-kor fog érkezni.

A Kassáról Budapest keleti p.-udvarra jelenleg éjjel 10 ó. 20 p.-kor érkező gyorsvonat Budapest keleti p.-udvarra éjjel 10 ó. 50 p.-kor fog érkezni.

A Budapest keleti p.-udvarról jelenleg d. u. 1 ó. 50 p.-kor induló és Kassára este 7 ó. 00 p.-kor érkező gyorsvonat Budapest keleti p.-udvarról d. u. 1 ó. 20 p.-kor fog indulni és Kassára este 6 ó. 56 p.-kor fog érkezni.

A Máramarossziget—aknaszlatinai vonalon.

Az előző években közlekedett fürdő-idény vonatok az idén, ugyanarra az időtartamra, ismét forgalomba helyeztetnek.

A szatmárnémeti—felsőbányai vonalra.

Felsőbányától—Nagybányáig a június 1 — szeptember 15-iki időtartamra egy új vegyesvonat lesz forgalomba helyezve, mely Felsőbányáról este 7 ó. 00 p.-kor fog indulni és nagybányára este 7 ó. 30 p.-kor fog érkezni.

A Szatmár—németi—kossuthkertbikszádi vonalon.

Az előző években közlekedett fürdő idény vonatok ugyanarra az időtartamra és ugyanazokon a napokon ismét forgalomba helyeztetnek.

A Budapest—keleti p.-ádvár—aradi vonalon.

Budapest keleti p.-udvartól Aradig egy új személyvonat lesz forgalomba helyezve, mely Budapest keleti p.-udvarról éjjel 11 ó. 25 p.-kor fog indulni és Aradra reggel 8 ó. 7 p.-kor fog érkezni.

Az új vonat, a közölt menetrendben, már április 30-án lesz forgalomba helyezve.

A Kiskunfélegyháza—orosházai vonalon.

A Gádos—Orosháza és gyopárosi fürdő Orosháza között az előző években közlekedett idény vonatok, ugyanarra az időtartamra, ismét forgalomba helyeztetnek, azonkívül gyopárosi-fürdő — Orosháza között egy új idényvonatpár helyeztetik forgalomba, mely Orosházáról d. u. 2 ó. 55 p.-kor fog indulni és

gyopárosi fürdőre d. u. 3 ó. 5 p.-kor fog érkezni, az ellenvonat gyopárosi fürdőről d. u. 3 ó. 10 p.-kor fog indulni és Orosházára d. u. 3 ó. 20 p.-kor fog érkezni.

Az Alvincz—nagyszebeni vonalon.

Az előző években Nagyszeben és Erdélyszerdahely között közlekedett idényvonatpár az idén Nagyszeben és Koncza között ugyanarra az időtartamra és ugyanazokon a napokon, ismét forgalomba fog helyezettetni.

A Budapest keleti p.-udvar predeáli vonalon.

A Budapest nyug. p.-udvarról jelenleg este 9 ó. 10 p.-kor induló és Predeálra d. u. 3 ó. 31 p.-kor érkező gyorsvonat Budapest nyug. p.-udvarról este 9 ó. 35 p.-kor fog indulni és Predeálra d. u. 3 ó. 46 p.-kor fog érkezni.

Budapest keleti p.-udvartól Szolnokig egy új személyvonat lesz forgalomba helyezve, mely Nagykátáig naponta, Nagykátától—Szolnokig pedig csak szombaton és ünnep előtti hónapon fog közlekedni.

E vonat Budapest keleti p.-udvarról este 6 ó. 15 p.-kor fog indulni, Nagykátára este 8 ó. 27 p.-kor, Szolnokra pedig este 9 ó. 58 p.-kor fog érkezni.

Nagykátától Budapest keleti p.-udvarig egy új személyvonat helyezettetik forgalomba, mely Nagykátáról este 8 ó. 57 p.-kor fog indulni és Budapest keleti p.-udvarra éjjel 10 ó. 35 p.-kor fog érkezni, ezzel egyidejűleg az előző években e vonalrészén május 1-től szeptember 30-ig közlekedett személyszállító terhevonatnál a személyszállítás megszűnik.

A jelenleg naponta közlekedő, Budapest keleti p.-udvarról este 8 ó. 25 p.-kor induló és Szolnokra éjjel 11 ó. 30 p.-kor érkező személyvonat naponta csak Nagykátáig fog közlekedni, Nagykátától—Szolnokig pedig csak szombaton és ünnep előtti köznapon fog közlekedni.

A jelenleg vasár- és ünnepnap utáni köznapokon, valamint kedden és pénteken közlekedő, Tápíószezsőről éjjel 3 ó. 00 p.-kor induló, Budapest keleti p.-udvarra reggel 4 ó. 40 p.-kor érkező személyvonat naponta és már Nagykátától indulólag fog közlekedni, Nagykátáról éjjel 3 ó. 16 p.-kor fog indulni és Budapest keleti p.-udvarra reggel 5 ó. 20 p.-kor fog érkezni.

A Székelykocsárdról d. u. 4 ó. 40 p.-kor induló és Kolozsvárra este 8 ó. 31 p.-kor érkező személyszállító vonat már Tövistől fog személyszállítással közlekedni Tövistől d. u. 2 ó. 50 p.-kor indulva Kolozsvárra este 8 ó. 31 p.-kor fog érkezni.

A Nagyvárad—gyomai vonalon.

Dévaványa—Gyoma között egy új vegyesvonatpár lesz forgalomba helyezve, mely gyomáról reggel 7 ó. 46 p.-kor fog indulni és Dévaványára reggel 8 ó. 33 p.-kor fog érkezni, az ellenvonat Dévaványáról reggel 6 ó. 35 p.-kor fog indulni és Gyomára reggel 7 ó. 16 p.-kor fog érkezni.

A Nagyvárad—Püspök (Félix) fürdői vonalon.

Az előző években közlekedett fürdő idényvonatok ugyanarra az időtartamra ismét forgalomba helyeztetnek azzal a korlátozással azonban, hogy a Püspökfürdőről éjjel 10 ó. 32 p.-kor induló és Nagyváradra éjjel 11 ó. 00 p.-kor érkező, valamint a Nagyváradról este 9 ó. 17 p.-kor induló és Püspökfürdőre este 9 ó. 48 p.-kor érkező, nemkülönben a Nagyváradról este 9 ó. 27 p.-kor induló és Félix-fürdőre éjjel 10 ó. 00 p.-kor érkező, ugyancsak a Félix-fürdőről éjjel 10 ó. 13 p.-kor induló és Nagyváradra éjjel 10 ó. 47 p.-kor érkező személyvonatok nem naponta, hanem csak vasár- és ünnepnapokon fognak közlekedni.

A Székelykocsárd—Gyergyószentmiklós brassói vonalon.

A Székelykocsárd—brassói vonalon a következő vonatok fognak közlekedni:

Székelykocsárd—Brassó között egy átmenő vonatpár, Székelykocsárd—Csíkszereda között két helyi vonatpár, Székelykocsárd—Marosvásárhely között egy helyi vonatpár, Székelykocsárd—Gyergyószentmiklós között egy helyi vonatpár, Mádéfalva—Brassó között két helyi vonatpár és Gyergyószentmiklós—Brassó között egy helyi vonatpár.

A Mádéfalva—Gyimes—palanczai vonalon.

E vonaton az előző pont alatti menetrendmódosítással kapcsolatosan az összes személyszállító vonatok menetrendei is módosulnak.

A Brassó—zernesti vonalon.

Az előző években június 1-től augusztus 31-ig közlekedett vasár- és ünnepnapon vonat ugyanarra az időtartamra és ugyanazokon a napokon ismét forgalomba helyezettetik, azonkívül ugyancsak június 1-től augusztus 31-ig egy új vasár- és ünnepnapon vonat fog közlekedni Zernesttől—Brassóig, mely Zernestről este 8 ó. 17 p.-kor indulva, Brassóba éjjel 9 ó. 34 p.-kor fog érkezni.

A Küküllőszög—parajdi vonalon.

A Parajdról jelenleg d. e. 7 ó. 45 p.-kor induló és Küküllőszögre d. u. 12 ó. 43 p.-kor érkező személyvonat Parajdról d. e. 9 ó. 00 p.-kor fog indulni és Küküllőszögre d. u. 1 ó. 55 p.-kor fog érkezni, a Küküllőszögről jelenleg d. e. 9 ó. 34 p.-kor induló és Parajdra d. u. 2 ó. 50 p.-kor érkező személyvonat Küküllőszögről d. e. 10 ó. 21 p.-kor fog indulni és Parajdra d. u. 3 ó. 35 p.-kor fog érkezni. E két vonat szeptember 1-től jövő évi április hó 31-ig csak Küküllőszög—Dicsőszentmárton között fog közlekedni.

A Kiskapus—nagyszebeni vonalon.

A Nagyszeben—Vizakna között az előző évek nyarán közlekedett fürdővonatok, ugyanarra az időtartamra, ismét forgalomba fognak helyezettetni.

A Budapest nyugoti p.-udvar maarczhegyi és a Galánta—Zsolnai vonalon.

A Galántáról este 9 ó. 20 p.-kor induló és Marchegyre éjjel 10 ó. 28 p.-kor érkező gyorsvonat ezentul csak Pozsonyig fog közlekedni.

Budapest—Galánta—Zsolna között június 1-től szeptember 30-ig egy új gyorsvonatpár helyeztetik forgalomba, mely által Budapest—Berlin között egy új közvetlen gyorsvonatu összeköttetés létesül. A csatlakozó vonat Berlinből éjjel 11 ó. 44 p.-kor indul és Zsolnára d. e. 11 ó. 58 p.-kor érkezik, az új vonat Zsolnáról d. u. 12 ó. 20 p.-kor indul és Budapest nyug. p.-udvarra este 6 ó. 20 p.-kor érkezik. Az ellen-vonat Budapest nyugoti p.-udvarról d. u. 12 ó. 20 p.-kor indul és Zsolnára este 6 ó. 16 p.-kor indul és Berlinbe reggel 5 ó. 26 p.-kor érkezik.

A Budapest nyugoti p.-udvarról jelenleg este 9 ó. 20 p.-kor induló és Zsolnára reggel 7 ó. 16 p.-kor érkező személyvonat Budapest nyugoti p.-udvarról este 8 ó. 40 p.-kor fog indulni és Zsolnára reggel 6 ó. 10 p.-kor fog érkezni.

E vonat április hó 30-án már az új menetrend szerint fog közlekedni.

Pozsonytól—Marchegyig, illetve Wienig vasár- és ünnepnapokon június 1-től szeptember 15-ig egy új személyvonat helyeztetik forgalomba, mely Pozsonyból este 8 ó. 54 p.-kor indulva, Marchegyre éjjel 9 ó. 28 p.-kor fog érkezni, (Wienben éjjel 11 ó. 00 p.-kor érkezik).

A Budapest nyugoti p.-udvarról jelenleg este 10 ó. 00 p.-kor induló, Marchegyre reggel 4 ó. 41 p.-kor és Wienbe reggel 6 ó. 20 p.-kor érkező személyvonat Budapest nyug. p.-udvarról este 9 ó. 30 p.-kor fog

indulni, Marchegyre reggel 4 ó. 15 p.-kor és Wienbe reggel 6 ó. 00 p.-kor fog érkezni. E vonat április hó 30-án már az új menetrendszerint közlekedik.

Az előző években Érsekújvár—Budapest, Párkány—Nána—Érsekújvár, Bpest—Párkány—Nána Bpest—Szob, Bpest—Nagymaros, Bpest—Vác és Bpest—Rákospalota—Ujpest között közlekedett idény személyvonatok az idén, ugyanarra az időtartamra és ugyanazokon a napokon ismét forgalomba helyeztetik.

Budapest nyug. p.-udvar—Nagymaros között egy új, kizárólag III. oszt. kocsikkal közlekedő vonatpár helyeztetik forgalomba, mely Nagymarosról reggel 4 ó. 25 p.-kor fog indulni és Budapest nyug. p.-udvarra reggel 5 ó. 55 p.-kor fog érkezni, az ellenvonat Bpest nyug. p.-udvarról este 6 ó. 20 p.-kor fog indulni és Nagymarosra este 7 ó. 53 p.-kor fog érkezni.

A Bpest nyug. p.-udvarról este 7 ó. 15 p.-kor induló és Dunakeszi—Alagra este 7 ó. 43 p.-kor érkező, valamint a Dunakeszi—Alagról este 8 ó. 8 p.-kor induló és Bpest nyug. p.-udvarra este 8 ó. 35 p.-kor érkező személyvonat ezentul csak Bpest nyug. p.-udvar Rákospalota—Ujpest között fog közlekedni.

A Bpest nyug. p.-udvarról éjjel 10 ó. 30 p.-kor induló és Rákospalota—Ujpestre éjjel 10 ó. 47 p.-kor érkező, valamint a Rákospalota—Ujpestről éjjel 11 ó. 4 p.-kor induló és Bpest nyug. p.-udvarra éjjel 11 ó. 20 p.-kor érkező személyvonatok az idén nem naponta, hanem csak vasár- és ünnepnapokon lesznek forgalomba helyezve.

Bpest, 1910. április.

(Utánnomás nem díjaztatik).

Az igazgatóság.

(Folytatjuk.)

VADÁSZFEGYVEREK



Csakis elsőrendű gyártmányok!

Flobertek, pisztolyok, revolverek, sport,
:: utazási cikkek és távcsöveket ::

csekély havi törlesztésre

szállit

NOWOTNY J.

prágai fegyvergyáros budapesti telepe
Budapest, VI., Nagymező-utca 21.

Kérjen főárjegyzéket!

! TELEFON !
112—69 !



! TELEFON !
112—69 !



A M. KIR. ÁLLAMVASUTAK NYÁRI MENETRÉNDJE.

A vonatok INDULÁSA Budapest k. p. udvarról. Érvényes 1910 május 1-től.

A vonatok ÉRKEZÉSE Budapest k. p. udvarra. Érvényes 1910 május 1-től.

Délrejt				Délután			
vonat-szám	óra	perc	vonat-neme	vonat-szám	óra	perc	vonat-neme
1110	5:30		sz.v.	610	12:20		sz.v.
3160	5:55		>	310	12:30		>
2	6:10		>	8	12:40		>
150	6:25		gy.v.	912	12:50		sz.v.
10	6:40		sz.v.	280	1:00		>
1002	7:00		gy.v.	1504	1:20		gy.v.
302	7:05		>	324	1:35		sz.v.
906	7:10		>	1304	1:40		gy.v.
402	7:20		>	602	2:00		>
1302	7:25		>	4	2:05		>
322	7:30		sz.v.	404	2:15		>
908	7:45		>	916	2:20		sz.v.
606	8:0		>	312	2:25		>
11029	8:05		gy.v.	510	2:40		>
1508	8:10		sz.v.	1902	2:55		gy.v.
506	8:20		>	1022	3:05		v.v.
1008	8:25		>	904	3:20		gy.v.
408	8:3		>	304	3:30		>
1708	9:00		>	1104	3:50		>
306	9:15		>	1004	4:10		>
2	9:20		gy.v.	326	4:25		sz.v.
336	11:00		sz.v.	18	4:30		>
				410	5:10		>
				6	5:15		gy.v.
				328	5:20		sz.v.
				508	5:40		>
				308	5:55		>
				518	6:15		>
				330	6:25		>
				914	6:25		>
				314	6:40		>
				26	6:55		>
				1706	7:05		>
				16	7:15		>
				316	7:35		>
				1912	7:45		>
				1510	8:00		>
				918	8:00		>
				334	8:50		>
				1006	9:00		gy.v.
				514	9:05		sz.v.
				1306	9:25		>
				608	9:30		>
				1010	9:50		>
				1506	10:00		>
				910	10:10		>
				406	10:15		>
				614	11:25		sz.v.
				338	11:10		v.v.
				422	11:35		v.v.

**A vonatok indulása
Budapest-Józsefvárosról
Délután.**

332	7:00	sz.v.	Gödöllő
-----	------	-------	---------

Délrejt				Délután			
vonat-szám	óra	perc	vonat-neme	vonat-szám	óra	perc	vonat-neme
645	4:50		tszsz.	323	12:10		sz.v.
339	5:10		v.v.	1005	12:15		gy.v.
513	5:20		sz.v.	609	12:30		sz.v.
300	5:30		>	301	12:45		gy.v.
900	5:45		>	7	12:55		sz.v.
1707	5:45		>	401	1:00		gy.v.
19	5:55		>	903	1:05		>
17	6:05		>	601	1:15		>
607	6:10		>	1	1:30		>
11	6:25		>	1901	1:40		>
405	6:30		>	911	1:50		sz.v.
1911	6:50		>	1301	2:10		gy.v.
319	6:55		>	315	2:15		sz.v.
1505	7:00		>	1501	2:40		gy.v.
1305	7:10		>	3	2:25		sz.v.
907	7:20		>	325	2:25		>
517	7:25		>	3	6:35		gy.v.
321	7:30		>	505	6:40		sz.v.
311	7:40		>	421	6:55		v.v.
27	7:45		>	15	7:10		sz.v.
1003	8:00		gy.v.	305	7:1		>
1503	8:15		sz.v.	805	7:2		>
509	8:30		>	907	7:30		>
313	8:45		>	407	8:00		>
1007	9:10		>	1009	8:15		>
13	9:20		>	1705	8:20		>
1003	9:40		>	25	8:30		>
307	9:50		>	335	8:35		>
1101	10:00		gy.v.	9	8:45		>
409	10:10		sz.v.	1507	8:45		>
5	10:20		gy.v.	331	9:05		>
21	10:45		sz.v.	303	9:15		gy.v.

**A vonatok érkezése
Budapest-Józsefvárosra.
Délrejt.**

317	5:55	sz.v.	Gödöllő
919	6:17	>	Kunszentmiklós-Tass

A vonatok INDULÁSA Budapest ny. p. udvarról. Érvényes 1910 május 1-től.

Délrejt				Délután			
vonat-szám	óra	perc	vonat-neme	vonat-szám	óra	perc	vonat-neme
148	5:15		sz.v.	714	12:05		sz.v.
122	5:35		>	4106	12:10		>
718	5:50		>	14029	12:20		gy.v.
152	6:00		>	128	12:25		sz.v.
4102	6:10		>	114	12:45		>
150	6:20		>	160	12:55		>
8502	6:35		>	162	1:30		>
102	6:50		k.ost. ex.v.	4114	1:40		>
				504	2:00		gy.v.
				126	2:10		sz.v.
				164	2:15		>
				4108	2:20		>
				106	2:30		gy.v.
				120	2:35		sz.v.
				704	2:40		gy.v.
				722	2:45		sz.v.
				6504	2:50		>
				164	3:10		>
				166	4:10		>
				130	4:20		>
				716	4:30		>
				108	5:15		gy.v.
				138	5:20		sz.v.
				724	5:30		>
				124	6:00		>
				124	6:20		>
				724	6:30		>
				4110	6:40		>
				726	6:45		>
				1406	6:50		gy.v.
				124	6:55		sz.v.
				170	7:00		>
				142	7:20		>
				728	7:30		>
				5096	7:40		>
				172	8:00		>
				710	8:05		>
				132	8:20		>
				4112	8:30		>
				1408	8:40		>
				118	9:30		>
				502	9:30		gy.v.
				706	10:15		>
				720	10:30		sz.v.
				172	10:35		>
				140	11:10		>
				902	11:20		k.o.ex.
				702	11:30		>

1) Vasár- és ünnepnapokon május 15-től közlekedik.
2) Csak vasár- és ünnepnapokon közlekedik.
3) Junius 1-től közlekedik.
4) Vasár- és ünnepnapokon május 15. bezárólag szept. 11-ig közlekedik.
5) Vasár- és ünnepnap előtti hétköznapokon közlekedik.
6) Minden kedden, esütörtökön és vasárnapon közlekedik.
7) Minden szerdán és szombaton közlekedik.

A vonatok ÉRKEZÉSE Budapest ny. p. udvarra. Érvényes 1910 május 1-től.

Délrejt				Délután			
vonat-szám	óra	perc	vonat-neme	vonat-szám	óra	perc	vonat-neme
143	3:01		sz.v.	157	12:05		sz.v.
145	5:05		>	133	1:20		>
723	5:25		>	703	1:25		gy.v.
725	5:35		>	103	1:40		>
4101	5:50		>	503	1:50		>
139	5:55		>	159	1:55		sz.v.
725	6:00		>	4107	2:05		>
147	6:05		>	161	2:40		>
6505	6:10		>	163	3:00		>
721	6:20		>	6507	3:20		>
901	6:25		k.ost. ex.v.	163	4:00		>
701	6:30		>	127	4:10		>
139	6:35		sz.v.	4109	5:00		>
1407	6:40		>	215	5:30		tszsz.
217	7:15		tszsz.	165	5:35		sz.v.
709	7:20		sz.v.	135	5:45		>
501	7:30		gy.v.	115	5:55		>
149	7:35		sz.v.	140	6:20		gy.v.
117	7:40		>	707	6:30		>
4103	7:45		>	167	6:40		sz.v.
6501	7:50		>	105	7:10		gy.v.
151	7:55		>	711	7:40		sz.v.
727	8:05		>	169	7:45		>
131	8:10		>	4113	8:10		>
719	8:35		>	137	8:20		>
123	8:45		>	125	8:50		>
153	9:10		>	107	9:05		gy.v.
705	9:20		gy.v.	729	9:20		sz.v.
1403	9:40		>	4111	9:25		>
4105	9:55		sz.v.	6503	9:30		>
155	10:25		>	171	9:35		>
715	10:40		>	1405	9:45		gy.v.
119	11:15		>	511	9:55		>

1) Érkezik minden szerdán, pénteken és vasárnapon.
2) Erk. minden hétfőn és esütörtökön.
3) Vasár- és ünnepnapon május 15-től bezárólag szept. 11-ig közlekedik.
4) Vasár- és ünnepnapokon május

Előfizetési díj:

Negyedévre... — 2 kor.
Félévre... — 4 kor.
Égész évre... — 8 kor.

—
Egyes szám 40 fill
—

HERKULES

SZERKESZTIK:

PORZSOLT JENŐ.

PORZSOLT KÁLMÁN.

Főmunkatárs: KÁRPÁTI BÉLA.

Szerkesztőség és
kiadóhivatalIX., Ferencz-körút
31. szám, I. em.Megtelen július és
augusztus kivételével
havonta kétszer.

Achilles Sport-Egylet
Aradi Korcsolyázó-Egylet
Budapesti polgári lövészegyes.
Budapesti Torna-Club,
Beregszászi Korcsolyázó-Egylet,
Bpesti hegyvidéki Turista-Egyl.,
Budapesti Torna-Egylet,
Délvidéki Kerékpár-Egylet,
Debreczeni Korcsolyázó-Egylet,
Debreczeni Torna-Egylet,
Érsekújv. Vivó- s Torna-Egyes.,
Győri Csónakázó-Egyesület,
Gyöngyösi Korcsolyázó-Egylet,
Kassai Korcsolyázó-Egylet,
Kassai Tornázó- és Vivó-Egylet,
Kolozsvári Athletikai-Club,

Korcsolyázó-Egylet,
Kispesti Athletikai Club,
Kunssartoni Csónak-Egyl.,
Lévai Torna- és Vivó-Egylet,
Lőcsei Korcsolyázó-Egylet,
Lőcsei Vivó- és Torna-Egyesület,
Magy. Testgyakorlók Köre,
Márm.-szigeti ifj. Torna-Egylet,
Magyar Uszó-Egylet,
Maros-Vásárhelyi Torna-Egylet,
Magyar-Óvári Torna- s Vivó-Egyl.,
Maros-Vásárhelyi Kerékpár-Egyl.,
Maros-Vásárhelyi Korcs.-Egylet,
N.-Bányai Torna- és Korcs.-Egyl.,
Nagy-Enyedi Korcsolyázó-Egylet,
Nagy-Kanizsai Torna-Egylet,
Nagy-Kállói Korcsolyázó-Egylet,

Nemzeti Hajós-Egylet,
Neptun Bpesti Evező-Egylet,
Ó-Becsei Kerékpár-Egyesület,
Ó-Budai Torna-Egylet,
Pécsi Athletikai Club,
Pápai Korcsolya-Egylet,
Pozsonyi Torna-Egylet,
Privigyei Korcs.-Egylet,
Rimaszombati Korcs.-Egylet,
Quarnero Csónakázó-Egylet,
Sátorlajuhelyi Korcs.-Egylet,
Selmeczi Akad. Athleta Club,
Soproni Korcsolyázó-Egylet,
Soproni ev. főgymn. testgy. Köre,
Sportkedvelők Köre,
Szabadkai Sport-Egylet,
Szabadkai Torna-Egylet,

Szarvasi Korcsolyázó-Kör,
Szatmár-Németi Torna- s Vivóegy.,
Szegedi Csónakázó-Egylet,
Szegedi Korcsolyázó-Egylet,
Szegedi Torna-Egylet,
Székely-Udvarhelyi Korcs.-Egylet,
Székestehérvári Korcs.-Egylet,
Szegedi Kerékpár-Egyesület,
Szászvárosi Athletikai-Club,
Szolnoki Korcsolyázó-Egylet,
Temesvári Korcsolyázó-Egylet,
Torontáli Korcs.- és Hajós-Egylet,
Torontáli Athletikai Club,
Tordai Korcsolyázó-Egylet,
Ujvidéki Kerékpár-Egyesület,
Veszprémi Torna-Egyesület,
Zombolyai Athletikai-Club

HIVATALOS KÖZLÖNYE.

Kerékkorcsolyázás.

A húsvéti ünnepeket magyar tanulók körében Berlinben töltöttük. Mi magunk is, de különösen a fiúk nem győztek eleget gyönyörködni az utcákon tova száguldó kerékkorcsolyázókon. Természetesen itt is főleg a tanuló-ság kerékkorcsolyázik, de nagy számmal láttunk felnőtteket és hölgyeket is. Egyesével, párosával és hosszú sorban 5—6 korcsolyázó futkos a legnépesebb utcákon. Mikor a híres Unter den Linden-en lovagolt a császár, ép úgy zörgött a kerékkorcsolya mint este színház után. A győzelmi emlékoszlop forgalmas környékén meg száz meg száz műkorcsolyázó produkálta előttünk magát. Szóval míg a tiszerte-huszsorta forgalmasabb Berlinben ezrek szabadon sportolnak a kerékkorcsolyán, addig Budapesten pár kis gyerek játéka már szigorú rendszabályokra adott okot, hogy a jó közlekedési eszközt és sportot már csirájában elfojtsuk.

Azt mondják a türelmetlen idegesek, hogy elég zajos ugy is a főváros, nem kell megengedni e gyerek játékot. Az igaz, hogy a zaj épen attól származik nálunk, mi a kerékkorcsolyázásnak is akadálya, a kövezett utcák. A kerékkorcsolyázásnak csak az olyan aszfalt

jó, mint a milyen a berlini. De van nálunk is elég aszfaltozott utca, hol minden baj nélkül üzhető e sport. A zaj sen olyan nagy mit vele csapnak a sportolók. A veszélyekről is kár beszélni nálunk, mikor Berlin óriási gépkocsi forgalma mellett nem történik baleset. De mi azt szeretnők, ha a kocsit helyett a mi gyerekeink a járdán korcsolyázhatnának. Ugyanis nálunk nagy távolságra csakis a járdán mehetnek a sportolók, mert a durvakövezetű utcatesteken nem lehet kerékkorcsolyázni. Nálunk pedig a járdák nagyobb utcáinkon szélesebbek mint bármely nagy város járdái. Ki kellene mondani persze, hogy a durva lökdösés, száguldás, páros haladás stb. tilos.

Nálunk sportok nehezen válnak a nagy tömeg gyakorlataivá, mert először gyakorlásuk drága, másodsor a tömegnek nincs a sportra ideje. Ezért szólunk főleg a kerékkorcsolyázás mellett, mert a korcsolya olcsó és minden gyalogjáró üzheti; erősíti magát és időt takarít.

Az iparos, a kereskedő alkalmazott e korcsolyán mehet dolga után s ne haragudjunk a csapott zajért, ha türelemmel hallgatjuk a gépkocsik félelmetes robogását és bőgését. Legyünk itt is igazi demokraták, becsüljük meg és emeljük a nép számára való sportokat és közlekedési eszközöket.

Ma még nálunk csak az ifjak kötik fel a korcsolyát, de rövid időn belül általánossá válhatik különösen akkor, ha jó és olcsó korcsolyákat lehet majd kapni. A gumikerekű, kerékpárrendszerűek ma még nagyon drágák, az olcsók meg gyenge alkatuak.

Azt is tekintetbe kell venni, hogy a kerékkorcsolyázás a téli korcsolyázást, mely feltétlenül egészségesebb, fejleszteni fogja, mert a két gyakorlat bár nem egy, de mindkettő üzése segíti a másikat a haladásban.

Azt óhajtánák tehát, hogy a főváros, mikor véglegesen rendezi a kerékkorcsolyázás ügyét, ne vessen gátat a népies sportnak.

Modern iskolák.

Nemrég itt járt közöttünk az orvostudományak és a modern paedagiának európai híré tudósa, Forel Ágoston, akinél elkeseredettebb bírálója alig van a jelen nyilvános oktatásának. Egyik bécsi felolvasásában szinte féktelen haraggal ostromozta a nyilvános iskolákat, a tanítás anyagát, módszerét, a tankönyveket. Ezzel az iskolával, amelyet a gyermekek börtönéhez, vagy a javítóintézetéhez hasonlít, szembeállítja a modern iskolákat. Egyedül ezekben tapasztalt a tanulók részéről szorgalmat és igazi eredményt, mert itt nem állanak a tanulók és tanítók mint elnyomottak és elnyomók egymással szemben. Módszerüket tudományos alapon, az agy fiziológiájának szempontjából is helyesnek tartja.

Sajnos, mi még hirtől is alig ismerjük ezeket a modern iskolákat, amelyeket nem csak Forel, hanem más kiváló paedagogusunk is a nevelő, és tanintézetek ideáljául tüntetnek fel. Noha ezek az u. n. Landerziehungsheim-ek mindezideig magánjellegűek, a tudományos paedagiának már is számot kell velük vetni, másrészt a közfigyelmet is méltán megérdemlik. Számuk már százon felül van. Az első modern iskolát még 1889-ben alapította dr. Cecil Reddie „New School Abbots holme“ néven Angliában, Rocester mellett. Az ő tanítványai majdnem minden művelt országban alapítottak hasonló intézeteket, majd tudományosan és elméletileg is foglalkozni kezdtek a modern iskolákkal, melyeknek ma már külföldön nagy irodalmuk van. Nálunk először dr. Weszely Ödön, fővárosi szakfelügyelő, reáliskolai igazgató ismertette őket „A modern paedagogia útjain“ című jeles munkájában. Az Angliából kiinduló reform-iskolai mozgalom nagy sikerrel járt Franciaországban, ahol M. E. Demolin. Németországban, ahol H. Lietz dr. állított fel modern iskolát; Svájcban, Dániában, az Egyesült Államokban, sőt Ausztriában is akadt már bátorlelkű apostola az új „hitnek“.

A modern iskolák nincsenek tekintettel a különböző kenyérkereseti pályákra, tudván, hogy nem a bizonyítvány, hanem az életképesség a boldogulásnak legbiztosabb alapja. Célul tehát a testi és lelki erők harmónikus kiművelését tűzték ki, ami az idő rövidsége folytán a legjobb nyilvános iskolának sem sikerülhetett. A modern iskolák a falusi életmódhoz alkalmazkodó, napsugaras nevelőintézetek és itt nincs unalom, nincs csüggedés, félelem, nincs kényszer, hanem belátás. A kis csoportokra osztott növendékek egy-egy családtya oltalma alatt élnek; megtalálják minden alkalmat az iskolában, hogy erős tiszta gondolkodást, kitartást és bátorságot, általános műveltséget is nyerjenek. Az izomerő fejlesztése párhuzamosan halad a szellemi munkakör gyarapodásával. A lelki vagyon gyarapodása itt nem jár testi nyomorúsággal.

A modern iskolák nem halmoznak fel a növendékek lelkében száraz adatokat, ismereteik szerzésében a tanulókat mindig visszavezetik az eredeti forrásokra. Általában kevesebbet tanítanak, de a tanultakat mélyebben vésik a gyermek lelkébe, még pedig könnyű és szellemes módon. A gyermekeket nagyobb tevékenységre, kutatásokra buzdítják, kísérletezéssel és megfigyeléssel, laboratoriumi munkákkal töltik a tanulmányidő nagy részét. Az ok és okozat megértése nélkül nincs haladás. A nyelveket gyakorlati úton tanítják társalgás útján. Fontos szerep jut a modern iskolákban a művészeti tárgyak tanításának is. Rajz, festészet, mintázás, zene fontos kiegészítői a nevelésnek.

A modern iskolák sarkalatos elve, hogy a zárt termékből kiviszik az ifjúságot a szabad ég alá. Alkalmasságban a szabadban történik a tanítás. Az idő pontos beosztása lehetővé teszi, hogy kellő pihenésben legyen a gyermekeknek része, amikor kedve szerint töltheti a nap bizonyos részét vagy elmerülhet a maga gondolatvilágában.

A testi nevelésnek jelentőségét hirdetik a reform-iskolák és meg is valósítják, mert viszonyainknál fogva ezt meg is tehetik. Egészséges falusi levegőt szívnak a gyermekek, távol a város zajától, rendesen természetileg áldott, egészséges vidéken, tó vagy folyó közepében, magaslaton elterülő földön, melyet történeti emlékek sora tesz nevezetessé, épültek ezek az intézetek. Naponta fürdő, rendszeres futás, vivás, és a sportnak majdnem minden ága a szervezet egészséges fejlődésének nem jelentéktelen tényezői. Az orvos felolvasásokat tart az egészség megóvásáról. Az anynyira fontos sexualis kérdés itt szinte minden élet elveszti. A szabad levegőn, a napfényben töltött nap után, mély és nyugodt álmot következik a reggeli harangszóig. A tanulók nem ismernek álszemérmert!

A testi nevelés körébe tartoznak a gyakorlati munkák: kertek, földek művelése, laboratoriumi tevékenység, asztalos, lakatos, esztergályos munkák. A műhelyek felszerelése olyan tökéletes, hogy a tanuló maga állíthatja elő a kísérletezéshez szükséges eszközöket.

zöket. A reform-iskolák kellő gazdasági berendezéssel bírnak, ahol a gazdálkodással is megbarátkozik a tanuló s maga mivelvén a néki kijelölt földet, más-egészséges izommunkát végez.

Tanulmányokban és sportban egyaránt önképzésre sarkalják a tanulót. Gazdag könyvtár, házi folyóirat rendelkezésre állanak, tartanak előadásokat, hangversenyeket, tanulságos vándorutra kelnek, hegyenvölgyön át hetekig utaznak, mindent megnézve, ami szívet, elmét gyönyörködtetni képes. A technikai csodák, az ipar fejlődése fárulnak fel a tanulók szemelőtt, akik gyáraknak, kiállításoknak állandó látogatói, közeli és távolabbi városokban egyaránt.

A modern iskola figyelme kiterjed a tanulók ruházására is, könnyű, bő ruhát irnak elő, egyszerű kidolgozással. A sok előny mellett van persze elég hátrány is, mindenekelőtt a díjak nagysága, úgy hogy csak vagyonos ember neveltheti gyermekét modern iskolában. Ezt a hibát emeli ki Forel is, aki pedig egyébként kissé méssze megy a dicséretben. Talán azonban eljön az idő, amikor a nagy díjakat leszállítják és akkor mindenkinek módjában lesz e nevelést gyermekének biztosítani — külföldön, mert hiszen nálunk kulturális célokra ritkán akadnak egyesek vagy társaságok, a nagy tőkéből iskolákra semmi sem jut. Szeretném, ha feltevésemben csalódnám, szép és üdvös lenne egy magyar reform-iskola, ahová haza lehetne talán csalogatni azokat a magyar gyermekeket, akik idegen iskolákban nevelkednek. Mert a modern iskolák tanulói között akadnak akárhányszor jó magyar nevű növendékekre is, akik persze sokszor osztrákoknak vannak beírva. Minél merészebb az álom, annál kellemesebb volna megvalósulva látni!

Gyulai Aladár.

Torna. Athletika. Vivás.

Maurer János halála E hó 17-én este 7 órakor elhunyt Maurer János, a Nemzeti Torna Egylet igazgató-művezetője, a tornatanító tanfolyam igazgatója, Magyarországi testedző Egyesületek Szövetsége tornászati szakbizottságának elnöke. A MOTESz-t Maurer elhunyt mély gyászba döntötte. Maurer János 1850-ben Budapesten született, tanulmányait Budapesten végezte. 1869. óta tagja a Nemzeti Torna Egyletnek. 1870-ben végezte el a tornatanítói tanfolyamot és azután mint tornatanár és előtornász működött. 1880-ban a Nemzeti Torna Egylet terézvárosi fiókjának, 1892-ben pedig a Nemzeti Torna Egyletnek központi művezetője lett. 1894-ben választott meg a MOTESz igazgató-bizottsági tagjává és ez időtől kezdve szakadatlanul részt vett a szövetség ügyvezetésében. A tornatanítóképző tanfolyamon 1808. óta a történetet és módszertant tanította. Fiatalabb korában számos tor-

naversenyben és egyéb versenyeken is részt vett, melyek közül a legnevezetesebb az az evezős verseny, melyben mint a Nemzeti Hajós Egylet tagja részt vett és Budapestről Dunaföldvárig evezve elsőnek érkezett be. A magyar tornaügy nesztora élénk tevékenységet fejtett ki a sport-irodalom terén is. 1881. óta munkatársa, majd szerkesztője volt a Tornaügynek. A tornázás története és módszertana ezímen 1899-ben könyvet írt. 1896-ban írta a Tornázás elmélete című művét. A középiskolák számára ő írta a tornászati tananyagot havonkinti jelentésekben. Összeállította az u. n. tornakártyákat is, melyek azonban költség hiányában nem láttak még napvilágot. A magyar-német tornaszótárnak néhai Zsinger Mihálylyal együtt ő volt egyik szerzője. Igen nagy érdemeket szerzett magának a nők tornázásának meghonosításával és egyik uttörője volt az egyesületi tornázásnak.

A Nemzeti Torna Egyletnek disztornáit ő készítette elő és vezette számos éven át mint a szövetség ünnepi művezetője az országos és kerületi tornaversenyek rendezése körül tevékenykedett. Az Országos Ifjúsági Tornaversenyek műszaki előkészítésében is részt vett és a kormányhatóság két év előtt is az ifjúsági testnevelés tanulmányozására Svájcba és Svédországba kiküldötte. Állandó tanácsadója volt a kormányhatóságnak tornászati ügyekben.

Maurer János egész generációt nevelt a testedés terén és elhunyt mély részvétet keltett. Temetése f. hó 20-án délután 3 órakor volt a magyar tornász- és sportkörök óriási részvétele mellett. Az elhunytat működése helyén, az egyesület hatalmas tornacsarnokában helyezték díszes ravatalra. A ravalt a délelőtt folyamán nagy számban keresték fel az elhunyt tanítványai, barátai, hivatalos testületek stb., hogy letegyék a koporsóra az elismerés és hála koszoruját. A temetésen a Magyarországi Testedző Egyesületek Szövetsége nevében Bolla Mihály minis-teri tanácsos, a szövetség alelnöke mondott bucsubeszédet. A Nemzeti Tornaegylet nevében pedig Kim Gyula fővárosi tanácsos, az egyesület elnöke beszélt. A sirnál kartársai nevében Ballagi Aladár dr. egyetemi tanár bucsuztatta az elhunytat. A koporsóra a legtöbb fővárosi és vidéki sportegylet koszorut helyezt és impozáns számban képviseltette magát.

A MASz. bajnoki versenye. A kitünően sikerült meetingen társadalmunk számos előkelősége jelent meg. A díjakat Bárczy István, mint a MASz. elnöke szép buzdító szavak kíséretében nyújtotta át a győzteseknek.

Külön fejezet illeti meg azt a páratlan, ezideig még soha nem tapasztalt, előzékeny figyelmességet, a melyben az athlétikai szövetség a sajtót részesítette. Minden tekintetben készségesen rendelkezésre állt az újságíróknak és nem feledkezve meg a five ó'clock tea-ról sem.

Legvégül meg kell emlékeznünk a mintaszerű rendezésről, amelyben a dicsőség oroszánrésze Stańkovits Szilárdot, Gerencsér László dr.-t, Karafiáth Jenő dr.-t és Zuber Ferenczet illeti, Herzog Ede pedig rászolgál a legjobb magyar starter jelzőre.

Bizonyos, hogy a MASz ez évi bajnoki viadalát legszebb sikerei közé sorozhatja.

A részletes eredmények a következők:

Száz yardos síkfutás Magyarország 1910. évi bajnokságért és a Székely vándordíjért.

Bajnok: Rác Vilmos (BEAC)

2. Jankovich István (MAC)

3. Simon Pál (MAC)

Magasugrás Magyarország 1910. évi bajnokságért.

Bajnok: Wardener Iván báró (MTK)

2. Vadon Géza dr. (MAC)

Sulydobás Magyarország 1910. évi bajnokságért.

Bajnok: Mudin Imre (MAC)

2. Joanovits Szilárd (MAFC)

3. Schiller Rezső (BBTE)

Negyed angol mértföldes síkfutás Magyarország 1910. évi bajnokságért és a Siankovics-vándordíjért.

Bajnok: Wiesner Frigyes (BEAC)

2. Brandl Béla (MTK)

3. Speidl Bódog (BEAC)

Távolugrás Magyarország 1910. évi bajnokságért.

Bajnok: Szathmáry Kálmán (MAC)

2. Szabó Béla (MAC)

3. Holics Ödön (MTK)

Fél angol mértföldes síkfutás, Magyarország 1910. évi bajnokságért.

Bajnok: Bodor Ödön (Postás)

2. Belu Gyula (Temesvári AC)

Diszkoszvetés Magyarország 1910. évi bajnokságért.

Bajnok: Mudin Imre (MAC)

2. Kóczán Mór (FTC)

3. Schiller Rezső (BATE)

Százhusz yardos gátfutás Magyarország 1910. évi bajnokságért.

Bajnok: Kováts Nándor (BBTE)

2. Horner Andor (MAC)

3. Hoffer István (MTK)

Egy angol mértföldes síkfutás Magyarország 1910. évi bajnokságért.

Bajnok: Bodor Ödön (Postás)

2. Nagy József (BBTE)

3. Auerbach János (MAC)

Rudugrás Magyarország 1910. évi bajnokságért.

Bajnok: Szathmáry Kálmán (MAC)

Kétszázhusz yardos síkfutás Magyarország 1910. évi bajnokságért.

Bajnok: Wiesner Frigyes (BEAC)

2. Simon Pál (MAC)

3. Rác Vilmos (BEAC)

Három angol mértföldes síkfutás Magyarország 1910. évi bajnokságért.

Bajnok: Weissshauss Mihály (BEAC)

2. Kramml Ödön (Törekvés SE).

A magyar kir. államvasutak nyári menetrendje 1910-re.

A Pozsony-lipótvári vonalon.

Nagyszombattól—Pozsonyig egy naponta közlekedő új személyszállító tehervonat helyeztetik forgalomba, mely Nagyszombattól reggel 3 ó. 40 p.-kor fog indulni és Pozsonyba reggel 5 ó. 35 p.-kor fog érkezni.

A Lipótvárról jelenleg reggel 4 ó. 35 p.-kor induló és Pozsonyba reggel 6 ó. 56 p.-kor érkező személyvonat Lipótvárról reggel 6 ó. 41 p.-kor fog indulni és Pozsonyba d. e. 8 ó. 33 p.-kor fog érkezni.

Pozsonytól—Nagyszombatig egy új, naponta közlekedő, személyszállító vonat lesz forgalomba helyezve, mely Pozsonyból d. u. 12 ó. 50 p.-kor fog indulni és Nagyszombatba d. u. 2 ó. 24 p.-kor fog érkezni.

A Pöstyén—verbói vonalon.

Az előző évek nyarán közlekedett vasár- és ünnepnaponként ugyanarra az időtartamra ismét forgalomba helyeztetik.

A Hóllak—Trencsénteplicz—Trencsénteplicz-fürdői vonalon.

A múlt nyáron közlekedett fürdővonatok, ugyanarra az időtartamra ismét forgalomba helyeztetnek.

A Párkány-Nána—garamberzenczei vonalon.

A Garamberzenczéről jelenleg reggel 5 ó. 45 p.-kor induló és Párkány-Nánára d. u. 12 ó. 2 p.-kor érkező személyvonat Garamberzenczéről reggel 6 ó. 4 p.-kor fog indulni és Párkány-Nánára d. e. 11 ó. 20 p.-kor fog érkezni, Párkány-Nánán tehát eléri az onnan d. e. 11 ó. 35 p.-kor Wien felé induló személyvonat csatlakozását.

Az érsekújvári—németprónali vonalon.

Érsekújvár és Nyitra között egy új személyvonatpár lesz forgalomba helyezve; Érsekújvárról reggel 6 ó. 50 p.-kor fog indulni és Nyitrára d. e. 8 ó. 00 p.-kor fog érkezni, az ellenvonat Nyitráról d. e. 10 ó. 43 p.-kor fog indulni és Érsekújvárra 11 ó. 46 p.-kor fog érkezni.

Privigyé és Németpróna között egy új személyszállító vonatpár lesz forgalomba helyezve, Privigyéről

reggel 6 ó. 35 p.-kor fog indulni és Németprónára reggel 7 ó. 00 p.-kor fog érkezni, az ellenvonat Németprónáról reggel 7 ó. 30 p.-kor fog indulni Privigyére reggel 7 ó. 50 p.-kor fog érkezni.

A Németprónáról jelenleg este 6 ó. 47 p.-kor induló és Érsekujvárra éjjel 12 ó. 25 p.-kor érkező személyvonat Németprónáról este 6 ó. 3 p.-kor fog indulni és Érsekujvárra éjjel 11 ó. 43 p.-kor fog érkezni.

Az Érsekujvár—kistapolcsányi vonalon.

A Kistapolcsányról jelenleg este 8 ó. 33 p.-kor induló és Érsekujvárra éjjel 12 ó. 2 p.-kor érkező vegyesvonat Kistapolcsányról este 8 ó. 00 p.-kor fog indulni és Érsekujvárra éjjel 11 ó. 10 p.-kor fog érkezni.

A Budapest—Lajosmizse—kecskeméti vonalon.

Ócsa és Kőbánya alsó p. udvar között egy új, kizárólag III. oszt. kocsiikkal közlekedő személyvonat-pár lesz forgalomba helyezve, Ócsáról reggel 4 ó. 33 p.-kor fog indulni és Kőbánya alsó p.-udvarra reggel 5 ó. 30 p.-kor fog érkezni, az ellenvonat Kőbánya alsó p.-udvarról este 7 ó. 00 p.-kor fog indulni és Ócsára este 7 ó. 56 p.-kor fog érkezni.

Ócsáról—Bpest nyugoti p. udvarig egy új személyvonat közlekedik, mely Ócsáról éjjel 9 ó. 10 p.-kor fog indulni és Bpest nyug. p.-udvarra éjjel 10 ó. 40 p.-kor fog érkezni.

A Bpest nyug. p.-udvar Orsova—vercziórovai vonalon.

A Bpest nyug. p.-udvarról jelenleg d. e. 9 ó. 40 p.-kor induló és Temesvár—Józsefvárosba d. u. 2 ó. 51 p.-kor érkező gyorsvonat Bpest nyug. p.-udvarról d. e. 8 ó. 15 p.-kor fog indulni és Temesvár—Józsefvárosra d. u. 1 ó. 50 p.-kor fog érkezni.

Az előző évek nyarán Bpest nyug. p.-udvar—Czegléd között közlekedett vasár- és ünnepnapj vonat-pár ugyanarra az időtartamra ismét forgalomba fog helyezettetni.

Bpest nyug. p. udvar—Czegléd között egy új, naponta közlekedő személyvonat-pár lesz forgalomba helyezve. Czeglédről indul éjjel 3 ó. 36 p.-kor, Bpest nyug. p.-udvarra érkezik reggel 6 ó. 00 p.-kor; az ellenvonat Bpest nyug. p.-udvarról indul este 6 ó. 10 p.-kor és Czeglédre érkezik este 8 ó. 15 p.-kor. Ez a vonat-pár csak III. oszt. kocsikat fog továbbítani, Bpest nyug. p.-udvarról—Czeglédig ezenkívül egy új, szintén kizárólag III. oszt. kocsiikkal és csak vasár- és ünnepnapokat megelőző köznapiokon közlekedő személyvonat lesz forgalomba helyezve, mely Bpest nyug. p.-udvarról d. u. 5 ó. 40 p.-kor fog indulni és Czeglédre este 8 ó. 00 p.-kor fog érkezni.

Kiskunfélegyháza—Szeged között az előző évek nyarán közlekedett személyvonat-pár ugyanarra az időtartamra ismét forgalomba fog helyezettetni.

A Temesvár—Józsefvárosról jelenleg d. u. 3 ó. 25 p.-kor induló és Szegedre este 6 ó. 35 p.-kor érkező személyvonat Temesvár—Józsefvárosról d. u. 4 ó. 22 p.-kor fog indulni és Szegedre este 7 ó. 48 p.-kor fog érkezni, ugyanakkor a Valkányról jelenleg este 6 ó. 52 p.-kor induló és Szegedre este 8 ó. 15 p.-kor érkező tehervonatnál a személyszállítás megszüntetettik. Megszűnik továbbá a személyszállítás a Nagykikindáról d.

u. 1 ó. 10 p.-kor induló és Valkányra d. u. 1 ó. 58 p.-kor érkező tehervonatnál is, a helyett Mokrin állomáson a jelenleg d. u. 2 ó. 28 p.-kor megállás nélkül áthaladó gyorsvonat föltételeesen meg fog állani.

A Temesvár—Józsefvárosról jelenleg d. u. 2 ó. 47 p.-kor induló és Orsovára este 8 ó. 58 p.-kor érkező személyvonat Temesvár—Józsefvárosról d. u. 2 ó. 20 p.-kor fog indulni és Orsovára este 9 ó. 17 p.-kor fog érkezni.

A Zombor—öbecsei vonalon.

Az Ujverbászról jelenleg este 6 ó. 59 p.-kor induló és Öbecsére este 8 ó. 34 p.-kor érkező személyvonat Ujverbászról csak a Bpestről este 7 ó. 54 p.-kor oda érkező gyorsvonat után, azaz este 8 ó. 00 p.-kor fog indulni és Öbecsére este 9 ó. 36 p.-kor fog érkezni.

A Szeged—Karlova—nagybecskereki vonalon.

Szeged—Törökkanizsa között egy új motoros-vonat-pár fog közlekedni, mely Szegedről d. u. 2 ó. 20 p.-kor fog indulni és Törökkanizsára d. u. 3 ó. 18 p.-kor fog érkezni, az ellenvonat Törökkanizsáról d. u. 4 ó. 7 p.-kor fog indulni és Szegedre d. u. 5 ó. 10 p.-kor fog érkezni.

A Szegedről jelenleg d. u. 1 ó. 00 p.-kor induló és Nagybecskerekre d. u. 5 ó. 50 p.-kor érkező személyvonat Szegedről d. u. 12 ó. 31 p.-kor fog indulni és Nagybecskerekre d. u. 5 ó. 16 p.-kor fog érkezni.

A Temesvár—Józsefváros—buziásfürdői vonalon.

Az előző évek nyarán közlekedett vonatok ugyanarra az időtartamra ismét forgalomba helyezettnek.

A Versecz—marosillyei vonalon.

A Gáttájáról jelenleg d. u. 5 ó. 20 p.-kor induló és Verseczre este 7 ó. 30 p.-kor érkező személyvonat Gáttáján csatlakozásba hozatik az oda Németbogsán felől d. u. 5 ó. 48 p.-kor érkező vonattal és Gáttájáról este 6 ó. 00 p.-kor fog indulni, Verseczre pedig este 8 ó. 10 p.-kor fog érkezni.

Az ujdombóvár—Bród—hosnabródi vonalon.

A Pécs—Eszék között közlekedő, Pécsről d. e. 7 ó. 40 p.-kor induló és Eszékre d. e. 11 ó. 16 p.-kor érkező, valamint az Eszékéről d. e. 3 ó. 50 p.-kor induló és Pécsre este 7 ó. 2 p.-kor érkező tehervonatok személyszállítással fognak közlekedni.

A budapest—keleti p.-udvar—fiumei vonalon.

A Bpest keleti p.-udvarról jelenleg éjjel 10 ó. 45 p.-kor induló személyvonat Bpest keleti p.-udvarról már éjjel 9 ó. 50 p.-kor fog indulni.

Zágrából—Dugóselőig egy új személyszállító vonat helyezettetik forgalomba, mely Zágrából d. e. 8 ó. 40 p.-kor fog indulni és Dugóselóra d. e. 9 ó. 24 p.-kor fog érkezni.

Az előző évek nyarán Fiume és Delnice között közlekedett vasár- és ünnepnapj vonat-pár az idén ugyanarra az időtartamra ismét forgalomba helyezettetik

A dugoselő—novskai vonalon.

A mult évi nyári idényben kísérletképen személyszállítással közlekedett tehervonat, mely Novskáról este 7 ó. 11 p.-kor indult és Dugoselőra éjjel 11 ó. 6 p.-kor érkezett, ez idén nem fog személyszállítással közlekedni.

A banovajaruga—pakraci vonalon.

A mult évi nyári idényben kísérletképen közlekedett két vonat, melyek egyike Banovajarugáról d. e. 8 ó. 31 p.-kor indulva, Pakracra d. e. 9 ó. 55 p.-kor érkezett, másika pedig Pakracról este 6 ó. 15 p.-kor indulva, Banovajarugára este 7 ó. 41 p.-kor érkezett, az idén nem lesz forgalomba helyezve.

A pozsony—ujváros—szombathelyi vonalon.

A Pozsony—Ujvárosról d. e. 8 ó. 00 p.-kor induló és Ligetfalura d. e. 8 ó. 13 p.-kor érkező tehervonat, a nyári idényben nem fog személyszállítással közlekedni.

A felsőőr—felsőlövői vonalon.

A mult év nyarán közlekedett vegyesvonatpár az idén ismét forgalomba lesz helyezve.

A győr—jutas—ujdombovári vonalon.

A Jutasról reggel 6 ó. 14 p.-kor indulva és Ujdombovárra d. u. 11 ó. 45 p.-kor érkező személyvonat, Jutason találkozásba hozatik az oda Győr felől d. e. 8 ó. 6 p.-kor érkező személyvonattal és Jutasról d. e. 8 ó. 17 p.-kor indulva, Ujdombovárra d. u. 1 ó. 39 p.-kor fog érkezni.

A bánhida—pápai vonalon.

A Varsányból jelenleg éjjel 2 ó. 26 p.-kor induló és Bánhidára reggel 6 ó. 38 p.-kor érkező vegyesvonat, Varsányban csatlakozásba hozva az oda Pápa felől reggel 5 ó. 18 p.-kor érkező vegyesvonattal, Varsányból reggel 5 ó. 59 p.-kor fog indulni és Bánhidára d. e. 8 ó. 44 p.-kor fog érkezni.

A székesfehérvár—paksi vonalon.

A székesfehérvár—Börgönd között a mult év nyarán közlekedett idényvonatok ugyanarra az időtartamra ismét forgalomba helyeztetnek, e vonalrészen ezenkívül 3 új vegyesvonat lesz forgalomba helyezve. Az egyik Székesfehérvárról d. u. 1 óra 14 perczkor indulva, Börgöndre d. u. 1 óra 31 perczkor fog érkezni, a másik Székesfehérvárról este 6 óra 51 perczkor indulva Börgöndre este 7 óra 3 perczkor fog érkezni, a harmadik Börgöndről este 9 óra 40 perczkor fog indulva, Székesfehérvárra este 9 óra 56 perczkor fog érkezni, ez utóbbi vonat csak június 15 től szeptember 15-ig fog közlekedni.

A budapest keleti pályaudvar—adonypusztaszabolcs—tapolczai vonalon.

A mult év nyarán forgalomban volt idényvonatok ismét közlekedni fognak, olyképen azonban, hogy a Budapest keleti pályaudvarról tavaly d. e. 8 óra 20 perczkor indult és Tapolczára d. u. 1 óra 35 perczkor

érkezett gyorsvonat Budapest keleti pályaudvarról az idén d. e. 8 óra 5 perczkor indulva, Tapolczára már d. u. 1 óra 2 perczkor fog érkezni, a Tapolczáról tavaly d. u. 5 órakor indult és Budapest keleti pályaudvarra éjjel 10 óra 35 perczkor érkezett gyorsvonat Tapolczáról az idén este 6 óra 15 perczkor fog indulni és Budapest keleti pályaudvarra éjjel 11 óra 30 perczkor fog érkezni.

A Tapolczáról jelenleg d. u. 5 óra 16 perczkor induló és Alsóórse este 7 óra 42 perczkor érkező személyvonat május 1-én megszűnik közlekedni, helyette egy új vonat lesz forgalomba helyezve, mely Tapolczáról este 7 óra 25 perczkor indulva, Alsóórsre éjjel 9 óra 40 perczkor fog érkezni.

Az Alsóórsről jelenleg reggel 6 óra 15 perczkor induló és Tapolczára d. e. 8 óra 47 perczkor érkező személyvonat Alsóórsről reggel 5 óra 22 perczkor fog indulni és Tapolczára reggel 7 óra 30 perczkor fog érkezni.

A czellömök—csáktornyai vonalon.

A jelenleg Zalaszentiván Kisfaludpusztáról reggel 4 óra 39 perczkor induló és Csáktornyára d. e. 8 óra 53 perczkor érkező vegyesvonat csak Zalaegerszegtől kiindulól fog közlekedni, a honnan reggel 4 óra 10 perczkor indulva, Csáktornyára már reggel 7 óra 33 perczkor fog érkezni.

Zalaszentiván-Kisfaludpuszta és Zalaegerszeg között három új vegyesvonat helyeztetik forgalomba; az egyik Zalaszentiván-Kisfaludpusztáról éjjel 11 óra 6 perczkor indul és Zalaegerszegré éjjel 11 óra 25 perczkor érkezik, a második Zalaszentiván-Kisfaludpusztáról éjjel 3 óra 6 perczkor indul és Zalaegerszegré éjjel 3 óra 25 perczkor érkezik, a harmadik Zalaegerszegről éjjel 1 óra 35 perczkor indul és Zalaszentiván-Kisfaludpusztára éjjel 1 óra 54 perczkor érkezik. Ez a három vonat közvetlen összeköttetést közvetít Zalaegerszegré Nagykanizsa és Szombathely felől.

A Zalaszentiván-Kisfaludpuszta Zalaszentiváni vonalon.

E vonalon, csatlakozólág az előző pont alatt jelzett vonatokhoz, szintén három új vegyesvonat helyeztetik forgalomba. Az egyik Zalaszentivánról éjjel 10 óra 50 perczkor indul és Zalaszentiván-Kisfaludpusztára éjjel 10 óra 56 perczkor érkezik, a második Zalaszentivánról éjjel 2 óra 50 perczkor indul és Zalaszentiván-Kisfaludpusztára éjjel 2 óra 56 perczkor érkezik, a harmadik Zalaszentiván-Kisfaludpusztáról éjjel 1 óra 54 perczkor indul és Zalaszentivánra éjjel 2 órakor érkezik.

Az ukk—balatonszentgyörgyi vonalon.

Balatonszentgyörgy—Tapolcza között egy új reggeli és egy új esti vegyes vonat helyeztetik forgalomba. A reggeli vonat Balatonszentgyörgyről reggel 2 óra 47 perczkor indul és Tapolczára reggel 4 óra 15 perczkor érkezik, az ellenirányú esti vonat Tapolczáról este 9 óra 44 perczkor indul és Balatonszentgyörgyre éjjel 11 óra 15 perczkor érkezik.

Keszthely—Balatonszentgyörgy között két új reggeli vegyesvonat helyeztetik forgalomba. Az egyik Keszthelyről reggel 3 óra 58 perczkor indul és Balatonszentgyörgyre reggel 4 óra 21 perczkor érkezik, a másik Balatonszentgyörgyről reggel 5 óra 4 perczkor indul és Keszthelyre reggel 5 óra 28 perczkor érkezik.

A zágráb - csáktornyai vonalon.

A Zabok—Krapina-Teplitől este 7 óra 24 perczkor induló és Zágrábba este 9 óra 32 perczkor érkező tehervonat minden vasár- és ünnepnapon személyszállítással fog közlekedni.

A Varasd-Teplie és Varasd között az előző évek nyarán közlekedett idényvonalpár ugyanarra az időtartamra újból forgalomba lesz helyezve.

A caprag—vrginmost - károlyvárosi vonalon.

Az összes személyszállító vonatok menete gyorsítottatik.

A Károlyvárosról jelenleg reggel 6 óra 30 perczkor induló és Capragra d. u. 12 óra 55 perczkor érkező vegyesvonal Károlyvárosról reggel 6 óra 49 perczkor indulva, Capragra d. u. 12 óra 43 perczkor fog érkezni; a Capragról jelenleg d. e. 9 óra 39 perczkor induló és Károlyvárosra d. u. 3 óra 14 perczkor érkező vegyesvonal személyvonattá átminősítve, Capragról d. e. 9 óra 50 perczkor indulva, Károlyvárosra d. u. 2 óra 37 perczkor fog érkezni; a jelenleg Capragról reggel 5 óra 14 perczkor induló és Károlyvárosra d. e. 11 óra 44 perczkor érkező vegyesvonal Capragról reggel 5 óra 30 perczkor fog indulni és Károlyvárosra d. e. 10 óra 46 perczkor fog érkezni; a Károlyvárosról jelenleg d. u. 1 óra 20 perczkor induló és Capragra este 8 óra 35 perczkor érkező vegyesvonal személyvonattá átminősítve, Károlyvárosról d. u. 1 óra 10 perczkor indulva, Capragra d. u. 5 óra 48 perczkor fog érkezni.

Változások az orient, illetve ostende expressvonalok menetrendjében.

A jelenleg minden kedden, csütörtökön és szombaton közlekedő, Belgrádból d. u. 4 óra 17 perczkor induló és Budapest nyugati pályaudvarra éjjel 10 óra 55 perczkor érkező keleti expressvonal Belgrádból minden kedden, csütörtökön és szombaton éjjel 10 óra 15 perczkor indulva, Budapest nyugati pályaudvarra minden szerdán, pénteken és vasárnapon reggel 6 óra 25 perczkor fog érkezni.

A jelenleg minden szerdán és vasárnap Orsováról d. u. 3 óra 15 perczkor induló és Budapest nyugati pályaudvarra minden csütörtökön, illetve hétfőn éjjel 12 óra 50 perczkor érkező expressvonal Orsováról minden szerdán és minden vasárnap este 8 óra 20 perczkor fog indulni, Budapest nyugati pályaudvarra minden csütörtökön és minden hétfőn reggel 6 óra 30 perczkor fog érkezni.

A jelenleg naponta Budapest nyugati pályaudvarról éjjel 1 órakor induló és Wienbe reggel 7 órakor érkező expressvonal Budapest nyugati pályaudvarról reggel 6 óra 50 perczkor fog indulni és Wienbe d. e. 11 órakor fog érkezni.

Az ellenirányban, vagyis a nyugotról kelet felé közlekedő keleti, illetve ostendei expressvonalok menetrendje változást nem szenved.

Bpest, 1910. április.

Az igazgatóság.

(Utánnyomás nem díjaztatik).



VADÁSZFEGYVEREK

Csakis elsőrendű gyártmányok!

Flobertek, pisztolyok, revolverek, sport,
.: utazási cikkek és távcsöveket .:

csekély havi törlesztésre

szállít

NOWOTNY J.

prágai fegyvergyáros budapesti telepe
Budapest, VI., Nagymező-utca 21.

Kérjen főárjegyzéket!

! TELEFON !
112—69

! TELEFON !
112—69



A M. KIR. ÁLLAMVASUTAK NYÁRI MENETRENDJE.

A vonatok INDULÁSA Budapest k. p. udvarról. Érvényes 1910 május 1-től.

A vonatok ÉRKEZÉSE Budapest k. p. udvarra. Érvényes 1910 május 1-től.

Dél felé				Délután			
vonat-szám	óra	perc	vonat-neme	vonat-szám	óra	perc	vonat-neme
1110	5:50		sz.v.	610	12:20		sz.v.
3160	5:55		sz.v.	310	12:25		sz.v.
26	6:40		sz.v.	8	12:30		sz.v.
1502	6:25		sz.v.	912	12:40		sz.v.
10	6:40		sz.v.	289	1:10		sz.v.
1002	7:00		sz.v.	1504	1:30		sz.v.
302	7:05		sz.v.	324	1:35		sz.v.
908	7:10		sz.v.	602	1:40		sz.v.
402	7:20		sz.v.	4	1:45		sz.v.
1902	7:25		sz.v.	404	1:50		sz.v.
322	7:30		sz.v.	416	1:55		sz.v.
908	7:35		sz.v.	312	2:00		sz.v.
606	8:00		sz.v.	21	2:05		sz.v.
1102	8:10		sz.v.	510	2:10		sz.v.
1508	8:10		sz.v.	1902	2:15		sz.v.
500	8:20		sz.v.	1022	2:30		sz.v.
1008	8:25		sz.v.	904	2:30		sz.v.
408	8:35		sz.v.	304	2:30		sz.v.
1708	9:00		sz.v.	1104	2:30		sz.v.
306	9:15		sz.v.	1004	4:10		sz.v.
22	11:55		sz.v.	326	4:25		sz.v.
336	12:00		sz.v.	18	4:30		sz.v.
				410	5:10		sz.v.
				6	5:15		sz.v.
				328	5:20		sz.v.
				508	5:40		sz.v.
				308	5:55		sz.v.
				518	6:15		sz.v.
				330	6:25		sz.v.
				914	6:25		sz.v.
				314	6:40		sz.v.
				26	6:55		sz.v.
				1706	7:00		sz.v.
				16	7:15		sz.v.
				316	7:25		sz.v.
				1912	7:45		sz.v.
				1510	8:00		sz.v.
				918	8:00		sz.v.
				334	8:50		sz.v.
				1006	9:00		sz.v.
				514	9:00		sz.v.
				1306	9:25		sz.v.
				608	9:30		sz.v.
				1010	9:50		sz.v.
				1506	10:00		sz.v.
				910	10:10		sz.v.
				406	10:15		sz.v.
				12	11:00		sz.v.
				338	11:10		sz.v.
				614	11:25		sz.v.
				422	11:35		sz.v.

A vonatok indulása

Budapest-Józsefvárosról

Délután.

332	7:00	sz.v.	Gödöllő
-----	------	-------	---------

Dél felé				Délután			
vonat-szám	óra	perc	vonat-neme	vonat-szám	óra	perc	vonat-neme
645	4:50		sz.sz.	323	12:10		sz.v.
339	5:10		v.v.	1005	12:15		gy.v.
513	5:20		sz.v.	609	12:30		sz.v.
309	5:30		sz.v.	301	12:45		gy.v.
1707	5:45		sz.v.	7	12:55		sz.v.
19	5:55		sz.v.	401	1:00		sz.v.
317	6:05		sz.v.	903	1:05		sz.v.
807	6:10		sz.v.	601	1:15		sz.v.
11	6:25		sz.v.	1	1:30		sz.v.
405	6:30		sz.v.	1901	1:40		sz.v.
1911	6:50		sz.v.	911	1:50		sz.v.
319	6:50		sz.v.	1301	2:10		sz.v.
1505	7:00		sz.v.	315	2:15		sz.v.
1305	7:10		sz.v.	1501	2:40		sz.v.
507	7:20		sz.v.	23	2:55		sz.v.
917	7:25		sz.v.	325	2:55		sz.v.
321	7:30		sz.v.	3	6:35		sz.v.
311	7:40		sz.v.	505	6:40		sz.v.
27	7:45		sz.v.	1003	8:00		sz.v.
1003	8:00		sz.v.	1500	8:15		sz.v.
1500	8:15		sz.v.	509	8:30		sz.v.
509	8:30		sz.v.	313	8:45		sz.v.
313	8:45		sz.v.	1007	9:10		sz.v.
1007	9:10		sz.v.	13	9:20		sz.v.
13	9:20		sz.v.	913	9:40		sz.v.
913	9:40		sz.v.	307	9:50		sz.v.
307	9:50		sz.v.	1101	10:00		sz.v.
1101	10:00		sz.v.	409	10:10		sz.v.
409	10:10		sz.v.	5	10:20		sz.v.
5	10:20		sz.v.	21	10:45		sz.v.

A vonatok érkezése

Budapest-Józsefvárosra.

Dél felé.

317	5:55	sz.v.	Gödöllő
919	6:17	sz.v.	Kunszentmiklós-Tass

A vonatok INDULÁSA Budapest ny. p. udvarról. Érvényes 1910 május 1-től.

Dél felé				Délután			
vonat-szám	óra	perc	vonat-neme	vonat-szám	óra	perc	vonat-neme
148	5:15		sz.v.	714	12:05		sz.v.
122	5:35		sz.v.	4106	12:10		sz.v.
718	5:50		sz.v.	1402	12:20		sz.v.
152	6:00		sz.v.	128	12:25		sz.v.
4102	6:10		sz.v.	114	12:15		sz.v.
150	6:20		sz.v.	160	12:55		sz.v.
6502	6:35		sz.v.	162	1:30		sz.v.
102	6:50		sz.v.	4114	1:50		sz.v.
				504	2:00		sz.v.
				126	2:10		sz.v.
				164	2:15		sz.v.
				4108	2:20		sz.v.
				106	2:30		sz.v.
				120	2:35		sz.v.
				704	2:40		sz.v.
				722	2:45		sz.v.
				6504	2:50		sz.v.
				164	3:10		sz.v.
				166	4:10		sz.v.
				130	4:20		sz.v.
				716	4:30		sz.v.
				108	5:15		sz.v.
				138	5:20		sz.v.
				724	5:40		sz.v.
				168	5:50		sz.v.
				124	6:00		sz.v.
				724	6:10		sz.v.
				124	6:20		sz.v.
				724	6:20		sz.v.
				4110	6:40		sz.v.
				726	6:45		sz.v.
				1406	6:50		sz.v.
				124	6:55		sz.v.
				170	7:00		sz.v.
				1420	7:20		sz.v.
				728	7:35		sz.v.
				506	7:40		sz.v.
				172	8:00		sz.v.
				710	8:05		sz.v.
				132	8:20		sz.v.
				4112	8:30		sz.v.
				1408	8:40		sz.v.
				118	9:30		sz.v.
				502	9:35		sz.v.
				706	10:15		sz.v.
				720	10:30		sz.v.
				172	10:35		sz.v.
				140	11:10		sz.v.
				902	11:20		sz.v.
				702	11:30		sz.v.

- 1) Vasár- és ünnepnapokon május 15-től közlekedik.
- 2) Csak vasár- és ünnepnapokon közlekedik.
- 3) Junius 1-től közlekedik.
- 4) Vasár- és ünnepnapokon május 15. bezárólag szept. 11-ig közlekedik.
- 5) Vasár- és ünnepnapok előtti hétköznapokon közlekedik.
- 6) Minden kedden, csütörtökön és vasárnapon közlekedik.
- 7) Minden szerdán és szombaton közlekedik.

A vonatok ÉRKEZÉSE Budapest ny. p. udvarra. Érvényes 1910 május 1-től.

Dél felé				Délután			
vonat-szám	óra	perc	vonat-neme	vonat-szám	óra	perc	vonat-neme
143	3:10		sz.v.	157	12:05		sz.v.
145	5:05		sz.v.	138	1:20		sz.v.
723	5:25		sz.v.	703	1:25		sz.v.
725	5:35		sz.v.	103	1:40		sz.v.
4101	5:50		sz.v.	503	1:50		sz.v.
139	5:55		sz.v.	159	1:55		sz.v.
725	6:00		sz.v.	4107	2:05		sz.v.
147	6:05		sz.v.	161	2:40		sz.v.
6505	6:10		sz.v.	163	3:00		sz.v.
721	6:20		sz.v.	6507	3:20		sz.v.
901	6:25		sz.v.	163	4:00		sz.v.
701	6:30		sz.v.	713	4:05		sz.v.
139	6:35		sz.v.	127	4:10		sz.v.
1407	6:40		sz.v.	4109	5:00		sz.v.
217	7:15		sz.v.	215	5:30		sz.v.
709	7:20		sz.v.	165	5:38		sz.v.
501	7:30		sz.v.	135	5:45		sz.v.
149	7:35		sz.v.	115	5:55		sz.v.
117	7:40		sz.v.	140	6:20		sz.v.
4103	7:45		sz.v.	707	6:35		sz.v.
6501	7:50		sz.v.	167	6:40		sz.v.
151	7:55		sz.v.	105	7:10		sz.v.
727	8:05		sz.v.	711	7:40		sz.v.
131	8:10		sz.v.	169	7:45		sz.v.
719	8:45		sz.v.	4113	8:10		sz.v.
123	8:45		sz.v.	137	8:20		sz.v.
153	8:50		sz.v.	125	8:50		sz.v.
705	9:20		sz.v.	107	9:05		sz.v.
1403	9:40		sz.v.	729	9:20		