

SPORT-VILÁG

A »Nemzetközi Koresolyázó-Szövetség«, a »Magyar Kerékpáros-Szövetség«, a »Magyar Labdarugók Szövetsége«, a »Budapesti Versenypálya-Szövetség«, az »Aquila Bicycle-Club«, az »Adj Isten« Kerékpáros-Kör, az »Aquincum« III. ker. Kerékpár-Egylet, a »Besztercebányai Sport-Club«, a »Budai Kerékpár-Egyesület«, a »Budapesti Atletikai Klub«, a »Bpesti Kerékpár-Egyesület 1882.«, a »Budapesti Koresolyázó-Egylet«, a »Budapesti Torna-Club«, a »Csillag« Kerékpáros-Kör, a »Ferencvárosi Torna-Club«, a »Budapesti Uri Kerékpározó-Egyesület«, a »Budapesti III. kerületi Torna- és Vívó-Egylet«, a »Budapesti Posta- és Táviratbiztosítók Sportegyesülete«, a »Condor« Kerékpár-Egylet, az »Edison« Kerékpár-Egyesület, »Eperjesi Torna- és Vívó-Egyesület«, a »Fecske Kerékpár-Egylet«, a »Fővárosi Kerékpár-Egylet«, a »Grafika« Kerékpáros-Kör, a »Hunnia« Magy. Bicycle-Club, a »Magyar Football-Club«, az »Óbudai Torna-Egylet«, a »Budapesti Ramblerek«, a »Sólyom« Kerékpár-Egylet, a »Soproni Football-Club«, a »Szegedi Vívó-Egylet« és a »Vándorkedv Kerékpár-Kör« hivatalos lapja.

ELŐFIZETÉSI ÁRAK:

Negyed évre 2 kor., fél évre 4 kor., egész évre 8 kor.
Egyes szám ára 20 fillér.

Megjelenik a sportidény alatt minden
vasárnap, a téli holtidény alatt havonta
háromszor.

SZERKESZTŐSÉG ÉS KIADÓHIVATAL:

VI. kerület, Szív-utca 6. szám alatt.



**DE DION-
BOUTON**
rendszer.

Automobil-kocsik

3 és 4 személyre, 3¹/₂ HP
40 km. óránkénti gyorsaság,
ár 2500—3700 frt.

Automobil-kocsik

3 és 4 személyre, 5 HP
50 km. gyorsaság,
ár 2800—4000 frt.

Automobil üzleti fourgon 300—600 kgr.-ra, ár
3300—3700 frt.

Automobil postakocsik, továbbá

Automobil vasúti járművek 100 km. óránkénti
gyorsasággal.

Motocyclik két, három és négy kerekű, 30—80 km.
óránkénti gyorsasággal, előfogat és kapcsolókoocsival.

Semmi szij, semmi láncz, feltétlenül megbiz-
hatók, minden terepen használhatók. Minden emel-
kedésen, hol járművek közlekednek, mint pl. budai
vár, Svábhegy, Tátrafüred, Csorbai-tó stb. használható.
Az uralkodó ház több tagjának és az összes automobil-
klubok szállítói. A sultán ő felségének utóbbi időben
szállítottatott a gyárból származó több automobil és
egy e fajtájú kocsit Budapesten is látható.

Eddig 2000 automobil és 20,000 hármaskerek szállítottatott.

Motor- és Motorárúgyár r.-t. ezeltől CUDELL és TÁRSA.

Magyarország és mellékterületei főképviseletére:

Budapest, VI., Gyár-utca 44.

LÖWY ÉS TÁRSA



mechanikai —
műhely

VII. ker.

Izabella-utca

II. sz.

Elvállalnak minden e szakba vágó munkákat a legjobb
és legolcsóbb kiszolgálás mellett.

Kerékpár-javítások a leggyorsabban eszközöltetnek.

Zománczozások minden színben elvállaltatnak.

Kerékpár- és varrógép-alkatrészek a legolcsóbb
árban kaphatók.

Forster Jenő

Budapest, VI., Teréz-körút 4.

Szolid, elegáns és olcsó
Dress,

— férfi- és fiúruha. —

A berlini sport- és ipar-kiállításon nagy
arany-éremmel kitüntetve.

A »Budapesti Torna-Club« és a »Nem-
zeti Kerékpár-Egyesület« szállítója.

Az ezredévi kiállításon elismerő oklevelet nyert.

! Magyar királyi szabadalom!

Bicycli-czipők



Ehrenreich Adolf

egyedüli
magyar sportcipész
műhelyében

!Több rendbeli kitüntetés!

Football-czipők



Budapest, Andrassy-út 76.

Eredeti angol FOOTBALL

előírással verseny nagyságban
frt 3.30, 4.—, 4.50, 5.50, 7.—.

Football kapuhálók párja frt 18.— és 23.— teljesen felszerelve.

Football szárcsont védők frt —.70, 1.—, 1.30 párja.

Sportingek frt 1.— 2.50-ig

Sweaterok » 1.50 5.— »

Harisnyák » 1.— 3.50 »

Szárak frt —.75 3.—-ig

Sapkák » —.50 2.— »

Torna-czipők gummitalppal. » 1.40 1.60 »

Kerékpáros-gallérok » 3.50 7.— »

Lawn-Tennis játék összes kellékei hihetetlen olcsó árakon. — Fegyver és vadászati cikkekben nagy raktár.

Bőrárak, utazási cikkekben nagy választék. — Képes árjegyzéket ingyen és bérmentve küldök.

Földesi L. Budapest, Eskü-út 6. (Clotild-palota.)

Látványosság lakásdiszekben

Hegedüs Zsigmondnál

Budapest, Andrassy-út 17. alatt.

Raktáromon nagy a választék a leg-
kiválóbb honi és külföldi műipari tár-
gyakban, u. m. **eredeti díszek ver-
senydíjaknak**, továbbá olajfestmények,
aquarellek, aczélmetszetek, keretek, tük-
rök, etagerek, oszlopok, szalonszekrények,
női író-, kártya-, dohány-, szervir-, jour-
és szalonszaltok, szobrok, órák, para-
vanok, bronz- és porcellándíszek stb.; e
tárgyak mindegyikén a legolcsóbb szabott
ár van feltüntetve.

Egyletek és azok tagjai 10% enged-
ményben részesülnek.

Nászajándékok:

Nászajándékok:



SAJÁT GYÁRTMÁNY.

**ÉRMEK
DISZJELVÉNYEK
EGYLETI JELVÉNYEK
ÜNNEPI ÉS
TISZTELETDIJAK
MINDEN SPORTNEMRE
LOUIS ABEL**

SCHÖN-BURG-STR.
NR. 38. IV. WIEN

A MAGY. KERÉKP. SZÖVETS.
SZÁLLÍTÓJA.

ÁRJEGYZÉK DÍJTALANUL

MINTA-KÜLDEMÉNYEK.

MŰTEREM

Minden sportra alkalmas verseny-
díjak, arany, ezüst és bronz
egyleti és díszjelvények
készítésére.

BAUMGARTNER HENRIK

BÉCS

Grosse Neugasse 36.

Kitüntetve 1887.

Árjegyzék ingyen és bérmentve.

A „Foot-ball“ hódít!

Valódi angol foot-ball lapdák, czipők öltö-
zetek s egyéb kellékek dús választékban és igen
jutányos árban kaphatók

A. STEIDEL, Berlin C. 22

Rosenthalerstrasse Nr. 34/35.

HIVATALOS.

»ADJ ISTEN« KERÉKPÁR-KÖR.



Klubhelyiség a Klecker Alajos-féle vendéglő (Podmaniczky-utca 21.). Klub-kávéház Teréz-körút 44. Elnök: Kandler György, V. Váci körút 61. sz. Alelnök: Frúwirth János. Pénztárnok: Slezák István, V. Váci-körút 8. H. pénztárnok: Németh F. I. kapitány: Bayer Sándor, V. Váci körút 59. II. kapitány: Schlöter J. Ellenőr: Klecker Alajos. II. ellenőr: Popelka B. Titkár: Pauker Vilmos, V. Nagykörút-utca 15. H. titkár: Komarek Antal. Gazda: Sterba M. Összeállítás minden csütörtökön.

AQUILA BICYCLE-CLUB.



Elnök: Dr. Balázs Adolf. Alelnök: Oberhuber Alfréd. Titkár: Hofbauer Sándor. Ellenőr: Garai Aladár. Gazda: Paulovits József. Főpénztáros: Herbster Károly. Pénztáros: Frey Béla. Főkapitány: Garai Aladár. Kapitányok: Paulovits József és Nárossy Antal. Orvos: Dr. Berencsy György. Hivatalos lap: a »Sport-Világ«. Klubhelyiség: I. Krisztina-körút 83. sz. Bittner A. vendéglője, hová mindenemű írásbeli közlemények küldendők. Klubestély minden szerdán. Beiratási díj 4 kor. évi tagdíj 24 kor.

Tagtársak! Legyenek szívesek folyó hó 6-án kedden este a vándordíjas versenyünk nevezéséhez teljes számban megjelenni. Valamint folyó hó 11-én a versenyünkhöz is kérem úgy tiszteletet viselő, mint a többi tagtársak pontos megjelenését. Hofbauer, titkár.

Kirándulás. Folyó hó 4-én tetszés szerint. Folyó hó 11-én Téténybe a verseny startjához. Garay, főkapitány.

»AQUINCUM« III. KERÉKPÁR-EGYESÜLET.



Alakult 1900. Egyleti helyiség: III. ker., Fő-tér 2. szám (Mersch féle vendéglő). Elnök: Ruk Géz (Kiskorona-utca 49). Titkár: Jármer Ernő (Laktanya-utca 16. sz.). Pénztárnok: Kaschitzky István (Kiskorona-utca 56. sz.). Főkapitány: Knopp György. I. kapitány: Ujhelyi Lajos (ideiglen.). II. kapitány: Weisz József (ideiglen.). Orvos: Dr. Kibursky János (Kiskorona-utca 39). Beiratások minden szombaton este 8 órakor az egyleti helyiségben. Az ünnep- és vasárnapi kirándulások mindig az egyleti helyiségből tartanak meg. Beiratási díj 2 korona. Tagsági díj évi 12 korona. Írásbeli közlemények a titkár címére küldendők.

Az »Aquincum« III. ker. Kerékpár-Együletnek a f. é. augusztus hónap tartandó vasár- és ünnepnapok kirándulásainak programja:

Augusztus hó 4-én délután 3 órakor Solymárra.
Augusztus hó 11-én délután 3 órakor Promontorra a »Haggenmachere«-féle sörcsarnokba.

Augusztus hó 15-én délután 3 órakor a Bécsi-út mellett fekvő »Kerékpároshoz« című (Perlinger-féle) vendéglőbe.

Augusztus hó 18-án délután 3 órakor a Margitligetbe.
Augusztus hó 25-én délután 3 órakor Kamara-erdőbe. Kérem a kirándulásokon résztvevő tagtársakat, hogy a kitűzött időre pontosan megjelenni szíveskedjenek. Vendégek szívesen látnak.

Jármer Ernő, egyleti titkár.

BUDAPESTI KERÉKPÁR-EGYESÜLET 1882.



Egyleti helyiség: »Magyar király« szálloda külön terme, V. Dorottya-utca 2). Összeállítás: minden kedden este 8-9 óra közt. Elnök: Teasdale Ottó (VII., Murányi-utca 57. szám). Alelnök: Dósa Ferenc ügyvéd (IX., Lónyay-u. 20. sz. földsz.). Titkár: Tarján Elemér (XI., Lónyay-utca 13/a. II. em. 4.). II. titkár: Szereményi Gusztáv. Pénztáros: Wendauer József (V., Nádor-utca 18.). Kapitány: Gergely Ferenc (VI., Teréz-körút 5). II. kapitány: Boszruker Lajos. Háznagy: Kornai Imre, VII., Alpar-u. 7. Szertáros: Werner Agoston, IX., Ferenc-u. 26.

CONDOR KERÉKPÁR-EGYESÜLET.



Alakult 1896. Egyleti helyiség: Frank-féle vendéglő, Szegényház-tér 5. szám. Klubkávéház »Baross«. Elnöki állás betöltetlen. Alelnök: Anton Gyula (lakik: VII., Nefelejcs-utca 47. II. emelet). Titkár: Püspöky Sándor (lakik: VIII., József-körút 64. földsz.). Pénztárnok: Máhr Kálmán (lakik: VI., Izabella u. 50). Ellenőr: Oravetz József. Kapitány: Bauer Sándor. Háznagy: Zsellér Károly. Választmányi tagok: Koppán István, Tkadlik Lipót, János Péter, Komjáthy Rezső, Francis János és Francis József. Beiratási díj 4 kor., havi tagsági díj 1 kor. Írásbeli közlemények a titkár címére vagy az egyleti helyiségbe, a pénzüldemények a pénztárnok címére küldendők. Összeállítás minden csütörtök és vasárnap, klubkirándulás minden vasár- és ünnepnap tartatik. Indulás mindenkor a Baross-kávéházból.

BUDAI KERÉKPÁR-EGYESÜLET.



Egyleti helyiség: II., Lánchíd-utca 12. »Fiume«-szálloda külön terme. Összeállítás: minden pénteken este 8 órakor. Elnök: dr. Ary Pál, I., Vár, Uri-utca; I. titkár: Papp Vilmos, I., Atilla-körút 45. szám; pénztáros: Schödl Ferenc; ellenőr: ippi Bydeskuty Lajos; kapitány: Bodócsy Béla; gazda: Drohobecy Miklós. — Alapítói díj 100 kor. Rendes évi tagdíj 24 kor. Pártolói díj 8 kor. Egyleti értesítő a »Sport-Világ« az egylet költségén.

»CSILLAG« KERÉKPÁROS KÖR.



Alakult 1899. Körhelyiség Demele-féle vendéglő, Rákóczy-tér. I. elnök: Teppert János. József-körút 72. II. elnök: Adametz Ferenc, József-tér 1. I. pénztáros: Ruhlánd Lipót, Kender-utca 7. II. pénztáros: Varga István. I. jegyző: Kvassay Bálint, Andrassy-út 10. II. jegyző: Hodász Zsigmond. I. kapitány: Miszkovics István, Soroksári-út 78. II. kapitány: Somodi Géza. I. ellenőr: Virgala Lipót. II. ellenőr: Tolnay Sándor. Írásbeli közlemények a kör helyiségébe küldendők. Összeállítás minden csütörtök este 8 órakor. Hivatalos lap a »Sport-Világ«.

EDISON KERÉKPÁR-EGYESÜLET.



Alakult évi: 1898. Klubhelyiség: Angol kávéház, VII., Erzsébet-körút 30. Klubestély szerdán. Vendégek szívesen látnak. Beiratási díj 2 korona. Alapítói tagdíj 50 korona, rendes tagdíj 24 korona évente, pártolói tagdíj 12 korona, költségek tagdíjat nem fizetnek. Hivatalos lap a »Sport-Világ«. Elnök: Arany Dezső. Alelnök: Ehrenreich Dóri. Titkár és háznagy: Drucker Sándor, VII., Király-utca 53. II. em. 15. Pénztárnok: Császár József, IV., Király-utca 36. I. Kapitány: Szilágyi Zsig. II. Kapitány: Krausz Hugó. Ellenőr: Sugár Henrik és Pap Miksa. Írásbeli közlemények a titkárhoz, pénzüldemények a pénztárnokhoz címzendők.

Kirándulás. Folyó hó 4-én Gödöllőre. Indulás d. u. 2 órakor az Angol-kávéházból. Drucker, id. titkár.

FECSE KERÉKPÁR EGYESÜLET 1895.



Hivatalos helyiség: Stanoy kávéház Teréz-körút 19. sz. Elnök: dr. Fuchs Sándor, Teréz-körút 44. Alelnök: Fischer Manó, Kenyérmező-utca 1. Titkár: Auer Berni, VII., Barcsay-u. 11. Pénztáros: Weisz Benő, VI., Csengery-utca 57. földszint 15. Ellenőr: Müller Henrik, Szertáros: Szidon Zsigmond. Háznagy: Goldschmidt Ödön. I. kapitány: Miklós József. II. kapitány: Bagyinka János. Jegyző (betöltetlen). Beiratási díj 4 kor., tagsági díj 2 korona. Összeállítás minden szombaton 9-10 óra közt a hivatalos helyiségben. Minden vasárnap társas kirándulás rendeztetik.

FŐVÁROSI KERÉKPÁR-EGYESÜLET 1899.



Tisztikar: Elnök: Dr. Hegedűs Sándor, Kerepesi-út 73. Alelnök: betöltetlen. Titkár: Malsiner Lipót, V., Lipót-körút 22. Jegyzők: betöltetlen. Pénztárnok: Mautner Márton, Erzsébet-körút 15. Ellenőr: Meitner Jenő. Menet-főparancsnok: Kopasz Lajos, Kispeszt, Atilla-utca 6. I. kapitány: Hóra Nándor. II. kapitány: Zólya Márkus. Háznagy: Mannheim Géza. Választmányi tagok: Frisch Márton, Goldstein József, Greiner Frigyes, Husztos Ferenc, Knobloch József, Löwy Arthur, Mautner Samu, Schmidt Ede, Stampf Béla, Tuchten Adolf, Pinter Sándor.

GRAFIKA KERÉKPÁROS-KÖR.



Alakult 1898. Egyleti helyiség: Wilburger vendéglője, VII., Nagydiófa-u. 28. Elnök: Hoffmann Antal (II., Batthyány-u. 29). Alelnök: Bauer Rezső. Pénztáros: Ebrlich Mór. Titkár: Stefáni József (VIII., Vas-u. 12). Jegyző: Vörös Vilmos. Ellenőr: Gábel Gyula. Gondnok: Kebe Károly. I. kapitány: Pollák György. II. kapitány: Kapuvári István. Tagjai csupán tanul sokszorosító-ipari alkalmazottak lehetnek. Hivatalos lap a »Sport-Világ«. Közlemények az egyleti helyiségbe intézendők. Klubösszeállítás kedden este. Kirándulások vasár- és ünnepnap tartanak.

Havi ülés augusztus 6-án (kedden).

Augusztus havi kirándulások. A délelőtti kirándulásoknál indulás mindig reggel 5 órakor, a délutániaknál 3 órakor.

4-én d. u. Kamarai erdő (este Hoser, Zárda-utca). Találkozás helye: Ferencz József-híd, Budán.

11-én d. e. Gödöllő. Találkozás helye: Baross-szobor. 15-én (ünnepe) d. u. Tököl (2 órakor), (este Wilburger). Találkozás helye: Boráros-ter.

18-án d. e. Páty. Találkozás helye: Margit-híd, Budán.

20-án (Szt. István-ünnepe egész napra) Sós-kút-Bia. Találkozás helye: Ferencz József-híd, Budán.

25-én d. e. Csömör. Találkozás helye: Baross-szobor. Pollák György, I. kapitány. Hoffmann Antal, elnök.

BUDAPESTI URI KERÉKPÁROZÓ-EGYESÜLET.



Elnöki állás jelenleg betöltetlen. Alelnök: Fényi Béla. Titkár: Zeuner Gyula. Pénztáros: Szilcs Béla. Klubhelyiség a »Velodrome« VI., Városligeti fasor 42. sz. Beiratási díj 5 frt, tagsági-díj évi 16 frt, alapítói tagdíj 100 frt.

HUNNIA MAGYAR BICYCLE-CLUB.



Alapítási év 1891. Klubhelyiség: Országos Casino souterrain helyisége, Ujvilág-utca 1. sz., bová mindennemű írásbeli közlemények küldendők. Klubestély minden szerdán. Klubkávéház Pannónia kávéház, VIII., Kerepesi-út. Beiratás 4 kor. Tagdíj 20 kor. Hivatalos lap »Sport-Világ«. Elnök: betöltetlen. Alelnök: Dr. Kelényi Imre, VII., Dohány-utca 3. Titkár: Herbster Henrik, VII., Károly-körút 9. Pénztáros: Watterich Ödön. Ellenőr: Kreutle Ferencz. Kapitány: Gy. Farkas Lajos. Háznagy: Módl Lajos.

»SÓLYOM« KERÉKPÁROS-EGYESÜLET.

Alakult 1897. Egyleti helyiség: VIII., Gyöngygyűt-utca 3. (Scherübel-féle vendéglő). Összeállítás minden pénteken este. Hivatalos közlöny a »Sport-Világ«. Beiratási díj 3 korona. Tagsági díj évi 13 korona. Elnök: Réthly Árpád. Alelnök: Seregi Zsigmond. Titkár: Seregi Sándor (Krisztó-tér 2). Pénztárnok: Pichler Ferencz (József-körút 11). Ellenőr: Schiller József. I. kapitány: Seregi Zsigmond. II. kapitányok: Jakab József és Mayer Gyula. Háznagy: Nagy Lajos. Pénzüldemények a pénztárnok, írásbeli közlemények pedig a titkár címére küldendők.

VÁNDOR-KEDV KERÉKPÁR-KÖR 1896.



Elnök: betöltetlen. Alelnök: Toskovits Vince, VIII., Kemény Zsigmond-utca 12. II. 34. Titkár: Herschkovics Jenő, VIII., Szigetvári-u. 1. II. em. I. Jegyző: Horváth Lajos. II. Jegyző: Klein Ignác. Főpénztáros: Grosz Rezső, VI., Szerecsen-utca 7-9. Pénztáros: Hahn György, Ellenőr: Williger Ferencz. Főkapitány: Wárl Ede, VI., Csengery-u. 67. Kapitányok: Kasperek Ferencz és Soós Lajos. Háznagy: Mathia József. Körhelyiség: IX., Soroksári-utca 12. Két korona szálloda. Összeállítás minden csütörtök és szombat este a klubhelyiségben. — Beiratási díj 2 korona. Működő évi tagdíj 12 kor. Pártolói tagdíj évi 7 korona és 20 fillér. Írásbeli közlemények a titkár címére vagy az egyleti helyiségbe; pénzüldemények a főpénztáros címére kéretnek. Kirándulás minden vasár- és ünnepnap tartatik. Találkozás mindenkor d. u. 2 órakor a Medicus-kávéházban, Ullői-út és Mária-u. sarok.

A »Vándorkedv Kerékpár-Kör« ma délután 3 órakor 50 km.-es terepversenyt rendez az Érd-erősi országúton. Start a 16/3 kötől a 41/3 km.-es köig és vissza.

	indul 3 órakor
1. Werler Lajos	» 3 »
2. König Ferencz	» 3 »
3. Wölz Ede	» 3 óra 5 perc »
4. Hartmann József	» 3 » 19 »
5. Mayer Ferencz	» 3 » 19 »
6. Mészáros Gyula	» 3 » 20 »
7. Weitz Gyula	» 3 » 20 »
8. Schuch Mátyás	» 3 » 23 »
9. Milecz Győző	» 3 » 23 »
10. Kresztits Iván	» 3 » 25 »
11. Szalai József	» 3 » 25 »
12. Farkas Kálmán	» 3 » 25 »
13. Goldstein Jakab	» 3 » 25 »
14. Böhm Emil	» 3 » 25 »
15. Horváth Lajos	» 3 » 25 »
16. Hahn György	» 3 » 27 »
17. Herschkovits Jenő	» 3 » 29 »
18. Ferber Lajos	» 3 » 30 »
19. Dolezal József	» 3 » 33 »
20. Takáts István	» 3 » 37 »
21. S. ováthy Gerzon	» 3 » 37 »
22. Raffius Rezső	» 3 » 38 »
23. Igó Gyula	» 3 » 38 »
24. Rohrwild Lajos	» 3 » 38 »
25. Öfferl Antal	» 3 » 38 »
26. Hornyák Ferencz	» 3 » 39 »
27. Klein Ignác	» 3 » 40 »
28. Helwig Henrik	» 3 » 40 »
29. Hruby Gyula	» 3 » 41 »
30. Schreiber József	» 3 » 42 »
31. Kasperek Ferencz	» 3 » 42 »
32. Baluch Gyula	» 3 » 42 »
33. Löwy N.	» 3 » 42 »
34. Sonnenschein Andor	» 3 » 43 »
35. Gyulay László	» 3 » 45 »
36. Sarkady János	» 3 » 45 »

Horváth Gyula.

BUDAPESTI TORNA-CLUB.



Alakult 1885. Klubhelyiség: V. ker., Markó-utca 20. sz. a., főreális iskola tornaterme. Tornadrák: minden kedden, csütörtök és szombat. Alapítói tagok: 200 korona. Működő tagok: évenként 28 korona, pártolói tagok: évenként 10 korona. Egyleti értesítő a »Sport-Világ«. — Elnöki állás jelenleg betöltetlen. — Másodelnök: Iszer Károly. Alelnök: Kankovszky Vilmos. Titkár: Otte Ferencz. Jegyző: Pesky János. Pénztáros: Gabona Károly. Ellenőr: Wrchowsky Vilmos. Szertáros: Kakas Gyula. Művezető: Ambrus István. Club-orvos: dr. Kovács Aladár. Pénzüldemények Gabona Károly pénztáros címére V., Rudolf-rakpart 3. sz., IV. em. címzendők.

Versenyzők figyelmébe!

gyönyörű
verseny-dresszek
óriási választékban.

Kirándulók figyelmébe!

legszebb és legczélszerűbb Sweaterok,
szárak és sapkák kaphatók.

LATZKOVITS A. ÉS TÁRSA

Budapest, VI., Andrásy-út 3.

Legnagyobb sportruházati cikkek áruháza.

X. Síkfutás - térelőnyverseny $\frac{1}{4}$ angol
mfd. = 402 $\frac{1}{4}$ m. (nemzetközi).

Elsőnek díszített ezüst-, másodiknak ezüst-,
harmadiknak bronz-érem.

XI. Kerékpár-főverseny 5000 m. (ország-
gos nyílt).

Elsőnek: díszített ezüst-érem és tiszteletdíj,
másodiknak díszített ezüst-, harmadiknak bronz-
érem.

Általános szabályok:

1. A kerékpárversenyekre a »Magyar Kerék-
páros-Szövetség«, az athletikai versenyekre a
»Magyarországi Tornaegyletek Szövetségének«
ide vágó versenyszabályai mérvadók.

2. A kerékpárversenyekben részt vehet minden
magyar, az athletikai versenyekben minden ma-
gyar és külföldi sportegylet gentleman amatőr
tagja.

3. Tét a bajnoki versenyekben 4 korona, a
többi versenyekben 2 korona.

Tét nélkül beérkező nevezések semmi szín alatt
sem vételnek figyelembe.

4. A nevezésnek zárt levélben, a borítékon
a »nevezés« szó kijelölésével kell történnie. A
nevezésnek tartalmaznia kell: a) a versenyző
vezeték- és keresztnévét; b) azon egylet címét,
melynek tagja s erre nézve az egylet titkárnak
aláírását mint igazolást; c) polgári állását és élet-
korát; d) pontos lakcímét; e) szavakkal való
megjelölését azon versenyszámoknak, melyekre
nevez; f) a tétet.

5. Nevezések a rendező egyesület választ-
mánya által indokolás nélkül visszautasíthatók.

6. Álnevek alatt való versenyzés nincs meg-
engedve.

7. A versenyek az időjárásra való tekintet
nélkül tartatnak meg; a versenyek sorrendjében
való esetleges változások felett a versenybíróság
dönt és erről értesíti a versenyzőket.

8. Az utolsó díj csak az esetben adatik ki,
ha az indulók száma nagyobb mint a díjaké.

Budapest, 1901. július hó.

Otte Ferencz,
titkár.

Iszer Károly,
másodelnök.

KERÉKPÁROZÁS.

Versenyeredmények.

A Budapesti Training-Iskola III-ik nemzet- közi kerékpárversenye.

Budapest, július 28.

Mult vasárnap folyt le a verseny, melyet a
nagy meleg dacára nagyszámú közönség nézett
végig.

A megnyitó számot a vadászverseny képezte,
melyben Bäumlér Ede 80 m. előnnyel indult,
előnyét azonban csak az utolsó kör feléig tudta
megtartani, a hol az osztrák Mader és a magyar
Schimmel elfogták. Kettejük közt erős küzde-
lem keletkezett, melyből általános meglepetésre
a még nemrég junior Schimmel került ki győz-
tesként.

A magyar Criterium Bihary könnyű győzel-
mével végződött és most már kétségtelen, hogy
ő a legjobb magyar sprinter. Mader, a ki a
reményfutam révén jutott a döntőbe, nem indult.

A motorverseny újból fiaszkót vallott, a móto-
ros háromkerekek nagyon rosszul funkcionáltak.
Igazán helyesebb lenne ezekkel a meddő kísér-
letekkel felhagyni, a míg tisztességes motorokat
nem állítanak ki a tulajdonosok.

Az 50 km-es versenyben sajnálatos baleset
történt. Katzer és Schimmel nagy előnnyel jár-
tak a mezőny előtt, midőn a 83-dik körben
Schimmel előkereké súrlódott Katzer hátsó kere-
kével, a minek következtében Schimmel elbukott
és súlyos zúzódásokat szenvedett arcán és tér-
dein. A mentők vették kezelés alá és konstatál-
ták, hogy a zúzódásokon kívül egyéb baja nem
történt.

Vadászverseny, 2000 m.

Schimmel Samu (M. U. E.) 2' 45" 1
Mader Ferencz (Bécs) 2
Scheurich J. (Bécs) 3
Bäumlér Ede 80 m. előnnyel indul, 200 m.-
rel a cél előtt azonban elfogják és Schimmel
tenyészélességgel küzdelem után győz. Indultak
még Frisch Márton, Benke Pál és Goldschmiedt
Róbert.

Nyeretlenek versenye, 1000 m.

Háringás Béla (Kőbányai K. E.) 1
Benátszky Károly (M. K. Szöv.) 2
Schachel Ferencz (N. K. E.) 3
Takács István, Sonnenschein Nándor, Hor-
nyák Ferencz.

Magyar Criterium, 1000 m.

I. előfutam:

Herczegh Béla (M. U. E.) 1
Posszert János (E. M. K. E.) 2
Frisch Márton (Föv. K. E.) 3
1 géphoszzsal nyerve, ugyanannyival 3-ik.

II. előfutam:

Bihary József (M. U. E.) 1
Bäumlér Ede (E. M. K. E.) 2
Schimmel Samu (M. U. E.) 3
2 géphoszzsal nyerve, 1 géphoszzsal 3-ik.

Reményfutam:

Mader Ferencz (Bécs) 1
Frisch Márton (Föv. K. E.) 2
Katzer Ödön (E. M. K. E.) 3
 $\frac{1}{2}$ géphoszzsal nyerve, ugyanannyival 3-ik.

Döntő futam:

Bihary József (M. U. E.) 1
Bäumlér Ede (E. M. K. E.) 2
Herczegh Béla (M. U. E.) 3
2 géphoszzsal könnyen nyerve, ugyanannyival
3-ik.

Seniorverseny, 2000 m.

Waltz Rezső 4' 22" 1
Novák Alajos 2
Benke Pál 3
Gummiszélességgel nyerve a későn előre törő
második ellen. Jó harmadik.

Motorverseny, 10,000 méter.

Csáky Róbert Dion-Bouton motóra 1
Velodrom-vállalat Peugeot motóra 2

Tandemverseny, 2000 m.

Vadas—Herczegh 1
Benátszky—Frisch 2
Goldschmiedt—Kovács 3
3 géphoszzsal könnyen nyerve.

Térelőnyverseny, 1000 m.

Warhalovszky (Bécs) 50 m. e. 1
Bäumlér Ede (E. M. K. E.) előny nélkül 2
Schimmel Samu (M. U. E.) 20 m. }
Benátszky Károly (M. K. Sz.) 70 m. } . . . 3
12 induló. — 2 géphoszzsal könnyen nyerve,
1 géphoszzsal hátrább a harmadik.

50 km-es verseny vezetéssel.

Katzer Ödön (E. M. K. E.) 1
Sonnenschein Andor. 2

A Fővárosi Kerékpár-Egylet Budapest- komáromi egyleti távversenye.

Budapest, július 28.

Az elmúlt vasárnap folyt le nagy érdeklődés
mellett a Fővárosi Kerékpár-Egylet szokásos évi
nagy házi versenye.

A startnál már a hajnali órákban nagy csoport-
okban gyülekeztek a verseny iránt érdeklődők,
köztük számos kerékpáros. Az Aquila és Vándor-
kedv Kerékpár-Egyletek, valamint a versenyben
nem indult Fővárosi K. E. tagjai jókor a ver-
seny kezdete előtt indultak, részint a vezetés
szolgáltatása céljából, részint pedig, hogy a
versenyt végig nézzék. $\frac{1}{15}$ órakor egy csoport-
ban, kirándulási rendben megérkeztek a verseny-
zők a Condor K. E. tagjainak kíséretében, kik
az indítást végezték.

Pontban 5 órakor történt az indítás 20 induló-
val. Azonnal erős tempóban haladtak Pilis-
Csabáig, a hol kisebb csoportokra oszlottak;
Nyerges-Újfalu körül már teljesen elhúzódtak a
mezőny, az egyes versenyzők közötti távolság
folytonosan nagyobbodott. Az egész úton az
említett társaság tagjai vezették a versenyzőket.
Az érintett községek előjáróságai dicséretre
méltóan gondoskodtak — a rendező egylet
kérdése folytán — az utak rendjéről. Kutya a
verseny tartama alatt egyáltalán nem voltak
szabadon bocsátva, az útágazásoknál pedig a
helyes út feltűnő módon volt feltüntetve. Áltá-
lánban azt a benyomást tették az érintett köz-
ségek, hogy nem idegenkednek a kerékpározás
iránt, sőt helyenként lelkesedve üdvözlötték a

versenyzőket. A komáromi publikum pedig valószínűleg rajong a kerékpározásért. A célnál, mely a város határána volt, nagyszámú közönség jelent meg és kíváncsian leste a beérkezést. A Komáromi K. C., melynek tagjai a város intelligenciájából áll, a legmesszebbmenő intézkedéseket tették meg a verseny sikere érdekében. Olyan fogadtatásban részesültek a versenyzők és vendégek egyaránt, a milyent eddig sehol sem tapasztaltunk. A célnál az útközben megsérült versenyzőket a komáromiak a legnagyobb gondalal ápolták és mindent elkövettek a versenyzők jóléte érdekében. A verseny lefolyása után az addigra teljes számmal megérkezett társaságok a komáromiak vezetése mellett a városba vonultak, ahol az utcák hemzsegték az érdeklődőktől és folytonos éljenzés között érkeztek Diósy Ede, a Komáromi K. C. lelkes tagja házába, ahol a tisztogatáshoz szükséges eszközök állottak rendelkezésre. Ebéd előtt az egész társaságot ottani amatőr fényképeszek lefotografálták.

Ebédre a társaság a Maitz-féle vendéglőbe gyűlt össze. Az ebéd alatt a legjobb hangulat uralkodott. Felköszöntőkben sem volt hiány, melyek sorát Malcsiner Lipót, a F. K. E. titkára nyitotta meg, ki a verseny céljáról: a »kerékpározás emeléséről« beszélt, megköszönve a komáromiak fáradozását és vendégszeretetét. Pohárköszöntőjét, melyet nagy tetszéssel fogadtak, az Aquila, Komáromi és a Fővárosi Kerékpár-Egyletek közt létrejött szövetség és úgy ennek, mint a verseny létrejöttének előmozdítója, Diósy Ede úr elvitte fejezte be. Az egybegyűlték ezután üdvözlő táviratot küldtek a Fővárosi K. E. elnökének, dr. Hegedűs Sándornak, ki nem lehetett jelen a versenyen.

A társaság a Komáromi K. E. versenyének kezdetéig, d. u. 5 óráig tartott. Ez a verseny a délelőttihez hasonló érdeklődéssel és sikeresen folyt le.

A versenyen a K. K. E. elnöke Tuba János országgyűlési képviselő teljesítette a versenybírói tisztet.

A versenyek eredményei:

Fővárosi K. E. távversenye.

1. Greiner Frigyes 2 ó. 38 p. (rek.).
2. Löwy Arthur 2 » 55 »
3. C. Kovács Sándor 3 » 1 »
4. Husztolesz Ferencz 3 » 8 »
5. Kapuczin Dezső 3 » 21 »
6. Mautner Márton (sen.) 3 » 26 »
7. Weiszberger Mihály (sen.) 3 » 28 »
8. Ifj. Knapp Adolf 3 » 42 »
9. Laufer Árpád 3 » 48 »
10. Weisz Zsigmond (sen.) 3 » 52 »

Az előírt maximális időn, 5 órán belül beérkezett:

Antal Rezső, Mannheim Géza, Kopasz Jenő, Pál Ármán, Fitsor Péter, Kopasz Lajos (senior), Zólyá Márkus (senior), Potondy Lajos.

A kiosztásra került szép díjakat dr. Hegedűs Sándor elnök, továbbá Lun Károly, Frühauf Ignác, Mannheim Géza, Szegő Lóthár, Bárd J., Wechowschitz György és az egyesület tagjai adományozták.

A Komáromi Kerékpár-Club országúti versenye f. hó 28-án a komárom-érsekújvári országúton szép számmal megjelent közönség előtt következő eredménnyel folyt le:

Vendégek versenye, 5 km.

Indultak Greiner Frigyes, Löwy Arthur, Kovács Sándor, Husztolesz Ferencz, Antal Rezső, Kapuczin Dezső, Laufer Árpád.

1. Greiner Frigyes 10 p. 18½ mp.
2. Antal Rezső 10 p. 21 mp.
3. Löwy Arthur 10 p. 23 mp.

Nagy fölénytel nyerve. Löwy láncza útközben leugrott, mindazáltal jó 3-ik.

Házi zárt verseny juniorok részére, 5 km.

Indultak Bohrosy Kálmán, Kéri Lajos, Schweiger Károly.

1. Kéri Lajos 11 p. 58 mp.
2. Schweiger Károly 11 p. 60 mp.

Két gép hosszal nyerve. Bohrosy tévedése

Continental-Pneumatic

a legjobb gyártmány.



Magyar Ruggyantaárúgyár részvénytársaság BUDAPEST.

Városi raktár:

BÁRDI JÓZSEF-nél
BUDAPEST
VI., Gyár-utca 48. sz.

Continental-Pneumatic

a legjobb gyártmány.

Kerékpárkereskedők figyelmébe!

Ócska légsöveket és köpenyeket visszavásárolunk.

folytán 300 méterrel előbb fordult, miért diszkvalifikáltatt.

Házi zárt verseny seniorok részére, 3 km.

1. Diósy Ede 6 p. 40 mp.
2. Deutsch Ad. 6 p. 50 mp.

50 méter előnnyel nyerve.

A verseny után a díjak a Magyar király vendéglőben osztattak ki.

Budapest, július 27.

A Bp. Sp. C. atletikai versenyén két kerékpárszám is került döntésre alábbi eredménnyel:

1000 m. Schimmel Samu (M. U. E.) 1., Szilágyi Hugó (B. A. K.) 2., Mohay József (Bp. Sp. C.) 3. Indultak még Bagyinka János és Sonnenschein Andor. — Nagy fölénytel nyerve.

5000 m. Schimmel Samu (M. U. E.) 300 méterrel 1., Mohay József (Bp. Sp. C.) 2.

5000 m. handicap. Mohay József (Bp. Sp. C.) 80 m. e. 1., Schimmel Samu (M. U. E.) előny nélkül 2., Grolig Ernő (B. A. K.) 20 m. e., Szilágyi Hugó (B. A. K.) 90 m. e. Bagyinka József (Fecske K. E.) 130 m. e. és Sonnenschein Andor (V. K. K.) 160 m. e.

Vailsburg, július 27.

Amerika 1½ ang. mfd.-es bajnoksága. Major Taylor 1., Fr. Kramer 2.

New-York, július 27.

50 ang. mfd.-es verseny vezetéssel. Walthour 1 ó. 22' 29" 1., Moran 2., Ross 3.

Kjöbenhavn, július 28.

Tandem-match. Ellegaard testvérek két futamban győznek Huber-Seidl ellen.

Boston, július 27.

50 ang. mfd.-es verseny.

Elkes 1 ó. 20' 2" 1., Champion 2.

Milanó, július 28.

Nemzetközi verseny.

I. minősítő futam: Ferrari 1., Heller 2.

II. » » Eros 1., Kaeser 2.

III. » » Buisson 1., Kudela 2.

Döntő futam: Ferrari 1., Kudela 2., Kaeser 3.

Páris, július 28.

Nemzetközi verseny.

I. előfutam: Momo 1., Vasserut 2.

II. » » Jue 1., Protin 2.

III. » » Bourotte 1., Conelli 2.

IV. » » Gentel 1., Gogna 2.

Döntő futam: Jue 1., Bourotte 2., Gentel 3., Momo 4.

25 km.-es verseny. Simar 24" 1., Miller két körrel 2.

Roubaix, július 30.

24 órás verseny v. azelőtt nélkül. Baert 583 km. 333 m. 1., Ch. Kerff 580 km. 633 m. 2., Lepoutre 579 km. 466 m. 3.

Kerékpár-világ.

* Ma d. u. 4 órakor nemzetközi kerékpárverseny a Csömöri-úti pályán.

A Bp. Training-Iskola ezen versenye a nyári szezonban már a harmadik és érdekességében nem marad az előbbieket mögött, bár a főszenzáció, Fischer szereplése, elmarad ennek túlságos igényei miatt. Kárpótolni fogja azonban a közönséget a cseh Jehlicska, továbbá a bécsi Angerer és Meth szereplése, a kik biztosnak jeleztek megjelenésüket. Minden valószínűség szerint itt lesz a bécsi Dietrich is, a ki ez esetben indul a motor- és a 25 km.-es versenyben.

* W. Kritzmann, a D. Radf. Bund bajnoka, kihívta Maitrot amatőr világbajnokot mrtchre, az utóbbi által meghatározandó bármely helyen és időben.

* Charron, Fournier és Tod Sloan neveztek az 5000 dollárral dotált Buffalo-Erie közti automobil-versenyre. Charron Panhard-gépen vesz részt a versenyen, Fournier és a jockey Tod Sloan pedig Mors-gépet fognak kormányozni.

* A Vándorkerékpár-Kör augusztus hó 18-án reggel 6 órakor rendezi nagy házi távversenyt 84 km.-es távon. Utirány: Ujpest—Vác—Aszód—M.-Besnyő—Gödöllő—Budapest. Indulás a Váci országúton levő 11 km.-es körtől a Gödöllői országúton levő 10 km.-es közig. Nevezési zárlat augusztus hó 15-én este 9 órakor. Tét 1 korona. Első díj arannyal díszített nagy ezüst-érem. 19 díszített nagy ezüst-érem és minden 6 órán belüli beérkező díszített kis ezüst-éremet kap. Kedvezőtlen idő esetén a verseny augusztus 20-án tartatik meg.

Horváth Lajos.

JÁTEK.

MAGYAR LABDARUGÓK SZÖVETSÉGE.

Elnöki állás betöltetlen; alelnökök: Gillemot Ferencz és dr. Füzesi Árpád; főtitkár: Horváth Ferencz (VIII., Sándor-utca 38, II. 24); titkár: Speidl Zoltán; pénztáros: Gabona Károly (V., Rudolf-rakpart 3. sz., IV. em.); ellenőr: Boros Ignác.

Felhívás! Felhívom mindazon urakat, kik az őszi bajnoki mérkőzéseken mint versenybírók a szövetség kiküldöttéiként közreműködni óhajtanak, szíveskedjenek ebbeli szándékukat nekem mielőbb bejelenteni, mert a szövetség által kiküldött bíróvizsgáló bizottság még e hó folyamán meggyőződést akar szerezni a jelentkezők bírói képességéről.

Budapest, 1901. augusztus 1-én.

Horváth Ferencz, főtitkár.

Meghívó. A választmány folyó hó 5-én (hétfőn) este 1/27 órakor a klubhelyiségben választmányi ülést tart.

Tárgysorozat:

1. Titkári jelentések.

2. Tagfelvételek.

3. Indítványok.

Budapest, 1901. augusztus hó 1-én.

Dr. Schneider Béla, titkár.

Nemzetközi Football-Torna

1901. szeptember hó 22-én (vasárnap).

Részletes feltételek:

1. Játékszabályok. A játékra nézve a »Magyar Labdarúgók Szövetsége« játékszabályai mérvadók, melyek alól kivételt csak e feltételekben megállapított különleges pontozatok képeznek.

2. A verseny területe. Valamennyi játék 70 m. hosszú, 40 méter széles területen folyik, a goal

Plökl és Haas-féle ujdonságok

Eredeti Görög Diskos — Szöges cipő — Amerikai Kalapács és Gerely.

PLÖKL és HAAS-féle Dobó-súlyok. Valódiak csak törvényes védjegyünkkel! — Árjegyzék ingyen! —

Sport-üzlet: Budapest, VI., Andrássy-út 13. sz.

nagysága a rendes, ép úgy mint a területen lévő különböző vonalbeosztások.

3. A játékokban résztvehet bármely elismert belvagy külföldi sportegyesület egy vagy legfeljebb két csapatjával, mely csapatok mindegyike csak 6 játékosból állhat. E játékosok a nevezés alkalmával névleg (álnév kizárásával) bejelentendők. Minden csapat számára két tartalékjátékos jelenthető be, kik azonban csak az illető csapat első játékának kezdetével állhatnak be, azontúl a csapatban változás nem történhetik. Egy és ugyanazon játékos csak egy egyesület részéről nevezhető be és máshol nem szerepelhet.

4. Az egyes játékok tartama kétszer 7 percz; ha ezen idő alatt döntés nem jön létre, a bíró újabb játékot rendel el, mely kétszer 5 perczig tart. Ha ez idő alatt is eldöntetlen a játék; akkor a csapatok helyet cserélnek és mindaddig folytatják a játékot, míg valamelyik csapat goalt ér el.

5. A játékokban való bíráskodásra a versenybizottság esetről esetre bíró jelöl, ki azonban az egymással mérkőző egyetlek egyikének sem lehet tagja. A tornán résztvevő játékos bíró nem lehet.

6. A döntés elérésére a nevezők számához képest előmérkőzések, osztályozó küzdelmek és döntő mérkőzések tartatnak.

7. A csapatok beosztása az előmérkőzésekbe és osztályozó küzdelmekbe a következő szabályok szerint történik:

a) az előmérkőzésekre nézve első és másodosztályú csapatokra osztatnak a nevezők. (Ha páratlan a nevezések száma, akkor egygyel kevesebb legyen az elsőosztályúnak jelöltek száma, mint a másodosztályúaké. Ez utóbbiak közül kisorsoltatik egy csapat: ez az »erővesztő«.)

Minden elsőosztályú mellé kisorsoltatik a másodosztályúak közül az előmérkőzésbeli ellenfél. Az így összesorsolt előmérkőzők játékosrendje sorsolás útján állapítatik meg. (Ha »erővesztő« van, akkor az első előmérkőzés győztes csapata a többi előmérkőzés után játszik vele s ezen mérkőzés győztese jut az osztályozóba az előmérkőzések többi győztesével együtt.)

b) Az »osztályozó«-ba jogosítottak közül összesorsoltatnak a párok, azután a játékok sorrendje. (Ha »erővesztő«-vel való küzdelemből van jogosított csapat, úgy a vele összesorsolt pár a sorrendben mindig utolsónak játszik.)

c) Az osztályozó mérkőzések győztesei között

Magyar és angol



Foot-Ball

legfinomabb

vörös gummihólyaggal

5. sz. nagyságban, darabja:

frt 3.50, 4.50, 5.50, 7.50.

Foot-Ball- és Lawn-Tennis-czipők.

Foot-Ball-szárcsont- és boka-védők.

Sportingek, harisnyák és harisnya-szárac

Lawn-Tennis-játékok.

Czélserű és divatos sportsapkák. — Kerékpáros felszerelések.

Kerékpáros kutyariasztó 10 drb. 40 kr.

Vízmentes gallérok és felöltők, úgyszintén nagy választék mindennemű

Sport-játékokban.

Árjegyzék ingyen és bérmentve!

Zubek Bertalan és Társa

Budapest, IV. ker., Múzeum-körút 29. sz.

fégyver-, vadászati, halászati és sportcikkék áruháza.

Football és Athletikai, Evezés, Lawn-Tennis, Futás, Úszás stb. és Turista felszerelésekben.

folyik a döntő mérkőzés, melynek győztese a tornának győztese.

d) A döntő mérkőzés legyőzöttje újból mérkőzik azon csapattal, melyet a döntő előtti mérkőzésben a torna győztese győzött le. E mérkőzésben győztes a torna második helyezettje, ellenfele pedig a torna harmadik helyezettje.

e) Ha annyi a nevezések száma, hogy az osztályozóba vagy a döntőbe páratlan számmal jut csapat, akkor egy »erővesztő« csapat sorsoltatik ki ezek közül, kivel szemben ugyanazon eljárásnak lesz helye, mint a mely eljárás az előmérkőzésbeli »erővesztő«-re mérvadó.

f) Ha valamely csapat 5 percczel az illető mérkőzés kijelölt kezdete után nincsen játékosra készen a helyszínén, akkor azt a tornából kilepítettnek tekintik s ellenfele győzelmének számít a kérdéses match.*)

8. A football-torna díjai a következők:

A torna győztes csapatának a »Sport-Világ« és »Pályaszövetség« ezüst serlege, a szerepelt játékosok mindegyikének a »Sport-Világ« díszített ezüst-emlékére.

A tornában másodikként helyezett csapatnak tiszteletdíj és a csapat minden játékosának a »Sport-Világ« ezüst-emlékére, a harmadikként helyezett csapat minden játékosának a »Sport-Világ« bronz-emlékére.

9. A nevezések a »Sport-Világ« szerkesztőségéhez (Budapest, VI., Szív-utca 6) f. é. szeptember hó 14-ének éjjeli 12 órájáig (bezárólag) intézendők. Minden nevezésnek tartalmaznia kell: a) a csapatok játékosainak nevét (álnév kizárva), a két megengedett tartalékjátékos nevét; b) minden nevezett csapatért 5 korona tétet; c) a kapitány megnevezését, a ki a sorsolásoknál jelen lehet; d) a nevezés hivatalos megerősítését, az egyleti elnök és titkár aláírásával.

10. A versenybizottság fentartja magának azt a jogot, hogy indokolás nélkül visszautasítson valamely nevezést; de erről a tét visszaadása mellett a nevezési zárlat utáni 4 napon belül értesíti az illető egyletet.

Mindennemű levelezés és kérdezősködés a »Sport-Világ« szerkesztőségéhez (VI., Szív-utca 6.) intézendő.

Budapest, 1901. augusztus 4-én.

A »Sport-Világ« szerkesztősége.

A Budapesti Versenypálya-Szövetség.

○ A M. U. E. két csapata Szt. István napján bemutatja a football-játékot Rajecz-fürdőn, melynek igazgatósága erre nézve megkereste az egyletet.

*) Hogy a fentebbi 7. pont alatt közölt szabályzat érhetőbb legyen, alábbiakban közöljük egy páratlan számú csapatból alakult játék lefolyását.

Résztvesznek a játékokban

a, b, c, d, e, f, g, h, i, j, k csapatok.

Ebből elsőosztályúnak kvalifikáltak a, b, c, d, e; másodosztályúnak f, g, h, i, j, k.

A másodosztályúnak közül kisorsoltatik az erővesztő: f. A többi első és másodosztályú összesorsoltatik pl.: a—g, b—h, c—i, d—j, e—k; ezen mérkőzésekből győztesen kerül ki pl.:

a, h, c, j, e.

A feltételek értelmében »a« mérkőzik »f«-fel és győztes marad pl.: »a«.

»f« tehát kiesett és maradnak: »a, h, c, j, e«, a melyek közül újból kisorsoltatik az erővesztő pl.: »c«. A többiek párokba sorsoltatnak pl.: a—b, j—e és győztes lesz »a« és »j«, melyek közül »a« az erővesztő »c«-vel köteles mérkőzni és ezen küzdelemből »c« kerül ki győztesen.

A döntő ezek szerint »j« és »a« közt dől el és győz »a«, ez a csapat tehát a torna győztese.

Miután azonban a másodikság eldöntendő, tehát a döntőben második »j«-nek meg kell mérkőznie a torna győztese által közvetlen előzőleg legyőzött »a«-val, mely esetben győz pl.: »a«, tehát ezen csapat lesz a torna második helyezettje.

Ezen mérkőzési tervezetet a Henley Regatta páros mérkőzéseinel használt rendszer alapján készítettük.

○ A Budapesti Ramblerek ma délután Rákos-Szent-Mihályon fognak játszani. A csapatösszeállítás a következő:

Bádonyi,

Berán, Lucius,

Skrobák, Klebersberg, Fekete,

Róka, Gutmann, Mannó, Minder, Kovács.

A kirándulók d. u. 4 órakor indulnak a Czinkotai h. é. vasúttal.

○ Balatonföldvárilawn-tennis-versenyek. Rendezi a M. A. C. f. évi augusztus hó 16—20-án Balatonföldváron.

I. Széchenyi-vándordíj. 3-szor egymásutáni vagy 5-ször egyáltalában való győzelemhez kötve. Egyes. Győztesnek arany-érem, másodiknak ezüst-érem, a két harmadiknak bronz-érem; ha legalább tizen mérkőznek, ezüst-érem. Tét 10 kor.

II. Férfi-egyes. II. osztályú. Azok kizárásával, kik a nevezési zárlatig nemzetközi vagy országos lawn-tennis-versenyekben díjat nyertek, vagy egyéb nyílt lawn-tennis-versenyben győztek. Kizáratnak azok is, kik a Széchenyi-vándordíjban helyeztetnek. Tét 5 kor. Elsőnek ezüst, másodiknak ezüst, harmadiknak bronz-érem.

III. Hölgy-egyes. Elsőnek, másodiknak tiszteletdíj. Tét 5 kor.

IV. Férfi-kettős. Győztes párnak 1—1 ezüst-érem és 1—1 tiszteletdíj, második párnak 1—1 bronz-érem, ha legalább 5 pár vesz részt, 1—1 ezüst-érem. Tét egyenként 5 kor.

V. Vegyes kettős. (Hölgyeknek és uraknak.) Győztes és második párnak tiszteletdíjak. Tét egyenként 5 kor.

A versenyek országosak. Résztvehet bennük minden magyar sportegyesület amatőr gentleman tagja, továbbá olyan amatőrök, kik vagy magyar honosak vagy Magyarországon állandóan tartózkodnak. A kettős versenyekre párosával lehet jelentkezni, egyenkénti nevezés esetében a klub állítja össze a párokat.

Nevezési zárlat augusztus 5. Pótnevezéseknél a tét kétszerese fizetendő. A versenyeken balatonföldvári érmek adatnak ki. Nevezések a M. A. C. titkárához intézendők (Krepelka Béla, Budapest, VIII., Szentkirályi-utca 17. sz. I. e.).

○ Football-mérkőzések Pozsonyban. A Pozsonyi Torna-Egyesület football-csapata f. hó 21-én egy bécsi nyári csapattal, Secessióval mérkőzött Pozsonyban a P. T. E. pályáján. A match már előre is nagyon érdekesnek ígérkezett, mert több, most már elsőrangú bécsi csapat tagjaiból került ki az ellenfél. S tényleg úgy is volt. A Pozsonyiak, kik több bécsi csapattal való mérkőzésből győztesen kerültek ki, kénytelenek voltak tapasztalni, hogy itt erejük és gyorsaságuk nem elegendő s hogy a küzdelmet a kitartás dönti el. S ennek a kitartásnak köszönheték a Pozsonyiak, hogy 1 goallal 0 ellen verhettek meg a bécsieket. Bíró Pogány Gyula volt.

Folyó hó 28-án pedig egy budapesti turistacsapattal mérkőztek a Pozsonyiak. E csapat játékosai a M. U. E., B. Sp. C. és az Újpesti T. E. tagjaiból kerültek ki. Pénteken délbe érkeztek meg s szombaton d. u. egy training-jellegű mérkőzést tartottak a Pozsonyiakkal, kik három tartalékemberrel játszottak, mivel azok csak másnap voltak megérkezendők. A játék eredménye 1:0 volt a vendégek javára. Vasárnap azonban, mikor a két teljes csapat állott egymással szembe, az eredmény nagyon kétesnek látszott. Ugyanis hol a Budapestiek, hol a Pozsonyiak támadtak egyenlő hévvel és lelkesedéssel.

A félidő közepetáján a vendégek egy sikerült lerohanásának eredménye 1 goal volt, a mit a Pozsonyiak nem sokára viszonzoztak, sőt két-három percczel később egy másodikkal a vezetést is átvették s azt többé már át nem adták. A ropant izgató félidő 2:1 aránnyal végződött a Pozsonyiak javára. A második félidőben, Pozsonyiaké lévén a kezdés joga, azok mindjárt le is telepednek a vendégek goalja előtt s bombázák azt elég szép eredménnyel, mert körülbelül öt percz alatt még két goalt kaptak a Budapestiek. Ezek most összeszedvén magukat, csinálnak egy-két lerohanást, de eredménytelenül, a

Gummi Drága

daczára ennek az

EXCELSIOR PNEUMATIC-hoz

csak a legjobb gummit használják.

Hannover'sche Gummi-Kamm-Compagnie, Hannover-Limmer.

Vezérképviselőség és raktár: ROB. SIERCKE, Grosshandlung,

WIEN, VII/2, Neubaugasse 20, Lindengasse 37.

BUDAPEST, VI., Gyár-utca 43.

min a Pozsonyi védelem annyira elbizakodik, hogy egyik hávédő beáll a csatárok közé, sőt a kapuvédő is túlmegy a középvonalon, miért azonban hamar meg is lakol, mert a büntető rúgásból goal lett, a mit nemsokára még egy másik is követett. Ezeket azonban még megelőzte a Pozsonyiak egy adott goalja, úgy hogy a vég-eredmény 5:3 volt Pozsony javára.

E match méltó befejezése volt a szerföltött hosszú szezonnak, mert győzelemmel kezdődött és ugyancsak győzelemmel végződött.

A Pozsonyiak pályájukat pihentetvén, legközelebb Balaton-Földvárrott fognak a M. A. C. csapatával mérkőzni.

ATHLETIKA. TORNA.

A Budapesti Sport-Club atletikai versenye.

Budapest, július 27.

A Bp. Sp. C. mult szombaton elég jól sikerült atletikai versenyt rendezett a csömöri úti pályán. A rendezésben sok volt a kifogásolni való, így az eredmények kihirdetésével és jelentésével nagyon kevesett törődtek és a magasugrás versenye oly patriarchálisan folyt le, hogy a versenyzőket 5-6-szor is engedték javítani, a minnek folytán a magasugrás-verseny 1 óra 6 perccig tartott. Ez bizonyára rekord a maga nemében.

A verseny részletes eredménye következő:

60 méteres síkfutás.

I. előfutam:

Lescheditzky Kálmán (Bp. Sp. C.) 1., Billa József (Bp. Sp. C.) 2., Rajkay Gyula (M. U. E.), Gertner Oszkár (Bp. Sp. C.), Hollner Vilmos (Bp. Sp. C.) és Ferber Lajos (Vándorkedv K. K.).

II. előfutam:

Gorka Ágoston (Bp. Sp. C.) 1., Ficzer István (B. T. C.) 2., Seres Lajos (Bp. Sp. C.) és Reich Aladár (Bp. Sp. C.).

III. előfutam:

Pártos Géza (B. A. K.) 1., Kovács Géza (Ferenczyhárosi T. C.) 2., Szekeres Károly (Bp. Sp. C.), Perl György (Bp. Sp. C.) és Schmidt Ferencz (Bp. Sp. C.).

IV. előfutam:

Dános Árpád (Óbudai T. E.) 1., Vajda Károly (B. A. K.) 2., Guttenberg Oszkár (Bp. Sp. C.), Porcsolt Antal (Bp. Sp. C.) és Sóváry Aurél (B. A. C.).

I. minősítő futam:

Lescheditzky Kálmán 1., Gorka Ágoston 2., Ficzer István 3.

II. minősítő futam:

Vajda Károly 1., Dános Árpád 2., Pártos Géza 3.

Döntő futam:

Pártos Géza (B. A. K.) 1., Lescheditzky Kálmán (Bp. Sp. C.) 2., Vajda Károly (B. A. K.) 3., Ficzer István 4.

Súlydobás-handicap.

Gabrovitz Emil (Ferenczy T. C.) 891 cm. + 390 cm. előny = 1281 cm. 1

Schmidt Antal (Bp. Sp. C.) 832 cm. + 400 cm. e. = 1232 cm. 2

Lescheditzky Kálmán (Bp. Sp. C.) 820 cm. + 410 cm. e. = 1230 cm. 3

Kiss Gyula (M. U. E.) 876 cm. + 350 cm. e. = 1226 cm. 4

Egyleti bajnokság, 1/2 ang. mfd.-es síkfutás.

Gorka Ágoston 2' 19 1/2" 1., Gaál Gyula 2., Seres Lajos 3., Reich Zsigmond 4. — 20 méterrel könnyen nyerve.

Junior magasugrás.

Kémény Ernő (Ujpesti T. E.) 162 cm. . . 1

Kovács Nándor (Budai A. C.) 159 cm. . . 2

Bodor Ödön (M. U. E.) } 155 cm. . . 3

Szittner Vilmos (Budai A. C.) } 155 cm. . . 3

220 yardos síkfutás-handicap.

I. előfutam:

Schubert Ernő (M. U. E.) előny nélkül . . 1

Lucius Károly (B. T. C.) 4 y. e. 2

Vajda Károly (B. A. K.) 7 y. e. 3

1/2 méterrel könnyen nyerve, 1/2 méterrel hátrább a harmadik.

II. előfutam:

Perl György (Bp. Sp. C.) 22 y. e. 1

Gajzágó Tibor (B. E. A. C.) 2 y. e. 2

3 m.-rel nyerve, rossz harmadik.

III. előfutam:

Hajós Dezső (B. A. K.) 16 y. e. 1

Rajkay Gyula (M. U. E.) 22 y. e. 2

Ficzer István (B. T. C.) 14 y. e. 3

Könnyen 2 m.-rel nyerve, jó harmadik.

Döntő futam:

Vajda Károly (B. A. K.) 7 y. e. 1

Schubert Ernő (M. U. E.) előny nélkül } . . 2

Lucius Károly (B. T. C.) 4 y. e. } . . 2

Rajkay Gyula (M. U. E.) 22 y. e. 4

Ficzer István (B. T. C.) 14 y. e. 5

Távolugrás-handicap.

Kovács Nándor (Budai K. E.) 584 cm. + 100 cm. e. = 684 cm. 1

Gabrovitz Emil (Ferenczy T. C.) 610 cm. + 70 cm. e. = 680 cm. + 2

Lescheditzky Kálmán (Bp. Sp. C.) 550 cm. + 130 cm. e. = 680 cm. + 2

15 esztendő óta a legkedveltebb a

Puch János

első stájerországi kerékpár részvénytársaság GRÁZBAN.

Budapest, VII., Erzsébet-körút 48.

Értesítés! Javítóműhely minden rendszerű kerékpár számára. =



Magyar. 1901. Ujdonság! 1901. Magyar.

Fehér »HUNGÁRIA« football 15 kor. ♦ »DIADAL« football 10 kor.

♦ ♦ ♦ »NYIL« football 8 kor. ♦ ♦ ♦

Fehér varrott talpú football-czipő 15 kor. ♦ Kizárólag magyar gyártmány csakis

OLBRICH L.-nél, Budapest, VI., Teréz-körút 6.

Rátkay Ferencz (Bp. Sp. C.) 530 cm. + 145 cm. e. = 675 cm. 4
Gajzágó Tibor (B. E. A. E.) előny nélkül 656 cm. 5

A távolugrás eredménye nagyon öröndetes és távolugróink átlagának nagyfokú javulását bizonyítja. Legjobb távolugrónk, Gajzágó, minden ugrása 640 cm.-en felül volt (642, 656, 644). Dános Árpád összes ugrásai meghaladták a 6 m.-t (611, 606, 605), Gabrovitz Emil pedig, a ki alig egy hónap óta treniroz ebben a versenynemben, 610 cm.-t ugrott, a mely eredmény igen szép jövőt ígér számára.

Sikfutás. 2 angol mériföld.

Brédl Pál (M. A. C.) 1., Nagy József (Óbudai T. E.) 2., Manglitz Ferencz (Ferenczv. T. C.) 3., Bodor Ödön (M. U. E.) 4., Halmay József (M. U. E.) 5. — 12 induló. — Brédl és Nagy az utolsó körben együtt haladnak és heves küzdelem folyik közöttük a czelegyenesbe fordulásig, a mikor Nagy visszahanyatlak és a szívósabb Brédl könnyen győz. *Idő 10:40 3/4 min.*

Pályázat. A Budapesti Atletikai Klub művezetői állásra pályázatot hirdet. A kik ezen állásra pályázni óhajtanak, szíveskedjenek cziránti folyamodványukat alulírott titkárhoz legkésőbb f. évi augusztus hó 25-éig (VII., Rottenbiller-utca 37/5., városi iskola) átadni. A folyamodványhoz melléklendő a tornatanítói képzettséget igazoló okirat. Felsorolandó eddigi működés, fizetési igények. Budapest, 1901. július hó 31-én. *Barlos Árpád,* a Budapesti Atletikai Klub titkára.

— **Sorgó Miklós,** a ki két hét előtt nyerte meg Ausztria bajnokságát, multkori cikkünkre nézve levelet intézett hozzánk, melyben tiltakozik az ellen, hogy az ő versenyzése Ausztria gyalogló bajnokságában az adott körülmények közt nem volt korrekt és hazafias eljárás, mert igenis ő neki joga volt indulni abban a versenyben, mint osztrák születésűnek. Szívesen regisztráljuk ezt a tényt és szolgáljon mentségünkre, hogy nem tudtuk, miszerint Sorgó úr osztrák születésű és ez esetben nem is illetheti őt semmi vád.

— **A Budapesti Torna-Club** f. évi szeptember 15-én rendezti őszi atletikai és kerékpár-versenyét, melynek részletes feltételeit mai számunkban közöljük.

A legutóbbi választmányi ülésben elfogadott versenyfeltételek legnagyobbbrészt azonosak a klub eddigi őszi versenyeinek szokásos feltételeivel, egy pontban azonban lényeges eltérést tartalmaznak. Ugyanis a Torna-Club a 200 m.-es *sikfutás, magasugrás és diszkoszdobás* országos bajnokságának eddigi kiírásánál azon helyes és a legtöbb sportnemnél elfogadott elvből indult ki, hogy minden város, kerület, ország vagy világrész bajnokságára a czimben jelölt terület versenyzői konkuráljanak, miért is országos bajnokságait zártakká tette.

Minthogy azonban ezen elvi felfogásban sem hazai, sem a külföldi egyleteknél, melyek országos bajnokságaikat nyitlakká tették alkalmasint, hogy azok érdekességét külföldi versenyzők szereplése által is növeljék, követőkre nem akadt, a Torna-Club választmánya az egyöntetűség és viszonyosság kedvéért eltért előbbi álláspontjától és őszi versenyeinek összes atletikai számain, tehát a bajnokságokat is, nyitlakká tette.

VÍZI SPORT.

— **Ausztria folyambajnoksága** július 28-án folyt le 9 km. távon Klosterneuburg és Bécs közt alábbi eredménnyel:

Mario Milella 46' 27 3/4 1
G. Kestler 47' 29" 2
A. Anderle 47' 50" 3

— **Wahle Ottó Amerika bajnoka.** A nálunk is ismert osztrák úszó jelenleg Amerikában tartózkodik és a mult héten Buffalóban tartott bajnoki versenyeken résztvett. Megnyerte Amerika 1 ang. mfd.-es bajnokságát, a mi minden esetre hízegő a vén Európa úszóira, a kik között Wahlenak nem egy legyőzője akadt.

— **A Balaton-átúszási verseny nevezési zárata** augusztus 5-dike. Balatonföldváron ugyancsak augusztus 15-én d. e. 10 órakor úszóversenyt rendez a M. A. C., melybe két nemzetközi számot is felvett: 100 yardos és 1000 méteres úszást (forduló nélkül). Győztesnek ezüst-érem és tiszteletdíj, másodiknak ezüst-érem, harmadiknak bronz-érem. Tét 6 kor., a M. A. Sz. és a Deutscher Schwimm-Verband



Kerékpárokat és alkatrészeket

30% áreszállítással szállítunk privátoknak is.

1. r. külső gummi	frt 5.50 és 4.—
belső gummi	» 3.— » 2.25
angol nyereg	» 3.25 » 2.50
Acetylen lámpa	» 3.25 » 2.50
olaj-lámpa	» 1.75 » —.95
angol csengő	» —.75 » —.50
láb-pumpa	» 2.30 » 1.90
amerikai pedálok	» 3.25 » 2.75
teljes fék	» 2.25 » 1.90
foggantyuk, párja	» —.40 » —.34

Valamint minden itt fel nem sorolt kerékpár-rész is. **Árjegyzék ingyen. — Saját javító-műhely. — Használt kerékpárok 35 frttól feljebb.**

Láng Jakab és Fia az angol Helical Premier és Champion kerékpárgyárak főraktára

Budapest, József-körút 41

és fióküzlet Rottenbiller-utca 1. szám.

Éremvésznök

egyesületeinek 3 kor. Nevezések augusztus 5-ig a M. A. C. titkárához intézendők (Budapest, VIII., Szentkirályi-utca 17). Ugy ezekben a számokban, mint a Balaton-átúszása versenyében a gróf *Széchenyi* Imre által alapított balatonföldvári érme adatnak ki. Helyben való elszállásolárol s vasúti menetdíjkezdmenyről a rendező egyesület gondoskodik.

SZERKESZTI ÉS KIADJA:

A „SPORT-VILÁG“-TÁRSASÁG.

Képviseli Iszer Károly.

Egyleti tagok figyelmébe.

Kerékpár-öltönyök sapkával együtt 12 frttól feljebb és bársony kerékpár-öltöny sapkával együtt 18 frttól feljebb; jó kivitelért és szolid elkészítésért kezességet vállalkoz. Ezenkívül készítenek mindenüri úri öltönyöket jutányos árákor.

TRAINDL FERENCZ

FÉRFISZABÓ-ÜZLETE

Budapest, VII., Akácza-utca 54.

A Fővárosi Kerékpár-Egylet szállítója.

Telefon 27—12.

Telefon 27—12.

SCHEID G. A.,

arany- és ezüstvakarék-ötvényező-és választóintézet, ékszeralkatrészek gyára,

Budapest, VII., Holló-utca 6. sz.

Arany-, ezüst- és bronz-érmek verése sportegyletek, alkalmi ünnepélyek stb. részére. Arany- és ezüsttörmelek, régi pénzek és minden nemesérczartalmú hulladék beolvasztása és beváltása.

Sürgöny-cím: **Affinerie Budapest.**

Exner Károly

Budapest, IV., Kecskeméti-utca 2, l. 8/a.

elvallalja

mindennemű aczél verető vésését sportegyletek részére.

Sportöltönyök v Sportcikkek v Vívószerek

legjutányosabban és legjobb kivitelben kaphatók

BLUM SÁNDOR

elsőrangú egyenruházati és hadfelszerelő intézetében. Ó Felsége a perzsa császár és orosz császári nagyhercegi udvari szállító.

Budapest, Váci-utca 17.

1. Fegyvergyakorlati ügyek.
2. Egyévi önkéntesség.
3. Felvétel katonai iskolákba.
4. Tiszt urak mindennemű házassági ügyei, névszerint kauczió-letét, kaucziók konvertálása, nős tiszt urak pénzügyeinek rendezése.
5. Reklamációk.

Katonaügyi iroda

BUDAPEST

VII., Kerepesi-út 6. sz.

SPORT-VILÁG

A »Nemzetközi Koresolyázó-Szövetség«, a »Magyar Kerékpáros-Szövetség«, a »Magyar Labdarugók Szövetsége«, a »Budapesti Versenypálya-Szövetség«, az »Aquila Bicycle-Club«, az »Adj Isten« Kerékpáros-Kör, az »Aquincum« III. ker. Kerékpár-Egylet, a »Besztercebányai Sport-Club«, a »Budai Kerékpár-Egylet«, a »Budapesti Atletikai Klub«, a »Bpesti Kerékpár-Egylet 1882.«, a »Budapesti Koresolyázó-Egylet«, a »Budapesti Torna-Club«, a »Csillag« Kerékpáros-Kör, a »Ferenzvárosi Torna-Club«, a »Budapesti Uri Kerékpározó-Egylet«, a »Budapesti III. kerületi Torna- és Vívó-Egylet«, a »Budapesti Posta- és Táviratisztviselők Sportegyesülete«, a »Condor« Kerékpár-Egylet, az »Edison« Kerékpár-Egylet, »Eperjesi Torna- és Vívó-Egylet«, a »Feeske Kerékpár-Egylet«, a »Fővárosi Kerékpár-Egylet«, a »Grafika« Kerékpáros-Kör, a »Hunnia« Magy. Bicycle-Club, a »Magyar Football-Club«, az »Obudai Torna-Egylet«, a »Budapesti Ramblerek«, a »Sólyom« Kerékpár-Egylet, a »Soproni Football-Club«, a »Szegedi Vívó-Egylet« és a »Vándorkedv Kerékpár-Kör« hivatalos lapja.

ELŐFIZETÉSI ÁRAK:

Negyed évre 2 kor., fél évre 4 kor., egész évre 8 kor.
Egyes szám ára 20 fillér.

Megjelenik a sportidény alatt minden vasárnap, a téli holtidény alatt havonta háromszor.

SZERKESZTŐSÉG ÉS KIADÓHIVATAL:

VI. kerület, Szív-utca 6. szám alatt.



**DE DION-
BOUTON**
rendszer.

Automobil-kocsik

3 és 4 személyre, 3¹/₂ HP
40 km. óránkénti gyorsaság,
ár 2500—3700 frt.

Automobil-kocsik

3 és 4 személyre, 5 HP
50 km. gyorsaság,
ár 2800—4000 frt.

Automobil üzleti fourgon 300—600 kgr.-ra, ár 3300—3700 frt.

Automobil postakocsik, továbbá

Automobil vasúti járművek 100 km. óránkénti gyorsasággal.

Motocyclik két, három és négy kerekű, 30—80 km. óránkénti gyorsasággal, előfogat és kapcsolókocsival.

Semmi szij, semmi láncz, feltétlenül megbízható, minden terepen használható. Minden emelkedésen, hol járművek közlekednek, mint pl. budai vár, Svábhegy, Tátrafüred, Csorbai-tó stb. használható. Az uralkodó ház több tagjának és az összes automobilklubok szállítói. A sultán ó felségének utóbbi időben szállítottott e gyárból származó több automobil és egy e fajtájú kocsit Budapesten is látható.

Eddig 2000 automobil és 20,000 hármaskerekű szállítottott.
Motor- és Motorárúgyár r.-t. ezelőtt CUDELL és TÁRSA.

Magyarország és mellékterületei főképviseletére:

Budapest, VI., Gyár-utca 44.

! Magyar királyi szabadalom!

Bicycli-czipők



!Több rendbeli kitüntetés!

Football-czipők



Vadász-czipők —
Túra-czipők
úgy mint mindennemű
sport-czipők, alkalmi
czipők stb. stb.
készítetnek

Ehrenreich Adolf

egyedüli
magyar sportcipész
műhelyében

Budapest, Andrassy-út 76.

Eredeti angol FOOTBALL

előírt verseny nagyságban
frt 3.30, 4.—, 4.50, 5.50, 7.—.

Football kapuhálók párja frt 18.— és 23.— teljesen felszerelve.

Football száresont védők frt —.70, 1.—, 1.30 párja.
Sportingek frt 1.— 2.50-ig
Sweaterok » 1.50 5.—
Harisnyák » 1.— 3.50 »

Szárak frt —.75 3.—ig
Sapkák » —.50 2.— »
Torna-czipők gumittalppal » 1.40 1.60 »
Kerékpáros-gallérok » 3.50 7.— »

Lawn-Tennis játék összes kellékei hihetetlen olcsó árakon. — Fegyver és vadászati cikkekben nagy raklár.

Bőrárak, utazási cikkekben nagy választék. — Képes árjegyzéket ingyen és bérmentve küldök.

Földesi L. Budapest, Eskü-út 6. (Clotild-palota.)

LÖWY ÉS TÁRSA



mechanikai —
műhely

VII. ker.

Izabella-utca
II. sz.

Elvállalnak minden e szakba vágó munkákat a legjobb és legolcsóbb kiszolgálás mellett.

Kerékpár-javítások a leggyorsabban eszközöltetnek.

Zománcozások minden színben elvállaltatnak.

Kerékpár- és varrógép-alkatrészek a legolcsóbb árban kaphatók.

Forster Jenő

Budapest, VI., Teréz-körút 4.

Szolid, elegáns és olcsó

Dress,

→ férfi- és fiúruha. ←

A berlini sport- és ipar-kiállításon nagy arany-éremmel kitüntetve.

A »Budapesti Torna-Club« és a »Nemzeti Kerékpár-Egylet« szállítója.

Az ezredévi kiállításon elismerő oklevelet nyert.

Látványosság lakásdiszekben

Hegedüs Zsigmondnál

Budapest, Andrassy-út 17. alatt.

Raktáromon nagy a választék a legkiválóbb honi és külföldi műipari tárgyakban, u. m. **eredeti diszek versenydíjaknak**, továbbá olajfestmények, aquarellek, aczélmetszetek, keretek, tükrök, etagerek, oszlopok, szalonszekrények, női író-, kártya-, dohány-, servir-, jour- és szalonszaltok, szobrok, órák, paravanok, bronz- és porcellándíszek stb.; e tárgyak mindegyikén a legolcsóbb szabott ár van feltüntetve.

Egyletek és azok tagjai 10% engedményben részesülnek.

MŰTEREM

Minden sportra alkalmas versenydíjak, arany, ezüst és bronz egyleti és díszjelvények készítésére.

BAUMGARTNER HENRIK
BÉCS
Grosse Neugasse 36.
Kitüntetve 1887.
Árjegyzék ingyen és bérmentve.



SAJÁT GYÁRTMÁNY.

ÉRMEK

DISZJELVÉNYEK
EGYLETI JELVÉNYEK

ÜNNEPI ÉS

TISZTELETDIJAK

MINDEN SPORTNEMRE

LOUIS ABEL

SCHÖN-BURG-STR.

NR. 38. IV. WIEN

A MAGY. KERÉKP. SZÖVETS.
SZÁLLÍTÓJA.

ÁRJEGYZÉK DÍJTALANUL

MINTA-KÜLDEMÉNYEK.

A „Foot-ball“ hódít!

Valódi angol foot-ball lapdák, czipők öltözetek s egyéb kellékek dús választékban és igen jutányos árban kaphatók.

A. STEIDEL, Berlin C. 22

Rosenthalerstrasse Nr. 34/35.

HIVATALOS.

»ADJ ISTEN« KERÉKPÁR-KÖR.



Klubhelyiség a Klecker Alajos-féle vendéglő (Podmaniczky-utca 21.). Klubkavézaház Teréz-körút 44. Elnök: Kandler György, V. Váci-körút 61. sz. Alelnök: Frúwirth János. Pénztárnok: Slezák István, V. Váci-körút 8. H. pénztárnok: Németh E. I. kapitány: Bayer Sándor, V. Váci körút 59. H. kapitány: Schlöter J. Ellenőr: Klecker Alajos, II. ellenőr: Popelka B. Titkár: Pauker Vilmos, V. Nagykörút-utca 15. H. titkár: Komarek Antal. Gazda: Sterba M. Összejelet minden csütörtökön.

AQUILA BICYCLE-CLUB.



Elnök: Dr. Balázs Adolf. Alelnök: Oberhuber Alfréd, Titkár: Hofbauer Sándor, Ellenőr: Garai Aladár. Gazda: Paulovits József. Főpénztárnok: Herbster Károly. Pénztárnok: Frey Béla. Főkapitány: Garai Aladár. Kapitányok: Paulovits József és Nárossy Antal. Orvos: Dr. Berencsy György. Hivatalos lap: a »Sport-Világ«. Klubhelyiség: I. Krisztina-körút 83. sz. Bittner A. vendéglője, hová mindenemű írásbeli közlemények küldendők. Klubestély minden szerdán. Beiratási díj 4 kor. évi tagdíj 24 kor.

»AQUINCUM« III. KERÜLETI KERÉKPÁR-EGYLET.



Alakult 1900. Egyleti helyiség: III. ker., Fő-tér 2. szám (Mersch féle vendéglő). Elnök: Ruk Géza (Kiskorona-utca 49). Titkár: Jármer Ernő (Laktanya-utca 16. sz.). Pénztárnok: Kaschitzky István (Kiskorona-utca 56. sz.). Főkapitány: Knopp György. I. kapitány: Ujhegyi Lajos (ideiglen). H. kapitány: Weisz József (ideiglen). Orvos: Dr. Kibursky János (Kiskorona-utca 39). Beiratások minden szombaton este 8 órakor az egyleti helyiségben. Az ünnep- és vasárnapi kirándulások mindig az egyleti helyiségtől tartanak meg. Beiratási díj 2 korona. Tagsági díj évi 12 korona. Írásbeli közlemények a titkár címére küldendők.

BUDAPESTI KERÉKPÁR-EGYESÜLET 1882.



Egyleti helyiség: »Magyar király« szálloda külön terme, V. Dorottya-utca 2). Összejelet: minden kedden este 8-9 óra közt. Elnök: Teasdale Ottó (VII. Murányi-utca 57. szám). Alelnök: Dósa Ferencz ügyvéd (IX. Lónyay-u. 20. sz. földsz.). Titkár: Tarján Elemér (XI. Lónyay-utca 13/a. II. em. 4). H. titkár: Szeremény Gusztáv. Pénztáros: Wendauer József (V. Nádor-utca 19). Kapitány: Gerger Ferencz (VI. Teréz-körút 5). H. kapitány: Boszruker Lajos. Háznagy: Kornai Imre, VII. Alpar-u. 7. Szertáros: Werner Ágoston, IX. Ferencz-u. 26.

BUDAI KERÉKPÁR-EGYLET.



Egyleti helyiség: II. Lánchíd-utca 12. »Fiume«-szálloda külön terme. Összejelet: minden pénteken este 8 órakor. Elnök: dr. Ary Pál, I. Vár, Uri-utca; I. titkár: Papp Vilmos, I. Atilla-körút 45. szám; pénztáros: Schödl Ferencz; ellenőr: ippi Bydeskuty Lajos; kapitány: Bodócsy Béla; gazda: Drobo-beck Miklós. Alapítói díj 100 kor. Rendes évi tagdíj az egyet költségen.

BUDAPESTI URI KERÉKPÁRÓZÓ-EGYESÜLET.



Elnöki állás jelenleg betöltetlen. Alelnök: Fényi Béla. Titkár: Zeuner Gyula. Pénztáros: Szilcz Béla. Klubhelyiség a »Velodrome VI., Városligeti fasor 42. sz. Beiratási díj 5 frt, tagsági díj évi 16 frt, alapító tagdíj 100 frt.

FECSE KERÉKPÁR EGYLET 1895.



Hivatalos helyiség: Stanój-kavézaház Teréz-körút 19. sz. Elnök: dr. Fuchs Sándor, Teréz-körút 44. Alelnök: Fischer Manó, Kenyermész-utca 1. Titkár: Auer Berce, VII. Baresay-u. 11. Pénztáros: Weisz Benő, VI. Csengery-utca 57. földszint 7. Ellenőr: Müller Henrik. Szertáros: Szidon Zsigmond. Háznagy: Goldschmidt Ödön. I. kapitány: Miklós József. H. kapitány: Bagyinka János. Jegyző (betöltetlen). Beiratási díj 4 kor. tagsági díj 2 korona. Összejelet minden szombaton 9-10 óra közt a hivatalos helyiségben. Minden vasárnap társas kirándulás rendeztetik.

CONDOR KERÉKPÁR-EGYLET.



Alakult 1896. Egyleti helyiség: Frank-féle vendéglő, Szegényház-tér 5. szám. Klubkavézaház »Baross«. Elnöki állás betöltetlen. Alelnök: Anton Gyula (lakik: VII., Nefelejts-utca 47. II. emelet). Titkár: Püspöky Sándor (lakik: VIII., József-körút 64. földsz. 5). Pénztárnok: Máhr Kálmán (lakik: VI., Izabella u. 50). Ellenőr: Oravecz József. Kapitány: Bauer Sándor. Háznagy: Zsellér Károly. Választmányi tagok: Koppán István, Tkadlik Lipót, János Péter, Komjáthy Rezső, Francis János és Francis József. Beiratási díj 4 kor., havi tagsági díj 1 kor. Írásbeli közlemények a titkár címére vagy az egyleti helyiségbe; a pénzküldemények a pénztárnok címére küldendők. Összejelet minden csütörtök és vasárnap, klubkirándulás minden vasár- és ünnepnap tartatik. Indulás mindenkor a Baross-kavézaházból.

Jegyzőkönyvi kivonat. Felvétel augusztus 6-án tartott választmányi ülésén. Alelnök üdvözlő a jelenlévő tagokat és megnyitja az ülést, a mult havi választmányi ülés jegyzőkönyve felolvastatott, mely észrevétel nélkül hitelesített.

A választmány elhatározta, hogy az 1901. évi 100 km.-es bajnoksági versenyét szeptember 29-én tartja meg, a gödöllői országúton.

Elsőnek bajnoki szalag nagy díszített ezüst-éremmel. Másodikkal nagy díszített ezüst-érem.

Harmadikkal nagy ezüst-érem.

Negyedik, ötödik és hatodiknak kis ezüst-érem.

Az egyleti és özi tőrakra pedig három-három tiszteletdíjat és mindazon tag, a ki 2000 km.-t megtett, kis ezüst-érmet kap.

Francis János, jegyző.

Augusztus havi kirándulás.

Vasárnap 11-én Erd, hivatalos.

15-én Margitliget.

18-án Czinkota.

20-án Versenypálya.

25-én Húvösvölgy, hivatalos.

Szeptember 1-én Pilis-Csaba, hivatalos.

Felkérem a tag urakat augusztus 17-én este 1/28 órakor a »Baross«-ba minél többen megjelenni, hogy azon tagokat, a kik Bécsbe indulnak, Ürömg elkísérjék.

Bauer Sándor, I. kapitány.

»CSILLAG« KERÉKPÁROS KÖR.



Alakult 1899. Körhelyiség Demel-féle vendéglő, Rákóczy-tér. I. elnök: Teppert János, József-körút 72. II. elnök: Adametz Ferencz, József-tér 1. I. pénztáros: Ruhland Lipót, Kender-utca 7. II. pénztáros: Varga István. I. jegyző: Kvassay Bálint, Andrássy-út 10. II. jegyző: Hódats Zsigmond. I. kapitány: Miszkovics István, Soroksári-út 78. II. Kapitány: Somodi Géza. I. ellenőr: Virgala Lipót. H. ellenőr: Tolnay Sándor. Írásbeli közlemények a kör helyiségébe küldendők. Összejelet minden csütörtök este 8 órakor. Hivatalos lap a »Sport-Világ«.

EDISON KERÉKPÁR-EGYESÜLET.



Jegyzőkönyvi kivonat az E. K. E. augusztus 7-én tartott választmányi gyűléséről.

Elnök a gyűlést megnyitja, üdvözlő a jelenlévő tagokat. Szilágyi Zsigmond kilépése tudomásul vétetik.

Kirándulás. Folyó hó 11-én Téténybe, az Aquila K. K. versenyéhez. Kérem a t. tagokat minél számokban megjelenni. Indulás 1/22 órakor az Angol-kavézaházból.

Drucker, titkár.

FŐVÁROSI KERÉKPÁR-EGYLET 1899.



Tisztikar: Elnök: Dr. Hegedűs Sándor, Kerepesi-út 73. Alelnök: betöltetlen. Titkár: Malcsiner Lipót, V. Lipót-körút 22. Jegyző: betöltetlen. Pénztárnok: Mautner Márton, Erzsébet-körút 15. Ellenőr: Meitner Jenő. Menet-főparancsnok: Kopasz Lajos, Kispest, Atilla-utca 6. I. kapitány: Hóra Nándor. II. kapitány: Zolya Márkus. Háznagy: Mannheim Géza. Választmányi tagok: Frisch Márton, Goldstein József, Greiner Frigyes, Husztolcs Ferencz, Knobloch József, Löwy Arthur, Mautner Samu, Schmidt Ede, Stampf Béla, Tuchten Adolf, Pintér Sándor.

»SÓLYOM« KERÉKPÁROS-EGYESÜLET.

Alakult 1897. Egyleti helyiség: VIII., Gyöngygyűt-utca 3. (Schöbel-féle vendéglő). Összejelet minden pénteken este. Hivatalos közlöny a »Sport-Világ«. Beiratási díj 3 korona. Tagsági díj évi 12 korona. Elnök: Réthly Árpád. Alelnök: Seregi Zsigmond. Titkár: Seregi Sándor (Krisztof-tér 2). Pénztárnok: Pichler Ferencz (József-körút 11). Ellenőr: Schiller József. I. kapitány: Seregi Zsigmond. II. kapitányok: Jakab József és Mayer Gyula. Háznagy: Nagy Lajos. Pénzküldemények a pénztárnok, írásbeli közlemények pedig a titkár címére küldendők.

GRAFIKA KERÉKPÁROS-KÖR.



Alakult 1898. Egyleti helyiség: Wilburger vendéglője, VII., Nagydófa-u. 28. Elnök: Hoffmann Antal (II. Bathány-u. 29). Alelnök: Bauer Rezső. Pénztáros: Ehrlich Mór. Titkár: Stefáni József (VIII., Vas-u. 12). Jegyző: Vörös Vilmos. Ellenőr: Gavel Gyula. Gondnok: Keébe Károly. I. kapitány: Pollák György. II. kapitány: Kapuvári István. Tajai csupán tanult sokszorosító-ipari alkalmazottak lehetnek. Hivatalos lap a »Sport-Világ«. Küldemények az egyleti helyiségbe intézendők. Klubösszejelet kedden este. Kirándulások vasár- és ünnepnap tartatnak.

HUNNIA MAGYAR BICYCLE-CLUB.



Alapítási év 1891. Klubhelyiség: Országos Casino souterrain helyiségé, Ujváral-utca 1. sz., hová mindenemű írásbeli közlemények küldendők. Klubestély minden szerdán. Klubkavézaház Pannónia kavézaház, VIII., Kerepesi-út. Beiratás 4 kor. Tagdíj 20 kor. Hivatalos lap »Sport-Világ«. Elnök: betöltetlen. Alelnök: Dr. Kelényi Imre, VII., Dobány-utca 3. Titkár: Herbster Henrik, VII., Károly-körút 9. Pénztáros: Waterich Ödön. Ellenőr: Kreutle Ferencz. Kapitány: Gy. Farkass Lajos. Háznagy: Módl Lajos.

VÁNDOR-KEDV KERÉKPÁR-KÖR 1896.



Elnök: betöltetlen. Alelnök: Toskovits Vincze, VIII., Kemény Zsigmond-utca 12. II. 34. Titkár: Herschovics Jenő, VIII., Szegedvári-u. 1. II. em. I. jegyző: Horváth Lajos. II. jegyző: Klein Ignác. Főpénztáros: Grosz Rezső, VI., Szerencse-utca 7-9. Pénztáros: Hahn György, Ellenőr: Williger Ferencz. Főkapitány: Wölfl Ede, VI., Csengery-u. 67. Kapitányok: Kasperek Ferencz és Soós Lajos Háznagy: Mathia József. Körhelyiség: IX., Soroksári-utca 12. Két korona szálloda. Összejelet minden csütörtök és szombat este a klubhelyiségben. Beiratási díj 2 korona. Működő évi tagdíj 12 kor. Pártoló tagdíj évi 7 korona és 20 fillér. Írásbeli közlemények a titkár címére vagy az egyleti helyiségbe; pénzküldemények a főpénztáros címére keretnek. Kirándulás minden vasár- és ünnepnap tartatik. Találkozás mindenkor d. u. 2 órakor a Medicus-kavézaházban, Üllői-út és Mária-u. sarok.

BUDAPESTI ATLETIKAI KLUB.

Alakult 1900-ban. Klubhelyiség: VII., Rottenbiller-utca 37/3. városi elemi iskola. Tornaórák: kedd, csütörtök és szombat. Rendes tagok: évenként 24 korona, pártoló tagok: évenként 6 korona, alapító tagok egyszermindenkor 100 korona. A klub hivatalos lapja a »Sport-Világ«. Elnöki állás egyelőre betöltetlen. Alelnök: ifj. Stiegly Gyula; titkár: Bartos Árpád (VII., Rottenbiller-utca 37/3. városi elemi iskola vagy Emke kavézaház); jegyző: Hajós Dezső; pénztárnok: Bettelheim Emil; ellenőr: Vermes Lajos; szertáros: Guttman Miklós; ügyész: dr. Blauner Márton; kapitány: Pick Pál; művezető: Boros Mihály.

BUDAPESTI III. KERÜLETI TORNA-ÉS VÍVÓ-EGYLET.

Alakulási év 1887. Egyleti helyiség: III. (Üllak), Lajos-utca 36. Gyakorló órák: hétfőn, szerdán, pénteken és szombaton este 1/28-9 óráig. Alapító tag 100 korona. Rendes tag évi 24 korona. Pártoló tag és növendék évi 12 korona. Hivatalos lap a »Sport-Világ«. Elnök: dr. Stern József (III., Zichy-utca 7). Alelnök: dr. Sziklai Salamon. Titkár: Ruda Győző (III., Lajos-utca 92). Pénztáros: Fazekas János (III., Mókus-utca 22). Ellenőr: Deutsch Adolf. Szertáros: Varga János. Jegyző: Szilágyi Károly. Zászlótartó: Prikel József. Orvos: dr. Unterberg Jenő. Művezető: Tóth István.

BUDAPESTI TORNA-CLUB.



Alakult 1885. Klubhelyiség: V. ker., Markó-utca 20. sz. a. főreáliskola tornaterme. Tornaórák: minden kedd, csütörtök és szombaton. Alapító tagok: 200 korona. Működő tagok: évenként 28 korona. Pártoló tagok: évenként 10 korona. Egyleti értesítő a »Sport-Világ«. Elnöki állás jelenleg betöltetlen. — Másodolnok: Iszer Károly. Alelnök: Kankovszky Vilmos. Titkár: Otte Ferencz. Jegyző: Pesky János. Pénztáros: Gabona Károly. Ellenőr: Wrchowszky Vilmos. Szertáros: Kakas Gyula. Művezető: Ambrus István. Club-orvos: dr. Kovács Aladár. Pénzküldemények Gabona Károly pénztáros címére V., Rudolf-rakpart 3. sz., IV. em. címzendők.

BUDAPESTI POSTA-ÉS TÁVIRDATISZTVESELŐK SPORTEGYESÜLETE.

Alakult 1899. Együleti helyiség: VII., Wesselenyi-utca 44. elemi népiskola tornaterme. Alapító-tagok: 100 korona. Rendes tagok évi 12 korona. Pártoló tagok: évi 4 korona. Egyleti értesítő: »Sport-Világ«. Elnök: hennyei dr. Hennyey Vilmos. Alelnök: Bérczy Ernő, Józsa Lajos. I. titkár: Saócs Sándor, II. titkár: dr. Pap Salamon. Pénztáros: Dimény Mózes (budapesti Postaigazgatóság). Ellenőr: Sámon Ferencz. Szertáros: Gömbös Károly. Művezető: Akay Alajos, Benecsek Gyula, Németh Andor és Fehér Géza.

Ó-BUDAI TORNA-EGYLET.

Alapított 1872-ben. Elnök: Dr. Botzenhardt János. Alelnök: Hilbert Vilmos. Titkár és jegyző: Benedek Zolt. Pénztáros: Szobovich Albin. Ellenőr: Schiessel Antal. Gazda: Hellmich Ottó. Művezető: Babel Rezső. Egyleti helyiség és játéktér: III., Kalvin-utca 4. sz. Tornaterem III., Kőrház-utca 10. sz.

PLÖKL és HAAS-féle ujdonság!

Legkönnyebb csatározó! Vízmentes crêmszínű kromó-bőrből. Kétszeres és háromszoros varrással. Vízmentes varrott talppal! Kényelmesen lábhoz illő és teljesen saroknélküli. **Párja 6 frt 50 kr.** Törvényesen védve. Kizárólag a „Sportüzletben” VI., Andrassy-út 13. Tessék kérni sportkatalógust.

BUDAPESTI TORNA- ÉS SPORTEGYLETEK VERSENY-PÁLYASZÖVETSÉGE.

Elnök: Gerenday György dr.
Alelnök és pénztáros: Iszer Károly (VI., Teréz-körút 24/a).
Titkár: Salgó Béla (VI., Rózsá-utca 46). Értekezhetni hétköznaponként d. u. 3—4.
Gondnok: Gillemot Ferencz.
Ellenőr: Sebestyén Benő.
A Pályaszövetséget illető minden írásbeli közlemény a Szövetség titkárához: Salgó Béla úrhöz (VI., Rózsá-utca 46) intézendő.

Versenynaptár.

Aug. 11. Budapesti Training-Iskola kerékpárversenye.
» 15. » » » » »
» 18. » » » » »
» 20. » » » » »
Szept. 8. Magyar Uszó-Egyesület atletikai versenye.
» 15. Budapesti Torna-Club » »
» 22. Sport-Világ football-tornája.
Okt. 6. M. U. E. által lefoglalva.
» 20. Magyar Testgyakorlók Köre athlet. versenye.
Nov. 10. M. U. E. által lefoglalva.
Decz. 8. M. U. E. által lefoglalva.

Salgó Béla, titkár.

»MAGYAR KERÉKPÁROS-SZÖVETSÉG« ELNÖKSÉGE.

Elnök: Teasdale Ottó, VII., Murányi-utca 57.
Alelnökök: Dr. Kelényi Imre, VII., Dohány-utca 3.
Dr. Minich Jenő, Kassa.
Titkár: Tarján Elemér, IX., Lónyay-utca 13/a.
Kapitány: Dr. Léhner Jakab, Mosony-Halászi.
Jegyző: betöltetlen.
H.-kapitány: Kutassy Vincze, V., Sétátér-utca 8.
Pénztáros: Mikolík Gyula, IV., Sütő-utca 5, II. em.
Ellenőr: Nagyenyedi Borsos Jenő, IX., Ferencz-körút 42, földsz.
Hivatalos helyiség: VI., Andrassy-út 39. sz., Klivényi-vendéglő külön helyisége, a hova a szövetséget érintő minden írásbeli közlemény küldendő.
Hivatalos órák: hétfőn, szerdán és pénteken délután 4-től 6-ig, a mely időben az érdeklődők az ottlevő irodatisztól vagy elnökségi tagtól kaphatnak felvilágosítást.
Szövetségi tagdíj évenként 4 korona. Beíratási díj újonnan belépő egyesület részére 10 korona, magánkerékpárosok részére 3 korona. Fizetések befizetési lappal vagy utalvánnyal eszközölendők.

FERENCZVÁROSI TORNA-CLUB.

Alakult 1899-ben. Clubhelyiség: Bakáts-tér 14; tornaterem: Bakáts-tér 12. Tornaórák: kedd, csütörtök és szombat este; saját pálya: k. soroksári-utcai elemi iskola mellett. Alapító tag: 100 k.; működő tag: 12 k.; pártoló tag 8 k. Tiszteletbeli elnök: Tolnay Lajos orsz. képviselő; elnök: dr. Springer Ferencz 01181-út 9, alelnökök: Vajda Károly és dr. Köncs Boldizsár; titkár: dr. Schneider Béla (IX., Soroksári-utca 51); jegyző: Malaky Mihály; pénztáros: Máthé János (Soroksári-u. 44); ellenőr és háznagy: Herman László; atletikai és kerékpár-művezető: Békés Artúr; torna-művezető: Békés Gyula; gazda: Horváth Ferencz; ügyész: dr. Hecht Ernő; kluborvos dr. Czönitzer Márton; football-osztály főnöke: Kárpáti Béla; kapitány: Horváth Ferencz (VIII., Sándor-u. 38). II. kapitány: Malaky Mihály.



Magyar és angol

Foot-Ball

legfinomabb

vörös gummihólyaggal

5. sz. nagyságban, darabja:

frt 3.50, 4.50, 5.50, 7.50.

Foot-Ball- és Lawn-Tennis-czipők.

Foot-Ball-szárcsont- és boka-védők.

Sportingek, harisnyák és harisnya-szárak

Lawn-Tennis-játékok.

Célszerű és divatos sportapokák. — Kerékpáros felszerelések

Kerékpáros kutyariasztó 10 drb. 40 kr.

Vízmentes gallérok és felöltők, úgyszintén nagy választék mindennemű

Sport-játékokban.

Árjegyzék ingyen és bérmentve!

Zubek Bertalan és Társa

Budapest, IV. ker., Múzeum-körút 29. sz.

fegyver-, vadászati, halászati és sportezikkek áruháza.

Versenykiírások.

A »Budapesti Training-Iskola« V., VI., VII. és VIII. nemzetközi kerékpár-versenyeinek feltételei:

Versenyek kezdete d. u. 4 órakor.

Verseny helye minden alkalommal a »Budapesti Versenypálya-Szövetség« versenypályája.

Nevezések Wiegand Rezső úr címére (Csömör-út 129. sz.) küldendő.

I. nap (vasárnap, augusztus 11-én).

Nevezési zárlat: csütörtök augusztus 8.

1. Megnyitó-verseny, 1000 méter (nemzetközi nyílt). Elsőnek ezüst-érem és tiszteletdíj, másodiknak ezüst-érem, harmadiknak bronz-érem.

2. Nyeretlenek versenye, 1000 méter (országos nyílt). Elsőnek és másodiknak ezüst-érem, harmadiknak bronz-érem.

3. Augusztusi nagydíj. Első futam, 1000 méter (nemzetközi nyílt).

A verseny három futamban küzdek ki augusztus 11-én, 15-én és 18-án. Mindegyik futam győztesének és másodikának ezüst-érem és tiszteletdíj, a harmadiknak ezüst-érem. Mindegyik futam győztese 3, második helyezette 2, harmadik helyezette 1 pontot nyer. A három futamban elért pontszámok szerint történik a végső osztályozás. A harmadik futamban csakis azok indulhatnak, a kik az előző két futamban helyezve lettek.

A három futamban legtöbb pontot elért versenyző a győztes és arany-érmet nyer hímezett szalagon, másodiknak ezüst-érem és tiszteletdíj, harmadiknak és negyediknek ezüst-érem.

4. Mótó-verseny, 5000 méter (nemzetközi). Elsőnek és másodiknak tiszteletdíj.

5. Kísérleti verseny. 1 angol mérföld, vezetéssel (nemzetközi nyílt). Előfutamok. A versenyben csak olyanok indulhatnak, a kik bajnokságot, vagy főversenyt már nyertek. A versenyzők párosával indulnak repülő starttal, de csak egy vezetést használhatnak. A párok győztesei jutnak a döntőbe, ha azonban háromnál többen vannak, úgy minősítő futamok is tartatnak ezen a napon.

A döntő futam győztese arany-érmet, a második helyezette ezüst-érmet és tiszteletdíjat nyer. Az elő- és minősítő futamok első helyezettei, valamint a győztes vezetői ezüst-érmet nyernek.

6. Többüléses gépek versenye, 2000 méter (országos nyílt). Első pár mindegyikének ezüst-érem, második párnak ezüst-érem, harmadik párnak bronz-érem.

7. Handicap. 1000 méter (nemzetközi nyílt). Elsőnek ezüst-érem és tiszteletdíj, másodiknak ezüst-érem, harmadiknak bronz-érem.

8. 50 kilométeres verseny vezetéssel (nemzetközi nyílt). Elsőnek és másodiknak ezüst-érem és tiszteletdíj, harmadiknak ezüst-érem.

II. nap (Nagy-Boldogasszony napja, csütörtök, augusztus 15-én).

Nevezési zárlat: hétfő, augusztus 12.

1. Vadász-verseny, 2000 méter (nemzetközi nyílt). Elsőnek ezüst-érem és tiszteletdíj, másodiknak ezüst-érem, harmadiknak ezüst-érem.

2. Nyeretlenek versenye, 1000 méter (országos nyílt). Elsőnek és másodiknak ezüst-érem, harmadiknak bronz-érem.

3. Augusztusi nagydíj (nemzetközi nyílt). Második futam 5000 méter. Az összes versenyzők egyszerre indulnak.

4. Mótó-verseny, 5000 méter (nemzetközi). Elsőnek és másodiknak tiszteletdíj.

5. Kísérleti verseny döntő futama. 1 angol mérföld, vezetéssel (nemzetközi nyílt).

6. Tandem-handicap, 2000 méter (országos nyílt). Első pár mindegyikének ezüst-érem, második párnak ezüst-érem, harmadik párnak bronz-érem. Tét személyenként 2 korona.

7. Handicap, 1000 méter (nemzetközi nyílt). Elsőnek ezüst-érem és tiszteletdíj, másodiknak ezüst-érem, harmadiknak bronz-érem.

8. Egyórás verseny vezetéssel (nemzetközi nyílt). Elsőnek és másodiknak ezüst-érem és tiszteletdíj, harmadiknak ezüst-érem.

Fehér
varrott talpú
magyar gyártmányú

FOOTBALL-CZIPŐK

15 koronáért

csakis **OLBRICH L., Teréz-körút 6.** kaphatók.

Férfi nyári SWEATER

85—1.50-ig.

Bicycle-sapkák 40 krtól feljebb Torna- és vívóczipők . . . 75, 1.—, 1.35
Torna- és vívóingek tricót 50 „ „ Szandál-czipők 2.75—3.50-ig

Dús raktárukat férfi-divat és fehéreneműekben ajánlják

FUHRMANN ÉS GEYER

BUDAPEST, VI. KER., ANDRÁSSY-ÚT 76. SZÁM.

Több sportegyletnek szállítói.

Egyleti tagoknak árkedvezmény.

Versenyzők figyelmébe!

gyönyörű
verseny-dresszek
óriási választékban.

Kirándulók figyelmébe!

legszebb és legczélszerűbb Sweaterek,
szárak és sapkák kaphatók.

LATZKOVITS A. ÉS TÁRSA

Budapest, VI., Andrassy-út 3.

Legnagyobb sportruházati cikkek áruháza.

III. nap (vasárnap, augusztus 18-án).

Nevezési zárlat: péntek, augusztus 16.

1. *Nyerellessé verseny*, 1000 méter (országos nyílt). Elsőnek és másodiknak ezüst-érem, harmadiknak bronz-érem.

2. *Szent István-díj*. Elő- és minősítő futamok, 1000 m. (országos nyílt). Elsőnek arany-érem himzett szalagon és a Szt. István-vándordíj, mely háromszori sorrendhez nem kötött nyerés után megy át a győztes tulajdonába; másodiknak ezüst-érem, harmadiknak ezüst-érem.

Győztes 1899-ben: Keszler Albert (M. K. Szövetség).

Győztes 1900-ban: Bihary József (M. U. E.)

Ezt a versenyszámot a »Budapesti Versenypálya-Szövetség« rendezi és ezen kiírással a július 28-án a »Sport-Világ«-ban közölt versenykiírás érvénytelenné válik.

3. *Seniorok versenye*, 1000 m. (országos nyílt). Csakis 30 éven felüliek indulhatnak. Elsőnek és másodiknak ezüst-érem, harmadiknak bronz-érem.

4. *Augusztusi nagydíj*. Harmadik futam, 2000 m. (nemzetközi nyílt). Csak azok indulhatnak, a kik az előző két futamban helyezve lettek.

5. *Tandem-verseny*, 2000 m. (országos nyílt). Első pár mindegyikének ezüst-érem, a második párnak ezüst-érem, harmadik párnak bronz-érem.

6. *Egyetemes csapatversenye*, 2000 m. (országos nyílt). Minden jelentkező egyeslet hármas csapatot nevezhet. Egyszerre egymással két csapat versenyezhet és a versenyzők beérkezésük sorrendjében 6-tól 1-ig pontoztatnak. A több pontszámot elért csapat a győztes. A futamokban győztes csapatok újra mérkőznek egymással. A döntő futamban győztes csapat versenyzői ezüst-érmet nyernek, ezenkívül a győztes csapat egyesletének tiszteletdíj.

7. *Handicap*, 1000 m. (nemzetközi nyílt). Elsőnek ezüst-érem és tiszteletdíj, másodiknak ezüst-érem, harmadiknak bronz-érem.

8. *25 kilométeres verseny*, vezetéssel (nemzetközi nyílt). Elsőnek és másodiknak ezüst-érem és tiszteletdíj, harmadiknak ezüst-érem.

IV. nap (kedd, Szt. István napja, augusztus 20-án).

Nevezési zárlat: péntek, augusztus 16.

1. *Vendégek versenye*, 1000 m. (nemzetközi nyílt). Indulhat mindenki, a ki nem budapesti lakos. Elsőnek ezüst-érem és tiszteletdíj, másodiknak és harmadiknak ezüst-érem.

2. *Szent István-díj döntő futama*, 1000 m.

3. *Seniorok versenye*, 1000 m. (országos nyílt). Csakis 30 éven felüliek indulhatnak. Elsőnek és másodiknak ezüst-érem, harmadiknak bronz-érem.

4. *Nemzetközi nagydíj*, 1000 m. (nemzetközi nyílt). Elsőnek tiszteletdíj és ezüst-érem, másodiknak ezüst-érem, harmadiknak ezüst-érem.

5. *Motor-verseny*, 5000 m. (nemzetközi). Elsőnek és másodiknak tiszteletdíj.

6. *Magyarország bajnoksága*, 10,000 m. (országos zárt). Elsőnek arany-érem bajnoki szalagon, másodiknak és harmadiknak ezüst-érem.

Ezt a versenyszámot a »Budapesti Versenypálya-Szövetség« rendezi és ezen kiírással a »Sport-Világ« július 28-iki számában közölt kiírás érvénytelenné válik.

7. *Nyári zárhandicap*, 1000 m. (nemzetközi nyílt). Elsőnek ezüst-érem és tiszteletdíj, másodiknak ezüst-érem, harmadiknak bronz-érem.

8. *50 kilométeres verseny*, vezetéssel (nemzetközi nyílt). Elsőnek arany-érem, másodiknak ezüst-érem és tiszteletdíj, harmadiknak ezüst-érem.

Tel nincs, azonban minden versenyző és vezető köteles 1 koronás belépti jegyét megváltani.

A verseny alávetve a »Magyar Kerékpáros-Szövetség« versenyszabályainak.

A Budapesti Sport-Club 1899 f. hó 18-án 20 km-es *handicap távgyaloglás-versenyt* rendez juniorok részére.

A verseny a váci országúton a 10 es kőnél kezdődik d. u. 4 órakor.

Díjazás: I., II. nagy, III., IV. kis ezüst-érem, V., VI. nagy, VII., VIII. kis bronz-érem.

Általános feltételek:

A versenyen résztvehet minden sportegylet tagja. Nevezési díj 2 korona.

A nevezésnek tartalmaznia kell a versenyző nevét, egylete címét, a távgyaloglásban elért eredményét és a nevezési díjat. Tét nélküli nevezések figyelembe nem vétetnek.

Nevezési zárlat f. hó 15-dikén este 7 óra.

A nevezések Puskás István titkárhoz, VI., Izabella-utca 92. szám földsz. 3. intézendők.

A »Szabadkai Sport-Egylet« f. évi augusztus hó 25-én tartja meg *palicsi versenypályáján* nemzetközi atletikai és kerékpárversenyeit a következő programmal.

Reggel 7 órakor.

1. Harmincz kilométeres országúti kerékpárverseny. Indulás a »Pest szállodától« a bajmoki országúton lévő 14 km-es jelzőkőig és vissza a Pest szállodaig.

Délután.

2. Húsz klm.-es távgyaloglás. Indítás 1/22 órakor a Pest szállodától a bajmoki országúton lévő 5 km-es jelzőkőig és vissza a városon keresztül a palicsi versenypályára, hol az utolsó egy kilométerrel (21/2 kör) lesz a verseny befejezve.

3. Délután 2 órakor 100 m.-es gyorsúszás kezdők részére.

4. 500 méteres távúszás.

5. Délután 4 órakor: 2000 m.-es megnyitó-kerékpárverseny.

6. 100 m.-es futás.

7. Szertornázás (nyújtó és korlát).

8. 1000 m.-es gyaloglás kezdők részére.

9. Súlydobás 7 1/4 kgr. golyóval.

10. 5000 m.-es tandem-verseny.

11. Távolugrás.

12. 400 m.-es futás.

13. Diszkoszvetés.

14. Rúdugrás.

15. 25 km.-es kerékpár-főverseny vezetéssel.

Az összes versenyszámok nemzetköziek.

KERÉKPÁROZÁS.

Versenyeredmények.

A Budapesti Training-Iskola IV-ik nemzetközi kerékpár-versenye.

Budapest, augusztus 4.

Mult vasárnap folyt le a B. Tr. I. harmadik nemzetközi versenye az idén és érdekesség dolgában felülmulta az előbbieket. A verseny legérdekesebb mozzanata volt kétségkívül a cseh *Jehlicska* szereplése. *Jehlicska* jeles versenyző (eddig több szerepléséről lapunk más helyén számolunk be) és így érthető a közönség lelkesedése, midőn a magyar Biharynak sikerült őt leverni az Omnium döntő futamában.

Kivüle volt még két külföldi versenyző, Meth és Angerer, szereplésük azonban nagyon gyenge volt.

A motorverseny jól működő motorok hiányában elmaradt.

Az 1 óras versenyben indult a bécsi Angerer is, a magával hozott motoros kétkerekű azonban nagyon gyengén funkcionált és egy pillanatig sem volt veszélyes Pappra és Száritsra nézve.

A nyeretlenek versenyét egy új szabadkai erő, Szegi Béla, nyerte, a ki hasonlóan a multkor bemutatkozott Novákhoz, jó erőnek ígérkezik.

A verseny részletes eredménye:

Megnyitó-verseny, 1000 m.

I. előfutam: Katzer 1., Jehlicska 2., Angerer 3.

II. előfutam: Frisch 1., Posszert 2., Pécsi 3.

Az első előfutamban Katzer lassan előre menve, mintegy 30 méter előnyt szerez és hirtelen elszökik a gyanútlanul bumlizó társaságtól.

Döntő futam:

Jehlicska István (Prága) 1., Angerer (Bécs) 2., Frisch Márton (Föv. K. E.) 3.

Két géphoszszal nagyon könnyen nyerve, 1/2 géphoszszal harmadik.

Nyeretlenek versenye, 1000 m.

Szegi Béla (Szabadka) 1., Bernátsky Károly (Vándorkedv K. K.) 2., Róth Albert (Föv. K. E.) 3.

Omnium, 1000 m.

I. előfutam: Bihary 1., Haringás 2., Papp 3.
Indultak még Meth, Husztolesz, Kormos és Pécsi.

II. előfutam: Jehlicska 1., Herczegh 2., Angerer 3.

Indultak még Frisch, Katzer és Posszert.

Döntő futam:

Bihary József (M. U. E.) 1., Jehlicska István (Prága) 2., Herczegh Béla (M. U. E.) 3., Haringás Béla (Föv. K. E.) 4.

300 méterrel a cél előtt Jehlicska az élre megy, követve Biharyt. A fordulóban kívül előre tör Haringás, de csak pillanatig van az élén, mert ekkor hirtelen előretör Bihary és mintegy két géphossz előnnyel fordul be az egyenesbe. Jehlicska a vezető után nyomul, de beérni nem tudja. 1 géphosszal nyerve, 4 géphosszal hátrább a harmadik.

Senior-verseny, 1000 m.

Novák Alajos (Előre M. K. E.) 1., Mautner Márton (Föv. K. E.) 2., Benke Pál (Föv. K. E.) 3.

Többüléses gépek versenye, 2000 m.

Szárits—Frisch 1., Katzer—Papp 2., Bernátsky—Pichler 3., Vadas—Herczegh.

Cél előtt 300 méterrel Szárits—Frisch spurtolni kezdenek, Vadas—Herczegh nyomukban, ekkor azonban tandemük láncza leszakad és kénytelenek feladni a versenyt. — Hat géphosszal nyerve, három géphosszal hátrább a harmadik.

Augusztusi handicap, 1000 m.

Husztolesz Ferencz (Föv. K. E.) 50 m. e. 1
Szegi Béla (Szabadka) 80 m. e. 2
Pécsi István (Föv. K. E.) 60 m. e. 3
Goldschmiedt Róbert (60 m. e.), Bernátsky Károly (70 m. e.), Papp Ferencz (40 m. e.), Angerer (20 m. e.), Frisch Márton (20 m. e.), Katzer Ödön (30 m. e.), Kovács Sándor (80 m. e.). Biztosan 1/2 géphosszal nyerve, 1 1/2 géphosszal hátrább a harmadik.

1 órás verseny vezetéssel.

Papp Ferencz (Előre M. K. E.) 39,750 m. 1
Szárits János (Szabadka Sp. E.) 39,250 m. 2
Angerer (Bécs) 35,650 m. 3
Meth (Bécs), Katzer Ödön, Husztolesz Ferencz és Haringás Béla kiálltak.

A »Vándorkedv Kerékpár-Kör« hetedik térelőnyversenye mult vasárnap folyt le az Erd—ercsi-i országúton 50 km.-es távon. Az eredmény a tagok versenyképességére vonatkozólag igen hízegő, ha tekintetbe vesszük az akkor uralkodó erős szelet. Az eredmény különben a következő:

1. Werler Lajos	idő 2 ó. 20 p.	előny 45 p.
2. Böhm Emil	» 1 ó. 57 p.	» 20 p.
3. Takáts István	» 1 ó. 51 p.	» 8 p.
4. Geiger Oszkár	» 1 ó. 53 p.	» 10 p.
5. Helwig Henrik	» 1 ó. 48 p.	» 5 p.
6. Dolezal József	» 1 ó. 55 p.	» 12 p.

Gyulay László a versenyt láncszakadás miatt feladta.

Obense, augusztus 4.

1 angol mfd. Ellegaard 1., Seidl 2.

1 angol mfd.-es handicap. Ellegaard (0) 1., Seidl (10) 2.

2000 m.-se handicap. Ellegaard (0) 2' 41 1/2" 1., Dahl (80) 2. — Ellegaard ideje, melyet ebben a versenyben elért, nagyon jó. Nálunk handicapban 2000 m.-t még 2' 47"-en belül nem tettek meg.

Reims, augusztus 4.

Reimsi nagydíj.

1. minősítő futam: Grogna 1., Juet 2., Cornet 3.
2. » » Momo 1., Protin 2., Deleu 3.

3. minősítő futam: Jacquelin 1., Conelli 2., Domain 3.

Döntő futam: Jacquelin 1., Grogna 2., Momo 3. Tenyérselességgel nyerve, két géphosszal nyerve.

Continental-Pneumatic

a legjobb gyártmány.



Magyar Ruggyantaárúgyár
részvénytársaság

BUDAPEST.

Városi raktár:

BÁRDI JÓZSEF-nél

BUDAPEST

VI., Gyár-utca 48. sz.

Continental-Pneumatic

a legjobb gyártmány.

Kerékpárkereskedők figyelmébe!

Ócska légsöveket és köpenyeket visszavásárolunk.

Hannover, augusztus 4.

Hannoveri nagydíj.

1. minősítő futam: Van den Born 1., Heller 2., Heering 3., Scheuermann 4.

2. minősítő futam: Huber 1., Peter 2., Dirheimer 3.

3. minősítő futam: Arend 1., Erös 2., Hintz 3.

4. » » Ferrari 1., Mayer 2., Kudela 3.

Reményfutam: Mayer 1., Erös 2., Heller 3., Kudela 4.

Döntő futam: Van den Born 1., Arend 2., Mayer 3., Heller 4., Ferrari 5. — 1 1/2 géphosszal nyerve, két géphosszal 3.

Kerékpár-világ.

* A Páris—Brest közti távverseny f. hó 15-én lesz.

* Stern Sándor, az Edison K. E. volt titkára f. hó 12-én tartja esküvőjét Kaiser Malvin kisasszonnyal Eszéken. Az esküvőre az Edison K. E. több tagja Eszékre ment kerékpáron.

* Uj világrekord 1 ang. mfd.-re. A kis Jimmy Michael mult héten a newyorki Manhattanfield-i pályán 3/8"-cel javította meg az 1 mfd.-es világrekordot. Az általa elért eredmény 1' 30". Eddigi világrekord: Chase 1' 30 3/5".

* A téli nizzai automobilversenyek Olaszországban fognak megtartatni, mert a francia hatóságok sok akadályt gördítenek az automobilversenyek megtartása elé. A nizzai automobil-klub megkereste az olasz automobilklubot az iránt, hogy a verseny rendezésében az olasz utakon legyen segítségére, a mely kérésre nevezett klub elfogadólág választott.

* Charron mint jockey. A hires automobilista szenvedélyes lovas és több ízben lovagolja saját lovait a párisi versenyeken, még pedig nagyon szép eredménnyel. Így mult vasárnap a »Prix de la Société d'Encouragement«-ban első lett, ezenkívül egy másik versenyben is győzelemre vezette lovát, pedig második helyre

beérkező ellenfele Mac Intyre jeles amerikai jockey volt.

* A »Vándorkedv Kerékpár-Kör« augusztus hó 18-án reggel 6 órakor rendezi házi nagy távversenyét. Start a váci országúton levő 11 km.-es kő. Cél a gödöllői országúton levő 10 km.-es kőnél. Útirány: Ujpest—Vác—Aszód—Gödöllő—Budapest. Nevezési zárlat augusztus hó 15-én este 9 órakor. Tét 1 korona. Díjazás elsőnek arannyal díszített nagy ezüst-érem, 19 díszített nagy ezüst-érem és minden 6 órán belüli beérkező díszített kis ezüst-érmeket kap.

* Kerékpár- és automobil-statisztika Franciaországban. A mult esztendő végén volt Franciaországban 975,878 kerékpár, köztük 5166 tandem. A használatban levő automobilmek száma ugyancsak 1900. év végén 16,538 volt, ebből 11,252 motoros kerék és 5286 kocsi.

Hogy milyen óriási az elterjedésben a haladás az előző évekkel szemben, az kitűnik az alábbi adatokból: Összeszámláltak 1894-ben 203,026; 1895-ben 256,084; 1896-ban 329,816; 1897-ben 408,869; 1898-ban 483,414; 1899-ben 838,856 és 1900-ban 975,878 kerékpárt. A motoros kerekekről nincsenek hiteles adatok az előző évekről, a motoros kocsikról azonban vannak az 1899-iki esztendőből, a mikor 1672 volt használatban.

* F. Jehlicska, a kit mult vasárnap láttunk először versenyezni Budapesten és augusztus 20-ig még több ízben fog versenyezni a fővárosban, kiváló versenyző, a ki mögött fényes pályafutás áll.

1897-ben kezdett versenyezni, eleinte minden siker nélkül; 1898-ban azonban megnyerte a *csaszlaui, hrudini és piszei nagy díjakat*, továbbá Piszeken *Harrach gróf vándordíját* és Raudnitzban a *Lichtenstein-vándordíjat*. Ugyanezen évben Csehország hegymászó bajnoka lett Slanban, Karlsbad mellett.

1899-ben nagybörézt Varsóban és Odesszában szerepelt, a hol francia és orosz versenyzők ellen több ízben győzött. 1900-ban Varsóban leverte az olasz *Ferrari* és *Erosi*, tandem pedig Scharrerrel együtt győzött *Lafranchi-Pasini* ellen. Ez évben megnyerte még ugyancsak Varsóban a Dinassa-pálya bajnokságát, Olmützben pedig a cseh Unio bajnokságát a nálunk is ismert *Hirsche* és *Wondrich* ellen.

Az idén is versenyzett már Varsóban és Odesszában és többi közt győzött *Odessza bajnokságában* a legjobb orosz versenyzők, Otuchkin és Pogosseff ellen.

* Ma d. u. 4 órakor nemzetközi kerékpár-verseny lesz a Csömöri úti versenypályán. A versenyt a Budapesti Training-Iskola rendezi. Ez a nap tulajdonképpen egy négynapos meetingnek első napja, mert a ma, továbbá augusztus 15., 18. és 20-án lefolyó versenyek propozíciója akként van összeállítva, hogy a főbb versenyszámok lefolyása több napra van elosztva. A mai versenyek nagyon érdekesnek ígérkeznek, így óriási az érdeklődés Bihary és Jehlicska újabb találkozására iránt. Kivülök megígérték még részvételüket a versenyen az osztrák bajnok Mader és a cseh bajnok Hirsche. Mader Jehlicskához hasonlóan revánsot akar venni multkor szenvedett vereségeért, Hirsche pedig több ízbeni budapesti győzelmei révén jól ismeri a fővárosi sportközönség. Hirsche kedden érkezik Budapestre.

A verseny legérdekesebb része azonban az 50 km.-es verseny lesz, melyben végre alkalomunk lesz látni egy valódi jó távmenőt Frederic személyében és egy jól működő motortandemet, melyet a berlini Scheibek fog kezelni. Frederic kitűnő távversenyző és sok szép győzelem fűződik nevéhez. Különben ő és Scheibek esetleg más sprint-versenyekben is részt fognak venni; így Fredericnek kitűnő esélyei vannak a vezetéses egy angol mérőldes kísérleti versenyben, bár ennek rövid távja nem nagyon megfelelő neki. Győzelme azonban itt sem lenne meglepetés.

A külföldi versenyzők valamennyien itt maradnak augusztus 20-ig az eddigi megállapodások szerint és ily körülmények közt a mostani kerékpár-meeting oly érdekesnek ígérkezik, a melyet a millenniumi esztendő nemzetközi küzdelmei óta nem láttunk a fővárosban.

Plökl és Haas-féle ujdonságok

Football és Athletikai, Evezés, Lawn-Tennis, Futás, Úszás stb. és Turista felszerelésekben.

Eredeti Görög Diskos — Szöges cipő — Amerikai Kalapács és Gerely.

== PLÖKL és HAAS-féle Dobó-súlyok. Valódiak csak törvényes védjegyünkkel! — Árjegyzék ingyen! ==

== Sport-üzlet: Budapest, VI., Andrássy-út 13. sz. ==

ATHLETIKA. TORNA.

== Szenzációs világrekord. A »Reuter-iroda« olyan hírt hozott múlt héten Coloradóból, a mely ha igaznak bizonyul, a sportkörökben óriási szenzációt fog kelteni. Egy indián futó a 100 yardot állítólag 9 másodperc alatt futotta volna be augusztus 4-én Coloradoban. A hír valódiságáért természetesen nem vállalunk kezességet, minden esetre meg kell várnunk a részletes adatokat, ha ugyan az egész nem nyári kacsa.

== Az Óbudai T. E. atletikai versenyt rendez augusztus 11-én d. u. 5 órakor játéktérén (Calvin-utca 4. sz.). A verseny egyes számai: 60 yardos futás, 800 m-es és 1600 m-es futás, magas- és hármassugrás, súlydobás és hajító labdadobás.

== A Budapesti Torna-Club atletikai háziversenye augusztus 3-án folyt le a millenáris pályán alábbi eredménnyel:

Síkfutás-handicap, 100 yards.

Lucius Károly (scratch) 10 másodperc alatt versenyen kívül első. A futókat viharos hátszél segítette. Borbély 10 m. e. 2., Pilinszky 14 m. e. 3.

Súlydobás.

Borbély 940 cm. 1., Pilinszky 872 cm. 2.

Diszkoszdobás.

Coray Arthur 3200 cm. (versenyen kívül) 1., Rapos Béla 2930 cm. 2., Gabrovitz Emil 2920 cm. 3.

Távolugrás.

Gabrovitz Emil 609 cm. (versenyen kívül) 1., Kakas Gyula és Bötz Sándor holtversenyben 570 cm. 2., Borbély 567 cm. 3.

Térlőny-verseny, 200 m.

Borbély 18 m. e. 1., Kertay 18 m. e. 2., Lucius K. (scratch) 3.

Magasugrás.

Pilinszky és Róka 150 cm. holtversenyben 1.

Gerelyvetés.

Guttmann Alfréd 2948 cm. (versenyen kívül) 1., Rapos Béla 2585 cm. 2., Gabrovitz Emil 2293 cm. 3.

Térlőny-verseny, 1/4 ang. mfd.

Kertay 40 m. e. 1., Coray Arthur 20 m. e. 2., Pilinszky 45 m. e. 3.

Hackenschmidt György

híres orosz birkózó és súlyemelő jól sikerült képét mutatjuk be olvasóinknak.

A hatalmas izomzatú orosz athletát jól ismeri a budapesti közönség tavaly őszi budapesti szereplése alkalmából, a mikor Kara Ahmed birkózó világbajnok legyőzésével lepte meg a birkózó világot. Ez volt első nagyobb győzelme hívatásos birkózók közt, azóta fokozódott hírneve és ma öt kell a világ legjobb birkózójának tartanak, a míg mesterére nem akad.

Budapesti szereplése után Párisban jelent meg legközelebb a nyilvánosság előtt, kihíván a világbajnoki küzdelmek négy első helyezettjét, a kiket sikerült is levernie, a revánsküzdelemben azonban legyőzte őt Laurent le Beaucairois idei világbajnok.

Nemsokára ezután a hamburgi nagy birokversenyeken birkózott sikerrel, a versenyt azonban nem fejezhették be, mert a birkózásokat betiltották a támadt botrányok miatt.

Legszébb diadalát azonban április hóban Bécsben érte el, a hol Halil Adali, Pons 1899. évi és Laurent le Beaucairois 1901. évi világbajnokok ellenében került ki áltanános meglepetésre győztesen.

A júniusi berlini versenyen ezek után mint nagy favorit vett részt és győzött is, bár a

döntő küzdelemben nem verte le ezúttal Pons t, mert ez tanácsosabbnak tartotta a versenyből kiállani.

~~~~~

## JÁTÉK.

### MAGYAR LABDARUGÓK SZÖVETSÉGE.

Elnöki állás betöltetlen; alelnökök: Gillemot Ferencz és dr. Füzessey Árpád; főtitkár: Horváth Ferencz (VIII., Sándor-utca 38. II. 24); titkár: Speidl Zoltán; pénztáros: Gabona Károly (V., Rudolf-rakpart 3. sz., IV. em.); ellenőr: Boros Ignác.

**Felhívás.** A szövetségi tanács határozata értelmében fölkérem a bajnokságért mérkőző egyesületek kapitányait, hogy az őszi mérkőzések terminusainak megállapítása végett f. hó 14-én (szerdán) este 8 órakor az Oktogon kávéházban föltétlenül megjelenni szíveskedjenek. Budapest, 1901. augusztus 8.

Horváth Ferencz, főtitkár.



Hackenschmidt György.

### Football-mérkőzések.

R.-Szt.-Mihály, augusztus 4.

*Budapesti Ramblerek 4:1 győznek a R.-Szt.-Mihályi Sp. T. ellen.* Első félidő eredménye 3:1, a másodiké 1:0 a Bp. R. javára. A R.-Szt.-M. Sp. T. csapata meglepő szépen játszott és ezen játéka után a legszebb reményekkel nézhet őszi mérkőzései elé.

Sopron, augusztus 4.

*Turista-Footballesapat 3:1 győz a Soproni F. E. ellen.* A gyalogló fővárosi football-játékosok múlt vasárnap Sopronban játszottak fenti eredménnyel és ezzel befejezván útjokat, vasúton hazautaztak.

○ **A Richmond F. C.** ősszel kontinentális útra készül és Dániában több izben fog mérkőzni.

○ **Football-mérkőzés Lugoson.** A Lugosi Sp. E. erősen úzi újabb időben a footballjátékot és múlt vasárnap két csapata be is mutatta azt a lugosi közönségnek.

○ **Változás a Soproni Football-Club tiszttikarában.** Navratil Nándor, a S. F. C. titkára sokoldalú elfoglaltsága miatt állásától megválni volt kénytelen, helyébe Stagl Gusztáv (Sopron, Várkerület 93. sz.) választott meg. A

testvéregyleteket kéri, hogy leveleiket a most közlött címre küldjék.

○ **Ostende lawn-tennis bajnoksága** múlt héten folyt le. A kihívó Dixon leverte 6:3, 6:1, 3:6, 3:6, 6:4 aránnyal Ritchie-t, az eddigi bajnokot. Dixon és Ritchie győztek a kettős bajnokságban.

Magyar ember is győzött ezen a meetingen és pedig Török Sándor gróf, a ki megnyerte a II. osztályú handicapot.

○ **Az őszi football-szezon** nagyon mozgalmassá igérkezik. Az I. és II. osztályú bajnoki mérkőzések második sorozatán kívül egész sereg nemzetközi mérkőzés lesz. A B. T. C., M. U. E. és M. F. C. járnak ezen a téren elől és mindegyikük fog mérkőzni bécsi, prágai és gráci csapatokkal. Kivülök még a M. A. C. és 33 F. C. szándékozik több nemzetközi mérkőzést rendezni. A nagyszámú mérkőzés lebonyolítását lehetővé teszi az a körülmény, hogy két új pálya nyílik meg ősszel a fővárosban, a M. A. C.-é és a B. E. A. C.-é.

○ **Football-játék a Délvidéken.** A football-játék immár eljutott a Délvidékre is. A Lugosi Sport-Egyesületnek nemrég alakult football-osztálya augusztus hó 4-én nagy-klopotivai Pogány Károly főispán védnöksége és az egész

Délvidék óriási érdeklődése mellett football-matchet rendezett. A játékosok fürgesége, egy-egy jól sikerült cselezés, az ügyesen keresztülvitt passzjáték annyira fellelkesítette a Délvidék eliteközönségét, hogy sokszor percenkig tartó éljenzésben és tapsban tört ki.

A győztes csapat minden tagja az első délvidéki football-match emlékére vert ezüst-érmét kapott. A játékosok ezután reggelig tartó tánczczal alapították meg a footballisták jó hírnevét.

○ **A közelgő football-idényre** való tekintettel alantiakban közöljük a kiválóbb bécsi labdarúgó-egyletek címjegyzékét:

*Oesterr. Fussball-Union.* R. Spitzner, I., Strauchgasse 1, Wien.

*Vienna Cricket and Football Club.* Secretär: Fritz Singer, IV., Heugasse 42.

*I. Vienna Football Club.* Felix Fuchs, XIX., Hauptstrasse 28.

*Wiener Athletik-Sp. C. I.*, Himmelpfortgasse 23.  
*Wiener Fussball-Club.* 1898. S. Rosenfeld, II., Novaragasse 12/a.

*Hietzinger Sp. C.* Themistocles v. Metaxa. XIII., Auhofstrasse 10.

*Sport-Club Graphia.* Ed. Walek, II., Taborstrasse 45.

*Währinger Bicycle-Club.* H. Hutter, XVIII., Gentzgasse 63.

# Bizalmi cikk

a kerékpárabroncs. Válasszunk tehát az évek során át kitűnőnek bizonyult

**EXCELSIOR PNEUMATIC**-ot.

**Hannover'sche Gummi-Kamm-Compagnie, Hannover-Limmer.**

**Vezérképviselőség és raktár: ROB. SIERCKE, Grosshandlung,**

**WIEN, VII/2, Neubaugasse 20, Lindengasse 37.**

**BUDAPEST, VI., Gyár-utca 43.**

- Sport-Club Rapid.* Carl Schediwy, XVI., Liebhardsgasse 3.  
*Wiener F. & A. C. Vorwärts.* J. Reiter, XVIII., Hildebrandgasse 29.  
*Athletik-Club Victoria.* P. Fried, Mariahilferstrasse 124.  
*Sport-Club Union.* H. Hofmeister, II., Dresdnerstrasse 128.  
*Rasenspieler-Club Austria.* H. Makowitsch, III., Schützengasse 26.  
*The Ramblers.* Fritz Gigl, II., Volkertplatz 1.  
*Neubauer Sport-Club.* XV., Neubauer Gürtel 44.

## VÍZI SPORT.

### A Magyar Úszó-Egyesület úszóversenye.

Siófok, augusztus 4.

Mult vasárnap nagy közönség érdeklődése mellett folyt le a M. U. E. VII-ik siófoki versenye. Az érdeklődés főként Magyarország 100 yardos bajnoksága és az Anna-díj iránt nyilvánult. Mindkettőben erős küzdelem ígérkezett Halmay Zoltán és a két Gräfl testvér között. A 100 yardos bajnokságban Halmay könnyen győzött, megjavítván a magyar rekordot; az Anna-díjban heves küzdelem folyt Halmay és Gräfl Károly közt, végül is utóbbi lett kézcsapással az első. Gräfl ezúttal harmadszor nyervén meg az Anna-díjat, az értékes vándordíj végleges tulajdonába ment át.

Kiváló erőnek ígérkezik a 12 $\frac{1}{2}$  esztendő Hildebrand Elemér, a ki nagy stílusban nyerte meg az 1 ang. mfd.-es handicapot, valamennyi ellenfelénél jobb időt érven el.

A verseny részletes eredménye:

*Magyarország bajnoksága, 100 yardos.*

Halmay Zoltán (M. U. E.) 1' 3" . . . . 1

Gräfl Ödön (M. U. E.) 2. — 1 méterrel nyerve.

Ezen verseny eddigi helyezettei:

1895-ben Guttman Alfréd (M. U. E.) 1., Reischl Ferencz (M. A. C.) 2., Lindner Ernő (M. U. E.) 3.

1896-ban Guttman Alfréd (M. U. E.) 1., Biegelbauer Árpád (M. U. E.) 2., Gräfl Ödön (M. U. E.) 3.

1897-ben Gräfl Ödön (M. U. E.) 1., Biegelbauer Árpád (M. U. E.) 2., Braunberger Hugó (M. U. E.) 3.

1898-ban Gräfl Ödön (M. U. E.) 1., Biegelbauer Árpád (M. U. E.) 2., Pétery Gyula (M. U. E.) 3.

1899-ben Sugár Elemér (M. U. E.) 1., Halmay Zoltán (M. U. E.) 2., Gräfl Károly (M. U. E.) 3.

1900-ban Gräfl Ödön (M. U. E.) 1., Halmay Zoltán (M. U. E.) 2.

1901-ben Halmay Zoltán (M. U. E.) 1., Gräfl Ödön (M. U. E.) 2.

1895-ben és 1896-ban a verseny a M. U. E. bajnoksága volt 100 m., 1897-ben pedig ugyan csak a M. U. E. bajnoksága 100 y. távon. 1898-

tól kezdve ez a verseny »Magyarország bajnoksága« címet viselte és távja 100 y. volt.

*Nyeretlenek versenye, 100 yardos.*

Klein László (Balaton U. E.) 1' 13" . . . 1

Répásy Brunó (M. U. E.) 2., Womaszta Lajos (M. U. E.) 3.

*Magyarország bajnoksága, 1 ang. mfd.*

Gräfl Károly (M. A. C.) 33' 5 $\frac{1}{2}$ " . . . . 1

Indult még Halmay Zoltán, azonban csak hamar kiáltt és Gräfl walk-overben győz.

Ezen verseny eddigi helyezettei:

1895-ben Deutsch Gyula (M. T. K.) 1., Balogh Hugó (M. U. E.) 2., Neumann Pál (I. Wiener A. S. C.) 3.

1896-ban Lindner Ernő (M. U. E.) 1., Gräfl Károly (M. U. E.) 2., Wachsler Rezső (M. U. E.) 3.

1897-ben Orlik Simon (W. S. C. Austria) 1., Lindner Ernő (M. U. E.) 2., Gräfl Károly (M. U. E.) 3.

1898-ban Gräfl Károly (M. U. E.) 1., Orlik Simon (W. S. C. Austria) 2.

1899-ben Halmay Zoltán (M. U. E.) 1., Gräfl Károly (M. U. E.) 2.

1900-ban Gräfl Károly (M. A. C.) 1.

1901-ben Gräfl Károly (M. A. C.) 1.

1895—1897-ben a verseny a M. U. E. bajnoksága volt  $\frac{1}{2}$  ang. mfd. távon, 1898-tól kezdve a verseny Magyarország bajnoksága 1 ang. mfd. távon.

*Hátonúszás, 100 yardos (handicap).*

Juventius Károly (M. U. E.) hátrány nél-

kül 1' 35 $\frac{3}{8}$ " . . . . . 1

Répásy Manó (M. U. E.) 5" hátrány . . . 2

Römer Károly (M. U. E.) 7" hátrány . . 3

Indultak még Nagy Aladár (3" h.), Tóth János (3" h.) és Várfoki Gyula (h. n.).

*Handicap, 220 yardos.*

Klein Géza (M. U. E.) 28" h. 3' 4 $\frac{1}{8}$ " . . 1

Tóth János (M. U. E.) 12" h. . . . . 2

Onódy József (M. U. E.) 20" h. . . . . 3

Indultak még Gerber Sándor (h. n.), Várfoki Gyula (h. n.), Haraszi Lajos (3" h.) és Gonosz József (16" h.).

**15** esztendő óta a legkedveltebb a

**Puch János**

első stájerországi kerékpár részvénytársaság GRÁZBAN.

**Budapest, VII., Erzsébet-körút 48.**

**Értesítés!** Javitóműhely minden rendszerű kerékpár számára. =



**Magyar. 1901. Ujdonság! 1901. Magyar.**

Fehér »HUNGÁRIA« football 15 kor. ♣ »DIADAL« football 10 kor.

♣ ♣ ♣ »NYIL« football 8 kor. ♣ ♣ ♣

Fehér varrott talpú football-czipő 15 kor. ♣ Kizárólag magyar gyártmány csakis

**OLBRICH L.-nél, Budapest, VI., Teréz-körút 6.**



## EREDETI SINGER

varrógépek

házi, műhímezési s minden ipari célra.

**14 milliónál több gyártva és eladva.**

A Singer varrógépek világhírűek kitűnő minőségük s nagy munkaképes-ségüknek köszönik, mi a Singer Co. gyártmányait mindenkor kitűntette.

A divatos műhímezésben ingyenoktatás.

**SINGER Co. varrógép részvény-társaság**

(ezelőtt Neidlinger G.)

BUDAPEST, VII., Kerepesi-út 30. — Teréz-körút 21. — II., Fő-utca 15.

1. ang. mfd.-es titkos handicap.

Hildebrand Elemér (M. U. E.) 32' 21" . 1

Freund Dezső (M. U. E.) 2. A többiek kiál-lottak.

Balatonvidékiek versenye, 220 yardos.

Freund Dezső (M. U. E.) 3' 37" . . . . . 1

Horváth Jenő (M. U. E.) . . . . . 2

Gerber Sándor (M. U. E.) . . . . . 3

Anna-díj. Vándordíj, végleges megnyerése 3 győzelemhez kötve. E versenyre lett első ízben kitűzve a *barátsági Porzsoló Gyula - emlékdíj*. 1000 m. a nyílt Balatonból a Sió molójába.

Gräfl Károly (M. A. C.) 15' 5" . . . . . 1

Halmay Zoltán (M. U. E.) . . . . . 2

Onódy József (M. U. E.) . . . . . 3

Elkeseredett küzdelem az egész úton át, végül Gräfl K. kézcspással győz. A Balaton nagyon erősen hullámozott.

Az Anna-díj győztesei alapítása óta:

1895-ben *Deutsch Gyula* (M. T. K.).

1896-ben *Lindner Ernő* (M. U. E.).

1897-ben *Orlik Simon* (W. S. C. Austria, Bécs).

1898-ban *Gräfl Károly* (M. U. E.).

1899-ben *Halmay Zoltán* (M. U. E.).

1900-ban *Gräfl Károly* (M. A. C.).

1901-ben *Gräfl Károly* (M. A. C.).

Gräfl Károly a díjat ezen harmadízbeni győ-zelmével véglegesen megnyerte.

Magyarország vízipolo bajnoksága.

Miután a nevező W. S. C. Austria csapata nem jelent meg a M. U. E. I. és II. csapatai küzdöttek ki egymásközt a bajnokságot. A küzdelem az I. csapat fölényes (6:0) győzelmével végződött.

A győztes csapat alábbi összeállításban ját-szott:

Halmay József kapus; Jónás István, Römer Károly hátvédek; Gräfl Ödön fedezet; Klein Géza, Onódy József és Halmay Zoltán csatárok.

— **Láng René**, a M. U. E. tagja, megkisé-rette a Balaton átúszását mult vasárnap. Délelőtt 9 ó. 40 p.-kor indult Balaton-Füredről és körül-belül 3 km.-nyire megközelítette a somogyi partot, ekkor azonban oly erősen kezdett a Balaton hullámozni, hogy kísérei jobbnak látták öt 3 ó. 18 p.-kor a vízből akarata ellenére ki-húzni. Láng a megtett nagy úthoz képest elég jó kondícióban volt és legközelebb — való-szerűleg az augusztus 15-iki Balaton-Füred és Balaton-Földvár közt tartandó távúszás alkalmá-ból — újból megkísérli a Balaton átúszását.

SZERKESZTI ÉS KIADJA:

A „SPORT-VILÁG”-TÁRSASÁG.

Képviseli Iszer Károly.

# Éremvésnök

## Exner Károly

Budapest, IV., Kecskeméti-utca 2, l. 8/a.

elvállalja

mindennemű acél verető vésését sportegyletek részére.

Sportöltönyök v Sportcikkék v Vívószerkek

legjutányosabban és legjobb kivitelben kaphatók

## BLUM SÁNDOR

elsőrangú egyenruházati és hadfelszerelő intézetében. Ő Felsőge a perzsa császár és orosz császári nagyhercegi udvari szállító.

Budapesten, Váci-utca 17.



## Kerékpárokat és alkatrészeket

30% áreszállítással szállítunk privátoknak is.

|                      |                 |
|----------------------|-----------------|
| 1. r. külső gummi... | frt 5.50 és 4.— |
| belső gummi...       | » 3.— » 2.25    |
| angol nyereg...      | » 3.25 » 2.50   |
| Acetylen lámpa...    | » 3.25 » 2.50   |
| olaj-lámpa...        | » 1.75 » .95    |
| angol csengő...      | » .75 » .50     |
| láb-pumpa...         | » 2.30 » 1.90   |
| amerikai pedálok...  | » 3.25 » 2.75   |
| teljes fék...        | » 2.25 » 1.90   |
| foggantyuk, párja... | » .40 » .34     |

Valamint minden itt fel nem sorolt kerékpár-rész is. Árjegyzék ingyen. — Saját javító-műhely. — Használt kerékpárok 35 ftrtól feljebb.

**Láng Jakab és Fia** az angol Helical Premier és Champion kerékpárgyárak főraktára

Budapest, József-körút 41

és fióküzlet Rottenbiller-utca 1. szám.

Egyleti tagok figyelmébe.

Kerékpár-öltönyök sapkával együtt 12 ftrtól feljebb és bársony kerékpár-öltöny sapkával együtt 18 ftrtól feljebb; jó kivitelért és szolid elkészítésért kezességet vállalok. Ezenkívül készítek minden-nemű úri öltönyöket jutányos árára.

## TRAINDL FERENCZ

FÉRFISZABÓ-ÜZLETE

Budapest, VII., Akácfa-utca 54.

A Fővárosi Kerékpár-Egylet szállítója.

Telefon 27-12.

Telefon 27-12.

## SCHEID G. A.,

arany- és ezüstvakarék-ötvényező-és választóintézet, ékszeralkatrészek gyára,

Budapest, VII., Holló-utca 6. sz.

Arany-, ezüst- és bronz-érmek verése sportegy-letek, alkalmi ünnepélyek stb. részére.

Arany- és ezüsttörmelék, régi pénzek és minden nemesércztartalmú hulladék beolvasztása és beváltása.

Sürgöny-cím: Affinerie Budapest.

Üvegfestészeti és üvegedzési műterem

## Hagenauer Frigyes Károly

BUDAPEST,

VIII., Vig-utca 14. szám.

Legjobb bizonyítványok az eddig szállított munkákról.

\*\*\*\*\*

1. Fegyvergyakorlati ügyek.
2. Egyévi önkéntesség.
3. Felvétel katonai iskolákba.
4. Tiszt urak mindennemű házassági ügyei, névszerint kauczió-letét, kaucziók konvertálása, nős tiszt urak pénzügyeinek rendezése.
5. Reklamációk.

## Katonaügyi iroda

BUDAPEST

VII., Kerepesi-út 6. sz.

# SPORT-VILÁG

A »Nemzetközi Koresolyázó-Szövetség«, a »Magyar Kerékpáros-Szövetség«, a »Magyar Labdarugók Szövetsége«, a »Budapesti Versenypálya-Szövetség«, az »Aquila Bicycle-Club«, az »Adj Isten« Kerékpáros-Kör, az »Aquincum« III. ker. Kerékpár-Egylet, a »Beszterezobányai Sport-Club«, a »Budai Kerékpár-Egylet«, a »Budapesti Athletikai Klub«, a »Bpesti Kerékpár-Egylet 1882.«, a »Budapesti Koresolyázó-Egylet«, a »Budapesti Torna-Club«, a »Csillag« Kerékpáros-Kör, a »Ferenzvárosi Torna-Club«, a »Budapesti Uri Kerékpározó-Egylet«, a »Budapesti III. kerületi Torna- és Vívó-Egylet«, a »Budapesti Posta- és Táviratviselők Sportegyesülete«, a »Condor« Kerékpár-Egylet, az »Edison« Kerékpár-Egylet, »Eperjesi Torna- és Vívó-Egylet«, a »Fecske Kerékpár-Egylet«, a »Fővárosi Kerékpár-Egylet«, a »Grafika« Kerékpáros-Kör, a »Hunnia« Magy. Bicycle-Club, a »Magyar Football-Club«, az »Óbudai Torna-Egylet«, a »Budapesti Rambler«, a »Sólyom« Kerékpár-Egylet, a »Soproni Football-Club«, a »Szegedi Vívó-Egylet« és a »Vándorkedv Kerékpár-Kör« hivatalos lapja.

## ELŐFIZETÉSI ÁRAK:

Negyed évre 2 kor., fél évre 4 kor., egész évre 8 kor.  
Egyes szám ára 20 fillér.

Megjelenik a sportidény alatt minden  
vasárnap, a téli holtidény alatt havonta  
háromszor.

## SZERKESZTŐSÉG ÉS KIADÓHIVATAL:

VI. kerület, Szív-utca 6. szám alatt.



**DE DION-BOUTON**  
rendszer.

**Automobil-kocsik** 3 és 4 személyre, 31 HP  
40 km. óránkénti gyorsaság,  
ár 2500—3700 frt.

**Automobil-kocsik** 3 és 4 személyre, 5 HP  
50 km. gyorsaság,  
ár 2800—4000 frt.

**Automobil üzleti fourgon** 300—600 kgr.-ra, ár  
3300—3700 frt.

**Automobil postakocsik**, továbbá  
**Automobil vasúti járművek** 100 km. óránkénti  
gyorsasággal.

**Motocyclik** két, három és négy kerekű, 30—80 km.  
óránkénti gyorsasággal, előfogat és kapcsolókoscsival.

**Semmi szíj, semmi láncz**, feltétlenül megbiz-  
hatók, minden terepen használhatók. Minden emel-  
kedésen, hol járművek közlekednek, mint pl. budai  
vár, Svábhegy, Tátrafüred, Csorbai-tó stb. használható.  
Az uralkodó ház több tagjának és az összes automobi-  
klubok szállítói. A sultán ő felségének utóbbi időben  
szállított e gyárból származó több automobilt és  
egy e fajtájú kocsit Budapesten is látható.

Eddig 2000 automobil és 20,000 hármaskerekű szállítottott.

**Motor- és Motorárúgyár r.-t. ezeltől CUDELL és TÁRSA.**

Magyarország és mellékterületei főképviseletére:  
**Budapest, VI., Gyár-utca 44.**

**! Magyar királyi szabadalom !**

**Bicycli-czipők**



**!Több rendbeli kitüntetés!**

**Football-czipők**



Vadász-czipők ==  
Túra-czipők  
úgy mint mindennemű  
sport-czipők, alkalmi  
czipők stb. stb.  
készíttetnek

**Ehrenreich Adolf** egyedüli magyar sportcipész  
műhelyében

**Budapest, Andrassy-út 76.**

**Eredeti angol FOOTBALL** előírt verseny nagyságban  
frt 3.30, 4.—, 4.50, 5.50, 7.—.

Football kapuhálók párja frt 18.— és 23.— teljesen felszerelve.

|                                                     |                                 |                |
|-----------------------------------------------------|---------------------------------|----------------|
| Football száresont védők frt —.70, 1.—, 1.30 párja. | Szarak .....                    | frt —.75 3.—ig |
| Sportingek .....                                    | Sapkák .....                    | » —.50 2.— »   |
| Sweaterek .....                                     | Torna-czipők gummitalppal ..... | » 1.40 1.60 »  |
| Harisnyák .....                                     | Kerékpáros-gallérok .....       | » 3.50 7.— »   |

Lawn-Tennis játék összes kellékei hihetetlen olcsó árakon. — Fegyver és vadászati cikkekben nagy raktár.

Bőrárak, utazási cikkekben nagy választék. — Képes árjegyzéket ingyen és bérmentve küldök.

**Földesi L. Budapest, Eskü-út 6. (Clotild-palota.)**

**LÖWY ÉS TÁRSA**



mechanikai =  
műhely ==  
VII. ker.  
Izabella-utca  
II. sz.

Elvállalnak minden e szakba vágó munkákat a legjobb  
és legolcsóbb kiszolgálás mellett.

**Kerékpár-javítások a leggyorsabban eszközöltetnek.**  
Zománcozások minden színben elvégeztetnek.

**Kerékpár- és varrógép-alkatrészek a legolcsóbb  
árban kaphatók.**

**Látványosság lakásdíszekben**

**Hegedüs Zsigmondnál**  
Budapest, Andrassy-út 17. alatt.

Raktáromon nagy a választék a leg-  
kiválóbb honi és külföldi műipari tár-  
gyakban, u. m. **eredeti díszek ver-  
senydíjaknak**, továbbá olajfestmények,  
aquarellek, aczélmetszetek, keretek, tük-  
rök, etagerek, oszlopok, szalonszekrények,  
női író-, kártya-, dohány-, servir-, jour-  
és szalonszerek, szobrok, órák, para-  
vanok, bronz- és porcellándíszek stb.; e  
tárgyak mindegyikén a legolcsóbb szabott  
ár van feltüntetve.

Egyletek és azok tagjai 10% enged-  
ményben részesülnek.

SAJÁT GYÁRTMÁNY.  
**ÉRMEK**  
**DISZJELVÉNYEK**  
**EGYLETI JELVÉNYEK**  
**ÜNNEPI ÉS**  
**TISZTELETDIJAK**  
MINDEN SPORTNEMRE  
**LOUIS ABEL**



**SCHÖN-BURG-STR.**  
**NR. 38. IV. WIEN**  
A MAGY. KERÉKP. SZÖVETS.  
SZÁLLÍTÓJA.  
**ÁRJEGYZÉK DÍJTALANUL**  
MINTA-KÜLDÉMÉNYEK.

**MÜTEREM**

Minden sportra alkalmas verseny-  
díjak, arany, ezüst és bronz  
egyleti s díszjelvények  
készítésére.

**BAUMGARTNER HENRIK**

**BÉCS**  
Grosse Neugasse 36.  
Kitüntetve 1887.  
Árjegyzék ingyen és bérmentve.

**A „Foot-ball“ hódít!**

Valódi angol foot-ball lapdák, czipők öltö-  
zetek s egyéb kellékek dús választékban és igen  
jutányos árban kaphatók

**A. STEIDEL, Berlin C. 22**  
Rosenthalerstrasse Nr. 34/35.

**Forster Jenő**  
Budapest, VI., Teréz-körút 4.

**Szolid, elegáns és olcsó**  
**Dress,**  
→ férfi- és fiúruha. ←

A berlini sport- és ipar-kiállításon nagy  
arany-éremmel kitüntetve.

A »Budapesti Torna-Club« és a »Nem-  
zeti Kerékpár-Egylet« szállítója.

Az ezredévi kiállításon elismerő oklevelet nyert.

## HIVATALOS.

## »ADJ ISTEN« KERÉKPÁR-KÖR.



Klubhelyiség a Klecker Alajos-féle vendéglő (Podmaniczky-utca 21.). Klubkavéház Teréz-körút 44. Elnök: Kandler György, V. Váci-körút 61. sz. Alelnök: Frúwirth János. Pénztáros: Slezák István, V. Váci-körút 8. H. pénztáros: Németh F. I. kapitány: Bayer Sándor, V. Váci körút 59. II. kapitány: Schlösz J. Ellenőr: Klecker Alajos. II. ellenőr: Popelka B. Titkár: Pauker Vilmos, V. Nagykörút-utca 15. II. titkár: Komarek Antal. Gazda: Sterba M. Összejevetel minden csütörtökön.

## AQUILA BICYCLE-CLUB.



Elnök: Dr. Balázs Adolf. Alelnök: Oberhuber Alfréd, Titkár: Hofbauer Sándor. Ellenőr: Garai Aladár. Gazda: Paulovits József. Főpénztáros: Herber Károly. Pénztáros: Frey Béla. Főkapitány: Garai Aladár. Kapitányok: Paulovits József és Nárogy Antal. Orvos: Dr. Berencs György. Hivatalos lap: a »Sport-Világ«. Klubhelyiség: I. Krisztina-körút 83. sz. Bittner A. vendéglője, hová mindennemű írásbeli közlemények küldendők. Klubestély minden szombat. Beiratási díj 4 kor., évi tagdíj 24 kor.

## »AQUINCUM« III. KERÜLETI KERÉKPÁR-EGYLET.



Alakult 1900. Egyleti helyiség: III. ker., Fő-tér 2. szám (Mersch féle vendéglő). Elnök: Ruk Géza (Kiskorona-utca 49). Titkár: Jármer Ernő (Laktanya-utca 16. sz.). Pénztáros: Kaschitzky István (Kiskorona-utca 56. sz.). Főkapitány: Knopp György. I. kapitány: Ujhelyi Lajos (ideiglen). II. kapitány: Weisz József (ideiglen). Orvos: Dr. Kibursky János (Kiskorona-utca 39). Beiratások minden szombaton este 8 órakor az egyleti helyiségben. Az ünnep- és vasárnapi kirándulások mindig az egyleti helyiségből tartanak meg. Beiratási díj 2 korona. Tagsági díj évi 12 korona. Írásbeli közlemények a titkár címére küldendők.

## BUDAI KERÉKPÁR-EGYLET.



Egyleti helyiség: II., Lánchíd-utca 12. »Fiume«-szálloda külön terme. Összejevetel: minden pénteken este 8 órakor. Elnök: dr. Ary Pál, I. Vár, Uri-utca: I. titkár: Papp Vilmos, I. Attila-körút 45. szám; pénztáros: Schödl Ferenc; ellenőr: Ippi Bydeskuty Lajos; kapitány: Bodócsy Béla; gazda: Droho-becky Miklós. — Alapítói díj 100 kor. Rendes évi tagdíj 24 kor. Pártolói díj 8 kor. Egyleti értesítő a »Sport-Világ« az egylet költségén.

## BUDAPESTI URI KERÉKPÁROZÓ-EGYESÜLET.



Elnöki állás jelenleg betöltetlen. Alelnök: Fényi Béla. Titkár: Zeuner Gyula. Pénztáros: Szilcs Béla. Klubhelyiség a »Velodrom« VI., Városligeti fasor 42. sz. Beiratási díj 5 frt, tagsági díj évi 16 frt, alapító tagdíj 100 frt.

## »CSILLAG« KERÉKPÁROS-KÖR.



Alakult 1899. Körhelyiség Demele-féle vendéglő, Rákóczy-tér. I. elnök: Teppert János, József-körút 72. II. elnök: Adametz Ferenc, József-tér 1. I. pénztáros: Kulhand Lipót, Kender-utca 7. II. pénztáros: Varga István. I. jegyző: Kvassay Bálint, Andrássy-út 10. II. jegyző: Hodász Zsigmond. I. kapitány: Miszkovics István, Soroksári-út 78. H. Kapitány: Somodi Géza. I. ellenőr: Virgala Lipót. II. ellenőr: Tolnay Sándor. Írásbeli közlemények a kör helyiségébe küldendők. Összejevetel minden csütörtök este 8 órakor. Hivatalos lap a »Sport-Világ«.

Augusztus havi nagy kirándulás. Utirány: Budapest—Mohács—Villány és vissza Villány—Pécs—Budapest. Indulás 18-án a klubhelyiségből.

Misakevics István, I. kapitány.

## FECSKE KERÉKPÁR EGYLET 1895.



Hivatalos helyiség: Stanoj kavéház Teréz-körút 19. sz. Elnök: dr. Fuchs Sándor, Teréz-körút 44. Alelnök: Fischer Manó, Kenyérmező-utca 1. Titkár: Auer Berca, VII., Barcsay-u. 11. Pénztáros: Weisz Benő, VI., Csengery-utca 57, földszint 7. Ellenőr: Müller Henrik, Szertáros: Szidon Zsigmond. Háznyag: Goldschmidt Ödön. I. kapitány: Miklós József. II. kapitány: Bagyinka János, Jegyző (betöltetlen). Beiratási díj 4 kor., tagsági díj 2 korona. Összejevetel minden szombaton 9-10 óra között a hivatalos helyiségben. Minden vasárnap társas kirándulás rendeztetik.

## BUDAPESTI KERÉKPÁR-EGYESÜLET 1882.



Egyleti helyiség: »Magyar király«-szálloda külön terme, V., Dorottya-utca 2. Összejevetel: minden kedden este 8-9 óra közt. Elnök: Teasdale Ottó (VII., Murányi-utca 57. szám). Alelnök: Dósa Ferenc ügyvéd (IX., Lónyay-u. 20. sz. földsz.). Titkár: Tarján Elemér (XI., Lónyay-utca 13/a, II. em.). II. titkár: Szeremányi Gusztáv. Pénztáros: Wendauer József (V., Nádor-utca 18). Kapitány: Gerger Ferenc (VI., Teréz-körút 5). II. kapitány: Boszrucker Lajos. Háznyag: Kornai Imre, VII., Alpar-u. 7. Szertáros: Werner Ágoston, IX., Ferencz-u. 26.

## Kirándulások.

Indulás reggel 5 órakor, illetve délután 2 órakor történik a »Millenium« kavéházból (Andrássy-út).

Augusztus 18., 19., 20-án kirándulás a Balaton vidékére. 18-án Badacsonyba, innen a kirándulás további útiránya a helyszínen állapittatik meg.

Augusztus 20-án Sédkefhegyvára a balatoni kirándulók elé, 132 km.

Délután Téténybe és vissza, 30 km.

Augusztus 25-én Hatvanba és vissza, 116 km.

Délután Besnyőre és vissza 64 km.

Szeptember 1-én körutazás: Vác—Pencz—Bánk—Rétság—Lókos (ebéd) onnan délután Vácra és vissza, 117 km.

Délután Vácra és vissza 66 km.

Adj Isten!

A Budapesti Kerékpár-Egyesület 1882 választmánya: Gerger, kapitány, Tarján, titkár, Teasdale, elnök.

## CONDOR KERÉKPÁR-EGYLET.



Alakult 1896. Egyleti helyiség: Frank-féle vendéglő, Szegényház-tér 5. szám. Klubkavéház »Baross«. Elnöki állás betöltetlen. Alelnök: Anton Gyula (lakik: VII., Nefelejts-utca 47, II. emelet). Titkár: Püspöky Sándor (lakik: VIII., József-körút 64, földsz.). Pénztáros: Máhr Kálmán (lakik: VI., Izabella u. 50). Ellenőr: Oravetz József. Kapitány: Bauer Sándor. Háznyag: Zsellér Károly. Választmányi tagok: Koppán István, Tkadlik Lipót, János Péter, Komjáthy Rezső, Francis János és Francis József. Beiratási díj 4 kor., havi tagsági díj 1 kor. Írásbeli közlemények a titkár címére vagy az egyleti helyiségbe; a pénzküldemények a pénztárnok címére küldendők. Összejevetel minden csütörtök és vasárnap, klubkirándulás minden vasár- és ünnepnap tartatik. Indulás mindenkor a Baross-kavéházból.

## EDISON KERÉKPÁR-EGYESÜLET.



Alakulási év: 1898. Klubhelyiség. Angol kavéház, VII., Erzsébet-körút 30. Klubestély szombat. Vendégek szívesen láttatnak. Beiratási díj 2 korona. Alapító tagdíj 50 korona, rendes tagdíj 24 korona évente, pártolói tagdíj 12 korona, bőlgyek tagdíjat nem fizetnek. Hivatalos lap a »Sport-Világ«. Elnök: Arany Dezső. Alelnök: Ehrenreich Dóri. Titkár és háznyag: Drucker Sándor, VII., Király-utca 53, II. em. 15. Pénztáros: Császár József, IV., Király-utca 36. I. Kapitány: Betöltetlen. II. Kapitány: Krausz Hugó. Ellenőr: Sugár Henrik és Pap Miksa. Írásbeli közlemények a titkárhoz, pénzküldemények a pénztárnokhoz címzendők.

Meghívó. A folyó hó 21-én tartandó választmányi ülésre kérem a t. tagokat teljes számban megjelenni.

Kirándulás. Folyó hó 18-án Martonvásárra. Indulás délután 2 órakor az Angol-kavéházból.

Drucker Sándor, id. titkár.

## FÓVÁROSI KERÉKPÁR-EGYLET 1899.



Tisztikar: Elnök: Dr. Hegedüs Sándor, Kerepesi-út 73. Alelnök: betöltetlen. Titkár: Malcsiner Lipót, V., Lipót-körút 28. Jegyző: betöltetlen. Pénztáros: Mautner Márton, Erzsébet-körút 15. Ellenőr: Meitner Jenő. Menet-főparancsnok: Kopasz Lajos, Kispeszt, Attila-utca 6. I. kapitány: Hóra Nándor. II. kapitány: Zólyá Márkus. Háznyag: Mannheim Géza. Választmányi tagok: Frisch Márton, Goldstein József, Greiner Frigyes, Husztolcs Ferenc, Knobloch József, Löwy Arthur, Mautner Samu, Schmidt Ede, Stampf Béla, Tuchten Adolf, Pintér Sándor.

## VÁNDOR-KEDV KERÉKPÁR-KÖR 1896.



Elnök: betöltetlen. Alelnök: Toskovits Vince, VIII., Kemény Zsigmond-utca 12, II. 34. Titkár: Herschkovics Jenő, VIII., Szigetvári-u. 1, II. em. I. Jegyző: Horváth Lajos. II. Jegyző: Klein Ignác. Főpénztáros: Gross Rezső, VI., Szerecsen-utca 7-9. Pénztáros: Hahn György, Ellenőr: Williger Ferenc. Főkapitány: Wölzl Ede, VI., Csengery-u. 67. Kapitányok: Kasperek Ferenc és Soós Lajos Háznyag: Mathia József. Körhelyiség: IX., Soroksári-utca 12. Két korona szálloda. Összejevetel minden csütörtök és szombat este a klubhelyiségben. — Beiratási díj 2 korona. Működés évi tagdíj 12 kor. Pártolói tagdíj évi 7 korona és 20 fillér. Írásbeli közlemények a titkár címére vagy az egyleti helyiségbe; pénzküldemények a főpénztáros címére kerülnek. Kirándulás minden vasár- és ünnepnap tartatik. Találkozás mindenkor d. u. 2 órakor a Medicus-kavéházban, Üllői-út és Mária-u. sarok.

## GRAFIKA KERÉKPÁROS-KÖR.



Alakult 1898. Egyleti helyiség: Wilburger vendéglője, VII., Nagydífa-u. 28. Elnök: Hoffmann Antal (II., Batthyány-u. 29). Alelnök: Bauer Rezső. Pénztáros: Ehrlich Mór. Titkár: Stefáni József (VIII., Vas-u. 12). Jegyző: Vörös Vilmos. Ellenőr: Gábel Gyula. Gondnok: Keébe Károly. I. kapitány: Pollák György. II. kapitány: Kapuvári István. Tagjai csupán tanult sokszorosító-ipari alkalmazottak lehetnek. Hivatalos lap a »Sport-Világ«. Küldemények az egyleti helyiségbe intézendők. Klubösszejevetel kedden este. Kirándulások vasár- és ünnepnap tartatnak.

## HUNNIA MAGYAR BICYCLE-CLUB.



Alapítási év 1891. Klubhelyiség: Országos Casino souterain helyisége, Újvilág-utca 1. sz., hová mindennemű írásbeli közlemények küldendők. Klubestély minden szombat. Klubkavéház Pannónia kavéház, VIII., Kerepesi-út. Beiratás 4 kor. Tagdíj 20 kor. Hivatalos lap »Sport-Világ«. Elnök: betöltetlen. Alelnök: Dr. Kolényi Imre, VII., Dohány-utca 3. Titkár: Herberster Henrik, VII., Károly-körút 9. Pénztáros: Watterich Ödön. Ellenőr: Kreutle Ferenc. Kapitány: Gy. Farkas Lajos. Háznyag: Mól Lajos.

## »SÓLYOM« KERÉKPÁROS-EGYESÜLET.

Alakult 1897. Egyleti helyiség: VIII., Gyöngygyűk-utca 3. (Scherübel-féle vendéglő). Összejevetel minden pénteken este. Hivatalos közlöny a »Sport-Világ«. Beiratási díj 3 korona. Tagsági díj évi 12 korona. Elnök: Réthly Árpád. Alelnök: Seregi Zsigmond. Titkár: Seregi Sándor (Krisztó-tér 2). Pénztáros: Pichler Ferenc (József-körút 11). Ellenőr: Schiller József. I. kapitány: Seregi Zsigmond. II. kapitányok: Jakabb József és Mayer Gyula. Háznyag: Nagy Lajos. Pénzküldemények a pénztárnok, írásbeli közlemények pedig a titkár címére küldendők.

## Meghívó!

A »Sólyom« Kerékpáros-Egyesület 1901. augusztus 25-én d. u. 1/4 órakor tartandó 50 km.-es házi handicap versenyére.

Indítás d. u. 1/4 órakor, a kerepesi-úton a 10 km.-es jelző kőtől a 35 km.-es jelző köig és vissza.

Díjazás: Elsőnek tiszteletdíj, másodiknak díszített nagy ezüst-érem, harmadiknak nagy ezüst-érem. Mindazoknak, kik a távot 2 1/2 órán belül futják be, ezüst-érem.

Nevezési zárlat 1901. augusztus 23-án, pénteken este 10 órakor.

Vezetés nincs megengedve!

Versenybírók: Dr. Dósa Ferenc, Salgó Dezső és Salgó Rezső.

Indító: Lebenstein Mór.

Időmérő: Seregi Zsigmond.

Forduló-biztos a 35 km.-es kőnél, Réthly Árpád.

## Időbelnyökö.

|                 | indul | 3 óra | 30 perc |
|-----------------|-------|-------|---------|
| Maksa F.        | » 3 » | 30 »  | »       |
| Maróthy S.      | » 3 » | 30 »  | »       |
| Id. Scherübl K. | » 3 » | 30 »  | »       |
| Molnár L.       | » 3 » | 30 »  | »       |
| Szabados J.     | » 3 » | 30 »  | »       |
| Taryán J.       | » 3 » | 35 »  | »       |
| Fabián K.       | » 3 » | 40 »  | »       |
| Schiller J.     | » 3 » | 40 »  | »       |
| Réthly A.       | » 3 » | 40 »  | »       |
| Tréky J.        | » 3 » | 40 »  | »       |
| Galdon L.       | » 3 » | 45 »  | »       |
| Szabados K.     | » 3 » | 45 »  | »       |
| Titz Gy.        | » 3 » | 45 »  | »       |
| Tóth A.         | » 3 » | 45 »  | »       |
| Jakabb J.       | » 3 » | 50 »  | »       |
| Nagy L.         | » 3 » | 50 »  | »       |
| Komlósi P.      | » 3 » | 50 »  | »       |
| Seregi Gy.      | » 3 » | 50 »  | »       |
| Scherübl K.     | » 3 » | 50 »  | »       |
| Gara D.         | » 3 » | 50 »  | »       |
| Turiák K.       | » 3 » | 52 »  | »       |
| Seregi Zs.      | » 3 » | 52 »  | »       |
| Färber K.       | » 3 » | 54 »  | »       |
| Seregi L.       | » 3 » | 55 »  | »       |
| Meyer Gyula     | » 3 » | 55 »  | »       |
| Seregi Sándor   | » 4 » | — »   | »       |

## BUDAPESTI ATLETIKAI KLUB.

Alakult 1900-ban. Klubhelyiség: VII., Rottenbiller-utca 37/3, városi elemi iskola. Tornaórák: kedd, csütörtök és szombat. Rendes tagok: évenként 24 korona, pártolói tagok: évenként 6 korona, alapító tagok egyszermindenkorra 100 korona. A klub hivatalos lapja a »Sport-Világ«. Elnöki állás egyelőre betöltetlen. Alelnök: ifj. Stüelly Gyula; titkár: Bartos Árpád (VII., Rottenbiller-utca 37/3, városi elemi iskola vagy Emke kavéház); jegyző: Hajós Dezső; pénztáros: Bettelheim Emil; ellenőr: Vermes Lajos; szertáros: Guttman Miklós; ügyész: dr. Blauner Márton; kapitány: Pick Pál; művezető: Boros Mihály.

## BUDAPESTI III. KERÜLETI TORNA- ÉS VÍVÓ-EGYLET.

Alakulási év 1887. Egyleti helyiség: III. (Újlak), Lajos-utca 36. Gyakorló órák: hétfőn, szombaton, pénteken és szombaton este 1/2-9 óráig. Alapító tag 100 korona. Rendes tag évi 24 korona. Pártolói tag és növendék évi 12 korona. Hivatalos lap a »Sport-Világ«. Elnök: dr. Stern József (III., Zichy-utca 7). Alelnök: dr. Sziklai Salamon. Titkár: Ruda Győző (III., Lajos-utca 92). Pénztáros: Fazekas János (III., Mókus-utca 22). Ellenőr: Deutsch Adolf. Szertáros: Varga János, Jegyző: Szilágyi Károly. Zászlótartó: Prikkel József. Orvos: dr. Unterberg Jenő. Művezető: Tóth István.



# Versenyzők figyelmébe!

gyönyörű  
verseny-dresszek  
óriási választékban.

# Kirándulók figyelmébe!

legszebb és legcélszerűbb Sweaterok,  
szárak és sapkák kaphatók.

## LATZKOVITS A. ÉS TÁRSA

Budapest, VI., Andrásy-út 3.

## Segnagyobb sportruházati cikkek áruháza.

tiszteletdíj, második ezüst-, harmadik és negyedik bronz-érem. Tét 3 korona.

5. 1000 m.-es megnyitó kerékpár-verseny. Első és második ezüst-, harmadik bronz-érem. Tét 2 korona.

6. 100 m.-es futás. Első és második ezüst-, harmadik bronz-érem. Tét 2 korona.

7. Távolugrás. Első és második ezüst-, harmadik bronz-érem. Tét 2 korona.

8. Szertornázás (nyújtó és korlát), két erő és két ügyességi szabadon választott gyakorlat. Első ezüst-érem és tiszteletdíj, második és harmadik ezüst-, negyedik bronz-érem. Tét 3 korona.

9. 1000 m.-es gyaloglás kezdők részére. Első és második ezüst-, harmadik bronz-érem. Tét 2 korona.

10. 2000 m.-es kerékpár-verseny. Első ezüst-érem és tiszteletdíj, második ezüst-, harmadik bronz-érem. Tét 3 korona.

11. Súlydobás  $7\frac{1}{4}$  kilogrammos golyóval. Első ezüst-érem és tiszteletdíj, második ezüst-, harmadik bronz-érem. Tét 3 korona.

12. 5000 m.-es tandem-kerékpár-verseny. Első és második pár ezüst-, harmadik bronz-érem. Tét 2 korona.

13. Rúdugrás. Első ezüst-érem és tiszteletdíj, második ezüst-, harmadik bronz-érem. Tét 3 korona.

14. 400 m.-es futás. Első ezüst-érem és tiszteletdíj, második ezüst-, harmadik bronz-érem. Tét 3 korona.

15. Diszkosz-vetés. Első és második ezüst-, harmadik bronz-érem. Tét 2 korona.

16. 25 kilométeres kerékpár-főverseny vezetéssel. Első arany-érem és Bácska bajnoka 1901. évre, második és harmadik ezüst-, negyedik bronz-érem. Tét 4 korona.

17. 1 ang. mfd.-es síkfutás.

A versenyzők és vendégek elszállásolásáról az egyes tagjai gondoskodnak, de kéretnek, hogy jövetelüket 6 nappal a verseny előtt bejelentse.

## KERÉKPÁROZÁS.

### Versenyeredmények.

#### A Budapesti Training-Iskola V-ik nemzetközi kerékpárversenye.

Budapest, augusztus 11.

A B. T. I. V-dik (idén 4-dik) versenyét mult vasárnap rendezte nagyszámú közönség jelenlétében. A verseny érdekességét nagyban emelte az öt külföldi versenyző részvétele, a kik között a legnagyobb érdeklődés a svájci Frederic és a cseh Jehlicska szereplése iránt mutatkozott. Különösen Frederic versenyzése iránt érdeklődtek a sportemberek és közönség egyaránt, mert az ő szereplése, mint mótortandem után hajtó kitűnő távműve, az újdonság ingerével hatott. Az általa használt mótortandem kitűnően funkcionált, ezt látni lehetett az 1 ang. mfd.-es vezetékes versenyben, de az 50 km.-es versenyben ezt a kifogástalan motoros járművet is accidens érte, a mennyiben az 5-ik km. végén a hátsó kerék gummija nagy durranással kipukkadt és nem volt többé rendbehozható. A bécsi versenyzők motoros kétkerekűje ezúttal sem működött kellő módon és csak helyenként vezette Angerert rövid ideig.

Az augusztusi nagy díj e napi futamában Bihary könnyen győzött. Jehlicska is indult a döntőben, de — az előző versenyektől nagyon fáradt lévén — kiállt az utolsó kör kezdetén.

A kísérleti versenyben két pár indult, az egyik párból Greiner, a másikkól Jehlicska került ki győztesként, a döntő futam köztük folyt le augusztus 15-dikén. Jehlicska ez alkalommal megjavította a magyar rekordot.

A verseny részletes eredménye:

Megnyitó-verseny, 1000 m.

I. előfutam: Frisch Márton 1., Katzer Ödön 2., Angerer (Bécs) 3. — 1 géphoszzsal könnyen nyerve, ugyanannyival harmadik.

II. előfutam: Jehlicska (Prága) 1., Warhalovszky (Bécs) 2., Meth (Bécs) 3. — 2 géphoszzsal könnyen nyerve, 1 géphoszzsal harmadik.

Döntő futam: Jehlicska István (Prága) . . . 1.  
Frisch Márton (Föv. K. E.) . . . . . 2.  
Meth (Bécs) . . . . . 3.

A utolsóelőtti körben Warhalovszky hirtelen előretör és mintegy 30 m. előnyre tesz szert, ezt azonban Jehlicska, követve a többiétől csakhamar behozza és könnyen  $1\frac{1}{2}$  géphoszzsal győz, négy géphoszzsal hátrább a harmadik.

Nyeretlenek versenye, 1000 m.

Hirsch Hugó (Föv. K. E.) } . . . . . 1.  
Benátsky Károly (Föv. K. E.) }  
Fränkl B. (Vándorkedv K. K.) . . . . . 3.  
Holtversenyben első, gummiszélességgel a harmadik előtt.

Augusztusi nagy díj.

I. előfutam: Herczegh Béla 1., Posszerth János 2. — Könnyen  $1\frac{1}{2}$  géphoszzsal nyerve.

II. előfutam: Bihary József 1., Greiner Frigyes 2. Hat géphoszzsal nyerve, Frisch és Warhalovszky a czelegyenesben összeütköztek és felbuktak.

III. előfutam: Jehlicska (Prága) 1., Katzer Ödön 2. Két géphoszzsal könnyen nyerve.

Döntő futam:  
Bihary József (M. U. E.) . . . . . 1.  
Herczegh Béla (M. U. E.) . . . . . 2.  
Greiner Frigyes (Föv. K. E.) . . . . . 3.  
1 géphoszzsal könnyen nyerve, 3 géphoszzsal hátrább a harmadik.

Kísérleti verseny, 1 angol mfd. vezetéssel.

I. előfutam: Greiner Frigyes (Föv. K. E.)  
 $2' 7\frac{3}{5}$  . . . . . 1.  
Angerer (Bécs) 2. — 100 méterrel nyerve.  
II. előfutam: Jehlicska István (Prága)  $1' 56\frac{1}{5}$  1.  
Papp Ferencz (Előre K. E.) 2. — 200 méterrel nyerve.

Győztest mótortandem vezette, melyen Frederic és Scheibeck ültek. Ez a futam közvetlen az augusztusi nagy díj döntő futama előtt folyt le és Jehlicskát annyira kifárasztotta, hogy nem akart a döntőben indulni, a közönség követelésére azonban mégis indult, de az első kör megtétele után kiállt.

A kísérleti verseny döntő futama augusztus 15-én folyt le.

Többlülés gépek versenye, 2000 m.

Vadas—Herczegh—Simó . . . . . 1.  
Pécsi—Posszert . . . . . 2.  
Pichler—Benátsky . . . . . 3.  
2 géphoszzsal nyerve, gyenge harmadik.

Handicap, 1000 m.

Greiner Frigyes (Föv. K. E.) 15 m. előny  
 $1' 21\frac{3}{5}$  . . . . . 1.  
Warhalovszky (Bécs) 20 m. előny . . . . . 2.  
Háringás Ferencz (Föv. K. E.) 50 m. előny 3.  
2 géphoszzsal biztosan nyerve, 1 géphoszzsal hátrább a harmadik.

50 km.-es verseny vezetéssel.

Papp Ferencz (Előre K. E.) 1 ó. 15 p. . . . . 1.  
Angerer (Bécs) 9 körrel hátrább . . . . . 2.  
Katzer Ödön és Husztolesz Ferencz kiálltak.

Frederic (Basel) vezetés híján feladta a versenyt.  $1\frac{1}{2}$  kör megtétele után akcióba lép Frederic vezetése és 8 kör alatt csaknem 1 kör előnyt szerez Frederic a második helyen fekvő Papp ellen. A 9-ik kör végén a mótortandem hátsó gummija kipukkad és Frederic minden vezetés nélkül marad. Papp csakhamar behozza a vezetés nélkül maradt ellenfelet és a 15-dik körben már 1 kör előnyt is szerez ellene. Ekkor Frederic Papp mögött halad. Frederic több körön át halad ebben a pozícióban, midőn egy tandempár felszólítja, hogy menjen utána és »pompe funèbres tempo«-ban vezeti is, ez alatt természetesen Papp más vezetéssel játszva elsőklik. Ez a lovagiasnak épen nem nevezhető trik nagyon bántotta Fredericet, mert ezután kiállt a versenyből.

#### A Budapesti Training-Iskola VI-ik nemzetközi kerékpárversenye.

Budapest, augusztus 15.

A B. T. I. nemzetközi versenyének sorozatában az idén ez volt az ötödik verseny és a mint az előbbieket fokozottan jobban sikerültek, úgy

a csütörtöki verseny érdekesség és sportszerűség dolgában kiemelkedett elődei közül.

A verseny rendezése ezúttal mintaszerű volt, nem volt semmi késedelmezés, az egyes versenyek rendben folytak le, az eredményjelzés is megfelelt a kívánalmaknak. Az idegen versenyzők nagyszámú megjelenése és jó kvalitása szép versenyeket eredményezett, a mi kétségkívül megnyeri a kerékpárversenyek közönségét, sőt remélhetőleg nagyobbítani fogja. Annyi bizonyos, hogy a kerékpáros-versenysport fellendítésében a B. T. I. vezetőjének, Wiegand Rezsőnek, nagy érdeme van, mert akkor kezdte el a versenyek rendezését, mikor attól minden arra hivatott tényező visszavonult vagy helyesebben mondva: irtózott.

Legérdekesebbnek ígérkezett és lefolyásában tényleg a legszebb is volt az augusztusi nagy díj második futama, mely 5000 m.-es távon a megjelent idegen sprintereket hozta össze a legjobb magyar versenyzőkkel. A verseny eredménye óriási meglepetést okozott, a mennyiben a még nemrég junior Simó (Schimmel) könnyű győzelmével végződött. Igaz ugyan, hogy győzelmét annak köszönheti, hogy kedvező helyzetét a versenyben kihasználta, de ezt csak érdemül lehet felróni, mert bizonyosságot nyújtott arról, miszerint a versenyzőnek nemcsak lábbal, hanem fejjel is kell versenyezni.

A 25 km.-es versenyben Frederic győzött, a kinek motortandeme ezúttal jól funkcionált, de az általa elért eredmény oly gyenge egy ilyen jónévű versenyzőtől, hogy a B. T. I. vezetősége jobbnak látta őt továbbra nem angasztalni versenyeire.

A második helyért Szárits és Papp vívtak elkeseredett küzdelmet és végül sikerült a szívós szabadkainak maga részére a második helyet biztosítani.

Nagyban emelte a versenyek érdekességét Hirsche Frantisek szereplése, a ki nagy stílusban nyerte a megnyitó-versenyt, az augusztusi nagy díjban azonban a harmadik helyre szorult Simó és honfitársa Jehlicska mögött, a handicapban pedig Greinerben talált váratlan legyőzőre.

A tandem-versenyt a szabadkai Szárits—Novák pár nyerte meg olyan stílusban, mely azt mutatta, hogy egyhamar scratchversenyben sem találunk magyar részről legyőzőre. 50 m. előnyrel indultak, de azt előnyt adó Vadas—Herczegh-tandempár pillanatig sem jutott hozzájuk közelebb. Utóbbiak mentségére szolgál, hogy az előző augusztusi nagy díjban mindketten résztvettek és fáradtak voltak.

A versenyek részletes eredménye:

*Me nyitó-verseny. 1000 m.*

I. előfutám:

Katzer Ödön 1., Pécsi István 2., Meth Miksa 3. — Könnyű győzelem, jó harmadik. 8 induló.

II. előfutám:

Hirsche 1., Warhalovszky 2., Dreilinger Nándor 3. — Főlénynyel nyerve, jó harmadik. 5 induló.

Döntő futam:

Hirsche Frantisek (A. C. Sparta, Prága) . 1  
Warhalovszky Károly (Bécs) . . . . . 2  
Meth Miksa (Bécs) . . . . . 3  
Két géphosszszal nagyon könnyen nyerve, ugyanannyival harmadik.

*Nyerelelenk verseny. 1000 m.*

Fitsor Péter (Főv. K. E.) . . . . . 1  
Vadas Jenő (M. U. E.) . . . . . 2  
Fränkl Béla (E. M. K. E.) . . . . . 3  
Szép finish után 3/4 géphosszszal nyerve, tenyér-szélességgel hátrább a harmadik. 5 induló.

*Augusztusi nagy díj. Második futam. 5000 m.*

»Simó« (M. U. E.) . . . . . 1  
Jehlicska István (Prága) . . . . . 2  
Hirsche Frantisek (A. C. Sparta, Prága) . 3  
Indultak még: Vadas Hugó (M. U. E.), Bihary József (M. U. E.), Herczegh Béla (M. U. E.), Pécsi István (Főv. K. E.), Katzer Ödön (E. M. K. E.), Papp Ferencz (E. M. K. E.),

# Continental-Pneumatic

a legjobb gyártmány.



**Magyar Ruggyantaárúgyár**  
részvénytársaság  
**BUDAPEST.**

Városi raktár:

**BÁRDI JÓZSEF-nél**  
BUDAPEST  
VI., Gyár-utca 48. sz.

# Continental-Pneumatic

a legjobb gyártmány.

**Kerékpárkereskedők figyelmébe!**

Ócska légesöveket és köpenyeket visszavásárolunk.

Angerer J. (Bécs), Greiner Frigyes (Főv. K. E.), Warhalovszky K. (Bécs), Dreilinger Nándor (Főv. K. E.) és Novák József (Szabadkai Sp. E.)

A nagy mezőny festői képet nyújt. A versenyzők eleinte taktikáznak, később Novák, Simó és Papp felváltva gyorsabb tempóban vezetik a társaságot. 2000 méterrel a cél előtt Simó mintegy 30 méterrel halad a mezőny előtt és ezen előnyt kihasználva, hirtelen elszökik és előnyét közel 100 méterre nagyobbítja. Simó folyton erősen hajt, az utolsóelőtti körben Jehlicska a többitől követve, üldözőbe veszi és az utolsó körben folytatott hajsza a legszebb verseny képét nyújtja. Elöl Simó erősen dolgozik, mögötte a szétnyúlt nagy mezőny, melyből kiválnak Jehlicska, Hirsche és Bihary. A távolság szemmel láthatólag fogy, az izgalom tetőfokát éri el, midőn a czelegyenesbe kanyarodnak. Hiába azonban minden erőlködés, bekövetkezett az, mire talán senki sem gondolt, hogy Simó egy versenyben leverte a legjobb hazai, osztrák és cseh erőket — könnyen 4 géphosszszal. A második helyért elkeseredett küzdelem folyik, melyből gummi-szélességgel Jehlicska kerül ki győztesen. Hirsche harmadik Bihary előtt. A mezőny messze elmaradt mögöttük.

A közönség lelkes óvációban részesítette a kis Simó váratlan győzelmét.

*Tandem-handicap, 2000 m.*

Szárits—Novák (Szabadkai Sp. E.) 50 m. e. 1  
Pécsi—Husztólesz (Főv. K. E.) 60 m. e. 2  
Goldschmidt—Pichler (Főv. K. E.) 80 m. e. 3  
Vadas—Herczegh (M. U. E. előny nélkül) a versenyt feladták. 1/2 körrel nyerve, rossz harmadik.

*Handicap, 1000 m.*

Greiner Frigyes (Főv. K. E.) 15 m. e. 1  
Hirsche Frantisek (Prága) előny nélkül . 2  
Papp Ferencz (E. M. K. E.) 40 m. e. 3  
Warhalovsky (Bécs) 25 m. e. . . . . 4  
Izgalmas végküzdelem után kerékhosszszal nyerve, 1 géphosszszal harmadik közvetlen a negyedik

előtt. 12 induló. Az egész mezőny egy csomóban haladt a célón át.

*Kísérleti verseny, 1 ang. mfd. vezetéssel.*

Döntő futam:

Jehlicska István (Prága) 2' 33" . . . . . 1  
Greiner Frigyes (Főv. K. E.) . . . . . 2

Jehlicskát motortandem vezeti, ő azonban nem megy sokáig vezetése után, hanem egyedül megy Greiner után. A czelegyenesben szép végspurt után nagy stílusban győz.

*Egyórás verseny vezetéssel.*

Frederic (Basel) 42,500 m. . . . . 1  
Szárits János (Szabadkai Sp. E.) 40,000 m. 2  
Papp Ferencz (Előre K. E.) 39,000 m. . 3

Fredericet motortandem vezeti, de ez folyton lassítani kénytelen, mert Frederic fárad és a versenyt nehezen bírja. Szárits motoros háromkerekre hamarosan felmondja a szolgálatot, további vezetése, hasonlóan Pappé nagyon fogyatékos.

A verseny azt a benyomást kelti, hogy Szárits és Papp jobbak Fredericnél, de ennek motortandem vezetésével nem bírnak konkurrálni. Ebben a versenyben nem a jobb versenyző, hanem a jobb vezetés győzött.

Az Aquila B. C. vándordíjas versenye mult vasárnap nyert végleges befejezést, a Vándorkedv Kerékpáros-Kör harmadszori és végleges győzelmével.

Dicsérettel kell megemlékeznünk a rendező klubról, mely megmutatta, bár szigorú, de komoly verseny kiírásával, hogy manapság, midőn a kerékpársport — úgyszólván lethargikus álmát aluszsa nálunk — akkor is képes az igazi turisták figyelmét ébren tartani.

Ennek eklatáns bizonyítéka, 14 egyesület tagjainak részvétele a versenyen, köztük öt vidéki egyesület, melyek közt a 60—70 km. távolságra székelő Székesfehérvári K. E. is résztvett. Akarjuk hinni — hogy a jövőben is — ép oly istápolója leend az Aquila a komoly országúti versenyeknek mint volt a multban. A 61 induló közül a 30 győztes:

I d ő

1. Schwartz Hermann V. K. K. 1 ó. 42' 45"
2. Gyulay László V. K. K. . . 1 » 42' 47"
3. Gerger Ferencz Budapest K. E. 1882. . . . . 1 » 43' 29"
4. Helwig Henrik V. K. K. . . 1 » 44' 44"
5. Skultety Sándor » . . 1 » 46' 30"
6. Klein Ign. V. K. K. . . . 1 » 46' 47"
7. Gerger Oszkár V. K. K. . . 1 » 47' 20"
8. Bagyinka Fecske K. E. . . 1 » 47' 30"
9. Grolig Ernő Bp. A. K. . . 1 » 47' 30"
10. Thassenberger Ignác Árpád K. E. . . . . 1 » 47' 35"
11. Dolezal József V. K. K. . . 1 » 48' 29"
12. Schreiber József . . . . . 1 » 49' 32"
13. Babuh Gyula . . . . . 1 » 49' 55"
14. Kasperek Ferencz . . . . . 1 » 49' 56"
15. Lipp Dezső Székesfehérvári K. E. . . . . 1 » 50' —"
16. Mayer Gyula Solyom K. E. 1 » 50' 05"
17. Heiszler János B. K. E. . . 1 » 51' 25"
18. Wendauer Jenő Bp. K. E. 1882. . . . . 1 » 51' 38"
19. Kornay Imre Bp. K. E. 1882. 1 » 52' 20"
20. Hruby Gyula V. K. K. . . 1 » 52' 25"
21. Böhm Emil » . . . 1 » 52' 28"
22. Kapuczin Dezső F. K. E. . . 1 » 52' 43"
23. Färber Kálmán Solyom K. E. 1 » 52' 50"
24. Tarján Elemér Bp. K. E. 1882 1 » 52' 55"
25. Rohrwild Lajos V. K. K. . . 1 » 54' —"
26. Fekete Ferencz Vihar K. E. 1 » 55' 35"
27. Löwy Gyula V. K. K. . . . 1 » 55' 38"
28. Schackel Ferencz Nemzeti K. E. . . . . 1 » 55' 45"
29. Rossmann István Kispesti K. E. . . . . 1 » 57' 17"
30. Färber Lajos V. K. K. . . . 1 » 57' 26"

Ha a győztes a tavalyi időt meg nem is közelítette — az elért átlagos idő a legsikerültebbnek mondható az öt év alatt, a mennyiben 2 órán belül végzett mind a harmincz

## Plökl és Haas-féle ujdonságok

Football és Athletikai, Evezés, Lawn-Tennis, Futás, Úszás stb. és Turista felszerelésekben.

Eredeti Görög Diskos — Szöges cipő — Amerikai Kalapács és Gerely.

PLÖKL és HAAS-féle Dobó-súlyok. Valódiak csak törvényes védjegyünkkel! — Árjegyzék ingyen!

Sport-üzlet: Budapest, VI., Andrássy-út 13. sz.

nyertes. Díjkiosztás f. hó 14-én volt az összes résztvevő egyesületek képviselőinek jelenlétében.

Kjöbenhavn, augusztus 11.

### Kjöbenhavn nagy díj:

I. előfutám: Ellegaard 1., Eros 2., Dutrieux 3., Huber 4.

II. előfutám: Seidl 1., Ferrari 2., Arend 3.

Döntő futam: Ellegaard 1. — A többi versenyző nem ment át a célón, mert az utolsó fordulóban Seidl elbukott, az öt követő Eros és Ferrari ki akarták kerülni, e közben azonban oly közel jutottak a pálya külső kerítéséhez, hogy mindketten azon átbuktak. Mindhárom komolyan megsérült.

Tandem-verseny. Ellegaard testvérek 1., Münder—Heller 2.

Anvers, augusztus 11.

### Belgium bajnoksága.

Van den Born 1., Grogna 2.

1 órási verseny. Dickentmann 59 km. 720 m. 1., Bouhours 59 km. 125 m. 2., Robl 58 km. 575 m. 3.

Hága, augusztus 11.

Hármas match. Momo 1., Jue 2., Gougoltz 3.

Tours, augusztus 11.

### 12 órási verseny vezetés nélkül.

Miller (Amerika) 382 km. 800 m. 1., Simar 380 km. 2., Lorgeau 375 km. 3., Lefèvre 368 km. 4.

### Grand Prix d'Auvers.

Auvers, augusztus 12.

I. minősítő futam: Jacquelin 1., Protin 2., Broka 3.

II. minősítő futam: Vandenborn 1., Conelli 2., Gougoltz 3.

III. minősítő futam: Momo 1., Grogna 2., Jue 3.

Döntő futam: Jacquelin 1., Vandenborn 2., Momo 3.

Tandem-verseny: Gougoltz—Jue 1., Conelli—Gentel 2., Jacquelin—Grogna 3.

Grenoble, augusztus 11.

Hegymászó automobil-verseny. A pálya hossza 6500 m., az úttest emelkedése 7—13%.

400 kg.-on aluli voiturettes-ek. Maudiguet (Georges Richard) 23' 1.

400—650 kg. közötti könnyű kocsik. Rigoulot (Peugeot) 22' 1.

650 kg.-on felüli kocsik. Kraeutler (Peugeot) 17' 1., Rochet (Schneider) 17' 12" 2.

### Kerékpár-világ.

\* Ma és kedden (Szt. István napja) d. u. 4 órakor nemzetközi kerékpárverseny a csömöri-úti pályán. A Budapesti Training Iskola nemzetközi versenyének VII. és VIII. napja az előbbiekhöz hasonló érdekesnek ígérkezik, sőt a program változatossága túlhaladja még az előbbieket is.

A Budapesti Versenypálya-Szövetség két versenye: a Szt. István-díj és Magyarország 10 km.-es bajnoksága is ezen a két napon kerül döntésre és hazai erőinket erős próbára teszik.

A mai napon lesz az augusztusi nagy díj harmadik és döntő futama, mely hatalmas küzdelmet helyez kilátásba az előző két futam helyezettei közt, mert csak ők bírnak indulási jogosultsággal. A küzdelem ígérkező érdekessége leginkább kitűnik azon körülményből, hogy az 1000 m. és 5000 m.-es futamokban más-más három versenyző lett helyezve és így a harmadik futam 2000 m. távja teljesen nyílt versenyt helyez kilátásba. Legtöbb eséllyel bírnak a győzelemre Bihary, Jehlicska és Hirsche, az ő esélyeik teljesen egyformák. Erős verseny esetén azonban beleszólhatnak a végküzdelembe Herczegh, Simó és Greiner is.

A Szt. István-díj 3 előfutama ma, a döntő kedden kerül döntésre.

Sok érdekességet kölcsönöz a versenyeknek a cseh Vejtruba megjelenése a rövid és Gerger Ferenczre a hosszútávokon.

Gergert jól ismeri a budapesti sportközönség, a régi versenyző újra kiáll a versenyterre, hogy felfegyve a küzdelmet a fiatal generációval. Vejtruba az idei amatőr világajnoki versenyen kitűnő második és bírói ítélet szerint gummiszélességgel veszítette el a versenyt a győztes Maitrot ellen. Az ő találkozása a mi amatőrjeinkkel és kitűnő honfitársaival — a kikkel már régen nem versenyzett — minden esetre az egész meeting legkimagaslóbb eseménye lesz és egyúttal mértékül fog szolgálni versenyanyagunk képességére nézve a külföldi legjobb amatőrökkel szemben.

A Szt. István-napi 50 km.-es versenyben indulni fog még a szabadkai Szárits és erre az alkalomra motortandemmel fogja magát vezetetni.

A két napi programot kiegészíti a nemzetközi díj, a vendégek versenye, az egyletek csapatversenye, 2 handicap, 2 senior és 1 nyeretlenek versenye.

\* Verseny-elhalasztás. A Pécs-Baranyai Sp. E. augusztus 25-ére kiírt versenyét (50 km.-es kerékpár és 20 km.-es gyaloglás) szeptember 1-jére halasztotta el. Nevezési zárlat: augusztus 28-ikán, déli 12 órakor.

\* Kerékpárlopások. Már Komáromban is napirenden kezdenek lenni a kerékpárlopások. A múlt napokban Schneider Román vízmester gépét emelték el hivatalos folyosójáról, s már csak a zálogházban akadt nyomára gépének, hol 60 koronára volt az becsapva. Augusztus 13-ikán pedig Kéry Lajos városi hivatalnok gépét lopták el lakása udvaráról este 5 és 6 óra közt. Ő azonban szerencsésebb volt, a mennyiben a tolvajnak, egy vidékről Komáromba jött kerékpáros útbaigazítása nyomán klubtársával Diósy Edével tandem után iramodott s sikerült is a tettest, kit az idő közben beállott vihar és eső feltartóztatott, egy óra előnye dacára Komáromtól 12 km.-re, Aranyos község előtt megcsipni s a hatósági közegeknek további eljárás végett átadni. A tettes a nála talált igazoló irat szerint Füredi Gusztáv, volt m. kir. államvasúti díjnok, ki jelenleg állás és pénz nélkül lézengett már több nap óta Komáromban.



Magyar és angol

## Foot-Ball

legfinomabb

vörös gummihólyaggal

5. sz. nagyságban, darabja:

frt 3.50, 4.50, 5.50, 7.50.

Foot-Ball- és Lawn-Tennis-czipők.

Foot-Ball-szárcsont- és boka-védők.

Sportingek, harisnyák és harisnya-szárak

Lawn-Tennis-játékok.

Célszerű és divatos sportsapkák. — Kerékpáros felszerelések

Kerékpáros kutyariasztó 10 drb. 40 kr.

Vízmentes gallérok és felöltők, úgyszintén nagy választék mindennemű

Sport-játékokban.

Árjegyzék ingyen és bérmentve!

Zubek Bertalan és Társa

Budapest, IV. ker., Múzeum-körút 29. sz.

fegyver-, vadászati, halászati és sportcikk árúháza.

## ATHLETIKA. TORNA.

= A Wiener Athletiksport-Club VII. nemzetközi atletikai versenyének feltelei.

Verseny napja és helye: Bécs, október 13-ikán d. u. 2 órakor.

Nevezési záridő: 1901. október 7-ikén (hétfő) este 7 órakor. Nevezések a »Wiener Athletiksport-Club« címére (Bécs, I., Himmelfortgasse Nr. 23) küldendők.

1. Bécs bajnoksága. Sikfutás, 1 angol mfd. Tiszteletdíj és arany-érem az elsőnek, ezüst-érmek a második és harmadiknak. Tét 5 korona. A tiszteletdíj vándordíj, melyet a győztes egylete nyer. Ha egy egylet ugyanazon tagjával kétszer egymásután vagy egyáltalán háromszor győz ezen versenyben, úgy a tiszteletdíj az illető egylet örökös tulajdonába megy át.

2. Sikfutás-handicap, 100 yards. 3 ezüst-érem. Tét 3 korona.

3. Gátfutás, 1/4 angol mfd. 3 ezüst-érem. Tét 3 korona.

4. Sikfutás, 200 m. 3 ezüst-érem. Tét 3 korona.

5. Akadályfutás, 2000 m. 3 ezüst-érem. Tét 3 korona.

6. Rúd-magasugrás. 3 ezüst-érem. Tét 3 korona.

7. Hármassugrás. 3 ezüst-érem. Tét 3 korona.

8. Ausztria bajnoksága diszkoszvetésben. Díjazás és tét ugyanaz mint az 1. számú versenynél.

9. Kődobás 17 kg. súlylyal. 3 ezüst-érem. Tét 3 korona.

10. Kalapácsvetés. 3 ezüst-érem. Tét 3 korona.

11. Kő élhúzás egyletek hatos csapatainak. Három menet. Győztes csapat tagjainak ezüst-érem. Tét csapatonként 3 korona.

### A M. A. C. atletikai versenyei.

Balaton-Földvár, aug. 15.

Augusztus 15-én délután folytak le a M. A. C. atletikai versenyei alábbi eredménnyel.

Sikfutás, 60 m.

Schuberth Ernő (M. U. E.) 7<sup>2</sup>/<sub>5</sub>. . . . . 1

Koppán Pál (M. A. C.) . . . . . 2

Helmich Miksa (Óbudai T. E.) . . . . . 3

Győztes eredménye országos rekord.

Diszkoszvetés.

Crettier Rezső (M. A. C.) 3315 cm. . . . . 1

Lencz Rezső (Óbudai T. E.) 2382 cm. . . . . 2

Dr. Mészáros Pál (M. A. C., Szeged)

2370 cm. . . . . 3

Rúdugrás (magasba).

Kauszer Jakab (M. A. C.) 1., Vargha Pál

(B. E. A. C.) 2.

Hármassugrás.

Dános Árpád (Óbudai T. E.) 1257 cm. . . . . 1

Koppán Pál (M. A. C.) 1208 cm. . . . . 2

Gátfutás, 1/4 ang. mérföld.

Helmich Miksa (Óbudai T. E.) 1' 5<sup>1</sup>/<sub>5</sub>. . . . . 1

Vargha Pál (B. E. A. C.) . . . . . 2

Gerelyvetés.

Crettier Rezső (M. A. C.) 3332 cm. . . . . 1

Lencz Rezső (Óbudai T. E.) 2867 cm. . . . . 2

Vargha Pál (B. E. A. C.) 2749 cm. . . . . 3

Győztes eredménye országos rekord.

Cross country-futás, kb. 5 km.

Brédl Pál (M. A. C.) 26' 32<sup>1</sup>/<sub>5</sub>" . . . . . 1

Niesner Aladár (M. A. C.) 2., Sorgó Mik-

lós (Budai A. C.) 3., Telkessy Iván

(Budai A. C.) 4., Szontágh Gusztáv (M.

A. C.) 5.

Sikfutás-handicap, 220 yardos.

Hollner Vilmos (Budai A. C.) 16 m. e.

24<sup>3</sup>/<sub>10</sub>" . . . . . 1

Schuberth Ernő (M. U. E.) előny nélkül 2

Köller Oszkár (M. A. C.) 18 m előny . 3

= A B. Sp. C. 1899 mai távgyalogló versenye sikerültnek ígérkezik, a mennyiben a versenyre közel 30-an (köztük 8-an Szabadkáról) neveztek.

= Ausztria súlyemelő bajnokságát múlt vasárnap rendezte az osztrák athleta-szövetség Bécsben. A versenyen 76-an vettek részt, a kik három osztályba osztva versenyeztek.

## Százezer

kerékpáros „EXCELSIOR PNEUMATIC“-on jár és azzal meg van elégedve.

**Hannover'sche Gummi-Kamm-Compagnie, Hannover-Limmer.**

**Vezérképviselőség és raktár: ROB. SIERCKE, Grosshandlung,**

**WIEN, VII/2, Neubaugasse 20, Lindengasse 37.**

**BUDAPEST, VI., Gyár-utca 43.**

Az első osztályban Folly győzött, megnyervén Ausztria bajnoka címét, második lett Witzelsberger, harmadik König, negyedik Arnold.

A II. osztályban: Staudinger 1., Klein 2., Tietz 3.

A III. osztályban: Zimmerl 1., Hackenberg 2., Haberleitner 3.

### JÁTEK.

#### MAGYAR LABDARUGÓK SZÖVETSÉGE.

Elnöki állás betöltetlen; alelnökök: Gillemot Ferencz és dr. Füzessey Árpád; főtitkár: Horváth Ferencz (VIII., Sándor-utca 38. II. 24.); titkár: Speidl Zoltán; pénztáros: Gabona Károly (V., Rudolf-rakpart 3. sz., IV. em.); ellenőr: Boros Ignác.

#### Football-mérkőzések.

Budapesti Atletikai Klub 3:0 győz az Ungváriak ellen.

Ungvár, augusztus 15.

Az Ungvári mű- és tud. egyetemi hallgatók otthon a szünidőben erősen úzik a football-játékot és így történt, hogy a játékot bemutatandó az ungvári közönségnek, meghívták a B. A. K.-ot egy barátságos mérkőzésre. A B. A. K. készséggel tett eleget a meghívásnak és augusztus 15-én szemben állott a két csapat.

Az eredmény az első félidőben 2:0, a másodikban 1:0 a B. A. K. javára, megjegyzendő azonban, hogy az Ungvári válogatott csapat nagyon szépen tartotta magát, különösen a második félidőben.

Az ungvári csapat összeállítása következő volt: Neumann kapuvéd; Gulovics, Csürös I. hátvédek; Csürös II., Lahner, Meisels I. fedezetek; Chornides, Bartos, Patay, Meisels II., Mittelman csatárok.

○ A pörtschachi football-torna mult vasárnap folyt le az alábbi eredménnyel:

Grazer Akad. Sp. V. I. 4:1 győz Klagener F. C. I. ellen.

Klagener F. C. II. 3:2 győz Leobener F. C. ellen.

Bécs—Prágai kombinált csapat 1:0 győz Laibacher Sp. V. ellen.

I. Vienna F. C. 3:0 győz Grazer Akad. Sp. V. II. ellen.

Bécs—Prágai csapat 2:0 győz Judenburg ellen.

Grazer A. Sp. V. I. 5:0 győz Laibacher Turn V. ellen.

I. Vienna F. C. 4:1 győz Bécs—Prágai csapat ellen.

Grazer A. Sp. V. I. 5:2 győz Klagener F. C. II. ellen.

Klagener F. C. II. 1:0 győz Bécs—Prágai csapat ellen.

#### Döntő mérkőzés:

I. Vienna F. C. 4:2 győz Grazer A. Sp. V. I. ellen.

Végeredmény: I. Vienna F. C. 1., Grazer A. Sp. V. I. 2., Klagener F. C. II. 3.

A győztes csapat összeállítása volt: Pekarna kapuvéd; Blooncy, Eipel védelem; Gilly, Albert, Willy csatárok.

○ A Soproni Football-Club kapitánya ez úton kéri fel mindazokat, a kiket illet, hogy a Soproni Football-Clubbal való mérkőzésekre vonatkozó levelezéseket az ő címére (Thurner Ágoston, Sopron, megyeház) küldjék el.

### VÍZI SPORT.

#### Úszóversenyek a Balatonban.

Gräfl Károly 3 óra 59 percz alatt úszta át a Balatont B.-Füredtől B.-Földvárig.

Balaton-Földvár, augusztus 15.

A M. A. C. által Balaton-Földvart rendezett versenyek keretében folytak le az úszóversenyek f. hó 15-én.

Az érdeklődés természetesen a Balaton átúszási verseny felé központosult, mert nyolczan vállalkoztak ezúttal a nehéz versenyre, köztük hazánk legjelesebb kitartó úszói és a bécsi Anderle. A versenyzők közül Gräfl Károly már két ízben, Anderle egy ízben átúszta a Balatont B.-Füred és Siófok közt. A két távolság körülbelül egyforma és így természetesen ők ketten voltak a közönség favorizáltjai. Igen jó hírek keringtek Römerről és volt híve a 10 év előtti idők egyik legjobb úszójának, Schnürmachernek, is. Mind a négyen be is váltották a hozzájuk fűzött reményeket, a mennyiben sikerült nekik a nehéz vállalkozás.

Valamennyi közt kivált azonban a győztes Gräfl Károly eredménye, melyet az első pillanatban a jelenlevők is alig akartak elhinni. A verseny távja légvonalban 11½ km. és ha lehet is a tihanyi félsziget folytán irányt is tartani, bátran tehető 12 km. re a tényleg megúszott távolság. Ezt 3 ó. 59 p. alatt megúszni olyan eredmény, mely a legnagyobb elismerést érdemli.

15 esztendő óta a legkedveltebb a

**Puch János**

első stájerországi kerékpár részvénytársaság GRÁCSBAN.

**Budapest, VII., Erzsébet-körút 48.**

**Értesítés!** Javitóműhely minden rendszerű kerékpár számára. =

**Puch-kerékpár**

**Nyíl 8.— Diadal 10.— Hungária 15.—**

football-labdák egyedüli készítője

**OLBRICH L., Budapest, Teréz-körút 6.**

meg. Gräfl Károly a távot végig versenytempóban úszta meg és a legjobb kondícióban érkezett B.-Földvár. Römer Károly fele úton közel tartotta magát Gräflhez, Tihany után azonban mindjobban elmaradt, a cél előtt 1 km.-rel pedig annyira elhagyta ereje, hogy csaknem egy helyben úszott. Lassanként összeszedte magát és a hátralevő távolságot megúszván, másodikként érkezett a célhoz. Römer — úgylátszik — jobban is megtudta volna úszni a távot, ha rendszer megszokott tempójánál marad és nem kel versenyre indulás után Gräfl Károlylyal.

Anderle kitűnő kondícióban érkezett be harmadikként, nagy kitartással bír, de hiányzik belőle a gyorsaság, melylyel ellenfelei rendelkeztek. Schnürmacher Zsigmond is jó időt ért el, ha tekintetbe vesszük, hogy 9 éve már nem aktiv versenyző.

A verseny eredménye:

*Balaton-átúszás bajnoksága.*

|                                                 |            |   |
|-------------------------------------------------|------------|---|
| Gräfl Károly (M. A. C.)                         | 3 ó. 59 p. | 1 |
| Ifj. Römer Károly (M. U. E.)                    | 4 ó. 57 p. | 2 |
| Anderle Alois (I. W. A. S. C., Bécs)            | 5 ó. 17 p. | 3 |
| Schnürmacher Zsigmond (B. U. E., Zala-Egerszeg) | 6 ó. 26 p. | 4 |

Indultak még, a versenyt azonban feladták: Láng René (M. U. E.), Kelemen Andor (Bp. Sp. C.), ifj. Malarcsik József (B. U. E.) és Patak Hugó (Győri T. E., Győr).

A víz hőfoka 19 fok Reaumur volt.

Az átúszás ideje alatt több úszószám került eldöntésre következő eredménnyel:

*Junior-úszás (egyleti v.), 60 m.*

|                                              |   |
|----------------------------------------------|---|
| Poszek Géza 55 <sup>3</sup> / <sub>5</sub> " | 1 |
| Höchel János                                 | 2 |
| Balogh Gusztáv                               | 3 |

*Gyorsúszás, 100 yards.*

|                                                          |   |
|----------------------------------------------------------|---|
| Gräfl Ödön (M. U. E.) 1' 8 <sup>1</sup> / <sub>5</sub> " | 1 |
| Biegelbauer Árpád (Margit U. E.)                         | 2 |
| Poszek Géza (M. A. C.)                                   | 3 |

*Távúszás, 1000 m.*

|                                                                 |   |
|-----------------------------------------------------------------|---|
| Lindner Ernő (Műgy. F. C.) 19' 14 <sup>1</sup> / <sub>5</sub> " | 1 |
| Höchel János (M. A. C.)                                         | 2 |
| Halmay István (M. A. C.)                                        | 3 |
| Villányi K. Győző (M. A. C.)                                    | 4 |

— A „Balaton” Úszók Egyesülete úszóversenye. A B. U. E. kitűnően sikerült úszóversenyt rendezett augusztus 11-én a fővárosi Scholtz-féle dunai uszodában. A versenyen nem indultak a bajnokok és átengedték a küzdteret a fiatal gárdának, minek következtében teljes számmal jelentek meg a fiatal úszók és oly szép küzdelmeket produkáltak, melyek bizonyára megnyerték a jelenlevő közönség tetszését. A fiatal úszók közt számos kiváló úszó mutatkozott be és jó jele az úszósport jelenlegi állapotának, hogy eredményeik olyanok, melyek megközelítik legkiválóbb úszóinkét. Az idősebb úszók közül egyedül Biegelbauer Árpád indult, a ki nek úszása arról győzött meg bennünket, hogy a manheimi és dessauai úszók ugyancsak gyengék lehetnek, ha ő annyira könnyen bánt el velük a közelmúltban.

A verseny részletes eredménye:

*Kezdők versenye, 50 m. árammal.* Lányi R. 24" 1., Bíró B. 2., Fehér L. 3.

*Juniorok versenye, 50 m. árammal.* Kéler F. 22<sup>3</sup>/<sub>5</sub>" 1., Fried V. 2., Deutsch J. 3.

*Hátonúszás, 50 m. árammal.* Jancovius L. 1., Weltkugel Brunó 2.

*Seniorok versenye, 50 m. árammal.* Biegelbauer Árpád 24<sup>2</sup>/<sub>5</sub>" 1., Bedő M. dr. 2., Weisz A. 3.

*Stafétaúszás, 150 m. (100 m. árammal, 50 m. áram ellen).* Braunberger—Klein—Weltkugel 1' 53" 1.

*Búvárúszás.* Falkay J. 1., Répási F. 2., Horváth J. 3.

*Juniorok hosszútávversenye.* Krumpsiuk Ede 1., Körpel A. 2., Schmidt J. 3.

*Handicap, 50 m. áram ellen.* Kéler F. 12 m. előny 1., Klein L. scratch 2.

A versenyeket vízipolo-mérkőzés fejezte be, melyben a B. U. E. II. csapata 3:2 aránnyal győzött a B. Sp. C. I. csapata ellen.

SZERKESZTI ÉS KIADJA:

A „SPORT-VILÁG”-TÁRSASÁG.

Képviseli Iszer Károly.

# Éremvésnök

**Exner Károly**

Budapest, IV., Kecskeméti-utca 2, l. 8/a.  
elvállalja  
mindennemű acél verető vésését  
sportegyletek részére.

Sportöltönyök v Sportcikkek v Vívószerek

legjutányosabban és legjobb kivitelben kaphatók

**BLUM SÁNDOR**

elsőrangú egyenruházati és hadfelszerelő intézetében. Ő Felsége a perzsa császár és orosz császári nagyhercegi udvari szállító.

Budapest, Váci-utca 17.



**Kerékpárokat és alkatrészeket**

30% áreszállítással szállítunk privátoknak is.

|                   |                 |
|-------------------|-----------------|
| 1. r. külső gummi | frt 5.50 és 4.— |
| belső gummi       | » 3.— » 2.25    |
| angol nyereg      | » 3.25 » 2.50   |
| Acetylen lámpa    | » 3.25 » 2.50   |
| olaj-lámpa        | » 1.75 » —.95   |
| angol csengő      | » —.75 » —.50   |
| láb-pumpa         | » 2.30 » 1.90   |
| amerikai pedálok  | » 3.25 » 2.75   |
| teljes fém        | » 2.25 » 1.90   |
| foggantyuk, párja | » —.40 » —.34   |

Valamint minden itt fel nem sorolt kerékpár-rész is.  
Árjegyzék ingyen. — Saját javító-műhely. — Használt kerékpárok 35 fittól feljebb.

**Láng Jakab és Fia** az angol Helical Premier és Champion kerékpárgyárak főraktára

Budapest, József-körút 41

és fióküzlet Rottenbiller-utca 1. szám.

Telefon 27—12.

Telefon 27—12.

**SCHEID G. A.,**

arany- és ezüstvakarék-ötvényező- és választóintézet, ékszeralkatrészek gyára,

Budapest, VII., Holló-utca 6. sz.

Arany-, ezüst- és bronz-érmek verése sportegyletek, alkalmi ünnepélyek stb. részére.  
Arany- és ezüstművek, régi pénzek és minden nemesérc tartalmú hulladék beolvasztása és beváltása.

Sürgöny-cím: Affinerie Budapest.

Üvegfestészeti és  
üvegedzési műterem

**Hagenauer Frigyes Károly**

BUDAPEST,

VIII., Vig-utca 14. szám.

Legjobb bizonyítványok az eddig szállított munkákról.

**Lapunk egyes számai**

a következő dohánytőzsdékben kaphatók:

Andrássy-út 57.  
Andrássy-út 79.  
Andrássy-út 50.  
Népszínház-utca 9.  
Erzsébet-körút 51.  
Dorottya-utca 15.  
Kigyó-tér (Ganzlné)

továbbá:

Plökl és Haas sportüzletében,  
(Andrássy-út 13).

\*\*\*\*\*

1. Fegyvergyakorlati ügyek.
2. Egyévi önkéntesség.
3. Felvétel katonai iskolákba.
4. Tiszt urak mindennemű házassági ügyei, névszerint kauczió-letét, kaucziók konvertálása, nős tiszt urak pénzügyeinek rendezése.
5. Reklamációk.

**Katonaügyi iroda**

BUDAPEST

VII., Kerepesi-út 6. sz.

# SPORT-VILÁG

A »Nemzetközi Koresolyázó-Szövetség«, a »Magyar Kerékpáros-Szövetség«, a »Magyar Labdarugók Szövetsége«, a »Budapesti Versenypálya-Szövetség«, az »Aquila Bicycle-Club«, az »Adj Isten« Kerékpáros-Kör, az »Aquincum« III. ker. Kerékpár-Egylet, a »Besztercebányai Sport-Club«, a »Budai Kerékpár-Egyesület«, a »Budapesti Atletikai Klub«, a »Bpesti Kerékpár-Egyesület 1882.«, a »Budapesti Koresolyázó-Egylet«, a »Budapesti Torna-Club«, a »Csillag« Kerékpáros-Kör, a »Ferencvárosi Torna-Club«, a »Budapesti Uri Kerékpározó-Egyesület«, a »Budapesti III. kerületi Torna- és Vívó-Egylet«, a »Budapesti Posta- és Táviratviselők Sportegyesülete«, a »Condor« Kerékpár-Egylet, az »Edison« Kerékpár-Egyesület, »Eperjesi Torna- és Vívó-Egyesület«, a »Fecske Kerékpár-Egylet«, a »Fővárosi Kerékpár-Egylet«, a »Grafika« Kerékpáros-Kör, a »Hunnia« Magy. Bicycle-Club, a »Magyar Football-Club«, az »Óbudai Torna-Egylet«, a »Budapesti Ramblerok«, a »Sólyom« Kerékpár-Egylet, a »Soproni Football-Club«, a »Szegedi Vívó-Egylet« és a »Vándorkedv Kerékpár-Kör« hivatalos lapja.

## ELŐFIZETÉSI ÁRAK:

Negyed évre 2 kor., fél évre 4 kor., egész évre 8 kor.  
Egyes szám ára 20 fillér.

Megjelenik a sportidény alatt minden  
vasárnap, a téli holtidény alatt havonta  
háromszor.

SZERKESZTŐSÉG ÉS KIADÓHIVATAL:

VI. kerület, Szív-utca 6. szám alatt.



**DE DION-  
BOUTON**  
rendszer.

### Automobil-kocsik

3 és 4 személyre, 3½ HP  
40 km. óránkénti gyorsaság,  
ár 2500–3700 frt.

### Automobil-kocsik

3 és 4 személyre, 5 HP  
50 km. gyorsaság,  
ár 2800–4000 frt.

Automobil üzleti fourgon 300–600 kgr.-ra, ár  
3300–3700 frt.

Automobil postakocsik, továbbá

Automobil vasúti járművek 100 km. óránkénti  
gyorsasággal.

Motocyclik két, három és négy kerekű, 30–80 km.  
óránkénti gyorsasággal, előfogat és kapcsolókecsival.

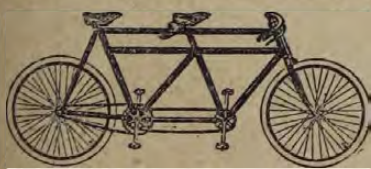
**Semmi szíj, semmi láncz,** feltétlenül megbiz-  
hatók, minden terepen használhatók. Minden emel-  
kedésen, hol járművek közlekednek, mint pl. budai  
vár, Svábhegy, Tátrafüred, Csorbai-tó stb. használható.  
Az uralkodó ház több tagjának és az összes automobi-  
klubok szállítója. A sultán ő felségének utóbbi időben  
szállított és gyárból származó több automobilt és  
egy e fajtájú kocsit Budapesten is látható.

Eddig 2000 automobil és 20,000 hármaskerekű szállított.  
Motor- és Motorárúgyár r.-t. ez előtt CUDELL és TÁRSA.

Magyarország és mellékterületeinek főképviseletére:

Budapest, VI., Gyár-utca 44.

## LÖWY ÉS TÁRSA



mechanikai —  
műhely —

VII. ker.

Izabella-utca  
11. sz.

Elvállalnak minden e szakba vágó munkákat a legjobb  
és legolcsóbb kiszolgálás mellett.

Kerékpár-javítások a leggyorsabban eszközöltetnek.

Zománczozások minden színben elvégeztetnek.

Kerékpár- és varrógép-alkatrészek a legolcsóbb  
árban kaphatók.

## Forster Jenő

Budapest, VI., Teréz-körút 4.

Szolid, elegáns és olcsó  
**Dress,**

→ férfi- és fiúruha. ←

A berlini sport- és ipar-kiállításon nagy  
arany-éremmel kitüntetve.

A »Budapesti Torna-Club« és a »Nem-  
zeti Kerékpár-Egyesület« szállítója.

Az ezredévi kiállításon elismerő oklevelet nyert.

## ! Magyar királyi szabadalom!

Bicycli-czipők



Vadász-czipők ==

Túra-czipők

úgy mint mindennemű

sport-czipők, alkalmi

czipők stb. stb.

készíttetnek

## !Több rendbeli kitüntetés!

Football-czipők



**Ehrenreich Adolf**

egyedüli  
magyar sportcipész  
műhelyében

**Budapest, Andrassy-út 76.**

## Eredeti angol FOOTBALL

előírással verseny nagyságban  
frt 3.30, 4.—, 4.50, 5.50, 7.—.

Football kapuhálók párja frt 18.— és 23.— teljesen felszerelve.

Football szárcsontvédők frt —.70, 1.—, 1.30 párja.

Sportingek frt 1.— 2.50-ig

Sweaterok » 1.50 5.— »

Harisnyák » 1.— 3.50 »

Száraz frt —.75 3.—-ig

Sapkák » —.50 2.— »

Torna-czipők gummitalppal. » 1.40 1.60 »

Kerékpáros-gallérok » 3.50 7.— »

Lawn-Tennis játék összes kellékei hihetetlen olcsó árakon. — Fegyver és vadászati cikkekben nagy raktár.

Bőrárak, utazási cikkekben nagy választék. — Képes árjegyzéket ingyen és bérmentve küldök.

**Földesi L. Budapest, Eskü-út 6. (Clotild-palota.)**

Látványosság lakásdíszekben

## Hegedüs Zsigmondnál

Budapest, Andrassy-út 17. alatt.

Raktáromon nagy a választék a leg-  
kiválóbb honi és külföldi műpári tár-  
gyakban, u. m. **eredeti díszek ver-  
senydíjaknak**, továbbá olajfestmények,  
aquarellek, aczélmetszetek, keretek, tük-  
rök, etagerek, oszlopok, szalonszekrények,  
női író-, kártya-, dohány-, szervir-, jour-  
és szalonsztokek, szobrok, órák, para-  
vanok, bronz- és porcellándíszek stb.; e  
tárgyak mindegyikén a legolcsóbb szabott  
ár van feltüntetve.

Egyletek és azok tagjai 10% enged-  
ményben részesülnek.

## MŰTEREM

Minden sportra alkalmas verseny-  
díjak, arany, ezüst és bronz  
egyleti és díszjelvények  
készítésére.

**BAUMGARTNER HENRIK**

BÉCS

Grosse Neugasse 36.

Kitüntetve 1887.

Árjegyzék ingyen és bérmentve.



SAJÁT GYÁRTMÁNY.

ÉRMEK

DISZJELVÉNYEK

EGYLETI JELVÉNYEK

ÜNNEPI ÉS

TISZTELETDIJAK

MINDEN SPORTNEMRE

**LOUIS ABEL**

SCHÖN-BURG-STR.

NR. 38. IV. WIEN

A MAGY. KERÉKP. SZÖVETS.

SZÁLLÍTÓJA.

ÁRJEGYZÉK DÍJTALANUL

MINTA-KÜLDOMÉNYEK.

## A „Foot-ball“

Valódi angol foot-ball lapdák, czipők  
zetek s egyéb kellékek dús választékban  
jutányos árban kaphatók

**A. STEIDEL, Berlin C. 22**

Rosenthalerstrasse 1. 34/35.

## HIVATALOS.

## »ADJ ISTEN« KERÉKPÁR-KÖR.



Klubhelyiség a Klecker Alajos-féle vendéglő (Podmaniczky-utca 21.). Klubkavéház Teréz-körút 44. Elnök: Kandler György, V. Váci-körút 61. sz. Alelnök: Frúwirth János. Pénztárnok: Slezák István, V. Váci-körút 8. H. pénztárnok: Németh F. I. kapitány: Bayer Sándor, V. Váci körút 59. II. kapitány: Schlötzner J. Ellenőr: Klecker Alajos. II. ellenőr: Popelka B. Titkár: Pauker Vilmos, V. Nagykorona-utca 15. II. titkár: Komarek Antal. Gazda: Sterba M. Összejevetel minden csütörtökön.

## AQUILA BICYCLE-CLUB.



Elnök: Dr. Balázs Adolf. Alelnök: Oberhuber Alfréd. Titkár: Hofbauer Sándor. Ellenőr: Garai Aladár. Gazda: Paulovits József. Főpénztáros: Herbster Károly. Pénztáros: Frey Béla. Főkapitány: Garai Aladár. Kapitányok: Paulovits József és Nárossy Antal. Orvos: Dr. Berencsy György. Hivatalos lap: a »Sport-Világ«. Klubhelyiség: I., Krisztina-körút 83. sz. Bittner A. vendéglője, hová mindennemű írásbeli közlemények küldendők. Klubestély minden szerdán. Beiratási díj 4 kor. évi tagdíj 24 kor.

## »AQUINCUM« III. KERÜLETI KERÉKPÁR-EGYLET.



Alakult 1900. Egyleti helyiség: III. ker., Fő-tér 2. szám (Mersch féle vendéglő). Elnök: Rub Géza (Kiskorona-utca 49). Titkár: Jármer Ernő (Laktanya-utca 16. sz.). Pénztárnok: Kaschitzky István (Kiskorona-utca 56. sz.). Főkapitány: Knopp György. I. kapitány: Ujhelyi Lajos (ideiglen.). II. kapitány: Weisz József (ideiglen.). Orvos: Dr. Kibursky János (Kiskorona-utca 39). Beiratások minden szombaton este 8 órakor az egyleti helyiségben. Az ünnep- és vasárnapi kirándulások mindig az egyleti helyiségből tartatnak meg. Beiratási díj 2 korona. Tagsági díj évi 12 korona. Írásbeli közlemények a titkár címére küldendők.

## BUDAI KERÉKPÁR-EGYLET.



24 kor. Pártolói díj 8 kor. Egyleti értesítő a »Sport-Világ« az egylet költségén.

## BUDAPESTI KERÉKPÁR-EGYESÜLET 1882.



Egyleti helyiség: »Magyar király«-szálloda külön terme, V., Dorottya-utca 2. Összejevetel: minden kedden este 8-9 óra közt. Elnök: Teasdale Ottó (VII., Murányi-utca 57. szám). Alelnök: Dósa Ferencz. Ügyvéd (IX., Lónyay-u. 20. sz. földsz.). Titkár: Tarján Elemér (XI., Lónyay-utca 13/a. II. em. 4.). II. titkár: Szeremányi Gusztáv. Pénztáros: Wendauer József (V., Nádor-utca 18.). Kapitány: Gergely Ferencz (VI., Teréz-körút 5). II. kapitány: Boszruker Lajos. Háznyag: Kornai Imre, VII., Alpár-u. 7. Szeretős: Werner Ágoston, IX., Ferencz-u. 26.

## BUDAPESTI URI KERÉKPÁRÓZÓ-EGYESÜLET.



Elnöki állás jelenleg betöltetlen. Alelnök: Fényi Béla. Titkár: Zeuner Gyula. Pénztáros: Szilcs Béla. Klubhelyiség a »Velodrome« VI., Városligeti fasor 42. sz. Beiratási díj 5 frt, tagsági díj évi 10 frt, alapító tagdíj 100 frt.

## CONDOR KERÉKPÁR-EGYLET.



Alakult 1896. Egyleti helyiség: Frank-féle vendéglő. Szegényház-tér 5. szám. Klubkavéház »Barosse«. Elnöki állás betöltetlen. Alelnök: Anton Gyula (I. ker. VII., Nefelejts-utca 47. II. emelet). Titkár: Püspöky Sándor (I. ker. VIII., József-körút 64. földsz.). Pénztárnok: Máhr Kálmán (I. ker. VI., Izabella u. 50.). Ellenőr: Oravetz József. Kapitány: Bauer Sándor. Háznyag: Zsellér F. Árvay. Választmányi tagok: Koppán István, Tkadlik Lipót, János Péter, Komjáthy Rész, Francis János és Francis József. Beiratási díj 4 kor., havi tagsági díj 1 kor. Írásbeli közlemények a titkár címére vagy az egyleti helyiségbe: pénzküldemények a pénztárnok címére küldendők. Összejevetel minden csütörtök és vasárnap, klubkirándulás minden tag és ünnepnap tartatik. Indulás mindenkor a Barosse-kavéházból.

## »CSILLAG« KERÉKPÁROS KÖR.



Alakult 1899. Klubhelyiség: Demele-féle vendéglő, Rákóczi-tér. I. elnök: Teppert János, József-körút 72. II. elnök: Adametz Ferencz, József-tér 1. I. pénztáros: Ruhlend Lipót, Kender-utca 7. II. pénztáros: Varga István. I. jegyző: Kvassay Bálint, Andrássy-út 10. II. jegyző: Hodász Zsigmond. I. kapitány: Miszkovics István, Soroksári-út 78. II. kapitány: Somodi Géza. I. ellenőr: Virgala Lipót. II. ellenőr: Tolnay Sándor. Írásbeli közlemények a kör helyiségébe küldendők. Összejevetel minden csütörtök este 8 órakor. Hivatalos lap a »Sport-Világ«.

## EDISON KERÉKPÁR-EGYESÜLET.



Kirándulás f. hó 15-én Gödöllőre. Indulás d. u. 2 órakor az Angol kavéházából.

Krausz Hugó, kapitány.

## FECSE KERÉKPÁR EGYLET 1895.



Hivatalos helyiség: Stanoy kavéház Teréz-körút 19. sz. Elnök: dr. Fuchs Sándor, Teréz-körút 44. Alelnök: Fischer Manó, Kenyermező-utca 1. Titkár: Auer Bercei, VII., Barcsay-u. 11. Pénztáros: Weisz Benő, VI., Csengery-utca 57. földszint 7. Ellenőr: Müller Henrik. Szeretős: Szidon Zsigmond. Háznyag: Goldschmidt Ödön. I. kapitány: Miklós József. II. kapitány: Bagyinka János. Jegyző (betöltetlen). Beiratási díj 4 kor., tagsági díj 2 korona. Összejevetel minden szombaton 9-10 óra közt a hivatalos helyiségben. Minden vasárnap társas kirándulás rendeztetik.

## GRAFIKA KERÉKPÁROS-KÖR.



Alakult 1898. Egyleti helyiség: Wilburger vendéglője, VII., Nagydífa-u. 28. Elnök: Hoffmann Antal (II., Batthyány-u. 29.). Alelnök: Bauer Rezső. Pénztáros: Ehrlich Mór. Titkár: Stefán József (VIII., Vas-u. 12.). Jegyző: Vörösa Vilmos. Ellenőr: Gábel Gyula. Gondnok: Keébe Károly. I. kapitány: Pollák György. II. kapitány: Kapuvári István. Tagjai csupán tanul sokszorosító-ipari alkalmazottak lehetnek. Hivatalos lap a »Sport-Világ«. Küldemények az egyleti helyiségbe intézendők. Klubösszejevetel kedden este. Kirándulások vasár- és ünnepnap tartatnak.

## HUNNIA MAGYAR BICYCLE-CLUB.



Alapítási év 1891. Klubhelyiség: Országos Casino souterrain helyisége, Újvilág-utca 1. sz., hová mindennemű írásbeli közlemények küldendők. Clubestély minden szerdán. Klubkavéház Pannónia kavéház, VIII., Kerepesi-út. Beiratás 4 kor. Tagdíj 20 kor. Hivatalos lap »Sport-Világ«. Elnök: betöltetlen. Alelnök: Dr. Kelényi Imre, VII., Dohány-utca 8. Titkár: Herbster Henrik, VII., Károly-körút 9. Pénztáros: Waterich Ödön. Ellenőr: Kreutle Ferencz. Kapitány: Gy. Farkas Lajos. Háznyag: Módl Lajos.

## »SÓLYOM« KERÉKPÁROS-EGYESÜLET.

Alakult 1897. Egyleti helyiség: VIII., Gyöngygyűtő-utca 3. (Scherübel-féle vendéglő). Összejevetel minden pénteken este. Hivatalos közlöny a »Sport-Világ«. Beiratási díj 3 korona. Tagsági díj évi 12 korona. Elnök: Réthly Árpád. Alelnök: Seregi Zsigmond. Titkár: Seregi Sándor (Kistó-tér 2). Pénztárnok: Pichler Ferencz (József-körút 11). Ellenőr: Schiller József. I. kapitány: Seregi Zsigmond. II. kapitányok: Jakab József és Mayer Gyula. Háznyag: Nagy Lajos. Pénzküldemények a pénztárnok, írásbeli közlemények pedig a titkár címére küldendők.

## VÁNDOR-KEDV KERÉKPÁR-KÖR 1896.



Elnök: betöltetlen. Alelnök: Toskovits Vincze, VIII., Kemény Zsigmond-utca 12. II. 34. Titkár: Herschkovics Jenő, VIII., Szigetvári-u. 1. II. em. I. jegyző: Horváth Lajos. II. jegyző: Klein Ignác. Főpénztáros: Grosz Rezső, VI., Szerencs-utca 7-9. Pénztáros: Hahn György, Ellenőr: Williger Ferencz. Főkapitány: Wölzl Ede, VI., Csengery-u. 67. Kapitányok: Kasperek Ferencz és Soós Lajos. Háznyag: Mathia József. Klubhelyiség: VIII., Tavaszmező-u. 7. Doctor László-féle étterem. Összejevetel minden csütörtök és szombat este a klubhelyiségben. — Beiratási díj 2 korona. Működő évi tagdíj 12 kor. Pártolói tagdíj évi 7 korona és 20 fillér. Írásbeli közlemények a titkár címére vagy az egyleti helyiségbe: pénzküldemények a főpénztáros címére kéretnek. Kirándulás minden vasár- és ünnepnap tartatik. Találkozás mindenkor d. u. 2 órakor a Medicus-kavéházban, Üllői-út és Mária-u. sarok.

## »MAGYAR KERÉKPÁROS-SZÖVETSÉG« ELNÖKSÉGE.

Elnök: Teasdale Ottó, VII., Murányi-utca 57. Alelnökök: Dr. Kelényi Imre, VII., Dohány-utca 3. Dr. Minich Jenő, Kassa. Titkár: Tarján Elemér, IX., Lónyay-utca 13/a. Kapitány: Dr. Léhner Jakab, Mosony-Halászi. Jegyző: betöltetlen. H.-kapitány: Kutassy Vincze, V., Sétatér-utca 8. Pénztáros: Mikóli Gyula, IV., Sütő-utca 5. II. em. Ellenőr: Nagyenyedi Borsos Jenő, IX., Ferencz-körút 42. földsz.

Hivatalos helyiség: VI., Andrássy-út 89. sz., Klivényi-vendéglő külön helyisége, a hova a szövetséget érintő minden írásbeli közlemény küldendő.

Hivatalos órák: hétfőn, szerdán és pénteken délután 4-től 6-ig, a mely időben az érdeklődők az ott levő irodatisztól vagy elnökségi tagtól kaphatnak felvilágosítást.

Szövetségi tagdíj évenként 4 korona. Beiratási díj újonnan belépő egyletek részére 10 korona, magánkerékpárosok részére 3 korona. Fizetések befizetési lappal vagy utalvánnyal eszkozlendők.

## BUDAPESTI ATLETIKAI KLUB.

Alakult 1900-ban. Klubhelyiség: VII., Rottenbiller-utca 37/3. városi elemi iskola. Tornaórák: kedd, csütörtök és szombat. Rendes tagok: évenként 24 korona, pártolói tagok: évenként 6 korona, alapító tagok egyszermindenkorra 100 korona. A klub hivatalos lapja a »Sport-Világ«. Elnöki állás egyelőre betöltetlen. Alelnök: ifj. Stiegly Gyula; titkár: Bartos Árpád (VII., Rottenbiller-utca 37/3. városi elemi iskola vagy Emke kavéház); jegyző: Hajós Dezső; pénztárnok: Hettelheim Emil; ellenőr: Vermees Lajos; szeretős: Guttmann Miklós; ügyész: dr. Blauner Márton; kapitány: Pick Pál; művezető: Boros Mihály.

## BUDAPESTI III. KERÜLETI TORNA-ÉS VÍVÓ-EGYLET.

Alakultási év 1887. Egyleti helyiség: III. (Újlak), Lajos-utca 36. Gyakorló órák: hétfőn, szerdán, pénteken és szombaton este 1/8-9 óráig. Alapító tag 100 korona. Rendes tag évi 24 korona. Pártolói tag és növendék évi 12 korona. Hivatalos lap a »Sport-Világ«. Elnök: dr. Stern József (III., Zichy-utca 7). Alelnök: dr. Sziklai Salamon. Titkár: Ruda Győző (III., Lajos-utca 92). Pénztáros: Fazekas János (III., Mókus-utca 22). Ellenőr: Deutsch Adolf. Szeretős: Varga János. Jegyző: Szilágyi Károly. Zászlótartó: Prikel József. Orvos: dr. Unterberg Jenő. Művezető: Tóth István.

## BUDAPESTI TORNA-CLUB.



Alakult 1885. Klubhelyiség: V. ker., Markó-utca 20. sz. a., főreáliskola tornaterme. Tornaórák: minden kedd, csütörtök és szombat. Alapító tagok: 200 korona. Működő tagok: évenként 28 korona, pártolói tagok: évenként 10 korona. Egyleti értesítő a »Sport-Világ«. — Elnöki állás jelenleg betöltetlen. — Másodelnök: Iszer Károly. Alelnök: Kankovszky Vilmos. Titkár: Otte Ferencz. Jegyző: Pesky János. Pénztáros: Gabona Károly. Ellenőr: Wrbrowsky Vilmos. Szeretős: Kakas Gyula. Művezető: Ambrus István. Club-orvos: dr. Kovács Aladár. Pénzküldemények Gabona Károly pénztáros címére V., Rudolf-rakpart 3. sz., IV. em. címzendők.

A »Budapesti Torna-Club« f. évi augusztus hó 31-én d. u. 5 órakor atletikai házi versenyt rendez a csömöri-úti versenypályán, következő sorrenddel:

- I. Sikfutás, 100 yard (handicap).
- II. Távolugrás (handicap).
- III. Sikfutás, 200 méter (handicap).
- IV. Diskosz-dobás (handicap).
- V. Sikfutás, 402 1/4 méter (handicap).
- VI. Súlydobás távolba és magasugrás (összetett verseny).

A versenyek első győztesei tiszteletdíjat nyernek. A versenyekben a klub összes tagjai részt vehetnek, tét nem fizetendő, azonban a 40 fillérnyi belépti díj úgy a nézők mint a versenyzők által kivétel nélkül fizetendő. Nevezési határidő augusztus hó 28-án.

A t. tagtársak minél nagyobb számú megjelenése kéretik. A választmány.

Jegyzőkönyvi kivonat a folyó hó 17-én tartott rendes választmányi ülésről.

Felvétettek rendes tagokul: Ifj. Csáky Ármin kereskedő, Mihók Ottó magánhivatalnok. Kilépésüket bejelentették: Germán Frigyes és Vaskó József rendes tagok. Az augusztus 3-án megtartott háziverseny alkalmából felajánlott tiszteletdíjukért Iszer Károly, Kankovszky Vilmos és Bernthaler Adolf uraknak köszönet szavaztatik.

A legközelebbi atletikai háziverseny napjára folyó évi augusztus hó 31-ike tűzetik ki.

Pesky János, jegyző.

## FERENCZVÁROSI TORNA-CLUB.

Alakult 1899-ben. Klubhelyiség: Bakáts-tér 14; tornaterem: Bakáts-tér 12. Tornaórák: kedd, csütörtök és szombat este; saját pálya: k. soroksári-úti elemi iskola mellett. Alapító tag: 100 k.; működő tag: 12 k.; pártolói tag 8 k. Tiszteletbeli elnök: Tolnay Lajos orsz. képv.; elnök: dr. Springer Ferencz Üllői-út 9, alelnökök: Vajda Károly és dr. Köncs Boldizsár; titkár: dr. Schneider Béla (IX., Soroksári-utca 51); jegyző: Malaky Mihály; pénztáros: Máthé János (Soroksári-u. 44); ellenőr és háznyag: Herman László; atletikai és kerékpár művezető: Békés Artúr; torna-művezető: Békés Gyula; gazda: Horváth Ferencz; ügyész: dr. Hecht Ernő; kluborvos dr. Csonicz Márton; football-osztály főnöke: Kárpáti Béla; kapitány: Horváth Ferencz (VIII., Sándor-u. 38). II. kapitány: Malaky Mihály.



**V**an szerencsém a nagyérdemű vevőközönség tudomására adni, hogy mint a

## LATZKOVITS A. és Tsa, VI., Andrassy-út 3. szám

alatti cég eddigi főnöke és tulajdonosa ezen céget saját nevem alatt

## PÓSA VILMOS

fogom tovább vezetni. — Az eddig cégünk iránt tanúsított bizalomért köszönetet mondva, kérem azt új cégemre is átruházni szíveskednék.

Kiváló tisztelettel

**Pósa Vilmos** ezelőtt **Latzkovits A. és Tsa**  
Budapest, VI., Andrassy-út 3. sz.

A megnyitóban Jehlicska mert, Hirsche nem mert hajtani, előbbi így nagy fölényrel győzött, sőt a bécsi Angerer is megelőzte Hirsche.

Időközben felszáradt a pálya, mire felállottak a versenyzők a nemzetközi díj döntő futamához.

Ez a verseny volt kétségtelenül a meeting pièce de resistance-a, mert ebben találkozott Bihary, a legjobb magyar sprinter a három ki-tünő cseh versenyzővel. De nemcsak érdekesnek ígérkezett a verseny, de idegfeszítően izgalmas jelenség is volt, mikor a négy versenyző egy vonalban rohant a cél felé. Egy kerékhossz az első és negyedik köz, ez mutatja leginkább az elkeseredett küzdelmet, melyet a négy bajnok vívott egymással.

Magyarország 10 km.-es bajnokságért is hasonló izgalmas végküzdelem után nyerte meg Herczegh Béla, a ki a »Budapesti nagy díj«-ban aratott váratlan győzelme óta versenyben első lenni nem tudott, most pedig — ha küzdelem után is — de biztosan győzött hazai erőink legjobbjai ellen. Érdekes, hogy épen úgy, mint a »Budapesti nagy díj«-ban, most is 500 méteres végspurtot tett vezető pozícióban.

Az 50 km.-es versenyben Gerger Ferencz ki-köszörlötte a vasárnapi csorbát, és 20 km.-től feljebb megjavította az általa 1896-ban felállított magyar rekordokat.

A versenyek részletes eredménye:

### Vasárnap, augusztus 18-án.

#### Megnyitó-verseny, 1000 m.

|                                                                 |   |
|-----------------------------------------------------------------|---|
| Vejtruba I. (Sportovní Club Slavia, Prága) . . . . .            | 1 |
| Pichler János (Föv. K. E.) . . . . .                            | 2 |
| Frisch Márton (Föv. K. E.) . . . . .                            | 3 |
| Hirsche Fr., Haringás Béla. — 3 géphosszal nyerve, jó harmadik. |   |

#### Nyeretlenek versenye, 1000 m.

|                                                                                                                                                           |   |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---|
| Kafka Oszkár (Prága) . . . . .                                                                                                                            | 1 |
| Sonnenschein (Föv. K. E.) . . . . .                                                                                                                       | 2 |
| Kapuczin (Föv. K. E.) . . . . .                                                                                                                           | 3 |
| Vadas Jenő, Frántl Béla, Löwy Gyula, Bagyunka János, Fuchs Ármin, C. Kovács Sándor, Smolka Árpád. — 1 géphosszal biztosan nyerve, ugyanannyival harmadik. |   |

#### Szt. István-díj, 1000 m.

I. előfutam: Frisch Márton (Föv. K. E.) 1., Bihary József (M. U. E.) 2., Pichler János (Föv. K. E.) 3. —  $\frac{1}{2}$  keréssel nyerve, rossz harmadik.

II. előfutam: Herczegh Béla (M. U. E.) 1., Posszert János (Föv. K. E.) 2., Simó és Haringás Béla. — 1 géphosszal könnyen nyerve, gyenge harmadik.

III. előfutam: Katzer Ödön (Előre M. K. E.) 1., Bäumlér Ede (E. M. K. E.) 2. Greiner gummi-pukkadás miatt a versenyt feladta.

Reményfutam: Greiner Frigyes (Föv. K. E.) 1., Pichler János (Föv. K. E.) 2.

#### Seniorok versenye, 1000 m.

|                                                                                                                  |   |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---|
| Novák Alajos (E. M. K. E.) . . . . .                                                                             | 1 |
| Toskovits Vincze (V. K. K.) . . . . .                                                                            | 2 |
| Kornay Elemér (B. K. E. 1882.) . . . . .                                                                         | 3 |
| Weisz Zsigmond, Mautner Márton, Weiszberger Mihály, Zólya Márkus. — 1 géphosszal nyerve, ugyanannyival harmadik. |   |

#### Augusztusi nagy díj. Harmadik futam, 2000 m.

|                                                   |   |
|---------------------------------------------------|---|
| Jehlicska István (Prága) . . . . .                | 1 |
| Hirsche Frantisek (A. C. Sparta, Prága) . . . . . | 2 |
| Bihary József (M. U. E.) . . . . .                | 3 |

Herczegh Béla, Simó és Greiner Frigyes. —  $\frac{1}{2}$  géphosszal könnyen nyerve,  $\frac{1}{2}$  géphosszal harmadik. Herczegh gummi-ja enged, minek folytán a spurt kezdetén visszamarad és a mögötte haladó Bihary így sok tért veszítvén, kiesik a versenyből.

A 3 futam végső összeredménye: Jehlicska 5 ponttal 1., Bihary 4 ponttal 2., Hirsche és Simó 3—3 ponttal 3.

#### Tandem-verseny, 2000 m.

|                                                     |   |
|-----------------------------------------------------|---|
| Vadas—Hirsche . . . . .                             | 1 |
| Pichler—Frántl . . . . .                            | 2 |
| Hornák—Löwy Gy. . . . .                             | 3 |
| 4 géphosszal könnyen nyerve, 2 géphosszal harmadik. |   |

#### Egyletek csapat versenye, 1000 m.

500 m. megtétele után Herczegh gépének baja esik, leugrik gépéről és ezt ellökvén magától, a gép a versenyzők elé esik, a kik közül Posszert felbukik benne. A beérkezés sorrendje: Bihary (M. U. E.) 1., Katzer (E. M. K. E.) és Bäumlér

(E. M. K. E.) holtv. 2., Simó (M. U. E.) 4. E szerint mindkét egyet 9—9 pontot nyert és a versenyt újra kellett lefutni.

A második futamban Bihary (M. U. E.) 1., Herczegh (M. U. E.) 2., Posszert (E. M. K. E.) 3., Bäumlér (E. M. K. E.) 4., Katzer (E. M. K. E.) 5., Simó (M. U. E.) 6.

Győztes lett a M. U. E. csapata 6 + 5 + 1 = 12 ponttal, második az Előre M. K. E. csapata 4 + 3 + 2 = 9 ponttal.

#### Handicap, 1000 m.

Hirsche Fr. (A. C. Sparta) 1' 19 $\frac{3}{5}$ " előny

nélkül . . . . . 1

Vejtruba J. (Sp. C. Slavia) előny nélkül 2

Greiner Frigyes (Föv. K. E.) 15 m. e. 3

Vadas Hugó (60), Herczegh Béla (10), Pichler János (90), Katzer Ödön (30), Fuchs Ármin (100), Sonnenschein (70), Frisch Márton (20), Löwy Gyula (100), Kapuczin (100). — Vejtruba győnyőri spurttal már 200 méterrel a cél előtt az élre jut és biztos nyerőnek látszik, a korán kezdett spurt folytán azonban a célegyenesben nagyon lankad és sikerül Hirschenek öt beérnie és az ellenállásra képtelen Vejtruba ellen  $\frac{1}{2}$  géphosszal könnyen győzni. A győztes ideje legjobb, a mit Magyarországon 1 km.-es handi-capben elértek.

#### 25 km.-es verseny vezetéssel.

Simó (M. U. E.) 37' 44 $\frac{3}{5}$ " . . . . . 1

Gerger Ferencz (B. K. E. 1882) 1 körrel

hátrább . . . . . 2

Gerger motortandeme elromlik és így kénytelen 3 tandem vezetésére támaszkodni. A jobb vezetés után menő Simó csakhamar egy kör előnyt szerez, mire Gerger saját vezetését elhagyva, Simó után kapaszkodik. A célegyenesben erős küzdelem folyik kettőjük közt, melyben Simó 1 keréssel győzi le Gerget.

### Szt. István napja, augusztus 20-án.

#### Vendégek versenye, 1000 m.

|                                                                                   |   |
|-----------------------------------------------------------------------------------|---|
| Jehlicska István (Prága) . . . . .                                                | 1 |
| Angerer I. (Bécs) . . . . .                                                       | 2 |
| Hirsche Fr. (A. C. Sparta, Prága) . . . . .                                       | 3 |
| Meth, Warhalovszky, Szárits János. — 2 géphosszal nyerve, ugyanannyival harmadik. |   |

#### Szt. István-díj döntő futama, 1000 m.

|                                                                                                                                                                                                                                              |   |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---|
| Bäumlér Ede (E. M. K. E.) . . . . .                                                                                                                                                                                                          | 1 |
| Bihary József (M. U. E.) . . . . .                                                                                                                                                                                                           | 2 |
| Katzer Ödön (E. M. K. E.) . . . . .                                                                                                                                                                                                          | 3 |
| Herczegh Béla, Posszert János, Greiner Frigyes. — Tenyérselességgel nyerve, 2 géphosszal harmadik. A spurtot Bihary kezdi és már biztos nyerőnek látszik, a nedves talajon merészebben hajtó Bäumlér azonban az utolsó pillanatban megelőzi. |   |

#### Nyeretlenek versenye, 1000 m.

|                                                                                 |   |
|---------------------------------------------------------------------------------|---|
| Róth N. (Arad) . . . . .                                                        | 1 |
| Kathona Zoltán (Zala-Egerszeg) . . . . .                                        | 2 |
| Bagyunka János (Föv. K. E.) . . . . .                                           | 3 |
| Frántl Béla, Löwy Gyula, Kapuczin. — 1 géphosszal nyerve, 2 géphosszal második. |   |

#### Nemzetközi nagy díj, 1000 m.

Első előfutam: Vejtruba 1., Jehlicska 2., Angerer 3.

Második előfutam: Hirsche 1., Bihary 2., Warhalovszky 3.

#### Döntő futam:

|                                       |   |
|---------------------------------------|---|
| Jehlicska István (Prága) . . . . .    | 1 |
| Vejtruba J. (Sp. C. Slavia) . . . . . | 2 |
| Hirsche Fr. (A. C. Sparta) . . . . .  | 3 |
| Bihary József (M. U. E.) . . . . .    | 4 |

Izgalmas verseny. Bihary a cél előtt 250 méterrel előre tör és 2 géphosszal előnyt szerezve spurtol. A cél előtt 10 méterrel még biztos nyerőnek látszik, itt azonban beérik és mind a négyen egyvonalban haladnak a cél felé. Jehlicska tenyérselességgel győz, ugyanannyi a második, harmadik és negyedik közt.

#### Seniorok versenye, 1000 m.

|                                                                                      |   |
|--------------------------------------------------------------------------------------|---|
| Toskovits Vincze (V. K. K.) . . . . .                                                | 1 |
| Novák Alajos (E. M. K. E.) . . . . .                                                 | 2 |
| Weiszberger Mihály (Föv. K. E.) . . . . .                                            | 3 |
| Philipovits Emil. — $\frac{1}{2}$ géphosszal biztosan nyerve, 3 géphosszal harmadik. |   |

**Magyarország bajnoksága, 10 km.**

|                                                                                                                                                                                                                                                                                          |   |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---|
| Herczegh Béla (M. U. E.)                                                                                                                                                                                                                                                                 | 1 |
| Bäumler Ede (E. M. K. E.)                                                                                                                                                                                                                                                                | 2 |
| Posszert János (E. M. K. E.)                                                                                                                                                                                                                                                             | 3 |
| Katzer Ödön (E. M. K. E.)                                                                                                                                                                                                                                                                | 4 |
| Bihary József, Simó, Haringás Béla, Pécsi István, Papp Ferencz. Az utolsó kör elején Herczegh az élre megy és spurtolni kezd, a többiek nyomában, de elébe jutni egyik sem tud. Végül Herczegh 1/2 keréssel biztosan győz, ugyanannyival hátrább a harmadik, közvetlen utána a negyedik. |   |

**Handicap, 1000 m.**

|                                                                          |   |
|--------------------------------------------------------------------------|---|
| Vejtruba J. (Sp. C. Slavia, Prága) előny nélkül 1' 26 2/3"               | 1 |
| Simó (M. U. E.) 50 m. e.                                                 | 2 |
| Papp Ferencz (E. M. K. E.)                                               | 3 |
| 11 induló. — 2 géphosszal nagyon könnyen nyerve, ugyanannyival harmadik. |   |

**50 km.-es verseny vezetéssel.**

|                                  |           |   |
|----------------------------------|-----------|---|
| Gerger Ferencz (B. K. E. 1882)   | 1 ó. 8 p. | 1 |
| Szárits János (Szabadkai Sp. E.) | 8 körrel  | 2 |
| Papp Ferencz (E. M. K. E.)       | 10 körrel | 3 |

Gerger motorvezetése jól funkcionál és 20 km.-től kezdve megjavítja az összes magyar rekordokat.

Az általa elért idők kilométerenként:

|                  |                    |
|------------------|--------------------|
| 1 km. 1' 44"     | 27 km. 36' 13 2/5" |
| 2 » 3'           | 28 » 37' 33"       |
| 3 » 4' 19 2/3"   | 29 » 38' 59"       |
| 4 » 5' 37"       | 30 » 40' 20"       |
| 5 » 6' 52"       | 31 » 41' 44"       |
| 6 » 8' 7 3/5"    | 32 » 43' 4"        |
| 7 » 9' 25 3/5"   | 33 » 44' 20"       |
| 8 » 10' 46"      | 34 » 45' 38"       |
| 9 » 12' 3"       | 35 » 47' 16"       |
| 10 » 13' 24"     | 36 » 48' 44"       |
| 11 » 14' 41"     | 37 » 50' 13"       |
| 12 » 16'         | 38 » 51' 42"       |
| 13 » 17' 21"     | 39 » 53' 18"       |
| 14 » 18' 44"     | 40 » 54' 44"       |
| 15 » 20' 53 3/5" | 41 » 56' 2"        |
| 16 » 21' 25"     | 42 » 57' 19"       |
| 17 » 22' 45"     | 43 » 58' 42"       |
| 18 » 24' 6"      | 43 » 950 m. 1 óra. |
| 19 » 25' 27"     | 44 » 1 ó. 4"       |
| 20 » 26' 47 2/5" | 45 » 1 ó. 1' 23"   |
| 21 » 28' 9"      | 46 » 1 ó. 2' 44"   |
| 22 » 29' 28 1/5" | 47 » 1 ó. 4' 4"    |
| 23 » 30' 41 2/5" | 48 » 1 ó. 5' 25"   |
| 24 » 32' 9"      | 49 » 1 ó. 6' 46"   |
| 25 » 33' 30"     | 50 » 1 ó. 8'       |
| 26 » 34' 51 2/5" |                    |

**A Páris—Bresti távverseny. 1200 km.**

1901. augusztus 16—18.

A világ legnagyobb távversenye múlt héten folyt le a francia sportkörök lázas érdeklődése mellett, de elhatott az érdeklődés a messze külföldre is. Jellemzi az érdeklődés nagyságát, hogy a Párisban megjelenő »Le Velo« és »Auto-Velo« a verseny tartama alatt óránként külön kiadásokat rendeztek és 3 napon át egyébről sem esett szó Brestben, mint a versenyzők esélyeiről. Hónapokkal előbb történtek már fogadások úgy az egyes versenyzőkre, mint a kerékpárookra. A könyvfogadók sport- és napilapokban közzétett odds-ainak hullámozása, a szállongó titkos tipek oly izgalomban tartották a párisiakat, a milyen izgalmat verseny talán még sehol nem okozott. Augusztus 16-án reggel 4 ó. 53 perczkor volt a nagy verseny startja Párisban, honnan Brestig és innen vissza Párisba kellett kerekézni a versenyzőknek.

Külön osztályba voltak sorozva a nagy versenyzők, külön osztályba a turisták. Utóbbiak nem nagyon érdekelték a közönséget, rájuk nem is igen fogadtak, minden érdeklődés a nagy crack-ek felé koncentrált.

A világ leghíresebb távmenői közül 25-en indultak a versenyben és a könyvesek odds-ai véglegesen megállapodtak a startnál. Az utolsó odds-ok voltak:

Lesna 3:1.

Rivierre 7:2.

Huret 4:1.

Jean Fischer és Miller 6:1.

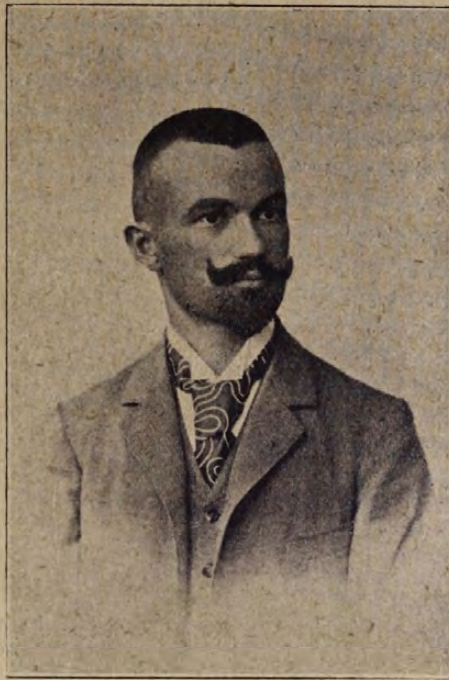
Aucouturier 8:1.

M. Garin 10:1.

Fredéric 14:1.

A többiek 25:1 és 50:1.

Érdekes azonban, hogy a favorit Lesna-t nem



Gerger Ferencz.

tipelték a sportlapok és alig adtak neki esélyt, az ő favoritjaik Rivierre és Huret voltak.

A verseny azonban nagy meglepetéssel végződött. A favorit 1000 km. után feladta a versenyt, melyet az időközben szépen előrenyomuló Maurice Garin nyert meg. A favorizált versenyzők közül egyedül Rivierre tartotta jól magát.

**Continental-Pneumatic**  
a legjobb gyártmány.



**Magyar Ruggyantaárúgyár**  
részvénytársaság  
**BUDAPEST.**

Városi raktár:

**BÁRDI JÓZSEF-nél**  
BUDAPEST  
**VI., Gyár-utca 48. sz.**

**Continental-Pneumatic**  
a legjobb gyártmány.

**Kerékpárkereskedők figyelmébe!**

Ócska légsőveket és köpenyeket visszavásárolunk.

A verseny eredménye:

|                                |   |
|--------------------------------|---|
| M. Garin 52 ó. 11' 1/5"        | 1 |
| Rivierre 53 ó. 6' 46"          | 2 |
| Aucouturier 54 ó. 49' 38"      | 3 |
| Fredéric 10 m.-rel hátrább     | 4 |
| Miller (Amerika) 56 ó. 40' 40" | 5 |
| Müller 59 ó. 48' 18"           | 6 |
| Ch. Kerff 60 ó. 2"             | 7 |
| Chevalier 61 ó. 20' 22"        | 8 |

A győztes Maurice Garin 30 éves, 79-es áttételi »La Française« gépet használt. Roubaix-ban született és a Páris—Roubaix közti távverseny volt 1896-ban első nagy versenye, melyben résztvett. Ez alkalommal harmadik lett, a következő évben azonban megnyerte ezt a versenyt Cordang és Rivierre ellen.

1898-ban is győzött ebben a versenyben Stephane ellen.

Ezután már nagyobb babérokra pályázott. 1899-ben résztvett a Bordeaux—Párisi távversenyben és harmadik helyen végzett Huret és Fischer József mögött. Tavaly ebben a versenyben csak néhány méterrel lett Fischer mögött második.

Hogy ezen fényes pályafutás után mégis elhanyagolták a fogadásoknál, annak oka, hogy nem tartották ilyen hosszú versenyhez eléggé kitartónak.

Érdekes adat, hogy a beérkezett versenyzők milyen áttételi és fajtájú gépeket használtak.

Garin gépéről már fentebb megemlékeztünk, a többiek gépeiről szóló adatokat alább közöljük:

Rivierre 39 éves, gépe 80-as áttételi »Acaténe«.

Aucouturier 24 éves, gépe 78-as áttételi »Crescent«.

Fredéric 28 éves, gépe 80-as áttételi »Acaténe«.

Miller (a hatnapos versenyek hőse) 26 éves, gépe 85-ös áttételi »Cleveland«.

Müller 25 éves, gépe 79-es áttételi »Clement«.

Kerff 28 éves, gépe 82 1/2-es áttételi »Bory«.

Chevalier 27 éves, gépe 80-as áttételi »Peugeot«.

A verseny lefolyásának hü képét nyújtják az ellenőrző állomások alább közölt adatai:

Start: augusztus 16-án reggel 4 ó. 53 p.

Mortagne, aug. 16. (160 km.) Lesna d. e. 10 ó. Garin, Fischer és Aucouturier 10 ó. 21 p.

Laval, aug. 16. (280 km.) Lesna 12 ó. 5 p., Garin, Fischer és Aucouturier 12 ó. 32 p.

Rennes, aug. 16. (352 km.) Lesna d. u. 4 ó. 57 p., Garin, Fischer, Aucouturier 5 ó. 54 p.

St. Brieux, aug. 16. (464 km.) Lesna este 8 ó. 50 p., Garin, Aucouturier 9 ó. 52 p.

Morlaix, aug. 17. (540 km.) Lesna éjjel 12 ó. 32 p.

Brest, aug. 17. (600 km. forduló pont) reggel 3 ó. 7 p. Lesna eredménye 22 ó. 14 p.

10 ó. 50 p.-cel jobb Terront rekordjánál.

A bresti forduló után:

St. Brieux, aug. 17. (749 km.) Lesna d. e. 10 ó. 10 p., Garin 11 ó. 55 p., Aucouturier 12 ó. 27 p.

Rennes, aug. 17. (849 km.) Lesna d. u. 3 ó. 25 p., Garin 4 ó. 20 p., Aucouturier 6 ó. 20 p., Rivierre 6 ó. 21 p.

Laval, aug. 17. (920 km.) Lesna 7 ó. 12 p., Garin 7 ó. 19 p., Rivierre 9 ó. 38 p., Aucouturier 9 ó. 54 p.

Lesna már nagyon fáradt, a start óta folyton gépen van. Garin és Rivierre kondíciója kitünő.

Mayenne, aug. 17. (947 km.) Lesna este 8 ó. 40 p., Garin 8 ó. 43 p., Rivierre 11 ó. 45 p.

— Lesna végső erőfeszítéssel tartja magát az élén. Garin Mayenne után néhány km.-rel beéri és elhagyja Lesna-t, a ki teljesen kimerült.

Alençon, aug. 17. (1010 km.) Garin este 11 ó. 33 p., aug. 18-án reggel 12 ó. 40 p.-kor érkezik Lesna és itt feladja a versenyt.

Páris, aug. 18. A cél a Parc des Princes pálya volt, a hol 2 km.-t kellett megtenni a versenyzőknek.

Garin kitünő kondícióban érkezett meg és az utolsó km.-t 2' 10" alatt hajtotta be.

Ebben az időben mintegy 50,000 ember várta a Versailles—Páris közti útvonalon a versenyzőket.

Rivierre érkezett be másodiknak, az öreg versenyző kondíciója bámulatos, az utolsó km.-t 1' 47 1/5" alatt hajta be.

Aucouturier és Frédéric egyszerre érkeznek a pályára jó kondícióban és az utolsó 2 km.-en formális versenyt rögtönöznek, melyből 10 méterrel Aucouturier kerül ki győztesen. Az utolsó km. ideje 1'48<sup>1</sup>/<sub>5</sub>".

Az amerikai Miller kondíciója oly jó, hogy az utolsó km.-t 1'27<sup>4</sup>/<sub>5</sub>" alatt képes behajtani.

Müller utolsó km. 1'39<sup>1</sup>/<sub>5</sub>".

Kerff » » 1'58<sup>2</sup>/<sub>5</sub>".

Chevalier » » 1'37".

A turista-versenyt Rasière (Tours) nyerte meg. Kondíciója nagyon jó, az általa elért időeredmény 62 ó. 26'40".

Kjöbenhavn, aug. 18.

Match a dán Nord és Maitrot világbajnok közt. Nord 1.

Nagy díj. Ellegaard 1., Arend 2., Ferrari 3., Heller 4.

Amsterdam, aug. 18.

Nagy díj.

I. minősítő futam: Grogna 1., Jaap Eden 2., Jacquelin 3.

II. » » Vandeborn 1., Conelli 2., Mulder 3.

III. » » Momo 1., Schilling 2., Broka 3.

Döntő futam: Momo 1., Vandeborn 2., Grogna 3.

Semmering, aug. 18.

Osztrák hegyi bajnokság, 10 km.

F. Mader 29' 17<sup>3</sup>/<sub>5</sub>" . . . . . 1

H. Christian 29' 29<sup>3</sup>/<sub>5</sub>" . . . . . 2

C. Berthel 29' 34<sup>4</sup>/<sub>5</sub>" . . . . . 3

A használt áttételek: Mader 66-os, Christian 70-es, Berthel 78-as.

### Kerékpár-világ.

\* Ma délután 4 órakor nemzetközi kerékpárverseny lesz a csömöri-úti versenypályán. Ez a verseny a B. Tr. I. 8-ik versenye már az idén és a program után ítélve, az utolsókhöz hasonlóan minden tekintetben sikeresnek ígérkezik.

Az igazgatósági díjban legjobb sprintereink revánsot vehetnek Jehlicskán és Vejtrubán, bár ebben a reményben nem nagyon ringatjuk magunkat. A tandemversenyre, nyeretlenek és seniorok versenyére szokatlan nagy számmal neveztek, a mi ezeknek a számoknak is érdekes lefolyását helyezi kilátásba.

A 25 km.-es versenyben Gerger Ferencz biztosan indul és reméli, hogy sikerül a távot 1/2 óra alatt megtennie, ha vezető motortandeme hibátlanul funkcionál.

\* Gerger Ferencz oly jó kondícióban éri magát jelenleg, hogy külföldi körutat tervez. Egyelőre valószínűleg Varsóba és Odesszába utazik, hogy résztvegyen az ottani hosszútávú versenyeken.

\* A Kispest-Szt.-Lőrinczi K. K. ma délután házi távkerékpárversenyt rendez Budapest és Komárom közt.

\* A B. Tr. I. jövő vasárnapi zárversenye nagyon érdekes lesz az esetre, ha sikerül a bécsi jeles távmenővel megegyezésre jutni, hogy motorvezetéssel vegyen részt az 1 óras versenyben. Gerger és Dietrich találkozása a B. Tr. I. kilencznapos meetingjének sikerült befejezése lenne.

\* Gerger Ferencz Európa 100 km.-es bajnoka, a Bordeaux-Páris közti távverseny győztese 1896-ban. A jeles versenyző képét közöljük abból az alkalomból, hogy 3 évi pihenés után 34 éves korában újra részt vesz a versenyeken és mostani szereplésével azt bizonyítja, hogy semmit sem veszített régi képességéből.

\* Az Erzsébetfalvai »Árpád Kerékpár-Kör« f. évi szeptember hó 1-én a Hermann-féle vendéglő összes helyiségeiben (Piacz-tér) az Erzsébetfalvai Polgári Dalkör szíves közreműködése mellett dal-, szavalat-, tombola-, világposta- és tánczczal egybekötött nyári mulatságot rendez. Műsor kezdete délután 4 órakor. Táncz kezdete este 8 órakor. Személyjegy 60 fillér. Családjegy (1 úr 2 hölgy) 1 korona 20 fillér.

Részletes műsor az ünnepély napján adatik ki. Jegyek kaphatók Hermann Sándor vendéglősnél és a rendezőségénél. Kedvezőtlen idő esetén a mulatság f. évi szeptember hó 8-án tartatik meg.

\* **Frédéric.** Sűrűn hangzott ez a név múlt héten a fővárosi sportkörökben. A Budapesti Tr. I. versenyein szerepelt ugyanis a jeles versenyző augusztus 11-én és 15-én, de mutatott képességei sehogy sem állottak arányban hírével és e közben megérkezett a hír, hogy tulajdonképpen a Páris—Brest közti versenyben vesz részt ugyanabban az időben. Wiegand Rezső — a ki szerződtette Frédéricet — természetesen nem reflektált továbbra az ál Frédéricre. Krüger Werner úr azonban, mert ez volt valódi neve, botránnyal, majd nyilatkozatok közzétételével fenyegette Wiegandot, ha neki továbbra is nem fizet. Az ügy természetes irányban folytatódott ezután, Wiegand Rezső ugyanis feljelentette őt, Krüger Werner pedig elutazott.

\* **Latzkovits A. és Társa** jó hírnevű divat- és sportárú üzletét a cég eddigi tagja Pósa Vilmos úr vette át és ezentúl saját neve alatt fogja továbbvezetni.

## ATHLETIKA. TORNA.



**Franyó Gyula** f. A legjobb magyar athleták egyike vetett végett életének f. hó 17-én. A kitünő athleta az ugrás sportjában aratta babérait, megnyerte 1899-ben Magyarország magasugrás bajnokságát és ugyanezen évben győzött Csehország bajnokságában is. Legjobb eredménye magasugrásban 177 cm., a mi még ma is magyar rekordot képez, távolugrás rekordját (654 cm.) pedig csak nemrég bírták felülmulni.

A derék athletát tüdővész kinozta, nem volt mentség számára és ez a tudat kergette halálba.

A magyar athletikai sport egyik legtehetségesebb és legbugzóbb tagját vesztette el benne, barátai pedig egyikét a legnemesebben gondolkozó barátoknak. Nehezen esik elgondolnunk, hogy többé nem létezik, bele kell azonban törődnünk a megmásíthatlan valóságba. Nyugodjék békével!

— **Az Erzsébetfalvi »Vihar K. és A. C.«** ma d. u. 1/3 órakor 30 km.-es távgyaloglás-versenyt rendez.

— **A Budapesti Torna-Club** f. é. augusztus hó 31-én (szombat) d. u. 5 órakor rendezi második athletikai házi versenyét, mely tekintettel a versenyzők nagy számára, igen érdekesnek ígérkezik. A verseny után a B. T. C. staféta-csapatát a Ferencvárosi Torna-Club staféta-csapatával fog 400 m.-es távolságra matchelni.

— **A »Magyarországi Torna-Egyletek Szövetsége«** felkéri tagjait, miszerint az 1900

évre kivetett tagjárulékokat vagy az esetleg megelőző évekről maradt hátralékait *Kankovszky Vilmos* úr szövetségi pénztáros címére (Budapest, VI., Szív-utca 6.) küldjék be. Ugyanoda címezendők a Vecsey-émlékalapra gyűjtött és eddig még be nem küldött összegek is.

— **Sportünnepély Szemesen.** Szemes balatonmelléki község nyaraló ifjúsága athletikai és úszó-sportünnepélyt rendezett f. hó 11. és 12-én. A sikerült versenyek eredménye:

*Futás, 50 méter (handicap).*

1. Tóth Géza, 2. Szóts Farkas, 3. Kirner Vilmos.

*Magasugrás.*

1. Szóts Bandi, 2. Tóth Géza, 3. Magyar Kossa Ferencz.

*Távolugrás.*

1. Magyar K. F., 2. Tóth Géza, 3. Szóts Bandi.

*Mellúszás (30 méter).*

1. Tóth Géza, 2. Magyar Kossa Ferencz, 3. Kirner Vilmos.

*Hátúszás (15 méter).*

1. Szóts Bandi, 2. Tóth Géza.

*Zsákfutás.*

Magyar Kossa Ferencz, Magyar Kossa József, Herczeg Géza.

*Tojás-verseny.*

1. Herczeg Géza, 2. Magyar Kossa Ferencz, 3. Kirner Vilmos.

— **Távgyalogló-verseny.** A »Budapesti Sport-Club 1899« f. hó 18-án tartotta meg junior handicap távgyalogló-versenyét szép számú közönség érdeklődése mellett. A starttól 31 nevező közül 23-an indultak el, közöttük Szabadkáról hárman. Elsőnek érkezett be Sztantics József (Szabadkai S. E.) 2 ó. 11 p. 10 másodp. alatt, a mi országos rekord. Vogt (B. S. C. 1899) a scratch, oly szépen indult, hogy a 10-es körnél már csak hárman voltak előtte, de útközben szűrást kapott és már nem bírta az előnyöket behozni, csak kilenczediknek érkezett be. Második lett Hetényi István (B. A. C.), ki 2 ó. 12 p. 59 mp. alatt, míg harmadik Merényi Lajos (B. A. C.), ki 2 ó. 15 p. 4 mp. alatt tette meg az utat. Az első Sztantics György, a II. és III. pedig Sorgó Miklós tanítványa.

A verseny eredménye különben a következő:

1. Sztantics József (Szabadkai S. E.) 5 p. e.
2. Hetényi István (B. A. C.) . . . 5<sup>1</sup>/<sub>2</sub> p. e.
3. Merényi Lajos (B. A. C.) . . . 5 p. e.
4. Kästner Sándor (B. S. C. 1899) 6<sup>1</sup>/<sub>2</sub> p. e.
5. Vadas János (Sz. S. E.) . . . 5 p. e.
6. Viktor Győző (B. A. K.) . . . 6<sup>1</sup>/<sub>2</sub> p. e.
7. Fehérvári Sándor (Sz. S. E.) . . . 5 p. e.
8. Kémény Jenő (U. T. E.) . . . 1<sup>1</sup>/<sub>2</sub> p. e.
9. Vogt Ede (B. S. C. 1899.).

Indultak még:

- |                                     |                               |       |
|-------------------------------------|-------------------------------|-------|
| Végh Ernő (III. k. T. és V. E.)     | 11                            | p. e. |
| Hegedűs Lajos (B. S. C. 1899)       | 11                            | p. e. |
| Pollák József (B. S. C. 1899)       | 11                            | p. e. |
| Grossner Árpád (F. T. C.)           | 10                            | p. e. |
| Tábori Lajos (U. T. E.)             | 6 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> | p. e. |
| Fischmann Leó (U. T. E.)            | 6 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> | p. e. |
| Halász Simon (B. S. C.)             | 6 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> | p. e. |
| Simonyi Lajos (III. k. T. és V. E.) | 6 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> | p. e. |
| Gaál Gyula (B. S. C.)               | 6                             | p. e. |
| Szóts István (B. A. C.)             | 5 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> | p. e. |
| Erényi Arnold (B. A. K.)            | 4                             | p. e. |
| Szemethy Gyula (R. S. T.)           | 4                             | p. e. |
| Hauser Rezső (R. S. T.)             | 4                             | p. e. |
| Nyeki Mihály (B. S. C.)             | 3                             | p. e. |

— **Sportélet Szabadkán.** Mikor az ember vidéki sportról olvas, egész önkéntelenül gondol Szabadkára, mert, mint tudjuk, ott igen szépen fejlődik évről évre az emberi sport és el kell ismernünk, hogy a Szabadkai Sport-Egylet olyan szépen halad előre, hogy hozzá hasonló vidéki egyesület alig van. De bátran mondhatjuk még azt is, hogy sok fővárosi egyesülettel is felveszi igen sokszor a versenyt. Mindezeket híven igazolja az a körülmény, hogy a múlt hetekben milyen nagy meglepetéseket csináltak a fővárosi kerékpár-versenyek alkalmával is a versenyzői, sőt augusztus 15-én ugyanezen egyesületnek egy

# Évről évre

növekedett az

„EXCELSIOR PNEUMATIC“

híveinek száma.

Hannover'sche Gummi-Kamm-Compagnie, Hannover-Limmer.

Vezérképviselőség és raktár: ROB. SIERCKE, Grosshandlung,

WIEN, VII/2, Neubaugasse 20, Lindengasse 37.

BUDAPEST, VI., Gyár-utca 43.

football-csapata mérkőzött Mohácson, a kerékpárosai pedig Budapesten versenyeztek ugyanakkor. Továbbá, mint értesültünk, aug. 18-án résztvettek a »Budapesti Sport-Club« 20 km-es egyaloglasi versenyén 3 taggal, Sztántics bajnok vezetése mellett. Ugyancsak aug. 18-án ott voltak az újvidéki nemzetközi versenyeken is testületileg, Matkovits művezető vezetése mellett. Hallgatók örömmel veszünk tudomást ezen egyetemek a tevékenységéről és csak gratulálunk úgy az igazgatóságnak, valamint a művezetőnek, hogy az együletet ily helyes irányban vezetik. Legszébb győzelmeiket a szabadkai ifjak azonban az ifjúsági tornaversenyen aratták, mikor megnyerték a nemzeti zászlót. Megérdemlik a derék szabadkaiak, hogy az ország sportközönsége támogassa őket és remélhetőleg nyilvánulni fog az elismerés a Szabadkai Sp. E. mai versenyén, melyen a város és vidék versenyzői nagy számmal fogtak résztvenni.

titkár és Harsády József, Kárpáti Béla, Pobuda Tivadar tanácsadók, az első vizsgálatot folyó hó 30-án (pénteken) d. u. 6 órakor tartja a Budapesti Versenypálya-Szövetség csömöri-úti pályáján levő tanácskozó teremben.

A vizsgálat nemcsak a játékszabályokra, hanem a bajnoki mérkőzések rendszabályaira is ki fog terjedni. E vizsgálatra a helyszínen is jelentkezhetnek a bírójelöltek.

Budapest, 1901. évi augusztus hó 22-én.

Horváth Ferenc, főtitkár.

## ○ Footballmérkőzés Balaton-Földvárótt.

A balatonföldvári sportünnepélyek keretében aug. 18-án footballmérkőzés is volt a M. A. C. és a Pozsonyi T. E. közt. A mérkőzés 4:2 aránnyal a pozsonyiak győzelmével végződött.

○ Az I. osztályú bajnoki mérkőzések terminusait végleg megállapították az őszi időnyre.

F. T. C. — M. F. C. Bíró Pozsonyi (Ujp. T. E.). Bp. Sp. C. — M. F. C. okt. 5. csömöri-úti p. Bíró Speidl Z. (B. E. A. C.).

F. T. C. — M. U. E. szept. 29. csömöri-úti p. Bíró Róka J. (B. T. C.).

B. T. C. — F. T. C. okt. 6. ferenczv. p. Bíró Reiner (M. F. C.).

B. T. C. — M. U. E. okt. 19. csömöri-úti p. Speidl Z. (B. E. A. C.).

Bp. Sp. C. — B. T. C. nov. 1. csömöri-úti p. Bíró Herczog E. (M. U. E.).

M. U. E. — M. F. C. nov. 24. csömöri-úti p. Bíró Speidl Z. (B. E. A. C.).

Bp. Sp. C. — F. T. C. nov. 10. ferenczv. p. Bíró Ordódy B. (B. T. C.).

Bp. Sp. C. — M. U. E. nov. 30. csömöri-úti p. Bíró Reiner (M. F. C.).

B. T. C. — M. F. C. decz. 1. csömöri-úti p. Bíró ?

## ○ Balatonföldvári lawn-tennis-versenyek.

Az országos lawn-tennis-versenyek, melyeket a Magyar Athletikai Club f. hó 16-ától Balatonföldváron rendezett, a mai nappal nyertek befejezést. A főversenyben: a Széchenyi-vándordíjért való egyes küzdelemben győztes lett Magyarország ez idei bajnoka: Schmid Ödön, Hunnia Cs. E.; második: Vaniék László, B. B. T. E.; a két harmadik: Hirsch Sándor, M. A. C. és

Magyar és angol

# Foot-Ball

legfinomabb

vörös gumihólyaggal

5. sz. nagyságban, darabja:

frt 3.50, 4.50, 5.50, 7.50.

Foot-Ball- és Lawn-Tennis-czipők.

Foot-Ball-szárcsont- és boka-védők.

portingek, harisnyák és harisnya-szárak

Lawn-Tennis-játékok.

szerszám és divatos sportsapkák. — Kerékpáros felszerelések

Kerékpáros kutyariasztó 10 drb. 40 kr.

színes gallérok és felöltők, úgyszintén nagy választék mindennemű

Sport-játékokban.

Arjegyzék ingyen és bérmentve!

## Zubek Bertalan és Társa

Budapest, IV. ker., Múzeum-körút 29. sz.

gyógyver-, vadászati, halászati és sportcikk árúháza.

## JÁTEK.

MAGYAR LABDARUGÓK SZÖVETSÉGE.

Elnöki állás betöltetlen; alelnökök: Gillemot Ferenc dr. Füzesárpád; főtitkár: Horváth Ferenc; titkár: Speidl Zoltán; pénztáros: Gabona Károly (V., Rudolf-rakpart 3. sz., em.); ellenőr: Boros Ignác.

Értesítés.

A szövetség igazgató tanácsa által kiküldött bírói bizottság, melynek tagjai Gillemot Ferenc, alelnök, Horváth Ferenc főtitkár, Speidl Zoltán

15 esztendő óta a  
legkedveltebb a

# Puch János

első stájerországi kerékpár részvénytársaság GRÁCZBAN.

Budapest, VII., Erzsébet-körút 48.

Értesítés! Javitóműhely minden rendszerű kerékpár számára. =

Puch-kerékpár

Nyíl 8.— Diadal 10.— Hungária 15.—

football-labdák egyedüli készítője

OLBRICH L., Budapest, Teréz-körút 6.



## EREDETI SINGER varrógépek

házi, műhímezési s minden ipari célra.

**14 milliónál több gyártva és eladva.**

A Singer varrógépek világhírüket kitűnő minőségük s nagy munkaképességüknek köszönik, mi a Singer Co. gyártmányait mindenkor kitűntette.

A divatos műhímzésben ingyenoktatás.

**SINGER CO. varrógép részvény-társaság**

(ezelőtt Neidlinger G.)

**BUDAPEST, VII., Kerepesi-út 30, — Teréz-körút 21, — II., Fő-utca 16.**

Segner Pál, B. B. T. E. A férfikettesben a győztes pár: Segner Pál, Vaniek László, B. B. T. E.; második pár: Bertha Imre, M. A. C. és Pope Reginald A II. oszt. férfiegyesben győztes: Szentmiklóssy Elemér, Bp. L. C.; második: Bobitsch Oszkár főhadnagy; a két harmadik Biró Leó és Pope Reginald. A hölgyegyesben győztes: Bezerédj Mariska, második: Madarász Margit, a vegyes kettesben győztes pár Bezerédj Mariska és Schmid Ödön bajnok, második pár Madarász Margit és Kunz József lett. A győztes pár gróf Hadik János illetve gróf Mailáth József tiszteletdíját nyerte. A versenyeket, melyek sikerét nagyszámú kiváló erő részvétele biztosította, mint versenybírók: dr. Bezerédj Viktor, Demény Károly, Kállay Ferencz vezették.

○ Sportélet Besztercebányán. A Felvidék ezen kies városában hálás talajra talált a sport.

Zachar István (a prágai bajnok) vezetése alatt szorgalmas tréningek folynak itt és az elért eredmények igen hizelgők a Besztercebányai Sport-Clubra.

A július 28-án tartott atletikai versenyen Kartal Géza a 100 yardot 11 mp. alatt futotta meg, míg Sztik Károly úgy a súlydobásban (10.94 m.), mint a diszkoszvetésben (29.22 m.) szép eredményt ért el.

Augusztus 4-én football-matche volt a B. Sp.

C.-nak a Balassa-Gyarmati Football-Clubbal, mely 4:4 arányban eldöntetlenül végződött. A megjelent szép számú közönség nagy érdeklődéssel nézte a játék változatos mozzanatait és »jól nevelt football-nézőkhöz« méltóan, folytonosan közbeszólt (hands, corner stb.), szidba a bírót és éltette az ügyesebb játékosokat. Az utóbbiból különösen kijutott a kapuvédnek Sztiknek (a már említett súly- és diszkoszdobó), ki bravúros játékával alaposan rászolgált a kitüntetésre. Biztos és nyugodt játéka, ügyes kirohanásai és »à la Boross« a labdának kézzel való 60 méteres elűzése a közönséget mindig tetszésnyilvánításra ragadta. Dicsőretet érdemelnek még Érkövy hátvéd és Klamarik center-csatár.

A Balassagyarmatiak közt sok volt a fővárosi játékos (Winkler, Vörös M. A. C. stb.), valamennyien ügyesen mozogtak és szép összjátékot produkáltak.

Szent István-napján a B. Sp. C. footballcsapata 5:0 arányban fölényes győzelmet aratott a Zólyomi Football-Club ellen. A játék kezdetétől mindvégig a B. Sp. C. volt a támadó fél és a Zólyomiak csak néhány, de annál veszélyesebb lerohanást intéztek a B. Sp. C. kapujához, de Sztik, a kapus, minden veszélyt elhárított.

Szeptember 1-én lerándul a B. Sp. C. Balassa-Gyarmatra, hogy a revanche-mérkőzést ott megtartsa.

## Éremvévősnök

**Exner Károly**  
Budapest, IV., Kecskeméti-utca 2, I. 8/a.  
elvállalja  
mindennemű acél verető vésését  
sportegyletek részére.

Sportöltönyök ♡ Sportcikkék ♡ Vívószerek

legjutányosabban és legjobb kivitelben kaphatók

## BLUM SÁNDOR

elsőrangú egyenruházati és hadfelszerelő intézetében. Ő Felsőce a perzsa császár és orosz császári nagyhercegi udvari szállító.

**Buda pesten, Váci-utca 17.**

Nagyban úzik Besztercebányán a lawn-tennis. Három szép pálya áll a B. Sp. C. tagjai rendelkezésére. Bajnoki mérkőzéseket is rendeztek az utóbbi időben. A klub bajnoka Herritz Gyula lett.

Szolgáljon a Besztercebányaiak sportszeretete példa gyanánt a vidéki városoknak.

## VÍZI SPORT.

Duna-bajnokság. Rendezi a Magyar Athletikai Club 1901. szeptember 1-én, Budapesten.

Indítás: d. u. 4 órakor az Újpest—Óbudai hid budai végétől.

Pálya: a budai Dunaág.

Táv: 5000 m.

Cél: a Margitsziget alsó csúcsa.

Győztesnek arany-érem bajnoki szalagon és a »Duna bajnoka 1901.« cím.

Másodiknak, harmadiknak ezüst-érem. A többi átúszónak, ha a győztes mögött 15 perc alatt ér a célhoz, bronz-érem. A bajnoki verseny titkos handicappal van összekötve. E handicap győztese és második helyezettje ezüst-érmet nyer, feltéve, hogy a scratcheredménye alapján elsőnek, másodiknak vagy harmadiknak nem helyeztetett.

Nevezési zárnapp: augusztus 26. (hétfő).

Tét: 10 kor.; a »Magyar Athletikai Szövetség« és a »Deutscher Schwimm-Verband« egyesületeinek tagjai a tét felét fizetik. A »M. A. C.« tagjai tétet nem fizetnek.

Nevezések a »M. A. C.« titkárához (Krepelka Béla, VIII., Szentkirályi-utca 17. sz.) intézendők.

Gróf Andrássy Géza, elnök.

SZERKESZTI ÉS KIADJA:

A „SPORT-VILÁG“-TÁRSASÁG.

Képviselet Iszer Károly.



**Kerékpárokat és alkatrészeket**

30% árlésszállítással szállítunk privátoknak is.

|                   |                 |
|-------------------|-----------------|
| 1. r. külső gummi | frt 5.50 és 4.— |
| belső gummi       | » 3.— » 2.25    |
| angol nyereg      | » 3.25 » 2.50   |
| Acetylen lámpa    | » 3.25 » 2.50   |
| olaj-lámpa        | » 1.75 » —.95   |
| angol esengő      | » —.75 » —.50   |
| láb-pumpa         | » 2.30 » 1.90   |
| amerikai pedálok  | » 3.25 » 2.75   |
| teljes fém        | » 2.25 » 1.90   |
| foggantyúk, párja | » —.40 » —.34   |

Valamint minden itt fel nem sorolt kerékpár-rész is. Árjegyzék ingyen. — Saját javító-műhely. — Használt kerékpárok 35 frttól feljebb.

**Láng Jakab és Fia** az angol Helical Premier és Champion kerékpárgyárak főártára

**Budapest, József-körút 41**

és fiókküzet Rottenbiller-utca 1. szám.

Telefon 27—12.

Telefon 27—12.

## SCHEID G. A.,

arany- és ezüstvakarék-ötvényező-és választóintézet, ékszeralkatrészek gyára,

**Budapest, VII., Holló-utca 6. sz.**

Arany-, ezüst- és bronz-érmek verése sportegyletek, alkalmi ünnepélyek stb. részére.

Arany- és ezüsttörmelék, régi pénzek és minden nemesérctartalmú hulladék beolvasztása és beváltása.

Sürgöny-cím: **Affinerie Budapest.**

\*\*\*\*\*

1. Fegyvergyakorlati ügyek.
2. Egyévi önkéntesség.
3. Felvétel katonai iskolákba.
4. Tiszt urak mindennemű házassági ügyei, névszerint kauczió-letét, kaucziók konvertálása, nős tiszt urak pénzügyeinek rendezése.
5. Reklamációk.

## Katonaügyi iroda

**BUDAPEST**

**VII., Kerepesi-út 6. sz.**