

GLOBUSOIL

a legjobb automobil olaj

teltétlen üzem-
biztonság,
teljes garancia

GERSON BOEHM és ROSENTHAL,
WIEN. XX.2. Árjegyzék ingyen és bérmentve. Budapest, József-körút 19.

PAAR ÉS WOLFERS FRÈRES



VERSENYDIJAK.



Budapest, IV

ékszerészek-joailliers

Koronaherceg-utca 3

LAURIN ÉS KLEMENT

gyárt motorkerékpárt, voituret-
tet, városi kocsit, turakocsikat,
teherkocsit, autobuszt.

Magyarországi vezérképviseelő Budapesten, IV. ker. Semelweis-utca 9.

Szerkesztőség és kiadóhivatal
VIII., Szentkirályi-utca 22., II.27.

Hivatalos órák 9—2.

Kézirat és mindenféle levelezés
fenti címre küldendő.



Madari kapitány, a szerkesztőfelületű árt francia pilóta.

Előfizetési ár:

Egész évre 20 korona
Fél évre 10 „
Negyed évre 5 „

Előfizetések és penzküldemények követke-
zőleg címzendők: Nemzeti Sport kiadóvalla-
lat Budapest. — Postatakarékpénztár 20.48

Szám garage

Delaunay-Belleville gyár vezérképviseelője

6 hengeres 15—30 HP Delaunay-Bel-
ville automobilonk ára 14.000 frank.

BUDAPEST, VI., NAGY JÁNOS-UTCA 5. Telefon 101—56

Téli sport-cikkek

Norvég sik, lábszánók, hótálpak. Lilienfeldi si párja 33 korona.
Kertész Tódor sport-üzletében. Budapesten, IV. ker.,

"Selected" védjeggyű korcsolyák. Les Alexander 20 korona, legújabb
modell 25 kor. Gyorskorcsolyázók részére Hagen, Eriksen, norvég, svéd
versenyskorcsolyák. Halifax 3 korona. Hercules, Jackson, Haynes jegvitör-
lők és vitorlakorcsolyák. Jegjátékok. Hockey ütők és labdák. Jeghockey
játékszabály 20 fillér. Svéd, norvég, svájci, tiroli, hallvölgyi és amerikai
fűdel. Sport- és gyermek-szánkók. Rennwölff, többfogon, skeleton stb.

Téli sportfűzők, fejre huzható hósapkák, teljes felszerelések.
Krisztóf-tér.

Téli sportárjegyzék ingyen és bérmentve.

Büssing

elismerten a legmegbízhatóbb és leg-
gazdaságosabb üzemű teherautomobi-
lok és motoromnibuszok.

Opel

a tavaly hazánkban keresztül vezetett Henrik her-
ceg turaverseny győztese! Tökéletesen zajtalan,
olcsó személy- és áruszállító autók.

Renault

a világ elismerten legelső gyártmánya.
Meglepően elegáns, teljesen zajtalan,
olcsó üzemű luxusautók.

Overland

A világhírű, legkitűnőbb, bámu-
latosan olcsó legújabb amerikai
autók.

Vezérképviselet:

Helios Automobil Forgalmi R.-T.

V., Bálvány-utca 12. szám.

Sürgőnycim:
HELIGAR.

TELEFON:
Igazgatóság: 91—57. Garage 73—65.

Sürgőnycim:
HELIGAR.

Tágas garage.

Minden nemű
autokellék.

Pneumatik.

Teherautomobilfuvarozás.
Kölcsönautók.

Kívánatra árjegyzékkel és árajánlattal szívesen szolgálunk!

AZ AUTOMOBIL

A „MAGYAR AUTOMOBIL CLUB“ HIVATALOS LAPJA. A „MAGYAR AERO CLUB“ HIVATALOS KÖZLEMENYEI.

A „NEMZETI SPORT“-TAL EGYETEMBEN MEGJELENŐ SZAKLAP.

Szerkesztőség és kiadóhivatal:
Budapest, VIII., Szentkirályi-utca 22.
II. em. 27.

Főszerkesztő: Dr. POLÓNYI DEZSŐ.
Igazgató: FRIEDRICH NÁNDOR.
Felelős szerkesztő: LINDNER ERNŐ.

ELŐFIZETESI ÁR:
Egész évre 20 korona.
Fél évre 10 „
Negyedévre 5 „

Az automobil a tüztöltés szolgálatában.

(4. közlemény.)

Az automobilnak a tüztöltés kifejlesztése gyakorolt óriási hatását mi sem bizonyítja jobban, mint az a körülmény, hogy a legnagyobb automobil-gyárak külön osztályokat létesítenek tüztöltő automobilmek készítésére. Ennek természetesen sokféle előnye van, elsősorban az, hogy valóságos tüztöltő-automobil specialisták fejlődnek ki, amelyeknek gyártmányai természetesen az értékes tapasztalatok eredményeiként mutatkoznak.

A speciálisan elektromobilmek gyártásával foglalkozó iparvállalatok közül a Norddeutsche Automobil & Motoren Aktien Gesellschaft (N.A.M.A.G.), Németország legnagyobb elektromobil-gyára rendezkedett be tüztöltő-automobilok gyártására. Ez a gyár tüztöltő-automobilját a gőzfecskendő pótlására rendezte be úgy, hogy a szénsavnyomás helyett egy centrifugáliszivattyút alkalmaz, melyet az elektromotor hajt.

A jármű leírását az alvázal kezdjük meg. A kocsi hajtőerjét két gyorsjárású elektromotor szolgáltatja, amely az előlő kerekekkel van egyszerű fogaskerék áttétellel kapcsolva. A motorok szilárdan vannak a csapokra szerelve.

Ezen gyorsjárású motorok áramfogyasztása jelentősen kisebb, mint a lassujárású (kerékagymotorok) és természetesen rugólag jobb hatásokkal és jelentősen nagyobb akcióradíussal bírnak.

A gyorsjárású motorok elsősorban hegyes vidéken válnak be, minthogy sokkal

könnyebben és gyorsabban győzik le az emelkedéseket anélkül, hogy az elemek túlságosan igénybe vennék. A horgonyok annyira túl vannak méretezve, hogy még erős túlterhelés esetében sem kell a kiégéstől félni.

A kollektor mint tárcsakollektor akként van kivéve, hogy a kék érintőfelületei egy függőleges síkba esnek s így menet közben előforduló lökéseknél nem pattan-

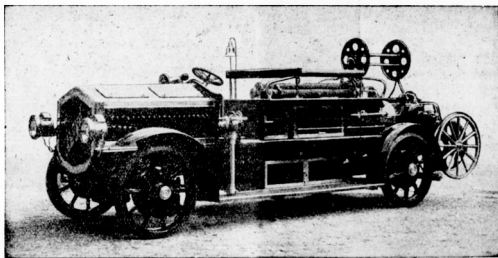
dályozása céljából egy lábkapcsoló is be van építve, amelynek segítségével az áram a kontrollér átkapcsolása előtt kikapcsolható. Ezen elrendezéssel az akkumulátor-leteleptől az erős áramlökések, amelyeknek különben ki van téve elhárítatnak és teljesen lökésmentes indítás érik el.

Könnyű és biztos irányíthatóságra különös szult fektettek a szerkesztők. Az irányítócsapok, amelyek körül az előlő tengelyek forognak, a kerék középsíkjában fekszenek s így a menet közben a kerékre ható összes lökéseket közvetlenül felveszik. Az erők ilyformán, a rendestől eltérőleg, nem működnek karon s így a kormányrudazatban sem idézhetnek elő forgató nyomatékok s így az kevésbé vetetik igénybe.

Az irányító-csapok előnyös helyzete folytán a kocsi természetesen igen könnyen irányítható s a kormánykészüléknek nagy áttétel alkalmazása melőzhető. Ennek eredményeképpen a kormánykerék mozgásai kisebbek s a hajtás

biztonsága nagyobb lesz. (I. l. sz. ábrát). A már említett elektromos féken kívül még két egymás mellett lévő, a hátsó kerekre ható mechanikai fék is szerepel, amelyek közül az egyik lábfék, a másik kezifék. Mindhárom fék egyszerre is működésbe hozható úgy, hogy a jármű csaknem egyszerre állítható meg.

A 80 eiemlő álló akkumulátor-telep egy levehető fedő alatt van az előlő kerek felett ágyazva.



A Namag tüztöltő elektronobil.

hatnak le a kollektorról. A motor és fogaskerékkoszorú szorosan vannak betokozva.

Akontrollernak egy null vagy töltőállása, előelőmeneti állása, egy fekállása és két hátrameneti állása van.

A kontrollér a kormányrud körül van elhelyezve s ezért igen könnyen hozzáférhető. A kontrollérhenger szilárdul van az állítókkal összekapcsolva úgy, hogy biztos kapcsolás áll elő.

A kapcsolófelületek elégségének megaka-

A legtartósabb,
ennélfogva leg-
olcsóbb abroncs

PNEU-SEMPERIT

„Stock: Magyar Automobil Garage Arena-út 50.“

SEMPERIT- Gummiművek

Vezérképvislet és raktár: SALZBERGER SAMU Budapesten, VI. kerület. Andrassy-út 20. szám

Stock: Westinghouse Autoforgalmi r. t. Páva-utca 10. szám.

Nagy gondot fordítottak arra, hogy az összes ellenőrzésre szoruló részek könnyen és kényelmesen hozzáférhetőek legyenek, úgy hogy kicserélésük rövid időn belül foganatosítható. A jármű maximális sebessége sikon 40 kilométer és aktiórádiusa közepes sebesség mellett 90—100 kilométer.

A kocsí felépítményének szerkesztésével, mint már említettük, a gőzfecskendő helyettesítése volt a cél.

Két egymással összeköttetésben lévő 300 liter vizet tartalmazó, vörösréz kazán tartalma nem szénsavval, hanem egy centrifugálszivattyúval fecskendeztetik. A centrifugálszivattyú közvetlenül van az elektromotorral kapcsolva és percenként 500 liter vizet szállít. A kocsí mozgására szolgáló elemtelep e szivattyú hajtására is szolgál.

Mialatt a 300 liter víz elfecskendeztetik, addig a vízvezeték a szivattyú szívócsővéhez kapcsolatik s a szivattyú által 4 légköri nyomással szorítatik a fecskendőcsőbe.

A járművön szívócsövek is készenlétben vannak, hogy azon esetben, ha nem áll rendelkezésre vízvezeték, a szivattyú kutviz által is táplálható legyen.

Mint hogy a jármű mint előzőleg említettük, igen kevés áramot fogyaszt menet közben, 25 kilométeres ut megtétele után még mindig $2\frac{1}{2}$ —3 óráig tarthatja működésben a szivattyút.

A kocsikereten nagy szerszámtartány van, amely egyszersmind 9 ember részére szolgál ülőhelyül.

A kocsikeret alatt fekszenek az akasztó-létrák s elhelyezést nyert egy másik szerszámtartány is.

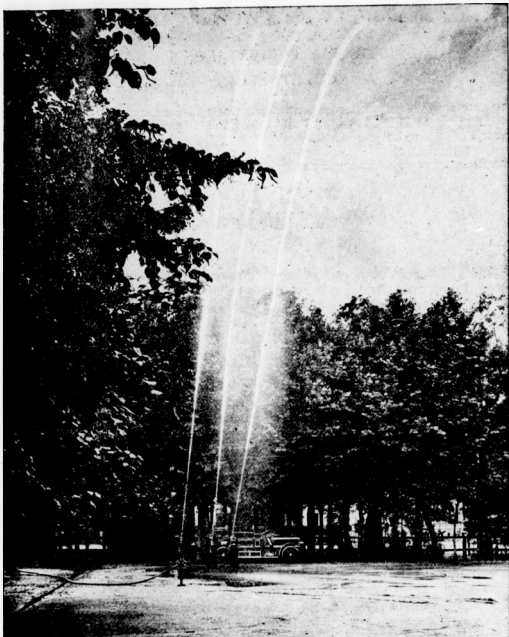
A szivattyú felett, amely a kocsí hátsó részében van elhelyezve, egy nagy csődob van. A kocsíhoz végül hátul egy kétkerekű csőtartó kocsí van kapcsolva. A szivattyú szívócsövei az üléstámlák közepén nyertek elhelyezést.

A járművön az oltáshoz szükséges összes szerszámok elhelyezést nyerhetnek így egy

igen praktikus és a gőzfecskendőt sok tekintetben felülmúló szerkezetet kaptunk.

A Norddeutsche Automobil und Motoren Aktien Gesellschaft Bremen, azonban nemcsak elektromos, hanem benzinhajtású

tűzoltó-automobiloikat is gyárt, amelyeket legközelebb szintén ismertetni fogunk, anynyival is inkább, mivel a cég ezen a téren teljes új szerkezettel akar a piacra lépni.



A Namag tűzfecskendők munkában.



A Gordon-Benett-versenyek.

Az aviatikai Gordon-Benett-verseny.
A Curtiss múlt évi győzelme folytán Amerikában, a Long Islandi Belmont-parkban megtartott Gordon-Benett-verseny, illetve a vele összeköttetésben álló nemzetközi repülőverseny múlt hó 24-én vette kezdetét. Az európai repülők legjelesebbjei jelentek meg a versenyen, a két legiskeresebb monoplántípussal, a

Bleriot- és Antoinette-repülőgépekkel véve fel a versenyt, az amerikaiak Wright- és Curtiss-biplánjaival. A küzdelem az angol képviselő, Graham White győzelmével végződött, de az általa használt Bleriot-gép a francia ipar dicsőségét jelenti. Az amerikai biplánok sebesség dolgában messze elmaradtak az európai monoplánoktól, de viszont a magassági repülé-

sekben csodálatos eredményeket értek el, megjavítván a magassági világrekordot 3238 méterre. A verseny rendezése — úgy látszik — nem volt elsőrendű. Még a verseny előtt protestet emeltek a pálya veszélyes volta miatt az összes európai versenyzők és csatlakozott hozzájuk Orville Wright is, aki „fiait” nem akarta a veszélyeknek kitenni. Volt is némi foga-

Diana-sósborszesz

Mindenütt kapható.

nélkülözhetetlen minden sportembernek. Az izmokat erősíti, a bágyadtságot megszünteti. Mindenütt kapható.

Magyar Benz Automobilgyár r.-t., Budapest

== A legújabb 1910-es modell automobilokban: ==

20 HP	}	legelőnyösebb és legjobban bevált városi és turaautomobil
30 HP		
35 HP		
45 HP		
55 HP		
60 HP		legkedveltebb tura- és utazóautomobilok

Zajtalan járás. Egyszerű konstrukció és kezelés. Elpusztíthatatlan anyag. Legjobb üzembiztonság. Legelőkelőbb luxuskivitel. Legtökéletesebben berendezett gyártelep, külön javító osztállyal. Iskolázott szerelők. Összes tartalékalkatrészek állandóan raktáron.

Magyar Benz Automobilgyár részvénytársaság, Budapest.

Iroda és Gyártelep: VII., Ilka-utca 31. Telefon 168—79.

Telefon: Garage 174—18.

Telefon: Főnököknek 126—39.

Magyar Automobil Garage

HIRSCH és CSERMELY

Budapest, VII. Aréna-út 50. sz.

== Sürgöny cím: LARDOLIN BUDAPEST. ==

Teljes berendezésű „AUTOGEN” hegesztő műhelyünk megnyílt. Elfogadunk minden öntvényből és ércből készült auto alkatrészek, u. m. hengerek, alumínium karterek tengelyek, s a többi forrasztását „A U T O G E N” uton.

 Dus választéku alkatrész raktár.

Accumulator töltő állomás. 

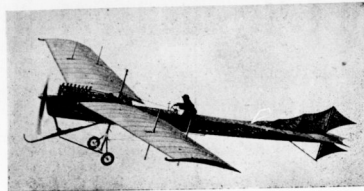
Villamos erőre berendezett javító műhely.

Új és használt autók „SEMPERIT-PNEU”

natja a fenyegetéseknek, mert a legveszélyesebb pontokon lévő táviróoszlopokat elárvoltatták. A vezetésnek egyoldaluan pártos eljárása azonban annyira túrhíetlen volt, hogy Graham White el-

dalom több előkelő tagját sétáltatta meg a levegőben. Orville Wright új kis gépével, amely csupán 7-9 méter fesztávolságú, 105 cm. széles és összesen 17 m². hordfelületű, 2500 métert 1 p. 26 mp. alatt tett meg, tehát 106 kilométeres sebességgel. Johnson és Hoxley, Wright pilóták vakmerő siklórepülésekkel mulattatták a publikumot. Az őráversenyt Latham nyerte meg 55 kilométerrel Mars (Curtiss) 40 kilométerje ellen. A cross country díjat az angol Radley (Bleriot) nyerte, ki 31 kilométert 19 perc 58²/₃ mp. alatt tett meg, vagyis 93 kilométeres sebességgel.

Ötödik napon az őrési vihar meggátolta a Gordon-Bennett verseny selejtező futamainak megtartását és a new-yorki kikötőben lévő szabadságszoborhoz való célrepülés is halasztást szenvedett. A cross country-díjat (32-18 kilométer) ezúttal Abrun (Bleriot) nyerte meg 28 p. 8 másodpercnyi idő alatt, második Latham (Antoinette) lett 32 perc alatt. A távolsági díjban Latham győzött 42 kilométerrel Parmellé (Wright) előtt, ki 41 kilométert tudott a nagy szélben elérni.



Latham 100 lóerős Antoinette-motoros repülőgépe, melylyel a Gordon-Bennett versenyben indult.

készerésében állítólag rablóbandának nevezte az egész rendező konzorciumot.

Az első nap eredményei:

I. Husz körös verseny. 1. Graham White (Bleriot) 51 p. 44²/₃ másodperc. 2. Moisant (Bleriot).

II. Magassági díj. 1. Hoxley (Wright) 226 méter. 2. Lesseps (Bleriot) 165 méter. 3. Elly (Curtiss) 122 méter.

III. Időtartam-verseny. 1. Graham White (Bleriot) 2 óra. 2. Moisant (Bleriot) 1 óra 42 p. 10 mp. 3. Drexel (Bleriot) 19 p. 41 mp. 4. Hoxley (Wright) 8 perc 54 mp. Moisant szép cross country repülést végzett egy 16 kilométer távolban lévő helyiségbe és vissza, a 32 kilométeres utat 39 perc 41-8 mp. alatt téve meg.

A második nap eredményei:

I. Óráverseny. 1. óra: 1. Drexel 67 kilométer. 2. Aubrun 65 kilométer. II. óra: Aubrun, Graham White és Latham 52 kilométerrel holtversenyben elsősk.

II. Gyorsasági verseny. 25 kilométer. 1. Mac Curdy (Curtiss) 19 perc 49¹/₃ mp. 75-700 km. órásebesség.

III. Magassági verseny. 1. Lesseps.

A versenyzők e napon próbarepüléseket végeztek a Gordon-Bennett verseny számára Latham először próbálta ki 100 lóerős Antoinette-motorral ellátott gépet és 100 kilométeres sebességet ért el 12¹/₂ kilométeres távon. Brookins szintén kipróbálta új Wright versenygépet, de csak 82 kilométeres sebességet tudott elérni.

A verseny harmadik napján Mc. Curdy (Curtiss) megnyerte a gyorsasági verseny első selejtező futamát, 25 kilométert 19 p. 49²/₃ mp. alatt, vagyis 75-7 kilométeres sebességgel téve meg. Mars (Curtiss) második lett 22 p. 54⁴/₃ mp. alatt. A magassági eredmények elsőrendűek voltak e napon, mert Drexel (Bleriot) 2165 métert ért el, Brookins (Wright) 1520 métert és De Lesseps (Bleriot) 610 métert.

A negyedik nap rendkívül élénk repülő nap volt. De Lesseps az amerikai társá-

Az amerikai aviatikusok a szél dacára a magassági díjra pályáztak, elsősorban Johnson és Hoxley. A nagy szél, mely időnként 90 kilométeres sebességgel fújt, természetesen messze elvitte őket az aerodromtól, így Hoxley Braantwoodban, az aerodromtól 40 kilométernyire, Johnson pedig pláne 70 kilométernyire sodródott el a repülőtérről. A Johnstone által elért magasság 2225 méter, jobb az eddigi amerikai magassági rekordnál. A második magassági díjat Lesseps (Bleriot) nyerte 1947 méterrel.

A szintén széles hatodik nap kevés repüléssel örövezdette meg a publikumot. Latham 37 kilométernyi gyenge eredményt nyerte a távversenyt, a 32 kilométeres utasrepülést cross country azonban meddő maradt, mivel a résztvevő aviatikusok közül a szél miatt egy sem tért vissza.

A verseny hetedik napja volt a szenzáció napja, amelyen eldöntésre került a Gordon-Bennett verseny és a szabadságszobor verseny. A Gordon-Bennett versenyben csak Anglia, Amerika és Franciaország vett részt. A feltételek értelmében a 100 kilométeres távot egy indulás után kellett befutni. Anglia képviselői Graham White (Bleriot), Ogilvie, (Wright) és Radley (Bleriot) voltak, utóbbi azonban a startnál lövés után indult s ezért disqualifikáltot. Amerikát Armstrong Drexel (Bleriot), W. Brookins (Wright) és Moisant (Bleriot) képviselte, míg Franciaország színeit csak Leblanc (Bleriot) és Latham (Antoinette) állt ki, miután Aubrun, mint a versenybizottság által szerződésileg lekötött repülőt, nem fogadták el harmadik képviselőnek. Először Graham White startolt 100 l. e. Gnome-motorral ellátott Bleriot-jával reggel 8 óra 42 perckor. A rutinus angol versenyző 1 óra 1 p. 47 mp. alatt tette meg a 100 kilométert, vagyis 98 kilométeres sebességet ért el és megajátotta az eddig Morane által 1 óra 6 p. 39 mp-el tartott, 100 kilométeres rekordot. Mint második 9 óra 20 perckor Leblanc indult. A Circuit de l'Est győztese körül-körre jövötta Graham White idejét és a 19-ik körben, miután 95 kilométert 52 p. 49⁷/₃ mp. alatt tett meg, vagyis 107-12 kilométeres átlagsebességgel már több 5 perc előnye volt angol versenytársa felett. Egyszerre csak hirtelen lesiklott a száguldo Bleriot-gép és egy táviróoszlophoz ütődve összetört. Leblanc a bukásnál szerencsére csak jelentéktelen sérülést szenvedett, de a díjtól természetesen elcsúszott. A balcsét oka az, hogy Leblanc mindenáron meg akart volna könnyíteni gépe súlyát, így kevés benzint vitt magával, hogy ez alig öt kilométerrel a cél előtt teljesen kifogyott. Harmadiknak az angol Ogilvie (Wright) startolt, ki 12 kör után leszállt, de azután folytatta repülését és 2 óra 6 p. 36⁶/₃ mp. alatt fejezte be a 100 kilométert. A negyedik startoló, az amerikai Brookins (Wright), már a tribü-

≡ TÖRLEY ≡ PEZSGÓ



O-magyar minták után
készült divat-ékszerék

feltűnő olcsó árban

Gáti és Szabó

ékszerész- és órásműn

Budapest, V. Bécsi-utca 9.

(Telefon 766)

AUTOMOBILIA

VI. ker., Liszt Ferenc-tér 8. szám.

Állandó nagy raktárt tart (új és használt) pneumatikokban és tömlőkben.

105-08. TELEFON-SZÁM 105-08.

Első magyar gummi-, pneumatikjavító- és vulcanizáló műhely. Szegecses bőrfelület, antiderapant gyártás. Új gummi-protectorok és manchetták kifogástalan elkészítése.

nők előtt nekiültődött gépével a földnek s kiállt a versenyből. Latham, ki 11 órakor mint ötödik indult, körülbelül 90 kilométeres sebességgel haladt a 15-ik körig, de azután látva, hogy sem White, sem Leblanc ideit nem érheti el, feladta a versenyt.

A verseny végeredménye tehát:

1. Graham White (Bleriot) Anglia, 1 óra 1 p. 474 m.
2. Ogilvie (Wright) Anglia, 2 óra 6 p. 3669 mp.
3. Latham (Antoinette) Franciaország, 2 óra 48 p. 534 mp.

A versenynap délutánján Moisant (Bleriot) a 100 kilométeres távot 1 óra 57 p. 4485 mp. alatt tette meg. Latham egy drótszakadás folytán nekiment gépével egy fának s összetörte azt.

Latham egyébként megnyerte az utolsó nap óraversenyt 33 körrel (82,5 km.), Moisant 32 köre és Curdy 19 köre ellen. Moisant-t baleset érte, amennyiben Bleriot-gépével belerepült Graham White Farmanjába, amelyvel ez éppen utolsó reptelést akart csinálni. Mindkét gép tönkrement s mivel Moisant mindenáron startolni akart a szabadságszobor díjért, Leblanc-tól megvette annak Bleriotját 50,000 koronáért. A 40 kilométeres versenyt e géppel meg is nyerte 34 p. 32 mp. alatt. Ugyanezen utat Graham White 35 p. 21 mp. alatt, De Lesseps 41 p. 564 p. alatt tette meg.

A 30 kilométeres crosscountryt Radley (Bleriot) nyerte meg 20 p. 25 mp. alatt, második Aubrun (Bleriot) lett 21 p.

52 mp. alatt. A gyorsasági díjat (25 kilométer) Graham White nyerte meg 14 p. 56 mp. alatt (100 km-es sebesség), második Simon (Bleriot) 16 p. 54 mp. alatt.

Legizlésebb uri divat-cikkek

beszerzésére árúházunk férfi divatoszátyát ajánljuk. Legjobb minőségű és kintőn szabású férfi-fehérneműek, gallér és kézeltők, nyakkendő, kalap, bot, esernyők, nadrág- és harisnyatartók, férfi pipere-árúk turista- és sportingek és övek. Swaeter, harisnyák és lábtűk. Vadász mellények, sapkák, hó és sárcipők nagy választékban.

KUNZ JÓZSEF ÉS TÁRSA

Budapest, IV.

Bécsi-utca és Deák Ferenc-utca sarkon.

Kisérelje meg!

és meggyőződik arról, hogy a törv. véd.

„REKORD” AUTÓ-OLAJ

— fellélménytelien és a legjobb. —
Megrendeléseket helyben és vidékre azonnal és pontosan eszüköl.

ROKA ÉS TÁRSA Budapest,

VI. Liszt Ferenc-tér 18. — TELEFON. —

Vasárnap az amerikaiak magassági rekordkísérleteik alkalmával bámulatos eredményeket értek el. Johnstone (Baby-Wright) 9714 lábnyira (3238 méter) emelkedett, Drexel (Bleriot) pedig 2856 m-re. Mindkét eredmény világrekord.

A versenyt követő pótnapon kétórás versenyt tartottak, amelyen Moisant (Bleriot) volt első 56 körrel, Latham (Antoinette) második, 35 körrel és Simon (Bleriot) harmadik 23 körrel.

A gömbballonok Gordon-Benett-versenye speciálisan motorsportoknak szánt lapunkat csak közvetve érdekli, mindazonáltal közöljük eredményeit. A Saint-Louisból elindult 10 ballon közül az amerikai „America” nyerte el az első díjat, majd a kanadai ösödörökben szállt le és utasai csak néhány nap múlva értesíthették az aggó világot leszállásukról. Említésremélő, hogy a két első helyen álló ballonok repülési ideje rövidebb, mint a negyedik és ötödik helyen álló svájci ballonoké, ami a vezetők képességeire igen jó fényt vet.

- Az eddigi eredmények a következők:
1. America (Amerika) 43 ó. a. 2180'6 km.
 2. Düsseldorf (Német) 42 ó. a. 1979'4 km.
 3. Germania (Német) 43 ó. a. 1915'1 km.
 4. Helvetia (Svájc) 46 ó. a. 1367'65 km.
 5. Harburg (Német) 27 óra 46 perc. 1279'4 km.
 6. Azurea (Svájc) 42 ó. a. 1242'148 km.
 7. Ile de France (Francia) 34 ó. 36 p. a. 1166'5 km.
 8. Saint-Louis (Amerika) 28 óra alatt 884'950 km.

Minden kocsi
önmagát
ajánlja!

Modell „E”
14—16 HP.

A német hadseregnek
300 drb van használatban.



Ezen tényen
alapszik eddigi
elterjedtsége.

Modell „G”
24 HP.

Berliner Motorwagenfabrik G.m.b.H.

Vezérképviselőt Magyarországon:

GIRSIK TESTVÉREK

BUDAPEST, VIII., Rákóczi-ut 71.



9. Condor (Francia) 21 óra 20 perc 659-69 km.

10. Million Populat'on (Amerika) 14 ó. 32 p. 506-835 km.

A Lanczendorfer féle biplán.

Csekélyszámu magyar aviatikusaink között a legkomolyabb kísérletezők egyike Lanczendorfer Antal i. ny. hadnagy, ki évek óta foglalkozik elméletileg aviatikával, ez év nyarán pedig a gyakorlat"terére lépve

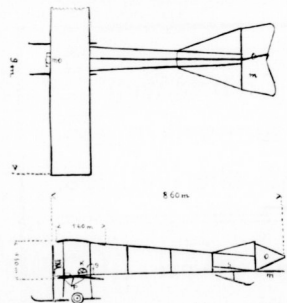
2 szántalpon rugózó 2 kerék, a törzsre végén rugós szántalp. Magassági kormányzás kézikerekkel, oldalkormányzás pedállal és a gauchirozás háttal (à la Curtiss) történik.

Az első sikeres eredmény egy 150 m. hosszú 3—4 méter magas repülés volt. A további kísérletek kb. 3 hétig szüneteltek, amenyiben a motor megsérült és nagyobb javítást igényelt. Delfosse motorgyáros, aki személyesen meglátogatta Lanczendorfert, a gépet kijavította mire az egy újabb repülési kísérlet alkalmával

vételt sikerült keresztülvinni, bár osztrák barátaink minden lehető elkövettek annak megakadályozása érdekében. Az értekezleten tizenkét ország volt képviselve. Az üléseken De la Vaulx gróf elnökölt. Először a felvételek kerültek szóba. Magyarország ellen csak az osztrákoknak volt kifogásuk, de rövid vita után felvétel. Ezután Argentiniát is felvették a Szövetség tagjai közé, Canadát elutasították, Egyiptom felvételét pedig függőben hagyták. Az évi jelentést Niemeyer német delegátus terjesztette elő. A jelentésből



egy könnyű biplán szerkezetet, amely eddig is szép eredményeket ért el. A jó sikerű magyar repülőgé, mint képeink mutatják leginkább a legújabb típusu Voisin



Goupy és Breguet gépekhez hasonlít, amelyeknél a magassági kormány hátra van helyezve. Az érdekes szerkezet alapadatai a következők:

Fesztávolság: 9 méter. Felületméslység 1-6 méter. Hordfületlet 30 m². Hossz 8 m. 60 cm. Összsúly (vezetővel és 1 órai motorikus anyaggal) 270 kg. Motor: 24—30 HP Delfosse léghűtőssel, mágnesgyújtással. Csavar: 2-10 m. átmérőjű Chauvière. Fordulatszám 1500 p/m. Futószekret:

6—7 méter magasságban már 300 méter repült. Dacára hogy a kísérletek legtöbbje 3—4 méteres szélben folytak le, a gép meglepő hossz- és oldalstabilitást mutatott. A váz fenyőfából készült és dacára ennek igen tartós és szilárdnak bizonyult. Egy esetben kb. 4 méteres magasságból lezuhanva (a motor felmondta a szolgálatot) egyáltalán nem sérült meg. A kísérletek helye a Nagyvárad melletti katonai gyakorlóter, ahol Lanczendorfnak saját hangárja van.



A Nemzetközi Léghajós Szövetség értekezlete. Október hó 27-én vette kezdetét Párisban a Nemzetközi Léghajózási Szövetség ez évi második értekezlete, amely ránk nézve azért bírt fontossággal, mivel a Magyar Aero Club végleges felvétele is napirenden állott. A fel-

vitünik, hogy a 14 szövetségi egylet gázfogyasztása a lefolyt évben 3.214.215 m³ tett ki, szemben a Szövetség alapító évében fogyasztott 659.900 m³-el. A jelentés tudomásulvétele után az egyes indítványok tárgyalására került a sor. Németország és Olaszország ama indítványai, hogy minden egyes országnak, az eddigi 200.000 koronás garanciától eltekintve, kell legalább egy nemzetközi meetinget engedélyezni, elfogadtatott.

Ezután a pilóta-vizsgák kérdése került napirendre, amelynél hosszabb vita fejlődött ki és a felszólalók mindmegannyian a vizsgák megnehezítésére törekedtek. A napirend e tárgyat nem fejezhették be, hanem a második ülésre halasztották.

A kongresszus második napján a pilótaigazolvány elnyeréséhez szükséges pilóta-repülések feltételeit egy az első napon kiküldött bizottság javaslatára súlyosbították, abból kiindulva, hogy egyes államok nem tartották elegendőnek az Aero Klubok által előírt vizsgákat és a pilóta-jelölteket egy újabb vizsgának akarták alávetni. Hosszabb vita után a kongresszus a következő feltételekhez kötötte a pilótaigazolvány kiadását.

1911 február 15-ig az eddigi szabály szerint az nyer pilótaigazolványt, aki

DEUTZER-féle auto és aeroplan motor olaj, benzín. Tavotte, zsír, carb.d, tisztítógyapot, Rapidol, Solarine pehelygráft, szivacsok stb. Kempshall Pneumatik legjobb angol autopen, Repülőgépek építő anyaga és pótalkatrészek, L'Autovox kiváló és hatásos jelzőkészülék



Jacob Dietrich jun. Wien,

IX/4. Nussdorferstrasse 42-44. Telefon 13523.

Kérjen prospektust.

háromszor berepült 5 kilométert és minden alkalommal egy adott ponttól maximum 150 méternyi távolságon belül szállt le.

1911 február 15-étől kezdve a jelöltek alávetik két távolsági repülésnek és egy magassági repülésnek. A távolsági repülésnek két pilón körül 8-asokban kell történnie: a pilónok legfeljebb 500 méterre állhatnak egymástól. A távolság meghatározásánál nem a tényleg megtett utat hanem a cölöptávolságot számítanak. A magassági repülésnél a gépnek legalább 50 méter magasságot kell elérnie.

Ezen az ülésen mutatták be a világkordok összeállítását is.

A gömbballonvezetők számára 7 repülést írtak elő s ezek között egy magános és egy éjjeli repülést. A kormányozható léghajó vezetőjétől megköveteli a szövetség, hogy gömbballonvezető legyen, hogy 6 utat tett legyen kormányozható léghajóval és ezek között legalább hárommal a kormányt, avagy a ballonetteket vagy egyéb irányító szerkezeteket önállóan vezette.

Pilótaigazolványt minden Aero Club állíthat ki külföldiek számára is, de ha az illető oly országban honos, amelynek önálló Aero Clubja van, úgy annak hozzájárulása kérendő. Az igazolvány az illető ország nyelvén és francia nyelven állítandó ki egységes minta szerint. A pilótaigazolvány idegen országban való leszállásnál igazolásul szolgál.

A magassági mérésekre vonatkozólag a szövetség azt határozta, hogy azok egy korrektúrával ellátott maximális légsúly-mérővel eszközözlendők.

Végül a jövő évi értekezlet színhelyét Turin választotta s titkárrá *Minna* kapitány (Olaszország).

Aviatika Debreczenben. Mult héten néhai Edward király volt udvari orvosának fia, G. W. Hamel, a nyulasi katonai gyakorlóterén szíven sikerült repüléseket végzett Bleriotnak új típusú, Gnome-motorjával ellátott gépével. A repülés iránt óriási volt az érdeklődés. Nemesac Debreczen, hanem Hajdu, Szabolcs és Szatmár vármegyék közönsége nézte végig a látványosságot. A repülőterén mintegy harmincezer ember tolongott.

Katonai repülőgépek. Berlinből jelentik: A hadügyminisztérium elhatározta, hogy 20 darab Etrich-Rumpler-féle repülőgépet vásárol a hadsereg számára. A katonai pilóták kiképzését Illner az ismert Etrich pilóta fogja vezetni.

Új távolsági és időtartam világrekord. A Farman-biplán ismét visszahódította a távolsági és időtartam világrekordot a biplanok számára, miután Rheimsben, úgy az Antoinette mind a Bleriot-monoplánok azt elragadták. A nevezetes esemény pénteken, október hó 28-án történt az Etampesi repülőterén. A rekord megdöntője *Tabuteau* párisi aviatikus ez-uttal a fiatalabb Farman-tesztvérenek, Maurice-nak gépét használta, amely egy 8 hengeres légűthetés *Renault*-motorral volt ellátva. Az eredmény 6 óra 1 p. 35 mp. alatt 465,720 kilométer. Az előbbi rekordot Oleslagers (Bleriot) tartotta 5 óra 3 5/2 mp-el és 392,750 kilométerrel. A re-



Tamara.
A világrekorder indulás előtt szomszágását oltja; oldalán egy élelmiszerekkel telt iszák látható.

pilóták sebessége eleintén 75 kilométer, később azonban 83 kilométerre fokozódott egy biplánra nézve eddig szinte lehetetlennek tartott kedvező eredmény. Errekes, hogy a rekordrepülés alatt Tabuteau csak 190 liter benzint és 20 liter olajat használt.

Mahieu Párisból Brüsszelbe repült. Az Automobile Club de France nagydíjért pályázó *Mahieu* (Farman) a mult héten Issyből kiindulva estefelé a francia határ közelében leszállott majd másnap újból indulva, reggel Brüsszelbe érkezett. A viszaútaazsáról *Mahieu* lemondott.

Van der Born Indiába utazik, hogy ott, továbbá Siámban, Indo-Chinában, Tonkingban és az indiai szigetekben tapasztalós repüléseket végezzon.

A Daily-Mail új díjat Paulhan nyeri. A Daily-Mail által kitűzött egyéves össztávolsági verseny, amelyen csupán tura-repülések jöttek számba, tudvalevőleg nagy

vítkára adott alkalmat, mivel kétséges volt, vajon e versenyét Paulhan vagy Graham-White nyerte meg. A kiküldött vizsgálóbizottság végre a napokban ítélte oda a díjat Paulhannak, akinek 1290 kilométeres repülést írt javára, míg Graham-White csak 1133 kilométerig vitte.

Aviatikus szerencsétlenségek. Utóbbi időben nap-nap után szedték az aviatika áldozatait, úgy, hogy az utolsó héten bátran a halál hetekbe lehetne nevezni.

Vasárnap Madiot kapitány lett a Le Brayellei aerodromban halálos baleset áldozata. Madiot, aki a rheimsi meetingen sárkánykísérleteivel keltett feltűnést s többször szállt 10 cellás sárkányával 300 méter magasságra, utóbbi időben aviatikával kezdett foglalkozni. Breguet biplánjával több szép turarepülést csinált, amelyekben mindig utast vitt magával. Vasárnap szintén több szép repülést végzett, amelyekkel befejezte, vissza akart térni az aerodromba. Az aerodrom felett mintegy 100 méternyi magasságból a gép egyszerre csak nagy sebességgel előre esett s romjai alól a szegény kapitányt tört koponyával, halottként húzták ki. A szerencsétlenség oka ismeretlen.

Kedden a német hadseregből szedte áldozatát a halál. Az áldozat ezuttal *Mente* főhadnagy ismert Wright-pilóta, aki még a mult héten szépen szerepelt a berlin-johannesthali repülőversenyen. A főhadnagy gépével próbafelszállásokat végzett. A motor nem működött szabályosan és e miatt, amikor aeroplánján első ízben elindult, csakhamar leszállt. Kis szünet után újból elindult s alig volt a gép néhány percig a levegőben, a motor hirtelen felmondta a szolgálatot, a gép lezuhant és összetört. A gép romjai alól holtan vették ki a szerencsétlen aviatikust.

Ugyancsak kedden ismét francia ember volt az áldozat *Blanchard*, aki Bourgesből akart Párisba repülni Bregiéri Bielvonnctársaságában. A három aviatikus a 200 kilométernyi utat megítéte már az Issyi repülőter fölé ért, amidőn Blanchard Bleriot gépével körülbelül 60 méter magasságból lebukott és azonnal meghalt.

Csütörtökön a ceutocelli katonai repülőterén, Róma mellett, Giuseppe Saglietti műszaki hadnagy aeroplánjával végzett repülést után siklórepüléssel akart leszállni, de elvesztette az egyensúlyt és lezuhant. Koponyatörést szenvedett és automobilon vitték a katonakórházba, ahol mindjárt megérkezése után meghalt. Saglietti csak akkor vette észre a veszélyt, amelyben for-

PANZER PNEUMATIK „STAUB”.

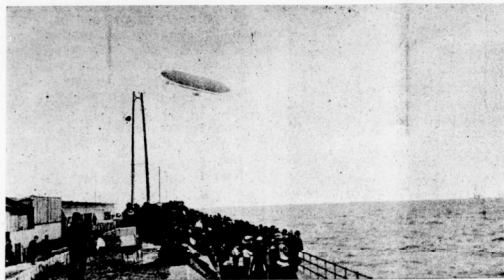
☛ Vezérképvislet AUSZTRIA ÉS MAGYARORSZÁG részére: Wien, ☛
☛ Hintere Zollamstrasse 11. Klausner & Schapira. Telefon 1359V/I. ☛

Egyedüli képvislet Budapesten: ☛ ☛ KÉPVISELET PRÁGA: „Erste
☛ „Automobilia”, ☛ ☛ Autopneu Reparaturwerk-
☛ VI. ker., Liszt Ferenc-tér 8. szám. ☛ ☛ stätte”, Steinhiller, Nekazanka 4.

gott, amidőn már csak alig volt 15 méternyire a földtől és ekkor már hiába kapott a magassági kormány után. Az aeroplán már egész közel ért a földhöz, amikor Saglietti egy ugrással akarta megmenteni életét. Ugyanabban a pillanatban az aeroplán felfordult és maga alá temette Saglietti. A nézők a helyszínére rohantak és eszméletlen állapotban találták az aviatikust. Azonnal a kórházba szállították, ahol már csak a beállott halált konstatálták.

a múlt héten 3 óra 6 p. 18 mp-ig repült s ezzel megjavította a Jeannin által eddig 2 óra 40 perccel tartott német időtartam rekordot.

Soffőr ki több elsőrangú gyártmányú gép alapos ismeretét bírja, — szerény feltételekkel állást keres. Szíves megkeresések „Soffőr” jelíggel e lap kiadói hivatalába kéretnek.



A „Morning Post” Londonba indul.

Német turarepülés Bork és Johannisthal között. A Német Repülőgépteknikusok Egyesülete vasárnap rendezte bork—johannisthali távrepülését, amelyen három versenyző vett részt. A két repülőter közötti ut jelzőtűzekkel volt felismerhetővé téve. A távolság oda-vissza több mint 40 kilométer, melyet a győztes *Wieniers* (Bleriot) 41 perc 10 mperc alatt, tehát 100 kilométeren felüli sebességgel repült be. Második Hans Grade (*Grade*) lett 53 perc 40 mperc alatt, harmadik Thelen (*Wright*) 56 perc 15 mperc alatt.

A „Rep” monoplán sikere. Robert Esnault Pelterie határozottan a legtehetségesebb aeroplán-konstruktőrök egyike, repülőgépeivel eddig nem tudott nagyobb sikereket elérni, mivel szintén saját szerkezetű léghűtéses motorja nem volt hosszabb ideig üzemben tartható. Ujabbán Esnault Pelterie javításokat eszközölt motorján s ezek, ugyancsak, beváltak, mert a buci aerodromban Enset Laurent pilóta a monoplánnal 2 óra 7 perccig repült s ezalatt több mint 200 kilométert tett meg.

Kormányozható léghajón Párisból Londonba. A *Morning Post* című angol napilap által gyűjtés útján 300.000 frankért vett Lebaudy-féle kormányozható léghajó október hó 26-án Párisból (Moisson) kiindulva 5 óra alatt Londonba repült és a leszállásra kitűzött aldershoti gyakorlótérre leszállt. Sajnos, a hangárban való elhelyezésnél a ballon burka beszakadt. A ballon hossza 103 méter, átmérője 12 méter, köbtartalma 10.000 m³, 20 személy szállítására van berendezve. Hajtására két négyhengeres 180°/185 Panhard-motor (a 34 lóerő) szolgál, melyek két 5 méter átmérőjű csavart hajtának.

Német időtartamrekord. Euler Ágost, német aviatikus saját szerkezetű biplánján

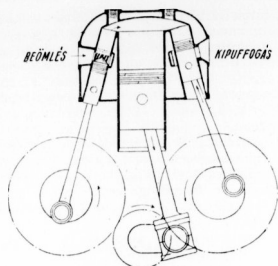


A Hewitt dugattyuszelepes motor.

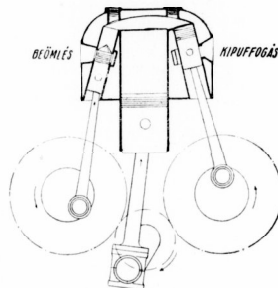
A legutóbbi Olympia Show-on általános feltűnést keltett a Davy Engin Ltd. manchesteri cég által kiállított Hewitt-féle dugattyuszelepes motor, mely azóta a Crowley-kocsira szerelve minden tekintetben megfelelt a várakozásoknak; az egyik kocsit azóta 16.000 km-t tett meg a legnagyobb meglepédesre; ezen hosszú használat után a dugattyuszelepek a legteljesebb rendben találtattak. A *The Automobile* közli E. P. Bartzell az American Society of Automobile Engineers-ben tartott felolvasás után a dugattyuszelepes motorokról, melynek során azt állítja, hogy a dugattyuszelep a gáznak állandóbb áramlását biztosítja, mint bármely egyéb típusú szelep és bizalommal állíthatja, hogy a jövő máris az ily szeleprendszerű gépeknek van biztosítva.

A mellékelt sematikus rajzokon bemutatjuk a Hewitt-féle dugattyuszelepek működését. A könnyebb megérthetőség végett a szelepek a rajzban a henger két oldalán vannak feltüntetve. A valóságban az összes szelepek egy oldalon vannak egy szeleprud által kormányozva s így természetben sokkal kompaktabb, mint ahogy a rajzban feltüntetve van.

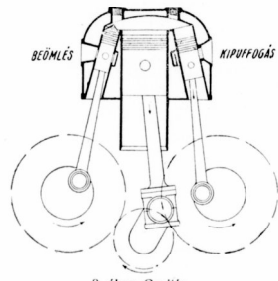
A szelepek felül a hengerfeje nyílnak és a közepén gyűrűszerűen elhelyezett nyílásokkal bírnak; a szeleprud a gyorsaság felére van redukálva s a hajtóten-



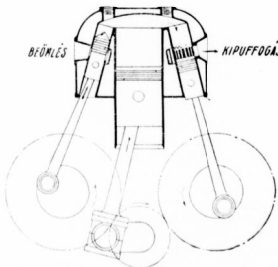
1. ábra. Sívás.



2. ábra. Compressio.



3. ábra. Gyújtás.



4. ábra. Kipuffogás.

gelyhez van kapcsolva. A vízűtés és az őreres kipuffogó-nyílások a rajzból láthatók.

Az első ábrában a szívás középázisa látható; a beeresztő nyílások teljesen nyitva vannak, ezen nyílások ferdén vannak kivágva, úgy, hogy a beözönló tüzelőanyag egy forgómozgást kap, mely a szelepdugattyú kupos feje által tökéletesíti a porlasztást és gázkeverést. A beeresztő dugattyú épp felfelé való mozgását kezd meg, míg a kieresztő dugattyú tökéletesen fedi a kipuffogó-nyílásokat.

A 2. ábra a kompresszió kezdetét mutatja, mindkét dugattyú felfelé indul és tökéletesen fedi a nyílásokat.

A szeleprud fél fordulata után kezdődik a gyújtás; ezen helyzetben a dugattyúk egészen felül vannak, a nyílások pedig fedve vannak a dugattyúgyűrűk által. A kipuffogószelep felfelé lökethet és így gyorsabb expánzió éretik el.

Háromnegyed fordulattal után beáll a kipuffogás középázisa (4. ábra), midőn a kipuffogó-nyílások teljesen nyitva vannak, szabad utat engedve az elégett gázoknak.

Megemlítendő, hogy a szelepek maximális nyílása mindig összeesik a hajtódugattyúrud legnagyobb sebességével (1. és 4. ábra) és hogy a kompresszió kezdetén (2. ábra) a kipuffogószelep dugattyúja fent van, míg a gyújtás befejezésekor lent van, miáltal a gázok expánziója megkönnyíttetik.

Ezen dugattyús szelepek, melyek a fődugattyú gyorsaságának körülbelül $\frac{1}{2}$ -ával járnak lassabban, igen megbízhatók és teljesen zajtalanul működnek.

Gróf Andrássy Károly †. Főuri társadalmunk egy rendkívül szimpatikus tagját fiatalokkor teljében ragadta el a kéréltetetlen halál körülből, gróf Andrássy Károlyt, Andrássy Géza gróf és Kauni Eleonóra grófnő alig 22 éves deli fiát. A fiatal gróf meggyerő kedves modorával mindenkit meghódított, akinek alkalma volt hozzá közeledni, sőt olyanokban is, akik csak távolról ismerték, őszinte szimpátiát keltett a sportedzst, életerős ifju megjelenése. Az automobilizmusnak és minden sportnak őszinte lelkes barátját vesztítették el benne. A sorcsapástól sújtott szülőknek talán vigasztalásul szolgál a gyászolónak nagy száma, mely osztozik fájdalomukban.

Teck Francis herceg †. Szombaton október hó 22-én halt meg Londonban az angol királynő testvérháttya Teck Francis herceg, a *Royal Automobil Club* érdeműs elnöke. A Magyar Automobil Club táviratilag fejezte ki részvétét az angol testvérclubnál.

Az Országos Kaszinó Automobiljai. Az országos kaszinó igen üdvös ujtással lepte meg tagjait e hó elsején, a kaszinó-tagoknak eddig rendelkezésre álló kaszinóbércosik helyett kaszinó-automobilokat helyezett üzembe, amelyek állandóan nagy érdeklődésnek örvendenek. Ezen örvendestényt mi a társadalom egyik örvendemi akciójának tekintjük a kapzsi bércositulajdonosokkal szemben, akik mindaddig fondorlatokkal meg tudták akadályozni



Teck Francis herceg.

az autóbércosik és taxaméterek üzembe helyezését.

Lakásdrágaság és automobil. A Lágy-mányoson épült Kudelka-házcsoport intézősége a modern közlekedési eszköz bevonásával igen áldásos módon oldotta meg a lakásdrágaság problémáját. A külteki lakások olcsóbbak voltak ugyanis sokszor igen problematikus, mivel a közlekedési eszközök viteldijai, különösen nagyobb családnál nemcsak felemészítik a lakbérben nyert összeget, hanem felül is haladnak. Ezen hátrányt kiküszöbölendő az említett házcsoport intézősége két elegáns, 25 személyre szóló autobuszot bocsát reggelit hat órától késő estig állandóan a lakók rendelkezésére, még pedig teljesen díjtalanul. Ezek az autobuszok a város központjaitól hűvözik a lakókat és megállapított vő-állomásokon bevárják őket. Így tehát a Kudelka-házcsoport lakói olcsón is lakhatnak és az ingyenes autóközlekedés következtében 8 perc alatt foglalkozási helyükhöz érhetnek.

Az angol statisztikai hivatal 16,169 négykerékű motonos járművet mutat ki az 1909. évre, ezen adat a bejelentési adatoknál csekély 32736 kocsiival kisebb,

mit a bejelentések körül történő hanyagságoknak tulajdonítanak.

Az Olympia Show, mely jövő hónapban nyílik meg Londonban az angol, francia, amerikai, német, olasz, belga, spanyol, svéd és svájci automobilipar termékeit fogja egyenesíteni. Összesen mintegy 700 automobil, tehát a múlt évben kiállítottaknál százzal többlet jelentettek be az egyes cégek. A kocsi legnagyobb része 12–20 lóerős lesz, megfelelően a közönség kívánságainak és a motor teljesítőképessége emelkedésének. Az érdekesebb kiállítási darabok közül egy háromkerékű automobil említtendő, mely fedett karosszériájában hat embernek ad helyet. A háromkerékű auto egyetlen előli kereke egy kormánykerék helyett kormányrud által kormányoztatható. Az angol Daimler-gyár hat kocsiával képviselteti magát. A luxus és turakocsi mellett versenykocsi is látható lesznek.

Egy új garage-vállalat a fővárosban. Modern garage-vállalat alakításáról rebesgetnek néhány nap óta Budapesten. Általában egyik hivatalos szakértőnk szeretne oly garage-vállalatot létesíteni, amely bizonyos havi pauszösszeg lefizetése mellett sofört, benzint, olajat, gummit stb. szállítana a kocsiutalajdonosnak s amellett állandó műszaki felügyeletben részesítené a beállított kocsiakat. A garagealapítás indokai között a soförtviszonyok tarthatatlansága és a jelenlegi garageok hibái szerepelnek.

Az új alapításra nézve szerény véleményünk az, hogy 1. a soförtkérdést nem lehet így módon megoldani; 2. a jelenlegi garageok nagyjában megfelelnek a követelményeknek és folyton javítják berendezéseiket; 3. inkompatibilisnek tartjuk, hogy egy hivatalos szakértő automobilkereskedelmi vállalat élére álljon, amint hogy az új autogazdálkodási szabályrendelet 8. §-ának 7. bekezdése szerint „Gépjármű gyárosok gépjármű kereskedők, vagy alkalmazottai szakértőikül ki nem nevezhetők.” Egy garageutalajdonos a rendelet szelleme szerint a gépjármű kereskedővel egyenlően bírálandó el.



A Coanda légturbinás aeroplánja.



A Stoan aeroplán.

A m. kir. államrendőrség főkapitányi hivatalától.

Határozat.

Kochler Ferenc bpesti (Váci-ut 137—139.) lakosnak azon bejelentését, hogy a **Láng László** nevén álló 1—3. számú és Benz gyártmányú 3901. alvázszámú automobilját megvette.

41367. sz.

Dedits Ferenc bpesti (Tisza Kálmán-tér 26. sz.) lakosnak azon bejelentését, hogy **Zelner Attila** tulajdonját képezo 1—331. számú és Dedits gyártmányú automobilját megvette.

29222. sz.

Mezey Géza bpesti (Füvész-u. 19. sz.) lakosnak azon bejelentését, hogy a **Mezey János** nevén álló 1—116. sz. és 18 H. P. Decanville gyártmányú 511. alvázszámú automobilját megvette.

33674. sz.

Burger Dezső bpesti lakos (VI. Hajdu-u. 9.) automobil tulajdonosnak azon bejelentését, hogy az automobil javító főműhely tulajdonját képezo 1—599. számú és Laurin Klement gyártmányú automobilját megvette.

36002. sz.

Milch Gyula bpesti lakosnak (Nádor-u. 23.) azon bejelentését, hogy a Magyar Benz Automobil gyár nevén álló 1—543. számú és Benz gyártmányú 4903. alvázszámú automobilját megvette.

18524. sz.

Erényi Béla bpesti lakos automobil-tulajdonosnak azon bejelentését, hogy a nevén álló 1—286. számú és Dicitrich gyártmányú 7596. alvázszámú automobilját **Szilvassy Gy. László** bpesti lakosnak (Kerepesi-ut 38.) eladta.

37595. sz.

A **Raurin Klement és Fia** cég Herskovits Ignác képviselője budapesti lakosnak azon bejelentését, hogy a cég nevén álló 1—823. számú és 25/32 H. Raurin gyártmányú 6176. alvázszámú automobilját **Roos József** bpesti lakosnak (József-körút 50. sz.) eladta.

23731. sz.

A Magyar Benz Automobil forgalmi r.-t. bpesti lakos automobil-tulajdonosnak azon bejelentését, hogy a nevén álló 1—357. számú és Benz gyártmányú 991C. alvázszámú automobilját **A Magyar Kukoripar r.** budapesti lakosnak (Nádor-u. 18.) eladta.

40781. sz.

Puch János bpesti lakos automobil-tulajdonosnak azon bejelentését, hogy a nevén álló 1—550. számú és Puch-gyártmányú 1—388. alvázszámú automobilját **Vecsey Ferenc** bpesti (Zsigmond-u. 24. sz.) lakosnak eladta.

40293. sz.

Fellner Henrik bpesti lakos automobil-tulajdonosnak azon bejelentését, hogy a nevén álló 1—217. számú és 45 Benz gyártmányú 5575. alvázszámú automobilját **Reipziger Vilmos** budapesti lakosnak eladta.

44055. sz.

Bleriot monoplán teljesen jókarban

— eladó. —

Tulajdonosa Magyarország több nagyobb városában sikeresen repült ezen géppel. Hozzá való alkalmazések — külön-külön is eladók. —

A vevő a repülésre be lesz oktatva.

CIM: Aviatikus, Metropolisz-
szálloda.

Az 1910. évi Prinz Heinrich

— Fahrt győztese —

— oszt. DAIMLER

az osztr. Daimler motor-
társaság magyar osztálya.

BUDAPEST, VI. Andrássy-ut 19.

A **Helios autom. forg. r.-t.** budapesti lakos automobil-tulajdonosnak azon bejelentését, hogy a nevén álló 1—596. számú és 30 H. P. gyártmányú 2597. alvázszámú automobilját **Maróthy Főst Bertalan** bpesti lakosnak (Duna-u. 1. sz.) eladta.

43339. sz.

Holzmann Henrik bpesti lakos automobil-tulajdonosnak azon bejelentését, hogy a nevén álló 1—428. számú és 18 H. P. Pipe gyártmányú 5026. alvázszámú automobilját **Garay Marcell** bpesti lakosnak (Hunyady-u. 12.) eladta.

43031. sz.

Helis autom. forg. részv.-társulat bpesti lakos automobil-tulajdonosnak azon bejelentését, hogy a nevén álló 1—119. számú és 12—14 H. P. Renault gyártmányú 22244. alvázszámú automobilját **dr. Manning Vilmos** bpesti lakosnak (Hudarszky-u. 27.) eladta.

43339. sz.

Tudomásul vétetett.
Budapest, 1910 november hó.

A főkapitányi hivatal.



PEJTSIK KÁROLY
fényképezési czikkék
szaküzlete

BUDAPEST,
IV. Városház-utca 1.
(Kossuth Lajos-utca sarok.)

Fióküzlet: V. Dorottya-utca 11. sz.

Legmodernebb fényképezőgépek és látesővek.

ÁRJEGYZÉK DÍJMENTES.

Amatőr felvételek kidolgozása.

Eladó egy Santos Dumont féle

Demoiselle típusu repülőgép

30 lóerős Farcot motorral.

Bővebbet a „Nemzeti Sport“

■ ■ kiadóhivatalában. ■ ■

Magyar Automobil Club



hivatalos közleményei.

Elnökök: gróf Andrásffy Sándor. **Igazgatóság:** Bláthy Ottó Titusz, gróf Esterházy Miklós, báró Hatvany Károly, bátorkeszi Kobek Kornel, kis-cémenyi Kovács László, id. Kristinkovich Béla (ügyvezető igazgató), gróf Károlyi Imre, gróf Széchenyi István, báró Vecsey László, gróf Zichy Béla Rezső (e. nökhelyettes). **Választmány:** Az igazgatóság tagjain kívül gróf Andrássy Géza, felsőványi Baruch Jenő, dr. Bayer Dezső, Csonka János, dr. Delmár Tivadar, győri Farkass Lajos, Fényi Béla, Gerbaud Emil, báró Hatvany József, báró Harkányi János, Hevesy Vilmos, gróf Károlyi Mihály, dr. Kovács Elemér (a club ügyésze), dr. Nagy Sándor, gróf Teleki Pál, Tolnay Lajos, dr. Varró Endre, gróf Wenckheim József, Zsolnay Miklós. **Meghívott tagok:** dr. Bárczy István és dr. Boda Dezső. **Titkár:** ifj. Kristinkovich Béla. **Clubhelyiség:** IV., Kigyló-tér 1. (Királyi bérpalota). Közös helyiségben: Magyar Aero Club és Magyar Királyi Onkentes Gépkecsző Testület. **Hivatalos órák:** Iroda: d. e. 10—12-ig, d. u. 4—7-ig. **Titkárság:** d. u. 5—7-ig. **Sürgöny-cím:** Autoclub Budapest. **Telefonszám:** 11—70.

NEMZETI SPORT

ÉS A MAGYAR VÍZI SPORT
MINDEN SPORTTAL FOGLALKOZÓ SZAKLAP

Megjelenik
minden vasárnapon.

ELŐFIZETÉSI ÁR:

Égész évre 20 korona.
Fél évre 10 „
Negyedévre 5 „

A Nemzeti Sportot 1903-ban Fodor Károly művelői vitamester alapította. A Magyar Víz Sport, előbb Magyar Evezős Sport, VIII. évfolyamában 1908 febr. 1-én egyesült a Nemzeti Sporttal.

Főszerkesztő: Dr. POLÓNYI DEZSŐ. Igazg. felelős szerkesztő: FRIEDRICH NÁNDOR.

Gyász.

(D. E.) Készakarva nem használok a sablonos gyászkeretet, benne az elhunyt neve, utána a körösz. Intelligens ember ma már a címből megérti, hogy száraz funeralsról van szó és tovább lapoz. A formában is jelezni kívánom tehát, hogy itt nem szokvány-parentáláról lesz szó. Kévs személyi adat. Semmi frázis. Inkább elméledés.

Meghalt gróf Andrássy Károly. Huszonkét éves ifjú, gróf Andrássy Géznak, a MAC elnökének fia. Mint ilyen, talán valaha atyjának hagyományaihoz híven a MAC elnöke lett volna. Elsőrangú pótló-játékos és vadász volt s általában kiváló mindazokban a sportokban, amiket a vagyonos főúri osztály megengedhet magának.

Mostanában ha mágnesemberről van szó, a publikum a maga osztályának a fölfogása szerint gondolkozik róla. Egy pár kasztot érdemes ki kapni a sokból.

A földhöz ragadt szegény — áthatva az általánosító szociális eszméktől — herének tekintti, irigylő a vagyonért és gyűlöli a társadalmi előnyeiert.

A súlytalan famíliából eredt polgár valami fölsőbb rendű lénynek nézi, vakon meghajlik előtte és próbál valahogyan hozzájárulni.

A szellem arisztokráciája egy keveset lenézi a léha életmódjáért.

Valamennyi kasztból az élelmes iparodók kihasznált. Zuppingereknek szegődik és kamatoztatja szolgáltatást.

Látható, hogy valamennyi fölfogás egy-

oldalú. A legelfogultatlannab a nemzet törzse: a kenyérgingységtől ment uri közeposztály, aki ma a jómódú vidéki gazdából és honorációból áll. Ez se nem féli, se nem imádja őket. Egyszerűen keresi bennük az embert, ha megtalálja, kétszeresen tiszteli.

Ez a kétszeres tisztelt magyarázatra szorul. Hogy egyszer tiszteli, az érthető: becsüli benne az arravaló embert. A hatványra emelt tiszteltet azonban nem az érdektől ki belőle, hanem annak a megmondolása, hogy mennyivel különb ember az az arisztokrata, aki a földi javak fölött birtokában, a hatalommal vele születve, az összeköttetések teljén meg nem szédül, hanem használó tagja marad az emberi törzsnek. És még valami. Mindnyájan a faji tökéletesség felé törekszünk. Erkölcsei gyönyört okoz nekünk annak a látása, hogy a finomodó anyagból született ember a tökéletességek birtokában nem sátnyal vissza, hanem a megjelenése varázsával, a tisztult életbölcsességgel imponáló hatalmával velünk dolgozik az élet problémáin. A faji kiválasztásnak egy-egy ilyen jól sikerült gránátalmája nekünk biztató siker. Meghódít. Megnyugtat. Vezérel emeljük azokban a társadalmi funkciókban, ahová a hajlama vagy kedvtelése vonzza. Ez a mágnesistisztelt önzetlen, férfias és hasznos. Ez a mágnesistisztelt emberies és civilizált képet ad rólunk. Mert az a mágnesistisztelt, amelyik kellő pillanatban föntartás nélkül való hódolással aljasul, addig pedig az elfajzott arisztok-

raták hibáit általánosítja, tulozza és szenny-nyes lében hánytorgatja, — lehet lelki szegénység, irigye epe, vagy akármilyen más, de nem haladót gondolkodás.

Aki a lapunk gondolkodását ismeri, tisztában lehet vele, hogy a megboldogult gróf Andrássy Károly nem tartozott a nyafka, gondolatlan, férfiatlan herék közé. Másképp ez a cikk meg sem született volna. A lapunkat nem főúri szalonok számára írjuk, — nem arisztokraták adakozásából pótlódik a néha-néhai deficit — az a célunk, hogy a művelt sportközönség informálójá legyünk, meg van hát a jogcímünk arra, hogy megválogassuk a tisztelni valókat. És hogy mégis leteessük a koszorunkat a szegény kis gróf ravatalára, azt mutatja, hogy érdemes embert vesztettünk el benne.

Nem is lehet a másképp. Az Andrássy Géza gróf családi élete meglehetően szép. A gyerekei reggel kézzel a járulnak apjuk elé. A család nagy hagyományai mellett tud szerepe jut a szép példaként. És lehet-e elképzelni, hogy a jó példa, a jó nevelés, a jó vér kárba vesszen? Ha elképzelni lehet is, de aki egyszer látta azt a daliás huszárgyereket, aki egyszer beszélt vele, az egyszerűen megértette, hogy miért tartotta őt a saját köre is a jövő reményének. Mert ott fönt a főúri világban is csak úgy van az, mint ideitlen, az próbb emberek országában, hogy az arravaló kiválik a tömegből s maga a környezet nyomja előre.

Ilyen volt Andrássy Károly. A hadvezető

KORCSOLYÁK

„SELECTED” védjegyű. Les Alexander 20.— kor. Legújabb modell 25.— korona.



Kormányos szán darabja 30.—, 43.—, 45.—, 48.— korona. Lilienfeldi si párja teljesen felszerelve 33.— korona. Bilgeri hadsereg-si párja teljesen felszerelve 36.— korona. Alpési, telemark modellű, norvég- és svájci Tódi stálpak, Hoyer, Elefsen, Bilgeri, Lilienfeldi, Huittfeld és Balata kötések. Sibotok. Fékvezérvassak. Si-viasz. Hótlapok. Jégjátékok. Jéghecsy-utók, labdák, jéghecsy-szabályok stb. stb. Téli sportöltözékek, fehér sweateerek darabja 9.—, 11.—, 12.— korona Szürke sweateerek darabja 6/50, 7.—, 7/50, 8.— korona. Lábszárak, fejre húzható hósapkák, rödliz-keztük stb. stb. nagy választékban. Nagy képes árjegyzékét az összes sportkellékekről ingyen és bérmentve küldi

SPORTSZÁNAK

Hallivölgyi szán 5.50, 6.80, 8.50, 9.50 korona. kétüléses 9.70 és 11.— kor.

KERTÉSZ TÓDOR sportáru-üzlete BUDAPEST, IV., KRISTÓF-TÉR.

őseinek vástestét, — az anyai ágon nagybátyjaink: *Kaunitz* csaláncáknak az esztől örökölte és egyesítette magában.

Nekünk nagy terveink voltak vele és azért szomorkodunk. Fokozatosan akartuk a sportéletünkbe bevezetni, hogy megbarátkozzék velünk és megszeresse a sporttörvényeinket. A MAC lett volna az a közvetítő, amelynek az útján egygyé forrt és egyik vezére lett volna a magyar sportéletnek. Mert már is megértette, hogy a sport és a szappanhasználat emelkedése közeli viszonyban vannak egymással. Már is tudta, hogy a sportra a társadalomnemestől munkában mekkora szerep vár. Ha megértésodott volna, ha megért volna, hisztük, nagy utat tett volna vele a magyar testnevelés ügye előre.

És most ő a mi vesztett reményünk. Egy korán letört virág a sport szűk kis kertjében.

Szomorkodunk utána. De vigasztalódunk is. Azon a fán, ahol már annyi nemes gyümölcs fakadt: a magyar főurak családfáján még annyi a friss hajtás. Ha lefagy az egyik, — majd nő helyette más, aki megéri, hogy mennyi tennivaló vár nálunk egy lelkes emberre.

A magyar sportot magyar főúr plántálta át idegenből s azóta is gyomlálják, elveszni nem engedik. Szomorkodunk szegény gróf Andrassy Károly keserű elmulásán, de az eszme él és élni akar.

Bizó szívvel várjuk az utódját.

A nagy pör aktáiból.

Az angol amatőr szövetség és a FA közt dühöngő háborúság legutóbb a Brit Olimpiai Bizottság tanácsában került napirendre. Hughes Onslow az AFA főtitkára lapunkhoz intézett leveléből és a közte és a BOB főtitkára közt lefolyt levelezésből világosan látható, hogy a FA mennyire elzárkózik még annak a gondolatától is, hogy az AFA elvei érvényre jussanak.

Az AFA két pontba foglalta kívánságait, melyek egyike az amatőr fogalom definíciója, egyetlen oka annak, hogy a kontinens footballcsapatai el vannak zárva a legklasszikusabb footballjáték élvezetétől.

Amatőr Football Association.

London, július 23. 1910.

Tisztelt Uram!

Köszönöm folyó 1-én kelt levelét, melyet azonban csak folyó hó 13-án vettem kézhez. Az Amatőr Football Szövetség nem kapott semmiféle értesítést sem az USFA-tól, sem pedig a Cseh LSz, hogy felvetették a FIFA-ba, azon az alapon, hogy anyarságoktól szavazatában ők is részesednek, sőt a május 15-16-án Milánóban tartott kongresszusra nyomatott beszámolójából épp az ellenkező érthető, mert a gyűlés a legmervebben elhatározta úgy az USFA, mint a Cseh szövetség kizárását.

Az AFA reméli, hogy ezen [szövetségeikkel] fennálló jó viszony a jövőben is folytatódni fog.

Az AFA és a FA Lmtl közti viszony megvilágítására beküldöm Önnek a Brit Olimpiai Bizottság főtitkára és köztemi, közvetlenül az AFA

képviselőjének a BOB tanácsába való behívása előtt való levelézt, melyből kiviláglik, hogy az AFA Lmtl munkájával.

Úgy látom, hogy a kongresszus kiküldöttjei felvezették Mr. Wall „amatőr” kifejezése által, ha használta ezen szót, úgy csak azon amatőrklubokról beszélhetett, melyek a FA Lmtl-hez vannak fűzve és nem az AFA-ról, mely természetesen, nem tagja annak.

Azonkívül arról értesíttem, hogy a kongresszuson Mr. Wall urt szavát adta arra, hogy az AFA és az ő szövetsége közt nehézség a legrovább idő alatt rendeztetnek.

Ha ezen kijelentés tényleg megtörtént, úgy megjegyezhem, hogy a kongresszus óta már több mint egy hónap mulott el, szövetségem mindegyik nem kapott semmiféle értesítést sem a FA Lmtl-től, sem mástól, mely ezen dologra vonatkozik.

A külföldiöz való viszonyunkra vonatkozólag semmikép sem osztom az ön részvevő sajnálkozását szövetségemnek a többi szövetségtől való izolálása miatt. Az AFA a legszűkebből összkötöttesben áll igen sok külföldi klubbal, úgy hogy klubjaink Franciaországban, Belgiumban, Spanyolországban, Csehországban, Svájcban, Oroszországban, Kelet- és Nyugat-Afrikaiban, Uruguay, Mexiko és Brazíliaiban (az utóbbiban jelenleg a Corinthianok turáznak) és a Brit Birodalom összes gyarmataiban játszanak.

Nem kétem, hogy Oxford Egyetem és a Corinthianok igen örülnének, ha Budapest játszhatnának és hogy ez teljesülhessen, Önöknek csak a FIFA tagszövetségeihez 1910 február 11-én küldött körlevelünkben kifejezett álláspontjukhoz kellene ragaszkodniok, azt terjesztien és megszakítani az összekötést azon erőszakos testülettel, melynek egyetlen célja, úgy látszik abban áll, hogy zavarja és kisébitse a legjobb football fejlődését a Continensen.

Ismételve köszönöm iránymunka való jóindulatát

tiszteő hibe

H. Hughes Onslow
főtitkár.

Britt Olimpiai Szövetség.

1909 december 23.

Kedves Hughes Onslow ur!

Előzetes és informatív jellegű kérdézőkördőseink eredményeképp Lord Desborough mint én is meggyőződöttünk arról, hogy a szerencsétlenül külvált Association football mindkét csoportjának vezetőségében megvan a hajlandóság a megengedésre, úgy hogy előkereshetünk látjuk az időt ezen ügyvel behatóbban foglalkozni.

Véleményünk szerint kívánságunk tartjuk, hogy első lépésként az AFA hivatalosan közölje velünk azon feltételeket, melyeknek alapján a FA Lmtl-dal megengedje. Én máris birtokában vagyok Önöknek ezen tárgyra vonatkozó véleményével, de amint bizonyára emlékeztet fog, ezek bizalmas jellegűek lévén, nem alkalmasak a nyilvánosságra való hozatalra és csak szövetségünk használatára voltak szánva. Ezért kérek az önk tanácsától egy ezen tárgyra vonatkozó hivatalos átiratot, mely, miután az önk képviselői és a mi bizottságunk által megbeszélgettett, átküldetnek a FA Lmtl tanácsához, hogy további tárgyalások alapjául szolgálhasson.

—Ezen ügynek az önk tanácsa általi mielőbbi elintéztét kérv, maradtam

kiváló tiszteltel

R. S. de Courcy Laffan.

Amatőr Football Szövetség.

1910 január 12.

Tisztelt Laffan ur!

Válaszolóa múlt év december 23-án kelt levelére, fel vagyok hatalmazva, hogy közlöm innel azon feltételeket, melyek alapján szövetségem tanácsa hajlandó a FA Lmtl-dal egyenértékesen elismerve, megengedése jutni:

1. Az AFA megtartja ugyan, mint eddig, a kizárólagos ellenőrzési jogot saját tagjai felett, melyek sorában minden amatőr klub vagy amatőr klubok kombinációja felvehető.

2. Az AFA sohasem köteleztessék arra, hogy jelenlegi definíciót a) amatőr játékos, b) amatőr klub, c) amatőr törvényhozkóra vonatkozólag megváltoztassa (AFA szabály 3-4. és 12. §-ai).

Ezen feltételeket a szövetségi tanácsom azon instrukciójával megküldeni, miszerint köteleztessék a FA Lmtl a Brit Olimpiai bizottság legközelebbi ülése előtt végleges választ adni.

Tisztelettel

H. Hughes Onslow.

Britt Olimpiai bajnokság.

1910 február 23-án.

Tisztelt Hughes Onslow ur!

Ugy Desborough Lord, mint én is szeretlük volna elintézni az ügyet, melyet a BOB tanácsa rák bízott: megbizonyosodni arról, hogy az AFA és a FA Lmtl közt a megengedés lehetséges-e? Ezen ügyben szükséges volt, hogy a két szövetség képviselőinek nézetével megismerkedjünk és ez természetesen idén téli ügyn.

Csak sajnálkozásunkat fejezhetjük ki azon tény felett, hogy fáradságunk nem korozta siker, mivel nem lehet a megengedésre alapot találni. A múlt hó 12-én kelt levelében foglalt feltételeket a FA Lmtl ugyanis nem fogadta el s nem tudtuk módot találni oly megoldásra, mely úgy az önk, mint a Lmtl álláspontjával megengedje.

Ilyen körülmények között legnagyobb sajnálatunkra csak azt jelenthetjük Tanácsunknak, hogy nem találtunk alapot a kölcsönös megengedésre.

kiváló tiszteltel

R. S. de Courcy Laffan

Mr. H. W. Hewitt a londoni Sheriff Shield vándorlő bizottság főtitkára, mely díjért tulajdonlag a legjobb amatőr klub mérkőző a legjobb professzionista klubbal jótékony célra, indítatva értezte magát a sajtó biztatására, hogy a következő levelet intézte a FA-hoz: „A Sheriff Shield bizottsága megbízásából van szerencsém megkérdezni, hogy az FA Lmtl tanácsa még mindig ragaszkodik-e álláspontjához, hogy az évi mérkőzt a legjobb amatőr és professzionista csapat közt nem tartja meg.

Ha az önk tanácsa megváltoztatja volna véleményét és valami módon alapot találna ezen mérkőztnek jótékonycéra való lejárására, a legnagyobb örömről fog szolgálni, ha ennek munkájában résztvehetnek, hogy ura oly fényes sikereket érhesünk el, mint a szerencsétlenül külváltól eltekint, mely lehetetlenül tette ezen évenkénti érdekes találkozásokat . . .

Mr. Wall válasza a következő volt: Válaszolóa t. évi okt. 26-án kelt levelére csak az 1909. évben okt. 12-én kelt levelemet ismételhetem.



Panasz a vivőversenyek tárgyában.

Levél a szerkesztőhöz.

Milyen tisztelt szerkesztő! A múlt héten tartott titkari értekezlet olyan számú véleményeket eredményezett, amínore még nem volt példa. Mikor mindenki lelkesedve örül a „magyar vivó sport” felendülésének, legyen szabad nekem néhány csepp ürömet vegyíteni a pohárba és megvilágítani az érem másik oldalát is. Az hiszem odaajutottunk, mint a Zauberehring, aki megindította, de megállítani nem tudta a véres rohamat és

Magyar sportférfiak Bécsben a Grand Hotel Nationalban

nek, kitűnő magyar konyha, összes magyar lapok.

Tulajdonos: KASZNÁR NÁNDOR, a „Magyar Világ” kávéház volt tulajdonosa.

szállnak meg, egyleteink tagjai előnyben részesülnek.

most már a szakadatlan propagandával jóval több a verseny, mint amennyi a vívógárdák nagyságával arányban áll.

Ez magában véve még nem lenne baj, mert több verseny, több konkurencia és legálabb megszűnt az a várva várt generáció, amely kívülről bajnok gardák helyébe joggal léphetne és betelne az a feltűnő hezag, mely legjobbjaink és az utána következők, de már csak nagyon másodrangú sor között tátong.

Azért sem lehet haragudni, hogy sok kiírásnak olyan hazakirás színe van, mint amely dörösgé volt az a várva várt generáció, hogy kizárások versenyt írjon ki, épp oly lehetetlen kivánság volt az, hogy például a Hungária VC rendezzen oly nyílt versenyt, melyen fiatal vívói még csak szóhoz se jutnának.

En csupán a versenyrendezés módja ellen kívánok protestálni.

Vagyis fizesténdeje, sok keserves tanulság után felfedezték, hogy deficit nélkül is lehet vívóversenyt rendezni. Nem is volt valami nagy csuda. A hatóságok és mecénások adják a díjakat a vívók fizetnek 10 koránál többet. Ime a recept. Elismerem, hogy a bajnok versenyre a dolog rendben is van. Ily nagy verseny egyébe egy éven megérdemli a hatóság (s mecénások) pártfogását, aki a bajnokságot írt, az fizethet 10 kor. tétet, kaphat szép díjat.

Amde sehogys sincs rendben az, hogy kis harmadrangú versenyekre is ugyanígy megpumpolják a hatóságok és egyeseket. A papír türelmes és a kérvényben csoda fontos lesz minden apró juniorverseny, befolyások tagok aztán kisorsítanak akkora tiszteletdíjakat, hogy a bajnokság pirulhat bele. Az igazán nem megy, hogy másodosztályú (kizárások) versenyeken a tizedik vívó is nagy ezüst kupákat nyerjen. Pedig így van, tanum lehet mindenki, aki versenyekre eljár. Egy-egy hetedrangú vívó, ha ügyesen menegirozza önmagát, több és szebb díjakat nyerhet össze, mint bármelyik matador. Annak az ideje pedig régen elmúlt, hogy a vívóknak ezüst hegyekkel kell propagandát csinálni.

Ugyanilyen abuzus van a tékekkel. Szinte obligát már a 10 koránál tét. Hát ez sincs rendben. A vívó, ha csak 5–6 versenyen akar is résztvenni, fizet 50–60 kor. tétet, amihézt jön a ruha, a felszerelés, az utiköltség és hasonló kiadások. Ezt mindenki nem győzi, hát fizessék a klubok. Ha egyik nem fizet, fizet a másik, így ha valamelyik nem akar hátul kullogni, mitmachiálni, fizetni kell. 5–6 versenyivó tehát tönkremenést jelent a magyar tagdíjviszonyok mellett. Jón tehát az újabb pump az élénkök és más hatalmasoknál. Befészkelődik a vívásba is a professzionizmus csírája, mely még most csak csíra, de hogy minő fertőző erővel bír, azt a többi sport példája szomorúan bizonyítja.

A tét és a tiszteletdíj aljlon arányban a versenyen.

Efelett a szövetségnek kell öröködnie, ha komolyan teljesíteni akarja a feladatát.

Mondja ki a szövetség:

1. Ot koránál nagyobb tétet csak bajnoki és nemzetközi versenyeken lehet követelni.

2. Tiszteletdíjat a vívók 20%-ánál több egy versenyen sem kaphat.

3. A díjaknak a verseny jelentőségével arányban kell állniuk. A szövetség a díjak maximális értékét versenyenként meghatározhatja.

4. A hatóságokat megkeresi, hogy a tiszteletdíj kérvények tekintetében a szövetségtől kérjenek információkat.

5. A téteket a vívók maguk fizetik és nem az egyesületeik.

6. Ha az egyesület a vívójának utiköltséget ad, az hazai utazásnál a vasuti költségnél több nem lehet és az utiköltségmegterítés a szövetségnek kell lennie.

Csakis ezek a szabályok alkalmasak arra, hogy a rendet és a tisztá amatőr szellemet fenntartsanak nemes sportunk terén, megakadályozzák az üzletisítést a versenyekből, lehetővé tegyék szerezhető sorsu egyeteketnek is a versenyért, végül meg ne unassák egyes kiskisámu mecénásaink a vívás ügyét.

Kíváló tisztelettel

Egy klub ember.

Versenykiírások.

A Magyar Athletikai Szövetség vívószakosztálya által összehívott értekezlet október hó 26-án ült össze **Werkner Lajos** előadó elnökelet alatt és megállapította az idei vívószézonban tervezett versenyek terminusát.

Az értekezlet eredménye igen öröndetes; mert ha egyeteket, a mint különben minden jel arra vall, a versenyeket tényleg megrendezik, akkor december elejétől, május végéig lesz alkalmuk versenyvívóinknak a szereplésre. A megszokott versenyvívóinkkal a mellett több újszerű kiírás vonatkozik a figyelemre.

Előszörban a junior versenyeké. Vívószabályaink eddig még nem határozzák meg a juniorság kérdését és így a versenyekben a meghatározás nem más, mint még jobban megszorgított részvételi jogosultság.

Ennek azonban vívóink nem fogják kárát látni, mivel a kibővített kizárás ellenére igen sok jó klasszisu vívó vehet részt a versenyeken és így erős küzdelemre és szép versenyvívóra van kilátás. Tudomásunk szerint nem vonatkozik a kizárás a főiskolai bajnokságok, kerületi bajnokságok, mint speciális versenyek helyzetzeire, valamint oly csapatversenyekben helyezettjeire, amely csapatversenyeknél a kiírás nem volt nemzetközi.

Öröndetes utjátás képez még az épeé-verseny kiírása. Tekintve, hogy külföldi nagy versenyeken az épeé mint fegyvernem mindenütt szerepel, legfőbb ideje, hogy mi is hozzálassunk az épeé-vel való vívás sportzerű kultiválásához. Ennek azonban távolról sem szabad a törvívás háttérbe sorítását jelenteni, melynek fejlesztésére sokkal, de sokkal nagyobb gondot kellene egyetelneinknek fordítani.

A **Kispesti Vívóegylet** által tervezett „vidékiek kard- és törscapatversenyére” igen szimpatikus eszme. Kíváncsán volna azonban, ha ezzel kapcsolatban egyéni kard- és törscapatversenyek színtén tisztán vidéki vívók számára. Ily módon sokkal nagyobb számú nevező részvételre biztosíthatnák. Célzert volna e verseny terminusát esetleg úgy megállapítani, hogy vagy egy junior, vagy egy kizárások versenyhez csatlakozzók, úgy hogy vidéki vívói közül egyenéhányan mindjárt ezen is résztvehessenek.

A **Vén Fiuk Vívó Clubja** egy „igazán” nemzetközi versenyt akar rendezni. Hosszu tárgyalásoknak és utánjárásoknak kell megelőznie ezt, hogy a külföld legjobb vívóinak feltétlen megjelenésére számíthatassunk. A ver-

senynek pedig csak így lesz értelme. Tudunkkal e tárgyalások meg is indultak, hisz-szük és reméljük, hogy eredményesek lesznek. Szeged és Kolozsvár szokásos versenyeit még nem jelentette be, de reméljük, az idén sem maradnak el a megrendezéssel.

A tervevett és eddig bejelentett versenyek a következők:

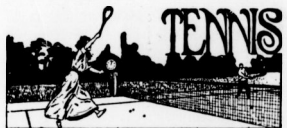
- December 8–11. Hungária VC junior kard, tör egyéni.
- Január 6–8. Pécsi Athl. Club kizárások kard, tör egyéni.
- Január végén BBTE kizárások kard csapatverseny.
- Február elején BEAC országos kard csapatverseny.
- Február végén BEAC főiskolai kard bajnokság.
- Március 9–12. Hungária VC Junior csapatverseny.
- Március 24–26. NVC kizárások egyéni kard, országos épeé-verseny.
- Április elején MTK junior kardverseny, egyéni.
- Április 28–30. MAŠZ bajnoki kard és tör.
- Május elején, Kispesti VE vidékiek csapatverseny (Vándorú).
- Május végén Vén Fiuk VC nemzetközi kard-, tör- és épeé-verseny.

HIREK.

Vívóélet Keskemémet. Most, hogy a Kecske-méti Torna és Vívó Egylet beolvadt a Kecske-méti Athletikai Clubba, élénk vívóéletre van kilátás. A klub egyik vezetője dr. balászlai Kiss Kálmán keskeméti ügyvéd, a kamara ügyésze, a napokban a fővárosban járt, hogy a klubnak vívómestert keressen.

Pályázhatnak modern olasz iskolát tanító mesterek. Jövedelem 300–400 K garantiálva. Lehetőség az is, hogy a mester háromszor hetenkint Budapestről utazzon le.

Igen öröndetes volna, ha egy jó mester pályázza ez állásra.



A **Neullyen verseny.** Párisból írják lapunknak, a „Lawn-Tennis Klub de France” által Neullyben rendezett verseny a német tenis sportnak szép sikereket hozott. **Neully** férfi-egyes bajnokságát **F. W. Rahe** nyerte **Germot** ellen, ami valóban szép eredmény. Részletes eredmények a következők:

- I. Férfi-egyes bajnokság:**
 - H. Kleinschroth—Laurent 6:4, 6:3, 6:1.
 - H. Kleinschroth—Jousselin 6:2, 6:2, 6:1.
 - Germot—H. Kleinschroth 3:6, 6:3, 6:3 w. o.
 - Rahe—Zambeaux 6:2, 6:2, 6:2.
 - Rahe—Dodge 8:6, 6:2, 5:7, 8:6.
 - Rahe—Gobert 1:6, 2:6, 11:9, 6:2, 6:2, 6:2.
 - Döntő: Rahe—Germot 1:6, 6:4, 6:4, 6:4, 6:4.
- II. Férfi-páros bajnokság:**
 - Rahe, Kleinschroth—Gault, Zambeaux 6:2, 6:2, 6:8, 10:8.
 - Gobert, Laurent—Rahe, Kleinschroth 6:1, 3:6, 6:3, 8:6.
- III. Vegyes-páros bajnokság:**
 - Rahe, Mlle Matthey—Porce, Mme Danet 6:4, 6:4.
 - Kleinschroth Mlle Broguédus—Jousselin, Mme Gallay 8:6, 6:1.
 - Laurent, Mlle Bunea Varilla—Kleinschroth, Mlle Broguédus 6:3, 6:4.
 - Döntő: Laurent, Mlle Bunea Varilla—Rahe, Mlle Matthey 2:6, 6:4, 6:4, 6:4.
- A férfi-páros bajnokság és a női egyes-bajnokság még nincsenek befejezve.

— Atléták, footballisták, uszók és automobilizók csakis Brázy sorsorszázt használjanak. Versenyen felül álló hazai gyártmány.

Egyedüli magyar Jelvény gyár!

Elő Magyar Töztödmény Jelvény gyár

készít egyesületi jelvényeket, érmekeket, plaketteket, faszőlőgeket és — e szakmába vágó munkákat —

Egyedülről:

MŰIPARI VÁLLALAT

VI., Gyár-utca 24. — Telefon 172—93.



Amerika atletikai bajnoksága.

Az idei amerikai bajnokságok New Orleansban folytak le október hó 14. és 15-én. 14-én a junior, 15-én a szenior bajnokságok. A bajnoki viadali iránti érdeklődés mutatkozó. Több mint 15 ezer ember nézte végig. Ez a szám még Amerikában is rekordot jelent.

A futási számokban elért eredmények nem a legjobbak. Ennek azonban tisztán az volt az oka, hogy a versenyt megelőző éjjelen felhőszakadásszerű vihar volt, amely a pályát annyira feláztatta, hogy nem lehetett azt többé rendbe hozni. Hogy azonban az elért idők mégis mennyire értékesek, mutatja az a körülmény, hogy 100 yardon a vert mezőnyben volt Cloughen, Amerika egyik legjobb sprintere, $\frac{1}{4}$ angolon Lindberg a védő, ki ismétlenül futotta már 50 mp-nél jobban, nemkülönben a fél angolon Sheppard, továbbá az egy angolon Kiviat és Paul.

A bajnoki viadali jellegzetes vonása volt a mult évi bajnokok sorozatos veresége. Egyedül Rose és Irons tudták megvédeni bajnokaságukat, de ezeket is ugyancsak megszorították.

Mindjárt a 100 yardos síkfutás is meglepetéssel végződött. Cloughen, aki New-Yorkban biztosan verte Rosenbergert, mint az előfutamokból kiesel. Az előfutamok után Belliot és Gwin Henry voltak a favoritok. Belliot 10 mp., Gwin Henry pedig könnyen 102 mp. alatt nyervén elő-futamaikat. A döntőben azonban mindkettő igen rossz tásrtot kapott s így Rosenbergert 102 mp. alatt óriási kúdelem után mellszéllelleggel győzték.

Idegfeszítőn izgalmas volt a fél angol lefutása. Sheppard rögtön az élen van s gyilkos tempót diktál. A vezetését az utolsó fordulóig megtartotta. Itt azonban, mikor a kanyardódás befutodul, kissé kifutott, úgy hogy egy kis hely maradt a belső pályán. Gissing mint a villám csapott előre s rögtön megzsejerte a belső pályát s itt kezdte el végspurtját, miáltal kényszerítette Shepparidot, hogy külső kör s így többet fusson. Majdnem 200 m-en keresztül küzdöttek mell-mell mellett. A publikum öröngő ivóvessél bízta a küzdőket. Az arcok a végsköig el voltak torzulva. Lehet mondani, hogy az utolsó 100 m-en holtszervény futottak. Gissing óriási erőfeszítéssel tesz, de nem tud elhúzni. 5 m-el a cél előtt Sheppard hirtelen összeroppan s a többszörös világrekord és világ-bajnok verve hanyatlal vissza. Ennél retetenebb harca a legőregbék amerikai kán emlekezőknek.

Nagy meglepetéssel végződött az 1 angol mid-es is. Mindenki a két nagy rivális Paul és Kiviat küzdelmét várta s győzött a junior metropolitán bajnok Monument. Paul nem bírta a nehéz talajon az erős iramot s három kör után feladta. A finisben pedig Monument erős kúdelem után biztosan győzött 4 p. 31 mp. alatt. A pálya nehéz voltat ez mutatja legjobban. Kiviat és Paul is 4 p. 20 mp-es futók.

Bonagh szélnék eresztve minden józan megfontolást a nehéz pályán és széles időben meg akarta javítani a saját 5 ang. mid-es rekordját. 2 ang. mid után már több mint 200 m-el vezetett 10 p. 10 mp. idő mellett.

Itt azonban összeroppan, visszasetett s végül harmadik lett. Kramer győzött, aki Amerikában a cross-country király büszke címét viseli.

A magasugrásban nevezetes esemény történt. Porter-t, a világbajnokot elverték s pedig úgy, hogy még csak helyre se tudott jönni. Ugyancsak meglepetés számba megy Sheridan veresége a diszkoszban. A súlydöntés eredménye azt bizonyítja, hogy ez a sportág ugyancsak erősen van képviselve.

Sokáig emlékeztetés maradt az a rendkívül erős küzdelem, amelyet a két new-yorki rivális, a New-York AC és az Irish American AC vitak egymással a klubbajnokságról. Ugyanis az amerikai national championship meeting- a klubbajnoki címmel van összekötve, vagyis az az egyesület nyeri e címet, mely a legtöbb pontot tudja összehozni, lévén az első 5, a második 3, a harmadik hely pont.

A verseny elején az ir-amerikaiak már hatalmas előnyre tettek szert. Az ügyességi gyakorlatokban azonban a NYAC gyors (hármasként hozta be őket. Az utolsó szárnék (hármasságrás), már a NYAC-nak 46 az ir-amerikai pedig 45 pontjuk volt. A döntőben az utolsó ugriás Platt Adams (NYAC) vezetett. Dan Ahearn-nak már csak egy ugrása volt hátra. Lélegzétviszalajta várták az ugrást. Az egyik része pro a másik kontra dűkkölt. Dan Ahearn végre erőfeszítéssel ugrik. Hatalmas tért halad be. Eredmény 13 64 m. Világ-rekord és győzelem! Így győzött az Ir AAC 50 ponttal a NYAC 40 pontja ellen.

Részletes eredmények:

I. 100 yard. (Védő: W. C. Martin 102 mp.). Három előfutam után a döntőben: 1. Rosenbergert (IAAC) 102 mp. 2. Belliot (Chicago). 3. Martin (Seattle). Őriási küzdelem után mellszéllelleggel nyerve.

II. 220 yard. (Védő: Dawbarn 222 mp.). 1. Gwin Henry (magán) 226 mp. 2. Cloughen (IAAC) 3. Blair (Chicago AC)

III. 440 yard. (Védő: Lindberg 304 mp.). 1. W. Hayes (Piedmont) 322 mp. 2. Lindberg (Chicago AC). 3. Edwards (NYAC).

IV. 880 yard. (Védő: Edmundson 1 p. 552 mp.). 1. Gissing (NYAC) 2 p. 18 mp. 2. Sheppard (IAAC). 3. Egan (IAAC).

V. 1 angol mf. (Védő: Ballard 4 p. 302 mp.). 1. Monument (IAAC) 4 p. 31 mp. 2. A. K. Kiviat (IAAC). 3. Hedlund (Brookline).

VI. 5 mf. síkfutás. (Védő: Mc Lean 26 p. 96 mp.). 1. Kramer (magán) 27 p. 64 mp. 2. Bellars (NYAC). 3. Bnagh feladta.

VII. 120 yard. gutfutás. (Védő: Smithson 152 mp.). 1. Case (Illinois AC) 158 mp. J. J. Eller (IAAC). 3. Dolnane (San-Francisco).

VIII. Magasugrás. (Védő: Erickson 182 cm.). 1. Thomassen (VYAC) 188 cm. 2. Cumplert (NYAC) 189 cm. 3. Case (Illinois) 182 cm.

IX. Túlugrás. (Védő: Irons 683 cm.). 1. Irons (Chicago AC) 715 cm. 2. Platt Adams (NYAC) 711 cm. 3. Gifford (magán) 672 cm.

X. 220 yard. alacsony gát. (Védő: Malcolmson 25 mp.). 1. J. J. Eller (IAAC) 252 mp. 2. Hart-rudt (NYAC). 3. Waller (Chicago).

XI. Hármasságrás. (Védő: Irons 1346 m.). 1. Dan I. Ahearn (IAAC) 1464 (Rekord!) 2. Platt Adams (NYAC) 1433 mp. 3. Finnegan (Brookline) 1319 m.

XII. Rudágrás. (Védő: Paulding 335 cm.). 1. Babcock (NYAC) 368 cm. 2. Schobinger 365. 3. Schroth (New-Orleans) 360 cm.

EGYÉBES ÖNKÉNTSÉGRE

A jogosító vizsgára előkészít, legrövidebb idő alatt **HÖROVITZ**.

Az intézet internátusán van kapcsolattal. Tandíj csakis sikeres vizsga után fizetendő.

Prospektus díjtalan.

VII., Kazinczy-utca 2. szám. (Rákóczi-ut sarak).

XIII. Kalapácdobás. (Védő: Talbot 5053 m.). 1. Mc. Grath (NYAC) 5132 m. 2. Con Walsh (NYAC) 4968 m. 3. Rose (San-Francisco) 4572 méter.

XIV. Súlydobás. (Védő: Rose 1521 m.). 1. Rose (San-Francisco) 1496 m. 2. Mc. Donald (IAAC) 1468 m. 3. Elliot 1403 m.

XV. 56 fontos (68,25 lb) súlydobás. (Védő: Talbot 1025). 1. Con Walsh (NYAC) 1131 m. 2. Mc. Donald (IAAC) 1109 m. 3. Mc. Grath (NYAC) 111 m.

XVI. Diszkoszvetés. (Védő: Rose 4016 m.). 1. Giffin (Chicago AA) 4131 m. 2. Sheridan (IAAC) 4084 m. 3. Rose (San-Francisco) 38 m.

XVII. Gerelyvetés. (Védő: Rose 4309 m.). 1. Brodd (IAAC) 4071 m. 2. Platt Adams (NYAC) 4519 m. 3. Rose (San-Francisco) 4267 méter.

A MAC évváró versenye.

Az eseményeknek gazdag 1910 évi atletikai szezon a Magyar Athletikai Club két napos versenyével lezáródott. Az idő nem igen kedvezett a versenyeknek. A szenior versenyeken főleg a rendező egyesület atletái vettek részt nagy számban.

Meglepetések nem voltak. A Wetzel-díjban Wiesner biztosan győzött, de a serleg kiadásához kötött 33 mp-nem érte el. Feltűnő jól futott Szerelmehgyi egy 120 yardos hendikepben, valamint a 300 yardon, hol alig egy yardnyival maradt le Wiesner mögött. Öndrusnak hosszú e táv s különben is rossz beosztással futott.

Auerbach két angolos rekord kísérlete nem sikerült. A hideg idő és a konkurencia hiánya volt talán ennek legközelebbi oka.

Fel kell még említenünk Savnikó kitűnő futását a fél angolon, hol scratchról biztosan győzött 2 p. 82 mp-nyit kitűnő idő alatt.

A második nap ifjúsági verseny már sokak mozgalmasság volt. Minden egyes versenyben nagy mezőnyök indultak s hatalmas kúdelemek folytak, melyek nyomában kitűnő eredmények jártak.

A legszebb versenyek egyike volt a 100 méter. Varga, Rajz és Ghillányi gyönyörű küzdelem voltak a starttól a finisig s a fenti sorrendben a legrövidebb mellszéllelleg választotta el őket egymástól. A 118 mp-es idő igazán kitűnő, különösen ha tekintetbe vesszük a kellemetlen és nedves időjárást szűlt hátrányokat. Kétségtelen, hogy e három fiatal athleta hivatás lesz fantentani, sőt örögeitni a magyar sprinterek jó hírnevét.

A másik kiváló eredményt Kovács érte el 600 m-es futásban. Könnyen és biztosan minden végspurt nélkül futotta 1 p. 358 mp alatt a távot. Stílusa is kiváló, így belőle elsőrendű versenyző fog válni. Az 1500 m-en Bolcsa kentezte le ellenfeleit igen jó idő alatt. A másodiknak helyezett Koranek valamint Gyulai szintén jó erőknél érkeznek. A távolugrásban meglepetést keltett Czeglédi győzelme Kősa felett, bár elért eredménye az adott körülmények mellett igen jó.

Érdekes kúdelem volt a gerelyvetésben Reti és Szentpályi között. Az elsőseg folyton ingadozott. Szentpályi utolsó előtti dobása 3835 m volt. Erre Reti 3894 m-rel válaszolt. Ellenfele utolsó dobása 40 m-en felül volt, de ekkor nélkül cm-el kilepett.

Tehetséges athletának mutatkozik az iglói Collas, ki azonban nagy súlyszűzlésre szorult. A 4-szer 100 m-es stafétát a BEAC tet-szerűszen nyerte a MAC tartalékokkal spékelt s különben is meggyengült stafétájával szemben.

Részletes eredmények:

Első nap.

1. Százszáz yardos síkfutás hendikep. 1. Szerelmehgyi Ervin (MAC) 4 m. el. 124 mp. 2. Száhlender Jenő (MAC) 6 m. el. 3. Jassinszky Lajos (BEAC) 7 m. el. Egy yardal nyerve, mellszéllelleg harmadik. Hat induló.

2. *Két angol mérföldes sikfutas.* 1. Auerbach János (MAC) 10 p. 39 mp. 2. Thomka Áron (BEAC). 2. Merényi Lajos (MAC). Könyves 80 méterrel nyerve. Rossz harmadik. Egy angol ideje 5 p. 05,5 mp.

3. *Magasugrás-hendikep.* 1. Vadon Géza (MAC) scratch 1-71 m. 2. Püspöki Gyula (MAC) 20 cm. el. 1-70 m. 3. Déván István (MAC) 12 cm. el. 1-68 m. Hat induló.

4. *Százharzardos gátfutas* (bajnokok kizárva) 1. Horner Andor (MAC) 182 mp. 2. Pischinger Béla (BBTE). Öt méterrel nyerve.

5. *Háromszáz yardos sikfutas.* 1. Wiesner Frigyes (BEAC) 334 mp. 2. Szerlemhegyi Ervin (MAC). 3. Ondrus István (MTK). Két yardal nyerve, egy yardal harmadik. Győzönnyor verseny. Az első száz méteren Ondrus már több mint 3 méterrel vezet. A kanyarokban Wiesner és Szerlemhegyi is felnyomulnak. A célegyenesbe Ondrus fordul be elsőnek. Itt már ismét 3 m.-el van elől. Szerlemhegyi Wiesner mögött 3-4 m.-rel van lemaradva. Wiesner Ondrus mellett nyomul, majd küzdelem után elhúz mellette. Szerlemhegyi erőse sportlétul huz el Ondrus mellett s a célnál már csak egy yardal van Wiesner mögött. 1 yardal harmadik.

6. *Gyeregyet.* 1. Mudin Imre (MAC) 50,51 m. 2. Szalkai Máté (Magyaróvár) 47,05 m.

7. *800-ás méteres sikfutas-hendikep.* 1. Savnik Tiadár (Postás) scratch 2 p. 08,2 mp. 2. Déván István (MAC) 35 m. el. 3. Cuppon Sándor (MAC) 30 m. előny. Nyolc induló. Savnik az utolsó egyenesbe már elsőnek fordul és biztosan tizenkét méterrel győz. Egy méterrel harmadik.

8. *Ezerharzardos méteres sikfutas.* 1. Horváth István (MAC) 5 p. 12 mp. 2. Merényi Lajos (MAC) Tizenöt méterrel nyerve.

9. *Ezerharzardos méteres hatos sikfutas-csapverseny.* 1. Magyar Athletikai Club (Perényi, Horváth, Merényi, Czuppon, Issekutz, Szentpály) egyedül futva. Egyéni győztes: Perényi Lajos (MAC) 5 p. 138 mp.

Második nap.

1. *100 m-es sikfutas.* Három előfutam után a döntőben 1. Vargha Jenő (BEAC) 11,8 mp. 2. Rajz Ferenc (BEAC). 3. Ghillányi Árpád (MAC). Mellészéssel első, ugyanannyi a harmadik. 11. *Százharzardos (junior).* 1. Molnár Béla (MAC) 9,97 m. 2. Rádi Vilmos (BEAC) 9,82 m. 3. Pilinszky Tibor (BTC) 9,65 m. Nyolc induló.

11. *Magasugrás-hendikep.* 1. Sebők Sándor (BEAC) scratch, 163 cm. 2. Gáspár Jenő (BEAC) 5 cm előny, 163 cm. 3. Czeglédi István (MAC) 8 cm előny, 158 cm. Hat induló.

12. *400 m-es sikfutas-hendikep.* 1. Dersó Miklós (MAFC) 20 m előny, 572 mp. 2. Károly Béla (MAC) 8 m előny. 3. Horváth Aladár (MAC) 11 m előny. Tíz induló.

13. *60 m-es sikfutas (junior).* Három előfutam után a döntőben 1. Rosenfeld Jenő (MTK) 7,6 mp. 2. Kuszcsák Nándor (BBTE). 3. Gerő Vilmos (BEAC). Mellészéssel nyerve, egy yardal harmadik.

14. *600 m-es sikfutas (junior).* 1. Kovács László (MAC) 1 p. 35,8 mp. 2. Frank József (MTK). 3. Merssei Ottó (Postás). Nyolc méterrel nyerve, egy méterrel harmadik. Nyolc induló.

15. *Rúdugrás.* 1. Szemere János (MAC) 280 cm. 2. Colias Tibor (Iglo) és Szepessy István (BBTE) 250 cm.

16. *1500 m-es sikfutas (junior).* 1. Böles Gyula (BEAC) 4 p. 44 mp. 2. Koranek János (MTK). 3. Gyulai József (MAC). 15 m.-rel nyerve. 17. *Tízharzardos.* 1. Czeglédi Sándor (MAC) 619 cm. 2. Kósa József (BTC) 616 cm. 3. Sebők Sándor (BEAC) 590 cm. Öt induló.

18. *4 x 100 m-es staféta-sikfutas.* 1. BEAC (Rajz, Rád, Quinter, Varga) 48 mp. 2. MAC (Czeglédi, Hadusfalv, Horkay, Ghillányi). Tetszés szerint nyerve.

19. *Gyeregyet.* 1. Réti András (BEAC) 38,94 p. 2. Szentpály János (MAC) 38,35 p. 3. Sebők Sándor (BEAC) 34,70 m. Hét induló.

HIREK.

Mudin István, a MAC tagját, a szekúdyvári gazd. iskola szakantitóját a vallás- és közoktatásiügyi miniszter a szekúdyvári gazd. iskola igazgatójává nevezte ki.

Neidenbach Emil, Délmagyarország 1909. évi magasugró bajnokát, az AAC volt titkárát az

aradi kir. főgimnáziumhoz rendes tanárnak nevezték ki.

Az Aradi Toldi AC részére Arad város törvényhatósága az 1914. évre a munkás testvér sport felségjelzésére 300 koronát szavazott meg.

A Silberer-díjat, mely múlt vasárnap került döntésre Bécshen a WAC rendezésében, immár másodikban nyerte Rácz Vilmos (BEAC) 10-4 mp. Egy sikertelen start után 30 m.-ig együtt megy Weininger Rácz-al. Itt Rácz elhúz és 2-3 m.-el biztosan győz. Harmadik másfél méterrel Fleischer. Ez a verseny d. e. 10 órakor volt.

Délután döntésre került a klubközi verseny, melyet az új Wiener Association Football Klub nyert meg 11 ponttal. Második a WAC lett ugyancsak 11 ponttal, de kevesebb gólyezemmel (3:1 első di). A harmadik helyet a WSP foglalta el 8 ponttal. A vasárnap rendezett két versenyszám eredménye:

Magasugrás 1. Weininger (WAFU) 1 m. 75,5 cm. (osztár rekord). 2. Krojer (WSpCl).

3. Kurzewicz (WAC).

Gyeregyet. 1. Krojer (WSpCl) 42,78 cm.

2. W. Spöner 42,48 m. 3. R. Spöner 39,48 m.

A középiskolai tanulók részére fenntartott versenyek közül kiemelkedik: 100 m. sikfutas.

1. R. Spöner 11,4 mp. 2. Diszkoszvetés. 1. R. Spöner 30 m. 2. Tízharzardos. 1. Reicher (Brünn) 6 m.

04 cm. Gyeregyet. 1. W. Spöner 37 m. 76 cm.

Flanagan, a kalapácsvetés világrekordere és világbajnoka, ki tudvalegőre írlandi származású, elhagyta Amerikát és vissza költözött Írorszába. Ugyanis egyik rokona meghalt és tekintélyes vagyont hagyott rá.

Cambidgeben egy új atletikai versenyt honosítottak meg. Az egyes College-ok atletikai klubjai között ugyanis kiesési módszer szerint klubközi versenyeket rendez. A győztes a bajnoki címet nyeri. Angliában sokat járva ettől a verseny-szisztémától, mert az angol egyetemeken tagadhatlanul nagyot hanyatlott az atletika.

Münsterben rendezték ez évben a legutolsó németországi atletikai versenyt. A verseny legfontosabb száma a trónörökös döntést folyó harmas sprintverseny volt 50, 100 és 400 m.-en. Hármán pályáztak a díjaz: Rau, Hermann és Lightbody. Miniatúrában Hermann már az 50 m.-en Rau és Rathmann mögött a harmadik helyre szorult, visszalépett, ugyiszen Lightbody sem pályázott már rá. Rau ideje az 50 m.-en 6 mp., a 100 m.-en 11 mp. volt. 400 m.-en szintén Rau csak végig sétált a pályán, nem mérte időt.

A magasugrásban Fleiter 183 cm.-t ugrott: tigrisugrással. Ugyancsak ő nyerte a geryely 48,60 m.-el. Abraham 11,39 m.-t dobott súlyban és 626 cm.-t ugrott távolban. A 110 m.-es gátat Rau nyerte 16,6 mp. alatt. A 200 m.-es sikfutat Dahm (Berl. SC) nyerte 23,6 mp. alatt, míg az 1500 m.-en Lightbody könnyűen győzött Zimmer (Hamburg) ellen 4 p. 24 mp. alatt. Igen jó eredményt ért el Rathmann. (Westen) a nyílt távolugrásban 660 cm.-t ugrován. A rudugrásban Boher volt első 3 m.-el. Az érdekesnek ígérkező küzdelem a 3-szor 200 m.-es staféta futásban a Berl. SC és Werten között elmaradt, mert a Westen az első váltással eljuttatta a botot s ez által annyit veszített, hogy további küzdelemről többé már szó sem volt. A Berl. SC ideje 1 p. 11,8 mp. volt, ami 24 mp.-es átlagnak felel meg.

SIMON PÁL „Páris Szállója” BUDAPESTEN

V. KER., VÁCI-KÖRUT 25. SZÁM.

Jóhirnevű szálloda 100 szobával.

Sportgyulek letszálló helye. A margitszigeti sportteleptől 1/4 órányira.

— Direkté villamos minden sporttelephez. —



A Budapesti Athletikai Klub versenye.

(X. 30.) Minden egy volt, amit előre láttuk: jóformán semmi küzdelem, — ez a kiábrás hibája — gyors és lelkiismeretes rendezés, ez Baján Gyula és Pogány Andor érdeme. Két főverseny swimm overre zsugorodott. A 100 m. mellúszást Baronyi nyerte. Kényelmes tempóra arra enged következtetni, hogy visszanyerte régi nagy formáját. Peterdy* egyedül elért eredménye 1:07,2100 méteren) újabb bizonysga a fiatal uszó magas klasszisanak. A 200 m. hátúszás főversenyt Vértess* nyerte biztosan, nem uszva ki magát. A 200 m. versenye idejéről megjósoltuk, hogy Koltay* a stockholmi világvsereny idején jogos aspiráns lesz az olimpiai magyar stafetának. A vegyes stafétát a Rimánóczy ellen győztesen fejelemul Erdős döntötte el a BAK javára.

Részletes eredmények:

200 m. hátúszás főversenye: 1. Vértessy Kornél* (BAK) 3:04,4. 2. Weiler István (MTK) 3:24,4.

11. o. gyorsúszás 60 m.: 1. Erdős Gyula (BAK) 0:36,6. 2. Eperjessy Béla (MUE) 0:37,6. Itt lehetett volna küzdelem, mert Schwindtner versenyen kívül indultl aradt, de Erdős tiltakozására a zsűri nem engedte.

11. o. mellúszás 100 m.: 1. Boroví Ferenc (BAK) 1:33,4. 2. Csúskássy Ernő (BAK) és Köszeghalmy Mihály (BAK) holt: 1:34.

11. o. uszás 200 m.: 1. Koltai János (BAK) 2:43,8. 2. Kornai Alajos (MAFC) 2:48. 3. Kunce János (OTE) 2:58.

11. o. gyorsúszás 100 m.: 1. Pogány Andor (BAK) 1:22,8. 2. Malekcsy Oszkár (BTC).

Gyermekverseny 60 m.: 1. Szőke Béla (BAK) 0:49,6. 2. Klauschek Desző (OTE) 0:53.

Gyorsúszás főverseny 100 m.: 1. Peterdy Sándor (MAFC) 1:07,2.

3 x 40 m. vegyes staféta: 1. BAK (Boroví, Vértess, Erdős) 1:19. 2. MAC (Baronyi, Zachár, Schwindtner). A versenyen kívül indultl MAFC (Elek, Pócs, Rimánóczy) a második helyre jut.

60 m. hendikep: 1. Földi József (MUE) 0:48,6 7 mp. 2. Kuszst Ferenc (FTC) 8 mp. h. 3. Baradlay Zoltán (BAK) 4 mp. h. 4. Schuller István (DTC) 11 mp. h.

80 m. hendikep: 1. Gergely Béla (BAK) 1:14,6 3 mp. h. 2. Klein István (MTK) 0 mp. h. 3. Vértess István (BAK) 15 mp. h. és Weiler István (MTK) 10 mp. h. holtversenyben.

400 m. mellúszás, bajnokok kizárva: 1. Demján Oszkár (BTC) 6:40. 2. Köszeghalmy (BAK) 7:00.

10. o. sprintstaféta 3 x 40: 1. BAK (Koltay, Erdős, Pogány) 1:12,6. 2. MUE (Fühl, Kornay, Eperjessy).

100 m. mellúszás főverseny: 1. Baronyi András (MAC) 1:22,2.

10. o. oldúszás 100 m.: 1. Baroví Ferenc (BAK) 1:21,4. 2. Mérey Gyula (FTC).

60 m. mellúszás: 1. Fodor Gyula (BAK) 1:16, 2 mp. h. 2. Bartkó Miklós (MUE) 6 mp. h. 3. Kornay (MUE).

Vízpoló: IV. ker. gimn. győz VI. ker. keresk. ellen 4:0. Bíró: Ádám Sándor.

A junior plüving Schwarz Gyula (MTK) és Kiss László (BAK) közt a BUE versenyen dől el. Verseny körében a MAFC két tagja Rimánóczy és Belczay kihívási versenyt usztak eldöntéssel, minthogy mindkettő 0:36,8 alatt végzett.

HIREK.

Győzelmeik aránya: 1. MAC 60. — 2. MAFC 55. — 3. BAK 45. — 4. FTC 36. — 5. MUE 32. — 6. MTK 25. — 7. BUE 11 és BTC 11. — 9. OTE 5. — 10. EHE 4.

A WAC kiírása. E héten küldte szét a WAC lét versenyeinek (november 26., 27. Dianabod) propozíciót, melyen egy új Bécsváros-díja is szerepel. Az új andorj, mely a Rotschild-díjat lesz hivatala pótlása, a következő 4 száma van kiírva: 68 m. gyorsúszás, 68 m. mellúszás, 100 m.

oldaluzás, 4×34 m. vegyes staféta. A vándordíj kétszer egymásután vagy háromszor nem egymásután nyerd meg. Idén a MAC és a MAFC egyforma eséllyel pályázhatnak érte. Az említett szakmokon kívül a kérés még a következő főbb versenyszámokat tartalmazza: 200 m. mellúszás, 340 m. hendikep, Austria 200 m. bajnoksága, 68 m. hendikep, 300 m. úszás bajnokok kizárva (Kestler memorial) 3×68 m. junior vegyes staféta, vízipóló. Nevezési zárlat nov. 21-én este 6 óra.

Mozgalmass vasárnapja lesz a magyar úszó sportnak november 10. hatodik. A MAFC jeles sprintergárdája Breslauban áll starthoz. Erős a reményünk, hogy a Hellast házában fogja megverni. Petyérdy és Belezna egyenlő versenyekben is résztvesznek. Wienben a MAC pályázik a Diana-díjért. Zachár és Baronyi az 550 m-es és a mellbajnokságot nyrik meg minden bizonnyal. Itthon ezalatt a Balaton meetingje gyűjti össze az úszókat. A Rudasban lefolyó verseny kétszeresen érdekes lesz, mert a nagy ágyúk távollétében a másodosztályú zavarlatlanul mérheti össze erejét.

A cirkevencai házbajnokság sorsa most került a szövetség elé. Az akadályozás címen dísz kvalifikált Vértess panaszát emelt a zsűri ellen. Nem ismételtük a versenyről szóló jelentésünket, mely szerint Vértess diszkvalifikálása teljesen jogos és kivánatos volt, hivatkozunk csupán egy tavalyi esetre. Las-Torrest a 100 yardos bajnokságban Rimanczy szemmel láthatólag nemcsak akadályozta, hanem egyszerűen a falhoz szorította, a versenyzés abbahagyására kényszerítette. Ez alkalommal a szövetség azzal utasította el a MAC panaszát, hogy a zsűri határozatát alaki hiba nélkül meg nem másíthatja. Felduzzuk az esetet, amely teljesen utját vágja Vértess panaszának, amely egyébként a szemünkön indifferens egyetlen sportsemek szerint is elutasított érdemel.

Miss Annette Kellermann az ausztráliai hóly úszó, kinek buváruzsása és kétszerei La Manche csatorna átúsítása kísérlete világzserte feltűntet keltett, Amerikában Kansas-Cityben vaudville

szinpadon táncban, vivásban produkálja magát és kéthetente felolvasást tart a női testedzészről.

Frank E. Beaurepaire nov. 4-én hajózta be magát Sidneybe a ASA szardán, nov. 2-án busu lankettet rendezett tiszteletére, melyen E. J. Fackley, az AmateurSwimming Association elnöke, kívánt további sikereket az ausztráliai úszó tenomének.



Az elmúlt vasárnap a bajnoki mérkőzések napja volt. Nem kevesebb, mint tizenöt bajnoki mérkőzést bonyolítottak le a különböző pályákon, melyek közül öt eset az első osztályra, ahol tehát valamennyi csapat munkában állott. A millenáris pályán ezúttal nem volt kettős mérkőzés, de így is sok ezere rugott a nézők száma, akik kíváncsián várták a szenzációsak ígérkező BTC-MTK találkozást. A szenzáció nem maradt el, de egészen más alakban jelentkezett, mint ahogyan sokan képzelték. Nem volt botrány, sem más ehhez hasonló, ellenben a BTC olyan rég nem látott lelkes játékot mutatott, melynek még ellenfeleit is meglepte és aratott szenzációs, de reális győzelmet, mellyel gondolkodóba ejtette azokat, akik a Magyar Kupa sorsát új döntő mérkőzés esetén is elintézték vélték. MTK versését semmivel sem lehetne menteni. Néhány emberik formáján áll hajózott ugyan, de az is igaz, hogy a BTC kis szerencséivel könnyen rugatható volna még egy-két gólt. FTC saját pályáján horribilis arányban verte az UTE-t, ami annál is meglebbő, mert a mérkőzés jó darabig 1:1 arányban állott és

UTE, melynek csatársorában a katonaságtól visszatért Novák is játszott, az első félidőben méltó ellenfeleink bizonyult; a játék második felében azonban teljesen visszaesett. A 33FC-Törékvés közötti mérkőzés eredménye utóbbira igen biztató. Törékvés ugyanis négy tartalékkal ment a küzdelembe s ezenfelül a mérkőzés a 33-asok otthonában, a Vörösvári-út pályán folyt le. A Törékvés igen jó mutatott, a 33-asoknál viszont hanyatlást tapasztaltunk és ha a Törékvés tizenegyesét értékesíteni tudja, most alighanem a 33-asok vereségéről kellene beszámolnunk. A BAK-MAC mérkőzés a pályaválasztó BAK minimális gólarányú győzelmével végződött. A BAK új összeállítással kísérletezett. Az új csapat a mezőnyben bevált, a kapu előtt azonban a csatárok sokat hibáztak, de az is igaz, hogy a MAC hátvédek nem igen engedték őket közelebb jutni. Az állhaték, akiknek csapatában Oláh újból játszott, nem várt jó játékokat mutattak és ha csatárai kissé erősebbek, a mérkőzést könnyen megnyerték volna. A TTC-NSC mérkőzés teljesen fejteletére állította a papírmérő s meg kell adni, hogy a nemzetiek ezúttal eredménytelenül jutottak a vereséghez. A második félidőben a kapukhoz szögelték ellenfeleiket, ez azonban egy sikerült lerohanásból gólt rug, amely a győzelmet jelentő gól lett. A mérkőzésből 5 perc lejártszaltn.

A másodosztályú bajnokságban változást idézett elő a FSC-nak az URAK-tól történt nagyarányú legyőzése, melyet azonban nem fogadtunk el reálisnak. A FSC még nem elég komoly csapat. Legalább erre val vasárnap eljárása, amikor abbahagyta a komoly küzdelmet, mert a bíró egyik ítéletét magára nézve sérelmesnek vélte. A KAOE biztosan győzött a tartalékokkal játszó MAC ellen, ugyszint a Postások a MAFC ellen. Meglepetés és igen jó fényt vet a BEAC-ra a LTC-ál elért elődöntetlen eredmény.

A kerületi bajnokságban hatalmas meglepetésnek tartjuk az Aradi AC-Temesvári AC el-

Mérkőző egyletek	Mérkőzés neve	Pálya	Féldő	Eredmény	Bíró
BTC-MTK BAK-MAC FTC-UTE Törékvés-33* FC TTC-NSC	I. o. bajn.	Millenáris Amerikai-ut Söröskári-ut Vörösvári-ut Tattersall	3:0 2:1 2:1 0:0 0:0	3:1 7:1 2:1 1:1 1:0	Zoltán Herczog (MUE) Fehéry (BAK) Havas (BAK) Izsó L. (BTC)
URAK-FSC KAOE-VAC Postás-MAFC LTC-BEAC	II. o. bajn.	Népsziget Lágymányos "	2:0 1:0 2:0 1:0	5:1 2:0 3:0 1:1	Lévay (UTE) Schubert (MUE) Schaár (MTK)
OTE-FlAK Józsefv. AC-Gutenberg TC Erzsébetfalvai TC-Testvériség Föv. TK-Megyeri SC Erzsébeti. SC-Postatárak* Kispisti AC-Kéve SE	III. o. bajn.	Vörösvári-ut Határ-utca Erzsébetfalva Lágymányos	1:1 2:1 0:0 1:1	2:1 8:1 1:0 3:1	Löwenroosen (TSE) Mihályi (TSE) Gerő (ESC) Földessy (MAC)
MTK-BTC BAK-MAC „33* FC-Törékvés SE NSC-TTC FTC-UTE	IV. o. bajn.	Hölg-utca	3:1 1:0	6:2 5:0	Sugár I. (NSC) Weisz (MTK)
FSC-URAK	I. o. szöv. díj	Millenáris Amerikai-ut Vörösvári-ut Tattersall Söröskári-ut	2:0 1:1 2:1 2:0 1:0	3:1 3:2 4:3 3:1 5:0	Zoltán Horváth (NSC) Szóka J. (OTE) Izsó (BTC) Koch (TTC)
BTK-UTK ESC II.-Nicholson gépgy. I.	II. o. szöv. díj	Népsziget	0:0	1:0	Lévay (UTE)
BTC-III. ker. TVE UTE-TTC Törékvés-URAK	barátságos	Mező-utca Lágymányos	1:0 2:1	2:1 5:2	Szombathy (Megyer) Ligeti (BAK)
Temesvári AC-Aradi AC Kassai AC-Debreceni TE Miskolci SE-S. újhelyi AK Bácska Sz. AK-Szegedi AK	ifj. vándordíj	Millenáris Népsziget Mező-utca	2:0 1:0 2:1	2:1 3:0 3:1	Horváth (NSC) Schaár (MTK) Szombathy (Megyer)
Pozsonyi TE-Wiener Sportvereinigung	ker. bajnokság	Temesvár Kassa Miskolc Szabadka	1:0 2:1 0:2 0:0	1:1 2:1 2:0 1:0	Palcó M. (NSC) Friedmann (TTC) Puskás Lucius
Pozsonyi ULE-Pozsonyi Keresek Akad. Monori SE-III. ker. TVE Kolozsvári Akad.-Marosvásárhelyi SE	nemzetközi	Pozsony	6:0	9:0	Leitner (PTE)
	barátságos	Pozsony Monor Kolozsvár	1:0 1:1 3:2	2:0 2:1 6:3	Hader Moravetz (Monor)

* Postatárak lemondása folytán barátságos.

döntene eredményét, annak dacára, hogy az aradiak középsatára beteges játszott, két hátvédjük pedig tartalék volt. Bácska első küzdelme után győzött a Szegedi AK ellen Szabadkán s így a forduló másik helyére került.

Az északi kerületben a Kassai AK a Debreceni Torna Egyetvést játszotta Kassán, a Miskolci SE pedig a Sátoraljaújhelyi AC-át Miskolcon. Küzdelme után az előbb említettek győztek.

Mindszent napján folytatódott a mérkőzések. Keves mérkőzés volt, de közöttük a Millenáris pályán eldőlténse került FTC—WSC revanche match. A wien csapat, két tartaléka dacára, igazolta eddigi eredményeit s FTC, vasárnap jöveti után, az elődöntőnnel meg lehet elégedve. Ezenkívül egy II. osztályú bajnoki mérkőzés volt a két egyetem csapat között, mely 1:1 arányban ívelt befejezést. Volt továbbá egy Corinthian dijmérkőzés, a BAK és a Győri Egyetvéstés között és néhány barátságos, meg ifjúsági match, melyeknek eredményei a következők:

WSC—FTC nemzetközi mérkőzés. Millenáris pálya. (2:0) 2:2. Bíró: Fehéry (BAK).

BAK—Győri Egyetvéstés. Corinthian-di. Amerikai-ut pálya. (5:0) 7:1. Bíró: Lucius (BTC).

MAC—Erszébeth. TC. Corinthian-di. Erszébeth-pályán jelenleg nincs.

FTC—Erszébeth. TC. ifj. vívandori. Millenáris pálya. (2:0) 1:0. Bíró: Sugár (NSC).

BTC II.—Erszébethfalva TC I. Barátságos mérkőzés. Erszébethfalva pálya. (2:0) 2:0. Bíró: Friedmann.

UTE—KAOE. Barátságos mérkőzés. Népsziget. (4:0) 7:0. Palócz (NSC).

Osztárs eredmények.

A császárször vasárnap és keddi programját az ISC Karlsbadban, továbbá az MTK szereplése téte változatossá. A karlsbadiak mindkét napon könnyen verték a bécsek, a kevés közönség előtt lefolyt MTK-Cricketer match azonban érdekes lefolyás volt, annak dacára, hogy a bíró nárfogása nagyon kedvtette a magyar fiúknak. Jelenkorban szerepel az FAC a Vienna elleni mérkőzés első félidőjében.

Prágában ezuttal kivételosen olyan angol csapat szerepelt, mely a cseh válogatottat és a Slaviát megverte. Nagy meglepetés a teplitziki szereplése, akiket a DFC alig hogy le tudott győzni.

Részletes eredmények:

Wien, okt. 30. Cricketer—Rapid 4:1 (2:1) WAF C Florisdorf 4:1 (3:0). Simmering Victoria 12:2 (4:1). Wiener Sport Club—WAC 3:1 (2:1) Vienna Intern. SC Karlsbad 4:0 (3:0).

Prága, okt. 30. Angol Amatör Ször. válogatott csapat—Slavia 3:1 (1:1). Rapid—Ester 4:1 (2:1). Slavia goalját Kosek rugta. Sparta—Olympia (Lipsee) 8:1 (3:0). DFC—Meist. DFC—Teplitzer FC (4:3) (2:2).

Wien, nov. 1. Cricketer—MTK 2:1 (2:0). WAF C—ISC Karlsbad 1:0 (1:0). WAC—Vienna 3:3 (3:1).

HIREK.

Magyar—osztárs mérkőzés.

Tizenhatodször kerülne vasárnap, november 6-án szembe Budapesten a magyar és az osztárs szövetség válogatott csapatai. Italan soha olyan lázas izgalom, olyan rosszat sejtő érzés nem előzte meg a szövetségi mérkőzést, mint ezuttal. Nem is csoda. Most úgy állunk, hogy könnyen megteríthetnénk az, amit a magyar válogatott csapat eddig még mindig kikérült és aniben mi már részesítettük osztárs zomszédainkat, a hazai földön való vereség; és ha ez bekövetkeznék, úgy az osztársok javára billen a mérkőzés mérlege és a csapatok összeállítását ismeretes. Mindenki tudja, hogy az osztársok erősebbek, pedig nem küldik az eredetileg összeállított csapatot. A mi csapataink rossz formája — sajnos — lehetettene tette az osztársokhoz mérte erősebb válogatott csapat összeállítását, különösen a csatársorral áll ez, bár a védelem sem olyan kiváló, mint például az utóbbi mérkőzéseken volt. Nem akarunk előzetesen bírálathoz bocsátkozni, hiszen ezuttal csak a bevalasztott és kritika tárgyává tett játékosoknak okoznánk meg nem érdemelt keserű perceket, meg sem hagyhatjuk szó nélkül a kiváló formában levő Weinber mellőzést, azt pedig egyszerűen nevelésesnek

tarjuk, hogy Bodnár Sándort, a Nemzeti SC kiváló csatárát, meg a tartalékcsapat számára sem vették észre. Az azonban még bizonyos. Nem annyira a csapaton, mint inkább a lelkes magyar közönségen, melynek biztatása már nem egyszer óriási tudástpótló ambícióit a játékosokba. Most csak az a kérdés, hogy ez elegendő lesz-e az osztárs csapat technikai fölényének ellensúlyozására?

A Ferencvárosi Torna Club november 1-én tartott közgyűlésének szénázója, hogy Horvith és Malaky nem válnak ki régi írszégeiket. Főtitkár Járty András, titkár Neuwelt Emil lett. A football ügyek vezetése azért továbbra is Malaky kezében marad.

Nem jelent meg a mérkőzés színhelyén Mindszent napján az Erzsébethfalvi TC csapata, holott a MAC-al — megállapodás szerint — Corinthian dijmérkőzést kellett volna játszania. A legérdekesebb a dolgban az, hogy az ETC nem is értesítette a MAC-ot és malatt teljes díszben várta őket a Margitvároson, azaltal a jó erszébethfalvi barátságos mérkőzést tartottak otthon a BTC II. csapatával.

A MUE fuzióz ügye a Lipótvárosi TC-al — úgy látjuk — kedvező befejezéshez közeledik. A hangulat a MLSZ-ben olyan, hogy amennyiben a MUE átveszi a LTC-nak a társügyekkel szemben fenálló azon tartozásokat, melyek bajnoki mérkőzésekbeli eredmények akkor teljesítetnek fog a MUE ismeretes keretén. Az átvalasztás természetesen fog az automatikusan történni, hanem a játékosok kérelme alapján, szörval a dolgoknak olyan színezete lesz, miután a LTC feloszlott volna.

Az Újpesti Testdörzők Köre, mely az IL-Sz-ből a MLSZ-be lépett, a negyedosztályú bajnokságot játszotta, feloszlott és legjobb játékosai belepétek az UTE-be. Tizenegy nevező közül tehát már csak öt csapat maradt a bajnokság negyedik osztályában.

November 14-ikét, az újonckor bevonulási napját sok első osztályú egyület meg fogja érezni. Legszörvebb vesztesége a BTC-ot őri, mely kapuvédőjét, Biharit veszíti el. A NSC-ből Kalnyarek, Törökösből Hauswald, MTK-ból Kertész I. vonul be.

MEGJELENT

a Magyar

Football Évkönyv

1910—11-re, rajzokkal és képekkel.

(A Nemzeti Sport könyvtárának Magyar Spalding II. köteté.)

Szerkesztette:

ifj. Földessy János,

a MLSZ. kp. vidéki bizottságának előadója.

A „Corinthianusok” footballakadémia. Írták: W. S. Rowlandson, A. Lodge, B. Middlelits, Morgan—Owen, G. O. Smith, B. O. Corbett és S. S. Harris. — A hazai és külföldi football események kimerítő ismertetése. — A teljes 1910—11-ik évi program írásban és képekben. — A fővárosi és vidéki bajnokságok, vívandoriak sorsolása, az összes szabályok ismertetése, teljes egyesületi címjegyzék.

Ára 1 korona.

Kapható: ifj. Nagel Ottó könyvkereskedésben Budapesten, VIII. Múzeumkörút (Nemzeti Színház palota) és az ország összes könyvkereskedésében.

Rácz Vilmos, a kiváló sprinter, az atletikai szörvetelevezési feladatokban fog. A MACFC elenli mérkőzésen már részt vett a BEAC csapatonban, mint jobbbs első.

A Bácska SC szardai AK részére igazoltatta magát Reich Jenő, a Terézvárosi TC volt játékos.

Rumbold visszatéréséről sok szó esett az utóbbi időben. A múlt vasárnap lefolyt UTE elenli mérkőzésen például biztosra jeleztek szereplését. Jól ismerhet helyről kapjuk a hírt, hogy Rumbold a közeli hetekben tényleg visszajön és valószínűleg a MTK elenli bajnok mérkőzésen játszik először.

BAK csapatonban a győri Egyetvéstés elenli Halász jöbbszörrel játszott és hozzá egy kiválón, hogy egyesületi komolyan kezd foglalkozni azzal az eszmével, hogy öt ezen 7 helyen állandóan szerepltesse. Erdekesebb ta-tyuk megemlíteni, hogy Halász eredetileg csatár volt és a régi MACFC-n, majd elenle a BAK-ban is jöbbszörrel játszott.

MTK—Cricketer mérkőzésen Pécsben Taussig játszott jöbbszörrel, Kertész I. pedig centert. Legközelebb — úgy halljuk — a Sz. — II. AK-ból átigazazott a térség kápróháni a középcétfér szereplésére a foglalkozók.

December 31-ig lefűgészette az intézőbizottság Seiff Aladár játékközt, mert két helyre (URAK TTC) írt alá nyilatkozatot. A kitiltás azonban egyáltalánban nem érinti Seiffet, mert — mint mondta — nősül és így egyelőre nincs szándékában footballozni.

Spancek Antal, a MACF hátdője, aki katonai kötelezettségen eleget tévedt Bécsebe költözött, áthelyeztetett a honvédséghez, Budapestre és már részt is vett csapata utóbbi két mérkőzésén.

Ifjúsági Labdarugas.

Az e heti mérkőzések közül FSE—HSC mérkőzés sötétben majd félbemaradt és a hiányzó látótér kedden délután lejátsszottak. Ezen mérkőzés volt a hét legerősebb mérkőzése, melyet Hungária csak az utolsóelőtti percben kapott gól miatt nem nyert meg. A BAK—TSC mérkőzést azért nem játszották, mert a TSC Szentmihályon lakó játékosai nem jelentek meg, mivel új együletet fogtak alakítani.

Fémhelyi Sport Egyület—Hungária Sport Club 1:1 (0:1). Sötéttség miatt félbeszakítva. Bíró: Balassa (VAC).

ULI—BSI 2:1 (1:0). ULI állandó fölénye dacára sem tudott jobb eredményt elérni, mivel csapata durvult játszott. BSI a második félidő közepén táján Feuerstein kizsákból rugta egyetlen gólját. Bíró Balassa (VAC).

BAK—TSC 6:0 (5:0) BAK könnyű győzelmet aratott a nyolc tartalékát játszó TSC felett. Bíró: Rosenfeld (MTE).

UTSE—JSC 4:2 (3:0) UTSE állandó fölényvel játszott, félidőben 3:0 vezetett. A második félidőben egymásután 4 gólt kapott és csak az utolsó percben sikerült kiegyenlíteni. Bíró: Horváth (NSC).

FSE—HSC 2:2. Vasárnapon sötéttség miatt félóraal előbb félbeszakított mérkőzést kezdten folytatják. A mérkőzés első negyedórájában HSC vehemensen támad és egy kizsákból gólt rug, mint FSE az utolsóelőtti percben szabadrúgásból kiegyenlített. Bíró: Balassa (VAC).

HIREK.

Terézvárosi Testdörzők Köre kilépett az IL-Sz-ből és játékosai kikérte az intéző bizottságtól.

Terézvárosi Sport Club körülbelül 40 tagja, kik Szentmihályon lakkak, kiléptek egyesületükéből és Rákosszentmihályi Sport Club név alatt új együletet alakítottak. Szentmihályon körülírt pályát kapnak.

Magyar Testdörzők Egyesülete közgyűlést tartott, melyen új tisztákat választottak és elhatározták, hogy a tagok nagyobb részt, — kik kötelezsgüknek nem tettek eleget — kizárják.

Kispesti Sport Club név alatt új egyület lépett be az IL-Sz-be.

— A Magyar Athletikai Szövetség által megállapított szabályoknak megfelelően készítette, a szövetség hivatalos szakértői által felülvizsgált, folyószámmal ellátott hítelesített atletikai sport cikkek egyedüli főraktára Kertész Tódornál.

KÜLPÖLDI HIREK

Football Franciaországban.

A labdarúgás óriási fejlődése különösen az angol klubokkal való sűrű találkozással lenni magyarázatát, bár a mérkőzések látogatottsága még gyengébb, a lelkesedés a hevesvéri franciákhoz méltó.

Bromley FC találkozással a Ligue-hez tartozó Red Star Amical Clubbal annak Auteuil-pályáján volt a múlt vasárnap legérdekesebb mérkőzése, a farsádi angol ellen a franciák második félidőben négy gólt értek el, az angolok az első félidőben hat gólt lőttek, így a végeredmény 6:4 az angolok javára.

Az USFSA által rendezett bajnokság eredménye a következők: Union Sportive de Clichy-Stade Français 4:0, Club Français-Club Sportif de la Société Generale 2:1, Racing Club de France-Gallia Club 10:4, Association Sportive Française-Cercle Athletique du XIV. Arrondissement 3:1.

A Cercle Athletique de Paris (Ligue Club) és az Etoile des Deux Lacs (Federation des Patronages) közti mérkőzés 3:1-re végződött az előbbi javára.

Az északi bajnokság eredményei: Olympique Lillois-US Boulogne 5:1, Racing Club de Calais-US Malo 8:4, Union Sportive Tourquennois-Stade Roubaissien 1:0, Racing Club de Roubaix-SC Tourquennois 2:1.

Az English Wanderers első szereplése Párisban volt október 29-én, hol az Etoile des Deux Lacs csapatát verték meg 12:0-ra, tehát még sem oly gyenge csapat, mint azt nálunk sokan gondolják. I. W. Chapman, I. G. A. Sharpe, G. Hoare három-három, A. Owen 2 és W. Steer 1 gólt lőtt, a csapat kapitánya A. H. Bell volt.

Angol hírek.

A ligabajnokságban négy klub győzött idegen pályán, kettő pedig megosztotta pontjait ellenfeivel. A londoni klubok közül a Hotspar és Bristol győzött, míg az Arsenal legyőzött. Sunderland és Middlesbrough még veretlenek, sőt óriási javulást mutattak, Sunderland 4:0-ra verte Evertont, míg Middlesbrough saját pályáján 2:1-re verte meg Manchester Unitedet, melynek így az első helyre vissza kell adnia Sunderlandnak, Aston Villa szöggyémánt aratott Sheffield Wednesday, a tavalyi kupagyőztes Newcastle United pedig Bristol Citytől szenvedett súlyos 4:0 vereséget, a Blackburn Rovers is halad s Oldham Athletic felett aratott győzelmet, melynek a negyedik helyre került, míg az utolsó helyre most a tavalyi második helyezett Liverpool került.

A második osztályban is hasonló csere történt a helyezésben, Clapton Orient vezet a W. Bromwich Albion előtt 2 ponttal. Chelsea múlt heti legyőzője a tiszta amatőr csatársora Glossop 4:0-ra szenvedett súlyos vereséget Clapton Orientől, Chelsea 7:0-ra verte Lincoln City-t. Az amatőr szövetségben is erősen dolgoznak, a Prágában tartott nemzetközi válogatott mérkőzés és a Corinthianoknak Oxford egyetemmel való mérkőzése képeztek a fő attrakciót. A nem éppen szerencsésen válogatott angol csapat 2:1-re győzött a Ciesky Swar Footballový reprezentatív csapata ellen, míg a Corinthianok 5:3-ra győztek az Oxonianoik fölött.

A déli liga válogatott csapata 1:0-ra győzött a skót liga ellen a Millwalli ut pályán.

Angol eredmények október 29-én.

Liga I. oszt.

- *Aston Villa-Sheffield Wednesday 2:1.
- *Blackburn Rovers-Oldham Athletic 1:0.
- *Bradford City-Nottingham Forest 2:1.
- *Bury-Newcastle United 1:1.
- *Tottenham Hotspur-Liverpool 2:1.
- *Middlesbrough-Manchester United 2:1.
- *Notts County-Preston North End 3:3.
- *Bristol City-Sheffield United 4:0.
- *Sunderland-Everton 4:0.
- Manchester City-Woolwich Arsenal 1:0.

II. oszt.

- *Barnsley-West Bromwich Albion 1:1.
- *Blackpool-Bolton Wanderers 1:1.
- *Chelsea-Lincoln City 7:0.
- *Clapton Orient-Glossop 4:0.
- *Hull City-Derby County 3:2.
- *Burnley-Gainsborough Trinity 2:1.
- *Leeds City-Bradford 2:0.
- *Leicester Fosse-Birmingham 2:0.
- *Stockport County-Fulham 1:1.
- Huddersfield Town-Wolverhampton Wanderers 3:0.

Déli liga.

- *Brentford-Southampton 3:2.
- *Brighton and Hove Albion-Queen's Park Rangers 2:1.
- *Bristol Rovers-Coventry City 1:1.
- *Crystal Palace-Southend United 0:0.
- *Millwall-Exeter City 2:1.
- *Leyton-Plymouth Argyle 1:0.
- *Northampton-Southend United 2:0.
- *Portsmouth-Luton Town 2:1.
- *Swindon Town-New Brompton 5:0.
- *Watford-Norwich City 3:0.
- *A csillagajló jelelt saját pályáján játszott.

A ligabajnokság állása 1910 november 4-ig:

I. osztály.

	játszott	győz	elsődönt.	veszt	pont	szám	adott	gólt	kapott
Sunderland (8)	10	6	4	0	16	20	11		
Manchester U. (5)	10	7	1	2	15	18	12		
Middlesbrough (17)	9	5	4	0	14	19			
Aston Villa (1)	9	5	2	2	12	16	12		
Notts County (9)	10	4	4	2	12	13	12		
Nottm. Forest (14)	11	5	2	4	12	19	17		
Everton (10)	10	5	1	4	11	9	8		
Bradford City (7)	9	4	2	3	10	13	12		
Newcastle U. (4)	10	4	2	4	10	15	10		
Oldham Athletic	9	3	3	3	9	9			
Bury (13)	10	2	5	3	9	16	19		
Preston N. End (12)	11	2	5	4	9	13	17		
Scheffield Wed. (11)	9	3	2	4	8	13	14		
Tottenham H. (15)	10	3	2	5	8	11	14		
Woolwich Arsl (18)	10	2	4	4	8	9	13		
Bristol City (16)	9	3	1	5	7	7	12		
Blackburn Rvrs (3)	10	2	3	5	7	14	17		
Scheffield U. (6)	10	3	1	6	7	9	12		
Manchester City	10	2	2	6	6	15	21		
Liverpool (2)	10	3	0	7	6	13	20		

II. osztály.

Clapton Orient (16)	9	5	3	1	13	14	4
W. Brom. Alb (11)	10	4	5	1	13	15	12
Chelsea	9	5	2	2	12	20	5
Leicester Fosse (5)	9	6	0	3	12	15	6
Blackpool (12)	9	4	4	1	12	10	7
Bolton Wanderers.	11	4	4	3	12	12	17
Hull City (3)	9	4	3	2	11	15	11
Wolverham. (8)	10	4	1	4	11	15	12
Burnley (14)	10	3	3	4	10	11	11
Derby County (4)	10	3	4	3	10	16	14
Fulham (7)	9	4	1	4	9	11	8
Glossop (6)	11	3	3	5	9	10	21
Lincoln City (15)	11	3	3	5	9	8	24
Bradford (10)	10	2	4	4	8	12	11
Gainsborough T. (18)	10	2	4	4	8	12	15
Huddersfield C. (13)	10	3	2	5	8	11	17
Huddersfield	8	3	1	4	7	10	10
Birmingham (20)	9	2	3	4	7	7	13
Barnsley (9)	9	1	3	5	5	10	12
Leeds City (17)	9	2	1	6	5	9	13

A zárjelben levő számok a tavalyi helyezést jelentik.

Mr. W. W. Heard a Middlesex-Country képviselője a FA tanácsában a Middlesex and District League baktékán az angol király egészülését ültetve pohárát a beszéde során reményét fejezte ki, hogy a koronázási évben el fognak simulni az AFA és FA Lmtd közti ellentétek, legalább erre lehet következtetni az angol király azon lépéséből, hogy elvállalta mindkét testület vednökségét.

Olimpique Lillois-Hampstead angol csapat mérkőzése 3:1 végződött az angolok javára.

Irland amatőr válogatottjai ellen a FA a következő csapatot állítja ki nov. 19-én: R. G.

Brebner (Darlington); H. C. Boardman (Grange-town Athletic); F. E. Bullock (Ilford); W. S. Corbett (Birmingham); F. W. Chapman (Oxford City); R. M. Hawkes (Luton Town); J. E. Raine (Glossop); A. Berry (Everton); V. J. Woodward (Chelsea); T. C. Porter (Glossop); and A. S. Owen (Leicester Fosse). Tartálék: P. J. Lloyd (Wedsbury Amateurs) and H. Carr (Southbank). Bíró: T. Robertson, Glasgow.

Manchester United 168.000 koronával tartozik egy „reszenésenek” az kölcsönöknél, melyeket a FA Lmtd nem ismert el jogos sport kiadásoknak.

Délnémet football eredmények.

Déli ligajátékok 1910 október 10-én.

Kickers Stuttgart-Sportfreunde Stuttgart	4	4
Phoeb Karlsruhe-Union Stuttgart	3	2
FC Pforzheim-Karlsruher FV	1	4
Alemannia-Freiburger FC	1	2

A liga állása:

	játsz	nyert	vesztett	gólt	kapott
Karlsruher FV	6	6	0	25	12
Union Stuttgart	5	4	1	12	8
Kickers Stuttgart	5	3	1	15	7
Sportfr. Stuttgart	5	3	1	15	12
Phoeb Karlsruhe	6	3	3	16	13
Freiburger FC	6	3	2	12	13
FC Pforzheim	6	2	4	11	17
Strassburger FC	6	1	4	5	12
Alemannia Karlsruhe	6	1	5	8	20
FV Beiertheim	5	0	6	3	16

HIVATALOS RÉSZ

Magyar Labdarúgók Szövetsége. Elnök: betöltetlen. Társelekt: Kárpáti Béla (XI ker., Ferenc-körút 41.) Aletnök: Dr. Bogner Elek (VII. ker., Stenánia-ut 7.) Friedrich Nándor (VII., Esterházy-ut 6. sz.) Főtitkár: Betöltetlen. Titkár: Sugár István (VII., József-körút 31b.) Előzetes: Minder Frigyes (VI., Akadémia-ut 10. sz. Postautalványok leszámlát hivatala.) Előzetes: Missary Ágoston (VII., Sajó-ut 5. sz. József-körút 31b.) Választmány: Választmány: Langfelder Elemér. - Hivatalos helyiség: VII., Rákóczy-ut 9. sz. I. em. Hivatalos órák naponta 7-től 8 óráig.

Meghívó.

A Magyar Labdarúgók Szövetsége 1910. évi november 10-én, szombaton este 8 órákor saját helyiségében (Rákóczy-ut)

rendkívüli közgyűlést tart.

Tárgy: Az üresedésben levő alelnök tisztgét betöltése.

Kivonat az alapszabályokból:

32. §. A tanácskozási és szavazási jogot az elnök és tisztikar saját személyük, a tag-egyesületek pedig megbízó levéllel ellátott képviselőik révén gyakorolják. Védői egyesületet a közgyűlésnek csakis oly megbízott képviselnek, ki a megbízást adó vidéki egyesületnek kívül a szövetség keblebe tartozó más egyesületeknek nem tagja.

33. §. A megbízó levelet, mely a szövetségi főtábornak adandó át, az illető egyesület elnöke és titkára írja alá s ellátja az egyesület hivatalos helyeigélével. A megbízó levélben helyettes is megnevezhető. Ha azonban a közgyűlés az eredeti megbízott meg nem jelenése folytán már a helyettesig igazolta képviselőnek, akkor a gyűlés végéig ez marad.

34. §. Bárki is csak egy szavazati joggal bír. 35. §. Sem tanácskozási, sem szavazati joga nincs a közgyűlésben azoknak a rendes tagok képviselőinek, melyeknek a szövetséggel szemben már esedékes volt fizetési kötelezettségeik vannak, mindaddig, amek ezeket nem teljesítették.

Kárpáti Béla s. k., Sugár István s. k., elnök. titkár.

Figyelemztetés. Tekintettel arra, hogy ezen rendkívüli közgyűlés a f. évi október 10-én 28-án összehívott rendkívüli közgyűlés határozatképessége folytán hivatalos egybe, emelgőve ezen ut közgyűlés az alapszabab 28-ik cikkének rendelkezéseinek értelmében a jelenleg szavazatok számára való tekintet nélkül fog megtartatni.

Kivonat az 1910. évi október hó 28-ára összehívott rendkívüli közgyűlés jegyzőkönyvéből.

A közgyűlés napirendjére egyedül tárgyal az úresedben levő alelnöki tisztségre vonatkozó választás megjelölését kéri.

Elnök az ülést megnyitván, megállapítja, hogy egy órára várakozás dacára is az ülésen csak 19 taggyűlési képviselője van jelen, mely szám a tagság teljes létszámának felel és nem ér és így az alapszabályok 28. §-a értelmében a közgyűlést határozatképessé nem lehet ki.

A jelenlévők előtt elnök kihirdeti, hogy a mai napirendre felvevő volt egyedül tárgyal a folyó 1911. évi november hó 12. napjára újabb rendkívüli közgyűlés fog egybeíratni, mely az alapszabályok 28. §-ának rendelkezései értelmében a megnevezett szavazatok számára való tekintet nélkül határozatképessé lesz.

Kivonat a válogató-bizottság 1910. évi október hó 31-én tartott ülésének jegyzőkönyvéből.

Jelen vannak a bizottság összes tagjai.

Az 1910 november hó 6-án tartandó magyar-osztrák reprezentatív mérkőzésre a bizottság a magyar csapatot a következőkkel állítja össze:

Domonkos (MTK)

Feldmann (NSC) Szendrői (BTC)

Bíró (MTK) Károly (BAK) Takács (Törökvész)

Weisz (FTC) Dobó (BTC) Korodó (FTC)

Schlosser (FTC) Dr. Borbás (FTC)

Fenti csapatösszeállításra kívül a bizottság az egyes helyekre alábbi tartalékjátékosokat jelöli ki:

Grosz F. (BAK)

Nagy F. (MTK) Csüdör (Postás)

Weinber (FTC) Bródy (FTC) Weisz A. (TTC)

Sebestény (MTK) Kertész I. (MTK) Késmáry (BAK)

Székány G. (3FC) Mészáros (BTC)

Kivonat az ülésbizottság 1910. évi nov. hó 2-án tartott ülésének jegyzőkönyvéből.

A BAK által FTC ellen Payer Imre játékosnak jogosulatlanul való szerepelése miatt emelt panaszát a bizottság elutasítja egyrészt azért, mert az általános rendszabályok 8. §-ának d) pontja értelmében az igazolás ellen emelt kifogás az igazolásnak a hivatalos lapban történő megjelölését számított 8 napon belül kell feltüntetni, másrészt azonban azon okból is, mert az átigazolást az általános rendszabályok 11. §. c) pontja rendelkezései szerint teljesen szabályszerűen találja. — Nevezett Payer Imre játékos ugyanis Győről Esztergomba költözött át, miután pedig a vidéki bizottság által szabályszerűen megjelölt beosztás szerint Esztergomra a dunántúli kerületbe, vagyis más kerületbe soroztatott, mint amelybe Győr tartozik (nyugati kerület), emellett az átigazolást az általános rendszabály 11. §. c) pontja értelmében helyesen fogantatott.

Átigazolási kérelmei folytonos változtatása miatt a bizottság Seiff Aladár játékgát 1910. évi december hó 31-ig felüggesztí, ezen idő leteltével legutóbbi fentartott kérelméhez képest a Teréz TC részére igazolt.

BAK II. és BTC II. köteleztek, hogy szövetségi díjmérközesük 8 napon belül juttassák le. TTC lemondása folytán a TTC II.—BAK II. szövetségi díjmérközeséből 2 pont utóbbi javára iratik.

Újpesti TKör feloszlását tárgyzó beadvány csak az esetre helyett tudomásul, ha a feloszlást kimondó közgyűlés jegyzőkönyvét bemutatja.

Lipóvárosi TC köteleztek, mint amelybe Győr tartozik (nyugati kerület), emellett az átigazolást az általános rendszabályok 11. §. c) pontja értelmében helyesen fogantatott.

Kivonat a központi vitató bizottság 1910. november 2-án tartott ülésének jegyzőkönyvéből.

Aradi WSE-nek, tekintettel rossz anyagi helyzetére 50 korona segély megadását javasolja a tanácsnak.

Kolozsv. AC—Marosvásárhelyi SE felszólítja a bizottság, hogy mérkőzéseiket szövetségi bíróval válasszanak s megállapodásaikat legalább egy héttel előbb jelentsek be.

A Diósgyőri TK-nak a Miskolci SE ellen emelt panaszát a bizottság elutasítja a megjelölt tanúkihallgatások alapján.

Begyarmati SE lemondása alapján 2 pont a Monori SE javára iratik.

Igazoltatnak: Pécsi AC—Székesfehérv. TC 5:1, Eperjesi TVE—Kassai AC 2:1.

Elozgodott az elnök a javaslattevésről: 1. a kerületi képviselőkkel vonatkozólag, 2. a szövetségi díjakra vonatkozólag és azokat a tanács elé terjeszti.

A tanács utasításához képest a bizottság foglalkozott a gyári egyetemen nem gyári alkalmazottak tagjainak a gyári paratuzs alól való kivételével és javasolja a tanácsnak, hogy e szabályt változtatni tartsa fenn, mert ezeknek igazolása visszavonás nélkül szükséges.

Küldi a bizottság bíróit: Monori SE—Kecskeméti AC mérkőzésre Salgó Jenő, Matheóczi SE—Eperjesi TVE mérkőzésre Kondor Aladár. Tudomásul veszi a bizottság, hogy Soproni FAC november 6-ára Szombathelyi SE-el már régebben megállapodott s a PULE bajnok mérkőzést november 13-ra tűzi ki.

A bizottság Szegedi AC—Temesvári AC megismétlődő mérkőzést nov. 13-ra Szegedre tűzi ki.

A bizottság felszólítja PULE—SVFC-ot, SVFC—SFAC-ot, ETVE—Kassai MTE-t, hogy bajnok mérkőzéseik elmaradásának okát igazolják.

Igazoltattak 3067-től 5113-ig. 33 FC részére: Széchy Endre (II. ker. TVE-ből), Löwy Arthur (MTK-ból); — Ferencvárosi Sport Club részére: Birkeny József (ILS-ből); — Szegedi AC részére: Berke Árpád (MAC-ból); — Törökvész Sport Egyesület részére: Fárber Béla (Kolozsvári Vasutas SC-ből); ifj. Szerencse Mihály (Győri Egyetértés TO-ból); Krausz Ferenc, Szodola János, Holnappi Ernő, Schmidt János, Török Endre, Vágy György, Bodnár Sándor, Klein József, Reibl Gyula, Szécsák Sándor, Dvornický Mihály, Plesszinger László, Bodnár Ferenc, Glaser József, Cserekenyi József; — Monori Sport Egyesület részére: Kertész Emil, Glück József, Virág László; — Győri Egyetértés TO részére: Gajdos Nándor

(feloszlott budapesti Egyetértés SC-ből); — Posta-karéképzenéi TSPE részére: Enele Ernő; — Budapesti Testgyakorlók Köre részére: Szvoboda Ferenc; — Erzsébetfalvai Torna Club részére: Grossmann Endre; — Kecskeméti AC részére: Prácher Frigyes (budapesti Postásoktól); — Soproni Venus FC részére: Pfeifer János, Stöger Ferenc, Kirschbaum József, Sukop Béla, Koch Ferenc, Balkay Jenő, Wagner Károly, Walter József, Hertelendy József, Marek Béla, Posztai János, Vegh József; — Terevárosi TC részére: Deutsch Jenő, Csákváry József, Grossmann Samu (mindhárom az ILS-ből); — „Bácska” Szabadkai AC részére: Reich Jenő (Terevárosi TC-ből).

Ifjúsági Labdarugó Szövetség.

Kivonat a bírák-bizottsága 1910. október 27-iki ülésének jegyzőkönyvéből.

Wellisch (Kéve SE) és Virág (VAC) bajnok, Wellner (JSC), Leiner J. (JSC), Weiser (JSC), szövetségi díjmérközesük vezetésére képestek. Rosenfeld és Markovits (MTE), Leiner M. és Schmitt (JSC) továbbá Lengyel (OSE) egy hó múlva újra vizsgálhatnak.

Kivonat az intéző-bizottság 1910. okt. 31-én tartott üléséből:

Igazolja a bizottság a következő mérkőzéseket: ULI—BSI 2:1, MAV II.—Hungária II. 3:2, BAK—TSC 6:0.

Bpesti Sport Ifjak Köre egyesületet felvette. MTE—OSE egybejelen MTE azon kérésre, hogy a 2 pont javára irassék, elvetette a bizottság és kötelezte a MTE-t, hogy a legközelebbi intézőbizottságra be, hogy nem pályahiány miatt maradt el a mérkőzés.

Felfüggesztették: Barta, Zeyler és Karbositzi (FSE) játéktágra, Mayer (ULI) két bajnok mérkőzésről eltilított.

Balassa Jenő

titkár.

HIRDETMÉNY.

Intéző bizottsági ülések minden hétfőn este 7 órakor.

Fegyelemi bizottsági ülések minden hétfőn este 7 órakor.

Bíró bizottsági ülések minden második kedden este 7 órakor.

Központi vidéki bizottsági ülések minden szerdán este 7:45 órakor tartanak.

Kárpáti Béla elnök minden csütörtökön este 7—8 óráig.

Dr. Bognár Endre alelnök minden hétfőn és pénteken este 7—8 óráig.

Friedrich Nándor alelnök minden szerdán és szombaton este 7—8 óráig hivatalos órát tartanak és a szövetségi helyiségben esetleges megbeszélések végett fogadnak.

A titkárság felvilágosítások és érkezőknek céljából mindnapon az érdekeltek rendelkezésére áll, amde naponként csakis 7—8 óra között, mely idő után semmiféle ügyben feleket nem fogadhat.

— A titkári iródban a felek skakis hivatalos ügyeik elintézésére céljából és csakis annak elintézésére tartózkodhatnak.

Igazolási kérelmek hetenkénti kedden este 8 óráig fogadtatnak el, az ezen időpont után érkező igazolási kérelmek már csakis a legközelebbi héten tarthatnak szemmel elintézésre.

Mindenmennyi levezetés a titkárság címére, a szövetségi hivatalos helyiségebe (*VIII., Rákóczi-út 9. sz. I. em. 1. ajtó*) intézendő — nem pedig az egyes bizottsági előadók vagy bizottsági-tagok címére.

Az MLSZ. elnöksége



Magyar Athletikai Szövetség

Budapest, IV. ker., Központi városrész

Elnök: Bárczy benedek úr, Alelnök: Gerecsy György dr., Központi ügy. titkár: Stankovits László (IV. Központi városrész), Pénztárhely: Rajda Marcell dr. (VIII. Központi városrész), Elnök: Hódy Lajos dr., Jégyező: Tóthi Gaston. **Általános igazolások:** elnöke: Stankovits László, előadója: Lindner Ernő (IX. ker., Erzsébet-út 94. V. sz. lak.). **Általános igazolások:** elnöke: Tóthi Péter (IX. ker., Vámbár k. 14.), előadója: Csámadai Mór (IX. ker., Csáky-út 30.).

A MASZ sulyemelő- és birkózó-szakosztály október hó 28-iki ülésének határozata:

1. A Póstyén-fürdőben a nyár folyamán megtartott és a lapok által nemzetközinek jelzett birkózó verseny ügyében a szövetségi vizsgálatot indított, melynek alapján megállapítja a szakosztály, hogy Póstyénben csak egy zártkörű által birkózó akadémiát rendeztek s így az ott résztvevők versenyre jogaik nem érint.

2. Elhatározza a szakosztály, hogy a boxversenyszabályokat s sürögősen revizió alá veszi, hogy a MAC által december hónapban rendezni szándékolt verseny az új szabályok szerint legyen megtartat.

3. A Munkástervező Egyesület azon kérelmét, hogy december hónapban az új szabályok szerint négy súlycsoportban birkózó versenyt rendezhessen, kivételesen engedélyezi.

4. A Budapesti Athletikai Klub vívandórti serlegének versenyteltetési a szakosztályt azon módosítással engedélyezi, hogy a közpénzt, ami alapfelvétel értelmében junior sz. legyen, mitán a díj kétszeres gyanúja a Magyar Testgyakorlók Köre, ezen változásba nem egyezett bele. Csámadai Mór előadó.

— Önkénteseknek legmegerősebben ajánlható az önkéntes felszerelés nélküli, zsebtelen kiegészítő részét képező Wiener és Grünbaum-féle vívó-felszerelés.



Az ifjúság testi nevelése. Mosso Angelo „Az ifjúság testi nevelése” című világhírű műveivel kezdte meg a MASZ könyvtára sorozatos kiadását. A turini egyetlen kiváló élettantárnára volt az első könyve, akik korunk túlzásig vitt értelmi nevelésben látták a nagy veszedelmet, mely társadalmunkat elfajulásával fenyegeti. O is az első közül való volt, akik az angol és amerikai példán alapuló testi nevelés egyenjogúságát követelték. Kimutatta műveiben, hogy a testgyakorlás, mely észszerű élettani alapon nyugszik, a nemzedékek elkorcsosodásának egyedülálló arknumja. Ezért azt hirdette, hogy szakítani kell az eddigi nevelési iránynyall, főleg pedig, hogy az eddig bevett német tornarendszer helyett egészség-tanilag és élettanilag jogosult mozgásokkal járó természetes testgyakorlást, főleg pedig a játékokat kell az iskolában meghonosítani. Az immár magyar nyelven is olvasható műve nagy felfordulást okozott különösen a német tornasziválgásban, Mosso tudományos érvelése súlyra alatt. Lassan ott is hódoltak meg az észszerű új iránynak, melynek pedagógiai és erkölcsfejlesztő tekintetben is nagy a jelentősége. Mosso szerint nem csontos oklót, vastag izmot, bika-tarkót, hanem egészséges ellenlőszerezet kell a testi nevelésről követelni, mert az élet küzdelemében erre szorul az ember. Ezt csak élettani mozgással lehet elérni, aminő a különféle sportoknál, de par excellence a játéknál fordul elő. Tehát vissza kell térnünk a klasszikus kor testnevelési módszeréhez: Mosso ezt népszerű alakban, saját vonzó stílusában új érthetően adja elő, hogy aki e művet a kezébe veszi el is olvassa és meg lesz győződve az igaz által, melyek e bölcs mondásában tömörülnek össze: „Nincs jogunk a mesterséges eszköztől elszakadni, ahol a természet a kielégítő és önmaga által diadalmaszkodik.” A könyv legelején az olasz reneszánsz kor testi nevelésének rövid

története után is leköti figyelmünket, mely aztán bő tápot talált az angol testnevelési viszonyok művelési esztétésében. A torna átalakulásáról szóló fejezetében megismertet minket a német, francia, svéd és olaszországi viszonyokkal, majd pedig áttér a német szótára kemény, de tárgyilagos bírálatára. A mű hátralevő része a katonai testi nevelésről szól, melynek Mosso nem híve. Az ő elve: neveljünk fel észszerű testgyakorlással oly ifjúságot, mely ha hadkielelőzettségének elvet kelljen tennie, jó katonának válik be, a katonát nevelje aztán a hadsereg. A könyvet dr. Karafiáth Márius Bars vérmegye t. főorvosa fordította magyarra. A fordítónak azonban nemcsak az az érdeme, hogy tartalmilag és nyelvilag kitűnő munkájával szaporította jó könyveink számát, köszönetet tartozunk neki hazai testnevelésügyünk érdekében a könyv bevezetésében írt tanulmányért, melyet Bárczy István, a MASZ elnöke, melán mond előszavában kiválóan értékesnek. A felele érdekes tanulmány a testi nevelés Mosso könyve első megjelenése óta történt haladásával, főleg pedig annak magyarországi múltjával és jelenével foglalkozik. Dr. Karafiáth azt mondja: „A törvényhozásnak ezen nemzetközű nevelésügyi és jelentőségű bíró ügy érdekében a jásztervezet minden iskola számára biztosítani kellene. Igazat adunk neki abban is, hogy a tornatanítást tudományos és képzett testnevelési tanárokkal kell bízni, tehát ilyeneket kell nevelni, végre, hogy a testnevelésnek a tantervben szánt időt, akár há más tantárgy rovására is, meg kell toldani. A könyvet Bárczy István, székesszavárosunk polgármestere, a nevelésügy buzgó híve látta először. Tömlőre, de világosan jelzi, az észszerű igazai testi nevelés hovatovább elkerülhetetlen szükséges voltát és ajánlja Mosso e könyvét azok figyelmébe, akik a magyar testnevelés dolga iránt érdeklődnek. Legjobban vélem a poverozás előzőt ez idézzetel bemutatni: A modern kultúra és különben a városi élet súlyos áldozatokkal követel az ember fizikumától és az ember ezeket az áldozatokat csak akkor fogja meghozni tudni, ha már kora fiatalaságától fogva fejlesztői egészséget, erejét, testi ügyességét. Tehát már a gyermekkorban kell beletetni az egészséges testi fejlődés alapjait és gondos figyelemmel kell rajta lenni hogy gyermekeink észszerű testneveléssel nyerjék el azt a benső egyensúlyt, melyet a mai

életviszonyok oly gyakran megbillentenek. Az észszerű testnevelésnek számos módszere van, de egy sem olyan hatásos és idővő, mint a melyet a szabadban üzenk. . . Ennek az alapelve az igazságát a sportemberek már kipróbálták és hogy ennek alkalmazását az iskolai élet körében is annál nyomatékosabban követel-hessük, sorompóba állítjuk a tudomány fejezeit és a tudományos ellenőrzés segítségével akarjuk ráterelni a közfigyelmet a szabadban testnevelés nagy áldásaira. — Az igen tetszőtől külső könyv a Franklin Társulat kitűnő szép nyomásával Budapest, Lampel R. könyvkereskedése r.-tal jelent meg, ára 3 K. Kapható minden könyvkereskedésben.

Máv. téli menetrendje.

A Székesfehérvár-Paksi vonalon.

A Paksról jelenleg éjjel 3 óra 9 perckor Székesfehérvárra induló vegyesvonat korábban, azaz éjjel 2 óra 44 perckor fog indulni.

A Veszprém-Alsóórsi vonalon.

A Veszprémből jelenleg este 6 óra 1 perckor Alsóórsra induló vegyesvonat korábban azaz d. u. 5 óra 20 perckor fog indulni.

A Czellődmölök-Csáktornai és a Zalaszent-iván-Kisfaludpusztazalaszentiváni vonalon.

A Zalaszentiván-Kisfaludpusztáról jelenleg este 8 órakor zalaegerszegrre induló vegyesvonat forgalma megszűnt.

A Zalaszentivánról jelenleg éjjel 10 óra 30 perckor Zalaszentivánra induló vegyesvonat korábban, azaz este 9 óra 30 perckor fog indulni és Zalaegerszegrre már éjjeli 10 óra 25 perckor fog érkezni.

A Zabok-Krapinapлец-Krapinai vonalon.

Zabok-Krapinapлецről a jelenleg d. u. 4 óra 45 perckor induló személyvonat már d. u. 4 óra 13 perckor és a jelenleg este 9 órakor induló már 8 óra 30 perckor fog indulni.

Budapest, 1910 évi szeptember hó 17-én.

A magyar királyi államasutak igazgatósága.

Fodor-féle Vívóterem Koronaherceg-u. 3.



LOPOS GYULA asztalos-mester tornaszerkészítő

Budapest, III., Zsigmond-utca 114. (Gimnázium-épület).

Legmodernebb Svéd és különféle TORNASZEREK készítője. — A m. kir. vallás-és közokt. minisztérium 1904/1905. szám alatt a VI. egyetemes tanítógyűlés alkalmával rendezett tanszer-kiváltáson kiállított torna-elszerezésemért elismeréssel kitüntette. — Az 1907. évi pécsi országos kiváltáson kiváltási arany érmmel kitüntette. Árjegyzékét kívánatra bérmentve

HORNER ARTHUR bookmaker

Telefon 75—09. Budapest, Erzsébet-körút 4.

□ □ Wign. I. Krügerstrasse 4. □ □

REPÜLŐGÉP

kísérletezéshez egyik főkéll a matematikai pontossággal készült légsavar. Ilyen légsavarok kaphatók többféle nagyságban egyedül

Wesely István sporttudományok üzletében **Budapest, IV. Váci-utca 9. szám.**

Repülőgépmoделl alkatrészek. Kisebb és nagyobb kész repülőgép modellek; LATHAM. GRADE. DEMOISELLE. BLERIOT. FARMAN. — Skating-Ring kerekcsorolyák.



Köhögés
ellen leg-
jobb = a

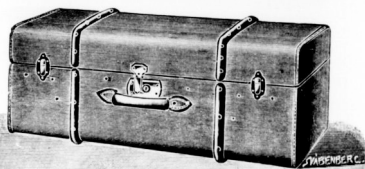
CONTRATUSSIN
BAYER

PASZTILLA ALAKBAN IS KAPHATÓ!

A legegyszerűbb arc és kezkenő a **Park Club Crème**

Vörös kereszt gyógyszerár, Budapest, Andrassy-út 84.

OLBRICH-féle utazási cikkek elsőrendűek!



Budapest, VI. Teréz-körút 6. szám. Telefon.

ALAPITVA
1871. évben.



40 ÉVES
FENNÁLLÁS.

EGYLETEK,
KÖRÖK ÉS
AMATŐRÖK

szíves figyelmébe ajánjuk

A LEGJOBB
VERONAI ÉS
SOLINGENI

vívókardjainkat és kitűnő készítményű vívófelszereléseinket

olcsó árak mellett. U. m.: Olasz és magyar vívókardok darabja K 5.—, 5.—, 6.—, 7.50 és 8.—, pengék K 2.— és 2.20. Francia és olasz vívókardok darabja K 4.50 és 7.—, torpengék K 1.50 és 1.60. Vívókardfejek darabja K 8.—, 10.50, 11.—, 12.50 és 15.—. Vitor arc- és fejvédők darabja K 4.50 és 7.50. Vívókard-keztük darabja K 4.50, és 5.—. Párbajkardok, kardmellvédők, vívókabátok stb. stb. Továbbá választékos nagy raktárt tartunk: Fegyverek, töltények, vadászati és halászati felszerelésekben, tornaszerek, football, lawn-tennis, korcsolyák, szánkók, ski- és mindenemű sportartukban.

Kerekcsorolyák: párja K 4.—, 5.—, 9.—, 10.20 és 22.50.

Iskolazászlóaljaknak célú karabélyok és felszerelések.

A külföldi töltényeknek magyarországi elárúsítóhelye.

Zubek Bertalan és Társa

sportcikkek és fegyverek áruháza

Budapest, IV., Múzeum-körút 29. szám.

Közygylés.

Az Első magyar részvény serfőzöde t. c. részvényesi ezennel tiszteletteljesen meghivatnak a folyó évi november hó 17-én délelőtt 10 órakor a társaság VIII., Esterházy-utca 6. számú saját 1. emeleti irodahelyiségében tartandó

XVIII. rendes közgyűlésére.

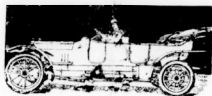
NAPIREND:

1. Az igazgatóság évi jelentése, a felügyelőbizottság által megvizsgált mérleg előterjesztése, a kifizetendő osztalék megállapítása és a felmentvény feletti határozatatal.
2. Három igazgatósági tag választása.
3. Öt felügyelőbizottsági tag választása és illetményük megállapítása.

Azon t. c. részvényesek, kik szavazójogukat gyakorolni akarják, szíveskedjenek részvényeiket, azok szelvényeivel együtt, az alapszabályok 13 §-a értelmében legalább három nappal a közgyűlés előtt a társaság pénztáránál (VIII., Esterházy-utca 6. szám I. emelet) térítvény ellenében letenni, hol a felügyelőbizottság által megvizsgált és helybenhagyott mérleg, valamint az igazgatóság és felügyelőbizottság jelentései, nyolc nappal a közgyűlés előtt a részvenytulajdonosok rendelkezésére állanak.

Budapest, 1910 október 31-én.

Az igazgatóság.



MERCEDES automobilonok

legkedveltebb és legelterjedtebb gyártmány.

— Az 1911. modellek már megjelentek. —

A legsikerültebb modellek a 15/20 HP

4 heng. városi automobil, maximális sebesség 65 km.

30 HP 4 heng. tóura automobil, maximális sebesség 85 km.

Vezérképviselő Magyarországra

BÁRDI JÓZSEF automobil r.-t

≡ BUDAPEST, VI., ker. Mozsár-utca 9. ≡

Sürgőnycim:

Telefon számok:

Pneumatik

AUTO OSZTÁLY 41—00.

G A R A G E 116—34.

Téli szezonban ne mulassza el automobilját és pneumatikját megvizsgáltatni.
Ajánljuk modernül berendezett elsőrendű szakerőkkel rendelkező

automobil javító-műhelyünket

pneumatik javító-műhelyünket.

A VALÓDI POGNON GYERTYA MINDEN
MÁGNESHEZ JÓ





Figyelmeztetjük vevőinket, hogy a BOSCH-GYERTYÁKAT utánozzák!!

Miert is ajánljuk, hogy a legutóbb forgalomba került gyertyáknál azokat melyeken nincs eredeti „BOSCH” jelzés, mint értéktelen utánzatokat utasítsák vissza.

TELEFON 89-86.

A ROBERT BOSCH Stuttgarti cég vezérképvislete:

TELEFON 89-86.

Wienben csak: **DÉNES & FRIEDMANN XVIII 1. Mitterberggasse 11.**

Budapestben raktár: **FRIEDMANN ÖDÖN VI., Liszt Ferenc-tér 2.**

Brázay sósborszesz

a taradt izmokat felfrissíti, a bőrt nem égeti, bedörzsölésre a legjobb szesz.

LAURIN ÉS KLEMENT

gyárt motorkerékpárt, voituret-tet, városi kocsit, turakocsikat, teherkocsit, autobuszt.

Magyarországi vezérképviselő Budapesten, IV. ker. Semelweiss-utca 9.

Szerkesztőség és kiadóhivatal
VIII., Szentkirályi-utca 22., II 27.

Hivatalos órák 9—2.

Kézirat és mindenféle levelezés
fenti címre küldendő.



M. Robert Esnault-Pelterie,
a párisi Aviaticai Salón rendező-bizottságának elnöke.

Előfizetési ár:

Egész évre	20 korona
Fél évre	10 „
Negyed évre	5 „

Előfizetések és penzküldemények követke-
zőleg címenzők: Nemzeti Sport kiadóvalla-
lat Budapest. — Postatakarépenzár 20.438

Szám garage

Delaunay-Belleville gyár vezérképviselője

6 hengeres 15—30 HP Delaunay-Bele-
ville automobilon árá 14.000 frank.

BUDAPEST, VI., NAGY JÁNOS-UTCA 5. Telefon 101—56

Téli sport-cikkek

Norvég sík, lábszánkó, hótálpak. Lilienfeldi sí párja 33 korona.

Kertész Tódor sport-üzletében Budapesten, IV. ker. Kristóf-tér.

„Selected” védjeggyű korcsolyák. Les Alexander 20 korona, leguabb
modell 25 kor. Gyorskorcsolyák részére Hagen, Erikson, norvég, svéd
versenyskorcsolyák. Halifax 3 korona. Hercules, Jackson, Haynes jegyit-
lák és vitorlakorcsolyák. Jegjátékok. Hockey ütők és labdák. Jeghockey
játékszabály 20 fillér. Svéd, norvég, svájci, tiroli, hallvölgyi és amerikai
rodel. Sport- és gyermek-szánkók. Rennwolff, többogán, skeleton stb.

Téli sportöltözékek, fejre huzható hósapkák, teljes felszerelések.
Téli sporttárgyak ingyen és bérmentve.

Büssing

elismeren a legmegbízhatóbb és leg-
gazdaságosabb üzemű teherautomobi-
lok és motoromnibuszok.

Opel

a tavaly hazánkon keresztül vezetett Henrik her-
ceg turaverseny győztese! Tökéletesen zajtalan,
olcsó személy- és áruszállító autók.

Renault

a világ elismeren legelső gyártmánya.
Meglépően elegáns, teljesen zajtalan,
olcsó üzemű luxusautók.

Overland

A világhírű, legkitünőbb, bámu-
latosan olcsó legújabb amerikai
autók.

Vezérképvislet:

Helios Automobil Forgalmi R.-T.

V., Bálvány-utca 12. szám.

Sürgőnycim:
HELIGAR.

TELEFON:
Igazgatóság: 91—57. Garage 73—65.

Sürgőnycim:
HELIGAR.

Tágas garage.

Minden nemű
autókellék.

Pneumatik.

Teherautomobilfuvarozás.
Kölcsönautók.

Kiváncra árjegyzékkel és árajánlattal szívesen szolgálunk!

AZ AUTOMOBIL

A „MAGYAR AUTOMOBIL CLUB“ HIVATALOS LAPJA. A „MAGYAR AERO CLUB“ HIVATALOS KÖZLEMÉNYEI.
A „NEMZETI SPORT“-TAL EGYETEMBEN MEGJELENŐ SZAKLAP.

Szerkesztőség és kiadóhivatal: Budapest, VIII., Szentkirályi-utca 22. II. em. 27.	Főszerkesztő: Dr. POLÓNYI DEZSŐ. Igazgató: FRIEDRICH NÁNDOR. Felölő szerkesztő: LINDNER ERNŐ.	ELŐFIZETÉSI ÁR: Égész évre 20 korona. Fél évre 10 Negyedévre 5
---	---	---

A gazdaságos közúti teherszállítás kérdése.

(1. közlemény.)

Az ipari automobil-tehershállítás jelenlegi állása.

A teherauto már az automobilizmus első éveinek ígéretei közé tartozik, sőt mi több: az olcsó szállítás lehetővé tételének reménye volt alapja az automobilizmus sportbeli része támogatásának és az automobilizmus visszaélései megtűrésének.

Ha figyelemmel kísérjük a számos teherszállító próbaversenyt, ha a szaklapokat olvasgatjuk, avagy a nagy napilapokat nézzük, amelyek a gyárosok reklámaival vannak elárasztva, úgy önkéntelenül azt a benyomást nyerjük, hogy egy nagy fellendülés küszöbén állunk, hogy a közúti mechanikus teherszállítás már kiterjedt alkalmazásnak örvend s hogy egyáltalán a szállítási ezen módja az ipar terén már mindennapi.

Ha közelebbről vizsgáljuk e dolgokat, sajnos, azon következtetésre kell jutnunk, hogy a dolgok egészen másként állanak.

Éltekintve azon esetektől, amelyeknél a kényelem és gyorsasági szempontok diadalmasodnak a szállítási költség kérdése felett — s mily ritkák ezen esetek! — az automobil teherszállítás alkalmazása rendkívül korlátozott.

Ezen állítás támogatására szolgáljon néhány szándék: Franciaországban Persé-nek az első utlagi kongresszus számára készített jelentése szerint 86 departement közül csupán 29-ben állott üzemben ipari teherszállítás berendezés. Az összes üzemek száma alig 60 volt, az alkalmazott járművek, vagyis benzín- és gőzmotoros kocsik, közúti mozdonyok, mellék-kocsik száma körülbelül 150. Ha ez utóbbiakat, továbbá a csekélyebb teherbírást (2000 kilogrammon aluli tegelegnyomást) teherszállítókat levonjuk, úgy en az szám körülbelül 100-ra zsugorodik össze. Ezek-

ben azonban vagy 40 gőzüzemű közúti mozdony foglaltatik, nagy vagy exploziós motorokkal ellátott nagyobb teherszállító alig 60 marad.

Németországban, ahol még senki sem végzett Persé-hez hasonlóan vizsgálatakat a ténylegesen üzemben levő járművekre vonatkozólag, a hivatalos statisztika 1909. évi január hó 1-én 18,547 személyszállító motoros járművet számlál (motoroképpárokkal együtt) 448 (16—40 l. e.) teherautomobilal szemben, vagyis 2:41%-ot. Igaz, hogy a megfelelő számok egy évvel előzőleg, 1908 január 1-én 14,671 és 284 (1:93%) voltak és így lát-szólag tetemes szaporodás előtt állunk, de tekintetbe véendő, hogy Németországban újabbán a hadügyminisztérium a teher-automobil-tulajdonosoknak tetemes subvenciókat engedélyez s hogy az 1908-ban subvencionált kocsik száma 1908-ban 158 volt. Ha ezektől eltekintünk, úgy 1909 január 1-én csupán 1:56%- nyernének a teherszállítás számára, tehát az állapot inkább stationár.

A 40 lóerőnél erősebb auto-teherszállító kocsik száma 1909-ben Németországban csupán 19 volt és ezek közül 12 hatóságok (hadügyminisztérium és közmunkautgyi m.) birtokában volt.

Az amerikai egyesült államok gyártási statisztikája az 1905. évből (újabb nem volt beszerkezhető) 22,823 automobilból 441 (1:9%) teherszállító (delivery vans) mutat ki.

Olaszországban a kivitel számadatai nyújtanak érdekes felvilágosítást. 1273 darab luxusokcs mellett (500 kgr. vámsúlyon felül) csupán 2 teherszállító (3000 kgr. vámsúly) találunk.

A mechanikai vontatásnak a közutakon kereskedelmi, földművelési vagy ipari teher-

szállítványok továbbítására szolgáló alkalmazása tehát rendkívül csekélymértvű és terjedése is, miként a német statisztika mutatja, nagyon lassu.

Utóbbi annyival is inkább figyelemre-méltó, mivel a földön létező összes motor-kocsik száma 1906. évben 196,000-re, a következő évben pedig 250,000-re becsültetett.

Még egy komolyabb jelenség említen-dő meg, amely szintén befolyással bírhat s ez több üzemnek kényszerült beszüntetése. Így például Le Hon gróf jelentése szerint a Rio de Janeiro-ban közlekedő 31 auto-teherszállító közül kénytelen volt

2 kocsik	5 tonna hasznosuliyal	építőmester tul.
2 "	5 "	kereskedő "
3 "	4 "	kuckogyár "
1 "	4 "	postógyár "
3 "	5 "	városi "
3 "	5 "	állami "

összesen tehát 14 kocsi üzemét beszünt-etni, mivel az 5 és 4 tonna teherbírást kocsik üzemeltetése nem volt össze-egyeztethető a követet és aszfalt jókarban-tartásával.

A bécsujhelyi repülőtérrel.

A bécsujhelyi repülőtérén, amelyen most vagy 30 hangár van elhelyezve, dacára a holt szezonnak, igen élénk élet uralkodik. Egyrészt kész gépekkel szorgalmas kísérletezés folyik, másrészt új gépek épülnek úgy, hogy a hangárvaros sohasem nélkülözi a látványokat.

A régi kísérletezők közül elsősorban Blaschke főhadnagy említen-dő meg, aki a hadsereg tulajdonát képező Blériot mono-plánnal kísérletezik. A monoplán 24 lóerős Anzani motorja, miként azt a budapesti példányok is bizonyítják, már igen rövid

A legtartósabb,
ennél fogva leg-
olcsóbb abroncs

PNEU-SEMPERIT
„Stock: Magyar Automobil Garage Aréna-út 50.“

SEMPERIT-
Gummiművek

Vezérképviselőt és raktár: SALZBERGER SAMU Budapesten, VI. kerület, Andrassy-út 20. szám.

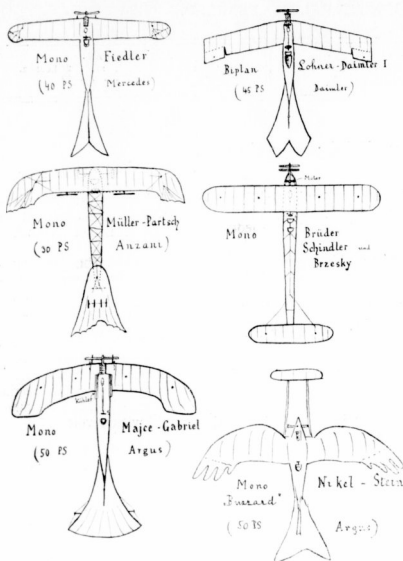
Stock: Westinghouse Autoforgalmi r. t. Páva-utca 10. szám.

ideig tartó használat után átmelegszik, annál méltánylandóbb tehát, hogy Blaschke főhadnagy 2 perctől 21 percig tartó repüléseket tudott eme tökéletes motorral végezni.

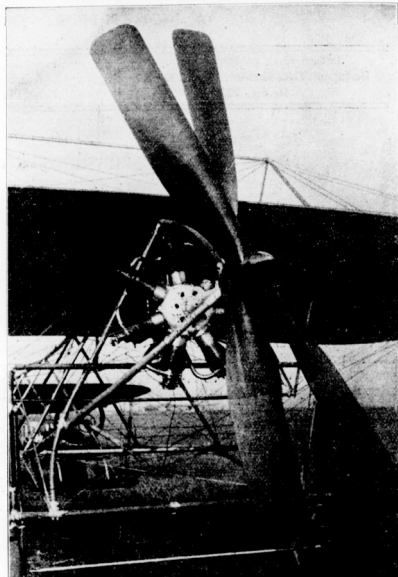
Levitt egy kis acélsövekből alkotott monoplánt épített, amely hosszas futóp próbák után, végre a múlt hó végén repült

Fiedler, aki Mercedes motorral ellátott monoplánjával még a nyár folyamán szép repüléseket tett, legutóbb motorjának hibás oajazása miatt szintén lebukott s most új repülőgépet épít. Az új monoplán a régi-től az oldalkormányzás módjában különbözik, amennyiben ovális kormánylapokat használ, amelyek egy az előlső élhez

némi hasonlatossággal bír a Dunne-féle angol biplánnal. A repülőgépnek természetesen Daimler motorja van és kivitele minden tekintetben elsőrendűnek mondható. A biplán, melynek alaprajza mellékeltlen látható, két egymás felett két méternyi távolságban levő felületből áll. A nagy távolsággal a káros légáramlást



Bécsújhelyi repülőgéptípusok.



A Schindler-Brzesky monoplán előlészete.

is néhány másodpercig, de vesztere, mert tapasztalatlan vezetője leállította a gyújtást, mire a készülék meglehetősen meredeken siklott a földre és ott felfordult, pilótáját előre dobva. Levittnek baja nem történt, de a csinos gépecske összezuodott.

4—5°-nyira hajlító tengely körül forgathatók.

Lohner és Daimler, a nagy osztrák karosszéria- és automotorgyár együttesen egy nagy nyílalaku biplánt építettek *Um-lauf* kapitány utmutatásai mellett, amely

befolyások ugyan kiküszöbölhetnek, de a drótmerevítés szaporítása válik szükségessé. A gép csavarja 2,5 méter átmérőjű és 1150 fordulattal 220 kg. húzóerővel bír, ami a 45 l. e. Daimler motorra nézve — ha csakugyan meg-

Hogy nyilatkoznak a magyarországi vevők a

"FORD"
automobilról.

Az eredeti leveleket készséggel bemutatja a vezérképviselet:

... 400 kilométer utat tettünk meg a legkisebb defektus nélkül s a fent említett Szaharához hasonló homoktájak, amelyen — mint később megtudtam — 40-60 HP-os nem tudtak átvérgetni, hanem ökörrrel vonták ki őket, bebizonyosodott a „FORD”-gel könnyen más gépek felett. Próbálta valaki egy más géppel ezt az utat utánnam csinálni? Szóval örvendek, hogy a Pesten megtekintett annyi gép közül ezt választottam. ... D. G.

... hogy nagy turákat csináltam személyes ottlétem óta és így szükségem láttam több tartalékgyertyára vivésnek. Ezen utak közül megemlítem még a Gyöngyös—Páris utazásomat, a Mátra-hegység legmagasabb pontján (Kékes-fető, 1110 m. magasság) keresztül. Folytonos szerrutinok, ahol a kocsit nem lehet gyorsan az ördög fordulóktól (60-tól 200 m. egyenesek vannak!) És az út is eláza és frissen épített és homoktól volt. Mindezek dacára a „FORD” ezen nagy emelkedésű nehéz utat szerrén vitte és pedig az egész egy grosse Ganggal (direkt kapcsolás) előugrott a vízszáraz és hóseges gázadással. Mindezek után bátran állíthatom, hogy a „FORD”-dal elindulni semmi körülmények között nem lehet”. H. B.

Ford

HAHN ARTHUR és TÁRSAI, Budapest, VIII. ker., Üllői-ut 52/b.

Magyar Benz Automobilgyár r.-t., Budapest

== A legújabb 1910-es modell automobilkban: ==

20 HP	} legkedveltebb tura- és utazóautomobilk
30 HP	
35 HP	
45 HP	
55 HP	
60 HP	

Zajtalan járás. Egyszerű konstrukció és kezelés. Elpusztíthatlan anyag. Legjobb üzembiztonság. Legelőkelőbb luxuskivitel. Legtökéletesebben berendezett gyártelep, külön javító osztállyal. Iskolázott szerelők. Összes tartalékalkatrészek állandóan raktáron.

Magyar Benz Automobilgyár részvénytársaság, Budapest.

Iroda és Gyártelep: VII., Ilka-utca 31. Telefon 168—79.

Telefon: Garage 174—18.

Telefon: Főnököknek 126—39.

Magyar Automobil Garage

HIRSCH és CSERMELY

Budapest, VII. Aréna-út 50. sz.

== Sörgöny cím: LARDOLIN BUDAPEST. ==

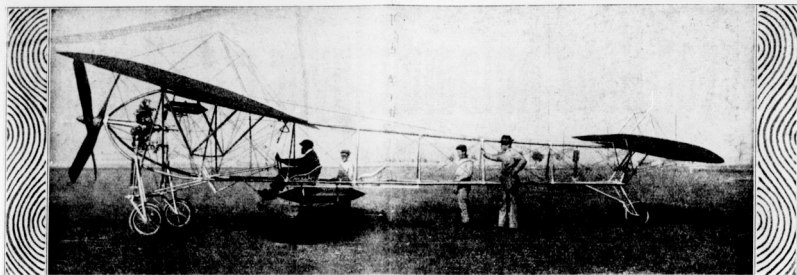
Teljes berendezésű „AUTOGÉN” hegesztőműhelyünk megnyílt. Elfogadunk minden öntvényből és érből készült autoalkatrészek, u. m. hengerek, alumínium karterek tengelyek, s a többi forrasztását „AUTOGÉN” uton.

➡ Dus választéku alkatrész raktár.

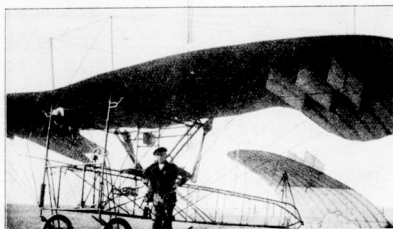
Accumulator töltő állomás. ➡

Villamos erőre berendezett javító műhely.

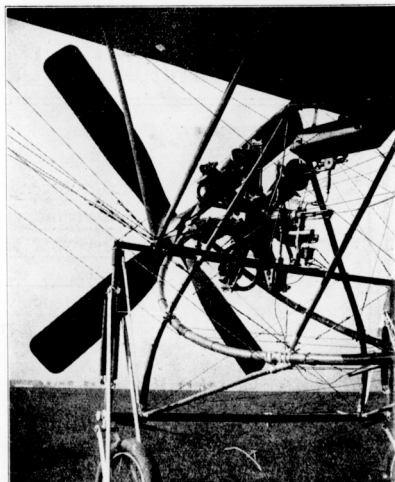
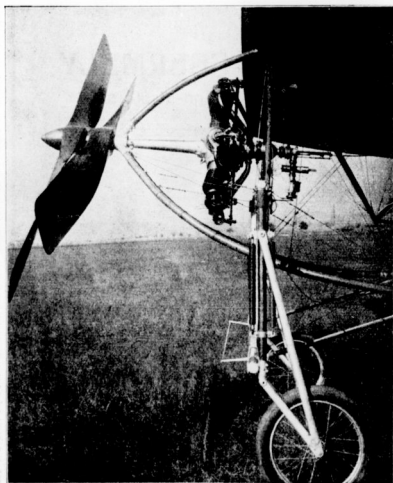
Új és használt autók „SEMPERIT-PNEU”



A Schindler—Brzesky monoplán.



A Müller—Partsch monoplán.



A Schindler—Brzesky monoplán motorja és csavarja.

felel — fényes bizonyítvány. Első kísérlete alkalmával, amelynél Umlauf kapitány vezette a gépet, az már 50 méteres nekifutás után a levegőbe emelkedett s vagy 300 métert repült. A leszállás azonban vesztére volt a gépnek, mert a futókerekek ugyan teljesen szabályosan értek a földre, de a gyege rugózás következtében ugyanazon pillanatban a szántalpak is, minek következtében az egyik szántalp eltört és a repülőgép egyik oldala összetört. A javítás befejezése után a kísérletek ismét megkezdődnek.

Müller és Partsch kétszaváros monoplánt épített. A csavarok a főtartófelü-

első kísérlet alkalmával a gép néhány ugrás után összeroppant. Tulajdonosai újraépítik még az ősz folyamán.

Schindler-tesztvére és Brzesky monoplánja az előzőkkel szemben teljesen eredeti alkotás. 1. A fő- és a hátsó felületek egymással ellenkező irányban hajlítottnak el, tehát egymást hegyes szögben keresztezik. 2. Ugyanazon tengelyen kettős hajlítással bír. 3. Egy reakciómotort és Brzesky mérnök eredeti szerkezetét képező 50 lóerős rotációs motorral van ellátva.

A felületek említett elhelyezése a stabilizációra nézve állítólag előnyösebb, ami

tás eddig már többek által ajánlottott az egy csavar helyett, kivitt szerkezetekről azonban eddig nem hallottunk. Brzesky állítása szerint 50 lóerős motorja e csavarokkal 300 kilogramm huzóerőt mutatott ki. Ha ez a fantasztikus érték megfelelő, úgy mindenkinek ajánljuk a kettős csavarokba való sürgős áttérést. A motor kissé komplikáltaknak tetszik s ez egy látszik szerkesztőjének véleménye is, mert most a hűthengeres helyett egy hathengeres építést határozta el. A monoplán egyébként, mint képmű mutatja, rendkívül hosszú (10 m). Az első próbákat legközelebb Petróczy kapitány fogja vele végezni, aki most egy *Pischof* monoplánnal végez szép repüléseket.

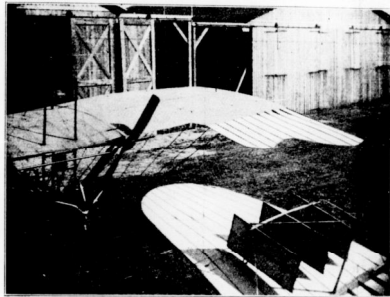
Stohanzl főhadnagy, aki Bécsújhely-Traiskirchen és Neunkirchen közötti turarepüléseivel tűnt fel, Kolovrat gróf Voisin biplánjával repked, melyet két szántalp rászelveál által javított meg.

Schmidt főhadnagy monoplánjának tökéletesítésén dolgozik s még az ősz folyamán szándékozik kísérleteit megkezdeni.



Az aero- és automobil-motorok

sulya. Az elmúlt évben az angol parlament Lord Rayleigh elnökelete alatt egy bizottságot küldött ki, mely a repülésel összefüggésben levő kérdéseket és találmányokat kísérő figyelemmel. Ezen bizottság most adta ki első jelentését, mely 190 oldalon számol be tapasztalatairól. Mint különösen érdekes dolgot, a könnyű repülőgép-motorok összehasonlítását a



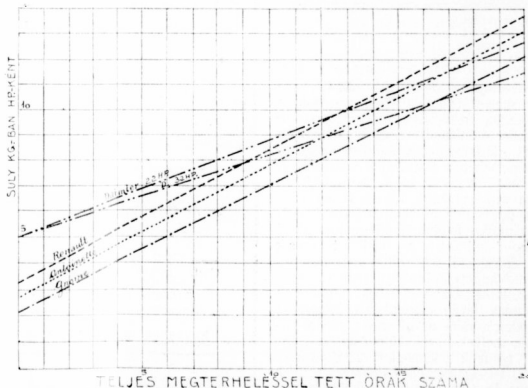
A Müller—Partsch monoplán felülnézete.

tek mögött vannak elhelyezve. A főfelületek madárszárny alakúak és elhuzható toldalékokkal, továbbá kétoldalt három-három oldalkormányzásra szánt merőleges sziklappal vannak ellátva. A madárszárny alakú, hátul elhelyezett magassági kormányon felül szintén van még 4 merőleges felület elhelyezve. A készüléknek meglehetősen robusztus vasváza van, amely felett, nyilván stabilitás szempontjából, meglehetősen magasnak vannak a felületek szerelve. A repülőgép szolid kivitelével nem állt arányban a 24 l. e. Anzani-motor, amely tudvalevőleg még könnyű gépeket sem tud a levegőbe emelni.

Majce és Gabriel mérnökök egy hatalmas a la Taube monoplánt fejeztek be ősszel, amelybe egy 50 lóerős Argus-motor van beépítve. A gép az első kísérlet alkalmával 80 méteres nekifutás után néhány percre a levegőbe emelkedett, ezután leszállt. A kísérleteket folytatják.

A **Nickel—Stein**-féle monoplán szintén madáralakú. A tartó felületek V alakban hajlanak egymáshoz s hajlítható szárnyvégekkel bírnak. A magassági kormány elől van. A főfelület fessztávója 14 méter, a teljes készülék hossza 13 méter, a csavarátóműje 2-4 méter, a gép sulya 465 kg, a motor egy 50 lóerős Argus. Az

azonban még bizonyításra szorul. Az eddigi szerkezeteknél az oldalstabilizálás megoldása mindenestre kielégítő és nem okolja meg ezt az újítást. A két ellenkező forgásirányú csavarral való kaotikus haj-



Első magyar gummi-, pneumatikajavító- és vulcanizáló műhely. Szegedcses bőrfelület, antiderapant gyártás. Új gummi-protectorok és manchetták kifogástalan elkészítése.

AUTOMOBILIA

VI. ker., Liszt Ferencz-tér 8. szám.

Állandó nagy raktárt tart (új és használt) pneumatikokban és tömlőkben.

105-08. TELEFON-SZÁM 105-08.

modern automobil-motorokkal ragadtuk ki, melyben a rotációs Gnome és két másik ismert típusu, igen könnyű repülőgép-motorok súlyát, erőfejlesztését és benzint fogyasztását hasonlítva össze a legújabb Daimler (Knight) 22 és 38 HP motorokkal. A mellékelt diagramból látható az óriási súlybeli különbség, melyvel azonban a benzinfogyasztás oly nagy mértékben növekszik, hogy egy husz órai egyhuzamban való járásnál (mit eddig még egyetlen aeromotorral sem tudtak elérni) a motor súlyát plusz a szükséges benzint súly, sokkal nagyobb, mint a kocsi motor és benzint súly. Ha tekintetbe vesszük még az olaj fogyasztást is, úgy pl. a Gnome-motor elvieszt súlybeli előnyét már egy 9 1/2 órai folytatásos igénybevételnél. Az átlagos aero-motor csak rövid időre használható, mely előtt hosszadalmas és pontos beállítást igényel, mely idő rendszeren hosszabb az igénybevétel ideje is, míg az automobil-motor órák hosszán át jár minden kontrol nélkül. Távól álltünk ezen csodálatos találmányok lebecsülése, cikkünkkel csak a könnyű motorok után való törekvés hibáságát akarjuk kimutatni, mivel ezen motorok sem megbízhatóság, sem pedig tartósság dolgában nem versenyezhetnek, amíg a víz-hűtéses készülékekkel felszerelt modern gazdaságos automobil-motorokkal pl. egy ballon emelésű kormányozható légjármű motorjával előnyösebb egy bár súlyban nehezebb, de gazdaságosabb üzemi motor alkalmazása.

	Antoinette	Rena-	Gnome	Daimler
Lőerő ind.	50	35	50	22 38
Tényleges lőerő	54.3	58.8	40	39 57.25
Percenkint				
fordulathál	1200	1800	1200	1400 1200
Furat inch	4.35	3.44	4.35	3.8 4.9
Lökethoz inch	4.15	4.75	4.35	5.14 5.14
Hengerek száma	8	8	7	4 4
Súly kg.-ként	146.2	187	82.5	180 160
Súly lőerőnként	2.69	3.2	2.05	4.6 4.5
A hűtő szerkezt	—	—	—	—
súly lőerőnként	—	—	—	0.5 0.5
Benzin fogyasztás	—	—	—	—
óránként és lőerőnként kg.	0.47	0.48	0.445	0.335 0.7

Az Olympia show. A kilencdik Olympia show, melyet az angol Motorgyárosok és Kereskedők Szövetsége rendez évenként, minden 4-én nyílt meg Londonban a művelt világ majdnem minden szögletéből képviseltették magukat a gyárosok. A kiállított 700 kocsi közül természetesen Anglia van leginkább képviselve és a kiállítás úgy számban, mint érdekesség dolgában messze felülmúlja a legutóbbi párisi automobilkiállítást. A kiállított kocsik értéke körülbelül 120 millió korona.

A motorsport újdonságai nem oly számosságok, mint az elmúlt években. A motor is a divatnak lényen alárendelve, inkább az új modellek, mint az új szerkezetek dominálnak, melyek közül különösen a „torpedó” típusok a kedveltek. A kis kocsik 12—10 HP-ig igen nagy számban vannak kiállítva és a zajlatlan járási motorok szer-

kesztésében is igen örövendetes haladás tapasztalható a serlegszepelről a dugattyús és egyéb körszerűs nélküli szeleppmodellek a legkülönbözőbb variációkban vannak, különösen az amerikai gyárak részéről bemutatva.

A Napier Co. egy hathengeres Double Cabriolette Salon kocsija kelt a luxus-kocsik közt felűstést a lista szerinti árszám 15760 korona.

Ezen érdekes a Weight Patent automatikus fék, mely egy pedál segítségével felváltva mind a négy kereken működik, vagy csak a két első kerekre hat.

A Continental Tyre Co. és a Dunlop is Michelin stb. gyárak gummiárakat állítottak ki óriási mennyiségben. Közük egy 38" 7" abroncs, mely a legnagyobb eddig készített pneumatik.

Az első napi látogatottságból következően a kiállítás népszerűsége minden eddigi hasonló rekordot meg fog dönteni.

A francia teherkocsi verseny eredményeként a francia hadügyminiszter a következő teherkocsikat jutalmazta meg:

- 24, 25, 26. és 27. sz. Berliet;
- 5. és 6. sz. De Dion Bouton;
- 18. és 19. sz. Delahaye;
- 20, 21, 22. és 23. sz. Panhard & Levassor;
- 13. és 14. sz. Peugeot;
- 30. és 31. sz. Vinot & Deguignard;

A versenyen 32 kocsi vett részt, amelyek közül 16 felett meg teljesen a kövelelményeknek és jutalmaztatott meg. E járművek közül csak a Berliet és a Peugeot bírnak magyar képvislettel (Bárdi József Mozsár-u. 9.)

Berlin automobiljai. A berlini rendőrségi kerületben jelenleg kerekaszámban 3500

személy- és 850 teherautomobil van üzemben. Ezek közül magára Berlinre 2900 kocsit és 750 tehersokci esik. Ezekhez még 1783 autóbérlők járnak, amelyekből Berlin 815 benzinhajtású és 127 elektromos hajtású, Charlottenburg pedig 180 benzinhajtású és 12 elektromos hajtású, Schöneberg 384 benzinhajtású és 110 elektromos hajtású, Rixdorf csupán 137 benzinhajtású. Lichtenberg 28 benzinhajtású számát. Összesen tehát mintegy 6100 automobil van Nagy-Berlinben, amely szám az összes német automobilok nyolcadrésze.

A XII. nemzetközi automobil, kerékpár és sportügyi kiállítás, röviden az „Auto-Salon” már e hó 28-án nyílik meg Párisban.



Zseli Aladár új könyve. Első magyar aviatikusunk jelenleg könyvének újabb kiadását rendezti sajtó alá. Az új kiadás tetemesen ki lesz bővíve és a praktikus aeroplánépítés minden kérdését kimerítően fogja tárgyalni.

Kutassy Ágoston régi Farman gépébe egy Bittner Ernőttől vett Gnome-motort szereltetett s már legközelebb kezdi meg ezzel repülési kísérletét. Kutassy egyébként egy teljesen eredeti monoplánszerkezeten dolgozik, amelynek főszájságata, hogy két motorral van ellátva, amelyek közül az egyik mint tartálékmotor szerepel.

Cody ezredes időtartam rekordja. Az angol időtartamrekord végre levetőre talált Cody ezredes személyében, aki óriási biplánjával 42-szer kerülte meg a Laffans plain nevű síkságot, vagyis 2 óra 25 perc alatt 150 kilométer repült be.

Londonból Párisba légjáron. A Bayard-Clement és a Morning Post La-Manche csatorna átrepülését a múlt héten egy kis angol ballon Willows City of Cardiff nevezetű kis légjáronja megismételte, amennyiben Londonból Donai-ba repült.

Légi közlekedés szabályozása. A német belügyi és közmunkajárási miniszter rendeletet bocsátott ki a légi közlekedés szabályozása tárgyában, amelyben részletesen megállapítja az egyes légközlekedési eszközök használatára vonatkozó szabályokat. A szabályrendelet főbb intézkedései a pilóták igazolványával való ellátására, erősségek és városok átrepülésére vonatkoznak.

Kísérlelje meg!
és meggyőződik arról, hogy a törv. véd.

„REKORD” AUTÓ-OLAJ
— felülmúlhatatlan és a legjobb. —

Megrendelések helyben és vidékre azonnal és pontosan eszközl.

ROKA és TÁRSA Budapest,
VI. Liszt Ferenc-tér 18. — TELEFON. —

Az 1910. évi Prinz Heinrich
— Fahr győztese —

OSZT. DAIMLER
az osztr. Daimler motor-társaság magyar osztálya.

BUDAPEST, VI. Andrásy-ut. 19.

DEUTZER-féle auto és aeroplan motor olaj, benzín, Tavoite, zsír, carbid, tisztítógyapot, Rapidol, Solarine pehelygráfit, szivacsok stb. Kempshall Pneumatik — legjobb angol autoneu. Repülőgépek építő anyaga és pótalkatrészek, L'Autovox kiváló és hatásos jelzőkészülék.



Jacob Dietrich jun. Wien,
IX. 4. Nussdorferstrasse 42-44. Telefon 13523.
Kérjen prospektust.

Uj német hadiléghejő. A német hadügy kormány a Zeppelin tarsulattól egy új hadiléghejőt rendelt. Az átvélteli feltételeket titokban tartják.

Mutatványos repülések Indiában. Olieislagers példáját követve, e hó közepén De Caters báró és Tyck Indiába hajónak, hogy ott mutatványos repüléseket végezzenek.

Hidegvérű aviatikus. Morlet aviatikus, aki Voisin biplánjával Pont le roi-ban gyakorlatozott, hidegvérűsége által menekült meg a biztos haláltól. Az aviatikus 50 méter magasságban repült, amidőn egy szélroham gépét lenyomta. Kormányzás hiábavaló volt, ennél fogva Morlet felállt ülésében és hátrafelé leugrott körülbelül 10 méter magasságból. A gép teljesen összetört, a merész aviatikusnak pedig semmi baja sem történt.

Paulhan repülőgépe, amely a párisi aviatikai Salonban volt kiállítva, mégis csak éj valamit; vasárnap Caillé aviatikus a Saint-Cyri repülőtéren másfél óra hosszát repült vele.

Horváth Ernő már teljesen felépült sérüléseiből s már legközelebb új motorral ellátott gépével folytatja repülési kísérleteit.

Wymnalen felebbezését visszautasították. A hollandi aviatikusnak az Automobile Club de France aviatikai bizottsága részéről történt megrendezésbehozását (a páris-brüsszeli útról 36 órára számítottak fel neki, mint repülési időt, holott tényleg 28 órát repült) nem hagyta annyiban, hanem megfelebbezte a vegyes aeronautikai bizottsághoz, amely azonban 6 szóval 4 ellen elvetette a felebbezést. Wymnalen most a Hollandi Aero Club által a Federatio elé terjeszti az ügyet.

Katonai repülőter Fischamendben. A repülés fejlődése nálunk is szükségessé tette egy önálló katonai repülőter berendezését. Eddig is volt egy Bécsújhelyen, de ez nem volt zárt terület, tehát a katonaságnak nem felelt meg. Az új repülőter Fischamendben lesz, ahol a közönség elől el lehet zárni a teret s ahol a pilóták és a tüzérség együtt végezhetik gyakorlatait, amire, úgy látszik, taktikai szempontból nagy szükség van. Konrád, vezérkar főnök, Petrőczy százados kíséretében szerdán járt Fischamendben s megtekintette a teret, amelyet alkalmasnak talált. A paritás kedvéért arról is lesz szó, hogy Örkényben hasonló teret létesítenek, mert tüzérség ott is van s ott is együtt gyakorlatozhatnak a pilóták és a tüzérek.

Álarcos pilóta. Egy németországi napilap a következőket írja: A griesheimi repülőteren nap-nap nem megjelenj egy aviatikusruhába öltözött uriember, akinek

az arcát fekete álarc fűdte el. Órákat vett Euler aviatikusnál és tegnap letette a pilóta-vizsgát, fűt már álarc nélkül. A kíváncsiak most már megtudhatták, hogy az álarcos aviatikus Henrik porosz herceg. Az egész hír igen valószínűtlennek hang-

Egy millió ára aeroplán. Mult pénteken tartották meg az aviatikai Salon záróalkalmát, amelyen Roques tábornok, a katonai légmozgási osztály főnöke, érdekes nyilatkozatot tett a francia kormány jövő évi aeroplánvásárlásai tárgyában.



Moisant repülése a new-yorki szabadság-szobor körül.

zik, mivel Henrik herceg sohasem csinált titkot sporteszeretéből s ha álarc nélkül vett részt automobilversenyeken, nincs semmi ok arra, hogy repülni álarcot tanuljon.

A Gordon-Benett versenyek legérdekesebb epizódja a new-yorki szabadság-szobor körülrepülése volt, melyet Moisant (Bleriot) nyert meg. Képünk a repülőgépet a szobor felett ábrázolja.



Horváth Ernő repülése a rákosi repülőtéren.

A vásárlandó katonai aeroplánok számára októberben és novemberben verseny fog kiírni, amelynek folyamán a pályázók négy vizsgálatnak fognak alávetni. Először 300 kilogramm megterheléssel 50 kilométert kell repülni és egy szántóföldön leszállani. Egy további vizsgát a készülék leszerelése és szállítása a start-helyre. Az utolsó vizsga egy 50 kilométeres repülés, amely közben az aeroplán sebessége fog megállapítani, amely nem lehet kevesebb, mint 60 km. Azon készülékek, amelyek e feltételeknek megfelelnek, egy zárványvizsgának vetetnek alá, amelynél 300 kilogramm megterheléssel megteendő 300 kilométeres ut van előírva 60 kilométeres minimális sebesség mellett. A pályázók e repülésre háromszor indulhatnak és sebesség szerint osztályoztatnak.

A verseny győztesének a készülékét a francia kormány 100,000 frankért vásárolja meg, azonfelül pedig 10 ugyanolyan készülékét rendel meg nála 40,000 frankért. Ez az ár 60 kilométeren felüli sebességnél 80 kilométeres sebességig kilométerenként 500 frankkal emelkedik. Legjobb esetben tehát 50,000 frankot kap a tulaj-

Automobil garageok és ipartüzemek részére.

Baleset ellen biztosító benzin raktározás

Nélkülföldetellen. Számos helyen van bevezetve, u. m. a cs. és kir. udvari hatóságoknál, cs. és kir. hadügyminis-teriumnál, cs. és kir. hadtengerészetnél, Automobilgyárakban és garageokban és Ipari üzemeknél.

Teljesen robbanásmentes és éghetetlen.

Kizárólagos gyártás Ausztria és Magyarország részére:
Rosenthal & Comp. közkereseti társaság.
Vadászati engedélytélés Wien 1910. automobilbész 12. sz. Stand.

Martini és
Hühneke
szabadalm.



donos készülékeiért s ehhez hozzáadva a legelső készülék árát, összesen 600,000 frankot. A másodiknak helyezett készülék tulajdonosától ugyanolyan áron veszi meg a kormány, mint az első, de csak 6 példányban, a harmadikét négy példányban. Amennyiben csupán egy szerkesztő képes e feltételeknek megfelelni, úgy az összes gépek (20) nála rendeltetnek, vagyis 21 gép 1,100,000 frankért. A készülék minden részében francia gyártmányú legyen.

Rousseau mint a dinamikus repülés előharcosa. A *Mercur de France* című francia folyóiratban Pierre Plan a nagy természetmúzeumnak egy kézirataira hívja fel a világ figyelmét amelyből kitűnik, hogy Rousseau méltó helyet foglal el az aviatika előharcosainak sorában. A kézirat: „Az új Deidalosz” címet viselte, de a benne foglalt elmélet helyessége felől ingadozásban volt Rousseau úgy, hogy ezt a kicsiny, de jelentős munkáját ki sem akarta adni. Rousseau két pontban foglalta össze elméletét, egy anyag találandó, amely ugyanolyan terjedelmű mellett, mint a levegő, mégis könnyebb a levegőnél. A hidrosztatika első elmélete szerint a test ilyen esetben emelkedik, egy másik terhet is vihet és a

levegőben ellensúlyozhatja. De ha az ilyen test könnyebbései feleslegénél fogva emelkedik, miként lehet akkor az emelkedésben megakadályozni, sőt leszállásra bírni? Ez egy második akadály, amely nem jelentéltelenbé mint az első. Mégis bizonyos volt Rousseau előtt, hogy az, aki ezt a két problémát megoldja, az a repülés problémáját oldotta meg. Rousseau elkezdte egy olyan apparátust konstruálni, amely erős szárnyakkal volt ellátva. A szárnyakak olajjal itatta át azután egy olyan mechanikus-eszközt keresett, amely ezt az apparátust a levegőbe emelje mert azzal kezdetből fogva tisztában volt, hogy az emberi izomerő nem is jöhet számításba. A komprimált levegővel ellátott tubusokhoz

Egyedüli magyar jelvény gyár!

Első Magyar Tűzománcz jelvény gyár

készít egyesületi jelvényeket, érmeket, plaketteket, zászlószegeket és — e szakmába vágó munkákat. —

Egyedülistő:

MŰIPARI VÁLLALAT

VI., Gyár-utca 24. — Telefon 172—93

valamint a robbanóanyagokhoz, amelyeket Fabri jezsuita ajánlott, nem volt semmi bizalma. Montgolfier első diadalai után s mivel Rousseau később maga is hínervé emelkedett félt attól, hogy eszméi miatt kinevetik, s nem adta ki értekezését.

Amerikai repülődijak. Két amerikai napilap tűzött ki az utóbbi időben nagyobb dijakat repülési eredményekre: az „*American*” 2500 dollár (12500 kor.) tűzött ki a magassági rekord megajvitására, a Havanna-ban megjelenő „*Havanna Post*” pedig 5000 dollár (25000 kor.) egy Havannah—Cay—Westi távrepülésre.

Auburn kihívása. Az ismert Blériot-pilóta gyorsasági vagy turarepülési mérkőzésre hívta ki a jelenleg Amerikában időző összes aviatikusokat. A mérkőzés téje 1000—10000 dollár volna.

Hány kilométer repültek augusztus hónapban. Egy berlini napilap kiszámítja, hogy augusztus hónapban a különböző repülőversenyeken és repülőtereken körülbelül, 45,000 kilométer repültek, ami felülmulja a földünk kerületét néhány ezer kilométerrel.

Magyar Automobil Club



hivatalos közleményei.

Elnök: gróf Andrássy Sándor. **Igazgatóság:** Bláthy Ottó Titusz, gróf Esterházy Miklós, báró Hatvani Károly, bátorkeszi Kobek Kornel, kiscéteinyi Kovács László, id. Krisztinkovich Béla (ügyvezető igazgató), gróf Károlyi Imre, gróf Széchenyi István, báró Vécsei László, gróf Zichy Béla Reszö (e nökhelyettes). **Választmány:** Az igazgatóság tagjain kívül gróf Andrássy Géza, gróf Széchenyi Baruch Jenő, dr. Bayer Deszö, Csónka János, dr. Delmar Tiadar, győri Farkas Lajos, Fényi Béla, Gerbaud Emil, báró Hatvani József, báró Hankáry János, Hevesy Vilmos, gróf Károlyi Mihály, dr. Kovács Elemér (a club ügyésze), dr. Nagy Sándor, gróf Teleki Pál, Tolnay Lajos, dr. Varró Andor, gróf Wenckheim József, Szolnay Miklós. **Meghívott tagok:** dr. Bárczy István és dr. Boda Deszö. **Titkár:** ifj. Krisztinkovich Béla. **Clubhelyiség:** IV., Kigó-lér 1., (Királyi bérpalota). Közös helyiségben: Magyar Aero Club és Magyar Királyi Önkéntes Gépkocsiszó testület. **Hivatalos örök:** Iroda: d. e. 10—12, d. u. 4—7-g. **Titkárság:** d. u. 5—7-g. **Sürgönycentim:** Autoclub Budapest. **Telefonszám:** 11—70.

Triptyque-forgalom a külfölddel. A külföldi automobil klubokkal kötött kölcsönös szerződések értelmében a Magyar Automobil Club abban a helyzetben van, hogy több európai ország határán vámentes közlekedést biztosíthat tagjai számára. A mai napig ily igazolványokat Németország, Olaszország, Belgium, Svájc, Németalföld, Dánia, Oroszország, Svédország és Svájc számára adunk ki.

A vámtárház való közlekedés az u. n. triptyque-system szerint történik. A triptyque öt szelvényből áll, a határ átlépésére jogosító kártya, amelyek közül az első kettő a klubok közötti lebonyolítás számára van fenntartva, míg a többi három a tulajdonképeni határforgalom szempontjából jön tekintetbe. A két első szelvény közül az egyiket a kiadó klub őrzi meg, a másik az illető ország klubjának küldetik el. A további három között van egy belépő-lap, amely a belépő határállomáson adatik le, a másik a kilépőlap, leadatik a kilépéskor s végül a törzslap mindkét határállomás által láttamozandó. Ha egy utazó a határállomáshoz érkezik, a vámhivatalnok által letépetti a belépőlapot és a törzslapra rávezetetik a belépés.

Mikor pedig elhagyja az országot, átadja a kilépőlapot és ugyancsak a törzslapon feljegyezteti a kilépést. Ezek után a törzslap mindkét láttamozással ellátva a Magyar Automobil Club titkárságához küldendő s ennek ellenében visszaadatik a vámentet. Ez az eljárás egyeztetett átutazásnál. Ha ellenben valaki ugyanegy ország határát egymásután többször akarja átlépni, úgy a kilépéskor nem adja le a kilépőlapot, hanem előjegyezteti a határlapon s az újból való belépéskor szintén a határlapon jegyezteti fel, az érvényességi időn belül akárhánszor megismételhető, csak az utolsó kilépéskor adandó le a kilépő-szelvény. Előfordul azonban igen sokszor az es, hogy valaki nem tudja előre, hogy a kilépése utolsó volt és ilyenkor a kilépés nem lett igazolva. Ez esetben okvetlenül még a lejárát előtt, mindkét lap együtt (törzs és kilépő) elküldendő a titkárságnak, amely az illető határállomásnál intézkedik.

Ezen szabályok szigorú betartása mellett kerülhet csak el, hogy a külföldi vámhivatalok b.r.ságot ne rojjanak ki, vagy az egész esedékes vámmösszeget ne követeljük. Különös elővigyázat Olaszországban és

Németországban! Azon előre nem látható esetben, ha az automobil vasuton szállítatik vissza Magyarországra, akkor mindkét szelvény a speditornek adandó, ki a vámentkezelést szorgalmazza. Ez esetben is beküldendő a törzslap a titkárságnak. Ha bármely okból nem igazoltatnék a kilépés, az automobil tulajdonosa hazatérés után a triptyque felmutatása mellett azonnal forduljon az illető ország budapesti konzulátusához és igazoltassa az automobil ittlétét. Rendes körülmények között ily konzuli igazolványt csak érvényességi időn belül fogadnak el s azonnal beküldendő a titkárságnak további intézkedés végett. Egy triptyque kiállításához a következő adatok jelentendők be: név, cím, tagság, kocsiérték, gyártmány neve, gyári száma a kocsisnak, hengerszám, súly, helyek száma, motorszám, szín, kerekék színe, a párnázás színe, löerő, pneumatic. Az utazás megkezdése előtt az összes szelvények aláírandók és a két első szelvény visszaküldendő a klubnak. A letétebe helyezett vámentekért csak a szabályszerűen láttamozott törzslap visszaszolgáltatása ellenében adatik ki.

NEMZETI SPORT

Megjelenik
minden vasárnapon.

ÉS A MAGYAR VÍZI SPORT
MINDEN SPORTTAL FOGLALKOZÓ SZAKLAP

ELŐFIZETÉSI ÁR:
Égész évre 20 korona.
Fél évre 10 „
Negyedévre 5 „

A Nemzeti Sportot 1903-ban Fodor Károly művelődési vívmányait alapította. A Magyar Víz Sport, előbb Magyar Evezős Sport, VIII. évfolyamában 1908 febr. 1-én egyesült a Nemzeti Sporttal.

Főszerkesztő: Dr. POLÓNYI DEZSŐ. Igazg. felelős szerkesztő: FRIEDRICH NÁNDOR.

Osztrák-magyar mérkőzés.

A nagy nap.

(D. E.) Mondhatom, nagy erőpróba volt. Abban a tekintetben is, hogy mit tudunk produkálni a legfényesebb osztrák csapattal szemben és abban a tekintetben is, hogy mennyi embert tekinthetünk a magunkénak. Hála Istennek, mind a két próba fényesen sikerült. Akik nem volt ott, — az nem tud semmit. Fogalmat se adhatunk arról, hogy milyen önfeláldozóan játszottak az emberek s még kevésbé arról, hogy milyen forró hangulat uralkodott a közönség körében.

Már napokon át figyelhettem az utca viláskedését. Villanyosan, utközben ellesett párbeszédben, kávéházi törzsasztaloknál, kapu alatt bucsuzkodó ismerősöknél minden untalan fölszendült az én füleimnek olyan kedves diskurzus a vasárnapi mérkőzésről. Mikor szombatban este haza mentem és még az utolsó sző is két lump alaktól, a mérkőzésről beszélt, — azzal a nyugodt tudattal hajtottam le fejemet éjszakára, hogy másnap emberhalál lesz.

A vasárnapi reggel már egy kicsit megdépészt a reményeimet. Esett. A déliólt ismét csálaka reményt öntött belém. Kisüttt a nap. Pont délben elborult; előbb szitált, aztán csepergett és végül ugyancsak szaporázta. Ekkor a bizodalom már valahol a nulla fok körül gémbergett. Mikor aztán nekivágtam a Millennáris pálya irányának és abban a meglepő fölfödésben haladtam előre, hogy egy néparád közepén vagyok, amelyik tő kifele, — akkor egyszerűen megéreztem, hogy a nagy napot megkaptuk. Oda se néztem egy pár pocsolóának, a szakadó zápornak, a tömegek kölcsönérzése ragadott magával.

Hát még odakint! Két órákor zsufolt tribünök. Negyed háromkor az álló közönség

előzönlí a föntartott helyeket. És még egyre özönlík a nép. Ellepi a pocsolóákat, bekeríti a pályát minden oldalról. És míg a vi-gaszatlan ősi eső veresi az arcokat, lúcsokra áztatja szegény városi cipellőmet, büszkén bámulom a fölbomlott rendet, a félelmetesen szorongó publikumot. Már győztünk! Be-vettük a közömbösség várát. Az a minden viden keresztül törő tömeg félelmetes had-erőnk. A sportot Magyarországon már meg nem állíthatja a diadal útjában semmi!

Képek.

Érdekes megfigyeléseket tettem. Sok ugy-nevezett nagy attrakción vettem már nézői részt, de ilyen lázas hangulatot még nem láttam soha. Mellettem egy jól öltözött dáma állott. Az eseménytől becsukatták vele szep szával. Levette a drága virágos kalapját, be-takarta ujjasrongyokkal, keszkenővel, — a haját zivacsosra dolgozta az eső, az előtte állóktól alig-alig látott valamit, a kis lányát a koponyéja alá dugta és rendületlenül ki-tartott.

A háttam mögött egy sülő ifjú állott. A könyökömből szorulva lélekzet nélkül élvezte a játék fázisait. És a szíve dobogását a ket-tőnk téli kabátján meg egyéb ruháin át a könyökömből keresztül éreztem. Olyan meg-veszedkedett kalapálást vitt véghez, hogy az már pesti zsargonnal élve, unheimlich volt. Abban a percben megérttem, hogyan lehet a mérkőzésen gutaütést kapni.

Kritika.

Tessék most ebben a lázas állapotban ob-jektív bírálatot mondani arról, ami történt a pályán! Mikor mellettem öt MTK-isták agyba-főbe dicsérték a *Borbácsi*, a *Szendrit*, viszont igazságtalan kifakadásokat hallottam

a saját klubtársaik részéről a *Schtosser* vagy a *Feldmann* iránt.

Ugyanilyen a lapszemle is. Fölbomlott min-den kötelmi viszony az emberek között. A lapok elfeledkeztek szerelmeikről és össze-vissza dicsérnek vagy leminősítenek minden-kit úgy, hogy attól a laptól sose várjuk volna.

Dehogy merem én már elmondani, hogy nekem legjobban a *Bodnár* tetszett, a *Feld-mann* pedig, talán a pálya sikossága miatt, indiszponáltan láttam játszani.

Különben is milyen mindegy az egész! Előttm már a mérkőzés vége előtt, azontul meg még inkább egy káotikus tömeggé for-málódott mind a huszonkét ember. Rőzsa-színű ködben gomolyogtak össze-vissza a játékosok és én olyan boldogan, amilyen ta-lán akkor lennék, ha Monte-Carlóban szét-ugratnám a bankot, — olyan édesen szédülő agygyal, amilyet talán akkor éreznék, ha Venus istenyanánk a muzeumi állványáról meglepedevetett tagokkal a karjaim közé hű-lana, — csak élveztem azt a rengeteg örö-möt, amit a mieink kiválósága a lelkeembe öntött.

Az is milyen mellékes, hogy ez lett volna-e az eredmény, ha véletlenül derült napunk és száraz pályánk van. Mert a futball nem tánc-terembeli művészet. Oda nem elég a labda-technika, nem elég az erő és ügyesség, nem elég a bátorság és szívósság, oda taktikai érzék is kell, amelyik az adott körülmények között helyesen számolni tud. Ezzel nem rendelkezték a bécsiékek, akik a pocsolók és sár dacára is forszirozták a lapos passzai-ka s ebbe a csoknyóknak egyoldalúságukba belefulladtak; és ezzel a taktikai érzéssel rendelkezték a mieink, akik hosszú, magas előreadásokkal dolgoztak, villámsebessé-ven tértek át a védelmet és meglepetésekben utaztak.

KORCSOLYÁK

"SELECTED" védjegyjű, Les Alexander
20.— kor. Legújabb modell 25.— korona.



Kormányos szán darabja 30.—, 43.—, 45.—, 48.— korona. Lilienfeldi sí pára teljesen felszerelve 33.— korona. Halmay hadsereg-sí pára teljesen felszerelve 36.— korona. Alpési, telemark modellű, norvég- és svájci Tóti dalapok, Hoyer, Elfelsen, Bilgeri, Lilienfeldi, Huittfeldt és Balata kötése. Sibotok. Fekézővasak. Si-viasz. Hótalpak. Jégjátékok. Jég hockey-űtők, labdák, jég hockey-szabályok stb. Tűi sportöltözékek, fehér sweaterek darabja 9.—, 11.—, 12.— korona Szürke sweaterek darabja 6/50, 7.—, 7/50, 8.— korona. Lábszárak, fejre húzható hóspájkák, rödi-keztűk stb. stb. nagy választékban. Nagy képes árjegyzékét az összes sportkellékekről ingyen és bérmentve küldi



SPORTSZÁNAK

Hallívolgyi szán 5.50, 6.80, 8.50, 9.50 korona.
" " kétüléses 9.70 és 11.— kor.



KERTÉSZ TÓDOR sportáru-üzlete BUDAPEST, IV., KRISTÓF-TÉR.

Összehasonlítás.

A bécsi császársor kétségkívül jobban tud összejáratni produkálni. A hajszálmennyiség passzaiak téblolyogtatásos és gyorsak. Az eleven energia hiányzott belőlük. Mindegyik nagy egyetértéssel érdekel (ahogy a növekedés mondják) a tökéletes munkájért.

Ezzel szemben a mieink összedolgoztak a munkájukra. Híjján voltak annak a minőségnek pontosság megértésnek, ami a bécsieket jellemezte. De egyénileg egyik sem állott hátrább a bécsiekénél és ami a sikerüket meghozta, az volt, hogy volt bennük előretörő erők husz miniszterelnökeikre való. A főtenyüket szerintem az állapította meg, hogy *Bohdár* mint valami új meteor illeszkedett bele a sorba s míg a védelem *Schlosseren* és *Borbáson* lögött, azazalt *Bohdár* és a gyönyörűen szereplő *Korody* gyártotta a gólokot.

A halvesornál a magyarok az elvitathatatlan elsőseg; *Károlyi* nagyobb volt, mint valahia, *Takács* közömbösül idezett föl, *Bíró* beváltotta a reményeket.

A hátdorok közül a bécsieké jobb volt. Biztosabbnak látszottak, mint a magyarok, de mi fidezesorunk főlénye kiegyenlített a csekély erőklönöbözött.

Domonkos sokkal jobb volt a bécsi kollégájánál. Ez utóbbi indiszponálant játszott azért is, mert a kapuja körül sereglett publikum állandóan gyönyörűt és becsmerelte. Nem egyszer ki is fakadt. Hogy az ilyesmi izléstelen dolog, az magától értetik. De amellett ostoba is, mert legközelebb visszajákapjuk majd csótól Bécsben. Arról nem is szólna, hogy elviszik a rossz hírüket, kiférazzák, megdőlődjék, úgy, ahogy csak Bécs tud dolgozni, ha arról van szó, hogy Magyarországot hogyan kell letenni.

Az első kép.

Csupa nekigombolyódott arcot láttam távozni. A nagy reklám sikerült, mert őszinte

volt. A bécsiek fenekedtek, elbizakodtak, telekiértők az elejtett medve bőrével a világot, ettől megeltit tribün, hazafüli kebel és szövetségi kassza. A szövetségi nagyfejek boldogan mosolyogtak egymásra. De olyan botnyósan megbizakodott arcot, mint a *Minder* szövetségi kapitány és kassziors úr, — még nem láttam. Ahhoz képest a hordón trónoló *Bachus* gyönyörűsítés ábrázata úgy főtött, mint a tragédia komor alakja.

Mozgalom az AFA bojkott megszüntetésére.

Az első lépés az idén a kongresszus óta az angol football irányító testületének kölcsönös elismerésére és a jelenleg áldatlan állapot megszüntetésére végre megtettét. Norman Craig a Thanet kerület képviselője az angol parlamentben hívott össze egy gyűlést, melyen részt vettek úgy a FA, mint az AFA klubok képviselői. Mr. Craig az elnöki székben fényes beszédben ismertette a mostani football politikából előállt helyzetet és a kárt, melyet az okozott. A legkényesebbnek a kezdeményező lépést tartja, mert sem az AFA, sem a FA Lmtl nem foglaltak állást a döntéssel, hogy önzetelen sérelem ne essék, ezért szükséges, hogy méltányosságot kerve a két testület, a klubok és társaságok lépienek fel, hogy ez a szerencsétlen kérdés végre rendeztesse, minnek folyamán az volna, hogy az angol football érdekeit egyestén és a mai megszűntével Anglia ujra kiállíthatja teljes amoralitását. Több előkelő vezetőember hozzájárulása után a következő határozatot hozták, melyet az angol szövetséghez, bírákhoz és klubokhoz fogtak beküldeni:

"A FA és az AFA fenntartása alatt álló Thetford-kerületbeli football érdekel nélkül indítványozza az angyal szövetségnek, hogy az alábbi pontokra foglalt, később megtárgyalandó módokat szerint fűgesszék fel a bojkottot.

1. Az AFA megtartja címet, jellegét és belső igazgatását.

2. Az AFA minden jelenlegi tagja és klubja megmarad tagnak.

tartalmú sport-tárca az ifjúról, aki vagy a lábával, vagy a tüdejével keresi meg a mennyasszonyát. Azóta se haladt előre ez a műfaj. Reméltem, most végkép megadtam neki a kegyelemfőst.

Téhat: hadd szójón

A boldogtalan ifju megjelenik.

Nem kezdhem a hatvanas évek élményös dialektikusán, hogy átja szabadságávkor volt, anyja pedig egy elszegényedett lengyel kolera. Az én ifjam *Buzián* született, apja kolera kormánybiztos volt, az édes anyja pedig rózsakörbarn halt meg. Tünnülök ott taposta össze a megadott tést.

A fu nó, erősödött, a helybeli gimnázium tornatanárának: *Werner Gyáris* Bendegetnek felügyelője alatt elsőrangú lendfő- és függőmozak szerzett be s olthatlan szomat éreget az atletika iránt. Amikor már a városka összes cégtáblát kiserelte a lumphölő éjszakákon és körül vattázott kabátjával, tüdüllesztett mellével vihros dobogásra indította az érzékeny női kebleket, az érdemes tanári kar az érettségi kabátjában, nem tagadhata meg többé őrle a boldogtalan igent s ő felteborogott az első osztály személyonnan harmadik helyén Budapestre jogászodni.

A vonat szongitő zúgása ábrándozásra hajtotta. Elgondolta, hogy mint lesz ő odafele a bívós nagyvárosban híreves sportférfit. Hogyan hullanak előbe a tiszteletdíjak (mert ez irányban a vidéken is nagy a kereslet), hogyan hajtják mámoros fejüket a vállára megszüdült pesti szépségek... Itt a fejére esett egy kosár tojás a szomszéd kolláosszony szállítmányaiból. Bajja e miatt nem lett, mert a tojások még rég úresek voltak, a tartalmuk előzőleg csöndesen ráfolydóglát a vállaira, ahova majd a megszüdült női tejszékkel borulni fognak és ahol most egy vége

3. A megfelelő klubok a jövőben is tagjai lehetnek az AFA-nak.

4. Az AFA belép a FA Lmtbde.

5. Az AFA megfelelő képviselőket kap a FA tanácsában, az Amatőr Sereg bizottságában és az Amatőr nemzetközi válogatottak válogató bizottságában.

6. AFA klubok csak az AFA engedélyével lehetnek a FA tagjai és viszont.

7. A bojkott visszavonása és az AFA tagjainak megadatok a FA nyújtotta kedvezménynek.

Most, hogy az angol király elfogadta mindkét szövetség véleményét, remény van arra, hogy közönséges ében ezen szegénytelen állapotok végre megszűnnek.



A Balaton UE versenye.

(X/6.) A BUE/versenye/bebizonyította, hogy az első klasszis nélkül is lehet pompás meetinget rendezni. A bécsi és boroszlói expedíciók miatt sokak szemében elveszett a verseny érdekessége. Sőt akadt sportlap, mely a meeting elhalasztását ajánlotta. Ez magyarázza a közönség csekély számát. Pedig bár csak megtelt volna a Rudas, hogy minél többen lehettek volna tanúi egy igazán lelkes, zavartalanul úgy ünnepnek. A nagy ágyuk unalmas svim orwerje helyett, láttunk olyan népes startokat, olyan szép küzdelmeket, melyek bőven kárpótlják az első klasszis elmaradását. Legnagyobb örömmel konstátjuk azt, hogy a nagyszámú nevezők csakan kivétel nélkül startoltak, ami mind néhány közép futamra is szükség volt. Reméljük, hogy ezt nem pusztá véletlen, hanem a fiatal generáció lelkesebb "sportszellemé eredményezte, ki kell

Rátérve a nyújtott sport értékelésére, ki kell emelnünk *Schwendner* győzelmét a 100 m-es gyorsúszásban. *Petedy* után megint akadt egy pár excellence fleyer, aki klasszikus távon is

szakadatlan sárga tenger terület el, amelynek alapja volt az a pofon, amit ő a kofának lecsíolt, dagálya pedig az a rugás volt, aminek a segítségével ő a föllázadt közvélemény a kupé-ból kiszorította (ahogy ujabbhang mondan szokták). Az utolsó hang, amire röpülése közben emlékezett nem az "Du Vich" szó volt, amit egy sváb vízszelatelárusító után kiáltott, hanem a kúpeban tartózkodó kacsaszállítmányok jédt hápása. A kacsáról észre jutott a "Nemzet Sport" és elhatározta, hogy sport működsét, a lap emelkedett szellemi tanácsai szerint intőzi

Látogatás a szerkesztőségben.

A boldogtalan ifju egy sötét lapzártá-estén becsöngött a szerkesztőségbe hátul az aussgus mellét. A szerkesztőség szolga foglalt meg. Arra a kérdésre, hogy ki van a szerkesztőségben, a szolga ideg hangon felelte, hogy mindenki benn van. Mikor' arra kérte, hogy jelentse őt be, a szolga ideg hangon mondta neki, hogy menjen csak a hang irányában, bejelentés fölőleges. A boldogtalan ifju ezen a különösen fogadtatón módított elcsúdlakozott és kérdezte a szoligolt, hogy hívják?

"Nem tudom, bizony kérem legbübször csak úgy hívna, hogy 'márk!'" De avall ne tussék törődni az urnak se.

Igy a boldogtalan ifju egy nagy kérdőjel és egy ártó állott előtt. Mután sorozatos kopogtatásaira senki sem felelt, végül benyitott.

Pólnyói Dezős.
Az első, aki megpillantott, a főszerkesztő volt ingujján. Nem' azért, mintha dolgozott volna, hanem mert beszélt és ha beszélt (beszél) pedig folyvást [beszél] akkor igen nekimelegedett.

A hang, ami kívülről a boldogtalan ifju vezette, az ő hangja volt. Ilyen lehetett az Úr hangja, amivel leszólt példán Adámra: öblös, kimerítetlen és dörgedelmes.

TÁRCA.

Egy boldogtalan ifju története.

Határsértés.

(D. E.) A napokban a szerkesztő káposztát vacsorált, amifőtt rémes álmai lehettek, mert másnap felszólított, hogy teremtem meg a tárca rovatot.

— A te tolladall — mondta — (ez a gázi!) megnevezett a holtakat is.

En szabadköttem a káposzta illatu idea ellen. Erre ő kifejtette a részleteket. Hogy meg kell írni a derek vidéki ifju történetét, aki félőn Pestre, hogy helyiellen valamelyik sport egyesületbe. Meg lehet húrnóli a különböző egyeteken át és a sok odisszeza közben jói odacsipni mindenkinék. Amikor én megbotránkoztva tiltakoztam ez ellen, csak anyi engemnyemt tett, hogy ifju minden héten más valaki a folytatást, legalább minden ember az előtte való helyett fogja föl a pofonokat. Ami elég élmés megoldás egy szerkesztőnél.

Az ifju bíznit ideák tulajdonsága az, hogy nem hagyják az embert nyugton. Vegre is beláttam, hogy valamit tenni kell. Az ilyesmi olyan, mint a kendővel való cipőzés. A legokosabb, ha az ember maga a legelő, akkor biztosan nem húzza le a kendőt. A végre maradjon más. En tehát — amint látni tetszik — bedögltem a dögbe. Elvégre a föld folyvást forog, forduljon hát az olvasókat is egyet a világ.

Ilyen formán lettem egy új műfaj ve-kreatúra. Sport tárcaíró. Azért vite, mert előem már sokan megpróbálkoztak vele. Még szögény megboldogult *Tatics Péter* idejében kezdődött ez a hecc, aki a belletristikának nagy tisztelője volt. Már ebben az ókorban jelentek meg zavaros

érvényesül. A 400 m. főversenyt **Ádám Sándor** nyerte jó idő alatt. Körtúra tempója nem alkalmas és távra. Túl lassú kézmunkája csak jóval kiadósabb lábtoroktól támogatva lenne indokolt. *Wenk* újra jóval októ, hogy ő a legjobb II. o. hátúszónak. Nem sokára a 60 méteres gyorsúszásban **Érdősnek** nem jutott komoly ellenfél, mert **Schwendtnert** a pár számmal előbb leuozott 100 méteről fáradtan, nem állt ki. A 120 m. mellúszásban **Borovi** és **Demján** vívart győzelmét küldelmét. A 60 m. hendikep győztese, **Reisenleitner** hamarosan a legjobb felyeirek közé fejlődhet. Jó időt ért el **Fittler** a junior hátban és **Löbl** a kezdők versenyében.

A rendezés mintaszerűen bonyolította le a dr. **Várvai** János előnölkete alatt álló bizottság, melyben érdemes munkát végzett a BUE rendezőtriászra: dr. **Groell** Ödön, **Polinszky** Gyula és **Szaszkovik** Géza. Részletes eredmények a következők:

60 m. megnyíróverseny, kezdőknek: I. előfutám: 1. Klein István (MTK) 0:45:8. 2. Weisz Ernő (TTC). — II. előfutám: 1. Löbl László (MTK) 0:44. 2. Berger János (MUE). **Döntőben**: 1. Löbl László (MTK) 0:43. 2. Klein István (MTK) 3. Berger János (MUE).

60 m. junior hátúszás. I. előfutám: 1. Tuszaky Ferenc (BUE) 0:51:8. 2. Klein Miklós (MTK). II. előfutám: **Adorján** Géza (BUE) 0:50:8. 2. **Winter** Lajos (TTC). III. előfutám: 1. Széchy Endre (BUE) 0:50:2. 2. Weisz Deszö (MTK). IV. előfutám: 1. **Domonkos Pál** (BTC) 0:55:4. 2. **Fittler** Kamill (MAC). — I. középfutám: 1. **Fittler** Kamill (MAC) 0:51:6. 2. **Adorján** Géza (BUE). II. középfutám: 1. **Domonkos Pál** (BTC) 0:53:4. 2. Széchy Endre (BUE). **Döntőben**: 1. **Fittler** Kamill (MAC) 0:50:6. 2. **Domonkos Pál** (BTC). 3. Széchy Endre (BUE).

100 méteres gyorsúszás (bajnokok kizárva): 1. **Schwendtnert** Pál (MAC) 1:09. 2. **Pogány** Andor (BAK).

13 éven alóliak versenyé, 60 m.: 1. Szöke Béla (BAK) 0:31. 2. **Török** Tibor (BUE). 3. **Klauschke** Döb (MTK).

60 m. hendikep: I. előfutám: 1. **Erdős** Deszö (MAC) 0:47:6. 2. **Schuller** Gusztáv (2) BTC. II. előfutám: 1. **Adorján** Géza (BUE) 0:45:8. 3. **Morvay** Szilárd (7) TTC. III. előfutám:

1. **Reisenleitner** Béla (6) MAC 0:44. 2. **Kunze** János (3) OTE. IV. előfutám: 1. **Keresztes** István (2) 33FC. 2. **Márcy** Gyula (5) FTC. — I. középfutám: 1. **Morvay** Szilárd (7) FTC 0:47. 2. **Schuller** Gusztáv (2) BTC. II. középfutám: 1. **Keresztes** István (2) 33FC 0:47. 2. **Reisenleitner** Béla (6) MAC. **Döntőben**: 1. **Reisenleitner** Béla (6) MAC 0:43. 2. **Keresztes** István (2) 33FC. 3. **Morvay** Szilárd (7) FTC.

400 méteres főverseny, **Ádám Sándor** (BTC) 5:47. **Koltai** 300 m.-nél 2 méterrel lemaradva kiállt.

80 m. oldalsúszás hendikep. I. **Horváth** Antal (1) BUE 1:14:8. 2. **Timár** János (4) MUE.

Gyorsúszás 60 m., **Erdős** Deszö (MAC) 0:37. **80 m. mellúszás junior**: I. előfutám: 1. **Barkó** Miklós (MUE) 1:15. 2. **Reiner** Ernő (BUE) 1:16. II. előfutám: 1. Széchy Endre (MUE) 1:16. 2. **Környendi** Nándor (MUE). III. előfutám: 1. **Siegmund** Egon (BUE) 1:20. 2. **Kornay** József (MUE). **Döntőben**: 1. **Barkó** Miklós (MUE) 1:11. 2. **Kornay** József (MUE). 3. Széchy Endre (BUE). 4. **Siegmund** (BUE). **Reinert** a 3-ik helyről szabálytalan úszási móddal diszqualifikálták.

200 m. hendikep: I. **Döczy** Béla (12) BEAC 3:19. 2. **Fühi** József (28) MUE. 3. **Kunze** János (30) OTE.

100 m. hátúszás (bajnokok kizárva). I. előfutám: 1. **Abonyi** István (FTC) 1:32. 2. **Jay** Jenő (BUE). II. előfutám: 1. **Wenk** János (FTC) 1:27:6. 2. **Weiler** István (MTK). **Döntőben**: 1. **Wenk** János (FTC) 1:23:4. 2. **Abonyi** István (FTC). 3. **Weiler** István (MTK).

13×40 m. sprintstílusú hendikep. I. **BAK** (4) Kis, **Erdős**, **Pogány**. 2. **MUE** (3) **Fühi**, **Kornay**, **Timár**. 3. **MAC** (3) **Zsoltos**, **Erdős**, **Ebnet**.

EGYÉVES önkéntességre

jogosított vizsgára előkészít legrovidebb idő alatt **HORVITZ**.

Az intézet internátussal van kapcsolatban. Tandíj csakis sikeres vizsga után fizetendő.

— Prospektus díjtalan.

VII., Ráczkúty-utca 2. szám. (Rákóczi-ut. sarok).

A párbeszéd — amelyben kizárólag **Lázár** illetve a szó, mert ellentmondást nem tűr — következőképpen zajlott le:

— Hát hogy hívnak öcsém? Jó, jó, hát persze hogy ismerik (notabene, soha se látta) ott volt a multkor a stadion előcsarnokánál. Jó lesz öcsém, jár csak ki a versenyekre, de ideje volna már hozzákezdenni az atlétizálásához is. Mámá kedv van (notabene, csütörtök volt) hát csak gyere ki holnap délután 4 órakor a Margitszigetre és vettözzé le. En ugyan nem leszek ott, mert a polgármesterrel ki kell mennem a **Lágymanyosi**-ra (notabene a **Lágymanyosi** „*Kelen*” kávéház kaszárnyájának szorokot aknákban udvaron) hanem ott lesz a *Krempele*, az majd eligazít — Jó, hogy eszembe jut öcsém, te kiváló költési gyerek vagy (a vattaburkolatra becsmérlőleg nevetett) hát majd hosszútávútról nevelünk belőled. Persze, hogy az leszel. Boldogult urfi koromban én is az voltam. (Notabene, a családól valónított stílijei miatt elüzetven újságíróként rikkanok volt a nő acodón akorikóban). Hát csak rám hallgass öcsém. Nekem most nemnem kell, mert egy esti munkát kell elvégezniem a hivatalban, hanem itt van a *Zubi*, az majd megbeszél veled a többi. Hát csak ráhallgassál ször öcsém.

Azzal nekivágott a **Lágymanyosi** éj sötétjének.

Nagy Béla.
A hang káoszról megzavarodott boldogultan ifju előtt elcsúszott a világ. Legalább ő azt hitte, pedig a valóságban **Nagy Béla** előtt eleje, az ő periferiái fogtak el a lámpavilág. A nagy vívó gyújiban a nagy víz, mert dolgozott. A munka alatt az érte, hogy kirokít *it Fodor* meglehetősen érdelemről, gondosn vizgázzan arra, hogy meg ne bántsa *Santelli* lovagot, avagy a konkurrens tiszecé bármelyikét. Ő általában mindig mindenkit dicsér és csupa kellemetességektől áradózik, közben pedig úgy rághogott a boldogultan ifju tyuk-szemére, hogy annak a szeme szikrázt szórt, mint valami szerencsén törősfő, aki buzogányról lő.

100 m. junior. I. előverseny: 1. **Redli** József (TTC) 1:23. 2. **Löbl** László (MTK). II. előverseny: 1. **Keresztes** István (33FC) 1:21. 2. **Unger** Béla (MAFC). **Döntőben**: 1. **Redli** József (TTC) 1:25:8. 2. **Unger** Béla (MAFC). 3. **Keresztes** István (33FC).

120 m. mellúszás (bajnokok kizárva): 1. **Borovi** Ferenc (BAK) 1:44. 2. **Demján** Oszkár (BTC). 3. **Váry** Henrik (TTC).
A verseny keretében döntölkét el a BAK meitngéről elmaradt plunging juniort: 1. **Kiss** László (BAK) 14:90. 2. **Schwarz** (MTK) 13:30.

A WSC Ausztria versenye.

Ausztria 500 m. úszó bajnoka: Zachár Imre (MAC). **Ausztria 100 m. mellúszóbajnoka: Baronyi András (MAC).**

Rossz rendezés, néhány panama és a magyarok győzelmi sorozata adták meg e versenynek a hamisítatlan bécsi jellegét. A kiirt bajnokoknál a MAC tagjai kényelmesen nyerték. Zahár sétáúszás rendezését, de persze Wienben a magyar sctá bajnok iramnak is bevált. Baronyi oly biztosan bánt el **Walterrel**, aki 100 m-en a német **Bathe** legroesőbb ellenfele, hogy ezután már teljes bízalommal várjuk **Bathe** budapesti látogatását. A MAFC vegyes stafétája felíg swimmer overben győzött. A **Diana**-di melyet a MAC biztos zsákmanjának tekintettünk, nem került hozzánk, mert a 4-ik harmadik futamába, a 100 m. oldalúszásba a MAC nem tudott versenyben embert állítani. A bevezetett **Hornung** és **Las-Tores**, akik egy wien cednél önkénteskednek, a nevezési zárlat után **Znaimba** küldeték önkéntes iskolába, a MAC úszószakszólója pedig az ő biztos indulásuk tudatában elmulasztotta **Zachárt** is bevezetni. Ha **Las-Tores** és **Hornung** megjelennek a versenyen a WAC a **Dianadijában** legelőzgethessen, leges leges csak a versenyben jutott a WAC az első helyre, mert a két önérdőelőző MAC úszó **Baronyi** és **Zachár** fáradtan is beszálltak az egyes futamokba. **Zachár** követlenül az 500 m. bajnokság leuászása után tartotta a 68 m-es gyorsúszásában. Így persze nem tudta **Brandstettert** annyira megverni, amennyi elég **Wienben**, ahhoz hogy egy magyar győztesnek jelenthessenek ki. A szűrt cennélogja holtsverseny

Éppen a kanári madarak tollainak festőanyagáról tartott értekezés. Hangja a meghatóatságtól vibrált, mert a tárgy nem volt ugyan megható, de őt a saját hangja mindig kellemes eluagyú-lyan késztette. Kimerítően tárgyalta a bűntörté jogász ékezősítőival a kanári színezésként eluagyú-lyan, a klimatikus befolyások a szőrzete és tollazata. Előadását egy váratlan fordulatnál fejezte be. Hirtelen felugrott, azt mondta, hogy most jut eszébe, hogy őt egy csinos kis néni-ke várja, a **Gusztika**, az édes! — és azzal elrohant. A szerkesztőség kíméletlen nevetésben tört ki.

Friedrich Nándor.

A zenekar második karmestere a szerkesztő volt, aki parallel beszélt a főszerkesztővel. A boldogultan ifju képzeteiben úgy élt eddig, mint egy dalfás férfiú, aki vezetője a magyar sport szellemi életének.

Ezrel szemben a boldogultan ifju láthatva, hogy **Friedrich** prémes bundában ül és két mánkon jár. A beszédeibe sűrűn keveri az „iác” je- zscsókát, mert a memóriája erősen kihagyó Ott tartott hogy szidta **Zoltán** Bétát, amiért nem irt semmit a MAC ötödik csapatának barátságos mérkőzéséről. **Zoltán** az egyez jelenet alatt a kabátja zsebéből stoikus nyugalmal tőkogmat vacsorált.

A legnagyobb patália közben szerencsére eszébe jutott a szerkesztőnek, hogy az orvos este hideg fürdőt rendelt neki. Felpakta a két mán- kóját és elviharzott. Közben megtáncorodott és a falhoz vágta a boldogultan ifju.

Lázár József

A falhoz kent ifju **Lázár József** vette legelőbb észre, levarkata és beszélgetni kezdett vele. Ő általában mindig és mindenkinél nyívas, az ember alig vessz észre, hogy közben a hangja egyre érdekesebbé válik és végül valami nyolc tonnás gorembságosó vág a fejéhez. A boldogultan ifju **Lázár** meg akarta ugyanis menteni a MAC-nak.

Dobák Emil.

A sorozatban a felejtethetlen vezérről követeztek. Akinél tolláról csurogni szokott a méz. Aki poetikus gondolatvilágot elaltatja az emberek kaján gondolkodását, aki humorával a legkülön- zőbb sportvilágok között hat, aki boldogultan ifju előtt ez a szó ismert tünemény úgy szappelt, mint valami magasb rend szőlője, a filozófia föltekje, akire áhíttalt nézünk föl.

A kiábrándulás rettenetes volt. A nagy sportor a másik terem közepén állott és ordított. A hangja — ez a szélid, andalító hang — úgy recsegett, mint valami sváb trombita. Szidta az istent annak a bíró marháknak, aki az ő cökkeit legutóbb korrigálta. Azt mondta, hogy a sajátok kabolodja” és úgy jött ki a labpban, hogy „a sajátok- lapa lepooldja”. A szeme nemese dülledt ki az irtégekől, mint valami tinhalnak, az arca a réz- vörösről a kéktől a huól félével összes szín- vilázaatit énekelte és remegelt a dültől. A boldogultan ifju előtt úgy füstölt, mint egy borzas fajtádkas, amelyik addig toporokolt, míg össze- eskik.

De nem esett össze, Arcán borogós mosolylyl távozott a kávéháza a *Palotai* Korvics-hoz.

Zuber Ferenc.

Az általános riadalom között egy cingár ur nyugodtan ült az asztalnál és irt szövegizált. Hogy meg lehetett volna érteni, az a MAC egy ember azonos **Zuber** Ferencel, akitől az össze- ferhetetlen természeté miatt minden egylet relett. A teljes káoszban úgy tűnt föl a csöndes ember a boldogultan ifjunak, mint egy békés család- zuga, ahol a lelek megpihen. Odament, megszá- lta. A hatás frappáns volt. **Zuber** fölélekedett, mint egy fölkiáltó je és atyai hangon értekezni

hirdetett ki. Így jutott a WAC a MAC-al holtversenyben az első helyre. A díjat ezután, amint ezt a bécsi sajtó is megállapítja, „elégé érthetetlen módon” a védő WAC-nak ítélték. Ezzel befejeződött a Diana-Preis élete, mely mint a legtöbb bécsi vendégre a hozzáfűző botrányok révén nagy hírhedtséget tett szert. Scheff Ottó az oldal-úszásban elért pompás eredmény alapján rácafolt a visszavonulási híre. A verseny részletes eredményei a következők:

Amsterdemi menial 68 m: 1. Wengraf (Ausztria) 1.:01:3, 2. Plan

Diana-díj, 68 m mellúszás: 1. Baronyi András (MAC) 0.:52:2, 2. Walter (Magdeburg 96) 0.:56:6, 3. Trunkóczy (WAC).

Ausztria 500 m bajnokság: 1. Zachár Imre (MAC) 7:40:4, 2. Schuch (WAC), 3. Wastl (MAC).

Diana-díj 68 m gyorsúszás: 1. Zachár Imre (MAC) és Brandstetter (WAC) holtversenyben 0.:44:1, 3. Zsoldos (MAFC). A bécsi „Morgen” ezt így: „A címet a többség Zachár láttá elsőnek.”

Műugrás: 1. Lord (Amateur), 2. Walentich (Amateur), 3. Wöhank (MAC), Dénes helyezett.

Ausztria 100 m mellúszóbajnokság: 1. Baronyi András (MAC) 1.:25, 2. Brandstetter (WAC), 3. Walter (Magdeburg 96).

Diana-díj, oldalúszás 100 m: 1. O. Scheff (WAC) 1.:13:2, 2. Schuch (WAC), 3. Baronyi András (MAC).

100 m, hát, 68 m, mell, 34 m, sprint: 1. MAFC (Pois, Eick, Donath) Pois 8 méter hoz, az Ausztria mellúszója már csak fejezel.

Vízpoló: WAC – Ausztria 7:5. – I. WASC, Union: 10:3.

Az ASV Breslau jubileumi versenye. A MAFC staféta kettős győzelme.

A MAFC breslaui expedíciója több sikerrel járt, mint a magdeburgi. A rövid távú sportstafétában hatalmas revansot vettek a Hellason, mely Kitter és Bretting nélkül nem ér fel a MAFC klasszissához. Jóval értékesebb a MAFC fiereinek győzelme, a 200–120–60 m-es stafétában annyira inkább, mint a németek utálabban hosszabb távon irányi haladásról tettek bizonygatót. Erre való Kunusch pompás ideje az 500-as és a 300-as versenyekben, melyek annál értékesebbek, mert nagyon nehéz fordulóval bíró pályán értek el. Részletes eredmények:

500 m. úszás: 1. Kunisch (Silesia Breslau)

kezdet a boldogtalan ifjával. Az ifjú elámuló ennyi kedves családostól. Kiföntötte a szívet, hogy ő sportolni akar (a fölkiáltójel bőlöntötte), hogy ő a MAC-ban csak athletizálni (a fölkiáltójel viharosan bőlöntötte) pedig ottó hiták a BEAC-ba is. Erre a fölkiáltójel kiegyenesedett. A boldogtalan ifjú nem tudta, hogy a BEAC egy olyan büvös *Zuber*-nél, ami kinyitja a Xa-Xa barlangi lakatot. Mondom, a fölkiáltójel vérszenen kiegyenesedett és annyit mondott a megdermedt ifjúnak: – Hát akkor csak menjen a BEAC-ba! maga haszonlaton fráter.

Azzal igazoltatott a sál föl futkosott, végül kirohant a friss levegőre.

Zárszó.

A boldogtalan ifjú egyáltalán maradt, mert *Zoltán* már előzőleg zaj-és szagtanulni elosont.

Az asztalokon a hatalmas olók társomedságában befejeződött kéziratoslat látott. A korrekturák kutyanyelvei javítatlanul és bántóan meredtek rá. Egyszer csak sompolygóló lépteket hall a háta mögött: a szerkesztőség szaga volt. A boldogtalan ifjú megemelte magát és megszólította: – Ugyan mondj csak kérem, hát akkor ki szokott dolgozni ebben a szerkesztőségben? A szolga előbb óvatosan körülnézett, hogy nem maradt-e valaki bent a redakcióban a sárkányok közül. Aztán felett:

– Hát kérem, a *Támedy* ur. Ó thón ir.

A boldogtalan ifjú kivihetkedett az ajtón. Mikor betette, hallucínációja volt-e a borzalmis történetek, vagy a szolga nekibátorodott hangja, nem lehet tudni, egy szót hallott maga mögött. Egy rövid, velős szót, mely az értelmezésként skáláját ebben a barlangban kifejezni szokta.

A zárszó így hangzott:

– Marha!

7:31:6. 2. Belezny (MAFC) 8:48. 65 méterrel nyerve. Belezny látszott.

4.:100 m. mellstaféta: 1. ASV Breslau (W. Binmer, M. Binmer, Erbe, Bathe) 5:53, 2. Berliner SC (Seidel Nahlisch, Dahler, Rudolf) 5:55

4.:40 m. vegyes staféta: 1. Poseidon Berlin (Kühne Schultze, Oel, Opitz) 1:59, 2. Neuer SV Breslau.

Második nap:

II. o. spinstaféta. 1. MAFC (Petryer, Rimanóczy, 2. Silesia Breslau, 12 méterrel nyerve. A Hellas egy percig sem volt versenyt.

II. o. mellúszás. 300 m. 1. M. Binmer (ASV Breslau) 5:18:8, 2. Schreber (Leipzig) 5:23.

Műugrás. 1. Kühne (Poseidon Berlin) és Günther (Hannover) holtversenyben.

600 m. gyorsúszás. 1. Kunisch (Silesia Breslau) 0:38:8, 2. Opitz (Poseidon Berlin) 0:39:4, 3. Brandt (Hellas Magd.) 0:41:2. A nehéz pályán fejes nélkül remek idők!

100 m. úszás. 1. Wisner (Silesia Breslau) 1:13:4, 2. Brandt (Hellas Magd.) 1:13:8.

200 m. hátúszás. Rostoucher (N. S. V. Bresl.) 3:07, 2. M. Binmer (A. S. V. Breslau).

300 m. főverseny. 1. Kunisch (Silesia Breslau) 4:17:6, 2. Belezny (MAFC) 4:21.

Stafétafőverseny 200–120–80 m. 1. MAFC (Belezny, Rimanóczy, Peteryer), 2. Silesia Breslau (Kunisch, Wiesner, Langer). A nap legsebesebb versenye. Belezny 3–4 métert veszt. Rimanóczy is lead, úgy hogy Peteryer 8 méter hátránnyal indul. A közönség izgatott tombolása közepett karcsapással győz.

HIREK.

Győzelmek ariák. MAC 63. – 2. MAFC 55. – 3. BAK 50. – 4. FTC 38. – 5. MUE 33. – 6. MTK 26. – 7. BUE 12. – 8. BTC 11. – 9. OTE 5. – 10. EHE 11.

MAGDEBURG tudvalegő előződszerint a német úszó sport vezető városa. Így nagy előnye van már győzelmeknek a többi német város előtt, hogy idén már meg se közelíthetik. Kérdés azonban, hogy ez jövőre is így lesz-e? Egyrészt Breslau hatalmas előnyomulása, másrészt a magdeburgi úszó sportot értesítések teszik ezt kérdéssé. A Hellas Ritzert, aki Amerikába költözött, semmiképpen nem pótolható, annyival inkább sem, mert Brettinget is csak a legutóbb esetben tudják sorompóba állítani. Breslauban, Bretting nélkül indult a Hellas sprintstaféta. Hozzájárul ehhez Wöhlfel berukkolása is. A másik magdeburgi egyület, a „96” szintén erősen meggyöngyül Schmier távozásával, aki a legjobb mellúszója volt.

A TTC panasz. Panasszal fordult hozzánk a TTC úszó osztályának vezetősége. A lapok ugyanis győzelmeket következeten az FTC javára könyveltek el. Pedig megdermedtél ez a kezdes népszerűségevel küzdő reményteljes szakosztály hogy nagyobb figyelemmel kísérjük működését.

Magyar úszó sikere Frankfurtban. Simon Imre, a MAC képességgé junior versenyzője előződszerint Frankfurtban végít tanulmányait. Október 15-én résztvett a I. Frankfurter Schwimmklub meetingjén és versenyt nyert megverve a 48 m-es úszást 0.:31 alatt. A tulajdonképeni győztes ideje 0.:33:0 volt.

A német úszósport egyetemesé érdekében élénk mozgalom indult meg Németországban. Eppen 10 évvel ezelőtt, 1900-ban történt a szakadás egy frankfurti gyűlésen. A tisztán versenysportot kultiváló észak-németek, különösen

Berlin és Magdeburg, továbbá a tornász szelleműtől kitartó rajnai városok között kenyérrésztért került a dolog. A délnémetek kiváltak a szövetségből és a Verbandsban szemben Schwimmerschaft néven tömörültek. A két árnnyalt közti ellentétet hően fejezi ki ez a szállóige: *He sport, he Volkstümlichkeit!* A Verband sport, szemben a Schwimmerschaft népszerűségi kezelte az úszást. Az utóbbi főleg a tömegprogramokra fektette a súlyt: vízi, felvonásokat, vizigyakorlatokat, csoportosugrasokat rendezett. Ha ki is ért igényi versenyt, akkor is össze tette, nehogy egyoldalú legyen a verseny. Mert a Schwimmerschaft tagjai az úszást csak a torna egyike alanták ágának tekintik (Wassersporten). Díjút nem osztanak, hanem csak ruha meg öltözködést osztgatnak. Idők folyamán azonban ez az egyoldalú tornász szellem alaposan diszkreditálódott. A modern sport eszme belepota magát a legelőgultabb német vízfutótnász szívébe is és a tornász fejek törz öleteti lassankint a régiéstanokba kerülték. Viszont a Schwimmerschaft életrelvő elveit ma már a legtöbb szövetségi egylet magának valija és a verseny-sport fejlesztése mellett súlyt helyez a tömeges úszástantrra is. Így hát lekopat a régi válad-falak és nem lehetetlen, hogy a közeljövőben minden német úszó egy szövetségbe tömörül. Ez a tömörülés hatalmas lökést fog adni a Deutscher Schwimm Verbandnak, mert először éppen a legnépesebb területen, a Rajna mentén, – ahol vasaton egy ora alatt több várost találhatunk 100 000 lakossal, mint amennyi monarchiában összesen van ilyen, – a Schwimmerschaft állja útját a Verband terjesztésének. A sok kiék közül, melyet legutóbb az egységéről írtak, bennünk közelről is érdekel a Schwimmerschaft-párti A. Theinerté, mely ezekkel a szavakkal végződik: „Az egységűes megtárgyalására már elszalasztottunk néhány kedvező alkalmat. Ilyen lett volna a januári Landerwettkampf Magdeburgban, ahol a német staféta küzdött a világbajnok magyarral. A Schwimmerschaft egész sereg tagja Magdeburgban volt ez emlékeztés napokon, hogy lassá nemzetének harcat a világ legjobb stafétája ellen. Epp öv örömmel láttuk győzeleinket, mint a szövetségbeli kollégáink és bennünk is ugyanaz a fájdalom érzés fogott el, mikor láttuk a hosszú távú stafétában a magyarok fölényes győzelmét. Arra gondoltunk, hogy talán más lett volna az eredmény, ha a mi két kitűnő eülbudai küzdője és tanára is uszott volna a szövetségi német stafétában.”

Mi nagyon jól tudjuk, hogy Kühnel és Panke urak nem segíthettek volna a németeknek, de jellemző mennyire érzik azt, hogy az egységűes hatalmas erőgyarapodást jelentene a félelmetes magyarokkal szemben.

Frank E. Beauraepere pénteken, nov. 4-én hajóztá be magát a P. és O. Mooltan nevű hajóira. Mr. R. M. Collins managerével. A hajóra nagyatya és számos barátja kísérték el, kiknek megírté, hogy 1912-ben ujra Angliába jön.

Az I. W. Amateur Schwimm Klub december 9-én rendezti títi meetingjét a Dianabádban. A versenyen több vandörjir kerül kiírásra, köztük az ölelésége által adományozott négy győzelemhez kötött császárdíj, mely a következő számból áll: 50 méter pontverseny: 68 m. mell-, 68 m. gyors-, 68 m. hát-, 68 m. mell-, 68 m. műugrás. Mondandó ez kell, hogy a díj biztos zsákamánya lesz Baronyi Andrásnak, A védő Valdemar Riemann. A *Bécs város díja* (háromszor védendő) egyleti pontverseny a következő junior számbokból áll: 100 m. sprint-, 100 m. mellúszás, műugrás, 100 m. oldal, 100 m. hát, plugging, 34 m. buvárszás. Védő a WAC. *Franz Müller jubileumi* vandörjir van kiírva egy vegyes staféta (120 m. hát, 68 m. mell, 68 m. sprint), melyet idén a MAFC fog veldélmébe venni. Ugyancsak Budapestre fog kerülni a *Mario Miltella emlékeverseny*, mely 402/4 m-re van kitűzve. E dijakon kívül a hatalmas program fölötté az *osztárk műgőró bajnokság* és a 100 méteres bajnokságon kívül a következő főbb számkokat: 68 m. gyorsúszás, 4×34 m. sprint-staféta, 68 m. hátúszás, 6×34 m. II. o. staféta, 3×38 m. vegyes staféta, 200 m. úszás, 100 m. mell-hendikep. E propozíciók látható, hogy a verseny irányi meretűnek ígérkezik. Nevezési zárlat november 28-án.

SIMON PÁL

„Híres Századosa”

BUDAPESTEN

V. KER., VÁCI-KÖRUT 25. SZÁM

Jóhírnévű szálloda 100 szobával.

Sportegyletek leszálló helye. A margitszigeti sporttelep 1/4 órányira.

— Direkte villamos minden szeptelephez. —

W. Albany—J. A. Ariett közti scull-verseny szombatán dőlt el Putney és Mortlake közt. A két professzionista 2400 korona díjért versenyzett, melyet Albany nagy könnyúsággal nyert meg 23 p. 11 mp. alatt.



Magyar birkózók győzelme Berlinben. Szombat és vasárnap Berlinben birkózó bajnokságokat rendeztek, amelyen a diadal javarészt magyarok arattak hat nemzet kiküldöttjei között. Varga Béla (BAK) főképpen gyönyörűen szerepelt a megnyerte a középsúlyú bajnokság.

A könnyű súlyok versenye még nem nyert befejezést.

Az eddigi részletes eredmény a következő: 1. Varga Béla (BAK). 2. Förster (Berlin). 3. Rizinckzy (Prága). 4. Rositz (Berlin). 5. Frisendoff (Hollandia). Tízemgyes induló.

Nehézsúly. 1. De Clerq (Hollandia). 2. Fischer Tibor (MTK). 3. Előd József (MTK). Tulajdonképpen a hollandus Gran volt második, de rábizonyították, hogy professzionista és ezért diszkvalifikálták.



A Hungária Vivó Club felavató estélye.

Vívóéletünk nagyarányú fejlődésének egyik örömdetése bizonyítéka, egy új tetterős, kitünő sportselelmetű áthatott egyet, a Hungária Vivó Club megalakulása. Az egyetlet Lovas mester tanítványai alapították, élükön Serény Gyula és Hochstein Hugóval, akiknek a szervezésben és az egyetlet élet felindításában óriási érdemek van. Főleg az ő buzgalom eredménye, hogy az egyetletnek ma már közel száz működő tagja van, hogy az egyetlet a MASz tagjai közé lépve, a magyar vívósportban tevékeny munkásságot fejt ki és hogy fáradságtól és áldozattól vissza nem riadva mindjárt megalakulásának első évében két versenyt is rendez, ezzel is bizonyítékul szolgálva, vezetőiknek a vívás fejlesztésére irányuló komoly sportseretéről. Ezek után vívókörünk az új egyetlet alakulását a legnagyobb szimpátiával fogadják és működése elé a legnagyobb bizalommal tekintenek. A Hungária Vivó Club már most is egyénnyel igen jó fejlődésképes vívó felett rendelkezik, kik a múlt évben is szép sikereket szereztek és akikre Lovas mester szakavatott vezetése mellett még sok siker vár. Igen szerencsés megoldás Lovasnak a klub mesterével való válásztása. Tudása, szorgalma, agilitása — mely a klub szervezésében is megnyilvánult — és tanítványaival szemben megnyilvánuló szerete, biztositókat nyújthat a vezetőségnek arról, hogy a vívók kiképzése jó kezekbe van bízva. A tanításban segítő-társa a kitünő Hollósy mester. A klub az idei

szезон kezdetén új fényes helyiségre költözött, mely vívótermének nagysága, fűtőszobájának és öltözőjének célszerű beosztása és tárgyalójának pazar berendezése folytán, tagjainak páratlanul kényelmet biztosít.

Ily módon az egyetlet a legszerencsésebb auspiciumból mellett kezdi meg működését és hiszünk, hogy a magyar vívósportnak hasznos és buzgó munkása lesz.

Felavató ünnepélyét e hó 5-én szombatán tartotta meg, nagy és díszes hölgyközönség jelenlétében. Az estély, melyen a MASz és minden vívással foglalkozó egyetlet képviseltette magát, nagyszerű volt és rendezése Serény alelnök, Brody titkár, Willheim ház-nagy és Lovas mester érdeme.

Mezjentelek, a MASz képviselőitelt dr. Nagy Béla; a MAC-ból Kreneszy, dr. Gerde, Kocz; a NVC-ből dr. Hajdu, Werker, dr. Stéger, Wohlfart, Beck, Rozgonyi, Kiss; a FVC-ből Hajós, Sátor, Pick, dr. Gold; a FVC-ből dr. Benyovits, dr. Nagy Valér; a BEAC-ból dr. Bognár, Halász, a MTK-ből Vida, Hajdu Pál, Weiss, Berger; a Kispere VE-ből Prokopp, Halmszay; a WVC-ből dr. Földváry, a MAC-ból Lindner, a BBTE-ből Dunay és a rendező egyetlet tagjai teljes számban.

Az estélyt bevezető vívásban, melyben az egyetlet tagjai mérkőztek az idegen klubok tagjaival, részt vették Lovas, Hollósy és Dimits mesterek is, kiknek pompás mérkőzése élénk érdeklődést keltett és nagy lelkesítést aratott.

Az estélyt sikerült banket követve, melyen Nagy Béla dr. a MASz nevében üdvözölte az új egyetletet és Lovas mestert.

CASIMIR.

Casimir Gusztáv világbajnok, ez idő szerint a legnagyobb német vívómester halála hírére hirtelen a tivőre. Férőfokára delén, művészeté tetőpontján ragadta el a halál, mérhetetlen kára az amugy is lassan fejlődő német vívóéletnek.

Mintha most is magam előtt látám óriás hetedféltől magas, csontos alakját, amin pontan asszautotunk az athéni Olympiára igyekvő hajón. Csudalatos vívó modora volt. Mesterére, Schiavonira emlékeztetett. Kardja úgy lögött függősen kezében. Lógva védett, lógva vágott, de mindig jó, mindig időben, fényesen szurt, még jobban vágott elő. Lógó kardja csak egy pillanatra érintette az ellenfél karját, a következő pillanatban a helyére a legszebb védeke lögött vissza. Honfitársaim kissé kevése becsülték első pillanatra, de amit vívást vele, megtanultak, hogy felismerték ellenfél. Athénben második lett a törben, igazság szerint első a combat kardban. E győzelemtől azonban a görög Georgiades javára akként foztottak meg, hogy a vívásban kivevénél főherceg egyik asszautát azért, mert ellenfelet a faágak adályozták, megsemmisítették és újra vívatván, neki és ellenfelek Cesaranonak is ambot, tehát verseséget számítottak, úgy hogy a görög lett a győztes. Minthogy pedig verselője a történet miatt a német eredetű királyonál panaszt emelt, azontul az egész görög zsűri a németeket tölta és így Casimir nyerte a 3 tussos világbajnokságot és az általa vezetett német csapat, a csapat bajnok-ságot. Bármennyire el volt is mindenki keseredve a zsűri ellen, el kellett ismerni, hogy Casimir személyében arra méltó vívó művész lett a világnak.

Járt Casimir 4 évvel előbb Saint-Louisban is az olympiádon, árpe sikert elérni nem tudott. Athén után a neptánító nehéz kenyérrel a vívómestere pályáért cserélte fel és a német amatőr sport legnagyobb vívóját vesztette el. 1906-ban lett a Berliner Fecht Club mestere, majd 1907-ben a Dresdener Fecht Clubhoz ment

át. Mindenütt nagy sikerrel tanított. Jelentősebb ott volt és különösen felt volna a német vívás történetében, hogy az olasz iskolát a germán vérmérsékletben alkalmatlaj, mert enélkül a németek igazán erősek nem lehetnek. Sajnos, német munkájában megakadályozta a környőrtelen végzet. Agyvelőgyulladás döntötte ágyba és ölte meg.

Egy pillanatra meg kell állnunk munkánkban, levenni a maszkot és némán tisztelegni koporsója felé, mert nagy vívó, német ellenfél fekszik abban. (N.)

HIREK.

A MASz vívószakosztálya. A MASz tanácsa f. hó 4-én tartott ülésében a MASz vívószakosztályt a következőképpen alakította meg:

Elnök: Dr. Nagy Béla

Előadó: Dr. Földváry György.

Tagok: Dr. Benyovits Lajos, Berti László, Csernovits Agenor, Gerde Oszkár, Hajdu Marcell, Hoffmann Géza, Kreneszy Géza, dr. Nagy Valér, dr. Stéger Hugó György, Tóth Péter, Tedesco Lajos, Werker Lajos és Zuluoszy Béla.

Amint látjuk az előadói székét 2 év után ismét dr. Földváry György foglalta el, aki évekén keresztül közmelegedésre töltötte be tisztét, nagy tudásával és fáradsáttal buzgalomával vitte előre a vívósport ügyét.

Külön elismerés illeti Werker Lajost, aki a Pálosi Kovács Károly lemondása óta eltelt fél évben legnagyobb mértékben dacára dráiai elfoglaltságának jól önzetlen odaadással végezte az előadói teendőket, semmi cime igényt nem tartva. A vívóügyek intézésénél Werker-ne egyébként súlyos, de szép feladat vár a szakosztályban, mely a nemzetközi ügyeket fogja reázníni, biztosra véve, hogy külföldi összeköttetései révén a legszebb sikerekkel fog mihamarabb dicsekedni.

A Krayer vándorjdi. A MASz legutóbbi tanácsülésén Gerendán dr. alelnök egy javaslatot bejelentést tett. Elmondotta, hogy a Krayer J. budapesti előelő kéz jubileuma és új gyára megalapítása öröme nagy összeg pénzét adott Bácsy István polgármesternek, a MASz elnökének, hogy azt humanitárius és kulturális célokra fordítsa. Bácsy István polgármester az alapító intenció szerint 1200 koronát adományozott a MASz-nak egy nagyszabású vándorjdiára.

E díjat a szövetség MASz vívószaka városa rendelte kifizetni és megbízta a MASz vívószakosztályt, hogy a „Krayer vándorjdi” szabályait készítse el. Magát a díjat Bácsy István elnök rendeli meg valamelyik előelő magyar szobrászművésznel.

A vívókörök nagy örömmel fogadják a vándorjdi híret és ösziinte köszönettel adnak a nemeselegi alapítónak, nemkülönben Bácsy polgármester urnak a vívósport nagy barátjának.

Vívóhírek. A Postakárkérpöntári Tiszviselő SE-ben élénk vívóélet uralkodik. Az idén 49 vívó iratkozott be, kiket Krudy Péter vívómester tanít.

A gyárak is egymástán létesítenek vívótanfolyamokat. Így most nyílt meg Schlotzer Gáspár mester vezetése mellett a MÁV gépgyárának tanfolyama, melyet Blankenstein Alajos, a MAC kiképző tagja szervezett, ugyancsak az Izó és villamosági r. vívótanfolyama, melyen Bach Benó mester tanít. A tanfolyamot maga Aschner gyár-igazgató szervezte. Bach Benó mester tanít az Üpesti Közművelődési Körben is, ahová különösen sok gyermek jár vívni, továbbá a Róser-intézetben.

A Vasuti és Hajózási Club Hollósy Jenő mester vezetése mellett úzi ez idén is a német sportot. Amint látjuk a vívás mind nagyobb mértékben terjed gyár körökben is, ahol eddig kevesek talaj volt.

Az idők lege. A lélektelen torna mindenénen kiszorult. Nyarra a szabadtéri sportok, téle a téli vetékedő sportok, vívás, birkózás stb. hódítja meg az embereket.

Az olasz vívó-szövetség megalakult. Az olasz vívó-szövetség „Federazione Schermistica Italiano” megalakult, székhelye Roma, jelvénye

Magyar sportférfiak Bécsben a Grand Hotel Nationalban szállnak meg, egyetleink

tagjai előnyben részesülnek, kitünő magyar konyha, összes magyar lapok. Tulajdonos: KASZNÁR NÁNDOR, a „Magyar Világ” kávéház volt tulajdonosa.

az olasz című „F. S. I.” jelbükkel. A szövetség 12 részre osztotta sportszempontból Olaszországot. E részek: 1. Premont, 2. Liguria, 3. Lombardio, 4. Venezia, 5. Emilio, 6. Romagna, 7. Toscano, 8. Roma, 9. Sardinia, 10. Cambrino, 11. Calabria, 12. Sicilia. A szövetségesek minden évben minden tagja után 2 lírát fizet.

Gíandemoni mester Amúrdandban nyított ternet. Ő most a negyedik külföldi mester Olaszországban.

Klubközi kardszapverseny. A Wessclényi Vivó Club és a Budapesti Egyetemi Athletikai Club negyves kardszapversenye nyitotta meg az ezidei versenyzést. A match e hó 8-án, kedden este 8 órai kezdettel folyt le a WVC Semmelweis-utcai helyiségében a két egyesület tagjainak nagy érdeklődése mellett, és amit előre láthattunk, eldöntetlenül végződött 8-8 arányban. A WVC csapatán, **Mórté István (kapitány), Ivanits Géza, Korsós Géza és Marzós** meglátgató **Lantelli** Iltalonak a kítő mesterének pompás keze munkája s a WVC vívók energikus támaszaikkal és gyors előmozdásaikkal igen jól érvényesítették. A csapat legjobb emberei **Mórté** és a fiatal **Marzós** voltak, akik közül az előbbi gyakorolt, sok sikert értett versenyeiben. A BEAC csapatában dr. **Bognár Gáspár, Fintor Gábor, Halmos Zsigmond és Margitai György** védte a klub színeit, s főleg ténnyé, pokciakkal, arreturasokkal és rípostokkal dolgoztak. Precíz és szabatos munkájuk dr. **Gerentér** László egyetemi vívómester, a klub kiváló mesterét dicsérte. A versenybíróiságban dr. **Hámory** László orvos, képviselő, a vendéglátó klub elnöke továbbá **Berty László és Hoffmann Géza** szécsodas nagy lelkiismeretességgel zsűrikedtek, mely a verseny előkészítése és szabatos lebonyolítása dr. **Földváry György** érdeme. A versenyt bankett követte melyen dr. **Hámory László** mely szavakban ádvőzte a BEAC tagjait akiknek nevében a csapatkapitány mondott köszönetet s dicsérte azt a zajlatlan munkát, amely a WVC-t mindig jellemezte élette a WVC elnökét. A klubok a versenyre kölcsönösen ezüst érmeiket ajándékozta fel. A társaság a legjobb hangulatban a kora hajnali órákig maradt együtt.



Magyar—osztrák mérkőzés.

Magyarok győznek 3:0 (1:0).

Rossz előjelék.

Kellemetlen, óminózus események előzték meg a magyar és osztrák szövetség válogatott csapatának múlt vasárnap lejárt izenhatodik találkoztát, hogy aztán annál teljesebb legyen az impozáns győzelem fölötti örömmük. Az osztrák szövetség csapata, amely a papírraforma szerint annival erősebb volt, hogy szinte legyőzhetlennek tartották, szombaton este megérkezve, esőt hozott magával és úgy látszott, hogy míg az erőlködés addig az osztrák csapat — nagyobbn tudása révén — magához ragadja, addig az anyagi sikert — ami a szövetségi szempontból nem kevésbé fontos — az időjárás fogja elmosni. Az esőzés a késő éjjeli órákban megszűnt, a felhők azonban nem akartak szétszórni és borongós, álmos időre ébredtünk a nagy nap reggelén.

A magyar csapat győzelembe amúgy se igen bízott a közvélemény, a szomoru időjárás pedig akára, nem akára, habonásá tette az embereket. A kíváncsi napisten úgy dűtájában kidűga ugyan egy pillanatra a felhők közt fejét, de hamarosan újra jól beburkolódott, mintha nem

akarna szemtanúja lenni a magyarok győzatos vereségének.

A mérkőzés előtt.

Ennyi rossz omen után már senki sem bosszandott azon, hogy délután fél 2 óra tájban megredt az eső és minél inkább közeledett a mérkőzés kezdetének időpontja, a szürke, átlátszatlan felhőktől annál sűrűbben omlott könnyet. Nem lesz közönség, gondolta mindenki, de bezzeg nagy volt a meglepődés azoknak, akik három-negyed kettő után érkeztek a pályára. Ettől az időponttól kezdve ugyanis nem lehetett a tribúnákra feljutni és szinte hihetetlenül hangzik, hogy a kritikus időjárás dacára mintegy 12.000 ember nézte végig a mérkőzést. Bizonyos, hogy kedvező időjárás esetén legalább 5—6000 néző kiünnékelte volna.

Helyet a népeknek.

Miután a tribúnák nem maradt palatyalnyi hely sem és a feljárók is teljesen megtöltötte a publikum, elsőpörve utjából az odaállított jegyzedőket és rendőröket, a korzónak berendezett kerékpár-pályára került a sor. Valóban gízasi látvány volt, amint a mérkőzés látni vagy közelegző áttűráva a korlátot, a korzót és a kapuk mellett emelt ideiglenes tribúnák elépte; mint a rohanó ár hullámozott odább és odább a tenger, melyben sportpálya, cölinder, széles nőt kalap, törött és ép esőernyős szakadatlan folyóvalgatók egymást. A korzó sem volt elég. Nosza, nekifutottak a pályaköveknek. Egy pillanat és már szörfözve voltak a pályakövek, melyeket jogos tulajdonosaik nem foglaltak el idejében, sőt még a pályakövek feljárt is előmozlított. Most már igazán nem lehetett mozogni. A sport-hírlapírók szindikátusának egynegyed 3 óraor érkezés előképt. pl. úgy kellett a pályához beemeli; hasonlóképpen jártak az osztrák csapat kísérői is.

Kezddők a játéok.

A mérkőzés kezdete előtt néhány perccel vidámrak válnak az arcok. Villámgyorsan terjed el a hír, hogy az osztrák csapat tíz emberrel fog játszani, miután jobb hátvédje, Drexler lekeste a vonatot, a tartalék Reichl pedig már be van állítva az utolsó pillanatan lemondott kvívetek helyére. Az osztrákok fényig tit emberrel jelennek meg, rezignált lények a pályára, melynek szélén megállanak. A pálya rettentés állapotban van. A két szélén még csak megjárja, a közpén azonban végtelen pocsolja húzódik végig, mely előrelátólag lehetetlenül teszi az ott való játékok. Szűnni nem akaró éljenés között megjelenik a magyar csapat is. A sorsolással az osztrákoknak kedvez a szerencse, Studnicka a védelemnek választja a kisebb kedvezőbb oldalt és nemcsak a feszült figyelem és siri csen közöpete elkezdődik az ősi szezőn legklasszikusabb küzdelem.

Az első félidő.

Hatalmas tempóban kezdik a magyarok a játékok és az osztrák védelem az első percekben a sáros pályán bizonytalanul dolgozik. Schlosser vezeti az első komoly támadást a centereknek várbátásával azonban a jobboldal adós marad. A centerezés nem sikerült, hál lövéssel próbálkozik meg Schlosser, a melyet az osztrák kapus véd, míg újabb lövés a kapu mellett talál helyet. Most Bodnár remek támadása következik, a mely ismét a kapust foglalkoztatja. Tíz perc után beáll a következő reggeli vonattal érkezett Drexler, egy hogy most már az osztrák csapat is teljes. Fel is nyomul a csatársora, Domonkos azonban kifutással nem. Korodó támadását is korcsosmal védi Weinberg, majd Bodnár lövése is a kapus kezében akad meg. A magyar csapat állandóan támad meg az osztrákok csak a 25-ik percben veszélyeztetnek kornerrel, a melyre a magyar csatársor hémesszen támadása követ s a Weinberg által már kivédett labdát Korodó súvító magával lövéssel (27-ik p.) az üres kapuba juttatja. A magyarok vezető gólya után az osztrák csatásor ismét ve-

szélyes támadást, már úgy látszik, hogy kiegyenlítendő de Szendrő korner árán ment. Majd újból a a magyarok kerülnek frontba, Weisz és Borbás egy-egy támadása korner eredményez, míg a Károlyt buktaó Studnicka szabadrúgáshoz is jutatja a magyarokat.

Félidő 1:0.

Szünet alatt.

A két félidő közti szünet alatt mindenki az első félidő eredményeit tárgyalja és megindulnak a tippek és a végeredményre nézve. Általában a magyar csapatot favorizálják, bár a meglehetősen számban akad hite az osztrák teamnek is. Az újságírók pályához közel nagy figyelemmel hallgatnak egy urat, aki német nyelven adja le véleményét. Meisl Hugó, az osztrák csapat kísérője, a beszélő. Biztosra veszi a magyarok vereségét, mert szerinte az osztrák csapat tíz emberrel is győzött volna. Természetesen kinevelik.

Ázik a polgármester.

Kevéssel a mérkőzés megkezdése után előkelő látogató érkezett a pályára, **Burczy István** dr. Budapest polgármestere, az emelkedő szél ellenében barátja és illusztrátómagjaita, **Mátcsa** a székesfővárosi pályának még a közölsége sem tudott férkőzni, egy darabig a tömegben járt fel és alá, majd észrevette őt Ister Károly, a pályaszövetség elnöke, aki kivette a korzóra, ahol Stankovits Szilárd társaságában foglalt helyt. Innen szemlélte a mérkőzést a polgármester, széket azonban mely a sarba minduntalan alaposan belesüppedt, ide-oda hurcolni volt kénytelen. Szár fejét mindkét oldalon percben le kellett hajtan, hogy a felegyűlemlett víz kalapálóját lecsurogjon, mert állandóan szakad nyaka közé az eső; bár a körülálló tömeg a mérkőzés alatt székét néhányszor majdnem felborította: mégis kitartott mindvégig. Sőt még azon túl is. Mert az sem volt mindennapi dolog, mikor a pályáról való távoztában jobbról-balról nyomta a tömeg Budapest székesfőváros polgármestere, mignem nyakig sárosan, bőrig áztatva elérte a Thököly-uton várakozó autómobiljához. Ezek után pedig azt hisszük nem fog senki sem zúgolgálni, aki a vasárnapi magyar—osztrák mérkőzésen nem tudott fűdél alá jutni.

Második félidő.

Szünet után a magyar csapat még fokozza az iramot és Bodnár két gyönyörű támadását (a második korner is eredményez) zajos tapsall honorálják. Azonban Bécs is gyorsított felnyomul és kornerrel (9-ik p.) szöfővő támadása ugyancsak veszélyes helyzetet teremt 2 goal előtt. A következő negyedórán változatosak a támadások. Az egyik percben Schlosser magat lövést Weinberg védi, a következő percben Bécs jobboldala támad, Neubauer azonban a labdát túlpaszírozza. A magyarok és az osztrákok egy-egy eredménytelen kornerre után szabad-nyak hozza frontba a magyar fiukat, míg a 24-ik percben Bécs kornerrel fenyeget. De ismét a magyar csapat nem enged, és immár a közpén kedvezencé lett Bodnár súvító lövése a kaputól párán vissza, Weisz szépen beadvott labdájával Korodó szökik előre és pompás lövése a második kiért eredményezi, miután a csúszós labda Weinberg kezéből a kapuba esik. (31. p.) Az osztrákok csatársora is meglopó szöfőzással támad és két lövésküet Domi bravurosan menti. De ismét a magyarok kerülnek offenzívába a Bodnárnak jobbról a bal sarokba passzított labdára a harmadik kiért eredményezi. (37. p.) Felállás után újból a magyarok csatársora rohan le, újból Bodnár löv, Weinberg azonban védi. Az osztrákok még egy utolsó kísérletet tesznek. Domonkos azonban két labdjukat biztosan menti.

A játékosok és a játéok.

A játékosokról szólva, természetesen először is a mieinket vesszük sorba, ott is legelsősorban a csatársort, melynek legfőbb része van a győzelem kivívásában. A csatársor legghasznosabb embere a Dobó helyére beállított Bodnár volt

Fodor-téle vívótáremm Koronakeresztény-1. 3.

Ez az erős fizikumú, nagytetűségű csatár, akit a válogató-bizottság eredetileg tartaléknak nem tett meg, egy csapásra megnyerte a közönség elismerését és bátran állíthatjuk, hogy a csatársorok majd minden akcióját ő kezdményezte. Nekiülte alig a győzött volna a magyar csapat, kitűnő nagja azonban semmi esetre sem. Kétőnő napja volt Korodynak. Eltekintve attól, hogy két gólt lőtt, lankadatlan agitálásával szinte magával ragadta társait. Schlosser sokat volt a hátsorban, de különben is nagyon fogtak Borbással egyetemben, akiknek azonban így is sikerült néhány szüddetés lerohanást intézni. Weisz jól játszott, de nem hasznos, mert ceterisus paribus helyett lejtőre lőtt. A fodorosok és egyáltalán a mezőny legjobbjában Károly volt. Ő is lelkeseen, anyai ésszel és öntérféldozással talán soha még nem láttuk őt játszani. Partneri Takács és Bíró is derekasan végeztek munkájukat. A védelem játéka minden várakozást felül múlt. Domonkos a játék végén mestersen fogott a hányaladán, a két hétvédi biztosan kapcsolta le a támadásokat. Szendrői volt a jobbké, de az újjon Feldman is teljes mértékben megfelelt a bejelle helyezett bizalomnak.

Az osztrák csapat legjobb emberei a két Tekusch, Studnicka és Mayringer voltak. Beck a jobbszélben nagyon önzően játszott, Neubauer pedig a játék elején ismét lesantult. Igen jó volt a Kvietek helyén szereplő tartákék, valamint a jobboldali védelmet képező két Viennai játékos Weber és Drexler is. Weinberg kapus a második gólt védhette volna, bár mentségre szolgál a nedves, csuszos labda.

A két csapat a hihetetlenül rossz pálya dacára nívós, elejétől végig izgalmas és erős tempójú játékot produkált. A magyarok szemmel láthatólag jobban mozogtak és a szélsőre való játéku a beciské robban passzájaival szemben előnyösebbnek bizonyult. Ez a körülmény azonban nem írhatta a mérkőzés realitásának rovására, hiszen az osztrákoknak is gyors szélsők voltak, akiket azonban nem foglalkoztattak kellek. Nem is ez a körülmény döntötte el a mérkőzés sorsát, hanem a magyar védelem, mely klasszissal fölötté állt az osztráknak.

A Bíró.

A mérkőzést Blüher Edgar vezette, akit közönségünk a Leipziger Balleipfel Club tavalyi hűvösökör nálunk járt csapataból, ahol közpécscsátár játszott, jól ismer. Tudása határozottan külön, mint az itt járt Risoé, vagy Neumanné.

A mérkőzés után este a Savoy-szálló külön termében a Magyar Labdarúgó Szövetség fénys bankett rendezett a két csapat és a Bécscsől lejött szövetségi vezetőkembek tiszteletére. Az első felkőszöntött Kárpáti Béla, a MLSz elnöke mondotta, utána Waller mérnök, az osztrák szövetség elnöke tosztozt. Az két elnökön kívül még Opree Rezső, Meisl Hugo, Blüher, a mérkőzés bírja, Károly Jenő a magyar játékosok nevében Minder Frigyesre mondottak felkőszönt.

Egyéb mérkőzések.

Szövetségi dij.

BAK II-BTC II 6:0 (1:0). A BTC az első félidőben 8, a második félidőben 9 emberrel játszik. Első félidőben meg meglehetősen védekezik, de aztán összeroppan s egymásután pécscsátár a gólokra, amelyeket főleg Grosz L. és Gálós József, az első félidőben Dr. László vezette.

FSC II-Postás II 5:0 (2:0). Bíró: Palócz (NSC).

UTE ifjúsági vándordij.

FTC ifj. - BTC ifj. 1:0.

III. ker. TVC ifj. - TTC ifj. 4:0.

Barátságos mérkőzések.

MTK II-MAC II 2:1 (1:0). A két csapat a Dunántúli Közművelődési Egyesület serlegéért mérkőzött immár másodikban; az első mérkőzés Szent-István napján 2:2 arányban döntötlenül végződött. Bíró: Izsó (BTC).

Székesfehérvári TC-MTK old boys 1:0. Bíró: Schubert.

Videki mérkőzések:

(Bajnokság.)

(Monor.) Kecskén AC-Monori SE 3:1 (2:1). Bíró: Ságó Ernő.
(Pozsony.) Törökves Sport Egyesület-Pozsonyi Torna Egyesület 6:2 (4:0). Bíró: Kiss Menyhért (3FC).

(Győr.) Egyetértés-Testvériség 4:0.

Osztrák eredmények.

(Wien.) WAC-Grazer AC 5:1 (2:0).
WAFG-Wiktoria 7:0 (2:0).
First Vienna-Rudolfshölzl 2:2 (2:1).
Rapid-Floridsdorf 4:2.
(Prága.) Teplicer FC-AC Sparta 6:1 (1:1).
Öriási szenáció, a Sparta Bielka nélkül játszott.
DFC-Viktoria Zirkow 1:0.
Cesky ASC-AC Praha 5:1.
Slavia-Reserve-Lympia 2:0.
(Karlsbad.) International SC-Mittweida 5:1.
(Pilsen.) SC Pilsen-Meteor Vinohrady 5:2.
(Troppau.) Wiener SC-Troppau 4:2.
(Krakó.) Slavia-Visla 10:3 (6:0).

HIREK.

Bárczy István dr., Budapest székesfőváros polgármestere, aki - mint lapunk más helyen megírtuk - szakadó esőben, szabad éj alatt nézte végig a magyar-osztrák mérkőzést, mérkőzés után gratulálni akart a csapat kapitányának, Károlynak, mivel azonban nem tudott hozzájutni, közvetett úton küldte elismerését a csapatnak a szöveg győzelemért. Az este tartott banketten azután Minder Frigyes szövetségi kapitány tolmácsolja a csapatnak a magas helyről jövő elismerést.

Az Újpesti Testvérek Köre felosztásáról adtunk hír múlt heti számunkban. A MLSz intéző bizottsága nem fogadta el a felosztást bejelentő levelet, hanem felszólította a UTK-t, hogy a közgyűlés jegyzőkönyvét mutassa be. Ez meg is történt és az UTK is betelephette a hozzájuk átlépett négy játékos igazolási kérelmét, mikor a dologban szénzőcsés fordulat állott be. Megjelent a szövetségnek három fiatal ember és kijelentették, hogy ők az UTK tagjai, a rendkívüli közgyűlés, mely a felosztást kimondotta, nem hívott egybe szabályszerűen, nem is volt határozatképes; az egyesületnek eszébeaiban sem volt a felosztás, csupán néhány vezető ember csinálta az egész dolgot. A szövetség persze azonnal megindította a vizsgálót, mely hivatta lez a felelős ügyet felideríteni.

A miskolci főgymnasium VIII. osztályú növendékei a következő tisztkart kapták a MLSz-nek: Tegnap győztem leírtathatn örömet kellett, szívből gratulálunk a tizenegyzék.

A Kolozsvári Vasutas SC 20 taggal felrándult Budapestre a magyar-osztrák mérkőzés megtekintésére.

A Nemzeti SC összejöveteleit ezúttal a Keleti kavéházban (VII. Baross-tér 14, telefon 57-45) tartja, ahová az összes levelezések intéződnak. A klub vezetősége naponta az esti órákban találkozik.

A magyar válogatott csapat december hó végén kontinentalis körútra indul. Az eddigi megállapodások szerint három helyen, január 1-én Párisban, 5-én Zürichben és 8-án Milánóban játszanak a magyar válogatottak.

A november 6-iki magyar-osztrák mérkőzés 6200 körant jóval előreléte a MLSz-nek, a bruttó bevétel meghaladta a 3000 körant. Ez ideig ez a legnagyobb bevétel.

A krakói Wisła klubja zárn kebeléből az osztrák szövetség, mert tilalom dacára mérkőzött a Slaviával.

Eljárást indított a MLSz a Győri Egyetértés és a Testvériség SE ellen a két egyesületnek múlt vasárnap Győrben tartott mérkőzéséből kifolyólag. A győri csapat ugyanis Csonkát (Törökves) és Feuer (PTE) Testvériség pedig Kuschert, Rossmant, Levait és Menschelt, az UTE játékosait szerepeltette. Az esetből kifolyólag válasszúnak alkalmazni fogják a Testvériségre a 11. §-j pontját. Az Újpesti TE - mint értesít-

tünk - a saját kebelében is figyelemli indított nevezett játékosok ellen.

Folyton panaszkodnak a vidéki egyetlek, hogy a MLSz mostohán bánik velök és inkább a foytosi csapatokkal törődik, melyeknek pedig amúgy is busás jövedelmük van. Ezzel szemben érdekesnek tartjuk felidézni, hogy bizony Pestben sem megy olyan jól az egyetleknek, főleg a második- és harmadikosztályiaknak, amelyek ünnepek ünnepe, amikor - nincs deficit, hogy csak néhány példát említsünk, a Nemzeti SC ahhoz az évben, mikor a bajnokságot megnyerte, még a 3FC elleni mérkőzésen is ráfizetett 7 körant; a KAOE-nak pedig, amely 4 év óta játszik a másodosztályban, eddig csak egy ízben volt 16 körant jövedelme. Szóval Pestben sem színg tejfel.

Arról is sokat panaszkodnak a jó vidékiek, hogy a MLSz-ben rossz az adminisztráció. Ezzel szemben pedig álljon itt a következő eset. A MLSz egy szeptember havában felhívást intézett a vidéki bajnokságban győztes egyesületekhez, hogy bajnoki csapatukat jelentsék be. A Kolozsvári Kerék. Akadémia előt november 10-én érkezett meg a válasz. A levél október 30-án van kelteve és így kérdődik: "Válaszolt a fvi szeptember 20-án kelt megkeresésükre . . .". Szóval a MLSz-ben rossz az adminisztráció.

Érdekes eset történt Lucius Károlyllyal október 16-án Győrben, ahol a Győri Egyetértés-Soproni Vénus FC közötti bajnoki mérkőzést vezette. A mérkőzés után, melyet a győri csapat nyert meg 1:0 arányban, SVFC kapitányának szavakkal köszönt meg a bíráskodást: "Köszönöm bíró ur, igazán szépen bíráskodott, ezt a mérkőzést meg Földessy ur sem vezette volna jobban". (Földessy, a vidéki bizottság aigis előadója, tudvalevően közszereletnek örvendő a világban és a SVFC-nak pi. tiszteletbeli tagja.)

A Ferencvárosi Torna Club október 31-én tartotta XI. rendes közgyűlést, melyben a klubtagok nagyszámban voltak jelen. Dr. Springer Ferenc elnök magas színvonalon tartott megnyitó beszédet, melyben a Horvát főtádkar szóit be is mult év eseményeiből, a melyek különösen a football csapat dícsőségs szereplése révén a Club legsikereiből esztendőig avattak az 1909. évet. A pénztársítok jelentés és a költség vetés elfogadása után, a közgyűlés a telepő tisztikarunk köszöntőre szavazott, jegyzőkönyvében örökölte meg a telepő alelnök beszédnyárszky Kanitz Henriknek, Horváth Ferenc főtádkar és Malaky Mihály titkárnak érdemreit, isztetlebeli tagul választotta öv Antóny Tamásné és megválasztotta a következő tisztikart és választmányt. Elnök: dr. Springer Ferenc, alelnök: dr. Kóncs Boldizsár, dr. Schneider Béla, főtádkar: Járity Gyula másodfőtádkar: Neuwelt Elm, jegyző: Hajós József, főpénztárs: Sövegárdó András, elenör: Mailinger Béla, igazd: Matyók Aladár, ügyész: dr. Kontz Béla, orvos: dr. Órady Zsigmond. Számvizsgálók: Buzássy Imre, Ferenczy Tibor Lányi Elm, Választmányi rendes tagok: Ádám Sándor, Balogh Hugó, Bekes Gyula, Boros János, Bródy Sándor, dr. Cseleg József, Cseesy Andor, Drubina István, dr. Gregersen Endre, dr. Hecht Ernő, Horn K. Lajos, Horváth Ferenc, Kárpáti Béla, Malaky János, Matyók Mihály, Mangy Ferenc, Mednyánszky K. Henrik, dr. Margulits Ede, dr. Melly Béla, Paller Gyula, Poboda Tivadar, Rumbold Bernát, Schöndorfer István Sturza Károly, Szel Jenő, Till Antal, Ulrik Ferenc, Weimber József, Weisz István, Weisz Frigyes. Választmányi póttagok: Bródy Ignác, Egri Sándor, Fűspök Dezső, Kovács Geza, Braun Ferenc, dr. Romay György.

Uj sporttelep létesítésén fáradoznak Temesvárról, mert a jelenlegi területre a városnak szüksége van. A TAC, mely a mozgalmat elén áll, a helyi önkormányzat szívből megígérte, hogy területből kár megjelölő részt átengedni, s ha a város a területet véglegesen átengedni hajlandó, új jövő tavasszal már megkezdjük az új pálya építését. A déli kerületben ez lenne a 3-ik uj sporttelep, ami a délvédk sportjának rohamos fejlődését jelenti. A temesváriak közül ugyanis a Szegedi AK és az aradi postások is uj sporttelep létesítését határozták el.

A PTE football bizottsága f. évi október hó 16-án tartott "Postások" mérkőzése alkalmával tanústott illetlen magaviseletet (a bíróval szemben) és durva tátkékat - Feuer Benő

játékosát az őszi szezon hátralévő mérkőzéseitől eltiltotta.

Tudomásunk van, hogy Feuer Benő mint a PTE részére igazolt játékos, a kinek lakóhelye is Pozsony — október hó 30-án és f. hó 6-án a győri „Egycetértés”-ben játszott. A győrieknek ajánljuk a felvendő játékos felől előzőleg információt bekérni azon egyesülettől, hol az illető játékos igazolta van.



Simon Pál klub bajnokságát ünnepelték a MAC nagy számban egybegyűlt tagjai a Savoy szálló külön terében. A legújabb bajnokra Lázár József atletikai igazgató mondta a köszöntőt.

A MASZ tanács ülésén hozott határozatokat, olvassuk a MASZ hivatalos rovatában találjuk meg. E tanács ülésen valószínűleg meg a közösztály tagjait is.

A kultuszminiszter által alapított staféta díjra vonatkozólag, melyet az idén a DTE nem irt ki, a MASZ tanácsa úgy határozott, hogy a verseny ügyében a MAC által beadott panaszbeadvány elintézésével Sztankovics Szilárd titkárt bízta meg. E verseny meg az idén döntésre kerül.

A Krayer-díj, melyről az a hír volt elterjedt, hogy bajnoki pontversenyre lesz kiírva, a MASZ legutolsó tanács ülésén a vivő szakosztálynak adatott. Kitévés van azonban arra, hogy az atletikai szakosztály is kap egy vandórdíjat.

Angliában az AAA kiakarra bővíteni a bajnoki programot egy staféta futással. A táv egyelőre bizonytalan de vagy 4-szer 1/4 angol mérföld vagy olimpiai lesz. Arról is van szó, hogy a bajnoki programba egy 3 angol mérföld csapat versenyt is kitanak csatlakoztatni 3 emberrel.

Londonban az egyik nagy cross-country klub az ősszel egy nagyszabású junior versenyt fog rendezni. A junior definíció elég érekes. Juniornak fogják tekinteni azt, aki bármilyen bajnoki versenyen nem volt az első száz között; aki egy angol mérföld felül nívó versenyt vagy 120 yardnál kisebb előnyről hendikep versenyt nem nyert.

Az Angol AA Manchester ülést tartott és elhatározta, hogy átrákn a svéd olimpiai bizottsághoz, hogy egyes versenyámságokból meg vegyennek fel a programba. Jeleltessétek G. R. L. Anderson negyedangolon élt 56:8 mp-es és Owen 74 mfdon élt 3 p. 10:6 mp-es rekordjait.

Hackenschmidt, a világhírű orosz birkózó újból tréningbe fogott s már le is szerződött egy 4 hónapos amerikai körútra 80 ezer márká fizetéssel.



Football Franciaországban.

Az Etoile des Deux Laix fölért aratott 12:0-as győzelmet után az English Wanderers kedden, november 1-én Charente-leu-ban a Cercle Athletique de Paris csapatával mérkőzött, mely klub a 1909-ben az USFSA parisi bajnokságra és a mult évben az Angol AFA és Francia USFSA klubok közt kiírással kerülő Dewar Shield győztese volt. Az idő a legkedvezőnebb volt, az egész napon át tartó erős eső teljese felzárta a pályát s így a mérkőzést alig 300 ember nézte végig, mely 7:0-ra végződött az angolok javára.

A francia csapatban 8 válogatott játékos volt rész és különösen a védelemben mult, hogy az első nap eredmény nem ismétlődött. Verlet (bal hátvéd) és Barreau (centerhalf) produkáltak francia részről a lesgyebb játékos.

Tizenkilenc gól 0 ellen két mérkőzésben min-

denesetre mutatja az English Wanderers klasszist. A vezetőcsapat már is megállapodott egy második nagyobb francia turnában.

Az USFSA egy válogatott legénysége mérkőzött a Civil Service AFA klubbal vasárnap, október 30-án 6:0-ra az angolok javára Hampstead — Olympique Lillos 3:1, Eversleigh — Havre AC 4:2, Old Grammarians — Racing Club de Calais 1:1 döntetlenül mérkőztek.

Franciaországban is végre nyílt mozgalom indult, mely a professzionizmus bevezetésére. Az USFSA klubjainak legjobbjait otthagyták szövetségüket és az angol liga mintájára ligát alakítottak. A titkos professzionizmus, a játékosok csábítása, az állászerzés és a titkos fizetés mizériái annyira kedvt szegtek a kluboknak, hogy átrétek a nyílt professzionizmusra, melytől a football sport gyors felvirágosását várják.

Angol hírek.

A Thanet (Kent) kerület mozgalma az AFA bojkott megküszentítésére általános érdeklődést keltett az Aleni footballkörökben, mindenfelől a tisztességes béke megkötését várják. Middlesbrough és Sunderland meg mindig veretelenek. Sunderland egy góllal jobbn aránya révén meg megtartotta a vezetést a Manchester United előtti kik Preston 2:0-ra verték, míg Sunderland elpönlentlenül végzett 1:1-re Sheffild Wednesdayval. Tottenham Hepar 5:0-ra verte Bury-t, míg a Blackburn Rovers — Nottingham Forestől szenvedett 2:5-re versenyt.

A második osztályban a Clapton Orient engedte át a vezetést W. Brown Albionnak, ki saját pályáján 5:1-re verte Lenester Foose-t. Chelsea mérkőzése nem tartattna meg, mivel kisorsolt ellenfele Huddersfield Town a kupa selejtezőjén Kirby Collieryvel mérkőzött, 5:1-re győzve azt le.

Az amatőr szövetség fenhatósága alatt lévő klubok mérkőzése közül megemlítendő az Oxford United — Old Westminsters 5:0 győzelme és a Cambridge United — Canals 0:0 döntetlen eredménye.

Az ír és skót ligák közti mérkőzés október 13-én dőlt el Belfoston 3:0-ra a skót színek javára.

A London — Brüssel közti amatőr mérkőzés november 1-én 5:0-ra végződött a London FA javára, a londoni csapatban Y. J. Woodward is játszott.

Mr. H. G. Norris-e a Fulham Club igazgatóját, ki az 1909. évi FIFA kongresszus alkalmával jött felelősséggel nálunk, Fulham város polgármesterével választotta meg most már a második évben, míg Robert Crompton-t, a nemzetközi válogatott hátvédet, Blackburn város bizottsági tagjává választotta a legutóbbi novemberi választásoknál.

Martin a Chelsea új délafrikai kapuvédőjét a lapok szerint Y. J. Woodward fedezte fel és

beszélte rá, hogy jöjjön a Chelsea-ba, midőn a nyáron a FA csapat lentjárt Délafrikában. Woodward nyilatkozik, hogy ily sportserényben dolgozt, hogy egy fejlődésben lévő országból elvonjon egy jó játékosát, életében nem fog elkövetni és nem követelt el soha.

Angol eredmények november 5-én.

Liga 1. oszt.

Aston Villa — *Bristol City 2:1.
*Everton — Woolwich Arsenal 2:0.
*Newcastle United — Sheffild United 2:1.
*Nottingham Forest — Blackburn Rovers 5:2.
Bradford City — *Manchester City 3:1.
*Middlesbrough — Liverpool 2:2.
*Oldham Athletic — Notts County 2:1.
*Manchester United — *Preston North End 2:0.
*Sheffild Wednesday — Sunderland 1:1.
*Tottenham Hotspur — Bury 5:0.

II. oszt.

Wolverhampton Wanderers — *Birmingham 3:1.
*Bolton Wanderers — Gainsborough Trinity 3:0.
*Bradford — Stockport County 3:0.
*Burnley — Leeds City 3:1.
*Fulham — Derby County 3:1.
*Glossop — Blackpool 3:1.
*Hull City — Barnsley 5:1.
*Lincoln City — Clapton Orient 0:0.
*West Bromwich Albion — Leicester Fosse 5:1.

Déli liga 1. oszt.

Crystal Palace — *Coventry City 2:0.
Northampton — *Luton Town 3:1.
*Millwall — Swindon Town 2:0.
*New Brompton — Bristol Rovers 1:0.
*Norwich City — Portsmouth 2:0.
Watford — *Plymouth Argyle 2:0.
*Queen's Park Rangers — Exeter City 1:0.
Southampton — Leyten 2:1.
Brentford — *Southend United 2:1.
*West Ham U. — Brighton and Howe Albion 3:1.

I. osztály.

	játszott	győz	döntetlen	veszt	pont szám	adott gól	kapott
Sunderland (8)	11	6	5	0	17	21	12
Manchester U. (5)	11	3	1	2	17	20	12
Middlesbrough (17)	10	5	0	5	15	17	13
Aston Villa (1)	10	6	2	2	14	18	13
Nottm. Forest (14)	12	6	2	4	14	24	19
Everton (10)	11	6	1	4	13	11	8
Bradford City (7)	10	5	2	3	12	16	13
Notts County (9)	11	4	4	3	12	14	14
Newcastle U. (4)	11	4	3	4	11	16	11
Oldham Athletic	10	4	3	3	11	11	10
Tottenham H. (15)	11	4	2	5	10	16	14
Sheffild Wed. (11)	10	3	3	4	9	14	15
Bury (13)	11	2	5	4	9	16	24
Preston N. End (12)	12	2	5	5	9	13	19
Sheffild U. (6)	11	3	2	6	8	10	13
Woolwich Arns (18)	11	2	4	5	8	9	15
Liverpool (2)	11	3	1	7	7	15	22
Bristol City (16)	10	3	1	6	7	18	14
Blackburn Rvrs (3)	11	2	3	6	7	16	22
Manchester City	11	2	2	7	6	16	24

II. osztály.

W. Brom. Alb (11)	11	5	5	1	15	20	13
Clapton Orient (16)	10	5	4	1	14	14	14
Bolton Wanderers.	12	5	4	3	14	15	17
Hull City (3)	10	5	3	2	13	20	12
Wolverhpt W. (8)	11	6	1	4	13	18	13
Burnley (14)	11	4	5	2	13	15	17
Chelsea	9	5	2	2	12	20	5
Leicester Fosse (5)	10	6	0	4	12	16	11
Blackpool (12)	10	4	4	2	12	11	10
Fulham (7)	10	5	1	4	11	14	9
Glossop (6)	12	4	3	5	11	13	22
Bradford (10)	11	3	4	4	10	15	13
Derby County (4)	11	3	4	4	10	17	17
Lincoln City (15)	12	3	4	5	10	8	24
Gainsboro T. (18)	11	2	4	5	8	12	18
Stockport Co. (13)	11	3	2	6	8	13	20
Huddersfield	8	3	1	4	7	16	16
Barnsley (20)	10	2	3	5	7	18	16
Barnsley (9)	10	1	3	6	5	11	17
Leeds City (17)	10	2	1	7	5	10	17

A zárjelben lévő számok a tavalyi helyezést jelentik.

≡ TÖRLEY ≡ PEZSGÓ



Délnémet football eredmények.

Déli játékok 1910 november 10-én.

Karlsruher FV—Union Stuttgart	1:0
FV Beierheim—Altemania Karlsruhe	2:0
Freiburger FC—Kickers Stuttgart	0:0
Sportfr. Stuttgart—Strassburger FV	6:0
FC Pforzheim—Phoenix Karlsruhe	1:3

A liga állása:

Játékos	Járta	Nyert	Veszett	Gólok	Pont
Karlsruher FV	7	4	0	26:4	14
Sportfr. Stuttgart	6	4	1	21:12	9
Kickers Stuttgart	6	3	2	15:7	8
Union Stuttgart	6	4	0	12:9	8
Phoenix Karlsruhe	7	4	0	19:4	8
Freiburger FC	7	3	2	12:13	8
FC Pforzheim	7	2	0	12:20	1
Strassburger FV	7	1	1	5:18	3
FV Beierheim	6	1	0	5:16	2
Altemania Karlsruhe	7	1	0	8:22	2



Magyar Labdarugók Szövetsége. Elnök: betöltetlen. Titkár: Kárpáti Béla (XI. ker. Ferenc-körút 41.) Alelnökök: Dr. Bognár Elek (VII. ker. Steliana-ut 17.) Friedrich Nándor (VIII. Esterházy-utca 6. sz.) Foltikár: betöltetlen. Titkár: Sugar István (VIII. József-körút 31.) Fénztáros: Minder Frigyes (VII. Akadémia-utca 10. sz. Postautalányi térszéli-művelődési hivat.) Ellenőr: Musaray Agoston (VII. Sávta-utca 5. sz. Számizsgálók: Vadász Dezső, Wester Gusztáv, Langfelder Ferenc. — Hivatalos helyiség: VIII. Rákóczi-ut 9. sz. I. em. Hivatalos órák naponta 7-6-8 óráig.

Felhívás a vidéki egyesületekhez!

Felkérme a vidéki egyesületek t. vezetését, hogy a vidéken megejtendő bírói vizsgákra jelentkező tagjaikat a szövetségnek mielőbb bejelenteni sziveskedjenek, hogy a bizottságunk mielőbb módjában legyen — a jelentkezések mérvéhez képest — megállapítani azokat a városokat, ahova ily vizsgák megjelése végett ki fog szállani.

Megjegyzem, hogy a vidéken vizsgázó jelöltek 10 korára digit tartoznak elöre beküldeni.

A bíró-bizottság nevében
Horváth Ferenc
elnök.

Kivonat az igazgatótanács 1910. évi november 4-én tartott ülésének jegyzőkönyvéből.

Tudomásul veszi a tanács Minder Frigyes szövetségi kapitányt a november 6-iki magyar-osztrák mérkőzés előkészítéséről tett jelentését. MTK felelőszere folytán a vonatkozó intéző-bizottsági határozat megváltoztatásával 11 szavattal 10 ellenében határozattal kimondja a tanács 2-án tartott és sötéttség miatt 10 perccel a rendezé jatekido letelte előtt befejezett mérkőzést a Magyar Kupa döntőmérkőzésének elfogadja és a hiányzó 10 perc a bajnoki rendszabályok 7. §-a értelmében 8 napon belül pótlólag lejátszandó.

Elfojtadta a tanács a vidéki bizottságok a bíróköltségeik tartása szerint való megállapítása tárgyában előterjesztett (s a hivatalos lapban már közzét) javaslatát.

Aradi Waggongary SE részére a tanács 50 korona segélyt szavazott meg, — valamint kiutalt a tanács Erdélyi Árpád (Miskolci SE) bírónak a vidéki bizottság kiküldése folytán fölmerült, de a rendező Kassai MTE által vissza nem térített készpénz kiutalására 32 kor. 20 fillér összeget.

Vivó és AC-nak az ÚRAK elnöki bajnoki mérkőzésének anyagi kérdéseit intéző-bizottság tartoztat elöre benyújtott felelőszere a tanács elvett.

Nemkülönben a BEAC felelőszereinek elutasítása mellett helybenhagyta a tanács a BEAC—III. ker. TVE bajnoki mérkőzés ügyében hozott azon intéző-bizottsági határozatot, melyről a kérdéses, be nem fejezett mérkőzésből jaro pontok a III. ker. TVE javára jelleknek meg.

Kivonat a fegyelmi bizottság 1910 évi november 10-én tartott ülésének jegyzőkönyvéből.

MTK—BTC között 1910. évi október 10-én megtartott Magyar Kupa döntőmérkőzésből folyó-

lag, tulerős és kénytelen játékról a bizottság Levák István (BTC), Horváth József (BTC) és Kertész Adolf (MTK) atkésosoknál szigoruan megdörögja. A büntetés szabásánál enyhítő körülmények tekintetével a bizottság nevezett játékosoknál egyelőre bízott volt, valamint azon körülmény, hogy a fegyelmi eljárás tárgyává tett szabálytalanság a mérkőzés összes körülményeiben általában jelentkezett, abnormalisan igazított hangulat hatása alatt követték el.

A BAK—UTE 1910 október 16-iki bajnoki mérkőzéséből folyólag Kuschner János (UTE) játék-jogát azon helytelen eszekelete miatt, hogy mérkőzés után az ellenfél öltözőjébe ment, hogy az ellenfél egy játékosát a mérkőzés közben elkövetett megsértés miatt fölöslegesen vonja az általa veszedelmes szolgálatot alkalmat: — Grosz József (BAK) játék-jogát pedig azon okból, mert a megejtett kihallgatásokból kétségteuelen megállapítható ellenfeleit játék közben kézzel szabálytalanul támadta meg, — egyesültek legközelebbi egy-egy bajnoki mérkőzésen a játéktól eltiltja.

Kivonat a bírák-bizottsága 1910. november 10-éki ülésének jegyzőkönyvéből.

Izsó László (BTC) játékjóról a általa vezetett mérkőzésről szóló jelentésének beadását úgy az elmult tavaszi, mint a folyó ési idényben számos alkalommal elmulasztva, ez okból a bizottság őt f. jvi november 10-én 13-ára a bírókésdőt eltiltja és ezen idén tal is bírókésdőt jogát mindenképp fölöslegesen, míg az ősi idényről határozat jelentését be nem adja.

Schar Lázló (MTK) játékjóról több ízben vállalta és teljesítette a mérkőzéseken a bírói tisztet, mely mérkőzések vezetésére a bírói szabályzat értelmében sem joga, sem képesítése sem volt, — ez okból a bizottság őt 1910 november 13-ára a bírókésdőtől eltiltja.

Leimer László (Pozsonyi TE) bíráskodási jogát a bizottság fölöslegesen tartotta meg, míg az 1910 október 30-án tartott PTE—Wiener Sportvereinigung mérkőzésről jelentést be nem adja; — egyszermind így nevezett bírói, mint egy-

sületet a bizottság igazoló nyilatkozatra hívja föl, hogy miért bíráskodott saját egylete mérkőzésén.

A bíró-bizottság tapasztalva azt, hogy a központi vidéki bizottság a vidéki bajnoki mérkőzések vezetésére több alkalommal oly bírókat küldött ki, kik a megfelelő minősítéssel nem rendelkeznek, — ebből folyólag jelen üléseiből hivatalos megkeresi a bíró-bizottság a központi vidéki bizottságot az iránt, hogy a bírákésdőre vonatkozó intézkedéseiben a jövőre nézve a bírói szabályzat idevágó rendelkezéseit pontosan alkalmazni sziveskedjék.

Hász Dezső (Debreceni TE), Szabó Andor (Nagyvárdi AC), Fonyó József (MTK), Vadnay Geza (BAK), Székely Aladár (MAFC) I. fokú bírók minősítettek.

Tibor Lajos (Törökvácsi SE), Schwarcz Zoltán (Monori SE) és Moravitz Jenő (Monori SE) gyakorlati vizsgára utasítattak.

Révész Béla (MTK) azon kéréme, hogy vizsgálódni mellőzésevel minősítessék, teljesíthető nem volt.

Kivonat az intéző-bizottság 1910. évi nov. 10-én tartott ülésének jegyzőkönyvéből.

OTE—Jözs. AC október 9-iki bajnoki mérkőzése ellen OTE által emelt óvras tárgyában a bizottság november 16-iki ülésén a Jözs. AC játékjoga felfüggesztésének terhe mellett ídeltetik.

BEAC közeztik, hogy október 10-iki mérkőzésükből folyólag a deficitnek reá eső részét KAOE-nak 8 nap alatt minden levonás nélkül terítse meg.

FSC—Liptó. TC november 10-én 13-iki mérkőzéséből a pályaválasztási jog a Liptóv. TC javára megállapíttatik.

Megállapítja a bizottság, hogy 1910 november 13-iki mérkőzések tárgyában a pályaválasztó Postások értesítését az ÚRAK elfogadni kötelesek. 33FC-nak Zsak Károly igazoltalan szerepelése-füvetében hozott határozat elleni felelőszere a bizottság a tanácshoz fölterjesztette.

Fölterjesztik továbbá a bizottság a tanácsos BAK felelőszere a FTC ell. n Payer Imre jogosultsán szerepelésével mint emelt és a bizottság által elutasított panaza tárgyában.

MAFC és Postás felhívhatók, hogy szövetségi díjmérkőzéseik lejátszása iránt a terminus tekintetében 8 napon belül állapodjanak meg a vonatkozó megállapodásukat azonnal jelentsek be.

Liptóvárosi TC köteleztetik, hogy UTE-val és BEAC-al szemben fenálló és bizottságilag már megittat tartozásait, továbbá a BEAC-al szemben utjabban fölmerült 14 kor. 60 fillér tartozását 8 napon belül fizesse meg, ellenkező esetben játékjoga minden további intézkedés nélkül felfüggesztetnek tekintendő.

BTC és MTK köteleztetik, hogy a tanács határozat értelmében Magyar Kupa döntőmérkőzéseiknek meg jatszandó 10 percent folyó 10-15-én keelden d. u. 4 órákor jatszák le; — e kijelölt határidőit csak közös megegyezéssel és csak 8 napon belül időben térhetnek el. Az utánjárásidó 10 percent BTC csapatában Horváth, Simon, Levák, MTK csapatában Kertész II., kiket az eredeti mérkőzésen a bíró kiállított, nem szerepelhetnek.

Kivonat a központi vidéki bizottság 1910 november 9-én tartott ülésének jegyzőkönyvéből.

A bizottság Balassagyarmati SE—Kecskeméti AC mérkőzés november 13-ára Kecskemétre tüzti ki; az utköltség, mint rendező felet, Kecskemétre terhel.

Miskolci SE—Kassai MTE mérkőzést november 13-ára Kassara tüzti ki a bizottság; az utköltség, mint rendező felet KMTE-t terhel.

A bizottság a Debreceni TE beelevezésével arra kötelezi az Eperjesi TVE-t, hogy DTE-nek fél utköltséget terítse meg.

Kimondja a bizottság egyuttal, hogy megállapodás hiányában mindig a rendező felet terhel az utköltség kifizetése. Egyéb megállapodások 8 nappal a mérkőzés előtt a bizottságnak bejelentendők.

Tudomásul veszi a bizottság, hogy a Pozsonyi TE november 13-án a bécsi Liverpool csapatával mérkőzik.

A bizottság PULE kérélmét 1909 II. felévi tagdíjaknak elengedése iránt élt határozata értelmében nem teljesíti.

A bizottság Szegeci AC-ot, mint rendező felet kötelezi arra, hogy Temesvári AC-nak utköltsé-

HIRDETMÉNY.

Intéző bizottsági ülések minden hétfőn este 7 órákor.

Fegyelmi bizottsági ülések minden hétfőn este 7 órákor.

Bíró bizottsági ülések minden második kedden este 7 órákor.

Központi vidéki bizottsági ülések minden szerdán este 1/2 órákor tartanak.

Kárpáti Béla elnök minden csütörtökön este 7—8 óráig.

Dr. Bognár Elek alelnök minden hétfőn és pénteken este 7—8 óráig.

Friedrich Nándor alelnök minden szerdán és szombaton este 7—8 óráig hivatalos órák tartanak és a szövetségi helyiségben esetleges megbeszélések végett fogadnak.

A titkárság felvilágosítások és érkekezések céljából mindnap az érdekeltek rendelkezésére áll, amde naponként csakis 7—8 óra között, mely idő után semmiféle ügyben feleket nem fogadhat. A titkári irodában a felek csakis hivatalos ügyeik elintézése céljából és csakis annak elintézéséig tartózkodhatnak.

Igazolási kérelmek hetenként kedden este 8 óráig fogadtnak el, az ezen időpont-tól érkező igazolási kérelmek már csakis a legközelebbi héten tarthatnak szamat elintézésre.

Mindenemlé levelezés a titkárság címére, a szövetségi hivatalos helyiségébe (VIII., Rákóczi-ut 9. sz. I. em. I. ajtó) intézendő — nem pedig az egyes bizottsági előadók vagy bizottsági-tagok címére.

Az MLSZ. elnöksége

gét megterítse. Segély iránti kérelmét a bizottság az utiköltség megterítésével kapcsolatban fogja tárgyalni.

A bizottság kitűzi a Soproni FAC—Soproni Vénus FC mérkőzést nov. 20-ára, bíról Kiss Menyhért küldi.

A bizottság felszólítja Erdélyi Árpádot és Kondor Aladárt, hogy okt. 30. és nov. 6-iki mérkőzésekről való elmaradásukat büntetés terhe alatt igazolják.

Küldi a bizottság a Soproni FAC—PULE mérkőzésre Mihály Gézát, Eperjesi TVE—Debr. TE mérkőzésre (Debrecen) Schubert Ferencet, Szegedi AC—Temesvári AC mérkőzésre (Szeged) Puskas Istvánt.

Felszólítja ismét a bizottság PULE, SFVC, Kassai MTE, Matheóci SE-t, hogy elmaradt mérkőzéseik dolgában 8 napon belül nyilatkozzanak, mert különben a bizottság információjuk nélkül fog határozni.

Igazoltattak 5113-tól 5144-ig. FTC részére Brunhuber Vilmos (Kolozsvári Keresk. Akadémiai SK-ból); — Bpesti Testgyakorlók Köre részére Liebermann Rezső, Schriff Henrik; — URÁK részére Martinovics István, Vermes Imre (mindkettő az ILSZ-ból); — Erzsébetvárosi SC részére Sternfeld Ignác, Molnár Izso, Gubek István, Balacsay János, Tomkócsik Sándor; — FSC részére Vekyáldi Károly (főszólított Lít. FC-ből); — Bpesti II. ker. TVE részére Topolovacs Rezső, Guttman Armin, Groll Adolf, Fapeltl Emil, Behringer Antal, Feldmann Oszkár; — Óbudai TE részére Kraft Jenő (MAC-ból); — FIAK részére Klinga Károly, Havlicsek Sándor, Schwarcz Károly (mindhárom a Kőbányai TE-ből), Winkler Károly; — Budai MTK részére Wagner Ernő; — UTE részére Horváth Lajos (BLIE-ből), Boóc Károly, Blaha Nándor; — MACF részére Reichard Ernő; — BTC részére Wurfer (Vetési) Mihály; — Bpesti Postás részére Vidor Lajos, Pfeifer Rezső; — BEAC részére Rajz Ferenc (KAOE-ből) Kövedy László.

O-magyar minták után készült divat-ékszerek

feltűnő ölelő árban

Gáti és Szabó

ékszerez- és óráskónál

Budapest, V. Bécsi-utca 9.

(Telefon 766)

Legizlésebbébb uri divat-cikkek

beszerzésére áruháznak férfi divatosztályát ajánlják. Legjobb minőségű és kintő szabású férfi felszerneműk, gallér és kékűk, nyakkendő, kalap, bot, esernyő, nadrág és harisnyatartók, férfi pipere-árúk turisták és sportingek és övek. Swaeter, harisnyák és labtyúk. Vadászemlények, sapkák, hó és sárcipő nagy választékban.

KUNZ JÓZSEF ÉS TÁRSA

Budapest, IV.

Bécsi-utca és Deák Ferenc-utca sarok.

Ifjúsági Labdarugó Szövetség.

Kivonat az intéző-bizottság 1910 nov. 7-én tartott üléséből:

Erzsébetfalvai Clubot felvételre ajánlja a tanácsnak.

Barta Kálmán és Zeidler József (FSE) 1 bajnok mérkőzésről eltiltatták és Karbosiúti Gyula (FSE) szigorúan megdorgáltatták.

Beidéztek az intéző-bizottság f. hó 14-én tartandó ülésére: Fischer, Kovácsik, Hochreim és Gyula (MLK), Mayer és Lissák F. (UL), Ludwig (VAK) és Fischer Árpád (MTE).

Uj egyetli képviselő: Erzsébetfalvai Football Club: Watzek Béla, Budapest, VIII. Baross-utca 112.

Magyar Labdarugók Köre: Goldmann Henrik, Budapest, VIII. Madách-utca 16. I. 15.

F. hó 12-én, szombaton tanácsülés.

Balassa Jenő
titkár.

Magyar Athletikai Szövetség.

MASZ. Tanácsa 1910. november 4-én tartott ülésén dr. Barczy István elnöklet alatt a következő határozatokat hozta:

1) A tagok sorába felvételnek: Tatabányai SC, Nagyikindai AK.

2) A tanács helybenhagyja és orsz. rekordoknak elismeri a következő atletikai eredményeket: 220 y. síkf. 22 s mp. Rác Vilmos BEAC. 300 y. síkf. 33 mp. Wiesner Frigyes BEAC. 300 y. síkf. 33 mp. Rác Vilmos BEAC. 1000 m. síkf. 2 óra 40 mp. Bodor Ödön BPTTSE.

I. m. gyalogl. 7 p. 23 1/2 mp. Drubina István FTC.

Távolugrás: 684 cm. Szathmáry Kálmán MAC. 698 cm. Schmidt Gusztáv BEAC.

Magasugrás: 188 cm. ifj. Somodi István dr. BPTTSE.

Rúdugrás: 351 cm. Szathmáry Kálmán MAC. 354 cm. 355 cm. AAC.

MEGJELENT

a Magyar

Football Évkönyv

1910—11-re, rajzokkal és képekkel.

(A Nemzeti Sport könyvtárának Magyar Spalding II. köteté.)

Szerkesztette:

ifj. Földessy János,

a MLSz. kp. vidéki bizottságának előadója.

A „Corinthianák” footballakadémia. Írták: W. S. Rowlandson, A. Lodge, B. Middletdis, Morgan—Owen, G. O. Smith, B. O. Corbett és S. S. Harris. — A hazai és külföldi football események kimerítő ismertetése. — A teljes 1910—11-ik évi program irásban és képekben. — A fővárosi és vidéki bajnokságok, vándoridjauk sorsolása, az összes szabályok ismertetése, teljes egyesületi címjegyzék.

Ára 1 korona.

Kapható: ifj. Nagel Ottó könyvkereskedésben Budapestben, VIII. Múzeumkörút (Nemzeti Színház palota) és az ország összes könyvkereskedéseiben.

Távolugrás helyből: 315 Baronyi András MAC. Kalapácsvetés 3654 m. Mudin István MAC.

3. A tanács örömmel veszi tudomásul, hogy Barczy István polgármester gondoskodásából a Krayer E. és társa cég 1200 koronát ajánlott fel a MASZ-nak vándoridjau létesítésére. A tanács a vándoridjau vivás céljaira adja és felhívja vívószakszövetség javaslatait. A tanács egyúttal mely közönséget fejezi ki Barczy István elnöknek és Krayer E. és társa céggel szemben és felkéri Barczy István elnök at, hogy a vándoridjau vívószakszövetség érdekében legjobb belátása szerint intézkedjen.

4. A szakszövetség a tanács a következőképpen alakítja ujja:

Athletikai szakszövetség: elnök: Stankovits Szilárd előadó: dr. Nemes Dezső, tagok: Bodor Ödön, Csurgay István, Havas Lajos, Herczeg Ede, Kelemen Kornél, Lázár József, Lindner Ernő Ludinsky Lajos, Malaky Mihály, Osztrowsky József, Sáfáry Ferenc, dr. Spéid Zoltán, Toldy Gaszton és Zuber Ferencz.

Súlyemelő és birkózó szakszövetség: elnök: dr. Tatics Péter, előadó: Csánádi Mór, tagok: Dvorzák Rudolf, Fischer Mór, Gengely István, Grünhut Fülöp, Krempels Viktor, Orosz Miklós, Pogany Andor, Radvány János, Varga Béla és Vörös György.

Vívó-szakszövetség: elnök: dr. Nagy Béla, előadó: dr. Földi György, tagok: dr. Barcovits Lajos, Berly László, Csernótsi Agenor, Gerde Oszkár, dr. Hajdu Marcell, Hoffmann Géza, Krencey Géza, dr. Nagy Valér, Palotai-Kovács Károly, Söter Gyula, dr. Stéger Hugó György, dr. Teleskó Lajos, dr. Tóth Péter, Werker Lajos, és Zulavszky Béla.

Iskolai testnevelési szakszövetség: A tavaly megválasztottak, továbbá: dr. Hódy Lajos és dr. Stéger Hugó György.

5) Lunter György és társai felfüggesztése ügyében a tanács kimondja, hogy mindenben helyesli az atletikai szakszövetségnek ez ügyben tett lépéseit; kimondja továbbá, hogy a MOTÉSZ-hez felvilágosító átiratot intéz.

6.) A BAK. lellebezését a 10 kmes orsz. gyaloglo bajnokság ügyében a tanács elutasítja, mert a lefelebbzés során nem nyert beigazolást hogy a BAK. Páxiát a versenyre tényleg benevezte.

7. A tanács a MASZ és az UTE. Szociális Franchise de Sports Athletiques közt megkötött viszonyossági egyezményt ratifikálja és közönséget szavaz Bellon és Vasadi uraknak szives közbenjár. süket.

8. A tanács örömmel veszi tudomásul, hogy Mosso „Az ifjúság testi nevelése c. munkája a MASZ könyvtárának meglelt és intézkedik a nyomtatási költségek kifizetésére irant.

9. A tanács tudomásul veszi, hogy a MASZ könyvtárának második műve, dr. Gerentser László „Athletika” című könyve nyomás alatt van és a karácsonyi könyvpiacra fog megjelenni. Köszönettel fogadja továbbá, hogy a könyv 2000 koronát kitévő nyomtatási költségeit a Kertész Tóder cég volt szives magára vállalni.

10. Dr. Karafiát Márkus Mossonak egy ujabb „unkáját” feloldván, azt a MASZ. könyvtára részére saját költségén kunnajta. A tanács az ajánlatot örömmel elfogadja, kimondja, hogy a munka a könyvtár 3. szamáknét fog megjelenni és hálás közönséget fejezi ki dr. Karafiát Márkusnak lelkes ügybármálért és áldozatkészégért.

11. A tanács a Böcsay-vándoridjau ügyét határozathozatal végett az atletikai szakszövetség elé utasítja. A közoktatási minisztériumi vándoridjau vonatkozásig pedig — tekintettel a MAC. kerelennek jogosságára és méltavosságra tekintettel továbbá arra, hogy az idő rövidsége miatt az atletikai szakszövetség ily hiányában az ügyben intézkedik még nem tudott — kivételképen megbizta Stankovits szakszövetség elnököt, hogy saját hatáskörében sürgősen intézkedjen.

12) A tanács az uj birkózó versenyszabályok tervezett pontonkénti tárgyalás után több módosítással elfogadja és kimondja, hogy azokat azonnal átadja lepleti. Felhívja a tanács a birkózószakszövetség a szabályok sürgős közzétételére és kinyomtatására, továbbá arra hogy a birkózó bírák részére többet dolgozzon ki részletes utasítást és azt a tanácsnak mutassa be.

13) A BAK. lefelebbzését birkózó vándoridjaujának megváltoztatott feltételei tárgyában a tanács elutasítja.

Stankovits Szilárd
titkár.

REPÜLŐGÉP

kísérletezéshez egyik főkéllék a matematikai pontossággal készült légsavar. Ilyen légsavarkat kaphatók többféle nagyságban egyvedül

Weszely István sporttújdonságok üzletében **Budapest, IV. Váci-utca 9. szám.**

Repülőgépmoell alkatrészek. Kisebb és nagyobb kész repülőgép modellek: LATHAM, GRADE, DEMOISELLE, BLERIOT, FARMAN. — Skating-Ring kerekcsolyák.



Használjuk csak az eredeti **POGNON GYERTYÁT**, mely minden bajtól mentesít.

"Coupe des Voitures Boulogne 'Első' szept. 18-an." Nagyban: **Bárdi J. r.-t.** Budapest, VI. Mozsár-utca 9. szám.

Szt.-Lukács gyógyfürdő, Buda.



Téli és nyári gyógyhealy. — Természetes forró-melek kénes források, iszapfürdők, iszapporogtatások, masszáz, vízgöcög, intezet, gőzfürdők, kő- és kádifürdők, gyógyvízszórók. Öcső és gördös puszta. Csúsz, kőszvény, ideg-bőrbajok, lákas, ellátás felől kimerítő prospektust küld ingyen a

Szt.-Lukácsfürdő Igazgatósága, Buda.

Kristály-forrásásványvíz étvágyat javít, gyomorrontást megakadályoz



NEMZETI SPORT KÖNYVTÁRA

(Magyar Spalding) eddig megjelent füzetek:

1. Szánkózás.
2. Uszás.
3. Football. (1910)

Ára egyes füzetnek 1 korona.

Kapható a Nemzeti Sport kiadóhivatalában és Magyarországon összes könyvkereskedésében.

Legközelebb megjelenő füzetek: **Athletika, Vívás, Evezés, Box, Birkózás** stb.

OLBRICH-féle utazási cikkek elsőrendűek!



Budapest, VI. Terezh-körút 6. szám. Telefon.

Vadászfegyverét ne hozassa külföldről

és ne vegyen használtat, sem pedig részletfizetésre. — mert ez esetekben drága pénzért silányat és rosszat vásárol!

A vadászidnyre ajánlunk jótállás mellett és puskművestink által megvizsgált:



- Kétsővű Lancaster** serétes fegyver, alsókulcsal, 16 öbn. K 34.—
Kétsővű Lancaster serétes fegyver, felsőkulcsal, 16 öbn. K 38.—
Jobb minőségű kétsővű Lancaster serétes fegyverek, erős zárszerkezettel, felső kulcsal 12, 16, 20 öbn. K 50.—, 55.—, 65.—, 70.—
Ugyanazok Greener-zárral, K 60.—, 75.—, 95.—, 100.— és feljebb.
Kakas nélküli kétsővű serétes fegyverek, belga, angol vagy német gyártmány, K 125.—, 150.—, 175.—, 212.—, 230.—, és feljebb.
Ugyanazok tölténykidobóval, K 285.—, 305.—, 450.—, 530.— és feljebb.
6 lövetű ismétlő serétes Winchester-fegyver, 12 és 16 öbn. K 125.—
5 lövetű önműködő ismétlő Browning serétes fegyver, 12 és 16 öbn. " 210.—
5 lövetű önműködő ismétlő Sjögren svéd serétes fegyver, csakis 12 öbn. " 250.—
5 lövetű önműködő ismétlő Winchester golyós-fegyver, 32 és 351 öbn. " 115.—
Ugyanaz, a legújabb mintá 401. öbn. " 135.—

Iskolai zászlóaljakkal céllövőfegyverek és felszerelések.

Legjobbnak elismert saját készítményű vadászöltények. — Az angol, amerikai és minden külföldi töltényeknek magyarországi egyedül elarusítóhelye.

Puskműves-munkák és átalakítások a legjobban teljesíthetnek

ZUBER BERTALAN és TÁRSA fegyver- és sport-cikkek áruháza
Budapest, IV., Múzeum-körút 29. szám.

40 ÉVES FENNÁLLÁS.



MERCEDES automobilok

legkedveltebb és legelterjedtebb gyártmány.

— Az 1911. modellek már megjelentek. —

A legsikerültebb modellek a 15/20 HP

4 heng. városi automobil, maximális sebesség 65 km.

30 HP 4 heng. toura automobil, maximális sebesség 85 km.

Vezérképviselet Magyarországra

BÁRDI JÓZSEF automobil r.-t

≡ BUDAPEST, VI., ker. Mozsár-utca 9. ≡

Sürgőnyeim:

Pneumatik

Telefon számok:

AUTO OSZTÁLY 41—00.

G A R A G E 116—34.

Téli szezonban ne mulassza el automobilját és pneumatikját megvizsgáltatni.
Ajánljuk modernül berendezett elsőrendű szakerőkkel rendelkező

automobil javító-műhelyünket

pneumatik javító-műhelyünket.

A VALÓDI POGNON GYERTYA MINDEN
MÁGNESHEZ JÓ

VIII. évfolyam. 47. sz.

1910. november 20-án

GLOBUSOIL

a legjobb automobil olaj

teltétlen üzem-
biztonság,
teljes garancia

GERSON BOEHM és ROSENTHAL,

WIEN. XX 2. Árjegyzék ingyen és bérmentve. Budapest, József-körút 19.

PAAR ÉS WOLFERS FRÈRES



ékszerészek-joailliers



VERSENYDIJAK.



Budapest, IV Koronaherceg-utca 3

LAURIN ÉS KLEMENT

gyárt motorkerékpárt, voituret-
tet, városi kocsit, turakocsikat,
teherkocsit, autobuszt.

Magyarországi vezérképviselő Budapesten, IV. ker. Semelweiss-utca 9.

Szerkesztőség és kiadóhivatal
VIII., Szentkirályi-utca 22., II 27.

Hivatalos órák 9—2.

Kézirat és mindenféle levelezés
fenti címre küldendő.



Deperdussin repülőgépe alulról nézve

Előfizetési ár:

Egész évre 20 korona
Fél évre 10 „
Negyed évre 5 „

Előfizetések és penzküldemények követke-
zőleg címzendők: Nemzeti Sport kiadóvállá-
lat Budapest. — Postafutárkézpénztár 20.438

Szám garage

6 hengeres 15—30 HP. Delaunay-Bele-
ville automobilmek ára 14.000 frank.

Delaunay-Belleville gyár vezérképviselője BUDAPEST, VI., NAGY JÁNOS-UTCA 5.

Telefon 101—56.

Téli sport-cikkek

Norvég sík, lábszánok, hótálpak. Lilienfeldi sí párja 33 korona.

Kertész Tódor sport-üzletében Budapesten, IV. ker., Kristóf-tér.

„Selected” védjegyű korcsolyák. Les Alexander 20 korona, legújabb
modell 25 kor. Gyorskorcsolyázók részére Hagen, Eriksen, norvég, svéd
versenymkorcsolyák. Halifax 3 korona. Hercules, Jackson, Haynes jégvitor-
lák és vitorlakorcsolyák. Jégjátékok, Hockey ütők és labdák. Jég-hockey
játékszabály 20 fillér. Svéd, norvég, svájci, tiroli, halbtölgyi és amerikai
rudel. Sport- és gyermek-szánkók. Rennwolf, többfogú, skeletton stb.

Téli sportöltözékek, fejre huzható hósapkák, teljes felszerelések.

Téli sportárjegyzék ingyen és bérmentve.

Büssing

elismerten a legmegbízhatóbb és leg-
gazdaságosabb üzemű teherautomobi-
lok és motoromnibuszok.

Opel

a tavaly hazánkban keresztül vezetett Henrik her-
ceg turaverseny győztese! Tökéletesen zajtalan,
olcsó személy- és áruszállító autómobilok.

Renault

a világ elismerten legelső gyártmánya.
Méglepően elegáns, teljesen zajtalan,
olcsó üzemű luxusautómobilok.

Overland

A világhírű, legkitünőbb, bámu-
latosan olcsó legújabb amerikai
autómobilok.

Vezérképviselet:

Helios Automobil Forgalmi R.-T.

V., Bálvány-utca 12. szám.

Sürgőnycim :
HELIGAR.

TELEFON :
Igazgatóság: 91—57. Garage 73—65.

Sürgőnycim :
HELIGAR.

Tágas garage.

Mindenemű
autokellék.

Pneumatik.

Teherautomobilfuvarozás.
Kölcsönautómobilok.

Kivánatra árjegyzékkel és árajánlattal szívesen szolgálunk!

AZ AUTOMOBIL

A „MAGYAR AUTOMOBIL CLUB“ HIVATALOS LAPJA. A „MAGYAR AERO CLUB“ HIVATALOS KÖZLEMÉNYEI.
A „NEMZETI SPORT“-TAL EGYETEMBEN MEGJELENŐ SZAKLAP.

Szerkesztőség és kiadóhivatal: Budapest, VIII., Szentkirályi-utca 22. II. em. 27.	Főszerkesztő: Dr. POLÓNYI DEZSŐ. Igazgató: FRIEDRICH NÁNDOR. Felölös szerkesztő: LINDNER ERNŐ.	ELŐFIZETESI ÁR: Egész évre 20 korona. Fél évre 10 „ Negyedévre 5 „
---	--	---

A gazdaságos közúti teherszállítás kérdése.

(2. közlemény.)

A fejlődés megakadásának a motor az oka?

A gépépítéssel haladása, a fordulat-szám növelése és a szerkezeti anyagok javulása egy új motorral, az automobil-motorral ajándékozta meg a világot.

Vajon e motorok ipari szállításokra való csekélymértű alkalmazása tökéletlenségében keresendő? Vajon az elért haladás nem elegendő ki az ipari szállítás szükségleteit?

Könnyen bebizonyítható, hogy ez korántsem áll s hogy a fejlődés akadályai egész másutt keresendők, mint a könnyű motor csekélymértű tökéletlenségeiben.

E tekintetben utalni lehet arra, hogy a legkülönbözőbb gyártmányú motorok az utolsó években megtartott próbameneteken kifogástalul működtek. Így például a Németországban egy az 1909. év folyamán rendezett próbamenet 17 résztvevő automobilja közül, amelyek 12 cégnek átlagosan 35 l. e. motorjaival voltak felszerelve, 16 tette meg a menet 2352 kilométernyi utvonaltól mindennemű fennakadás nélkül és pedig 218 óra alatt, azaz 10-9 órás napi teljesítménnyel.

Legyen szabad továbbá néhány a motorok üzemére és üzemköltségeire vonatkozó adatot közölni, amelyek szintén a motorok megbízhatóságát jellemzik. Ezen adatok annyival is inkább tekintetbe veendők, mivel vasúti motorokocsikról van szó, amelyek többnyire teljes terhelés mellett, tehát a közúti motoros kocskinnál sokkalta kedvezőtlenebb feltételek mellett működnek. Az adatok az Arad—Csanád Egyesült Vasutak benzínmotorjaira vonatkoznak és a következők:

1. 42 l. e. német gyártmányú négy hengeres motor. Az ezen motorral fel-

szerelt vasúti kocsit 1903. év augusztus hava óta van rendszeres üzemben. A kocsit 1910. évi január hó 1-ig 20,691 kilométert teljesített, ami 8277 üzemórának felel meg, azaz évente 1274 üzemórának. A jókarbantartás költségei (anyag és munkabér) motor összes alkatrészei, a kapcsolást és a sebességváltót beleértve, a jelzett időpontig 9769-98 koronát tettek ki. A motor jelenleg is teljesen üzemképes.

2. 70 lőerejű francia gyártmányú négy hengeres motor. (Benzinelektromos csoport.)

A tizenegy motoros kocsit, amelyek 1906 január elseje óta vannak forgalomban, 1910. január hó 1-ig átlag 175,466 kilométert tett meg, ami négy évre 5000 üzemórát, azaz egy évre 1250 üzemórát tesz ki. (A tizenegy motor közül alternatív nyolc van üzemben.) A fentartási költségek (anyag és munkabér) az elektromotorokat beleértve, 137,121-15 koronára, rugtak, azaz 12,465-58 koronára egy-egy benzinelektromos csoportnál. Az elektromos részt egy harmadba számítva, egy motor karbantartása a négy év alatt átlagosan 8310-39 koronába kerül.

3. 90 lőerejű amerikai gyártmányú hat hengeres motor. (Benzinelektromos csoport.)

Ezen legújabb típusú csoport 1908. évi szeptember hó 21-ike óta van üzemben. 1910. évi január hó 1-ig 1540 üzemórát teljesített.

Az automobilmotorok ezek szerint egyáltalán nem tartoznak az inponderabilitáshoz.

Az a körülmény, hogy úgy a vasúti mint sokfajta közúti üzem (autobuszok) a menetidők pontos betartásán alapulnak, megerősíti ezt az állítást.

A legnagyobb hiba a motor alkalmazásában rejlik.

Ha a mondottak dacára az automobil-motor közúti teherszállításra kevésbé használják, úgy ez semmiesetre sem a motorok tudandó be. Az ok, eltekintve az üzem szervezetének egynémely hibájától, amelyekről később lesz szó, a motor helytelen alkalmazásában rejlik.

Manapság a motort csaknem mindig autoteherkocsik s olykor mellékkocsival bíró autoteherkocsik hajtására használják. Ez semmiesetre sem a legkedvezőbb alkalmazási mód.

Minden téren, amelyen olcsó közúti szállítás tekintetbe jön, nevezetesen: az építőiparban (tégla-, habarcs- és cementgyárakban, kőfaragó műhelyekben és aszfalttelepeken stb.); a bányáiparban (kőbányákat beleértve); nyersanyagok szállításánál (magas kemencéknel, üvegutaknál, börgyáraknál, vegyszeti gyáraknál, malmoknál stb.);

tűzelőanyagszállításnál (szén, fa); élelmiszerszállításnál (tej, hus, gyümölcs, zöldség); a mezőgazdasági iparban (cukorgyártás, borászat); az erdőiparban (fafűrészek, faszén-égetők);

rendszerint igen tetemes terhek továbbításáról van szó.

Az autoteherkocsik azonban általános-ságban egyedül nem szállíthatnak 4 tonnánál nagyobb terhet, mellékkocsival pedig 6—9 tonnás terhet. Nagyobb terhelések az ültetve gyakorolt romboló hatás miatt nem lehetségesek; az I. utúgi kongresszus határozataiban ez kifejezést is nyert, aztal, hogy a kongresszus a legnagyobb megengedhető tengely-

A legtartósabb,
ennélfogva leg-
olcsóbb abroncs

PNEU-SEMPERIT
„Stock: Magyar Automobil Garage Aréna-út 50.“

SEMPERIT-
Gummiművek

Vezérképviselőt és raktár: SALZBERGER SAMU Budapesten, VI. kerület, Andrassy-út 20. szám.

Stock: Westinghouse Autoforgalmi r. t. Páva-utca 10. szám.



nyomást a legjobban megterhelt tengelyre nézve 16 kilométeres sebesség mellett 4 tonnánál állapította meg.

Másrészt szembeötlő, hogy a jelenleg alkalmazott motorerőségek mellett sokkal nagyobb terhek szállíthatók s ezért a motor jelenlegi alkalmazását akár egyedül akár mellékkocsikkal, nem lehet szerencsésnek nevezni.

A motor racionális alkalmazása.

Az első utóggyi kongresszus elé terjesztett és a nagy terhek szállításáról szóló értekezésében Hevesy Vilmos bebizonyította, hogy az előbb említett tömegszállítás közötti vonatok segítségével és pedig olyanokkal, amelyekkel a megosztott hajtás nyer alkalmazást, valószínű meg, minthogy mellékkocsis autotetherkocsik, amelyek szintén közötti vonatokként (még pedig ténylegesen vonattal) szerepelnek, nem jöhettek tekintetbe.

Az eddig szerzett tapasztalatok, továbbá a próbák eredményei ezt a nézetet megerősítették.

A 4–9 tonnás hasznosulynak megfelelő 8–16 tonnás bruttó vonatósúly, amely motorvonatokkal nem haladhatók túl, messze elmaradnak azon vonatósúlyoktól, amelyeket a jelenleg rendelkezésünkre álló motorok szállíthatnak.

Az előbb említett értekezésben utaltott arra, hogy egy 90 l. e. motor, amilyen pld. az Arad–Csanád E. V. birtokában van, elegendő arra, hogy 75% hatások és 0,025 surlódási tényező mellett egy 40 tonnás összsúlyt

12% emelkedésnél 3-1 km. órabességgel

6%	"	5-3	"	"
2%	"	10-1	"	"
0%	"	18-2	"	"

továbbbithasson s ugyanezen értekezésben ez az eredmény mint átlagos követelmény van felvite. Hogy ez lehetséges, azt egy közötti vonattal megjeitett próbameetek bizonyítják, amelyeknél 30 tonna hasznosulnyt továbbítottak 16 kilométeres órabességgel a 4 tonnás határon aluli tengelynyomással.

Ha csak elegendő erős, könnyű motorokkal rendelkezünk, amint ez már évek óta megvan, úgy csak az marad hátra, hogy 15–20 tengelyt járassunk velük az utakon. Ez a probléma is igen praktikus megoldást nyert s éppen azért sajnálatos, hogy ez a megoldás oly kevésbé használtatik fel.

Ezen megoldás rövidesen a következő jellemző sajátosságokkal bír.

A közötti vonat akkor fog megfelelni és a gyakorlatban elegendő mozgékonyssággal bírni, ha „megosztott hajtással” bír, — más szóval, ha a motor által előállított energiát nem egyedül a közötti mozdonyon magán használják fel vontatásra, hanem az összes vonatható kocsiira osztatik szét.

Ez a „megosztás”, amely nagy mechanikai szerkezet, vagy elektromos áttétel által oldható meg, elegendő adhéziót, kitűnő fékezhetőséget (különösen a mechanikai megoldásnál) és egy szinte csodálatosan tökéletes irányíthatóságot eredményez úgy hátra, mint előre felé.

A megoldás ezen módja Renard Károlynak, az 1901. évben elhunyt szenális konstruktőrnek köszönhető, aki e téren is éppoly maradandót alkotott, mint a légújítószár terén. Renard érdemeit helytelenül kapcsolják össze kizárólag a mechanikai áttétellel, mert a „megosztott hajtással” való közötti vontatás a maga teljességében az ő érdeme. Ő még a mechanikai erőátvitel alkalmazása előtt kísérletezett az elektromos áttétellel is s így a Cantono, Müller stb. félé elektromos trainek tulajdonképpen mind „Renard”-trainek.

A két áttételi mód felett végleges bírálatot mondani nehéz, de meg kell jegyezni, hogy a mechanikai erőátvitelről csekély teljesítőképességéről elhangzott vélemények (Müller, Der Automobilzug) annyira kevésbé állhatnak fenn, mert terjesztőjük könyvében teljesen önkényesen megállapított tényezők alapján teoretikusan számított eredményeket, holott a mindenesetre egyszerűbb praktikus mérések egészen más eredményeket adnak.

Nagy hiba volna a mechanikai áttétellel bíró közötti vonatokat lebecsülni. Ezek mindenesetre jobban fékezhetők, kevesebb személyzetet igényelnek s általában olcsóbbak mint az elektromos hajtásnak; utóbbiak legnagyobb előnye abban rejlik, hogy rosszabb utakon is kisebb sebességekkel

haladhatnak, ami katonai szempontból fontos.

Kérdéses különben, hogy a legjobb megoldás nem-e a Manville-féle (5870/1908. sz. angol szab.) aki ahelyett, hogy elektromotorokkal látja el a kocsikat, benzin-elektromos csoportot alkalmaz a mechanikai áttétel hajtására.

Bármiképp álljon is tehát a dolog, annyi bizonyos, hogy most már csupán részletkérdésekről van szó, a lényeg megoldást nyert s így a szállítási gazdaságosságához vezető út meg van adva.

Mit látunk ennek dacára? A szerkesztőcégek mindjobban és jobban a vontató-mozdonyok és egyes teherautomobilok gyártására vetik magukat. Vannak olyanok, akik azzal dicsekszenek, hogy már 11 tonna terhet is szállítottak fennakadás nélkül a 2–3000 kilométeres próbatávokon. Ezen eredményekkel azonban úgy saját magukat, mind pedig a vevőket ámítják, mert egészen más valami egy nagy körten vezetni a kocsit és néhány kilométernyi távon folytonosan ide-oda járni. Az egy utvonalon való járatás, amely a szállítások legtöbbször fog alkalmaztatni, annyira romja az uttestet az egyes teherautomobiloknál olykor használt nagy tengelynyomások esetén, hogy vég-eredményben visszahat magára az automobilra is. Ezért az I. utóggyi kongresszus által túl liberálisan megállapított 4 tonnás tengelynyomás maximum is túlsoknak látszik, amint hogy *Limasset* referens is a három tonnás maximum emellett foglalt állást.

Az ipari szállítások csekély fejlődöképessége tehát elsősorban a szerkesztők rovására esik. Az automobilmotornak olyképp való felhasználása, amint ez ma történik, csupán gyors szállításokra alkalmas. A megosztott hajtással ellátott vonat, vagyis a Renard-féle szerkezet ezzel szemben a motornak sokkal racionálisabb alkalmazását engedi meg. Ezzel teljesen el-esik a fejlődés technikai akadályai.



Diana-sóbsorbeszes

🐾 Mindenütt kapható. 🐾

nélkülözhetetlen minden sportembernek. Az izmokat erősíti, a bágyságot megszünteti. Mindenütt kapható.

A párisi aviatikai Salon motorjai.

A mai repülőgépek kétségtenül legfontosabb része, a motor, a párisi Salonban talán több példányban volt képviselve mint maga a repülőgép. Még ma is könnyűségre töreksenek a konstruktörök s bár a megbízhatóság és a fogyasztás szempontja már kezd előtérbe lépni mégis különféle érdekes szerkezet elsősorban a könnyűséget tartja szem előtt. Ezt a különböző konstruktörök elsősorban kitűnő szerkezeti anyag alkalmazása, a légűtés felhasználása, lendítőkerek kikészítése, könnyű fémek alkalmazása, nagy kompresszió s nagyméretű szelepek alkalmazása stb. által vélik elérni. A motorok közül gyártás szempontjából két csoportot különböztethetünk meg, az automobilgyárosok motorjait, amelyek csaknem kivétel nélkül álló hengerű motorok és a speciális aeromotorgyárosok motorjai amelyek viszont csaknem mind vagy legyezőalakban vagy csillag alakban elhelyezett hengerekkel bírnak és részben forgó motorok. E motorok közül egynehányat a mellékelt ábrák alapján rövidesen ismertetünk, elsősorban természetesen a különleges aeromotorokat.

A *Viale*-motor három és öthengeres alakban szerepel. A motor tulajdonképp csak a hengerek számában különbözik, a három-hengeres legyező alakú, az öthengeres pedig csillag alakú. A hengerek egy szívó- és két kipufogó szeleppel bírnak. A karburátor a középső henger mögött van elhelyezve s így valószínűleg kellő előmelegítésben

Kísérletje meg!
és meggyőződik arról, hogy a törv. véd.
„REKORD” AUTÓ-OLAJ
— felülmúlhatatlan és a legjobb. —
Megrendeléseket helyben és vidékre azonnal és pontosan eszközöl.
ROKA és TÁRSA Budapest,
VI. Liszt Ferenc-tér 18. — TELEFON. —

≡ TÖRLEY ≡ PEZSGŐ



részesül, annál kevésbé azonban a többi két hengerhez vezetett keverék, amely a hosszú vezető csövekben lehűl. A három-hengerű motor 105 mm. furat, 130 mm. lökettel bír és 1600 fordulathal 30–35 lóerőt ad. Sulya 75 kg. Az öt hengeres 105 mm. furat és 125 mm. löket mellett ugyanolyan fordulatszámánál körülbelül 60 lóerős és 85 kilós.

Robert Esnault Pelterie ismét javításkat eszközölt motorján. Két típust állított ki egy 100 mm. furatú, 140 mm. lökötű és 1200 fordulatszám mellett 40 l. e. motort, melynek sulyát 100 kilogrammnak adja meg s egy 110/160-ast, amely ugyanolyan fordulatszám mellett 60 l. e. ad és mágnessel és karburátorral együtt 150 kg. sulyú. A hengerek ugyan, mint a régebbi típusoknál, két paralell síkban vannak elhelyezve, de hűtés szempontjából, nem fedvén egymást, már kedvezőbbek. Igen hasonlít hozzá a Lemasson-féle motor.

Érdekes alkotás a Beck-féle négy hengeres forgómotor, amely körhüvelyben mozog, sajnos, közelebbi adatok e motorról nem voltak beszerezhetők. A Gnome-motort, úgy hiszem, mindenki ismeri, a gyár most új hengerfelszeréseket szállít hemiszfárikus robbanótérrel, amelyek segítségével a mostani 50 l. e. motor erősségét 70 lóerőre lehet fokozni. A Gnome-motornak két típusa van egyébként kiállítva, a hét hengeres 50 l. e. 110/120 mm. hengernéretű (1200 ford.) és a 14 hengeres 100 l. e., 110/120 mm. hengernéretű (1200 ford.). Emelendő, hogy az egyik motornál a keverék hozzátétele nem az üreges ten-

Minden kocsi
önmagát
≡ ajánlja!

Modell „E“

14–16 HP.

A német hadseregnél
300 drb van használatban.



Ezen tényen
alapszik eddigi
elterjedtsége.

Modell „G“

➡ 24 HP.

Berliner Motorwagenfabrik G.m.b.H.

Vezérképviselő Magyarországon:

GIRSIK TESTVÉREK

BUDAPEST, VIII., Rákóczi-ut 71.

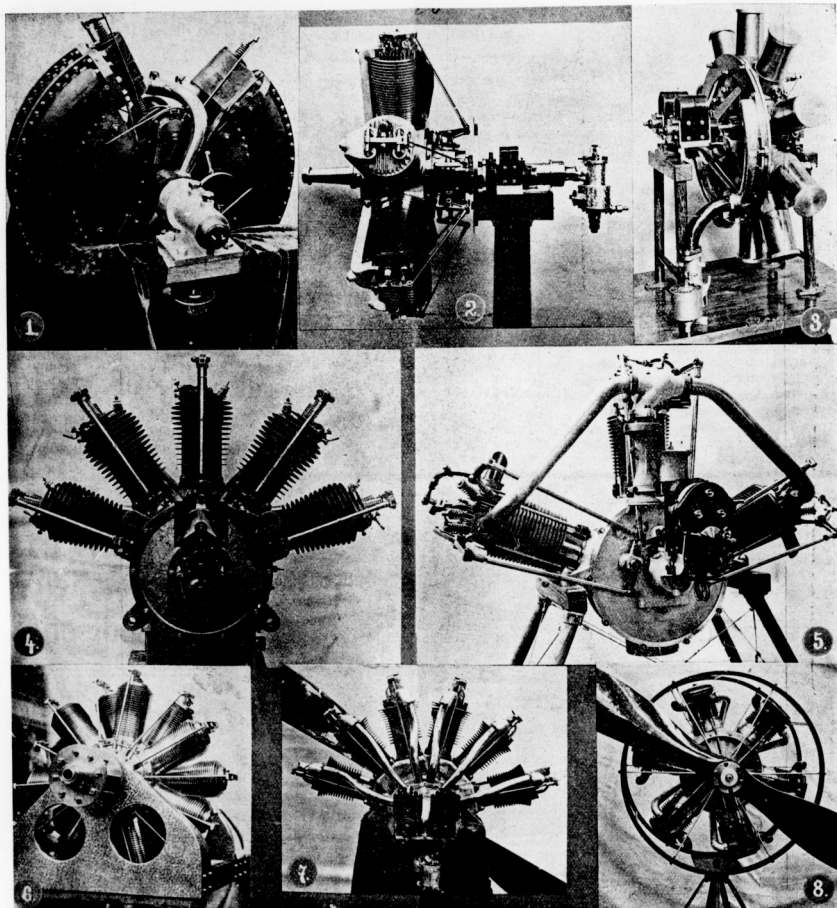


gelyen, hanem külön külső alumínium-csőken történik. Szintén forgómotor a *Filtz*-féle hathengeres, mely állítólag 100 kilónál könnyebb és 800 fordulatonál 60 l. e. ad. Egyszerű karburátorja van uszó nélkül, a keverék vezetése külsőleg történik, szelepei a hengerek mellé vannak

helyezve és vezérelve vannak. Héthengeres forgómotor a *Verdet* motorja. 2—2 szívó- és kipuffogó-szeleppel bir hengerenként, amelyek egy vezérlőrud által hozatnak működésbe. E motor 85 kilogramm súly mellett állítólag 65 l. e. ad.

A *Canda* tíz hengeres forgómotorja ab-

ban különbözik a többi rotációs motor-tól, hogy a hengerfej a tengely felé eső részen van. A szívás és kipuffogás szelepek nélkül történik. Dicsérik a motor könnyűségét.



Motortípusok a párisi aviatikai Salonból.
1. Beck. 2. Verdet. 3. Canda. 4. Ésnault-Pelterie. 5. Viale. 6. Gnome. 7. Lemasson. 8. Filtz.

Első magyar gummi-, pneumatikajavító- és vulcanizáló műhely. Szegecses bőrfelület, antiderapant gyártás. Új gummi-protectorok és manchetták kifogástalan elkészítése.

AUTOMOBILIA

VI. ker., Liszt Ferenc-tér 8. szám.

Állandó nagy raktárt tart (új és használt) pneumatikokban és tömlőkben.

105-08. TELEFON-SZÁM 105-08.

Ifj. Ős Lajos repülőgépe.

A mellékelt képen egy magyar konstruktőr érdekes repülőgép alkotását mutatjuk be olvasóinknak, amely tulajdonosának nem csekélytechnikai és mechanika rátermettségéről tanuskodik.

Ifj. Ős Lajos békéscsabai aviatikus csavarrepülőgépéről van szó, amelyről a lapok s mi is több ízben megemlékeztünk. Amint a képből látható, a gép a csavarrepülőgépek egy érdekes válfaját képviseli, azt amelyet Wellner György ismert szakíró és a bécsi műegyetem tanára már 1903-ban „Ringflieger” név alatt ismertette. E szerkezeti megoldásról a főszárny maga nem nyer közvetlen hajtást a motortól, hanem két vertikális csavar forgása által hozatik forgó mozgásba. Előnye ezen megoldásnak, hogy szükségtelenné teszi két horizontális csavar alkalmazását, mivel forgató nyomaték a vázra nem lép fel. Wellner jó hordképességet és nagy stabilitást tulajdonított az ilyfajta szerkezetnek, de több tényleges hibáját is említi, amelyek közül a legnagyobbak talán a horizontális irányban való további mozgítás nehézsége, a számos áttétel stb. Mindenesetre érdekes, hogy az anyagokban kevésbé szűkölködő Wellner nem merete ezen kedvenc eszméjét kivinni, míg Ős Lajos bátran szembeszállt a problémával. Sajnos, rendkívül érdekes kísérletei nem jutottak túl a kezdő stádiumon, mivel nem akadt senki, aki ezen érdemes vállalkozást anyagilag támogatta volna.

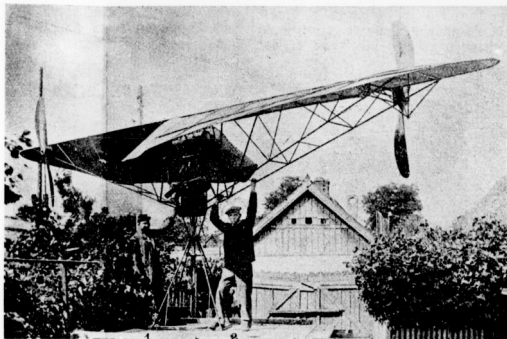
A gép főrésze egy 10 méter átmérőjű

kétszárnyú emelőcsavar 17 m² összfeltülettel.

A körforgást két ellentétes irányú és elhelyezéssel, a sugárban a központtól 3-4 m-re kihelyezett 2 m. átmérőjű csavar eszközli, mely hajtóerejét a középen elhelye-

kupkerék áttétellel van a felső szerkezet forgásától mentesítve. (Természetesen függőleges golyós ágyazású tengelyek is.)

A gép egyelőre tisztán emelkedési kísérletekre készült, mi a motorfordulat és a tartó, illetve emelősíkok változásával történik.



Ifj. Ős Lajos repülőgépe.

zett 25—30 HP Anzani motortól kapja lánc közlőművel (Wright-rendszer).

Középen a motor alatt van a csonka gúlaalakú állvány, mely egyuttal a vezető ülését képezi s egy szabadon futó fogas

A vízszintes haladás és kormányzás a vezető önsúlyának a központból való kitolásával és ezen helyzetbeni forgatásával van tervezve.

Az eddigi kísérleteknél kb. 60—80 kg.

Telefon: Garage 174—18.

Telefon: Főnököknek 126—39.

Magyar Automobil Garage

HIRSCH és CSERMELY

Budapest, VII. Aréna-út 50. sz.

Sürgöny cím: LARDOLIN BUDAPEST.

A CHARRON LTD. AUTOMOBIL GYÁR vezérképviselete.



Teljes berendezésű „AUTOGÉN” hegesztő műhely. Elfogadunk minden öntvényből és ércből készült auto alkatrészek, u. m. hengerek, alumínium karterek tengelyek stb. forrasztását „AUTOGÉN” uton.



Dus választéku alkatrész raktár.

Villamos erőre berendezett javító műhely.

Accumulator töltő állomás.



Új Charron kocsik mindig raktáron.

Használt autók és a legjobb PNEUMATIK raktára.

emelőerőt mutatott önsúlyán felül, mi 250 kg., de csak rövid ideig, mert a közlőlánc gyenge volt s rendszeren láncszakadással végződött a próba, mi annak kicserélését tette szükségessé.

Ennek megtörténte után az első indításnál, szerelési hiba miatt e lánc a kezekre szorult s az acélsővázat összeroppantotta annyira, hogy a gép teljesen használhatatlan s egy ujjnak az építése vált szükségessé.



Legagneux és Martinet a Páris—Brüsszeli út megkezdése előtt.

most azon indítványon lépett a község-tanács elé, hogy egy körrepülés helyett inkább aeromotor-versenyt rendezzenek, amely többet használ az aviatikának, mint egy verseny.

Ferber özevgye és fia aviatikusok. A nagyérdemű francia uttörő aviatikus özevgye és fia repülni tanulnak egy Antoinette-monoplánon. Az apa tragikus halála tehát nem lohasztotta le a Ferber-családban az aviatika iránti lelkesedést.

aviatikus 4 órák szallt föl Blériot-gépén és 250 méter magasságban több körrel repült. Az aviatikus legközelebb Temesvárt szallt föl.

Repülőterem Párisból Brüsszelbe. Legagneux és Marinet aviatikusok vasárnap reggel 6 óra 46 perckor Issy le Moulinauxban felszálltak s miután 7 óra 30 perckor Compiegneben közben a szallást rendeztek benzínfölvétel végett, 10 24 perckor Brüsszelbe érkeztek. A Farman-pilóták tehát a 280 kilométeres utat 3 óra 24 p. alatt végezték be. Mindkét aviatikus teljesen megdermedve ért a célhoz. A visszautazást a kerekedő szélvihar megakadályozta.

Halálos aeroplán-baleset. Mult héten csütörtökön Mouseron mellett Peters aviatikus lezuhant monoplánjával. Peters nem régóta foglalkozik aviatikával. A szerencsétlen oly szaladásokat szenvedett, hogy még a baleset napjának estején meghalt.

Bukás 900 méter magasságból. A Baltimoreban jelenleg folyamatban levő meetingen Hoxey Wright-pilóta a magassági rekord megjavítását akarván megkísérlni, már 900 méter magasságot ért el, amidőn Baby—Wright-gépének motorja megállott. Hoxey meglehetősen meredeken siklott le a nagy magasságból s az aerodromtól három mértöldnyire jutott a földre. Gépe teljesen összezuñódott, maga Hoxey azonban csak kisebb mérvű sérüléseket szenvedett. Kijelentette, hogy Baby—Wrighten sohasem fog többé repülni, de más géppel megkísérli a magassági rekord megjavítását.

Bombavetési kísérletek aeroplanokból. Baltimoreban Latham és Drexel végeztek érdekes lövés és bombavetési kísérletek aeroplanokból. Latham Antoinette gépéből revolverből hatszor lőtt egy felállított célra, melyet kétszer eltalált, azután a Delaware-öbölben horgonyzó hadihajók fölé emelkedett és bombákat jelképező homokzsákokat dobott az ott horgonyzó hadihajókra. Hat dobása egytől-egytől talált, még pedig az egyik egy hajó előli keményét, a másik a másodikat, kettő a kemény közelében esett le, kettő pedig a hátsó fedélzetre. Drexel (Blériot) hat dobása szintén mind találó volt.



Henrik herceg mint pilóta. Henrik porosz herceg, ki Euler Ágost német aviatikustól tanult a mult hó folyamán repülni, e hét elején néhány sikeres felszállást végzett a griesheimi gyakorlótéren, amelyet elzártak a darmstadti helyőrség katonái. A herceg autobilista ruhában ült fel a repülőgépre, a vezető helyére és melléje telepedett Euler. A repülőgép felemelkedett a mezőség fölé és az út egész folyamán a herceg sajátkezűleg igazgatta a kormányt. Vasárnap délután a herceg Eulerrel, azután több ízben egészen egyedül emelkedett fel. Kint, hogy teljesen érti a kormányzást. A herceg husz kilométernyi utat tett meg a levegőben. Utána Euler aviatikus sétáltatta meg a levegőben a herceg feleségét.

Aeromotor-verseny. A párisi község-tanács néhány hónappal ezelőtt elhatározta, hogy egy franciaországi körrepülésre 150,000—200,000 frankot fog a jövő évben kitűzni. A francia Aerologia

Henry Farman katonai aeroplánja. A fárihatatlan Farman új katonai aeroplánt próbált ki e napokban a chalonsi repülőtéren, amelyre négy utast vett fel. A 20 kilométeres repülési kísérlet teljes sikerrel végződött, a szállított hasznosul 3545 kg. volt.

Hamel Nagyváradon. G. W. Hamel angol aviatikus vasárnap délután mintegy tízezer főnyi közönség előtt repült Nagyváradon, a katonai gyakorlótéren. Az

Legizlésebb uri divat-cikkek

beszerezése áruházunk férfi divatosztályát ajánljuk. Legjobb minőségű és kitűnő szabású férfi-fehérmenniek, gallér és kékölök, nyakkendő, kalap, bot, esernyők, nadrág- és harisnyatartók, férfi pipere-árúk turisták és sportingek és övek. Sweater, harisnyak és lábtűk. Vadszermellények, sapkák, hó és sárpicók nagy választékban.

KUNZ JÓZSEF ÉS TÁRSA

Budapest, IV.

Bécsi-utca és Deák Ferenc-utca sark.

O-magyar minták után készült divat-ékszerek feltűnő olcsó árban

Gáti és Szabó

ékszerész- és órásknái
Budapest, V. Bécsi-utca 9.

(Telefon 766)

DEUTZER-féle auto és aeroplan motor olaj, benzin.
Tavotte, zsír, carbid, tisztítógyapok, Rapidol,
Solarine pehelygrafit, szivacsok stb. Kempshall Pnematik
legjobb angol autoneu, Repülőgépek építő anyaga és pótalkatrészek, L'Autovox kiváló és hatásos jelzőkészülék



Jacob Dietrich jun. Wien,

IX/4. Nussdorferstrasse 42-44. Telefon 13523.

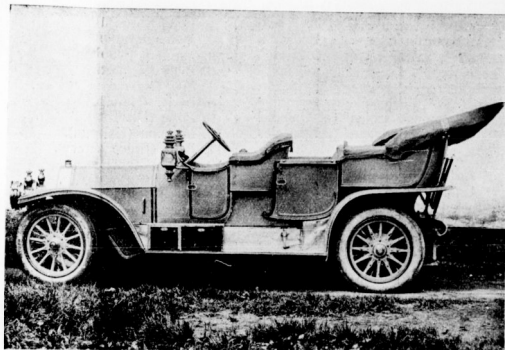
Kérjen prospektust.

HÍREK

Egy modern Puch-kocsi. A fenti fénykép egy 24—30 lóerős Puch-kocsit ábrázol, melyet a gráci gyár Ó fensége Lipót Szalvátor főherceg részére szállított. Ó fensége több ízben megtekintette a gráci gyárat s ezen szemle eredménye volt az ábrázolt kocsi rendelése. A cég kocsijai egyébként a magasabb körökben mind jobban elterjednek, így Ó fenségén kívül használják még e kocsikat Lobkowitz Ágost fensége, Windischgrätz és Wrede hercegek stb. A Puch-automobil nagy kedveltsége mellett ékes tanúbizonyságot szolgáltat az a körülmény is, hogy a cég itteni lerakata, mely mint magyar cég szerepel, rövid idő alatt 35 kocsit adott át a forgalomnak és ehhez a motorkerékpárok, valamint kerékpároknak elért eredményt hozzávéve, évi 126,000 korona forgalmat mutat ki.

Teherautomobilforgalom Bázias—Orsova között. Régóta érzett hiányt van hivatva pótolni a Helios Automobil Forgalmi Részvénytársaság (Budapest, V., Bálvány-utca 12.) modern szellemű vállalkozása, amennyiben Bázias és Orsova

egész vidék összes ipartelepei, vállalatai, épp úgy magánosai a legnagyobb örömmel átvélik ezen vállalatot, mely már a legközelebbi napokban megnyílik. A modern közlekedés e vívmánya az Alduna szépségei: Széchenyi-ut, Vaskapu, Vétéran-



Lipót Szalvátor főherceg Puch-kocsija.

Egyedüli magyar jelvény gyár!

Első Magyar Tűzzománcz jelvény gyár

készít egyesületi jelvényeket, érmeket, plaketteket, zászlószegeket és — e szakmába vágó munkákat. —

Egyedülről:

MŰIPARI VÁLLALAT

VI., Gyár-utca 24. — Telefon 172—93.

között, 137 kilométernyi utvonalon az eddigi óriási mizériákról hirhett személy- és áruforgalmat a világhírű Büssing automobilnibuszokkal és Büssing teherautomobilokkal fogja lebonyolítani. Az

barlang stb. a külföldi turisták részére is könnyen hozzáférhetővé válnak.

A **Pneu Automatique Ducasbie**, melynek leírását annakidején közöltük, mind nagyobb körökben hódít. A Dénes

Magyar Benz Automobilgyár r.-t., Budapest

A legújabb 1910-es modell automobiloiban:

20 HP	legelőnyösebb és legjobban bevált városi és túraautomobil	
30 HP		
35 HP		
45 HP		legkedveltebb túra- és utazóautomobilok
55 HP		
60 HP		

Zajtalan járás. Egyszerű konstrukció és kezelés. Elpusztíthatatlan anyag. Legjobb üzembiztonság. Legelőkelőbb luxuskivitel. Legtökéletesebben berendezett gyártelep, külön javító osztállyal. Iskolázott szerelők. Összes tartalékalkatrészek állandóan raktáron.

Magyar Benz Automobilgyár részvénytársaság, Budapest.

Iroda és Gyártelep: VII., Ilka-utca 31. Telefon 168—79.

és Friedmann-cég (Wien, Mitterberggasse 11.), amely ezen arbrons főképviseletje Ausztria-Magyarországban, a következő érdekes levelet vette egy Ducasble-használatól: „Van szerencsém Önökkel közölni, hogy az Önök által szállított Pneu Automatique Ducasble-val rendkívül meg vagyok elégedve s nem is szándéksom soha más arbronsot használni. A lökések és rázkódások miatti aggályaim teljesen alaptalanok voltak s feltétlenül ruganyosabban jár az ember, mint egy hal legkörü nyomással feljuttat pneumatikon.

Különb örömmel szolgált ezt Önökkel közölni s maradok tisztelettel Vergancsics Ottó fődn. s. k.”

Royal Automobile Club új elnöke.
A Royal Automobile Club elnökségét az elhunyt Teck Ferenc herceg bátyja, Teck herceg vette át.

Az amerikai „Grand-Prix”. A nagy európai turaversej megszüntetése óta a sportkedvelő Amerika vette át a vezető szerepet az autobilisport téren. Ez év őszén már volt egy nagy verseny Amerikának a Vanderbilt serleg s ezt most a mult heten követte a *Grand-Prix*. E nagy versenyt kellemetlen torzskaldás előzte meg, nevezetesen a Benz-cég versenyzőinek az utvonai gondosabb felügyeletre vonatkozó követeléséből indult ki. E követelés indokolt volt a Vanderbilt versenyen előfordult nagyszámú szerencsétlenség miatt, de sértő éle lévén az amerikaikkal szemben csaknem Benzék kizárására vezetett. A többi versenyző fellépése azonban az amerikai sovíniszmus ezen tulkapását megakadályozta s bölcsen mivel a Benz-kocsik fényes diadalt arattak a versenyen mindkét első díjat megnyerve. Dicsősé-

gükben osztozik a Lanzia-cég, amely az egyik kiskocsi versenyt és a Marmon-cég, amely a másik kiskocsi versenyt nyerte.

A nagykocsik versenyében összesen 15 koci indult.

1. Buick (Chevrolet).
2. Lozier (Mulford).
3. Pope (Basle).
4. Alco (Grant).
5. Marmon (Dawson).
6. Benz (Hemery).
7. Fiat (Nazzaro).
8. Lozier (Horan).
9. Pope (Dismore).
10. Marmon (Harroun).
11. Benz (Bruce Brown).
12. Fiat (Wagner).
13. Buick (Burman).
14. Benz (Haupt).
15. Fiat (Nazzaro).

A verseny kezdett a Benz-kocsik vezeték, de a huszadik körben. De Palma (Fiat) került éle s pozícióját megis tartotta az utolsóelőtti körig, amidőn kocsi-jával feloldott s azt teljesen összetört. Miután Wagner, a másik Fiat versenyzőt már a tizenhatalcadik körben hasonló sörte érte volt és Nazzaro a tizenhatalcadik körben kiállt, a Benz versenyzők győzelme nem volt elvitatható. A verseny teljes távja 667.868 kilométer volt, amely 24 körre volt elosztva. Az eredmény a következő volt:

1. Bruce Brown (Benz) 5 óra 53 p. 5 mp. 115.5 km. órassebesség.
 2. Hemery (Benz) 5 óra 54 p. 47. mp.
 3. Burman (Buick) 6 óra 11 p. 23 mp.
 4. Mulford (Lozier) 6 óra 22 p. 12 mp.
- A győztes Bruce Brown amateur, aki először indult ezaddik nagyobb versenyben. A győztes díja 50.000 frank és egy arany serleg volt, míg a második 10.000 frankot, a harmadik 5000 frankot nyert. Emilitéremelőt a két első helyezett közötti csekély időkülönbség. A szerencsétlenül jártak, Wagner, (Benz), ki nekiment egy ának, de Palma és Haupt sérülései nem veszélyesek. A győztes Benz-kocsi 185 mm. furattal és 200 mm. lökettel bír.

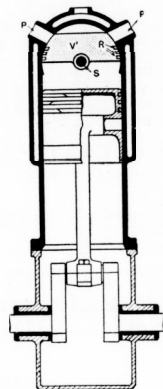
A verseny leggyorsabb körét a kiállt Nazzaro (Fiat) tette meg 121.968 km. órassebességgel.

A kis kocsik két versenyben indulhattak, amelyeknek eredményei a következők:
Friedemann Trophy (305 kilométer).
1. Knipper (Lancia) 3 óra 15 p. 22 mp.
2. Witt (E. M. F.) 3 óra 26 p. 34 mp.
3. Costello (Maxwell), 3 óra 35 p. 19 mp.

Savannah Trophy (445 km.)

1. Joe Dawson (Marmon), 4 óra 23 p. 40 mp.
2. Roebling (Mercer), 4. óra 35 p. 25 mp.
3. Hughes (Fal), 4 óra 45 p. 11 mp.

A Leedon-motor. A mellékelt ábrán mutatjuk be a W. Leedon, colton-californiai mérnök által szerkesztett szerikus repülő-motor rajzát. A henger feje gömbsapka alakú, melybe az R gyűrűkkel felszerelt gömbsegment-szelep V van helyezve. S ruddal, a szelep egy külső, a rajzban fel nem tüntetett mechanizmus-



sál van összekapcsolva, mely váltakozva nyitja és zárja a P P szí-
vó, illetve ki-
puffogó nyílá-
kat. A feltálató
szabadalmi ígé-
nyeiben, külön-
sen az egyszerű
szerkezett, a zaj-
talan járást, a
szelepköszörű-
lés hiányát, olcsó
gyártást, nagy,
könnyen tisztít-
ható nyílások
és az elégett gáz-
ok teljes kiürí-
téséből származó
előnyöket emeli
ki.—

Az 1910. évi Prinz Heinrich

— Fahrt győztese —

Osztr. **DAIMLER**

az osztr. Daimler motor-
társaság magyar osztálya.

BUDAPEST, VI. Andrássy-ut 19.

90-100 HP Fiat kocsi

accumulatorgyújtással alig hasz-
nált állapotban olcsón eladó.

double-phaeton versenykarroseriá-
val Mercedes leszakítható és

BÁRDI GARAGE, Mozsár-utca 9. sz.

Magyar Automobil Club



hivatalos közleményei

Elnök: gróf Andrássy Sándor. **igazgatóság:** Bláthy Ottó Titusz, gróf Esterházy Miklós, báró Hatvány Károly, bátorkeszi Kobel Kornel, kis-
cétényi Kovács László, id. Krisztinkovich Béla (*ügyvezető igazgató*), gróf Karolyi Imre, gróf Széchenyi István, báró Vécsei László, gróf Zichy Béla Rezső
(*e nökhettes*). **Választmány:** Az igazgatóság tagjain kívül gróf Andrássy Géza, felsőványi Baruch Jenő, dr. Bayer Dezső, Csoma János, dr. Delmár
Tivadar, győri Farkass Lajos, Fényi Béla, Gerbaud Emil, báró Hatvány József, báró Harkányi János, Hevesy Vilmos, gróf Karolyi Mihály, dr. Kovács
Elemér (*a club ügyseze*), dr. Nagy Sándor, gróf Teleki Pál, Tolnay Lajos, dr. Varró Indár, gróf Wenckheim József, Zsolnay Miklós. **Meghívott tagok:**
dr. Bárczy István és dr. Boda Dezső. **Titkár:** ifj. Krisztinkovich Béla. **Clubhelyiség:** IV., Kigő-tér 1., (Királyi bérpalota). Közös helyiségben: Magyar
Aero Club és Magyar Királyi Önkéntes Gépkecsző Tszület. **Hivatalos órák:** Iroda: d. e. 10-12-ig, d. u. 4-7-ig. **Titkarság:** d. u. 5-7-ig. **Sürgöny-
tesim:** Autoclub Budapest. **Telefonszám:** 11-70.

NEMZETI SPORT

Megjelenik
minden vasárnapon.

ÉS A MAGYAR VÍZI SPORT
MINDEN SPORTTAL FOGLALKOZÓ SZAKLAP

ELŐFIZETÉSI ÁR:
Égész évre 20 korona.
Fél évre 10 „
Negyedévre 5 „

A Nemzeti Sportot 1903-ban Fodor Károly művelőjei vívómester alapította. A Magyar Víz Sport, előbb Magyar Evezős Sport, VIII. évfolyamában 1908. febr. 1-én egyesült a Nemzeti Sporttal.

Főszerkesztő: Dr. POLONYI DEZSŐ. Igazg. felelős szerkesztő: FRIEDRICH NÁNDOR.

A labdarugó parlamentből.

Opree Rezső.

(D. E.) A Röser Ervin üres széke ugyancsak sokáig maradt betöltetlen. Korántsem lustaságból. Sok volt rá a pályázó, — valljuk meg: külön-külön is érdemes egyéniség. Végre a sok válogatás közben valaki fölkiáltott:

— Ha mindenkinek eleget akarunk tenni, mást nem is jelölhetünk, mint Oprét.

Valakinek igaza volt. É sorok írója, aki majd egy év óta együtt dolgozik vele, bizonyítja, hogy ideális szövetségi ember. Neki a saját egylete, — vagy a koalíció egyletei, akik a főtájkári állásba segítettek — mind sifli, ha a szövetség érdekeiről van szó. Számtalanszor megessett, hogy kifakadt például a FTC, a BTC vagy a MAC vezetőjének tulzolt kívánsága ellen. Arról nem is szólv, hogy a saját egyletnek érdeke ellen annyiszor fölszólt és szavazott, ami már szinte kínos pártatlanságra vallott.

A mellett éles szemű, nagy gyakorlatlalt rendelkező ember. Szinte a tulzásig óvatos és a szabályok labirintjaiban talán a legutóhonosabban mozog valamennyiünk között.

Egyetlenegy hibája van, ami miatt a főtájkári széken is csak félíg-meddig ülhet: hogy magánviszonyai miatt nem állhat sokat a szövetség rendelkezésére. De amikor rendelkezésre áll: mindig fején találja a szöveget.

A kupa patália.

Bizony, az első kupamérkőzés nem válik észre a szövetségnek. Két ismétlés, —

a másodikon a skandalózus botrányok tömege — kavarodás az ismétlés vagy utánajzás tojáshéja körül, féktelen disputák a két szereplő egylet között. A szánalmak tíz perces vergődés, ami még hátra van és újabb nehézséggel kecsegtet — mindez együtt és külön nem valami diszes dolog. Igaza volt Balogh Hugónak: a szabályzat olyan krudellán rossz, hogy akármelyik fél mellett dönt a tanács, mindenképpen igazságtalanságot követ el.

És itt ismét szerencséje van az MTK-nak. Ha el nem veszíti a BTC-vel szemben a bajnoki mérkőzést, alighanem más lett volna a határozat. Így mindenki azt mondotta: mégis csak több jussal formált az idej kupához a MTK s most, hogy rosszabb formában van a BTC-nél, még el is veszítheti. Hagyjuk meg hát nála.

A leghunatubb kis pikantiája volt a kérdésnek Wall szereplése. A profik főembere Maleczki által megszemélyesítve. Amikor a végzettség válhatott dossier-t Maleczki leletta a ház asztalára, siri csönd támadt. Mindenki fölhaborodott azon a merészsegen, hogy Nagybritánia beleavatkozzék Magyarország belügyeibe. A tanács-tagok lelkiismereti előtt elvonult Anglia gőgös hajóhada, amint tündető fölvonulást rúgott a BTC érdekében. Agyuinak torka ráesett a szövetség tanácsházára. Aggodalom moraja futott végig a termen. Kit küldhetünk velük szembe? Talán a „Pannónia” dreednauhtjait? kockáztassuk a magyar színek dicsőségére a vizen?

Vegre győzött a magyar dacz. Es ez is szerencséjére vált az ördögös MTK-nak.

Legyen ami lesz, de beavatkozást nem tőrünk. Vida Henrik a mellére ütött, hogy ő majd elintézi az ügyet Mr. Wall-al.

Igy Anglia szereplése is segített a tönstést meghozni, — de nem az óhajtott módon.

A 33-asok patáliaja.

Ez volt aztán még csak az átkos ügy! Hetekig zultak az intéző határozata ellen. A vihar az ekeket verte. Bugott a zivatar; tojásnagyságu pofonok estek s a mennykő úgy csattogott a szerencsétlen intéző feje fölött, mint a sortűz.

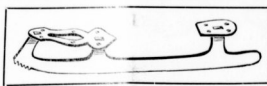
Aztán elmúlt, mert minden elműlik. Opré szerencsésen kihúzta a mérgefogakat; bebizonította, hogy a intéző szabályosan járt el, de megint csak a szabályok rosszak: megölnék egy törekvő egyletet, mert a szabálymódosításnál soha sincsen gond arra, hogy a többi paragrafusokat revizió alá vegyék.

Egy különös haszna volt a heccnek, hogy megismertünk egy okos fejet, a Csányi dr. fejet. Ez a testes ur, akitől mindenki gorombaságokat várt, csupa szikár érvekkel dolgozott. Semmi vaskosság, semmi indulat. De az érvei olyan hegyes könyökűek voltak, hogy szinte fájt minden szava. Gondolkoztunk fölötté és meggyőzött bennünket. Azt lehet mondani, hogy mindenki a jobb meggyőződés és az egyleti érdeke ellen szavazott.

De azért a hányzszor vihar dúl a football térségein, mindannyiszor fölzug a rágalom, hogy a tanács tagjai folyvást érdek által befolyásoltak. Vajon mit mondanának akkor, ha csakugyan úgy volna?

KORCSOLYÁK

“S E L E C T E D” védjeggyű, Les Alexander
20.— kor. Legújabb modell 25.— korona.



Kormányos szán darabja 30.—, 43.—, 45.—, 48.— korona. Lilienfeldi si párja teljesen felszerelve 33.— korona. Bilgeri hadsereg-si párja teljesen felszerelve 36.— korona. Alpesi, telernak modellű, norvég- és svájci Tódi sítalp, Hoyer, Elefsen, Bilgeri. Lilienfeldi, Huifeld és Balata Botések. Sibotok. Fekézővasak. Si-viasz. Hótalpak. Jégjátékok. Jéghecek-ütők, labdák, jéghecek-szabályok stb. stb. Téli sportlőtőzők, fehér swaetek darabja 9.—, 11.—, 12.— korona Szürke swaetek darabja 650, 7.—, 790, 8.— korona. Lábszárak, fejre huzható hópák, rödlí-keztük stb. stb. nagy választékban. Nagy képes árjegyzékét az összes sportlőkéről ingyen és bérmentve küldi

SPORTSZÁNAK

Hallgólgyi szán 5.50, 6.80, 8.50, 9.50 korona.
kétüléses 9.70 és 11.— kor.



KERTÉSZ TÓDOR sportáru-üzlete BUDAPEST, IV., KRISTÓF-TÉR.

Megyerék valakit! ...

Nagy az öröm a tanácsházban: fénys diadal átott az osztrák szomszédoknak a magyar csapat. És most arról ejtik annak, hogy válogatottjaink bejárják a kontinenst, Páris, Zürich, Milánó, és lesz a három találkozó. Három alapos győzelem három nyugoteurópai náción! Ez a reményegek reménye. És lesz a leg-szebb boldog új év kívánság, amivel a labdarúgó sport köszönteni fogja hivat.

Csak az idő bele nem gázoljon a terveinkbe, vagy hogy a Schlosser lába ki ne törjön. Mert akkor meg lesz! Isten engem, meglesz. Olyan dicőségűségi térünk haza, hogy meghallja ország világ!

Hírek a béke körül.

Mr. Norman Craig akciójának kommentálásával az angol lapok egyhangúlag megállapítják, hogy „nehéz munkára vállalkozott s bár munkáját megkönnyíti az AFA sikere, hogy az angol király védnökségét meg tudta szerezni és képviseletet nyert az Olimpiai bizottságban, hogy előszörúdi sportot szolgálat s nem egy csapata vesz le eredményt a küzdelem, e mindig klasszist képviselő egyetemi csapatokból. Megszerezte az amatőrök eljöttének, hogy kaszt szellem vitt volna a sportba, megzabolult minden hivatalos apparátus, mely direkt vagy indirekt anyagi hasznót húz a sportból is ideáljáról küzdve előre célját, hogy a játékot a játéktér jatsza.”

„A kezdeményező lépést végtelenül fogja megmenni a harcot és a FA vezetőknek végre be kell látniuk, hogy a bojkott elhárított dolog volt. Lehet, hogy azt hiszik, hogy az AFA gyengeségének tudatában határozta magát ezen lépésre, de el kell ismerni, hogy a mozzanatok az AFA elismerése saját táborában is terjed, de a belső falanx még mindig szilárdul áll és lehet, hogy a bőlcsebb, méltányosabb elemek ezen belső gyűrit is meg fogják törni. Angliában elég működési tere van mindkét szövetségnek a munkára, több van a soknál is, nem lehetetlen dolog az, hogy mindkét testület önállóan függetlenül dolgozzék csak egy kis részzel függvény össze egy központi vezetőségét, melynek jogkora a szabályok magyarázata, a nemzetközi játékosok válogatása és a szövetségek által felfüggesztett játékosok, klubjai és tisztviselői büntetésekkel kölcsönös elismerése volna. Ha a személyi sérelmek elfelejtődnek lennének, úgy az ellenséges bástya falai öt perc alatt lerombolhatók lennének. A hatalmat bíró testület mindig megengedheti magának, hogy nagyvélküli legyen. A FA hatalma kétségen felül áll, mindig nagyserző munkát végzett és végez ma is, de hibát követett el s most csak azt várjuk tőle, hogy eltörölje hibájának következményeit.”

(The Truth.)

„A Mr. Norman Craig által összehívott gyűlés az AFA és FA több tanácságának konferenciája volt, kik a Kent grófság klubjait képviselik s bár a résztvevők nem hivatalos minőségben voltak jelen ezen gyűlésen, értesítések szövetségeiket és engedélyt nyertek ezen lépések megtévesztés, azonkívül hivatalos befolyás alatt lettek Mr. Craig bekeponjai megállapítva, melyet nemcsak az anyaszövetségeknél küldtek meg, de Mr. Craig személyes véleményét is tartalmazza a béke helyreállításáról. Bár ez volt az első eset,

hogy a két párt együtt tanácskozott, a multban egyes hivatalos személyiségek már is tanácskoztak a béke lehetőségéről és módzatairól.

Mr. H. Hughes Auslow a „Sportsman”-ban nyilatkozik a „Truth” cikkére és kijelenti, hogy az AFA részéről semmiféle hivatalos bátorítás nem folyt be Mr. Craig gyűlésének egybehívására.



Az új vívóverseny szabályok tervezete.

(6. közlésem.)

IX. A kardvívás szabályai.

72. §. A vágások és szurások a csipőcsonttól felfelé a felső test minden részére érvényesek beleértve a nyakat, fejt karokat és kezeket is.

73. §. Csúpan az el és fokvágások érvényesek. A kard élének számít a penge élén felénk első két harmada fokának az ellenfél oldal első harmada. Az utolsó illetve két utolsó harmaddal adott vágások érvénytelenek.

A kard lapjával adott vágások érvénytelenek. Elég azonban, ha a vágás egy pillanatra volt éles, habár ezután lapra fordult.

74. §. A szurások csúpan akkor érvényesek, ha a penge hegye legalább egy pillanatra üt.

Elcsuszó (passé) és lapszurások (plaqué) nem érvényesek.

A testen éllel csuszó érintés (tranchante) érvényes.

75. §. A vasas vágások, melyek a védő testét és kardját egyidejűleg érik, valamint az oly vágások, melyek a vason átsapodva érik a testet, érvénytelenek.

Érvényes a vasas vágás, ha az a rossz védés következtében erőteljesen éri az ellenfél testét.

Érvényes a vágás, ha az előbb éri a testet és csak aztán ütözik a védő pengébe, vagy ha a szabályos védésen átemelve éri a testet.

76. §. Ha a megtörtént védés után a támadó pengéjét ellenfele testére ejti, ha a vágást vagy szurást erőszakosan benyomja vagy a vágást, illetve szurást akár azonnal, akár csellel megismétli (remise, kedoublement) a vágás csúpan akkor érvényes, ha a támadó abban a menetben (vagyis sem ugyanazon, sem az azonnal következő ütemben (67. §) érvényes volt nem kap.

77. §. Ha a menetben csúpan egyik vívó kap érvényes volt, a másik semmit vagy érvénytelen, az előbbi javára egy volt számitandó.

78. §. Ambo (együttes double incontrol) esik, ha egy menetben mindkét vívó érvényes helyen és módon találja ellenfelét.

Es szabály alól kivételt képez az utánvágás (szurás).

79. §. Az a vágás (szurás), melyet a vívó azután kezd, amikor ellenfele már őt akár vágással, akár szurással érintette, utánvágásnak (szurásnak) tekintetik. A mely szurás vagy vágás után kezdett vágás vagy szurás is utánvágásnak (szurás) tekintendő.

Az utánvágás (szurás) a volt számitás szempontjából nem létezőnek tekintendő.

Az utánvágás (szurás) kerülni kell. Aki szándékosan és következetesen utána vág (szur), az a versenyből kizárható.

80. §. Az ambo vagy a megtámadott, vagy a támadó, vagy mindkettő rovására számitandó.

81. §. Támadónak csak az tekinthető, aki támadását a megindulásától a végső mozdulatig megszakítás vagy megállás nélkül észszerű támadó akcióval viszi ki.

Ha a vívó akciója a maga egészében támadásnak nem tekinthető (pl. előre megy invitálva, közben megáll, csel vagy penge támadás nélkül rohan előre, stb.) a támadás akkor tekinthető megkezdettnek, amikor a tényleges támadó akciót megkezdte.

82. §. Minthogy a vívó-szabályok minden eshetőségre intézkednek, érvényes voltak megsemmisítésének helye nincs.

IX. 1. jegyzet. A 72–74. §§-ok a régi elveket állapítják meg szabotsabban. Ujítás az éllel csuszó (tranchante) vágások érvényességének megállapítása.

IX. 2. jegyzet. Nagy jelentőségűek a kihagyások. Ezentul nem számit voltának a lefogyerzés, nem lehet utánvágás védece címén egy menetben két voltot adni és szabad a kardot is a kézhez kölni. Mindezek a nemzetközi érintkezésnek tett koncessziók.

IX. 3. jegyzet. Figyelmet igényel a 78. §. Ezentul a menet képezi az ítékezés alapját. Minthogy a menet az érintést követő ütem végén véget ér, az ambo fogalma az új meghatározás dacára is a régi maradt.

Az ambo fogalmát az utánvágások fogalmára egészíti ki. E két meghatározás a tuss-számitás gerince.

A menetnek vége egy ütemmel az első esett vágás vagy szurás után (akár érvényes helyen, akár mélyen esett át). Vagyis, aki voltot kapott, annak még egy ütemmel e volt után akciója van. Amde csak megkezdett akciót fejezhet be, újat már nem kezdhethet, mert az érvénytelen utánvágás lenne.

Példaul: Támadók és elővágtak kapok, az elővágtással egyidejűleg vagy a következő ütemben meg üthettem (szurhatom) ellenfelem. Ez ambo lesz (mely a fenti esetben a támadó javára számit). Ha azonban megtámadtad és vágást (szurást) kaptam, akkor már nem kezdhetsz új akciót és nem vágathat utána. Vagy más nehezebb példa: Ha a támadók és közben védni akarom az elővágást, de ez nem sikerül, a kapott vágás után következő ütemben már nincs jogom vágni, mert a támadás az elővágás védece megkísérlésével megszakadt és nincs jogom új akciót kezdeni.

IX. 4. jegyzet. Most már ami a mély vágásokat (szurásokat) illeti: új akciót ezek után sem szabad Vagyis, ha megtámadtad és mélyen megütöttek, utána nem szabad vágónra és ha tettem, az nem érvényes, mert ez utánvágás. Amde ha az ambo vágások egyike mély, akkor a másik számit feltétlenül, akarmi történt is (78. §).

Példaul, ha az elővágás jó helyen üt, a támadás pedig mély, az előbbi számit, sőt ha egyidejűleg közbevágás és jó helyen találom, mig ellenfelem engem mélyen talál, az én közbevágásom érvényes volt számit.

(Folyt. köv.)

A megkötött zsüri.

Azok a rendkívüli nehézségek, melyek a vívósportban való bíráskodást jellemzik, arra ösztönzik a vívókat, hogy folyton újabb és újabb oly bíráskodási módokat találjanak ki, amelyek a vizsátségeket kizárják és a tévedéseket a minimumra redukálják.

Még nálunk, ahol a vívó port vezetése egységes és mindenütt ugyanaz a 15–20

A boldogtalan ifju történetét, helyszüke miatt, jövő számban folytatjuk.

egyformán ítélkező, egységes szellem hatása alatt álló, összehozott ur bíraskodik, csak istenes az állapot: annál rosszabb azonban például Franciaországnak, ahol százakra megy azok száma, akik bíraskodni szoktak, anány verseny, annyifele zsűri, amelynek ítélkezése nemcsak a bírásoknál tartalma, hanem annak módja és alakításai tekintetében is lehetetlen módon eltér egymástól.

Ezek az állapotok vezettek most arra, hogy Comte De Cugnon d'Alincourt egy új bíraskodási szabályzatot dolgozott ki, amely a bíraskodást teljesen megköti és szőszierint alkalmazandó szabályok szerint való gyakorlatát rendeli el. A régi római jog formalizmusára a legiganciokra emlékeztetnek e szabályok, amelyek szőszierint előírják, hogy mit kell és szabad mondani az elnöknek, a zsűritagoknak és a versenyzőknek, melyik zsűritagnak mit kell és szabad nézni, hogyan kell szavazni és így tovább. Röviden ismertetjük e szabályokat a következőkben:

A vivás megkezdése előtt így szól az elnök:

— *Vivó urak!* Önök becsületeszavukkal kötelezik magukat arra, hogy a szabályok szerint viselkednek és elejétől végig egyforma erővel vivnak, nem lazíroznak senkinek?

A vivók egyenkint *igen* szóval felelnek. Ujra szól az elnök:

— *Vivó urak!* Kívánnak-e önök valakit a zsűri tag urak közül vagy az elnököt visszatüsitani?

Felelet *igen* vagy *nem*. Itt megjegyzi a szabályzat, hogy megharagudni a visszatüsitástér senkinek se szabad.

— *Zsűri tag urak!* Kötelezik-e magukat becsületeszavukkal, hogy nem kedveznek és nem ártnak senkinek?

A zsűritagok egyenkint *igen*-nel vagy *nem*-mel felelnek.

Ezután feláll az 5 zsűri tag a következőképpen:



Az 1 és 2 számmal jelölt zsűritagok egyedül és kizárólag *B* vivót nézik, a 3 és 4 zsűritagok csak az *A* vivót.

Az összecsapás illetve menet befejeztével az *elnök* megkérdi az 1 és 2 bírót a fiatalabban kezdve, hogy *B* kapott-e tussat? A bíró felelete igen vagy nem, vagy ha nem biztos a dolgában, azt felelheti, hogy *„nem szavazhatok“* (Je m'abstiens). Ha egy igen van, a másik nem szavaz, a tuss érvényes, ha egyik igen, másik nem és az *elnök*, ha látta, dönthet; ha nem látta, a tuss semmis, de ez esetben az ellenfél terhére sem számítható a tuss (pl. a visszaszávozás, ambo stb. esetén). Ugyanez az eljárás a *B* vivó tekintetében is.

Ha mindkét vivó tusst kapott a fentiek szerint, az *elnök* megkérdi előbb az egyik, aztután a másik bírótól, hogy vonal volt-e, melyik volt előbb találvá. A bírák csak egyetlen szóval felelhetnek. Ezután kérdezi: Mindkettőnek számító ambo-e? A bírák egyen-

kint felelnek, kezdve a fiatalabban. Ha a felelet *nem*, akkor a kérdés: Kinél számít a tuss? felelet ugyancsak történik és szavazat-egyenlőség esetén az *elnök* dönt.

A szabályok főbb részéből kiemelendő, hogy csak az telmündő corps a corpsnak, ha a vivók testekkel, karjukkal segítene maguknak a védekezésben, a követő küzdelmet (combat rapproché) nem szabad össze-tesztelni vele és megállítani.

A vivó háta mögött 15 méter térnek és 15 méterre egy vonalnak kell lenni, aki a vonal mindkét lábával átépni, az egy tusst kap a terhére.

Egy assaut 15 percenél tovább nem tarthat, 5 perc után 2 perc adandó, ha 15 perc alatt sincs döntés, mindkét vivó terhére veszteség irnak.

E szabályokat most egy éven át ki fogják próbálni, mielőtt szentesítessenek.

Azt hisszük, nem volt érdeketlen azok közlése, mert hiszen bennük a külföldi vivók gondolkodása élelnek tüköröződik vissza. Hazánkban aligha válna be.

A szem a vivásban.

A „Nemzeti Sport“ egyik utóbbi számában rövid pár sorban arról adott hírt, hogy Galante olasz vivómester képes ellenfele szeméből kiolvasni annak szándékát, sőt szemfényképekkel fog felmutatni, melyekből megtudja mondani, hogy a szem tulajdonsága minő vivóakciót akar csinálni.

Azt hiszem, hogy ez a hír igaz vivónál csak mosolyt idézett elő, mert már régén tudjuk, hogy ilyen állítás csak a mesebe van. Egyike ez is azon csodabogaroknak, melynek a hírhedt és költői fantáziával megélelt csallhatatlan, kivédhetetlen, titkos mestervágások voltak. Régén letárgyaljuk őket s midőn már kiemeltük a vivóművészetet a csodák köréből, tegyük meg ezt a szemre vonatkozó mesével is. Fosszunk meg magunkat egy csoda tehetségtől, igaz, hogy egyuttal egy illúziótól is.

Sokan lehetnek, akik a szem ezen bűvös tulajdonságában hisznek, de azt hiszem, hogy ez a tan nem a vivás sportjában emelhető hitvallás.

Valljuk be, hogy az a szép jelenet, midőn két halálos ellenfél haragos tekintetét egymásba furva, egymás szeméből akarja lenézni az életet és talált, már a regénybe sem való.

Nem látunk mi egymás szeméből semmit, először azért, mert a vivó megőrizi arcának nyugalmát, sőt mosoly álarcra ala rejti tervét, úgy tesz, mint a sanda mészáros, nem oda néz, mint ahova vág, főképpen nem látunk pedig azért, mert a mai modern védő úgy eltakarja a vivó szemét és arcát, hogy bizony azon a sötét rostélyon át senki sem lehet gondolatolvasó. Nem is ezt fűrkézi a mai vivó, hanem inkább az ellenfél mozdulatait, karja, kardja lába állását, mert ezek árulják el igazán a vivó szándékát. Hogy ellenfelelnek szeméből nem ohashtjuk ki, vajjon fejt vagy oldalt fog-e vágni, azt olyanok előtt, kik a vivás technikájában jártasak, felesleges fejtegetnem.

A szemet szükséges igen is ahhoz szoktatni, hogy lásson és jól lásson, de hogy aztán miképpen figyel meg a mozdulatokat, az nem fontos, mert mindenkinek a vivó

művészte egyéni és tisztán saját lelki és testi tulajdonságain épül fel.

E tulajdonságok minden emberről mások, tehát a szem látóképességének megszerzése vagy jobban mondva megismerésének módja minden vivónál különböző.

Egy alap azonban általánosan elfogadható és törvényre emelhető, t. i. hogy a szemet soha semmi körülmény között sem szabad becsukni. Hogy az így nyitva tartott szemmel hova nézzünk vagy mit figyeljünk meg legjobban, az már egyéni lehet. Midőn a tárgyban egy előkelő vivótársaságban megkérdeztem, hogy ki miként és mit figyel meg legjobban, hogy ellenfele akciót előre sejtessen. Krencey pl. azt mondta, hogy ő ellenfele pengéje járását kísérí figyelemmel, vagyis követi tekintetével, ami nála természetes, mert ő mindig penge fogással támad. Másik vivónk a kar mozgását figyeli, azt mondván, hogy a kézfej mozdulataiból lehet legjobban a kard helyzetét is felismerni, sőt voltak, akik a láb mozdulatait figyelték.

Azt hiszem azonban, hogy legjobban vagyunk, akik általánosan szabályul elfogadhatjuk azt, hogy nyitott szemünket egy pontra kell irányítani, vagyis egy fix látkörre kell megállapítani, amelynek mintegy középpontja áll ellentelnek, miáltal annak összes mozgását figyelemmel kísérhetjük. Hogy ezt a fix pontot az ellenfél szemébe, illetve arca, melle képezi-e, az nem lényeges. A változó látkörben, midőn hol fel, hol le nézünk, jobban elveszthetjük szemünk elől a villám gyorsan mozgó kardot.

Hollóssy Jenő.
vivómester.

HIREK.

Csapatverseny vagy a bajnokság? A MAC vivó szaksztyála f. hó 14-én tartott ülésében öröndetes tudomást vette, hogy a szövetség tanácsa a Krayer-vándordíjat a vivónak adta, egyben elhatározta, hogy a vándordíj feltételeit elkészítette. Nagy vita indult meg abban a kérdésben, hogy minő direktíva adassék az előadónak e feltételek tekintetében. Az az indítvány, hogy a díjat ne klub, hanem egylet nyerte, különben az, hogy a díjvertes egylet az egész év összegzett eredményei alapján állapíttassék meg, csakhamar elvetették. Két indítvány maradt, az egyik, hogy a díj egy klubközi csapatversenyen adassék ki, a másik, hogy a bajnokságon elért eredmények szerint legjobban egyelt kapja azt. A két indítvány hívei egyenlő számban voltak, így csak a legközelebbi hívei fog ez érdekes kérdésben végleg dönteni.

Külföldi versenyek. Lassankint megjelennek a külföldi versenyek feltételei is. Ez alkalomból nyomtatatosan felhívjuk a vivók figyelmét a MASZ vivó szaksztyálára ama döntésre, hogy aki külföldön indulni kíván, az indulást tartozik a vivó szaksztyálát előadójának bejelenteni. Ez alól kivételt csak azok a magyar vivók képeznek, kik legalább félve külföldön laknak.

Ugyan a legszigorúbban tilva van az, hogy magyar vivók más nemzetek csapatában vagy kombinált csapatban (pl. magyar-osztrák csapatban) szerepeljenek.

A tétek kérdése. Legközelebb már tétel szabályok fognak intézkedni arról, hogy az egyetlek tulságos és jogosulatlan tétéket ne szedhessenek. A MASZ új ált. versenyszabályai megengedik ugyanis azt, hogy indokolt esetekben a szaksztyálók a tulmagas tétéket a jóváhagyással egyidejűleg leszállíthassák. E vivó szaksztyála jogával cenzurál minden indokolt esetben éni fog.

A Hungária VC versenyé propozíciója az a hiba csúszta be, hogy az a verseny, amely versenynek van nevezve, addig a feltételekben

Magyar sportférriak Bécsben a Grand Hotel Nationalban

szállnak meg, egyleteink tagjai előnyben részesülnek, kitűnő magyar konyha, összes magyar lapok.

Tulajdonos: KASZNÁR NÁNDOR, a „Magyar Világ“ kávéház tulajdonsa.

elősorolt indulni jogosultak nem fedik az ált. versenyszabályokban körülírt junior fogalmat. Ez okból, mint értesülünk, az egyesület a versenyt a már kibocsájtott feltételek szerint nem mint junior, hanem mint kizárásos versenyt rendezni meg.

A József ádór emlékverseny. Tudvalevőleg a MÁFC a József nador emlékverseny megrendezésével még most is adós. Most, hogy a klub tisztújítása megörjött és újból felvette az intenzív sportmunkádat, alaposan remélhető, hogy a nagyteretű vándordíj még ez évben kiírásra kerül.

A KEAC a mult vasárnap vívóakadémia rendezet, melyen Carlo de Palmo olasz mester, Czirmario Endrével és Denk Arnoldal mérkőzött.

A Magyar Jogász Sportegylet assaut este-lyeit minden penteken este 7 órakor rendezi.



A BTE első házi tornaversenye. A Budapesti (Budai) Torna Egylet folyó hó 9-én este 7 órakor tartotta Attila-utca 2. szám alatt torna-carnakában első házi tornaversenyt, amelyet a közönség nagyfokú érdeklődéssel kísért végig színtelt betöltve a szánára fentartott helyet. A házi-versenyt felvonulás a fabatól svédrend-szer szerint végzett közös szabadgyakorlatok előzték meg, amelyekben 53 egyesületi tag vett részt. A szabadgyakorlatok után következtek a versenyek, amelyek a következő eredményt nyújtottak le: I. csapat (nyújtó, korlát, ló, stílus ugrás) 4 résztvevő: 1. Domonkos Lajos, 2. Dobóky Árpád, 3. Pischinger Béla, III. csapat (nyújtó, ló, stílus ugrás) 9 résztvevő: 1. Mikes Gyula, 2. Balás József, 3. Szász Áróly, 4. Kronovetter István és Petracsek Ferenc. IV. csapat (alacsony korlát, középmagas nyújtó) 7 résztvevő: 1. dr. Nemes István, 2. Körner Engelbert, 3. Balás Pál. V. csapat: az öreg urak csapata, kiknek versenyt a közönség nagy érdeklődéssel kísérté. I. Benes István, 2. dr. Soutay Ottókar, 3. Wettstein Gyula, 4. Skoda Reszó. A versenyekben résztvevő összesen 26 egyesületi tag. A házi-versenyt a hagyományos golyavacsora követte, amelynek folyamán Kollár Lajos elnök kiosztotta a győztesek között az emléktárgyakat. A vacsorán az egyesületnek mintegy 60 golyája vett részt. A társaság kedélyes együttletben az éjféli órákig maradt együtt.

„Szt. Lukács-fürdő”. Részv.-Társ. A fürdő-mélt kúnes forrásairól és természetes ásvány-izsápiról hírneves budai Szt. Lukácsfürdőben, a teli kura jól látogatott. Az október havi vendég-nyorsorból a következők említhetők meg: Heinrich Hader, a németországi „Emanuel”, Simeel, Kung-waldi, Vay Schindler, Alfonsné, Nagy-Polány; nagysárai Frankl Endre, földbírtokos, Nagysáor; Gyárfás Endre, földbírtokos, Székelykeresztúr; Kolosy Béla, kir. erdőfelügyelő, Nagyvárád; dr. Gyárfás Ferenc, ügyvéd, Jászberény. A vendég-névsor eddig 912 vendéget mutat ki, akik részben messze országokból jöttek, hogy gyógyulást keressenek a kiváló budai gyógyfürdőben.



A Munkás Testzőző Egyesület 1910 december hó 18-án Budapesten, a régi képviselőház nagytérben (VIII. ker. Főherceg Sándor-utca) országos junior birkózó versenyt rendezt. négy súlycsoportban és pedig: 1. Pehely-súly 66 kg-ig; 2. Könyvi-súly 66 kg-tól 72 kg-ig; 3. Közép-súly 72 kg-tól 82 kg-ig; 4. Nehéz-súly 82 kg-on felül. birkózók részére. Minden súlycsoport győztese díszített ezüst, a második nagy ezüst, harmadik kis ezüst, a többi helyezettek a részvétel arányában bronz érem. 3. A versenyek, amely k országos jellegűek, csak 16. életévüket betöltött oly amatőr egyének vehetnek részt, akik valamely hazai sportegyletnek tagjai. 4. A versenyen a MASH szabályai érvényesek. 5. Nevezési határidő: 1910 december hó 12-én este 7 órakor. Nevezési díj: 3 korona személyenként. Nevezés és nevezési díj: Stelczér Adolf emielyenként, Budapest, VII. Sip-u. 5. sz. I. em. 16. ajtó. 6. A nevezésnek tartalmazzák kell: a) a versenyző vezetéke-és utónévét, b) foglalkozását, c) életkorát, d) lakását, e) a súlycsoportot, amelyben résztvenni és f) annak az egyesületnek a nevet, amelynek tagjaként versenyezni szándékozik.

A Kolozsvári Egyetemi Athletikai Club 1910. évi november hó 28-án (hétfőn) az országos diák-kongresszus alkalmából az aulában rendezendő országos főiskolai birkózó-versenynek feltételei: A verseny a MASH szabályai szerint négy súlycsoportban rendeztetik meg. Pehely-súly 66 kg-ig; könnyűsúly 66–72 kg-ig; közép-súly 72–82 kg-ig; nehézsúly 82 kg-on felül. Minden súlycsoport győztese a KEAC díszített ezüstérmét és tiszteletdíjat kap, a második díszített ezüstérmét, a harmadik ezüstérmét, a negyedik 7 indult esetén bronzérmeket kap. Nevezési zárlat 1910 november 25. délután 6 óra. A nevezéseket Denk Arnold KEAC háznyag címére (Kolozsvár, Majális-utca 6. sz.) küldendők. —



A Magyar Athletikai Club teli sport szakszáltya szerdán, folyó hó 9-én tartotta közgyűlést, melynek tárgya a szakszáltyi vezetőségnek megalkatása volt. A választás eredménye a következő: szakszáltyi elnök: báró Vecsey Miklós, igazgató: Lauber Deszö, előadó: Kelemen Aurél, bizottsági tagok: K. Császár Géza, Csernyák Imre, dr. Dobák Emil, ifj. Holub József, Horvátyos Ferenc, Kelemen Mór, Friedrich Nándor, Krensey Géza, Kertész János, Lázár József, Muzsa Gyula és dr. Nemes Deszö. A közgyűlés örömmel vette tudomásul, hogy a klub svábhegyi pályáján az összes előzősít munkálkatok belezését nyerek s köszönetét fejezte ki Lauber Deszö igazgatónak, ki a pálya megépítését a davosi és a tátralmocsi pályák tervezete alapján ez évben eszközölte. Ezután szakszáltyi ülést volt, mely megállapította, hogy a pályának a klubtagok és idegenek részére vonatkozó árszába s egyzersmind foglalkozott a forgalomnak a svábhegyi fogaskerékű vasút által leendő sport-szeri lebonyolításának kérdéseivel.



Az angol egyetemek gólya versenyei.

November 8-án és 10-én tartották meg az angol oxfordi és cambridgei egyetemek gólya versenyeit. Az oxfordi egyetem színeiben igen sok amerikai athleta indult, kik közül Lange a 100 yardon figyelemre méltó eredményt ért el. Az első napon győzőridő idő kedvezett a sportnak, míg a második napon az éjleli erős fagy igen keményre tette a pályaképet.

Oxford:

100 yard (3 előfutam után): 1. R. R. Lange Oklahoma USA, 2. DMH Beck, 3. CF Baldwin, idő 16 mp.

Súlydobás: 1. WA Zeigler (Jowa USA 13:58 m.) 2. E. Hubble (Chicago University) 11:07 m.)

1/4 angol mérf. 1. WF Lutyns, 2. RT Pollard; 3. GC Whitley. Nyolc yarddal nyerve, idő 2 p. 38 mp.

Magas ugrás: 1. E. Hubble (Chicago U.) 1:65 m. 2. WA Zeigler 1:625 m.)

Távolugrás: 1. IH Parry, 6:36 m. 2. Hartley 6:045 m. 3. Lange (Amerika) 5:965 m. Kalapács dobás: 1. WA Zeigler 40:13 m. 2. B. Matheson 27:13 m.)

1/4 angol mérf.: 1. IH Parry, 2. Lange (Amerika), 3. Hale (Ausztrália). Idő 5:24 mp.

1 ang. mérf.: 1. WL Lutyns, 2. Jackson, 3. Whitley. 30 cm. nyerve, 5 yarddal 3-ik. Idő 4 p. 48:2 mp.

120 yard gát: 1. Wilkinson, 2. Hatley, 3. Chavasse, 2. előfutás után 3 yarddal nyerve. Idő 18 mp.

Cambridgeban különösen a magas ugrás és a 120 yardos gátverseny eredményi figyelemre méltók. Érdekés a 100 yardos futásban egy egyiptomi futónak második helye, ki előfutamát 11 mp. alatt nyerte.

100 yard: 1. IL Fairrie, 2. H. Fahmy, Alexandria, Egypt, 3. LH Shelton.

120 yardos gát: 1. Phillips, 2. Fowler, 3. Harris. 20 yarddal nyerve. Idő 16:8 mp.

1/4 angol mérf.: 1. Ashington, 2. Clark, 3. Poignand, 6. yarddal nyerve, idő 5:54 mp.

Távolugrás: 1. Malcolmsen 2:49 m. 2. Bette-ridge: 5:46 m.

Kalapács vetés: 1. Ellison 21:16 m. 2. Seddon 18:59 m.

1/4 angol mérf.: 1. Fairrie, 2. Hepworth, 3. Clark. 5 yarddal nyerve, ugyanannyival 3-ik, idő 54 mp.

3 ang. mérf.: 1. Atkinson, 1. Brosten, 3. Lloyd. 25 yarddal nyerve, 8 yarddal 3-ik. Idő 16 p. 35 mp.

Magasugrás: 1. Dubois (India) 170 cm. 2. Hewyath 160 cm.

Súlydobás: 1. Phillips 9:295 m.

1 ang. mérf.: 1. Atkinson, 2. Ashington. 50 yarddal nyerve, idő 4 p. 42:2 mp.

HIREK.

Finn-magyar atletikai verseny. A MAS. atletikai szakszáltya legutóbbi ülésein foglalkozott a finn-magyar atletikai verseny létrehozásának kérdésével. A lehető legalapalabb remény van arra, hogy a két rkon nép atléti között e nagyletelőségű küzdelem létre fog jönni. A

Földmunka-éle Vivőterem Koronaherceg-u. 3.

finnek körülbelül 1000 korona értékűséget kérnek. Nem tudnánk elképzelni, hogy a magyar társadalom és hatóságok ne segítenék ez összeghez a MASZ-ot. Sőt ellenkezőleg, biztosra vesszük, hogy az összeg nem fog akadályt képezni. — A nemzetek közötti vetélkedés így jövő év augusztus havában volna megrendezhető. Ugyanis a finneknél a zord időjárás miatt a pályatérnek csak május vége felé kezdődhetik. Ez a verseny igen jó lesz arra, hogy a mostanig annyira hanyagolt nyári időszakot egy hatalmas atletikai esemény élénkítse. A sport fejlődésére is nagy hatással lesz ez, mert így az elősúlyú versenyekkel sokkal hosszabb ideig maradnak treningben is így a jövő évi eredmények is lényegesen jobbak befolyással lesznek, nem is szólva arról az óriási propagandazsír hatásról, melyet a finn-magyar mérkőzés magának rejt a tárgyalásoknak a szakzsákos megbízásából Zuber és Ferenc vezeti, ki felhasználja az alkalmat egy finn-magyar atletikai egyezmény létrehozására.

A debreceni staféta-vándordíj. A Debreceni Torna Egylet az idén tudvalegűleg elmulasztotta az általa alapított két vándordíjnak: a Bocskay-seregnek s a kultuszminiszter díjának folytatógazdák kiírását.

Az érdekelteket egyetemes panaszára a MASZ legutóbbi közlése megbízta az atletikai szakosztályt, hogy a staféta vándordíj meg egy éven Budapestten rendezze meg, illetve valamelyik szövetségi egylet által rendezesse meg. A rendezést a MAC vállalta magára s a 4×100 méteres stafetafutásra kiírt vándordíjért a versenyt november hó 20-án, vasárnap délután 3/4 órákor tartja meg a Margitszigeti sporttelepen. A győztes csapat tagjai ezért érmet, a második csapat tagjai pedig csak a 4. induló esetén, bronzérmeket nyernek. Tét 10 korona. Nevezési zárnok november 17. Névezések a MAC címre (VIII. Eszterházy-utca 36. Nemzeti Lovarda) küldendő. A verseny a MASZ megbízásából s szabályai szerint rendezendő.

Újzealand az 1911. évi angol AAA bajnokságra kiküldi A. Woodger-t ausztrália sprint bajnokát. Woodger vasúti hivatalnok és 10 hónapi szabadságot kapott.

Hírek a MAC-ból. Hogy sportegyleteink naponta már milyen nagyarányú tevékenységet fejtenek ki, hogy tagjaiknak minden irányban megnyilvánuló óhaját kielégítsék, arra példa a Magyar Athletikai Clubnak tagjaihoz szétküldött tájékoztatója, mely a MAC teli programját adja a következőkben: Sportrészt: Minden hétfőn, szerdán és pénteken este 6–9-ig vivás a Nemzeti Lovarda helyiségében lovag Santelli Italo és Schlöcher Jánospr vívómesterek vezetése alatt. Minden kedden, csütörtökön és szombaton este 6–9-ig birkózás és bokszolás dr. Tatics Péter vezetése alatt a Nemzeti Lovardában. Minden délután labdarúgó tréning a szigeti sporttelepen Dretomsky Béla tréner vezetése alatt. Lehetősegghez képest a teniszterület a szigeti sporttelepen. E célra a klubház melletti aszfaltpálya telen át is karban tartatik. Korcsolya és hokejtréning a BKE városi régi pályán. Rödl, dob, skeletón és sí-sportok a klub svájci házban pályán. Atletikai cross-country tréning Gillemit Ferenc tréner vezetése alatt január 1-től kezdődő. Útszörfözés a Rudas-fürdőben Tamedy Mihály osztályvezető vezetése mellett.

Társadalmi rész: Minden szerdán klubvasóra a Savoy-szálló külön terében. Minden második szombatban, tehát november 19., december 3. és 17-én, a teljes farsangidő alatt pedig esztől este megkezdődő napokon teniszvasorok és táncmulatság a Tisztevelő Casinó helyiségében. Minden hó első hétfőjén athleta-vasóra a szigeti klubházban. Január hónapban később megkezdődő napokon röplabda és táncmulatság a Strabhegyi nagy szállóban. Mindennemű tájékoztató tekintetében a titkár készséggel nyújt felvilágosítást.

Nem lehet sportegyleteinket eléggé figyelmebe ajánlani, hogy a MAC példáját a klubnak, mint társadalmi szervnek beállítással kövessék. Nemcsak az egyesület, hanem a sport érdekében is, hogy a sportbeli szervezetek tevékenységét minél szélesebb körben mozogtasson, mert ez a sport általánosításának, népszerűsítésének egyik legfőbb titka.



Az olimpiai stafétának.

A sportemberek bizonyára élénken emlékeznek még arra, mennyi reménnyel néztünk az 1908-iki londoni olimpiád uszósztaféta versenyére el. A legvérmesebb remény is indokolt volt. A Las-Torres-Zachár-Hajós-Halmay staféta verseny, a még ma is megmagyarázhatatlan reptély. Egészen bizonyos, hogy ugyanez a staféta, a nevezettek legiből formájait feltételezve és számítások kiívál hagyva a londonhoz hasonló nagy balesetet, Stockholmban 1912-ben a világ minden nemzetével szemben a legnagyobb eséllyel mondhatnák a győzelem biztos tudatával veheti fel a küzdelmet. Amde ezidőszent nem számíthatunk arra, hogy az említett négy jelölt közül egyet vagy többet pótolni hivatottak. Első sorban Hornung, Belemay, Adám és Koltay jöhettek számításba. Ezek közül egy sem olyan erős, hogy az olimpiád kedvéért rövid és alkalmi tréningbe álló Halmayt vagy Hajóst kisorsíthatnák. Szóval csaknem bizonyos, hogy megint a Halmay, Las-Torres, Zachár, Hajós kvartett fogja színeinket reprezentálni, ám a nevezettek egyik-másika korántsem lesz a legjobb kondícióban. Már pedig így élénken csapnak az esély. Az angolok Battersby, Taylor, Radmilovic, Derbyshire, Faircloth, Speirs stb. közül nagyon veszélyes csapatot válogathatnak össze. Amerika is erősebb lesz Dermalton, nem is szólva arról, hogy esetleg Ausztrália is elküldi legjobb négy emberét. A nemek is szemünk láttára rohamosan fejlődnek, ott minden percben felbukkanhat egy-egy korszaki szent hóhérség. Ha tehát megakartuk menteni az 1912. évi staféta világbajnokságot, — és erre minden erőnkönk törekednünk kell, mert a célhoz legközelebb állunk, — egy Halmaynak és egy Hajósnak nem szabad visszavonulni, legalább addig nem, amíg mellette helyettes nem akad! És a helyettes jelöltek dolgozzanak lelkiismeretesen, cellulatosan 200 méterre, amely távot jobban és a legnagyobb mertekben kultiválni kell.

HÍREK.

Középiskolai uszó-verseny. Folyó hó 20-án a Rudas-fürdőben tartandó középiskolai uszó-versenyre megjelölt négy számú nevezés érkezett, mely felett középiskolai uszó-sportunkat élénken jellemzi. A nevezők között találjuk ifjúságunk legelisebbjait: Wendelin, Erdős, Koltay, Weiler, Ungar, Malczik, Kón, Kronberg stb. A 60 m-es főversenyt Erdős Gy. nyeri, aki minden bizonyítvánnyal kiváló időt fog uszni. A 200 m-es versenyt a kiváló formájú Koltay és Kronberg

találkozása teszik érdekessé. Plunginger Kiss Lajos úgrása teszi feltűnővé, ki jelenleg 16 m. ugrás. A kezdők versenyében egymaga az indulók száma 50. A versenyt polo-mérkőzés zárja be. A belpelésre a 40 fülles program megvalósítása jogosít.

Amateur Swimming Association tanács ülést múlt szombatban tartott Londonban, melyen a következő rekordokat fogadták el:

- 300 yard F. E. Beaurepaire aug. 9. 1910. Exeterben 3 p. 30 mp.
- 150 yard hatusás M. Weckesser okt. 8. Brightonban 1 p. 57/2 mp.
- 150 yard hatusás F. A. Unwin okt. 22. Sheffildben 1 p. 55/2 mp.
- Steffi rekordokat a Nemzetközi Amatőr Uszó Szövetség elé terjesztik, ugyanint a következő eredményeket:
- 200 méter F. E. Beaurepaire aug. 9. Exeterben 2 p. 30 mp.
- 300 méter F. E. Beaurepaire aug. 9. Exeterben 3 p. 50/2 mp.
- 500 méter F. E. Beaurepaire okt. 7. Westminster, Londonban 4 p. 22 mp.
- T. S. Battersby 300 yardos 3 p. 29/8 mp.-es és F. E. Beaurepaire 1000 yardos 13 p. 18 mp. rekordjait nem fogadták el.

Hölgyeknek az angol uszó bajnokságokba való nevezését a közgyűléshez terjesztették elő.

A Belga Amatőr Uszó Szövetség feljelentette az angol polo csapatot, mely majus 21-én Brüsszelben a Cercle de Natation ellen mérkőzött, horrális legkészségimáts miatt. A ASA azzal adta vissza a panaszt a belga szövetségnek, hogy vagy részletekre a felszámított költségek, vagy vonja vissza panaszát. A dolog rendezéséig az angol klubok eltiltattak a belga klubok látogatásától.

Az Ausztrál Amatőr Uszó Szövetség meghívta T. S. Battersby-t egy ausztráliai körútra.



Mérkőzések.

Vérőfőnésszerű izzó kedvezett a múlt vasárnap mérkőzéseknél és így a hajós adóirás dacára nagy közönség nézte meg a különböző pályakon lezajlott matcheket. Legtöbb közönség a millénári pályára jutott, ahol az elődöntésre került BAK-MTK mérkőzés a bajnoki lista második helyének kérdését volt hivatal tisztázni. Azoknak, akik a két csapat küzdelmét végigszemléltek, igen magas nivójú játékban volt részüik, mely eléjétől egyéni énkirban folyt. A testgyakorlók általában előnyben voltak, mert a BAK csapatösszeállítása meg mindig nem végleges és így a csapat összmunka tekintetében sok kívánni valót hagy maga után. Nem is volt teljes a BAK legénysége, hiányzott a kitiltott Grosz I. és Szury. Főleg előbbinek hiányát érezték meg a csatársorban, hol Salamon volt az egyedüli akcióképes ember. Kifutó volt Kucsera és Grosz II. MTK ut csatársorát kísérletével, jobban mondva újból azt a csatársort szerepeltetve, melyivel a múlt évben legszébb sikerrel érte el és amely előreláthatólag az idén is néhány szép győzelemhez fogja juttatni a csapatot. Nagyserűen dolgozott a fedezetsor, a védelemben pedig — néhány durvaságot eltekintve — Révész.

Az előzőet tartásátó BTG—TTC mérkőzés nem nyújtott semmi különösét. A tervezésiárok csak az első feloldban — mikor hátcséll játszóztak — voltak ideig-óráig frontban, egyébként teljesen kapujukhoz szögezte őket a Dobó nélkül játszó BTG.

Mialatt a millénárius ezek történtek, a szigeti pályán a szezon egyik legszébb győzelemt vívta ki a MAC. Szándékosan nem mondjuk az eredmény meglepetésnek, hiszen aki jelen volt, jól látta, hogy a MAC tisztán és realisan aratott győzelemt feltevéseket — eleinte az a győzelem várt, s az sokkal inponálóbb, semhogy az a szerencse javára lehetne könyvelni. Az ominózus

SIMON PÁL
„Páris Szállodája”
BUDAPESTEN

V. KER., VÁCI-KÖRUT 25. SZÁM.

Jóhirnevtű szálloda 100 szobával.

Sportegyletek leszálló helye. A margitszigeti sportteleptől 1/4 órányira.

— Direkte villamos minden sporttelephez. —

Szalay Lajos, a BAK volt játékosa, aki tavaly átigazolását kérte a BEAC részére, de időközben visszavonta, most mégis csak a BEAC-ba lépett és igazolása a 11. §. b) pontja alapján az elmúlt héten meg is történt. Szalayban értékes erőt nyert a BEAC footballcsapata.

A Sátorlajdhegyi AC football ügyeinek vezetését Matyi Béla (Sajuhely, városaház) vette át.

Az osztrák szövetség átiratlag értesítette a MLSZ-t, hogy a prágai VFB Smithowot tagjai Prétai játszott bálhatvéde, ellenben a károli hétmen meg a harmadik csapatban szerepelt.

A KAOE a tél folyamán ifjúsági csapatot szervez, melyvel tavasszal a nyilvánosság elé lép.

Steiner Hugó **völégény**. Sportkörökben már régóta beszél, de mint való tény csak a közeli napokban került nyilvánosságra, hogy sportedzőnk egyik régi, kiváló munkása, Steiner Hugó, a Nemzeti SC elnöke – szakít a legényedéttel. Menyasszonya egy bájos és közszeretőben álló sportlady, Medveczy Tóth Aranka, Tóth Dezső államvasúti főfelügyelő leánya, vagy ahogy jobban ismerik, a NSC „Polyájának” nővere; és így aligha hisszük, hogy a házasság örömei elvonják majd Steinert régi szerelmétől, a sporttól. A magunk részéről sok boldogságot kívánunk a házassághoz.

A Zsák-ügyben a MLSZ tanácsának legutóbbi ülésein hozott határozata kellemesen lepte meg a sportköröket. A határozat egész terjedelmében hivatalos rovatunkban található.

A MUE órást fog beadni a FSC-ál szemben elvesztett mérkőzés ellen, azon az alapon, hogy a felkért szükségéből rosszul bíráskodott. Az óvás szabályellenes és így az intéző-bizottság valószínűleg nem is fogja tárgyalni.

Közös kérelmet terjesztett be a BTC és a FTC az intéző-bizottsághoz, hogy a Corinthian-dij döntőjét a Millenáris pályán játszassák le. A kérelmet az intéző-bizottság természetesen nem teljesítette.

PTE – Sp. C. „Liverpool” 5:0 (4:0). A Pozsonyiak 5 tartalékkal játszottak, mégis fölénytel nyerték meg a mérkőzést.

KAOE – PÁC II. 4:2. A kereskedelmi alkalmazottak első gólyezme fennállása óta... Folyó hó 20-án a PTE játszik a mindjában formába jövő PAC ellen.

Ifjúsági labdarugás.

E heti mérkőzések közül nagy meglepetéssel végződtek az UTSE–ÖSE és a BAK–ÜLK. Mindenki előbbiek nagy góarányú győzelmét várta és e helyett az UTSE–ÖSE mérkőzés eldöntetlenül végződött s a BAK csak szerencséjével tudta meggyerni a mérkőzést.

ÖSE–UTSE 0:0. Az egész mérkőzés alatt UTSE óriási fölényben van, de csatárainak igazságtalossága és az ÖSE kapusának kitűnő védeke miatt egyik fél sem tudnak ÖSE az egész mérkőzés alatt ötször rojant le, de ezen leroharások is veszélytelenek voltak. Jól játszottak ÖSE-nél Szanetky és Schlott, UTSE-nél Urbánek, Priboj és Lukács. Bíró: Balassa (VAC). A II. csapatok eredménye 1:0 ÖSE javára.

TSC–VAK 3:0 (0:0). Az első félidő nagyobb részében és a második félidő elején VAK van fölényben, de eredményt felé nem tud. Azután abszolút rossz fedezetsora miatt 5 perc alatt 3 gólt kap. A félidő vége felé ismét VAK van fölényben. Jól játszottak VAK-nál Oblatt, Blum, Horváth és Schwarz, TSC-nél a center és jobb-szélső. A II. csapatok eredménye 0:0. Bíró: Bíró (BAK) nagyon szigorúan és erővel bíráskodott.

BAK–MLK 2:1 (2:0). MLK különösen a II. félidőben van fölényben, de ennek dacára a fűre BAK csapat 2 gólt ér el az első félidőben. A II. csapatok mérkőzését BAK feladta. Bíró: Horváth.

ISC–JSE 3:2 (2:2). A mérkőzés nagyobb részében ISC van fölényben. A II. csapatok eredménye 2:2. Bíró: Szűsz (33FC).



Angol hírek.

A Craig konferencia képezi a beszéd tárgyát az angol football körökben és általános a vélemény mind két táborban, hogy a mostani helyzet tarthatatlan és általános nézet szerint a béke csak úgy oldható meg, ha az ezen ügyben exponált személyek visszavonulnak és átengedik a

teret, méltányosabb és békésebb természetű urakkal, mert csak így módon érhető el a mindkét részre oly fontos, becsületes béke.

Az eddigi két veretlen klub közül Middlesbrough végre Bury-tól 4:0-ra szennvedte első vereségét, míg Sunderland 3:1-re győzött Bristol City-n s így egy ponttal vezet Manchester United előtt, mely Notts County-val végzett eldöntetlenül. Mind a tíz saját pályáján játszó klub győzött ellenfeleit, kivéve a Manchester U., mely gól nélkül osztotta meg pontjait, Aston Villa és a serleg győztes Newcastle United közti mérkőzés öt góljából 3 esett a Villa javára, mely így a harmadik helyre küzdött fel magát a liga táblázatában. Blackburn Rovers is javított helyzetén, hogy a meg mindig utolsó helyen levő Manchester City legyőzte.

A március osztályban az idén formájában erősen visszament, de a II. oszt. táblázat utolsó helyén álló Barnsley győzte le Fulham-t 4:2-re a másik két londoni klub a Chelsea és Clapton Orient szintén 2-2 pontot szereztek. West Bromwich Albion áll most 17 ponttal a táblázat ellen, melyet Clapton Orient és Bolton Wanderers követ 16–16 ponttal.

A déli ligában 4 eldöntetlen mérkőzés volt melyek közül Brighton–Luton végződött 3:3-ra. A két egyetemi csapat is szép győzelmet aratott Oxford 5:0-ra győzött a múlt héten a Cambridgevel eldöntetlenül végződő Casuals ellen, míg Cambridge 7:0-ra verte Éalinget.

A FA Lmtud új otthonának építkezése a Russell squareon, közeledik a befejezéshez úgy, hogy a dec. 5-én tanács ülést már az új helyiségben tartják meg, melynek tárgza az English Cup első körmérkőzésének sorsolása és az új angol Cupa tervének elfogadása és megrendelése lesz.

Múlt számunkban az „Athletic News révén hírt adtunk a nyílt professzionizmusnak franciaországban való bevezetéséről, úgy a Ligue de France mint a Comité Interfederal a legerősebben tiltakoznak a francia footballsport ezen meggyanúsítása ellen és kijelentik, hogy továbbra is amatőr alapon kívánják a francia footballsportot felvirágoztatni.

Sunderland az egyetlen veretlen liga Club az Anglia három ligájában játszó részt vevő egyetemek közül, de legközelebbi mérkőzése a Newcastle United, Middlesbrough és Tottenham Hotspurral lesz, az első kétfőt idegen pályán lévőn kénytelen játszani, biztosan elveszté eddigi veretlenségét.

Mérkőző egyetlek	Mérkőzés neve	Pálya	Félidő	Eredmény	Bíró
MTK–BAK	I. o. bajn.	Millenáris	1:1	2:1	Zoltán
BTC–TTC	"	"	1:0	2:0	Langfelder
MAC–TTC	"	Margitsziget	0:0	3:0	Lucius
NSC–UTE	"	Népsziget	0:0	2:1	Fehéry (BAK)
URAK–Postás	II. o. bajn.	Lágymányos	1:0	2:0	Kiss Gy. (33FC)
III. k. TVE–MAFC	"	Határ-utca	0:0	2:1	Kiss M. (33FC)
BEAC–Lít. LE	"	Lágymányos	3:1	5:2	Koltai (Postás)
FSC–LTC	"	Amerikai-ut	0:0	2:0	Vadnai (BAK)
Józsefv. AC–Erzsébetfalvai TC	III. o. bajn.	Indóház-utca	1:0	1:1	Friedmann (TTC)
Testvérisk. –Erzsébetv. SC	"	Mező-utca	0:0	3:2	Horváth (NSC)
Főv. TC–Gutenberg TC	"	Erzsébetfalva	4:0	8:0	Siklos (U. TE)
OTE–Postatakarék	"	Vörösvári-ut	0:0	0:0	Kiss M. (33FC)
BTK–Budai MTK	IV. o. bajn.	Lágymányos	2:1	5:1	Weisz (MTK)
BAK–MTK	I. o. szöv. dij	Millenáris	1:1	1:1	Zoltán
FTC–MAC	"	Margitsziget	1:1	3:1	Lucius
BTC–TTC *	"	Rádai-ut	1:0	3:1	Földessy (MAC)
NSC–UTE *	"	Népsziget	0:0	1:0	Fehéry (BAK)
III. ker. TVE–MAFC *	II. o. szöv. dij	Határ-utca	0:2	5:2	Kiss M. (33FC)
BEAC–Lít. LE *	"	Lágymányos	2:0	3:2	Máthé
Törökvs.–KAOE	barátságos	Hölgy-utca	2:2	9:2	Schubert (MUE)
„33” FC–VAC	"	Vörösvári-ut	3:0	5:0	Bossányi (KVC)
MTK old boys–Nicholson gépgy. tv. SE	"	Lágymányos	2:0	3:0	Schubert (MUE)
MAC III.–Pécsi AC	"	Margitsziget	0:0	2:1	Lévay (UTE)
Miskolci SE–Kassai AC	ker. bajnokság	Kassa	3:1	6:1	Klebersberg (KAC)
Kecskeméti AC–Bgyarmati SE	"	Eperjes	1:0	1:0	Palóc M. (NSC)
Eperjesi TV–Debreceni TE	"	Szeged	2:0	4:1	Puskás
Szegedi AC–Temesvári AC	barátságos	Kolozsvár	1:1	3:2	Herzog (MTK)
Kolozsv. Akad.–Kolozsv. Vasutas	Magyar Kupa				

*) Utóbbi lemondása folytán barát.

Bury megfellebbezte a Tottenham Hotspur által 3:0-ra megnyert mérkőzést, mivel az első gól időben volt, a másodiknál megátadott védés közben a kapust és a harmadikat közel ütköztek be a kapuba. A fellebbezést elfogadják utasítást, csak a bíró kerül figyelembe vételre.

Wedlock, a nálunk is ismert angol nemzetközi centerhágó egy összehívására közel két hétig gyengye agyarázkodott szembetűnő, hogy egy orvosa megfogadta, hogy a mult heti Sheffield Wednesday mérkőzésen részt vegyen, ez az első eset, hogy a kiváló játékos hiányzott a Bristol City csapatából.

A 33-asokéhoz hasonlóan ismét foglalkoztatja a FA interneti bizottságát nov. 8-án, Dartford megővő a Catford Southenddel 2:2 döntetlenül végződött kupamérkőzés, mert a 2. jogosultságon játékos játszott csapatában. A mérkőzést megsemmisítették és újra játszották.

HIVATALOS RÉSZ

Magyar Labdarugók Szövetsége

Kivonat az 1910. évi november hó 12-én tartott rendkívüli közgyűlés jegyzőkönyvéből.

A közgyűlésnek napirendjének egyetlen tárgyát az üresedésben levő alelnöki tisztségre vonatkozó választás megjelölése kezei.

Elnök az ülést megnyitván, konstatálja, hogy jelen közgyűlés az 1910. évi október hó 28-án határozatképtelenné bizonyult rendkívüli közgyűlés helyett hivatott ülni össze és ennek folytán jelen közgyűlést az alapszabályok 28. §-a értelmében határozatképesnek jelenti ki. Jelen van 19 jogosult szavazat.

A választás titkos szavazás útján megjelöltek, annak eredményeként 17 szavazattal I. elnökként (1 szavazólappal íres volt) **alelnökként Öpre Rezső** választotta meg.

Kivonat az igazgató-tanács 1910. november hó 12-én tartott ülésének jegyzőkönyvéből.

A tanács elnök örömmel és tetszéssel veszi tudomásul elnöknek a napirend előtt tett azon bejelentését, hogy a mai napon megtartott rendkívüli közgyűlés az alelnöki tisztségre Öpre Rezsőt választotta meg.

BAK-nak Grosz József játékos eltiltása ügyében hozott fegyelmi bizottsági ítélet elleni fellebbezést a fegyelmi bizottság szabályzat 10. §-a alapján elnök jelen ülésben tárgyalás alá nem bocsátja.

BTC lefellebbezése folytán megengedi a tanács, hogy BTC—MTC Magyar Kupa döntőmérkőzésből hátralevő 10 percet nevezett egyélek pótlólag a f. hó 20-án vasárnap déli 12 óráig játszassák le.

Szövetségi kapitánynak nov. 6-iki magyar—osztrák mérkőzésről szóló jelentését a tanács a legközelebbi örömmel veszi tudomásul, mert a nemzetközi közönséget most a tanács Blüher Edgár bíróinak, a Magyar Sportlirap örök szindikátusának, a játékosokat átengedő egyesületeknek, dr. Schneider Bélnak, különösen azonban Minder Frigyes kapitánynak a mérkőzés megrendezése körül kifejtett rendkívül értékes munkásságukért.

Tudomásul veszi a tanács a mérkőzésre vonatkozó pénzügyi jelentést, mely szerint 9884 koronára 40 fillér bevételrel szemben 3515 koronára 64 fillér kiadás merült fel, a tiszta jövedelem 6168 koronára 76 fillér volt.

Tárgyalta a tanács a 33FC-nak Zsák Károly igazgatóján szerepelletése ügyében hozott interneti bizottsági határozat egyéb részének helybenhagyása mellett a 33FC évi összedeméből nem 8 pont, hanem csupán 2 pont levonását rendeli el, mert a bajnoki rendszabályok 29. §-ában egy éven belül leplettét szigorítás, másrészt indokolt és szükséges teszi a 16. §-nyéhébe alkalmazását. Egyben az internet-bizottság felhatalmazta, hogy a bajnoki rendszabályok 16. §-át az

ezen ügyben fölmerült szempontok mérlegelésével tegye megfontolás tárgyává és tegyen javaslatot annak esetleges megelégedő változtatására írást.

Kivonat az internet-bizottság 1910. nov. 16-án tartott üléséből:

Költségeléseiről megelégedő tételének a terehre elhatározza a bizottság, hogy a válogatott csapat fölserzésének kiegészítésére egy készlet vörös, egy készlet fehér inget és az ingekre egy készlet magyar címer beszereztesz.

Ülési Tessedók Kőre állítólagos feloszlása ügyében a valódi helyzet megvizsgálására Farkas István bizottsági tag küldeték ki.

Elutasítja a bizottság BTC—FTC azon közös kérélmét, hogy a Corinthian-idi döntőmérkőzés a Millenárius versenyajánlati játszassák le, mert a vendőridi szabályzata a döntőmérkőzés helyéül határozottan a Margitszigeti pályát jelöli ki és a szabály rendelkezéseitől még közös kérélm alapján sem térhet el.

FIK beadványa az Erzsébetfalvai TC-al 1910 szeptember 11-én tartott bajnoki mérkőzés ügyében, — áttekintet a bírák bizottságához.

FIK azon kérélmét, hogy Chlornay József FIK részére Kőbányai TC-ből a szabályszórány egy év határidőre letelle előtt egy nappal igazolassék, mint szabályellenes, elutasított.

Föv. TK—MAFC, továbbá BTK—EJC közötti Magyar Kupa mérkőzés határozatát 1910 november 8. tüzetik ki

Gutenberg TC az OTE-el szemben 16 kor. 30 fillér, Budai M és TK az OTE-el szemben 9 kor. 60 fillér, MAFC a BAK-al szemben 10. koronára, Vívó AC az URAK-al szemben 9 kor. 55 fillér, Litografia LE az URAK-al szemben 30 koronára tartozás megfizetésére 8 nap alatt játékgjuk különben fölfüggesztésének terhe mellett köteleztettek.

Az Oesterreichische FV értesítése szerint tudomásul veszi a bizottság, hogy a SK Visla Krakau az osztrák szövetségéből kizárattok, a Verein für Bewegungsspiele Smichov pedig oda főtárlattet. Előrelátva való mérkőzést lehet a taggyűlések eltiltatnak, utóbbival azonban ismét köthetnek mérkőzések.

A megfelelő szövetségi díjmérkőzésekből BEAC II. lemondása folytán FSC II. javára, UTE II. lemondása folytán MTK II. javára íratik a vonatkozó 2—2 pont.

A bizottság legközelebbi ülésére idézték Köppel Ferenc BMTK csapatvezetője és Csillag Miksa BMTK részére igazolt játékos.

Kivonat a fegyelmi bizottság 1910. évi november hó 14-én tartott ülésének jegyzőkönyvéből.

A BTC és Erzsébetfalvai TC között 1910. évi november hó 1-én tartott mérkőzésből folyólag a megindított vizsgálatban eddig kifejtettek alapján Gács István és Kohn József, az Erzsébetfalvai TC részére igazolt játékosok játékgja az érdemleges ítélet meghozatalán is fölfüggesztették.

A bíráknak I. hó 21-én hetén tartandó ülésére este 8 órára idéztettek: Haber Antal (BTC), Utváry Ödön (BTC), Vámos Soma játékbíró.

Kivonat a bírák-bizottsága 1910. november hó 15-iki ülésének jegyzőkönyvéből.

Zoltán Bida (NSC) I. foku bírói minősítése II-od fokúvá emeltetett.

Tari Jenő (Posztus) I. foku bíróvá minősítettet. Finner Ernő (ILSA), Wollner Zsigmond (ILSA), Radó Mór (NSC), Tóper Bida (OTE) bírójelölt gyakorlati vizsgára utasítottak.

Igazoltattak 5145-öt 5171-ig. ETVE részére Belyus Mihály, Czizlis János, Kobulsky György, Wott Bida. MTK részére Gábor János, Ondrus István, Frank József, Szalai Pál (KTE-ből). FTC részére Salgó Imre (SKK-ból). FSC részére Deutsch István. III. ker. TVE részére Götzlér Mór (KTE-ből). MAC részére Ifj. Pajzs Pál. BAK részére Szikszai Károly (Győr Egyetértésből). Gutenberg TC részére Bernál József. Lit. LE részére Kämpfner Andor, Holly Győző (Ló. Lít. FC-ből). Erzsébetfalvai TC részére Fabian Lajos, Dibienszky Ernő, Richter Sándor, Zawierszinsky

Árpád. BEAC részére Szalay Lajos (BAK-ból). Föv. TK részére Szabó Rezső, Lech Vilmos.

Ifjúsági Labdarugók Szövetsége.

Kivonat a tanácsülés f. hó 12-én tartott ülésének jegyzőkönyvéből.

Kispesti Sport Club és Erzsébetfalvai Sport Club felteklet.

Az üresedésben levő két válogató-bizottsági tagságra Balassa Jenő és Lengyel Károly választattak meg.

A Tercvárosi Testgyakorló Kőre kilépett tudomásul vették.

Az internet-bizottság azon javaslatát, hogy a kilépett vagy felszoltat egyesületek pontjait, — akár lejátszottak a mérkőzést, akár nem, — ellenük megkapja, tudomásul vették.

Kivonat az internet-bizottság 1910. évi nov. hó 14-én tartott ülésének jegyzőkönyvéből.

Tudomásul vették: USC—HSC 4:2. BAK—MLK 2:1. OSE—UTE 0:0. USC—FSC 3:2. bajnoki. FSC II.—VAK II. 0:0. USC II.—HSC II. 3:2. JSC II.—FSC II. 2:2. szövetségi. VAK—UTE 5:0 barátságos mérkőzés. MLK II.—BAK II. OSE II.—UTE II. mérkőzés pontjai utólag lemondása folytán az előbbiekről javára íratnak.

Bardana (HSC) I. bajnoki mérkőzésről eltiltatott. Novák (MLK) beidézett.

Az ULÍ—MLK mérkőzésének kiállított játékosok ügyében a bizottság a következő ítéletet hozta: Kovalevics és Gyulai (MLK) játékgja január 1-ig fölfüggesztetett. Mayer (ULÍ) utólag beidézett. Fischer, Hochrein (ULÍ) és Lissák (ULÍ) felmentettek.

Az MTE—VAK mérkőzésen kiállt Fischer (MTE), azoknak Ludvig (BAK) különben fölfüggesztése terhe mellett beidézettek.

Kispesti Sport Clubot a bizottság a felszoltat ULMK helyére kisorsolta és e heti mérkőzésekkel a jövő hétre halasztotta el.

Hungária Sport Club azon bejelentése, hogy egyesületük képviseletével Szabó Lajost (Városi-liget-szab. 34.) bíza meg, tudomásul vették.

Felszoltat az egyesületeket, hogy mérkőzéseikről szóló egyezmény kiállítását legelőször hettegy nyitassák be, mert ellenkező esetben a bajnoki mérkőzésektől eltiltatnak.

Magyar Athletikai Szövetség.

A Magyar Athletikai Szövetség athletikai szakszaktálya 1910. nov. 15-én tartott ülésén Stanovikis Szilárd elnöke alatt a következő határozatokat hozta:

1. A szakszaktály ügyjeire Toldi Gaston szakszaktály tag választott meg.

2. A szakszaktály jóváhagyólag tudomásul veszi Stanovikis Szilárd szakszaktályi elnök azon bejelentését, hogy a tanács által nyert felhatalmazás alapján a kultuszminisztérium vendőridi idejének megrendezésére a Magyar Athletikai Clubot bíza meg.

3. Sajnálattal veszi a szakszaktály tudomásul, hogy a vendőridi-vándoridő idejé kiírása elmaradt és helyteleníti a Debreceni Torna Egylet mulasztását. A DTE azon kérélmét, hogy a Bockay-vándoridő a jövő esztendőben két ízben írássák ki, nem teljesíti, hanem aképen határoz, hogy az alapító oklevél értelmében a díj ősszel írássák ki. Egyben kimondja a szakszaktály, hogy a vendőridi védelmének folytonosságát az ide kiírás elmaradása meg nem szaktítja.

4. A szakszaktály a finn-magyar athletikai mérkőzés létrehozása iránti tárgyalásokkal Zuber Ferenc szakszaktályi tagot bíza meg.

5. A szakszaktály kötelezi az összes egyesületeket, hogy a vándoridőkről, amelyekről ezideig még alapító oklevelek bemutatva nem lettek, az általános verseny-szabályok határozományaival megfelelően kiállított alapító okleveleket jóváhagyva vegett a folyó év végéig a szakszaktálynak mutatassanak be.

6. Az új általános versenyszabályoknak 1-től 47-ig terjedő szakaszait a szakszaktály letárgyalja és azokhoz számos módosítással hozzájárul.

Dr. Nemes Dezős s. k., előadó.

NEMÉNY TESTVÉREK

Elsőrendű étterem és kávéház. — Társas lakomák, estélyek stb. alkalmakra díszes külön termek. — Mérsékelt polgári árak.

SÁVNY NAGYSZÁLLODA

Budapest, József-körút 16. sz.

120 vendégszoba. Villanyvilágítás. Központi gőzfűtés. — Fürdők. — Lift. Az összes pályaudvarokkal egyenes villamos összeköttetés.

REPÜLŐGÉP

kísérletezéshez egyik fő kellék a matematikai pontossággal készült légszavár. Ilyen légszavarak kaphatók többféle nagyságban egyedül

Weszezy István sportujdonságok üzletében **Budapest, IV. Váci-utca 9. szám.**

Repülőgépmmodell alkatrészek. Kisebb és nagyobb kész repülőgép modellek: LATHAM. GRADE. DEMOISELLE. BLERIOT. FARMAN. — Skating-Ring kerekcsorolyák.



OLBRICH-féle utazási cikkek elsőrendűek!



Budapest, VI. Teréz-körút 6. szám.

Telefon.

ALAPITVA
1871. évben.

40 ÉVES
FENNÁLLÁS.

EGYLETEN,
KÖRÖK ÉS
AMATÖRÖK



szíves figyelmébe ajánjuk

A LEGJOBB
VERONAI ÉS
SOLINGENI

vívőkardjainkat és kitűnő készítményű vívőfelszereléseinket

olcsó árak mellett. U. m.: Olasz és magyar vívőkardok darabja K 5.—, 5.—, 6.—, 7.50 és 8.—, pengék K 2.— és 2.20. Francia és olasz vítörök darabja K 4.50 és 7.— törpengék K 1.50 és 1.60. Vívőkardfé. védek drbjá K 8.—, 10.50, 11.—, 12.50 és 15.—. Vítör arc- és fejvédék drbjá K 4.50 és 7.50. Vívőkard-keztűvek drbjá K 4.50. és 5.—. Párbajkardok, kardmellvédék, vívőkabatok stb. stb. Továbbá választékos nagy raktár tartunk: Fegyverek, löntények, vadászati és halászati felszerelésekben, tornaszerek, football, lawn-tennis, koreszolyák, szánkók, ski- és mindennemű sportárúban. Kerekcsorolyák: párja K 4.—, 5.—, 9.—, 10.20 és 22.50.

Iskolazászlóajknak cellővő karabélyok és felszerelések.
A kitűnő löntényeknek magyarországi elárúsióhelye.

Zubek Bertalan és Társa

sportcikkek és fegyverek áruháza

Budapest, IV., Múzeum-körút 29. szám.

Köhögés
ellen leg-
jobb = a

CONTRATUSSIN
BAYER

PASZTILLA ALAKBAN IS KAPHATO!

A legcélszerűbb arc és kézkenőcs a **Park Club Crème**

Vörös kereszt gyógyszerár, Budapest, Andrassy-út 84.



Használjuk csak az eredeti
POGNON GYERTYÁT, mely
minden bajtól mentesít.
„Coupes des Vahrettes Bou-
gieques „L'Esprit” sereit. „Plan”
Nagyban: Bardi J.r.-t. Buda-
pest, VI. Mozsár-utca 9. szám.



HORNER ARTHUR bookmaker

Telefon 75—09. Budapest, Erzsébet-körút 4.

□ □ Wien. I. Krugerstrasse 4. □ □

LOPOS GYULA asztalos-mester
tornaszerszámok

Budapest, III., Zsigmond-utca 114. (Gimnázium-épület).

Legmodernebb Svéd és különféle TORNASZEREK készítője. — A m. kir. vállas- és közokt. miniszteről 109541 1904. szám alatt a VI. egyetemes tanítógyűlés alkalmával rendezett tanszer-kilátáson kiállított torna-felszereléseimert elismeréssel kitüntette. — Az 1907. évi pesti országos kiállításon kiállítási arany éremmel kitüntette. Árjegyzéket kívánatra bérmentve.

Legjobb kis autó

N. A. G. DARLING 13/15 HP.

nyitott double phaeton és csukott landaulet
 ═ vagy limousine karrosszeriával, ═

tartós, gazdaságos, olcsó.

N. A. G. toura- és sportautomobilok
 a legszolidabb gyártmány.

N. A. G. csomagszállító és teherautomobilok
 40-1000 . ordképességgel a leggazdaságosabb gyártmány.

Vezérképviselet Magyarországra

BÁRDI JÓZSEF automobil r.-t

═ BUDAPEST, VI., ker. Mozsár-utca 9. ═

Sürgőnycim:

Pneumatik

Telefon számok:

AUTO OSZTÁLY 41-00.

G A R A G E 116-34.

Téli szezonban ne mulassza el automobilját és pneumatikját megvizsgáltatni.
 Ajánljuk modernül berendezett elsőrendű szakerőkkel rendelkező

automobil javító-műhelyünket
pneumatik javító-műhelyünket.

A VALÓDI POGNON

**GYERTYA MINDEN
 MÁGNESHEZ JÓ**



VIII. évfolyam. 48. sz.

1910. november 27-én



Figyelmeztetjük vevőinket, hogy a BOSCH-GYERTYÁKAT utánozzák!!

Miért is ajánljuk, hogy a legtöbb forgalomba került gyertyáknál azokat melyeken nincs eredeti „BOSCH” jelzés, mint értéktelen utánzatokat utasítsák vissza.

TELEFON 89-86.

A ROBERT BOSCH Stuttgarti cég vezérképviselete:

TELEFON 89-86.

Wienben csak: DÉNES & FRIEDMANN XVIII. 1. Mitterberggasse 11.

Budapesten raktár: FRIEDMANN ÖDÖN VI. Liszt Ferenc-tér 2.

Brázay sósborszesz

a taradt izmokat felfrissíti, a
bőrt nem égeti, bedörzsölésre
a legjobb szesz.

LAURIN ÉS KLEMENT

gyárt motorkerékpárt, voiturét-
tet, városi kocsit, turakocsikat,
teherkocsit, autobuszt.

Magyarországi vezérképviseelő Budapesten, IV. ker. Semelweiss-utca 9.

Szerkesztőség és kiadóhivatal
VIII., Szentkirályi-utca 22., II. 27.

Hivatalos órák 9—2.

Kézirat és mindenféle levelezés
fenti címre küldendő.



A francia aerotechnikai múzeum, Deuch de la Meurte ajándéka

Előfizetési ár:

Egész évre 20 korona
Fél évre 10 „
Negyed évre 5 „

Előfizetések és penzküldemények követke-
zőleg címzendők: Nemzeti Sport kiadóvalla-
lat Budapest. — Postakárekpénztár 20.438

Szám garage

6 hengeres 15—30 HP. Delaunay-Bele-
ville automobilok ára 14.000 frank.

Delaunay-Belleville gyár vezérképviseelője BUDAPEST, VI., NAGY JÁNOS-UTCA 5.

Telefon 101—56.

Téli sport-cikkek

Norvég sík, lábszánok, hótálpak. Lilienfeldi sí párja 33 korona.

Kertész Tódor sport-üzletében Budapesten, IV. ker., Kristóf-tér.

„Selected” védjegyjű korszolyák. Les Alexander 20 korona, legújabb
modell 25 kor. Gyorskorszolyák részére Hagen, Eriksen, norvég, svéd
versenykorszolyák. Halifax 3 korona. Hercules, Jackson, Haynes jegyvitor-
lák és vitorlakorszolyák. Jegjátékok, Hockey ütők és labdák. Jeghockey
játékszabály 20 filler. Svéd, norvég, svájci, tiroli, hallvolgyi és amerikai
rodel. Sport- és gyermek-szánkók, Rennwolff, tobogyan, skeletton stb.

Téli sportöltözékek, fejre huzható hósapkák, teljes felszerelés.

Téli sportárjegyzék ingyen és bérmentve.

Büssing

elismerten a legmegbízhatóbb és leg-
gazdaságosabb üzemű teherautomobi-
lok és motoromnibuszok.

Opel

a tavaly hazánkon keresztül vezetett Henrik her-
ceg turaverseny győztese! Tökéletesen zajtalan,
olcsó személy- és áruszállító autók.

Renault

a világ elismerten legelső gyártmánya.
Meglepően elegáns, teljesen zajtalan,
olcsó üzemű luxusautók.

Overland

A világhírű, legkitűnőbb, bámu-
latosan olcsó legújabb amerikai
autók.

Vezérképviselet:

Helios Automobil Forgalmi R.-T

V., Bálvány-utca 12. szám.

Sürgőnycim :
HELIGAR.

TELEFON:
Igazgatóság: 91—57. Garage 73—65.

Sürgőnycim :
HELIGAR.

Tágas garage.

Mindenemű
autokellék.

Pneumatik.

Teherautomobilfuvarozás.
Kölcsönautóautók.

Kiváncra árjegyzékkel és árajánlattal szívesen szolgálunk!

AZ AUTOMOBIL

A „MAGYAR AUTOMOBIL CLUB“ HIVATALOS LAPJA. A „MAGYAR AERO CLUB“ HIVATALOS KÖZLEMÉNYEI.

A „NEMZETI SPORT“-TAL EGYETEMBEN MEGJELENŐ SZAKLAP.

Szerkesztőség és kiadóhivatal:
Budapest, VIII. Szentkirályi-utca 22.
II. em. 27.

Főszerkesztő: Dr. POLÓNYI DEZSŐ.
Igazgató: FRIEDRICH NÁNDOR.
Felelős szerkesztő: LINDNER ERNŐ.

ELŐFIZETÉSI ÁR.
Egész évre 20 korona.
Fél évre 10
Negyedévre 5

A közúti teherszállítás gazdaságosságának kérdése.

(3. közlemény.)

A szervezési feltételek.

A technikai tényezők kérdésének megtárgyalása után azonban egyéb fejlődést-gátló okok és azok ellenszerei után is kutatnunk kell.

A legfőbb ok, amely miatt a szerkesztő cégek a megosztott hajtású közúti vonatok figyelmén kívül hagyják, azoknak ára. Minthogy e vonatok drágák, a gyárosok kételkednek azok elhelyezhetőségében a vevőközönségnél.

Hasonló okok indítják őket arra is, hogy a tömeg konzervatívizmusának hőddolva, azt továbbra is megerősítik azon véleményében, hogy az autók használata módja egyszerűen egy vonóállat nélküli kocsis használati módjának felel meg; ahelyett, hogy minden esetben, az üzem gépi voltára figyelmeztessenek. A kérdés irányú felfogásának egyik bizonyítéka az, hogy a prospektusokban rendszerint a tüzelőanyagfogyasztás gazdaságos volta tüntetett ki, holott ez a tonnikalméterenkénti üzemköltségnek csak igen kis hányada, helyenként kevesebb mint 1/5.

Nem ezek azok a módok, amelyekkel a mechanikai közúti szállítást, amellyel, amint többiben bebizonyítást nyert, jelentékeny megtakarításokat tehetünk, általánosítani lehet.

A siker egészen más feltételektől függ, s nem nehéz ezeket megállapítani.

Az automobilmechanizmus csekély kiterjedésű, de a többi erőgépekhez képest nagyszámu részről áll. A részek nagyobb száma tüzetesebb felügyeletet kíván; a részek maguk már kicsiny voltaknaál fogva is könnyen és olcsón pótolhatók.

Ez azonban éppannyira előnye mint hátránya a szerkezetnek. A felügyelet igyekvő

és szakértő embereket kíván. Nem feltétlen szükséges, hogy a kocsivezetők azok legyenek, de egyetlen üzem sem tartható fenn specialista nélkül. Ilyen gondoskodás mellett, kihasználva a részek könnyű kicserélhetőségének lehetőségét, a motoroknak hosszú élettartamot biztosíthatunk. Tényleg elképzelhetők oly motorok, amelyek sokszorosa alkatrészecserén mentek keresztül és úgy működés mind hatásfok tekintetében teljesen megfelelnek. (Mint pld. az Arad—Csánádi Egyesült Vasutak 42 l. e. négy hengeres motorja.) E motorok üzeme természetesen nem zajtalan, de ez a körülmény legfeljebb a személyszállításnál játszik szerepet.

Egészen természetes, hogy a gépek felett való felügyelet, azaz ezek felülvizsgálata csak abban az esetben lehetséges, ha elég tartalékgép áll rendelkezésre, ezekre tehát minden üzemben szükség van.

Minden nagy közúti közlekedési vállalatnál ezt az elvet tényleg követik is. Így pld. egy párisi autóbérgkocsi vállalat 5—5 járművenként egy művezetőt alkalmaz és két sofőrrel naponta három autóbérgkocsit tart forgalomban. Ily módon a kocsik évente 340 napig üzemképesek.

Ami a teherszállítást illeti, úgy e tekintetben a műszaki előfeltételek mások, a szervezési feltételek azonban a nagy személyszállító üzemekéhez hasonlóak. Mindkettő ugyanazon alapon nyugszik, tudniillik, a lehető legnagyobb kiterjedésű; mert minél hatalmasabb egy üzem, annyiál kisebbek lesznek aránylag a befektetési költségek (műhelyek, tartalékok). Legvalószínűbb az igen nagy tőkejű vállalatok sikere. A személyszállításnál ezt is már régen belátják, így pld. egyetlen londoni autóbérgkocsi-vállalat 24 millió korona tőkével bír.

A jövő.

Mint látjuk, nem új találmányoktól kell elvárni azt, hogy a jelenleg az állati vontatás fenntartására felhasznált milliók a mechanikai vontatás hasznosításával megtakaríthatassanak. Csupán csak az szükséges, hogy bizonyos szabályok betartassanak s ha egyszer a motornak fentebb említett technikai hasznosítása megtörtént, azon szabályokhoz való alkalmazkodás, amelyek az automobilüzem mint mechanikai üzem lényegéből folynak.

Az első követelmény mindenesetre a nagy üzem. Itt is a hatalmas társaságoké, a nagy tőkék képviselőié a jövő. Általán, hogy e társaságok minden szállítmányt felvétele előtt gondosan megvizsgálják, minden kockázatot elhárítanak; szerveztik lehetővé fogja tenni, hogy a munkát sokkal olcsóbban teljesítsék mint a fuvarosok s amellyel még szép haszonra fog-nak szert tenni.

Ez a megoldás bizonyára egyike azoknak, amelyek megvalósítása nem csekély időbe kerül, mert minél hatalmasabb a szükséges tőke, annál nehezebben mozgósítható a vállalkozási szellem érdekében.

A vasutépítéshez szükséges tőkék nagysága azonban nem befolyásolhatta a vasutépítés fellendülését s így a mechanikai utiszállítás sem fog e tekintetben akadályokba ütközni. A vasut jelentősége ugyan tagadhatatlanul nagyobb, de azért a közúti szállítás jelentőségét sem kell kisebbíteni. Franciaország például, dacára vasuti-és csatornahálózatának, évente több, mint 400 millió frankot áldoz e célra.

A sikerhez vezető első lépés mindenesetre az, hogy a kérdéseket helyes oldalukon fogjuk meg. Teljesen tisztázni

A legartóssabb,
ennélfogva leg-
olcsóbb abroncs

PNEU-SEMPERIT



„Stock: Magyar Automobil Garage Aréna-út 50.“



SEMPERIT-

Gummiművek

Vezérképviselet és raktár: SALZBERGER SAMU Budapest, VI. kerület, Andrásy-út 20. szám.

Stock: Westinghouse Autoforgalmi r. t. Páva-utca 10. szám.

kell őket, de azután következetesen a helyes utvonallal maradt.

Sajnálatos, hogy a multban nem követték pontosabban ezt a tanácsot. Kevés szerencsés volt pl. az ipari szállítások pártolására szánt szubsidiák felhasználása. A különösen hadügyminiszterium által kiosztott milliós szubvenciók sokkal célravezetőbben lettek volna felhasználhatók, ha nagy és lehetőleg az állam által vezetett üzemek szervezésére fordítottak volna. A jelen körülmények között kiosztásra kerülő segélyek kevésbé hasznalhatók és a katonai hatóságoknak csak keserű családísokat fognak okozni.

Az üzemek felállításánál az állam azé-rt jönné elsősorban tekintetbe, mivel az állami igazgatás komplikáltsága dacára még mindig a leghivatottabb szerv minden oly dolognál, hol egységesítésről van szó.

Egy szintén az állam hatalmában lévő hathatós szer a mechanikai teherszállításnak a közutakon való fejlesztésére, a nagyobb utak fenntartására szükséges anyagok mechanikai uton való szállítása. Ez ugyancsak a baj hasonszerű gyógyítása önmagá által s ezen alkalmazás igen megfelelő is, mivel a szállítandó tehert rendszerint meglehetősen nagy, az utvonallal pedig alkalmasak.

Végkövetkeztetések.

A kifejtett alapján a következő végső következtetéseket lehet vonni:

A motorikus ipari teherszállítás helyzete jelenleg nem kielégítő.

Ez a helyzet a motor kevésbé racionális alkalmazásának, ugyancsak a szervezési feltételek figyelmen kívül hagyásának tulajdonítható.

A motornak ajánlatos alkalmazása a megosztott hajtású közúti vonatok üzembe helyezése. A szervezésnek legfontosabb feltétele, hogy nem magukat az ipari vállalatokat ngóssakk szállítási üzem életbelepítésére hanem bizzuk azt külön célu nagy üzemi társaságokra. A katonai hatóságok által kiosztott szubvenciók már formájukban nem felelnek meg annak a célnak, hogy a mechanikai vontatást fejlesszük. Nem az iparosok serkentendők, hanem nagy üzemek létesítése segítéssék elő.

A mechanikai trakció közúti vonatok létesítése által fejleszhető, amelyek az állam rendelkezése alá tartozó uttfartatási munkákban használhatók fel.

Az 1910. évi Olympia Show.

Az angol motorgyárosok és kereskedők társasága által évenként rendezett, az idén immár 9-dik automobil kiállítás, melyet október 29-től november 12-ig tartottak a londoni Olympia Hall-ban, egyike volt az idei szezon legnagyobb sikereinek. Már a tavalyi átlag is sokszorosan felülmulta a varázásokot, az idei Olympia Show pedig igazat adott az angol jóslatnak, mely a legsikerültebb párisi kiállítás megővendő, hogy az automobil-iptar Londonban fogja legnagyobb diadalait aratni. Nemcsak az összes angol gyárosok állították ki gyártmányaikat, de a világ minden részéből ott találjuk a motorsportot érintő újdonságokat, melyek mind megerősítik azt a felfogást, hogy a modern automobil megbízhatóság, gyorsaság és teljesítő képesség dolgában már nem hasonlítható össze régi riválisával, a ló által vont közlekedési eszközzel.

A nagy teremben egyenéhány oldal-fülke kivételével, az alvázak és kész kocsik vannak kiállítva, míg a mellékteremben a a karosszéria építőipar remekei láthatók. A karzaton a motorkok, pneumatikok, lehető kerek és abroncsok, a különféle mechanikák, a kellekék, a szerszámok vannak közszemlére kitéve.

A kiállított kocsik és alvázak értéke 7.578.456 korona miből az Angliában készült kocsik értéke 3.884.232 kor. A kiállított kis kocsik nagy száma dacára az átlagos ár 13.800 korona, a tavalyi 12.816 K-val szemben, miből a fényezésre való törekvés és az iparcikké általános drágulása nyilvánul meg. A kész kocsik ára 2880 K-tól a legrágább luxus Napier 43.680 koronás ára közt küszöbölve.

A kiállított főtekréve a teljesítő képesség és a zajtalan járás, csak a kiállításán kívül mutatható be, az egész kiállítás általában jellemzi a csend, az automobil kiállításokon megszokott fűlsikettitő motor-zakolatás, a sípok, kürtök és szirénák hangja teljesen ki van küszöbölve.

A motorszerkezetekben az újítás ahenge-

reknek egy darabból való öntése, egyes gyárak a négy sőt a 6 hengeres motorkokat is egy darabból készítik. A furat méreteinek redukciójával (a furat mérete t. i. Angliában a kocsi adójának és vámlilletkének alapja) a lokethossz meg-nagybabbitásra törekednek. A zajtalan járást a tolatyus szelepek és golyós csapágak alkalmazásával igyekeznek elérni, az angol Daimler, a Rover és Napier, a francia Panhard a német Mercedes és a belga Minerva gyárak gyártmányaik már kizárólag a tolatyus szelept használják új motoraikon. A tolatyus szelepeknek a rendes felett való előnye még mindig nincs eldöntve, mert a motorkok zajtalanoknak való készítése eddig sem okozott nehézséget s csak a magas teljesítő képességnek a zajtalan járással való kombinálása okozott fejtörést a motorszerkesztőknek, kétség-telen, hogy ezen kombinációt fogja a két-rendszer rivalitásának kérdését eldönteni, más szóval az a motor, melyben az erő-kifejtése a zajtalan és sima járással párosul és ezen tulajdonságait a leghosszabb ideig képes megtartani, új beállítás nélkül, az lesz a jövő motorkja.

A modern motorkok alajozása mechanikai alapon történik, azaz jobban mondvá fel mechanikai uton, az általánossra használt típusoknál oly szivattyú uton a gépész kapcsolva, melyből az olaj a kenendő gép-szerkezen lévő teknőkre vagy tartókba szorítottatik a belül üres hajtórudakon át. A régi módszer fölötti előnye az, hogy amíg olaj van a főtörtőben, a kenőanyag egyenletesen alajozza a géprészeket. Teljes mechanikus alajozás, tekintve a költséges berendezést, csak a drágább kocsikon van alkalmazva, míg a kisebb kocsik a még két év előtt fényűzősszámba menő fél mechanikus kenőkészülékkel vannak felszerelve.

Kevés újítást találunk a gyújtóköszülékek-n, a mágneses gyújtás ma már az általános; a közepennyágú kocsikon a kettős gyújtás van alkalmazva és csak a nagy kocsikon van két külön rendszerű gyújtás. Az újdonságok közt megemlítendő az automatikusan indító, dupla gyújtást biztosító és a kapcsolással indító szerkezetek. A karburátoron sincs sok újítás, az egy-sugárú karburátoroktól a 12 sugarat adó karburátorig találunk különböző szerke-zeteket és bátran mondhatjuk, hogy míg a gázostás egyszerűbb problémái megoldat-tak, a komplikáltabb szerkezetek még ma sem tökéletesek. A szelepeknek a henger egy oldalán való alkalmazásával a másik oldalon felszabadult hely a karburátort helyezik el, mialtál a mindkét géprészhez való könnyebb hozzáférést érték el.

Az idei év legértékesebb újdonságait kétségtelenül az alvázakon találhatjuk, a kormányköszülékeknek golyós csapágak-



Az 1910. évi Prinz Heinrich

= Fahrt győztese =

— DAIMLER

az osztr. Daimler motor-társaság magyar osztálya.

BUDAPEST, VI. Andrassy-ut 19.

Automobil garageok és ipartizemek részére.

Baleset ellen biztosító benzin raktározás

Nélkülözhetetlen. Számos helyen van bevezetve, u. m. a cs. és kir. udvari hatóságoknál, cs. és kir. hadügyminis-teriumnál, cs. és kir. honvérségnél, Automobilgyárak-ban és garageokban és ipari üzemekben.



Kizárólagos gyártás Ausztria és Magyarország részére: **Rosenthal & Comp. közkereseti társaság.** Vadasb. út 12. W. 1910. automobilérsz 12. sz. Stand.

Martini és Hühneke szabadalm.

kal való ellátása, a három gyorsaságról a négy gyorsaságra való áttérést, a zajtalan járásnak szemmel tartásával, a fogaskerekek fogainak megnagyobbitását, amely a hibás sebességváltásnál gyakran fellépő fogaskeréktréss kiküszöbölését célozza. A fékszerkezetekben a fejlődést az első kerekeknek a fékezésében és a fékek méreteinek növekedésében látjuk, mivel különösen a kocsik tartósságát növelik, a szenzáció erejével ható ujdonság itt a Wight-féle olajnyomású fék, mely pedálynymásra felváltva hat úgy az első kerekre, vagy mind a négy kerékre egyszerre. Az alvázugok meghosszabbodtak és alacsonyabbak lettek és egynehány olcsó kocsit kivéve, rugókat alajozó készülékeket alkalmaznak. A hajtószerkezeteknek a kardan- és lánc-hajtást a vég nélküli csavar kezd ki szorítani. A csapágycsukásokra mind golyósak, csak a fő hajtótengelynél, a tulságos igénybevétel miatt, még mindig nem alkalmazták a golyós csapágyat.

A faküllós kerek az átengedik a tért az egész fémből készülő drótküllós, vagy pedig a preselt acélból készült kereknek.

Az új típusu kocsik nagy változatosságban vannak kiállítva, a leggyakoribbak az u. n. „torpedo” formák, míg a kis csukott kocsik közt kétüléses orvosok részére készült „Medicann” karosszériák gyakorik. A karosszéria építőiparban a főtörékvés, hogy az akár nyílt vagy csukott karosszéria lehetőleg egy összefüggő egészet képezzen. A könnyen kezelhető fedelek és a védőüvegek alkalmazásával a nyitott kocsik is minden időben használhatók. A csukott és

nyitott kocsik közti közepet a szétnyitható landaulet és cabriolet is gyakoribb, míg a limousinok és landauletek népszerűsége növekvő tendenciát mutat.

A pneumatikakiállítás óriási és nagyszertien képviseli a gumipárt, az ujdonságok közül megemlítendő a két típust alkalmazó

Kisérelje meg!
és meggyőződik arról, hogy a törv. véd.
„REKORD” AUTÓ-OLAJ
— felülmulthatatlan és a legjobb. —
Megrendeléseket helyben és vidékre azonnal és pontosan eszünköl.
ROKA és TÁRSA Budapest,
VI. Liszt Ferenc-ter 18. — TELEFON. —

**O-magyar minták után
készült divat-ékszerek**
feltűnő olcsó árban
Gáti és Szabó
ékszerész- és órásknál
Budapest, V. Bécsi-utca 9.
(Telefon 766)

csuszást gátló köpönyeg, melyen a fém és a gummi antidérapant van összekombinálva és mely minden időviszonynak megfelel. A kocsik teljes villamosvilágítását szolgáltató gépezetek is többféle alakban vannak bemutatva. Az acetylen-lámpák úgy világítóerő mint fénypumpák dolgában felülmúlják a tavaly kiállított lámpákat s az óriási nagyságu lámpák után határozottan látszik a kisebb és csinosabbak után való törekvés. A számos apró szerszám, készülék, gyújtógyertya ujdonság, mely a szakember érdeklődését van hivatva lekötni, rövid keretünkben nem részletezhető, de időnkint alkalmat fogunk találni, hogy olvasóinknak az érdekesebb ujdonságokat lapunk hasábjain is bemutassuk.

Az idei Olympiai Show statisztikája összehasonlítva a tavalyival és az 1908. évi Párisi Grand Palaisi kiállítással:

	London 1910.	London 1905.	Páris 1908.	London 1908.
Könnyű és nehéz kocsik	390	380	318	336
2 ülésű és Voiturettek	64	71	45	54
Verseny kocsik	—	5	18	—
3 kerekű kocsik	3	2	4	—
Kiállított kész kocsik	457	458	385	390
Kiállított alvázak száma	132	139	190	142
Összesen	589	597	575	532

Hajtóerő

Benzin	578	585	566	518
Benzin és villamosság	—	—	5	—
Villamosság	2	4	4	2
Gőz	9	8	—	12
Összesen	589	597	575	532

Telefon: Garage 174—18.

Telefon: Főnököknek 126—39.

Magyar Automobil Garage

HIRSCH és CSERMELY

Budapest, VII. Aréna-út 50. sz.

Sürgöny cím: LARDOLIN BUDAPEST.

A CHARRON LTD. AUTOMOBIL GYÁR vezérképviselte.



Teljes berendezésű „AUTOGÉN” hegesztő műhely. Elfogadunk minden öntvényből és ércből készült auto alkatrészek, u. m. hengerek, alumínium karterek tengelyek stb. forrasztását „A U T O G É N” uton.



Dus választékú alkatrész raktár.

Villamos erőre berendezett javító műhely.

Accumulator töltő állomás.

Uj Charron kocsik mindig raktáron.

Maszniált autók és a legjobb PNEUMATIK raktár.

Áttétel				
Cardan	571	558	456	472
Lánc	12	32	106	56
Villamosság	2	4	4	4
Frictio	3	3	5	—
Szij	1	—	4	—

Osszesen 589 597 575 532

Származási hely

Anglia	294	307	4	273
Franciaország	185	178	480	155
Lánc	29	25	19	27
Németország	28	29	35	26
Olaszország	25	21	18	19
Belgium	18	17	6	19
Egyesült-Államok	7	14	11	9
Svájc	3	6	2	1
Austria	—	—	—	3
Holland	—	—	—	—

Osszesen 589 597 575 532



Egy modern útjelzés. Az utkanyarutalok mindenkor a legveszélyesebb balesetek és összeütközések színhelyei, különösen városokban, ahol házak zárják el a kilátást és sokszor a leglassabb menet nem akadályoz meg egy összeütközést. Woodbridge angol kisközség főutvonala-nak is volt egy ilyen veszélyes kanyarutal, amelynél nap-nap után fordultak elő balesetek. A városi vezetőség most zseniális módon gondoskodott a járművek biztonságáról, amennyiben az utvonalt két oldalán fekvő sarokházakon hatalmas tükröket alkalmazott, amelyekben az egyik utvonalon hajtó kocsí vezetője megláthat mindent, ami a keresztezőn történik.

A bécsi autómobilok száma. Az osztrák fővárosban jelenleg 3126 autómobil és 1963 motorkerékpár, tehát összesen 5089 motoros jármű van forgalomban. A megfelelő számok: 1909 január 1-én 1847 autómobil, 1565 motorkerékpár; 1909 június 30-án 2122 autómobil és 1722 motorkerékpár; 1910 január 1-én 2456 autómobil és 1787 motorkerékpár; 1910 június 30-án 2914 autómobil és 1886 motorkerékpár.

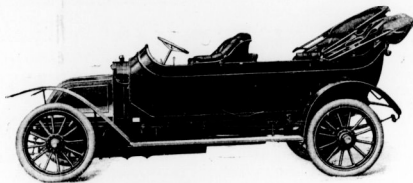
Az autómobilok teoretikus sebesség megállapítására a Brookland Autómobil Racing Club a következő képletet fogadta el: Sebesség ang. mértékben óránként

$$= 125 \sqrt{\frac{D-2)^2 SN}{D}}$$

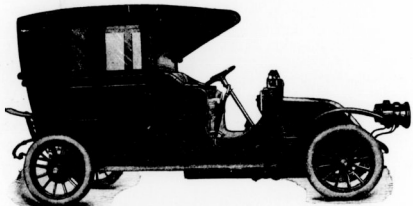
mely képletben D a henger furat, S a lökethossz cm-ben, N a hengerek száma.

Egy nagy cég Magyarországon. Ismét egy nagy külföldi cég magyarországi vezérképviseletének felállításáról adhatunk hírt. A Charron Ltd Franciaország egyik legnagyobb autómobilgyára képviselőt Magyarországra és a balkán államok részére az itteni jönevű Magyar Autómobil

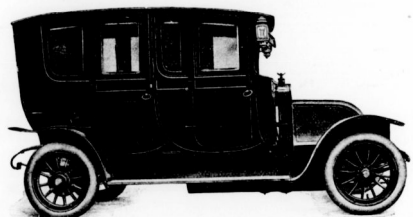
Garage Vállalatra (Hirsch és Csermely) bízta. Csekély mérvű hazai gyártásunk mellett mindig örömmel kell üdvözlőnk, ha a külföld nagy gyárai érdeklődnek a hazai piac iránt, mert a szolid nagy vállalatok legjobban szolgálhatják az autómobilizmus érdekeit megbízható gyártmá-



14—16 lóerős Charron phaeton.



16—18 lóerős Charron limousine.



16—18 lóerős Charron Berline.

PANZER PNEUMATIK „STAUB”.

Vezérképviselet AUSZTRIA ÉS MAGYARORSZÁG részére: **Wien, Hintere Zollamstrasse 11. Klausner & Schapira. Telefon 1359V/I.**

Egyedüli képviselet Budapesten: „Automobiliá”, VI. ker., Liszt Ferenc-tér 8. szám.

KÉPVISELET PRÁGA: „Erste Autopneu Reparaturwerkstätte”, Steinhiller, Nekazanka 4.

AUTOMOBILIA

VI. ker., Liszt Ferenc-tér 8. szám.

Állandó nagy raktárt tart (új és használt) pneumatikokban és tömlőkben.

105-08. TELEFON-SZÁM 105-08.

Első magyar gummi-, pneumatikajavító- és vulcanizáló műhely. Szegedcs bőrfűtőlet, antiderapant gyártás. Új gummi-protectorok és mancheták kifogástalan elkészítése.

nyaik és szolid üzleti elveik révén. Egy másik ok, amelyért a nagy francia cégek idejövételét fogadjuk az, hogy Magyarországon állandó képviselőket nyitnak s így megszabadulunk a terhes bécsi közvetítő kereskedelemtől, amely egyes gyártmányoknál úgy a kereskedőt, mint pedig a vevőt is üzleti és hazafias szempontból feszélyezi.

A Charron Ltd-et legalább névleg mindenki ismeri. Ez a régi cég újabban kintő autóbérgocsijai által kellette fel a közönség figyelmét, amelyek az összes európai fővárosokban ugyszólván domináló szerepet visznek. Így Párisban a Bondis & Cie-cég, Londonban a General Motor Cab Co., az angol vidéki városokban a Provincial Motor Cab Co., Brüsszelben a Charron Co. Bécsben a bérgocsisok társasága s végül Oroszországban a Société Russe des Taxis moteurs (500 drb) használnak, illetve rendeltek Charron-kocsikat. A Charron-kocsik válfajai a 2 hengeres 8 l. e. (80×120), a négy hengeres 12, 16, 20, 30, 50 és 75 l. e. és a hat hengeres 18 l. e. A 8—10 l. e. kocsik motorjai thermosyphon hűtéssel ellátott blockmotorok, a szerelékfal előtt elhelyezett radiátorral. A radiátor hátrahelyezése által a motor könnyű hozzáférhetőséget biztosítottak a kocsi szerkesztői. A 18 l. e. hathengeres három kettős hengercsoporthól áll, az erősebb kocsik motorja pedig négy különálló hengerből. A 18 l. e. felüli kocsiknak egyébként a radiátor helyzete is változik, előre kerül, de a motor szintje alá, úgy, hogy a hozzáférhetőség előnyét megtartja.

Az erősebb motorok különben már szivattyus hűtéssel és láncajtással bírnak, 18 l. e.-ig thermosyphonhűtést és cardanajtást használnak a cég. A kocsik 3, illetve



A parisi auto „Salon” hirdetése.

4 előremeneti sebességgel és egy hátrameneti sebességgel, automatikus olajozással s kintő fékezéssel bírnak. Az összes alkatrészek s főként a motor az egyszerűség mintaképe, aminthogy a cég mottója:

„La solidité, l'économie et la beauté des lignes sont dans la simplicité”. Külsőleg igen kedvező benyomást gyakorolnak a kocsik tetszetős formájukkal s a gyakorolt hatás még fokozódik, ha a járás zajtalanságát és nyugodtságot tapasztaljuk. Egy próba egyébként bárkit meg fog győzni ezen gyártmány előnyeiről, amelynek képviselőit alapítását a taxaméter kedvező jelének tekintetjük. Mellékelt képeinken egy négyhengeres 12 l. e. nyitott phaeton, egy elegáns négyhengeres 16 l. e. teljesen fedett berline, továbbá egy hathengeres 18 l. e. landaulet látható.

Nemzetközi Automobil Garage. December elején egy új, hatalmas garagévállalat fog fővárosunknak immár tagadhatatlanul erősen fejlődő automobilizmusának szolgálatába állani. Az egyelőre 50 kocsiira számított új garage *Farkas Péter és Rajna Géza* alapítása és **Nemzetközi Auto Garage** cégnévvél van bejegyezve. A program, melyben a Nemzetközi Auto Garage működési körét körvonalazza rendkívül bő és több oly pontot tartalmaz, amely az automobil tulajdonosoknak és az automobilizmus iránt érdeklődők régi kívánságait valósítja meg, így az *automobil-kölcsönzés, használt autók elvétele és eladása, végül a soffőr-pénztő*. Természetesen külön boxok, dusan felszerelt alkatrészzárak, gummiszerelvények, fertőtlenítés, külön javítóműhely és karosszéria, asztalosműhely is a zártatórtnak ezen modern intézetéhez. A garage Lehel-utca 8. szám alatt (telefon 16—29) létezik.

Magyar Benz Automobilgyár r.-t., Budapest

A legújabb 1910-es modell automobilonban:

20 HP		legelőnyösebb és legjobban bevált városi és turaautomobil
30 HP		
35 HP		
45 HP		
55 HP		
60 HP		legkedveltebb tura- és utazóautomobilon

Zajtalan járás. Egyszerű konstrukció és kezelés. Elpusztíthatatlan anyag. Legjobb üzembiztonság. Legelőkelőbb luxuskivitel. Legtökéletesebben berendezett gyártalon, külön javító osztállyal. Iskolázott szerelők. Összes tartalékalkatrészek állandóan raktáron.

Magyar Benz Automobilgyár részvénytársaság, Budapest.

Iroda és Gyártalon: VII., Ilka-utca 31. Telefon 168—79.

Megnyit a Westinghouse Garage. Magyarországnak egyetlen nagyobbszabású automobilgyára, az *aradi Westinghouse autógyár* egy 60 kocsiára berendezett garaget nyitott IX., Páva-utca 10–12. szám alatt, amelyben úgy gépészeti javítások, mint fényvezérek eszközöltenek s amelynek nagyszabású alkatrésztárára mindennemű pótlás és kiegészítés gyors keresztülvitelét biztosítja.

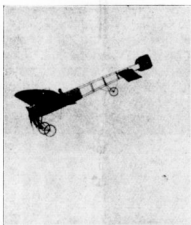
Francia automobil-versenyeik 1911-ben. Az Automobile Club de Sarthe a jövő évben nagy automobilversenyt szándékozik rendezni a boldogult Grand-Prix mintájára, dacára annak, hogy a gyárosok közhangulata nem nagyon kedvező egy ilyen versenyre nézve. Egy, a nevezetesebb gyárosokhoz intézett körkérdes eredményeként a Brasier-, Clement-, Panhard-Levasseur- és Renault-cégek nem vesznek részt. Brasier és Clement a távolmaradás okául azt hozzák fel, hogy bár lehet gyors gépeket építeni, de nincsenek pneumatikáik, amelyek a versenyt kibírják. Szerintük nem érdemes 200,000 koronát egy versenybe befektetni, amelynek eredménye legfeljebb a pneumatikokra nézve ad felvilágosítást. Renault munkatulhalmazával menti távolmaradását.

A tervbevert verseny két kategóriában lenne kiküzdendő; az elsőben 110 mm. furatu és 200 mm. löketű motorral ellátott kocsik vehetnének részt, a másikkban korlátozás nélküli motorerősségi kocsik, de 1-9 m. maximális karosszéria-szélességgel. Minden kategória győztesének 5000 frank értékű tiszteletdíj és 5000 frank készpénz tüzeti ki. A verseny május 15. és június 15. között volna megtartandó egy 600 km-es körpályán (valószínűleg az 1906. évi Grand-Prix körpályáján, a Circuit de la Sarthe-n). Nevezési díj kocsinként 2500 frank, két kocsijért 4000 frank, három kocsijért 4000

frank. Amennyiben 1911. évi február hó 1-ig nem jelentkezne legalább 30 résztvevő, a verseny lemondható.



Henrik herceg mint pilóta. A sportkedvelő német herceg, ki jelenleg a kisenői vadászatokon vesz részt, Magyarországra utazása előtt, vasárnap délután a darmstadti repülőtérén megszerezte a német pilótaigazolványt. A herceg a Német Léghajós-Szövetség három képviselője jelenlétében, Euler-féle biplánal több körrepülést végzett a repülőtérén, amelyek kitűnően sikerültek. Megjegyzésre méltó, hogy Henrik herceg alig három hét alatt tanult meg repülni.



Siklórepülés Blériot monoplánnal.

A Newyork—Sanfrancisko közti rekordot 4 nap, 10 óra és 59 perccel javította meg L. L. Whitman, ki az 5705 km-es utat 10 nap, 15 óra 13 perc alatt tette meg 4 hengeres 80 HP. „Reo” kocsijával. Az erős esők és a nehéz prairie utak erősen befolyásolták a gyorsaságot. Az előző rekordot szintén Whitman tartja, míg első transzkontinentális útját 1903-ban tette meg egy 1 hengeres 8 HP. Oldsmobilon, 71 nap alatt.

Johnstone meghalt. A vakmerőségéről híres magassági világrekorder a múlt héten, amidőn éppen egy életeszélyes siklórepülést akart bemutatni, felfordult gépével és összetörtött tagokkal holtan került elő a gép romjai alul. Johnstone magassági rekordja egyébként a hivatalos megállapítás szerint nem 3240, hanem 2960 méter.

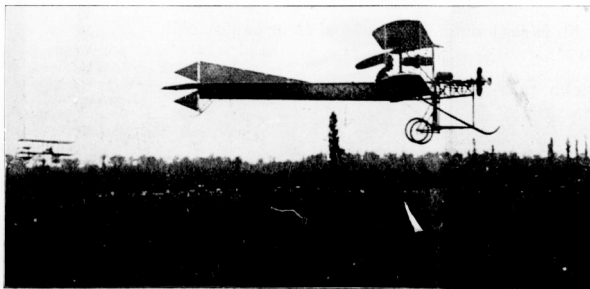
A Baltimorei meeting. 200,000 korona veszteséggel zárult a baltimorei meeting, amelyen a távolsági díjat Latham, a magassági díjat Hoxey és a terhelési díjat Lesseps nyerte meg. — Latham Californiába utazott, Lesseps Canadába, Radley és Hoxey pedig Denverbe (Colorado).

200 igazolványos pilóta van Franciaországban. Az utolsó igazolványt Albert Caillé kapta.

De Peeters halála. A Mousseronban lebukott aviátikus, amelynek halálhírért közöltük, mint utóbb értesülünk, súlyos sérüléseket szenvedett ugyan, de az orvosok biznak felgyógyulásában.

Repülés egy hadihajóról. Ely amerikai aviátikus Curtiss biplánjával sikeresen startolt egy a Chesapeake-öbölben fekvő amerikai hadihajóról s bár repülése kezdetén csavarját a habokba megsértette, simán szállt le Willowsbay mellett. Ez az amerikai haditengerészet első aeroplán-kísérlete.

Orville Wright Berlinben. A repülőfiverek idősebbike a napokban ismét Berlinbe jön, hogy a német Wright társaság-



Dufaux (Dufaux) 1 óra 5 perces repülése közben a virry repülőtérén.



Faillubaz (Blériot.)

DEUTZER-féle auto és aeroplan motor olaj, benzín. Tavotte, zsír, carbid, tisztítógyapot, Rapidol, Solarine pehelygrafit, szivacsok stb. Kempshall Pneumatik legjobban angol autoneve, Repülőgépek építő anyaga és pótalkatrészek, L'Autovox kiváló és hatásos jelzőkészülék



Jacob Dietrich jun. Wien,

IX/4. Nussdorferstrasse 42-44. Telefon 13523.

Kérjen prospektust.

gal egy néhány üzleti ügyet megbeszéljen. A napilapok által közölt ama hír, hogy a német császár Orville Wrightet akarja a német aviatikus csapat szervezésével megbízní, nem felel meg a valóságnak.

Az amerikai Gordon-Benett verseny utójátéka. Az európai aviatikusok oly súlyos vádakkal léptek fel az Aero Club of America elnökségével szemben annak igazságtalansága és nemtoródómsága miatt, hogy a klub legutóbb tartott közgyűlésén a tagok az eddigi elnök *Cortland Bishop* helyett *Allan Ryan-t*, egy fiatal milliommot, választottak meg elnöknek.

Repülés Páris felett. Mollien aviatikus kedden Issyből kiindulva 30 percig repült Páris centruma felett, ahol számos nézője akadt a merész aviatórnek, annyival is inkább, mivel Mollien alig 200 méter magasságban repült.

Az osztrák-magyar hadsereg aeroplánjai. Jelenleg tudvalevőleg három rozszant aeroplánja van a hadseregnek, amelyekkel a bécsújhelyi gyakorlótéren kísérleteznek halálmegvetéssel egyes katonatisztek. Mindhárom ajándék utján jutott a hadsereg birtokába. A közös hadügyminisztérium most három, mond három katonai aeroplán vásárlását határozta el, amelyektől a következő elég súlyos feltételeket kívánja:

1. Egy kétórás 70 km. átlagsebesség-megmetelt repülés.
2. Egy kétórás utasrepülés, amelynek a repülő és utasa egyenként legalább 70 kilogramm súlyosak legyenek s amelynél még 70 kg. tulsúly is szállítandó.
3. A motornak hat óráig kell a kísérleti járni.
5. A készüléket egy órán belül lehessen szétszadni és két órán belül összeállítani.

Hírek a budapesti repülőtérről. Kutassy vasárnap délelőtt próbálta ki a régi Fa-man gépébe beszerelt Gnome-motort. A derek magyar aviatikus 12—15 méter magasságban megkerülte a hangárokat és miután egy körülbelül 1500 mé-

teres kört irt le, simán szállott le a pálya végén.

Veritas iroda repülőgépek számára. A hajóipar terén működik egy társulat a „Bureau Veritas”, amely az üzembe bocsátott hajókat üzembiztonság szempontjából megvizsgálja. Ezen kitűnően bevált szervezetet most a léghajózásban is meg akarják honosítani, sőt *Basil Zaharoff*, az ismert orosz-francia mecenás 50.000 fran-

sulyt fektet a gyakorlati tudományok és a kézi munkára és foglalkoztatásra természetesen kiválóan alkalmas a gyakorlati érzék fejlesztésére. Hogy ez a kütűzött eset tényleg eléri azt az amerikai gyermekeknek a modern ipari újítások és találmányok iránti óriási érdeklődése bizonyítja. Természetesen elsősorban a modern légi járművek gyakorolnak nagy hatást az gyermekek képzelő tehetőségére s külö-

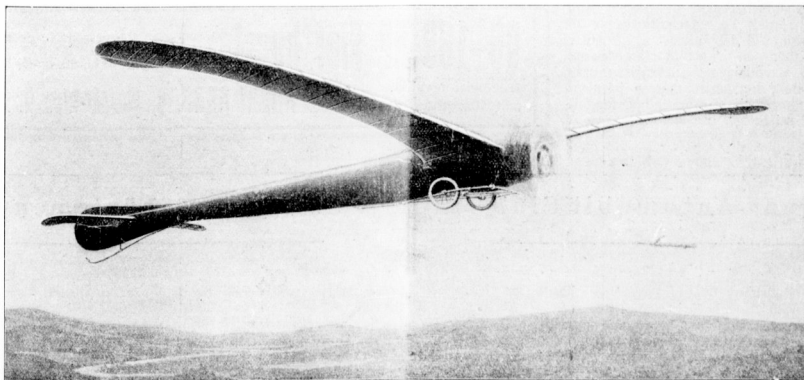


Taddeoli svájci aviatikus Dufaux monoplanon.

kot adományozott már ezen iroda létrehozatalára. Az iroda teendői közé a légi járművek felülvizsgálatán felül még anyag és motorvizsgálat is tartozna. A francia hadi- és tengerészeti minisztérium, továbbá a francia magánmérnökök szövetsége hozzájárultak az eszméhez, az Aero Club és a léghajózási iparkamara pedig képviselőket fog a Veritasba delegálni.

Az amerikai ifjúság és az aviatika. A modern amerikai nevelés, amely nagy

nősen a Wright, Latham, Blériot és mások által elért nagy sikerek óta számtalanok fürkészik ezeknek titkát s próbálkoznak repülőgépek megszerkesztésével. Nagyobb része ezeknek inkább csak egyszerű ereszkedőgép, motor nélkül, amelyekkel bizonyos magasságból leugorva, kényelmesen alábocsátkozhatik az ember, de sokszor ezekkel is jelentékeny távolságokba sikerül röptülni. Van olyan kis diák, aki 105 láb magasságra tudott emelkedni az ön-



A jövő repülőgépe.

maga által szerkesztett gépén, egy 15 éves iskolásfiú pedig, *Peray Piers*, sok pénzt szerez hasonló modellek és tervek rajzolásával, melyeket aztán jó pénzért elad. Ilyeneket csak a múlt évben ötvennél többet készített.

Néha, igaz, tragikomikus vége is szakad hamar az ilyen mutatóványoknak. Egy 12 éves amerikai gyermek, *Weddie Stokes*, kinek atyja a newyorki Ansonia-hotel tulajdonosa, miután gépét egy falusi csűr fedelén kipróbálta, bátorságot vett magának Newyorkba vitetni gépét s ott néhány kiválasztott jóbarát társaságában előkészületeket tenni, hogy magának az Ansonia-hotelnek a 18-dik emeletéről kockáztassa meg a leszállást. Már éppen gépébe akart szállani, amikor közbelepett az apai szigor és tekintély egy suhogó nádpálca alakjában s a vakmerő ifjú léghajósnak abba kellett hagynia egyelőre nyaktörő vállalkozását.

Több mint száz tagja van ennek a newyorki gyerekklubnak, mely büszkén viseli a „*Junior Aero Club*” nevet s melynek feladata, tagjaiban — kik közt 11 éves-től 20 évesig minden életkoruak találhatók — a repülőgép tökéletesítésére irányuló kísérleteket, tanulmányokat folyton ébren tartani.

Csak 14 éves suhanc G. Irving Harner is, a kaliforniai Los Angelesből, aki szintén szerkesztett egy repülőgépet, amellyel sok díjat nyert el. A newyorki Jack Rogars pedig, ki még szintén iskolába jár, egy olyan repülőgépet állított össze, mely teljesen különbözik minden eddigitől. Kereke hufak és igen kevés csavar van rajta. Ahof csak lehetett, a kőtecsket vaszközzel fonállal erősítette meg, hogy a gépnek ruganyosságot adjon s hogy ha baleset történne, a keret szétszór ne repedjen. Az egészt dróttal hálózta be s mindkét végre szárnyakat alkalmazott. A gépet két propeller hajtja.

Vannak még az elsoroltakon kívül is fiatal fiatalok, akik sok eredménnyel foglalkoznak a repülőgép igaztó rejtelmének megoldásával Amerikában. Így Morgan Alfred és Dodd Harold Montclairben (New-Jersey államban), akik mindketten egy biplán fejtek be, amelynek gépje 29 láb hosszú s 5 láb széles s gázmotor hajtja. Különösen a fiatal Morgan évek óta törli fejét a repülőgép tökéletesítésén, számos modellt szerkesztett már s jelenlegi automobilos gépjével óránként 50 (angol) mérföld sebességet birt elérni.

De nemcsak a repülőgép-szerkezetek terén mutatják ki ügyességeket az amerikai kis diákok, hanem a léghajózásban is. Egy kolumbiai fiú, *Cromwell Dixon*, már hosszabb idő óta száll fel kormányozható léghajóján, melyet saját találmányu hajtóerővel hoz működésbe. Pedig a fiú nincs több mint 16 évesnél, miért is méltán úgy tekintik, mint a világ legfiatalabb léghajósát. (Várnai S., Magyar Iparoktatás 5. sz.)



Taddeoli svájci aviatikus biplánja.

A francia aeroplánkereskedelem hanyatlása. A francia aeroplángyárak utóbbi időben igen gyenge üzletekről panaszkodnak s ezért a nagyszámu halálos balesetet okoznak, amelyek visszaszárítják a sportembereket az aeroplánvásárlásoktól. Egy kiváló konstruktőr és gyáros abéli reményének adott kifejezést, hogy nem sokára közlekedési és nem sporteszköznek fogják tekinteni az aeroplánt s akkor ipara is felfoldul.

Az Amerika II. repülési távja. A gómbballonok Gordon—Benett versenyeinek győztese az Amerikai Egyesült Államok katonai térképészeti intézetének megállapítása szerint pontosan 1171:13 mérföldnyi (1884:32 km) távot repült be. Ez a hivatalosan megállapított eredmény 41 kilométerrel kisebb De la Vaula gróf távol-

sági világrekordjánál s pontosan megfelel a múlt évi Prin-Heinrich Fahrt távjának.

A jövő repülőgépe. Bernard Walner, a Seientific American című folyóiratban érdekes eseteket közöl a jövő repülőgépeiről, amelyet a jelenlegi repülőgéptechnika fejlődési irányai alapján kísérrel meg leírni. A mellékelt képen látható Walker eszményi aeroplánja, amelynél a következő sajátságokat vesszük észre:

A jövő repülőgépe monoplán, mivel ez a típus stabilitása, könnyűsége s kormányzásának egyszerűsége folytán kétségteletlenül a fejlődésképesebb. A monoplán mellett szól a természet hasonló alkotásainak szerkezeti alakja, a madártest is. A monoplán természetesen sima halalakú testtel és nagy feszítettségű keskeny szárnyal bir. Remélhető, hogy a felületek fém-ből lesznek készíthetők s így a kevésbé praktikus drótmerevítések helyett görbülettel láthatók el, amely a forgóképződést megakadályozzák és konstruktív szempontból is többféle könnyebbitést okoznak.

Érdekes, hogy a jövő repülőgépeinek feltalálója még a futószerveket ellenállású is eliminálja azáltal, hogy felemelkedés után összecsukhatóvá akarja készíteni.

90-100 HP Fiat kocsi

accumulatorgyújtással alig használt állapotban olcsón eladó.

double-phaeton versenykarosériával Mercedes leszakítható- és

BÁRDI GARAGE, Mozsár-utca 9. sz.

Magyar Automobil Club



hivatalos közleményei

Elnök: gróf Andrassy Sándor. **Igazgatóság:** Bláthy Ottó Titusz, gróf Esterházy Miklós, báró Hatvani Károly, bátorkeszi Kobek Kornel, kőcsényi Kovács László, id. Krisztnóvich Béla (ügyvezető igazgató), gróf Károlyi Imre, gróf Széchenyi István, báró Vécsei László, gróf Zichy Béla Rezső (e. nököhelyettes). **Választmány:** Az igazgatóság tagjain kívül gróf Andrassy Géza, felsőványi Baruch Jenő, dr. Bayer Dezső, Csonka János, dr. Delmár Tiadár, győri Farkas Lajos, Fényi Béla, Gerbaud Emil, báró Hatvani József, báró Harkányi János, Hevesy Vilmos, gróf Károlyi Mihály, dr. Kovács Elemér (a club ügyésze), dr. Nagy Sándor, gróf Teleki Pál, Tolnay Lajos, dr. Varró Indár, gróf Wenckheim József, Zsolnay Miklós. **Meghívott tagok:** dr. Bárczy István és dr. Boda Dezső. **Titkár:** ifj. Krisztnóvich Béla. **Clubhelyiség:** IV. Kigyló-tér 1. (Királyi bérpalota). **Közös helyiségben:** Magyar Aero Club és Magyar Királyi Onkentes Gépkecsző Testület. **Hivatalos órák:** Iroda: d. e. 10—12-ig, d. u. 4—7-ig. **Titkárság:** d. u. 5—7-ig. **Sürgősnycim:** Autoclub Budapest. **Telefonszám:** 11—70.

NEMZETI SPORT

Megjelenik

minden vasárnapon.

ÉS A MAGYAR VÍZI SPORT MINDEN SPORTTAL FOGLALKOZÓ SZAKLAP

ELŐFIZETÉSI ÁR:

Égész évre	20 korona.
Fél évre	10 "
Negyedévre	5 "

A Nemzeti Sportot 1903-ban Fodor Károly műgyemintei vívmóster alapította. A Magyar Vízi Sport, előbb Magyar Evezős Sport, VIII. évfolyamában 1908 febr. 1-én egyesült a Nemzeti Sporttal.

Főszerkesztő: Dr. POLÓNYI DEZSŐ. Igazg. felelős szerkesztő: FRIEDRICH NÁNDOR.

A MASz új általános versenyszabályai.

A magyar atletika rohamos fejlődésének talán a legbiztosabb jele, hogy a MASz rövid időn belül ismét kénytelen általános versenyszabályait átírdogolni. Az élő szervezet folyton fejlődik. Új és új követelmények kielégítésének szüksége lép fel, amelyhez alkalmazkodni kell.

A MASz általános versenyszabálya mindig korának magaslátán állott. Mindenre kiterjedt az illető kor szükségleteihez képest figyelem — és mindenre volt megfelelő rendelkezése. A fejlődő sport természetesen új követelményeket is támasztott. Ezek azonban hamar kielégítésre találtak. A MASz szabályai mindig lépést tudtak tartani a sporttal.

A mostani szabályváltozás is az újabb kérdések komplexumát van hivatva megoldani. S el kell ismerni, hogy az új szabálytervezet, melyet Szatankovits tükár és Zuber Ferenc együttesen készítettek, oly alapos munka, mely hosszú évekre szól.

Az atletikai szakosztály mult kedden kezdette meg a szabályok tárgyalását és mindjárt az első napon gyors léptekkel haladt előre. Itt csak a fontosabb újításokról óhajtnak megemlékezni.

Ilyen mindjárt a 17. §., mely kimondja, hogy a versenyző, ki professzionizmus gyanúja alatt áll, köteles a nyert díjat a MASz felhívására bemutatni.

Igen fontos a 21. §. is, amely arról intézkedik, hogy a már engedélyezett verseny határidejének eltöltését csak a MASz szakosztályainak engedélyével lehet eszközölni.

Igen szigorú intézkedés van arra, hogy az egyesületek a lefoglalt versenyterületeken tényleg meg is rendezzék a versenyt, mert az olyan egyesület, mely egy versenynapot lefoglalt és a versenyt nem rendezi meg, a verseny rendezésétől felüggeszthető, ha ezt

hat héttel a terminus előtt be nem jelenti. Így e napot meg egy másik egylet felhasználhatja és nem fog előfordulni az, hogy a legértékesebb napokat lefoglalják és azután a versenyt nem rendezik meg.

A juniorminösítésnél is történik változás. Eddig akár egyéni versenyben, akár stafétában elért egy győzelem megszüntette a juniorságot. Most a juniorság elrendezéséhez egy egyéni győzelem vagy két staféta győzelem szükséges.

Juniorság szempontjából változások történtek, amennyiben a régi megállapítástól eltérően, külön sportágaknak tekintetnek a siklutasnál 300 m-ig, 300-tól 1000-ig és 1000 m-en felül. Ugyazint az ugrásoknál a nekifutás és helyből való ugrások.

A debreceni Bockay-serleg esete, a vándordíjak kérdésének szabályozását tette szükségessé. Ezt mindenre kiterjedő figyelemmel teljesíti a 37., 38., 39. és 40. §. Ezek közül legfontosabb az, amely kimondja, hogy az olyan egyesület, amely kötelezettséget vállalt egy vándordíj évenkénti rendezésére és ezt elmulasztja, a MASz által a díj rendezésétől megfosztható, amely esetben a verseny rendezéséről a MASz gondoskodik. A vándordíjakat ezután a rendező egyesületek megfelelő biztosíték ellenében kötelesek lesznek a győztesnek kiadni.

A MASz atletikai szakosztálya november hó 18-án folytatta az új általános szabályzat tárgyalását.

Ez ülésen a fontos változtatások egész sorozata került döntés alá. A szakosztály majdnem mindig egyhangulag fogadta el az új szabályokat, melyek hivatalyá vánnak sok régi égiségsetlen szabály hatását megszüntetni.

Általában az új szabályzatban szinte kiemelkedő vonást jelent az amatőriség védelme és a professzionizmus íhétségének — még a legburkoltabb formájában is — kizárása. Ezt célozza az az új szabály, hogy bár egyes

versenyző is elfogadhat utiköltség megtérítést külföldi versenyeken való részvétel esetén, de ezt esetről-esetre a fizetett összeg megjelölésével tartozik a szövetségnek bejelenteni. Egyébként a hazai viszonylatban az utiköltség megtérítésre vonatkozólag a régi szabály maradt érvényben.

Nagy beavatkozási jogot biztosít magának a szövetség e kérdésben. A szövetség ugyanis fenntartja magának a jogot, hogy azon esetre, ha az utiköltség megtérítés körül visszaélések jutnak tudomására, az egyes versenyzőktől részletes elszámolást követeljen, sőt az egyesületek pénztárai s egyéb könyveibe is betekinthessen.

Ez a szabály annál is inkább nagy horderejű, mert így a klubok is megvannak óva egyes túlkövetelő versenyzők zsarolásától. Igazi jelentősége és hatása azonban csak akkor lesz e szabálynak, ha a MASz teljes erejével rajta lesz, hogy az egész vonalon keresztülvessék.

Úgy a sportegyesületek mint a sport közvélemény régi óhajátas meg teljesedése az új szabályzat azon rendelkezése folytán, hogy egy és ugyan azon sportágzatban egy versenyző csak is egy egyesület színeiben indulhat. Sokan hitték azt, hogy a nagy egyesületek azon lesznek, hogy ezt megakadályozzák. A szakosztályi tárgyaláson pedig kintnt, hogy ez az óhaj teljesen egyhangú. Minden egyesület azonos érdekét képezi, hogy a versenyző csakis egy egyesület színeiben indulhasson. Ez különösen a vidéki egyletek érdekeit van hivatva védeni. A 3 hónap tilalmi idő — az egyet változtatásával — továbbra is fennáll. A sportágzat kifejezés azt jelenti, hogy valaki külön-külön egyetben futhat, birkózhathat vagy vívhat.

Uj rendelkezéset képez a versenyzők igazolása. Az igazolás mikéntje most fog megállapittani. Nagyjában azonban úgy fog történni, hogy a versenyzőtől egyesülete jelenti be igazolás céljából. Csak igazolt versenyző

KORCSOLYÁK

"SELECTED" védjegyű, Les Alexander 20. — kor. Legújabb modell 25. — korona.



Kormányos szán darabja 30. —, 43. —, 45. —, 48. — korona. Lilienfeldi si párja teljesen felszerelve 36. — korona. Alpesi, telemark modell, norvég- és svájci Tódi sítalpák, Hoyer, Elefens, Bilgeri, Lilienfeldi, Hutfeld és Balata kőtelek. Sibotok. Fékézővasak, Si-viasz. Hótalpák. Jégájtatók. Jégchockey-ütők, labdák, jégchockey-szabályok stb. stb. Téli sporttöltőzések, fehér swaeterek darabja 9. —, 11. —, 12. — korona Szürke swaeterek darabja 6.50, 7. —, 7.50, 8. — korona. Lábszárak, fejre huzható hősapkák, rödlí, keztyűk stb. stb. nagy választékban. Nagy képes árjegyzékét az összes sportkellékekről ingyen és bérmentve küldi



SPORTSZÁNAK

Halfalnyi szán 5.50, 6.80, 8.50, 9.50 korona. kűteléses 9.70 és 11. — kor.



KERTÉSZ TÓDOR sportáru-üzlete BUDAPEST, IV., KRISTÓF-TÉR.

indulhat hazai versenyeken. Külföldi athleták ez természetesen nem vonatkozik. Egy-let változtatásánál, e tény az új versenyzési jogosultság határidejének kitűntetésével az igazoló jegyre vezetik rá.

Rendkívül átvédvő hatást várunk a nevezésekre vonatkozó új rendelkezésektől. Nevezni csak szövetség által kibocsátott 10 filleres hivatalos blankettán lehet. E szabály ellenében továbbá, hogy a nevezési zárlat legkésőbb 6 nappal tüzessék a 3 nappal a verseny előtt a nevezési blankettákban az előadó címére kell beküldeni. A versenyen csak azok vehetnek részt, akiket így a szövetségnek bejelentettek.

A nevezéskori kapcsolatok új szabályok közül legnagyobb fontossággal a 63. §-t, mely kimondja, hogy „A megállapított név nélkül vagy elkésett érkezett nevezéseket elfogadni tilos s az ilyen nevezések érvénytelenséget, illetve előfordult anomáliákat.

Az óvásokra vonatkozó szabályok majdnem teljesen a régi alapokon mozgognak.

A hendikep-tesélés fontos újítás az, hogy a hendikep-ek a hendikep-ek kötelesek az év bajnokára vagy legjobb emberére csinálni. Ez új szabály hamarosan érvényesíteni fogja hatásait, mert eddig az egyik hendikep nem használhatta fel a másik munkáját a scratch-ek folytonos változása miatt.



A MAC szokásos évi lakomáját az idén december 1-én tartja a Hungária szálloda külön termeiben. Az ünnepi szónoklatot idén gr. Eszterházy Miksa emlékére alapított serleggel kezében gróf Knuen-Héderváry Károly v. b. t. t. m. kir. miniszterelnök, a MAC alapító tagja tartja.

A legjobb eredményeket elért athleták: 60 yard: Rác Vilmos (BEAC) 64 mp. 100 yard: Jankovics István (MAC) 102 mp. 220 yard: Rác Vilmos (BEAC) 228 mp. 300 yard: Wiesner Frigyes és Rác Vilmos (BEAC) 33 mp. 1/2 ang. mfd.: Wiesner Frigyes (BEAC) 524 mp. 1/2 ang. mfd.: Bodor Odón (Postás) 2 p. 6 mp. 2 ang. mfd.: Weisshaus Mihály (BEAC) 10 p. 256 p. 3 ang. mfd.: Bán Kálmán (MAC) 16 p. 264 p. Staféta futás: 4-szer 100 m. MAC (Péchy, Jankovics, Déván Simon) 456 mp. 1-szer 200 m. MAC (Péchy, Lichtenkert, Jankovics, Simon) 1 p. 328 mp. 100, 200, 300, 400 m. BEAC (Schmidt, Speidl, Rác, Wiesner) 2 p. 4 ang. 4-szer 1/4 ang. mfd.: BEAC (Jolbey, Speidl, Rác, Wiesner) 3 p. 36 mp. 200, 300, 400, 800 m. (olympiai staféta) Postás (Szántó, Toldi, Bartók, Bodor) 3 p. 474 mp.

Magasugrás: Somodi István dr. (BBTE) 188 cm. br. Wardenner Ivan (MTI) 187 cm. Távolság: Schmidt Gusztáv (BEAC) 698 cm. (Volt egy 708-as eredmény is, azonban rekordnak hátszámított nem volt hitelesíthető). Szathmáry Kálmán (MAC) 684 cm.

Rudárgás: Szathmáry Kálmán (MAC) 655 cm. (A 365 cm.-es ugrást nem hitelesítették).

Hármasugrás: Sebők Sándor (BEAC) 12:35 m. Helyből magasugrás: Horner Andor és Vadon Geza dr. (MAC), Pivnyik Gyula (NyTVE) 142 cm.

Helyből távolugrás: Baronyi András (MAC) 315 cm.

Súlydobás: Mudin Imre (MAC) 13:45 m. Diszkoszvetés: Antal Pál (ETVE) 41:62 méter. Mudin Imre (MAC) 41:46 m.

Svédgerely: Kóczán Mór (FTC) 55:56 méter. Mudin István (MAC) 55:53 m. Kalapácsvetés: Mudin István (MAC) 39:54 m. 120 yardos gút: Kovács Nándor (BBTE) 166 m-perc.

A MAC szerdai klubacsorái az Országos Casino nyilvános éttermeinek fenntartott nagy folykijében lesznek rendcsinert megtartva.

A német győzelmek statisztikája. A tíz leg-sikeresebb német egyet és győzelmek száma a következő:

	I.	II.	III.
Berliner Sport Club	140	79	50
Westen 05	79	46	27
Charl. Sport Club	72	75	39
Turgemein, in Berlin	38	27	10
Komet	21	23	18
Teutonia	20	11	12
Meteor	11	11	13
Preussen	4	10	2
Berlin 06	2	5	6
Charl. Turgemeinde	5	5	4

A leg-sikeresebb német athleták és győzelmek száma a következő:

	I.	II.	III.
Rau (Westen 05)	27	4	11.
Lightbody (BSC)	18	2	—
Abraham (TfB)	13	11	5
Rathmann (Westen 05)	9	9	8
Herrmann (BSC)	9	9	1
Scherrert (ChSpClub)	9	3	2
Müller (TfB)	9	2	—
Berti Weinstein (BSC)	8	6	3
Mandel (BSC)	8	2	2
Heizenburg (ChSpClub)	8	3	2
Willführ (BSC)	6	7	2
Bober (TfB)	6	4	—
Lindemann (Komet)	5	4	2
Heyduk (Teutonia)	5	2	1
Riess (BSC)	5	2	1
Schmidt (Westen 05)	5	2	—
Kleemann (ChSpClub)	4	10	3
Wiese (Westen 05)	4	4	3
Ernst (BSC)	3	5	3
Voge (ChSpClub)	1	4	2

A csapatversenyek közül a Berliner Sport Club 57-et nyert, a Charlottenburger Sport Club 36-ot és a Westen 1905 32-öt. Mult évben 216 athleta 753 díjat nyert, ez évben pedig 255 athleta 1043-at.

A clevelandi magyar athleta club vasárnap este rendezte az idei első bajnát, mely minden reményeket betetőző várakozáson felül pompásan sikerült. A mulatság Cleveland legszebb magyar hőlgényeinek meg s valósgos virágos koszorúval várakoztak az összes termek, melyek ez alkalommal nagyon is szűkeknékné bizonyultak. Teljes számmal jelent meg az athleták ifjú gárdája élen Kemény József és a rendezőket tündérek a legpédásabb módon végeztek el. A mint halljuk, az athleták a közel jövőben nagy-számú mozgalmat kívannak indítani saját klub-házuk megvalósításá céljából s ebből kifolyólag november 20-án fénys konferenciát kell rendeznek, mely iránt már mindenfelé általános az érdeklődés.

Magyar sportszálloda Bécsben. A „Magyar Világ” volt tulajdonosa: Kasznár Nándor Bécsben II. Tabor-strasse 18. szám alatt megnyitotta „Grand Hotel National” című szállodáját, amelyet a magyar sportközönség figyelmébe ajánl. A sportegyletek tagjai, tekintet nélkül a szobák netáni magasabb áráira, személyenként három koronát fizetnek. Konyhája magyaros, méltányos árakkal.



A Budapesti Athletikai Klub 1910. évi dec. hó 4-én országos súlyemelő versenyét rendez a Magyar Athletikai Szövetség megbízásából Magyarországi bajnokságért és országos birkózóversenyt a Budapesti Athletikai Klub serlegéért és pedig a csepeli löszörgényi Casino nagyer-mében a következő feltételek mellett: 1. A súlyemelő verseny három menetből áll és pedig: a) kétkarú lökés, b) jobbkarú lökés, c) balkarú lökés. Győztes az, aki e három menetben a legnagyobb összeredményt éri el. 2. A birkózóverseny 4 súlycsoporthoz rendezetik, u. m.: a) nehézsúly 60 kgr.-ig terjedő súlyú juniorok részére; b) könnyű súly 66-107 72 kgr.-ig terjedő súlyú juniorok részére; c) középsúly 72-83 kgr.-ig terjedő súlyú juniorok részére; d) nehézsúly 83-tól felebb terjedő súlyú bármely birkózó részére.

A osztrák birkózó bajnokságokat a Wiener SpC fogja rendezni 1911 január hónap.

A Debreceni Torna Egyetben élénk birkózó training fogja Orosz Dező (Miklós magyar bajnok öccse) vezetése alatt.



A cirkvenicei házbajnokság.

Sajnálattal láttuk, hogy a MU'Sz intéző-bizottsága, mely az utóbbi időkben diszkrét és egyre növekvő buzgalommal fogott hivatása betöltéséhez, egy oly határozat hozatalára ragadtatta magát, ami az irrott szabályoknak és egy előkelő versenybíróknak diszkreditálásával állhatott volna.

Szóelőzve idézzük a határozatot. „Tárgyalatik a BAK-nak panasz a MAC augusztus 7-iki cirkvenicei üzsoversenyén lefolyt 100 m hátszúsvényes ellen, illetve Wendelin diszkvalifikálása miatt. A bizottság ez ügyben az: eddigiekkel felül további kihallgatásnak szükségét nem látja, mert a tényállás tisztázva van. Konstátálja az összehes vállomásából, hogy óvas Wendelin ellen nem tételet, hogy Wendelin saját vízében uszott, hogy Baronyi uzzott ár Otrokocsvy keresztetve Wendelin vízébe, sőt Tamedy vállomás aszerint formálisan rajta uzzott az utolsó hosszban, hogy Wendelin elől volt, Baronyi mögötté, végül, hogy Baronyi versenyzőben felállt. Ennélfogva a bizottság a zsüri határozatát megváltoztatja és a panasznak helyt adva, az eredményt úgy állapítja meg, hogy elsőnek Wendelin tesz meg a közelési a MAC-ot a díjak Wendelin részére való kiosztására. A 10 koroná panaszjól visszaadandó elrendeli. (Versenyszabályok 51. §. 1. 2. bekezdése, 49. és 50. §§).

Mielőtt e határozat indokaiat foglalkoznánk, szólnunk kell a verseny előzményeiről, mert meg kell mindenképp dönténné egy olyan balhiedelmét, mely a fenti határozatot a laikus közönség előtt igazolni látszik, de épp oly gyatrán, mint a határozat valamennyi feltételeiről szóló Célzunk t. i. a Wendelin versenységéről szóló

Magyar sportferfiak Bécsben a Grand Hotel Nationalban szállnak meg, egyleteink

nek, kitűnő magyar konyha, összes magyar lapok. Tulajdonos: KASZNÁR NÁNDOR, a „Magyar Világ” kávéház volt tulajdonosa.

Versenykiírások. Mostanában indult csak meg a téli sport szezon, máris megjelent néhány nemzetközi versenyfelhívás. Az eddigi érdekesebb kiírások a következők:

St. Anton: 1911. január 6–8. Arlberg-síverseny. — **Oberseifenthal:** 1911. január 28–29. Német síbajnokság. — **St. Moritz:** 1911. február 11–12. Svájci síbajnokság. — **Holmenkollen:** március 5–6. Norvég síbajnokság. — **St. Moritz:** január 22., 26. és 29. Sjörring, ütéverseny és síkverseny. Február havában: Cresta-pályára bobversenyei és a bobsleigh-debüt. Motorszánk versenyére a st.-moritzi tavon.



Szezonnyitás.

A „JéSPORT” rovatának megnyitása ezidőszakra kisse időszzerűen látszik, mert amint a városi jégkorcsolyapálya felől visszatérő sétáló jégutúnderek arcáról leolvassuk, a pálya megnyitása bizony még a távoljövő ködében rejtőzködik. A Nagyjég keszen várja már az idei szeont! Ott állnak már a villamos ivámpák, amelyek annyi boldog leány és ifjú arcára szagóztak derűs fényeket, ott állnak azok a bizonyos falcsopok, amelyekben a látortalanul lépegettek a korcsolyasportban józanci s ott állnak készen a ruhák, a csatolóhelyiségek és a melegedők, amelyekben csakis melegelettség, jövedv és életöröm szokott uralkodni. Minden készen van, csak a hideg, a fagy, az az átkozott „minus” csak akkor közeledni. Most hidegre fordult az idő, leesezt az első hó is s sok szöke, meg barna fűrés leányka agyába betolodokott az a gondolat, az a sejtélem, hogy no most vegye megna a jég a maga bibájos világával, a maga ezer-egyezsákból illó szépségével... S mialatt leányunk, ifjaink vágakozózik titkettel nézik a homéró higanyoszlopát, mi, prózaírsain gondolkodó sportörönkönlésnek is nem küzdhetl őrügyeség tekintünk az annyira ócsárolt, annyira becsmerélt Bécs felé, ahol november elseje óta vigan folyik a korcsolyázás nemes sportja. S mint mi annyiszor tettük, újból kérdést intézünk az anyagi javakban dúsoktó Budapesti Korcsolyázó Egyetebhez, hogy mikor fogja már megvalósítani a Bécsben oly kitűnően bevált mesterességek jégpályát. Tízemeztől több rendes tag várja moht vágakozást a korcsolyaszóvny megnyitását s vágakozásuk nem talál kielegetést, mert a BKE vezetése ez el kérdéssel egyáltalán nem foglalkozik. Miután hazai dolgoktól egyelőre nincs módunkban lemondást adni, kénytelenek vagyunk a külföldre vándorolni a z a zsebkönyv jégáhrék leközlőni, hogy a korcsolyasport híveit legalább ezen a téren nyervejenek némi kárpótlást.

HIREK.

Kronberger Lilly startjaik. Mint megbizható forrásból tudunk, Kronberger Lilly k. a. a nemzetközi korcsolyázószövetség női bajnokságának győztese meg fogja védeni ezt a hangzatos címet az idén is. Kronberger Lilly azonkívül biztos induló a magyar bajnokságban is, amelyet tavaly Szende Andrárral szemben sikeresen megvédett. Tekintve, hogy Kronberger Lilly tudása mégbe illő ambícióval párosul, bizton remélhetjük, hogy idei startjai is győzelmeikkel fognak veződni.

Bécsi tréninghírek. Az Engelmann-féle mesterséges jégpályán rendkívül élen éltek uralkodók. A tréningzők közt vannak Mac Bohatsch Európa bajnoka, Herz, Kachler osztrák bajnok, Mejsrl, Tanquillini, Schwarzböck és a tehetséges klagenfurti Oppacher. A hölgyek közt Lothringer k. a. a legszorgalmasabb.

Korcsolyaversenyeik. Az idei nagversenyek léteit már megállapították. A gyorskorcsolyázás ráig- és Európa-bajnoksága norvég földön fog lezajlani. Nagy esélyei vannak a trondheimi gyorsvágóknak, amely február 24-én ünnepli 30 éves jubileumát. A mikorcsolyázás Európa-bajnoksága Pétternán, végül a nemzetközi korcsolyázó szövetség női bajnoksága és páros

bajnoksága Bécsnek jutott. Az utóbbi versenyt a „Training Eisklub” fogja rendezni.

Az első mikorcsolyázó verseny. Berlinből jelentik: Tegnap kezdődött meg a berlini jégpályában a Berliner Eislauf-Verein 1886 által rendezett mikorcsolyázó-verseny. Első nap a kötelező gyakorlatok végeztek. A versenyen a következők vettek részt: Lauterer, Horn, Zily, Möbius Bonhardt, Hauschid, Henning és Viereg. A verseny favoritjai: Möbius, Zily és Bonhardt.



A Pannónia Evezős Club ez évi verseny-zőinek tiszteletére 1910. december hó 3-án (szombat) este 8 órakor a katolikus kór dísztermében (IV. ker., Molnár-ú. 11. sz. a.) rendezi a szokásos győztes csaporsájt. Az ünnepi szónoklatot a klub által nyert első szerelgő (1897. évi palánkos négyes) kezében mondja Horváth Elemér dr. Több szónoklat nincs. A vacsórát a hagyományos kabaret előadás követi. Résztvevő 6-7 korona (tíz nélkü). Megelénés este ötözékben (smoking vagy frakk). Jelenlétes legkésőbb december 1-ig a klub háznyi hivatalánál (VIII., Szentkirály-ú. 49. sz.), eselleg telefon útján is (64-05) észközlhet. Klubtagok által bejelentett ferítveidegeket szívesen lát a klub vezetősége.



A Magyar Kupa döntője.

MTK még egy gólt rugott.

Múlt vasárnap délelőtti játszották le a Magyar Kupa döntőjéből határozzó 10 perces a millénári pályán, a BTC–MAC szövetségi díjmérkőzés feljelenjét. MTK 0:1 embere ellen a BTC 8 játékos állt ki, ezek közül is Leitner betegem, mert is a kapus szerepét töltötte be. Bihari pedig jobbszélsőt játszott. Természetesen MTK volt állandó fölbenyben, annál is inkább, mert hátul játszották, a Torna Club mindössze egyszer jutott komoly támadáshoz, amikor kornert ért el, melyet azonban Németh a kapu mögé rugott. A 6. percben MTK Kertész L. hosszú, gyors lövése révén könnyen védhető góllhoz jut, néhány igen kedves helyzetet viszont a csatár elhibaznak. Így tehát a Magyar Kupa első kiírását 3:1 arányú győzelemmel MTK nyerte meg.

Mérkőzések.

Az öszi szezon vége felé közeledik. A múlt vasárnap déli időjárás már megcsokkentette a közönség érdeklődését, pedig a millénárison a FTC-ot verő MAC és a MTK-1 verő BTC kerültek szembe. A két csapat küzdelme, melynek folyamán MAC hazagóla a FTC elleni győzelmé realitását, igen érdekes sportot nyújtott, kar azonban, hogy a piros-fehérek részéről a második félidőben eldurvult s különböző Mészáros volt az, akinek faultjai miatt gyakran kellett megakasztani a játékok. Első félidőben BTC kapta a hátsókat, folytonos támadásai azonban nem jártak eredménnyel, mert a MAC minden tudását a védelemre fektette. Második félidőben a szel gyöngült, mindazonáltal a MAC került fölbenybe és jól játszó csatásora háromszor jutott a labdát a BTC hátlójába. A MAC-nál ismét a fedezet-sor volt kiváló míg a csatársorban a jobboldali produktált szép dolgozat.

Érdekeség, dolgában a hölgy-utcai pályán lefolyó BAK–Törékvás mérkőzés eredménye a match után elsősorban említést, BAK-ból Károly, Kés-máry, Szury és Cheh hiányoztak és ha a Törékvás nem lett volna kénytelen szintén tartalékokkal felvenni a küzdelmet, aligha góza a BAK, mert az otthon játszó Törékvás a második félidőben teljes fölbenyben volt, pedig a félidő nagy részét 10 emberrel játszotta végig.

A második szálcsapó rútsáit, a 33 FC és a NSC vasárnap kerültek össze először az első osztályban. Az első találkozásnál a 33 FC győzött, győzelmé teljesen megérdemelt volt, bár a két csapat tudása a játék folyamán egyformának bizonyult. A pálya rendkívül alkalmatlan állapotban volt, úgy hogy a bíró eredetileg nem is akart bajnok mérkőzést engedélyezni.

A MTK–UTE mérkőzés a Margitszigeti pályán váratlan gólaránnyal végződött, aminek oka az utespiesek durva játékbán keresendő. Mintha felheccelt volna őket, állandóan emberbe és nem labdára mentek, aminek eredménye azután két játékosuk kiállítása és egy csutos vereség lett.

A második osztályban a MACF első ószi győzelmét aratta a VAC felett, amit egyedül Benedek agilis játékaikkal köszönhet. Nagy meglepetés a TSC súlyos veresége a saját pályáján játszó III. ker. TVE-től, nemkülönben a KAOE–LTC elődöntőben eredménye, mert a KAOE-nk legalább két gólkülönbséggel győzni kellett volna.

A bajnokság harmad- és negyedosztályában semmi különösebb dolog nem történt, a barátságos mérkőzések között az Erzsébetvárosi SC szereplése kellett figyelmet, mely a FTC második csapatával elődöntőben eredményt tudott elérni.

A részletes eredményeket táblázatunk tünteti fel.

Ifjúsági Labdarugás.

VAK-EFC (1:0) 2:1. Barátságos mérkőzés, melyen a VAK állandó fölbenyben van, az EFC csak lerohanásokkal tudja néha megközelíteni a VAK kapuját. Kitűnt az EFC kapusa, Wacsek.

ULI–TSC (0:0) 1:1. Két egyforma erős csapat küzdelme, melyen TSC igazolatlan játékaival szerepeltette. Kitűnően bírakodott Bíró (BAK).

ÖSE–MTE (1:0) 3:1. Rendkívül durva mérkőzés, mely a szövetség meg lárgányai fog. MTE ant igazolatlan játékok szerepeltette. Azonkívül játszottá Katzot, ki örökre ki van tiltva s ezen a mérkőzésen is úgy megrugta az ellenfél egy játékosát, hogy annak a lába eltört.

JSC–HFC (0:0) 1:0. Szintén rendkívül durva játék. Menczert (JSC) fejbe rúgták és a szimpaticus s mindig fairul játszó Steintzert is úgy megrugták, hogy az elhőlvott orvosnak kellett elszállítani. A mérkőzés nagyobb részében a JSC volt fölbenyben s ez az oka annak, hogy HFC játékosai durván játszottak. Bíró: Szűsz (33FC).

Osztrák eredmények.

Vasárnap, nov. 20.

Szenzációja volt vasárnap a császárvároznak. Szomorú, hogy az osztrákok szemüvegben néztek, de övéndetes, ha magyar világításban szemléljük. A magyar bajnokságot 10:1 arányú győzelemmel aratott Bécs egyik első osztályú csapata, a Wiener Athletiksport Clubon és produktált olyan játékok, hogy nemcsak a szép számmal jelen volt publikumnak, hanem a bécsi sajtónak is az ámulatolt nyitva maradt a szája. Az összes bécsi lap, melyek pedig a multban mindig fukarkodtak, ha a magyarokat dicsérni kellett, kivétel nélkül elragadtatással emlékeznek meg a magyarok játékaról. A Neuen Wiener Tagblatt pld. azt professzionistáknak, a hasonlítója, Schlosserről pedig azt írja, hogy „egyzeriben nem lehetett tartani”.

Itt Budapesten sokan többé-kevésbé leicsánylően fogadták a ferencvárosiak eme hatalmas eredményét, amit mi egyáltalán nem tartunk helyesnek. Igaz ugyan, hogy a WAC első csapatainak játékosai kévtel kivételével elhagytak az egyetelt, de tessék megemlékezni a WAC legutóbbi mérkőzéséről. A Cricketterek 2:1-re legyőzte, a WSC-tól 3:1 arányban kapott ki; mindenesetre olyan eredmények ezek, melyek után nem lehet a FTC győzelmét a WAC gyanú gesztén keresztül lebecsülni; annál is inkább, mert a FTC elleni mérkőzésen szét vett Löwenfeld, a volt Cricketter játékos, továbbá

Kapossy, a Ferencvárosi SC oda került kapitánya és legjobb játékos. De műkedvelők ellenére, a ridéz tény az, hogy Bécs egyik elsőosztályú csapata mérkőzésre hívott egy első osztályú magyar csapatot és szenvedett tőle olyan horribilis vereséget, amelyhez fogható kontinentális viszonylatban egyhamar aligha fog megismétlődni.

A többi mérkőzések közül a Rapid—WSC közötti kellett nagyobb emócióit. Féldíben a Rapid vezetett 2:1-re, végül 3:3 arányban döntetlenül végződött a mérkőzés.

Részletes eredmények:

Wien.

FTC—WAC 10:1 (6:0). Bíró: Meisl.
Rapid—WSC 3:3 (2:1). Bíró: Hollick.
Vienna—Simmeringer SC 0:0. Bíró: Melich.
WAC—Floridsdorf 5:3 (1:1). Bíró: Retshury.

Prága.

Slavia—SC Kolín 10:1.

Karlsbad.

ISC Karlsbad—VFB Smichow (Prága) 18:1.
Nagy meglepetés.

HIREK.

Fehéry Ákos, az ismert football-bíró tegnap, 26-án tartotta esküjét törői és tóthmegyei Tóth Irenke uránnyal az erszébettfalvai római kath. templomban.

Grünwald Maxia, a budapesti football pályák népszerű „Majka” ismét szerepelni fog. A közeljövőben ugyanis, mint játékbíró, a nyilvánosság elé lép.

A magyar válogatott csapat külföldi túrája az eddigi tárgyalások alapján biztosra vehető, mindössze az képez nem akadályt, hogy Franciaország két mérkőzést alkar, január 1-én és 3-án. A válogatottak első állomása Páris lesz, ahol január 1-én játszanak, innen Milánóba mennek, ahol január 6-ra tervezik a mérkőzést és végül január 8-án Svájcban, eddig még meg nem állapított városban, fognak mérkőzni. A három mérkőzés közül a svájciak elleni ad legerősebb munkát, de nem hisszük, hogy a magyarok győzelme a svájciak ellen is kétséges lehet.

A **Műegyetemi Athletikai és Football Club** a műgyetem ténacsától 1000 korona szubvenciót kapott.

Az **Erszébettvárosi Sport Club** disznóléke, dr. Ellich Miksa vezetésével érdekes módon fogja a teli szenton kitölteni. Ugyanis felkérte labdarugó sportunk több közsémet kiválasztást, hogy az Erszébettvárosi Casinóban kététhetente rendezendő felolvasó estéken a football sportról felolvasást tartsanak. Ezenkívül néhány orvostani író előadást tartani a sportnak az emberen szervezőt való hatásáról. Az első ilyen felolvasást Szegér István, a MASZ útkára fogja tartani. A felolvasás ideje közöltetni fog és érdeklődőket szívesen látunk.

A **bírák bizottsága** legutóbbi ülésén kimondta, hogy egy napot két mérkőzésnél többet senki sem vezethet. A határozatot a legnagyobb mértékben helyeselnünk kell, mert míg a kettőnél több mérkőzés vezetése egyrészt sportszertelen dolog, másrészt annyira kifárasztja a bírót, hogy a későbbi mérkőzéseken képtelen helyesen és nyugodtan ítélkezni.

Még egy osztrák—magyar mérkőzés lesz az idén, december 18-án, a MASZ 10 éves jubileuma alkalmából. Eredetileg a német birodalmi válogatott csapatot hírták meg, tekintettel azonban arra, hogy a németek utóköltöge igen nagy összeget tett volna ki, a késői terminus miatt pedig nem igen lehet nagy érdeklődésre számítani, a MASZ a németeknek a mérkőzést lemondta és helyettük az osztrákokat kerte fel. Az osztrák szövetség, miután ez a mérkőzés szerződésben kívül áll, kivételesen 1000 korona utóköltöget kér a szokásos 300 korona helyett.

Kapossy Károly, a Ferencvárosi SC kapitánya és legjobb játékos, aki a FSC csapatában közpéldeteket játszott, állandó tartózkodásra Wienbe költözött, ahol a WAC csapatában játszik jobb fedezetet. Kapossy már részt vett a FTC elleni mérkőzésen.

Az **Erszébettfalvai Torna Club** 10 emberrel játszotta végig múlt héten a Megyeri SC elleni mérkőzését.

A **6-os számú** gyalogvezető sok embert elvitt az idén a footballisták közül. A már említett Kézsmárkányon kívül Koháry (FSC) Kaufmann (LTC) és Klein (UTE) vonultak be Újvidékre, ahonnan valószínűleg Bilekbe fogják őket áthelyezni.

Az **Újpesti Torna Egyesület** követése méltó módon járt el egy játékosával, Kuschner, Lévai (nem a bíró) Fandl és Rozsmannal szemben, akik egyesületük tudta nélkül játszottak a testvérségi csapatban. UTE ugyanis állapította, hogy neve-

zett játékosokat többé csapatba nem állítja, egyáltalán megszabta a Testvérségi minden érintkezést és árt a MASZ-hez, kérve a Testvérség megbüntetését.

A **Nemzeti Sport Club** nagyon gyöngén áll hátvédek dolgában. Néhány hónappal ezelőtt még nem kevesebb mint négy megfelelő hátvéd rendelkezett, most pedig csak egy van. Bednár ugyanis beteg, Kanyavér és Lassy pedig a katonaságnál szolgálnak Bécsben.

DFC—Sparta revás mérkőzése Prágában nov. 20-án, múlt vasárnap, a pálya hasznavehetetlen volta miatt elmaradt és valószínűleg nov. 27-én tartják meg. Legutóbb a DFC győzött.

Fura kis eset történt nemrégiben egy ifjúsági mérkőzésen. Már vége félt járt a mérkőzés, mikor az egyik játékos, melynek csapata egy göllyel vezetett, nem valami illendő módon érdeklődött a bírónál az idő állása iránt, mire a bíró haragosan rászólt: „Most már azért sem fogom lefutni a mérkőzést, ha itt is lesz az idő.”



A **MASZ új vívóverseny szabályai** december hó első hetében kerülnek tárgyalás alá. Azt reméljük, hogy azok már február 1-ére életbe léphetnek az új általános versenyszabályokkal együtt.

Mestervivők készüljenek! A MASZ új versenyszabályai tudvalegyen meg fogják engedni a bécshelyi diplomával bíró, de egyébként nem professzionista katonatiszteknek az amatőrversenyeken való részvételt. Reméljük, hogy vívóvárdánk ezután egy egész előkelő csapattal gazdagodik.

Mesterv verseny. Hollóssy Jenő vívómester egy magyar nemzeti vívómester verseny létrehozásán fáradozik. Vivőkörökben nagy szimpátiával néznek tervet el.

Párbajtörvívás a MAC-ban. Annai halogatás után a párbajtörvívás a MAC-ban tényleg megkezdődött. A klub francia mintájú párbajtörvívó szerzett be.

Mérkőző egyetlek	Mérkőzés neve	Pálya	Féldíó	Eredmény	Bíró
MAC—BTC	I. o. bajn.	Millénár	0:0	3:0	Langfelder
MTK—UTE	"	Margitsziget	4:0	6:1	Hajos (FTC)
BAK—Törékvás	"	Hölgy-utca	3:0	3:2	Kiss M. („33”FC)
„33”FC—NSC	"	Vörösvári-ut	1:2	3:2	Herzog (MUE)
LTC—KAOE	II. o. bajn.	Amerikai-ut	1:0	1:1	Schädr (MTK)
Postás—Lit. LE	"	Határ-utca	1:1	3:1	Schädr (MTK)
III. k. TVE—FSC	"	Nép-utca	3:0	4:0	Horváth (NSC)
MAFC—VAC	"	Népsziget	0:0	1:0	Weisz (MTK)
JAC—Postatakarék*	III. o. bajn.	Lágymányos	2:1	3:2	Friedmann (TTC)
Gutenberg TC—FIAK	"	Indóház-utca	1:0	1:1	Budai (Postatakarék)
Erszébettfalvai TC—Megyeri SC	"	Mező-utca	1:0	1:0	Sikos (UTE)
Törékvás—BAK	I. o. szövé. díj	Hölgy-utca	1:1	3:1	Kiss M. („33”FC)
BTC—MAC	"	Millénár	1:0	1:0	Langfelder
„33”FC—NSC	"	Vörösvári-ut	3:0	7:1	Turi (Postás)
FSC—III. k. TVE	II. o. szövé. díj	Határ-utca	1:1	2:2	Lévay (UTE)
OTE—Föv. TK	III. o. szövé. díj	Vörösvári-ut	3:0	3:3	Vámos (TTC)
Megyeri SC—Erszébettfalvai TC	"	Mező-utca	2:1	2:2	Sikos (UTE)
TTT I.—BEAC I.	barátságos	Lágymányos	0:1	3:1	Schubert (MUE)
Kéve—III. ker. Testedzők	"	Határ-utca	2:0	3:0	Goldmann
FTC II.—Erszébett. SC I.	"	Rádai-ut	2:1	3:3	Puskás
Testvérségi SE—MAV. Gépgy. SE	"	Mező-utca	1:0	1:1	Puskás
BTC I. cs.—TTT I. cs.	UTE sorleg	Millénár	0:1	4:2	Palóc M. (NSC)
III. k. TVE I. cs.—UTE I. cs.	"	Népsziget	2:0	2:2	Schädr (MTK)
Törékvás I. cs.—FTC I. cs.	"	Hölgy-utca	2:0	2:2	Fehéry (BAK)

*) Utóbbi lemondása folytán barátságos.

A MAC házi hendikep versenye. A MAC f. hó 16. és 18-án házi kard hendikep versenyt rendezett, amelyen a klub fiatal cárdája meglegelő sikerrel mutatkozott be. Van közöttük nem egy olyan erő, kinek nevével valamennyi kizárásos verseny döntőjében találkozni fogunk. Első dr. Pajzs Pál lett, kinek vehemens támadásait a fiatalág hendikepje dacára sem tudta feltartóztatni. A második Barakovics egy igen szög testtartással, szabatos, változatos és energikus vívó, *Rovarszáz* főhadnagya most még az iskolaválogatással küzd, de klubja eredménye elé a legnagyobb várakozással néz. Kintünön vívott *Jeney és Szász* is.

Eredmények:

I. csoport. 1. Pajzs (1 tuss előny). 2. Barakovics (4 t. e.). 3. Bányász, ki a második! helyet a Holtversenyt nem vívta le (2 t. e.). 4. Mennyei (2 t. e.).

II. csoport. 1. és 2. Jeney (2 t. e.) és Ravaszdy (2 t. e.). 3. Pajzs Gyula (4 t. e.). 4. Becske (5 t. e.).

III. csoport. 1. és 2. Krencsey (scratch) és Szász (4 t. e.). 3. és 4. Polgár (2 t. e.) és Hirschler (4 t. e.).

Döntő. 1. Pajzs 4 győz. 2. Holtversenyt után Barakovics 3 Ravandy. 4. és 5. Krencsey és Jeney 6. Szász.

A Vén fluk vívó klubjának tagszáma folyamatosan gyarapodik és ami különösen öröndetes, a tagok oly nagy számban járnak fel, hogy a terem már teljesen szűkre bizonyult. A választmány legközelebbi ülésén foglalkozik a klub helyiségei kibővítése kérdésével. Közgűlés december közepén lesz.

A Del cenini Vivó Clubban Ujfalussy huszárzados vezetés alatt igen élénk vívóélet folyik.

Galante ideái. Galanta ismét ír. Ami annvit jelent, hogy ismét egy csodabogárral boldogítja a világot. Most az egységes fejezett akara kitálatni, olyat, amely magába egyestie a tört, a kardot, az epét. Szerencsére modellje még nem készült el.

A hollandi tiszték bajnokságát Doormann nyerte de Jong előtt. Harmadik van Blijenburgh lett. Argentína Chile ellen. A két dél-amerikai közt rsaság csapatversenye az argentinakl győzelmével végződött 7:4 kardra, 9:7-re törben. A vivás Chilében nagy mértékben fejlődik.

A Budapesti Egyetemi Athletikai Club házi kardversenye a hó 21-én folyt le a klub központjában vívótermében, a klub tagjainak nagy érdeklődése mellett. Az estét a kezdők küzdelem végete be s az elsősegét Doros György joghallyatónak szerezte meg, aki erős iskola mellett roppant gyors kezével sokat érhet el. Megötte második Göth Béla let, aki igazán jól csak azután dolgozott, amikor már, mint második helyezett, bejutott a haladók körébe. Szépen, gondolkozva vívott a harmadik Doros Béla, míg megötte Lantos Lóránd, Mátyás Jenő és Gergely Sándor nem voltak elég nyugodtak. Ellenben igen sikeresen mutatkozott be a versenyen Egri Géza név alatt a múlt esztendő főiskolai versenyeinek egy finom vívómódoráról ismert kardforgatója, aki az atletika terén is kiváló eredményeket ért el még a közelmúltban. Feltűnően jól vívott dr. Bognár Gusztáv, aki most messze fölülmúlta a Wesselenyi Vivó Club csapata elleni küzdelemben mutatott formáját.

Részletes eredményt I. kör: 1. Margitai. 2. Egri. II. kör: 1. dr. Bognár. 2. Göth. III. kör: 1. Doros. 2. Göth. 3. Doros. A döntőben első Margitai lett, második dr. Bognár, harmadik Egri és negyedik Göth. A győztesek ezüstérmét és kisebb értékű tiszteletdíjakat nyertek, amelyeket lovag Santelli Italo, dr. Gerentser mester és a klub alánlottak fel. A versenyt Hoffmann Béla nagy gondossággal készítette elő, míg a zsűrit dr. Földváry György vezette kiváló szakértelmével. A versenyt vasóra követte, amelynek megünneplésében volt része dr. Gerentser László egyetemi vívómesternek, a klub kitűnő mesterek és kiváló segítőitársának, Róna Armand mesternek.

Az új vívóverseny szabályok tervezete.

(Folytatás a kardvívás szabályainak.)

(7. közlemény.)

83. §. A támadó rovására számít az ambo:

a) ha a támadó a felejtartó penge hegye beleszalad;

b) ha pengére támadott, de a védő az elől kitért és ő annak dacára folytatta a támadást;

c) ha a közbetamadás (elővágás, feltartószúrás, tempóvágás, közbevágás stb.) elhárítására, támadását akár csak egy pillanatra is félbeszakította és azután folytatja a támadását, holott a félbeszakítás folytán ellenfele vált támadóvá;

d) ha a csel oly közelről jelzi, hogy ellenfele az valamely véddel érinteni képes és azonnal visszavág, de ő annak dacára támad és talál;

e) ha elővágást vagy szurást kapott és ellenfelet sem ugyanazon, sem a közvetlen következő ütemben elérni nem tudja, hanem csak az ütemek után ér be;

f) ha kötéssel (egamentó) beugratással (invító) vagy más oly akcióval támad, melynek célja a közbetamadás provokálása, de aztán a megörtőnő közbetamadás nem védi, hanem folytatja a támadást.

Ellenfele terhére számít azonban ha az nem a közbetamadás provokáló mozzdulata, hanem később, akkor vagy vagy szur, mikor a támadó már újból megkezdte a támadást.

— Önkénteseknek legmélegebben ajánlatos az önkéntesi felszerelés nélkülözhetetlen kiegészítő részét képező Weiner és Grünbaum-féle vívó-felszerelés.

— Atléták, footballisták, uszók és automobilozők csakis Brázy sősborszeszt használnak. Versenyen felül álló hazai gyártmány.

≡ TÖRLEY ≡
PEZSGÓ



g) ha szabálytalan, sem cselnek, sem pengétamadásnak nem tekinthető (leeresztett, fél emelt, oldalt kitartott stb.). kardtárral támadott és csak akkor vágott (szurt), amikor e beugratásnak tekintendő helyzetbe ellenfele közbetamadásra kitért;

h) ha a támadás oly távolosáig, melyben ellenfelet egy kitéréssel elérheti, tulok cselst csinál és ellenfele e cselekvésnek közbevágással vet véget.

84. §. A megtámadott rovására számít az ambo:

a) ha ellenfele támadásába egyszerűen belevág vagy beleszur;

b) ha közbetamadására (elővágás, feltartószúrás, tempóvágás) után nem véd, vagy tér ki, hanem a támadást ugyanabban vagy a következő ütemben bekap;

c) ha sikerült védece után a támadó újból vagy vagy szur (remise) és ő a visszavágást sem az új vágás (szurás) ütemében, sem a közvetlenül következő ütemben nem bírja bevinni;

d) a védés helyett kitérést (cavazione, passato di sotto inquadrato stb.) kísérlett meg, de az nem sikerült.

85. §. Mindkettő rovására számít az ambo: Ha mindkét vívó egyszerre támad és talál.

X. A vítvívás szabályai.

86. §. Érvényesek a szurások a csipőcsonttal fellelé a felső test minden részére, kivéve a fejet a nyakat az alsó és felső kar és az öklöt. A vállakon és a hátán a szurások érvényesek.

Érvényesek a szurások a karra és az öklöre is, ha az a felső test érvényes részét a szurás pillanatában fedte.

Érvényesek a szurások a nyakra és fejre is, ha a vívó azokkal érvényes testrészt fedte, vagy ha a szurás pillanatában oly módon hajlott vagy guggolt le, hogy a feje és nyaka melle rendes magasságába jutottak.

87. §. A szurások csak akkor érvényesek, ha a penge hegye az ellenfél testén üt.

88. §. Őly szurások, amelyek elcsusznak annak, hogy ütlet volna (*elcsuszott szurás [passe] lapszurás [plaque]*) nem érvényesek.

89. §. Szabálytalan csapkodások tilosak. Aki ezeket figyelmenytés dacára sem hagyja abba, a versenyből kizárható.

90. §. A SS-ok a vítvívásnál is megfelelően alkalmazandók.

91. §. A támadó rovására számít az ambo: a) ha a felejtartó penge hegye beleszalad;

b) ha pengétamással támadott, de az nem sikerült, mert ellenfele az elől kitért és ő annak ellenére folytatta támadását;

c) ha támadása közben ellenfele valamely közbetamadás (feltartó szurás, coup d'arrêt vagy kitérő szurás, cavazione in tempo) kísért meg és ő ez ellenakció elhárítására akár egy pillanatra is támadását félbeszakította, de aztán a megkezdett védekezés figyelmen kívül hagyva, befejezi támadását, holott most már ellenfele vált támadóvá.

d) ha csel jelzése közben ellenfele pengéjét érinti és bár az tüstént visszaszur, mégis folytatja támadását;

e) ha előszúrás kapott, sem annak ütemében, sem a következő ütemben, hanem csak azután képes elérni ellenfele testét;

f) ha a szurást ismétli (remise), de e közben szabályos visszaszurást kap.

NEMÉNY TESTVÉREK

Elsőrendű étterem és kávéház. — Társas lakomák, estélyek stb. alkalmaira díszes külön termek. — Mérsékelt polgári árak.

SAVOY NAGYSZÁLLODA

Budapest, József-körút 16. sz.

120 vendégoszoba. Villanyvilágítás. Központi gőzfűtés. — Fürdő — Lift. Az összes pályaudvarokkal egyenes villamos összeköttetés.

92. §. A megtámadott rovására számít az ambo:

a) ha a támadásba beleszur, de kellő kizárás (oppozíció) vagy véde hiányában ugyanazon vagy követlen a következő ütemben bekaj a támadást;

b) ha kőzetámadást kísérelt meg, de ellenfele azt figyelmen kívül hagyva ugyanabban vagy a következő ütemben bevitt a támadást;

c) Ha sikerült véde utól nem szur azonnal vissza és ellenfele újul szur, míg a visszaszurást sem abban, sem a követlen következő ütemben nem képes bevinni.

93. §. Mindkét rovására számít az ambo: Ha mindkettő egyszerre támad és talál érvényes.

Jegyzet: Ezentul a törvénnek Magyarországon is ki lesz véve a felsők, mint az külföldön történik. Nem lesz azonban ezentul se kiveve a váll (a kulcscent feletti rész).

KÜLFÖLDI HIREK

Angol hírek.

Mult szombatn sikerült első sorban Irland amateur válogatott csapatának győzedelmeskedni a FA Amateur válogatottjával, a mérkőzés Belfalstban (Irland) folyt le, és, kellemetlen időben. Az angolok kezdenek és erősen támadnak: Carr, ki Woodward helyett játszott, egy gyenge lövést az i kapus bejött a gólbá; TC Porter, ki a Surrey Wanderersel járt nálunk, egy gólját a bíró offside miatt nem adja meg, Irland egy támadásánál az angolok tizenegyet vetének, amelyet Macaulay rendeltetési helyére juttat, a félidő végén Carr meg egy góljhoz juttatja az angol csapatot (2:1).

A második félidőben tizenöt percel a mérkőzés vége előtt Irland kiegészít és tizenegy percel később megsz. a vezető gólt.

Irland: 3, Anglia 2.
Irland Anglia ellen eddig 29 nemzetközi mérkőzés során 3 elődöntőt eredményt kivéve, mindig legyőzött, míg amatőrjeink 3 mérkőzést vesztek, egy elődöntőt volt, a szombati győzelem előtt. Ez volt a FA amatőrjeinek második veresége, az első tavaly szombat a dán csapatotól Kopenhágában. Ha majd az AFA boykott megszűnik, az angolok is sokkal erősebb csapatok képesek majd kiállítani az erősen fejlődő kontinentális csapatok ellen s az AFA jóformán tisztán tartalékosok álló csapatának prágai eredménye is elfogadható, az angol FA csapatnak Irlandi veresége után.

Newcastleben folyt le az eddig veretlen Sunderland és a tavalyi serleg nyert Newcastle közötti mérkőzés, mely 60000 néző előtt 1:1 elődöntőt eredményt végződött. A mérkőzésben dr. Roose Sunderland amateur kapusa elő szerencsétlenül bukkott el, hogy eltörte a bal csuklóját a kezét, kit azután Bridgett helyettesített. Az egyetemi csapatok közül Cambridge legyőzte 4:1-re a saját pályáján játszó Surbiton Hillt, míg Oxford az Old Marylandtól szenvedett 2:1-re vereséget.

Angol eredmények november 19-én.

Liga 1. oszt.

Woolwich Arsenal—Bristol City 1:0.
*Everton—Blackburn Rovers 6:1.
*Manchester City—Nottingham Forest 1:0.
*Middlesbrough—Sheffield United 3:1.
*Newcastle United—Sunderland 1:1.
*Notts County—Liverpool 1:0.
Manchester United—Oldham Athletic 3:1.
*Preston North End—Bury 2:0.
Bradford City—Sheffield Wednesday 1:0.
Aston Villa—Tottenham Hotspur 2:1.

II. oszt.

Clapton Orient—Birmingham 1:0.
*Bolton Wanderers—Leeds City 3:0.
*Barnsley—Brentford 3:2.
*Bury—Derby County 2:1.
*Fulham—Leicester Fosse 3:1.

*Hull City—Wolverhampton Wanderers 2:2.
Chelsea—West Bromwich Albion 3:1.

Déli Liga 1. oszt.

*Coventry City—Leyton 3:1.
Crystal Palace—Millwall 1:0.
*Norwich City—Northampton 1:0.
*Portsmouth—Brighton and Hove Albion 1:0.
Bristol Rovers—Queen's Park Rangers 2:1.
*Southampton—Plymouth Argyle 2:0.
*West Ham United—Swindon Town 1:0.

Az angol liga bajnokságok állása nov. 25-ig.

I. osztály.

	játszott	győz	elődönt.	veszt	pont szám	adott gólt	kapott
Sunderland (8)	13	7	6	0	20	25	14
Manchester U. (5)	13	9	2	2	20	23	13
Aston Villa (1)	12	8	2	2	18	23	16
Middlesbrough (17)	12	6	5	1	17	22	12
Bradford City (7)	12	7	2	3	16	20	14
Nottingham Forest (14)	14	7	2	5	16	18	21
Everton (10)	13	7	1	5	15	18	12
Notts County (9)	13	5	5	3	15	15	14
Newcastle U. (4)	13	4	4	5	12	19	15
Woolwich Arsenal (18)	13	4	4	5	12	11	15
Oldham Athletic	12	4	3	5	11	13	17
Bury (13)	13	3	5	5	11	20	28
Preston N. End (12)	14	3	5	6	11	15	22
Tottenham H. (15)	13	4	2	7	10	17	19
Sheffield U. (6)	13	4	2	7	10	14	16
Sheffield Wed. (11)	12	3	3	6	9	14	17
Liverpool (2)	13	4	1	8	9	18	23
Blackburn Rovers (3)	13	3	3	7	9	19	28
Manchester City	13	3	2	8	7	18	26
Bristol City (16)	12	3	1	8	7	9	18

II. osztály.

Clapton Orient (16)	12	4	4	1	18	17	4
Bolton Wanderers	14	7	4	3	18	20	18
W. Brom. Albion (11)	13	6	5	2	17	24	18
Hull City (3)	12	6	4	2	16	24	14
Chelsea	11	6	3	2	15	25	8

MEGJELENT

a Magyar

Football Évkönyv

1910—11-re, rajzokkal és képekkel.

(A Nemzeti Sport könyvtárának Magyar Spalding II. köteté.)

Szerkesztette:

ifj. Földessy János,

a MLSZ. kp. vidéki bizottságának előadója.

A „Corinthianak” footballakadémiaja. Írták: W. S. Rowlandson, A. Lodge, B. Middleditch, Morgan—Owen, G. O. Smith, B. O. Corbett és S. S. Harris. — A hazai és külföldi football események kimerítő ismertetése. — A téli 1910—11-ik évi program irásában és képekben. — A fővárosi és vidéki bajnokságok, vándorjárdák sorolása, az összes szabályok ismertetése, teljes egyesületi jegyzék.

Ára 1 korona.

Kapható: ifj. Nagel Ottó könyvkereskedésében Budapestben, VIII. Múzeumkörút (Nemzeti Színház palota) és az ország összes könyvkereskedésében

Burnley (14)	13	5	5	3	15	19	17
Blackpool (12)	11	5	4	2	14	16	11
Wolverhpn W. (8)	13	6	2	5	14	22	18
Fulham (7)	12	6	1	5	13	19	14
Leicester Fosse (5)	12	6	0	6	12	17	16
Derby County (4)	13	4	4	5	12	22	21
Glossop (6)	13	4	3	6	11	14	26
Stockport Co. (13)	12	4	2	6	10	17	22
Bradford (10)	13	3	4	6	10	19	22
Lincoln City (15)	13	3	4	6	10	9	23
Huddersfield	10	4	1	5	9	12	13
Barnsley (9)	13	3	3	7	9	19	23
Gainsboro T. (18)	12	2	4	6	8	12	22
Birmingham	12	2	4	6	8	10	19
Leeds City (17)	12	3	1	8	7	14	20

A zárjelben levő számok a tavalyi helyezést jelentik.

A FA Ltd. november 25-én nyitja meg új helyiségeit London WC Russell square 42. sz. a.

A Sunderland—Newcastle United mérkőzés, mely Newcastleban folyt le 59416 néző jelenlétében rekordot képez a St.-James Parki pályára nézve. 1909-ben, midőn ugyanezen klub club az English Cup-ért mérkőzött, a látogatottság 53533 volt.

Amerikában a West-Virginia egyetem rugby csapatának kapitányát, Munkot ellenfele Mc Coy a Bethany College játékos a játék közben egy megütötte, hogy Munk koponyaperecsét szenvedte, melybe bele is halt. Mc Coy-ot a játékbíró feljelentésére gyilkosság miatt letartóztatták. Az amerikai rugby játékok, melyek tulajdonképpen már csak egy pár egyetemen divak, erősen szorítja az Association football, az idei English Cup-döntőt számos amerikai egyetem küldöttei nézve végig, hogy ezen sokkal finomabb és népszerűbb játékok hazájukban bevez. ssnek.

Délnémet hazajuk eredmények.

Déli ligajátékok 1910 november 20-án.

Kickers Stuttgart—Alemania Karlsruhe	10:1
Union Stuttgart—FC Erzgebirge	2:3
Sportfr. Stuttgart—Freiburger FC	1:4
Strassburger FV—Phoenix Karlsruhe	1:0

A liga állása:

	Játék	Nyert	Vesztett	Gólok	Pont
Karlsruher FV	7	7	0	26:4	14
Kickers Stuttgart	7	4	2	24:10	10
Union Stuttgart	8	5	0	16:12	10
Freiburger FC	8	4	2	16:14	10
Sportfr. Stuttgart	7	4	1	22:16	9
Phoenix Karlsruhe	8	4	0	19:15	8
FC Pforzheim	8	3	0	15:12	6
Strassburger FV	9	2	1	7:11	5
FV Beierheim	6	1	0	5:16	2
Alemannia Karlsruhe	8	1	0	9:32	2

HIVATALOS RÉS

Magyar Athletikai Szövetség.

A MASZ ügyosztálya f. évi november hó 14-én dr. Nagy Béla elnökelte által tartott ülésen a következő határozatokat hozta:

1. A szövetségű Wernker Lajos szakosztályi tagnak, ki Palotai-Kovács Károlynak lemondása óta az előadói tisztelet betöltője, köszönetet fejezi ki és egyben felkéri, hogy a külföldi ügyek vezetését továbbra is vállalja el.

2. Magyar vívókak az 1910. évben Frankfurtban rendezett csapatversenyen való részvétel tárgyában elrendelt vizsgálatot az előadói jelentése alapján megszűnteti.

3. Meszáros Ervin ellen az 1910. évi osztrák bajnoki vívóversenyen való részvétel elrendelt vizsgálatot az előadói jelentése alapján megszűnteti.

4. A szövetségű a titkári értekezlet kapcsán történt versenybejelentések tudomását veszi.

5. A szövetségű örömmel veszi tudomásul, hogy a MASZ tanácsa a Krayer vándorjárdát a

vívás céljára adta és elhatározta, hogy a vándorjüti felteletre a következő üléseken állapítja meg.

6. A Hungria FV Clubot felhívja, hogy a f. évi december 8-11. napjaira kiírt versenyének felteletét a MASZ általános versenyszabályai 23. §-n-r, megfelelően módosítsa és e módosítást tegye közzé.

Dr. Földváry György s. k., előadó.

A Magyar Athletikai Szövetség atletikai szakosztálya 1910. évi november hó 18-án Stankovits Szilárd elnöke alatt állott tartott, melyen az általános versenyszabályok tervezetnek 41-től 88-ig terjedő szakaszait több módosítással elfogadta.

Dr. Nemes Dezső, előadó.

A Magyar Athletikai Szövetség atletikai szakosztálya 1910. évi november hó 22-én Stankovits Szilárd elnöke alatt tartott ülésen a következő határozatokhoz hozta:

1. A szakosztály főválogdójának tudomásul veszi Zuber Ferenc szövetségi igazgató jelentését és a MASZ megbízásából a MAC által rendezett „Kultuszminiszteri-vándorjüti”-verseny szabály-szerű lefolyását.

2. A szakosztály örömmel veszi tudomásul Zuber Ferenc szakosztályi tag jelentését, miszerint a finnekkel való tárgyalás már annyira előrehaladt, hogy nemcsak a megállapodásra lehet jutni velük.

3. Ezek után a szakosztály folytatódóan tárgyalta az általános versenyszabályokat és azok tárgyalását befejezte. A főiskolai versenyeket szabályozó 30. §-ra kimondotta azonban a szakosztály, hogy annak rendelkezéseit csak ideiglenesen és azokat csak abban a reményben és feltevésben fogadta el, hogy az illetékes főiskolai sportkörök rövid időn belül elfogadják a proporciójukról foglalkozó lépni a MASZ elé.

Dr. Nemes Dezső, előadó.

Magyar Labdarúgók Szövetsége. Elnök: beltele. Társelekt: Kárpáti Béla (XI ker. Ferenc-körút 41.) Alnölkök: Dr. Bognár Elek (VII. ker. Stelma-ut 7.) Friedrich Nándor (VIII. Esterházy-utca 6. sz.) Főtitkár: Beltelek Tibor. Sugár István (VII. József-körút 31.) Penztörök: Minier Frigyes (III. Akadémia-utca 10. sz. Postaállomás melletti iroda) Elöljáró: Mussey Agoston (VI. Sajtó-utca 5. sz. Számjelműködő: Vadász Dezső, Wester Gusztáv, Langfelder Ferenc. — Hivatalos helyiség: VII. Rákóczy-ut 9. sz. 1. em. Hivatalos órák naponta 7 óráig.

Függetlenek tevése.

Függetlenjütiük a Magyar Kupa és Corinthian-vándorjüti résztvevő mindazon egyesületnek, melyek e díjmérközéseken selejtező mérkőzése megtartására soroltattak ki, hogy e mérkőzéseiket legkésőbb j. évi december hó 18-ánig által bizonyosnapon jászák le, mert ennek elmulasztása esetén elvesztik jogukat a további mérkőzésekben való részvételre.

Kivonat a főegyeleti bizottság 1910 évi november hó 21-én tartott ülésének jegyzőkönyvéből.

A Budapesti Torna Club és Erzsébetfalvai Torna Club között 1910. évi november hó 1-én tartott barátságos mérkőzésből folyólag Glosz István (Erzsébetfalvai TC) játékgója feltelességé mellett 1910. évi december hó 15-ig feltelességé a bizottság az előzetes feltelességgel elége büntetetlenek tekintti és játékgóját visszaadja. — Huber Antal (BTC) szigorúan megdorgáltatik. Breisai (Bálint) László (MAFC) játékgója a MAFC—URAK 1910. évi október 23-iki bajnoki mérkőzésen tanúsított sporterületen játkódora miatt egyesületnek legközelebbi bajnoki mérkőzésére feltelességé.

Kivonat a bírák-bizottság 1910 november hó 22-iki ülésének jegyzőkönyvéből.

Geiszler Jenő (MTK), Fiklorn Lajos (TSE), I. foku bírók, Schwartz Ernő (BAK), Mezei Ottó (BAK) az ILSZ részére bírókká minősítették. Szűsz Félix (33FC), Klein Arthur (33FC) gyakorlati vizsgára utasítottak.

FIAK beadványára a bizottság Sámuel Ferenc (Főv. TK) játékbíró bíráskodási jogát, amint csapatvezető letére 1910 szeptember 11-én a

FIAK—Erzsébetfalvai TC között, tehát saját osztálya bajnoki mérkőzésen bíráskodást vállalt. 1910. évi december hó 31-ig feltelességé, a kérdéses mérkőzés megsemmisítését azonban a bizottság nem javasolja.

Leitner László (PTE) játékbíró bíráskodási jogának felfüggesztése hatályon kívül helyezték.

A Pozsonyi Torna Egyetnek kivételesen engedélyt ad a bizottság arra, hogy mérkőzésen (bajnoki és díjmérközéses kivételével) saját egyetlel bírói szerepetlensen, de csak akkor, ha egyre nézve az ellenfelel előzetes írásbeli meggyezése tudott jutni. A bizottság tekintette vette, hogy Pozsonyban azidőszórint más egyetlel bíró nincs és ezen jogával a PTE csak addig élhet, amíg a viszonyok Pozsonyban megváltoznak.

Reichard Ottó (MAFC) II. fokon képesített játékbíró minősítést legutóbb bíráskodási alapján a bizottság I. fokra leszállítja.

A bizottság határozatlag kimondja, hogy egy napot két mérkőzésnél többet senki se vezet. Ezek a bírók akik ezen határozat ellen fogynak, bíráskodási jogukról felfüggesztetni fognak.

Kivonat a központi vidéki bizottság 1910 november 22-én tartott ülésének jegyzőkönyvéből.

Soproni FAC—PULE mérkőzésen megállapított PULE szabályaiton eljárása, aminek folytán 2 pont SFAC javára ír a bizottság.

PULE—SVFC mérkőzés ügyében SVFC-ot a bizottság felszólítja, hogy a mérkőzés elmaradását igazolja.

PULE-I figyelmezteti a bizottság, hogy a felszólításokra és a társügyletek megkegyezésére a jövőben pontosan válasszon.

Czapek Odón és Kondor Aladár bírók igazolását a bajnoki mérkőzésekről való elmaradásuk miatt elfogadja a bizottság.

Kimondja, hogy azaz a kérelemmel járul a tanácshoz, hogy részére külön jegyzőt jelöljön ki, mert különben a bizottság az ebből eredő hiányokért a felelősséget nem vállalja.

HIRDETMEY.

Intéző bizottsági ülések minden hétfőn este 7 órakor.

Fegyelemi bizottsági ülések minden hétfőn este 7 órakor.

Bíró bizottsági ülések minden második kedden este 7 órakor.

Központi vidéki bizottsági ülések minden szerdén este 1/2 órakor tartanak.

Kárpáti Béla alnök minden csütörtökön este 7—8 óráig.

Dr. Bognár Elek alnök minden hétfőn és pénteken este 7—8 óráig.

Friedrich Nándor alnök minden szerdén és szombatban este 7—8 óráig.

Opree Rezső alnök minden hétfőn este 7—8 óráig hivatalos órát tartanak és a szövetségi helyiségben esetleges megbeszéléseket végeztik.

A titkárság felvilágosítások és érkekezések céljából mindnap az érkekezelt rendelkezésekre áll, amde naponta csak este 7—8 órá között, mely idő után semmiféle ügyet feleket nem fogadhat. — A titkári irodában a felek csak hivatalos ügyeik elintézésére céljából és csakis annak elintézésére tartózkodhatnak.

Igazolási kérelmek hetenként kedden este 8 óráig fogadják el, az ezen időponton túl érkező igazolási kérelmek már csak a legközelebbi héten tarthatnak számot elintézésre.

Mindenemlékező a titkárság címére, a szövetség hivatalos helyiségebe (VIII. Rákóczy-ut 9. sz. 1. em. 1. ajtó) intézendő — nem pedig az egyes bizottsági előadók vagy bizottsági-tagok címére

Az MLSZ. elnöksége

Kecskeméti AC—Bgyarmati SE ügyében a bizottság elfogadja a BSE igazolását, miszerint a mérkőzésről való értesítést egyáltalán nem kapta meg; ezért a mérkőzés újra való lejátszását rendeli el a azt a tavaszra tűzi ki; a KAC felmerült kiadásaira vonatkozó következő ülésen határozzák meg.

Soproni FAC—Soproni VFC mérkőzését a méltánylaton indokora tekintettel szintén tavaszra tűzi ki.

Ismetelten felszólítja a bizottság a Sátorajárhelyi AC-ot, hogy a DTE mérkőzésről 1/2 elmaradását 8 napon belül indokolja.

Feljelja a bizottság ETVE—KMTÉ—Methécsi SE, hogy a szövetség a mérkőzéseikről tegyenek 8 napon belül jelentést.

Tudomásul veszi a bizottság, hogy a Szegedi AC a bajnoki mérkőzésről TAC-bal szemben lemondott 2 pontot TAC javára ír.

Megsürgéri a bizottság a bíró-bizottságnál a SzAC—Aradi AC-ügy elintézését.

Megkeresi a bizottság a bíró-bizottságot az arról, hogy a szövetség a jövőre a szabadjegyű rendelték bíróknak kisebb jelentőségű játékokon bajnoki matchekre való kiküldetését megengedtesse.

Igazoltattak: Mikósei SE—KMTÉ 6:1; ETVE—DTE 1:0 mérkőzés.

Kivonat az intéző-bizottság 1910. évi nov. hó 23-án tartott ülésének jegyzőkönyvéből.

FIAK—Erzsébetfalvai TC 1910. szeptember 11-iki bajnoki mérkőzés megsemmisítését iránt FIAK által azon alapon előterjesztett kérelmet, hogy a mérkőzés Sámuel Ferenc, az ugyanazon osztályhoz tartozó Főv. TK-ért csapatvezetője bíráskodott, a bizottság elutasítja és jelen ügyet a bíró-bizottság által Sámuel Ferenc kizáratott büntetlenség elintézték tekintti.

Kolozsvári Kereskedelmi Akadémia Sportkör és Kolozsvári Vasutas Sport Club azon közös kérélmé, hogy a Corinthian-díjért selejtező mérkőzések megtartását a tavaszra halasztassák, a szabályokká elintézték levén, a bizottság azt elutasítja.

FIAK által 1910. december 4-iki bajnoki mérkőzések ügyében a Főv. TK-ór-hoz küldött és a Főv. TK-ór által felvilágosztalva a bizottsághoz betértesztett részletes számlára vonatkozólag a bizottság megállapítja, hogy a 16 kor. plakát és 4 korona szolga költség csakis az azok igénybevételeire vonatkozó közös meggyezése esetén számított fel; egyébként a FIAK által készített számadás hibás, alá nem esik.

Az Üjpesti Testdörző Kör feloszlására vonatkozólag tett bejelentést a bizottság nem veszi tudomásul, mert a lefolytatott vizsgálatból megállapítja, hogy nevezett egyesület alapszabály-szerűen és törvényesen is esz ozzott föl, sőt az alapszabályok rendelkezéseinek meg nem felelő módon összehívott rendkívüli közgyűlés többi is az egyesület további beállítására mellett foglalt állást. Tanácsolják a bizottság a UTÖK-nek, hogy saját érdekében mielőbb hívjon össze alapszabályszzerűleg új rendkívüli közgyűlést és ezen intézkedést az egyesületből kivált vezetők helyére új tisztviselői választása iránt.

A bizottság legközelebbi ülését november hó 28-án (hétfőn) este 7 órakor tartja. Beidéztek: Sárközy Erzsébet, a MAC football oszt. előadója, továbbá Csillag József (Jors. AC) feltelességére terhe mellett, Kopper Ferenc (BMTK), Recsegi József (Törökves SPÉ).

Igazoltattak 5155—5159-ig; III. ker. TVE részére: Jirba István, Szollos József, Glaser Lajos; FIAK részére: Götzler Mór. — 5171-től 5201-ig: FIAK részére: Chinoari Károly, Rónics Kálmán; Erzsébetfalvai TC részére: Pesch Géza, Lösching István, Horn József (Győri E-ből); Törökves részére: Csillag Lajos, Marschalló György, Vucsics László, C. Imán Sándor, Fenchel József, Kotelesz János, Bartina János, Szántó József; Erzsébetfalvai SG részére: Bartina János (ILSZ-ből). KAOE részére: Nadas Jenő; 33FC részére: HAJOS Henrik (előszólt MUE-ből), Steiner Lópat, Fischer Rezső, Kiss Lajos, Valerian Agost, Bayer Béla, Bayer Sándor, Kohn Arthur, Veres Lajos, Totisz Árpád, Tóth Zsigmond. FIAK részére: Welcsán György; FIAK részére: Teiser Ferenc. MAFC részére: Berger Miksa, Weller János.

Megsemmisített Wagner Ernőnek, a Budai MTK részére 5135. sz. a történt igazolása, mert nevezett az ILSZ. játékos és az ILSZ. nem adta ki.

Húsvéti Labdarúgó Szövetsége Tiszteletbeli elnöke: Húgó. Elnök: Havas Lajos. Alelnöke: Zsolnai Andor. Strauss Ede. Főtitkár: Horváth János (VI., Lovag-u. 13. II. em.) Titkár: Balassa Jenő (VII., Elemér-u. 6.) Pénztáros: Wollner Zsigmond (V., Váci-ut. 2.) Pénztáros: Dók. Aladar. Főjegyző: Markovits Ede. Jegyző: Rosenfeld Béla, Szabo Károly. Előadó: Bárdny Ferenc, Rónai László, Szendrői József, Rónai László, Szendrői József, Rónai László, Szendrői József. Hírnagy: Lengyel Károly. Szövetségi kapitány: Horváth János. Hivatalos helyiség: VI., Andrássy-ut. (Országház felé). Hírnagyok: Hírnagyok kör: Heti és szombat este 8-10 óráig.

Kivonat az intéző-bizottság folyó hó 21-én tartott ülésének jegyzőkönyvéből: III. ker. Testezők felvétele.

Igazgatók: ÖSE—MTE 3:1, JSC—HFC 1:0 bajnok, ULJ—TSC 1:1, JSC II.—HFC II. 3:0 szövetségi mérkőzés.

Tudomással vették MTE bejelentését, hogy ÖSE II. elleni mérkőzés lemondja, a 2 pont ÖSE javára iratott.

Knechtsberger (MLK) kiadatot a JAC-nak. Gyulai (MLK) kiadatot.

Kisorsolták TTK helyére a III. ker. Testezők, a MTE helyére a BSK-ot.

III. ker. Testezők: intézője Federit Hermann, II., Apostol-utca 14.

Mayer (ULJ) játékgója április 1-ig felüligesztett.

VAK—TSC mérkőzés ügyében beidézettek Keszler, Krausz (VAK) és Novák (TSC).

MTE összpontjaiból 1 pont ismét levonatik, mert az ÖSE ellen igazolatlan játékos szerepelt.

Alt (MTE) beidézett, mivel az ő bárszélésére vonult le csapatja a pályáról az ÖSE elleni mérkőzésen.

Tudomásra adom az összes egyesületeknek, hogy az intéző-bizottság azon határozatot hozta, hogy amely egyesület Katz (MLK) örökre kitűnt játékosokat, szövetségi vagy bármilyen barátságos mérkőzésen szerepelt, bajnoki mérkőzésektől eltiltják.

Balassa Jenő, titkár.

Magyar Ős Szövetség. Elnök: Dr. Virágy János (VII., Brüll Alfréd. Alelnök: Dr. Váci-Károly. Titkár: Kovács Aladar és Rosenberg Emil. Ügyvezető alelnök: Dr. Schneider Béla (IX., Radány-utca 40.) Főtitkár: Fűszerszer Árpád (VI., Szendrői-utca 35.) Titkár: Schmitt Alfréd (IX., Izabella-utca 96.) Pénztáros: Vadasz Dező (V., Váci-utca 32.) Magyar Kerek. (I.-nál) Ellenőr: Malaky Miklós (VI., Földvár-utca 3.) Munkamester: Kócskó István (III., címre küldendő, küni szobáján értekezhetni délután 3-5 óra között).

1. Az intéző-bizottság elhatározza, hogy határozatáról hivatalos közleményben értesíti a tag-egyesületeket.

2. A Terézvárosi Torna Club a MUSZ tanácsának utasítása folytán 50 taggal rendes tagul felvételt.

3. A Tényi-émlékverseny tárgybán a bizottság a következő határozatot hozta: A bizottság kimondja, hogy az egész versenyt megsemmisíti és a Tényi-émlékverseny újra rendezését a MAFEC december 17—18-iki versenyé keretében elrendeli, mert a múlt évi Tényi-verseny alkalmából felhivatott a rendező egyesület és a Tanács Leó, hogy a versenyt jövőben engedélyeztesse mint nyílt versenyt, a mit nevezettek tudomással vettek, tehát tudták, hogy az irányadó az idén is. Tudták a magdeburgi esetből kifolyólag, hogy a Tanács kimondja, hogy a meghívási verseny nyílt verseny. Donát Leó az Estből és a főtírkárról értesült a tilalomról, mégis megrendezte a versenyt. Saját beismerése szerint belpolgárdíjas program volt, érmeiket is adták, kétféle több egyet versenyző indultak az egyes versenykörökben. Ezekből folyólag a bizottság Donát Leót a tudva elkövetett szabálysértéskért egyenlőre szigorúan megint.

4. Targyalatik Donát Leó cikke a MAC církervei a szövetség ellen (Pesti Hírlapban megjelent vádakat). A bizottság az ügyet a Tanács elbírálása alárendi megvizsgálja. Az ismertetett adatok és tényállás alapján a bizottság megállapítja, hogy sem a MAC-ot, sem Tamedy Mihályt a fenforró körülmények közt szabálytalanság, vagy rosszisszámú meg nem terhesi is így nincs ok ellenük indítandó eljárásra. Donát Leó elleni eljárás feletti határozathozatát iránt pedig a maga hatáskörében nem jár el, hanem az ügyet a Tanács elé terjeszti.

5. Targyalatik a BAK-nak panaszja a MAC augusztus 7-iki církervei a szövetség ellen lefolyt

100 m. hűtőszív-versenyé ellen, illetve Wendelin diszqualifikálása miatt. A bizottság ez ügyben az eddigiekkel felül további kihágatlanságok szükségét nem látja, mert a tényállás tisztázva van. Konklúzió: az összesek valótlanságából, hogy óvást Wendelin ellen nem tették, hogy Wendelin saját vízeiben uzsolt, hogy Baronyi uzsolt át, Otrókocyt keresztetve, Wendelin vízebe, sőt Tamedy valótlanság szerint formálisan rajta uzsolt az utolsó hosszban, hogy Wendelin elől volt, Baronyi mögötte, végül hogy Baronyi versenyzőben fel-

állt. Ennélfogva a bizottság a zsüri határozatát megváltoztatja és a panasznak helyt adva, az eredményt úgy állapítja meg, hogy elsőnek Wendelin teszt meg és kötelezi a MAC-ot a díjakat Wendelin részére való kiadására. A 10 korona panaszjii visszaadással elrendeli (versenyszabályok 51. §. 1. 2. bekezdése, 49. és 50. §§.)

6. Targyalatik a Sportfürő ügye tisztességtelen reklámozásért. A bizottság konstátálja, hogy a Sportfürő ayo reklámokat között a napirendi ügyek között a valótlanság meg nem jelenik és így Halmay, Las-Torres, Baky, matche-ét és a Wiener Schwimm-Club Austria elnöke, stb. stb. tudva valótlannal reklámozta, mert a beérkezett adatokból tudta, hogy az illetők részt nem vesznek, de nem is vehetnek. Mely eljárás által nemcsak a versenyzők és az egyletek, de az uszós sportjárak is ártott a nagyközönség előtt. Ezért, mivel úgy látszik, hogy mála a versenyt rendezés nem a sport fejlesztése, de saját reklámozása és üzleti vállalatból történő, részére többé versenyt nem engedélyez.

7. A VI. ker. felső kérekedelmi iskola önművelődési körének december 4-iki versenysére a meghívási nyílt versenyszámokat nem engedélyezi, mert középiskolai tanulók versenysére a Szövetség ellenőrszét és befolyást nem gyakorolhat és így annak sportszerei lebonyolítását garantálva nem látja.

8. A MAFEC december 17—18-iki versenysének feltételei, kisebb módosításokkal, jóváhagyatnak. A december 31-évi bejelentett verseny ideje tudomással vették. Tudomással vették, hogy a december 17—18-iki pont-versenyére kitűzött vándorjii neve K. Jónás Odón-vándorjii lesz.

9. A MAC 1911 június 30-ára bejelentett verseny-terminusa tudomással vették.

10. A nemzetközi uszósportverseny főtitkára közli, hogy a magyar rekordokat azért nem vette eddig tekintetbe, mert a rekordlista még nem jelenhetett meg. A németek ugyanis az ő listájukat meg be nem küldték és így nem volt képes az összkimutatást megjelentetni. Mivelhet ezt megkapja, azonban ki fogja nyomtatni és megküldeni. Közli, hogy a nemzetközi szövetség elhatározza, hogy két listát fog közzétenni, és pedig egyet az 1910 január 1-éig keletkezett rekordokról és egy másikat az idén megjelentekről. Sajnálatát fejezte ki, hogy a magyar uszósport szövetség a kongresszuson nem volt képviselve. Az új vízpolo szabályokat rövid idő múlva meg fogja küldeni. Az új műugró szabályok most vannak döntés alatt. Kéri tudomással venni, hogy a Szövetség az idén 20 silling tagdíj állapított meg.

Az intéző-bizottság utasítja a pénztárost a 20 silling tagdíj befizetésére.

11. Az angol uszósportverseny főtitkára megkeresi a Magyar Ős Szövetséget az angol Tanács határozatáról, hogy Zachár, Halmay és Elek Imre nevezési díjait az október 5-iki angol bajnokságokra, fejenként 5 sillinggel küldesse be.

Az intéző-bizottság utasítja a nevezettek tag-egyletét, hogy a magyar uszósport reputációja érdekében is intézkedjenek a fenti összegek beküldésére iránt, mert addig — az angol főtitkár közlése szerint — nem vezettek Angliában nem versenyezhetnek. Felhívja a nevezett egyleteket, hogy a nevezési díjak beküldését alkalmas módon igazolják.

12. A BTC által megrendezett Magyarországi műugró bajnoki versenyzőből kifolyólag a MAFEC felbevezése, hogy Dénes Károly mondasék ki bajnoknak, elvették. Egyben a verseny helyezéséről (mely szerint első Dénes Károly, második Rajah László, harmadik Wallner Géza) megsemmisítették és a beérkezett pontozás szerint a minúrgas 1910. évi bajnokának Rajah László (MAC) mondasék ki, mivel az előző évi pontozásokban szükséges pontszámot meghaladta, egyéddl volt jogosítva a bajnoksághoz részt venni és azt 708 ponttal meg is nyerte. A többi versenyző nem helyezi, miután a bajnoki szabályokban előírt minimális pontszámot el nem érve, tovább nem is vehettek részt a versenyben.

13. A FTC, Balaton Ue, BAK, Sportfürő MAFEC, MAC ismételt felhívás dacára versenyzőrendeléseiket be nem küldvén, versenyzőrendeléseiket joguk felhúzták.

14. A Toldi-ügyben többszöri idézés dacára meg nem jelent Horung Gyula, Zachár Imre és Scharenbeck József versenyzési jogát az intéző-bizottság előtt leendő megjelenésükig a bizottság felüligeszt.

Bachruch A. ezüstárugyára, =
cs. és kir. udvari és kamarai szállító
Budapest, Királyi Pál-utca 13.

A gyári épület földszinti díszhelyiségeiben állandó eladás van és kiskisben legelőselemben szabott eredeti gyári árakon.

Legizlésebb uri divat-cikkek

beszerzésére áruháznunk férfi divattárlatát ajánljuk. Legjobb minőségű és kitűnő szabású férfi-fehérmeknek, gallér és kékzöl, nyakkendő, kalap, bot, esernyő, nadrág és harisnyatartók, férfi pipere-árak turisták és sportingek és övek. Swatere, harisnyák és lábtyúk. Vadászmeleenyek, sapkák, hó és sárcipők nagy választékban.

KUNZ JÓZSEF ÉS TÁRSA
= Budapest, IV. =

Bécsi-utca és Deák Ferenc-utca sark.

"MAGYAR KONYHA BÉCSBEN"

Nagy és Eichner
magyar vendéglátásban,

I., Rothenurmstrasse 27.

"Tucker-féle sportvállalat"

Jégpályája

= Budapest, VII., =
Városligeti fasor 5. és 7.

Bérlét-jegyek: Uraának 10 korona, hölgyeknek 8 korona, gyermekeknek és tanulóknak 7 korona. — Orvosok, ártisztviselők és egyetemi polgároknak kedvezmény. — Kisérő-jegy 5 kor. Kedvezményes jegyek — Intézeteknek és iskoláknak árendadíj. — Nyitva reggel 7-ól este 10-ig. — Ünnepek és vasárnap katonazene. — Belpéti díj 60 fill., zeneparkon 80 fill. — Melegedő. — Ruhatár. Buffet. — Beiratkozás nov. 1-től dec. 15-ig.

Ünnepság: **Rödlipálva.**

Weszely István sportujdonságok
üzletében **Budapest, IV. Váci-utca 9. szám.**

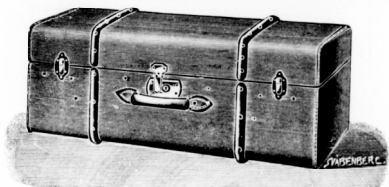
Repülőgépmo­dell alkatrészek. Kiseb­b és nagyob­b kész repülő­gép mo­delek: LATHAM. GRADE. DEMOISELLE. BLERIOT. FARMAN. — Skating-Ring kerek­es korcsolyák.



Téli és nyári gyógyhelyei. — Természetes forró-meleg kénves források, iszapfürdők, iszapborogatások, masszázs, vizgyógyintézet, gőzfürdők, kő- és kádfürdők, gyógyvízszodák. Olcsó és goodos pénzió. Csúsz, köszvény, ideg-bőrbajok, lakás, ellátás felől kimerítő prospektust küld ingyen a

Szt.-Lukácsfürdő Igazgatósága, Buda.

Kristály-forrásásványvíz étvágyat javít, gyomorrontást megakadályoz

OLBRICH-féle utazási cikkek elsőrendűek!

Budapest, VI. Teréz-körút 6. szám. Telefon

**BOUGIE
POGNON
4.75. LTD**

**A világ legjobb
gyertyája**
Főraktár :
Bárdi J. r.-t
Budapest,
VI. Mozsár-u. 9.



NEMZETI SPORT KÖNYVTÁRA

(Magyar Spalding) eddig megjelent füzetei:

1. Szánkózás. 2. U s z á s. 3. Football. (1910)

Ára egyes füzetnek 1 korona.

Kapható a Nemzeti Sport kiadóhivatalában és

Legközelebb megjelenő füzetek: **Athletika, Vivás,**
===== Evezés, Box, Birkózás stb. =====

≡ Si, Davosi, Halthali ≡
és Leobeni sport-szánkók



Hópapák, jégpatkók, Sweaterok, aszálmenyek, harisnya- és harisnyya: zarak, valamint téliapákak. „Lavalat” búrúhazatok, halinaszímák és cipők, egymint vizmentes búrúcipők, a legu, rendszérú korcsolyák, vívészóközök, mindennemű atletikai- és tornaszerek, football, amerikai kerek korcsolyák A legújabb vadász és önéndemű fegyverek, valamint önműködő öntöltő és ismétlő pisztolyok a legnagyobb választékban.

Egyedüli magyarországi raktára az angol, amerikai és egyéb külföldi töltényeknek.

Iskolazászlóaljaknak céllovó karabélyok és felszerelések.

ZUBEK BERTALAN és T^{SA}

sportcikkék és fegyverek áruháza

Budapest, IV. ker., Múzeum-körút 29. sz.
40 éves fennállás!

Autovox-kürt

legjobb, legbiztosabb, legkedveltebb jelzőkészülék, erős
jelzés, biztos működés, szolgálatot soha fel nem mondja.



Autogas



óriási fényerő, teljes veszélytelenség, takarékos gázhasználat, üzembiztonság.

Téli szezonban ne mulassza el automobilját és pneumatikáját megvizsgáltatni. Ajánljuk modernül berendezett elsőrendű szakérőkkel rendelkező

automobil javító-műhelyünket
pneumatik javító-műhelyünket.

BÁRDI JÓZSEF

automobil r.-t.

BUDAPEST, VI., ker. Mozsár-utca 9.

Sürgőnycim:

Pneumatik

Telefon számok:

AUTO OSZTÁLY 41—00.

G A R A G E 116—34.

A VALÓDI POGNON GYERTYA MINDEN
MÁGNESHEZ JÓ 