

SPORT-VILÁG

A MAGYAR KERÉKPÁROS-SZÖVETSÉG HIVATALOS KÖZLÖNYE,

A »BUDAI KERÉKPÁR-EGYESÜLET«, A »BUDAPESTI KERÉKPÁR-EGYESÜLET«, A »BUDAPESTI TORNA-CLUB«, A »BUDAPESTI TORNA- ÉS SPORT-EGYLETEK VERSENYPÁLYA SZÖVETSÉGE«, A »HUNNIA« MAGYAR BICYCLE-CLUB, AZ »Ó-BUDAI TORNA-EGYESÜLET«, »ORSZÁGOS ÚSZÓ-EGYESÜLET« ÉS A »SZEGEDI CSONAKÁZÓ-EGYESÜLET« HIVATALOS LAPJA.

ELŐFIZETÉSI ÁRAK:

Negyed évre 1 frt, fél évre 2 frt, egész évre 4 frt.
Egyes szám ára 10 kr.

Megjelenik a sportidény alatt minden vasárnap, a téli holt idény alatt havonta háromszor.

SZERKESZTŐSÉG ÉS KIADÓHIVATAL:

VI. kerület, Andrassy-út 79. szám alatt.

HIVATALOS.

MAGYAR KERÉKPÁROS-SZÖVETSÉG.

Központi elnökség: *Elnök*: Szemere Attila (Budapest, VI., Lendvay-utca 2. sz.), *Alelnökök*: Bláthy O. Titusz (Budapest, II., Retek-utca 77. sz.), dr. Korchmáros Kálmán (Budapest, VI., Dávid-utca 15. sz. I. emelet), *Titkár*: Jasztrapszky Károly (Budapest, VIII., József-körút 21. II. em. 18), *Pénztáros*: Naschitz Rezső (Budapest, VI., Teréz-körút 28. sz., III. em. 26), *Jegyző*: Hozelitz Arthur (Budapest), *Ellenőr*: Kleindin Hugó. *I. kapitány*: Földváry Tibor, *II. kapitány*: Földes János (Szombathely). *Elnökségi tagok*: Dr. Ary Pál, dr. Fuchs Sándor, dr. Hudomel József, Kiss József, Mennyey István, Strasser Ulrik, Steiner Hugó, dr. Schilberszky Károly, *Pótlagok*: ifj. Bedő Imre, dr. Káldy Imre. Az ülések a »Nemzeti Kerékpár-Egyesület« helyiségeiben Budapest, VI., Teréz-körút 17. sz., földszint 15. tartatnak meg. Írásbeli beadványok és közlemények a szövetségi titkárhoz, pénzküldemények a szövetségi pénztároshoz küldendők. *Szövetségi tagdíj*: 3 frt. A szövetség kebelébe tartozó egyletek tagjainak 2 frt. Beiratási díj egyleteknek 5 frt, magánosoknak 1 frt 50 kr. Egyletek csakis legalább 10 taggal lehetnek a szövetség tagjai. A szövetségi elnökség minden hó 1-ső hétfőjén tartja elnökségi üléseit. Legközelebbi ülés szeptember 6-án. Külön meghívók az elnökségi tagoknak nem küldetnek; a tárgysorozatot a hivatalos lapokban közöltetik. A szövetségi jelvények 1 frt 50 kr. lefizetése mellett a pénztárnoknál kaphatók.

A »Magyar Kerékpáros-Szövetség« 1897. augusztus hó 27-én tartott elnökségi ülése.

Jelen voltak: dr. Korchmáros Kálmán alelnök, dr. Fuchs Sándor dr. Schilberszky Károly és

Steiner Hugó elnökségi tagok, Jasztrapszky Károly titkár, Kleindin Hugó ellenőr, Naschitz Rezső pénztárnok, Hoselitz Arthur jegyző.

1. Dr. Korchmáros Kálmán alelnök megnyitja az ülést.

2. Titkár a múlt ülés jegyzőkönyvét olvassa fel, mely hozzászólás nélkül hitelesítettnek mondatik ki.

3. Titkár a »Budapesti Torna- és Sport-Egyletek Versenypálya Szövetsége« átiratát mutatja be, melyben részjegyet jegyeztetni kéri. Hosszabb vita után 4 szóval 3 ellen határozatba megy, hogy a B. T. és S. V. Sz. kérelme pártolólág terjesztetik a szövetségi tanácsülés elé.

4. A »Pozsonyi Úr Kerékpározók Egylete« szeptember hó 5-iki pályaversenyét, az »Eperjesi Torna- és Vívó-Egylet« szeptember hó 26-iki országúti versenyét, a »Budapesti Kerékpár-Egylet« szeptember hó 19-iki pályaversenyét jelenti be. — Tudomásul vétetik.

5. A »Budapesti Kerékpár-Egylet« szeptember hó 19-iki pályaversenyére időmérőket kér a szövetség kebeléből kiküldetni. Az elnökség úgy határoz, hogy a »Bp. K. E.« versenyére az időmérőket a szövetségi tanácsülés után fogja megnevezni.

6. Herberster Henriknek az amateur igazolvány oly feltétellel adatik ki, hogy ő versenyek alkalmával a nagybátyja által árusított gépeket nem használhatja és esetleges győzelmével reklámot nem csinál.

7. Tagfelvétel: Dr. Minich Jenő, a »Magyar Athletikai Club« részéről, Lauber Dezső a »Pécsi Bicycle-Club« részéről. Mint magánkerékpárosok: Békássy István Kiss-Zsenyey, Krems Oszkár Pécs, Schlesinger Richárd Budapest.

8. Pénztárnok a szövetségi pénztár legutóbbi állását mutatja be, melyből kitűnik, hogy a szövetségnek eddig 1750.93 frt bevétele, 631.91 frt kiadása volt, e szerint 1119.02 frt készpénz vagyona van. Vagyon 427.38 frt, teher 190 frt.

9. Titkár a szövetségi tanácsülés elé terjesztendő titkári jelentést mutatja be, mely általánosságban és részleteiben elfogadtatik.

Dr. Korchmáros Kálmán alelnök, indítványozza Jasztrapszky Károly titkárnak, a kiváló gonddal és szakértelemmel megszerkesztett titkári jelentésért jegyzőkönyvi köszönet szavaztassék.

10. A legközelebbi ülés határnapjául 1897. szeptember 2-ika állapítatik meg.

11. Elnök az ülést 12 $\frac{1}{2}$ órakor bezárja.

Hoselitz Arthur, jegyző.

A M. K. Sz. elnökségi ülése. (1897. szept. 2-án.) Jelen voltak: dr. Korchmáros Kálmán alelnök, mint az ülés vezetője, Bláthy O. Titusz, dr. Fuchs Sándor, Mennyey István, Steiner Hugó elnökségi tagok, Jasztrapszky Károly titkár, Naschitz Rezső pénztáros, Kleindin Hugó ellenőr, Hoselitz Arthur jegyző.

HERBSTER KÁROLY BUDAPEST, VII., Károly-körút 9. sz.

A világhírű „Humber“ Beeston a hírneves amerikai „The Cleveland“ és a Hillmann Herbert és Cooper Ltd (évi gyártás 40,000 kerékpár) képviselője.

Saját gyártmányú »VILLÁM« KERÉKPÁROK az ezredéves országos kiállításon »KIÁLLÍTÁSI ÉREMMEL« lettek kitüntetve.

Ujdonság! »SPECIÁL« KERÉKPÁROK 120 frt. Ujdonság!

EREDETI HUMBER, REGENT, THE CONDOR KERÉKPÁROK

valamint saját készítményű kitűnő

TURUL KERÉKPÁROKAT

ajánl

ULLRICH HENRIK * * * * * BUDAPEST, * * * * *

IV., FERENCZ JÓZSEF-RAKPART 6-7.

Nagy zárt kerékpár-iskola. * Hölgyeknek és kívánatra külön tanórák



WEINER MÁTYÁS

Andrassy-út 3. sz.

Svitterek, selyem verseny-dress, kalapok, sport-sipkák, fehéreneműek, sportcipők, esőköpenyek, lawn tennis öltönyök és keztyük urak és hölgyek részére.

1. A múlt ülés jegyzőkönyve változatlanul hitelesítettik.

2. A Győri Kerékpár-Egylet szeptember 12-iki 60 km.-es országúti házi versenyét bejelenti. Tudomásul vétetik.

3. Az Aquila B. C. versenye alkalmából köszönetét jelenti az elnökségnek képviseltetése és közreműködéséért. Tudomásul vétetik.

4. Az amateurgazoló bizottság jelentése alapján, mely szerint *Katzer Ödön* versenyző, kinek a műkedvelői igazolvány kiadatott, ma már a versenyszabályok 4. §-a szerint arra igényvel nem bír; Katzer Ödön műkedvelői igazolványának hatálya felfüggesztetik.

Miről a szövetségi egyletek azzal értesítettek, hogy nevezettek zárt versenyekben indulnia nincs joga.

Berkovits Arnold műkedvelői minőségének kérdése felvetettén, arra nézve vizsgálatnak szüksége nem merült fel, mert egy hivatalos athletával egy alkalommal történt mérkőzése a versenyszabályok 2. §-a alá nem vonható.

5. Felvétettek a következő tagok: Tiefenbacher Ferencz, Fichtl Károly a Pécsi P. K. E. tagjai, Versil Marco Fiume, Schön Hugó Budapest, Leopold Zsigmond Tata, Fuhrmann Gyula Sopron, Paul H. Kitzler és Bresztovszky Béla Budapest.

6. A tanácsülés napirendje érdekében a szavazatra jogosított egyletek névsora egybeállított, mely szerint 29 egyleti szavazat érvényesíthető és ezeken kívül 16 elnökségi tagnak és a magánosoknak 3 szavazata.

7. Naschitz Rezső pénztáros a szövetségi vagyonállásáról való kimutatását, mely szerint a szövetségnek összesen 1486 forint vagyona van, minden teher nélkül bemutatja. Ezek után előterjeszti pénztári jelentését, mely jóváhagyatván, a tanácsülés elé terjesztetik és dr. Schilberszky egyhangúlag elfogadott indítványára Naschitz Rezső pénztárosnak, buzgó és pontos működéséért jegyzőkönyvi elismerés szavaztatik.

8. A tanácsülés elé terjesztendő előirányzat tárgyalatott, mely szerint a jövő sportévre 3000 forint bevétellel szemben 2800 forint kiadás állítatott fel.

Egyéb tárgy hiányában elnök az ülést 12^{1/2} órákor bezárja.

Hoselitz Arthur,
jegyző.

Amateur igazolványt újabban a következők nyertek: 139. ifj. Naményi Bertalan Kassai K. E. 140. Lauber Desző P. B. C. 141. Petrovits István P. B. C. 142. Vogler Lajos Savaria B. C. 143. Herbster Henrik H. M. B. C. 144. Tiefenbacher Ferencz P. P. K. E. 145. Fichtl Károly P. P. K. E.

* Azon szolgálatkész és nemeslelkű sport férfiak, kik a magyar országos kerékpáros turakönyv szerkesztésében, illetve kidolgozásában segíteni s ez által annak minél előbbi kinyomatását lehetővé tenni hajlandók, nálam jelentkezni sziveskedjenek. Heti 2—3 órai munkát is köszönettel veszek. Jelentkezők nagy szolgálatot tesznek ezzel a magyar sportnak. Térkép-rajzolókra is nagy szükség van.

Adj Isten!

Kleindin Hugó

a Magyar Kerékpáros-Szövetség ellenőre és a turakönyv szerkesztő bizottság tagja.
V., Nádor-utca 7.

BUDAI KERÉKPÁR-EGYLET.



Egyleti helyiség: I. Márvány-utca 6. sz. Összeívetel: minden pénteken este 8 órákor. Elnök: dr. Ary Pál; I. titkár: Nablík Károly; II. titkár: Telkes Aladár; pénztáros: Stieberth Lothár; ellenőr: Schödl Ferencz; kapitány: Bodócsy Béla; gazda: Linzbauer Ferencz. — Alapítói díj 100 kor. Rendes évi tagdíj 24 korona — Egyleti értesítő a »Sport-Világ«.

**A Milleniumi kiállításon
legnagyobb kitüntetés
Nagy díszoklevél**

**Első Magyar
VARRÓGÉP ÉS KERÉKPÁRGYÁR
R. T.
BUDAPEST.**

ADRIA CYCLES

**Raktár és kerékpáriskola
Budapesten
Royal szálló.**

A
**FOOTBALL (Association) JÁTÉK
SZABÁLYAI.**

— Ára 20 krajczár. —

Kapható **WEINER MÁTYÁS**-nál
Andrássy-út 3. szám,
valamint a „SPORT-VILÁG” szerkesztőségében.

Schultheisz S.
Budapest,
Kertész-utca 44. Dob-utca sarkán.
**Kerékpárjavító
műhely.**

Javítások, átalakítások új modellre, valamint kormányrúd hajlítások tetszés szerint a legjobban és legolcsóbban számítatnak.

BUDAPESTI KERÉKPÁR-EGYESÜLET 1882.



Elnök: Grünwald Bernát min. oszt. tanácsos. Alelnöki állás betöltetlen. Titkárok: Kleindin J. Hugó, Kiedl Frigyes. Pénztáros: Wendauer József. Kapitány: Bogar László. Clubestély minden kedden. Beiratasi díj 1 frt. Alapító díj (egyszer s mindenkorra) 100 frt. Működő tagdíj évi 12 frt. Pártoló-tagdíj évi 6 frt. Club-kávéház: Berger Leó kávéháza, Erzsébet-körút. Clubhelyiség: Arany Sas száll. VII., Csömöri-út 4. sz.

HUNNIA MAGYAR BICYCLE CLUB.



Alapítási év 1891. Clubhelyiség: Andrássy út 50 földszint 10. hová mindennemű írásbeli közlemények küldendők. Clubestély minden szerdán. Clubkávéház Berger Leó (volt Nérey), Erzsébet-körút. Beiratasi díj 3 frt. Tagdíj 16 frt. Hivatalos lap »Sport-Világ«. Elnök: Dr. Hudomel József (Dohány-u. 42). Alelnökök: Bláthy Ottó Titusz, Schmidtő Ferencz. Titkár: Jely Gyula (Szervita-tér 5). II. Titkár: Hoselitz Arthur. Pénztáros: Watterich Ödön (Dohány-utca 5). Ellenőr: Laszky Armin. Főkapitány: Gy. Farkass Lajos (Rottenbiller-utca 19). Alkapitány: Benke Lajos, Kebab Ferencz. Háznagy: piegel Károly. Ügyész: Dr. Kelényi Imre v. tag. Kerepesi-út 9/b).

BUDAPESTI TORNA-CLUB.



Alakult 1885. Clubhelyiség: V. ker., Markó-utca 20. sz. 3., főreáliskola tornaterme. Tornaórák: minden kedd, csütörtök és szombaton. Alapító tagok: 200 korona. Működő tagok: évenként 28 korona, pártoló tagok: évenként 10 korona. Egyleti értesítő a »Sport-Világ«. Elnök: Leövey Sándor. Másodelnök: Dr. Otto József. Alelnök: Bundsmann Jenő. Titkár: Kanokovszky Vilmos. Jegyző: Stursa Károly. Pénztáros: Kovácshegyi Kálmán. Ellenőr: Papp László. Szerzős: Gabona Károly, Művezető: Iszer Károly. Club-orvos dr. Kovách Aladár.

Kerékpár-kirándulások.

Szeptember 5-én, d. u. *Gödöllőre*. Indulás 2 órákor Nikolett kávéházból, vezeti Kindling alparancsnok.

Szeptember 8-án, d. e. *Dunakeszre*. Indulás Nikolettiből reggel 6 óra, vezeti Otte Ferencz. Délután háziverseny a csömöri-úton levő versenypályán.

Szeptember 12-én, d. u. *Római-fürdőbe*. Indulás d. u. 3 órákor Nikolett kávéházból, vezeti Polacsek Károly főparancsnok.

Szeptember 19-én, egész nap *Esztergomba*. Indulás 6 órákor Nikolettiből, vezeti Kindling János alparancsnok.

Szeptember 25-én, d. u. a 40 kilométeres futásversenyzőinek kísérése Aszód és Budapest között.

Szeptember 26-án a klub nemzetközi versenyé miatt kirándulás elmarad.

Üzleti jelentés!

Reinisch Testvérek
élővirág-csarnoka
Budapest, Deák-tér
(a földalatti villamos vasút kioszkjában).

Mindennemű csokor, koszorú és e szakba vágó munkálatok, úgymint: kertálatalkítások és újjászervezések a legjutányosabb árak mellett gyorsan elkészítetnek.

Czimbalmokat

legjobbat, legolcsóbbat

csak nálam lehet venni, pedálos fekete szalon, szép, erős hangút. Bolti árhoz képest félárban 75—80 forintért elad

JEGESI GÉZA

cs. és kir. szab. czimbalom-feltaláló és készítő,

Budapest, Nefelejts-utca 47.

Arjegyzékek ingyen és bérmentve.



KERÉKPÁROZÁS.

Versenynaptár.

Szeptember

5. Szombathely »Vasm. Sp. E.« nemzetk. pályav.
 12. Pécs »Pécsi Bicycle-Club« orsz. pályavers.
 19. Bpest A Bpesti Kerékp. E. orsz. pályavers.
 26. Eperjesi T. és V. E. országuti nyílt versenye.
- Október
3. Pécs »Pécsi B. Cl.« nemzetközi pályav.
 3. Bpest »M. A. C.« orsz. pályaversenye.

A Pécsi Bicycle-Club országos versenyei.

Ifjabb Bedő Imre a vállszalag-verseny győztese.

A temesvári versenyek alkalmából augusztus hó 29-ére halasztott pécsi pályaversenyek e napon folytak le rendkívüli siker és kedvező időjárás mellett. Az idén jóformán háttérbe szorultak a magyar pályaversenyek, minek legfőbb okát a budapesti »millenáris pályá«-nak függő kérdésében s a pálya használhatatlansága miatt, a versenyzők készültségében kell keresnünk. Míg az országúton Gillemot Ferencz tünt fel számos, elég magas nivón álló új menővel, addig a pályán Wiegand Rezső értékesítette régi fényes tehetségének alkalom hiányában alig fejlesztett maradványait. A pályaversenyek tulajdonképeni sásonját a temesvári új fapályán tartott multkori versenyek nyitották meg; ezeket, bár kisebb volt a részvétel versenyzők részéről, érdekesség tekintetében jóval felülmúlták a Pécsi Bicycle-Club mult vasárnapi versenyei, melyek keretében az első magyar vállszalag verseny sorsa is eldőlt. Ifj. Bedő Imre, az egykori hegyi bajnok lett e verseny győztese. Bedő otthon van a pécsi pályán, melyen lelkiismeretes traininget folytatván, javára váltak a pályának az »otthonos«-nak kínálkozó előnyei, melyekkel Wiegand Rezső, ki ugyancsak ismeri e pályát, e napon élni nem akart — vagy élni nem tudott.

A pécsi pályáról köztudomású, hogy 333¹/₃ méteres kerületével meredek fordulóival és 40 m.-es czelegyenésével jóformán bebiztosított pozíciót nyújt annak, ki az utolsó körben a belső oldalra hajt. A kinek az utolsóelőtti vagy utolsó

fordulónál kívül kell kerülnie, még gyengébb menővel szemben is annyit veszít, hogy a rövid végspurt nem elég az előny megsemmisítésére. Ezen körülmény ellen egyetlen segítség van, melyet a pécsi pálya nagy előnyének tartunk s ez a lehető legerősebb tempó jókori diktálása. E nélkül nincs belső pozíció, nincs győzelem. Végigbummlizott versenyeket itt nem lehet az utolsó 150 méteren megnyerni. Ifj. Bedő Imre jól ismerte ki e körülményt: friss pace-ban biztosította magának a belső kört s Wiegand Rezső alighanem felfogta hátrányát, mert nevezetesebb küzdelmet nem provokált egy esetben sem.

Hogy Lauber Dezső, a pécsiek egyik junior-versenyzője Lillits Milutin legyőzheti, ki hitte volna? De ki hitte volna azt is, hogy a Bedő-Lauber-tandem győzhessen Wiegand-Lillits felett! Szeptember 12-én lesz az újabb mérkőzés a pécsi vállszalagért — akkor Wiegand-nak revancheot kell vennie, vagy azt kell hinnünk, hogy haladás helyett még régi formájának sincs birtokában; pedig az ugyanaz nap tartott országos versenyt oly szép végspurttal nyerte meg, mely miben sem hasonlított a vállszalag-versenyben mutatott kedvetlen versenyzéséhez.

A rendkívül nagy számban megjelent pécsi közönség nagy lelkesedéssel fogadta Bedő és Lauber polgártársak győzelmét. A rendkívüli óvációkban nagy örömeinek adván kifejezést, hogy végre eljött egy nap, melyen nem a fővárosiak viszik el az összes díjakat. Bedőt úgy vitték ujongva a pályáról s csak nagy későn jutott eszükbe, hogy a parádé-kört is be kell még futnia a gyönyörűen himzett szalaggal a vállán. A versenyek mintaszerű rendezését különösen emlegetik a részvevők — ez talán fölösleges is külön említenünk, hisz e tekintetben amúgy is jó híre van a Pécsi Bicycle Club vezetőinek. Ezzel áttérünk az eredmények felsorolására.

I. Pécsi vállszalag-verseny 1000 m. Győztesnek a vállszalag, melyet kihívás alapján védeni tartozik. Külön tiszteletdíj.

- I. Selejtező futam.
1. Lauber Dezső, Pécsi Bicycle-Club . 1' 29"
 2. Lillits Milutin, »Hunnia« M. B. C. . 1' 29³/₅"
 3. Hóra Nándor » » » » »

Utánuk Hencz Pécsi Polgári K. E., Fichtl P. B. C., Hoffmann »Hunnia« és Petrovits Pécsi Polgári K. E. Hoffmann erős tempóban vezet a mezőnyt, hogy a kikötött 1' 30"-nyi »maximális idő« belül maradjanak. Ez a »maximális idő« kiment már a divatból, oly pályán pedig, a hol úgy is elveszti a versenyt a ki bummlizik, meg 3 körből álló futamnál teljesen fölösleges. Lauber az utolsó kör kezdetén kiszökik, a mit Lillits későn vesz észre.

- II. Selejtező futam.
1. Ifj. Bedő Imre, Pécsi Bicycle-Cl. . . 1' 24"
 2. Wiegand Rezső, »Hunnia« 1' 24²/₅"
 3. Eichhorn Emil » » » » » 1' 26"
- Katzer »Hunnia«, Manno Miltiadesz M. U. E. és Tiefenbacher P. B. C. Katzer gyors tempóban vezet. Wiegand nem spurtol komolyan.

- I. Minősítő futam.
1. Ifj. Bedő Imre . . . 1' 34"
 2. Wiegand Rezső . . . 1' 34¹/₅"
 3. Lillits Milutin . . . 1' 34³/₅"
- Lauber Dezső, Eichhorn, Hóra.
Bedő a belső pályát megszerzi s végig vezetve, győz.

Wiegand a külső pályán küzd — hasztalanul. A »maximális« idő a fontosabb futamban nincs kikötve? Eichhorn Lauber elleni protestjét visszatartják.

- Döntő futam.
1. Ifj. Bedő Imre . . 1' 30³/₅"
 2. Lillits Milutin . . 1' 30⁴/₅"
 3. Wiegand Rezső . . 1' 31¹/₅"
 4. Lauber Dezső.

Bedő élre megy az indítás után s végig vezet. Az utolsó körben Wiegand mellette van a külső pályán, de igazi végspurtba bele sem kezd; mert az utolsó fordulónál Lillits szorul közéje és Bedő közé.

II. Országos verseny 1000 méteres előfutamok, 2000 méteres döntő (nyílt).

- I. Előfutam.
1. Hoffmann Gyula »Hunnia« 1' 35⁴/₅"
 2. Lillits Milutin » » » » » 1' 35³/₅"
 3. Petrovits István Pécsi Polgári K. E. 1' 36"
- Utánuk: Hencz, Hóra, Fichtl.
Hoffmann vezet a mezőnyt a pécsiek megszökési kísérletei mellett. Petrovits a második

EICHHORN ÉS PHILIPOVICH

ALLRIGHT és THE AMERICA kerékpárok.

Raktár:

Kerékpár-iskola:

BUDAPEST, VII., Erzsébet-körút 34. szám. BUDAPEST, VI., Epreskert-utoza 29. szám.

Árjegyzékek díjtalanul küldetnek.

Kretschmar E. és Társa, Budapest, József-körút 36.

1897-es mintájú

„ATTILA“

kerékpárok 120 frttól feljebb.

Új árjegyzékünk díjtalanul kapható. — Vidéki képviselők kerestetnek.

Magyarország legrégebb 500 □-mtr. nagyságú, fedett, villanyval világított, fűthető kerékpár-iskolája.

Gyártmányaink hitnövése mellett a nemesség, hatonaság és polgárság köréből nyert számtalan elismerőlevél is bizonyít, mely bármikor megtekinthető.

Magyarországi vezérképviselő: Reichenberger Károly, József-körút 36.

„SANDAL“ könnyű tartós cipő kerékpárosoknak WEINER MÁTYÁS-nál
2 frt 90 krért netto Andrassy-út 3. sz.

körben akar megfutni, de Hoffmann elfogja. *Lillits* szórakozott.

II. Előfutó.

1. Wiegand Rezső Hunnia 1' 25³/₅"
2. Eichhorn Emil » 1' 25³/₅"
3. Kutzer Ödön » 1' 26"

Utánuk: Tiefenbacher, Omfricht, Mannó Miltiades. Tiefenbacher vezetett.

Döntő futam 2000 méter.

1. Wiegand Rezső 3' 27³/₅"
2. Eichhorn Emil 3' 28"
3. Kutzer Ödön 3' 28³/₅"

Utánuk: Hoffmann, Lillits. Lassú tempóban kezdi Kutzer a vezetést s csak a táv felében gyorsítja a menetet. Wiegand biztos győzelme.

III. Sopiana verseny 2000 méter. Pécsiek versenyé.

1. Tiefenbacher Ferencz Pécsi Polgári K. E. 3' 26¹/₅"
2. Omfricht Richárd Pécsi Bicycle Cl. . . 3' 26²/₅"
3. Hentz Győző Pécsi Polgári K. E. . . 3' 26³/₅"

Utánuk: Fichtl, Petrovits. Tiefenbacher biztos győzelme.

IV. Tandem-verseny 3000 méter. Nyílt.

1. Ifj. Bedő Imre—Lauber Dezső Pécsi Bicycle Cl. 5' 25¹/₅"
2. Wiegand Rezső—Lillits Milutin Hunnia 5' 25²/₅"

Bedő—Lauber a harmadik körben szökni próbálnak, a mi nem sikerül; az utolsó körben erős végszpurtra kezdenek, melyből egy géphozszal kerülnek ki győztesekként. Az Eichhorn—Mannó-pár pneumatikhibá miatt feladja a versenyt.

V. Vigasz-verseny 1000 méter.

1. Kutzer Ödön Hunnia 1' 37¹/₅"
2. Petrovits István Pécsi Polgári K. E.
3. Hoffmann Gyula Hunnia.

Utánuk: Hóra, Omfricht, Fichtl. A versenyzőket keresztezvé, becsengetik a versenyt, akkor azután Fichtl már nem indul. Három géphozszal nyerve.

*

A verseny után a »Hajó« szállodában a díjkiosztó bankettre gyűltek össze a versenyzők. A fővárosból oda utazott menők az előtte való éjszakán át vasúton lévén, meglehetősen fáradtan távoztak a versenytérről, a mi azonban semmiképp sem hátráltatta a banket kitünő hangulatát.

Wiegand Rezső még a verseny napján a propozíciók értelmében megtartandó matchre hívta ki a vállszalag-verseny győztesét: ifj. Bedő Imrét s újonnan el lőn határozva, hogy szeptember hó 12-én tartják meg a matchet, mely három 1000 méteres futamból fog állani.

A banket folyamán Kiss József tanár a megjelent vendégeket, Jelfy Gyula a Hunnia titkára a Pécsi Bicycle-Clubot, dr. Korchmáros Kálmán a versenyzőket éltette s csak a késő éjjeli órákban oszlott szét a társaság s az volt végül a jelszó, hogy »vizionlátásra szeptember 12-én«. E napon a vállszalag-mérkőzés futamain kívül, országos atletikai viadalt tartanak a pályán, melynek propozícióit lapunk multkori száma már ismertette.

Kerékpár-világ.

* A pécsi vállszalagért vivandó match ifj. Bedő Imre és Wiegand Rezső között f. hó 12-én fog megtartani (a szétküldött propozíciók 8-ikáról szólnak).

* A Magyar Kerékpáros-Szövetség harmadik tanácsulását ma tartja meg Szombathelyen. Olvasóink a »hivatalosból« bőven értesülhetnek ezen mai tanácsulás tárgyai felől. A legfontosabb tárgya a központi elnökség által kidolgozott új alapszabály-tervezet megvitatása, mely aligha fog nagyobb keretű eszmecserét provokálni; a javaslat lényegében azonos a régi alapszabályokkal, csak néhány módosítás számol az azóta változott viszonyokkal. En bloc elfogadását valószínűnek tartjuk a mai nyugalmasabb helyzet mellett.

A Magyar Kerékpáros-Szövetség harmadik tanácsulása hí képe lesz az elmúlt évi működésnek: nyugalmas, szerénykeretű munka, a szép jövő hajnala. Az eddig elért eredmények nagyon

elismerésre méltók, különösen akkor, ha tekintetbe vesszük azt, hogy csak az idei évben szünt meg a meddő munka, mely a régebbi éveket jellemezte; de még az idén sem bírta szövetségünk elérni az első ezer tagot, dacára annak, hogy mai szervezete tízszer akkora tömegnek is megfelelő.

Büszkén utalhat a Magyar Kerékpáros-Szövetség elnöksége arra, hogy a kerékpárosok jogait és kötelezettségeit szabályozó országos szabályzatot közbenjárására, saját tervezete alapján adta ki az erre hivatott forum. Kitünőek túrakönyvének első füzetei és csak azt kell sajnálnunk, hogy a szerény anyagi viszonyok egyrészt, másrészt pedig maguknak a kerékpárosok többségének indolentiája az adatgyűjtésben és közreműködésben, okozzák a kezdet illetően kicsiny-ségét.

A versenyszabályok megfelelőek a mai viszonyoknak. Még az 1895/96-iki év alig mutatott eredményt e téren. Tisztán a versenyzőket érdeklő amateur-nemamateur kérdést nagy harsonával felvetették akkor és sikerült is különösen a vidékkel elhitetni, hogy e kérdés olyannyira fontos, hogy az elnökségben az említett harsona főbb kürtöseinek többségben kell lenniök. Duzzogás, vizálykodás és végül is egy év elvesztése volt az eredmény.

A Magyar Kerékpáros-Szövetség versenyszabályaiból ma legnépszerűbb a nyílt versenyek paragrafus. A kontinensen a legliberálisabb e pont: amateur, nemamateur indulhat együtt minden különös ceremónia nélkül s a szövetség nyugodtan halad azalatt tulajdonképeni célja felé. Ez a »tourismus« ápolása. Az amateursport megszabályozása nem elegendő annak megteremtésére, a professzionista-sportot gazdag velodrom-részvénytársasági igazgatók tudják magas színvonalra emelni s megláttuk azt a mi szövetségünkön is: akármit tett a versenyügyben, elégedetlenség volt vagy itt, vagy amott az eredménye. De volt-e egyetlen kifogás az ellen, a mit a tourismus érdekében tett?

Ma a Magyar Kerékpáros-Szövetségünknek úgyszólván családias tanácskozása, ünnepe van, melynek a szombathelyiek versenyei, díjkorzó nem tartozékai s ezt a németből fordított »Bundestag«-ot fel fogja váltani egy olyan szövetségi tanácsulés, melynek ünnepélyes reggeli, ebéd és vacsoráját, díjkorzóját és versenyeit nem a komoly tanácskozások napjaiban tartják meg. Ez a jövő zenéje. A Magyar Kerékpáros-Szövetség megtartja nevét, de azért az lesz, a mi máshol a Touring-Club.

Ezen reményben üdvözljük a Magyar Kerékpáros-Szövetség harmadik tanácsulását!

* Az osztrák hegyi bajnokságot másodszor is Gillemot kizárásával tartották meg augusztus 29-ikén. Junius 29-ikén a bécsi Touren-Bicycle-Club rendezte meg mint pénzdíjas versenyt s Gillemot Ferencz hors concours indult volna a Magy. Kerékpáros-Szövetség külön engedélyével, de ezt a programon fel nem akarták tüntetni s ő elmaradt a versenyből. Mostaniban amateurök számára újból kiírta a versenyt az Osztrák Szövetség (Bund Deutscher Radfahrer Oesterreichs) még pedig úgy, hogy abban minden Ausztria-Magyarországon lakó tagja részt vehessen, Gillemot, ki ambicionálta e versenyt, már régebben belépett e szövetségbe, hogy a turisztikai szempontból is nyújtott előnyöket élvezhesse rengeteg túrái közben.

Az újabb kiírás amateuröknek szól, aranyéremmel a győztesnek s a síófoki versenyünkről is ismeretes, meg népszerű időérnek rendszerével volt kiírva, úgy hogy a 10 km.-nyi semmeringi úton 400 méter emelkedésével 40 percnyi maximális idő lőn kikötve s 40 nevezés érkezett a versenyre. Ezek közt volt Gillemot Ferencz-é is, melynek elfogadásáról levélben is, de a verseny előtti napon sürgönyileg is értesítették hivatalosan. A lapokban közölt névsorokban mindenütt ott szerepelt Gillemot neve is a benevezettek közt s a mi derék síófoki győztesünk mult vasárnap délelőtt pontosan jelentkezik a startnál a Semmering alján, Schott-

wienben. A bécsi versenyzők Schneeweiss, Grüssner s mások, a kik a győzelemre aspiráltak s favoritok voltak, Gillemot hatalmas alakja és szép kondíciójának láttára felfedezték, hogy Gillemot ellen protestálniuk kell, mert ő magyar származású. A célhoz fellelőnátgnak s megjön a válasz, hogy Gillemot indulhat. Be is áll a neki kijelölt helyre, száma fel van tűzve, akkor levelet hoz egy küldöncz a céltól, hogy Gillemot startolását nem szabad megengedni, még hors concours sem! S megtörtént az a komizság is, hogy csak hat perczzel a versenyzők elindulása után engedték neki szabadjárta az utat.

Fenn a célnál Winkler a szövetség elnöke, Falk, Mandl és Silberer Viktor, az Allgemeine Sportzeitung kiadója képezték a juryt, mely fejcsóválva s fültövakarva hallgatta Gillemot erélyes tiltakozását.

Hiába bizonygatta, hogy a propozíciók értelmében feltétlen joga volt az indulásra a versenybírósnak nem emlékezett a propozíciókra tisztán, nyomtatott példány pedig nem volt kéznél!

Lassanként belátták, hogy mégsem járja, hogy valamely versenyzőt hivatalosan többször is értesítsenek budapesti címére nevezésének elfogadásáról, az oda utazzon, mire azután megijed konkurrensok gyávassága diktálja nekik a teendőt! Meg is ígérték Gillemotnak, hogy revanchot adnak neki (azt ugyan várhatja!) holott a versenyben protest alatt bár, de indítani kellett volna őt.

Az egész affaire kínos feltűnést keltett s még osztrák lapok is »nagyon sajtáságos«-nak találják azt, hogy Gillemot Ferencz indulását a semmeringi hegyi bajnokságban, immár másodszor sikerül megakadályozni.

*

A versenynek eredménye ezek után kevés érdekléssel bírta nézve, ha a távra fennállott rekordot meg nem javították volna. Schottwienből, a Semmeringen lévő »Erzherzog Johann« vendéglőig 10 km. távon 400 méter emelkedéssel merednek a pálya szerpentinjei. A juniusban tartott verseny alkalmával Larwin (professzionista 31' 42³/₅" alatt lett vezetővel első; Eichhorn Emil 33' 05" alatt végezte a távot Gillemot pacelése mellett. Az idén Schneeweiss (»Stahlrad«, Bécs) lett a győztes 25' 53³/₅" alatt, pedig vezetőik el voltak tiltva! Zachariades-nak 1893. óta fennállott rekordját (28' 11¹/₅" megjavította a második, harmadik és negyedik is, pedig kettő közülök eddig ismeretlen nevű junior-versenyző. Tekintve azt, hogy a versenyben már Gillemot indulása miatt, oly unfair módon működött a rendezőség, de tekintve azt is, hogy szemtanuk állítása szerint az órák közönséges zsebórák voltak s nagy tanácskozásba került, míg kimondották az időt — mi egyszerűen el nem hisszük ezt az időt.

(Gillemot 7 perczzel indult el a versenyzők után s egyedül hajtván, saját órája szerint 30 és 31 perc között jutott fel s elfogta még azon versenyzők némelyikét, kik 4—5 perczzel a 40 perczre kifűzött időn belül jöttek be a vég-eredmény szerint!)

Az eredmény:

1. Schneeweiss Ferencz (Stahlrad, Bécs) 25' 53³/₅" s szövetségi arany-érem és Silberer nagy arany-érme mint vándor-díj.
2. Tuma Antal (Ternitz) 25' 53³/₅"
3. Grüssner Pál (Bécs Újhely) 26' 58²/₅"
4. Ungo Károly (Bécs) 28' 10"

Kivülök még 26-an érkeztek be a 40 percnyi maximális idő alatt.

Tuma junior-versenyző, kit Schneeweiss csak a legutolsó pillanatban tud lerázni s két kerékhosszal győz. Grüssner, kivel Gillemot a Bécs—Brünni verseny alkalmával találkozott — harmadik lett, bár favorit volt.

* A Tátrafüred és Mehádia között tervezett 900 kilométeres óriási magyar derby-verseny, a gyémántokkal kirakott bajnoki arany csillag, a kitünő útirány, a különböző furdőhelyeken keresztül, a letétben levő 10,000 forint biztosíték: már nem léteznek mindczek a szép dolgok,

melyekről annak idején a lehető legkötelezőbb nyilatkozatokat, versenykiírásokat s egyebeket közölték a »Vasárnapi lapok«! (nem a régi jó »Vasárnapi Újság«). Mult hó 28-án és 29-én kellett volna a versenyt megtartatni, de nem volt meg az egészből egyéb az útvonalnál, az is légvonalban, mert a földön nagyobb részt nem járható.

Az illető illusztrált hetilap a meg nem rendezett versenyből tiszta (vagy nem egészen tiszta) jövedelmet tud kimutatni. Nehány szakhirdetést mégis csak megcsipett az »igazgató úr«, kit felkérünk, hogy ha még egyszer a »Vasárnapi lapok« vagy más újság számára Tátra-Füred és Mehádia között, vagy más irányban versenyt óhajt rendezni, csak szíveskedjék bátran hozzánk fáradni, mi majd kidobjuk.

Tátrafüred—Mehádia! a magyar Bordeaux—Páris! a kontinens legnagyobb versenye oly szép lett volna, ha svindli nem volna!

* Az »Eperjesi Torna- és Vívó-Egyesület kerékpár-alosztálya« az eperjes—kassai országúton 1897. szeptember 26-án d. u. 3 órakor tartandó versenyének sorrendje:

I. Főverseny 50 kilométer nyílt. Minden amateurkerékpáros részére, pacemaker nélkül. Start d. u. 1 óra 30 perc kor az eperjesi vámsorompónál, forduló Budamér községen túl a »Kassai hegy« alatt. I-nek nagy díszített ezüst-érem és tiszteletdíj. II-diknek ezüst-, III-iknek (és ha legalább 8 indul, IV-iknek is) bronz-érem. Tét: 4 korona.

II. Egyleti kezdők versenye 5 kilométer zárt. Csakis azon »E. T. és V. E.« kerékpárosai részére, kik versenyben még nem indultak (tehát az előbbiben sem). I-nek nagy ezüst-, II-iknek ezüst-, III. és IV-iknek bronz-érem az egylet érem-szalagján. Tét: két korona.

III. Seniorok versenye 8 kilométer nyílt. Minden amateur kerékpáros részére, ki 30-ik életévét már betöltötte. I-sőnek nagy díszített ezüst-érem, II-iknek ezüst-, III-iknek bronz-érem. Tét: két korona.

IV. Vigasz-verseny 8 kilométer nyílt. Mindazon kerékpárosok részére, kik az előző versenyek valamelyikében indultak, de díjat nem nyertek. I-nek ezüst-érem, II-iknek bronz-érem. Tét: két korona.

Az összes versenyek start- és célpontja az eperjesi vámsorompó. A versenyeken csakis sport-szerű öltönyben lehet részt venni!

A »Magyar Kerékpáros-Szövetség« versenyszabályai mérvadók.

Nevezések az »E. T. és V. E.« pénztárosához: Vogel Béla úrhoz Eperjesre, ajánlott levélben küldendő. Nevezési zárlat: szeptember 20-án esti 6 óra. Tét nélküli nevezések visszautasítatnak.

* Azt kérdezi tőlünk egy kerékpáros, vajjon melyik kerékpáros köszöntse előbb a másikat, az-e, a ki kifelé hajt a városból, vagy az-e, a ki befelé jön? Miután saját külön illemszakértőnket megkérdeztük s az előbb határozott igen-nel, később még határozottabb nem-mel felelt, kérjük olvasóink jártasabbjait, hogy e kérdésben intézzék hozzánk véleményüket. Addig is kérjük a szíves kérdezősködő türelmét.

* A bécsi Grand-Prix-re közel 10,000 koronát gyűjtött a »Neues Wiener Tagblatt«, a mi elég szép ösztöndíj a bécsi »Rennverband«-nak a Grand-Prix rendezéséhez (nálunk a legtekintélyesebb kerékpárkereskedők némelyike 10 ft —!— mond tíz forint árát jegyeznek a pályaszövetkezeti részjegyeiből!)

A versenyek ma kezdődnek és 8-án fejeződnek be.

A Grand Prixre neveztek: Jaap Eden, Gougoltz, Nossam, Courbe d'Outrelon, Protin, Max, Jules Fischer, Pasini, Tomaselli, Huber, Heimann, Mulack, Büchner, Seidl, Lurion, Heller, Reininger s még vagy 20 másodrangú menő. Bécs városa nagy díjat adott amateurok számára, e versenyre körülbelül 35 nevezés érkezett.

Forster Jenő
Budapest, VI., Teréz-körút 4.
Szolid, elegáns és olcsó
Dress,
férfi- és fiúruha.
A berlini sport- és ipar-kiállításon nagy arany-éremmel kitüntetve.

Legújabb! Női dresszek készítése.
Kerékpáros hölgyek figyelmébe.

A »Budapesti Torna-Club« és a »Nemzeti Kerékpár-Egyesület« szállítója.
Az ezredévi kiállításon elismerő oklevelet nyert.

BERGER ANTAL
BUDAPEST.
Magyarország legnagyobb kerékpár-raktára.



Száznál több angol, német és belföldi gyártmányú kerékpár.

Nagy fedett kerékpár-iskolaterem.

Javitások olcsón és pontosan.

Raktár, iroda, iskola és javító-műhely:

VI., Király-utca 112. sz.

MUSKÁT J.
a »PANNONIA« kerékpárok készítője
BUDAPEST
VI. ker., Kemnitzer-utca 30.

Készít saját találmányú és alakú gépeket 9 1/2 cm. széles ható csapágygyal bámulatos olcsó áron.
Szakialista régi modelleknek 1897. évi modellel való átalakításában.

Szakszerű javító-műhely.
Árjegyzékek ingyen és bérmentve.

* A szombathelyi ünnepek korán gyakorolták azt a vonzerőt a fővárosban különben hinnők. Van abban egy adag ma indolencia, mikor egymást kérdezik az egy vezetői, hogy nem-e volna szíves elmenni a ma. E hangulatnak megfelelőleg a hivatalosan csak ma emlékeztünk meg az ügyekről, ismét ránk vonta a dr. Korchmáros Kálmár a Szövetség egyik alelnökének a haragját és utóbbi napokban egyre jöttek jó barátjainak nagy harag hírével.

Megúntuk már azt, hogy dr. Korchmáros mánnak egyre a mi fejünk fáj — hisz van lapja magának is.

Mi szívesen csináltunk volna egy kis reklám a szombathelyi ünnepeknek — a tarulásnak nincs szüksége rá — hisz jól tudjuk hogy Szombathelyen kitünően fogadnak mindenkit, jól mulat mindenki, sőt ha minékünk úgy annyit jövedelmezne a »Sport-Világ«, az a szerkesztőség bizony kirándulna oda. Hanem a bizonyos »harag« csak választási manőver. A doktor úr (Szombathelyen: Marius) nem retne ráúlni Karthago romjaira és a mily szívvel szolgálja a M. K. Szövetség ügyét, ép oly szívvel látja, ha az elnökségben többségben van musaival. Ezúttal Balogh Hugót és Iszer Károlyt jelölték a hivatalos listán: két eminens »Sport-Világi« ember, ez fáj a doktor úrnak. Lásd kedves Hoselitz jegyzőm, mindenkit csak ez ne. Az igaz, hogy Balogh Hugó beutazta egész országot, hogy a mai szövetség alakulását összehozza (akkor Grácban a destag volt, ott volt dolga a doktor úrnak), kell a hely másnak. Iszer Károlynak van dolga a pesti pályával, ő csak azt hozza létre s hozza is.

Bezzeg, ha tudnák, hogy ez a két jelölt milyen vesesen engedi át helyét, bizony sajnálná a magyar vereket. Steiner Hugó rajta van a hivatalos listán de a félhivatalosban már künn van, viselkedés künn van a hivatalos listából Naschitz a pártos, de benne lesz az elnökségben (hogy hisz a 70 s egynehány magán-kerékpáros meglevelit ő szerezte meg magának, a felszólaló kevésbé szerény, de hasznos útján). Bolgár Tivadar a buzgó pécsi lapszerkesztő talán csak elfér az elnökségben? A »doktor« nem akarja, talán nem is lesz.

S így azután működik csendben a M. K. Szövetség »lelkének« a keze. S ma bevallhatom neki, hogy a mi hírlet a nagy opposzió kibuktató párt szervezéséről, az hamis hír volt. Annál mulatságosabb látnunk mint kapkodó nagy mester, ha nem lehetett ahhoz a mit irtunk úgy ezúttal ahhoz a mit nem irtunk. És hogy higgye, hogy az ő csinos kis szitáján át nem látunk, ismételten meg mondjuk, hogy kettő fogás ez a fogása is. A kortesfogásnál pedig mindegy, ha finom-e, szellemes-e, méltányos-e a fő az, hogy sikerüljön.

* Gillemot Ferencz búcsút mond a versenyeknek. Az utóbbi időben annyi incidens érte, hogy egészen elvesztette kedvét s telt tettel arra, hogy a technikán második évével elméleti részt befejezte, most rukkolt be Polá tengerész önkéntesnek. Verseny-csömört kapott melyből tán kigyógyítja a tenger.

* Jaap Eden a bécsi Grand-Prix favá jelenleg kitünő formában van. A párisi Seir Velodromban a mult hét folyamán 200 méter 12 mp. hivatalosan mért idő alatt tett meg, s egy ízben 11 3/4 mp. alatt, kevés hátszéllel a főtávon. A lipcei nagy díjban aratott győzelme óta egyre javul formája, mely csak Páris mulatóságai miatt romlik meg néha.

* Ponscarme-t, az ismert francia amateur ügyesen mystifikálta valaki. Gould-ot, az amateur világbajnokot kikívta a »Vélo« útján matchmire levelet kapott Gouldtól — azaz a tréfa szerzőjétől — hogy ezen és azon a napon lesz a match

WEINER MÁTYÁS
Andrássy-út 3. sz.

Divatárházam különlegessége valamennyi
SPORTDIVATCZIKK legutóbbi UJDONSÁGAI

al.
kö.

lonban, jönne el. El is ment vezetőivel útt. Gould azalatt valahol Skóciában nyaral.

* **Cordang** híhvta Huret-t 24 órás matchre megígérte, hogy előbb megjavítja a 24 órás ágrekordot. Azóta eltűnt s talán meggondolja jogot.

* **Morin** mult vasárnap megnyerte a párisi des Princes-pályán (röviden »Auteuil«-pálya) emztközi főversenyt. *Nossam*, kit még rövid-ezelőtt a *Morin* klasszisaival hasonlítottak már az egyik előfutamban vereséget szenvedett *Bourotte*-től, ki notabene középtávon jó jár. Egy amerikai versenyző, *H. Terri*, elég szerepelt az előfutamban, de a döntőbe nem jutott.

A döntőben 1. *Morin*, 2. *Ruinart*, 3. *Mathieu*, Nienport volt a sorrend, a mi *Morinnak* nem így erőmegfeszítésébe kerülhetett.

* **Bourillon** szép revanchot vett *Arenden*, a jblenzi versenyek alkalmával. A Grand-Prix döntőjében *Bourillon*, *Heimann*, *Arend*, *Büchner* volt a sorrend.

* **A Grand-Prix-esztendő** haute-saisonja most. Külön rovatot lehetne nyitnunk a gy díj-akról, melyben a tápióbitskei 100 koro-Grand-Prix-től az amerikai 5000 dolláros senyekig találni mindenféle fajtáját. A profszonisták elszegényedése elleni nemzetközi övetkezésnek egyre szaporodnak a hívei.

* **A Bécs-Mödlingi nagy díjat** *Lurion* erte meg *Heller* előtt. A mult vasárnap tartott versenyen hosszabb szünet után *Lurion* ismét jó márt mutatott s tiszta győzelmet tudott aratni. *Reininger*-rel együtt favorit volt a versenyre, de neki sem hitte volna, hogy *Lurion* 350 méteres útra képes legyen.

Reininger nyugodtan fogadta harmadik helyét várható, hogy nemsokára revanzálja magát a szégyes *Lurion*-on.

A mödlingi pályán, daczára annak, hogy csak sztrák erők versenyeztek egymással, rendkívül nagy közönség volt jelen, mely tüntetőleg fogadta »hegyi bajnokság«-ból oda érkezett győzteseket.

A versenyek eredménye az alábbi:

I. **Mödlingi nagy díj.**

1. előfutam. 1200 m.

1. *Lurion*, 2. *Weiss*, 3. *Walzer*.

2. előfutam. 1200 m.

1. *Heller*, 2. *Colobig*, 3. *Friedrich Willy*.

3. előfutam.

1. *Reininger*, 2. *Reutter*, 3. *Christian*.

Vigaszfutam. 1200 m. Győztes döntőbe jut.

1. *Colobig*, utána *Reuther*, *Walzer*, *Friedrich*.

Döntő futam. 2000 méter, 1000, 200, 100 és 0 korona.

1. *Lurion*,

2. *Heller*,

3. *Reininger*,

4. *Colobig*.

Reininger szökési kísérleteire *Lurion* élesen igyáz és megfelelő spurttal felel. A harmadik örbén balance-gyakorlatok, a harangjelre *Lurion*, lellert is kipacelvén, kiszökik és többé el nem gható. 2. hoszzsal nyeri a versenyt, *Reininger* hoszzsal harmadik.

II. **Mödlingi kis díj.** 1200 m.

1. előfutam: 1. *Reuther*, 2. *Siebenschlein*, 3. *Vokurka*.

2. előfutam: 1. *Weiss*, 2. *Walzer*, 3. *Friedrich*, *ristian*.

Döntő futam. 80, 50, 30, 20 korona.

1. *Reuther*,

2. *Weiss*.

III. **Készők verseny.** 1200 m. Négy előfutam két minősítő futam (!) után *Christian* győz heid! ellen.

IV. **Tandem-verseny.** 4000 m. 120, 50, 30 koma.

1. *Weiss*—*Seeger*, 2. *Reininger*—*Reuther*, 3. *iedrich*—*Colobig*.

V. **Vigasz-verseny** (amat.) 1200 m.

1. *H. Christian*, 2. *C. Ungo* (a délelőtti hegyi onkság negyedik beérkezője).

A fjordok világában.

(Folyt.)

Az utolsó szerpentinnel már 1000 méter magaságban voltunk a tenger színe felett. Egy darabig jó formán sík úton haladtunk a nyergen, hol ki volt halva minden vegetáció és a hónak soha sem olvadó maradványai fehérlettek jobbra-balra a sziklák közti mélyedésekben, azután roppant meredeken, élesen kanyarodó szerpentinekben ereszkedtünk le az oddei völgybe. Estére. *Odde*-ban voltunk, a *Hardanger-fjord* eme legremekebb pontján, hol angol és amerikai turisták által sűrűn frequentált jó hotelben szálltunk meg, de bosszankodva, hogy fürdésre alkalmas helyet a fjordban nem találva, a szállodai kádfürdővel kellett megelégednünk, még inkább pedig azon, hogy minden podgyászunkat felrakva Géza kocsjára, soká kellett kellett várunk annak megérkezéire, hogy a vacsora idejére rendbeszedhessük külsőnket. Ezentúl mindig úgy tettünk, hogy csak podgyásunk egy részét, a mi nem kellett kéznél, raktuk fel a kocsira, gépünkre pedig az esőköpenyegen kívül csak annyit, hogy legalább száraz és tiszta inget (lehetőleg fehér gallérral) váltva, mindjárt mint kifogástalan gentlemanek jelenhessünk meg a közös étkezéseknél. Norvégiában ugyanis mindenütt legfeljebb a reggeli kivételével, közös az étkezés; ebédhez 1—3 között szokták csengetni, vacsorához 7—1²⁹ között. Kellemetlen, hogy az ember soha sem tudja előre pontosan az étkezési időt a tervbe vett állomásra és így nem tudja pontosan beosztani idejét. Elkésett utas azonban még mindig kaphat enni, ha egyebet nem, hát a maradékból; előbb, mint a közös étkezés idejére azonban ne várjon semmit sem! Az ételek jók és bőségesek; talán csak az ebéd fog eleinte szegényesnek tetszeni, de az is inkább csak a gazdag reggeli és vacsorához viszonyítva. Bor és sör, ásványvíz mindenütt kapható, csak cognac és egyáltalán pálinka sehol, mert annak kimérése tiltva van; annál bőségesebben issza a norvég a tejet. A mi pedig a vizet illeti, a mi az örökké szomjas bicyklistára bor és sör által nem pótolható egészen: nem kell félnie, hogy szomjan hal; akár minden félórán is ihatik Európa egy-egy legnagyobb szerű vizeséből. Sajnos, a quantitásnak nem egészen felel meg a minőség, mert igazán jó vizet alig ittunk egyet-kettőt egész útunkban, langyos, vasas, semmi szén-sav-tartalmú és ennél fogva nem üdítő a legtöbbje. *Odde* előtt útunk elvitt azon a helyen, hol két hét előtt a német császár *Odde* mellett horgonyzó yachtjának egyik tisztje kerékpáron tett kirándulás alkalmával gyászos halálát lelte, midőn is gépestül lebukott az útról a rohanó hegyi patakba, mely esetről annak idején napilapjaink is megemlékeztek. Egy német matróz, ki pár száz lépésnyire a baleset helye alatt, a folyó egy sekélyebb szakaszán kifeszített hálával akkor is leste még, mikor kerül elő tisztjének holtteste, elmondta nekünk az eset részleteit és megjelölte pontosan annak színhelyét. Alig három lépés széles ott a sziklába repesztett kocsiút; egyfelől a sziklafal nyúlik föléje, másfelől majdnem függőleges, kikövezett part alatt, melynek szélén minden 2—3 méterre élesszögletű ütközőkövek vannak felállítva, kavarognak a rohanó víz örvényei. És ilyen helyen kellett a szerencsétlennek — mint szemtanuk beszélnek — zsebkendője után nyúlania, hogy azzal letörölje izzadt arcát, csak félkezét hagyva a kormányrúdon! Lehet, hogy a zsebkendő is egy pillanatra ráborult a szemére, hogy, hogy nem: a gép hirtelen nekifordult az egyik ütközőkövnek és azon átbukott gazdájával együtt, ki estében még beütötte fejét egy másik ütközőkövben. Még megkapaszkodott a partban, de pár pillanat múlva aléltan visszahanyatlott és eltűnt az örvényben, mely gépét is elnyelte és mindkettőt talán sohasem adja vissza!

Ilyen és hasonló utakon bizony elég gyakran jártunk, máskor meg élesen kanyarodó oly meredek szerpentineken, a hol nem elég a leg-

erősebb kontratiprás alacsony áttétel mellett sem, hanem a féket is szorosan meg kell húzni. Ha itt elesik a kerékpáros, csak a véletlen szerencséje, ha az ütközőköveken át le nem bukik a mélységbe vagy azok egyikén be nem üti fejét. Ezzel számoljon mindenki, a ki bicyklin készül Norvégiát beutazni; csak gyakorlott kerékpárosnak való az, már azért is, mert csak az ilyen tudja élvezni a vidék szépségeit, fél szemével mindig vigyázva az útra is. Nehézségekkel jár gyakran a kocsik megkerülése is, azért, a ki egyszer egy kocsit megelőzött, hangos »staa«-kiáltással vagy csöngetéssel jó előre figyelmeztette a kocsist, esetleg le is szállva mellette, az azután iparkodjék és ne álljon meg mindenütt sűrözni, hogy a kocsi ismét elébe ne kerüljön. Arra pedig mindjárt első nap figyelmeztettek, hogy az országban a jobbra-térés szokásos ugyan, de a kerékpáros tartson mindig az út völgyfelőli oldalára, mert az apró norvég hegyi lovak bármily megbízható járásúak és annyira szelidek, hogy nem egyszer láttuk azokat csónakban is szállítva, egy kicsit mégis ijedősek és különösen a bicykli látványához nem lévén még eléggé hozzászokva, már nem egy kocsit rántotta a mélységbe. Tehát a völgyfelőli oldalra kitérni! Hogy azután így a bicyklistát és nem a kocsit fenyegeti a mélységbe zuhanás veszélye, az már az ő baja; kritikus ponton legjobb mindjárt leszállani, a mennyire pedig a terep áttekinthetősége megengedi, a találkozást vagy megelőzést iparkodjunk valamely biztos helyre tenni, a milyen a legveszedelmesebb útszakaszokon is közbe-közbe mindig található.

Odde-ből hajón nem kevesebb mint öt óra kellett a fjord túloldali kiszöggelésének végében fekvő *Eide*-be, a hol a *Hardangerfjord*-tól a *Sognefjord*-hoz vezető sűrűn járt elsőrangú út veszi kezdetét. Alig birtuk magasra emelt gépeinket sértetlenül itt keresztülvinni a kikötő-hidat ellepő turisták, máha darabok és keresztbe kifeszített drótkötelek közt, hogy azokat a közeli szállodában deponálva, rohamlépésben ismét keresztültörtesünk a turista- és lazzaroni-népségen, gyorsan átszállva egy másik hajóra, mely újabb két óra alatt elvitt a *Hardangerfjord* legbelső kiszöggelése mellett fekvő *Vik*-be. Innen másnap kocsi és 10 órai gyaloglás segélyével megláttuk az ország legcsodálatraméltóbb vizesését, mely a *Niagara* után egyúttal talán az egész világnak is leghatalmasabbikja, egyúttal érdekes bepillantást is nyerve az ország beisejének hatalmas sziklavilágába és kietlen fensíkjaira, hol többször havon is kellett járnunk. Közben egy-egy csipetnyit is kaptunk a hazánkban ép akkor lezúdult végzetes felhőszakadásokból. Esőköpenyeink ennek még ellent tudtak állani, de cipőink, ha nem lettek volna a norvég viszonyokhoz mért előreszámítással a legerősebb fajtából, teljesen átázva szétfoszlottak volna a szürös köveken; így is totyogó vizes lábbal értünk haza este 11 órakor, hol nagy örömünkre még kitűnő vacsorát kaptunk és kéjesen bujhattunk a magunkkal hozott száraz harisnya és könnyű kerékpáros szandálba. Ennél több nem kellett és csak sajnálkozni tudtunk *Gézán*, ki *Eide*-ben elválva tőlünk, e felejthetlen kirándulást elmulasztotta, csak azért, hogy hajón letérve *Bergen* nagy tengerparti kikötő városba, ott új staffirungot szerezzen, a mit mi teljesen fölöslegesnek tapasztaltunk, mert habár útunkon végig *Trondhjem* városba érkeztünkig mást mint szatócsholtot nem találtunk sehol, bicyklista a magával vitt kevés tartalék-fehérmelével meglehet egészen jól. Mosatni lehet bárhol a mindenütt jól vezetett szállodában; a szürke bicyklistadressz pedig szalonképes még *Christianiában* a *Grand Hotel* 2 frtos table d'hôte-jánál is, természetesen kopót, piszkos ne legyen talán már az útrakelés előtt. A podgyászt fölösleges tehát egy második öltözettel terhelni; legfeljebb a nadrágból, mely lucskos időben tudvalevőleg leghamarabb piszkolódik be, lehet, indokolt még egyet bepakolni, de az is elég, ha rövid térdnadrág. A kabátot pedig elegendően védi az esőköpeny. Inkább a kerékpárhoz tartozó pót-

részekkel gyarapítsa minden turista a podgyászát, mert arra el legyen készülve, hogy hetekig nem talál egy árva srófort sem, nehogy pneumatikot! Ne felejtse a fékezőhöz is tartalékummit vinni magával, mert bizony mondom: más-különbön órahosszat gyalogolhat a szerpentineken lefelé, vagy ott kell hagynia a szép vidéket és lemenni a tengerparti nagy városok: Stavanger, Bergen, Trondhjem, Christiania valamelyikébe. Javító műhelyt se várjon sehol, csak primitív kovácsműhelyeket!

Két napi elvált élet után örömteljesen üdvözöltük Eideben maradt gépeinket, melyeket az alatt nem bántott senki és pár perc múlva útnak indultunk tovább északra a Sognefjordhoz. *Vossevangen*-ban, hol véget ér a Bergenből az ország belsejébe vezető km. hosszú vasútvonal, megálltunk egy napra, egyrészt az eső miatt, mely itt a sűrűn járt úton bizony mégis elég sarat okozott, másrészt, hogy bevárjuk harmadik társunkat, ki másnap meg is érkezett háromszorosra megnövekedett podgyászsal. No de se baj; úgyis kocsin követett most már mindenütt és mi is csak örültünk, hogy gépeink helyett azt használhattuk teherszállítóknak.

(Folytatása következik)

ATHLETIKA. TORNA.

Versenynaptár.

Szeptember

8. Pécs »Pécsi Athletikai Club« orsz. vers.
26. Budapest. Magyarország bajnokságai (diszkosz-dobás, 200 m. síkfutás, távol- és magasugrás) rend. »Budapesti Torna-Club«.

— A »Budapesti Torna-Club« a június havában tervezett, de a versenypálya akkori állapota miatt elhalasztott házi versenyét f. é. szeptember 8-án d. u. 4 órakor fogja a csömörirőti úti versenyteréren megtartani.

A sorrend következő:

- I. Súlydobás távolba $7\frac{1}{4}$ kg.-os golyóval; II. $\frac{1}{4}$ angol mfd. es (402 $\frac{1}{4}$ m.) síkfutás (handicap); III. 200 méteres síkfutás; IV. gerelyvetés; V. távolugrás; VI. diszkoszvetés; VII. magasugrás; VIII. korlát; IX. rúdugrás; X. $\frac{1}{4}$ angol mfd.-es (402 $\frac{1}{4}$ m.) gátfutás (10 gáttal); XI. magas nyújtó; XII. síkfutás 100 yardra (91 $\frac{1}{4}$ m.); XIII. 2000 méteres kerékpárverseny.

A fenti versenyekre tiszteletdíjakat ajánlottak fel a választmány tagjai.

— A Magyar Athletikai Szövetség versenyszabályai, mint a K. és Athl. Sportban olvasuk, újévre elkészülnek; sőt a mint ott mondják »életbe lépnek«. Ez utóbbit valószínűleg úgy gondolják, hogy a szabályokhoz lesz, a ki engedelmessékedik nekik; mert a nélkül nem sokat ér az egész. Ha különben jó a szabályzat, az maga elég ok lesz arra, hogy általánosan elfogadják, a mire nagy szükség van, mert még az ú. n. Magyar Athletikai Szövetség is abba hibába esett, hogy több bajnokságot irt ki (többek közt másét is) a nélkül, hogy versenyszabályai lettek volna! Már egy szövetségnél ennek fordítva kellene lenni!

— A B. T. C. maratonfutás-bajnokságában Jankó Béla a bajnoki cím védője, mint halljuk, nem indul. Jankó tavaly mint a Neptun tagja indult a versenyen, melyben egyetlen számbavehető ellenfele Kellner Gyula volt. Sokkal szebb küzdelem lesz az idén a verseny; mert több külföldi versenyző lesz jelen. Prágából a »Sparta« tagja Wolf már erősen trainiroz a versenyre; a bécsi »Hungaria«-ból F. Engländer, A. F. Smith és W. Kressmann készülnek jönni, míg M. D. Alcala indulása kétséges. A hazai erők közül Glück-ről, az egyik kihivóról azt mondják, hogy egészen letört; Kellner Gyula boldog vőlegény, a mi meglehetősen ellentétje a maratonfutásnak s így a B. T. C.-ből csak Vasskó készül komolyan. Jankó meghátrálása nélkül, minden esetre méltóbban volnának képviselve a magyar futók a mezőnyben; a bajnoki címet így csaknem biztosan külföldi veszi át tőle.

— A Pécsi Athletikai Club nemrég 8-ikára kiírt versenyét 12-ére halasztotta azért; mert e napon lesz a válszalag mérkőzés Wiegand és Bedő között.

— Az első nyílt football-match f. évi október 31-én fog lefolyni a millenárius pálya gyepén. A bécsi »I. Vienna Football and Cricket Club«, miről már megemlékeztünk, már a tavasszal matchre hívta ki a Budapesti Torna Club football-csoportját. A match fölötti tárgyalásokat félbeszakította a nyári football-szünet, míg most megállapodásra jutottak, hogy az »I. Vienna Football and Cricket Club« október 31-én jelen Budapestre első csapatjával, hogy a »B. T. C.« football-csapatjával matcheljen. A match rendkívül érdekesnek ígérkezik. Eltekintve attól, hogy ez lesz hazánkban az első nyilvános és egyszersmind nemzetközi match, már csak azért is érdekelhet bennünket, mert a nevezett egylet csupa angol úrból áll és első helyen van ma Ausztria számos football-egyletei között, sőt legyőzte tavaly azt a prágai egyletet is, mely Berlinben oly előnyösen szerepelt a híres »Germania«-val szemben. Velük szemben a B. T. C. csapatjára sem lehet szigorubb mértéket alkalmazni, mert a kezdet nehézségeivel küzd még csapatja s így a matchnek inkább az lesz célja, hogy egy teljes játék látványát tanulmányozhatják sportsmanjeink. A bécsi egylet új csapatösszetétele még nem ismeretes, a B. T. C. első csapatjából néhány jó erő ép a match idején kezdő önkéntesi éveit; de pótlásukat remélik néhány budapesti angol úrral, kik a football-játék hírére a B. T. C.-ba lépnek. A B. T. C. kapitánya, Ray marad, kinek ügyes játéka eléggé ismeretes a millenárius pálya intimsai előtt. M. Yoland alkalmasint elvállalja a goalkeeper szerepét, melyet annak idején egyik cambridgei csapatban is elfoglalt. A szeptember 26-iki versenyekig a csapatok csak egy része fog gyakorolni, azután pedig beáll a versenyzők java-része is.

— A pécsi versenyek kapóra jönnek! A fővárosban sajnos olyanok a viszonyok, hogy két erős egylet egymás versenyeit kerüli s így csak a vidéken találkozhatnak neutralis területen. A Pécsi Athletikai Club eltalálta az időpontot — lesz versenyző quantum satis. Csak egyet sajnálunk: Pécsen két gyönyörű versenyre alkalmas állóvízű uszoda van, nem futotta volna ki még a nap délelőttjére egy pár úszás-szám? Hisz versenyző lesz ott elég.

— Wefers 75 yardot $7\frac{1}{5}$ mp. alatt futotta meg »mutatvány-futás« alkalmával mult hó 16-án New-Yorkban.

— Próbák az amerikai bajnokságokra címen közli a Spirit of the Times a következő chicagói sürgönyt: A Chicago Athl. Club próbaversenyének eredményei:

- 220 yardos gátverseny Kraenzlein $24\frac{3}{5}$ mp.
Diszkoszdobás Huenemann 37 m. 70 cm.
350 yard Townsend 37 mp.
100 yard J. H. Rush $9\frac{1}{5}$ mp.
220 yardos síkfutás Mayburry $21\frac{3}{5}$ mp.
120 yardos gátfutás Richards $15\frac{1}{5}$ mp.
 $\frac{1}{4}$ mfd. B. Barrett $49\frac{1}{5}$ mp.

A bajnokira méltán kíváncsiak lehetünk ezek után.

— Az amerikai bajnokságok mult szombaton kerültek döntésre, de lapzárlatig csak Wefers-nek a 100 yardosban aratott győzelméről kaptunk hírt, $9\frac{1}{5}$ volt elért ideje. Ennyit a szókszavú táviró. Jövő számunkban már a részletes eredményeket fogjuk közölhetni.

— A pilseni Athleta-klub »Plzen« augusztus 15-én rendezte III ik nagy országos versenyét a cseh amateur athleta-szövetség aegisze alatt, melyen különösen a nálunk ismert két vidéki prágai egylet a »Sparta« és »Praha« állította ki a legjobb versenyzőit a küzdelmekhez. A győzelem oroszlánrésze a »Sparta«-é lön, daczára annak, hogy kitűnő 400-asa, Rudolf Rudl hiányzott, kinek az október havában rendezendő pilseni nagy vándordíjat kell utoljára megvédeni. A versenyek eredményeiről különben tudósítunk a következőkben számol be:

I. Junior-futás 400 méterre.

1. Karl Nedved A. C. Sparta $56\frac{1}{5}$ "
2. Ant Kalina A. C. Plzeň $58\frac{2}{5}$ "
3. Alois Kaufmann Praha $1'13\frac{1}{5}$ "

Végig vezetve, könnyen győz kb. 15 méterrel. Ha az idő hiteles, úgy valóban elismerésre méltó eredmény juniorokra nézve.

II. Súlyzóemelés, két kézzel 50 kg., azután jobbal és ballal 30 kg.

1. Bina Ant. A. C. Žižkov 72 ponttal
2. Jilek Ed. A. C. Plzeň 67 »
3. Veverka Rud. A. C. Žižkov 64 »

Bina győzelmét annak köszönheti, hogy bal keze szintén igen erősen van kidolgozva, továbbá rendkívüli szívóssággal rendelkezik.

III. Pilsen város bajnoksága 100 méteren. (1896. évi győztes Klobása Frant. A. C. Plzeň.)

1. Schneppe Ferdinand A. C. Sparta $12\frac{1}{5}$ "
2. Nedved Karel A. C. Sparta
3. Janda Frant.

Schneppe mellszélességgel győz Nedved ellen, kit közvetlen Janda követ. A rossz idő a starter helytelen indításának tulajdonítandó.

IV. Hármás ugrás nekifutással.

1. Havel Jan. A. C. Sparta $11'70$ m.
2. Schneppe Ferd. A. C. Sparta $11'00$ »
3. Vyskočil A. C. Plzeň $10'47$ »

Havel training nélkül versenyzett, míg a Sparta legjobb hármás ugrója (12 m. 50 cm.) nincs jelen.

V. Görög-római birkózás.

1. Sochor Alois A. C. Žižkov
2. Rericha J. » » »
3. Vild Václav » » »

Sochor fölénynyel végez társaival.

VI. 500 méteres síkfutás handicap.

1. Nedved Karel (14 m.) $1'10\frac{1}{5}$ " A. C. Sparta
2. Kalina Ant. (28 m.) $1'11$ " » » Plzeň
3. Schneppe Ferd. $1'12$ " » » Sparta
Nedved gyönyörű stílben futva könnyen győz $1\frac{1}{2}$ méterrel.

VII. Csehország bajnoksága magasugrásban 1897-ic.

1. Janda Frant. A. C. Praha $1'56$ m.
2. Träger Jos. » » Plzeň $1'55$ »
3. Maidl Vlad. » » »

Janda angol stílben oldalt neki futva ugrik a meglepetést kelt győzelmével.

VIII. Csehország bajnoksága 1000 méteres távon. (1896. évi győztes: Hron Franz.)

1. Rudl Bohumil A. C. Sparta $2'46$ "
2. Huylyz Jan. » » » $2'55\frac{4}{5}$ "
3. Kaufmann Alois » » Praha $3'6$ "

Kezdetben Rudl vezet, de csakhamar Huylyz elébe vág, míg 300 méterrel a cél előtt Rudl összeszedi magát, s gyönyörű spurtban könnyen győz társai felett, országos (cseh) rekordot teremtve ez által, a mennyiben Hron tavalyi rekordját $11''$ -el verte.

IX. Diszkoszvetés (3 kg. súlyú diszk.).

1. Janda Frant. A. C. Praha $21'10$
2. Vyskočil Ant. » » Plzeň $20'83$
3. Havlik Stan. » » Žižkov $19'40$

X. 1000 méteres gyaloglás.

1. Böhm Karel A. C. Sparta $4'40$ "
2. Netolocký Jos. A. O. Plzeň $4'47$ "

Krajiček Ottó (Praha) szabálytalan menés folytán diszkvalifikálva ($4'39\frac{2}{5}$ ").

XI. 5000 méteres síkfutás.

1. Wolf Jakab A. C. Sparta $17'17$ "
2. Dobrý Jarosl. » » » $17'46$ "
3. Zeniček Fr. » » » Plzeň $18'35$ "

Majdnem egy körrel győzve.

XII. 600 méteres akadályfutás.

1. Schneppe Ferd. A. C. Sparta $2'04\frac{1}{5}$ "
2. Kalina J. » » Plzeň $2'15$ "
3. Kalina Ant. » » » $2'17$ "

Tetszés szerint könnyen nyerve.

Exner Károly

művésznök.

BUDAPEST, IV. kerület, Kalap-utca 22, II. em. 22. sz.

Az érem-szaktmány a bécsi akadémián és Párisban kiképzett egyedüli budapesti képviselője ajánlkozik a t. sport-egyleteknek díj-érmek és egyéb művésznök-munkák elkészítésére. Ajánlások: a Magyar Athletikai Club, a M. Uszó-Egylet, a Hunnia M. B. C., a Budai Kerékpár E. az Országos Uszó E.

VIVÁS, BOX.

↓ **A czeglédi sportkedvelő ifjuság** 1897. évi szeptember hó 4-én a *Lovas R. Gyula* fővárosi vívómester által vezetett szünidei vívótanfolyam befejezésül a czeglédi »gymnasium-alap« javára a városi vígadó nagytermében vívóestélyt rendez, melynek műsora a következő:

1. »Hölgyek és a párbaj«, *Lovas Gyulától*. Felolvassa dr. Neumann Dezső.

2. *Csapat-gyakorlat*. Résztvesznek: Balogh Árpád, Csurgay László, Csurgay Lehel, Donovitz Ferencz, Érdeky Jenő, Krausz Rezső, Máthé Gyula, Markovics Ede, Moskovitz Miksa, dr. Radó Lajos.

3. *Iskola-vívás*: dr. Radó Lajos, Érdeky Jenő és Balogh Árpád, *Lovas vívómesterrel*.

4. *Testre-vívás*: a) Markovics Ede és Moskovitz Miksa, b) Donovitz Ferencz és Balogh Árpád, c) Csurgay Lehel és Krausz Rezső.

5. *Testre vívniak Lovas vívómesterrel*: dr. Radó Lajos, Csurgay László, Moskovitz Miksa, Érdeky Jenő.

6. *Vendégek mérkőzése*: Árviz Pál, Kálmán Mihály, Moskovitz Jenő, Rózsa Lajos.

7. *Kardpárbaj*. Első fél: Kukla András, segédei: dr. Matolcsy Sándor és Érdeky Jenő, orvos: dr. Radó Lajos. Második fél: Csurgay László, segédei: dr. Neumann Dezső és Krausz Rezső, orvos: Pósteleki ifj. Klázer Gyula.

8. *Akadémia-vívás*: Moskovitz Jenő és Kálmán Mihály, *Lovas R. Gyula vívómesterrel*.

ÚSZÁS.

ORSZÁGOS ÚSZÓ-EGYESÜLET.

Alakult 1897. Elnök: dr. Kovács Aladár (V. Súlyom-utca 16). Alelnök: Massanak Rezső (V., Hold-utca 15). Titkár: Stobbe Ferencz (VI., Andrásy-út 79). Jegyző: Coray Ferencz (IX., Tüzoltó-utca 22). Pénztáros: Stursa Károly (külső Soroksári-út 12/b). Ellenőr: Kankovszky Vilmos (Szív-utca 6). Alapító tagdíj: 50 frt. Beíratási díj: 1 frt. Évi tagdíj: rendszer és növendék tagok részére 5 frt; pártoló tagok részére 2 frt. Hivatalos lap a »Sport-Világ«, levelek az elnökhöz dr. Kovács Aladár úrhoz (V., Súlyom-utca 16), pénzküldemények a pénztárhoz Stursa Károly úrhoz (Külső Soroksári-út 12/b) címmezendők.

Jelvénytük kaphatók 80 kr. árban *Stursa Károly* pénztárosnál. Azon új tagok, kik a beíratási díjat lefizették, ily jelvényre díjtalanul tarthatnak igényt.

Az Országos Úszó-Egyesület I-ső versenye.

1897. augusztus 28. és 29-én.

Egy új hazai egyesület zászlóbontása képezte a lefolyt hét sporteseményét. Ifjú küzdőként lépett első versenyével a magyar sportközönség elé, telve lelkesedéssel s őszinte vonzalommal a leg-egészségesebb s külföldön mindenütt oly népszerű úszósport iránt. S ime ezért is ünnepet jelez sportunk történetében az »Országos Úszó-Egyesület« első versenye, mely hivatva van nemcsak mentől több hívet gyűjteni zászlaja alá, hanem egyszersmind célul kitűzni a mentés versenyekből kifolyólag az emberiség magasabb érdekeit követő törekvések megvalósítását.

Az O. U. E. első versenye az elért eredmények tekintetében ideai úszóversenyeinket felülmulta, a mennyiben három országos rekord létesítése fűződik a versenyek sikeréhez. *Hochstein* Rezső jelenlegi formáját már a III. k. T. és V. E. versenyéről való tudósításunkban eléggé méltattuk, újabb sikerei méltóvá teszik arra, hogy a világ legelső sportnemzetének fiaival, az angol úszókkal egy klasszisba helyezzzük. 112 méteres klubbajnokságban elért ideje 3"-el közelítette meg a világrekordot, míg a 66 méteres gyorsúszásban

új országos rekorddal szerezte meg magának a győzelmet, 1⁹/₁₀"-cel verve *Graefl* Ödönnek 1895. június 11-én elért 48⁴/₅"-es eredményét. Az »Országos Úszó-Egyesület« másik crackje az ifjú *Lindner* Ernő is teljesen megfelelt a beléje helyezett bizalomnak. A 440 méteres alapítási emlékversenyt oly stilyban nyerte meg, melylyel mintegy felülmulva önönmagát, megerősíti ama feltevéünket, hogy e társa nemcsak Magyarország, de talán a kontinens legjobb úszója. Hosszú, immár erőteljes tempóival végig síklik az uszoda villamos fényétől csillogó víz habjain s majdnem egy hosszal győz ama *Fodor* ellen, ki mult hét kedden a 220 méteres versenyben oly könnyedén verte *Graefl* Károlyt. *Lindner* 6' 48⁵/₁₀" eredményével eddig még meg nem közelített országos rekordot teremtett. Azt hisszük, ezek után nem szükséges jellemeznünk az O. U. E. első hosszú távbajnokát. *Lindner* bebizonyította, hogy egynehány sületlen ifjú kritikus ócsárlásai daczára, hosszú távokon még mindig hazánk legjobb úszója. Erős küzdelembe került ugyan dunai győzelme, de stayer képessége, ideális s egyszersmind tökéletes tempói nagy fölényt biztosítanak számára hazai úszóink felett.

Az osztatlan dicséret azonban megilleti a többi versenyzőt is. *Sugár*-nak szép második helye a gyorsúszó versenyben (melylyel az országos rekordon 4¹/₅"-cel belül érkezett), valamint az O. U. E. rövid bajnokságában, méltóvá teszik őt arra, hogy eddigi szép eredményei mellett, Magyarország első sprinterei sorában méltó helyet vívjon ki magának. *Kugler* pedig a hosszú távbajnokságában mutatta be eddig még ismeretlen képességét, melylyel idővel szorgalmas training mellett legjobb stayerjaink mellé küzdheti fel magát. A kezdők versenyében *Mauthner* meglepő szépen úszott s pár heti gyakorlata után valóban elismerésre méltó eredményt létesített. A juniorok versenyének győzelme *Gál* Lajos nevéhez fűződik, míg a nyeretlenek versenyében *Görlich* Ferencz aratott könnyű győzelmet versenytársai felett. Nem csekély érdeklődést keltett az ifjuság versenye, hol az egyik versenyben (15 éven aluliak) *Klein* Géza meglepő jó idő (35⁴/₅") alatt ért a célhoz, míg a 13 éven aluliak csoportjában *Nagelbach* győzött erős küzdelem után. *Lindner* Loránd és *Guttmann* József, a két bajnok-öccs csupán a második helyekkel volt kénytelen megelégedni. S az ifjú küzdők sorában egy régi harcos esküdött fel az új lobogóra: ime *Gaal* Dániel a régi zászlóvivő még nem áll a kimerült harcosok sorompójába, hanem küzd tovább, míg szívében lelkesedés s karjaiban erő vagyón.

S ezzel áttérünk magára a verseny leírására:

Első nap. 1897. augusztus 28-án (szombaton) este 8 órakor a szt. Lukács-fürdő úri-uszodájában. A pálya hossza 2240 méter. Víz hőfoka 20° C.

I. *Buzdító verseny.* 44 méter (2 hossz). 15 éven aluli középiskolai tanulók versenye. Korszerinti csoportok. Minden csoport első győztesének bronz-érem, másodiknak tiszteletdíj.

I. csoport.

1. *Nagelbach* Rezső (13 éves) . . . 39"
2. *Guttmann* József (12 éves).
3. *Klein* László (12 éves).

5 induló. Erős küzdelem után karcsapással győzve. Valamennyien magyar tempóval úsztak.

II. csoport.

1. *Klein* Géza (15 éves) . . . 35⁴/₅"
2. *Lindner* Loránd (14 éves) és *Bauer* Emil (15 éves) holtversenyben.

6 induló. Az elért eredmény elismerésre méltó, különösen tekintetbe véve azt, hogy a III. k. T. és V. E. versenyén a kezdők 33" rekordot voltak képesek elérni.

2. *Kezdők versenye.* 66 méter (3 hossz). Az Orsz. Úszó-Egyesület oly tagjai számára, kik versenyben még nem indultak. Elsőnek ezüst-, másodiknak bronz-érem.

1. *Mauthner* Alfréd 1' 0³/₅"
2. *Biró* Jenő,
3. *Malaky* János.

5 induló. Az első start nem sikerült s mint egy sportember szellemesen megjegyezte, a »két évesek« kiugrottak a »rajta« indítójel megadása előtt s 1—1¹/₂ uszodahosszal úsztak végig, míg a nézők kiáltásai s intései folytán megálltak. *Mauthner* győzött az új futamban könnyen *Biró* előtt, az előbbi csak néhány nappal ez előtt megtanult magyar tempóval, az utóbbi angollal.

III. *Országos gyorsúszó-verseny.* 66 méter (3 hossz). Nyitva minden magyarországi amateur-úszó számára. Elsőnek arany-, másodiknak ezüst-érem.

1. *Hochstein* Rezső O. U. E. . . . 46⁹/₁₀"
2. *Sugár* Elemér O. U. E.
3. *Feuereisen* Arthur M. T. K.

Kezdetben az első kettő erős tempóban kezdte a versenyt, míg *Feuereisen* lassankint maradoz s *Hochstein* pályába úszik; ez meg *Feuereisen*-nel cserél helyet. Szép küzdelem után *Hochstein* győz 3/4 testhosszal, új országos rekordot állítva fel e távon. Valóban kár, hogy a M. U. E. kitűnő sprintereit nem küldte e küzdelemhez, *Graefl*, *Braunberger* és *Biegelbauer* erős konkurrencziája talán hozzájárult volna ahhoz, hogy eme igazi sprinttávra a győztes a világrekordot elérhette volna. A M. U. E. tagjainak tud' Istermi okból való duzzogó távolmaradása nem lehet a magyar úszósport felvirágoztatásának czélja s midőn ezt teszi, saját törekvéseitől eltérően, sportunkra káros befolyású, vizsályt szító iránynak kíván hódolni.

IV. *Nyeretlenek versenye.* 88 méter (4 hossz). Az Orsz. Úszó-Egyesület oly tagjai számára, kik a verseny zárnapja előtt díjat még nem nyertek. Elsőnek ezüst-, másodiknak bronz-érem.

1. *Görlich* Ferencz 1' 20¹/₁₀"
2. *Lukács* Gusztáv,
3. *Friedmann* Géza.

4 induló. Végig vezetve, 1² uszodahosszal győz.

V. *Alapítási emlékversenye.* 440 méter (20 hossz). Nyitva az ország és a külföld minden amateur-úszója számára. Elsőnek arany-, másodiknak és harmadiknak ezüst-érem.

1. *Lindner* Ernő O. U. E. . . . 6' 48⁴/₅"
2. *Fodor* Géza III. k. T. és V. E.
3. *Gaal* Dániel O. U. E. Hódmezővásárhely.

20 méterrel könnyen győz. *Lindner* e távon elért országos rekordján kívül, még a 402¹/₂ méterre is új rekordot ért el (6' 9⁴/₅"-t), a régít is 17"-cel verte.

VI. *Juniorok versenye* 110 m. (5 hossz.) Az Orsz. Úszó-Egy. oly tagjai számára, kik e verseny zárnapjáig első díjat nem nyertek. Elsőnek ezüst-, másodiknak bronz-érem.

1. *Gál* Lajos 1' 35⁵/₁₀"
2. *Bauer* Rezső,
3. *Görlich* Ferencz.

7 induló. *Bauer* vezet, de az erős tempót nem bírja sokáig és átadja *Gálnak* a vezetést, ki azután 1¹/₂ testhosszal győz ellene.

VII. *Az Országos Úszó-Egyesület bajnoksága rövid távon, 110 m. (5 hossz.)* Nyitva az Orsz. Úszó-Egy. minden tagja számára. Győztesnek »az Orsz. Úszó-Egy. 1897-iki bajnoka rövid távon« cím és bajnoki díszjelvény; másodiknak ezüst-, harmadiknak bronz-érem.

1. *Hochstein* Rezső 1' 24"
2. *Sugár* Elemér.

Egyike a nap legérdekesebb versenyének. *Sugár*t kitűnőnek kell elismernünk e távon, mivel még tavasszal Budapest 100 yardos bajnokságában csupán kézcsapással lőn második *Gräfl* Ödön mögött. Azóta nagyon javult s így nem csoda, hogy kemény küzdelmet juttatott osztályrésztül a győztes *Hochstein*nek. Az eredmény 5 másodpercczel túlhaladta az eddigi országos rekordot.

VIII. *Mentés-verseny, 22 méter.* Országos nyílt. Elsőnek díszített ezüst-, másodiknak ezüst-, harmadiknak bronz-érem.

1. *Kugler* Sándor O. U. E. . . . 21⁷/₁₀"
2. *Fliegl* Kálmán III. k. T. és V. E.
3. *Biró* Mihály M. T. K.

odik nap. 1897. augusztus 29-ikén (vasárnap)
d. u. 4 órakor.

ldulás 1/24 órakor az Újpesti hídtól; cél: a
git-híd pesti oldalán, a partfelőli második
armadik pillér között. Víz hőfoka 14¹/₂₀ C.
N. Az Országos Úszó-Egyesület bajnoksága
távon, körülbelül 5000 méter. Az Újpesti
l a Margit-hidig. Nyitva az Országos Úszó-
esület minden tagja számára. Győztesnek:
Országos Úszó-Egyesület 1897-iki bajnoka
szú távon» cím és bajnoki díszjelvény;
odiknak és harmadiknak ezüst-érem.

1. Lindner Ernő 41' 11⁵/₁₀"
2. Kugler Sándor,
3. Sugár Elemér.

Kitünően sikerült start után, melyet az
szefogott csónakok orrán lévő kötésekről léte-
ttek, az 5 indulóból álló szép mezőny az
tergomi új híd alatt egy csomóban elindult,
csakhamar irányt tévesztve, mindegyik szerte
ott, úgy látszott: áramot keresni. Sugár Elemér
a legrosszabbul, a mennyiben a legjobb
mból kitérve a budai oldal felé úszott s így
győzelemhez minden chanceát elveszítette.
Kugler hol mellen, hol háton vagy oldalt angol
pópában a nyugodtan úszó Lindner nyomában
lt s a Neptun csónakházánál erős strokjaival
r-már kérdésessé teszi a verseny eredményét,
bdön oldalszúrást kap s kénytelen lassabb tem-
oban tovább haladni, második helylyel meg-
giednie a körülbelül 30 méterrel előbb érkező
Lindner Ernő mögött, ki a két híd közötti
otot 41' 11⁵/₁₀" alatt elég jó kondiczióban tette
geg a hideg víz daczára.

A díjak kiosztását a Mentő-Egyesület palotájá-
k dísztermében tartották meg, hol Kovács
adár dr. az O. Ú. E. elnöke adta át a nap
éseinek a csinos érmeket lelkes szavak kíséré-
ben, üdvözölve az O. Ú. E. két első bajnokát,
szónokét kifejezve a versenyzőknek, s ama
gzó rendezőknek, kik közreműködésükkel hatha-
sán járultak a versenyek sikeréhez.

Az ünnepélyes aktus után, mely a buzgó
rnök lelkes éltetésével ért véget, kedélyes
anketre gyűltek össze a London szálló ét-
ermeiben a fáradt versenyzők, s az egyesület-
ben uralkodó baráti szellem vidám hangulatban
tartotta össze őket késő esti órákig.

— Ma tartja a Magyar Úszó-Egyesület a
Duna-bajnokság» versenyt körülbelül 4000 m.
távon az újpesti hídtól a Neptun csónakházáig
szerjedő pesti Dunaágban. A versenyre bajnoki
szím, egy arany- és több ezüst- és bronz-érmek
stannak kitűzve. A verseny favoritja a bécsi
Orlik (»Austria«), kívül szemben magyar részről
Lindner Ernő, Halmay Zoltán, Gräfl Károly
(M. U. E.) és Kugler Sándor (III. k. T. és
W. E.) a legnevesebb szereplők, kikhez, mint
hírlík, még vagy 10 »helyreszámító« versenyző
csatlakozik.

— Az Országos Úszó-Egyesület jövő
vasárnap (szeptember 12-én) kirándulást rendez
a Római fürdőbe, hol több házi match mellett
Waterpolo-játékot fognak gyakorolni. Miután a
III. ker. Torna- és Vívó-Egylet, az Ó-Budai
Torna-Egylet és a Budapesti Torna-Club számos
tagja megígérte megjelenését, kérjük a tagokat,
hogy lehetőleg nagy számban szíveskedjenek el-
jönni, hogy a társegyetek iránti figyelmünkkel
tüntessünk. A Római fürdő felé a szentendrei
vicinális vasút vezet, melynek vonatja csaknem
óránként indulnak Budán a Pálffy-térről. Az első
csoport már délután 1/23-kor künn lesz. Labdákról
gondoskodunk. A tükár.

— A »Vélo« párisi napilap jövőre »Criterium
de la natation« címen úszásversenyt rendez, mely-
nek díjaira 4000 frankot költ.

— Biegelbauer Árpád, a Magyar Úszó-
Egyesület derék tagja az elmúlt hetekben Cseh-
országot járta s néhány szép versenyt nyervén,
dicsőséget szerzett a magyar úszóknak. Prágában
augusztus 15-én megnyerte a vendégek versenyét

(arany-érem), Hopfe, berlini s az ismert Max
Hirschfeld előtt. A táv 200 méter volt árammal.
1 perc 56 mp. volt az elért idő. A fenti napon
még az akadályverseny 8 indulója közül lett
első, itt Löwin (»Austria«, Bécs), Hopfe, Brown,
Kopieczky, Bürgermeister, Posztavszky (Prága)
voltak az ellenfelei. A 200 méteres távon egy
2 méter széles akadály alatt átbúvárkodva 1 p.
58 mp. alatt nyerte a második arany-érmét e
napon. A hátúszásban (150 m.) első lett Bürger-
meister és Fritz (Prágaiak) előtt 1 p. 21 mp.
alatt. Prágából ellátogatott Visenör városkába,
melynek bajnokságát rövid távon (150 m. áram-
mal) megnyerte a prágai versenyzők Volter Ottó,
Bürgermeister ellenében. Szép művű gránáttal
kírákott aranycsillag, kék selyem bajnoki szalagon,
volt itt a díj, melylyel amúgy is gazdag »gyűjte-
ményét« szaporította.

— A prágai versenyek. Míg Wahle két
hétrel ezelőtt Magyarország bajnokságáért küzdött
Budapesten, addig klubtársa Orlik a prágai
»Praha« athleta klub vendégszerető otthonát
kereste föl, hogy versenyre álljon ki a kevésbé
jó cseh úszókkal a cseh bajnokságért. A versenyt
egy közönséges kezdő-úszó, Fabesch a I. W. A.
S. C. tagja nyerte meg, a mi elég különösen
hangzik, de szóljon bővebben tudósítónk leírása:
A prágai versenyek főszámát a 2000 méteres
cseh bajnokság képezte, melyen Orlik S. a W. S.
C. A. tagja, nem tudott a különböző árammal bíró
Moldva folyó vizében érvényesülni, mert daczára
hogy az elején oriási előnyt szerzett magának,
holt vízbe jutván, a győzelemhez való reményét
teljesen elvesztette, míg a tehetségtelen, de annál
szerencsésebb Fabesch-t az erős áram mintegy
elragadta, mivel már a kimerültségtől úszni sem
tudott s lihegve a kimerültségtől ért 30 hosszal
versenytársa előtt a célhoz. Többé-kevésbé
Orlik is oka a vereségnek, a mennyiben a kísé-
rő hajón ülők intésére nem hederített, részint nem
hallotta, részint rossz akaratú félrevezetést vélt
benne felismerni.

— Multkori számunkba egy kis tollhiba csúszott
be. A III. k. T. és V. E. junior-versenyében nem
Sasse Béla, hanem Mattyók Aladár lett harmadik, a
mit ezennel helyreigazítunk.

Nyiltér.

Barátaimnak, ismerőseimnek s mindazon jó-
akaróimnak, kikkel Budapesten való tartózkodásom
alatt érintkezni szerencsém volt, búcsút
mondok e helyen is, mikor e szép várost el kell
hagynom azért, hogy Brünnben ugyancsak a
a »Fegyvergyár« kerékpár-üzletének vezetését
átvegyem. Kérvén őket, hogy jó emlékezetükben
tartsák szerény személyiségetem, »Adj Istent«
mondok nekik sporttársi üdvözléssel.

Blum Szigfrid,

a »Hunnia« M. B. C. tagja,
a »Fegyvergyár«-kerékpárok budapesti
raktárának üzletvezetője.

SZERKESZTI ÉS KIADJA:

A „SPORT-VILÁG“-TÁRSASÁG.

Képviseli Izszer Károly.

Fraenkel Henrik
Angol kávéháza — Café Anglais
Erzsébet-körút 30.

»Sportférfiak találkozó helye.«

Külön kerékpár-garderoibe, hol a kerék-
párok tisztításáról és esetleges javításáról
éjjel-nappal gondoskodva lesz.

Bel- és külföldi sportlapok, előzékeny ki-
szolgálás, kitünő buffet, jó billiardok.

Egyleti helyiségül igen alkalmas.

Bámulatos olcsó!

Nikkel remontoir erős zsebóra, szépen díszített
másodperc-mutatóval csak 2 frt 60 kr. Nikkel re-
montoir zsebóra, zománcz számlappal, minden 32 órá-
ban felhuzandó kitünő szerkezetű, 3 frt 50 kr., dupla-
fedéllel 5 frt. Új ezüst rem. zsebóra, művészileg vesett
tokkal teljes szerkezetű 4 frt 20 kr., dupla fedéllel
5 frt 50 kr. Tula rem. zsebóra 5 frt, dupla fedéllel
7 frt 50 kr. Val di ezüst rem. zsebóra, finom svájci
szerkezetű 6 frt, dupla fedéllel 8 frt. Valódi ezüst-
lánczok 2 frttől feljebb. Ébresztőóra 2 frt. A nálam
vásárolt nikkel- és ezüst-órák jóságáért és valódiságáért
tiz évi írásbeli jóállást nyujtok. Javítások 2 évi jót-
állással.

Képes árjegyzéket ingyen és bérmentve küldök.

KUN H. Budapest,

Koronaherczeg-u. 7. az udvarban.

SURÁNYI GÁBOR
kerékpár- és sportcikkék nagyraktára
BUDAPEST, VI., Teréz-körút 24/B.
A leghíresebb amerikai, angol és német
kerékpárok és motorgépek nagyraktára. Kerék-
párok kölcsön is adtnak, tisztításra és be-
raktározásra is elvállaltnak.
Javítások olcsón eszközöltetnek. Nagy kerékpáriskola.

»KERÉKPÁR-SPORT.«
Egyedüli kizárólag a kerékpározással foglalkozó
magyar sportlap.
Megjelenik minden hó 10-én és 25-én gazdag, illusztrált
tartalommal.
»Karika-Viczec« cz. humoros melléklet.
Előfizetési ára: egész évre 3 frt
fél évre 1 frt 50 kr.
10 és 30 példány rendelésénél jelentékeny árengedmény.
Kitünő hirdetési közeg. — Mutatványszám ingyen.
Szerkesztőség és kiadóhivatal: Pécs, János-utca 5.

Legnagyobb
ezüstmű gyár
a legmagasabb kitudtetéssel,
díszoklevéllel
jutalmazva

SZANDRIK

Központi raktár
Andrássy-út 29,
I. emelet.

A gyár dús választékban tart
raktárt evő-eszközök, tálcák,
gyertyatartók, girandolok, kávé-
és théa-készletek, asztal díszek,
kelyhek, versenydíjakra alkalmas
kancsók, tálak stb.-ből.
Rendelések rajzok és minták után eszközöltetnek.

Felkérjük t. olvasóinkat, hogy
szükségletüket lapunk hirdetői-
nél szerezzék be és saját érde-
kükben is lapunkra hivatkozni
szíveskedjenek.

**BEINSTINGL J. E.** kalapgyáros

Budapest, VI., Hajós-utca 43, Váci-körút sarkán.

Nemez-, gallet-, selyem-cylinder-kalapok és férfi-kelengyék. Angol és francia kalapok és férfidivat-czikkek.

Szeged 1876.
Közreműködő nagy érem.Budapest 1885.
Bronz díszérem
Kitünő munka és jó ízlésért.Budapest 1886.
Kiállítási nagy érem.
Kitünő munka és jó ízlésért.

Primo Premio Grande d'Onore Venezia 1894.

Ő Felsége a király legmagasabb kitüntetése, megszólítása által az ezredéves kiállítás látogatása alkalmával 1896. május 15-én.

Bármilyen javítások elfogadtnak.

Sportférfiaknak 10% engedmény.

Berlin 1896.
Tiszteletdíj és arany érem.Páris 1886.
Nagy érem.
Linz 1889.Nagy arany érem.
Wels 1892.
Nagy ezüst érem.**A „Foot-ball“ hódtt!**

Valódi angol foot-ball labdák, cipők, öltözetek s egyéb kellékek dús választékban és igen jutányos árban kaphatók

A. STEIDEL, Berlin G. 22

Rosenthalerstrasse Nr. 34/35.

A „HUNNIA“ M. B. C. klub-kávéháza.
A „Budapesti Kerékpár-Egyesület“ klub-kávéháza.

A budapesti összes sportférfiak rendezetalkozó helye.

Berlinben

július 11-én

Gerger Ferencz

Gráczból,

megnyerte a ☆ ☆

☆ ☆ 100 kilométeres

Világ-bajnokságot
és leverte minden eddigi
20-tól 100 kilométerig
terjedő rekordot

MAGYAR RUGGYANTÁRUGYÁR R. T.
BUDAPEST

**CONTINENTAL-
PNEUMATIC**
a legjobb gyártmány

GUMMIBABA és JÁTEK SZERKEZETEK LAPDA
GYÜMÖCS LAPDÁK továbbá mindenemű műszaki
GUMMIKÉK GYÁRTÁSA

Continental-Pneumaticon!**IZOMERŐSÍTŐ EMBROCATOR.****Nélkülözhetetlen**

bedörzsölő szer

futás, úszás, kerékpározás, vívás,
lovaglás, evezés

és általában fokozott izomerő kifejtest igénylő atletikai és tornasportot űzők trainingje teljességének és eredményességének elérésére. Páratlan gyógyerejű rheumatikus bajoknál, szagatásoknál, bármennyire idültek is azok.

Egy üveg ára 1 fnt 20 kr. Főraktár: „Arany-kereszt” gyógyszerár, Budapest, V., Nádor-utca 24. Kapható a következő gyógyszerész uraknál: Budapest: Török J., király-utca, dr. Szkalla L., Mária Terézia-tér 11, Bayer Antal, Andrássy-út 84. Arad: Földes K. Debreczen: Mihalovits J. Győr: Stadler M. Szabadka: Milassin J. Szeged: Barcsay G. Székesfehérvár: P. Ács Albert.

SZTANOJ MIKLÓS kávéháza

VI., Teréz-körút 19.

12 kitünő billiard

eredeti chicagói mantinellekkel.

A „billiárdkedvelők páholyának“

A „FECSKE“ kerékpáregyletnek klub-kávéháza.

Carambol-amateurök, kerékpárosok, athléták gyűlhelye.

Sportlapok.

Telefon 897.

Távirati cím: Spitz Fürdő-utca.

Telefon 897.

VÍVÓSZEREK

hazai és eredeti olasz gyártmányok dús választékban

SPITZ BERNÁT, csász. és kir. szab. egyenruházati intézetében

Budapesten, V. ker., Fürdő-utca 7. sz.

Párbajfegyverek raktáron. – Képes árjegyzék ingyen.

SPORT-VILÁG

A MAGYAR KERÉKPÁROS-SZÖVETSÉG HIVATALOS KÖZLÖNYE,

A »BUDAI KERÉKPÁR-EGYESÜLET«, A »BUDAPESTI KERÉKPÁR-EGYESÜLET«, A »BUDAPESTI TORNA-CLUB«, A »BUDAPESTI TORNA- ÉS SPORT-EGYLETEK VERSENYPÁLYA SZÖVETSÉGE«, A »HUNNIA« MAGYAR BICYCLE-CLUB, AZ »Ó-BUDAI TORNA-EGYESÜLET«, »ORSZÁGOS ÚSZÓ-EGYESÜLET« ÉS A »SZEDEDI CSÓNAKÁZÓ-EGYESÜLET« HIVATALOS LAPJA.

ELŐFIZETÉSI ÁRAK:

Negyed évre 1 frt, fél évre 2 frt, egész évre 4 frt.
Egyes szám ára 10 kr.

Megjelenik a sportidény alatt minden vasárnap, a téli holt idény alatt havonta háromszor.

SZERKESZTŐSÉG ÉS KIADÓHIVATAL:

VI. kerület, Andrassy-út 79. szám alatt.

HIVATALOS.

MAGYAR KERÉKPÁROS-SZÖVETSÉG.

Központi elnökség: Elnök: Szemere Attila (Budapest, VI., Lendvay-utca 2. sz.), Alelnökök: Bláthy O. Titusz (Budapest, II., Retek-utca 77. sz.), dr. Korchmáros Kálmán (Budapest, VI., Dávid-utca 15. sz. I. emelet), Titkár: Jasztrapszky Károly (Budapest, VIII., József-körút 21. II. em. 18), Pénztáros: Naschitz Rezső (Budapest, VI., Teréz-körút 28. sz., III. em. 26). Jegyző: Hozelitz Arthur (Budapest), Ellenőr: Kleindin Hugó, I. kapitány: Földváry Tibor, II. kapitány: Földes János (Szombathely). Elnökségi tagok: Dr. Ary Pál, dr. Fuchs Sándor, dr. Hudomel József, Kiss József, Mennyei István, Strasser Ulrik, Steiner Hugó, dr. Schilberszky Károly. Póttagok: ifj. Bedő Imre, dr. Káldy Imre. Az ülések a »Nemzeti Kerékpár-Egyesület« helyiségeiben Budapest, VI., Teréz-körút 17. sz., földszint 15. tartatnak meg. Írásbeli beadványok és közlemények a szövetségi titkárhoz, pénzküldemények a szövetségi pénztárhoz küldendők. Szövetségi tagdíj: 3 frt. A szövetség kebelébe tartozó egyletek tagjának 2 frt. Beiratási díj egyleteknek 5 frt, magánosoknak 1 frt 50 kr. Egyletek csakis legalább 10 taggal lehetnek a szövetség tagjai. A szövetségi elnökség minden hó 1-ső hétfőjén tartja elnökségi üléseit. Legközelebbi ülés szeptember 6-án. Külön meghívók az elnökségi tagoknak nem küldetnek; a tárgyszerőzet a hivatalos lapokban közöltek. A szövetségi jelvények 1 frt 50 kr. lefizetése mellett a pénztárnoknál kaphatók.

A központi elnökség f. hó 21-én tartja első ülését; melynek fő tárgya az elnökség különböző tisztviselőinek megválasztása. A nagyfontos-

ságú tárgyra való tekintettel kéretnek az elnökség tagjai, hogy az ülésen okvetlenül megjelenni sziveskedjenek.

A »Magyar Kerékpáros-Szövetség« évi jelentése az 1897. szeptember 5-én tartott rendes évi tanácsülésén.

Milyen tisztelt tanácsülés!

Tisztelt sporttársak!

A »Magyar Kerékpáros Szövetség« harmadik tanácsulása, mely a mai napon első ízben nem a fővárosban, hanem a Vasvármegyei Sport-Egylet szívélyes meghívása folytán, Szombathely vendégszerető falai között folyik le, örömmünnepe a magyar kerékpárosságnak, mert a kezdet nehéz vajudásai után első alkalommal övezik külső fény és ünnepek, először gyűjti össze ez alkalom az ország minden vidékéről kerékpáros sporttársainkat, hogy a szövetségi eszme mellett, a sportbeli egyesülés szükségessége mellett tüntessenek.

Midőn az igen t. tanácsülés előtt a lefolyt évben kifejtett működésünkről kell beszámolnunk, mindjárt ki kell mondanunk, hogy a mint a szövetség első két évi tevékenységét a megalakulás munkája, az alapszabályok és a versenyszabályok készítése, a szövetségi eszme terjesztése, tagok gyűjtése vették igénybe, úgy a lefolyt évben is, még mindig jelentékeny részét képviselte az ez irányú működés munkáinknak.

Az év történetét a múlt tanácsülésén kezdve,

mindenekelőtt fel kell említenünk ennek azon fontos határozatát, melyet a Pécsi Kerékpár-Egylet beadott indítványának némi megváltoztatásával hozott, s melynek alapján versenyszabályaink 35. §-hoz azon pótlást mondotta ki, hogy: »nemzetközi versenyeken pénzdíjak is adhatók«. E határozat, melyet pályatulajdonos egyleteink nemzetközi versenyek sikere érdekében tartottak szükségesnek, s melyet a szövetség a versenyszabályáiban kimondott elveinek megsértése nélkül hozhatott meg, talán nem is annyira tárgyi tartalmánál fogva fontos legalább a lefolyt évben igen kevés esetben vették egyleteink igénybe, de kiválóan fontos volt azon szempontból, hogy alkalmas volt egy, az elvi kérdésekből keletkezett áldatlan harcra véget vetni; midőn mindkét fél álláspontjának merevségéből engedve, e pont elfogadásával az egyetértés létesítése és a további együttes működésre a módot és alkalmat megtalálta.

A múlt évi tanácsülésen megválasztott elnökség 19. ülését tartotta, melyek részletes lefolyására nézve utalunk a hivatalos közlönyeinkben megjelent közleményekre és e helyütt csak a fontosabb mozzanatokat emeljük ki.

Az elnökség első feladatát azon akciónak megállapítása képezte, melylyel az ország kerékpáros egyleteit a szövetséghez való csatlakozásra felhívja. E célból köriratot szerkesztett, melyet összes hazai egyleteinknek megküldött. Ezen akciónak

HERBSTER KÁROLY BUDAPEST, VII., Károly-körút 9. sz.

A világhírű „Humber“ Beeston a hírneves amerikai „The Cleveland“ és a Hillmann Herbert és Cooper Ltd (évi gyártás 40,000 kerékpár) képviselője.

Saját gyártmányú »VILLÁM« KERÉKPÁROK az ezredéves országos kiállításon »KIÁLLÍTÁSI ÉREMMEL« lettek kitüntetve.

Ujdonság! »SPECIÁL« KERÉKPÁROK 120 frt. Ujdonság!

EREDETI HUMBER, REGENT, THE CONDOR KERÉKPÁROK

valamint saját készítményű kitünő

TURUL KERÉKPÁROKAT

ajánl



ULLRICH HENRIK * * * * * BUDAPEST, * * * * *

IV., FERENCZ JÓZSEF-RAKPART 6-7.

Nagy zárt kerékpár-iskola. * Hölgyeknek és kívánatra külön tanórák

WEINER MÁTYÁS

Andrassy-út 3. sz.

Svitterek, selyem verseny-dress, kalapok, sport-sipkák, fehérneműek, sportcipők, esőköpenyek, lawn tennis öltönyök és keztyük urak és hölgyek részére.

sikerét bizonyítja azon körülmény, hogy minden egyes ülésnek kivétel nélkül tárgyat képezte egy-letek és magánosok felvétele; a »Pécsi Bicycle-Club« és a »Hunnia« összes tagjaikkal nyitották meg a sort, nyomukban a kisebb-nagyobb egyesületek összes, vagy legalább 10 tagjakkal; kiemelendő ezek közül a »Koloszvári K. E.«, mely összes, 85 tagjával csatlakozott szövetségünkhez. A szövetségi egyesületek és tagok létszáma, mint az pénztári jelentésünkből is részletesen kitűnik, örvendetesen meggyarapodott, míg tanaly 12 egyesület 210 taggal, köztük kevés magános volt szövetségünkben, ez idén 24 egyesület 695 taggal, ezek közül 85 magánost mutathatunk fel. E helyütt még egy oly kérdésre óhajtunk kitérni, mely kérdés a sajtóban és sportkörökben is vita tárgyát képezte. E kérdés: a magánkerékpárosok felvétele a szövetségbe. A folyó évben 85 magánkerékpárost számolhatunk a szövetség kebelében és ezek névsorán végigtekintve tapasztaljuk, hogy azon aggodalom, hogy a magánkerékpárosok felvételével a szövetség az egyesületeknek úgyszólván konkurrencziát csinál, nem jogsult, mert míg egyrészt hazánk oly vidékeiről léptek be magánkerékpárosaink, a hol egyesület egyáltalán nem létezik még és így a szövetségbe lépés által alkalmas érintkezés, kapcsolat keletkezhetett azon vidék kerékpárosai között, épen azon célból, hogy ott helyi egyesület létre jöhessen, másrészt az oly helyről jövő tudakozódásokra, hol egyesület, ha nem is szövetségi, létezik, mindenkor megvilágítottuk a szövetség és az egyesületek működése és célja közti különbséget és hangsúlyoztuk az egyesületeknek a klubélet által betöltött társadalmi célját.

A nem szövetségi egyesületek tagjainak belépése pedig épen azon egyesületek többi tagjait indíthatja a csatlakozásra. De magánkerékpárosaink között olyanok is vannak, kik egy vagy más okból egyesületekbe belépni nem óhajtanak, mégis az általános sportérdeket felismerve, a szövetségi eszmét pártolni, a vagy a szövetség nyújtotta kedvezményeket élvezni óhajtják. Ezek sorában kiváló társadalmi állású férfiak, országos képviselők stb. találhatók, kiknek befolyása a szövetség céljainak elérésénél csak jótékony lehet. (Folyt. következik.)

A szövetség tagjai Schenker és társa nemzetközi utazási vállalata részéről, tagsági jegyök felmutatása esetén 1 százalék engedményt élveznek mindennemű vasúti és hajó-utazási jegy vásárlásánál; 1—5% a cég által rendezett társas utazásoknál, 10% úti könyvek, menetrendek vásárlásánál. Külföldre való utazás esetén a titkárságtól kérendő ajánló levél és lebélyegzett fénykép előmutatása mellett nevezett cég és valamint Henry Gase & Sons Ltd. összes külföldi képviselők részéről támogatásban részesülnek.

BUDAI KERÉKPÁR-EGYLET.



Egyleti helyiség: I., Márvány-utca 6. sz. Összejevetel: minden pénteken este 8 órakor. Elnök: dr. Ary Pál; I. titkár: Nahlik Károly; II. titkár: Telkes Aladár; pénztáros: Stieberth Lothár; ellenőr: Schödl Ferencz; kapitány: Bodócsy Béla; gazda: Linzbauer Ferencz. Alapítói díj 100 kor. Rendes évi tagdíj 24 korona — Egyleti értesítő a »Sport-Világ«.

BUDAPESTI KERÉKPÁR-EGYESÜLET 1882.



Elnök: Grünwald Bernát min. oszt. tanácsos. Alelnöki állás betöltetlen. Titkárok: Kleindin J. Hugó, Riedl Frigyes, Pénztáros: Wendauer József, I. kapitány: Siman Demeter. Kapitány: Bogár László. Clubestély minden kedden. Beiratási díj 1 ft. Alapító díj (egyszer s mindenkorra) 100 ft. Működés tagdíj évi 12 ft. pártoló-tagdíj évi 6 ft. Club-kávéház: Berger Leó kávéháza, Erzsébet-körút. Clubhelyiség: Arany Sas száll. VII., Csömöri-út 4. sz.

Folyó hó 19-én tartandó pályaversenyünk rendezésénél szükségelt tisztségek még nem lévén mint betöltve, ismételve kérjük tagtársainkat, hogy azok, kik valamely tisztséget elfoglalni hajlandók, nálam jelentkezzenek, hogy a tisztikar névlajstromát végleg megállapíthassuk.

**A Milleniumi kiállításon
legnagyobb kitüntetés
Nagy díszoklevél**

**Első Magyar
VARRÓGÉP ÉS KERÉKPÁRGYÁR
R. T.
BUDAPEST.**

ADRIA CYCLES

**Raktár és kerékpáriskola
Budapesten
Royal szálló.**



**A
FOOTBALL (Association) JÁTÉK
SZABÁLYAI.**

— Ára 20 krajczár. —

Kapható **WEINER MÁTYÁS**-nál
Andrássy-út 3. szám,
valamint a „SPORT-VILÁG“ szerkesztőségében.

**Schultheisz S.
Budapest,
Kertész-utca 44. Dob-utca sarkán.
Kerékpárjavító
műhely.**

Javítások, átalakítások új modellre, valamint kormányrúd hajlítások tetszés szerint a legjobban és legolcsóbban számíttatnak.

Ezenkívül van szerencsém tagtársainkkal tudni, hogy a pálya kedvezőtlen időjárás, főleg azonban pénzhány miatt eddig nem volt még egészen helyrehozható; a versenypálya-szövetség egyik hivatalos közegétől nyert értesülesem szerint azonban *hétfőtől f. hó 13-tól kezdve* már feltétlenül használható trainirozásra. Ennek következtében a nevezési záridőt is elhalasztottuk. *Csütörtök, azaz f. hó 16-ára (este 10 óráig a klubhelyiségben).* Training-jegyek kaphatók Iszer Károly V. P. Sz. alelnök (VI., Dalszínház-u. 4) és Beinstingl Ede V. P. Sz. pénztáros (VII., Kertész-utca 37, I. em. 7) uraknál 2 forintért. Adj Isten! Kleindin Hugó,
e. titkár.

HUNNIA MAGYAR BICYCLE CLUB.



Alapítási év 1891. Clubhelyiség: Andrássy-út 50 földszint 10. b. mindenemű írásbeli közlemények küldendők. Clubestély minden szerdán. Clubkávéház Berger Leó (volt Nerey), Erzsébet-körút. Beiratás 3 ft. Tagdíj 16 ft. Hivatalos lap »Sport-Világ«. Elnök: Dr. Hudomel József (Dohány-u. 42). Alelnökök: Bláthy Ottó Titusz, Schmidtő Ferencz. Titkár: Jelfy Gyula (Szervita-tér 5). II. Titkár: Hoselitz Arthur. Pénztáros: Watterich Ödön (Dohány-utca 5). Ellenőr: Laszky Armin. Főkapitány: Gy. Farkass Lajos (Rottenbiller-utca 12). Alkapitány: Benke Lajos, Rehák Ferencz. Háznagy: Spiegel Károly. Ügyész: Dr. Kelényi Imre v. tag. Kerepesi-út 9/b.)

BUDAPESTI TORNA-CLUB.



Alakult 1885. Clubhelyiség: V. ker., Markó-utca 20. sz. a., főreáliskola tornaterme. Tornaórák: minden kedd, csütörtök és szombaton. Alapító tagok: 200 korona. Működő tagok: évenként 28 korona, pártoló tagok: évenként 10 korona. Egyleti értesítő a »Sport-Világ«. Elnök: Leövey Sándor. Másodelnök: Dr. Otto József. Alelnök: Bundsmann Jenő. Titkár: Kankovszky Vilmos. Jegyző: Stursa Károly. Pénztáros: Kovácshegyi Kálmán. Ellenőr: Papp László. Szertáros: Gabona Károly. Művezető: Iszer Károly. Club-orvos dr. Kovács Aladár.

Választmányi ülés f. é. szeptember 14-én esti 7 órakor fog megtartani.

Kankovszky,
titkár.

Kerékpár-kirándulások.

Szeptember 12-én, d. u. Római-fürdőbe. Az »O. U. E.« és »III. ker. T. és V. E.« meglátogatására. Indulás d. u. 3 órakor Nikolett kávéházból, vezeti Polacsek Károly főparancsnok. **Szeptember 19-én, egész nap Esztergomba.** Indulás 6 órakor Nikolettiből, vezeti Kindling János alparancsnok.

Szeptember 25-én, d. u. a 40 kilométeres futásversenyzőinek kísérése Aszód és Budapest között.

Szeptember 26-án a klub nemzetközi versenye miatt kirándulás elmarad.

Kerékpár javító-intézet.

PAVELKA ISTVÁN

Budapesten, VII., Dohány-utca 48. sz.

Elvállal minden e szakmába vágó javításokat jótállás mellett jutányosan. — Tizenkét évi működésem a **Herbster** cégnél elég biztosítékot nyújt arra, hogy a belém helyezendő bizalomnak mindenkor megfelelőelendek.

A n. é. közönség szíves pártfogását kéri

kiváló tisztelettel

Pavelka István.

**Fraenkel Henrik
Angol kávéháza — Café Anglais
Erzsébet-körút 30.**

»Sportférfiak találkozó helye.«

Külön kerékpár-garderober, hol a kerékpárok tisztításáról és esetleges javításáról éjjel-nappal gondoskodva lesz.

Bel- és külföldi sportlapok, előzékeny kiszolgálás, kitűnő buffét, jó billiardok.

Egyleti helyiségül igen alkalmas.

KERÉKPÁROZÁS.

Versenynaptár.

- Szeptember
 12. Pécs »Pécsi Bicycle-Club« orsz. pályavers.
 19. Bpest A Bpesti Kerékp. E. orsz. pályavers.
 26. Eperjesi T. és V. E. országuti nyílt versenye.
 Október
 3. Pécs »Pécsi B. Cl.« nemzetközi pályav.
 3. Bpest »M. A. C.« orsz. pályaversenye.

A »Magyar Kerékpáros-Szövetség
III. évi rendes közgyűlése.

Nagy napja volt a »Magyar Kerékpáros-Szövetség«-nek! Harmadik tanácsulását tartotta meg, melynek helyül hazánk kerékpársportjának egyik legerősebb várát, Szombathelyt választotta. És Szombathely városa meg a sport iránt érdeklődő közönsége ismét fényes tanujelét adta hírneves vendégszeretetének és a sport iránti erős érzékének. Az épületek lobogódíszat öltöttek és a nép ünnepet ült a nevezetes napon. A program is úgy volt összeállítva, hogy úgy a szakferfiú, mint a laikus közönség igényeit teljes mértékben kielégítette. Az egyes pontok zavartalanul folytak le s minden résztvevő mindenkor kellemesen fog visszaemlékezni a szombathelyi ünnepi napokra. Az ünnepeket a szombat este tartott ismerkedési estély és ezt előzőleg Schreiber Gusztáv bécsi amateur-műkerékpáros mutatóványai nyitották meg.

Habár Schreiber ezúttal is osztatlan elismerést aratott, mégis hiányzott gyakorlataiban a multban nála észlelt elegancia és biztonság. Talán nem volt teljesen diszponálva, de tény, hogy gyakorlatai csak többszöri ismétlés után sikerültek. Az ismerkedési estély a szokásos hangulatban folyt le. Régi ismeretségek megújítottak, újak keletkeztek, melyek folyamán sok új eszme felett cseréltek nézetet a résztvevők. Vajha azok mind hazánk kerékpársportjának üdvére szolgálnának! Az ország minden vidékéről összegyűlt sportferfiakat dr. Ernusz József a »V. S. E.« érdemes elnöke meleg szavakban üdvözölte. Másnap, vasárnap d. e. 9 órakor tartotta meg a »M. K. Sz.« a megyeház dísztermében az

ország legtöbb vidékéről összesereglett kerékpárosok részvétele mellett III. rendes tanácsulását s habár ezen ülésről több számot tevő sportferfi hiányzott, mégis bátran állíthatjuk, hogy hazánk kerékpárosága teljes összességében volt ezen ülésen képviselve.

Számos érdeklődő közönség jelenlétében nyitotta meg Bláthy O. Titusz alelnök, Szemere Attila elnök távollétében az ülést, melyen a szövetség elnöksége, dr. Korchmáros Kálmán alelnök, dr. Schilberszky Károly, Steiner Hugó elnökségi tagok, Jasztrapszky Karoly titkár, Földvály Tibor 1-ső kapitány, Földes János 2-ik kapitány, Naschitz Rezső pénztáros és Hoselitz Arthur jegyző által volt képviselve.

Az egyletek képviselőiben következők jelentek meg: Pöll Ferenc az »Aquila« Bicycle-Club, Jelfy Gyula »Hunnia« Magyar Bicycle-Club, Steiner Hugó a Budapesti Torna-Club és a Magyar Testgyakorlók Köre, Bláthy Ottó Titusz, a Komáromi Kerékpár-Egylet és a Budapesti Kerékpár-Egylet, Szántó János, a Turista K. E., dr. Ernusz József, a Vasvármegyei Sp. E., Bolgár Tivadár, a Kassai K. E., a Balaton és a Nagy-Bécskerek K. E., dr. Magner Sándor, a »Fecske« K. E., Jasztrapszky Károly, az Aradi K. E., Naschitz a magánkerékpárosok, Miloszavlyevits Milán, a Vándorkedv K. E., Pusch Konrad, a Nemzeti K. E., Müller Dávid, a Diana K. és Sp. E., dr. Németh Gyula, a »Svaria« B. C., Udvary Ferencz, a Pannonia K. E., Kőszegi József, a Kőszegi B. C. és végül Lauber Dezső, a Pécsi B. C. képviselőiben.

Az ülés megnyitása után dr. Ernusz József a »V. S. E.« elnöke lelkes szavakban üdvözölte a tanácsulés tagjait és a megjelent kerékpáros vendégeket, örömeinek ad kifejezést, hogy a »M. K. Sz.« tanácsulésének színhelyül Szombathelyt választotta.

Ezután Jasztrapszky Károly titkár olvasta fel a nagy gondal összeállított és szépen szerkesztett titkári jelentését, melyet mint Naschitz Rezső pénztári jelentését lapunk más részén hozzuk. A tanácsulés úgy a titkár mint a pénztáros jelentését helyesléssel vette tudomásul és dr. Magner Sándor úr indítványa szerint elhatározta, hogy ezentúl ezen évi jelentések a tanácsulés napja

előtt nyomtatásban megjelenjenek, hogy azok bővebben tanulmányozható legyen.

A jövő évi költségvetés előirányzatának, valamint a jövő évi tagsági díj megállapítása után, a tanácsulés egyhangúlag elhatározza, hogy a jövő évi rendes tanácsulés helye, a »Pécsi Bicycle-Club« meghívása folytán, Pécs városa lesz, egyben köszönetet szavazva fenti egyletnek a szívélyes meghívásért.

Miután a tanácsulés a központi elnökségnek és a pénztárosnak köszönetének jegyzőkönyvi kifejezése mellett a felmentvényt megadja, Bláthy Ottó Titusz a központi elnökség nevében keresetlen egyszerű, de meleg szavakkal nm. Perczel Dezső m. kir. belügyminiszter a »M. K. Sz.« első tiszteletbeli tagjának való megválasztását indítványozza, mely indítványt a tanácsulés egyhangúlag elfogadja.

Ezután dr. Korchmáros Kálmán szakavatott beszéd kíséretében terjeszti elő az új alapszabálytervezetet, mely kevés módosítással dr. Magner, dr. Németh, Zrinyi sib. hozzászólása után elfogadtatik. Az indítványok tárgyalásánál, habár alapszabályszerűleg nem volt bejelentve, a tanácsulés mégis tárgyalta Jelfy Gyula Budapest, azon javaslatát, hogy a »Kerékpársport« Pécsen megjelenő, kizárólag a kerékpársporttal foglalkozó szaklap szintén a »M. K. Sz.« hivatalos lapjává választassék. Rövid vita után a tanácsulés elfogadta ezen indítványt, míg a szövetség által a »Budapesti pályaszövetség« ügyében tett indítványt szavazategyenlőség következtében és mert elnök alelnök e kérdésben dönteni nem akart, a következő elnökséghez utasította határozathozatal, esetleg rendkívüli tanácsulés elé terjesztés céljából.

Elnöklő felolvasván Szemere Attila, dr. Bárdossy Jenő és a »Budapesti Kerékpár-Egylet« üdvözlő táviratait, átadja az új elnökség megválasztásáig dr. Schilberszky Károlynak, mint korelnöknek az elnöki széket és a szavazatszedő bizottságba Steiner Hugó, Pusch Konrad és Hoselitz Arthur jegyző urakat küldi ki. A kor elnök indítványára Szemere Attila elnököt, Bláthy O. Titusz és dr. Korchmáros Kálmán alelnököket a tanácsulés közfelkiáltással választja meg újra,

EICHHORN ÉS PHILIPOVICH

ALLRIGHT és THE AMERICA kerékpárok.

Raktár:

BUDAPEST, VII., Erzsébet-körút 34. szám. BUDAPEST, VI., Epreskert-utca 29. szám.

Kerékpár-iskola:

Árjegyzékek díjtalanul küldetnek.

Kretschmar E. és Társa, Budapest, József-körút 36.

1897-es mintájú

„ATTILA“

kerékpárok 120 frttól feljebb.

Új árjegyzékünk díjtalanul kapható. — Vidéki képviselők kerestetnek.

Magyarország legrégebb 500 □-mtr. nagyságú, fedett, villanynyal világított, fűthető kerékpár-iskolája.

Szármányaink hitűnősége mellett a nemesség, katonaság és polgárság köréből nyert számtalan elismerőlevél is bizonyít, mely bármikor megtekinthető.

Magyarországi vezérképviselő: Reichenberger Károly, József-körút 36.

„SANDAL“ könnyű tartós czipó kerékpárosoknak WEINER MÁTYÁS-nál
 2 frt 90 krért netto Andrassy-út 3. sz.

míg a beadott 30 szavazat a következő elnökséget választotta meg a jövő évre.

Dr. Ary Pál	Budai K. E.
Balogh Hugó	Bpesti Torna-Club
Bockelberg Ede	M. Testgyakorlók K.
Földváry Tibor	Hunnia M. B. C.
Dr. Fuchs Sándor	Fecske K. E.
Hoselitz Arthur	Hunnia M. B. C.
Dr. Hudomel József	Hunnia M. B. C.
Iszer Károly	Budapesti Torna Club
Jasztrapszky Károly	Nemzeti Kerékpár-E.
Kleindin Hugó	Bpesti Kerékpár-E.
Menyei István	—
Dr. Minnich Jenő	Magy. Athl. Club
Dr. Schilberszky Károly	Nemz. Kerékp.-Egylet
Steiner Hugó	—
Strasser Ödön	Lipótvárosi Kaszinó
Szabó Kálmán	Bpesti Kerékp. Egyl.
Ifj. Bedő Imre	Pécsi B. Cl.
Borbély György	H.-M.-V. T. és V. E.
Diósy Ede	Komáromi K. E.
Dr. Káldy Imre	Vasvármegyei Sp. E.
Keresztes Aladár	Nagybecskerek K.-E.
Kiss József	Pécsi B. C.
Leiritz Árpád	Temesvári V. K. E.
Gr. Teleky László	Kolozsvári K. E.

Midőn még úgy a tisztikarnak, mint az elnökségnek köszönnet szavaztatott a lefolyt évben kifejtett ügybuzgó működéseért, a III. tanácsülés az új elnökség életteljesével bezárattott.

*

Mialatt a tanácsülés folytatta tárgyalásait, lázas élet uralkodott Szombathely utcáin. Nagy néptömeg lepte el az utcákat, úgy hogy a közlekedés több helyütt megakadt, s a díjkorzóra siető bicyklisták csak nagynehezen tudtak gyülekezési helyükre jutni. Midőn azután már teljes számban összegyűltek, lehettek körülbelül háromszázan, várniok kellett a tanácsülés berekesztését és az elnökségi tagok megjelenését.

Ennek megtörténte után sorakoztak a szebbnél szebben díszített kerékpárok tulajdonosaikkal és a tűzoltó-zenekar lelkesítő hangjai mellett indult meg a menet Földváry Tibor szövetségi I-ső kapitány vezetése alatt.

A közönség mindenütt lelkes éljenzéssel fogadta a menetet, melyben szokatlanul sok és bájos hölgyet pillantottunk meg; különösen feltűnt Kadelburg Margit csinos dresszéiben.

A díjkorzó eredménye a következő volt:

I. egylet »Nemzeti K. E.« Budapest.

II. egylet »Körmendi Vasparipa-E.«

Habár a »Nemzeti« csak 6 taggal vett részt a díjkorzóban, szép menése által méltán kiérdemelte az I-ső díjat s noha 6 emberrel díjkorzót nyerni nem fényes eredmény, sokkal elszomorítóbb, hogy más egyleteink még annyi tagot sem voltak képesek kiállítani.

Legszebb hölgy-kerékpárok:

I. díj Koller Gyuláné,

II. díj Kadelburg Margit.

Legszebb férfi-kerékpárok:

I. díj Schreiber Gusztáv, Bécs.

II. díj Lobermayer, Szombathely.

III. díj Naschitz, Budapest.

*

Délután 3 órakor kezdődött a verseny, melyen néhány nemzetközi pénzdíjas számon kívül Magyarország kerékpáros bajnokságát is kivívták. Mindkét táv bajnoka Lillits Milutin a Hunnia tagja lett, kit nemcsak hazánk jelenlegi legjobb amateur-versenyzőjének, de általában legjobb menőnek kell tekintenünk.

A lefolyt pécsi versenyek eredményei ezen mitsem változtatnak, mert úgy a pécsi pálya egyáltalában mint az azon elért eredményeket realisnak mindaddig nem tekinthetjük, míg azok más realisabb szerkezetű pályán megerősítést nem nyernek. Kár, hogy Lillits nem veszi komolyan a traininget, különben ép oly pályafutást jósolnánk neki, mint a milyen Rottenbilleré volt. Az idegenek gárdája nem volt valami fényes, csak ötöd-hatodrangú csillagok jelentek meg, minek oka főképp az ugyanaz nap Bécsben tartott Grand-Prix volt. — A verseny-

rendezés Szombathelyen mindenkor tapasztalt mintaszerűen folyt le. Az egyes funkcionáriusok híven töltötték be helyeiket és ha ezáltal észleltünk is némi idegességet, ezt inkább a túlvigyázatnak tudható be. Az egyes számok gyorsan és simán következtek egymás után és a jelentéktelen óvások mindenkor leghelyesebben intézettek el. Nagy konsternációt okoztak a publikum körében a főverseny számos bukásai és sokan el is hagyták ennek következtében a pályát, míg a közönség nagy része csakhamar teljesen megnyugodott, megtudván a sérülések jelentéktelen voltát és szívélyes ovációkban részesítette a pályán ismét megjelenő versenyzőket. Az ünnepélyek sikerének elérésében dr. Káldy Imre és Pajor Pál urak osztozkodnak.

A versenyek következő eredménnyel végződtek:

I. Megnyitó-verseny. 2000 m.

I. Előfutam.

1. Wiegand 3' 54²/₅"
2. Neppel (München) 3' 55"
3. Michelet (Páris) 3' 55¹/₅"

Arnóczky.

Arnóczky vezet az utolsóelőtti körig, hol Michelet kerül az élre és már biztos nyerőnek látszik, midőn a célegyenesben Wiegand előre tör és a közönség lelkes éljenzése között veri meg a két külföldi versenyzőt.

II. Előfutam.

1. Seeger (Grác) 4' 47¹/₅"
2. Colobig (Milano) 4' 48¹/₅"
3. Goess (Bécs) 4' 48²/₅"

Goess igen lassú iramban vezet. Az utolsó körben Seeger hirtelen megszökik és könnyen győz az erősen küzdő Colobig és Goess ellen.

II. Döntőfutam.

1. Colobig 4' 34³/₅"
2. Michelet 4' 34³/₅"
3. Goess 4' 34¹/₅"

Wiegand, Seeger, Neppel.

Eleinte Goess vezet. A harmadik körben Neppel veszi át a vezetést és azt az utolsóelőtti körig megtartja, hol Seeger ismét szökni igyekszik, de ezúttal sikertelenül, mert az utolsó fordulóban Colobig előre tör és biztosan győz. Wiegand és Neppel óvat emelnek Colobig ellen, melynek azonban a versenybírók helyt nem adott.

II. Magyar Kerékpáros-Szövetség bajnoksága.

1000 m.

1. Lillits »Hunnia« 1' 29³/₅"
2. Lauber P. B. C. 1' 29¹/₅"
3. Herbster »Hunnia« 1' 30¹/₅"

Kántor, Hoffmann, Vogler, Ottrok.

Hoffmann mérsékelt iramban vezet. Az utolsó egyenesben Lillits előre jön és biztosan győz Lauber ellen.

III. Főverseny. 5000 m.

1. Neppel 12' 22²/₅"
2. Michelet 12' 22²/₅"
3. Goess 12' 22⁴/₅"

Arnóczky, Wiegand, Seeger, Colobis.

Borzasztóan unalmas verseny. Neppel, majd Colobig és Arnóczky vezetnek oly lassú tempóban, hogy a zenekar gyászindulókat játszik. Az utolsóelőtti körben már erős tempóban vezet Goess, mikor Arnóczky felbukik, Wiegand pedig feladja a versenyt. Neppel az egyenesben lespurtolja Goest és elvesztvén pedálját, balra hajlik, miáltal a mögötte küzdő Michelet és Colobig a pályáról leszoríttatnak és a számszélő oszlopon elbuknak, magukkal rántván Neppelt is. A bukások eleinte igen veszélyesnek látszanak, mert Colobig és Michelet eszméletlenül maradnak a földön, de magukhoz térve, bórhorzsoláson kívül bajuk nem mutatkozik.

IV. M. K. Szövetségi bajnokság. 10,000 m.

1. Lillits 18' 54²/₅"
2. Lauber 18' 54³/₅"
3. Herbster 18' 55¹/₅"

Kántor, Hoffmann, Ottrok.

Hoffmann az utolsóelőtti körig mérsékelt iramban vezet. Az utolsó egyenesben Lillits remek spurttal előrejön és könnyen győz. Szomorú nevezési létszám szövetségi bajnokságra!

V. Tandem-verseny. 3000 m.

1. Michel-Neppel 5' 55"
2. Colobig-Seeger 5' 55²/₅"
3. Kolcsa-Wlasaty (Prága) 6' 01"

Az utolsóelőtti körig Colobig-Seeger vezetnek. Ekkor a Kolcsa-Wlasaty tandempár erős spurttal megszökik, de Colobig-Seeger az utolsó körben már elérik. Itt erős küzdelem fejlődik ki az első két tandempár között, mely végül Michelet-Neppel javára dől el.

VI. Vasvármegyei Sport-Egylet versenye. 4090 m.

1. Wiegand 7' 37⁴/₅"
2. Lillits 7' 37³/₅"
3. Lauber 7' 38³/₅"

Hoffmann, Ottrok.

Hoffmann vezetése mellett haladnak nyugodt tempóban. Utolsó két körben Wiegand vezet, mögötte Lillits, e mellett Lauber. Ily sorrendben kezdik meg az utolsó forduló kezdetén a spurttot. Lillits a célegyenesig be lévén zárva, csak későre bontakozhat ki és egy tenyérral második lesz, Lauber jó harmadik.

VII. Handicap. 2000 m.

1. Kolcsa 175 m. e. 2' 52"
2. Colobig scratsch 2' 16"
3. Seeger 50 m. e. 3' 16¹/₅"

Rossz handicap, győztes sok előnyt kap, mit a másik két versenyző nem is törekszik behozni, csakis a második helyért bumlizzák körül a pályát, végül Colobig küzdelem után győz.

VIII. Vigaszverseny. 2000 m.

1. Ránta 4' 19¹/₅"
2. Ottrok 4' 23²/₅"
3. Hoffmann 4' 23³/₅"

Ránta igen könnyen győz, belőle még igen jó versenyző válhatik.

A versenyeket este banket követte, melyeken szellemes tótokban nem volt hiány.

A bécsi »Grand-Prix« versenyei.

10,000 koronát gyűjtött össze a »Neues Wiener Tagblatt« szerkesztősége a bécsi »Grand-Prix« különböző versenyein kitűzendő díjakra. A reklám nagy dobját csaknem fűlsiketítően kellett vernie, hogy ez eredményt elérje; de végtére is: elérte! A bécsi »Rennverband für Radwettfahren« így három nagy versenynapjára szép ösztöndíjban részesült a bécsi közönség jóvoltából. A »nagy díjak«-ra való nyilvános gyűjtés immár kevésbé szokatlan útja a pumpolásnak. A nagy díj néhol nagyon kicsi, néhol nagyon nagy, de »nagy díj« nélkül nem maradhat meg, Európa legjelentéktelenebb pályája sem. A francia, angol, belga velodromokban is hallunk nagy díjakról, de általános és kedves divat, hogy a belépti díjat bezsebelő velodromtulajdonos adja azt. Azt hisszük, Németországból ered a »fektetés« említett legújabb módja. A versenyzők (a híres crackek t. i.) nem indulnak ingyen. Morin 3000 frankon alól nem is beszél versenyrendezővel. Bourillon 2000 frankért jön el. Arend 1000 márkát követel »mint biztosítékot arra az esetre, ha nem nyer«. S hogy visszatérjünk a bécsi Grand-Prixre, mindjárt idézhetem egy nálunk is ismert bécsi versenyző szavait, a ki kérdésemre azt felelte: »Oh! den Jaap hamsz billig derwischt.« A mi fordításban azt jelenti, hogy potom 800 ft bebiztosítása mellett jött el Jaap Eden. És Jaap Eden kedvetlen; Montfermeilban két nap alatt lett volna vége a versenynek s ugyanannyit kapott volna, hanem ő jó gyerek, szereti a nagyobb dicsőséget; Bécs pedig mégis csak különb Montfermeil-nél, a hol a »Veloce-Club« keservesen összekuporgatott filléreit rakná lábaihoz.

Csekélyke reflexióink mit fognának változtatni azon, a mit a nagy tömeg vakon akar? S az óriás közönség, vasárnap és szerdán zsufolásig megtöltötte annak a czirkusznak a nézőterét, melyben az artistákat is kifizette a belépti díjon kívül. Vasárnap 7000-en felül voltak; mert szép volt az idő. Szerdán 5—6000 közt váltakozott a létszám az esős időjárás daczára. A bécsi közönség háladatos nagyon az érdekes mutatóványokért s bizony sokkal szakértőbb a mi budapesti közönségünknél, mely nem is tartja érdemesnek,

hogy »informálja« magát. Hogy a testvér-városban mennyi a sportpublikum, azt jellemzi egy érdekes részlet: közvetlenül a nagy Prater-pálya mellett van a »fegyvergyár«-pálya; ott a Grand-Prix szerdai napján két bécsi egyet amateur-versenyt rendezett s több volt a publikuma, mint a mi legjobb millenári versenyünknek, míg a versenyzők a fordulókat tetejéről kurjongtak ki a szomszéd pályára!

A záporos daczára is footballt játszott a Praterban az »Austria«, a Duna mellett pedig a »Training.« Az ingyen-publikum torlódott mindkét helyen.

A versenyek rendezése valóban mintaszerű, de mégsem gátható meg, hogy néha egy kis soványkizmitörjön s ekkor aztán a 25 kros hely publikuma, mely a finish utolsó 20 méteréből semmit sem lát, rengeteg fütyöléssel, viczeléssel fogja pártját a Lurionoknak és Reiningereknek, kik már a holt körökben különböző stikkkel mulattatják a hálás karzatot. Büchner esernyővel ül a gépre; Friedrich Willytől a számát kérdezik s grációzan feltolja a svitterét, hogy itt van alul. Egy versenyző egy kör befutása után értesül a célnál, hogy a közönség azért röhög, mert lecsúszó nadrágját csak az tartja már, hogy rajta ül egy részén. Az 50 km.-es versenyben tanácsokat osztogat az arany ifjúság, mely lefújja Pasini-Tomaselli-t, mikor elszaladni merészelnék Büchner-Seidl elől.

De mindez az olcsó oldalon történik. A cél felől komolyan dolgoznak. Szám nélkül nem indulhat még Jaap sem s a mikor egy versenyző a beérkezés után meglepődve, elereszti kormányrudját, akkor azzal fenyegetik, hogy felírja a rendőr! Közös villamos csengettyűjel jelzi a startot, valamennyi pályabíráknál tizenketten ülnek (tényleg ott ülnek) szanaszét osztva a pálya kerületénél. A szám- és eredményjelző gyors és pontos s mikor az 50 km.-es versenyben rájuk sötétedik, gyertyákkal világítják meg. A program elmés. Az első oldalon van a versenyzők névsora és a startszám, a melyet a hátán fog viselni.

Azután többé elő nem fordul a nevük, mindenki maga írja fel, hogy kik indulnak valamely futamban. Az egyes futamok a külföldi crackek aránylag nagy száma daczára nem keltenek különös lelkesedést, legfeljebb akkor, ha valamely bécsi tud helyre jutni, vagy ha megnyer egy futamot a nálánál is gyengébb polgártárral (Bécsben: Pimpf-fel) szemben. Általában jó tempóban, mennek az egyes futamok, mi főleg rövidségükben rejlik, 1000 méteres, két körből álló csaknem valamennyi.

Alábbiakban adjuk az eddigi eredményeket:

I. nap. Vasárnap, szeptember 5-én.

I. Bécsi nagy díj 1000 m. Selejtező futamok; minden futam első és második beérkezője az osztályozó futamokba jut.

I. s. futam: 1. Pasini, 2. Lurion, 3. Lusum.

II. s. futam: 1. Tomaselli, 2. Büchner, 3. Niemann.

III. s. futam: 1. Courbe d'Outrelon, 2. Heller, 3. Wagner.

IV. s. futam: 1. Protin, 2. Reininger, 3. Siebenschein.

V. s. futam: 1. Gougoltz, 2. Seidl, 3. Reuther.

VI. s. futam: 1. Nossam, 2. Jules Fischer, 3. Walzer.

VII. s. futam: 1. Jaap. Eden, 2. Max, 3. Friedrich Willy.

Reménydij, az előbbi futamokban első és második helyre nem érkezettek számára.

Első futam: 1. Niemann. Második futam:

1. Reuther. Harmadik futam: 1. Lusum. Negyedik futam: 1. Walzer. A döntőben: 1. Reuther, 2. Lusum, kik az osztályozó futamokba jutnak.

A II-ik napon tartandó osztályozó futamokra kvalifikáltak tehát:

Forster Jenő
Budapest, VI., Teréz-körút 4.
Szolid, elegáns és olcsó
Dress,
A férfi- és fiúruha.
A berlini sport- és ipar-kiállításon nagy arany-éremmel kitüntetve.

Legujabb! Női dressek készítése.
Kerékpáros hölgyek figyelmébe.

A »Budapesti Torna-Club« és a »Nemzeti Kerékpár-Egyesület« szállítója.
Az ezredévi kiállításon elismerő oklevelet nyert.

BERGER ANTAL
BUDAPEST.
Magyarország legnagyobb
kerékpár-raktára.



Száznál több angol, német
és belföldi gyártmányú
kerékpár.

Nagy fedett kerékpár-iskolaterem.

Javítások olcsón és pontosan.

Raktár, iroda, iskola és javító-műhely:

VI., Király-utca 112. sz.

MUSKÁT J.
a »PANNONIA« kerékpárok készítője
BUDAPEST
VI. ker., Kemnitzer-utca 30.

Készít saját találmányú és alakú gépeket 9 1/2 cm. széles ható csapágygyal bámulatos olcsó áron.

Speczialista régi modelleknek 1897. évi modellre való átalakításában.

Szakszerű javító-műhely.

Árjegyzékek ingyen és bérmentve.

1. Nossam, Franciaország.
2. Courbe, »
3. Gougoltz, »
4. Max, »
5. Jaap-Eden, Hollandia.
6. Brotin, Belgium.
7. Jules Fischer, Belgium.
8. Pasini, Olaszország.
9. Tomaselli, Olaszország.
10. Büchner, Ausztria.
11. Lurion, »
12. Reininger, »
13. Seidl, »
14. Heller, »
15. Reuther, »
16. Lusum, »

II. Tandem-verseny. 1609 m.

I. futam: 1. Pasini-Tomaselli, 2. Gougoltz-Nossam, 3. Lusum-Reuther.

II. futam: 1. Büchner Seidl, 2. Fischer-Protin, 3. Courbe-Max.

Döntő futam: 1. Pasini-Tomaselli, 2. Fischer-Protin, 3. Seidl-Büchner.

III. Vigasz-verseny. 5000 m. A nagy díj futamaiban helyezetlenek számára.

1. Friedrich Willy, 2. Brachowina, 3. Scharer.

II. nap. Szerdán szeptember 8-án.

I. Bécsi nagy díj. Osztályozó futamok, melyek első és második győztese a minősítő futamokba jut.

1. oszt. futam. 1. Protin, 2. Büchner, 3. Max, 4. Heller. Két kerékhosszal nyerve.

2. oszt. futam. 1. Nossam, 2. Seidl, 3. Courbe d'Outrelon, 4. Reuther. Erős küzdelem után félkerékhosszal nyerve, ugyanannyival hátrább a III-dik.

3. oszt. futam. 1. Pasini, 2. Gougoltz, 3. Lurion, 4. Lusum Pasini. biztos győzelme. Lurion skandalumot provokál a bírói ítélet ellenében, mert második szeretne lenni.

4. oszt. futam. 1. Jaap Eden, 2. Fischer Jules, 3. Tomaselli, 4. Reininger. Jaap az utolsó 30 méteren tartja csak érdemesnek teljes spurtkezdését, így is fölénytel nyer.

A ma, vasárnap tartandó minősítő futamokban indulásra jogosultak:

Jaap Eden	Nossam
Fischer	Seidl
Pasini	Protin
Gougoltz	Büchner.

Az eddigi eredmények után győztesként Jaap Eden-t tipeljük, ki mellett Protin bir a legtöbb kilátással.

II. Bécs város nagy díja (1000 m. amateuröknek).

1. előfutam. 1. Theo, 2. Peschke, Bechtel, Mondor, Laszner.

2. előfutam. 1. Philos, 2. Brock, Ungo, Haslinger, Attenhofer.

3. előfutam. 1. Christian, 2. Steinbach, Lövinsohn, Schenk, Heidinger.

4. előfutam. 1. Schneeweiss, 2. Mitterndorfer, Sappe, Beck, Dworschak.

5. előfutam. 1. Francan, 2. Nuppenmacher, Kaltenhuber, Empel, Ferhalik.

6. előfutam. 1. Puringer, 2. Zeust, Soldat, Guth, Berthel.

I. oszt. futam. 1. Theo, 2. Christian, Steinbach, Brock.

II. oszt. futam. 1. Philos, 2. Puringer, Francan, Mitterndorfer.

III. oszt. futam. 1. Schneeweiss, 2. Zeust, Peschke, Nuppenmacher.

Döntő futam ma.

Schneeweiss a tipünk.

III. Széria-handicap 804 m.

1. előfutam: 1. Lusum, 2. Büchner, Plattl, Christian, Medianszky.

2. előfutam: 1. Gougoltz, 2. Wurm, Friedrich, Bretschneider.

3. előfutam: 1. Seidl, 2. Siebenschein, Schwarcz, Kempe.

WEINER MÁTYÁS
Andrássy-út 3. sz.

Divatruházam különlegessége valamennyi
SPORTDIVATCIKK legutóbbi UJDONSÁGAI.

4. előfutam: 1. Reining, 2. Walzer, Reuther, Hrachowina.

Döntő futam.

1. Gongoltz (scratch)
2. Seidl
3. Reining
4. Lusum (25 m. el.)

IV. 50 kilométeres verseny vezetőkkel, külön rekorddíj, ha a győztes a fennálló osztrák rekordot (1 ó. 8 p. 59³/₅ mp.) megjavítja.

Weisz Hermann a gráci team tagja, kinek kitűnő vezetők állottak rendelkezésére, 1 ó. 9 p. 2²/₅ mp. alatt lett első. Dietrich egy körrel hátrább második, Friedrich Willy három körrel hátrább harmadik; öt körrel hátrább negyedik Lusum.

V. Tandem-match Pasini-Tomaselli és Büchner-Seidl párok között. 1000 m. Az első futam eldöntetlen maradt, mert remek végküzdelem után holtversenyben haladtak át a célvonalon. A versenyzők rögtön megegyeznek, hogy újabb futamban döntsék el a versenyt. Pasini-Tomaselli két kerékhosszal első. A győztes pár elejétől fogva vezetett, végül fölénytel győz 250 méteres spurtban.

Kerékpár-világ.

* A Budapesti Kerékpár-Egyesület folyó hó 19-én tartandó országos nyílt pályaversenyének nevezési zárlatát f. hó 14-éről f. hó 16-ára, csütörtökre halasztotta el. Nevezéseket átvesz Kleindin Hugó egyesületi titkár, V., Nagykorona-utca 10., II. emelet. A pályán trainirozni f. hó 13-ától, hétfőtől kezdve lehet. Training-jegyek válthatók 2 forintért Iszer Károly V. P. Szövetkezeti alelnök (VI., Dalszínház-utca 4.) és Beinstingl Ede V. P. Sz. pénztáros (VII., Kertész-utca 37, I. em. 7.) uraknál.

A f. évi szeptember hó 19-én tartandó pályaversenyre sportegyleti tagok részére kedvezményes belépő jegyek adatnak ki oly módon, hogy a tavalyi millenárius versenyeken érvényben volt vagy hasonló, az egylet titkárságai által kiállított igazolványok felmutatása mellett 50 krért kaphatni tribünökre is érvényes kerékpáros jegyet. Tribünjegy nemkerékpárosok részére 1 frt. Vannak ezenkívül még 20 kros korlátjegyek, ezek azonban nem a csömöri-úti, hanem a Stefánia-úti pénztárnál válthatók, valamint csak a pálya Stefánia-úti oldalára érvényesek.

* A »Nemzeti Kerékpár-Egyesület« f. hó 9-én megtartott klubestélyen a N. K. E. helyisége egy kisebbszertű ünnepélynek volt színhelye, a mennyiben a szombathelyi tanácsülés alkalmával rendezett díjkorzó első díja, melyet a N. K. E. nyert meg, várt ünnepélyes átadásra. A díj egy óriási ezüst-állványon nyugvó kürt, mely terjedelménél fogva egy egész egylet szomját is oltani bírja. A tiszteletdíjat hivatalosan Ehrlich József egyl. főkapitány nyújtotta át az egyletnek. Utána a klub elnöke, Strasser Ulrik mondott köszönetet a »hatos csapatnak«, mely a díjat megnyerte és további sikerekre buzdította az egylet tagjait. Majd Jasztrapszky Károly keresetlen szavakban éltette Ehrlich Józsefet, ki a díjkorzón résztvevő csapat létrehozásán legtöbbet fáradozott. Végül még Pusch Konrád emelt poharat Porta Jánosra, »Magyarország zászlóvivő bajnokára«. Ezzel a hivatalos aktus véget ért, melynek befejeztével pezsgővel töltötték meg a díszkürtöt. Pezsgő jókedv sem hiányzott a nagy számban megjelent tagok sorában, kik az est folyamán nagy ovációkban részesítették elnöküket, Strasser Ulrikot, ki hosszú távollét után tegnap jelent meg először az egyletben.

* »Losonczy Kerékpár-Egyesület« címmel új egylet alakult meg Losonczon, mely már megalakulásánál 80 tagot számlált. A »Losonczy K. E.« tíz tagjával a »Magyar Kerékpáros-Szövetség« kötelékébe lépett.

* A Huret—Chase közti match e hó 12-én kerül eldöntésre a Szajna-velodromban. A táv, melyen mérkőzni fognak, ötven angol mértföld lesz.



* A »Condor« kerékpár-Egyesület 1897. szeptember hó 26-án délután 3 órakor a József főherceg szálló külön termében (VII., Kerepesi-út 79.) tartja II. évi közgyűlését, melyre a t. tagtárs urak meghívataknak.

Napirend: 1. Az évi beszámoló, pénztári jelentés és ezzel kapcsolatban a választmánynak esetleg megadandó felmentvény. 2. Az új választmány összeállítás. 3. Az alapszabályok módosítása. 4. A bejelentési illeték és a havi járulékok meghatározása az 1897/98. egyleti évre. 5. A hivatalos lap kijelölése. 6. A tagok által az évi közgyűlést 8 nappal megelőzőleg írásban benyújtott és legalább 10 működő tag aláírásával ellátott javaslatok tárgyalása.

* Az aradi »Meteor« elmúlt vasárnap tartotta első kerékpáros versenyét. A rossz országúton ugyan nagy fáradságba került versenytempóban hajtani, mindazonáltal szép eredményeket értek el az egyes versenyzők. A junior menő, Zahara Lajos volt a nap hőse, ki két versenyből került ki győztesként. Ime az egyes futamok:

1. Megnyitó-verseny. 1. Ascher Ferencz, 2. Kállai Nándor, 3. Wormser Henrik.
2. Junior-verseny. 1. Zahara Lajos 2. Gautner, Rezső, 3. Sork Márton.
3. Senior-verseny. 1. Ehrbar Henrik, 2. Morgenstern Gyula, 3. Fürst Béla.
4. Főverseny. 1. Zahara Lajos, 2. Gruber Ernő, 3. Kállai Nándor.
5. Vigaszverseny. 1. Sork Márton, 2. Farkas Adolf, 3. Wormser Henrik.

A verseny rendezése mintaszerű volt. Az »Aradi K. E.« testület jelent meg a versenyen.

* A »Sokol« zágrábi kerékpár-egyesület múlt vasárnap tartotta meg huszonöt éves fennállása emlékére rendezett nemzetközi kerékpár-versenyét, a melyen magyar versenyző is részt vett, Greiner Frigyes, a Magyar Testgyakorlók Köriének tagja, ki két első díjat nyert. A verseny részletes eredménye a következő:

Megnyitó-verseny. (1000 méter.) Első Greiner Frigyes, második Ferkovits, harmadik Korsics. Jubileumi díj. (Három futam.) Győztes, a ki legalább kétszer első.

I. futam. (3000 méter.) Első Kosina (Prága), második Novák, harmadik Fritz, negyedik Greiner. A harmadik és negyedik óvást emel Novák ellen, de a bírálóbizottság nem fogadja el.

II. futam. Erős küzdelem után tenyérzsélességgel Kosina győz Greiner ellen. Harmadik Fritz. A jubileumi díjat tehát Kosina nyerte meg, ki kétszer győzött.

III. futam. (A második és harmadik díjért.) Greinert nem engedik startolni, mert az előbbi versenyben állítólag keresztetett. A valódi ok valószínűleg az, hogy a versenyt megnyerte volna. Első lett Fritz, második Novák.

Horvátország bajnoksága. (Zárt verseny.) Első Fritz, második Korsics, harmadik Ferkovits.

Hölgyek versenye. Első Kindersberger Alice, második Kindersberger Vanda.

Tandem verseny. Első húsz hosszal a Greiner-Fritz pár, második a Novák-Korsics, harmadik a Plattl-Gorianu.

Többüléses gépek versenye. (Handicap.) Első 200 méter előnnyel Gorianu, második Greiner-Fritz (scratch), harmadik Novák.

Vigasz-verseny. Első Malnerics, második Plattl, harmadik Ferkovics.

* Rivierre, New-Yorkban 5 angol mértföldet idő ellen 10 p. 11⁴/₅ mp. alatt tett meg »mutatványba«.

* Cölnben múlt vasárnap Arend legyőzte Bourillont a rajnai derby döntő futamában. Arend ezenkívül még a 10 km-es »Europa-bajnokságot« is megnyerte. Bourillonnál még rosszabbul aratott Parlyby, ki kénytelen volt feladni a versenyt.

* Protin és Fischer ma még Bécsben versenyeznek, de rajt vannak a berlini nagy díj

mai programján is. Egyszerűen »hivatalból« veszik be őket a jövő vasárnapi osztályozó futamokba.

* A pécsi derbyre már 450 koronát gyűjtött a »Pécsi Bicycle-Club« versenybizottsága. Az 1000 frankos első díjat ugyanis gyűjtés útján szerzik be; a hiányzó összeget pedig az egyesület fogja saját pénztárából fedezni. 3 dikára a monarchiában nagyobb díj kerékpárversenyre kifizetve nincs, remélhető, hogy az nap néhány hírnevesebb külföldi versenyző is fog indulni a dicsőségen kívül nem megvetendő 1000 frankos első díjért is.

M. U.

* A Prágában f. hó 8-án megtartott kerékpár-versenyek következő eredménytel végződtek:

Prágai térelőny-verseny. 1. Herty, 2. Vodilek, 3. Struth. Indultak még: Kosina, Heidenreich, Koch, Lautermann, Thorwarth.

Többüléses gépek főversenye. 1. Herty-Struth, 2. Pisa-Jaros-Kosina, 3. Koch-Lautermann. Indultak még: Heidenreich fivérek, Thorwarth-Hleischer.

1000 méteres főverseny. 1. Herty, 2. Thorwarth, 3. Pisa. Indultak még: Jehlicka, Struth, Vodilek.

Többüléses gépek térelőnyversenye. 1. Heidenreich fivérek (60 m. e.), 2. Koch-Lautermann (60 m. e.), 3. Herty-Struth (scratch).

* Taylor a múlt vasárnapi négyes match győztese. A Szajna-velodromban Taylor, Champion, Bowrotte és Lartigue mérköztek 50 kilométeres vesenyben, melyben Taylor lett győztes két körrel Champion előtt, 1 óra 1' 7³/₅" alatt futván be a távot. (Stocks világrekordja 57' 49⁴/₅".

* Belgium bajnoka Cabolet, ki 5000 méteres bajnoki versenyben 11' 14³/₅" alatt győzött Trèves előtt.

* Jaquelin októberre kiszabadul a katonaságtól s visszatér a pályára. Első szereplése 50 km-es match lesz Huret-vel, mely a szajnai velodromban fog lefolyni.

* Titus nyerte meg az amerikai monstrehandicapet, melynek első díja 6000 dollár volt. Mac Farland, Coleman és Bald jöttek helyre mögötte.

* A fjordok világában című cikkünket helyszűke miatt a jövő számban folytatjuk.

ATHLETIKA. TORNA.

— A »Budapesti Torna-Club« idei házi versenyének jutott ama dicsőség osztályrésztül, hogy a poraiból phönixként ujjáébredt millenárius pályát a magyar sport céljainak felavassa. Kellemes hűvös idő, érdekes finishek, az indulók, de leginkább az érdeklődő néző közönség rendkívül szép száma jellemezte a B. T. C.-nak szerdán lefolyt versenyét. A már teljesen körül kerített pálya a versenyek céljainak teljesen megfelelt; a télen át gondozatlan salakos futó, ugró, stb. pályákról a vad gíz-gáz eltűnt, s helyébe a legsebb, hengerelt angol pálya került, mely a magyar sport lelelkesebb előharcozósának Iszer Károlynak buzgó s önzetlen munkásságát dicsérte. A verseny lefolyása a következő volt:

I. 100 yardos síkfutás. 6 indulóval.

1. Harsády József 10³/₅"
2. Guttmann Alfréd
3. Ramaszéder István.

II. Korlátverseny. 4 induló.

1. Kakas Gyula 8 pont.
2. Szücs Vilmos 6"
3. Wigman Alfréd 4¹/₂"

III. 200 m. síkfutás. 6 induló.

1. Guttmann Alfréd 25"
2. Harsády József
3. Ramaszéder István.

IV. Súlydobás. 7¹/₂ kg.-mal távolba. 8 induló.

1. Guttmann Alfréd 9'35 m.
2. Gajzágó Tibor 8'96 m.
3. Jambrits Lajos 8'95 m.

V. Távolugrás. 8 induló.

1. Gajzágó Tibor 5'75 m.
2. Kakas Gyula 5'53 m.
3. Harsády József 5'47 m.

VI. *Diszkoszvetés.* 8 induló.

1. Bauer Rezső 27'85 m.
2. Klimkó László 25'60 m.
3. Jambrits Lajos 25'30 m.

VII. *1/4 angol mfd.-es síkfutás.* Handicap. 10 induló.

1. Guttmann Alfréd 5 m. e. 57"
2. Harsády József 8 m. e.
3. Pokorny Ödön 15 m. e.

VIII. *Magasugrás földről.* 5 induló.

1. Sajó Béla 1'60 m.
2. Kakas Gyula 1'55 m.
3. Gajzágó Tibor 1'45 m.

IX. *Magas nyújtó.* 4 induló.

1. Kakas Gyula 8 1/2 ponttal.
2. Szűcs Vilmos 7 ponttal.
3. Urbany Gusztáv 6 ponttal.

X. *1/4 angol mfd.-es gátfutás.* 9 induló.

1. Guttmann Alfréd 1' 9 1/3"
2. Harsády József
3. Sajó Béla.

XI. *Rúdugrás.*

Kakas Gyula 2'55 m. (walkover)

Ma tartja a »Pécsi Athletikai Club« országos versenyét, melynek keretében fog lefolyni Wiegand Rezső és ifj. Bedő Imre kerékpáros mérkőzése a pécsi válszalagért. Az atletikai számokra főleg a Magyar Athletikai Club és a Magyar Úszó-Egyesület kiválóbb erői neveztek. Lesz 100 yardos síkfutás, rúdugrás, 1 angol mfd.-es síkfutás, távolugrás, diszkoszvetés, magasugrás, súlydobás és 1 angol mfd.-es gyaloglás. A verseny eredményét tudatós sürgönyünk még ma este érkezik s a Nicoletti kávéházban lesz olvasható.

A Budapesti Torna-Club-nak f. hó 26-án tartandó nagy atletikai viadalára a versenyzők körében már nagyban folynak az előkészületek. Helyes intézkedésnek mutatkozik az, hogy az akkor megtartandó országos bajnoki versenyek (200 m. síkfutás, távolugrás, diszkoszvetés, magasugrás) már az év elején irattak ki úgy, hogy az egész nyári saison alatt latolgatták esélyeiket a versenyzők s szorgalmasan trainiroztak is. E versenyekben új erők is meg fognak jelenni a porondon, s mint halljuk több vidéki athleta is készül e versenyekre.

A »Marathon futásra« (40 km.) Kellner Gyula ismét nyilvánosan trainiroz (alkalmasint, hogy bennünket megcáfolyjon a vőlegénységére vonatkozó megjegyzésünkért!). A régóta készülődő külföldi versenyzőkkel szemben, ha nem is fogja győzelemre vinni színcinket, a visszavonuló védő (Jankó Béla) helyett a tavalyi legyőzött áll ki!

A millenáris pálya egy évi szomorú szünetelés után ismét megnyitotta a training számára. Daczára annak, hogy még nincs úgy kijavítva mint a hogy a versenyek alkalmával leend, még mindig sokkal jobb a Tattersall homoktengerénél. A pálya helyreállítására serény munka folyik az egész térségen. A bekerítés meg van teljesen, a kerékpár-pálya ki van javítva, csak a »csinosításán« dolgoznak még és várják a foltozott helyek megkeményedését, hogy a trainingnek átadhassák ezt is. A kerékpárosoknak (holnap) hétfőn lesz első hivatalos trainingnapjuk. Az atletikai pálya trainingre elég jó állapotban van, s már is élénk élet uralkodik esténként. A Budapesti Torna-Club, a Magy. Testgyakorlók-Köre és a Magy. Úszó-Egyesület versenyzőikhez még laikus új erők is csatlakoznak, kik közül nem, egy van, kivel a jövőben sokszor találkozhatunk. A sprinterek szorgalmas munkája mellett (melynek eredménye még nem egész világos a »taktikázás« miatt) az ugrások, dobások válnak ki. Többen vannak, kik 9 m. 50 cm.-től 10 m. 40 cm.-ig dobnak súlyt, 5 m. 70 cm.-től 6 m.-ig ugranak távolságra s 27—28 méter közt váltakozik a jobb diszkoszvetők eredménye, sőt egyik délelőttön mértünk 29 méteren felül is. Berukkoltak, legalább részben, a football-játékosok is, kik az október 31-iki matchre készülvén, szerény goalrugással igyekeznek túlesni az első napok tornalázán.

A jövődől versenyek nézőiről is gondoskodik már a pályaszövetség. A nagy fedett tribün gerincze áll s Iszer papa bárkivel bármibe kész fogadni, hogy 19-ikére, a »Budapesti Kerékpár-Egyesület« nagy pályaversenyére készen lesz 1400

néző befogadására is. Az elvesztett nyár után nagy reményekkel tekinthetünk az őszi saison elé, melyet, mint reméljük, három fényes év fog követni.

A Magyar Athletikai Club által Budapest, 1897. október 3-án vasárnap délután rendezendő nemzetközi atletikai viadalnak versenyleteltelt: Nevezési határidő 1897. szeptember 27-én (hétfőn) esti 7 óra. Nevezések: Stankovits Szilárd, a M. A. C. titkárának czímére (Budapest, VIII., Szentkirályi-utca 22) intézendők.

1. 100 yardos síkfutás Magyarország bajnokságáért. (A Magyar Athletikai Szövetség megbízásából.) Elsőnek arany-érem és Magyarország bajnoka 100 yardos síkfutásban 1897-ben« czím egy évig terjedő időre. Védő: Szokoly Alajos a M. A. C. tagja.

2. Diszkoszvetés 2 1/2 méteres oldalakkal bíró négyzetből. Elsőnek ezüst-érem és tiszteletdíj.

3. 2000 m.-es kerékpár-verseny. Handicap. Elsőnek ezüst-érem.

4. Rúdugrás. Elsőnek ezüst-érem és tiszteletdíj.

5. Andrassy-díj. Adja gróf Andrassy Géza. Síkfutás. Távolság 1/4 angol mértföld (402 1/4 m.). Idő 55 másodperc. Elsőnek a klub arany-érme és annak az egyletnek, melynek tagjaként győzött a feljárnott vándordíj, melyet köteles a győzőnek egylete a M. A. C. legközelebbi versenyein — bármely tagja által is — még kétszer megvédeni. Három egymást közvetlen követő győzelem után a vándordíj a győztes egyletnek tulajdonul kiadatik, addig pedig a M. A. C. őrizetében marad, ellenkező esetben azonban már szerzett igényét elveszti. Ha az első a távolságot 55 másodperc alatt nem teszi meg, úgy a klub ezüst-érmét nyeri. A második bronz-érmet, ha legalább öten futnak ezüst-érmet, a harmadik bronz-érmet nyer. Az érme kiadásához kötött idő 65 mp. Ezenfelül nincs díjazás. Csak oly egyletek tagjai vehetnek részt, melyek már legalább 3 éve megalakultak és azóta folytonosan működnek. — Védi a Magyar Athletikai Club.

6. Egy angol mértföldes síkfutás. Handicap. Elsőnek ezüst-érem.

7. Távolugrás. Elsőnek ezüst-érem és tiszteletdíj.

8. Súlydobás Magyarország bajnokságáért. (A Magyar Athletikai Szövetség megbízásából.) Elsőnek arany-érem és Magyarország súlydobó bajnoka 1897-ben« czím egy évig terjedő időre.

9. Fel angol mértföldes síkfutás. (804 1/2 m.) Elsőnek ezüst-érem és tiszteletdíj.

10. 5000 méteres kerékpár-verseny. Elsőnek ezüst-érem és tiszteletdíj.

11. 220 yardos síkfutás. (201'2 m.) Handicap. Elsőnek ezüst-érem.

12. 3 angol mértföldes síkfutás. (4827 m.) Elsőnek ezüst-érem és tiszteletdíj.

Díjazás: 1. A két bajnoki versenyben a második ezüst-érmet, a harmadik bronz-érmet nyer. 2. Az Andrassy-díj kivételével a többi verseny-számban a második ezüst-érmet, a harmadik bronz-érmet nyer. Ha legalább tizen indulnak a negyedik is bronz-érmet kap, ha legalább tizenötön indulnak, a harmadik is ezüst-érmet, a negyedik és ötödik pedig bronz-érmet nyer.

Általános rendszabályok: 1. Valamennyi verseny-pontban részt vehet bármely külföldi vagy magyar sport-egylet gentleman amateur tagja. 2. Tét két korona, kivéve a M. A. C. tagjait, kik tétet nem fizetnek, bánat mindenkire nézve egyformán 4 korona. Tét a nevezésekhez feltétlenül melléklendő. 3. A záridőn túl érkező nevezések figyelembe nem vétetnek. 4. A nevezésnek (mely a M. A. C. titkárához Budapest, VIII., Szentkirályi-utca 22. sz. alá intézendő) tartalmaznia kell: a) a versenyző vezeték- és utónévét; b) polgári állását; c) lakását; d) a verseny-pontot, melyre nevez; e) a tétet; f) azon egylet nevét, melynek tagja mit hivatalosan az elnök vagy titkár által igazolni tartozik; g) ha handicapra nevez, az eddig elért eredményeinek adatait. 5. Nevezések a M. A. C. választmányja által indokolás nélkül visszautasíthatók.

Szokoly Alajos, a berlini »Spiel und Sport« szerkesztősége által ma rendezendő versenyeken

képviseli a Magyar Athletikai Club színeit. Mint K. H. S. írja, a nyáron át szorgalmasan trainirozott bernecei otthonában pásztorsíp mellett s f. hó 10-én utazott Berlinbe. Részt fog venni a 100 yardos kontinentális bajnokság-ban és a 110 méteres gátfutásban. Berlinben azt remélték, hogy angol versenyzők is eljönnek, de ez alig lesz igaz, mert a brüsszeli versenyen vesznek részt. Szokoly Alajos sok esélylyel indulhat az említett versenyeken, sőt a gátfutásban első helyre tipeljük őt.

Gandon, a bécsi »I. Vienna Football and Cricket-Club« (»cricketerek«) titkára, egyike Bécs legjobb sprintereinek; de nem versenyez, mert a mint mondja, nem ér rá trainirozni. Hanem naponta 4—5 órát tölt el bicyclizéssel, gyaloglással, tennisszel, crickettel, football-al. Vajjon mit tesz, ha trainiroz?

Az október 31-iki football-match: I. Vienna Football and Cricket-Club contra Budapesti Torna-Club részleteiben is meg van állapítva. A B. T. C. két kiküldötte személyesen vitte el a választ a bécsi egylet kihívására s elragadtatással beszélnek az amott uralkodó sport-szellemet. A bécsi egylet november 1-én is szívesen játszott volna még egy matchet, de kihívását nem fogadta el egyik fővárosi egyletünk sem. Így alkalmasint Tata-Tóvároson az ottani angol koloniával játszanak majd november 1-jén.

Mondják, hogy Koppán-t, a Magyar Úszó-Egyesület kiváló sprinterét, a síófoki atletikai viadalnak 100 yardon győztesét nem engedni indulni a M. A. C. az október 3-án rendezendő 100 yardos országos bajnoki versenyen. Vajjon igazán csak azért, mert még nem rendes tagja a Magyar Úszó-Egyesületnek?

R. Rudl, a nálunk is ismert cseh athleta, ma versenyez a brüsszeli Tervueren-pályán, az 1/4 angol mfd.-es síkfutásban. A versenyeket a brüsszeli kiállítás sportbizottsága rendezi fényes díjazással. Gerentés László is készült e versenyekre, de tanulmányai gátolják a résztvételben.

A szeptember 10-ről kelt »Magyarország« referál a B. T. C. szerdai versenyéről s néhány eredményt így jegyez fel:

I. 100 yardos síkfutás. 1. Harsády 10 perc háromötöd másodperc, 2. Guttmann, 3. Ramaszéder. III. Súlydobás. 1. Guttmann 9 perc 5 másodperc, 2. Gajzágó 8 perc 96 másodperc, 3. Jambrits 8 perc 70 másodperc. V. Diszkoszvetés. 1. Bauer 27 perc 85 másodperc, 2. Klimkó 25 perc 60 másodperc, 3. Jambrits 25 perc 30 másodperc. VI. Távolugrás. 1. Gajzágó 5 perc 75 másodperc, 2. Kakas 5 perc 53 másodperc, 3. Harsády 5 perc 47 másodperc, VIII. Magasugrás. 1. Sajó 1 perc 66 másodperc, 2. Kakas 1 perc 55 másodperc, 3. Gajzágó 1 perc 45 másodperc. XI. Rúd-magasugrás. Győztes: Kakas 2 perc 55 másodperces ugrással.

Hogy tévedés ne essék betűkkel van (úgy mint fent) kiírva, hogy perc és másodperc!

Czimbalmokat

legjobbat, legolcsóbbat

csak nálam lehet venni, pedálos fekete szalon, szép, erős hangút. Bolti ár-hoz képest félárban 75—80 forintért elad

JEGESI GÉZA

cs. és kir. szab. czimbalom-feltaláló és készítő.

Budapest, Nefelejts-utca 47.

Árjegyzékek ingyen és bérmentve.



Felkérjük t. olvasóinkat, hogy szükségletüket lapunk hirdetőinél szerezzék be és saját érdeklükben is lapunkra hivatkozni sziveskedjenek.

EVEZÉS.

Európa bajnokságai.

Pallanza, 1897. szeptember 8-án.

Ma tartattak meg az európai bajnokságok versenyei, melynek rendezését az evezős egyletek nemzetközi szövetsége vállalta magára (Fédération Internationale des Sociétés d'Aviron). A versenyek igen érdekesek voltak. A német versenyzők ezúttal távol tartották magukat; hiányzott Demaré, a francia és Lescauwael, a belga bajnok is; kik match felett alkudoznak az alatt, míg a versenyek sorsa eldőlt. Az időjárás nagyon kedvező volt, a rendezés kiváló, úgy hogy teljesen meg voltak elégedve az összes résztvevők, hogy még az utolsó órában is elvitték Pallanzá-ba a bajnoki versenyeket, holott a tavalyi határozatokhoz képest Prága lett volna a verseny színhelye. (A prágai »Sculling cercle« nagy későn felmondta a szolgálatot!) Az összes versenyek 2000 méter távon állóvízű egyenesben folytak le. Az egyes futamok eredménye:

I. Négyesek bajnoki versenye (Coupe de France).

1. Fédération Belge 7' 46"; 2. Societé »Remo« (Livorno) 7' 52". A castillonai »Club Nautique«, mely a francia színek képviselte, egy lapát törése miatt kiállt.

II. Skiffbajnokság (Coupe de Belgique) 1. Deleplanque (belga) 8' 55"; 2. Cerea (Turin); 3. Pagliano (Milano).

III. Adriai díj (Double scull v.) 1. Belga csapat 8' 36"; 2. francia csapat 8' 40"; 3. Societé »Milano« 8' 48".

IV. Nyolcasok versenye. (Olasz államdíj.) 1. »Fédération Belge« 6' 43"; 2. Societé Libertas (Firenze) 6' 44"; 3. »Club Nautique« de Castillon 6' 46".

Exner Károly

művésnök.

BUDAPEST, IV. kerület, Kalap-utca 22, II. em. 22. sz.

Az érem-szakmának a bécsi akadémián és Párisban kiképzett egyedüli budapesti képviselője ajánlkozik a t. sport-egyleteknek díj-érmek és egyéb művésnök-munkák elkészítésére.

Ajánlások: a Magyar Athletikai Club, a M. Úszó-Egyesület, a Hunnia M. B. C., a Budai Kerékpár E., az Országos Úszó E. stb.

ÚSZÁS.

ORSZÁGOS ÚSZÓ-EGYESÜLET.

Alakult 1897. Elnök: dr. Kovács Aladár (V. Súlyom-utca 16). Alelnök: Massanek Rezső (V., Hold-utca 15). Titkár: Stobbe Ferencz (VI., Andrássy-út 79). Jegyző: Coray Ferencz (IX., Tüzoltó-utca 22). Pénztáros: Stursa Károly (külső Soroksári-út 12/b). Ellenőr: Kankovszky Vilmos (Súly-utca 6). Alapító tagdíj: 50 frt. Beiratási díj: 1 frt. Évi tagdíj: rendes és növendék tagok részére 5 frt; pártoló tagok részére 2 frt. Hivatalos lap a »Sport-Világ«. Levelek az elnökhöz dr. Kovács Aladár úrhoz (V., Súlyom-utca 16), pénzküldemények a pénztárhoz Stursa Károly úrhoz (Külső Soroksári-út 12/b) címezendők.

A »Duna bajnokság« versenye.

1897. szeptember 5-én.

A M. Ú. E.-nak a Dunán rendezett versenyei nemcsak népszerűségnek örvendenek, hanem érdeklődés s tömeges nevezés szempontjából valamennyi tavaszi és nyári verseny sikerét felülmúlják. A M. Ú. E. vasárnap lefolyt dunai versenyéről ugyanezt mondhatjuk, sőt mi több eme állításunkhoz azt is hozzáfűzhetjük, hogy dunai versenyen ily tömeges indulás még elő nem fordult. Az agilis egyesület fennállásának második évében, a demografiai kongresszus Budapesten való időzése alkalmával rendezte első folyóvízi versenyét a Margitsziget felső csúcsától a Nep-tumig, s szenzációs sikerével a világ sportnemeinek figyelmét a magyar úszósport felé terelte. Deutsch Gyulának Kniese Frigyes, a híres német champion feletti győzelme által. A külföld kételkedett a győzelem valódiságában, s nem hittek Kniese reális legyőztetésében, de a következ-

év eredményei mutatták, hogy nem a jobb áram, de igenis a magyar úszók jósága volt oka Európa akkori hosszútáv bajnoka legyőztetésének. S az elsőrangú német és osztrák úszók nem is próbálkoztak az egy évvel később 2000 méterre rendezett Magyarország és tavaly kiirt Duna bajnokságában megmérkőzni a mieinkkel, míg végre idén Orlik Simon Németország idei bajnoka eleget téve a M. Ú. E. meghívásának, lerándult Budapestre s könnyű szerrel megnyervén versenyét, bebizonyította, hogy nem annyira szerencse, hanem inkább tehetség kell a győzelemhez.

A versenyhez a víz 16^o-os hőfoka nagyon kedvező hatással volt; kevésbé állíthatjuk ezt a szeles, hideg időjárásról, mely felborzolva a Duna habjait, kisebb hullámokat létesítve, olykor kellemetlen akadályokat gördített a versenyzők elé. A startolás talán legraktikusabb valamennyi ilyzerű versenyeknél rendezetteknek, a kis csavargózós oldalán kiszögellő párkány képezte az elugrás alapját. Minthogy a vezetés meg volt tiltva, csónakok a versenyzőket nem kísérték s így megtörtént a verseny folyamán, hogy hosszú mezőny közepén fekvő úszók magukra lévén teljesen utalva, esetleges baj (görcs) bekövetkezése esetén mentőcsónak nem állt volna rendelkezésükre. Nagyon ajánlanók az ily dunai versenyeknél mindegyik versenyzőhöz a csónak kíséretét, mivel nemcsak rosszullét esetén közvetlen rendelkezésre állnának a bennülők, hanem maga a hullámoktól gyakorta elborított úszó tájékozódást nyerhetne versenybeni helyzetéről. Így egyszermind el lenne kerülve a versenyzőknek a rendes iránytól való elúszása, a mezőny tömörebbé, illetve keskenyebbé válnék s az áramkülönbség okozta differencia minimumra redukálna. A célirány felállítására azonban legkevésbé vált be. A propellerről a tulsó oldalon levő pózna felé való vizirozás helyes eredményt sohasem adhat, lévén az emberi szem tökéletlen és optikai csalódásnak kitéve s heves küzdelem esetén megtörténhetett volna azon eset, hogy a folyam egyik oldalán lévő célbiró másképen ítélte volna meg az eredményt, mint a másik. Sokkal célszerűbb, mint azt evezős versenyünk-nél mindig helyes alkalmazással tapasztaltuk, az egyik oldalról való vizirozás, a folyam tulsó oldalán felállított egymástól 5—10 m.-nyi távolban levő két pózna irányvonalában.

Maga a verseny egyike volt a legsikerültebbeknek. A 13-as mezőny a start után meglehetősen egy tömegben haladva s irányt nem tartva, eleinte egymásra vagy egymásnak úsztak, míg végre az első 500 méter megúszása után Gräfl erős vezetése mellett a mezőny szétvált, s míg Lindner Sugárral balra haladva, a legszélsőbb helyet foglalják el, addig Orlik és Halmay a vezető Gräfl nyomát követve, nyugodt tempóban haladva, a mezőny jobb szárnyát képezik. A táv 1/3-ának megúszása után Gräflen az öldöklő tempó okozta kimerülés első jelei mutatkozván, vissza esik, a mit látva, Orlik otthagyja Gräflt s a körülbelül 50 m.-nyire baloldalt úszó Lindner felé tart, kit elérve, a verseny helyzete feletti kényelmes diskurzusba elegyedik. Csakhamar azonban fölfogva helyzetüket, egymás mellett jó paceben haladnak tova s Gräfl fölött mintegy 20 m.-nyi előnyt szereznek, midőn a Margitsziget felső csúcsa előtt Lindner erős oldalszúrást kap s kénytelen a versenyt feladni. Ez döntötte el a verseny sorsát. Orlik folyton nagyobbítva előnyét, hatalmas spurttal körülbelül 80 méterrel érkezik Gräfl előtt a célhoz, kit jóval hátrább Halmay és a közvetlen utána érkező Sugár követ. A beérkezés sorrendjét és az elért időt az alábbiakban adjuk:

1. Orlik Simon W. S. C. Austria 37' 33"
2. Gräfl Károly M. Ú. E. 38' 13"
3. Halmay Zoltán M. Ú. E. 39' 8"
4. Sugár Elemér » » » 39' 25"
5. Tárcazy Rezső » » » 39' 40"
6. Parnitzky Loránd (magánúszó) 40' 9"
7. Alapi Andor M. Ú. E. 40' 19"

— A Magyar Úszó-Egyesület néhány úszója f. hó 8-án rekord-javításra gyűlt össze a Császárfürdő férfi-úszódájában. Az elért eredmények a következők:

1. Gräfl Ödön 25 yard (22.78 m.) 13¹/₅ mp.,
2. Sugár Elemér 150 yard (137.10 m.) 1 perc 55²/₅ mp.,
3. Gräfl Ödön 50 yard (45.70 m.) 20²/₅ mp.,
4. Fodor Géza 220 yard (201.08 m.) 3 perc 4 mp.,
5. Gräfl Ödön 10 yard 1 perc 6¹/₅ mp.,
6. Gräfl Károly 500 yard (457 m.) 7 perc 42¹/₅ mp.

E kísérletek alkalmával Stankovich Szilárd szerepelt mint időmérő. Az egyes eredmények országos, kontinentális és világrekordokat képeznek az itt alkalmazott yardos távokon. Nagy kár, hogy az ily kísérletek csak a legbizalmasabb körben minden előzetes hirdetés vagy propagálás nélkül folynak; mert kiváló eredményeiknél fogva többet érdemelnének annál, hogy valamely napilap legsarkában fedezzük fel e rekorddöntő eredményeket. Ajánlatos volna az ily rekord-kísérletek az úszásversenyek keretébe foglalni vagy verseny közben az előzetesen kijelölt közbeső távokon is volna mérendő az idő.

— Az Országos Úszó-Egyesület ma tartja kirándulását a »Római fürdő«-be Waterpolo-próba; matchek és házi handicap a program. Az Ó-Budai T. E., a III. k. T. és V. E. és a B. T. C. számos tagja ígerte már meg részvételét. A Római fürdő úszódája 24 fokú víz; a közlekedés a Szt.-Endrei vicinális vasúttal történhetik óránként.

— Az Országos Úszó-Egyesület múlt hó 28-án lefolyt verseny kitünő eredményei után nem érdektelen a 66 méteres távon eddig rendezett versenyeken elért rekordok közlése, melyek élénken illusztrálják a magyar úszósport gyors fejlődését, különösen rövid távon.

1893. június 7-én a M. Ú. E.-nek első országos versenyében Biegelbauer kerülve ki fölényel győztesként, 55" rekordot teremtett.

1894. július 28-án ugyancsak a M. Ú. E. országos versenyén ismét Biegelbauer győzött 49¹/₂" alatt, mely eredmény praedestinálta őt az egy héttel később rendezett Austria bajnokságában való részvételre, mely bajnokság mint az első külföldi bajnokság Magyarországra vándorolt.

1895. június 8-án megnyeri Gräfl Ödön az eddig rövid távon legyőzhetetlennek vélt német Wolf Eugen előtt a díjat, 48¹/₅"-es akkoriban kitünő eredményt teremtve.

1897. augusztus 29-én Hochstein Rezső az O. Ú. E. országos gyorsúszó versenyében győz, 46⁹/₁₀" rekordjával nagyon megközelítve a világrekordot.

— Az osztrák úszó-derby versenyeit folyó hó 26-án rendezti a bécsi »Austria«. A derby három heatből áll, melyből kettőt kell nyernie a győztesnek. Az egyes heatek távjai 100 méter, 1609 méter és 500 méter. Ha minden futamban más versenyző győzne, 500 méteren tartanak döntőt. Arnold Toepfer a védő e versenyben. Ugyane napon még 100 méteres vendégek versenye, 330 méteres junior-úszás; 60 méteres junior-»spanyol«-úszás, 100 méteres hátton úszás és 100 méteres idősb urak versenye fog tartatni. A versenyt Waterpolo-match fejezi be. A nevezési zárlat szeptember 18-án van. Nevezések »Wien, Gumpendorferstrasse 8, Schwimm-Club Austria« címre küldendők.

Olvasóink figyelmét felhívjuk Pavelka István (VII., Dohány-utca 48. sz. alatt megnyitott) kerékpár javító-intézetére. Pavelka urat, ki 12 év óta a legelső kerékpár-üzletekben működött, itt szerzett bő tapasztalatai képesítik, hogy a belje helyezett bizalomnak mindenkor teljes mértékben megfeleljen, miért is a közönség szíves pártfogásába ajánljuk.

Szerkesztői üzenetek.

»Richard« úrnak Budapest. Az illető eredményt a »Sp.« egylet küldötte be s kénytelenek voltunk oda írni; vajjon miként számít az a pontozás. Míg a felelet érkezik, türelmét kérjük.

SZERKESZTI ÉS KIADJA:

A „SPORT-VILÁG“-TÁRSASÁG.

Képviselő Iszer Károly.



Müller Dávid
Budapest, VI., Andrassy-út 32.
Legnagyobb Angol- és Német,
továbbá a **Dürkopp**
kerékpárgyárak raktára.
Nagy szakértői javítóműhely.
Budapest legnagyobb fedett
kerékpáriskolája: tanítás
vétekezés nélkül.

Kerékpár-sportruha
készítő.

Angol női felöltők
átalakítása elvállaltatik.

KOHN LAJOS

női divattermében
Budapest, IV., Károly-körút 22. sz.

Sportférfiak szállítója.

Magyar díszékszer rendelőknek leg-
melegebben ajánlható!!

MAJTIN JÓZSEF

műtűvös és ékszerész

Műterem:

BUDAPEST,
IV., Egyetem-tér 6. sz.

Elvállal arany, ezüst művészi czikkeket, magyar
díszékszert, templomi és egyházi szereket, úgy-
szintén zománczott, vésett és dombormunkákat,
valamint minden e szakba vágó javítást, antik
vagy utánzást pontos kivitelben, úgyszintén lószér-
számoknak ékszerrel való díszítését.

Árjegyzék ingyen és bérmentve.

Sportférfiaknak 10% árengedmény.

FOGAK

és fogsorok legjobb mód szerint

legolcsóbban készíttetnek jótállás mellett.
Állami tisztviselők, tanítók, tisztek, 40 százalék kedvez-
ményben részesülnek.

Blau B.

műfogászati műtermében
Budapest, Erzsébet-körút 7.

**Műkedvelő, fényképészeti
és festészeti czikke**

legolcsóbb beszerzési forrása

VESZPRÉMI S. utódai

cégnél

BUDAPEST, IV., Károly-utca 1.

Legnagyobb
ezüstmű gyár

a legmagasabb kitüntetéssel,
díszoklevéllel
jutalmazva



Rendelések rajzok és minták után eszközöltetnek.

SZANDRIK

Központi raktár

Andrassy-út 29,
I. emelet.

A gyár dús választékban tart
raktárt evő-eszközök, tálozák,
gyertyatartók, girandolok, kávé-
és théa-készletek, asztal díszek,
kelyhek, versenydíjakra alkalmas
kanesók, tálak stb.-ből.

Rendelések rajzok és minták után eszközöltetnek.

Üzleti jelentés!

Reinisch Testvérek

élővirág-csarnoka

Budapest, Deák-tér

(a földalatti villamos vasút kioskjában).

Mindennemű csokor, koszorú és e szakba vágó mun-
kálatok, úgymint: kertátalakítások és
újjászervezések a legjutányosabb árak
mellét gyorsan elkészíttetnek.

Bámulatos olcsó!

Nikkel remontoir erős zsebóra, szépen díszített
másodperc-mutatóval csak **2 frt 60 kr.** Nikkel rem-
montoir zsebóra, zománcz számlappal, minden 32 órá-
ban felhuzandó kitűnő szerkezetű, **3 frt 50 kr.**, dupla-
fedéllel **5 frt.** Új ezüst rem. zsebóra, művészileg vesett
tokkal teljes szerkezetű **4 frt 20 kr.**, dupla fedéllel
5 frt 50 kr. Tula rem. zsebóra **5 frt.**, dupla fedéllel
7 frt 50 kr. Valódi ezüst rem. zsebóra, finom svájci
szerkezetű **6 frt.**, dupla fedéllel **8 frt.** Valódi ezüst-
lánczok **2 frttől** feljebb. Ébresztőóra **2 frt.** A nálam
vásárolt nikkel- és ezüst-órák jószágáért és valódiságáért
tiz évi írásbeli jótállást nyújtok. Javítások 2 évi jót-
állással.

Képes árjegyzéket ingyen és bérmentve küldök.

KUN H. Budapest,

Koronaherceg-u. 7. az udvarban.

STURM LEON

Gyár-utca 54.

Első vegytisztító, javító és műtömő műhely
amerikai rendszer után.

Uri és női ruhák úgyszintén gyermeköltö-
nyök tisztításra és javításra olcsó áron
elfogadtatnak.

Egész férfi-öltönyök minden nap vasaltat-
nak 6 frt havi fizetésért.

Kívánatra a ruha a házból elhozattatik és megint
visszaszállítatik.

Új öltönyök 10 forintért faconnal és minden
hozzávalóval elkészíttetnek.

Új ruhák 24 óra alatt a legjobban
elkészíttetnek.

Ruhák festésre elfogadtatnak.

STEINER JENŐ

fényképész,

Budapest, VI., Király-utca 84. sz.

Elvállal minden e szakmába vágó munkákat,
úgymint olaj- és aquarell-festményeket,
kréta-rajzokat a legjutányosabb árban, ki-
fogástalan kivitelben.

Felvételek házon kívül is eszközöltetnek.

»KERÉKPÁR-SPORT.«

Egyedüli kizárólag a kerékpározással foglalkozó
magyar sportlap.

Megjelenik minden hó 10-én és 25-én gazdag, illusztrált
tartalommal.

»Karika-Vicze» cz. humoros melléklet.

Előfizetési ára: egész évre 3 frt
fél évre 1 frt 50 kr.

10 és 30 példány rendelésénél jelentékeny árengedmény.

Kitűnő hirdetési közeg. — Mutatványszám ingyen.

Szerkesztőség és kiadóhivatal: Pécs, János-utca 5.

SURÁNYI GÁBOR

kerékpár- és sportczikkek nagyraktára
BUDAPEST, VI., Teréz-körút 24/B.

A leghíresebb amerikai, angol és német
kerékpárok és varrógépek nagyraktára. Keré-
párok kölcsön is adtatnak, tisztításra és be-
raktározásra is elvállaltatnak.

Javítások olcsón eszközöltetnek. Nagy kerékpáriskola.

SPIELMANN ADOLF

Photozinkographiai és

autotypiai műintézete

BUDAPESTEN

VII. ker., Kerepesi-út 30. sz.

(a Nyár-utca sarkán).

Elvállal és készít photozinkographiai
és autotypiai

CLICHÉKET

árjegyzékek, könyvek, szak- és hírlapok
képes kiállításra céljából, szintűgy photo-
litographiai és autographiai munkákat ki-
tűnő kivitel és legolcsóbb árak mellett.
Tervek és képek saját rajzolóimmal művészi
kivitelben rajzoltatnak és csinosan sokszoro-
sítatnak.

Krétarajzok fénykép után
készíttetnek.

Vidéki megrendelések pontosan eszközöltetnek.



BEINSTINGL J. E. kalapgyáros

Budapest, VI., Hajós-utca 43, Váci-körút sarkán.
Nemez-, gallet-, selyem-cylinder-kalapok és férfi-kelengyék. Angol és francia kalapok és férfidivat-czikkék.

Szeged 1876. Közreműködő nagy érem.	Berlin 1896. Tiszteletdíj és arany érem.
Budapest 1885. Bronz díszérem Kitünő munka és jó ízlésért.	Páris 1886. Nagy érem.
Budapest 1886. Kiállítási nagy érem. Kitünő munka és jó ízlésért.	Linz 1889. Nagy arany érem.
	Wels 1892. Nagy ezüst érem.

Primo Premio Grande d'Onore Venezia 1894.
Ő felsége a király legmagasabb kitüntetése, megszólítása által az ezredéves kiállítás látogatása alkalmával 1896. május 15-én.
Bármilyen javítások elfogadtnak.
Sportférfiaknak 10% engedmény.



A „Foot-ball“ hódít!
Valódi angol foot-ball labdák, cipők, öltözetek s egyéb kellékek dús választékban és igen jutányos árban kaphatók
A. STEIDEL, Berlin C. 22
Rosenthalerstrasse Nr. 34/35.

TELEFON HIRMONDÓ
BUDAPEST
BERGER LEO KÁVÉHÁZA
ERZSÉBETKÖRÜTS
TELEFON
A „HUNNIA“ M. B. C. klub-kávéháza.
A „Budapesti Kerékpár-Egyesület“ klub-kávéháza.

A budapesti összes sportférfiak rendes találkozó helye.

MAGYAR RUGGYANTÁRUGYAR R. T. BUDAPEST
CONTINENTAL-PNEUMATIC
a legjobb gyártmány
KÖSI KERÉKTÁBLÁK
GUMMIBABA és JÁTÉKSZERK LAPDA
GYÖMÖCS LAPDAK továbbá mindennemű műszaki
GUMMIKÉKÉKGYÁRTÁSA

Berlinben
július 11-én
Gerger Ferencz
Gráczból,
megnyerte a ☆ ☆
☆ ☆ 100 kilométeres

világ-bajnokságot
és leverte minden eddigi 20-tól 100 kilométerig terjedő rekordot

Continental-Pneumaticon!

IZOMERŐSÍTŐ EMBROCATOR.
Nélkülözhetetlen
bedörzsölő szer
futás, úszás, kerékpározás, vívás, lovaglás, evezés

és általában fokozott izomerő kifejtést igénylő atletikai és tornasportot űzők trainingje teljességének és eredményességének elérésére. Páratlan gyógyerejű rheumatikus bajoknál, szaggatásoknál, bármennyire idültek is azok.
Egy üveg ára 1 ft 20 kr. Főraktár: „Arany-kereszt“ gyógyszerár, Budapest, V., Nádor-utca 24. Kapható a következő gyógyszerész uraknál: Budapest: Török J., király-utca, dr. Szkala L., Mária Terézia-tér 11, Bayer Antal, Andrásy-út 84. Arad: Földes K. Debreczen: Mihalovits J. Győr: Stadler M. Szabadka: Milassin J. Szeged: Barcsay G. Székesfehérvár: P. Ács Albert.

SZTANOJ MIKLÓS kávéháza
VI., Teréz-körút 19.
12 kitünő billiard
eredeti chicagói mantinellekkel.
A „billiárdkedvelők páholyának“
A „FECSKE“ kerékpáregyletnek klub-kávéháza.
Carambol-amateurok, kerékpárosok, athléták gyűlhelye.
Sportlapok.

Telefon 897. Távirati cím: Spitz Fürdő-utca. Telefon 897.
VÍVÓSZEREK
hazai és eredeti olasz gyártmányok dús választékban
SPITZ BERNÁT, csász. és kir. szab. egyenruházati intézetében
Budapest, V. ker., Fürdő-utca 7. sz.
Párbajfegyverek raktáron. – Képes árjegyzék ingyen.

SPORT-VILÁG

A MAGYAR KERÉKPÁROS-SZÖVETSÉG HIVATALOS KÖZLÖNYE,

A »BUDAI KERÉKPÁR-EGYESÜLET«, A »BUDAPESTI KERÉKPÁR-EGYESÜLET«, A »BUDAPESTI TORNA-CLUB«, A »BUDAPESTI TORNA- ÉS SPORT-EGYLETEK VERSENYPÁLYA-SZÖVETSÉGE«, A »HUNNIA« MAGYAR BICYCLE-CLUB, AZ »Ó-BUDAI TORNA-EGYESÜLET«, »ORSZÁGOS ÚSZÓ-EGYESÜLET« ÉS A »SZEGEDI CSÓNAKÁZÓ-EGYESÜLET« HIVATALOS LAPJA.

ELŐFIZETÉSI ÁRAK:

Negyed évre 1 frt, fél évre 2 frt, egész évre 4 frt.
Egyes szám ára 10 kr.

Megjelenik a sportidény alatt minden vasárnap, a téli holt idény alatt havonta háromszor.

SZERKESZTŐSÉG ÉS KIADÓHIVATAL:

VI. kerület, Andrassy-út 79. szám alatt.

HIVATALOS.

MAGYAR KERÉKPÁROS-SZÖVETSÉG.

Központi elnökség: Elnök: Szemere Attila (Budapest, VI., Lendvay-utca 2. sz.), Alelnökök: Bláthy O. Titusz (Budapest, II., Retek-utca 77. sz.), dr. Korchmáros Kálmán (Budapest, VI., Dávid-utca 15. sz. I. emelet), Titkár: Jasztrapszky Károly (Budapest, VIII., József-körút 21. II. em. 18). Pénztáros: Naschitz Rezső (Budapest, VI., Teréz-körút 28. sz., III. em. 26). Jegyző: Hozelitz Arthur (Budapest). Ellenőr: Kleindin Hugó. I. kapitány: Földváry Tibor. II. kapitány: Földes János (Szombathely). Elnökségi tagok: Dr. Ary Pál, dr. Fuchs Sándor, dr. Hudomel József, Kiss József, Mennyey István, Strasser Ulrik, Steiner Hugó, dr. Schilberszky Károly. Póttagok: ifj. Bedő Imre, dr. Káldy Imre. Az ülések a »Nemzeti Kerékpár-Egyesület« helyiségeiben Budapest, VI., Teréz-körút 17. sz., földszint 15. tartatnak meg. Írásbeli beadványok és közlemények a szövetségi titkárhoz, pénzküldemények a szövetségi pénztárhoz küldendők. Szövetségi tagdíj: 3 frt. A szövetség kebelébe tartozó egyesület tagjainak 2 frt. Beiratási díj egyesületnek 5 frt, magánosoknak 1 frt 50 kr. Egyesület csakis legalább 10 taggal lehetnek a szövetség tagjai. A szövetségi elnökség minden hó 1-ső hétfőjén tartja elnökségi üléseit. Legközelebbi ülés október 4-én. Külön meghívók az elnökségi tagoknak nem küldetnek; a tárgyszerzőt a hivatalos lapokban közölni. A szövetségi jelvények 1 frt 50 kr. lefizetése mellett a pénztárnoknál kaphatók.

A »Magyar Kerékpáros-Szövetség« évi jelentése az 1897. szeptember 5-én tartott rendes évi tanácsülésén. (Folytatás.)

A múlt évben kiírt túrapályázatunk felett is ez idén döntött elnökségünk. Összesen két pályázó

jelentkezett, kik közül Gillemot Ferencz kiváló uti kerékpárosunk 7112 km.-rel az első díjat, aranyérmét, Baumgärtler Károly pedig 5774 km.-rel a második díjat, ezüstérmét nyerte. Az elnökség tekintve a csekély érdeklődést és azon körülményt, hogy az ilyen túradíj kiírások inkább az egyleti működés körébe tartoznak, a folyó évre pályázatot nem írt ki.

A tagjainak kedvezményeket nyújtó szövetségi szállók és vendéglők sora is szaporodott a folyó évben; meg kell azonban említenünk, hogy tagjaink nem igen veszik igénybe a kedvezményeket, szövetségi tag voltokra nem igen hivatkoznak, holott épen ez által terjeszthető ki még hatályosabban az e téren elérhető kedvezményeket.

Kísérletképen berendezett elnökségünk megbízásából Kleindin Hugó elnökségi tagunk Tétényen és Czinkotán kerékpárjavító-szekrényeket, melyek csekély díjért állanak rendelkezésre túrázóinknak; ha a mi valószínű, e kísérletek beválnak, úgy ez intézmény a többi szövetségi vendéglőre is ki fog terjesztetni.

A szövetségi tagoknak szerzett kedvezmények között kell említenünk Bláthy alelnök úr közbenjárásával Schenker és társa, valamint a Henry Gaze & Sohn nemzetközi utazási iroda által a szövetségi tagoknak nyújtott kedvezményeket.

Az 1894. évi december hó 15-én jóváhagyott, jelenleg érvényben levő alapszabályok bár kife-

jezett elveinknek teljesen megfelelnek, mégis részben túlságos tömör fogalmazásuk és a becsúsztott kétértelműségek következtében azon tapasztalatra vezettek, hogy azokat még sportkörökben is félreértik és egyes intenczióival tisztában nincsenek, mivel ez alapszabályváltoztatás szükségességét vonta maga után, elhatározta elnökségünk, hogy nemcsak egyes részekben eszközöl javításokat, hanem egyúttal az egésznek rendezését is megváltoztatja, az egyes részeket külön választja; ennek részletes méltatását napirendünk 9. pontjánál fogjuk előterjeszteni; e helyütt még csak annyit szükséges megjegyeznünk, hogy e javaslat dr. Korchmáros Kálmán alelnökünk által készített és kiváló gondval kidolgozott tervezet alapján 5 ülésen át megvitatta és minden részletében meggondolva kerül az igen tisztelt tanácsülés elé.

A szövetségi irattár ügyiratszám körülbelül 400, bizonyítja, hogy a fent felsoroltakon kívül a legkülönbözőbb esetekben fordultak tagjaink felvilágosításért, tanácsért, sőt sportbeli sérelmeik orvoslásáért is, elnökségünkhöz; hogy a szövetség ezen irányú működése, a tagoknak minden sportbeli ügyben való támogatása mennyire fontos, szükséges és nélkülözhetetlen, azt bővebben részleteznünk nem szükséges.

Ugyan legvégül említjük fel, a m. kir. belügyminisztérium által f. évi június hóban a kerékpározás egységes szabályozása tárgyában kiadott körrendeletet, de azért kiválóan kell hangsúlyoz-

EREDETI HUMBER, REGENT, THE CONDOR KERÉKPÁROK

valamint saját készítményű kitűnő

TURUL KERÉKPÁROKAT

ajánl

ULLRICH HENRIK * * * * * BUDAPEST, * * * * *

IV., FERENCZ JÓZSEF-RAKPART 6-7.

Nagy zárt kerékpár-iskola. * Hölgyeknek és kívánatra külön tanórák



HERBSTER KÁROLY BUDAPEST, VII., Károly-körút 9. sz.

A világhírű „Humber“ Beeston a hírneves amerikai „The Cleveland“ és a Hillmann Herbert és Cooper Ltd (évi gyártás 40,000 kerékpár) képviselője.

Saját gyártmányú »VILLÁM« KERÉKPÁROK az ezredéves országos kiállításon »KIÁLLÍTÁSI ÉREMMEL« lettek kitüntetve.

Ujdonság! »SPECIÁL« KERÉKPÁROK 120 frt. Ujdonság!

WEINER MÁTYÁS

Andrassy-út 3. sz.

Svitterek, selyem verseny-dress, kalapok, sport-sipkák, fehérneműek, sportcipők, esőköpenyek, lawn tennis öltönyök és keztük urak és hölgyek részére.

nunk, hogy a szövetség életében eddigéle elért legfontosabb vívmánynak tartjuk azt.

Ugyanis, a midőn a folyó évben az ország különböző helyein egymásután adattak ki különböző hatóságok által rendeletek, melyek a megszámozás, adófizetés, engedély kiadásához stb. kötötték a kerékpározást és így alkalmasoknak látszottak a kerékpársport fejlődésének meggátolására, az elnökség haladéktalanul akciózt indított ez ügyben. Elnökünk és alelnökeinkből álló hármas bizottság, alapul véve a francia és angol hasonló szabályzatokat, javaslatot dolgozott ki, s azt jóváhagyás és az egész ország területére való érvényesítés céljából a belügyminiszterium elé terjesztette.

E lépésünket teljes siker koronázta, mert nemcsak, hogy csekély és a lényegét nem érintő módosításokkal elfogadta és kiadta e rendszabályt kormányunk, de ugyanezen alkalommal a »Magyar Kerékpáros-Szövetség«-et a kerékpározásra vonatkozólag véleményadó forumnak elismerte és annak a jövőben is hasonló ügyek elintézése előtti meghallgatását kitétele helyezett.

Ezekben számoltunk be a lefolyt évben kifejtett működésünkről, hogy az adott viszonyok között erőnkhez képest, mindenkor csakis a sportbeli közszélt tartva szem előtt, igyekeztünk a mult évi tanácsülés által reánk ruházott tiszteletnek megfelelően, ennek megítélését az igen tisztelt tanácsülésre bizzuk.

A jövő elnökségnek működési programot adnunk tulajdonképpen nem is szükséges; e tekintetben a tanácsülés előtt fekvő alapszabályjavaslatunk tekinthető irányadónak, ez jelöli ki a cél, mely felé törekednünk kell, ez útlat az e célra vezető eszközökre is; csakis a főpontra hívjuk fel a jövő elnökség figyelmét, s ezek következők:

A szövetségi eszme fejlesztése, terjesztése, a szövetségen kívül álló egyesületek megnyerésével.

Továbbá a kerékpáros turisztika hathatós támogatása, az országos utúgyek javítására irányuló törekvés.

Végül a tagjainknak nyújtandó kedvezmények további szaporítása, minden irányban, a hol csak elérhető.

S midőn még azon reményünknek adunk kifejezést, hogy a kezdet nehézségeit elvégre is leküzdötteknek, a hathatós, erőteljesen lüktető munkálkodás idejét elérkezettnek mondhatjuk, ezennel leköszönünk tisztúnkrol, kérjük felmentésüket és az új elnökség megválasztását.

A »Magyar Kerékpáros-Szövetség« 1897. évi augusztus hó 27-ikén tartott elnökségi üléséből.

Jasztrapszky Károly,
szövetségi titkár.

BUDAI KERÉKPÁR-EGYLET.



Egyleti helyiség: I., Márvány-utca 6. sz. Összeüvetel: minden pénteken este 8 órakor. Elnök: dr. Ary Pál; I. titkár: Nablík Károly; II. titkár: Telkes Aladár; pénztáros: Stieberth Lóthár; ellenőr: Schödl Ferencz; kapitány: Bodócsy Béla; gazda: Linsbauer Ferencz. — Alapítói díj 100 kor. Rendes évi tagdíj 24 korona — Egyleti értesítő a »Sport-Világ«.

HUNNIA MAGYAR BICYCLE CLUB.



Alapítási év 1891. Clubhelyiség: Andrassy út 50 földszint 10. hová mindennemű irásbeli közlemények küldendők. Clubestély minden szerdán. Clubkavébáz Berger Leó (volt Nerey), Erzsébet-körút. Beiratás 3 frt. Tagdíj 16 frt. Hivatalos lap »Sport-Világ«. Elnök: Dr. Hudomel József (Dohány-u. 49). Alelnökök: Bláthy Ottó Tisz. Schmidtó Ferencz. Titkár: Jelfy Gyula (Szervita-tér 5). II. Titkár: Hoselitz Arthur. Pénztáros: Watterich Ödön (Dohány-utca 5). Ellenőr: Laszky Armin. Főkapitány: Gy. Farkas Lajos (Rottenbiller-utca 12). Alkapitány: Benke Lajos, Rehák Ferencz. Háznagy: Spiegel Károly. Ügyész: Dr. Kelényi Imre v. tag. Kerepesi-út 9/b.)

Értesítjük tagjainkat, hogy f. hó 19-én a »Budapesti Kerékpár-Egyesület« versenye miatt egyleti kirándulás nem lesz.

Felkérjük a t. tagtársakat, hogy ezen versenyen, valamint az esti 1/29 órakor az »Arany sas« szállóban tartandó banketen minél nagyobb számban megjelenjenek.

**A Milleniumi kiállításon
legnagyobb kitüntetés
Nagy díszoklevél**

**Első Magyar
VARRÓGÉP ÉS KERÉKPÁRGYÁR
R. T.
BUDAPEST.**

Raktár és kerékpáriskola
Budapesten
Royal szálló.



A FOOTBALL (Association) JÁTÉK SZABÁLYAI.

Ára 20 krajczár.
Kapható WEINER MÁTYÁS-nál
Andrássy-út 3. szám,
valamint a »SPORT-VILÁG« szerkesztőségében.

Schultheisz S.
Budapest,
Kertész-utca 44. Dob-utca sarkán.
Kerékpárjavító
műhely.

Javítások, átalakítások új modellre, valamint kormányrud hajlítások tetszés szerint a legjobban és legolcsóbban számíttatnak.

Tribün-jegye-re szóló félárú (50 kr.) utalványok csakis egyleti tagok részére Watterich úrnál átvehető.

Dr. Hudomel J.,
elnök.

BUDAPESTI KERÉKPÁR-EGYESÜLET 1882.



Elnök: Grünwald Bernát min. oszt. tanácsos. Alelnöki állás betöltetlen. Titkárok: Kleindin J. Hugó, Riedl Frigyes. Pénztáros: Wendauer József. I. kapitány: Sisman Demeter. Kapitány: Bogár László. Clubestély minden kedden. Beiratási díj 1 frt. Alapító díj (egyszer s mindenkorra) 100 frt. Működő tagdíj évi 12 frt. pártoló-tagdíj évi 6 frt. Club-kavéház: Berger Leó kavéháza; Erzsébet-körút. Clubhelyiség: Arany Sas száll. VII., Csömöri-út 4. sz.

BUDAPESTI TORNA-CLUB.



Alakult 1885. Clubhelyiség: V. ker. Markó-utca 20. sz. a., főreáliskola tornaterme. Tornaórák: minden kedd, csütörtök és szombaton. Alapító tagok: 200 korona. Működő tagok: évenként 28 korona, pártoló tagok: évenként 10 korona. Egyleti értesítő a »Sport-Világ«. Elnök: Leővey Sándor. Másodelnök: Dr. Otto József. Alelnök: Bundmann Jenő. Titkár: Kankovszky Vilmos. Jegyző: Stursa Károly. Pénztáros: Kovácsnegyi Kálmán. Ellenőr: Papp László. Szerzős: Gabona Károly. Művezető: Iszer Károly. Club-orvos dr. Kovács Aladár.

A f. hó 25-én és 26-án tartandó atletikai viadalunkra csakis a versenyzők és a versenyrendezők tarthatnak igényt tiszteletbeli jegyre. A klub tagjai, kik a versenyben aktív részt nem vesznek, az 1 frtos tribün-jegyet 50 kr. mérsékelt árban kapják a pénztárnál. Az e célra szolgáló utalványok Iszer Károly úr útján kaphatók. Kéretnek a t. tagtársak, hogy ezen versenyünkön nemcsak maguk megjelenjenek, hanem családtagjaikat és ismerőseiket is tömeges részvétellel buzdítsák.

TORNA- ÉS SPORTEGYLETEK PÁLYASZÖVETSÉGE.

Hivatalos helyiség: »Millenáris versenypálya«, VII., Csömöri-út, Szabó József-utca bejárat. Elnök: dr. Gerenday György. Ügyvezető alelnök: Iszer Károly (VI., Teréz-körút 24/a). Titkár: Steiner Hugó (VII., Sip-utca 13). Gondnok: Klein H. János (VII., Hársfa-utca 43). Pénztáros: Beinstingl Ede (VII., Kertész-utca 37). Ellenőr: Teasdale Ottó. Training-napokon belépti díj a pálya nézőterére 10 kr. Havi trainingjegy a kerékpár-pályára 2 frt; az atletikai pályára 1 frt.

Versenynaptár.

Szeptember 19. A Budapesti Kerékpár-Egyesület országos nyílt versenyei.
» 26. A Budapesti Torna-Club nemzetközi atletikai viadala.
Október 3. A Magyar Athletikai Club nemzetközi atletikai és kerékpáros verseny.
» 31. A I. Vienna Football and Cricket Club football-matchje a Budapesti Torna-Clubbal.

Felhívás a fővárosi sportegyletekhez!

Miután a Budapesti Torna- és Sport-Egyletek Versenypálya-Szövetségének pályája — a helyreállított »millenáris pálya« — október havában még több vasárnapon át nincs lefoglalva, felkérjük a fővárosi sportegyleteket, a mennyiben e napok bármelyikén a pályát igénybe venni óhajtják, ezen szándékukat alulirotnál mielőbb bejelenteni sziveskedjenek. Szabad napok a következők: október 10, 17, 24 és egész november hava.

Steiner Hugó,
titkár.

Kerékpárjavító - intézet.
PAVELKA ISTVÁN
Budapesten, VII., Dohány-utca 48. sz.

Elvállal minden e szakmába vágó javításokat jótállás mellett jutányosan. — Tizenkét évi működésem a **Herbster** czégnél elég biztosítékot nyújt arra, hogy a belém helyezendő bizalomnak mindenkor megfelelende.

A n. é. közönség szives pártfogását kéri

kiváló tisztelettel

Pavelka István.

KERÉKPÁROZÁS.

A bécsi Grand-Prix.

Harmadik nap 1897. szeptember 12-én.

Bécs második »Grand-Prix«-je meg van nyerve: a belga Protin lett a győztes, Nossam és Pasini előtt. Tavaly Jacquelin vált ki már jó eleve az egész mezőnyből, úgy hogy, holt bizonyos volt győzelme; az idén e tekintetben érdekesebb volt a verseny, mert Jaap Eden, Protin, Nossam, Pasini körülbelül egyforma eredményeket értek el az idén s minden esetre az első klasszisba számíthatók.

Jaap Eden-t az idén állandóan üldözi a pech. A párisi Grand-Prix-ben elbukik, azután egy ideig nincs formában; most javul s megnyeri Bourillon előtt a lipcsei nagy díjat. A bécsi Grand-Prix-ben, bár gyengébb ellenfelekkel szemben, de mégis oly végtelen fölényrel, mondhatnók hideg megvetéssel spurtolt be elsőnek a különböző előfutamokban, hogy győzelmében a versenyzők biznak, míg a közönség Protin meszterkedése által van megvesztegetve. S ime Jaap Edent egy szűnyög szúrja meg a térdén s oly gyuladást kap, hogy nem indulhat sem a minősítőben, sem a döntő futamban.

A verseny sportszempontból így sokat veszített, de ez nem gátolta a bécsi közönséget, hogy beláthatlan tömegekben kivonuljon a Prater-pályára, melynek összes pénztárait már d. u. három órakor le kellett zárni, míg odabenn 12,000 ember szorongott a tribünökön. A tömeg csinálja a hangulatot s izgatott morajjal fogadták az egyes futamokat. Büchner az egyik minősítő futam után protestált s a másodsor is megtartott futam után ugyanott végzett, harmadik helyen.

»Bécs város nagy díja« az amatőrök versenye nagyon érdekes volt s egészen oly benyomást keltett, mintha az amateur-sportnak Ausztriában ismét felcsillamlana régi fénye. Schneeweiss lett a győztes, megerősítvén eddigi eredményei után táplált véleményünket. A tandem-versenyben Pasini-Tomaselli fölénye újból kitűnt. Néhány apróbb bukás történt e napon, szeren-

csére komolyabb következmény nélkül. A második bécsi »Grand-Prix« volt, s talán nem is lesz többé, hisz a gyűjtésre vállalkozott »Neues Wiener Tagblatt« már kijelentette, hogy utóljára vállalja a szerepet. A nagy szindarab előtt és után nem vonz a rendes műsor, pedig Bécs kerékpárosai már elbirnának vasárnaponként egy kerékpárversenyt, hanem 10,000 koronát aligha gyűjt valaki ezentúl! Akkora összegekből mint a mekkorát ez egy versenyre fordítottak, egy sason ki lehet tartani, még amateur-sporttal is, a mely legalább is annyit használ az egész sportnak, mint ez a nagyzás diktálta Grand-Prix-láz.

Alábbiakban regisztráljuk a harmadik nap eredményeit:

I. Bécsi nagy díj.

I. Minősítő futam (1000 m.). 1. Nossam (1' 40¹/₅"), 2. Protin, 3. Seidl. Jaap Eden nem indul. Protin nyilván csak helyezésre számít, így is csak arasznyival jó be előtte Nossam.

II. Minősítő futam (1000 m.). 1. Pasini (1' 32¹/₅"), 2. Jules Fischer, 3. Büchner, 4. Gougoltz. A futamot kétszer tartották meg Büchner protesztja miatt, Fischer és Gougoltz gátolták őt. A második futam szabályos és ismét a fenti eredménnyel végződik.

Döntő futam (2000 m.)

1. Protin (1' 32¹/₅"),
2. Nossam,
3. Pasini,
4. Fischer.

Fischer és Nossam vezetnek felváltva lassú tempóban. 250 méterrel a cél előtt oly hirtelen kezd spurtba Protin, hogy a mezőnyt 5kerék-hosszal elhagyja. Nossam erőlködik utána, de 2 kerék-hosszal második, félkerék-hosszal harmadik.

Nossam, Fischer elleni protesztját el nem fogadják. Protin győzelmét általánosan várták s ezért is hosszantartó lelkesedést kelt.

II. Vendégek díja (2000 m.)

A »nagy díjra« jelentkezett külföldiek, kivéve a döntőben szerepeltek.

1. Courbe d'Outrelon (4' 2¹/₅"), 2. Tomaselli,
3. Gougoltz, 4. Max. Szép végküzdelem után kerék-hosszal nyerve.

III. Ausztria-díj.

A »nagy díj«-ra jelentkezett osztrák-magyar versenyzők.

- I. előfutam (1000 m.). 1. Büchner (1' 22¹/₅"), 2. Reuther, 3. Lusum, Xaver, Brettschneider, Wokurka.

II. előfutam (1000 m.). 1. Lurion (1' 53"), 2. Seidl, 3. Heller, 4. Reiningger, Friedrich, Mediansky, Walzer, az utóbbi két versenyző elbukik, Reiningger Heller ellen protestál sikertelenül.

Döntő futam (2000 m.). 1. Büchner (3' 39¹/₅"), 2. Lusum, 3. Lurion, Seidl, Heller, Reuther. A második körben Büchner és Lusum megszöknek, mire ellenfeleik észretérnek késő van már. Lurion egy pályahosszal harmadik.

IV. Bécs város nagy díja (amateurök versenye 2000 m.).

Döntő futam.

1. Schneeweiss (3' 51"),
2. Christian,
3. Theo.

Philos, Zrust, Püringer. 1 géphosszal nyerve.

V. Hölgyek díja (2000 m.)

A »nagy díj« osztályozó futamaiban résztvettek, kivéve a döntő szereplőit.

1. Tomaselli (3' 11¹/₅"),
2. Gougoltz,
3. Reiningger.

Max, Courbe d'Outrelon, Reuther, Heller, Lusum. Reiningger az utolsó körben megszökni próbál, a cél felőli egyenesben jó létre a fenti sorrend.

VI. Fővigasz-verseny (2000 m.)

Az eddigi napok nyeretlenei számára.

1. Heller (3' 12¹/₅"), 2. Wurm, 3. Wagner, 4. Kempe. Xaver, Christian, Siebenschein, Wünscher, Medianszky, Brettschneider és Plattl elbuknak.

VII. Vezetők versenye (3000 m.)

A második nap 50 km.-es versenyeinek vezetői számára.

1. Büchner-Lurion, tandem (3' 54¹/₅"), 2. Wurm-Plattl-Seeger-Tommasoni quadruplett, 3. Reiningger-Reuther tandem, 4. Siebenschein. Erős küzdelem után nyerve.

VIII. Tandem-verseny (10,000 m.)

1. Pasini-Tomaselli (15' 50²/₅"), 2. Büchner-Seidl, 3. Lusum-Friedrich, 4. Weiss-Seeger.

EICHHORN ÉS PHILIPOVICH

ALLRIGHT és THE AMERICA kerékpárok.

Raktár:

BUDAPEST, VII., Erzsébet-körút 34. szám. Kerékpár-iskola: BUDAPEST, VI., Epreskert-utcza 29. szám.

Árjegyzékek díjtalanul küldetnek.

Kretschmar E. és Társa, Budapest, József-körút 36.

1897-es mintájú

„ATTILA“

kerékpárok 120 frttól feljebb.

Új árjegyzékünk díjtalanul kapható. — Vidéki képviselők kerestetnek.

Magyarország legrégebb 500 □-mtr. nagyságú, fedett, villanynyal világitott, fűthető kerékpár-iskolája.

Gyártmányaink kitűnősége mellett a nemesség, katonaság és polgárság hőréből nyert számtalan elismerőlevél is bizonyít, mely bármikor megtekinthető.

Magyarországi vezérképviselő: Reichenberger Károly, József-körút 36.

„SANDAL“ könnyű tartós czipő kerékpárosoknak WEINER MÁTYÁS-nál
2 frt 90 krért netto Andrassy-út 3. sz.

Protin-Fischer és Reuther-Reininger pneumatik-sérülés miatt feladják a versenyt, Weiss-Seegerék vezetnek 10 kört, a másik tizet Pasini-Tomaselli vezet s végül nagyszerű stílusban győznek. Rossz harmadik.

Cordang 991 kilométert 651 métert tesz meg 24 óra alatt.

London, 1897. szeptember 16-án.

Cordang kevéssel ezelőtt az új párisi velodromban, a 666-66 méteres »Parc des Princes« pályáján, indult Huretvel és Rivierrel szemben 24 órás versenyben. Akkor Huret 909 kilométert 27 métert tett meg, Cordang pedig ez évben már hagyományossá vált pechjétől üldözve eredmény nélkül végzett. Cordang akkoriban matchre hívta ki Huret-t, ki gunyolódva azt követelte, hogy előbb javítsa az általa elért világrekordot. Cordang azóta úgyszólván bujdosott, hol innen, hol onnan jött meg a hír, hogy trainingben látták. A »bolygó hollandi« gondos trainingnek vetette alá magát. Előbb Bordeaux-Páris klasszikus távján készült elő, míg végül szeptember 16-án a londoni Crystal-Palace pályáján hivatalos ellenőrzés mellett tette le a »vizsgát«, melynek eredményén Huret-nek van most alkalma gondolkodni.

Cordang a 4-ik órától kezdve a huszonegyedikig leverte az összes fennállott világrekordokat. Huret 24 órás világrekordját 82 km. és 624 méterrel multa felül — az 1000 kilométerhez 8 km. 349 méter hiányzott még s ezek után nemsokára várható, hogy 24 órás versenyben elérjük az 1000 km.-t. Cordang ezt a maradék 8 km. 349 métert 12 p. 21⁴/₅ mp. alatt tette meg, akkor mikor 24 órányi taposást végzett már.

Alábbiakban adjuk a Cordang által elért új világrekordokat. A Huret által felállított eddigi világrekordokkal együtt:

óra	Cordang új világrekordjai		Huret eddigi világrekordjai	
	km.	m.	km.	m.
4	181	527	181	17
5	225	151	223	423
6	266	723	264	—
7	308	637	304	566
8	348	307	344	—
9	388	100	383	666
10	423	800	422	816
11	468	846	461	216
12	510	702	501	423
13	547	691	539	633
14	589	779	575	116
15	630	966	609	820
16	672	552	644	766
17	711	342	681	166
18	753	699	717	333
19	793	502	747	335
20	832	628	780	856
21	868	474	807	803
22	910	752	840	190
23	945	270	872	390
24	991	651	909	27

1000 km. 24 óra 12 p. 21⁴/₅ mp.

Huret eredményét méltán megbámulta annak idején a világ. Cordang mostani eredménye fényesen revanchálja őt azért a sajnálatért, mely őt érte, mikor Bordeaux—Páris idején versenyén oly peches második volt.

Kerékpár-világ.

* A Budapesti Kerékpár-Egyesület 1882. mai jubiláris versenyének befejezéseket rendez a Csömöri-út 4. sz. alatti »Arany Sas« szállodában, melyre e helyen külön is meghívja a sportársakat. A legrégibb hazai kerékpáregyesület mai szép ünnepén alig fog valaki is hiányozni a kerékpáros sportéletben számot tevő faktorok közül s figyelmeztetjük a banketen résztvevőket, hogy jókor biztosítsák azon megfelelő helyeket. A banket kezdete esti 7 és fél órára van kitűzve.

* Ma tartja a Budapesti Kerékpár-Egyesület 15 évi fennállása emlékére rendezendő

nyílt országos versenyét, mely egyszersmind a helyreállított millenaris versenypálya újbóli »megnyitása« is leend. A verseny az eddig tapasztalt hangulat után itélve, fényes sikernek néz elébe. A versenyekre érkezett nevezéseket az alábbiakban közöljük:

I. Megnyitó-verseny. Országos nyílt. 3000 m. (6 kör.) Előfutatok 1000 m.-re.

1. 2. Tschäppät Cesar Budapesti K. E., 9. Greiner Frigyes M. K. Szövetség, 16. Lillits Milutin, 17. Wiegand Rezső, 19. Sváb Béla, 22. Herbster Henrik Hunnia M. B. C., 24. Posszert Janos, 32. Manno Miltiades M. Úszó-E.

II. 33. Alm Jenő Budai K. E., 36. Totis Lajos Nemzeti K. E., 37. Ifj. Bedő Imre, 38. Bedő Károly, 39. Lauber Dezső Pécsi B. C., 40. Eichhorn Emil, 44. Katzer Ödön Hunnia M. B. C., 48. Bäumlér Ede Condor K. E., 57. Jegher Fred Budapesti K. E.

II. Junior-verseny. Országos nyílt. 2000 m. (4 kör.) Előfutatok.

1. 2. Tschäppät Cesar Budapesti K. E., 3. Brandl Arthur M. T. K., 5. Moravetz József Aquila B. C., 12. Bera Ferencz M. K. Szövetség, 20. Hóra Nándor, 21. Bischitz Manó Hunnia M. B. C., 23. Kirckknopf Ferencz M. Athletikai Club, 25. Fischer Ödön M. Úszó-E., 27. Megyesi Károly M. T. K., 31. Scheuer József Budapesti K. E., 61. Langfai Antal Budapesti Torna-Cl.

II. 41. Sándor Alfréd Borsodi K. E., 45. Selinka Arthur Hunnia M. B. C., 46. Prenner Károly M. T. K., 48. Bäumlér Ede, 50. Krejtsovits Pál, 51. Sente János, 54. Baschtyr Ernő, 55. Baschtyr Béla Condor K. E., 57. Jegher Fred Budapesti K. E., 58. Herrmann József M. Ú. E., 59. Lukács Kálmán Turista K. E.

III. Rekord-verseny. Országos nyílt. 10,000 m. (20 kör.) Előfutatok 1000 méterre.

2. Tschäppät Cesar, 9. Greiner Frigyes, 16. Lillits Milutin, 17. Wiegand Rezső, 19. Sváb Béla, 22. Herbster Henrik, 24. Posszert Janos, 32. Manno Miltiades, 33. Alm Jenő, 36. Totis Lajos, 37. Ifj. Bedő Imre, 38. Bedő Károly, 39. Lauber Dezső, 40. Eichhorn Emil, 42. Seregi Sándor, 44. Katzer Ödön, 48. Bäumlér Ede 57. Jegher Fred.

IV. Senior-verseny. Országos nyílt. 2000 m. (4 kör.) 35 éven felüli kerékpárosok.

1. Puch Márton, 6. Sisman Demeter, 7. Szabó József Budapesti K. E., 10. Pollacsek Károly B. T. C., 43. Seregi Zsigmond Fecske K. E., 47. Pluchár József, 52. Hrabák Szaniszló Condor K. E.

V. Többüléses gépek versenye. Országos nyílt. 3000 m. (6 kör.) 2. Tschäppät Cesar, 9. Greiner Frigyes, 16. Lillits Milutin, 17. Wiegand Rezső, 18. Rottenbiller János, 19. Sváb Béla, 21. Bischitz Manó, 22. Herbster Henrik, 24. Posszert Janos, 32. Manno Miltiades, 33. Alm Jenő, 34. Philippovich Emil, 35. Bernstein Nándor, 36. Totis Lajos, 37. Ifj. Bedő Imre, 38. Bedő Károly, 39. Lauber Dezső, 40. Eichhorn Emil, 42. Seregi Sándor, 44. Katzer Ödön, 48. Bäumlér Ede, 49. Keszler Albert, 53. Bauer Sándor, 57. Jegher Fred.

VI. Egyleti verseny. 2000 m. (4 kör.) A »Budapesti Kerékpár-Egyesület 1882« tagjai részére.

1. Puch Márton, 4. Zák Alajos, 6. Sisman Demeter, 8. Wendauer Jenő, 11. Krausz Károly, 28. Weisz Elemér, 29. Cziráky Zoltán, 30. Keitner Árpád, 31. Scheuer József.

VII. Jubileumi főverseny. Egyórás-verseny. Országos nyílt.

2. Tschäppät Cesar, 9. Greiner Frigyes, 14. Gillemot Ferencz, 15. Klacsó Géza, 16. Lillits Milutin, 17. Wiegand Rezső, 19. Sváb Béla, 20. Hóra Nándor, 22. Herbster Henrik, 26. Vecsei Béla, 29. Cziráky Zoltán, 31. Scheuer József, 32. Manno Miltiades, 33. Alm Jenő, 37. Ifj. Bedő Imre, 38. Bedő Károly, 39. Lauber Dezső, 40. Eichhorn Emil, 44. Katzer Ödön, 45. Selinka Arthur, 46. Prenner Károly, 48. Bäumlér Ede, 49. Keszler Albert 51. Sente János, 56. Rossinelli Silvio, 57. Jegher Fred, 62. Klebersberg Géza.

* A pécsi válszalag — a Bedő-Wiegand-match. Ifj. Bedő Imre tudvalevőleg megnyerte a multkoriban a pécsi »Válszalag-verseny«-t a legkiválóbb fővárosiakkal szemben. A verseny után Wiegand, ki szintén a legyőzöttek között volt, a kiírás értelmében, mely szerint a győztes köteles a legyőzött kihívását elfogadni, Bedőt matchre szólította fel. E match, mely e napon került döntésre, azóta Pécs városának valóságos szenzációját képezte; az utcán már napok óta hatalmas »Jön Wiegand!« s más feliratú plakátok hirdették e nagy eseményt; az egész várost izgatottságban tartotta ez, erről folyt a tárgyalás a társaságban és lapokban egyaránt, mindenki előtt nagy kérdőjelként állott: Wiegand e vagy Bedő? A match alatt a közönség oly lázas izgatottságot mutatott, a milyenre csak a fin de siècle ideges közönsége képes. És mikor a match Bedő győzelmével végződött — mert a matchet két futamban győzve Bedő nyerte meg — a lokalpatriotizmus hatalmas megnyilatkozásaként az ováció valóságos orkánya tombolt végig a közönségen: frenetikus tapsviharral, harsogó éljenzéssel, kalap-

lengetéssel tüntettek a pécsiek kedvencük mellett. Persze örömmámorukban nem fontolták meg higgadtan a tényeket, nem gondoltak azzal, hogy Bedő óriási előnnyel versenyzett, mikor mindkét futamban a belső pályát juttatta neki a »szerencse.« Mert nem mesebeszéd az, hogy kiszámíthatatlan előnye van annak, ki itt a pálya belső kerületét foglalja el; ennek eklatáns példáját láttuk a match második futamában, hol Wiegand a cél tulsó oldalán levő egyenesben a háttérből egészen Bedő mellé nyomult, de mikor a fordulóhoz értek, szemmeláthatólag sokkal elmaradt, ezt pedig nem a hirtelen erőlködésnek, hanem a sok tévesztésnek tulajdoníthatjuk. Az elfoglalt pécsiek talán azzal hozakodnak elő, hogy Wiegand miért nem szerezte meg magának versenyközben a belső pályát? erre azzal felelhetünk, hogy Wiegand nem áll oly fölényben Bedő felett, hogy nagy ívet leírva eléje vágasson, ezzel a kísérlettel ugyan Wiegand többször próbálkozott, de Bedő mindannyiszor erős tempót diktálva megihusította azt. Nevetséges azonban Bedő győzelmét annak a tempónak tulajdonítani, melyet a pécsiek bizonyos öntetszélgeggel »pécsi tempó«-nak szeretnek nevezni; bizony ez az 1000 m.-en elért 1 p. 36 mp.-nyi idő nem hogy a »pécsi tempónak«, hanem még egy kezdők versenyének sem válhat díszére; ily idővel a stayer Wiegandot kifulladásztani még nem lehet. Minden vitát és gyanúsítást elkerülhetett és kizárható volt a rendezőség, ha a paritás kedvéért egyszer Wiegandot, egyszer pedig Bedőt állította volna a belső pályára.

Ezeket megjegyezve, csak a tényeket akartuk konstatálni s korántsem foglalunk el állást Wiegand jobbsága mellett s nem akarjuk elvitatni Bedő jóságát sem, sőt bámulatos haladásáért buzgó, lelkiismeretes trainingjéért őszinte elismerésünkkel adózunk neki.

Egyébként az a kérdés, hogy ki az ország legjobb kerékpárosa, Bedő, Wiegand, vagy talán egy harmadik-e, az el fog dőlni, a ma tartandó budapesti kerékpárversenyen.

A matchen kívül még két kerékpárszám volt, melyek Laubernek a pécsi team egyik oszlopos tagjának, könnyű győzelmeket hoztak.

Az eredmények különben a következők:

II. Mérkőzés a »Válszalag«-ért. I. futam.

1. Ifj. Bedő Imre P. P. C. 1' 36"

Wiegand Rezső H. M. B. C.

Bedő a belső pályát foglalja el s a vezetést magára vállalja s rendkívül óvatossággal vigyázz, hogy a belső kört megőrizze, melynek óriási előnyét a trainingben alaposan kitanulta. Bedő végig vagy 1 géphoszszal vezet, az utolsó körben spurtolni kezd Wiegand ellen, ki a pálya külső kerületén kínlódva 2 géphoszszal marad el Bedő mögött.

IV. Országos verseny. 5000 m.

1. Lauber Dezső P. P. C. 5' 25⁴/₅"

2. Szávits János Sz. S. E.

3. Tiefenbacher Ferencz P. P. K. E.

Birkás L. Sz. S. E., Hentz Gy. P. P. K. E. Az első 8 kört Tiefenbacher, Hentz vezeték erős tempóban, ekkor Lauber áll az élre s a belső pályát biztosítja magának, azaz »pécsi taktika«-val él s szép spurt után fölénytel győz Szávits ellen.

VII. Mérkőzés a »Válszalag«-ért. II. futam.

1. Ifj. Bedő I. P. B. C. (Idő: ?)

Wiegand R.

A match második futamában ismét Bedőt állítják a belső pályára, a mit Bedő féltékenyen őrizve élénk tempóban vezet. A csöngetés után Wiegand a cél tulsó oldalán levő egyenesben gyönyörű spurt után Bedő mellett terem, de a fordulóhoz érve, hirtelen annyira lemarad, hogy azt már az alig pár méternyi czelegyenesben behozni képtelen lévén, a versenyt feladja. Bedő a győztes, miután a match két futamát megnyerte. Azt a lelkesedést, melylyel a közönség a pályán diadalkört tevő Bedőt ünnepelte, hűen ecsetelni nem lehet!

XIII. Sopiana-verseny. 3000 m.

1. Lauber Dezső 5' 38⁴/₅"

2. Hentz Győző

3. Aufricht Richard.

Lauber jelentéktelen ellenfeleivel játszva végez.

* **A Meteor aradi kerékpár-klub** e hó 19-én vagy 26-án távversenyt rendez Temesvárról Aradra. A versenyt a »Meteor« a temesvári »Velocitas« és a lippai kerékpár-egyletekkel együttesen rendez a következő verseny-tervezettel: I. Főverseny. Temesvárról Aradra. II. Juniorok versenye. Vingáról Aradra. Nyitva azok számára, kik országúti versenyeken első díjat még nem nyertek. Végül III. Seniorok versenye. Németságról Aradra. Minden versenyszámnál a győztes az érmen kívül egy tiszteletdíjat is kap. A főverseny tiszteletdíját Arad város hölgyei adják.

Az eddig megjelent hírekből, sajnos, nem vehetjük ki, hogy nyílt (országos) vagy házi legyen-e az igen szépnek ígérkező verseny.

* **Ifj. Bedő Imre** Wiegand Rezsőt ötször legyőzte a pécsi válszalagért folytatott küzdelemben. Ezen eredmény után méltán hazánk első menőjének kellett őt tartanunk, de sajnos, azt kellett konstatálnunk, hogy Szombathelyt a »szövetségi bajnokságok« versenyein távollétével tündökölt. A Budapesti Kerékpár Egyesület mai versenyén indulnia kellene, hogy megerősítse a nagy közönségnek és a budapesti sportembereknek róla táplált véleményét. Egy krajczártól száz forintig minden fogadást tartunk, hogy ifj. Bedő Imre ma *nem* indul a Budapesti K. E. jubileumi versenyén. Ennek lehetnek magán és véletlen okai; de okvetlen tisztázatlan marad az a kérdés, igazán legjobb magyar pályaménőnk-e *Bedő*? A ki meggátolja e kérdés eldöntését, vajjon kicsoda? A Sport-Világ — nem; a Budapesti K. E. — nem; a fővárosi versenyzők — nem; a közönség — nem. Talán *Bedő* úr maga az oka.

* **A »Győri Kerékpár-Egylet«** 1897. szeptember 26-án d. u. 2 órakor *60 kilométeres bajnoksági útvversenyt* rendez, melynek tervezete a következő: *Indulás:* Az újárósi vámtól délután pont 2 órakor. *Útirány:* Enese, Csécsény, R.-Szt.-Mihály, Téth, Szemere, Ménfő, Csanak. *Díjazás:* Elsőnek arany-érem és bajnoki szalag »Győri Kerékpár-Egylet bajnoka 1897. évre« felirattal s a bajnoki cím, II-iknek nagy ezüst-érem, III-iknek kis ezüst-érem, IV-iknek nagy bronz-érem. Az arany-érem kiadása a fennálló rekord javításához van kötve, ellenben rendes díjazás: I-nek nagy ezüst-, II-iknek kis ezüst-, III-iknek bronz-érem; jelenlegi rekord: 2 óra 27 perc. Mindazok, kik a távot 3 óra belül futják meg, bronz időérmet kapnak. A versenyre csakis a »Gy. K. E.« tagjai nevezhetnek.

* **A most épülő nagybecskereki pályán** e hó második felében rendezik a megnyitó versenyt. A pályán most sok munkás kéz dolgozik. A földmunka már egészen kész, s most csak a pálya testét építik, igaz, hogy szegényesen csak apróra tört tégladarabokból, melyek ledöngölve meszes vízzel öntetnek le. Azután jön reá a házak lebontásából nyert mésztörmelék porrá tört és átszittalt része gorbomba homokkal keverve, mit a hengerelés követ.

* **Kerékpár-Egylet Nagyváradon.** A nagyváradai bicyklisták immár annyira fölszaporodtak, hogy klub létesítésén fáradoznak. Akciójuk valószínűleg sikerre is fog vezetni. A mozgalom élén Mezey Mihály, dr. Berkovits Miklós és Szántó Lajos állanak.

* **A kolozsvári pályán** október hó első napjaiban tartatnak meg a szeptember 8-ára jelzett nemzetközi versenyek.

* **Eperjesen** nagyban folynak az előkészületek az e hó 26-án rendezendő országos versenyre. Előreláthatólag meglepő lesz ezen ifjú egylet első nyilvános szereplése. Nevezési zárlat e hó 20-án.

* **Galoppozó versenylovakkal** szemben matchelt szeptember 11-én *Kiser*, az amerikai flyer Columbusban. Az 1699 m.-es futamot 1' 47³/₅" alatt nyerte, a 804¹/₂ méteres futamot elvesztette, bár ideje 52 mp. volt.

Forster Jenő
Budapest, VI., Teréz-körút 4.
Szolid, elegáns és olcsó
Dress,
Gérfi- és fiúruha. ☞
A berlini sport- és ipar-kiállításon nagy arany-éremmel kitüntetve.

Legujabb! Női dressek készítése.
Kerékpáros hölgyek figyelmébe.

A »Budapesti Torna-Club« és a »Nemzeti Kerékpár-Egyesület« szállítója.
☞ Az ezredévi kiállításon elismerő oklevelet nyert. ☞

BERGER ANTAL
BUDAPEST.
Magyarország legnagyobb kerékpár-raktára.



Száznál több angol, német és belföldi gyártmányú kerékpár.

Nagy fedett kerékpár-iskolaterem.

Javítások olcsón és pontosan.

Raktár, iroda, iskola és javító-műhely:

VI., Király-utca 112. sz.

STEINER JENŐ
fényképész,
Budapest, VI., Király-utca 84. sz.

Elvállal minden e szakmába vágó munkákat, úgymint **olaj- és aquarell-festményeket, kréta-rajzokat** a legújatosabb árban, kifogástalan kivitelben.

Felvételek házon kívül is eszközöltetnek.

* **A »Pécsi Bicycle-Club«** október hó 3-án és 4-én rendezi III. és IV. nemzetközi (8. és 9.) versenyét, melynek versenyszorrendje a következő: 1897. október hó 3-án d. u. fél 3 órakor.

1. *Pécsi Derby.* Nemzetközi nyílt. Selejtező futamok 1000 m. Minden futam I., II. és III. helyezette indul a közfutamokban (5).

2. *Amateur-verseny* 2000 m. országos, zárt. I-nek ezüst-érem és tiszteletdíj, II-nak ezüst-, III-nak kis ezüst-érem.

3. *Reménydíj-verseny.* Előfutamok 1000 m. Nyitva azok részére, kik a selejtező futamokból (1.) kiestek. Minden futam I. és II. helyezette indul a közfutamokban (5).

4. *Országos főverseny* 3000 m. (Nyílt.) I-nek ezüst-érem és tiszteletdíj, II-nak ezüst-érem, III-nak kis ezüst-érem.

5. *Pécsi Derby.* Közfutamok 1000 m. Nyitva a selejtező futamok (1.) I., II. és III. és a Reménydíj-verseny (3.) I. és II. helyezette részére. Minden futam I. és II. helyezette indul a minősítő futamokban.

6. *Tandem-verseny* 5000 m. országos, nyílt I. pár ezüst-érem és tiszteletdíj II. pár ezüst-érem, III. pár kis ezüst-érem.

1897. október hó 4-én d. u. fél 3 órakor

7. *Válszalag-mérkőzés* 1000 m, I. futam.

8. *Pécsi Derby.* Minősítő futamok 1000 m. Nyitva a közfutamok (5.) I. és II. helyezette részére. Minden futam I. és II. helyezette indul a döntő futamban (12).

9. *Válszalag-mérkőzés* 1000 m. II. futam.

10. *Többüléses gépek versenye* 3000 m., nemzetközi nyílt. I-nek 100 frk., II-nak 50 frk., III-nak 30 frk.

11. *Válszalag-mérkőzés* 1000 m. III. futam.

12. *Pécsi Derby.* Döntő futam 2000 m. Nyitva a minősítő futamok (8.) I. és II. helyezette részére. I-nek 500 frk., II-nak 200 frk., III-nak 100 frk., IV-nek 50 frk.

13. *Vigasz-verseny* 2000 m. Nemzetközi nyílt. — Nyitva azok részére, kik a Pécsi Derby döntő futamában nem indulhattak. I-nek 70 frk., II-nak 50 frk., III-nak 30 frk.

Versenyszabályok a »Magyar Kerékpáros-Szövetség« versenyszabályai alapján.

Nevezési zárlat: 1897. október hó 1-én déli 12 órakor.

Nevezések posta vagy távirat útján ajánlottan, a borítékon e szó »nevezés« feltüntetésével Kiss Ernő versenytitkár úr Pécs, Perczel-utca 16. címre küldendők. Nevezési díjak nincsenek.

* **A H.-M.-Vásárhelyi Torna- és Vívó-Egylet** 10 éves fennállását országos versenyekkel (kerékpár-versenyek is lesznek) ünnepli meg jövő nyáron.

* **Amateur-verseny az Auteuli pályán.**

A múlt vasárnap délutánját teljesen lefoglalták az új 666⁶⁵ méteres Páris—Auteuli pályán a francia amateurok, hogy *első* versenyüket rendezzék a velodrom-tulajdonos által kitűzött díjakért — belépti díjas közönség előtt (— legálább így említi a »Velo«!)

800 méteres *handicap* volt az első szám. Az előfutam után a döntőben *Ruin* (45 m. előny) lett első 1' 1³/₅" alatt, *Duplay* (20 m.) második. Összesen 62 induló volt. Sportszempontból sokkal érdekesebb volt a *100 km.-es verseny*, melyben *Ponscarne* az ex-világ bajnok ugyane távon győzhetlenné látszott. Bár szépen küzdött, fő ellenfele *Walther* igen szépen hajtott s 2 ó. 20' 6⁴/₅" alatt, 4 körrel végzett előtte mint első. Ifj. *Dunlop* lett harmadik — a többiek feladták a versenyt. *Walther* 2 óra alatt 85 km. 300 m.-t tett meg. (Gould amateur világrekordja: 85 km. 837¹/₂ m.)

* **Az elmúlt londoni hét** különös »Grand-prix« kitzüzetés nélkül is szép eredményeket értelt. Az ismert »*Anerley Bicycle Club*« nyitotta meg csütörtökön a sorozatot a Crystal Palace pályáján. Versenyeink főpontja volt a National

WEINER MÁTYÁS
Andrássy-út 3. sz.

Divatruházam különlegessége valamennyi
SPORTDIVATCZIKK legutóbbi UJDONSÁGAI.

Cyclists Union 10 mérföldes (16,090 m) bajnoksága. P. W. Brown (Polytechnic Cycl.-Cl.) F. Burnand és J. Cherry előtt győzött 23' 31²/₅" alatt, a mi amateurnak elég jó idő. A délután folyamán Stocks álló startból 1' 44" alatt tett meg egy mérföldet Platt-Betts 1' 45¹/₅" világ-rekordját. Ugyanakkor öt mérföldön (8045 m.) is lejjebb szorította Platt-Betts rekordját, mely 8' 53¹/₅" állott. Négy mérföldnél még el nem érte a kívánt időt, de a brilláns utolsó mérfölddel 3"-nyit javított a régi rekordon.

A *Kensal-Rise* pályán szombaton tartotta a »Pegasus Club« évi 12 órás versenyét. Tavaly J. Padbury 426 km.-el állított fel rekordot. A versenyben két egyes és két tandem indult, a tavalyi győztes 6 óra múlva kiállt. A *Tidy* testvérek tandem haladt a mezőny élén és 150 mérföldnél (241 km. 350 m. 6 ó. 30' 44¹/₅" lett) az amateur rekordok kezdenek hullani. 290 mérföldet (385 km. 160 m.) 10 ó. 57' 39¹/₅" alatt tesznek meg Clarke és Joodwin tavalyi rekordját 1'-el javítván. A 12 óra alatt 421 km. 858 m.-t tettek meg. A *Haggard-Homer*-tandem 401 km. 610 m.-t ért el, míg R. G. West lett a »együléscs« első 397 km. 900 méterrel.

Ugyane napon Neason (Anfield B. Cl.) az ismert útversenyző egy igen népszerű távon Londonból Brighthonba és vissza 167³/₄ km.-en új rekordot állított fel, mely 3' 3"-el jobb Palmer eddigi rekordjánál: 5 ó. 9' 45"-nél.

* **Stocks** folyó hó 8-án a londoni Crystal palace pályán 1' 35²/₅" alatt tett meg 1 angol mérföldet (1609 méter) repülő starttal, Platt Bettsnek folyó év augusztus 9-én elért világ-rekordjait levérve az 1/4, 1/2 és 3/4 angol mérföldre is.

* **Hét év óta** talán a legjobban támadták az angol mérföld (1609 m.) rekordját. Táblázatunk az 1890 óta elért rekordokat tünteti fel.

*W. C. Jones 2 : 20³/₅

*F. J. Osmond 2 : 16

*W. W. Windle 2 : 15

*G. F. Taylor 2 : 11

*H. C. Tyler 2 : 08⁴/₅

W. W. Windle 2 : 02³/₅

» » » 1 : 58¹/₅

» » » 1 : 56⁴/₅

J. S. Johnson 1 : 55³/₅

J. P. Bliss 1 : 52³/₅

J. S. Johnson 1 : 50³/₅

Otto Ziegler 1 : 50

H. C. Tyler 1 : 48³/₅

J. S. Johnson 1 : 47³/₅

M. F. Dirnberger 1 : 45

J. S. Johnson 1 : 44¹/₅

A. Gardiner 1 : 42²/₅

P. J. Berlo 1 : 40²/₅

W. W. Hamilton 1 : 39¹/₅

C. A. Mc. Duffie 1 : 38¹/₅

J. Platt-Betts 1 : 37³/₅

J. W. Stocks 1 : 35²/₅

* **A berlini nagy díj versenyei** (10,000 márka magára a nagy díjra, fellépti díjak állítólag nem fizettetnek!) mult vasárnap kezdődtek.

Az előfutamokat akár meg se tartották volna, mert mint rendezés csak a végfutamból jut a minősítőbe egy-egy kicsi hazai crack, a többiben a nehéz ágyuk győznek küzdelem nélkül.

Az egyes előfutamokból *Arend*, Bourillon, Parly, Heimann, Mündner, Lehr, Huber, F. Verheyen, Breitling és Kaeser váltak ki a »minősítő« számára. Laufer és Lechert a végfutamból jutnak ugyanoda. A minősítő és a döntő futamok ma tartatnak meg.

Az ugyane napon tartott *tandem-versenyt* (3000 m.) Heimann-Mulackék nyerték Kaeser-Breitling előtt 4' 11³/₅" alatt. Muendner-Parly a harmadik helyen végeztek.

A közbejött záporosó erősen megzavarta a 75 km.-es versenyt. *Bouhours* lett ebben első 1 ó. 43' 15²/₅" alatt. A müncheni *Fischer* második volt 4 körrel hátrább, *Taylor*, *Gerger* és *Koehler* feladták a versenyt a nedves-csúszos pálya miatt.

* Álló start.

* **A »Kolozvári Kerékpáros-Egylet«** 1897. szeptember 26-án rendezi VII-ik Országos Kerékpár-Pályaversenyét, melynek ünnepi sorrendje:

1897. szeptember 25-én este 11 órakor és 26-án d. e. 9 órakor a vendégek fogadtatása a pályaudvaron és elszállásolása.

26-án d. e. 11 órakor villásreggeli a sétateri kioszkban.

26-án d. u. 1/23 órakor verseny kezdete. Este 1/29 órakor társas vacsora és díjkiosztás a sétateri kioszkban.

A verseny sorrendje a következő:

1. *Megnyitó verseny* (nyílt). 2000 m. I-ső nagy ezüst-érem és tiszteletdíj, II-ik nagy ezüst-érem, III-ik kis ezüst-érem, IV-ik nagy bronz-érem, V-ik kis bronz-érem.

2. *Erdélyrészi verseny* (zárt). 2000 m. Nyitva az erdélyrészi kerékpáros-egyletek azon versenyzői részére, kik a M. K. Sz. műkedvelői igazolványával vannak ellátva. I-ső nagy ezüst-érem és tiszteletdíj, II-ik nagy ezüst-érem, III-ik kis ezüst-érem, IV-ik nagy bronz-érem, V-ik kis bronz-érem.

3. *Vendégek versenye* (országos zárt). 3000 m. Indulhatnak mindazok, kik a versenyt rendező egyletnek nem tagjai és a M. K. Sz. műkedvelői igazolványával vannak ellátva. I-ső nagy ezüst-érem és tiszteletdíj, II-ik nagy ezüst-érem, III-ik kis ezüst-érem, IV-ik nagy bronz-érem, V-ik kis bronz-érem.

4. *Nyerelének versenye* (országos zárt). 1000 m. Nyitva azok részére, kik még versenyen első díjat nem nyertek és a M. K. Sz. műkedvelői igazolványával vannak ellátva. I-ső kis ezüst-érem, II-ik nagy bronz-érem, III-ik kis bronz-érem.

5. *Főverseny* (nyílt). 5000 m. I-ső nagy ezüst-érem és tiszteletdíj, II-ik nagy ezüst-érem, III-ik kis ezüst-érem, IV-ik nagy bronz-érem. Továbbá annak, ki 8 körön keresztül mint első halad át a célszalagon, tiszteletdíj.

6. *Tandem-verseny* (nyílt). 3000 m. I-ső párnak páronként nagy ezüst-érem, II-nak kis ezüst-érem, III-nak bronz-érem.

7. *Versenyt a hölgyek díjért* (országos zárt). 3000 m. Nyitva azok részére, kik a M. K. Sz. műkedvelői igazolványával ellátva vannak. I-ső nagy ezüst-érem és a Kolozvári Hölgyek tiszteletdíja, II-ik nagy ezüst-érem, III-ik kis ezüst-érem, IV-ik nagy bronz-érem, V-ik kis bronz-érem.

8. *Végverseny*. 1000 m. Csak azok részére, kik a versenyen első díjat nem nyertek. I-ső kis ezüst-érem, II-ik nagy bronz-érem, III-ik kis bronz-érem.

Tervbe van véve 3 internacionális szám (2000, 3000 és 5000 m.-es) pénzdíjjal A végleges határozatról értesítést küldenek.

A versenynél a Magyar Kerékpáros-Szövetség versenyszabályai szolgálnak irányadóul.

Nevezési zárlat 1897. szeptember 23-án d. u. 5 óra.

Nevezések Gámán Dezső versenytitkár nevére (fő-tér 7). Tétek nem kívántatnak.

* **A Temesvári és Arad között**, az aradi Meteor által ma rendezendő távversenyre számos nevezés érkezett az ottani egyletek kebeléből. Az érdekelt városok sportkörei erősen érdeklődnek a verseny lefolyása iránt.

* **A Debreczen és Nagyvárad között** kiírt 78 kilométeres távversenyt ma tartják meg. A verseny favoritja Jungling József, ki egyike legkitünőbb országúti versenyzőinknek és két év alatt a Budapest—Siófok közt rendezett távversenyben harmadik helyre ért be.

* **A pécsi karszalag**. Ifj. Bedő Imrét, a pécsi karszalag győztesét, újabban Lillits Milutin, a Hunnia tagja és a »Magyar Kerékpáros-Szövetség« 1000 és 10,000 km.-es bajnoka hívta ki. A match határnapjául október 3-át jelölik ki.

* **Francziaországban** az ez évi idény elején 329,816 kerékpár után fizettek adót, mely az államnak 3,270,339 frankot hozott. Ezen összeg egy ötöde a párisi kerékpárosokra esik, de sok a meg nem adózott kerékpár s mert az ottani

törvények értelmében »üzleti« célra való használatból bejelentett kerékpár nem fizet adót.

* **A »Versenypálya-Szövetség«** titkára Hoselitz Arthur nagymérvű elfoglaltsága miatt leköszönt ezen állásáról, helyébe Steiner Hugót választották meg a multkori gyűlésen. Steiner Hugó személye elég ismert a fővárosi sportkörökben s gratulálhatnak a T. Sp. E. V. Sz.-nek a szerencsés választáshoz.

* **Kolozsvárról** írják lapunknak: Bláthy O. T., a M. K. Sz. alelnöke és Gillemot Ferencz ismert versenyzőnk folyó hó 11-én szombaton este érkeztek Kolozsvárra, hogy a multkorában félbeszakított útjokat *Mócs*—*Szászrégen* felé folytassák a *Mezőségen* keresztül. Megelőzőleg nagy eső volt, a mely az amúgy is gyenge utakat járhatatlanná tette s így útjokat a helybeli egylet tagjai tanácsára, kikkel az estét együtt töltötték *Torda*, *A.-Gyéres*, *Radnót* felé vették *Stampa* Keresztély a Kolozsvári K. E. tagja társaságában, ki őket Tordáig kísérte. Bláthy O. T. nagy fogaskereke itt is a szokásos szenzációt kellette. A 26-iki országos kerékpár-verseny programjára az előkészületek nagyon is komolyan folynak. A közönség részéről az érdeklődés megvolna, csak versenyzőink jelennének meg minél számosabban. A multkori országos verseny alkalmával *Pécs Fekete* által képviseltette magát, ki helyét jól állotta meg, de a »pécsi tempó«-t még nem produkálta. 26-án reméljük megtudni a kolozsvári pályán valya és vajjon beválna-e? A »sport-város« Szombathely, nem hallat magáról, nem küld versenyzőt, bár igaz messze van innen. Kolozsvár alig kélthet valakit, mert nagy a konkurrenzia, nagyon internacionális versenyei vannak, Szombathelynek ott a kolozsvári embereknek (pl. Szentpéterynek) elenyészők a chancéjai. A 26-iki vasárnap »szabad«-nap, lesz ott versenyző bőven.

* **A német amateur-derby** és a rajnai bajnokság versenyét Aix-la-Chapelleben (Elszász) tartották mult vasárnap. A »derby« döntőjében (2000 m.) Letzing és Albert holtversenyben első 4' 42³/₅" alatt. A *rajnai bajnokság* (1000 m.) *Dols*-é lett.

* **A Páris—Royan közötti** 567 km.-es országúti versenyt f. hó 12—13-án rendezte harmadszor a »Velo«. *Garin* a roubaixi stayer 20 óra 2' 50" alatt, óránkénti 28 km.-nél, valamivel jobb átlaggal nyerte meg a versenyt, megszakítván a hollandi *Meyer* győzelmi sorozatát. Az utóbbi 1895-ben és 1896-ban volt győztes ugyanezen versenyben s 1895-ben 22 ó. 4 p.-el állította fel a rekordot e távra.

Összehasonlítva a Bordeaux—Páris idei versenyén Rivierre által elért rekorddal (591 km. 20 ó. 36' 46"). A papiron csaknem egyenlő értékűnek látszik a két eredmény. *Garin* a távnak csaknem fele részében hatalmas hátszéllel haladt, de idei eredményei (Páris—Roubaix, Páris—Cabourg és most Páris—Royan) mégis a jövő évi Bordeaux—Páris favoritjai közé emelik őt. *Meyer* Angersben (305 km.) adta fel a versenyt, mert a masinapech állhatatosan üldözte őt és vezetőit. *Garin* motor-vezetéssel élt, *Baradin* 300 km.-en keresztül vezetett motoros tri-cyklin, egyszersmind gondoskodván ételről itálról, melyet *Garin* nagy mennyiségben fogyasztott.

Foureaux második lett 21 ó. 44' 30" alatt, *Kerff* harmadik helyen végzett 22 ó. 30' 55" alatt, a mi jó eredmény, tekintve azt, hogy irtalmas amateur-vezetőkre számíthatott csak *Monachon* (4-ik) és *Milochau* (5-ik) 26 ó. 20 p. alatt jöttek az előzők mögött, kerékhosszal döntvén el a versenyt a célpontra. *Chevallier* lett hatodik 27 órán túl, *Jay* egy 17 éves »amateur« 32 órán belül hetedik volt.

* **Morin Lambrechts**-al matchelt mult vasárnap Lyonban. Az első futamban könnyen győzött a lyoni felett, a másodikban felbukott, a döntőben bekötözött jobb karral indult s Lambrechtsnek küzdelem nélkül engedte át az első helyet.

* **A Huret-Chase match** francia-angol mérkőzés-számba mehetett volna Huret balesete miatt egyáltalán el nem marad. 50 ang. mfd. (80 km. 466 m.) volt a választott táv, melynek

első 4 km.-én *Chase* mintegy 50 m.-nyi előnyt szerzett, a mit Huret a match vége felé remélt behozni. A vezetők igen rosszul váltottak, s így a negyedik km. után Huret-t felbuktatta saját quintuplettje. Huret eszméletlenül terült el, jobb karja, lába erősen megsérült. *Chase* folytatta még egy körön át a versenyt, a miért szokás szerint kifütyölték, azután észrevette, hogy Huret nincs a pályán s feladta a versenyt.

A nagyszámú nézőközönség »matchét« követte s *Champion*-nak (ki elébb nyugodtan fotografálta Huret bukását) ki kellett állania. *Champion* elhagyta *Choppy* Warburton training-iskoláját, azóta hanyatlott s így *Chase* 14 körrel (7 km.) verte meg az előbb említett távon. *Chase* a 80 km. 466 m.-nyi távot 1 ó. 40' 34¹/₂" alatt tette meg. (*Walters* világrekordja 1 ó. 38' 31"; *Stocks* ugyancsak *Champion* győzvéen le 1 ó. 41' 13"-el tartotta volt a francia rekordot.)

A fjordok világában.

(Folyt.)

Vossevangen után ismét folytonos lassú emelkedés következett aránylag semmi nevezetesen sem nyújtó úton; csak a *Stalheim*-i magaslaton, 12 km.-nyire a végpont előtt, tárult ki ismét nagyszerű kép az út hátralevő részére. Soká elmerengtünk a szálloda előtti kőparkányról a alattunk elnyúló sziklavölgyön, melybe mennydörgésszerű robajjal hullottak alá a sziklavinák; még jobban elbámultunk azonban az innen levezető tizenhat szerpentin, melyek meredeksége minden eddig látottat felülmúlt! Bezzeg nem is kerekítettünk másnap reggel tovább mint az első kanyarulatig; lehetetlen volt ott tovább haladni minden contratiprás és teljes erővel fékezés dacára; még gyalog is erősen meg kellett húzni a kézen vezetett gép fékezőjét!

Gudvangen-ben értük el az út végpontját a *Sognefjord* mellett. Innen 10 órát kellett hajón mennünk, hogy elérjük *Vadheim*-nél a *Sognefjord*-tól a *Nordfjord*-hoz vezető út kezdőpontját. Kitűnő ebédet és vacsorát ettünk a hajón. Általában azt tapasztaltuk, hogy a fjordokon minden, még a legkisebb hajó is jó konyhával van felszerelve, csak szűk némelykor nagyon a hely az ebédlőben! Ebéd után a mind unalmasabbá váló vidék arra késztetett, hogy gépemet, melynek hajtókacsapágya már napok óta gyanus állhatlanságot mutatott, alapos vizsgálat alá vegyem. A hajón felkutatható mindenféle súlyos rész-tárgyak segélyével megejtett bonczolás eredménye idült csontporhanyósságot állapított meg és csak idő kérdése lehetett, mikor morzsolódnak szét a conusok után a golyók, perselyek, végül a tengely is egymásután. — Nosza elő a pótrészek arzenáljával és abból ki a tartalék-tengely conusokkal együtt! A műtét azonban sehogy sem akart sikerülni; az új conusok más formájúak lévén, a golyókat lehetetlen volt kiszabott pályafutásuk betartására szorítani. Több órai kínlódás után végre úgy a hogy ismét összetákoltam gépem egyes alkatrészeit és azzal átadtam sorsának, mely abból állott, hogy ezen-től égnék meredő kerekkel kocsin utazza be Norvégiát. Magam pedig sógorom gépére ültem. Bezzeg keserves volt másnap a szokatlan gépen, esős időben, erősen tapadó homokon megbirkózni a *Nordfjord*-hoz vezető úttal, egyikével azon még régiebb időben épült utaknak, melyekről Baedekerem igen találóan mondta, hogy úgy érzi magát rajtuk az utas, mint némely malatohelyek orosz csuszka-pályáin. Folyton hegynek-völgynek az Isten tudja miért, mikor egy kis kanyarulat kellett volna csak, hogy a katlanszerű mélyedés vagy kiemelkedő bucza kikerültesse és sokszor oly meredeken, mint a *Stalheim*-i szerpentineken vagy még azokon is túl téve. Ha legalább a rövidebb emelkedéseknek mindenütt akadálytalanul nekirohanhattunk volna, hogy egy szuszra átvessük magunkat azokon! De ebben meg az utat elzáró temérdek kapuk akadályoztak. Hányszor kellett hirtelen stoppolnunk

valamely lejtő alján, leszállani és kaput kinyitni! Persze azután a tulsó emelkedésnek rohammal való beveteléről szó se lehetett már! Permetező eső és homokos út hozzájárult keserveink meg-nagyobbításához; a vidék se volt oly vonzó vagy fenséges, mint a megelőző napokon látott.

Virgoncz szőke norvég fiúcskák rajzoltak körül nem egy helyen és ajánlkoztak a gépek tolasára, a hol hiába lázadt fel bennünk a bicyklista önértet. Hogy megszabaduljak a norvég lakosság-nál különben sehol tapasztalt tolakodástól, egyet közülük megtanítottam, hogyan kell tolni. Futott is azután a rikkancs a pedától felszakgatott láb-szárai dacára előre a legközelebbi emelkedés-hez, hogy ott újból kiérdemeje a busás borra-valót, de ott már nem oda Buda! Nyögött a gép — nem az enyém volt —, de azért hűsége-sen átvitt!

Egészen kimerülve érkezünk délre *Förde*-be, 26 kilométert téve meg 3 óra alatt, csak az utolsó 2 kilométeren ismét szép széles sima szerpentineken ereszkedve kényelmes contratiprással a fékező igénybevétele nélkül. Az útnak ezen végzakasza csak nemrég épülhetett és hátrább is több helyen láthattuk, hogy a régi rossz utat kikerülő kényelmes új út van épülő-félben. Jövő évre talán már az egész vonal át lesz adva a forgalomnak.

Délután már kitűnő úton haladtunk tovább, csekély emelkedésekkel; csak 19 kilométert mentünk *Nordre-Vasenden*-ig, a hol hajóra szállva, az útba eső 22 kilométer hosszú tó tulsó végén fekvő *Skej*-ig alaposan kipihenhetjük magunkat. Csak később vettük észre, hogy a tó partján is hasonló kitűnő minőségben folytatódik az út, a mi Norvégiában bizony ritkaság!

Skej után pár kilométerrel háromfelé ágazik az út; mindegyik irányban a *Nordfjord* más-más pontjára juthatni. Úgy látszik, *Sandene*-be visz a legjobb, mely folyton a völgy alján is marad. Mai napig sem értem, hogy miért hagytuk el ezt és miért vágunk egyenesen neki a hegy-nek az *Utviken* felé vezető úton? Nem út volt az még kocsinak se; csak teherhordó öszvérnek és legfeljebb taligának! Tolni a gépet kettőnek is elég lett volna azon a laza homokos görgeteggel fedett roppant meredek úton, hát még egynek! 1¹/₂ óráig tartott ez a keserves munka, mire felértünk a kopár tetőre, honnan felséges kilátás nyílik visszafelé a havasokra, még kicsit odább menve, kitörő örömmel üdvözölhetjük a mélyen alattunk elterülő *Nordfjord* kék tükret. Örömünket csak az előttünk levő útra vetett pillantás hangolta le ismét; lehetőleg még meredekebben, mint a hátrahagyott kapaszkodó, indult az most lefelé. Felszállásról szó sem lehetett! Még félórát kellett gyalogolnunk a gép mellett, erősen meghúzott fékkel, inkább csúszó mint forgó kerékkal bocsátva azt a laza köve-cses úton le, míg ismét járható szerpentinekre értünk. Kimondhatlan élvezet volt ezen út után egy fürdő a *Nordfjord* sós vizében, bár az igazat megvallva, gyomrunk még inkább követelte volna a maga jussát; de hah! az etetés kiszabott ideje még nem volt elérkezve!

Messzire vezetne, ha a *Nordfjord* rejtett zugaiba nyíló gleccser-völgyekbe tett gyalog-kiirándulásainkról is szólnék, noha különösen az a felségesen szép verőfényes vasárnap, melyet az *Olden*-völgy gleccser-világában töltöttünk, egyike marad az út legeledhetlenebb emlékeinek. Tehát csak annak felemlítésére szorítokozom, hogy ismét gépre szállva, versenytempóra ingerlő úton mentünk 11 kilométert *Visnæs*-től *Sunde*-ig, a honnan hajó vitt *Hjelle*-be, a hol a sorokat írni kezdtem. És most következnek a híres szerpentinek a világ legcsodálatraméltóbb műútján!

(Folytatása köv.)

Egy tiszteletdíj vagy érem szépsége csak akkor érvényesül teljesen, ha az díszes tokba helyezve méltó keretet nyer. Csekély ára mellett is nagyban növeli ily tok a díjnak becstét a versenyző előtt s ezért egye-let se mulassza el a versenyek alkalmával kiosztott díjakat finom kivitelű tokkal ellátni. Ily tokok, valamint egyéb díszmű-árúk készítésére legajánlatosabb cég: Paszovszky Béla, Budapest, Rózsa-utca 9/B.

ATHLETIKA. TORNA.

A »Pécsi Athletikai Club« a »Pécsi Bicycle-Club«-bal

karöltve f. hó 12-én, a vidéki sportélet egyik leg-élénkebb empóriumában, Pécsért fényesen sikerült országos kerékpár- és atletikai versenyeket rendezett. E két klub — mely a mint hallottuk, ezelőtt feszült viszonyban állott egymással — most vállalva működött e verseny érdekében, minden tudásukat és ambíciójukat latba vetve, hogy Pécsnek hatalmasan lüktető sportéletét az országból idegyült atleták előtt hűen mutathassák be. A rendezőség nem riadt vissza a kezdet nehézségeitől — mert ez volt az első vizsályos atletikai verseny Pécsért — mindent megtett a verseny sikerültének érdekében, a mit valóban el is ért, mert rend, fegyelem és szakszerű rendezés tekintetében talán minden eddigi vidéki klub által rendezett versenyt túlszárnyalt. Lénye-gesen megkönnyébbítette azonban a rendezőség munkáját e város distinguált közönsége. Ez a közönség a sport iránt ritka érdeklődést mutat, de érdeklődésében nem megy túl a határokon, nem rohant be az érdekesebb versenyek alkal-mával a pálya közepére, nem adott hangos kife-jezést elégedetlenségének vagy türelmetlenségének, a mit vidéki és sajnos, a fővárosi versenyeken is gyakran tapasztalunk. Pedig ugyancsak nagyszámú közönség jelent meg a versenyen! Az idő kedve-zőleg enyhe, napsugaras, szélszemes lévén, a város egész haute voléejárt ott láttuk a tribünön, az olcsóbb helyeken pedig a diákság és az alsóbb néposztály minden talpalattnyi tért elfoglalt.

A sport-eredmények magas nivóját az oda-rándult fővárosi és vidéki nevesebb atleták már eleve biztosították, de a pécsi atleták is nagyban közreműködtek, kiknél magas fejlődési fokot tapasztaltunk, nem is szólva a kerékpárosokról, a kik itt most in floribus vannak. Az eredmények jóságára vonatkozólag csak azt említjük meg, hogy e napon három új országos rekordot terem-tettek. *Sasse Károly* a rúdgrásban elérte azt, a mire már régen hivatva volt, t. i., hogy országos rekordot teremtsen. Elért rekordja: 2 m. 90 cm. várakozáson felül jó! *Szilágyi Gyula* 11 m. 7 cm.-t dobva, 5 centiméterrel javította meg eddigi fenn-állt súlydobási rekordját. A harmadik rekord *Sztancsics György*, a »Szabadkai Sport-Egylet« tagja, ki az 1 ang. mfd.-es gyaloglásban 8' 14" alatt tevén meg e távot, 46 mp.-cel javította meg *Bendik J.*-nak (M. A. C.) rekordját. *Sztancsics* a gyaloglásnak egyik legszorgalmasabb kultiválója, ki már a palicsi versenyeken is feltűnt szép gyaloglásával, azóta stylusát az angol modorig is tökéletesítette.

A futásokban elért aránylagos gyenge ered-ményeket a pálya rosszságának tudhatjuk be. A pályaelegyes ugyanis, kevés agyagtartalmú futó-homokból áll, mely az előző éjszakai esőtől sárrá változott s a versenyig nem szikkadván fel eléggé, a futásra alkalmatlanná, síkossá, süppedékessé lett.

A közönség figyelmét az atletikai számok is lekötötték (csak néha bújt ki a szeg, illetve a laikusság a zsákból, midőn pl. a rúdugró mozdu-latain, a futó és gyalogló erőlködésén jókat nevettek), de mégis csak nagyobb érdeklődést mutattak a kerékpár-versenyeknél — de ezen ver-senyekről bővebben a »Kerékpározás« rovatunk-ban számolunk be, míg itt az alábbiakban az atletikai versenyek részletes eredményeit adjuk:

I. 100 yardos síkfutás.

1. Geréb (Gerentsér) László M. A. C. 10¹/₂"
2. Speidl Zoltán M. Ú. E.
3. Kardos Márk M. Ú. E.
4. Barlai Oszkár Ó-B. T. E.

Hoffmann B. P. A. C., Hubert A. Sz. S. E., Ujvári Cseh Ö. M. Ú. E.

A pisztoly eldurranásakor mindannyinak kitűnő startja. 50.-ig Speidl vezet, mögötte Kardos, Gerentsér 1¹/₂ m.-rel hátrább, ekkor Gerentsér nagy erőmefeszítés mellett kezdi behozni Speidlt, de a célhoz együtt érnek. Oly hajszálny volt a különbség, hogy a jury egy része Speidlt, másik

része Gerentsért látta győztesnek, míg végre Gerentsért deklarálják győztesnek.

III. Rúdugrás (földről).

1. Sasse Károly Ó-B. T. E. 2'77 $\frac{1}{2}$ m.
2. Schiller Frigyes M. T. K. 2'72 $\frac{1}{2}$ m.
3. Barlai Oszkár Ó-B. T. E. 2'61 m.
4. Róka J.

Míg Schiller, Barlai és Róka folyton javítgatva ugranak, addig Sasse javítás nélkül ugorva 2'72 $\frac{1}{2}$ m.-t, biztosan győz. Ezután rekordkísérletet tesz. Az első ugrásra leverő a 2'90-en álló pálczá, de a második ugrásnál erőteljes rohammal átrepülve e magasságon, országos rekordot teremt.

V. 1 ang. mfd.-es síkfutás.

1. Malcsiner Gyula M. T. K. 5' 7 $\frac{1}{5}$ "
 2. Ujvári Cseh Ödön M. Ú. E. 5' 31 $\frac{3}{5}$ "
 3. Hubert Arthur Sz. S. E. 5' 43 $\frac{3}{5}$ "
 4. Zsille István (»Hrvatski Sokol«, Eszék).
- Fazekas J. III. ker. T. és V. E., Angster O. P. A. C. Malcsiner elejétől végig vezetve vagy 150 m.-rel győz Ujvári ellen, ki e versenyre abszolúte semmit sem trainirozott; 30 m.-rel mögötte Hubert.

VI. Távolutgrás.

1. Gebauer Gusztáv P. A. C. 5'87 m.
 2. Speidl Zoltán M. Ú. E. 5'47 m.
 3. Schiller Frigyes M. T. K. 5'42 m.
 4. Kardos Márk M. Ú. E. 5'33 m.
- Dr. Pórtelky L. M. A. C. Sasse K. Ó-B. T. E. A győztes, a róla kiszivárgott jó híreket meg erősítette kitünő ugrásával. Szöges cipő nélkül ugrott; rohama abszolúte nincs, ruganyossága bámulatos. Az angol szabályok szerint a győztesek újból három ugrottak.

VIII. Diszkosz-dobás.

1. Szilágyi Gyula H-M. T. és V. E. 28'4 m.
 2. Dr. Pórtelky László M. A. C. 25'8 m.
 3. Fazekas János III. ker. T. és V. E. 24'67 m.
 4. Haniess Felmér P. A. C. 22'80 m.
- Barlai O. Ó-B. T. E., Zsille J. Eszék, Kardos M. M. Ú. E.

Szilágyi már a diszkosz-dobás terén is kezd elemébe jönni.

IX. Magasugrás (földről).

1. Sasse Károly Ó-B. T. E. 1'55 m.
 2. Haniess Elemér P. A. C. 1'50 m.
 3. Róka János M. T. K. 1'50 m.
 4. Angster Oszkár P. A. C. 1'40 m.
- Barlai O. Ó-B. T. E., Fazekas J. III. ker. T. és V. E. Sasse gyenge ugrását fáradságának és az emelkedő nekifutó-pályának tulajdoníthatjuk.

XI. 1/4 ang. mfd.-es síkfutás.

1. Geréb (Gerentsér) László M. A. C. 56 $\frac{1}{5}$ "
 2. Speidl Zoltán M. Ú. E.
 3. Ujvári Cseh Ödön M. Ú. E.
 4. Gebauer Gusztáv P. A. C.
- Barlai O. Ó-B. T. E., Fazekas J. III. ker. T. és V. E., Zsille J. Eszék.

Speidl vezet 200 m.-ig, hol Gerentsér előretör és végig vezetve elsőnek érkezik be, a pálya állapotát tekintve, jó idő alatt.

XII. Súlydobás távolba.

1. Szilágyi Gyula H-M. T. és V. E. 11'7 m. (Orsz. rekord!)
 2. Dr. Pórtelky László M. A. C. 9'41 m.
 3. Littke Lenczi P. A. C. 8'69 m.
 4. Fazekas János III. ker. T. és V. E. 8'41 m.
- Kardos M. M. Ú. E., Ujvári Cseh Ö. M. Ú. E.

XIV. 1 ang. mfd.-es gyaloglás.

1. Sztancsics György Sz. S. E. 8' 14" (Orsz. rekord!)
 2. Bedő Károly P. B. C.
 3. Notter Jenő P. A. C.
 4. Zsille István Eszék
- Haniess E. P. A. C., Bendiner D. M. T. K., Sasse K. Ó-B. T. E.

Sztancsics gyönyörű stílusban, egyformán, simán haladva győz vagy 300 m.-el. A többiek nagyokat lépdelve bicsegek. Sasse túlságosan erőltetett lépéseivel komikus hatást kelt a közönségben.

XVI. 200 m.-es vígasverseny.

1. Speidl Zoltán M. Ú. E. 25 $\frac{1}{5}$ "
2. Ujvári Cseh Ödön M. Ú. E.
3. Kardos Márk M. Ú. E.
4. Barlai O. Ó-B. T. E., Hubert A. Sz. S. E.

Speidl fáradtan bár, de könnyen nyeri a nap utolsó versenyét.

A verseny után, nemsokára az időközben összegyülekezett felegekből hatalmas vihar zúdult alá, de ez már a »Vadember« szállodában, fedél alatt találta a versenyzőket és jury-tagokat, a hol kedélyes banketre gyűltek össze. Az érmeiket és tiszteletdíjakat — melyek e klubok bőkezűségét hirdették — Pécs város polgármestere, Majorossy Imre adta át a győzteseknek, szellemességgel fűszerezett buzdítás kíséretében.

Ezután általános tetszés mellett számos kitünő toast hangzott el.

— **A millenáris pálya** elkészült. Eme örvendetes esemény valószínűleg kellemes meglepetésben részesíti mindazokat, kik a magyar sport ügyét valóban szívükön viselik. Az óriási fedett tribün, mely 1400 főnyi nézőközönséget fogad magába, immár rendeltetését várja, melylyel a Budapesti Kerékpár-Egyesület mai versenye megnyitóját képezi ideai őszi pályaversenyeinknek. Hogy mily hatással volt az állandó pálya hiánya a fővárosi sportra nézve, azt eléggé illusztrálja ama körülmény, hogy ez esztendőben kerékpár-pályaverseny nem volt, sőt a minden évben elmaradhatlan tavaszi athleta-viadalok közül csak egyetlen tartott meg a Tattersall egészségtelen füstös s szénporral telített levegőjű pályáján. A pályaszövetség eszméje már a millenáris sportbizottság felosztása alkalmával jött létre, de a fővárosi sportegyletek örökös viszálykodásai akadályt gördítettek a megvalósulás elé, s már-már a feledés homályába sülyedt volna, midőn Iszer Károly vasakarattal s fáradhatlan munkássággal alapítója lön a szövetségnek, újjáteremtője a tavaly oly kedvelt, millenáris pályának. A kerékpár-pálya teljesen kijavítva, s körül kerítve ma adatik át rendeltetésének, míg a friss salakkal borított s hengerelt athletikai (futó, ugró, stb.) pálya csak a Budapesti Torna-Club versenyén lesz céljainak felavatva.

— **A »Budapesti Torna-Club«**-ban a rendszeres tornász és vívás október 2-án kezdődik. Jelenleg a csarnok nagyobb mérvű tatarozás és átalakítás folytán a tagok által nem használható, miért is azok inkább a csömöri-úti versenypályát látogatják, hol buzgón folyik a training a f. hó 25-én és 26-án tartandó athletikai viadalra.

— **Csak egy hét** választ el idei első őszi viadalunktól, melyeket a B. T. C. a Torna-Egyletek Országos Szövetsége megbízásából rendez a B. T. és S. E. Sz.-nek újonnan elkészült pályáján. Az érdeklődés természetesen a magyar bajnokságok felé irányul főképp, mert nemcsak a főváros, hanem a vidék elsőrangú athletái jelennek meg a küzdterén, nemes versenyeiben kiváa Magyarország bajnokságának büszke címét. A nevezések épp akkor záródnak, midőn lapunk nyomtatás alatt van, de a kiszivárgó hírekből sejteni lehet, hogy a versenyeken Magyarország legelső tehetségei fognak találkozni hatalmas konkurencziát létesítve egymás között. A marathoni távon kiírt bajnokság képezi az egyetlen külföld számára nyílt bajnokságot, melyre J. Wolf az Athletic Club »Sparta« (Prága) tagja ígérkezik biztos indulónak, kinek győzelmét csupán a jelenleg jó formába jövő Kellner Gyula tehetné kockára, míg Vaskó legfőlebb a bécsiéket előzhetné meg. A távolugrás számos új és régi erőt fog összehozni. Hogy melyik győz, azt nem sejtethetjük s azt hisszük nem is sejtí senkisé. Gajzágó, Sturza, Schubert, Kardos, Schiller és a bécsi közt fog a verseny valószínűleg eldőlni s a győztes valószínűleg Magyarország bajnokságával a távolugrás új országos rekordjának tulajdonát is megfogja szerezni. A 200 m.-es síkfutás szintén számos versenyzőt fog állítani a starthoz; leginkább Koppánban biznak, de nem lehetetlen hogy a régi és új gárdának eddig titkos crackje nem e fogja előle elragadni a győzelem pálmáját. A diszkoszvetés klasszikus küzdelmében Bauer Rezső a B. T. C. allround atletájában bízik leginkább egylete, a nemrég Pécssett járt versenyzőink azonban sokat beszélnek Szilágyi kitünő dobásairól; a M. Ú. E. valószínűleg Cretiert állítja ki, míg az országos rekord birtokosának Réty

Pálnak indulása nagyon kétes. A magasugrás képezi talán a legkétségesebb versenyt, Sajónak és Kakasnak a B. T. C. részéről történt nevezése, Sasse, Frey, Tischler az Ó-B. T. E. kitünő magas ugró teamjenek, s Róka a M. T. K. tagjának részvétele erős konkurencziát létesít, s a győztes ezúttal valóban megmutatja, hogy az ideai magas ugrás-versenyek változó eredményei dacára, ő a legjobb ugrója Magyarországnak. A többi verseny elé nem kevésebb érdeklődéssel tekintenek; mind-megannyi az athletika legtöbb ágát felölelve, alkalmat nyújtanak a magyar sport híveinek az erős küzdelmek győzelmeit kivívni.

— **Az Egyetemi Athletikai Club** eszméje újból felmerült s alakítását a tanév elején vették ismét tervbe. A boldogult diák-szövetség lett volna hivatva az athletikát terjeszteni az egyetemi ifjúság körében, de felosztásával eme eszmének megvalósítása is megghiúsult. Talán sikerült ezúttal a tervből valóságot teremteni, melylyel nemcsak nagy szolgálatot tennének a magyar ifjúság test-edző törekvéseinek, hanem a magyar sportnak zászlaja alá így számos hívet gyűjtenének. A budapesti Egyetemi Ath. Club eszméje a miniszteriumban is kedvező hatást gyakorolt, annál is inkább, mivel a tanári kar kebeléből lenne az elnökség megválasztandó; a klub maga valószínűleg négy osztályra oszlik: jog, orvostan, bölcsészet és műegyetemi hallgatók számára. A tornaterem az új építendő egyetem egyik helyiségét képezendő, míg az athletikai pályának a fűveskert szemellett ki, s ha a kultuszminiszter a kérdést kedvezően intézné el, úgy a jövő esztendőben saját gyakorló és versenypálya fölött rendelkezvén, a magyar Cambridge-Oxford — Budapest-Kolozsvár — egyetemének athletikai viadaláról álmodozhatunk.

— **A Magyar Testgyakorlók Köre** idei torna-saisonját szeptember hó 25-én, szombaton este 8 órakor nyitja meg, a Barcsay-utcai gimnázium tornahelyiségében.

A már 10 év óta tevékenyen működő kör elhagyja a Markó utcai helyiségeket és átköltözik új tornahelyiségébe, melyet új mosdóval, ruhátárral, kitünő világítással szerelt fel, úgy hogy tagjainak a legnagyobb kényelmet nyújtja.

A tornaórák kedd, csütörtök és szombaton este 7—9-ig tartanak.

Megnyitás után társas vacsora lesz a Kerepesi-úti Muhr-féle vendéglőben.

— **Az »I. Wiener Football-Club«** ma tartja a bécsi Prater egyik football-gyepén athletikai versenyét. 100 és 400 méteres futamokban, football-távolugrásban Gajzágó Tibor a B. T. C. tagja vesz részt magyar részről.

— **A bécsi Training (Football-Club)** mult vasárnap 8 kilométeres országúti futás versenyt rendezett, melynek eredménye a következő: 1. R. Szabó (Hungaria) 34' 30"; 2. W. Kreszmann (Hungaria) 34' 31"; 3. St. Sindelar (Training) 35' 45 $\frac{1}{5}$ "; 4. L. Lindauer (Training) 37' 15 $\frac{3}{5}$ "; 5. R. Conanchet (Training) 37' 16 $\frac{4}{5}$ ". A Hungaria tagjai, kik a B. T. C. 40 km.-es Marathon-futás bajnokságára is neveztek, e versenyben hors concours indultak.

— **A párisi Szajna-velodromban** profeszionisták futásversenyével tarkították a mult vasárnapi programot. A 2000 méteres versenyben 24 induló közül Champion (Cercle d. Sp.), (szerencsésebb névrokona az azipan oly peches Championnak) lett első 6' 12 $\frac{1}{5}$ " alatt. (Meiers amat. rekordja 6' 4". Az ang. mfd.-et 4' 58 $\frac{1}{5}$ " alatt tette meg versenykőzben, (4' 12 $\frac{3}{5}$ " W. C. George világrekordja) Charbonnel lett második, Janvier harmadik.

— **A brüsszeli vilákiállítás** alkalmából szept. 9-én rendezték az ottani athletika intéző körei nemzetközi viadalaikat, melynek mind a francziák, mind az angolok tömeges részvétele sikert biztosított. Hazai versenyzőink közül Gerentsér volt leginkább praedestinálva, 400 méteren elért 52"-es kitünő eredménye után e versenyeken való részvételre, jelenlegi formájában azonban oly hanyatlást mutatott a tavaszihoz képest, hogy e versenyeken nem igen arathatott volna győzelmet.

Nagy meglepetést keltett azonban a francziák

háromszoros győzelme; még csak néhány évvel ezelőtt oly niveau állott a francia atletika, hogy a mieink közül a II. vagy III. rangú erők is diadalmasan kerültek volna ki a francia országos küzdelmekből, addig jelenleg szép haladást mutatnak s idővel hatalmas ellenfelekké fejlődhetnek.

Íme az eredmények:

Megnyitó-verseny (110 m. gát.) 1. Lecuyer (R. C. France), 2. Kahn (A. a. R. C. Bruxelles), 3. Nasy (A. R. C. B.). Idő 18³/₅".

100 m.-es síkfutás. I. csoport. 1. Lougley (South London Harriers), 2. König (R. C. de Bruxelles). Idő 12".

II. csoport. 1. Denies (A. C. Bruxelles), 2. Kahn (A. R. C. B.), 3. Van Moorsel (A. C. Bruxelles). Idő 12".

III. csoport. 1. Serstevens (A. C. B.), 2. Jones (London A. C.), 3. Schöddyn (Rapiditas F. C.). Idő 11³/₅".

Döntő futam.

1. Serstevens, 2. König, 3. Lougley, 4. Denies. Idő 11³/₅".

Magasugrás. 1. J. Woorham (Amsterdam) 1 m. 62 cm., 2. Kahn (A. R. C. B.) 1 m. 60 cm., 3. Buckard (A. B. C. B.) 1 m. 40 cm.

Európa bajnoksága 400 m. távon. I. csoport. 1. König (R. C. d. B.), 2. Van Moorsel (A. R. C. B.), 3. N. P. Vorrham (Amsterdam). Idő 56²/₅".

II. csoport. 1. Jones (London A. C.), 2. Houdet (A. A. France), 3. N. P. Lougley (South London Harriers).

III. csoport. Lacroix (U. S. E.), 2. Serstevens (A. R. C. B.), 3. Kielman (Amsterdam).

Döntő futam.

1. König, 2. Houdet, 3. Van Moorsel, 4. Jones, 5. Serstevens, 6. Kielmann. Idő 51³/₅".

Kiállítási nagy díj (2000 m.-es síkfutás). 1. Meiers (R. C. France), 2. Lesage (R. C. Bruxelles), 3. Carlens (A. A. Gand). 7' 49³/₅".

Távolugrás. 1. Kahn (A. R. C. B.) 4 m. 92 cm., 2. Voorham 4 m. 83 cm., 3. Hendricks 4 m. 66 cm.

Súlydobás 7¹/₄ kilós golyóval. 1. Nicolle 9 m. 15 cm., 2. Longchamps (Paris A. C.) 8 m. 84 cm., 3. König (Bruxelles). 8 m. 70 cm.

250 m.-es síkfutás. 1. Blanquaert (R. C. de Brux.), 2. Daniel (A. S. J.), 3. Deby (Rotterdam). 35".

— **London** nevezetes őszi meetingje a *South London Harrierek*-é, melyet az idén szeptember 11-én tartottak meg a Surrey cricket-groundon. Csupa futásszám, melyek eredménye a következő: **100 yardos síkfutás** F. W. Cooper (Bradford Football-Club) 10²/₅". I. H. Palmer az ideai bajnok előfutamat megnyerte, a döntőben második lett Layton előtt. A **fémérföldes (804 m.) síkfutás**-ban A. E. Relf az ideai bajnok 1' 59²/₅" alatt lett győztes R. Wellin előtt. A **100 yardos handicap**-ben 64 induló volt. E. Nelson lett a győztes 10¹/₄ yard előnyével 10" alatt. A **két mérföldes (3218 m.) gyaloglás handicap**-ban P. Drinkwater 175 yard előny, első 14' 19" alatt. Watson a London Athl. Club tagja gyalogolt legstylszerűbben — de helyzetlen maradt.

— **A berlini nemzetközi atletikai versenyek**, melyeket a »Spiel und Sport« rendezett, f. hó 12-én a Friedenau-Wilmersdorfer-i pályán óriási közönség jelenlétében folytak le. E versenyeknek különös érdekességet kölcsönzött az a körülmény, hogy Szokoly Alajos hazánk kitűnő futója résztvett bennök. Szereplése azonban nem felelt meg azon reményeknek, melyeket személyéhez fűztünk. A 120 yardos gátversenyben második lett; hogy a 100 yardos kontinentális bajnokságban indul-e vagy nem arról eddigelé megbízható értesülést még nem nyertünk, erről két verzió kering, az egyik szerint egyáltalában nem is indult, a másik szerint futás közben elbukott volna, mi az első, jelenlegi kitűnő formáját tekintve fel sem tétellezzük róla, inkább adunk hitelt a másodiknak, melyet gyakran tapasztalt balszerencséje magyarázhat meg. Szokolyon kívül a külföld reprezentálói a következő crackek voltak: Ferdinand Petersen és Schmidt Kopenhágából (Dánia), M. Friedl Prágából, Max Neuburger Frankfurt a.

M. ből, Johannes Runge Braunschweighból. A szép versenyek eredményei a következők voltak:

I. 220 yardos junior-futás. I. **Előfutam:** 1. Fritz Friedler, Berlin (B. F. C. Germania) 25⁴/₅"; 2. Walter Anspach, Charlottenburg. II. **Előfutam:** 1. E. Pauli, Berlin 26⁴/₅"; 2. O. Jäger, Berlin (B. F. C. Germania). III. **Előfutam:** 1. Max Neuburger, Frankfurt a. M. 26"; 2. H. Herder (Berlin »Favorit«). **Döntő futam:** 1. Max Neuburger 25⁴/₅"; 2. F. Friedler. Neuburger kemény küzdelem után 1 méterrel győz.

II. 804¹/₂ méteres handicap-verseny. 1. Ernst Schulze (scratch), Berlin (B. F. C. Germania) 2' 7³/₅" (?); 2. Johannes Krause, Berlin (Sport-Excelsior, 20 m. e.) 2' 8³/₅"; 3. M. Friedl, Prag (A. C. Sparta, 2 m. e.).

III. 100 yardos kontinentális bajnokság. I. **Előfutam:** 1. Bruno Diebold, Berlin (B. F. C. Germania) 11"; 2. Gustav Calder, Hannover (Sport-Excelsior) 11¹/₅". II. **Előfutam:** 1. Ferdinand Petersen, Kopenhagen 10⁴/₅"; 2. Curt Doerry, Berlin (Sport-Excelsior) 11". **Döntő futam:** 1. B. Diebold 10⁴/₅"; 2. F. Petersen; 3. C. Doerry. Biztosan nyerve.

IV. 1 angol mérföldes futás a kontinentális bajnokságért. 1. Johannes Runge, Braunschweig 4' 50¹/₅"; 2. Alex. Böhm, Berlin (B. F. C. Germania) 4' 55³/₅"; 3. Curt Waldau 4' 56¹/₅". Runge végig vezetve gyönyörű stylusban, nagy előnyvel nyeri meg versenyét. Galle utolsó körben kiállt.

V. 1000 méteres kerékpár-handicap. Amateur-verseny. 1. W. Simon, Berlin 1' 14¹/₅" (120 m. e.); 2. F. Koch, Berlin (90 m. e.); 3. Fritz Büll (110 m. e.) 26 emberből álló mezőny.

VI. 120 yardos gátfutás. I. **Előfutam:** 1. Ernst Schulze 18¹/₅"; 2. F. Petersen, Kopenhagen 18²/₅". II. **Előfutam.** 1. Szokoly Alajos 17"; 2. Max Neuburger, Frankfurt a. M. 17¹/₅". **Döntő futam:** 1. M. Neuburger 16³/₅"; 2. Szokoly A. 17³/₅"; 3. F. Petersen. Neuburger könnyen, remek stylusban nyeri meg a versenyt s új német rekordot teremt. (Volt német rekord: 19¹/₅". Világrekord: 15⁴/₅".)

VII. 2 angol mérföldes handicap-futás. 1. C. Waldau, Berlin (T. u. Fussball C. »Argo«) scr. 10' 52³/₅"; 2. C. Galle, Berlin (Sport-Excelsior, 5 m. e.) 10' 53¹/₅"; 3. A. Techtow, Berlin (80 m. e.). Biztosan nyerve.

VIII. 100 yardos handicap. I. **Előfutam:** 1. Kleeberg, Berlin (3 m. e.) 10³/₅"; 2. Diebold, Berlin scr. 10⁴/₅"; 3. W. Simon (7 m. e.). II. **Előfutam:** 1. G. Calder, Hannover (1 m. e.) 10⁴/₅"; 2. Curt Doerry scr. 11"; 3. Max Winter (Prága) (250 m. e.). **Döntő futam:** 1. Curt Doerry scr. 11"; 2. S. Walter (7 m. e.); 3. Calder (1 m. e.). Szorosan egymásutáni.

IX. 220 yardos handicap. I. **Előfutam:** 1. H. Kleeberg, Berlin (5 m. e.) 24³/₅"; 2. C. Doerry scr. 24⁴/₅"; 3. M. Winter, Prága (3¹/₂ m. e.). II. **Előfutam:** 1. F. Petersen, Kopenhagen scr. 27"; 2. R. Pankow (4 m. e.); 3. B. Diebold scr. **Döntő futam:** 1. C. Doerry 24⁴/₅"; 2. R. Pankow (7 m. e.) 25"; 3. H. Kleeberg (5 m. e.).

X. 3000 méteres kerékpár-handicap. 1. F. Koch, Berlin (180 m. e.) 4' 28¹/₅"; 2. E. Stanschek, Berlin (60 m. e.); 3. H. König, Berlin (90 m. e.). 18 startoló.

XI. 1/4 angol mérföldes síkfutás. (Handicap.) 1. Ernst Schulze, Berlin scr. 57"; 2. M. Friedl, Prága (4 m. e.) 57¹/₅"; 3. Leonard Liebling, New-York (12 m. e.). Szép verseny.

XII. Staféta-verseny 450 méterre. 1. B. F. C. Germania (Diebold, Kleeberg, Wernicke) 58¹/₅"; 2. B. S. C. Favorit (Herder, Buth).

— **Az amerikai bajnokságok** 15,000 főnyi érdeklődő közönség jelenlétében augusztus 28-án folytak le New-Yorkban s kitűnő eredményeikkel méltóan sorakoznak az eddigiekhez. Még két évvel ezelőtt az angolok részvétele óriás érdeklődést keltett, s mint a világ első sportnemzete Amerika új erővel vette fel a küzdelmet, addig tavaly és idén a két év előtt szenvedett kudarcon okulva, a nekik amúgy sem megfelelő klíma alatt tartott bajnokságok nem igen csábították a részvételre. Mi azt hisszük, hogy Angliának idei

próbálkozása még csúfosabb vereséggel végződött volna, annál is inkább, minthogy az akkori elsőrangú versenyzők közül csupán Shaw, a gátfutó versenyez eddig amatőrként, míg a világhírű 100 yardos Bradley és a 800-as Bredin hivatásos versenyzőkké válva, otthon aratják egyre-másra a csengő babért. A jelenlegi amateur versenyzők azonban sokkal hátrább állnak kondíció és lehetőség szempontjából semmint oly versenyzőkkel vennék fel a küzdelmet mint Wefers, Henneman, Burke stb. Két új világrekord járult ezúttal is a versenyek amúgy is kiváló eredményeihez. Wefers a 100 yardos 9⁴/₅" rekordot 9³/₄"-re szállította le s nagy fölényvel kivívott győzelmével bebizonyította, hogy jelenleg, a világ legjobb futója, 300 yardig terjedő távokon, kit eddigelé még csak meg sem közelítettek. A másik új világrekordnak Henneman a birtokosa, ki **36 m. 25 cm.**-es diszkoszvetésével az eddigi rekordot 1 m. 77 cm.-rel túlhaladta. A verseny lefolyása különben a következő volt:

100 yardos síkfutás. (91'44 m.) **Döntő futam.** 1. **Wefers** (New-York A. C.), 2. J. Maybury (Chicago Ath. S.) és Rush (N.-Y. A. C.) holt versenyben. 3 yarddal győzve. Idő 9³/₄". Világrekord.

1/2 angol mfd.-es síkfutás. (804¹/₂ m.) 1. Cregan (N.-Y. A. C.), 2. I. Manwell (New Jersey A. C.), 3. Power (Pittsburg A. C.). 7 yarddal győzve. Idő 1' 58³/₅".

1 angol mfd.-es gyaloglás. (1609 m.) 1. S. Liegbold (Pastine A. C.), 2. Fettermann (N.-Y. A. C.). Elejétől vezetve, 40 yarddal győz. Idő 6' 44¹/₅".

120 yardos gátfutás. (110 m.) 1. J. Thompson (N.-Y. A. C.), 2. Richards (C. A. C.), 3. Chase (N.-Y. A. C.) (A két év előtti bajnok, ki akkoriban Shaw-t legyőzve, világrekordot állított fel e távon 15²/₅".) Az idő ezúttal 16" volt.

1/4 angol mfd.-es síkfutás. (402¹/₄ m.) 1. Burke (N.-Y. A. C.), 2. Townsed (C. A. C.), 3. Long (N.-Y. A. C.). Idő 49".

1 angol mfd.-es síkfutás. (1609 m.) 1. Cregan (N.-Y. A. C.), 2. Brodée (Montreal A. C.). Idő 4' 27³/₅".

220 yardos síkfutás. (201'825 m.) 1. J. Wefers (N.-Y. A. C.), 2. Maybury (C. A. C.), 3. Ehrlich (K. A. C.). 5 yarddal győzve 21³/₅" alatt. (Világrekord 21¹/₅" Wefers 1895-ben.)

220 yardos gátfutás. (201¹/₅ m.) 1. Kraenzlin (C. A. C.), 2. Buck (C. A. C.). Idő 25".

Magasugrás. 1. Baxter (N. Y. A. C.) 1 m. 87¹/₂ cm. 2. Carroll (N.-Y. A. C.) 1 m. 82 cm.

Súlydobás. 1. Henneman (Chic. A. C.) 12 m. 94 cm.

Rúdugrás. 1. Hurlburt (N.-Y. A. C.) 3 m. 31 cm.

Kalapácsdobás. 1. Y. Flanagan (N.-Y. A. C.) 45 m. 20 cm.

Távolugrás. 1. B. Bloss (N.-Y. A. C.) 6 m. 64 cm.

Diszkoszvetés. 1. Henneman (Chic. A. C.) 36 m. 25 cm.

Czimbalmokat

legjobbat, legolcsóbbat

csak nálam lehet venni, **pedálos fekete szalon**, szép, erős hangút. Bolti árhoz képest félárban **75—80** forintért elad

JEGESI GÉZA

cs. és kir. szab. czimbalom-feltaláló és készítő.

Budapest, Nefelejts-utca 47.

Árjegyzékek ingyen és bérmentve.



Felkérjük t. olvasóinkat, hogy szükségletüket lapunk hirdetői-nél szerezzék be és saját érdeklükben is lapunkra hivatkozni sziveskedjenek.

VIVÁS, BOX.

† Santelli »megnyitó« akadémiája. A vívósport terén az újabb időben örvendetes fel-lendülés tapasztalható nálunk, e hó 16-án is meggyőződünk róla, hogy rövid idő múlva bátran fogunk megmérkőzhetni a külföld ama-teur-vívóival. Azok a gyönyörű szép assaut-k, a melyeket előkelő közönség előtt produkáltak *Iványi Gyula, Pálmay Andor, dr. Pórtelky László, Ivanich Gyula* és *dr. Papp Elemér*, teljesen megütik a »mesteri« mértéket. A kitűnően sikerült vívó-akadémiát Santelli Italo, a nálunk megtelepedett nagy hírű olasz maestro rendezte öcscsével egyetemben újonnan megnyitott vívótermében a kerepesi-út 21. sz. alatti házban.

Elsőrangú fővárosi kávéházaik száma a közel múltban ismét egygyel gyarapodott, mely nemcsak szép és izlész berendezése által, mely a közönség legkényesebb igényeit is kielégíti, tünik ki, hanem egy igen kor- és czélszerű, praktikus intézmény által sport-embeinek figyelmét magára vonja.

A kerékpár-sportot űzők, ha kirándulásaikról nagyobb számban visszatérve, vendéglőben vagy kávéházban letelepedni akarnak, gyakran zavarba jönnek kerékpáraik biztos és czélszerű elhelyezését illetőleg, minthogy erre alkalmas helyről nálunk még sehol sincs gondoskodva.

E sportot űzők száma napról napra növekszik, mi által ezen hiány mindinkább érezhetővé kezd válni és lapunk már több ízben tett indítványt ezen baj orvos-lása iránt.

Fraenkel Henrik úr jó hírnevű kávéház tulajdonos fenti hiányon segitendő, most az Erzsébet-körút 30-ik szám alatti angol kávéházat (Café Anglais) igen díszesen átálakította a sportközönség rendelkezésére bocsátja.

Fraenkel úr kávéházát kiváló tekintettel a kerékpár-sportot űzőkre rendezte be, külön kerékpár-garderobbal látta el, hol a kerékpárok nemcsak igen czélszerűen lesznek elhelyezhetők, hanem azok tisztításáról, esetleg javításáról szakértő személyzet által éjjel-nappal gondoskodva lesz.

Ezen valóban praktikus intézmény és számos bel-és külföldi sportlap beszerzése, előzékeny kiszolgálás, jutányos árak, kitűnő buffet, jó billiárdok stb. e kávéházat csakhamar fővárosi sportéletünk góczpontjává fogják tenni, melyet összes sportársaink kiváló figyel-mébe ajánlunk.

EVEZÉS.

~ Athleták távevezős versenye. Míg a budapesti evezős-egyletek a millenárius év fáradalmait kipihenve, idén csupán csekélyebb távú kirándulásokra szorítottak, addig a M. A. C. csónakdája telve buzgalommal nagyobb szerű túráikkal igyekeznek e téren az elsőbbséget hazai egyleteink közt megszerezni. Csak nemrégiben történt a csónakda lelkes tagjainak Bécsbe, majd pedig Mohácsra rendezett hatalmas kirándulása, az elmúlt vasárnapon lefolyt távevezős-verseny pedig méltó folytatását képezte a túrákban ez idén amúgyis a gazdagon rendelkező alosztály eddigi működésének. Az indítás szeptember 12-én d. u. történt negyedórás időközben a klub csónakdája előtt. A sorrend sorshúzás szerint lön megállapítva. A 18 km. távot (a czél ugyancsak a csónakdánál volt) *Dobák Emil, Abray Zoltán, dr. Junger Béla, Raics Aurél, Károly Henrik*, (korm.)-ből álló csapat csinálta legrövidebb idő alatt 1 ó. 25' 8" érkezvén czélhoz 45" előzvéen meg a II-ikat. A versenyen versenybíróként Gerenday Béla, időmérőként Mantuano Rezső, s mint ellenőrök a fordulónál Magyar Kornél és Weymess Marianu funkcionáltak.

~ A M. A. C. csónakdájának menetrend és házszabályai elkészülvén, immár nyomtatásban is megjelentek.

~ A bécsi VIII-ik távevezés (Distanz-rudern) f. hó 8-án folyt le Nussdorf és Greifenstein között. Mindössze két csapat állt ki a versenyre (egygyel több, mint a legutóbbi budapesti távevezések alkalmával!). A »Normannen« csapata (R. Sonval, J. Brauneis, R. Soukoup stroke, F. Brauneis korm.) lett győztes a »Donauhört« csapata ellenében (v. Gugger, Heinzl, Muhly, Münch stroke, Gubik korm.). A 16 km.-es távon 2 ó. 10' 8³/₅" volt a győztes crew ideje, a másik 2 ó. 10' 46" alatt haladt át

a czélon. A hajók szabálytalan szélessége miatt kölcsönösen protestált mindkét egylet (!), mely versenyprotesztet felett ma dönt a bíróság. A »Donauhört« csapatját útközben egy teherhajó akadályozta. A kettős proteszt unikum, mely a bécsi evezős-vízonyokat élénken illusztrálja.

ÚSZÁS.

ORSZÁGOS ÚSZÓ-EGYESÜLET.

Alakult 1897. Elnök: dr. Kovács Aladár (V. Súlyom-utca 16). Alelnök: Massanek Rezső (V., Hold-utca 15). Titkár: Stobbe Ferencz (VI., Andrássy-út 79). Jegyző: Coray Ferencz (IX., Tüzoltó-utca 22). Pénztáros: Stursa Károly (külső Soroksári-út 12/b). Ellenőr: Kankovszky Vilmos (Szív-utca 6). Alapító tagdíj: 50 frt. Beíratási díj: 1 frt. Évi tagdíj: rendes és növendék tagok részére 5 frt; pártoló tagok részére 2 frt. Hivatalos lap a »Sport-Világ«. Levelek az elnökhöz dr. Kovács Aladár úrhoz (V., Súlyom-utca 16), pénzküldemények a pénztárhoz Stursa Károly úrhoz (Külső Soroksári-út 12/b) czímezendők.

Jelvénytüket kaphatók 80 kr. árban Sturza Károly pénztárosnál. Azon új tagok, kik a beíratási díjat lefizették, ily jelvényre díjtalanul tarthatnak igényt.

— Az Országos Úszó-Egyesület választmánya f. hó 22-én (szerdán) este 8 órakor tartja választmányi ülését a Budapesti Önk. Mentő-Egyesület helyiségeiben. Több nagyfotosságú tárgy lévén napirenden, kérem a t. választmányi tagokat, hogy okvetlenül megjelenni sziveskedjenek.

— Az O. U. E. múlt vasárnapi kirándulását megzavarta a szombati meg vasárnapi eső. A Római fürdőbe kis számmal gyűltek egybe a tagok, hol annak konstatalása után, hogy az ottani uszoda versenyre egy kevés igyekezettel alkalmas — kénesvíz ivással kombinált waterpolo-kísérletek folytak. Kugler és Hochstein határozott tehetséget mutatnak s e leendő téli játékokban már számíthatni őket.

— Gräfl Udön a M. U. E. kiváló sprintere jelenleg remek formában van, a mit multkor említett sikerült recordkísérletei is bizonyítanak. Ha valaha, úgy most volna helyén — s kompetens helyen tényleg latolgatják a kérdést — hogy öt valamely nagyobbfajta angol versenyre kiküldenék. Képességeinek ez lehetne valódi approbációja s reméljük, hogy több sikerrel jár kísérlete, mint a Toepfer-é, ki későn próbálkozott. 100 yardot ma 1' 6" alatt úszik, a mi 11"-el megközelíti Tyers régi rekordját. 1' 3" alatt ma angol bajnokságban is győzhet, ezt az időt pedig versenyben alighanem el is éri még.

— Osztrák-magyar uszósövetség alakításán fáradozik a bécsi »Austria« úszó egylet, mióta a nagy német úszó-szövetségből kilépett.

A magyar egyletek közül a »Magyar Úszó-Egyesület«-hez és az »Országos Úszó-Egyesület«-hez intézte felhívását, melynek ezer és egy okból aligha lesz foganatja. Már mint »osztrák-magyar« című teljesen lehetetlen e szövetség minálunk. A nagy-német uszósövetség Bécsben porosz karavánzerájt alapított az utóbbi években s meglehetősen sikerült neki az évekkel ezelőtt aránylag szépen virágzó bécsi uszás sportot közönséges »Vereinsmajerei«-vá süllyeszteni. Ilyenkor érthető, hogy az örökké elnyomott s állandóan szidott »Austria« szövetséget keresne, mihez két tagjának Wahle és Orlik sikerei is adnak egy kis bátorságot.

Nálunk nem találhat talajra az elvetett mag, nálunk ellenséget talál még az is, a mi otthon új, hát még a mi kívülről jönne! A bécsi »Austria« szándéka lehet jó, lehet őszinte, de egy-két generáczióon keresztül bizonyára időszerűtlen marad Magyarországon.

— Az osztrák úszó-derby versenyeire a Magyar Úszó-Egyesület küld ki erős teamet. Lindner Ernő, Halmay Zoltán, Sugár Elemér Gräfl Károly hír szerint a kiszemeltek. A derby 100, 500 és 1000 méteres heatjeire egy-egy jelölt jutna, míg a 100 méteres »megnyitót« nagyon valószínűleg magyar nyeri. A naplappokban kö-

zött híresztelésekkel szemben úgy értesülünk, hogy csak Sugár Elemér indulna, így erősebb lesz munkája, de sok kilátása van neki is különösen a rövid távokon. A berlini Toepfer-t nagyon várják Bécsben; formája újabban ismét javult s meglehet, hogy másodszer nyeri az osztrák derbyt, melyben eddig csak Deutsch Gyula volt győztes a magyar úszók közül.

— A »mentés-verseny«-t multkori 22 méteres kísérletével az Orsz. Úszó-Egy. kreálta nálunk. Az északnémet kikötővárosok e téren szépen működnek már; így legutóbb Lübeckben volt hasonló verseny jó eredménnyel. 100 méter távon ruhában úszó »mentő« ruhában lévő megmentendőt vitt, a ki úszni nem tudott. Öten indultak R. Rühle (Hamburg) lett első 3' 29²/₅" alatt; W. Baxmann (Hamburg) második 3' 36" alatt; harmadik volt E. Wiese (Lübeck) 3' 51" alatt.

— Nutall (Stalybridge-ből) az angol bajnok-úszó és P. E. Cavill Ausztrália bajnoká szent. 8-án matcheltek Doncasterban 510 yardon (17 pályahossz). 100 font volt a tét. Nutall már az első hosszúl előnyben volt s 10 hossz után 20 yard volt előnye; ekkor Cavill feladta a versenyt.

— Berlinben Toepfer dominál. Az elmúlt hó kiválóbb versenyeit ő nyerte meg. Auguszius 29-én a Havel tavak bajnokságát nyerte 1 angol mértföld (1609 m.) 29' 18¹/₅" alatt. Itt először alkalmazta 200 méteren végig a magyar tempót s ezzel szökött meg ellenfeleitől, kik a következő időket érték el:

J. Bartholdt (Poseidon) 30' 14¹/₅"; A Mosler (Delphin) 32' 05"; Thiemann (Potsdam) 32' 10"; W. Koppe (Potsdam) 35' 15".

Berlin bajnokságát (500 m.) m. hó 5-én nyerte walkoverben. A kötelező idő 9' 30"-re volt kijelölve, Toepfer 8' 46¹/₅" alatt úszta me a távot.

Végül a »Berliner Schwimmerbund« folyó hó 12-diki versenyén a »Brandenburgi grófság« bajnokságát nyerte 100 méteren 1' 25²/₅"-nyi időt érvén el.

Érdekes, hogy a porosz államdíjat ez utóbbi napon 500 méteres staféta-úszásra tűzték ki, úgy hogy minden versenyző 100 métert úszott meg (Berlinben már »magyar« távna mondják ezt!). Nem a Toepferék egylete a Poseidon, hanem a »Delphin« lett a győztes 8' 6³/₅" összidő alatt. Haupt, Giesche, Beck, Borek és Mosler voltak a 20 csapat közül győztes csapatnak tagjai.

»KERÉKPÁR-SPORT.«

Egyedüli kizárólag a kerékpározással foglalkozó magyar sportlap.

Megjelenik minden hó 10-én és 25-én gazdag, illusztrált tartalommal.

»Karika-Vicze« cz. humoros melléklet.

Előfizetési ára: egész évre 3 frt

fél évre 1 frt 50 kr.

10 és 30 példány rendelésénél jelentékeny árengedmény.

Kitűnő hirdetési közeg. — Mutatványszám ingyen.

Szerkesztőség és kiadóhivatal: Pécs, János-utca 5.

Üzleti jelentés.

DOBLER JÁNOS

mű- és élővirág-üzlete

Budapest, VI., Nagymező-utca 58.

Készít csokrokat, koszorúkat és minden e szakmába vágó munkákat szolid kivitelben és legjutányosabb árban.

Kerékpárok díszítésre elfogadtatnak.

A t. egyleti tagok felkéretnek virágkiállításomat úgy saját üzletében, mint az Andrássy-út 33. sz. alatti Vogl-féle üzletben megtekinteni.

SZERKESZTI ÉS KIADJA:

A „SPORT-VILÁG“-TÁRSASÁG.

Képviselet Iszer Károly.



Müller Dávid
Budapest, VI., Andrassy-út 32.
Legnagyobb Angol- és Német-,
továbbá a **Dürkopp**
kerékpárgyarak raktára.
Nagy szakértői javítóműhely.
Budapest legnagyobb fedett
kerékpáriskolája; tanítás
vételeményes nélkül.

GOLDREICH A. ARMAND

fényes berendezésű

box-, birok- és vívóterme

Budapest

VII., Rottenbiller-utca 14. sz. I. em.

Nyitva reggeli 7 órától esti 9 óráig.

PASZOVSKY BÉLA

Budapest

VII., Rózsa-utca 9/B 112.

Díszmű-árú és
díszmű-dobozkészítő.

Elvállalja illatszer-, piperezsappan- és gyógy-
szerészeti dobozok, zománcz sportjelvények, vala-
mint éremtokok készítését a legegyszerűbbtől a
legfinomabb kivitelig jutányos áron.

Exner Károly

művésznek.

BUDAPEST, IV. kerület, Kalap-utca 22, II. em. 22. sz.

Az érem-szakmának a bécsi akadémián és Párisban kiképzett
egyedüli budapesti képviselője ajánljuk a t. sport-egyle-
teknek díj-érmek és egyéb művészeti munkák elkészítésére.

Ajánlások: a Magyar Athletikai Club, a M. Uszó-Egyesület, a
Hunnia M. B. C., a Budai Kerékpár E., az Országos Uszó E. stb.

Kerékpár-sportruha

készítő.

Angol női felöltők

átalakítása elvállaltatik.

KOHN LAJOS

női divattermében

Budapest, IV., Károly-körút 22. sz.

FOGAK

és fogsorok legjobb mód szerint

legolcsóbban készíttetnek jótállás mellett.
Állami tisztviselők, tanítók, tisztok, 40 százalék kedvez-
ményben részesülnek.

Blau B.

műfogászati műtermében

Budapest, Erzsébet-körút 7.

**Műkedvelő, fényképészeti
és festészeti cikkek**

legolcsóbb beszerzési forrása

VESZPRÉMI S. utódai

cégnél

BUDAPEST, IV., Károly-utca 1.

Legnagyobb
ezüstmű gyár

a legmagasabb kitüntetéssel,

díszoklevéllel

jutalmazva



SZANDRIK

Központi raktár

Andrassy-út 29,
I. emelet.

A gyár dús választékban tart
raktárt evő-eszközök, tálcák,
gyertyatartók, girandolok, kávé-
és théa-készletek, asztal díszek,
kelyhek, versenydíjakra alkalmas
kancsók, tálak stb.-ből.

Rendelések rajzok és minták után eszközöltetnek.

Üzleti jelentés!

Reinisch Testvérek

élővirág-csarnoka

Budapest, Deák-tér

(a földalatti villamos vasút kioskjában).

Mindenemű csokor, koszorú és e szakba vágó mun-
kálatok, úgymint: kertálatlakítások és
újjaszervezések a legjutányosabb árak
mellett gyorsan elkészíttetnek.

Bámulatos olcsó!

Nikkel remontoir erős zsebóra, szépen díszített
másodperc-mutatóval csak **2 frt 60 kr.** Nikkel rem-
ontoir zsebóra, zománcz számlappal, minden 32 órá-
ban felhuzandó kitűnő szerkezetű, **3 frt 50 kr.**, dupla-
fedéllel **5 frt.** Új ezüst rem. zsebóra, művészileg vesett
tokkal teljes szerkezetű **4 frt 20 kr.**, dupla fedéllel
5 frt 50 kr. Tula rem zsebóra **5 frt**, dupla fedéllel
7 frt 50 kr. Val di ezüst rem. zsebóra, finom svájci
szerkezetű **6 frt**, dupla fedéllel **8 frt.** Valódi ezüst-
lánczok **2 frttól** feljebb. Ébresztőóra **2 frt.** A nálam
vásárolt nikkel- és ezüst-órák jóságáért és valódiságáért
tíz évi írásbeli jótállást nyújtok. Javítások 2 évi jót-
állással.

Képes árjegyzéket ingyen és bérmentve küldök.

KUN H. Budapest,

Koronaherczeg-u. 7. az udvarban.

STURM LEON

Gyár-utca 54.

Első vegytisztító, javító és műtömő műhely
amerikai rendszer után.

Uri és női ruhák úgyszintén gyermeköltö-
nyök tisztításra és javításra olcsó áron
elfogadtatnak.

Egész férfi-öltönyök minden nap vasaltat-
nak 6 frt havi fizetésért.

Kívánatra a ruha a házból elhozattatik és megint
visszaszállítatik.

Új öltönyök 10 forintért faconnal és minden
hozzávalóval elkészíttetnek.

Új ruhák 24 óra alatt a legjobban
elkészíttetnek.

Ruhák festésre elfogadtatnak.

Vendéglő-megnyitás.

Van szerencsém a nagyérd. közönségnek tiszte-
lettel jelenteni, hogy Váci-körút 28. sz. a. (Hajnal-
utca sarkán) egy teljesen új berendezett

restauratiót

nyitottam meg.

Sok évi tapasztalataimra támaszkodva, remény-
lem, hogy izletes ételek, kiváló borok és előzékeny
kiszolgálás mellett tisztelt vendégeim megelégedését
csakhamar kifogom nyerni.

Estenként hangverseny
Boros Gyula kedvelt zenekara által.

Tisztelettel

Molnár Ágoston,
vendéglős.

Előfizetések elfogadtatnak.

SURÁNYI GÁBOR

kerékpár- és sportcikkek nagyraktára
BUDAPEST, VI., Teréz-körút 24/B.

A leghíresebb amerikai, angol és német
kerékpárok és sportcikkek nagyraktára. Kerék-
párok kölcsön is adatkán, tisztításra és be-
raktározásra is elvállaltatnak.

Javítások olcsón eszközöltetnek. Nagy kerékpáriskola.

Herbacsek J. utóda

SZABÓ LÁSZLÓ

férfi-szabó

Budapest, VIII. ker., József-körút 31/a.

Készít sport- és toraa-, valamint mindennemű férfi-
öltönyöket legiobb kivitelben jutányos áron.

SPIELMANN ADOLF

Photozinkographiai és

autotypiai műintézete

BUDAPESTEN

VII. ker., Kerepesi-út 30. sz.

(a Nyár-utca sarkán).

Elvállal és készít photozinkographiai
és autotypiai

CLICHÉKET

árjegyzékek, könyvek, szak- és hírlapok
képes kiállításra céljából, szintúgy photo-
litographiai és autographiai munkákat ki-
lűnő kivitel és legolcsóbb árak mellett.
Tervek és képek saját rajzolóimmal művészi
kivitelben rajzoltatnak és csinosan sokszoro-
sítatnak.

Krétarajzok fénykép után
készíttetnek.

Vidéki megrendelések pontosan eszközöltetnek.



BEINSTINGL J. E. kalapgyáros
 Budapest, VI., Hajós-utca 43, Váci-körút sarkán.
 Nemez-, gallet-, selyem-cylinder-kalapok és férfi-kelengyék. Angol és francia kalapok és férfidivat-czikkék.

Szeged 1876. Kézreműködő nagy érem.
 Budapest 1885. Bronz díszérem. Kötő munka és jó ízlésért.
 Budapest 1886. Kiállítási nagy érem. Kötő munka és jó ízlésért.

Berlin 1896. Tiszteletdíj és arany érem.
 Páris 1889. Nagy érem.
 Linz 1889. Nagy arany érem.
 Wels 1892. Nagy ezüst érem.

Primo Premio Grande d'Onore Venezia 1894.
 Ő Felsége a király legmagasabb kitüntetése, megszólítása által az ezredéves kiállítás látogatása alkalmával 1896. május 15-én.
 Bármilyen javítások elfogadtatnak.
 Sportférfiaknak 10% engedmény.

A „Foot-ball“ hódít!
 Valódi angol foot-ball labdák, cipők, öltözetek s egyéb kellékek dús választékban és igen jutányos árban kaphatók
A. STEIDEL, Berlin C. 22
 Rosenthalerstrasse Nr. 34/35.

TELEFON HIRMONDÓ

A „HUNNIA“ M. B. C. klub-kávéháza.
 A „Budapesti Kerékpár-Egyesület“ klub-kávéháza.

A budapesti összes sportférfiak rendes találkozó helye.

MÁGYAR RUGGYANTÁRUGYAR R. T. BUDAPEST

CONTINENTAL-PNEUMATIC
 a legjobb gyártmány

GUMMIBABA és JÁTEKSZEREK LAPDA
 Gyümölcs LAPDAK továbbá mindenemű műszaki
 GUMMIGYÁRTÁS

Berlinben
 július 11-én
Gerger Ferencz
 Gráczból,
 megnyerte a * *
 * * 100 kilométeres

Világ-bajnokságot
 és leverte minden eddigi 20-tól 100 kilométerig terjedő rekordot

Continental-Pneumaticon!

IZOMEROSÍTÓ EMBROCATOR.
Nélkülözhetetlen
 bedörzsölő szer
 futás, úszás, kerékpározás, vivás, lovaglás, evezés

és általában fokozott izomerő kifejtést igénylő atletikai és tornasportot űzők trainingje teljességének és eredményességének elérésére. Páratlan gyógyerejű rheumatikus bajoknál, szaggatásoknál, bármennyire idűltek is azok.

Egy üveg ára 1 frt 20 kr. Főraktár: „Arany-kereszt” gyógyszerár, Budapest, V., Nádor-utca 24. Kapható a következő gyógyszerész uraknál: Budapest: Török J., király-utca, dr. Szkala L., Mária Terézia-tér 11, Bayer Antal, Andrassy-út 84. Arad: Földes K. Debreczen: Mihalovits J. Győr: Stadler M. Szabadka: Milassin J. Szeged: Barcsay G. Székesfehérvár: P. Ács Albert.

SZTANOJ MIKLÓS kávéháza
 VI., Teréz-körút 19.
12 kitűnő billiard
 eredeti chicagói mantinellekkel.
 A „billiárdkedvelők páholyának“
 A „FECSEKE“ kerékpáregyletnek klub-kávéháza.
 Carambol-amateurök, kerékpárosok, athléták gyűlhelye.
Sportlapok.

Telefon 897. Távirati cím: Spitz Fürdő-utca. Telefon 897.

VÍVÓSZEREK

hazai és eredeti olasz gyártmányok dús választékban

SPITZ BERNÁT, csász. és kir. szab. egyenruházati intézetében
 Budapesten, V. ker., Fürdő-utca 7. sz.
 Párbajfegyverek raktáron. – Képes árjegyzék ingyen.

SPORT-VILÁG

A MAGYAR KERÉKPÁROS-SZÖVETSÉG HIVATALOS KÖZLÖNYE,

A »BUDAI KERÉKPÁR-EGYESÜLET«, A »BUDAPESTI KERÉKPÁR-EGYESÜLET«, A »BUDAPESTI TORNA-CLUB«, A »BUDAPESTI TORNA- ÉS SPORT-EGYLETEK VERSENYPÁLYA-SZÖVETSÉGE«, A »HUNNIA« MAGYAR BICYCLE-CLUB, AZ »Ó-BUDAI TORNA-EGYESÜLET«, »ORSZÁGOS ÚSZÓ-EGYESÜLET« ÉS A »SZEDEDI CSÓNAKÁZÓ-EGYESÜLET« HIVATALOS LAPJA.

ELŐFIZETÉSI ÁRAK:

Negyed évre 1 frt, fél évre 2 frt, egész évre 4 frt.
Egyes szám ára 10 kr.

Megjelenik a sportidény alatt minden vasárnap, a téli holt idény alatt havonta háromszor.

SZERKESZTŐSÉG ÉS KIADÓHIVATAL:

VI. kerület, Andrassy-út 79. szám alatt.

HIVATALOS.

MAGYAR KERÉKPÁROS-SZÖVETSÉG.

Központi elnökség: *Elnök*: Szemere Attila (Budapest, VI., Lendvay-utca 2. sz.); *Alelnökök*: Bláthy O. Titusz (Budapest, II., Retek-utca 77. sz.), dr. Korchmáros Kálmán (Budapest, VI., Dávid-utca 15. sz. I. emelet), *Titkár*: Jasztrapszky Károly (Budapest, VIII., József-körút 21. II. em. 18), *Pénztáros*: Naschitz Rezső (Budapest, VI., Teréz-körút 28. sz., III. em. 26), *Jegyző*: Hoselitz Arthur (Budapest), *Ellenőr*: Kleindin Hugó. *I. kapitány*: Földváry Tibor, *II. kapitány*: Földes János (Szombathely). *Elnökségi tagok*: Dr. Ary Pál, dr. Fuchs Sándor, dr. Hudomel József, Kiss József, Mennyey István, Strasser Ulrik, Steiner Hugó, dr. Schilberszky Károly. *Pótagok*: ifj. Bedő Imre, dr. Káldy Imre. Az ülések a »Nemzeti Kerékpár-Egyesület« helyiségeiben Budapest, VI., Teréz-körút 17. sz., földszint 15. tartatnak meg. Írásbeli beadványok és közlemények a szövetségi titkárhoz, pénzküldemények a szövetségi pénztárhoz küldendők. *Szövetségi tagdíj*: 3 frt. A szövetség kebelébe tartozó egyesület tagjainak 2 frt. Beiratási díj egyesületnek 5 frt, magánosoknak 1 frt 50 kr. Egyesület csakis legalább 10 taggal lehetnek a szövetség tagjai. A szövetségi elnökség minden hó 1-ső hétfőjén tartja elnökségi üléseit. Legközelebbi ülés október 4-én. Külön meghívók az elnökségi tagoknak nem küldetnek; a tárgysorozat a hivatalos lapokban közöltetik. A szövetségi jelvények 1 frt 50 kr. lefizetése mellett a pénztárnoknál kaphatók.

A »Magyar Kerékpáros-Szövetség« 1897. szeptember 21-én tartott elnökségi ülése.

Jelen vannak: Bláthy Ottó Titusz és dr. Korchmáros Kálmán alelnökök, Balogh Hugó,

Diósy Ede, Hoselitz Arthur, dr. Hudomel József, Jasztrapszky Károly, Kleindin Hugó, dr. Schilberszky Károly, Szabó Kálmán, Steiner Hugó és Strasser Ödön elnökségi tagok.

1. *Bláthy Ottó Titusz* alelnök megnyitja az ülést és bejelenti, hogy Iszer Károly elnökségi tag kimentette mai ülésről való távolmaradását.

2. *Titkár* az augusztus 10-iki és 27-iki és a szeptember 2-iki elnökségi ülések jegyzőkönyveit olvassa fel, melyek hozzászólás nélkül hitelesítetteknek mondatnak ki.

3. *Jegyző* a szeptember 5-iki szövetségi tanácsülés jegyzőkönyvét olvassa fel. Dr. Schilberszky Károly hozzászólása után a tanácsülés jegyzőkönyve hitelesítettnek mondatik ki.

4. Az újonnan szervezendő tisztikarba a szövetségi elnökség következő tagja választattak meg:

Titkár: Jasztrapszky Károly.

Jegyző: Hoselitz Arthur.

Pénztáros: Szabó Kálmán.

I-ső kapitány: Diósy Ede.

II-od kapitány: Kleindin Hugó.

Ellenőr: Steiner Hugó.

Földváry Tibor elnökségi tag magánelfoglaltsága miatt a szövetségben eddig viselt tisztséget elfogadni nem óhajtván, sajnálattal vétetik tudomásul.

5. A túrabizottság és az amateur igazoló bizottság következőképen alakult meg. A túra-

bizottság tagjai: Bláthy Ottó Titusz, Diósy Ede és Kleindin Hugó. Az amateur igazoló bizottság tagjai: Hoselitz Arthur, Jasztrapszky Károly és Steiner Hugó.

6. *Folyó ügyek*. *Titkár* a »Nemzeti Kerékpár-Egyesület« átiratát olvassa fel, melyben üdvözlő az újonnan megválasztott szövetségi elnökséget és egyleti helyiségét továbbra is a szövetség rendelkezésére bocsátja. A »Nemzeti Kerékpár-Egyesületnek« szívélyes átiratáért köszönet szavaztatik.

Ezzel kapcsolatban Balogh Hugó elnökségi tag, indítványa alapján megbízatik, hogy a szövetség állandó helyiségére nézve a legközelebbi ülésen erre vonatkozó javaslatot tegyen; egyszersmind egy alkalmas helyiség keresésére felkéretik.

7. *Titkár* a »Losonczy Kerékpár-Egyesület« átiratát terjeszti elő, melyben megalakulásáról ad értesítést és bejelenti, hogy 1898. január 1-től a szövetség kötelékébe lép. Az elnökség örömmel üdvözlő a »Losonczy Kerékpár-Egyesületet«.

8. A »Körmendi Vasparipa-Egyesület« részéről tudomásul vétetik, hogy 10 taggal a szövetség kötelékében marad.

9. Dr. Rimély Dezső, orvos Budapest, mint magánkerékpáros a szövetség kötelékébe felvétetik.

10. *Bláthy Ottó Titusz* alelnök indítványa, hogy a szövetségi pénztárba való befizetések

EREDETI HUMBER, REGENT, THE CONDOR KERÉKPÁROK

valamint saját készítményű kitűnő

TURUL KERÉKPÁROKAT

ajánl

ULLRICH HENRIK

BUDAPEST, IV., FERENCZ JÓZSEF-RAKPART 6-7.

Nagy zárt kerékpár-iskola. * Hölgyeknek és kívánatra külön tanórák



HERBSTER KÁROLY BUDAPEST, VII., Károly-körút 9. sz.

A világhírű „Humber“ Beeston a hírneves amerikai „The Cleveland“ és a Hillmann Herbert és Cooper Ltd (évi gyártás 40,000 kerékpár) képviselője.

Saját gyártmányú »VILLÁM« KERÉKPÁROK az ezredéves országos kiállításon »KIÁLLÍTÁSI ÉREMMELEK« lettek kitüntetve.

Ujdonság! »SPECIÁL« KERÉKPÁROK 120 frt. Ujdonság!

WEINER MÁTYÁS

Andrassy-út 3. sz.

Svitterek, selyem verseny-dress, kalapok, sport-sipkák, fehérneműek, sportcipők, esőköpenyek, lawn tennis öltönyök és keztyük urak és hölgyek részére.

egyszerűsítése céljából egy postatakarékpénztári cheque-számlát nyisson a szövetség, egyhangúlag elfogadtatik.

11. Perczel Dezső belügyminiszternek, a szövetség első tiszteletbeli tagjává való megválasztása alkalmából átnyújtandó díszes átirat kivitelével Karvaly József festőművész bizatlik meg.

12. *Titkár* bemutatja az általa vásárolt és a szövetség tulajdonát képező időmérő órát, mely megőrzés céljából Kleindin Hugó II-od kapitánynak adatik át.

13. *Titkár* a szövetséghez érkezett következő versenykiírásokat mutatja be:

A »Sport-Világ« f. évi október 17-én rendezendő országos nyílt pályaversenyét.

A »Kolozsvári Kerékpár-Egylet« f. hó 26-án rendezendő pályaversenyét.

A »Pécsi Bicycle-Club« f. évi október 3-án és 4-én rendezendő pályaversenyét.

A »Nagybecskereki Kerékpár-Egylet« t. évi október 3-án rendezendő pályaversenyét.

Az »Eperjesi Torna- és Vívó-Egylet« f. hó 26-án rendezendő országúti versenyét.

A »Soproni Hungária Kerékpár-Egylet« f. évi október 3-án rendezendő országúti versenyét.

A összes versenykiírások örömmel tudomásul vétetnek.

14. A »Kolozsvári Kerékpár-Egylet« f. hó 26-iki pályaversenyén a szövetséget dr. Korchmáros Kálmán alelnök fogja képviselni.

15. A »Nagybecskereki Kerékpár-Egylet« t. évi október 3-án rendezendő pályaversenye a szövetség hivatalos képviselőjére és a versenypálya hivatalos felmérésére Leyritz Árpád elnökségi tag kéretik fel.

16. Az »Eperjesi Torna- és Vívó-Egylet« f. hó 26-án rendezendő országúti versenyén a szövetség hivatalos képviselőjére Haslinger József, a »Kassai Kerékpár-Egylet« titkára kéretik fel.

17. Örvendetes tudomásul vétetik, hogy a »Győri Polgári Kerékpár-Egylet« 1898. január 1-től a szövetség kötelékébe lép.

18. *Titkár* bejelenti, hogy f. hó 28-tól kezdve 4 heti fegyvergyakorlatra bevonul. Jegyző megbizatik, hogy ez idő alatt a titkári teendőket ellássa.

10. A jövő ülés határpapjával 1897. október 22-ike tüzetett ki.

20. *Elnök* az ülést 11 $\frac{1}{2}$ órakor bezárja.

Hoselitz Arthur,
jegyző

Figyelmeztetés. *Jasztrapszky Károly* szövetségi titkár f. hó 28-án négyheti fegyvergyakorlatra vonulván be, ez időre minden a szövetséghez intézendő leveleket kérjük **Hoselitz Arthur** jegyző címére (Budapest, V. ker., Nádor-utca 7. szám) intézni.

Műkedvelői igazolványt újabban a következők nyertek: Hentz Győző P. P. K. E., Végh József K. K. E., Totis Lajos N. K. E. Eddig összesen 148 igazolvány állított ki.

A »Magyar Kerékpáros-Szövetség« évi jelentése az 1897. szeptember 5-én tartott rendes évi tanácsülésén. (Folytatás.)

Pénztárosi jelentés.

Tisztelt tanácsülés!

Van szerencsém a lefolyt 1896/97. szövetségi évről pénztári jelentésemet betérjeszteni.

Tisztelt tanácsülés! A mennyire kedvezőtlennek voltunk kénytelenek az 1895/96. szövetségi évet a tavalyi tanácsülésen kijelenteni, oly szembetűnő és kedvező fordulat állott be annak történetében ez idén.

Taglétszámunkon kezdve a tavalyi 210 tag ellenében, noha ez idén ezeknek java része tagságát meg nem újította, 695 tagot számolunk, emelkedés tehát 485 tag. Tagjaink közül esik 356 a fővárosra, 339 tag pedig a vidékre. Ezekből egyletekben van 610, magános kerékpáros 85; fővárosi egyletben 300, vidékiben 310. A szövetség kötelékébe tartozik 24 egylet (tavaly 12), ezek közül 11 esik a fővárosra (tavaly 6), 13

A Millenniumi kiállításon
legnagyobb kitüntetés
Nagy díszoklevél

Első Magyar
VARRÓGÉP ÉS KERÉKPÁRGYÁR
R. T.
BUDAPEST.



Raktár és kerékpáriskola
Budapesten
Royal szálló.

SZTANOJ MIKLÓS kávéháza

VI., Teréz-körút 19.

12 kitűnő billiard

eredeti chicagói mantinellekkel.

A „billiárdkedvelők páholyának“

A „FECSKE“ kerékpáregyletnek

klub-kávéháza.

Carambol-amateurok, kerékpárosok, athléták
gyűlhelye.

Sportlapok.

A „Foot-ball“ hódít!

Valódi angol foot-ball labdák, cipők, öltözetek s egyéb kellékek dús választékban és igen jutányos árban kaphatók

A. STEIDEL, Berlin C. 22

Rosenthalerstrasse Nr. 34/35.

pedig a vidékre (tavaly 6). Míg tavaly a magánkerékpárosok legnagyobb kontingensét a vidék tette ki, esik ez idén ezekből 56 a fővárosra, 29 pedig a vidékre.

Bemutatott pénztári jelentésem szerint a szövetségnek készpénzvagyonra 941 frt 10 kr. (tavaly 50 frt 87 kr.), mérlegszámlánk pedig 1486 frt 42 kr. vagyont mutat fel a tavalyi 140 frt 16 kr. ellenében. Emelkedés tehát 1346 frt 26 kr.

Hogy a mult tanácsülés meghatalmazásából adott előirányzatomat mily mértékben volt szerencsém betarthatni, annak feltüntetésére bemutatom először a bevételeket:

a) tagdíjakból befolyandó 800 frt ellenében 1166 frt folyt be, emelkedés 366 frt;

b) jelvényekből befolyandó 600 frt ellenében 411 frt folyt be, kevesebb tehát 189 frttal;

c) beiratási díjakból befolyandó 50 frt ellenében 137 frt 50 kr. folyt be, többlet 87 frt 50 kr.;

d) túrakönyvekből befolyandó 60 frt ellenében volt bevétel 45 frt 56 kr., kevesebb tehát 4 frt 44 krral. Tekintve a kiadásainkat:

a) túrakönyvekre kiadandó 200 frt ellenében kiadtunk 149 frt 35 krt, kevesebb tehát 50 frt 65 krral;

b) jelvényekre kiadandó 500 frt ellenében 405 frt 40 kr., kedvezőbb 94 frt 60 krral;

c) nyomtatványokra kiadandó 150 frt helyett 73 frt 75 krt adtunk ki, 76 frt 25 krral kevesebbet;

d) túradíjazásokra kiadandó 150 frt ellenében 36 frt 48 kr kiadás, kevesebb tehát 113 frt 52 kr.;

e) míg rendkívüli és különböző kiadások címén felvett 250 frt helyett csak 204 frt 45 krt adtunk ki, kevesebbet tehát 45 frt 65 krral.

Eredményben előirányzott bevételünk 250 frt 16 krral kedvezőbb, kiadásainknál pedig 380 frt 17 krt takarítottunk meg. Előirányzatunk értelmében maradna a szövetségnek 260 frt készpénzvagyonra, mely azonban ténylegesen mint már fentebb is említeni volt szerencsém 1486 frt 42 krt tesz ki. Kedvezőbb tehát vagyonunk 1226 frt 42 krral.

Pénztári kimutatásunk szerint tagdíjakból befolyt 1166 frt (tavaly 414 frt 50 kr.), beiratási díjakból 137 frt 50 kr. (tavaly 32 frt), jelvényekből pedig 411 frt (tavaly 12 frt). Új tételként ez idén túrakönyvbevételünk szerepel 45 frt 56 krral. Összes bevételünk tehát hozzászámítva az egyenleget 1810 frt 93 kr.

Kiadásaink voltak ez idén nyomtatványokra 223 frt 10 kr. (tavaly 266 frt 75 kr.), jelvényekre 405 frt 40 kr. (tavaly nincs tételünk), portókra, munkadíjakra, irodai felszerelésekre 87 frt 65 kr. (tavaly 41 frt), chlisékre 7 frt 20 kr. (tavaly 19 frt 46 kr.). Új tételként szerepel versenyre és túradíjakra való kiadásunk 146 frt 48 krral. Összkiadásunk 869 frt 83 kr.

Bemutatott mérlegünk szerint az ezidei szövetségi és 1486 frt 42 kr. fölösleggel záródik a tavalyi 235 frt 12 kr. és az 1894/95. évi 2 frt 12 kr ellenében. Teher nincs.

Ez rövid vázlatában tisztelt tanácsülés jelenlétem, melynek kapcsán meg kell még említenem, hogy a szövetség tagjainak száma jóval nagyobb az előbb említett 695 tagnál, a mi onnan származik, hogy különösen a magános kerékpárosoknál a tag- és beiratási díjak a jelentkezés alkalmával nem mellékeltek, később azonban behajthatók nem voltak.

Fel kell még említenem, hogy az elnökség saját hatáskörében jónak látta, már a tavaly novemberben jelentkező tagoknak, az 1897. évre tagsági illetményeik lefizetése mellett tagjegyeiket kiadni, mely kedvezmény jónak bizonyult, a mint ez különösen magánkerékpáros tagjaink létszámából kitűnik.

Ez jelentésem tisztelt tanácsülés, mely után kérem részemre a felmentvény megadását, és egyszersmind kijelentem, hogy a szövetségi pénztárosi állásra való kandidálásomat mellőzni kérem.

(Vége következik.)

BUDAPESTI KERÉKPÁR-EGYESÜLET 1882.



Elnök: Grünwald Bernát min. oszt. tanácsos. Alelnöki állás betöltetlen. Titkárok: Kleindin J. Hugó, Riedl Frigyes. Pénztáros: Wendauer József. I. kapitány: Sisman Demeter. Kapitány: Bogár László. Clubestély minden kedden. Beiratási díj 1 ft. Alapító díj (egyszer s mindenkorra) 100 ft. Működő tagdíj évi 12 ft, pártoló-tagdíj évi 6 ft. Club-kávéház: Berger Leó kávéháza, Erzsébet-körút. Clubhelyiség: Arany Sas száll. VII., Csömöri-út 4. sz.

BUDAI KERÉKPÁR-EGYLET.



Egyleti helyiség: I., Márvány-utca 6. sz. Összejevetel: minden pénteken este 8 órakor. Elnök: dr. Ary Pál; I. titkár: Nahlik Károly; II. titkár: Telkes Aladár; pénztáros: Stieberth Lotbár; ellenőr: Schüll Ferencz; kapitány: Bodócsy Béla; gazda: Lánzbauer Ferencz. — Alapító díj 100 kor. Rendés évi tagdíj 24 korona — Egyleti értesítő a »Sport-Világ«.

HUNNIA MAGYAR BICYCLE CLUB.



Alapítási év 1891. Clubhelyiség: Andrassy-út 50 földszint 10. hóvá mindennemű írásbeli közlemények küldendők. Clubestély minden szerdán. Clubkávéház Berger Leó (volt Nérey), Erzsébet-körút. Beiratás 3 ft. Tagdíj 16 ft. Hivatalos lap »Sport-Világ«. Elnök: Dr. Hudomel József (Dobány-u. 42). Alelnökök: Bláthy Ottó Titusz, Schmidtó Ferencz. Titkár: Jelfy Gyula (Szarvita-tér 5). II. Titkár: Hoselitz Arthur. Pénztáros: Watterich Odön (Dobány-utca 5). Ellenőr: Laszky Armin. Főkapitány: Gy. Farkass Lajos (Rottenbiller-utca 19). Alkapitány: Benke Lajos, Rehácz Ferencz. Háznagy: Spiegel Károly. Ügyész: Dr. Kelényi Imre v. tag. Kerepesi-út 9/b.)

Választmányi ülés. Klubunk választmánya f. évi szeptember hó 29-én, szerdán este 8 órakor ülést tart, melyre a t. választmányi tag urak tisztelettel meghívhatnak. Tárgy: Folyó ügyek.

Jelfy Gyula,
titkár.

Dr. Hudomel József,
elnök.

BUDAPESTI TORNA-CLUB.



Alakult 1885. Clubhelyiség: V. ker., Markó-utca 20. sz. a., főreáliskola tornaterme. Tornaórák: minden kedd, csütörtök és szombat. Alapító tagok: 200 korona. Működő tagok: évenként 28 korona, pártoló tagok: évenként 10 korona. Egyleti értesítő a »Sport-Világ«. Elnök: Leövey Sándor. Másodelnök: Dr. Otto József. Alelnök: Bundsmann Jenő. Titkár: Kanovszky Vilmos. Jegyző: Stursa Károly. Pénztáros: Kovácsnegyi Kálmán. Ellenőr: Papp László. Szertáros: Gabona Károly. Művezető: Iszer Károly. Club-orvos dr. Kovács Aladár.

Papp László. Szertáros: Gabona Károly. Művezető: Iszer Károly. Club-orvos dr. Kovács Aladár.

A Budapesti Torna-Club f. évi szeptember 18-án tartott választmányi ülésen felvétettek: Golodsey István technikus, Jolland Arthur tanár, rendes tagokká; Simonkay Kálmán, Ramaszéder István növendéktagokká. A működő tagok sorából a pártoló tagok sorába léptek Faubel Gusztáv és Márton János. Pártoló tagok sorából a működő tagok sorába lépett Pesky János. Kilépésüket jelentik: Szőke József, Sarkady Kálmán.

Felkérjük tagjainkat, hogy mai versenyünkön minél számosabban jelenjenek meg és az ünneplő sikere érdekében buzgón működjenek közre. A tagok és azok hozzátartozói részére félárú belépti jegyekre szóló igazolványok kaphatók a titkárnál.

TORNA- ÉS SPORTEGYLETEK PÁLYASZÖVETSÉGE.

Hivatalos helyiség: »Millenáris versenypálya«, VII., Csömöri-út, Szabó József-utca bejárat. Elnök: dr. Gerenday György. Ügyvezető alelnök: Iszer Károly (VI., Teréz-körút 24/a). Titkár: Steiner Hugó (VII., Sip-utca 13). Gondnok: Klein H. János (VII., Hársfa-utca 43). Pénztáros: Beinzingl Ede (VII., Kertész-utca 37). Ellenőr: Teasdale Ottó. Training-napokon belépti díj a pálya nézőterére 10 kr. Havi trainingjegy a kerékpár-pályára 2 ft; az atletikai pályára 1 ft.

Versenynaptár.

Szeptember 26. A Budapesti Torna-Club nemzetközi atletikai viadala.
Október 3. A Magyar Athletikai Club nemzetközi atletikai és kerékpáros verseny.
31. A I. Vienna Football and Cricket Club football-matchje a Budapesti Torna-Clubbal.

STRASSER ADOLF,
Budapest, Király-utca 94.

Mindennemű ruha tisztításra és javításra elfogadtatik.

Teljesít mütömést és készít mindennemű őröltönyt.

Levelézolapon való megrendeléseket elfogad.

KERÉKPÁROZÁS.

A »Sport-Világ«
országos nyílt kerékpár-pálya-
versenyeinek feltételei.

Verseny helye: a »Torna- és Sport-Egyletek Versenypálya-Szövetség«-ének csömöri-úti pályája Budapesten.

Verseny napja: 1897. október 17.

Nevezési zárnapp: 1897. október 10-én este 10 óra.

Versenyek:

I. Megnyitó-verseny. 1000 m.

II. Nyeretlenek versenye 1000 m. Olyan versenyzők számára, a kik pályaversenyen még első díjat nem nyertek.

III. Főverseny. 2000 m.

IV. Többüléses gépek versenye. 3000 m. Két- vagy többüléses gépeknek.

V. Térelőny-verseny. 2000 m.

VI. Egyórás verseny. Vezetők az első kör után megégedve.

Tétek az I., II., IV. és V. számú versenyekben személyenként 2 korona; a III., VI. versenyekben 4 korona.

Díjazás az I., II., IV. és V. számú versenyekben az elsőnek a »Sport-Világ« díszített ezüst-érme, a másodiknak a »Sport-Világ« ezüst-érme, a harmadiknak bronz-érmet. A III. számú versenyben az elsőnek a »Sport-Világ« arany-érme, másodiknak a »Sport-Világ« díszített ezüst-érme, harmadiknak ezüst-, negyediknek bronz-érmet.

A VI. számú versenyben az elsőnek a »Sport-Világ« aranyérme és tiszteletdíj, másodiknak a »Sport-Világ« díszített ezüst-érme és tiszteletdíj, harmadiknak a »Sport-Világ« díszített ezüst-érme, negyediknek és mindazoknak, a kik 32 kilométert megtesznek 1 órán belül, a »Sport-Világ« ezüst-érme.

Budapest, 1897. szeptember 24-én.

A »Sport-Világ« szerkesztősége.

EICHHORN ÉS PHILIPOVICH
ALLRIGHT és THE AMERICA kerékpárok.

Raktár:

Kerékpár-iskola:

BUDAPEST, VII., Erzsébet-körút 34. szám. BUDAPEST, VI., Epreskert-utca 29. szám.

Árjegyzékek díjtalanul küldetnek.

Kretzschmar E. és Társa, Budapest, József-körút 36.

1897-es mintájú

„ATTILA“

kerékpárok 120 frttól feljebb.

Új árjegyzékünk díjtalanul kapható. — Vidéki képviselők kerestetnek.

Magyarország legrégebb 500 □-mtr. nagyságú, fedett, villanynyal világitott, fűthető kerékpár-iskolája.

Gyártmányaink hitűnősége mellett a nemesség, katonaság és polgárság köréből nyert számtalan elismerőlevél is bizonyít, mely bármikor megtekinthető.

Magyarországi vezérképviselő: Reichenberger Károly, József-körút 36.

„SANDAL“ könnyű tartós cipő kerékpárosoknak WEINER MÁTYÁS-nál
2 frt 90 krért netto Andrassy-út 3. sz.

A »Budapesti Kerékpár-Egyesület« jubiláris versenye.

1897. szept. 19.

Szépen ünnepelte meg egyik legszorgalmasabb és legrégebbi fővárosi kerékpáros-egyletünk a »B. K. E.« fennállásának 15 éves jubileumát múlt vasárnap rendezett országos jellegű versenyével. Nemcsak az indulók szép száma, a végig érdekesítő versenyek, hanem maga az érdeklődő budapesti sportpublikum tömeges látogatása járult hozzá ama cél eléréséhez, melyet a buzgó egyesület lelkes vezetői tűztek ki maguknak. Az újonnan épült hatalmas fedett tribün tömött sorai, s a korlát mellett helyet foglaló nézők hosszú sáva valóban örvendetes tanúságát adta annak, hogy a mi fővárosi közönségünk már több rokonszenvvel viseltetik a kerékpár hódító sportja iránt. Az ifjúsági tornaverseny kivételével nem emlékszünk oly nagyszámú nézőközönségre mint a milyen a »B. K. E.« versenyén megjelent. A stadion lépcsőíhez hasonlóan elhelyezett pad-sorok nemcsak az érdeklődő ismerősök arczaít véltük felismerni, hanem számos idegen, köztük sok bájos leányarc járult hozzá a sikerült verseny külső képéhez. Az idő szintén rendkívül kedvezett. Kellemes, kissé hűvös délnyugati szél fujdogált s talán e szél behatásának tulajdonítható, hogy versenyzőink kevésbé jó eredményeket tudtak elérni. A verseny maga bővelkedett rendkívül érdekes lefolyásokban s idegizgató finishekben, melyeket a jelenlévők ugyancsak meg lehettek elégedve. Mindjárt a megnyitó verseny eredménye elé rendkívüli kíváncsisággal tekintettek, mivel az a két legjobb magyar pályaversenyzőnek mintegy matchet képezte. Ezúttal Wiegand került ki győztesnek a M. K. Sz. kétszeres bajnoka Lillits előtt, kit a jelenleg kitűnő formában levő Mannó alig fél karikaszélességgel követett. Nem csekélyebb érdeklődéssel bírt a juniorok versenye, hol egészen új erők mutatkoztak be. Az egyik előfutamat nagy fölénytel nyerte meg Kirchknopf a M. A. C. fiatal tagja; míg a másik futamban hasonló körülmények közt Jegher Fred érkezett be elsőnek társai elől, kik között Baumler a kitűnő országúti távmenő csak a harmadik helyet tudta magának megszerezni. A döntőben izgatott finish után Jegher került ki győztesnek, míg Kirchknopfnak jó második helytel kellett megelégednie. A nap egyik főszámát a 10,000 m-es rekordverseny képezte kevés indulóval, de annál tömegesebb vezetővel. Greiner szakmánya lön e verseny; rendkívül eszes taktikával, s nyugodt menésével megszerezte a nézők tetszését és ezzel sympathiáját is, kik győzelmét lelkesült éljenzéssel fogadták. Feltűnt rögtön Greinernek szorgalmas trainingje alkalmával begyakorlott vezetése, melyek többé kevésbé járultak hozzá szép győzelméhez. A seniorok versenye néhány új menő kivételével a régi gárdát állította küzdőre, s a győzelmet is a legrégebbi senior, Polacsek szerezte meg magának, míg Seregi jó másodikiként végzett mögötte. A többüléses gépek versenye 4 tandem és egy trippletet állított a starthoz. A valószínűség mindjárt a mellett foglalt helyet, hogy a tandem győz, a mit a verseny eredménye be is bizonyított. Lillits-Wiegand a két rivális immár együtt működve szereztek meg maguknak a győzelmet. Az egy óras jubileumi emlékversenye képezte azonban az érdeklődések főpontját. Greinert favorizálta leginkább a közönség, kinek bizalmát valóban megérdemelte s már az első negyedórán szerzett 250 m.-nyi előnye biztosította számára a győzelmet. A véletlen azonban közbejárt. A második negyedóra vége felé a vezető tripplet mellé kerülve azzal elbukik s míg fel-tápáskodik és más gép után lát, azalatt Wiegand előre tör és előtte 1/2 pályányi előnyt szerez. Így Greiner a bukás okozta horzsolások s ütődések folytán gyengülve igyekszik behozni a vesztett előnyt, de a legjobb vezető trippletjének hiányában folyton hanyatlott s míg gépet váltva, a sajátjára ül, elveszti összes chanceit a győzelemhez. Wiegand győzött így 1 óra alatt 37-400 kilométert téve meg, mely ugyancsak jelentéktelen eredmény Gerger 42-340 km.-es rekordja mellett.

A nap epilogusát talán a legerősebb konkurencziájú vígaszverseny képezte, melyből 11 induló közül Prenner került ki győztesnek.

A részletes eredményt különben a következőkben adjuk:

I. *Meznyitő-verseny.* Országos nyílt. 3000 m. (6 kör.)

Elsőnek: nagy ezüst-érem, *másodiknak:* kis ezüst-érem, *harmadiknak:* kis ezüst-érem, *negyediknek:* bronz-érem.

1. Wiegand Rezső H. M. B. C. 6' 8¹/₅"
2. Lillits Milutin H. M. B. C.
3. Mannó Miltiades M. Ú. E.
4. Katzer Ödön H. B. C.

A nyolcz indulóból álló mezőny a lecsöngetés után a megszokott bumli-tempóban kezdi a versenyt s csak az olykor kitörő derék Eichorn teszi erősebb pacevel változatossá a rövidsége dacára unalmas versenyt. Az utolsóelőtti kör vége felé Eichorn hatalmasan belétapos pedáljába; a mezőny tágulni kezd; Wiegand előre tör s a fordulónál nagy előnyt szerezve magának, azt mindvégig megtartja s könnyen győz 2 géphosszal Lillits, s a közvetlen géphosszal mögötte érkező Mannó fölött, kit jóval hátrább Katzer, Eichorn Baumler stb. követnek egy csomóban.

II. *Junior-verseny.* Országos nyílt. 2000 m. (4 kör.)

Nyitva azon kerékpárosok részére, kik verseny-pályán első díjat nem nyertek.

Elsőnek: nagy ezüst-érem, *másodiknak:* kis ezüst-érem, *harmadiknak:* kis ezüst-érem, *negyediknek:* bronz-érem.

I. *Előfutamat 1000 m.*

1. Kirchknopf Ferencz M. A. C.
2. Sándor Alfréd Borsodi K. E.
3. Bischitz Manó H. M. B. C.

Kezdetleges taktika. A verseny közben egyik másik kitör, de csakhamar lankadva visszamarad. Az utolsó körben Kirchknopf előre tör s könnyen győz géphosszakkal Sándor és Bischitz előtt.

II. *Előfutamat 1000 m.*

1. Jegher Fred Bp. K. E. 1' 41"
2. Selinka Arthur H. M. B. C.
3. Baumler Ede Condor K. E.

Baumlerhez fűzték a legtöbb reményt s a hires országúti menőtől várták a győzelmet, de a Bp. K. E. eddig titkos crackje ezúttal dicsőséget hozott rendező együletének, s Baumler még az utolsó pillanatban felnyomuló Selinka is harmadik helyre szorítja.

Döntő futam 2000 méter. Az előfutamatok három első helyezettjei számára.

1. Jegher Fred
2. Kirchknopf Ferencz
3. Baumler Ede

Rendkívül érdekes finish után Jegher győz másfél géphosszal. Jó harmadik.

III. *Rekord-verseny.* Országos nyílt. 10,000 m. (20 kör.)

Elsőnek: 70 korona értékű tiszteletdíj és nagy ezüst-érem, *másodiknak:* 30 korona értékű tiszteletdíj és nagy ezüst-érem, *harmadiknak:* kis ezüst-érem, *negyediknek:* kis ezüst-érem; *vezető-díj:* nagy ezüst-érem. A rekord (eddig 13' 57") megjavítása esetén elsőnek nagy ezüst-érem helyett kis arany-érem. *Vezetés* a második körtől az utolsóelőtti körig (bezárólag) megengedve.

1. Greiner Frigyes M. K. Szöv. 16' 19¹/₅"
2. Katzer Ödön H. M. B. C. 16' 51"
3. Eichorn Emil H. M. B. C.

Lassú tempóban indul meg az öttagú mezőny, míg végre az első kör befutása után Greiner veszi át, erősebb tempót diktálva, a vezetést s a második kör után csatlakozik tandemjéhez. Wiegandot azonban csakhamar erős paceben kiragadják vezetői, de nem bírván velök tartani, visszaesik s ismét Greiner mögé kerül, kinek ügyesen felváltó vezetői egyenletes tempóban előtte haladva, fölényt biztosítanak számára. A mezőny csakhamar maradozik Greiner mögött, kinek a tizedik körnél már 100 m.-nyi előnye van; csakhamar kiáll Lillits, majd Wiegand; Greiner pedig nagy fölénytel győz, míg a második helyért Eichorn és Katzer között elkeseredett küzdelem folyik, melyből az utóbbi kerül ki, géphosszal győzve másodiknak. Az elért rekord a vezetés dacára nagyon is győngye s ugyancsak messze maradt a hazai rekord mögött.

IV. *Senior-verseny.* Országos nyílt. 2000 m. (4 kör.)

Nyitva 35 éven felüli kerékpárosok részére. *Elsőnek:* nagy ezüst-érem, *másodiknak:* kis ezüst-érem, *harmadiknak:* bronz-érem.

1. Polacsek Károly B. T. C. 3' 33"
2. Seregi Zsigmond F. K. E.
3. Pluchar József C. K. E.

Hrabák és Pluchar minduntalan megszökni igyekeznek, de a két régi senior kísérletüknek meghiúsításáról mindig gondoskodtak. Az utolsó körben Polacsek előretör, nyomon követi Seregi s mindketten kényelmesen felegyenesedve pulloverra érkeznek a célhoz a fenti sorrendben. Jóval mögöttük Pluchar.

V. *Többüléses gépek versenye.* Országos nyílt. 3000 m. (6 kör.)

Elsőnek: nagy ezüst-érem, *másodiknak:* kis ezüst-érem, *harmadiknak:* kis ezüst-érem *személyenkint.*

1. Wiegand-Lillits (tandem) 4' 44"
2. Greiner-Katzer
3. Phillipovits-Mannó-Totis (triplett.)

A tripplett erős vezetése mellett indultak el; de csakhamar kitérnek a két tandem fölénye. A második körnél Phillipovitsék megszökni igyekeznek, de a Greiner-Katzer tandem folyton nyomukban van, míg Lillits Wiegand az utolsó körre tartogatják erejüket. A csengetésnél Greiner tandemje előre tör, de csakhamar utóéletnek Wiegand-Lillits által, kik remek spurtot produkálva, 4¹/₂ géphosszal győznek a második ellen, kit ugyanennyivel a tripplett követ harmadikként.

VI. *Egyleti-verseny.* 2000 m. (4 kör.) Zárt. A »Budapesti Kerékpár-Egyesület 1882« tagjai részére.

Elsőnek: 50 korona értékű tiszteletdíj és nagy ezüst-érem, *másodiknak:* nagy ezüst-érem, *harmadiknak:* nagy ezüst-érem, *negyediknek:* kis ezüst-érem.

1. Scheuer József Bp. K. E.
2. Cziráky Zoltán
3. Krausz Károly

Az első kör után Cziráky hirtelen megszökik társaitól, de jobbat gondolva, csakhamar visszamarad s velök tart. A végén ugyanezt teszi s már-már biztos győztesnek látszik, midőn a cél-egyenestől, fordulónál Scheuer elkapja s szép küzdelem után kerékhosszal győz. Wendauer rendíthetetlen czinizmussal hajt be utolsó körre a közönség óvációi között 300 m.-rel az első mögött.

VII. *Jubileumi főverseny. Egyórás-verseny.* Országos nyílt.

Elsőnek: 150 korona értékű tiszteletdíj és nagy ezüst-érem, *másodiknak:* 80 korona értékű tiszteletdíj és nagy ezüst-érem, *harmadiknak:* 40 korona értékű tiszteletdíj és nagy ezüst-érem, *negyediknek:* nagy ezüst-érem. A rekord (eddig 42 km. 340 m.) megjavítása esetén elsőnek nagy ezüst-érem helyett nagy arany-érem. — Mindazok, a kik legalább 35 km.-t tesznek meg, nagy ezüst-érmet kapnak. *Vezetés* a megtett első 2 kör után megengedve.

1. Wiegand Rezső H. M. B. C.
2. Greiner Frigyes M. K. Szöv.
3. Baumler Ede Condor K. E.
4. Rossinelli Silvio
5. Szenté János
6. Alm Jenő

17 induló. A vezetést rögtön Greiner, Wiegand, Lillits, Katzer és Eichornból álló csoport csakhamar átveszi s erős iramban csatlakozik mind-egyike a második kör után saját vezetőjéhez; Wiegand és Lillits csakhamar visszamaradnak s jó vezetés hiányában nagy tért vesztenek Greiner mögött, ki nyugodt egyenletes tempójával mindinkább nagyobbítja előnyét társai felett. Lillits kiáll s Rottenbillerrel tandemet képezve Wiegand segítségére állnak s jó tempóban haladva valamit behozatnak véle. Wiegand azonban nem igen képes velök tartani s csakhamar mutatkozik rajta a kimerültség jele. Akkor azonban megváltozik a helyzet. Greiner Eichorn egy körrel beéri s a maga tripplettjéhez akar csatlakozni, midőn a saját s a másik tripplettje közé szorulva pedálja a vezetőkébe asad s elbukik, tripplettjével együtt. Szerencsére nem volt az iram gyors s így erős horzsoláson s zúzódáson kívül nagyobb baja nem történt. Ezalatt Wiegand behozza s míg Greiner más gép után látva folytatja versenyt, majdnem

alkörnyei előnyével fölényt biztosít maga számára. Greiner szemmel láthatólag hanyatlak, újabb gépkészítésnél már Eichorn is behozza. Innen kezdve azonban ereje visszatér s vérző sebei daczára biciséretre méltó szívóssággal ered Eichorn után; azt eléri, de már Wiegandnak fölötte szerzett előnyét behozni nem képes. Eichorn biztos harmadik helye daczára kiáll. A beérkező Greinert nagy tribün közönsége óvációban részesítve hatalmasan megélt. Wiegandnak első félórában elért eredménye 21400 km.; míg 3/4 óra alatt 29400 km.; 1 óra alatt az eredményekben közölt vívót hajtotta be.

III. *Vigasz-verseny.* Országos nyílt. 1000 m. (2 kör.)

Nyitva azok részére, kik az előző versenyekben *adullak, de díjat nem nyertek.* Nevezés közvetlenül a start előtt a versenyintézőnél. Nevezési díj nincs.

Elsőnek: nagy ezüst-érem, *másodiknak:* kis ezüst-érem, *harmadiknak:* kis ezüst-érem.

1. Prenner Károly
2. Bischitz Manó
3. Baschtyr Ernő.

Érdekes lefolyású verseny. A startjel után a mezőny mindinkább tágabbá lett s rövid küzdelem után erőlködés nélkül győz.

A mindenben sikerült ünnepély azonban nem ment hibáktól. Így e helyen említjük fel, hogy a versenyzőket nem ismerő nagyközönség elsősorban tájékozva sem volt a felől: kik indultak, és a rosszul feltűzött startszám csak ritka esetben látható, arról pedig, hogy ki lett győztes, még halvány sejtelme sem volt, annál kevésbé az elért eredményekről. Így megtörtént azután, hogy a rekordverseny győztesét Greinert az olcsóbb helyeket elfoglaló publikum egy része tapsokkal és — »éljen Bedó« kiáltásokkal fogadta, pedig — mint azt mi előre megjósoltuk — Bedó a versenyen meg sem jelent. Azért helyezték a győztesek táblát középre, hogy a győztes és elért idője azon publikáltassék, s a mellette lévő állvány is a startolók számára jelzése céljából készült. Egyébként a versenyrendezés mintaszerű volt; az egyes futamok közvetlen egymásutánban folytak le, a mi nagyrészt az egyesület buzgó titkáranak Kleindinnek érdeme. Nem mulaszthatjuk azonban az ösztönös elismerésünket kifejezni Iszer Károlynak, a pályaszövetség lelkes alelnökének, ki minden fáradságot latba vetve szerezte meg az engedélyt a pálya tribünjének felépítésére. Maga az impozáns építmény nemcsak az esőtől, hanem a napotól és szélől is megvédi a nézőket s ha még meggyehányszor ily hatalmas közönséget leszámítva magába fogadni, a pályaszövetség részvényeinek értékei egyhamar magasra szállhatnak fel.

Kerékpár-világ.

* A »Budapesti Kerékpár-Egyesület 1882« minden más értesítés helyett ez úton fejezi ki köszönetét az összes kerékpár és sport-egyleteknek azon önzetlen támogatásért, melyben ezen egyesületet 15 éves fennállásának emlékére rendezett országos kerékpár-versenyén úgy annak rendezésében, mint tagjaiknak testületileg való részvételével és versenyzőik beneveztetésével támogatták.

Köszönet a versenyzőknek, kik azt szebbnél szebb futamaik által a nagy közönségre nézve oly élvezetessé tették és végül köszönet a sajtónak, mint a mely versenyünket a nagy közönséggel tudatta.

A »Budapesti Kerékpár-Egyesület« adandó alkalommal hasonló támogatásra mindig kész lesz.

»Adj Isten«

A »Budapesti Kerékpár-Egyesület 1882« nevében
Kleindin Hugó, Grünwald Bernát,
titkár. elnök.

* Bláthy O. Titus és Gillemot Ferenc szeptember 12-én Kolozsváron megkezdtek folytatását multkor abbanmaradt körútjoknak. A kolozsvári sportársak szívélyes utasítása nyomán

Forster Jenő
Budapest, VI., Teréz-körút 4.
Szolid, elegáns és olcsó
Dress,
férfi- és fiúruha.
A berlini sport- és ipar-kiállításon nagy arany-éremmel kitüntetve.
Legujabb! Női dressek készítése. Kerékpáros hölgyek figyelmébe.
A »Budapesti Torna-Club« és a »Nemzeti Kerékpár-Egyesület« szállítója.
Az ezredévi kiállításon elismerő oklevelet nyert.

BERGER ANTAL
BUDAPEST.
Magyarország legnagyobb kerékpár-raktára.



Száznál több angol, német és belföldi gyártmányú kerékpár.
Nagy fedett kerékpár-iskolaterem.
Javitások olcsón és pontosan.
Raktár, iroda, iskola és javító-műhely:
VI., Király-utcza 112. sz.

STEINER JENŐ
fényképész.
Budapest, VI., Király-utcza 84. sz.
Elvállal minden e szakmába vágó munkákat, úgymint olaj- és aquarell-festményeket, kréta-rajzokat a legutányosabb árban, kifogástalan kivitelben.
Felvételek házon kívül is eszközöltetnek.

a járhatlan Mezőség helyett a Felek megmászása után Tordának vették útjokat. Küzdve ellenszéllel, sárral, menekülve mindent elmosással fenyegető zivatarok elől, gyönyörködve Erdély és az Al-Duna szépségeiben; hazánk eme két kiváló túra menője 9 nap alatt a következő városokat és fürdőket tekintette meg: Torda, Maros-Vásárhely, Szász-Régen, Borszék, Tölgyes, Gyergyó-Szt.-Miklós, Csik-Szereda, Székely-Udvarhely, Tusnád, Brassó, Fogaras, Verestoronyszoros, Nagy-Szeben, Szász-Sebes, Szászváros (hol Ehrlich János sporttársunkkal találkoztak), Vajda-Hunyad, Karánsebes, Orsova, Ada-Kaleh, Vaskapu, Kazán-szoros, Drenkova és Báziaszt, honnan a legjobb kondícióban haza vasutaztak.

* **Soproni országúti versenyek.** A soproni »Hungária Kerékpárosok Egyesülete« f.évi október hó 3-án nemzetközi és országos kerékpárversenyt rendez a győr-soproni, illetve a pozsonyi országúton. A versenyek propozíciói következők:

I. *Távverseny.* (Országos.) Győr-Sopron. Távolság 90 km. Tét 5 korona. Elsőnek arany-érem, másodikon nagy ezüst-érem, harmadiknak és negyediknek kis ezüst-érem. 5 órán belül beérkezőknek idő-érem. Indulás reggel 1/27 órakor.

Délutáni versenyek. A pozsonyi országúton. Kezdet 2 órakor.

II. *Nemzetközi vendégek versenye.* 20 km. Táv. 8 km. Elsőnek aranyóra, másodikon tiszteletdíj 30 korona értékben, harmadiknak tiszteletdíj 20 korona értékben.

III. *Katonai verseny.* Altisztek és közlegények számára. Táv. 10 km. Tét 3 kor. Elsőnek, másodikon és harmadiknak tiszteletdíj.

IV. *Soproni hölgyek díja.* Térelőnyverseny. (A »Hungária K. E.« tagjai részére.) Táv. 12 km. Tét 4 kor. Elsőnek, másodikon és harmadiknak tiszteletdíj.

V. *Vendégek versenye* (országos). Táv. 10 km. Tét 3 kor. Elsőnek, másodikon és harmadiknak tiszteletdíj.

VI. *Házi verseny.* A soproni kerékpár-egyletek részére. 10 km. Tét 3 kor. Elsőnek, másodikon és harmadiknak tiszteletdíj.

VII. *Nemzetközi rekordverseny.* 10 km. Tét 2 kor. 16 percz alatt beérkezőnek arany-érem, különben elsőnek, másodikon és harmadiknak ezüst-érem. Esti nyolcz órakor társas vacsora és a díjak kiosztása a »Pannonia« szálloda egyleti helyiségében.

Nevezési zárlat szeptember hó 30-án.

* **Kolozsvári pályaversenyek.** A »Kolozsvári Kerékpáros-Egylet« mára kiirt országos pályaversenyeinek részletes propozícióit már az elmúlt héten közöltük. A hat országos versenyszámhoz a versenyintézőség még következő három nemzetközi pénzdíjas versenyt írta ki.

I. *Nemzetközi verseny.* 2600 m. Elsőnek 100 frk., másodikon 50 frk., harmadikon 30 frk.

II. *Nemzetközi verseny.* 5000 m. Elsőnek 200 frk., másodikon 100 frk., harmadikon 50 frk.

III. *Nemzetközi verseny.* 3000 m. Elsőnek 120 frk., másodikon 60 frk., harmadikon 40 frk.

* **A brünni nagy díjat** ugyancsak 19-én tartották meg, mely az olasz *Pasini* szakmánya lón, ki rendkívül könnyű diadalt aratott Tomaselli, Seidl és Herty felett. A többi kisebb versenyekben is leginkább az olaszok domináltak és győzvének ama futamokban, hol résztvettek.

* **A reimsi nagy díjat** Colomb nyerte meg, Merle, Gougoltz és Boulay előtt.

* **A New-York-ban** tartott Kiser—Bald match-ből az előbbi került ki győztesnek.

* **Chase—Linton-match.** Huret után Linton matche Chase-szal érdekelte a francziákat, mely matchből előreláthatólag az utóbbi került ki győztesnek, s jelenleg oly remek formában van, hogy 100 km.-ig terjedő hosszabb távokon aligha akad legyőzőre. Chase az 50 ang. mfd.-et 1 óra 39' 31 1/2" alatt tevén meg, könnyű győzelmet aratott Linton felett.

WEINER MÁTYÁS
Andrássy-út 3. sz.

Divatruházam különlegessége valamennyi
SPORTDIVATCZIKK legutóbbi UJDONSÁGAI.

* **A berlini nagy díj** a hallensei velodromban került döntésre f. hó 19 én 20,000 főnyi érdeklődő közönség jelenlétében. Bourillon győzött ezúttal Arend felett, revanchot vévén a világbajnokságban való leveretésében. A régi idők nagy hőse, Lehr is részt vett a versenyen és nem éppen megvetendő szerepet játszott második helyével, melylyel $\frac{1}{2}$ kerékhosszal érkezett a nagy Arend elé.

Középfutatok 2000 m.

I. futam: 1. Parlyby 3' 17 $\frac{1}{5}$ " , 2. Mündner, 3. Laufer.

II. futam: 1. Lehr 3' 40 $\frac{1}{5}$ " , 2. Kaeser, 3. Verheyen.

III. futam: 1. Bourillon 3' 47 $\frac{1}{5}$ " , 2. Huber, 3. Breiting.

IV. futam: 1. Arend 5' 10 $\frac{1}{5}$ " , 2. Heimann, 3. Lechert.

Döntő futam.

1. Bourillon 3' 26 $\frac{2}{5}$ " 2 géphosszal.

2. Lehr $\frac{1}{2}$ karikaszelességgel.

3. Arend

4. Kaeser

5. Parlyby.

A fjordok világában.

(Folyt.)

Hazafelé!

Majdnem azt irnám az új fejezet címe mellé, hogy »végre!«, mert hiába, legjobb mégis ott-hon! Szép volt, egyszerű volt, a lehető legnagyobb befeljezése Norvégiában tett kerékpártúránknak a leérkezés a Geirangerfjordhoz, 15 kilométerre elosztott 33 szerpentin ereszkeve több mint ezer méter magasságból az örök hó régiójából a viruló zöld színben pompázó tengerpart mellé, de boldogító volt a tudat, hogy ezután már hazafelé tartunk!

Szóltanul, lassú tempóban, abban a stílusban, melyben a gyakorlott turista minden pedálnomással csak új erőt gyűjt magába, hagytuk el *Hjelle-t* augusztus 4 reggelén a hágó felé vezető nem rég befejezett elsőrendű műúton. A folytonos lassú emelkedés és az éles homok, mely a különben kifogástalan úttest felületét borította, rövid pihenőre készítetett, midőn félóra múlva elértünk a szerpentinek lábához. Majd erősen nekigyürközve, megpróbáltam, mennyit bírnak inaim, de bizony csak helylyel-közzel voltak azok képesek leküzdeni a szerpentineket. Más jobb hegymászó az éles homok dacára is ki tudná talán hajtani az egész emelkedést, de annak is csak ajánlanám a helylyel-közzeli leszállást, nehogy csupán az orra hegyén összegyűlő verejték-cseppek tükrében gyönyörködjenek a háta mögött fokról fokra mindjobban kibontakozó gleccser-panorámában.

Delet mutatott az óra, midőn 26 szerpentin hátrahagyása után fenn voltunk a hágón, 1000 méterrel a reggel elhagyott kiinduló pont felett, a hol még júniusban is hó alá van temetve az út, míg most már csak annak maradványait láhattuk jobbra-balra. Innen még $1\frac{1}{2}$ órai lassú ereszkeve kellett, hogy elérjük innét az első emberi lakot, *Grotlied*-ot a Kristiániából a Geirangerfjordhoz vezető több száz kilométernyi műút mellett.

A végtelen sivár, törpe növényzetű sziklás fennsík láttára és a gépek állapota mellett nem sok tétovázás kellett itt, hogy a Kristiánia felé vezető végtelen hosszú út helyett inkább a rövid 41 kilométert a másik irányban válasszuk. És valóban kár is lett volna a Geirangerfjordhoz való leérkezés gyönyörét ily közelről elmulasztani! De előbb még $1\frac{1}{2}$ órát kellett hajtunk a sivár fennsík rossz homokos útján folytonos lassú emelkedéssel szél és permetező eső ellen. Egy hosszú nadrágos bennszülött kerékpáros volt a czél, melynek elérését magunk elé tűzve, iparkodtunk a kellemetlen úton minél előbb túl lenni. Végre egy hangos »Adj' Isten!«-nel meg is előztük. De a norvég Schlesinger, mint ha annak kihívó értelmet tulajdonított volna, nem hagyta magát oly könnyen, egy párszor még

elébünk is került és mi némán, összeszorított fogakkal küzdhattunk, hogy már most mi nem hagyjuk magunkat! Végre azonban ismét elfoglalhattam kedvencz helyemet a menet élén, hol a nekem legmegfelelőbb pacet diktálhattam és egy erősebb, tartós emelkedésnél a mi németünk teljesen kipumpolva el is maradt.

Ismét 200 méterrel Grotlied felett voltunk és itt az utíg lenyúló hőmezők közt jól esett a kemény munka után is fázkódó testünknek a meleg kávé, melyet az itt a hágó magasságán emelt *Djupvas-menház* meglepő jó konyhája szolgáltatott.

Illő tisztelettel beállítva a gép kormányrudját és nyergét az innen következő hatalmas ereszkevéhez, nem feledkezve meg a fék megvizsgálásáról sem, már most nekivághattunk — természetesen kellő elővigyázattal — a fjordhoz vezető 33 szerpentinnek.

Nem irom le ezen út nagyszerűségét; jertek és lássátok saját szemekkel a természet és az emberi munka ezen kettős csodáit! De hallgassátok meg tanácsomat is, hogy csakis az általunk követett irányban vállalkozatok e remek útra. Ellenkező irányban nemcsak hogy kisebb a hatás, hanem el is lehettek készülvél 3—4 órai tolásra; azzal ne áltassa magát senki, hogy azokat a szerpentineket ki fogja hajtani; letörnek ott a legkiválóbb hegyi bajnok is!

Már esteledett, midőn $1\frac{1}{2}$ órai fékezés és kontratiprás után a 101 kilométeres napi utat a kitűnő »Hotel Union« előtt fejeztük be, hol Imre barátom, ki alapos megvetője minden kontratiprásnak, kitörő örömmel dobta le fékezőjéről az utolsó gummi utolsó foszlányait, csak azt lesve még, hogy nem fogja-e szíjjakkal bandagirozott pneumatikja is üdvölvéssel jelezni a norvég túrázás szerencsés befejeztét. *Merok*-ban voltunk, a Geirangerfjord legbelső sziklazugában.

Nagyon szép volt innen a $\frac{1}{2}$ napi hajóút is a Geiranger- és Storfjorden ki a nyílt tenger mellett fekvő Aalesundba, de biciklistának, ha gépje még bírja a további utazást, még inkább ajánlanám, hogy már az első állomáson, *Helle-syll*-ben kiszállva, a szép *Norangs-dal*-on végig vegye útját Aalesund felé. Aalesundból nagyon jó út indul a *Molde-fjord* felé, a honnan a szép *Romsdal* vezet az ország belsejébe, mely völgyet követve, folytatólag néhány nap alatt eljuthat *Kristiániába*. Mi hajón mentünk *Trondhjem*-be, a hol a 22 foknyi meleg mellett Jakutsk északi szélessége alatt, természetesen el nem mulasztottuk a 16 fokos Golf-áramban megfürödni, nagy feltűnést kelteve a »magyar tempóval«.

A »Norges Bank« épülete előtt, hol fogytán levő pénzünket jóféle bankóval kellett kiegészítenünk — az »Östergötlands Bank«, »Jönköpings Enskilda Bank« és egyéb gyufa-bankókat nem mindennütt akartak elfogadni — állott egy meggy-pirosra festett kerékpár; rajta hatalmas arany betűkkel: »Johan Lefstad Trondhjem«. — Norvégia műkorcsolyázó bajnoka, kivel 1893-ban Berlinben össze is kerültem az Európa-bajnoki versenyen! Természetesen mindenütt körülnéztem a bankhelyiségben, hogy nem látom-e az ismerős arcot, de sehol se találtam; mire pedig ismét kinéztem, a piros gép se volt már ott. Reményem, nem más vitte el! Meglepő a gondtalanság, melylyel ez országokban mindenütt őrizetlenül hagyatnak a gépek, a mibe utoljára magunk is beleszoktunk. Ha mégis lelakoltam gépemet, el lehettem rá készülvél, hogy másnap a lakatot elszakított lánczczal a földön fekvő találok, de a gép sértetlenül áll a helyén.

Felkérjük t. olvasóinkat, hogy szükségletüket lapunk hirdetői-nél szerezzék be és saját érdeklükben is lapunkra hivatkozní szíveskedjenek.

»KERÉKPÁR-SPORT.«
Egyedüli kizárólag a kerékpározással foglalkozó magyar sportlap.
Megjelenik minden hó 10-én és 25-én gazdag, illusztrált tartalommal.
»Karika-Viczcz« cz. humoros melléklet.
Előfizetési ára: egész évre 3 frt fél évre 1 frt 50 kr.
10 és 30 példány rendelésénél jelentékeny árengedmény.
Kitűnő hirdetési közeg. — Mutatványszám ingyen.
Szerkesztőség és kiadóhivatal: Pécs, János-utca 5.

ATHLETIKA. TORNA.

Magyarország bajnoksága a marathoni távon.

Az Aszód melletti 44 km. kőtől a csömöri út versenypálya czéljáig. Körülbelül 41 km.

Kellner Gyula, Bpesti Torna-Club 3 ó. 52' 1.

Golotsey István Bpesti Torna-Club 4 ó. 2.

Albala »Hungaria« Sport-Club (Bécs) 4 ó. 6' 3.

Vaszko (B. T. C.) 27 Kreszmann (Hungaria) 28 km. hátrahagyása után kiálltak.

Magyarország bajnokságai és nemzetközi atletikai versenyek

ma délután $2\frac{1}{2}$ órakor

a »Torna- és Sport-Egyletek Versenypálya Szövetségének« csömöri-út és Stefánia-út sarkán lévő versenypályáján.

Fényes program, kitűnően sikerült nevezések karakterizálják a »Budapesti Torna-Club« által rendezendő mai versenyeket, melyek egyúttal az újjászületett millénaris pályának első atletikai versenyei is.

A mult vasárnap kerékpár-versenynél tapasztalt érdeklődés megmutatta, hogy a sport ez esztendőben tért hódított a nagy közönség körében és nincs okunk hinni, hogy ez az érdeklődés ne lenne meg az atletikai versenyek iránt is.

A látogatók kitűnő sportot fognak élvezni, hiszen az ország legkiválóbb erőinek viadalában gyönyörködhetnek. Az alább közölt nevezések közt kevés kivétellel ott találjuk mindazok neveit, a kikhez az idei évnek számottevő eredményei fűződnek. Ma csak jobbat fognak bemutatni versenyzőink, mint eddig, az erős konkurrenzia leg-alább erre enged következtetni.

A bajnokságokban lesz a leghevesebb küzdelem, mert ezek megnyerésére egy éven át készültek versenyzőink, itt nyerhetik a legnagyobb dicsőséget, a mi hazánkban versenyzőt érhet.

Végigfutva a nevezéseket, a 200 m.-es bajnokságra pályázók közt találjuk Stursa, Guttman, Harsády, Zimburg, Pörstinger és Kerényi neveit. Utóbbi név alatt Koppán, a M. Ú. E. krakje rejtőzik, a ki valószínűleg egylete bizalmát kiérdemelvén, mint győztes kerül ki az erős küzdelemből.

A távolugrás bajnoksága teljesen nyílt. Talán Stursának sikerül kedvencz versenyében idén is végre egy győzelmet aratni, ha nem, úgy Gajzágó, Ramaszeder, Schiller, Schuberth vagy Harsády közt kell keresnünk a győztest.

A magasugrásra nevezettek közt kimagaslanak versenytársai közül Sajó és Sasse, a kikre meglepetést csakis Frey, Sasse klubtársa, hozhat (már egyszer meg is tette).

A díszkosztásban kíváncsisággal tekintünk Szilágyi dobásai elé, a ki Pécsen fényes diadalt aratott Pörteleky felett és így igen könnyen a hődmezővásárhelyi Herkules-é lehet holnap a diadal, minden esetre azonban kemény ellenfélre fog akadni Bauerben. A többiek is jó erők, de alig hiszünk részükéről való meglepetésben fentiek ellenében.

A többi versenyszámokat különösen érdekessé teszi két bécsi atletának Weinappelnek és

Benznek résztvétele, kik közül különösen első figyelemre méltó ellenfél a 100 yardos síkfutásban, a mennyiben mult vasárnap könnyű győzelmet aratott 100 yardon Bécsben, a »Vienna Football Club« versenyén. Erősen bízunk azonban ifjainkban, hogy megvédik ellenében a magyar athléta jó hírnevét.

A súlydobásban Szilágyi tetszés szerint fog nyerni és el lehetünk készülve részéről egy újabb rekordjavításra; hasonlóan áll Malcsiner a 1/2 angol mértföldben.

A rúdugrásban Sasse Károly és Kakas, a súlyemelésben Bauer és Weisz, a gátfutásban pedig Pörsztinger és Speidl küzdenek majd legtöbb eséllyel az elsőségért.

Ezek után már csak szép időt kívánhatunk, hogy a versenyek lefolyását semmi se zavarja.

I. Síkfutás 100 yard.

1. Jezsek József, 2. Jambrits Lajos, 3. Guttmann Alfréd, 4. Harsády József, 5. Ramaszeder István, 6. Gajzágó Tibor, 11. Stursa Hugó, 22. Witkovszky Sándor, B. T. C., 22. Ötvös Gyula, M. T. K., 40. Schubert Ernő, 41. Speidl Zoltán, 45. Kardos Márk, 48. Kerényi Pál (álnév), M. Ú. E., 49. Weinshappel N., 50. Benz Eduard, »Deutscher Fussball-Club« (Bécs).

II. Súlydobás távolba.

7. Bauer Rezső, 2. Jambrits Lajos, 8. Deling Pál, 9. Sajó Béla, 3. Guttmann Alfréd, 10. Horváth István, 6. Gajzágó Tibor, B. T. C., 23. Szilágyi Gyula, 24. Gaál Dániel, H. V. T. és V. E., 47. Strasser Zoltán, M. Ú. E.

III. Magyarország bajnoksága 200 m-es síkfutásra.

2. Jambrits Lajos, 3. Guttmann Alfréd, 21. Stursa Hugó, 4. Harsády József, 5. Ramaszeder István, 6. Gajzágó Tibor, B. T. C., 25. Barlai Oszkár, 26. Rupp Jenő, Ó-B. T. E., 27. Pörsztinger Nándor, III. ker. T. és V. E., 41. Speidl Zoltán, 43. Kiss Elemér, 46. Zimburg Ervin, 48. Kerényi Pál (álnév), M. Ú. E.

IV. Rúdugrás.

12. Kakas Gyula, 13. Bernthaler Béla, B. T. C., 28. Sasse Károly, 29. Sasse Béla, 30. Schwendtner Mihály, 25. Barlai Oszkár, Ó-B. T. E.

V. Síkfutás 1/2 ang. mértföld (804 1/2 m.)

3. Guttmann Alfréd, 14. Malaky János, 15. Szűcs Vilmos, 13. Bernthaler Béla, B. T. C., 31. Argay Ferencz, Ó-B. T. E., 32. Malcsiner Gyula, M. T. K., 44. Penninger Gusztáv, M. Ú. E.

VI. Magyarország bajnoksága távolugrásra.

6. Gajzágó Tibor, 11. Stursa Hugó, 5. Ramaszeder István, 12. Kakas Gyula, 2. Jambrits Lajos, 4. Harsády József, B. T. C., 33. Schiller Frigyes, M. T. K., 34. Ruda Győző, III. ker. T. és V. E., 40. Schubert Ernő, 45. Kardos Márk, M. Ú. E.

VII. Súlyemelés.

7. Bauer Rezső, 10. Horváth István, 16. Weymann Alfréd, 17. Réty Menotti, 18. Golodsey István, B. T. C., 35. Weisz Richárd, M. T. K.

VIII. Magyarország bajnoksága magasugrásra.

9. Sajó Béla, 12. Kakas Gyula, 4. Harsády József, 15. Szűcs Vilmos, 6. Gajzágó Tibor, 5. Ramaszeder István, B. T. C., 36. Frey Ferencz, 28. Sasse Károly, Ó-B. T. E., 37. Róka János, M. T. K., 34. Ruda Győző, III. ker. T. és V. E.

IX. Gátfutás.

12. Kakas Gyula, 9. Sajó Béla, 19. Pokorny Ödön, 2. Jambrits Lajos, 13. Bernthaler Béla, 1. Jezsek József, 4. Harsády József, B. T. C., 25. Barlai Oszkár, Ó-B. T. E., 27. Pörsztinger Nándor, 34. Ruda Győző, III. ker. T. és V. E., 41. Speidl Zoltán, M. Ú. E., 49. Weinshappel N., 50. Benz E., »Deutscher Fussball-Club« (Bécs).

X. Magyarország bajnoksága díszkoszvetésre.

7. Bauer Rezső, 2. Jambrits Lajos, 20. Klimkó László, 6. Gajzágó Tibor, 9. Sajó Béla, 14. Malaky

János, B. T. C., 38. Martin István, Ó-B. T. E., 23. Szilágyi Gyula, 24. Gaál Dániel, H.-V. T. és V. E., 39. Fazekas János, 34. Ruda Győző, III. ker. T. és V. E., 42. Crettier Rezső, M. Ú. E.

XI. Staféta-futás.

11. Stursa Hugó, 4. Harsády József, 5. Ramaszeder István, 3. Guttmann Alfréd, 12. Kakas Gyula, 2. Jambrits Lajos, 6. Gajzágó Tibor, 21. Witkovszky Sándor, 19. Pokorny Ödön, 15. Szűcs Vilmos, 14. Malaky János, 1. Jezsek József, B. T. C., 40. Schubert Ernő, 41. Speidl Zoltán, 45. Kardos Márk, 46. Zimburg Ervin, 48. Kerényi Pál (álnév), M. Ú. E., 49. Weinshappel N., »Deutscher Fussball-Club« (Bécs).

— **A bécsi »I. Vienna Football-Club«** mult vasárnap football-tornával kapcsolatosan egy kisebbszerű atletikai versenyt rendezett, melynek egyik résztvevője *Gajzágó Tibor* a B. T. C. tagja igen szépen szerepelt, bár sok pechje volt. A versenyeket igen nagy közönség jelenlétében tartották meg a »Hohen Warte« gyepen, melynek csak egy baja van, hogy nem egész vízszintes. A football-torna rendkívül érdekes volt. A bécsi Football-Club mérkőzött egymással, úgy hogy mindenik hat főből álló válogatott csoportot küldött ki. Az egyes játékok csak 30 percig tartottak félméretű játéktéren, a mi rendkívül növelte az egyes küzdelmek iránti érdeklődést. Bécs legjobb football-játékosait egyszerre láthattuk ez alkalommal s mint győztes a football-tornából az »I. Vienna Football and Cricket-Club« került ki, mely október 31-én a Budapesti Torna-Club csapatjával matchel a millenáris pályán. A sorshúzás alapján összeállított játékok eredménye a következő.

Football-torna:

I. játék: »I. Vienna Football-Club« győz »Training«-gel szemben, 2 goallal 0 ellenében.

II. játék: »I. Vienna Football and Cricket-Club« győz »Austria«-val szemben; 9 goallal 0 ellenében.

III. játék: »Deutsch-österr. Turnverein« football-csapata győz a »Hungária«-val szemben 2 goallal 0 ellenében.

IV. játék: Az »I. Vienna Football and Cricket-Club« győz a »Deutsch-österr. Turnverein« ellenében 7 goallal 1 ellenében.

Döntő játék: »I. Vienna Football and Cricket-Club« győz »I. Vienna Football-Club« ellenében 1 goallal 0 ellenében.

A 100 yardos síkfutás versenyeit jó gyepen, de a cél felé erősen lejtő pályán tartották. Ámbár csak 12 nevezés volt e versenyre s elég hely lett volna két hatos előfutam és egy hatos döntőre, hogy érdekesebbé tegyék a versenyt, még minősítő futamokat is alkalmaztak; de dacára annak, hogy *Gajzágó* mellé állandó *Kent*-et a titkos »tip«-et osztották, nagy óvációk mellett nyerte meg előfutamait; de a döntőben megfélekedezett a startnál s erős küzdelem után lett harmadik. Ime az eredmények:

- I. Előfutam: 1. Benz (12 1/5"); 2. Sonnenschein.
- II. Előfutam: 1. Gajzágó (11 3/5"); 2. Kent.
- III. Előfutam: 1. Weinshappel (12 1/5"); 2. Schmid.
- IV. Előfutam: 1. Klinger (walkover!)

I. minősítő futam: 1. Weinshappel (13 1/5"); 2. Benz. Weinshappel és Benz nyugodtan sétálnak be, a megállott harmadik előtt.

II. minősítő futam: 1. Gajzágó (12"); 2. Kent.

Döntő futam.

1. Weinshappel 11 1/5"
2. Benz 12 1/5"
3. Gajzágó } holtverseny.
3. Kent }

Az egyik bíró holtversenyt konstataál, a másik 40 cm.-rel győztesnek látja *Gajzágó*-t. A harmadik díjat *Gajzágó* kapta.

A távolugrás versenyében teljesen kitűnt a bécsiek járatlansága az ily atletikai számok rendezésében. A közönség mindössze egy másfél-

méteres szűk utat hagyott az ugróknak. *Weinshappel* első ugrását (5 m. 95 cm.) a hátrább lévő láb előcsúszott *hegyének* a nyomáig mérték s a jelenlevő angolok tiltakozására kijelentették, hogy »ő náluk« így fognak mérni. Már *Gajzágó* 587 cm.-es ugrását a talp felébe mérték; *Winter* nek 565 cm.-es ugrását ismét az érkező láb *hegyénél*.

Gajzágó protestjére, hogy a sarok érkező nyomáig mérendő az ugrás — az illető pályabíró komolyan kijelentette, hogy további ugrásait örömmel méri ott!

Mindez nem ronthatta a kedélyes bécsi hangulatot s a harmadik atletikai szám: 400 méteres akadályfutás, palánkok, hálók átmászásával, hordókon át lepedők alatt átbujással a szükséges közderültséget keltette.

Weinshappel lett itt is győztes *Lambercher* előtt, *Winter* lett harmadik.

— **A Budapesti (budai) Torna-Egylet lawn-tennis-versenyei** a kedvezőtlen idő miatt eddig csak részben voltak megtarthatók. És pedig befejezték az utolsó mérkőzést a vegyes négyesben és férfi négyes handicapban. Az elsőben *Shvey* Böske k. a. és *Wein* Árpád és az utóbbiban *Demény* Károly és *Wein* Árpád győztek, a kiket az egyesület csinos tiszteletdíjakban részesített. Kiválóan érdekes volt a küzdelem a négyes handicapban, a melyet a résztvevők oly ügyességgel játszottak, hogy a játék 1 1/2 óráig tartott. A nagyszámú közönség, mely a versenyeket kitarató érdeklődéssel kísérte, úgy a győzteseket, mint a legyőzötteket élénken megéljenzte. Hátra vannak még az urak kettőse és a kettős handicap; ezeket, a mennyiben az időjárás engedi, e hét folyamán fejezik be. A győztesek szintén tiszteletdíjakat kapnak.

Műkedvelő, fényképészeti és festészeti cikkek

legolcsóbb beszerzési forrása

VESZPRÉMI S. utódai

(Pejtsik és Rihovsky)

czégnél

BUDAPEST, IV., Károly-utcza 1.

EVEZÉS.

— **A Magyar Athletikai Club Csónak-dája** által ma rendezendő házi verseny nevezései.

I. Skiff-verseny. 1. Dr. Herics Tóth Jenő (zöld szalag). 2. Latzkovits Antal (sárga szalag).

II. Négyvezős-verseny kormányossal. 1. (Zöld szalag) Raics Aurél, Alkér Lajos, Martin István, dr. Pórtelky László (stroke), Károly Henrik (korm.) 2. (Fekete szalag) dr. Mantuano Rezső, Tóth Béla, Dobák Emil, Zlinszky István (stroke), Manno Leonidás (korm.). 3. (Sárga szalag) Ábray Zoltán, della Vedella Mihály, Tergovcsics Jenő, Schmidt Rich. (stroke), Paulay Viktor (korm.).

III. Kétevezős-verseny kormányossal. 1. (Zöld szalag) Martin István, Schmidt Richard (stroke), Károly Henrik (korm.). 2. (Sárga szalag) dr. Herics Tóth Jenő, Alkér Lajos (stroke), Manno Leonidás (korm.).

IV. Kettős párevezős-verseny. 1. (Zöld szalag) della Vedella Mihály, Dobák Emil. 2. (Sárga szalag) dr. Herics Tóth Jenő, dr. Pórtelky László.

— **A »Neptun«** mult vasárnap tartotta házi versenyét. A Margitsziget melletti pesti Dunaágban feltűnő nagyszámú elegáns közönség jelent meg a versenyek szemlélésére, élénken tanuskodván a mellett, hogy Budapest még az ősz-

szel is elbirna egy nyílt regattát, vagy legalább a fővárosi egyletek közt »szabad meg-egyezés« alapján tartott néhány versenyt. Németországban eléggé bevált a »Freie Vereinbarung« rendszere s különösen ott segítenek magukon azzal, a hol nagyobb résztvételre az evezősök részéről nem számíthatnak. Budapestén az év egyetlen egy regattáján nevezések hiányában maradnak el számok, az újabban fellendülő házi versenyek pedig szépen mutatják, hogy mégis megvan a versenyzésre való kedv is s hogy evezős-egyleteink nem állanak, mint mondani szokták, csak 50 tagból, 30 csónakból és 500 Horányi-kirándulásból.

A »Neptun« házi versenyének győztesei a következők:

I. *Double scull*: Degré András, Rosé Henrik dr.
II. *Négyszem kormányossal*: Tóth Jenő, Perger Jákó, Prokópiusz Béla, Wettler Gusztáv; Szabó Gyula (korm.)

III. *Skiff-verseny*: Paukovich Ernő.

IV. *Junior-négyszem kormányossal*: dr. Rosé Henrik, Záborszky Zoltán, Joó Elemér, Dárdai Péter; Jankó Pál (korm.)

V. *Nyolczás*: Paukovich Ernő, Szende Béla, Dárdai Béla, Joó Elemér, Ulrik Simon, Töttössy István, Kori Béla, Vasskó Gyula; Oszwald Sándor (korm.)

A Szegedi Csónakázó-Egylet és kiváló tagja Meák Gyula közt affair merült fel, melynek következménye az, hogy Meák az egyletet elhagyja. A szegedi regattának skiff-versenye óta forronganak a kedélyek Szegeden. Akkor Meák nagy fölényben hívén magát, ellenfelét kieresztette, csak hogy midőn végül is lespurtolni akarta, észre kellett vennie, hogy egy félcsónakossal elszámította magát. Az emígy győztes »tanítvány« a helyett, hogy »belátása lett volna«, igényt tartott a díjra s a jury ki is adta neki. Meák a győztest privátmatchra hívta ki s ebben számtalan hajóossal legyőzte, ezután azt kérte egylettől, hogy ez eredményt a helyi lapokban közölhesse — a mit meg nem engedtek neki. Meák erre bejelentette kilépését, Valószínűleg valamely fővárosi egyletbe fog belépni.

ÚSZÁS.

ORSZÁGOS ÚSZÓ-EGYESÜLET.

Alakult 1897. Elnök: dr. Kovács Aladár (V. Súlyom-utca 16). Alelnök: Massanek Rezső (V., Hold-utca 15). Titkár: Stobbe Ferenc (VI., Andrássy-út 79). Jegyző: Coray Ferenc (IX., Tüzoltó-utca 22). Pénztáros: Stursa Károly (külső Soroksári-út 12/b). Ellenőr: Kankovszky Vilmos (Szív-utca 6). Alapító tagdíj: 50 ft. Beiratási díj: 1 ft. Évi tagdíj: rendezés és növendék tagok részére 5 ft; pártoló tagok részére 2 ft. Hivatalos lap a »Sport-Világ«. Levelek az elnökhöz dr. Kovács Aladár úrhoz (V., Súlyom-utca 16), pénzküldemények a pénztároshoz Stursa Károly úrhoz (Külső Soroksári-út 12/b) címezendők.

Jelvénytitkár kaphatók 80 kr. árban Stursa Károly pénztárosnál. Azon új tagok, kik a beiratási díjat lefizették, ily jelvényre díjtalanul tarthatnak igényt.

— A mai osztrák úszó derby-ben Sugár Elemér képviseli a magyar színket. Vele szemben Wahle a bécsi »Austria« képviselője, míg Orlik, bár benevezett, nem indul; helyette Rubert (Austria) áll a sorba; a Wiener Athletic Sport-Club-ból H. Blau van kiküldve.

A nagy német úszó-szövetség egyetlen egy úszót sem tudott kiküldeni a versenyre, melyen még a másik bécsi egylet az I. W. A. S. Cl. is távolmaradásával véli bebizonyítani, hogy ő a különb. Töpfer a tavalyi győztes nem indul. Pétery Gyula, a M. Ú. E. tagja, a megnyitó spanyol-úszás és hátúszás versenyében indul.

— Rekord-kísérlet-re gyűltek ismét össze a M. Ú. E. fiatal versenyzői múlt hét vasárnapján a császárfürdő férfi-uszodájában. A nemrég lefolyt kísérletek eredményei buzdíthatták újabb próbálkozásra, még pedig nemcsak yardos, hanem immár méteres távokon. Elsőben a plunging-rekordot

(15 m. 91 cm. Lichtenberg Sándor 1895. jun 9.) szerették volna megdőnteni, de kísérletük, nagyon is balul ütött ki, a mennyiben a legjobb eredményt Sugár mutathatta fel 12 m. 80 cm. plungölésével. A 100 métert Gráf Ö. 1' 23³/₅" alatt úszta meg az egyik, 1' 23" a másik és 1' 20" a harmadik hivatalos időmérő szerint. Hogy melyik a helyes, azt nem is sejtjük. Ugyane távot Sugár 1' 20¹/₂", Fodor 1' 19¹/₂" alatt tette meg s így ő lett az országos rekord tulajdonosa. A 100 yardos hátúszásban Kugler Sándor ért el újabb kitünőt rekordot 1' 20¹/₂"-es eredményével. A 200 yardos távot Gráf Károly 2' 43¹/₅" alatt végzett, közepes jóságú rekordot teremtve. Az 1000 yardos távon Halmay Zoltán próbálkozott. Az egyik időmérő pusztán sovinizmusból 16' 52", a másik túlszigorúságból elért eredményét 1 percczel többre takálta, a harmadik pedig, a tulajdonképeni hivatalos időmérő 17' 4"-et mért neki. Eme eltérő mérések élénk világot vetnek nemcsak ezen napra, hanem a közelmúltban lefolyt kísérletek rekorddöntő eredményeire, a hol halomszámra alkottak mindenemű világ-, kontinentális és országos rekordot, akkor azonban csakis egy időmérő jelenlétében. Hogy eme idők kevésbé tekinthetők hiteleseknek, azt leginkább ama körülmény is bizonyítja, hogy maguk az időmérők sem tudtak tiszta megállapodásra jutni s rendszeresen annak az időmérését fogadták el, ki óráján úszáson kívül futásban is mért már világrekordot. A végén még Gráf Ödön is megpróbálta a 100 yardos rekordot megjavítani még pedig vezetés és fejleszgetéssel, de nem igen sikerült, 2¹/₅" maradván el multkori 1' 6²/₅" eredménye mögött.

Czimbalmokat

legjobbat, legolcsóbbat

csak nálam lehet venni, pedálos fekete szalon, szép, erős hangút. Bolti árhoz képest félárban 75—80 forintért elad

JEGESI GÉZA

cs. és kir. szab. czimbalom-felhaláló és készítő,

Budapest, Nefelejts-utca 47.

Árjegyzékek ingyen és bérmentve.



VEGYES.

A boxoló polgármester. Vagy tán mi helyesebb: a polgármester boxoló. Egy amerikai rémtörténeteket közlő lap újságolja legalább, hogy John L. Sullivan az exvilágboxoló, ki hatalmas ökleivel szerezte vagyonát, ennek révén fellépett Bostonban polgármesterjelöltnek. S a világhírű boxolót látni kívánsí tömeg egybegyűlt ama helyen hol majd védő, majd pedig támadó állásba helyezkedve tartotta programbeszédét, Sullivan Szavaiban főképp azt hangsúlyozta, hogy ő nagy barátja a szegény embereknek s különösen a gyermekeknek, kiknek játszószereket ígért majd polgármester korában. Beszédét ekként végezte:

— Tiszteletű is leszek és ha valaki meg akarna vesztegetni, hát akkor akból az emberből egy érdekes — esetet csinálók kórházak számára.

Szólt és fenyegetőleg megrázta hatalmas ökleit.
— Ha pedig valaki nem szavaz rám, azzal hasonló módon cselekszem.

Szólt és még fenyegetőbb boxmozdulatokkal rázta meg hatalmas ökleit.

Mindennek dacára megválasztatása több mint — absurdum.

Elsőrangú fővárosi kávéházaink száma a közel múltban ismét egygyel gyarapodott, mely nemcsak szép és izléses berendezése által, mely a közönség legkényesebb igényeit is kielégíti, tünik ki, hanem egy igen kor- és czélszerű, praktikus intézmény által sportembereink figyelmét magára vonja.

A kerékpár-sportot űzők, ha kirándulásaikról nagyobb számban visszatérve, vendéglőben vagy kávéházban letelepedni akarnak, gyakran zavarba jönnek kerékpáraik biztos és czélszerű elhelyezését illetőleg, minthogy erre alkalmas helyről nálunk még sehol sincs gondoskodva.

E sportot űzők száma napról napra növekszik, mi által ezen hiány mindinkább érezhetővé kezd válni és lapunk már több ízben tett indítványt ezen baj orvoslására iránt.

Fraenkel Henrik úr jó hírnevű kávéháztulajdonos

fenti hiányon segitendő, most az Erzsébet-kört 30-ik szám alatti angol kávéházat (Café Anglais) igen díszesen átalakítva a sportközönség rendelkezésére bocsátja.

Fraenkel úr kávéházát kiváló tekintettel a kerékpár-sportot űzőkre rendezte be, külön kerékpár-garderobbal látta el, hol a kerékpárok nemcsak igen czélszerűen lesznek elhelyezhetők, hanem azok tisztításáról, esetleg javításáról szakértő személyzet által éjjel-nappal gondoskodva lesz.

Ezen valóban praktikus intézmény és számos bel- és külföldi sportlap beszerzése, előzőkeny kiszolgálási jutányos árak, kitünő buffet, jó billiárdok stb. e kávéházat csakhamar fővárosi sportéletünk gőcspontjává fogják tenni, melyet összes sporttársaink kiváló figyelmébe ajánlunk.

SZERKESZTI ÉS KIADJA:

A „SPORT-VILÁG“-TÁRSASÁG.

Képviseli Iszer Károly.

Kerékpárjavító - intézet.

PAVELKA ISTVÁN

Budapest, VII., Dohány-utca 48. sz.

Elvállal minden e szakmába vágó javításokat jótállás mellett jutányosan. — Tizenkét évi működésem a **Herbster** cégnél elég biztosítékot nyújt arra, hogy a belém helyezendő bizalomnak mindenkor megfeleledek.

A n. é. közönség szíves pártfogását kéri

kiváló tisztelettel

Pavelka István.

TELEFON HIRMONDÓ

BUDAPEST

BERGER LŐKÁVÉHÁZA

ERZSÉBETKÖRÜTS

TELEFON

A budapesti összes sportférfiak rendes találkozó helye.

A „HUNNIA“ M. B. C. klub-kávéháza.
A „Budapesti Kerékpár-Egyesület“ klub-kávéháza.

Telefon 60—82. Telefon 60—82.

SCHEID G. A.,

arany- és ezüstvakarék - öntvényező- és választóintézet, ékszeralkatrészek gyára,

Budapest, VII., Holló-utca 6. sz.

Arany-, ezüst- és bronz-érmek verése sportegyletek, alkalmi ünnepélyek stb. részére.
Arany- és ezüsttörmelék, régi pénzek és minden nemesérc tartalmú nulladék beolvasztása és beváltása.

Sürgöny-czím: Affinerie Budapest.

Schultheisz S.

Budapest,

Kertész-utca 44. Dob-utca sarkán.

Kerékpárjavító

műhely.

Javítások, átalakítások új modellre, valamint kormányrúd hajlítások tetszés szerint a legjobban és legolcsóbban számítatnak.



Müller Dávid
Budapest, VI., Andrassy-út 32.
Legnagyobb Angol- és Német-,
továbbá a **Dürkopp**
kerékpárgyárak raktára.
Nagy szakértői javítóműhely.
Budapest legnagyobb fedett
kerékpáriskolája: tanítás
vételenyszer nélkül.

GOLDREICH A. ARMAND

fényes berendezésű
box-, birok- és vívóterme
Budapest
VII., Rottenbiller-utca 14. sz. I. em.
Nyitva reggeli 7 órától esti 9 óráig.

PASZOVSKY BÉLA

Budapest
VII., Rózsa-utca 7, az udvarban.
Díszmű-árú és
díszmű-dobozkészítő.

Elvállalja illatszer-, piperezsappan- és gyógy-
szerészeti dobozok, zománc sportjelvények, vala-
mint éremtök készítését a legegyszerűbbtől a
legfinomabb kivitelig jutányos áron.

Exner Károly

művésnök.

BUDAPEST, IV. kerület, Kalap-utca 22, II. em. 22. sz.
Az érem-szakmának a bécsi akadémián és Párisban kiképzett
egyedüli budapesti képviselője ajánlkozik a t. sport-egyle-
teknek díj-érmék és egyéb művésznők-munkák elkészítésére.
Ajánlások: a Magyar Athletikai Club, a M. Uszó-Egyesület, a
Hunnia M. B. C., a Budai Kerékpár E., az Országos Uszó E. stb.

Kerékpár-sportruha

készítő.

Angol női felöltők
átalakítása elvállaltatik.

KOHN LAJOS

női divattermében
Budapest, IV., Károly-körút 22. sz.

FOGAK

és fogsorok legjobb mód szerint

legolcsóbban készíttetnek jótállás mellett.
Állami tisztviselők, tanítók, tiszték, 40 százalék kedvez-
ményben részesülnek.

Blau B.

műfogászati műtermében
Budapest, Erzsébet-körút 7.

Fraenkel Henrik
Angol kávéháza — Café Anglais
Erzsébet-körút 30.

»Sportférfiak találkozó helye.«

Külön kerékpár-garderoibe, hol a keré-
párok tisztításáról és esetleges javításáról
éjjel-nappal gondoskodva lesz.

Bel- és külföldi sportlapok, előzékeny ki-
szolgálás, kitűnő buffet, jó billiardok.

Egyleti helyiségül igen alkalmas.

Legnagyobb
ezüstmű gyár

a legmagasabb kitüntetéssel,

díszoklevéllel
jutalmazva



SZANDRIK

Központi raktár

Andrassy-út 29,
I. emelet.

A gyár dús választékban tart
raktárt evő-eszközök, tálcák,
gyertyatartók, girandolok, kávé-
és théa-készletek, asztal díszek,
kelyhek, versenydíjakra alkalmas
kancsók, tálak stb.-ből.

Rendelések rajzok és minták után eszközöltetnek.

STURM LEON

Gyár-utca 54.

Első vegytisztító, javító és műtömő műhely
amerikai rendszer után.

Uri és női ruhák úgyszintén gyermeköltö-
nyök tisztításra és javításra olcsó áron
elfogadtatnak.

Egész férfi-öltönyök minden nap vasaltat-
nak 6 frt havi fizetésért.

Kivánatra a ruha a házból elhozattatik és megint
visszaszállítatik.

Új öltönyök 10 forintért faconnal és minden
hozzávalóval elkészíttetnek.

Új ruhák 24 óra alatt a legjobban
elkészíttetnek.

Ruhák festésre elfogadtatnak.

Bámulatos olcsó!

Nikkel remontoir erős zsebóra, szépen díszített
másodperc-mutatóval csak 2 frt 60 kr. Nikkel re-
montoir zsebóra, zománc számlappal, minden 32 ór-
ban felhuzandó kitűnő szerkezetű, 3 frt 50 kr., dupla-
fedéllel 5 frt. Új ezüst rem. zsebóra, művészileg vesett
tokkal teljes szerkezetű 4 frt 20 kr., dupla fedéllel
5 frt 50 kr. Tula rem. zsebóra 5 frt, dupla fedéllel
7 frt 50 kr. Valdi ezüst rem. zsebóra, finom svájci
szerkezetű 6 frt, dupla fedéllel 8 frt. Valódi ezüst-
láncok 2 frttől feljebb. Ébresztőóra 2 frt. A nálam
vásárolt nikkel- és ezüst-órák jóságáért és valódiságáért
tíz évi írásbeli jótállást nyújtok. Javítások 2 évi jót-
állással.

Képes árjegyzéket ingyen és bérmentve küldök.

KUN H. Budapest,

Koronaherczeg-u. 7. az udvarban.

Üzleti jelentés.

DOBLER JÁNOS

mű- és élővirág-üzlete
Budapest, VI., Nagymező-utca 58.

Készít csokrokat, koszorúkat és minden e
szakmába vágó munkákat szolid kivitelben és
legjutányosabb árban.

Kerékpárok díszítésre elfogadtatnak.

A t. egyleti tagok felkértem virágkiállítá-
somat úgy saját üzletemben, mint az Andrassy-
út 33. sz. alatti Vogl-féle üzletben megtekinteni.

Vendéglő-megnyitás.

Van szerencsém a nagyérd. közönségnek tisztel-
lettel jelenteni, hogy Váci-körút 28. sz. a. (Hajnal-
utca sarkán) egy teljesen új berendezett

restaurációt
nyitottam meg.

Sok évi tapasztalataimra támaszkodva, remény-
lem, hogy izletes ételek, kiváló borok és előzékeny
kiszolgálás mellett tisztelt vendégeim meglegedését
csakhamar kifogom nyerni.

Estenként hangverseny
Boros Gyula kedvelt zenekara által.

Tisztelettel

Molnár Ágoston,
vendéglős.

Előfizetések elfogadtatnak.

SURÁNYI GÁBOR
kerékpár- és sportcikkek nagyraktára
BUDAPEST, VI., Teréz-körút 24/B.
A leghíresebb amerikai, angol és német
kerékpárok és sportcikkek nagyraktára. Keré-
párok kölcsön is adtatnak, tisztításra és be-
raktározásra is elvállaltatnak.
Javítások olcsón eszközöltetnek. Nagy kerékpáriskola.

Herbacsek J. utóda

SZABÓ LÁSZLÓ

férfi-szabó

Budapest, VIII. ker., József-körút 31/a.

Készít sport- és torna-, valamint mindennemű férfi-
öltönyöket legjobb kivitelben jutányos áron.

SPIELMANN ADOLF

Photozinkographiai és
autotypiai műintézete

BUDAPESTEN

VII. ker., Kerepesi-út 30. sz.
(a Nyár-utca sarkán).

Elvállal és készít photozinkographiai
és autotypiai

CLICHÉKET

árjegyzékek, könyvek, szak- és hírlapok
képes kiállítása céljából, szintúgy photo-
litographiai és autographiai munkákat ki-
tűnő kivitel és legolcsóbb árak mellett.
Tervek és képek saját rajzolóimmal művészi
kivitelben rajzoltatnak és csinosan sokszoro-
sítatnak.

Krétarajzok fénykép után
készíttetnek.

Vidéki megrendelések pontosan eszközöltetnek.



☆☆☆☆☆☆☆☆☆☆☆☆☆☆☆☆☆☆☆☆☆☆☆☆☆☆☆☆☆☆

BEINSTINGL J. E. kalapgyáros

Budapest, VI., Hajós-utca 43, Váci-körút sarkán.

Nemez-, gallet-, selyem-cylinder-kalapok és férfi-kelengyék. Angol és francia kalapok és férfidivat-cikkék.

Szeged 1876. Közreműködő nagy érem.

Budapest 1885. Bronz díszérem. Kitűnő munka és jó izlésért.

Budapest 1886. Kiállítási nagy érem. Kitűnő munka és jó izlésért.

Berlin 1896. Tiszteletdíj és arany érem.

Páris 1886. Nagy érem.

Linz 1889. Nagy arany érem.

Wels 1892. Nagy ezüst érem.

Primo Premio Grande d'Onore Venezia 1894.

Ő Felsége a király legmagasabb kitüntetése, megszólítása által az ezredéves kiállítás látogatása alkalmával 1896. május 15-én.

Bármilyen javítások elfogadtnak.

Sportférfaiknak 10% engedmény.

Alapított 1879. >>> Alapított 1879.

Kiszer Nándor,
fényképészeti műterme,
Budapest, VI., Nagymező-utca 6. sz.

Ajánlja magát a t. cz. közönségnek fényképészeti képek minden nagyságban hű elkészítésére, úgyszintén bármely épületnek vagy tájnak lefényképezésére, vízfesték- és chromoképek a legpontosabb és legfinomabb elkészítésére.

☆☆☆☆☆☆☆☆☆☆☆☆☆☆☆☆☆☆☆☆☆☆☆☆☆☆☆☆☆☆

VIG PÁL,
kárpitós és diszitó,
Budapest, VI., Bajnok-utca 3. sz.
(Andrássy-út közelében.)

Raktárt tart mindennemű kész kárpitós-munkákban.

Diszitési munkák elfogadtnak.
Izléses kivitelért kezeskedem.

MAGYAR RUGGYANTÁRUGYAR R. T.
BUDAPEST

**CONTINENTAL-
PNEUMATIC**
a legjobb gyártmány

KÖSSZÉKÉRTÉSEK

GUMMIBABA és JÁTSZÉREK LAPDA
GYÖMÖLÉS LAPDAK továbbá mindennemű műszaki
GUMMIKÉKÉK GYÁRTÁSA

Berlinben
július 11-én

Gerger Ferencz
Gráczból,
megnyerte a ☆ ☆
☆☆ 100 kilométeres

**világ-
bajnokságot**
és leverte minden eddigi
20-tól 100 kilométerig
terjedő rekordot

Sportférfaik szállítója.
Magyar díszékszer rendelőknek legmelegebben ajánlható!!

MAJTIN JÓZSEF
műtővös és ékszerész

Műterem:
BUDAPEST,
IV., Egyetem-tér 6. sz.

Elvállal arany, ezüst művészi cikkeket, magyar díszékszert, templomi és egyházi szereket, úgyszintén zománcozott, vésett és dombormunkákat, valamint minden e szakba vágó javítást, antik vagy utánpótlást pontos kivitelben, úgyszintén lőszerszámoknak ékszerrel való díszítését.

Árjegyzék ingyen és bérmentve.

Sportférfaiknak 10% árengedmény.

Continental-Pneumaticon!

Telefon 897. Távirati cím: Spitz Fürdő-utca. Telefon 897.

VÍVÓSZEREK

hazai és eredeti olasz gyártmányok dús választékban

SPITZ BERNÁT, csász. és kir. szab. egyenruházati intézetében
Budapest, V. ker., Fürdő-utca 7. sz.

Párbajfegyverek raktáron. – Képes árjegyzék ingyen.