

SPORT-VILÁG

Az »Aquila« Bicycle-Club, a »Budai Kerékpár-Egyesület«, a »Budapesti Kerékpár-Egyesület«, a »Budapesti Torna-Club«, a »Budapesti Torna- és Sport-Egyletek Versenypálya-Szövetsége«, az »Edison« Kerékpár-Egyesület, az »Eperjesi Jogász Vívó-Egylet«, az »Eperjesi Torna- és Vívó-Egyesület«, a »Condor« Kerékpár-Egylet, a »Hunnia« Magy. Bicycle-Club, az »Otthon« Kerékpár-Club 1897, az »Ó-budai Torna-Egylet«, az »Orsz. Úszó-Egyesület«, a selmeczbányai »Akadémiai Athleta-Club« és a »Szegedi Csónakázó-Egyesület« hivatalos lapja.

ELŐFIZETÉSI ÁRAK:

Negyed évre 1 frt, fél évre 2 frt, egész évre 4 frt.
Egyes szám ára 10 kr.

Megjelenik a sportidény alatt
minden vasárnap, a téli holt idény
alatt havonta háromszor.

SZERKESZTŐSÉG ÉS KIADÓHIVATAL:

VI. kerület, Andrassy-út 79. szám alatt.

A Turul kerékpártelep nagy csarnoka

Budapest IV., Lipót-utca 45.

Turul-udvar — a villamos vasút központi vásár-
csarnok állomása közelében — most megnyit

az előkelő kerékpárosvilág kedvenc találkozóhelye, a mi nagyrészt a nyújtott kényelemnek betudandó,
a Turul kerékpárok a magyar ipar remekei
ugyanott a világhírű The Raleigh Cycle Co. Limited Nottingham-i gyár vezérképviselte.

VELODROM

Budapest legnagyobb és legelőkelőbb kerékpár-iskolája.
VI. kerület, városligeti fasor 42. szám.

A világhírű

„PEUGEOT“-kerékpárok magyarországi képviselősege.

Téli és nyári idényre szóló bérletjegyek.

Oktatás egész éven keresztül.

Külön terem hölgyek és urak számára. Társalgó és buffet.

Téli és nyári kerékpár-iskola vállalat.

Herbster Károly Tattersall-Velodromja

Külső kerepesi-út 21, a keleti pályaudvar átellenében.

A világ legnagyobb és legkényelmesebb fedett kerékpáriskolája.

Iroda és kerékpárraktár:  Károly-körút 9. 

A világhírű **Humber**, az amerikai **Cleveland**, a **Premier Helical** gyártmányok
képviselte, a közkedveltségű „**VILLÁM**“ kerékpárok gyárosa.

A galvanizáló, nikkelező, gözcsiszoló és polirozó intézet

elvállalja **kerékpárok és alkatrészei** nikkelezését és javítását; lámpák, csillárok, kardok,
fegyverek, evőeszközök, főzőedények, szállodai konyhaberendezések, ruhafogasok, virág- és hamu-
tartók, kocsivasalások stb. minden vas-, acél- és rézárúk kifogástalan nikkelezését, rezesítését,
oxidálását és polirozását gyorsan és jutányosan.

GOLD JÓZSEF GÉPSZERSZÁMGYÁRA

Budapest, VII. kerület, Király-utca 9. szám.

Óriási kerékpáriskola.

Dürkopp „Diana“ kerékpárok.

Nagy szakértői javítóműhely.

MÜLLER DÁVID

BUDAPEST, VI., Andrassy-út 32. szám.

Kerékpáralkatrészek

lámpa, csengő stb. most rendkívül olcsón
kaphatók.

Háromkerekű gépek

szelektívnyel üzleti célokra.

A LEGSZÉBB SPORTSAPKÁKAT ajánlja Sigmund József. Budapest, IV., Városház-utca.

HIVATALOS.

AQUILA BICYCLE-CLUB.

A »M. K. Szövetség« tagja.



Elnök: Szidánits Ferencz. Titkár és ideiglenes pénztárnok: Hofbauer Sándor. Főpénztáros: Herberster Károly. Ellenőr: Garai Aladár. Gazda: Wellisch Jenő. Jegyző: Szidánits Károly. Főkapitány: Hilberth Kornél. Kapitányok: Paulovits József, Garai Aladár. Hivatalos lap a »Sport-Világ«. Clubhelyiség: II., Iskola-utca Noe bárkjára vendéglő, hová mindennemű írásbeli közlemények küldendők. Clubestély minden pénteken. Beiratási díj 2 frt, évi tagdíj 12 frt.

BUDAI KERÉKPÁR-EGYLET.



Egyleti helyiség: Schlaucher-féle vendéglő, I., Alagút-u. és Lógódy-u. sarkán. Összejevetel: minden pénteken este 8 órakor. Elnök: dr. Ary Pál, I., Vár, Uri-utca; I. titkár: Telkes Aladár, I., Attila-utca 137. sz.; II. titkár: Mészáros Lajos; pénztáros: Schödl Ferencz; ellenőr: Papp Vilmos; kapitány: Bodócsy Béla; gazda: Linzbauer Ferencz. — Alapítói díj 100 kor. Rendes évi tagdíj 24 kor. Pártolói díj 8 kor. Egyleti értesítő a »Sport-Világ« az egylet költségén.

BUDAPESTI KERÉKPÁR-EGYESÜLET 1882.



Elnök: Grünwald Bernát min oszt. tanácsos. Alelnök: Teasdale Ottó (VII., Murányi-utca 57.). Titkárok: Kleindin Hugó (V., Nádor-utca 7), Weisz Elemér. Pénztáros és kapitány: Wendauer József (V., Nádor-utca 18). Ellenőr: Gerstl Sándor. Háznagy: Friedrich Kálmán. Szerzőtárs: Werner Ágoston. Összejevetel: minden kedden este 8-9 óra közt a klubhelyiségben, továbbá vasárnap és ünnepnapokon délután a klub-kávéházban. Beiratási díj 1 frt. Működő tagdíj évi 12 frt, pártolói-tagdíj évi 6 frt, alapítói-tagdíj (egyszer s mindenkorra) 100 frt. Klubhelyiség: a »Metropole-szálloda« (VII., Kerepesi-út 58) külön terme. Klub-kávéház a »Metropole-szálloda« kávéháza. Ajánlott leveleket és csomagokat kérünk a titkár, pénzküldeményeket pedig a pénztáros fenti címére küldeni.

Tekintettel a ma délután 1/23 órakor tartandó pályaversenyünkre, egyleti kirándulást nem tartunk, ellenben felkérjük tagtársainkat, hogy versenyünket teljes erejükkel támogathatni szíveskedjenek az által, hogy t. ismerőseik körében érdeklődést kelteni iparkodjanak. Adj Isten!

A választmányi nevében:

Teasdale, alelnök.

Kleindin, titkár.

CONDOR KERÉKPÁR-EGYLET.

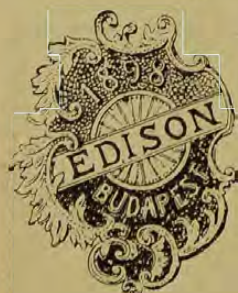


Alakult 1896. Egyleti helyiség: Frank-féle vendéglő, Szecheny-ház-tér 5. szám. Klub-kávéház: »Barossa«. Elnök: Beinstingl Ede (lakik: Kertész-utca 37). Alelnök: Woczek Ignác. Titkár: Kossuth Károly (lakik: Zerge-utca 3. sz.). Főjegyző: Turják Károly. Aljegyző: Hóchl János. Pénztáros: Koppán István. Ellenőr: Bümler Ede. Főkapitány: Anton Gyula. Kapitány: Seregi Zsigmond. Alkapitány: Máhr Kálmán. Háznagy: Bauer Sándor. Beiratási díj 4 korona. Tagdíj 1 évre 12 korona. Írásbeli közlemények az egyleti helyiségbe, pénzküldemények az elnök címére küldendők. Klubösszejevetel minden csütörtök és vasárnap, kirándulások minden vasár- és ünnepnap tartatnak a klubhelyiségből.

Október hó 5-én választmányi, 6-án havi gyűlés tartatik. Felkérjük a tagok kellő számban megjelenni szíveskedjenek.

Beinstingl Ede, elnök.

EDISON KERÉKPÁR-EGYESÜLET.



Alakulási év: 1898. Klubhelyiség: New-York kávéház, 6. számú terem. Klub-estély: szerdán és szombaton, vendégek szívesen látnak. Tagdíj: alapító tagok 50 korona, rendes tagok 24 korona évente, beiratási díj 2 korona; pártolói tagok 12 korona, beiratási díj 2 korona, hűblyeg tagdíjat nem fizetnek. Hivatalos lap a »Sport-Világ«. Elnök: dr. Molnár Gyula, lakik V., Bálvány-utca 5. Alelnök: Schreier Béla, lakik VII., Erzsébet-körút 22. Főtitkár: Rákosi H. Tibor. Jegyző: Márkus Elemér és Stern Sándor. Háznagy: Polacsek Oszkár. Kapitány: Miloszlavovics Milán. Alkapitányok: Ehrenreich Dóri és Schneider György. Számlaellenőrök: Arany Dezső, és Gichner János. Ellenőrök: Bihari Jakab és Schatz Aladár. Írásbeli közlemények az alelnökhöz, pénzküldemények a pénztárnokhoz címzendők.

BAMBUS

KERÉKPÁROK

jobbak
kitartóbbak
könnyebbek
gyorsabbak



Védjegy.

és
feltétlenül
a
legszebb
kerékpárok.

3

évi jótállás.

Pintér, Mendl és Darvas

cs. és kir. szab.

BAMBUS

KERÉKPÁRGYÁR

BUDAPEST

IX., Üllői-út 117.

Árjegyzékek rendelkezésre állanak.

Sportegyleti tagok figyelmébe.

Tyúkszemkötő

törvényesen védve 12537. sz. alatt.

Az egyedüli általánosan elismert szer tyúkszemek és bőrkeményedések radikális eltüntetésére, az ép bőrt nem támadja meg, tornászoknak, turistáknak és kerékpárosoknak nélkülözhetlen.

Kaphatók: Noruda Nándor, Kossuth Lajos-utca; Török József, Király-utca; Detsinyi Frigyes, Fürdő-utca; és több drogueria üzletben, valamint a készítőnél Bürger J.-nél, Üllői-út 42. sz.

Több elismerő levél.

HUNNIA MAGYAR BICYCLE CLUB.



Herberster Henrik. Háznagy: Soltész Károly. Ügyész: Dr. Kelényi Imre alelnök (Kerepesi-út 6, I.). Cluborvos: Dr. Gmelin Ottó (József-körút 50).

OTTHON KERÉKPÁR-CLUB BUDAPEST 1897.



pénztárból fedeztetnek. Club-estély minden csütörtökön és vasárnap. Vendégek szívesen látnak.

Jegyzőkönyvi kivonat az 1898. szeptember hó 23-án tartott választmányi ülésről. Elnök: Hofbauer Gyula, jegyző: Kretschek K. Antal.

1. Napirend előtt Hamburger I. Leó titkárnak meghatározott emlékeztet meg az országos mély gyászról, melynek kapcsán a klub elhatározza, hogy istenben boldogult Erzsébet királyné arczképét a klub részére megszerzi.

2. Elhatározott — tekintettel ezen mély gyászra — miszerint klubunk alakulásának évfordulója október hó 9-én csak szűkebb családi körben tartatik meg. A vígalmi bizottság felkérte, miszerint ezen határozathoz képest intézkedjék.

3. Elhatározott, miszerint az évforduló alkalmára a klubtagok családtagjaikkal együtt lefegyverkeztenek, miért is felkéretnek tagjaink, hogy ma (vasárnap) délután 3 órakor minden körülmények között szíveskedjenek családtagjaikkal együtt megjelenni a Leyer-féle polgári sörözőjében Kőbányán.

4. Sipos János úr interpellációja következtében a választmányi üzenetközött, miszerint a volt elnökünk által felajánlott tiszteletdíjra — miután az elnök klubunkból kilépett — nem tart számot.

Sporttársi üdvözléssel

Kretschek K. Antal, jegyző.

Kirándulás. Folyó hó 9-én, reggel 6 órakor a »Hanusz-kávéházból Vácsra, d. u. 2 órakor a klubhelyiségből Gödöllő felé.

Heimberg, Daut, kapitányok.

BUDAPESTI TORNA-CLUB.



Papp László. Szerzőtárs: Gabona Károly. Művezető: Iszer Károly. Másodművezető: Ámbros István. Club-orvos dr. Kovács Aladár.

EPERJESI JOGÁSZ-VÍVÓEGYLET.

Alakult 1896. évben. Zárt klubhelyiség: »Központi kávéház« (Fő-utca). Tornacsarnok: Collegium tornacsarnok. Tagdíj havi 1 korona. Hivatalos lapja: »Sport-Világ«. Tiszteletbeli tagok: Szinyei Merse István, Dr. Horváth Odón, Dr. Körtvélyessy Dezső, Dr. Meliorisz Béla, Kónyai Kys Albert. Tiszteletbeli elnök: Dienes Gyula, alelnök: ifj. Polányi Géza, elnöki titkár: Szankai Géza, főjegyző: Libertiny Jenő, aljegyző: —, pénztárnok: Osztermann Ernő, szerzőtárs: Bothár Gusztáv, tornaművező: Kintaly Géza, footballművezető: Szent-Iványi Ferencz. Választmány: elnök, alelnök és két művezető. Osztermann Ernő, Gasparik János, Libertiny Jenő, Léway István, Jankovich Ákos.

Az egylet ez évi alakuló gyűlést folyó hó 21-én tartotta. Elnöknek ismét Dienes Gyula, az egylet tavalyi elnöke lett megválasztva egyhangúlag. A tisztikarba pedig az előbb-között nevek jutottak. A megalakult torna-, football-alosztály leendő működésére vonatkozó terveket és módosításokat ismertette az elnök. Szent-Iványi Ferencznek köszönetet mondanak a footballhoz szükséges zászlóknak és kapuknak ajándékozásáért. Az alap- és házszabályok felolvasása és elfogadása után elnök a gyűlést berekeszté.

Eperjesen, 1898. szeptember hó 25-én.

Libertiny Jenő, e. i. főjegyző.

Budapest, Damjanich-utca 35. sz.

Kerékpár-iskola:

Városligeti - fásor 29. sz.

Nagybani eladás:

Damjanich-utca 31. sz.

Vízontelárusítók árkedvezményben részesülnek.

Hunnia Magyar Kerékpárgyár

EPERJESI TORNA- ÉS VIVÓ-EGYESÜLET.



Alakult 1896. Saját klubhelyiség (a »Ber-
gere« szállodában) bejárat Rózsa-utca 1. szám.
Tornacsarnok: a Főgymnasium tornaterme.
Tornaórák: hétfőn, szerdán és pénteken 8-8
óraig este. Alapító tagok: 100 korona. Mű-
ködő tagok: évi 12 korona. Hivatalos lap:
a »Sport-Világ«. Elnök: Szinyei Merse István
főispán. Alelnökök: Uhlarik Mátyás és Dó-
bái Ede. Titkár: Dresdner Armin. Pénz-
táros: Vogel Béla. Ügyész: Dr. Balpataky
Imre. Művezető: Pethő Ferenc. Jegyző: Dr. Uhlig Leó. Orvos:
Dr. Horowitz Imre. — Kerékpár-álosztály. Elnök: Mattyasovszky
György. I. kapitány: Mikolák István. II. kapitányok: Korn Vil-
mos és Gregor Endre. Jegyző: Raab János. Pénztáros: Zahler
Adolf. Szerktáros: Schweitzer József. Egyleti színek: piros-kék.

A Budapesti Torna- és Sport-Egy-
letek Versenypálya-Szövetségének
versenynaptára.

október 2.	»Bpesti K. E.«	orsz. kerékp. vers.
» 9.	»M. T. K.«	nemzlk. athl. vers.
» 16.	»Sport-Világ«	orsz. kerékp. vers.
» 23.	»M. Ú. E.«	nemzlk. athl. vers.

Egyéb versenyek:

okt.	2.	Kolozsvár	K. K. E.	orsz. pályav.
»	16.	Budapest	Sport-Világ szerk.	pályav.

Magyar arany- és ezüstbevéltási és
ötvényező intézet

Pelischek Alfréd és Társa

Budapest, VII. ker., Holló-utca 3. sz.

A tisztelt egyletek és a sportközönség
figyelmébe!

Érmek és egyleti jelvények

aranyból, ezüstből vagy bronzból
művészies kivitelben szolidan és
jutányosan készíttetnek.

Uj:

Uj:

Kerékpárok

erősítő hajtó készülékkel az amerikai The E.
Howard Watch And Clock Co. vezérképviselőségénél

GUTTMANN L.

BUDAPEST, VI., Gyár-utca 17.

Howard, Yankee és Superbe kerék-
párok, kerékpár-felszerelések, sport-
és műszaki cikkek raktára.

Fedett és nyílt kerékpár-iskola.

Nagy javító-műhely a legújabb segéd-
gépekkel felszerelve.

Legszebb stockholmi szár párja frt 1.50

Kerékpáros-köpeny salzburgi lodenból „ 6.—

WEINER MÁTYÁS-nál Andrassy-út 3.

A

Lipik-Barcs

között

augusztus hó 28-án

lefolyt

100 kméteres távverseny

első, második,
harmadik, negyedik
és ötödik díja

ADRIA

kerékpáron nyeretett.

Az ezután megtartott verseny-
programm három száma közül
ismét

2 első díjat**ADRIA-gépen**

..... nyertek meg.

Első magyar

varrógép- és kerékpárgyár
részvénytársaság.

A kiadásunkban megjelent

Football-szabályok

kaphatók Weiner Mátyásnál, Andrassy-út 3. Ára
20 kr. — 2 frtot meghaladó vásárlásoknál ingyen.

KERÉKPÁROZÁS.**A »Sport-Világ«**

1898. október hó 16-án megtartandó
országos kerékpár-versenye.

A »Magyar Kritérium« elmarad, helyette
két új verseny!

A »Sport-Világ« elmúlt heti számához mellé-
keltük 1898. október hó 16-án megtartandó or-
szágos versenyünk feltételeit s néhány magyar-
zóval kísértük az egyes versenypontokat, melyek
közé néhány újdonságot véltünk behozhatni. A
mult heti számban újra voltak kinyomtatva a
versenyfeltételek s a figyelmes olvasó rögtön
észrevehette, hogy változások történtek. A lap-
tördelésnél künnekedt a hozzávaló cikkekcske
s mi tartozunk egy magyarázattal.

A szépen összekomponált első tervezet már
1200 példányban volt a lappal küldve s szét-
osztva mindenfelé.

De a »Sport-Világ« tervez s a »Magyar
Kerékpáros-Szövetség« végez.

Az elmúlt hét folyamán tartott elnökségi ülésen
bemutattuk versenyünk tervezetét (bár a Kerék-
páros Szövetségnek nem tagja szerkesztőségünk s
így ez tulajdonképp reánk nem is kötelező) — mint
eddig egyéb versenyek előtt is köteles tisz-
telettel a magyar kerékpárosok ügyeit intéző
felsőbb fórum iránt. Azon reményben tettük ezt,
hogy a M. K. Szövetség tudomásul fogja venni
versenyünk rendezését s esetleg e versenynyel
szemben is alkalmazza a megszokott eljárást, s hogy
szövetségi időmérőt küld ki stb. Azonban az elnök-
ség egy tagja figyelmeztetvén az elnökséget arra,
hogy a »kritérium« név mily szokatlan, a ver-
senyfeltételeket behatóbban tárgyalták s nagy
malőrünkre kiderült, hogy a Magyar Kerékpáros-
Szövetségnek ez idő szerint érvényben levő ver-
senyszabályai alapján *nem rendezhető e verseny.*
Kettős pechünk volt, hogy a legutóbbi tanács-
ülés szigorúan utasította az új elnökséget a ver-
senyszabályok szigorú betartására, illetve a
betartás szigorú ellenőrzésére s így még ama
elnézésben sem részesülhetett a mi kritérium-
versenyünk, melyben tavaly akárhány »szabály-
talan« verseny részesült; a mennyiben a szövet-
ségen kívül állók versenyeit egyszerűen tudomásul
nem vette az elnökség.

Most különös szigorral jár el az elnökség a
versenyszabályok oly pontjaira nézve, hol hatá-
rozottan körül vannak írva egyes körülmények.
A szabályok csak 500, 1000, 2000 stb. távú ver-
senyt emlegetnek, míg a mi kritériumunk 1809



STYRIA-kerékpáron
STYRIA-kerékpáron
STYRIA-kerékpáron
STYRIA-kerékpáron

nyerték Budapesten Magyarország bajnokságát 100 kilo-
méteres távra augusztus hó 28-án.

nyerték Budapesten az 50 kilométeres versenyt f. hó 8-án.

nyerték Budapesten a 25 kilométeres versenyt f. hó 11-én.

lettek az összes jelenleg fennálló rekordok 1 kilométértől
100 kilométerig felállítva.

Styria-kerékpárok egyedüli elárúsító helye

Budapest, VI. ker., Teréz-körút 5. sz.

Puch János és Társánál

Legelőkelőbb kerékpáriskola

Budapest, VII. ker., Városligeti fasor 7. szám.

TORNÁ-CZÍPŐKERT aianl SIGMUND JÓZSEF, Budapest, IV., Városház-utca.

Fekete és kék tricó-nadrág drbja 1.50 Weiner Mátyás-nál Andrassy-út 3.

Az Edison Kerékpár-Egyesület házi pályaversenye.

1898. szeptember 25-én.

Mult vasárnap délután 2 órától kezdve rendezte a fiatal, de rendkívül ágilis »Edison«-Kerékpár-Egyesület első versenyét, melynek színhelyül a csömöri-uti millenáris pályát választotta. Gyönyörű időjárás kedvezett a versenynek, melynek a szomszéd löverseny kevésbé volt ártalmára nézők tekintetében, mint a »Hunniá« országúti nagy versenye s az Ó-Budai Torna-Egyesület athletikai viadala. Hiányzott a rendes sportpublikum, de azért az egyesület jó ismerősei oly nagy számmal jelentek meg, hogy az eddigi házi versenyekkel felvehetette a konkurencziát. Hogy a »sporttársak« közül oly kevesen voltak jelen, sok élvezetes és gyakran mulatságos látványtól fosztotta meg őket. A rendezőkön kívül a pálya belsejében közel 100 ember »buzgókodott« — kevesebb sikerrel, mint igyekezettel, a minnek következtében az indulók, a célhoz érkezettek, idők stb. kiírására vagy kihirdetésére nem is került a sor és a rendezők igazán örülhettek, hogy a verseny 1/5 órakeret véget ért, a mit leginkább a szünetekre alkalmazott elég gyors tempóval érték el.

Az egyes versenyek iránt rendkívül érdeklődtek a nézők s azok győztesei oly ovációkban részesültek, melyek párjukat ritkítják. Kiválóbb erők feltünését természetesen senki sem várhatja egy házi verseny kezdői és nyeretlenei közt, de mégis méltán csodálhattuk, hogy az ily szerény sportélvezetnek is milyen aránylag nagy számú és lelkes a publikuma.

Bizonyára nem a rendezőségnek a hibája, hogy a pályán tartózkodó versenyzők, vezetők, eltolók s más kerékpárosok felhasználták az első rendezéssel járó nagyobb elnézést sok apró rossz szokás gyakorlására, melyről azt hiszi mindenki, hogy a crackekkel való megtévesztésig »sportszerűek«.

Annyi rövid nadrágot, meztelen czombot és egyébként kiváló dresszt ritkán láttunk együtt, mint itt!

Ezek a csekélységek azonban miben sem árthattak az »Edison« első pályaversenye sikerének, melyhez hasonlót még gyakrabban fog elérni e derék egyesület.

A versenyek részletes eredménye a következő volt:

I. Megnyitó-verseny 2000 m. (Egyleti zárt.) Elsőnek nagy ezüst-érem, másodiknak kis ezüst-érem, harmadiknak nagy bronz-érem.

1. Csillag Sándor (álnév), Idő: ?
2. Schreier Béla.
3. Löwy Izso.

Kellemetlenül unalmas verseny. Lassú tempó. Csillag 200 méterrel a cél előtt spurdba kezd és biztosan egy géphosszal győz.

álló fölényével, 42 perczzel győzve le számotvető ellenfeleit. Papp Ferencz, kinek győzelmében erősen biztak, a családjában beállott gyász-eset miatt nem indult, de Gillemot-ot mai formája után itélve, aligha győzte volna le.

Az 50 km-es verseny első díja Schwarz Hermann zsákmánya lett, míg az erősen és méltán favorizált Hoffmann pneumatik-pukkadás következtében 2 percnyi késéssel a második helyre szorult.

A 30 km-es junior versenyben meglepetést szerzett Cservenka Ferencz győzelme 8 versenytársa fölött, mert a győztes Zirkelbach vagy Megyesy személyében várták.

A 10 km-es senior verseny kimenetele Polacsek Károly indulásával előre el lett döntve. Jó másodiknak Berger Dani, a Turisták crackje érkezett be.

A rendezőség Bláthy Ottó Titusz, a »Hunniá« elnökével élén kifogástalanul működött, a beérkezett s alig felismerhetőségig porlepte versenyzőket frissítők várták, a miről még különösen Beinstingl Ede a »Condor«-ok buzgó elnöke is gondoskodott.

A versenyek részletei a következők:

I. Magyarország bajnoksága országúton 100 km. távra. (Országos zárt.) A Tétényen túl lévő 16-3 km-es körtől a 66-3 km-es köig és vissza. Indítás d. u. 2 óra. Elsőnek a bajnoki cím és arany-érem a bajnoki szalaggal, másodiknak nagy ezüst-érem, harmadiknak ezüst-érem, negyediknek nagy bronz-érem.

1. Gillemot Ferencz Bp. T. C. 3 ó. 29 p. 23 mp.
2. Sarkady János V. K. K. 4 ó. 11 p. 46 mp.
3. Hóra Nándor »Hunniá« 4 ó. 11 p. 58 mp.
4. Eichhorn Emil.

Sarkady és Hóra közt erős végküzdelem az utolsó 150 méteren.

II. 50 km-es verseny. (Országos nyílt.) A 16-3 km-es körtől a 41-3 köig és vissza. Indítás d. u. 2 óra 15 perccor. Elsőnek nagy ezüst-érem és tiszteletdíj, másodiknak nagy ezüst-érem, harmadiknak ezüst-érem, negyediknek bronz-érem.

1. Schwarz Hermann V. K. K. 1 ó. 46 p. 2 mp.
2. Hoffmann Gyula »Hunniá« 1 ó. 48 p. 8 mp.
3. Futó Ernő »Aquila« 2 ó. 2 p. 5 mp.

Hoffmann néhány kilométerrel a cél előtt még előnyben van, mikor a 20 km-es körnél hátsó gummija kipukkad, s így tempóját lassítva 2 percnyi késéssel érkezik be a sérült gépen. Rossz harmadik.

III. 30 km-es junior verseny. (Országos zárt.) A 16-3 km-es körtől a 31-3 köig és vissza. Indítás 2 óra 30 perccor. Részvehetnek olyan amateur-kerékpárosok, kik még valamely versenyben első díjat nem nyertek. Elsőnek nagy ezüst-érem, másodiknak ezüst-érem, harmadiknak nagy bronz-érem, negyediknek kis bronz-érem.

1. Cservenka Ferencz Bp. T. C. 1 ó. 8 p. 23 mp.
2. Ullerich Miklós Bp. K. E. 1 ó. 8 p. 52 mp.
3. Zirkelbach Vilmos M. Ú. E. 1 ó. 10 p. 1 mp.
4. Megyesy Károly M. T. K. 1 ó. 11 p. 53 mp.

Zirkelbach Ernő, Sziklay Géza, Gerhard István.

IV. 10 km-es senior verseny. (Országos zárt.) A 16-3 km-es körtől a 21-3 km-es köig és vissza. Indítás 2 óra 45 perccor. Részvehetnek olyan amateur-kerékpárosok, kik 35-ik életévüket betöltötték. Elsőnek nagy ezüst-érem, másodiknak ezüst-érem, harmadiknak nagy bronz-érem, negyediknek kis bronz-érem.

1. Polacsek Károly Bp. T. C. 22 p. 4 mp.
2. Berger Dani »Turista« 25 p. 10 mp.
3. Gy. Farkass Lajos »Hunniá« 31 p. 22 mp.

A világ legjobb gépei

az amerikai **LIGHT CYCLE** kerékpárok.

Magyarországi főraktár:

AMERICAN CYCLE STORE.

Budapest, VI., Andrassy-út 48. sz. ♦ Viszonteladónak árendedmény.

Belégzési intézet

INHALATORIUM

Sóvíz-belégzés külön fülkékben; pneumatikus kúrák asthma ellen és fenyőtű-belégzés.

József-körút 10. BUDAPEST József-körút 10.
ORR-, GÉGE- ÉS MELLBETEGEK RÉSZÉRE.

Dr. ZIFFER EMIL

Gleichenbergi fürdőorvos vezetése alatt.

II. *Kedők versenye 1000 m.* (Egyleti zárt.) Elsőnek nagy ezüst-érem, másodiknak kis ezüst-érem, harmadiknak nagy bronz-érem.

1. Krausz Hugó.
2. Löwy Izso.
3. Klein Jenő.

Drucker Sándor, Schlänger Ámin.
Elég gyors tempó. Az utolsóelőtti forduló előtt Krausz a mezőnytől megszökik és számtalan géphosszal győz.

III. *Nyeretlenek versenye 1000 m.* (Egyleti zárt.) Elsőnek nagy ezüst-érem, másodiknak kis ezüst-érem, harmadiknak nagy bronz-érem.

1. Schreier Béla.
2. Gomperz Oszkár.
3. Krausz Hugó.

Löwy Izso, Klein Jenő, Singer Mór.
Mérsékelt iram az utolsó czelegyenesig, hol Schreier előtér és egy géphosszal könnyen győz.

IV. *Főverseny 10,000 m.* (20 kör.) Orsz. zárt, vezetéssel. Vezetés második körtől utolsóelőtti körig megengedve. Elsőnek díszített ezüst-érem, másodiknak nagy ezüst-érem, harmadiknak kis ezüst-érem, negyediknek nagy bronz-érem, ötödiknek kis bronz-érem.

1. Bauer Sándor (Condor K. E.).
2. Bäumler Ede (Condor K. E.).
3. Muskát Jenő (Vándorkedv K. K.).
4. Bischitz Manó (M. Ú. E.).
5. Árvay Arthur (Fecske K. E.).

6. Jeret Simon. 7. Gebhard Gyula. Schreier Béla, Lillits Milutin és Pállya Károly kiálltak.

A verseny a vezetés daczára nem nyújt érdekes képet. Négy tandem-párból áll a vezető-apparátus, mely tőle telhetőleg buzgólkodik gyorsabb pacet elősegíteni, azonban hiába. Eleinte Lillits vezet, majd a versenyt feladja s Muskát áll az élre, kit csakhamar Bauer és Bäumler váltanak fel és felváltva vezetnek a messze szétszakadt mezőny előtt. Bauer és Bäumler 150 méteren keresztül küzdelmet vívnak ki egymás közt, melyből végül fél géphosszal Bauer válik ki győztesként. Muskát mintegy 200 méterrel hátrább harmadik, míg Bischitz és Árvay több mintegy pályahosszal a negyedik, illetve ötödik helyet foglalták el.

V. *Senior-verseny 1000 m.* (Egyleti zárt.) Elsőnek nagy ezüst-érem, másodiknak kis ezüst-érem, harmadiknak nagy bronz-érem.

1. Arany Dezső.
2. Markovits Márton.
3. Szentistványi Ede.
- Radnai Vilmos.

VI. *Handicap 2000 m.* (Országos zárt.) Elsőnek nagy ezüst-érem, másodiknak kis ezüst-érem, harmadiknak nagy bronz-érem.

1. Muskát Jenő (Vándorkedv K. E.), 20 m.
2. Bäumler Ede (Condor K. E.), 50 m.
3. Bauer Sándor (Condor K. E.), 35 m.
4. Pállya Károly (Condor K. E.), 100 m.
5. Árvay Arthur (Fecske K. E.), 100 m.

Lillits Milutin (scratch, kiállt), Bischitz Manó (70 m.), Herskovics Jenő (70 m.), Várossy Antal (90 m.), Stern Sándor (100 m.), Klatskó Géza (100 m.), Terták Károly (110 m.), Jeret Simon (110 m.), Joannovits Mór (110 m.), Juvelier Lipót (120), Fuhrmann György (120 m.), Gebhard Gyula (130 m.), Reich Alfréd (130 m.), Házas János (130 m.), Höchel János (140 m.), Lebenstein Mór (140 m.), Krausz Hugó (140 m.), Schreier Béla (150 m.), Izso István (150 m.), Matthia József (150 m.), Gyulai László (150 m.), Wölczl Ede (160 m.), Tatter Ágost (170 m.), Klein Jenő (90 m.), Drucker Sándor (200 m.), Szabó Jakab (200 m.). Három géphosszal nyerve.

VII. *Hölgyek versenye. 1000 m.* (Országos nyílt.)

1. Knappe Mariska (Edison K. E.).
2. Szentistványi Edéné (Edison K. E.).
3. Nagel Lujza (Vándorkedv K. E.).
4. Szentistványi Margit (Edison K. E.).

Aránylag gyors tempó. Az első három beérkezett oly erős végküzdelmet vívott ki, hogy az első csupán negyedgéphosszal győzött, míg a harmadik beérkezett is csupán félgéphosszal különbséggel maradt hátrább.

VIII. *Végverseny 100 m.* (Egyleti zárt.) Elsőnek nagy ezüst-érem, másodiknak kis ezüst-érem, harmadiknak nagy bronz-érem.

1. Gomperz Oszkár.
2. Löwy Izso.
3. Singer Mór.

Markovits Márton, Szentistványi Ede, Radnai Vilmos.
Magyar Ujság.

Versenykiírások.

* A »Condor« Kerékpár-Egylet október 23-án egyleti zárt országúti kerékpáros versenyt rendes társasvacsorával egybekötve.

Versenyintézőség: Elnök Beinstingl Ede. Versenybíró: Walcz Rezső. Célbírók: Schweiger József és Peregi Zsigmond. Időmérő: Kulcsár Béla. Indító: Anton Gyula. Forduló-bírók: Berger M. C., Höchl János, Seregi Lajos és Máhr Kálmán.

A verseny propozíciója a következő:

I. *Egyleti bajnokság 50 km.-en.* Elsőnek a »Condor Kerékpár-Egylet bajnoka 50 km.-en« cím és nagy ezüst-érem, másodiknak nagy ezüst-,

**Mindenütt
győzelmet arat, mert**

**sehol
utól nem érik a**

**Continental-
Pneumaticot!**

**A f. hó 8-án és 11-én
tartott budapesti ver-
senyek, melyeken**

„majdnem minden díjat“

**Continental-
Pneumaticon**

nyertek,

**legújabb bizonyosá-
gát hozták annak,
hogy**

**Continental-
Pneumatic**

a legjobb gyártmány.

MAGYAR

RUGGYANTAÁRÚGYÁR

RÉSZVÉNYTÁRSASÁG.

Városi raktár:

**BÁRDI JÓZSEF-nél
BUDAPEST**

VI., Gyár-utca 48. sz.

harmadiknak kis ezüst-, negyediknek nagy bronz-érem.

II. *Junior-verseny 30 km.* Olyanok részére, kik még országúton első díjat nem nyertek. Díjazás elsőnek nagy ezüst-, másodiknak kis ezüst-, harmadiknak nagy bronz-, negyediknek kis bronz-érem.

III. *20 km.-es verseny.* Olyanok részére, kik még országúton díjat egyáltalán nem nyertek. Díjazás elsőnek nagy ezüst-, másodiknak kis ezüst-, harmadiknak nagy bronz-, negyediknek kis bronz-érem.

IV. *Senior-verseny 10 km.* 30 éven felüliek részére. Díjazás elsőnek nagy ezüst-, másodiknak kis ezüst-, harmadiknak nagy bronz-, negyediknek kis bronz-érem.

Start a gödöllői országúton a 83. km.-nél van. Indítás 1/23 órakor és ezután 5 percenként.

Nevezési zárlat október hó 19-én este 10 órakor van; tét 1 frt. Nevezések a titkárnál eszközölhetők.

Díjkiosztás 27-én csütörtökön az egyleti helyiségben (Szegegyház-tér 5, Frank féle vendéglő) este 1/29 órakor társasvacsorával egybekötve; a vacsora költségeit az egylet viseli.

* A Temesvári Kerékpár-Egyesület »Velocitas« folyó évi október hó 9-én tartja nagy őszi meetingjét, mely nyílt az osztrák-magyar monarchia területén lakó kerékpárosok részére.

A versenysorrend a következő:

I. *Ünnepi megnyitó-verseny.* (Nemzetközi nyílt.) Távf. 2000 méter, 6 kör. Elsőnek tiszteletdíj 60 kor., másodiknak 40 kor., harmadiknak 20 kor. értékben.

II. *A. T. K. E. »Velocitas« díja.* (Nemzetközi nyílt.) Három előfutam a 1000 méter, 3 kör.

III. *Amateur-verseny.* (Országos zárt.) 2000 m., 6 kör. Elsőnek nagy ezüst-, másodiknak kis ezüst-, harmadiknak bronz-érem.

IV. *Versenye Temesvár szab. kir. város vándor-díjért.* (Országos nyílt.) 3000 méter, 9 kör. Elsőnek Temesvár szab. kir. város törvényhatósága által felajánlott tiszteletdíj, mely három egymást követő évben a »Velocitas« T. K. E. által rendezett versenyen elnyerve, a győztes tulajdonába jut és egy aranyozott érem, másodiknak nagy ezüst-, harmadiknak kis ezüst-érem.

Védő: Wiegand Rezső Budapest.

V. *A. T. K. E. »Velocitas« díja.* (Nemzetközi nyílt.) Három középfutam a 1000 méter, 3 kör. Résztvehetnek a három előfutam minden három elsője.

VI. *Futam Temesvár szab. kir. város bajnokságért.* Nyitva csak a Temesvárotti legalább 1 év óta tartózkodó kerékpárosoknak. Győztes az marad, ki két futamban elsőnek érkezik. Győztes Temesvár szab. kir. város törvényhatósága által felajánlott karszalagot kapja, »Temesvár bajnoka« címét és egy aranyozott érmét és köteles felhívásra a karkötőt évenként háromszor védeni. Közelebbi felvilágosítással az egyesület titkári hivatal szolgál.

Védő: Fränkl Richárd Temesvárotti.

I. futam 1000 méter, 3 kör.

VII. *Tandem-főverseny.* (Nemzetközi nyílt.) 3000 méter, 9 kör. Első párnak tiszteletdíj 80 korona, második párnak 60 korona, harmadik párnak 40 korona értékben.

VIII. *Remény-díj.* 1000 méter, 3 kör. Résztvehetnek a »Velocitas«-díj középfutamainak második győztesei. E verseny első győztese indulhat a nagy díj döntő futamában, másodiknak tiszteletdíj 30 kor., harmadiknak 20 kor. értékben.

IX. *II. futam Temesvár bajnokságért.* 1000 méter, 3 kör.

X. *A. T. K. E. »Velocitas« díja.* Döntő futam. 2000 méter, 6 kör. Indulnak minden középfutam és a »Remény-díj« elsője. Elsőnek tiszteletdíj 150 kor., másodiknak 100 kor., harmadiknak 60 kor., negyediknek 40 kor. értékben.

XI. *Döntő futam Temesvár bajnokságért.* 1000 méter, 3 kör.

XII. *Végverseny.* 1000 méter, 3 kör. Nyitva oly kerékpárosoknak, kik az előző futamok egyi-

I frt 20 krért férfi nyári sweatert ajánl Weiner Mátyás

kében résztvettek, de első díjat nem nyertek. Elsőnek nagy ezüst-, másodiknak kis ezüst-érem.

Nevezési zárnep 1898. évi október hó 4-én, este 9 órakor. — Tét nem fizettetik.

A versenyző urak elszállásolásáról az egyesületi helyiségben gondoskodva van.

Ma (vasárnap) 1898. október hó 2-án, délelőtt 8 óra 30 perctől kezdve a Budapesti Torna-Club egyleti handicap-versenye a gödöllői országúton.

Verseny időelőnyökkel 20 kilométer távra (a 8-as km. kötől a 28-as köig).

Elsőnek ezüst-érem és tiszteletdíj (egy hordó sör), másodiknak ezüst-érem, harmadiknak és negyediknek bronz-érem.

Tét 1 korona.

Nevezések még a helyszínen is elfogadtatnak; tét fizetése alól senki sincs felmentve.

Találka reggel 8 órakor a 8-as kőnél (Rákosfalva, Zöldike előtt).

Az indítás sorrendje az 1898. október 2-iki országúti kerékpár-háziversenyen:

6. p.	6. p.
8 30 Iszer Károly	8 46 Weimann Alfréd
8 30 Schwarzmeyer L.	8 46 Adorka Ottó
8 33 Gabona Károly	8 46 Reichenberger J.
8 33 Reichenberger K.	8 46 Wass Gyula
8 33 Wurm Adolf	8 46 Dr. Vojnarovits
8 33 Sturza Ottó	8 47 Vrhovszky Vilmos
8 33 Coray Ferencz	8 47 Otte Ferencz
8 36 Weimann Ervin	8 49 Klimkó László
8 36 Balogh Hugó	8 49 Misky Ferencz
8 40 Boros Adolf	8 49 Moravec Zsigm.
8 40 Tschida Ede	8 49 Klöcker Béla
8 40 Steller Aladár	8 49 Szerényi Árpád
8 40 Kankovszky V.	8 49 Manno Miltiadesz
8 40 Yolland Arthur B.	8 50 Boros László
8 40 Sessler Zsigm.	8 50 Mautner Alfréd
8 40 Ramaszéder Istv.	8 50 Becker Géza
8 40 Bocánczy László	8 50 Bláthy Ottó Titusz
8 42 Pöschl Imre	8 52 Klebesberg Gyula
8 42 Witt Emil	8 54 Kellner Gyula
8 42 Gillemot Gyula	8 55 Pollacek Károly
8 42 Dr. Pokorny S.	8 56 Cserevka Ferencz
8 42 Kakas Gyula	8 56 Langfai Antal
8 44 Ifj. Hauer Fer.	8 57 Luczius Károly
8 44 Harsády József	8 58 Némegy Jenő
8 46 Böthy Károly	8 59 Fűspök Dezső
8 46 Papp Béla	9 00 Witt Sándor
8 46 Kindling János	9 04 Gillemot Ferencz
8 46 Fauber Gusztáv	

A versenynyel kapcsolatosan a többi klubtagok nagy kirándulása **Gödöllőre**; vendégek, különösen hölgyek, szívesen láttatnak!

Verseny után reggeli a gödöllői nagy vendéglőben, séta a parkban, a kerékpárosok kirándulása Aszódra és vissza. Ebéd a gödöllői nagy vendéglőben. Délután footballjáték.

Vasúti vonatok indulása:

Budapestről — Gödöllőre				
Személyvonatok:	7.50	8.50	9.35	12.35
"	8.54	10.00	10.45	1.47
2.40				
Gödöllőről — Budapestre				
Személyvonatok:	9.31	11.22	4.50	6.30
"	10.35	12.26	5.55	7.45
"	8.40			9.05
Személyvonat I. oszt. 60 kr., II. oszt. 40 kr., III. oszt. 25 kr. menetenként.				

Kerékpár-világ.

* Ma délután fél 3 órakor tartja a »Budapesti Kerékpár-Egyesület 1882« ezidei országos pályaversenyét a millenáris versenypályán.

Tekintettel a nappali idő rövidségére a verseny a rendes szokástól eltérően már 1/23 órakor veszi kezdetét.

A verseny alatt ezúttal katonai zenekar is játszik.

Alább közöljük a verseny részletes programját, melyet átnézve látjuk, hogy az idei évad legerősebb versenyével van dolgunk.

A rövid távú versenyeken erős küzdelem várható a jelenleg kitűnő formában levő Greiner és a zágrábi Fritz özőtt. A végküzdelemben azonban azt hisszük Wiegand, Katzer és Lillitsnek is lesz beleszólása.

Kíváncsiak vagyunk, hogy miként fog beválni a **főverseny vezetődíja** elnyeréséhez kötött azon újítás, miszerint a vezetődíjat az kapja, »ki a pályának — csak a jury két tagja által ismert — két pontján legtöbbszor elsőnek halad át«. Egyik általánosan ismert sportkapacitásunk véleménye szerint ettől vagy **gyilkos tempót**, vagy pedig rendesen nagyobb **bummlit** várhatunk. Utóbbit csak akkor tartjuk lehetségesnek, ha versenyzőink a vezetődíjat egyszerűen átengedik egyiknek vagy másiknak. Ezt azonban versenyzőink ambíciójától nem tétellezzük fel annál kevésbé, mert a vezetődíj ugyanolyan díjjal van dotálva, mint az elsőség. Mi a magunk részéről a vezetődíj elnyerésére — **ily feltételek mellett** — méltónak találjuk legelső erőink küzdelmét, melyre leginkább Gerger és Gillemot volnának hivatva, mint a kik a végspurthban előreláthatólag úgy sem jönnek első helyre, ha csak meg nem szoknek, a mi azonban nem valószínű. Nous verrons.



Gillemot Ferencz a Budapesti Torna-Club tagja. Magyarország 1898-iki bajnoka országúti 100 kilométeren.

A **többszörös gépek versenyének** (nemzetközi) szinten roppant érdeklődéssel néznek elébe sportsmanjeink. A Larwin-Schilling-Papp-Scheibek féle quadruplettet versenyben még nem láttuk s így nagyon megoszlanak a nézetek az elsőség felett. Lehet, hogy Larwin, Scheibekkel tandemben fog indulni, még ez esetben is erős munkája lenne a Greiner-Katzer vagy a Wiegand-Lillits tandemnek az elsőségért való küzdelemben.

Az **egyórás versenyben** a második helyért lesz nagy hajszja Gillemot, Greiner és Papp között, kik bizonyára minden erejüket latba vetik, hogy a szintén tiszteletdíjjal dotált második hely dicsőségét maguknak megszerezze.

A versenyhez szép időt s a »budapestiektől« megszokott ügyes rendezést kívánunk s akkor a siker nem maradhat el.

I. Megnyitó-verseny. Országos nyílt. 1000 m. (2 kör).

Első előfutam. 500 méter (1 kör): 1. Jegher Fred, 8. Gerger Ferencz, 17. Hirsch Lajos B. K. E. 1882; 20. Baschtyr Ernő »Condor« K. E.; 22. Posszert János »Hunnia« M. B. C.; 26. Wiegand Rezső, 27. Lillits Milutin »Hunnia« M. B. C.; 28. Fritz Adolf Zágráb; 33. Sarkady János »Vándorkedv« K. E.; 40. Hóra Nándor »Hunnia« M. B. C.

Második előfutam. 500 méter (1 kör.): 4. Pállya Károly »Condor« K. E.; 5. Greiner Frigyes »Diana« K. E.; 6. Prenner J., M. K. Sz.; 7. Katzer Ödön »Condor« K. E.; 15. Jeret Simon, 16. Böhm Sándor, 18. Vecsey Nándor B. K. E. 1882; 23. Gillemot Ferencz B. T. C.; 41. Boda József M. U. E.

II. Nyeretlenek versenye. Országos nyílt. 2000 m. (4 kör).

Első előfutam. 500 méter (1 kör.): 2. Fürst Róbert »Vándorkedv« K. E.; 3. Fuchs I. »Diana« K. E.; 13. Tóth Lajos B. K. E. 1882; 20. Baschtyr Ernő »Condor« K. E.; 21. Baschtyr Béla Nagybecskereki K. E.; 24. Hoeslitz Béla B. K. E. 1882; 25. Vecsey Béla M. T. K.; 31. Fuhrmann György »Condor« K. E.; 34. Fischer Ödön, 36. Zirkelbach Vilmos M. U. E.; 43. Schlänger Ármán »Edison« K. E.

Második előfutam. 500 méter (1 kör.): 4. Pállya Károly »Condor« K. E.; 12. Wendauer József, 15. Jeret Simon, 16. Böhm Sándor, 18. Vecsey Nándor B. K. E. 1882; 19. Selinka Miksa »Condor« K. E.; 29. Megyesi Károly M. T. K.; 35. Wittmann Hugó, 37. Zirkelbach Ernő, 38. Hermann József M. U. E.

III. Főverseny. Országos nyílt. 5000 m. (10 kör).

Első előfutam. 1000 m. (2 kör): 8. Gerger Ferencz, 17. Hirsch Lajos B. K. E. 1882; 20. Baschtyr Ernő »Condor« K. E.; 22. Posszert János, 26. Wiegand Rezső, 27. Lillits Milutin »Hunnia« M. B. C.; 28. Fritz Adolf Zágráb; 33. Sarkady János »Vándorkedv« K. E.; 34. Fischer Ödön M. U. E.; 40. Hóra Nándor »Hunnia« M. B. C.

Második előfutam. 1000 m. (2 kör): 1. Jegher Fred B. K. E. 1882; 5. Greiner Frigyes »Diana« K. E.; 6. Prenner J., M. K. Sz.; 7. Katzer Ödön »Condor« K. E.; 15. Jeret Simon, 16. Böhm Sándor, 18. Vecsey Nándor B. K. E. 1882; 23. Gillemot Ferencz B. T. C.; 38. Hermann József, 39. Bischitz Manó, 41. Boda József M. U. E.

IV. Vendégek versenye. Országos nyílt.

28. Fritz Adolf Zágráb.

V. Többszörös gépek versenye. Nemzetközi nyílt. 3000 m. (6 kör).

1. Jegher Fred B. K. E. 1882; 5. Greiner Frigyes »Diana« K. E.; 6. Prenner J., M. K. Sz.; 7. Katzer Ödön »Condor« K. E.; 8. Gerger Ferencz B. K. E. 1882; 9. Larwin, 10. Schilling, 11. Scheibek Graz; 14. Schwarz Hermann »Vándorkedv« K. E.; 15. Jeret Simon, 17. Hirsch Lajos, 18. Vecsey Nándor B. K. E. 1882; 20. Baschtyr Ernő »Condor« K. E.; 21. Baschtyr Béla Nagybecskereki K. E.; 22. Posszert János »Hunnia« M. B. C.; 23. Gillemot Ferencz B. T. C.; 26. Wiegand Rezső, 27. Lillits Milutin »Hunnia« M. B. C.; 28. Fritz Adolf Zágráb, 32. Papp Ferencz M. T. K.; 33. Sarkady János »Vándorkedv« K. E.; 34. Fischer Ödön M. U. E.; 40. Hóra Nándor »Hunnia« M. B. C.; 41. Boda József M. U. E.

VI. Egyórás verseny. Országos nyílt.

1. Jegher Fred B. K. E. 1882; 2. Fürst Róbert »Vándorkedv« K. E.; 5. Greiner Frigyes »Diana« K. E.; 6. Prenner J., M. K. Sz.; 7. Katzer Ödön »Condor« K. E.; 8. Gerger Ferencz B. K. E. 1882; 14. Schwarz Hermann »Vándorkedv« K. E.; 15. Jeret Simon, 17. Hirsch Lajos, 18. Vecsey Nándor B. K. E. 1882; 19. Selinka Miksa, 20. Baschtyr Ernő »Condor« K. E.; 22. Posszert János »Hunnia« M. B. C.; 23. Gillemot Ferencz B. T. C.; 26. Wiegand Rezső, 27. Lillits Milutin »Hunnia« M. B. C.; 28. Fritz Adolf Zágráb; 30. Gorka Ágost O. U. E.; 31. Fuhrmann György »Condor« K. E.; 32. Papp Ferencz M. T. K.; 33. Sarkady János »Vándorkedv« K. E.; 34. Fischer Ödön, 39. Bischitz Manó M. U. E.; 40. Hóra Nándor »Hunnia« M. B. C.; 41. Boda József M. U. E.; 42. Klatschkó Géza M. T. K.

Verseny után este 8 1/2 órakor díjkiosztás és társasvacsora a klubhelyiségben »Metropole-szálloda« VII. Kerepesi-út 58.

— **Mai képeink közül az egyik — Keszler Albert-é**, tulajdonképp már a »Sport-Világ« mult-kori számába kellett volna hogy jusson, de tévedésből Papp Ferencz — ki utóvégre is szintén »bajnok« — került helyébe. Keszler Albertnek a »Condor« tagjának aránylag rövid a sportbeli multja. Tavaly a »Condor« Kerékpár-Egyesület egy háziversenyén tűnt fel először a megnyitóban és a handicapben győzve, megkezdte azóta aratott számos győzelmének sorozatát. Az idén még jobban fejlődött s válogatás nélkül minden felé versenyzve a szezon befejeztéig, nem találkozott magyar versenyzővel, kit legalább egyszer legyőzni nem sikerült volna, viszont többször le is győzték. Elmult vasárnap játszó könnyűséggel nyerte »Magyarország 1898-iki 1 kilométeres bajnoka« címét Lillits Milutin előtt; míg eddigi legerősebb ellenfele Lauber Dezső egy családi gyász-eset miatt távol volt.

Az eredmény azért olyan rossz, mivel nem volt tiszt-

iratot küldött a német császárhoz, miként utólag értesülünk, a német császár a magyar miniszterelnökség útján legmagasabb köszönetét fejezi ki a magyar tonászoknak az üdvözlétért.

— A Tornászok Egyesülete a folyó évadot szeptember hó 15-én kedvező auspiciumok mellett kezdte meg. A fiatal egyesület már most néhány jeles erő fölött rendelkezik, a kik szép ambícióval látnak újból a munkához, s örömmel konstatálhatjuk, hogy rövid fennállása óta annyira megkedveltette tagjaival a rendszeres tornázást, hogy a nyári szünet alatt annak hiányát oly igen érezték, hogy ma mohón fognak ismét a tornázáshoz, mint zárt helyiségből a szabadba jutó kettős erővel igyekeznek a friss levegőt beszívni.

Mérsékelt számú, de válogatott mintacsapatja van, a melylyel komolyan kell számolni a sportköröknek.

A vívóosztály mestere a sportkörökben előnyösen ismert Lovass Gyula okl. vívómester, a ki október hó 1-én kezdé meg tanítását.

Villam-gyógydelejes csillag

Nem Volta-kereszt. gyógyít és felfrissít kezesség mellett, szabad. hiv. védve 86967. sz. a. Ez oly készülék, mely **köszvény, rheuma, ischias, neuralgia, migréne, szívdobogás, fejfájás, fogfájás, fülzúgás, almatlanság és általában minden idegbajnál és gyengeségnél kezesség mellett segít és gyógyít.**

Azon páciens, a ki csillagomtól legkésőbb 45 nap alatt meg nem gyógyul, a pénzt visszakapja. 20 éves betegségeket készülékemmel teljesen meggyógyítottam. Elismerések és bizonyítványok minden világrészről irodámban betekintheők.

Figyelmeztetem a t. e. közönséget arra, hogy az én csillagom nem tévesztendő össze Voltával, a Volta teljes hatástalansága folytán Németországban hivatalosan el van tiltva, ellenben az én **villam-gyógydelejes csillagom** (szab. szám 86967.) kitűnő gyógyereje miatt a legmagasabb kapacitások által különösen meg lett dícsérve és általános kedveltségnek örvend.

A nagy készülék ára 3 frt. A kis készülék ára 2 frt a pénz előzetes beküldése vagy utányét mellett.

A nagy készülék régibb betegségeknek veendő használatba. Központi főeladási és szétküldési hely a bel- és külföld részére:

Müller Albert
Budapest, VI., Lovag-utca 15/K.

Kapható továbbá minden budapesti droguériában és kőtszerezés-üzletben. Ujpesten Pinter Gusztávnál, István-utca 11, Engler E., Fő-út; Horvát- és Szlavonországban Ocvarek Matónál, Uj-Sziszek.

Sportegyleti tagoknak árkedvezmény!



Telefon 22—56. **VULKÁN** Telefon 22—56.

Kerékpárkészítő és javító-vállalat

LÖWY ÉS LUNCZER

BUDAPEST

VII. ker., Dohány-utca 100. szám.

KERÉKPÁRTISZTÍTÓ-INTÉZET.

A kerékpárok tisztítás után pontosan bárhova **díjmentesen** rendeltetési helyökre szállítatnak.

Uj gépeket saját tetszés szerint jótállás mellett készítünk.

ÚSZÁS.

ORSZÁGOS ÚSZÓ-EGYESÜLET.

Alakult 1897. Elnök: dr. Kovács Aladár (V., Sölyom-u. 16). Alelnök: Massanek Rezső (V., Hold-u. 15). Titkár: Balogh Hugó. Jegyző: Weisz István. Pénztáros: Stursa Károly (Külső Soroksári-út 12/b). Ellenőr: Kankovszky Vilmos (Szív-utca 6). Alapító tagdíj: 50 frt. Beíratási díj: 1 frt. Évi tagdíj: rendes és növendék tagok részére 5 frt; pártoló tagok részére 2 frt. Hivatalos lap a »Sport-Világ«. Levelek az elnökhöz dr. Kovács Aladár úrhoz (V., Sölyom-utca 16), pénzküldemények a pénztárhoz Stursa Károly úrhoz (Külső Soroksári-út 12/b) címezendők.

A Magyar Úszó-Egyesület házi-versenye.

A Magyar Úszó-Egyesület f. évi szeptember 24-én esti 7 órától kezdve tartotta évadzáró háziversenyét a Szt. Lukács-fürdő nyílt férfi-úszodájában. Öt nyílt szám szerepelt a programmon, két zárt egyleti bajnokság: a 220 yardos és a hátónúszás 100 yardos bajnoksága mellett. A versenyeken szép számmal szerepeltek úszóink, de annál csekélyebb számmal voltak jelen a nézők, kiknek összes belépti díjaiból aligha futotta a szolgazemélyzetnek kijáró borra való. A legtermészetesebb, legegyszerűbb és legegészségesebb sport, az úszás még a sport-intimuszokat sem érdekli eléggé, az ú. n. »nagy közönség« pedig épenséggel csak a hírlapokból vesz tudomást róla.

Négy év óta úszóink foglalják el egyikét a legelső helyeknek a continens sportéletében s alig van magyar ember-sport, mely a maguk nemében oly kiváló képviselőket tudna felmutatni, mint az úszás s mégis csak csüggesztő indolenciával találkoznak az úszást pártoló egyesületeink. A baj okát főleg az általában erősen fellendülő sportéletben keressük, új és újabb sportok népszerűsödésében, mely elvonja a figyelmét a nem rég még akkori érdemen felül híres úszosporttól. Felöltik az a vonásunk, hogy nem a legjobb sportunknak van a legnagyobb publikuma; — publikum, érdeklődők, pártolók, versenyt-nézők nélkül pedig sok szép buzgólkodás vész kárba. A Magyar Úszó-Egyesület záróversenye talán elég jó alkalom arra, hogy figyelmeztetésül szolgáljon. Talán úszó-egeteink is hibásak egy keveset; mert a változott körülményekkel nem számolnak, hanem azt hiszik, hogy híveik jóhiszeműsége, fokozódó buzgótsága elegendő a kitűzött cél elérésére. Az idei év folyamán tisztára bebizonyult, hogy nem elég. Aránylag nagy számmal rendezett úszóversenyeinknek különösebb hatása nem volt. Mennél jobban gyarapodnak a »bajnoki« címek, mennél több a kiosztott érmek száma, annál kevesebben vannak, kiknek az elért jutalmak imponálnak, kik az eléérésükre vívott küzdelmek iránt érdeklődnek. Koncentrálnuk erőnket egy néhány nagyobb sporteseményre, használjuk ki a ritkább dolgokkal szemben mindig nagyobb figyelmet s úszó-sportunk el fogja érni azt a népszerűséget, melyet megérdemel s valószínűleg akadnak majd nézői az olyan kisebb jelentőségű eseményeknek is, mint a milyen a Magyar Úszó-Egyesület legutóbbi házi-versenye volt.

A fentiekkel korántsem akarjuk a M. Ú. E. szezonzáró versenyének sikerét kisebbitve feltüntetni — csak arra a nagy elvi elhatározásra akartunk utalni, melyre szükség lesz a jövőben. A kérdéses verseny szép sporteredményei nem maradtak el az eddigi eredmények mögött s a régi kipróbált crackek mellett ismét az »ifjúság« sportszerű szép küzdelmeiben telhetett örömmünk s az eredmények regisztrálásával teszünk eleget további kötelességünknek.

I. 100 yardos úszás (91.4 m.). Oly versenyzők részére, kik ily versenyben első díjat még nem nyertek. Elsőnek ezüst-érem, másodiknak és harmadiknak bronz-érem.

1. Braunberger Hugó (M. Ú. E.) 1 p. 14³/₅ mp.
2. Ifj. Orel Géza (Orsz. Ú. E.) 8 méterrel hátrább.
3. Láng László (M. Ú. E.) 9 » » »

Indultak még: Abelesz Jenő, Grünhut Menyhért, Körpel Andor, Reichmann György (M. Ú. E.)

II. 220 yardos úszás (egyleti zárt bajnokság). Elsőnek a »M. Ú. E. 1898-iki bajnoka 220 yardos« cím és díszérem bajnoki szalagon.

1. Gräff (»Balaton«) Károly 2 p. 53³/₅ mp.
Halmay Zoltán és Parnitzky Loránd be voltak nevezve, de nem indultak s Gräff Károlynak 3 percnyi maximális idő tüzetelt ki, melynél 6³/₅ mp-el jobban ért el walkoverje alatt.

III. Ifjúsági verseny 50 yardon. 15 éven aluliak versenye. Elsőnek nagy bronz-érem, másodiknak kis bronz-érem.

1. Klein László 36³/₅ mp.
2. Fritsch Kálmán 3 méterrel hátrább.
3. Brüll Jenő 4 » » »

Indult még: Hausner Ignác. Szép küzdelem, melyben az elért idő igen figyelemre méltó.

IV. Tányér-buadr-úszás. Győztes, ki kétszeri lebakús alkalmával 25—25 tányér közül legtöbbet hoz ki. Elsőnek ezüst-érem, másodiknak és harmadiknak bronz-érem.

1. Biegelbauer Árpád (M. Ú. E.) 20 + 25 = 45
2. Kormos Tivadar (M. Ú. E.) 19 + 23 = 42
3. Ruttkay Béla (M. Ú. E.) 17 + 18 = 35
4. Schik József (M. Ú. E.) 15 + 20 = 35

Juventius Károly (magánúszó) 17 + 17 tányért, Körpel Andor (M. Ú. E.) 16 + 3 tányért, Sziklay Géza (M. Ú. E.) 0 + 8 tányért hozott fel. Német mintára szabott sportszerűtlen verseny, melynek előfeltétele — a tányérok szétosztása — a szétosztó legjobb akarata mellett sem eszközölhető úgy, hogy egyenlő feltételekkel indulhasson mindenki. Eltekintve ettől a vizualtmaradás és »úszás«-hoz hasonló, túlforszírozásra csábító versenytől, melynek folyamán többen kimerülve hozván fel a tányérokat, vízből kijövet elejtik azokat — s helyezetlenül versenyeznek. Bővebben azért méltatjuk, mert reméljük, hogy bucsuztató e leírás.

V. Hátónúszás 100 yard. (Egyleti zárt bajnokság). Elsőnek a »M. Ú. E. 1898-iki bajnoka hátónúszásban« cím és díszérem bajnoki szalagon.

1. Sugár Elemér 1 p. 17³/₅ mp.
2. Parnitzky Loránd 10 méterrel hátrább.

Az utóbbi a basszinban lévő tornaállvány oszlopába ütközik s ezáltal jobb második helyére való kilátásait veszti. Ketten indultak.

VI. Ifjúsági verseny, 224 méteres handicap 15 éven aluliaknak. Elsőnek ezüst-érem, másodiknak bronz-érem.

1. Klein László 15 mp. előny 4 p. 18 mp.
2. Guttmann József 0 » » 1¹/₂ m. el hátrább
3. Schábán Ernő 25 » » 3 » »
4. Hausner Ignác 25 » » 4 » »

Négyen indultak. Gyöngyösi küzdelem után nyerve. A nap legszebb versenye.

VII. Fejes-verseny (plunging). Elsőnek ezüst-érem, másodiknak és harmadiknak bronz-érem.

- | | | méter |
|--------------------------------|-----------------------|-------|
| 1. Körpel Andor (M. Ú. E.) | 10:95 — 13:34 — 0 | |
| 2. Békés Géza (Orsz. Ú. E.) | 11:23 — 12:34 — 12:54 | |
| 3. Kormos Tivadar (M. Ú. E.) | 12:12 — 10:65 — 10:20 | |
| 4. Reichmann György (M. Ú. E.) | 11:22 — 0 — 0 | |
| 5. Braunberger A. (M. Ú. E.) | 10:70 — 0 — 0 | |

Öten indultak, mindegyiknek három ugrás megengedve. A vizen lebegő úszó kézfeje előtt keresztbe feszített zsinórt víznek az úszoda két partján, hol a távot mérik. E berendezés sokkal jobb, mint a partról való vizírozás, mely ellen annak idején felszólaltunk.

VIII. 440 yardos handicap. Elsőnek nagy ezüst-érem, másodiknak ezüst-érem, harmadiknak bronz-érem.

1. Halmay Zoltán (M. Ú. E.) 5 mp. előny 6 p. 35³/₅ mp.
2. Klein Géza » » » 17 » » 6 m. hátrább
3. Parnitzky Loránd » » » 25 » » 8 » »

Indultak még: Juventius Károly (magánúszó) 35 mp. előny, Grünhut Menyhért (M. Ú. E.) 35 mp. előny és Reich Zsiga (M. Ú. E.) 42 mp. előny. Gräff Károly a praesumptiv scratchman nem indult.

SZERKESZTI ÉS KIADJA:

A „SPORT-VILÁG“-TÁRSASÁG.

Képviseli Iszer Károly.

MÜTEREM

Minden sportra alkalmas verseny díjak, arany, ezüst és bronz egyleti s díszjelvények készítésére.

BAUMGARTNER HENRIK
BÉCS,
Grosse Neugasse 36.
Kitüntetve 1887.
Arjegyzék ingyen és bérmentve.

Gyönyörű versenydresszek, sapkák és egyéb sport-divatcikkek olcsón egyedül WEINER MÁTYÁS-nál.

Sportegyleti tagok figyelmébe!

Med. univ.

DR. NOBEL RÓBERT

egyet. orvostudor, száj- és fogorvos.

Egyleti tagok árkedvezményben részesülnek.

Budapest, Andrásy-út 1. sz.

Sax A. és Társai

mechanikai műhely és * * * * *

* * * * * acetylen lámpa-készítők

Budapest, István-út 29/a sz.

Készítenek a legújabb rendszerű és javított acetylen kerékpár-lámpákat és szab. csengőket.

Mindennemű kerékpár-javítások, valamint nikkelezés és zománcozás elfogadtatik.

Sportegyleti tagok figyelmébe!

Hellinger Gyula

puskaműves,

Budapest, József-utca 47. sz.

Elvállalja új fegyverek, czélpisztolyok, bar-nított csövek, puskaagy készítését, valamint min-dennemű javításokat, fegyverek belövését és töl-tények elkészítését.

STURM JÓZSEF

PILSENI SÖRCSARNOKA

Lipót-körút 32.

A legelegánsabban és kényelmesen berendezett souterrain helyiség meg-tekintésére hívja meg a t. cz. közönséget.

Egyletek összejöveteleire különösen alkalmas.

NŐI KISZOLGÁLÁS!

JELVÉNYEKEK minden sportág részére a leg-finomabb tűzemaalban, valamint saját készítményű

IVÓ-SZARVAKAT

és TÁNCZRENDEKET

szállít

olcsón és legszebb kivitelben

Gschiermeister F.

BÉCS

VIII/2, Josefstadterstrasse 79.



! Sportegyleti tagok figyelmébe!

BOHN JOZSEF

élővirág-üzlete, Budapest, VIII., József-körút 58.

Készít, valamint készletheben tart mindennemű élővirágo-kat, csokrokat, koszorúkat, továbbá elvállal minden e szakba vágó munkákat és megfelel a legkényesebb ízlésnek.



Koh-i-noor

a legjobb eredeti angol alkatrészekből, a leg-szabatosabban és legelegánsabban előállított kerékpárokat — melyek elérhetetlen könnyen futók — ajánl nagyban (kereskedőknek igen alkalmas) és egyenként **Dénes és Társa** czég Budapest, Váci-körút 61. Ugyanitt újonnan berendezett amerikai kerékpáriskola, mely a székes-főváros egyik látványosságát alkotja. Van sze-rencsénk ezen iskola megtekintésére a t. cz. közönséget legszívesebben meghívni.

• Árjegyzék ingyen és bérmentve. •

Forster Jenő

Budapest, VI., Teréz-körút 4.

Szolid, elegáns és olcsó

Dress,

férfi- és fiúruha.

A berlini sport- és ipar-kiállításon nagy

arany-éremmel kitüntetve.

Legújabb! Női dresszek készítése.

Kerékpáros hölgyek figyelmébe.

A »Budapesti Torna-Club« és a »Nem-zeti Kerékpár-Egyesület« szállítója.

Az ezredévi kiállításon elismerő oklevelet nyert.

KNYASSKÓ GYÖRGY

kárpitós és disztó

Budapest, Kerepesi-út 51. sz.

Elvállalom szállodák, kávéházak, vendéglők és magánlakások tapetázását, valamint szalon, ebédlő és háló szoba butorok elkészítését és teljes berendezését.

Finom és ízléses kivitelért kezeskedem.

Költségvetéssel itt helyben vagy vidéken kész-séggel szolgálok.

Fényképezési műintézet

LAHOTAY ISTVÁN

Budapest, VI., Király-utca 30.

Elvállal mindennemű fényképezési főlvételeket, több-szörösítéseket gépekről, ipar-, mű- és taniparmű, tár-gyakról stb.

Photolitographia, czinkographia, autotypia, heligravura és fénynyomat.

Vidéki megrendelések pontosan eszközöltetnek.

Schneider György

„Sólyom“ kerékpárgyár

és legnagyobb javító-műhely. Készíti az elismert legjobb kerékpárokat angol és amerikai anyagból, szolid és jó kivitelért kezeskedik. Javítandó gépek elhozattatnak és ismét házhoz szállítatnak.

Budapest, VII. ker., Almásy-tér 3. sz.

Ugyanitt kerékpár-istálló.

Büchler kávéháza

a Csömöri-út és Arena-út sarkán,
a versenypálya közvetlen közelébena sportférfiak
egyedüli találkozó helye.Külön terem a sportférfiak
részére és a kerékpárok elhelyezésére.

Telefon.

Alkalmas helyiség társasestélyek rendezésére.

Legelső orvosi tekintélyek által ajánlva.

A magas helytartóság 1898. április 9-én kelt
rendeletével gyógyforrásnak elismerve.

Igyék csak

Klösterle savanyúvizet

gyomor-, gége- és vesebajok
úgyisnt idegesség, köszvény és rheuma
ellen a legbiztosabb gyógyszer.

Főraktár Magyarország részére:

BUDAPEST

VI., Nagymező-utca 25. sz.

STEINER JENŐ

fényképész,

Budapest, VI., Király-utca 84. sz.

Elvállal minden e szakmába vágó munkákat,
úgyisnt olaj- és aquarell-festményeket,
kréta-rajzokat a legutányosabb árban, ki-fogástalan kivitelben.

Felvételek házon kívül is eszközöltetnek.



Használjon

FEGYVERKEREKET

utólérhetetlenül könnyen fut.

Nem kell erőlködni

ez a fölénye a világhírű

Steyri fegyvergyár kerékpárjainak.

Vezérképviselő Magyarország részére:

KANN és HELLER

Budapest, V., Váci-körút 62.

Sportegyleti tagoknak árkedvezmény.

JELFY GYULA

FÉNYKÉPÉSZ

Budapest, V., Erzsébet-tér 18. sz.

a Fürdő-utca mentén.

(Erdélyi cs. és k. udv. fényképész műterme.)

FOOTBALL-INGEKEKET ajánl Sigmund József, Budapest, IV., Városház-utca.

Sandál kerékpárosoknak frt 2.90 netto.
Olasz sweater (szürke gyapju) „ 2.—
WEINER MÁTYÁS-nál Andrassy-út 3.

Hegedűs Zsigmond

VI., Andrassy-út 56. sz.

Olajfestmények, fali diszek, majolika-oszlopok, tükrök, író-, dolgozó-, szervir- és szalon-asztalok, bronz- és majolika-tárgyak, etagerék, székek és más nippel raktára.

KÖVESI-féle

nagy éttermek, bor- és söresarnok
Erzsébet-körút.
 Naponta katonazene.
 Kitűnő konyha. Tiszta, jó italok.
Szabad bemenet.
Kövesi Nándor.

Alapított 1889. évben.

Bakonyi Ferencz

asztalos-mester

Budapest, VIII., Mária-utca 52. sz.

Ajánlja magát mindennemű asztalosmunkákra, u. m.: **butor-, épület-, bolt- és konyha-berendezésekre. Kávéházi és vendéglői berendezések** újonnan készíttetnek, javítások elfogadtatnak és pontosan eszközöltetnek a legjutányosabb áron.

Íróasztalok, különlegesség, raktáron vannak.

Sportegyleti tagok figyelmébe!

I. sz. lipótvárosi bor- és söresarnok
Lipót-körút 21.

(Sólyom-utca sarok.)

A »Budapesti Torna-Club« régi találkozó helye.

Jó magyar konyha és tiszta kezelésű borok. Kőbányai Dreher-sör. — Pontos kiszolgálás.

Vendéglős:

Lendlbauer Kálmán.

Telefon 60—82.

Telefon 60—82.

SCHEID G. A.,

arany- és ezüstvakarék-öntvényező- és választóintézet, ékszeralkatrészek gyára,

Budapest, VII., Holló-utca 6. sz.

Arany-, ezüst- és bronz-érmek verése sportegyletek, alkalmi ünnepélyek stb. részére. Arany- és ezüsttörmelék, régi pénzek és minden nemesérczartalmú hulladék beolvasztása és be- váltása.

Sürgöny-czím: **Affinerie Budapest.**

SCHUCH L. UTÓDAI

díszműárú-raktára

BUDAPEST, IV.,

Kigyó-utca

4. sz.

EDLAUER G. és SZLÁVIK
 Versenydíjak
 dús választékban.

Zománcozott egyleti jel-
 vények legfinomabb kivitelben.

Legnagyobb

ezüstnemű gyár

a legmagasabb kitüntetéssel,

díszoklevéllel

jutalmazva.



SZANDRIK

Központi raktár

Andrassy-út 29, I. em.

A gyár dús választékban tart raktárt evő-eszközök, tálcák, gyertya- tartók, girandolok, kávé- és théa-készle- tek, asztaldíszek, kelyhek, versenydíjakra alkalmas kancsók, tálak stb.-ből

Rendelések rajzok és minták után eszközöltetnek.

DREXLER NÁNDOR

tokárú-gyár

Budapest, IV., Városház-tér 2.

Ajánlja magát mindennemű **ékszer, ezüst, lát- szer, mechanikus, orvosi műszer, hang- szer, üveg, porcellán és vadász-eszkö- zökhöz** szükséges tokok, úgymint mindenféle

díszmű-munkák

legizlésebb, gyors és legjutányosabb ár melletti elkészítésére.

SPORTKÖRÖK FIGYELMÉBE!

AZ

ELSŐ BUDAPESTI MECHANIKAI KÜLÖNLEGES SZERSZÁMGYÁR

Budapest, VII., Dohány-utca 78.

Készít kerékpárreszteket, valamint a kerékpár- javításhoz szükséges és eddig csak külföldön előállított **szerszámokat.**

Szolid kivitelért a gyár kezességét vállal.

Szakszerű kerékpár-javítóintézet

FLEISCHER ANTAL,

V., Lipót-körút 23. szám.

Távirada, telefon, villámhárító és villanyvilágítási beren- dezések pontos kivitele.

Sportegyleti tagok figyelmébe!

MICHL KÁROLY

férfi-kalapos-üzlet

Budapest, VII. ker., Akácfa-utca 14. sz.

Készít mindennemű **úri- és gyermek-nemez-kalapokat** a legújabb divat szerint a legjutányosabb gyári áron. Rendelések a legjobb meglepedéssel és jól eszközöl- tetnek. **Javítások** úgyszint **festések** és cylinderkalapok vasalásra elfogadtatnak és gyorsan szállíttatnak. Szalma- kalapok tisztíttatnak, vasaltatnak és mint új átalakíttatnak.

Egyleti tagok árkedvezményben részesülnek.

LANGEGGER REZSŐ

Budapest, VIII., Dugonics-utca 3.

Gőzerővel berendezett nagy javítóműhely.

Elvállalja mindennemű kerékpárok, alkat- részek, kerékpárszámok stb. készí- tését, valamint stilszerű javítását.

Pontos és szolid kivitelért kezeskedem.

MŰSZERÉSZETI GÉPMŰHELY.

Mayländer Lajos,

Budapest, III., Lajos-utca 196.

Készít és javít Automat-féle műszereket, foszmérőket, mindennemű különleges gépeket különféle iparágak részére.

Nagy kerékpár-javítóműhely.

Elvállal táviradai s villany-berendezéseket.

Minden e szakmába vágó javítások olcsón és pontos an eszközöltetnek.

Kerékpár-készítők és javító-műhely

valamint

sportezikkek raktára.

Hronetz Márton

BUDAPEST,

VI. kerület, Szobi-utca 4.

A „Foot-ball“ hódít!

Valódi angol foot-ball labdák, cipők, öltö- zetek s egyéb kellékek dús választékban és igen jutányos árban kaphatók

A. STEIDEL, Berlin C. 22

Rosenthalerstrasse Nr. 34/35.

Üzleti jelentés.

DOBLER JÁNOS

mű- és élővirág-üzlete

Budapest, VI., Nagymező-utca 58.

Készít csokrokat, koszorúkat és minden e szakmába vágó munkákat szolid kivitelben és legjutányosabb árban.

Kerékpárok díszítésre elfogadtatnak.

SPORT-VILÁG

Az »Aquila« Bicycle-Club, a »Budai Kerékpár-Egyesület«, a »Budapesti Kerékpár-Egyesület«, a »Budapesti Torna-Club«, a »Budapesti Torna- és Sport-Egyletek Versenypálya-Szövetsége«, az »Edison« Kerékpár-Egyesület, az »Eperjesi Jogász Vivó-Egylet«, az »Eperjesi Torna- és Vivó-Egyesület«, a »Condor« Kerékpár-Egylet, a »Hunnia« Magy. Bicycle-Club, az »Otthon« Kerékpár-Club 1897, az »Ó-budai Torna-Egylet«, az »Orsz. Úszó-Egyesület«, a selmeczbányai »Akadémiai Athleta-Club« és a »Szegedi Csónakázó-Egyesület« hivatalos lapja.

ELŐFIZETÉSI ÁRAK:

Negyed évre 1 frt, fél évre 2 frt, egész évre 4 frt.
Egyes szám ára 10 kr.

Megjelenik a sportidény alatt
minden vasárnap, a téli holt idény
alatt havonta háromszor.

SZERKESZTŐSÉG ÉS KIADÓHIVATAL:

VI. kerület, Andrassy-út 79. szám alatt.

A Turul kerékpártelep

Budapest IV., Lipót-utca 45.

Turul-udvar — a villamos vasút központi vásár-
csarnok állomása közelében — most megnyílt

nagy csarnoka

az előkelő kerékpárosvilág kedvenc találkozóhelye, a mi nagyrészt a nyújtott kényelemnek betudandó,

a Turul kerékpárok a magyar ipar remekei

ugyanott a világhírű **The Raleigh Cycle Co. Limited Nottingham-i** gyár vezérképviselte.

VELODROM

Budapest legnagyobb és legelőkelőbb kerékpár-iskolája.
VI. kerület, városligeti fasor 42. szám.

A világhírű

„PEUGEOT“-kerékpárok magyarországi képviselősege.

Téli és nyári idényre szóló bérletjegyek.

Oktatás egész éven keresztül.

Külön terem hölgyek és urak számára. Társalgó és buffet.

Téli és nyári kerékpár-iskola vállalat.

Herbster Károly Tattersall-Velodromja

Külső kerepesi-út 21, a keleti pályaudvar átellenében.

A világ legnagyobb és legkényelmesebb fedett kerékpáriskolája.

Iroda és kerékpárraktár: Károly-körút 9.

A világhírű **Humber**, az amerikai **Cleveland**, a **Premier Helical** gyártmányok
képviselte, a közkedveltségű „**VILLÁM**“ kerékpárok gyárosa.

A galvanizáló, nikkelező, gözcsiszoló és polirozó intézet

elvállalja **kerékpárok és alkatrészei** nikkelezését és javítását; lámpák, csillárok, kardok, fegyverek, evőeszközök, főzőedények, szállodai konyhaberendezések, ruhafogasok, virág- és hamu-tartók, kocsivasalások stb. minden vas-, acél- és rézárúk kifogástalan nikkelezését, rezesítését, oxidálását és polirozását gyorsan és jutányosan.

GOLD JÓZSEF GÉPSZERSZÁMGYÁRA

Budapest, VII. kerület, Király-utca 9. szám.

Óriási kerékpáriskola.

Dürkopp „Diana“ kerékpárok.

Nagy szakértői javítóműhely.

MÜLLER DÁVID

BUDAPEST, VI., Andrassy-út 32. szám.

Kerékpáralkatrészek

lámpa, csengő stb. most rendkívül olcsón
kaphatók.

Háromkerekes gépek

szekrénynyel üzleti célokra.

HIVATALOS.

AQUILA BICYCLE-CLUB.

A »M. K. Szövetség« tagja.



Elnök: Szidánits Ferencz. Titkár és ideiglenes pénztárnok: Hofbauer Sándor. Pénztáros: Herberster Károly. Ellenőr: Garai Aladár. Gazda: Wellisch Jenő. Jegyző: Szidánits Károly. Főkapitány: Hilberth Kornél. Kapitányok: Paulovits József, Garai Aladár. Hivatalos lap »Sport-Világ«. Clubhelyiség: II., Iskola-utca Noe bárkaja vendéglő, hová mindennemű írásbeli közlemények küldendők. Clubestély minden pénteken. Beiratási díj 2 frt, évi tagdíj 12 frt.

A tagtárs urakkal ezennel tudatom, hogy ez idei közgyűlésünket folyó évi november hó 4-én tartjuk meg.

Ez alkalommal szíves figyelmüket fölhívom alapszabályaink VIII. 18. §-ra és kérem esetleges indítványait legkésőbb a közgyűlés előtt 8 nappal írásbelileg benyújtani szíveskedjenek. Egyszersmind szíves tudomásukra hozom, hogy módosított alapszabályaink a magas belügyi kormány által jóváhagyattak.

Hofbauer, titkár.

Tagtársak! Az őszi térelőny (országúti) házi versenyünk megállapítása végett szíveskedjete a folyó hó 14-iki klubestélyünkön teljes számban megjelenni.

Hilberth Kornél, főkapitány.

BUDAI KERÉKPÁR-EGYLET.



tagdíj 24 kor. Pártolói díj 8 kor. Egyleti értesítő a »Sport-Világ« az egylet költségén.

Egyleti helyiség: Schlaucher főle vendéglő, I., Alagút-ut. és Lógodya-ut. sarkán. Összeállítások: minden pénteken este 8 órakor. Elnök: Dr. Ary Pál, I., Vár, Uri-utca; I. titkár: Telkes Aladár, I., Attila-utca 137. sz.; II. titkár: Mészáros Lajos; pénztáros: Schödl Ferencz; ellenőr: Papp Vilmos; kapitány: Bodócsy Béla; gazda: Linzbauer Ferencz.

Alapítási díj 100 kor. Rendes évi

BUDAPESTI KERÉKPÁR-EGYESÜLET 1882.



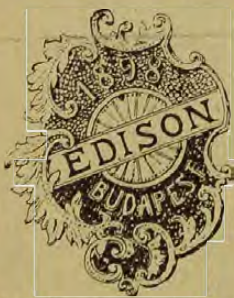
díj 1 frt. Működő tagdíj évi 12 frt, pártolói-tagdíj évi 6 frt, alapítói-tagdíj (egyszer s mindenkorra) 100 frt. Clubhelyiség: a »Metropole-szálloda« (VII., Kerepesi-út 58) külön terme. Klub-kávéház a »Metropole-szálloda kávéháza. Ajánlott leveleket és csomagokat kérünk a titkár, pénzküldeményeket pedig a pénztáros fenti címére küldeni.

Kirándulás. F. hó 9-én (vasárnap) Vácra innen Nagymarosra vagy Rétságra. Indulás reggel 6 órakor a klubhelyiségből. — Délután 2 órakor Dunakeszi-re. Wendauer József, e. kapitány.

Kedden, október hó 11-én választmányi ülés. Tízgy: házi verseny tartása feletti határozathozatal, esetleg a versenypropozícióinak megállapítása.

Teasdale, ügyvezető alelnök.

EDISON KERÉKPÁR-EGYESÜLET.



Alakulási év: 1898. Clubhelyiség: New-York kávéház, 6. számú terem. Klub-estély: szombat és szombat, vendégek szívesen látnak. Tagdíj: alapító tagok 50 korona, rendes tagok 24 korona évente, beiratási díj 2 korona; pártolói tagok 12 korona, beiratási díj 2 korona, helyek tagdíjait nem fizetnek. Hivatalos lap a »Sport-Világ«. Elnök: dr. Molnár Gyula, lakik V., Bálvány-utca 5. Alelnök: Schreier Béla, lakik VII., Erzsébet-körút 22. Főtitkár: Rákosi H. Tibor. Jegyző: Márkus Elemér és Stern Sándor. Háznyag: Polacsek Oszkár. Kapitány: Milosavljevic Milán. Kapitányok: Ehrenreich Dóri és Schneider György. Szármelbírók: Arany Dezső, és Giehlner János. Ellenőrök: Bihari Jakab és Schatz Aladár. Írásbeli közlemények az alelnökhöz, pénzküldemények a pénztárnokhoz címzendők.

Meghívás. Értesítjük a t. tagokat, hogy f. hó 9-én (vasárnap) d. u. 3 órakor az egyesület helyiségében (New-York-palota) rendkívüli közgyűlés tartatik, melyre számos megjelenséet kérünk.

Stern Sándor, jegyző.

BAMBUS

KERÉKPÁROK

jobbak
kifertőbbak
könnyebbek
gyorsabbak

váz eredeti bambuszból
és
feltétlenül
a
legszebb
kerékpárok.



évi jótállás.

Védjegy.

Pintér, Mendl és Darvas

cs. és kir. szab.

BAMBUS

KERÉKPÁRGYÁR

BUDAPEST

IX., Üllői-út 117.

Árjegyzékek rendelkezésre állanak.



Koh-i-noor

a legjobb eredeti angol alkatrészekből, a legszabatosabban és legelegánsabban előállított kerékpárokat — melyek elérhetetlen könnyen futók — ajánl nagyban (kereskedőknek igen alkalmas) és egyenként **Dénes és Társa** cég Budapest, Váci-körút 61. Ugyanitt újonnan berendezett amerikai kerékpáriskola, mely a székesfőváros egyik látványosságát alkotja. Van szerencsénk ezen iskola megtelítésére a t. cz. közönséget legszívesebben meghívni.

• Árjegyzék ingyen és bérmentve. •

CONDOR KERÉKPÁR-EGYLET.



Alakult 1896. Egyleti helyiség: Frank-féle vendéglő, Szegénybáz-tér 5. szám. Klubkavéház: »Baross«. Flnök: Beinztngl Ede (lakik: Kertész-utca 37). Alelnök: Wocasek Ignác. Titkár: Kossuth Károly (lakik: Zerge-utca 9. sz.). Főjegyző: Turják Károly. Aljegyző: Hóchl János. Pénztáros: Koppán István. Ellenőr: Baumler Ede. Főkapitány: Anton Gyula. Kapitány: Seregi Zsigmond. Alkapitány: Máhr Kálmán. Háznyag: Bauer Sándor. Beiratási díj 4 korona. Tagdíj 1 évre 12 korona. Írásbeli közlemények az egyleti helyiségbe, pénzküldemények az alelnök címére küldendők. Klubösszeállítások minden csütörtök és vasárnap, kirándulások minden vasár- és ünnepnap tartatnak a klubhelyiségből.

HUNNIA MAGYAR BICYCLE CLUB.



Alapítási év 1891. Clubhelyiség: Andrassy-út 51 földszint, hová mindennemű írásbeli közlemények küldendők. Clubestély minden szombat. Klubkavéház Berger Leó (volt Nérey), Erzsébet-körút. Beiratási díj 3 frt. Tagdíj 16 frt. Hivatalos lap »Sport-Világ«. Elnök: Bláthy Ottó Titusz (II. Rétke-ut. 77). Alelnök: Schoman Antal. Dr. Kelenyi Imre. Titkár: Jelfy Gyula (Erzsébet-tér 18. 11.). II. titkár: Hoselitz Arthur. Pénztáros: Watterich Ödön (Dobány-utca 5). Ellenőr: Laszky Armin. Főkapitány: Gy. Parkass Lajos (Rottenbiller-utca 12). Kapitány: Kéhek Ferencz. Alkapitány: Benke Lajos. Háznyag: Soltész Károly. Ügyész: Dr. Kelenyi Imre alelnök (Kerepesi-út 6. 1.). Cluborvos: Dr. Gmelin Ottó (József-körút 50).

OTTHON KERÉKPÁR-CLUB BUDAPEST 1897.



Clubhelyiség az »Arany sas«-szálló külön-termei, VII. ker., Csömöri-út 4. Elnök: (betöltetlen). Alelnök: Hofbauer Gyula. Titkár: Hamburger I. Leo. Jegyző: Kretschek K. Antal. Pénztárnok: Wocasek Kornél. VI., Akácfa-utca 64. Ellenőrök: Pécóli Ernő, Glaz Károly. Háznyag: Sipos János. Kapitányok: Heimberg József, Dant Rezső. Írásbeli közlemények a klub titkárához: VI., Gyár-utca 62 intezendők. Beiratási díj 3 frt, rendes tagsági díj évi 12 frt, pártolói-tagsági díj évi 5 frt. Szövetségi tagdíjak és a hivatalos lap előfizetési díja minden rendes tag részére a klub pénztárából fedeztetnek. Club-estély minden csütörtökön és vasárnap. Vendégek szívesen látnak.

Folyó hó 11-én (kedden) este 8 órakor választmányi ülés tartatik. Az érdekl. tagok felkértenek minél számosabban megjelenni.

Kretschek K. Antal, jegyző.

BUDAPESTI TORNA-CLUB.



Alakult 1885. Clubhelyiség: V. ker., Markó-utca 20. sz. a., főreáliskola tornaterme. Tornaórák: minden kedd, csütörtök és szombat. Alapító tagok: 200 korona. Működő tagok: évenként 28 korona, pártolói tagok: évenként 10 korona. Egyleti értesítő a »Sport-Világ«. Elnök: (betöltetlen). Másodelnök: Dr. Otto József. Alelnök: Bundsmann Jenő. Titkár: Kanovszky Vilmos. Jegyző: Stursa Károly. Pénztáros: Kovácshegyi Kálmán. Ellenőr: Papp László. Szerzős: Gabona Károly. Művezető: Szer Károly. Másodművezető: Ambrus István. Club-orvos dr. Kovács Aladár.

EPERJESI JOGÁSZ-VÍVÓEGYLET.

Alakult 1896. évben. Zárt klubhelyisége: »Központi kávéház« (Fő-utca). Tornacsarnoka: Collegium tornacsarnoka. Tagdíj havi 1 korona. Hivatalos lapja: »Sport-Világ«. Tiszteletbeli tagok: Szinyei Merse István, Dr. Horváth Ödön, Dr. Körtvélyessy Dezső, Dr. Meliorisz Béla, Könyai Kyss Albert, Tisztviselői: elnök Dienes Gyula, alelnök ifj. Polányi Géza, elnöki titkár Szankai Géza, főjegyző Libertiny Jenő, aljegyző —, pénztárnok Osztermann Ernő, szerzős Bothár Gusztáv, tornaművező Kintaly Géza, fothallművezető Szent-iványi Ferencz. Választmány: elnök, alelnök és a két művezető. Osztermann Ernő, Gasparik János, Libertiny Jenő, Lévy István, Jankovich Ákos.

Az egyet folyó hó 1-én tartotta első rendes közgyűlését, melyen az alakuló gyűlés jegyzőkönyvének felolvasása és hitelesítése után elnök arról tesz jelentést, hogy az egyet múlt évi vívőtermét a tulajdonos részéről történt bérfölemelés miatt nem tarthatja meg: s hogy esetleg helyiség kibérelhetése körül akadály ne forogjon fenn, a tagdíj felemelést tartja szükségesnek, az erre vonatkozólag hozandó határozat meghozását a gyűlés elnapolja. Jelenti továbbá elnök, hogy a collegium tornacsarnokát felügyelőség hiányában az egyet szintén nem tarthatja meg. Többen szölkak ezután vívó- és tornaterem alkalmas helyiségének kibérléséről, de végleges megállapodás nélkül. Miután elnök a fothall-alosztály jegyzőkönyvét felolvastatta — mit a gyűlés el is fogadott — a gyűlést berekeszti.

Eperjes, 1898. október hó 3-án.

Libertiny Jenő, e. i. főjegyző.

Hunnia Magyar Kerékpárgyár

Budapest, Damjanich-utca 35. sz.

Kerékpár-iskola:

Városligeti-fasor 29. sz.

Nagybani eladás:

Damjanich-utca 31. sz.

Viszontelárusítók árkedvezményben részesülnek.

Legszebb stockholmi szár párja frt 1.50
Kerékpáros-köpeny salzburgi lodenből „ 6.—
WEINER MÁTYÁS-nál Andrassy-út 3.

EPERJESI TORNA- ÉS VIVÓ-EGYESÜLET.



Alakult 1896. Klubhelyiség (a »Bergere-kávéházban). Tornacsarnok: a Főgymnasium tornaterme. Tornaórák: hétfőn és pénteken 8-8 óráig este. Alapító tagok: 100 korona. Működő tagok: évi 12 korona. Hivatalos lap: a »Sport-Világ«. Elnök: Szinyei Merse István főispán. Alelnökök: Uhlarik Mátyás és Dóbiás Ede. Titkár: Dresdner Ármán. Pénztáros: Vogel Béla. Ügyész: Dr. Balpataky Imre. Művezető: Pethe Ferencz.

Jegyző: Dr. Uhlig Leó. Orvos: Dr. Horowitz Imre. — Kerékpár-alkosztály. Elnök: Mattyasovszky György. I. kapitány: Mikó István. II. kapitányok: Korn Vilmos és Gregor Endre. Jegyző: Raab János. Pénztáros: Zahler Adolf. Egyleti színek: piros-kék.

A kiknek előfizetése a »Sport-Világ«-ra e hó elsejével lejárt, legyenek szivesek azt az egyleti szolgánál letett íven mielőbb megújítani, mert különben a lap küldését be kell szüntetnem.

Dresdner, titkár.

A rendes torna-órák ismét minden hétfőn és pénteken, football minden vasárnap d. u. 3 órákor tartatik. Tömegesebb megjelenést kér.

Pethe Ferencz, művezető.

**A Budapesti Torna- és Sport-Egy-
letek Versenypálya-Szövetségének
versenynaptára.**

október 9.	»M. T. K.«	nemzk. athl. vers.
» 16.	»Sport-Világ«	orsz. kerékp. vers.
» 23.	»M. Ü. E.«	nemzk. athl. vers.

Egyéb versenyek:

okt. 16. Budapest Sport-Világ szerk. pályav.

Magyar arany- és ezüstbevéltási és
ötvenyező intézet

Pelischek Alfréd és Társa

Budapest, VII. ker., Holló-utca 3. sz.

A tisztelt egyletek és a sportközönség
figyelmébe!

Érmek és egyleti jelvények

aranyból, ezüstből vagy bronzból
művészies kivitelben szolidan és
jutányosan készíttetnek.

! Sportegyleti tagok figyelmébe!

BOHN JOZSEF

élővirág-üzlete, Budapest, VIII., József-körút 58.

Készít, valamint készletben tart mindennemű élővirágo-
kat, csokrokat, koszorúkat, továbbá elvállal minden e
szakba vágó munkákat és megfelel a legkényesebb
ízlésnek.

A Lipik-Barcs

között

augusztus hó 28-án

lefolyt

100 kméteres távverseny

első, második,
harmadik, negyedik
és ötödik díja

ADRIA

kerékpáron nyeretett.

Az ezután megtartott verseny-
programm három száma közül
ismét

2 első díjat

ADRIA-gépen

nyertek meg.

*Első magyar
varrógép- és kerékpárgyár
részvénytársaság.*

A kiadásunkban megjelent

Football-szabályok

kaphatók Weiner Mátyásnál, Andrassy-út 3. Ára
20 kr. — 2 frtot meghaladó vásárlásoknál ingyen.

KERÉKPÁROZÁS.

A »Budapesti Kerékpár-Egyesület
1882« pályaversenye.

Budapest, 1898. október 2-án.

Az elmúlt hét folyamán kellemetlenkedő, áprilisba való, időjárás után kevesen csodálkoztak volna azon, ha a »Budapesti Kerékpár-Egyesület« lemondott mult vasárnapi versenyéről, s ime vasárnapra mégis úgy, a hogy kiderült az idő s vele kiderült a buzgó rendezők arcza is, s a millenári pályán egyikét a legkellemesebb versenynapoknak élvezték a versenyzők s egyikét a legérdekesebb és lehangulatosabb versenyeknek látták a nézők; kik az előző napok riasztó esőzéséhez képest, feltűnő nagy számban jelentek meg. Kerékpárversenyeink vonzerejét legjobban mutatta ez a nap, melyen a »törzspublikum« híven megjelent, hogy a legnépszerűbb egyletek egyikét, a »Budapesti Kerékpár-Egyesület« lássa szépen sikerült versenyrendezésénél. Ha számban nem is érték el a nézők az eddigi versenyek nivóját, kitűnő hangulatban minden esetre felülmutatták az eddigieket és családias jó kedéllyel fogadta a nyújtott sportélvezeteket.

Összintén tapsolták és éljenezték kedvenceiket, a győzteseket, a rendezőket, gúnyosan pedig azokat, kiknek apró fogyatkozásait a saját mulattatásukra használják fel a nélkül, hogy különösen megakadnának rajtuk. Pedig volt az »apró« fogyatékoságból e napon akkora adag, hogy ellene még a »Budapesti Kerékpár-Egyesület« ismert rendező gárdája is csak keveset tehetett. Így pl. a versenyzők sorában egyre növekvőben van az a felfogás, hogy a nézők és rendezők iránt különös figyelemmel nem tartoznak. Lassanként feltűnnek azok, kik csinos vagy legalább tiszta dreszszben versenyeznek, s egyszerűen heccznek tartja egyik, ha verseny közben nyilvánosságra jut alsónadrágjának olyan titka, mely a mosónénak szokott fentartva lenni. Valamely másik felbukástól véresre súrolt, meztelen láb-szárral »küzd« 30 körön át, míg a publikum a mentőket nógatja; s annál a két versenyzőnél, kik a főverseny döntőjében a forduló alján hemperegve verkedtek, csak azok a sportsman-nézők érdekesebbek, kik kiabálva követelték a nem-verekedő többiekét, hogy »várjanak«! Nevek idézésével azt hisszük reklámot csapnánk a nap ilyenét hőseinek s visszatérünk ahhoz, a mi igazán kielégíthetett mindenkit: a sportszerű eredményekhez.

Itt mindenekelőtt a főversenyt kell említenünk, melyben Wiegand Rezsőnek sikerült Greiner felett győzelmet aratni, mely megvigasztalhatta azért a sok balszerencsért, melylyel versenyzése az idén járt, félgéphosszsal verte le elkeseredett küzdelem után Greinert, ki a finish egyenesben kissé nagyon is közel szorult a korláthoz.

Az egyórás versenyben Gerger Ferencz óriás fölénnyel verte le ellenfeleit, kik vele szemben egy pillanattig sem jöttek számításba. Bár Gerger

STYRIA-kerékpáron
STYRIA-kerékpáron
STYRIA-kerékpáron
STYRIA-kerékpáron

nyerték Budapesten Magyarország bajnokságát 100 kilométeres távra augusztus hó 28-án.

nyerték Budapesten az 50 kilométeres versenyt f. hó 8-án.

nyerték Budapesten a 25 kilométeres versenyt f. hó 11-én.

lettek az összes jelenleg fennálló rekordok 1 kilométertől 100 kilométerig felállítva.

Styria-kerékpárok egyedüli elárúsító helye

Budapest, VI. ker., Teréz-körút 5. sz.

Puch János és Társánál

Legelőkelőbb kerékpáriskola

Budapest, VII. ker., Városligeti fasor 7. szám.



TORNÁ-CZÍPŐRKET aJANI SIGMUND JÓZSEF, Budapest, IV., Városház-utca.

KATONAÜGYI IRODA

BUDAPEST, VII., kerepesi-út 6. szám.

Eljár az összes katonai ügyekben, melyek a tényleges és nem tényleges állományú tisztekre, az egyéves önkéntesek s a legénység ügyeire vonatkoznak, kieszközöl útleveleket, fegyvergyakorlatok elhalasztását stb.

Irodatulajdonos: **DOMINKE JÁNOS, v. csász. és kir. százados.**

nek nem sikerült a kitűnően szervezett vezetés daczára az országos rekordot megjavítani, a dihoz jutott 11 versenyző közül egy sem közelíthette meg. Gerger az egyetlen versenyzőnk közül, ki jól funkcionáló vezető-apparátussal rendelkezik, s ezúttal is 1 quintuplett, 2 quadruplett és 2 tandem váltakozott a vezetésben; míg versenytársai többnyire magukra hagyva bolyongtak. Papp Ferenczen látszott meg leginkább, hogy mily különbséget tesz a veretés: nemrégiben Gerger vezetőinek segítségével fényesen nyerte meg a 100 kilométeres bajnokságot, e versenyben pedig vezetéssel nem rendelkezvén, ötödik helyen haladt már, mikor feladta a versenyt.

A »többüléses gépek« versenyében a Wiegand-Lilits pár győzött a hors concours indult »Hoffmann-quadruplett«-el szemben, s jellemző, hogy a »többülésűek« egyetlen kivétellel, tandemek voltak. A megnyitóban Greiner szépen győzött Prenner fölött, kinek formája egyre javul; a nyeretlenek versenyében Pállya tette le maiden-ségét Bashtyr Ernő és Vecsey Nándor előtt.

Mielőtt áttérnénk a versenyeredmények részletezésére, külön dicsérettel kell megemlékeznünk a rendezőségről, mely töle telhetőleg igyekezett azon, hogy a verseny fényes sikerét biztosítsa.

I. Megnyitő-verseny. Országos nyílt. 1000 m. (2 kör.) Elsőnek nagy ezüst-érem, másodiknak kis ezüst-érem, harmadiknak kis ezüst-érem, negyediknek bronz-érem.

Első előfutam: Első Posszert János 44¹/₅" , második Fischer Ödön, harmadik Sarkady János. Fischer közepes tempóban vezeti a mezőnyt, a fordulónál Posszert előretör s könnyen két géphosszal győz, fél géphosszal harmadik. Indult még Hirsch Lajos.

Második előfutam: Első Greiner Frigyes 51²/₅" , második Prinner János, harmadik Boda József. Pállya lassú tempóban vezeti a mezőnyt, a fordulónál Greiner spurta kezd s könnyen egy géphosszal első, fél géphosszal harmadik.

Döntő futam:

1. Greiner Frigyes »Diana« K. E. 1' 26³/₅" .
2. Prenner János M. K. Sz.
3. Sarkady János »Vándorkedv«.
4. Fischer Ödön M. U. E.

Fischer erős tempóban vezet három kört, a csöngetésnél Prenner négy géphosszal megszökik ellenfeleitől,

de a fordulónál Greiner melléje nyomul s könnyen három géphosszal nyer a kifáradt Prenner előtt, egy géphosszal harmadik. Helyezetlenül versenyeztek: Posszert János és Boda József.

II. Nyeretlenek verseny. Országos nyílt. 2000 méter. (4 kör.) Nyitva azon kerékpárosok részére, kik még eddig sem országúton, sem versenypályán első díjat nem nyertek. Elsőnek nagy ezüst-érem, másodiknak kis ezüst-érem, harmadiknak kis ezüst-érem, negyediknek bronz-érem.

Első előfutam: Első Bashtyr Ernő 44³/₅" , második Bashtyr Béla, harmadik Fuhrmann György. Bashtyr a czelegyenesben előretör s küzdelem után fél kerékhosszal nyer, két géphosszal harmadik. Helyezetlenül versenyeztek: Fürst Róbert, Vecsey Béla, Zirkelbach Vilmos, Schlanger Ármin.

Második előfutam: Első Pállya Károly 46²/₅" , második Vecsey Nándor, harmadik Megyesi Károly. Könnyen egy géphosszal nyerve, fél géphosszal harmadik.

Döntő futam:

1. Pállya Károly »Condor« K. E. . . 1' 45" .
2. Bashtyr Ernő » » »
3. Vecsey Nándor Bp. K. E.

Az első két körben a holtkörnél is unalmasabb tempó, a harmadik körben Fuhrmann erősebb tempót diktál; a fordulónál Bashtyr Béla spurta kezd, utána nyomul Bashtyr Ernő s erős küzdelem fejlődik ki közöttük az első helyért, addig Pállya a külső barrieren előretör s könnyen két géphosszal nyer, Vecseynek sikerült Bashtyr B.-t a harmadik helyről is leszorítani.

III. Főverseny. Országos nyílt. 5000 m. (10 kör.) Elsőnek 50 korona értékű tiszteletdíj és nagy ezüst-érem, másodiknak nagy ezüst-érem, harmadiknak kis ezüst-érem, negyediknek kis ezüst-érem; vezetődíj: nagy ezüst-érem. A vezetődíjat az kapja meg, ki a pályának — csak a jury két tagja által ismert — két pontján legtöbbször elsőnek halad át.

Első előfutam: Első Lilits Milutin 1' 25³/₅" , második Gerger Ferencz, harmadik Wiegand Rezső.

Gerger erős tempóban vezeti a mezőnyt, az utolsó körben Lilits a czelegyenesben előretör s könnyen egy géphosszal nyer a puloló a Greiner és Wiegand előtt. Helyezetlenül versenyeztek Bashtyr Ernő, Posszert János, Sarkady János és Fischer Ödön.

Második előfutam: Első Boda József 1' 26" , második Prenner János, harmadik Greiner József. Boda nagyon lassú tempóban vezeti a mezőnyt, a csöngetésnél élénkül a tempó; a cél előtt 150 méterrel Boda végspurtba kezd s könnyen két géphosszal nyer Prenner és Greiner ellen.

Döntő futam:

1. Wiegand Rezső »Hunnia« B. C. . . 5' 45" .
 2. Greiner Frigyes »Diana« K. E.
 3. Gerger Ferencz B. K. E.
- Vezetődíj Boda József M. U. E.

Két holtkör. Az első körben Boda veszi át a vezést s meglehetősen lassú tempóban vezeti a mezőnyt; a csöngetésnél Gerger erős tempót diktál. Wiegand utána nyomul, Greiner ezt nem vevén észre, három géphosszal veszt, a fordulónál azonban beéri Wiegandot s erős küzdelem fejlődik ki közöttük, míg végre Wiegand, ki Greinert egészen a külső barrierhez szorítja s ezáltal Greiner nem találván égerutat, 25 cm.-rel győz. Gerger három géphosszal harmadik.

IV. Többüléses gépek verseny. Nemzetközi nyílt. 3000 m. (6 kör.) Elsőnek nagy ezüst-érem, másodiknak kis ezüst-érem, harmadiknak kis ezüst-érem, negyediknek bronz-érem személyenként.

1. Wiegand—Lilits »Hunnia« . . . 4' 23²/₅" .
2. Hoffmann, Mórítz, Terták, Füstös kvadruplett.
3. Fischer—Boda M. U. E.

A kvadruplett, mely versenyen kívül indult, erős tempóban vezeti a mezőnyt, a fordulónál azonban a Wiegand—Lilits-tandem előretör s könnyen három géphosszal nyer. Hat géphosszal harmadik. Indul még Schvarcz—Sarkady-tandem.

V. Egyórás verseny. Országos nyílt. Elsőnek 70 korona értékű tiszteletdíj és nagy ezüst-érem, másodiknak 30 korona értékű tiszteletdíj és nagy ezüst-érem, harmadiknak nagy ezüst-érem, negyediknek kis ezüst-érem. A rekord (eddig 43 km. 600 m.) megjavítása esetén elsőnek nagy ezüst-érem helyeti arany-érem. Mindazok, a kik az órában legalább 35 km.-t tesznek meg, nagy ezüst-érmet kapnak. Vezetés a megtett első kör után megengedve.

1. Gerger Ferencz Bp. K. E. . . 42 km. 500 m.
2. Hóra Nándor »Hunnia« . . 37 » 600 »
3. Sarkady János »Vándorkedv« 36 » 500 »
4. Schvarcz Hermann »Vándorkedv« . . . 35 » 500 »
5. Jerel Simon Bp. K. E. . . 35 » 200 »

Helyezetlenül versenyeztek Fischer Ödön 34-800 m., Fürst Róbert 32-500 m., Hirsch Lajos 32-300 m., Bashtyr Ernő 32-300 m., Gorga Ágost 32-800 m., Klatsko Gerő 32-500 m. és Selinka Miksa, Fuhrmann György, Papp Ferencz, Vecsey Nándor és Bischitz Manó.

A második körben Gerger kvadruplettje után kapaszkodik; Pap és Hóra, Gergert követvén, de az erős tempót nem bírják s ³/₄ kör után vezetés nélkül versenyeznek. A harmadik körben Hóra-tandem vezést kap, a mely mögé kapaszkodik Schvarcz és Sarkady, a 10. körben Gerger megfogja Horát először, a 22. körben másodszor, a 29. körben harmadszor. A 30. körben Sarkady és Schvarcz összeütkeznek, Sarkady egy fél kört elvesztvén, tovább folytatja a versenyt, míg Schvarcz ellenben, kinek gépe összeütközt, két kör elvesztése után kapaszkodik ismét Hóra után; Pap, ki nagyon visszaesett a bajnoksági verseny óta, a 63. körben feladja a versenyt.

Gergernek nem sikerült saját rekordját leverni, mivel kvadruplettje öt kör vezetése után használhatatlanná lett s amúgy is az első negyedórán sem volt oly jó vezetése, hogy rekordot teremthetett volna.

1899-es mintájú

„ATTILA“

kerékpárok.

Elismert elsőrangú gyártmány.

Kitűnő szerkezet.

Könnyű járás.

Elegáns alak.

„ATTILA“ kerékpárművek r.-t., ezelőtt Kretzschmár E. és Tsa.

Magyarországi vezérképviselő: **Reichenberger Károly,** József-körút 36.

Magyarország legrégibb 500 □-mtr. nagyságú, fedett, villanynyal világított, fűthető kerékpár-iskolája.

Az 1899. idényre

fizetése képes vidéki képviselők

előnyös feltételek mellett kerestetnek.

»Új árjegyzékünk díjtalanul kapható.«

Belégzési intézet

INHALATORIUM

Sóvíz-belégzés külön fülkékben; pneumatikus kúrák asthma ellen és fenyőtű-belégzés.

József-körút 10. BUDAPEST József-körút 10.
ORR-, GÉGE- ÉS MELLBETEGEK RÉSZÉRE.

Dr. ZIFFER EMIL

Gleichenbergi fürdőorvos vezetése alatt.

A Gerger által elért eredmények a következők:

1 km.	1' 25"	25 km.	35'
5 "	7' 03 ² / ₅ "	30 "	42' 11"
10 "	13' 55 ² / ₅ "	40 "	55' 36 ² / ₅ "
15 "	20' 45 ¹ / ₅ "	42 " 500 m.	1 óra
20 "	27' 58"		

1/4 óra alatt 11 km. 3/4 óra alatt 32 km.
1/2 óra alatt 21 km. 500 m. 1 óra alatt 42 km. 500 m.

Budapest egyik látványossága. Hogy a kerékpár-sport állandóan, illetve télen át is folytatható legyen, Dénes és Társa kerékpárkereskedő cég, Budapest, VI., Váci-körút 61. sz., a székes fővárosban még hiányzó velodromot nyitott meg, mely szemtanúk tudósítása szerint, díszes berendezésénél és hozzá még igen alkalmas elhelyezésénél fogva Magyarországon a leg-szebb legyen.

Ezen velodromban egy terjedelmes és akadálytalan, nemkülönben a legmodernebb tanuló készülékekkel ellátott kerékpár-iskola, nagyon kényelmes páholyok nézők számára és külön úri és női öltöző van, mely utóbbit különösen igen előkelő berendezésű s melyben minden kiválóbb sport-újság valamint számos illusztrált folyóirat áll a látogatók rendelkezésére, szóval a leg-kellemesebbet nyújtja minden látogatónak.

Esténként a 8—10 óra közötti időre — tehát oly időköz, melyben a közönség nagy része ráér szórakozni — a velodrom csakis már gyakorlott kerékpározóknak áll rendelkezésére, minél fogva ez a legelőkelőbb kerékpározó közönség találkozó helye. Bátran mondhatjuk tehát, hogy Dénes és Társa cég a székes fővárosnak egy valami mintaszerűt alkotott.

Ezen velodrommal közvetlen kapcsolatban egy kerékpár-megőrző helyiség, egy nagy, villamossal világított javító-műhely a souterrain helyiségben, egy kézi műhely a földszinten és az eladási helyiség van, illetve e nagy mű egy helyen és a város közepén összpontosul.

Uj!

Uj!

Kerékpárok

erősítő hajtó készülékkel az amerikai The E. Howard Watch And Clock Co. vezérképviselőségénél

GUTTMANN L.

BUDAPEST, VI., Gyár-utca 17.

Howard, Yankee és Superbe kerékpárok, kerékpár-felszerelések, sport- és műszaki cikkek raktára.

Fedett és nyílt kerékpár-iskola.

Nagy javító-műhely a legújabb segéd-gépekkel felszerelve.

Sportegyleti tagoknak árkedvezmény!



Telefon 22—56. **VULKÁN** Telefon 22—56.

Kerékpárkészítő és javító-vállalat

LÖWY ÉS LUNCZER

BUDAPEST

VII. ker., Dohány-utca 100. szám.

KERÉKPÁRTISZTÍTÓ-INTÉZET.

A kerékpárok tisztítás után pontosan bárhova díjmentesen rendeltetési helyükre szállítatnak.

Uj gépeket saját tetszés szerint jótállás mellett készítünk.

Sandál kerékpárosoknak frt 2.90 netto.
Olasz sweater (szürke gyapjú) „ 2.—

WEINER MÁTYÁS-nál Andrassy-út 3.

A

„SPORT-VILÁG“

1898. október hó 16-án (vasárnap)

délután 1/2 3 órakor

a „Budapesti Torna- és Sport-Egyletek Versenypálya-Szövetségé“-nek

Csömöri-úti versenypályáján

rendezendő

Országos Kerékpárversenyeinek

sorrendje és feltételei.

Nevezési határidő: 1898. október 11-én (kedden) esti 8 órakor.

Nevezések a „Sport-Világ“ szerkesztőségéhez Andrassy-út 79 (II. emelet 23. sz.) intézendők.

A versenyeken a „Magyar Kerékpáros-Szövetség“ verseny-rendszabályai mérvadók.

A versenypálya kerülete 500 méter, 30 méter sugarú 2¹/₂ méternyire emelt fordulókkal. A pálya szélessége általában 7 méter, a 120 méter hosszú célegyenesben 8 méter.

Versenyeik:

I. Megnyitó-verseny, 2000 méter = 4 kör. Országos nyílt verseny, oly versenyzők részére, kik 1897/98-ban országos főversenyt vagy bajnokságot nem nyertek. A versenyzők számára képest előfutamokkal, esetleg minősítő futamokkal.

Győztesnek díszített ezüst-érem és tiszteletdíj 30 korona értékben; másodiknak és harmadiknak ezüst-érem; negyediknek bronz-érem.
Tét 2 korona.

II. Évzáró főverseny 1000 méter = 2 kör. Országos nyílt verseny oly versenyzők részére, kik 1897/98-ban országos főversenyt vagy bajnokságot nyertek. A versenyzők számára képest előfutamokkal, esetleg minősítő futamokkal.

Győztesnek arany-érem, másodiknak díszített ezüst-érem, harmadiknak ezüst-érem. A ki minősítő futamba jut, bronz-érmet nyer. A magasabb díj elnyerése által megszűnik az előző futamban nyert díjra való igény.

Minden futamban legfeljebb három versenyző indulhat. Kettes előfutamból egy, hármasból két versenyző jut a következő futamba. A versenyzők a helyszínén megejtendő sors-húzás alapján állítatnak fel.

Tét 3 korona.

TRICÓ-T-INGEK nagy választékban Sigmund Józsefnél, Budapest, IV., Városház-utca.

1 frt 20 krért férfi nyári sweatert ajánl

Weiner Mátyás

III. Nemzetközi multiplétt-verseny 2000 méter

— 4 kör. Nyílt verseny legalább háromlúsú gépeken. A versenyzők számára képest előfutamokkal, esetleg minősítő futamokkal.

Győztes legénység mindegyikének díszített ezüst-érem; másodiknak ezüst-érem. A kik minősítő futamba (vagy annak elmaradása esetén a döntőbe) jutnak, bronz-éremet nyernek. A magasabb díj elnyerése által megszűnik az előző futamban nyert díjra való igény. Nevezéskor jelentendő, kik és hánylúsú gépen indulnak.

A futamokba való beosztás sorshúzás alapján történik, mely a helyszínén ejtetik meg, ép úgy mint a belső pályáért való sorsolás.

Minden futamban legfeljebb három legénység indulhat; kettes előfutamból egy; hármasból két legénység jut a következő futamba.

Tét személyenként 1 korona.

IV. Nagy Sport-Világ-handicap, 2000 m.

Előfutamokkal, esetleg minősítő futamokkal.

A döntő győztesének díszített arany-érem és tiszteletdíj 40 korona értékben; a másodiknak: díszített ezüst-érem és tiszteletdíj 30 korona értékben; a harmadiknak: díszített ezüst-érem. Minden minősítő futam első két helyezettjének: ezüst-érem; minden előfutam első két helyezettjének: bronz-érem.

A magasabb díj elnyerése által megszűnik a megelőző futamokban nyert díjra való igény; viszont az elő- vagy minősítő-futam díjai akkor is kiadatnak, ha az illető futam nyertesei a következő, magasabban díjazott futamban nem indulnak vagy helyezetlenek is. Tét 2 korona.

Az adandó térelőny a nevezési zárlat napját követő második napon; október 13-ának folyamán a Sport-Világ szerkesztőségében betekinthező. A ki térelőnyét el nem fogadja s e nap esti 8 óráig bejelenti ezt, tétjének felét visszakapja és nevezése töröltetik. Az előfutamokba legfeljebb 8 és legkevesebb 5 benevezett osztatik be. Az előfutamok első és második helyezettje jut minősítő futamba, ezek esetleges elmaradása esetén pedig a döntőbe. Minősítő futam csak akkor tartatik, ha ötnél több előfutam van. A minősítő futam első és második helyezettje jut a döntőbe.

A Sport-Világ szerkesztősége fenntartja magának azt a jogot, hogy az aznapi egyéb versenyek, vagy e verseny valamely futamában győztes vagy másodikikkal szemben, a következő futamban változtathassa a térelőnyt. Az eredetileg adott térelőny legfeljebb annak 20 százalékaival változtatható.

V. Tandemek point-versenye, 10,000 méter.

(20 kör.) Országos nyílt verseny körönkénti pointírozással. Minden körben az első pár 3 point-et, a második 2 point-et, a harmadik 1 point-et nyer, az utolsó körben az első pár 6—, a második 4—, a harmadik 2 point-et nyer. Győztes az a pár, mely a legnagyobb pointösszeget éri el.

Győztes párnak két díszített ezüst-érem és két tiszteletdíj egyenként 30 korona értékben; második párnak két ezüst-érem és két tiszteletdíj; egyenként 20 korona értékben; harmadik párnak két ezüst-érem.

Tét páronként 10 korona. A nevezéskor bejelentendő a tandem-pár összetétele; mely nem változtatható meg. A tandem-párok egyszínű dresszben tartoznak indulni. Ha az egyes körökben holtverseny elérétnék, a holtversenyt elérték pointjeinek összege egyenlő részekre osztatik. Ha a végeredményben egyenlő pointösszegek vannak, győztes az, a ki jobb pointekkel érte el ugyanazt az összeget.

Általános szabályok.

A nevezési zárlat estéjén éjjel 12 órakor a Nicoletti-féle kávéház (Andrássy-úti Oktogon) külön termében nyilvánosan sorsoltnak ki a versenyzők versenyszámait, melyek az egész verseny alatt viselendőek.

A tandem-párok külön kisorsolt, a programban feltüntetett számokat kapnak.

A versenyzők a verseny kezdete előtt legalább negyed órával a versenyintéző előtt a helyszínén megjelenni és számaikat átvenni tartoznak. Háton feltűzőt szám nélkül senki sem indulhat s az indulástól eltöltatik, ki a csöngetés után 1 percczel még nem jelentkezett az indítónál.

A handicapet kivéve a versenyekben repülő start, a tandem-versenyben egész holt-körrel.

Tét nélküli vagy záridőn (1898. okt. 11-ike) túl érkező nevezések érvénytelenek. A nevezéseknél a Magy. Kerékp.-Szöv. versenyszabályaiban előírt részletek szorosan betartandók.

Budapest, 1898. szeptember hó 9-én.

A »Sport-Világ« szerkesztősége.

Fekete és kék tricó-nadrág drbja 1.50

Weiner Mátyás-nál Andrássy-út 3.

Kerékpár-világ.

* Ma reggel 8 óra 30 perczkor a Budapesti Torna-Club házi handicap-versenye a gödöllői országúton; mely a múlt vasárnap között feltételekkel tartatik meg ma, mert az országút még járhatatlan volt múlt vasárnap. A házi handicap mint országúti verseny egyike a leghálásabb egyleti versenyeknek s a B. T. C. jó példája bizonyára sok követőre fog találni.

* Ma pályaversenyt tartanak Budapesten két helyen (!), Győrött, Temesvárott és Verseczen.

Győrben múlt vasárnap kellett volna a pálya megnyitó ünnepélynek lenni, de a kedvezőtlen időjárás miatt elhalasztották a versenyt mára s erről értesítették is a versenyzőket. Keszler nem találta meg az elhalasztó sürgöny s egymaga utazott el. Ma Lillits megy oda a fővárosiak közül. Wiegand és Gerger Temesvárott indulnak s nagy számban levő versenyző gárdáinkból jut mindenfelé a híres vendégekből.

A millenáris pályán »Budapest székes főváros bajnoksága« kerül döntésre 10,000 méteren s igen helyesen vezetéssel. Keszler Albert győzelmében alig kételkedik valaki. A második helyért jókora mezőny fog küzdeni.

Az Orczy-kertben a Magyar Athletikai Club rendezi az első versenyt a Ludovika akadémia új pályáján, melyről sok dicséretet mondanak — az itt indulók között Krempels József a legkiválóbb.

* Nemrégiben közzétük a folyó évben szerepelt magyar versenyzők névsorát. Sokan maradtak ki akkor s az azóta beérkezett reklám-címek révén közel 400 névből áll a mi »törzskönyvünk«, bizonyítékul annak, hogy a versenyzési kedv és képesség mily szépen fejlődik kerékpárosainknál. Már nagyjából osztályoztuk a versenyzőket s a keddi zárlat után akár háromszáznak is hamar volna meg a handicapja. Természetes, hogy reményeink nem oly vérmesek, nekünk a harmadrésze is kellemes meglepetés volna!

* Mindazok a társklubok és sportkollegáknak, kik a »Budapesti Kerékpár-Egyesület 1882« f. é. október hó 2-án tartott pályaversenyén a verseny sikere érdekében közreműködtek, külön értesítés helyett ez úton fejezi ki köszönetét. A »B. K. E. 1882« választmánya: Teasdale, alelnök, Kleindin, titkár.

Kedden, október hó 11-én éjféltől a »Sport-Világ« által október hó 16-án rendezendő kerékpár-versenyek nevezési zárlata.

* Két nap választ el bennünket a »Sport-Világ« nagy őszi versenyének nevezési zárlatától s a máris szép számmal érkezett nevezések sora tökéletes lesz s a mint reméljük, nem fog a névsorban hiányozni kiváló kerékpárosaink egyike sem. A mai számban olvasóink kényelmére újból közöljük a versenyfeltételeket, melyekhez kevés magyarázó szó fűzhető már.

Mint e lapból és az időközben szanaszét küldött »újabb« feltételekből láthatták kedves olvasóink, az eredetileg tervezett »magyar critériumot«, a vezetéssel való rövidlútv verseny, el kellett hagynunk a Magyar Kerékpáros-Szövetség elnökségének egyenes kívánságára. Bár tetszéssel találkoztak mindenfelé e verseny feltételei, a jelenlegi szövetségi szabályokba ütköztek s a szabályok revízióját beavandó, a fennálló szabályok keretén belül kellett más versenyeket kiiktatunk, melyekről azt reméljük, hogy ép oly tetszéssel fognak találkozni mint az, a mely tervezve volt.

A »Sport-Világ« az idén már harmadszor lép versenyrendezéssel a sporttársak elé. Sikertült tavaszi megnyitó-pályaversenyt a »Budapest-Siófoki« távverseny követte, melynek minden részlete óriás arányokkal dicsékedhetett, főleg a versenyzők tömeges részvétele következtében.

Természetes, hogy évadzáró pályaversenyünkön nem remélhetünk háromszáznál több nevezést, viszont bízunk abban, hogy a magyar kerékpárosok versenyző gárdája, mint eddig már öt

fényes versenyen, ismét közreműködik velünk azon, hogy sportunk jelentőségét *in praxi* kimutathassuk. Minden Demosthenesnél szebben beszél a tett, minden vezércikknél szebben egy jó verseny.

Hálásan megemlékezve azokról, kik eddigi versenyünk sikerén közreműködtek; köszönetet mondva versenyzőknek, rendezőknek és a sport- és napisajtónak, újabb kísérletet teszünk a jövő vasárnap versenyével, melynek néhány félig-meddig újdonságszámba menő pontjáról legyen szabad még egynehány szót szólnunk.

Idei őszi versenyünk *gerinczét* a »nagy Sport-Világ-handicap« képezi tervünk szerint. A kisebb-szerű sportviszonyoknál bizalmatlansággal fogadott *térelőny-verseny* sportunk fejlődésével mindjobban tért hódított s a mint az ideai nagyszabású versenyesezőn végéhez közeledünk, egyre nagyobb és nagyobb a handicapekre érkező nevezések száma.

A versenyszezon végéhez értünk, a versenyzők nyilvános szereplése révén könnyen ítéltetők meg képességeik s a legökéletesebben fejezhető ki az adandó térelőnyökkel egymáshoz viszonyuk, legjobban egyenlíthetők ki az erők. Általában az a szokás, hogy 20—30 versenyzőt egyszerre indítanak egy térelőny-versenyben, félig-meddig arra számítva, hogy »úgy sem jönnek össze mind a finishben, úgy sem bánják nagyon, ha díjat nem nyerhetnek«.

Ments Isten, hogy az ilyen 20—30 versenyzővel indított handicap úgy sikerült volna, a hogy sikerülnie kellene — hogy t. i. legalább két-harmada beleszóljon a finishbe!

A »Sport-Világ« handicapján egy egy futamban csak annyi versenyző fog indulhatni, hogy a finishbe beleszólhasson mindegyik előfutammal, a szükség esetén közbeeső futamokkal, s handicapban teljesen szokatlan díjazással rendezzük meg. Már az elő- és közbeeső futam helyezettjeinek biztosítjuk feltételeinkkel a jutalmat — a döntő győztesének pedig arany-érem és tiszteletdíj kinnálkodik s biztatja, hogy le ne mondjon a küzdelemtől, mint a hogy az oly sokszor megtörténik. A kedvező feltételek mellett a sportszerűség minden közvetlenségével számoltunk és sokfelől hallottuk már azt a bizelgő megjegyzést, hogy »így okvetlen sikerülnie kell a handicapnak«. A bdivatos utólagos panaszoknak is elejét vesszük feltételeinkkel: mindenki maga dönt, hogy elfogadja-e térelőnyét vagy sem s legalább tétjének felét s a hiábavaló indulást takarítaná meg, ha — a mit alig hisztünk — a neki ítélt előnnyel elveszettnek hinné a győzelemre való kilátásait.

A »Sport-Világ-handicap«-nek nagy jövőt jósolni korai volna még, de azt hisszük, hogy a győztes legszebb eredményei közé fogja számíthatni győzelmét s meg vagyunk győződve, hogy a választott formában valóban oly *népszerűvé* lehet e handicap, mint a hogy népszerűvé lett a Budapest—Sófoki verseny.

Míg e versenyben igazságosan kiegyenlítve az erőket, minden versenyzésre képes kerékpárosnak nyújtunk alkalmat a küzdelemre s kilátást a győzelemre, addig az »*előzáró-főverseny*« versenyünk másik főpontja, mintegy döntést öhajt provokálni a szezon végén, hogy sprintereink színe-java között kié az »utolsó szó«. Kilátás nélkül versenyző és gyakran a verseny reális kimenetelét is zavaró hézagpótló versenyzőt ki keresné ily versenyben s ép ezért csak *főversenyek* vagy *bajnoki küzdelmek győztesének* van e versenyben helyük. Az eredmény tisztaságát a pálya arányaihoz mért futambeosztással igyekszünk megóvni s reméljük, hogy legfőlebb hármával indítva crackjeinket, elesik mindaz a kifogás, melyet a nagyobb mezőnyökben előforduló néha véletlen, néha szándékos »akadályoztatás« miatt oly gyakran hallottunk.

Az *előzáró főverseny* feltételei mellett az e versenyből kizártakról sem feledkeztünk meg, sőt épenséggel gondoskodunk arról, hogy ezen klassziszból is méltó díj elnyerése mellett válhassanak ki a legjobbak.

A nehezebb küzdelem elől esetleg kitérő s ily versenyben könnyebb győzelemre számító

Legújabb győzelmek!

Continental-Pneumation

nyerték meg az

Aacheni

nagy díjat

továbbá az

Amateur

világbajnokságot

egy angol mértföldre

Bécsben.

MAGYAR

RUGGYANTAÁRÚGYÁR

RÉSZVÉNYTÁRSASÁG

BUDAPEST.

Városi raktár:

BÁRDI JÓZSEF-nél

BUDAPEST

VI., Gyár-utca 48. sz.

első osztályú versenyzőt a maga helyére utasítjuk azzal, hogy a »*Megnyitók*«-ban csak olyanok indulását engedjük meg, kik az elmúlt két év alatt országos főversenyt vagy bajnokságot *nem nyertek*. Így zavartalanul derülhet ki, hogy ki áll legközelebb az elsőrangúak osztályához s néhány kiváló erő képességeiről nyerhetünk tiszta képet.

Nemzetközi-vé tettük a »*multiplé-versenyt*« azon reményben, hogy magyar versenyzőink megkísérlik, vajon többszörös gépen megállják e helyüket a külföldiekkel — legalább azon külföldiekkel szemben, kik az év folyamán tartott magyar versenyeken remek vezetésükkel tündek fel többszörös gépeken s bevalljuk, hogy némileg *Gerger* híres vezető gárdájára számítottunk e versenyben. Az ily verseny a *tandemeknek* előrelátható győzelmével szokott végződni s azért ezeknek külön versenyt rendezünk, míg a »*multiplé-verseny*« legalább három ülésű gépeknek van fentartva, az érdekesebb küzdelem kedvéért.

A »*tandem-verseny*« is új formában rendezzük. 10,000 méter a táv, melyen rekord megteremtését reméljük a feltételek révén. A »*bummlétempó*«-t, mint tapasztaltuk az eddigi versenyeken, még a vezető díjak sem küszöbölnek ki s a »*rekord-versenyek*«-nek nevezett küzdelmek rendszeren mindent, csak rekordot nem eredményeznek. Mi *point*-ekre rendezzük a versenyt, körönként osztogatván a helyezéshöz képest a *point*-eket s győztes az a pár, mely a legnagyobb *point-összeget* éri el. A »*bummlézés*«-t talán ez nem küszöbölheti ki teljesen, de legalább azt érijük el, hogy minden körben tényleg finishelni kénytelen az, ki *pointre* s ezzel helyezéssre és díjra aspirál. Több *point*-et adunk az utolsó körben, mint az előzőekben, de korántsem annyival többet, hogy valamely pár egyetlen végspurttal lehetne a győztes.

Mint látható, teljes igyekezetünk oda irányult, hogy az egyes versenyekben elért győzelem, már a feltételeknél fogva is, bizonyos *magasabb értékkel* bírjon s ehhez mértük a kitűzött díjakat is. A mennyire szerény viszonyaink engedik, ezek számával és értékével is meglepni igyekeztünk versenyző kerékpárosainkat ép úgy, mint a hogy a versenyfeleknél néhány sportszerű újdonság meghonosítására teszünk kísérletet s nyugodtan mondhatjuk, hogy »Versenyző uraim! Önökön a sor!«

ATHLETIKA. TORNA.

* A *football-matchek* sorozatát október 30-án nyitja meg a »Budapesti Torna-Club« a »Vienna Cricket- and Football-Club«-bal vívandó matchel. E matchre, mely egyelőre Bécs—Budapest találkozását pótolja, erősen készül mindkét résztvevő egyesület s a bécsiek oly jó formában vannak már, hogy eddigi matchjeikből fényesen győzedelmeskedve kerültek ki. A *millenáris* pálya egyetlen alkalmas traininghelye Budapestnek a footballra s a trainingre való legalkalmasabb időben — vasárnap délután — az egyre folyó versenyek miatt jóformán kiszorulnak a footballisták, kik kora reggel, vasárnap délelőtt s mint ép *ma* is a versenyek előtt trainiroznak. A *Budapesti Torna-Club* első csapatja egy újabb jó erővel gyarapodott s ez *Folland* A. B., az ismert tennis-bajnok és a B. T. C. csapatkapitányának *bátyja*, ki nemrégiben költözött Budapestre. Mint hátvéd is fedezet játékosát jó hírnév előzi meg s Angliában és számtalan játékos volt. A B. T. C. első csapatjának jelöltjei (kik közül természetesen még sokára történik végleges kiválogatása a 11-nek) a következők: *ifj. Folland*, *id. Folland*, *Ray*, *Harsády*, *Gillemt*, *Guttmann*, *Misky*, *Iszer*, *Ashton*, *Manno*, *Miltiades*, *Róka*, *Lindner Ernő*, *Beliczay*, *Gallotsik*, *Pesky V.*, *Klebersberg*.

Ma délután 1/2 órától fogva gyakorlat s játék lesz a *millenáris* pályán, melynek megtekintésére is ajánlhatjuk, hogy a sporttársak már a kerékpár-verseny kezdete előtt keressék fel a Csömöri-úti pályát.

— A mai atletikai viadalok közül a »Magyar Athletikai Club« ezidei őszi viadala az Orczy-kerti pályán fog lefolyni. Az országos gyászra való tekintettel a tulajdonos »Ludovica« nem engedi, hogy nagyobb szabású megnyitó ünnepélyvel kössék össze a rekonstruált pályán tartott első versenyt. A M. A. C. ezúttal sem meghívókat nem bocsátott ki közönsége részére, sem plakátokon nem hirdeti versenyét a nagy közönségnek, sőt belépti díj nélkül rendezi versenyét. A viadalra nagy számmal érkeztek nevezések. A rendező egyesület versenyzőin s több fővárosi egyesület nevezettjein kívül szerepel Pécs, Hódmező-Vásárhely, Szabadka, Bécs, Prága. A M. A. C. a viadal egy részét a délelőtti tereli át, a mint arra a propositiókban fentartotta magának a jogot; a délelőtti az 1/2 angol mértföldes zárt egyleti versenyen kívül egyes előfutamok át-helyezése is tervebe van véve. Délelőtti fog megtartani egy a M. A. C. ellenőrzésével rendezett gyaloglási rekordkísérlet 2 angol mértföldre, melyen belül az 1 angol mértföld ideje is megállapíttatik. E rekordkísérletre, melyre a rendező egyesület díjat ad, Sztantics György a Szabadkai Sport-Egylet jeles gyaloglója jelentkezett s így biztos kilátás van arra, hogy úgy a 2 angol mértföldes gyaloglásban jó eredményt fog elérni, mint pedig arra, hogy a tavalyi pécsi versenyen felállított 1 angol mértföldes gyaloglási rekordját megjavítja. Legtöbb a nevezés a 220 yardos handicapról és a 100 yardos országos bajnokságra, melyben Nedved (Prága), Sohr és Keller (Bécs), a pécsi Gebauer fog találkozni a helybeliek képviselő Koppán, Gajzágó, Zimburg, Barlay, Záborszkyval.

A súlydobás bajnokságában a rekorder Szilágyi, dr. Pórtelky-vel, a bécsi Sohr-ral (A. C. Victoria), E. Mang-al (W. A. C.) való mérkőzése lesz érdemes, melybe Gajzágó, Gaál Dániel, Kropf, Pertich stb. is beleszólnak. Diszkoszra Rudolf Rudl nevezett Prágából, Sohr Bécsből, Pórtelky, Kropf, Jambrits, Ruda, Lenz a helyi nevezők. Az Andrassy-díjra 11 nevezés érkezett be, köztük: Rudl és Nedvedé Prágából, Gebaueré Pécsről. A távolugrásra a rekorder Gajzágó mellett, Pertichről is igen kedvező hírek vannak, Rudl, Nedved, Pórtelky, Wein, Strauss, Sasse, Gebauer, Koppán, Aprily egészítik ki stb. A távokra az idegen versenyzők dominálnak: Smucr (Prága), Engländer, Park, Albala (Bécs). A kerékpáros számokban aránylag csekély a jelentkezők száma: Krempels József indul legtöbb chanczczal, Kirchnopfot, Vízneret, most megkezdett katonai szolgálata akadályozván a trainingben.

— A Magyarországi Torna-Egyletek Szövetségének igazgató bizottsága dr. Berzevicsy Albert elnöke alatt folyó hó 3-án ülést tartott.

Elnök az ülést megnyitván, kegyeletes szavakban emlékezik meg Erzsébet szeretett magyar királynénk 6 felseje gyászos elhunytáról, kiért minden magyar tornász meleg szívvel lelkesült. Jegyzőkönyvileg megörökítették.

Jász Géza szövetségi titkár bemutatja a szövetségi kerületi versenyekre szóló oklevelek mintáját, mely helyesnek találtván, elfogadtatik.

Titkár jelentést tesz ezután a hamburgi kirándulásról, melyet a szövetség rendezett országos zászló és címér használata mellett. Titkár leírva a nagyszerű német tornaünnepélyt, lelkes hangon emlékezik meg azon meleg fogadtatásról és szíves vendéglátásról, melyben a magyar tornászok egész útjokon át Németországban, kivált pedig Hamburgban részesültek. Felolvassa továbbá báró Bánffy miniszterelnök levelét, melyben II. Vilmos császár legmagasabb köszönetéről értesíti a Hamburgba rándult magyar tornászokat az annak küldött üdvözlő táviratért.

Igazgató bizottság nagy örömmel s érdeklődéssel fogadja a titkár jelentését és a titkár indítványára elhatározza, hogy mindazon egyleteknek, melyek a német tornaünnepélyen képviselve voltak, ezért köszönet nyilváníttassék, elhatározza továbbá, hogy a kirándulók csoportképe fent nevezett egyleteknek ajándékképpen megküldessék.

Titkár jelenti ezután, hogy a nyár folyamán a fővárosi tagegyletek közül a Budapesti Torna-Club, az Óbudai Torna-Egylet, a III. ker. Torna és Vívó-Egylet rendeztek atletikai versenyeket s hogy a Magyar Testgyakorlók Egylete 10 évi fennállásának ünnepére folyó hó 9-én jubiláris atletikai versenyt fog rendezni, melyre az igazgató bizottságot ezennel meghívja. Jelenti továbbá, hogy a szövetségnek két régi s buzgó vidéki egylete rendezett fényesen sikerült ünnepélyeket. Így rendezett a Hódmezővásárhelyi Torna-Egylet 25 éves fennállásának emlékére s a Békés-Csabai Torna-Egylet 10 éves fennállásának emlékére.

Titkár jelenti, hogy a Hódmező-Vásárhelyi Torna-Egyletnek, a szövetség által felajánlott ezüstserlegét, mint az összetett tornászverseny díját Donner Kornél, a Békés-Csabai Torna-Egylet kiváló ügyességű tagja, nyerte el. Nagy sajnálattal említi meg titkár, hogy fenti versenyek ép a nyári szünidők és szabadságolások idejébe esvén az elnökségnek egyik tagja sem volt ott jelen.

Titkár bemutatja N. J. Cuperusnak a Nemzetközi Tornaszövetség elnökének levelét és az általa beküldött 1-ső Annuaire-t, melyben az egyes nemzetek tornaszövetségei leírva foglaltatnak. Bemutatja továbbá a dr. Kemény Ferenc által beküldött és 1900-ban Párisban megtartandó olimpiai játékok vázlatát.

Végül jelenti titkár, hogy az új versenyszabályzat magával hozza, hogy a szövetség alapszabályai is megváltoztassanak és erre rendkívüli közgyűlés egybehívassék.

Hosszú és élénk eszmecsere után elnök indítványára dr. Czölder János elnöke alatt kiküldetik egy bizottság, melynek tagjai Jász Géza, dr. Krennedics Gyula, Maurer János és dr. Tedesco Lajos, ezen bizottság felkértek, hogy az alapszabályokat az újabb versenytervezetnek és egyéb követelményeknek megfelelőleg alakítsa át és terjessze az igazgató bizottság elé, hol az bizonyos formában elfogadtatván, az összes tag-egeteknek meg fog küldetni azzal a kérelemmel, hogy azok úgy a módosított alapszabálytervezetet áttanulmányozván, a legközelebb összehívandó közgyűlésre készen jöjjenek, hogy ott a tornaszövetség az általános óhajnak, a magyar testnevelés mai követelményeinek teljesen megfelelő s helyes alapokra helyeztessék.

— A Magyar Testgyakorlók Köre 10 éves fennállásának emlékére 1898. évi október hó 9-én, vasárnap délután 1/2 órakor a budapesti torna- és sportegyletek versenypályáján (Csömöri-út) rendezendő nemzetközi atletikai és országos kerékpár-versenyeinek nevezései:

I. 100 yardos síkfutás. Elsőnek nagy ezüst-érem és tiszteletdíj, másodiknak nagy ezüst-, harmadiknak kis ezüst-érem.

Első előfutam. 1. Lehmann Károly Wiener A. C. Bécs; 2. Sulyos Ernő (Schubert) M. U. E.; 3. Némédi Gyula (Farkas) M. U. E.; 4. Horváth Gyula V. S. E. Szombathely; 5. Megyesi Károly, 6. Palotay Imre M. T. K.

Második előfutam. 7. Keller Reginald Fussball-Club Baden; 8. Takács Tamás, 9. Koppán Pál M. U. E.; 10. Boross Mihály, 11. Forgács Arthur, 12. Erdős Béni M. T. K.

Harmadik előfutam. 13. Pécsi Zoltán (Speidl), 14. Hüvös József (Herzog), 15. Stein Ferenc M. U. E.; 16. Schnee Mihály, 17. Ausch Samu M. T. K.; 18. Manno Miltiades B. T. C.

II. 2000 yardos kerékpár-térelőny-verseny. (Országos nyílt). Elsőnek nagy ezüst-, másodiknak kis ezüst-, harmadiknak bronz-érem. (4 kör.)

19. Kessler Albert »Condor«	0 m. előny
54. Gillemot Ferenc B. T. C.	15 »
32. Lilit Milutin »Hunnia« M. B. C.	25 »
31. Pórsert János »Hunnia« M. B. C.	30 »
20. Káizer Ödön »Condor« K. E.	40 »
27. Hora Nándor »	45 »
23. Selinka Arthur »	50 »
24. Bauer Sándor »	50 »
25. Bäumlér Ede »	60 »
26. Eichhorn Emil »Hunnia« M. B. C.	70 »
28. Papp Ferenc M. T. K.	90 »
18. Manno Miltiades B. T. C.	100 »
29. Fischer Ödön M. U. E.	110 »
32. Klacsó Géza »Condor«	120 »
5. Megyesi Károly M. T. K.	140 »
5. Eichel Vilmos Ujpesti K. E.	150 »
33. Seregi Lajos M. T. K.	150 »
34. Fuchs J. »Diana« K. E.	150 »
31. Wittmann Hugó M. U. E.	170 »
30. Zirkelbach Vilmos M. U. E.	170 »
36. Vecsey Béla M. T. K.	190 »
37. Müller Soma »	200 »

III. 804 1/2 méteres síkfutás Magyarország bajnokságáért. Elsőnek »Magyarország bajnok 804 1/2 méterre 1898. évre« cím és arany-érem bajnoki szalagon, másodiknak nagy ezüst-, harmadiknak kis ezüst-érem, 38. Penninger Gusztáv, 13. Pécsi Zoltán (Speidl), 29. Ujvári Cseh Ödön M. U. E.; 40. Horváth Gyula V. S. E. Szombathely; 41. Graf Felix Wiener A. S. C. Bécs; 42. Fatzonay Lajos, 12. Erdős Béni, 43. Malcsiner Gyula, 44. Takács Sándor, 6. Palotay Imre M. T. K.; 45. Sajó Béla, 18. Manno Miltiades B. T. C.

3000 méteres kerékpár-főverseny. (Orsz. nyílt.) Elsőnek nagy ezüst-érem és tiszteletdíj, másodiknak nagy ezüst-, harmadiknak kis ezüst-érem.

Első előfutam. 1000 méter (2 kör). 26. Eichhorn Emil, 21. Pórsert János H. M. B. C.; 33. Seregi Lajos M. T. K.; 19. Kessler Albert, 21. Bäumlér Ede, 20. Káizer Ödön, 23. Selinka Arthur »Condor«; 54. Gillemot Ferenc B. T. C.; 74. Penner Károly M. K. Sz.

Második előfutam. 1000 méter (2 kör). 53. Boda József M. U. E.; 27. Hora Nándor H. M. B. C.; 35. Eichel Vilmos Ujpesti K. E.; 28. Papp Ferenc, 36. Vecsey Béla, 5. Megyesi Károly, 37. Müller Soma M. T. K.; 24. Bauer Sándor »Condor« K. E.

IV. Diszkoszvetés. Elsőnek nagy ezüst-érem és tiszteletdíj, másodiknak nagy ezüst-, harmadiknak kis ezüst-érem.

46. Crettier Rezső M. U. E.; 47. Fekete József III. ker. T. és V. E.; 48. Pokomádi Gábor H. M. V. V. E.; 48. Reismann László, 50. Békés Géza M. T. K.; 45. Sajó Béla B. T. C.; 51. Köck Hans Wiener A. S. C. Bécs; 52. Coray Arthur B. T. C.

VI. Magasugrás. Elsőnek nagy ezüst-érem és tiszteletdíj, másodiknak nagy ezüst-, harmadiknak kis ezüst-érem.

72. Murányi Ödön, 55. Egerzeiger Gyula, 56. Sachs Lipót M. T. K.; 18. Frányó Gyula, 45. Sajó Béla B. T. C.; 16. Schnee Mihály M. T. K.; 73. Kató Andor, 8. Takács Tamás M. U. E.; 75. Róka János B. T. C.

VII. 402 1/2 méteres síkfutás. Térelőnyverseny. Elsőnek nagy ezüst-, másodiknak kis ezüst-, harmadiknak bronz-érem.

13. Pécsi Zoltán (Speidl) M. U. E.	0 m. előny
1. Lehmann Károly W. A. C. Bécs	5 »
2. Sulyos Ernő (Schubert) M. U. E.	5 »
15. Stein Ferenc	12 »
58. Révay Károly M. U. E.	14 »
8. Takács Tamás M. U. E.	18 »
18. Frányó Gyula B. T. C.	18 »
62. Szánthó Andor M. U. E.	20 »
3. Némédi Lajos M. U. E.	20 »
60. Jankovich Jenő Debreczeni T. E.	22 »
57. Malak János B. T. C.	25 »
10. Boross Mihály M. T. K.	25 »
18. Manno Miltiades B. T. C.	25 »
76. Schlesinger M. U. E.	25 »
59. Veres Lajos M. T. K.	28 »
44. Takács Sándor M. T. K.	28 »
61. Lang László M. U. E.	30 »
11. Forgács Arthur M. T. K.	30 »
35. Bilek Nándor M. U. E.	30 »
34. Fuchs I. »Diana« K. E.	35 »
5. Megyesi Károly M. T. K.	35 »
42. Fatzonay Lajos M. T. K.	35 »
6. Palotay Imre M. T. K.	40 »
16. Schnee Mihály M. T. K.	45 »
63. Surányi Géza M. T. K.	45 »
12. Erdős Béni M. T. K.	45 »

VIII. 10,000 méteres kerékpár-verseny Budapest székes főváros bajnokságáért. A Magyar Kerékpáros-Szövetség engedélyével (országos zárt). Elsőnek »Budapest székes főváros bajnok 10,000 méterre 1898. évre« cím és arany-érem bajnoki szalagon, másodiknak nagy ezüst-, harmadiknak kis ezüst-érem. Vezetés megengedve a másodikról az utolsóelőtti körig. (20 kör.)

22. Lilit Milutin, 26. Eichhorn Emil, 27. Hora Nándor »Hunnia« M. B. C.; 28. Papp Ferenc, 5. Megyesi Károly, 36. Vecsey Béla M. T. K.; 19. Keszler Albert, 25. Bäumlér Ede, 24. Bauer Sándor »Condor« K. E.; 54. Gillemot Ferenc B. T. C.

IX. Súlyemelés két karral, fokozatosan emelkedő súllyal. Győztes az, a ki a legnagyobb súlyt emeli. Elsőnek nagy ezüst-érem és tiszteletdíj, másodiknak nagy ezüst-, harmadiknak kis ezüst-érem.

64. Gerber Sándor M. U. E.; 65. Kreček Frantisek Athletic Club »Sparta« Prága; 66. Glässer Tivadar Wiener R. A. C. »Atlas« Bécs; 51. Köck Hans Wiener A. S. C. Bécs; 67. Weisz Richard, 16. Schnee Mihály, 68. Seiffert György, 50. Békés Géza M. T. K.

X. 1000 méteres síkfutás. Elsőnek nagy ezüst-érem és tiszteletdíj, másodiknak nagy ezüst-, harmadiknak kis ezüst-érem.

13. Pécsi Zoltán (Speidl), 39. Ujvári Cseh Ödön, 38. Penninger Gusztáv, 58. Révay Károly, 35. Bilek Nándor M. U. E.; 69. Albala M. D. »Victoria« Bécs; 40. Horváth Gyula V. S. E. Szombathely; 60. Jankovich Jenő Debreczeni T. E.; 41. Graf Felix Wiener A. S. C. Bécs; 43. Malcsiner Gyula, 6. Palotay Imre M. T. K.; 70. Park Károly »Victoria« Bécs; 71. Gallotsik Sándor B. T. C.

Verseny után díjkiosztás és társas-vacsora a Metropole szálloda (VII. kerepesi-út 58) külön termében.

SZERKESZTI ÉS KIADJA:

A „SPORT-VILÁG“-TÁRSASÁG.

Képviselet Iszter Károly.

Gyönyörű versenydresszek, sapkák és egyéb sport-divatezkek olcsón egyedül WEINER MÁTYÁS-nál.

Sportegyleti tagok figyelmébe!

Med. univ.

DR. NOBEL RÓBERT

egyet. orvostudor, száj- és fogorvos.

Egyleti tagok árkedvezményben részesülnek.

Budapest, Andrásy-út 1. sz.

Sax A. és Társai

mechanikai műhely és * * * * *
* * * * * acetylen lámpa-készítők

Budapest, István-út 29/a sz.

Készítenek a legújabb rendszerű és javított acetylen
kerékpár-lámpákat és szab. csengőket.Mindennemű kerékpár-javítások, valamint nikkelezés
és zománcozás elfogadtatik.

Schneider György

„Sólyom“ kerékpárgyár

és legnagyobb javító-műhely. Készíti az elismert
legjobb kerékpárokat angol és amerikai anyagból,
szolid és jó kivitelűt kezeskedik. Javítandó gépek
elhozattatnak és ismét házhoz szállítatnak.

Budapest, VII. ker., Almásy-tér 3. sz.

Ugyanitt kerékpár-istálló.

KNYASSKÓ GYÖRGY

kárpitos és diszító

Budapest, Kerepesi-út 51. sz.

Elvállalom szállodák, kávéházak, vendéglők és
magánlakások tapetázását, valamint szalon, ebédlő
és háló szoba bútorok elkészítését és teljes
berendezését.

Finom és ízléses kivitelűt kezeskedem.

Költségvetéssel itt helyben vagy vidéken kész-
séggel szolgálok.

Büchler kávéháza

a Csömöri-út és Arena-út sarkán,

a versenypálya közvetlen közelében

a sportférfiak
egyedüli találkozó helye.Külön terem a sportférfiak
részére és a kerékpárok elhelyezésére.

Telefon.

Alkalmos helyiség társasestélyek rendezésére.



Használjon

FEGYVERKEREKET

utolérhetetlenül könnyen fut.

Nem kell erőlködni

ez a főlénye a világhírű

Steyri fegyvergyár kerékpárjainak.

Vezérképviselő Magyarország részére:

KANN és HELLER

Budapest, V., Váci-körút 62.

Forster Jenő

Budapest, VI., Teréz-körút 4.

Szolid, elegáns és olcsó

Dress,

férfi- és fiúruha.

A berlini sport- és ipar-kiállításon nagy
arany-éremmel kitüntetve.

Legújabb! Női dresszek készítése.

Kerékpáros hölgyek figyelmébe.

A »Budapesti Torna-Club« és a »Nem-
zeti Kerékpár-Egyesület« szállítója.

Az ezredévi kiállításon elismerő oklevelet nyert.

Sportegyleti tagoknak árkedvezmény.

JELFY GYULA

FÉNYKÉPÉSZ

Budapest, V., Erzsébet-tér 18. sz.

a Fürdő-utca mentén.

(Erdélyi cs. és k. udv. fényképész műterme.)

Fényképészeti műintézet

LAHOTAY ISTVÁN

Budapest, VI., Király-utca 30.

Elvállal mindennemű fényképészeti felvételeket, több-
szörösítéseket gépekről, ipar-, mű- és taniparmű, tár-
gyakról stb.Photolithographia, czinkographia, autotypia,
heligravura és fénynyomat.

Vidéki megrendelések pontosan eszközöltetnek.

STURM JÓZSEF

PILSENI SÖRCSARNOKA

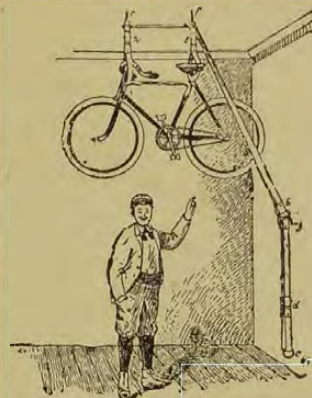
Lipót-körút 32.

A legelegánsabban és kényelmesen
berendezett souterrain helyiség meg-
tekintésére hívja meg a t. cz. közönséget.Egyletek összejöveteleire különösen
alkalmas.

NŐI KISZOLGÁLÁS!

A szabadalmazott

KERÉKPÁR-FELHÚZÓ



segélyével a gép

minden helyiség menyezeten

biztosan,

gyorsan,

kényelmesen

helyezhető el.

Nem igényel helyet. • A gép nincs útban.

Senki sem fér hozzá.

Tisztításhoz a gép mellmagasságra leereszthető.

Ára teljes felszereléssel:

3 m. hosszúságban 3 frt. | 3 1/2 m. hosszúságban 3 50 frt.

4 m. hosszúságban 4 frt.

Kapható minden kerékpár-üzletben vagy közvetlenül a
gyári raktárban:**GAERTNER GÁBOR** czégnél

Budapest-n, Rudolf-rakpart 7. sz.

Legelső orvosi tekintélyek által ajánlva.

A magas helytartóság 1898. április 9-én kelt
rendeletével gyógyforrásnak elismerve.

Igyék csak Klösterle savanyúvizet

gyomor-, gége- és vesebajok
úgyszinte idegesség, köszvény és rheuma
ellen a legbiztosabb gyógyszer.

Főraktár Magyarország részére:

BUDAPEST

VI., Nagymező-utca 25. sz.

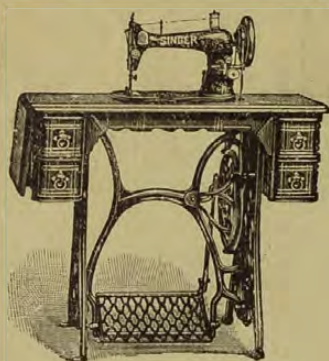
Sportegyleti tagok figyelmébe.

Tyúkszemkötő

törvényesen védve 12537. sz. alatt.

Az egyedüli általánosan elismert szer tyúkszemek
és bőrkeményedések radikális eltüntetésére, az ép
bőrt nem támadja meg, tornászoknak, turistáknak
és kerékpározóknak nélkülözhetlen.**Kaphatók:** Neruda Nándor, Kossuth Lajos-
utca; Török József, Király-utca; Detsinyi Frigyes,
Fürdő-utca; és több drogueria üzletben, valamint
a készítőnél Bürger J.-nél, Üllői-út 42. sz.

Több elismerő levél.



SINGER

varrógépek

házi, műhímezési s minden ipari célra.

14 milliónál több
gyártva és eladva.

A Singer varrógépek világhírüket kitűnő minőségük s nagy munkaképességüknek köszönik, mi a Singer Co. gyártmányait mindenkor kitüntette.

A divatos műhímezésben is ingyenoktatás.

The Singer Manufacturing Co. r.-t.

(ezelőtt Neidlinger G.)

BUDAPEST, Teréz-körút 21. — Váci-utca 26. — II., Fő-utca 15.

Szakszerű kerékpár-javitóintézet

FLEISCHER ANTAL,

V., Lipót-körút 23. szám.

Távirda, telefon, villámhárító és villanyvilágítási berendezések pontos kivitele.

KÖVESI-féle

nagy éttermek, bor- és sörcsarnok

Erzsébet-körút.

Naponta katonazene.

Kitűnő konyha. Tiszta, jó italok.

Szabad bemenet.

Kövesi Nándor.

Hegedűs Zsigmond

VI., Andrassy-út 56. sz.

Olajfestmények, fali díszek, majolika-oszlopok, tükrök, író-, dolgozó-, szervir- és szalon-asztalok, bronz- és majolika-tárgyak, etagerék, székek és más nippel raktára.

Alapított 1889. évben.

Bakonyi Ferencz

asztalos-mester

Budapest, VIII., Mária-utca 52. sz.

Ajánlja magát mindennemű asztalosmunkákra, u. m.: **butor-, épület-, bolt- és konyha-berendezésekre. Kávéházi és vendéglői berendezésekre.** Újonnan készítettnek, javítások elfogadtatnak és pontosan eszközöltetnek a legjutányosabb áron.

Íróasztalok, különlegesség, raktáron vannak.

Telefon 60-82.

Telefon 60-82.

SCHEID G. A.,

arany- és ezüstvakarék-öntvényező- és választóintézet, ékszeralkatrészek gyára,

Budapest, VII., Holló-utca 6. sz.

Arany-, ezüst- és bronz-érmek verése sportegyletek, alkalmi ünnepélyek stb. részére.

Arany- és ezüsttörmelék, régi pénzek és minden nemesérczartalmú hulladék beolvasztása és be- váltása.

Sürgöny-cím: **Affinerie Budapest.**

SCHUCH L. UTÓDAI

díszműárú-raktára

BUDAPEST, IV.,

Kigyó-utca

4. sz.

EDLAUER G. és SZLÁVIK

Versenydíjak

dús választékban.

Zománczott egyleti jel-
vények legfinomabb kivitelben.

SPORTKÖRÖK FIGYELMÉBE!

AZ

ELSŐ BUDAPESTI MECHANIKAI KÜLÖNLEGES
SZERSZÁMGYÁR

Budapest, VII., Dohány-utca 78.

Készít kerékpárrészeket, valamint a kerékpár-
javításhoz szükséges és eddig csak külföldön
előállított **szerszámokat.**

Szolid kivitelért a gyár kezességét vállal.

Legnagyobb

ezüstnemű gyár

a legmagasabb kitüntetéssel,

díszoklevéllel

jutalmazva.

SZANDRIK

Központi raktár

Andrassy-út 29. I. em.

A gyár dús választékban tart
raktárt evő-eszközök, tálcák, gyertya-
tartók, girandolok, kávé- és théa-készle-
tek, asztaldíszek, kelyhek, versenydíjakra
alkalmas kancsók talak stb.-ből

Rendelések rajzok és minták után eszközöltetnek.

DREXLER NÁNDOR

tokárú-gyár

Budapest, IV., Városház-tér 2.

Ajánlja magát mindennemű ékszer, ezüst, lát-
szer, mechanikus, orvosi műszer, hang-
szer, üveg, porcellán és vadász-eszkö-
zökhöz szükséges tokok, úgymint mindenféle

díszmű-munkák

legizlésebb, gyors és legjutányosabb ár melletti
elkészítésére.

Sportegyleti tagok figyelmébe!

MICHL KÁROLY

férfi-kalapos-üzlet

Budapest, VII. ker., Akácza-utca 14. sz.

Készít mindennemű **úri- és gyermek-nemez-kalapokat** a legújabb divat szerint a legjutányosabb gyári áron. Rendelések a legjobb meglepedéssel és jól eszközöl-
tetnek. **Javítások** úgyszint **festések** és cylinderkalapok
vasalásra elfogadtatnak és gyorsan szállítatnak. Szalma-
kalapok tisztítatnak, vasaltatnak és mint új átalakítatnak.

Egyleti tagok árkedvezményben részesülnek.

LANGEGGER REZSŐ

Budapest, VIII., Dugonics-utca 3.

Gőzerővel berendezett nagy javítóműhely.

Elvállalja mindennemű kerékpárok, alkat-
részek, kerékpárszerszámok stb. készí-
tését, valamint stilszerű javítását.

Pontos és szolid kivitelért kezeskedem.

MŰSZERÉSZETI GÉPMŰHELY.

Mayländer Lajos,

Budapest, III., Lajos-utca 196.

Készít és javít Automat-féle műszereket, fessmérőket,
mindennemű különleges gépeket különféle iparágak
részére.

Nagy kerékpár-javítóműhely.

Elvállal távirdai s villany-berendezéseket.

Minden e szakmába vágó javítások olcsón és pontos an
eszközöltetnek.

Hronetz Márton

Budapest, VI., Szobi-utca 4.

a „VIHAR” kerékpár egyedüli készítője.

Nagy javító-műhely. Elvállal minden
átalakításokat a legújabb modell szerint,
zománcozást és nikkelezést.

Pontos és jó kivitelért kezeskedem.

A „Foot-ball” hódít!

Valódi angol foot-ball labdák, cipők, öltö-
zetek s egyéb kellékek dús választékban és igen
jutányos árban kaphatók

A. STEIDEL, Berlin C. 22

Rosenthalerstrasse Nr. 34/35.

Üzleti jelentés.

DOBLER JÁNOS

mű- és élővirág-üzlete

Budapest, VI., Nagymező-utca 58.

Készít csokrokat, koszorúkat és minden e
szakmába vágó munkákat szolid kivitelben és
legjutányosabb árban.

Kerékpárok díszítésre elfogadtatnak.

SPORT-VILÁG

Az »Aquila« Bicycle-Club, a »Budai Kerékpár-Egyesület«, a »Budapesti Kerékpár-Egyesület«, a »Budapesti Torna-Club«, a »Budapesti Torna- és Sport-Egyletek Versenypálya-Szövetsége«, az »Edison« Kerékpár-Egyesület, az »Eperjesi Jogász Vívó-Egylet«, az »Eperjesi Torna- és Vívó-Egyesület«, a »Condor« Kerékpár-Egylet, a »Hunnia« Magy. Bicycle-Club, az »Otthon« Kerékpár-Club 1897, az »O-budai Torna-Egylet«, az »Orsz. Úszó-Egyesület«, a selmeczbányai »Akadémiai Athleta-Club« és a »Szegedi Csónakázó-Egyesület« hivatalos lapja.

ELŐFIZETÉSI ÁRAK:

Negyed évre 1 frt, fél évre 2 frt, egész évre 4 frt.
Egyes szám ára 10 kr.

Megjelenik a sportidény alatt
minden vasárnap, a téli holt idény
alatt havonta háromszor.

SZERKESZTŐSÉG ÉS KIADÓHIVATAL:

VI. kerület, Andrassy-út 79. szám alatt.

A Turul kerékpártelep nagy csarnoka

Budapest IV., Lipót-utca 45.

Turul-udvar — a villamos vasút központi vásár-
csarnok állomása közelében — most megnyit

az előkelő kerékpárosvilág kedvenc találkozóhelye, a mi nagyrészt a nyújtott kényelemnek betudandó,
a Turul kerékpárok a magyar ipar remekei
ugyanott a világhírű The Raleigh Cycle Co. Limited Nottingham-i gyár vezérképviselte.

VELODROM

Budapest legnagyobb és legelőkelőbb kerékpár-iskolája.
VI. kerület, városligeti fasor 42. szám.

A világhírű

„PEUGEOT“-kerékpárok magyarországi képviselősege.

Téli és nyári idényre szóló bérletjegyek.

Oktatás egész éven keresztül.

Külön terem hölgyek és urak számára. Társalgó és buffet.

Téli és nyári kerékpár-iskola vállalat.

Herbster Károly Tattersall-Velodromja

Külső kerepesi-út 21, a keleti pályaudvar átellenében.

A világ legnagyobb és legkényelmesebb fedett kerékpáriskolája.

Iroda és kerékpárraktár: **Károly-körút 9.**

A világhírű **Humber**, az amerikai **Cleveland**, a **Premier Helical** gyártmányok
képviselte, a közkedveltségű „**VILLÁM**“ kerékpárok gyárosa.

A galvanizáló, nikkelező, gözcsiszoló és polirozó intézet

elvéallja **kerékpárok és alkatrészei** nikkelezését és javítását; lámpák, esillárok, kardok, fegyverek, evőeszközök, főzőedények, szállodai konyhaberendezések, ruhafogasok, virág- és hamu-tartók, kocsivasalások stb. minden vas-, acél- és rézárúk kifogástalan nikkelezését, rezesítését, oxidálását és polirozását gyorsan és jutányosan.

GOLD JÓZSEF GÉPSZERSZÁMGYÁRA

Budapest, VII. kerület, Király-utca 9. szám.

Óriási kerékpáriskola.

Dürkopp „Diana“ kerékpárok.

Nagy szakértői javítóműhely.

MÜLLER DÁVID

BUDAPEST, VI., Andrassy-út 32. szám.

Kerékpáralkatrészek

lámpa, csengő stb. most rendkívül olcsón
kaphatók.

Háromkerekes gépek

szekrényre ültetve üzemeltetők.

A LEGSZEBB SPORTSAPKÁKAT ajánlja Sigmund József. Budapest, IV., Városház-utca.

HIVATALOS.

AQUILA BICYCLE-CLUB.

A »M. K. Szövetsége tagja.



Elnök: Szidánits Ferencz. Titkár és ideiglenes pénztárnok: Hofbauer Sándor. Főpénztáros: Herberster Károly. Ellenőr: Garai Aladár. Gazda: Wellisch Jenő. Jegyző: Szidánits Károly. Főkapitány: Hilberth Kornél. Kapitányok: Paulovits József, Garai Aladár. Hívatásos lap a »Sport-Világ«. Clubhelyiség: II. Iskola-utca Noe bárkája vendéglő, hová mindennemű írásbeli közlemények küldendők. Clubestély minden pénteken. Beiratási díj 2 ft., évi tagdíj 12 ft.

BUDAI KERÉKPÁR-EGYLET.



Egyleti helyiség: Schlaucher-féle vendéglő, I. Alagút-u. és Lógódy-u. sarkon. Összejevetel: minden pénteken este 8 órakor. Elnök: dr. Ary Pál. L. Vár, Uri-utca; I. titkár: Telkes Aladár, I. Atilla-utca 137. sz.; II. titkár: Mészáros Lajos; pénztáros: Schödl Ferencz; ellenőr: Papp Vilmos; kapitány: Bodócsy Béla; gazda: Linzbauer Ferencz. Alapítói díj 100 kor. Rendes évi tagdíj 24 kor. Pártolói díj 8 kor. Egyleti értesítő a »Sport-Világ« az egyetel költségén.

BUDAPESTI KERÉKPÁR-EGYESÜLET 1882.



Elnök: Grünwald Bernát min. oszt. tanácsos. Alelnök: Teasdale Ottó (VII., Murányi-utca 57.). Titkár: Kleindin Hugó (V., Nádor-utca 7). Weisz Elemér. Pénztáros és kapitány: Wendauer József (V., Nádor-utca 18). Ellenőr: Gerstl Sándor. Háznagy: Friedrich Kálmán. Szeretők: Werner Agoston. Összejevetel: minden kedden este 8-9 óra közt a klubhelyiségben, továbbá vasárnap és ünnepnapokon délután a klub-kávéházban. Beiratási díj 1 ft. Működő tagdíj évi 12 ft., pártolói tagdíj évi 6 ft., alapítói tagdíj (egyszer s mindenkori) 100 ft. Klubhelyiség: a »Metropole-szálloda« (VII., Kerepesi-út 58) külön terme. Klub-kávéház a »Metropole-szálloda« kávéháza. Ajánlott leveleket és csomagokat kérünk a titkár, pénzküldeményeket pedig a pénztáros fenti címére küldeni.

CONDOR KERÉKPÁR-EGYLET.



Alakult 1896. Egyleti helyiség: Frank-féle vendéglő, Szegegybáz-tér 5. szám. Klubkavéház: »Baross«. Elnök: Beinzingl Ede (lakik: Kertész-utca 37). Alelnök: Wocasek Ignác. Titkár: Kossuth Károly (lakik: Zerge-utca 3. sz.). Főjegyző: Turják Károly. Aljegyző: Hüchl János. Pénztáros: Koppán István. Ellenőr: Bümler Ede. Főkapitány: Anton Gyula. Kapitány: Seregi Zsigmond. Alkapitány: Máhr Kálmán. Háznagy: Bauer Sándor. Beiratási díj 4 korona. Tagdíj 1 évre 12 korona. Írásbeli közlemények az elnök címére küldendők. Klubösszejevetel minden csütörtök és vasárnap, kirándulások minden vasár- és ünnepnap tartatnak a klubhelyiségből.

Kivonat a folyó hó 5-6-án tartott választmányi, illetve havi gyűlés jegyzőkönyveiből.

Fleischmann János úr bejelenti kilépését s helyette a pályaszövetségi tagságra Kulcsár Béla úr választatik meg.

Rotter János, Jex Mihály töröltettek az egyleti tagok sorából.

Folyó hó 19-én versenybizottsági ülés tartatik és ugyancsak e napon van a házi versenyre való nevezések zárata.

A »Condor Kerékpár-Egyesület« október 23-án délután tartja házi országúti versenyét a gödöllői országúton a 6 km.-es, illetve 8-3 km.-es kötől, a következő versenyszámok szerint:

Egyleti bajnokság 100 km.-re. Indulás délután 1 órakor a 6 km.-es kötől az 56 km.-ig és vissza. Díjazás: Elsőnek »Condor Kerékpár-Egyesület« országúti bajnoka 100 km.-en 1898/99. évre és nagy ezüst-érem, másodiknak nagy ezüst-, harmadiknak kis ezüst-, negyediknek nagy bronz-érem.

Nyeretlenek versenye 30 km.-re. Indulás délután 2 1/2 órakor a 8-3 km.-es kötől a 23-3 km.-es köig és vissza. Olyanok részére, kik még országúton első díjat nem nyertek. Díjazás: Elsőnek nagy ezüst-, másodiknak kis ezüst-, harmadiknak nagy bronz-, negyediknek kis bronz-érem.

Kedők versenye 20 km.-re. Olyanok részére, kik még országúton díjat egyáltalán nem nyertek. Indulás délután 2 óra 35 perczkor a 8-3 km.-es kötől. Díjazás mint a nyeretlenek versenyében.

10 kilométeres verseny 30 éven felüliek részére. Indulás 2 óra 40 perczkor a 8-3 km.-es kötől. Díjazás mint a nyeretlenek versenyében.

BAMBUS

KERÉKPÁROK

jobbak
kítartóbbak
könnyebbek
gyorsabbak



és
feltétlenül
a
legszebb
kerékpárok.

3

évi jótállás.

Védjegy.

Pintér, Mendl és Darvas

cs. és kir. szab.

BAMBUS

KERÉKPÁRGYÁR

BUDAPEST

IX., Üllői-út 117.

Árjegyzékek rendelkezésre állanak.



Koh-i-noor

a legjobb eredeti angol alkatrészekből, a legszabatosabban és legelegánsabban előállított kerékpárokat — melyek elérhetetlen könnyen futók — ajánl nagyban (kereskedőknek igen alkalmas) és egyenként **Dénes és Társa** czég Budapest, Váci-körút 61. Ugyanitt újonnan berendezett amerikai kerékpáriskola, mely a székesfőváros egyik látványosságát alkotja. Van szerencsénk ezen iskola megtekintésére a t. cz. közönséget legszívesebben meghívni.

• Árjegyzék ingyen és bérmentve. •

Díjkiosztás társas-vacsorával egybekötve f. hó 27-én az egyleti helyiségben este 8 1/2 órakor tartatik.

A versenyek a Magyar Kerékpáros-Szövetség szabályai szerint tartatnak meg.

Nevezési zárlat október hó 19-én, este 10 órakor van a Scherübl-féle vendéglőben (Gyöngygyűt-utca 3. szám).

Nevezések a titkárnál adandók le — a tétellel együtt — írásban, másként el nem fogadtatnak.

HUNNIA MAGYAR BICYCLE CLUB.



Alapítási év 1891. Clubhelyiség: Andrásy-út 51 földszint, hová mindennemű írásbeli közlemények küldendők. Clubestély minden szerdán. Klubkavéház Berger Léo (volt Nérey), Erzsébet-körút. Beiratás 3 ft. Tagdíj 16 ft. Hivatalos lap »Sport-Világ«. Elnök: Bláthy Ottó Titusz (II. Retek-u. 77). Alelnökök: Schoman Antal, Dr. Kelényi Imre, Titkár: Jelfy Gyula (Erzsébet-tér 16, II.). II. titkár: Hoselitz Arthur. Pénztáros: Watterich Odón (Dohány-utca 5). Ellenőr: Laszky Ármán. Főkapitány: Gy. Farkas Lajos (Rottenbiller-utca 12). Kapitány: Rehák Ferencz. Alkapitány: Benke Lajos. Herberster Henrik. Háznagy: Soltész Károly. Ügyész: Dr. Kelényi Imre alelnök (Kerepesi-út 6, I.). Cluborvos: Dr. Gmelin Ottó (József-körút 50).

OTTHON KERÉKPÁR-CLUB BUDAPEST 1897.



Clubhelyiség az »Arany sás«-szálló külön-termei, VII. ker., Csömör-út 4. Elnök: (be-töltetlen). Alelnök: Hofbauer Gyula. Titkár: Hamburger I. Leo. Jegyző: Kretschek K. Antal. Pénztárnok: Wocasek Kornél, VI. Akácfa-utca 64. Ellenőrök: Peccoli Erminio, Glasz Károly. Háznagy: Sipos János. Kapitányok: Heimberg Izso, Daut Rezső. Írásbeli közlemények a klub titkárához: VI., Gyár-utca 62 intézendők. Beiratási díj 3 ft., rendes tagsági díj évi 12 ft., pártolói tagsági díj évi 5 ft. Szövetségi tagdíjak és a hivatalos lap előzetési díja minden rendes tag részére a klub pénztárából fedeztetnek. Club-estély minden csütörtökön és vasárnap. Vendégek szívesen láttatnak.

Jegyzőkönyvi kivonat az 1898. október hó 11-én tartott választmányi ülésről. Elnök: Hofbauer Gyula, jegyző Kretschek K. Antal.

1. A titkár ismertetéi azon levél tartalmát, mely az újabb tura-érem mintához mellékelte. Az illető czég hajlandó galvanoplasztikai úton a klubjelvényt érem formában elkészíteni, melyet egy stílizált babérszörny-fog a háttalpal összeköt. A választmány által egyhangúlag elfogadtatott. Egyszersmind a titkár megbiztatja a most már jóváhagyott érmek megrendelésével, továbbá miszerint ezen érmek folyó év december hó 15-én a klub rendelkezésére álljanak.

2. Borbély János úr szeretett neje két sorsjegyek adományozásával lepte meg klubunkat, lelkesülve e tényeken, jelen választmányunk jegyzőkönyvi köszönetet szavazott e nagylelkűségért.

3. Köszönet és hála szavaztatott Wocasek Kornél pénztárnokunknak, a ki nemcsak azon határozatot tette magáévá, miszerint megdicsőült Erzsébet királyné arczképét a klub részére megszerze, hanem ennek kapcsán szeretett királyunk I. Ferencz József sikerült arczképét is megszerezte a klub részére, mindegyiket egy-egy díszes keretben.

4. Köszönet szavaztatott Wocasek Kornél s Heimberg Izso úrnak egy vendégkönyv együttes elkészítéséért.

5. Szász Sándor úr szíveskedett Kossuth Lajos arczképét a klub részére felajánlani, mi örömmel tudomásul vétetett.

Szaktársi üdvözléssel

Kretschek K. Antal, jegyző.

Kirándulás: folyó hó 16-án reggel 6 1/2 órakor a »Nádor«-kávéházból *Erosire*; délután találkozás a klubhelyiségben, indulás 2 órakor a versenypályára a »Sport-Világ« versenye megtekintésére.

Heimberg Izso, kaptány.

Az »Otthon« Kerékpár-Club folyó hó 9-én ünnepelte alakulásának évfordulóját. Esiebed alkalomával *Hamburger I. Leo* titkár a klub nevében felkösöntötte *Hofbauer Gyula* el. h. alelnököt, ezután röviden megemlékezett a klub fennállása óta lefolyt jelentékenyebb mozzanatairól, végül éltette a klub tagjait, ezeknek családtagjait, a vendégek egészségére és a klub felvirágzására üdvözlő poharát. A klubtagok titkárnak addigi áldozatait hálás elismerés jeléül egy igen csinos exotikus emlékek lelték meg, melyeket *Hofbauer Gyula* el. h. alelnök nyújtott át, ékes szavakban méltatta ennek a klub érdekében kifejtett lankadatlan buzgalomát s önfeláldozását, ki nem kimélve fáradságot, csekély szabad idejének legnagyobb részét a klub fellendítésére szentel. poharát a titkár egészségére ültette. *Hamburger I. Leo* titkár látható meghatottsággal mondott köszönetet e nem remélt kitüntetésért, úgy mond, igaz ugyan, miszerint szabad időmnek legnagyobb részét a klub érdekeinek szentelem, s

Budapest, Damjanich-utca 35. sz.

Kerékpár-iskola:

Városligeti - fasor 29. sz.

Nagybani eladás:

Damjanich-utca 31. sz.

Viszontelérítők árkedvezményben részesülnek.

Hunnia Magyar Kerékpárgyár

FOOTBALL-INGLIKT ajánl Sigmund József, Budapest, IV., Városház-utca.

Legszebb stockholmi szár párja frt 1.50 Kerékpáros-köpeny salzburgi lodenból „ 6.— WEINER MÁTYÁS-nál Andrassy-út 3.

bár kérem a Mindenhatót, hogy még sok számos évig ezt tehessem, mégis a leghőbb óhajom az leendő, ha már a közel jövőben azon szerencsés helyzetbe jutnának szeretett klubtársaim, miszerint nálamnál sokkal, de sokkal érdemesebb társukat tüntethetnék ki ily fényesen, mint csekélységemet. Poharat ürité a jelenlevők egészségére. Ezután a klub felvirágzására s a megjelentek egészségére poharat emelte *Borbély János* úr, utána *Pap József* úr s végül *Szász Sándor* úr. Hamburger I. Leó titkár újból feláll s külön a megjelent hölgyek egészségére emelve poharát, rendkívüli humoros felköszöntőjével minden perczben nevetésre készítette a jelenvoltagekat.

Wocasek Kornél pénztárnok ajándékát a klub e napon leplezte le, először gyászfátyollal átvont megdicsőült Erzsébet királyné arcképét s ennek kapcsán szeretett királyunk I. Ferencz József életmű arcképét.

EDISON KERÉKPÁR-EGYESÜLET.



Alakulási év: 1898. Klubhelyiség: New-York kávéház, 6. számú terem. Klub-estély: szerdán és szombaton, vendégek szívesen látnak. Tagdíj: alapító tagok 50 korona, rendes tagok 24 korona évente, beiratási díj 2 korona; pártoló tagok 12 korona, beiratási díj 2 korona, hölgyek tagdíjat nem fizetnek. Hivatalos lap a »Sport-Világ«. Elnök: dr. Molnár Gyula, lakik V., Bálvány-utca 5. Alelnök: Schreier Béla, lakik VII., Erzsébet-körút 22. Főtitkár: Rákosi H. Tibor. Jegyző: Márkus Elemér és Stern Sándor. Háznagy: Polacsek Oszkár. Kapitány: Miloszlavovics Milán. Alkapitányok: Ehrenreich Dóri és

Schneider György. Számlellenőrök: Arany Derső, és Gichner János. Ellenőrök: Bihari Jakab és Schatz Aladár. Írásbeli közlemények az alelőkhöz, pénzküldemények a pénztárnokhoz czimzendők.

BUDAPESTI TORNA-CLUB.



Alakult 1885. Klubhelyiség: V. ker., Markó-utca 20. sz. a., főreáliskola tornaterme. Tornaórák: minden kedd, csütörtök és szombaton. Alapító tagok: 200 korona. Működő tagok: évenként 28 korona, pártoló tagok: évenként 10 korona. Egy-letti értesítő a »Sport-Világ«. Elnök: (betöltetlen). Másodelnök: Dr. Otto József. Al-elnök: Bundsmann Jenő. Titkár: Kankovszky Vilmos. Jegyző: Surska Károly. Pénztáros: Kovácshegyi Kálmán. Ellenőr: Papp László. Szertáros: Gabona Károly. Művezető: Iszer Károly. Másodművezető: Ambrus István. Club-orvos dr. Kovács Aladár.

Értesítem a B. T. C. footballcsapatjainak tagjait, hogy ezentől a játékokat a műegyetemi hallgatókkal együtt gyakoroljuk, még pedig vasárnap délelőttől 9^{1/2} óráig kezdődőleg.

Guttmann Alfréd, a footballcsapatok titkára.

EPERJESI TORNA- ÉS VÍVÓ-EGYESÜLET.



Alakult 1896. Klubhelyiség (a »Bergere-kávéházban). Tornacsarnok: a Pögymszium tornaterme. Tornaórák: hétfőn és pénteken 6—8 óráig este. Alapító tagok: 100 korona. Működő tagok: évi 12 korona. Hivatalos lap: a »Sport-Világ«. Elnök: Szinyei Merse István főispán. Alelnökök: Uhlarik Mátyás és Dóbiás Ede. Titkár: Dresdner Ármán. Pénztáros: Vogel Béla. Ügyész: Dr. Bal-pataky Imre. Művezető: Pethő Ferencz. Jegyző: Dr. Uhlrik Leó. Orvos: Dr. Horowitz Imre. — Kerékpár-alosztály. Elnök: Matyasovszky György. I. kapitány: Mikollik István. II. kapitányok: Korn Vilmos és Gregor Endre. Jegyző: Raab János. Pénztáros: Zahler Adolf. Egyleti színek: piros kék.

A Lipik-Barcs

között

augusztus hó 28-án

lefolyt

100 kméteres távverseny

első, második,
harmadik, negyedik
és ötödik díja

ADRIA

kerékpáron nyertett.

Az ezután megtartott verseny-programm három száma közül ismét

2 első díjat

ADRIA-gépen

nyertek meg.

Első magyar
varrógép- és kerékpárgyár
résztvénytársaság.

Magyar arany- és ezüstbevéltási és
ötvenyező intézet

Pelischek Alfréd és Társa

Budapest, VII. ker., Holló-utca 3. sz.

A tisztelt egyletek és a sportközönség
figyelmébe!

Érmek és egyleti jelvények

aranyból, ezüstből vagy bronzból

művészies kivitelben szolidan és
jutányosan készíttetnek.

KERÉKPÁROZÁS.

Az elmúlt hét versenyek.

* A Budapesti Torna-Club egyleti zárt országúti handicap-versenye, melyet az esős időjárás miatt a múlt vasárnapra kellett halasztani, e halasztás jelében állott. Az ex offo benevezett és meghandicapelt versenyző közül csak 10 vett részt a versenyben, míg a többiek footballgyakorlatok s az aznapi pályaversenyben való részvétel stbbi miatt maradoztak el — közöttük a praesumptiv scratchman Gillemot Ferencz is. A versenyt kitűnő seniorunk Pollatsek Károly nyerte meg Becker, Mauthner és Langfai előtt. A gödöllői országúton a 8-as kötől a 28-asig tartott (20 km.) versenyben erősen érezte magát a híres »patkó«, mely tönkre tette a handicapper sok számítását. Az egyes eredmények a következők:

	indult	érkezett	menetideje
1. Pollatsek Károly	8 ó. 55 p.	9 ó. 45 p.	50 p.
2. Becker Géza	8 ó. 50 p.	9 ó. 45 ^{1/4} p.	55 ^{1/4} p.
3. Mauthner Alfréd	8 ó. 50 p.	9 ó. 46 p.	56 p.
4. Langfai Antal	8 ó. 56 p.	9 ó. 47 p.	51 p.
5. Bláthy Ottó T.	8 ó. 50 p.	9 ó. 47 ^{1/4} p.	57 ^{1/4} p.
6. Lucius Károly	8 ó. 57 p.	9 ó. 50 p.	53 p.
7. Kankovszky V.	8 ó. 40 p.	9 ó. 50 ^{1/4} p.	70 ^{1/4} p.
8. Otte Ferencz	8 ó. 47 p.	9 ó. 51 p.	64 p.
9. Kellner Gyula	8 ó. 54 p.	9 ó. 52 p.	58 p.

Coray Ferencz elkésve érkezett a starthoz s versenyen kívül indult.

* A Temesvári Velocitas Kerékpár-Egylet múlt vasárnap saját versenypályáján óriási közönség előtt nemzetközi kerékpár-versenyeket rendezett, melyek a szépszámu nevezések folytán szépen sikerültek. Az egyes versenyek részletes eredménye a következő volt:

I. Ünnepi megnyitó verseny. 2000 m.

1. Heller (Bécs), 2. Lurion (Bécs), 3. Wiegand Rezső.

II. A Velocitas nagy díja. 2000 m.

Döntő futam.

1. Lurion, 2. Heller, 3. Wiegand Rezső, 4. Prenner Károly.

III. Remény-díj. 1000 m.

1. Prenner Károly, 2. Gerger Ferencz, 3. Posszert János.



STYRIA-kerékpáron
STYRIA-kerékpáron
STYRIA-kerékpáron
STYRIA-kerékpáron

nyerték Budapesten Magyarország bajnokságát 100 kilométeres távra augusztus hó 28-án.

nyerték Budapesten az 50 kilométeres versenyt f. hó 8-án.

nyerték Budapesten a 25 kilométeres versenyt f. hó 11-én.

lettek az összes jelenleg fennálló rekordok 1 kilométertől 100 kilométerig felállítva.

Styria-kerékpárok egyedüli elárúsító helye

Budapest, VI. ker., Teréz-körút 5. sz.

Puch János és Társánál

Legelőkelőbb kerékpáriskola

Budapest, VII. ker., Városligeti fasor 7. szám.

TORNA-CZÍPŐKET ajánl SIGMUND JÓZSEF, Budapest, IV., Városház-utca.

KATONAÜGYI IRODA

BUDAPEST, VII., kerepesi-út 6. szám.

Eljár az összes katonai ügyekben, melyek a tényleges és nem tényleges állományú tisztekre, az egyéves önkéntesek s a legénység ügyeire vonatkoznak, kieszközöl útleveleket, fegyvergyakorlatok elhalasztását stb.

Irodatulajdonos: **DOMINKE JÁNOS, v. csász. és kir. százados.**

IV. Verseny Temesvár szab. kir. város vándor-díjért. 3000 m. (Védő: Wiegand Rezső.)

1. Wiegand Rezső, 2. Prenner Károly, 3. Posszert János.

V. Tandem-főverseny. 3000 m.

1. Lurion—Heller, 2. Wiegand—Prenner, 3. Schilling—Scheibeck.

VI. Vigasz-verseny. 1000 m.

1. Hoffmann Gyula, 2. Larwin.

Végül Gerger Ferenc 25 kilométeres rekord-kísérlete következett. Gerger győztes iramban hajtott, azonban az 55-ik körben elbukott és a lábán szenvedett sérülései miatt nem folytathatta a rekordkísérletet. Két kilométerre 2 p. 26 mp.-cel új országos rekordot állított fel.

* A győriek versenye, melyet f. hó 9-én a »Győri K. E.« és a »Győri Polgári K. E.« kebeléből alakult pályafentartó bizottság rendezett, érdekesség és rendezés dolgában bizony nem maradt hátra az ezen napon legjobban rendezett versenyek mögött. A verseny érdekességét igen emelte azon tény, hogy ezen napon avatták fel az új vesenypályát, mely tökéletesség dolgában nem igen hagy kívánni valót. Kezdve a megnyitó beszédétől egész a díjkiosztás végéig, sőt azon túl is minden a legnagyobb rendben folyt le, csak azt kell sajnálnunk, hogy nem használták fel a rendezők a kínálkozó alkalmat, hogy városuk egész intelligenciáját megnyerjék a résztvételre. Ebből a kerékpár-sport Győrben sok előnyt nyerhetett volna s a tribünök is jobban teltek volna meg. A főváros versenyzői közül Greiner, Lillits és Szávits domináltak a helyzetet, míg Füstös csak egy vezető-díjat és a vigasz-versenyt nyerte meg. A győriek közül Puntigam és Strausz mutattak sokat ígérő formát s ugyancsak megcsorították Greinert és Lillitset a tandem-versenyben. A versenyek eredménye a következő:

I. Megnyitó-verseny, 2000 m.

1. Greiner Frigyes, 6 p. 34 mp.
2. Lillits Milutin
3. Szávits Szeptolik.

11 induló, 2 előfutam.

II. Vendégek versenye, 2000 m.

1. Greiner Frigyes, 5 p. 25 mp.
2. Szávits Szeptolik
3. Lillits Milutin.

7 induló, könnyen győzve, erős küzdelem Lillits és Kühmayer között a harmadik helyért.

III. Győri egyetemes versenye, 2000 m.

1. Puntigam Lajos, 4 p. 41 $\frac{1}{2}$ mp.
2. Strausz Kornél
3. ifj. Kolbe Nándor.

6 induló, erős végküzdelem, 2 géphosszal nyerve.

IV. Főverseny, 10,000 m.

1. Greiner Frigyes, 20 p. 23 $\frac{3}{5}$ mp.
2. Szávits Szeptolik
3. ifj. Kühmayer Ferencz
4. Szvoboda György.

Vezető-díj: Füstös Lajos.

Igen egyhangú verseny, Füstös 15 kört vezet s azután kiáll, innen Kühmayer áll a mezőny élére, de a végspurtban 3-ik helyre szorul. Lillits a versenyt feladta, 8 induló.

V. Dunántúliak versenye, 2000 m.

1. Mons. Savary, 3 p. 45 mp.
2. Puntigam Lajos
3. Mayerbeck János.

5 induló. A versenyzők Mons. Savaryt bezárni igyekeznek, de ez az utolsó fordulóban kiszabadul s kerékhosszal győz. Végig erős tempó.

VI. Többüléses gépek versenye, 4000 m.

1. Greiner-Lillits, 9 p. 30 mp.
2. Puntigam-Strausz
3. Folrich-Schawlik.

Az első és második tandempár között erős végküzdelem, $\frac{1}{2}$ kerékhosszal győzve, 3-ik több géphosszal hátul, 5 tandem indul.

VII. 25,000 méteres rekord-verseny (rekord 35 p. 12 $\frac{1}{2}$ mp.).

1. Greiner Frigyes --- 42 p. 14 mp.
2. Lillits Milutin --- 44 p. 17 mp.
3. ifj. Kühmayer Ferencz 44 p. 38 mp.
4. Pereless Miksa.

7 induló. Rossz vezetés következtében, dacára a szélsőséges időnek, Greiner képtelen volt a rekordhoz közeledni is, nemhogy azt megjavítani. Az egész távot csak négyen futották be, a többiek kiálltak.

Verseny után díjkiosztás volt.

Kerékpár-világ.

* Ma délután 2 $\frac{1}{2}$ órától kezdve a »Sport-Világ« évadzáró kerékpárversenyei.

Mint az olvasóink kényelmére alább részletesen közölt nevezésekből látható rendkívül érdekes versenyeknek leszünk tanúi ma. A feltételek »különleges« volta épen séggel nem akadályozta versenyzőinket abban, hogy az egyes számokra bőven érkezék nevezésük s főleg azért is számíthatunk rendkívüli finishekre, mert a feltételek meglehetősen megnehezítik azt, hogy egy-egy kiválóbb versenyző »végigseperhessen« a díjakért — vagy legalább is oly rendkívüli

főlényben kellene lennie, mely meglehetősen egyforma első klasszisunknál nagy meglepetés volna. A megnyitó-ban valószínűleg Boda, Prenner, Manno Miliades és Hoffmann lesznek a döntő szereplői s mi azt hisszük, hogy a fenti sorrend lesz végleges helyezésük is. Az évadzáró főversenyben Keszler—Greiner—Wiegand—Lillits között kellene eldőlnie a döntőnek, ha ugyan meglepetést nem érünk már az előfutamban; elkeseredett küzdelemre van kilátás s a fenti sorrendet tipeljük, bár néhány beavatott meglepetésekről rebesget egyet mást. A multiplétt-versenyben egy ötüléses, három négyüléses és egy triplétt indul. E verseny teljesen nyílt, mert az itt előforduló egyes összetételekben még eddig elé nem szerepeltek versenyzőink, kik között a Gerger—Gillemot—Keszler—Lillits—Boda quintuplettje minden esetre a legérdekesebb összeállítás.

A nagy Sport-Világ-handicapre meglepetésünkre csak (?) 49 nevezés érkezett. Úgy látszik, hogy az a mende-monda, hogy 10%-nál nagyobb előny »nem adható«, visszarasiította versenyzőink közül azokat, kiket máskor minden handicapben próbálgatni látunk. Egy pillantás a hat előfutam beosztására, meg fogja győzni olvasóinkat, hogy a túl sok előnyre reflektálók elmáradása nem ártott e versenynek.

Már az előfutamokban 1 ezüst- és 1 bronz-éremre javítjuk e két helyezett díjazását s a 8-as futamban okvetlen kemény küzdelem lesz e két helyért, mely a díj mellett a döntőre is jogosít. Handicapünkre tipet természetesen nem mondhatunk, s a mint örömmel tapasztaltuk, egyetlen egy versenyző sem élt azon előjogával, hogy a fél tét mentésével visszautasíthasson az osztott előnyt. A handicap nyilvánossá téve, rendkívül sok véleményt volt alkalmunk hallani s a handicap jósága mellett szól egyelőre az, hogy száz oldalról százféleképp tipelik az előfutamok és döntő győzteseit, kívánnak, hogy odakünn az aszfalton is megmaradjon, első csoport-handicapünkre ez a nyíltsága!

A tandem-k point-versenyére nagyobb volt az áldás nevezésekben. Kilenc tandem fog küzdeni s a körönkénti pointrozásnál küzdeni kell mindvégig. Keszler—Greiner, Wiegand—Lillits a flyer-tandemek látszólag előnyben vannak a gyakori spurtokkal, de nem-e fognak félelmesen sorra kerülni a stéher-tandemek: Gerger—Gillemot, Baumler—Papp stb. is? Mindeme kérdésekre csak a versenyek eredményei adhatnak feleletet s bátran mondhatjuk, hogy a Sport-Világ mai kerékpárversenyében nincs egy programszám sem, melynek győztesét oly határozottan előre megmondhatnók, mint a hogy azt utóbb már gyakrabban tehetjük.

1899-es mintájú

„ATTILA“

kerékpárok.

Elismert elsőrangú gyártmány.

Kitűnő szerkezet.

Könnyű járás.

Elegáns alak.

„ATTILA“ kerékpárművek r.-t., ezelőtt Kretzschmár E. és Tsa.

Magyarországi vezérképviselő: **Reichenberger Károly**, József-körút 36.

Magyarország legrégibb 500 □-mtr. nagyságú, fedett, villanyval világított, fűthető kerékpár-iskolája.

Az 1899. idényre

fizetéképes vidéki képviselők

előnyös feltételek mellett kerestetnek.

»Új árjegyzékünk díjtalanul kapható.«

Belégzési intézet

INHALATORIUM

Sóvíz-belégzés külön fülkékben; pneumatikus kúrák asthma ellen és fenyőtű-belégzés.

József-körút 10. BUDAPEST József-körút 10. ORR-, GÉGE- ÉS MELLBETEGEK RÉSZÉRE.

Dr. ZIFFER EMIL

Gleichenbergi fürdőorvos vezetése alatt.

Az egyes versenyszámokra érkezett nevezéseket olvasóink kényelmére ide igatjuk.

I. *Megnyitó-verseny*, 2000 m. (4 kör). Országos nyílt verseny, oly versenyzők részére, kik 1897/98-ban országos főversenyt vagy bajnokságot nem nyertek. Győztesnek díszített ezüst-érem és tiszteletdíj 30 korona értékben, másodiknak és harmadiknak ezüst-érem, negyediknek bronz-érem.

Első előfutam, 34. Prenner Károly (M. K. Sz.), 33. Possert János (»Hunnia« M. B. C.), 29. Bäumlér Ede (»Condor« K. E.), 21. Fischer Ödön (M. U. E.), 32. Lucius Károly (B. T. C.), 39. Körmeny Károly (Debreczeni K. E.).

Második előfutam, 20. Boda József (M. U. E.), 44. Manno Miltiades (B. T. C.), 13. Hóra Nándor (»Hunnia« M. B. C.), 17. Füstös Lajos (»Condor« K. E.), 40. Bakhó Gyula (Debreczeni K. E.), 30. Bastyr Ernő (»Condor« K. E.).

Harmadik előfutam, 47. Hoffmann Gyula (»Hunnia« M. B. C.), 18. Krempelsz József (M. A. C.), 28. Pállya Károly (»Condor« K. E.), 42. Langfai Antal (B. T. C.), 60. Bekker Géza (B. T. C.), 8. Kovács Ernő (M. K. Sz.).

II. *Északi-főverseny*, 1000 m. (2 kör). Országos nyílt verseny oly versenyzők részére, kik 1897/98-ban országos főversenyt vagy bajnokságot nyertek. Győztesnek arany-érem, másodiknak díszített ezüst-érem, harmadiknak ezüst-érem, negyediknek bronz-érem.

Első előfutam, 19. Keszler Albert (»Condor« K. E.), 26. Lillits Milutin (M. K. Sz.), 23. Katzer Ödön (»Condor« K. E.), 31. Papp Ferencz (M. T. K.).

Második előfutam, 25. Greiner Frigyes (»Diana« K. és Sp. E.), 51. Wiegand Rezső (»Hunnia« M. B. C.), 12. Szávits Szeptolik (Ujvidéki K. E.), 22. Selinka Arthur (»Condor« K. E.), 3. Gillemot Ferencz (B. T. C.).

III. *Nemzetközi multiplett-verseny*, 2000 m. (4 kör). Nyílt verseny legalább háromülésű gépeken. Győztes legénység mindegyikének díszített ezüst-érem, másodiknak ezüst-érem, harmadiknak bronz-érem.

I. *Géger* — Gillemot — Keszler — Lillits — Boda Ferencz — Ferencz — Albert — Milutin — József (B. K. E.) (B. T. C.) (Condor) (M. K. Sz.) (M. U. E.)

II. *Katzer* — Selinka — Bäumlér — Bauer Ödön — Arthur — Ede — Sándor (Condor) (Condor) (Condor) (Condor)

III. *Larwin* — Schilling — Prenner — Scheibek Eduard — Eduard — József — Eduard (Bécs) (Bécs) (M. K. Sz.) (Bécs)

IV. *Hoffmann* — Móricz — Terták — Péczely Gyula — István — Béla — Lajos (Hunnia) (Edison) (Adj Isten) (M. K. Sz.)

V. *Füstös* — Hóra — Szávits Lajos — Nándor — Svetolik (Condor) (Hunnia) (Ujvidék)

IV. *Nagy Sport-Világ-handicap*, 2000 m. (4 kör). A döntő győztesének díszített arany-érem és tiszteletdíj 40 korona értékben, a másodiknak díszített ezüst-érem és tiszteletdíj 30 korona értékben, a harmadiknak díszített ezüst-érem. Minden előfutam második helyezettejének ezüst-érem, minden előfutam második helyezettejének bronz-érem.

Első előfutam.
19. Keszler Albert (»Condor« K. E.) ... 0 m. előny
12. Szávits Szeptolik (Ujvidéki K. E.) ... 45 » »
29. Bäumlér Ede (»Condor« K. E.) ... 60 » »
21. Fischer Ödön (M. U. E.) ... 100 » »
17. Füstös Lajos (»Condor« K. E.) ... 140 » »
54. Fuhrmann György (»Condor« K. E.) ... 170 » »
5. Schrödl Ferencz (»Condor« K. E.) ... 180 » »
11. Bobcsék Béla (M. K. Sz.) ... 200 » »
15. Farkas Lajos (»Hunnia« M. B. C.) ... 280 » »

Második előfutam.
25. Greiner Frigyes (Diana K. és Sp. E.) ... 10 » »
47. Hoffmann Gyula (»Hunnia« M. B. C.) ... 50 » »
33. Possert János (»Hunnia« M. B. C.) ... 60 » »
24. Schvacz Hermann (Vándorkedv K. E.) ... 110 » »
43. Pollatsek József (B. T. C.) ... 145 » »
6. Hermann Ernő (»Condor« K. E.) ... 175 » »
14. Vecsey Béla (M. T. K.) ... 185 » »
15. Kovács Ernő (M. K. Sz.) ... 260 » »

Harmadik előfutam.
51. Wiegand Rezső (»Hunnia« M. B. C.) ... 10 » »
3. Gillemot Ferencz (B. T. C.) ... 60 » »
18. Krempelsz József (M. A. C.) ... 70 » »
28. Pállya Károly (»Condor« K. E.) ... 110 » »
30. Bastyr Ernő (»Condor« K. E.) ... 150 » »
7. Sziklay Géza (M. U. E.) ... 175 » »
38. Mautner Alfréd (B. T. C.) ... 190 » »
4. Schill Gusztáv (M. K. Sz.) ... 200 » »

Negyedik előfutam.
23. Katzer Ödön (»Condor« K. E.) ... 25 » »
16. Muskát Jenő (»Vándorkedv« K. E.) ... 65 » »
20. Boda József (M. U. E.) ... 80 » »
44. Manno Miltiades (B. T. C.) ... 120 » »
32. Lucius Károly (B. T. C.) ... 155 » »
15. Vecsey Nándor (B. K. E.) ... 180 » »
39. Körmeny Mihály (Debreczeni K. E.) ... 190 » »
9. Korpás János (»Adj Isten« K. E.) ... 220 » »

Ötödik előfutam.
34. Prenner Károly (M. K. Sz.) ... 35 » »
22. Selinka Arthur (»Condor« K. E.) ... 65 » »
13. Hóra Nándor (»Condor« K. E.) ... 80 » »
46. Biscsitz Manó (M. U. E.) ... 125 » »
1. Riccardi Géza (»Condor« K. E.) ... 160 » »
52. Zirkelbach Ernő (M. U. E.) ... 180 » »
40. Bakhó Gyula (Debreczeni K. E.) ... 190 » »
53. Mohai József (M. K. Sz.) ... 200 » »

Legújabb győzelmek!

Continental-Pneumaticon

nyerték meg az

Aacheni nagy díjat

továbbá az

Amateur világbajnokságot

egy angol mértföldre

Bécsben.

MAGYAR

RUGGYANTAÁRÚGYÁR

RÉSZVÉNYTÁRSASÁG

BUDAPEST.

Városi raktár:

BÁRDI JÓZSEF-nél
BUDAPEST

VI., Gyár-utca 48. sz.

Hatodik előfutam.

26. Lillits Milutin (M. K. Sz.) ... 40 m. előny
55. Bauer Sándor (»Condor« K. E.) ... 70 » »
31. Papp Ferencz (M. T. K.) ... 85 » »
27. Jeret Simon (B. K. E. 1882) ... 140 » »
42. Langfai Antal (B. T. C.) ... 160 » »
41. Becker Géza (B. T. C.) ... 180 » »
10. Fodor István (»Adj Isten« K. E.) ... 195 » »
2. Gorka Ágoston (Orsz. U. E.) ... 210 » »

V. *Tandemek point-versenye*, 10,000 m. (20 kör). Országos nyílt verseny körönkénti pontírozással. Minden körben az első pár 3 pontot, a második 2 pontot, a harmadik 1 pontot nyer, az utolsó körben az első pár 6, a második 4, a harmadik 2 pontot nyer. Győztes az a pár, mely a legnagyobb pontösszeget éri el. Győztes párnak két díszített ezüst-érem és két tiszteletdíj egyenként 30 korona értékben, második párnak két ezüst-érem és két tiszteletdíj, egyenként 20 korona értékben, harmadik párnak két ezüst-érem.

I. *Keszler* — Greiner V. *Possert* — Hoffmann
Albert Ferencz János Gyula
(Condor) (B. T. C.) (Hunnia) (Hunnia)
II. *Wiegand* — Lillits VI. *Hóra* — Szávits
Ferencz Milutin Nándor Svetolik
(Hunnia) (M. K. Sz.) (Hunnia) (Ujvidék)
III. *Bäumlér* — Papp VII. *Krempelsz* — Lucius
Ede Ferencz József Károly
(Condor) (M. T. K.) (M. A. C.) (B. T. C.)
IV. *Katzer* — Selinka VIII. *Boda* — Manno
Ödön Arthur József Miltiades
(Condor) (Condor) (M. U. E.) (B. T. C.)

ATHLETIKA. TORNA.

A Magyar Testgyakorlók Körének jubiláris atletikai és kerékpár-versenye.

1898. október 9-én.

Tíz éves fennállásának emlékére múlt vasárnap nemzetközi atletikai és országos kerékpár-versenyeket rendezett a Magyar Testgyakorlók Köre a millenáris pályán. A verseny, dacára annak, hogy ugyanaznap hatalmas konkurrens szerepelt az Orczy-kert pályáján hasonló meetinggel, fényesen sikerült úgy a közönség érdeklődését, mint a sportbeli eredményeket tekintve. Ugyancsak merész vállalkozásnak látszott, hogy ugyanaznap két atletikai meeting tartassék Budapesten. Ime sikerült a vállalkozás és bebizonyosodott, hogy fővárosunknak akkorára fejlődött sportközönsége, hogy még a Magyar Athletikai Club neve, de még a belépti díj nélkül való rendezés tromfja is legfőlegbb valamivel csekélyebbé tette a financiai eredményt, de úgy a versenytéren, mint a nézők sorain alig látszott meg, hogy Budapesten még egy hasonló versenyt rendeznek. A kedvező időjárás is hozzájárult a sikerhez, melyet a közeli külföld s a hazai kiváló erők részvétele már előre bebiztosítani látszott.

A verseny nagyjából atletikai számokból állott, de szépen sikerültek a beleszórt kerékpár-versenyek is. A »bajnoki« versenyek divatba jöttek s így természetesen nem hiányzott e versenyről sem két bajnoki küzdelem. Az egyik »Budapest kerékpáros-bajnokságáért« 10,000 m.-en folyt vezetéssel s hála a fennálló kerékpáros-szövetségi szabályoknak, országos amateuröknek fentartott verseny volt. A rendezett atletikai bajnokság »1/2 angol mértföldes síkfutás magyar bajnoksága« ismét egy divatnak hódolva, nemzetközi verseny volt, a mi érdekesebbé tette a versenyt, de eredményével még jobban bebizonyította, a mit többször emlegettünk már, hogy Magyarország bajnoki versenyeit nemzetközinek rendezni felesleges és atletikai sportunk mai állapotában legalább is korai. Kómikusnak kell találnunk, hogy a helyzetlen konkurrensok közt szerepelt egy magyar bajnokságban győztes külföldi, ki oly nemzetközi versenyben nyerte e címet, mely versenyből ki volt zárva a mostani győztes magyar! A Magyar Testgyakorlók Körének érdeméül kell betudnunk, hogy nemzetközi magyar bajnokságaiban legalább minden magyar versenyző indulhatott s nem élt a Magyar Athletikai Szövetség híres quarantine paragrafusával, mely szerint a külföldinél is jobb magyar ki van zárva a nemzetközi bajnoki versenyből, ha az érettségi bizonyítványt ki nem kapta még, míg a középiskolát otthagytott magyar és külföldi vígan versenyezhet. A M. T. K. liberálisabb fel-

1 frt 20 krért férfi nyári sweatert ajánl
Weiner Mátyás

fogása, még némileg kibékíthetett bennünket nemzetközinek rendezett magyar bajnokságával, melyre az ország legjobbjai állottak ki, míg a »nemzetköziséget« egyetlen bécsi versenyző képviselte, a nélkül, hogy a középszerűnél jobb külföldi klassziszt bemutathatta, vagy az eredménybe beleszólhatott volna.

Hogy nemzetközi atletikai versenyt lehet sikerülten rendezni, a nélkül, hogy a magyar bajnoki cím adományozásával csalogassuk a külföldi versenyzőket, azt öt versenyben láthattuk e napon. Mindenikre jutott két-három külföldi nevezés, sőt azt is láttuk, hogy első klasszisból való versenyző is érdemesnek tartja a versenyzést, dicsteljesnek a győzelmet.

A nagy számmal megjelent nézők hálásan fogadták a példásan rendezett verseny minden egyes pontját s mindvégig kitartották a meg lehetős hosszúra nyúlt program daczára.

Az egyes versenyek részletezésébe bocsátkozván, mindenekelőtt a *bajnoki* küzdelmeket akarjuk megemlíteni. Először volt kiírva e napon *Magyarország síkfutás-bajnoksága 1/2 angol mfd.-ön* s ez alkalmul szolgált *Speidl* Zoltánnak, hogy fölnyílni mutassa ki, hogy ő a legjobb magyar e távra — mint a hogy legjobbnak mutatkozott már előzőleg 200 méteren, de később 1000 méteren is. *Malcsiner* Gyula több éven át aratott diadalai után méltó utódnak adja át az elsőséget s vigasztalásául szolgálhat, hogy az új bajnoknak vele kellett első sorban leszámolni, míg Magyarországnak 1 angol mfd.-es síkfutó bajnoka a bécsi *Graf* Felix ezúttal ismétleten kimutatta, hogy a bajnoki címet a Magyar Athletikai Club által teremtetett visszaszámítások, nem pedig fölnyílni révén nyerte. A magyar vidék régóta óhajtott szereplése kis arányokban mutatkozott e bajnoki versenyben, egyedül a szombathelyi *Horváth* Gyulának volt elég ambíciója a küzdelem megkísérlésére, míg a fővárosi versenyképes erők nagy része az 1000 méteres síkfutásra tartogatta magát *Budapest székes fővárosi kerékpáros-bajnoksága 10,000 méteren vezetőikkel* volt a másik bajnoki verseny, országos jelleggel a feltételek szerint, mindössze három versenyző erőtlenségével a valóságban. *Keszler* Albert egy árnyalattal jobb vezetésének köszöni győzelmét, melyet *Papp* Ferencz, Magyarországnak 100 km.-es pályabajnoka felett arathatnia sikerült. *Hóra* Nándor volt harmadik e versenyben, melyben úgyszólván teljes képét láttuk annak, hogy mily fejletlen még nálunk a vezetés technikája. *Papp*, ki 100 km.-es bajnokságát *Gerger* kitűnő hivatásos vezetőivel nyerte, tehetetlenül kísérelte ezúttal rendetlen vezetése mögött s végül is *Keszler* győzött 150 méterrel, holott igazi sprinter létere meglátszott versenyzésén, hogy a vezetés versenyén nincs egészen nyíré. Még *Papp*-nál is rosszabbul járt *Hóra*, ki újában mindinkább annak jeleit mutatja, hogy vezetés versenyben jó erő volna — elejétől fogva odavesztek esélyei. Rekordról a nagyon vegyes tempóban futott versenyben szó sem lehetett.

A nap versenyeit 100 yardos síkfutás nyitotta meg, melyben *Schuberth* Ernő ez évi számos győzelméhez újabbat fűzhetett. *Speidl* Zoltán kvalifikálva volt a döntőre, de 1/2 angol mfd.-es bajnoki síkfutás közel lévén helyezve a 100 yardoshoz, megelégedett azzal, hogy előfutamban nagy könnyedséggel verte le ellenfeleit. *Lehmann* Károly Bécs jó hírnevű képviselője a döntő futamban állva maradt a startnál s így tulajdonképen nincs alkalmunk az összehasonlításra, míg klubtársa *Levison* már az előfutamban helyezetlen maradt. *Lehmann* startmalőrje alkalmából meg kell említenünk azon jeleneteket, melyeknek a rövid távon, különösen a 100 yardos startoknál tanúi lehetünk utóbbi időben a futás versenyén is. Hetároztottan tartja az a szokás, hogy lehetőleg úgy ugorjanak ki a versenyzők, hogy a »vagyáz« és lövés már úban találja őket s egy tuczat startkísérelt nem tartozik a ritkaságok közzé. A versenyzők mindegyike úgy látszik nincs tisztában azzal, hogy nem fair dolog, ha odáig igyekszik vinni a fortélyosságot, hogy megpróbálja, nem jön-e meg akkor, ha már előnye van, a startot jelző lövés. E bajt a startra vonatkozó szabályok legszigorúbb alkalmazásával (— de megcsúttortokot nem mondó pisztolyok alkalmával is! —) kellene ellensúlyozni.

Sokkal nehezebbnek sikerült az indítás ott, a hol aránylag jobbezbbnek kellene tartanunk.

Az 1/4 angol mfd.-es síkfutás-térelőnyversenyben 15 versenyző indult kielégítő starttal, de annál kevésbbé sikerült handicapeléssel. *Pressburger* Imrét »Palotay« álneve miatt elnézte a handicapper s 35 méter előnyt adván neki, már a táv első harmadában formálisan megszaladt a mezőnytől s 51 mp. alatt lett győztes, mintegy 20 méterrel nyervén. Az említett időt elérni képes scratchmanunk még nincs, *Stein* Ferencz (12 m. e.) indult leghátul; de csak negyedik lehetett *Farkas* Lajos (20 m. e.) és *Franyó* Gyula (20 m. e.) mögött, eléggé zárt finishben.

Az 1000 méteres síkfutás nemzetközi versenyén 1/2 angol mfd.-es »bajnoki« mellett felesleges ismétlésnek látszott volna, ha *Speidl* Zoltán *Malcsiner* feletti győzelmét is ismételvén ki nem mutatja, hogy kitartása is elég nagy. E verseny alkalmat adott *Malcsiner*-nek, hogy a formájában visszament *Ujváry*-n revánsot vegyen, míg *Graf* Felix rossz ötödik lett *Gallotsik* mögött; ki egyre jobban mutatja ki, hogy szép tehetségek rejlenek benne. *Horváth* és *Jankovich*, Szombathely és Debreczen képviselői helyzetlenek, de egyre javuló stylusban futnak.

A futásokról szólván a mért, vagy legalább a jelzőtáblán feltüntet időkről kell szólnunk. 804 1/2 méterre 2 p. 50 1/4 mp.-et (!) jelöltek, vagyis rossz időt az 1000 méteres síkfutásánál. Nem hivatalos mérések szerint 2 p. 5 mp. körül való volt az elért idő — és sajnálattal kell lemondanunk ily viszonyok közt az azok regisztrálásáról.

A diszkoszdobás versenyében *Coray* Arthur Magyarország 1898-iki diszkoszdobó bajnoka harmadszor szerepelt nyilvánosan, harmadik első díjat nyervén. A bécsi *Hans Köck*, ki a jubileumi kiállítás versenyén volt győztes s közel 33 métert ért el, 28 m. 76 cm.-rel lett harmadik e versenyben, melyben *Crettier* Rezső 28 m. 70 m.-es dobással »vezetett«, míg *Coray* utolsó dobásával túldobta a 30 méternél kifeszített szalagot. A bécsi és prágai eredmények ezek után kevésbbé imponálóknak tűnnek fel *Köck* styl-je pedig —, oly kezdetleges, hogy az összes magyar diszkoszdobók styljét föléje kell helyeznünk — nem véve ki *Fekete* József-ét sem, ki az teljes pirouett-ét lejtven, 25 méteren felüli dobást ért el.

Ezzel szemben a súlyemelés versenyében a vendégek teljes fölnyílni derült ki. A bécsi *Hans Köck* 122 kg.-ot emelt, a prágai *Krecsek* 117 3/4 kg.-ot, míg *Weisz* Richárd a Magy. Testgyakorlók Körének tagja 100 1/2 kg.-ot emelvén, tavalyi formájához képest szép javulást mutatott ugyan; de *Köck* és *Krecsek* eredményei mellett nem tűnhetett fel. *Köck* remekül betanult tricie, *Krecsek* elhízott testében a nagy erő sportszerű eredményt ért el, de a versenyt magát zárt helyiségben valónak tartjuk, hosszadalmas előkészületeivel.

A magasugrás versenyében hármas match folyt *Franyó*, *Sajó* és *Róka* a B. T. C. tagjai között. *Franyó* középszerű eredményrel (162 cm.) győzött, bár ugrási módora megvesztegetően szép. A bajnoki kerékpárversenyen kívül még két kerékpáros szám szerepelt a programon. A

fogása, még némileg kibékíthetett bennünket nemzetközinek rendezett magyar bajnokságával, melyre az ország legjobbjai állottak ki, míg a »nemzetköziséget« egyetlen bécsi versenyző képviselte, a nélkül, hogy a középszerűnél jobb külföldi klasziszt bemutathatta, vagy az eredménybe beleszólhatott volna.

Hogy nemzetközi atletikai versenyt lehet sikerülten rendezni, a nélkül, hogy a magyar bajnoki cím adományozásával csalogassuk a külföldi versenyzőket, azt *öt* versenyben láthattuk e napon. Mindenikre jutott két-három külföldi nevezés, sőt azt is láttuk, hogy első klasszisból való versenyző is érdemesnek tartja a versenyzést, dicsteljesnek a győzelmet.

A nagy számmal megjelent nézők halásan fogadták a példásan rendezett verseny minden egyes pontját s mindvégig kitartották a meg-
lehető hosszúra nyúlt program dacára.

Az egyes versenyek részletezésébe bocsátkozván, mindenkéül a bajnoki küzdelmeket akarjuk megemlíteni. Először volt kiírva e napon Magyarország sikfutás-bajnoksága 1/2 angol mfd.-ön s ez alkalmul szolgált Speidl Zoltánnak, hogy fölényrel mutassa ki, hogy ő a legjobb magyar e távra — mint a hogy legjobbnak mutatkozott már előzőleg 200 méteren, de később 100 méteren is. Malcsiner Gyula több éven át aratott diadalai után méltó utódnak adja át az elsőséget s vigasztalásul szolgálhat, hogy az új bajnoknak vele kellett első sorban leszámolni, míg Magyarországnak 1 angol mfd.-es sikfutó bajnoka a bécsi Graf Felix ezúttal ismétlen kimutatta, hogy a bajnoki címet a Magyar Athletikai Club által teremtett visszás állapotok, nem pedig fölénye révén nyerte. A magyar vidék régóta óhajtott szereplése kis arányokban mutatkozott e bajnoki versenyben, egyedül a szombathelyi Horváth Gyulának volt elég ambíciója a küzdelem megkísérlésére, míg a fővárosi versenyképes erők nagy része az 1000 méteres sikfutásra tartogatta magát Budapest székes főváros kerékpáros-bajnoksága 10,000 méteren vezetőikkel volt a másik bajnoki verseny, országos jelleggel a feltételek szerint, mindössze három versenyző erőtlén küzdelmével a valóságban. Keszler Albert egy árnyalattal jobb vezetőének köszöni győzelmét, melyet Papp Ferencz, Magyarországnak 100 km.-es pályabajnoka felett arathatnia sikerült. Hóra Nándor volt harmadik e versenyben, melyben úgyszólván teljes képét láttuk annak, hogy mily fejletlen még nálunk a vezetés technikája. Papp, ki 100 km.-es bajnokságát Gerger kitünő hivatásos vezetőivel nyerte, tehetetlenül kísérletezett ezúttal rendetlen vezetése mögött s végül is Keszler győzött 150 méterrel, holott igazi sprinter létére meglátszott versenyzésén, hogy a vezetékes verseny nincs egészen inyére. Még Papp-nál is rosszabbul járt Hóra, ki újabban mindinkább annak jeleit mutatja, hogy vezetékes versenyben jó erő volna — elejétől fogva odavesztek esélyei. Rekordról a nagyon vegyes tempóban futott versenyben szó sem lehetett.

A nap versenyeit 100 yardos síkfutás nyitotta meg, melyben *Schuberth* Ernő ez évi számos győzelméhez újabbat fűzhetett. *Speidl* Zoltán kvalifikálva volt a döntőre, de 1/2 angol mfd.-es bajnoki síkfutás közel lévén helyezve a 100 yardoshoz, megelégedett azzal, hogy előfutamban nagy könnyedséggel verte le ellenfeleit. *Lehmann* Károly Bécs jó hírnevű képviselője a döntő futamban állva maradt a startnál s így tulajdonképen nincs alkalmunk az összehasonlításra, míg klubtársa *Levison* már az előfutamban helyzetlen maradt. *Lehmann* startmalőrje alkalmából meg kell említenünk azon jeleneteket, melyeknek a rövid távon, különösen a 100 yardos startoknál tanúi lehettünk utóbbi időben s így e versenyen is! Határozottan terjed az a

szokás, hogy lehetőleg úgy ugorjanak ki a versenyzők, hogy a »vigyázz!« és lövés már útdan találja őket s egy tuczat startkísérlet nem tartozik a ritkaságok közé. A versenyzők mindegyike úgy látszik nincs tisztában azzal, hogy nem *fair* dolog, ha odaig igyekszik vinni a fortélyosságot, hogy megpróbálja, nem jön-e meg akkor, ha már előnye van, a startot jelző lövés. E bajt a startra vonatkozó szabályok legszigorúbb alkalmazásával (— de meg csütörtököt nem mondó pisztolyok alkalmazával is! —) kellene ellensúlyozni.

Sokkal jobban sikerült az indítás ott, a hol aránylag nehezebbnek kellene tartanunk.

Az 1/4 angol mfd.-es síkfutás-térelőnyversenyben 15 versenyző indult kielégítő starttal, de annál kevésbé sikerült handicapeléssel. *Pressburger* Imrét »Palotay« álneve miatt elnézte a handicapper s 35 méter előnyt adván neki, már a táv első harmadában formálisan megszaladt a mezőnytől s 51 mp. alatt lett győztes, mintegy 20 méterrel nyervén. Az említett időt elérni képes scratchmanünk még nincs, *Stein* Ferencz (12 m. e.) indult leghátul; de csak negyedik lehetett Farkas Lajos (20 m. e.) és Frányó Gyula (20 m. e.) mögött, eléggé zárt finishben.

Az 1000 méteres síkfutás nemzetközi versenye 1/2 angol mfd. es »bajnoki« mellett felesleges ismétlésnek látszott volna, ha *Speidl* Zoltán *Malcsiner* feletti győzelmét is ismételvén ki nem mutatja, hogy kitartása is elég nagy. E verseny alkalmat adott *Malcsiner*-nek, hogy a formájában visszament *Ujváry*-n revánsot vegyen, míg *Graf* Felix rossz ötödik lett *Gallotsik* mögött; ki egyre jobban mutatja ki, hogy szép tehetségek rejlenek benne. *Horváth* és *Jankovich*, Szombathely és Debreczen képviselői helyzetlenek, de egyre javuló stílusban futnak.

A futások-ról szólván a mért, vagy legalább a felzótáblán feltűnt időkről kell szólnunk. 804¹/₂ méterre 2 p. 50⁴/₅ mp.-et (!) jelölték, vagyis rosszab időt az 1000 méteres síkfutásénál. Nem hivatalos mérések szerint 2 p. 5 mp. körül való volt az elért idő — és sajnálattal kell lemondanunk ily viszonyok közt az azok regisztrálásáról.

A diszkoszdobás versenyében Coray Arthur Magyarország 1898-iki diszkoszdobó bajnoka harmadszor szerepelt nyilvánosan, harmadik első díját nyervén. A bécsi Hans *Köck*, ki a jubileumi kiállítás versenyén volt győztes s közel 33 métert ért el, 28 m. 76 cm.-rel lett harmadik e versenyben, melyben *Crettler* Rezső 28 m. 70 m.-es dobással »vezetett«, míg Coray utolsó dobásával úldobta a 30 méternél kifeszített szalagot. A bécsi és prágai eredmények ezek után kevésbé imponálóknak tűnnek fel *Köck* styl-je pedig —, oly kezdetleges, hogy az összes magyar diszkoszdobók styljét föléje kell helyeznünk — nem véve ki *Fekete* József-ét sem, ki az teljes pirouett-ét fejtén, 25 méteren felüli dobást ért el.

Ezzel szemben a súlyemelés versenyében a vendégek teljes fölénye derült ki. A bécsi Hans Köck 122 kg.-ot emelt, a prágai Kreesek 117,3 kg.-ot, míg Weiss Richard a Magy. Testgyakorlók Körének tagja 120,6 kg.-ot emelvén, tavalyi ormájához képest szép javulást mutatott ugyan; a Köck és Kreesek eredményei mellett nem ünhetett fel. Köck remekül betanult tricie, Kreesek elhízott testében a nagy erő sportszerű eredményt értelt, de a versenyt magát zárt helyiégben valónak tartjuk, hosszadalmas előkészüeteivel.

A *magasugrás* versenyében hármás match folyt *Franyó, Sajó és Róka* a B. T. C. tagjai között. *Franyó* középszerű eredménnyel (162 cm.) győzött, bár ugrási modora megvesztegetően szép. A bajnoki kerékpárversenyen kívül még két *erékpáros-szám* szerepelt a programmon. A

3000 méteres főversenyt *Keszler* Albert nyerte *Boda* előtt, ki oly közel végzett sprinter bajnokunk mellett, hogy további szereplésére méltán kíváncsiak lehetünk. A 2000 méteres térelőnyverseny *Katzer* Ödön feltűnő könnyű győzelmével végződött, ki már a verseny első felében »szftta« fel az előnyök nagy részét.

A versenyek eredményei a következők:

I. 100 yardos síkfutás. Elsőnek nagy ezüst-érem és tiszteletdíj, másodiknak nagy ezüst-, harmadiknak kis ezüst-érem.

Két előfutam után a döntőben:

1. Schubert Ernő (M. U. E.) . . . 11²/₅ mp.
2. Stein Ferencz » » »
3. Farkas Gyula » » »

Indultak még Lehmann K. és Levison A. (W. A. Sp. C., Bécs). Takács Tamás, Herzog József (M. U. E.), Feureisen Arthur, Boross Mihály (M. T. K.). *Spezial* Zoltán (M. U. E.) előfutamát megnyerte, a döntőben nem indult.

II. 2000 méteres kerékpár-térelőny-verseny. (Országos nyílt.) Elsőnek nagy ezüst-, másodiknak kis ezüst-, harmadiknak bronz-érem.

1. Katzer Ödön	(»Condore« K. E.)	40 m. előny
2. Bäumler Ede	» » »	60 » »
3. Selinka Arthur	» » »	50 » »
4. Papp Ferencz (M. T. K.)		90 » »

Indultak még: Bauer Sándor (*Condore) 50 m., Mannó Miliades (B. T. C.) 100 m., Fischer Ödö (M. U. E.) 110 m., Klatksó Géza (*Condore) 120 m., Jeret Simon (Bp. K. E.) 140 m., Megyessy Károly (M. T. K.) 140 m., Eichel Vilmos (Ujpesti K. E.) 150 m., Wittmann Hugó (M. U. E.) 170 m., Zirkelbach Vilmos (M. U. E.) 170 m., Vecsey Béla (M. T. K.) 190 m., Müller Soma (M. T. K.) 200 m.

III. $1\frac{1}{2}$ angol mfű-es (804 $\frac{1}{2}$ méteres) síkfutás Magyarországi bajnokságról. Elsőnek »Magyarország bajnoka 804 $\frac{1}{2}$ méterre 1898. évre« cím és arany-érem bajnoki szalagon, másodiknak nagy ezüst-, harmadiknak kis ezüst-érem.

1. Speidl Zoltán (M. U. E.). . . 2 p. 50^{4/5} mp (?)
2. Malcsiner Gyula (M. T. K.).
3. Felix Graf (W. A. Sp. C., Bécs).

Sajó Béla (Bp. T. C.) egy kört jó tempóban vezet, azután kiáll, példáját Horváth Gyula (Vasvármegyei Sp. E. Szombathely) követi, 300 méterrel a cél előtt Speidl elhúz Malsiner elől, ki körülbelül 10 méterrel mögötte van, 200 méterrel a cél előtt Speidl spurtig fokozza futását s körülbelül 40 méterrel győz. Graf 100 méterrel harmadik.

V. 3000 méteres kerékpár-főverseny. (Orsz. nyílt.)
Elsőnek nagy ezüst-érem és tiszteletdíj, másodiknak nagy
ezüst-, harmadiknak kis ezüst-érem.

1. Keszler Albert (»Condore« K. E.) . 7 p. 12 $\frac{1}{2}$ mp.
2. Boda (Bihari) József (M. U. E.).
3. Selinka Arthur (»Condore« K. E.).
Indultak még: Gillemot Ferencz (B. T. C.), Hóra
Nándor (»Hunnia« M. B. C.), Bäumler Ede és Bauer
Sándor (»Condore« K. E.), Meggyesy Károly (M. T. K.).

IV. *Diszkoszvetés* 2 kg.-os diszkoszszal, földről. Elsőnek nagy ezüst-érem és tiszteletdíj, másodiknak nagy ezüst-, harmadiknak kis ezüst-érem.

1. Coray Arthur (B. T. C.) . 30 m. 38 cm.
2. Crettier Rezső (M. U. E.) 28 » 95 »
3. Hans Köck (W. A. S. C., Bécs) 28 » 76 »
Sajó Béla (B. T. C.) 28 m. 65 cm.; Fekete József
(III. ker. T. és V. E.) 25 m. 15 cm.
Három dobás minden versenyzőnek. Coray utolsó
dobásáig 3-ik helyen áll.

VI. *Magasugrás, földről.* Elsőnek nagy ezüst-érem és tiszteletdíj, másodíknak nagy ezüst-, harmadíknak kis ezüst-érem.

1. Franyó Gyula (B. T. C.) . . .	162 cm.
2. Sajó Béla (B. T. C.) . . .	158 »
3. Róka János (B. T. C.) . . .	154 »

Murányi Ödön (M. T. K.) már a verseny elején 130-nál kiesik.

VII. 402½ méteres síkfutás. Tételőnyverseny. Elsőnek nagy ezüst-, másodiknak kis ezüst-, harmadiknak bronz-érem.

1. Palotay (Pressburg) Imre (M. T. K.)	35 m. e.	50 ³ / ₅ "
2. Franyó Gyula (B. T. C.)	20 » »	
3. Farkas Lajos (M. U. E.)	20 » »	
4. Stein Ferencz (M. U. E.)	12 » »	

Palotay küzdelem nélkül szalad meg ellenfeleitől.
Indultak még: Jankovich Jenő (Debreceni T. E.)
25 m., Boross Mihály (M. T. K.) 25 m., Schlesinger
M. (M. U. E.) 25 m., Mauno Miltiades (B. T. C.)
25 m., Lang László (M. U. E.) 30 m., Feuerstein
Arthur (M. T. K.) 30 m., Megyesi Károly (M. T. K.)
35 m., Schnee Mihály (M. T. K.) 40 m., Erdős Béni
M. T. K.) 45 m.

VIII. 10,000 méteres kerékpár-verseny Budapest
székes főváros bajnokságáért. A Magyar Kerékpáros-
Szövetség engedélyével (országos zárt). Elsőnek »Buda-
pest székes főváros bajnoka 10,000 méterre 1898.
évre« cím és arany-érem bajnoki szalagon, második-
nak nagy ezüst-, harmadiknak kis ezüst-érem. Vezetés
megengedve a másodiktól az utolsóelőtti korig. (20 kör.)

1. Keszler Albert (Condor K. E.) . 14' 41"
2. Papp Ferencz (M. T. K.)
3. Hóra Nándor (Hunnia M. B. C.).

SPORT-VILÁG

Az »Aquila« Bicycle-Club, a »Budai Kerékpár-Egyesület«, a »Budapesti Kerékpár-Egyesület«, a »Budapesti Torna-Club«, a »Budapesti Torna- és Sport-Egyletek Versenypálya-Szövetsége«, az »Edison« Kerékpár-Egyesület, az »Eperjesi Jogász Vivó-Egylet«, az »Eperjesi Torna- és Vivó-Egyesület«, a »Condor« Kerékpár-Egylet, a »Hunnia« Magy. Bicycle-Club, az »Otthon« Kerékpár-Club 1897, az »Ö-budai Torna-Egylet«, az »Orsz. Úszó-Egyesület«, a selmeczbányai »Akadémiai Athleta-Club« és a »Szegedi Csónakázó-Egyesület« hivatalos lapja.

ELŐFIZETÉSI ÁRAK:

Negyed évre 1 frt, fél évre 2 frt, egész évre 4 frt.

Egyes szám ára 10 kr.

Megjelenik a sportidény alatt

minden vasárnap, a téli holt idény alatt havonta háromszor.

SZERKESZTŐSÉG ÉS KIADÓHIVATAL:

VI. kerület, Andrassy-út 79. szám alatt.

A Turul kerékpártelep nagy csarnoka

Budapest IV., Lipót-utca 45.

Turul-udvar — a villamos vasút központi vásárcsarnok állomása közelében — most megnyit

az előkelő kerékpárosvilág kedvenc találkozóhelye, a mi nagyrészt a nyújtott kényelemnek betudandó,
a Turul kerékpárok a magyar ipar remekei
ugyanott a világhírű The Raleigh Cycle Co. Limited Nottingham-i gyár vezérképviselte.

VELODROM

Budapest legnagyobb és legelőkelőbb kerékpár-iskolája.
VI. kerület, városligeti fasor 42. szám.

A világhírű

„PEUGEOT“-kerékpárok magyarországi képviselősege.

Téli és nyári idényre szóló bérletjegyek.

Oktatás egész éven keresztül.

Külön terem hölgyek és urak számára. Társalgó és buffet.

Téli és nyári kerékpár-iskola vállalat.

Herbster Károly Tattersall-Velodromja

Külső kerepesi-út 21, a keleti pályaudvar átellenében.

A világ legnagyobb és legkényelmesebb fedett kerékpáriskolája.

Iroda és kerékpárraktár: **Károly-körút 9.**

A világhírű **Humber**, az amerikai **Cleveland**, a **Premier Helical** gyártmányok képviselte, a közkedveltségű „**VILLAM**“ kerékpárok gyárosa.

A galvanizáló, nikkelező, gözcsiszoló és polirozó intézet

elvállalja **kerékpárok és alkatrészei** nikkelezését és javítását; lámpák, esillárok, kardok, fegyverek, evőeszközök, főzőedények, szállodai konyhaberendezések, ruhafogasok, virág- és hamutartók, kocsivasalások stb. minden vas-, acél- és rézárúk kifogástalan nikkelezését, rezesítését, oxidálását és polirozását gyorsan és jutányosan.

GOLD JÓZSEF GÉPSZERSZÁMGYÁRA

Budapest, VII. kerület, Király-utca 9. szám.

Óriási kerékpáriskola.

Dürkopp „Diana“ kerékpárok.

Nagy szakértői javítóműhely.

MÜLLER DÁVID

BUDAPEST, VI., Andrassy-út 32. szám.

Kerékpáralkatrészek

lámpa, esengő stb. most rendkívül olcsón kaphatók.

Háromkerekű gépek

szekrénynyel üzleti célokra.

A LEGSZEBB SPORTSAPKÁKAT ajánlja Sigmund József. Budapest, IV., Városház-utca.

HIVATALOS.

AQUILA BICYCLE-CLUB.

A »M. K. Szövetség« tagja.



Elnök: Szidánits Ferencz. Titkár és ideiglenes pénztárnok: Hofbauer Sándor. Főpénztáros: Herberth Károly. Ellenőr: Garai Aladár. Gazda: Wellisch Jenő. Jegyző: Szidánits Károly. Főkapitány: Hilberth Kornél. Kapitányok: Paulovits József, Garai Aladár. Hivatalos lap a »Sport-Világ«. Clubhelyiség: II., Iskola-utca Noe bárkaja vendéglő, hová mindennemű írásbeli közlemények küldendők. Clubestély minden pénteken. Beiratási díj 2 frt, évi tagdíj 12 frt.

BUDAI KERÉKPÁR-EGYLET.



tagdíj 24 kor. Partoló díj 8 kor. Egyleti értesítő a »Sport-Világ« az egylet költségén.

Egyletünk öt éves fennállását f. é. november 8-án (kedden) esti 7 órakor a »Budai polgári Casino« dísztermében (I. ker., Krisztina-tér 1. sz.) tartandó közgyűléssel és ezt követően 1/29 órakor társas-vacsorával fogjuk megünnepelni, mely alkalomra az összes társas-egyletek tagjait is meghittuk.

Midőn a t. tagtárs urakat erről ez úton is értesítjük, felkérjük, hogy a díszközgyűlésen és társas-vacsorán — különös tekintettel arra, hogy a társas-egyletek tagjai egyletünk iránt való rokonszenvük kifejezésül valószínűleg nagy számban fogják egyletünket megítélni — okvetlenül megjelenni és a társas-vacsorán való részvételét f. é. november 5-éig az egyletben kitett ív aláírásával vagy pedig levelező-lapon bejelenteni szíveskedjenek.

A választmány nevében:

Telkes Aladár,
titkár.Dr. Ary Pál,
elnök.

Értesítem a t. tagtárs urakat, hogy a f. é. június hó 26-iki pályaversenyünk alkalmával felvett egyleti fényképekből még néhány darab kapható, kik ezt még be nem szerezték, az egyleti helyiségben pénteki napon az ár lefizetése mellett átvehetik.

Telkes Aladár, titkár.

BUDAPESTI KERÉKPÁR-EGYESÜLET 1882.



díj 1 frt. Működő tagdíj évi 12 frt, partoló-tagdíj évi 6 frt, alapító-tagdíj (egyszer s mindenkorra) 100 frt. Clubhelyiség: a »Metropole-szálloda« (VII., Kerepesi-út 58) külön terme. Klub-kávéház a »Metropole-szálloda« kávéháza. Ajánlott leveleket és csomagokat kérünk a titkár, pénzküldeményeket pedig a pénztáros fenti címére küldeni.

CONDOR KERÉKPÁR-EGYLET.



díj. Klubösszejevetelek minden csütörtök és vasárnap, kirándulások minden vasár- és ünnepnap tartanak a klubhelyiségből.

Van szerencsém tisztelettel értesíteni a t. bajtársakat, hogy házi versenyünket az esős időjárás és a járhatatlan utak miatt f. hó 30-ára halasztottuk.

HUNNIA MAGYAR BICYCLE CLUB.



Herberth Henrik, Háznagy: Soltesz Károly, Ügyész: Dr. Kelényi Imre alelnök (Kerepesi-út 6. I.). Cluborvos: Dr. Gmelin Ottó (József-körút 50).

Alapítási év 1891. Clubhelyiség: Andrassy-út 51 földszint, hová mindennemű írásbeli közlemények küldendők. Clubestély minden szombat. Klubkávéház Berger Leo (volt Nérey), Erzsébet-körút. Beiratás 3 frt. Tagdíj 16 frt. Hivatalos lap »Sport-Világ«. Elnök: Bláthy Ottó Titusz (II. Rettek u. 77.). Alelnökök: Schoman Antal, Dr. Kelényi Imre. Titkár: Jely Gyula (Erzsébet-tér 15. II.). Titkár: Hoselitz Arthur. Pénztáros: Watterich Ödön (Dohány-utca 5). Ellenőr: Laszky Armin, Főkapitány: Gy. Furkass Lajos (Rottenbiller-utca 12). Kapitány: Ráth Károly. Alkapitány: Benke Lajos.

BAMBUS

KERÉKPÁROK

jobbak
kitartóbbak
könnyebbek
gyorsabbak



Védjegy.

és
feltétlenül
a
legszebb
kerékpárok.

3

évi jótállás.

Pintér, Mendl és Darvas

cs. és kir. szab.

BAMBUS

KERÉKPÁRGYÁR

BUDAPEST

IX., Üllői-út 117.

Árjegyzékek rendelkezésre állanak.

A kiadásunkban megjelent

Football-szabályok

kaphatók Weiner Mátyásnál, Andrassy-út 3. Ára

20 kr. — 2 frtot meghaladó vásárlásoknál ingyen.

Sportegyleti tagoknak árkedvezmény!



Telefon 22—56.

VULKÁN

Telefon 22—56.

Kerékpárkészítő és javító-vállalat

LÖWY ÉS LUNCZER

BUDAPEST

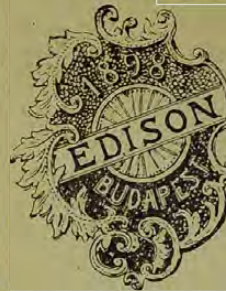
VII. ker., Dohány-utca 100. szám.

KERÉKPÁRTISZTÍTÓ-INTÉZET.

A kerékpárok tisztítás után pontosan bárhova díjmentesen rendeltetési helyőkre szállíttatnak.

Uj gépeket saját tetszés szerint jótállás mellett készítünk.

EDISON KERÉKPÁR-EGYESÜLET.



Schneider György. Számellenőrök: Arany Dezső, és Gichner János. Ellenőrök: Bibari Jakab és Schatz Aladár. Írásbeli közlemények az alelnökhöz, pénzküldemények a pénztárnokhoz küldendők.

Van szerencsém a t. tagokat a folyó hó 22-én, szombaton este 1/29 órakor tartandó rendkívüli közgyűlésre meghívni.

Dr. Molnár Gyula, titkár.

OTTHON KERÉKPÁR-CLUB BUDAPEST 1897.



pénztárából fedezetnek. Club-estély minden csütörtökön és vasárnap. Vendégek szívesen látnak.

Kirándulás: Ma, vasárnap, reggel 6 1/2 órakor a »Nádor« kávéházból *Ercsire*; délután 1 1/2 órakor a »Nikolett« kávéházból *Vácsra*.

Heimberg, Daut, kapitányok.

A vigalmi bizottság folyó hó 27-én ülést tart.

Kretschek K. Antal, jegyző.

BUDAPESTI TORNA-CLUB.



Papp László. Szeretős: Gabona Károly. Művezető: Iszer Károly. Másodművezető: Ambrus István. Club-orvos dr. Kovács Aladár.

Az október hó 15-én tartott választmányi ülésben felvették: Schertlin Gusztáv hivatalnok, Töringer József hivatalnok, Mategowszky Gyula orvostanhallgató rendes tagokul.

Kilépésüket jelentik: Bocsaánszky László rendes tag, Bocsaánszky Endre partoló tag.

A rendes tagok sorából a partoló tagok sorába átlépett: Réty Menotti. A partoló tagok sorából a rendes tagok sorába átlépett: Faubel Gusztáv.

A tagdíjak befizetése úgy a klub kényelmére való tekintettel, mint a pénztárkezelés megkönnyítése céljából, választmányunk határozata folytán f. é. november hó 1-től kezdve postai megbízások útján fog eszközöltetni.

Főlössleges költségek és esetleges kellemetlenségek elkerülése végett felkérjük a t. tagtársakat, hogy a postaközegek által bemutatandó tagdíjnyugtákat pontosan és akadálytalanul beváltásuk, a mennyiben a kifizetés ismételt megtagadása esetén alapszabályaink 14. §-ának c) pontjában foglalt határozmányok kivétel nélkül fognak alkalmaztatni.

Esetleges lakásváltozásokat idejekorán kérjük a titkár tudomására hozni.

A vívási tanfolyam ez évben egy hírneves fővárosi vívómester vezetés alatt f. é. november 1-én veszi kezdetét.

Ezen 5 óra terjedő tanfolyamban résztvenni szándékozők hozzájárulásként személyenként 2 frt havi, összesen 10 frt díj lefizetésére kötelezik magukat, míg a költségek másik része a klub pénztárából fog fedeztetni.

Minthogy a tanfolyamba csak korlátozott számú résztvevők vétetnek fel, kérjük a t. tagtársakat, miszerint ebbeli szándékukat mielőbb (legkésőbb e hó végéig) bejelentésük és a kitett ívet kötelezőleg aláírják.

Kankovszky, titkár.

EPERJESI TORNA- ÉS VIVÓ-EGYESÜLET.



Jegyző: Dr. Uhlig Leó. Orvos: Dr. Horowitz Imre. — Kerékpár-alelnök, Elnök: Matyasovszky György. I. kapitány: Mikó István. II. kapitányok: Korn Vilmos és Gregor Endre. Jegyző: Raab János. Pénztáros: Zahler Adolf. Egyleti színek: piros-kék.

Legszebb stockholmi szár párja frt 1.50
Kerékpáros-köpeny salzburgi lodenből „ 6.—
WEINER MÁTYÁS-nál Andrassy-út 3.

EPERJESI JOGÁSZ-VÍVŐEGYLET.



Alakult 1896. évben. Zárt klubhelyisége: »Központi kávéháza« (Fő utca). Tornacsarnoka: Collegium tornacsarnoka. Tagdíj havi 1 korona. Hivatalos lapja: »Sport-Világ«. Tiszteletbeli tagok: Szinyei Merse István, Dr. Horváth Odón, Dr. Körtvélyessy Dezső, Dr. Mellőrisz Béla, Kónyal Kyss Albert, Tisztviselői: elnök Dienes Gyula, alelnök ifj. Polányi Géza, elnöki titkár Sztankai Géza, főjegyző Libertiny Jenő, aljegyző —, pénztárnok Osztermann Ernő, szertárnok Bothár Gusztáv, tornaművész Kintzly Géza, footballművész Szent-Iványi Ferencz. Választmány: elnök, alelnök és a két művész. Osztermann Ernő, Gasparik János, Libertiny Jenő, Léway István, Jančíkovich Ákos.

Folyó hó 5-én tartotta egyetünk harmadik rendes közgyűlését a tagok élénk érdeklődése mellett. A gyűlésen a napirend első pontjaként a tavalyi klubhelyiség kibérlése tárgyaltatott. Elnök jelenté, hogy a kiválasztott helyiséget, mint a célunk legmegfelelőbbét, tulajdonosoktól havi 25 frtért az egylet céljaira kiadta. Az erre vonatkozó bérleti szerződést a tagok minden pontban elfogadhatónak és helyesnek találták. Ezzel kapcsolatban a tagdíj 25 krral való havonkénti megemlése elnök által hozott javaslatba, mit a tagok egyhangúlag elfogadnak. — Elhatározta a gyűlés elnök üdvözlőváltójára, hogy a farsangban Athleta-bált vagy énekváltást egybekötött táncmulatságot rendezend az egylet, melynek jövedelme az egylet céljaira lesz fordítandó.

Az egylet klubhelyiségének felavatása f. hó 12-én volt a ünnepélyes ismerkedési estélyvel adatott át rendezésének. Az ismerkedési estén az egylet tagjai kivétel nélkül megjelentek, rajtuk kívül több hivatalos vendéget is üdvözölhetett az egylet, új otthonának banketszert felavatásán. Tósztokban sem volt hiány. Dienes Gyula elnök a koronás királyért mondott szép beszédet. Osztermann Ernő a jogkari dékán és a város polgármesterét elvette. Libertiny Jenő alkalmi költeményét »Emlékezés 1898. október 12-ére« szavaltá el. Szentiványi Ferencz az egylet elnökségére ültette poharát, Dienes Gyula az egylet felvirágzására és az összetartásra, Bothár Gusztáv a jogásztársultra, Gasparik János az egylet felvirágzására, Moskovics Emil a tanári karra, Polányi Géza Eperjesi hölgyeire. A sikerült estély esti 1/29 órakor vette kezdetét a kitűnő szórakoztatás mellett emelkedő hangulatnak csak az éjszakai vetette végét.

Eperjes, 1898. október hó 18-án.

Libertiny, f. j.

Magyar arany- és ezüstbevéltási és
ötvenyező intézet

Pelischek Alfréd és Társa

Budapest, VII. ker., Holló-utca 3. sz.

A tisztelt egyletek és a sportközönség
figyelmébe!

Érmek és egyleti jelvények

aranyból, ezüsthöz vagy bronzból

művészies kivitelben szolidan és
jutányosan készíttetnek.

A

Lipik-Barcs

közt

augusztus hó 28-án

lefolyt

100 kméteres távverseny

első, második,
harmadik, negyedik
és ötödik díja

ADRIA

kerékpáron nyertett.

Az ezután megtartott verseny-
programm három száma közül
ismét

2 első díjat

ADRIA-gépen

nyertek meg.

Első magyar

*varrógép- és kerékpárgyár
részvénytársaság.*

KERÉKPÁROZÁS.

»Tanulságok.«

A »Magyar Kerékpáros-Szövetség« versenyszabályainak revíziója, »sportunk alaptörvényeinek megbontása« ellen tiltakozó cikket olvasok a »M. K. A. S.« legutóbbi számában, a mely cikk »Tanulságok« címével, sportunk és annak művelői iránti szeretettől áthatott szelid oktatásnak ígérkezik ugyan, tartalmával azonban csakhamar más tendenciát árul el.

Mert tanulságokat másokkal megértetni s ezeket a kívánt irányban meggyőzni, nézetem szerint nem gúnyolódással, fullánkossággal, hanem csak úgy, ha azokat, a kikhez szólunk, teljesen tárgyilagos előadásunkkal, mindenek felett saját meggyőződésünk tisztaságáról győzzük meg.

Ha tehát a szóban forgó cikk t. írója a »versenyszabályok revíziója« rémképét már felidézte s e képzelt veszedelemtől kíván bennünket megóvni, azt hiszem eredményesebben jár el, ha azokat az indokokat, a melyek »bizonyos sportkörökben« a versenyszabályok revíziójának szándékát állítólag megérlelték, nem a csütörtököt mondó *revolverben*, sem a katonáknál otthon maradt *kürtben* látja, szóval nem a maga építette kártyavárak ellen hadakozik, hanem az ügyszóhoz illő komolysággal, előbb a kérdés mibenvoltáról informálódik s csak azután bocsátkozik az ügynek minden személyeskedéstől és szenvedélytől ment tárgyalásába.

A mi magát az állítólagos revíziót illeti, én erről e szónak, általánosan elfogadott értelmében véve nem tudok, mert revízió alatt érteném a szabályok gyökeres, alapelveit és szellemét érintő módosítását. Erről a szándékról azonban mit sem hallottam még eddig.

Arról azonban, hogy e versenyszabályok egyik másik határozmányát jó volna élesebben körvonalozni, hogy előforduló esetekben ne kelljen a magyarázatnak kissé elasztikus terére lépni, erről igenis hallottam már s ettől éppen nem féltem »írott törvényünk tekintélyét« s ez ellen a többször említett cikk t. írójának sem lehetne kifogása, a ki ama bizonyos »vasárnapi *eklatáns* eset« példátlanul tárgyilagos elbírálásánál maga is kénytelen »a gyakorlat által formált *szokásjogot*« segítségül hívni.

Egyébként ezáltal nem kívánok a »revízió« kérdésének érdemébe bocsátkozni, hanem inkább a cikkírónak a »Sport-Világ« múlt vasárnapi versenyén történt s fennebb már említett »eklatáns esettel« kapcsolatos elmékedéseivel akarok kissé részletesebben foglalkozni, a melyeknek alapjául szolgáló ígéret megírva találjuk a cikknek következő szeretetteljes soraiban:

»Mikor végül valamely incidens alapján egy versenybírónak óvatossággal elintézni és arra köptelen, mert a versenyszabályok alapelveit, azok szellemét, rácsúját nem ismeri: no akkor azután igazán hiányos az a versenyszabály, arra az esetre nincs benne paragrafus.«



STYRIA-kerékpáron

STYRIA-kerékpáron

STYRIA-kerékpáron

STYRIA-kerékpáron

Styria-kerékpárok egyedüli elárúsító helye

Budapest, VI. ker., Teréz-körút 5. sz.

Puch János és Társánál

Legelőkelőbb kerékpáriskola

Budapest, VII. ker., Városligeti fasor 7. szám.

nyerték Budapesten Magyarország bajnokságát 100 kilométeres távra augusztus hó 28-án.

nyerték Budapesten az 50 kilométeres versenyt f. hó 8-án.

nyerték Budapesten a 25 kilométeres versenyt f. hó 11-én.

lettek az összes jelenleg fennálló rekordok 1 kilométertől 100 kilométerig felállítva.

TORNACZIPÓRKET AJÁNI SIGMUND JÓZSEF, Budapest, IV., Városház-utca.

KATONAÜGYI IRODA

BUDAPEST, VII., kerepesi-út 6. szám.

Eljár az összes katonai ügyekben, melyek a tényleges és nem tényleges állományú tisztekre, az egyéves önkéntesek s a legénység ügyeire vonatkoznak, kieszközöl útveleket, fegyvergyakorlatok elhalasztását stb.

Irodatulajdonos: **DOMINKE JÁNOS, v. csász. és kir. százados.**

Mindjárt meg kell jegyeznem, hogy e minta-versenybíró, a melyre fentebbi gyengéd czélzás vonatkozik, én volnék, a ki — minthogy a versenyprogrammon szereplő versenybíró a versenyen való megjelenésben akadályozva volt — a versenyintézőség részéről ott a helyszínen felkértem e tisztség elvállalására.

Ha e megtisztelő felszólítás folytán ezzel az alkalommal kifejtett ténykedésem engem csak mint magánembert érintene, akkor bizony nem reflektálnék a t. cikkíró bókjaira; de minthogy sporttársaim bizalmából a »Magyar Kerékpáros-Szövetség« egyik alelnöke merészkedem lenni, úgy érzem, hogy tartozom ennek a tisztségnek és sporttársaim többségének annak elmondásával, hogy ama bizonyos esetben emelt óvás eldöntésénél minő indokok vezéreltek.

Mert mindenekelőtt meg kell jegyeznem, hogy az óvást a tények és körülmények lelkiismeretes mérlegelése után ott a helyszínen igenis eldöntöttem, az igazsággal hadi lábom áll tehát a »M. K. A. S.«-nak egy más helyen, a versenyről szóló referátájában olvasható az a megjegyzése, hogy »Gillemot azután óvást emel, melyet a versenybíró hosszas tanácskozás után nem tud eldönteni«.

S most térjünk át a tényállásra.

Térelőny-verseny.

Keszler scratch, Gillemot 60 m. e., Manno 120 m. e.; ezeken kívül még számos versenyző, a kiknek szereplése azonban a vitás esetre befolyással nincsen.

Manno erős tempóban hajt s láthatólag minden igyekezetével azon van, hogy a nyert előnyt lehetőleg kihasználja, a második körnél azonban megelégszik s felhajt a korlát mellé, majd pedig bummlizva követi az időközben egy csomóban hajtó mezőnyt, a melynek élén Katzer vezet, nyomában Gillemot, circa 100 méterrel hátrább Keszler (scratch) egyedül. Az utolsóelőtti (3-ik) körben a czélegyenés előtti fordulónál Manno hirtelen a még mindig egyedül hajtó Keszler előtt terem, erős tempót diktál s egy fél körön belül Keszler a társasághoz húzza. Keszler végspurtban egy fél kerékszeléssel veri meg Gillemot-t.

Gillemot óvást emel Keszler ellen vezetés miatt.

A versenybíró az óvásnak nem ad helyet, Manno azonban megint oly határozott kijelentéssel, hogy szigorúbb megtorlástól csak azért tartózkodik, mert kizártnak látja eljárásában a rosszhiszeműséget s csak a pillanat sugallatának, megdondolatlannál, ötletszerűen engedett.

Meg kell vallanom, hogy kissé feszélyezve éreztem volna magamat, ha oly versenyen, a melyen a »Magyar Kerékpáros-Szövetség« versenyszabályai mérvadók, ítéletemben a »szokásjogra« lettem volna kénytelen hivatkozni.

Nem is hivatkoztam erre, hanem a versenyszabályokra, a melyek ilyen kérdésben kifejezetten ugyan nem intézkednek, de közvetve, egyes határozmányainak szelleméből mégis erre az esetre is nyújtanak támpontot.

Csak hogy engem a t. cikkíróval részben ellenkező eredményre vezettek.

Manno, a mint ez az ítéletből kitűnik, kétségkívül hibásnak tartom, de véleményem kiindulási pontjául nem lekorozóit mivoltját s ezzel kapcsolatban nem a »szokásjogot« veszem, hanem azt tekintem, hogy a nevezett akkor, a midőn a korlát mellé hajtott, szemmeláthatólag, minden kétséget kizárólag lemondott arról, hogy a versenyben továbbra részt vegyen, a mit ha mégis megtesz, szereplése a versenyszabályok 68. §-a alapján esik kifogás alá, mely §- így szól:

»Minden versenyző legjobb erejét a győzelem kivívására fordítani köteles.«

Talán nem tévedek, ha azt mondom, hogy ennek a határozmánynak épp az volt a czélja, hogy a versenypályán való settenkedést s mások érdekében való laktikai beavatkozást meggátolja.

A mikor tehát Manno újból akcióba lépett, már azzal magában szabályainkkal ellenkezésbe jött, de még inkább azzal, hogy ezen akcióval csak másnak győzelmi esélyeit elősegíteni lehetett czélja, mert hisz saját magára nézve ilyenek már nem léteztek.

A mi Keszler első helyét illeti, sem a forma, sem a lényeg szempontjából nem találtam okot arra, hogy az ellené emelt óvásnak helyt adjak.

A forma szempontjából azért nem, mert semmivel sem volt támogatva az a feltevés, hogy előzetes megegyezés folytán történt volna az incidens, sőt ellenkezőleg az egész verseny lefolyása és az ide vonatkozó előzmények a mellett

szólnak, hogy Keszler ez esetben nem »alkalmazott vezetéket«, a mivel tényleg a szabályok 63. §-ával jött volna ellenkezésbe. De lényegileg sem eshetik Keszler helyezése kifogás alá, mert hisz a többiek, a kiket a kedvező véletlen közelebb állított egymáshoz, csakhamar egymáshoz kapaszkodtak s bizony kitűnő vezetésben volt része éppen Gillemotnak, kit Katzer — akaratlanul bár — de gyönyörűen vezetett. Keszler tehát, a kinek közelébe a mostoha véletlen nem állít indulót és két körön át egyedül dolgozik, Mannonak — ismétlem helytelen — beavatkozásával semmiképpen nem részesült oly segítségben, a melyet a többi versenyző már régebben szintén fel nem használt volna.

Ez alapon épült ítéletem.

Sajnálom, hogy a M. K. A. S. »Tanulságai«-ból az ügy érdemére nézve tanulságot nem meríthettem, azt az egy »tanulságot« pedig, hogy a M. K. A. S. cikkei epével íródnak, a nevezett lapnak cikkei már régen megértették velem.

Teasdale Ottó.

A »Sport-Világ« évzáró kerékpár-versenye.

1898. október hó 16-án.

A kedvező és a kedvezőtlen kilátások ritka nagy arányokban mutakoztak a szezon utolsó kerékpár-versenye előtt. Felette kedvező volt a nevezések száma és értékes volta; de sokkal kedvezőtlenebb az időjárás, mely másfél hétig tartott áprilisi esőzésekkel, csak a verseny tarta alatt szünetelt. Hogy az ily időjárás mit jelent egy pályaversenyre, arról sportsmanjeink mindegyikének bizonyára megvan a maga tapasztalása. Hogy azért mégis sikerültnek mondható a »Sport-Világ« idei utolsó vállalkozása; azt a sok kedvezőtlen körülmény mellett annak kell tulajdonítanunk, hogy sportunk odafejlődött már s akkora érdeklődés kíséri, hogy egy heti előző eső sem tudja tönkre silányítani a versenyt rendezők minden reményét. Félőrával a verseny kezdete előtt szünetelt az eső, mely a verseny után ismét folytatva zaklató munkáját.

Érdekes versenyfeltételek mellett nem hiányozhatnak a versenyzők s ezeknek megvan a maga publikumuk ép úgy mint a versenytérnek: a millenáris pályának. Lassanként megtelt a nézőtér s ha fele annyi volt is a néző, mint a »Sport-Világ« tavaszi versenyén, a tribün és a többi helyen holmi »üresség« nehezen lett volna észlelhető.

Általában azt az elvet valljuk, hogy a legjobb versenyeknek van a legnagyobb közönségük s abból, hogy a múlt vasárnapon a mon-

1899-es mintájú

„ATTILA“

kerékpárok.

Elismert elsőrangú gyártmány.

Kitűnő szerkezet.

Könnyű járás.

Elegáns alak.

„ATTILA“ kerékpárművek r.-t., ezelőtt Kretzschmár E. és Tsa.

Magyarországi vezérképviselő: **Reichenberger Károly**, József-körút 36.

Magyarország legrégibb 500 □-mtr. nagyságú, fedett, villanynyal világított, fűthető kerékpár-iskolája.

Az 1899. idényre

fizetéképes vidéki képviselők

előnyös feltételek mellett kerestetnek.

»Új árjegyzékünk díjtalanul kapható.«

Belégzési intézet

INHALATORIUM

Sóvíz-belégzés külön fülkékben; pneumatikus kúrák asthma ellen és fenyőtű-belégzés.

József-körút 10. BUDAPEST József-körút 10. ORR-, GÉGE- ÉS MELLBETEGEK RÉSZÉRE.

Dr. ZIFFER EMIL

Gleichenbergi fürdőorvos vezetése alatt.

dott időjárás mellett bennünket is meglepő nagy számban jöttek el, ebből kellemes konzekvenciákat vonhatunk le őszi versenyünk sikerére. 1200-nál többen jöttek el e napon, hogy tanúi legyenek azon kísérletnek, melyet a »Sport-Világ« az eddigi »normál«-versenyektől eltérő versenyszámokkal tett. A versenyen uralkodott hangulathoz láthattuk, hogy kísérleteink sikerültek, hogy sportszerű újítások vagy újítások átültetése értelmes publikumra s önfeláldozóan közreműködő versenyzőkre bátran számíthat s az ily vállalkozást még a legkellemetlenebb időjárás sem teheti tönkre.

Hogy mi volt versenyünkön az új vonás, azt kedves olvasóink a feltételekből is láthatták; de hogy sportszerűek voltak-e, azt az egyhangú meleg elismerés bizonyítja, melyben magát a versenyt, a lefolyt küzdelmek rendezésén részesült.

Érdekesnek találták; mert már a verseny feltételeivel gondoskodtunk arról, hogy egyhangú ne lehessen a verseny, hogy az, a ki többször arat egy napon győzelmet, ezt csak úgy tehesse, ha kemény küzdelemben mutatja ki fölényét.

A megnyitó-ban kizárva az országos főversenyek és bajnokságok győztesei, a főversenyben csakis orsz. főversenyek és bajnokságok győztesének válogatott mezőnye indulhat. A multiplé-verseny — tekintve a nedves talajt, bizonyára csupa tandem indulót mutat fel, ha a feltételek eleve ki nem mondják, hogy legalább háromlósú gépeknek van fentartva.

A handicap-et előfutamokkal rendezzük s izgató futamai után fényesen tört ki, hogy ez érdekes versenyfaj szépségéből, hatásából és értékéből mennyit vont le eddig az, ha 20—30—40 versenyzőt egyszerre elindítva, fizikai lehetetlenség lőn, hogy a finishben együtt legyen a mezőny, a mi pedig a sikerült handicap főfeltétele.

A tandem-pontverseny körölként ismétlődő spurtjaival, kemény próbája a mi kissé elkényeztetett versenyzőinknek, de képzelhető-e szebb győzelem, határozottabban kimutatott fölény, mint az ily küzdelemben elért diadal?

A verseny külső képe, a »hangulat« teljesen megfelelt a nyújtott sportélvezetnek. Az érdekesebbél érdekesebb küzdelmeket ígérő mezőnyök, a gyors egymásutánban lepergő futamok úgy lebilincseltek az intímabb »sportbarátok«-ból álló nézőket, hogy a rendezők nagy örömeire el is felejtették, hogy holmi jogcímeiken a pálya belsejébe settenkedjenek, elfelejtették még a leglassabb futamban is, hogy »tempó«-ért való már megszokott kilátásaikat hallassák.

Viszont oly izgalom fogta el őket a handicap döntőjében, hogy egy része a versenybírószám fölé helyezvén önvéleményüket, előbb a versenybíráknak lármával való terrorizálását kísérelték meg sikertelenül, azután pedig pártokra szakadva osztrák parlamentet játszottak vagy egy negyed-óraig. A tandem-verseny remek küzdelmei ismét lecsillapították a kedélyeket, e mellett pedig a 16 futamból álló verseny oly jókor ért véget, hogy a nap utolsó meglepetését el kellett hagynunk s a sötétség esetleges beálltára előkészített vagy 100 darab viaszféklyát rosszabb időkre kellett eltennünk.

Holtkörök helyett 40—50 méterrel a startvonal mögött indítva a versenyzőket, a számjelzést pedig kétoldalú nagy papírblokkon »pingálva« sok időt takaríthattunk s úgyszólván minimálisak voltak a szünetek, melyekben a verseny elején elterjedt meleghangulat megcsappanhatott volna. Ez a gyors tempó kissé szokatlan volt versenyzőinknek; de nagy örömeinkre konstátálhatjuk azt, hogy legjobbjaink bírták ezt a »tempót« is s győzelmeik csak annál értékesebb sporteredményekké lettek. Ezekről a legjobb képet nyújtja eredményjelentésünk, míg itt a nap »hőjét« kellene még régi jó szép szokás szerint emlegetnünk. Keszler Albert mellett, ki két versenyben volt első e napon, a Wiegand-Lillits tandempárt kell kiemelnünk legelőbb, mint a mely a nap legnehezebb versenyében volt győztes, Gillemot Ferencz a handicap másodikja s egy-szersmind erkölcsi győztese; Bäumlér a meg-



Legújabb győzelmei!

Continental-Pneumaticon

nyerték meg az

Aacheni nagy díjat

továbbá az

Amateur világbajnokságot

egy angol mértföldre

Bécsben.

MAGYAR

RUGGYANTAÁRÚGYÁR

RÉSZVÉNYTÁRSASÁG

BUDAPEST.

Városi raktár:

BÁRDI JÓZSEF-nél

BUDAPEST

VI., Gyár-utca 48. sz.



nyitónak nagy meglepetésre győztese; Manno Miltiades a megnyitó előfutamában kitűnő tehetőséget, a handicap döntőjében pedig túlnyúlóan taktikát eláruló fiatal erő s velük minden egyes futam győztese, helyezette osztozkodott a dicsőségben.

Keszler Albert győzött az »első osztályú« versenyzőknek fentartott »évszázó-főverseny« döntőjében; Wiegand Rezső korán kezdett spurtjával csak csökkentette saját esélyeit s bár elkeseredetten küzdött az utolsó méterig, Keszler, ki 30 méterrel a cél előtt még egy géphosszal második volt, az erőlködésnek alig látható jeleivel érvényesíthette a »pointe-finale«-t, azt a síma, de ellentállhatlan pedálforgatást, mely neki ilyenkor is megmarad.

A mögöttük végző mezőnyben Lillits Milutin és Szávits Szeptolik képviselték sprintereink legjobbjait, míg az előfutamokban az inkább stéherhajlam és Katzer Ödön, Selinka Arthur és Papp Ferencz szerepeltek eredménytelenül; mert mindössze két helyezett volt kvalifikálva a döntőre. Greiner Frigyes nem indult, de Wiegand az ő multikori győzelmével amúgy is megmutatta, hogy ma jobb nálánál. Igazi »évszázó döntés« lett volna, ha Lauber Dezsőt az apjáért viselt gyász nem bírja arra, hogy a versenyzésről lemondjon mindenkorra. Így meg kell nyugodnunk abban, hogy Keszler sprintereink leghivatottabb képviselője. A nap folyamán aratott másik győzelmét oly körülmények kísérték, melyekből tiszta képet nyernünk nem lehetett. A nagy »Sport-Világ« handicap döntő futamában komoly küzdelemre való szándékot el nem árult elmaradása a már együtt haladó mezőnytől; azután a szintén visszamaradt Manno extemporizált vezetése mellett jóval kisebbíti hátrányát, s végül az év legérdekesebb finishjét teremti és tenyérsezéssel győz, olyankor érvén el a mezőnyt, mikor már ezer torok Gillemot biztos győzelmét kiáltja ki. Ez az ezer torok pedig nem tűri meg az igazságtalanságot, legkevésbé akkor, ha látszólagos. Mikor Keszler el van maradva a jobb taktikával élt mezőnytől, meg »bravó«-zák Mannot, a miért, hogy az elmaradottat közelebb segíti a mezőnyhöz, mely a scratchman vélt »lerázónak« tiszteletére kényelmesebb tempóba kezd. A hangjelzésre legkevesebb 30 méter a hátránya, de vele senki sem gondol már. Gillemot jobbról Hórával, hátul Szávitsal vezeti a zárt 7-es mezőnyt, s 40 méterrel a cél előtt előtör, s az ezer torok máris kikiáltja győztesnek, azonban azalatt az utolsó 10 méternél Keszler beérte a mezőnyt, s a célzalagon arasznyi előnnyel jut át Gillemot előtt. A célbíró ítéletét a jelzőtábla mutatván, mindenek előtt ebben kételkednek mindazok, a kik oldalát állván a célvonalról abszolút nem láthatják, hogy oly kevés különbséggel ki győzött. A célbíró megabczugolják és Gillemot-t helyezik elsőnek előszóval. Azalatt Gillemotnak elárulja valaki, hogy Keszler Manno »vezette«, s csakhamar a tribünre jut egy protest hire. A célbíró ad acta tevésével következő egyrészt Keszler, másrészt Gillemot abczugolása és éltetése vegyesen, legvégül pedig egymást szidalmazza a tribün két pártja. A versenybíró — ki e lap más helyen a maga részéről is említi az esetet — a protestet visszautasítja s Mannót megint. Keszler részéről nem csodálhatjuk, ha nincs öröme az így elnyert díjban s a díjkiosztásnál megkísérli a díj visszautasítását. Gillemot Ferencz pedig, ki remek győzelmet aratott a vele versenyzett mezőny felett, elesik a jól kiérdemelt első helytől s ez nem tisztán legyőzőjének érdeme!

Wiegand Rezső régi tandem-partnerével Lillits Milutinnal elvitázhatatlan s a tribün igazságszolgáltatására nem szorult fényes győzelmet aratott a tandemek pointversenyében, mely a maga nemében egyike a legfárasztóbbaknak és legnehezebbeknek; kétségtelenül bebizonyították e versenyben, hogy kiváló tandempárt képeznek, melynek képességeit a pointverseny helyezte először az igazi világitásba.

Katzer-Selinka jó második helyen végeztek, míg a Keszler-Greiner tandem — mint halljuk Greiner

SZÖGES FUTÓ- ÉS UGRÓ-CZÍPÖKET ajánl Sigmund József Budapest, IV., Városház-utca.

1 frt 20 krért férfi nyári sweatert ajánl Weiner Mátyás

betegsége — miatt várakozás ellenére érvényre jutni nem tudott. A »kötelező« egyforma dressz betartásaig egyik tandem sem jutott.

Bäumler Ede a »megnyitó döntő«-jében nagy meglepetést keltett, melyet annál kevésbé lehetett előrelátni, mert előzőleg Boda, Manno, Prenner, Hoffmann közt keresték általában a győztest, Manno könnyed stílusban nyerte előfutamát s nyomban favorit lón a döntőre: melynek mezejőnye egyike volt a legérdekesebbeknek, melyeket valaha e pályán láthattunk.

A nemzetközi multiplétt-versenyből, hazai match lett két négyülékes között; mert a benevezett »bécsi« quadruplett három embere elutazott a verseny előtt; míg Gerger quintuplettje a síkos pályán nem akarta kockáztatni a versenyzést. Katzer-Selinka-Bäumler-Bauer. »Condor«-quadruplettje nagy fölényrel győzött a Hoffmann-quadruplett felett. Mint match is eléggé érdekes volt e futam, a »legénységek« egyforma dresszei jól festettek.

Alább következő eredményjelentésünkben közöljük a nap részletes eredményeit.

1. Megnyitó-verseny, 2000 m. (4 kör). Országos nyílt verseny, oly versenyzők részére, kik 1897/98-ban országos főversenyt vagy bajnokságot nem nyertek. Győztesnek díszített ezüst-érem és tiszteletdíj 30 korona értékben, másodikkal és harmadikkal ezüst-érem, negyediknek bronz-érem. Minden előfutam két első helyezettje indulhat a döntőben.

Első előfutam. Prenner Károly 1:52, második Bäumler Ede. Helyeztetlenül versenyeztek: Possert János, Fischer Ödön, Lucius Károly. Bäumler a cél előtt 300 méterrel előtört, de a fordulónál Preuner melléje nyomul s küzdelem után 20 cm.-rel győz.

Második előfutam. Első Manno Miltiades 1:41¹/₂, második Boda József. Helyeztetlenül versenyeztek Hóra Nándor, Füstös Lajos, Bastyr Ernő. Hóra vezet, a fordulónál Manno előretör s könnyen 1/2 géphosszal első.

Harmadik előfutam. Első Krempelsz József 1:59, második Pállya Károly. Helyeztetlenül versenyeztek: Langfajt Antal és Kovács Ernő. Langfajt vezet, a csengetésnél Krempelsz előretör s könnyen 1/2 géphosszal első.

Döntő futam:

1. Bäumler Ede (»Condor«) ... 3:50.
2. Prenner Károly (M. K. Sz.) ... 3:50¹/₂.
3. Manno Miltiades (B. T. C.) ... 3:50³/₄.
4. Krempelsz József (M. A. C.) ...

Helyeztetlenül versenyeztek: Boda József és Pállya Károly. Bäumler vezet mérsékelt tempóban, a cél előtt 250 m.-rel Boda előtört, a fordulónál Bäumler és Prenner melléje nyomul s erős küzdelem fejlődik ki köztük, míg végre Bäumler 1/4 géphosszal győz Prenner előtt.

II. Évszázad főverseny, 1000 m. (2 kör). Országos nyílt verseny oly versenyzők részére, kik 1897/98-ban országos főversenyt vagy bajnokságot nyertek. Minden előfutamból két versenyző jut a döntő futamba. Győztesnek arany-érem, másodikkal díszített ezüst-érem, harmadikkal ezüst-érem, negyediknek bronz-érem.

Első előfutam. Első Katzer Ödön 1:18³/₄, második Keszler Albert. Helyeztetlenül versenyeztek Lillits Milutin és Papp Ferencz. Katzer erős tempóban vezet a mezőnyt, a cél előtt 270 m.-rel spurthe fog s könnyen 1/2 géphosszal győz a felegyenesedő Keszler ellen.

Második előfutam. Első Wiegand Rezső 1:15, második Szávits Szvetolik, harmadik Selinka Arthur. Wiegand a forduló előtt 50 m.-rel spurthe kezd s könnyen 1/2 géphosszal győz.

Döntő futam.

1. Keszler Albert (»Condor«) ... 1:50.
2. Wiegand Rezső (»Hunnia«) ... 1:50¹/₂.
3. Katzer Ödön (»Condor«) ... 1:50³/₄.

Katzer lassú tempóban vezet a mezőnyt, a cél előtt 250 m.-rel spurthe kezd, a mit Keszler is követ, a fordulónál Wiegand is melléjük nyomul, s a czélegyenesben elkeseredett küzdelem folyik köztük, míg Keszler könnyen 1/2 géphosszal győz a felegyenesedő Wiegand ellen; Szávits Szvetolik rossz utolsó.

III. Nemzetközi multiplétt-verseny, 2000 m. (4 kör). Nyílt verseny legalább háromüléssű gépeken. Győztes legénység mindegyikének díszített ezüst-érem, másodikkal ezüst-érem, harmadikkal bronz-érem.

1. Katzer—Selinka—Bäumler—Bauer (»Condor«) 3:45¹/₂.
2. Hoffmann—Moritz—Terták—Füstös, Hoffmann-quadruplett vezet a mezőnyt s igyekezik

a belső kört nem átengedni Katzernek. A negyedik körben a Katzer-quadruplett előretör s könnyen 20 géphosszal nyer.

IV. Nagy »Sport-Világ«-handicap, 2000 m. (4 kör). A döntő győztesének díszített arany-érem és tiszteletdíj 40 korona értékben; a másodikkal díszített ezüst-érem és tiszteletdíj 30 korona értékben; a harmadikkal díszített ezüst-érem. Minden előfutam első helyezettjének ezüst-érem, minden előfutam második helyezettjének bronz-érem. Az előfutamok első és második helyezettje jut a döntőbe.

Első előfutam. Elsőnek ezüst-érem, másodikkal bronz-érem. Első Keszler Albert scratch 3:14³/₄, második Szávits Szvetolik 45 m. e. Helyeztetlenül versenyeztek Bäumler Ede 60 m. e., Fischer Ödön 100 m. e., Füstös Lajos 140 m. e., Schrödl Ferencz 180 m. e., Bobcsék Béla 200 m. e.

Keszler a negyedik körben megfogja ellenfeleit s könnyen 2 géphosszal győz.

Második előfutam. Elsőnek ezüst-érem, másodikkal bronz-érem. Első Svarcz Hermann 3:6, 110 m. e., második Vecsey Béla 185 m. e. Helyeztetlenül versenyeztek: Hoffmann Gyula 50 m. e., Possert János 60 m. e., Svarcz küzdelem után 1/2 géphosszal győz.

Harmadik előfutam. Elsőnek ezüst-érem, másodikkal bronz-érem. Első Krempelsz József 3:51¹/₂, 70 m. e., második Gillemot Ferencz 60 m. e. Helyeztetlenül versenyeztek: Pállya Károly 110 m. e., Bastyr Ernő 150 m. e., Sziklay Géza 175 m. e., Mautner Alfréd 190 m. e., Schill Gusztáv 200 m. e.

Krempelsz a harmadik kör végén megfogja ellenfeleit s könnyen 2 géphosszal győz a felegyenesedő Gillemot ellen.

Negyedik előfutam. Elsőnek ezüst-érem, másodikkal bronz-érem. Első Manno Miltiades 3:6³/₄, 120 m. e., második Katzer Ödön 25 m. e. Helyeztetlenül versenyeztek: Muskát Jenő 65 m. e., Boda József 80 m. e., Lucius Károly 155 m. e., Vecsey Nándor 180 m. e., Korpás János 200 m. e.

Katzer a második körben megfogja ellenfeleit a czélegyenesben, azonban Manno lespurtolja 1/2 géphosszal.

Ötödik előfutam. Elsőnek ezüst-érem, másodikkal bronz-érem. Első Selinka Arthur 2:56³/₄, 65 m. e., második Hóra Nándor 80 m. e. Helyeztetlenül versenyeztek Bischitz Manó 125 m. e., Riccardi Géza 160 m. e., Zirkelbach Ernő 180 m. e., Mohai József 200 m. e.

Selinka a harmadik körben otthagya ellenfeleit, könnyen 15 géphosszal győz.

Hatodik előfutam. Elsőnek ezüst-érem, másodikkal bronz-érem. Első Bauer Sándor 2:54³/₄, 70 m. e., második Papp Ferencz 85 m. e. Helyeztetlenül versenyeztek Jeret Simon 140 m. e., Langfajt Antal 160 m. e., Fodor István 195 m. e., Gorga Ágoston 210 m. e., Lillits Milutin 40 m. e. a második körben kiáll. Bauer küzdelem után 1/2 géphosszal első.

Döntő futam.

1. Keszler Albert (»Condor«) 2:58¹/₂, scratch.
2. Gillemot Ferencz (B. T. C.) 2:59, 60 m. előny.
3. Hóra Nándor (»Hunnia«) 2:59³/₄, 80 »

Helyeztetlenül versenyeztek Szávits Szvetolik 45 m. e., Svarcz Hermann 110 m. e., Vecsey Béla 185 m. e., Krempelsz József 70 m. e., Manno Miltiades 120 m. e., Katzer Ödön 25 m. e., Selinka Arthur 65 m. e., Bauer Sándor 70 m. e., Papp Ferencz 85 m. e.

Daczára annak, hogy a handicap kitűnő volt, a verseny nem volt reell lefolyású, mert Keszler, kinek a harmadik körben még nem sikerült az adott előnyök nagy részét behozni, Manno mellé kapaszkodik, ki a versenyt már egyszer feladta volt, de egy kör pihenése után ismét versenyzett, a kinek aztán sikerült erős tempóhajtás következtében Keszlerrel oly annyira a mezőnybe hozni, hogy Gillemotot, ki a negyedik kör elején a mezőnytől megszabadult s a czélegyenesben már biztos nyerőnek látszott, egy tenyérsezéssel megverni; Hóra két géphosszal harmadik.

V. Tandemek point-versenye, 10,000 m. (20 kör). Országos nyílt verseny körönkénti pontírozással. Minden körben az első pár 3 pontot, a második 2 pontot, a harmadik 1 pontot nyer, az utolsó körben az első pár 6, a második 4, a harmadik 2 pontot nyer. Győztes az a pár, mely a legnagyobb pontösszeget éri el. Győztes párnak két díszített ezüst-érem és két tiszteletdíj egyenként 80 korona értékben, második párnak két ezüst-érem és két tiszteletdíj, egyenként 20 korona értékben, harmadik párnak két ezüst-érem. Ha az egyes körökben holtverseny érteket el, a holtversenyt elérték pontjainak összege egyenlő részekre osztatik. Ha a végeredményben egyenlő pontösszegek vannak, győztes az, a ki jobb pontokkal érte el ugyanazt az összeget.

1. Wiegand—Lillits (»Hunnia«) 15:45¹/₂, 48 pont.
2. Katzer—Selinka (»Condor«) 15:47¹/₂, 37 »
3. Bäumler—Papp » 15:51, 18 »

Helyeztetlenül versenyeztek Keszler—Greiner, Hóra—Szávits.

Wiegand—Lillits-tandem már az első körökben nagy előnyre tesznek szert, a melyet a verseny végéig megtartanak. Keszler—Greiner-tandem a 13. körben feladja a versenyt.

Az egyes körökben elért pontokat a következő táblázat mutatja:

Körök száma	Wiegand—Lillits	Katzer—Selinka	Bäumler—Papp	Keszler—Greiner	Hóra—Szávits
1	3	1	—	—	2
2	3	2	—	—	1
3	—	1	3	—	2
4	3	—	2	1	—
5	3	2	—	—	—
6	—	1	2	—	3
7	3	1	—	2	—
8	1	3	—	2	—
9	3	2	—	1	—
10	3	1	—	2	—
11	1	2	—	3	—
12	3	1	—	2	—
13	2	3	—	1	—
14	3	2	1	—	—
15	2	3	1	—	—
16	3	1	2	—	—
17	3	2	1	—	—
18	1	2	3	—	—
19	2	3	1	—	—
20	6	4	5	—	—

Összesen 48 pont 37 pont 18 pont 15 pont 8 pont

A verseny után a Metropol-szállodában Teasdale Ottó versenybíró lelkes szavak kíséretében osztotta a versenydíjakat az egyes versenyzőknek.

Kerékpár-világ.

* Ma a »Magyar Úszó-Egyesület« országos kerékpárversenyei és nemzetközi atletikai viadala a millenáris pályán.

* A »Condor« Kerékpár-Egyesület mára tervezett egyleti bajnokság-versenyt a folyton tartott esős időjárás és az a miatt járhatlan utak miatt f. hó 30-ikára halasztotta; mikor a gödöllői országúton 100 kilométeren tartja meg e versenyt.

* Az »Aquila« Bicycle-Club jövő vasárnap rendezi egyleti országúti handicap-versenyt. Kívánjuk, hogy jobb időjárás kedvezzen neki mint elődjénél, a Budapesti Torna-Club nak handikapján volt!

* A »Sport-Világ« versenyén közreműködött versenybírósnak és rendezői karnak e helyen fejezzük ki őszinte köszönetünket szíves közreműködésükért, mely lehetővé tette versenyünknek a kedvezőtlen körülmények dacára is szép sikerét.

Egy 3500 kilométeres utat, Athen—Larissa—Elassona—Monastir—Vranja—Belgrád—Bécs—München—Nancy—Páris között tett meg Goederich úr 19 nap 6¹/₂ óra alatt. A legborzasztóbb hőség és napokig tartó viharos eső közepette a lehető legrosszabb hegyi utakon is nagy-szerűen vált be »Excelsior« pneumaticom — így írja G. úr.

Az országúti utazások a pneumaticnak tartósságát leginkább teszik próbára és egy oly óriási út, mint a mit Goederich úr tett meg, kétségtelenül legjobb bizonyítéka a jó minőségnek.

Ez esetben is a »Hannoveri Gummi-Kamm-gyár« abroncsa becsületet szerzett nevének, kimutatva, hogy valóban — Excelsior ceteris — jobb a többinél.



Koh-i-noor

a legjobb eredeti angol alkatrészekből, a leg-szabatosabban és legelegánsabban előállított kerékpárokat — melyek elérhetetlen könnyen futók — ajánl nagyban (kereskedőknek igen alkalmas) és egyenként **Dénes és Társa** cég Budapest, Váci-körút 61. Ugyanitt újonnan berendezett amerikai kerékpáriskola, mely a székes-főváros egyik látványosságát alkotja. Van szerencsénk ezen iskola megtekintésére a t. cz. közönséget legszívesebben meghívni.

• Árjegyzék ingyen és bérmentve. •

Sandál kerékpárosoknak frt **2.90** netto. Olasz sweater (szürke gyapjú) „ **2.—** WEINER MÁTYÁS-nál Andrassy-út 3.

ATHLETIKA. TORNA.

Jövő vasárnap (október 30-án) a »Budapesti Torna-Club« és a »Vienna Cricket and Football-Club« III-dik football-matchje.

A jövő vasárnapi football-match félíg-meddig megvalósítja azt az eszmét, melyet az igazi sport hazájában olyannyira kultiválnak: egy bizonyos nagyobb kör legjobbjainak mérkőzését. A »Budapesti Torna-Club« footballcsapatja az első volt s eddigi eredményei után hazánkban a legjobb-nak kell tartanunk. Bécsben a »Vienna Cricket and Football-Club«-é ugyanaz a szerep s akaratlanul feltámadt bennünk az a gondolat, hogy ime a »B. T. C.« Budapest-et a »Cricketerek« pedig Bécs-et képviselik, hogy Bécs Budapest ellen játszik jövő vasárnap! Ideiglenes mindkét egyetnek ama szerepe, hogy Bécs és Budapest legjobbjait képviselje — hisz el fog jönni az az idő, mikor valamennyi egyetből a legjobbakat kiválogatva, teljes képességeinket vetjük latba mindnyájan, míg most két vállalkozó egyet pótolja ezt küzdelmével.

E szempontokból magyarázható az a rendkívüli érdeklődés, mely a két fővárosban e match iránt nyilvánul. Bécsben a footballnak már nagy a népszerűsége s a Budapestre jövő csapat minden egyes tagja ismeretesebb Bécsben, mint akármily miniszter; Budapestben csak aránytalanul kisebb azoknak a száma, kik a magyar footballjátékot vagy pláne egyes csapatokat és játékosokat ismerik s mégis, hogy megnövekedett számuk tavaly óta, mikor az első footballmérkőzést láthattuk Budapestben. Azóta számos csapat alakult; a football adta meg az impulzust arra, hogy a műegyetemen sport-egyesület alakuljon, sőt már a vidéken (Eperjes!) is hódított.

A jövő vasárnapi mérkőzés iránti érdeklődés természetesen a csapatok összefételében kulminál. A szereplőket tudván, könnyebb az esélyeket mérlegelni. A »Vienna Cricket and Football-Club« már bejelentette csapatját s némi buszkeséggel mutathatunk rá arra, hogy a legjobb csapatját állítja ki a »Budapesti Torna-Club«-bal szemben. Erősebb csapatot állít, mint régi bécsi ellenfele a »I. Vienna Football-Club« ellen, melynek néha sikerült győzelmet aratni a »Cricketerek« felett. A »Vienna Cricket and Football-Club«-ban az a jó szokás divék, hogy az egyeteket képviselő első csapat játékosainak »szerepe« kettősen van betöltve, úgy hogy vasárnaponként játszott matcheikben felváltva pihen és játszik egy-egy játékos.

Budapestre meglehetősen pihent csapatot küldenek; a »V. C. and Fb. Cl.« csatárai közül már Budapestben játszott: Gandon, Blyth és Shires; Bécsben kívülük játszott a »Budapesti Torna-Club« ellen Nash is; új Eigl és a tartalékba jelölt Redfern és Kutschera neve. A csatárok többsége ezek szerint már a »B. T. C.« játékmódorával ismerős a mi jelentékeny előny, míg a »B. T. C.« csatárai közül Ray és Guttman harmadszor, Róka pedig másodszor játszik ellenük, míg Manno Miltiades és Miskey először fognak szerepelni. A »Cricketerek« legjobb fedezetora: Wagner, Gramlik, Windt van kijelölve e matchre, míg háttvédeként a Lowe fivérék fognak játszani. A »Budapesti Torna-Club« fedezet- és háttvédsora még nincs pontosan megállapítva. Gillemot, Ordódy és Iszer vagy Lindner Ernő képezik a half backsort, háttvédekül Ashton és Jolland II. van kijelölve, úgy hogy Harssády remélhető teljes felgyógyulása után Ashton helyét foglalná el.

A bécsiek goaljába pedig Singer fog állani;

a »B. T. C.« goaljába pedig Jolland I. (Ray régebbi forwardstársa) áll Stobbe helyett.

A két csapatot így összehasonlítgatva, úgy a bécsi mint a magyar csapat javulását olvashatunk ki. Egyénenként véve meglehetősen egyformának tűnik fel a csapat, sőt a »B. T. C.« játékosainak elszántságát, megszokását a pesti puha talajon számítva, előnyben valónak kellene tartanunk ezt. Ezzel szemben azonban az áll, hogy a »Budapesti Torna-Club« csapata — bármilyen összetétele legyen is — hasonló összetétellel teljes játékban még részt nem vehetett az idén, mert az egyetlen pálya — a csömörüti millenaris pálya — vasárnap délutánonként más versenyekre le van foglalva, más napokon pedig legfőkébb kora reggel tartott kisebb gyakorlatok, goalrugdalás stb. szervezhetők. A »Cricketerek« csapata már ötödik matchét játszza az idén, amúgy is jobb összjátékhoz lévén szokva, kilátásai elég szépek, ha csak a »B. T. C.«-ban tapasztalt szívósság és őszinte lelkesedés nem pótolja, mint pótolta az eddigi matchekben is, a régebben játszó »kitanultságát«.

Reméljük, hogy a »Budapesti Torna-Club« sikeresen végez a jövő vasárnap erős versenyében.

A Pécsi Athletikai Club közgyűlése.

A Pécsi Athletikai Club, a vidék egyik legrégibb s legelőkelőbb sportegyesülete, vasárnap október 9-én tartotta évi rendes közgyűlését a városi tornacsarnokban levő helyiségében. Obetkó Dezső dr. alelnök d. u. 1/4 órakor nyitotta meg a gyűlést s üdvözölte a szép számban megjelent tagokat. A tárgysorozat első pontjaként szereplő évi jelentést Notter Jenő titkár olvasta föl. A nagy gonddal megírt jelentésből kitűnik, hogy az immár 12 éves multa visszatekintő egyesület tagjainak száma, eltekintve a pártoló tagoktól, 110-re emelkedett s ez oly szám, a melyet más vidéki egyesület felmutatni nem tud. A klub, mely ezidei működésével csak öregbítette jó hírnevét, számos kitűnő versenyzővel rendelkezik, a kik, ha a klub versenypályája felépül, még sok dolgot fognak adni fővárosi ellenfeleiknek. Az idén meghonosított football-játékot a tagok nagy kedvvel és lelkesedéssel üzték a tettei fensik s a közönség máris nagy érdeklődést mutatott a két helyi csapat érdekes küzdelmei iránt. Míg a többi hazai egyesületek meglehetősen mostoha sorsban részesítették a gyaloglás szép sportját, addig a klub régi tradíciójához hiven kultiválta ezen sportnemet s egyes lelkesebb gyalogturisták bekalandozták az egész Dunántúlt s Horvát-Szlavonország egy részét. A klub Pécsváradra rendezett gyalog-versenyében ez idén is Notter Jenő, a klub régi gyalogló-bajnoka győzött.

Az egyesület összes tagjaival belépett a »Magyar Athletikai Szövetség«-be.

Miután a közgyűlés a titkári jelentést tudomásul vette, Günsberger József pénztáros olvasta fel jelentését, mely a klub pénzügyi viszonyait a legkedvezőbb színben tünteti fel. Az ezen jelentés megvizsgálására kiküldött bizottság nevében ifj. Eötvös Gusztáv jelentette, hogy a pénztárt a legnagyobb rendben találta, mire a közgyűlés a jelentést tudomásul vette s a pénztárosnak a fölmentvényt megadta. Az ügyészi és szertárosi jelentések meghallgatása után a régi tisztikar leköszönt s a választások következtek. Az új elnökség következőképp alakult: Elnök: Herbert János, alelnök Obetkó Dezső dr., titkár Notter Jenő, jegyző Visnya Ernő, pénztáros Koharits Károly, segédpénztáros Czwinger Ferencz, szertáros Zsille Ferencz, segédszertáros Krause Aurél, ügyész Lauber Rezső dr., orvos Breuer József dr., választmányi tagok: Bahula József dr., Baranyai Béla dr., Bodó Aladár dr., Erreth János, ifj. Eötvös Gusztáv, Krasznay Jenő dr.,

ifj. Lüttke József és Szlezák Vitus; póttagok: Gyenes József dr., Lechner Viktor, ifj. Erreth János és Lauber Viktor.

Bizonysra vehető, hogy az egyesület új vezetősége alatt nem fog megállapodni rohamos fejlődésében s meg fogja tartani helyét a vidék vezető sportegyesületei sorában. A választások végeztével a közgyűlés jegyzőkönyvi köszönetet szavazott Notter Jenő titkárnak, leróván az elismerés adóját azon férfival szemben, a kinek a klub felvirágzását nagy részben köszöni, úgyszintén Günsberger József volt pénztárosnak, ki őt mindenkor hiven támogatta munkásságában.

— A »Magyar Athletikai Club«-ban a két-három évenként kiűtő palotaforradalmak egyike ütött ki a napokban, melynek folytatása lesz egy rendkívüli közgyűlésben; vége pedig valószínűleg abban, hogy kifelé marad minden a régi, csak belül változik néhány apró pozíció. Dr. Gerenday György és Gábor Endre hírszerint leköszöntek állásukról, helyükbe dr. Krasznay és Dáni Nándor az állítólagos jelöltek; Réty Pál (ugyanazon forrás szerint) titkár lenne Krepelka O. B. helyébe s egyszersmind helyettesítene Stankovits Szilárdot a M. Athl. Szövetség titkárságában. A háborús hangulat oka abban keresendő, hogy az utóbbi időben állandóan rosszabbodott a Magyar Athletikai Club viszonya a főváros többi sportegyleteivel, melyek távol tartják magukat a M. A. C. versenyeitől, a míg e klub versenyző tagjai zaklatásoknak vannak kitéve saját együletükben, ha máshol indulni akarnak. Ha a mozgalomnak az volna őszinte célja, hogy a M. A. C.-nak a spotegyletekkel való viszonyát helyes mederbe terelje — gratulálhatnánk hozzá — de mi azt hisszük, hogy (ép úgy mint két évvel ezelőtt) csak az uralkodó talmi-feudalis hangulatnak jön a folytatása dur helyett mollban.

— A Tudomány-Egyetem hallgatói között Egyetemi Athletikai Club alakítását célzó élénk mozgalom indult meg, melyről a legjobb híreket halljuk. A mostani mozgalomhoz hasonló már többször tapasztalhattunk, sőt az »Egyetemi Vivó-Club« ephemere életére is emlékszünk; de a mostanihoz hasonló széles alapon egy sem indult eddig. A »Műegyetemi Football-Club« megalakulása (sőt mint halljuk nagyrészt a »Magyar Athletikai Club« kebelében felmerült egyenlenségek is) adták meg az impulzust. A nemescélű vállalkozáshoz, melynek annál is inkább sikert kell jósolnunk, ha a hivatalosan oly sokszor hangoztatott elveket végre megvalósítják a mozgalomnak magasabb etikai szempontból hivatott pártfogói és vezérei.

A tud. egyetem ifjúsága körében megindított mozgalom élén dr. Klupathy és dr. Záborszky állanak — az utóbbi minden sportsman előtt ismert nevű versenyző egyúttal, kit az alapszabálytervezet kidolgozásával lön megbízva az alapszabály előkészítő bizottság által.

Folyó hó 30-án fogják megtartani az alakuló közgyűlést, melyen már több tanár alapító tagul való belépését fogják bejelenteni. Elnökül a tud. egyetem tanári karának egy lelkes tagját választják, ki az egyetemi ifjúság iránti sympathiáját már több ízben kimutatta. Az új Tud. egyetemi épületben nagy helyiség épül, mely az új egyesület rendelkezésére fog állani s kilátásban van helyezve számára évi 1000 frt subvenció a vallás- és közoktatásügyi miniszterium részéről. A tagdíjat minimálisra tervezik (5 frt egy évre) s ezért minden egyetemi hallgatónak módjában fog állani, hogy a klub tagja lehessen. Tagokul végzett egyetemi hallgatókat is befogadnak, míg versenyekben csakis aktív hallgatók vehetnek részt.

Titkáruul valószínűleg dr. Záborszky Istvánt választják, kinek messzemenő tervei vannak a Tud. Egyetemi Athletikai Club-nak a »Magyar Athletikai Szövetség«-ben való szerepléséről is — mely szövetségbe belépni készül az új egyesület.

A jövő generációk üdvös fejlődésére oly fontos egyetemi testgyakorlás és sport kérdését megoldani im egy új egyesület alakul, melynek első lépéséhez őszinte szerencsekívánatainkat fűzzük.

A »Magyar Athletikai Club« atletikai és kerékpáros versenye.

1898. október 9-én.

Az Orczy-kert régi híres pályája helyébe a modern igényeknek teljesen megfelelő versenytelepet épített a Ludovika-akadémia parancsnoksága. 500 méteres kitűnően szerkesztett kerékpárpálya, 1/4 angol mértföldes salakpálya stb. áll rendelkezésre azon helyen, melyen a Magyar Athletikai Club idei őszi meetingjét tartotta. A millenárius pályából kisorsult e napon a Magyar Athletikai Club, a csömöri-úti pályát a Magyar Testgyakorlók Köre foglalta le, megelőzve ezzel a M. A. C.-ot, mely bizonyára szívesebben rendezte amott versenyét. Az Orczy-kerti pálya sport szempontból mintaszerűnek mondható; egyetlen hátránya az, hogy a versenyeknek immár meglevő törzsközsége nem ismeri s hogy egyelőre nagyobb nézőtömegek befogadására szolgáló tribünök vagy hasonlóak nincsenek. Ez utóbbi okoknál fogva nem csodálhatjuk, ha a versenyre az »ingyen«-bemenet daczára alig ötödresz annyi néző jött el, mint a millenárius pályán tartott M. T. K. versenyre.

A versenyek sportbeli értékét e körülmény nem csökkentette s a fenforgó viszonyok közt teljesen sikerültnek mondható a M. A. C. idei őszi viadala is.

A bajnoki versenyek »nemzetközi« kiírása s a hatásos egyéb reklámok különösen a laikus közönségben csigázták fel az érdeklődést s ha kevesen nézték is meg a versenyt, a hétfői kitűnően szerkesztett eredmény-jelentéseket bizonyára elolvasta egy millió újságolvasó magyar ember.

Ezt az erkölcsi sikert teljesen magáénak mondhatja a Magyar Athletikai Club. Az egyes versenyek méltatásával pedig rójuk le kötelességünket mi is.

Mindenekelőtt a rendezett két »magyar bajnokság«-ért való versenyeket kell méltatnunk. 100 yardos síkfutásra és súlydobásra mint nemzetközi versenyek szerepeltek a feltételekben, de számos sportegyletnek a M. A. C.-bal való duzzogása miatt még a jobb magyar erők majoritása is elmaradt.

A 100 yardos bajnokságra 17 nevezést mutatott fel a program, a starthoz nyolczan állnak ki 3 előfutamba osztva. Az elsőben Strauss Gyula (Óbudai Torna-Egylet) a pécsi Gebauer előtt 10 1/2 alatti első, Weisz Árpád és Zimburg A. egészíti ki a vert mezőnyt. Koppán Pál, a Magyar Úszó-Egylet tagja (ki ez alkalomból a M. A. C.-ba lépett át), a másodikban dr. Záborszky-val (M. A. C.) matchel s első; a harmadikban Gajzágó Tibor (M. A. C.) Barlay Oszkár (Óbudai T. E.) matchelt s első lett 12 mp. alatt. Az előfutamok érdekes ellentétje volt a döntő, melyben hat versenyző indult. Dr. Záborszky István mell-szélességgel győzte le ebben Koppán-t, ki rossz startját kipótlandó, erőlködve futott a táv első felében. Strauss Gyula második lett. Barlay és Gebauer helyezetlenek voltak, Gajzágó állva maradt a startnál.

Dr. Záborszky István néhány évvel ezelőtt egyike volt az ország legjobb futóinak s ha régi formáját visszanyernie sikerült oly annyira, hogy Koppánt legyőzhesse, úgy ez igen szorgalmas trainingre vall.

Schubert Ernő és Speidl Zoltán hiányzottak a mezőnyből, hogy őket is legyőzve, a 100 yardos bajnoki cím méltán büszkesége lehessen az 1898-iki bajnoki verseny szimpátiikus győztesének. Sajnálunk lehet, hogy a középiskolát nem hagyják ott — a mely esetben a Magyar Athletikai Szövetség szabályai értelmében indulhattak volna!

A súlydobás bajnokságában is kitűnt, hogy a kellő szabályok szigorú alkalmazásával tényleg elérhető lesz, hogy atletikai sportunk a meglettebb korúak körében is hódítson. Réthy Pál, a tavalyi győztes nem állott ki a versenyre, melyben az idén győztes dr. Pörtelekynek is a hódmezővásárhelyi Szilágyi Gyula volt ellenfele. Súlydobó rekorderünket balszerencse üldözi a

bajnoki versenyeken, már másodizben történik meg vele, hogy rekordjánál kisebb eredménnyel nyerik el előle a bajnoki címet. Dr. Pörteleky László (M. A. C.) 10 m. 29 cm.-es legjobb dobása meglehetősen szerény eredmény, melyet a millenárius pályá egyenmely »ifja« jóval felülmúlhatna, viszont elég értéket ad az eredménynek az, hogy a »rekorder« ennél nagyobb eredményt (10 m. 49 cm.) ezúttal csak versenyen kívül tudott elérni. Strauss Gyula, kiből kiváló allround athletát sejtethetünk, harmadik lett 9 m. 86 cm.-es dobással. Gajzágó Tibor (M. A. C.), Gaál Daniel (Hódmezővásárh. T. és V. E.), Kropf Géza (M. A. C.), Csihal Alfréd voltak még a mezőnyben, de 9 m. 56 cm.-en aluli dobásokkal végeztek.

I. 1/2 ang. mértföldes síkfutás. (Egyleti zárt.) 1. Wagner Zoltán 2' 26 3/4", ezüst-érem; 2. Jambrits Lajos, ezüst-érem; 3. Mészáros Pál, bronz-érem. 7 induló.

II. Gyaloglási rekordkísérlet 2 ang. mértföld. Stantics György a Szabadkai Sport-Egylet tagja felállítja 16' 41 1/2"-el az országos rekordot (eddig legjobb eredménye távra: Kohn A. »M. T. K.« a »S. K.« 1888 októberi versenyén 18:22), a 2 ang. mértföldes gyaloglás keretében az 1 angolos ideje is megállapított 7' 54 1/2" (eddig országos) elismert rekord 8' 14 1/2" (Pécs 1879), Stantics György »Sz. Sp. E.«. Mindkét eredmény országos rekord. Ezüst-érem.

III. 100 yardos síkfutás Magyarországi bajnokságról. Védő: Koppán Pál »M. U. E.« Első előfutam: 1. Strauss Gyula »Óbudai T. E.«; 2. Gebauer Gusztáv »Pécsi A. C.« 10 1/2". Öt induló; második előfutam: 1. Koppán Pál »M. A. C.« 18 1/2"; 2. Záborszky István dr. »M. A. C.«; harmadik előfutam: 1. Gajzágó Tibor »M. A. C.« 12 1/2"; 2. Barlay Oszkár »Óbudai T. E.« Döntő futam: 1. Záborszky István dr. »M. A. C.« 10 3/5". Szövetségi arany-érem s »Magyarországi bajnoka 100 yard síkfutásban 1898« cím; 2. Strauss Gyula »Óbudai T. E.« szövetségi ezüst-érem; 3. Koppán Pál »M. A. C.« szövetségi bronz-érem.

IV. Diszkoszvetés. 1. Pörteleky László dr. 29 m. 22 cm. ezüst-érem s tiszteletdíj; 2. Strauss Gyula »Óbudai T. E.« 28 m. 43 cm., ezüst-érem; 3. Ruda Győző »III. ker. T. és V. E.« 27 m. 55 cm., bronz-érem.

V. 500 m.-es kerékpáros-verseny. 1. Krempels József »M. A. C.« 46", ezüst-érem és tiszteletdíj; 2. ifj. Sivirsky Antal »M. A. C.«, ezüst-érem; 3. Csopor Miklós »M. A. C.«, bronz-érem.

VI. Rúdugrás. 1. ifj. Sasse Károly »M. A. C.« 2 m. 92 cm. országos rekord, ezüst-érem és tiszteletdíj; 2. Kornay Árpád »Óbudai T. E.« 2 m. 81 cm.; 3. Barlay Oszkár »Óbudai T. E.« 2 m. 72 cm., bronz-érem.

VII. Andrassy-vándordíj, 1/4 ang. mértföldes síkfutás. 1. Rudl Rudolf »A. C. Sparta« (Prága) 55 3/5", ezüst-érem (nem érvényes el a kitűzött rekord 55", arany-érem nem adatik ki s a verseny nem számít a vándordíj védelmének); 2. Koppán Pál »M. A. C.«, ezüst-érem; 3. Záborszky István dr. »M. A. C.«, bronz-érem. Nyolcz induló.

VIII. 1000 m.-es kerékpáros-verseny térelőnyvel. 1. Porzeizinsky Vilmos »M. A. C.« 1' 26" 90 m. előny, ezüst-érem; 2. Csopor Miklós »M. A. C.« 120 m. előny, ezüst-érem; 3. ifj. Sivirsky Antal »M. A. C.« 100 m. előny; scratch: Krempels József »M. A. C.«.

IX. 120 yardos gátverseny a »Magyar Athletikai Club« bajnokságról. Kötelező rekord 17 1/10". Első előfutam: 1. Horváth 20 1/5"; 2. Penninger Antal; második előfutam: 1. Wein Árpád 24 1/5"; 2. Bunyitág Sándor. Döntő futam: 1. Penninger Antal 20 1/5"; 2. Horváth Elemér; 3. Wein Árpád. A kötelező rekord nem érvényes el, a verseny nem számítatik bajnok vetélkedésnek, hanem egyszerű versenynek. Elsőnek ezüst-érem, másodiknak ezüst-érem, harmadiknak bronz-érem.

X. Súlydobás Magyarországi bajnokságról. Védő Réthy Pál akadályozva volt arszvételben. 1. Pörteleky László dr. »M. A. C.« 10 m. 29 cm., szövetségi arany-érem és »Magyarországi súlydobó bajnoka 1898« cím; 2. Szilágyi Gyula »Hódmező-Vásárhelyi T. és V. E.« 10:04; 3. Strauss Gyula »Óbudai T. E.« 9:86. 7 mérkőző.

XI. 1 ang. mértföldes síkfutás térelőnyvel. 1. Ruda Győző »III. ker. T. és V. E.« 180 m. előny, 4' 50", ezüst-érem; 2. Stantics György »Szabadkai S. E.« 100 m. előny, ezüst-érem; 3. Engländer Fritz »A. C. Victoria« (Bécs) 20 m. előny, bronz-érem, 7 induló. A scratchre helyezett Rudl Rudolf (Prága) nem indult.

XII. Távolugrás. 1. Gajzágó Tibor »M. A. C.« 6 m. 3 cm., ezüst-érem és tiszteletdíj; 2. Strauss Gyula »Óbudai T. E.« 5 m. 84 cm., ezüst-érem; 3. Gebauer Gusztáv »Pécsi A. C.« 5 m. 62 cm. A győztes az ugrását a neki mint győztesnek a szövetségi szabályzat értelmében megengedett 7. ugrásnál érte el.

XIII. 10,000 m.-es kerékpáros-verseny. 1. Krempels József »M. A. C.« 19' 23" ezüst-érem és tiszteletdíj; 2. Porzeizinsky Vilmos »M. A. C.« ezüst-érem; 3. Csopor Miklós »M. A. C.« bronz-érem.

XIV. 220 yardos síkfutás térelőnyvel. Első előfutam: 1. Wagner Zoltán »M. A. C.« 7 m. előny, 24"; 2. Pick Mór »T. K.« 20 m., 7 induló. A scratch

Rudl Rudolf nem indult. Második előfutam: 1. Weimess László »M. A. C.« 18 m., 24 2/5"; 2. Kornay Árpád »Óbudai T. E.« 14 m., 5 induló. Harmadik előfutam: 1. ifj. Sasse Károly »M. A. C.« 21 m., 24 1/5"; 2. Mészáros Pál »M. A. C.« 18 m., 6 induló. Döntő futam: 1. Wagner Zoltán »M. A. C.« (7 m.), 23 1/5, ezüst-érem; 2. Pick Mór »T. K.« (20 m.); 3. Weimess László »M. A. C.« (18 m.), ezüst-érem; 4. ifj. Sasse Károly »M. A. C.« (21 m.) bronz-érem; 5. Kornay Árpád »Óbudai T. E.« (14 m.) bronz-érem.

XV. 3 ang. mértföldes síkfutás. 1. Engländer Fritz »A. C. Victoria« (Bécs) 18' 45 1/5" ezüst-érem és tiszteletdíj; Kovács Nándor »Óbudai T. E.« ezüst-érem; 3. Orbán Pál »M. A. C.« bronz-érem.

= A Magyar Úszó-Egylet atletikai osztálya által 1898. évi október hó 23-án vasárnap délután 2 órakor a Csömöri-út és Stefánia-út sarkán levő (millenárius) versenypályán rendezendő nemzetközi atletikai és országos kerékpár-viadali nevezései:

I. 100 yardos síkfutás. Elsőnek nagy ezüst-érem és tiszteletdíj, másodiknak és harmadiknak ezüst-érem. A tiszteletdíj kétszeri, sorrendhez nem kötött, győzelem után megy a győztes bírtokába. Tét 4 korona.

Első előfutam.

Aágh Gyula M. U. E., Boros Mihály M. T. K., Barlay Oszkár Óbudai T. E., György László M. T. K., Pécsy Zoltán (Speidl) M. U. E., J. Sohr Athletic C. »Victoria«.

Második előfutam.

Cservenka Nándor M. U. E., Reginald Keller Fussball C. Baden, Strausz Gyula Óbudai T. E., Sulyos Ernő (Scaubert) M. U. E., Takáts Tamás M. U. E.

Harmadik előfutam.

Gajzágó Tibor Óbudai T. E., Hollner Vilmos Óbudai T. E., Hüvös József M. U. E., L. Löwenheim Athletic C. »Victoria«, Lang László M. U. E., Stein Ferencz M. U. E.

II. 1000 méteres kerékpár-verseny. (Országos zárt.) Elsőnek nagy ezüst-érem, másodiknak és harmadiknak ezüst-érem.

Első előfutam.

Bischitz Manó M. U. E., Boda József M. U. E., gróf Csáky Armand M. U. E., Hóra Nándor H. M. B. C., Lillits Milutin M. K. Sz., Papp Ferencz M. T. K.

Második előfutam.

Fischer Ödön M. U. E., Füstös Ödön »Condore«, Herschkovits Jenő »Vándorkedve«, Keszler Albert »Condore«, Manno Miltiadész M. U. E.

III. Magyarországi gátfutás-bajnoksága 1/4 angol mértföldön. (402 1/4 méter.) 10 drb. 75 cm. magas gáttal. Elsőnek »Magyarországi gátfutó-bajnoka 1/4 angol mértföldön 1898. évbene« cím és nagy arany-érem bajnoki szalagon, másodiknak nagy ezüst-, harmadiknak ezüst-érem.

Első előfutam.

Aágh Gyula M. U. E., Barlay Oszkár Óbudai T. E., Reginald Keller Fussball C. Baden, Rudl Rudolf Athletic C. »Sparta« Prága, Sajó Béla B. T. C.

Második előfutam.

M. D. Albala Athletic C. »Victoria«, Kornay Árpád Óbudai T. E., Karl Nedved Athletic C. »Sparta«, Sulyos Ernő (Schubert) M. U. E., Takáts Tamás M. U. E.

Harmadik előfutam.

Ujvári Cseh Ödön M. U. E., Pécsy Zoltán (Speidl) M. U. E., Stein Ferencz M. U. E., Wagner Zoltán Sz. Sp. E., O. Winkler Athletic C. »Victoria«.

IV. Távolugrás földről. Elsőnek nagy ezüst-érem, másodiknak és harmadiknak ezüst-érem.

Frányó Gyula B. T. C., Gajzágó Tibor Óbudai T. E., Kovács Nándor Óbudai T. E., Lencz Rezső Óbudai T. E., Mészáros Ede M. U. E., Karl Nedved Athl. C. »Sparta«, Ramaszeder János B. T. C., Róka János B. T. C., Rudolf Rudl A. C. »Sparta«, Schönfeld F. M. U. E., Strausz Gyula Óbudai T. E., J. Sohr A. C. »Victoria«, Sulyos Ernő M. U. E., Takáts Tamás M. U. E., ifj. Varga János Óbudai T. E., O. Winkler A. C. »Victoria«.

V. Diszkoszdobás. 2 kg. görög diszkoszszal 2 1/2 négy-szögletes kockából. Elsőnek arany-érem, másodiknak nagy ezüst-érem, harmadiknak ezüst-érem.

Coray Arthur B. T. C., Crettier Rezső M. U. E., Fekete József III. ker. T. és V. E., Lencz Rezső Óbudai T. E., Ruda Győző III. ker. T. és V. E., J. Sohr A. C. »Victoria«, Strausz Gyula Óbudai T. E., Sajó Béla B. T. C., dr. Záborszky István M. A. C.

VI. Magyarországi 1000 méteres síkfutó-bajnoksága. Elsőnek »Magyarországi síkfutó-bajnoka 1000 méteren 1898. évbene« cím és nagy arany-érem bajnoki szalagon, másodiknak nagy ezüst-, harmadiknak ezüst-érem.

M. D. Albala A. C. »Victoria«, Bischitz Manó M. U. E., Fritz Engländer A. C. »Victoria«, Gallotsik Viktor B. T. C., C. Park A. C. »Victoria«, Pécsy Zoltán (Speidl) M. U. E., Rudolf Rudl A. C. »Sparta«, Ruda Győző III. ker. T. és V. E.

VII. Kerékpár-handicap. Táv 2000 méter. (Országos zárt.) Elsőnek nagy ezüst-, másodiknak és harmadiknak ezüst-érem.

Keszler Albert »Condore«, Lillits Milutin M. K. Sz. 50 m., Manno Miltiadész M. U. E. 70 m., Hóra Nándor »Hunnia« 80 m., Papp Ferencz M. T. K. 90 m., Boda József M. U. E. 110 m., Füstös Lajos »Condore«

Gyönyörű versenydresszek, sapkák és egyéb sport-divatcikkek olcsón egyedül WEINER MÁTYÁS-nál.

120 m., Schwarz Hermann »Vándorkedv« 140 m., Fischer Ödön M. U. E. 140 m., Bischitz Manó M. U. E. 165 m., Rauchmaul Ottó »Vándorkedv« 175 m., Lucius Károly B. T. C. 180 m., Herschkovits Jenő »Vándorkedv« 180 m., Fodor József »Adj Isten« 200 m., Pamer Ujpesti T. C. 200 m., Langfai Antal B. T. C. 200 m., Zirkelbach Vilmos M. U. E. 225 m., Vecsey Nándor M. T. K. 200 m., Wittmann Hugó M. U. E. 240 m., Zirkelbach Ernő M. U. E. 250 m., gróf Csáky Armand M. U. E. 250 m., Radius Elemér M. U. E. 250 m.

VIII. 220 yardos handicap-síkfutás. Elsőnek nagy ezüst-érem, másodiknak és harmadiknak ezüst-érem.

Első előfutam.

Speidl Zoltán M. U. E., Reginald v. Keller F. C. Baden 5 m., O. Winkler A. C. »Victoria« 8 m., Hollner Vilmos Óbudai T. E. 12 m., Révész István M. U. E. 16 m., Fejervári Nándor M. U. E. 18 m., Braunberger Hugó M. U. E. 20 m., Radius Elemér M. U. E. 22 m.

Második előfutam.

Schubert Ernő M. U. E. 2 m., J. Sohr A. C. »Victoria« 6 m., Franyó Gyula B. T. C. 8 m., Kovács Nándor Óbudai T. E. 12 m., Hüvös József M. U. E. 15 m., L. Löwenheim A. C. »Victoria« 16 m., Pick Pál M. U. E. 18 m., Lévy Kálmán M. U. E. 22 m.

Harmadik előfutam.

Karl Nedved A. C. »Sparta« 3 m., Strausz Gyula Óbudai T. E. 5 m., Ágh Gyula M. U. E. 7 m., Takáts Tamás M. U. E. 10 m., Szántó Andor M. U. E. 16 m., Bors Lajos M. U. E. 18 m., M. D. Albala A. C. »Victoria« 20 m., Cservénka Sándor M. U. E. 22 m.

Negyedik előfutam.

Rudolf Rudl A. C. »Sparta« 3 m., Barlay Oszkár Óbudai T. E. 6 m., Stein Ferencz M. U. E. 7 m., Ramaszeder István B. T. C. 13 m., Wagner Béla M. U. E. 15 m., Jónás István M. U. E. 18 m., Wittmann Hugó M. U. E. 20 m., Sándorfi Kázmér M. U. E. 22 m.

Ötödik előfutam.

Wagner Zoltán Sz. Sp. E. 4 m., Gajzágó Tibor Óbudai T. E. 6 m., Kornay Árpád Óbudai T. E. 10 m., Frey Ferencz Óbudai T. E. 12 m., Boros Ernő M. T. K. 13 m., ifj. Varga János Óbudai T. E. 14 m., Fekete József III. ker. T. és V. E. 16 m., Góál László M. U. E. 18 m., Ohmüller Imre M. U. E. 20 m.

IX. 3 angol mértföldes síkfutás. (4827 m.) Elsőnek nagy ezüst-érem és tiszteletdíj, másodiknak nagy ezüst-érem, harmadiknak ezüst-érem.

M. D. Albala A. C. »Victoria«, Bendiner Dezső M. T. K., Bilek Nándor M. U. E., Ujvári Cseh Ödön M. U. E., Fritz Engländer A. C. »Victoria«, Franyó Gyula B. T. C., Gallitsik Viktor B. T. C., Halmay József M. U. E., Hollner Vilmos Óbudai T. E., Kiss Gyula M. U. E., Kovács Nándor Óbudai T. E., C. Park A. C. »Victoria«, Penninger Gusztáv M. U. E., Révész István M. U. E., Schick József M. U. E., Anton Smacer A. C. »Sparta«.

X. 25 kilométeres kerékpár-főverseny, vezetőikkel. (Orsz. nyílt.) Elsőnek arany-érem, másodiknak nagy ezüst-, harmadiknak és negyediknek ezüst-érem.

Bischitz Manó M. U. E., Fischer Ödön M. U. E., Gerger Ferencz B. K. E., Gillemot Ferencz B. T. C., Greiner Frigyes »Dana«, Herschkovits Jenő »Vándorkedv«, Hóra Nándor »Hunnia«, Köszegi István Ujpesti K. E., Muskát Jenő »Vándorkedv«, Papp Ferencz M. T. K., Selinka Arthur »Condor«, Sarkadi János »Vándorkedv«, Schwarz Hermann »Vándorkedv«, Wiegand Rezső »Hunnia«.

ÚSZÁS.

ORSZÁGOS USZÓ-EGYESÜLET.

Alakult 1897. Elnök: dr. Kovács Aladár (V., Solyom-u. 16). Alelnök: Massanek Rezső (V., Hold-u. 15). Titkár: Balogh Hugó. Jegyző: Weisz István. Pénztáros: Stursa Károly (Külső Soroksári-út 12/b). Ellenőr: Kankovszky Vilmos (Szív-utca 6). Alapító tagdíj: 50 frt. Beíratási díj: 1 frt. Évi tagdíj: rendes és növendék tagok részére 5 frt; pártoló tagok részére 2 frt. Hivatalos lap a »Sport-Világ«. Levelek az elnökhöz dr. Kovács Aladár úrhoz (V., Solyom-utca 16), pénzügyi kérdések a pénztárhoz Stursa Károly úrhoz (Külső Soroksári-út 12/b) címezendők.

Az O. U. E. folyó hó 26-án, azaz szerdán tartja első úszó-estélyét a Rudas-fürdő uszodahelyiségében, melyre a tagok minél nagyobb számban való megjelenését kérjük. Mérsékelt jegyek 10 drb 2 frtért a pénztárnál tagsági jegy előmutatása mellett válthatók.

Weisz István, jegyző.

Nyílt-tér.*)

Nyilatkozat.

Folyó évi március hó végén több rendbeli budapesti napilapban Wiegand Rezső úr ellen egy óvást tettem közbe, melyet Wiegand Rezső úr magára nézve sértőnek talált.

Az ügy békés úton való rendezése végett kijelentem, hogy fent említett óvásomat első felindulásomban tettem közbe, miért is a felett sajnálkozásomat fejezem ki, kérem azt meg nem történné tekinteni és kijelentem, hogy Wiegand Rezső urat becsületében sérteni nem akartam és eljárása ellen kifogást nem emelhetek.

Budapest, 1898. október 16-án.

Reichenberger Károly.

*) Ezen rovat alatt megjelent cikkekért nem vállal felelősséget a szerkesztőség.

SZERKESZTI ÉS KIADJA:

A „SPORT-VILÁG“ TÁRSASÁG.

Képviseli Iszer Károly.

Sportegyleti tagok figyelmébe!

Med. univ.

DR. NOBEL RÓBERT

egyet. orvos, száj- és fogorvos.

Egyleti tagok árkedvezményben részesülnek.

Budapest, Andrassy-út 1. sz.

Schneider György

„Solyom“ kerékpárgyár

és legnagyobb javító-műhely. Készíti az elismert legjobb kerékpárokat angol és amerikai anyagból, szolid és jó kivitelűt kezkesedik. Javítandó gépek elhozattatnak és ismét hához szállítatnak.

Budapest, VII. ker., Almásy-tér 3. sz.

Ugyanitt kerékpár-istálló.

KNYASSKÓ GYÖRGY

kárpitos és diszító

Budapest, Kerepesi-út 51. sz.

Elvállalom szállodák, kávéházak, vendéglők és magánlakások tapetázását, valamint szalon, ebédlő és háló szoba bútorok elkészítését és teljes berendezését.

Finom és ízléses kivitelűt kezkeskedem.

Költségtetéssel itt helyben vagy vidéken készséggel szolgálok.

A „Foot-ball“ hódít!

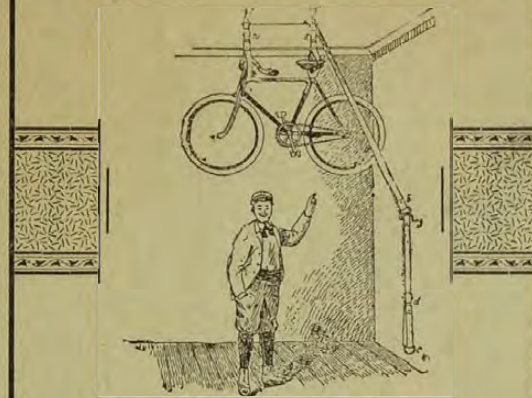
Valódi angol foot-ball labdák, cipők, öltözetek s egyéb kellékek dús választékban és igen jutányos árban kaphatók

A. STEIDEL, Berlin C. 22

Rosenthalerstrasse Nr. 34/35.

A szabadalmazott

KERÉKPÁR-FELHÚZÓ



segélyével a gép

minden helyiség menyezeten

biztosan,

gyorsan,

kényelmesen

helyezhető el.

Nem igényel helyet. • A gép nincs útban. Senki sem fér hozzá.

Tisztításhoz a gép mellmagasságra leereszthető.

Ára teljes felszereléssel:

3 m. hosszúságban 3 frt. | 3 1/2 m. hosszúságban 3 50 frt.

4 m. hosszúságban 4 frt.

Kapható minden kerékpár-üzletben vagy közvetlenül a gyári raktárban:

GAERTNER GÁBOR czégnél

Budapest, Rudolf-rakpart 7. sz.

Forster Jenő

Budapest, VI., Teréz-körút 4.

Szolid, elegáns és olcsó

Dress,

férfi- és fiúruha.

A berlini sport- és ipar-kiállításon nagy

arany-éremmel kitüntetve.

Legujabb! Női dresszek készítése.

Kerékpáros hölgyek figyelmébe.

A »Budapesti Torna-Club« és a »Nemzeti Kerékpár-Egyesület« szállítója.

Az ezredévi kiállításon elismerő oklevelet nyert.

Sax A. és Társai

mechanikai műhely és

acetylen lámpa-készítők

Budapest, István-út 29/a sz.

Készítenek a legújabb rendszerű és javított acetylen kerékpár-lámpákat és szab. csengőket.

Mindennemű kerékpár-javítások, valamint nikkelezés és zománcozás elfogadtatik.

STURM JÓZSEF

PILSENI SÖRCSARNOKA

Lipót-körút 32.

A legegészségesebb és kényelmesen berendezett souterrain helyiség megtekintésére hívja meg a t. cz. közönséget.

Egyletek összejöveteleire különösen alkalmas.

NŐI KISZOLGÁLÁS!

TRICOT-INGEK nagy választékban Sigmund Józsefnél, Budapest, IV., Városház-utca.

SINGER

varrógépek

házi, műhímezési s minden ipari célra.

14 milliónál több

gyártva és eladva.

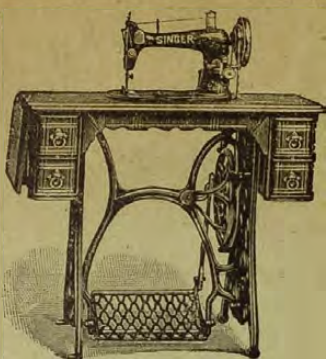
A Singer varrógépek világhírüket kitűnő minőségük s nagy munkaképességüknek köszönik, mi a Singer Co. gyártmányait mindenkor kitűntette.

A divatos műhímzésben is ingyenoktatás.

The Singer Manufacturing Co. r.-t.

(ezelőtt Neidlinger G.)

BUDAPEST, Teréz-körút 21, — Váci-utca 26, — II., Fő-utca 15.



SPORTKÖRÖK FIGYELMÉBE!

AZ

ELSŐ BUDAPESTI MECHANIKAI KÜLÖNLEGES SZERSZÁMGYÁR

Budapest, VII., Dohány-utca 78.

Készít kerékpárreszeket, valamint a kerékpárjavításhoz szükséges és eddig csak külföldön előállított szerszámokat.

Szolid kivitelért a gyár kezességét vállal.



Használjon

FEGYVERKEREKET

utólérhetetlenül könnyen fut.

Nem kell erőlködni

ez a főlenye a világhírű

Steyri fegyvergyár kerékpárjainak.

Vezérképviselő Magyarország részére:

KANN ÉS HELLER

Budapest, V., Váci-körút 62.

Szakszerű kerékpár-javítóintézet

FLEISCHER ANTAL,

V., Lipót-körút 23. szám.

Távirda, telefon, villámhárító és villanyvilágítási berendezések pontos kivitele.

Sportegyleti tagok figyelmébe.

Tyúkszemkötő

törvényesen védve 12537. sz. alatt.

Az egyedüli általánosan elismert szer tyúkszemek és bőrkeményedések radikális eltüntetésére, az ép bőrt nem támadja meg, tornászoknak, turistáknak és kerékpározóknak nélkülözhetlen.

Kaphatók: Neruda Nándor, Kossuth Lajos-utca; Török József, Király-utca; Detsinyi Frigyes, Fürdő-utca; és több drogueria üzletben, valamint a készítőnél Bürger J.-nél, Üllői-út 42. sz.

Több elismerő levél.

KÖVESI-féle

nagy éttermek, bor- és söresarnok

Erzsébet-körút.

Naponta katonazene.

Kitűnő konyha. Tiszta, jó italok.

Szabad bemenet.

Kövesi Nándor.

Alapított 1889. évben.

Bakonyi Ferencz

asztalos-mester

Budapest, VIII., Mária-utca 52. sz.

Ajánlja magát mindennemű asztalosmunkákra, u. m.: **butor-, épület-, bolt- és konyha-berendezésekre. Kávéházi és vendéglői berendezések** újonnan készíttetnek, javítások elfogadtatnak és pontosan eszközöltetnek a legutányosabb áron.

Íróasztalok, különlegesség, raktáron vannak.

Fényképészeti műintézet

LAHOTAY ISTVÁN

Budapest, VI., Király-utca 30.

Elvállal mindennemű fényképészeti főlvételeket, többszörösítéseket gépekről, ipar-, mű- és taniparmű, tárgyakról stb.

Photolithographia, czinkographia, autotypia, heligravura és fénynyomat.

Vidéki megrendelések pontosan eszközöltetnek.

Sportegyleti tagoknak árkedvezmény.

JELFY GYULA

FÉNYKÉPÉSZ

Budapest, V., Erzsébet-tér 18. sz.

a Fürdő-utca mentén.

(Erdélyi cs. és k. udv. fényképész műterme.)

DREXLER NÁNDOR

tokárú-gyár

Budapest, IV., Városház-tér 2.

Ajánlja magát mindennemű **ékszer, ezüst, látszer, mechanikus, orvosi műszer, hangszer, üveg, porcellán és vadász-eszközkhöz** szükséges tokok, úgymint mindenféle

díszmű-munkák

legizlésebb, gyors és legutányosabb ár melletti elkészítésére.

Sportegyleti tagok figyelmébe!

MICHL KÁROLY

férfi-kalapos-üzlet

Budapest, VII. ker., Akácfa-utca 14. sz.

Készít mindennemű **úri- és gyermek-nemez-kalapokat** a legújabb divat szerint a legutányosabb gyári áron. Rendelések a legjobb meglepedéssel és jól eszközöltetnek. **Javítások** úgyszintén **festések** és cylinderek kalapok vasalásra elfogadtatnak és gyorsan szállítatnak. Szalma-kalapok tisztítatnak, vasaltatnak és mint új átalakíttatnak.

Egyleti tagok árkedvezményben részesülnek.

LANGEGGER REZSŐ

Budapest, VIII., Dugonics-utca 3.

Gőzerővel berendezett nagy javítóműhely.

Elvállalja mindennemű kerékpárok, alkatrészek, kerékpárszerszámok stb. készítését, valamint stilszerű javítását.

Pontos és szolid kivitelért kezeskedem.

MŰSZERÉSZETI GÉPMŰHELY.

Mayländer Lajos,

Budapest, III., Lajos-utca 196.

Készít és javít Automat-féle műszereket, feszmerőket, mindennemű különleges gépeket különféle iparágak részére.

Nagy kerékpár-javítóműhely.

Elvállal távirdai s villany-berendezéseket.

Minden e szakmába vágó javítások olcsón és pontosan eszközöltetnek.

Hronetz Márton

Budapest, VI., Szobi-utca 4.

a „VIHAR” kerékpár egyedüli készítője.

Nagy javító-műhely. Elvállal minden átalakításokat a legújabb modell szerint, zománcozást és nikkelezést.

Pontos és jó kivitelért kezeskedem.

Büchler kávéháza

a Csömöri-út és Arena-út sarkán,

a versenypálya közvetlen közelében

a sportférfiak egyedüli találkozó helye.

Külön terem a sportférfiak részére és a kerékpárok elhelyezésére.

Telefon.

Alkalmas helyiség társasestélyek rendezésére.

Telefon 60-82.

Telefon 60-82.

SCHEID G. A.,

arany- és ezüstvakarék-öntvényező- és választóintézet, ékszeralkatrészek gyára,

Budapest, VII., Holló-utca 6. sz.

Arany-, ezüst- és bronz-érmek verése sportegyletek, alkalmi ünnepélyek stb. részére. Arany- és ezüstművek, régi pénzek és minden nemeséremtartalmú hulladék beolvasztása és be- váltása.

Sürgöny-cím: Affinerie Budapest.

SPORT-VILÁG

Az »Aquila« Bicycle-Club, a »Budai Kerékpár-Egyesület«, a »Budapesti Kerékpár-Egyesület«, a »Budapesti Torna-Club«, a »Budapesti Torna- és Sport-Egyletek Versenypálya-Szövetsége«, az »Edison« Kerékpár-Egyesület, az »Eperjesi Jogász Vivó-Egylet«, az »Eperjesi Torna- és Vivó-Egyesület«, a »Condor« Kerékpár-Egylet, a »Hunnia« Magy. Bicycle-Club, az »Otthon« Kerékpár-Club 1897, az »Ó-budai Torna-Egylet«, az »Orsz. Úszó-Egyesület«, a selmeczbányai »Akadémiai Athleta-Club« és a »Szegedi Csónakázó-Egyesület« hivatalos lapja.

ELŐFIZETÉSI ÁRAK:

Negyed évre 1 frt, fél évre 2 frt, egész évre 4 frt.
Egyes szám ára 10 kr.

Megjelenik a sportidény alatt
minden vasárnap, a téli holt idény
alatt havonta háromszor.

SZERKESZTŐSÉG ÉS KIADÓHIVATAL:

VI. kerület, Szív-utca 6. szám alatt.

A Turul kerékpártelep

Budapest IV., Lipót-utca 45.

Turul-udvar — a villamos vasút központi vásár-
csarnok állomása közelében — most megnyílt

nagy csarnoka

az előkelő kerékpárosvilág kedvenc találkozóhelye, a mi nagyrészt a nyújtott kényelemnek betudandó,

a Turul kerékpárok a magyar ipar remekei

ugyanott a világhírű The Raleigh Cycle Co. Limited Nottingham-i gyár vezérképviselte.

VELODROM

Budapest legnagyobb és legelőkelőbb kerékpár-iskolája.
VI. kerület, városligeti fasor 42. szám.

A világhírű

„PEUGEOT“-kerékpárok magyarországi képviselősege.

Téli és nyári idényre szóló bérletjegyek.
Oktatás egész éven keresztül.

Külön terem hölgyek és urak számára. Társalgó és buffet.

Téli és nyári kerékpár-iskola vállalat.

Herbster Károly Tattersall-Velodromja

Külső kerepesi-út 21, a keleti pályaudvar átellenében.

A világ legnagyobb és legkényelmesebb fedett kerékpáriskolája.

Iroda és kerékpárraktár: **Károly-körút 9.**

A világhírű **Humber**, az amerikai **Cleveland**, a **Premier Helical** gyártmányok
képviselte, a közkedveltségű „**VILLAM**“ kerékpárok gyárosa.

A galvanizáló, nikkelező, gözsiszoló és polirozó intézet

elvállalja **kerékpárok és alkatrészei** nikkelezését és javítását; lámpák, esillárok, kardok, fegyverek, evőeszközök, főzőedények, szállodai konyhaberendezések, ruhafogasok, virág- és hamu-tartók, kocsivasalások stb. minden vas-, acél- és rézárúk kifogástalan nikkelezését, rezesítését, oxidálását és polirozását gyorsan és jutányosan.

GOLD JÓZSEF GÉPSZERSZÁMGYÁRA

Budapest, VII. kerület, Király-utca 9. szám.

Óriási kerékpáriskola.
Dürkopp „Diana“ kerékpárok.
Nagy szakértői javítóműhely.

MÜLLER DÁVID

BUDAPEST, VI., Andrássy-út 32. szám.

Kerékpáralkatrészek
lámpa, csengő stb. most rendkívül olcsón
kaphatók.

Háromkerekű gépek
szekrényre ültetve üzleti célokra.

A LEGSZEBB SPORTSAPKÁKAT ajánlja Sigmund József. Budapest, IV., Városház-utca.

Szerkesztőségünket és kiadóhivatalunkat

folyó november 1-jétől kezdve VI., Szív-utca 6, I. em. alá helyeztük át, miért is kérjük a leveleket és közleményeket ezentúl ide címezni.

A megelőző évek szokása szerint lapunk november hótól kezdődőleg a téli időben havonként háromszor és pedig minden hó 10., 20. és 30-án jelenik meg.

A szerkesztőség.

A legközelebbi számunk november hó 10-én (csütörtök) fog megjelenni.

HIVATALOS.

AQUILA BICYCLE CLUB.

A »M. K. Szövetség« tagja.



Elnök: Szidánits Ferencz. Titkár és ideiglenes pénztárnok: Hofbauer Sándor. Főpénztáros: Herberster Károly. Ellenőr: Garai Aladár. Gazda: Wellisch Jenő. Jegyző: Szidánits Károly. Főkapitány: Hilberth Kornél. Kapitányok: Paulovits József, Garai Aladár. Hivatalos lap a »Sport-Világ«. Clubhelyiség: II., Iskola-utca Noe bárkaja vendéglő, hová mindennemű írásbeli közlemények küldendők. Clubestély minden pénteken. Beiratási díj 2 frt, évi tagdíj 12 frt.

A tag urak szíves figyelmét újlag föl hívom a folyó évi november hó 4-én megtartandó közgyűlésünkre és kérem teljes számban való megjelenésüket.

Hofbauer, titkár.

Közgyűlési tárgysorozat:

1. Elnöki megnyitó.
2. Titkár, pénztárnok, gondnok és kapitányi beszámoló.
3. A tisztikar leköszönése.
4. Esetleges indítványok tárgyalása.
5. Az új tisztikar megválasztása.

Tagtársak! A folyó hó 30-án vasárnap d. u. 2 órakor megtartandó háziversenyünkön szíveskedjétek minél többen résztvenni. Indulás 2 órakor a gödöllői országúton lévő 10 km.-es kőtől az Aszód előtti 35 km.-es köig és vissza.

Hilberth Kornél, főkapitány.

BUDAI KERÉKPÁR-EGYESÜLET.



Egyleti helyiség: Schlaucher-féle vendéglő, I., Alagút-ú. és Lógódy-ú. sarok. Összejövétel: minden pénteken este 8 órakor. Elnök: dr. Ary Pál, I., Vár, Uri-utca; I. titkár: Telkes Aladár, I., Attila-utca 137. sz.; II. titkár: Mészáros Lajos; pénztáros: Schödl Ferencz; ellenőr: Papp Vilmos; kapitány: Bodócsy Béla; gazda: Linzbauer Ferencz. Alapítói díj 100 kor. Rendes évi tagdíj 24 kor. Pártolói díj 8 kor. Egyleti értesítő a »Sport-Világ« az egylet költségén.

BUDAPESTI KERÉKPÁR-EGYESÜLET 1882.



Elnök: Grünwald Bernát min oszt. tanácsos. Alenök: Teasdale Ottó (VII., Murányi-utca 57.). Titkárok: Kleindin Hugó (V., Nádor-utca 7), Weisz Elemér. Pénztáros és kapitány: Wendauer József (V., Nádor-utca 18). Ellenőr: Gerstl Sándor. Háznagy: Friedrich Kálmán. Szeretők: Werner Ágoston. Összejövétel: minden kedden este 8-9 óra közt a klubhelyiségben, továbbá vasárnap és ünnepnapokon délután a klub-kávéházban. Beiratási díj 1 frt. Működő tagdíj évi 12 frt, pártolói-tagdíj évi 6 frt, alapítói-tagdíj (egyszer s mindenkori) 100 frt. Klubhelyiség: a »Metropole-szálloda« (VII., Kerepesi-út 58) külön terme. Klub-kávéház a »Metropole-szálloda« kávéháza. Ajánlott leveleket és csomagokat kérünk a titkár, pénzküldeményeket pedig a pénztáros fenti címére küldeni.

HUNNIA MAGYAR BICYCLE CLUB.



Alapítási év 1891. Clubhelyiség: Andrassy-út 51 földszint, hová mindennemű írásbeli közlemények küldendők. Clubestély minden szerdán. Klubkavézah Berger Leó (volt Nérey), Erzsébet-körút. Beiratási díj 3 frt. Tagdíj 16 frt. Hivatalos lap »Sport-Világ«. Elnök: Bláthy Ottó Titusz (II. Rettek-ú. 77). Alenökök: Schoman Antal, Dr. Kelényi Imre. Titkár: Jelfy Gyula (Erzsébet-tér 16, II.). II. titkár: Hoseltz Arthur. Pénztáros: Watterich Ödön (Dohány-utca 5). Ellenőr: Laszky Armin. Főkapitány: Gy. Farkas Lajos (Rottenbiller-utca 12). Kapitány: Kékák Ferencz. Alkapitány: Benke Lajos. Háznagy: Soltész Károly. Ügyész: Dr. Kelényi Imre alenök (Kerepesi-út 6, I.). Cluborvos: Dr. Gmelin Ottó (József-körút 50).

BAMBUS

KERÉKPÁROK

jobbak
kitartóbbak
könnyebbek
gyorsabbak

váz eredeti bambuszból



és feltétlenül

legszebb
kerékpárok.

3

évi jótállás.

Védjegy.

Pintér, Mendl és Darvas

cs. és kir. szab.

BAMBUS

KERÉKPÁRGYÁR

BUDAPEST

IX., Üllői-út 117.

Árjegyzékek rendelkezésre állanak.



Koh-i-noor

a legjobb eredeti angol alkatrészekből, a legszabatosabban és legelegánsabban előállított kerékpárokat — melyek elérhetetlen könnyen futók — ajánl nagyban (kereskedőknek igen alkalmas) és egyenként **Dénes és Társa** cég Budapest, Váci-körút 61. Ugyanitt újonnan berendezett **amerikai kerékpáriskola**, mely a székesfőváros egyik látványosságát alkotja. Van szerencsénk ezen iskola megtekintésére a t. cz. közönséget legszívesebben meghívni.

• Árjegyzék ingyen és bérmentve. •

CONDOR KERÉKPÁR-EGYLET.



Alakult 1896. Egyleti helyiség: Frank-féle vendéglő, Szegényház-tér 3. szám. Klubkavézah: »Baross« Elnök: Beinzingl Ede (lakik: Kertész-utca 37). Alenök: Woczek Ignác. Titkár: Kossuth Károly (lakik: Zerge-utca 3. sz.). Főjegyző: Turják Károly. Aljegyző: Höchl János. Pénztáros: Koppán István. Ellenőr: Bäumlér Ede. Főkapitány: Anton Gyula. Kapitány: Seregi Zsigmond. Alkapitány: Máhr Kálmán. Háznagy: Bauer Sándor. Beiratási díj 4 korona. Tagdíj 1 évre 12 korona. Írásbeli közlemények az egyleti helyiségbe, pénzküldemények az elnök címére küldendők. Klubösszejövetelek minden csütörtök és vasárnap, kirándulások minden vasár- és ünnepnap tartanak a klubhelyiségből.

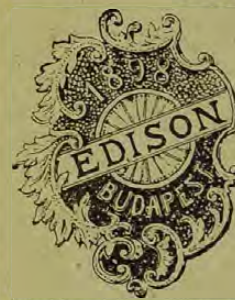
November hó 2-án választmányi, 3-án havi ülés tartatik.

Beinzingl Ede.

Ma vasárnap a házi verseny megtartatik. Start a 6-os, illetve a 8 km.-es kör. Indítás 1 illetve 1/23 órakor a gödöllői országúton.

Kirándulás november hó 6-án Rákos-Keresztúrra. Indulás d. u. 2 órakor a Baross-kavézahból.

EDISON KERÉKPÁR-EGYESÜLET.



Alakulási év: 1898. Klubhelyiség: New-York kávéház, 6. számú terem. Klub-estély: szerdán és szombaton, vendégek szívesen láttatnak. Tagdíj: alapító tagok 50 korona, rendes tagok 24 korona évente, beiratási díj 2 korona; pártolói tagok 12 korona, beiratási díj 2 korona, hölgyek tagdíjat nem fizetnek. Hivatalos lap a »Sport-Világ«. Elnök: dr. Molnár Gyula, lakik V., Bálvány-utca 5. Alenök: Schreier Béla, lakik VII., Erzsébet-körút 22. Főtitkár: Rákosi H. Tibor. Jegyzők: Márkus Elemér és Stern Sándor. Háznagy: Polacsek Oszkár. Kapitány: Milosavljevic Milán. Alkapitányok: Ehrenreich Dóri és Schneider György. Számellenőrök: Arany Dezső, és Gichner János. Ellenőrök: Bihari Jakab és Schatz Aladár. Írásbeli közlemények az alenökhöz, pénzküldemények a pénztárnokhoz címzendők.

Jegyzőkönyvi kivonat az »Edison« K. E. folyó hó 22-én megtartott rendkívüli közgyűléséről. Dr. Molnár Gyula elnök a gyűlést megnyitja és az előző két jegyzőkönyv felolvasását elrendeli, minek megtörténte után Polacsek háznagy azok hitelesítését több oknál fogva ellenzi, elnök ez ügyet szavazás alá bocsátva, a többség a hitelesítést határozza el.

Alenök bejelenti Rákosi H. Tibor titkár és Klein Jenő pénztárnok lemondását.

Klein Jenő pénztári kimutatást olvas fel, melynek hitelesítését és a felmentvény megadását, Schreier alenök ellenzi, mivel — úgy mond — a kimutatás nem részletes, mely indítványt a közgyűlés magáévá téve, háromtagú bizottságot küld ki a pénztár átvizsgálására.

Rákosi titkár lemondása egyelőre tudomásul nem vétetik, ellenben Schreier Béla, Stern Sándor és Boros Mór urak személyében küldöttség bízott meg Rákosi urat állásának további megtartására felkérni. A megüresedett pénztárnoki állás betöltésére Klein Jenő volt pénztárnokot és Stern Sándor jegyzőt kandidáltak. Stern Sándor szavazattöbbséggel az egyesület pénztárnokává választatik, a ki elődjétől a készpénzkészletet fenntartással átvette.

Stern Sándor úr nyilatkozattételre hívja fel Pollatsek Oszkár háznagy, Márkus Elemér jegyző és Schatz Aladár számellenőr urakat, az egyletünknek viselt tiszt-ségükre vonatkozólag, mire a nevezett urak beadják lemondásukat, de a közgyűlés kívánságára Pollatsek és Schatz urak a legközelebbi gyűlésig állásukban ideiglenesen megmaradnak.

Nevezett uraknak a közgyűlés Boros Mór úr indítványára jegyzőkönyvi köszönetet szavaz és lemondásukat sajnálattal veszi tudomásul.

Az alapszabályok módosításával s azoknak a nagyméltóságú miniszteriumhoz újbóli felterjesztésével Stern Sándor, Schreier Béla és Bihari Jakab urak bíztak meg.

Markovics D. úr a rendes tagok sorába felvételre. Schreier Béla úr versenytitkár a 25/9-én lefolyt házi-versenyünk eredményéről számol be, mely 28 frt 84 kr. tiszta haszonnal zárult.

Úgy ezen összeg, mint a »zászlóalap« persely tartalma Stern Sándor pénztárnoknak kezelés, illetve takarékpénztárba való elhelyezés végett átadatott.

Egyéb tárgy hiányában elnök a gyűlést 11 órakor bezárta.

Stern Sándor, jegyző.

Gyönyörű versenydresszek, sapkák és egyéb sport-divateczikkek olcsón egyedül WEINER MÁTYÁS-nál.

OTTHON KERÉKPÁR-CLUB BUDAPEST 1897.



Clubhelyiség az Arany-sász-szálló külön-termei, VII. ker., Csömöri-út 4. Elnök: (be-töltetlen). Alelnök: Hofbauer Gyula. Titkár: Hamburger I. Leo. Jegyző: Kretschek K. Antal. Pénztárnok: Woczkasek Kornél. VI. Akadémia-utca 64. Ellenőrök: Peccoli Ermínio, Glasz Károly. Háznagy: Sipos János. Kapitányok: Heimberg László, Daut Rezső. Írásbeli közlemények a klub titkárához: VI. Gyár-utca 82. intézendők. Beíratási díj 3 ft., rendes tagsági díj évi 12 ft., pártoló-tagsági díj évi 5 ft. Szövetségi tagdíjak és a hivatalos lap előfizetési díja minden rendes tag részére a klub pénztárából fedeztetnek. Club-estély minden csütörtökön és vasárnap. Vendégek szívesen látnak.

Kirándulás. Ma, vasárnap, reggel 7 óra a »Nádor« kávéházból Ercsire, délután 2 órakor a »Nicolettis« kávéházból Váczra.

Daut Rezső, kapitány.

BUDAPESTI TORNA-CLUB.



Alakult 1885. Clubhelyiség: V. ker., Markó-utca 20. sz. a., főreáliskola tornaterme. Tornaórák: minden kedd, csütörtök és szombaton. Alapító tagok: 200 korona. Működő tagok: évenként 28 korona, pártoló tagok: évenként 10 korona. Egy-letti értesítő a »Sport-Világ«. Elnök: (betöltetlen). Másodelnök: Dr. Otto József. Alelnök: Bundsmann Jenő. Titkár: Kanovszky Vilmos. Jegyző: Stursa Károly. Pénztárnok: Kovácsnégyi Kálmán. Ellenőr: Papp László. Szerktáros: Gabona Károly. Művezető: Iszer Károly. Másodművezető: Ambrus István. Club-örvos dr. Kovács Aladár.

Ismételve figyelemztetjük a t. tagtársakat, hogy a tagdíjak befizetése f. év november hó 1-től kezdve postai megbízások útján fog eszközöltetni.

Főlössleges költségek és esetleges kellemetlenségek elkerülése végett kérjük a postaközegek által bemutatandó tagdíjnyugtákat pontosan és akadálytalanul beváltani.

Esetleges lakásváltozásokat kérjük idejekorán a titkár tudomására juttatni.

A választmány.

Felhívjuk tagtársaink figyelmét a ma d. u. 1/23 órakor köztünk és a »Vienna Football és Cricket-Club« csapata között a Csömöri-úti versenypályán megtartandó football-mérkőzésre, kérve azon minél nagyobb számban megjelenni.

EPERJESI TORNA- ÉS VÍVÓ-EGYESÜLET.



Alakult 1896. Clubhelyiség (a »Bergere« kávéházban). Tornacsarnok: a Főgymnasium tornaterme. Tornaórák: hétfőn és pénteken 6-8 óráig este. Alapító tagok: 100 korona. Működő tagok: évi 12 korona. Hivatalos lap: a »Sport-Világ«. Elnök: Szinyei Merse István főispán. Alelnökök: Uhlárk Mátyás és Dóbiás Ede. Titkár: Dresdner Armin. Pénztárnok: Vogel Béla. Ügyész: Dr. Balpataky Imre. Művezető: Pethő Ferencz.

Jegyző: Dr. Uhlárk László. Orvos: Dr. Horowitz Imre. — Kerékpár-alosztály. Elnök: Mattyasovszky György. 1. kapitány: Mikolák István. 2. kapitányok: Korn Vilmos és Gregor Endre. Jegyző: Raab János. Pénztárnok: Zahler Adolf. Egyleti színek: piros-kék.

Az Eperjesi Torna- és Vívó-Egyesület október hó 19-én tartott választmányi ülésének jegyzőkönyvéből.

Elnök: Szinyei Merse István ő méltósága.

1. Tártyaltatott az »Eperjesi Jogász Vívó-E.« átirata, melyben tagjainak egyesületünk tornaóráiban való tö-

meges részvételének megengedését kérelmezi, mit a választmány az alapszabályokra való tekintettel nem teljesíthet, de hogy a jogakadémiai ifjúságnak egyetünkbe való belépését megkönnyítse, következő kedvezményeket megadást határozza el:

1. Eltekint a 2 frnyei beíratási díjtól.
2. a felvétel csak egy személyre kötelező és csupán havi 50 krnyi díj szedetik.

Erről az »E. J. V. E.«, valamint az »E. J. Testület«-et értesíti.

2. A titkár megbízott, hogy a megüresedett egyleti vívómesteri állásra hirtessen pályázatot.

3. Az egyesületi alapszabályok revíziója céljából bizottságot küld ki, mely bizottság — tekintettel a közeledő »Torna-Szöv.« közgyűlésre, a szövetségi alap-és versenyszabályokat is megvitatta és a szükséges javaslatokat elkészíti. Tagjai: Szinyei Merse István elnök akadályoztatása esetén Uhlárk alelnök, Dresdner Armin titkár, Pethő Ferencz művezető, dr. Balpataky ügyész és dr. Körösy választmányi tag.

4. Raab János alosztály jegyző és Dresdner titkár felszólalására határozatott, hogy a kerékpár-alosztály szabályzata is revidiáltassék, az új szabályzat-tervezetet az alosztály választmánya a jövő ülésig terjessze be.

5. Egy évkönyv kiadása határozatik, melynek szerkesztésére Dresdner Armin titkár kéri fel.

6. Dresdner titkár bemutatja a »M. O. T. Szövetség« átiratát, melyben megkötözi az egyesületnek, hogy a IX. Német Szövetségi Tornaversenyen képviseltette magát és a résztvevők egy csoportképét küldi meg. Beküldi továbbá az I. kerületi versenykor mintacsapatunk által elnyert oklevelet.

7. Pethő Ferencz művezető bemutatja az »E. V. V. R. Társaság« költségvetését a tornaterem villanyvilágítása tárgyában, mely elfogadtatott és a miniszteriumhoz beadandó folyamodvány elkészítésével a titkár megbízott.

8. Tagul felvétel: Chlebák J. joghallgató. Kilepett: Perényi Vilmos.

Jegyezte: Dresdner.

EPERJESI JOGÁSZ-VÍVÓEGYESLET.



Alakult 1896. évben. Zárt klubhelyisége: »Központi kávéháza« (Fő-utca). Tornacsarnok: Collegium tornacsarnoka. Tagdíj havi 1 korona. Hivatalos lapja: »Sport-Világ«. Tiszteletbeli tagok: Szinyei Merse István, Dr. Horváth Ödön, Dr. Körtvélyessy Dezső, Dr. Meliorisz Béla, Kónyai Kys Albert. Tiszviselői: elnök Dienes Gyula, alelnök ifj. Polányi Géza, elnöki titkár Sztankai Géza, főjegyző Libertiny Jenő, aljegyző —, pénztárnok Osztermann Ernő, szertárnok Bothár Gusztáv, tornaművész Kintzy Géza, footballművezető Szent-Iványi Ferencz. Választmány: elnök, alelnök és két művezető. Osztermann Ernő, Gasparik János, Libertiny Jenő, Lévy István, Janovich Ákos.

A „Foot-ball“ hódít!

Valódi angol foot-ball labdák, cipők, öltözetek s egyéb kellékek dús választékban és igen jutányos árban kaphatók

A. STEIDEL, Berlin G. 22

Rosenthalerstrasse Nr. 34/35.

Magyar arany- és ezüstbevéltási és ötvényező intézet

Pelischek Alfréd és Társa

Budapest, VII. ker., Holló-utca 3. sz.

A tisztelt egyletek és a sportközönség figyelmébe!

Érmek és egyleti jelvények

aranyból, ezüstből vagy bronzból

művészies kivitelben szolidan és jutányosan készíttetnek.

KERÉKPÁROZÁS.

Kerékpár-világ.

* A Budai Kerékpár-Egylet, mely ez év folyamán két emlékeztető versenyével sok jót beszélgetett magáról, f. év november hó 8-án ünnepi fennállásának 5-öd éves évfordulóját.

A szeretet és tisztelet, melylyel a fővárosi sportegyletek, valamint magunk is viseltetünk irányukban, hisszük, hogy sok sportbarátot fog vonzani ezen ünnepélyhez, melylyel dokumentálni fogjuk igaz érzelmeinket.

Az ünnepély díszközgyűléssel veszi kezdetét, melyen az egylet 5 éves multjáról fog az egylet titkára fölolvastatni tartani.

Ezen öt éves multról legyen szabad nekünk is, mint a kik — természetserűleg — a Budai K. E. minden mozzanatát értesülve vagyunk, szólni.

A Budai K. E. talán az egyedüli a fővárosi egyletek közül, mely azokon a bizonyos rázkód-tatásokon nem ment keresztül. Kebelében az egyleti élet folyton virágzott, maga az egylet folyton erősödött, s minden, a mibe belekezdett, sikerült, s nemcsak, hogy nem maradt el semmi nagyobb sportmozgalomtól, hanem hivatottságánál fogva azokban vezérszerepet vitt.

Ha visszagondolunk a Szövetség, valamint a Versenypálya-Szövetség alakítására, nagyobb kirándulásokra, virágkorzóra, majálisra, hegymászóversenyre, s az idej tavaszi évad 10 kilométeres bajnoki versenyére, úgy mindig csak kellemes emlékeket frissítünk fel, s el kell ismernünk, hogy a miben a Budai K. E. részt vett, ott tényleg és eredménytel szerezte, a mit a Budai K. E. rendezett, az jól volt rendezve, s előreláthatólag ilyen lesz idej díszközgyűlésük s azt követő nagy banket is, melyre a fővárosi összes sportegyesületekben már serényen gyűlnek az aláírások.

* A Magyar Kerékpáros-Szövetség 24 óras túradjárja eddig a következő pályázatok érkeztek be: 1. Gregor Endre Eperjes 301 km., 2. Krausz Károly Budapest 315 km., 3. Scheuer József



STYRIA-kerékpáron
STYRIA-kerékpáron
STYRIA-kerékpáron
STYRIA-kerékpáron

Styria-kerékpárok egyedüli elárúsító helye

Budapest, VI. ker., Teréz-körút 5. sz.

Puch János és Társánál

Legelőkelőbb kerékpáriskola

Budapest, VII. ker., Városligeti fasor 7. szám.

nyerték Budapesten Magyarország bajnokságát 100 kilométeres távra augusztus hó 28-án.

nyerték Budapesten az 50 kilométeres versenyt f. hó 8-án.

nyerték Budapesten a 25 kilométeres versenyt f. hó 11-én.

lettek az összes jelenleg fennálló rekordok 1 kilométertől 100 kilométerig felállítva.

KATONAÜGYI IRODA

BUDAPEST, VII., kerepesi-út 6. szám.

Eljár az összes katonai ügyekben, melyek a tényleges és nem tényleges állományú tisztekre, az egyéves önkéntesek s a legénység ügyeire vonatkoznak, kieszközöl út-leveleket, fegyvergyakorlatok elhalasztását stb.

Irodatulajdonos: **DOMINKE JÁNOS, v. csász. és kir. százados.**

Budapest 315 km., 4. Weisz Elemér Budapest 310 km., 5. Tschäppät Caesar Budapest 310 km., 6. Wendauer Jenő Budapest 310 km., 7. Hoselitz Béla Budapest 310 km., 8. Vecsey Nándor Budapest 310 km., 9. Teszák Samu Losoncz 331-8 km., 10. Gerger Ferenc Budapest 441-8 km.

* **Papp Ferencz**, a M. T. K. tagja, f. hó 31-én hétfőn kísérletet tesz a fennálló 24 órás rekord megjavítására, egyúttal pályázik a M. K. Sz. 24 órás túradíjára.

Tekintettel azon kitűnő formára, melyet Papp jelenleg mutat, remélhető, hogy kísérlete sikerülni fog.

* **Helyreigazítás.** A »Magyar Újság« f. hó 23-iki kerékpár-mellékletében Ipse aláírással megjelent Arad—Komárom—Temesvár című cikkre vonatkozólag, kötelességemnek tartom kijelenteni, hogy minden, mit abban a t. cikkíró úr Komáromról állít, tévedésen alapul s nem felel meg a valóságnak, s hogy Komárom, Arad és Temesvárral egy kalap alá éppen nem vonható.

A kerékpár-adó nálunk még csak tervben van, tulajdonképpen a városi tanács vele még nem is foglalkozott, csak az egyik helyi lap szerkesztője, ki egyúttal városi képviselő is volt, vetette fel lapjában ez eszmét, mint olyant, mely a város súlyos pénzügyi viszonyain segítene, a nélkül, hogy ez által a köznép adóterhe súlyosbítatnék. Ebből vagy 6 számmra terjedő hírlapi polémia keletkezett s ép nekem volt alkalmam a megadózatás mellett felhozott érveket mint abszurdumokat sorban megczáfonom. Az azonban nincs kizárva, hogy az esetben, ha egyik-másik városban a kerékpár-adó miniszteri jóváhagyással időközben behozatnék, hogy városunk tanácsa is komolyan ne foglalkozna a kerékpár-adó behozatalával.

Hogy én előzetesen privatim a szövetségi titkár úrhoz fordultam, felhíva figyelmét e körülményre oly célból, hogy a Szövetség idejekorán lépéseket tegessen a miniszteriumnál, hogy az egyes városok ilyenmő határozataitól a jóváhagyást megtagadja, még nem következik az, hogy oly borzalmas kerékpáros állapotok uralkodjanak Komáromban, mint azt t. cikkíró úr állítja.

Mi komáromi kerékpárosok minden esetre résen lesünk, semmi esetre se fogjuk tán összetett kezekkel nézni, a felmerülő megadózatás behozatalát. Klubunk élén álló befolyásos, lelkes férfiak meg fogják tenni annak idején kötelességüket.

Idegen kerékpárosok tehát egész bátran, akadálytalanul jöhetnek városunkba, semmi megzámazástól, zaklatástól stb. éppen nem kell tartaniok.

Kár tehát városunk renomméját annyira rontani, különben is a komáromi kerékpárosok mindenkor tudták s tudni is fogják kötelességeiket. *Diósy Ede.*

* **A Magy. K. Sz. által az 1898. évben hitelesített magyar rekordok.**

Pályán. Egyes gépen.			
500 m.	34 ¹ / ₅ "	Rottenbiller	Bpest
1 km.	1' 12"	Lurion	"
1 ang. mfl.	2' 04"	"	"
2 km.	2' 38 ¹ / ₅ "	Gerger	"
3 "	3' 55 ² / ₅ "	"	"
4 "	5' 12 ³ / ₅ "	"	"
5 "	6' 36 ³ / ₅ "	"	"
6 "	7' 56 ³ / ₅ "	"	"
7 "	9' 17 ² / ₅ "	"	"
8 "	10' 40 ¹ / ₅ "	"	"
9 "	11' 59 ² / ₅ "	"	"
10 "	13' 20"	"	"
15 "	20' 11"	"	"
20 "	27' 05 ¹ / ₅ "	"	"
25 "	33' 51 ⁴ / ₅ "	"	"
30 "	40' 46 ³ / ₅ "	"	"
35 "	47' 54 ³ / ₅ "	"	"
40 "	54' 57"	"	"
45 "	1 óra 03' 52"	"	"
50 "	1 " 11' 01"	"	"
55 "	1 " 24' 32"	Papp 1898. aug. 28.	"
60 "	1 " 32' 08 ¹ / ₅ "	"	"
65 "	1 " 40' 16"	"	"
70 "	1 " 48' 56 ⁴ / ₅ "	"	"
75 "	1 " 57' 46 ³ / ₅ "	"	"
80 "	2 " 06' 24 ³ / ₅ "	"	"
85 "	2 " 15' 05"	"	"
90 "	2 " 24' 27 ² / ₅ "	"	"
95 "	2 " 33' 44"	"	"
100 "	2 " 43' 12 ⁴ / ₅ "	"	"
1 óra	43 km. 600 m.	Gerger	"
2 "	76 " 350 "	Papp 1898. aug. 28.	"

Tandem rekordok.

500 m.	33 ¹ / ₅ "	Huet—Max 1896	Bpest
3000 "	41 ⁴ / ₅ "	Katzer—Selinka 1898. aug. 26.	"

Országúti rekordok.

50 km.	1 óra 34'	Gillemot.
100 "	3 óra 22'	"
24 óra	441-8 km.	Gerger
Kolozsvár—Arad 310-9 km.	20 óra 33'	Bäumler
Budapest—Pécs 227 km.	10 " 53'	Philippovich
Budapest—Keszthely 183 km.	11 ó. 56' 59 ¹ / ₅ "	Gillemot
Budapest—Siófok 108-3 km.	3 óra 52' 50"	"

ATHLETIKA. TORNA.

A Magyar Úszó-Egyesület nemzetközi atletikai viadala.

1898. október 23-án.

A szezon valódi befejezője volt a Magyar Úszó-Egyesület múlt vasárnapi vegyes meetingje, melynek rendkívül nagyszámú nevezéseiből szépen ítéltük meg az egyesület népszerűségét, míg a nevezéseknek megfelelően nagy számban gyülekeztek a nézők is. Gyönyörű őszi időjárás kedvezett a versenynek s újból bebizonyodott, hogy a millenáris pályának törzs közönsége nemcsak a kerékpár-versenyek iránt érdeklődött eddig, de kellő vonzerővel bírnak az atletikai számok is, különösen akkor, ha a szezonnak úgyszólván a legvégén oly nagy mezőnyök állanak ki a starthoz, mint a M. U. E. versenyén. A kerékpáros számokat mint kelles »töltelék« fogadták a nézők s a »Sport-Világ«-nak multkori tisztán kerékpáros versenye után csak természetes, hogy e számok rendkívüli érdeklődést nem kelthettek, dacára annak, hogy a maguk nemében a várakozásokat jóval felülmúlták.

Az elmúlt év folyamán rendkívüli agitációt fejtett ki a Magyar Úszó-Egyesület atletikai osztálya s sűrűn rendezett háziversenyei révén számbaveendő faktorrá nőtte ki magát atletikai életünkben.

Nem volt csodálható, hogy az atletikának monopolizására törekvő egyet a »Magyar Athletikai Club« a M. U. E. nemzetközi meetingjéig már megtalálta a címet arra, hogy differenciákat találjon s megkísérelje versenyzőinek elültetését e versenytől. Ez a mozgalom csak részben volt sikeres, a mennyiben többen a M. A. C. tagjai közül részben más egyletek színeiben, részben az anyaegetlet nevében indultak a versenyben a nélkül, hogy kiválóbb eredményeket elérhettek volna. A többi fővárosi egyletek mintegy tüntetőleg vettek részt e viadalon s a mellett, hogy a rendező egyet a nap szebb győzelmeit a maga nevéhez fűzhette, néhány kiváló eredménnyel tanuskodhattak atletikai sportunk

1899-es mintájú

„ATTILA“

kerékpárok.

Elismert elsőrangú gyártmány.

Kitűnő szerkezet.

Könnyű járás.

Elegáns alak.

„ATTILA“ kerékpárművek r.-t., ezelőtt Kretzschmár E. és Tsa.

Magyarországi vezérképviselő: **Reichenberger Károly**, József-körút 36.

Magyarország legrégibb 500 □-mtr. nagyságú, fedett, villanynyal világított, fűthető kerékpár-iskolája.

Az 1899. idényre

fizetése képes vidéki képviselők

előnyös feltételek mellett kerestetnek.

»Új árjegyzékünk díjtalanul kapható.«

Belégzési intézet

INHALATORIUM

Sóvíz-belégzés külön fülkékben; pneumatikus kúrák asthma ellen és fenyőtű-belégzés.

József-körút 10. BUDAPEST József-körút 10.
ORR-, GÉGE- ÉS MELLBETEGEK RÉSZÉRE.

Dr. ZIFFER EMIL

Gleichenbergi fürdőorvos vezetése alatt.

fejlettségéről. Az ígérkező nemzetközi versengés a minimumra redukálódott, e tekintetben Bécsre és Prágára van eddig szorulva Budapest s a M. U. E. versenyén is a nagy számmal jelentkezett idegenek közül, csak a prágai Karl Nedved jelent meg, ki a »Sparta« athl. egyletét képviselte, megnyervén a szereplők és nézők osztatlan szimpátiáját anélkül, hogy első helyre juthatott volna. A benevezett bécsi versenyzők egytől egyig távol maradtak s a győztesek eredményeit méltatván, alig hisszük, hogy esélyeik kedvezők lettek volna, ha tényleg indulnak is. Utóbb alig láthattunk versenyt *bajnoki* versenyszám nélkül. A M. U. E. ezúttal a 402¹/₄ méteres (1/4 angol mfd.-es) síkfutás és az 1000 méteres síkfutás magyar bajnokságát írta ki, mint nemzeti versenyt. Az előbbire mint magyar versenyre szükség mutatkozott. Egyre gyarapodnak athletikai versenyünk, különösen a síkfutások szereplői, míg a gátfutásnak csak kevés a hivatott versenyzője, míg a »tömeg« legfőlegbb handicapekben szokta megkísérteni képességeinek érvényre juttatását. Annál jobban szeretttük volna, ha e verseny nem nemzetközi; mert valóban erős nemzetközi konkurrenzia mellett nehezen állottuk volna meg helyünket, annak pedig, hogy a megvédés kevés esélye mellett is nemzetközinek rendezzük magyar bajnokságainkat ennek, ugyancsak kevés az értelem. Az 1000 méteres nemzetközi magyar síkfutás-bajnokságban »nemzetközi«, illetve külföldi versenyző nem is indult s érdektelen küzdelemmé kellett zsugorodni e versenynek akkor, midőn kevésel ezelőtt a magyar fél angol mfd.-es síkfutás-bajnokságot ugyanaz a kitűnő futó nyerte el.

A rendező egyesület e bajnokságot régebben kiírván, felesleges voltát érezte talán, de kiírását vissza nem vonhatta már, azonban aligha írja ki többé e versenyt. E nap mindkét bajnokságot Speidl Zoltán a M. U. E. tagja nyerte el oly fölényvel, mely világosan mutatta, hogy legjobb magyar futóink egyike. A negyed angol mfd.-es gátfutás bajnokságában könnyű győzelmet aratva is országos rekordot teremtett 1 p. 0-2¹/₂ mp.-nyi idejével, mellette Barlay Oszkár (Óbudai Torna-Egylet) mutatta ki, hogy gátfutóink kiválóbbjai között méltó helyet foglal el s minden esetre jobb a szerepelt »külföldi« konkurrenzánál, Nedved-nél. Az 1000 méteres síkfutás bajnokságában. Speidl-nak könnyű játéka volt Gallotsik-kal, a B. T. C.-nak inkább a hosszú távokon jó kitűnő juniorjával, hogy e versenyben Ruda Győző a fáradhatatlan régi versenyző, a harmadik helyet foglalhatta el: ez bizonyítja legjobban, hogy újabb erőket nem nyertünk e bajnokság kiírásával. A M. U. E. első nemzetközi athletika viadalának napja nem mult el néhány meglepő jó eredmény megteremtése nélkül.

Igy mindenekelőtt a diszkoszdobás versenyét kell emlitenünk, melyben Coray Arthur, az idén eddig veretlen diszkoszdobó bajnokunk felett Strausz Gyula (Óbudai T. E.) rekord teremtésével győzedelmeskedett. Strausz első dobásával 31 m. 36 cm.-t ért el, általános meglepetést keltvén, mert eddig ez eredményt távolról sem közelíthette meg, sőt a verseny folyamán is elmaradt mögötte hat dobása daczára. Általában jobban szerepeltek diszkoszdobóink, mint valaha; Coray Arthur régebbi 30 m. 53 cm.-es rekordját 30 m. 84 cm.-re javította s 6 dobása közül négy volt 30 méteren felüli. Crettier Rezső (M. U. E.) 29 m. 74 cm.-es dobásával elérte eddigi legjobb nyilvános eredményét, melylyel még kevésel ezelőtt győztes tudott volna lenni. Strausz mindinkább mint feltűnő allround-athléta válik ki s tőle még sok szép eredményt remélhetünk.

A távolugrás eredménye is kiváló volt. Annyi versenyző szerepelt, hogy versenynap délelőttjén selejteztést kellett tartani, melyben 631 cm.-el Gajzágó Tibor (M. A. C.) lett első, míg Schuberth Ernő 619 cm.-t ért el. A délután folyamán tartott döntésnél az előző eredmény mögött maradtak mindketten.

Legújabb győzelmek!

Continental-Pneumaticon

nyerték meg az

Aacheni nagy díjat

továbbá az

Amateur világbajnokságot

egy angol mértföldre Bécsben.

MAGYAR

RUGGYANTAÁRÚGYÁR

RÉSZVÉNYTÁRSASÁG

BUDAPEST.

Városi raktár:

BÁRDI JÓZSEF-nél

BUDAPEST

VI., Gyár-utca 48. sz.

A 100 yardos síkfutásban Speidl Zoltán fölényvel győzött Schuberth Ernő ellenében, ki a startnál kissé késedelmeskedett ugyan, de ezt csak önhibájának tudhatja be. Speidl különben is oly fölényvel nyerte e versenyt, hogy alaposan kételyeink arra nézve, hogy Schuberth jobb starttal is kétségessé tette volna győzelmét.

A 3 angol mértföldes síkfutás versenyében Ujváry Cseh Ödön (M. U. E.) újból megerősítette azon véleményünket, hogy legjobb stéhereink egyike. A verseny előtt erősen favorizált Peninger Gusztáv ellenében biztos győztes lón említésre méltó időeredmény mellett.

A 220 yardos handicap délután tartott döntőjéből Wagner Zoltán (M. A. C.) vált ki jó handicapelés mellett elért remek győzelmével s ez alkalommal bököt kell mondanunk a handicapernek, kinek munkája teljesen sikerült.

Az alábbiakban adjuk a nap részletes eredményeit.

I. 100 yardos síkfutás. Elsőnek nagy ezüst-érem és tiszteletdíj, másodiknak és harmadiknak ezüst-érem, negyediknek bronz-érem. A tiszteletdíj kétszeri, sorrendhez nem kötött, győzelem után megy a győztes birtokába.

Első előfutam: Első Speidl Zoltán, második Aágh Gyula, harmadik Karl Nedved. Startnál állva maradt Gajzágó Tibor. Könnyen 2 m.-rel nyerve.

Második előfutam: Első Schuberth Ernő, második Stein Ferencz. Helyezetlenül versenyeztek: Hüvös József és Takács Tamás. Könnyen 1¹/₂ m.-rel nyerve.

Döntő futam:

1. Speidl Zoltán M. U. E. . . . 10¹/₅' (orsz. rek.)
2. Schuberth Ernő M. U. E.
3. Aágh Gyula M. U. E.

Helyezetlenül versenyeztek: Hüvös József, Karl Nedved és Stein Ferencz. Speidl elejétől végig vezet s könnyen 1 m.-rel győz.

II. Távolugrás földről. Elsőnek nagy ezüst-érem, másodiknak és harmadiknak ezüst-érem, negyediknek bronz-érem.

1. Gajzágó Tibor M. A. C. . . 6 m. 31 cm.
2. Schuberth Ernő M. U. E. . 6 m. 19 cm.
3. Franyó Gyula B. T. C. . . 5 m. 86 cm.
4. Takács Tamás M. U. E. . 5 m. 72 cm.

Helyezetlenül versenyeztek: Kovács Nándor, Mészáros Ede, Strausz Gyula, ifj. Varga János.

III. Magyarország gátfutás-bajnoksága 1/4 angol mértföldön. (402¹/₄ méter.) 10 drb. 75 cm. magas gátal. Elsőnek »Magyarország gátfutó-bajnoka« 1/4 angol mértföldön 1898. évben cím és nagy arany-érem bajnoki szalagon, másodiknak nagy, ezüst-, harmadiknak ezüst-érem, negyediknek bronz-érem.

Első előfutam: Első Barlay Oszkár 1'08⁵/₁₀, második Aágh Gyula, harmadik Sajó Béla. Könnyen 6 m.-rel nyerve.

Második előfutam: Első Karl Nedved 1'06⁴/₅, második Kornay Árpád, Takács Tamás kiállt.

Harmadik előfutam: Első Speidl Zoltán 1'04³/₅, második Wagner Zoltán. Helyezetlenül versenyeztek: Ujváry Cseh Ödön és Stein Ferencz. Könnyen 1 gáttal nyerve.

Döntő futam:

1. Speidl Zoltán M. U. E. . . . 1'02²/₅
2. Barlay Oszkár Óbudai T. E.
3. Karl Nedved A. C. Sparta, Prága
4. Wagner Zoltán M. A. C.

Helyezetlenül versenyeztek: Aágh Gyula és Kornay Árpád. Speidl elejétől végig vezetve 1 gáttal nyer, 1 m.-rel harmadik.

IV. 220 yardos síkfutás. Elsőnek nagy ezüst-érem, másodiknak és harmadiknak ezüst-érem, negyediknek és ötödiknek bronz-érem.

Első előfutam: Első Mészáros Ede 24¹/₅, 18 m. előny, második Révész István 16 m. e., harmadik Radius Elemér 22 m. e. Könnyen 1 m.-rel nyerve.

Második előfutam: Első Hüvös József 23¹/₅, 15 m. e., második Schuberth Ernő 2 m. e. Helyezetlenül versenyeztek: Franyó Gyula 8 m. e., Kovács Nándor 12 m. e., Pick Pál 18 m. e., Lévy Kálmán 22 m. e. Könnyen 1/2 m.-rel nyerve.

Harmadik előfutam: Első Szánthó Andor 24¹/₅, 16 m. e., második Takács Tamás 10 m. e. Helyezetlenül versenyeztek Karl Nedved 3 m. e., Strausz Gyula 5 m. e., Aágh Gyula 7 m. e. Könnyen nyerve.

Negyedik előfutam: Első Stein Ferencz 25¹/₅, 7 m. e., második Sándorfy Kázmér 22 m. e., harmadik Wagner Béla 15 m. e. Könnyen 1 m.-rel nyerve.

Ötödik előfutam: Első Gajzágó Tibor 25¹/₅, 6 m. e., második Wagner Zoltán 4 m. e. Helyezetlenül versenyeztek: Frey Ferencz 12 m. e., ifj. Varga János 14 m. e., Fekete József 13 m. e., Gaál László 18 m. e. és Ohmüller Imre 20 m. e. Küzdelem után mell, szélességgel nyerve.

Hatodik előfutam: Első Jónás István 25', 18 m. e., második Braunberger Hugó 20 m. e. Helyezetlenül

Football-ruházat Weiner Máttyás-nál

versenyeztek: Boros Mihály 13 m. e., Ramaszeder István 13 m. e., Hollner Vilmos 12 m. e. Könnyen 2 m.-rel nyerve.

Döntő futam:

1. Wagner Zoltán M. A. C. 24 1/2 4 m. e.
2. Stein Ferencz M. U. E. . . . 7 m. e.
3. Szánthó Andor M. U. E. . . . 16 m. e.
4. Révész István M. U. E. . . . 16 m. e.
5. Jónás István M. U. E. . . . 18 m. e.

Helyeztetlenül versenyeztek: Mészáros Ede 18 m. e., Schubert Ernő 2 m. e., Huvos József 15 m. e., Takács Tamás 10 m. e., Sándorfy Kázmér 22 m. e., Gajzágó Tibor 6 m. e., Boros Mihály 15 m. e. Stein a táv 3/4 részében már a mezőny élén halad, az utolsó 15 méterben Wagner melléje nyomul s küzdelem után 1/2 m.-rel első.

V. 1000 méteres kerékpár-verseny. (Országos zárt.) Elsőnek nagy ezüst-érem, másodiknak és harmadiknak ezüst-érem.

Első előfutam: Első Boda István 2:13 1/2, második Papp Ferencz, harmadik Hóra Nándor. Helyeztetlenül Bischitz Manó; a cél előtt 280 m.-rel Bischitz előre-t, a fordulónál azonban Boda megfogja s könnyen 3/4 géphosszszal győz.

Második előfutam: Első Fischer Ödön 1:50 3/5, második Keszler Albert, harmadik Manno Miltiadesz. Helyeztetlenül versenyeztek: Füstös Lajos és Herschkovics Jenő. A fordulónál Fischer spurtba kezd s könnyen 1 géphosszszal győz a felegyenesedő Keszler ellen.

Döntő futam:

1. Keszler Albert »Condor» . . . 1:50 1/5
2. Boda István M. U. E.
3. Manno Miltiadesz M. U. E.

Helyeztetlenül versenyeztek: Hóra Nándor, Papp Ferencz és Fischer Ödön. Boda mérsékelt tempóban vezeti a mezőnyt, a cél előtt 250 m. rel spurtba fog, a cél egyenesben azonban Keszler megfogja s könnyen 1 géphosszszal győz, 1/2 géphosszszal harmadik.

VI. Diszkoszdobás. 2 kg. görög diszkoszszal 2 1/2 négyzetméteres körzáról. Elsőnek arany-érem, másodiknak nagy ezüst-érem, harmadiknak ezüst-érem.

1. Strauss Gyula Óbudai T. E. 31:36 orsz. rekord
2. Coray Arthur B. T. C. . . . 30:84
3. Crettier Rezső 29:74

Helyeztetlenül versenyeztek Sajó Béla 27:70 m., Lencz Rezső 27:09 m., Fekete József 26:56 m., Ruda Győző 26:50 m.

Strauss, a szerencse embere, egy véletlen dobásának eredménye szűlte, hogy diszkoszdobásba hazai rekordot állított fel, többi dobásai oly számba vehetők nem voltak, hogy a rekordon jóval alul 27 m.-eh érték a talajt, míg ellenben Coray, hazánk legjobb diszkosz-dobója, kinek hat dobása közül négy 30 m.-en felül volt. Crettiernek szorgalmas training daczára sem sikerült a 30 m.-t megdobni.

VII. Magyarország 1000 méteres síkfutás-bajnoksága. Elsőnek »Magyarország síkfutó-bajnoka 1000 méteren 1898. évben« cím és nagy arany-érem bajnoki szalagon, másodiknak nagy ezüst-, harmadiknak ezüst-érem.

1. Speidl Zoltán M. U. E. . . . 3:01 2/5
2. Gallotsik Sándor B. T. C.
3. Ruda Győző III. k. T. és V. E.

Helyeztetlenül Palotai Imre. Speidl vezet mérsékelt tempóban, a cél előtt 100 m.-rel spurtba fog s könnyen 15 m.-rel első, 1 1/2 m.-rel harmadik.

VIII. Kerékpár-handicap. Táv 2000 méter. (Országos zárt.) Elsőnek nagy ezüst-, másodiknak és harmadiknak ezüst-, negyediknek bronz-érem.

1. Papp Ferencz M. T. K. 2:52 3/5 90 m. e.
2. Fischer Ödön M. U. E. . . . 140 m. e.
3. Schwarzh Hermann »Vándorkedv» . . . 140 m. e.
4. Rauchmaul Ottó »Vándorkedv» 165 m. e.

Helyeztetlenül versenyeztek: Manno Miltiadesz 70 m. előny, Boda József 110 m. e., Füstös Lajos 120 m. e., Bischitz Manó 155 m. e., Lucius Károly 180 m. e., Herschkovics Jenő 180 m. e., Fodor József 200 m. e., Langfai Antal 200 m. e., Vecsey Nándor 200 m. e., Wittmann Hugó 240 m. e., Zirkelbach Ernő 250 m. e., Radius Elemér 250 m. e., gróf Csáky Armand 250 m. előny.

Papp beosztott számítással hozza be az adott előnyöket s könnyen 1 1/2 géphosszszal első, 1/4 géphosszszal harmadik és negyedik.

IX. 3 angol mértékhöztes síkfutás. (4827 m.) Elsőnek nagy ezüst-érem és tiszteletdíj, másodiknak nagy ezüst-, harmadiknak ezüst-, negyediknek és ötödiknek bronz-érem.

1. Ujváry Cseh Ödön M. U. E. . . 17:24 1/5
2. Penninger Gusztáv M. U. E.
3. Kovács Nándor Óbudai T. E.
4. Franyó Gyula B. T. C.
5. Schick József M. U. E.

Helyeztetlenül versenyeztek Halmay József, Kiss Gyula, Gallotsik Sándor egy kör befutása után kiáll. Penninger erős tempóban vezeti a mezőnyt, úgy hogy a harmadik körben már nagy térelőnyre tesz szert, Ujváryval az utolsó körben 270 m.-rel a cél előtt spurtba kezd, a fordulónál azonban Ujváry melléje nyomul s könnyen 30 m.-rel győz, 220 m.-rel harmadik.

X. 25 kilométeres kerékpár-főverseny, vezetőikkel. (Országos nyílt.) Elsőnek arany-, másodiknak nagy ezüst-, harmadiknak és negyediknek ezüst-érem, ötödiknek bronz-érem.

1. Gerger Ferencz Bp. K. E. . . . 35:46
2. Papp Ferencz M. T. K.
3. Selinka Arthur »Condor».
4. Hóra Nándor »Hunnia».
5. Sarkady János »Vándorkedv».

Helyeztetlenül versenyeztek: Kőszeghy István és Schwarcz Hermann. A szezon legérdekesebb 25 km.-es versenye. Gerger, ki nem volt teljes kondícióban, csakis jól beosztott vezetésének köszönheti, hogy a nála meg nem szokott kevés előnnyel úgy mint egy és fél körrel nyerje meg a versenyt a most jó formában levő Papp ellen, ki jobb vezetés mellett nagyon is kétségessé tette volna Gerger elsőségét. Három körrel harmadik.

— Ma délután 3 órakor nemzetközi football-match: A bécsi »Vienna Cricket- and Football-Club« ellenében a »Budapesti Torna-Club« csapatja.

A csömöri-úti versenypálya belső gypén ma tartják harmadik nagy játékmérkőzésüket a »Budapesti Torna-Club« és a »Vienna Cricket- and Football-Club« s e mérkőzések közül ez lesz a második, melyet Budapesten tartanak meg.

Általános és nagy az érdeklődés e játék iránt, hisz ez az immár évente, vagyis szezononként visszatérő mérkőzés a magyar football-játéknak történetében úgyszólván kiindulási pontot képez.

Még alig van 20 hónapja, hogy a »Budapesti Torna-Club« kísérletet tett az angol eredetű »Association«-footballnak meghonosítására s ez a szép sport már mivelése első évében oda érlelődött, hogy nemzetközi, külföldi csapattal való mérkőzésnek lehettünk tanúi egy évvel ezelőtt. A játékosoknak nagy életrevalóságát bizonyította ez s ma már mint magától értetődő s természetes dolgot fogadjuk azt, hogy a téli athletikai szezont, a footballévadot a »Budapesti Torna-Club«-nak Bécs első football-egyletével a »Vienna Cricket- and Football-Club«-bal való mathje nyissa meg.

Túlvérmesek lettek volna reményeink, ha egy jobbára kezdőkből álló csapat már a football-sport meghonosításának évében győzedelmeskedhetik egy hét év óta számos bécsi football-klubot domináló egylet felett.

Méltán meg lehettünk elégedve, hogy az első match oly eredménnyel végződött, melyet a híres bécsi egylettel szemben nagyritkán tudtak elérni a legjobb bécsi társjegyletek; a magyar csapat állandó javulását kétségbe nem vonhattuk a valamivel rosszabb eredményű bécsi kirándulás után sem, hisz itt már a kedvezőtlen és szokatlan viszonyok daczára kijutott a vereség egy részéből a bécsi egyletnek is.

Most a harmadik találkozás előtt állunk s újból teljesen nyílt a verseny. A magyar csapat — jobban mondva Budapest csapatja (egyelőre még a B. B. C. vállalkozó játékosai) — egyénenként kevés marad el a bécsi mögött, de egy nagy hátránnyal áll ki a küzdelemre s ez a kellő számú gyakorlat hiánya. A nyár folyamán a rendkívül fárasztó football-játék gyakorlásáról szó sem lehet, az ősz folyamán (így a legutóbbi vasár-

napig is) ép akkor van verseny számára lefoglalva Budapest egyetlen valóban alkalmas football-területe: a millenáris pálya, mikor a legerősebb gyakorlatoknak kellene folyni a legnagyobb számú résztvevővel.

Derék football-játékosainkat ez egy kevésbé zavarja, mert ugyancsak kevesen vannak, kik nappalközben is ráérnének s így kénytelenek korra reggel, meg a vasárnap déli órái alatt úgy a hogy gyakorlatra gyűlni.

Ehhez nagy önfeláldozás kell; de mondhatjuk, hogy szép ambícióját képezi a B. T. C. minden játékosának, hogy a bécs-budapesti matchben játszasson, vagy legalább e match játékosaival trainirozasson.

A Budapesti Torna-Club csapatja jobb mint valaha — jól összeválogatott, egyénenként kiváló játékosokból áll —, mindössze az említett okoknál fogva kevés, sőt némelyiknél nagyon kevés volt a trainingre való alkalom.

A »Cricketerek« csapatja egyike a legjobbaknak, melyet eddigi matchjein láthattunk s külön ki kellene emelnünk azt a vonást, hogy ez egy-let épp Budapest ellen szokta kiküldeni legerősebb csapatját, a mi némileg bók lehetne játékosainknak.

Kevés kivétellel a tavalyi játékosok, vagy a Bécsben játszott tavaszi match szereplői jönnek el. A forwardsok közül Gandon (kapitány), Blyth és Shires harmadszor fognak ellenünk játszani, Redfern és Eigl először szerepelnek. Kimaradtak Parizot, ki kétszer játszott a magyar csapat ellen és Blakey, ki már nem működő tagja a V. Cr. & Fb. Clubnak. A fedezetek egytől egyig ismeretlenek a budapesti játékosok előtt. A. N. Other álnév mögé Lechner vagy Gramlich rejtőzik, Windett új tag, ki Bécsben már mint forwards és halfak letette a tűzpróbát, Kutscher is új alak, kiről sok jót hallunk. A fedezetsorban hiányzik Flavin, ki tavaly oly feltűnést keltett óriás alakjával s higgadt játékával; Wagner, a monarchia legkitűnőbb halfakje lábát törte s e baleset következményeit sanyli még; de azért legalább mint kapuvéd fog szerepelni megkedvelt budapesti játékosai ellenében. Mint hátvédek a Lowe testvérek állanak ki harmadszor ellenünk s ezen kitűnő duo megjelenése jóval csökkenti esélyeinket arra, hogy goalt érjünk el a bécsiekkel szemben. A kitűnő összetételhez az járul, hogy az idén már négy matchben fölényvel győzedelmeskedett a »Cricketerek« első csapatja, sőt leverniök sikerült tavalyi legyőzőjüket, a »Vienna Football-Club« csapatját is.

A magyar csapatban, jobban mondva a »Budapesti Torna-Club« csapatjában a csatárok közül Ray és ifj. Polland játszanak harmadszor a Cricketerek ellen, Róka, Misky és Manno fogják kiegészíteni a sort, közülük Róka már Bécsben szerepelt egy alkalommal. A fedezetek közül Iszer harmadszor van a B. T. C. első csapatjában a nemzetközi matchben, »Lieszkoy« és Guttman először vállalnak fedezetszerepet; hátvédekül id. Polland és Gillemot vannak jelölve, az előbbi régi angol, az utóbbi jól fejlődött magyar játékos, ki a beteges Harsády fontos helyét kénytelen pótolni.

A kapuban Thompson véd hasonlíthatatlanul jobban, mint Stobbe, a két ízben szerepelt az előtti kapuvéd.

Egymáshoz hasonlítgatva a csapatokat, a forwardsort egyenrangúnak tartjuk mindkét csapatnál, a »Cricketerek« jobb összjátékát pótolja az egyes magyar játékosok egyéni értéke; a fontos fedezetsort a magyar csapatnál többre becsüljük a bécsiénél, mely inkább könnyű játékosokkal igyekszik pótolni Flavin és Wagner tavalyi »erőteljes« szereplését. Manno, Iszer, »Lieszkoy« a nekik jobban konvenialó talajban sokat fognak rontani az ellenséges forwards-sor összjátékán. A hátvédek közül a Lowe fivéreknek adnók az elsőseget id. Polland és Gillemot felett, kik részére azonban nagy meglepetésnek lehetünk részesei, a mérész és biztos játékot illetőleg. A bécsi Wagner és Thompson a magyarok kapu-

Vivóinget gyapjúból 2 frtért

ajánl
Weiner Mátyás, Andrassy-út 3.

jában még nem szerepeltek ily fontos matchben, mindketten kitünők — hogy mennyire, azt az eredmény fogja megmutatni.

Ezt az eredményt előre tipelni vajmi nehéz. A nekik konvenialó kemény területen az otthonos kisebb goaltávnál a bécsi match alkal-mával 4 goalt érték el a »Cricketerek« a B. T. C.-bal szemben, ezek közül egyet ön-maguknak csináltak, egyet pedig a kapuvéd könnyelműségének rovására lehet írni, míg a B. T. C. forwardsai 1 goalt érték el, a tavalyi 2:0 ellenében s így tulajdonképp a magyar csapat határozott javulására lehet következtetnünk. Jelen-leg egyénenként is jobb a csapat, nagyobb a goaltáv a bécsinél s kegyetlenül puha a mille-náris pálya úgynevezett belső »gyepe«. E fel-túrt homokban másfélórás játékban ugyancsak kimerül a hozzá nem szokott játékos s jobb csapattal szemben aligha érnek el a bécsiek ránk nézve kedvezőtlenebb eredményt a tavalyinál, sőt sok szól a mellett, hogy holtversenyt fognak elérni.

Alábbiakban adjuk a csapatok végleges össze-állítását:

A Vienna Cricket and Football-Club csapatja:

(kék-fekete dressz)

Goalkeeper: Wagner.

Backs:

Harry Lowe, Arnold Lowe.

Halfbacks:

A. N. Other, Windett, Kutscher.

Forwards:

Eigl, Redfern, Gandon (kapitány), Blyth, Shires.

Tartalék: Lechner, Redfern.

A Budapesti Torna-Club csapatja:

(kék-fehér dressz)

Tartalék: Beliczay, Langfajt.

Csatárok:

Manno M., Róka, Misky, ifj. Yolland (kapitány), Ray.

Fedezel:

Guttmann, Iszer, Lieszkoy.

Hátvédek:

Id. Yolland, Gillemot.

Kapuvéd: Thompson.

Versenybíró: Orbán Pál főhadnagy.

Határbírók: Harsády József, Kakas Gyula.

A játék pontban 3 órákor kezdődik, 3 óra 45 perczkor szünet kezdete, 4 órákor szünet vége; 4 óra 45 perczkor játék vége, mely után esti 8 1/2 órákor a Royal-szálloda külön termében társas-vacsorára à la carte gyűlnek össze a résztvevők és vendégek.

— A Magyar Országos Tornaegyletek Szövetsége legközelebb rendkívüli közgyűlést fog egybehívni, melynek célja az új verseny-szabályok életbeléptetése folytán szükségessé váló alapszabályváltozások megállapítása.

Azon körülmény folytán, hogy a szövetség működéséről a tornaszaton kívül az athletikára és testedző játékokra is kiterjesztette, lényegében máris torna- és athletikai szövetséggé alakult át és így a szövetség saját érdekében kívánatos volna, hogy ezen belső átalakulást külsőleg is kifejezésre juttassa az által, hogy a szövetség eddigi címét oly módon változtassa, hogy abban a szövetség célja, iránya és működésére kellőleg jelezve legyen,

— A Magyar Testgyakorlók Köre ezidei díszturnáját december hó 11-én vasárnap d. u. 5 órákor rendezti a Barcsay-utcai gimnázium tornatermében.

Az összes tornaszámok, melyek részletes programját jövő számunkban fogjuk közölni, országos nyitlak lesznek.

VÍVÁS.

† Mester kerestetik! Az Eperjesi Torna- és Vivő-Egyesület Eperjesen (kb. 150 tag) április végéig terjedő 3 havi időtartamra az olasz vívás oktatására *tevékeny mestert* keres havi fix fizetés mellett. A vívásban körülbelül 30 tag oktatandó, ezek közül vagy 20 haladó. Írásbeli ajánlatok a fizetési igények megjelölésével *Eperjesre Dresden Armin* egyleti titkár címére küldendők. Az illető mester mellékkérésre is számíthat.

ÚSZÁS.

ORSZÁGOS ÚSZÓ-EGYESÜLET.

Alakult 1897. Elnök: dr. Kovács Aladár (V., Solyom-u.16). Alelnök: Massanek Rezső (V., Hold-u.15). Titkár: Balogh Hugó, Jegyző: Weisz István. Pénztáros: Stursa Károly (Külső Soroksári-út 12/b). Ellenőr: Kankovszky Vilmos (Szív-utca 6). Alapító tagdíj: 50 frt. Beiratási díj: 1 frt. Évi tagdíj: rendes és növendék tagok részére 5 frt; pártoló tagok részére 2 frt. Hivatalos lap a »Sport-Világ«. Levelek az elnökhöz dr. Kovács Aladár úrhoz (V., Solyom-utca 16), pénzküldemények a pénztároshoz Stursa Károly úrhoz (Külső Soroksári-út 12/b) címezendők.

A tagdíjak befizetése úgy a tagok kényelmére való tekintettel, mint a pénztárkezelés megkönnyítése cél-jából f. é. november hó 1-től kezdve *postai megbízá-sok* útján fog eszközölni.

Főösleges költségek és esetleges kellemetlenségek elkerülése végett felkérjük a t. tagtársakat, hogy a postaközegek által bemutatandó tagdíjnyugtákat pon-tosan és akadálytalanul beváltják, a mennyiben a ki-fizetés ismételt megtagadása esetén alapszabályainkban foglalt határozmányok kivétel nélkül fognak alkal-maztatni.

Esetleges lakásváltozásokat idejekorán kérjük a titkár tudomására hozni.

Stursa Károly, pénztáros.

Az O. U. E. folyó hó 2-án, azaz szerdán tartja másod-ik úszó-estélyét a Rudas-fürdő uszodahelyiségében, melyre a tagok minél nagyobb számban való meg-jelenését kérjük. Mérsékelt jegyek 10 drb 2 frtért a pénztárnál tagsági jegy előmutatása mellett válthatók.

Weisz István, jegyző.

SZERKESZTI ÉS KIADJA:

A „SPORT-VILÁG”-TÁRSASÁG.

Képviseli Iszer Károly.

STURM JÓZSEF

PILSENI SÖRCSARNOKA

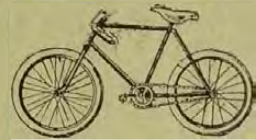
Lipót-körut 32.

A legelegánsabban és kényelmesen berendezett souterrain helyiség meg-tekintésére hívja meg a t. cz. közönséget.

Egyletek összejöveteleire különösen alkalmas.

NŐI KISZOLGÁLÁS!

Sportegyleti tagoknak árkedvezmény!



Telefon 22—56. **VULKÁN** Telefon 22—56.

Kerékpárkészítő és javító-vállalat

LÖWY ÉS LUNCZER

BUDAPEST

VII. ker., Dohány-utca 100. szám.

KERÉKPÁRTISZTÍTÓ-INTÉZET.

A kerékpárok tisztítás után pontosan bárhova **di-j-mentesen** rendeltetési helyökre szállítanak.

Uj gépeket saját tetszés szerint jótállás mellett készitünk.

Forster Jenő

Budapest, VI., Teréz-körút 4.

Szolid, elegáns és olcsó

Dress,

férfi- és fiúruha.

A berlini sport- és ipar-kiállításon nagy arany-éremmel kitüntetve.

Legujabb! Női dresszek készítése.

Kerékpáros hölgyek figyelmébe. A »Budapesti Torna-Club« és a »Nem-zeti Kerékpár-Egyesület« szállítója.

Az ezredévi kiállításon elismerő oklevelet nyert.

Sax A. és Társai

mechanikai műhely és * * * * *

* * * * * acetylen lámpa-készítők

Budapest, István-út 29/a sz.

Készítenek a legujabb rendszerű és javított acetylen kerékpár-lámpákat és szab. csengőket.

Mindennemű kerékpár-javítások, valamint nikkelezés és zománcozás elfogadtatik.

JELVÉNYEKET minden sportág részére a leg-finomabb tűzemailban, valamint saját készítményű

IVÓ-SZARVAKAT és

TÁNCZRENDEKET szállít

olcsón és legszebb kivitelben

Gschiermeister F.

BÉCS

VIII/2, Josefstädterstrasse 79.

A kiadásunkban megjelent

Football-szabályok

kaphatók Weiner Mátyásnál, Andrassy-út 3. Ára 20 kr. — 2 frtot meghaladó vásárlásoknál ingyen.

KÖVESI-féle

nagy éttermek, bor- és söresarnok

Erzsébet-körút.

Naponta katonazene.

Kitünő konyha. Tiszta, jó italok.

Szabad bemenet.

Kövesi Nándor.

FOOTBALL-INGEKEKET ajánl Sigmund József, Budapest, IV., Városház-utca.

Legszebb stockholmi szár párja frt 1.50
Kerékpáros-köpeny salzburgi lodenből „ 6.—
WEINER MÁTYÁS-nál Andrassy-út 3.

Sportegyleti tagok figyelmébe!

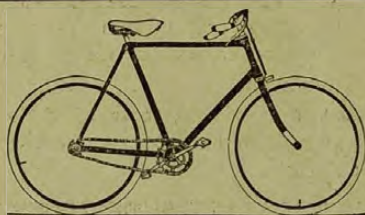
Med. univ.

DR. NOBEL RÓBERT

egyet. orvostudor, száj- és fogorvos.

Egyleti tagok árkedvezményben részesülnek.

Budapest, Andrassy-út 1. sz.



Használjon

FEGYVERKEREKET

utólérhetetlenül könnyen fut.

Nem kell erőlködni

ez a főlénye a világhírű

Steyri fegyvergyár kerékpárjainak.

Vezérképviselő Magyarország részére:

KANN és HELLER

Budapest, V., Váci-körút 62.

Sportegyleti tagoknak árkedvezmény.

JELFY GYULA

FÉNYKÉPESZ

Budapest, V., Erzsébet-tér 18. sz.
a Fürdő-utca mentén.

(Erdélyi cs. és k. udv. fényképész műterme.)

KNYASSKÓ GYÖRGY

kárpitos és diszító

Budapest, Kerepesi-út 51. sz.

Elvállalom szállodák, kávéházak, vendéglők és magánlakások tapetázását, valamint szalon, ebédlő és háló szoba butorok elkészítését és teljes berendezését.

Finom és izléses kivitelért kezeskedem.

Költségettel itt helyben vagy vidéken készséggel szolgálok.

Schneider György

„Sólyom“ kerékpárgyár

és legnagyobb javító-műhely. Készíti az elismert legjobb kerékpárokat angol és amerikai anyagból, szolid és jó kivitelért kezeskedik. Javítandó gépek elhozattatnak és ismét házhoz szállíttatnak.

Budapest, VII. ker., Almásy-tér 3. sz.

Ugyanitt kerékpár-istálló.

Sportegyleti tagok figyelmébe.

Tyúkszemkötő

törvényesen védve 12537. sz. alatt.

Az egyedüli általánosan elismert szer tyúkszemek és bőrkeményedések radikális eltüntetésére, az óp bőrt nem támadja meg, tornászoknak, turistáknak és kerékpározóknak nélkülözhetlen.

Kaphatók: Neruda Nándor, Kossuth Lajos-utca; Török József, Király-utca; Detsinyi Frigyes, Fürdő-utca; és több drogueria üzletben, valamint a készítőnél Bürger J.-nél, Üllői-út 42. sz.

Több elismerő levél.

Szakszerű kerékpár-javítóintézet

FLEISCHER ANTAL,

V., Lipót-körút 23. szám.

Távirada, telefon, villámhárító és villanyvilágítási berendezések pontos kivitele.

Alapított 1889. évben.

Bakonyi Ferencz

asztalos-mester

Budapest, VIII., Mária-utca 52. sz.

Ajánlja magát mindennemű asztalosmunkákra, u. m.: butor-, épület-, bolt- és konyha-berendezésekre. Kávéházi és vendéglői berendezések újonnan készíttetnek, javítások elfogadtatnak és pontosan eszközöltetnek a legjutányosabb áron.

Íróasztalok, különlegesség, raktáron vannak.

Fényképeszeti műintézet

LAHOTAY ISTVÁN**Budapest, VI., Király-utca 30.**

Elvállal mindennemű fényképeszeti főlvételeket, többszörösítéseket gépekről, ipar-, mű- és taniparmű, tárgyakról stb.

Photolitographia, czinkographia, autotypia, heligravura és fénynyomat.

Vidéki megrendelések pontosan eszközöltetnek.

DREXLER NÁNDOR

tokárú-gyár

Budapest, IV., Városház-tér 2.

Ajánlja magát mindennemű ékszer, ezüst, lát-szer, mechanikus, orvosi műszer, hang-szer, üveg, porcellán és vadász-eszközökhöz szükséges tokok, úgymint mindenféle

díszmű-munkák

legizlésebb, gyors és legjutányosabb ár melletti elkészítésére.

Sportegyleti tagok figyelmébe!

MICHL KÁROLY

férfi-kalapos-üzlet

Budapest, VII. ker., Akácfa-utca 14. sz.

Készít mindennemű úri- és gyermek-nemez-kalapokat a legújabb divat szerint a legjutányosabb gyári áron. Rendelések a legjobb megelégedéssel és jól eszközöltetnek. Javítások ugyancsak festések és cylinderkalapok vasalásra elfogadtatnak és gyorsan szállíttatnak. Szalma-kalapok tisztíttatnak, vasaltatnak és mint új átalakíttatnak.

Egyleti tagok árkedvezményben részesülnek.

LANEGGER REZSŐ**Budapest, VIII., Dugonics-utca 3.**

Gőzerővel berendezett nagy javító-műhely.

Elvállalja mindennemű kerékpárok, alkatrészek, kerékpárszerszámok stb. készítését, valamint stilszerű javítását.

Pontos és szolid kivitelért kezeskedem.

MŰSZERÉSZETI GÉPMŰHELY.

Mayländer Lajos,**Budapest, III., Lajos-utca 196.**

Készít és javít Automat-féle műszereket, fessmérőket, mindennemű különleges gépeket különféle iparágak részére.

Nagy kerékpár-javító-műhely.

Elvállal táviradai s villany-berendezéseket.

Minden e szakmába vágó javítások olcsón és pontosan eszközöltetnek.

Hronetz Márton**Budapest, VI., Szobi-utca 4.**

a „VIHAR“ kerékpár egyedüli készítője.

Nagy javító-műhely. Elvállal minden átalakításokat a legújabb modell szerint, zománcozást és nikkelezést.

Pontos és jó kivitelért kezeskedem.

Büchler kávéháza

a Csömöri-út és Arena-út sarkán,

a versenypálya közvetlen közelében

**a sportférfiak
egyedüli találkozó helye.**

Külön terem a sportférfiak részére és a kerékpárok elhelyezésére.

Telefon.

Alkalmas helyiség társasestélyek rendezésére.

Telefon 60-82.

Telefon 60-82.

SCHEID G. A.,

arany- és ezüstvakarék-öntvényező-és választóintézet, ékszeralkatrészek gyára,

Budapest, VII., Holló-utca 6. sz.

Arany-, ezüst- és bronz-érmek verése sportegyletek, alkalmi ünnepélyek stb. részére.

Arany- és ezüstművek, régi pénzek és minden nemesérczartalmú hulladék beolvasztása és be-
váltása.Sürgöny-czím: **Affinerie Budapest.**