

Előfizetési díj:

Negyedévre... — 2 kor.
Félévre... — 4 kor.
Égész évre... — 8 kor.

Egyés szám 40 fill.

HERKULES

SZERKESZTIK:

PORZSOLT JENŐ.

PORZSOLT KÁLMÁN.

Főmunkatárs: KÁRPÁTI BÉLA.

Szerkesztőség és
kiadóhivatal
IX., Üllői-ut 119. sz.
földszint 2.

Megjelen július és
augusztus kivételével
havonta kétszer.

Achilles Sport-Egylet
Aradi Korcsolyázó-Egylet
Budapesti polgári lövészegyes.,
Budapesti Torna-Club,
Beregszászi Korcsolyázó-Egylet,
Bpesti hegyvidéki Turista-Egylet.,
Budapesti Torna-Egylet,
Délvidéki Kerékpár-Egylet,
Debreczeni Korcsolyázó-Egylet,
Debreczeni Torna-Egylet,
Fővárosi Vivó-Club,
Érsekújv. Vivó- s Torna-Egyes.,
Győri Csónakázó-Egyesület,
Gyöngyösi Korcsolyázó-Egylet,
Kassai Korcsolyázó-Egylet,
Kassai Tornászó- és Vivó-Egylet,
Kolozsvári Athletikai Club

Kolozsvári Korcsolyázó-Egylet,
Körmendi Athletikai Club,
Kunsztmártoni Csón-Korcs.-Egylet.,
Lévai Torna- és Vivó-Egylet,
Lőcsei Korcsolyázó Egylet,
Lőcsei Vivó- és Torna-Egyesület,
Magy. Testgyakorlók Köre,
Márm.-szigeti ifj. Torna-Egylet,
Magyar Uszó-Egylet,
Maros-Vásárhelyi Torna-Egylet,
Magyar-Óvári Torna- s Vivó-Egylet.,
Maros-Vásárhelyi Kerékpár-Egylet.,
Maros-Vásárhelyi Korcs.-Egylet,
N.-Bányai Torna- és Korcs.-Egylet.,
Nagy-Ényedi Korcsolyázó-Egylet,
Nagy-Kanizsai Torna-Egylet,
Nagy-Kállói Korcsolyázó-Egylet,

Nemzeti Hajós-Egylet,
Neptun Bpesti Evező-Egylet,
Ó-Becsei Kerékpár-Egyesület,
Ó-Budai Torna-Egylet,
Pécsi Athletikai Club,
Pápai Korcsolya-Egylet,
Pozsonyi Torna-Egylet,
Privigyeyi Korcs.-Egylet,
Rimaszombati Korcs.-Egylet,
Quarnero Csónakázó-Egylet,
Sátoraljai helyi Korcs.-Egylet,
Selmaczi Akad. Athleta Club,
Soproni Korcsolyázó-Egylet,
Soproni ev. főgymn testgy Köre,
Sportkedvelők Köre,
Szabadkai Sport-Egylet,
Szabadkai Torna-Egylet,

Szarvasi Korcsolyázó-Kör,
Szatmár-Németi Torna- s Vivóegy.,
Szegedi Csónakázó-Egylet,
Szegedi Korcsolyázó-Egylet,
Szegedi Torna-Egylet,
Székely-Udvarhelyi Korcs.-Egylet,
Székestehérvári Korcs.-Egylet,
Szegedi Kerékpár-Egyesület,
Szászvárosi Athletikai-Club,
Szolnoki Korcsolyázó-Egylet,
Temesvári Korcsolyázó-Egylet,
Torontáli Korcs.- és Hajós-Egylet
Torontáli Athletikai Club,
Pordai Korcsolyázó-Egylet,
Ujvidéki Kerékpár-Egyesület,
Veszprémi Torna-Egyesület,
Zsombolyai Athletikai-Club

HIVATALOS KÖZLÖNYE.

Szülői vélemény a tanulók sportolásáról.

Szerkesztőségünkhöz érkezett alábbi levélből csak az udvariassági részt hagyjuk ki s egész terjedelmében közöljük. A szülői vélemény igaz voltát nem tagadjuk, de azért ragaszkodunk a lapunk mult számában e dologról kifejtett nézeteinkhez.

A minden sorában érdekes levél a következőképen szól:

Tekintetes Szerkesztőség!

Becsés lapjuk utolsó számának első cikkéhez volna nekem mint szülőnek pár szavam. Ha a szerkesztőség igen helyesen hallgat a tanulók panaszára, s annak maga is szószólója lesz, úgy lehetetlen, hogy elzárkoznék a szülők véleményének publikálásától. Mielőtt azonban a tanulók sportszervevényéről szólnék, ki kell jelentenem, mit a szerkesztő urak azt hiszik, nem feledtek el, hogy valamikor magam is szenvedélyes sportbarát voltam. (Sőt híres versenyző! Szerk.) Most sem vagyok még rokkant. Nagyon szeretem a sportok minden ágát. Tehát nagyon természetes, hogy úgy fiamat mint leányaimat, sőt feleségemet is én

vezettem be a sportok sok fajába. Ma azonban olyan sportfamiává lett a család, hogy az eredménytől félnem kell. Én és az asszony már szóhoz sem jövünk a mindennapi sportbeszélgetésben, mert a fiu és a két csitri leány oly hevesen vitatják meg a mult és jövő versenyeket, hogy szinte lázba jönnek. Ismernek látásból minden rugó, futó, uszó stb. bajnokot. Minden egyletet, minden pályát láttak. Előttük nincsen más csak a verseny. A fiu mindenütt ott van, a leányok csak arra kérnek, hogy vigyük őket versenyre. Persze ha elmegyünk, a kis sportdámáknak hatalmas udvaruk alakul a bajnok jelöltekből. Szóval nálunk minden a sportkörül fordul meg, a tanulásról nem is szabad beszélni, mert olyan bosszus szemek merednek rám, hogy a feleségem is megszán. A leányok csak nem aggasztnak, mert, ha jól sejtem, a nagyobbik már megfogta a maga bajnokságát, kit nemsokára nyugdíjba fog maga mellé venni. Hanem a fiu sorsa azért aggaszt, mert minden évben csak bukdácsolva tudom előre szorítani. Azután hiában közeleg a pályaválasztás ideje, neki semmihez sincs kedve, csak a sporthoz. Legujabban azt mondta, hogy legjobb dolga van a labdarugóknak, mert azokat tejbé-vajba fűrésztve hordják szét ingyen az egész világban.

Ilyen sportszenvedély mellett azt hinné az ember, hogy a maga erősödéséért mindent megtesz. Szó sincs róla! A gyerek erős és ügyes, de ami erényünkből, maga csak a győzelmeket aratja a szerencsétlen véletlenből gyengébb társai felett. És oly sok győzelmet aratott, oly sok érmet nyert, hogy ez már nem is lelkesíti. Már kezd sportmecenáskodni. A multkor több mint 40 drb érmei közül tizet egy általa rendezett versenyen kiosztott. Hát nem remek dolog ez: egy 17 éves gyerek saját érmeire versenyt rendez! No de ez nem tartozik rám, csak az, hogy mi szülők az iskolától elvárhatjuk, hogy a tanulók ártalmas szenvedélyét korlátozza. Ilyen ártalmas szenvedély lett már a sportolás, mely olyan korán kezdődik, hogy a gyermekkorban véget is ér.

Az iskola adjon módot a testedzésére, de ne segítse elő a nyegle gyerekes sportszenvedélyt, mely épen nem mindig használ a gyerekek erősödésének. Azután arról is gondoskodni kellene, hogy ne rendezhessen bárki versenyt, és osztogathasson érmeket, mert a mai rendszer mellett a versenydíjnak csak ipari értéke van, melyet így bárki meg is vehet a kereskedőtől.

A tanulói testgyakorlat maradjon meg az iskola körében, s az iskola mérséklő hatása legyen érezhető mindig. Káros dolog, hogy az egyleti sport bele nyul az ifjuságba s bajnokait ott keresi, kiket így sokszor pályájukról le is térít.

Egy apa.

Versenyek a jégpalotában.

A Berliner Eislauf-Verein 25 éves jubilaris versenyének érdekfeszítő látványosságát február 2-ra és 3-ra tűzte ki és azt minden halasztgatás nélkül nagy sikerrel le is bonyolította. Mesterséges pályán, fódött palotában nem zavarhatták meg tartalmas programját meleg sirocco, mely a tükörsima jeget hamarosan kásás péppé olvasztja, avagy hatalmas hóesés, amelynek kellemetlenségét, ha tán épen kíváncsiságból a kezdet idején érkezik, száz lapát és automotor csak alig-alig tudja megszüntetni.

És a sportért lelkesedő, annak áldozó közönség itt nem fagyoskodó, tipródó, pirosorru s kékajku tömeg, hanem teljesen a színházak közönségéhez hasonló elegáns társaság, a hölgyek legnagyobb része estéli

öltözékben s a férfiak szmokingban, avagy sötét ruhában — s akár a színházban, a prémes bundák és télikabátok itt is a ruhatárban várnak gazdáikra.

A természet rendjével, a szeszélyes és nem ki-tartó téllal a nyolczvanas években is elégedetlenkedtek már a jég sportnak barátai, az első lépéseket akkor tették már meg annak a ligának megalakítására, amely a koresolyázás köréből a siroccot és hasonló kellemetlen vendégeket kizárni igyekszik, nem reflektál a téli hónapok hidegére, hanem mesterséges uton igyekszik jégpályát előállítani. Az első mesterséges jégpályát 538 négyzetméternyi területen a Majna melletti Frankfurt kiállításán nyitották meg 1881-ben, ezután hosszabb idő tellett el annak kutatásában, melyik is legyen az a mód, amely különösen a rentabilitás szempontjából legjobban megfelel. A kilenczvenes években nyer csak lendületet a mesterséges jégpályák létesítése, 1892-ben egyidőben nyílik meg a müncheni s a párizsi „Pole-Nord“ pálya s már a következő évben a második párizsi Palais de Glace és Lyonban is hamarosan a ca 1000 m² területű jégpályája a „Société frigoripue“-nak. Még nagyobb fejlődést mutat az 1896-iki esztendő, akkor nyílt meg a nürnbergi pálya, s adták újból a világ tudtára az amerikaiak, hogy ők a nagy méretek hivei; a brooklyni pálya 1420 m², a washingtoni, a világ legnagyobb pályája 2200 m². Az utóbbtól nem messze marad el 2000 m²-vel a berlini Eispalast, sőt feléri az új Potsdamertrassei Sportpalast. A műkoresolyázás versenyét az Eispalastban tartották, az egyszerű, izléses pompa palotájában, amelynek első látására valami csudáلكozó gyönyörűséget érez a szemlélő s ezt minden látogatása alkalmával újra észreveszi, érzi. Rése van benne bizonyára az emberi büszkeségnek is, amelyet a természet erőivel szemben vívott sikeres küzdelmében érez és érezhet.

A palotát Walter Hentschel, jónévű színházépítő műépítész, tervezte barockstilben, nagy gondal oldva meg mind ama kérdéseket, igényeket, amelyeket ezen óriási helyiségben a több ezernyi látogatók támasztanak. A közepen esillogó jégen kecsesen lejtő, tovasuhanó párok telet varázsolnak élénk és mi a tavasz-ból nézzük ezt a színes képet, a hatalmas jégablát körülölelő 5 m. széles karzatról, ahol a kellemes 15—16 C hőfok mellett nemesak párolgó tea, de hideg szőr is járja. Az építészeti szépségekről, a berendezésről, a világítás fényhatásáról sokat lehetne mesélnem, de mert egyrészt hasonlót a mai modern színházak is nyújtanak, érdekesebbet nyújtok tán azáltal, ha a jégpalota műhelyébe vezetem az olvasót és röviden ismertetem a jégpályák előállítási módját.

A 10—12 cm. mélységű édes vizet hatalmas medence tartalmazza, melyben a vizet nem vegyi bomlások, hanem mechanikai uton-módon közvetett hideg fagyasztja meg. Az első eljárás szerint Linde ezt a medenczét egy másik alulról gondosan szigetelt medenczébe állította, építette be, amely medenczének

mélyen, egészen. — 10^o-ig lehűtött sósoldata volt hivatva elvonni a felső medenceze édes vizének melegét, illetőleg azt körülbelül — 5^o-u jéggé fagyasztani. A második, telyesebb és ma általános módot a francziák kezdték alkalmazni, akik az első medenczét elhagyták, ehelyett az édes víz medenczéjébe rostélyszerű elrendezéssel csővezetéket helyeztek, amely csővezetékben folytonosan megújuló hideg sósoldat kering s a melegétől megfosztott édes vizet a csővezetékre fogyasztja.

A sósoldat lehűtését hűtőgépek végzik, a jelen tárgyalt esetben kénsavval, más üzemekben esetleg szénsavval avagy ammoniákkal. Folyósított állapotjában mindahárom olyan folyadék, hogy forráspontjuk a 0^o alatt van, vagyis egy bizonyos negatív hőfok mellett kezdenek már forrni. S mint ahogy a vízgőz képződése meleget igényel, azonképen ezen említett folyadékok gőzei is meleget fogyasztanak és eme tulajdonságukat olyanformán használjuk ki, hogy mélyebb negatív hőfok mellett is folyékony állapotban maradó sósoldatba helyezük azt a zárt csővezetéket, melyben az elpárologtatás történik s ezáltal a sósoldatot legáltalánosabban — 10^o-on tartjuk. Az elpárologtatott kénessavat a csővezetékéből kompresszorok visszaszívják, kutvizzel való hűtés és nyomás mellett újhól folyósítják s végül új munka elvégzésére újra az elpárologtató csővezetékbe szoritják.

Az ily módon lehűtött 10^o-os sósoldatot szivattyuk továbbítják a jégmedenceze hűtő csővezetékébe és szállítják vissza a fölmelegedettet az épület alsó régióiban elhelyezett hűtődényekbe. Csak a kompresszorok, szivattyuk stb. munkájára 250 lóerő szükséges, amit könnyen megértünk, ha azokat a veszteségeket tekintjük, melyeket sugárzás által a tavaszias környezet következtében szenved a jégfelület, négyzetméterenként ca 150 kalóriát, az egész felület 300,000 kalóriát és az összes veszteségeket figyelembe véve 1 lóerő csupán 2500 kalóriát képes teljesíteni. Ez a hidegpótlás tehát maga mintegy 120 lóerőt képvisel folytonos munkában. A jégfelület eközben 1—2 centimétert kopik, az új víztömeg fogyasztása a kalóriák újabb tizezreit kívánja. És egymás mellé sorakoznak a szivattyuk, a pazar világítást szolgáltató dinamók sok-sok lóerőt fogyasztanak, így aztán könnyen érthetővé válik, hogy a három hatalmas kazán waggon számra fogyasztja a szenet.

De mintha ma nagyobb volna minden gép igyekezete, hogy még simább legyen a fényes jégtükör, — mesterek fogják ma reáírni öllekző karikáikat s a győzők neveiket. A földszinti karzaton sehol egy tenyérszi szabad hely s az emeleti nézők százai és százai is haraggal gondolkoznak a tornyos kalapokról, a nagy kalapokról.

Előbb a kezdők mutatják be igyekvő, törtető művészetüket, de mi inkább a következőket várjuk türelmetlenül, amikor egyszerre graciosus lendülettel kilibben elénk Méray-Horváth Opika és esárdás hangjai

mellett füzi egybe a cifra iveket. A három percz elteltével sejtí, tudja mindenki, hogy a keblét díszítő gyöngyvirágbokréta mellé ma babér kerül. Másnap a berlini lapok méltán irták róla, hogy Kronberger Lily mellett ez a győztes magyar leány a kontinens legjobb nőkoresolyója.

Utána felvonulnak a világbajnokságért versenyző férfiak, a nemes küzdelemben ki legyen az első? Az előirt gyakorlatokban Salchov-é, már kilenczszeres bajnoké, lett a palma, az 5 perczes saját összeállította programjában — s ezt nem a sovinizmus mondatja yelem, a berlini összes ujságok is így közlik, — Szende Andor mutatta a legszebbet; méltó társai voltak a berlini Rittberger és a svéd Salchov. Hogy mindazonáltal Szende a negyedik helyezést nyerte, ez valahol az előirt gyakorlatokban leli magyarázatát, — ezeket egyrészt nem láttam, másrészt meg nagyon misztikus előttem, hogyan is lehet kiérdemelni 405 pontot, avagy 359¹/₂-et.

Felejthetetlen képet varázsolt elem ez az este és szinte sajnálom a mi szép Budapestünk közönségét, mely pedig méltán megérdemelné rajongó sportszereteteért, hogy hasonlóban része legyen, de még mindig csak ígérettel kell beérnie.

Kíváncsisággal várom azt az estét, amikor majd a budapesti jégpalotában siklanak versenyre nemes küzködők, elismerést harsan a nézők éljene, tapsa — s a nézők leveszik keblükről virágbokrétaikat, hogy azokat a szikrázó jégre a győztesek elé szórják?

Esső Andor,
gépészmérnök.

Jégpalota a Margitszigeten.

A Pesti Hirlap f. évi 20-ik számában e lapnak sporttudósítója azt mondja, hogy nálunk nagy, igen nagy szükség van egy mesterséges jégpályára és csak azon esodálkozunk, hogy nem akadt még eddig ember, aki ennek létesítésére vállalkozott volna.

Dehogy nem akadt, sőt egy pénzesoport ennek finanszírozására is készen van, a teljesen kidolgozott tervek pedig egy a mi szép Margitszigetünkön létesülő jégpalotára nézve már a mult év őszén a székesfővárosi közmunkák tanácsához az alólirott által be lettek nyújtva és pedig egy oly nagyszabásu jégpalotához, amelyben 7000 embernek lenne helye, amely nagy embertömeg e palota föld zintjén és két emeletén s tükörsima jégtábláján, mint koresolyázó és néző közönség a legnagyobb kényelemmel elhelyezhető volna.

Ezen eszmét, hogy jégpalotát emeljünk a Margitszigetre, már a mult év tavaszán hoztam a székesfővárosi közmunkatanács néhány irányadó tagjának a tudomására, ahol ez meleg fogadtatásra talált.

Majd május havában egy röpiratot adtam ki arra nézve, hogy a jégpalotát Budapesten, annak legszebb

s legalkalmasabb helyén, a Margitszigeten emelje fel ma a székesfővárosi közmunkák tanácsa, akinek rendelkezése alatt áll ma a Margitsziget, ami által nemcsak a jégpalota jut egy páratlanul szép helyre, aminőt részére egész Európában sem találhatnánk, de viszont ismét a Margitszigetnek a jégpalota teremtené meg azt a téli életet, a mi eddig nem volt, de ma sincs meg.

Ezen röpiratot mindazon irányadó egyéneknek, valamint a budapesti nagyobb lapoknak megküldtem, a kik e tekintetben a palota létesítésébe csak befolyhattak. A fővárosi közmunkák tanácsának irányadó helyéről azonban azt az értesülést nyertem, hogy sem a székesfőváros, sem a közmunkák tanácsa nem rendelkezik oly pénzalappal, amely e palota létesítésére fordítható lenne, hanem ha egy részvénytársaság alakulna, ennek felépítésére ingyen telket szívesen adna a közmunkák tanácsa aként, hogy bizonyos évek multán az a palotával együtt vissza kerül ismét birtokába.

Alólírott tehát hozzáfogtam ennek létesítéséhez s egy pénzesoportot találtam is, amely hajlandó az említett feltételek mellett a jégpalotát a Margitszigeten felépíteni, amelynek alapján én a kész, kidolgozott terveket egy 7000 embert befogadó hatalmas méretű jégpalotára a székesfővárosi közmunkák tanácsához, mint említém, még a mult ősszel benyújtottam. A közmunkák tanácsának amelyen műszaki osztlya helyett ezen hatalmas épületnek csak nehezen tudott találni, végre a sziget alsó végén, közel a mostani hajóállomáshoz, jelölt ki egy megfelelő nagyságu területet, de ennek egy része ma még a Dunában van s onnan kellenék azt még kiszabályozni, a mi ugyan nem okozna nagyobb nehézségeket, de az ottani építéseket felette megdrágítaná, sőt igen valószínűleg nem is volna lehető e helyen a palota kivitele, a mihez még más, most még fel nem említhető oly okok is járulhatnának, a melyek felette hátrányosak lennének a palota rendeltetésére, a korcsolyázásra nézve.

Ezen helyet tehát el kellett ejtenünk s másféle keres a műszaki osztály oly helyet, amely ily hátrányokkal nem bír.

Most, miután a botanikus kert már nem jön a Margitszigetre, valószínűleg rövidesen fog is találni ily alkalmas helyet ezen, a fővárosi fogalmak szerint óriási területen s akkor e tündérszigetre, e tündéri kényelemmel ellátandó s tündéri fényben uszó jégpalotát 8 hónap alatt fölemelhetjük s Budapest tündéreinek nyitva fog állani az ut télen-nyáron, hogy a korcsolyasport kellemes szórakozásában, vagy némes művészetében ör műket leljék, amelyben sem szél, sem eső, sem jó, sem rossz idő nem akadályozhatja meg őket. Fagyhat, vagy engedhet, a jégpalotában mindig tükörsima jég fog rendelkezésükre állani, hol a hölgyek akár kivágott ruhában s a férfiak frakkban üzhetik ezen egészséges, soha meg nem unható szép sportot ott, ahol a zene egyre szól s a zenészeknek

sem dermedt ujjakkal nem kell játszaniok, sem pedig ezek dermedtségét nem fog kelleni melegedőhelyen hajlékonyá tenni. A néző közönség pedig kellemesebb és élvezetesebb látványban aligha részesül még másfelé a fővárosban, különösen akkor, amidőn a műkorcsolyázók mutatványaikkal is hozzá fognak járulni ez élvezetek fokozásához.

De miért irjam azt le, ami le sem írható, mert e tündéri fény, pompa és kényelem mellett a mai szabadbani korcsolyázás, még ha van is jég, kin és gyötrem. hátha még nincs is! Az még csak a valódi kinszenvedés.

Vozáry Pál
főmérnök.

Torna. Athletika. Vivás.

Subvencziót a Postásoknak. A subvencziók kérdése immár napok óta élénk megbeszélés tárgyát képezi sportkörökben. Mint ismeretes, az állam számos egyesületet támogat évente subvenczióval. Idáig rendben volna a dolog. Mindez összeg azonban csekély, amelyet az állam testedzés czimén egyesületeinknek juttat.

Ha azonban végigtekintünk azon egyesületek listáján, melyeket az állam subvenczióval támogat, akaratlanul szemünkbe ötlük, hogy az állam vagy oly egyesületeket támogat, melyek a legnagyobb jövedelmi forrással bírnak, vagy pedig főiskolai egyesületeket. Az az egyesület pedig, amely leginkább megérdemelné, hogy állami támogatásban részesüljön, hiányzik a listáról. Ez az egyesület a Budapesti Posta- és Távirda Tisztviselők Sport Egyesülete.

A Postásoknak az állam érdekében kifejtett működéséről dicséretet írni, talán nem is tartozik e rovatba. Postatisztviselőink a magyar postát a világ legelső postájává avatták s e derék tisztviselői kar nem kevesebb, mint 20 millió korona hasznot hoz évente az állam pénztárának. Mindenki előtt ismeretes, hogy a postatisztviselők minő óriási és a fizikumot fárasztó munkát végeznek. Ennek a karnak tehát föltétlenül szüksége van, hogy testedzéssel fáradt testét fölfrissitse és a további munkára erőssé tegye. A testedzés azonban igen sok pénzbe kerül, s a postatisztviselők sportegyesülete, mely tagdíjak révén csak kis jövedelemmel bír, nem képes a sport követelményeinek megfelelni. Föltétlenül szükséges tehát, hogy az állam hathatósan támogassa a postatisztviselők e kulturális intézményét és állami subvenczió kiutalásával lehetővé tegye, hogy a postatisztviselők ép lelkükhöz ép testet is szerezzenek, hogy hivatásuknak minden tekintetben megfelelhessenek. Oly tisztviselői kar, mely évente 20 millió korona hasznot hoz az államnak, föltétlenül megérdemli, hogy az állam is támogassa. Az állam ez esetben önönmagának használna, mert egy minimálisnak nevezhető áldozattal egy edzett, erős és munkaképes tisztviselői kart szerezne. Nem is hisz-

szük, hogy az állam elzárkózna ezen szubvenzió kiutalásától, mert ma már az intéző körökben is tisztában vannak azzal, hogy a postaintézményre mit jelent egy minden tekintetben erős és edzett tisztviselői kar.

Ezen szubvenzió megadása annál is fontosabb, mert a postások az anyagi tönk szélén állanak s kénytelenek volnának oly sok és dicső szereplés után feloszlani.

P. H.

A MAC boxversenye.—Míg a legkülönbözőbb külföldi sportok nagy tért hódítottak hazánkban, addig a boxolás sportja mindezeideig stagnált, pedig ha a sportot mint olyant vesszük figyelembe, melyre magában az életben is szükségünk van, úgy kétségtelenül a sportok közt első helyre kell tennünk a boxolást. Akár önvédelmi, akár egészségi szempontból különösen fontos, állandó és erős mozgásban tartván a testet, rendkívül fejleszti a tüdőt és az izmokat.

Dr. Tatics Péternek az érdeme, hogy nem kimélvén sem fáradságot, sem időt, rövid másfél év alatt nemcsak megkedveltette, hanem elég magas nivóra is emelte a boxolást hazánkban. A legkülönbözőbb klubokban igen erős tréningélet folyik a boxolók között, úgy, hogy a MAC által márczius hó 17-én rendezendő box-versenyen igen érdekes és magas nivóju mérkőzésekre lehet kilátásunk. A legélénkebb trainingélet természetesen MAC termeiben folyik, ahol dr. Tatics Péter vezetése alatt folynak a mérkőzések, itt adnak találkozót a különböző egyletek boxolói egymásnak, hogy tökéletesítsék magukat a boxolásban és hallgassák dr. Tatics tanácsait, aki különben oly jó formában van, hogy felveheti bármely külföldi profszionistával a harcot. Itt veszik trainingjük egy részét Walter és Big, a BEAC kitünő boxolói, akik mind a ketten Angliában nyervén kiképzésüket, mérkőzéseik páratlan érdekekkel bírnak. A MAC boxolói közül különösen jó formában vannak Kóhalmy és Hajnal, valamint a veterán Balatoni Graeil Károly. Külön meg kell említeni Sippelius Győzöt, a MAC 105 kilos athlétáját, akinek technikáját dr. Tatics fejlesztette ki annyira, hogy rendkívül erős ütései miatt legfeljebb maga a „mester”, dr. Tatics, veheti fel vele a harcot. Nagyon sajnálnók, ha nem akadna ellenfele a márczius 5-iki versenyre, amint halljuk az MTK Bánót trainiroztatja ellene.

A versenypropozíciók már szétmentek, a klub titkárságához érkezett levelek azt mutatják, hogy az ország többi klubjában szintén igen élénk érdeklődéssel kísérik a versenyt és annak lefolyását.

Az Olimpiai-bizottságból. A Magyar Olimpiai-Bizottság végrehajtó-bizottsága a Tisztviselők Országos Egyesülete társalgótermében tartotta első ülését, ahol az egyes szakosztályok elnökei és előadói és a sajtó képviselői jelentek meg. Az ülésen Muzsa Gyula, majd Gerenday György dr. elnökölt.

Muzsa Gyula kijelentette, hogy valószínű, hogy a Stockholmba érkező összes atlétákat ingyen fogják

elszállásolni. Az olimpiád céljaira a svéd olimpiai bizottság már most másfélmillió frankkal rendelkezik. Muzsa Gyula azután előterjesztette a stockholmi olimpiád ideiglenes részletes programját. Az olimpiád 1912. július havában lesz, a hónap összes napjait felölelő programmal. Julius első hetében a lawn-tennis és a katonai jellegű czéllövő versenyeket bonyolítják le. A tulajdonképpeni olimpiai versenyek július hetedikétől tizenhatodikáig tartanak. Julius 17-étől 24-ig a lovasversenyek kerülnek eldöntésre (amelyekre Andrassy Géza gróf is örökös vándordíjat tűz tt ki), végül a negyedik héten a Stockholm körüli szigettengereken és a Balti-tengeren a vitorlásversenyeket rendezik meg, amelyeknek lebonyolítására a stockholmi királyi Yacht-Club vállalkozott. Az uszóversenyeket a Stadion szomszédságában épülő uszómedenczében bonyolítják le a londoni olimpiádhoz hasonló programmal. Néhány versenyt azonban hölgyuszók részére is kiírnak. Az olimpiád egyik legsajátságosabb, de kétségkívül érdekes kiírása a modern pentatlon, amely a következő öt versenyből áll: futás, távol- és magasugrás, uszás, lovaglás és vívás.

A stockholmi olimpiádon a következő sportágak fognak szerepelni:

Vívás, lawn-tennis, könnyű atlétika, lovassport, kerékpár, birkozás, czéllövés, uszás, torna, yacht, evezés, football. A végleges programot azonban az idei budapesti kongresszuson állapítják meg.

Az egyes sportágakban eddig a következő versenyek megrendezését határozták el:

Könnnyű atlétika: Száz méteres síkfutás. Gerelyvetés (jobb- és balkézzeel, közepén fogással). 800 méteres síkfutás. Magasugrás. 110 méteres gátfutás. Súlydobás jobb- és balkézzeel. Pentatlon (távolugrás, diszkosz, 200 méteres síkfutás, gerelyvetés tetszésszerinti fogással és 1500 méteres síkfutás). 10.000 méteres síkfutás. 200 méteres síkfutás. Diszkoszvetés (jobb- és balkézzeel). Négyyszer 100 méteres staféta-síkfutás. Kalapácsvetés. 1500 méteres síkfutás. Négyyszer 400 méteres síkfutás. Diszkoszvetés. Távolugrás. 5000 méteres síkfutás. 3400 méteres síkfutás. Súlydobás. Magasugrás helyből. Távolugrás helyből. Hármásugrás. Gerelyvetés (tetszésszerinti fogással). Rudugrás. 3000 méteres síkfutás-csapatverseny (öt induló, de csak az első három eredménye számít). Dekatlon (első nap száz méteres síkfutás, távolugrás, súlydobás, magasugrás, 400 méteres síkfutás, második nap 110 méteres gátfutás, diszkosz, rudugrás, gerelyvetés, 1500 méteres síkfutás). Marathoni futás. 8000 méteres croes-country verseny.

Uszás. 100, 400, 1500 méteres verseny, műugrás, vízipóló, 200 és 400 méteres melluszás, száz méteres hátónuszás, négyyszer 200 méteres stafétauszás, műugrás a magas toronyból.

Vívás. Egyéni törverseny, egyéni epée-verseny, epée csapatverseny, egyéni kardverseny és kard csapatverseny.

Birkózás. Pehelsúly 60 kg.-ig, könnyűsúly 67½ kg.-ig, középsúly I. 75½ kg.-ig, középsúly II. 82½ kg.-ig, nehézsúly 82½ kg.-mon felül.

A tornában egyéni és csapatversenyt, továbbá mintacsapatbemutatót rendeznek.

Kerékpár pályaversenyek egyáltalában nem lesznek, mindössze a Melár-tó körül lesz 200—300 kilométeres egyéni biciklizverseny.

A Hungária Vivó Klub versenye. Szépszámu közönség jelenlétében tartotta a Hungária Vivó Klub ezidei hazai hendikepversenyét. A verseny két részből állott: tör- és kardhendikepből. Az eredmény a következő: A törversenyben I. Lovas Pál skrecs, II. Lovas István 2. tuss előny, III. Móczár Kálmán 1 t. e., IV. Bogh Lajos 1 t. e. A kardversenyben. I. Serény Gyula János 2 t. e., II. Hochtein Rezső skrecs, III. dr. Fodor József skrecs, IV. Boros Sándor 5 t. e., V. Szilárd Andor 1 t. e., VI. Weinberger István 5. t. e. A zsüri tagjai Palotay Kovács elnöklésével dr. Árviz, dr. Bognár, Beck és Peér voltak. Az ifjú klub vivói máris nagy haladásról tettek tanuságot, a mi főleg Lovas mesternek az érdeme.

A Debreczeni Torna Egylet kitűnően sikerült országos birkozóversenyének eredménye:

Pehelsúly: 1. Márton (MTK), 2. Szoszky (Törekvés), 3. Barabás (Postás), 4. Mészáros (Törekvés).

Könnysúly: 1. Orosz (Postás), 2. Orosz (DTE), 3. Steiner (Munkás TE), 4. Sugár (MTK).

Középsúly: 1. Söthmann (Munkás TE), 2. Schircz (Törekvés), 3. Pásztai (DTE).

Nhézsúly: 1. Előd (MTK), 2. Pethő (MTK), 3. Pék (Testvériség).

A MAC athlétikai osztálya szombaton, folyó hó 18-án tartotta közgyűlését, amelyen Lázár József igazgató beszámolt a múlt év fényes eredményeiről. A klub athlétái 179 első díjat nyertek és az országban kiírt összes vándordíjak védelmét, egynek kivételével, megszerezték. A közgyűlésen a folyó évre a következő tisztikart választották meg: Igazgató Lázár József, előadó dr. Szerelemhegyi Jenő, kapitány Krempels Viktor, tagok Csurgay István, Simon Pál bajnok, Veres Imre, Zuber Ferencz, szertáros Fekete Béla, jegyző Issekutz Aurél.

Jégsport.

Magyarország bobsleigh bajnoksága.

Február 27-én folyt le Tátralomniczon a Tátra Club által rendezett nemzetközi bob-verseny Magyarország bajnokságáért, mely elé a téli sport hívei nagy érdeklődéssel tekintettek.

A benevezett csapatok közül a Grundt László által vezetett bob volt a verseny favoritja, mely tainingben igen jó időket ért el. A versenyben azonban

a harmadik tudott lenni, mert a hirtelen beállott fagy megkeményítette a pálya felületét, mely a második fordulóban a csapat alatt beszakadt és oly sokat vesztettek, amit már behozni többé nem lehetett.

A győztes a gróf Bethlen István által vezetett csapat lett, melynek a főérdekesége, hogy a csapatban két helyen ült.

A második helyezett és Lauber által vezetett bob csak négy tagu volt.

A gráci csapat és a tavaly itt járt semmeringi csapat nem nevezett, az utóbbinak vezetője, Grohman, különben nemrég szerencsétlenül járt.

Sajnálatos, hogy a tavaly megrendezett skeletobajnokságot nem írta ki ezidén a klub, ahelyett azonban egy skeletob-versenyt vett fel utólag a programjába.

A verseny, melynek sikere érdekében Lauber Dezső főtitkár és Horvátovits Ferencz titkár minden lehetőt megtettek, daczára a szerdai esőzésnek a Tátra Club áldozatkészsége folytán kitűnő állapotban van.

Az első nap eredményei:

Ötös bob Magyarország bajnokságáért. 1. Gróf Bethlen István (vezető), gróf Bethlen Istvánné, Bethlen Ilona grófnő, Salamon Géza, Márffy Béla. Idő 4 percz 31.2 mp.

II. Lauber Dezső (vezető), Milson, Szerelemhegyi, Horvátovits! 4 percz 40 mp.

III. Grundt László (vezető), Rácz Vilmos, Grubánovitz, Litt Ernő, Kornidesz Sándor. 5 percz 02 mp.

Indult még két csapat.

Kettős ródli: 1. Gróf Bethlen István és neje. Idő 5 percz 25.2 mp. 2. Bethlen Ilona és Márffy Béla, 3. Dreher Jenő és neje. 4. Rácz Vilmos és Metzer István. 12 induló.

Női egyes: 1. Bethlen Istvánné 5 percz 44.8 mp. 2. Bethlen Ilona. 3. Farkas Márton. 4. Wessely Tiborné.

A Budapesti (Budai) Torna Egylet építendő korsolyacsarnokának terveire hirdetett pályázat, döntésre került. A hirdetett pályázat erkölcsi tekintetben kiváló eredményeket mutatott fel, amennyiben 21 pályázó részéről 22 pályaterv érkezett. Közöttük egy Párisban és egy Pólában tartózkodó magyar honosságú építész részéről. A pályázatot egy 7 tagból álló bírálóbizottság döntötte el, melynek tagjai voltak: A Magyar Mérnök- és Építész Egyesület részéről Reichel Kálmán és Hajós Alfréd, a Magyar Építő Művészek Szövetsége részéről pedig Baumhorn Lipót és Gondos Ime építőművészek, akikhez csatlakozott az egyesület három kiküldött tagja Kollár Lajos elnök, Demény Károly m. elnök és Kádár Gusztáv személyében. A bizottság négy hosszantartó ülésben végezte el a bírálat nehéz munkáját. A negyedik ülés napján, azaz február hó 13-án, este hirdette ki Kollár Lajos, a jury elnöke, annak egyhangú döntését, amelynek értelmében az I-ső díjat nyerte Sándy Gyula építőművész (1500) ko-

A M. KIR. ALLAMVASUTAK TÉLI MENETRENDJE.

A vonatok INDULÁSA Budapest k. p. udvarról. Érvényes 1910. okt. 1-től.

A vonatok ÉRKEZÉSE Budapest k. p. udvarra. Érvényes 1910. okt. 1-től.

Dél felé				Délután			
vonat-szám	óra	perc	vonat neve	vonat-szám	óra	perc	vonat neve
1110	5:50		szv. / Balatonfüred, / Tapolca	610	12:20		sz. v. Arad, Tóvis, M.-Sziget
20	6:10		> Torbágy, Triest	310	12:30		> Hatvan
1502	6:25	gy. v.	> Kassa, Csorba	8	12:40		> Szombathely, Wien
10	6:40		sz. v. Wien, Graz, Sopron	912	12:50		> Újvidék, Bród
1002	7:00	gy. v.	> Fiume, Torino, Róma, / Pécs, Vinkovce	1504	1:20	gy. v.	> Kassa, Poprád-Felka
302	7:05		> Ruttka, Poprád-Felka	324	1:35	sz. v.	> Gödöllő
908	7:10		> Belgrád, Sofia	1304	1:40	gy. v.	> Fehring, Graz,
402	7:20		> (Stryj, Lemberg, / Maramaros-Sziget)	602	2:00		> Arad, Bukarest
1302	7:25		> Fehring, Graz, Triest	4	2:05		> Wien, Paris
322	7:30	sz. v.	> Gödöllő	404	2:15		> Kassa, Lemberg
908	7:45		> Belgrád, Bród, Sofia	916	2:20	sz. v.	> Kiskőrös
606	8:00		> Arad, Brassó	312	2:25		> Hatvan
1508	8:10		> Kassa, Csorba	24	2:30		> Bicske
506	8:20		> Kolozsvár, Brassó,	510	2:40		> Szolnok
1008	8:25		> (Zágráb, Fiume, Pécs, / Bród)	1902	2:55	gy. v.	> (Sarajevo, Gyékényes, / Balatonfüred, Tapolca)
408	8:35		> Munkács, Lawoczne	904	3:20		> (Belgrád, / Konstantinápoly
1708	9:00		> (Maramaros-Sziget, / Stanislaw)	304	3:30		> Ruttka, Berlin
306	9:15		> Ruttka, Berlin	1022	3:35	sz. v.	> Paks
2	9:20	gy. v.	> Wien, Sopron	326	4:25		> Gödöllő
22	11:55	sz. v.	> Bicske	18	4:30		> Komárom, Triest
				410	5:10		> Miskolc
				6	5:15	gy. v.	> Győr, Sopron, Bruck-K.
				328	5:20	sz. v.	> Gödöllő
				508	5:40		> Kolozsvár, Brassó
				308	5:55		> Ruttka, Berlin
				1004	6:15	gy. v.	> (Zágráb, Fiume, Róma, / Napoli, Nizza)
				518 ¹⁾	6:15	sz. v.	> Nagyváta, Szolnok
				330	6:25		> Pécel
				914	6:25		> Topolya
				314	6:40		> Hatvan
				26	6:55		> Bicske
				1708	7:05		> M.-Sziget, Stanislaw
				16	7:15		> Győr, Triest
				318	7:25		> Hatvan
				1008 ²⁾	7:40	gy. v.	> Fiume
				1510	8:00	sz. v.	> Kassa, Csorba
				918	8:00		> Kunszentmiklós-Tass
				1912	8:25		> Pécs, Bród, Sarajevo
				334	8:50		> Gödöllő
				514 ³⁾	9:05		> Nagyváta, Szolnok
				1306	9:25		> Fehring, Graz,
				608	9:30		> Arad, Brassó
				1508	10:00		> Kassa, Csorba
				910	10:10		> Belgrád
				406	10:15		> Kassa, Lemberg
				1010	10:25		> Fiume, Napoli
				12	11:00		> Wien, Paris
				338	11:10	v. v.	> Ruttka, Berlin
				614	11:25	sz. v.	> Arad, Debreczen
				422	11:35	v. v.	> Hatvan, Szerencs

¹⁾ Nagyváatától Szolnokig csak vasár- és ünnepnap előtti hétköznapokon közlekedik.
²⁾ Csak bezárolag október 31-ig és február 15-től közlekedik.

A vonatok indulása
Budapest-Józsefvárosról
Délután.

832	7:00	sz. v.	Gödöllő
-----	------	--------	---------

Dél felé				Délután			
vonat-szám	óra	perc	vonat neve	vonat-szám	óra	perc	vonat neve
645	4:05	(szsz.)	/ Arad, Püspökladány, / (Debreczen-Nvárad)	323	12:10	sz. v.	Gödöllő
339	5:10	v. v.	Berlin, Ruttka	609	12:30		> (Tóvis, Arad, Mára- / Amrossziget)
513	5:20	sz. v.	Nagyváta	301	12:45	gy. v.	Berlin, Ruttka
309	5:30		> Hatvan	7	12:55	sz. v.	(Wien, Sopron, / Szombathely)
909	5:45		> Sofia, Bród, Belgrád	401	1:00	gy. v.	Lemberg, Munkács
1707	5:45		> Stanislaw, M.-Sziget	903	1:05		> Konstantinápoly, Bród
19	5:55		> Gyékényes, Torbágy	601	1:15		> Bukarest, Arad
17	6:05		> Komárom	1	1:30		> London, Paris, Wien
607	6:10		> Brassó, Arad	1901	1:40		> (Bród, Eszék, Pécs, / Gyékényes)
11	6:25		> Wien	911	1:50	sz. v.	Újvidék
405	6:30		> (Lemberg, Kassa, / Maramaros-Sziget)	1301	2:10	gy. v.	Graz, Fehring
1911	6:50		> Bród, Eszék, Pécs	315	2:15	sz. v.	Hatvan
319	6:50		> Gödöllő	1501	2:40	gy. v.	Bartfa, Kassa
1505	7:00		> Csorba, Kassa	23	2:55	sz. v.	Bicske
1305	7:10		> Graz, Fehring	325	3:25	sz. v.	Gödöllő
507	7:20		> Brassó, Kolozsvár	3	6:35	gy. v.	Wien, Graz
917	7:25		> Kunszentmiklós-Tass	505	6:40	sz. v.	(Brassó, Kolozsvár, / Debreczen)
321	7:30		> Gödöllő	421	6:55	v. v.	Szerencs, Hatvan
311	7:40		> Hatvan	15	7:10	sz. v.	Győr
27	7:45		> Bicske	305	7:10		> Berlin, Ruttka
1003	8:00	gy. v.	Róma, Triest, Fiume	605	7:25		> Brassó, Arad
1509	8:15	sz. v.	Csorba, Kassa	907	7:30		> Sofia, Belgrád, Bród
1007	8:20		> Fiume, Bród, Pécs	407	8:00		> Lawoczne, M.-Sziget
509	8:30		> Szolnok	1009	8:05		> Fiume, Bród, Pécs
313	8:45		> Hatvan	1705	8:20		> Stanislaw, M.-Sziget
13	9:20		> Győr	25	8:30		> Bicske
1005 ⁴⁾	9:35	gy. v.	(Fiume, Triest, / Tapolca, Balatonfüred)	9	8:45		> Wien, Graz, Triest
307	9:50	sz. v.	Berlin, Ruttka	1507	8:45		> Csorba, Kassa
913	9:55		> Szabadka	331	9:05		> Pécel
409	10:10		> Miskolc	303	9:15	gy. v.	Berlin, Ruttka
5	10:20	gy. v.	Sopron, Győr, Br.-K.	31a	9:28	sz. v.	Triest, Szekesfehervár
21	10:40	sz. v.	Torbágy, Triest	1001	9:35	gy. v.	(Róma, Fiume, / Vinkovce, Eszék

³⁾ Fiumeről csak bezárolag október 31-ig és február 15-től közlekedik.

A vonatok érkezése
Budapest-Józsefvárosra.
Délután.

317	5:55	sz. v.	Gödöllő
919	6:17		Kunszentmiklós-Tass

A vonatok INDULÁSA Budapest ny. p. udvarról. Érvényes 1910. okt. 1-től.

A vonatok ÉRKEZÉSE Budapest ny. p. udvarra. Érvényes 1910. okt. 1-től.

Dél felé				Délután			
vonat-szám	óra	perc	vonat neve	vonat-szám	óra	perc	vonat neve
148	5:15	sz. v.	Rákospalota-Ujpest	114	12:45	sz. v.	Wien
122	5:35		> Érsekújvár, Ipolytság	100	12:55		> Rákospalota-Ujpest
718	5:50		> Szeged, Szolnok	162	1:30		> Dunakeszi-Alag
152	6:00		> Göd	4114 ¹⁾	1:50		> Piliscsaba
4102	6:10		> Esztergom	504	2:00	gy. v.	(Sz. Némethi, Wien, / Kolozsvár, Brassó)
150	6:20		> Rákospalota-Ujpest	126	2:10	sz. v.	Parkány-Nána
6502	6:35		> Lajosmizse, Kecskemét	164	2:15		> Rákospalota-Ujpest
102	6:50	k. ost. ex. v.	(Wien, Paris, Ostende, / London)	4108	2:20		> Esztergom
512	7:00	gy. v.	(Nagyvárad, Arad, / Brassó, Nagyszében, / Körösmészó)	106	2:30	gy. v.	Wien, Paris
1404	7:05		> Zsolna, Berlin	120	2:35	sz. v.	Galánta
104	7:55		> Nagyszombat, Wien	704	2:40	gy. v.	Bukarest, Bázias
154	8:05	sz. v.	Dunakeszi-Alag	722	2:45	sz. v.	Czegléd
708	8:15	gy. v.	Orsova, Bázias	6504	2:50		> Lajosmizse, Kecskemét
712	8:30	sz. v.	(Temesvár, Karánsebes, Bázias)	166	4:10		> Rákospalota-Ujpest
4104	9:05		> Esztergom	130	4:20		> Nagymaros
116	9:20		> Wien, Berlin	716	4:30		> Szeged
156	9:40		> Rákospalota-Ujpest	108	5:15	gy. v.	Wien
6506	11:15		> Lajosmizse, Kecskemét	724b ²⁾	5:40	sz. v.	Czegléd
158	11:20		> Rákospalota-Ujpest	168	5:50		> Rákospalota-Ujpest
				124a	6:00		> Nagymaros
				724a	6:10		> Czegléd
				124b	6:20		> Nagymaros
				724	6:35		> Czegléd
				4110	6:40		> Esztergom
				726	6:45		> Czegléd, Szolnok
				1406	6:50	gy. v.	Pozsony, Berlin
				1402	7:00	sz. v.	Parkány-Nána
				170	7:00		> Rákospalota-Ujpest
				728	7:35		> Czegléd
				6506	7:40		> Lajosmizse
				172 ³⁾	8:00		> Dunakeszi-Alag
				710	8:05		> Bukarest, Bázias
				132 ⁴⁾	8:20		> Vác
				4112	8:30		> Esztergom
				1408	8:40		> Zsolna, Berlin
				118	9:30		> Wien, Paris
				502	9:35	gy. v.	(Kolozsvár, Bukarest, / Stanislaw)
				706	10:15		> Szeged, Bázias, Bukarest
				720	10:30	sz. v.	Kiskunfélegyháza
				140	11:10		> Nagymaros
				902 ⁵⁾	11:20	k. ost. exprv.	(Belgrád, / Konstantinápoly
				702 ⁶⁾	11:30		> Bukarest, / Konstantinápoly

¹⁾ Vasár- és ünnepnapokon, bezárolag november 13-ig közlekedik.
²⁾ Vasár- és ünnepnap előtti hétköznapokon közlekedik.
³⁾ Csak október és április hónapokban közlekedik.
⁴⁾ Október és ápr. hónapokban Vácig, november 1-től március 31-ig Dunakeszi-Alagig közlekedik.
⁵⁾ Minden kedden, csütörtökön és vasárnapon közlekedik.
⁶⁾ Minden szerdán és szombaton közlekedik.

A vonatok indulása Buda-Császárfürdőről.

4002	6:00	sz. v.	Esztergom
4004	8:54		Esztergom
4006	12:03	sz. v.	Esztergom
4014 ¹⁾	12:57		Piliscsaba
4008	2:11		Esztergom
4010	6:30		Esztergom
4012	8:22		Esztergom

Dél felé				Délután			
vonat-szám	óra	perc	vonat neve	vonat-szám	óra	perc	vonat neve
145	5:50	sz. v.	Dunakeszi-Alag	157	12:05	sz. v.	Rákospalota-Ujpest
723	5:55		> Czegléd	133	1:20		> Nagymaros
725	5:55		> Czegléd	703	1:25	gy. v.	Bukarest, Bázias
4101	5:55		> Esztergom	103	1:40		> Paris, Wien
139a	5:55		> Nagymaros	503	1:50		> (Kolozsvár, Tóvis, / Sz. Némethi, Szolnok)
725a	6:00		> Czegléd	159	1:55	sz. v.	Rákospalota-Ujpest
147	6:05		> Rákospalota-Ujpest	4107	2:05		> Esztergom
6505	6:10		> Lajosmizse	161	2:10		> Dunakeszi-Alag
721	6:20		> Szolnok, Czegléd	163	2:10		> Rákospalota-Ujpest
901 ¹⁾	6:25	k. ost. ex. v.	(Konstantinápoly, / Belgrád)	6507	2:20		> Kecskemét, Lajosmizse
701 ²⁾	6:30		> (Konstantinápoly, / Bukarest)	713	4:05		> Temesvár, J., Szeged
139	6:35	sz. v.	Nagymaros	127	4:10		> Nagymaros
1407	6:40		> Berlin, Zsolna	4109	5:00		> Esztergom