

SPORT-VILÁG

Az »Aquila« Bicycle-Club, a »Budai Kerékpár-Egyesület«, a »Budapesti Kerékpár-Egyesület«, a »Budapesti Korcsolyázó-Egylet«, a »Budapesti Torna-Club«, a »Budapesti Torna- és Sport-Egyletek Versenypálya-Szövetsége«, az »Edison« Kerékpár-Egyesület, az »Eperjesi Jogász-Vívó-Egylet«, az »Eperjesi Torna- és Vívó-Egyesület«, a »Condor« Kerékpár-Egylet, a »Grafika« Kerékpáros-Kör, a »Hunnia« Magy. Bicycle-Club, a »Jupiter« Kerékpáros A.-T., az »Otthon« Kerékpár-Club 1897, az »Ó-budai Torna-Egylet«, az »Orsz. Úszó-Egyesület«, a selmeczbányai »Akadémiai Athleta-Club« és a »Szegedi Csónakázó-Egyesület« hivatalos lapja.

ELŐFIZETÉSI ÁRAK:

Negyed évre 1 frt, fél évre 2 frt, egész évre 4 frt.
Egyes szám ára 10 kr.

Megjelenik a sportidény alatt
minden vasárnap, a téli holt idény
alatt havonta háromszor.

SZERKESZTŐSÉG ÉS KIADÓHIVATAL:

VI. kerület, Sziv-utca 6. szám alatt.

A Turul kerékpártelep

Budapest IV., Lipót-utca 45.

Turul-udvar — a villamos vasút központi vásár-
csarnok állomása közelében — most megnyit

nagy csarnoka

az előkelő kerékpárosvilág kedvenc találkozóhelye, a mi nagyrészt a nyújtott kényelemnek betudandó,

a Turul kerékpárok a magyar ipar remekei

ugyanott a világhírű The Raleigh Cycle Co. Limited Nottingham-i gyár vezérképviselte.

VELODROM

Budapest legnagyobb és legelőkelőbb kerékpár-iskolája.
VI. kerület, városligeti fásor 42. szám.

A világhírű

„PEUGEOT“-kerékpárok magyarországi képviselősege.

Téli és nyári idényre szóló bérletjegyek.

Oktatás egész éven keresztül.

Külön termek hölgyek és urak számára. Társalgó és buffet.

Téli és nyári kerékpár-iskola vállalat.

Herbster Károly Tattersall-Velodromja

Külső kerepesi-út 21, a keleti pályaudvar átellenében.

A világ legnagyobb és legkényelmesebb fedett kerékpáriskolája.

Iroda és kerékpárraktár: **Károly-körút 9.**

A világhírű **Humber**, az amerikai **Cleveland**, a **Premier Helical** gyártmányok
képviselte, a közkedveltségű „**VILLAM**“ kerékpárok gyárosa.

A galvanizáló, nikkelező, gözcsiszoló és polirozó intézet

elvállalja **kerékpárok és alkatrészei** nikkelezését és javítását; lámpák, esillárok, kardok, fegyverek, evőeszközök, főzőedények, szállodai konyhaberendezések, ruhafogasok, virág- és hamu-tartók, kocsivasalások stb. minden vas-, acél- és rézárúk kifogástalan nikkelezését, rezesítését, oxidálását és polirozását gyorsan és jutányosan.

GOLD JÓZSEF GÉPSZERSZÁMGYÁRA

Budapest, VII. kerület, Király-utca 9. szám.

Óriási kerékpáriskola.
Dürkopp „Diana“ kerékpárok.

Nagy szakértői javítóműhely.

MÜLLER DÁVID korcsolyák

BUDAPEST, VI., Andrassy-út 32. szám.

Valódi remscheidi

és versenykorcsolyák.

A LEGSZEBB SPORTSAPKÁKAT ajánlja Sigmund József. Budapest, IV., Városház-utca.

A

„Sport-Világ” kiadó-társaság
1899. évi január hó 13-án (pénteken) esti
8 órakor tartja rendes közgyűlését a
»Hunnia» B. C. helyiségében (Andrássy-
út 51, földszint), melyre az érdekeltek
ezennel meghívattak.

Iszer Károly, elnök.

Előfizetési felhívás.

Mai számunkkal VI-ik évfolyamunkat
kezdjük meg. Egyleteinket és sporttársaink-
at kérjük, hogy bizalmukkal továbbra is
megtiszteljenek, előfizetésüket mielőbb meg-
újítsák és lapunknak ismerőseik körében
új híveket szerezzenek.

Előfizetési ár egy évre	4 frt
fél »	2 »
negyed »	1 »

Egyleteknek tömeges megrendelés ese-
tén jelentékeny árkedvezmény.

A kiadóhivatal.

Legközelebbi számunk 1899. január hó 20-án
(pénteken) fog megjelenni.

HIVATALOS.

AQUILA BICYCLE-CLUB.

A »M. K. Szövetség» tagja.



Elnök: Szidánits Ferencz. Alelnök: Dr.
Balázs Adolf. Titkár: Hofbauer Sándor.
Főpénztáros: Herberster Károly. Pénztáros:
Szidánits Károly. Ellenőr: Simonchich De-
zso. Gazda: Wellisch Jenő. Főkapitány:
Hilberth Kornél. Kapitányok: Wintor Fe-
rencz, Garay Aladár. Orvos: dr. Vladár
József. Hivatalos lap a »Sport-Világ». Klub-
helyiség: II., Iskola-utca, Noe bárkája
vendéglő, hová mindennemű írásbeli közle-
mények küldendők. Klubestély minden pén-
teken. Beiratási díj 2 frt, évi tagdíj 12 frt.

Tagtársak!

A f. hó 15-én megtartandó rendes választmányi ülésre
kérem teljes számban való szíves megjelenésüket. Miután
nagyon sürgős és kényes természetű ügyek várnak el-
intézésre.

Ez alkalommal figyelmeztetem a túradíjra pályázó
tagtársakat, miután f. hó 6-án ünnep volt, a benyújtási
határidő 13-ig hosszabbított meg. A f. évi túradíjra
pályázó tagtársak pedig kötelesek új túrákönyvet kérni,
miután egy régebbi birtokukban levő, akár pályázott vele
vagy nem, tekintet nélkül érvénytelen minden további
főljegyzésre.

Hofbauer, titkár.

BUDAI KERÉKPÁR-EGYLET.



Alapítói díj 100 kor. Rendes évi tagdíj 24 kor. Pártóló díj
8 kor. Egyleti értesítő a »Sport-Világ» az egylet költségén.

BUDAPESTI KERÉKPÁR-EGYESÜLET 1882.



Elnök: Grünwald Bernát min oszt.
tanácsos. Alelnök: Teasdale Ottó
(VII., Murányi-utca 57.). Titkárok:
Kleindin Hugó (V., Nádor-utca 7);
Tarján Elemér, Pénztáros és kap-
itány: Wendauer József (V., Nádor-
utca 18). Ellenőr: Gerstl Sándor.
Háznagy: Friedrich Kálmán, Szer-
táros: Werner Agoston. Össze-
jövétel: minden kedden este
8-9 óra közt a klubhelyiségben,
továbbá vasárnap és ünnepnapokon
délután a klub-kávéházban. Beiratási
díj 1 frt. Működő tagdíj évi 12 frt, pártóló-tagdíj évi 6 frt,
alapító-tagdíj (egyszer s mindenkorra) 100 frt. Klubhelyiség:
a »Metropole-szálloda» (VII., Kerepesi-út 58) külön terme.
Klub-kávéház a »Metropole-szálloda kávéháza. Ajánlott leve-
leket és csomagokat kérünk a titkárral, pénzküldeményeket pedig
a pénztáros fenti címére küldeni.

BAMBUS

KERÉKPÁROK

**jobbak
kitartóbbak
könnyebbek
gyorsabbak**



Védjegy.

és
**feltétlenül
a
legszebb
kerékpárok.**

3

évi jótállás.

Pintér, Mendl és Darvas

os. és kir. szab.

BAMBUS
KERÉKPÁRGYÁR
BUDAPEST

IX., Üllői-út 117.

Árjegyzékek rendelkezésre állanak.

Sportegyleti tagoknak árkedvezmény!



Telefon 22—56. **VULKÁN** Telefon 22—56.

Kerékpárkészítő és javító-vállalat

LÖWY ÉS LUNCZER
BUDAPEST

VII. ker., Dohány-utca 100. szám.
KERÉKPÁRTISZTÍTÓ-INTÉZET.

A kerékpárok tisztítás után pontosan bárhova díj-
mentesen rendeltetési helyekre szállítanak.

Új gépeket saját tetszés szerint jótállás mellett
készítünk.

CONDOR KERÉKPÁR-EGYLET.



Alakult 1896. Egyleti helyiség: Frank-
féle vendéglő, Szegényház-tér 5. szám.
Klubkavéház: »Baross» Elnök: Bein-
stingl Ede (lakik: Kertész-utca 37).
Alelnök: Woczek Ignác. Titkár:
Kossuth Károly (lakik: Zerge utca 3. sz.).
Főjegyző: Turják Károly. Aljegyző:
Höchl János. Pénztáros: Koppán István.
Ellenőr: Bäumlér Ede. Főkapitány:
Anton Gyula. Kapitány: Seregi Zsig-
mond. Alkapitány: Máhr Kálmán. Há-
znagy: Bauer Sándor. Beiratási díj 4 ko-
rona. Tagdíj 1 évre 12 korona. Írásbeli
közlemények az elnök címére küldendők.
Klubösszejövetelek minden csütörtök és vasárnap. Kirán-
dulások minden vasár- és ünnepnap tartanak a klubhelyiségből.

GRAFIKA KERÉKPÁROS-KÖR.



Alakult 1898. Egyleti helyiség:
Wilburger-féle vendéglő, VII., Nagy-
diófa-utca 28. sz. Elnök: Hoffmann
Antal (II., Batthyány-utca 29. sz.).
Pénztáros: Tráger Gilbert (VII., Dob-
utca 102. sz.). Ellenőr: Schmukler
Lipót (VII., Kisdiófa-utca 12. sz.).
Titkár: Stefáni József (VIII., Vas-
utca 12. sz.). Kapitányok: Effen-
berger Ödön (IX., Soroksári-utca 26.
sz.), Kapuvári István (V., Visegrádi-
utca 18/b.). Tagjai csupán tanult
szakszorosító-ipari alkalmazottak lehet-
nek. Hivatalos lap a »Sport-Világ». Mindennemű közle-
mények az egyleti helyiségbe intézendők. Klubösszejöv-
tel minden kedden este. Kirándulá-
sok minden vasár- és ünnepnap tar-
tának.

Kedden, január hó 10-én, fontos ügyben rendkívüli
ülés tartatik.

EDISON KERÉKPÁR-EGYESÜLET.



Alakulási év: 1898. Klubhelyiség:
New-York kávéház, 6. számú terem.
Klub-estély: szerdán és szombaton,
vendégek szívesen látnak. Tag-
díj: alapító tagok 50 korona, ren-
des tagok 24 korona évente, be-
iratási díj 2 korona; pártóló tagok
12 korona, beiratási díj 2 korona,
hölgyek tagdíjat nem fizetnek. Hiva-
tális lap a »Sport-Világ». Elnök:
betöltetlen. Alelnök: Schreier Béla,
lakik VII., Erzsébet-körút 22.
Titkár: Rákosi H. Tibor. Pénz-
táros: Stern Sándor, lakik VI.,
Izabella-utca 47. III. 19. Jegyző:
Stern Sándor. Háznagy: Polácsék
Oszkár. Kapitány: betöltetlen. Al-
kapitány: Ehrenreich Dóri. Ellen-
őr: Jakab és Schatz Aladár. Írásbeli
közlemények az alelnökhöz, pénzküldemények a pénztárosokhoz
címzendők.

HUNNIA MAGYAR BICYCLE CLUB.



Alapítási év 1891. Klubhelyiség: Andrássy-
út 51 földszint, hová mindennemű írás-
beli közlemények küldendők. Klubestély
minden szerdán. Klubkavéház Berger Leó
(volt Nérey), Erzsébet-körút. Beiratás 3 frt.
Tagdíj 16 frt. Hivatalos lap »Sport-Világ».
Elnök: Bláthy Ottó Titusz (II. Retek-u. 77).
Alelnökök: Schoman Antal, Dr. Kelényi
Imre. Titkár: Jelfy Gyula (Erzsébet-tér 18,
II.). II. titkár: Hoselitz Arthur. Pénztáros:
Watterich Ödön (Dohány-utca 5). Ellenőr:
Lazsok Armin. Főkapitány: Gy. Farkas
Lajos (Rottenbiller-utca 12). Kapitány:
Kebák Ferencz. Alkapitány: Benke Lajos.
Herberster Henrik. Háznagy: Soltész Károly. Ügyész: Dr. Kelényi
Imre alelnök (Kerepesi-út 6, I.). Kluborvos: Dr. Gmelin Ottó
(József-körút 50).

JUPITER KERÉKPÁROS ASZTALTÁRSASÁG.

Elnök: Berkán Gyula. Jegyző: Hegendorfer Károly. Kürtös:
Hegendorfer József. Ellenőr: Gundá Lajos. Pénztáros: Kren
Alajos. Kapitány: Leinwatter Gusztáv. Hivatalos lap a »Sport-
Világ». Egyleti helyiség: V., Nádor-utca 38, Kren Alajos-féle
vendéglő külön helyisége.

OTTHON KERÉKPÁR-CLUB BUDAPEST 1897.



Klubhelyiség az »Arany sas»-szálló külön-
termében, VII. ker., Csömöri-út 4. Elnök: (be-
töltetlen). Alelnök: Hofbauer Gyula. Tit-
kár: Hamburger I. Leo. Jegyző: Kretschek
K. Antal. Pénztáros: Woczek Kornél,
VI., Akácfa-utca 64. Ellenőrök: Peccoli
Erminio, Glasz Károly. Háznagy: Sipos
János. Kapitányok: Heimberg László, Daut
Rezső. Írásbeli közlemények a klub titká-
rához: VI., Gyár-utca 62 intézendők. Be-
iratási díj 3 frt, rendes tagsági díj évi
12 frt, pártóló-tagsági díj évi 5 frt. Szövet-
ségi tagdíjak és a hivatalos lap előfizetési
díja minden rendes tag részére a klub
pénztárából fedeztetnek. Klub-estély minden csütörtökön és vasár-
nap. Vendégek szívesen látnak.

Meghívó az »Otthon Kerékpár-Club Budapest 1897»
f. hó 29-én délután 3 órakor a klub helyiségében tar-
tandó II-ik rendes közgyűlésére.

Napirend:

1. Beszámoló és felmentvény.
2. Választások megejtése.
3. Túrápályázati feltételek megváltoztatása.
4. Szövetségi tagság.
5. Hivatalos lap.
6. Versenyrendezés.
7. Indítványok.*)

Hamburger J. Leo,
titkár.

Hofbauer Gyula,
eln. h. alelnök.

*) 10. §. 7. Esetleges indítványok 8 nappal előbb
írásban tétetnek.

Legszebb stockholmi szár párja frt 1.50 Kerékpáros-köpeny salzburgi lodenből „ 6.— WEINER MÁTYÁS-nál Andrassy-út 3.

BUDAPESTI TORNA-CLUB.



Alakult 1885. Klubhelyiség: V. ker. Markó-utca 20. sz. a., főreáliskola tornaterme. Tornaórák: minden kedd, csütörtök és szombaton. Alapító tagok: 200 korona. Működő tagok: évenként 28 korona. Pártoló tagok: évenként 10 korona. Egyetemesítő a »Sport-Világ«. Elnök: (betöltetlen). Másodelnök: Dr. Otto József. Alapítók: Bundmann Jenő. Titkár: Kankovszky Vilmos. Jegyző: Stursa Károly. Pénztáros: Kovácshegyi Kálmán. Ellenőr: Papp László. Szertáros: Gabona Károly. Művezető: Iszer Károly. Másodművezető: Ambrus István. Club-orvos dr. Kovács Aladár.

A B. T. C. football-csapatjai f. hó 12-én (csütörtök) este 7 órakor tartják az egyetemesi helyiségben 1898. évi beszámoló közgyűlést, melynek tárgyát az alapszabályok és a játékszabályok megállapítása, valamint a tisztviselők (elnök, kapitány, másodkapitány, titkár, pénztáros, szertáros) megválasztása képezi.

Guttman Alfréd, titkár és pénztáros.

Az évi zárlat küszöbön állván, felkérem a t. tagtársakat, hogy esetleges tagdíjhátralékaikat f. hó 15-ig *okvetlenül* befizessék.

Kovácshegyi K., pénztáros.

Meghívó. A klub választmányának folyó hó 17-én (kedden) esti 7 órakor tartandó ülésére a választmányi tag urak ezennel meghívhatnak.

Kankovszky, titkár.

EPERJESI TORNA- ÉS VIVÓ-EGYESÜLET.



Alakult 1896. Klubhelyiség (a »Bergere-kávéházban«). Tornacsarnok: a Fügyimnasium tornaterme. Tornaórák: hétfőn és pénteken 8-8 óráig este. Alapító tagok: 100 korona. Működő tagok: évi 12 korona. Hivatalos lap: a »Sport-Világ«. Elnök: Szinyei Merse István főispán. Alapítók: Uhlarik Mátyás és Döbös Ede. Titkár: Dresdner Armin. Pénztáros: Vogel Béla. Ügyész: Dr. Balpataky Imre. Művezető: Pethő Ferencz. Jegyző: Dr. Uhlig László. Orvos: Dr. Horowitz Imre. Kerékpár-alsztály. Elnök: Matyasovszky György. I. kapitány: Mikolák István. II. kapitányok: Korn Vilmos és Gregor Endre. Jegyző: Raab János. Pénztáros: Zahler Adolf. Egyetemesi színek: piros-kék.

Az Eperjesi Torna- és Vivó-Egyesület 1899. január 15-én vasárnap d. u. 3 órakor a vármegyeház nagytermében tartja meg III-ik rendes évi közgyűlést, melyre a tagok ezennel meghívhatnak.

Tárgysorozat.

1. Elnöki megnyitó.
2. A titkár által szerkesztett évi jelentés meghallgatása.
3. Az 1898. évi zárszámadások tudomásul vétele, a számvizsgáló bizottság jelentése és ennek alapján a pénztáros részére a felmentvény megadása.
4. Az 1899. évi költségvetés jóváhagyása és az évi tagdíj megállapítása.
5. A választmány jelentése egy állandó játszótér megvétele tárgyában.
6. A tisztviselők és a választmány leköszönése és az új választások megejtése. Egyszermind három számvizsgáló választása.
7. Indítványok.

Eperjes, 1898. évi december 29-én.

A választmány.

EPERJESI JOGÁSZ-VIVÓEGYESÜLET.



Cím: »Eperjesi Jogász-Vivóegyesület torna- és football-alsztályával. Alakult 1896. Tornacsarnok: »Collegium tornacsarnok, tornaórák tartanak kedden és szombaton 6-7-ig d. u. Klubhelyisége: a Pannónia-szálloda I. emeleti 4. terme. A klub egész nap nyitva. Vivó-óra: hétfőn, kedden és szombaton 1/2-10-ig. Tagdíj havi 70 kr. Hivatalos lapja a »Sport-Világ«. Tiszteletbeli tagjai: Szinyei Merse István, dr. Horváth Ödön, dr. Körtvélyessy Dezső, dr. Meliorisz Béla, Kónyai Kys Albert. Tiszteletbeli: elnök Diénes Gyula, alelnök Polányi Géza, jegyző Libertiny Jenő, elnöki titkár Vitéz Győző, aljegyző Bartmann Simon, pénztáros Timcsák Aladár, ellenőr Toperczer Géza, szertáros Bothár Gusztáv, háznagy Glaufer István. Tornaművezető Steinmetz János, footballművezető Szent-Iványi Ferencz. Választmányi jegyző Léway István. Vivótanár Diénes Gyula. Az egyesület színe: sárga-vörös. Minden levélbeni értesítés az elnökség címére küldendő.

Magyar arany- és ezüstbevéltási és ötvényező intézet

Pelischek Alfréd és Társa

Budapest, VII. ker., Holló-utca 3. sz.

A tisztelt egyesület és a sportközönség figyelmébe!

Érmek és egyetemesi jelvények

aranyból, ezüsből vagy bronzból

művészies kivitelben szolidan és jutányosan készíttetnek.

Váratlan kellemes meglepetésben részesíté lapunkat hazánk legnagyobb és leg-gazdagabb sportegylete, a közel 7000 taggal bíró »**Buda pesti Korcsolyázó-Egyetemes**«, midőn lapunkat hivatalos lap-jává megválasztotta.

A kitüntető bizalom, mely e választással irányunkban nyilvánult és melyért e helyütt is legőszintébb köszönetünket kifejezzük, annál nagyobb örömmel tölt el, mert abban öt évi kitartó munkálkodásunk elismerését és jutalmazását véljük látni.

A »Grafika« Kerékpáros-Kör lapunkat folyó évi január 3-iki havi ülésén hivatalos lapjává választotta.

A »Jupiter« Kerékpáros Asztal-Társaság lapunkat folyó évi január 4-iki választmányi gyűlésén hivatalos lappá választotta.

KERÉKPÁROZÁS.

Tiltakozó kerékpáros-gyűlés a kerékpáradó ellen.

A december 18-iki rendkívüli tanácsülés határozata értelmében a M. K. Sz. elnöksége megtette a végleges lépéseket a kerékpáradó ellen tiltakozó gyűlések rendezése körül. Felszólította az aradi, kolozsvári, nagybecskereki, pécsi és temesvári egyleteket, hogy ily gyűléseket előkészítsen és a fővárosban tartandó gyűlés rendezését maga az elnökség vette kezébe. Vasárnap, január 15-én d. e. 10 órakor Fodor Károly és társa, VI. ker. Révay-utca 18. sz. alatti tágas termében lesz a tiltakozó kerékpáros-gyűlés, melyre kívánatos volna, hogy fővárosi kerékpárosok mellett nagyobb számmal megjelenjenek. A gyűlés egyedüli tárgyát az elnökség előterjesztése fogja képezni. Az elnökség előterjesztésének előadását dr. Korchmáros Kálmán elnökségi tag vállalta magára, a ki egyúttal konkrét javaslatokat fog el-fogadás végett a gyűlés elé terjeszteni.

A javaslatok három memorandumból állnak, és pedig egy a belügyminiszterhez, egy a kereskedelemügyi és egy a pénzügyminiszterhez intéztetik.

Ezek a javaslatok nem fognak a kerékpáradó ellen felhozott részleges érvekkel foglalkozni, hanem felsorolják azon törvény-cikkeket, a melyek szellemével és tételleivel a törvényhatóságok jelenlegi kerékpáradó kivetése ellenkezik. Természetesen a száraz adathalmaz és azok alkalmazásának indokolása mellett a részleges érveknek is jut bő tér a javaslatokban, de tekintetbe vette az elnökség, hogy az ily memorandumnak nem szabad túlságos terjengősnek lenni, mert a nagy dimenziók közt elvesz a lényeg.

Nagy súlyt helyezünk arra, hogy a kerékpárosok minél nagyobb tömege vegyen részt ezen a tiltakozó gyűlésen, hogy a határozatok a nagy egész akaratának belyegét viseljék magukon és a megjelenetek nagy tömegének hatását csak növelné, ha a vidéki kerékpárosok sürgönyök útján hozzájárulásukat jeleznék a gyűlés határozataihoz.

Bizonyos aggodalommal tekintünk a gyűlés eredménye elé, nem mintha annak sikerében nem bíznánk, hanem mert tudjuk ezen esemény fontosságát. Siker esetén elválunk a sokat ártó és ezt a fejlődő sportot és iparágat meddővé tevő kerékpáradó rémétől és a főváros után megszabadulnak attól már megadóztatott vidéki kerékpárostársaink, de ha siker nem koronázza a vállalkozást, úgy hosszú időre nyöghetjük a legigazságtalanabb adó ke-



STYRIA-kerékpáron
STYRIA-kerékpáron
STYRIA-kerékpáron
STYRIA-kerékpáron

Styria-kerékpárok egyedüli elárúsító helye
Budapest, VI. ker., Teréz-körút 5. sz.

Puch János és Társánál

Legelőkelőbb kerékpáriskola

Budapest, VII. ker., Városligeti fasor 7. szám.

nyerték Budapesten Magyarország bajnokságát 100 kilométeres távra augusztus hó 28-án.

nyerték Budapesten az 50 kilométeres versenyt f. hó 8-án.

nyerték Budapesten a 25 kilométeres versenyt f. hó 11-én.

lettek az összes jelenleg fennálló rekordok 1 kilométertől 100 kilométerig felállítva.

Gyönyörű versenydresszek, sapkák és egyéb sport-divatcikkek olcsón egyedül WEINER MÁTYÁS-nál.

serveit és tűrhetjük a vele járó zaklatásokat. Épen ezen fontossága a gyűlésnek teszi oly fontossá a tömeges részvételt, mert a tömeges tiltakozás erkölcsi értékét érzik azokban a körökben, melyek a kerékpáradó felett dönteni hivatvák.

Ébredjen a gyűlés napján minden kerékpáros arra a tudatra, hogy az ügyért kell küzdeni, ne vezessenek senkit közülünk tévútra a kényelmi szempontok és a társadalmi válaszfalak, e napon valamenynyien csak testvért és sporttársat lássunk egymásban.

Fel tehát kerékpárosok, gyűljetek a M. K. Sz. kibontott zászlaja alá, tiltakozzatok mint egy test és lélek az ellenetek irányuló támadás ellen és ne feledjétek, hogy a mi jogot tiltakozástok ellenére erőszakkal vesznek el tőletek, azt szívós és kitartó munkával még visszaküzdhetitek, de a miről magatok mondtok le, azt örök időkre elvesztettétek.

Mindnyájan ott legyetek és tiltakozzatok!

Salon du Cycle.

(Folytatás)

Áttérve az automobilokra, konstatálhatjuk, hogy az összes motoros kerékpárokon a »Dion et Bouton« gyár mótora található, ezt a motort az összes gyárak elfogadták, ezért nem lesz érdektelen, azt röviden ismertetni. Kis hengerben rudacska van elhelyezve, mely kis fogaskereket hajt, ez pedig egy a hátsó kerék tengelyéhez erősített nagyobb fogaskerekbe kapaszkodik. Csinos kis tartályban van a benzin, melynek levegővel kevert gőze összekötő csövön át jut az előbb említett hengerbe. A hengerben elhelyezett két platinalap közt átugró villamos szikra meggyújtja a hengerben levő benzingőzt, mely explozió következtében a rúd lökést kap, a mi a fogaskereken átvitetik a kerekre és így mozgásba jön a gép. Csövekből kiáramló levegő hűti le a hengert.

Ezt a motort elfogadta — mint már említettük — minden gyár és háromkerékre alkalmazták. Kísérleteznek a gyárak ugyan kisebb változtatásokkal, de az elvet érintetlenül hagyják,

inkább a háromkerekek elegáns kiállításában vetélkednek egymással.

A »Clement« cég négykerékű gépet konstruált, a mi rosszabb minőségű utakon a háromkeréknél alkalmasabbnak bizonyult. Kevésbé sikerült az a kísérlet, melynél a motoros kereket elől alkalmazták, így ugyanis a motorból kiáramló melegség a hátul ülő kerékpárosra nézve elviselhetlenné válik. Feltűnő az a törekvés, hogy az összes gyárak a motor praktikus elhelyezésére törek-szenek, így látunk motorokat a hátsó kerék-tengely előtt, mögött, alatt és felett egyaránt elhelyezve.

Különbféle változatokban látható a kiállításon az ú. n. multiplicateur, melynél az áttétel emeltyű nyomására kisebbíthető, így módon a kiállítók szerint 18 százalékos emelkedéseket is meg-mászhathatni a pedálok segítségbe vétele nélkül. A meg-mászhathatónak jelzett emelkedések százaléka azonban az egyes kiállítóknál annyira eltérő, hogy kérdéses, mennyi hitel adható ezen reklámízi ígéreteknek.

Jelentős újdonság egy kényelmes nyereg, mely kipárnázott széles ülés, elől hosszabb nyulvány-nal, melyre csúszva a pedálok elérhetők. Így a kerékpáros mozgásba hozhatja a gépet, indulás után pedig visszacsúszhat a nagyon kényelmes ülésre.

Fontosak azon újítások, melyek a motorok erejének nagyobbitását célozzák. Eddig ugyanis Dion kísérletei szerint 1 3/4 lóerejű motornál erősebb nem alkalmazható, mert a hengert leve-gővel nem lehet lehűteni.

Az újítások háromféle irányban csoportosíthatók, ugyanis először: két 1 3/4 lóerejű motor együttes működése, miáltal 3 lóerejű motor mű-ködésével egyenrangú hajtóerő nyerhető, ennek hátránya azonban a két motor együttes műkö-désének nehéz szabályozása.

Több eredménnyel kecsegtettek azon kísér-letek, melyek nagyobb motorok lehűtését cé-lozzák, így kiállítottak 2 1/2—3 lóerejűeket, melyeknél a lehűtést eszközlő vascsövek átmérőjét nagyobbitották és számukat sokszorosították vagy pedig a hengert vékony rézbordákkal körül-övezték, a réz ugyanis gyorsan lehűl. Ha a ki-sérletek eredményesek lesznek, úgy ez nagy lökést fog adni az automobiliparnak, mert a motoros gépek így több személyre lesznek gyárthatók.

Ennek fontossága abban rejlik, hogy csak keve-seknek okoz élvezetet, automobilon egyedül utazni és ez okozza a gyárak többüléses auto-mobilok építését célzó általános törekvését.

Az említetteken kívül a kiállításon látható automobilok három típusa különböztethető meg és pedig a motorkerékpárok, a voiturettes és az automobilkocsik.

A motorkerékpárok építése elve mind hasonló, de az egyes részek összeállítása a lehető legkülönbözőbb.

A Werner testvérek által épített motoros bicycle-nél a motort az első kerék villáján látjuk alkal-mazva. Bőrből készült zsinór köti össze a motort az első kerék tengelyével és a meggyújtás izzó platinatű által történik, a mely a motorhenger kis nyílásán át adott pillanatban meggyújtja a komprimált benzingőzt. Ezen gépet csak gyakor-lott kerékpáros használhatja. A kormányrudon elhelyezett fogókkal szabályozható a benzingőz-nek és levegőnek aránya a hengerben. Óránkénti sebesség 30 kilométer és a motorkerék elom-lása vagy benzin hiánya esetén a borszínort le-kapcsolván, a kerékpáros mint egyszerű kerék-párt használhatja a gépet.

A többi modellek mind más irányban keresik a megoldást, így Riviere Gaston találmányánál a hátsó kerék hajtószervezetén találjuk a motort. A megindítás akként történik, hogy a kerékpáros bekapcsolja a villanyos gyújtószervezetet, a pedál taposásával megindítván a gépet, lábait a pihen-tőkre helyezi, a sebességet pedig a kormány-rudon elhelyezett fogókkal a benzingőz és levegő szabályozásával változtatja. A gép kiállítása leg-kevesebb sem mondható elegánsnak és ennek tulajdonítható, hogy a feltaláló jó neve és a garantált 60 kilométer (óránként) sebesség dacára nem örvend nagy kellendőségnek.

Az előbbivel ellentétben szolid kivitele és elegáns kiállítása által tűnik ki a »Dion et Bou-ton« gyár motorkerékpára, mely hasonlóan a hátsó kerék hajtó szerkezeténél helyezi el a motort. Az erőátvitel szíjjal történik, mely korongot hajt és ezen korongra erősített kis fogaskerek a hátsó kerék tengelyéhez erősített nagyobb fogaskerekbe kapaszkodik. Garantált sebesség 50 kilométer és a gyár veszélyesnek jelzi a gépnek országúton való használatát. Az első motorgyár ezen óvásá-nak oka valószínűleg abban rejlik, hogy a motor-kerekek sebessége bajosan szabályozható és a jelzett maximális sebesség az országúton előfor-duló akadályokkal szemben veszedelmes.

A látogatóknak sok fejtörést okozott egy ki-állító találmánya, mely szerint a motor a hátsó kerék tengelyében van elhelyezve. A hajtóerő-átvitelt egyszerű fogaskerékáttétel közvetíti. A

1899-es mintájú

„ATTILA“

kerékpárok.

Elismert elsőrangú gyártmány.
Kitűnő szerkezet.
Könnyű járás.
Elegáns alak.

„ATTILA“ kerékpárművek, ezelőtt Kretschmár E. és Tsa.

Magyarországi vezérképviselő: **id. Weissmahr József, József-körút 36.**

Magyarország legrégibb 500 □-mtr. nagyságú, fedett, villanyon világitott, fűthető kerékpár-iskolája.

Az 1899. idényre

fizetése képes vidéki képviselők

előnyös feltételek mellett kerestetnek.

»Új árjegyzékünk díjtalanul kapható.«

Belégzési intézet

INHALATORIUM

Sóvíz-belégzés külön fülkékben; pneumatikus kúrák asthma ellen és fenyőtű-belégzés.

József-körút 10. BUDAPEST József-körút 10. ORR-, GÉGE- ÉS MELLBETEGEK RÉSZÉRE.

Dr. ZIFFER EMIL

Gleichenbergi fürdőorvos vezetése alatt.

Football-ruházat Weiner Mátyás-nál

szerkezet feltétlen hibája, hogy a feltaláló úgy látszik teljesen megfelelt a lehűtésről, legalább erre való semmi gondoskodás nem észlelhető.

A kiállításnak szemre kétségtelenül legszebb részét a voiturettes-ek képezik. Ezek a csinos kiállítású kis kocsik 2—3 személy vitelére alkalmasak és súlyuk átlag 200 kilogrammra tehető. Az első pillanatra szinte lehetetlenségnek tűnik fel, hogy az itt is alkalmazott 1 3/4 lóerejű Dion-féle motor elegendő a 2—3 személy által megterhelt kis kocsinak hajtására, de a máris megismerhetős nagy gyakorlat azt tanúsítja, hogy sík, jó minőségű úton 20 kilométer mindig elérhető és a 25 kilométer sem tartozik az utópiák közé. Természetesen emelkedések és rosszabb minőségű utakon a voiturette csak lassan halad vagy épséggel felmondja a szolgálatot. Több gyáros

mobilkocsik és ezen áttételek az út minősége szerint változtatandók. Ennyit a szerkezetéről, a technikai részletekre nem terjeszkedhetünk ki, azok inkább a szakembereket érdeklik.

A kiállítók közt legtöbb sikert eddig a *«Panhard et Levassor»* cég ért el, a mennyiben az összes automobilkocsi-versenyt az ő kocsijaik nyerték meg.

Ha megemlékezünk még arról, hogy ezen kocsiknál már elérték a 16 lóerős motorok alkalmazásának lehetőségét, a mely lehetővé teszi a 60 kilométer óránkénti sebességet is és ha megemlítjük, hogy az összes e fajta kocsik mind pneumatic-kerekekkel vannak felszerelve, úgy hű képét adtuk a *«Salon du Cycle»*-nek, mely méltán tekinthető a legjobban sikerültnek a hasonló kiállítások sorában.

* A Katzer-Bäumler bajnoksági ügy interpelláció tárgyát képezte egy régebbi elnökségi ülésen, a mennyiben Katzer nem lévén amateur, tehát bajnok sem lehet a versenyszabályok értelmében, mégis indult és győzött az október 30-iki *«Condor»* K. E. egyleti bajnokságában. Az elnökség ez alkalomból átirat nevezett együlethez, hogy ez ügyben intézkedjék, t. i. vagy jelentse ki Bäumlert — a másodiknak beérkezőt — bajnoknak vagy semmisítse meg a bajnokságot. A *«Condor»* K. E. az érdekelt két versenyző beleegyezésével elhatározta, hogy a versenyt egyszerű versenynek tekinti, melynek győztese Katzer. Követendő példának tekinthetik kerékpár-egyleteink a *«Condor»* K. E.-nek eljárását, mely félretéve a nálunk dívó, sokszor helytelenül értelmezett egyleti szellem hangoztatását, alávetette magát felettes sporthatósága intézkedésének, a mikor a versenyszabályok betartásáról volt szó és nem gőrdített semmi akadályt azok érvényesülése elé.

* A Dunántúl túrákönyve. Ez a sokat ígért és még mindig meg nem jelent mű végre csakugyan a közeli megjelenés stádiumába jutott. Utánjárásunk folyamán sikerült megtudnunk, hogy az egész mű anyaga teljesen

Nem fizet

javitási költségeket, ha

Continental-Pneumaticot

használ, mely gépét a legrosszabb úton is megóvjá. — Ezen megtakarítás bőven fedezi a

kerékpár-adót!

Magyar Ruggyantaárúgyár Részvénytársaság
Budapest.

Városi raktár: Bárdi Józsefnél,
Budapest, VI., Gyár-utca 48. sz.

úgy vél ezen hátrányon segíteni, hogy pedálokat alkalmaz az ülés kosara alatt, melylyel az utasok a motor elégtelen erejét fokozhatják. Sokkal szerencsésebb *Decouville* kísérlete, mely a már előbb leírt módon két Dion-féle motort alkalmaz és így 3 lóerőre emeli a hajtóerőt. Általános a nézet, hogy erősebb motor alkalmazása mellett a voiturette-nek nagy jövője van a turisztikában és mai formájában is teljesen alkalmas már a városban való közlekedésre és ligetekben való sétakocsikázásra.

Az automobilkocsik képezik a motorkerekek harmadik típusát és ezekben produkálta a *Salon du Cycle* a legnagyobb szerűbbet.

A szerkezet alapsystemája teljesen megegyezik a motoros háromkerekével, de egy motor helyett 3—4 is van alkalmazva, melyekről az erőátvitel fogaskerekek, szíj vagy láncz által történik a futókerekre.

Nagy gondot fordítanak a gyárosok a henger lehűtésére és itt már nem elégséges a légáramlat, hanem segítségül szolgál már a víz. E célból víztartó is van, mely a vizet szolgáltatja a hűtés céljaira.

Általában háromféle áttétellel bírnak az auto-

Kerékpár-világ.

* 1132 frt 56 kr. vagyona volt mult év végén a M. K. Sz.-nek.

* A Jupiter K. A. T. a főváros legújabb kerékpáros-egylete. Hivatalos helyisége a Nádor-utca 38. sz. alatti Kren Alajos-féle vendéglő. Az egylet célja a kerékpározás minden ágának kultiválása mellett a kedélyes egyleti élet ápolása. Az egylet elnöke: Berkán Gyula; jegyzője: Hegendorfer Károly; kürtöse: Hegendorfer József; ellenőre: Gunda Lajos; kapitánya: Leinwatter Gusztáv; pénztárosa: Kren Alajos.

* Ki lesz első Gödöllőn? Régi szokása a főváros kerékpáros világának, hogy versenyre kel január 1-én a Gödöllőre kérés időszéri első-ségeért. Az idén Gerger Ferencz a dicsőség, a ki Mátyásföldön lakván, onnan indult el éjjelkor Pusch Henrikkel a Bp. K. E. 1882. kapitányával Gödöllőre és elsőnek érkezett ki, Pusch úr pedig másodiknak. Papp Ferencz, a M. T. K. kitűnő kerékpárosa, szintén éjjelkor indult a központi pályaudvartól, de csak harmadik lehetett, míg Kellner Gyula, a B. T. C. tagja, kénytelen volt a negyedik helyvel megelégedni, miután 1 órakor indult el a fővárosból.

készen van és pedig 1/5 része nyomás, a többi 4/5 része pedig revízió alatt. Késői megjelenésének főmetsége a vele járó nagy munka, a melyet az elnökség néhány tagja végez rendes napi foglalatossága mellett. Hogy fogalmat szerezzenek a megjelenendő műről a nagy kerékpáros közönség körében, jelezhetjük, hogy a zsebkönyvecske alakjában megjelenő túrákönyv 450—500 oldal táblázatot tartalmaz és hozzávetőleges számítás szerint 120,000 szám, jelzés stb. képezi annak anyagát. Ezen anyag összegyűjtése és revideálása sok munkát, sok időt igényel és ez okozta eddigi késedelmét is, de most már bizonyos, hogy az egész anyag még e hóban sajtó alá kerül.

* Legújabb magyar 24 órás rekordok. A 24 órás rekordhajsza eredménye: Papp 472 km. és Sarkady 498 km. Mindketten pályáztak ezen eredményeikkel a M. K. Sz. túradíjára.

* Korzikában 300,000 lakos közt csak 13 kerékpáros van, legalább ennyi fizette meg a kirótt adót a mult éven.

* A *«Cyclist»* Touring-Club-nak az idén 53,037 tagja van. Ebből Angliára esik 44,408, Skóthorra 3876, Írországra 2031, a Walesi herczegsége 959 és a külső országokra 1763.

* **Telkes Aladár**, a M. K. Sz. titkára, lemondott állásáról, de lemondását az elnökség 1898. december 30-iki ülése nem fogadta el, mert arra okot fenforogni nem látott.

* **Tévesen közölte** velünk együtt az egész sportsajtó a M. K. Sz. rendkívüli tanácsüléséről szóló tudósításban, hogy a tanácsülés utasította az elnökséget, hogy Dresdner Árminnak a jogvédelmi osztályra vonatkozó javaslatát vegye fontolóra, mert a tanácsülés egyenesen utasította az elnökséget annak felállítására.

* **A kerékpáradó ellen** emlékiratot szerkesztett a kerékpáros-gyárosok és -kereskedők egylete. A terjedelmes emlékirat 24 oldalas füzetben ismerteti a kerékpározás és az ezzel szoros kapcsolatban levő ipar és kereskedelem állapotát hazánkban. Párhuzamot von tovább a külföldi és hazai viszonyok közt, élénk színekkel ecseteli a kerékpáradó igazságát, kárhózat, hazafiatlan és maradi voltát és végül hosszas okadatolás után odakonkludál, hogy annak behozatala kulturális és szociális hiba volna. A nagy fáradsággal összeállított emlékirat sokat segít a M. K. Szöv. megkezdett agitációjának és így reméljük, hogy a kettőnek hatása lesz a belügyminiszterre, a ki előtt nyilvánvalóvá fog válni a községi kerékpáradó eszméjének a kerékpározás terjedésére és az iparra és kereskedelemre való káros hatása.

* **A M. K. Szöv. és a Pécsi B. C.** Már a M. K. Sz. rendkívüli tanácsüléséről szóló referádánkban említettük, hogy a P. B. C. titkára a tanácsülésen kijelentette, miszerint a P. B. C. elégtételt vár a szövetségtől a szaksajtóban ért támadásokért, melyek az egyletet érték a rendes tanácsülésről szóló referádákban. Ez az ügy később magánbeszélgetések után tisztázódott és ennek következtében az elnökség átiratot intézett nevezett egylethez, mely átiratban kijelentette, hogy feltétlen elismeréssel van a P. B. C. iránt. A P. B. C. válasza ezen levélre meglepő volt, a mennyiben azt nem tartják a tagok elégségesnek. Ezek a tények, melyeknek birálatába nem bocsátkozunk, de megjegyezzük ama véleményünket, hogy az elnökség többet nem tehetett megaláztatása nélkül, mert tényleg nem támatta senki az elnökség tagjai közül a P. B. C.-t és így az elnökséget jogtalanul illette a pécsiek abbéli vádjai, hogy az illető cikkeket elnökségi tag sugalmazta vagy éppen írta volna.

Minden esetre sajnós körülmény, ha a P. B. C.

a M. K. Sz.-től megválnak, de ennek oka nem a M. K. Sz. elnöksége, hanem azok, a kik erre a nagy pécsi egyletet felbuzgatják. Gyanúsítani egy felsőbb hatóságot alap nélkül és mikor ez írásban biztosítja az illető egyletet a gyanú alaptalanságáról, akkor ezzel meg nem elégedni, mindenben azt a gondolatot ébreszti, hogy az egész ügy felvetése ürügy a különválásra, mert oly dolgot követelnek a pécsiek a szövetség elnökségétől, a mit ez nem teljesíthet. Mi ezt a feltevést nem osztjuk, mi azon nézetben vagyunk, hogy a pécsiek szeretik a szövetség ügyét és a szövetség magasabb eszméjének alárendelik házi ügyüket. Elismerjük szívesen, hogy a pécsiekre bántó hatással lehettek a kritikának egyes megnyilatkozásai, de elégtételül el kell fogadniok az elnökség levelét. Nem szabad összetéveszteni a formát a lényeggel, nem szabad valakitől olyanért elégtételt követelni, a miben az illető nem hibás, mert azt megaláztatás nélkül meg nem teheti. Veszedelemes praecedenszt szolgáltatna az ily mód az elnökség részéről, mert hasonló kanapéügyekből kifolyólag más egyletek is mindig vádpajzsul használnák fel az elnökséget.

Értesülésünk szerint a M. K. Sz. elnöksége nem döntött végkép ez ügyben, hanem kiküldte a félreértések eloszlátása miatt Jász Károly elnöksége tagot Pécsre és mi erősen hisszük, hogy a szóbeli érintkezés nem lesz hiábavaló, ha a P. B. C. tagjai igazán szeretik a M. K. Sz.-et. Minden esetre a tárgyalásokban nem a széthúzásra alkalmas részleteket kell felfűjni, hanem az összetartásra alkalmas kapcsokat kell felkutatni és ha ilyenek nem lennének, akkor ezeket meg kell teremteni.

Ha pedig a P. B. C. elégedetlen az elnökség működésével, úgy tekintsen el az érzelmi okoktól és hasson oda, hogy a legközelebbi rendes tanácsülésen más elnökség választassék, ez a parlamentaris út, nem pedig a szövetség léte ellen való támadás, a mikor a M. K. Sz. legnagyobb egyletének különválása van a mérleg egyik serpenyőjébe dobva. Ne feledjék el a P. B. C. tagjai Szemere Attila elnöknek Pécsen elhangzott szavait: »a szövetség a mi apánk, kit megtagadnunk nem szabad«.

* **Szt.-Péterváron** november 12-én alakult meg az első orosz motor-egylet.

* **Az International »Cyclists« Union-nak** 5000 firt tiszta haszna volt a világbajnoksági versenyek rendezéséből.

* **Arend** dohánytőzsdéje oly nagy forgalomnak örvend, hogy nem vett részt a moszkvai karácsonyi versenyeken, mivel tőzsdéje több jövedelmet hoz neki.

* **Érdekes match** fog a napokban eldőlni, ugyanis a Simpson-féle új láncz feltalálója 20,000 márkát ajánlott fel 10,000 márka ellen abból a célból, hogy melyik jobb láncz, az új vagy pedig a régi egyszerű. A Simpson-féle lánczczal fognak hajtani Huret, Michael és Linton, míg az egyszerűvel Stocks, Chase és Pope.

* **Michael** tavalyi nyeresége körülbelül 125,000 márka.

* **Hatnapos verseny San-Franciscóban.** Az amerikaiaknak nem elég már évente egy hatnapos verseny, ezt bizonyítja az a terv, mely szerint Kalifornia fővárosában még e hóban, de okvetlen februárban a newyorkihoz hasonló versenyt rendeznek. A verseny rendezését M. F. C. Spooner hirlapíróra bízták, a ki máris szerződött többek közt Millert, Wallert, Piercet, Gimmet, a newyorki hatnapos verseny legjobbjait.

* **Münchenben** 1899. évi június 1-től október 15-éig nagy sportkiállítás lesz, mely az összes sportágakat fel fogja ölelni.

* **P. Orlovsky,** az orosz kerékpáros-sportlap »Somokul« kiadója, 400 fontba fogadott, hogy Varsó és Páris közt levő utat motor-kerékpárral 7 nap alatt megteszi.

* **Irodalom.** Csinos külsejű vaskos könyvecske fekszik előttünk a »Kerékpársport naplóra«, melylyel pécsi laptársunk kellemes újévi meglepetést szerzett a magyar kerékpárosoknak.

Sok hasznos dolgot, jó tanácsot, mulattató elbeszélést stb. hordott össze nagy gondnal a buzgó szerkesztő Bolgár Tivadar, zsebkönyvének keretében változatos egyveleggé. Bő tartalmából különösen felemlítjük a naptári részt, »Hogy utazzunk jól és olcsón a külföldön« című útbaigazítást, »Túra-út« című rajzot, »Gyakorlati útmutatások túrázó kerékpárosok részére, Dresdner Ármin kitűnő tollából. Istén útja« című elbeszélést, Speidl Zoltántól »Utak minőségének jelzése«, »Négy nyelvű kerékpáros tolmács«, »Áttételszámítás«, »Hazai kerékpáros-egyletek címtára«, »Eljárás a vámhivataloknál«, apróbb elbeszélések, költemények és kerékpáros nóták stb., végül egy czélszerű »Túraigazoló könyvet«. Az igazán hasznos és élvezetes művecskét, melynek ára 1 firt, minden kerékpáros figyelmébe ajánljuk.

A bajnok.

Ausztráliában történt. Clarence új athletikai pályáját avatták fel. A három nagy tribün csak úgy zsongott a nagy tömegtől; a buffet tele volt és a kíváncsiak nagy csoportja ott ólálkodott az öltözők folyosóján, várva, mikor jön már egy-egy híres athleta.

Az idő is kedvezett; a déli vidékek minden perzselésével tűzött le a nap a salakpálya kiaszott talajára a felhőtlen kék égboltról.

A meeting kezdetét vette. Most találkoztak először a kódós messzi Európa nagyjai az idevalókkal; most dől el, kié a babér erre az évre?!

Láz fogja el, még a leggyakorlottabb, legregibb versenyzőket is. Hát hogyne! Nem csekélység az, ha a haza becsületéről folyik a szó.

De csitt! Megszólt a jelzőharang: jelentkezni az első versenyre.

A 100 yardossal kezdődött a nap. A messze startnál már látszottak a félmeztelen, sugár alakok, a mint lehajolva az indulásra készültek. Izmos lábszáraik meg-meg remegtek, szemök idegesen nézegetett körül... olybá tündek fel, mint holmi, szép race angol telivér!.

Az indító pisztolya, a mint felemelte, megcsillant a tűző napfényben és a következő másodperczen eldőrdült a lövés. Mire a könnyed füst szerteoszlott, a futók immár benn is voltak.

Angolé a győzelem! Milyen rivalgás volt az óriási publikum közt! Száz kendő lobogott s az óriási lelkesedés zajában izzadtan, de fűrgén jött

ki a pályáról az ifjú s a mint a közönség közé ért, négy fiatal ausztráliai felkapta és hurrázva vitte körül.

A versenyek folytak tovább. Felváltva hol angol győzött, hol meg belföldi, sőt megtörtént, hogy a diszkoszot francia vitte el.

Ekkor következett a legérdekesebb szám: az egy angol mértföldes bajnokság. Volt vagy húsz pályázó, voltak köztük ismeretlen nevéek és különböző nemzetségek.

A startra csöngöttek. Itt állnak a széles pályán az ausztráliai hősök Winner és K'opp, a kik mindeztideig még nem találkoztak egymással, — de igen féltek egymástól. Itt volt Anglia bajnoka: Charry. Volt egy francia is és a sor legvégén, a legrosszabb helyen állt egy fiatal, egész gyereknek látszó svéd, valami Krikton. Mondom, nagyon fiatal lehetett; hullámos szőke haja a vállát verte és szép lábait térdig fekete fíls de cause harisnya fedte. És különös, hogy ebben a rettentő forróságban sweaterben futott.

No — gondolták sokan — ez se fog egy körnél többet szaladni.

Piff! A bulldogg elsült és a kis svéd eszeveszetten ugrott ki. Rögtön megelőzte a többi, úgy hogy ő nyerhette el a belső pályát. Előtte alig voltak ketten-hárman még.

Iztóztató iram volt az. Különösen az első körben. A mint egy kört megtettek és ismét a bírói páholy előtt kanyarodtak el, az ausztráliaiak sápadtak voltak, a francia vörös, de az angol még föl se vette. Igaz, a kis svédén meglátszott

a hosszúujjú-nyakú ing hatása: csak úgy patakozott az izzadság szép szőke hajairól; szája nyitva és hallani lehetett erős pihegését.

A második körben már kezdtek el-el mara dozni. A tempó se gyöngült, a nap se sütött enyhébben, a tüdő meg zakatolt, mint egy rossz kazán!... A benszülöttek kezdetek halálsárgák lenni, a francia elveszté pipacs színét, az angol meg kipirult. Kriktonról már hideg verejték csurgott, szeme meg úgy meredt maga elé, mint a ki nem tudja, mit csinál. Fújása szinte hörgéssé vált, kezeit erőtellenül lóbázta.

Már az utolsó kört jelző csöngötyű is megszólt s már csak ötven voltak a versenyben. Az iram észvesztő volt: az angol ugrott előre és győzelemhez szokott modorban próbálta meg az »elhúzás«-t. De nem ment könnyen, mert nyomában volt a többi, csak a kis zömök francia kezdett elmaradozni.

Már az utolsó fordulóhoz értek. Egymás elé tolakodva, kétségbeesetten rohantak; összeszorított fogaik tajtékot hánytak és hátravetett fejük az égbe látszott meredni. Valami fenségesen rút látvány ez. A sportman-nek csak — fenséges!

Az ökölbe szorított kezek dühösen verték a levegőt; a mell zihált el-elfulladva. Már itt vannak; már csak száz yard választja el őket a céltól!

Leírhatatlan láрма volt ekkor. A fatribünök csak úgy dübörögtek, a levegő reszketett és mintha a nap is megállt volna egy percze,

* **A motorvezetés** kérdése foglalkoztatja most a szakköröket és különösen a fölött vannak nézeteltérések, hogy a benzin- vagy villámmotoros vezetés-e a jobb. Ennél a kérdésnél nem lesz érdektelen, ha az eddig leginkább használt kétféle motorkereket ismertetjük.

Rivierre, a híres francia táyemelő, konstruált egy benzinmotoros tandemet, jobban mondva triplettet a vezetés céljaira. Ez a gép két ülésel bír, a középső ülés helyén van elhelyezve a Dion-féle $1\frac{1}{4}$ lóerejű benzinmotor. Épen úgy, mint a Dion-féle triciclenél, a motor fogaskereke nagy fogaskerekbe kapcsolódik, mely láncösszeköttetéssel bír az elől levő hajtószerkezettel és a hátsó tengelyhez erősített kisebb fogaskerekkel. Az előlül kormányoz, a hátul ülő pedig szabályozza a motort. A pedálok csakis a megindításnál használatnak.

A leirt gép óránkénti sebessége 50 km., egy benzintöltés 60 km.-re elégséges, a gép ára 2000 frank.

A villamos tandem szintén triplett alakjára van építve és a »Clerk és Pingault« cég találmánya. A váz közt négy szekrényke van elhelyezve, melyekben vannak az akkumulátorok és a hátsó hajtószerkezet közelében van a villamos motor, melyet a batteria táplál.

Az előlül kormányoz, a hátulul szabályozza a motort, e végből a jobb kormány rúdján kapcsoló szerkezet van. Ezen szerkezet egy fordításával megindul a gép és egy mozgatható gomb által szabályozható a gyorsaság.

Ezen gép legnagyobb sebessége óránként 80 km., egy töltés 35 km.-re elégséges, egy töltés ára 2 frank, a gép ára 3500 frank, egy batteria ára 500 frank.

Ha most párhuzamot vonunk a két gép előnye és hátrányai közt, úgy szembeötlő a villamos tandem előnye, a mennyiben a sebesség szabályozható és elég gyors még a rövid távokon való vezetésre is, ellenben a benzin-motoros gép lassú a rövid távokon való vezetéshez és sebessége nem igen szabályozható. Ezenkívül hátrányos utóbbinál az elégett benzingőzök kellemetlen szaga, mely hosszabb pályaversenyeknél a versenyzőre is hátrányossá válhat.

A benzin-tandem $1\frac{1}{2}$, a villamos tandem $\frac{3}{4}$ éve van használatban és bár sok tökéletesíteni való van rajtuk, mégis előnyeik messze túlszárnyalják már most is az emberi erővel hajtott vezetést.

* **Páris-Roubaix** közti távverseny április 2-án lesz.

ATHLETIKA. TORNA.

A Torna-Egyletek Szövetségének rendkívüli közgyűlése.

(Folytatás.)

Az Eperjesi Torna- és Vívó-Egylet C) és D) melléklet szerint a következőket indítványozza:

1. A szövetségi alapszabályok 11. §. **Közgyűlés** harmadik bekezdése, mely így hangzik:

»Ha a szövetséghez tartozó hat egylet rendkívüli közgyűlést kíván s ennek tárgyát is megjelöli, a rendkívüli közgyűlés szabályszerűen összehívandó s erre vonatkozólag az intézkedés tíz nap alatt megteendő.«

a következő tétessék:

»Ha a szövetséghez tartozó egyletek $\frac{1}{6}$ -oda rendkívüli közgyűlést kíván s ennek tárgyát is megjelöli, a rendkívüli közgyűlés szabályszerűen összehívandó s erre vonatkozólag az intézkedés tíz nap alatt megteendő.«

2. Hogy a szövetségi járulék ne az egyleti jövedelem, de a tagok száma után vettessék ki, 50 tag után 10 frtot számítva.

3. Hogy a szövetség egyleteitől évente azok évi működésére vonatkozó adatokat beszerezve, egy könyvben kinyomtatva, összes egyleteinek megküldje.

Az Óbudai Torna-Egylet indítványai a részletes versenyszabályok egyes pontjaira vonatkoznak.

Elnök előadja ezután, hogy az igazgató bizottság a Budapesti Torna-Club indítványait a közgyűlésnek elfogadásra nem ajánlja.

Az Eperjesi Torna-Egylet indítványai közül csupán az elsőt ajánlja elfogadásra, a másodikat nem ajánlja, mert az a vidéki szegény egyleteket sújtaná, a harmadikat nem ajánlja, mert az bár igen szép, de a nyert tapasztalat szerint kivihetetlen.

Az Óbudai Torna-Egylet indítványaira nézve elnök megjegyzi, hogy azok a versenyszabályok részletes tárgyalásához tartoznak s ott fognak figyelembe vétetni.

Elnök ezután felkéri a közgyűlést, hogy mindenekelőtt határozzon az igazgató bizottságnak az alapszabály módosításaira nézve, úgy az ezzel kapcsolatos két egyleti, ú. m. Budapesti Torna-Club és Eperjesi Torna- és Vívó-Egylet indít-

ványai felett s aztán térjen át a versenyszabálytervezetre és az Óbudai Torna-Egylet ide vonatkozó indítványaira.

A közgyűlés erre egyhangúlag elfogadja az igazgató bizottságnak fentebb elősorolt alapszabály-módosítási indítványát.

A Torna-Club javaslata felett, hogy felvétessék-e a címbe a szó atletika s az atletikai szabályok átalakíttassanak, hosszú és élénk eszmecsere fejlődik, melyben Bundsmann Jenő, Tapavicza Mamcsillo, Pethe Ferencz, Kún Gyula, Bernáth Béla, Kollár Lajos, Bella Lajos, Balogh Hugó, dr. Stern József, dr. Vetsey István, dr. Botzenhardt János vesznek részt; az eszmecsere végeredményeül az elnök két indítványt bocsát a közgyűlés elé szavazás végett:

1. Kollár Lajos a Budapesti (Budai) Torna-Egylet elnökének indítványát, mely szerint küldessék ki egy bizottság a Budapesti Torna-Club javaslatainak tanulmányozására s részletes kidolgozására, melyet azután az igazgató bizottság elé terjeszt.

2. Dr. Stern József a Budapesti III. ker. Torna- és Vívó-Egylet elnöke indítványát, mely szerint a Budapesti Torna-Club javaslata felett térjen a közgyűlés napirendre.

A közgyűlés erre 31 szóval 18 ellen elfogadja Kollár Lajos indítványát és elveti a dr. Stern József indítványát.

Erre az elnök saját elnöklése alatt a következőket javasolja a kiküldendő bizottságba felvételre: Balogh Hugó, Bély Mihály, Bundsmann Jenő, dr. Czölder János, dr. Freund Sándor, Iszer Károly, Jász Géza, Kollár Lajos, Kovács Rezső, Kún Gyula, Maurer János, dr. Vetsey István. A közgyűlés az elnök által javasolt bizottságot elfogadja s fenti javaslat értelmében kiküldi határidő kitűzése nélkül.

A közgyűlés ezután az igazgató bizottság indítványát, mely szerint az Eperjesi Torna- és Vívó-Egylet első indítványát a rendkívüli közgyűlés összehívását illetőleg elfogadja, a másik kettőt azonban elveti.

*

A közgyűlés áttér ezek után az igazgató bizottság által annak 1898. február 7-iki ülésében elfogadott új versenyszabály-tervezet részletes tárgyalására. A közgyűlés által itt elfogadott módosítványok a következők:

A) **Általános szabályok** 1. pont utolsó tételéhez, mely így szól: »Kivételt csupán a díjazás

megnézni, hogy mi folyik itten; de azután — annál perzselőbben tüzött alá!

— Charry, Charry! Ordították az angol champion hívei torkukszakadtából.

A Winnek- és Klopp-párt mindegyik a maga hívének sivitott, üvöltött.

Csak a szegény kis svédet nem kiáltotta senki. Hiszen nem is ismerték: soha a nevét se hallották. Tán most van a programmon először!

Egyszerre csak, mint egy csoda, tör elő valami kis alak a dicső Charry mellé, ki már biztosnak hitte magát győzelmében. Már nem is ember, hanem csak báb, csak gép. Kimeresztett kék szemei a célzt nézik csak, karjaival kapál a levegőben és tüdeje úgy hörög, úgy harsog, hogy szinte ijesztő.

Charry meglepődve fordul oldalt, majd komolyan kezd bele a spurtbe. És mikor látja, hogy itt nincs tréfa, szinte kifulladásig dologozik, fut, a mennyire csak bír, de mind hiába, már csak 10 yard a cél.

Dühösen adja ki összes erejét és kimerülten ront be a célzszalagon, a melyet azonban előtte más valaki átszakított.

Pillanatra a csodálkozás csöndje vibrált az izzó légben, majd sok ezernyi torok őszinte tetszés-kiáltása.

És zúgott az éljen, harsogott a taps; még a szomorú, lekonyult ágú fák is mintha felrettentek volna augusztusi álmukból.

De mindebből a kis svéd nem hallott semmit, a mint látta, hogy valami nagy fehér folyam ömlik el szemei előtt (a célzszalagot nézte annak), belevetette magát — és merült, merült mindegyik, míg végre mit sem tudott magáról —

A rendező klub fiatal sportman-titkára fogta fel karjaiban, mert bizony a kis svéd a célznál bebukott és a nélkül elterült volna a kemény salakon.

Nem tudta biz' ő, hogy Charry milyen megtörtén tudta meg, hogy leverték, azt se, hogy a két ausztráliai holtversenyben ért be a célhoz, nem tudott semmit, csak álmódott — hogy mit, azt csak ő tudta.

Épen be akarták vinni az öltözőbe (az idegenek öltözőjébe), a mikor felnyitotta szép kék szemeit és tompa, rékedtes, de gyermekies hangon mondta ijedten, tiltakozólag:

— Nem, ne vigyenek oda... rögtön kocsiba és... haza: a hotelba!

Azután lecsukta lázas szemeit és halálsápadtsággal le gyermekies síma arcára.

A titkár, a ki kocsin elkísérte, elment vele lakására is, lefektette ágyára és a forróságot tartó sweatert lehúzta róla.

Ekkor a kis bajnok felébredt kábult álmából és ijedten kapott pusztá kebléhez. Egy nagyot sikoltva, erőteljesen rogyott össze a padozaton.

Szürke, szomorú napok jöttek most. Pedig a délvidekek minden perzselésével tűző nap csak oly egyformán sütött most is, mint azelőtt, de

a National Hotel kis lefüggönyözött ablakai szobáskájában szürke volt minden és szomorú...

A fehér ágy mellett ott ült a beteg lábainál egy ápolónő, a fejénél meg a sápadt fiatal titkár.

Mohón és aggódva leste minden mozdulatát. És néha egy-egy könyvet törült ki vörösre sírt szemeiből.

A beteg lázasan nyögött, majd pár szót szólt.

A fiatal sápadt titkár citromos vizet adott neki inni.

Igy folyt ez éjjel-nappal. A doktor komolyan csóválta kopasz fejét és vastagüvegű pápaszeme mögül összeráncolt szemekkel nézett a halovány betegre. Majd megfogta a pulzusát és hallgatta szakadozott, kínos hörgését.

— Nevezetes... különös... mormogta, miközben receptet írt (már vagy az ötödiket).

— Hogy van, mikor gyógyulhat meg?! — kérde izgatottan a most már kipirult fiatal titkár — óh, mondja, édes doktor úr: megmenthető-e?!

— Ha a jó Isten is úgy akarja!

Azzal a nagyfejű, okulárés doktor eltávozott. — Majd este benéznek — mondotta.

Mikor egyedül maradt a fiatal ember a szenvedővel, az ágy elé vetette magát térdre és az önkívületben fekvő kicsiny forró kezeit csókjaival elárasztva, zokogni kezdett!...

— Óh szólj, csak egy édes, egy drága szót!... üdvöm, te szent! Mond, mért tetted ezt, mért akarsz meghalni... te felfoghatatlan lény... te érthetetlen mártír!...

képez, melyre nézve az egyletek önrendelkezési joga fentartatik, pótléklul a következő: »pénzdíj azonban sohasem adható« tétetik.

A 3. pontnál az »okleveles tornatanítók« helyébe »működő tornatanítók«; ugyanezen pont alatt »szövetségi-kerületi valamint egyleti«, tovább »egyénekenkénti«, »versenyekben« stb. tétetik.

Az 5. pont alatt »a szövetség legfőbb vezetése« helyett »a szövetség fővezetése« felvételik.

A 11. pontnál »minden versenyző« helyett »minden egyénekenkénti és mintacsapat versenyző«.

A 23. pontnál »főverseny és legalább két egyszerű« helyett »főverseny és legalább három egyszerű« tétetik.

A 26. pontnál e helyett, hogy: »a második főverseny az alábbi három népies gyakorlatból alakul, ú. m. magasugrás (deszka nélkül), diszkoszvetés és 200 méteres síkfutás«, a következő tétetik: »a második főverseny három népies gyakorlatból alakul, ú. m. ugrás, dobás és futás«.

A 33. pontnál a népies gyakorlatokból kihagyatik a súlyemelés.

Az Általános szabályok utolsó 42. pontjával Szinyei Merse István, az Eperjesi Torna- és Vívó-Egylet elnöke indítványára a közgyűlés a következők vétettek fel:

Óvás. A versenyekben résztvevők ellen a versenybizottság elnökénél vagy helyettesénél óvás emelhető.

Az óvás lehet alaki és anyagi. Az alaki óvás tárgyát képezi a versenyszabályok 2., 3., 11. és 36. pontjaiba ütköző cselekmény.

Az alaki óvás mindenkor a verseny megkezdése előtt adandó be s döntendő el a jury által.

Az anyagi óvás tárgyát képezik mindazon esetleges szabálytalanságok, melyek a verseny lefolyása alatt a versenyzők valamelyike által elkövetettek.

Az anyagi óvás közvetlen a verseny lefolyása után emelendő szintén a jury elnökénél vagy helyettesénél s a jury által a verseny elbírálásával együttesen intézendő el.

B) Részletes versenyszabályok.

I. A mintacsapat-tornászok fejezetnél a 10. oldalon második bekezdésben egy stílusjavítás eszközöltetik »azért nagy gond fordítandó« helyett »azért ezekre nagy gond fordítandó«.

II. A főverseny fejezetnél a) Szerelés alfejezet 3. pontja, mely következőleg hangzik: »A főverseny elbírálását három szakember végzi, kik

minden egyes gyakorlat után és rövid megbeszélés alapján jegyzik az érdemjegyeket, pontokat«, a következő pótlás tétetik: »és azokat azonnal bemondják a verseny-titkárnak«.

b) Főverseny a népies gyakorlatokból című alfejezetben az általános szabályok 26. pontjában eszközölt módosításnak megfelelőleg »a 200 méter síkfutás, diszkoszvetés s ugrás« helyett »futás, dobás és ugrás« tétetik.

A főverseny díjazása fejezet alatt 15. oldalon harmadik bekezdésnél, mely következőleg kezdődik: »A népies főversenyben résztvevő tornászok közül«, pótlólag tétetik: »feltéve, hogy alábbi három gyakorlat tüzetik ki.

*

A közgyűlés ezzel a versenyszabályok részletes tárgyalását befejezi, de felkéri az igazgató bizottságot, hogy a gátfutásnál az előfutam s a gátdöntés szabályait, utólag pótlólag állapítsa meg s vegye fel a szabályzatba.

Elnök az összes jelenvoltaknak köszönetét fejezve ki azok megjelenéséért s a közös munkálkodásban való részvételeért, a közgyűlést bezárja.

— Új football-egylet a fővárosban. »Budapesti Football-Club« név alatt új egylet alakult a fővárosban, a mely kizárólag a footballjáték üzésével fog foglalkozni. A játékosok Harsády Józsefet, a B. T. C. egyik legjobb játékosát kérték fel tanításra, a mely kérelemnek a legnagyobb készséggel eleget tett és a csapat már annyira összetanult, hogy még a tavasszal megjelenik a nyilvánosság előtt. Mint halljuk, első matchüket a M. F. C. II. ik csapatjával fogják kiküzdöni.

— Le grand prix de Lutte de la Ville de Paris (Páris városának birkózási nagydíja) hangzatos címmel birokversenyt írt ki a »Le Velo«, a legnagyobb francia sportlap. A részletesen kidolgozott proposíciók indokolásával felmenti a szerkesztőség, hogy biztosítani akarják a közönség részére a szabályosság maximumát és a birkózók részéről a szabálytalanságok minimumát. Az 5000 frank díjat az első négy kapja és pedig sorrend szerint 3000, 1250, 500 és 250 frankot.

Birkószabályok:

1. A bíró a birkózás vezetésének feltétlen intézője, szabadon alkalmazza a rendelkezésére álló szabályokat, ítélete felelhetetlen.

2. Csak övön felüli és nyitott tenyérrel való fogások vannak megengedve.

3. Tilos az ellenfél karját csuklón alól megfogni.

4. Tilos fogások:

les cravattes,
les colliers de force,
karok kicsavarása,
az ujjperczek csavarása,
a gáncs,
a czombon való átbuktatás,
a nyakcsigolyákra alkalmazott erős nyomás.

5. Az ellenféllel együtt kell a földet érinteni.

6. Az egyes menetek időtartama: 15 perc, 1 percz időközzel.

Ha a második menet eredménytelen, úgy harmadik, de időhöz nem kötött menet engedélyezendő.

A bírónak joga a birkózást bármikor megállítani és megengedni, hogy a felek bármelyike ápolásban részesíttessék. Utóbbi esetben a küzdelem ott folytatandó, a hol a bíró azt megszakította.

7. A győzelemhez szükséges, hogy a földre dobott fél vállai ugyanazon időpontban szemmel láthatólag a földet ériék.

8. A ki a küzdelmet bármely okból abbahagyja, legyőzöttnek tekintetik.

9. A menetek, pihenések és megszakítások időtartamát időmérő méri.

10. A szabályok ellen való minden kihágás diszkvalifikálást von maga után.

Ezen szabályok bizonyos módosításokban eltérnek az eddig és így az utóbbi világbajnokságnál használtaktól, ezért tartottuk érdekesnek fenti szabályok közlését.

A nevezési zárlat január 9-én volt és január 8-ig már neveztek: Pytlasinszky (Oroszország); Henri Ajax (Franciaország); Viktor Tiger (Svájc); Bainaize (Franciaország); Adrien Marseille (Franciaország); Petroff (Bulgária); A. Loir (Franciaország); Sabés (Franciaország); Schackmann (Németország); Dagé (Franciaország); Laurent de Beaucairois (Franciaország); Noël de Gaulois (Franciaország); Uossarim (Franciaország); Hektor Tiger (Svájc); Jaccavil (Franciaország); Joly (Franciaország); Rivolon (Franciaország); Eugene de Paris (Franciaország); Pietro II. (Franciaország); Aimable (Franciaország); Fenelon (Franciaország); Paul de Mastoc (Franciaország); Adolphe Callu (Belgium).

Igy suttogott fuldokolva, miközben könyei patakként omlottak le a kis forró kezekre, meg a fehér ágyra...

De a nehéz beteg, ott a fehér ágyban nem adott választ és csak beteg maradt aggasztóan, ijesztően.

Egyszer — már vagy negyedik napja lehetett — felül a beesett arcú, szenvedő ágyában és túlvilági hangon kezd beszélni angolul:

— Ott, benn... a szekrényben... a ruhám zsebében... egy tárcza... benne levél... elmond... min... dent...

És ezzel megint lehanyatlott a nehéz beteg fehér párnái közé s a homályos szobában felrebbenő sikoltással ugrott fel a már szintén igen halavány fiatal titkár és rohant a szekrényhez.

Csak úgy feltörte a zárat és lázasan kereste elő a ruhát, a tárczát, a levelet.

Izgatóttan, eszelősen tépte föl pecsétjeit és terítette ki maga elé.

Kedves Willym!

Tudod, hogy én téged mindig szerettelek. Szerettelek attól az első perctől fogva, hogy ott a regényes Camridge parkjában először találkoztunk; tudod-e, mikor ott a sűrűben kéz-kézben sétáltunk. Azután, mikor megcsókolált! Mint égett arczom, mint dobogott tudatlan szívem. Hát ilyen az a szerelem, a melyikről annyit olvastam s úgy vágytam már megismerni! Szerettelek s szeretlek most is! De te azt mondtad egyszer, hogy gyáva vagyok, mert egy versenyen a starter pisztolya

nak durranásakor befogtam a füleimet. S azt is mondtad, hogy addig nem szeretsz, a míg be nem bizonyítom, hogy nem vagyok gyáva. Oh, hát lehetséges-e az, hogy valakit azért ne szeressünk...? És azután — hisz emlékezhetsz —, elkezdte udvarolni a szép Berthának, engem meg elhagyta, meg se láttál már többé! Oh, hogy zokogott szívem, mennyire fájt ez nekem. Nem bírtam aludni se és folyton azon töprengtem, mint bizonyíthatnám be, hogy nem vagyok gyáva!... Valami nagy, valami hősiessé tettet szeretnék végbe vinni! De mit?!

Egyszer csak jó gondolatom jött: versenyezni fogok! Igen! Ott fogok elindulni, annál a gyászos pisztoly hangjánál és — meg fogom nyerni a versenyt! De itthon nem lehet, megismernek, megakadályoznak. Meg azután úgy se lenne maradásom itt többé addig, a míg te nem szeretsz!... Oh, Willy, ha tudnád mennyit szenvedek!...

Másnap reggel azután kimentem a városparkba és kofán, a mikor még alig szürkült, futni kezdtem. Mindennap megkerültem a parkot egyszer. Eleinte alig bírtam, később mind jobban ment... És minél inkább szenvedtem, annál inkább volt ez nekem édes, — oh, te éretted, drága Willym! Úgy-e szeretsz, mondd, úgy-e csak tréfáltál akkor?!

Meghallottam, hogy távol innen, a hová csak hajón jut az ember, van egy ország, a hol nagy, híres versenyek lesznek, bajnokságok! Mit tudtam, hol van ez, mit törődtem vele! Összeszedtem kis pénzem, azt a pár száz dollárt, a mit

kis gyerek koromban kaptam apránként apától, meg anyától — és jegyet váltottam. Nem féltem, igazán nem! Pedig annyi idegen volt ott.

Végre megérkeztem ide. (Mert itt, távol tőled, édes Willym, írom ezt a levelet!) Még pár napig futottam ezen a szép salakos pályán. És holnap lesz a verseny!... Azt hiszem, ha meghallod, hogy nem féltem a lövéstől, — mindjárt megbocsátasz! — Úgye mindjárt!... te drága, egyetlen Willym!

Örökké szerető Hildád.

A halavány fiatal titkár összetörtten rogyott le a szőnyegre, oda az ágy mellé, azután görcsös zokogással borult a kis fehér kezekre.

A beteg még egyszer, mintegy áldólag nézett szét a homályban szép két szemével, azután bágyadt mosolylyal aludt el — örökre!...

Clarence utcáin egy korán megöszült, fiatal aggastyán kóborol naphosszat és eszelősen járkál házról házra, hogy nincs-e itt egy leány, a ki világbajnok lett?!

Szegény tébolyodottat már mindenhol ismerik és csendes szánakozással utasítják, mint gyermekeket a »hol az olló«-játéknál.

Ott van, abban a másik házban!

S a szegény korán megöszült sápadt fiatal aggastyán eszelősen megy keresni a másik házba azt a leányt, a ki világbajnok!...

Kürthy György.

Vívóinget gyapjúból 2 frtért

ajánl

Weiner Mátyás, Andrassy-út 3.

— Az Eperjesi T. V. E. választmánya december 29-én tartotta gyűlését Szinnyi Merse István főispán elnöke alatt. E gyűlésnek több, az egyesület jövőjére lényegesen kiható mozzanata volt. Ezek között szóba került az egyesület játéktérének kérdése, mint a mely nélkülözhetetlen szükség volt az egyesület pezsgő életében. Örömmel töltött el mindenkit az egyesület által soha meg nem hálálható buzgalom, melyet az elnök e kérdés sikeres megoldásában kifejtett s mely kilátásba helyezi az egyesületnek az állandó játéktérét; de fájdalommal vette tudomásul a választmány buzgó és fáradhatatlan titkárjának, Dresdner Ármannak *sokoldalú elfoglaltságával indokolt lemondását*. A ki az egyesület rövid, de fényes múltját ismeri, tudja azt is, mily nagy része volt ebben a titkárnak s tudja, mily nehezen pótolható úr támad, ha a lemondás ténye válik! A választmány ez alkalommal jegyzőkönyvében is kifejezte köszönetét a titkárnak eddigi fáradhatatlan tevékenységéért. Az egyesület évi közgyűlése január 15-én d. u. 3 órakor lesz a megyeház nagytérképében.

— Pons, a birkózás világbajnoka. Pons és Pytlasinszky december 30-án álltak egymással szemben, hogy kiküzdjék a végső döntést. Három menet után nem sikerült egyiküknek sem győzni, de Ponsnak egy durva fogása következtében Pytlasinszky torkát annyira fájalta, sőt vért is köpött, hogy a birkózás folytatására nem vállalkozott. Erre a jury Pons-t jelentette ki győztesnek.

A Pons-Wetasa ügyre vonatkozólag J. Bonnes ismert professionalista birkózó írja a »Velo« munkatársához, Francois Reichel-hez, intézett levelében, hogy Pons-nak Wetasa sérülését előidéző fogása megfontolt volt, mert Pons ezen fogást szokta mindig alkalmazni, ha magát leveretve érzi, vagy pedig ellenfele felett nem tud uralkodni.

Nehéz innen a távolból igazságos ítéletet mondani az említett durvaságról, lehet, hogy igazságtalanság Pons győzelmé, így értelmezik azt a konkurrens birkózó J. Bonnes és a versenyt rendező »Journal des Sports«-al konkuráló »Le Velo«, de valószínű ezel szemben az eredmény igazságos volta is, mert nem tételezhető fel egy ily nagyszabású verseny juryjától és még kevésbé egy renoméját feltő laptól az, hogy ne igazságosan ítéljen.

Megemlíthjük e helyen, hogy a »Le Velo« is rendez hasonló díjazással még január hó folyamán nemzetközi birokversenyt Párisban.

— Angol vélemény a torna és atletikáról. Most, hogy a tornaszövetség kebelében, sajnos elég indokolatlanul bár, de ádáz harcot vív a torna az atletikával, érdekesnek tartjuk felemlíteni a következőket: A tornaszövetség titkára, Jász Géza úr, ki nem akarja belátni, hogy miért nem férhetne meg a két irány egy szövetségben egymás mellett, levelet intézett egyik angol tornászbarátjához H. Brown úrhoz, ki Leedsben lakik, ott tornatanár, számtalan tornászdi nyertese, kitűnő szakember, híres versenybíró, a »Gymnasium« belmunkatársa s számos tornaklub alapítója; a levélben a szövetségi titkár arra kérte H. Brown urat, írnia meg, mily viszonyban van Angliában a torna az atletikához elvileg s mily mértékben van elterjedve egyik is másik is. H. Brown úr levelében erre vonatkozólag a következőket írja:

»A mi a tornát és az atletikát illeti, a kettő itt mi nálunk nem ellenlábas egymásnak, sokan a kik atletikával foglalkoznak, tornásznak is egyúttal.

En például, dacára annak, hogy tornatanár vagyok, az atletika minden fajtát űzöm, az atletika alatt értem a crícket-játékot, a footballt,

az úszást, kerékpározást, futást, evezést stb. És minden bizonynyal azt hiszem, hogy a test és lélek egészséges kiművelésére és fejlesztésére mindkettő egyaránt szükséges.

Es bár vannak egyesek, kik kivételesen egyik vagy másik irány ellen szólnak, ezek száma igen jelentéktelen úgy, hogy azt lehet mondani, itt mindkét testgyakorlat iránt egyaránt rokonszenvvel viseltetnek.

En magam azon nézetben vagyok, hogy a tornászat kell, hogy minden testnevelés alapja legyen, de hogy bármily testnevelési rendszer is, ha tökéletes akar lenni, kell hogy felvegye az atletikai játékokat, különösen azért, mert ezek erkölcsfejlesztőleg hatnak az ifjúságra.

Különbben a mi itt Angliában a tornászatot illeti, az aránylag még csak gyermekkorát éli, míg az atletika már régi keletű. Fialat korában itt jóformán mindenki űzi az atletika egy vagy több fajtáját, a tornászás pedig lassan, de biztosan tért foglal mint iskolai gyakorlat.

Arra nézve, hogy hányan űzik a tornászást s hányan az atletikát, statisztikai adatokkal nem szolgálhatok, mert ilyeneket itt nem gyűjtenek s nem tesznek közzé.

A vidéken lehet mondani mindenki foglalkozik a sport vagy atletika egyik-másik nemével élete folyamán, de a tornászok száma jóval kevesebb. De ez utóbbira nézve sincsenek adatok. Leedsben (380,000 lakos), hol én lakom, 40 tornaklub van, egy-egy klub átlag 30 taggal, de sokan az iskolákban is tornásznak. Az iskolába járó ifjúság csaknem kivétel nélkül tornászik, hetente egy bizonyos időt ezzel töltvén.

HÓ- ÉS JÉGSPORT.

§ A Budapesti Korcsolyázó-Egylet nagy jégpályáját még mindig nem adhatta át a közönség használatára, az enyhe időjárás megakadályozta mind ez ideig a jég kellő megerősödését. A trainirozó versenyzők azonban a nagy jégpályán gyakorolják magukat Fabian Max trainer felügyelete alatt és jó formát mutatnak az új versenyzők közül Péczely, Mannó M. és Halmi Z. A régi versenyzőgárdából erősen trainirozott Szabó István, de vasárnap Keszthelyre kellett utaznia, honnan azonban a versenyt megelőzőleg visszajön és részt fog venni a február 2-iki nemzetközi versenyeken.

Az egylet semmi költséget sem kímél a versenyzők érdekében, így, azok training után svéd massageban részesülnek és használják az újonnan berendezett Vaillant-féle villamos fűtéssel vezetett zuhanyfürdőket.

§ A Budapesti Korcsolyázó-Egylet nem kímél költséget, hogy tagjainak spoitzempontból is eleget tegyen, így nemrég emlekeztünk meg arról, hogy gyorskorcsolyázó versenyzőink képsére elhozatta Max Fabiant, Seyler és Sensburg trainerét, most közölhetjük, hogy a műkorcsolyázók részére szerződtette 50 napra Seibert Győzöt, egyikét a legkiválóbb bécsi mestereknek.

§ A Bécsben döntésre kerülő műkorcsolyázás világbajnokságával egyidejűleg három versenyszámot vett a »Training Eis-Club« a versenypogrammba, ezek:

1. Műkorcsolyázás olyanok számára, a kik bajnoki versenyben még részt nem vettek. Elsőnek Bécs város tiszteletdíja;
2. négyes korcsolyázás;
3. távolugrás. Ot ugrás közül a legnagyobb számít.

§ A műkorcsolyázó-versenyre erősen trainiroznak Mattausch Ernő, Márkus Jenő és Deseő Arthur a városligeti jégén.

§ Világrekordok gyorskorcsolyázásban
500 m. 46³/₅" P. Oestlund (Trondjem) 1897. II/7.
1500 m. 2' 23³/₅" P. Oestlund (Trondjem) 1898. II/8.
5000 m. Jaap Eden (Hollandia) 1894. II/25. Davos.
10,000 m. Jaap Eden (Hollandia) 1895. II/23. Hamar.

§ A davosi trainingélet. A davosi kitűnő és állandó jég már előre összehozta az ott tartandó európai bajnokságok komoly jelöltjeit, így már december hó végén ott trainiroztak Vollenweider, Edington, Oestlund, Gordan és Fellner.

Vollenweider, a szentpétervári amateur sportegylet kiküldöttje, régebben trainiroz és az Európa bajnokságban való résztvételének eredményétől függ, vajjon versenyzik-e a később Berlinben döntésre kerülő világbajnokságot?

Edington, Anglia képviselője, Davosban volt a pálya megnyitásakor, sőt mikor még a jég használhatatlan állapotban volt, már akkor is trainirozott a Fekete tó jégén. Tavaly nem vehetett részt a világbajnoksági versenyeken, mert üzleti ügyek miatt közvetlen a verseny előtt haza kellett utaznia. Idén lényegesen jobb formában van a tavalyinál és a davosi angolok nagy reményekkel tekintenek szereplése elé.

Oestlund december 28-án érkezett Davosba. A tavalyi világbajnok okvetlen részt fog venni úgy az Európa, valamint a világbajnokságokban.

A műkorcsolyázók közül régebben Davosban van a berlini Gordan és december utolsó napjaiban érkezett a bécsi Fellner. Gordan bár kevéset, de előnyére javult tavalyi formájához képest, Fellner ezúttal versenyzik először elsőrangú felekkel, őt leginkább azon körülmény ajánlja, hogy a híres bécsi Engelmann-féle training-iskola őt küldi ki a nagy küzdelmekre.

Mint az Eissport írja, a kemény hideg következtében a jég kitűnő állapotban van és a Davosban telelő vendégek élénk érdeklődése mellett folynak a trainingek. A főérdeklődés természetesen a tavalyi világbajnok, Peter Oestlund köré összpontosul és általános a vélemény, hogy az idei davosi hős is ő lesz. Nagy haladást mutat tavaly óta a hollandi Gréve, a ki Berlinben is képviselni fogja klubja színet.

Az angol Edington tudvalevőleg tavaly Davosban szigorú ellenőrzés mellett megjavította az 1 óras világrekordot 30,570 m. re, de pár nappal később a müncheni Sensburg 270 m. rel felülmulta ez eredményt. Edington erős szándéka ezen rekord visszahódítása, hogy mily siker fogja ebbeli törekvését koronázni, arról lesz alkalmunk referálni.

Az eddigi diszpozíciók szerint biztos résztvevőknek tekinthetők a gyorskorcsolyázás Európa bajnokságában:

- Peder Oestlund (Trondjem, Skrits Club);
J. C. Gréve (Neederlandischen Schaatsenrijders Bond);
R. A. Krjukoff (Szt. Pétervári Korcs. E.);
E. Vollenweider (Szt. Pétervári Korcs. E.);
G. Estlander (Helsingfors Skridsko Club);
C. Edington (Oxford University Speed Skating Club).

A műkorcsolyázás Európa bajnokságában résztvesznek: E. Syers (Angolország); Salchow (Svédország); M. Gordan (Berlin); E. Fellner (Bécs).

SZERKESZTI ÉS KIADJA:

A „SPORT-VILÁG”-TÁRSASÁG.

Képviselő Iszer Károly.

Új jégpálya

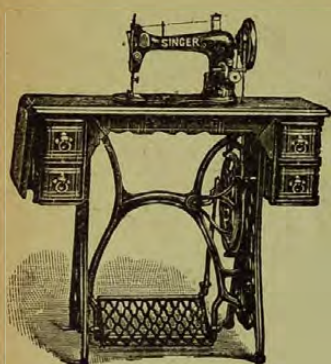
a Tattersallban

(Külső-Kerepesi-út 17. sz.)

A keleti pályaudvari (ezinkotai) villamos kocsikkal minden 5 perczben direkt közlekedés. Az új rendszerű pályatesten legcélszerűbb fagygyal biztos jég. Teljes komfort. Idényjegyek 4 frt, diákoknak 3 frt, kisézőnek 2 frt, napi belépti jegy 50 kr. Családoknál mérséklés.

Előjegyzések a Tattersall irodájában

A RICOT-INGETEK nagy választékban Sigmund Józsefnél, Budapest, IV., Városház-utca.



SINGER

varrógépek

házi, műhímezési s minden ipari célra.

14 milliónál több

gyártva és eladva.

A Singer varrógépek világhírűt kitűnő minőségük s nagy munkaképességüknek köszönik, mi a Singer Co. gyártmányait mindenkor kitűntette.

A divatos műhímzésben is ingyenoktatás.

The Singer Manufacturing Co. r.-t.

(ezelőtt Neidlinger G.)

BUDAPEST, Teréz-körút 21, — Váci-utca 26, — II., Fő-utca 16.

Egyleti tagok figyelmébe!

ROSENBACH S.

fényképészeti műterme

Budapest, VII., Dob-utca 34. sz.
(Topits-gyárral szemben.)

Streliszky cs. és k. udv. fényképész műtermében öt éven keresztül, ezenkívül számos elsőrangú műtermében működtem.

Sportegyleti tagoknak, tagsági igazolvány felmutatása mellett jelentékeny árkedvezmény. Szolid és jó kivitelért kezeskedem.

KNYASSKÓ GYÖRGY

kárpitos és diszító

Budapest, Kerepesi-út 51. sz.

Elvállalom szállodák, kávéházak, vendéglők és magánlakások tapetázását, valamint szalon, ebédlő és háló szoba butorok elkészítését és teljes berendezését.

Finom és ízléses kivitelért kezeskedem.

Költségetéssel itt helyben vagy vidéken készséggel szolgálok.

Telefon 60-82.

Telefon 60-82.

SCHEID G. A.,

arany- és ezüstvakarék-öntvényező- és választóintézet, ékszeralkatrészek gyára,

Budapest, VII., Holló-utca 6. sz.

Arany-, ezüst- és bronz-érmek verése sportegyletek, alkalmi ünnepélyek stb. részére. Arany- és ezüstműmélék, régi pénzék és minden nemesércztartalmú hulladék beolvasztása és bevétele.

Sürgöny-cím: **Affinerie Budapest.**

Alapított 1889. évben.

Bakonyi Ferencz

asztalos-mester

Budapest, VIII., Mária-utca 52. sz.

Ajánlja magát mindenmely asztalosmunkákra, u. m.: butor-, épület-, bolt- és konyha-berendezésekre. Kávéházi és vendéglői berendezések újonnan készíttetnek, javítások elfogadtatnak és pontosan eszközöltetnek a legjutányosabb áron.

Íróasztalok, különlegesség, raktáron vannak.

Sax A. és Társai

mechanikai műhely és * * * * *

* * * * * acetylen lámpa-készítők

Budapest, István-út 29/a sz.

Készítenek a legújabb rendszerű és javított acetylen kerékpár-lámpákat és szab. esengőket.

Mindennemű kerékpár-javítások, valamint nikkelezés és zománcozás elfogadtatik.



Forster Jenő

Budapest, VI., Teréz-körút 4.

Szolid, elegáns és olcsó

Dress,

férfi- és fiúruha.

A berlini sport- és ipar-kiállításon nagy arany-éremmel kitüntetve.

Legújabb! Női dressek készítése.

Kerékpáros hölgyek figyelmébe.

A »Budapesti Torna-Club« és a »Nemzeti Kerékpár-Egyesület« szállítója.

Az ezredévi kiállításon elismerő oklevelet nyert.

MŰSZERÉSZETI GÉPMŰHELY.

Mayländer Lajos,

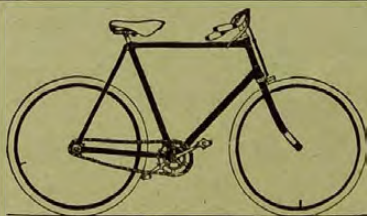
Budapest, III., Lajos-utca 196.

Kézi és javít Automata-féle műszereket, fessmérőket, mindennemű különleges gépeket különféle iparágak részére.

Nagy kerékpár-javítóműhely.

Elvállal távirtdai s villany-berendezéseket.

Minden e szakmába vágó javítások olcsón és pontosan eszközöltetnek.



Használjon

FEGYVERKEREKET

utólérhetetlenül könnyen fut.

Nem kell erőlködni

ez a főlenye a világhírű

Steyri fegyvergyár kerékpárjainak.

Vezérképviselő Magyarország részére:

KANN ÉS HELLER

Budapest, V., Váci-körút 62.

Hronetz Márton

Budapest, VI., Szobi-utca 4.

a „VIHAR“ kerékpár egyedüli készítője.

Nagy javító-műhely. Elvállal minden átalakításokat a legújabb modell szerint, zománcozást és nikkelezést.

Pontos és jó kivitelért kezeskedem.

Sportegyleti tagok figyelmébe.

Tyúkszemkötő

törvényesen védve 12537. sz. alatt.

Az egyedüli általánosan elismert szer tyúkszemek és bőrkeményedések radikális eltüntetésére, az ép bőrt nem támadja meg, tornászoknak, turistáknak és kerékpározóknak nélkülözhetlen.

Kaphatók: Neruda Nándor, Kossuth Lajos-utca; Török József, Király-utca; Detsinyi Frigyes, Fürdő-utca; és több drogueria üzletben, valamint a készítőnél Bürger J.-nél, Üllői-út 42. sz.

Több elismerő levél.

„HUNNIA“

kerékpárgyár és javító-műhely.

Kerékpármegörző intézet.

Legjobb minőségű és legújabb szerkezetű kerékpárok készítése. Mindennemű javítások gyorsan, jól és olcsón eszközöltetnek. Az összes kerékpár-alkatrészek dűsan felszerelt raktára.

Herljevics és Králl

Budapest, VII. ker., Damjanich-utca 33

(bejárat a Hernád-utca felől).

Schneider György

„Sólyom“ kerékpárgyár

és legnagyobb javító-műhely. Készíti az elismert legjobb kerékpárokat angol és amerikai anyagból, szolid és jó kivitelért kezeskedik. Javítandó gépek elhozattatnak és ismét hához szállíttatnak.

Budapest, VII. ker., Almásy-tér 3. sz.

Ugyanitt kerékpár-istálló.

Nagy kerékpárjavító-műhely!

HERBSZT GYULA

műgépész.

Budapest, IX., Ferencz-körút 17.

Elvállal mindennemű kerékpár- és varrógép-javításokat, telefonberendezéseket stb. A Szemián-féle szabadalmazott csőkefék kizárólagos készítője.

A „Foot-ball“ hódít!

Valódi angol foot-ball labdák, cipők, öltözetek s egyéb kellékek dűs választékban és igen jutányos árban kaphatók

A. STEIDEL, Berlin C. 22

Rosenthalerstrasse Nr. 34/35.

SPORT-VILÁG

Az »Aquila« Bicycle-Club, a »Budai Kerékpár-Egyesület«, a »Budapesti Kerékpár-Egyesület«, a »Budapesti Koresolyázó-Egylet«, a »Budapesti Torna-Club«, a »Budapesti Torna- és Sport-Egyletek Versenypálya-Szövetsége«, a »Budapesti Uri Kerékpározó-Egyesület«, az »Edison« Kerékpár-Egyesület, az »Eperjesi Jogász Vivó-Egylet«, az »Eperjesi Torna- és Vivó-Egyesület«, a »Condor« Kerékpár-Egylet, a »Grafika« Kerékpáros-Kör, a »Hunnia« Magy. Bicycle-Club, a »Jupiter« Kerékpáros A.-T., az »Otthon« Kerékpár-Club 1897, az »Ó-budai Torna-Egylet«, az »Orsz. Úszó-Egyesület«, a selmezbányai »Akadémiai Athletica-Club« és a »Szegedi Csónakázó-Egyesület« hivatalos lapja.

ELŐFIZETÉSI ÁRAK:

Negyed évre 1 frt, fél évre 2 frt, egész évre 4 frt.
Egyes szám ára 10 kr.

Megjelenik a sportidény alatt
minden vasárnap, a téli holt idény
alatt havonta háromszor.

SZERKESZTŐSÉG ÉS KIADÓHIVATAL:

VI. kerület, Szív-utca 6. szám alatt.

A Turul kerékpártelep

Budapest IV., Lipót-utca 45.

Turul-udvar — a villamos vasút központi vásár-
csarnok állomása közelében — most megnyit

nagy csarnoka

az előkelő kerékpárosvilág kedvenc találkozóhelye, a mi nagyrészt a nyújtott kényelemnek betudandó,

a Turul kerékpárok a magyar ipar remekei

ugyanott a világhírű The Raleigh Cycle Co. Limited Nottingham-i gyár vezérképviselte.

VELODROM

Budapest legnagyobb és legelőkelőbb kerékpár-iskolája.
VI. kerület, városligeti fasor 42. szám.

A világhírű

„PEUGEOT“-kerékpárok magyarországi képviselősege.

Téli és nyári idényre szóló bérletjegyek.

Oktatás egész éven keresztül.

Külön terem hölgyek és urak számára. Társalgó és buffet.

Téli és nyári kerékpár-iskola vállalat.

Herbster Károly Tattersall-Velodromja

Külső kerepesi-út 21, a keleti pályaudvar átellenében.

A világ legnagyobb és legkényelmesebb fedett kerékpáriskolája.

Iroda és kerékpárraktár:  Károly-körút 9. 

A világhírű **Humber**, az amerikai **Cleveland**, a **Premier Helical** gyártmányok
képviselte, a közkedveltségű „**VILLAM**“ kerékpárok gyárosa.

A galvanizáló, nikkelező, gözcsiszoló és polirozó intézet

elvállalja **kerékpárok és alkatrészei** nikkelezését és javítását; lámpák, csillárok, kardok, fegyverek, evőeszközök, főzőedények, szállodai konyhaberendezések, ruhafogasok, virág- és hamutartók, kocsivasalások stb. minden vas-, acél- és rézárúk kifogástalan nikkelezését, rezesítését, oxidálását és polirozását gyorsan és jutányosan.

GOLD JÓZSEF GÉPSZERSZÁMGYÁRA

Budapest, VII. kerület, Király-utca 9. szám.

Óriási kerékpáriskola.

Dürkopp „Diana“ kerékpárok.

Nagy szakértői javítóműhely.

MÜLLER DÁVID

BUDAPEST, VI., Andrassy-út 32. szám.

Valódi remscheidi

korcsolyák

és versenykorcsolyák.

A LEGSZEBB SPORTSAPKÁKAT ajánlja Sigmund József. Budapest, IV., Városház-utca.

A „Sport-Világ” kiadó-társaság f. hó 13-án összehívott közgyűlése nem lévén határozatképes, a társasági szerződés 15-ik pontja értelmében a közgyűlés f. é. január 27-ére (péntek este 8 óra a „Hunnia” helyiségében Andrassy-út 51) tüzetett ki, melyre uraságotat ezennel tisztelettel meghívom.

ISZER KÁROLY ELNÖK.

Legközelebbi számunk 1899. január hó 29-én (vasárnap) fog megjelenni.

HIVATALOS.

AQUILA BICYCLE-CLUB.

A „M. K. Szövetség” tagja.



Elnök: Szidánits Ferencz. Alelnök: Dr. Balázs Adolf. Titkár: Hofbauer Sándor. Főpenztáros: Horbster Károly. Penztáros: Szidánits Károly. Ellenőr: Simonchich Dezső. Gazda: Wellisch Jenő. Főkapitány: Hilberth Kornél. Kapitányok: Winter Ferencz, Garay Aladár, Orvos: dr. Vladár József. Hivatalos lap a „Sport-Világ”. Klubhelyiség: II., Iskola-utca, Noe bárkaja vendéglő, hová mindenemű írásbeli közlemények küldendők. Klubestély minden pénteken. Beiratási díj 2 frt, évi tagdíj 12 frt.

Pályázat.

Az „Aquila Bicycle-Club” egyleti választmánya ezenel közhírré teszi, hogy az 1898. évi december havában tartott választmányi ülésen elfogadott túraversenyszabályok alapján folyó évben a következő túraversenyt tartatnak meg:

I. Egyleti össztúraverseny.

Elsőnek arany-érem bajnoki címmel és szalaggal, feltéve, hogy legalább 10,000 km.-nyi utat megtett; másodiknak díszített nagy ezüst-érem (minimális 5000 km.-rel); továbbá „Egyszerű nagy ezüst-érem” mindazoknak, kik legalább 5000 km.-t (ill. nők és senioroknak legalább 4000 km.-t) és „Kis ezüst-érem” mindazoknak, kik legalább 3000 km.-t (ill. 2000 km.-t) megtettek.

II. Vasár- és ünnepnap túraverseny.

Elsőnek nagy ezüst-érem (minimum 3000 km.); másodiknak díszített kis ezüst-érem (minimum 2000 km.) és egyszerű kis ezüst-érem mindazoknak, kik legalább 2000 km.-t (ill. nők és senioroknak legalább 1500 km.-t) megtettek.

Folyó évben a versenyszabályok értelmében ünnepnapokul tekintetnek: január 6., február 2., március 25., április 3., május 11. és 22., június 1. és 22., augusztus 15., szeptember 8., november 1., december 8., 25. és 26.; összesen tehát 14 ünnepnap (az 52 vasárnapon kívül).

III. Napi túraverseny.

Elsőnek arany-érem (minimális 400 km.-rel), másodiknak nagy ezüst-érem (min. 300 km.-rel), továbbá kis ezüst-érem mindazoknak, kik legalább 300 km.-t megtettek.

IV. Utazási túraverseny.

Az egyhúszban megtett, legalább három teljes napot igénybevevő és legalább 600 km.-t kitevő utazási túrák közül az elért kilométertávolságok szerint az első háromnak tiszteletdíjak.

V. Egyleti kirándulók versenye.

Az egyleti kirándulásokban való részvétel gyakorisága szerint az első háromnak tiszteletdíjak.

Figyelmeztetnek a versenyző működő tagok, hogy minden tekintetben, de kivált az új (arcsképes) túrákonyvek kiállítására és hitelesítése körül szigorúan az új túraversenyszabályokhoz tartassák magukat.

Az egyleti választmány megbízásából

Dr. Balázs Adolf, alelnök.

BUDAPESTI KERÉKPÁR-EGYESÜLET 1882.



Elnök: Grünwald Bernát min. oszt. tanácsos. Alelnök: Teasdale Ottó (VII., Murányi-utca 57.). Titkárok: Kleindin Hugó (V., Nádor-utca 7.), Tarján Elemér. Penztáros és kapitány: Wendauer József (V., Nádor-utca 18.). Ellenőr: Gerstl Sándor. Háznagy: Friedrich Kálmán, Szer-táros: Werner Agoston. Össze-jövetel: minden kedden este 8-9 óra közt a klubhelyiségben. továbbá vasárnap és ünnepnapokon délután a klub-kávéházban. Beiratási díj 1 frt. Működő tagdíj évi 12 frt, pártoló-tagdíj évi 6 frt, alapító-tagdíj (egyszer s mindenkori) 100 frt. Klubhelyiség: a „Metropole-szálloda” (VII., Kerepesi-út 58) külön terme. Klub-kávéház a „Metropole-szálloda kávéháza. Ajánlott leve-leket és csomagokat kérünk a titkár, pénzküldeményeket pedig a penztáros fenti címére küldeni.

BAMBUS

KERÉKPÁROK

jobb
kitartóbbak
könnyebbek
gyorsabbak



Védjegy.

és
feltétlenül
a
legszebb
kerékpárok.

3

évi jótállás.

Pintér, Mendl és Darvas

cs. és kir. szab.

BAMBUS

KERÉKPÁRGYÁR

BUDAPEST

IX., Üllői-út 117.

Árjegyzékek rendelkezésre állanak.

Sportegyleti tagoknak árkedvezmény!



Telefon 22-56. VULKÁN Telefon 22-56.

Kerékpárkészítő és javító-vállalat

LÖWY ÉS LUNCZER

BUDAPEST

VII. ker., Dohány-utca 100. szám.

KERÉKPÁRTISZTÍTÓ-INTÉZET.

A kerékpárok tisztítás után pontosan bárhova díj-mentesen rendeltetési helyekre szállítatnak.

Uj gépeket saját tetszés szerint jótállás mellett készítünk.

BUDAI KERÉKPÁR-EGYLET.



Alapítói díj 100 kor. Rendes évi tagdíj 24 kor. Pártoló díj 8 kor. Egyleti értesítő a „Sport Világ” az egylet költségén.

CONDOR KERÉKPÁR-EGYLET.



dők. Klubösszejevetek minden csütörtök és vasárnap, kirán-dulók ok minden vasár- és ünnepnap tartatnak a klubhelyiségben.

Kivonat a f. hó 4-én és 5-én tartott választmányi, illetve havi gyűlések jegyzőkönyveiből.

Január hó 29-én délután 3 órakor közgyűlés tartatik, Almásy-téren a »Gondúzhóza« címzett vendéglőben. Tárgya lesz: a) a titkár évi jelentése; b) versenybizott-ság jelentése; c) tagsági díj megállapítása; d) tisztikar lemondása; e) új tisztviselők választása; f) Mautner-féle ügy; g) indítványok. — Indítványok a titkárnak nyolcz nappal a közgyűlés előtt beadandók.

Magyar István bejelenté kilépését. Seregi Zsigmond II. kapitány levélben lemond tisztségéről és a működő tagok sorából átlép pártoló taggá.

Tóth Lajos úr a »M. K. Sz.« II. kapitánya f. hó 1-én éjjel a czinkotai kávéházban az egyletet a követ-kező szavakkal sértette meg: »Azt hiszi, hogy egy kö-zönséges condorista vagyok». A választmány elhatározta, hogy megfelelő elégtételkérés czéljából felszólítja az illetőt.

Kivonat a f. hó 16-án tartott rendkívüli választmányi gyűlés jegyzőkönyvéből.

A »Condor K. E.«-en Tóth Lajos úr, a »M. K. Sz.« II. kapitánya által ejtett sérelem ügyében, a »C. K. E.« választmánya címére a következő levél érkezett:

A »M. K. Sz.« elnöksége hivatalos lelapapíron irva.

A »Condor K. E.« tekintetes Választmányának Helyben.

F. hó 5-én, hozzám 7-én érkezett felszólításukra vonatkozólag f. hó 9-én tek. Beinstingl Ede elnök úrnak küldtem meg válaszatomat.

Mivel erre mindez ideig választ nem kaptam, mint magánember az ügyet befejezettnek tekintem.

Ebből kifolyólag mint a »M. K. Sz.« II. kapitánya, s már nem mint magánember van szerencsém a tek. Választmány tudomására hozni, hogy a »Condor K. E.«-et sérteni nem akartam, s kérem, tekintsék a történeteket meg nem történteknek.

Maradtam a tek. Választmány

M. K. Sz. igaz hive
pecsétje. Tóth Lajos, II. kapitány.

A f. hó 16-án megtartott rendkívüli választmányi ülés a sértés visszavonását, s az abban rejlő hallgatag bo-csanatkérést elfogadta, de csakis azért, mert Tóth Lajos úr a sértést mint a Szövetség kapitánya követte el, s ezt mint olyan vontat vissza. A rendkívüli választmányi ülés elhatározta, hogy Tóth Lajos úrnak a Választmány-hoz intézett levelét az egylet hivatalos lapjában közzé-teszi.

Az ülés ezzel véget ért.

Beinstingl Ede,
elnök.

Kossuth Károly,
egyl. titkár.

JUPITER KERÉKPÁROS ASZTALTÁRSASÁG.

Elnök: Berkán Gyula. Jegyző: Hegendorfer Károly. Kürtös: Hegendorfer József. Ellenőr: Gunda Lajos. Penztáros: Kren Alajos. Kapitány: Leinwatter Gusztáv. Hivatalos lap a »Sport-Világ». Egyleti helyiség: V., Nádor-utca 38. Kren Alajos-féle vendéglő külön helyisége.

EDISON KERÉKPÁR-EGYESÜLET.



Örök: Arany Dezső, Bihari közlemények az alelnökhöz, pénzküldemények a penztárnokhoz czélzendők.

Alakulási év: 1898. Klubhelyiség: New-York kávéház, 6. számú terem. Klub-estély: szerdán és szombaton, vendégek szívesen láttatnak. Tag-díj: alapító tagok 50 korona, ren-des tagok 24 korona évente, be-iratási díj 2 korona; pártoló tagok 12 korona, beiratási díj 2 korona, hűlgyek tagdíjat nem fizetnek. Hiva-talos lap a »Sport-Világ». Elnök: betöltetlen. Alelnök: Schreier Béla, lakik VII., Erzsébet-körút 22. Titkár: Rákosi H. Tibor. Penztá-rnok: Stern Sándor, lakik VI., Izabella-utca 47. III. 19. Jegyző: Stern Sándor. Háznagy: Polacsek Oskár. Kapitány: betöltetlen. Al-kapitány: Ehrenreich Dóri. Ellen-Jakab és Schatz Aladár. Írásbeli közlemények az alelnökhöz, pénzküldemények a penztárnokhoz czélzendők.

Legszebb stockholmi szár párja frt 1.50 Kerékpáros-köpeny salzburgi lodenből „ 6.— WEINER MÁTYÁS-nál Andrassy-út 3.

HUNNIA MAGYAR BICYCLE CLUB.



Alapítási év 1891. Clubhelyiség: Andrassy-út 51 földszint, hová mindennemű írásbeli közlemények küldendők. Clubestély minden szerdán. Clubkavéház Berger Léo (volt Nérey), Erzsébet-körút. Beiratás 3 frt. Tagdíj 16 frt. Hivatalos lap »Sport-Világ«. Elnök: Bláthy Ottó Titusz (II. Rétok-u. 77.). Alelnökök: Schömann Antal, Dr. Kelényi Imre, Titkár: Jelfy Gyula (Erzsébet-tér 18. II.). II. titkár: Hoselitz Arthur, Pénztáros: Watterich Ödön (Dohány-utca 5). Ellenőr: Laszky Ármán, Főkapitány: Gy. Farkass Lajos (Kottenbiller-utca 12). Kapitány: Rehák Ferencz, Alkapitány: Benke Lajos, Háznagy: Koltész Károly, Ügyész: Dr. Kelényi Imre alelnök (Kerepesi-út 6. I.). Cluborvos: Dr. Gmelin Ottó (József-körút 50).

Meghívó. A »Hunnia Magyar Bicycle-Club« január hó 25-én esti 9 órakor tartja meg saját klubhelyiségében VIII. rendes közgyűlést, melyre tagtárs urat tisztelettel meghívjuk.

Tárgy:

1. Elnöki megnyitó.
 2. Titkári jelentés.
 3. Számvizsgáló bizottság jelentése.
 4. Pénztári jelentés és a jövő évi költségvetés megállapítása.
 5. Egyéb indítványok.
 6. Tisztikar választása.
- Felkérjük t. tagtárs urat, hogy a közgyűlésen feltétlenül megjelenni szíveskedjék.

Budapest, 1899. január 11-én.

Sporttársi üdvözléssel

Bláthy Ottó Titusz, elnök.

Dr. Kelényi Imre,
alelnök.

Schömann Antal,
alelnök.

OTTHON KERÉKPÁR-CLUB BUDAPEST 1897.



Clubhelyiség az »Arany sas«-szálló külön-termei, VII. ker., Csömöri-út 4. Elnök: (betöltetlen). Alelnök: Hofbauer Gyula. Titkár: Hamburger I. Leo. Jegyző: Kretschek K. Antal. Pénztáros: Woczaek Kornél, VI. Akácfa-utca 64. Ellenőrök: Pecoli Erminio, Glasz Károly. Háznagy: Sipos János. Kapitányok: Heimberg László, Daut Rezső. Írásbeli közlemények a klub titkárához: VI. Gyár-utca 62. intézendők. Beiratási díj 3 frt, rendes tagsági díj évi 12 frt, partoló-tagsági díj évi 5 frt. Szövetési tagdíjak és a hivatalos lap előfizetési díja minden rendes tag részére a klub pénztárából fedeztetnek. Club-estély minden csütörtökön és vasárnap. Vendégek szívesen látnak.

Jegyzőkönyvi kivonat az 1899. január hó 3-án tartott választmányi ülésről. Elnök Hofbauer Gyula, jegyző Kretschek K. Antal.

1. Rendes tagul egyhangúlag felvettett Czobor Kálmán magánzó, a klub a szövetségbe bejelenti.
 2. Elhatározatott, miszerint a II. rendes közgyűlés folyó hó 29-én d. u. 3 órakor tartatik, továbbá megállapítottat a közgyűlés napirendje.
 3. A kandidáló bizottság megalakul a következő rendes tagokból: Pap József, Sipos János, Kretschek K. Antal, Kendorovits Gusztáv és Krammer Kálmán.
 4. Pecoli Erminio ellenőri tisztségéről való lemondása tudomásul vétetett.
 5. Jegyzőkönyvben köszönet szavaztatott Woczaek Kornél és Szász Sándor úrnak a klubnak újabban hozott áldozataiért.
- Kretschek K. Antal,
jegyző.

BUDAPESTI URI KERÉKPÁROZÓ-EGYESÜLET.



Elnöki állás jelenleg betöltetlen. Alelnök: Fényi Béla. Titkár: Zeuner Gyula. Pénztáros: Szilcz Béla. Clubhelyiség a »Velodrome« VI., Városligeti fasor 42. sz. Beiratási díj 5 frt, tagsági díj évi 16 frt, alapító tagdíj 100 frt.

GRAFIKA KERÉKPÁROS-KÖR.



Alakult 1898. Együleti helyiség: Wilburger-féle vendéglő, VII., Nagydiófa-utca 28. sz. Elnök: Hoffmann Antal (II., Batthyány-utca 29. sz.). Pénztáros: Trüger Gilbert (VII., Dob-utca 102. sz.). Ellenőr: Schmukler Lipót (VII., Kisdiófa-utca 12. sz.). Titkár: Stefáni József (VIII., Vas-utca 12. sz.). Kapitányok: Effenberger Ödön (IX., Soroksári-utca 26. sz.), Kapuvári István (V., Visegrádi-utca 18/b.). Tagjai csupán tanult sokszorosító-ipari alkalmazottak lehetnek. Hivatalos lap a »Sport-Világ«. Mindennemű közlemények az együleti helyiségbe intézendők. Klubösszejövetel minden kedden este. Kirándulások minden vasár- és ünnepnap tartanak.

BUDAPESTI TORNA-CLUB.



Alakult 1885. Clubhelyiség: V. ker., Markó-utca 20. sz. a., főreáliskola tornaterme. Tornaórák: minden kedd, csütörtök és szombaton. Alapító tagok: 200 korona. Működő tagok: évenként 28 korona, partoló tagok: évenként 10 korona. Együleti értesítő a »Sport-Világ«. Elnök: (betöltetlen). Másodelnök: Dr. Otto József. Alelnök: Bundmann Jenő. Titkár: Kankovszky Vilmos. Jegyző: Stursa Károly. Pénztáros: Kovácsnégyi Kálmán. Ellenőr: Papp László. Szertáros: Gabona Károly. Művezető: Iser Károly. Másodművezető: Ambrus István. Club-orvos dr. Kovács Aladár.

A január hó 17-én tartott választmányi ülésben felvettettek: Thompson James W. rendes tagul.

A rendes tagok sorából a partoló tagok sorába átléptek Pesky Vilmos, Ivánka Lajos, Beliczay Tamás. Az alapító tagok sorába átlépett Keszler Árpád rendes tag.

Kiléptek Gröber Géza és Reichenberger Károly rendes tagok.

Kankovszky,
titkár.

EPERJESI TORNA- ÉS VÍVÓ-EGYESÜLET.



Alakult 1896. Clubhelyiség (a »Bergere«-kavéház). Tornacsarnok: a Fügyimnasium tornaterme. Tornaórák: hétfőn és pénteken 6-8 óráig este. Alapító tagok: 100 korona. Működő tagok: évi 12 korona. Hivatalos lap: a »Sport-Világ«. Elnök: Szinyei Merse István főispán. Alelnökök: Uhlik Mátyas és Dóbiás Ede. Titkár: Vogel Béla, Ügyész: Dr. Balpataky Imre. Művezető: Pethe Ferencz. Orvos: Dr. Horowitz Imre. — Kerékpár-alsztály. Elnök: Mattyasovszky György, I. kapitány: Mikolák István, II. kapitány: Gregor Endre. Jegyző: Raab János. Pénztáros: Zahler Adolf. Együleti színek: piros-kék. Írásbeli közlemények a titkár címére kérendők.

Az »Eperjesi Torna- és Vívó-Egyesület« január 15-én tartott III. rendes évi közgyűlésén a tisztikar és új választmány következőképp alakult meg: Elnök: Szinyei Merse István. Alelnökök: Uhlik Mátyas és Dóbiás Ede. Titkár és művezető: Pethe Ferencz. Pénztáros:

Vogel Béla. Ügyész: dr. Balpataky Imre. Választmány: Barcs Jenő, Berzeviczy Elek, Dresdner Ármán, Csátary Ágost dr., Gregor Endre, Ferdinó Béla, Kőrösy György dr., Dahlström Károly, Lajossy Gyula hadnagy, és Mattyasovszky György.

EPERJESI JOGÁSZ-VÍVÓEGYLET.



Cím: »Eperjesi Jogász-Vívóegylet« torna- és football alsztályával. Alakult 1896. Tornacsarnok: Collegium tornacsarnok, tornaórák tartanak kedden és szombaton 6-7-ig d. u. Klubhelyisége: a Pannónia-szálloda I. emeleti 4 terme. A klub egész nap nyitva. Vívó-óra: hétfőn, kedden és szombaton 1/2-9-1/2-ig. Tagdíj havi 70 kr. Hivatalos lapja a »Sport-Világ«. Tiszteletbeli tagjai: Szinyei Merse István, dr. Horváth Ödön, dr. Körtvélyessy Dezső, dr. Meliörisz Béla, Kónyai Kys Albert. Tiszviselői: elnök Dienes Gyula, alelnök Polányi Géza, jegyző Libertiny Jenő, elnöki titkár Vitéz Győző, aljegyző Bartmann Simon, pénztárnok Timcsák Aladár, ellenőr Toperczer Géza, szertárnok Bothár Gusztáv, háznagy Glaufer István. Torna-művezető Steinmetz János, football-művezető Szent-Iványi Ferencz. Választmányi jegyző Léway István. Vívótanár Dienes Gyula. Az egyület színe: sárga-vörös. Minden levélbeni értesítés az elnökség címére küldendő.

Magyar arany- és ezüstbevéltási és ötvényező intézet

Pelischek Alfréd és Társa

Budapest, VII. ker., Holló-utca 3. sz.

A tisztelt egyletek és a sportközönség figyelmébe!

Érmek és együleti jelvények

aranyból, ezüstből vagy bronzból

művészies kivitelben szolidan és jutányosan készíttetnek.

Telefon 63-75.

Együleti tagok figyelmébe.

Alberty Marczell

műbutor- és épület-asztalosmester

Budapest, VII., Damjanich-utca 21.

Készít mindennemű műbutorokat stilszerűen rajz szerint legjobban kivitelben.

Együleti tagok árkedvezményben részesülnek.

VIRÁGHÁZ

IV. ker., Szervita-tér 10. sz. (Gróf. Teleki-palota.)

MENYASSZONYI CSOKROK

és hozzávaló virágdíszek.

Délszaki növények és virágdíszítések

minden alkalomra.

KOSZORÚK ÉLŐ- ÉS SZÁRÍTOTT VIRÁGBÓL.

minden árban a legszebb kivitelben.

A t. együleti tagok figyelmébe!

Ujdonság! A napoként visszaérkező könyvek szagtalanul fertőtlenítettnek.

Magyarország legnagyobb kölesönkönyvtára

Mandel Mór özvegye (ezelőtt Lafite Emil)
VI., Andrassy-út 33.

Tartalmaz 100,000 kötetet magyar, német, francia és angol művekben.

Ujdonságok mindjárt megjelenésük után kaphatók.

Előnyös fizetési feltételek, úgy helyben mint vidékre is.



„Styria“-kerékpáron lett az új 24 órás rekord megjavítva Budapest-Kassa és vissza 468 kilometer.

„Styria“ 1899-es ujdonság szabadalmazott hajtócsapágygyal már üzletünkben láthatók

PUCH JÁNOS ÉS TÁRSA

czégnél, VI. ker., Teréz-körút 5. szám.

„Styria“ téli Velodrom (Károly-kaszárnya) Gránátos-utczai oldalon.

„Styria“ nyári iskola városligeti fasor 7. szám ugyanott

„Styria“ javító-műhely, hol mindennemű javítások elfogadtatnak.

TORNA-CZÍPŐKET aJánL SIGMUND JÓZSEF, Budapest, IV., Városház-utca.

Gyönyörű versenydresszek, sapkák és egyéb sport-divatezkek olcsón egyedül

WEINER MÁTYÁS-nál.

KERÉKPÁROZÁS.

A kerékpáradó ellen tiltakozó gyűlés.

Mult vasárnap gyűltek össze a székes főváros kerékpárosai, hogy tiltakozzanak a legigazságtalanabb községi adó, a kerékpáradó ellen.

Jelen voltak: A M. K. Sz. elnökségi tagjai közül Szemere Attila, a M. K. Sz. elnöke, Teasdale Ottó alelnök, Telkes Aladár titkár, Kelényi Imre dr., pénztáros, Steiner Hugó ellenőr, Borsos Jenő jegyző, Tóth Lajos II. kapitány, Iszer Károly, Beinstingl Ede, Jász Károly, Korchmáros Kálmán dr., Strasser Ulrik, Bedő Imre (Pécs), Kiss József dr. (Pécs) és Dióssy Ede (Komárom).

Szemere elnök megnyitván az ülést, üdvözlő a nagy számmal egybegyűlt kerékpárosokat, majd jelzi a gyűlés egyetlen célját, hogy a fővárosi közgyűlés által megszavazott kerékpáradó ellen felemelje tiltakozó szavát. Hivatkozik arra a balsikerre, mely mindenütt követte a kivetni szándékozott kerékpáradót. Nem luxusadó a kerékpár, mert nem a gazdagokat, hanem a szegényeket sújtják vele. Eleget hangoztatjuk, hogy a biciklizés nemcsak sportnem, hanem fontos közlekedési eszköz is és ennél fogva a kivetendő kerékpáradóval nemcsak a sportot, hanem a forgalmat is megadóztatják. Azt mondják, hogy a kerékpárosok rongálják az utakat; pedig éppen megfordítva áll: az utak rongálják a kerékpárt.

Azután a tiltakozó meeting alkalmából, a szövetség elnökségéhez érkezett stírgönyöket és átiratokat mutattak be, melyekben legnagyobb mértékben és lelkesen üdvözlők az elnökséget a nagy tiltakozó gyűlés alkalmából.

Üdvözlő sorok következő egyletektől érkeztek be:

Komárom városi és vármegyei Sport-Egyesület, Nagyszebeni Kerékpár-Egyet, Lajtaújfalu K. E., Békéscsabai Torna- és Vívó-Egyet, Zalaegerszegi K. E., I. Vercsezi Bicycle-Club, Pannónia Szombathelyi K. E., Veszprémi K. E., Pápai K. E., Fogarasi K. E., Győri Polgári K. E., Soproni Hungaria K. E., Debreceni Polgári K. E., Kolozvári K. E., Nagybecskereki K. E., Szegvárdi K. E., Mosoni K. E., Aquila Bicycle-Club Budapest, Savaria Bicycle-Club Szombathely, Besztercei K. E., Soproni K. E., Losonci K. E., Barcsi

K. E., I. Pozsonyi K. E., Aradi Kerékpár-Club, Magyar Testgyakorlók Köre Budapest, Erdélyi Kárpát-Egyesület Kerékpáros Alosztálya Kolozsvár, Komáromi K. E., Magyar Athletikai Club stb.

Ezután dr. Korchmáros Kálmán, a ki az elnökség megbízásából a memorandumokat szerkesztette, állott fel szólalásra és nagyhatású beszédben fejtette ki a kerékpáradó törvénytelen voltát, mint községi adót.

Rövid bevezetés után így folytatja beszédét: Az emberiség története azt mutatja, hogy a haladásnak a fejlődésnek minden lépésért harcolni kellett. Minden új igazság, minden új irány behonosítása körül harcz fejlődött ki az okosabbak, az értelmesebbek, az előrelátóbbak harca, a kevésbé értelmesek, rövidlátók és a szokás hatalma által az ősi maradisághoz kötött közönyös tömegek ellen. Így vagyunk a kerékpárral is, ezzel az áldásos új sporttal, ezzel a mérhetlen fontosságú új közlekedési eszközzel. Ennek is meg kellett tennie azt a vesszőfűtést, a melyben az elfogultak hosszú sorfala suhogtatja pálcáját kezében; utat kellett törnie az ősi maradiság süppedékes ingoványain keresztül, lépésről lépésre kellett tért foglalnia és utat vágnia magának az előítéletek sötét erdejében.

Miként a külföldön, úgy nálunk is megfutotta a fejlődésnek ugyanazon útját a kerékpárosság behonosítása. Nem szükséges, hogy éppen mi szegyenkezzünk a felett, hogy hazánkban is ugyanazon előítéletek, ugyanazon ellenszenv ütötték fel fejüket, a melyekhez hasonló a külföldön is eljátszották szerepüket. Ott is veszélyesnek mondták az egészségre, ráfogták, hogy zavarja a közlekedést, helyesebben a kocsisoknak nyugodt álmát. Ráfogták, hogy veszélyes, mert egyesek mozgásában elég gyakori összeütközések voltak. Így történt ez nálunk is és pedig mondhatni aránylag gyorsabban és korábban burjánzott fel az előítéletek dudvája, mint másutt, mert hisz nálunk még viszonylag is kisebb ennek a járműnek forgalma.

Engedjék meg azért, hogy csak röviden csoportosítsam azon okokat, a melyekkel kimutatom, hogy a székes főváros ezen tervezett szabályrendelete nemcsak a közforgalmat, a szabad mozgást akadályozza, hanem, hogy az egy új iparág és kereskedésnek tönkre tételére teljesen alkalmas és

végül, hogy kimutassam azt, hogy ezen szabályrendelet a világos törvénnyel ellenkezik és így az ellen állampolgári jogunk alapján teljesen joggal emelhetjük fel tiltakozó szavunkat.

Tisztelt uraim! A nagyméltóságú magy. kir. belügyminisztérium a Magyar Kerékpáros-Szövetség által benyújtott javaslat alapján már 1897 évi július 1-től kezdve életbe léptette a kerékpáros közlekedésre vonatkozó szabályrendeletet. Ennek a szabályrendeletnek első szakaszában elismerte a kerékpárt *„könnyű járműnek*”, elismerte annak azt a jogát, hogy az azzal való közlekedés bármely úton, téren az egyéb járművekre fennálló szabályokkal azonos feltételek mellett megengedtesse.

A főváros szabályrendelete, a mely a kerékpáradót behozni megkísérli, egyenesen azt a célt tartalmazza, hogy a magas kormány, most említett szabályrendeletnek intenciójától eltérőleg, sőt azzal egyenes ellentétben, a kerékpárral való közlekedést korlátozza.

Tisztelt uraim! A székesfőváros tanácsának azon előterjesztése, a melynek keretében ezen adó javaslatba hozatott, valóban nagyon érdekes tényre hívja fel figyelmünket.

A tanács előterjesztése valóságos arany mondatokat foglal magában, valóságos mintája egy bölcs, egy előrelátó adópolitikai tervezetnek, aláírhatja azt bárki, mert valóban megcáfolatlan igaz elveket hangoztat abban a tanács.

Ámde nyomban meglátjuk azt is, hogy ez a szép elmélet mivé válik, mire a gyakorlati megvalósítás stádiumába lép.

Az arányos teherviselés elve itt igazságtalan fejadóvá törpül, mely az állampolgárok egy csekély számát terheli az összesség javára. A gyakorlati czélszerűség feltételeit hangoztatja és e mellett a legrádjálatlanabb fonáságokat és egyetlenségeket hozza be. Az adózási képesség megtartását tartja szem előtt, ámde akképp sújtja le a kerékpáripárt és kereskedést, hogy azt az adózásra végleg képtelenné teszi. Pénzügyi eredményt nem vár tőle és mégis ezzel akarja szánálni a fővárosi adópénztár szomorú helyzetét. A szép elmélet minden szavát megcáfolja a gyakorlati valóság s midőn a tanács a kerékpáradót indokolni akarja, akkor a legnagyobb gyakorlati és logikai tévedésekbe esik. Pedig a főváros tanácsának ezen indokolása egyenesen megmondja azt, hogy a kerékpáros-közlekedés korlátozása czélszerűnek mutatkozik. Midőn tehát az adóval a kerékpározást korlátozni akarja, tökéletes analógiája gyanánt az állategészségügyről szóló 1888: VII. t. cikknek, melynek 72. §-a az ebadozt épen az ebtartás korlátozása céljából hozta be.

1899-es mintájú

„ATTILA”

kerékpárok.

Elismert elsőrangú gyártmány.

Kitűnő szerkezet.

Könnyű járás.

Elegáns alak.

„ATTILA” kerékpárművek, Kretzschmár E. és Tsa.

Magyarországi vezérképviselő: id. Weissmahr József, József-körút 36.

Magyarország legrégibb 500 □-mtr. nagyságú, fedett, villanynyal világított, fűthető kerékpár-iskolája.

Az 1899. idényre

fizetéképes vidéki képviselők

előnyös feltételek mellett kerestetnek.

»Új árjegyzékünk díjtalanul kapható.«

Belégzési intézet

INHALATORIUM

Sóvíz-belégzés külön fülkékben; pneumatikus kúrák asthma ellen és fenyőtű-belégzés.

József-körút 10. BUDAPEST József-körút 10. ORR-, GÉGE- ÉS MELLBETEGEK RÉSZÉRE.

Dr. ZIFFER EMIL

Gleichenbergi fűdőorvos vezetése alatt.

Annál különösebb, hogy ugyanazon indokolás ugyanazon mondatában a korlátozott adóalaptól mégis fokozatosan fejlődő jövedelmi forrást vár.

Talán ez a logikai botlás nem szorul további megvilágításra. Amde, ha a szabályrendelet szövegét vesszük tekintetbe, úgy meggyőződünk róla, hogy a városi tanács intenciója abban már valósággal nagyon is logikus következetességgel kifejezésre talál.

Minden magántulajdonos vagy magánhasználatban levő kerékpár adó alá esik. Mindenki köteles 1 kerékpár után 5 ft adóját január 15-ig befizetni, mert ellenkezőleg adója január 16-án már 25 ft-ra emelkedett és ennek a 25 forintnak megfizetéséig kerékpárja kézi zálogul visszatartható.

Amde, ha már megvette 5 ftos pléhjegyét a kerékpáros, ha azt gépére akként illesztette, hogy az a 3. §. rendelete szerint könnyen észrevehető legyen, ezzel még korántsem biztosította magának a szabad közlekedési jogot, mert a 8. §. feljogosít minden államrendőri közeget, hogy bárkit gépéről leszállítson s tőle követelje, hogy adónyugtáját bemutassa, avagy a pléhjegy megtekintését megengedje. Ma már uraim, szabályrendeletben megvalósítani célzott intenció, soha tö-

kimondják az 1871: XVIII., 1876: V., 1870: XLII., majd az 1886: XXI. és XXII. t.-cikk. Ezek határozottan körülírják, hogy a községek községi adókat csak az egyenes állami adó után való százalékban vehetik ki, kimondják, hogy közvetett adókat, valóságos fogyasztási adókat kivethetnek ugyan az államkormány jóváhagyása mellett, de csakis két feltétellel, hogy az államkincstár érdekei ne érintessenek, s hogy az ipar és kereskedelem érdekei ne veszélyeztessenek.

Pedig a kerékpáradó egyenes adó. Valóságos fejadó. Az adónak legalantasabb formája. Ha elismernék is azt, hogy a kerékpározás fényűzésnek tekinthető, a miként ezt el nem ismerh-tjük, a mint erre az előbb reprodukált indoklás utal, úgy határozottan megállapítottak tekinthetjük, hogy az egyenes adó. A fényűzési adó nem határozottan egyenes adó, bizonyítják ezt a fényűzési adó öt évi fennállása alatt 1875. és 1879. években hozott költségvetési törvények, melyekben a fényűzésadók mindenkor az egyenes adók sorában szerepeltek. Ekkép tehát teljes lehetetlen az, hogy a kormány ezen szabályrendeletet jóvá hagyhassa.

Ezért tartom szükségesnek, hogy a pénzügyminiszter úr figyelme felhívassék arra, miszerint

községi adó kivetését, mint egyenes adót, ha az illető adónem az állam által igénybe véve nincs.

A kereskedelemügyi miniszter figyelme felhívatik az 1872: XXXVI. t.-cz. 10. §., az 1886: XXII. t.-cz. 15. §. és az 1886: XXVI. t.-cz. 132. §-ára, melyek tiltják oly adónemek behozatalát, melyek a kereskedelem vagy ipar érdekeit veszélyeztetik.

Felhívtnak az említett szakminiszterek, hogy a községi kerékpáradók jóváhagyásának megtagadása érdekében befolyásukat érvényesítsék a belügyminiszternél, a kihez intézett memorandumban kifejtetik a kerékpáradó törvénytelen volta és felemlítettik ama körülmény is, hogy az esetleg mégis jóváhagyandó kerékpáradó törvénytelen lévén, azok ügyében a közigazgatási bíróság döntését lennének kénytelenek provokálni egyenként a kerékpárosok, a mi sok haszontalan munkával akadályozná ezen magas bírói forum működését.

A memorandum oda konkludál, hogy a belügyminiszter tagadja meg a jóváhagyást a községi kerékpáradót elhatározó közgyűlési határozatoktól és a már jóváhagyottakat is, mint törvényteleneket, hatályon kívül helyezze.

A nagyhatású beszédet szünni nem akaró

Nem fizet

javitási költségeket, ha

Continental-Pneumaticot

használ, mely gépét a legrosszabb úton is megóvjá. — Ezen megtakarítás bőven fedezi a

kerékpár-adót!

Magyar Ruggyantaárúgyár Részvénytársaság
Budapest.

Városi raktár: **Bárdi Józsefnél,**
Budapest, VI., Gyár-utca 48. sz.

kételesen megvalósítva nem lett, mint ebben a javaslatban, mert tökéletesen bizonyos, hogy ennek a szabályrendeletnek hatályba léptetése után 4 hét múlva mi már valamennyien az öszereshez küldöttük kerékpárjainkat. Nekem bizonyítanom azt ezek után, hogy a szabályrendelet a kerékpáros-közlekedést agyon fogja ütni, azt hiszem felesleges szöszaporításnak tűnnék fel. Itt van az indoklásban ennek a világos célzata kifejezve, itt vannak a szabályrendelet szakaszai, ezt a célzatot megvalósító intézkedések.

Majd összehasonlítást tesz Magyarország s a külföld kerékpárpara között s statisztikai adatokkal bizonyítja, hogy a nálunk még csekély és új kerékpáripárnak és -kereskedésnek kifejlesztését ez a szabályrendelet meg fogja akadályozni.

Amde mindeztől eltekintve is, tiltakoznunk kell ezen szabályrendelet ellen, mert ezen szabályrendelet a törvénnyel ellenkezik. Megállapította már az 1872: XXXVI. t.-cz. 6. §-a, az 1886: XXI. t.-cz. 11. §-a, az 1886: XXII. t.-cz. 27. §-a, hogy a székesfővárosi, a megyei és községi törvényhatóságok szabályrendeletei a törvénnyel nem ellenkezhetnek.

A törvény pedig azt mondja, hogy a községek egyenes adókat nem vehetnek ki. Ezt világosan

emelve fel tiltó szavát az ellen, hogy bármily cím alatt a községek új egyenes adókat csempésszenek be. Ilyképen a kincstári érdek ki lesz játszva és akkor, ha az állam pénzügyi helyzete kívánatossá fogja tenni bizonyos új adók behozatalát, azok már a községek által okkupálva lesznek. Ne gondolja senki, hogy a pénzügyileg szorult helyzetben levő főváros figyelmét kikerülte volna például a börzeadónak nagy jövedelemre kilátást nyújtó behozatala. Amde nagyon jól tudja a város tanácsa, hogy ezen forrás megkísérlett lefoglalása ellen a pénzügyi kormány nem mulasztaná el azonnal a legérélyesebb vétőjét hangoztatni. E tekintetben könnyű hivatkoznom a külföldre is, a hol a kerékpáradó, még a hol be is hozatott, mint Belgium-, Francia- és Olaszországban, csakis állami adó gyanánt szerepel.

Majd áttér a memorandumok tartalmának ismertetésére. Három memorandum benyújtását indítványozza, és pedig egyet a bel-, egyet a pénz-, egyet a kereskedelemügyi miniszterhez.

A pénzügyminiszter figyelme felhívatik az 1886: XXII. t.-cz. 130. 131. §§-aira, az ugyancsak 1886. évi XXI. t.-cz. 14. 15. §§-aira és az 1872: XXXVI. t.-cz. 10. 19. §§-aira, melyek tiltják a

tetszésnyilvánítás követte és ennek csillapodtával Jász Károly elnökségi tag ajánlotta elfogadásra a memorandumot. A gyűlés ezután dr. Korchmáros Kálmánnak köszönetet szavazott a memorandumok megszerkesztéséért* és azoknak az illetékes miniszterekhez való benyújtásához hozzájárult.

Végül Szemere Attila elnök azon reményének adott kifejezést, hogy valamint kevés gazdag embernek sikerült annak idején a luxusadókat megszüntetni, úgy remélhetőleg sikerülni fog sok szegény embernek a kerékpáradó behozatalát is megakadályozni.

Ezzel a kerékpárosok nagy tiltakozó meetingje véget ért.

* A M. K. Szöv. f. hó 14-iki elnökségi ülésén elhatározta, hogy dr. Korchmáros Kálmánnak jegyzőkönyvi köszönetet szavaz a memorandumok szerkesztéséért és ezt a legközelebbi értesítőben feltűnő helyen közölni fogja.

Cselszerük újítás hozott be a Mandel Mór özvegye (azelőtt Lafite E.) fíle kölcsönkönyvtára, melynek mai hirdetésére figyelmeztetjük olvasóinkat, az által, hogy a naponként visszaérkező használt könyveket csakis fertőtlenítés után adja át újból a használatnak.

Ezen nagyterjedelmű kölcsönkönyvtár a legújabb és legjobb bel- és külföldi műveket tartalmazza és igen előnyös feltételek mellett használható.

A Magyar Kerékpáros-Szövetség és a Pécsi Bicycle-Club.

Erről az ügyről mult számunkban emlékeztünk meg és azon cikkünk békés hangját kis hűja, hogy harci riadó nem váltotta fel. Ugyanis lapunkkal egyidejűleg jelent meg a »M. K. és Athl. Sport«, a P. B. C. hivatalosa, melynek hivatalos rovata az egyet f. hó 5-iki választmányi ülésének határozatát tartalmazta, telve a legerősebb támadásokkal a M. K. Sz. elnöksége és annak köztisztelőiben álló alelnöke, Bláthy O. Titusz, ellen. Erre mintegy válaszul kaptak az elnökség tagjai f. hó 14-ére az elnökségi ülés meghívóját, melynek tárgysorozata a tiltakozó gyűlés ügyein kívül a P. B. C. kizárásának tárgyalását tüntette fel.

Nagy volt természetesen az érdeklődés az ülés eredménye iránt és annyit előre jelzünk, hogy az ügy váratlanul békés irányban fejlődött. Megjelentek az ülésen dr. Kiss József és ifj. Bedő Imre urak, a kik különben a P. B. C. tagjai és így megjelenésük fontosságát nem kell külön is bizonyítanunk.

Mielőtt a kizárás tárgyalására került volna az ügy, dr. Kiss József kérte az ülés felfüggesztését, hogy a békés megegyezés érdekében tárgyalhasson az elnökség tagjaival.

Az ülés felfüggesztetvén, hosszas tárgyalás indult meg pro és contra, mely tárgyalás végén kiderült, hogy a P. B. C. félremagyarázta az elnökség december 30-iki üléséből kifolyó átiratának intenczióit, mert az annak kiegészítésére szolgáló jegyzőkönyv tartalmát nem ismerték, ennek a téves értelmezésnek következménye a P. B. C. választmányának f. hó 5-iki határozata. Dr. Kiss József, a P. B. C. elnöke, sajnálatát fejezte ki a megtörtént támadás felett és arra kérte az elnökséget, hogy adjon időt, hogy a P. B. C. tagjai megismerhessék a valódi helyzetet. Az elnökség tagjai legnagyobb készséggel egyeztek bele a halasztásba, mert a P. B. C. felvilágosítottán, nincs ok arra, hogy az elnökségtől megtagadja az elégtételadást, ez által meg lenne mentve az elnökség tekintélye.

Az újlag megnyitott ülésen az elnöklő alelnök kijelenti, hogy az indítványozó beleegyezésével a kizárási indítvány tárgyalását a jövő elnökségi ülésre halasztja.

Mi részünkről helyeseljük az elnökség békés hangulatát és örülünk annak is, hogy a pécsiek részéről is hasonló tapasztaltunk. Az elnökség megadta a módot, hogy a P. B. C. véglegesen szanalhassa az ügyet, így most tisztán a P. B. C. lovagias érzületén múlik az.

Meg kell jegyeznünk, hogy fent említett eljárás volt a békés megegyezés lehetőségének egyetlen oly módja, melybe az elnökség tekintélye csorbítása nélkül belemehetett. Ha ezek után a P. B. C. választmány, illetve közgyűlése mégis fentartaná az elnökség ellen intézett támadásokat úgy dezuvalná dr. Kiss Józsefet és ifj. Bedő Imrét és az ügy teljes odiuma az egyetire szállana.

Nem is hisszük, hogy a P. B. C. ne nyújtson az elnökségnek, mint felettes hatóságának, elégtételt, ez ellenkezne egész multjával és mindazon működésével, a melyet a M. K. Sz. érdekében eddig kifejtett.

Alább közöljük a december 30-iki elnökségi ülésnek a P. B. C.-hoz intézett átiratára vonatkozó hiteles jegyzőkönyvi kivonatát.

Jegyzőkönyvi kivonat

a »Magyar Kerékpáros-Szövetség Elnökségének« 1898. december 30-án tartott üléséből.

I. Bláthy Ottó Titusz elnöklő alelnök ismerteti az elnökséggel a Pécsi Bicycle-Clubnak a rendkívüli tanácsülés elé terjesztett óhaját, mely szerint fejezze ki a tanácsülés rosszallását azon hírlapi támadásokkal szemben, melyek a Pécsi Bicycle-Clubot a szövetségi tanácsülés rendezése alkalmából érték s mondja ki, hogy azokkal magát nem azonosítja.

Bláthy Ottó Titusz alelnök kijelenti, hogy a szövetségi titkár felszólalásának intenczióját nem ismerte és ezen felszólalást csak úgy értelmez-

het, hogy a P. B. C.-nak működéseért a M. K. Sz. köszönete újból kifejeztessék. Ez azonban már egyszer megtörténvén, annak ismétlésével az elnökség korábbi határozatának gyöngítését vélte látni, a miért is titkár azon indítványát feleslegesnek jelentette ki.

Jász Károly elnökségi tag a P. B. C. kiküldöttjeivel folytatott magánbeszélgetésekből eredő impresszióit ismerteti.

Az ezek után kifejlődött eszmecsere kapcsán Teasdale Ottó alelnök a fenforgó sajnálatos félreértésekből eredt nehezteléseket megszüntetendő, a következő átiratot javasolja a P. B. C. elnökségéhez intézni:

»A Pécsi Bicycle-Club tekintetes Elnökségéhez Pécsen.

A f. év december hó 18-án tartott tanácsülésünk alkalmával felmerült sajnálatos incidens elnökségünk f. é. december hó 30-án tartott ülésében tárgyalatván, elnökségünk elvi szempontból mellőzni kívánta ugyan a hírlapi polemikával szemben való állásfoglalását, de kész örömmel ragadta meg az alkalmat, hogy a Pécsi Bicycle-Clubnak a f. évi szeptember hó 4-én Pécsen tartott tanácsülés alkalmával kifejtett lelkes és áldozatkész működéseért feltétlen elismerését újból kifejezze.

Strasser Ulrik elnökségi tag feleslegesnek tartja ezen átiratot, mivel véleménye szerint a Pécsi Bicycle-Club teljes megnyugvást találhat az elnökségnek szeptember hóban adott köszönetében.

Dr. Korchmáros Kálmán elnökségi tag kijelenti, hogy magánértesülései folytán tudomása van arról, hogy a P. B. C. választmánya ezen átiratban nem találja meg azon elégtételt, melyet vár s így ő ezen átiratot nem is írja alá.

Teasdale Ottó véleménye szerint ezen átirat sokkal többet nyújt, mint a mennyit a P. B. C. kíván az elnökségtől, a mennyiben feltétlen elismerésének kifejezése által magától értetődőleg jelzi azon álláspontot, hogy az elnökség semmiféle támadással magát nem azonosítja, sőt feltétlen elismerésének nyilvánításával dicsőreleg emlékszik meg a P. B. C. működéséről.

Bláthy Ottó Titusz elnöklő alelnök indítványozza, hogy azon esetben, ha Teasdale Ottó alelnök indítványát az elnökség magáévá teszi, félreértések elkerülése végett és nagyobb nyomtaték kedvéért az átiratot az azt elfogadó összes elnökségi tagok írják alá.

H. Az elnökség Teasdale Ottó véleményét magáévá tévén, az átirat megküldésére vonatkozó indítványt Bláthy Ottó Titusz elnöklő alelnök formai kiegészítésével határozottá emeli.

A jegyzőkönyv hitelül

Budapest, 1899. év január hó 16-án

Teasdale Ottó,
alelnök.

Telkes Aladár,
titkár.

Kerékpár-világ.

* A »Budapesti Uri Kerékpározó-Egyesület« lapunkat hivatalos lapjává megválasztotta és azt tagjai részére megrendelte.

* A Nagybecskerek K. E. folyó hó 22-én tartja tisztújító közgyűlését.

* A »Hunnia« M. B. C. közgyűlése folyó hó 25-én lesz.

* A »M. Testgy. Köre« azon kerékpáros tagjai, a kik a kitűzött túradíjakra pályáznak, felkéretnek ez úton is, hogy túradíjveiket az alosztály kapitányához január 30-ig nyújtsák be.

* A kerékpáradó elleni tiltakozás első eredménye. Torontál vármegye törvényhatósága Nagybecskerek városnak a kerékpáradó megszavazó határozatát egyhangúlag elutasította.

* A »Condor« K. E. Sylveszter-estéjén jól sikerült mulatságot rendezett, mely alkalommal az egyet összes tagjai őszinte szavak kíséretében átadták díszes albumban fényképeiket emlékül szerett buzgó elnöküknek, Beinstingl Ede úrnak.

* A bécsi derby és grand prix napját már megállapították, előbbi május 28. és június

1-én, utóbbi szeptember 8. és 10-én kerül döntésre.

* Tiltakozó gyűlés Nagybecskerekén. A vasárnap tartott kerékpáradó ellen tiltakozó gyűlésen Pollák Gyula dr. beszélt nagy hatással és kimutatta, hogy mily hamis okoskodás, hogy a kerékpárt fényűzési cikknek tekintik. Így Nagybecskerekén a kerékpárosok 65% üzleti célokból használja gépét, 20% orvosi rendeletre és csak 15% a sport iránti kedvtelésből.

* Új kilométeres világrekord. Ezúttal automobilról szól az ének és úgy látszik, hogy a villamos motorok a közel jövőben messze túl fogják szárnyalni az emberi erővel hajtott kerékpárok által elért eredményeket.

Chasseloup-Laudat grófot, a december 18-iki automobil-verseny győztesét kihívta Tenatzy. A matchet január 17-én döntötték el Párisban és az eredmény eksztázisba hozta a jelenlevő automobilista- és kerékpáros-világot. A győztes ezúttal is a Chasseloup-Laudat gróf által vezetett villamos motorkocsi lett és az 1 km.-t álló starttal 56²/₅", repülő starttal 51¹/₅" alatt tette meg.

Eddig az 1 km. távon a kerékpáros rekordja volt a legjobb és pedig álló starttal Lombard 1' 8²/₅", repülő starttal Champion 56" alatt tette meg a km.-t. Az eddigi automobil-világrekord álló starttal 1' 12³/₅", repülő starttal 57" volt.

* 24 órás verseny New-Yorkban. Rekordot ugyan nem állítottak fel, hanem ezúttal az első négy versenyző közt vem volt 1 1/2 méternél nagyobb távolság, a mi 24 órás versenyben meg lehetős szennázció. A verseny eredménye:

Gimm	1.
Pierce 1 1/2 lábbal hátrább (15 cm.)	2.
Turville 1 " (30 1/2 cm.)	3.
Frederik 1 yarddal (91 1/4 cm.)	4.
Lawton 1 körrel hátrább	5.
Julius	6.
Teddy Hale	7.
Miller	8.

* Lokomotívok versenye. Nem tartozik ugyan a kerékpásporthez, de annyi hasonlóság van a rekordhajsában, hogy helyén valónak tartjuk a legszenzációsabb lokomotívmatch ismertetését. Az Egyesült-Államok kormánya 1 millió dollár évi szubvencziót kínált azon vasúti vállalatnak, a mely a Chicago-Omaha közti postaközeledést leggyorsabban képes közvetíteni. A két jelentkező társaság, az északnyugati vasút és a Burlington-vasút, köztük az kapja az 1 millió szubvencziót, mely hat kiűzdendő matchben leggyorsabban teszi meg a kijelölt 500 ang. mfd. (804 1/2 km.) utat. Az első futam január 2-án dőlt el az északnyugati vasút-társaság javára, melynek 1 lokomotívából, 1 posta- és 1 személykocsiból álló vonata 9 óra 50 p. alatt tette meg az 500 ang. mfd. távot, míg a Burlington-vasút 1 lokomotívából és 4 postakocsiból álló vonatának erre 10 óra 9 p. kellett. Nem lesz érdektelen ez alkalomból felemlíteni, hogy az északnyugati vasút a New-York-Chicago közti kb. 1600 km. távot 24 óra 13 p. alatt tette meg, a mi egy folytonosan használatban levő mozdonytól eddig még el nem ért eredmény. Az átlag ugyanis 66 km. óránként, míg a Páris-Szt.-Pétervár közt közlekedő expresszvonatnak átlagos sebessége óránként csak 56 km., a Páris-Konstantinápolyinak pedig csak 48 km. A Burlington-vasút is felállított menet közben 1 világrekordot, ugyanis egy 24 km. útrészletet 176 km. sebességgel megfelelő gyorsasággal tett meg. Ezek az első futam eredményei, érthető ezekből a lázas érdeklődés, melylyel az amerikai közönség a többi futamok eredménye elé tekint és sükségtelen említenünk, hogy eddig is milliókra menő fogadások kötöttek a két vasút-társaságra pro és contra.

* T. Olvasóink figyelmét felhívjuk Rosenbach S. fényképész mai hirdetésére. Ajánljuk egyleti tagoknak mint oly fényképészt, ki e szakmában több éven át számos elsőrendű üzletben működött, ú. m. Streliszky, Koller tanár utódai stb. stb. Ezen tapasztalatok azon helyzetbe juttatták, hogy olcsó árak mellett jó munkát szolgáltatasson. Sportegyleti tagoknak tagsági jegy előmutatása mellett 20% árkedvezmény. Sportfelvételeknek külön berendezés!

Vivóinget gyapjúból 2 frtért

ajánl

Weiner Mátyás, Andrassy-út 3.

ATHLETIKA. TORNA.

— A Műegyetemi Football-Club megegyezett a Pozsonyi T. E.-tel, hogy április 16-án küzdjék ki football-matchüket Pozsonyban.

— 195 új tagot vett fel a Műegyetemi Football-Club január 18-diki választmányi ülésén. Ez a szám kétségtelenül rekordot képez hazai sportegyleteink közt és örvendetes tanúsága annak, hogy az ifjúság körében mennyire hódít a sport üzésének eszméje.

— Budapest—Bécs közt létesítendő athletikai versenyt tudvalevőleg a bécsiek propagálják. A kivitel módzatokra vonatkozó indítványt és a tárgyalások megindítását részükrol már régen várjuk, végre elhatározták a bécsi athletikával foglalkozó egyletek, hogy folyó hó 25-én közös értekezletet tartanak fenti czélból.

— Az »Óbudai Torna-Egylet« folyó évi február hó 1-én zártkörű jelmez-estélyt rendez, melyre a meghívók e hét folyamán küldetnek szét. A rendező bizottság nagyban buzgólkodik, hogy a multság minél fényesebben sikerüljön s kéri azokat, kik netalán tévedésből meghívójukat meg nem kapták volna, szíveskedjenek dr. Székely Dezső rendezőbizottsági titkárhoz (III., Szentendrei-utca 75. sz.) fordulni.

— A Torna-Egyletek Országos Szövetsége által kiküldött bizottság, melynek dolga kidolgozni a torna- és athletikai egyletek összehozását létesítő javaslat módzatait, folyó hó 16-án tartotta első ülését. Az elnök Berzevics Albert dr. nmtg.-án kívül jelen volt Jász Géza, Balogh Hugó, Iszer Károly, dr. Kollár Lajos, Maurer János és dr. Vecsey István. Az értekezlet megállapodott abban, hogy a Budapesti Torna-Club legközelebb terjessze írásban elő javaslatát azon formáját, melyvel elérhetőnek véli a tényleges egyesülést az ország összes athletikai és torna-egyletei közt. A javaslat előzőleg még e hó folyamán közzéteendő a »Sport-Világ«-ban.

— A »Grand-Prix de lutte de la ville de Paris« 66 nevezéssel záródott és pedig a mult számunkban már közölt 23 birkozón kívül neveztek: Ign. Nollys (Belgium), Yan Thys (Belgium), Laurent de Paris (Franciaország), G. Pelletier (Fr. orsz.), Bussieress (Fr. orsz.), Dubergier (Fr. orsz.), Mazard (Fr. orsz.), Bondoux (Fr. orsz.), H. Berger (Fr. orsz.), Pique Planques (Fr. orsz.), valódi nevén Daumas, Peyrouse (Fr. orsz.), Bayer (Fr. orsz.), Guerin (Fr. orsz.), Freville (Svájc), Beaudeur (Fr. orsz.), Soudy (Fr. orsz.), Leon (Fr. orsz.), Cochard (Fr. orsz.), Ch. Cossorn (Fr. orsz.), Marius Vial (Fr. orsz.), B. Manand (Fr. orsz.), Autier (Fr. orsz.), Farnése (Fr. orsz.), Loustalot (Fr. orsz.), Mieville (Fr. orsz.), Piget (Fr. orsz.), Salomon (Hollandia), Joinville (Fr. orsz.), Polangis (Fr. orsz.), Max (Fr. orsz.), Raoul de Cahors (Fr. orsz.), Gerard de Lille (Fr. orsz.), Joseph (Fr. orsz.), Cartanyi (Törökország), Condezelli (Törökország), Marx (Fr. orsz.), Telter Epinoche (Svájc), Marechal (Fr. orsz.), Bonnefon (Fr. orsz.), Haid Line (Fr. orsz.), Hubert de Marcouris (Fr. orsz.), G. Raulin (Fr. orsz.), Michel de Bordeaux (Fr. orsz.).

A nagy birokverseny négyes poule-okban és a poule-ok győztesei közt szeriákban küzdetik ki. A pouleok győztesei 50, a szeriák győztesei 100 frankkal díjaztatnak, ha azonban a négy (3000, 1250, 500, 250 frank) végdíjazás valamelyikét megnyerik, úgy az 50, illetve 100 frankot az illető poule vagy szeria másodikika nyeri.

A poule-ok folyó hó 10-én vették kezdetüket és az eddig eldöntésre került poule-ok győztesei: Sabés le Bordelais, Aimable de la Calmette, Laurent le Beucairois, Constant le Boucher, Daumas le Pique-Planques, Pietro II., Fenelon, Boyer le Marseillais, Yan Trys, Raoul de Cahors.

HÓ- ÉS JÉGSPORT.

§ Földváry Tibor és Szentgyörgyi Imre versenybírák lesznek a Bécsben döntésre kerülő műkorcsolyázás világbajnokságánál.

§ A gyorskorcsolyázás világbajnoksága elhalasztva. A világbajnokság folyó hó 21. és 22-én került volna döntésre Berlinben, de jég nincs, így a »Berliner Schlittschuh-Verein« kénytelen volt a versenyt elhalasztani február 3-ára és 4-ére. Nevezési zárlat január 31-én.

§ Az enyhe időjárás uralkodik csaknem egész Közép-Európában, ennek következtében mindenütt szünetel a korcsolyázás, holott most lenne legfőbb szezonja. A városligeti tó jegét a nagy közönség még jóformán nem használta, most pedig a trainirozó versenyzők sem használhatják. Ha az időjárás így tart, kevés kilátás van arra, hogy a Budapesti Korcsolyázó-Egylet megtarthassa nagyszabásúnak ígérkező nemzetközi korcsolyázó-versenyt február hó 2-án, még kevésbé van kilátás a tervezett jégünnepély megtartására. Hasonló veszély fenyegeti a január 29-én Bécsben kiküzdendő műkorcsolyázás világbajnokságát. Davosban pedig, a hol korcsolyázni lehetne, nagy hóesés teszi a jég sport üzését lehetetlenné, úgy, hogy az ottani Nemzetközi Korcsolyázó-Egylet csak óriási költséggel tehetett annyi jeget szabaddá, hogy a nagy nemzetközi versenyeket 2 napi halasztással, január 16-án megtarthatta. A davosi közönség azonban tünteszi magát a hóesés okozta akadályon és korcsolyázás helyett bő részt vesz a toboggan-sportban.

§ A műkorcsolyázás világbajnoksága január 29-én lesz Bécsben és mint biztos indulókat jelezhetjük a következőket:

Engelmann Eduard (Bécs) Európa 1892. évi bajnoka,

Fuchs Gilbert (München) 1896. évi világbajnok, Salchow U. (Stockholm) Európa 1898. és 1899. évi bajnoka,

Pauschin Sándor (Szt.-Pétervár) Oroszország 1898. évi bajnoka,

Hügel Gusztáv (Bécs) 1897. évi világbajnok és Fellner Ernő (Bécs).

Az idei nyilvános eredmény alapján Salchow a legjogosultabb jelöltje a versenynek, különösen, ha tekintetbe vesszük davosi győzelmét a jó formában levő Hügel felett. Kíváncsisággal tekintenek Engelmann Eduard szereplése elé, a ki évekket ezelőtt nagy fölényben volt versenytársai felett és világbajnok csak azért nem lett, mivel a Nemzetközi Korcsolyázó-Szövetség ezt csak 1896-ban kálta. Eppen azért trainiroz Engelmann újból, mert Bécsben kerül a világbajnokság döntésre, szeretné a győzelemmel járó szép címet elnyerni. Nehéz hinni a győzelmében, mert alig hihető, hogy 4 évi pihenés után legjobb formáját visszanyerhesse, világbajnokságot pedig csak félig-meddig formában levő versenyző nem nyerhet. Daczára ennek a műkorcsolyázó-világban erősen bíznak Engelmann győzelmében, öt oly magas klasszisú versenyzőnek tartják. Fuchs bal lábán hosszú ideig rheumatizmusban szenvedett, de annyira felgyógyult, hogy naponta kétszer is trainiroz Engelmann jégpályáján. Training közben észrevehető, hogy bal lába kissé gyengébb, különösen feltűnik ez a fordított hármasnál és a paragrafusnál. Engelmann trainingje sokkal jobb benyomást tesz a szemlélőre, speciális gyakorlatai kitűnően sikerülnek, a fordított hármás szintén jól sikerül neki, de a paragrafusok még tökéletlenek.

Mindent összevetve, rendkívül érdekes sport-élevezet igér az idei világbajnokság és bátran mondhatjuk, hogy ily erős konkurrenzia még ezideig műkorcsolyázásban nem volt.

§ Európa bajnokságai Davosban küzdetek ki folyó hó 16-án és 17-én úgy a gyors-, mint a műkorcsolyázásban. A versenyek azért halasztattak el két nappal, mert az óriás mennyiségű hó akadályozta a rendes időben való megtartást. Áttérve tudósításunkra, előre jelezzük, hogy Európa idei gyorskorcsolyázó bajnoka Oestlund, műkorcsolyázó bajnoka pedig Salchow lett.

Európa gyorskorcsolyázó bajnoksága a Nemzetközi Korcsolyázó-Szövetség versenyszabályai szerint 4 távon való mérkőzésben dől el és pedig 500, 1500, 5000 és 10,000 méteren. Győztes, a ki a 4 táv közül legalább kettőben győzött, ha ketten lennének győztesek két távon, úgy győztesnek az tekintetik, a kinek mind a négy távon elért összideje jobb. Tavalyi bajnok Estlander, a Helsingfors Skridsko-Club tagja, a ki mind a négy távon győzött. Idén azonban Estlander kénytelen volt a második helylyel megelégedni a tavalyi világbajnok Oestlund után, a ki az összes távokon nagy fölényrel győzte le kiváló ellenfeleit.

A részletes eredmény:

500 m.:	Oestlund (Trondjem Skridsko-Clubb)	47 ² / ₅ "	1
	Seyler (München)	48 ³ / ₅ "	2
	Estlander (Helsingfors)	49 ² / ₅ "	3
	Grève (Hollandia)	52 ² / ₅ "	4
	Vollenweider (Szt.-Pétervár)	52 ⁴ / ₅ "	5
	Edgington (Oxford)	1' 2 ² / ₅ "	6
1500 m.:	Oestlund	2' 27 ⁴ / ₅ "	1
	Estlander	2' 38 ⁴ / ₅ "	2
	Vollenweider	2' 40 ¹ / ₅ "	3
	Grève	2' 41 ³ / ₅ "	4
	Edgington	2' 49 ² / ₅ "	5
5000 m.:	Oestlund	9' 2 ³ / ₅ "	1
	Estlander	9' 26 ¹ / ₅ "	2
	Grève	9' 32 ¹ / ₅ "	3
	Vollenweider	9' 51 ² / ₅ "	4
	Edgington	9' 52 ³ / ₅ "	5
10,000 m.:	Oestlund	18' 38 ¹ / ₅ "	1
	Grève	19' 27 ¹ / ₅ "	2
	Estlander	19' 32 ² / ₅ "	3
	Edgington	19' 32 ⁴ / ₅ "	4

Végeredmény:

Oestlund 1, Estlander 2, Grève 3.

A műkorcsolyázás Európa bajnokságát a tavalyi győztes nyerte ezúttal is, az eredmény:

Salchow 1, Hügel 2, Fellner 3.

A győztes Salchow a »Stockholms Allmänner Skridsko-Clubb« tagja és mostani győzelmével az 1897-iki világbajnok felett tanujelét adta azon képességeinek, melyet már tavaly tulajdonított neki.

SZERKESZTI ÉS KIADJA:

A „SPORT-VILÁG”-TÁRSASÁG.

Képviseli Iszer Károly.

Új jégpálya

a Tattersallban

(Külső-Kerepesi-út 17. sz.)

A keleti pályaudvari (czinkotai) villamos kocsikkal minden 5 perczen direkt közlekedés. Az új rendszerű pályatesten legcékelyebb fagygal biztos jég. Teljes komfort. Idénnyjegyek 4 frt, diákoknak 3 frt, kisézőknek 2 frt, napi belépti jegy 50 kr. Családoknál mérséklés.

Előjegyzések a Tattersall irodájában.

Szent-gernyói Horváth Lajos

vívómester

Vívóterme és vívóiskolája Kossuth Lajos-utca 18. l. em. (Újvilág-utca sarkán).

Díjmentesen adja vívótermét lovagias ügyek elintézésére. A könyök kardvívási (ügynevezett olasz) rendszer kizárólagosan első úttörő mestere Magyarországon. Oktatás karddal és vitórel. Tandíj ára: különóra személyenként 30 frt, társasóra személyenként 10 frt havonta, mely 6 óra kötelező.

Football-ruházat Weiner Máttyás-nál

Hronetz Márton

Budapest, VI., Szobi-utca 4.
a „VIHAR” kerékpár egyedüli készítője.

Nagy javító-műhely. Elvállal minden átalakításokat a legújabb modell szerint, zománcozást és nikkelezést.

Pontos és jó kivitelért kezeskedem.

Sax A. és Társai

mechanikai műhely és * * * * *
* * * * * acetylen lámpa-készítők

Budapest, István-út 29/a sz.

Készítenek a legújabb rendszerű és javított acetylen kerékpár-lámpákat és szab. esengőket.
Mindennemű kerékpár-javítások, valamint nikkelezés és zománcozás elfogadtatik.

SCHUCH L. UTÓDAI

díszműárú-raktára

BUDAPEST, IV.,

Kigyó-utca

4. sz.

EDLAUER G. és SZLÁVIK
Versenydíjak
dús választékban.
Zománcozott egyleti jel-
vények legfinomabb kivitelben.

MŰSZERÉSZETI GÉPMŰHELY.

Mayländer Lajos,

Budapest, III., Lajos-utca 196.

Készít és javít Automat-féle műszereket, fessmérőket, mindennemű különleges gépeket különféle iparágak részére.

Nagy kerékpár-javító-műhely.

Elvállal távirtdai s villany-berendezéseket.
Minden e szakmába vágó javítások olcsón és pontosan eszközöltetnek.

JELVÉNYEKEKET minden sportág részére a leg-
finomabb tűzemailban, valamint saját készítményű
IVÓ-SZARVAKAT és
TÁNCZRENDEKET szállít
olcsón és legszebb kivitelben
Gschiermeister F.
BÉCS
VIII/2, Josefstädterstrasse 79.



Használjon

FEGYVERKEREKET

utólérhetetlenül könnyen fut.

 Nem kell erőlködni 

ez a főlenye a világhírű

Steyri fegyvergyár kerékpárjainak.

Vezérképviselő Magyarország részére:

KANN és HELLER
Budapest, V., Váci-körút 62.

Egyleti tagok figyelmébe.
BÖHM HUGÓ ÓRÁS és ÉKSZERÉSZ
VI. ker., Andrassy-út 76. sz.

Dús raktárt tart
Arany, ezüst ékszerek és svájci órákban
a legjobb minőségben és legsebb kivitelben.
Régi és törött arany becsértetik. — Előnyös részletfizetés.
(A tagok előnyában részesülnek.)

Sportegyleti tagok figyelmébe.

Hungaria mechanikai gőzmosóda.

Budapest, VIII., Bezerédj-utca 6. szám

Kerepesi-út és Népszínház-utca között.

Ingek, gallérok, kényes, sima ruhák, helengyek, piperecsikkek,
függönytisztítás. Szállítás hástól házig ingyen. Háznál mosott
fehérneműk vasalása jutányosan eszközöltetnek. Színes, fehér
függönyök a megrendelés szerint készíttetnek el

Egyleti tagok figyelmébe!

ROSENBACH S.
fényképészeti műterme

Budapest, VII., Dob-utca 34. sz.
(Topits-gyárral szemben.)

Streliszky cs. és k. udv. fényképész műtermében öt
éven keresztül, ezenkívül számos elsőrangú műtermen-
ben működtem.

Sportegyleti tagoknak, tagsági igazolvány fel-
mutatása mellett jelentékeny árkedvezmény.
Szolid és jó kivitelért kezeskedem.

Forster Jenő

Budapest, VI., Teréz-körút 4.

Szolid, elegáns és olcsó

Dress,

férfi- és fiúruha.

A berlini sport- és ipar-kiállítás nagy
arany-éremmel kitüntetve.

Legújabb! Női dressek készítése.

Kerékpáros hölgyek figyelmébe.

A »Budapesti Torna-Club« és a »Nem-
zeti Kerékpár-Egyesület« szállítója.
Az ezredévi kiállításon elismerő oklevelet nyert.

Megnyitási jelentés.

Van szerencsém a n. é. közönség, valamint igen tisztelt
vevőim szíves tudomására hozni, hogy mint a HÖLZEL K. és FIA
cég társa az üzletét megváltam és Koronaherceg-utca 9. sz.
a Haris-bazárral szemben, kedden, f. hó 17-én

IFJ. HÖLZEL J.

bejegyzett cég alatt saját készítményű úri-, női és gyermek-
cipő-raktárt nyitok. Támaszkodva számos évi tapasztalataimra,
mint különösen szolid cipőszemester, fotórekvésem lesz, hogy
igen t. vevőim megelégedését úgy legújabb fazon, mint izléses
és szolid munka tekintetében kiérdemljem.

Kiváló tisztelettel

Ifj. Hölzel J.

saját készítményű cipőraktár,
Koronaherceg-u. 9., Haris-bazárral szemben.

Alapított 1889. évben.

Bakonyi Ferencz

asztalos-mester

Budapest, VIII., Mária-utca 52. sz.

Ajánlja magát mindennemű asztalosmunkákra,
u. m.: **butor-, épület-, bolt- és konyha-
berendezésekre. Kávéházi és vendéglői
berendezések** újonnan készíttetnek, javítások
elfogadtatnak és pontosan eszközöltetnek a leg-
jutányosabb áron.

Íróasztalok, különlegesség, raktáron vannak.

Schneider György

„Sólyom” kerékpárgár

és legnagyobb javító-műhely. Készíti az elismert
legjobb kerékpárokat angol és amerikai anyagból,
szolid és jó kivitelért kezeskedik. Javítandó gépek
elhozattatnak és ismét hához szállíttatnak.

Budapest, VII. ker., Almásy-tér 3. sz.

Ugyanitt kerékpár-istálló.

Nagy kerékpárjavító-műhely!

HERBSZT GYULA

műgépész.

Budapest, IX., Ferencz-körút 17.

Elvállal mindennemű kerékpár- és varrógép-javításokat,
telefonberendezéseket stb. A Szemián-féle szabadalma-
zott csőkefék kizárólagos készítője.

A „Foot-ball” hódít!

Valódi angol foot-ball labdák, cipők, öltö-
zetek s egyéb kellékek dús választékban és igen
jutányos áron kaphatók

A. STEIDEL, Berlin C. 22

Rosenthalerstrasse Nr. 34/35.

SPORT-VILÁG

Az »Aquila« Bicycle-Club, a »Budai Kerékpár-Egyesület«, a »Budapesti Kerékpár-Egyesület«, a »Budapesti Koresolyázó-Egylet«, a »Budapesti Torna-Club«, a »Budapesti Torna- és Sport-Egyletek Versenypálya-Szövetsége«, a »Budapesti Uri Kerékpározó-Egyesület«, az »Edison« Kerékpár-Egyesület, az »Eperjesi Jogász Vívó-Egylet«, az »Eperjesi Torna- és Vívó-Egyesület«, a »Condor« Kerékpár-Egylet, a »Grafika« Kerékpáros-Kör, a »Hunnia« Magy. Bicycle-Club, a »Jupiter« Kerékpáros A.-T., az »Otthon« Kerékpár-Club 1897, az »Ó-budai Torna-Egylet«, az »Orsz. Úszó-Egyesület«, a selmeczbányai »Akadémiai Athletica-Club« és a »Szegedi Csónakázó-Egyesület« hivatalos lapja.

ELŐFIZETÉSI ÁRAK:

Negyed évre 1 frt, fél évre 2 frt, egész évre 4 frt.

Egyes szám ára 10 kr.

Megjelenik a sportidény alatt minden vasárnap, a téli holt idény alatt havonta háromszor.

SZERKESZTŐSÉG ÉS KIADÓHIVATAL:

VI. kerület, Szív-utca 6. szám alatt.

A Turul kerékpártelep nagy csarnoka

Budapest IV., Lipót-utca 45.

Turul-udvar — a villamos vasút központi vásárcsarnok állomása közelében

az úri kerékpárosvilág kedvenc találkozóhelye.

A farsangi és téli évad alatt a jelzett csarnok — esti 8 órától — kerékpáros-mulatságok, tánczestélyek tartására amateur kerékpáregyleteknek díjmentesen rendelkezésre áll.

A kerékpározás tanítása egész nap folyik.

A Turul kerékpártelep kitűnő bel- és külföldi kerékpárai elismert kitűnők.

VELODROM

Budapest legnagyobb és legelőkelőbb kerékpár-iskolája. VI. kerület, városligeti fasor 42. szám.

A világhírű

„PEUGEOT“-kerékpárok magyarországi képviselősege.

Téli és nyári idényre szóló bérletjegyek.

Oktatás egész éven keresztül.

Külön terem nők és urak számára. Társalgó és buffet.

Téli és nyári kerékpár-iskola vállalat.

Herbster Károly Tattersall-Velodromja

Külső kerepesi-út 21, a keleti pályaudvar átellenében.

A világ legnagyobb és legkényelmesebb fedett kerékpáriskolája.

Iroda és kerékpárraktár: Károly-körút 9.

A világhírű Humber, az amerikai Cleveland, a Premier Helical gyártmányok képviselője, a közkedveltségű „VILLÁM“ kerékpárok gyárosa.

A galvanizáló, nikkelező, gözcsiszoló és polirozó intézet

elvállalja kerékpárok és alkatrészei nikkelezését és javítását; lámpák, esillárok, kardok, fegyverek, evőeszközök, főzőedények, szállodai konyhaberendezések, ruhafogasok, virág- és hamutartók, kocsivasalások stb. minden vas-, acél- és rézárúk kifogástalan nikkelezését, rezesítését, oxidálását és polirozását gyorsan és jutányosan.

GOLD JÓZSEF GÉPSZERSZÁMGYÁRA

Budapest, VII. kerület, Király-utca 9. szám.

Óriási kerékpáriskola.

Dürkopp „Diana“ kerékpárok.

Nagy szakértői javítóműhely.

MÜLLER DÁVID korcsolyák

BUDAPEST, VI., Andrassy-út 32. szám.

Valódi remscheidi

és versenykorcsolyák.

A LEGSZEBB SPORTSAPKÁKAT

Sport-Világ Kiadó Társaság.

A január hó 27-én tartott közgyűlésen meg-
ejtett választás eredménye: Iszer Károly elnök;
dr. Kelényi Imre alelnök; Balogh Hugó szer-
kesztő; Kankovszky Vilmos pénztáros; Steiner
Hugó ellenőr; Sturza Károly gondnok; Babes
Titus dr., Füzessey Árpád, Jankovich Ákos, Kre-
pelka O. Béla, Bundsmann Jenő és Sigmund
József tanácsstagok.

Legközelebbi számunk 1899. február hó 5-én
(vasárnap) fog megjelenni.

HIVATALOS.

AQUILA BICYCLE-CLUB.

A »M. K. Szövetség« tagja.



Elnök: Szidánits Ferencz. Alelnök: Dr.
Balázs Adolf. Titkár: Hofbauer Sándor.
Főpénztáros: Herberster Károly. Pénztáros:
Szidánits Károly. Ellenőr: Simonchich De-
zső. Gazda: Wellisch Jenő. Főkapitány:
Hübnerth Kornél. Kapitányok: Winter Fe-
rencz, Garay Aladár, Orvos: dr. Vladár
József. Hivatalos lap a »Sport-Világ«. Klub-
helyiség: II., Iskola-utca, Noe bárkája
vendéglő, hová mindenem írásbeli közle-
mények küldendők. Klubhelyiség minden pén-
teken. Beiratási díj 2 ft., évi tagdíj 12 ft.

BUDAI KERÉKPÁR-EGYLET.



Alapítói díj 100 kor. Rendes évi tagdíj 24 kor. Pártóló díj
8 kor. Egyleti értesítő a »Sport-Világ« az egylet költségén.

Egyleti helyiség: II., Lánchid-
utca 12. »Fiume«-szálloda külön
terme. Összejevetel: minden
pénteken este 8 órakor. Elnök:
dr. Ary Pál, I. Vár, Uri-utca;
I. titkár: Telkes Aladár, I.,
Attila-utca 137. sz.; II. titkár:
Papp Vilmos, I., Attila-körút
45. szám; pénztáros: Schödl
Ferencz; ellenőr: ippi Bydeskuty
Lajos; kapitány: Bodócsy Béla;
gazda: Linzbauer Ferencz. —

BUDAPESTI KERÉKPÁR-EGYESÜLET 1882.



díj 1 ft. Működő tagdíj
alapító-tagdíj (egyszer s mindenkori) 100 ft. Klubhelyiség:
a »Metropole«-szálloda (VII., Kerepesi-út 58) külön terme.
Klub-kávéház a »Metropole«-szálloda kávéháza. Ajánlott leve-
leket és csomagokat kérünk a titkár, pénzküldeményeket pedig
a pénztáros fenti címére küldeni.

Ezennel felkérem tagtársainkat, hogy mindazok, a kik
1898-ik évre kiírt túradíjakra pályáznak, túradíjnyelveiket
nálam legkésőbb f. é. január hó 31-ig benyújtani szí-
veskedjenek. A túradíjnyelveket fenti címmel bármikor,
vagy a klubhelyiségen veszem át.

Wendauer József, kapitány.

BUDAPESTI URI KERÉKPÁROZÓ-EGYESÜLET.



Elnöki állás jelenleg betöltetlen. Al-
elnök: Fényi Béla. Titkár: Zeuner Gyula.
Pénztáros: Szilcs Béla. Klubhelyiség a
»Velodrom« VI., Városligeti fasor 42. sz.
Beiratási díj 5 ft., tagsági díj évi 10 ft.,
alapító tagdíj 100 ft.

CONDOR KERÉKPÁR-EGYLET.



Alakult 1896. Egyleti helyiség: Frank-
féle vendéglő, Szegényház-tér 5. szám.
Klubkavézaház: »Barossa«. Elnök: Bein-
stingl Ede (lakik: Kertész-utca 37).
Alelnök: Woczek Ignác. Titkár:
Kossuth Károly (lakik: Zerge-utca 3. sz.).
Főjegyző: Turják Károly. Aljegyző:
Höchl János. Pénztáros: Koppán István.
Ellenőr: Bäumlér Ede. Főkapitány:
Anton Gyula. Kapitány: Seregi Szig-
mond. Alkapitány: Máhr Kálmán. Ház-
nagy: Bauer Sándor. Beiratási díj 4 ko-
rona. Tagdíj 1 évre 12 korona. Írásbeli
közlemények az egyleti helyiségbe, pénz-
küldemények az elnök címére külden-
dők. Klubösszejevetelek minden csütörtök és vasárnap, kirán-
dulások minden vasár- és ünnepnap tartanak a klubhelyiségből.

BAMBUS
KERÉKPÁROK

jobbak
kitartóbbak
könnyebbek
gyorsabbak

váz eredeti bambuszból



Védjegy.

és
feltétlenül
a
legszebb
kerékpárok.

3

évi jótállás.

Pintér, Mendl és Darvas

cs. és kir. szab.

BAMBUS
KERÉKPÁRGYÁR

BUDAPEST

IX., Üllői-út 117.

Árjegyzékek rendelkezésre állanak.

Sportegyleti tagoknak árkedvezmény!



Telefon 22—56. VULKÁN Telefon 22—56.

Kerékpárkészítő és javító-vállalat

LÖWY ÉS LUNCZER

BUDAPEST

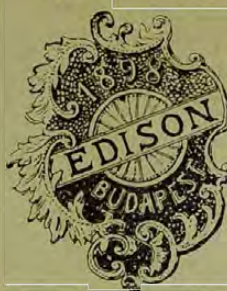
VII. ker., Dohány-utca 100. szám.

KERÉKPÁRTISZTÍTÓ-INTÉZET.

A kerékpárok tisztítás után pontosan bárhova dij-
mentesen rendeltetési helyökre szállíttatnak.

Uj gépeket saját tetszés szerint jótállás mellett
készítünk.

EDISON KERÉKPÁR-EGYESÜLET.



Alakulási év: 1898. Klubhelyiség:
New-York kávéház, 6. számú terem.
Klub-estély: szerdán és szombaton,
vendégek szívesen láttatnak. Tag-
díj: alapító tagok 50 korona, ren-
des tagok 24 korona évente, be-
iratási díj 2 korona; pártoló tagok
12 korona, beiratási díj 2 korona,
hölgyek tagdíjat nem fizetnek. Hiva-
talos lap a »Sport-Világ«. Elnök:
betöltetlen. Alelnök: Schreier Béla,
lakik VII., Erzsébet-körút 22.
Titkár: Rákosi H. Tibor. Pénz-
tárnok: Stern Sándor, lakik VI.,
Izabella-utca 41. III. 19. Jegyző:
Stern Sándor. Háznagy: Polacsek
Oszkár. Kapitány: betöltetlen. Al-
kapitány: Ehrenreich Dóri. Ellen-
őrnők: Arany Dezső, Bibari
Jakab és Schatz Aladár írásbeli
közlemények az alelnökhöz, pénzküldemények a pénztárnokhoz
címezendők.

GRAFIKA KERÉKPÁROS-KÖR.



Alakult 1898. Egyleti helyiség:
Wilburger-féle vendéglő, VII., Nagy-
diófa-utca 28. sz. Elnök: Hoffmann
Antal (II., Batthyány-utca 29. sz.).
Pénztáros: Trüger Gilbert (VII., Dob-
utca 102. sz.). Ellenőr: Schmukler
Lipót (VII., Kisdiófa-utca 12. sz.).
Titkár: Stefán József (VIII., Vas-
utca 12. sz.). Kapitányok: Effen-
berger Ödön (IX., Soroksári-utca 26.
sz.), Kapuvári István (V., Visegrádi-
utca 18/b.). Tagjai csupán tanult
szakszorosító-ipari alkalmazottak lehet-
nek. Hivatalos lap a »Sport-Világ«.
Mindennemű küldemények az egyleti
helyiségbe intézendők. Klubösszejeve-
tel minden kedden este. Kirándu-
jások minden vasár- és ünnepnap tar-
tatnak.

Február hó 7-én este 1/8 órakor havi ülés tartatik,
melyre a tagok pontos megjelenése kériatik.

Stefán József, titkár.

HUNNIA MAGYAR BICYCLE CLUB.



Alapítási év 1891. Klubhelyiség: Andrassy-
út 51 földszint, hová mindennemű írás-
beli közlemények küldendők. Klubhelyi-
g minden szerdán. Klubkavézaház Berger Leó
(volt Nérey), Erzsébet-körút. Beiratás 3 ft.
Tagdíj 16 ft. Hivatalos lap »Sport-Világ«.
Elnök: Schomann Antal, Alelnökök: Bláthy
Ottó Titusz, Dr. Kelényi Imre. Titkár:
Reich Izsó (Bajza-utca 13). II. titkár:
Herberster Henrik. Pénztáros: Watterich
Ödön (Szentkirályi-utca 11). Főkapitány:
Farkas Gy. Lajos (Rottenbiller-utca 12).
Kapitány: Rebák Ferencz. Háznagy: Soltész
Károly. Ellenőr: Kreutler Ferencz. Ügyész:
Dr. Kelényi Imre. Cluborvos: Dr. Gmelin Ottó.

Titkári jelentés.

Tisztelt közgyűlés!

Az 1898-ik évi január hó 26-án tartott VII-ik rendes
közgyűlés által a klub ügyeinek vezetésére megbízatást
nyervén, igyekezett a választmány elvállalt kötelezettsé-
geinek lelkiismeretesen megfelelni és klubunk, valamint
sportunk általános érdekeit előmozdítani. Igyekeztünk
minden alkalommal oda hatni, hogy klubunk a hozzá
fűzött várakozásoknak megfeleljen, s hogy az eddigi
szorgalom, kitartás és sportunk iránt érzett igaz lelkesé-
dés által elért szép eredményeket fentartsuk és szapo-
ritsuk.

Sportunk általános érdekében, klubunk összes tagjával
a múlt évben is belépett a Magyar Kerékpáros-Szövete-
ségbe, azt minden alkalommal támogatta.

A »Sport-Világ« síófoki versenyt a lefolyt évben is
hasznosan az előző évekhez támogattuk, egy arany- és
több ezüst-éremmel járulva a versenydíjakhoz, melyek-
nek költségeit mélyen tisztelt elnök urunk sajátjából
fedezte.

A Budapesti Versenypálya-Szövetséget az idén is ré-
szesítettük 50 ft. szubvenczióban, úgyisintén az általa
rendezett pályaverseny-díjaihoz érmeikkel hozzájárultunk.
Klubunk élénk részt vett az idén rendezett kerékpáros-
majális létesítésében, melylyel egy igen kellemes napot
szerzett tagtársainknak.

Képviseltette magát a társaságok által rendezett kü-
lönöző versenyeken, ünnepségeken és klubestélyeken,
mindenkor igyekezve azon, hogy a sporttársi jó viszonyt
fentartsa és ápolja.

Programmunkhoz híven a lefolyt évben két pálya-
versenyt és két országúti versenyt rendeztünk, melyek-
nek erkölcsi és anyagi sikere nagyban hozzájárultak
ahhoz, hogy klubunk jó hírét csak emelhetjük.

A klub rendes szerdai összejevetelei látogatottság tekín-
tetében alig hagynak fönn némi kívánni valót, a mi csak
azt bizonyítja, hogy a klubban a baráti és sporttársi
összetartás érzete igen magas fokon áll. A klub vasár-
napi kirándulásai még mindig nagyon néptelenek, de van
kilátás ennek javulására.

Az elmúlt évben a klubot érzékeny veszteség érte:
több mint hat éven át volt elnökének dr. Hudomel
Józsefnek lemondásával. A veszteség, a mely az ő le-
mondásával bennünket ért, nemcsak a Hunnia veszte-
sége, a melyen rajongó szeretettel csüngött, hanem a
sport vesztesége, a mely sportnak hathatósabb támogatója
alig volt nálánál. A klub sajnálattal vette e lemondást
tudomásul s a június hónap tartott rendkívüli közgyű-
lésen öt nagy érdemeinek teljes elismerésével a klub
tisztelőbeli elnökévé egyhangúlag megválasztotta.

A másik veszteség: Jelfy Gyulának a klub hét éven
át buzgó titkárságának a lemondása. Az ő visszavonulása
már inkább személyi motívumon alapult s bár a választ-

Legszebb stockholmi szár párja frt 1.50 Kerékpáros-köpeny salzburgi lodenből „ 6.— WEINER MÁTYÁS-nál Andrassy-út 3.

mány megkísértette őt lemondásának visszavonására bírni, ez nem járt sikerrel. Az ő érdemeiről talán fölösleges is lenne említést tenni. A választmány a közgyűlés elé hozza Jelfy Gyula lemondását s indítványozza, hogy mondja ki, miszerint elhatározását a legnagyobb sajnálattal veszi tudomásul, érdemeit jegyzőkönyvileg megörökíti s erről őt kivonatban értesíti.

A klub rendkívüli közgyűlése Bláthy Ottó T. urat közfelkiáltással elnökének választotta. Bláthy úr érdemeiről beszélni annyi, mint ismétlésekbe bocsátkozni. Az így üresedésbe jött alelnöki állásra Schomann Antal választott meg, kiből a klub volt elnökét és régi buzgó tagját nyerte vissza.

A klub csatlakozik azon mozgalomhoz, mely a kerékpár-adó behozatala ellen irányul.

A választmány elhatározta, hogy a jelenlegi klubhelyiséget felmondja és egy új, a tagok kényelmeinek megfelelő klubhelyiségről gondoskodik. Okot a felmondásra első sorban az ad, hogy a klub pénzügyi viszonyai nem engedik meg egy ilyen drága és hozzá még meg sem felelő helyiség megtartását. A jövő évi költségvetés a 400 frtos lakbér helyett csak 240 frtot irányoz elő, s a választmány meg van győződve, hogy még az összegért is a klub tagjainak kényelmesebb helyiséget rendezhet be. Erre vonatkozólag az intézkedést az új választmány fogja megtenni.

Versenyeink látogatottsága bizonyítja annak, hogy a Hunniának a többi sportegyletek között elsőrangú szerep jut.

A választmány teljes tudatában a reá ruházott feladatnak igyekezett azoknak megvalósítására törekedni. Hogy mit tett, mit végzett, azt Önök t. tagtársak tudhatták. Megfelelt-e annak a bizalomnak, a melyvel a közgyűlés egy év előtt megajándékozta, ezt megítélni Önök vannak hivatva. Most, midőn a bizalmat visszaadja az Önök kezébe, abban a tudatban teszi ezt, hogy megtett mindent e bizalomra érdemessé tenni.

1899. évi költségvetés szerint a bevétel 2250 frt 50 kr., a kiadás 1787 frt, tehát fölösleg 463 frt 50 kr.

Mindezekben kívántuk a t. közgyűlést klubunk ügyeiről tájékoztatni. Ha nem valósíthatunk meg mindent úgy, mint a hogy mi is szeretnénk volna, tudják be a rendelkezésre álló eszközök elégtelenségének. Ha eredményeket értünk el, azt az Önök támogatásának köszönjük, bennünket megnyugtató az a tiszta öntudat, hogy kötelességünket híven teljesítettük.

Tisztelettel kérjük, nekünk a felmentvényt megadni.
Budapest, 1899. január hó 25-én. Reich István.

JUPITER KERÉKPÁROS ASZTALTÁRSASÁG.

Elnök: Borkán Gyula. Jegyző: Hegendorfer Károly. Kürtös: Hegendorfer József. Ellenőr: Gundá Lajos. Pénztáros: Kren Alajos. Kapitány: Leinwatter Gusztáv. Hivatalos lap: »Sport-Világ«. Egyleti helyiség: V., Nádor-utca 88, Kren Alajos-féle vendéglő külön helyisége.

OTTHON KERÉKPÁR-CLUB BUDAPEST 1897.



Clubhelyiség az »Arany sas«-szálló külön-termei, VII. ker., Csömöri-út 4. Elnök: (betöltetlen). Alelnök: Hofbauer Gyula. Titkár: Hamburger I. Leo. Jegyző: Kretschek K. Antal. Pénztáros: Woczek Kornél. VI., Akácfa-utca 64. Ellenőrök: Peccoli Erminio, Glasz Károly. Háznagy: Sipos János. Kapitányok: Heimberg István, Daut Rezső. Írásbeli közlemények a klub titkárához: VI., Gyár-utca 62. Intézőndök. Beíratási díj 3 frt, rendes tagsági díj évi 12 frt, pártoló-tagsági díj évi 5 frt. Szövetségi tagdíjak és a hivatalos lap előfizetési díja minden rendes tag részére a klub pénztárából fedeztetnek. Club-estély minden csütörtökön és vasárnap. Vendégek szívesen láttatnak.

BUDAPESTI TORNA-CLUB.



Alakult 1885. Clubhelyiség: V. ker. Markó-utca 20. sz. a., főreáliskola tornaterme. Tornaórák: minden kedd, csütörtök és szombat. Alapító tagok: 200 korona. Működő tagok: évenként 28 korona. Egyleti értesítő a »Sport-Világ«. Elnök: (betöltetlen). Másodelnök: Dr. Otto József. Alelnök: Bundsmann Jenő. Titkár: Kanovszky Vilmos. Jegyző: Stursa Károly. Pénztáros: Kovácshegyi Kálmán. Ellenőr: Papp László. Szertáros: Gabona Károly. Művezető: Iszer Károly. Másodművezető: Ambrus István. Club-orvos dr. Kovács Aladár.

Meghívó

a klub választmányának f. hó 31-én (kedden) esti 7 órakor tartandó ülésére.

- Tárgy: 1. Tagfelvétel,
2. a football-alsztály szabályzatának felülvizsgálata.

Kanovszky, titkár.

Több oldalról hangoztatott kívánságnak eleget teendő, felkérem a tagtárs urakat, miszerint február 2-ikán (csütörtök) este 8 órakor, egy családias jellegű táncestély rendezése ügyében tartandó előértekezleten minél nagyobb számban megjelenni szíveskedjenek.

Kanovszky, titkár.

EPERJESI TORNA- ÉS VÍVÓ-EGYESÜLET.



Alakult 1896. Clubhelyiség (a »Bergerek«-kavéház). Tornacsarnok: a Főgymnasium tornaterme. Tornaórák: hétfőn és pénteken 6-8 óráig este. Alapító tagok: 100 korona. Működő tagok: évi 12 korona. Hivatalos lap: a »Sport-Világ«. Elnök: Szinyei Merse István főispán. Alelnökök: Uhlarik Mátyás és Dóbiás End. Titkár: Pethe Ferencz. Pénztáros: Vogel Béla. Ügyész: Dr. Balpataky Imre. Művezető: Pethe Ferencz. Orvos: Dr. Horowitz Imre. Kerékpár-alsztály. Elnök: Mattyasovszky György. I. kapitány: Mikolák István. II. kapitány: Gregor Endre. Jegyző: Raab János. Pénztáros: Zahler Adolf. Egyleti színek: piros-kék. Írásbeli közlemények a titkár címére kéretnek.

EPERJESI JOGÁSZ-VÍVÓEGYLET.



Cím: »Eperjesi Jogász-Vívóegylet« torna- és football alsztályával. Alakult 1896. Tornacsarnok: Collegium tornacsarnoka, tornaórák tartanak kedden és szombaton 6-7-ig d. u. Klubhelyisége: a Pannónia-szálloda I. emeleti 4. terme. A klub egész nap nyitva. Vívó-óra: hétfőn, kedden és szombaton 1/2-9-10-ig. Tagdíj havi 70 kr. Hivatalos lapja a »Sport-Világ«. Tiszteletbeli tagjai: Szinyei Merse István, dr. Horváth Ödön, dr. Körtvélyessy Dezső, dr. Mellics Béla, Kónyai Kys Albert. Tiszviselői: elnök Dienes Gyula, alelnök Polányi Géza, jegyző Libertiny Jenő, elnöki titkár Vitéz Győző, aljegyző Bartmann Simon, pénztáros Timcsák Aladár, ellenőr Tópercz Géza, szertáros Bothár Gusztáv, háznagy Glauz István. Tornaművezető Steinmetz János, footballművezető Szent Iványi Ferencz. Választmányi jegyző Léway István. Vívótanári Dienes Gyula. Az egylet színe: sárga-vörös. Minden levélben értesítés az elnökség címére küldendő.

TORNA- ÉS SPORTEGYLETEK PÁLYASZÖVETSÉGE.

Meghívó.

A B. T. és Sp. P. Sz. folyó évi február hó 10-én, pénteken este 8 órakor a »Hunni« M. B. C. helyiségében (VI., Andrassy-út 51. sz.) tartja ez idei közgyűlést, melyre az érdekeltek ez úton is meghívotnak.
Budapest, 1899. január 28-án.

Dr. Gerenday György, elnök.

Iszer Károly, alelnök.

Steiner Hugó, titkár.

Magyar arany- és ezüstbevéltási és
ötvényező intézet

Pelischek Alfréd és Társa

Budapest, VII. ker., Holló-utca 3. sz.

A tisztelt egyletek és a sportközönség
figyelmébe!

Érmek és egyleti jelvények

aranyból, ezüstből vagy bronzból

művészies kivitelben szolidan és
jutányosan készíttetnek.

KERÉKPÁROZÁS.

* A Pécs-Baranyai Sport-Egylet közgyűlését február hó 5-én tartja.

* Bláthy O. Titusz lemondott a M. K. Sz.-ben elfoglalt alelnökségi állásról. E lemondás kellemetlenül érinti mindazon sportköröket, a kik ismerik, hogy a magyar kerékpározás ügyét mily jóformán pótolhatlan veszteség érte vele. Az ő személyével közvetlen összefügg a Magyar Kerékpáros-Szövetség alakulása és jelenlegi nivóig való fejlődése, nehezen fogják őt nélkülözni az ügyvezetésben, de még nehezebben a kényes jellegű ügyek elintézésében, a melyekben nagy szükség volt az ő tapintatosságára. Reméljük, hogy lemondása nem végleges tény és óhajtánók ezt annál inkább, mert az ő személyére jelenlegi viszonyaink közt nagy szükség van.

* A M. K. Szövetség kiadásában megjelent a kerékpár-elleni mozgalomról híven referáló könyvecske, melyet a M. K. Sz. összes tagjainak megküld. Tartalmazza a könyv a tiltakozó gyűlésen mondott beszédeket a miniszterekhez benyújtott memorandumok és a mozgalmat helyeslő táviratok szövegét stb.

* A kerékpár-elleni memorandumok átnyújtása. Csütörtökön, folyó hó 26-án, járt a M. K. Szövetség küldöttsége Perczel Dezső belügy- és Dániel Ernő kereskedelemügyi miniszternél, hogy átnyujtsák a kerékpár-ellen hozott memorandumokat. A küldöttségben résztvettek: Teasdale Ottó, a M. K. Sz. alelnöke vezetés alatt Balogh Hugó, Iszer Károly és dr. Korchmáros Kálmán elnökségi tagok, hozzájuk csatlakozott még a kereskedelemügyi miniszternél dr. Ary Pál elnökségi tag.

Perczel Dezső belügyminiszter válaszában utalt a főváros költségvetési előirányzatára hozott határozatra, melyből kiviláglik, hogy az adót még jóvá nem hagyta és ez ügyben addig határozatot nem hoz, a míg az adóztatási tervezetét eléje nem terjesztik.

Dániel Ernő kereskedelemügyi miniszter igen szívélyesen fogadta a küldöttséget és megígérte, hogy a hozzája intézett memorandumot tanul.

„Styria“-kerékpáron lett az új 24 órás rekord megjavítva Budapest—Kassa és vissza 468 kilométer.

„Styria“ 1899-es újdonság szabadalmazott hajtócsapágygyal már üzletünkben láthatók

PUCH JÁNOS és TÁRSA

cégnél, VI. ker., Teréz-körút 5. szám.

„Styria“ téli Velodrom (Károly-kaszárnya) Gránátos-utczai oldalon.

„Styria“ nyári iskola városligeti fasor 7. szám ugyanott

„Styria“ javító-műhely, hol mindennemű javítások elfogadtatnak.



Gyönyörű versenydresszek, sapkák és egyéb sport-divatcikkek olcsón egyedül WEINER MÁTYÁS-nál.

mányozni fogja, mert a kerékpárpár és kereskedelem ügye iránt régóta érdeklődik és tudja az adóztatás veszélyességét erre a fejlődő iparra, hiszen az állam kénytelen egyetlen kerékpárgyárunkat anyagilag támogatni. Meg fog tenni minden tőle telhetőt a kerékpárpár és kereskedelem veszélyeztetett érdekeinek megóvására.

A küldöttség hétfőn fogja a pénzügyminiszterhez intézett memorandumot átnyújtani.

* **A kerékpár kezelése** című könyvecske, melyet Angyal Ignác szerkesztett, jószágáról bizonyosságot nyújt annak nagy kelendőse. Így már negyedik bővített kiadása hagyta el a napokban a sajtót és 30 kr-ért kapható minden könyvkereskedésben.

* **A Hunnia** M. B. C. folyó hó 25-én tartotta számos tag jelenlétében VIII-ik rendes közgyűlését Kelényi Imre dr. elnöklete alatt.

Az elnöki megnyitó és pénztárvizsgáló bizottság jelentésének tudomásul vétele után a titkári jelentés olvastatott fel, melyet az egyet hivataltos rovatában teljes terjedelmében közlünk. A jövő évi költségvetés megállapítása után megejtett választások következő eredményével végződtek:

Megválasztottak:

Elnök: Schomann Antal.

Alnelnök: Bláthy Ottó T., dr. Kelényi Imre.

Titkár: Reich Izó.

Másodtitkár: Herbster Henrik.

Pénztáros: Watterich Ödön.

Főkapitány: Farkass Gy. Lajos.

Kapitány: Rehák Ferencz.

Háznagy: Soltész Károly.

Ellenőr: Kreutle Ferencz.

Választmányi tagok:

Bing Gyula	Friedmann Ede
Dr. Gmelin Ottó	Herendi Arthur
Herbster Károly	Dr. Kelemen Lajos
Kende István	Mészáros Lajos
Mervay Aladár	Modl Lajos
Minye József	Wujts Száva

Választmányi pótagok:

Takács László	Fort Oszkár
Dr. Kuhleemann Frigyes	Németh Antal
Pick Ede	Urbanek Lajos

A közgyűlés befejezte után az egyet tagjai kedélyes poharazás mellett még sokáig együtt maradtak és a lelkes tósztok hosszú sora fűszerezte a sikerült estélyt.

* **Prága város nagydíja** 2000 korona értékben május 15-én és 16-án kerül döntésre.

* **Momo**, a híres olasz professzionista, Buenos Ayresben megnyerte a főversenyt december 24-én.

* **A Touring Club de France**-nak 72,000 tagja van. A tagjai körébe tartozó előkelőségek folyton szaporodnak, így újabban beléptek Hohenlohe hg. és neje.

* **Elkes**, az amerikai híres versenyző, lehetségesnek tartja, hogy motorvezetéssel 1 óra alatt 40 ang. mérföldet (64,36 km.) megtegyen.

* **Süketnéma kerékpárosok** Berlinben egyet alakítottak és alapszabályaik a szokásos rendelkezések mellett tiltják a nagyforgalmú utcákon való kerekezést.

* **Georges Deschamps**, a kitűnő francia flyer, letette zárszigorlatait és tudori disszertációjának témájául a kerékpársportot választotta fiziológiai szempontból.

* **A National Cyclist Union**, Anglia kerékpáros szövetsége legközelebbi közgyűlésén érdekes témákkal fog foglalkozni, így dönt a felett, hogy a motor-kerékpársportra kimondja e hatásköri illetékességét, továbbá tárgyalásra kerül Sturmey azon indítványa, hogy Anglia bajnokságain csak született angolok vehetnek részt.

* **Századvégi menyegző** történt hétfőn Párisban. A **Le Velo** szerkesztője leányának, Giffard Henriettének, esküvője volt ez Amand Gabrielle Maison Laffitteben. A vendégek valamennyien automobileken és kerékpáron jelentek meg, közöttük természetesen a párisi kerékpárvilág összes notabilitásai.

* **Egy régi kerékpár-egylet feloszlása.** A **Grazer Bicycle-Club**, Ausztria egyik legregibb kerékpár-egylete tegnap tartotta közgyűlését, melyen felmerült a feloszlás kérdése; az eredményt még nem tudjuk.

* **Európa hivatásos műkerékpáros-bajnokságát** rendezti két hamburgi egyet, a **Radfahr-Verein Wanderlust** és a **Radfahr-Verein Radtouristen**. Díj gyanánt érmet és szalagot tűztek ki a győztesnek, a mely körülmény aligha lesz alkalmas arra, hogy a professzionista műkerékpárosokat erre a versenyre összehozza.

* **Fischer József**, a híres német kerékpáros, kinek nevét a Bécs-Berlin és Milano-München közti távversenyek tették ismertté, résztvenni szándékozik az ideai nagy távversenyeken és a Páris-Roubaix meg Bordeaux-Páris közti távversenyekre máris biztos indulónak jelzik.

* **Vándorló részjegyek.** A bécsi práterpálya egy versenyek rendezésére alakult társaság tulajdonát képezi, mely társaság tagjai a bécsi kerékpár-egyletek. Többi közt azonban a **Radfahr-Union Vorwärts**, a **Wiener Bicycle-Club** és a **Wiener Cyclisten** nevű egyetlek eladták részjegyeiket a **Brömer**, **Elmerhausen** és **Reich** kerékpárkereskedő cégnek, a mely ily módon a részjegyek felénél többet bir tulajdonában, ugyanis 1200-ból 630 az övé. Hogy mily előnyök származnak ebből az illető cégre és mily hátrányok a sportra, azt mindenki könnyen elképzelheti.

* **Amateurból professzionista.** Ez a régi, de mégis folyton megújuló procezzus különösen tavasszal működik erősebben és pedig a dolog természeténél fogva a legjobbak közt. Ezúttal Róma és Budapest legjobb amateureinek professzionistává válásáról referálhatunk, így az olasz Piero Aghemio lépett a hivatásos olasz versenyzők sorába, nálunk pedig erősen tartotta magát a lefolyt héten az a hír, hogy az **Adria** gyár

szerződtette Keszler Albertet, a legjobb magyar amateuropályaversenyzőt. Nem tudunk utóbbi hír valódiságáról semmi pozitív adatot, de a hír oly határozott formában lépett fel, hogy kötelességünk róla megemlékezni. Mennyiben felel meg a valósnak, az a versenyvad kezdetével fog megvalni, a mikor a M. K. Sz. műkedvelői igazolványokat osztogató bizottsága fog Keszler műkedvelősége ügyében határozni.

* **Mint az első fecskék** a közelgő tavasznak, úgy az évenként újból megjelenő kerékpár-árjegyzékek a beálló kerékpározási idénynek előhírnökei.

Csak hogy, míg fecskéink mindenkor egyforma szerény külsővel térnek vissza körünkbe, addig a kerékpár-árjegyzékek évről évre nemcsak nagyobb számban, de díszesebb alakban, bővebb és változatosabb tartalommal lepik meg a sportközönséget.

Ime, az első fecske Siercke Róbert bécsi cég 1899. évi nagy katalógusa alakjában köszöntött be szerkesztőségünkbe és úgy külseje, mint beltartalma által nagy mértékben költi fel figyelmünket és arra késztet, hogy vele behatóbban foglalkozunk.

Siercke Róbert birja tudvalevőleg a monarchia legnagyobb áruházát, mely kerékpáralkatrészek és anyagok szállításával foglalkozik. Mintegy 80 oldalra terjedő árjegyzéke számtalan illusztráció által tarkítva, a kerékpár valamennyi alkatrészét mutatja be, úgy a hogy azokat a technika mai vívmányai mellett készen szállítja a kereskedőknek és gyárosoknak.

Mint számos külföldi cégnek vezérképviselője, kivált a nagybani szállításra nézve Siercke Róbert hírneves cégje felülmul minden konkurencziát.

Igy képviseli a Hannoveri Gummi-Kamm & Co. részvénytársaságot, e téren a kontinens legnagyobb üzemét, mely 1862 óta foglalkozik a gummi-áruk készítésével és több mint 1200 munkást foglalkoztat.

Természetes, hogy ily üzemből a pneumatikokra használt nyers anyag a legjobban lesz kiválogatva, míg 26 évi tapasztalatra támaszkodó jól betanult munkásszemélyzet a pontos eljárásról kezkesedik.

E gyárnak **Hannover** szelepeiről már minden kerékpáros tudja, hogy a legtekélyesebb, és ugyanezt lehet mondani az **Excelsior** pneumatikájáról is, a mely ruganyos szövetbetéte és kifogástalan légsűrű tömlői folytán a legjobb kerékpár-abroncs.

Siercke-cég képviseli továbbá a Neckarsulmi kerékpárműveket is, melyek nagyszabású gépi berendezésük folytán képesek a legnagyobb konkurencziával is szembe-szállani. Az egyes gépalkatrészek, mint kerékpárak, pedálok és teljes garnitúrák eme gyár különlegességét képezik. A világhírű **J. B. Brooks & Co.**, valamint a bielefeldi **R. Nagel & Co.** cégek nyergei, az acetylen-lámpák számtalan válfajai, a kerékpár ezernyi alkatrészei és tartozékai, végül a gyártáshoz szükséges szerszámok és szerszámgépek legdúsabb választékban foglaltatnak e műben.

Felemlítjük még, hogy Siercke ez évben Budapest (Szeffü-utca 3.) is létesített egy raktárt, mi az itteni kereskedőknek és gyáraknak nagy előnyére fog szolgálni.



Az elhaltak beszélnek!

SZALON-PHONOGRAPHE.

A legelterjedtebb Phonograph az egész világon.

Eddig 6.000.000 példány lett eladva.



Beszél, átveszi a hangot, zenél és énekel.

Csak **Teljes szerkezet** Csak
36 frt 36 frt
Bejátszott henger 2 frt. * Sima 1 frt.
Ébresztő 6 frt.

EGYEDÜLI BIZOMÁNYOS!

Budapest, VIII., Kerepesi-út 63.

Belégzési intézet

INHALATORIUM

Sóvíz-belégzés külön fülkékben; pneumatikus kúrák asthma ellen és fenyőtű-belégzés.

József-körút 10. BUDAPEST József-körút 10.
ORR-, GÉGE- ÉS MELLBETEGEK RÉSZÉRE.

Dr. ZIFFER EMIL

Gleichenbergi fürdőorvos vezetése alatt.

ATHLETIKA. TORNA.

Látogatás egy amerikai sportklubban.

New-York, 1899. január 10-én.

Tekintetes Szerkesztőség!

Alkalmam nyílt egy amerikai sportklubba mint vendég látogatást tenni, engedjék meg tehát, hogy tapasztalataimról néhány szóval referáljak.

Belépve egy olyan palotaszzerű épületbe, mely tisztán a sportnak van szentelve, meglep benünket a vestibul, egy hatalmas csarnok klasszikus oszlopsorokkal, karmazsinvörös fallal, izlésesen elrendezett pálmacsoportjaival és bronz szobraival.

Balról fekszik a könyvtár, egy hatalmas szoba, tölgyfa-asztalokkal és székekkel. Több ezer kötet díszíti a falakat, a legtöbbje technikai sportkönyv, a sport minden ágáról. Itt, amott diadaljelvények, melyeket az egyesület tagjai nyertek győzelmes versenyekben.

Jobbról van a bejárat az uszodába, mely márványból épült erkélyekkel bir a néző közönség számára. Ide jár a város kereskedő világa, hogy egész napi munkája után a hús habokban találjon üdülést. Ezenkívül még a souterrainben kényelmes kádfürdők találhatók, melyek dohányzó

egymásnak, champion a távolugrásban. A hosszú-szakalú úr oda át azokkal a hosszú karokkal hírt szerint a legjobb úszó. Minden este ide jön, hogy saját élvezetére 2—3 tengeri mértföldet ússzon, mielőtt vacsoráját elkötené.

Érdekes gyülekezet. Nappal kiki saját foglalkozása után jár, este azután a sport valamelyik ágának szenteli magát, a mely ágbán azután babérokat nyernek. Azért néznek is azután ki frisseknek, egészségesnek, robusztusnak. Halvány, szellemű arcot nem látni közöttük, hanem annál több olyan arcot, a mely egynehány viharon ment már keresztül.

Ritka kedélyes helyet talál az ember télen az óriási kandalló előtt, mulatságos együttlátni a klub »record breakers«-jeit, kik békésen ülnek az asztalok körül; a győzhetlen kalapácsdobó, a versenyző és a cricket champion egy játszma »Muggins«-t játszanak (így keresztelték el itt a dominót).

Egy emelettel magasabban, a hová kényelmes elevátor szállítja az embert, vannak az éttermek, a hol olcsón és jól lehet étkezni. Ugyanitt találhatók a hálósobák is, a melyek olyan klubtagok rendelkezésére állanak, a kik rendes éjjeli szállásukat fölkeresni nem akarják.

a hol természetesen a tagok atletikai mutatóványokkal mulattatják vendégeiket. Nagy kedvességnek örvendenek az amateur-czirkusok, a hol leginkább mutathatják meg a tagok, hogy mit tudnak.

Hány ügyvéd, doktor vagy előkelő hivatalnok jelenik meg egy ilyen estélyen tricoban vagy mint clown, hogy életveszélyes akrobatikai érdemeket szerezzen. Ökölvívást is rendeznek, néha fizetett professzionisták, néha a klubtagok saját maguk közt. Ilyenkor nagyon vigyáznak azonban, nehogy a sportnak ez a neme közönséges birkózássá fajuljon. Nyáron, künn New-York közelében fekvő szigeten a szabad ég alatt rendezik a klub összejöveteleit, a hol a rendes gymnastikai gyakorlatokon kívül még az evező sportnak is sok hódolója van. Este azután improvizált színpadokon különféle vaudeville-előadásokat rendeznek. Éjjél felé azután az atleták a víz partján hosszú sorokban fekszenek, cigarettázva, adomákat beszélve vagy énekelve.

Mindezek a mulatságok azonban igen költségesek s éppen azért a középosztály vagy pláne a szegényebb osztály mindezek híján van.

Mikor áldoznak a mi sportembereink ennyit a hazai sport-klubok alakítására?

Nem fizet

javítási költségeket, ha

Continental-Pneumaticot

használ, mely gépét a legrosszabb úton is megóvjá. — Ezen megtakarítás bőven fedezi a

kerékpár-adót!

Magyar Ruggyantaárúgyár Részvénytársaság
Budapest.

Városi raktár: **Bárdi Józsefnél,**
Budapest, VI., Gyár-utca 48. sz.

szobákkal és borbélyüzletekkel állanak összekötésben. Ugyanitt van a 6 tekepálya is.

Az uszoda erkélyei nagy közkedvességnek örvendenek, és valóban alig van ennek az óriási városnak még egy olyan helye, a hol olyan kedélyesen lehetne egy órát eltölteni, kávét szűrőcsőbe vagy egy illatos havannaszivart szívva, miközben a fürdőzők seregének egy-egy jól sikerült fejését a néző közönség tetszésnyilvánítása kíséri.

A vestibul mögött vannak az ú. n. lounging room-ok, a hol a tagok szódavizes whiskeyt iszszák, újságot olvasnak, egymással tereferálnak, vagy kártyáznak. Késő délután itt láthatja az ember a klub nevezetesebb alakjait. Az a karcsú, előkelő úr, a ki egész nap a börzén spekulál, egy fél mértföldet 3 perc és 30 másodperc alatt gyalogol. A mellette ülő fiatal ember a magasugrásban tűnik ki, minden további nélkül ugorja keresztül azt az 5 láb magas Hermes-szobrot. Az a jól megtermett úr, a ki egy hintaszéken jó izűen alszik, jó nevű kalapácsdobó. Legutóbb sikerült neki 56 font súlyú kalapácsot egy 12 láb és 3 hüvelyk magas falon keresztül dobni. Az a két csinos fiú, ki messze előre nyújtott lábakkal valami pikáns anekdotát mesél

A kerékpárosoknak egy különösen nagy helyiség áll rendelkezésükre, a hol egyúttal a kerékpárokat megőrzik, tisztogatják, sőt ha kell, meg is javítják. Hogy mennyire el van elterjedve itt a kerekedés, mi sem mutatja jobban, minthogy néha 1000 kerékpár is áll itt megőrzés végett. Külön szobák is vannak, a hol a kerékpárosok átöltözködhetnek.

Persze a tornacsarnok sem hagy hátra semmi kívánni valót. A tornacsarnokon kívül vannak még helyiségek, a hol a boxolásban, vívásban, birkózásban és lawn tennis-játékban gyakorolhatják magukat a klubtagok. A tornacsarnokban körülbelül 100 ember gyakorolja magát a tornázás különféle nemében. A fehér ujj nélküli ingek nagy monogramokkal a mellen, a térdig érő nadrágok a csupa csont- és izomból álló testeken remekül festenek. Az élénkség persze nagyon nagy ebben a helyiségben. Mindenki örül itt az életnek, csak a szegény tornatanító nem, a kinek nagyon nehéz helyzete van, hiszen milyen könnyen szárnnyalhatja túl egy-egy ügyes tanítvány tanítóját s milyen nagy ilyenkor a nevetés, lármá.

A téli estéken felváltják egymást a különféle varieté-előadások, koncertek, ú. n. »smokers«-ek,

Teljes tisztelettel és hazafiúi sporttársi üdvözléssel
Eugen Grosz.

== A Budapesti Torna-Club táncszélt rendez az idén. A rendező bizottság első ülése február hó 2-án este 8 órakor lesz a klubhelyiségben.

== A Torna-Egyletek Szövetségének versenyszabályrevízióját célzó javaslat részletes kidolgozásával a kiküldötték még nem készültek el, de február 5-iki számunkban már módunkban lesz a mai számunkra ígért javaslatot közölni.

== »Victoria« Athl. Club (Bécs) contra Műegyetemi F. C. football matche márczius 12-én lesz Budapesten.

== Budapesti Torna-Club contra Vienna Cr. and F. C. reváns football matche márczius 19-én lesz Bécsben.

== A Budapesti Football-Club és a Neptun Evezős-Egylet közt football-match lesz legközelebb, a match napjára eddig még végleges megállapodás nem történt.

== Az atletabál február hó 1-én lesz a fővárosi vigadóban. A bál élén a »Magyar Athletikai Club« elnöksége áll: gróf Andrássy Géza elnök, gróf Széchenyi Imre, dr. Krasznay

Ferencz alelnökök, a bálaelnökök: gróf Csekonics Gyula, dr. Kosztka Emil, titkár: Krepelka Béla, pénztárnok: Martin István, ellenőr: Ábray Zoltán stb. A rendezőségben az atletikai klub 160 tagja szerepel, köztük a főrangú és politikai világnak számos képviselője. A táncrend sportmotívumot használ fel. A bála K. Szabó István orsz. képviselő keringőt, Büky György pedig lengyelkét ajánlott fel.

— A II. kerületi tornaverseny propozíciói legközelebb megjelennek, addig is közzétesszük a már elhatározott program rövid vázlatát.

Az ünnepélyt a Pozsonyi Torna-Egylet rendezi Pozsonyban pünkösd két napján (május 21—22-én).

Vasárnap (május 22-én) délelőtt a Pozsonyi Torna-Egylet zászlóavatási ünnepélye.

Délután 1½ órákor gyülekezés a lyceumban, ugyanott a szabadgyakorlatok próbája.

2½ órákor: Indulás a versenyterre.

IV. Gerelyvetés.

V. Football-match a Pozsonyi Torna-Egylet és az Eperjesi Torna- és Vívó-Egylet csapatai közt. Délután 2 órákor: Díszvend. Díjkiosztás.

— Football-match lesz február 12-én a B. T. C. és Műegyetemi F. C. II-ik csapatai közt. A csapatok összeállítása a következő:

Budapesti Torna-Club:

Kapúvéd: Stobbe.

Hátvédek: Gabrovic, Ashton.

Fedezetek: Ramaszeder, Lucius, Faubel.

Csatárok:

Papp, Thompson, Malaky, Kakas, Klebesberg.

Tartalék: Tschida.

Műegyetemi Football-Club:

Tartalék: Kisfaludy.

Csatárok:

Pauk, Reininger, Szekeres, Blum, Meyer.

Fedezetek: Beliczay, Lauber, Zsabukorszky.

Hátvédek: Békés, Szikla.

Kapúvéd: Boross.

Az első szeriát Sabés le Bordelais nyerte 1' 8½" alatt.

A második szeriában Pytlasinszky győzött a nálunk is szerepelt Boyer felett. Idő: 2' 34½".

A harmadik szeria elkeseredett küzdelemmé vált az egyenlő súlyú és erejű török Cartanji és francia Paul de Mastoc közt. Eldöntetlen menet, után a második menetben végre jól sikerült oldalfogással a török legyűrte ellenfelét. Idő: 18' 17½". Paul de Mastoc jeles birkózó és így az öt legyőző Cartanjinak nagy esélyei vannak a döntő küzdelmekben, a mi oknál fogva sok fogadás is történt győzelme esetére.

A negyedik szeriában Laurent de Beaucairois győzött. Idő: 5' 9½".

Az ötödik szeria győztese Constant le Boucher lett. Idő: 8' 22½".

A hatodik szeriában Petroff állott szemben Pietro II-vel és két 15 perces menetben eldöntetlen maradt köztük a küzdelem.

A következő napon lefolyt harmadik menet.

SIERCKE RÓBERT, BÉCS

VII., Neubaugasse 20.

a Hannover'sche Gummi-Kamm Co. Act.-Ges.
(Excelsior-Pneumatic) és a

Neckarsulmer Fahrrad-Industrie Act.-Ges.

Ausztria-Magyarország vezérképviselője.

Legnagyobb raktár kerékpáralkatrészekben.

Raktárak:

Budapest,

VII., Szegfű-utca 3.

Bécs,

VII., Neubaugasse 20.

Nürnberg.

3½ órákor: Felvonulás, felállítás után Pozsony sz. kir. város polgármestere üdvözlő az egybegyűlt tornászársakat, ezután következik a megjelent egyletek zászlóinak megkoszorúzása.

Szabadgyakorlatok.

Minta-csapattornázás.

5 órákor: Főverseny nyújtón, korláton és rúdugrás deszkáról. (Megjegyezzük, hogy az ugrások azért történnek deszkáról, mert az ünnepély helyének talaja nem alkalmas az elugrásra.)

5½ órákor: Diszkoszvetés.

6 órákor: Fűleslabda-mérkőzés két fővárosi egylet közt.

Este 8 órákor: Ismerkedési estély a Dubszky-féle vendéglőben.

Hétfőn, délelőtti 9 órákor: Gyülekezés a versenyterén.

I. 1½ angol mértföldes síkfutás.

II. Súlydobás 7¼ kg-os golyóval.

III. Magasugrás deszkáról.

— Grand Prix de lutte de la ville de Paris. Multkori számunkban közöltük az első 10 poule győzteseinek névsorát, kiegészítve a hátralevő 6 poule győztesei: Bondoux, Pytlasinszky, Petroff, Cartanji, Paul de Mastoc, Court-Derelli.

A döntő birkózásokat megelőző szeriák pénteken, folyó hó 20-án, vették kezdetüket. Ezen szeriákban a pouleok győztesei sorsolás szerint állították össze és pedig következőleg:

1. Sabés le Bordelais—Yan Thys (belga).
2. Pytlasinszky (lengyel)—Boyer le Marseillés.
3. Cartanji (török)—Paul le Mastoc.
4. Constant le Boucher—Fenelon.
5. Laurent le Beaucairois—Raoul de Cabors.
6. Petroff (bolgár)—Pietro II.
7. Aimable de la Calmette—Bondoux.
8. Court-Derelli (török)—Daumas le Pique Planque.

Azon birkózók, a kiknek neve mellett zárjelben nem jeleztük nemzetiségüket, valamennyien francziák.

ben végre győzött Petroff szívós ellenfelével szemben.

A 3-ik menet ideje: 6' 17½".

A hetedik szeria győztese Aimable de la Calmette lett, 1' 20½" alatt végezvén ellenfelével.

A nyolcadik szeriában két kolosszus találkozott, súlyra egyenlők, a török Court-Derelli valamivel magasabb, a francia Daumas inkább zömök. Az egyenlő erők itt sem engedték meg, hogy hamarosan döntés legyen, de a töröknek a második menetben mégis sikerült Daumast lefektetni.

A végpoule-okat megelőzik még a középszeriák, melyre a nyolcz szeria győztese jogosult és páronként kisorsoltatnak. A végpoule-okba ezen középszeriák 4 győztese jut, a kik közt eldöntik a helyezési sorrendet.

Jogosultak a középszeriákra:

Sabés le Bordelais (francia),
Cartanji (török),
Pytlasinszky (lengyel),

Football-ruházat

Weiner Mátyás-nál

Laurent de Beaucerois (francia),
Constant le Boucher (francia),
Petroff (bolgár),
Aimable de la Calmette (francia),
Court-Dereli (török).

Az első középszeriát folyó hó 25-én küzdötték ki Laurent de Beaucerois és Constant le Boucher. Előbbi 122 kg. súlyú, magas, kövér, ezzel szemben Constant 92 kg. nehéz, arányos testalkatú és nagyon izmos.

A közönség kedvence Constant volt, a kit helyesen a birkózás művészenek lehet nevezni, de vele is megtörtént az a már megszokott eset, hogy jobban elfáradt, mint nehéz súlyú ellenfele, így nem csodálható leveretése.

Az izgalom nagyon felcsigázódott, mikor a két ellenfél két eldöntetlen menet után ismét szembeállt. Mindketten fáradtak voltak. Constant »tour de bras«-t alkalmaz, a mi nem sikerül, Beaucerois »ceinture arriere«-vel válaszol. Most a földön folyik tovább a küzdelem, egyszerre Beaucerois felemeli ellenfelét a levegőbe, lassan bal vállára a földre ereszt. A néma csendet most megtöri a bíró lassú hangon kimondott ítélete: Laurent győzött!

* Edison találmánya, a szalon-phonograph, a melyen a halottak beszélhetnek, Nem szabad annak egy családban sem hiányoznia, a melyen öveinek legkedvesebb emléke megmarad örökre. Használható azonkívül üdvözlőlevelekre távolba élő szóval, irodai munkáknál, szerelmi vallomások, titkos beszélgetések, a férjek éjféli utáni lezárásának megörökítésére. Tessék a mai hirdetésre figyelni.

VÍVÁS.

† Santelli Bolognában volt mult héten, a hol az ottani lelenczház javára rendezett vívómérkőzésen részt vett. Vitézzel vívott Sartorival és karddal Vanuccival. Az ottani újságok nagyon elismerőleg nyilatkoznak Santelli vívásáról és a közönségnek annyira tetszett a Santelli—Vanucci közti kard-assaut, hogy azt meg kellett ismételni.

† Robély Jenőt szerződtette a M. U. E. vívómesterül.

Szent-gernyói Horváth Lajos

vívómester

Vívóterme és vívóiskolája Kossuth Lajos-utca 18. l. em. (Újvilág-utca sarkán).

Díjmentesen adja vívótermét lovagias ügyek elintézésére. A könyök kardvívási (úgynevezett olasz) rendszer kizárólagosan első úttörő mestere Magyarországon. Oktatás karddal és vitézzel. Tandíj ára: különóra személyenként 50 frt, társasóra személyenként 10 frt havonta, mely 6 óra kötelező.

Telefon 63-75.

Egyéleti tagok figyelmébe.

Alberty Marcell

műbutor- és épület-asztalosmester

Budapest, VII., Damjanich-utca 21.

Készül mindenemű műbutorokat stílszerűen rajz szerint legjobban kivitelben.

Egyéleti tagok árkedvezményben részesülnek.

Sportegyleti tagok figyelmébe!

Hungaria mechanikai gőzmosóda.

Budapest, VIII., Bezerédj-utca 6. szám.

Kerepesi- és Népszínház-utca között.

Ingek, gallérok, kényes, sima ruhák, kelengyék, piperecikkek, függönytisztítás. Szállítás háztól házig ingyen. Háznál mosott fehérneműek vasalása jutányosan eszközöltetnek. Színes, fehér függönyök a megrendelés szerint készíttetnek el.

HÓ- ÉS JÉGSPOORT.

§ A budapesti korcsolyázó-versenyek elhalasztva. A Budapesti Korcsolyázó Egylet február 2-ára hirdetett versenye február hó 12-ére halasztott.

§ A mai bécsi korcsolyázó-versenyek február 2-ára halasztottak. Ezen közeli terminust a hirtelen beállt fagy miatt választotta a versenyrendező bizottság.

§ A Nemzetközi Korcsolyázó-Szövetség új titkára. A Nemzetk. Korcs. Szöv. titkára Bernhard Alfred meghalt és ezzel kapcsolatban a Szövetség elnöke hivatalosan tudatja a Nemzetk. Korcs. Szövetségbe tartozó egyletekkel, hogy a titkári teendőket vezetésével Sjöberg Károly (Stockholm, Riddaregatan 45) bizott meg.

§ Európa műkorcsolyázó bajnoksága nagy meglepetéssel végződött, a mennyiben Hügel a svéd Salchowban legyőzőre talált és nem lesz érdektelen az öt osztályozó bíró osztályozásának a három első helyezettre vonatkozó közlése.

Bíró neve	Salchow	Hügel	Fellner
K. Collin (Stockholm)	270	234	189
F. Groote (Davos)	241	248	232
H. Günther (Davos)	229	235	236
J. J. H. Nation (National Skating Association)	261	252	242
F. Stachel (Davos)	253	235	238
	1254	1204	1137

osztva a bírák számával 250¹/₅ 240¹/₅ 227²/₅

Ezen eredmény szerint Salchow győzött, de a döntést tudvalevőleg nem a pontszámok hozzák, hanem a Nemzetközi Korcsolyázó-Szövetség szabályzata értelmében a bírák helyezési sorrendje az irányadó. E szerint:

Bíró neve	Salchow	Hügel	Fellner
Collin	1	2	3
Groote	2	1	3
Günther	3	2	1
Nation	1	2	3
Stachel	1	3	2
	8	10	12

Igy is Salchow lett győztes, tehát győzelme reálisnak mondható, a mi csak érdekesebbé teszi a műkorcsolyázó világbajnokságban résztvevők esélyeinek megbirálását.

§ Lillits világrekordja leverve. A sportemberek legnagyobb büszkeségei közé tartozik, ha világrekordok birtokosai és csak egy magyar versenyző volt eddig az összes sportágakban ezen dicsőség részese, Lillits Milutin, a ki az 1000 m. világrekordot bírta 1' 55"-cel. Ennek magyarázata, hogy ez a táv bajnokságokon kiírva nincs és így elsőrangú korcsolyázó nem versenyzett már régóta 1 km.-en. Folyó hó 16-án azonban 1 km.-es verseny is került döntésre Davosban, mely versenyben a jelenlévő bajnokságra pályázó versenyzők közül többen résztvettek.

Az eredmény:

Oestlund 1' 38"	1
Estlander 1' 42"	2
Vollenweider 1' 44 ¹ / ₅ "	3
Edgington 1' 48 ¹ / ₅ "	4
Heinrich 1' 51 ³ / ₅ "	5

Igy az 1 km.-es világrekord is Oestlund birtokába került, a kinek ez 3-ik világrekordja, a mennyiben az 500 és 1500 méterest már régebben ő tartja.

§ Az enyhe időjárás okát sokan kutatják és így érdekesnek tartjuk közölni dr. Saubert meteorologus erre vonatkozó nézetét. Szerinte az időjárást Európában leginkább a Golf-áramlat befolyásolja legjobban, az elmúlt esztendőben pedig a Nyugat-Afrikában és az Atlanti-oczeán déli részén szokatlan magas hőmérséklet a szoktnál jobban átmelegítette a mexikói öböl felé

haladó vízáramlatot. Tudvalevőleg a mexikói öbölben ily módon összegyűlt víztömegnek Floridát megkerülve a norvég partok felé kell áramlani. Természetesen, a hol ez az áramlat fennakad, ott nagy befolyással van az időviszonyokra és így a rendszerint nagyobb melegségének hatása hosszabb időre terjedt ki, a minnek hatását most érezzük. A meleg áramlat nagy depressziót idézett elő a Far-Oer- és Shetland-szigeteknél, továbbá Skócia partjain. Ilyen depressziók nagyobb mértékben várhatók az angol, francia, hollandi és norvég partokon, de leginkább a biscayai öbölben és hatásuk át fog terjedni vagy részben már áttért Európába többi részeire is. A mi behatással lehet ezen melegség ellensúlyozására, az a sarkvidékekről elszakadt és az Északi-tengerbe tóduló jégtömegek mennyiségétől és időpontjától függ. Ezeket a körülményeket tekintetbe véve, ha nagyobb jégtömegek nem jönnek az Északi-tengerbe és az Atlanti-oczeánba, úgy gyakori észak- és délnyugati szelek várhatók, esővel és köddel. Ezzel szemben erős késői tél várható, különösen Európa északi részében, ha a sarkvidékekről elszakadt jégtömegek déli irányban megindulnak.

§ Peter Oestlund, a tavalyi világbajnok és az idei európai bajnok 1873-ban született Thron-djembem, mérnöki mechanikus tanfolyamot végzett és jelenleg egy kerékpárgyár vezetésével van megbízva. Már gyermekkorában a korcsolyázás sportjára adta magát és szorgalmas training után lassanként egylete (Thron-djem Skridsko Clubb) legjobb versenyzője lett. 1889-ben szerepelt először elsőrangú ellenfelekkel szemben és Hamarban második lett Svédország akkori legjobb korcsolyafutója, E. Halvorsen, után. 1892. január 24-én leverte Halvorsent egy 3 angol mértföldes versenyben, 8' 56¹/₅" alatt futván be e távot, elérvén ez által az akkori világrekordot.

Ugyanezen év február 21/22-én pályázott Norvégia bajnokságáért, de az 1 és 3 angol mértföldes futamokban kiküzdött versenyben csak 2-ik helyre jutott Frederiksen ellenében, a ki 3' 9", illetve 10' 14¹/₅" alatt nyerte a futamokat.

Márczius 11-én a 1/2 angol mértföldes világrekordot 1' 18¹/₅"-re javította Thron-djembem.

Az 1893. évben a hálátlan második helyre kellett minden versenyében megelégedni, de február hó 25-én Hamarban sikerült az 1500 m. világrekordot 2' 32³/₅"-re javítania.

1894-ben Hamarban Európa bajnokságában győzött az 1500 m.-es futamban, 2' 28⁴/₅"-cel új világrekordot állítván fel.

1895-ben Amerikában versenyzett és Minneapolisban leverte az akkori legjobb amerikai korcsolyázót T. S. Johnstont 1500 m. távon. Idő 2' 53¹/₅".

1896-ban nem versenyzett, 1897-ben azonban elérte legszebb diadalát, ugyanis Davosban világbajnok lett, miután az 1500, 5000 és 10,000 m.-es távokban győzött. Az 500 méteren is kétségtelen győzelmében bukása akadályozta. Ugyanez évben Thron-djembem első lett Norvégia bajnokságáért való küzdelemben, ez alkalomból 500 méteres világrekordot állítván fel 46³/₅" idővel.

Idei eredménye, hogy Európa bajnoka lett és semmi kétség abban, hogy a Berlinben döntésre kerülő világbajnokság az idén ne az ő győzelmével végződjék.

SZERKESZTI ÉS KIADJA:

A „SPORT-VILÁG“-TÁRSASÁG.

Képviseli Iszer Károly.

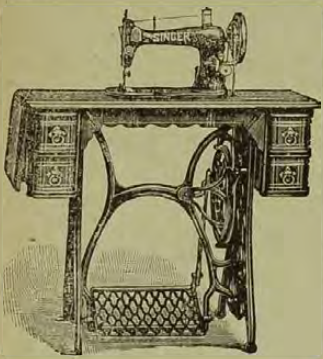
Új jégpálya

a Tattersallban

(Külső-Kerepesi-út 17. sz.)

A keleti pályaudvari (czinkotai) villamos kocsikkal minden 5 perczben direkt közlekedés. Az új rendszerű pályatesten legcélszerűbb fagygyal biztos jég. Teljes komfort. Idényjegyek 4 frt, diákoknak 3 frt, kiserőnek 2 frt, napi belépti jegy 50 kr. Családoknak mérséklés.

Előjegyzések a Tattersall irodájában.



SINGER

varrógépek

házi, műhímségi s minden ipari célra.

14 milliónál több
gyártva és eladva.

A Singer varrógépek világhírüket kitűnő minőségük s nagy munkaképességüknek köszönik, mi a Singer Co. gyártmányait mindenkor kitűntette.

A divatos műhímszésben is ingyenoktatás.

The Singer Manufacturing Co. r.-t.
(ezelőtt Neidlinger G.)

BUDAPEST, Teréz-körút 21, — Váci-utca 26, — II., Fő-utca 15.

— Egyleti tagok figyelmébe. —

BÖHM HUGÓ ÓRÁS és ÉKSZERÉSZ
VI. ker., Andrássy-út 76. sz.
Dús raktárt tart

Arany, ezüst ékszerek és svájci órákban
a legjobb minőségben és legszűbb kivitelben.
Régi és törött arany becsértetik. — Előnyös részletfizetés.
(A tagok előnyában részesülnek.)

Egyleti tagok figyelmébe!

ROSENBAACH S.
fényképészeti műterme

Budapest, VII., Dob-utca 34. sz.
(Topits-gyárral szemben.)

Streliszky cs. és k. udv. fényképész műtermében öt
éven keresztül, ezenkívül számos elsőrangú műtermen-
ben működtem.

Sportegyleti tagoknak, tagsági igazolvány fel-
mutatása mellett jelentékeny árkedvezmény.
Szolid és jó kivitelért kezeskedem.

Forster Jenő

Budapest, VI., Teréz-körút 4.

Szolid, elegáns és olcsó

Dress,

férfi- és fiúruha.

A berlini sport- és ipar-kiállításon nagy
arany-éremmel kitüntetve.

Legujabb! Női dresszek készítése.

Kerékpáros hölgyek figyelmébe.

A »Budapesti Torna-Club« és a »Nem-
zeti Kerékpár-Egyesület« szállítója.

Az ezredévi kiállításon elismerő oklevelet nyert.

Megnyitási jelentés.

Van szerencsém a n. ö. közönség, valamint igen tisztelt
vevőim szíves tudomására hozni, hogy mint a HÖLZEL K. és FIA
cég társa az üzletét megváltam és Koronaherezeg-utca 9. sz.
a Haris-bazárral szemben, kedden, 1. hó 17-én

IFJ. HÖLZEL J.

bejegyzett cég alatt saját készítményű úri-, női- és gyermek-
cipő-raktárt nyitok. Támaszkodva számos évi tapasztalataimra,
mint különösen szolid cipész-mester, főtőrekésem lesz, hogy
igen t. vevőim megelégedését úgy legújabb fazon, mint izléses
és szolid munka tekintetében kiérdemeljem.

Kiváló tisztelettel

IFJ. Hölzel J.

saját készítményű cipőraktár,
Koronaherezeg-u. 9., Haris-bazárral szemben.

Alapítottatott 1889. évben.

Bakonyi Ferencz

asztalos-mester

Budapest, VIII., Mária-utca 52. sz.

Ajánlja magát mindennemű asztalosmunkákra,
u. m.: **butor-, épület-, bolt- és konyha-
berendezésekre. Kávéházi és vendéglői
berendezések** újonnan készíttetnek, javítások
elfogadtatnak és pontosan eszközölköttek a leg-
jutányosabb áron.

Íróasztalok, különlegesség, raktáron vannak.

SCHUCH L. UTÓDAI

díszműúr-raktára

BUDAPEST, IV.,

Kigyó-utca

4. sz.

EDLAUER G. és SZLÁVIK
Versenydíjak
dús választékban.
Zománcozott egyleti jel-
vények legfinomabb kivitelben.

MŰSZERÉSZETI GÉPMŰHELY.

Mayländer Lajos,

Budapest, III., Lajos-utca 196.

Ké- zít és javít Automat-féle műszereket, fessmérőket,
mindennemű különleges gépeket különféle iparágak
részére.

Nagy kerékpár-javítóműhely.

Elvállal távirai s villany-berendezéseket.

Minden e szakmába vágó javítások olcsón és pontosan
eszközöltetnek.

Nagy kerékpárjavító-műhely!

HERBSZT GYULA

műgépész.

Budapest, IX., Ferencz-körút 17.

Elvállal mindennemű kerékpár- és varrógép-javításokat,
telefonberendezéseket stb. A Szemián-féle szabadalma-
zott csőkefék kizárólagos készítője.

„HUNNIA“

kerékpárgyár és javító-műhely.
Kerékpármegőrző intézet.

Legjobb minőségű és legújabb szerkezetű kerék-
párok készítése. Mindennemű javítások gyorsan, jól és
olcsón eszközöltetnek. Az összes kerékpár-alkatrészek
dúsan felszerelt raktára.

Herljevics és Králl

Budapest, VII. ker., Damjanich-utca 33
(bejárat a Hernád-utca felől).

Schneider György

„Sólyom“ kerékpárgyár

és legnagyobb javító-műhely. Készíti az elismert
legjobb kerékpárokat angol és amerikai anyagból,
szolid és jó kivitelért kezeskedik. Javítandó gépek
elhozattatnak és ismét házhoz szállíttatnak.

Budapest, VII. ker., Almásy-tér 3. sz.
Ugyanitt kerékpár-istálló.

VIRÁGHÁZ

IV. ker., Szervita-tér 10. sz. (Gróf Teleki-palota.)

MENYASSZONYI CSOKROK

és hozzávaló virágdíszek.

Délszaki növények és virágdíszítések
minden alkalomra.

KOSZORÚK ÉLŐ- ÉS SZÁRÍTOTT VIRÁGBÓL.
minden árban a legszebb kivitelben.

Hronetz Márton

Budapest, VI., Szobi-utca 4.

a „VIHAR“ kerékpár egyedüli készítője.

Nagy javító-műhely. Elvállal minden
átalakításokat a legújabb modell szerint,
zománcozást és nikkelezést.

Pontos és jó kivitelért kezeskedem.

Sax A. és Társai

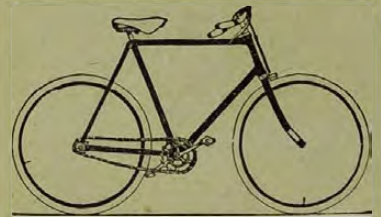
mechanikai műhely és * * * * *

* * * * * acetylen lámpa-készítők

Budapest, István-út 29/a sz.

Készítenek a legújabb rendszerű és javított acetylen
kerékpár-lámpákat és szab. csengőket.

Mindennemű kerékpár-javítások, valamint nikkelezés
és zománcozás elfogadtatik.



Használjon

FEGYVERKEREKET

utólérhetetlenül könnyen fut.

Nem kell erőlködni

ez a fölénye a világhírű

Steyri fegyvergyár kerékpárjainak.

Vezérképviselő Magyarország részére:

KANN és HELLER

Budapest, V., Váci-körút 62.

A t. egyleti tagok figyelmébe!

Ujdonság! A naponként visszaérkező köny-
vek szagatlanul fertőtlenítettek.

Magyarország legnagyobb kölcsönkönyvtára

Mandel Mór özvegye (ezelőtt Lafite Emil)
VI., Andrássy-út 33.

Tartalmaz 100,000 kötetet magyar, német, francia
és angol művekben.

Ujdonságok mindjárt megjelenésük után kaphatók.
Előnyös fizetési feltételek, úgy helyben mint vidékre is.

A „Foot-ball“ hódít!

Valódi angol foot-ball labdák, cipők, öltö-
zetek s egyéb kellékek dús választékban és igen
jutányos árban kaphatók

A. STEIDEL, Berlin C. 22

Rosenthalerstrasse Nr. 34/35.