

Előfizetési díj:

Negyedévre... — 2 kor.
Félévre... — 4 kor.
Égész évré... — 8 kor.

Egyes szám 40 fill.

HERKULES

SZERKESZTIK:

PORZSOLT JENŐ.

PORZSOLT KÁLMÁN.

Főmunkatárs: KÁRPÁTI BÉLA.

Szerkesztőség és
kiadóhivatal
IX., Ferencz-körút
31. szám, I. em.

Megjelen július és
augusztus kivételével
havonta kétszer.

Achilles Sport-Egylet
Aradi Korcsolyázó-Egylet
Budapesti polgári lövészegyes.,
Budapesti Torna-Club,
Beregszászi Korcsolyázó-Egylet,
Bpesti hegyvidéki Turista-Egyl.,
Budapesti Torna-Egylet,
Délvidéki Kerékpár-Egylet,
Debreczeni Korcsolyázó-Egylet,
Debreczeni Torna-Egylet,
Fővárosi Vivó-Club,
Érsekújv. Vivó- s Torna-Egyes.,
Győri Csónakázó-Egyesület,
Gyöngyösi Korcsolyázó-Egylet,
Kassai Korcsolyázó-Egylet,
Kassai Tornázó- és Vivó-Egylet,
Kolozsvári Athletikai Club,

Kolozsvári Korcsolyázó-Egylet,
Körmendi Athletikai Club,
Kunsmártoni Csón.-Korcs.-Egyl.,
Lévai Torna- és Vivó-Egylet,
Lőcsei Korcsolyázó Egylet,
Lőcsei Vivó- és Torna-Egyesület,
Magy. Testgyakorlók Köre,
Márm.-szigeti ifj. Torna-Egylet,
Magyar Uszó-Egylet,
Maros-Vásárhelyi Torna-Egylet,
Magyar-Óvári Torna- s Vivó-Egyl.,
Maros-Vásárhelyi Kerékpár-Egyl.,
Maros-Vásárhelyi Korcs.-Egylet,
N.-Bányai Torna- és Korcs.-Egyl.,
Nagy-Enyedi Korcsolyázó-Egylet,
Nagy-Kanizsai Torna-Egylet,
Nagy-Kállói Korcsolyázó-Egylet,

Nemzeti Hajós-Egylet,
Neptun Bpesti Evező-Egylet,
Ó-Becsei Kerékpár-Egyesület,
Ó-Budai Torna-Egylet,
Pécsi Athletikai Club,
Pápai Korcsolya-Egylet,
Pozsonyi Torna-Egylet,
Privigyei Korcs.-Egylet,
Rimaszombati Korcs.-Egylet,
Quarnero Csónakázó-Egylet,
Sátoraljujhelyi Korcs.-Egylet,
Selmeczi Akad. Athleta Club,
Soproni Korcsolyázó-Egylet,
Soproni ev. főgymn. testgy. Köre,
Sportkedvelők Köre,
Szabadkai Sport-Egylet,
Szabadkai Torna-Egylet,

Szarvasi Korcsolyázó-Kör,
Szatmár-Németi Torna- s Vivóegy.,
Szegedi Csónakázó-Egylet,
Szegedi Korcsolyázó-Egylet,
Szegedi Torna-Egylet,
Székely-Udvarhelyi Korcs.-Egylet,
Székesfehérvári Korcs.-Egylet,
Szegedi Kerékpár-Egyesület,
Szászvárosi Athletikai-Club,
Szolnoki Korcsolyázó-Egylet,
Temesvári Korcsolyázó-Egylet,
Torontáli Korcs.- és Hajós-Egylet,
Torontáli Athletikai Club,
Tordai Korcsolyázó-Egylet,
Ujvidéki Kerékpár-Egyesület,
Veszprémi Torna-Egyesület,
Zombolyai Athletikai-Club

HIVATALOS KÖZLÖNYE.

Kolduló diákok.

A mult hóban az iskolák igazgatói a minisztériumtól olyan rendeletet kaptak, melyben a tanulói kirándulásokat kolduló módra tevő tanulók iskolai igazolványának kiállítását tiltja el a miniszter. E rendeletben olvastuk, hogy több konzulátusunk panaszkodott arról, hogy külföldről sok tanulót kellett államköltségen hazaküldeni. Az is sokszor előfordult, hogy a magyar tanulók külföldön koldulgatva utaztak.

Ily esetekre való tekintettel nagyon helyesen tiltja el miniszterünk az oly tanulóknak való iskolai igazolvány kiállítását, kik nem tudják szülői bizonyítvánnyal igazolni, hogy magukat utjuk alatt elbirják tartani.

Az iskolai kirándulásokat e lapokban kezdtük évekkkel ezelőtt sürgetni, de mindjárt kezdetben két fontos dologra hívtuk fel a figyelmet: a tanuló szállások ügyére és a tanári kitanítás szükségességére. És ebben a két dologban vajmi kevés történt. Az iskolák igazgatói kiállítják a bizonyítványokat, de aztán a fiuval senki sem törődik. Az volna tehát a jó, ha minden iskolában akadna egy sokat utazott tanár, ki a fiukat utitervvel, jó tanács-
csal ellátná és csak mikor a tanács mellé a

szülők pénzt is adnak, adná ki az igazgató az igazolványokat.

Nem kell tehát, mint több oldalról sajnosan félremagyarázták, a miniszterium rendeletét úgy érteni, mintha az erültös tanulói utazásokat akarná megszüntetni, csak a félszeg és helytelen szokásokat akarja megszüntetni. Mert azt magunk is tudjuk, hogy voltak olyan gyaloglók is, kik üres zsebbel indultak és pénzzel tértek haza. De viszont tulásba se menjünk a magyar gavallérságot illetőleg. Mert például azt nem kívánhatjuk, hogy a szegény diák csak szállodákban háljon s ne fogadja el a magyar vendégszeretet néha-néha; különösen olyan helyeken hol szálloda sincs.

A diákságnak legyen szemérme, legyen büszkesége, de ez csak az alamizna elfogadásáig terjedjen; ha pedig munkáról van szó, azt ne szégyenelje. Nem kell mindjárt Amerika pinczér, napszámos, ujságáruló stb. diákjaira gondolni, hanem itt van a szomszédos Stajersország, hol a nyári vendéklőkben sok tanuló mint feliró vagy kiszolgáló keresi meg azt a pénzt, mellyel tanul és utazik.

De a mi ifjuságunkban az is nagy hiba, hogy még az élelemben sem elég igénytelen, úgy hogy ezáltal kerül sokba utazása; meg a

gyaloglást is resteli már. Egyik tanítványom mondta, hogy ma már a mesterlegények is vasuton utaznak. Erre persze azt feleltem hogy tehetik, mert a pénzt megkeresik és nem koldulják össze.

A csoportos, tanárok vezetésével rendezett kirándulások mindenek felett a legajánlatosabbak. E téren egyes iskolák csodálatos eredményeket értek el; így voltak Párisban 90, Veneziában 20, a Tátrában 20 forint költséggel. Egyes hazai kirándulások 3—5 frtba kerültek. Ha az iskola ilyen kirándulásokat rendez, úgy az egyes gyalogturákat csak igen kevesen fogják gyakorolni, főleg olyanok, kik szenvedélyes gyaloglók és gyakorlott turisták; ezek pedig nem fognak koldulni.

A külföldre való gyalog utazást általában bátran be is lehetne tiltani, mert a középiskolai tanuló elég látni valót talál szép hazánkban, csak ezt gyalogolja be; a külföld maradjon későbbi éveire.

A hazai diákutazások érdekében azonban kellene legalább annyit tennünk, hogy a nagy szünetre a bennlakó iskolák egy-egy termet bocsátanak a diákok rendelkezésére. Pár iskola ^{Pest-Jé}_{Délt} ^{Ész}_{ny.} már évek óta megteszi és semmi nagy áldozatba nem kerül. Arra kérnők tehát az iskola fenntartókat, s különösen az államot, hogy ne legyen egy internátus sem az országban, hol pár tanuló éjjeli szállást ne kaphasson. Mert azt mindenki tudja, hogy nálunk a legkisebb községben sem kap az ember egy forintot alul szobát. Már pedig ezzel a pénzzel a diák 2—3 napig is eltartja magát.

Az is nagyon üdvös volna, ha valamelyik egyesület, persze állami támogatással, megíratná a diákturisták könyvét. E könyvben először alaposan kellene írni a gyaloglások mikéntjéről, a turistaság egészségügyi szabályairól, a ruházkodásról, felszerelésről stb. stb. Lenne e könyvben bő utasítás az egyes csoportosított túrákról, egy naptól hetekre menő utak terveiről stb. Szóval egy olyan könyvet kellene írni, mely helyettesítse a tanácsadó tanárt. Egy ily könyv pár év alatt ezer meg ezer példányban fogyna el és akkor nem kellene miniszteri rendelettel kitanítani az utrakelőket, mert tájékozódva indulna mindenki utjának,

melyről a könyvből előre tudja, hogy menyibe fog kerülni.

A miniszteri rendelet addig is ne szegje útját a kellően ellátott tanulók kirándulásának, mert ez nem is volt célja.

Miért nincs nálunk evezős sport.

Evezős sportunk fejletlen relációit mi magunk is többnyire az Evezős Szövetség tétlenségének tulajdonítjuk, — ámde nem szabad elfelejtenünk, hogy a specifikus hazai viszonyok is nagyban meggátolják e sportág oly mértékű fellendülését, mint az az egyetemes magyar testnevelésügy érdekében kívánatos volna. A szövetség tényleg nem fordít elég gondot a versenyevezés, kiváltképp a regatta-sport niveaujának fellendítésére és sportértékének növelésére, azonban az evezős — vagy ha jobban tetszik, a vízi élet nemcsak ebből áll.

Külföldi városok vizeit a nagyközönség is el-özönlí; a regatták mellett számos más csónak, vitorlás és vízijármű tarkítja a folyók tükrét és ebben rejlik pl. az angol nemzet vízi nagysága. Egész családok bérelnék olcsó dereglyéket, amelyeket berendezve, igen kellemes nyaralásnak használnak. A gyermekek kis korukban kerülnek ilyképp a vízre s fiatalságukat a legegészségesebb levegőn s mindig a szabadban töltve, csakhamar megedződnek, sőt lelkiileg is határozottá, önállóvá, minden vészszel dacolni tudóvá fejlődnek. A mi közönségünk persze még távol áll attól, hogy felismerje és értékesítse az ilyen életmód kellemes oldalait. Pedig minden hűvösvölgyi vagy vidéki nyaralásnál többet ér és jóval olcsóbb, — csak hogy persze „flanzolni“ nem lehet... Megelégednénk egyelőre, ha a sportközönség rászokna a mi remek vizünkre, az örökszép Dunára. Ó-Budán, Ujpesten, már most is bérelhetők csónakok s ha a szükség úgy hozza magával, majd máshol is kaphatók lesznek. Egész társaságok minden szabad idejüket a vizen tölthetnék; egészséges és kellemes kirándulásokra, evezésekre, fürdésekre bő alkalom nyílik. Ha pedig többen összeállnak, néhány forintért állandó csónakot vehetnek maguknak. Csakhogy persze ehhez is nevelni kell közönségünket. Először is meg kell óvni a kezdet nehézségeivel küzdő evezős sportot a külső kellemetlenségektől. Mert az csöppet sem kellemes, ha a part mellett, vagy az ujbpesti hid alatt elevezőket megdöbölják. A személyforgalmat lebonyolító hajósok részéről is nagy ellenszenvet kell az evezősöknek tapasztalniok; az egymás iránt tanusítandó előzékenység helyett nálunk mindenkinek könnyebb a lelke, ha valami kellemetlenséget okozhat másnak. A mi hajóskapitányaink és a kormányosok, ahol csak lehet, megszorítják a regattistákat, akik az ő könnyed csónakjaik

miatt állandó gyűlölet tárgyát képezik a magukat nyilván haditengerészeknek képzelő hajósoknál. Viszont az is igaz, hogy evezőseink többnyire vízi járatlan-ságuk révén elég gyakran okoznak kellemetlenséget a közeledő hajóknak. Egy kis jóakarattal e surlódá-sokat el lehetne kerülni s reméljük, hogy ez mielőbb meg is fog történni.

Az összes tényezőknek közre kell hatniok, hogy oly vízi életet teremthessünk, amely, mint a szabad-
téri sportok betetőzése a magyar tesrnevelésügy fej-
lettségének szimboluma legyen. A magunk részéről természetesen csak utbaigazítást és tanácsot adhatunk, de az események közlésével is fel akarjuk ébreszteni a közönség érdeklődését.

A szokatlanul hosszú tél miatt, alig néhány hete, hogy evezni lehet, a szép időjárás állandó jelleggel nem bír, s így egy-két vasárnapról (eltekintve tura-evezősöket alig láttunk a Dunán. De csodálatosképpen a training is nehezen indul meg. Az olympiai kiküldetés után joggal várható nagyszabású fellendülés helyett, alig tudtak az egyletek csapatokat összeszedni, sőt még most is, — négy héttel a verseny előtt, — folyton váltakozik a csapatok összeállítása. Nagyjában a következő csapatok fogják az egyleteket az idei regat-tákon képviselni. A Neptun junior nyolcast — és Mészáros a bajnoki skiffversenyben indítja. A Nemzetinek kitünő négyese lesz, amelylyel a bajnokságra pályázik. E csapatot Levitzky Károly többszörös evezős bajnokunk strokeolja, s az idén először kiírt csapat-bajnokságra pályáznak. A Sirálynak is lesz talán egy junior négyese és egy-két scullistája. A Pannonok régi hirnevűkhöz méltóan junior és senior nyolcast, és ket senior négyest dolgoztatnak, amelyek közül az egyik Kirchknopf Ferenc strokeolása mellett a bajnokságra készül. A Dunának junior és senior négyese, senior nyolczasa és junior skiffistája van.

Ezek a csapatok jó és rossz időben, nap-nap után vizen vannak. Formájukról most még írni nem lehet. Professzionel trainere csak a Dunának van. Sajnos, a többi egyletek az idén nem szerződtek, pedig ha máshonnét nem, hát Gillemotnak lapunk számára Henleyből irt olympiai leveleiből is megtudhatták volna, hogy mily fontos a jó trainer vezetése. Nemcsak a tanításnál, hanem különösen a training közben érvényesül a trainer fontossága. Amateur evezős soha úgy fel nem ügyelhet a csapatok összmunkájára, egységes stílusára, nem értheti úgy a tanítást, és a kondíció biztosította formát sem tudja úgy felhasználni, mint a hivatásos sportember.

De ismételjük, a regatta sportélettől eltekintve, más életet szeretnénk látni a vizen. Mert az élvezeti evezősök tömegéből fejlődik ki a vízi sport. A folyam két partját szegélyező remek növényzet ilyenkor, kora tavasszal pomázik a mage teljes díszében; a fák és a lehajló bokrok rügyező leveleikkel, illatos hajtásaikkal, a föld porától még be nem piszkított erősen zöld

vegetáció oly millieut nyújt a víz lakóinak, amelyet csak az életet, a szerelmet, a forrongást jelképező tavasz nyújthat. De a mi vizeink némák, nincsenek lakóik. Pedig az ujepesti öböl fehéren habzó sötétzöld vizével, az ó-budai ág lassu folyásu sima tükrével, a Károly-sziget homokos lidója és a Luppá regényes fekvése minden élvezetet biztosítanak, a természetet, az éltető napot és a szabadságot szeretők számára.

Valóban csodálatos, hogy a „felső tizezer“ még nem fedezte fel a Dunát. A londoni Themzén száz és ezer motoros tarkítja az életet. Nálunk is van az ismert sport-maecenásnak, Brüll Alfrédnek — aki a nyarat mindig gyönyörű csónakházában tölti — két motoros csónakja; az egyikkel tavaly versenyt is nyert Monte-Carlóban. Most pedig egy 60-lóerős gőzyachtot rendelt Angliában, amelyet a La-Manche csatornán át, majd pedig a Rajnán, illetőleg a belga és német kanálisokon Regensburg fölött a Dunába fog hozni. Az érdekes utról annak idején majd bővebben megemlékezünk. Távolléte alatt a világhírű angol Sims cég által készített, mintegy 20 hajóra menő járatban, szép és értékes csónakállományából egy race négyest bocsájtott a Duna E. E. trainingben levő nehéz legénysége rendelkezésére. Ugyszintén a Duna junior skiffistájának Pay'r Hugónak is adott egy skiffet ajándékba, mely azonban megsérülvén, a versenyekre egész új hajóval és lapátokkal látta el, a minden sportot támogató, áldozatkész maecenás Pay'rt. Utóbbinak azonban az új skiffel balszerencséje volt; alig ült benne harmadszor, mikor e hó elején egy uszályhajó mellett evezve, a nagy szél által hirtelen megnyomott slepp szabálytalanul lebocsájtott horgonyláncza felemelkedett és az alig egy miliméter vastag fával burkolt skiff első fele szilánkokra törött.

Egy csónaképítőnk van Vácson — Herczogh László — ki idáig is több jó, sikarült palánkos hajót épített, az idén pedig társult a Clasper-cég művezetőjével, az angol Kellyvel s így most már race-hajókat is építenek. Ők fogják megjavítani Pay'r skiffjét és sportkörökben osztatlan érdeklődéssel várják a munkát, mert ez lesz az első nagyszabású javítás, amely egyszersmind azt is meg fogja mutatni, hogy milyen versenyhajókat tudnak itthon építeni.

Iskolák. Főiskolák.

A Müegyetemi Athletikai és Football Club nemzetközi uszóversenye.

Pünkösöd vasárnap rendezte a MAFC. nemzetközi uszóversenyét a Hungária uszodában, mely mint már előző számunkban jeleztük, teljesen alkalmatlan sport-szerű versenyek rendezésére. A versenyt csekélyszámu közönség nézte végig, de ezek is vajmi keveset láttak, mert az uszodából kiálló oszlopok ezt megakadályozták. A versenyen, daczára annak, hogy uszóink már kitünő

formában vannak, nem értek el valami kitünő eredményeket, ezt abból magyarázhatjuk meg, hogy az uszoda vize rendkívül hullámos. Magyarország főiskolai hátuszó bajnokságát Pois István nyerte. A 100 méteres főverseny és az 50 yardos gyorsuszás izgató küzdelmet eredményezett, előbbit Las Torres, utóbbit Donáth nyerte. A vegyes stafétát a MAC. csapata könnyen nyerte.

A részletes eredmények a következők:

I. 150 yardos főiskolai hátuszóbajnokság:

1. Pois István Ker. Ak.
2. Martiny Károly MAFC.

II. Főverseny 100 méter:

1. Les-Torres Béla MAC.
2. Ónódy József MUE.
3. Munk József MTK.

III. Kezdők versenye 80 yard:

1. Weiler István MTK.
2. Benedek Sándor MAFC.
3. Zsoldos László MAFC.

IV. Előnyverseny 440 yard:

1. Hildebrand József magánuszó.
2. Rasinszki János FTC.
3. Roller Sándor FTC.

V. Stafétaverseny 3×40 yard:

1. MAFC b).

VI. Junior stafétaverseny 4×40 yard:

1. FTC.
2. MAFC.

VII. Múgrás:

1. Ugró József MAFC.
2. Rajágh László MAFC.
3. Domonkos Pál FTC.

VIII. Főverseny 500 méter:

1. Hajós Henrik MTK.
2. Nagy Géza.

X. Nagy stafétaverseny 3×40 yard (mell, hát, magyar tempóval):

1. MAC.
2. MAFC.

X. Előnyverseny 80 yard:

1. Fekete J. MAFC.
2. Halász Imre MAFC.
3. Solcz Erich MAFC.

XI. Főiskolai előnyverseny 160 yard:

1. Bloch Arthur.

XII. Melluszás előverseny 100 méter:

1. Kovács Andor MAFC.
2. Perin Béla FTC.
3. Szóke Endre BAK.

XIII. Középfiskolai stafétaverseny 4×40 yard (mell, hát, oldal, magyar tempó):

1. MAFC. csapata.
2. BAK.

XIV. Gyorsuszás 50 yard:

1. Donáth Leó MAFC.
2. Zsoldos Károly MAFC.

XV. Stafétaverseny 12×40 yard:

Győztes a MAFC. csapata ellenfél nélkül.
Az utolsó számot sportszerűtlennek tartjuk.

A Barcsay-utcai állami főgimnázium folyó hó 7-én, hétfőn d. e. 9 órakor a millenáris versenypályán házi atletikai versenyt rendezett. A verseny letrejötté és jó eredményei Collaud Ferenc tornatanárt dicsérik, ki nagy előszeretettel neveli az intézet ifjait sportemberekké. Részletes eredmények:

I. 60 méteres síkfutás (handicap.)

1. Faragó Sándor.
2. Gál Béla.
3. Anhaltzer J.

Végig egy méterrel vezetve, egy méterrel harmadik.

II. Magasugrás (handicap.)

1. Ney Ernő.
2. Gál Béla.
3. Walter Gy.

III. 100. méteres síkfutás (handicap.)

1. Faragó Sándor.
2. Walter Gyula.
3. Gál Béla.

Izgalmas verseny, 60 méterig Gál vezet, itt Walter kerül az élre, erős finis után Faragó fél méterrel győz, mellszélességgel harmadik.

IV. Súlydobás.

1. Gál Béla.
2. Szabados M.
3. Walter Gyula.

V. Távolugrás.

1. Faragó Sándor.
2. Walter Gyula.
3. Rudas Z.

VI. 400 méteres síkfutás (handicap.)

1. Faragó Sándor.
2. Gál Béla.

Ifjusági díjlövészet. Az oraviczai polgári fiúiskola 26 főből álló katonai csapatának díjlövésze június hó 12-én folyt le az ottani honvéd czéllövő-téren. Nagyszamu közönségen kívül megjelent az ottani honvéd zászlóalj tisztikara élén Paleta Jenő százados, továbbá a polgári fiúiskola tantestülete és ifjusága. A díjlövészetet Hrusztek Ernő honvédhadnagy rendezte, aki az ifjak katonai oktatását az egész éven át páratlan buzgalommal vezette. A honvédelmi miniszter „10 koronát küldött díjak beszerzésére, azonkívül a tisztikar és a polgári fiúiskola tantestülete is ajánlott fel értékes díjakat. A díjlövészet igen jó eredménnyel végződött s maguk a tisztek is a legnagyobb elismerés hangján nyilatkoztak a tanulóifjuság e téren való kiváló ügyességéről. A kijelölt 7 díjat Paleta Jenőné urnő nyújtotta át a kitüntetett ifjaknak, kikhez előbb Földes Vilmos polgári iskolai igazgató és Paleta Jenő zászlóaljparancsnok intéztek buzdító beszédeket.

Torna, atletika és vivás.

Az olympiai bizottság utolsó ülésén Berlinben a következő véghatározatokat hozta:

1. A magyar kiküldöttnek a meghívását a bizottság Budapesten fog ülésezni.
2. Az amateur kérdés megoldására különböző határozatokat hoztak.
3. Balk svéd őrnagy nagy vonásokban ecsetelte az 1912-ben Stockholmban megtartandó olympiai verseny programját.

A székesfehérvári tornaünnepély A régi koronázó város zászlódiszben fogadta az átrándult tornászokat. Ünnepi hangulat van az egész városban, mindenki a tornaünnepélyről beszél, az utcán tornászokat látni festői dresszükben. A rendező Székesfehérvári Torna Club, valamint maga a város fényes fogadtatásban részesítette a tornászokat, az elszállások elsőrangúak, szóval mindent elkövettek, hogy a vendég tornászok jól érezzék magukat. A versenypálya a sóstói erdőben van, ahol reggeltől estig folynak a versenyek és dicséretére legyen mondva a SzTC-nak a pálya oly jó karban van, hogy minden követelménynek megfelel. A mai napon csakis az előmérkőzéseket bonyolították le, kivéve a súlyemelőket, valamint a füleslabda

bajnoki mérkőzést. A súlyemelésben az MTK. verhetetlen gárdája az összes helyeket elfoglalta. Az 50 kg. bajnokok kizárva lévén, a verseny nem hozta a legjobb eredményeket, amennyiben a súlyokat a salakpályán emelték és így a versenyzők nem emelhettek fix alapról. A szenior súlyemelés gyönyörű eredményeket hozott. Weisz Richárd világbajnokunk imponáló könnyedséggel győzött e versenyben. Eredménye 135 kg. e súlyt, valamint a többieket is minden erőlködés és javítás nélkül emelte. A 125 kg.-ot szakitással emelte feje fölé, ami országos rekord, amennyiben magyar versenyen eddig nem fordult elő, hogy a három első helyezett 100 kg.-ot és azonfelül emelt volna. A füleslabda bajnokságot az Eperjesi TVE. nyerte a Póstások ellen. Az eperjesiek nem annyira tudásukkal, mint hihetetlen és lehetetlenségig menő szerencsésükkel győztek a bajnokságukban s csapat még sohasem jutott oly érdemtelenül egy bajnoksághoz, mint az ETVE. ez alkalommal. A Póstások klasszisukkal jobbak voltak az eperjesieknél csak absolute rosszul dobtak gólrá. Szó nélkül nem hagyható, hogy az ETVE. egy tagja a pályán tartózkodott a mérkőzés alatt és dirigálta a játékosokat. Antal Pál, a MTK. kiváló diszkoszdobójának, indulása sem tetszett, az ETVE. művezetőjének, ki egy kis botránnyal is provokált e miatt. E fellépés nemcsak antipátiát keltett az összes jelenlevő komoly sportemberekben, hanem diszsonáns hangot is vitt az egyébként oly kitűnően sikerült tornaünnepély első napjába. Részletes eredmények e napon a következők voltak:

Kétkaru emelés 50 kg.-al. (Bajnokok kizárva.)

1. Steiner Adolf (MTK)
2. Munkácsi János (MTK)
3. Weinberger Andor (MTK).

Súlylökés két karral:

1. Weisz Richárd (MTK)
2. Petó Pál (MTK)
3. Fischer Tibor (MTK)
4. Steiner Adolf (MTK)

Diszkoszvetés előmérkőzések:

A döntésbe jutottak Antal Pál (MTK), Müller Viktor (SzTC) és Kobulszky Károly (Póstás)

100 méteres síkfutás:

1. Wiesner Frigyes (BEAC)
2. Scheer Kornél (BTC)
3. Rác Vilmos (BEAC)
4. Jolbey Miklós (BEAC).

Gerelyvetés:

1. Csabinyák Elek (ETVE)
2. Csornyák Emil (ETVE.)
3. Lichteneckert László (SzTC.)

200 méteres síkfutás.

1. Lichteneckert László (SzTC.)
2. Nyilas Károly (BTC.)
3. Nagy József (BBTE.)

4×100 méter staféta.

2 előfutam után a döntőben indulnak: BEAC 52.8 mp.; BTC. 50.4 mp. és OTE. 52.6 mp.

A verseny utolsó száma egy félidős mérkőzés volt a BTC. és BAK. csapatai között. E játéknak csak propaganda jellege volt, amennyiben a MOTESZ. serlegéért a döntő mérkőzés Budapesten, június 6-án folyt le. A játék csak 35 percig tartott és 2 : 1 eredményt adott a BTC. javára. Bíró: Hajós József (BTC.) volt.

Második nap, pünkösd hétfőn.

Az esős időjárás ma nem a legjobban kedvezett a tornaversenynek, dacára annak, hogy a versenyek kezdete előtt az eső megeredt, óriási, sőt mondható, ezernyi közönség rándult ki a sóstói pályára, hogy a versenyeknek szemlélői lehessenek. Az ünnepély pontban háromnegyed 3 órakor vette kezdetét a fölvonulással. Pazar és festői képet nyújtott a 400 tornász fölvonulása. Minden egyesületnek zászlóját vitték a menet élén, utána pedig katonás léptekkel a tornászok következtek. A fölvonuláson résztvettek a BTC., III. ker. TVE, Postások, Kőbányai TE., NTE., BBTE., OTE., MTK., KAOE., BAK., BEAC., MTE., Pécsi TE., Eperjesi TVE. és a rendező Székesfehérvári TC. A menetet a BTC nyitotta meg a szövetség zászlójával. Rendkívül nagy óvációval fogadta a közönség a MTK 30 tornászból álló csapatát, melynek élén Weisz Richard haladt a MTK zászlójával. A mai napon dönt el az összetett atletikai főverseny, mely Lichteneckert László, a Székesfehérvári TC. tagjának a győzelmével végződött inferiális ellenfelekkel szemben, míg a tornászati főversenyt Kovács Nándor, a BBTE jeles atletája nyerte. Győzelme kitűnő fényt vet e kiváló sportember sokoldalúságára. A discosvetés fényes eredményt hozott, Antal Pál, a MTK kitűnő discosvetője, 40 méter 04 cm-es eredménye oly kiváló, tekintve, hogy e verseny ez év első discosvető versenye, Antal remélhetőleg a magyar rekordot egyhamar megjavítja. A 100 méteres síkfutás meglepetéssel végződött, amennyiben Scheer vereséget szenvedett. Wiesner gyönyörű finisch után verte Ráczot és Scheert, az idő gyöngeségét a puha pálya okozta. A négyszer száz méteres staféta elkeseredett küzdelmet eredményezett a BTC és BEAC között. A BTC győzelmét Gräber pompás futásának, míg a BEAC vereségét Ullerich gyöngé futásának köszönhetette. A rudugrás gyöngé eredményt hozott. A Toldy-vándordíjat az OTE pompásan dolgozó 16-os buzogánycsapata nyerte. A gyakorlatokat zenére végezte oly precizen

és hibátlanul, mint ahogy magyar mintacsapatot dolgozni még nem láttunk. A győzelmet teljesen kiérdemelte, melynek elérésében oroszlánrésze volt az OTE jeles művezetőjének, Babel Rezsőnek. Ugyancsak az OTE jeles mintacsapata nyerte a kéziszer nélküli szabadgyakorlatok mintacsapatát. A versenyen, mint már említettük, rendkívül előkelő közönség volt jelen, melynek soraiban ott volt gróf Széchenyi főispán, Prohászka püspök, a polgármester, az alispán, számos orsz. képviselő, élükön dr. Nagy Emil, a MOTESZ elnöke. A rendezés e napon is teljesen kifogástalan volt.

Evezés.

A budapesti nagy regatta. A legteljesebb siker jegyében folyt le f. hó 6-án a budapesti regatta s ami kis hiba volt, azt az időjárásnak s néha a soká huzódó startok rovására kell jegyezni.

A nap két főszámát, az egyes és négyes bajnokságokat, sikerült is a magyar evezősport nagyobb dicsőségére megmenteni, sajnos azonban, három más verseny az idegenek zsákmánya lett.

A regatta páratlan érdekességét a külföldiek szerelése adta meg. A bajnokságban Pitschmann, Nagl és Bohrer ellen Mészáros és Keller indult. A tavaly még juntor Mészáros óriási küzdelem után győzött Killer ellen, akit nyomon követett Nagl. Pitschmann a pályabíró az első start után keresztezés miatt kizárta s ugyancsak keresztezés miatt adta fél a versenyt Bohrer is.

A négyes bajnokságot a Pannónia csapata nyerte meg s ezzel a jelen legszimpatikusabb vezérevezőse dr. Kirchknopf Ferencz, oly kitüntetéshez jutott amelyet nálánál jobban senki meg nem érdemelt.

Általában igen érdekesekek voltak a versenyek.

A Duna és Sirály elmerültek, a vidékiek versenyében pedig mind a két induló jutott hasonló sorsra.

Igen szép volt Killer és Levitzky győzelme a kettős párevezős versenyben, ahol a stkr után Ramsauer rákot fogott s az ezáltal szenvedett veszteséget a Pitschmann—Ramsauer pár nem tudta többé teljesen behozni.

Imponáló stílusban és nagy fölényrel nyerte versenyt Pay'r Hugó Frigyes, aki a junior skiff számokban méltó ellenfelére találni nem fog.

A senior csapat versenyekben a Pannónia győzött. A senior nyolczast ugyancsak a Pannónia nyerte a Duna ellen.

Két győzelmet aratott a bécsi Pirat junior négyese s egyet a brünni Bruna.

Magyar királyi államvasutak.
97207—909. szám.

A m. kir. államvasutak 1909. évi május hó 1-től érvényes nyári menetrendje.

(Folytatás)

A budapest-nyugoti pu. — esztergomi és buda-császár-fürdő-öbudaí vonalokon.

A mult év nyarán vasár- és ünnepnapokon Budapestről d. e. 9 óra 5 pkor Piliscesabára induló személyvonat forgalma Esztergomig kiterjesztetik és naponta fog közlekedni.

Esztergomtól d. e. 11 óra 50 pkor egy új vonat fog Budapestre indítani, ahová az d. u. 2 órakerkezik.

A budapest-nyugati pu. illetve Buda-Császárfürdő és Piliscesaba között a mult év nyarán közlekedett többi vasár- és ünnepnapon ugyanazon időtartamra és napokon az idén is forgalomba helyeztetik.

A pozsony-ujváros — szombathelyi vonalon.

A jelenleg Pozsony-Ujvárosból d. e. 8 órakerkezik és Ligetfalug személyszállítással közlekedő tehervonattól a személyszállítás megszüntetetik.

A felsőőr — felsőlövői vonalon.

A mult évben közlekedett esti személyvonatok június hó 1-től szeptember hó 15-ig ismét forgalomba helyeztetnek.

A jutás — veszprémi vonalon.

A mult év nyarán Veszprémtől Jutasig június hó 7-től szeptember 15-ig vasár- és ünnepnapokon közlekedett vegyesvonat már május 1-től naponta fog közlekedni és Jutason csatlakozni fog Székesfehérvár felé.

A székesfehérvár — czeldömölki vonalon.

Székesfehérvár és Jutas között csatlakozással Jutason Veszprém felé illetve felől egy-egy új személyvonat helyeztetik forgalomba, mely Székesfehérvárról indul reggel 5 óra 40 pkor, illetve Székesfehérvárra érkezik este 8 óra 11 pkor.

A czeldömölk — csáktornyai vonalon.

Ukktól Czeldömölkig egy új vegyesvonat helyeztetik forgalomba, mely Ukkról d. u. 4 órakerkezik és Czeldömölkre d. u. 5 óra 16 pkor érkezik.

A zágráb máv. — csáktornyai vonalon.

Varasd és Varasd-Teplicz között az előző évben közlekedett vasár- és ünnepnapokon ugyanazon napokon az idén is június 6-tól szeptember 12-ig közlekedni fognak.

Az érsekújvár — privigyei vonalon.

Érsekújvár és Nyitra között e vonalrész elsőrangúsítása folytán az összes személyvonatok menetsebessége fokoztatott.

A jelenleg Nagytapolcsánytól Nyitraig személyszállítással közlekedő délutáni tehervonat Nagybecselytől kiindulólág helyeztetik forgalomba.

A nagytapolcsány — trencsényi vonalon.

A jelenleg Nagytapolcsányról este 8 óra 7 pkor az új menetrendnél pedig este 7 óra 27 pkor induló személyvonat Trencsény állomáson csatlakozni fog a Zsolna felé menő gyorsvonathoz.

A póstyén — verbói vonalon.

A mult nyáron június 1-től vasár- és ünnepnapokon közlekedett esti vegyesvonatok ugyanazon időtől és napokon az idén is forgalomba helyeztetik.

A zólyom — zólyómbrezói vonalon.

A mult nyáron vasár- és ünnepnapokat megelőző hétköznapokon Besztercebányától Zólyómbrezóig közlekedett személyvonat az idén július 3-tól augusztus 26-ig bezárólág ismét forgalomba helyeztetik.

Szliácsfürdőtől Zólyomig és vissza, Zólyomtól Besztercebányáig és Zólyómbrezótól Zólyomig a mult nyáron vasár- és ünnepnapokon közlekedett személyszállító tehervonatok június 6 tól bezárólág augusztus 29-ig az idén is személyszállítással fognak közlekedni.

A fűzesabony—eger—szolnoki vonalon.

Királdról reggel 7 óra 6 pkor Putuskra és Putnokról d. u. 12 óra 30 pkor vissza Királdra egy-egy tehervonat személyszállítással fog indulni, mely Putnokon csatlakozni fog Miskolcz és Bánréve felé, illetve felől.

A miskolcz—füleki vonalon.

Fülektől Bánrévéig egy tehervonat fog naponta személyszállítással közlekedni, mely Fülekről éjjel 12 óra 33 pkor indul és Bánréve éjjel 3 óra 44 pkor érkezik.

Feledtől Balogfalára és vissza a mult évben közlekedett személyszállító tehervonat június 1-től szeptember 15-ig az idén is személyszállítással fog közlekedni.

A bátyu—királyházi vonalon.

Bátyu és Királyháza között egy-egy új személyvonat helyeztetik forgalomba. — Az új vonat Királyházáról éjjel 2 óra 20 pkor indulni és Bányura reggel 4 óra 21 pkor érkezik. Bányuról vissza pedig éjjel 10 óra 50 pkor indul és Királyházára éjjel 1 óra 55 pkor érkezik.

Mindkét vonat Bányun csatlakozni fog Budapest és Munkács felé illetve felől.

A Bányuról éjjel 10 óra 50 pkor induló vonat április 30-án már mint különvonat fog bevezettetni.

A debreczen—tiszaölki vonalon.

A jelenleg Hajduböszörményről d. u. 1 óra 10 pkor Debreczenbe induló motoros vonat Tiszaölkötől kiindulólág és pedig d. e. 11 óra 25 pkor fog indulni, ellenben a jelenleg Tiszaölkéről d. u. 1 óra 3 pkor Debreczenbe induló motoros vonat Tiszaölk és Hajduböszörmény között nem fog közlekedni.

A debreczen — nagyléta — vértesi és sáránd—derecskei vonalon.

Derecskéről Sárándon át Debreczenig a mult nyáron vasár- és ünnepnapokon közlekedett esti vonat az idén is május 16-tól bezárólág szeptember 12-ig ugyanazon napokon közlekedni fog.

A debreczen—nyiregyháza—csap—siankii vonalon.

Debreczen — Nyiregyháza — Csap — Siankii között a személyszállító vonatok közvetlenül átszállás nélkül egy szám alatt fognak közlekedni.

A Debreczen és Hajduböszörmény között megnyílt Bocskay kert új állomáson az összes személyszállító vonatok részben rendszeren, részben feltételesen meg fognak állani.

(Folytatása következik.)

Előfizetési díj:

Negyedévre... — 2 kor.
Félévre... — 4 kor.
Égész évre... — 8 kor.

=====
Egyes szám 40 fill.
=====

HERKULES

SZERKESZTIK:

PORZSOLT JENŐ.

PORZSOLT KÁLMÁN.

Főmunkatárs: KÁRPÁTI BÉLA.

Szerkesztőség és
kiadóhivatal
IX., Ferencz-körút
31. szám, I. em.

Megjelen július és
augusztus kivételével
havonta kétszer.

Achilles Sport-Egylet
Aradi Korcsolyázó-Egylet
Budapesti polgári lövészegyes.
Budapesti Torna-Club,
Beregszászi Korcsolyázó-Egylet,
Bpesti hegyvidéki Turista-Egyl.,
Budapesti Torna-Egylet,
Délvidéki Kerékpár-Egylet,
Debreczeni Korcsolyázó-Egylet,
Debreczeni Torna-Egylet,
Fővárosi Vivó-Club,
Érsekújv. Vivó- s Torna-Egyes.,
Győri Csónakázó-Egyesület,
Gyöngyösi Korcsolyázó-Egylet,
Kassai Korcsolyázó-Egylet,
Kassai Tornázó- és Vivó-Egylet,
Kolozsvári Athletikai Club

Kolozsvári Korcsolyázó-Egylet,
Körmendi Athletikai Club,
Kunsmártoni Csónak-Égyl.-Egyl.,
Lévai Torna- és Vivó-Egylet,
Lőcsei Korcsolyázó-Egylet,
Lőcsei Vivó- és Torna-Egyesület,
Magy. Testgyakorlók Köre,
Márm.-szigeti ifj. Torna-Egylet,
Magyar Uszó-Egylet,
Maros-Vásárhelyi Torna-Egylet,
Magyar-Óvári Torna- s Vivó-Egyl.,
Maros-Vásárhelyi Kerékpár-Egyl.,
Maros-Vásárhelyi Korcs.-Egylet,
N.-Bányai Torna- és Korcs.-Egyl.,
Nagy-Enyedi Korcsolyázó-Egylet,
Nagy-Kanizsai Torna-Egylet,
Nagy-Kállói Korcsolyázó-Egylet,

Nemzeti Hajós-Egylet,
Neptun Bpesti Evező-Egylet,
Ó-Becsei Kerékpár-Egyesület,
Ó-Budai Torna-Egylet,
Pécsi Athletikai Club,
Pápai Korcsolya-Egylet,
Pozsonyi Torna-Egylet,
Privigyei Korcs.-Egylet,
Rimaszombati Korcs.-Egylet,
Quarnero Csónakázó-Egylet,
Sátoraljujhelyi Korcs.-Egylet,
Selmeczi Akad. Athleta Club,
Soproni Korcsolyázó-Egylet,
Soproni ev. főgymn. testgy. Köre,
Sportkedvelők Köre,
Szabadkai Sport-Egylet,
Szabadkai Torna-Egylet,

Szarvasi Korcsolyázó-Kör,
Szatmár-Németi Torna- s Vivóegy.,
Szegedi Csónakázó-Egylet,
Szegedi Korcsolyázó-Egylet,
Szegedi Torna-Egylet,
Székely-Udvarhelyi Korcs.-Egylet,
Székestehérvári Korcs.-Egylet,
Szegedi Kerékpár-Egyesület,
Szászvárosi Athletikai-Club,
Szolnoki Korcsolyázó-Egylet,
Temesvári Korcsolyázó-Egylet,
Torontáli Korcs.- és Hajós-Egylet,
Torontáli Athletikai Club,
Tordai Korcsolyázó-Egylet,
Ujvidéki Kerékpár-Egyesület,
Veszprémi Torna-Egyesület,
Zombolyai Athletikai-Club

H I V A T A L O S K Ö Z L Ö N Y E.

Szünidei testgyakorlás.

Minden tornatanár tudja, hogy az évvégi és szeptemberi erőmérések a szünidő erősödésnek, különösen a fiatalabb tanulóknál, rendkívüli haladását mutatják. Vagyis e 2—3 hónapi időközben a legtöbb tanuló oly hatalmasan erősödik és fejlődik, hogy az megfelel hat hónapi szorgalmi idejű fejlődésnek. Ez eredménynek legfőbb okát abban látjuk, hogy tanulóink csak a szünidőben élnek egészséges testi életet. — A mi iskoláink, szemben az angol keveset tanító, sokat sportoló iskolákkal, ha még mindennap adnának is egy órát a testgyakorlatokra, sohasem adják meg a léleknek vidám nyugalomát, mi nélkül pedig a test nem fejlődhetik. — A mi tanulóink a játékdélutánokon zsebükben a tankönyvből kiszakított lapokkal jelennek meg. Szomorú arccal játszanak, mert leckéjüket még nem tudják. Ez a félelem, ez a nyugtalanság, mely minden iskolánkban közös, teszi testinevelésünket lehetetlenné.

Mikor nagynehezen kivittuk a délutáni játékra szabadidőt, tanügyi lapjainkban eltornászósodásról panaszkodtak tanáraink. Most, hogy tanulóink szabadon rugathják a labdát, rakásra buknak a jól rugdaló s talán rosszul

magoló diákok. Szóval a lélekművelésre nem akar engedni a testinevelésnek.

Jellemző különben a mi helyzetünkre az a szentcsalás is, melyhez hosszú időn mi is fojyamadtunk, mikor időt akartunk nyerni a testgyakorlatok számára. Azt hangoztattuk mindig, hogy a tornára adott több idővel az iskolai tulterhelésen segítünk, pedig nagyon jól tudtuk, hogy ez nem könnyít a fiukon a tanulást illetőleg éppen semmit sem. — Azonban mi azt hittük, hogy a testgyakorlati idő bővüléssel a szaktárgyak tanárai látván a gyengébb eredményt kevesebbel is megelégnének. Azonban ez éppen nem következett be, mert tanulóinknak ma is annyit kell tanulniok holott a sportokra ma már sok tanuló szülői beleegyezéssel mindennap fordít 1—2 órát.

De kérdezzük: talán a magyar tanuló szelleme kevesebbet bír el mint az angolé? Éppen nem, hanem az angol fiu sokkal kevesebbet tanul és kevesebbet tud mint a magyar, de kétszerte erősebb, egészségesebb és jobb kedélyű is a maga temperamentuma szerint. Most jött haza Angolországból egy évi tartózkodás után egy fiatal ismerősünk, (a keleti akadémia volt növendéke) ki ott a magakoru fiatalság közt élvén, nagyon jól megismerte a középiskolát végzettek készültségét. Azt mondja,

hogy őt ott tudósnek tekintették, s meglepő tudatlanságukat a középiskolai tárgyakból nem is tagadták az angol fiatalok. — Az egyetemi polgárokról pedig azt mondja ismerősünk, hogy azok hetenként 4—6 órát töltenek az egyetemen és 23—30 órát a sporttelepeken.

A mi sokat tanuló ifjúságunknak, tehát csak a nagy szünidő marad, mikor testierősödéséért baj nélkül szentelheti idejét. Ugy de ez idő alatt is háynak van módja, hogy sportolhasson. Nemcsak nálunk, hanem mindenütt sok pénzt igényel a sportolás. Nálunk még az is baj, hogy tanítványaink nem elég okosak a sportokban. Nincs elég gyakorlatuk, meg nincs alkalmas helyük a sportolásra.

A legszegényebb tanulónak is a gyaloglás, a futás kínálkozik a legjobb edzésül. Arra kellene tanítványainkat nógatni, hogy magáért az erősödésért gyakorolják a futást és járást, a két legtermészetesebb mozgást. Meg kellene tanítani a középiskolai tanulókat, hogy miként fokozza a távolságot és gyorsaságot, miként legyen tekintettel az időjárásra, hogyan óvakodjunk a meghűléstől stb. Szóval a sportokban némi ismereteket is kellene a tanulóknak adnunk.

A tanulói egészségügy és sportok tanítása, ma az iskolai orvos és tornatanár kezében van, de mindketten rendesen úgy bánnak ez ügyekkel, mint egy tantárggyal, holott így alig mennek valamire. Holott ha bárki is a tanárok közül a tanulókat egybe hívná pár órára és szabad előadásban mulattatva beszélne ez ügyekről, a kérdezősködésekre válaszolna, az ismeretközlés eredményesebb volna.

De ha az iskola semmit sem is tesz a szünidei testgyakorlás érdekében, annyit elvárhatunk minden tanférfitől, hogy ne legyen ellensége a magát edző, sportoló tanulósnak. Már pedig e lap szerkesztőségébe több oly panaszos levél érkezett szülőktől és tanulóktól, melyekből, ha a vádak igazak volnának, arról győződhetünk volna meg, hogy a sportoló tanulóknak egyes tanárok örökös gunyolói, szigorú bírálói. Ezt nem tudjuk hinni, azért nem is reflektáltunk ilyen levelekre. Hanem ily levelek írására még a látszattal sem szabad okot szolgáltatni a tanárságnak. A test-

ben erős fiúk, ha talán szellemileg hátramaradottabbak is, nem érdemlik a más hátrábtételt.

A szünidei testgyakorlások is csak úgy lesznek általánosak, ha erre az egész tanárság felhívja a tanulók figyelmét; ezt várjuk mi a magyar tanároktól.

Magyarország bajnokságai.

Az 1909. évi bajnoki címekért vasárnap délután küzdöttek athletáink a gyönyörű fekvésű Margitszigeti sporttelepen. Örömmel kell konstatálnunk, hogy ez alkalommal a sporttelep nézőtere ismét szűknek bizonyult és a szorongás kellemetlenségeit épen e nagy érdeklődés fölötti öröm feledtette el velünk.

A magyar athletika jövőjének biztosítását látjuk a közönségnek az utóbbi időkben mutatott meleg érdeklődésében, amely érdeklődés hihetőleg nem fog csökkenni, különösen nem akkor, ha minden athletikai verseny a vasárnapéhoz hasonló nagyszerű rendezésben fog megtörténni. A legmesszebb menő elismerés illeti Sztankovits Szilárdot, aki központja volt a pompás rendezés rugóinak és akinek tulajdonképeni érdeme a fenyés siker, amely a versenyt kísérte.

Talán fölösleges hangsúlyozni, hogy a bajnoki viadaloknak kell a legkiemelkedőbbnek lenni az athletikai versenyek között. Így volt ez vasárnapon is, amikor is athléta-gárdának igazán „szine-java,” vett részt a versenyen. Csak épen egy körülmény szomorított el kissé bennünket, hogy athletáinknak a főntebb említett szine java nagyon is kicsiny tábor.

Tizenkét különböző bajnokságért alig 40 athléta küzdött; egy-egy számra tehát körülbelül három athléta jut. Igaz, hogy eme keveseknek küzdelme több versenyszámban izgalmas és nagyszerű volt, de sokkal impozánsabb és a magyar sportra nézve sokkal örvedesebb lenne, ha eme küzdelem legalább is tizszer annyi athléta között történe. Nem úgy értjük ezt, hogy egy-egy bajnokságban nagy tömeg kevésbé elsőrendű athléta is résztvegyen, hanem hogy a nagy tömeg minden egyes tagjának legalább is chance a legyen a helyezésre. Emlékezetes még, hogy minő pazar sportélvezetet nyújtott a múlt évben a magas és távolugrasok bajnoki versenye, mikor is a magasugrásban a 173 centimétert kilencen ugrották át, a nyolc távolugró közül pedig a leggyöngébb 6.20 méterten felül ugrott. Aki ilyen társaságból győztesen tud kikerülni, annak eredménye csakis abszolút jól lehet és az tényleg leginkább megérdemli a bajnoki babért.

Most vasárnap ilyen sportban nem volt részünk. Még talán a 220 yardos siktutás volt a legértékesebb, hol mind a négy indulónak egyforma chance-a volt a győzelemre. • És épen e verseny igazolja fenti állitá-

sunkat, mert a győztes tényleg csak rekord alatt legjobb lenni a legjobbak között.

A versenyen általánosságban nagyon szép eredményeket értek el az athléták. Legértékesebb eredménye Mudin Imrének volt, aki a súlydobás rekordját jelentősen megjavította. Dobásai egynek kivételével, mind 13 méteren felüliek voltak, tehetsége olyan szemmel láthatóan fejlődésre képes, hogy nem hosszú életet jósolunk a vasárnap fölállított rekordnak.

Még egy rekordja volt a viadalnak és pedig az előbb említett 220 yardos versenyben, amelyben Simon győzött 23 mp. alatt, megdöntvén ezzel Mező Bélának hat év óta főnálló rekordját.

A versenynek nemzetközi jelleget adott a prágai Dvorak és Cornisch szereplése. Dvorak külföldre vitt egy bajnokságot, míg Cornischról el lehet mondani, hogy „jött, látott és nem győzött.”

A 3 angol mérföldes síkfutást és a gátfutást kivéve, mindegyik futásban elkeseredett küzdelmek voltak. De legelkeseredettebb volt a küzdelem a negyed angol mérföldes síkfutásban, hol Bodor mentette meg jó hírnevét. Ugyancsak Bodor nyerte meg a fél angol mérföldes síkfutást is, még pedig szintén szép és erős küzdelem után Nagy Jósikával szemben.

A rövid távú futásokban múlt évi nagy futónk, Simon Pál, dominált, megvédvén bajnoki címét.

A hosszútávú versenyek közül a 3 angol mérföldesben a cseh Dvorak vitte el végtelen fensőbb-séggel a bajnokságot, míg az 1 angol mérföldes síkfutásban Nagy József győzött a rossz taktikával futó Dvorakkal szemben.

A 120 yardos gátfutó bajnokság játszói könnyűséggel ismét Kováts Nándoré, a kitűnő allround athlétáé lett. Igazán kár, hogy e szép sportot olyan rendkívül kevesen kultiválják nálunk.

Az ugrások közül a magasugró verseny minden tekintetben messze elmarad a múlt évi bajnoki versenytől. Győztes a debreczeni dr. Vadon Géza lett, aki azonban Budapesten, mint MAC indult, a MASz-nak egy kissé különös és nagyon mellékszabálya értelmében. Ugyanez az eset áll a rudugrás bajnokság kiváló győztesére, Szathmáry Kálmánra nézve is, aki a vidéken Aradi AC., a fővárosban pedig a MAC tagja. Hát bizony ez egy kissé furesza és leginkább a versenyzőknek árt, akiket éppen nem tesz népszerűvé a nagyközönség előtt.

A távolugró bajnokságot Holics Ödön nyerte el. Győzelme jól megérdemelt, mert hosszú és vasszorgalommal párosult munka eredménye. Ugyanez áll klubtársára, az eperjesi Antal Pálra nézve is, aki ez évben csakugyan legméltóbb volt a diszkoszdobás bajnoki címére.

Az idén ismét sajnálattal tapasztaltuk, hogy a gerelydobásban nincs bajnokság kiírva. Nem értjük a MASz. vezetőségét, hogy mi tartja őt vissza e tekintetben. Hiszen a gerelydobás az athletikának széles e

világon, — de különösen hazánkban — erősen kultivált ága, amely sportnemben jelenleg is a világ legjobb dobóit bírjuk. Miért a mellőzés tehát? Kielégítő feleletet erre csak úgy adhat a MASz, ha a jövő évi bajnokságok közé fölveszi a gerelyvetés bajnokságát is.

A versenyen, — amelynek a legszebb nyári idő kedvezett, — két vándordíj is eldöntésre került és pedig a Szokoly-vándordíjat a 100 yardos bajnok Simon, míg Sztankovits Szilárd gyönyörű vándordíját, az egynegyed angol mértföldes futóbajnok, Bodor nyerte el egy évre.

A viadalon jelen volt Budapest népszerű polgármestere, dr. Bárczy István, akinek a magyar sport iránt való közismert érdeklődése a közönség körében ezuttal is igen kedvező benyomást keltett. A díjakat a verseny végeztével a helyszínén osztotta ki dr. Gerenday György, a MASz-nak népszerű alelnöke, aki díjkiosztás előtt tartalmaz, szép beszédet intézett a közönséghez és a versenyzőkhöz.

A rendezés, mint tudósításunk elején említettük, kifogástalanul jó volt, miért is Sztankovits Szilárdon kívül dr. Speidl Zoltánt és dr. Karafiáth Jenőt illeti leginkább elismerés. A sajtó képviselőinek Csurgay István szolgált szakzerű felvilágosításokkal.

Részletes eredmények:

100 yardos síkfutás, Elsőfutam: 1. Simon Pál (MAC). 2. Jolbey Miklós (BEAC).

Második előfutam: 1. Rácz Vilmos (BEAC). 2. Jankovics István (MAC).

A döntőben: 1. Simon Pál (MAC). 2. Rácz Vilmos (BEAC). 3. Jankovics István (MAC). 4. Jolbey Miklós (BEAC).

Súlydobás: 1. Mudim Imre (MAC). 2. Schiller Rezső (BBTE). 2. Horvátovics László (MAC).

Magasugrás: 1. dr. Vadon Géza (MAC). 2. Haluzsinszky József (MTK).

Magasugrás: 1. dr. Vadon Géza (Debreceni TE. és MAC). 2. Haluzsinszky József (MTK). 3. Szegedy Géza (MAC).

1/4 angol mérföldes síkfutás: 1. Bodor Ödön (Postás). 2. Wiesner Frigyes (BEAC).

Távolugrás: 1. Holits Ödön (MTK). 2. Kováts Nándor. 3. Majunka Erik.

3 angol mérföldes síkfutás: 1. Dvorak Antonin (AC. Sparta. Prága). 2. Lovass Antal (MTK). 3. Bán Kálmán (MAC).

Diszkoszvetés: 1. Antal Pál (MTK). 2. Mudim Imre (MAC). 3. Jesina Ferencz (Pozsonyi TE).

1/2 angol mérföldes síkfutás: 1. Bodor Ödön (Postás). 2. Nagy József (BBTE). 3. Radóczy Károly (MAC). 4. Thienchmiedt Ede (FTC).

220 yardos síkfutás: 1. Simon Pál (MAC). 2. Rácz Vilmos (BEAC). 3. Gräber Géza (BTC). 4. Wiesner Frigyes (BEAC).

Rudugrás: 1. Szathmáry Kálmán (Aradi AC és MAC). 2. Zöld József (Debreceni TE).

120 yardos síkfutás: 1. Kovács Nándor (BBTE). 2. Horner Andor (BBTE). 3. Hoffer István (MTK).

1 angol mérföldes síkfutás: 1. Nagy József (BBTE). 2. Dvorak A. (AC. Sparta). 3. Auerbach J. (MAC).

Iskolák. Főiskolák.

Ifjúsági céllövő tanfolyamok versenylövészete. A honvédelmi miniszterium támogatásával létesített katonai céllövő tanfolyamok közül a budapesti polgári lövészegyesület, a Kispest—szentlőrinczi polgári lövészegyesület és a rákosligeti sportklub ifjúsági céllövő tanfolyama e hó 20-án álltak ki döntő mérkőzésre Szemere Miklós pusztaszentlőrinczi lövöldéjében. A versenyen megjelent Balás György altábornagy, a budapesti első honvédkerület parancsnoka, mint a budapesti ifjúsági céllövő tanfolyamok legfőbb katonai előjárója, Járity András, a budapesti polgári lövészegyesület főlövész-mestere, Pogány Géza honvédszázados, a budapesti tanfolyamok megfigyelője, Szüts Ervin, Kollmann Dezső és Jankura Rezső honvédtisztek, mint a tanfolyamok vezetői, Szalay Győző, dr. Barbul, Kovács Arthur Elek, Schuster János, Bonta István, Forgách József Károly és Pfahler Hugó.

A tanfolyamok hallgatói, miután elméleti és gyakorlati tanulmányaikat befejezték, június hó eleje óta a pusztaszentlőrinczi lövöldében éles tölényekkel lőttek és az elért eredmény alapján a vezetők 56 hallgatót jelöltek ki a versenylövészetre. A lövészet délután 2 órától alkonyatig tartott, majd az eredmények osztályozására került a sor. A díjak kiosztása előtt Pogány Géza százados az ifjúsághoz beszédet intézett, amelyben figyelmeztette, hogy csak folytonos gyakorlat és kitartás után érhetnek el megfelelő eredményeket. Különösen hangsúlyozta, hogy a következő ciklusokban rendezendő oktatásban föltétlenül vegyenek részt. Kitartásra és szorgalomra intette az ifjúságot. A versenyre díjakat adtak: a honvédelmi miniszterium, Szemere Miklós, a budapesti és a kispest-szentlőrinczi polgári lövészegyesület. A lefolyt verseny eredményéről a következőkben számolunk be:

A budapesti polgári lövészegyesület kebelében szervezett ifjúsági céllövő tanfolyam hallgatói közül a következők kaptak díjakat és emlékérmeket:

I. díj: Altorjay Gyula 5 találó, 12 kör (1 puska). II. díj: Farczádi Sándor Mihály 4 találó, 12 kör (1 óra). III. díj: Juhász Ödön 4 találó, 10 kör (1 óra). IV. díj: Keresztes József 3 találó, 7 kör (1 látócső). V. díj: Benzsay Kálmán 3 találó, 6 kör (1 uti-toilette). VI. díj: Böhm István 3 találó, 5 kör (1 látócső). VII. díj: Vranovits Nándor 2 találó, 4 kör (1 táská). VIII. díj: Perau Sándor 2 találó, 4 kör (1 óra). IX. díj: Mezey Ferencz 2 találó, 3 kör (1 diszhőmérő). X. díj: Weisz Frigyes 2 találó, 2 kör (1 tintatartó). XI. díj: Smiekl

Rezső 1 találó, 4 kör (evőkészlet). XII. díj: Kovács Kálmán 1 találó, 3 kör (1 névjegy tartó). XIII. díj: Justh Alfonz 1 találó, 3 kör (1 névjegy tartó). XIV. díj: Kranz József 1 találó, 3 kör (1 turista készlet). XV. díj: Krausz Ottó 1 találó, 2 kör (1 gyufatartó). XVI. díj: Kuthy István 1 találó, 2 kör (1 cigarettatárcza). XVII. díj: Dick Gábor 1 találó, 1 kör (egy erszény). XVIII. díj: Novák Jenő 1 találó, 1 kör (egy levélnyomó). XIX. díj: Welter Ferencz 1 találó, 1 kör (egy erszény). XX. díj: Kaiser Endre 1 találó, 1 kör (egy zsebitoilette). Emlékérmeket nyertek: Dentz László, Becker Pál, Angyal Miksa, Weltzl Jenő, Östör Lajos, Frömmel Jenő, Regensperger István, Tancos Károly, Hirsch István, Battenberg Tibor, Emődy Frigyes, Starcsevics Kálmán, Urbán Gábor, Árpay Károly, Zsigmond Andor, Schierer János, Gábor László, Weisz Rezső, Kiss József, Schild Marczel, Colangelo Hannibal, Liszka Gyula Oszkár, Gaál György, Kuthy Árpád, Singer Imre és Zechmeister Károly.

A Kispest szentlőrinci polgári lövészegyesület kebelében szervezett tanfolyam hallgatói közül díjakat nyertek: Pósch Leó, Biró Dezső, Herbaeck M., Berényi S. Ujj Béla, Bronetz Béla, Androvitzky M., Immel János, Dénes I., Répászky N., Vitonidics N., Ács Ödön, Fischer S., Höchst N., Árpá Kálmán.

A rákosligeti sportklub kebelében szervezett tanfolyam hallgatói közül a következők kaptak díjakat: Örvösi Tibor, Taufenecker Viktor, Farkas Ferenc, Simek József és Szabó László. Emlékérmeket nyertek: Fehér Mihály, Simek Rezső, Porschn József, Major László és Hegedüs László.

Torna, atletika és vivás.

A Budapesti Torna Club versenye. E hó 23-ikán délután kezdődött a BTC kétnapos atletikai versenye a millenáris pályán. Az ifjúsági versenyek fényesen sikerültek. Két új ifjúsági rekord hirdett, hogy az ifju versenyzők kitünő formában vannak és hogy athletikánk jövője biztosítva van.

V versenynek szezációja is van. Ugyanis Magyarország ez évi rudugró bajnoka Szathmáry Kálmán vereséget szenvedett a BTC. szép reményekre jogosító ifju rudugrójától. Szerinka Lászlótól. Igaz hogy Szathmáry erős indiszpozícióval küzdött és nem tudta rendes eredményét elérni, de mindez nem kisebbíti Szerinka eredményének értékét. Szathmáry 302 cm. magasat ugrott, míg Szerinka 313 cm.

Az egyik ifjúsági rekordot a távolugrásban érték el. A kőbányai TE ifju athlétája, Szalay Pál, 6 méter 32 cm-t ugrott, ami bizony seniorok között is elsőrangú eredmény. A másik rekordot a svéd gerelyvetésben érte el a BTC ifju tagja, Fleck Samu, aki 43 m. 77

em-nyire hajította a gerelyt. Eredménye szintén nagyon kiváló. A gerelyvetés versenynemben általában a BTC athlétái dominálnak.

Nagyon szép verseny volt a 4-szer 100 méteres staféta verseny, melyben ugyancsak a BTC ifjai győztek, ámbár győzelmüket nagyon megnehezítette a BEAC stafétája.

A sulydobás és diszkoszvetés versenyszámaiban a ceglédi Végh Lajos győzött, igen szép tehetséget árulva el.

A verseny rendezése kifogástalan jó volt és a közönség, amellyestekintve a hétköznapot, számmal jelent meg, nagy megelégedéssel távozott.

Este 7 órakor voltak a tornászati versenyek a BTC-nak Markó-utcai pazar helyiségében. A gyönyörű keretben igazán élvezetes látványt nyújtott a tornászok vetélkedése. Mint versenybírók: Kmettyó Lajos Babel Rezső és Vágó Manó működtek közmegegyezésre. Részletes eredmények:

I. Képzettek versenye nyújtón: 1. Erdődy Imre (BBTE) 2. Rosinger Emil (MTK). 3. Antos Mihály (BBTE).

II. Kezdők versenye korláton: 1. Vorzatz Lipót (III. ker. TVE). 2. Franfurter Márk (KAOK). 3. Tancos Bertalan (III. ker. TVE).

III. Kezdők versenye lovon: 1. Rosinger Emil (MTK). 2. Bittenbinder József (BBFE). 3. Radó Rezső (BTC). 4. Fleck Samu (BTC).

Az ifjúsági atletikai verseny eredményei:

60 méteres síkfutás. 1. Szalay Pál (KöbTE). 2. Grüner Oszkár (MTK). 3. Szendrő Oszkár (BTC).

Magasugrás. 1. Grósz Ferenc (BAK). 2. Zöldi Ferenc (BTC).

Távolugrás. 1. Szalay Pál (KöbTE). 2. Kósa József (BTC). 3. Fodor László (BTC).

Svédgerelyvetés. 1. Fleck Samu (BTC). 2. Mészáros Árpád (BTC). 3. Szendrő Oszkár (BTC).

4-szer 100 méteres stafétafutás. 1. (BTC a) (Szendrő, Kósa, Mészáros, Dobó). 2. (BEAC). 3. BTC.

Diszkoszvetés. 1. Végh Lajos (Cegléd). 2. Fleck Samu (BTC). 3. Mészáros Árpád (BTC).

Sulydobás. 1. Végh Lajos (Cegléd). 2. Pintér József (MAC). 3. Fleck Samu (BTC).

Rudugrás előverseny. 1. Szerinka László (BTC). 2. Szathmáry Kálmán (MAC).

A BTC viadala. Bajnokok véresége. Fényes siker mellett folyt le a f. hó 24-én délután a millenáris versenypályán a BTC. atletikai viadala. Sportköreink nagy hálával lehetnek a BTC. iránt, hogy e nagyszabású versenyét hétköznap rendezte meg, noha nagy akadályokkal kellett megküzdenie. De dacára a hétköznapnak, rendkívül szép számú közönség sereglett egybe a millenárison, melyet mindenképen kielégített a nyújtott sport kitűnősége és a jeles rendezés. A nap szenzációja kétségtelenül a bajnokok veresége

volt. A 100 méteres síkfutásban Simon, a 100 és 220 yardos bajnok, szenvedett vereséget a BEAC. nagytehetségű futójától, Rácztól. S ez volt a viadal második bajnok-legyőzete, amennyiben Szathmáry már tegnap vereséget szenvedett Szerinkától. Simon veresége teljesen reális volt, Rácz legjobb formáját futotta ki, biztosan, fényes idő mellett verte a bajnokot. Győzelmét a nagyszámú közönség viharos tetszésnyilvánítással kísérte.

Holits, a távolugrás bajnoka, szintén vereséget szenvedett. Kováts győzte le, igen respektábilis eredménnyel. Holits egyedüli mentsége, hogy igen indiszponáltan ugrott, messze legujóbbi eredményeitől.

A fiatal báró Wardener rövid pályafutása alatt legszebb győzelmét aratta. Legyőzte a bajnok Vadont, oly biztossággal és fölényvel, amely mindenkit meglepett. Nagy kár, hogy e fiatal ugrónk nem indulhatott a bajnokságban, hol pedig egy ideálisan jó ugrópálya állott volna rendelkezésére, nem mint a millenárison, az átázott puha pálya. Nagy klasszisát mi sem bizonyítja jobban, mint az, hogy ezen a rossz pályán is oly kiváló eredményt tudott elérni. Imponáló fölényvel nyerte Nagy József kitűnő idő alatt a 300 méteres síkfutást s mai gyönyörű futása alapján nem is veszítheti el vasárnap a cseh bajnokságot. Jeles világrekorderünk, Kóczán, a tőle megszokott fényes eredménnyel nyerte a svédgerelyvetést, alig valamivel maradva el világrekordjától. A diszkoszdobást Antal Pál nyerte gyöngye eredménnyel, ami annak tulajdonítható, hogy egész nap utazott és a pályaudvarról jött ki a versenyre, a junior sulydobást azonban igen szép eredménnyel nyerte. Öldöklő küzdelem volt a gyaloglásban, melyet Patak nyert a nagyképességű Szablár ellen, kitűnő idő mellett, amennyiben alig 5 másodperccel maradt el Drubina magyar rekordjától. A stafétafutást a MAC. nyerte a BTC ellen, míg a favorit BEAC. csak harmadik tudott lenni. A BTC-t e versenyben nagy balszerencse üldözte, mert Háber annyira feltartotta Gräbert, hogy az startjánál oly sokat veszített, hogy azt behoznia már lehetetlen volt s így a BTC, mely e versenyben a legjobb formát mutatta, kénytelen volt a második helyiely megelégedni.

A rendezés a BTC-től megszokott kitűnő volt s nagy elismerés illeti ezért elsősorban Lucius Károlyt és Plachy Jenőt.

Részletes eredmények:

100 méteres síkfutás 2 előfutam után a döntőben: 1. Rácz Vilmos (BEAC). 2. Simon Pál (MAC) 3. Gräber Geza (BTC).

Távolugrás: 1. Kováts Nándor (BBTE). 2. Holits Ödön (MTK). 3. Nyilassy Károly (BTC).

3000 méteres síkfutás: 1. Nagy József (BBTE). 2. Lovass Antal (MTK). 3. Bán Kálmán (MAC).

Magasugrás: 1. báró Wardener Iván (MTK). 2. dr. Vadon Géza (MAC). 3. Aberbanel Róbert (MTK.)

400 méteres síkfutás: 1. Auerbach János (MAC).
2. Hautzinger Sándor (BTC).

Diszkoszvetés: 1. Antal Pál (MTK). 2. Koczán Mór (BTC). 3. Radó Arthur (MTK).

4×100 méteres stafétafutás: 1. MAC. (Péchy Jankovich, Radóczy, Simon.) 2. BTC. 3. BEAC.

1500 méteres gyaloglás: 1. Patak János (MTK).
2. Szablár Péter (BTC). 3. Mazák Károly (MTK).

Súlydobás junior: 1. Antal Pál (MTK); 2. Hautzinger Sándor (BTC). 3. Brunner Ferencz (BAK).

200 méteres handicap 3 előfutam után: 1. Nagy István (BTC). 2. Háber Antal (BTC).

Svéd gerelyvetés: 1. Koczán Mór (BTC). 2. Kobluszy Károly (Postás). 3. Wiesner Frigyes (BEAC).

A MAC. viadala. A legutóbbi esztendőben, rendszerint a Magyar Athletikai Club által rendezett athletikai viadatok kapcsolatában, évről-évre örömmel állapítjuk meg az athletikai sportok térhódítását. Így történt ez eddig is és ez ismétlődött meg fokozottabb mértékben f. hó 14-én is a Magyar Athletikai Club nemzetközi athletikai viadalán. Annyi és oly kiváló külföldi versenyzőt, oly nagy számban induló hazai atlétát, akkora és oly előkelő közönséget még sohasé láttunk hazai viadalon.

Jelen voltak: Andrassy Géza grófné, szül. Kaunitz Eleonora grófné, Lichtenstein János herceg és neje, szül. Andrassy Maricza grófnő, Andrassy Károly és Manó grófok stb. stb. A honvédelmi minisztert Karácsony Lajos miniszteri tanácsos képviselte. Ott volt még Kónya Manó miniszteri tanácsos.

Hazai versenyzőink közül a legszebb eredményt Koczán Mór BTC. érte el, aki 57.91 méteres dobásával 57 cm.-rel javította meg a svéd Leming által felállított világrekordot a svéd gerelyvetésben. A közönség szünni nem akaró tetszésnyilvánítással ünnepli a kitünő atlétát, különösen amikor a fellelkesült Mudin Imre vállán körülhordozza őt. Szép eredményt ért el Mudin Imre MAC. 13.20 m.-es súlydobásával és Holics Ödön MTK. 6.48 m.-es távolugrásával.

A nagyszabású versenyprogramot kifogástalan egymásutánban bonyolította le a szakavatott rendezőség, amiért elismerés illeti dr. Gerenday György elnököt, Lauber Dezső titkárt, Lázár József, Réthy Pál időmérőket, Krempels Viktor indítót, Holub József eredményhirdetőt és a MASz. képviselőjét dr. Speidl Zoltánt, aki az új rekordokat hitelesítette.

A szezon utolsó vivőve senye. Vasárnap folyt le a Műgyetemi Athletikai és Football Club vívőversenye is s ezzel végleg lezárult a hosszúra nyúlt vívőszezon. A MAFC. ezúttal csupán csak a sportrészt bonyolította le, míg a társadalmi részt, a József nádor emlékdémiát és a József nádor felett tartandó emlékbeszédet az őszre halasztották az új Műgyetem megnyitására. A verseny jó sikerrel folyt le. Meglepetést keltett a főbajnokságban a fiatal Bauer Ervin orvostanhallgató

győzelme kollégája, Pajzs Pál fölött; utóbbit szabálytalan magaviselet ezímen a versenybírók minden versenyből kizárt. A MAFC. újítása, az aesthetikai verseny jól bevált, mert a minősítésnél a vivők már láthatólag törekedtek a szép és formás testtartásra és mozdulatokra. A József nádor-versenyt — Pajzs diszkvalifikálása után — Palotai-Kovács Károly fiatal vivő, Gerentsér László dr. tanítványa nyerte meg. A verseny eredményei a következők:

I. Magyarország 1908-09. évi főiskolai törvívő bajnoksága. 1. Bauer Ervin budapesti orvosnövendék (Torricelli iskola) kapta Wartha Vince dr. rektor díját. 2. Halász Zsigmond (BEAC., Halász-isk.) kapta a MAFC. tiszteletdíját. 3. Holtversenyben ifj. Kristóffy József jogh., Leszik Károly jogh. és Zsoldos Andor jogh. A másodiknak helyezett Pajzs diszkvalifikáltatott.

II. József nádor emlékverseny (kard). 1. Palotai-Kovács Károly (BEAC., Gerentsér-isk.) kapta a József nádor seregvédelmét és Wittmann Ferencz gépészmérnöki dékán díját. 2. Grünwald Béla orvosnövendék (Fodor-isk.) Maróti-díj. 3. Frankó Zoltán jogh. (Santelli-isk.) Fodor mester díját. 4. Halász Zsigmond (BEAC.) A védő Pajzs Pál a bírósággal szemben tanúsított szabálytalan magaviselete miatt diszkvalifikáltatott. A döntőben a harcra előmérkőzés győztesei indultak.

III. Aesthetikai verseny. 1. Grünwald Béla orvosnövendék (Fodor mester tanítványa) kapta Maróti Géának, a MAFC. és a F. Sp. Sz. alelnökének tiszteletdíját. 2. Bauer Ervin orvosnövendék. 3. Halász Zsigmond (BEAC.). E versenyt szebb kéztartása miatt voltaképpen Pajzs Pál nyerte meg, azonban szabályellenes magaviselete miatt e díjtól is elűtetett.

A versenybírók munkája páratlanul pontos és gyors volt, ami a nagy népszerűségnek örvendő Zulawsky Béla százados, elnök érdeme, míg a külön aesthetikai zsűri nehéz munkáját Kőrösfői-Krisch Aladár festőművész irányította.

Magyar királyi államvasutak.
97207—909. szám.

A m. kir. államvasutak 1909. évi május hó 1-től érvényes nyári menetrendje.

(Folytatás és vége)

A nagykaroly — zilahi vonalon.

A jelenleg Nagykarolyról d. e. 10 óra 5 perckor Tasnádszántóra induló és a Tasnádszántóról d. u. 1 óra 21 perckor Nagykarolyba érkező vegyes vonatok egyidejű megszüntetése mellett Nagykaroly és Zilah között egy-egy új vegyes vonat helyeztetik forgalomba.

Az új vonat Zilahról indul reggel 7 óra 38 pkor és Nagykarolyba érkezik d. u. 12 óra 24 pkor, ahol Máramarossziget és Budapest felé csatlakozni fog; az ellenirányban pedig Nagykarolyról csatlakozással Bpest és Debreczen felől d. u. 2 órakor indul és Zilahra este 6 óra 55 pkor érkezik.

A Nagykárolyról jelenleg d. u. 4 óra 5 pkor Zilahra induló személyvonat este 6 óra 22 pkor fog indulni és Nagykárolyban csatlakozást nyer Budapest és Debreczen felől.

A sarmaság — szilágysomlyói vonalon.

Szilágysomlyóról este 8 órakor Sarmaságra és Sarmaságról este 9 óra 20 pkor vissza Szilágysomlyóra egy-egy új vegyesvonat fog indítani. Ezen új vonat Sarmaságon csatlakozni fog Nagykároly felől, illetve Zilah felé.

A szatmár—Kossuth-kert — bikszádi vonalon.

Szatmár—Kossuth-kert és Bikszád között a múlt nyáron közlekedett fürdővonatok május 1 től bezárólag szeptember 15-ig ismét forgalomba helyeztetnek.

Szatmár—Kossuth-kerttől — Bikszádig és vissza vásár- és ünnepnapokon július 1-től bezárólag aug. 31-ig egy-egy tehervonat fog személyszállítással közlekedni, mely Szatmár—Kossuth-kerttől Bikszádra reggel 6 óra 6 pkor indul, Bikszádról vissza Szatmár—Kossuth-kertre éjjel 10 óra 5 pkor érkezik.

A máramarossziget — aknaszlatinai vonalon.

Mindkét irányban egy-egy új vegyesvonat a nyári évad tartamára, azonkívül július 1-től szeptember 1-ig egy-egy tehervonat személyszállítással helyeztetik forgalomba a délutáni órákban.

A püspökladány — szeghalomi vonalon.

Püspökladányból éjjel 2 óra 50 pkor Biharnagybajomig minden hétfőn és csütörtökön, valamint a püspökladányi országos vásárok napjain egy tehervonat személyszállítással indítatik.

A nagyvárad — vaskóh — baresti vonalon.

A jelenleg Nagyváradról reggel 5 óra 30 percekor Vaskóh—Barestre induló személyszállító tehervonat Nagyváradról közvetlen csatlakozással a Budapest és Predeal felőli gyorsvonatokhoz és a Budapest felőli személyvonathoz már éjjel 2 óra 50 pkor fog indulni.

A nagyvárad—püspökfürdői és nagyvárad—felixfürdői vonalon.

Nagyvárad és Püspökfürdő, valamint Nagyvárad és Félixfürdő között a múlt nyáron forgalomban volt fürdővonatok az idén is ugyanazon időtartamban közlekedni fognak.

A szombatság—rogoz — dobresti vonalon.

A jelenleg Szombatság—Rogozról d. e. 9 óra 30 pkor Dobrestre induló vegyesvonat korábban és pedig reggel 7 óra 6 pkor fog indítani.

Szombatság—Rogoz és Dobrest között irányonként 2-2 új vegyesvonat helyeztetik forgalomba. Az új vonatok Szombatság—Rogozról Dobrestre indulnak d. e. 11 óra 40 és d. u. 3 óra 20 pkor, az ellenkező irányban pedig Dobrestről Szombatság—Rogozra érkezők d. e. 11 órakor és d. u. 2 óra 37 pkor.

Az aranyosgyéres—tordai vonalon.

Aranyosgyéres és Torda között egy-egy új vegyesvonat helyeztetik forgalomba, mely Tordáról Aranyosgyéresre d. e. 11 óra 28 pkor érkezik és Aranyosgyéresről Tordára d. e. 11 óra 50 percekor indul. Az új vonatok Aranyosgyéresen csatlakozást nyernek Budapest felé, illetve Segesvár felől.

A küküllőszög—parajdi vonalon.

A Parajdról reggel 7 óra 45 pkor és a Küküllőszögről jelenleg d. e. 9 óra 11 pkor, az új menetrend-

nél pedig d. e. 9 óra 34 pkor induló személyvonatok Küküllőszög és Parajd között a nyári menetrend egész tartama alatt naponta fognak közlekedni.

A kukapus—nagyszebeni vonalon.

A jelenleg Kukapusról d. e. 11 óra 20 percekor Nagyszebenbe induló személyvonat már d. e. 9 óra 50 pkor fog indulni, miáltal a vonat úgy Budapest, mint Brassó felől közvetlenül fog csatlakozni.

Nagyszeben és Vizaknafürdő között a múlt nyáron forgalomban volt fürdővonatok május hó 15-től bezárólag szeptember 15-ig ismét naponta fognak közlekedni.

A segesvár—székelyudvarhelyi vonalon.

A jelenleg Székelyudvarhelyről reggel 7 órakor és az új menetrend szerint már reggel 6 óra 16 pkor Segesvárra induló vegyesvonat ezentúl nem Segesvárott, hanem Héjjasfalván fog az Aradon át Budapest felé menő gyorsvonathoz csatlakozni.

A brassó—zernesti vonalon.

A múlt nyáron Brassórol reggel Zernestbe induló vásár- és ünnepnapon vonat az idén is ugyanazon a napokon június 6-tól, augusztus 29-ig bezárólag ismét forgalomba helyeztetik.

A szolnok—hódmezővásárhelyi vonalon.

A jelenleg Kunszentmárton és Szentes között közlekedő hajnali motorosvonatok forgalma megszüntetetik.

A kiskunfélegyháza—orosházai vonalon.

Orosháza és Gádoros között a múlt évben naponta közlekedett délutáni motorosvonatok május hó 15-től szeptember hó 15-ig ismét forgalomba helyeztetnek.

Orosháza és Gyopárosi fürdő között 3-3 új motorosvonat május 15-től szeptember 15-ig naponta forgalomba helyeztetik.

Az új vonatok Orosházáról d. e. 9 óra 25, d. e. 11 óra 40 és este 6 óra 3 pkor, Gyopárosi fürdőről vissza pedig d. e. 9 óra 45, d. u. 12 óra és este 6 óra 22 pkor fognak indulni.

A nagyvárad—szeged-rókusi vonalon.

A jelenleg Szeged-Rókusról éjjel 3 óra 30 pkor Nagyváradra és a Nagyváradról d. u. 4 óra 45 pkor Szeged-Rókusra induló személyvonat Fürjes 51. sz. őrházánál utasok tel- és leszállása céljából feltételesen megállítatik.

A gyula—simonyifalvai vonalon.

A Gyuláról d. e. 8 óra 42 pkor Simonyifalvára és a Simonyifalváról d. u. 1 óra 27 pkor Gyulára induló, valamint a jelenleg csak Gyula és Vámház kitérő között közlekedő összes motorosvonatok forgalma megszüntetetik.

A petrozsény—lupényi vonalon.

Livazénytől Petrozsényig június 20-tól szeptember 12-ig vásár- és ünnepnapokon a múlt évben közlekedett esti személyszállító tehervonat ismét közlekedni fog.

Az alvincz—nagyszebeni vonalon.

Nagyszeben és Erdélyzerdahely között vásár- és ünnepnapokon, valamint a nagyszebeni hetivásárok napjain, azaz kedden és pénteken egy-egy új vegyesvonat helyeztetik forgalomba, mely Nagyszebenről d. u. 12 óra 25 pkor és Erdélyzerdahelyről vissza este 7 óra 10 pkor fog indulni.

A czegléd—szolnoki vonalon.

A jelenleg személyszállításra közlekedő tehervonatok helyett személyvonatok fognak közlekedni, melyeknek eddigi menetsebessége lényegesen felemeltetett.

A szeged-rókus—dáljai vonalon.

A jelenleg Zomborról éjjel 3 óra 39 pkor Szeged-Rókusra induló személyvonat forgalma Zombortól Szabadkáiig megszűnik és helyette Zomborról reggel 5 óra 5 pkor egy új személyvonat indul, mely Szabadkára reggel 7 óra 20 pkor érkezik.

A temesvár-józsefváros—báziási vonalon.

A Báziásról d. e. 9 óra 55 pkor induló személyvonat Podporány és Vattina kitérőkön nem fog megállíttatni.

A temesvár-józsefváros—buziásfürdői vonalon.

A jelenleg Buziásfürdőről d. u. 5 ó. 15 pkor Temesvár Józsefvárosra induló személyvonat csak bezárólag május 31-ig közlekedik.

Junius 1-től szeptember 30-ig helyette Buziásfürdőről este 7 óra 25 pkor egy új személyvonat indíttatik, mely Temesvár-Józsefvárosba este 9 óra 7 pkor érkezik.

A múlt nyáron junius hó 1-től bezárólag szeptember hó 30-ig közlekedett fürdővonatok ugyanazon időtartamra az idén is forgalomba helyeztetnek.

A versecz—marosillyei vonalon.

A jelenleg Lugosról éjjel 2 óra 50 pkor Verseczre induló vegyesvonat helyett éjjel 2 óra 40 pkor egy személyvonat indíttatik, mely Verseczen Temesvár-Józsefváros, illetve Budapest felé is csatlakozni fog.

A zombolya—nagybecskerek-bégaparti keskenyvágányú vonalon.

A jelenleg Nagybecskerek és Csősztelek között közlekedő délutáni személyszállító tehervonatoknál a személyszállítás a csősztelek—zombolyai vonalrészre is kiterjesztetik. Az új vonat Zombolyáról csatlakozással Temesvár-Józsefváros felől indul d. u. 12 óra 10 pkor, az ellenkező irányból Zombolyára érkezik d. u. 4 óra 5 pkor, ahol Temesvár-Józsefváros felé csatlakozást nyer.

A jelenleg Zombolyáról d. u. 3 órakor induló vegyesvonat — közvetlen csatlakozással a Budapest és Temesvár-Józsefváros felől érkező személyvonathoz — Zombolyáról d. u. 5 óra 10 pkor fog indulni.

A kunszentmiklós—tass—dunapataji vonalon.

A jelenleg Kunszentmiklós—Tassról d. u. 5 óra 5 pkor induló vegyes vonat este 8 óra 20 perckor fog indulni és Budapest felől közvetlen személyvonati csatlakozást nyer.

Az indiai—vinkovczei vonalon.

Mitroviczától Vinkovceig egy új személyvonat helyeztetik forgalomba, mely Mitroviczáról csatlakozással, az Indiáról d. e. 11 óra 58 pkor odaérkező vegyes vonathoz d. u. 12 óra 45 pkor fog indulni és Vinkovczéra d. u. 3 óra 48 pkor érkezik, hol Eszék és Bréka felé közvetlen csatlakozást nyer.

A kaposvár—mocsolád—siófoki vonalon.

A Kaposvárról jelenleg d. e. 8 óra 15 perckor induló motoros vonat reggel 6 óra 28 pkor fog indulni és Siófokra d. e. 10 óra 6 pkor érkezik, a jelenleg Kaposvárról d. u. 5 óra 58 pkor induló motoros vonat pedig már d. u. 3 óra 25 pkor fog indulni és Siófokra este 6 óra 58 pkor érkezik.

Előbbi vonat Siófokon közvetlen csatlakozást talál a déli vasut gyorsvonatához Nagy-Kanizsa felé, utóbbi vonat pedig Kaposvárott közvetlen személyvonatu csatlakozást nyer Budapest felől.

A kaposvár—szigetvári vonalon.

Kaposvár és Szigetvár között egy-egy új vegyesvonat helyeztetik forgalomba. Az új vonat Kaposvárról d. e. 11 óra 20 pkor indul és Szigetvárra d. u. 2 óra 4 pkor érkezik, az ellenirányú vonat pedig Szigetvárról d. u. 4 óra 50 pkor indul és Kaposvárra este 7 óra 51 pkor érkezik.

E vonatok Kaposvárott közvetlen gyorsvonatu csatlakozást nyernek Budapest felől, illetve Fiume felé, Szigetvárott pedig személyvonatu csatlakozást Pécs felé, illetve felől.

A dugoselő—novskai vonalon.

Novskától Dugoselőig egy tehervonat naponta személyszállítással fog közlekedni, amely Novskáról este 7 óra 11 pkor indul és Dugoselőre éjjel 11 óra 6 pkor érkezik, hol közvetlen gyorsvonati csatlakozást nyer Budapest és Fiume felé.

A banovajaruga—pakraci vonalon.

Banovajarugáról d. e. 8 óra 31 pkor Pakracra és Pakracról este 6 óra 15 pkor vissza Banovajarugára naponta egy-egy új személyvonat indíttatik.

Ezen új vonatok Banovajarugán át Dugoselon közvetlen csatlakozást nyernek a budapest—fiumei gyorsvonatokhoz, Budapest felé és felől, illetve Fiume felé és felől.

Végül értesítetik az utazó közönség, hogy a következő vonalakon és vonatoknál az I. osztályú kocsik járatása beszüntettetik:

- A Budapest keleti pu. — Torbágy,
- Budapest keleti pu. — Bicske,
- Budapest keleti pu. — Komárom,
- Budapest keleti pu. — Pécel,
- Budapest keleti pu. — Gödöllő,
- Budapest keleti pu. — Hatvan,
- Budapest keleti pu. — Szolnok,
- Budapest nyugoti pu. — Rákospalota — Ujpest,
- Budapest nyugoti pu. — Dunakeszi — Alag,
- Budapest nyugoti pu. — Göd,
- Budapest nyugoti pu. — Vác.
- Budapest nyugoti pu. — Nagymaros,
- Budapest nyugoti pu. — Szob,
- Budapest nyugoti pu. — Czepléd,
- Szolnok — Püspökladány,
- Püspökladány—Nagyvárad,
- Arad—Soborsin,
- Kecskemét—Szeged és

Kiskunfélegyháza — Szeged között közlekedő helyi vonatoknál, kiveve a Budapest nyugoti puról d. e. 8 óra 45 pkor és d. u. 4 óra 20 pkor Nagymarosra, valamint a Nagymarosról d. e. 11 óra 45 pkor és este 6 óra 54 pkor Budapest nyugoti pura induló helyi vonatokat, melyeknél az I. oszt. kocsik tovább is közlekedni fognak.

Megszüntettetik az I. osztályú kocsik járatása még a nagyvárad püspökfürdői és nagyvárad—félix-fürdői vonal összes fürdővonatainál és több vonalon a személyszállító tehervonatoknál.

(Utánnnyomás nem díjaztatik.)

A magyar királyi államvasutak igazgatósa.