

SPORT-VILÁG

Az »Aquila« Bicycle-Club, a »Budai Kerékpár-Egyesület«, a »Budapesti Kerékpár-Egyesület«, a »Budapesti Torna-Club«, a »Budapesti Torna- és Sport-Egyletek Versenypálya-Szövetsége«, az »Edison« Kerékpár-Egyesület, az »Eperjesi Jogász Vívó-Egylet«, az »Eperjesi Torna- és Vívó-Egyesület«, a »Condor« Kerékpár-Egylet, a »Hunnia« Magy. Bicycle-Club, az »Otthon« Kerékpár-Club 1897, az »Ó-budai Torna-Egylet«, az »Orsz. Úszó-Egyesület«, a selmeczbányai »Akadémiai Athletica-Club« és a »Szegedi Csónakázó-Egyesület« hivatalos lapja.

ELŐFIZETÉSI ÁRAK:

Negyed évre 1 frt, fél évre 2 frt, egész évre 4 frt.
Egyes szám ára 10 k.

Megjelenik a sportidény alatt
minden vasárnap, a téli holt idény
alatt havonta háromszor.

SZERKESZTŐSÉG ÉS KIADÓHIVATAL:

VI. kerület, Andrassy-út 79. szám alatt.

A Turul kerékpártelep

Budapest IV., Lipót-utcza 45.

Turul-udvar — a villamos vasút központi vásár-
csarnok állomása közelében — most megnyílt

nagy csarnoka

az előkelő kerékpárosvilág kedvenc találkozóhelye, a mi nagyrészt a nyújtott kényelemnek betudandó,

a Turul kerékpárok a magyar ipar remekei

ugyanott a világhírű The Raleigh Cycle Co. Limited Nottingham-i gyár vezérképviselte.

VELODROM

Budapest legnagyobb és legelőkelőbb kerékpár-iskolája.

Elsőrendű kerékpárok raktára.

VI., városligeti fasor 42. sz.

Téli és nyári idényre szóló bérletjegyek.

Oktatás egész éven keresztül.

Külön terem hölgyek és urak számára. Társalgó és buffet.

Bérletjegyekre szóló előjegyzések a helyszínén eszközölhetők.

Téli és nyári kerékpár-iskola vállalat.

Herbster Károly Tattersall-Velodromja

Külső kerepesi-út 21, a keleti pályaudvar átellenében.

A világ legnagyobb és legkényelmesebb fedett kerékpáriskolája.

Iroda és kerékpárraktár: Károly-körút 9.

A világhírű **Humber**, az amerikai **Cleveland**, a **Premier Helical** gyártmányok
képviselte, a közkedveltségű „**VILLÁM**“ kerékpárok gyárosa.

„IRROY“

A LEGRÉGIBB

FRANCZIA PEZSGŐBOR-GYÁR

REIMSBAN.

A Nemzeti Casino kedveltje.

Kapható:

SZENES EDE,
BORHEGYI F.,

valamint

elsőrangú bor- és csemegeüzletekben
s szállodákban.



Legnagyobb Angol- és Német-, továbbá a

Dürkopp „Diana“ kerékpárok
raktára.

!!! Nagy szakértői javítóműhely. !!!

MÜLLER DÁVID

BUDAPEST, VI., Andrassy-út 32. sz.

Kerékpárosokat és kerékpáros egyleteket
a fedett (légfűtésű) kényelmes óriási

kerékpáriskolámra

figyelmeztetem, hol zavartalanul lehet kerék-
pározni.

SWEATER KITTÜNŐ MINŐSÉGBEN Sigmund Józsefnél, Budapest, IV., Városház-utcza.

HIVATALOS.

AQUILA BICYCLE-CLUB.

A M. K. Szövetsége tagja.



Elnök: Szidánits Ferencz. Titkár és ideiglenes pénztáros: Hofbauer Sándor. Főpénztáros: Herber Károly. Ellenőr: Garai Aladár. Gazda: Wellisch Jenő. Jegyző: Szidánits Károly. Főkapitány: Hilberth Kornél. Kapitányok: Paulovits József, Garai Aladár. Hivatalos lapja »Sport-Világ«. Clubhelyiség: II. Iskola-utca Noe bárkája vendéglő, hová mindennemű írásbeli közlemények küldendők. Clubestély minden pénteken. Beiratási díj 2 frt, évi tagdíj 12 frt.

BUDAI KERÉKPÁR-EGYLET.



Egyleti helyiség: Schlaucher félé vendéglő, I. Alagút-ú. és Lógody-ú. sarkok. Összeülvétel: minden pénteken este 8 órakor. Elnök: dr. Áry Pál, I. Vár, Uri-utca; II. titkár: Telkes Aladár, I. Attila-utca 137. sz.; III. titkár: Mészáros Lajos; pénztáros: Schödl Ferencz; ellenőr: Papp Vilmos; kapitány: Bodócsy Béla; gazda: Linzbauer Ferencz. Alapítói díj 100 kor. Rendes évi tagdíj 24 kor. Pár toli díj 8 kor. Egyleti értesítő a »Sport-Világ« az egylet költségén.

Jegyzőkönyvi kivonat az 1898. július hó 29-én tartott választmányi üléséről.

A múlt ülés jegyzőkönyve felolvasatván, hitelesített.

Felvételek működő tagul: Roubly Románé úrnő és Barényi Béla úr, pártoló tagokul: Schödl Ferencz úrnő, Takács József és Zárda Vilibard urak.

Telkes Aladár titkár indítványára, hogy az egyletnek egyelőre használatra nem szükséges vagyona érték-papírokból gyümölcsösztessék; elhatározatott: 800 frt értékű 41/200 os Egyes. budap. fővárosi takarékpénztári záloglel vétel, s annak ugyanott való leletményezése megőrzés céljából.

Határozatba ment, hogy az »Aquila B. C.« folyó évi augusztus 14-iki versenye az egyleti tagok figyelmébe az azon való részvétel céljából felhívásuk.

Mészáros Lajos, II. titkár

A Sport-Világ f. hó 7-iki távversenyével kapcsolatos háziversenyünk díjazása a következő:

I. osztály, olyanok részére, kik akár első, akár második díjat már vittek: Elsőnek nagy ezüst-, másodiknak kis ezüst-, harmadiknak bronz-érem.

II. osztályban, olyanok részére, kik sem első, sem második díjat még nem vittek. Elsőnek kis ezüst-, másodiknak és harmadiknak bronz-érem.

Értesítem még a t. versenyző tagtársakat, hogy vasúti felárú menetjegyre szóló utalványokat nálam vehetik át. Ezen utalványok azonban csak úgy használhatók, ha egyleti igazolványukat is képesek előmutatni. Éppen ezért ajánlatos lesz, ha túrakönyvüket, mely egyszersmind tagsági igazolvány, magukkal viszik.

Felkérem továbbá a t. tagtársakat, kik az »Aquila B. C.« 50 kilométeres versenyén f. hó 14-én részt venni óhajtanak, ezen szándékukat vagy nálam vagy Telkes Aladár titkárnál a tét lefizetése mellett bejelentsek. Tét 1 frt, díjazatik a 30 első beérkező.

Az augusztus 7-iki háziverseny díjai a legközelebbi választmányi ülés alkalmával fognak kiosztatni.

Bodócsy Béla, kapitány.

BUDAPESTI KERÉKPÁR-EGYESÜLET 1882.



Elnök: Grünwald Bernát min oszt. tanácsos. Alelnök: Teasdale Ottó (VII., Murányi-utca 57.). Titkárok: Kleindin Hugó (V., Nádor-utca 7.), Weisz Elemér. Pénztáros: 65. kapitány: Wendauer József (V., Nádor-utca 18). Ellenőr: Gerstl Sándor. Háznagy: Friedrich Kálmán. Szeretős: Werner Ágoston. Összeülvétel: minden kedden este 8-9 óra közt a klubhelyiségben, továbbá vasárnap és ünnepnapokon délután a klub-kávéházban. Beiratási díj 1 frt. Működő tagdíj évi 12 frt, pártoló-tagdíj évi 6 frt, alapító-tagdíj (egyszer s mindenkori) 100 frt. Clubhelyiség: a »Metropole-szálloda« (VII., Kerepesi-út 58) külön terme. Klub-kávéház a »Metropole-szálloda kávéháza. Ajánlott leveleket és csomagokat kérünk a titkár, pénzküldeményeket pedig a pénztáros fenti címre küldeni.

Van szerencsém kedves tagtársainkkal tudatni, hogy egyesületünknek a sifoki versenyben részvevő csapatja vasárnap reggel 6 óra 15 perckor indul.

Kérem a tagokat, hogy a startnál (fehérvári ország-út 33 jelző köve) 3/45-kor megjelenjenek, hogy a ruhák a garderobernek átadassanak.

Ugyanott veheti át tolem minden tag igazoló jegyét és versenyző számát.

Wendauer József, kapitány és pénztáros.

BAMBUS

KERÉKPÁROK

jobbak
kitartóbbak
könnyebbek
gyorsabbak

váz eredeti bambuszból



és
feltétlenül
a
legszebb
kerékpárok.

3

évi jótállás.

Védjegy.

Pintér, Mendl és Darvas

cs. és kir. szab.

BAMBUS

KERÉKPÁRGYÁR

BUDAPEST

IX., Üllői-út 117.

Árjegyzékek rendelkezésre állanak.

Sportegyleti tagok figyelmébe.

Tyúkszemkötő

törvényesen védve 12537. sz. alatt.

Az egyedüli általánosan elismert szer tyúkszemek és borkeményedések radikális eltüntetésére, az ép bőrt nem támadja meg, tornászoknak, turistáknak és kerékpározóknak nélkülözhelem.

Kaphatók: Neruda Nándor, Kossuth Lajos-utca; Török József, Király-utca; Detsinyi Frigyes, Fürdő-utca; és több drogueria üzletben, valamint a készítőnél Bürger J.-nél, Üllői-út 42. sz.

Több elismerő levél.

CONDOR KERÉKPÁR-EGYLET.



Alakult 1896. Egyleti helyiség: József főherceg-szálló (Kerepesi-út 79). Klub-kávéház: »Baross« Egyleti kirándulások minden vasár- és ünnepnapon, indulás a Baross Kávéházból. Elnök: Beinstangl Ede (lakik: kerítés-utca 37). Alelnök: Woczasek Ignác. Titkár: Kossuth Károly (lakik: Flüg. Sándor utca 7). Főjegyző: Turják Károly. Aljegyző: Höchl János. Pénztáros: Koppán István. Ellenőr: Baumler Ede. Főkapitány: Anton Gyula. Kapitány: Seregi Zsigmond. Alkapitány: Máhr Kálmán. Háznagy: Bauer Sándor. Beiratási díj 4 korona. Tagdíj 1 évre 12 korona. Írásbeli közlemények az egyleti helyiségbe, pénzküldemények az elnök címére küldendők. Klubestély minden csütörtök és vasárnap tartanak a klubhelyiségben.

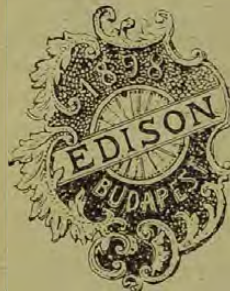
Folyó hó 10-én választmányi, 11-én havi ülés tartatik, kérem a tagokat teljes számban megjelenni szíveskedjenek.

Kossuth Károly, titkár.

A pénztárnok úr felkéri a t. tagokat, hogy a tagsági díjakat rendszeresen fizessék, mert ellenkező esetben teljes szigorral fogunk eljárni azokkal, kik daczára a felszólításnak kötelezettségüknek eleget nem tesznek.

Koppán István, pénztárnok.

EDISON KERÉKPÁR-EGYESÜLET.



Alakulási év: 1898. Clubhelyiség: New-York kávéház, 6. számú terem. Klub-estély: szerdán és szombaton, vendégek szívesen látnak. Tagdíj: alapító tagok 50 korona, rendszeres tagok 24 korona évente, beiratási díj 2 korona, pártoló tagok 12 korona, beiratási díj 2 korona, hűlgyek tagdíjat nem fizetnek. Hivatalos lap a »Sport-Világ«. Elnök: dr. Molnár Gyula, lakik V., Bálvány-utca 5. Alelnök: Schreier Béla, lakik VII., Erzsébet-körút 22. Titkár: (jelenleg betöltetlen). Pénztárnok: Klein Jenő, VIII. Koszorú-utca 28. Jegyzők: Márkus Elemér és Stern Sándor. Háznagy: Polacsek Oszkár. Számlaellenőrök: Arany Dezső, Gichner János. Ellenőrök: Bihari Jakab és Weisz Lipót. Kapitányi állás betöltetlen. Ideiglenes helyettes kapitány Schneider György. Írásbeli közlemények az alelnökhöz, pénzküldemények a pénztárnokhoz címzendők.

HUNNIA MAGYAR BICYCLE CLUB.



Alapítási év 1891. Clubhelyiség: Andrássy-út 51 földszint, hová mindennemű írásbeli közlemények küldendők. Clubestély minden szerdán. Klub-kávéház Berger Leó (volt Nérey), Erzsébet-körút. Beiratási 3 frt. Tagdíj 16 frt. Hivatalos lap »Sport-Világ«. Elnök: Dr. Hudomel József (Dobány-ú. 42). Alelnökök: Háyth Ottó Titusz, Dr. Kelényi Imre. Titkár: Jellő Gyula (Erzsébet-ter 18, II.). II. titkár: Hosszút Arthur. Pénztáros: Watterich Ödön (Dobány-utca 5). Ellenőr: Laszky Árpád. Főkapitány: Gy. Farkas Lajos (Rottenbiller-utca 12). Kapitány: Kehák Ferencz. Alkapitány: Benke Lajos. Herbster Henrik. Háznagy: Soltész Károly. Ügyész: Dr. Kelényi Imre alelnök (Kerepesi-út 6, I.). Cluborvos: Dr. Gmelin Ottó (József-körút 50).

OTTHON KERÉKPÁR-CLUB BUDAPEST 1897.



Clubhelyiség az »Arany sas«-szálló különtermé, VII. ker., Csömör-út 4. Elnök: (betöltetlen). Alelnök: Hofbauer Gyula. Titkár: Hamburger I. Leo. Jegyző: Kreischek K. Antal. Pénztárnok: Woczasek Kornél, VI. Akácfa-utca 64. Ellenőrök: Peczeli Erminio, Tóth Mátys. Háznagy: Sipos János. Kapitányok: Heimberg István, Daut Rezső. Írásbeli közlemények a klub titkárához: Csengeri-utca 54 intőzendők. Beiratási díj 3 frt, rendszeres tagsági díj évi 12 frt, pártoló-tagsági díj évi 5 frt. Szövetségi tagdíjak és a hivatalos lap előfizetési díja minden rendes tag részére a klub pénztárából fedeztetnek. Club-estély minden csütörtökön és vasárnap. Vendégek szívesen látnak.

Augusztus hó 14-én kirándulás Tétényre. Indulás d. u. 2 órakor a »Nádor« kávéházból.

Heimberg István, kapitány.

BUDAPESTI TORNA-CLUB.



Alakult 1885. Clubhelyiség: V. ker. Markó-utca 20. sz. a., főreáliskola tornaterme. Tornaórák: minden kedd, csütörtök és szombaton. Alapító tagok: 200 korona. Működő tagok: évenként 28 korona, pártoló tagok: évenként 10 korona. Egyleti értesítő a »Sport-Világ«. Elnök: (betöltetlen). Másodelnök: Dr. Otto József. Alelnök: Bundmann Jenő. Titkár: Kanovszky Vilmos. Jegyző: Stursa Károly. Pénztáros: Kovácshegyi Kálmán. Ellenőr: Papp László. Szeretős: Gabona Károly. Művezető: Iszer Károly. Másodművezető: Ámbrus István. Club-orvos dr. Kovács Aladár.

Budapest, Damjanich-utca 35. sz.

Kerékpár-iskola:

Városligeti - fasor 29. sz.

Nagybani eladás:

Damjanich-utca 31. sz.

Viszontelárusítók árkedvezményben részesülnek.

Hunnia Magyar Kerékpárgyár

EPERJESI TORNA- ÉS VIVÓ-EGYESÜLET.



Alakult 1896. Saját clubhelyiség (a »Berget« szállodában) bejárati Rózsa-utca 1. szám. Tornacsarnok: a Főgymnasium tornaterme. Tornaórák: hétfőn, szerdán és pénteken 6–8 óráig este. Alapító tagok: 100 korona. Működő tagok: évi 12 korona. Hivatalos lap: a »Sport-Világ«. Elnök: Szinyei Merse István főispár. Alnökök: Uhlarik Mátyás és Dóbiás Ede. Titkár: Dresdner Ármán. Pénztáros: Vogel Béla. Ügyész: Dr. Balpataky Imre. Művezető: Pethe Ferencz. Jegyző: Dr. Uhlig Leó. Orvos: Dr. Horowitz Imre — Kerékpár-alkosztály. Elnök: Mattyasovszky György. I. kapitány: Mikolák István. II. kapitányok: Korn Vilmos és Gregor Endre. Jegyző: Raab János. Pénztáros: Zahler Adolf. Szertáros: Schweitzer József. Egyleti színek: piros-kék.

Első magyar

varrógép- és kerékpárgyár
részvénytársaságADRIA
kerékpárok.

A városi

kerékpár-raktár

és legnagyobb

kerékpár-iskola

1898. augusztus 1-től

Andrássy-út 69

a Plasticon

épületében létezik.

KERÉKPÁROZÁS.

Versenynaptár.

Mikor? Hol? Rendezi? Milyen versenyt?
 aug. 7. Bp.—Siófok Sport-Világ szerk. távvers.
 » 14. Kolozsvár K. K. E. országúti vers.
 » 14–15. Győr Gy. K. E. és Gy. P. K. E. pályav.
 » 20–21. Temesvár Velocitas K. E. orsz. pályav.
 » 20–21. Budapest Hunnia M. B. C. távvers.
 szept. 4. Pécs Pécsi B. C. pályav.
 » 8. N.-Becserek N. B. K. E. orsz. pályav.
 » 11. Budapest Hunnia M. B. C. pályav.
 » 18. Győr Gy. K. E. és P. K. E. orsz. pályav.
 » 25. Budapest Hunnia M. B. C. orsz. vers.
 » 25. Temesvár Velocitas K. E. orsz. pályav.
 » 26. Budapest Budai K. E. orsz. pályav.
 okt. 2. Kolozsvár K. K. E. orsz. pályav.
 » 16. Budapest Sport-Világ szerk. pályav.
 Egyéb versenyeket lásd a Pályaszövetség hivatalosában.

Az elmúlt hét versenyei.

*A »Magyar Testgyakorlók Köre« július hó 31-én tartotta meg ez idei első országúti versenyét. A verseny úgy a nevezések számánál, mind az elért eredményeknél fogva sikertült és a kerékpárosok és kerékpározó hölgyek nagy számát vonzotta a starthoz. Az 50 km.-es főverseny, melyről azt hitték, hogy siófoki nagy versenyünknek próbafutamát fogja képezni, sokat veszített érdekességéből Gillemot Ferencz távolmaradása folytán, ki a siófoki versenyre való szorgalmas trainingje miatt a versenyben nem nevezett. Baumler Ede, az aradi győztes, kinek győzelméről meg voltak győződve sportkörökben, csak gyenge harmadik lett Katzer és Papp mögött. A junior-versenyben 14 induló között Keszler Albert kiváló pályaménőnk győz szép stílusban és az erős szél dacára 56' 42¹/₃" idejével országos rekordot teremt. A hölgyek versenyében 7-en indultak és vezetve a kerékpáros gavalérok egész rajától futják meg a távot. A mezőnyből Linsenmayer Szipónia úrnő került ki győztesként.

A részletes eredmény a következő:

50 km.-es főverseny, országos nyílt. Elsőnek nagy ezüst-érem és tiszteletdíj, másodikkal nagy ezüst-, harmadikkal kis ezüst-, negyedikkal bronz-érem.

1. Katzer Odón (Condor), idő 1 ó. 42' 37".
2. Papp Ferencz (M. T. K.) 1 ó. 43".
3. Baumler Ede (Condor K. E.).
- Füspök Dezső (B. T. C.).

Papp vezet az egész távon. 300 méterrel a cél előtt Katzer vezetést kap és erős küzdelem után 20 méterrel győz Papp felett. Baumler 80 m.-rel hátrább gyenge harmadik.

Junior-verseny, 30 km., országos zárt. Oly kerékpárosok részére, kik országúton első díjat nem nyertek. Díjazás nagy ezüst-, kis ezüst- és bronz-érem.

1. Kessler Albert (Condor) 56' 42¹/₃".
2. Hora Nándor (Hunnia) 58".
3. Scheuer József (B. K. E.).
4. Seregi Sándor (Condor).

Azután Gerhardt, Selinka, Tibiásky, Mottl, Schweiger, Stowasser, Fehér, Fuhrmann és Szende.

Kessler fölényével győz. Az elért idő országos rekord. Hora felbukott, de komolyabb baja nem esett.

Egyleti zártverseny. A M. T. K. tagjai részére. Díjazás nagy ezüst-, kis ezüst- és bronz-érem.

1. Megyesy Károly 42' 8¹/₃".

2. Vecsey Béla.

3. Müller Soma.

Azután Stern, Seregi és Klein.

Megyesi könnyen győz. Gyenge második, rossz harmadik.

Hölgyek versenye, 5 km. Első kettőnek kis ezüst-, minden beérkezőnek bronz-érem.

1. Linsenmayer Szipónia úrnő 10' 6".

2. Feigl Richárdné úrnő.

3. Bruck Mariska úrhölgy.

Azután Fröhlich Gyuláné, Brückner Ilonka, Knapp Etelka és Greiner Irma.

Általános meglepetésre heten állanak a start-hoz. Mindegyik hölgy kísérvé számos vezetőtől. Kezdetben gyilkos tempó, mintha az elérendő idő tekintetében le akarnák főzni a startoló férfiakat. Az erők fogytával a tempó gyengül és Linsenmayer Szipónia úrnő gyönyörű spurtban hajt át a célon a közönség lelkes ovációja között. A győztesnek és mesterének, Paschka Lipótnak, az M. T. K. kapitányának mindenfelől lelkesen gratulálnak.

A versenyt társasvaesora követte, melyen a győztesek és a jelenlévő hölgyek Freund Sándor kezéből vették át jól megérdemelt díjaikat. Felköszöntőkben nem volt hiány, melyekben a hölgyeket és a társaságukat jelenlévő képviselőit éltették.

— r — ó.

A »Pécsi Bicycle-Club« pályaversenyei.

1898. július 31-én.

Kétszeri elhalasztás után, végre megrendezte a kiirt napon pályaversenyét a »P. B. C.«. Nagy szélvihar után hűvös esős idő volt egész délután s ez okozta félig-meddig, hogy nagyon kevés közönség jött a versenyre, melyre egy tucat versenyző jelentkezett, köztük Lauber Dezső és a pécsi válszalagért való kihívója Szárits képviselték az elsőrangúakat.

A válszalag-mérkőzés e két futamában a védő Lauber lett a győztes, ki (talán a »Sport-Világ« állandó reklamációinak behatása alatt?) a válszalag-mérkőzésnél felajánlotta Száritsnak a belső kört, a mit azonban az nem fogad el, még pedig véleményünk szerint igen helyesen; mert a belső kört nem a versenytárs kegyelméből, hanem a helyes szabályok és kétségnélküli jogosultság révén kell kapnia. Kettes versenyben, matchben, az első futamnál sorsot húznak a belső körért, azután futamként cserélnek, míg Pécssett a válszalag-verseny propozíciói az egyes matchek után változnak úgy, hogy a belső kör most ex offio mindig a védőé, míg régebben futamként sorsoltak érte.

A válszalag-mérkőzés második futamában a versenybírósg képtelen volt a propozíciók egy másik pontján is változtatni.

ellátott

kerékpárok

CSAK EZEN VÉDJEGYGYEL

Eredeti PUCH

ÁLTALÁNOSAN ELISMERT



CSAK EZEN VÉDJEGYGYEL

„STYRIA“ kerékpárok

LEGJOBB GYÁRTMÁNY

egyedül, Budapest, VI., Teréz-körút 5. sz.

TORNA-CZÍPŐKET ajánl Sigmund József, Budapest, IV., Városház-utca.

Sandál kerékpárosoknak frt 2.90 netto. Olasz sweater (szürke gyapjú) „ 2.— WEINER MÁTYÁS-nál Andrassy-út 3.

A futamokra minimális idő elérése volt kötelező, bár nem mondták ki a propozíciók, hogy mi a következménye annak, ha a minimális időt nem éri el. A múlt vasárnapi versenyen az óriás szélben a győztes $5\frac{1}{3}$ mp.-el rosszabb időt ért el a kikötött minimálisnál, valamely előszedett paragrafus révén a versenybírók kegyesen elnézte a hibát, melyre egyebet úgy sem tehetett.

Az egyes versenyek eléggé érdekesek voltak, csak a tíz megye versenyében volt a bummlizás még nagyobb mint állítólagos okozója, az ellenszél.

A 25 km.-es versenyben egy kisebb baleset is történt, a mennyiben a szombathelyi Rusa Béla Száritsba ütközve bukik, de szerencsére csak könnyű hirtelenségeket kap.

Az egyes futamok eredményei a következők:
I. *Mérkőzés a válszalagért.* 1000 m. (3 kör.) Indul a védő és kihívó. Győztes az, a ki három futam közül kettőt megnyer.

Lauber Dezső védő, Szárits János kihívó.

1. Lauber 1 p. $33\frac{1}{5}$ mp.
2. Szárits 1 p. $33\frac{2}{5}$ mp.

II. *Vendégek versenye.* 2000 m. (6 kör.) A »Pécsi Bicycle-Club« tagjai kivételével.

1. Heerfurth Leó 3 p. $28\frac{3}{5}$ mp.
2. Mons. Savary 3 p. 30 »
3. Szárits János 3 p. $30\frac{1}{5}$ »

III. *Mérkőzés a válszalagért.* 1000 m. (3 kör.) Indul a védő és kihívó. Győztes az, a ki három futam közül kettőt megnyer.

Lauber Dezső védő, Szárits János kihívó.

1. Lauber 1 p. $40\frac{1}{5}$ mp.
2. Szárits 1 p. $41\frac{3}{5}$ »
IV. *Tíz megye versenye.* 3000 m. (9 kör.)

1. Lauber 7 p. $34\frac{1}{5}$ mp.
2. Szárits 7 p. 35 »
3. Tiefenbacher 7 p. $35\frac{1}{5}$ »

VI. *Nyeretlenek versenye.* 2000 m. (6 kör.) Indulhatnak mindazok, kik még első díjat nem nyertek.

1. Bedő Andor 3 p. $41\frac{2}{5}$ mp.
2. Hentz Győző 3 p. 47 »
3. Müttweg Dénes 3 p. $50\frac{4}{5}$ »

VII. *Versenytöbbszörös gépekkel.* 4000 m. (12 kör.) Rekord: 5 p. 32 mp. Rekord javítás esetén az elsőnek kis arany-érem.

1. Lauber—Bedő Andor . . . 7 p. $54\frac{1}{5}$ mp.
2. Müllher — Heerfurth—Tiefenbacher 7 p. $54\frac{3}{5}$ »

VIII. *LXXV. verseny,* 25,000 m. (75 kör.) Vezetés engedélyezve a 2-dik kör kezdetétől az utolsóelőtti kör befejeztéig, a mikoron a vezetők a pályát elhagyni tartoznak. Rekord 35-07. Rekordjavítás esetén a győztesnek arany-érem.

1. Szárits 40 p. 53 mp.
2. Bedő Károly 40 p. $53\frac{3}{5}$ »
IX. *Térelőny-verseny.* 1000 m. (3 kör.)

Neveztek:

2. Heerfurth Leó 40 m. előny
3. Szárits János 0 » »
4. Tiefenbacher Ferencz . . . 30 » »
9. Ignácz Károly 100 » »
11. Hentz Győző 60 » »

Győztesek:

1. Hentz Gy. 60 m. előny 1 p. $26\frac{2}{5}$ mp.
2. Heerfurth 40 » » 1 p. 30 »
3. Tiefenbacher 30 » » 1 p. 40 »

X. *Vigasverseny.* 1000 m. (3 kör.) Elmaradt.

* **A Nagyvárad Kerékpár-Egylet** mult vasárnap d. n. 3 $\frac{1}{2}$ órakor tartotta meg a Rhédey-kerti sporttelep 400 méteres sík pályán nyílt amateur-versenyeit óriási közönség jelenlétében. A fővárosi versenyzők közül Bauer Sándor, a »Condor K. E.« tagja startolt, ki a vendégek versenyében és a főversenyben 2-diknak érkezett be.

A versenyek eredménye a következő:

I. *Megnyitó-verseny.* 2000 m. 1. Roth (Debreczen). 2. Kubinyi (Nagyvárad).

II. *Vendégek versenye.* 3000 m. 1. Roth, 2. Bauer (Budapest).

III. *Főverseny.* 10,000 m. 1. Roth, 2. Bauer

IV. *I. Egyleti verseny.* 2000 m. 1. Nádassy, 2. Kubinyi.

V. *II. Egyleti verseny.* 2000 m. 1. Barna, 2. Jüngling Gyula.

VI. *Műkerékpározás.* 1. Lasz gallner (Debreczen), 2. Fried (Nagyvárad).

* **A Pápai Kerékpáros Egyesület** július 10-én rendezte első országúti házi versenyét Kis-Czell és Pápa között. A táv 30 km. volt. A versenyen 17 pápai kerékpáros startolt a kisczelli vasúti vágányoktól, következő eredményen fejezték be a versenyt:

1. Turánszky Tádé 1 ó $—\frac{1}{2}$ 2. Tertsch Lajos 1 ó 1' 3. Braunstein Zsigmond 1 ó 13' 4. Váradi Géza 1 ó $16\frac{1}{2}$ ' 5. Bodai István 1 ó 17' 6. Schwarcz Vilmos 1 ó 18' 7. Gráf Samu 1 ó 19' 8. Klein Ede 1 ó 10' 9. Kellner Mór 1 ó $10\frac{1}{2}$ ' 10. Szeclezky Béla 1 ó 11' 11. Skoff Primusz 1 ó $11\frac{1}{2}$ ' 12. Grünhut Zsigmond 1 ó $11\frac{3}{4}$ ' 13. Varga Rezső 1 ó $16\frac{1}{2}$ ' 14. Stark Lajos 1 ó 27' 15. Bettelheim Ödön 1 ó 31' 16. Schlesinger Sándor 1 ó $35\frac{3}{4}$ ' Kaufmann, ki első helyre volt jelölve, közlekedési akadályok miatt a versenyt félúton feladta.

* **A »párisi Grand prix«** a községtanács díjának döntője mult vasárnap folyt le a községtanács vincennesi pályáján.

A verseny iránt mint rendezés, óriási érdeklődés mutatkozott s kicsinynek bizonyult a vincennesi 400 méteres pályának úgy versenyzésre szánt része, mint a nézőtér, melyet minden évben újból felépített a párisi községtanács, holott a jótékony célra való tekintettel, ingyen kínálják neki a megfelelő nagyságú velodromokat.

A pályának túlnagy befolyása volt az idén az eredményekre, bár a favorit *Bourillon* győzött. *Morin*, ki már háromszor volt e díj győztese, már az előfutamban vereséget szenvedett, azután nagy nehezen tudta megnyerni a vigaszversenyt, melynek révén a döntőre minősítő futamokba jutott.

Morin, a közönség kedvence teljesen be volt zárva ama minősítő futamban, melyből *Myers* jutott a döntőbe, míg *Grogna*, a másod favorit és Guilletet is kimaradtak Morinnal együtt. A minősítő futamok eredménye a következő: I. 1. *Bourillon*, Van den Born, Momo, Protin. II. 1. *Broca*, Deschamps, Parlbly, Delen. III. 1. *Myers*, Grogna, Carmant, Morin.

A döntőben:

1. *Bourillon* (Páris).
2. *Myers* (Antwerp).
3. *Broca* (Brüsszel).

A döntőben csak hárman indultak. *Bourillon* 8000 frankot, a köztársasági elnök sèvres-i por-

cellán vázáját és a város színeit viselő hímezett vállszalagot nyert.

Az eddigi párisi *Grand prix*-nek néhány adatát alábbiakban adjuk:

1894-ben első verseny, győztes Banker (amerikai), áttétele 76-os, 2-ik Delansorne, 3-ik Baras, 3-ik Louvet.

1895-ben, győztes Morin, (francia), áttétele 72-es, 2-ik Bourillon, 3-ik Banker, 4-ik Courbe d'Outrelon.

1896-ban, győztes Morin, áttétele 77-es, 2-dik Jaquelin, 3-ik Jaap Eden.

1897-ben, 1-ső Morin, áttétele 80, 2-dik Nossam, 3-dik Bourillon. (Elsőnek érkezett, de disztanczirozták.)

Versenykiírások.

* **A »Vándorkedv« Kerékpár-Kör** által Budapest 1898. augusztus hó 20-án délután 3 órakor a csömöri-úti versenypályán rendezendő házipályaverseny sorrendje:

I. *Megnyitó-verseny.* 2000 m. (Egyleti zárt.) I. ezüst-érem, II. díszített bronz érem, III. bronz-érem.

II. *Kezdők versenye.* 1000 m. (Egyleti zárt.) A »V. K. K.« azon tagjai részére, kik még nem versenyeztek. I. ezüst-érem, II. díszített bronz-érem, III. bronz érem.

III. *1000 méteres rekord-verseny.* (Országos nyílt.) I. díszített nagy ezüst-érem, II. ezüst-érem, III. díszített bronz-érem.

IV. *Főverseny.* 3000 m. (Egyleti zárt.) I. díszített nagy ezüst-érem, II. ezüst-érem, III. díszített bronz-érem, vezető-díj díszített bronz-érem.

V. *Térelőny-verseny.* 2000 m. (Országos nyílt.) I. díszített nagy ezüst-érem, II. ezüst-érem, III. díszített bronz-érem.

VI. *25 km. verseny vezetőkkel.* (Egyleti zárt.) I. díszített nagy ezüst-érem, II. ezüst-érem, III. díszített bronz-érem, IV. bronz érem.

A vezetés a második körtől az utolsóelőtti körig van megengedve.

A nevezések az egylet helyiségébe intézendők; személyes nevezések minden csütörtök és szombat este 8—10 óráig szintén az egylet helyiségébe (soroksári utca 12. sz., »2 korona szálloda«) fogadtatnak el. Nevezési zárlat 1898. augusztus 17-én este 10 órakor. Nevezési díj az »egyleti zárt« számokra 1 korona, s az »országos nyílt« számokra 2 korona. Penz nélküli nevezések nem lesznek tekintetbe véve. A nevezések minden indoklás nélkül visszautasíthatók. A versenyen a »Magyar Kerékpáros-Szövetség« versenyszabályai mérvadók.

Kérjük a tisztelt sportegyleteket s sporttársakat, részvételükkel bennünket támogatni szíveskedjenek.

Adj Isten!

Az elnökség.

* **A Magyar Testgyakorlók Köre** 1898. évi augusztus hó 21-én, vasárnap délután 3 órakor a Csömöri-úti versenypályán atletikai és kerékpár házi versenyt rendez.

A verseny sorrendje:

I. *100 yardos síkfutás.* (Egyl. zárt.) Elsőnek kis ezüst-, másodiknak bronz-érem.

II. *1000 m.-es síkfutás.* (Orsz. nyílt.) Elsőnek nagy ezüst-, másodiknak kis ezüst-, harmadiknak bronz-érem.

III. *Távolugrás.* (Orsz. nyílt.) Elsőnek nagy ezüst-, másodiknak kis ezüst-, harmadiknak bronz-érem.

IV. *Kerékpárverseny 1000 m.-re.* (Egyl. zárt.) Elsőnek kis ezüst-, másodiknak bronz-érem.

V. *804 $\frac{1}{2}$ m.-es síkfutás (handicap).* (Orsz.

A világ legjobb gépei

az amerikai **LIGHT CYCLE** kerékpárok.

Magyarországi főraktár:

AMERICAN CYCLE STORE.

Budapest, VI., Andrassy-út 48. sz. ♦ Vízonteladóknak árengedmény.

nyílt.) Elsőnek nagy ezüst-, másodiknak kis ezüst-, harmadiknak bronz-érem.

VI. *Kerékpárverseny 10,000 m.-re vezetődíjjal.* (Orsz. zart.) Elsőnek nagy ezüst-, másodiknak kis ezüst-, harmadiknak bronz-érem. Vezetődíj: kis ezüst-érem.

VII. *Végverseny 200 m.* Elsőnek bronz-érem.

1. *Nevezési árulat* 1898. augusztus 17-én esti 8 órakor. 2. *Nevezések* e szó nevezés feltüntetésével Freund Sándor titkár címére (Barcsay-utcai gymnasium) az egyet helyiségébe küldendők. 3. *Tét* a nyílt versenyekben (1 korona). (Egyleti tagok nem fizetnek tétet.)

A »Sport-Világ«

III-ik távversenye Budapest és Siófok között.

Budapest, 1898. augusztus 7-én.

Ma van harmadik évfordulója annak a nagy versenynek, melyet 1896. aug. 9-én rendeztünk első ízben a Budapest és Siófok közötti 108.1 kilométer távon.

Midőn három évvel ezelőtt az előbb tervezett siófoki athletikai viadal mellé e távverseny rendezését tervbe vettük, tettük előre megfontolt azon szándékkal, hogy még az első évben várt sikertelenség esetén is megismételjük e versenyt, addig a míg szerény képességeink mellett az lehetséges lesz s megalkottuk a ma is fennálló versenytervezetet, mely akkoriban újítás számba ment s a jövőben gyökerező erejét kimutatja ma is. A siófoki távverseny ma három éves s még mindig ugyanaz az alapja nagy sikerének, melyről szerénytelenség nélkül mondhatjuk ma is, hogy nagy és nagybodó siker volt mindaddig. Először alkalmaztuk hazánkban az *átlagos jó erők jutalmazását* s a Budapest-Siófoki távra 6 órai minimális rekordot állapítván meg, éremmel díjaztuk mindazt a jó turistát, ki a 108.1 km. távot ez időn belül megteszi. Ez adta meg a versenynek a ma már óriás arányokat öltött részvételt, a versenyzők rengeteg tömegét, kik közt azonfelül még elsőnek is lenni már felér egy 100 km.-es bajnokságban való győzelemmel, hírt és dicsőséget szerez a szerencsés győztesnek. A verseny realis volta kétségen felül áll. A tömeges részvétel miatt csoportokba osztva nyilvános sorshúzás alapján, idő ellenében versenyeznek a résztvevők s a legjobb módon van kizárva a bummlizás; mert minden versenyzőnek saját érdeke követeli, hogy egy pillanatig se késsen.

Ez a realis alap tette nagygyá e versenyt, melyben győztesnek lenni méltó ambíciója lehet a legjobb országúti menőnek, melyben 6 órán belül beérkezni magyar viszonyainknál elvégre is sporteredmény, mely az eddigi tapasztalat szerint nagyon is jó turistának és kielégítő jó versenyzőnek mutatja a nyert. Hogy helyes dolgot kezdeményezvén, még indolenciával vádolt magyar egyleteinknél is pártolásra találhatunk, ezt legjobban mutatja a siófoki verseny. Három év óta az »elvi« vagy egyéb differenciák halvány árnyéka nélkül szinte versenyre tűzik ki egyleteink és sportunk iránt érdeklődő egyesek a díjakat és híven segítkezőnek a nagy verseny nagyszabású rendezésében. Mikor még két nappal ezelőtt kiállítottuk valamelyik Andrassy-úti kirakat tükörüvegje mögött az idej díjak szemképrázatos halmozását, a csöndület megakasztja a forgalmat s a hátulálló azzal tolakodnak előre, hogy »itt bizonyára a siófoki verseny díjai láthatók«. Ez mutatja, hogy mennyire átment már a laikus közönségnek is a tudatába a »Siófoki« verseny létezése, pedig ezzel ugyancsak kevés verseny dicsekedhetik az országban! E hangulatot nagyrészt az hozta létre, hogy állandó dátumon — augusztus első vasárnapján — tartjuk e versenyt állandóan ismétlődő feltételekkel, a melyek arra is számítvák, hogy sporteredmények mellett a laikusoknál is imponáljanak. Bajosan beszélhetnők be valamely kezdő kerékpárosnak vagy éppen séggel laikusnak, hogy pályán néhány km.-nyi versenyben győzni különb dolog legyen; mint

10 pont.

1 garnitura **Continental-Pneumatic** Bachmann Zsigmond egész föld-körüli útjához elég volt.

2 tulajdonság révén szerezte meg a **Continental-Pneumatic** hírnevét: Kitűnő minőség, páratlan szerkezet.

3 nagy gyárban 1000 munkás naponként 3000 garnitura **Continental-Pneumaticot** készít.

4 darabból áll a **Continental-Pneumatic** egy-egy garnitúrája és a szakértők bizonyítják, hogy mindegyik egy-egy mestermű.

5 földrészünkön, a hol csak kerékpároznak, mindenütt a **Continental-Pneumatic** van legjobban elterjedve.

6 év óta készül hazánkban a **Continental-Pneumatic**, s máris majdnem teljesen kiszorított minden idegen gyártmányt.

7 modellben csak a **Continental-Pneumatic** készül, ú. m.:

- A modell Országúti gépekhez.
- B » Könnyű országúti gépekhez.
- C » Országúti versenygépekhez.
- D » Versenygépekhez.
- E » Single tube tyre versenyre.
- F » Tandem-gépekhez.
- G » Antislipping.

8-astól legjobban a **Continental-Pneumatic** óvja meg a kereket, mert nagy rugalmasságánál fogva a legrosszabb úton is elhárítja a zökkenést.

9 méretben mindig raktáron van a **Continental-Pneumatic** és pedig: $26 \times 1\frac{3}{4}"$, $26 \times 1\frac{5}{8}"$, $28 \times 1\frac{1}{2}"$, $28 \times 1\frac{3}{4}"$, $28 \times 1\frac{5}{8}"$, $28 \times 2"$, $30 \times 1\frac{1}{2}"$, $30 \times 1\frac{3}{4}"$, $30 \times 2"$.

10 éves tapasztalás bizonyítja immár, hogy

CONTINENTAL-PNEUMATIC

a legjobb!

MAGYAR

RUGGYANTAÁRÚGYÁR

RÉSZVÉNYTÁRSASÁG.

Városi raktár:

BÁRDI JÓZSEF-nél

BUDAPEST

VI., Gyár-utca 48. sz.

Budapestről Siófokra a vasút idejénél is gyorsabban lehajtani, azon a gyenge alkotmányon. Rekord-éremmel áldozunk a sportszerűség követelményeinek s mindaddig egyre javul a győztes ideje. s javulnia kell az idén is, hisz ma áll ki a sikra a legerősebb mezőny, mely eddig a »Siófoki« győzelemre aspirált. 1896-ban *Eichhorn* Emil, a »Hunni« M. B. C. tagja 4 óra 5 p. 30 mp. alatt volt győztes s szinte hihetetlennek látszott eredménye. 72 induló közül harmincz tette meg 5 órán belül a távot s 56-an voltak a 6 órán belül beérkezők s ez meglepetés számba ment. Tavaly már favoritjai voltak a versenynek s *Gillemot* Ferencz volt az a dicsőség, hogy a rossz országúton 186 induló közül győztes lett, 3 ó. 52 p. 30 mp. alatt hajtván be a 108.1 km.-t, mint első, ki négy órán belül teszi meg a távot. 36 versenyző jött be öt órán, 88 pedig 6 órán belül. Tavaly már ki volt bővíve a »jó átlagot« teremtő feltétel, a 6 órás idő-érem verseny is. A »Sport-Világ« vándordíjat tudott előteremteni, hogy hadd legyen meg jutalma annak az egyletnek is, mely a legjobb átlagot öleli magába, mely a legtöbb »6 órás« mutatja fel. Az első győzelem a »Hunni«-é lett, kilencz versenyzővel megnyervén egy évre a szép serleget.

Versenyünk nyílt minden magyar számára, magánkerékpáros és egyletbeli egyenlő jogokkal indul benne s ime már az idén elértük azt, hogy egyleteink versenyeznek a »jó átlag« nagyságával is s szinte tüntetve mutatják ki a »hatóság« turisták nagy számát. A »Condor« 60-on felül, a »Vándorkedv« és a »Budapesti Torna-Club« 40 és egynéhánnyal áll ki, hogy vándordíjunkt életképességének, összetartásának ezt a szép bizonyítékát, elnyerhesse az idén.

Lassankint belejövünk a tipegésbe e módon. Ki lesz a győztes versenyző, mely egylet lesz győztes a vándordíj-versenyben, hány indul, hány jut Siófokra 6 órán belül? ! mindmennyi nyílt kérdés, melynek megoldása annál nehezebb, mert az idén 366 a nevezők száma!

Vajjon ki ismer még versenyt, mely ennyi versenyzőt tudna felmutatni?

A fővárosé még mindig a vezérszerep, de az idén már két tuczat vidéki város is kiküldi képviselőjét s az keresi mértékét, hogy miként áll ő a gyakorlottabb és »verhetlen« fővárosiakkal szemben. Az ország minden részéből jönnek bár, mégis valószínű marad, hogy az első helyeket a majoritás fővárosiak képviselője fogja elfoglalni. A győztest kellene tipelnünk, úgy a hogy 102 olvasónk versenyben megtipelte a nevezők, indulók és 6 órán belül beérkezők számát. Az általános favorit *Gillemot* Ferencz, a tavalyi győztes, kit néhány elvesztett országúti versenye dacára legjobb országúti menőnek tartanak mindentel. De már akkor, ha a másodikat kérdezzük, olyankor 8–10 nevet tudnak a »beavatottak«, kik elég szerények, hogy favorizált versenyzőjükről még nem állítják, hogy annak kell megnyernie a versenyt. A »papirforma« szerint *Gillemot* volna a győztes, de oly jók ma ellenfelei, hogy a legkisebb hiba, baleset vagy tévedés a győzelembe fog kerülni. A soroláskor későn induló csoportba jutott s 200-nál több versenyzőt kell elhagynia, ha elsőnek akar lejutni Siófokra.

Rendszeres vezetésről e versenyben, hol minden csak némileg is számító versenyző indul, szó sem lehet s ezért az e téren szerencsésebb »Condor« versenyzőinek nagyon megajánlunk az esélyei. *Katzer* tavaly jó harmadik volt, klubtársát *Bäumler* vele egyenrangúnak tartják s hogy a kolozsvár-arádi távversenyben felkerékhosszal megverte *Gillemot*-t, az ő győzelmében biznak igen sokan. *Keszler*, *Bauer*, *Szente*, *Seregi* a »Condor« többi jó esélyekkel induló versenyzői. A »Magyar Testgyakorlók Köre« *Pap* Ferenczet, a kolozsvár-arádi verseny jó harmadikját küldi ki, s azok után a mit tőle eddig láttunk, *Katzer* és *Bäumler*nél még valamivel jobbnak kell őt tartanunk. A »Budapesti Kerékpár-Egyesület«-ből *Krausz*, a »Magy. Athl. Club«-ból *Krempels* a félelmes ellenfelek, míg ennek klubtársa *Kirchknopf*, ki legkönnyebben csinálhatna

1 frt 20 krért férfi nyári sweatert ajánl Weiner Mátyás

meglepetést — aligha indul. *Eichhorn*, az 1896-iki győztes is, szorgalmasan trainiroz s okvetlen várható a fentiek között, Hora Nándorral együtt, ki tavaly ötödik volt.

Az országút jobb mint tavaly, hiányzik a tavalyi promontori árva is, mely legalább 4—5 percz hátráltatást okozott s így a győztes valószínű ideje 3 óra 40—45 percz lesz. Ez időt legkönnyebben az érheti el, ki jó vezetéssel, a versenyzők tömege által még el nem lepott országúton indul valamely korai csapatban. Ez Katzer, Bauer, Seregi, Baumler, Keszler és Szente mellett szól. A többiek közül *Eichhorn* és Hora, azután *Gillemot*, *Krempels* és *Kirchknopf* jönnek, leghátul pedig *Papp Ferencz*. Mégis az általában elfogadott tip mellett kell nekünk is maradnunk, mi győztesként

Gillemot Ferencz

tipeljük, kihez *Pap Ferencz*, *Baumler*, *Katzer* *Krempels* juthatnak veszedelmes közelbe. Természetes, hogy normális időjárást, normális versenyt tétel fel tipünk.

Az egyleti vándordíj-versenyben a »Condor« győzelmét nehezen vitathatja el a másik két jelölt, a »Vándorkedv« és a »Budapesti Torna-Club« s ezek részéről való győzelem ép oly kisebbszerű meglepetésszámba mehet, mint az, ha nem *Gillemot Ferencz* nyeri a versenyt.

A tipelésbe kezdvén, mindjárt megemlíthetjük tipelésversenyünk is. 102 olvasónk adta be tipjét arra, hogy hány nevező, hány induló és hány 6 órán belül beérkező lesz idei versenyünkben. Ma e hármas tipelés első sorozatára, a nevezések számának megközelítésére nézve, már ismerjük a győztest.

366 nevezés lévén, 4 pointra ötven közelítették meg a tényleges nevezések számát; még pedig:

Watterich Arnold	tipje	362
Krempels József		362
Varga Kálmán (Szabadka)		362
Schök Ágost		362
Görlich Ferencz		370
2. Mayer Emil (Ujvidék)		360
3. Woratzky Paula (Bpest)		359
4. Reich Izsó (Bpest)		355
5. Ujhelyi Ferencz		378
6. Urbanek Lajos		354
7. Körösy Pál		380
8. Füzesi Árpád		351
9. Villányi Ármán		350
10. Schaschek Dezső		350
10. Sulok M.		347
11. Crettier Rezső		346

12. Kellner Ernő	tipje	345
13. Zimmermann Sándor		342
14. Vilmoszky Jankó		395
15. Mahler Gyula		336
16. Speidl Zoltán		333
17. Bernthaler Béla		332
18. Harsády József		328
19. Schuberth Ernő		327
20. Gruber Lajos		326
Molnár Ede		406
21. Ujváry Ferencz		407
Déry Károly		325
22. Müller Lajos		323
23. Weisz István		410
Beliczay Tamás		320
Bernát János		320
Géber J.		320
24. Farkass Lajos		320
Vitéz Pál		320
Kohn Béla		320
Bauer Rezső		320

A mint láthatjuk, nagyon közel jártak az első a valószínűsághoz s még a 24-iek is csak 46-al »tévedtek«. A tipelés-verseny, bár sok az előllevők kilátása, még koránt sincs eldöntve, még az indulók és 6 óráig beérkezők számát is meg kell nagyon közelíteni Watterich papának és társainak, hogy végleg győztesek legyenek.

A tipelés-verseny eredménye is szépen mutatja, hogy mennyire ismert és népszerű e verseny, melyre ma reggel útnak bocsátja Iszer Károly indítónk a derék versenyzőket. Jó időt, jó utat és — jó gépet kívánunk nekik a vállalkozásukhoz!

Már az utolsó órában, mikor a díjak nagy részét már ki is állítottuk, Puch Márton úr ajánlott fel egy remek bronz-garnitúrát a győztesnek, s azt mi őszinte köszönetünk kifejezésével elfogadván, első helyen kitűztük azt saját díjunk helyett.

Philipovich Emil úr pedig, meglepetéssel látván, hogy külön seniordíj nincs (hiszen Pollacsek bátyáknak úgy is elég elől jut hely e versenyben!), külön tiszteletdíjat ajánlott fel azon első seniornak, ki országúti versenyben még díjat nem nyert. E meglepetésért is kimondván köszönetünket, ezúttal az egyre érkező díjak újbóli felsorolását mellőznünk kell s utalunk a programra, mely azok részletezését tartalmazza. E program a szerdai nevezési zárlatkor kisorsolt startszámokat is tartalmazza és tekintélyes füzetet képez, melynek tartalmát itt ismételnünk teljesen lehetetlen s azért csak röviden adunk még egy-

nehány útbaigazítást a versenyre vonatkozólag, kérvén olvasóinkat és versenyzőinket, hogy azokat kellő figyelemre méltassák; mert *kivételt senkivel sem tehetünk!*

Vasúti menetjegyekedvezmény

igénybe vételére jogosító igazolványokat és tagsági jegyeket díjtalanul adtuk át a nevezések alkalmával s kérjük a m. tisztelt versenyző urakat, hogy jelentkezzenek jókor, körülbelül hány igazolványra van szükségük. Összesen 1000 drb. áll egyelőre rendelkezésünkre.

Igazolványaink és tagsági jegyünknek a pénztárnál való előmutatása és díjtalan lebélyegeztetése mellett 1898. augusztus hó 4-étől 1898. augusztus hó 10-dikéig bezárólag bármikor (csakis személyvonatra!) harmadosztályú jegyet váltva második osztályon; harmadik osztályon pedig fél harmadik osztályú jegyet váltva, utazhatnak, akár Siófokra és vissza, akár csak vissza Budapestre. A déli vasút indóházában, vagy Kelenföldön le- és visszafelé is külön váltandó jegyek ára:

II. osztályra (III. oszt. jegy váltandó az igazolvány lebélyegeztetésével és a tagsági jegy előmutatásával)

Budapestről—Siófokra 2 frt 10 kr.

Siófokról—Budapestre 2 frt 10 kr.

III. osztályra (fél III. oszt. jegy váltandó úgy mint fent).

Budapestről—Siófokra 1 frt 05 kr.

Siófokról—Budapestre 1 frt 05 kr.

Podgyász-szabadsúly nem jár e kedvezményvel, gyorsvonat és I-ső osztály nem használható vele.

A ma reggeli 6 óra 55 perczkor induló vonatnál is lesz megbízottunk igazolványokkal és tagjegyekkel; épúgy Siófokon is.

A programok 6-án szombaton a verseny előtti napon

jelennek meg s délelőtt 9 órakor a következő helyeken már kaphatók lesznek:

Weiner Mátyásnál, Andrassy-út 3.

Nicoletti-kavéház, Andrassy-út (Oktogon).

Takács B. sportszivatőzsdéjében, Andrassy-út 57.

Özv. Ganzné szivatőzsdéjében, Kigyo-utca.

A »Sport-Világ« szerkesztőségében,
Andrassy-út 79.

A programból megláthatja minden versenyző, hogy mely csoportba lett sorsolva

Morin
Bourrillon
Jacquelin
Deschamps

Arend
Lehr
Büchner
Jaap Eden

Chinn
Parlby
Pontecchi
Protin

Momo
Singrossi
Pasini
Tommaselli

bizonyára népszerű nevek
a kerékpáros-világban,
de korántsem oly népszerűek mint a

FEGYVERKERÉK!

STEYRI FEGYVERGYÁR.

Magyarországi vezérképviselőség: **KANN és HELLER, Budapest, váczi-körút.**

Belégzési intézet

INHALATORIUM

Sóvíz-belégzés külön fülkékben; pneumatikus kúrák asthma ellen és fenyőtű-belégzés.

József-körút 10. BUDAPEST József-körút 10.
ORR-, GÉGE- ÉS MELLBETEGEK RÉSZÉRE.
Dr. ZIFFER EMIL
Gleichenbergi fürdőorvos vezetése alatt.

s mikor indul. A start 5 órakor kezdődik, 5 óra előtt legalább egy negyedórával kell ott lenni a promontori vámon túl, az összekötő vasúti híd előtt levő 3.3 km. kőnél, hol a nevezési ellennyugta előmutatása mellett kapják meg számaikat a versenyzők.

A leszállítandó ruhákat a startnál legalább zsinórral összekötött állapotban 20 kr. lefizetése után átveszi **garderobunk**, mely azokat 10 órakor már Siófokon adhatja ki. A ruhában levő pénzért, pénzértékekért nem vállalunk felelősséget. Siófokon ki nem váltott ruhák 8 napig vehetők át szerkesztőségünkben.

A startnál csak azon csoportban indulhat valaki, melyben nevét jelöli a programm; késedelmezők nincsenek a versenyben.

Útközben ellenőrzés csak Székesfehérváron van, hol a vasúti indóház előtt a frissítő állomás elé legalább oly lassan kell hajtani, hogy a szám leolvasható legyen. A célra való áthaladás után a szám-ellenőrzésnél leadandó a szám; a ki számát nem adja le, nem számít a versenyben. A díjak kiosztásánál a nevezési ellennyugta visszaadandó. A fővárosi és egyéb sportegyleti tagok siófoki atletikai viadalunk első helyére (passepartout) fél áron (1 koronaért) kapnak jegyet a helyszínén. A kerékpárokról gondoskodnak a siófoki remisek. Legajánlatosabb a visszautazóknak, ha már napközben megváltják visszautazási jegyeiket, s a gépet is feladják a vasúton, így azt kellő gondnal lehet elhelyezni a csomagkocsiba.

A vasúti raktárban 20 kr-ért elteszik a gépeket nappal közben is.

Siófokon társas-ebéd lesz délután 1 óra 30 perczkor a »Fogas«-vendéglőben. A négy fogásból álló teríték ára 1 frt 20 kr., jegyek a célnál lesznek kaphatók.

Azon versenyzők számára, kik bármily okból még az utat nem tanulmányozhatták, újból közöljük e helyen az útirányul szolgáló térképet és részletes útleírást.

Útvonal a Sport-Világ távversenyéhez.

A verseny útvonalát a mellékelt rajz tünteti fel, még pedig a rendes térképi fekvéstől eltérőleg, úgy hogy az kivágható és esetleg a kormányrúdra tűzhető, a feketén jelzett erős vonal mutatja az út irányát ama helyzetben, a melyben a versenyző célja felé halad.

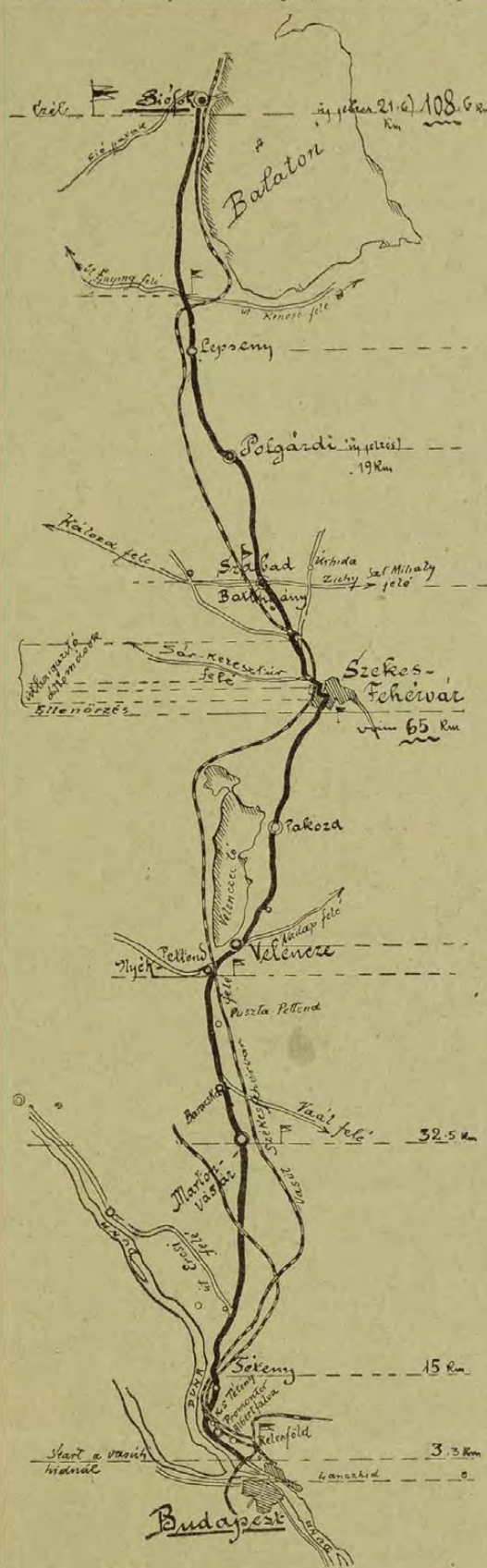
Start: 1898. augusztus 7-ikén, reggel 5 órakor, a promontori országút 3.3 kilométerkövetől (a magyar államvasutak áthidalásánál), lánchíd-főtől 3.3 kilométer. Az összes versenyzők reggel 1/25 órakor tartoznak e helyen jelentkezni, hol a startszámokat felveszik. A startszámok különböző színű könnyű szövetbe vannak nyomtatva s a jobboldali nadrágszárra tűzendők. A ki 5 percczel 5 óra előtt nem jelentkezik indulásra készen a starter előtt, a versenyben résztvevőként nem számít.

Versenyrány: a budai Lánchíd-főtől, a Várkert és Gellért-rakparton végig a vámháztéri híd mellett, még az Erzsébet-sósfürdő előtt a

Starthoz

a promontori országút 3.3 kilométeres követől az össze-

kötő hidat folytató áthidalásnál. Innen indulás pontban reggel 5 órakor, s azontúl minden 5 percz múlva, egyenes irányban Albertfalvára és Budafokra (Promontor). Az út egy részét javítják, tehát vigyázva hajtani! Onnan Kis-Tétény és Tétényre, hol a Budapest-



Székesfehérvári és Budapest-Pécsi vasútvonal keresztezi az országutat (sorompó). Folytatólag Erd község felső végét (Újfalu) érinti az országút (balra ágazik ki az északi út). Egyenes irányban tovább haladni.

Martonvásár (Lánchíd-főtől 32.5, starttól 29.2 kilométer), hullámos vidék, Tétény és Martonvásár közt jó út.

Martonvásártól kezdve hosszú lankás emelkedés, azután eséssel a Vaáli völgybe (a leérkezésnél elágazás Kajászó-Szt.-Péter-Vaál-Alcsúth felé). A völgy alján egyenes irányban tovább haladni Baracska falu mellett meredeken fel a völgy tulsó oldalán, azután

Nyékre, a faluból kiérve balra megpillantjuk a velencei tavat, továbbmenőben Velence és Sukoró mellett elhaladni (az út nem ér a tópart közelébe, egy elágazás Nádap felé vezet)

Pákozdig (a falu tulsó végén jobbra leágazás a Dinnyés déli vasúti állomáshoz). Még egy emelkedés, azután kellemes esés a fehérvári nyaralók és szőlőskertek között.

Székesfehérvárig, vámhoz (Lánchíd-főtől 65.0 km., starttól 61.7 km.). Az állami közúton egyenest tovább, de nem a Vörösmarty-térig (66.9, illet. 63.6 km.), rossz kövezet (nyeregfordítás!), hanem csak a kis katonai gyakorlóterig (66.25, illet. 62.99 km.), itt útbaigazító állomás, balra a déli vaspálya állomási épületéhez letérni, az állomási épület előtt a nagy ellenőrző és frissítő állomás, honnan jobbra fordulva kivezet az út a Lepsény és Sárkeresztúr felé vezetőre (útbaigazító!), itt új kilométerjelzés kezdődik, ennek 3.6 jelzőjénél elágazás jobbra Zichy-Szt.-Mihály-Nádasd-Ladány felé, balra Tácz felé, tehát egyenest tovább! (útbaigazító!) innen tovább a 10 km. jelzőnél

Szabad-Batthyány, mely előtt a 8.8 és 9.0 km. útélágazások. Vigyázva hajtani, az út homokos, a templom háta mögött jobbra elkerülni, azután azonnal balra tovább vezet az országút.

Polgárdi felé (19 km. jelzés) 19.15 km.-nél lassú emelkedés, elágazásnál jobbra tovább; 22 km.-nél megszűnik a km.-jelzés és néhány kilométer múlva újra 1-nél kezdődik 3-as kőnél.

Lepsény előtt hirtelen lejtő (fék nélkül leszállni!) Egyenest tovább, míg Lepsényen túl a vasút mellé letérve s folytatólag

Siófokig, mely előtt a 21.6 jelzésű kőnél a cél, a falu első házai előtt.

Kerékpár-világ.

* Az aradi »Meteor« ma kerékpáros-versenyre készül a kurtics-aradi országúton. A versenyen részt vesznek és képviseltetik magukat: a lippai, debreczeni és nagyvárad kerékpáros-egyletek, a temesvári »Velocitas« és a »Hunyady« kerékpár-klubok. A verseny délután három órakor kezdődik, este nyolcz órakor pedig társasvacsora követi. A kerékpárversenyek általában kerületi zárt jellegűek.

* Az I. Horvát Kerékpár-Egylet ma, augusztus hó 7-én, vasárnap saját versenypályáján nemzetközi kerékpárversenyeket rendez, mely alkalommal a »Zágrabi grand prix« is eldöntésre kerül.

* A Temesvári »Velocitas« Kerékpár-Egyesületet nagy kitüntetés érte. Versenyén ugyanis megjelent az egyesület védnöke Nikolics Fédor báró v. b. t. tanácsos egész családjával és meghívta augusztus hó egyik napjára az egész egyesületet Rudnára. Derék kerékpárosaink, a mint halljuk, e hó elején élnek a szíves meghívással és birtokán keresik fel védnöküket.

* Arany serleget tűzött ki az olasz király egy országúti kerékpáros távversenyre, mely Turin—Lombriaseo—Saluzze—Pinerole közt tartatik meg 120 kilométeres távon.

A galvanizáló, nikkelező, gözcsiszoló és polirozó intézet

elvállalja **kerékpárok és alkatrészei** nikkelezését és javítását; lámpák, csillárok, kardok, fegyverek, evőeszközök, főzőedények, szállodai konyhaberendezések, ruhafogasok, virág- és hamutartók, kocsivasalások stb. minden vas-, acél- és rézárúk kifogástalan nikkelezését, rezesítését, oxidálását és polirozását gyorsan és jutányosan.

GOLD JÓZSEF GÉPSZERSZÁMGYÁRA

Budapest, VII. kerület, Király-utca 9. szám.

* »A Pécsi Bicycle-Club néhány versenyzője belép a Deutscher Radfahrer-Bundba, hogy annak révén benevezhessen a bécsi világbajnokságokra, mert a M. K. Sz. e tekintetben, úgy látszik, nem törődik tagjait kívánságával.«

Ezt a rövid hírt közli a Magyar Ujság nyilván jól értesült forrásból; mert tényleg Pécs felől fúj az a szellő, hogy a Magy. Kerékpáros-Szövetség lépjen be a Nemzetközi Kerékpáros-Szövetségbe, hogy Pécs versenyzőit benevezhesse a Bécsben tartandó világbajnoksági versenyekre.

A Magyar Kerékpáros-Szövetség elnöksége már tanácskozott e kérdés felett s arra a meggyőződésre jutott, hogy jelenlegi alapszabályaival és versenyszabályaival nem lehet tagja az International Cyclist Association-nak, mely állítólag megköveteli a kötelekbe tartozó egyletektől, hogy az amatőrökre vonatkozó szabályok hasonlóak legyenek az angolokéhoz.

A K. A. S. erre azt írja, hogy ez nem áll; mert jelenlegi amateurparagrafusaink mellett igenis felvennénk a Magy. Kerékpáros-Szövetséget az említett nemzetközi szövetségbe. Pedig erősen téved. Bláthy Ottó Titusz szövetségünk alelnöke, az Intern. Cyclist. Ass. titkárával (— tehát eléggé informált közeggel!) találkozáván multkor bécsi utazása alkalmával, egyenes kérdést intézett hozzá e tárgyban s Mr. Sturmey részéről azt a választ nyerte, hogy a felvétel az Int. C. Ass. alapszabályai miatt lehetetlen.

Ez alapszabályok szerint teljesen elkülönítve kell tartani az amatőröket a hivatásosoktól s egyedül a világbajnoksági versenyeknél engedik meg külön kivételt, hogy az amateurvilágbajnok a hivatással matcheljen.

Minalunk pedig ép a nyílt versenyek olyanok, hogy külön engedélyek az amatőrök és hivatásosok versenyben való találkozására nem kellenek.

Egyáltalán nagyon kevés az értelme annak, hogy a nagy világszövetségbe belépjen a mi még fejlődő félben lévő szövetségünk. Az a haszon, hogy valamely pécsi versenyző a világbajnoksági versenyben nevével (de ám egyébbel sem!) fog feltűnni, ez nem éri meg, hogy a M. K. Szövetség alapszabályai módosítsa s a nyílt versenyeknek a mai magyarországi sportviszonyokhoz már nagyon illő fajtáját kipusztítja.

Ha pedig azok a pécsi versenyzők megnyerik a világbajnokságot, akkor szívesen megbocsátjuk nekik azt a hazafiatlansággal nagyon hasonló önzést, hogy belépnek egy német szövetségbe; mert a M. K. Sz. nem forgatja fela rendjét, feltűnési viszketeteg diktálta követelésük miatt. Ha a M. K. Sz. idej tanácsulésének színhelyéről indul ilyes mozgalom, mi marad majd »Mediasch«-nak, »Schässburg«-nak és a többi német agentúráknak?

* Pusch Henrik a »Budapesti Kerékpár-Egyesület 1882« eddigi kapitánya állásáról lemondott. Helyét Wendauer József, az egyesület buzgó pénztárosa tölti be. Míg egyrészt sajnálunk kell, hogy a sportterén oly ismert ember mint Pusch visszavonul, addig gratulálhatunk az egyesületnek, hogy e fontos állást Wendauerrel tölteti be, Wendauer az ifjabb erőkhöz tartozik, ki azonban az egyesület és a sport iránti ragaszkodását nem egyszer bizonyította be.

* Gerger Ferencz hírneves hosszútáv-versenyzőnk mult pénteken este indult el három havi németországi verseny körútjára és többek között, mint már említettük, a Dortmundban eldöntésre kerülő 100 kilométeres bajnoksági futamban indul igen jó esélyekkel. Gergert útjában a gráci quadruplet, továbbá Hoffmann Gyula, Prenner Károly és Péczeli Andor hazai versenyzők kísérik, kik a hosszútávú versenyekben a vezetést fogják végezni.

* A zágrábi nagydíjban, mely jövő vasárnap kerül eldöntésre, Wiegand Rezső, a »Hunnia« M. B. C. tagja is indul és ott lesz a Greiner-Posszert tandempar is.

* Bostonban a mult héten Mac Duffee Major Taylor-ral 20 angol mértföldes matchben találkozott. Ellenfelét 200 yarddal győzte le. Mac Duffee a 32-180 km.-nyi távot 34 p. 56 mp. alatt tette meg, mely idővel új világrekordot ért el.

* A Nagybecskereki Kerékpár-Egyesület szeptember hó 8-án saját versenypályáján tartja meg ez évi harmadik kerékpárversenyt, mely egyúttal a második amateur versenye is lesz.

* Az idej szövetségi tanácsulés. Erősen készül a Pécsi Bicycle-Club a szövetségi ünnepélyre. Az ünnepély védnöke dr. Fejérváry Imre báró főispán. A zászlóanyai előkelő tisztségre a főispán nejét kéri fel, minthogy Neuhausban van fürdő, a »P. B. C.« nyolcz tagja hölgyekkel egyetemben vasúton és kerékpáron kirándulást rendez Neuhausba, a hol a főispánnét meglátogatva, felkéri. A kirándulókhoz csatlakozik Kiss József elnök is, ki nejevel Römerbadban fürdőzik.

* A Losonczy Kerékpár-Egylet f. évi augusztus hó 14-én délután 2 1/2 órakor a Balassagyarmat felé vezető országúton 50 kilométeres egyleti távversenyt rendez. Start és cél a Losonczy-Fugáron levő 127 km.-es kőnél.

! Sportegyleti tagok figyelmébe!

BOHN JÓZSEF

élővirág-üzlete, Budapest, VIII., József-körút 58.

Készít, valamint készletben tart mindenemű élővirágokat, csokrokat, koszorúkat, továbbá elvállal minden e szakba vágó munkákat és megteveli a legkényesebb ízlésnek.

Villam-

gyógydelejes csillag

Nem Volta-kereszt.



Nem Volta-óra.

Azon pacziens, a ki csillagomtól legkésőbb 45 nap alatt meg nem gyógyul, a pénzt visszakapja. 20 éves betegségeket készülékemmel teljesen meggyógyítottam. Elismerések és bizonyítványok minden világrészről irodámban betekintheők.

Figyelmeztetem a t. c. közönséget arra, hogy az én csillagom nem tévesztendő össze Voltával, a Volta teljes hatástalansága folytán Németországban hivatalosan el van tiltva, ellenben az én villam-gyógydelejes csillagom (szab. szám 86967.) kitűnő győgyereje miatt a legmagasabb kapacitások által különösen meg lett dícsérve és általános kedveltségnek örvend.

A nagy készülék ára 3 frt. A kis készülék ára 2 frt a pénz előzetes beküldése vagy utánvét mellett.

A nagy készülék régebbi betegségeknél veendő használatba. Központi főeladási és szétküldési hely a bel- és külföld részére:

Müller Albert

Budapest, VI., Lovag-utca 15/K.

Kapható továbbá minden budapesti droguériában és kőtszerész-üzletben. Ujpesten Pinter Gusztávnál, István-utca 11, Engler E., Fő-út; Horvát- és Szlavonországban Oevarek Matónál, Uj-Sziszek.

Uj: Uj:

Kerékpárok

erősítő hajtó készülékkel az amerikai The E. Howard Watch And Clock Co. vezérképviselőségénél

GUTTMANN L.

BUDAPEST, VI., Gyár-utca 17.

Howard, Yankee és Superbe kerékpárok, kerékpár-felszerelések, sport- és műszaki cikkek raktára.

Fedett és nyílt kerékpár-iskola.

Nagy javító-műhely a legújabb segédgépekkel felszerelve.

ATHLETIKA. TORNA.

Ma

a »Sport-Világ« atletikai viadala Siófokon.

Harmadszor ér ma bennünket az a szerencse, hogy siófoki atletikai viadalunkon egybegyűjtessük a magyar atletikai versenyzők színjátát. Mikor két évvel ezelőtt a siófoki atletikai viadal eszméjét fölvetette e lap egy buzgó munkatársa, csaknem félünk kellett attól, hogy egyleteink kompetenciájukba való beleavatkozást fognak látni vállalkozásunkban, s ime ép az ellenkezőjét láttuk, példás önzetlenséggel és egyetértéssel nemcsak hogy tudomásul vették, de két éven át nagyszámú díjjal is dotálták siófoki viadalunkat, mely a neutrális téren való találkozás volt még azoknak az egyleteknek is, melyek különben egymástól elkülönülve haladtak útjaikon. S ez alatt nagygyá lett a siófoki viadal. Az elmúlt két év mindegyikében elsőrangú erők feltűnése volt a verseny jellege, s a siófoki versenyek hősei később még sokkal fényesebb eredményekkel igazolták az amott elértnek reális és hiteles voltát.

E szempontból évről évre fontosabb és nagyobb szabású sporteseménynyé fejlődött ez atletikai viadal, melynek két éven keresztül alig volt valamiben is győztese, ki nem bizonyította volna előzőleg és utólag is, hogy az első klaszsisba tartozó, s gyakori volt az országos rekordok megjavítása is. Erre példa Stursa Hugó az 1896-iki 100 yard és távolugrás győztese, ki az évben 100 yardon legyőzött minden elsőrangú erőt, s siófoki 622 cm.-es ugrásával első volt, ki földről 6 méteren felül ugrott s bár Siófokon csekély emelkedés volt az elugrásnál, s így rekordját nem ismerik el — akkoriban a szabályszerű ugrásban is ő volt a rekord. Tavaly Koppán a 100 yardban győztes, nemzetközi nagydiadalt arat, Magyarország 100 yardos bajnokságát megnyerve, s az, ki akkor harmadik volt — Schuberth az idén már egy cseh és egy osztrák bajnokságot nyert. A gerelydobás 1896-ban Siófokon elért országos rekord még ma is fennáll, s minden egyes évben rekord volt a diszkoszdobás győztesének eredménye is, sőt Bauer Rezső e versenynek kétszer egymásután győztese, hazai rekordot teremtvén, mely maig is áll. Szakoly Alajosnak a hármas ugrásban elért rekordját csak nemrégiben javította meg egy »siófoki« győztes, Sasse Károly. Csak nagyjából akartuk e példákat emlegetni, hogy bizonyítsuk azt, mily elsőrangú versenyzők szokták felkeresni e versenyünket, mily feltétlenül elismerendő első klaszsis bármely verseny győztese. Az idej verseny e tekintetben aligha marad elődei mögött, hét főbb versenyt arany-éremmel jutalmazván, mintegy előmérkőzését óhajtuk megteremteni az országos bajnoki versenyeknek s 50-nél több versenyző jelentkezett a viadalra, melyen 150-en felül adtak le nevezést! Sőt a vidék, mely fővárosi atletikai viadalon nagyritkán képviselteti magát, Pécs, Szombathely stb. kitűnő képviselőivel vesz részt a mi versenyünkön. A nagy mezőnyök dacára mégis eléggé válogatott erők találkozhatnak valamennyi versenyszámban. A 100 yardos síkfutásban Koppán, Schuberth, Speidl (három bajnok!) küzd az első helyért, az 1000 méteres síkfutásban Speidl és Malsiner a verhetlennek látszó közép-távfutó között keressük a győztest. A diszkoszdobásban Bauer Rezső a tavalyi bajnok, Crettier, Sajó Béla, Coray Arthur, Klimkó László és Guttmann Alfréd — már a többi nevező nélkül is mily mezőny alakulna egy bajnoki versenyre; de benevez Rety Pál a magyar súlydobó bajnok is sok más mellett! Hasonló a mezőny a gerelydobásnál és távolugrásnál is. Az utóbbiban Schuberth mellett Schiller Frigyes és Franyó jöhetnek sorra, míg a magasugrásban Sasse, Franyó és Sajó között keresendő az első. Feldönthetetlen gátaival, óriás mezőnyével híres az 1/4 angol mérföldes siófoki gátverseny, az idén méltó utódja

Legszebb stockholmi szár párja frt 1.50 Kerékpáros-köpeny salzburgi lodenből „ 6.— WEINER MÁTYÁS-nál Andrassy-út 3.

lesz a tavalyinak és két év előttinek, 20 körül van rá nevezés és *Spirdl* Zoltán lesz a scratchman; szépen hasonlít rá a 402 $\frac{1}{2}$ méteres sikhandicap is, a nap legnagyobb mezőnye. A súlyemelés *Horváth* István és *Weisz* Richárd kemény küzdelme lesz s nagyon örvendetes, hogy a vidék képviselője *Gerber* ép helybeli s a mellett az idén már nagyon komoly jelölt. A verseny rendezése reméljük ép oly kifogástalan lesz, mint az azelőttieké s ép a gyorsabb lepergetés kedvéért kilencz verseny-számot vettünk fel, úgy hogy körülbelül 7 órára már befejezhető legyen a verseny, melynél nemcsak a versenyzők kívánságaira, hanem a viadal sajátos publikumára is tekintettel kell lennünk. Az idén a footballjáték bemutatása (két nyolczas csapat 20—20 percig) fogja a verseny utolsó pontját képezni, s bizonyára ép oly nagy hatással lesz itt is mint mindenütt. S ezzel együtt említjük meg, hogy a propositiókban foglalt versenysorrendet annyiban kellett különböző praktikus ok miatt változtatni, hogy a súlyemelés versenyhelyét felcseréljük a gerelydobással, úgy hogy ez utóbbi lesz a II-ik, a súlyemelés pedig az V-ik szám.

A Magyarországi Torna-Egyletek Szövetségének kirándulása a IX. német tornaünnepélyre Hamburgba.

A civilizáció, a civilizációval együtt járó békés munkás élet megteremtették a városi polgárságot, mely hovatovább századok folyamán mindinkább elszaporodott.

A természettudomány diadalai, az ezek nyomán támadt felfedezések és vívmányok az emberiséget hatványozott munkára utaltak.

A megszorodott, összetömörült polgárság közt a küzdelem a létért elve mellett nagymérvű szellemi elfoglaltság jutott érvényre, mely az utolsó évtizedekben már meghozta fanyar gyümölcsét, beteges, ideges gyöngye egyéneket képezvén a társadalomnak.

A hatás azonban nem maradt ellenhatás nélkül s alig tárgyaltak utolsó éveink lapjai kérdést oly behatóan, mint testi nevelésünk fejlesztését.

Az előhaladott társadalmak mind versenyre kelve igyekeznek a városi polgárság ezen betegségét gyógyítani. Legtöbbet tettek s tesznek ez irányban ép azon nemzetek, melyek példányképei a szellemi munkásságnak, ezek az angol s a német, de mindegyik más módon a maga jellegének megfelelőleg, az angol inkább az atletikát, a német a tornát fejlesztí jobban.

Nem akarunk itt azon kérdés mérlegelésébe bocsátkozni, melyik fajta testedzés helyesebb, az atletika-e vagy a tornázás, mindegyik helyes s józan mértékkel űzve javára s gyönyörére válik az emberi testnek, de az tény, hogy a tornával sokkal többet s szebbet lehet felmutatni, mint az atletikával; például szolgálhatnak erre az 5 évente a »Deutsche Turnerschaft« által rendezett német tornaünnepélyek. Így a f. év július 24—27-ig Hamburgban megtartott IX. német tornaünnepély is.

Ezen ünnepélyek 5 részből állanak: felvonulás, szabadgyakorlatok, szertornázás, atletikai versenyek és játékok.

Nem képzelhetünk embert, ki ha valaha egy ily tornaünnepélyt végig nézett, ne lett vagy vált volna a tornászata apostolává.

A ki látta a sok ezerre menő tornásztömeg felvonulását, a ki látta az ezrek által férfiak úgy nők által a legpontosabban végzett szabadgyakorlatokat, a sok ezer tornász-szer mutatóványait a legnagyobb tökéletesség fokozva, a ki látta az ezen látvány keretét képező óriási embertömeget, mely napokon át esőt, szelét, vagy forró napsugárt nem kerülve lankadatlan érdeklődéssel figyeli meg a tornázókat, az lehetetlen, hogy a legnagyobb gyönyörrel s lelkesedéssel ne telt legyen el a tornászata iránt.

Egy-egy ilyen német tornaünnepély ékeesebben beszél, erősebben hat, a tornázás mellett írott legszebb, legmeggyőzőbb erejű értekezéseknél, minden érvet, ellenvetést halomra dönt, mit a tornászata ellen felhoznak és a kétkedőket, az ellenfeleket hű barátaivá, hívóivá teszi.

Hazánkban, fájdalom, az atletika iránt úgy különösen a tornászata iránt igen gyenge az érdeklődés, az igaz, nálunk szellemi túleröltetésben sem oly nagy, mint nyugati szomszédainknál, de azért a mi városi polgárságunkra is nagyon reá fér a helyes irányba vezetett testedzés, így kivált a torna.

Mert hiszen a tornászásban és a tornázásban a testedzés mellett egy másik igen fontos cél is éretik el, a különböző elemeknek asszimilációja, az elszórt ügyis ritka hazafiaknak közös cél alatti összeforrasztása.

Ez az a másik nagy cél, mit a német tornászata a testedzés, a fegyelem iránti megszokás kifejlesztése mellett hazájára, társadalmára nézve oly gyorsan s hatalmasan megvalósított.

Mindkét cél megvalósítása égető kérdés honunkban is.

Ép azért a legmelegebb hangon kell üdvözlöznünk a Magyarországi Torna-Egyletek Szövetségét, hogy a hamburgi tornaünnepélyre való kirándulás rendezése által alkalmat nyújtott a testgyakorlás magyar barátainak, hogy fogalmat szerezzenek magoknak a tornászata által elért nagy s szép eredményekről, hogy azoknak terjesztői lehessenek itthon, fájlalnunk kell csupán azt, hogy a Magyarországi Torna-Egyletek Szövetsége felhívására országsszerte oly kevés volt a részvétel s hazánkban csupán 14-en vettek részt a kirándulásban.

Némileg befolyt e csekély részvételre az út fáradságos volta mellett a 10 év előtt Drezdában előfordult ellenségeskedés, mely azonban az akkori vezető egyéniség tapintatlanságának is tulajdonítható, mert a magyarokat igen szívesen fogadták.

A magyarok országos címerezs zászlóval s Magyarország címérével mint jelvényével ékesítve, vonultak ki Hamburgban.

A társaság tagjai voltak: Jász Géza torna-szövetségi titkár, Bródy József az Aradi T. E. tagja, Nagy Sándor az Aradi T. E. művezetője, Deutschländer Nándor és Tapovicza Momesillo a Nemzeti T. E. tagjai, Papp Vilmos a Budapesti T. E. tagja, Iszer Károly a Torna-Club művezetője, Pethe Ferencz az Eperjesi T. E. művezetője, Hemmerich Károly a Pécsi T. E. művezetője, Schneider Frigyes a Soproni T. E. művezetője, Róth Gusztáv a Soproni T. E. tagja, Bérczi Ede a Szegedi T. E. művezetője, Pók Géza a Temesvári T. E. tagja, tehát mint látszik nagyrészt szakember, kik tanulni mentek ki.

A magyarok, ép mivel így 10 egyetből voltak összeszedve, nem is vettek részt semmi tornászati mutatványban, csupán a felvonulásban.

A magyarok, miután a bécsi tornászok által a Bécsből induló különvonatra fel nem vették, a borszlói Alter Turn-Verein igen kedves meghívására Borszlón át utaztak ki Hamburgba. A magyarok fogadtatása igen kedves volt Borszlóban, tiszteletökre banketot is adtak a borszlói tornászok s egész nap kísérték s kalauzolták őket. Hamburgban a magyarok felvonulása a menetben valóságos diadalúttá fajult oly élénk s kedves volt, egész virág- s koszorúes kísérettel őket útjuk folyamán. A német Turnerschaft vezetői is lépten-nyomon kitüntették a magyarokat.

A magyarok Borszlóba érve, a következő sürgönyt adták fel a német császárnak: »A Hamburgba utazó magyar tornászok német földre érve, legmélyebb hódolatukat küldik II. Vilmos német császárnak, kiért minden magyar lelkesül.«

A magyarok küldöttségileg tisztelegtek Jász Géza szövets. titkár vezetése alatt dr. Goetz-nél, a »Deutsche Turnerschaft« elnökénél, úgy dr. Mönkeberg hamburgi főpolgármesternél, mindkettő igen szívesen fogadta a küldöttséget s utóbbi kiemelte, hogy a németiség mily őszinte rokonszenvvel viseltetik a magyar királyság iránt.

A hamburgi tornaünnepélyre nézve a következő adatokat említjük fel. Az ünnepély színhelye maga 25 hektar = 150 hold. A menetben 27,000 tornász vett részt 1800 zászlóval, 9 diszkoci, számtalan herold és 36 zenekar kíséretében; a menet 3 $\frac{1}{2}$ óráig tartott. A menetet a külföldiek nyitották meg, köztük Amerika, Anglia, Belgium, Hollandia, Svájc, Oroszország, Románia és Magyarország képviselve voltak, volt egy török is, ki a magyarokhoz csatlakozott. A belföldi németek közt haladt 2000 osztrák-német is.

A szabadgyakorlatokhoz 10,400 jelentkezett, tényleg azonban csak 7650 vett részt. Ez is igen szép szám, milyen még sohasem volt; a korábbi borszlói ünnepélyen 4000-en vettek részt. Szabadgyakorlatokat vasbotgyakorlatok képezték, a jeladás zászlóval s kis harangokkal történt, melyeket villamos áram mozgatott; e gyakorlatok meglepő pontossággal sikerültek. Először olvasásra és külön végeztek a gyakorlatokat, azután egy folyóban elejétől végig az összes gyakorlatokat.

Szabadgyakorlatot bemutatott még 2700 iskolás fiú és 970 leány; az egyenruhák a felnőtteknél, a fiúknál, úgy a leányoknál többnyire egyformák voltak.

Mint igen érdekes ki kell emelnünk a leányok tornászását.

Először szabadgyakorlatot végeztek szer nélkül együtt igen pontosan. Azután buzogánygyakorlatokat mutattak be csoportonként; a legnagyobb csoport 160 tagból állott; játszó könnyűséggel végezték a jól összetanult gyakorlatokat; végül szerekre tornásztak valamennyi.

A leányok meglepő ügyesen tornásztak.

Leírhatlanok ama kedves képek, melyeket úgy a fiúk mint a leányok tömeges tornászata nyújtott. Németországban a leánytornászata nagyon el van terjedve s egy-egy ily tornaünnepély minden ügyetlen s ferde előítéletet, melyet sokan a leánytornázás iránt táplálnak, leront. Bárha hazánkban is mielőbb otthonossá válnék az.

Igen érdekes volt a 300 öreg úr (Alters Riege) tornászata is, 45 évtől fel egészen 80 évekig láttuk itt az öreg német tornászokat s bámultunk ki tartásukon, ügyességükön, van-e tiszteletre méltóbb kép ennél, van-e mely jobban buzdíton a tornászata ügyére? Az ily nemzet, melynek ily fiai vannak, nagy feladatokra született.

Ezrekre megy azok száma, kik a verseny-tornászásban részt vettek; ezekből 105 díjaztatott; első díjat nyerte Flatow Alfréd (Berliner Turnerschaft), a második díjat Schumann Károly (Berlin).

Az atletikai versenyekben, a melyeket ez ünnepélyen először vettek fel a németek, 1200-an vettek részt, 26-an nyertek díjazást és pedig első lettek:

Lahrmann (Burhave), ki a 2 kgr.-os 2 $\frac{1}{2}$ cm. átmérőjű labdát 47 m. 50 cm.-re dobta.

Reiszner Ottó (München), ki a német hármastugrásban 11 m. 97 cm.-t ugrott.

Bresendorf Károly (Akad. Torna-Egyl. Berlin), a ki 100 m.-es gátversenyben (4 drb. 100 m.-es gát) 12 $\frac{1}{2}$ mp. alatt futotta meg a távot.

Volt 200 m.-es síkfutás is, hol 25 mp. alatt igen jó rekordot ért el.

Volt sokféle játék is, így a footballo naponta 2—3 helyen egyszerre játszták, így a hajító labdát is és az ököllabdát stb.

A footballo gyöngén játszták e tekintetben a mi Torna-Clubunk, bármelyik csapatjakkal felvehetné a versenyt. Legjobbunk bizonyult az Eimsbuttl-i football team.

A hajító labdát következőleg játszták, megemlít-

KATONAÜGYI IRODA

BUDAPEST, VII., kerepesi-út 6. szám.

Eljár az összes katonai ügyekben, melyek a tényleges és nem tényleges állományú tisztekre, az egyéves önkéntesek s a legénység ügyeire vonatkoznak, kieszközöl útleveleket, fegyvergyakorlatok elhalasztását stb.

Irodatulajdonos: **DOMINKE JÁNOS, v. csász. és kir. százados.**

jük, mert nálunk elkeseredett vita folyt e körül. Csakis fülénél fogva dobja vissza. A ki a levegőből kifogja a labdát, az hármas ugrást tesz, e hármasugrás végpontjához oda áll a bíró, a hajító visszamegy s rohammal a bíróg szalad s úgy dobja ki a labdát.

Az ünnepélyről szóló ezen igen rövid és hézagossá ismertetésünket csak azon óhajjal zárjuk be, bár minél nagyobb s teljesebb mértékben érvényesíteni mindazon magyar tornászok, kik az ünnepély szemtanúi voltak az ott szerzett tapasztalatokat, az ott szerzett lelkesedéssel itthon hazánkban.

— **A Magyar Athletikai Club** multkor közölt propagandáját az őszi versenyről sok felhívást keltettek érdekelt körökben, hol különösen a bajnoki versenyek kiírása iránt érdeklődnek.

Mint a közölt értesítésből láthattuk, végre szakított a Magyar Athletikai Club azzal az utóbb felvett rossz szokással, hogy versenyének propagandáját a nevezési zárlat előtt legfeljebb két héttel bocsátja ki. A sportkörök informálására elegendő egyelőre a multkor kiadott értesítés. Hogy a díjazásra és egyebekre nézve még nem követi a Budapesti Torna-Club jókori kiírásának példáját, különösen a bajnoki versenyekre nézve, ezt nem kell csodálnunk, hisz rövid egy évvel ezelőtt még azt lanczirozták hivatalos közlönyükben, hogy a korán való kiírásnak nincs értelme (!) s a Budapesti Torna-Club akkoriban kiírt bajnoki versenyekre ezen a réven fogták rá, hogy saját embereikre szabottak voltak. Örömmel konstatáljuk a nézetek változását; annál is inkább, mert az eddigi bajnoki versenyek az említett hamis álláspont teljes tarthatatlanságát bizonyították. A kiírt versenyszámokat végigtekintve, fel kell hogy tűnjön a nemzetközi viadal keretében kiírt egyéni zárt versenyek szereplése. A millenárius pálya rendelkezésre áll, kész az Orczy-kerti is s nem kell-e akkor csodálnunk, hogy oly tekintélyes egyület mint a Magyar Athletikai Club, nem tudja máskor, mint a magyar bajnokságok viadalán rendezni házi versenyeit. Minden esetre praktikus az ilyen; de oly egyület részéről, mely a vezérszerepet magának vallja — öszintén mondván: nem látszik elég nagy arányú működésnek ugyanaz évben, mikor a házi versenyek kitűnően sikerült sorozatát tudja megrendezni a Magyar Úszó-Egyesület, Bpesti Torna-Club, Óbudai Torna-Egylet, III. k. Torna- és Vívó-Egylet, Magyar Testgyakorlók Köre.

— **A Magyar Úszó-Egyesület és a Magyar Testgyakorlók Köre** az őszi folyamán nagyobb szabású nyilvános atletikai viadalt rendeznek, sőt a Magyar Úszó-Egyesület nemzetközinek készül. Mindkét együletben erősen folyik a tervezgetés és csaknem biztosra vehető, hogy mindegyik kiír néhány magyar bajnokságot, hogy mily sportágban, mily versenyre, azt erősen titkolják, vagy talán maguk sem tudják még. Jelenleg 100 yardon, 200 méteren, 1 angol mért földön való síkfutásban, távol- és magasugrásban, súly- és diszkosz-dobásban van magyar bajnokság. Ezek meglehetősen jól ölelik fel az atletikának alapversenyeit. Ha még egy gátfutásra és jóval hosszabb távon való futásra (crosscountryra?), egy speciális ugrásra (rúd vagy hármas) és végül egy kissé a magyar erőnek is kedvezve, valamilyen súlyemelésre volna magyar bajnokságunk, akkor nem csak elég volna belőlük, de már meg is lehetne egyezni azon egységes eljárásban, mely kiírásukat elfogadhatónak és komolylyá teheti.

— A bécsi jubileumi kiállítás súlyemelés bajnokságai mult vasárnap és hétfőn folytak. A W. A. Sp. Cl. rendezése mellett tartott ver-

senyen a világ legerősebb emberei adtak találgatást egymásnak, hogy összemérjék erejüket és ügyességüket a súlyemelés és birkózásban. A versenyről rövidesen beszámol az alábbi tudósítás. A súlyemelési világbajnokságért vasárnap kezdődött a mérkőzés, melyben tizenegyen vettek részt. A mérkőzés győztesei a következők:

- | | |
|---------------------------------------|------------|
| 1. Türk (Bécs) | 30 ponttal |
| 2. Binder (Bécs) | 41 » |
| 3. Hackenschmidt (Pétvávár) | 49 » |
| 4. Boldrini (Bécs) | 50 » |
| 5. Folly (Bécs) | 62 » |

Azután a többi a következő sorrendben: Niedermann, Stöhr, Bonnes, Meyer és Forgács.

A bécsi atletikák tehát megfeleltek hírnevüknek, megszerezvén a verseny első két helyét és a negyedik meg ötödik díjat. Az idegenek közül csak az orosz Hackenschmidt tudott a győztesek közé kerülni. A fiatal 21 éves orosz azonban kitett magáért, és ha az első napi mérkőzésnél teljes jó kondícióban áll a küzdőterre, sokkal szebb eredményeket ér el. Különösen az egy karral való emelésben tűnt ki. Az első kísérletnél 100 kg-ot tolt ki egy karral a feje fölé, majd pedig 110 kg-ot. Biztosra vehetjük, hogy néhány év múlva, esetleg már a párisi világkiállítások is felküzdi magát az első helyre. Az osztrák Türk a következő nevezetesebb eredményeket érte el: földről a feje fölé egy kézzel 76.5 kg-ot rántott fel, 127.5 kg-ot két karral mellről kiemelt, 150.8 kg-ot pedig ki-lökött és végre 100 kg-ot mellről feje fölé kilencszer emelt. A versenyzők különösen szép eredményeket értek el az 50 kg-nak egy karral való emelésénél, a mennyiben Hackenschmidt és Stöhr 19-szer, Niedermann 18-szor és Mayer 13-szor emelték ki a súlyt, míg Türknek ez csak 10-szer sikerült. Hackenschmidt után honfitársa Meyer emelt legtöbbet egy karral, még pedig 91.4 kg-ot. Hétfőn került döntésre Európa birkózó bajnoksága, mely címet Hackenschmidt szerezte meg, könnyű győzelmet aratván ellenfelei felett. Négy-szer állott ki a porondra és mindannyiszor győzött, a hogy akart, nem tartott tovább egy-egy birkózása 4—5 perc-nél, óriási erejével és villámgyors fogásaival azonnal legyűrte ellenfeleit. Meglátszik rajta, hogy mestere Pytlasinszky, a lengyel athleta, ki Magyarországon is tanította annak idején a birkózást.

ÚSZÁS.

ORSZÁGOS ÚSZÓ-EGYESÜLET.

Alakult 1897. Elnök: dr. Kovács Aladár (V., Solyom-utca 16). Alelnök: Massanek Rezső (V., Hold-utca 15). Titkár: Stobbe Ferencz (VI., Andrassy-út 79). Jegyző: Coray Ferencz (IX., Tüzoltó-utca 22). Pénztáros: Stursa Károly (Külső Soroksári-út 12/b). Ellenőr: Kankovszky Vilmos (Szív-utca 6). Alapító tagdíj: 50 ft. Beiratási díj: 1 ft. Évi tagdíj: rendes és növendék tagok részére 5 ft; pártoló tagok részére 2 ft. Hivatalos lap a »Sport-Világ«. Levelek az elnökhöz dr. Kovács Aladár úrhoz (V., Solyom-utca 16), pénzküldemények a pénztárhoz Stursa Károly úrhoz (Külső Soroksári-út 12/b) címezendők.

A mennyiben alapszabályaink értelmében a tagsági jogokat csak az az gyakorolhatja, kik tagsági díjukat lefizették, tekintettel az augusztus hó 11-én tartandó közgyűlésre, felkérjük a tag urakat, miszerint hátralekös tagdíjaikat mielőbb Stursa Károly pénztárosunkhoz be-küldeni szíveskedjenek.

Stobbe, titkár.

Az Orsz. Úszó-Egyesület f. évi augusztus hó 11-én, csütörtökön, esti 7 órakor tarja II-ik rendes közgyűlését a budapesti Önkéntes Mentőegyesület nagytermében (V. ker., Markó- és Solyom-utca sarkán), melyre a mélyen tisztelt tagokat ez úton is meghívja a választmány.

A Magyar Úszó-Egyesület f. hó 13-ára hirdetett úszóversenye f. hó 17-ére van halasztva. Füzesséry, titkár.

— A »Magyar Úszó-Egyesület« úszó-versenyzői ugyancsak erősen szerepelnek ma. Bécsben Európa rövidtáv bajnoksága van kitűzve, melyet már háromszor nyert meg magyar úszó. Most Gräfl Ödön a tavalyi győztes úszik érte. Ausztria hosszútáv bajnokságában Gräfl Károly fog találkozni Wahle-val és Orlik-kal. Mindkét Gräfl fő favorit a versenyekben. Abbaiban az Adria bajnoksága (100 m.) s több más versenyben indul Sugár Elemér, Biegelbauer Árpád. Jövő vasárnap Prágában versenyeznek a cseh 100 méteres és 1000 méteres bajnokságért Gräfl Ödön és Károly.

— **A Magyar Úszó-Egyesület védnöksége** alatt 1898. évi augusztus hó 18-án délután 4 órakor a Margit-uszodában (Lánczhíd-főnél Budán) rendezendő úszóverseny feltételei. (Uszoda-hossz 25 méter).

I. Gyorsúszás. 50 m. (1 hossz le, 1 fel) (Nyílt verseny.) I. díj nagy ezüst-, II. ezüst-, III. bronz-érem. Tét 2 korona.

II. Nyeretlenek versenye. 50 m. (2 hossz.) (Nyílt verseny.) Oly úszók részére, kik úszóversenyen díjat nem nyertek. I. ezüst-, II—III. bronz-érem. Tét 2 korona.

III. Hátonúszás. 50 m. (2 hossz.) (Zárt verseny.) Csak a Margit-uszoda tagjai számára, I. ezüst-, II—III. bronz-érem. Tét 2 korona.

IV. Juniorok versenye. 100 m. (4 hossz.) (Nyílt verseny.) Oly úszók részére, kik első díjat még nem nyertek. I. ezüst-, II—III. bronz-érem. Tét 2 korona.

V. Margit-díj. (Zárt verseny, 6 hossz.) Csak a Margit-uszoda tagjai számára. I. nagy ezüst-, II. ezüst-, III. bronz-érem. Tét 2 korona.

VI. Gyermekek versenye. 15 éven alóliak számára. Kor szerint osztályozott csapatok. (Zárt verseny.) Díj minden csoportban I., II., III. bronz-érem. Csak a Margit-uszoda tagjai számára. Tét 1 korona. Táv 8—12 évesek számára 1 hossz le, 13—15 éveseknek 1 hossz fel.

VII. Ifjúsági verseny. (Nyílt.) 15 éven alóliak számára. 50 m. 2 hossz. I. nagy, II—III. bronz-érem. Tét 1 korona.

VIII. Senior-verseny. (Nyílt.) 300 m. 12 hossz. I. nagy, II. kis ezüst-, III. bronz-érem. Tét 2 korona.

IX. Vigasz-verseny. Oly úszók részére, kik ezen meetingen díjat egyáltalában nem nyertek. Nevezés a helyszínén. I., II. bronz-érem.

Nevezési zárlat: 1898. augusztus 15-én déli 12 óra. Nevezések a »M. Ú. E.« titkárához VI., Nagymező-utca 5., I. em. ajánlottan küldendők.

Szerkesztői üzenet.

Notter Jenő úr, a Pécsi Bicycle-Club titkára, a »Délvidéki Sport« nyílt terében levelez velünk és mellesleg a nagy nyilvánossággal.

Multkor a szombathelyi versenyekről írván, egyet tréfáltunk s azt mondtuk, hogy »Gebauer (kinek 9/5 másodpercnyi időt mértek ott 100 yardjára), nagyon jól tenné, ha elégtételt kérne attól, a ki e rémhirt beküldte a kinyomatásnak«. És íme, Notter úr félreértette tréfánkat, melynek egyéb czélja nem volt annál, hogy Gebauer és olvasóinkat mosolygásra bírja; amaz időmérőket és a tudósítókat pedig arra, hogy az ily időméréseket tegyék le hátrahagyandó emlékirataikba pecsét alatt. A laikus publikum nem törődik az ily időekkel, őt az érdekelné, ki mennyivel győzött, de félrevezetik a mi kis gimnázista olvasóinkat (kikből bajnokok lesznek egyszer), mert ezek beírják a rekordnoteszükbé, hogy a Wefers 9/5 mp.-es nagyhirű világrekordját, elérte tavaly Zimburg és felülmúlta az idén Gebauer, és bizony hiszik és idézik a negyedikét lefelé.

Hogy Gebauer maga sem hitte volna ama rekordot — ezt gondoltuk róla s ép azért próbáltuk, hogy megmosolyogtassuk.

A legelől idézett jegyzetre, mely Gebauer címére szól, azt írja nekünk Notter Jenő úr a Délvidéki Sport nyílt terében, hogy »miért bántjuk ezt az ambiciózus ifjút s miért vaddiók őt szerencsétlenséggel? És ezik-ezik az esetről ilyen modorban, holott a Sport-Világban nem volt az idézettnél egyéb szó Gebauer-ról, kit, ha megővni igyekszünk hamis eredmények elhívésétől, a Szombathely—Pécs—Tarascon mentén mindent meg-aranyozó déli napfény behatásától, úgy legalább is az ő érdekében cselekszünk. Hanem Notter úr — Önnek nem lehet tréfálni!

SZERKESZTI ÉS KIADJA:

A „SPORT-VILÁG“ TÁRSASÁG.

Képviseli Iszer Károly.

Gyönyörű versenydresszek, sapkák és egyéb sport-divatcikkek olcsón egyedül WEINER MÁTYÁS-nál.

Sportegyleti tagok figyelmébe!

Med. univ.

DR. NOBEL RÓBERT

egyet. orvostudor, száj- és fogorvos.

Egyleti tagok árkedvezményben részesülnek.

Budapest, Andrassy-út 1. sz.

KNYASSKÓ GYÖRGY

kárpitós és disztó

Budapest, Kerepesi-út 51. sz.

Elvállalom szállodák, kávéházak, vendéglők és magánlakások tapetázását, valamint szalon, ebédlő és háló szoba butorok elkészítését és teljes berendezését.

Finom és izléses kivitelért kezeskedem.

Költségvetéssel itt helyben vagy vidéken készséggel szolgálok.

Sax A. és Társai

mechanikai műhely és * * * * *

* * * * * acetylen lámpa-készítők

Budapest, István-út 29/a sz.

Készítenek a legújabb rendszerű és javított acetylen kerékpár-lámpákat és szab. csengőket.

Mindennemű kerékpár-javítások, valamint nikkelezés és zománcozás elfogadtatik.

Sportegyleti tagok figyelmébe!

Hellinger Gyula

puskaműves,

Budapest, József-utca 47. sz.

Elvállalja új fegyverek, célpisztolyok, bar-nított csövek, puskaagy készítését, valamint min-dennemű javításokat, fegyverek belövését és töl-tények elkészítését.

STURM JÓZSEF

PILSENI SÖRCSARNOKA

Lipót-körút 32.

A legelegánsabban és kényelmesen berendezett souterrain helyiség megtekintésére hívja meg a t. cz. közönséget.

Egyletek összejöveteleire különösen alkalmas.

NŐI KISZOLGÁLÁS!**Büchler kávéháza**

a Csömöri-út és Arena-út sarkán,

a versenypálya közvetlen közelében

**a sportférfiak
egyedüli találkozó helye.**

Külön terem a sportférfiak részére és a kerékpárok elhelyezésére.

— Telefon. —

Alkalmas helyiség társasestélyek rendezésére.

Sportegyleti tagoknak árkedvezmény.

JELFY GYULA

FÉNYKÉPÉSZ

Budapest, V. Erzsébet-tér 18. sz.

a Fürdő-utca mentén.

(Erdélyi cs. és k. udv. fényképész műterme.)

**Fehér ló szálloda
étterme****VIII. ker., Kerepesi-út 15. sz.**

Magyar, francia konyha, jó valódi borok, gyors kiszolgálás, mérsékelt árak.

Esténként kitűnő cigányzene hangversenyez.

FARKAS JÁNOS,

vendéglős.

Forster Jenő

Budapest, VI., Teréz-körút 4.

Szolid, elegáns és olcsó

Dress,

a férfi- és fiúruha.

A berlini sport- és ipar-kiállításon nagy

arany-éremmel kitüntetve.

Legujabb! Női dresszek készítése.

Kerékpáros hölgyek figyelmébe.

A »Budapesti Torna-Club« és a »Nemzeti Kerékpár-Egyesület« szállítója.

Az ezredévi kiállításon elismerő oklevelet nyert.

Sportegyleti tagoknak árkedvezmény!

Telefon 22-56. **VULKÁN** Telefon 22-56.

Kerékpárkészítő és javító-vállalat

LÖWY ÉS LUNCZER

BUDAPEST

VII. ker., Dohány-utca 100. szám.

KERÉKPÁRTISZTÍTÓ-INTÉZET.

A kerékpárok tisztítás után pontosan bárhova di-jmentesen rendeltetési helyekre szállítatnak.

Új gépeket saját tetszés szerint jóállás mellett készítünk.

Alapított 1889. évben.

Bakonyi Ferencz

asztalos-mester

Budapest, VIII., Mária-utca 52. sz.

Ajánlja magát mindennemű asztalosmunkákra, u. m.: butor-, épület-, bolt- és konyha-berendezésekre. Kávéházi és vendéglői berendezések újonnan készíttetnek, javítások elfogadtatnak és pontosan eszközöltetnek a leg-jutányosabb áron.

Íróasztalok, különlegesség, raktáron vannak.

SPORTKÖRÖK FIGYELMÉBE!

AZ

**ELSŐ BUDAPESTI MECHANIKAI KÜLÖNLEGES
SZERSZÁMGYÁR**

Budapest, VII., Dohány-utca 78.

Készít kerékpárrészeket, valamint a kerékpár-javításhoz szükséges és eddig csak külföldön előállított szerszámokat.

Szolid kivitelért a gyár kezességét vállal.

Sneidig egyenruhákat

és egyenruha-felszereléseket, sport-öltönyöket, magyar díszruhákat, polgári ruhákat, vívófelszereléseket és tornaeszközöket

szállít

BLUM SÁNDOR

magyar királyi, osztrák császári és belga királyi szabadalmak tulajdonosa, orosz császári nagyhercegi udvari szállító

Váci-utca 12. BUDAPEST, Váci-utca 12.

FOOTBALL-INGEKEKET ajánl Sigmund József, Budapest, IV., Városház-utca.

Fekete és kék tricó-nadrág drbja 1.50

Weiner Mátyás-nál Andrassy-út 3.

Egyleti tagok figyelmébe!

Elvállal mindennemű

kerékpár - javításokat

szakszerű kivitelben, mérsékelt áron

Maschler János

gépész

Budapest, Sütő-utca 1. sz.

KÖVESI-féle

nagy éttermek, bor- és sörcsarnok

Erzsébet-körút.

Naponta katonazene.

Kitűnő konyha. Tiszta, jó italok.

Szabad bemenet.

Kövesi Nándor.

Hegedűs Zsigmond

VI., Andrassy-út 56. sz.

Olajfestmények, fali díszek, majolika-oszlopok, tükrök, író-, dolgozó-, szervir- és szalon-asztalok, bronz- és majolika-tárgyak, etagerék, székek és más nippel raktára.

Bakos Sándor

Budapest, VII., Rombach-utca 11.

Készít orvosi műtő eszközöket, műlábakat, haskötőket, medereket, sérvkötőket, testgyógyászati eszközöket, továbbá elvállal kés, zsebkés, tyűk-szemvágó, olló, beretva és hason eszközök készítését, újak előállítását s régiék javítását.

Szakszerű kerékpár-javítóintézet

FLEISCHER ANTAL,

V., Lipót-körút 32. szám.

Távirda, telefon, villámhárító és villanyvilágítási berendezések pontos kivitele.

DREXLER NÁNDOR

tokárú-gyár

Budapest, IV., Városház-tér 2.

Ajánlja magát mindennemű ékszer, ezüst, látszer, mechanikus, orvosi műszer, hangszer, üveg, porcellán és vadász-eszközkhöz szükséges*tokok, úgymint mindenféle

díszmű - munkák

legizlésebb, gyors és legutányosabb ár melletti elkészítésére.

SCHUCH L. UTÓDAI

díszműárú-raktára

BUDAPEST, IV.,

Kigyó-utca

4. sz.

EDLAUER G. és SZLÁVIK

Versenydíjak

dús választékban.

Zománcozott egyleti jelvények legfinomabb kivitelben.

Sportegyleti tagok figyelmébe!

I. sz. lipótvárosi bor- és sörcsarnok

Lipót-körút 21.

(Sólyom-utca sarok.)

A »Budapesti Torna-Club« régi találkozó helye.

Jó magyar konyha és tiszta kezelésű borok. Kőbányai Dreher-sör. * Pontos kiszolgálás.

Vendégfő: s

Lendlbauer Kálmán.

Legnagyobb

ezüstnemű gyár

a legmagasabb kitüntetéssel,

díszoklevéllel

jutalmazva.

SZANDRIK

Központi raktár

Andrassy-út 29. I. em.

A gyár dús választékban tart raktárt evő-eszközök, tálcák, gyertyatartók, girandolók, kávé- és théa-készletek, asztaldíszek, kelyhek, versenydíjakra alkalmas kancsók, tálak stb.-ből

Rendelések rajzok és minták után eszközöltetnek.

STEINER JENŐ

fényképész,

Budapest, VI., Király-utca 84. sz.

Elvállal minden e szakmába vágó munkákat, úgymint olaj- és aquarell-festményeket, kréta-rajzokat a legutányosabb árban, kifogástalan kivitelben.

Felvételek házon kívül is eszközöltetnek.

Fényképészeti műintézet

LAHOTAY ISTVÁN

Budapest, VI., Király-utca 30.

Elvállal mindennemű fényképészeti felvételeket, többszörösítéseket gépekről, ipar-, mű- és taniparmű, tárgyakról stb.

Photolithographia, czinkographia, autotypia, heliogravura és fénynyomat.

Videki megrendelések pontosan eszközöltetnek.

Sportegyleti tagok figyelmébe!

MICHL KÁROLY

férfi-kalapos-üzlet

Budapest, VII. ker., Akácfa-utca 14. sz.

Készít mindennemű úri- és gyermek-nemez-kalapokat a legújabb divat szerint a legutányosabb gyári áron. Rendelések a legjobb melegezéssel és jól eszközöltetnek. Javítások úgyszintén festések és cylinderek kalapok vasalására elfogadtatnak és gyorsan szállítanak. Szalma-kalapok tisztítatnak, vasaltatnak és mint új átalakítatnak.

Egyleti tagok árkedvezményben részesülnek.

LANGEGGER REZSŐ

Budapest, VIII., Dugonics-utca 3.

Gőzerővel berendezett nagy javító-műhely.

Elvállalja mindennemű kerékpárok, alkatrészek, kerékpárszerszámok stb. készítését, valamint stilszerű javítását.

Pontos és szolid kivitelért kezeskedem.

MŰSZERÉSZETI GÉPMŰHELY.

Mayländer Lajos,

Budapest, III., Lajos-utca 196.

Készít és javít Automat-féle műszereket, feszmérőket, mindennemű külön ges gépeket különféle iparágak részére.

Nagy kerékpár-javító-műhely.

Elvállal távirda s villany-berendezéseket.

Minden e szakmába vágó javítások olcsón és pontosan eszközöltetnek.

Kerékpár-készítők és javító-műhely

valamint

sportezikkek raktára.
Hronetz és Leinvatter

BUDAPEST,

VI. kerület, Szobi-utca 4.

A „Foot-ball“ hódít!

Valódi angol foot-ball labdák, cipők, öltözetek s egyéb kellékek dús választékban és igen jutányos árban kaphatók

A. STEIDEL, Berlin C. 22

Rosenthalerstrasse Nr. 34/35.

Üzleti jelentés.

DOBLER JÁNOS

mű- és élővirág-üzlete

Budapest, VI., Nagymező-utca 58.

Készít csokrokat, koszorúkat és minden e szakmába vágó munkákat szolid kivitelben és legutányosabb árban.

Kerékpárok díszítésre elfogadtatnak.

SPORT-VILÁG

Az »Aquila« Bicycle-Club, a »Budai Kerékpár-Egyesület«, a »Budapesti Kerékpár-Egyesület«, a »Budapesti Torna-Club«, a »Budapesti Torna- és Sport-Egyletek Versenypálya-Szövetsége«, az »Edison« Kerékpár-Egyesület, az »Eperjesi Jogász Vivó-Egylet«, az »Eperjesi Torna- és Vivó-Egyesület«, a »Condor« Kerékpár-Egylet, a »Hunnia« Magy. Bicycle-Club, az »Otthon« Kerékpár-Club 1897, az »Ó-budai Torna-Egylet«, az »Orsz. Úszó-Egyesület«, a selmeczbányai »Akadémiai Athleta-Club« és a »Szegedi Csónakázó-Egyesület« hivatalos lapja.

ELŐFIZETÉSI ÁRAK:

Negyed évre 1 frt, fél évre 2 frt, egész évre 4 frt.
Egyes szám ára 10 kr.

Megjelenik a sportidény alatt
minden vasárnap, a téli holt idény
alatt havonta háromszor.

SZERKESZTŐSÉG ÉS KIADÓHIVATAL:

VI. kerület, Andrassy-út 79. szám alatt.

A Turul kerékpártelep

Budapest IV., Lipót-utca 45.

Turul-udvar — a villamos vasút központi vásár-
csarnok állomása közelében — most megnyílt

nagy csarnoka

az előkelő kerékpárosvilág kedvenc találkozóhelye, a mi nagyrészt a nyújtott kényelemnek betudandó,
a Turul kerékpárok a magyar ipar remekei
ugyanott a világhírű **The Raleigh Cycle Co. Limited Nottingham-i** gyár vezérképviselte.

VELODROM

Budapest legnagyobb és legelőkelőbb kerékpár-iskolája.

Elsőrendű kerékpárok raktára.

VI., városligeti fasor 42. sz.

Téli és nyári idényre szóló bérletjegyek.

Oktatás egész éven keresztül.

Külön terem hölgyek és urak számára. Társalgó és buffet.

Bérletjegyekre szóló előjegyzések a helyszínen eszközölhetők.

Téli és nyári kerékpár-iskola vállalat.

Herbster Károly Tattersall-Velodromja

Külső kerepesi-út 21, a keleti pályaudvar átellenében.

A világ legnagyobb és legkényelmesebb fedett kerékpáriskolája.

Iroda és kerékpárraktár: Károly-körút 9.

A világhírű **Humber**, az amerikai **Cleveland**, a **Premier Helical** gyártmányok
képviselte, a közkedveltségű „**VILLÁM**“ kerékpárok gyárosa.

A galvanizáló, nikkelező, gözcsiszoló és polirozó intézet

elvállalja **kerékpárok és alkatrészei** nikkelezését és javítását; lámpák, esillárok, kardok, fegyverek, evőeszközök, főzőedények, szállodai konyhaberendezések, ruhafogasok, virág- és hamu-tartók, koesivasalások stb. minden vas-, acél- és rézárúk kifogástalan nikkelezését, rezesítését, oxidálását és polirozását gyorsan és jutányosan.

GOLD JÓZSEF GÉPSZERSZÁMGYÁRA

Budapest, VII. kerület, Király-utca 9. szám.

Legnagyobb Angol- és Német-, továbbá a

Dürkopp „Diana“ kerékpárok
raktára.

!!! Nagy szakértői javítóműhely. !!!

MÜLLER DÁVID

BUDAPEST, VI., Andrassy-út 32. sz.

Kerékpárosokat és kerékpáros egyleteket
a fedett (légfűtött) kényelmes óriási

kerékpáriskolámra

figyelmeztetem, hol zavartalanul lehet kerék-
pározni.

Sigmund Józsefnél, Budapest, IV., Városház-utca.

HIVATALOS.

AQUILA BICYCLE-CLUB.

A M. K. Szövetség tagja.



Elnök: Szidánits Ferencz. Titkár és ideiglenes pénztáros: Hofbauer Sándor. Pénztáros: Herberst Károly. Ellenőr: Garai Aladár. Gazda: Wellisch Jenő. Jegyző: Szidánits Károly. Főkapitány: Hilberth Kornél. Hivatalos lap a »Sport-Világ«. Clubhelyiség: II. Iskola-utca Noe bárkája vendéglő, hová mindennemű írásbeli közlemények küldendők. Clubestély minden pénteken. Beiratási díj 2 ft, évi tagdíj 12 ft.

BUDAI KERÉKPÁR-EGYLET.



Egyleti helyiség: Schlaucher-féle vendéglő, I. Alagút-u. és Lógódy-u. sark. Összejevetel: minden pénteken este 8 órakor. Elnök: dr. Ary Pál, I. Vár, Uri-utca; I. titkár: Telkes Aladár, I. Attila-utca 187. sz.; II. titkár: Mészáros Lajos; pénztáros: Schödl Ferencz; ellenőr: Papp Vilmos; kapitány: Bodócsy Béla; gazda: Linsbauer Ferencz. Alapítói díj 100 kor. Rendes évi tagdíj 24 kor. Pártolói díj 8 kor. Egyleti értesítő a »Sport-Világ« az egyet költségén.

Folyó hó 14-én délután kirándulás az »Aquila« B. C. országúti versenyére s onnan Ercsibe. Indulás délután 2 órakor a Budai Torna-Egylet helyiségéből.

Folyó hó 20-án, sz. István-napián, Buda-Eörs, Bia, Alcsuth, Fehérvár, Martonvásár, Budapest. Indulás reggel 5 órakor a Lánchíd-kávéházból. — Délután Martonvásár. Indulás délután 2 órakor a Torna-Egyletből.

Folyó hó 21-én Esztergomba Pilis-Csabán át s vissza Visegrádon keresztül. Indulás reggel 5 órakor a Lánchíd-kávéházból.

Délután Visegrád. Indulás 2 órakor a Torna-Egyletből. Bodócsy Béla, kapitány.

BUDAPESTI KERÉKPÁR-EGYESÜLET 1882.



Elnök: Grünwald Bernát min oszt. tanácsos. Alelnök: Teasdale Ottó (VII., Murányi-utca 57.). Titkárok: Kleindin Hugó (V., Nádor-utca 7), Weiss Elemér. Pénztáros és kapitány: Wendauer József (V., Nádor-utca 18). Ellenőr: Gerstl Sándor. Háznagy: Friedrich Kálmán, Szer-táros: Werner Ágoston. Összejevetel: minden kedden este 8-9 óra közt a klubhelyiségben, továbbá vasárnap és ünnepnapokon délután a klub-kávéházban. Beiratási díj 1 ft. Működő tagdíj évi 12 ft, pártoló-tagdíj évi 6 ft, alapító-tagdíj (egyszer s mindenkorra) 100 ft. Klubhelyiség: a »Metropole-szálloda« (VII., Kerepesi-út 58) külön terme. Klub-kávéház a »Metropole-szálloda kávéháza. Ajánlott leveleket és csomagokat kérünk a titkár, pénzküldeményeket pedig a pénztáros fenti címére küldeni.

Kirándulások:

Folyó hó 14-én és 15-én Selmeczbányára. Rétság-Ipolyság felé. Indulás: vasárnap, folyó hó 14-én reggel 4 órakor a klubhelyiségéből.

Folyó hó 20-án és 21-én Komáromba. Pilis-Csabadorogh felé. Indulás: reggel 5 órakor a klubból.

Folyó hó 28-án Duna-Pentelére. Indulás: reggel 5 órakor a klubból.

Ugyanaznap délután 2 órakor Ercsibe.

Adj Isten!

Wendauer József, pénztáros-kapitány.

HUNNIA MAGYAR BICYCLE CLUB.



Alapítási év 1891. Clubhelyiség: Andrássy-út 51 földszint, hová mindennemű írásbeli közlemények küldendők. Clubestély minden szerdán. Clubkavéház Berger Leó (vált Nérey), Erzsébet-körút. Beiratás 3 ft. Tagdíj 16 ft. Hivatalos lap »Sport-Világ«.

Elnök: Dr. Hudomel József (Dohány-u. 42). Alelnökök: Bláthy Ottó Titusz, Dr. Kelényi Imre. Titkár: Jelfy Gyula (Erzsébet-ter 18, II.). II. titkár: Hoselitz Arthur. Pénztáros: Watterich Ödön (Dohány-utca 5). Ellenőr: Laszky Ármán. Főkapitány: Gy. Farkas Lajos (Kottenhiller-utca 12). Kapitány: Rehácz Ferencz. Alkapitány: Benke Lajos. Herberst Henrik. Háznagy: Soltész Károly. Ügyész: Dr. Kelényi Imre alelnök (Kerepesi-út 6, I.). Cluborvos: Dr. Gmelin Ottó (József-körút 50).

A Hunnia Magyar Bicycle-Club elnöksége augusztus hó 17-én, szerdán este saját helyiségében választmányi ülést tart. Tekintettel a napirend fontosságára, kérjük a választmányi tag urak biztos megjelenését.

Jelfy Gyula,

titkár.

Bláthy Ottó Titusz,

alelnök.

BAMBUS

KERÉKPÁROK

jobbak
kitartóbbak
könnyebbek
gyorsabbak

váz eredeti bambuszból



és
feltétlenül
a
legszebb
kerékpárok.

3

évi jótállás.

Védjegy.

Pintér, Mendl és Darvas

cs. és kir. szab.

BAMBUS

KERÉKPÁRGYÁR

BUDAPEST

IX., Üllői-út 117.

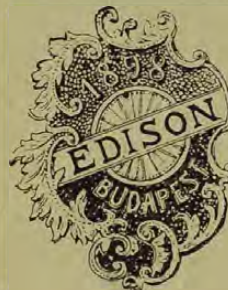
Árjegyzékek rendelkezésre állanak.

CONDOR KERÉKPÁR-EGYLET.



Alakult 1896. Egyleti helyiség: József főherceg-szálló (Kerepesi-út 79). Klub-kavéház: »Baross« Egyleti kirándulások minden vasár- és ünnepnapon, indulás a Baross kávéházból. Elnök: Beinstingl Ede (lakik: kertész-utca 37). Alelnök: Woczasek Ignác. Titkár: Kossuth Károly (lakik: Fbg. Sándor-utca 7). Főjegyző: Turják Károly. Aljegyző: Höchl János. Pénztáros: Koppán István. Ellenőr: Bäumlér Ede. Főkapitány: Anton Gyula. Kapitány: Seregi Zsigmond. Alkapitány: Máhr Kálmán. Háznagy: Bauer Sándor. Beiratási díj 4 korona. Tagdíj 1 évre 12 korona. Írásbeli közlemények az egyleti helyiségbe, pénzküldemények az elnök címére küldendők. Klubestély minden csütörtök és vasárnap tartanak a klubhelyiségben.

EDISON KERÉKPÁR-EGYESÜLET.



Alakulási év: 1898. Klubhelyiség: New-York kávéház, 6. számú terem. Klub-estély: szórda és szombat, vendégek szívesen láttatnak. Tagdíj: alapító tagok 50 korona, rendes tagok 24 korona évente, beiratási díj 2 korona; pártoló tagok 12 korona, beiratási díj 2 korona, hűlgyek tagdíjat nem fizetnek. Hivatalos lap a »Sport-Világ«. Elnök: dr. Molnár Gyula, lakik V., Bávány-utca 5. Alelnök: Schreier Béla, lakik VII., Erzsébet-körút 22. Főtitkár: Rákosi H. Tibor. Jegyző: Márkus Elemér és Stern Sándor. Háznagy: Polacsek Oszkár. Kapitány: Milosavllovics Milán. Alkapitányok: Erenreich Dóri és Schneider György. Számellenőrök: Arany Dezső, és Gichner János. Ellenőrök: Bihari Jakab és Schatz Aladár. Írásbeli közlemények az alelnökhöz, pénzküldemények a pénztárnokhoz címzendők.

Julius hó 30-án tartott ülésünk lefolyása a következő volt:

Elnök megnyitotta beszéde után az összes eddigi jegyzőkönyvek hitelesítettet.

Rendes tagokul: Kohu Miksa, Szabó Jakab, Knappe Gusztáv és Singer Lajos urak, pártoló tagokul: Polatsek Karolin és Polatsek Rózi úrhölgyek vétettek fel.

Alelnök indítványára hivatalos kirándulásunk programja a jegyzőkönyvbe való felvétele határozottat el.

Ugyancsak alelnök indítványára titkári állásra Rákosi H. Tibor tanár úr, alkapitányi állásra Ehrenreich Dóri úr egyhangúlag, választmányi tagokul pedig Radnai Vilmos, König Gyula és Kohn Sándor urak szavazattöbbséggel választottak meg.

Weisz Lipót úr számellenőri állásáról való lemondása sajnálattal tudomásul vétetett és eddigi működésért köszönet szavaztatott.

Határozat tárgyat képezte továbbá az egyesületnek a »Magyar Kerékpáros-Szövetség«-be való belépése.

A megüresedett számellenőri állásra Schatz Aladár úr lett egyhangúlag megválasztva.

Elnök az ülést bezárta.

Stern Sándor, jegyző.

Kirándulások.

Folyó hó 14-én, vasárnap reggel 4 órakor Jászberénybe (72 kilométer).

Folyó hó 14-én, vasárnap délután 2 órakor Gödöllőre (28 kilométer).

Találkozás a reggeli kirándulókkal Gödöllőn.

Folyó hó 15-én, hétfőn délután 2 órakor Pilis-Csabára (26 kilométer).

Folyó hó 20-án, szombaton (sz. István-nap) reggel 4 órakor Siófokra (112 kilométer).

Folyó hó 21-én, vasárnap délután 2 órakor Martonvásárra (33 kilométer).

Találkozás a szombati kirándulókkal a »Szövetség-vendéglő«-ben.

Ehrenreich Dóri, alkapitány.

Találkozás mindenkor »Newyork-kávéház«.

OTTHON KERÉKPÁR-CLUB BUDAPEST 1897.



Clubhelyiség az »Arany sase-szálló külön-terem, VII. ker., Csömöri-út 4. Elnök: (be-töltetlen). Alelnök: Hofbauer Gyula. Titkár: Hamburger I. Leo. Jegyző: Kretschek K. Antal. Pénztárosok: Woczasek Kornél, VI., Akácfa-utca 64. Ellenőrök: Peccoli Eminio, Glasz Károly. Háznagy: Sipos János. Kapitányok: Heimberg Izsó, Daut Rezső. Írásbeli közlemények a klub titkárához: VI., Gyár-utca 62. intézendők. Beiratási díj 3 ft, rendes tagsági díj évi 12 ft, pártoló-tagsági díj évi 5 ft. Szövetségi tagdíjak és a hivatalos lap előfizetési díja minden rendes tag részére a club pénztárából fedeztetnek. Club-estély minden csütörtökön és vasárnap. Vendégek szívesen láttatnak.

Jegyzőkönyvi kivonat az 1898. évi augusztus hó 2-án tartott választmányi ülésről. Elnök: Hofbauer Gyula, jegyző: Kretschek K. Antal.

1. Dr. Radnai Sándor klubunknak egyik legbuzgóbb tagja kénytelen, legnagyobb sajnálatára — tekintettel

Hunnia Magyar Kerékpárgyár

Budapest, Damjanich-utca 35. sz.

Kerékpár-iskola:

Városligeti-fasor 29. sz.

Nagybani eladás:

Damjanich-utca 31. sz.

Viszontelárusítók árkedvezményben részesülnek.

tiszti aranykardbontására — klubunk kebeléből kilépni. Úgyisint Gerla Felix tagársunk. Mi legnagyobb sajnálatunk kifejezése mellett vétett tudomásul.

2. Taitl Mátyás klubunknak egyik alapító s buzgó választmányi tagja, még e hó folyamán véglegesen vidékre költözködik s a kerékpársport tőről végleg visszavonul. Ezen okoknál fogva kéri a választmányt tiszteletbeli állása alul felmenteni, továbbá működő tagságából, pártoló taggá való átiratását.

A felmentvény megadása után a pártoló tagságba való átirási kérelmét választmányunk örömmel teljesíti.

3. A megüresedett ellenőri állásra — ideiglenesen — Glasz Károly választmányi tag, választatott meg egyhangúlag.

4. Folyó évi július hó 12-én tartott választmányi ülésünkön jegyzőkönyvbe foglalt 2-dik pontja, jelen ülésünkön helytelen s hibás határozatnak mondatik, mely pont, Heimberg kapitány indítványa folytán, újabb tárgyalás alá bocsátatik s szótöbbséggel érvénytelennek nyilvánítatik. Sporttársi üdvözzel!

Kretschek K. Antal, jegyző.

Kirándulások:

Ma, vasárnap, délután 2 órakor *Tétényre*, Indulás a »Nádor« kávéházból.

Folyó hó 15-én, hétfőn reggel 5 órakor a »Hanusz« kávéházból *Dunakeszre*, délután 3 órakor a klubhelyiségből *Kerepesre*.

Folyó hó 20-án, szombaton délután 2 órakor a klubhelyiségből *Gödöllőre*.

Folyó hó 21-én, vasárnap, Indulás reggel 5 órakor a »Lánchíd« kávéházból (Budán) *Nagy-Kovácsba*, délután 3 órakor a klubhelyiségből *Rákos-Keresztúrra*, *Heimberg*, *Daut*, kapitányok.

EPERJESI TORNA- ÉS VIVÓ-EGYESÜLET.



Alakult 1896. Saját clubhelyiség (a »Berger« szállodában) bejárat Róza-utca 1. szám. Tornacsarnok: a Főgymnasium tornaterme. Tornarák: hétfőn, szerdán és pénteken 4-8 óráig este. Alapító tagok: 100 korona. Működő tagok: évi 12 korona. Hivatalos lap: a »Sport-Világ«. Elnök: Szinyei Merse István főispán. Alelnökök: Uhlarik Mátyás és Dóbiás Ede. Titkár: Dresdner Armin. Pénztáros: Vogel Béla. Ügyész: Dr. Balpataky Imre. Művezető: Pethe Ferencz. Jegyző: Dr. Uhlig Leó. Orvos: Dr. Horowitz Imre. — Kerékpár-alsztály. Elnök: Mattyasovszky György. I. kapitány: Mikolík István. II. kapitányok: Korn Vilmos és Gregor Endre. Jegyző: Raab János. Pénztáros: Zahler Adolf. Szerző: Schweitzer József. Egyleti színek: piros-kék.

Augusztus hó 1-én szétküldött versenykiírásunkba egy kellemetlen nyomdahiába csúszott be, a mennyiben a »Felsőmagyarországi szerte versenyek feltételeinél Abauj-megye kimaradt, a mit ezennel helyesbítünk. Dresdner, egytl. titkár.

Az augusztus hó 1-én tartott választmányi ülés jegyzőkönyvéből:

Elnök: Szinyei Merse István Ö méltósága. Az ősszel rendezendő országos országúti és bajnoksági kerékpárversenyek tervezete elfogadatik, e versenyek napjára

1898. szeptember hó 25-ike

jelöltetik ki, titkár megbízást nyer a versenypropozíciók kinyomatására, szétküldésére, valamint a »M. K. Szöv.«-nél való bejelentésre. A kiírás e héten fog szétküldetni. Dresdner, titkár.

BUDAPESTI TORNA-CLUB.



Alakult 1885. Clubhelyiség: V. ker., Markó-utca 20. sz. a., főreáliskola tornaterme. Tornarák: minden kedd, csütörtök és szombaton. Alapító tagok: 200 korona. Működő tagok: évenként 28 korona, pártoló tagok: évenként 10 korona. Egyleti értesítő a »Sport-Világ«. Elnök: (betöltetlen). Másodelnök: Dr. Otto József. Alelnök: Bundmann Jenő. Titkár: Kan Kovszky Vilmos. Jegyző: Stursa Károly. Pénztáros: Kovácshegyi Kálmán. Ellenőr: Károly. Másodművezető: Ambrus István. Club-orvos dr. Kovács Aladár.

Első magyar
varrógép- és kerékpárgyár
részvénytársaság

ADRIA
kerékpárok.

A városi
kerékpár-raktár
és legnagyobb

kerékpár-iskola

1898. augusztus 1-től

Andrássy-út 69

a Plasticon

épületében létezik.

Forster Jenő

Budapest, VI., Teréz-körút 4.

Szolid, elegáns és olcsó

Dress,

férfi- és fiúruha.

A berlini sport- és ipar-kiállításon nagy

arany-éremmel kitüntetve.

Legujabb! Női dressek készítése.

Kerékpáros hölgyek figyelmébe.

A »Budapesti Torna-Club« és a »Nemzeti Kerékpár-Egyesület« szállítója.

Az ezredévi kiállításon elismerő oklevelet nyert.



Alapított 1889. évben.

Bakonyi Ferencz

asztalos-mester

Budapest, VIII., Mária-utca 52. sz.

Ajánlja magát mindennemű asztalosmunkákra, u. m.: **butor-, épület-, bolt- és konyha-berendezésekre. Kávéházi és vendéglői berendezések** újonnan készítettnek, javítások elfogadnak és pontosan eszközöltetnek a legjutányosabb áron.

Íróasztalok, különlegesség, raktáron vannak.

! Sportegyleti tagok figyelmébe!

BOHN JÓZSEF

élővirág-üzlete, Budapest, VIII., József-körút 58.

Készít, valamint készletben tart mindennemű élővirágokat, csokrokat, koszorúkat, továbbá elvállal minden e szakba vágó munkákat és megfelel a legkényesebb ízlésnek.

SPORTKÖRÖK FIGYELMÉBE!

AZ

ELSŐ BUDAPESTI MECHANIKAI KÜLÖNLEGES

SZERSZÁMGYÁR

Budapest, VII., Dohány-utca 78.

Készít kerékpárrészeket, valamint a kerékpárjavításhoz szükséges és eddig csak külföldön előállított **szerszámokat**.

Szolid kivitelért a gyár kezességét vállal.

Sportegyleti tagoknak árkedvezmény!

Telefon 22—56. **VULKÁN** Telefon 22—56.

Kerékpárkészítő és javító-vállalat

LÖWY ÉS LUNCZER

BUDAPEST

VII. ker., Dohány-utca 100. szám.

KERÉKPÁRTISZTÍTÓ-INTÉZET.

A kerékpárok tisztítás után pontosan bárhova **díjmentesen** rendeltetési helyekre szállítanak.

Új gépeket saját tetszés szerint jótállás mellett készítünk.

ellátott

kerékpárok

CSAK EZEN VÉDJEGYGYEL

Eredeti **PUCH**

ÁLTALÁNOSAN ELISMERT



CSAK EZEN VÉDJEGYGYEL

„STYRIA“ kerékpárok

LEGJOBB GYÁRTMÁNY

egyedül, Budapest, VI., Teréz-körút 5. sz.

TORNA-CZÍPŐKET aianl SIGMUND JÓZSEF, Budapest, IV., Városház-utca.

Sandál kerékpárosoknak frt 2.90 netto.
Olasz sweater (szürke gyapju) „ 2.—
WEINER MÁTYÁS-nál Andrassy-út 3.

KERÉKPÁROZÁS.

Versenynaptár.

Mikor?	Hol?	Rendezi?	Milyen versenyt?
aug. 14.	Kolozsvár	K. K. E.	országúti vers.
» 14—15.	Győr Gy. K. E. és Gy. P. K. E.		pályav.
» 20—21.	Temesvár Velocitas K. E.		orsz. pályav.
» 20—21.	Budapest Hunnia M. B. C.		távvers.
szep. 4.	Pécs	Pécsi B. C.	pályav.
» 8.	N.-Bécskerék	N. B. K. E.	orsz. pályav.
» 11.	Budapest Hunnia M. B. C.		pályav.
» 18.	Győr Gy. K. E. és P. K. E.		orsz. pályav.
» 25.	Budapest Hunnia M. B. C.		orsz. vers.
» 25.	Temesvár Velocitas K. E.		orsz. pályav.
» 26.	Budapest Budai K. E.		orsz. pályav.
okt. 2.	Kolozsvár	K. K. E.	orsz. pályav.
» 16.	Budapest	Sport-Világ szerk.	pályav.

Egyéb versenyeket lásd a Pályaszövegség hivatalosában.

A »Sport-Világ«

III-ik Budapest—Siófoki 108.1 km.-es orsz. nyílt távversenye.

1898. augusztus hó 7-én.

368 nevező, 326 induló és 212 hat órán belül beérkező közül Bauer Sándor a »Condor« tagja első 3 ó. 55 p. 45 mp. alatt. A »Condor« Kerékpáros-Egyesület 6 órán belül beérkezővel elnyeri ez évre a »Sport-Világ« vándordíját.

A »Sport-Világ« harmadik, Budapest-Siófoki távversenye és athletikai viadala lezajlott.

Hónapok óta tartó gondteljes és fáradságos munka záródott le vele, melynek terhére csak az tudja megbírni és méltányolni, ki abban maga is részt vett.

Háromszori megismétlése alatt ezen versenyünk, melynek pártját a kontinensen alig találni, oly népszerűsége tett szert és liberális feltételei folytán oly óriási arányokat öltött, hogy annak lebonyolítására csekély erőnkkel alig lettünk volna képesek.

Lapunk barátai és a sport lelkes hívei azonban anyagi, erkölcsi és fizikai támogatásukkal segítségünkre siettek és csakis ezen körülménynek tulajdonítjuk, hogy a reánk nehezült és semmi anyagi haszonnal sem járó óriási feladatnak megfelelni képesek voltunk.

Képtelenek vagyunk mindazoknak, kik e nagy munkában a maguk részét önzetlenül kivették, kik anyagi és erkölcsi támogatásukban részesítettek, érdemeit egyenként felsorolni és nekik köszönetünket külön-külön kifejezni, fogadják tehát e helyütt együttesen hálánk és elismerésünk kifejezését.

Fogadják köszönetünket mindazon egyletek és magánosok, kik érmeik és tiszteletdíjak kitűzése által a verseny fényét emelték és annak megtartását lehetővé tették, névszerint: a Siófoki fűrdőgazgatóság, a »Hunnia« M. B. C., az »Aquila« B. C., a »Budai Kerékpár-Egylet«, a »Budapesti Kerékpár-Egylet«, a »Condor« K. E., az »Eperjesi Torna- és Vívó-Egylet«, a »Magyar Úszó-Egylet«, a »Magyar Testgyakorlók Köre«, a »Vándorkedv« K. K., a »Nemzeti Kerékpár-Egylet«, Puch Márton úr, Szemere Attila úr, Cservény Ferencz úr, Reichenberger Károly úr, Kutassy Vincze úr, Philipovich Emil úr, Iszer Károly úr, Steiner Hugó és Kankovszky Vilmos urak.

Hálás elismerésünket fejezzük ki továbbá mindazoknak, kik erkölcsi támogatásukkal vagy fáradságos munkájukkal a nap sikeréhez hozzájárultak, főleg az elnökség, a versenybírószám és helyi rendező bizottság minden egyes tagjának, valamint az indításnál, az ellenőrzésnél és a beérkezésnél közreműködő buzgó sporttársainak, kiknek önfeláldozó sikeres működése a legnagyobb elismerést megérdemli.

Csakis ily szakértő buzgó és önzetlen munkatársak segítségével voltunk képesek feladatunknak megfelelni és versenyőinknek minden méltányos igényt kielégíteni; fogadják még egyszer őszinte hálánk kifejezését és legyen jutalmuk azon tudat, hogy nemcsak Magyarország, de mondhatjuk, a kontinens legnagyobb versenyének sikeréhez munkájukkal hozzájárultak.

Iszer Károly,

a »Sp. V.« társaság elnöke.

A Sport-Világ III. »Siófoki« versenye mint eddigi elődei is felülmulta a várakozásokat, ha csak a merészen tipelgetők kevésbé számítottak jelleseit nem vesszük figyelembe. A verseny lezajlott és sikeréről mit kellene többet mondanunk, mint azt, amit a címében rövidesen elmondtunk már! A nagy hetek (s mondhatni hónapok után), melyek e verseny előkészítésével teltek el, most el is kell mondanunk eredményeit s ha terünk engedné, elmondanánk e helyen — persze egy külön évfolyamban — a 326 elindult versenyző viselkedését, élményeit és tapasztalásait, úgy a hogy azokat mint kedves beszélgetési témát fel szokták kapni kerékpárosaink, kik között hovatovább szégyenkezik az, a ki »még sohse indult a Siófoki«-versenyben. De ki vannak a Sport-Világnak is mérve határai s hadd mondja el azt a viszonylag keveset, a mit e lap szerkesztősége tud a versenyről, melyben a rendező szerep mellett, másoknál kellett látnia, hogy annak mennyivel több és jobb a tudósítója.

* * *

Augusztus 7-ike, mint eddig is augusztus 1-seje után eső vasárnap, volt a magyar országúti kritérium napja. E címet engedjék használni olvasóink, kik három év óta követik e versenyt az óriás arányokig való haladásában. Az országúti versenyzés döntése ez, és bizonyára büszkébb győzelmére, az a versenyző, ki megnyeri, mint bármely másakra. Az indulók hatalmas száma, a nagy közönség általános érdeklődése oly értékvé teszik a győzelmet, hogy a nyert cím hiába volna »bajnoki«, a nyert díj hiába kisebb egy másikkal; a »Siófoki«-verseny győztesét nem lehet elfelejteni, nem lehet eltéveszteni.

A verseny arányaival gyarapodnak a versenyek ismert esélyei is, gyarapodik a gépen és emberen előforduló malőrök száma, nagyobbodik az esély a veszteségre; de nem-e lesz ép ez által értékesebb a győzelem is?

Eichhorn Emil-nek, az első éves, Gillemot Ferencz-nek, a tavalyi győztesnek méltó utóda Bauer Sándor a »magyar országúti kritérium« idei győztese.

Mint az előző években is félig-meddig meglepetés volt a győzelem, de szorgosan megvizsgálva a közbejátszó körülményeket, mindjobban kiderül, hogy a lehető legrealisabb alapokon nyugszik egy győzelem s kifogástalan az eredmény.

Bauer Sándor az idei versenyben csak a »számítható« outsider szerepét játszotta a verseny előtt, győztesnek alig tipelte volna valaki. A versenyben pedig változott szerepe. Fialat erővel, erős ambícióval s okos beosztással indult e versenyben, melyben a taktikázásnak nincs helye, melyben spekulálni nem, csak minden kitelhető erőből és okosan versenyezni lehet. E versenyben nem létezik bummlitempó s már egy félóráig a célzon túl lehet a versenyző, míg megtudja, hogy elég gyors és kitartó volt-e, hogy nincsen-e versenyben nálaál jobb.

Bauer Sándor győzelmét teljesen kiérdemelte. Nem hajsolja az időt a táv első felén — ezt a leggyőztesek teszik, de a legegyszerűsebben hajtva a második részen, az utolsó kilométereken ő a leggyorsabb s frissen piruló arccal, a fáradtságnak jelentékenyebb nyoma nélkül hajt át a célzon. Nem érte el a tavalyi győztes rekordját, 3 p. czel és 15 mp. el hosszabb idő alatt tette meg a 108.1 km.-t; de hogy is hasonlíthatnók össze a tavalyi külső körülményeket, utat, időjárást, akadályokat az ideiekkel! Hisz a Sport-Világ »Siófoki« versenye nem pályán, hanem nap-nap után váltakozó országúton folyik s rekordhoz csak a mi szerény határásaink és hétórás seniorjaink számára van kötve. Bizonyára jó magunk örülünk legjobban, ha Bauer Sándor rekordmunkát is elnyeri; mert ezzel bebizonyította volna, hogy megjavult versenyző anyagunk s a rossz országút, rekkenő meleg és egyéb akadály számára van még néhány tartalék percze!

*

A győztes Bauer nem dicsekedhetett azzal, hogy e versenyben favorit lett volna. Saját életében a »Condor«-ban Bäumlert, Keszler-t és Katzer-t jobbnak tartották nálánál s körülbelül így okoskodott a legtöbb sportsman is, ki Bäumlert csak néhány szép országúti győzelméről ismeri.

Bäumlert volt Gillemot Ferencz mellett a fő-favorit, de Pap Ferencz-et a Magy. Testgyakorlók Körének tagját nagyon jó számítással emlegették leendő győztesként. Bäumlert gépe-gummija egy párszor cserbe hagyta s óriás erőmegfeszítés árán tudott huszadiknak bejőni. Pap Ferencz, sajnos baleset zárta ki a versenyből, Baracsánál az út 1/3-án túl, összetört gépe és oly súlyosan sebesült meg, hogy versenyzésről ezúttal szó sem lehetett többé. Úgy Bäumlert mint Pap-ot a Kolozsvár—aradi távversenyben elért eredmény révén vagyis jobban mondva Gillemot előtti és melletti helyezések révén tipelték — ezzel is bizonyítván, hogy a versenynek Gillemot volt az igazi favoritja. Gillemot 2 óra 3 percz alatt érte el a Székesfehérvári állomást, rekordot teremtve e távon s itt meg 4 percz előnye volt Bauer-ral szemben, de csakhamar meg kellett éreznie azt, hogy e versenyre nem elég frissen állt ki, hogy új gépen versenyeznie nem szabad s akkor, midőn klubja — a Bpesti Torna-Club — csapatját elérte, már erősen elbágyadt és jó ideig tolt a gépét, hogy el ne aludjon rajta. Később egy gyors hidegmosdás felfrissítette; de már akkor állandóan növekedett Bauer előnye s kerek 4 óra alatt érkezett a célhoz mint második 4 1/4 p.-cel Bauer mögött s 7 1/2 p.-cel rosszabb idő alatt mint tavalyi rekordja. A »favoritok« közül még meg kell említenünk Katzer-t és Krempels-t. Katzer 50 mp.-el jobb időt ért el, mint tavaly mikor harmadik volt, de az idén 4 ó. 6 p.-nyi idejével ötödik helyre szorult klubtársa Keszler Albert mögött, ki 4 ó. 5 p. alatt nagyon jó negyedik volt ahhoz képest, hogy hosszabb országúti versenyben ezúttal szerepel először. Krempels, a Magy. Athletikai Club képviselője, kitűnő

A világ legjobb gépei

az amerikai **LIGHT CYCLE** kerékpárok.

Magyarországi főraktár:

AMERICAN CYCLE STORE.

Budapest, VI., Andrassy-út 48. sz. ♦ Viszonteladóknek árendedmény.

kondícióban volt s mindaddig, míg gépén baja nem történt, nagy esélyekkel haladt a versenyen. Gépébe tandem-kereket kellett beleszerélnie s jó ideig tolt a romlott masináját, mindazonáltal még 11-ik lett 4 ó. 13 p. 45 mp.-nyi idővel. *Selinka* a verseny harmadik helyezette Lepsény-nél még vezetett, de ott felbukott s vérző térdekkel haladt át a célon, 4 ó. 1 p. alatt téve meg a távot. *Seregi Sándor* a »Condor« másik derék ifjú menője a budaiak »hegymászó«-versenye óta figyelemreméltó ellenfélnek tartható országúton s kerékhosszal hajván *Katzer* mögött, csak a rossz út miatt nem kerülhetett előre a célban s így hatodik lett. A Bpesti Torna-Club ismert seniorja *Polacsek Károly* ugyancsak nem szorult rá a 7 órás időre. Az első csoportban indulván, Székes-Fehérvárra és Siófokra is mint elsőnek érkezett be s 4 ó. 10 p.-nyi összidővel 7-ik lett, Szemere Attila szövetségi elnöknek a 7-iknek (ha szövetségi tag) szánt díját jól kiérdemelve. *Hóra Nándor* 4 ó. 11 p. 40 mp. alatt nyolcadik, *Stowasser Ernő* 9-ik lett.

Sok volna egyenkint idéznünk az egyleti érmeiket, esetleg tiszteletdíjakat nyert 52 első beérkezőt — de meg kell említenünk egy senior — Szövetségünk alelnökét: *Bláthy Ottó* Tituszt, ki 4 ó. 40 p. 30 mp. alatt jött be s 12¹/₂ p.-cel jobb időt ért el mint tavaly. Az egyleti érmeikkel jutalmazott 52 első között *Szárás János* (Szabadka) a vidék képviselője, ki bár jobbára pályán versenyez, 4 ó. 22 p. 12 mp. alatt jött be 22-ik helyre.

Jámbory Kálmán, a magánkerékpárosoknak lehet büszkesége, 4 ó. 29 p. 55 mp.-nyi összidővel 28-ik lett.

A mily meglepetés volt a nevezések száma, ép akkora volt a hat órán belül beérkezők száma is. Két éven át körülbelül fele az elindultaknak jött be a kötelező időn belül, az idén pedig két harmada végezte elég jó kondícióban a versenyt.

Hogy a 221 hat órán belül beérkezőhöz egy hölgy, *Feigl Richárdné*, csatlakozik 6 ó. 35 mp.-nyi összidővel, az ép oly unikum a maga nemében, mint maga a verseny a startolóknak eddig sehol a világon el nem ért nagy számával. A 7 órán belül való beérkezésre 35 éven felüli »senior«-versenyzők pályáztak, meg pedig 14-en, kik közül azonban mindössze csak 4 vette igénybe a 7 órás engedélyt, míg a többi 6 órán belül, sőt egynémelyik 5 órán is belül ért a célhoz!

Habár a győztes ideje az idén nem jobb a tavalyinál, mégis feltűnő, hogy a nagy átlag mennyire javult s már az első helytől kezdve elég lassú az átmenet, úgy hogy 85 versenyző van, a ki 5 órán belül tette meg a távot; ehhez pedig sem az út, sem az időjárás nem kedvezett valami nagyon és hozzájárult az is, hogy Székes-Fehérvárról jövet, 6 svadron ulánus haladt az országúton szemben a versenyzőkkel, kik így kivétel nélkül jókora pornyeléshez jutottak.

Az időjárás reggel a startnál mérsékeltlen hűvös volt, de már később a cél felé felhőtlen égből perzselt alá az augusztusi nap, sanyargatván versenyző és rendezőt egyaránt. — Az útest általában valamivel jobb volt a tavalyinál, de a balesetek még sem hiányoztak. Míg az előző években sokkal gyakoribbak voltak, de kisebbek, addig az idén kevés volt, de súlyosak voltak; bár minden egyes esetben maga a versenyző vigyázatlansága, kapkodása vagy villatörés, gépromlás volt az oka, nem pedig a hogy azt nagy kárörvendve *miránk* szeretné teríteni a napisajtó egy része. *Mottl János* és *Pap Ferencz* erősen megsebesültek, de ma vesélyen kívül vannak.

Holzspach Ferencz magánkerékpáros már Albertfalvánál neki hajtott egy távíróoszlopnak, eltört villája megsebezte, állat szétzúzta. A szerencsétlen fiatal embert szüleihez szállították s a hét folyamán jött meg halálhíre, mely bennünk a legmélyebb részvétet kelti s intő példája lesz annak, hogy miként vigyázzanak versenyzőink legdrágább kincsükre, épségükre, életükre.

10 pont.

1 garnitura **Continental-Pneumatic** Bachmann Zsigmond egész föld-körüli útjához elég volt.

2 tulajdonság révén szerezte meg a **Continental-Pneumatic** hírnevét: Kitűnő minőség, páratlan szerkezet.

3 nagy gyárban 1000 munkás naponként 3000 garnitura **Continental-Pneumaticot** készít.

4 darabból áll a **Continental-Pneumatic** egy-egy garnitúrája és a szakértők bizonyítják, hogy mindegyik egy-egy mestermű.

5 földrészünkön, a hol csak kerékpároznak, mindenütt a **Continental-Pneumatic** van legjobban elterjedve.

6 év óta készül hazánkban a **Continental-Pneumatic**, s máris majdnem teljesen kiszorított minden idegen gyártmányt.

7 modellben csak a **Continental-Pneumatic** készül, ú. m.:

- A modell Országúti gépekhez.
- B » Könnyű országúti gépekhez.
- C » Országúti versenygépekhez.
- D » Versenygépekhez.
- E » Single tube tyre versenyre.
- F » Tandem-gépekhez.
- G » Antislipping.

8-asról legjobban a **Continental-Pneumatic** óvja meg a kereket, mert nagy rugalmasságánál fogva a legrosszabb úton is elhárítja a zökkenést.

9 méretben mindig raktáron van a **Continental-Pneumatic** és pedig: 26×1³/₄" , 26×1⁵/₈" , 28×1¹/₂" , 28×1³/₄" , 28×1⁵/₈" , 28×2" , 30×1¹/₂" , 30×1³/₄" , 30×2" .

10 éves tapasztalás bizonyítja immár, hogy

CONTINENTAL-PNEUMATIC

a legjobb!

MAGYAR

RUGGYANTAÁRÚGYÁR

RÉSZVÉNYTÁRSASÁG.

Városi raktár:

BÁRDI JÓZSEF-nél

BUDAPEST

VI., Gyár-utca 48. sz.

A »Sport-Világ«-vándordíjat azon egylet számára, mely a legtöbb »hatorást« fel tudja mutatni, mint előrelátható volt, a »Condor« Kerékpár-Egyesület nyerte meg, melynek erős konkurencziát képezett a »Vándorkedv«, míg a »Budapesti Torna-Club« — a harmadik aspiráns — még az indulók számával sem érte el a »Condor« beérkezőinek számát. A »Condor« egyleti szép összetartásának, agilitásának jutalmát veszi egy évre.

A »Condor« 65 benevezett versenyzője közül 60 indult és 42 érkezett be 6 órán belül; a »Vándorkedv« 48 nevezője közül 35 érkezett be. A »Condor« a nevezések számával egymaga felülmuta az összes magánkerékpárosokat, kikben ezúttal sem volt hiány.

*

A verseny eredményeiről pontosan számol be túloldali táblázatunk, mely a szövetségi időmérő által mért hiteles idők alapján van összeállítva.

*

A verseny lefolyása, saját rendezésünk említése talán felesleges is lesz e lapban részletesen említenünk.

A startnál már reggeli 4 óra után kezdődött a versenyzők gyülekezése s akadály nélkül folyt a számozatgatás. *Iszer Károly*, *Steiner Hugó*, szerepeltek mint indítók, *Sturza Károly*, *Pösztinger Nándor* és *Weiss István* mint rendezők.

Pontban 5 órakor készen állott az első csoport, mely *Farkass Lajos* (utónevezés) és *Puch Márton* seniorokkal kiegészítve 21-es mezőnyt képezett s körülbelül 500-ra becsülik a jelenlévő kerékpárosok, kirándulók és kíváncsiak számát, kik közül sokan már az első startolás előtt indultak előre, Siófok felé.

A második csoportban egy megkészt senior, *Csényi* utólag kellett útnak engedni s ugyanez történt *Nárossy*-val is, ki 5 ó. 15 perces csoportjából megkészt. Az utolsó csoportban mint utolsó (368-as számú) versenyző *Litschner Gyula* (Condor) indult, ki tévedésből kimaradt a nevezési lajstromból. Összesen 326 versenyzőt indítottak el, s eléggé feltűnő, hogy a 368 közül ismét csak 42 (kb. 12%) maradt el. Minden egyes csapat pontosan a kijelölt időben indulhatott.

250-en felül volt a csomag, melyet a fiakkal kellett a vasúthoz szállítani, hogy jókor érjenek a reggeli gyorsvonathoz; melyen remek látvány volt a néha feltűnő országút a versenyzők szakadatlan láncával.

Székesfehérvárról a frissítő állomás a legnehezebb rendezési pontok egyike. *Gabona Károly*, a Budapesti Torna-Club derék szertárosa, oly kiapadhatlan nyugalommal és előzékenységgel végezte e tiszttét, hogy a versenyzőknek mindannyinak csak egyforma dicső szavát hallottuk.

Nagyban volt segítségére *Gödl Károly* mérnök, a székesfehérvári állomás szeretetreméltó műhelyfőnöke is, ki kerékpáros gépészeket, tűzoltókat stb állított az utélagázásokhoz, melyeknél bármely hiba teljesen ki volt zárva. Ezért külön köszönetet mondunk neki e helyen a magunk és a versenyzők nevében.

A frissítő állomás igénybevételéről az adhat némi fogalmat, hogy minden odaérkezett versenyzőre jutott 1¹/₂ ital limonáde, tej, soda, — sőt egyeseknek pezsgő is *Teasdale Ottó* jóvoltából.

Sturza Ottó segédkezett mindenfelé s a legalkalmasabb segédje volt *Gabona Károlynak*.

Az áthaladók számát *Hoselitz Arihur* jegyezte; bár ez az eredmény számításnál nem lehetett mérvadó, mégis érdekes képét nyújtja az áthaladásnak. Természetes, hogy délelőtti 10 órakor már a mi frissítőnk, sőt a szomszéd vendéglőse is, üres volt már, de ez időtájt már csak az utolsó késedelmezők czammogtak Fehérvárra, meg volt olyan is, ki Nyéknél felszállt a vonatra s Lepsényben kiszállva ép jókor érkezett arra, hogy a gyorsvonat utasai konstatálják »6 óras« utazását.

Siófokon rendkívüli előkészületek várták a versenyzőket. A célnál 400 méter hosszúságban

erős drótkorláttal el volt zárva a cél melletti országútrészlet két oldala, a célpontban széles vászon feszült keresztbe az út felett »cél 108.1 km.« felirással. Az út elkerítése igen czélszerűnek, de nagy hossza dacára is kevésnek bizonyult.

Már reggeli 8 órakor tödült ki Siófok község és Siófok fürdő publikuma, hogy jönni lássa a »pesti biciklistákat«.

A rend — az elkerített úttest szabadon tartása ugyancsak munkájába került a rendezőknek, meg a kirendelt 6 csendőrnök is! 9 órakor már nagy fokra hágtott az izgatottság s a korláton túli részen összetódultak a kíváncsiak egész csomói, kik szépen elvették a korlátok mögött szerényen meghúzódók elől azt a kevés kilátást, a mi ott kinálkozott az országút közepén. A célnál Kende István célbíró, Schilberszky Károly szövetségi időmérő, Ujvári Cseh számjegyző, Ba'ogh Hugó eredményszámító foglalt helyet, Bély, Bundsmann, Kutassy a fentartandó rend érdekében buzgókodtak; Kankovszky V., Foldváry Tibor, Stobbe, Dellling s mások a számellenőrzésnél, számlészedésnél dolgoztak a délelőtti folyamán. Meglehető sajtóságos vonás, hogy a publikum egy része, mint az ő számára rendezett mulatságot fogta fel a versenyt, melyben szívesseget tesz, ha elállja az utat.

Hogy egy versenyzőt követ dobta meg a célba való beérkezés után valami nagyreményű sarj,

csak mellékesen említjük; mert a korlát mögé expedált ifjúért »közbotrány«-t ordított aztán a papa.

A célnál munkálkodókat áldozatkész fáradozásaiért csak az vigasztalhatta, hogy elég nagy számmal megjelent a község és fürdő, valamint a közeli vidék intelligenciája is, mely szimpáthikusabban fogadta nagy munkánk eredményét.

Természetes, hogy a legelső beérkezőnek jutott a legnagyobb éljenzés s *Polacsek* alakja csakhamar népszerű volt, bár elég gyorsan terjedt el a híre, hogy az igazi győztes »még jöhet«, s jött is *Bauer Sándor* személyében, kinek beérkezésekor, már vagy kétszáz néző jegyezte programjába az érkezési időt. Nagy várakozással néztek a 10 óra elérkezete elé — ha addig megjött *Gillemot*, még ő győzhet s ugyancsak várták a leglaikusabb laikusok is — de csalódottan csuktak be az órát még 10 óra 5 perczor is. Megemlíthetjük itt, hogy a siófoki órák általában siettek a mi számításunk és szövetségi időmérőnk, *Schilberszky Károly* órájával szemben, ki azt a starter órájával egyeztetette össze. *Gillemot* is megjött már, megjötték a helyre számító versenyzők mind s a 6 órással kezdett vegyülni a beérkezők raja. Selinkát nem lehetne felismerni, ha ő nem volna *Selinka*; *Bäumler* beérkezik s visszafelé tolja gépét a cél felé, egy versenyző felfordítja; két versenyző fél kormányrúddal, három pedig egy pedállal érkezik; cifrábbnál cifrább (országúton

érthetlen) dreszszekben jönnek az arany ifjúság nagy gaudiumára.

Azután be a mosdó-öltöző állomásba vagy le a Balatonhoz, ha van még hely az uszodában, ha nincs: a szabadban fürdenek!

Mindent kapni e napon Siófokon, csak helyet nem. A vendéglőkben nehezen oszlik el a mi »siófoki« versenyünk 8—900 budapestije. Számításaink, a vasúti jegyek és utalványok szeptim, legalább ennyit mond, a mi nem megvetendő szám Siófokon, hol (akármelyik vendéglős megmondja) »jobb nap« a bicykli-verseny mint a futtatás. Nagy nehezen ebédet kerít mindenki, de társas-ebédről sehol sem lehet szó; délután még az atletikai versenyre jön a kerékpárosok egy része (sőt a publikum nagyobb részét ők képezik) s azután veszzük észre, hogy alkalmas, túl nem zsúfolt helyiség hiányában ki nem oszthatjuk a díjakat a helyszínen: Siófokon.

Az esti személyvonatnál, az éjféli után 3 órakor indulónál rengeteg a tolongás és körülbelül kétszer nagyobb a rendesnél mindenik vonat. A kerékpárokat már vevény nélkül adják fel s szerencsére egy sem vész el.

Másnap azután már csak néhány pihenő rendező és nyári szabadságát élvező kerékpáros van *Siófokon* s mérlegeli az elmúlt verseny tapasztalatait, latolgatja a jövőt, melyről azt kívánjuk, hogy legyen oly nagyszabású mint az ideai s oly szépen sikerült mint — az első.

A »SPORT-VILÁG«

III-ik Budapest—Siófoki 108.1 kilométeres kerékpárversenyének eredményei.

Folyószám	Startszám	Versenyző	Indult	Érkezett	Összidő	Folyószám	Startszám	Versenyző	Indult	Érkezett	Összidő
1	71	Bauer Sándor	Condor K. E.	6. p.	6. p. mp.	6. p. mp.	43	140	Bischitz Manó	Magy. Úszó E.	6. p.
2	270	Gillemot Ferencz	Budapesti T. C.	5 15	9 10 45	3 55 45	44	320	Jeret Simon	Budapesti K. E.	5 5
3	68	Selinka Artur	Condor K. E.	6 5	10 5 0	4 0 0	45	135	Luria László	Vándorkedv K. E.	6 15
4	207	Kessler Albert	»	5 15	9 16 0	4 1 0	46	132	Gyulay László	»	5 30
5	66	Katzer Ödön	»	5 50	9 55 0	4 5 0	47	262	Zigány Gusztáv	Budapesti T. C.	5 30
6	73	Seregi Sándor	»	5 15	9 21 1/2	4 6 1/2	48	51	Szaitz Márton	Debrecen	6 0
7	9	Polacsek Károly, senior	Budapesti T. C.	5 0	9 10 0	4 10 0	49	329	Moravetz József	Aquila B. C.	5 10
8	239	Hóra Nándor	Hunnia M. B. C.	5 55	10 6 40	4 11 40	50	30	Sziklay Géza	Magy. Úszó E.	6 20
9	279	Stovasser Ernő	Aquila B. C.	6 5	10 17 10	4 12 10	51	65	Klaesko Géza	Condor K. E.	5 5
10	137	Sarkady Ferencz	Vándorkedv K. E.	5 30	9 42 15	4 12 15	52	149	Reic Antal	Vándorkedv K. E.	5 15
11	277	Krempels József	Magy. Athl. C.	6 5	10 18 45	4 13 45	53	36	Englerth Emil	magánkerékpáros	5 35
12	163	Rauchmaul Ottó	Vándorkedv K. E.	5 40	9 54 45	4 14 45	54	318	Hoselitz Béla	Budapesti K. E.	5 5
13	34	Hermann József	Magy. Úszó E.	5 5	9 20 35	4 15 35	55	72	Seregi Zsigmond, senior	Condor K. E.	6 15
14	140	Toskovits Ferencz	Vándorkedv K. E.	5 30	9 46 30	4 16 30	56	67	Tertak Károly	»	5 15
15	138	Schwarz Armin	»	5 30	9 49 10	4 16 45	57	87	Ispácz Péter	magánkerékpáros	5 20
16	188	Mótl Károly	Condor K. E.	5 45	10 2 15	4 17 15	58	196	Selinka Miksa	Condor K. E.	5 45
17	304	Tschäpatt Cézár	Budapesti K. E.	6 15	10 33 20	4 18 20	59	32	Penninger Gyula	Magy. Úszó E.	5 5
18	315	Ujhelyi Miklós	»	6 15	10 33 21	4 18 21	60	61	Holcsey Alfréd	Condor K. E.	5 5
19	180	Antal Rezső	magánkerékpáros	5 40	10 1 45	4 21 45	61	287	Lázár Géza	Magyar K. Sz.	6 10
20	204	Bäumler Ede	Condor K. E.	5 50	10 15 55	4 21 55	62	160	Varga János	Vándorkedv K. E.	5 35
21	90	Sipőcz János	magánkerékpáros	5 20	9 42 0	4 22 0	63	129	Grál Mátyás	»	5 30
22	365	Szárits János	Szabadkai Sp. E.	6 25	10 47 15	4 22 15	64	55	Árvay Oszkár	Fecske K. E.	5 10
23	342	Sloboda Béla	magánkerékpáros	6 25	10 52 25	4 25 25	65	148	Ruska György	Vándorkedv K. E.	5 35
24	265	Püspök Dezső	Budapesti T. C.	6 5	10 31 30	4 26 30	66	332	Paulovits József	Aquila B. C.	6 20
25	191	Ifj. Tertak Béla	Condor K. E.	5 45	10 11 40	4 26 40	67	128	Wölzl Ede	Vándorkedv K. E.	5 30
26	264	Lucius Károly	Budapesti T. C.	6 5	10 33 30	4 28 30	68	290	Daut Rezső	Magyar K. Sz.	6 10
27	263	Némegy Jenő	»	6 5	10 33 40	4 28 40	69	120	Virhovszky Vilmos	Budapesti T. C.	5 25
28	285	Jambory Kálmán	magánkerékpáros	6 10	10 39 55	4 29 55	70	193	Drostusius Ágoston	Condor K. E.	5 45
29	76	Stern Sándor	Condor K. E.	5 15	9 46 35	4 31 35	71	302	Krausz Hugó	Budapesti K. E.	6 15
30	187	Schiller Ferencz	»	5 45	10 18 0	4 33 0	72	219	Hohnemann Jenő	Condor K. E.	5 50
31	314	Szerencsi Géza	Budapesti K. E.	6 15	10 48 5	4 33 5	73	220	Lukács Dezső	»	5 50
32	213	Schrödl Ferencz	Condor K. E.	5 50	10 23 35	4 33 35	74	46	Györffy Gyula	Keeskemét	5 10
33	208	Rákhely János	»	5 50	10 24 25	4 34 25	75	145	Bunyosdy Gyula	Vándorkedv K. E.	5 35
34	266	Langfai Antal	Budapesti T. C.	6 5	10 39 55	4 34 55	76	70	Tibiassy Károly	Condor K. E.	5 15
35	292	Medgyessy Károly	Magy. Testgy. K.	6 10	10 45 15	4 35 15	77	49	Bakhó Gyula	Debrecen	5 10
36	142	Házas János	Vándorkedv K. E.	5 35	10 11 30	4 36 30	78	197	Melker Rezső	Condor K. E.	5 45
37	271	Cservenka Ferencz	Budapesti T. C.	6 5	10 44 20	4 39 20	79	286	Mauthner Márton	Magyar K. Sz.	6 10
38	33	Fischer Ödön	Magy. Úszó E.	5 5	9 44 30	4 39 30	80	300	Gregor Endre	Eperjesi T. és V. E.	6 10
39	78	Clement Jules	Condor K. E.	5 15	9 55 5	4 40 5	81	331	Hilberth Kornél	Aquila B. C.	6 20
40	4	Blüthy O. T., senior	Budapesti T. C.	5 0	9 42 30	4 40 30	82	321	Vecsey Béla	Magy. Testgy. K.	6 20
41	319	Vecsey Nándor	Budapesti K. E.	6 15	11 35 40	4 40 40	83	336	Kármán Aladár	Aquila B. C.	6 20
42	212	Lefkovits Béla	Condor K. E.	5 50	10 31 5	4 41 05	84	25	Bobesek Béla	magánkerékpáros	5 5

Az 53-iktól a 84-ikig 6 órán belül való menetidőért érmet nyertek, 1-től 54-ig az egyleti érmeiket és különböző tiszteletdíjakat nyertek.

Belégzési intézet

INHALATORIUM

Sóvíz-belégzés külön fülkékben; pneumatikus kúrák asthma ellen és fenyőtű-belégzés.

József-körút 10. BUDAPEST József-körút 10.
ORR-, GÉGE- ÉS MELLBETEGEK RÉSZÉRE.
Dr. ZIFFER EMIL
Gleichenbergi fürdőorvos vezetése alatt.

5 és 6 óra közötti menetidőt értek el:

6 órán belül való menetidőért érmet nyertek (a beérkezés sorrendjében idézve).

Folyószám	Startszám	Versenyző	Indult	Érkezett	Összidő	Folyószám	Startszám	Versenyző	Indult	Érkezett	Összidő
85	14	Gyenes Lajos	5 0	10 1 15	5 1 15	160	227	Linezbauer Ferenc	5 55	11 9 37	5 4 37
86	19	Rezniesek Győző	5 0	10 4 10	5 4 10	161	169	Csernós Ottó	5 40	11 9 40	5 29 40
87	28	Zirkelbach Ernő	5 5	10 12 10	5 12 10	162	117	Szeszlér Zsigmond	5 25	11 9 55	5 44 55
88	3	Halász Géza, senior	5 0	10 14 0	5 14 0	163	110	Maróczy János	5 25	11 11 5	5 46 5
89	12	Boszrukker Lajos	5 0	10 17 35	5 17 35	164	205	Szente János	5 50	11 11 20	5 21 20
90	79	Fuhrmann György	5 15	10 18 50	5 3 50	165	203	Höcherl János	5 50	11 11 22	5 21 22
91	52	Leinvatter Gusztáv	5 10	10 18 52	5 8 52	166	124	Dragonics László	5 30	11 11 40	5 41 40
92	43	Horváth Károly	5 10	10 20 30	5 10 30	167	139	Herskovits Jenő	5 30	11 12 15	5 42 15
93	39	Csényi József, senior	5 5	10 21 35	5 21 35	168	164	Kutsorka Mihály	5 40	11 12 20	5 32 20
94	17	Janik Gyula	5 0	10 21 45	5 21 45	169	152	Steiner Károly	5 35	11 16 35	5 41 35
95	74	Nárossy Antal	5 15	10 23 30	5 8 30	170	254	Kellner Gyula	6 0	11 16 50	5 16 50
96	47	Vitéz Aladár	5 10	10 23 30	5 13 30	171	312	Weisz Elemér	6 15	11 17 10	5 2 10
97	35	Vitéz Pál	5 5	10 24 35	5 19 35	172	310	Wendauer József	6 15	11 17 12	5 2 12
98	367	Farkas Lajos, senior	5 0	10 26 30	5 26 30	173	83	Ficsor Péter	5 20	11 17 15	5 57 15
99	85	Németh János	5 20	10 27 10	5 7 10	174	206	Lebenstein Mór	5 50	11 17 55	5 27 55
100	57	Hofbauer Károly	5 10	10 27 15	5 17 15	175	247	Kossutány Béla	6 0	11 18 30	5 18 30
101	13	Totis Lajos	5 0	10 29 25	5 29 25	176	289	Heimberg Izso	6 10	11 18 45	5 08 45
102	127	ifj. Mathia János	5 30	10 31 0	5 1 0	177	226	Lippach Sándor	5 55	11 19 30	5 24 30
103	44	Pajcsik Károly	5 10	10 32 40	5 22 40	178	260	Weymann Alfréd	6 0	11 20 0	5 20 0
104	41	Mihályi S. Károly	5 10	10 32 41	5 22 41	179	306	Krausz Károly	6 15	11 20 35	5 5 35
105	81	Mai Jenő	5 5	10 33 35	5 28 35	180	167	Krausz Mihály	5 40	11 21 45	5 41 45
106	94	Juwelier Lipót	5 20	10 34 0	5 14 0	181	330	Garay Aladár	6 20	11 22 0	5 2 0
107	96	Reich Alfréd	5 20	10 35 0	5 15 0	182	257	Mauthner Alfréd	6 0	11 23 50	5 23 50
108	91	Formatty Péter	5 20	10 35 45	5 15 45	183	242	Takáts József	5 55	11 24 0	5 29 0
109	21	Weil Samu	5 5	10 36 0	5 31 0	184	189	Turiák Károly	5 45	11 26 05	5 41 06
110	307	Puch Márton, senior	5 0	10 36 35	5 36 35	185	185	Gálosi János	5 45	11 26 15	5 41 15
111	8	Demeter Ernő	5 0	10 36 36	5 36 36	186	326	Hofbauer Sándor	6 20	11 26 40	5 6 40
112	159	Muskát Miksa	5 35	10 39 0	5 4 0	187	311	Wendauer Jenő	6 15	11 26 50	5 11 50
113	20	Pechó Bercei	5 0	10 39 15	5 39 15	188	146	Stefánovits János	5 35	11 29 55	5 53 55
114	11	Dorri Rosen	5 0	10 39 20	5 39 20	189	339	Simonech Dezső	6 20	11 31 10	5 11 10
115	166	Holitsék Alajos	5 40	10 41 20	5 1 20	190	293	Paska Lipót	6 10	11 31 30	5 21 30
116	64	Kollmann Károly	5 15	10 45 35	5 30 35	191	165	Marik Ervin	5 40	11 32 5	5 52 5
117	69	Novák Alajos	5 15	10 46 0	5 31 0	192	198	Magyar István	5 45	11 32 10	5 47 10
118	45	Szabó Kálmán	5 10	10 46 5	5 36 5	193	259	Vass Gyula	6 0	11 32 35	5 32 35
119	130	Féja Agoston	5 30	10 47 40	5 7 40	194	201	Hartmann Ferenc	5 45	11 33 5	5 48 5
120	6	Adorja Ottó, senior	5 0	10 48 15	5 48 15	195	261	Dr. Vojnárovits Sándor	6 0	11 33 10	5 33 10
121	133	Méitner Miksa	5 30	10 48 55	5 18 55	196	355	Czeissler Ignicz	6 25	11 33 35	5 8 35
122	80	Seregi Lajos	5 15	10 49 40	5 34 40	197	280	Gorka Agoston	6 05	11 33 45	5 28 45
123	154	Mucsay József	5 35	10 50 40	5 15 50	198	256	Klöckker Béla	6 0	11 33 50	5 33 50
124	168	Durucz Lajos	5 40	10 50 50	5 10 50	199	200	Schobert Ferenc	5 45	11 33 51	5 28 51
125	104	Boross László	5 25	10 51 10	5 26 10	200	346	Grünfeld Ármán	6 25	11 35 15	5 10 15
126	161	Gaal Kálmán	5 40	10 51 25	5 11 25	201	230	Bodócsy Béla	5 55	11 35 55	5 40 55
127	222	Teresánszky Ferenc	5 50	10 51 26	5 1 26	202	250	Rupp Jenő	6 0	11 40 20	5 40 20
128	186	Reichenfeld Vilmos	5 45	10 51 50	5 6 50	203	178	Feigl Richárdné	5 40	11 40 39	6 0 35
129	40	Richa Géza	5 5	10 52 25	5 47 25	ugyanoly éremben részesül mint a hatórások					
130	62	Mayer Ferenc	5 15	10 55 5	5 40 5	204	333	Sziklai Vilmos	6 20	11 42 25	5 21 25
131	170	Láng Mihály	5 40	10 55 35	5 15 35	205	335	Grosz Jenő	6 20	11 42 35	5 22 35
132	153	Hahn György	5 35	10 55 36	5 20 36	206	224	Weisz Béla	5 55	11 42 45	5 47 27
133	216	Pállya Károly	5 50	10 56 10	5 6 10	207	283	Gonda Sándor	6 10	11 44 30	5 34 30
134	112	Otte Ferenc	5 25	10 56 25	5 31 25	208	267	Missky Ferenc	6 5	11 44 50	5 39 50
135	114	Pöschl Imre	5 25	10 56 26	5 31 26	209	272	Pechár Gusztáv	6 5	11 44 52	5 39 52
136	173	Kende Ignác	5 40	10 56 30	5 16 30	210	348	Nagy Pista	6 25	11 46 25	5 21 25
137	26	Devecis Jenő	5 5	10 56 32	5 51 32	211	282	Piazza József	6 5	11 46 40	5 41 40
138	59	Cserna Rezső	5 10	10 57 20	5 48 20	212	233	Princzbauer Gusztáv	5 55	11 46 45	5 51 45
139	162	Kalledey Sándor	5 40	10 58 5	5 18 5	213	334	Dr. Balázs Adolf	6 20	11 48 10	5 28 10
140	23	Brandt Gyula	5 5	10 58 10	5 53 10	214	352	Färber Károly	6 25	11 48 15	5 23 15
141	88	Kohn Sándor	5 20	10 58 35	5 38 35	215	269	Witt Sándor	6 5	11 52 25	5 47 25
142	229	Borsos Jenő	5 55	11 0 25	5 5 25	216	246	Hantossy László	6 0	11 53 35	5 53 35
143	151	Imrei Jenő	5 35	11 0 30	5 25 30	217	235	Mervay Aladár	6 25	11 54 30	5 29 30
144	147	Krestits Iván	5 35	11 0 35	5 35 35	218	360	Löwy Arnold	6 25	12 02 35	5 37 35
145	113	Papp Béla	5 25	11 0 45	5 35 45	219	353	Deutsch Béla	6 25	12 02 50	5 37 50
146	108	ifj. Hauer Ferenc	5 25	11 0 46	5 35 46	220	347	Torma Lajos	6 25	12 10 45	5 45 45
147	171	Barátossy Benzi	5 40	11 1 0	5 21 0	221	357	Rusa Béla	6 25	12 16 20	5 51 20
148	176	Fábián Ernő	5 40	11 1 50	5 21 5	222	361	Popelka Gusztáv	6 25	12 16 20	5 51 20
149	81	Kroemer Vilmos	5 15	11 2 5	5 47 5						
150	101	Becker Géza	5 25	11 2 15	5 37 15						
151	175	Goy Károly	5 40	11 2 35	5 22 35						
152	136	Gebhardt Gyula	5 30	11 3 35	5 33 35						
153	251	Csabay Béla	6 0	11 6 30	5 6 30						
154	252	Porzeszinszky Vilmos	6 0	11 6 32	5 6 32						
155	86	Adler Ármán	5 20	11 8 5	5 48 5						
156	281	Mohai József	6 5	11 8 50	5 3 50	223	177	Feigl Richárd	5 40	11 40 35	6 0 35
157	126	Török János	5 30	11 9 0	5 39 0	224	218	Reichenberger Farkas	5 50	12 03 40	6 13 40
158	275	Csirszka János	6 5	11 9 35	5 4 35	225	2	Vass Mihály	5 0	11 21 0	6 21 0
159	225	Telkes Aladár	5 55	11 9 36	5 4 36	226	202	Anton Gyula	5 45	12 21 5	6 36 5

Versenykiírások.

* **A Magyar Uszó-Egyesület** atletikai osztálya által f. évi augusztus hó 24-én délután 4 órakor a csömöri-úti (millenáris) versenypályán rendezendő atletikai és kerékpáros házi mérkőzés feltételei:

I. 100 yardos futás. (Zárt bajnokság). Az I-nek a M. Ú. E. 100 yardos futó bajnoka 1898. évben cím és díszített ezüst-érem bajnoki szalagon, II. ezüst-, III. bronz-érem.

II. Nyeretlenek kerékpárversenye 1000 m. (Országos zárt.) Oly versenyzők részére, kik pályán első díjat nem nyertek. I. Nagy ezüst-, II. ezüst-, III. bronz-érem.

III. 1000 m. futás. (Nyílt.) I. Nagy ezüst-, II. ezüst-, III. bronz-érem.

IV. M. Ú. E. 1000 m-es kerékpárversenye. I. M. Ú. E. 1000 m-es kerékpáros bajnoka 1898. évben cím és díszített ezüst-érem bajnoki szalagon, II. ezüst-, III. bronz-érem.

V. Súlydobás 7 1/4 kg-os golyóval. (Nyílt handicap.) I. Nagy ezüst-, II. ezüst-, III. bronz-érem.

VI. 3 angol mértföldes futás. (Nyílt.) Oly versenyzők részére, kik ily távon első díjat még nem nyertek. I. Nagy ezüst-, II. ezüst-, III. bronz-érem.

VII. Kerékpár-főverseny 5000 m. (Országos

zárt.) I. Nagy ezüst-, II. ezüst-, III. bronz-érem. Vezető díj ezüst-érem.

VIII. Rúdugrás. (Zárt.) I. Nagy bronz-, II—III. bronz-érem.

IX. 220 yardos futás. (Nyílt handicap.) I. Nagy ezüst-, II. ezüst-, III. bronz-érem.

X. Kerékpár-handicap 2000 m. (Országos zárt.) I. Nagy ezüst-, II. ezüst-, III. bronz-érem.

Általános szabályok.

1. A versenyek alávetvők a M. K. Sz. és M. Ú. E. versenyszabályainak. 2. A nevezések 1898. évi augusztus hó 20-ának esti 8 órájáig Füzeslőre Árpád tülkárhoz, VI., nagymező-utca 5. sz. alá küldendők. 3. A nyílt versenyekben részt vehe

bármely magyar sport-egylet amateur tagja. 4. Tét-nélküli nevezések figyelembe nem vétetnek. Tét M. Ú. E. részére a bajnokságokban 1. korona, a többiben 60 fillér. Idegeneknek 1 korona. 5. A II. díj 4, a III. díj 7 induló esetén adatik ki. Budapest, 1898. évi augusztus hó 3-án.

A »M. Ú. E.« atletikai osztálya
Füzesséry Árpád,
osztályvezető.

* Az »Eperjesi Torna- és Vívó-Egyesület« kerékpáros alosztálya által 1898. évi szeptember hó 25-én délután 2 órakor az Eperjes-kassai országúton megtartandó országos országúti és bajnoksági kerékpárversenyek feltételei:

I. Felsőmagyarország országúti bajnoksága 50 km-re. (Felsőmagyarországi zárt.) Start: az eperjesi vámsorompónál, forduló a budaméri korcsmánál — zászlóval jelezve. Minimális idő: 1 ó. 45 p. Tét 4 korona. Díjazás: 1-sőnek: »Felsőmagyarország országúti bajnoka 50 km-re 1898-ra« cím és arany-érem bajnoki szalagon; 2-diknek: díszített ezüst-érem; 3-diknek: ezüst-érem; 4-diknek: bronz-érem. Ha a fennálló hazai rekordot (1 ó. 34 p.) megjavítja, külön rekord-érem, ha a távot nem futja be a minimális idő alatt, úgy 1-sőnek: díszített ezüst-érem, 2-diknek: ezüst-érem, 3-ik és 4-iknek: bronz-érem. Győztes a bajnoki címet évente egyszer az Eperjesi Torna- és Vívó-Egyesület által kiírt országos verseny alkalmával megvédeni tartozik, de az arany-érem végleges birtokába megy át már az első győzelem után.

II. Egyleti juniorok versenye, zárt, 4 km-re, csakis az Eperjesi Torna- és Vívó-Egyesület tagjai részére, kik kerékpárversenyen első díjat még nem nyertek. Tét 2 korona. Díjazás: 1-sőnek: díszített ezüst-érem, 2-diknek: ezüst-érem, 3-dik és 4-diknek (ha legalább 6 indul) bronz-érem.

III. Seniorok versenye 4 km-re, felsőmagyarországi zárt, oly kerékpárosok részére, a kik 30-dik életévüket már betöltötték. Tét 2 korona. Díjazás: 1-sőnek: díszített ezüst-érem és tiszteletdíj, 2-diknek: ezüst-érem, 3-dik és 4-diknek: bronz-érem.

IV. Tételny-verseny, országos zárt, 8 km. Tét 4 korona. Díjazás: 1-sőnek: díszített ezüst-érem és tiszteletdíj, 2-diknek: ezüst-érem, 3-dik és 4-diknek: bronz-érem.

V. Vendégek versenye, országos zárt, 4 km., az eperjesiek kizárásával. Tét 2 korona. Díjazás: 1-nek: díszített ezüst-érem, 2-diknek: ezüst-érem, 3-dik és 4-diknek: bronz-érem.

VI. Vigasz-verseny, 4 km., minden kerékpáros részére, ki e versenynapon indult, de díjat nem nyert. Tét nincsen. Díjazás: 1-nesők: ezüst-érem, 2-diknek: bronz-érem.

Versenyszabályok.

1. A »felsőmagyarországi zárt« versenyben indulhat: Máramaros-, Ung-, Bereg-, Zemplén-, Szabolcs-, Borsod-, Gömör-, Zólyom-, Sáros-, Szepes-, Liptó-, Túróc-, Trencsén-, Abauj- és Nyitra-megyék oly úri kerékpárosa, ki valamely felvidéki sportegylet vagy a »M. K. Sz.« tagja és legalább 6 hónapja a felvidéken állandó lakhellyel bír, mit a nevezésen igazolni tartozik.

2. Óvás esetén az amateurság igazolására ki zárólag a M. K. Sz. amateur-igazolványa szolgálhat, feltéve, hogy a jury az óvásnak egyáltalán helyt adott. Ez irányban óvásnak csakis a verseny előtt van helye.

3. A IV. és V. számú versenyekben indulhat bármely amateur-kerékpáros, tehát nem egyleti tagok is.

4. Minden nevezés a választmány által — indoklás nélkül — visszautasítható.

5. A nevezések az »Eperjesi Torna- és Vívó-Egyesület titkárságának« címére Eperjesre küldendők, a tét melléklendő. — Nevezési blanketták ugyanott kaphatók.

6. Minden nevezésnek tartalmaznia kell: a) a versenyszám megjelölését, b) a versenyző nevét, c) a versenyző állását, d) a versenyző lakását, e) a versenyző versenytörténetének és színeinek leírását, f) a tétet, g) az egylet megnevezését,

melynek a versenyző tagja és annak láttamozását.

A szabályoknak meg nem felelő vagy tét-nélküli nevezések el nem fogadhatók.

Nevezési zárlat: 1898. évi szeptember hó 20-án esti 8 óra.

Kimerítő ünnepi sorrend később küldetik szét.

Kelt Eperjesen, 1898. évi augusztus hó 1-én.

Az Eperjesi Torna- és Vívó-Egyesület kerékpáros alosztálya nevében:

Matyasovszky György,
alosztály-elnök.

Dresdner Ármin,
titkár.

Mikolák István,
I. kapitány.

* A Nagybecskereki Kerékpár-Egylet zombori Rónay Jenő főispán, egyleti diszelnök védnöksége alatt 1898. évi szeptember hó 8-án d. u. 3 órakor Nagy-Becskereken, saját versenypályáján országos zárt kerékpárversenyt rendez, melynek sorrendje és feltételei a következők:

I. Megnyitó-verseny. (Orsz. zárt.) 2000 m., 6 kör. Elsőnek nagy ezüst-érem, másodiknak közép ezüst-érem, a harmadiknak kis ezüst-érem.

II. Vendégek versenye. (Orsz. zárt.) 4000 m., 12 kör. Elsőnek Nagy-Becskerek r. t. város által felajánlott tiszteletdíj: arany-érem (50 korona aranyértékben), másodiknak nagy ezüst-érem, harmadiknak közép ezüst-érem. Tét 2 korona.

III. Egyleti verseny. (Orsz. zárt.) 3000 m., 9 kör, a Nagybecskereki Kerékpár-Egylet tagjai részére. Elsőnek Nagy-Becskerek város helygyei által felajánlott tiszteletdíj és nagy ezüst-érem, másodiknak közép ezüst-érem, harmadiknak kis ezüst-érem. Tét 2 korona.

IV. Főverseny. (Orsz. zárt.) 10,000 m., 30 kör. Elsőnek tiszteletdíj: arany-érem (50 korona aranyértékben), másodiknak nagy ezüst-érem, harmadiknak közép ezüst-érem. Vezető-díj közép ezüst-érem. Tét 3 korona.

V. Nyeretlenség versenye. (Orsz. zárt.) 2000 m., 6 kör. Versenyezhet mindenki, a ki első díjat még sehol sem nyert. Elsőnek nagy ezüst-érem, másodiknak közép ezüst-érem, harmadiknak kis ezüst-érem.

VI. Délmagyarországi bajnoki verseny. (Zárt.) 10,000 m., 30 kör. Torontál, Temes, Krassó és Bács megyében lakó kerékpárosok részére. Elsőnek bajnoki válszalag és Torontál vármegye által felajánlott tiszteletdíj, másodiknak nagy ezüst-érem, harmadiknak közép ezüst-érem. Tét 3 korona.

VII. Juniorok versenye. (Orsz. zárt.) 3000 m., 9 kör. Versenyezhet mindenki, a ki első díjat még sehol sem nyert. Elsőnek nagy ezüst-érem, másodiknak közép ezüst-érem, harmadiknak kis ezüst-érem.

VIII. Tandem-verseny. (Orsz. zárt.) 5000 m., 15 kör. Első párnak egy-egy nagy ezüst-érem, második párnak egy-egy közép ezüst-érem és harmadik párnak egy-egy kis ezüst-érem. Tét egyenként 1 korona.

IX. Vigasz-verseny. 1000 m., 3 kör. Nyitva csak oly kerékpárosoknak, kik az előző futamok egyikén részt vettek, de díjat nem nyertek. Elsőnek közép ezüst-érem, másodiknak közép ezüst-érem, harmadiknak kis ezüst-érem. Nevezések a starton.

X. Műkerékpározás. Elsőnek nagy ezüst-érem, másodiknak közép ezüst-érem, harmadiknak kis ezüst-érem.

Nevezési zárlat 1898. szeptember 7-én este 9 óra.

Oly nevezések, a melyekhez a M. K. Sz. által kiállított műkedvelői igazolvány csatolva nincsen, figyelembe nem vétetnek.

A versenypálya minden nap egész délelőtt, délután pedig 5-től 7-ig a versenyzők rendelkezésére áll.

Az érkező kerékpáros versenyzők a Rózsa-szállodában szabad lakást élveznek.

Nevezések Schöpfer Károly versenytitkár nevére Nagy-Becskerekre küldendők.

Kerékpár-világ.

* Az Aquila Bicycle-Club mai (augusztus hó 14-iki) II-dik országos nyílt vándordíjas országúti versenyének sorrendje:

Elnök: Szidanits Ferencz. Elnökség: dr. Ary Pál (B. K. E.), Beinstingl Ede (C. K. E.), dr. Füzesséry Árpád (M. Ú. E.), Grünwald Bernát (Bp. K. E.), Kankovszky Vilmos (Bp. T. C.). Versenytitkár: Grosz Jenő. Versenybíró: dr. Balázs Adolf. Versenyrendező és indító: Hilberth Kornél. Időmérők: Az Aquila Bicycle-Club részéről: Szidanits Károly, Schmidt Gyula, Wellisch Károly; a M. K. Szöv. részéről: Versenyorvosok: dr. Elek Sándor és dr. Rocsek János úr. Ellenőrök: a 41-3 km. körül Simonsich Sándor, Tóth Győző, Wellisch Jenő, Wellisch József. Indulás: d. u. 3 órakor a Tétény alatti 16-3 km. kőtől az Eresi alatti 41-3 km. köig és vissza a kiindulási pontig.

A versenyző urak kéretnek úgy a fordulónál, mint a végcélnél a sorszámukat érthetően bemondani, valamint beérkezésük alkalmával a jelzőszámokat szíveskedjenek leadni, mert ellenkező esetben, mint a versenyben részt nem vevők fognak tekintetni. Útirány: a Tétény—Duna-Adony közötti országút.

Díjazás: Az első tíz nagy ezüst-éremmel, 11-től 30-ig kis ezüst-éremmel. De megkívánatlik, hogy díjazottak az indulók 2/3-át képezzék. Az országos rekord 1 óra 34' megjavítása esetén győztesnek külön arany rekordérem.

A vándordíj (200 korona értékben) egy évi időtartamra azon egyesület birtokába megy át, mely egyesület legtöbb tagja találtatott a harmincz első győztes között. Háromszor egymásutáni nyeresé esetén az illető egyesület örökös birtokát képezi.

Versenyszabályok a M. K. Sz. országos nyílt versenyekre vonatkozó versenyszabályai.

Díjkiosztás f. hó 19-én a klub-helyiségében II., Iskola-utca 16. sz. »Noc-bárká«-ja vendéglő.

Neveztek.

I. csoport. Indítás 3 órakor.

1. Bäumlér Ede C. K. E.
2. Katzer Ödön »
3. Szenté János »
4. Bauer Sándor »
5. Seregi Sándor »
6. Keszler Albert »
7. Selinka Arthur »
8. Schiller Ferencz »
9. Klatskó Géza »
10. Rákhelyi János »
11. Mottl Károly »
12. Fuhrmann György »

II. csoport. Indítás 3 óra 5 perczkor.

13. Novák Alajos C. K. E.
14. Clement Jules »
15. Rosinelli Silvio »
16. Kolmann Károly »
17. Tibiassy Kálmán »
18. Nárossy Antal »
19. Stern Sándor »
20. Selinka Miksa »
21. Seregi Zsigmond »
22. Turiák Károly »
23. Lebenstein Móricz »
24. Terták Károly »
25. Drosdatius Ágoston »
26. Lefkovics Béla »
27. Terták Béla »
28. Árvay János »

III. csoport. Indítás 3 óra 10 perczkor.

29. Fűspök Dezső B. T. C.
30. Gillemot Ferencz »
31. Harsádi József »
32. Kellner Gyula »
33. Langfajt Antal »
34. Lucius Károly »
35. Némegy Jenő »
36. Pollacsek Károly »
37. Zigány Gusztáv »
38. Mautner Alfréd »
39. Cservenka Ferencz »
40. Witt Sándor »
41. Bekker Géza »

Legszebb stockholmi szár párja frt 1.50 Kerékpáros-köpeny salzburgi lodenből „ 6.— WEINER MÁTYÁS-nál Andrassy-út 3.

42. Anchemann József	A. B. C.
43. Gerhardt József	»
44. Moravetz József	»
45. Stowasser Ernő	»
IV. csoport, Indítás 3 óra 15 perckor.	
46. Lang Marcell	Vándorkedv
47. Muskat Jenő	»
48. Rauchmaul Ottó	»
49. Sarkadi János	»
50. Schwartz Hermann	»
51. Sloboda Béla	B. Polgári K.
52. Hofbauer Sándor	A. B. C.
53. Paulovics József	»
54. Salgó József	Ujpesti K. E.
55. Eichel Vilmos	»
56. Telkes Aladár	B. K. E.
57. Borsos Jenő	»
58. Weisz Béla	»
59. Szerencsi Géza	Bp. K. E.
60. Zirkelbach Ernő	M. Ú. E.
61. Hermann József	»
62. Zirkelbach Vilmos	»
63. Fischer Ödön	»
64. Bischitz Manó	»

* A »Sport-Világ« szerkesztősége elmúlt szerdán a »Hunnia« klubhelyiségben osztotta ki a Budapest-Siófoki távverseny győzteseinek érmeit. Ez alkalommal titkárunk Jelfy Gyula poharat emelt, hogy Bláthy Ottó Titus alelnököt 38-ik évi születésnapja alkalmából felköszöntse. Lendületes szavak kíséretében arra kérte őt, hogy maradjon a magyar kerékpársport és különösen a Hunnia érdekeinek további támogatója. Bláthy Ottó Titus meghatva mondott köszönetet. Első sorban bocsanatot kért, hogy betegsége miatt akadályozva van az egyesületben tovább időzni, végül pedig biztosította a jelenvoltakat, hogy tőle telhetőleg továbbra is a hazai kerékpársport javára fog működni és munkálkodni. A fényesen sikerült estély Bláthy O. T. alelnök hosszantartó éljenzésével ért véget.

* Meghívó. Az alakítandó »Szepesi bányavárosok kerékpár-egylete« folyó évi augusztus hó 14-én d. u. 4 órakor Thurzó-füreden tartandó alakuló közgyűléséhez van szerencsénk ügyünket felkaroló és támogató kerékpárosokat tisztelettel meghívni.

Tárgysorozat: 1. elnöki üdvözlő, 2. alapszabály megállapítása, 3. tisztikar választás, 4. indítványok.

Az igen tisztelt vendégek a helybeli kerékpárosok által a városház előtti téren d. u. 3 ó. 30 p. kor fogadtatnak, honnan 3 órakor indulás Thurzó-füredre. Este a vendégek tiszteletére a fürdő nyaraló közönsége által 1 ft belépti díj mellett hangverseny rendeztetik, melynek jövedelme felerészben a megalakult kerékpár-egylet, felerészben pedig a thurzófüredi szépitő-alap javára fordítatik. Gölniczbánya, 1898. augusztus hó 6 án. Az előkészítő bizottság.

* A Karánsebesi Kerékpár- és Sport-Egyesület egy éve, hogy elhatározta egy pálya építését. Telket a várostól kértek. Meg is kapták. Ez év tavaszán nagy költséggel felépítették kerékpár-versenypályájukat és már a második versenyt is megtartották, midőn eszébe jutott a pályával szomszédságban telekkel bíró egyik odaváló alaknak, hogy kisüsse, miszerint a kerítés és a pálya emelkedései a víz lefolyását zavarják, hogy ez által Karánsebes árvízveszélynek lesz kitéve. Akadt is néhány városatya, a kik felültek ezen örütségnek és megfélebbzték a telekengedést. A város derek polgármestere megkérdezte erre a temesvári kulturmérnöki hivatal, mennyiben lehet jogos a kérés. A hivatal, mint szakközeg azt válaszolta, hogy sem a kerítés, sem pedig az emelkedések a víz lefolyását nem gátolják. Ezzel a véleményezéssel

lett az ügy most a városház tárgyalva. Karánsebes város tanácsa elhatározta, hogy az ottani sportegyletnek pálya-építés céljára átengedett területet folyó évi október hó 15-ére felmondja.

* Pécskán kerékpáros-egylet van alakulóban. Az egylet hivatalos címe: »Pécskai Kerékpáros-Egylet«; a megalakulásnál negyven tagja van és egész sereg érdekes tervvel fog hozzá működéséhez. Legközelebb nagy háziversenyt, Szent István-napján népnépzélt és bicycle-korzót rendez, hetenkint pedig kirándulásokat tart, a melyekhez kitűnő utaik vannak. A tisztújítás eredménye a következő volt: Elnök Vukuleszku Titusz, járási szolgabíró; alelnök Köpf János; titkár Endrefy Lajos; pénztárnok ifj. Bolyos Mátyás; ellenőr Mikola Zoltán; szertárnok Kovács Soma; menetparancsnokok: Endrefy István, Dózsa Dezső és Goldschmidt Miksa. Választmányi tagok: Schenk Ferencz, Harsányi Márton, Friedmann Lajos dr., Pollák Géza, Köln Ödön, Kelemen János, Vrbny Gyula, Donáth Endre, Eliás Simon és Adler Soma.

ATHLETIKA. TORNA.

A »Sport-Világ«

III-ik atletikai viadala Siófokon.

1898. augusztus 7-én.

A »Sport-Világ« versenykiírására harmadszor gyűltek egybe versenyzőink, hogy a siófoki atletikai viadalon tegyék meg a saison-közép próbáját arra »ki ma a legjobb közülünk«. Az eddigi versenyek sportbeli eredményei határozottan magas nivóját mutatják a siófoki versenyeknek; első klasszisát a versenyzőknek. Hívásunkra eljött az idén is 55 versenyző, köztük öröndetes jelként aránylag nagy számmal a fővárost kerülő vidék, Pécs, Szombathely, Debreczen. Kevesen vannak, de mindmegannyi jó erő, ki itt óhajt találkozni a fővárosiakkal, itt akar okólni, versenyben kísérletezni. S e szempontból is teljesen sikerült volt, a verseny. A berendezés, a rendezés olyan volt milyen csak lehetett előállítanunk a siófoki pálya gyepe, melyhez bizonyára hasonló, a legtöbb alkalmas hely vidéken. Hogy fővárosi versenyzőink nagy része kissé el van kényeztetve a millenáris pálya mesterséges versenytere által s nem konvenial neki a gyepe, az természetes; mert szokatlan neki; de korántsem oly nagy baj ez, hogy egynemely napilap tudósítója valóságos revolverezéssel nekünk támadjon »botrányos és kritikán aluli rendezés stb.« emlegetvén, mert nem kapott elég potyajegyet Schmock úr; vagy nem neki jegyezték ki mindenekelőtt a programját.

A siófoki pálya belső gyepe egyike a legjobb hazai 100 yardos pályáknak, napokkal a verseny előtt nyírják; öntözik és hengerelik a fűvet, a 130 cm. széles pályák kötelekkel határolvák 6 versenyző számára, céloszlopok állanak és tiszta lesz a döntés. Tény az, hogy tavaly Koppán, az idén Schubert gyönyörű stilben futottak rajta, mint győztesek. A 320 méter kerületű hosszútáv-pálya 1000 méteren aluli scratch versenyre nem alkalmas, mert rövid, de Malesiner 1000 méterje 2 p. 45¹/₅ mp. alatt e változatos, de fölénnyel nyert versenyben eléggé bizonyítja, hogy mennyire használható. Mint minden évben, úgy az idén is egy-két verseny emelkedik ki különösen a siófoki programból. Az idén a magasugrás versenyé vált ki különösen. Gyepről nekifutván s az agyagos földdel kitaposott elugró helyre átmenvén valamennyi versenyző meglepő jó lendülettel ugrik. Sajó és Franyó a holtversenyben győztesek mindegyike pontosan mért 169¹/₂ cm.-t ugrik

1/2 cm.-nyire megközelítvén az országos rekordot. Frey és Sasse nincsenek diszponálva s mégis 160 cm.-rel végeznek.

A távolugrásban Schubert Ernőnek kellett helyt állania 600 cm.-es ugrásával; mert a többi nem igen közelítette meg az utóbb már megszokott 580—590-es eredményeket. Nagy kar, hogy Schiller Frigyes nem startolt a versenyekben. A távolugrásban, de jöllehet a gerelydobásban is erősebb lett volna jelenlétével a konkurrenczia.

A gerelydobásban elég jó átlageredmények előtt állunk, bár Rély Menotti rekordja (31'50) még maig is érintetlen. Strauss az Ó-Budai T. E. gerelydobói közül szépen tette le juniorságát e versenyben. A diszkoszdobásban is junior győzött. Coray Arthur 27 m. 25 cm.-es dobásával lett első. Crettier, ki 28¹/₂ m. körüli dobásokat csinált, minden dobásánál kilendül s kilépett a négyesögből. A diszkoszdobók közt jó erőnek ígérkezik Németh Kálmán (Szombathely), ki második lett.

Mint a távolugrásban és gerelydobásban Schillernek, úgy kell az 1000 m.-es síkfutásban Speidl Zoltánnak elmaradását sajnálnunk, ki túlmessze van nyaralásra, semhogy eljöhett volna. Malesiner ritkán nyert könnyebb versenyt e futásánál. Mindössze egyszer kísérlette meg Horváth Gyula (Szombathely), hogy elszökjék tőle, de nem birt akkora hízagot behozni kettőjük közzé, melyet Malesiner tempózva el nem enyész. A verseny programjába szőtt mindkét handicap; egy sík és egy gáttal való negyedangolmérőföldes futás. Ujváry Cseh Ödön győzelmével végződött, ki a tulajdonképeni scratchmanek távolmaradása folytán nagy előnyben volt. A legkevésbé kielégítő volt a súlyemelés versenye. Míg Weisz és Horváth határozott tendenciát mutattak arra nézve, hogy lassan és tisztán emeljenek, addig Gerber Sándor (Siófok) az idén többet, de csunýábbat emelt mint valaha. E versenyben tulajdonképen Weymann Alfréd emelte legtisztábban a súlyt; mindannyian tornaczipőben emeltek (szöges cipő helyett) s kellemetlenül jutott érvényre a gyeptalaj.

*

A verseny külső sikeréről szólván, korántsem dicsekedhetünk oly eredményekkel, mint tavaly. Mint nézők a fővárosi sporttársak voltak többségben, ott voltak a gr. Festetics, gr. Karátsonyi családok s az arisztokrácia több más tagja is mindvégig, de hiányzott a tavalyi nézőpublikum: Siófok közönsége, a fürdővendégek közül az érdeklődők. Rekenő meleg tette kellemetlenné a délutánt s ezt a nézők, versenyzők egyaránt fájalták. Csak este, midőn football-match-et kezdett két nyolczas csapat, lett derültebbé a hangulat s mindenki — legalább úgy nagyjából mindenki — azt találta a legérdekesebbnek; míg atletikai viadalunkkal szemben, egy pár hozzáértő meg világlátott urat leszámítva, úgy állottak, hogy bizony nem is igen törődtek vele, miről van szó.

*

Alábbiakban közöljük a versenyek részletes eredményeit:

I. 1/4 angol mfd.-es (402¹/₄) síkfutás. Handicap. Elsőnek a »Sp. V.« díszített ezüst-, másodiknak a »Sp. V.« ezüst-, harmadiknak a »Sp. V.« bronz-érme.

1. Ujváry Cseh Ödön (Magy. Úszó-Egy.) 20 m. előny, 54¹/₂ mp.
2. Szánthó Andor (Magy. Úszó-Egy.) 30 m. előny.
3. Jankovich Jenő (Debreczeni Torna E.) 20 m.
4. Betsey László (M. Ú. E.).

Ujváry 20 méterrel a cél előtt a mezőny közepén van s végül 8 méterrel győz; jó harmadik és negyedik. A fentiekben kívül indultak még Franyó Gyula (Bpesti Torna Cl.) 25 m. el.; Guttmann Alfréd (Bpesti Torna Cl.) 20 m.; Frey Ferencz (Ó-Budai Torna E.) 30 m. e.; Horvassy Gyula 20 m. e.; Horváth Gyula 15 m. e.; Németh Kálmán 20 m. e. (mindhármán Vasvármegyei Sport E.); Klein Vilmos 40 m.; Penninger Gusztáv 35 m.; Lescheditzky Kálmán 30 m.; Stein Ferencz 12 m.; Takács Tamás 20 m. (Magy. Úszó Egy.); Árvay Arthur (Fecske) 40 m.

I frt 20 krért férfi nyári sweatert ajánl Weiner Mátyás

II. Gerelyvetés. 175 cm. hosszú és $1\frac{1}{4}$ kg. súlyú, vashegyű gerelylyel, a földön jelzett $2\frac{1}{2}$ m. oldalú négyzetből. Három dobás közül a legjobb.

Elsőnek a »Sport-Világ« arany-, másodiknak a »Sp. V.« díszített ezüst-, harmadiknak a »Sp. V.« ezüst-, negyediknek u. a. bronz-érme.

1. Strausz Gyula 29 m. 70 cm.
2. Lencz Rezső 29 m. 60 cm.
3. Kardos Márk 29 m. 25 cm.
4. Ruda Győző 27 m. 60 cm.

Kivülők dobta még: *Beliczay* Tamás és *Guttmann* Alfréd (Bpesti Torna-Club), *Lencz* József (Ó-Budai T. E.), *Crettier* Rezső (M. U. E.).

1896-ban *Retty* Menotti (Budapesti Torna-Club) lett győztes ugyane versenyben 31 m. 50 cm.-es hegyre érkezett szép dobásával, mely eddig a legjobb hazai eredmény.

1897-ben *Klinkó* László (Budapesti Torna-Club) 28 m. 23 cm.-es dobással lett első *Kardos* Márk (Magy. Úszó-E.) előtt, ki harmadik dobásával 28 m. 17 cm.-t ért el.

III. 100 yardos síkfutás (91.4 méter).

Győztesnek a »Sport-Világ« arany-, másodiknak a »Sp. V.« díszített ezüst-, harmadiknak a »Sp. V.« ezüst-, negyediknek a »Sp. V.« bronz-érme.

1. Schuberth Ernő (Magy. Úszó-E.), $10\frac{1}{5}$ mp.
2. Koppán Pál (Magy. Úszó-E.) mellszélességgel.

3. Takáts Tamás (Magy. Úszó-E.).
4. Horváth Gyula (Vasvárm. Sp. E.).
5. Stein Ferencz.

Öten indultak. Koppán jól ugrik ki és 50 méterig körülbelül 1 méterrel vezet, ép a cél-szalag előtt fogja el őt Schuberth. $2\frac{1}{2}$ méterrel hátrább harmadik Takáts, ki mögött 1 méterrel Horváth. Stein megállt az első 5 méteren.

1896-ban öt versenyző közül *Sturza* Hugó (Budapesti Torna-Club) lett győztes $10\frac{3}{5}$ mp. alatt $2\frac{1}{2}$ méterrel *Mannó* Leonidas (Magy. Athl. C.) előtt.

1897-ben *Koppán* Pál (Magy. Úszó-Egyl.) lett 12 versenyző közül két előfutam után győztes a döntőben, 1 méterrel mögötte *Zimburg* Ervin (Magy. Úszó-Egyl.) második, ki mellszélességgel előzte meg klubtársát *Schuberth* Ernőt, *Kardos* Márk (M. Ú. E.) jó negyedik. Idő e versenyben nem méretett. *Koppán* előfutámban $10\frac{1}{5}$ mp. alatt, *Schuberth* Ernő pedig $10\frac{3}{10}$ mp. alatt lett első.

IV. Magasugrás, földről 120 cm.-től 140 cm.-ig 10 cm.-enként, 140 cm.-től 165 cm.-ig 5 cm.-enként, azontúl pedig $2\frac{1}{2}$ cm.-enként emelt pálcza.

Elsőnek a »Sport-Világ« arany-, másodiknak a »Sp. V.« ezüst-, harmadiknak a »Sp. V.« ezüst-, negyediknek u. a. bronz-érme.

1. { Sajó Béla } (Bpesti Torna-C.) $169\frac{1}{2}$ cm.
2. { Franyó Gyula } (Ó-Budai T. E.) 160 cm.

Róka János (Bpesti Torna-C.), Königstein Andor (M. Ú. E.) és Strausz Gyula (Ó-Budai T. E.) 155 cm.-t értek el, Havassy Gyula (Vasvármegyei Sp. E.) $152\frac{1}{2}$ cm.-et ugrik.

Sajó és Franyó hosszabb kísérletezés után (melyben néhány a pályában keltlenkedő néző is zavarja őket) nem mennek döntésre, hanem a legközelebbi (bécsi jubileumi) versenyen matchelnek; a győztes pedig lemond társa javára a »Sp. V.« arany-érméről. *Sasse* átengedte a harmadik helyet Freynak.

1896-ban hármas-ugrás (hop, step and jump) helyettesítette a versenyt. *Szokoly* Alajos (Magyar Athletikai Club) 12 m. 48 cm.-es hármas-ugrással országos rekordot ért el, mint első, *Sasse* Károly (Ó-Budai Torna-Egylet) előtt, ki 11 m. 02 cm.-t ugrott s a ki 1898. június 26-án

12 m. 53 cm.-es eredménnyel javította meg rekordot.

1897-ben már szerepelt a síófoki viadalon a földről való magasugrás-versenye. *Sasse* Károly (Ó-Budai Torna-Egylet) 158 cm.-es ugrással lett első.

1897 óta a Budapesti Torna-Club orsz. bajnoki versenyt rendez magasugrásban. Az első Frey Ferencz (Ó-Budai T. E.) 170 cm.-es ugrással lett bajnok, *Sasse* Károly (Ó. T. E.) előtt, ki $162\frac{1}{2}$ cm.-t ugrott. Frey eredménye hazai rekord.

V. Súlyemelés 50 kg.-os súlyzóval. Elsőnek a »Sport-Világ« arany-érme, másodiknak a »Sport-Világ« díszített ezüst-, harmadiknak a »Sport-Világ« ezüst-, negyediknek u. a. bronz-érme.

1. Horváth István (B. T. C.) 26 emeléssel.
2. Gerber Sándor (M. Ú. E.) 24 »
3. Weisz Richárd (M. T. K.) 22 »
4. Weymann Alfréd (B. T. C.) 16 »
5. Deling Pál 11 »

Gerber Sándornak 28 emelése van, melyek feltűnő szabálytalanok, a karok egyenetlen magasság a kinyújtásnál, a súlyt nem hozza álla alá.

Weisz és Horváth emeléseit tiszták, de mindketten láthatólag izgatottak. Weymann és Deling mintaszerűen emelnek. Az emeléshez csak Horváth keres a füves talajban alkalmas álláspontot.

A »Sp. V.« 1896-iki versenyén 4 versenyző közül *Schelling* Ödön (Ó-Budai Torna-Egylet) győzött 21 emeléssel. Horváth 18 tiszta emeléssel második, Gerber 15-tel harmadik lett. *Retty* Menotti (B. T. C.) egyszer félkarral földről fej fölé emelte az 50 kilós rudat, azután kiállt a versenyből.

Az 1897-iki versenyén 6 közül *Horváth* István (Budapesti Torna-Club) 24 tiszta emeléssel lett első, *Weisz* Richárd (Magy. Testgyak. Köre) 22 emeléssel második, *Gerber* Sándor (Magy. Úszó-Egylet) 19 emeléssel harmadik, *Argay* Ferencz (Ó-Budai Torna-Egylet) 17 emeléssel negyedik.

A legjobb magyar eredményt *Schwarzmayr* Lajos (Budapesti Torna-Club) érte el 1894. június 17-én 33 emeléssel.

VI. Távolugrás, földről. Elsőnek a »Sp. V.« arany-érme, másodiknak a »Sp. V.« díszített ezüst-, harmadiknak a »Sp. V.« ezüst-, negyediknek u. a. bronz-érme.

1. Schuberth Ernő (M. Ú. E.) 600 cm.
2. Róka János (B. T. C.) 564 »
3. Franyó Gyula (B. T. C.) 556 »
4. Strausz Gyula (Óbudai T. C.) . . . 519 »

Németh Kálmán (Vasvárm. Sp. E.) 511 cm.-t, Ruda Győző (III. k. T. és V. E.) 494 cm.-t ugrik.

1896-ban *Sturza* Hugó (Budapesti Torna-Club) 6 m. 22 cm.-t ugrott mint győztes a 3 cm.-rel emelt elugrási helyről, aznap harmadik győzelmét aratván. *Sturza* eredménye volt Magyarországon az első 6 méteren felül való ugrás földről; addig 595 cm.-rel ugyancsak ő tartotta a hazai rekordot.

1897-ben *Schiller* Frigyes (M. T. K.) 585 cm.-es eredménnyel győz 12 versenyzővel szemben. A talaj teljesen sik volt.

Az országos rekordot *Gajdó* Tibor (B. T. C.) tartja, ki a Magyar Úszó-Egylet 1898. április 30-án tartott nyílt versenyén 649 cm.-t ugrott földről.

VII. $\frac{1}{4}$ angol mértföldes gátfutás (402 $\frac{1}{4}$ méter). Térelőny-verseny.

1 kör és 102 $\frac{1}{4}$ méter, 10 darab egymástól 35 méter távolságban álló 90 cm. magas gáttal. A versenyzők a 0-tól számított hátrányokkal állítanak fel.

Elsőnek a »Sport-Világ« díszített ezüst-, másodiknak a »Sp. V.« ezüst-, harmadiknak a »Sp. V.« bronz-érme.

1. Ujváry Cseh Ö. (M. Ú. E.) 30 m. hátr. 1' 11"
2. Stein Ferencz (M. Ú. E.) 20 m. hátr.
3. Havassy Gyula (Vasvárm. Sp. E.) 10 m. hátr.
4. Frey Ferencz (Óbudai T. E.) 15 m. hátr.

Indultak még Ruda Győző (III. k. T. és V. E.) 15, Klein Vilmos (M. Ú. E.) 5, Penninger Gusztáv (M. Ú. E.) 0, Betsey László (M. Ú. E.) 15, Lescheditzky Kálmán (M. Ú. E.) 15, Szánthó Andor (M. Ú. E.) 0 m. hátránnyal.

1896-ban *Pösztinger* Nándor (III. k. T. és V. E.) 25 méter hátránnyal indulván, s 1' $8\frac{3}{5}$ " alatt nyerte meg e versenyt *Coray* Ferencz előtt, kinek 13 m. előnyt adott.

1897-ben *Bauer* Rezső (B. T. C.) és *Barlay* Oszkár (Óbudai T. E.), mindketten 10 méter hátránnyal indulván 1' $7\frac{3}{5}$ " alatt holtversenyben érkeztek a célhoz, *Takáts* Tamás (M. Ú. E.) 10 m. hátránnyal, harmadik *Ruda* Győző (III. k. T. és V. E.) 20 m. hátránnyal negyedik lett. A hazai legjobb eredménynek *Pösztinger* Nándor fenti eredménye tekinthető.

VIII. Diszkoszdobás földről. 250 cm.-es négyszögből, 22 cm. átmérőjű 2 kg. súlyú görög diszkoszszal. Három dobás közül a legjobb. Elsőnek a »Sport-Világ« arany-, másodiknak a »Sp. V.« díszített ezüst-, harmadiknak a »Sp. V.« ezüst-, negyediknek u. a. bronz-érme.

1. Coray Arthur (B. T. C.) 25-20 m.
2. Németh Kálmán (Vasvárm. Sp. E.) . 25-70 »
3. Sajó Béla (B. T. C.) 20-75 »
4. Lencz Rezső (Ó-Budai T. E.) . . . 24-25 »

Ruda Győző 22-75 m., Lencz József 22-25 m. A »Sport-Világ« 1896-iki versenye volt az első hazai verseny, melyben a jelenleg általános szabályok mellett diszkoszdobás is fel volt véve. *Bauer* Rezső (B. T. C.) 26 m. 30 cm.-es dobással győzött s felállította az első hiteles rekordot.

1897-ben ismét *Bauer* Rezső (B. T. C.) győzött, ezúttal 28 m. 40 cm.-t érvén el 9 versenyző közül. 1897 óta a Budapesti Torna-Club diszkoszdobás országos bajnoki versenyt rendez, 1897. szept. 26-án tartott versenyben *Bauer* Rezső (B. T. C.) lett bajnok 30 m. 50 cm.-es dobásával, mely mint legjobb magyar eredmény áll fenn.

IX. 1000 méteres síkfutás. Elsőnek a »Sport-Világ« arany-, másodiknak a »Sp. V.« díszített ezüst-, harmadiknak a »Sp. V.« ezüst-, negyediknek u. a. bronz-érme.

1. Malcsiner Gyula (M. T. K.) . . . 2 p. $45\frac{1}{5}$ mp.
2. Horváth Gyula (Vasvárm. Sp. E.) 25 méterrel.
3. Jankovich Jenő (Debreczeni T. E.)
4. Takáts Tamás (M. Ú. E.)
5. Penninger Gusztáv (M. Ú. E.)

Az első kör megfutása után Horváth tör Malcsiner elé, ki nyugodtan folytatja tempóját; az utolsó kör kezdetén már ismét zárt a mezőny. Malcsiner nagy fölényével győz és $1\frac{1}{5}$ mp.-ig megközelíti saját rekordját. Jankovich, Takáts és Penninger közt összesen 5 méter.

Országos rekord 2 p. 43 mp. Malcsiner Gyula (M. Testgyak. K.) 1894. szept.

A verseny befejeztével football-matchet tartottak a Budapesti Torna-Club játékosai, támogatva az ott időző footballozók egynehánya által. 8-8 játékos mérkőzött $\frac{1}{2}$ 7-től kezdve $\frac{1}{2}$ 8 óráig s a rögtönzés daczára elég érdekes játék után holtverseny volt a fehér-kék és fehér-piros csapat közt, mindenik 1 goalt érvén el.

A súlyemelés világbajnokságai és Európa amateur bajnoksága birkózásban.

1898. július 31-én és augusztus 1-én.

Multkor röviden említettük már a bécsi jubileumi kiállítási aegise alatt a »Wiener Athletik Sport-Club« által rendezett versenyeket, melyek pontos eredményeit ma közöljük. Mint már említettük, a bécsi *Türk* nyerte meg a súlyemelés világbajnokságát, a mennyiben tíz versenyben a helyezési pontszámok legkisebb összegét érte el. Második a bécsi *Binder*, harmadik a szentpétervári *Hackenschmidt* lett, ki a birkózás amateur-bajnokságát is megnyerte; míg a világhírű *Beck* (München) távol maradt. Alább közöljük a világbajnokság eldöntésére szolgáló tíz ver-

Fekete és kék tricó-nadrág drbja 1.50

Weiner Mátyás-nál Andrassy-út 3.

seny eredményeit, melyekre nézve a következő részleges szabályok voltak érvényben:

1. A versenyző a legnagyobb súly emelésére alapított versenyekben előre bejelenti a minimális súlyt, melyet emelni szándékozik, de annál többet is emelhet. Ha kísérlete tetszésszerűtől számú próbálkozás után szabályszerűen nem sikerül, nagyobb súlyal is tehet kísérletet, melynek sikertelensége esetén, az előző eredmény marad érvényben.

2. Minden versenyző biztonsága érdekében segítőt állíthat, arra az esetre, ha kísérlete nem sikerül és veszélyeztetné. Ha a segítőknek akcióba kell lépnie, a kísérlet eredménye nem számít.

3. Kétkarú emelésnél bármennyire hátrahajolhat derekával az emelő, de mellől felfelé, csak tolnia szabad a súlyt, a láb helyzet változtatása és kilökés érvénytelenül teszi emelést; a lábállás szabadon választható, kivéve azon versenyeket, melyekben zárt sarkakkal vagy »hapták«-állás van előírva.

4. Az egykarú földről való felrúntásnál, a láb helyzet változtatása és taszítás meg van engedve, de az esetleges »alábúvás«-a a térdnek nem szabad a földet érinteni.

5. Azon emeléseknél, melyeknél az dönt, hogy ki emeli többször a kötelező súlyt, a súly pillanatig nyugodtan tartandó kinyújtott karral és teljesen lebozósítandó a vállig, hol ismét egy pillanatig nyugodtan kell megállni vele.

6. A kétkarú emeléseknél akárhány közbeni megállással hozható a súly a vállig, de egyenlő súly emelésnél az van előnyben, ki egyszerre és a test közepén érintése nélkül hozza vállára a súlyt.

7. A legnagyobb súly egykarú emelésnél két karral is fel lehet a vállra hozni a súlyt, de egyenlő súly emelésnél az van előnyben, ki egy karral hozta fel. Meghatározott súly többszöri emelésénél egy karral kell a súlyt a vállra hozni.

A fenti szabályokat azért idéztük, mert a súlyemelésnél nálunk alkalmazott némileg zavaros rendszerben alkalmas felvilágosításul szolgálhatunk s ezzel áttérünk az eredmények felsorolására.

Küzdelem a súlyemelés világbajnokságáért.

I. Súlymaximum (súlyórúd) egykarú felrúntása a földről, fej fölé való kar kinyújtásig.

Alex. Maspoli (Cl. amic. Lyonnais) Lyon	85.5 kg.	világrekord.
Georg Hackenschmidt (Cycl. u. Ath. Verein), Szent-Pétervár	85.5 »	
Pierre Bonnes (Athl. Folies-Bergère) Paris	85.5 »	
Wilh. Türk (Athl. Club Hercules) Bécs	76.5 »	
Ed. Binder (I. Landstrasser Athl. Cl.)	70.2 »	
Guido Meyer (Athleten Gesellschaft) Szent-Pétervár	69.9 »	
Aug. Niedermann (Athl. Cl. Hercules) Bécs	66.3 »	
Frantz Stöhr (I. Landstrasser Athl. Club) Bécs	65.2 »	
Rud. Forgatsch (I. Meidinger Athl. Cl.) Bécs	65. »	
Joh. Folly (Athl. Club Hercules) Bécs	55. »	
J. Boldrini (I. Währinger Athl. Club) Bécs	55. »	

Az eddigi világrekord 85 kg. a svájci Lutz-é volt. A bécsiek nem eléggé járatosak az emelés trükkjeiben.

II. Súlymaximum emelése két karral; minden karral külön súlyzó egyidejűleg:

	jobb karral	bal karral	összesen
1. Türk	60.7 kg.	60.5 kg.	121.2 kg.
2. Niedermann	58.6 »	58 »	116.6 »
3. Binder	58.2 »	58 »	116.2 »
4. Folly	58.1 »	57.6 »	115.7 »
5. Boldrini	57.1 »	56.9 »	114 »
6. Stöhr	52 »	52 »	104 »
7. Bonnes	52 »	52 »	104 »
8. Forgatsch	52 »	52 »	104 »
9. Hackenschmidt	52 »	52 »	104 »
10. Meyer	49.5 »	49.5 »	99 »

11. Maspoli a bejelentett minimális súlyt nem emeli. Türk saját világrekordját, mulja felül, mely eddig 58.2 kg. jobb karral, 57.6 kg. bal karral, összesen 115.8 kg. volt. A legtöbb versenyzőnek csak másodszori kísérletre sikerült a gyakorlat.

III. Súlymaximum felrúntása két karral, földről fej fölé való karkinyújtásig, minden karral külön súlyzó, egyidejűleg.

	jobb karral	bal karral	összesen
1. Türk	73.4 kg.	72 kg.	145.4 kg.
2. Binder	67.4 »	67.4 kg.	137.8 »
3. Boldrini	62 »	62 »	124 »
4. Folly	62.1 »	61.5 »	123.6 »
5. Niedermann	62.1 »	61.5 »	123.6 »
6. Forgatsch	58 »	58 »	116 »
7. Bonnes	58 »	58 »	116 »
8. Meyer	55.4 »	55.1 »	110.5 »
9. Stöhr	52 »	52 »	104 »
10. Maspoli	1 »	a bejelentett minimumot 0 »	
10. Hackenschmidt	nem emelik tisztán	0 »	

Türk saját világrekordját (76 kg. jobb karral, 69.6 kg. bal karral, összesen 145.6 kg.) javítja. Hackenschmidt 60-66 kg.-mal próbálkozott.

IV. Súlymaximum emelése egy karral zárt sarkakkal, való (hapták) állásból.

	kg.		kg.
1. Stöhr	58.2	6. Folly	50.2
világrekord		6. Bonnes	50.2
2. Binder	53.6	8. Niedermann	49.6
3. Boldrini	52.5	9. Maspoli	45.6
4. Hackenschmidt	52	9. Forgatsch	45.6
4. Türk	52	11. Meyer	0

Stöhr eddigi világrekordja 55 kg. volt. Meyernek nem sikerül a bejelentett minimum (50 kg.) emelése.

V. 50 kg.-os súlyzó egykarú emelése zárt sarkakkal való (hapták) állásból, ki többször.

	emelés		emelés
1. Stöhr	5	16. Hackenschmidt	1
világrekord		16. Folly	1
2. Türk	3	8. Maspoli	0
2. Boldrini	3	8. Forgatsch	0
2. Bonnes	3	8. Niedermann	0
5. Binder	2	8. Meyer	0

Stöhr eddigi világrekordja 50 kg. 5-szöri emelése volt. A súly pontos mérése által 50.2 kg.-ot találtak s így a világrekord javítottnak tekinthető.

VI. Súlymaximum (súlyórúd) emelése két karral.

	kg.		kg.
1. Türk	127.5	7. Niedermann	112.1
2. Binder	116.6	8. Stöhr	111.5
3. Boldrini	116.5	9. Forgatsch	103.9
4. Meyer	114.5	10. Bonnes	—
5. Hackenschmidt	113.7	(nem emeli a bejelentett súlyt).	
6. Folly	113.5	11. Maspoli feladja a versenyt.	

A világrekord Türk-é 132 kg. emelésével.

VII. Súlymaximum (súlyórúd) felrúntása két karral földről fej fölé karkinyújtásig.

	kg.		kg.
1. Türk	150.8	6. Niedermann	130.1
2. Binder	142.0	7. Meyer	129.7
3. Hackenschmidt	141.2	8. Forgatsch	124.8
4. Bonnes	136.0	9. Boldrini	121.5
5. Folly	133.5	10. Stöhr	116.2

A világrekordot 160.5 kg. felrúntásával Türk tartja.

VIII. 100 kilogrammos súlyórúd kétkarú emelése zárt sarkakkal való állásból (ki többször).

	emelés		emelés
1. Türk	9	5. Hackenschmidt	3
2. Binder	4	5. Stöhr	3
2. Boldrini	4	5. Meyer	3
2. Folly	4	9. Niedermann	2
5. Forgatsch	3	10. Bonnes	1

A világrekordot, 10 emelés, elérték Türk (Bécs) és Beck (München); a versenyzők egy része a második napon végzi a gyakorlatokat; mert már erősen fáradnak.

IX. Súlymaximum (súlyzó) egykarú emelése.

	kg.		kg.
1. Hackenschmidt	110.2	6. Boldrini	78.3
2. Meyer	91.4	7. Forgatsch	67.5
3. Niedermann	90.0	8. Binder	62.9
4. Folly	80.0	9. Türk	61.0
5. Stöhr	79.5	10. Bonnes	—

Csak Binder és Niedermann végzik a gyakorlatot még az első napon. Hackenschmidt tartja a világrekordot 122.4 kg. egykarú emelésével.

X. 50 kilogrammos súlyzó egykarú emelése (ki többször).

	emelés		emelés
1. Hackenschmidt	19	6. Türk	12
1. Niedermann	19	6. Boldrini	12
1. Stöhr	19	8. Forgatsch	10
4. Folly	17	8. Binder	10
5. Meyer	13	10. Bonnes	8

Stöhr világrekordja 25 emelés.

Türk érte el a helyezési pontszámok legkisebb összegét s a verseny eredménye:

1. Wilh. Türk Bécs	30. pont
2. Ed. Binder Bécs	41 »
3. G. Hackenschmidt Szt.-Pétervár	46 »
4. J. Boldrini Bécs	50 »

Folly (Bécs) 52, Niedermann (Bécs) 54 ponttal következnek; azután Stöhr, Bonnes, Meyer, Forgatsch a sorrend.

A birkózásra »Európa amatőr-« bajnokságáért folyt, 12 versenyző állt ki. Ezeket sorshúzás útján párokra osztották.

E győztesek újabb sorshúzás útján ismét párokká alakultak s így tovább. E módszer mellett megtörtént, hogy a legelső küzdelemnél Cyrill Wetasa a bécsiek jelöltje a bajnokságra a muzsika Schmelling által leveretett, míg Schmelling a másfél óráig tartó küzdelemből kifáradva, gyengébb ellenféllel szemben vesztes lett.

A bajnoki címet Hackenschmidt nyerte, ki oly fölényrel rakdosta le ellenfeleit, hogy nyomomban meglátszott rajta a Szent-Pétervárott tartózkodó Pytlaszynsky iskolája. Az egyes menetek a következők voltak, első round:

Schmelling (Szt.-Pétervár) legyőzi Wetast; Hitzler (München) legyőzi Heinet (Bécs); Hackenschmidt legyőzi Wallisch-t (Bécs); Blätte (München) legyőzi Hallmayert (Bécs); Burghard (München) legyőzi Toglert (Bécs).

Második round:

Hitzler legyőzi Grundl-t (Bécs); Hackenschmidt legyőzi Blätte-t; Burghard legyőzi Schmellinget; Hackenschmidt legyőzi Hitzler-t; Hackenschmidt legyőzi Burghardot.

Hitzler a második helyért való küzdelemben győz Burghard felett.

— A Budapesti III. ker. Torna- és Vívó-Egyület ma délután 4 órakor tartandó házi atletikai mérkőzésére a következő nevezések érkeztek:

I. Sikfutás kezdőknek. 100 yardos. (Zárt.) Cseke, Minder, Bernát, Fodor, Kékessy.

II. Távolugrás. (Nyílt.) Kugler, Ruda, Minder, Bernát, Kékessy a III. ker. T. és V. E.-ből, Stein, Ohmüller, Takács a M. Ú. E.-ből, Franyó, Sajó (B. T. C.), Kovács (Ó. T. E.).

III. Diszkoszvetés. (Zárt.) Fazekas, Kugler, Ruda, Minder, Bernát.

IV. Football-rúgás. (Nyílt.) Fazekas, Minder, Kugler, Bernát, Kékessy (III. ker. T. és V. E.), Guttmann, Klebersberg, Iszer (B. T. C.).

V. 1/4 angol mfd.-es térelőny-verseny. (Nyílt.) Fazekas, Gál, Bernát, Fodor, Kékessy, Kugler (III. ker. T. és V. E.), Stein, Kiss, Szánthó A., Klein V., Ohmüller, Ujváry, Takács (M. Ú. E.), Franyó, Róka, Sajó (B. T. C.), Kovács (Ó. T. E.).

VI. Kalapácsvetés félkarral. (Nyílt.) Gál, Fazekas, Kugler, Minder, Ruda, Bernát, Kékessy (III. ker. T. és V. E.), Crettier Rezső (M. Ú. E.), Coray, Beliczay (B. T. C.).

VII. Magasugrás. (Zárt.) Fazekas, Kugler, Minder, Kornay, Bernát.

VIII. 1/4 ang. mfd.-es térelőny-verseny. (Zárt.) Ruda, Gál, Fazekas, Cseke, Kugler, Kornay, Minder, Bernát, Kékessy, Fodor.

— A Hódmezővásárhelyi Torna- és Vívó-egylet f. hó 21-én (vasárnapon) tartja országos jubileumi versenyét, melynek sorrendjét és feltevéit a »Sp. V.« 18. számában is közöltük, 1898. május 22-én. Mint emlékeznék olvasóink lesz 56 km.-es távgyaloglás Szenteseig és vissza (arany-érem), országúti kerékpárverseny 62 km. (arany-érem), távúszás 2000 méter (arany-érem), gyorsúszás 300 méter (tiszteletdíj), kerékpárverseny 5 km., szertornázás magas nyújtó, korlát, ló (gyönyörű serleg mint T. Szövetségi tiszteletdíj), távolugrás, súlydobás távolba (rekordjavításra arany-érem), rúdugrás, diszkoszvetés (rekordjavításra arany-érem), kardvívás (nagy ezüst-koszorú mint tiszteletdíj), 100 yardos síkfutás.

A mint értesülünk, nagyon erősen folynak a verseny előkészületei s bizonyára nem fogják elmulasztani a fővárosi és közelebbi szomszéd városbeli kiváló erők, hogy a kitünő vendégszeretettükről híres Hódmezővásárhelyieknek találkat adjanak egymásnak.

A nevezési határidő augusztus 19-én esti 12 órakor van, s különösen ajánljuk e napot kedves olvasóink figyelmébe.

— Augusztus 28-án lesz Bécsben a Wiener Athletik Sport-Club által rendezett jubileumi verseny. A verseny zárátja 14-én esti 8 órakor van. Az egyes számok: junior-futás 100 yardon, diszkoszvetés (arany-érem), 1/4 ang. mfd.-es síkfutás (arany-érem), kalapácsvetés (arany-érem), 120 yardos gátfutás (arany-érem), súlydobás, Bécs bajnoksága 100 yardos síkfutás, távolugrás (arany-érem), Ausztria bajnoksága 1000 m. síkfutás (arany-érem, tiszteletdíj), három lábon futás 100 yard, magasugrás (arany-érem), 1/4 ang. mfd. es gátfutás, rúdugrás (arany-érem), Bécs bajnokság 1 ang. mfd.-ön (arany-érem és tiszteletdíj).

KATONAÜGYI IRODA

BUDAPEST, VII., kerepesi-út 6. szám.

Eljár az összes katonai ügyekben, melyek a tényleges és nem tényleges állományú tisztekre, az egyéves önkéntesek s a legénység ügyeire vonatkoznak, kieszközöl útveleveket, fegyvergyakorlatok elhalasztását stb.

Irodatulajdonos: **DOMINKE JÁNOS, v. csász. és kir. százados.**



Tornaszer-különlegességek
nagy választékban.

Svéd tornaiskolák
teljes berendezése.

Versenypályák ápolásához
szükséges szerszámok.

Fürdőszoba-berendezések
stb. stb.

Geittner és Rausch-nál

Budapest.

VI., Andrassy-út 8. sz.

ÚSZÁS.

A trieszti úszóversenyek.

1898. augusztus 7-én.

Gyönyörű időjárás kedvezett a »Nuotatori Triestini« által rendezett úszóversenyeknek, melyek a barcolai »Excelsior« tengeri uszodában tartatták meg nagy és elegáns közönség jelenlétében. A »Società de la Regata« számos hajóval vonult ki és buzgóan segédkezett a versenyeknél, melyeknek legszebbjeiben magyar úszók, Sugár Elemér és Biegelbauer Árpád győztek.

A megnyitó-versenyben Biegelbauer Árpád második lett Lewis Jones nevű Triesztben lakó angol versenyző mögött, ki 35 mp. alatt úszta meg az 50 m-es távot.

A »Trieste«-versenyben, melyben csak oly úszók indulhattak, kik az »Adria-bajnokság« versenyében nem vettek részt, Biegelbauer Árpád fényes győzelmet aratott s a 100 méterf 1 p. 26 mp. alatt úszta meg mint első Milella és Gandolfo triesztiek felett.

Az »Adria-bajnoksága« 100 méter (arany-érem és diploma) matché zsugorodott; mert a tavalyi győztesével Sugár Elemérrel szemben csak Lewis Jones állott ki. Heves küzdelem folyt az egész távon végig s a célnál lévő rúdhoz egyszerre érnek a testek; de a kedvező tempóban lévő Jones előbb fogja meg a rudat. A publikum nagy örömrivalgással üdvözölte Jones-t, mint győztest, miközben Sugár nyugodtan beadta a versenybíróshoz az ő protestjét; azt állítván határozottan, hogy keresztezte őt Jones; a versenybírósnak nyomban helyt adott Sugár protestjének és győztesnek jelentette ki őt.

A háton úzásban Biegelbauer és Sugár találkozott a 40 méteres távon. Sugár testhosszal nyerte meg e versenyt.

Az I. Wiener Amateur-Schwimm-Club jubileumi kiállítási versenyei.

1898. augusztus 7-én.

Mult vasárnapon folyt le e nagy meeting, mely az évente rendezett Európa-bajnokság (100 méteren) és az osztrák mértföldes bajnokság napja volt. A hosszabb távon eddig kevés szerencsével versenyeztek a magyar versenyzők s így semmi meglepőt nem kell találnunk abban, ha Gräfl Károly, bár magasan felette áll a magyar hosszútáv-úszóknak, mégis legfőlebb Orlikkal birt elbánni Siófokon, de Wahleval szemben, kiről előremondtuk, hogy Orliknál jobb, csak második tudott lenni. Elég jellemző

a bécsi úzás nivójára, hogy idegenből több versenyző jött az osztrák hosszútáv-bajnokságra, mint Ausztriából magából s Halmay feladván a versenyt, tulajdonkép match folyt Wahle és Gräfl Károly közt, melyben az utóbbinak kellett vesztetni, mert egy mértföldre való különben jó formáján okvetlen rontott két héttel ezelőtt megtett Balaton-átúszása.

A nap sokkal nagyobb meglepetése volt Gräfl Ödön második helye Európa (100 méteres) rövidtáv-bajnokságában, mely már háromszor vándorolt hozzánk Guttman Alfréd és Gräfl Ödön kitűnő szereplése révén. Gräfl Ödön e versenyben visszaszett régi taktikai hibájába, mely régebben sok szép versenyébe került, t. i. a rövidtáv elején mint vezető ugrik az élre s vezeti a mezőnyt, a helyett, hogy legszebb győzelmeinek taktikáját követve, a végspurtra várjon ellenfelével szemben. Bécsben csak Ruberl volt ellenfele s a bécsiek bizonyára gondoskodtak róla, hogy ne igen igazodhasson partnere után, hanem ellenkezőleg. A versenyeken általában az tűnt fel, hogy nagyon kicsinyek voltak a mezőnyök, sőt több esetben csak ketten indultak. Az egyes versenyek eredménye:

I. Megnyitó, junior-verseny, 136 m.

1. Klein Géza (M. Ú. E.) 2 p. 3 $\frac{1}{2}$ mp.
2. Anderle A. (I. W. Am. Sw. Cl.)

nagy fölényrel nyerve.

II. Európa-bajnoksága rövidtávon, 100 m.

1. Carl Ruberl (»Austria«, Bécs) 1 p. 18 mp.
2. Gräfl Ödön (Magy. Úszó-Egyl.) 1 p. 18 $\frac{1}{2}$ mp.

Csak ketten indultak; a startnál vizen lebegve kell hogy tartassák magukat. A versenyzők végre megadják a start-jelet és Gräfl, nyílván attól való féltelmében, hogy az ilyen startolásban otthonos Ruberl elszökik, ördögös tempót kezd s egészen 30 méterrel a cél előtt még mindig vezet; itt azután Ruberl is spurtba kezd s a küzdelemből ő kerül ki győztesként karhosszal.

1897-ben Gräfl Ödön, 1896-ban Guttman Alfréd, 1895-ben Guttman Alfréd nyerte e versenyt; 1896-ban Gräfl Ödön volt első, de keresztezés miatt diszkvalifikálták.

III. Orofino-emlékverseny, 340 m., mellúzás.

Bécs város díja, 2 egymást követő éven át nyerendő. A védő Kunzmann, Berlin, nincs jelen. G. Michailovitsch (I. W. A. Schw. Cl.) győz A. Lewin (I. W. A. Schw. Cl.) felett 6 p. 18 $\frac{1}{2}$ mp. alatt.

IV. Császár jubileumi díj, 100 m. Bécs város vándordíja, kétszer egymásután nyerendő.

1. Em. Karner (I. W. A. S. C.) 1 p. 24 $\frac{1}{2}$ mp. alatt; 2. Braunberger Hugó (Magyar Úszó-Egyesület) három induló.

V. Lehnert-emlékverseny, 510 m.

1. Halmay Zoltán (M. Ú. E.) 8 p. 48 $\frac{1}{2}$ mp.
2. H. Blau (W. Athl. Sp. C.) 9 p. 17 $\frac{2}{5}$ »

Úszott még: Fabesch. Halmay játszva győz.

VI. Háton úzás. 68 m. 1. Ernst Freund (Austria) 59 mp.; 2. B. Amster 1 p. 04 mp.

VII. Juniorok staféta-úszása. 612 m. Győztes az »Austria« csapatja: Hugo Taussig, Rudolf Taussig, H. Hetsey. Összidő: 10 p. 53 $\frac{1}{2}$ mp.

VIII. Ausztria bajnoksága 1 angol mértföldön. (1609 m.).

1. Wahle Ottó 28 p. 25 $\frac{3}{5}$ mp.
2. Gräfl Károly 28 p. 31 »

Halmay 5 hossz megúszása után feladja a versenyt. Csaknem az egész versenyen egy vonalban úszik a két versenyző, csak az utolsó két hosszán szerzi Wahle előnyét, melyet az utolsóban néhány testhosszra nagyobbít.

IX. Spanyol úzás. (68 m.).

1. Gräfl Ödön 47 $\frac{3}{5}$ mp.
2. Braunberger Hugó 54 »

Karner feladja a versenyt, a két Taussig testvér jócskán hátul végez.

SZERKESZTI ÉS KIADJA:

A „SPORT-VILÁG“-TÁRSASÁG.

Képviseli Iszer Károly.

Villam.

gyógydelejes csillag

Nem Volta-kereszt.



Nem Volta-óra.

gyógyít és felfrissít kezeség mellett, szabad. hiv. védve 86967. sz. a. Ez oly készülék, mely **köszvény, rheuma, ischias, neuralgia, migréne, szívdobogás, fejfájás, fogfájás, fülzúgás, álmatlanság** és általában minden idegbajnál és gyengeségnél kezeség mellett segít és gyógyít.

Azon pacziens, a ki csillagomtól legkésőbb 45 nap alatt meg nem gyógyul, a pénzt visszakapja.

20 éves betegségeket készülékemmel teljesen meggyógyítottam. Elismerések és bizonyítványok minden világrészről irodámban betekintheők.

Figyelemztetem a t. c. közönséget arra, hogy az én csillagom nem tévesztendő össze Voltával, a Volta teljes hatástalansága folytán Németországban hivatalosan el van tiltva, ellenben az én **villam-gyógydelejes csillagom** (szab. szám 86967.) kitűnő győgyereje miatt a legmagasabb kapacitásúak által különösen meg lett díszítve és általános kedveltségnek örvend.

A nagy készülék ára 3 frt. A kis készülék ára 2 frt a pénz előzetes beküldése vagy utánvét mellett.

A nagy készülék régibb betegségeknek veendő használatba. Központi főladási és szétküldési hely a bel- és külföld részére:

Müller Albert

Budapest, VI., Lovag-utca 15/K.

Kapható továbbá minden budapesti droguériában és kőszerező-üzletben. Ujpesten Pinter Gusztávnál, István-utca 11, Engler E., Pó-út; Horvát- és Szlavonországban Ocvarek Matónál, Uj-Sziszec.

Uj:

Uj:

Kerékpárok

erősítő hajtó készülékkel az amerikai The E. Howard Watch And Clock Co. vezérképviselőségénél

GUTTMANN L.

BUDAPEST, VI., Gyár-utca 17.

Howard, Yankee és Superbe kerékpárok, kerékpár-felszerelések, sport- és műszaki cikkek raktára.

Fedett és nyílt kerékpár-iskola.

Nagy javító-műhely a legújabb segédgépekkel felszerelve.

Gyönyörű versenydresszek, sapkák és egyéb sport-divatcikkek olcsón egyedül WEINER MÁTYÁS-nál.

Sportegyleti tagok figyelmébe!

Med. univ.

DR. NOBEL RÓBERT

egyet. orvostudor, száj- és fogorvos.

Egyleti tagok árkedvezményben részesülnek.

Budapest, Andrásy-út 1. sz.

KNYASSKÓ GYÖRGY

kárpitós és diszító

Budapest, Kerepesi-út 51. sz.

Elvállalom szállodák, kávéházak, vendéglők és magánlakások tapetázását, valamint szalon, ebédlő és háló szoba butorok elkészítését és teljes berendezését.

Finom és izléses kivitelért kezeskedem.

Költséggel itt helyben vagy vidéken készséggel szolgálok.

Sax A. és Társai

mechanikai műhely és * * * * *

* * * * * acetylen lámpa-készítők

Budapest, István-út 29/a sz.

Készítenek a legújabb rendszerű és javított acetylen kerékpár-lámpákat és szab. csengőket.

Mindennemű kerékpár-javítások, valamint nikkelezés és zománcozás elfogadtatik.

Sportegyleti tagok figyelmébe!

Hellinger Gyula

puskaműves,

Budapest, József-utca 47. sz.

Elvállalja új fegyverek, célpisztolyok, bar-nított csövek, puskaagy készítését, valamint mindennemű javításokat, fegyverek belövését és töl-tények elkészítését.

STURM JÓZSEF**PILSENI SÖRCSARNOKA****Lipót-körut 32.**

A legelegánsabban és kényelmesen berendezett souterrain helyiség megtekintésére hívja meg a t. cz. közönséget.

Egyletek összejöveteleire különösen alkalmas.

NŐI KISZOLGÁLÁS!

Büchler kávéháza

a Csömöri-út és Arena-út sarkán,

a versenypálya közvetlen közelében

a sportférfiak egyedüli találkozó helye.

Külön terem a sportférfiak részére és a kerékpárok elhelyezésére.

Telefon.

Alkalmas helyiség társasestélyek rendezésére.

Sportegyleti tagoknak árkedvezmény.

JELFY GYULA

FÉNYKÉPÉSZ

Budapest, V., Erzsébet-ter 18. sz.

a Fürdő-utca mentén.

(Erdélyi cs. és h. udv. fényképész műterme.)

Fehér ló szálloda étterme**VIII. ker., Kerepesi-út 15. sz.**

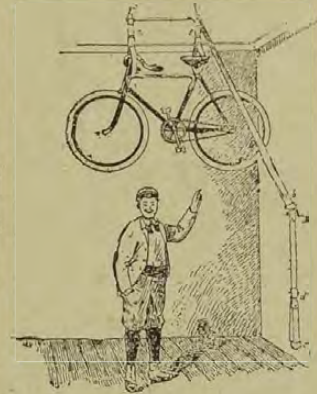
Magyar, francia konyha, jó valódi borok, gyors kiszolgálás, mérsékelt árak.

Esténként kitűnő cigányzene hangversenyez.

FARKAS JÁNOS,

vendéglős.

A szabadalmazott

KERÉKPÁR-FELHÚZÓ

segélyével a gép

minden helyiség menyezeten

biztosan, gyorsan, kényelmesen

helyezhető el.

Nem igényel helyet. • A gép nincs útban. Senki sem fér hozzá.

Tisztításhoz a gép mellmagasságra leereszthető.

Ára teljes felszereléssel:

3 m. hosszúságban 3 frt. | 3 1/2 m. hosszúságban 3 50 frt.

4 m. hosszúságban 4 frt.

Kapható minden kerékpár-üzletben vagy közvetlenül a gyári raktárban:

GAERTNER GÁBOR cégnél

Budapest, Rudolf-rakpart 7. sz.

Schneider György**„Sólyom“ kerékpárgyár**

és legnagyobb javító-műhely. Készíti az elismert legjobb kerékpárokat angol és amerikai anyagból, szolid és jó kivitelért kezeskedik. Javítandó gépek elhozattatnak és ismét hához szállítanak.

Budapest, VII. ker., Almásy-ter 3. sz.

Ugyanitt kerékpár-istálló.

MŰTEREM

Minden sportra alkalmas verseny díjak, arany, ezüst és bronz egyleti és díszjelvények készítésére.

BAUMGARTNER HENRIK**BÉCS,**

Grosse Neugasse 36.

Kitüntetve 1887.

Arjegyzék ingyen és bérmentve.

Sneidig egyenruhákat

és egyenruha-felszereléseket, sport-öltönyöket, magyar díszruhákat, polgári ruhákat, vívófelszereléseket és tornaeszközöket

szállít

BLUM SÁNDOR

magyar királyi, osztrák császári és belga királyi szabadalmak tulajdonosa, orosz császári nagyhercegi udvari szállító

Váci-utca 12. BUDAPEST, Váci-utca 12.



SINGER

varrógépek

házi, műhímezési s minden ipari célra.

14 milliónál több
gyártva és eladva.

A Singer varrógépek világhírüket kitűnő minőségük s nagy munkaképes
ségüknek köszönik, mi a Singer Co. gyártmányait mindenkor kitűntette

A divatos műhímezésben is ingyenoktatás.

The Singer Manufacturing Co. r.-t.

(ezelőtt Neidlinger G.)

BUDAPEST, Teréz-körút 21, — Váci-utca 26, — II., Fő-utca 15.

Egyleti tagok figyelmébe!

Elvállal mindennemű

kerékpár - javításokat

szakszerű kivitelben, mérsékelt áron

Maschler János

gépész

Budapest, Sütő-utca 1. sz.

KÖVESI-féle

nagy éttermek, bor- és söresarnok

Erzsébet-körút.

Naponta katonazene.

Kitűnő konyha. Tiszta, jó italok.

Szabad bemenet.

Kövesi Nándor.

Hegedűs Zsigmond

VI., Andrassy-út 56. sz.

Olajfestmények, fali díszek, majolika-oszlopok, tükrök, írő-, dolgozó-, szervir- és szalon-asztalok, bronz- és majolika-tárgyak, etager-ek, székek és más nippel raktára.

Bakos Sándor

Budapest, VII., Rombach-utca 11.

Készít orvosi műtő eszközöket, műlábakat, has-
kötőket, miedereket, sérvkötőket, testgyógyászati
eszközöket, továbbá elvállal kés, zseb- és tyúk-
szemvágó, olló, beretva és hason eszközök kész-
rülését, újak előállítását s régiék javítását.

STEINER JENŐ

fényképész,

Budapest, VI., Király-utca 84. sz.

Elvállal minden e szakmába vágó munkákat,
úgy mint olaj- és aquarell-festményeket,
kréta-rajzokat a legutányosabb árban, ki-
fogástalan kivitelben.

Felvételek házon kívül is eszközöltnének.

SCHUCH L. UTÓDAI

díszműár-raktára

BUDAPEST, IV.,

Kigyó-utca

4. sz.

EDLAUER G. és SZLÁVIK

Versenydíjak

dús választékban.

Zománcozott egyleti jel-
vények legfinomabb kivitelben.

Fényképészeti műintézet

LAHOTAY ISTVÁN

Budapest, VI., Király-utca 30.

Elvállal mindennemű fényképészeti felvételeket, több-
szórósítéseket gépekről, ipar-, mű- és taniparmű, tár-
gyakról stb.

Photolithographia, czinkographia, autotypia,
heligravura és fénynyomat.

Vidéki megrendelések pontosan eszközöltnének.

Legnagyobb

ezüstnemű gyár

a legmagasabb kitüntetéssel,

díszoklevéllel

jutalmazva.

SZANDRIK

Központi raktár

Andrassy-út 29, I. em.

A gyár dús választékban tart
raktárt evő-eszközök, tálcák, gyertya-
tartók, girandolok, kávé- és théa-készle-
tek, asztaldíszek, kelyhek, versenydíjakra
alkalmas kancsók talak stb.-ből

Rendelések rajzok és minták után eszközöltnének.

Szakszerű kerékpár-javítóintézet

FLEISCHER ANTAL,

V., Lipót-körút 32. szám.

Távirda, telefon, villámhárító és villanyvilágítási beren-
dezések pontos kivitele.

DREXLER NÁNDOR

tokárú-gyár

Budapest, IV., Városház-tér 2.

Ajánlja magát mindennemű ékszer, ezüst, lát-
szer, mechanikus, orvosi műszer, hang-
szer, üveg, porcellán és vadász-eszkö-
zökhöz szükséges tokok, úgymint mindenféle

díszmű-munkák

legizlésebb, gyors és legutányosabb ár melletti
elkészítésére.

Sportegyleti tagok figyelmébe!

MICHL KÁROLY

férfi-kalapos-üzlet

Budapest, VII. ker., Akácfa-utca 14. sz.

Készít mindennemű úri- és gyermek-nemez-kalapokat
a legújabb divat szerint a legutányosabb gyári áron.
Rendelések a legjobb megelégedéssel és jól eszközöl-
tetnek, *Javítások* úgyszint *festések* és cylinderkalapok
vasalásra elfogadtatnak és gyorsan szállítatnak. Szalma-
kalapok tisztítatnak, vasaltatnak és mint új átalakítatnak.

Egyleti tagok árkedvezményben részesülnek.

LANGEGGER REZSŐ

Budapest, VIII., Dugonics-utca 3.

Gőzerővel berendezett nagy javítóműhely.

Elvállalja mindennemű kerékpárok, alkat-
részek, kerékpárszerszámok stb. készí-
tését, valamint stilszerű javítását.

Pontos és szolid kivitelért kezeskedem.

MŰSZERÉSZETI GÉPMŰHELY.

Mayländer Lajos,

Budapest, III., Lajos-utca 196.

Készít és javít Automat-féle műszereket, feszmérőket
mindennemű különleges gépeket különféle iparágak
részére.

Nagy kerékpár-javítóműhely.

Elvállal távirdai s villany-berendezéseket.

Minden e szakmába vágó javítások olcsón és pontosan
eszközöltnének.

Kerékpár-készítők és javító-műhely

valamint

sportezikkek raktára.

Hronetz és Leinvatter

BUDAPEST,

VI. kerület, Szobi-utca 4.

A „Foot-ball“ hódít!

Valódi angol foot-ball labdák, cipők, öltö-
zetek s egyéb kellékek dús választékban és igen
jutányos árban kaphatók

A. STEIDEL, Berlin C. 22

Rosenthalerstrasse Nr. 34/35.

Üzleti jelentés.

DOBLER JÁNOS

mű- és élővirág-üzlete

Budapest, VI., Nagymező-utca 58.

Készít csokrokat, koszorúkat és minden e
szakmába vágó munkákat szolid kivitelben és
legutányosabb árban.

Kerékpárok díszítésre elfogadtatnak.

SPORT-VILÁG

Az »Aquila« Bicycle-Club, a »Budai Kerékpár-Egyesület«, a »Budapesti Kerékpár-Egyesület«, a »Budapesti Torna-Club«, a »Budapesti Torna- és Sport-Egyletek Versenypálya-Szövetsége«, az »Edison« Kerékpár-Egyesület, az »Eperjesi Jogász Vívó-Egylet«, az »Eperjesi Torna- és Vívó-Egyesület«, a »Condor« Kerékpár-Egylet, a »Hunnia« Magy. Bicycle-Club, az »Otthon« Kerékpár-Club 1897, az »Ó-budai Torna-Egylet«, az »Orsz. Úszó-Egyesület«, a selmeczbányai »Akadémiai Athleta-Club« és a »Szegedi Csónakázó-Egyesület« hivatalos lapja.

ELŐFIZETÉSI ÁRAK:

Negyed évre 1 frt, fél évre 2 frt, egész évre 4 frt.
Egyes szám ára 10 kr.

Megjelenik a sportidény alatt
minden vasárnap, a téli holt idény
alatt havonta háromszor.

SZERKESZTŐSÉG ÉS KIADÓHIVATAL:

VI. kerület, Andrassy-út 79. szám alatt.

A Turul kerékpártelep

Budapest IV., Lipót-utca 45.

Turul-udvar — a villamos vasút központi vásár-
csarnok állomása közelében — most megnyílt

nagy csarnoka

az előkelő kerékpárosvilág kedvenc találkozóhelye, a mi nagyrészt a nyújtott kényelemnek betudandó,

a Turul kerékpárok a magyar ipar remekei

ugyanott a világhírű The Raleigh Cycle Co. Limited Nottingham-i gyár vezérképviselte.

VELODROM

Téli és nyári kerékpár-iskola vállalat.

Budapest legnagyobb és legelőkelőbb kerékpár-iskolája.

Elsőrendű kerékpárok raktára.

VI., városligeti fasor 42. sz.

Téli és nyári idényre szóló bérletjegyek.

Oktatás egész éven keresztül.

Külön terem hölgyek és urak számára. Társalgó és buffet.

Bérletjegyekre szóló előjegyzések a helyszínen eszközölhetők.

Herbster Károly Tattersall-Velodromja

Külső kerepesi-út 21, a keleti pályaudvar átellenében.

A világ legnagyobb és legkényelmesebb fedett kerékpáriskolája.

Iroda és kerékpárraktár: **Károly-körút 9.**

A világhírű **Humber**, az amerikai **Cleveland**, a **Premier Helical** gyártmányok képviselte, a közkedveltségű „**VILLÁM**“ kerékpárok gyárosa.

A galvanizáló, nikkelező, gözcsiszoló és polirozó intézet

elvállalja **kerékpárok és alkatrészei** nikkelezését és javítását; lámpák, csillárok, kardok, fegyverek, evőeszközök, főzőedények, szállodai konyhaberendezések, ruhafogasok, virág- és hamutartók, koesivasalások stb. minden vas-, aczél- és rézárúk kifogástalan nikkelezését, rezesítését, oxidálását és polirozását gyorsan és jutányosan.

GOLD JÓZSEF GÉPSZERSZÁMGYÁRA

Budapest, VII. kerület, Király-utca 9. szám.

Oriási kerékpáriskola.

Dürkopp „Diana“ kerékpárok.

Nagy szakértői javítóműhely.

MÜLLER DÁVID

BUDAPEST, VI., Andrassy-út 32. szám.

Kerékpáralkatrészek

lámpa, csengő stb. most rendkívül olcsón kaphatók.

Háromkerekes gépek

szelektívnyel üzleti célokra.

HIVATALOS.

AQUILA BICYCLE-CLUB.

A M. K. Szövetség tagja.



Elnök: Szidánits Ferenc, Titkár és ideiglenes pénztáros: Hofbauer Sándor, Főpénztáros: Herber Károly, Ellenőr: Garai Aladár, Gazda: Wellisch Jenő, Jegyző: Szidánits Károly, Főkapitány: Hilberth Kornél, Kapitányok: Paulovits József, Garai Aladár. Hivatalos lap a »Sport-Világ«. Clubhelyiség: II., Iskola-utca Noe bárkaja vendéglő, hová mindennemű írásbeli közlemények küldendők. Clubestély minden pénteken. Beiratási díj 2 frt, évi tagdíj 12 frt.

BUDAI KERÉKPÁR-EGYLET.



Tagdíj 24 kor. Pártóló díj 8 kor. Egyéti értesítő a »Sport-Világ« az egyet költségén.

Folyó hó 26-án választmányi ülést tartunk, melyre a tisztelt választmányi tag urakat ezennel meghívom. Társsorozat: Titkári jelentések, Pénztári jelentés, Tagfelvétel, A dísz-özygűlés megbeszélése. Indítványok. Dr. Ary Pál, elnök.

Kirándulások. Augusztus hó 20-án reggel 5 órakor Alcsuth, Székessérvár, Martonvásár, Budapest. Délután 2 órakor Martonvásár és vissza.

Augusztus hó 21-én reggel 5 órakor Pilis-Csaba, Esztergom, Visegrád, Budapest. Délután 2 órakor Visegrád és vissza.

Augusztus hó 28-án reggel 5 órakor Gödöllő és vissza. Délután 1/3 órakor a Budapesti Sportegyletek Pályaszövetségének versenye, melyre a t. tagtárs urak minél számosabb megjelenését kérem. Indulások: reggel a Lánchíd-kávéházból, délután a Budai Torna-Egylet helyiségéből. Bodócsy Béla, kapitány.

Értesitem a t. tagtárs urakat, hogy a Budapest-Siófoki távverseny alkalmával nyert díjakat, a f. hó 26-iki pénteki összejövetelünk alkalmával fogja elnökünk kiosztani.

BUDAPESTI KERÉKPÁR-EGYESÜLET 1882.



Elnök: Grünwald Bernát min oszt. tanácsos. Alelnök: Teasdale Ottó (VII., Murányi-utca 57.). Titkárok: Kleindin Hugó (V., Nádor-utca 7), Weiss Elemér, Pénztáros és kapitány: Wendauer József (V., Nádor-utca 18), Ellenőr: Gerstl Sándor. Háznagy: Friedrich Kálmán, Szeretős: Werner Agoston. Összejövetel: minden kedden este 8-9 óra közt a klubhelyiségben, továbbá vasárnap és ünnepnapokon délután a klub-kávéházban. Beiratási díj 1 frt. Működő tagdíj évi 12 frt, pártóló-tagdíj évi 6 frt, alapító-tagdíj (egyszer s mindenkorra) 100 frt. Klubhelyiség: a »Metropole-szálloda« (VII., Kerepesi-út 58) külön terme. Klub-kávéház a »Metropole-szálloda« kávéháza. Ajánlott leveleket és csomagokat kérünk a titkár, pénzküldeményeket pedig a pénztáros fenti címére küldeni.

Kirándulások:

Folyó hó 20-án és 21-én Komáromba. Pilis Csaba-Dorogh felé. Indulás: reggel 5 órakor a klubból.

Folyó hó 28-án Duna-Pentelére. Indulás: reggel 5 órakor a klubból.

Ugyanaznap délután 2 órakor Ercsibe.

Adj Isten!

Wendauer József, pénztáros-kapitány.

CONDOR KERÉKPÁR-EGYLET.



Alakult 1896. Egyéti helyiség: József főherceg-szálló (Kerepesi-út 79). Klub-kávéház: »Baross«. Egyéti kirándulások minden vasár- és ünnepnapon, indulás a Baross kávéházból. Elnök: Beinzingl Ede (lakik: kertész-utca 37). Alelnök: Woczasek Ignác, Titkár: Kossuth Károly (lakik: Fbg. Sándor-utca 7). Főjegyző: Turják Károly. Aljegyző: Hüchl János. Pénztáros: Koppán István, Ellenőr: Bäumlér Ede. Főkapitány: Anton Gyula. Kapitány: Seregi Zsigmond. Alkapitány: Máhr Kálmán. Háznagy: Bauer Sándor. Beiratási díj 4 korona. Tagdíj 1 évre 12 korona. Írásbeli közlemények az egyéti helyiségbe, pénzküldemények az elnök címére küldendők. Klubestélyek minden csütörtök és vasárnap tartanak a klubhelyiségben.

BAMBUS

KERÉKPÁROK

jobbak
kitartóbbak
könnyebbek
gyorsabbak



Védjegy.

Pintér, Mendl és Darvas

cs. és kir. szab.

BAMBUS

KERÉKPÁRGYÁR

BUDAPEST

IX., Üllői-út 117.

Árjegyzékek rendelkezésre állanak.

Sportegyleti tagok figyelmébe.

Tyúkszemkötő

törvényesen védve 12537. sz. alatt.

Az egyedüli általánosan elismert szer tyúkszemek és bőrkeményedések radikális eltüntetésére, az ép bőrt nem támadja meg, tornászoknak, turistáknak és kerékpározóknak nélkülözhetlen.

Kaphatók: Neruda Nándor, Kossuth Lajos-utca; Török József, Király-utca; Detsinyi Frigyes, Fürdő-utca; és több drogueria üzletben, valamint a készítőnél Bürger J.-nél, Üllői-út 42. sz.

Több elismerő levél.

HUNNIA MAGYAR BICYCLE CLUB.



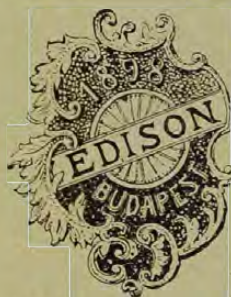
Herber Henrik. Háznagy: Soltész Károly. Ügyész: Dr. Kelenyi Imre alelnök (Kerepesi-út 6, I.) Cluborvos: Dr. Gmelin Ottó (József-körút 50).

Klubunk legutóbb tartott választmányi ülésén határozatba ment, hogy Hóra Nándor, Bláthy Ottó Titusz, Farkass Lajos, Mervay Aladár tagtársakat, kik a Budapest-Siófoki távversenyben 6 órán belül érkeztek célhoz, nagy erüst-éremmel, Garay Zoltán tagtársat pedig, ki a távot 6 óra 12 perc alatt tette meg, kis erüst-éremmel tünteti ki.

Határozatba ment a folyó évi szeptember hó 25-én tartandó országúti versenyünkön »Magyarország bajnoksága országúton 100 km. távra« kiírása, melynek megtarthatására a Szövetséghez beadvány intéztetik.

Együttal a folyó évi szeptember hó 11-én tartandó országos kerékpárverseny propagandái állapotattak meg, melyet e lapok »Versenykiírások« rovatában közlünk.

EDISON KERÉKPÁR-EGYESÜLET.



Schneider György. Számlaellenőrök: Arany Dezső, és Gichner János. Ellenőrök: Bibari Jakab és Schatz Aladár. Írásbeli közlemények az alelnökhöz, pénzküldemények a pénztárnokhoz címzendők.

OTTHON KERÉKPÁR-CLUB BUDAPEST 1897.



pénztárából fedeztetnek. Club-estély minden csütörtökön és vasárnap. Vendégek szívesen láttatnak.

BUDAPESTI TORNA-CLUB.



Papp László. Szeretős: Gabona Károly. Művezető: Iszer Károly. Másodművezető: Ambrus István. Club-orvos dr. Kovács Aladár.

EPERJESI TORNA- ÉS VIVÓ-EGYESÜLET.



Imre. Művezető: Pethe Ferenc, Jegyző: Dr. Uhlig Leó. Orvos: Dr. Horowitz Imre. — Kerékpár-alsztály. Elnök: Mattyasovszky György. I. kapitány: Mikolai István. II. kapitányok: Korn Vilmos és Gregor Endre. Jegyző: Kaab János. Pénztáros: Zahler Adolf. Szeretős: Schweitzer József. Egyéti színek: piros-kék.

Hunnia Magyar Kerékpárgyár

Budapest, Damjanich-utca 35. sz.

Kerékpár-iskola:

Városligeti-fasor 29. sz.

Nagybani eladás:

Damjanich-utca 31. sz.

Viszontelárlásítók árkedvezményben részesülnek.

1 frt 20 krért férfi nyári sweatert ajánl Weiner Mátyás

A Budapesti Torna- és Sport-Egy-
letek Versenypálya Szövetségének
versenynaptára.

Ma aug. 20.	»Vándorkedv K. E.«	házi verseny.
»21.	»M. T. K.«	»
»28.	»Pályaszövetség«	orsz. kerékp. vers.
szept. 8.	»Nemzeti K. E.«	»
»11.	»Hunnia M. B. C.«	»
»18.	»B. T. C.«	nemzk. athl. vers.
október. 2.	»Bpesti K. E.«	orsz. kerékp. vers.
»9.	»M. T. K.«	nemzk. athl. vers.
»16.	»Sport-Világ«	orsz. kerékp. vers.
»23.	»M. Ú. E.«	nemzk. athl. vers.

Egyéb versenyek:

szept. 4.	Pécs	Pécsi B. C.	pályav.
»5.		Szövetségi tanács ülés.	
»8.	N.-Beckerek	N. B. K. E.	orsz. pályav.
»18.	Győr Gy. K. E.	és P. K. E.	orsz. pályav.
»25.	Budapest	Hunnia M. B. C.	orsz. vers.
»25.	Temesvár	Velocitas K. E.	orsz. pályav.
»26.	Budapest	Budai K. E.	orsz. pályav.
okt. 2.	Kolozsvár	K. K. E.	orsz. pályav.
»16.	Budapest	Sport-Világ szerk.	pályav.

Magyar arany- és ezüstbevéltási és ötvényező
intézet

PELISCHEK ALFRÉD és TÁRSA
Budapest, VII. ker., Holló-utca 3. szám.

A tisztelt egyletek és a sportközönség
figyelmébe!

Érmek és egyleti jelvények
aranyból, ezüstből vagy bronzból
művészi kivitelben szolidan és jutányosan
készítetnek.

Sportegyleti tagoknak árkedvezmény!

Telefon 22-56. **VULKÁN** Telefon 22-56.

Kerékpárkészítő és javító-vállalat
LÖWY ÉS LUNCZER
BUDAPEST

VII. ker., Dohány-utca 100. szám.
KERÉKPÁRTISZTÍTÓ-INTÉZET.

A kerékpárok tisztítás után pontosan bárhova dij-
mentesen rendeltetési helyökre szállíttatnak.
Uj gépeket saját tetszés szerint jótállás mellett
készítünk.

Első magyar
varrógép- és kerékpárgyár
részvénytársaság

ADRIA
kerékpárok.

A városi
kerékpár-raktár
és legnagyobb

kerékpár-iskola

1898. augusztus 1-től
Andrássy-út 69

a **Plasticon**
épületében létezik.

A kiadásunkban megjelent
Football-szabályok
kaphatók Weiner Mátyásnál, Andrássy-út 3. Ára
20 kr. — 2 frtot meghaladó vásárlásoknál ingyen.

SPORTKÖRÖK FIGYELMEBE!

AZ
ELSŐ BUDAPESTI MECHANIKAI KÜLÖNLEGES
SZERSZÁMGYÁR

Budapest, VII., Dohány-utca 78.

Készít kerékpárreszeket, valamint a kerékpár-
javításhoz szükséges és eddig csak külföldön
előállított **szerszámokat**.

Szolid kivitelért a gyár kezességét vállal.

Villam.
gyógydelejes csillag

Nem Volta-kereszt.



Nem Volta-óra.

gyógyít és felfrissít kezeség mel-
lett, szabad. hiv. védve 86967. sz. a.
Ez oly készülék, mely **kösz-
vény, rheuma, ischias, neu-
ralgia, migréne, szívdobogás, fej-
fájás, fogfájás, fülzúgás, álmatlan-
ság és általában minden idegbajnál**
és gyengeségnél kezeség mellett
segít és gyógyít.

Azon pacziens, a ki csillagomtól legkésőbb 45
nap alatt meg nem gyógyul, a pénzt visszakapja.

20 éves betegségeket készülékemmel teljesen
meggyógyítottam. Elismerések és bizonyítványok min-
den világrészről irodámban betekintheők.

Figyelmeztetem a t. c. közönséget arra, hogy
az én csillagom nem tévesztendő össze Voltával, a
Volta teljes hatástalansága folytán Németországban
hivatalosan el van tiltva, ellenben az én **villam-
gyógydelejes csillagom** (szab. szám 86967.)
kitűnő gyogyereje miatt a legmagasabb kapacitások
által különösen meg lett dícsérve és általános ked-
veltségnek örvendő.

A nagy készülék ára 3 frt. A kis készülék ára 2 frt
a pénz előzetes beküldése vagy utánvét mellett.

A nagy készülék régebbi betegségeknél veendő
használatba. Központi főeladási és szétküldési hely
a bel- és külföld részére:

Müller Albert
Budapest, VI., Lovag-utca 15 K.

Kapható továbbá minden budapesti drogueriában és
kötszerész-üzletben. **Ujpesten** Pintér Gusztávnál,
István-utca 11, Engler E., Fő-út; **Horvát- és**
Szlavonországban Ocvarek Matónál, Uj-Sziszek.

Schneider György

„Sólyom“ kerékpárgyár

és legnagyobb javító-műhely. Készíti az elismert
legjobb kerékpárokat angol és amerikai anyagból,
szolid és jó kivitelért kezeskedik. Javítandó gépek
elhozattatnak és ismét házhöz szállíttatnak.

Budapest, VII. ker., Almásy-tér 3. sz.
Ugyanitt kerékpár-istálló.

ellátott
CSAK EZEN VÉDJEGYGYEL

Eredeti **PUCH**

ÁLTALÁNOSAN ELISMERT



kerékpárok

CSAK EZEN VÉDJEGYGYEL

„STYRIA“ kerék-
párok

LEGJOBB GYÁRTMÁNY

egyedül, Budapest, VI., Teréz-körút 5. sz.

TORNA-CZÍPŐKET ajánl SIGMUND JÓZSEF, Budapest, IV., Városház-utca.

Sandál kerékpárosoknak frt 2.90 netto. Olasz sweater (szürke gyapju) „ 2.— WEINER MÁTYÁS-nál Andrassy-út 3.

KERÉKPÁROZÁS.

Harmadik budapest—siófoki távversenyünkhöz.

A multkor között részletes eredmény-kimutatásba — a számítás óriási munkája közben, de a nyomdahiába ördöge révén is — néhány apróbb tévedés csúszott be, melyet figyelmes olvasóink bizonyára már maguk is kikorrigáltak a szöveg révén. Felhasználjuk azonban az alkalmat, hogy pontosan rektifikálva a rektifikálni valókat, újból bemutassuk az általános eredményt.

Mindjárt multkori cikkünk címében 212-nek van nyomtatva a 6 órán belül beérkezők száma, holott az a táblázatból véletlen kimaradt Hornyok Gyulát (Condor K. E. startszám 221; indult 5 ó. 50 p.-kor, érkezett 11 ó. 31 p. 55 mp.-kor, összideje 5 ó. 41 p. 55 mp.) beleszámítva, pontosan 222. Feigl Richárdné, ki 6 óra 35 mp. alatt tette meg a távot, természetesen csak az éremmel jutalmazottaknál számítjuk.

Ugyancsak a címből kimaradt a vándordíjat nyert »Condor« K. E. 6 órán belül beérkezőinek száma, mely pontosan 42.

A »Condor« 6 órán belül beérkezett versenyzőinek névsora a következő, zárjelben helyezési sorrendszámokkal:

1. Bauer Sándor (1), 2. Selinka Arthur (3), 3. Keszler Albert (4), 4. Katzer Ödön (5), 5. Seregi Sándor (6), 6. Mottl Károly (16), 7. Bäumlér Ede (20), 8. ifj. Terták Béla (25), 9. Stern Sándor (29), 10. Schiller Ferencz (30), 11. Schrödl Ferencz (32), 12. Rákhelyi János (33), 13. Clement Jules (39), 14. Lefkovits Béla (42), 15. Klacsó Géza (51), 16. Seregi Zsigmond sen. (55), 17. Terták Károly (56), 18. Selinka Miksa (58), 19. Holéczy Alfréd (60), 20. Drosdatus Ágoston (70), 21. Hohnemann Jenő (72), 22. Lukács Dezső (73), 23. Tibiassy Károly (76), 24. Melker Rezső (78), a századik beérkezőn túl pedig: 25. Fuhrmann György, 26. Nárocsy Antal, 27. Kollmann Károly, 28. Novák Alajos, 29. Seregi Lajos, 30. Tercsánszky Ferencz, 31. Reichenfeld Vilmos, 32. Báilya Károly, 33. Kroecker Vilmos, 34. Sente János, 35. Höcherl János, 36. Lebenstein Mór, 37. Turiák Károly, 38. Gálosi János, 39. Hornyok Gyula, 40. Magyar István, 41. Hartmann Ferencz, 42. Schöberl Ferencz.

A »Vándorkedő« 35 beérkezővel második, a Budapesti Torna-Club 25 beérkezővel harmadik helyen áll a vándordíjért való versenyben.

Egyben helyreigazítjuk, hogy multkori táblázatunkban a 218. és 219. számmal jelöltek (Löwy Arnold és Deutsch Béla) nem a »Hunnia« tagjai, hanem magánkerékpárosok.

A fentebbiekben helyreigazítván apróbb tévedéseinket, meg kell emlékeznünk arról, hogy mily hallatlan járatlansággal referált az óriás arányú versenyéről a külföldi napi és sportlapok némelyike. A »Neues Wiener Tagblatt«, melyet kitűnő (?) sportrovata révén nálunk országos hírnévre és a kávéházak és sportegyletek, azt írta, hogy 368 nevezőből 331 indult s daczára annak, hogy 1081 km.-re vajmi »olcsó« a 6 órás eredményre kitűzött minimális idő, összesen csak tizen (!) érkeztek 6 órán belül a célhoz. Nyom-

ban rá pedig közel tíz nevet idéz, olyanokat, kik 4 1/2 órán belül érkeztek be. Ezt a badarságot szinte kárörvendve utánanyomatta több német sport- és napilap — többek közt a különben oly figyelmes bécsi »Centralblatt für Radsport und Athletik« is.

Sürgős czáfolatunkat persze nem közli a N. W. T., melynek »hiteles híreite« jövőben ajánljuk kedves olvasóink figyelmébe.

A hazai sajtóban jóval nagyobb figyelemben részesültünk, sőt a Magyar Ujság teljes terjedelmében közölte a győztesek névsorát.

Nagyban jelentek meg a gyártmányok diadalát körülöbrdítések s napilapjaink egy része mégis azzal hálálta a jó üzletet, hogy Holaspach szomorú balesetét úgy fujta fel, mintha az a versenyből következett volna — pedig gondolhattak volna arra, hogy kíváncsívá teszik olvasóikat, vajjon milyen gyártmány megbízhatóságának köszönheti szerencsétlen halálát egy derék fiatal ember.

A híradásban szép rekordot tart laptársunk, a »Kerékpáros és Athl. Sport«. A volt favoritról Gillemotról azt találja fel olvasóinak, hogy »a versenyt megelőző héten egyebet sem csinált (!), mint boltból boliba járt, hogy klubtársainak, kik ilyenekkel nem bírtak, gépet szerezzenek! A »klubtársak, kik ilyenekkel (klubtársakkal?)

nem bírtak« s a házaló favorit után a favorit vezetőinek állítólagos pofokodásáról szóló »érdemleges« cikkek jön s le van írva minden, a mi kellemetlen volt, vagy kellemetlenné tehető leírás által. »De gustibus« stb., hogy latinul idézzünk mi is; csak kár, hogy vissza nem adhatjuk a kölcson, mert egyrészt izlésünk tiltáná, másrészt meg: sohse rendezett még versenyt derék kollégánk.

A versenyeredmények részletes kimutatásával eldől a tipelés-versenyünk is. 102 olvasónk pályázott arra, hogy eltalálja, vagy legalább is lehetőleg megközelítse hány nevező, hány induló és hány beérkező lesz a harmadik budapest—siófoki távversenyen. A jövő évi versenyig díjtalanul jár a győztesnek a »Sport-Világ« — ez szerény díj, de bizonyára nem a díj kedvéért versenyeztek tipelőink.

Versenynk népszerűségét szépen fejezi ki, hogy 400-on felül ötven tipelték a nevezések számát, a legtöbb pedig 300 és 400 között kereste a helyes számot. Örvendetes haladását a mi kerékpár-sportunknak mi bizonyítanánk legjobban, hogy a beérkezők száma jóval meghaladta a tavalyi arányt s nagyon kevesen tipelték, hogy 200-on felül való legyen. A »siófoki« távversenynek statisztikája kerékpár-sportunk fejlődésében fontos adatát lett s ép ezért van értéke a tipelés-versenynek is, melylyel a verseny előtti hangulat van szépen kifejezve.

Már a verseny napján közöltük a nevezési szám tipjeit, oly sorrendben, mint a hogy azok megközelítik a valóságot. Már nyomás alatt volt a lap, mikor a nevezési szám 368-ra emelkedett (366 helyett) s így egy kis eltérés jött létre a sorrendben. Az alábbi táblázatok mutatják ki, hogy mily sorrendben következnek az egyes számok tipelői.

A verseny

nevezéseinek száma 368

indulóinak száma 326

6 órás beérkezőinek száma 222

TIPELÉSEK.

Nevezésre	Megközelítési ponttal	Indulókra	Megközelítési ponttal	6 órások-ra	Megközelítési ponttal
1. Görlich F.	370	2. Molnár E.	325	1. Vilmoszky I.	201
2. Watterich Ö.	362	2. Görlich F.	320	2. Sebők Ág.	200
2. Krempels J.	362	2. Sebők Ág.	332	2. Bauer R.	200
2. Varga K.	362	4. Ujváry F.	316	4. Haslinger I.	197
2. Sebők Ág.	362	5. Woratzky P.	315	5. Bundsmann I.	195
6. Mayer E.	360	6. Merényi Gy.	305	5. Géber I.	195
7. Woratzky P.	359	6. Szerencsik N.	305	7. Kiss Gyula	191
8. Ujhelyi F.	378	8. Rajetzky N.	302	8. Crettier Rezső	188
9. Körössy P.	380	9. Déry K.	300	9. Molnár E.	187
10. Reich Izsó	355	10. Bernthaller D.	298	9. Schuberth E.	187
11. Urbanek L.	354	11. Zimmermann S.	296	11. Beistingl J.	180
12. Füzessey Á.	351	12. Körössy P.	360	11. Harsády J.	180
13. Villányi Á.	350	12. Vilmoszky J.	360	11. Reich J.	180
13. Schaschek D.	350	14. Urbanek L.	290	11. Schaschek D.	180
15. Sulok M.	347	14. Füzessey Á.	290	11. Bernát J.	180
16. Crétier R.	346	14. Mahler Gy.	290	16. Goitein J.	178
17. Kellner Ernő	345	14. Kellner E.	290	17. Sulok M.	172
18. Zimmermann S.	342	18. Kohn B.	286	17. Zimmermann	172
19. Vilmoszky J.	395	19. Géber J.	285	17. Merényi	172
20. Mahler Gy.	336	19. Harsády J.	285	20. Görlich F.	170
21. Speidl Z.	333	21. Crettier R.	284	21. Vitéz P.	166
22. Bernthaller B.	332	21. Watterich Ö.	284	22. Ujhelyi F.	164
23. Molnár E.	406	21. Bláthy O. T.	368	23. Urbanek L.	162
24. Ujváry F.	407	24. Schuberth E.	282	23. Mahler	162
25. Harsády J.	328	25. Guttmann A.	280	25. Mayer E.	160
26. Schuberth E.	327	25. Goitein J.	372	26. Weisz István	157
27. Gruber L.	326	27. Speidl Z.	276	27. Fanda J.	156
27. Weisz I.	410	28. Pertich K.	274	27. Klein V.	156
29. Déry K.	325	29. Reich Izsó	270	29. Otte F.	152
30. Müller D.	323	29. Bernát J.	270	30. Sugár E.	151
31. Beliczay T.	320	30. Vitéz P.	269	31. Beliczay T.	150
31. Géber J.	320			31. Peszkovszky R.	150
31. Farkass L.	320			31. Sziklay V.	150
31. Kohn B.	320			31. Körössy P.	150

A tipelés-verseny győztese Sebők Ágoston (Budapest), ki a nevezések, indulók és beérkezők sorrendjében mindenütt 2-ik helyen áll; tehát $2+2+2 = 6$ ponttal első. Tipelése 362 nevező, 332 induló, 200 órában belül beérkező legjobban közelíti meg a valóságot. Sebők úr ügyis rendes olvasója lévén lapunknak, a helyett, hogy a jövő évi versenyünk két példányban jártnók lapunkat, az elmult és a jövő évi évfolyam bekötött példányait ajánljuk fel neki. Utána következ

a sorrend: 2. Vilmoszky J. Budapest ($19+12+1=32$); 3. Görlich Ferencz Budapest ($1+2+20=23$); 4. Molnár Ede ($23+1+9=33$); 5. Reich Izsó ($10+29+11=40$); 6. Crettier Rezső ($16+21+8=45$); 7. Zimmermann S. Bécs ($18+11+17=46$); 8. Urbanek Lajos ($11+14+23=48$); 9. Géber József ($31+19+5=55$); 9. Merényi Gyula ($32+6+17=55$); 10. Woratzky Paula k. a. ($7+5+44=56$).

A világ legjobb gépei

az amerikai **LIGHT CYCLE** kerékpárok.

Magyarországi főraktár:

AMERICAN CYCLE STORE.

Budapest, VI., Andrassy-út 48. sz. ♦ Viszonteladóknek árendemény.

Belégzési intézet

INHALATORIUM

Sóvíz-belégzés külön fülkékben; pneumatikus kúrák asthma ellen és fenyőtű-belégzés.

József-körút 10. BUDAPEST József-körút 10.

ORR-, GÉGE- ÉS MELLBETEGEK RÉSZÉRE.

Dr. ZIFFER EMIL

Gleichenbergi fürdőorvos vezetése alatt.

Az elmúlt hét versenyei

Az »Aquila Bicycle-Club« II-ik vándordíjas országúti versenye.

1898. augusztus 14-én.

Az »Aquila«, fiatalabb egyetünk közül egyike a legtevékenyebbeknek, múlt vasárnap rendezte másodszor országúti 50 km-es versenyét, mely tavalyi fényes sikere után a síófoki távverseny mellett a saison legjobban kiemelkedő országúti versenye. Az »Aquila« tavaly vándordíjat alapított, mely azon egyet tulajdona lesz, melynek az első harmincz beérkező között legtöbb a versenyzője, míg az első harmincz díjban részesül. A díjazás nagysága jelentékenyen neveli a nevezéseket s tavaly 73, az idén 64 volt a nevezések száma. Míg a »Sport-Világ« vándordíja az egyetlek kiváló turista-átlagát akarja jutalmazni, addig az Aquila-e a versenyzők klaszsisára appelláló jutalom s az idén ép úgy mint tavaly, a »Condor«-é lett, mely 11 versenyzőt tudott felmutatni az első 30 között. Érdekes jelenség az, hogy a »Condor« 8 nappal ezelőtt a »Sport-Világ« vándordíját is megnyerte s így az egyetli vándordíjakra nézve első helyen áll ma. Legerősebb ellenfele volt a »Budapesti Torna-Club«, melynek 8 versenyzője volt a 30 első között s a melynek tagja a verseny első győztese: Gillemot Ferencz is. Gillemot-ról (a szerint, hogy rövidebb vagy hosszabb távú versenyt veszített, daczára favoritágának), utólag rendesen kisítozták, hogy milyen távra »nem való«, most pedig e verseny révén jó részben kiköszörülte a síófoki verseny c-orbáját. Realisan legyőzte Bauer-t és Baumler-t, kiknek eddig az volt legnagyobb eredményük, hogy vele egy versenyben indultak és győztek.

Hogy az 50 km-es rekordot (1 ó. 34 p.) nem sikerült megjavítania, annak nagyrészt az az oka, hogy a verseny végén körülbelül 20 percig tartó zivatart egészen végig élvezhette s 5—6 kilométert kellett sáros úton hajtania az ellen-szélben, míg az előző csoportban indulók, köztük Bauer, Baumler, Katzer, Seregi stb. jóval kevesebb ideig szenvedték az időjárás kellemetlenségeit. Meg kell emlékeznünk arról is, hogy az önkéntes vezetők egész raja segítette őt abban, hogy tehetségeit érvényre juttathassa.

Bláthy Ottó, T. Gerger Ferencz, Pap Ferencz (ki ép felgyógyult a síófoki balesetéből), Hoffmann, Prenner vezették, sőt versenyző klub-társai, mint Pollacsek, Lucius, Witt és mások is feláldozták jó esélyeik egy részét és önfeláldozóan hajtottak a B. T. C. csoport élére, addig míg Gillemot-t pacelhették. Bauer Rezső, a »Condor« tagja, 1 percczel lett második Gillemot mögött, míg Sente (»Condor«) 5 percczel mögötte mint harmadik meglepetés volt, mert Baumler-t és Keszler-t előtte várták. Schwartz Hermann, a »Vándorkedv« sokat ígérő fiatal erője Katzer-t (»Condor«) hetedik helyre szorította, utána ismét meglepetésül Sarkadi (Vándorkedv) a 8-dik, ki Füspök (B. T. C.), Hóra (Hunnia), Seregi (Condor) előtt érkezik be. Hermann József és Zirkelbach Vilmos a Magyar Úszó-Egyesület két új erője szép helyen végez sok régebbi menő előtt; míg Pollacsek a B. T. C. seniorja megelégszik a 28-dik helyiely és azzal, hogy a verseny elején kitűnő tempóban pacelte győztes klubtársát: Gillemot-t.

A verseny, mint tavaly is, a Tétény—Duna-Adony közti országúton folyt, a Tétény alatti 16.3 es km. kötől, az Ercsi alatti 41.3 es km. köig és vissza. Az úton aránylag kevés az emelkedés s feltűnt, hogy a versenyközben keredett zivatar daczára mennyivel jobb általában a versenyzők legtöbbje által elért idő a tavalyiaknál. Baumler Ede, tavaly 1 ó. 45 p. 17 mp. alatt első Wiegand Rezső előtt (1 ó. 46 p. 09 mp.), az idén Sente János 1 ó. 45 p. 07 mp.-nyi idejével harmadik; Baumler pedig 1 ó. 46 p. 52 mp. alatt 5-ik lesz! Tavaly 1 ó. 57 p. 3 mp. volt a tizedik (Weisz, »Aquila«) ideje, az idén Füspök Dezső »B. T. C.« 1 óra 49 p. 58 mp. alatt jut ugyan e helyre.

10 pont.

- 1 garnitura **Continental-Pneumatic** Bachmann Zsigmond egész föld-körüli útjához elég volt.
- 2 tulajdonság révén szerezte meg a **Continental-Pneumatic** hírnevét: Kitűnő minőség, páratlan szerkezet.
- 3 nagy gyárban 1000 munkás naponként 3000 garnitura **Continental-Pneumaticot** készít.
- 4 darabból áll a **Continental-Pneumatic** egy-egy garnitúrája és a szakértők bizonyítják, hogy mindegyik egy-egy mestermű.
- 5 földrészünkön, a hol csak kerékpároznak, mindenütt a **Continental-Pneumatic** van legjobban elterjedve.
- 6 év óta készül hazánkban a **Continental-Pneumatic**, s máris majdnem teljesen kiszorított minden idegen gyártmányt.
- 7 modellben csak a **Continental-Pneumatic** készül, ú. m.:

- A modell Országúti gépekhez.
- B » Könnyű országúti gépekhez.
- C » Országúti versenygépekhez.
- D » Versenygépekhez.
- E » Single tube tyre versenyraeer.
- F » Tandem-gépekhez.
- G » Antislipping.

- 8-astól legjobban a **Continental-Pneumatic** óvja meg a kereket, mert nagy rugalmasságánál fogva a legrosszabb úton is elhárítja a zökkenést.

- 9 méretben mindig raktáron van a **Continental-Pneumatic** és pedig: 26×1³/₄" , 26×1⁵/₈" , 28×1¹/₂" , 28×1³/₄" , 28×1⁵/₈" , 28×2" , 30×1¹/₂" , 30×1³/₄" , 30×2" .

- 10 éves tapasztalás bizonyítja, hogy

CONTINENTAL-PNEUMATIC

a legjobb!

MAGYAR

RUGGYANTAÁRÚGYÁR

RÉSZVÉNYTÁRSASÁG.

Városi raktár:

BÁRDI JÓZSEF-nél

BUDAPEST

VI., Gyár-utca 48. sz.

A verseny sportbeli színvonalának ez az emelkedése, méltó jutalmat rendező egyesületnek, mely nagy buzgósággal szervezte a versenyrendezők jól összevágó apparátusát az idén is. A verseny csoportos indítással idő ellenében folyván, Jász Károly a M. K. Sz. titkára vállalta a szövetségi időmérő szerepét; a versenybíró pedig a következőkép alakult:

Elnök: Szidanits Ferencz. Elnökség: dr. Ary Pál (B. K. E.), Beinstingl Ede (C. K. E.), dr. Füzessey Árpád (M. Ú. E.), Grünwald Bernát (Bp. K. E.), Kankovszky Vilmos (Bp. T. C.). Versenytitkár: Grosz Jenő. Versenybíró: dr. Balázs Adolf. Versenyrendező és indító: Hilberth Kornél. Időmérők: Az Aquila Bicycle-Club részéről: Szidanits Károly, Schmidt Gyula, Wellisch Károly. Versenyorvosok: dr. Elek Sándor és dr. Rocsek János. Ellenőrök: a 41.3 km. körül Simonsich Sándor, Tóth Győző, Wellisch Jenő, Wellisch József.

A verseny hivatalos eredményei az alábbiak:

50 km-es országúti kerékpárverseny, (országos nyílt a Magyar Kerékpáros-Szövetség szabályai szerint). Út-irány: a Tétény—Duna-Adony közötti országút.

Díjazás: Az első tíz beérkező nagy ezüst-éremmel, 11-től 30-ig kis ezüst-éremmel. De megkívántatik, hogy díjazottak az indulók 3/4-át képezzék. Az országos rekord (1 ó. 34 p.) megjavítása esetén győztesnek külön arany rekordérem.

A vándordíj (200 korona értékben) egy évi időtartamra azon egyesület birtokába megy át, mely egyesület legtöbb tagja találtatott a harmincz első győztes között. Háromszor egymásutáni nyerése esetén az illető egyesület örökös birtokát képezi.

Tavalyi vándordíj győztes és védő: a »Condor« Kerékpár-Egylet Budapest 30 beérkező közül 10 helyezettel. A vándordíjat nyert versenyzők 1897-ben: Baumler Ede (1-ső, 1 ó. 45' 17"), Sente János (7-ik, 1 ó. 47' 37"), Bauer Sándor (8-ik, 1 ó. 51' 5"), Rosinelli Silvio (8-ik, 1 ó. 52' 41"), Keszler Albert (18-ik, 2 ó. 2'), Appel Ferencz (19-ik, 2 ó. 2' 18"). Krajcsovich Pál (23-ik, 2 ó. 4' 26"), Sebella Ágoston (24-ik, 2 ó. 5' 59"), Zelinka Miksa (29-ik, 2 ó. 11' 30"), Fuhrmann György (30-ik, 2 ó. 11' 30' 5").

1898. augusztus 14-én (vasárnap) délután 3 órától kezdve 5 perccenkénti indítással 64 benevezett közül 58 versenyző indult öt csoportra osztva. A verseny eredménye a következő:

Nagy ezüst-érmeket nyertek:

1. Gillemot Ferencz (Bpesti Torna C.) 1 ó. 39' 11²/₅"
2. Bauer Sándor (Condor K. E.) 1 » 40' 08¹/₅"
3. Sente János » 1 » 45' 07"
4. Keszler Albert » 1 » 46' 27¹/₅"
5. Baumler Ede » 1 » 46' 52"
6. Schwartz Hermann (Vándork. K. K.) 1 » 47' 38"
7. Katzer Ödön (Magy. Úszó-Egyesület) 1 » 48' 13¹/₅"
8. Sarkadi János (Vándorkedv) 1 » 49' 13¹/₅"
9. Hermann József (M. Ú. E.) 1 » 49' 51"
10. Füspök Dezső (Bpesti Torna C.) 1 » 49' 58"

Kis ezüst-érmeket nyertek:

11. Hóra Nándor (Hunnia M. B. C.)
12. Rauchmaul Ottó (Vándorkedv)
13. Clement Jules (Condor K. E.)
14. Zirkelbach Vilmos (Magy. Úszó-Egy.)
15. Seregi Sándor (Condor)
16. Némény Jenő (Bpesti Torna-Club)
17. Fischer Ödön (Magy. Úszó-Egyesület)
18. Szerencsy Béla (Bpesti Kerékpár-Egy.)
19. Langfai Antal (Budapesti Torna-Club)
20. Witt Sándor »
21. Stern Sándor (Condor)
22. Gerhard István (Aquila)
23. Lucius Károly (Budapesti Torna-Club)
24. Tibiassy Kálmán (Condor)
25. Klatskó Géza »
26. Muskát Jenő (Vándorkedv)
27. Kellner Gyula (Budapesti Torna-Club)
28. Pollacsek Károly »
29. Weisz Béla (Budai Kerékpár-Egylet)
30. Rosinelli Silvio (Condor)

2 órán túli menetidővel nem volt beérkező a 30 első között.

Az egyetli vándordíjat a »Condor« Kerékpár-Egylet nyerte el 30 első között 11 helyezettel. A vándordíjat nyert versenyzők: Bauer (2), Sente (3), Keszler (4), Baumler (5), Katzer (7), Clement (13), Seregi (15), Stern (21), Tibiassy (24), Klatskó (25), Rosinelli (30).

A vándordíjért való versenyben 8 versenyzővel másod-ik a Bpesti Torna-Club, 3-ik 4 versenyzővel a »Vándorkedv«. A »Condor« 28, a B. T. C. 13, a Vándorkedv 5 nevezést adott le.

A díjkiosztás tegnap este folyt le kedélyes bankettel az »Aquila« új klubhelyiségében, az iskola-utczai »Noé-bárkájában«. Számos toast hangzott fel a győztesekre és a rendező egyesületre egyaránt.

1 ó. 50 p. és 1 ó. 59 p. közti időben.

Legszebb stockholmi szár párja frt 1.50 Kerékpáros-köpeny salzburgi lodenból „ 6.— WEINER MÁTYÁS-nál Andrassy-út 3.

* A párisi 3 napos verseny aug. 16-án ért véget. A 72 óráig tartott küzdelemben, az amerikai Miller, a new-yorki 6 napos verseny győztese, lett első a nélkül, hogy a 6 napos versenyben elért rekordját megjavította volna. Maga a verseny korántsem érte el azt a sikert, melyet az anteuli pálya tulajdonosa tőle remélt; mindössze a legutolsó órában telt meg a velodrom, mert a publikum meg akarta nézni a versenyzőket, kikről a reklámok hirdették, hogy már »örültek«.

Az örültség állítólagos jelei mellett nem voltak bolondok a szerződött versenyzők, hogy túlságosan kínlódjanak. Rivierre még az első napon állt ki s így Millernek egyetlen számbavehető ellenfele a svájci Frédéric volt; ki új rekordokat ért el a »kitartás«-ban. 40 óra hosszat folyton hajtva, mindössze a 24-ik óra végén érzett egyszer szűkséget — a leszállásra. Millert, ki rendes szünetekben szállt le, evés, ivás, massage és ruhacsere végett, még a 64-ik órában megelőzte volt s ez óra végén 1652 km.-rel állt Miller 1638 km.-jével szemben. A 65-ik órában Miller egyikével állandóan ismételt szökési kísérleteinek, egy kört behozott Frédéric-en, ki ez ideig még csak kétszer, mindössze 58 percze volt künn a gép nyergéből. Frédéric elálmosodva lebukott gépéről s egy órai alvás alatt teljesen elvesztette előbbi előnyét, bár később újra gépre szállt. A végeredmény a következő:

1. Miller 1812 km. (New-Yorkban a 6 napos verseny első 72 órájában ugyan ő 1865 km. 97 cm.-t ért el.).

- | | | |
|---------------|----------|--------|
| 2. Frédéric | 1785 km. | 333 m. |
| 3. Joyenx | 1652 » | — |
| 4. Faure | 1604 » | 666 » |
| 5. Bertin | 1586 » | 666 » |
| 6. Chevallier | 1576 » | — |

Utánuk következnek: Hubert 1498 km. 666 m.; Fischer 1491 km. 333 m.; Meller 1487 km. 333 m.; Piron 1404 km. Összesen 22-en indultak. A »kiállók« közül Rivierre, Robl, Fontana a névesebbek.

Miller ugyanazt a 90-es áttételű gépet használta, mit a newyorki 6 naposban. A gépnek két kormányrúdja van egymás felett, egy mély a spurtelésre és egy hölgy-gouvernail a pihe-nésre. Miller főleg kourmys-ból élt. 40 litert ivott belőle a verseny előtt; 3 tucsat almát, 2½ kiló malaga-szőlőt evett és 12 liter levest ivott; a mellett állandóan jeget szopogatott, a rettentő hőség ellensúlyozására. A háromnapos verseny győztese 24 éves, Amerikában honosított német szabólegény. Azt a részt, a hol a hát elveszti tisztességes nevét tannin-oldatokkal cserzi verseny előtt, hogy a nyereg egy könnyen fel ne törje. A mostani versenyben 2500 frankos díjat nyert; Frédéric 1200 frankos második. Miller fel-tűnő jó modorú fiatal ember, hozzá távolról sem hasonlíthatóak a francia szereplők, kik »idő-kimélésből« szivacsokba, kaucsukzacskókba vagy pláne egyenest a pályára — izzadnak, azután, ha nincs publikum, jókorákat alusznak és »meg-örülnek«.

Versenykiírások.

* A »Nemzeti Kerékpár-Egyesület« 5 éves jubileuma alkalmából 1898. szeptember 8-án délután 1½ órakor a Budapesti torna- és sportegyletek Versenypálya-szövetségének Csömöri-úti (millenáris) pályáján tarja jubileumi országos pálya-versenyét, melynek sorrendje és feltételei a következők:

I. Megnyitó-verseny. 2000 méter (4 kör). Országos nyílt. I. díj ezüst-érem, II. és III. díj bronz-érem. Nevezés 2 korona.

II. Nyeretlenek versenye. 3000 méter (6 kör). Országos nyílt. I. díj külön ezüst-érem, II. díj

ezüst-érem, III. és IV. díj bronz-érem. Nevezés 2 korona.

III. Jubileumi főverseny. 5000 méter (10 kör). Országos zárt. Elsőnek arany érem és tiszteletdíj, II. díj külön ezüst-érem, III. díj ezüst-érem, IV. díj bronz-érem, vezető díj ezüst-érem. Nevezés 4 korona.

IV. Tételny-verseny. 2000 méter (4 kör). Országos nyílt. Elsőnek külön ezüst-érem, II. díj ezüst-érem, III. díj bronz-érem. Nevezés 2 korona.

V. Távforseny. 50,000 méter (100 kör). Országos nyílt. I. díj arany-érem és tiszteletdíj, II. díj külön ezüst- és tiszteletdíj, III. díj ezüst-érem,

harmadiknak nagy bronz-, negyediknek kis bronz-érem. Tét 2 korona.

II. Nyeretlenek versenye. 2000 m. Országos nyílt. Elsőnek ezüst-, másodiknak nagy bronz-, harmadiknak kis bronz-érem. Tét 2 korona.

III. Főverseny. 5000 m. Országos nyílt. Elsőnek tiszteletdíj és nagy ezüst-, másodiknak nagy ezüst-, harmadiknak kis ezüst-, negyediknek nagy bronz-érem. Vezetődíj: nagy ezüst-érem. Tét 4 korona.

IV. Hölgyek versenye. 2000 m. Elsőnek tiszteletdíj és nagy ezüst-, másodiknak tiszteletdíj és kis ezüst-, harmadiknak tiszteletdíj és nagy bronz-érem.

V. Tandem-verseny. 3000 m. Országos nyílt. Elsőnek nagy ezüst-, másodiknak kis ezüst-, harmadiknak nagy bronz érem. Tét 2 korona.

VI. Üldöző versenyek. Feltételek a verseny-programmon.*)

VII. Tételny verseny. 1000 m. Országos nyílt. Elsőnek nagy ezüst-, másodiknak kis ezüst-, har-



Bauer Sándor

a »Condor« Kerékpár-Egyet tagja; a III. Budapest—Siófoki távforseny győztese (3 ó. 55 p. 45 mp.).

IV. díj bronz-érem. Vezetés a 2-ik körtől végig megengedve. Nevezés 4 korona.

VI. Vigasz-verseny. 1000 méter (2 kör). Országos nyílt. I. díj ezüst-érem, II. és III. díj bronz-érem. Oly versenyzők részére, kik versenyben első díjat nem nyertek. Nevezés 2 korona a helyszínen.

A versenyenél a »Magyar Kerékpáros-Szövetség« szabályai mérvadók.

Nevezések ajánlva Pusich Konrad úrhoz Budapest, Soroksári-utca 24. sz. alá küldendők; esetleg szeptember 5-én este az egyesületi helyiségben személyesen adhatók át.

Nevezési zárnapp f. é. szeptember 5-én este 10 órakor. Nevezéseket csak a tét lefizetése mellett fogadjunk el. A versenybizottság nevezéseket indoklás nélkül utasíthat vissza.

* A »Hunnia Magyar Bicycle-Club« által 1898. szeptember hó 11-én d. u. 3 órakor tartandó országos kerékpárszövetség feltételei:

I. Megnyitó-verseny. 500 m. Országos nyílt. Elsőnek nagy ezüst-, másodiknak kis ezüst-,

madiknak nagy bronz-, negyediknek kis bronz-érem. Tét 2 korona.

VIII. 25 km.-es verseny vezetéssel. Országos nyílt. Elsőnek tiszteletdíj és nagy ezüst-, másodiknak tiszteletdíj és nagy ezüst-, harmadiknak nagy ezüst-érem; és mindazoknak, kik a távot 40 percen belül teszik meg, kis ezüst-érem. Tét 4 korona.

Nevezési zárnapp 1898. szeptember 7-én este 9 órakor. A nevezések szabályszerűen kiállítva Jelfy Gyula titkár czímére a klubhelyiségbe (VI., Andrassy-út 51. sz.) küldendők, vagy a nevezési zárnapp estéjén személyesen átadandók.

A versenyeken a »Magyar Kerékpáros-Szövetség« versenyszabályai mérvadók.

A választmány megbízásából

Jelfy Gyula,
titkár.

Bláthy Ottó Titusz,
alelnök.

*) Az üldöző-versenyeknél két vagy több versenyzőt a pálya két szemből lévő pontján állítanak fel, az a győztes ki a startjel után hamarabb előzi ellenfelét vagy záros időn belül megközelíti.

KATONAÜGYI IRODA

BUDAPEST, VII., kerepesi-út 6. szám.

Eljár az összes katonai ügyekben, melyek a tényleges és nem tényleges állományú tisztekre, az egyéves önkéntesek s a legénység ügyeire vonatkoznak, kieszközöl útleveleket, fegyvergyakorlatok elhalasztását stb.

Irodatulajdonos: **DOMINKE JÁNOS, v. csász. és kir. százados.**

Kerékpár-világ.

* **Ma** (Szt. István napján) a **»Vándorkedv«** házi versenye a millenáris pályán, mely iránt szerzettség nagy érdeklődés nyilvánul. Lesz 2000 m.-es megnyitó (egyl. zárt), kezdők vers. 1000 m.-es (egyl. zárt), 1000 m.-es orsz. nyílt rekordverseny, 3000 m.-es zárt főverseny, 2000 m.-es nyílt térelőnyverseny és 25 km.-es verseny vezetővel (egyl. zárt). A nevezések szépen sikerültek s érdekes küzdelmekre van kilátás. A verseny d. u. 3 órákor kezdődik.

* **Kassán** e hó 20-án a K. S. E. kerékpáros-háziverseny és virágkorzót rendez.

* **A temesvári »Velocitas«** mára (Szt. István napjára) tervezett versenye elmarad. Az elhagyásról az egyesület elnöke értesít bennünket, okul közbejött akadályokat említvén.

* **A Kassai Sport-Egyesület** kerékpáros-alsztálya e hó 6-án újból szervezkedett, mely alkalommal a következők választották meg: Elnök: Spóner Gyula dr. Alelnök: Csélenyi Béla. Igazgató-választmány: Gaiger Ignác dr., Krancz Béla és Szemancsik János. Titkár: Haslinger József, lapunk munkatársa. Pénztáros: Mayer József. Menetkapitányok: Nagy Károly, Szemancsik János, Daboz Imre és Szontagh Sándor.

* **Nyiregyháza**n ma nagyszabású kerékpár-versenyek lesznek, a melyen az egész vidék részt vesz.

* **Temesvárott** f. hó 13-án **Temesvári Bicykle-Club** cím alatt megalakult a negyedik kerékpár-egyesület. Hetven kerékpáros alapította az új klubot, mely már f. hó 18-án tartja közgyűlését.

* **A Karánsebesi Kerékpár-Egyesület** mult hó 31-ére hirdetett versenye a kedvezőtlen időjárás miatt bizonytalan időre elhalasztott.

* **Az egyórás világrekord 55 km. 831 méter!** Harry Elkes nevű amerikai versenyző f. hó 6-án matchelt New-Yorkban Tom Lintonnal, kit a 25 mfd.-es (40 km. 225 m.) küzdelemben kb. 400 méterrel sikerült levernie. Már a 25 mfd.-re is 42 p. 42 mp.-re javította Tom Linton 44 p. 18 1/2 mp.-es régi világrekordját s a verseny időmérő által figyelmeztetve egy óráig folytatta a versenyt és sikerült neki 55 km.-t és 831 métert megtennie ez idő alatt, a mi jóval felülmúlja Taylor-nak multkoriban ugyanott felállított 54 km. 45 m.-nyi világrekordját. Harry Elkes az első amerikai születésű versenyző, ki az egyórás világrekordot megjavítja. Ez a harmadik alkalom, hogy Amerikában érik el az egyórás világrekordot; az első volt Meintjes, délafrikai versenyző, ki 1893-ben 41 km. 888 métert ért el, a második volt a francia Taylor, ki multkor 54 km. 45 m.-re javította Stocks előző rekordját. Harry Elkes 20 éves és 3 éve versenyzik. Régebben 2 p. 7 m.-el a mfd.-es rekordot (álló starttal és vezetéssel) tartotta egy ideig, később hosszú távon versenyzett s a híres new-yorki 6 napos versenyben 11-ik lett *Rivierre* mögött. Most középtávon versenyez, mint látható, kiváló eredménnyel.

* **A Magyar Kerékpáros-Szövetség** f. hó 18-án tartott elnökségi ülése sok érdekes tárgyan bővelkedett.

Gerger Ferencnek a millenáris versenypályán felállított új országos rekordját a szövetségi elnökség hitelesnek mondta ki.

A **Budapesti Kerékpár-Egyesület** 1882 bejelentette, hogy ez év október 2-án a millenáris versenypályán országos kerékpár-versenyeket rendez.

Az ideai, Pécssett eldöntésre kerülő egy- és tíz-kilométeres szövetségi bajnoksági versenyekhez az elnökség bemutatott minták alapján két arany-, két nagy ezüst- és két kis ezüst-érmet rendelt meg.

A **Kolozsvári Kerékpár-Egyesület** augusztus hó 28-án tartandó száz kilométeres országúti (Erdély) bajnoksági versenyét és szeptember 8-án tartandó Kolozsvár-Nagyvárad közti százötven kilométeres országúti versenyét jelenti be, mit tudomásul vett az elnökség.

A **Magyar Athletikai Club** október hó 9-én tartandó nemzetközi atletikai és országos kerékpár versenyét jelentette be, míg a **Magyar Testgyakorlók Köre** bejelenti, hogy ez évben tíz éves fennállása alkalmából október 9-én jubiláris versenyeket rendez. Ez alkalommal »Budapest székesfőváros bajnoksága« címmel 10 km.-es távon eldöntésre kerülő bajnoki verseny engedélyezését kérelmezte, kérelmének helyt adott az elnökség.

Az **Eperjesi Torna- és Vívó-Egyesület** által kiírt felsőmagyarországi 50 km.-es országúti zárt bajnokságot a szövetségi elnökség nem engedélyezhette, mivel országúton a szöv. versenyszabályok értelmében bajnokság csupán 100 km.-es távon írható ki.

A **Pécs-baranyai Kerékpár-Egyesület** kérte az elnökséget, hogy a szeptember 4-én tartandó szövetségi tanácsülés alkalmából, szeptember 5-én 20 km.-es országúti hegyi bajnokságot rendezhessen. Az elnökség a bajnokságot csak azon feltétellel engedélyezi, ha az útvonal leírását beküldik, mivel a versenyszabályok értelmében szigorú feltétel, hogy hegyi verseny csupán folytonosan emelkedő útvonalon tartassék.

A **Nagybecskereki Kerékpár-Egyesület** szeptember 8-án tartandó 10 km.-es délmagyarországi bajnokság engedélyezését kéri. Megadott.

Luxemburgban néhány nap előtt **Ligue Internationale des Associations Touristes** címmel új szövetség alakult, mely hivatva van az egyes országokban létező kerékpáros-szövetségek által kivívott előnyöket egymás között kiterjeszteni. Bláthy Ottó Titus alelnök, ki ezt bejelenti, engedélyt kért az elnökségtől arra, hogy az ez évben Londonban székülő új ligával érintkezésbe lépessen azon irányban, hogy a M. K. Szövetség is annak kebelébe lépessen be, mi a mi szövetségünkre rendkívüli előnyökkel járna s bőven kárpótolja azért, ha a versenyügygyel annyira elfoglalt Internat. Cyclist Ass.-ba be nem lép.

Végül a szeptember 4-én Pécssett tartandó szövetségi tanácsülés részletei beszéltettek meg a Pécsi Bicycle-Club választmánya által beadott tervezet alapján.

A legközelebbi elnökségi ülés határnapjául ez év augusztus 28-ika tűzött ki.

Uj:

Kerékpárok

erősítő hajtó készülékkel az amerikai The E. Howard Watch And Clock Co. vezérképviselőségénél

GUTTMANN L.

BUDAPEST, VI., Gyár-uteza 17.

Howard, Yankee és Superbe kerékpárok, kerékpár-felszerelések, sport- és műszaki cikkek raktára.

Fedett és nyílt kerékpár-iskola.

Nagy javító-műhely a legújabb segédgépekkel felszerelve.

ATHLETIKA. TORNA.

= A Budapest III. kerületi Torna- és Vívó-Egyesület mult vasárnap (augusztus 14-én) tartotta idei első házi versenyét a millenáris pályán. A szomszédban a nyári lófuttatás megnyitóját tartották míg a délután rekkenő meleg volt s így nem csodálhatni, hogy csak a legintimebb közönség volt jelen, mely a sikerülten rendezett versenyeket mindvégig szemlélte. A »házi verseny« cím szerényen jelölte a határokat, melyekben a küzdelmek folytak; de tényleg több volt a nyílt szám a zártnál, miért csak gratulálhatunk a vállalkozó egyesületnek. Az egyes versenyszámok közül a **football-rúgás** versenye nálunk újdonság számba ment s **Fazekas János** (III. k. T. és V. E.) 47 m. és 75 cm.-es rúgása máris azt mutatja, hogy a külföldön általában divatos versenynemben, még nemzetközi versenyre is eléggé kiválóak footballistáink.

Felelevenített újdonság volt a **»kalapácsdobás«** versenye is, olyan feltételekkel, mint a hogy azt a millenáris évben a Magy. Testgyakorlók Köre kezdeményezte. Ez a versenyfaj csak nálunk létezik, ha létezésnek lehet mondani azt, hogy eddig vagy háromszor rendezték azt. Az angol »kalapácsdobás« neve után alakított verseny ez, melyben az eszköz formátlanságát semmiféle motíválja. Az első versenyben deszkáról 13 m.-t dobott a győztes Gillemot, a másodikban földről 16 m. 65 cm.-t Bauer Rezső; most Ruda Győző 15 m. 76 cm.-t ért el, földről dobván.

(Az angol stílus, kétkarú, kalapácsdobás világrekordja 48 m. 29 cm. Flanagan-é; Szilágyi Gyula orsz. rekordja 28 m. 37 cm.)

Annyi még a meghonosítandó sportnem nálunk, hogy az egy karral való kalapácsdobás versenyét rendeznünk sem hagyomány, sem valami különös cél nem igazolja s reméljük, hogy a »III. k. T. és V. E.«, mely alkalmas gyakorlótérrel rendelkezik, legközelebbi versenyén oly kalapácsdobást rendez, melynek legalább eredményei lesznek hasonlíthatók más létező eredményekhez. Dicséretre méltó ilyekezete pedig meg fogja találni jutalmát.

Még a versenyről általában szólván, külön meg kell dicsérnünk a handicaper munkáját, mely fényesen vált be az 1/4 mértföldes síkfutás handicapjében. Ritkán láttunk oly szépen záruló mezőnyt, mint e versenyben.

Ezzel áttérünk a verseny részleteire:

A versenybírószék következőkép alakult: dr. Stern József elnök; dr. Sziklay Salamon elnökhelyettes; dr. Botzenhardt János, ifj. Holtzspach Nándor, Kanovszky Vilmos, barátosi Porzolt Gyula, elnökségi tagok; Szilágyi Károly versenytitkár; Babel Rezső versenytitkár; Adler Károly, Barlay Oszkár, Mittelmann Bernát célbírók; dr. Füzessey Árpád, Guttmann Alfréd időmérők.

I. **Kezdők síkfutása 100 yard (91'4 m.).** Egyleti zárt verseny. Elsőnek ezüst-, másodiknak bronz-érem.

1. Fodor Géza 114 1/2 mp.

2. Minder Frigyes.

Futottak még: Cseke Gyula, Bernát János.

II. **Távolugrás (földről).** Nyílt verseny. Elsőnek és másodiknak ezüst-, harmadiknak bronz-érem.

1. Franyó Gyula (B. T. C.) . . . 547 cm.

2. Takács Tamás (M. Ú. E.) . . . 540 »

3. Kovács Nándor (Óbudai T. C.) 530 »

8 versenyző.

III. **Diszkoszvetés** földön jelzett 250 cm.-es négyzetből 2 kg.-os görög diszkoszszal. Elsőnek ezüst-, másodiknak bronz-érem (egyleti zárt v.).

1. Ruda Győző 25 m. 81 cm.

2. Fazekas János 24 » 42 »

3. Minder Frigyes 24 » 30 »

Négyen indultak.

IV. **Football-rúgás.** Nyílt verseny. Elsőnek és másodiknak ezüst-, harmadiknak bronz-érem.

1. Fazekas János (III. k. T. és V. E.) . 47 m. 75 cm.

2. Guttmann Alfréd (B. T. C.) 41 » 55 »

3. Klebersberg (B. T. C.) 38 » 30 »

Résztvettek még: Minder Frigyes, Kugler Sándor, Bernát János, Kékessy Imre (III. k. T. és V. E.).

A versenynek szelcsendes idő kedvez. Nekifutással és szabad utánlépéssel rúgnak, Fazekas eredménye az első hazai rekord e téren.

V. **1/4 angol mértföldes síkfutás térelőnnyel (4021/4 méter).** Nyílt verseny. Elsőnek és másodiknak ezüst-, harmadiknak bronz-érem.

1. Sajó Béla (B. T. C.) 12 m. e. 57 1/2 mp.

2. Kékessy Imre (III. k. T. és V. E.) 35 m. e. mellészéless.

3. Ujváry Cseh Ödön (M. Ú. E.) 0

[Franyó Gyula (B. T. C.).]

Indultak még: Kovács Nándor (Óbudai T. E.) 8 m. e.; Róka János (B. T. C.) 18 m. e.; Ohmüller Imre (M. U. E.) 20 m. e.; Klein Vilmos (M. U. E.) 25 m. e.; Fodor Géza (III. k. T. és V. E.) 30 m. e.; Kékessy Imre (III. k. T. és V. E.) 35 m. e.; Bernáth János (III. k. T. és V. E.) 38 m. e.; Kugler Sándor (III. k. T. és V. E.) 40 m. előnyvel. Az utóbbi a célgyőzelemes vezeti, de 2 méterrel a cél előtt elbotlik és bukik. Sajó, ki a startnál előnyének legnagyobb részét elvesztette, az utolsó pillanatban fogja el Kékessyt. 3 méterrel hátrább Ujváry és Franyó.

VI. Kalapácsvetés egy karral földön jelzett 250 cm-es négyszögből. Nyílt verseny. Elsőnek és másodiknak ezüst-, harmadiknak bronz-érem.

1. Ruda Győző (III. k. T. és V. E.) 15 m. 76 cm.
2. Fazekas György „ 14 „ 65 „
3. Crettier Rezső (M. U. E.) „ 13 „ 02 „

Indultak még: Minder Frigyes és Bernát János (III. k. T. és V. E.), Beliczay Tamás (B. T. C.).

A kalapács nyele 50 cm., feje kb. 30 cm. hosszú négyszögletes. A versenyben csak Ruda Győző mutat kellő jártasságot.

VII. Magasugrás (földről). Egyleti zárt verseny. Elsőnek ezüst-, másodiknak bronz-érem.

1. Kornai Árpád „ 155 cm.
2. Minder Frigyes „ 150 „

Kugler Sándor fejtes ugrással 135 cm.-t elérve harmadik.

VIII. 3/4 angol mértföldes (1206 3/4 m.). Síkfutás tereleány-verseny (egyleti zárt). Elsőnek ezüst-, másodiknak bronz-érem.

1. Cseke Gyula „ 150 m. e. 3' 47 1/2"
2. Bernáth János „ 80 „ „
3. Kékessy Imre „ 90 „ „

Ruda Győző volt az előnyadós, ki az első két kört (804 1/2 m.) 2' 20" alatt futotta meg; de az erősen kieresztett győzteseket már behozni nem bírta. Kilenczen futottak.

A díjakat a helyszínén osztotta ki dr. Stern József, az egyesület elnöke.

= Siófoki athletikai viadalunkról szóló multikori versenyjelentésünkhöz még egynehány megjegyzést kell fűznünk. Kellemetlen sajtóhibák ferdtették el nálunk az eredmények egy részét.

A diszkoszvetés eredményei egészen hibásan voltak jelölve, s pontosan kiigazítva a következők:

1. Coray Arthur (B. T. C.) 27 m. 25 cm.
2. Németh Kálmán (Vasvárm. Sp. E.) 25 m. 90 cm.
3. Sajó Béla (B. T. C.) 25 m. 70 cm.
4. Lencz Rezső (Óbudai T. E.) 24 m. 90 cm.
Ruda Győző 22 m. 75 cm.; Lencz József 22 m. 25 cm.

Még megjegyezzük, hogy Malcsinernek az 1000 méteres síkfutásban aratott győzelméről irván, az eredményjegyzés 25 métert nyomtat közte és a második között; holott 75 métert akartunk mondani, a mit annál könnyebben konstátálhatunk; mert Horváth ép akkor, midőn Malcsiner a célba ért, az 1000 méter startjelenél volt; mely 75 méternyire van a cél mögött.

Az eredmény-jelentés hibáit kiigazítva, multikori tudósításunk egy másik pontjára kell visszatermünk. Ott panaszkodtunk, hogy »egynemely napilap valóságos revolerezéssel nekünk támad és botrányos, kritikán aluli rendezésről beszél; mert Schmock úr nem kapott elég potyajegyet, vagy nem neki jegyezték ki először a programját. Mi ezt az erős megjegyzést azon nyílt szándékkal írtuk le, hogy ott, a hol találva érzik magukat, számon kérjék tőlünk, s akkor megmondhattuk volna az illető újságnak, hogy valogassa meg tudósítóját máskor jobban a mostaninál, ki határozottan ártott lapjának; mert olyat írt, a minek az ellenkezőjét 600 ember látta, s ezek jó része megbotránykozva olvasta a nyomdafestékekkel való csúnya visszaélést.

Schmock úr, ki annyira Schmock még, hogy azt sem tudja, hogy a Schmock gyűjtőnév, jelentkezett. Nem szerkesztőségünkben, nem a félrevezetett lap szerkesztőségében, hanem szak- és lapársunk a K. A. S. hasábjain. Ott szakszerűen szeretné az óriás fáradsággal és áldozattal megrendezett versenyt lealacsonyítani, de végül kilátszik a lóláb s elárulja, hogy bizony

»ő egy kiküldöttje a sajtónak; kit a rendes nézőközönségnek nagyobb figyelemben kell részesíteni, s ha reál nem hederitenek, a versenyt csak nem fogja dicsérni, hanem megírja referádját úgy, a hogy neki tetszik, akár kapott elegendő

potyajegyet, akár hívják Schmock-nak, akár nem».

Hogy kétség ne legyen abban, hogy ő az a Schmock, kiről multkor amúgy általában szölkünk; zárjelben írja ki, hogy ő »ezúttal egy potyajegyet sem kapott«! A fenti idézet moráljához nem kell kommentár valóságos hiszek-e egy-je lehetne a világ összes Schmock-jainak!

Hanem, hogy a köztudomású igazságot akkor is meg kell írni, ha nem úgy tetszik is a »sajtó« szomorú képviselőjének, azt a mostani szakreferens ép oly kevéssé érzi, mint az akkori napilap-tudósító.

A mi mucsai ízű dolgokat mond a versenyekről, arra nézve a versenyzők véleményeit szeretnők diplomába egybeírni.

Hogy a versenyt házi verseny nivójának alul valónak találja, az csak a mi egyleteink házi versenyeivel szemben furcsa megjegyzésnek tünik előttünk és nyugodtan bizunk abban, a mit a referens úr által is megszámlolt 900 néző látott és mond. De végigvonul referádján egy vonás: a rendező »Sport-Világ« ellen a versenyzőket szeretné hecsezni. Többször emlegeti, hogy a handicapeket egy versenyző csinálta s a sorok közé beleszővi a gyanúsítást, hogy az magának csinálta. A csúnya szándékú példalódzás hiába való. A handicapeket nem Ujváry-Cseh Ödön csinálta. Többen (számszerint öten) mondtak véleményt, köztük Ujváry úr is; míg a végleges handicapot a lap szerkesztője maga állította össze a rendelkezésre álló handicap-javaslatokból és adatokból.

S ezzel befejeztünk még egy korrekturát, melylyel a mi III-ik Siófoki viadalunk »különös figyelemben részesítendő sajtó-képviselőjének« tartoztunk.

= A Magyar Athletikai Club balatonföldvári új klubháza gróf Széchenyi Viktor, a M. A. C. tagja adományozta telken, gróf Széchenyi Imre alelnök lelkes támogatása mellett épült, Weimess Márián tervei szerint. Az épület a M. A. C. tagjainak fontartott szobákon, irodán és mellékhelyiségeken kívül, két emeletes szárnyépületben kiadó nyári lakásoknak szánt helyiségeket tartalmaz. A souterrainben vívóterem és kerékpár-raktár van. A megnyitó-ünnep aug. 14-én folyt s első részlete a M. A. C. több tagjának távkerékpározása volt Budapestről Balaton-Földvárig. Elsőnek Krempels József érkezett be 5 óra 18 percnyi menetidővel, ki ezüst-érmet s a Lázár Pál tanár által felajánlott tiszteletdíjat kapta meg. Második Porzeinszky Vilmos, majd Dalmay és Csopor következtek, a kik bronz-érmekeket nyertek. A megnyitó aktus után az egész közönség az athletikai versenypályához ment. A 100 yardos handicapot dr. Záborszky István nyerte (10' 10", 4 1/2 m. előny), ugyanő a 220 yardos scratch-versenyt (24' 5"), a diszkoszvetést Réthy Pál 29' 56, ugyancsak ő a kalapácsvetést 26' 56, a hármasugrást Saske Károly 11' 97, második volt a diszkosz, kalapácsvetésben és hármasugrásban dr. Pórtelky László, a 100 yardos handicapben (hol scratch indult) s a 220 yardos síkfutásban Zimburg Ervin. Ezek valamint az elsőnek és másodiknak beérkezett a gróf Széchenyi Imre alelnök által felajánlott ezüst-emlékérmeket nyerték, előbbi a Lázár Pál tanár részéről felajánlott tiszteletdíjat is, a többi résztvevő bronz-emlékérmeket. A versenyeket díszlakoma követte, melyen az első pohárköszöntőt gróf Széchenyi Imre mondotta ő felségére.

= A Magyar Testgyakorlók Köre 1898. évi augusztus hó 21-én vasárnap délután 3 órakor a csömöri-úti millenáris versenypályán rendező athletikai és kerékpár házi versenyének sorrendje:

Versenybíró: dr. Hirschfeld Antal, dr. Tedesco Lajos, Iszer Károly, Beinstingl Ede, dr. Hudomel József, Füzessey Árpád. Versenyintézők: Bockelberg Ede és Sebestyén Benő. Célbírók: Graber László és Friedmann Gyula. Időmérők: Réthy Ferencz és Guttman Alfréd. Versenyjegyzők: Friedmann Arthur. Pályabírók: Fleischmann János, Kossuth Károly, Guttman Károly, Zoltán Mihály. Körszámláló: Bendiner Dezső.

A versenyek sorrendje:

I. 100 yardos síkfutás. (Egyl. zárt.) Elsőnek kis ezüst-, másodiknak bronz-érem.

1. Palotai Imre 2. Biró Arthur 3. Schnee Mihály 4. Apor Zsigmond 5. Surányi Géza 6. Weisz Imre 7. Blum Dezső.

II. 1000 m-es síkfutás. (Orsz. nyílt.) Elsőnek nagy ezüst-, másodiknak kis ezüst-, harmadiknak bronz-érem.

8. Malcsiner Gyula 6. Weisz Imre 9. Faczonay Lajos 10. Sternberg Dezső M. T. K. 11. Ujvári Cseh Ödön M. U. E.

III. Kerékpárverseny 1000 m-re. (Egyl. zárt.) Elsőnek kis ezüst-, másodiknak bronz-érem.

12. Megyesi Károly 13. Müller Soma 14. Paschka Lipót 15. Vécsey Béla 16. Seregi Lajos 17. Stern Mór.

IV. Távolugrás. (Orsz. nyílt.) Elsőnek nagy ezüst-, másodiknak kis ezüst-, harmadiknak bronz-érem.

18. Róka János B. T. C. 19. Takáts Tamás 20. Némegy Gyula 11. Ujvári Cseh Ödön 21. Schubert Ernő M. U. E. 2. Biró Arthur 22. Weisz Richárd 3. Schnee Mihály 10. Sternberg Dezső M. T. K.

V. Kerékpárverseny 10,000 méterre, vezetődíjjal. (Országos zárt.) Elsőnek nagy ezüst-, másodiknak kis ezüst-, harmadiknak bronz-érem. Vezető-díj kis ezüst-érem.

23. Keszler Albert 24. Baumler Ede 25. Rossini Sylvio 26. Appel Ferencz Condor K. E. 27. Hóra Nándor H. M. B. C. 16. Seregi Lajos 3. Müller Soma 15. Vecsey Béla 12. Megyesi Károly 14. Paschka Lipót 28. Papp Ferencz M. T. K.

VI. 804 1/2 m-es síkfutás (handicap). (Orsz. nyílt.) Elsőnek nagy ezüst-, másodiknak kis ezüst-, harmadiknak bronz-érem.

11. Ujvári Cseh Ödön M. U. E.	15 m. előny
29. Stein Ferencz	» 30 „ »
30. Révay Károly	» 40 „ »
31. Sajó Béla	B. T. C. 20 „ »
13. Müller Soma	M. T. K. 70 „ »
3. Schnee Mihály	» 80 „ »
32. Havas Lajos	» 70 „ »
9. Faczonay Lajos	» 60 „ »
33. Erdős Béni	» 80 „ »
1. Palotai Imre	» 65 „ »
2. Biró Arthur	» 75 „ »
8. Malcsiner Gyula	» scratch.

VII. Vigasz-verseny 2000 méter. Elsőnek bronz-érem.

Verseny után társas-vacsora a Hell-féle vendéglőben (Erzsébet-körút 49), a hol a díjak is kiosztatnak.

Szerkesztői üzenetek.

G k Sándor úrnak, Eperjes. A millenáris pálya salakozott futópályáján nem csak lehet, de okvetlen kell is szöges cipőben futni; mert különben jókorát veszítene, a ki sima talpú cipővel futna. Azt kérde, hogyan trainiroznak kiváló futóink az 1 angol mértföldes futásra? Kiváló futóink a mértföldesre csak egy van s ez Malcsiner. Ő híres arról, mily állhatatos a trainingben, s őt fogom megkérni, hogy írja le miként trainiroz ő.

Ha sürgős a dolog, irjon bizalommal Speidl Zoltánnak (Hodrusbánya), az se fut rosszul a mfd.-ra és bizonyára szívesen ír Önnek az ő trainingjéről, melylyel már egy országos bajnokságig vitte. Ha pedig még sürgősebb, akkor éljen a mi receptünkkel: Reggel nagy gyaloglás, este sprintek versenytémponban: futások a távon alul erősebb, a távon felül gyengébb tempóban — lassankint többet és többet, annyit, hogy javulást érezzen; fáradtság- v. rosszabbodásnál kisebb adagra visszamenni és újból lassankint fokozni. Rendesen és jól élni, ételben, italban, dohányzásban stbi minden excedálás kizárva.

N r úr már megint a »Délvidéki Sport« nyílt terében levelez velünk. Tisztelettel kérjük, hogy ha valami kívánsága van, forduljon hozzánk, mi a legszívesebben fogadjuk; de azok a rejtelmes hangú levelek, — melyeket amott intéz hozzánk, olyanbá tünnek fel előttünk, mint az a füge, a mit a zsebiben mutatott 8 éves korában a tanítónak. Béke velünk — de hamar!

TH. ELLEGAARD

augusztus 7-én

☆☆ KOPENHÁGÁBAN ☆☆

EXCELSIOR-
PNEUMATICON



fényesen megnyeri

DÁNIA BAJNOKSÁGÁT

1 dán mértföldre.

HANNOVER'SCHE GUMMI-KAMM-Co. A.-G.

osztr.-magy. vezérképviselőség:

SIERCKE ROBERT,

Bécs, VII., Neubaugasse 20.

ÚSZÁS.

ORSZÁGOS ÚSZÓ-EGYESÜLET.

Alakult 1897. Elnök: dr. Kovács Aladár (V. Solyom-utca 16). Alelnök: Massanek Rezső (V. Hold-utca 15). Titkár: Stobbe Ferencz (VI. Andrássy-út 79). Jegyző: Coray Ferencz (IX. Tüzoltó-utca 22). Pénztáros: Stursa Károly (Külső Soroksári-út 12/b). Ellenőr: Kankovszky Vilmos (Sóly-utca 6). Alapító tagdíj: 50 frt. Beiratási díj: 1 frt. Évi tagdíj: rendes és növendék tagok részére 5 frt; pártoló tagok részére 2 frt. Hivatalos lap a »Sport-Világ«. Levelek az elnökhöz dr. Kovács Aladár úrhoz (V. Solyom-utca 16), pénzküldemények a pénztárhoz Stursa Károly úrhoz (Külső Soroksári-út 12/b) címezendők.

Az Országos Úszó-Egyesület

által

1898. évi szeptember hó 5-én esti 8 órakor
a Szt. Lukács-fürdő úri uszodájában
rendezendő

Úszó-versenyeinek
sorrendje és feltételei:

I. Nyeretlenek versenye 66 m. (Egyleti zárt.) Oly tagok számára, kik a nevezési zárnapiig úszó-versenyben díjat még nem nyertek. Elsőnek ezüst-, másodiknak bronz-érem. Tét 1 korona.

II. Juniorok-versenye 88 m. (4 hossz.) Orsz. nyílt verseny, oly úszók számára, kik a nevezési zárnapiig első díjat még nem nyertek. Elsőnek ezüst-, második- és harmadiknak bronz-érem. Tét 1 korona.

III. Országos gyorsúszó-verseny 66 m. (3 hossz.) Nyitva minden magyarországi amateur-úszó számára. Elsőnek ezüst-díszérem, másodiknak ezüst-, harmadiknak és negyediknek bronz-érem. Tét 3 korona.

IV. Ifjúsági staféta-verseny 198 m. (9 hossz. Nyílt verseny.) 15 éven alóliak hármas csapatjai; a csapat mindenik tagja 66 métert úszik s felváltja a következőt. Győztes azon csapat, melynek 3-ik stafétája elsőnek érkezik a célhoz. Első és második csapatnak 3—3 bronz-érem. Tét 1 korona.

V. Alapítási emlékversenye 440 m. (22 hossz.) Nyílt az ország és a külföld minden amateur-úszója számára. Elsőnek ezüst-díszérem, másodiknak ezüst-, harmadiknak bronz-érem, azon versenyzőknek, kik 7 p. 20 mp.-en belül úsznak meg a távot: bronz-időérem. Tét 3 korona.

VI. Az Orsz. Úszó-Egyesület bajnoksága rövid távon 110 m. (5 hossz.) Nyitva az Orsz. Úszó-Egyl. minden tagja számára. Győztesnek »az Orsz. Úszó-Egyl. 1898-iki rövidtáv bajnoka« cím és bajnok-jelvény, másodiknak ezüst, harmadiknak bronz-érem. Tét 2 korona.

VII. Csoport-handicap 220 m. Orsz. nyílt verseny. A versenyzők, legfeljebb 6 indulóval egy csoportban, előfutamokba osztatnak sorshúzás útján. Minden előfutam három helyezettje indulhat a minősítő futamban. A minősítő futamok első és második helyezettje indulhat a döntőben. A döntő győztesének ezüst-díszérem, minden minősítő futamban az elsőnek ezüst-érem, minden előfutamban az elsőnek bronz-érem. A két utóbbi díjazás fennáll akkor is, ha a további futamokban nem indul az illető futam győztese. Tét 2 korona.

Nevezések 1898. augusztus hó 30-ikáig (bezárólag). Az Orsz. Úszó-Egyesület titkárához Stobbe Ferencz úrhoz (Andrássy-út 79. sz., II. em.) intézendők.

A kitűzött díjak közül annyi adatik ki minden egyes versenyben, hogy a nevezések száma leg-
alább kettővel mulja felül a díjak számát.

Tét nélküli nevezések nem vétetnek figyelembe. Az O. Ú. E. tagjai a III. és V. számú versenyben 2 korona tétet, a VII. számú versenyben pedig 1 korona tétet fizetnek.

Budapest, 1898. augusztus 18-án.

Stobbe Ferencz, Dr. Kovács Aladár,
az O. Ú. E. titkára. az O. Ú. E. elnöke.

Prágai úszóversenyek, Csehország
bajnokságai.

1898. augusztus hó 14-én.

Az »Athletic Club Praha« mult vasárnapon rendezte harmadszor nagy nemzetközi úszóversenyét a Moldva folyóban s e meetingen kerültek döntésre Csehország 100 és 2000 méteres úszóbajnokságai, melyen magyar úszóink közül Gräfl Ödön, Gräfl Károly és Biegelbauer Árpád találkoztak ismét a bécsi crackekkel, Ruberl-lal és O. Wahle-val. Az utóbbiak neutrális területen korántsem mutatkoztak oly erőseknek, mint ott-hon Bécsben, hol hónapok óta készülhetvén, számtalan előnyük volt a vendégekküljött magyarokkal szemben. Gräfl Károly, a 2000 méteres hosszútáv bajnokságban Wahle-t 3 percczel előzte meg, az által, hogy a starttól kezdve a legerősebb tempóban elúszott s faképnél hagyta osztrák ellenfelét. Wahle vereségét látván, Ruberl jobbnak látta, hogy a 100 méteres rövidtáv bajnokság versenyétől távolmaradjon úgy, hogy Gräfl Ödön csak Biegelbauer Árpád és a berlini Hopfe felett arathatott győzelmet, a két osztrák versenyző pedig a »Neues Wiener Tagblatt« híres sportrovatában való mosakodás és ellenfél beköpdösés immár nem szokatlan eszközével élén, Biegelbauer protesztálgatását, a Moldva rettenetes áramát, szóval a saját képességük hiányán kívül, minden egyebet híresztelnek világgá leveretésük okául. Gräfl Károly 30 p. 15³/₅ mp., Wahle 33 p. 39⁴/₅ mp. alatt úszta be a 2000 métert, az »áram« tehát alig lehetett erősebb a Sió két év előtti áramánál. Gräfl Ödönnek még a bécsi verseny alkalmával ígérte meg Ruberl, az újdonsült Európa-bajnok, hogy revánsot ad neki Prágában — meg is adta, de nem a vízben, hanem a »N. W.« sportrovatában!

Biegelbauer Árpád a berlini Hopfe-val osztozkodott, Hopfe nyervén a vendégek versenyét, Biegelbauer az akadály-versenyt.

A hátúszás versenyében a programban kijelölt Gräfl Ödön helyett Gräfl Károly úszott, ki nem versenyzett komolyan s csak nagy későn vette észre, hogy Ruberl K. a 200 méteres távon 100 méter után már oly erősen hanyatlak, hogy a 3/4 testhossznyai különbséget behozhatta volna, ha mellre fordul ő is a cél-nál, mely a »Blesk« Yacht-Egyletnek a folyó közepére horgonyzott csónakháza volt.

Az egyes versenyek eredményei a következők:

I. Juniorok versenye, 200 m. Első Zd. Henner (Mitweidaer Schwimm-Club) 3 p. 6³/₅ mp.; második Hugo Taussig (Wiener Schwimm-Club »Austria«) Öten indultak.

II. Hátúszás, 200 m. Első Karl Ruberl (W. Schw.-Club »Austria«) 3 p. 14 mp.; második Gräfl Károly (Magyar Úszó-Egyesület) 3 p. 16 mp.; H. Taussig (Austria), a start után elmarad. A táv első felében Ruberl-nak már 10 m. előnye van Gräfl Károly lassú úszása révén, azután hanyatlak s ellenfelét többször keresztezvén, végre is mellen úszva 3/4 testhosszal jó be elsőnek.

III. Csehország hosszútáv bajnoksága, 2000 m. áram mentén. Győztesnek bajnoki cím ez évre és bajnoki csillag. Tavalyi győztes és védő Jindrich Fabesch (I. Wiener Amateur Schwimm-Club).

1. Balatoni (Gräfl) Károly, M. Ú. E. 30 p. 15³/₅ mp.
2. Otto Wahle (W. Schw. Cl. Austria) 33 p. 39⁴/₅ »
Indult még: Jaroslav Kopecky (Athletik-Club »Praha«).

A víz csendes folyású, árammal szemben ellen-szél van.

A startjel után Wahle Gräfl jobb oldalára úszik, úgy hogy jól láthatja, míg az utóbbi kevésbé jól veheti észre őt. Gräfl erős tempóval indul neki s 200 méter megúszása után, már 5 méterrel van Wahle előtt, ki erős spurttel behozza a különbséget s 500 méterig ismét egymás mellett úsznak a folyó közepén. Itt Gräfl újból 5 méter előnyt szerez; ezt Wahle nem bírva behozni, mindinkább hanyatlak s végül körül-belül 80 méterrel marad el a győztes mögött. Az idén nagyon gyenge volt az áram; ugyan e távon 1896-ban 28 p.; 1897-ben 21 perc volt a 2000 méterre szükséges idő.

IV. Gyermekek úsása (14 éven aluliak), 200 m. Első Fr. Hájek 3 p. 56⁴/₅ mp.; második K. Smichovszky.

VI. Csehország bajnoksága rövid távon, 100 méter, áram mentén. Győztesnek bajnoki cím ez évre és bajnoki csillag.

1. Gräfl Ödön (Magyar Úszó-Egylet) 1 p. 10⁴/₅ mp.
2. Biegelbauer Árpád (M. Ú. E.) 1 p. 14⁴/₅ »
3. Hermann Hopfe (Schw. Verein »Weissensee«, Berlin).

Hárman indultak. Ruberl be van nevezve, de nem indul. Gräfl Ödön könnyű győzelme.

VII. Vendégek versenye, 200 m. Első H. Hopfe Weissensee, Berlin) 3 p. 4⁴/₅ mp.; második Biegelbauer Árpád (Magyar Úszó-Egyesület), 3 p. 23²/₅ mp. Csak ketten úsztak.

VIII. Az Athl. Club »Praha« bajnoksága. (Zárt.) 2000 m. Első Arnold Bürgermeister 3 p. 41³/₅ mp.; második A. Nicodem 3 p. 51²/₅ mp.; harmadik J. Hájek. Öten indultak.

IX. Akadályverseny. 200 m. Első Biegelbauer Árpád 3 p. 11²/₅ mp.; második H. Hopfe 3 p. 11⁴/₅ mp. Ketten indultak.

— Az Orsz. Úszó-Egyesület f. hó 18-án esti 8 órakor tartotta II. rendes közgyűlését a Budapesti önk. mentők Markó-utcai palotájában. Dr. Kovács Aladár elnök üdvözlővén a szép számmal megjelent tagokat, a titkár előadását az elmúlt év kiválóbb mozzanatairól tudomásul vette a közgyűlés s Stobbe Ferencz titkárnak jegyzőkönyvi köszönetet szavazott ép úgy mint Stursa Károly pénztárosnak, ki az elmúlt évről szóló pénztári jelentést olvasta fel; a pénztári jelentést tudomásul vette a közgyűlés. Iszer Károly, Hochstein Rezső és Feureisen Jenő az intímabb beléltre vonatkozó több megjegyzését az újonnan alakult választmány részletesen fogja tárgyalni. Kankovszky Vilmos ellenőr indítványozza, hogy a tagdíj 1899. január hó 1-jével 5 forintról 6 forintra emeltesse a rendes és növendék tagok számára, míg a pártolóké 2 frt maradna. Az indítványt elfogadta a közgyűlés és az alapszabályok megfelelő változtatása be fog jelentetni az illetékes hatóságoknál. Ugyanakkor az alapszabályok sokszorosítását s a tagok közt való szétosztást határozta el a közgyűlés. Az elnökség és a választmány alapszabályszerű lemondása után, Kankovszky Vilmos korelnök vezetéke alatt a választáshoz látott a közgyűlés.

Dr. Kovács Aladár elnökül és Massanek Rezső k. járásbíró pedig alelnökül újlag egyhangúan megválasztattak. A választmány következőkép alakult meg: Balogh Hugó, Bauer Rezső, Bundsmann Jenő, Coray Ferencz, Friedmann Géza, Feureisen Jenő, Gillemot Ferencz, Guttmann Alfréd, Hochstein Rezső, Iszer Károly, Kankovszky Vilmos, Klein H. János, Kutassy Vincze, Kugler Sándor, Lindner Ernő, Ruda Győző, Stursa Károly, Steiner Hugó, Stobbe Ferencz, Weisz István. Számvizsgálókul Hozelitz Arthur, Malaky János és Görlich Ferencz választattak. Az újonnan alakult választmány f. hó 27-én (szombaton) tartja első ülését, melyen a tisztikar megválasztása a napirend első pontja.

Dr. Kovács Aladár az ülést bezárván, az elnök lelkes éltetése mellett oszlott szét a közgyűlés.

— A Magyar Úszó-Egyesület által f. hó 17-én és 18-án rendezett úszóversenyéről, lapzártá előtt nem jutván hozzánk a hivatalos eredmény, jövő számunkban referálunk.

— A trieszti úszóverseny multkor közölt eredményeihez pótlólag kell hozzáfűznünk a következőket: A »kilarató úszás« versenyében (804¹/₂ m.) első lett Sugár Elemér 13 p. 46¹/₅ mp. alatt; második volt Mario Milello (Triest). Külön vezető díj volt kitűzve a versenyben, mely szintén Sugár-é lett. Lewis Jones, kit a versenyben Sugár protesztje következtében az Adria-bajnoki verseny első helyéről diszkvalifikáltak, matchre hívta ki Sugárt s ez utóbbi elfogadván a kihívást, a bajnoki címet és díjat ajánlotta fel tétül. A verseny utáni napon, ugyanazon uszodában nagy közönség előtt folyt a 100 méteres match. Sugár lett győztes 1 p. 18 mp. alatt, kb. 5 méterrel verving le Lewis Jones-t.

SZERKESZTI ÉS KIADJA:

A „SPORT-VILÁG“-TÁRSASÁG.

Képviseli Iszer Károly.

Gyönyörű versenydresszek, sapkák és egyéb sport-divatcikkek olcsón egyedül WEINER MÁTYÁS-nál.

Sportegyleti tagok figyelmébe!

Med. univ.

DR. NOBEL RÓBERT

egyet, orvostudor, száj- és fogorvos.

Egyleti tagok árkedvezményben részesülnek.

Budapest, Andrassy-út 1. sz.

KNYASSKÓ GYÖRGY

kárpos és diszító

Budapest, Kerepesi-út 51. sz.

Elvállalom szállodák, kávéházak, vendéglők és magánlakások tapetázását, valamint szalon, ebédlő és háló szoba butorok elkészítését és teljes berendezését.

Finom és ízléses kivitelért kezeskedem.

Költséguetéssel itt helyben vagy vidéken készséggel szolgálok.

Alapított 1889. évben.

Bakonyi Ferencz

asztalos-mester

Budapest, VIII., Mária-utca 52. sz.

Ajánlja magát mindennemű asztalosmunkákra, u. m.: butor-, épület-, bolt- és konyha-berendezésekre. Kávéházi és vendéglői berendezések újonnan készíttetnek, javítások elfogadtatnak és pontosan eszközöltetnek a legjutányosabb áron.

Íróasztalok, különlegesség, raktáron vannak.

! Sportegyleti tagok figyelmébe!

BOHN JOZSEF

élővirág-üzlete, Budapest, VIII., József-körút 58.

Készít, valamint készletben tart mindennemű élővirágokat, csokrokat, koszorúkat, továbbá elvállal minden e szakba vágó munkákat és megfelel a legkényesebb ízlésnek.

Sax A. és Társai

mechanikai műhely és * * * * *

* * * * * acetylen lámpa-készítők

Budapest, István-út 29/a sz.

Készítenek a legújabb rendszerű és javított acetylen kerékpár-lámpákat és szab. esengőket.

Mindennemű kerékpár-javítások, valamint nikkelezés és zománcozás elfogadtatik.

Sportegyleti tagok figyelmébe!

Hellinger Gyula

puskaműves,

Budapest, József-utca 47. sz.

Elvállalja új fegyverek, czélpisztolyok, bar-nított csövek, puskaagy készítését, valamint mindennemű javításokat, fegyverek belövését és töl-tények elkészítését.

Büchler kávéháza

a Csömöri-út és Arena-út sarkán,

a versenypálya közvetlen közelében

**a sportférfiak
egyedüli találkozó helye.**

Külön terem a sportférfiak részére és a kerékpárok elhelyezésére.

— Telefon. —

Alkalmas helyiség társasestélyek rendezésére.

Sportegyleti tagoknak árkedvezmény.

JELFY GYULA

FÉNYKÉPÉSZ

Budapest, V., Erzsébet-ter 18. sz.

a Fürdő-utca mentén.

(Erdélyi cs. és k. udv. fényképész műterme.)

**Fehér ló szálloda
étterme****VIII. ker., Kerepesi-út 15. sz.**

Magyar, francia konyha, jó valódi borok, gyors kiszolgálás, mérsékelt árak.

Esténként kitűnő cigányzene hangversenyez.

FARKAS JÁNOS,

vendéglős.

Forster Jenő**Budapest, VI., Teréz-körút 4.**

Szolid, elegáns és olcsó

Dress,

Gérfi- és fiúruha.

A berlini sport- és ipar-kiállításon nagy arany-éremmel kitüntetve.

Legújabb! Női dresszek készítése.

Kerékpáros hölgyek figyelmébe.

A »Budapesti Torna-Club« és a »Nemzeti Kerékpár-Egyesület« szállítója.

Az ezredévi kiállításon elismerő oklevelet nyert.

Legelső orvosi tekintélyek által ajánlva.

A magas helytartóság 1898. április 9-én kelt rendeletével gyógyforrásnak elismerve.

Igyék csak**Klösterle savanyúvizet**

gyomor-, gége- és vesebajok úgyszint idegesség, köszvény és rheuma ellen a legbiztosabb gyógyszer.

Főraktár Magyarország részére:

BUDAPEST**VI., Nagymező-utca 25. sz.**

Sneidig egyenruhákat

és egyenruha-felszereléseket, sport-öltönyöket, magyar díszruhákat, polgári ruhákat, vívófelszereléseket és tornaeszközöket

szállít

BLUM SÁNDOR

magyar királyi, osztrák császári és belga királyi szabadalmak tulajdonosa, orosz császári nagyhercegi udvari szállító

Váci-utca 12. BUDAPEST, Váci-utca 12.

FOOTBALL-INGEKET ajánl Sigmund József, Budapest, IV., Városház-utca.

BUDAPEST, 1898. PESTI LLOYD-TÁRSULAT KÖNYVNYOMDÁJA. (FELELŐS VEZETŐ: MÜLLER ÁGOSTON.) DOROTTYA-UTCZA 14. SZ.

SPORT-VILÁG

Az »Aquila« Bicycle-Club, a »Budai Kerékpár-Egyesület«, a »Budapesti Kerékpár-Egyesület«, a »Budapesti Torna-Club«, a »Budapesti Torna- és Sport-Egyletek Versenypálya-Szövetsége«, az »Edison« Kerékpár-Egyesület, az »Eperjesi Jogász Vívó-Egylet«, az »Eperjesi Torna- és Vívó-Egyesület«, a »Condor« Kerékpár-Egylet, a »Hunnia« Magy. Bicycle-Club, az »Otthon« Kerékpár-Club 1897, az »Ó-budai Torna-Egylet«, az »Orsz. Úszó-Egyesület«, a selmeczbányai »Akadémiai Athleta-Club« és a »Szegedi Csónakázó-Egyesület« hivatalos lapja.

ELŐFIZETÉSI ÁRAK:

Negyed évre 1 frt, fél évre 2 frt, egész évre 4 frt.
Egyes szám ára 10 kr.

Megjelenik a sportidény alatt
minden vasárnap, a téli holt idény
alatt havonta háromszor.

SZERKESZTŐSÉG ÉS KIADÓHIVATAL:

VI. kerület, Andrassy-út 79. szám alatt.

A Turul kerékpártelep

Budapest IV., Lipót-utca 45.

Turul-udvar — a villamos vasút központi vásár-
csarnok állomása közelében — most megnyílt

nagy csarnoka

az előkelő kerékpárosvilág kedvenc találkozóhelye, a mi nagyrészt a nyújtott kényelemnek betudandó,

a Turul kerékpárok a magyar ipar remekei

ugyanott a világhírű **The Raleigh Cycle Co. Limited Nottingham-i** gyár vezérképviselte.

VELODROM

Budapest legnagyobb és legelőkelőbb kerékpár-iskolája.

Elsőrendű kerékpárok raktára.

VI., városligeti fasor 42. sz.

Téli és nyári idényre szóló bérletjegyek.

Oktatás egész éven keresztül.

Külön terem hölgyek és urak számára. Társalgó és buffet.

Bérletjegyekre szóló előjegyzések a helyszínen eszközölhetők.

Téli és nyári kerékpár-iskola vállalat.

Herbster Károly Tattersall-Velodromja

Külső kerepesi-út 21, a keleti pályaudvar átellenében.

A világ legnagyobb és legkényelmesebb fedett kerékpáriskolája.

Iroda és kerékpárraktár: Károly-körút 9.

A világhírű **Humber**, az amerikai **Cleveland**, a **Premier Helical** gyártmányok
képviselte, a közkedveltségű „**VILLÁM**“ kerékpárok gyárosa.

A galvanizáló, nikkelező, gözcsiszoló és polirozó intézet

elvállalja **kerékpárok és alkatrészei** nikkelezését és javítását; lámpák, esillárok, kardok, fegyverek, evőeszközök, főzőedények, szállodai konyhaberendezések, ruhafogasok, virág- és hamu-tartók, koesivasalások stb. minden vas-, acél- és rézárúk kifogástalan nikkelezését, rezesítését, oxidálását és polirozását gyorsan és jutányosan.

GOLD JÓZSEF GÉPSZERSZÁMGYÁRA

Budapest, VII. kerület, Király-utca 9. szám.

Oriási kerékpáriskola.

Dürkopp „Diana“ kerékpárok.

Nagy szakértői javítóműhely.

MÜLLER DÁVID

BUDAPEST, VI., Andrassy-út 32. szám.

Kerékpáralkatrészek

lámpa, csengő stb. most rendkívül olcsón
kaphatók.

Háromkerékű gépek

szekrényre ültetve üzleti célokra.

SWEATER KITÜNŐ MINŐSÉGBEN Sigmund Józsefnél, Budapest, IV., Városház-utca.

HIVATALOS.

AQUILA BICYCLE-CLUB.

A M. K. Szövetség tagja.



Elnök: Szidánits Ferencz. Titkár és ideiglenes pénztáros: Hofbauer Sándor. Főpénztáros: Herberst Károly. Ellenőr: Garai Aladár. Gazda: Wellisch Jenő. Jegyző: Szidánits Károly. Főkapitány: Hilberth Kornél. Kapitányok: Paulovits József, Garai Aladár. Hivatalos lap a »Sport-Világ«. Clubhelyiség: II. Iskola-utca Noe bérkájá vendéglő, hová mindenemű irásbeli közlemények küldendők. Clubestély minden pén-
teken. Beiratási díj 2 frt, évi tagdíj 12 frt.

BUDAI KERÉKPÁR-EGYELET.



Egyleti helyiség: Schlaucher-féle vendéglő, I. Alagút-u. és Lógody-u. sark. Összejevetel: minden pénteken este 8 órakor. Elnök: dr. Ary Pál, I. Vár, Uri-utca; I. titkár: Telkes Aladár, I. Attila-utca 137. sz.; II. titkár: Mészáros Lajos; pénztáros: Schödl Ferencz; ellenőr: Papp Vilmos; kapitány: Bodócsy Béla; gazda: Linsbauer Ferencz. Alapítói díj 100 kor. Rendes évi tagdíj 24 kor. Pártolói díj 8 kor. Egyleti értesítő a »Sport-Világ« az egyet költségén.

Folyó hó 28-án reggel 6 órakor kirándulás Gödöllőre. Indulás a Lánchíd-kávéházból.

A délutáni kirándulás a Pályaszövetség versenye alkalmából elmarad, ellenben ide vonulnak ki testületileg. Találkozás d. u. 2 órakor a Lánchíd-kávéházban.

Bodócsy Béla, kapitány.

Értesitem a t. tagtárs urakat, hogy a Siófoki verseny alkalmával versenyzőink által nyert díjak f. hó 26-iki összejevetelünk alkalmával osztattak ki. Értesitem azonban azokat, kik még érmeiket még nem kapták meg, hogy azt nálam bármikor átvehetik.

Telkes Aladár, titkár.

BUDAPESTI KERÉKPÁR-EGYESÜLET 1882.



Elnök: Grünwald Bernát min oszt. tanácsos. Alelnök: Teasdale Ottó (VII., Murányi-utca 57.). Titkár: Kleindin Hugó (V., Nádor-utca 7). Weisz Elemér. Pénztáros és kapitány: Wendauer József (V., Nádor-utca 18). Ellenőr: Gerstl Sándor. Háznagy: Friedrich Kálmán, Szer-táros: Werner Agoston. Össze-jevetel: minden kedden este 8-9 óra közt a klubhelyiségben, továbbá vasárnap és ünnepnapokon délután a klub-kávéházban. Beiratási díj 1 frt. Működő tagdíj évi 12 frt, pártoló-tagdíj évi 6 frt, alapító-tagdíj (egyszer s mindenkorra) 100 frt. Klubhelyiség: a »Metropole-szálloda« (VII., Kerepesi-út 58) külön terme. Klub-kávéház a »Metropole-szálloda kávéháza. Ajánlott leveleket és csomagokat kérünk a titkár, pénzküldeményeket pedig a pénztáros fenti címére küldeni.

HUNNIA MAGYAR BICYCLE CLUB.



Alapítási év 1891. Clubhelyiség: Andrassy-út 61 földszint, hová mindenemű irásbeli közlemények küldendők. Clubestély minden szerdán. Klub-kávéház Berger Leó (volt Nérey), Erzsébet-körút. Beiratás 3 frt. Tagdíj 16 frt. Hivatalos lap »Sport-Világ«. Elnök: Dr. Hudomel József (Dobány-u. 42). Alelnökök: Bláthy Ottó Titusz, Dr. Kelényi Imre. Titkár: Jelfy Gyula (Erzsébet-tér 18, II.). II. titkár: Hoselitz Arthur. Pénztáros: Watterich Ödön (Dobány-utca 6). Ellenőr: Laszky Ármán. Főkapitány: Gy. Farkas Lajos (Rottenbiller-utca 12). Kapitány: Rehák Ferencz. Alkapitány: Benke Lajos. Herbster Henrik. Háznagy: Soltész Károly. Úgyész: Dr. Kelényi Imre alelnök (Kerepesi-út 6, I.). Cluborvos: Dr. Gmelin Ottó (József-körút 50).

Meghívó. A »Hunnia Magyar Bicycle Club« 1898. évi szeptember hó 7-én szerdán este 9 órakor rend-kívüli közgyűlést tart, melyre — tekintettel a tárgyalandó ügyek fontosságára — kéretnek a t. tag urak okvetlen megjelenni.

Tárgy:

A leköszönés folytán üresedésbe jött elnöki tisztség betöltése; Indítványok.

Budapest, 1898. augusztus hó 24-én.

»Adj Isten« sporttársi üdvözléssel

Bláthy Ottó Titusz, Jelfy Gyula, Dr. Kelényi Imre, alelnök, titkár, alelnök.

A szövetségi tanácsülésen Pécsen klubunkat dr. Kelényi alelnök és Jelfy Gyula titkár fogja képviselni, kiket a választmány legutóbb tartott ülésén tanács-tagokul jelölt ki.

BAMBUS

KERÉKPÁROK

jobbak
kitartóbbak
könnyebbek
gyorsabbak

váz eredeti bambuszból



Védjegy.

és
feltétlenül
a
legszebb
kerékpárok.

3

évi jótállás.

Pintér, Mendl és Darvas

cs. és kir. szab.

BAMBUS

KERÉKPÁRGYÁR

BUDAPEST

IX., Üllői-út 117.

Árjegyzékek rendelkezésre állanak.

Sportegyleti tagok figyelmébe.

Tyúkszemkötő

törvényesen védve 12537. sz. alatt.

Az egyedüli általánosan elismert szer tyúkszemek és bőrkeményedések radikális eltüntetésére, az ép bőrt nem támadja meg, tornászoknak, turistáknak és kerékpározóknak nélkülözhetlen.

Kaphatók: Neruda Nándor, Kossuth Lajos-utca; Török József, Király-utca; Detsinyi Frigyes, Fürdő-utca; és több drogueria üzletben, valamint a készítőnél Bürger J.-nél, Üllői-út 42. sz.

Több elismerő levél.

CONDOR KERÉKPÁR-EGYELET.



Alakult 1896. Egyleti helyiség: József főherceg-szálló (Kerepesi-út 79). Klub-kávéház: »Baross« Egyleti kirándulások minden vasár- és ünnepnapon, indulás a Baross kávéházból. Elnök: Beinzingl Ede (lakik: kerítés-utca 37). Alelnök: Woczaek Ignác. Titkár: Kossuth Károly (lakik: Zerge-utca 4. sz.). Főjegyző: Turják Károly. Aljegyző: Höchl János. Pénztáros: Koppán István. Ellenőr: Bäumlér Ede. Főkapitány: Anton Gyula. Kapitány: Seregi Zsigmond. Alkapitány: Máhr Kálmán. Háznagy: Bauer Sándor. Beiratási díj 4 korona. Tagdíj 1 évre 12 korona. Irásbeli közlemények az egyleti helyiségbe, pénzküldemények az elnök címére küldendők. Clubestély minden csütörtök és vasárnap tartatnak a klubhelyiségben.

Kivonat a folyó hó 18-án tartott rendes havi ülés jegyzőkönyvéből.

Mindenekelőtt a jegyző indokolja, hogy a havi és választmányi ülések azért halasztattak el, mert egy ízben a versenybizottság a »Sport-Világ« síófoki versenyének sorsolásán volt jelen, másodszor pedig az »Aquila« B. C. díjkiosztásán volt jelen. Ezután a múlt havi és választmányi ülés jegyzőkönyvei olvastattak föl s mivel ellenszólása senkinek sem volt, hitelesítettek. Indítványa, interpellációja nem volt senkinek, elnök az ülést bezárta.

Kossuth Károly, egyet. titkár.

EDISON KERÉKPÁR-EGYESÜLET.



Alakulási év: 1898. Klubhelyiség: New-York kávéház, 6. számú terem. Klub-estély: szerdán és szombaton, vendégek szívesen láttatnak. Tagdíj: alapító tagok 50 korona, rendes tagok 24 korona évente, beiratási díj 2 korona; pártoló tagok 12 korona, beiratási díj 2 korona, hűblyeg tagdíjat nem fizetnek. Hivatalos lap a »Sport-Világ«. Elnök: dr. Molnár Gyula, lakik V., Bálvány-utca 5. Alelnök: Schreier Béla, lakik VII., Erzsébet-körút 22. Főtitkár: Rákosi H. Tibor. Jegyző: Márkus Elemér és Stern Sándor. Háznagy: Polacsek Oszkár. Kapitány: Miloszlavics Milán. Alkapitányok: Erenreich Dóri és Schneider György. Számellenőrök: Arany Dezső, és Gichner János. Ellenőrök: Bihari Jakab és Schatz Aladár. Irásbeli közlemények az alelnökhöz, pénzküldemények a pénztárosokhoz címzendők.

OTTHON KERÉKPÁR-CLUB BUDAPEST 1897.



Clubhelyiség az »Arany sas«-szálló külön-termei, VII. ker., Csömöri-út 4. Elnök: (betöltetlen). Alelnök: Hofbauer Gyula. Titkár: Hamburger I. Leo. Jegyző: Kretschek K. Antal. Pénztárosok: Woczaek Kornél, VI., Akácfa-utca 64. Ellenőrök: Peccoli Erminio, Glasz Károly. Háznagy: Sipos János. Kapitányok: Heimberg László, Daut Rezső. Irásbeli közlemények a klub titkárához: VI., Gyár-utca 62 intézendők. Beiratási díj 3 frt, rendes tagsági díj évi 12 frt, pártoló-tagsági díj évi 5 frt. Szövetségi tagdíjak és a hivatalos lap előfizetési díja minden rendes tag részére a klub pénztárából fedeztetnek. Club-estély minden csütörtökön és vasárnap. Vendégek szívesen láttatnak.

BUDAPESTI TORNA-CLUB.



Alakult 1885. Clubhelyiség: V. ker., Markó-utca 20. sz. a., főreáliskola tornaterme. Tornaórák: minden kedd, csütörtök és szombaton. Alapító tagok: 200 korona. Működő tagok: évenként 28 korona, pártoló tagok: évenként 10 korona. Egyleti értesítő a »Sport-Világ«. Elnök: (betöltetlen). Másodelnök: Dr. Otto József. Alelnök: Bundsmann Jenő. Titkár: Kan-kovszky Vilmos. Jegyző: Stursa Károly. Pénztáros: Kovácsnegyi Kálmán. Ellenőr: Papp László, Szer-táros: Gabona Károly. Művezető: Iszer Károly. Másodművezető: Ámbrus István. Club-orvos dr. Kovács Aladár.

Magyar arany- és ezüstbevéltási és ötvényező intézet

Pelischek Alfréd és Társa

Budapest, VII. ker., Holló-utca 3. sz.

A tisztelt egyletek és a sportközönség figyelmébe!

Érmek és egyleti jelvények

aranyból, ezüsből vagy bronzból
művészies kivitelben szolidan és
jutányosan készítettnek.

Hunnia Magyar Kerékpárgyár

Budapest, Damjanich-utca 35. sz.

Kerékpár-iskola:

Városligeti-fasor 29. sz.

Nagybani eladás:

Damjanich-utca 31. sz.

Vízszintelárústitók árközdeményben részesülnek.

1 frt 20 krért férfi nyári sweatert ajánl Weiner Mátyás

EPERJESI TORNA- ÉS VIVÓ-EGYESÜLET.



Alakult 1896. Születi klubhelyiség (a »Berger« szállodában) bejárat Rózsá-utca 1. szám. Tornaórák: hétfőn, szerdán és pénteken 8-8 óráig este. Alapító tagok: 100 korona. Munkások tagok: évi 12 korona. Hivatalos lap: a »Sport-Világ«. Elnök: Szinyei Merse István főispán. Alelnökök: Uhlarik Mátyás és Dóbiás Ede. Titkár: Dreschner Armin. Pénztáros: Vogel Béla. Ügyész: Dr. Balpataky Imre. Művezető: Pethő Ferenc. Jegyző: Dr. Uhlig Leó. Orvos: Dr. Horowitz Imre. — Kerékpár-alosztály. Elnök: Mattyasovszky György. I. kapitány: Mikolák István. II. kapitányok: Korn Vilmos és Gregor Endre. Jegyző: Raab János. Pénztáros: Zahler Adolf. Szertáros: Schweitzer József. Egyleti színek: piros-kék.

Jegyzőkönyvi kivonat a kerékpár-alosztály augusztus 28-án esti 6 órakor Mattyasovszky György alosztályelnök elnöklése alatt tartott teljes üléséből.

Elővetetett a »M. K. Szöv.« elnökségének folyó hó 17-ikéről kelt átirata versenykiírásunk tárgyában és erre vonatkozólag határozatot:

Az alosztály sem a »M. K. Szöv.« versenyszabályaira sem a fenforgó körülményekre való tekintettel nem tartja helyén valónak sem szükségesnek a szeptember hó 25-iki bajnoksági verseny feltételeinek módosítását és azokat egész terjedelmében fentartja.

Az elnököt és a titkárt felkéri, hogy a »M. K. Szöv.« elnökségéhez ily értelemben bőven megokolt átiratot intézzék.

Jegyezte: Raab János, alosztály-jegyző.

A Budapesti Torna- és Sport-Egy- letek Versenypálya-Szövetségének versenynaptára.

Ma aug. 28.	»Pályaszövetség«	orsz. kerékp. vers.
szept. 8.	»Nemzeti K. E.«	» » » » »
» 11.	»Hunni M. B. C.«	» » » » »
» 18.	»B. T. C.«	nemzk. athl. vers.
október 2.	»Epesti K. E.«	orsz. kerékp. vers.
» 9.	»M. T. K.«	nemzk. athl. vers.
» 16.	»Sport-Világ«	orsz. kerékp. vers.
» 23.	»M. Ú. E.«	nemzk. athl. vers.

Egyéb versenyek:

szept. 4.	Pécs	Pécsi B. C.	pályav.
» 5.		Szövetségi tanács ülés.	
» 8.	N.-Becske	N. B. K. E.	orsz. pályav.
» 18.	Győr Gy. K. E.	és P. K. E.	orsz. pályav.
» 25.	Budapest Hunni M. B. C.		orsz. vers.
» 25.	Temesvár	Velocitas K. E.	orsz. pályav.
okt. 2.	Kolozsvár	K. K. E.	orsz. pályav.
» 16.	Budapest	Sport-Világ szerk.	pályav.

Alapított 1889. évben.

Bakonyi Ferencz

asztalos-mester

Budapest, VIII., Mária-utca 52. sz.

Ajánlja magát mindennemű asztalosmunkákra, n. m.: **butor-, épület-, bolt- és konyha-berendezésekre. Kávéházi ésvendéglői berendezések** újonnan készíttetnek, javítások elfogadhatnak és pontosan eszközöltetnek a leg-
jutányosabb áron.

Íróasztalok, különlegesség, raktáron vannak.

! Sportegyleti tagok figyelmébe!

BOHN JOZSEF

élővirág-üzlete, Budapest, VIII., József-körút 58.

Készít, valamint készletben tart mindennemű élővirágokat, csokrokat, koszorúkat, továbbá elvállal minden e szakba vágó munkákat és megfelel a legkényesebb ízlésnek.

Schneider György

„Sólyom“ kerékpárgyár

és legnagyobb javító-műhely. Készíti az elismert legjobb kerékpárokat angol és amerikai anyagból, szolid és jó kiviteltel kezeskedik. Javítandó gépek elhozattatnak és ismét házhöz szállíttatnak.

Budapest, VII. ker., Almásy-tér 3. sz.

Ugyanitt kerékpár-istálló.

Az e hó 7-én

Budapest-Siófok

között rendezett

108 km.-es távversenyben

az első díj

ADRIA

kerékpáron nyeretett.

Azonkívül a

harmadik,

ötödik,

hetedik

és a többi beérkező versenyzők nagyobb része szintén

ADRIA

gépet használt.

Első magyar

varrógép- és kerékpárgyár
részvénytársaság.

MŰTEREM

Minden sportra alkalmas verseny
díjak, arany, ezüst és bronz
egyleti s díszjelvények
készítésére.

BAUMGARTNER HENRIK

BÉCS,

Grosse Nengasse 36.

Kitüntetve 1887.

Arjegyzek ingyen és bérmentve.

ellátott
CSAK EZEN VÉDJEGYVEL

Eredeti **PUCH**

ÁLTALÁNOSAN ELISMERT



kerékpárok

CSAK EZEN VÉDJEGYVEL

„STYRIA“ kerék-
párok

LEGJOBB GYÁRTMÁNY

egyedül, Budapest, VI., Teréz-körút 5. sz.

TORNA-CZÍPŐKET ajánl SIGMUND JÓZSEF, Budapest, IV., Városház-utca.

Sandál kerékpárosoknak frt 2.90 netto.
Olasz sweater (szürke gyapju) „ 2.—
WEINER MÁTYÁS-nál Andrassy-út 3.

KERÉKPÁROZÁS.

Az elmúlt hét versenyei.

* A »Vándorkedv« Kerékpáros-Kör f. hó 20-án d. u. 3 órakor rendezte a Csömöri-úti millenárius pályán első házi pályaversenyét, melyre 44 versenyzőtől 170 nevezés érkezett be a zárt és nyílt számokat egybevéve. A Szent István-nap hagyományos szép idője is kedvezett a versenynek, melyre szerény címe dacára nagyobb közönség jött el, mint az eddigi házi versenyek bármelyikére; sőt a millenárius év némely »nemzetközi« versenyét is felülmulta a résztvétel. Az egyes futamokban szép küzdelmeket láttunk s különösen érdekes volt a 25 km.-en vezetőekkel folyt zárt verseny, melyben Schwarcz Hermann a nálánál gyorsabbnak hitt Sarkady felett győzött jobb vezetése révén. A nyílt számok közül az 1000 m.-es »rekord«-versenyben Keszler Albert feltűnő könnyedséggel győzött Bäumler és Posszert felett, noha mindenféle rekordtól, oly messzire maradtak, a mint csak lehet. Általában nagyszámú jónak ígérkező versenyző-anyagot mutatott be a »Vándorkedv« e házi verseny alkalmával, a rendezés is eléggé összehágott s gyorsan pergettek le a versenyek, csak az volt a kár, hogy az egyes futamok eredményeit az elsőnek beérkezők határolt kellett leolvasniok a nézőknek, mert csak az ott levő számok nyújtottak némi tájékozást, a jövőben bizonyára erre lesz gondja a »Vándorkedv« buzgó vezetőségének!

A verseny részletei a következők:

Versenybizottság: Elnök König Ferencz. Elnökségi tagok: Beinstingl Ede (»Condor« K. E.), Szidanits Ferencz (»Aquila« B. C.), Versenybíró: Herbster Ferencz. Versenytitkár: Jfj. Záhoday József. Célbíró: Dragonits László. Indítók: Kun László, Schmukler Lipót. Időmérő: Jász Károly, a Magyar Kerékpáros-Szövetség titkára. Körszámlálók: Krausz Lajos, Léviusz Márton, Nagel János, Kresztics Iván. Pályabírók: Rudel Antal, Szilpek Károly. Pénztáros: Grósz Rezső. Ellenőr: Gay Géza.

Versenyek:

I. Megnyitó-verseny. 2000 m. (4 kör). Egyleti zárt. Elsőnek ezüst-, másodiknak díszített bronz-, harmadiknak bronz-érem.

Első előfutám. 1. Sarkady János 3 p. 45¹/₅ mp.; 2. Herskovits Jenő 3 p. 46 mp.; 3. Schwarcz Hermann 3 p. 46 mp. Egy géphosszal könnyen nyerve. Indultak még: Králl Mátyás, Csermős Ottó, Gyulai László, Mathia József.

Második előfutám. 1. Reit Antal 4 p. 41¹/₅ mp.; 2. Muskát Jenő; 3. Toskovits Jenő; küzdelem után gummiszélességgel nyerve, ugyanoly közel a harmadik. Indultak még: Igó István, Toskovits Vincze, Rauchmaul Ottó, Kayser Ágoston.

A döntőben:

1. Muskát Jenő 5 p. 04¹/₅ mp.
2. Toskovits Vincze 5 p. 04²/₅ »
3. Schwarcz Hermann.

Muskát a czélegyeneseb jövet még negyedik helyen van — előrejutván 3 hoszzsal könnyen győz; 1 hoszzsal hátrább a harmadik.

II. Kezdek verseny. 1000 m. (2 kör). Egyleti zárt a »Vándorkedv« oly tagjai részére, kik még nem ver-

senyezték pályán. Elsőnek ezüst-, másodiknak díszített bronz-, harmadiknak bronz-érem.

Első előfutám. 1. Gyulai László 1 p. 51³/₅ mp.; 2. Titkár József 1 p. 51⁴/₅ mp.; 3. Steiner Károly. Küzdelem után kerékhosszal nyerve. Indultak még: Nagy Marczel, Fürst Róbert, Králl Mátyás, Krestits Iván, Csermős Ottó, Mathia József, Ruska György, Luria Lajos, Igó István.

Második előfutám. 1. Varga János 1 p. 33 mp.; 2. Kayser Ágoston 1 p. 33¹/₅ mp.; 3. Toskovits Vincze. Könnyen kerékhosszal nyerve. Indultak még: Házas János, Gottlieb Márton, Stefanovits Sándor, Wölzl Ede, Holitssek Alajos, Muskát Miksa, Schreiber Antal.

A döntőben:

1. Varga János 2 p. 15³/₅ mp.
2. Kayser Ágoston 2 p. 16 »
3. Titkár József.

Küzdelem után egy kerékhosszal nyerve.

III. 1000 m.-es rekord-verseny. (Orsz. nyílt.) Elsőnek díszített ezüst-érem, másodiknak ezüst-, harmadiknak díszített bronz-érem.

1. Keszler Albert (»Condor« K. E.) 2 p. 13⁵/₅ mp.
2. Bäumler Ede 2 p. 22⁵/₅ »
3. Posszert János (»Hunnia« M. B. C.) 2 p. 25¹⁰/₅ »

A rekord-versenyben csak a bumli rekordját készülnék megdönteni. Keszler csak a czélegyeneseb tör első nagy fölényvel végez 6 géphosszal a második előtt. A fentiekben kívül indultak: Schwarcz Hermann, Sarkady János, Toskovits Ferencz és Reit Antal (Vándorkedv), Pállya Károly (Condor).

IV. Főverseny. 3000 m. (6 kör). Egyleti zárt. Elsőnek díszített ezüst-, másodiknak ezüst-, harmadiknak díszített bronz-érem. Vezető-díj díszített bronz-érem.

Első előfutám. 1. Sarkady János 6 p. 7 mp., könnyen egy géphosszal; 2. Schwarcz Hermann; 3. Csermős Ottó. Indultak még: Gyulai László, Mathia József, Herskovits Jenő.

Második előfutám. 1. Muskát Jenő 6 p. 20 mp., 3 géphosszal nyerve; 2. Toskovits Ferencz; 3. Rauchmaul Ottó 6 p. 20³/₅ mp. Indultak még: Igó István, Toskovits Vincze, Reit Antal.

A döntőben:

1. Muskát Jenő 5 p. 14 mp.
2. Sarkady János 5 p. 14¹/₅ »
3. Toskovits Ferencz.

Muskát könnyen első, 2 hoszzsal hátrább a második, hárommal a harmadik. A vezető-díjat Schwarcz Hermann nyerte.

V. Türelőny-verseny. 2000 m. (4 kör). Országos nyílt. Elsőnek díszített ezüst-érem, másodiknak ezüst-érem, harmadiknak díszített bronz-érem.

1. Herskovits Jenő (Vándorkedv) 100 m. e. 3 p. 08¹/₅ mp. 2. Némény Jenő (Budapesti T. C.) 80 m. e. 3 p. 08³/₅ » 3. Rauchmaul Ottó (Vándorkedv) 60 m. előny.

Posszert János (Hunnia M. B. C.), indul előny nélkül, de a kisebb előnyökkel jelöltek egy része nem indul s így nincs csatlakozása. Bár szépen hozza be az előnyöket, végül helyezetlen marad. A különben jól készült handicapben Herskovics 2 géphosszal nyer, öt hoszzsal mögötte a harmadik.

A fentiekben kívül indultak még a »Vándorkedv«-ből: Nagy Marczel 100 m. e.; Gyulai László 100 m. e.; Házas János 100 m. e.; Wölzl Ede 110 m. e.; Toskovits Vincze 110 m. e.; Králl Mátyás 110 m. e.; Steiner Károly 110 m. e.; Csermős Ottó 120 m. e.; Schreiber Antal 130 m. e.; Stefanovits Sándor 140 m. e.; Mathia József 160 m. e.; Igó István 160 m. e.; Hahn György 160 m. e.; Fürst Róbert 170 m. e.; Gottlieb Márton 180 m. e.; Kayser Ágoston 180 m. e.; Titkár József 200 m. előny. A »Condor«-ból indult még Belezpnay László 130 m. e.

VI. 25 km.-es verseny vezetőekkel. Egyleti zárt. Elsőnek díszített ezüst-érem, másodiknak ezüst-érem, harmadiknak díszített bronz-érem, negyediknek bronz-érem. Vezetés a második körből az utolsóelőttiig megengedve.

1. Schwarcz Hermann 40 p. 30³/₅ mp.
2. Sarkady János 42 p. 41 »
3. Varga János 43 p. 20 »
4. Mathia József 45 p. 12 »

Schwarcz egy quadruplett vezetése mellett a 22-ik körnél már egy teljes kört hozott be Sarkady-n kit egyes gépekkel vezetnek barátai, ugyanakkor Vargát már másodszor fogja el. A 42-ik körben már két kört hozott be Sarkadyn, Vargán pedig hármát. Schwarcz befejezén a távot, Sarkady 2 körrel és 350 méterrel, Varga 3 körrel 60 m.-rel volt mögötte, az utóbbi a finishben elhagyja Sarkadyt, mivel szemben 1 kör hátránya volt. E verseny végig érdekfeszítő volt.

A díjkiosztást még f. hó 24-én tartotta meg az egyesület a Soroksári-utczai »Két korona«-szálloda éttermében, hol számos tózt mellett kedélyes társas-vacsora is folyt.

* A Magyar Testgyakorlók Köre mult vasárnapon f. hó 21-én délután 3 órakor rendezett házi versenyén, két kerékpár-verseny is szerepelt még pedig egy egyleti zárt és egy országos zárt. Az egyleti versenyt Seregi Lajos nyerte Megyessy Károly előtt erős küzdelem után; a nyílt 10,000 méterest 20 környi bummulizás után meglepő fölényrel nyerte Keszler Albert a »Condor« tagja. Az utolsó fordulóban való bemenetnél a már erős tempóban megérkező mezőny elől oly belelépést kezd, hogy nyomban 3 kerékhossznyí szélességben tátong a nyílás, mely a czélig 10 géphosszra nagybodik közte és Bäumler, Pap között. A 10 km.-es vezető-díjat Rosinelli Silvio nyerte azzal, hogy 17-szer elől volt, mikor átmentek a czélvonalon. »Vezetése« mit ért, mutatja a szégyelni való rossz idő: 20 p 31⁵/₁₀ mp.!

A versenyek részletes eredménye:

I. Kerékpár-verseny 1000 m.-re. (Egyl. zárt.) I-nek kis ezüst-, II-nak bronz-érem.

1. Seregi Sándor 2' 12¹/₅"

2. Megyessy Károly félkerékhosszal.

3. Vecsey Béla; 4. Paska Lipót. Négyen indultak.

II. Kerékpár-verseny 10,000 m.-re. (Orsz. zárt.) I-nek nagy ezüst-, II-iknek kis ezüst-, III-iknek bronz-érem. Vezető-díj kis ezüst-érem.

1. Keszler Albert (Condor) 20' 31⁵/₁₀", 10 géphosszal.

2. Bäumler Ede

3. Papp Ferencz (Magy. Testgyak. Köre).

Vezető-díj Rosinelli Silvio. Megyessy a start után kiáll. Keszler fenomenális szökése a mezőnytől nagy feltűnést kelt.

* A Magyar Úszó-Egyesület által f. hó 24-én a millenárius pályán rendezett házi mérkőzésének keretében több zárt és nyílt kerékpár-verseny is szerepelt, melyek szép mezőnyök és érdekes küzdelmek mellett kitűnően sikerültek. A nap-meglepése volt Gillemot Ferencznek győzelme a handicapben, melyben 21 versenyzővel szemben, előny nélkül indulván, remek stylusban mutatta ki, hogy pályán is számbaveendő erő, kinek csak a kellő pálya-training hiányzik, hogy a pályán is kitartó versenyzőink legjobbjai között helyet foglalhasson. E versenyben való hajtása akkora meglepetés volt, hogy az időmérők időt nem mértek s így az utóbbi versenyek e sikerült handicapjének bizonyára elég jó idejét nem tudjuk. Az 5000 méteres főversenynek is a rendestől erősen elütő képet kölcsönözött Gillemot szereplése. Már az első kör után le volt rázva a mezőny gyengébb része s Gillemot, Pap Ferencz és Keszler Albert oly tempóval küzdöttek a vezető-díjért, mely a »nagy« versenyek ismert bummulizása után csak sajnálnunk engedte, hogy a versenynek nem volt a szép idő dacára nagyobb közönsége. A versenyt végül Keszler Albert nyerte remek végspurttal.

A világ legjobb gépei

az amerikai **LIGHT CYCLE** kerékpárok.
 Magyarországi főraktár:

AMERICAN CYCLE STORE.

Budapest, VI., Andrassy-út 48. sz. ♦ Viszonteladóknak árendédmény.

Belégzési intézet

INHALATORIUM

Sóvíz-belégzés külön fülkékben; pneumatikus kúrák asthma ellen és fenyőtű-belégzés.

József-körút 10. BUDAPEST József-körút 10.
 ORR-, GÉGE- ÉS MELLBETEGEK RÉSZÉRE.

Dr. ZIFFER EMIL

Gleichenbergi fürdőorvos vezetése alatt.

de különös küzdelem nélkül. A vezető-díjért holtversenyt értek el Gillemot és Pap Ferencz, mindegyik 4 kört vezetvén.

A versenyek részletes eredményei:

I. *Nyeretlenek versenye*. 1000 m. (Országos zárt.) Olyanoknak, kik pályán első díjat még nem nyertek. Elsőnek nagy ezüst-, másodiknak ezüst-, harmadiknak bronz-érem.

Első előfutám: Lucius Károly (B. T. C.) 2 p. 7¹/₂ mp. alatt küzdelem nélkül 3 géphosszal első, második Schwarcz Hermann (Vándorkedv), harmadik Stern Sándor (M. T. K.). Indultak még: Árvay Arthur, (Fecske), Baschtyr Béla (Nagybecskereki K. E.), ifj. Némény Jenő (B. T. C.).

Második előfutám: Zirkelbach Vilmos (M. U. E.) 1 p. 42¹/₂ mp. alatt 1¹/₂ géphosszal első, második Becker Géza (B. T. C.), harmadik Vecsey Béla (M. T. K.). Indultak még: Beleznay László (Condor), Fürst Róbert (Vándorkedv), Langfai Antal (B. T. C.), Wittmann Hugó és Hermann József (M. U. E.)

A döntőben:

1. Lucius Károly (B. T. C.) 1 p. 48³/₅ mp.
2. Stern Sándor (Condor) fél géphosszal.
3. Schwarcz Hermann (Vándorkedv).

Zirkelbach, ki a harangjelét jó spurttal veszi át a vezetést, negyedik; hatan indultak.

II. *A Magyar Úszó-Egyesület kerékpáros-bajnoksága 1000 méterre*. Elsőnek a M. U. E. kerékpár-bajnoka 1000 méteren a cím ez évre és dísz. ezüst-érem bajnoki szalagon, másodiknak ezüst-érem.

1. Bihari (Boda) József 1 p. 56 mp.
2. Bischitz Manó 2 géphosszal.
3. Fischer Ödön.

Indultak még: Devecis Jenő, Hermann József, Wittmann Hugó. Az utóbbi harangjel után az élre megy, de az utolsó fordulóba jövén, visszamarad és Bodának adja át a belső kört s ez könnyedén spurtol el ellentélel. Bischitz az utolsó fordulóban hirtelen vág a belső körből, keresztbe a hátuljövők elé. A mezőny ép elég távoli volt mögötte, hogy baleset el volt kerülhető. A verseny végével ő talált protesztálni valót.

III. *Kerékpár-főverseny*. 5000 m. (Országos zárt.) Elsőnek nagy ezüst-, másodiknak ezüst-, harmadiknak bronz-érem. Vezető-díj: ezüst-érem.

1. Keszler Albert (Condor) 8 p. 7³/₅ mp.
2. Katser Ferencz » 3 géphosszal.
3. Gillemot Ferencz.

Indultak még: Pap Ferencz (M. T. K.), Keleti Károly (M. K. Szöv.), Muskát Jenő (Vándorkedv), Sziklay Géza és Wittmann Hugó (M. U. E.), Beleznay László (Condor). Két kör után a győztesekkel csak Pap van még együtt; Wittmann verseny közben egy körrel elmarad, a többi kiáll. Pap, Gillemot és Keszler jó tempóban küzdenek a vezető-díjért. Keszler kétszer, Pap és Gillemot 4-4 körben első a célnál; Keszler feltartva nyer, Pap rossz negyedik; Gillemot lassítva végez a harmadik helyen.

IV. *2000 méteres handicap*. (Országos zárt.) Elsőnek nagy ezüst-, másodiknak ezüst; harmadiknak bronz-érem.

1. Gillemot Ferencz (B. T. C.) előny nélkül.
2. Pap Ferencz (M. T. K.) 30 m. előnnyel.
3. Muskát Jenő (Vándorkedv) 40 m. előnnyel.

Negyedik Zirkelbach Ernő (M. U. E.) 200 m. előny, ötödik Devecis Jenő (M. U. E.) 100 m. előny, hatodik Fischer Ödön (M. U. E.) 35 m. előny. Indultak még: Bihari (Boda) József (M. U. E.) 30 m. előny, Kaiser Ferencz (Condor) 35 m. előny, Keleti Károly (M. K. Szöv.) 45 m. előny, Bischitz Manó (M. U. E.) 60 m. előny, Baschtyr Béla (Nagybecskereki K. E.) 70 m. előny, Lucius Károly (B. T. C.) 80 m. előny, Langfai Antal (B. T. C.) 80 m. előny, Hermann József (M. U. E.) 100 m. előny, Fürst Róbert (Vándorkedv) 115 m. előny, Sziklay Géza (M. U. E.) 125 m. előny, Árvay Arthur (Fecske) 130 m. előny, Wittmann Hugó (M. U. E.) 135 m. előny, Buker Géza (B. T. C.) 140 m. előny, Beleznay László (Condor) 150 m. előny, Vitéz Pál (M. U. E.) 200 m. előny.

Gillemot jól beosztott tempóban lassanként behozza az egész mezőnyt, csak Zirkelbach van még előtte a harangnál; egy ideig Boda és Pap csatlakozik, de elmaradnak, míg Pap végül ismét közeledik Gillemot-hoz, ki 30 méterrel nyer.

* *Az Aradi »Meteor« K. K. elmúlt vasárnapi országúti versenye* szépen sikerült. Nagy közönség volt, mely nem sajnálta a fáradságot, hogy kiránduljon a kurticsi országútra s élvezetes látványban részesült.

Az egyes futamok eredménye a következő:

I. *Megnyitó-verseny*. 4000 m. Indultak tizenegyen. Az eredmény: 1. Jasek Béla 8' 40". 2. Ifj. Jäger József. 3. Gruber Ernő.

II. *Vendégek versenye*. 4000 m. Indultak tizen. Az eredmény: 1. Ujvári Lajos (Temesvár) 6' 56". 2. Kubinyi László (Nagyvárad). 3. Barna Tibor (Nagyvárad).

III. *Juniorok versenye*. 4000 m. Indultak heten. Az eredmény: 1. Novotni Lajos 8' 40". 2. Veszely Péter. 3. Ifj. Jäger József.

IV. *Seniorok versenye*. 2000 m. Indultak öten. Az eredmény: 1. Borlódán György 3' 27". 2. Ehrbar Henrik. 3. Morgenstern Gyula.

V. *Főverseny*. 10,000 m. Indultak heten. Az eredmény: 1. Schwarcz Sándor (Temesvár) 16' 26".

10 pont.

1 garnitúra **Continental-Pneumatic** Bachmann Zsigmond egész földkörüli útjához elég volt.

2 tulajdonság révén szerezte meg a **Continental-Pneumatic** hírnevét: Kitűnő minőség, páratlan szerkezet.

3 nagy gyárban 1000 munkás naponként 3000 garnitúra **Continental-Pneumaticot** készít.

4 darabból áll a **Continental-Pneumatic** egy-egy garnitúrája és a szakértők bizonyítják, hogy mindegyik egy-egy mestermű.

5 földrésznünkön, a hol csak kerékpároznak, mindenütt a **Continental-Pneumatic** van legjobban elterjedve.

6 év óta készül hazánkban a **Continental-Pneumatic**, s máris majdnem teljesen kiszorított minden idegen gyártmányt.

7 modellben csak a **Continental-Pneumatic** készül, ú. m.:

- A modell Országúti gépekhez.
- B » Könnyű országúti gépekhez.
- C » Országúti versenygépekhez.
- D » Versenygépekhez.
- E » Single tube tyre versenyre.
- F » Tandem-gépekhez.
- G » Antislipping.

8-astól legjobban a **Continental-Pneumatic** óvja meg a kereket, mert nagy rugalmasságánál fogva a legrosszabb úton is elhárítja a zökkenést.

9 méretben mindig raktáron van a **Continental-Pneumatic** és pedig: 26×1³/₄", 26×1⁵/₈", 28×1¹/₂", 28×1³/₄", 28×1⁵/₈", 28×2", 30×1¹/₂", 30×1³/₄", 30×2".

10 éves tapasztalás bizonyítja immár, hogy

CONTINENTAL-PNEUMATIC

a legjobb!

MAGYAR

RUGGYANTAÁRÚGYÁR

RÉSZVÉNYTÁRSASÁG.

Városi raktár:

BÁRDI JÓZSEF-nél

BUDAPEST

VI., Gyár-utca 48. sz.

2. Minnich János (Temesvár.) 3. Ujvári Lajos (Temesvár).

VI. *Vigassz-verseny*. 2000 m. Indultak hatan. Az eredmény: 1. Kubinyi László (Nagyvárad) 3' 15". 2. Barna Tibor (Nagyvárad). 3. Gruber Ernő.

* *Az I. Pozsonyi Kerékpár-Egyesület* f. hó 7-én rendezte nemzetközi országúti versenyt a Pozsony és Bécs közötti országúton. Az 50 km-es verseny startja a Schwechat melletti 9-es km. körül volt, a cél a pozsonyi Augusztuudvarnál volt kitűzve. Három pozsonyi és kilenc bécsi versenyző indult a versenyen reggeli 5 órakor. H. Fajkmayer »Pneumatic« Bécs) volt a favorit, de a pozsonyi Kühmayer által érzékeny vereséget szenvedett, de Reininger 1 ó. 48 p.-es rekordját nem érthette el Kühmayer, mert gyenge ellenszél hátráltatta. Pozsony városa értékes tiszteletdíjat tűzött ki a győztes számára. A versenyeknek eredménye az alábbi.

Reggel 7 órakor: 50 kilométeres nemzetközi távverseny.

1. Kühmayer Ferencz (I. P. K. E.) 1 ó. 59 p. 20 mp.
2. Kaff Alfréd (R. Cl. »S.-Wien«) 1 » 59 » 25 »
3. Fajkmayer H. (»Pneum.« Bécs) 2 » 06 » 17 »
4. Schavlik K. (Pozs. Üri K. E.) 2 » 07 » 01 »
5. Ostrauer N. (»Bahnfrei« Bécs) 2 » 07 » 17³/₅ »
6. Föllrich J. (Pozs. Üri K. E.) 2 » 10 » 01³/₅ »
7. Kollarz C. (R. Cl. »S.-Wien«) 2 » 14 » 14 »
8. Schrepp G. (»Wanderf.« Bécs) 2 » 15 » 22³/₅ »
9. Winsky M. (Hainburg) . . . 2 » 20 » 49³/₅ »
10. Schebeck C. (»Wanderfahrer«) 2 » 27 » 31³/₅ »

A délután tartott versenyek eredménye a következő:

I. *Kedzők versenye* 10 km. 1. J. Karig; 2. F. Karig; 3. V. Kautz.

II. *Klubbajnokság* 10 km. Győztes Kühmayer Rampacherrel szemben.

III. *Vendégek versenye* 20 km. 1. A. Kaff; 2. B. Frankel; 3. H. Fajkmayer.

* *A Nyiregyházi Kerékpár-Egylet* szent István napján tartotta országúti versenyét a Nyiregyháza—Rakamaz, illetve Nyiregyháza—Nagy-Kálló közötti országúton. A délelőtt tíz órakor indított 30 kilométeres távversenyre kilenczen neveztek és indultak a nyiregyházi, debreczeni és szerencsi kerékpár-egyletek tagjai közül. Első lett Rott János a D. K. E. tagja 60 p. 25 mp. alatt, második Szabó Lajos a Ny. K. E. tagja 61 p. 51 mp., harmadik Magassi Ödön az Egri Testgy. Körének tagja 62 p. 37 mp., negyedik Schiller Ferencz a »Condor« K. E. tagja 63 p. 37 mp. alatt.

A délutáni rövidebb távolságú versenyek közül a *vendégek versenyében* (5000 m.) első Rott János (D. K. E.) 9 p. 50 mp., második Bakhó Gyula (D. K. E.) 9 p. 50 mp., harmadik Magassi Ödön (E. T. K.) 10 p. alatt.

Az *egyleti versenyben* (5000 m.) első Szabó Lajos 9 p. 52 mp., második Jóna Ferencz, harmadik Pavlovics Sándor.

A *vegyes versenyben* (3000 m.) első Rott János (D. K. E.), második Bakhó Gyula (D. K. E.), harmadik Szabó Lajos (Ny. K. E.).

A *lassú versenyben* (50 m.) első díjat Lasz gallner Oszkár (D. K. E.) 2 p. 12 mp., a másodikat Bakhó Gyula (D. K. E.) nyerte.

A versenyeknek elég szép időjárás kedvezett, bár a távversenyzőknek a fordulóig erős ellenszéllel kellett küzdeniök.

A mai versenyek.

A millenáris pálya mai versenye az előjelekből ítélve, egyike lesz e saison legsikerültebb versenyeink, 44 versenyző nevezett, köztük kerékpárosaink színe-java. Bäumler, Gillemot, Greiner, Hoffmann, Katzer, Keszler, Kirchknopf, Krempelsz, Lillits, Papp, Poszszert, Prenner a *fővárosiak*; Ferkovits Vinko és Malnarits Julio (Zágráb), Szávits Szvetolik (Ujvidék), Szárits János (Szabadka), Appl Ferencz (Kolozsvar), a *vidék* első osztályának képviselői, a nyílt versenyekben. A rövidtávú versenyek győztesét közülök megtippelni vajmi nehéz, mert hetek óta nem voltak nagyobb versenyek, melyekből következtetések volnának vonhatók. Keszler Albertnek van kisebb versenyekben és a trainingben

Legszebb stockholmi szár párja frt 1.50 Kerékpáros-köpeny salzburgi lodenből „ 6.— WEINER MÁTYÁS-nál Andrassy-út 3.

mutatott formája után itélve a legjobb spurtje, de kérdéses, hogy Greinerrel szemben elég erős lesz-e. Az utóbbival körülbelül egyformák a zágrábiak Ferkovits és Malnerics, míg Kirchknopf és Posszert állanak hozzájuk legközelebb, sőt meglepetést is okozhatnak. Kiválóbb vidéki menőink közül csak a nagybecskereki Mersdorf és a pécsi Lauber Dezső (Magyarország bajnoka 10,000 méteren) hiányzik, hogy teljes legyen első klaszsisunk névsora. Az utóbbi, mint halljuk, a szombathelyi »nemzetközi« versenyben indul, hol az országos zárt rekord-versenyben és főversenyben olcsóbban kínálkozik a babér.

A millenáris pályán döntésre kerülne Magyarország második 100 km.-es pálya-bajnoksága, ebben Baumler, Gillemot, Keszler, Kirchknopf, Krempelsz és Papp, úgyszólván egyforma kilátásokkal indulnak — legalább arra lehet következtetnünk abból, hogy a »beavatottak« mind-egyike mást tipelt győztesnek, e hat versenyző közül, míg Szárits és Becker indulására komolyan nem számítanak. Csak Bauer Sándor, a síófoki verseny győztese hiányzik a névsorban, ő a barcsi országúti versenyben próbál szerencsét. Papp Ferenczé lesz a feltétlenül legjobb vezetés. Gerger Ferencz sextuplettje, quadruplettje és egynehány tandem, ha hiba nélkül működnek, Papp javára billentik a mérleget, mert a többiek vezetése ezeket alig multhatja felül a legfőbb Kirchknopfnak és Keszlernek lesz még tripllettje, quadruplettje. Gillemot-ra legfőbb a tavalyi legyőrásban mutatott formája után számíthatnánk első helyen — akkor szépen megközelítette a lankadó ellenfeleit. A verseny szertintünk teljesen nyílt kérdés, mert utóbb semmi összehasonlításunk nem volt, vajjon miként áll pályán futott hosszabb versenyben egymáshoz az említett 6 versenyző; a millenáris év óta ez lévén az első 100 km.-es pályaverseny. Akkor nemzetközi volt a bajnoki verseny és Schmalhoffer bécsi versenyző állította fel az országos rekordot 2 ó. 45 p. 22 mp.-cel; Sváb Béla 2. ó. 50 p. 52 mp. alatt második; Greiner Frigyes 2. ó. 56 p. 38 mp. alatt harmadik volt. Az első óra alatt 37 km. 850 m.-t; a másodikban 35 km. 550 m.-t tett meg Schmalhoffer a Rottenbiller—Lillits és Braun—Mezey tandemek vezetése mellett. E rekord megjavítását versenyzőinknek az idén mutatott eredményei alapján remélünk lehet — minden esetre áll az, hogy régen volt oly érdekfeszítő verseny, mint a milyenek a budapesti »Pályaszövetség« mai versenyei ígérkezik.

A »Vasvármegyei Sport-Egylet« szombathelyi versenypályáján ugyancsak ma folyik a »Szombathelyi Nemzetközi Versenyek Rendező Bizottsága« által rendezett verseny. A magyar amateurizmus védbástyái mögött Lurion, Heller s még vagy 5—6 bécsi professzionista mérkőzik a mi Wiegandunkkal, ki oda vonult kísérletezésre. Budapesten szerény országos versenynyel kell megelégednünk, hanem versenyt rendező egyleteinknek adhatunk egy kis receptet ez alkalomból, hogy miként rendezhető egy esetleg jól jövedelmező »nemzetközi« nyílt verseny. Ime: Irjon Bécsbe X-nek vagy más cracknek, biztosítson neki szerződésileg úti költséget és 80 forintot, a velehozandó tölteleknek (6—8 embernek) úti költséget és 50—40—30 frtot kvalitás szerint, a díjak kiadása ugyane szerződésben kizárandó. Azután kiírandó: Nemzetközi megnyitó: tiszteletdíjak 1000, 600 és 300 korona értékben; X-városi nagy díj, tiszteletdíjak: 5000, 3000 és 1500 korona értékben; X-városi kis díj, tiszteletdíjak 1000, 600 és 300 korona értékben; Tandem-verseny tiszteletdíjak: 800, 500 és 300 korona értékben stb. Ha 8 nappal a verseny előtt

küldjük szét a propozíciót, nem igen kell félni, hogy olyas valaki is jöjjön, ki megzavarhatja a számítás. Tiszta amateur-versenyek beleszővendők a programba, hazánk amateurjei! meghívandók a versenyekre; így szóval az amateur álláspontra megóvándó és publikum csodítandó, hogy az 500 forint »alapköltség« bejőjön. Finis — a vagy még nem: X gyáros Y cracknek kifizetheti a szerződésileg kikötött összeget X-város nagy díjának nyéréseért s így tovább a többieknek is.

Ha Szombathelyen még nem ismerik ezt a receptet s igazán kitűzik azt a sok drága díjat, a mely a propozíciókban csalogat, akkor sajnáljuk a mi magyar amateurizmusunkat, hogy a védbástyák mögött nem tisztán ennek fejlesztésére áldozzák azokat a szép összegeket.

Ugyancsak ma tartja a »Barcsi Kerékpáros-Egylet« országos zárt (amateuroknak fentartott) országúti versenyét. A feltételeket későre kaptuk arra, hogy még közölhetjük volna azokat a mult számban, de azt hisszük, hogy lesz nevező bőven.

A fővárosból Bauer Sándor (»Condor«) a Budapest—Síófoki távverseny győztese indul s a Lipik-barcsi 100 km.-en alig vitathatják el tőle a győzelmet; vele megy Schlinka Arthur (»Condor«), Witt és Pollacsek (B. T. C.) is. Győztesnek arany-érem van kitűzve, az első öt győztesnek tiszteletdíjakat nyerhet s az 5 óra 30 percen belül beérkezők idő-érmet kapnak. A 100 km.-es főversenyen kívül van még: Barcsi emlékverseny (5000 m.); buzdító verseny 3000 méter; szenior-verseny 3000 m. és 3000 m.-es egy-letti verseny. A szenior-versenyt kivéve, az utóbbiak nem felelnek meg a szövetségi szabályoknak, melyek szerint csak 50 és 100 km.-es országúti verseny volna kiírható, de ki fogja rossz néven venni, ha a derék barcsiak nem tudnak mindjárt pályát építeni s mégis 5 és 3000 m.-es versenyt szeretnének tartani! Kívánjuk első kísérletükhöz a legjobb sikert.

Alábbiakban adjuk kedves olvasóink kényelmére a »Budapesti Torna- és Sportegyletek Pályaszövetsége« által ma rendezendő versenyek nevezési lajstromát.

I. Megnyitó-verseny. Táv 1000 m. (2 kör). Elsőnek díszített ezüst-érem és tiszteletdíj, másodiknak ezüst-, harmadiknak ezüst-, negyediknek bronz-érem. 20 nevezés. Érmeket a »Nemzeti K. E.« adja.

Első előfutam:
5. Becker Géza »B. T. C.«, 10. Ferkovics Vinko Zágráb, 13. Greiner Frigyes »Diana«, 17. Hoffmann Gyula »Hunnia« M. B. C., 20. Keleti Géza »M. K. Sz.«, 35. Prenner József Budapest.

Második előfutam:
7. Boda József »M. U. E.«, 12. Gillemot Ferencz »B. T. C.«, 22. Kirchknopf Ferencz »M. A. C.«, 27. Lillits Milutin »H. M. B. C.«, 28. Lucius Károly »B. T. C.«, 29. Malnerics Julio Zágráb, 40. Szávits Szvetolik »Ujvidéki K. E.«.

Harmadik előfutam:
1. Appl Ferencz »Kolosvári K. E.«, 18. Kaiser Ferencz »Condor K. E.«, 19. Katzer Ödön »Condor K. E.«, 21. Keszler Albert »Condor K. E.«, 25. Krempelsz József »M. A. C.«, 34. Posszert János »H. M. B. C.«, 39. Szárits János »Szabadkai Sp. E.«
II. Nyeretlenek versenye. Táv 2000 m. (4 kör). Elsőnek és másodiknak ezüst-, harmadiknak és negyediknek bronz-érem. 13 nevezés. Érmeket a »Budapesti Kerékpár-Egylet 1882« adja.

Első előfutam:
2. Árvay Arthur »Fecske K. E.«, 4. Baschtyr Ernő »Condor K. E.«, 5. Becker Géza »B. T. C.«, 6. Belezny László »Condor K. E.«, 8. Cservenka Ferencz »B. T. C.«, 14. Hermann József »M. U. E.«, 28. Klatschkó Géza »Condor K. E.«.

Második előfutam:
24. Kossuth Károly »Condor K. E.«, 33. Paschka Lipót »M. T. K.«, 36. Rostár Ödön »Condor K. E.«, 37. Selinka Miksa »Condor K. E.«, 38. Stern Sándor »Condor K. E.«, 44. Zirkelbach Vilmos »M. U. E.«.

III. Főverseny. Táv 2000 m. (4 kör). Elsőnek arany-érem, másodiknak díszített ezüst-, harmadiknak ezüst-, negyediknek bronz-érem. 21 nevezés. Érmeket a »Budapesti Torna-Club« adja.

Első előfutam: 1000 m. (2 kör).
1. Appl Ferencz »Kolosvári K. E.«, 7. Boda József »M. U. E.«, 18. Kaiser Ferencz »Condor K. E.«, 19. Katzer Ödön »Condor K. E.«, 22. Kirchknopf Ferencz »M. A. C.«, 35. Prenner József Budapest, 40. Szávits Szvetolik »Ujvidéki K. E.«.

Második előfutam: 1000 m. (2 kör).
10. Ferkovics Vinko Zágráb, 11. Fischer Ödön »M. U. E.«, 12. Gillemot Ferencz »B. T. C.«, 17. Hoffmann Gyula »H. M. B. C.«, 21. Keszler Albert »Condor K. E.«, 25. Krempelsz József »M. A. C.«, 27. Lillits Milutin »H. M. B. C.«.

Harmadik előfutam: 1000 m. (2 kör).
3. Baumler Ede »Condor K. E.«, 5. Becker Géza »B. T. C.«, 13. Greiner Frigyes »Diana«, 28. Lucius Károly »B. T. C.«, 29. Malnerics Julio Zágráb, 34. Posszert János »H. M. B. C.«, 39. Szárits János »Szabadkai Sport-E.«.

IV. Tandem-verseny. Táv 3000 m. (6 kör). Első párnak két dísz. ezüst-, második párnak két ezüst- és harmadik párnak két bronz-érem. 21 nevezés.

Két előfutam.
Érmeket a »Condor« Kerékpár-Egylet adja.

1. Appel Ferencz »Kolosvári K. E.«, 3. Baumler Ede »Condor K. E.«, 5. Becker Géza »B. T. C.«, 7. Boda József »M. U. E.«, 10. Ferkovics Vinko Zágráb, 11. Fischer Ödön »M. U. E.«, 12. Gillemot Ferencz »B. T. C.«, 13. Greiner Frigyes »Diana«, 17. Hoffmann Gyula »H. M. B. C.«, 19. Katzer Ödön »Condor K. E.«, 21. Keszler Albert »Condor K. E.«, 22. Kirchknopf Ferencz »M. A. C.«, 25. Krempelsz József »M. A. C.«, 27. Lillits Milutin »H. M. B. C.«, 28. Lucius Károly »B. T. C.«, 29. Malnerics Julio Zágráb, 32. Papp Ferencz »M. T. K.«, 34. Posszert János »H. M. B. C.«, 35. Prenner József Budapest, 39. Szárits János »Szabadkai Sp. E.«, 40. Szávits Szvetolik »Ujvidéki K. E.«.

V. Handicap. Táv 2000 m. (4 kör). Elsőnek és másodiknak dísz. ezüst-, harmadiknak ezüst-, negyediknek bronz-érem. 38 nevezés. Érmeket a »Hunnia« M. B. C. adja.

Első előfutam.
13. Greiner Frigyes »Diana«, 22. Kirchknopf Ferencz »M. A. C.«, 34. Posszert János »H. M. B. C.«, 10. Ferkovics Vinko Zágráb, 27. Lillits Milutin »H. M. B. C.«, 39. Szárits János »Szabadkai Sp. E.«, 35. Prenner József Budapest, 12. Gillemot Ferencz »B. T. C.«, 18. Kaiser Ferencz »Condor K. E.«, 30. Muskáth Jenő »Vándorkedv« K. E., 14. Hermann József »M. U. E.«, 31. Némegy Jenő »B. T. C.«, 28. Lucius Károly »B. T. C.«, 37. Selinka Miksa »Condor K. E.«, 16. Hirsch Lajos »B. K. E.«, 15. Herschkovics Jenő »Vándorkedv« K. E., 8. Cservenka Ferencz »B. T. C.«, 9. Faller Lajos »B. T. C.«, 2. Árvay Arthur »Fecske« K. E.

Második előfutam.
21. Keszler Albert »Condor K. E.«, 1. Appl Ferencz »Kolosvári K. E.«, 19. Katzer Ödön »Condor K. E.«, 29. Malnerics Julio Zágráb, 40. Szávits Szvetolik »Ujvidéki K. E.«, 17. Hoffmann Gyula »H. M. B. C.«, 7. Boda József »M. U. E.«, 25. Krempelsz József »M. A. C.«, 20. Keleti Géza »M. K. Sz.«, 11. Fischer Ödön »M. U. E.«, 23. Klatschkó Géza »Condor K. E.«, 42. Vécsey Nándor »B. K. E.«, 4. Baschtyr Ernő »Condor K. E.«, 26. Langfaut Antal »B. T. C.«, 33. Witt Sándor »B. T. C.«, 6. Belezny László »Condor K. E.«, 44. Zirkelbach Vilmos »M. U. E.«, 5. Becker Géza »B. T. C.«, 41. Sziklay Géza »M. U. E.«.

VI. Magyarország bajnoksága 100 km.-es távon 1898. évre, a »Magyar Kerékpáros-Szövetség« engedélyével. Első Magyarország bajnoka 100 km.-es távon 1898. évre címzet, bajnoki szalagot, arany-érmet és tiszteletdíjat nyer. Másodiknak dísz. ezüst-érem és tiszteletdíj, harmadiknak dísz. ezüst-, negyediknek és ötödiknek ezüst-érem. 200 kör, 8 nevezés. Érmeket a »Budai Kerékpár-Egylet« adja.

3. Baumler Ede »Condor K. E.«, 5. Becker Géza »B. T. C.«, 12. Gillemot Ferencz »B. T. C.«, 21. Keszler Albert »Condor K. E.«, 22. Kirchknopf Ferencz »M. A. C.«, 25. Krempelsz József »M. A. C.«, 32. Papp Ferencz »M. T. K.«, 39. Szárits János »Szabadkai Sp. E.«.

Sportegyleti tagoknak árkedvezmény!

Telefon 22—56. **VULKÁN** Telefon 22—56.

Kerékpárkészítő és javító-vállalat

LÖWY ÉS LUNCZER

BUDAPEST

VII. ker., Dohány-utca 100. szám.

KERÉKPÁRTISZTÍTÓ-INTÉZET.

A kerékpárok tisztítás után pontosan bárhova díjmentesen rendeltetési helyekre szállíttatnak.

Uj gépeket saját tetszés szerint jótállás mellett készítünk.

Jövő vasárnap

1898. szeptember hó 4-én a Magyar Kerékpáros-Szövetség tanácsulása és a szövetségi bajnokságok versenyei Pécsen.

Rövid egy hét választ el bennünket a Magyar Kerékpáros-Szövetség ezidei tanácsulásától, melynek a szövetség legagilisabb egylete: a Pécsi Bicycle-Club lesz vendégszerető házigazdája. Mi sem természetesebb annál, hogy sportlapjaink visszhangzanak a felhívásoktól, melyekkel a kellően impozáns számot akarjuk összehozni a szövetség hívei közül, hogy igazán fényes legyen az a tanácsulás, melyre Pécs derék kerékpárosai mindent megtesznek, hogy fényes legyen. Közeljünk mi is az ünnepek, versenyek sorrendjét még egyszer — íme a váza annak, hogy miként fog lefolyni a pécsi tanácsulás. Nagy hangzású frázisokkal talán ma már nem érhetjük el s nem is érthetjük volna el azelőtt sem, hogy a résztvevők száma nagyobb legyen mint a milyen amúgy is lesz; de mérlegelnünk kellene egy új szövetségi év kezdete előtt a múlt és jövő eseményeit. A »Szövetségi Értesítő« legutóbbi száma lelkes felhívást intéz a szövetségi tagokhoz, de fájdalom, nélkülözünk kell benne az elnökség évi jelentését, a szövetség ügyének mérlegét az elmúlt évről. Nem vizsgálhatjuk, nem hasonlíthatjuk a végzett munkát vagy meg kell tennünk ezt saját szempontjainknak engedve s kockáztatjuk, hogy egyoldalúnak mondhatják álláspontunkat. A tanácsulással kapcsolatos nagy ünnepélyek, versenyek bizonyára kevés időt engednek a tanácskozásra s jó volna hosszabban és nyugodtabban megfontolt véleményekkel résztvennünk a teendőkben. A szövetségnek létkérdését érintheti az az elvi jelentőségű indítvány, melyről eddig tudjuk, hogy napirenden lesz. Ez a *kerületi rendszer felülvizsgálata*, melyet az »Eperjesi Torna és Vívó-Egylet« vetett fel régebben s melynek elbírálására a mai elnökség kompetensnek nem találta önmagát. Helyesebben fogja-e elintézni a tanácsulás, melyből a dolog természeténél fogva ki nem zárható a »választás« hangulat, egyesek ambíciója, egész körök érdeke? Vagy ki fogja mondani a tanácsulás, hogy a megválasztandó új elnökség igenis kompetens a kérdés megoldására s némi direktívával nem-e fogja ezt a döntést azokra bízni, kik gondosabban készíthetik elő, mint egynehány óráig tartó tanácsulás? Mi azt hisszük, hogy a tanácsulás ez utóbbi módozatot fogja elfogadni s akkor már csak az a kérdés, kik lesznek azok, kikre azt a munkát bízni fogja, vagyis kik lesznek a jövő szövetségi évben az elnökség tagjai? Két tanácsulást láttunk már, a melyeken a *választásokkal* fejezte ki a Magyar Kerékpáros-Szövetség tagjainak a többsége a követendő irányzatot. Az elnökség tagjainak megválasztásával vizsik bele eszméiket, óhajaikat és panaszait a Magyar Kerékpáros-Szövetség különböző pártjai. Bár a kezdet nehézségein még nincs túl Szövetségünk, erősen hullámozik benne a pártélet. Az elmúlt évben kormányzó elnökség

elégyszer érezte hatását s nem lehet csodálunk, ha egy árnyalata a kedvetlenségnek vesz rajta erőt. Egy esztendőn át a vidék sajgott a központ miatt, azután jött az amateurrés és verseny-szabályok esztendeje, melynek hálátlan örökségét vette át a mostani elnökség, az elmúlt évben megérezve, hogy nem a versenyügy az egyedüli fontos ha virágozni akar szövetségünk, három rész turisztikát kellene kevernie egy rész verseny-üggyel. A pécsi tanácsulás választásai fogják eldönteni, hogy ugyanazon férfiak kezében maradjon-e a vezetés, kik a kérdés megoldásához már megtették az első lépéseket vagy új erőkre bizza a jövő munkáját.

Még nem láthattuk a hivatalos listát, melyet szavazásra fog bocsátani a mostani elnökség, de tudjuk, hogy a bevételekre új jelölteknek lesz helyük bőven — bővebben, semmint mi a Szövetség nyugodt haladása érdekében szeretnők. Bláthy Ottó Titusz gazdag tapasztalataival, szakavatottságával és előrelátásával csaknem pótolhatlan szellemi ereje szövetségünknek visszavonulni készül s aligha fogadja el, ha elnökségi tagnak — még kevésbé, ha újra alelnöknek választanak. Jász Károly a titkár halászbán téren akarja érvényesíteni erejét, dr. Korchmáros Kálmán már évközben leköszönt állásáról, dr. Hudomel Józsefet veszélyes egészségi állapota fogja visszatartani — s így tovább még sokan azok közül, kik itt abban a sokat gáncsolt »központhoz« valóban munkálkodtak is.

Tény az, hogy az előző tanácsulások alkalmával tapasztalt hangulat, a választások előtti izgatottság — különösen a fővárosban — teljesen hiányzik, vagy legalább is nagyon jól van elrejtve.

Bármint legyen is — a Kerékpáros-Szövetség megválasztandó kormányzatára nehéz feladatok fognak hárulni, sok kényes kérdés vár tapintatos és a mellett a jövő alapját vető megoldásra.

Versenyszabályainkhoz kiegészítéseket, módosításokat kell fűznie, a bajnoksági versenyek ügyét rendszerbe kell öntenie s e mellett nagy célja felé, az ország kerékpárosainak egyesítése felé kell sietnie, ha kell úgy is, hogy szétszórta a munkát s kerületeket alakít.

Adja meg a pécsi tanácsulás napja, ünnepélyei és versenyei a helyes impulzust, jelölje az irányt, melyben haladnia kell a szövetségnek s bárcsak egyetlen egy óráig fog tartani az ülés, szívünk azokkal fog együtt dobogni, kik ott gyűltek össze e napon, Pécs vendégszerető falai között!

* Mint a pécsi kerékpár-sport tegnap hozzánk érkezett számában olvassuk, még az alábbi indítványt is betérjeszti. a Pécsi Bicycle-Club és el-fogadásra ajánlja:

»A szövetségi versenyrendszabályok módosítása. Ezen indítvány szerint: a) korlátoztassék a bajnoksági versenyek kiírása, azaz a szövetség jövőben a szövetségieken kívül más bajnokságokat ne engedélyezzen és ne ismerjen el; b) pótlásul a 2. §-hoz: kölcsöngépeket a műkedvelő sem gyarostól, sem kereskedőtől versenyzési

c) célokra el nem fogadhat; c) tandembajnokságok is kiírhatók legyenek; d) a szövetségnek bejelentett hivatalos versenyzők névsora a szövetségi »Értesítő«-ben állandóan közzététessék; e) pótlásul a 70. §-hoz: Versenyek 1/4 ang. mfd.-tól úgy mint a km.-nél 100-ig és azonfelül s 100 angol mfd.-re is kiírhatók legyenek; f) a 20. §. utolsó bekezdése »bajnoki verseny csak egy-ülési gépre írható ki« törlendő.

Ezen indítvány olyannyira a Pécsi Bicycle-Club speciális guszatusait jelzi, hogy alig hihetjük, hogy a hír komoly legyen.

Versenykiírások.

* A »Magyar Kerékpáros-Szövetség« 1898. szeptember hó 4-én tartandó tanácsulása alkalmából a »Pécsi Bicycle-Club« által rendezendő ünnepélyek és versenyek sorrendje:

Ünnepi sorrend:

1898. szeptember hó 3-án. A vendégek fogadtatása és elszállásolása. Esti 8 órakor díszelőadás a pécsi nemzeti színházban ének- és kerékpáros-műsorral.

1898. szeptember hó 4-én. Reggeli 1/29 órakor a tanácsulás kezdete Pécs szab. kir. város tanácstermében. Délután 10 órakor gyűlékezés a díjkorzóhoz a Buzatér. 1/211 órakor díjkorzó bevonulása a városba, a Kossuth-Lajos-utcán, Király-utcán a Széchenyi-térre, onnan a Ferencziek-, Gyár- és Országút-utczákra át a Majláth-térre, a hol is a menet befejeződik. Déli 1/21 órakor ünnepi díszelőadás a »Vigadó« nagytermében. Délután 1/24 órakor a versenyek kezdete. Esti 8 órakor búcsú-baneket a »Vadembere« szálloda nyári helyiségében és a bajnoki s egyéb díjak ünnepélyes kiosztása.

Verseny-sorrend:

1. Ünnepi megnyitó-verseny. 2000 m. (6 kör.) Országos zárt. I-nak ezüst-érem és tiszteletdíj, II-nak ezüst-érem, III-nak kis ezüst-érem.
2. Szövetségi Emlék-Verseny. 3000 m. (9 kör.) Országos zárt. I-nak arany-érem és báró Fejérváry Imre, Baranya vármegye és Pécs szab. kir. város főispánja által felajánlott tiszteletdíj, II-nak díszített ezüst-érem, III-nak kis ezüst-érem.
3. A »Magyar Kerékpáros-Szövetség« bajnoki versenye 1000 méterre. (3 kör.) Országos zárt. I-nak arany-érem és a bajnoki szalag, II-nak ezüst-érem, III-nak ezüst-érem.
4. Szövetségi vendégek versenye. 4000 m. (12 kör.) Országos zárt a Pécsi Bicycle-Club tagjai kivételével. I-nak díszített ezüst-érem és tiszteletdíj, II-nak ezüst-érem, III-nak kis ezüst-érem.
5. A »Magyar Kerékpáros-Szövetség« bajnoki versenye 10,000 méterre. (30 kör.) Országos zárt. I-nak arany-érem és a bajnoki szalag, II-nak ezüst-érem, III-nak ezüst-érem.
6. Terepverseny. 1000 m. (3 kör.) Országos zárt. I-nak ezüst-érem és tiszteletdíj, II-nak kis ezüst-érem, III-nak kis ezüst-érem.
7. Verseny többülésű gépekkel. 5000 m. (15 kör.) Országos zárt. I-nak díszített ezüst-érem és tiszteletdíj, II-nak ezüst-érem, III-nak ezüst-érem. Rekordjavítás esetén (6' 55") elsőnek kis arany-érem.
8. Vigasz-verseny. 1000 m. Indulhatnak azok, kik aznap első díjat nem nyertek. I-nak kis ezüst-érem, II-nak nagy bronz-érem, III-nak nagy bronz-érem.

A díjkorzó versenyfeltételei:

Nyitva minden a »Magyar Korona Országai« területén lévő s jóváhagyott alapszabálylyal bíró sportegyesület részére.

A pécsi egyesületek versenyen kívül indulnak: a) Nyugodt biztos menetért, csinos tartás és az egyenletes sortávólért legfőbb 5-0 pont, b) csinos és sportszerű dresszért legfőbb 3-0 pont, c) egy magas gépesért legfőbb 0-3 pont, d) egy alacsony gépesért legfőbb 0-2 pont, e) egy háromkerékű gépesért legfőbb 0-1 pont, f) egy többüléses gépet, egyedül legfőbb 0-5 pont, g) egy többüléses gépet, ha legalább harmad-

Morin
Bourrillon
Jacquelin
Deschamps

Arend
Lehr
Büchner
Jaap Eden

Chinn
Parlby
Pontecchi
Protin

Momo
Singrossi
Pasini
Tommaselli

bizonyára népszerű nevek
a kerékpáros-világban,
de korántsem oly népszerűek mint a

FEGYVERKERÉK!

STEYRI FEGYVERGYÁR.

Magyarországi vezérképviselőség: **KANN és HELLER, Budapest, váczi-körút.**

magával sorakozik legföljebb 0.8 pont, *n*) egy virággal díszített gépet legföljebb 1.0 pont, *i*) 2 egymás mellett menő legföljebb 0.2 pont, *j*) 3 egymás mellett menő legföljebb 0.5 pont, *k*) 4 egymás mellett menő legföljebb 1.0 pont, *l*) felvonuló 20 tagig mindegyikét 0.2 pont, *m*) felvonuló 20 tagon felül mindegyikét 0.1 pont, *n*) a gépen meg nem erősített zászlóért 1.0 pont, *o*) a gépen megerősített zászlóért 0.5 pont, *p*) az egyesületnek Pécs városától való távolsága szerint adatok: 100 km.-ig minden 10 km. után 0.1 pont, 100—200 km.-ig 2.0 pont, 200—300 km.-ig 3.0 pont, 300—400 km.-ig 4.0 pont, 400—500 km.-ig 5.0 pont, 500—600 km.-ig 6.0 pont.

Minden egyesületnek a nevezésben a következőket kell bejelentenie: 1. Hány tag vesz részt? 2. Milyen gépekkel? 3. Milyen sorokban? (Kettős, hármas, négyes.) 4. Milyen sorrendben? (Menet tervvázlat.) 5. Visznek-e zászlót, vagy kürtöt és hogyan? 6. A távolság az egyesület székhelye és Pécs szab. kir. város között? (A legközelebbi vasúti vonal, vagy országút, a szerint, mint az utazás történik.)

Nevezési zárlat 1898. szeptember hó 1-én. Nevezési díj nincs.

Tudnivalók:

Az elszállásolás könnyítése végett kérjük a t. társaságokat, hogy az alábbi néhány kérdésre érdemleges választ adni méltóztassák. 1. Hányan jönnek hölgyek és urak? 2. Mikor érkeznek? 3. Hányan kívánnak lakást? 4. Részt ohajtának-e venni a díszében és kik azok? (A díszében személyenként 5 korona, mellékelve előrelendő.) 5. Részt ohajtának-e venni a díszelőadón és hányan?

Az értesítés Kiss Ernő Pécs, Perczel-utca 16. sz. címre legkésőbb f. hó 28-ára beküldendő.

Nevezési zárlat 1898. szeptember hó 1-én esti 8 órákor. Nevezési díjak nincsenek. Nevezések ajánlottan f. j. Bedő Imre versenytitkár, Pécs címre küldendők.

Egyebekben a Magyar Kerékpáros-Szövetség versenyrendszabályai az irányadók.

Kerékpár-világ.

* Ma délután 3 órákor a fővárosi Torna- és Sport-Egyletek Pályaszövetségének kerékpárversenye a millenáris pályán.

* Nevezési zárlat a Magyar Kerékpáros-Szövetségi bajnoki versenyekre szeptember 1-én. Mint a K. A. S.-ban jelzi annak pécsi levelezője, a »boykottált« fővárosi versenyzők indulhatnak a versenyben.

* A M. K. Sz. elnökségének legközelebbi ülése ma, 28-án, vasárnap este lesz.

* A Kolozsvári Kerékpáros-Egylet a Nagyvárad, Aradi, Debreceni és Temesvári Kerékpáros-Egyletekkel f. évi szeptember hó 8-án Kolozsvár—Nagyvárad között 150 kilométeres országos országúti amatőr-táversenyt rendez. Indítás 8-án reggel 5 órákor. Nevezési zárlat 6-án este 6 óra. Az utak kitűnő állapotban vannak s az utolsó fele hegy nélküli. A fent nevezett egyletek s a nagyváradai hölgyek összesen nyolcz szép tiszteletdíjat adtak, számos érem és háromféle idő-érem van kitűzve. A már eddigi nevezések alapján reméljük, hogy e verseny a jelen évben úgy a versenyzők számát mint kvalitását tekintve, a jelen év legsikerültebb vidéki versenye lesz. Nagyvárad közönsége és buzgó egylete szép fogadtatást készít és táncmulatságot szándékozik rendezni. »Adj! Isten!« »Áldást, Erőt!« Balogh Benedek, versenybiz. jegyző.

* Holzspach Ferencz él! — Budapest-Siófoki táversenyünk alkalmával egy hír járta be a napilapokat (elsőnek ha jól emlékszünk a »Budapesti Hírlap« kedveskedett s azután jöttek sorjába az ország összes újságjai). A hír szerint Holzspach Ferencz, ki versenyünkön indult és villatörés következtében elbukott, oly súlyos sérüléseket szenvedett, hogy Budán meghalt. Mi után néztük ugyan a halottak névsorát — de nem találtuk Holzspach nevét. Holzspach nevezéskor nem írta fel lakását s így Budán tudakozódván, hiába kerestük s a hét folyamán mindenfelől csak azt az »ujdonságot« mondották el nekünk, hogy meghalt a Siófoki versenyben Holzspach Ferencz! Kénytelenek voltunk valóban elfogadni a hírt; mert komoly újságok is írták s mi ellenkezőjét bizonyítani nem tudtuk. Egy véletlen vezetett bennünket nyomra, t. i. e hét elején Mottl János az Ó-Budai Torna-Egylet tagja, ki szintén elbukott s megsérült, meglátogatván szerkesztőségünket, arra figyelmeztetett bennünket, hogy Herbst Károly műhelyében azt beszéli, hogy Holzspach Ferencz nem halt meg. Egy fél óra múlva már Herbstnél, egy óra múlva pedig

Holzspach lakásán (VIII. ker., Tavaszmező-utca 2. szám — hitelesség kedvéért kedves napilap-társaink számára) voltunk s ad oculos meggyőződünk, hogy Holzspach nemcsak él, hanem balesetét szerencsésen kiheverte s polgári foglalkozása után jár egy hét óta. Holzspach maga halálának hírére olvasván annak idején, jóízűen mosolygott, a mennyire azt megsebzett állkapcsa engedte s bizonyára azzal vigasztalódott, hogy hosszú életet szokás jósolni azoknak, kikről valaha halálhírük kelt.

A schmuckizmusnak netovábbja az a piszkos reporter-ötlet, hogy egy ember költött halálhírével szenzációra éhes napilapjainkat etesse. Ezek viszont vizsgálatlanul hoznak mindent, a mit feltalálnak nekik — sőt kiszínezik (a »Politisches Volksblatt« le is rajzolja), a »szellemesebb«-je (»Pesti Napló«) »ötletes« tárczaféléit csinálnak a témából s mint egyik helyütt vigasztaltak, mikor rektifikációt pedzettünk »ők nem kötelesek az igazságot kikeresni, ők csak a lehetségest írják, hogy ha gondolják, hogy izgatja olvasóikat«.

Az a szemtelen hazugság elterjedt a külföldi sajtóban is, persze »érdekes« egy sportlap versenye 368 versenyzővel, hol »10 ember tud 6 órán belül bejutni és egy versenyző halálát lelte«.

Végtelen örömről szolgál, hogy ezt az egy czáfolatot hozhatjuk, bár ugyancsak ártatlanok lettünk volna, ha nem is így végződik.

Holzspach Ferencz nem halt meg — éljen Holzspach Ferencz!

* A Magyar Kerékpáros-Szövetség központi elnökségének legutóbbi ülésén, mint már említettük is, Bláthy Ottó Titusz alelnök javaslatba hozta, hogy a Magyar Kerékpáros-Szövetség is lépjen be a Ligue internationale des Associations Touristes kötelékébe, melynek célja az egyes országok szövetségei által kivívott előnyöket egymás között kiterjeszteni. Bláthy engedélyt nyert arra, hogy ezen új, néhány hét előtt Luxemburgban alakult szövetség vezetésénél a belépésre való engedélyt kieszközölje. A L. i. d. A. T. kötelékébe máris a következő 17 tekintélyes szövetség tartozik:

1. League of American Wheelmen. 2. Cyclist's Touring-Club London. 3. Touring-Club de Belgique. 4. Ligue Velocipédique Belge. 5. Dansk Cycle-Ring. 6. Deutscher Radfahrer Bund. 7. Allgemeine Deutsche Radfahrer-Union (Deutscher T. Club). 8. Touring-Club de France. 9. Union Vélocipédique de France. 10. Touring-Club Italien. 11. Touring-Club Luxembourg. 12. Algemeener Nederlandsche Wielrijders-Bond. 13. Oesterreichischer Touring-Club. 14. Union Russe. 15. Touring-Club de Russie. 16. Svenska Turistforeningen. 17. Touring-Club Suisse.

* A Pécs-Baranyai Sport-Egylet tudva-levőleg kérte a szövetség elnökségét, hogy a szeptember 4-én Pécsen tartandó szövetségi tanácsülés és ünnepélyek alkalmából szeptember 5-én 20 km.-es hegyi bajnokságot rendezhessen. Az elnökség a bajnokságot csak azon feltétellel

engedélyezte, ha a versenyút leírását beküldi az egylet, mert a szövetségi versenyrendszabályok értelmében hegyi verseny csak folyton emelkedő hegyi úton rendezhető.

Pécs környékén nincs olyan hegyi útvonal, melyen e feltételeknek megfelelő 20 km.-es hegyi verseny rendezhető lenne. Egyedül megfelelőnek a pécs—mátfai utat vagy még inkább ennek Mátfáról a hegytetőre vezető részét találjuk. Itt 6—8 km. távú hegyi verseny rendezésére egészen nyugodtan adhatna engedélyt a szövetség — ha ugyan nem késői már az egész kiírás.

* A győri pálya pár nap múlva elkészül. Most az utolsó kőborítást hengerlik, azután a kátrányozás következik. Az első verseny szeptember 18-án lesz nagy ünnepélyekkel egybekapcsolva. A meghívók már sajtó alatt vannak.

* Az e hó 7-én Budapest-Siófok között rendezett 108 km.-es táversenyben az első díj Adria-kerékpáron nyertett. Azonkívül a harmadik, ötödik, hetedik és a többi beérkező versenyzők nagyobb része szintén Adria-gépet használt.

SPORTKÖRÖK FIGYELMÉBE!

AZ

ELSŐ BUDAPESTI MECHANIKAI KÜLÖNLEGES SZERSZÁMGYÁR

Budapest, VII., Dohány-utca 78.

Készít kerékpárrészeket, valamint a kerékpárjavításhoz szükséges és eddig csak külföldön előállított szerszámokat.

Szolid kivitelért a gyár kezességét vállal.

Uj:

Uj:

Kerékpárok

erősítő hajtó készülékkel az amerikai The E. Howard Watch And Clock Co. vezérképviselőségénél

GUTTMANN L.

BUDAPEST, VI., Gyár-utca 17.

Howard, Yankee és Superbe kerékpárok, kerékpár-felszerelések, sport- és műszaki cikkek raktára.

Fedett és nyílt kerékpár-iskola.

Nagy javító-műhely a legújabb segédgépekkel felszerelve.



Tornaszer-különlegességek nagy választékban.

Svéd tornaiskolák teljes berendezése.

Versenypályák ápolásához szükséges szerszámok.

Fürdőszoba-berendezések stb. stb.

Geittner és Rausch-nál

Budapest,

VI., Andrassy-út 8. sz.

ATHLETIKA. TORNA.

A Hódmezővásárhelyi Torna- és Vívó-Egylet jubileumi versenye.

1898. augusztus hó 21-én.

A vidék egyletei közül egyike a legnépszerűbbeknek: a Hódmezővásárhelyi Torna- és Vívó-Egylet 10 éves fennállását ünneplendő versenyen, már május közepén bocsátotta szét a különböző versenyek feltételeit s minden jel arra mutatott, hogy a versenyek fényesen fognak sikerülni. Szilágyi Gyula a súly- és diszkoszdobás, Gaál Dániel a súlydobó és úszó, Szathmáry Tihamér a vívó az utóbbi években eléggé ismeretkévé lettek sportéletünkben hogy a nagyszabású versenyt bizalommal keressék fel a vidék és a főváros versenyzői. Több arany-érem és tiszteletdíj volt kitűzve a versenyekre s mégis hiányzott a legtöbb sportnem első klasszisa, bár elég nagyszámú volt a nevezés. A versenyek nagy diszszonanciákkal végződtek s ezért nem kárpótolhatja a buzgó rendező egyesületet a nagy külső siker: a közönség meglehetősen részvétele, a pártolás helyi hatóságok és más testületek részéről.

Hogy ki idézte fel a diszszonanciákat, nagyon nehéz volna kideríteni. Nyugodt hódmezővásárhelyi szemlélők azt mondják nekünk, hogy a meghitt vidéki bírálók tapintatlansága és erőszakoskodása volt az oka, a versenyzők pedig azt mondják, hogy az általában uralkodott chauvin és sportszerűtlen felfogás idézte fel.

A két különböző vélemény után mi ítéletet nem mondhatunk, de konstatahatjuk mint tény, azt a körülményt, hogy a vidék számos nagyon jónak ígérkező erővel rendelkezik, kiket sokkal jobb volna a legyőzetes iskoláján átengedni, semmint, hogy helyi kedvencekkel avatván őket, a sportszerűség rovására övük meg nimbujuk. A versenynap első része, a délelőtti folyamán rendezett gyaloglás, kerékpárverseny és úszás teljesen sikerült s az egyes eredmények is kiválóak, különösen a gyaloglásé, melyben említésre méltó rekordot ért el Szántics.

Az egyes versenyek részletei a következők:

1898. augusztus 21-én délelőtt:

I. *Távgyaloglás.* 56 kilométer, pálya a szentesi országút Szenteseig és vissza. Elsőnek arany-érem, másodiknak dísz. ezüst-érem, harmadiknak ezüst-érem. Futás diszkvalifikál. Indítás reggel 5 órakor.

1. Szántics György (Szabadkai Sp. E.) . . . 6 ó. 35'
2. Vujkovicz Cz. Benő . . . 7 ó. 35'
3. Fülöp F. György (Nagybecskerek K. E.) . 8 ó. 50'
Neveztek még: Eitinger József (Szabadkai Sp. E.), Riegler Ferencz, Gundel János, Gundel Antal, Gundel Károly (M. U. E. Budapest).

A versenyt megelőző estén tisztázták több, a gyaloglásra vonatkozó kérdést, többek közt azt is, vajjon hordható-e botot a versenyző, a mit végül is megengedtek. Szántics remek stílusban hagyja ott ellenfeleit, gyaloglása erőteljes, sarkakon jár. Az elért idő egyike legjobb hazai eredményeinknek. A Gundel testvérek már a tav. első harmadán kiesnek a versenyből, mert túlsok frissítést vettek igénybe. A győztesek kondíciója meglepő jó. A kitűzött érmeiket — mint egyáltalán a versenyek folyamán nyert díjakat — ott hagyják a szabadkaiak állítólag azért, mert a »legkiválóbb általános eredményre« kitűzött díjat nem a gyaloglás kiváló eredményére adta a versenybíró, hanem odaítélte Szilágyi Gyulának, ki a diszkosz- és súlydobás versenyekben győzött. Másrészt az »hírlék, hogy úgy sem kapták volna ki díjaikat, mert a tét fizetéséről megfeledkeztek.

II. *Országúti kerékpárverseny.* 62 km. (ország. nyílt) pálya a kutas országút Orosházáig és vissza. Elsőnek arany-érem, másodiknak dísz. ezüst-érem, harmadiknak ezüst-, negyediknek bronz-érem. Indulás reggel 5 órakor.

1. Szántics János (Szabadkai Sp. E.) . . . 2 ó. 20'
2. Krempels József (M. A. C.) . . . 2 ó. 23 1/2'
3. Hermann József (M. U. E.) . . . 2 ó. 25 1/2'
4. Till Viktor (M. K. Sz.) . . . 2 ó. 28 1/2'

Neveztek még: Szekesán János (Torontáli A. C.), Mamusich József, Bukovics Szaniszló (Szabadkai Sp. E.), Kohn Béla és Szokolczay Géza (Hódmezővásárhelyi Torna- és Vívó-Egylet), Székely Zoltán és Gömöry György (Aradi K. C.).

Szárcs-ot, ki legjobban ismerős a helyi viszonyokkal, csakhamar szem elől veszít a versenyzők: jobban hozzá van szokva az ottani országutakhoz s annak köszöni különben realis győzelmét.

III. *Távolugrás.* 2000 méter. Pálya a Tisza, az algyői komptól lefelé. Elsőnek arany-érem, másodiknak dísz. ezüst-érem, harmadiknak ezüst-, negyediknek bronz-érem. Indulás reggel 8 órakor.

1. Balatoni (Graefl) Károly (M. U. E.) . . . 24'
2. Alapi (Tasnády) Andor . . . 27' 30"
3. Palesko Jenő (Szegei T. E.) . . . 27' 45"
Indult még: Gaál Dániel (Hódmezővásárhelyi Torna- és Vívó-Egylet); Graefl Károly erőmegfeszítés nélküli biztos győzelmé.

IV. *Gyorsúgrás.* 300 méter. Pálya a Tisza, az algyői komptól lefelé. Elsőnek dísz. ezüst-érem, másodiknak ezüst-, harmadiknak bronz-érem.

1. Graefl Károly (M. U. E.) . . . 3' 30"
2. Tasnády Andor (M. U. E.) . . .
3. Gaál Dániel (Hódmezővásárhelyi T. és V. E.).
Indult még: Dékány Dezső (Hódmezővásárhelyi T. és V. E.), Graefl második, fölénytelően aratott győzelmé.

1898. augusztus 21-én délután a Népkerthben.

V. *Kerékpár-verseny.* 5000 m. 12 és fél kör. Elsőnek dísz. ezüst-érem, másodiknak ezüst-, harmadiknak bronz-érem. Indulás d. u. 3 órakor.

1. Vízner Máté (Szabadkai Sp. E.) . . . 11' 23 3/5"
2. Mamusich József . . . 11' 24"
3. Szántics János . . . 11' 24 3/5"

Neveztek még: Szekesán János (Torontáli A. C.), Kohn Béla és Szokolczay Géza (Hódmezővásárhelyi T. és V. E.), Székely Zoltán és Gömöry György (Aradi K. C.).

VI. *Szertornás.* Összetett verseny magas nyújtón, korláton és lovon, minden szerez egy lengési és egy lengés nélküli előírt, valamint egy szabadon választott gyakorlat; lovon külön: guggolással terpesz átugrás mint kötelező gyakorlat. Elsőnek a Torna-Egylet Orsz. Szövetségének tiszteletdíja és dísz. ezüst-érem, másodiknak ezüst-, harmadiknak bronz-érem.

1. Donner Kornél (Békés-Csabai T. E.).
2. Mártonffy Béla (Egri Testgy. Köre).
3. Porto Béla (Szabadkai Sp. E.).

Neveztek még: Pataki Oszkár (Szabadkai Sp. E.), Horváth Lajos (Szegei T. E.). Donner szép stílusban győz és határozott fölényben van ellenfelei felett, kik jobbra kezdők. A verseny felette hosszadalmas s a bírálók egy része tüntető pártolással tünik ki, a mi némelykor a versenyzőket is zavarja.

VII. *Távolugrás földről.* Elsőnek díszített ezüst-, másodiknak ezüst-, harmadiknak bronz-érem.

1. Sasse Károly (M. A. C.) . . . 498 cm.
2. Ember Gyula (Szabadkai Sp. E.) . . . 461 cm.
3. Pataki Oszkár . . . 450 cm.

Indultak még: Strausz Gyula (Óbudai T. E.), Pertich Kálmán, Zsuljevich Antal, Peágics Sándor (Szabadkai Sp. E.). A feltűnően gyenge eredmény oka nagyrészt az, hogy a leírkezés a gyepre öntött homokdombba — az elugrási határnál jóval magasabb helyre, történt. A bíróság előzőleg kimondotta, hogy az elugrási határlézet érinteni nem szabad, e miatt jóval jobbjabb ugrottak el a versenyzők, semmint kellett volna. E szabály újdonás, a mennyiben, eddig csak úgy folytattak a távolugrások, hogy a határlézet túl, bármennyire is, nem szabad jutni az elugró lábának.

VIII. *Súlydobás távolba.* 7 1/4 kilogrammos vasgolyóval, 213 cm. oldalú földön jelzett négyzetből. Három dobás közül a legjobb; a három legjobb dobást elérteknek újabb három dobás. Elsőnek dísz. ezüst-érem, másodiknak ezüst-, harmadiknak bronz-érem; 11 m. 7 cm. ország. rekord elérésére vagy megjavítására kitűzött arany-érem ki nem volt adható.

1. Szilágyi Gyula (Hódmezővásárhelyi T. és V. E.) . . . 10 m. 91 cm.
2. Gaál Dániel (Hódmezővásárhelyi T. és V. E.) . . . 10 m. 20 cm.
3. Góby Dezső (Hódmezővásárhelyi T. és V. E.) . . . 9 m. 70 cm.

Neveztek még: Palesko Jenő (Szegei T. E.), Pertich Kálmán, Pataki Oszkár és Gruber Gyula (Szabadkai Sp. E.).

IX. *Rúd-magasugrás földről;* sikertelen vagy szabálytalan ugrás után egy javító ugrás. Elsőnek díszített ezüst-érem, másodiknak ezüst-érem, harmadiknak bronz-érem.

1. Sasse Károly (M. A. C.)
2. Barlay Oszkár (Óbudai T. E.)
3. Banga Sámuel (H.-M.-V. T. és V. E.).

Neveztek még: Kiss Imre és Vörös Bálint (Hódmezővásárhelyi T. és V. E.), Pertich Kálmán (Szabadkai Sp. E.).

Az ugrás részben erősen behajlott pálcán át, de végül súlyokkal megfeszített zsinórban keresztül folyik. Sasse és Barlay a 275 cm.-t még tisztán viszik át, azután hosszadalmas versengés folyik abban, hogy ki tudja lábát feldugni a zsinórra s azt lenyomva átjutni. A barátságos zsinór ugrás után kifeszül, s úgy Barlay mint Sasse 325 cm.-t érnek el. Így Sasse kapja első díjat, mert szebben ugrott; a kómius versenyt e magasságnál beszüntetik.

X. *Diszkoszvetés* 22 cm. átmérőjű, 2 kg.-os görög diszkoszszal, földön jelzett 250 cm. oldalú négyzetből. Elsőnek dísz. ezüst-érem, másodiknak ezüst-, harmadiknak bronz-érem. A 30 m. 82 cm.-es ország. rekord megjavítására kitűzött arany-érem nem volt kiadható, de a győztes Szilágyi Gyulának a verseny után megszavazta a bíróság a legjobb általános eredményre kitűzött tiszteletdíjat.

1. Szilágyi Gyula (H.-M.-V. T. és V. E.) 29 m. 31 cm.
2. Pokomándy Gábor . . . 27 m. 75"
3. Pataki Oszkár (Szabadkai Sp. E.) . . 25 m. 25"

Neveztek még: Gaál Dániel és Góby Dezső (H.-M.-V. T. és V. E.), Palcses Jenő (Szegei T. E.).

A dobásokat a négysszöghatártól az első nyomig mérik s így gyakran nem mérőleges a négysszöghatárra a mérés irányára. Pokomándy egyik dobása oldalt kiszaladván, a túlközel lévő közönségben csaknem balcsetet okoz.

XI. *Kardvívás egész testre.* Menetek 6 voltira. Sors-húzás útján alakítandó párok; az első ízben győztesek egymást közt újra mérkőznek. Az utolsó pár győztese az első, ellenfele a második győztes. Elsőnek a hódmezővásárhelyi közönség ezüst koszorúja és dísz. ezüst-érem, másodiknak ezüst-, harmadiknak bronz-érem.

1. Szathmáry Tihamér (H.-M.-V. T. és V. E.).
2. Todorcsik Miklós (Torontáli A. C.)
3. Bakay Lajos (H.-M.-V. T. és V. E.).

Neveztek még: Szekesán János (Torontáli A. C.), Krieszháber Gyula (Szabadkai Sp. E.), Dr. Draskóczy Pál (H.-M.-V. T. és V. E.), Till József (Szegei T. E.), Tóth Endre és Tasnády Endre (M. A. C.).

Tasnády és Szathmáry menete megszokadt az által, hogy az előbbi versenyekből kiáll, még pedig akkor, midőn a bíróság 3—3 voltot ítél mindegyiknek. A vendég-vívóknak nem engedik meg saját kardjaik használatát, a menetekben előfordult ambókra nézve zavarosak a fogalmak. Ha a megtámadott nem véd, hanem elővágtat kísérel és mégis megkapja a tust, azután pedig utánvág: a támadónak (!) számították a tust. A propozícióknak egyik pontja: hogy a leggyőztesek bármelyike a bíróság engedelmével a győztest a nyert díjért mérkőzésre hívhatja ki, valamely favorizált legyőzöttnek nagy előnyt biztosít a győztesrel szemben, ki esetleg a menetek egész sorozatát vívta végig. Tasnádytól eltérve, Szathmáry határozott fölényben van, s ily kihívó nem jelentkezett.

XII. *100 yardos síkfutás.* Elsőnek díszített ezüst-érem, másodiknak ezüst-, harmadiknak bronz-érem.

1. Várkonyi József (Torontáli A. C.)
2. Góby Dezső (H.-M.-V. T. és V. E.)
3. Vagner Zoltán (Szabadkai Sp. E.).

Neveztek még: Barlay Oszkár (Óbudai T. E.), Pertich Kálmán, Peágics Sándor, Szántics János és Ember Gyula (Szabadkai Sp. E.), Vörös Bálint (H.-M.-V. T. és V. E.), Schuberth Ernő (M. U. E.).

E verseny keskeny fasorban folyt, melynek néhol belsejében is fák állnak. A futamokban összeütköznek a futók s a rend helyreállítására futásközben tartanak egyes versenyeket. Az egyik előfutamban egy szabadkai versenyző a statnál maradt, a cél előtt pedig Matkovits szabadkai művezető, a versenybíró tagja, a célszalag félerántásával beszalad a versenyzők elé, hogy megállítsa őket, a mi csak részben sikerült, a bíróság pedig a lassítva végző versenyzők sorrendjét jelenti ki érvényesnek.

— **A Magyar Testgyakorlók Körének** —
mult vasárnapi házi versenyében öt atletikai verseny is szerepelt, melyek közül négy volt nyílt szám. Az 1000 méteres síkfutásban Malcsiner Gyula, a rendező egyet crackje, minden különös erőmegfeszítés nélkül vitte az első díjat; Ujváry Cseh Ödön, ki be volt nevezve, elkésett a versenyről. Speidl Zoltán a M. U. E. 1000 m.-es crackje nem nevezett, ép úgy mint Malcsiner a M. U. E. versenyén távol tartotta magát. A két kiváló futó közt az elsőség kérdése 1000 méteren Bécsben (!) fog eldőlni ma, hol mindketten indulnak, míg otthon sehogysem tudnak találkozni. Malcsiner szép stílusban nyerte meg a 1/2 ang. mfd.-es (804 1/2 m.-es) síkfutás-handicapt is 2 p. 08 1/5 mp. alatt futván be a távot.

Az egyes versenyek eredményei:

I. *100 yardos síkfutás.* (Egyleti zárt). Elsőnek kis ezüst-, másodiknak bronz-érem. 1. Sternberg Rezső 11 1/5 mp. alatt; félméterrel hátrább Bíró (Feuerisen) Arthur. Futott még: Palotai Imre.

II. *1000 m.-es síkfutás.* (Országos nyílt). Elsőnek nagy ezüst-, másodiknak kis ezüst-érem.

1. Malcsiner Gyula (M. T. K.) . . . 2 p. 48 3/5 mp.
2. Palotai Imre (M. T. K.) . . . 3 p. 18 1/5"
3. Takács Tamás (M. T. K.) 6 méterrel a másodikt mögött, Sternberg Rezső start után kiáll. Malcsiner 150 méterrel előzi meg a másodikat, 4 induló.

III. *Távolugrás földről.* (Országos nyílt). Elsőnek nagy ezüst-, másodiknak kis ezüst-, harmadiknak bronz-érem. Három ugrás közül a legjobb.

1. Schuberth Ernő (M. U. E.) 590 cm. belép 588 cm.-t
2. Róka János (B. T. C.) 510 » 550 548 »
3. Takács Tamás (M. U. E.) 536 » 504 515 »

Ugrottak még: Bíró (Feuerisen) Arthur (Magyar Testgyakorlók Köre) 460 cm.-t; Weisz Richárd (Magyar Testgyakorlók Köre) 520 cm.-t; Takács Tamás legnagyobb ugrása körülbelül 550 cm., de hátraesvén egyik tenyercére, ennek első beszakítását mérik (504 cm.)

IV. *1/2 ang. mfd.-es (804 1/2 m.-es) síkfutás,* térelőny verseny. Országos nyílt. Elsőnek nagy ezüst-, másodiknak kis ezüst-, harmadiknak bronz-érem.

1. Malcsiner Gyula (M. T. K.) 0 m. e. 2 p. 08 1/5 mp.
2. Ujváry Cseh Ödön (M. U. E.) 15 » » 1 m.-rel hátrább
3. Révay Károly (M. U. E.) 40 » » 12 » »

Sajó Béla (Bpesti Torna-Club 20 m. előny) és Ujváry Cseh már az első körben elérik az élen haladókat és felváltva vezetnek, 200 méterrel a cél előtt Malcsiner beérte már őket is és 2 méterrel Ujváry mögött jön, míg Sajó 3-ik. A czelegyenében Ujváry spurtba

AACHEN, 1898. augusztus 14-én.

Egyórás verseny 8 kör előnnyel Belgium 100 km.-es bajnoka BOVY és a párisi VENDREDI ellenében, Cissac (Páris) itteni pályarekordját 5 kilométerrel javítván

Excelsior-Pneumatik-on

nyerve.

KÖCHER.

MÜNCHEN, 1898. augusztus 15-én.

A Lehr-Kannamüller matchet

Excelsior-Pneumatik-on

megnyertem.

LEHR.

KOPENHÁGA, 1898. augusztus 15-én.

Nemzetközi versenyeket úgy 1000 mint 5000 méteren az angol kerékpáros-bajnok GREEN, és LOUVET, RUINART, KOCH, STRUTH és mások ellenében

Excelsior-Pneumatik-on

megnyertem.

ELLEGARD.

HANNOVER'SCHE GUMMI-KAMM-Co. A.-G.

osztr.-magy. vezérképviselőség:

SIERCKE ROBERT,
Bécs, VII., Neubaugasse 20.

KATONAÜGYI IRODA

BUDAPEST, VII., kerepesi-út 6. szám.

Eljár az összes katonai ügyekben, melyek a tényleges és nem tényleges állományú tisztekre, az egyéves önkéntesek s a legénység ügyeire vonatkoznak, kieszközöl útleveleket, fegyvergyakorlatok elhalasztását stb.

Irodatulajdonos: **DOMINKE JÁNOS, v. csász. és kir. százados.**

ÚSZÁS.

ORSZÁGOS ÚSZÓ-EGYESÜLET.

Alakult 1897. Elnök: dr. Kovács Aladár (V., Solyom-utca 16). Alelnök: Massanak Rezső (V., Hold-utca 15). Titkár: Stobbe Ferencz (VI., Andrássy-út 79). Jegyző: Coray Ferencz (IX., Tüzoltó-utca 22). Pénztáros: Stursa Károly (Külső Soroksári-út 12/b). Ellenőr: Kankovszky Vilmos (Szív-utca 6). Alapító tagdíj: 50 ft. Beíratási díj: 1 ft. Évi tagdíj: rendes és növendék tagok részére 5 ft; pártoló tagok részére 2 ft. Hivatalos lap a »Sport-Világ«. Levelek az elnökhöz dr. Kovács Aladár úrhoz (V., Solyom-utca 16), pénzküldemények a pénztárhoz Stursa Károly úrhoz (Külső Soroksári-út 12/b), czimezendők.

— A Magyar Úszó-Egyesület által az elmúlt héten rendezett úszóversenyek szép mezőnyökkel, jókora közönség előtt folytak. Sikerük méltán sorakozik a M. Ú. E. által rendezett egyéb sportversenyek sikeréhez s az agilis egyesületet ezért feltétlenül megilleti az a bök, hogy ugyancsak nem fukarkodik versenyrendezéssel. Az eredmények néhány érdekes meglepetést hoztak. A »Magy. Úszó-Egyesület« 150 yardos útna bajnokságában Sugár Elemér erős küzdelem után második helyre szorította eddig legjobb magyar sprinterünket: Gräfl Ödönt. Az utóbbi, két éve járt diadalútját; leveretésével csak az a tapasztalat bizonyodik be újból, hogy az úzásban legnehezebb a kiváló »forma« megtartása, aránylag rövid az idő, melyben valaki minden klasszison felül állhat. A rendezés határozatlanságának rovására kell írunk az »1000 yardos zárt bajnokság«-ban történeteket. Gräfl Károly és Halmay Zoltán állanak a starthoz s felette valószínű léven, hogy Gräfl Károly leend a győztes, őt Halmay kérelmére az úszoda tulsó oldalán úszatják — nehogy zavarja ellenfelét. Előző beleegyezése dacára, Gräfl Károly a hatodik hosszban — mikor csekély előnye volt Halmay-nak, átúszik melléje s ott akarja folytatni a versenyt, mit csak a beleegyezésével változtatott versenyszabályok nem engedtek volna meg. A versenybíró az új esetre új döntést hozott, a mennyiben a versenyt *versenyközben* semmisnek jelentette ki, a helyett, hogy esetleges szabálytalanság elkövetéseért verseny után diszkvalifikálja vagy máséént bünteti Gräfl Károlyt, ki nem is hallgatott a verseny annulálását hangzóztató lármára, hanem végig úszta a távot, míg Halmay kiállt a versenyből. Végül a keletkezett hü-hó-t azzal zárta be a versenybíró, hogy másnapra a verseny újbóli megtartását rendelte el. Ezúttal Halmay nem jelent meg a startnál s Gräfl Károly egyedül úszta be a távot. Az első versenynapról szólva, még meg kell említenünk, hogy a program kissé hosszadalmas volt s a közönség és bíróság nagy részének megszökését eredményezte, pedig az egyes versenyek ugyancsak megérdemlették az »érdekes« jelzőt. Különösen az ifjabb generációban lehet öröme minden igaz sportsmannek, mert az oly nívót ért el versenyeredményeiben, mely a jövőbe nagy bizalommal enged tekintetünk. A 15 éven alóli Guttman József 440 yardját (402.16 m.) 6 p. 50³/₅ mp. alatt úszta meg mint győztes az ifjúsági versenyben, végül még szép spurtot vágván ki, a mi két-három év előtt legjobb versenyzőink is alig értek el. Úgy az első napon a szt. Lukács-fürdőben, mint a másodikon: a Margit-uszodában, feltűnt ez az ifjú erős úszónemzedék számos kiváló képviselőjével; kik utóbbi helyen különös vígan úszkáltak a rendkívül erős áram ellenében.

A versenyek eredménye az alábbi:

I. nap. 1898. augusztus 17-én.

A szt. Lukács-fürdő úri uszodájában esti 8 órakor bái és nyílt versenyek.

I. 150 yardos úzás (137.10 m.) (Zárt bajnokság.) I-nek a M. Ú. E. 150 yardos úszóbajnoka cím ez évre és díszített ezüst-érem bajnoki szalagon, II-iknek ezüst-érem.

1. Sugár Elemér 1' 53²/₅"
2. Gräfl Ödön fél testhosszal
3. Biegelbauer Árpád 4 méterrel;

Pédery Gyula a helyzetellen, negyedik induló. Gräfl Ödön 66 méterig vezet, azután Sugár erőteljes hosszú strokejai jutnak érvényre.

II. 100 yardos úzás 91.4 m. (Orsz. nyílt.) Oly úszóknak, kik 100 yardos úzásban még nem győztek. I-nek nagy ezüst-, II-ik és III-iknak bronz-érem.

Első csoport:

1. Kugler Sándor (III. k. T. és V. E.) 1' 10"
2. Braunberger Hugó (Magy. Úszó-Egyes.)

Indultak még: Fraenkel Sándor, Halmay Zoltán és Klein Géza (M. Ú. E.); Grünhut Vilmos (magánúszó). Főlénynyel nyerve.

Második csoport:

1. Láng László (M. Ú. E.) 1' 19¹/₅"
2. Ifj. Orel Géza (magánúszó).

A döntőben:

1. Kugler Sándor (III. k. T. és V. E.) 1' 12¹/₅"
2. Braunberger Hugó (M. Ú. E.)
3. Láng László (M. Ú. E.) és Orel Géza (m. úszó). Kugler nagy főlénynyel húz el ellenfelei mellől s végül kb. 6 m.-rel nyer.

III. Ifjúsági verseny 440 yard (402.16 m.) (Nyílt verseny.) 15 éven alóliak számára. I-nek ezüst-, II-iknek bronz-érem.

1. Guttman József (12 éves) 6' 50³/₅"
2. Freund Dezső (14 éves) 15 méterrel
3. Gulyás Károly (14 éves)
4. Nagelbach Árpád (13 éves).

Négyen indultak. Guttman gyönyörű stílusban győz. 1896-ban a 440 yardos milleniumi emlékv.-rsenyt *Wahle* 7 p. 26²/₅ mp. alatt; tavaly ugyane versenyt *Lindner* Ernő 6 p. 44³/₅ mp. alatt nyerte.

IV. Milleniumi emlékv.-rsenyt 440 yard (402.16 m.) (Nyílt verseny.) I-nek arany-érem, II-iknek nagy ezüst-, III-iknek bronz-érem.

1. Gräfl Károly (M. Ú. E.) 6' 10¹/₅"
2. Halmay Zoltán »
3. Pédery Gyula »

Indultak még: Kugler Sándor (III. k. T. és V. E.) és Klein Géza (M. Ú. E.). Gräfl Károly főlénynyel győz.

V. 440 yardos úzás. Nyílt verseny, olyanoknak, kik 200 méteren felüli úzásban még első díjat nem nyertek. I-nek ezüst-, II-iknek bronz-érem.

1. Pédery Gyula (M. Ú. E.) 7' 11³/₅"
2. Párnitzky Loránd »
3. Rózsaffy Andor »

Indult még: Abeles Bódog, Abeles Jenő (M. Ú. E.). Pédery az előző verseny fáradalmait dacára, biztos győzelmet arat.

VI. Hátúzás 100 yard. Nyílt verseny, olyanoknak, kik hasonló nyílt versenyben két első díjat nem nyertek még. I-nek ezüst-, II-iknek bronz-érem.

1. Párnitzky Loránd (M. Ú. E.) 1' 29⁴/₅"
2. Pédery Gyula »
3. Gere Zsigmond (magánúszó).

Indultak még: Abeles Jenő és Körpel Andor (M. Ú. E.).

VII. Staféta-úzás 113.20 m. Nyílt verseny olyanoknak, kik első díjat nem nyertek még nyílt versenyben. Csapatokként 3 úszó, kik 2-2 hosszút úsznak és felváltják a következőt. 1-ső csapatnak 3 ezüst-, II-ik és III-iknak 3 bronz-érem.

Első csoport:

1. Hochstein Károly, Lill Erik, Görlich Ferencz (O. Ú. E.). Összidő: 1' 45⁴/₅"
2. Jankovius J., Telkesy J., Reich Zsigmond (M. Ú. E.).
3. Schuberth Ernő, Ruttkay Béla, Cretier Rezső (M. Ú. E.).

Második csoport:

1. Halmay József, Rózsaffy Andor, Hermann József (M. Ú. E.). Összidő: 1' 45¹/₅"
2. Körpel Andor, Fraenkel Sándor, Láng László (M. Ú. E.).
3. Jónás István, Schick Jakab, Reichmann György (M. Ú. E.).
4. Mattyók Aladár, Mattyók Kálmán, Ringer Dezső (Ó-budai Torna-Egylet).

A döntőben:

1. Halmay József, Rózsaffy Andor, Hermann József; összidő: 1' 45"
2. Körpel Andor, Fraenkel Sándor, Láng László.
3. Hochstein Károly, Lill Erik, Görlich Ferencz.

VIII. 1000 yardos úzás (914 m.) (Egyl. zárt vers.) Elsőnek: a M. Ú. E. 1000 yardos úszó-bajnoka 1898. évben cím és díszített ezüst-érem bajnoki szalagon.

1. Gräfl Károly 14' 55"

A versenyt versenyközben semmisnek jelenti ki a bíróság s Gräfl Károly a másnapra kijelölt futamban ellenfél nélkül ússza be a távot a fenti idő alatt.

IX. Ifjúsági verseny 220 m. (Orsz. nyílt.) 15 éven alóliak részére; kor szerint osztályozott csoportok, minden csoportban az I-nek és II-iknek bronz-érem.

Első csoport:

1. Guttman József 3' 42²/₅"
2. Freund Dezső

Indult még: Gulyás Károly, Hausner Ignác, Höckl Gyula.

Második csoport:

1. Weltkugel Brunó 4' 6¹/₅"
2. Munk Adolf
3. Nagelbach Mihály, hármán indultak.

II. nap. 1898. augusztus 18-án

délután 4 órakor a budai Margit-uszodában (Duna-uszoda).

I. Gyorsúzás 50 m. (Nyílt verseny.) 1 hossz árammal, 1 hossz áram ellen. I-nek nagy ezüst-, II-iknek ezüst-érem.

1. Gräfl Ödön (M. Ú. E.) 36"
2. Biegelbauer Árpád »

Indultak még: Braunberger Hugó (M. Ú. E.) és Herendi Gyula (Műgy. Footb. C.).

II. Nyeretlenség verseny 50 m. (2 hossz árammal és áram ellen.) Nyílt verseny, olyanoknak, kik első díjat még nem nyertek. I-nek ezüst-, II-iknek bronz-érem.

1. Ifj. Orel Géza (Ó-budai Torna-E.) } holtvers. 44"
2. Rosconi Viktor (magánúszó) }
3. Kucsera Vilmos (M. Ú. E.) }

Indult még: Görlich Ferencz (O. Ú. E.), Körpel Andor (M. Ú. E.).

III. Hátúzás 50 m. (2 hossz árammal és áram ellen. Zárt, a Margit-uszoda látogatóinak. I-nek ezüst-érem.

1. Párnitzky Loránd (M. Ú. E.) 50"
2. Jurenák Jenő (magánúszó)
3. Gere Géza (magánúszó).

IV. Juniorok verseny 100 m. (2 hossz árammal, 2 hossz áram ellen.) Nyílt verseny, olyanoknak, kik első díjat még nem nyertek. I-nek ezüst-, II-iknek bronz-érem.

1. Láng László (M. Ú. E.) 47⁹/₁₀"
2. Rózsaffy Andor » kézcspással.

Indultak még: Görlich Ferencz (O. Ú. E.), Körpel Andor (M. Ú. E.), Kucsera Vilmos (M. Ú. E.).

V. Margit-díj 150 m. (3 hossz árammal, 3 áram ellen.) Zárt, a Margit-uszoda látogatóinak. I-nek nagy ezüst-, II-iknek ezüst-érem.

1. Biegelbauer Árpád (M. Ú. E.) 2' 43³/₁₀"
2. Herendi Gyula (Műgy. Footb. C.) két testhosszal.

Indultak még: Párnitzky Loránd (M. Ú. E.) Schlachter Izso (magánúszó).

VI. Gyermek versenyek. Zárt versenyek, a Margit-uszoda látogatóinak. 13-15 évesek ver-énye 25 méter áram ellen. I-nek és II-ik és III-iknak bronz-érem.

Első csoport: 1. Bakos Zoltán (14 év) 31⁴/₅" ; 2. Bérczi János (15 év). Második csoport: 1. Weninger János (14 év) 25³/₅" ; 2. Rosconi Gyula. Harmadik csoport: 1. Wohlfahrt Nándor 30" ; 2. Rosconi Róbert. A döntőben: 1. Bérczi János 31" ; 2. Bakos Zoltán.

Indultak még: Gertner Oszkár, Hartmann Károly, Keszler Endre, Hartmann Imre, Lutter János, Maros István, Schlachter Leó, Stampfer Kálmán, Weisz Zoltán, Weisz Elemér.

VII. Ifjúsági verseny 50 m. (1 hossz árammal, 1 hossz áram ellen.) Nyílt verseny, 15 éven alóliaknak. I-nek nagy bronz-, II-ik és III-iknak kis bronz-érem.

Első csoport: 1. Brüll Jenő (12 év) 1' 14³/₅" ; 2. Abonyi Árpád (12 év) ; 3. Hausner Ignác (14 év). Indult még: Hecker József (12 év) és Guttman József (12 éves), ki versenyen kívül 46¹/₅ mp. alatt lett első.

Második csoport: 1. Melka Ármánd (14 éves) ; 2. Zinger Károly (15 éves). Kivülük: Peitz Agoston (14 éves), Rosconi Károly (15 éves), Weltkugel Brunó (15 éves).

A döntőben: 1. Melka Ármánd 2. Zinger Károly 3. Brüll Jenő.

VIII. Senior-verseny 300 m. (6 hossz árammal, 6 hossz áram ellen.) Nyílt verseny, olyanoknak, kik első díjat nyertek már. I-nek nagy ezüst-, II-nak kis ezüst-érem.

1. Gräfl Károly (M. Ú. E.) 5' 20⁴/₅"
2. Párnitzky Loránd »

Indultak még: Biegelbauer Árpád (M. Ú. E.) és Pédery Gyula (M. Ú. E.) versenyen kívül.

IX. Vigasz-verseny 50 m. (1 hossz árammal, 1 áram ellen.) Olyanoknak, kik e versenyen díjat nem nyertek. I-nek és II-iknek bronz-érem.

1. Kucsera Vilmos (M. Ú. E.) 46³/₅"
2. Braunberger Hugó »
3. Görlich Ferencz (O. Ú. E.)
4. Schlachter Jenő (magánúszó).

SZERKESZTI ÉS KIADJA:

A „SPORT-VILÁG“-TÁRSASÁG.

Képviseli Izsor Károly.

Gyönyörű versenydresszek, sapkák és egyéb sport-divatcikkek olcsón egyedül WEINER MÁTYÁS-nál.

Sportegyleti tagok figyelmébe!

Med. univ.

DR. NOBEL RÓBERT

egyet. orvostudor, száj- és fogorvos.

Egyleti tagok árkedvezményben részesülnek.

Budapest, Andrásy-út 1. sz.

**Forster Jenő**

Budapest, VI., Teréz-körút 4.

Szolid, elegáns és olcsó

Dress,

férfi- és fiúruha.

A berlini sport- és ipar-kiállításon nagy

arany-éremmel kitüntetve.

Legujabb!

Női dresszek készítése.

Kerékpáros hölgyek figyelmébe.

A »Budapesti Torna-Club« és a »Nemzeti Kerékpár-Egyesület« szállítója.

Az ezredévi kiállításon elismerő oklevelet nyert.

A szabadalmazott

KERÉKPÁR-FELHÚZÓ



segélyével a gép

minden helyiség menyezeten

biztosan,
gyorsan,
kényelmesen

helyezhető el.

Nem igényel helyet. • A gép nincs útban.
 Senki sem fér hozzá.

Tisztításhoz a gép mellmagasságra leereszthető.

Ára teljes felszereléssel:

3 m. hosszúságban 3 frt. | 3 1/2 m. hosszúságban 3 50 frt.

4 m. hosszúságban 4 frt.

Kapható minden kerékpár-üzletben vagy közvetlenül a gyári raktárban:

GAERTNER GÁBOR czégnél

Budapesten, Rudolf-rakpart 7. sz.

Sax A. és Társai

mechanikai műhely és * * * * *

* * * * * acetylen lámpa-készítők

Budapest, István-út 29/a sz.

Készítenek a legújabb rendszerű és javított acetylen kerékpár-lámpákat és szab. esengőket.

Mindennemű kerékpár-javítások, valamint nikkelezés és zománcozás elfogadtatik.

Sportegyleti tagok figyelmébe!

Hellinger Gyula

puskaműves,

Budapest, József-utca 47. sz.

Elvállalja új fegyverek, célpisztolyok, bar-nított csövek, puskaagy készítését, valamint min-dennemű javításokat, fegyverek belövését és töl-tények elkészítését.

Sportegyleti tagoknak árkedvezmény.

JELFY GYULA

FÉNYKÉPÉSZ

Budapest, V., Erzsébet-tér 18. sz.

a Fürdő-utca mentén.

(Erdélyi cs. és h. udv. fényképész műterme.)

STURM JÓZSEF

PILSENI SÖRCSARNOKA

Lipót-körút 32.

A legelegánsabban és kényelmesen berendezett souterrain helyiség meg-tekintésére hívja meg a t. cz. közönséget.

Egyletek összejöveteleire különösen alkalmas.

NŐI KISZOLGÁLÁS!

Büchler kávéháza

a Csömöri-út és Arena-út sarkán,

a versenypálya közvetlen közelében

a sportférfiak

egyedüli találkozó helye.

Külön terem a sportférfiak részére és a kerékpárok elhelyezésére.

Telefon.

Alkalmas helyiség társasestélyek rendezésére.

Legelső orvosi tekintélyek által ajánlva.

A magas helytartóság 1898. április 9-én kelt rendeletével gyógyforrásnak elismerve.

Igyék csak

Klösterle savanyúvizet

gyomor-, gége- és vesebajok úgyszinte idegesség, köszvény és rheuma ellen a legbiztosabb gyógyszer.

Főraktár Magyarország részére:

BUDAPEST

VI., Nagymező-utca 25. sz.

Sneidig egyenruhákat

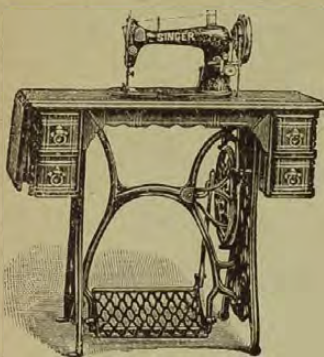
és egyenruha-felszereléseket, sport-öltönyöket, magyar díszruhákat, polgári ruhákat, vívófelszereléseket és tornaeszközöket

szállít

BLUM SÁNDOR

magyar királyi, osztrák császári és belga királyi szabadalmak tulajdonosa, orosz császári nagyhercegi udvari szállító

Váci-utca 12. BUDAPEST, Váci-utca 12.



SINGER

varrógépek

házi, műhímezési s minden ipari célra.

14 milliónál több

gyártva és eladva.

A Singer varrógépek világbiruket kitünő minőségük s nagy munkaképességüknek köszönik, mi a Singer Co. gyártmányait mindenkor kitüntette.

A divatos műhímzésben is ingyenoktatás.

The Singer Manufacturing Co. r.-t.

(ezelőtt Neidlinger G.)

BUDAPEST, Teréz-körút 21, — Váci-utca 26, — II., Fő-utca 15.

Egyleti tagok figyelmébe!

Elvállal mindennemű

kerékpár - javításokat

szakszerű kivitelben, mérsékelt árakon

Maschler János

gépész

Budapest, Sütő-utca 1. sz.

KÖVESI-féle

nagy éttermek, bor- és sörcsarnok

Erzsébet-körút.

Naponta katonazene.

Kitünő konyha. Tiszta, jó italok.

Szabad bemenet.

Kövesi Nándor.

Fényképészeti műintézet

LAHOTAY ISTVÁN

Budapest, VI., Király-utca 30.

Elvállal mindennemű fényképészeti felvételeket, többszörösítéseket gépekről, ipar-, mű- és taniparmű, tárgyakról stb.

Photolitographia, czinkographia, autotypia, heliogravura és fénynyomat.

Vidéki megrendelések pontosan eszközöltetnek.

Bakos Sándor

Budapest, VII., Rombach-utca II.

Készít orvosi műtő eszközöket, műlábakat, haskötőket, miedereket, sérvkötőket, testgyógyászati cikkek, továbbá elvállal kés, zsebkés, tyűk, szemvágó, olló, beretva és hason eszközök készítését, újak előállítását s régiek javítását.

Hegedűs Zsigmond

VI., Andrassy-út 56. sz.

Olajfestmények, fali diszek, majolika-oszlopok, tükrök, író-, dolgozó-, szervir- és szalon-asztalok, bronz- és majolika-tárgyak, etageerek, székek és más nippel raktára.

SCHUCH L. UTÓDAI

díszműtáru-raktára

BUDAPEST, IV.,

Kigyó-utca

4. sz.

EDLAUER G. és SZLÁVIK

Versenydíjak

dús választékban.

Zománczott egyleti jelvények legfinomabb kivitelben.

STEINER JENŐ

fényképész,

Budapest, VI., Király-utca 84. sz.

Elvállal minden e szakmába vágó munkákat, úgymint olaj- és aquarell-festményeket, kréta-rajzokat a legutányosabb árban, kifogástalan kivitelben.

Felvételek házon kívül is eszközöltetnek.

Legnagyobb

ezüstnemű gyár

a legmagasabb kitüntetéssel,

díszoklevéllel

jutalmazva.

SZANDRIK

Központi raktár

Andrassy-út 29, I. em.

A gyár dús választékban tart raktárt evő-eszközök, tálcák, gyertyatartók, girandolok, kávé- és tea-készletek, asztaldíszek, kelyhek, versenydíjakra alkalmas kancsók, talak stb.-ből.

Rendelések rajzok és minták után eszközöltetnek.

DREXLER NÁNDOR

tokárú-gyár

Budapest, IV., Városház-tér 2.

Ajánlja magát mindennemű ékszer, ezüst, látszer, mechanikus, orvosi műszer, hangszer, üveg, porcellán és vadász-eszközkhöz szükséges tokok, úgymint mindenféle

díszmű-munkák

legizlesebb, gyors és legutányosabb ár melletti elkészítésére.

Szakszerű kerékpár-javítóintézet

FLEISCHER ANTAL,

V., Lipót-körút 32. szám.

Távirda, telefon, villámhárító és villanyvilágítási berendezések pontos kivitele.

Sportegyleti tagok figyelmébe!

MICHL KÁROLY

férfi-kalapos-üzlet

Budapest, VII. ker., Akácfa-utca 14. sz.

Készít mindennemű **úri- és gyermek-nemez-kalapokat** a legújabb divat szerint a legutányosabb gyári árakon. Rendelések a legjobb melegeggedéssel és jól eszközöltetnek. **Javítások** úgyszint **festések** és cylinderkalapok vasalásra elfogadtatnak és gyorsan szállítatnak. Szalma-kalapok tisztítatnak, vasaltatnak és mint új átalakítatnak.

Egyleti tagok árkedvezményben részesülnek.

LANGEGGER REZSŐ

Budapest, VIII., Dugonics-utca 3.

Gőzerővel berendezett nagy javítóműhely.

Elvállalja mindennemű kerékpárok, alkatrészek, kerékpárszerszámok stb. készítését, valamint stilszerű javítását.

Pontos és szolid kivitelért kezeskedem.

MŰSZERÉSZETI GÉPMŰHELY.

Mayländer Lajos,

Budapest, III., Lajos-utca 196.

Készít és javít Automat-féle műszereket, feszmerőket mindennemű különleges gépeket különféle iparágak részére.

Nagy kerékpár-javítóműhely.

Elvállal távirdai s villany-berendezéseket.

Minden e szakmába vágó javítások olcsón és pontosan eszközöltetnek.

Kerékpár-készítők és javító-műhely

valamint

sportcikkek raktára.

HRONETZ

BUDAPEST,

VI. kerület, Szobi-utca 4.

A „Foot-ball“ hódít!

Valódi angol foot-ball labdák, cipők, öltözetek s egyéb kellékek dús választékban és igen jutányos árban kaphatók

A. STEIDEL, Berlin C. 22

Rosenthalerstrasse Nr. 34/35.

Üzleti jelentés.

DOBLER JÁNOS

mű- és élővirág-üzlete

Budapest, VI., Nagymező-utca 58.

Készít csokrokat, koszorúkat és minden e szakmába vágó munkákat szolid kivitelben és legutányosabb árban.

Kerékpárok díszítésre elfogadtatnak.