

NEMZETI SPORT ÉS AZ AUTOMOBIL = AVIATIKA



Gróf Khuen-Héderváry a Margitszigeti sporttélepen.



Vevőink – Barátaink!

Deutz 3240 HP. 4 Cyl. Metallurgique 2635 HP. 4 Cyl. Ostz. Deutz-Auto 2025 HP. 4 Cyl. 1620 HP Lizenz-Metallurgique, 4 Cyl. **Automobilok.** Minden kocsi fel van szerelve a „Kronprinz”-féle leszedhető kerekekkel. Acélalkatrészeik folytán jó melegvezetők és pneumatik takarítók. A kocsik ezenkívül az éjjeli utazás biztonsága céljából el vannak látva forgatható lámpákkal.

— „Kronprinz” kerekpárképviselő Budapest, Vajda Ignác, VI. Liszt Ferenc-tér 18. — Üzletvezető: Kornblüh Frigyes.

Oesterr. Deutz Auto-Werke Gesellschaft m. b. H., Wien, I. Dr. Karl Lueger Platz 9.

Javitóműhely

Van der Laar és Társa automobil és gép-műhelye, okleveles gépészmérnök, szakszerű vezetése mellett.

..... BUDAPEST, IX., ÜLLŐI-UT 117. TELEFON 145-78.

PAAR ÉS WOLFERS FRÈRES



VERSENYDIJAK.



Budapest, IV Koronaherceg-utca 3



ékszerészek-joailliers

Szám garage

MODERN GARAGE! BUDAPEST, VI., NAGY JÁNOS-UTCA 5.

Delaunay-Belleville motorgyár magyarországi
vezérképviselője. — A legrégibb javitóműhely.

Telefon 101—56.

A tennissz idény kezdetével

Kertész Tódor cég

lawn-tennis rakettek javítására és újonnan hurozására szerződött a világhírű Slazenger cég egyik elsőrangú szakmunkását, ki mindennemű

rakettjavítást és hurozást kiválóan, szakszerűen és gyorsan, szükséghez képest azonnal végez külön rakettjavító műhelyben.

Lawn-tennis és sporttárgyak ingyen. Kertész Tódor sportüzlete, Budapesten, IV. Kristóf-tér.



Szenzációs találmány!



„VITESSE“

Bátorkodunk becses figyelmét egy meglepően célszerű bőröndujdonságra felhívni, a mely minden eddigi szerkezetet célszerűség, kényelmesség, könnyűség és szolid elegáns kivitel tekintetében fölülmul.

„VITESSE“ szekrénykoffer meglepő előnyei a következők:

Első fogásra: FÜGGESZTŐSZEKRÉNY, női és férfi ruhák befüggesztésére.

Második fogásra: FIÓKOS-SZEKRÉNY, fehérnemű stb. elhelyezésére.

Az utazás tartama alatt a koffer kipakolása fölösleges.

A ruházat gyűrődése kizárva.

Fehérnemű, cipő, nyakkendő stb. házias rendben a kéznél.

Oly könnyű, hogy a súlymegtakarítás 50%-ot tesz ki, más szekrénykofferekkel szemben.

50%-kal olcsóbb mint az eddig létezett szekrénykofferek.

Bármely luxus-kocsira feltehető, mert hossza nem több 100 cm-nél.

Európa és Amerika összes államaiban szabadalmazva.

„VITESSE“ a legtökéletesebb szekrénykoffer, az előkelő és modern turista ideálja.

Feltalálók és egyedüli gyártók:

TURNER ÉS GLANZ

„A BOGNER“-hez

Wien,

Budapest,

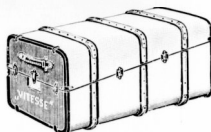
Berlin,

I., Bogner-gasse 3.

V., Gizella-tér 7. (Gerbeaud-palota).

Friedrichstr. 193a. (Leipzigerstr.).

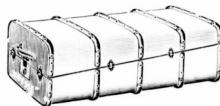
Automobil bőröndök és bőrdíszműárak.



„VITESSE“ zárva.



„VITESSE“ nyitva.



Hajó „VITESSE“ zárva.



Hajó „VITESSE“ nyitva.

Versenydíjak nagy választékban.

MAGYAR AUTOMOBIL GARAGE

HIRSCH és CSERMELY
BUDAPEST, VII. ARENA-UT 50.

TELEFON FŐNÖK:

126—36.

SÜRGÖNYCIM: LARDOLIN

TELEFON PORTÁS:

174—18.

A legmodernebbül berendezett
garage, éjjel-nappali üzemmel.
Elsőrangú javítóműhely minden-
féle típusu kocsik részére. Sem-
perit pneumatikok raktára. Auto
kellékek dús választékban. Leg-
ujabb találmányu kürtök, acetylén
fényszórók és lámpák. Accu-
mulator töltő-állomás. Autogén
===== hegesztés. =====

Charron-automobilok vezérképviselete.

PUCH AUTOMOBIL

Telefon:
Üzlet 5—72,

Részvénytársaság.

Telefon:
Garage 133-82.

☛ Tekintse meg az új szenzációs típusokat ☛
a vas- és gépípar kiállításon,
☛☛ a kis gépcsarnok mögött. ☛☛

Budapest, Erzsébet-körút 48.

Automobilok bérbeadása.

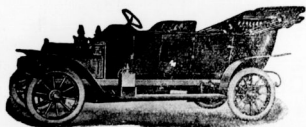
TELEFON 128—05.

Általános Automobil Garage Vállalat

TELEFON 128—05.

BUDAPESTEN, VII. KERÜLET, KIRÁLY-UTCA 11. SZÁM.

Budapest legnagyobb garageja a város középontján. Kényelmes boxok. Modern javítóműhely. Világítási és kocsik accumulator töltő állomás. Állandó nagy raktár a legjobb gyártmányú pneumatikokból. Automobil alkatrészek raktára.



=== Automobil kikölcsönzés. ===

STOEWER automobilmek vezérképviselete és állandó raktára.

=== Tessék speciális árajánlatot kérni. ===



TELEFON 65—43.

Leszállított áron
Angol Dunlop

=== forgalomban. ===



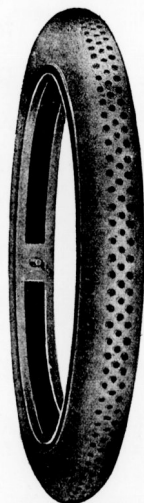
Vezérképviselet:

VAS GÉZA és FIA

automobil részek és aviatikai
kellékek nagykereskedése

Budapest, VI., Liszt Ferenc-tér 6. szám.

=== ÁRJEGYZÉK KIVÁNYATRA INGYEN ÉS BÉRMENTVE. ===



=== Felülmul minden más gyártmányt. ===

Sürgőnycim:
DUNLOP BUDAPEST.

AZ AUTOMOBIL

A „MAGYAR AUTOMOBIL CLUB“ HIVATALOS LAPJA. A „MAGYAR AERO CLUB“ HIVATALOS KÖZLEMÉNYEI.
A „NEMZETI SPORT“-TAL EGYETEMBEN MEGJELENŐ SZAKLAP.

Szerkesztőség és kiadóhivatal:
Budapest, VIII., Szentkirályi-utca 22.
II. em. 27.

Főszerkesztő: Dr. POLÓNYI DEZSŐ.
Igazgató: FRIEDRICH NÁNDOR.
Felelős szerkesztő: LINDNER ERNŐ.

ELŐFIZETÉSI ÁR:
Évesre 20 korona.
Fél évre 10 „
Negyedévre 5 „

Megjegyzések a tervezett kisebb autók nemzetközi versenyének szabályzatához.

Irtá: Böszörményi Jenő, a Magyar Automobil R.-T. Westinghouse főmérnöke.

Az automobil versenynek célja általában véve az érdeklődő, illetve vásárló közönségnek a különböző gyártmányok minőségéről gyakorlati felvilágosításokat, illetve összehasonlításokat adni.

„Minőség“ alatt azt értjük, hogy az illető automobil kitűzött feladatának mennyiben felel meg. A kisebb autó városi és kirándulási céloknak szolgál, ehhez képest tehát először is precízírozni kell, melyek azok a feladatok, amiket egy ily kis kocsival szemben támaszthatunk.

Véleményem szerint ezen feladatokat, illetve feltételeket következőkben foglaljuk össze:

1. Hasznos terhelés: körülbelül 5 személy sulya 400 kg.

2. Sík után való sebesség legalább 60 km.

3. Az összes kőzutakon előforduló emelkedésekre könnyű legyőzése.

4. Könnyű szerkezet. Az alváz sulya benzinnel, hűtővízzel és szerszámokkal együtt maximum 800 kg.

5. Robusztus szerkezet, minék jellemzőjé, sajnos, ismét csak a sulyt tudjuk elhárítani, melyet szintén benzinnel, vízzel és szerszámokkal együtt minimum 700 kg-ra becsülünk.

6. Hajlékonyság, azaz a kocsi ugyanazon sebességfokozatban lassu és gyors járásra alkalmas legyen. Ez egyrészt városi használatban fontos, amikor is az automobilnak lassu lovaskocsikat lépésben kell követnie, másrészt azonban megfelelő nagy gyorsulással kell bírnia, hogy a kocsik között keletkező résen kiszökkenve, azokat megelőzni tudja. Fontos azonban a hajlékonyság helyi pályán is, mert csak ez által kerülhető el az, hogy a vezetőnek gyakran kelljen a sebességfokozatokat változtatnia.

7. Zajtalan menet.

8. Könnyű kezelhetőség.

9. Alacsony fenntartási költség, minék egyik faktora a gazdaságosság: kis benzinfogyasztás.

10. Üzemtűzság.

11. Üzembiztonság.

12. Méréskelt beszerzési ár: olcsóság.

A számítás és tapasztalat szerinti feltételeknek csakis egy legalább 18–20 LE normális teljesítményű automobil felel meg. Ennél nagyobb motorral ellátott kocsinak a versenyen való részvétele sem nem szükséges, sem nem kívánatos, viszont kisebb kocsi nem felel meg a felsorolt kívánalmaknak, sőt a tervbe vett automobil-fiakkerek is csak a feltételek teljesítése esetén fognak bevélni. Azt hisszük tehát, hogy ilyen 18–20 LE kocsit bátran nevezhetünk „kisebb kocsi“-nak és célszerű volna minden más nagyságú típusokat a versenyből kizárni.

Megszivellendő az a körülmény is, hogy a versenyre nem direkt a célra szerkesztett, hanem az állandó használat követelményeinek megfelelő kocsik legyenek nevezve és a gyáraknak csupán a normális típusokkal való részvétele legyen megengedve.

Az ilyen versenyek alkalmával rendszerint résztvevő célszerűen méretezésű motorok kikerülését egyszerűen az által érnék el, hogy az előírások között a henger átmérő és löket méretei és viszonya, valamint a hengerek száma is szerepeljen. Véleményem szerint e versenynek a henger átmérőjét 75-től 85 mm-ig lehetne előírni, mely 10 mm. differencia elegendő helyet hagy az egyes szerkesztők speciális kívánalmainak, míg a löketet oly módon kell előírni, hogy az átmérőnek másfélszeresét meg ne haladja. Kizárólag 4 hengerű motoroknak kellene a részvételt megengedni, mert a 2 hengerű motorok nem biztosítják a városi forgalomban szükséges csendes járást; a 6

hengerű motor alkalmazását pedig ilyen kis méreteknél nem tartjuk indokoltnak.

Megjegyzem, hogy az előírásoknak a nevesebb cégek annál könnyebben felelhetnek meg, mert éppen az utolsó években hajlandóság mutatkozott Magyarországon ilyfajta típusú kocsikat forgalomba hozni és a legtöbb gyár már készen is áll ilyen típusú kocsikkal.

Egyetlen verseny által — bármily szigorú feltételi és kiterjedésű legyen is — a fentebb felsorolt 12 kívánalmat elbírálni, illetve összehasonlítani teljesen lehetetlen. Részint nehéz volna azt is megállapítani, hogy amennyiben egyik vagy másik kocsi a feltételek egy részét a többiek rovására fényesen valószínűleg meg, milyen módon állapíthatjuk meg a rangsorozatot, amiért is véleményem szerint egyrészt több különálló, teljesen egyenrangú, független díj, másrészt több, legalább két verseny rendezését tartom kívánatosnak.

Egyes feltételeket már a kiírás megállapít, így a már jelzett motorméretek, továbbá az önsuly meghatározása (melynek minimumát és maximumát megadtuk és amelyhez még a karrosszéria minimális sulya és méretei is előírva lennének) és a hasznos terhelés megadása már is kiküszöbölnek az 1., 3., 4., 5. számú pontoknál verseny keretén belül való összehasonlítását, illetve klasszifikálását.

Azonkívül a versenyen nehéz volna megállapítani a 8. és 10. feltételt (könnyű kezelhetőség, továbbá tartósság). E pontoknál tehát a vásárló közönség — mint eddig is — az illető cég megbízhatóságára van utalva.

Versenyen való összehasonlításra tehát:

2. Sebesség.

6. Hajlékonyság.

7. Zajtalan menet.

11. Üzembiztonság.

A legtartósabb,
ennélfogva leg-
olcsóbb abroncs

PNEU-SEMPERIT

„Stock: Magyar Automobil Garage Aréna-ut 50.“

SEMPERIT-
Gummiművek

Vezérképviselet és raktár: SALZBERGER SAMU Budapestén, VI., kerület, Andrásy-ut 20. szám.

Stock: Westinghouse Autoforgalmi r. t. Páva-utca 10. szám.

9. Gazdaságosság. 12. Beszerezési ár.

Ezekből a 7. számú pontot, mely a zajtalan menetemen vonatkozik, az egész verseny folyamán nyert tapasztalatok után a zsüri ítéletére kell bízni. Természetesen a feltétel magában foglalja a szabad kipuffogás teljes kiküszöbölését; egy célzatosan kis ellenállásokkal ellátott kipuffogó edény alkalmazásánál az illető cég rosszul járhatna, mert a zsüri fel lehetne jogosítva arra, hogy a jelentkező kocsit ily esetben már a verseny kezdetén diszkvalifikálja.

A 12. számú pontot, mely az olcsóságra vonatkozik, úgy módon lehetne körülírni, hogy az egyes cégeknek kötelezettséget kellene vállalniuk arra nézve, hogy a versenytől számított egy éven belül a zsürinek betérjesztett minimális árakat, a Magyar Automobil Club útján jelentkező vendékek szemben feltétlenül betartják. E kötelezettség alól ugyan könnyen lehetne kibújni, pl. lehetetlen szállítási határidő megadása által, de a Magyar Automobil Club beérkező panaszok esetén, saját belátása szerint, az illető céggel szemben későbbi versenyek alól való kizárás büntetését alkalmazhatná.

A chassiss olcsóságának a klasszifikációnál két szerepet lehetne adni:

a) Holverseny esetén, ami pl. hajlékonyság és zajtalan járásnál könnyen előfordulhat, a rangsorozatot az illető olcsósága állapítja meg.

b) A főbb versenyeknél a helyezett kocsik közül a legolcsóbb kocsit gyártója diszkvalifikációt kapjon, jó és olcsó kocsit gyártásért.

Ezek után visszatérhetünk a tulajdonképpeni verseny meghatározására, melyet 2 részre osztanánk be és pedig:

I. Hegyi versenyre, melyen a hajlékonyság és gazdaságosság képezné az összehasonlítás tárgyát.

II. Üzembiztonság és gyorsaság, szintén a gazdaságosság egyidejű mérésével.

A gazdaságosságot, mindkét versenynél a benzinfogyasztás limitálása és pontos megállapításával és megfelelő külön díj kitűzésével jutalmaznák.

A hegyi versenyt legcélszerűbben a Svábhgyen lehetne rendezni úgy módon, hogy a kocsik a Délvaut-állomástól 5 perccel indulnának. Végpont a Svábh-hegyi szálloda lenne. Természetesen egyenlő hasznos súly előírásával, azonnali összehasonlítást, nyújtana:

a) Az ut megtelelre fordított idő.

b) A hajlékonyság, melyet a következőképpen mérnénk:

A legnagyobb sebességet adó áttétel kikapcsolása, illetve egy más sebességfokozatban való járás, minden megkezdett percért a kocsit egy büntetőpontot kap.

Azonkívül minden esetben, mikor a sebességváltót egy nagyobb áttétellel fokozatba kell helyezni, szintén egy büntetőpontot számítanak. Végeredményképpentermészetesen a versenyt az nyeri meg, akinek legkevesebb büntetőpontja van. Ennek illusztrálására következő példát hozzuk fel:

Ha a 3 áttétellel ellátott kocsit fokozatosan indul és az egyes sebességfokozatokban egy percnél tovább nem halad, a 3-ik sebesség eléréséig 4 büntetőpont-hoz jut. Ha azonban mindjárt a 3-ik sebességben indul, büntetőpontot egyáltalán nem kap.

Ha most 5 percig haladna 3-ik, 5 percig 2-ik, 5 percig első sebességgel, azután 3 percig II-ik, 3 percig III-ik sebességben és végül a második sebességben $1\frac{1}{2}$ percig haladva jutna a célhoz, úgy az indításkor kapott pontokon kívül még:

$1 + 5 + 1 + 5 + 3 + 1 + 2 = 18$ pontot kapna a kocsit.

Ilyenforma versenyeket Angliában fényes sikerrel rendeztek már és a kapott eredmény az illető kocsik hegyászó képességéről a lehető legjobb képet nyújtotta. Természetesen minden kocsin legalább egy zsüri-tagnak kell helyet foglalnia és chronométerrel a kezében ellenőrizni a vezető minden műveletét. Zsüri tagul tehát – ellentétben a most 2 év előtt lezajlott Prinz Heinrich versenyen – csakis oly egyéneknek szabad alkalmazni, akik már azelőtt is illelt automobilon és ez nem az olcsó kocsikázásuk.

c) A benzinfogyasztást a zsüri által előzetesen megállapított teljesen egyforma rezervoírok alkalmazásával lehet legcélszerűbben ellenőrizni. Példa erre a pár év előtti „Coupe de la Presse”-verseny, melyen a zsüri által meghatározott bentartályt az armatura deszkára kellett erősíteni, hogy az a zsüri előtt mindig szem előtt legyen.

A sik uton való sebességi versenyenél szintén a francia előírást tartjuk megfelelőnek és pedig a következő módon:

Jó országutak által határolt három-szögön kell a versenyt rendezni; egy forduló hossza kb. 50 km. legyen. A kocsiknak az utat egyfolytában nyolcszor kellene megfutniok és a hasznos súly, karosszéria méretek előírásán kívül következő feltételeket szabnák:

a) A maximális benzinmennyiséget a zsüri által meghatározott rezervoírokon előre kell raktározni és a benzin felvételét utközben szigorúan megtiltani. Véleményem szerint 100 km-kint legfeljebb 10 kg. benzinfogyasztást engednek meg, úgy hogy a speciális tartályban a sebességi verseny előtt már 40 kg. benzint helyeznénk el.

A benzin minőségére vonatkozólag úgy küszöbölünk ki a véleményeltéréseket,

hogy a benzint is a zsüri szolgáltatná az egyes versenyzőknek ugyanazon minőségben.

b) A radiátoron kívül máséhoz vizet raktározni nem szabad. Utközben vizet felvenni tilos.

c) minden kocsinak a tribünökkel szemben elhelyezett nyitott hangrét kell berendezni és pneumatikus szerelést vagy javításokat csakis ott szabad végezni. A pneumatikésért csakis a sofförnek és segédjének szabad elvégezni, más személyzetnek a hangárban tartózkodni nem szabad.

d) az első kocsit célhoz való érkezése után bizonyos idő múlva a verseny be van fejezve; később beérkező kocsik diszkvalifikálva vannak. Ez időt a versenyzők számából és az indítási időközökből oly módon kell megállapítani, hogy azon kocsik, melyek $\frac{1}{2}$ órával több időt fordítanak az utra, mint az első díjat nyert kocsit, teljesen diszkvalifikálva legyenek.

E versenyen tehát elbírálás alá kerülnek a következő minősítési adatok:

I. A 400 km. ut megtelelre fordított idő. (Sebességi.)

II. Benzinfogyasztás, melyre külön díj volna kitűzve.

III. Az üzembiztonság, amennyiben fel lehet tételezni azt, hogy azon kocsik, amelyeknek üzembiztonságához kétféle nem fér, az első díjat nyert kocsinál több mint fél órát nem fordítanak a versenyre. Az üzembiztonságra tehát külön díj nem volna kitűzve, de a verseny fentebb részletezett feltételei nem üzembiztonság kocsik helyezését kizárnák. Ily módon a körülírt hegyi és sik uton való verseny, már jóformán az összes összehasonlító kérdések felett felvilágosítást nyújthat és a következőkben foglalhatjuk össze a kitűzött díjakat.

Hegyi verseny:

Sebességi díj.
Gazdaságossági díj.
Hajlékonysági díj.

Sik verseny:

Sebességi díj.
Gazdaságossági díj.

A 2 verseny összeredménye után:

Zajtalanagsági díj.
Olcsó és jó kocsik gyártására kiadott díszoklevél.

Nagyon jól tudjuk, hogy ilyen fajta versenyek rendezése Magyarországon nem kis nehézségekkel jár. Hiányzik egyrészt a közönség érdeklődése, mely az ilyen versenyekkel járó kiadások fedezését biztosíthatná, másrészt hiányzik a hatóságok részvétele. Ugyanis Franciaországban hasonló versenyeknél a rend fenntartása és és balesetek kikerülése céljából az egész befutandó utrész 2 oldalán katonai kordon foglalt helyet és a katonai hatóságok

Diana-sósorszesz

Mindenütt kapható.

nélkülözhetetlen minden sportembernek. Az izmokat erősíti, a bágadtságot megszünteti. Mindenütt kapható.

szívesen vesznek részt az ilyen versenyeken való segédkezésben. Nálunk ez már nem volna olyan egyszerű feladat, nem tartom azonban kizártnak, hogy a Magyar Automobil Club befolyása folytán erre is lehet majd megoldást találni.

Megjegyzem, hogy a fentebb részletezett versenyfeltételek csak az irányelveket foglalják magukba. A verseny szabályok kidolgozásánál még sok más, kevésbé lényeges pontot kell figyelembe venni és véleményem szerint a Magyar Automobil Club helyesen tenné, ha a szabályok végleges meghatározása előtt egy ankét keretében a versenyzők véleményéről is tudomást szerezne.

Nem tartom szükségletnek azt is hangsúlyozni, hogy különösen a sikeresen annyira megkapó és érdekesítő lenne, hogy a közönség érdeklődésének már e szempontból is alapot nyújthasson.

Aki valaha látta a „Circuit de Dieppe” vagy „Coupe de la Presse” versenyt, legkedvesebb emlékei közé fogja sorolni ama látványt, amelyet egyrészt a kocsinak úgyzólván állandóan figyelemmel kísérhető versenye, másrészt a tomboló közönség mutatott, amelynek lelkesedése különösen akkor, ha egy-egy francia kocsi javított helyzetén, óriási arányokat öltött.

Franciaországban a versenyeket 80 km. hosszú fordulón végzik 10 fordulóval és az uttest mindkét oldalán sűrű ember-tömeg várta és buzdította a saját kiválasztott favoritját és nem túlzás állítanom, hogy az ilyen fajta versenyek nagyban hozzájárultak ahhoz, hogy Franciaországban az automobil népszerűvé tegyék és az automobil-ipart azon magaslata vigyék, melyet más nemzetek még maig sem bírnak megközelíteni.

Bőszörményi Jenő.



AUTOMOBIL HIREK

Autonaptár máj. és jun. hóra.

Junius 1—8. Orosz automobil-Staféta-verseny.

„ 4. Triesti hegyi verseny.

„ 4—17. Az osztrák Automobil Club pünkösdi túramete.

„ 18. Triesti motorcsónak verseny.

„ 18. A L'Auto kiskocsi versenye.

„ 19—27. Kiehi motorcsónak verseny.

„ 25. Triesti Görz-Triesti közötti motorkerékpár túra.

- „ 25. Boulognei kiskocsi verseny.
- „ 25. Grand Prix de France (A. C. de la Sarthe).
- „ 26. Jul. 2. A Dan Automobil Club megbízhatósági versenye.

A Maas-serleg. Az igen intenzív belga autósportéletnek egy népszerű ünnepe folyt le múlt vasárnap Bethane mellett, a „A Coupe de la Meuse” hegyi verseny. A verseny egy 13 kilométeres hegyi uton tartatik m g és kategóriákban tartatik meg, mint sebességi verseny. A sebességi verseny alapján azután az ismert belga versenyformula alapján állapították meg a végző osztályozás és a Maas-serleg győztese. Ezuttal is elsősorban belga és német kocsik vettek részt a versenyben. Általában igen nagy sebességeket értek el; így egy kis belga Springmel versenykocsi 98 kilométeres sebességet, Erle Benz turakocsija pedig 96 kilométeres sebességet ért el. A versenyt nagyszámú előkelő közönség nézte végig s ez megnyugtathat bennünket a tervezett magyar kisauto-versenyt illetően is, mert ha az automobilversenyekben bővelkedő Belgiumban is oly élénk az érdeklődés, úgy nem látunk okot arra, hogy ez nálunk, ahol úgyzólván nem is volt verseny, ez az érdeklődés ne mutatkozzék.

Az egyes kategóriákban elért eredmények egyébként a következők voltak:

Zárt kocsi.

3 literen felüli hengerűrtartalomú kocsi:

1. Klinkhanner (Imperia) 12 p. 42 mp.

3 literen aluli hengerűrtartalomú kocsi:

1. Klinkhanner (Springuel) 11 perc 36 p.

2. De Cominck (Excelsior) 15 perc 222 mp.

Turakocsik.

3 literen felüli űrtartalomú kocsi:

1. Erle (Benz) 8 perc 104 p.

2. Jerusalem (Linon) 12 perc 06 mp.

3. Folville (Imperia) 10 perc 45 mp.

3 literen aluli űrtartalomú kocsi:

1. Donnet (Excelsior) 11 perc 35 mp.

2. Bastui (Doriot-Flaudrin) 12 perc 384 p.

Versenykocsik.

3 literen felüli hengerűrtartalomú kocsi:

1. Hautvast (Springuel) 7 perc 578 mp.

2. Dasse (Dasse) 8 perc 222 p.

3. Sauveur (Imperia) 11 perc 14 mp.

3 literen aluli hengerűrtartalomú kocsi:

1. Wéry (Nagaut) 9 perc 258 mp.

2. Springuel (Springuel) 9 perc 342 mp.

3. Berger (Sava) 10 perc 17 mp.

Osztrák—német elbai motorcsónak-túra. A múlt héten folyt le az osztrák—német elbai motorcsónak túraút, amelyen 30, legnagyobbbrészt német csónak vett részt. A túrautnak nem nagyon kedvezett az időjárás, mert a hat túranap közül leírt egy esős volt. Az első utazaskaz Leimertez és Aussig között (27 km.) végimentek az összes indulók. A második Aussig és Schandau közötti, majd a harmadik Schandau és Dresda közötti utazaskazon szintén nem volt semmiféle fennakadás. Negyedik napon ideőlny-venyvert rendeztek Pima és Dresda között 195 kilométernyi távon, amely a következő eredménynyel járt az egyes csoportokban:

I. csoport: 1. „Genzrode” (2:38:35, 3:34:53), 2. „Darling” (2:41:30, 3:35:38), 3. „Marianne” (Dr. F. Schick, Wien 2:42:20, 3:35:50).

II. csoport: 1. „Hexe-Lotte” (2:50:00, 3:43:05), 2. „Stuttgart” (2:54:05, 3:44:35), 3. „Havel” (2:52:13, 3:44:38).

III. csoport: 1. „Aloha-oe” (3:09:35, 6:03:38), 2. „Elbnixe” (F. Heinrich, Aussig 3:05:00, 4:04:18), 3. „Adair” (R. Hieller, Wien 3:23:25, 4:11:42).

IV. csoport: 1. „Christa” (G. v. Satzger, Balaton-Almádi 3:41:42, 4:16:10), 2. „Donnerwetter” (Dr. Herschmann, Wien 3:43:25, 4:19:45), 3. „Luise” (Fiatwerke, Wien 3:42:10, 4:18:00).

Mint látjuk, a győztesek között egy magyar is van, Satzger Christája, amelynek tulajdonosa, magyar automobil- és motorsport nem létező, sajnos, mint osztrák kénytelen versenyezni.

A negyedik napi túra volt a leghosszabb és Dresdából Wittenbergbe vezetett (120 km.). Ötödik napon Wittenbergből Magdeburgba és végül a hatodik túranapon Magdeburgból Brandenburgba hajóztak a csónakok.

Bereg megyei automobilforgalmi rt. (Munkács). Egyélt 100,000 K alaptőkével új vállalat van alakulóban, amely Munkács és Beregsz között a személy- és áruforgalmat szándékozik automobiljarral lebonyolítani. Az új vállalkozás élén Kohner Alfréd nagybirtokos és a Beregszasi lezármányokból rt. áll.

Krisis az „Automobile Club de France”-ban. A világ legelső automobilklubjának, az Automobile Club de France-ban végre kitört az évek óta latens krízis. A klub ugyanis, amely alapításá utáni években szigorúan mint société d'encouragement működött, vagyis mint a sport és főleg az ipar fejlesztője, utóbb teljesen megváltozott. A Yacht Club de France belépése által egy csomó gazdag arisztokrata és pénzember került a klubba, akik elsősorban mint társadalmi klubot tekintették, kártyapénzeikkel ugyan tógatták a klubot, de sportcélokra áldozni

North British Rubber Co.

„CLINCHER” PNEUMATIK.
Staub & Co., Mäandorf (Sweiz)
PÄNCÉL PNEUMATIK.

AUTOMOBILIA
Budapest, VI. Liszt Ferenc-tr 8. szám

BŐRANTIDERAPANT GYÁRTÁS (melegen).
FUTÓFELÜLET KÉSZÍTÉS. KÖPENY,
TÖMLŐ JAVÍTÁSOK.

nem akartak. Ezen párt képviselői lassanként minden hatalmat magukhoz ragadták és csak nagynehezen engedélyezték a sport- és iparpártolási célokra egyes összegeket. A mult évben kitűzött 200,000 frankos aviatikai díj is nagy harcokra adott alkalmat. A „társadalmi párt” akkor elhatározta, hogy hatalmának végleges biztosítására az alapszabálymódosításhoz folyamodik és egy rendkívüli közgyűlésen indítványozza a választmányának 60 tagra való redukálását, amelyekből 30 a sportemberek és az automobilipar képviselőire, 30 pedig a társadalmi párt embereire esne. E közgyűlésen azonban aligha lesz többsége a társadalmi pártnak, mert a klub körülbelül 2000 tagja közül csak 300 tartozik soraihoz, míg 150 az ipart képviseli, a többiek pedig tisztán a gyakorlati automobilizmusnak nyújtott előnyökért támogatják a klubot. A társadalmi párt bukásával valószínűleg De Zuyler elnök is távozik, mert bár nem tartozik a pártba, de engedékenységével maga ellen hangolta a Du Dion márkai vezetés alatt álló sport- és iparpártot.

Figyelemztetés Horvátországban tüzárköz figyelmébe! Reichmanns Sohn, djakovári cég (Horvátország) értesítése szerint azon automobilisták, akik Serajevoba óhajtanak menni, sokkal jobb utat találnak, ha Djakováron át mennek, mintha a vinkovcei utat választanák. A djakovári utam Eszékől kitűnő.



Ankét

a repülőgép-balesetekről. *)

Bouttiaux alezredes jelentése nyomán:

Pivny Béla

keresek. min. kir. s. mérnök, a Magyar Aero-Club titkára.

A jelen ankét tárgyát képező tanulmányok nemcsak a) aeroplánbalesetekről foglalkoznak, amelyek a pilóta vagy utas halálát vonták maguk után, hanem olyanokkal is, amelyek pilóták sebesülésével végződtek vagy csak a gép zúzódtól össze. Amíg azonban a halálos kimeneteli balesetekről felállított statisztikai adatok egész pontosak, addig a nemember-

*) Az Aero-Club de France, az aeroplánbalesetek tanulmányozására bizottságot küldött ki, amelynek referense egy a pilótáknál, mint a konstrukciónál, vagy szemtanúnál végzett hosszú és beható kutatás után, hosszabb jelentésben számolt be munkájáról, amelyből a jelen cikk szerzője a fentebbieket vette át.

A Szerkesztőség.

áldozattal összekötött zuhanások listája távorról sem abszolút pontos; mert nemcsak, hogy képtelenség volna összeállítani ezen utóbbi fajta balesetek egészen kimerítő sorát, hanem ezen összeállítás nem is volna hiú tükör, ha a statisztikánkból nem hagynuk ki azon szükségképpen előbbi kisebb-nagyobb faalkatrészeket, amelyek a repülési tanulást kísérlik.

1. Az aeroplánbalesetek osztályozása.

Nagyon világossá és amiatt, hogy az ajánlathoz óvintézkedések könnyebben áttekinthető legyenek, szükséges az aeroplánbalesetek osztályozása. Négy főosztályt különböztethetünk meg.

1. oly balesetek, melyek a gép helytelen megépítése okoz;

2. oly balesetek, melyek a gép rossz vezetéséből származnak;

3. a légköri zavarok által okozott balesetek;

4. végül oly balesetek, amelyek vagy a nézőközönség hibájából vagy az egyidejűleg repülő aviatikus elővigyázatlanságából vagy egyéb pontosan meg nem határozott okból erednek.

A gép helytelen megépítése folytán előálló balesetek kettéfel: olyanok, melyek a gép helytelen elv szerinti megépítéséből és olyanok, amelyek a helyes elv szerinti gépek rossz kivételéből, összeállításából származnak. A helytelen elv szerinti épített gépekkel kapcsolatosan elenyésző csekély baleset fordult elő, (mert az ily gépek nem is repülnek) a helytelen kivételből vagy gondatlan megépítésből azonban már igen nagy mérvű arányokat öltött a balesetek száma. Az ily tudatlan vagy gondatlan kivételből eredő balesetek ismét háromféleképpen lehetnek, ugymint az aeroplánon magán, a motoron és végül a légcsonkban történő balesetek. A repülőgépen magán legelső sorban szárnytoréssal találunk nagy számban, nevezetesen a szárny azon részén, amely a gép törzséhez erősítendő (különösen a monoplánokon). Az ily balesetek majdnem mindig gyászos kimenetelűek. A motoron, áttételen s mechanikai alkatrészekben előállt rendellenességek, valamint a légcsonkban történő törések által igen sok és az alábbi közlendő táblázatban számarokkal is dokumentált arányban halálessel végződő baleset állt elő.

A repülőgép helytelen kormányozásából vagy vezetéséből eredő balesetek mindannyian a következők három ok egyike miatt keletkeztek: a) a pilóta túlgyorsan akar elmozdulni, aminek folytán a gép előrehaladás sebessége csökken olyannyira, hogy a felhajtó erő ezáltal annyira kisebbedett, hogy a gép többé-kevésbé függvésszen lezuhant, b) az aviatikus vagy igen kis sugárú vagy pedig nagyon közeli a földhöz vett forduló, c) a gépvázról rosszul szállt le: vagy működő motorral vagy anélkül, a siklórepülés.

A légköri zavarokból előálló balesetek száma folyton nő, de nem a távrepülések alatt, hanem a repülőtereken, a meetingek alatt, amidőn az aviatikusok a földhöz közel repülnek. A balesetek számának növekedése a pilóták növekvő vakmerőségéből és okai.

A nézőközönség hibájából, egyidejűleg ugyanazon mező fölött repülő aviatikusok elővigyázatlanságából és különféle, pontosan meg nem határozott okból eredő balesetek

közt nevezetesen olyanokat találunk, amelyek onnan erednek, hogy egyik gép a másikat mintegy lejutja, vagy hogy egyik a másikkal összeütközik.

Balesetek oka	Halálos baleset	Nem halálos baleset	Összesen	1900-ben	1910-ben
1. Helytelen megépítés					
A) Helytelen elv szerinti	2	2			
B) Hibás megépítés					
a) aeroplán törés	11	7	18		
b) motor romlás	5	12	17		
c) csavar törés	1	5	6		
Összesen	17	26	43	14	29
2. Hibás vezetés					
a) gyors emelkedés	1	8	9		
b) rossz forduló	3	21	24		
c) rossz leszállás	5	3	8		
Összesen	9	33	42	21	21
3. Légköri zavarok	2	27	29	4	25
4. Egyéb okok	3	31	34	8	26

Végeredményben: Halálos baleset 1900-ban 3, 1910-ben 28. Nem halálos baleset 1900-ban 43, 1910-ben 70. Összesen 144, 1900-ban 46, 1910-ben 98.

A fenti táblázat statisztikájának megértéséhez nem is kell megjegyeznünk, hogy az aeroplánok, a kiadott pilóta-igazolványok száma a repülőgépek által elért eredmények, a repülések feltételei, (meeting helyett távrepülés) az aviatikusok vakmerősége rendkívüli arányokban növekedtek. Emellett 46 baleset történt 1909-ben s ez 98-ra nőtt csak 1910-ben, addig 1910-ben ötszörrel több gépet építettek, huszszor annyi pilóta-igazolványt adtak ki, 77 km. sebesség 110 kilométeres lett, az 500 méteres magasságot rekordot 3000 m-re javították meg, a 4 órás időtartam rekord 8 órást s amig Wright az Auvers-i mezőn csak abszolút szelcsélben szállt fel, addig a Circuit de l'Est által 13 méteres szelben is repültek.

Ha tehát párhuzamba állítjuk a statisztika ideig adatait és tekintetbe vesszük az aviatika elért eredményeit is, a balesetek ijeszte nagysága mégsem oly későbbjező, mint azt az első adatlétszámok mutatja.

A táblázat tényei a következők:

1. a legnagyobb számú balesetet az építési hiba és a helytelen gépváztes okozza, (56%) a pedig csak a halálos kimeneteli balesetek között vesszük tekintetbe, a százalékarány 80-ra nő;

2. amig a légköri zavarok által okozott balesetek 1909-ben az összes baleseteknek csak a 9%-át tették ki, addig 1910-ben már 25%-a a baleseteknek a szélrohamsok, széláramlatok stb-nem köszönhetők;

3. a halálos balesetek száma 6%-ról 28%-ra emelkedik;

4. A hibás gépváztes miatt előálló balesetek százalékos aránya nem módosult, de ha csak a halálos kimeneteli baleseteket vesszük figyelembe, úgy az 1909-ben történt 1 baleset helyén 1910-ben már 8-at találunk. Annak vizsgálata, vajon a monoplán vagy biplán a veszélyesebb-e, azt mutatja, hogy 57%-a a balesetnél biplánban történt, ami

LAURIN és KLEMENT

Magyarországi vezérképviselő Budapest, IV. ker.

gyárt motorkerékpárt, voituret-
tet, városi kocsi, turakocsikat,
teherkocsit, autobuszot.

Semmelweis-utca 9.

azonban tulajdonítható azon ténynek, hogy a biplánok száma nagyobb is volt.

II. Védekezés a balesetek ellen.

Ha a ragaszkodunk a fentebbi osztályozáshoz, a preventív intézkedéseket a következőképpen sorolhatjuk fel:

1. A hibás gépépítésből eredeti balesetek elkerülését legyenek: ha követelmény minden gép *repülés-igazolvány*. Ezen tanulmányozás alatt álló igazolvány Franciaországban csak azon gépek adnak ki, amelyeknek megvan a kettős (biztonság) készítése, a magassági és oldalkormány mozgathatósága, ahol a felhasználó fémek szilárdsága egy bizonyos feltétel sorozatának megfelelő, az szárny kiépítésére sodronyok nem használhatók stb. A motor megállása ellen csak egy nyerbetűnk garanciát, ha megelőzőleg azt hosszú próbának tesszük ki a repülés előtt: valószínű, hogy a motorok annyira tökéletesedni fognak, hogy egyrészt a megállásuk ritkább lesz, másrészt pedig lehető lesz egy gépre két motort szerelni, és pedig olyképpen, hogy amikorra az egyik megáll, a másik automatikusan működni kezdjen.

2. A helytelen gépvezetésből eredő balesetek száma tetemesen csökkenne, ha az automatikus stabilizáció kérdése megoldást nyerne. Amíg azonban ez a valószínűsítandó stádiumába lép, el kellene látni a gépet oly jelzőkészülékekkel, amelyek a pilótát automatikusan értesítenek az általa elkövetett hibákról (hogy a gép lassan repül a túlságosan magaszkodás miatt, hogy a siklásnál a gép nagyon előre hajlik stb.) Követelendő volna az is, hogy a kormányzókészlet oly módon legyen elhelyezve, hogy már az ösztönöszerű mozdulatok is a gépet a veszélyes helyzetből a kívánt egyensúlyi helyzetbe hozzák vissza. Mindezen orvoslások természetesen a repülési állapotban lévő gépekre vonatkoznak. A leszálló gép, a leszállás veszélyeit elkerülendő, csak a jövőben megvalósítandó szerkezetekkel védekezhet. Így pl. a magas régiókban kis szárnyfelületekkel haladna, a leszállás körüli pedig a szárnyfelületeit megnyagobbitaná. A hiányzó leszállási helyek miatt is történik és különösen fog történni sok baleset a jövőben, amikor a távrepülések a közlekedés szükséges tényezői lesznek. Az utak mellé tehát kötik, hogy pihenő helyek kitalálása lesz szükségessé. A személy és ügység azonban elsőrendű szerepet fog mindaddig játszani, amíg a függélyes tengelyű fentartó-legcsavart a gyakorlati használatba át nem vihetik, ami persze egész függélyes leszállást tenné lehetővé.

3. A légköri zavarok nem tüntethetők el, de rendkívül mértékben növelné a biztonságot, hogy ha a lehető legtöbb helyen meteorológiai megfigyeléseket végeznénk, hogy a szelek járásáról, a légkör helyi viszonyairól a légi utasokat pontos megfigyelések útján készí el térképek útján tájékoztathassák, ami által, mint az automobilisták a rossz utat, az aviatikusok a veszélyes légköri helyeket elkerülnék. Már eddig is tapasztalati tényként mondható, hogy a nedves helyek (mocsár, tó, folyó, erdő) felé irányuló, a száraz, homokos tpusz (puszták), ami a nap hamar átmelegít, felfelé irányuló légáramlatot teremt. Két összefutó völgy, a dombok, de a kisebb

természetes és mesterséges kiemelkedő pontok is veszélyes légörvényeket idéznek elő, amelyek hatása elég magasra kiterjed. Egyetlen orvosság ezek ellen a nagy magasságban való repülés.

4. A meetingek letűnése a veszélyeket csökkenteni fogja, mivel a szűk helyen, alacsonyban mozgó gépek, amelyek vezetői a taposkért a legvakmerőbb műveleteket képesek, az állandó balesettől való félelmet joga szülták teszik.

Megjegyezzük még, hogy az aviatikus felereszes igen nagy biztonságot szerezhet és hogy a védő sisak, a kipárazott köpeny és a rugalmas öv, ami az aviatikust a kirepüléstől a zuhanás esetén megvédi, nem egy esetben nagy szolgáltatásokat teket.

Sokat emlegettek az esernyőt: nem szabad azonban felednünk, hogy az ernyő csak akkor nyílik már ki, amikor az esési sebesség 20–30 m. Nem valószínű azonban, hogy a hirtelen, pillanatszerűleg kinyíló ernyő eléggé lenne tudna állani a hirtelen megterhelésnek. Másrészt az ülésekből mintegy kiszakított aviatikus belső sérüléseket is szenvedhet. Előnyösebb volna tehát egy oly automatikus szerkezet, amely a motor megállása esetén, a gépet siklórepülésbe hozza.

reggel 8 óra 6 perc 41 mp-kor érkezett meg Madridba.

Az egyes szakaszokon elért időeredmények a következők:

I. szakasz. Páris—Angoulême:

Vedrinés	4 óra 24 perc 16 másodperc
Garros	4 óra 48 perc 13 másodperc
Gibert	28 óra 24 perc 58 másodperc.

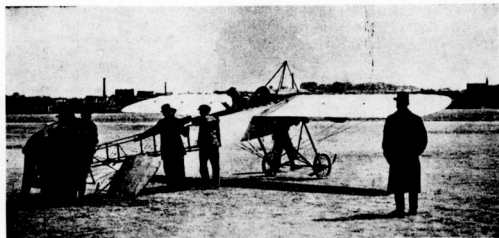
II. szakasz. Angoulême—St-Sebastián:

Vedrinés	5 óra 56 perc 15 másodperc
Garros	6 óra 30 perc 38 másodperc
Gibert	13 óra 42 perc 22 másodperc.

III. szakasz. St-Sebastián—Madrid:

Vedrinés	27 óra 5 perc 41 másodperc.
Összesen:	37 óra 26 perc 12 másodperc.

Igy tehát az első valóban nagy turarepülés nem végződött kudarcra. Ha akadályokkal is és nem a kitűzött időn belül, de egyikké mégis csak sikerült az oly szomorúan kezdődött versenyt megnyernie. A páris—roma—turini elé tehát jogsúlt érdeklődéssel tekintethetünk, mert a most szerzett tapasztalatok azon fognak beigazolást nyerni.



Vedrinés
startja
Párisban

A páris—madridi verseny.

„A versenyt folytassák” volt Monis első szava a szerencsétlenség után. A tipikus francia ember mondatta ezt véle, aki a dicsőséget nem riad vissza semmiféle sem.

A versenyt tényleg folytatták is. Vedrinés, Gibert és Garros vállalkoztak. Az ut első két szakaszának végére, tehát St-Sebastiánig mind a hárman eljutottak, a harmadikat azonban már csak Vedrinés tudta a kitűzött időn belül elérni. Garros még St-Sebastiántól 10 km-re lezuhant, éppen összetörte, neki magának azonban nem történt semmi baja sem. Gibert is majdnem átkelt már a Sierra Gnomerrama hegységén, de nyomtalanul eltűnt. A sors hozzá volt a legkegyetlenebb, mert ugyiszlában a cél előtt akasztotta meg őt útjában.

Egyedül Vedrinés-nek adatott meg a dicsőség a cél elérést. Ötven óráos Gnome-motorral, Chauvière-csavarral és Oléo bombáival felszerelt Morane-monoplánján pénteken

Különb lapunk egy kedves párisi munkatársától, S. Gyujtó Taszilo mérmóktól, aki a mult vasárnapj szerencsétlenség szemanujá volt, arról a következő érdekes sorokat kaptuk:

Páris, 1911 május 21.

Az első nagy turareversen, melyet a Petit Parisien rendez és amelyre egy 100,000 francos díjat ajánlott fel, mely magánadományok folytán majdnem 400,000 francra emelkedett, ma, 21-én vette kezdetét. A csunya, esős idő és erős szél dacára hajnali két órától kezdve a közönség csak egy özőnölt Issy-les-Moulineaux-ba. Ott óra tájban hatszáz ezer főnyire becsült tömeg szorongott az elkerített helyeken. Ekkor indították a benevezett gépeket a kisorsolt sorrendben, a husz önegy kö ül azonban csak nyolc jelentkezt: egy Blériot, három Borel-Morane és Train-monoplánja. Blériot csodálatosan érti a módját annak, hogy hogyan kell így nagyzsabás versenyre készülni. Pillérli helyükön vannak, motorjai



DEUTZER-féle OTAJ

Auto és Aeroplan
motorok részére

a legjobb és legintenzí-
vebb kenő anyag.

Tegyen kísérletet a Deutzer-féle auto olajjal, s azonnal meg fog győződni annak előnyéről. A motor könnyű megindítását elősegíti meg hosszabb pihenés után is, a szelepek és gyűrűkön az olaj nem válik ragadósá. — Mindenféle olajozásban felhasználható. — **Eredeti angol Knight motorolaj mindenféle szelepnélküli motorra,** Consistens zsír, mindenféle olaj, Carbide, Acetyl, Tisztítógyapjú, Tisztítókendők, Özbörök, Szivacsok, Kocsikék, Kocsmosó-czipők, Tisztítóessenciák, u. m. Rapidol, Solarine stb. — **Autovox kúrtók. Auto és Aeroplan anyagok. Repülőgépek és motorok.**

Egyedül képviselet:

JAKOB DIETRICH, Wien, IX., Nussdorferstrasse 42-44. — (Telefon 13523.)

kitűnően működnek, mindent előre látott, úgy hogy gépei percnyi pontossággal indulhatnak. Elsőnek az André Beaumont név alatt résztvevő Conneau tengerészhadnagy indul. Rögtön száz méternyi magasságra emelkedik és habár monoplánját a heves szél erősen himbálja, mégis folyton emelkedve, gyorsan eltűnik a reggeli ködben. Pár perccel utána jön Garros, az amerikai meetingek hőse, majd Gilbert. A három Blériot-gép után Frey indul, Borel-Morane-monoplánon. De a fűtőszerek elégtelensége folytán az erős szél már az indulásnál oldalát buktatja a gépet, amely el is törött. A második Morane-gép sem szerencsésebb: motorja nem jól működik és pilótája, Léonce Garnier, pár sikertelen kísérlet után kiáll. Legrosszabbul a harmadik Morane-gép járt, melyet Vedrines, a páris-párisi turaverseny nyertese, vezet: egy kör után leszál, de a hátsó szél föllemeli a gép farkát és fölforgatja. A vezetők nem történt baja. Újból Blériot-gép indul, vezetője Le Lasseur de Ranzy. Mint előbbi társai, ő is ki gőgostalanul száll fel, egy kör után a közönség tapsaitól kísérve elhagyja a teret, az összes gépek közül tehát csak a négy Blériot indul; okul a csunya idő és a 70 lóerős Gnome-motorok bírói zár alá feleltet adták; az utóbbi egy szabadalmi perben hozott ítélet vérlátlan végrehajtásának volt a következménye.

Némi várakozás után indul Train saját szerkezettű monoplánján. A gép, amelyen a vezetőn kívül még egy utas is helyet foglal, nem emelkedik. Motorja nem jól húz; a bal szárny megerősítése nagyjából a jobb szárnyénál. Csak lassan emelkedik, úgy hogy nem repülheti át rögtön a területet határoló magas fákat és erdőfennyeget, hanem kénytelen a teret megkerülni előbb. Elhalad előtűnt, aztán balra fordul; lefele süllyd. Közben eléri a rettetget balloncarnokokat, amely körül mindig erős szél örvények vannak. Jobbra-balra billen, de már túl van a veszélyen, amikor érthetetlen jelenet fogadja: meg bennük ereinket; a leszálló géppel szemben megindul frontmarrással egy egész vért es-cadron! Szörnyű pillanatok következnek, mindenki érzi, hogy baj lesz. A monoplán gyorsvonatsebességgel nekifut a lovaskatonáknak. De Train nagy erőfeszítéssel, élete kockáztatásával fölrántja és jobbra veti a gépet. A lovaskat szétrebbenek, de a gépnek már nincs eleven ereje, a fordulónál felszárnja földet is ért: tompa zuhanással ellapul a földön. A katasztrófa megtörtént. Monis miniszterelnök, aki Berteaux hadügy-miniszter, Lépine rendőrfelkutatást, Deutsch de la Meurthe-ék és másokkal a lovaskat mögött járt, nem tudott már elmenekülni. Monis miniszterelnök csak ha lélekjelenlétének köszöni életét, aki az utolsó pillanatban atyjára vetette magát és a földre lőtte, de így is háromszor lábtörést és orrcsonttörést szenvedett, mert a súlyos gép átmart rajta. De Berteaux hadügyminisztert a gép csavarja elérte, összezsúrtá melkasát és vállát. Meghalt, miközben a kórházba vitték. A versenyt Lépine parancsára rögtön beszüntették.

A felelősség a katonaságot és a miniszteri csoportot terheli. Train megtett minden tőle telhetőt, őt senkinek vádolja, vádolják azonban a rendőrfelkutatást, és joggal, mert ha volt mulasztás, akkor azt csak ő követte el.

S. Gyujtó Taszló.

A páris-róma-turini verseny.

Alighogy a páris-madriدي versenyt befejezték, mint már mult számunkban is eleztük, megkezdődött a páris-róma-turini verseny. Megemlékeztünk az utvonairól, a díjazásokról és a résztvevőkről is. Az utóbbira vonatkozólag még csak azt jegyeztük meg, hogy a 21 aviaticuson kívül kilenc tiszt pilóta is jelentek meg a versenyre.

A vincenési repülőtérrel vasárnap délután történt az indulás. A kormány nevében megjelent Goiran tábornok, a belügyi államtitkár, sőt ott volt Monis miniszterelnök fia is. A start rendezésén meglátott a mult heti okulás, meit példás rendben ment végbe.

A benevezettek közül indultak: Garros (aki a madriدي versenyről St-Sebastiánnál lemaradt), Beaumont, Vidard, Kimmerling, Manisero, Weymann, Frey, Level, Bathiat, Gaget, Bielovucic és Molla, aki, mint a startoló utolsója, reggel 7 óra 4 perckor indult.

Az első szakaszt Páris-Dijon (265 km.) Beaumont és Garros még vasárnap délelőtt feltehenkőre átrépték. Vidard St-Lye mellett leest, gépe összetört, ő maga azonban sérteletlen maradt. A többiek Troyes mellett szálltak le. Vidard kivételével valamennyien mindjárt tovább repültek.

A második szakaszban Dijon-Lyon (175 km.) első volt Beaumont, aki vasárnap d. u. 3 óra 38 perckor érkezett Lyonba, másodiknak 4 óra 46 perckor Garros jutott célhoz. Weymann kivételével, — aki még Aubussonban szét esett és gépe megrognálódott, — Lyon közelében a többiek is leszállottak.

A harmadik szakasz Lyon-Avignon (205 km.) átréptelése már nem ment ennyire simán. Beaumont vasárnap este 6 óra 47 perckor, Garros 7 óra 36 perckor, későbbben pedig Frey és Kimmerling érkeztek meg Avignonba. A többiek a Saone et Loire és Rhone-megyekben voltak kénytelenek leszállani.

A negyedik szakaszban (Avignon-Nice 220 km.) hétfőn reggel folytatták az utat. Estéig csak Beaumont és Garros érkeztek meg. Az utóbbi még kedden reggel elindult az ötödik szakaszban (Nice-Genova 170 km.) is. Nice-ben reggel 8 ó. 21 p-kor szállt le, de már 10 ó. 49 p-kor ismét tovább szállt a hatodik szakaszban (Genova-Pisa 170 km.) abban a reményben, hogy még aznap elérheti Rómát is. Pisában délután 12 ó. 25 p-kor érkezett meg. Mivel azonban az időjárás esősre fordult, megpihent s csak másnap, május 31-én, szerdán reggel 4 ó. 55 p-kor startolt ismét; a

hetedik szakaszban (Pisa-Róma 260 km.) azonban elhagyta szerencsét, mert alig távozott el, Cesina és Castoquetes között motorja felmondta a szolgálatot, a gép lezuhant és összetört, Garros azonban sérteletlen maradt, de vissza kellett mennie Pisába.

Ezalatt társai közül Kimmerling Brignolles-ig; Vidard pedig Avignonig jutottak. Frey Genovárt szerdán reggel hagyta el s 7 órára már utólré Garrost, de kénytelen volt szinte megállani, mert készülékével egy rudba ütött, amely a szárnycsavart összetörte.

Szerda reggelére Beaumont, aki Garossal együtt elsőnek érkezett meg Avignonba, szinte eljutott Genováig, rögtön felgáttá utját Pisa, majd Róma felé s délután 4 ó. 6 p-kor nagy zivatár közben a római versenytérre szerencsésen megérkezett.

Légszakadék.

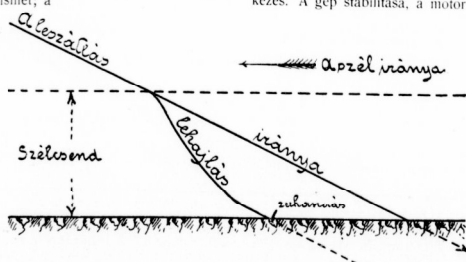
Ezt a nevet lehetne adni annak, amit a francia Alexandre Sze meteorológus „le trou d'air”-nek nevez.

Sze szerint az aviaticai balesetek legtöbbje valószínűleg akkor keletkezik, amikor leszállás közben a pilóta a magashab uralkodó erősből légáramlásokból a föld felett közvetlenül található szélesdedesb rétegre kerül. A viszonylagos sebesség csökkenése ugyanis a leszálláskor rendszerint széllel szemben történik.

Tegyük fel, hogy egy aeroplán 20 méter másodpercenkénti saját sebességgel 10 méter-sebességgel ellenszélben készül leszállani. Ez esetben ugyeab a gép valódi sebessége nem több 10 méternél. Azonban a talaj közvetlen szomszédságában a szél soha sem olyan erős mint odafenn, mert a légáramlások a talaj egyenetlenségein sürölődnek, ennek következtében tehát gyengülést szenvednek.

Repülés közben ezt az aviaticus nem veszi észre s amint a szélmentes rétegre ér, egy pillanat alatt megszűnik az előbbi 10 m-es szélek a magassági kormányra és az összes felületekre gyakorolt nyomása. A mellékelt ábrán ez a leszállási irányánkra és a szélesdedes réteg felső határának metszéspontján történik.

Abban a pillanatban, amiközben a szélek észre nem vett ellenhatása megszűnik s a gép még mindig a kezdeti 20 méter másodpercenkénti saját sebességgel halad tovább — az aeroplán lehajlik, a következő másodpercben pedig, meg mielőtt eredeti irányába újból visszatérhetne, a földet éri — lezuhan. A zuhanás természetesen nagy sebességgel s igen nagy szögben történik, gép és utas menthetetlenül odavész. Ez ellen nincs védekezés. A gép stabilitása, a motor működése



lehet még oly jó, a pilóta gyakorlott és előrelátó, a „trou d'air”, a légszakadék fenyegető rémület még nem menekedhetik.

Az elkerülhetetlen baleset, az aeroplánokat uraló törvényeknek természetesen következménye s ellene csakis úgy lehet védekezni, ha a leszállás közben az aviatikus először is lehetőleg igen kis szögben igyekszik a talajt megközelíteni, hogy így a „lehajlás” is kisebb legyen. Másodszor pedig a motornak vagy teljes elállítással, vagy lassabb járásával, hogy leszállás közben a gép valódi saját sebessége és az ellenszél sebessége közötti különbség kisebbé váljak.

Sécnek inemént változott elmélete igen sok eddig érthetetlen bukásnak adja magyarázatát s így, mint a fenti példa és az ábra is mutatja, nagyon is valószínű.

A meteorológiaiak a szélvizeknek alapos kutatásával, sajátosságainak tanulmányozásával az aviatikában roppant fontos szerepe lesz még s talán a várhatóan is hamarabb elkövetkezik az az idő, amikor eredményeit és tanácsait nem közösségeknek és gyengéd lenézéssel, hanem megértéssel fogadják.

MAGYAR HIREK.

A Rákossról. Napközben szeles, alkonyatos, de főleg hajnalban többnyire csendes, derült idő uralkodik. Akinék módjában áll, az természetesen a kedvező alkalmat ki is használja. Sajnos azonban, az egy Teley gróf gépén kívül e pillanatban valameny jövát vagy szerelést alatt áll s így bizony az aviatikai élet nem volna valami mozgalmassnak mondható, ha gróf Teley Tibor gróf nem folytatná olyan gyönyörű eredményekkel szigorúan következetes és céltudatos gyakorlatát. Így például kedden reggel már 3 órakor látott munkához s fél 4 órakor künn volt gépével a hepe-hupás aerodromnak nevezett rákosi homokokon.

Két teljes kör repült át 20—40 méter magasságban. Ezután néhány percig szünetelt, majd ismét két teljes körözés után nyolcasokat gyakorolt — amelyeknek az újfaj szigorított pilóta vizsgák alkalmával kifogástalanoknak kell lenniük. Mivel a kísérletet kitűnően sikerült, újabb rövid pihenés után derűs kedvvel fogott munkájához. Alig hogy a körzést megkezdte, élénk északnyugati szél leszállásra kényszerítette, s mivel nem szél ellenében, hanem mentében történt a leszállás, a fark szerkezet felemelkedett, a gép teljes súlyával a talaj érintése pillanatában a bal kerekre nehezedett, úgy hogy a tartó szerkezet föntelénye kettő tört s a gép fejest állt. Természetesen a csavarszárnny is szilánkokra zúzódt. Szerencsére az aviatikusnak nem történt semmi baja sem az ilyesjég vagy a félelem legkisebb jele nélkül szállt le a tótagást álló gépről. Még csak horzsolást sem szenvedett.

Téhat tulajdonképpen kissé erősebb leszállásról van szó, a melynek következtényeit a mechanikus lelkes „mestere” még aznap délutánjára helyre állított.

A wien—budapesti távrepülés. Hétfőn délelőtt kapt a Magyar Aero-Club Wienből az első értesítést, hogy Amerl főhadnagy kedden d. u. 4 órakor indul és valószínűleg este 7-kor érkezik meg Budapestre. Az ország nyugati felében keddre költöz zivatros esős időjárás a repülést úgy kedden, mint szerdán is megakadályozta. Miután ilyenkor nálunk Magyarországon az időjárás rend-

kívül bizonytalan, bizony türelemmel kell bevárnunk a repülésre alkalmas időjárást. Azonban éppen ez a bizonytalanság nagy terheket ró a magyar rendezőkre, amál is inkább, mert a wieniek egy egyáltalában nem, vagy csak elkéskézeretnek az Aero-Clubot arról, vajon történt-e indulás, vagy sem. Ezen mindenestre segítenek kell mert egyrészt az intézőség, a rendőrség, a mentők s más hivatalos személyek nem állhatnak hiteket át készenlétben, másrészt a közönség sem lehet állandó tájékoztatásban hagyani.

Mivel att, hogy lesz-e indulás, avagy sem a start előtt egy órával a wien versenytézőség már tudhatja, okvetlenül követelnék kell, hogy vagy telefonikus uton vagy expresszajánlott sürgöny útján tudósításnak bennünk, ellenesben megtörténhetik az is, hogy itt a versenyzők senki sem fogja várni és az egész verseny érvénytelenné válik.

Ez alkalommal még egyet kell megemlítenünk, t. i. a repülőteret két 20 m. átmérőjű fémkörrel jelzik a leszállás helyét. Folyton fehér nyomvályk látható nem lehet. Viszont azonban az eső által könnyen elmosható kör, gipsz stb. felhútkéssem sem lehet minden part feltrisszini. Ez rengeteg pénzbe kerül. Ezért azt ajánljuk, hogy egyszerűs-mindenkorra — úgy mint külföldön — ezt a két kör aszfaltoltassák. Erre az aszfaltúra esetlő-reste az érkező előtt hintendő egy kevés gipszpor csak néhány fillérbe kerülne s pompásan látszana messziről is.

Eddigi értesüléseink szerint a versenyben a következők szándékoznak indulni:

Warchalowsky Adolf és Károly, Illner, a katonai pilóták közül pedig Petróczy, Miller, Bier, Umlauf, Blaské és Strobanz. Az utóbbiak azonban valószínűleg e hó közpe után a Keddén este Budapestre jöttek aviatikusok a két Warchalowsky testvér, Petróczy, Pischol Hieronimus és Klobucar sorhajóhadnagy. Megnézték az utvonalt, a rákosi gyakorlótér és szerdán d. u. aztán ismét visszamentek Wiener-Neustadt.

ANGOL HIREK.

Haldane a repülésről. A hadügyminiszter egy parlamenti bizottság előtt, — melynek hivatása a honvédelem aviatikai eszközeinek tanulmányozása — következőképpen nyilatkozott. Még egy év előtt is azt hittük, hogy a kormányozható léghajó a jövő repülőgépe. A vélemény ma már megváltozott. A technika mai állásából következőleg, az aerodinamikai repülőgépek nagyobb sikerrel kecsegtetnek. Szerintem a polgári aviatikusokat a katonaiaknál jobban kell támogatni. A katonai célú repülőgépekre újabb díjat fog kitűzni s kísérletet végeztet, vajon háború esetén ezek miként pusztíthatók el, végül pedig az eddigienél több katonát képeztek ki pilótává.



== Kapható minden előkelő sportüzletben. ==
Karl Wunderlich raketyára, Wien III. 2.

Angol szabadalom 21533. sz. alatt.
Javítások szakszerűen és jutányosan.

NÉMET HIREK.

Repülőgép a fák tetején. A most folyó felsőrajnai versenyen különös, de szerencsés kimenetelű történet történt. Macanthun és Barends hadnagyk Karlsruhebeli elindulva, gyorsan emelkedtek a gyakorlóteret környező erdők fái fölé. A fordulónál azonban a két kicsinek bizonyult s a gép már-már aggasztón imbolygott, amiért is tekintet nélkül a környezetre, a tiszteknek le kellett szállniuk — a fák koronái közé, ahol is fennakadtak a két tiszt — sérülés nélkül — a fákra lejutottak.

2150 m. magasságot ért el a Bork nevű repülőterén Schall Károly német aviatikus, aki csak a múlt hetén szerdán tette le a pilóta-vizsgát. A repülés, amelyvel a német magassági rekordot megjavította, 1 ó 9 p-ig tartott. Ezzel a rekorddal a németek már a világrekord veszedelmes konkurenseivé válnak.

EGYÉB HIREK.

Csavarszárnys autombillal kísérletezett a napokban Lessers gróf. A kocsinak közönséges tordorokoszerűen volt a két, csaszag a sztereóképek természetesen a sztereóképek a láncok és a kardan áttétel. A 40 HP-es repülőgéppel által hajtott s hátul felszerített szárnyasavart nagyból háló védte meg, nehogy a közönség hozzáférhessen. A telen a kocs szántalakra volt erősítve, amikor is a Jura-hegység 60—70 km. órántéki sebességgel ért el vele, sőt hatszázezeres emelkedésen is könnyen felszállt. Lessers kísérletét tovább folytatta s nemrég Latham társaságában tett újabb a szárnyas kocs 85—90 km. órántéki sebességgel haladt.

Elektronkos szikra pusztított el ismét egy léghajót. Augsburgban nemrég a 680 m³ B. A. C. ballonnal tettük többen kirándulást. D. e. 11-ik-ór indultak s d. u. 3 órakor Göttingen mellett leszállásra határozták el magukat az utasok. A ballont a szokásos módon feltölték. Már harmadegyedrezt kúrták, amikor a talaj érintésnek pillanatában hatalmas csattanás kíséretében a léghajó lángbaugott. A megmentett kocsaron és műszereken kívül minden elpusztult. A leszálláskor pompás idő uralkodott, de a zivatara nagy volt a hajlandóság, amint hogy az esti órákban a zivatár elemi erővel ki is fordította a léghajót tehát — mint már ismert — gyakran a elektronkos szikra pusztította el, amellyel akkor kezelezték, amikor a pozitív elektronmasszága talajt érintette.

Miután ilyen elektronkos kislésle a repülőgépekben is történhetnek, igen jó lesz a benzintartály vezetékelését körülölelni, nehogy az esetleg kipattanó szikra a benzint gőzeivel feltöltött levegőt a tartályban felrobbantja.

Zuhanások. Május 23-án Laemlin német pilóta a strassburgi aerodromban tartott versenyen repülés közben egy topolya koronáját gépevel sűrítve s ennek következtében lezuhant. Az „Aviatik” gép nyomban az összeütközés után előre billent, a pilóta nagy ívben kibukott s a szenvedett koponyatörés néhány perc múlva meghalt.

Május 25-én Bensen, ez a 23 éves fiatal aviatikus 200 lábnyi magasságból Bliet-öröket lezuhant s nyomban szörnyet halt. A londoni szerencsétlenség okát a kezdő aviatikusnak vakmerőségeben találták, aki dacára annak, hogy nem engedték meg neki még a magas felszállásokat s a magából megcsúszott siklórepülőesetek, mesterei tilalmát megszegte. Siklórepülés közben a magassági kormányt igen mélyre állította s ez okozta vesztét.

Niel asszony Délfraanciaországban monopánálával 20 méter magasságból bukkolt alá. Zuhánás közben a pilóta kiesett s homiokán szenvedett súlyos sérülésekkel eszméletlen állapotban szállított a közeli kórházba.

Május 27-én a sz. pétérvári verseny megnyitása mindjárt igen szomorú esettel kezdődött. Smith aviatikus előttnék eddigéig még ismeretlen okok folytán egy ilyen repülése után leest és fején halálos sérüléseket szenvedett.

Május 29-én a cannesi repülőterén Cirro-Cirri 200 m. magasságból zuhant alá s nyomban szörnyet halt. A teljesen roncsra zúzódozó gép benzinzórnában folytát tovább porrá esett. A zuhanás okáról részletesen hírt eddig nem kaptunk.

Magyar Automobil Club



hivatalos közleményei.

Jegyzőkönyv

felvettett a Magyar Automobil Club 1911 május hó 21-én tartott rendkívüli közgyűlésről.

Elnök: gróf Andrássy Sándor.

Jelen van 17 tag: báró Harkányi János, Csónka János, Szász Lajos, Baruch Jenő, Tiller Samu, kiscsétényi Kovács László, Szabó Lajos, lovag Posner Alfréd, báró Vécsey László, dr. Varró Indár, Pivny Béla, ifj. Röck István, dr. Deutsch Oszkár, dr. Nagy Sándor, Krisztinkovich Béla, Farkass Lajos és dr. Kovács Elemér.

Jegyzőkönyvezető: Pivny Béla titkárhelyettes.

Elnök üdvözlő a jelenlevő tagokat, konstatálja a rendkívüli közgyűlés szabályszerű összehívását és az ülést megnyitja, a felveendő jegyzőkönyv hitelesítésére felkérve báró Vécsey Miklós és báró Harkányi János urakat.

Tekintettel a Magyar Automobil Club alapszabályainak VII. szakasz a), illetve b) szakaszára, amely szerint a rendkívüli közgyűlés határozatképességéhez a tagok egyetizedének jelenléte szükséges és arra, hogy az ehhez szükséges 32 tag jelen nincs, elnök konstatálja, hogy a rendkívüli közgyűlés meg nem tartható: egyúttal kinyilatkoztatja, hogy ugyanazon alapszabályszerű alapján a rendkívüli ülés 8 nap múlva ismét össze kell hogy üljön, ahogy tekintet nélkül a megjelent tagok számára, határozatot hoz majd.

Tudomásul vétetik.

Elnök az ülést bezárja.

Jegyzőkönyv

felvettett a Magyar Automobil Club 1911 május hó 28-án tartott rendkívüli közgyűlésről.

Jelen voltak: Krisztinkovich Béla, Farkass Lajos, Tiller Samu, Balás Béla, gróf Esterházy Mór, dr. Varró Indár, Szabó Lajos, Pivny Béla, Schanzer Béla, dr. Kovács Elemér, Reimann Gyula, dr. Nagy Sándor, gróf Andrássy Géza, herceg Windischgrätz Lajos.

Jelenlevők dr. Varró Indár indítványára, miután az elnök gróf Andrássy Sándor levélileg kimentette elmaradását és a közgyűlés megtartását kérte. Egyhangul gróf Esterházy Mórót választják a közgyűlés elnökévé.

Elnök konstatálja a közgyűlés szabályszerű összehívását, a jegyzőkönyv vezetésére felkéri Pivny Béla titkárhelyettes, hitelesítésére pedig Balás Béla és kiscsétényi Kovács László urakat.

Határozta azon körülményre, hogy 8 nappal megelőzőleg, május 21-én a rendkívüli közgyűlés már összehívott, de a megjelent tagok száma elegendő nem volt, azaz a közgyűlés határozatok nem hozhatott, — kinyilatkoztatja elnök, hogy az Automobil Club alapszabályai VII. szakaszának a) pontja szerint a nem határozatképes ülés után 8 nappal a rendkívüli

közgyűlés ismét összehívandó, amely közgyűlés tekintet nélkül a megjelent tagok számára, határozatképes lesz: ezek alapján elnök kimondja a határozatképességét és az ülést megnyitja.

Felolvassa klubtitkár a Magyar Automobil Club választmánya f. évi május hó 8-án tartott azon ülésének jegyzőkönyvét, amelyben a választmány a következő alapszabály-módosítást fogadta el:

VII. szakasz.

Régi szöveg.

a) Rendes közgyűlés.

3. bekezdés: A közgyűlésen legalább a tagok egyetizedének jelen kell lennie, hogy az határozatképes legyen.

Új szöveg.

A közgyűlésen legalább a tagok hat-százalékának jelen kell lennie, hogy az határozatképes legyen.

Régi szöveg.

4. bekezdés: A rendes évi közgyűlés hatásköre a következő:

a) az elnök és a választmány megválasztása és az utóbbinak esetleg kiegészítése. Az elnök és a választmány 3 évi időtartamra választatik meg.

Új szöveg.

Az elnök, két alelnök és a választmány megválasztása és az utóbbinak esetleg kiegészítése. Az elnökség és a választmány 3 évi időtartamra választatik meg.

Régi szöveg.

Utolsó bekezdés: Egy vagy több tag által beadott indítványok a közgyűlést megelőző nyolc nappal a választmányhoz írásban nyújtandók be.

Új szöveg.

Egy vagy több tag által beadott indítványok a közgyűlést megelőzőleg 14 nappal a választmányhoz írásban nyújtandók be.

Régi szöveg.

c) A választmány.

A választmány az elnökkel együtt 30 tagból áll.

Új szöveg.

A választmány az elnökséggel együtt 30 tagból áll.

Régi szöveg.

Utolsó előtti bekezdés: A választmány saját kebeléből választja az ügykezelő igazgatóság tagját.

Új szöveg.

A választmány saját kebeléből választja az ügykezelő igazgatóság kilenc tagját.

Régi szöveg.

d) Igazgatóság.

Az ügykezelő igazgatóság áll: egy elnökből és tíz igazgatósági tagból.

Új szöveg.

Az ügykezelő igazgatóság áll: az elnökségből és 9 igazgatósági tagból.

Régi szöveg.

3. bekezdés: A közgyűlési ülésnek határozatképesek, ha öt igazgatósági tag van jelen. Elnök és helyettesének távollétében a megjelent igazgatósági tagok maguk közül választanak ez alkalomra elnököt.

Új szöveg.

Az igazgatósági ülésnek határozatképesek, ha öt tag van jelen. Elnök és alelnökök távollétében a megjelent igazgatósági tagok maguk választanak ez alkalomra elnököt.

Régi szöveg.

Utolsó előtti bekezdés: Elnök akadályoztatása esetére az összes elnöki teendő végzésével hivataloskodása egész tartamára az igazgatóság egyik tagját bizza meg. Az elnök köteles a megbízottnak nevét az igazgatóságnak előzetesen bejelenteni. Az elnök helyettes megbízatása a legközelebbi elnökválasztásig terjed.

Új szöveg.

Elnök akadályoztatása esetére az összes elnöki teendők az alelnökökre szállnak át.

A közgyűlés ez alapszabály-módosítást egyhangulag elfogadja.

Dr. Kovács Elemér kérdést intéz a közgyűléshez, vajjon nem óhajtja-e tárgyalni a Hevesy-féle indítványt, amelyet ugyan a választmány az illető ülésen olvasott, de amely azonban azért a közgyűlés elé tartozik.

Elnök az indítványt tárgyalhatónak mondja, mivel a Hevesy indítvány alapszabály-módosításra vonatkozik, a mai közgyűlés pedig alapszabály-módosítást írt ki tárgyal.

Tekintettel arra, hogy a választmány az indítványt behatárolt tárgyalta és a tárgyalás eredménye az volt, hogy az indítványt elfogadhatónak nem találta, elnök felteszi a kérdést, vajjon a közgyűlés az indítványt elfogadja-e?

A közgyűlés az indítványt egyhangulag elveti.

Krisztinkovich igazgató előadja, hogy a klub számára a „Királyi” címet megszerzése: örömmel jelentheti be, hogy ennek semmi akadály nincs és ha a közgyűlés is óhajtja, felkérni indítványozza az elnökséget a szükséges lépések megtételére.

A közgyűlés megítéselőnek találván azt, hogy a klub címe „Királyi Magyar Automobil Club” legyen, határozatilag kimondja, hogy a m. kir. belügyminiszteriumhoz intézendő beadványt foglalja kérti e cím megadását és azt majd alapszabályainak szövegébe fogja iktatni.

Több tárgy nem lévén, elnök az ülést bezárja.

Központi
iroda:

VII., Ilka-u. 31.

Telefon: 98-66.

BENZ

Allandó automobil és
motorkiállítás:

V. Lipót-körút 22.

Telefon: 29-24.

magyar automobil- és motorgyár r.t. Budapest.

Gyártelepek: VII. Ilka-utca 31., VI., Üteg-utca 19. Telefon. 98—66.

Megbízható!

Zajtalan!

Tartós!

Legolcsóbb üzem;

Teherkocsik és tehervonatok 10—100 mm. hordképességig.

3 BENZ-tehervonat a m. kir. honvédelmi minisztérium használatában.

Automobilosztályunk szállít:

luxus-, tura- és városi automobilo-
kat, omnibuszokat,
szállító-kocsikat és tüzi fec-
kendőket.

Motorosztályunk szállít: Nyersolajmotorokat, (Diesel-
rendszert,) hajódiselmotoro-
kat, gázmotorokat, benzin- és benzolmotorokat, szívó-
gázmotor-telepeket (anthracit, koks, barnaszén, faszén
és turfatüzelésre) szállítható motorokat (lokomobilo-
kat) mezőgazdasági célokra, továbbá építkezési gépek,
szalagfűrészek kinematographok stb. részére.

Ajánlattal, felvilágosítással díjtalanul szolgálunk!

== Kedvező fizetési feltételek. == Szolid szakszerű kiszolgálás. ==

NEMZETKÖZI AUTO-GARAGE

..... FARKAS ÉS RAJNA

BUDAPEST, VI., LEHEL-UTCA 8. SZÁM

A legnagyobb kényelemmel berendezett auto-garage. **Elsőrangu javítóműhely.** Teljesen új luxus-automobilo-
k órákra,
napokra és hónapokra **jutányos árban bérelhetők.**

TELEFON 16—29. SZÁM.

Sürgőnycim: INTERGARAGE.

MARTON ALAJOS

cs. és kir. udvari szállító
Budapest, IV. Váci-utca 10.

Bórdíszműárak, utazási cikkek, ezüst árak,
hóni és külföldi iparművészeti cikkek rak-
tára Nagy választék mindennemű sport-
versenyekre alkalmas tiszteltdíjakban.

Sportlegyetek t. tagjainak engedményes árak!

Kisérelje meg!

és meggyőződik arról, hogy a törv. véd.

„REKORD” AUTÓ-OLAJ

felelőmlenhatóan és a legjobb.

Autó-, aero- és motoranyagok, valamint az
összes autókalkiterek gyári lerakata.
Megrendeléseket helyben és vidékre azon-
nal és pontosan eszközöl.

Róka és Társa Budapest,
VI., Liszt Ferenc-tér 18. — Telefon 132—86.

TÖRLEY PEZSGŐ



Kérje minden kávéházban
a Nemzeti Sportot!



FIAT

az
IDEALIS

AUTOMOBIL

TOURAKRA

FIAT-MŰVEK RÉSZVÉNY TÁRS.
MAGYARORSZÁGI FIÓKJA

Budapest,

V., Szabadság-tér 17. (Túszdepalota).

TELEFON 127—85.

Legizlésebb uri divat-cikkek

beszerzésére áruházunk férfi divatoszállát
ajánljuk. Legjobb minőségű és kitűnő sza-
bású férfi-telerművek, gallér és kézelők,
nyakkendő, kalap, bot, esernyők, nadrág-
és harisnavatörök, férfi pipere-árak turista-
és sportingek és övek. Swaeter, harisnyák
és lábtük. Vadászmeleenyek, sapkák, hó
és sárcipők nagy választékban.

KUNZ JÓZSEF ÉS TÁRSA

Budapest, IV.

Bécsi-utca és Deák Ferenc-utca sarok.

Kwizda Fluidja

Kígyó-védjegy. Turista fluid.



Rég bevált aromikus bedörzsölés az
inak és izmok erősítésére és edzésére,
mint segítőszor köszvény, rheuma, ischias
és zsabánál. Turisták, kerékpározók, va-
dászok és lovasok által sikerrel használva
elő- és uterősítésre nagyobb turák után.

Egész üveg ára 2.— K. Fél üveg ára 1.20 K

KWIZDA FERENC JÁNOS

cs. és kir., román kir. és bolgár kir. udvari
gyógyszertári sz. lito

•• KORNEUBURG, (Bécs mellett). ••

Kwizda-tete Fluid

valódián kapható a
gyógyszertárakban

Főraktár: Török József gyógyszerháza

Budapest, Király-utca 12. és Andrássy-ut 26.

Telefon 176—41.

AUTOMOBIL-

Teher- és
Luxus-
automobilok.

WESTINGHOUSE

Garage javító-műhely

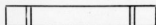
Budapest, IX. ker., Páva-utca 10—12.

Automobil alkatrészek.
NAGY RAKTÁR PNEUMATIKOKBÓL.

Telefon 141—03.

GYÁR ARADON

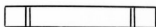
Teher- és
Luxus-
automobilok.



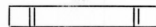
A
páris—madridi
verseny.



Vedrine's repülés közben
Angoulême közelében.



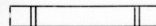
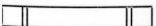
A prágai automobil salon.



A
páris—madridi
verseny.



Vedrine's a páris—madridi
verseny győztese.





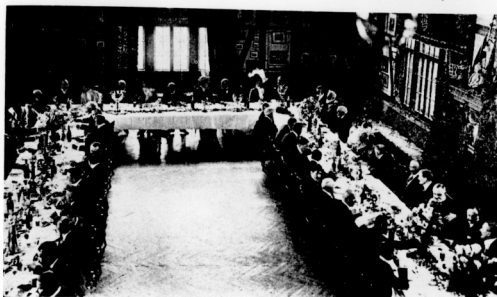
Dr. Gerenday György.



Muzsa Gyula.



Lauber Dezső.



Lunch a MAC-ban a nemzetközi olimpiai bizottság tiszteletére.



József kir. herceg távozik a congressus megnyitásától, (jobbra Muzsa, Coubertin báró, balra gróf Andrássy Gúza).



A nemzetközi olimpiai bizottság nagy aranyérme, melyet az idén I. Ferenc József királyunk O Felsegének ajánlottak fel.



A congressus megnyitása. Gróf Khuen-Hédervary, József kir. herceg Coubertin báró.



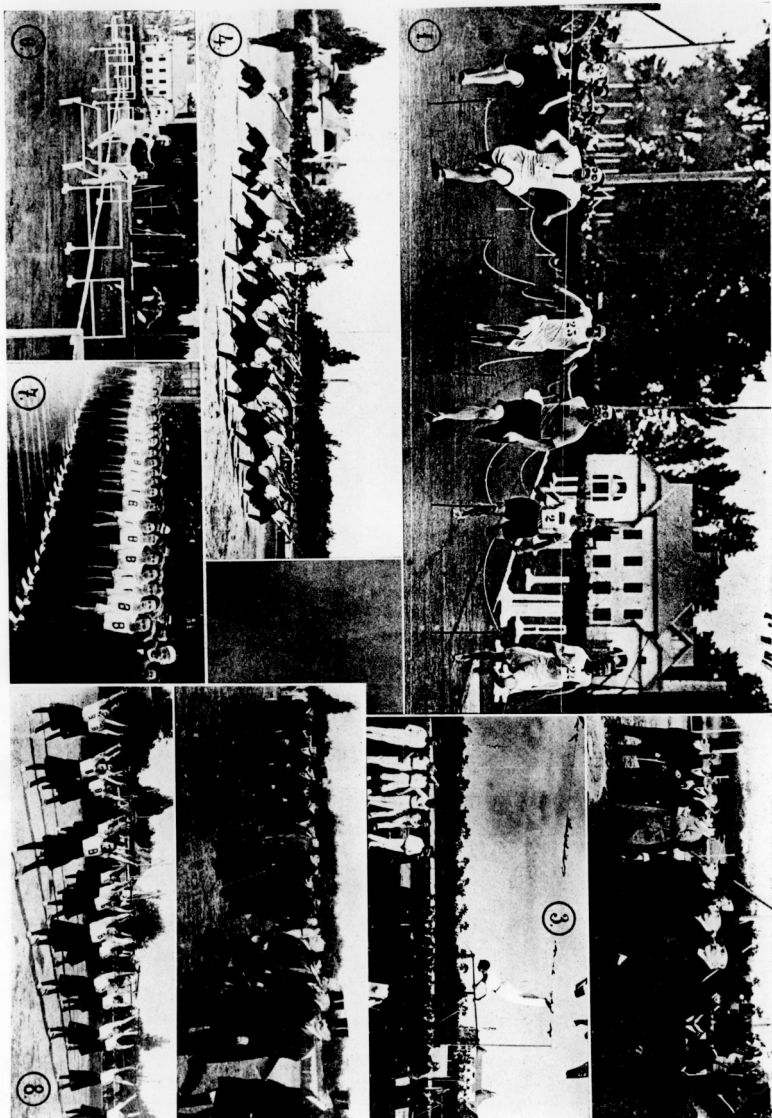
A nemzetközi olimpiai bizottság nagy aranyérme melyet az idén I. Ferenc József királyunk O Felsegének ajánlottak fel.



József kir. herceg megérkezik a tudományos akadémiaira, hogy a congressust megnyissa.



A nemzetközi olimpiai bizottság a MAC teraszán.



Képek az olimpiai congressus alkalmával a Margitszigeti sporttelepen tartott versenyekről.

1. A 100 y. futás finisé. 2. és 5. A congressus tagjai a pályán. 3. Nyitló gyakorlat bemutatása. 4. és 8. A BRTÉ. tornászainak tábori gyakorlatára. 6. A gátlás finisé. 7. A BRTÉ. tornászainak Bely. Általános.

NEMZETI SPORT

Megjelentik
minden vasárnapon.

ÉS A MAGYAR VÍZI SPORT
MINDEN SPORTTAL FOGLALKOZÓ SZAKLAP

ELŐFIZETÉSI ÁR:
Égész évre 20 korona.
Fél évre 10
Nyelvére 5

A Nemzeti Sportot 1908-ban Fodor Károly megismereti vívómestere alapította. A Magyar Vízi Sport, előbb Magyar Evezős Sport, VIII. évfolyamában 1908. lebr. 1-én egyesült a Nemzeti Sporttal.

Főszerkesztő: Dr. POLÓNYI DEZSŐ. Igazg. felelős szerkesztő: FRIEDRICH NÁNDOR.

Az olimpiád.

Ami nagyban szállóigeje ennek az országnak, hogy minden nagymenyű emberünk idő-nap előtt elhal, — az kicsiben a sportra is talál.

Gróf Esterházy Miksa megalapítja a magyar szabadtéri sportot és távozik, mielőtt művét befejezhette. Isen csodájásképpen maradt meg az a satnya kis bókora, amit ő ültetett, de amit az ő goudos kezei nem tudtak tovább öntözni. Megmaradt és fejlődött. Előbb kinos lassan, mint a beteg gyerek; most, hogy erőre kapott, rohamosan, hogy pótolja az elmúlt évek mulasztásait.

Krasznay Ferenc volt a másik, aki sokat ígért a sportnak. Ha szerényebb társadalmi körben is, de egy lendülőben lévő karrier előtt. Mikor ott állott, hogy bevalhatta volna a hozzáfűzött reményeket egészében — meghalt.

Nem csuda, hogy örömeiben is siró nemeztől vált a magyar, mikor a közelet minden ágában ránehezedik az a csapás, hogy a kevés nagyjai sora halnak. S mégis, ha nem kimarkoltan az egészéből nézzük az egyes eseményeket, hanem tömegében, nyugodt öntudat kell, hogy eltöltsön bennünket. Mert a *körön elhalt nagyok helyett jönnek mások*, akik fölemelik a porba hullott zászlót és előbbre viszik.

A Budapesten most lefolyt olimpiai kongresszus vezet bennünket erre a meggyőződésre. Ami itt most történt, világosan mutatja, hogy a sport megtalálta a maga friss nagy emberét.

Uram Isten, ki hitte volna azt el még csak pár év előtt, hogy ide tudjuk csodítani a világ sportnagyságait, akik mint emberek is fájuk kiválóságát! Ki képzelte volna lázas álomnál égvénél, hogy a sportkonferencia az akadémiában folyik le, hogy a legelőkelőbb

társadalmi közletek vesznek részt a fogadtatásokban, hogy a magyar miniszterelnök napokon át sportkérdéseket tárgyal, oldalán miniszterekkel és államtitkárokkal; hogy a trón maga belefollik a sportnépszerűségbe!

És ez bizony s még sok más eldicsekedni való itt történt Budapesten, az 1911-ik évben Krisztus után.

Ez a nagy dicsőség vlamennyiünké. De ha megkaptuk, nem szabad hálatlannak lenni azokkal szemben, akik ezeket a káprázatos sikereket lehetővé tették.

Emlékezzünk meg az ünnepeim hangulatában gróf Andrássy Gézára. Keveset szerepel nyilvánosan. De tudni lehet róla, hogy nagy nevével, okos és elragadó egyéniséggel, áldozatkészségével már egy negyedszázad óta jóban-rosszban ott áll a magyar testnevelés élén.

Folytatjuk *Muzsa* Gyulával. Még férfi, nem hajlott agastyán; de, bár későn fogott hozzá a hazai sport támogatásához, máris tekintélyes sportmúlt áll mögötte. Amióta a nyilvánosság színe előtt dolgozik, egészen sportképviseletre a parlamentnek. Nincs kicsi vagy nagy sportkérdés, amibe ő bele ne folyna. Nincs olyan apró sportmenet, akinek az ügyes-bajos dolgát jó szízzel el ne igazítaná. A vagyonát, mi több: az egész élete kényelmét áldozza a sportért. Bejárja a magyarság képviseletében a világot. Vállaln hordja a magyar olimpiai kérdések terhet a megalkulása óta s amit most nagyot, fényesen, feleltethetett összehordott, azért minden sportember részéről nem muló hálat érdemel.

Befejezzük *Gerenday* Györggyel és *Lauber* Dezsővel, az ő két késese segítőitársával. Gerenday mindig kapható minden munkára. Utjában egész lelkesültséggel az olimpiád nagy munkáiban segít. Ami pedig Lauber

illeti, róla mindenki tudja, hogy az ő pártalan szervező és rendező ereje, a munkaképessége kimeríthetetlen. Régi ember ő a sport téren és alig pótolható. Sokszor láttuk nehéz helyzetekben küzdőde, de még mindig győzött mindenütt. Muzsának, az olimpiai központnak valóságos jobbkéz és igazán jó kéze.

Még valami kell megdicserünnünk. A szorosan vett sportsajtót. Rossz információ folytán, talán némi elfogultságból is, hónapokon át szidták, kisbesebítették az olimpiád körül folyó munkát. Most, a nagy eredmény előtt becsületesen leveszik a kalapjukat és így. Ez a tisztességtudó viselkedés kiengettel sok mindenért. Kezddük áttni, hogy ha ádáz harcokban viaskodunk is sokszor, a belátás, az igazságérzet, a közös haza eszménye kellő percben megint összehoz bennünket.

Az olimpiai kongresszus.

Pótlás.

Az első nap eseményeiből kimaradt *Coubertin* báró teljes beszéde. Tudtunkkal egy lap se hozta hiány nélkül. Mi most itt közöljük azaz a kihagyással együtt, ami a beszéd legjelenteknyebb része; amely olyan magas helyről eredő apoteózis ennek a szegény, sokszor megcsufolt magyarságnak, amilyen volt annakidején *Vilmos* császár híres budai beszéde.

Ime:

"Fenséges főherceg ur, uraim! A mi XIX-ik teljes diésünk igen szerencsés, auspiciumnak mellett indult meg egy oly palotában, amely a tudomány csarnoka, egy oly nép körében, amely kiválón sportkedvelő, egy oly felséges uralkodó védnöksége alatt, akinek kedvenc időtöltése a szabadban üzött sport még most is, hajlott korában. Kérem főherceg urat, legyen tolmácsa őfelségénél annak az első gondolatnak, amely mellett elfogott, mikor e szépséges fővá-

A LAWN-TENNIS ÖSSZES KELLÉKEI.

Slazenger világhírű angol gyártmányai nagy választékban: Doherty és E. G. M. ütők, Slazenger Standard versenylabda, Mass & Cie világhírű francia raketjei, Wright and Ditson amerikai raketek nagy raktára. — Pályaeptésnél, játékosoknak nélkülözhetetlen Kertész János és Takács József tenniskönyve



1 K 50 f beküldése ellenében franco küldetik meg. Az angol és magyar sportjátékok, football, uszás, golf, hockey, polo, lőszat, torna összes kellékei.

Utazási, háztartási, diszmű stb. cikkekről árjegyzéket ingyen és bérmentve küld

KERTÉSZ TÓDOR sportáru-üzlete BUDAPEST, IV., KRISTÓF-TÉR.

stockholmi ünnepi játékok előtt a díjat illetékes helyére juttatott.

Nemcsak mint Budapest polgármestere, de ugyancsak mint Magyar Athletikai Szövetség elnöke, mely tisztelettel hajtott meg zászlót a Courbierin báró előtt, üritem poharamat és öleltem Courbierin egészségre, a Nemzetközi Olimpiai Bizottság tagjaiba, kedves vendégeinkre, akik annál kedvesebbek ellátásuk, mert bájos hölgyek kíséretében jellemt meg, kik máj összejövetelünkön a báját és költészetet képviselik, az általuk képviselt nemzetre, azmezt foglalkoztatni felelőseire.

Borovitz Albert a következő felmondást tartotta:

Mintfogó szerencsém van résztvenni, ha nem is a konferencián, de legalább is azokon az ünnepségeken, amelyeket a Nemzetközi Olimpiai Bizottság tiszteletére rendeznek, eszembe jut, hogy én nemcsak a képviselőház és a Magyar Tudományos Akadémia elnöke vagyok, hanem a Magyarországi Testződé Egyesületék Szövetségének elnöke is és még akkor, amikor körkötásügyi államtitkár voltam, én kezdeményeztem az ifjúsági tornaversenyeket.

Tegnap, a MAC-ban tett látogatásunk, amikor a kiváló egyesület tiszteletbeli tagjává választott, arra emlékeztet, hogy ez a kitüntetés talán még azon beszédem hatására adott történt, amelyet a képviselőháznak már huszonegy év előtt mondtam, amelyben azon mely meggyőződésemnek adtam kifejezést, hogy:

"A közpiskolai testi nevelést csak úgy lehet megoldani, ha visszatér az a klasszikus idő, amikor nem szegyelet a költő, hogy homlokát ugyanaz az olajfa-levéllel font koszorúval ékesítették, mint az olimpiai játékok díszkoszorújának gyűzőcséje."

Nagy öröm tölt el, hogy részveveteik annyi év múltával ezen kiváló nemzetközi társaságban, amelynek hívására, hogy a nevelési elvekben a szép hellén harmóniát felelevenítsék.

Poharamat emelem arra, hogy fáradozások a legjobb sikerüljön. Üritem poharamat kiváló vendégeink egészségre, akik a megfogyott emberiség iránt való szeretettel hozzák és remelem, hogy hazánk elhagyva, nemzetünk iránt egy kis szeretettel magunkkal is visznek. Éljenek a vendégeink!

A nemzetközi olimpiai bizottság tagjai közül Courbierin báró és Brunette d'Usseaux (Olaszország) beszélt.

Az előkelő társaság cigányzene szórakoztatása mellett a késő esti órák a legjobb hangulatban együttlé maradt.

Utolsó nap.

A XIII. nemzetközi olimpiai értekezlet ezután a napot befejezte a Magyar tudományos Akadémia ünneműségeiben folytatott tanácskozással. Delelőtti nem volt ülés. Ért az alkalmat az idegenek felhasználhat a város nevezetességeinek megismerésére.

Delelőtti megtartották a záróülést. Mindenekelőtt elhatározták, hogy az "olympiai érmet" I. Ferencz Józsefnek, Magyarország királyának ajánlják fel. Ezt a dísztermi rendszerint azok az országok kapják, akiknek országában olimpiai játékokat vagy kongresszusokat tartanak; eddig a német császár, a svéd király, a görög törökörök, Mac Kinley, a spanyol király, az angol király és a belga király tulajdonosa az olimpiai éremnek.

A nemzetközi olimpiai bizottság által alapított olympiai kupát, amelyet minden évben olyan sportversenyben nyertek, akik az olimpiai sport terén nagy érdemeket szereztek. 1912-re a franciaországi tornagyűlésnek szövetségének ajánlották fel.

Az ülés legkiemelkedőbb pontja azon nagylontossági és sport szempontjából eddig még nemzetközileg egyáltalában nem tisztázott kérdés megvitatása volt, hogy i. i. ki tekintendő amúgyis. Erre nézve a konferencia a következő végleges határozatot hozta:

Amatörök tekintetik az Olympiai játékokra való tekintettel minden olyan versenyző:

1. a) aki pénzdiár, vagy fizetésért nem tett részt sportküldelemben, vagy párosmörközésbe nem bocsátottott oly versenyben, amelynek díja pénz volt;

b) sportversenyben, sportgyakorlatban pénzért vagy anyagi előnyért részt nem vett. Ha azonban egy versenyző, mint valamely egyület küldötté

vett részt vidéki vagy külföldi mérkőzésen, a saját együletétől az utazási és ellátási költségeket előfizatták, anélkül, hogy amatőr voltan ez által csorba esnék;

c) aki soha azon időn át, amit versenyzésen vagy tréning alatt eltöltött, semmiféle pénzbeli ellenértékét el nem fogadott;

d) aki soha egy atletikai versenyen nyert díjat, vagy jutalmát el nem adta vagy zálogba nem tette;

II. a) aki az által, hogy egy sportbeli gyakorlatban részt vett, tanításért, vagy ilyen értelemben való közreműködésért pénz soha el nem fogadott;

b) aki soha hivatalba azon feltétellel vagy azon beleegyezéssel ki nem nevezették, hogy ezért egy atletikai gyakorlatban részt vesz, vagy tanításban vagy edzés alhoz hasonló dolgokban segédkezett nyújt. Ahól azonban ez a miközben a hivatalnoknál a szokások kötelesegghez tartozik, mint például ez a tanítónál előfordul, ott ezen szabály nem jön tekintetbe;

III. a) aki soha olyan versenyben részt nem vett, amelyben más mint amatőr is szerepelt és mindig amatőrként indult;

b) aki soha professzionisták (hivatások) versenyzőként nem mérkőzött, tekintet nélkül arra, hogy ez díjért történt-e vagy nem.

Az elnök által beterjesztett ezt a szabályzatot, amely vélelmesen rendező az amatőrök sokat bízottak, így, a konferencia minden egyes tagja ténylegesen elfogadta, úgy hogy azt egyhangúlag határozattal megfogalmazták.

Ezután elhatározták az értekezlet, hogy a jövő évi olimpiai konferenciát Stockholmban tartja meg.

Coubertin báró elnök záróbeszédében konstata, hogy az értekezlet teljes egészében elévlezte a maga elé tűzött programot. Közölte, hogy mindama tényezőknek, akik a bizottságot vendégül látták, leveleiben fogja kifejezni az értekezlet jóvá nemet. Nagy elismeréssel és hálával nyilatkozott Andrassy Géza grófnak és Musza Gyuláról, akik mint a nemzetközi bizottság magyar tagjai, ezt a konferenciát rendezték s annak egész tartama alatt a vendégkeretet és a figyelem minden jelével elhalmozott a külföldiek. Utána Balck ezredes, a nemzetközi bizottság svéd tagja köszöntet mondott azért a határozatért, amelynek szellemi színhelyét Stockholmban választották; már előre is a legnagyobb vendégkeretetől biztosított az odaérkezők. Végül Andrassy Géza gróf is, Musza Gyula is felszóltak, melegen köszöntet mondva az elnök elismeréséért. Biztosított a bizottságot, hogy az értekezlet miközben maradóan nyomokat hagy a magyar sportban s a távozó vendégek a magyar nemzet osztálaton rokonszenvez viszik magukkal.

Delelőtti 1/2 órákor Andrassy Géza gróf a külföldi vendégek tiszteletére az Országos Kaszinóban reggelit adott, amelyen a kongresszus tagjain kívül a magyar olimpiai végrehajtó-bizottság tagjai és a sajtó következő képviselői voltak hivatalosak:

Orosouf herceg, Pescatore Mór, Wenning báró, Sierstorff gróf, Wartensleben gróf, Balck ezredes, Rosen gróf, de Courcy Laflam, Coubertin báró, Brunetta d'Usseaux gróf, Brunniall Attilio, Sloan tanácsos, Amour Alisen, Solim báró, Serre kapitány, Viri Guth d. Bolonachi Angliá, Gantier Albert gróf, S. J. Edström, Hellström, Taverna Lajos, de Madre gróf, Boudouquie Albert a külföldi tagok közül, azonkívül Andrassy Géza gróf, Musza Gyula, Pogány Géza, Abray Zoltán, Tatic Péter dr., Stankovics Szilárd, Isztvá Károly, Nagy Béla, Herendi Arthur, Friedrich Nándor, Kátsánkovics Béla, Bihai Mihály, Cseke Gyula, Krepmsz Viktor, Szerelmeghy Jenő, Zuber Ferenc, Menyvel László, Szekeres Kálmán dr., Mező Béla dr., Nemes Desző dr., Porcsolt Ernő, Rayna Károly, Isztvá László, Maleczky Róman, Szalay József, Dudás Emil, Magyar Elek, Gierend György dr. és Lauber Desző.

Delelőtti öt órákor Fontenay vicomte francia főközlöny látta vendégül te a bizottság tagjait, a közlelő országot Kluden-Hederváry Károly gróf miniszterelnök és felesége, Telegi Margit grófné, az olimpiai értekezlet résztvevőinek tiszteletére a miniszterelnöki palotában vacsorát adott. Erre az alkalomra fényesen felöltözött a palotát; a feljártól díszes növények borították s a vendégek díszbe öltözött huszárok sora között haladtak fel az emeleti termebe. A vacsora a nemzetközi olimpiai kongresszus tagjain

kül politikai, társadalmi és sportéletünk számos előkelősége volt hivatalos.

A vendégek a palota nagy fogadóteremében gyűltek meg s tíz óráig együtt volt az egész vendégesség. A termekben egy ideig a legelőnékel hangulatban folyt a társalgás; Kluden-Hederváry gróf miniszterelnök és felesége szórakoztatónan foglalkoztak vendégeikkel, akik közül különösen a külföldiek elragadtatással nyilatkoztak a magyar miniszterelnök pártjánál vendégkeretű házáról és az egész budapesti időzések által tapasztalt barátságáról és szeretetéről. A fogadóteremből a vendégesség a büfébe vonult, ahol gazdagod terített asztalok vártak a társaságot. A vendégek ott is a legjobb kedven voltak együtt s a társaság kitűnő hangulaton ejfelig maradt a palotában.



A torinói nemzetközi tornaversenyről.

Torinó, a királyi város, a dicső történelmi esemény is a világszerte híres nemzetközi tornaincépelt rendezett május 11-én 15-ig ezen ünnepélyen nemcsak Európa legnagyobb tornász nemzeti, de még Afrikából is vettek részt csapatok. Mint tudjuk, Magyarországot két egyesület: a Budapesti Torna Club és az Obudai Tornaegylet képviselte melótán, mert mindentben a legjobb eredményeket érték el.

Tizenkétórás lett és több mint ezer nő vett részt ezen az ünnepélyen. Május 11-én kezdődött a verseny, ezen a napon az ólós bajnokságokat bonyolították le, melyekben nem nagy eredményeket érték el a versenyzők. A nap egyetlen nemzetközi száma a hármasugrás volt, melyben az OTE 47 versenyzője csapat közül harmadik lett.

12-iken és 13-án folytak a nemzetközi versenyek. A csapatversenyben körülbelül 250 csapat vett részt 12-30 tornászal, a BTC és OTE ezen versenyben elsőosztályú minősítést kapott. BTC 17-ik, OTE 32-ik helyre került, a csapatok aranyozott ezüstkoszorú, kéképrűk, Kinyetők és Bábel aranyérmek kaptak. A külön "A" csoport versenyben első minősítést nyert 100 csapat, a BTC 31-ik, az OTE 38-ik csoportban 2-ik lett, jutalom: aranyozott ezüst pajzs. A közép-korúak tornaversenyében elsőosztályú minősítést kaptak: Bajor Károly OTE, Kakas Gyula BTC, Bozó József OTE, Helmich Ottó OTE. Az idősebb korúak tornaversenyében első minősítést nyert: Bábel Bező OTE, Delelőti Ferenc OTE, Pogány Gyula BTC. Mindegyik ezüstérmek kaptak.

Összetett atletikai versenyben, mely állott: súlydobás, súlyemelés, 100 m. futás, birkózás, távolugrásból, elsőosztályú minősítést nyertek: Fleck BTC, Téry O. BTC, Gieleta BTC, Kehring OTE, Tözsér OTE, di. nap ezüstérmes, Torna BTC másodosztályú minősítéssel kis ezüstérmes.

Az egyéni szed gerelyvetésben Fleck 6-ik lett, aranyérmes. Távolugrásban Kehring 6-ik lett. A sok esőzés miatt nem tudták a versenyt teljesen lebonyolítani, elmaradt a junior tornászati verseny, melyre 1500 versenyző volt, Krizmanich igen szép eredményt ért volna el.

13-án volt a nők versenyének, mondhatni, minden tekintetben fénye volt az ünnepélynek, egy svájci csapat kivételével mind olasz volt a többi. Az elől néhez szabványgyakorlatot a legnagyobb pontosságú végzeték el s az atletikai számokban, mint magas-, távolugrásban, súlydobásban, futásban kitűnő eredményeket értek el. Egy torinói leány 153 cm magasat ugrott deszka nélkül, egy bresciai leány jobboldalról 9, balkezelet 7 méteren dobott felül helyből, le is fénykeztem dobás közben.

A férfiak atletikai versenyé nem sokat ért, eredmények gyengék voltak, régi semmitmondó stílusban és még sokkal rosszabb rendezésben folyt le. A súlydobásban jobb eredményt, de a golyó kisebb, csak a súlyta hiteles, négyen dobta felül a 12 méteren, Magasugrást 170 cm.

becérülni, míg Szántayt a legáltalánosabb módon elnyomták.

A döntőbe jutott 8 vívó: Mészáros, Tóth, Ben Frattello, Mayer, Verderber, Baldi, Földes és Goppold.

Verderber erejét a csapatversenyre tartva visszalépett.

Első lett Mészáros Ervin, II. Baldi, III. Földes, Mayer, IV. Tóth, Goppold, V. Ben Frattello.

Mészáros Ervin vivás nem kell ismertetőnk. Óriási rutin, várni tudás, szívósság jellemző. Védőpajzsait és előválságot nyerte a versenyt, Goppoldal szemben két győzelmű feltartó, zsúrtást csinált. Sohasem álltam ilyen jól vívni. Teljesen elhagyta azokat a lényegi támadásokat (felemelt karral való előre rohanás), melyekbe itthon oly sokat és joggal vágnak vagy szúrnak bele. Reálisan, mintha hegye és éle lett volna a kardnak, vivott. Az olasz bajnok, Pietro Baldi csak Mészárossal és Földessel szenvedett vereséget. Velencében támadó, rögtön rohan s csak a magyarok bírtak vele. Riposztot adni, vagy támadást bevinni nála nagyon nehéz, mert annál jók.

Földes az első három asszultját Mayer, Mészáros és Tóth-tal szemben elveszté, a többi mérkőzés azonban fényes formában, változatos akciókkal igazán jótságra nyert. Az osztrák Mayer, kit Mészáros hozott a döntőbe, energikus vívó nálunk azonban nem jászana nagy szerepet. Tóth a döntőben első asszultját Baldival szemben a zsúri erőszakos nyomása és lehetetlen összeállítás (2 osztrák, 1 magyar és 3 olasz) folytán elveszté, kedvetlenül vivott. Goppoldot és Földest verte.

Goppold, az ősz cseh bajnok, mit sem veszített fiatalos energiájából s igazán nem rajta múlt, hogy nem nyert jobb helyezést.

Ben Frattello temperamentumos, mozgékony vívó. Nem erős.

IV.

Esté vette kezdetét a kard csapatverseny. A verseny egy tussra ment a combat-szabályok szerint. Vagyis érvényes az egész test; coup-double mindkét félnek számít. Roppant nehéz és nekünk szokatlan verseny. Egyedül mód a dobókikérülésre a parádé-riposzté, de vajon ki nem ebbe l. tussal belemenni. Teljezám pedig a szabályon kikérülést támadásba is gyereketek. Mi pusztán tanulmányozás céljából vetünk részt. A versenyt megnyerte az olasz csapat (Baldi, Belloni, Ben Frattello), II. az osztrák csapat (Verderber, Zaffank, Cvetko), III. (Mészáros, Földes, Tóth), IV. a német csapat.

A verseny eredménye teljesen irreális. Nekünk a szokatlan vívószabályok ellenére is fölényesen meg kellett volna nyernünk a versenyt. A zsúri hibáitellen rosszakaratán azonban minden tudásunk hajórtást szenvedett.

Vívi szempontból a combat-rendszerű kardvívás a résztvevő vívók és hozzátérők szerint, teljesen értéktelen s határozottan visszalépfődes.

V.

Az utolsó napon, kedden bonyolították le az egyéni és csapat épés-versenyt.

Az egyéni versenyben első lett: Lippmann (francia), Senese, Negro (olaszok);

II. Berné (belga);

III. Poupard (francia).

A csapatversenyt megnyerte egy olasz csapat (Senese, Belloni, Negro);

II. a francia csapat (Lippmann, Poupard, Gravier).

Az épés csapatverseny a francia csapatnak nagy fölényrel kellett volna megnyernie, a zsúriben túlsúlyban lévő olasz elem azonban megakadályozta ezt. A franciák között egy az egyéni és csapatverseny eredménye miatt óriási az elkeseredés. Kijelentették, hogy olasz versenyben többé nem vesznek részt.

VI.

Este a Sofiensaal-ban fényes akadémia volt az udvar és Bécs haut volie-ja jelenlétében.

A díjakat az akadémia Lipót Szalvátor főherceg neje osztotta ki.

VII.

Et nunc venio ad fortissimum Iurj. Működéséről egy igen előkelő résztvevő egy nyilatkozott: „I'en suis écoeuré”.

Megpróbáljuk tárgyilagosan leírni működését. Az összeállításba a tagok számára névze semmi szabály nem volt. 3, 4, 5, 6 s a szükséges képest több tagból állott. Az olaszok domináltak. Ha olasz vivott az egyik plancheon, a másik plancheon működő olasz zsúrt tag rögtön átrahant, úgy hogy megtörtént, hogy az egyik zsúri en Gregoric kapitány mellett négysz olasz zsúrt tag működött s ha szükség volt, még Barbasettit is fel kellett.

Nem akarok senkit sem rágalmazni, de tény, hogy:

1. állandóan egy volt összeállítás a zsúri, hogy ahol olasz vivott, ott számszerű többségben volt mindig az olasz juror;

2. hogy nem volt egyetlen-egy vitás eset sem, hol ne egy véleményen lettek volna.

Példa: a kardverseny döntője előtt 3 vagy 5 tagú zsúrt működött. Az 5 tagú zsúriben legalább 2 olasz volt. Mi történik a kard döntőnél: az 5-ös zsúrt kétségbeeszté hatosra s a hatos zsúrt tag nem francia, sem német, hanem olasz. Tehát a döntőben víz hét olasz és zsúriben van 3 olasz. Tóth Péter óvast emelt ezen összeállítás ellen s kifejtette, hogy nagyon rossz vért szűl, hogy az 5-ös zsúrt minden ok nélkül oly módon egészítik ki 6-osra, hogy az olaszok túlnyomó többségben legyenek. Az elnök, Tenner, arany mar-nál helytálló az óvásnak és a harmadik olasz zsúrt vissza is akart vonulni, mílör az egész versenyt alatt roppant antipikusnak viselkedő Barbasettit ezt megakadályozta. Tehát vituk 6-os zsúrt előt, melynek 3 tagja olasz volt.

Most eszt egy tuss. 2 láta, 2 nem jól láta, 1 nem láta. Előelő döntés *annullator*.

Bevessék egy támadást, nem lehet vitálni. 2 nem láta, 3 láta. A határozat kimondása előtt e. yik azt hiszi, hogy vasas volt = *annullieren*. Az elnök, Tenner óvast, a Wienerneustadt vívóiskola parancsnoka volt. Az ő korrektsége ellen semmi kifogás sem teltő, részünkről azonban helyesebbnek szerettük volna látni.

Nagy valószínűség, hogy a zsúrtban páros száma való kiegyesítésre, hisz technikailag sem lehet helyes ítéleteket hozni. Nincs előelő döntő-szavazat. Számaltaszon előfordult: előnk, 2 juror = 3 juror (a másik véleményen) = *annullieren*.

Mindent összegezve: a mi ideges, elkenyvezett vívókat ez előtt a zsúri előtt szeretnénk látni. Hamuk hintenének a fejükre, mert nálunk a legvárhatóbb versenybírósg is förtőnyagasan áll a most lefolyt bécsi verseny zsúrije felett.

VIII.

A fogadtatás egyáltalán nem volt meleg. Különösen nekünk magyaroknak fájt, hogy semmi figyelembe, sincs részünk. A „Continental” zászlóerejében nem jutott hely a magyar zászlónak s mikor Barbasettit ezért kérdőre vontuk, nyugafomlalt felelte, hogy „erre igazán nem gondoltam”.

IX.

Hogy azonban hosszúra nyúlt riportomat ne keserű akkorddal fejezzem be, a résztvevő magyar vívók s a magyar vívóversenyben hála közszínellet kell mondanom Schenker Zoltán főhadnagynak, aki, mikor láta, hogy míly mostohan bannak velünk, szívesen vállalkozott arra, hogy ereikeinket a zsúriben képviselje. Óriási munkát végzett, hatalmas ellenlélekkel küzdött s ő is kivette a részt abból a küzdelemből, mely újból dicsőséget hozott a magyar vívósnak.

Péteri.

HIREK.

A vívás az olimpiai kongresszuson. A most Budapesten lefolyt olimpiai kongresszuson a MASZ vívószakszerveletének előnöke ismételt tárgyalásokat folytatott a stockholmi kiülődtökkel.

Ezek elmondották, hogy a franciák óhaja, hogy a kard az új francia szabályok szerint rendezésűk. Ezzel szemben Nagy Béla, a londoni szabályok alkalmazását kívánta. A svédek ezt tudomásul vették, megígérték, hogy odahaza e kiűdságot fogják a vívóbizottságnal támogatni és minden fordulatú értesítési fogják Nagy Béla dnt.

A székesfővárosi tudvalevőleg egy örökös vándordíjat ajánlott fel az olimpiai versenyekre. E vándordíjat a főváros óhajtása szerint a kardcsapatversenyre írják ki, amely versenyt Londonban mi nyertünk meg.

Muzsai Gyula indítványára a modern pentatlonba a kard felvételét javasolta a kongresszus.

E kérdésben a svédek döntöttek.

Az udvari estélyen ő felségét helyettesítő József főherceg igen élkénen érdeklődött vívóversenyek iránt. Sajnálatát fejezi ki, hogy már régóta nem mehetett el magyar vívóversenyre, megígérté, hogy jövőre ismételt meg fog jelenni. A vívók közül különösen báro Bothmer Jenőről emlékezett meg és sajnálkozott, hogy már visszavonult a versenyzéstől.

A MTK vívóakadémiaja. Nagy és előkelő közönség jelenlétében folyt le a MTK házivívóversenyevel összekötött vívóakadémia, amely minden tekintetben fényesen sikerült. A megjelentek között láttuk Palkovits József altábornagyot, dr. Heteés Antalát, dr. Baracs Marcellt, dr. Nagy Bélát, dr. Földes Bersórt, dr. Füzesi Zoltánt, dr. Morvay Győzöt, Santelli Istvát, Rákossy Gyulát, Dörner műszaki tanácsost és vívólányaink meg számos kitűnőjét. A zsúriben Borsody László, dr. Gier Oszkár, dr. Nagy Valér és dr. Stéger György működtek közre; az egyes asszultokat Bery László százados vezette.

Nagy tetszést aratott a BTE hölgyvívói, akik Leszák Károly vívómester vezetésével általánatos technikai tudást árultak el. A nagyközönség peregek tapsolta őket, Radó Arthur dr. szép beszéd kíséretében a klub ezüst érmeit adta át a hölgyeknek.

A házivívásban a MTK vívói nagy haladásról tettek tanúságot. Bach Benő, a klub vívótestje, hatalmas munkát végzett, úgy az ifjúság vívóinak, mint a haladéknak eredményesen meglátzott az ő mesteri munkája. A verseny keretében dőlt el a klub kardvívó bajnoksága, amelyet a most kitűnő formában levő dr. Radó Arthur nyert meg.

A helyeztetek is kitűnően dolgoztak. Az akadémia keretében Leszák Károly, Vrljanin Károly, Vriz Károly és a klub vívómesterei: Bach Benő, Geller Alfréd és Kauny Antal gyönyörködtették a nézőket szép munkájukkal.

A vendég egyesületiek között Benedek Geza (MAFC) és Halász Zsig (BEAC) képviselték.

A díjakat Palkovits József tábornagy osztotta ki buzgódt beszéd kíséretében.

Részletes eredmények:

Íjásági tör: 1. Berger János (Brüll Alfréd tiszteletjébe), 2. Vándor Sandor (H. Schwarzw. Lajos tiszteletjébe), 3. Klein Ferenc, 4. Káldor Ferenc.

Kézdk kardversenye: 1. dr. Weisberger Andor (dr. Baracs Marcell tiszteletjébe), 2. Weisz Miksa (Röser Alfréd tiszteletjébe), 3. dr. Lakos György, 4. Berger János.

Klubbajnokság: 1. dr. Radó Arthur (dr. Heteés Antal tiszteletjébe), 2. dr. Fodor Henrik (Brüll Alfréd tiszteletjébe), 3. (döntetlen) Weisz Miksa, Koller Robert, Aray János.

A verseny után vacsorán Brüll Alfréd Palkovits József altábornagyot, dr. Baracs Marcell a hölgyeket, dr. Heteés Antal Bert László százados köszöntötték. A tanítványok nevében dr. Fodor Henrik Bach Benő mestert üdvözölt és átadta nekik a vívó szép emléktárgyat.

A Hungária Vívó Club házi kard bajnoksága. Bajnok: Fodor József dr. Folyó hó 20-án este rendezte meg a Hungária Vívó Club első házi kardvívó bajnokságát egy-utcai helyiségekben, mely a tagok énk elköteleződése mellett folyt le. A bajnokságban 6 vívó indult, kik közül a Serény-nel vívott holtsverseny után első lett Fodor

Fodor-féle vívótér Kornaherceg-u. 3.

József dr. Igen tehetséges vívó, mozdulatait gyorsak, a vívó szezon versenyén sűrűn fogunk találkozni nevével. A telen huzamosabb ideig tartó betegsége gátolta az erősebb tréningben. Második Serey Gyula János, a klub érdemes elnöke lett. Biztos kezű, nyugodt vívó, parádpóztíraival és sikerült feltartó zsúráival kellett figyelmet. Egy tusson mulott, hogy első nem volt. Harmadik lett Dessauer Ernő, negyedik Szilárd Andor. Igen tehetséges, jól iskolázott, fejlődésképes vívók.

A kezdők versenyében első lett Boros Sándor, második Szilárd Jenő dr. Meg kell említenünk a többi vívó szép, szabályos vívását, mely a klub faradhatatlan mesterének, Lovas Gyulának szakavatott munkáját dicséri.

A zsűri tisztelet Beck József elnöklete alatt Bográd Gusztáv dr., Radó Arthur dr. és Halász Zsigmond töltötték be.

A Lovas-féle vívó- és tornaiskola régi jó hírhéze méltóan élvényszerű sikertől vizsgálat fejezte be 25-én az idei szezon. Nagyszerűen el sem fert a diszes közönség, mely bűmlava nézte Lovas mester és derek segédje, Peetr György óriási türelmének gyümölcsét, a felnőtt nyolcvanöt éves, de leányvívóinak megelégedését, mely nemcsak csoporthoz, hanem tornagyakorlatokban, hanem különböző tornaszereken is kitűnt, dicsérte Lovas mester lelkiismeretességét. A törvényen négy napi előmérkőzés után dönt el és amit Müller Pali és Jenő, Bodnár Laci, Vermes Pali és Odón, Lovas Bandi, Faragó Zsiga, Vas Laci, Lukács Ernő és a Fenyő fiúk produkáltak, becsülete a vált volna a felhőneknek is. Bajos volt Löwy Margit törökiskola. A felnőtt akademiáján, mely ugyanaznak este volt, kitűntek szép és jó vívásokkal Móczár Kálmán—Lovas Pali, Holstein R.—Lovas Pista tör, dr. Fodor József—Róna S., dr. Gergely—dr. Klein, Görög R., May Jenő és Wurm Pali—Boros S. kard asok. Javában szép volt Grossmann Frigyes kard- és Polgar Péter törökiskola. Az akademiát bankett követte.

A MÁV gépgyár tisztviselőinek kaszinója által alkalomított vívóversélyt folyó hó 24-én tartotta meg évről évről kardvívó versenyt, melynek eredménye: 1. Znojenszky Nándor, II. Róth Rezső, III. Ery József, IV. Viktor János.

A verseny sikerét nagyban emelte az összes vívó részvétele és a helyi mérkőzések mind-egyike tanúsított annak, hogy a helyi és országos tagjai odaként, szorgalmas és lelkes kultiváló a vívóspornak.

A vívóversélyt mesterei, Schlotzer Gáspár, ki a helyi szőnyegben faradhatatlannal és nagy buzgalommal oktatta tanítványait, méltán illeti meg az elismerés és az élet sikernek oszlanásáért. A döntő mérkőzésen Dady Gyula és Koczai Aladár és Schlotzer Gáspár zsűriszékelt.

Uj vívókörny. Fodor Károly megítemei és Gerentser László tudományegyetemi vívómesterek két könyv írásba kezdett bele a tör- és kardvívásról. E könyvek főként a kezdők, középiskolai és egyetemi hallgatók részére készülnek, de felollik a versenyvívást is. A társzerzők nagy tudása és tapasztalata sok reményt tesz jogsága. Törvívásról magyar könyvet nem ismerünk.



Birkózó verseny Mohácsán. A Mohácsi Torna Egylet abból az alkalommal, hogy Nagy Ferenc birkózó és dicsőítő mester az Egyesült tanúinak 4 hetes birkózó tanfolyamát befejezte, házi birkózó versenyt rendezett a Bajai Sport Egylet részvételével. A verseny a városi tornacsarnokban előkelő közönség jelenlétével a következő eredménnyel végződött: Mohácsi Torna Egylet tagjainak versenye: I. Jarkó Ferenc, II. Csomay István, III. Hajnár Willibalt, 7 résztvevő. Bajai Sport Egylet tagjai versenye: I. Koller

Ferenc, II. Nány Aurél, III. Simonovics János, 8 résztvevő. Az Egyetek közti versenyt: I. Koller Ferenc BSE, II. Nány Aurél BSE, III. Jarkó Ferenc MTE, IV. Csomay István MTE. A győztes tisztelet díjat nyert.

Verseny közben Paár György vívómester több bajai tanítványával iskola-vívást, Nagy Ferenc egy tanítványával pedig a veszedelmesen dzsúu-dzsúu fogásokat és Koller Ferivel iskolabirkózást mutatott be.



Versenyeredmények.

Óriási közönség jelenlétében rendezte az MTK márcsárpán az üllői-út pályán nemzetközinek hirdetett és üllői-út utolsó részében hányakban országos zsugorodott versenyt. Az óriási közönség zöme nem az atletikai versenyről, hanem az azt követő két football-mérkőzéstől a pályára s igazán kíváncsi lett volna, ha mintaszéri rendezés mellett egy minden tekintetben sikerült és élvezetes verseny benyomással meg lehetett volna nyerni érdeklődésüket az atletikai sport számára.

Sajnos azonban, az MTK versenyt a legjobb akaratral sem mondhatjuk jól rendezettnek és sikerültnek.

Le kell szőgeznünk elsősorban azt a tényt, hogy a sportesemények így nagy tömegnek összehozásához, mint az márcsárpán az üllői-út pályán történt, helytelen és sportszerűtlen. Az üllői-út pálya különben sem alkalmas ilyen állapothoz, egy nagyszabású atletikai verseny lebonyolítására.

A futópálya gördös, egyenetlen és helyenkint egész laza, a dobókörök egyszerűen a földre mennek karak és a kilépek ellenőrizhetősége is kérdéses; rudgörmőre a pályán nincs, és szinte semmi fény, amint már mutkora a ruográst, ezáltal pedig a gátfutást nem lehetett megtartani.

A szövegének feladata volna, hogy az egyes pályákat az azok berendezését megvizsgálja s azokat versenyek megtartására minősítse éppúgy, mint az a footballnál történik.

De a pálya tökéletességén kívül a szorosan vett rendezésben is számos szabálytalanság volt.

A hendikepszámokban az előnyök nem voltak a programon feltüntetve, pedig a MASz szabályai ezt előírják, sőt két versenyszám (1000 méter és diszkosz) egyáltalánban nem volt benne a programban. A startelhely és előnyök kimérése pedig verseny alatt történt, ami nagyotki figyelemre méltó a közönség számára, végül a győzelmet nem volt célszerű kivárni.

Ennyi szabálytalanság éppen elég egy delutánra.

Leginkább hatott azonban a közönségre a 100 méteres futás eredménye. Itt ugyanis végre megtörtént a vára-vári találkozás Jankovich és Ondy között, sincs fény, amint már mutkora a ruográst, ezáltal pedig a gátfutást nem lehetett megtartani.

Óriási meglepetésre azonban a célbőrlő, Holits Odón, holversenyt állapított meg közöttük.

Meg a viharokhoz szokott millenári és szigeti pályákban sem emlékszünk oly jelenetekre, mint amilyenek az eredmény-hirdető szavai után lejártszók. A felhaborodás elemi erővel tört ki, az ötéves főny körzónésból viharos pörki, gyalag, azt disznóság kiáltásokkal viharos pörki, meg engedel szorhoz jutni a kikálót. Az MTK vezetők s a zsűriátok kapacitálni próbálhatt Holistól, figyelemzette nyilvánvaló tevedésre, de ő hajthatatlan maradt s nem volt bábírható ítélete megváltoztatására. A közönség felhaborodása egy pillanatra sem szűnt meg s a zavart topontjára hágozt.

A MAC összes versenyzőit levontuk az öltözébe s vissza készülték lépni a további versenyzőbe. Mindenütt igazgatót hangon tárgyaltak az esetet és konstátáltak, hogy ilyesmire meg nem volt precedens.

Voltak ugyan a multian is esetek, mikor a közönség egy része másképp látta a beérkezői

sortrendet, mint a célbőrlő. Ilyen volt például az 1907. évi gátfutó bajnokság, melynek finise holit verseny volt Nemes és Kemény között, ilyen a híres Simon—Walker eset, a budaiak 1909. évi versenyen a 100 méteres futás, melyet célbőrlő ítélet szerint Rác nyert meg egy hellet, holit a közönség zöme Simon látta elsőnek, de mind-ezekben az esetekben csak centiméterekről volt szó s ilyenkor méltán feltűnik, hogy a célzsalagat egy onban álló célbőrlő jobban látja az eredményt, mint a messzebből és ferde szög alatt szemlélő közönség.

De most egész más volt a helyzet, itt nem centiméterekről, nem is testszélsegről, hanem jó 50–60 centiméterről volt szó, nem is az utolsó pillanatban debórással elvitt, hanem már a versenyen 10–15 méterrel tisztán látható, fokozatosan szerzett biztos előnyről, melyet mindenki a tribün bármely pontjáról tisztán láthatott.

Ki tudja hova fejlődtek volna az ügyek, ha a kritikus pillanatban nem érkezik Brüll Alfréd, az MTK elnöke, aki az incidensről értesülve, azonnal információkat kért s azok alapján a nála már megszokott galavallós tapintatosságát intézte el a kinyúlást.

Szöcsével a tribün elé lépett s kihirdette, hogy miután az általános benyomás az, hogy a célbőrlő tevével s a versenyt Jankovich nyerte meg, a kitűzött tiszteletdíjat neki ajánlják fel s azoknál ha Jankovich kívánja, Ondrus revansot ad neki egy általa megelégedő időben és helyen.

A kínos kérdés helytelen volt megoldása lecsillapította a felzakartott eddylekelyt s a verseny zavartalanul folyt tovább.

Kimagasló esemény gyantán megemlégtünk Lunter kitűnő formáját, mely Főthy régi rekordjának megdőlését eredményezte. Diszkoszvetőnk most éppen jó formában vannak így ugyanakkor mikor Lunter 4188 m-es új rekordját felállította, Antal Pál Prágában 61 m, dobott, míg Kobulsky 4028 m. Audin Imre pedig 39.75 m. respektábilis eredményekkel volt helyt.

A negyedgondok futásban Szerelmehegyi és Speidl újabb találkozását kíserte nagy érdeklődés. A belső pálya Speidlé, a középső Radóczyé, a legkülső Szerelmehegyié volt. Start után Speidl vezet, de Szerelmehegyi erőss spurttal meg az első helyen eljött kerül s elsőnek fordul az egyenesen. Speidl pedig szökni próbál s egy váratlan rőssel uból átvészli a vezetést.

De Szerelmehegyi is resen van s meg mőlt a második kanyarodóra érnekek, egy hirtelen spurttal eljött Speidl mellett s eljött vág. E közben nem volt meg közöttük a szabályokban előírt 2 méter, miért is Speidl óvast jeleneteket karjait felemelte.

Meg kell azonban állapítani, hogy Szerelmehegyi a szabálytan beugrását nem zavarta Speidl, legalább is annak tempója egy pillanatra sem változott.

A kanyarban a most igen jó formában levő Szerelmehegyi erősen belevág a 4 méterrel eljött Speidlől, míg Radóczy állandóan 2 méterrel társai mögött volt.

A célközvetlen Speidl minden erejét megfeszítve próbálta a hátrányt behozni, de ez nem sikerült neki s mikor 30 méterrel eljött Radóczy s elhúzott mellőre, a versenyt feladta. A keresztelés miatt beadott óvast a zsűri elvetette, sőt tulajdonképpen tárgyalás alá sem lett volna szabad venni, mert Speidl nem futott be a cél s a szabályok szerint csak az emelhet óvast, aki a versenyt befejezte.

Az 100 méteres futásban Lunter nem nagyon kellett erőlködni, hogy Antalnak ellen győztes maradjon. A 200 méteres hendikepét Déván scratchról nyerte, jelentékeny javulással vette tanuság.

A nagaszgrásban báró Wandern walkoverben győzött a 178 cm-t elsőre kiütötte, a 184 cm-t azonban háromszor kellett üggrtá. Meg messze van tavai formájától.

A távolugrásban az idén igen közepes eredményeket látnak. Ezúttal is Kősa igen mérsékelt eredménnyel győzte le ellenfeleit, kik közül Kell már egészen le van törve.

A junior súlybőldő Varga, a BEAC tehetséges ifju almarad atletája szép eredményt nyerte, míg a 2 méteres gyaloglásban bosszantán hatalmas meggyőző bulimázis után Paxián győzött. A közönség az eredményt is erősen hadatában álló sportot szívból üdvözli.

Gyönyörű verseny volt a 4×100 méteres staféta, mely a MAC főlényét végérvényesen megállapította. Dacára hogy a MAC futók a legkedvezőt-

ennebb külső pályán, végig biztos fölényvel nyerte a versenyét, beállítva a legjobb országos eredményt. Pécshy már az első 100 méteres átvesszi a vezetést, 2 méterrel előzve meg jobbat, aki viszont 1 méterrel hoz Fischeren Szerelmelegyhez az előnyt. Vargával szemben 3 méterrel növeli, míg Rotter további 1 méterrel ad le. A kanyarban Radóczy 3 méterrel előnyből úgy Ráczi mint Ondrus bekor 11 1/2 méterrel, úgy hogy Jankovich meg mindig 11 1/2 méterrel előnyből indul el a körülbelül egyszerűen startoló Szalai és Ludinsky előtt. A célban Jankovich 3. könnnyen 3 méterrel előzi meg Szalai előtt, aki 1 méterrel hagyja el Ludinskyt. A gátfutás hendikepet nem léven elég gát, nem tudták megtartani, ugyancsak elmaradt ismeretlen okból a két angol mérőföldes sikátus hendikep. A szövetségi a legszorgalmasan állást kellene foglalni azzal a gyakorlati szemben, hogy egyes versenyszámoknál neveltség okából bizonytalan időre elhárítsanak.

A részletes eredmények a következők:

A Súlydobás (junior). 1. Varga János BEAC 1108 cm. 2. Humm János MTK 1082 centim. 3. Karlik Gyula BAK 1037 cm. Indultak még: Méray János BEAC 1023 cm. Kéry János MAC 1010 cm., Tamásy Béla Kecs. AC 920 cm. 2. angol mérőföldes gyaloglás. 1. Páxian Péter BAK 16 m 168 mp. 2. ifj. Ripszám Henrik MTE. 3. Amberg József MTK. Indult még: Bartos Léo MTK. 20 m. nyerve. 1. Távolság. 1. Kósa József MAC 634 centim. 2. Szabó Béla MAC 624 cm. 3. Kell Kornél BEC 595 cm. 100 méteres sikátus. 1. Jankovich István MAC és Ondrus István MTK 11 m 3. Szalay Pál MTK. Indult még: Rotter János MTK. Holtverseny, 11 1/2 m. hármasdics.

Diszkoszvetés. Luntzer György PTE 41,88 cm. (orz. rekord). 2. Kobulcsy Károly Postás 40,28 cm. 3. Mudin Imre MAC 39,75 cm. Győztes dobásai: 38,32, 40,92, 40,51, 40,53, 41,88, 41,82. A Magasugrás. br. Warden Iván MTK 178 cm. w. o.

1000 méteres sikátus. 1. Antal János MAC 2 p. 46 mp. 2. László Imre BEAC. 5 m. nyerve. 24 mp. 2. hármasdics. 1. Kósa József MTK. 24 mp. 2. Kruusz Árpád MTK. 25 mp. 3. Polgár László MTK 15 m. e. Indultak még: Kalnár Béla MTK 12 m. e., Lichtneckert László MAC (scratch), Hannel Emil BEAC 11 m. e., Rosenberg Izidor MTE 16 m. e., Kiss Tivadar BAK 10 m. e., Fischer Márton MTK 2 m. e. Két méterrel nyerve, mellé hármasdics.

2. Rádóczy István Szerelmelegy Ervin MAC 538 mp. 3. Rádóczy Károly MAC. Indult még: Speidl Bódog BEAC, aki feladta.

4. 100 méteres staféta. 1. MAC (Pécshy, Szerelmelegy, Rádóczy, Jankovich) 45-4 mp. 2. MTK (Fischer, Rotter, Ondrus, Szalay). 3. BEAC (Jolbey, Varga, Ráczi, Ludinsky) 3 m. nyerve, 1 m. hármasdics.

Az Egyetértés Sport Club május 25-én 10 km-es gyalogló versenyt rendezett a következő eredményl:

1. Mazák Károly BPTTSE 52 p. 55-4 mp. 2. Páxian Péter BAK 54 p. 54-4 mp. 3. ifj. Ripszám Henrik MTE 54 p. 04 mp. 4. Fekete Mihály ESC 57 p. 16 mp. 5. Bihari János MTE 57 p. 32 mp. 6. Fekete Liptó ESC 58 p. 06 mp. 7. Amberg József MTK 1 óra 35 mp. 8. Bartos Léo MTK 1 óra 55 mp. 9. Id. Ripszám Henrik MTE 1 óra 1 p. 10. Pastán Igánc ESC 1 óra 1 p. 06 mp. 11. Antal János ESC 1 óra 1 perc 28 mp. 200 méterrel nyerve, 10 méterrel hármasdics, 103-2 méterrel nyegedik. Mazák részdíj: 4 p. 53 mp. 5 p. 7 mp., 5 p. 28 mp. 5 p. 23-2 mp. 5 p. 24 mp. 5 p. 20 mp. 5 p. 20 mp., 5 p. 20 mp. 5 p. 20 mp. 5 p. 20 mp.

Deutscher Fussball Club versenye. Vasárnap folyt le a DFC jubilaris atletikai versenyének német és magyar athleták részvételével. A találmas német konkurencia mellett a mieink közül egyedül Antal Pál bírt győzni a diszkoszvetésben, míg a többiek csak helyezésekért értek el.

Részletes eredmények:

100 m. sikátus. 1. Rau, SC Berlin 117 mp., 2. Herman, Ber. SC, 3. Petersen BSC. Ellenzel. Diszkoszvetés. 1. Antal Pál, PTSE 41 61 m., 2. Jankovich István, MAC 38 57 m., 3. Ábrahám, Turngem. in Berlin. 800 m. sikátus. 1. Braun, Münchener SC 2 p.

1-8 mp., 2. Ernst, Berliner SC, 3. Riemekasten, S.C. Comet Berlin. Bodor 600 méter után feladta. 110 m. gátfutás. 1. Rau, SC Westen 156 mp., 2. Braun, Münchener SC, 3. Kovács Nándor FTC 1 m. 50, 6 m. hármasdics.

Gerelyvetés. Ausztria bajnokságáért. 1. Mandel, Berliner SC 51 61 m., 2. Budin István, MAC 50 91 m., 3. Nekola, DFC Prag 46 23 m.

Magasugrás. 1. Paseman, Turngemeinde Berlin 181 m., 2. dr. Vadon Géza, MAC 176 m.

200 m. sikátus Ausztria bajnokságáért. 1. Braun, Münchener SC 224 mp., 2. Rau, SC Westen, 3. Herget, Berliner SC.

Távolság. 1. Paseman, Turngem. in Berlin 683 m., 2. Szathmáry Kálmán, MAC 653 m., 3. Weinstein, Berliner SC 638 m., Kovács Nándor, FTC helyeztetlen, Schmidt nem indult.

Rudrágás. 1. Paseman, Turngem. in Berlin 339 m., 2. Franzl, WAC 332 m., 3. Szathmáry Kálmán, MAC 319 m. Szathmáry versenyt követően tovább ugorta, 339 m. ugrott.

1500 m. sikátus. 1. Braun, Münchener SC 4 p. 162 mp., 2. Mikler, S. C. Westen, 3. Ernst Berlin SC. Bodor nem indult.

4. 100 m. staféta. 1. SC Westen 45-5 mp., 2. Berliner SC, 3. Münchener SC.

A Prager Tagblatt vendörgárdját a Münchener Sport Club végleg megnyerte.

A szombatban tartott egy óras futásban 1. Blankenburg, Berlin 16 433 km., 2. Hempel, Berlin 16 178 km., 3. Kraml ödön, FTC 15 943 km.

Az MTK máj. 20-iki ifjúsági versenyről elhalasztott versenyszámok eredményei:

Rudrágás: 1. Szemere János MAC 314 cm. (ifj. rekord). 2. Szepesi István BBTE 240 cm.

Magasugrás: 1. Sebő György BEAC 150 cm. 2. Szepesi István BBTE 157 cm.

Az Aradi Testgyakorlók Körének versenye. Kellemetlen időben, csekély számú közönség előtt folyt le május 25-én délután az AAC sporttelepen az Aradi Testgyakorlók Körének kerületi bajnoki atletikai viadala.

A részletes eredmény a következő:

120 yardos sikátus, 2 előnyös utas: 1. Erdős Árpád ATK 124 m. 2. Duffner János ATK. 3. Orfy Rezső ATK. 07 yarddal nyerve, egy yarddal hármasdics.

Súlydobás (hendikep). 1. Panyigai Lajos ATK 912-250-1162 cm. 2. Bródi Jakab ATK 899+250-1149 cm. 3. Riesz József ATK 1042-80-1122 cm.

Félgang mérőföldes sikátus Délmagyarország bajnokságáért. 1. Meszáros Béla ATK 2 p. 7 mp. 2. Belu Gyula ATK. 3. Herzog Rezső AAC 60 méterrel nyerve, ugyanannyival hármasdics.

Diszkoszvetés (hendikep): 1. Riesz József ATK 3234+750-3984 cm. 2. Törökfalvy Dezső ATK 2800+950-3880 cm. 3. Spolarits Imre ATK 2805+850-3655 cm.

1. angol mérőföldes sikátus Délmagyarország bajnokságáért. 1. Kiss Gyula ATK 4 p. 52-8 mp. 2. Knizse Imre ATK. 3. Nagy Sándor AAC 20 méterrel nyerve, három méterrel hármasdics.

Távolság Délmagyarország bajnokságáért. 1. Meszáros Béla ATK 616 cm. 2. Kiss Lajos ATK 573 cm. 3. Törökfalvy Dezső ATK 500 cm.

Gerelyvetés. 1. Mezőfalvy Dezső ATK 5145-150-5295 cm. 2. Horváth László ATK 4387-90-5287 cm. 3. Törökfalvy Dezső ATK 4000+1200-5200 cm.

Súlyemelés 30 kg. súlyllyal (kített emelés). 1. Zalai Sándor ATK 50 emeléssel. 2. Augner János István NKAC 32 emeléssel. 3. Bródi Jakab ATK 30 emeléssel.

1000 méteres staféta (100-200-300-400 méter). 1. Aradi Testgyakorlók köré (Orfy, Duffner, Meszáros, Bukovinsky). 2. Temesvári Athletikai Club. 3. Nagykikindai Athletikai Club.

A KAOE házi versenyeinek eredményei: 60 méteres ifjúsági sikátus. 1. Stern Nőző 79 mp. 2. Fodor Tibor. 3. Fodor Samu.

100 méteres sikátus. 1. Schön Károly 122 mp. 2. Holzi Ármán. 3. Kovács Hermann.

400 méteres ifjúsági sikátus hendikep. 1. Fodor Samu, 5 m. e., 58 mp. 2. Stumet Liptó, 8 m. e., 3. Klein Adolf, 5 m. e.

400 méteres sikátus hendikep. 1. Schön Károly, 18 m. e., 2. Ullrich Pál (scratch). 3. Preiser Henrik.

800 méteres sikátus. 1. Erődy József 2 perc 11 mp. 2. Ullrich Pál. 3. Kain Nándor. Jó eredmény.

Magasugrás: 1. Kertész Béla 152 cm. 2. Weisz Rezső 146 cm. 3. Preiser Henrik 146 cm.

Távolság: 1. Kertész Béla 552 cm. 2. Holzi Ármán 546 cm. 3. Weisz Rezső 543 cm.

Klubközi atletikai verseny Kolozsvárt. A „Kolozsvári Athletikai Club” atletikai szakosztálya szépen sikerült atletikai versenyt rendezett május 25-én. Ezen versenyen mintegy előbírták az azon országos versenynek, melyet a kolozsvári egyesületek között foglalkoztatni szeptember, esetleg októberben, amikor is a város nagyszabású ünnepély keretében bocsátja az egyesületek rendelkezésére az oly sokáig nélkülözött új, teljesen modern berendezés sporttelepet. A klubközti verseny a Kol. Egyet. AC, Kol. Keresk. Aradi Sport Kör s a Kol. Vasutas SE közreműködésével folyt le. Bár nem is minden számban értek el az atletikák kiváló eredményeket, mindazonáltal nagyon kielégítőnek nevezhetők, ha tekintetbe vesszük, hogy Kolozsvár pályája hiánya miatt már évek óta csak pang az atletika, melyet a labdarúgás csáknem teljesen háttérbe szorított. A KAC ezen versenyen azonban oly költő adott a Kol. atletikai körnek, hogy ha a forgalom, a kártárás nem csökken, egy özsre nem egy versenyszámban veszik fel a méltó küzdelmet az ország vezetesebb atletái is. A verseny részletes eredményei:

1. 60 m. sikátus (12 induló): 1. Grigássy M. (KAC) 76 mp. 2. Holecsek E. (KAC), 3. Szollár (KAC).

11. Súlydobás (7 induló): 1. Nagy F. (KAC) 11-25. 2. Finta D. (KAC) 1104. 3. dr. Somodi A. (KAC).

11. Diszkoszvetés: 1. Strauch J. (KKAS) 33-88. 2. Jassinszky L. (KAC) 31-25. 3. Holecsek E. (KAC).

IV. Magasugrás (10 ind.): 1. dr. Somodi A. (KAC) 175 cm., 2. L. Kiss E. (KAC), 3. Koller (KKAS).

V. Gerelydobás (svéd) (12 induló): 1. Strauch J. (KKAS) 47-20 m., 2. Jassinszky L. (KAC) 43-25. 3. Grimm K. (Vasut).

VI. Távolság (10 ind.): 1. dr. Somodi A. (KAC) 596 m., 2. Jassinszky L. (KAC) 589 m., 3. Grigássy M. (KAC) 583.

HIREK.

Mudin István, aki az év elején az AAC részére igazoltatta volt magát, átgázolással kért régi egyetlethe, a MAC-hoz. Prágában a DFC versenyt már a MAC színeiben vett részt.

Szathmáry Kálmán teljesen tréning nélkül állt ki Prágában s megis figyelemreméltó eredményeket ért el. Pár nap múlva allandó tartozkodásra Budapestre költözik s akkor, remélhetőleg rövidesen érti tavalyi fényes formát.

A Budapesti Egyetemi Athletikai Club által 1911 június 11-én (vasárnap) délután fél 3 órakor Budapestben, a lágymaniósi sporttelepen (I. ker., Fehérvári út 60. sz.) rendezendő XIX. nemzetközi atletikai viadal feltételei: Versenyszámok: 1. 100 yardos sikátus (tisztizetlén). 2. 1/4 angol mérőföldes sikátus (tisztizetlén). 3. Stafétafutás 100-200-300-400 méterre, ifjvisi Ráczi Béla vendörgárdiért. Hármasdics kirrás, Vendi BEAC két egymásutáni győzelemmel. 4. 1 angol mérőföldes futás (tisztizetlén). 5. 3 angol mérőföldes futás (tisztizetlén). 6. 300 yardos hendikep futás. 7. Magasugrás (tisztizetlén). 8. Távolság R. Karatián Jeno vendörgárdiért. Második kirrás Vendi: Schmidt Gusztáv BEAC egy győzelemmel. 9. Diszkoszvetés (tisztizetlén). 10. Svedgerelyvetés közpöngással (tisztizetlén). 11. Súlydobás, 5-ös csapatverseny.

Az újdívidi sportkedvelő ifjúság az alukalando „Újdívidi Athletikai Club” pentára javára I. évi június 10-én és 5-én klubközti atletikai versenyt rendez, melyre a delvidéki sportegyleteket, sporttársakat és a t. sportkedvelő közönséget isztizetlén meghívja. Viadal sorrend: Első nap: június 4-én délelőtti 11 órakor vendégek fogadtatja. Délután 3 órakor a klubközti atletikai gyar mellett) 1. 100 yardos sikátus. 2. Gerelyvetés közpöngással. 3. 4. 100 m. staféta. 4. 1/4 angol mérőföldes sikátus junior. 5. Diszkoszvetés. 6. 1/2 angol mérőföldes futás. 7. Zombor-Újdívidi klubmárkerőse. Második nap: június 5-én a lovóleben délután 3 órakor: 1. 3 km-es országos gyaloglás, junior. 2. Magasugrás, junior. 3. Súlydobás. 4. Távolság. 5. Svedgerelyvetés középföldével. 7. 5 km-es mezei akadály futóverseny, junior. Este 8 órakor a „Láng”-féle sörcsarnok éttermeben vacsora és ismerkedési estély.

A Selmecbányai Főiskolai Athletikai Club folyó hó 21-én tartotta évi rendes ülsőjű közgyűlést, melyen elnöklék egyhangúan Tetzmayr Alfréd vaskörműhőmérő hallgatót választották meg. A tisztikar a következőképp alakult: Alelnök: Haffner Aladár, titkár: Kalmár Gyula (cime: Selmecbánya, Stuller-ház), háznagy: Komán Béla, pénztáros: Stubna Viktor, elnökör: Bartha Béla, jegyző: Szeifert Jakab és Gávora Lajos. Szakszolgálati elnökök lettek a klub által fizetett sportágaknak megfelelőleg: Athletika: Mayer Izsák, vívás: Francisky Lajos, úszás: Máté Dénes, birkózás: Hajdu János, torna: Szabó János, téli sport: Király Endre, cellovés: Jakó János, edző, tenisz: Jahn Reszó. Választmányi tagok lettek: Pattantyus Imre, Schmotzer Gyula, Fejérkai József, Máthás Gyula, Galóczy Zsigmond, Schöbér Jenő.

A Budapesti Torna Club által Budapestén, 1911. évi június hó 14-én és 15-én d. u. a VII. Hókölyök-úti millenárius versenyprogramján rendezendő országos atletikai verseny feltevélei.

Versenyek: 1. 1. 400 m. síkfutás, 2. 200 m. síkfutás (hendikep), 3. 100 m. síkfutás (hendikep), 4. 300 m. síkfutás (hendikep), 5. Stafétafutás (100:200:300:400 m.), 6. Tavóvágás, 7. Diszkoszvetés, 8. Svéd gerelyvetés (középgolyó).

II. Húsdíj versenyek: a) 100 m. síkfutás olyanok részére, kik első díjat nem nyertek, b) 400 m. síkfutás (hendikep), c) tavóvágás, d) súlydobás, e) diszkoszvetés, f) svéd gerelyvetés (középgolyó).

Nevezések legkésőbb 1911 június hó 8-án este 8 óráig Liedemann Ferenc titkár címére (V. ker., Markó-utca 20), a nevezési díjak Müller Hugó pénztáros (V. ker., Akadémia-utca 13.) címére intézendők.

Nevezni csak a MASZ utárlapja lehet.

A Magyar Athletikai Club által 1911 június hó 25-én (vasárnap) d. u. 4 órakor a MAC Margit-szigeti sporttelepen rendezendő nemzetközi atletikai viadal feltevélei: 1. Nevezési határnap: 1911 június 1. A verseny a MASZ szabályai szerint rendezetik. Nevezni csak a MASZ hivatalos nyomtatványján lehet. A nevezések a MAC titkárságához a tettek dr. Weisz Gyula gondnok címére küldendők (III. Margit-szigeti Sporttelep). 2. Versenyszámok: 1. 100 yardos síkfutás (Gerendavándorlók). 2. Egy negyed angol mérőföldes síkfutás, 1. 1000 m. síkfutás, 4. angol mérőföldes síkfutás (Pannónia vándorlók). 5. 120 yardos gátfutás, 6. 4-szer 200 m. síkfutás (Forley vándorlók). 7. 220 yardos síkfutás, hendikep, 8. 1 angol mérőföldes síkfutás, hendikep, 9. Magasugrás, 10. Tavóvágás (Dáni vándorlók, 1. kiírás). 11. Rudugrás (Porzolt Ernő vándorlók, 1. kiírás). 12. Súlydobás, 13. Diszkoszvetés, 14. Gerelyvetés (szétlétlét). 15. 1300 m. gyaloglás.



Csipcsala

(† 1911 május 27.)

A hírnév ledértezte után rohant vakon és elnyelte az árny. Mikor elindult a merész vállalkozásra, övének kicsdedekét a pajtásának, hogy híres ember lesz, ha sikerül a terve. Abban rejlik a tragikum, hogy a célját elérte: híres lett, de nem a siker árán. Ha baj nélkül végződik ugrásra, két-három sort szentelték volna rá a lapok, valahol eldugva a napírhéj végén. Így külön cikkeket szöfölt róla, több habosban szenciós cikkeket, melyek nevét az egész országban ismertté tették.

Halálátér a felzúduló, tájékozatlan közvélemény a rendőrséget teszi felelőssé. Pedig a rendőrség jelen esetben nem tett mást, mint amit tennie kellett és meggett mindent, amit tennie kellett. Megjelent egy napkarnitató arcú, izmos ifjú, úszóversenydíjjakkal dekorálva. Újsághíreket mutatott fel, melyekben elért versenyeredményei közzélettek. A rendő-

ség közege bizonyára arra gondolt, hogy hasonló magasságból való leugrások kiűldön nem is tekintetnek bravurnak. Ott ez — különösen a svédnél — egy nagyon kedvelt versenyem, mely még az olimpiadok programján is szerepel. A hidról való ugrás az eleményes keretbe vág és mint ilyen, gyakorlatosa pártfogást érdemel, nem is szől-ván arról, hogy egy sikerült ilyenmü mutatvány nagyon hatásos propagandaszköz az úszósport szolgálatában. Eszébe juthatott a rendőrtisztnek az is, hogy ez az ifjú engedély nélkül is bizonyára végrehajtja tervét. Jobb hát, ha megtörténik a kellő intézkedés, mintha nem. A kellő övmentédek pedig megtörténtek.

A híba mi speciálisan rossz úszodavizonyainkban rejlik. A külföld magasságú fokozatosan növelhetik a magasságot és így fokozatosan megszokhatják a fellépő légnyomást s az ebből eredő idegizációt. A lassan növelt magasságok révén, könnyű szerrel megtalálhatják mindig a kellő lendületet is. Nem így a miénk. A millenárius pályta trambulínja után megszűnik a lehető-ség a magasság fokozására. A Rudas-úszoda karzatja magasabb ugyan, de alatta csak 180 centiméter a legmélyebb víz s így onnan ugrani rendkívül veszedelem. Ennekfogya egy olyan átmenet nélküli levele feladatára, mint a hidról való ugrás, csakis legjobb mű-ugróknál vállalkozhatnak.

Csipcsala nem volt műgúr. A szokatlanul hosszú és közben fellépő idegrázkódtástól elkábítva, megszünt uralkodni a testén, mely felelőrelet és hasmánt terült el a szíven. Ha nem is repedt fel a hasa, amit ezt sokan véltek, a borzalmas erejű ütő ódatudatól teljesen megfosztotta. Az eszméletlen test a vízben tisztesen megnehezült. Ez okozta a gyors elűnését és a mentés lehetetlenségét.

A cél, amelytől az Erzsébet híd karfájára vitte, nagyjában önző volt ugyan, de akadt benne sok szép ideális elem. Ha sikerül a terve, egy sporttegyet jól akaratlanul is erkölcsi diada hoz és a magyar úszósport híveinek számára nőt volna. De a terv nem sikerült. Csipcsala életével fizette meg méréségét s hallafával megvezetett a magyar úszósport első vartánuja.

A MAC versenyec.

A MAC pünkösdi úszóversénye nemcsak a szezonnyitás által nyer érdekességét. A klasszikus küzdelem hosszú sora az úszósportközönséget idén azonnal a medias res viszi. Minidjárt az első versenyszám olyan attrakciót nyújt, melyre tavaly egész ideényben hiába vártunk. Három klasszikus mell-úszónak: Baronyinak, Eleknek és Toldynak találkozássalról van szó, kikhez méltó ellenfélként csatlakozik a jövő embere, Borovi. A legtöbb tréningje az utóbbinak van, a másik három még a szezon elejét érzi. Eppen ezért nem tartjuk lehetetlennek Borovi győzelmét. Legkeményebb dió Baronyi lesz számára. Az időt 1:21-re taksáljuk.

A 400 méteres úszásban (bajnokok kizárva) találkoznak a II. osztályú középtáji legfogosabb aspiránsai: Ádám, Kenyeri és Nagy Géza. Az osztrák Selmeci mellettük nehezen jöhet helyre.

A 3-szor 66 és kétharmad méteres sprint-staféta (bajnokok kizárva) a MACF-nak biztos szakmánya. Rimanóczy, Petyerdy és Szentgróthy mellett a MAC csak outsidersként startol.

A 100 méteres oldalúszásban is e nemben a legjobbak kerülnek össze. Hornung győzelmet várjuk.

Az ifjúsági 100 méteres gyorsúszásban a mult évből maradt jcs ifjúsági gárda ellen

a gyermeksből kinőtt Doby és Török intéznék rohamot. E verseny teljesen nyílt.

A 3-szor 66 és kétharmad m. vegyes stafétában a MAC nem fogja tudni Poist pótolni, akinek éppen csak egy napja hiányzik még a titlami időből. A MACF győzni fog valamivel a második helyért erősen küzdő MAC, BAK és MTK előtt.

A 400 m-es úszásban Las-Torres szereplése felé irányul a főfigyelem. Katonáskodása miatt alig van tréningje, de a klasszikus-különbőség ellensúlyozni fogja Belzeinai kézsültségét. Zachár, ha beszáll, szintén jobb lesz a MACF úszójánál. Az időt 5:50-nél jobbra tartjuk.

Rimanóczy, Lantossy, Petyerdy és Schwentner küzdelem az 50 m-es gyorsúszásban karcsapások finisre enged következtetni 30 mp-nél nem jobb eredményre.

A 4-szer 66 kétharmad m-es ifjúsági vegyes staféta a MAC és a FTC közt dől el.

Az első nap befejezése a 100 m-es kombinált úszás, kétségkívül Baronyi győzelmével végződik. Wenk János második lesz, de Szentgróthy meglepetést okozhat.

Hétón a 100 m-es hátúszás nyitja meg a küzdelem, melyben Baronyi és Wendelin párvialda izgalmasan igérkezik. Az osztrák Selmeczy és Wenk szintén számításba veendő. Az idő 1:23-nál nem lesz jobb.

Érdekes és teljesen nyílt harc lesz a 300-as junior, melyet Benedek Sándor nyerhet meg, vagy az egyik MAC úszó.

A bajnokokat kizáró 100 m-es mellúszást Baronyinak Demján ellen kell megvédenie, ami bizonyára küzdelembe fog kerülni.

Három ifjúsági sprintstaféta áll ki 3-szor 66 kétharmad m-re, a MAC, MACF és a FTC emberei. Győztesre tippelni nem lehet.

Ezután következnek a meeting clouja, a 100 m-es gyorsúszás. A MACF Szentgróthy és Rimanóczy személynében látszolgat úgy van képviselve, hogy a három hely az övé. Amde Las-Torres formán kívül is veszedelmes lesz. Ha 1:09-nél beüti uszik, a versenyt megnyerheti. Ugyanez az Zachára is. Kivülök csak Munkót tartjuk 1:09-nél jobbnak.

Gyönyörű látvány lesz a 3-66/3 m-es vegyes staféta, melyben a MTK, MAC, MACF, BAK és a FTC indul. Találgatni már csak azért sem lehet, mert meg az összállásokat is homály fed.

A műgúrás Rajágh és Dénes közt felezkiz. Itt fog e'dőlőni, melyik használta ki jobban a telet.

Toldy és Demján indulása a 200 m-es mellúszásban a tavalyi Toldy—Stüthmer harcra fog emlékeztetni. Nem lehetetlen Demján győzelem.

Az utolsó szám a MAC és a MACF stafétáinak találkozása lesz háromszor 100 méteren. Ennek eredménye következtetni enged majd az idén kiírásra kerülő staféta-bajnokság sorsán.

A verseny keretében elődők Margit-szigeti díj körül a MAC és a MACF fognak vívni izgalmas harcot. A verseny vasárnap 7-ór, hétfőn 6-ór kezdődik. Belépődij mindkét nap 1 korona.

HIREK.

A MUSZ tanácsulése. A hétfői tanácsulésen, az igazolási rendszer tárgyalása közben, szembe került egymással a nagy egyetlek és a kis egyetlek képviselői. Az átlépő úszók titlalmáról volt szó. Az intéző-bizottság által javasolt névnapon szembem dr. Graff Ödön egy évet kívánt az átlépőkire kiróni. Indítványja napra talált, ami érhető is. A kis egyetleknek annál is inkább érdeke az átlépés megnehezítése, mert egy-egy jelcs úszó kilepése rendszerint az egész úszó-osztályt szétziláltszti. Viszont azonban az indítvány ellenzői teljes joggal hivatkoznak az egyéni akarat szabadságára, melyek ennyire korlátozni meg sem lehet. Hosszu

és szenvedélyes vita után dr. Schneider Béla közvetítő indítványt fogadtak el, mely a tilalmi időt 5 hónapra állapítja meg. Az ülés végén dr. Virágy János elnök kiált a MúSz. ellen nemrég elhangzott vádakra, melyek a következőképpen reflektáltak: „Nem mulaszthatom el, hogy a tisztelt tanácsülés figyelmét fel ne hívjam azon körülményre, hogy a Sportúrát 1911 április 26-iki számában Belezán László aláírásával egy, a való tényeknek nem felelő és a MúSz. pártosságára való kikötést jelent meg. Maga ezen tény nem bírna kisebb jelentőséggel, ha általánosságban nem merült volna fel azon gyanú, hogy a szerzőségét vállaló Belezán mögött Donát Leó áll, aki nemcsak a MúSz. tanácsának, hanem még az intéző-bizottság is tagja. Mint a szövetség elnöke, nem engedhetem meg, hogy a tanács bármely tagját a gyanúnak legkisebb árnyéka is érje és így köztársaság Donát Leó urat is ezen gyanú ellen nyilvánosan megvédeni, mert nem tarthatom összezegethetőnek az elválttal hivatalos azt, hogy akadna a szövetség tanácsában egy tag, aki tudva a valót, elég jellemetlen volna az ezzel ellenkező állítást és elég gya válna saját neve helyett más név által inni meg a valóban Donát Leóval szembeosztó az elnök védelmét, telt volna ama feltétel, mely szerint őt tilták volna az említett cikk értelmű szerzője és kijelentette, hogy azzal nem azonosítja magát.

Az olympiai kongresszus és a magyar javaslat. A budapesti olympiai kongresszus behatárolt foglalkozott a MOB uszó szakosztályának az olympiai uszó programján kibővítését célzó javaslatával és azt a svéd bizottságnak pártfogoló ajánlotta. Balck ezredes megígerte, hogy otthon megkérüli a javaslatok keresztülvitelét. Beszède közben azt az érdekes kijelentést tette, hogy Stockholmban az uszó-versenyeket éjeli fogják megtartani.

Kirárosok. A MTK siföldi kirárosa annyiban változott, hogy a bajnokságok helyett tiszteletdíjas főversenyek kerültek a programba. — *A Balaton UE* jun. 29-iki kirárosa: 1. 66^{or} m. kezdők versenye. 2. 100 m. gyorsúszás (bajn. árára) Virágy János tiszteletdíjas. 3. 400 m. junior vegyes staféta. 4. Magyarország 1 ang. mfides b-jnoksága. 5. Gyermekverseny 33^{or} m. 6. Junior verseny 66^{or} m. 7. Mútrás. 8. 200 m. uszás. Székesfehérvári vendörgi. 9. 100 m. mellhíndek. 10. Vendégverseny 66^{or} m. 11. 400 m. uszás. 12. 66^{or} m. hendihek. 13. 100 m. hátthíndek. 14. 4-66^{or} m. sprinstaféta. Valamennyi uszó pontversenye a közp. Balaton szerleget. Nevezési zárlat június 25. Cím: Polinszky Gyula, IX., Fövám-ter 15. földsz. 2. — *A MTK* júl. 2-iki siföldi kirárosa: 1. 60 m. junior versenye. 2. 100 m. uszás (bajn. kizárva). 3. 200 m. melluszás. 4. 100 m. hát. uszás. 5. 100 m. gyorsúszás. 6. 2 angol mfides junior uszás. 7. 4×100 m. vegyes staféta. 8. 40 m. hólusúszás. 9. 400 m. uszás (bajn. kizárva). 10. 100 m. oldalsúzás. 11. 80 m. hendihek. 12. 4×100 m. sprinstaféta. 13. Vízipóló. Nevezési zárlat június 24. Cím: MTK, IV., Ferenciek-ter 3.



Séta a bajnoki lawn-tennis versenyen.

Általános impressziók. Mindenekelőtt leszögezhetjük azt a tényt, hogy a tudnaki versenykirályság nagyon is érzéletes káros befolyással. Soha annyí küszöletlen, tréningje letelején levő játékos nem láttunk együtt, mint ezen a versenyen. Kivétel csak a bajnokság jogos aspiránsainál láttunk, akik meglehetősen komoly tréningnek vetették alá magukat, míg a többi játékos csak azért indultak a versenyen, mert hát tavaly indultak, melyre előre megbeszéltek egy újránál-forgón a bajnokok árnyékában dörög az a viharré hendihekben patnyalt bevont nevet a feledés fátyolával eltakarni. A

tréninghiány az, ami az idei bajnoki meetinget legjobban jellemzte. E sorok szerény írója több ízben hallotta a következő, a versenyre nézve valóban legmeghatározó mondatkialakozást.

„Nem tudok semmit, de immár bevezetem, mert így legalább tréningözök találmaként.”

Szerencsére, ezek az „a. n. pumtek” nem sok zavart okoztak. Végigjártuk az első, legzserecsesebb esetben a második forduló, aztán átadták helyüket a komolyabb aspiránsoknak, ők pedig felszerelték az ezen alkalomra hőfelre kimosott teniszszalakkal a sokkal szerezhető cívekkel és körömmel, melyek a pályára kritizáltak Zsigmond mester legszebb drívét és zsmesselt.

Meglepetést keltett az ide a hólgyversenyzők nagy száma. Azaz, hogy disztinálvány egy kevéssé. Csak a szigeten túliak, a Budapesti jog és balpárti lepődtek meg ezen, míg azok a szemlélők, akik a „szigetiek”, immár szépszáma növekedett táborához tartoztak, tisztában voltak e dolog nyitásával. A Magyar Athletikai Club hólgyárdja ugyanis a tavalyi létszám kétszerezése emelkedett s így szinte természetes, hogy ezen quantitás és kvalitásban gazdag anyag, a bajnoki verseny részére is tudott versenyjátékosokat rendelkezésre bocsátani. Igaz, ugyan, a hólgyverseny induló hólgyjátékosok némelyike nem is töltötte meg azt a nívót, amelyet egy versenyjátékosnál jogosan elvárhatunk, ez azonban nem áll arányban azzal a jótékony befolyással, amelyet hólgyárdoknak egy tapasztalatban gazdag, erős versenyen való részvétel, a teniszisnő fejlesztésére és elemzésére gyakovolt.

Alapjában véve tehát nem illik és nem szabad haragudunk sem a kezdőket, sem a tréning-elkülsőket, mert tagadhatatlan tény, hogy egy nyilvános verseny rendkívül ambícióját a játékosokat a csakis attól a játékos generációtól várhatunk valamit, amely komoly megfontolással szűr le a verseny tapasztalatúkat, annak alapján pedig továbbra is az élen legközelebbi megkeleplő tudással és biztonsággal lép a nyilvánosság elé.

A bajnokok.

Kezdjük a legnagyobbak, a mesterrel, a tanárral — *Zsigmond Jónival*. A verseny előtt sok rosszat rebesgettek felőle, és így különösen a hólgyverseny induló hólgyjátékosok némelyike nem is töltötte meg azt a nívót, amelyet egy versenyjátékosnál jogosan elvárhatunk, ez azonban nem áll arányban azzal a jótékony befolyással, amelyet hólgyárdoknak egy tapasztalatban gazdag, erős versenyen való részvétel, a teniszisnő fejlesztésére és elemzésére gyakovolt.

Rangban utána következtek a hólgybajnok, *Cséry Sári*, idealisan szabályos termelével és görög istennéki megszégítő profiljával. Mielőtt jeltékel jellemeznem, idéznem kell egy részt a római történelemből. A Horatiusus és a turisztikus juttatás emléke. Harcolnak egymással és ha az egyik elesik, jön a másik, aki elszant buzzagommal veszi fel a küzdelmet. Ott a Horatiusus, itt a — *Cséry-lányok*. *Cséry* Katica visszavonul, jón helyébe a másik *Cséry-lány*, a Sári és diadalmasan küzdi ki magának Katica örökét, a „bajnok” buszke címét. Es mihelyen szilussal. Erről dicshimnuszokat lehetne énekelni. Mindenesen felesleges fraszitál többet ez azonban, ha azt mondjuk, hogy máris elért Katica játékívóit az jövő évben úgy fog játszani, mint a legjobb magyar nő játékos, a nemzetközi tuskában is sok babért szerzett Madarász Margit.

Mészáros Cica, aki *Cséry* Katica visszavonulása folytán Sári partnereül rendelt ki a szükebb családi tanácsra, jogosan jutott a bajnoki címhez, mert Sári után ő minden kétséget kizárólag a legjobb magyar nő játékos. Sajnos, a többi nő játékoshoz való viszonylatban nem tudtuk egész pontosan megállapítani, mert a bajnokságban Sárival került össze s így nem játszott tovább.

Stílusra körülbelül ugyanolyan, mint *Cséry Sári*, csak ereje és energiája kisebb.

Last but not least — *Segner Pál*. Az ide őnmagát multa felte. Szakkörök állítása szerint most van formán talpán, így még sokáig játszhat. A Zsigmondi elenli bajnoki döntőben megvesztegetően szépen játszott. Nem játszik ugyan túlerős labdákkal, de úteési rendkívül biztosak és precíznek is hihetetlen rafinériával — helyezteket. Van egy kitűnő elevezés, amely meglepő hűséggel jellemzi *Segner Pált* s ez: „Eszerszer játékos”. Ha tehát csak kétségbe nem esedék, hogy a nyilvánosság előtt kontinens legkitűnőbb játékosai sorába küldhetné fel magát.

Örömmel regisztráljuk azonban azt a tényt, hogy bajnokijátékosaink olyan tudással rendelkeznek, amely őket nemzetközi viszonylatban is akceptálhiss ellenfelekké teszi. Ha alkalom volna megismerkedni külföldi játékosokkal, ha például azoknak az ahányokat, akik játékuiban mutatkoznak, akkor egy-kettőre elérné a kitűnőnek elismert osztrák és német játékosok nívóját.

A többi játékosok.

Nem tudok bizonyos elérkezéssel leküzdni akkor, amikor a magyar „Gore-ról”, *Schmid Ödön*ről kell megemlékeznem. Hosszú évek óta barátja a nemzetiség és a nemzetiség, a hólgyverseny, bajnokságok nyert, több generációt tanított, oktatót, buzdított s ime, még ma is ott van a küzdők sorában s ambícióját azáltal szinte példaképe az igaz, rajgó sportembernek. Az idei bajnoki versenyen szép málhájhoz méltóan állta meg helyét. Fiatal tüzel és lelkesedéssel játszott s hogy jobb eredményt nem tudott elérni, az nem ezen a körülményen, hanem azon mulott, hogy évtizedeken keresztül szinte egyénre fejlődött, de ma már elavult, ösdi játékmódra nem tudta felvenni a versenyt a fiatalok modern stílusával. Az egyetlen újítás, amit átvett az „amerikai service”, de úteiei, azok a hajdán azen rettegelt „hózzott labdák” még mindig a szem elé, az a szem, a hólgyverseny drívétől szemben bizony nagyon kevés értékűek. Schmit esetében igazolódik be különben az a sokat vitatott dolog, hogy minden stílusnak van létjogosultsága s minden azon mulik, mennyire fejleszt az a játékos, mert hát anny bizonyos, hogy az „ösi” Schmid bizony alaposan megszerzőtő a bajnokságban *Segner Pál*tal, sőt szinte minden hólgyjátékosnál.

A bajnoki verseny egy kisebb szenzációja *Kehring* Béla részvétel volt. *Kehring* az tulajdonképpen egy „sportszodagyermek”. A tavasz elején még vígan footballozik a „33-asok” csapatában, aztán tornán kezd az ó-budaíni csapatjában, elmegy Törökbá, 41 metterrel megveri a helyielyet, hazajön, tréning nélkül kilep a pályára, racketet keres és a hendihekben megveri az jól játszó gróf Csáky Pistát. Hát nem szédületes ez? Játéka pedig csodás javulástól teszi tanúságot. Stílusra élenek emlékeztet Kelemen Aurél játékmódjára. Úteiei erősek, bízesen a csak a versenyturni hiányzik ahhoz, hogy a legesleők közt legyenek a bajnokság további résztvevői. *Rick*, *Mikló*, *Mihály* és *Fittler* körülbelül egy klasszist képviselnek. Ezek az ugynevezett „stílyuk”. Rendkívül ügyelenek a stílus tisztaságára, a for és back-handek abszolút szépségére s megvetik a jól, de stílus nélkül dolgozó játékosokat még akkor is, ha veletlenül kikapnak tőlük.

A viték között az ugynevezett *Lahner* és *Rochitz* pestiek megszégítő tudással rendelkeznek s ha megfelelő partnerekkel játszhatnak, nagyon de nagyon sokat javulhatnak. Elég szépen tartották magukat a közönségnek s minden jól arra mutat, hogy a közeljövőben a vidék — miként a többi sportban — úgy a teniszisportban is néhány kiváló játékost fog szolgálatni.

Most pedig átrétnék néhány legszebb részére, elérkezett hólgyjátékosok csoporthoz. A legszebb eredményt *Méray Horváth* *Opika* érte el, amennyiben nagy küzde az előforduló izgalmas tusait, bejutott a bajnoki döntőbe. A nagyratartott Balázs Bana sok golyót adott a kesi s így a továbbjutást is jóval könnyebb volt erős küzdelem a bajnoki versenyt egy legszebb momentuma volt. *Méray Horváth* *Opika* játéka az ideen nagyon csiszolódott, stílusosabb lett. Csak egy hibáról nem tud beszélni. A döntő pillanatban a ping-pongozás iránt mutat hajlammal. *Pedig*

a tréningben olyan bátrán, olyan erősen játszik, szinte féltáncol, de ha ellenfelet lát, akkor iyegek-szerű kimutatni a gyengéd nemhez való hozzászokást és bájosan finom, erőltetett labdákat üt.

Balázs Blanka az idén nagyon javult. Tréningben csak erős küzdelem után kapott ki Cséry Sándortól, ami nagy játékdinamika mutat. Versenyben azonban korántsem tudja kihozni tréningformáját s ez az oka, hogy a bajnokságban Méray Horváth Öspikától vereséget szenvedett.

Nyeviczky Lilly ahoz képest, hogy először a válogatottak tornájához "pesti" versenyen, eleget tartotta magát. Azok, akik titkosan favorizáltak, érthetetlenek tartották, hogy nem ő nyerte meg a bajnokságot, de hát... ami késik, az nem mulik" s jövőre talán minden megváltozik. Egyelőre még szorgalmasan kell trénoznia, mert ha májra nem is, de kintre még nagy szükség van az őszinte szóra, különösen a fellegvári játékosok. Ő volt a verseny — Ligeti Juliska.

Lekky Áldáska, röviden kifejezve a "hendi-kepkirálynő". Valami különös tehetsége van hendi-kepekben játszani. Mondjuk új úgy ahogy van, nem jól, de — okosan játszik. Semmit sem reszkozik, mindent fog, mindent visszaüt és vár míg az ellenfele a páccal. Elvégre neki van igaza, hendi-kepek egészen mások kell játszani, mint teszem fel — bajnokit. Kíváncsok volna azonban, ha Lekky Áldáska nyílt számban is indulna, mert ide jateka után itélve kitűnően állná meg helyét minden versenyben. (moll.)

A "Wiener Park Club" házi versenye. Először társaság tétele érdekessé Bacs legszimpatikusabb teniszegetlenék házi versenyét Kinzel, Stoeck, Wessely, gróf Zedtwitz, Worisk, Janos és Bünnann indultak, akik közül az elcsúfítottak Kinzel bizonyult a legjobbnak. Kinzel stílusa még tisztább és ele. ánsabb lett. Fore és back-handjei holtbiztosak, csak serviceje puhák.

Eredmények:
1. Férfi egyes verseny. 1. Kinzel, 2. Stoeck, 3. Worisk, Bum.
II. Női egyes verseny. 1. Worisk, 2. Ellissen, 3. Férő páros verseny. 1. Stoeck, Kinzel, 2. Bum, Janus.

A wiesbaden verseny folytatolagos eredményeit itt közöljük:
1. Wiesbaden serleg. Elődöntő: Rahe—W. Müller 6:4; 7:5. Döntő: Rahe—H. Kleinschroth 7:5; 6:3; 4:6; 5:7; 6:4.

II. Wiesbaden bajnoksága. Rahe—O. Kreutzer 6:2; 8:6. Heath—Gustáv 4:6; 6:2; 9:7. Rahe—W. Müller 6:4; 6:2. Döntő: Heath—Rahe 5:7; 4:6; 7:5; 7:5.

III. Wiesbaden női bajnoksága. Neresheimer—Nus Kutkome 6:2; 6:3; 6:2. Erckwordt—Kirchholtes 6:2; 6:0. Döntő: Neresheimer—Erckwordt 6:0; 6:2.

IV. Férő páros verseny. Döntő: H. Kleinschroth, Gustáv—Rahe, gróf Salm 6:0; 6:2. Erckwordt—Veges párosverseny. Neresheimer, H. Kleinschroth—Nus Kutkome, Bergmann 6:3; 6:0.

Froitzheim balesete. Froitzheim Ottó, aki a párisi Racing Club versenyén indult, súlyos baleset áldozata lett. Verseny után egy kerítést akart átugrani s ekközben oly szerencsétlenül zuhant le, hogy jobb combját eltörte. Froitzheim az idén aligha fog versenyezni.

A surbini verseny. Surrey bajnokságai az utolsó pillanatban nyertek érdekességben. Wilding bevezetése és az első fordulóban könnyen győzött. A részletes eredményeket jövő számunkban fogjuk közölni.

A Magyar Athletikai Club nemzetközi versenye. Leszülő eredményeit végződik a MAC nemzetközi versenye. Widmann és Brandis megverte Zsigmondit, Little (de Kleinecke) megverte Segnert, Brandis megverte Kehringet s csak Schmid Ö. győzte le a berlini Kribbent. A budapesti—berlini városok közti mérkőzés a magyarok nyerték a gamek alapján, ez azonban inkább vérszegény illik be, mert a berliniek csak a párosjáték teljes elvárására voltak vezették el az egyes-egyesen alapján biztosnak velt mérkőzést. A verseny részletes leírását jövő számunkban közöljük.

A Tátra Club nyári programja. A tátrai-locnici nyári sportszénge ez idén is azokat a változatos és tartalmas sporteseményeket fogja felölelni, amelyek az elmúlt évben oly magas színvonalú sportteleit varázsolnak a Tátra fölött

bércei alá. A hatalmas program július 16. és 19-ére kiírt lövészernyő kezdődik, amelyet a földművelésügyi minisztérium támogatásával maga a Tátra Club fog rendezni ca. 30.000 koronára rugó díjazással. Ezt követi a galamb-lövés verseny július 18—30-ig, amelyen 12 tisztelettel és 10.000 korona pénzdi kerül összenézésbe. Augusztus 1—9-ig nemzetközi golfverseny, mely a Tátra bajnokság mellett 6 klasszikus szombat tartalmat s végül augusztus 12—15. között a nemzetközi lawn-tennis verseny. E két utóbbi versenyen 18 tisztelettel gazdagodjon a győzteseket jutalmazni. E nagy nemzetközi versenyek között a házi versenyek egész sora szerepel, amelyek különösen a golfjátékban állandó alkalmat nyújtanak a locnici nyaralók közönségnek e szép új játék sportzerű üzésére. Maga a golf-pálya a tavasz folyamán gondos javításnak volt alávetve. Egyes greeneket áthelyeztek, akadályokat létesítettek, úgy hogy a pálya most már a legmagasabb fokú játék kifejtésére alkalmas. A versenyek iránti felvilágosítások a Tátra Club titkári hivatalában nyerhetők. (VIII., Eszterhazy-uta 22.)



XIX. nemzetközi nagy amatőr evezős- verseny nevezései.

I. Margit-szigeti díj (II. oszt. négyes).
1. Pannónia Evezős Club: 1. Wick Lajos, 2. Schärtlin György, 3. Németh Ernő, 4. Jeney István. Kormányos: Koch Károly.
2. Váci Sportegylet evezős oszt.: 1. Szungyi Gábor, 2. Cermann József, 3. Bárdos Ernő, 4. Tóth Sándor. Kormányos: Nagy Sándor.
3. Wiener Rudercub Donau: 1. Blüthweiss Johann, 2. Jacobi Theodor, 3. Bretl Willy, 4. Holz Georg. Kormányos: Körber Karl.
4. Tisza Evezős Egle, Szolnok: 1. Tóth Tivadar, 2. Gergelyffy Ferenc, 3. Maresch Gyula, 4. dr. Folkmann Jenő. Kormányos: Zrutzky Viktor.
5. Duna Budapesti Evezős Egle: 1. László Béla, 2. Schilling Gyula, 3. Szanyi Ödön, 4. Patak Hugó. Kormányos: Szomjas János.
6. Neptun Budapesti Evezős Egle: 1. Gaszner Béla dr., 2. Walther Gedeon, 3. Vozáb Jenő, 4. Kappelmayr Frigyes. Kormányos: Lakner Károly.

II. Egyes verseny (II. oszt. skiff).
1. Nemzeti Hajós Egle: Hackel Emil.
2. Wiener Ruderverein Normann: Geyling Rolf.
3. Sírly Budapesti Evezős Egle: Ottó Pál.

III. Árpád-díj díj (négyes kormányos nélkül).
1. Pannónia Evezős Club: (Elégletlen nevezés miatt elmarad).

IV. Bajnoki egyes verseny.
1. Sírly Budapesti Evezős Egle: dr. Fuchs Jenő.
2. Neptun Budapesti Evezős Egle: dr. Mézszáros József.
3. Nemzeti Hajó Egle: Killer Ernő.

V. Kettős párevezős verseny kormányos nélkül (jun.).
1. Pannónia Evezős Club: 1. Firth Albert, 2. Papp János.
2. Tisza Evezős Egle, Szolnok: 1. Tóth Tibor, 2. Szatmári Ferenc.

3. Temesvári Csónakázó Egle: 1. Habermann Oskár, 2. dr. Sofró Béla (ezen nevezés érvényessége függőben).

VI. Duna Budapesti Evezős Egle díja (junior nyolcas).
1. Pannónia Evezős Club: 1. Csik László, 2. Leitner János, 3. Barabás Jenő, 4. Bayer Elemér, 5. Jesze Károly, 6. Keresztész Henrik, 7. Kirchknopf Károly, 8. Becke Kálmán. Kormányos: Kleckner Sándor.

2. Müegyetemi Evezős Club: 1. Nemes Lajos, 2. Mottl Gyula, 3. Dávid József, 4. Becsey Oskár, 5. Fábry István, 6. Makoldy József, 7. Csonka László, 8. Csonka Endre. Kormányos: Schwanfelder Ferenc.

3. Wiener Rudercub Dunau: 1. Meistrak Karl, 2. Micco Julius, 3. Jäger Ludwig, 4. Petrasek Josef, 5. Blüthweiss Johann, 6. Jacobi Theodor, 7. Bretl Willy, 8. Holz Georg. Kormányos: Körber Karl.

4. Pannónia Evezős Club: 1. Harsányi Lajos, 2. Firth Albert, 3. Papp János, 4. Schärtlin György, 5. Kondér Mihály, 6. Jeney István, 7. Wick Lajos, 8. Németh Ernő. Kormányos: Madzsar József dr.

5. Wiener Ruder Club Union: 1. Zlato Vincenz, 2. Paschke Viktor, 3. Mattes Franz, 4. Komarek Franz. Kormányos: Votty József.

6. Duna Budapesti Evezős Egle: 1. Szege Dózsa dr., 2. Keppich József dr., 3. Gluzek Loránd, 4. Sándor György dr. Kormányos: Szomjas János.

7. Sírly Budapesti Evezős Egle: 1. Bíró Gyula, 2. Schwarcz Imre, 3. Mangold József dr., 4. Gerő Ottó. Kormányos: Ottó Pál.

8. Nemzeti Hajós Egle: 1. Gálócsy Árpád, 2. Marinczer László, 3. dr. Nagy Dező, 4. Horváth László, 5. Glauber József, 6. Lorberer György, 7. Ghyicz Kálmán, 8. Lukovickzy Emil. Kormányos: Levitzky Károly dr.

9. Sírly Budapesti Evezős Egle: 1. Borbély Elemér, 2. Pícker Gerő, 3. Bíró Károly, 4. Kunstädter Andor, 5. Bíró Gyula, 6. Schwarcz Imre, 7. Mangold József dr., 8. Gerő Ottó. Kormányos: Ottó Pál.

VII. Budapesti székesszlováros díja (bajnoki négyes).
1. Duna Budapesti Evezős Egle: 1. Wampetich Imre, 2. Perényi Hugó, 3. Bánó Manó, 4. Herczegh Béla. Kormányos: Szomjas János.

2. Pannónia Evezős Club: 1. ifj. dr. Szébenyi Antal, 2. Szébenyi János, 3. Jenő Kálmán, 4. Hautzinger Sándor. Kormányos: Koch Károly.

VIII. Állami díj (junior négyes).
1. Wiener Rudercub Union: 1. Zlato Vincenz, 2. Paschke Viktor, 3. Mattes Franz, 4. Komarek Franz. Kormányos: Votty József.

2. Duna Budapesti Evezős Egle: 1. Szege Dózsa dr., 2. Keppich József dr., 3. Gluzek Loránd, 4. Sándor György dr. Kormányos: Szomjas János.

3. Sírly Budapesti Evezős Egle: 1. Bíró Gyula, 2. Schwarcz Imre, 3. Mangold József dr., 4. Gerő Ottó. Kormányos: Ottó Pál.

4. Nemzeti Hajós Egle: 1. Nagy Dező dr., 2. Lorberer György, 3. Ghyicz Kálmán, 4. Lukovickzy Emil. Kormányos: Levitzky Károly dr.

5. Neptun Budapesti Evezős Egle: 1. Gaszner Béla dr., 2. Walther Gedeon, 3. Vozáb Jenő, 4. Kappelmayr Frigyes. Kormányos: Lakner Károly.

IX. Egyes főverseny.
1. Nemzeti Hajós Egle: Killer Ernő.
2. Neptun Budapesti Evezős Egle: Mézszáros József dr.

3. Erster Wiener Ruder Club Lia: Nagl Emanuel.
4. Sírly Budapesti Evezős Egle: Fuchs Jenő dr.

X. Pannónia Evezős Club díja (II. oszt. négyes).
1. Pannónia Evezős Club: 1. Szébenyi István, 2. Szébenyi Miklós, 3. Henszelmann Camil, 4. Kirchknopf Ferenc dr. Kormányos: Vaskó Kálmán.

2. Wiener Ruder Club Pirat: 1. Hertl Walter, 2. Arndt Hans, 3. Kurzwil Karl, 4. Gerin Richard. Kormányos: Flügel Eugen.

3. Duna Budapesti Evezős Egle: 1. Wampetich Imre, 2. Perényi Hugó, 3. Bánó Manó, 4. Herczegh Béla. Kormányos: Szomjas János.

XI. Egyes verseny (junior).
1. Nemzeti Hajós Egle: Hackel Emil.
2. Wiener Ruderverein Normann: Geyling Rolf.

XII. Kürthy Dező emlékvénység (II. oszt. nyolcas).
1. Váci Sportegylet evezős osztálya: 1. Szungyi Gábor, 2. Szalay Dező, 3. Píntér György, 4. Nepl Ferenc, 5. Hübschl Kálmán, 6. Cermann József, 7. Bárdos Ernő, 8. Tóth Sándor. Kormányos: Nagy Sándor.

2. Müegyetemi Evezős Club: 1. Nemes Lajos, 2. Mottl Gyula, 3. Dávid József, 4. Becsey Oskár, 5. Fábry István, 6. Makoldy József, 7. Csonka László, 8. Csonka Endre. Kormányos: Schwanfelder Ferenc.

3. Wiener Rudercub Dunau: 1. Meistrak Karl, 2. Micco Julius, 3. Jäger Ludwig, 4. Petrasek Josef, 5. Blüthweiss Johann, 6. Jacobi Theodor, 7. Bretl Willy, 8. Holz Georg. Kormányos: Körber Karl.

4. Pannónia Evezős Club: 1. Harsányi Lajos, 2. Firth Albert, 3. Papp János, 4. Schärtlin György, 5. Kondér Mihály, 6. Jeney István, 7. Wick Lajos, 8. Németh Ernő. Kormányos: Madzsar József dr.

5. Wiener Ruder Club Union: 1. Zlato Vincenz, 2. Paschke Viktor, 3. Mattes Franz, 4. Wesely Franz, 5. Hild Hans, 6. Theisinger Franz, 7. Parger Karl, 8. Kalahiba Franz. Kormányos: Wotty József.

6. Sírly Budapesti Evezős Egle: 1. Borbély Elemér, 2. Pícker Gerő, 3. Bíró Károly, 4. Kun-

stüdter Andor, 5. Bíró Gyula, 6. Schwarz Imre, 7. Mangold József dr., 8. Gerő Ottó, Kormányos: Ottó Pál.

XIII. Kettős párevezős verseny korm. nélkül.

1. Sírly Budapesti Evezős Egylet: 1. Fuchs Jenő dr., 2. Ottó Pál.
2. Nemenzti Házis Egylet: 1. Leviczky Károly dr., 2. Kíller Ernő.
3. Temesvári Csónakázók Egylet: 1. Habermann Oszkár, 2. Söfrő Béla dr.
4. Wiking, Linz: 1. Pitschmann Ottó, 2. Brunhumer Franz.

XIV. Nyolcevezős verseny (I. oszt.).

1. Pannónia Evezős Club: 1. Szebeny István, 2. Szebeny Miklós, 3. Szebeny Antal dr., 4. Szebeny György, 5. Henszelmann Camill, 6. Jesze Kálmán, 7. Hautzinger Sándor, 8. Kirchnopf Ferenc, Kormányos: Koch Károly
2. Duna Budapesti Evezős Egylet: 1. László Béla, 2. Schillinger Gyula, 4. Szanyi Ödön, 4. Patak Hugó, 5. Wampetich Imre, 6. Perényi Hugó, 7. Bózó Manó, 8. Hercegh Béla. Kormányos: Szomjas János.

XV. Vársárhelyi Béla emlékszereny (négyes vidéki egyleteknek).

1. Váci Sportegylet evezős osztálya: 1. Pinter György, 2. Szalay Dezső, 3. Bárdos Ernő, 4. Tóth Sándor. Kormányos: Véghe Gusztáv.

Az egyletek előtti számok a startszámot jelentik.



Heti szemle.

Már a rendes címünket is meg kell hogy változtassuk. Nem „vasárnap”, hanem heti szemle. Az ok nyilvánvaló: nem elég már a vasárnap a mérkőzések és attrakciók lebonyolítására, a körbező ünnepek s nem egyszer a hetköznap is felhasználódik a mérkőzésre.

Ez a folyamat előre látható és nyilvánvaló volt. A football mérsékelten terjed. Minduntalan konstatalni lehet, hogy a sport-nem-értő közönség kezdi szűgyelleni ebbeli tudatlanságát. Innen kinek-kinek már csak egy lépés kell ahhoz, hogy megfigyelgessen egy mérkőzést. A többi aztán magától jön, tudjuk, hogy a football irgalmai ugy vonzzák ennek az ideges kornak az embereit, mint a kigyó a galambot.

Eros kezekkel járul ehhez a folyamatához a pályák rivalizálása. Főképpen, hogy a Ferenvaros a küzdők sorába lépett. Szinte a kíméletlenség igrösen dolgoznak és szerencsésen. A Millenáris hűrög a Franzstadti fojtogató keze alatt. De Iszer Károly se volna az, aki, ha hagyvá magát. Folyik tehát a harc papíron és pályán. Attrakciók kergetik egymást, hogy csak egy szédül bele a publikum feje. Közben persze apróbb pikantériák tarkazzák a küzdelmet és a reklámok rítkó kiablása felhívja mindenkiné a figyelmét arra, hogy észrevétlenül a tarsadalm nyakára nőtt egy ujfajta szórakozás, amit sportnak neveznek s amelyik ebben a struggle for life-ben kemény öklökkel utat tudott szorítani magának a közönség kebléhez, ahol a szív és a bugyellárás pihennek egymás mellett.

Az érdeklődés homlokterében az angoloknak egymás közötti mérkőzése volt. S mindjárt hozzátehetjük, hogy évek óta, talán soha ilyen élvezetes, magas nívójú küzdelmet nem látott budapesti porcz, mint ami most vasárnap a Millenáris pályán tündökölt. Oldham jött Blackburn Rovers-sel. Az általános hisz az volt, hogy Blackburn Rovers sokkal jobb lesz az ellenfelénél és így két nem egyenlő csapat találkozik egymással. Az események azonban nem adtak igazat a jóslatoknak. A jobb csapat volt a rosszabb, mert könnyen fogta fel a mérkőzést s amikor belemelegedett, akkor már késő volt. Viszont Oldham megemlékezett arra, hogy mindössze 6 év óta áll tenn, most küzdötte fel magát a második osztályból a liga mérkőzése első osztályába, a szezon folyamán kétszer kapott ki Blackburn Rovers-tól, ambicionálta magának, itt

Asztrakánban is azt, hogy a nálánál jobbat legyőzze és bemutatott egy olyan lelkies, a győzelem reményétől sugárzó küzdelmet, amit nyaraló profi csapatától soha se vártunk volna itt Asztrakánban.

De nem csak az ambíció döntötte el a küzdelmet és nem az tette egyedül széppé. Az Oldham emberei technikai képesség szempontjából is kiválóak adtak. A labda fémves paszokkal szedítő sebesen haladt előre. Olyan trükkök

Ilyen fejünkát a kontinens emberei közül eddig senki sem mutatott.

Nevezetes szerepe volt a fejek mint gondolkozó műszerek is. Szinte komikus volt nézni, hogy az ellenfél hányzszor vette át a labdát a stoppolótól. Okos beosztással áo állott, ahova stopp után a labdának jönnie kellett és bizony mondjuk, hogy tíz eset közül egy nem sikerült, kivéve ha a stopp a lábán mara-tt, amikor a réhelyezkedés is celtalaná vált. Pedig megjegyez-



Oldham—Athletic—Blackb.—Rov.

születtek meg az ambíció heves vetélkedésében, amiről látszott, hogy a pillanat gyermekei. A mellett folyton-folyvást szédületes tempo; kemény, de durvaságtól ment játék. Szóval: a football akadémiaja.

Külön kell megemlítenünk, hogy soha annyi fejpaszt egy rakáson nem láttunk, mint ez alkalommal. És micsoda fejesek! Megannyi süvítő lövés, vagy mersékel erejű, de pontos helyezés.

hetjük, hogy nálunk a legrosszabb stopp a mi legjobb átlagunkkal egyenlő és a lábán maradt stopp náluk nem véletlen szerencse.

Altalan az a benyomása volt a szemlélőnek, hogy azt a nagy iramot hazai csapat nem bírta volna. Az angolok is csak úgy bírhaták, hogy soha senki felesleges munkát nem végzett. Minden akcióra csak egy ember ellenakciója volt a feletet, de tempókészek nélkül és maximális energiával.

Mult heti eredmények.

Mérkőző egyletek	Mérkőzés neve	Pálya	Bíró	Ered.
Oldham AC—Blackburn Rovers	angol bemutató	Millenáris	Fehery	1 : 0
FTC—BAK	I. o. bajn.	Üllői-ut	Herzog E.	3 : 0
MTK—MAC	"	"	Hajós J.	4 : 1
BTC—Törökves	"	Hölgy-utca	Sár I.	5 : 4
33FC—UTE	"	Vörösvári-ut	Sugár J.	2 : 0
III. ker. TVE—Lit. LE	barátságos	Határ-utca	Sár I.	7 : 4
Kispesti AC—Keve SE	"	Ráday-ut	Puskás	4 : 1
URAK—VAC	II. o. bajn.	Népszigét	Horváth J.	3 : 0
FTK—OTE	III. o. bajn.	"	"	4 : 0
FIAC—Gutenberg TC	"	Ráday-ut	Schwarcz J.	1 : 0
JAC—Megyeri SC	"	Mező-utca	Kiss M.	1 : 0
Törökves II.—BTC II.	I. o. szőv. di	Hölgy-utca	Palóc M.	2 : 1
UTE II.—33FC II.	"	Vörösvári-ut	Tözsér	2 : 1
III. k. TVE II.—Lit. LE II.	II. o. szőv. di	Határ-utca	Burger	5 : 0
FT Kör II.—OTE II.	III. o. szőv. di	Vörösvári-ut	Horváth J.	3 : 0
FIAC II.—Gutenberg TC II.	"	Ráday-ut	Schwartz	3 : 1
Megyeri SC II.—JAC II.	"	Mező-utca	Budai	3 : 1
MLK—Hungária FC	ILSz bajnoki	Amerikai-ut	Horváth J.	4 : 2
TSC—III. ker. Testedzők	"	Határ-utca	Szűsz L.	4 : 0
JSC—BSIK	"	—	"	1 : 0
TTC i. cs.—UTE i. cs.	UTE sorleg	Népszigét	Schaár J.	4 : 2
TTC i. cs. II.—UTE i. cs. II.	ILSz di	Margit-sziget	Brünn	2 : 1
III. k. Testedzők II.—TSC II.	"	Népszigét	Auer és Koch	2 : 0
JSC II.—BSIK II.	"	Határ-utca	Hönig	7 : 1
MLK II.—Hungária FC II.	"	—	Waldmann	2 : 1
"	"	"	Horváth J.	3 : 0
"	"	"	Babisk	5 : 3
Baros FC I.—Kistarás I.	barátságos	"	"	"
Kistarás II.—Baros FC II.	"	"	Neumann J.	10 : 1
MAV I.—OTC I.	"	"	Friedmann	8 : 0
MAV II.—OTC II.	"	"	Jelinek	6 : 0
Erzsébetfalva SC—Vas- és fém munk.	"	Erzsébetfalva	Lengyel	7 : 1
Erzsébetf. II.—Vas- és fém munk. II.	"	Erzsébetfalva	"	3 : 2
MS I.—Föv. L. II.	"	"	"	2 : 2

Ki-k tudta a szerepét, végsőzóra pontosan beugrott, világra úgy füstölt a dolog, mintha valami büvész keze kívülről rángatta 22 bábát, mindig párosával. Sajnos módon a publikum rokonérzése nem felelt meg a várakozásunknak. Sütöttek arról, hogy a Ferencváros, amelynek az orra elől halasztta el az attrakciót a Millenári, csodás bogyók alá helyezte a mérkőzést. Elhívték, mert az ellen-attrakció: a négy legelő magyar csapat szerepeltetése az Ülőit-utó pályán már magában a támadás jellegével bírt.

A bajnokságok sorsa eldőlt. A FTC heves játék után imponáló ellenfelekkel szemben veresít maradt a tavaszi szezonban.

MTK a kisé dezlón. MTK-on könnyű szerrel aratott diadalt s ezzel magában a második hely biztosított az utolsó pillanatban, viszont a MAC a hatodik helyre csúszott ezen veresége és a BTC-nak a Törökös fölért szerzett pompás győzelem folytán.

URTE kiesett az első osztályból. Tudásbóló tudásával magá pécsetté meg a sorsát. A másodikosztály bajnokság a III. kerületi ölébe hullott érdemtelenül — s amint a URÁK óvása sejteti emellett — zsenialis pakival. A gólarányt lé-összeszűrésekkel kidirblizte a maga magá javára. Ha így igaz: csújos botányt rekedhet belőle.

Egyébírán valamennyi vesztett éleli a remény, hogy a szövetség boszorkánykötájában: az intéző-bizottságban olyan javaslat van készülőben, ami a kiesetteket benttartja a magasabb osztály örömeiben, az elesetteket pedig hozzá juttatja a vértelen előre jutáshoz. 12 egyesület szerepel a két első osztályban és a többi a harmadikban. Összel mindenki mindenkiel, tavasszal azonban csak a hat legbübb mérkőzse egymással. Ez a terv. Egészében gyermeknek látszik — jó szülőök gyermeke (a Franzstadtló származik) — s hogy valamit tenni kell, az bizonyos. Talán helyesebb is csak ennyit tenni egyelőre, így az átmenet a bajnokság kettőosztása kisebb rázkódtatásokkal fog előjónni annak idején.

Videki mérkőzések.

Pozsony. TTC—PTE 4:3 (2:1). Skála.

Sopron. Tatabányai SC—Soproni Football és

AC 3:1. Bíró: Scharf.

Tatabánya. Tatabányai SC II.—Budai Tanító-képző 5:2 (3:2).

Temesvár. Temesvári AC young boys—Zombolyai SE 7:1 (5:0). Bíró: Hermann.

Pécs. Pécsi AC—Pécsi AC old boys 4:1 (2:0). Kecskemét. Kecskeméti AC—Debreceni TE 5:1 (2:1). Bíró: Moravitz.

Szombathely. Hakoah (Bécs)—Szombathelyi SE 2:1 (1:0). Bíró: Geisler. — Szombathelyi SE II.—Hakoah II. 5:3 (2:1). — 6000 néző.

Székesfehérvár. MAFK—Székesfehérvári TC 2:2 (0:1). Bíró: Szank.

Szegedi AC—Postatárképzőház nemzet-közi csapata 1:1 (0:1). Székszáma közönség előtt folyt le ezen izgalmas, érdekes mérkőzés, melynek első gólját Rácz (Bpest), a kiegyenlítő gól pedig Blum jobb össoektől (Szegedi) lövi. Mindkét fél egyenlően támad. Kitűntek Bpest részéről: Farago, Tolnai, Vajda. Szeged részéről: Tolnai centerhalf, Szűcs hátvéd, Fürst II., Blum csatár, Bíró: Vámos (PTK).

Sátorlajuhelyi Atletikai Club—Miskolci Sport Egyet 1:1 (0:0). Az uhelyiek pályáján mintegy 1500 néző előtt folyt le ez a bajnoki mérkőzés.

A vendégszám rendes játéksaival állott ki, míg a SAC csatársorában tartalék is szerepelt.

Az első félidő kölcsönös támadásokkal telik el, azonban eredményre nem vezetnek azok, minthogy a csatárok mindkét irányból sokat hibáznak.

A második félidőben a SAC centerhalfjának faultjából megítélt büntető rugással elérik a miskolciak az első góljukat. A gól után a SAC elkecsere-dett támad és bár a miskolci védelem nagy-szerűen működik, rövid idő múlva az uhelyiek mégis kiegyenlítnek.

Az uhelyiek fölténye ezután is megmarad, azonban további eredményt elérni nem tudnak. Bíró: Zoltán (NSC).

A Vasutas SC a Kolozsvári AC teljesen ujjonnan szervezett s erősen javuló csapatával mérkőzött 28-án. A mérkőzés szép száma közönség előtt folyt le, melyet erős küzelem után a Vasutasok rafinírozottabb csapata 2:0 arány-ban nyert meg. Félidő 2:0, amikor is a vasu-tak sikeresen használták ki a nappal szemben játszó KAC játékosok pillanatnyi indiszpozícióját. Előzőleg a II. csapatok játszottak. 3:2 a VSE javára.

Külföldi eredmények.

WSpC—WAC 6:2 (4:1).

WASC I. Vienna 4:0 (1:0).

Rapid—Criketter 4:0 (1:0).

Rudolfshügel—Victoria 3:0 (0:0).

Bécs.

Frankfurt.

Tottenham Hotspur (Anglia)—Kickers Viktoria 6:0.

Karlsbad.

Freiburger FC—Karlsbader FC 1:1.

Krakó.

Nemzeti SC—SC Krakovia 4:3 (3:2). Az óriási közönség nagy lelkesedéssel fogadta a magyar csapatot. Az NSC változatos, szép fair játék után győzött.

Lemberg.

Ferencvárosi TC II.—Carni SC 4:1.

Prága.

Slavia—Ceski Svar 1:1.

Slavoj—Sportka 2:1.

Pardubitz.

Aberdeen (skót csapat)—Pardubitzer SV 4:1.

Berlin.

Favoritas—Brandenburg Preussen 5:2.

Északnémetország—Délnémetország 4:2. — Északnémetország ezzel megnyerte a német trónörökös seregének védelmét egy évre. Az elmúlt évben Délnémetország győzött.

A bajnokságok állása:

I. osztályú bajnokság.

	Adott gól	Kapott gól	Pont	Szám
Ferencvárosi Torna Club	77	19	32	
Magyar Testgyakorlók Köre	37	18	24	
Törökös Sport Egyesület	43	33	22	
Budapesti Atletikai Club	38	28	21	
Budapesti Torna Club	20	30	18	
Magyar Atletikai Club	39	35	17	
Terevárosi Torna Club	18	48	13	
Nemzeti Sport Club	26	40	12	
"33" Football Club	18	37	11	
Újpesti Torna Egyet	23	52	8	

II. osztályú bajnokság.

	Adott gól	Kapott gól	Pont	Szám
III. ker. Torna és Vívó Egyet	55	19	28	
Újpest-Rákospalotai AK	49	18	28	
Keresk. Alk. Örsz. Egyes.	21	17	23	
Bpesti Egyet. Athl. Club	23	24	20	
Ferencvárosi Sport Club	27	30	17	
Vívó és Atletikai Club	17	50	13	
Műegyetemi Athl. és Football C	8	32	11	
Litografiai Labdarugó Egyet	15	17	9	

III. osztályú bajnokság.

Föv. TKör	49	7	38
Erzsébetfalvai Torna Club	34	18	29
Józsefvárosi AC	26	19	27
FIÁK	11	15	26
Megyer	17	21	23
Erzsébetvárosi Sport Club	24	26	20
Testvérség	21	31	18
Gutenberg	18	46	18
Obudai Torna Egyet	21	35	17

HIREK.

A FIFA tagja játszott a Slaviával. Érdekes világot vet a skót szövetségnek a FIFA-hoz való viszonyára, hogy dacára annak, miszerint annak tagja, mégis megengedte "Aberdeen" nevű tagját, hogy a Slavia és Wisla ellen mérkőzzék. Tudvalevőleg ez a két egyesület nem tagja az egyedül elismert osztrák szövetségnek is, így nem játszhatik olyan egyesületek ellen, melyek a FIFA kötelékében állanak. Az ügyet különben a drezdai kongresszus elé viszik az osztrákok.

A Cesky Svaz footballovv abból az alkalomból kifolyólag, hogy a skót Aberdeneek Krakkóba managelta, összehívta a lengyel egye-leteket és biztatta őket egy lengyel szövetség megalakítására. A CSF-t Zed Krulis cs. tanácsos, a Slaviát pedig Horacek képviselte. A lengyel szövetség meg is alakult és belépetek az amatőr intern labdarugók szövetségébe. Ehhez a mozgalomhoz eddig meg a Pogon és Czarny nem csatlakoztak.

A stockholmi Olympiádon, mely a svédek rendezésében folyik majd le, csak olyan football csapatok vehetnek részt, melyek szövetségei a FIFA fenhatósága alá tartoznak. Itt van tehát az első össoütkezés a sportestélyek között. Mert macara annak, hogy a Nemzetközi Olympiai Bizottság a FIFA mellett az amatőrökkel is felvette tagjai közé, az amatőrök a stockholmi olympiádon nem játszhatnak.

A Budapesti Torna Club magyar labdarugó mérkőzéseinek rendezésével Schaschek Ödönt bizta meg. Ez ügyben mindennemű megkeresés hozzá intézendő. Címe: Schaschek Ödön VIII., Rókk Szilárd-utca 20. Telefon 74—35.

Kolozsvári AC és a Vasutas SE vendége lesz pünkösdre a 3FC s a román mérkőzés elmarad. Mindenesetre fényesen fogja kárpótolni a kolozsvári közönséget a kiváló pesti csapat, mely mindenképpen feleltél alá a gyenge ké-pességi román csapatnak.

Kolozsvár városa szeptember 17-én nyitja meg és adja át a sportegyesületeknek a most épülő félben lévő nagy sporttelepet. A kolozsvári egyeteket megbizta a város atletikai, torna és football-versenyek rendezésével s az egyesületek a héten már felirát a szövetségekhez az engedélyek ügyében és össoküldetésbe léptek a fővárosi egyetkekkel, mert Kolozsvár városa nevéhez hívja nagyszabásúak karja csinálni ezen felszentelő ünnepet.

HIVATALOS RÉSZ

Magyar Labdarugók Szövetsége.

Kivonat a központi vidéki bizottság 1911. évi május hó 26-án tartott ülésének jegyzőkönyvéből:

A vidéki kerületi bajnokság győztesei között a kerületi döntő közelmek helyét és sorrendjét a megejtett sorsolás szerint a bizottság a következőképpen állapította meg:

Footballjátékosok figyelmébe!

Sportüzlet: BÖLCSKEY G.-né, BUDAPEST,

IV., Kőcs-ut 3. szám (Tiller-palota).

Sportcikkeknek a legolcsóbb bevásárlási forrása. Raktáramra érkezett újdonságok minden vásárlási kényszer nélkül megtekinthetők. Angol football-labdák, továbbá teljes csapat-felszerelések olcsó árban. Téli sportcikkék, turista, tennis, és atletikai cikkei raktár. — Figyelmes kiszolgálás. Árjegyzék bérmentesen.

I. Győri E.—Kecskeméti AC, Kecskemét,
II. Aradi AC—Pécsi AC, Aradon.
III. Keleti kerület bajnokja—Északi kerület bajnokával utóbbinak székhelyén, lejártszándók legkésőbb június hó 14-én, folytatólág
a) I. győztes—II. győztesrel, sorsoláson helyen,
b) III. győztes—erőszólt, lejártszándók június 15-ig is tegy

győztes—b) győztesrel Budapestén. Határideje később fog megállapítani.

Kivonat az intéző-bizottság 1911. évi május hó 20-án tartott ülésének jegyzőkönyvéből:
A három bemutatott mérkőzést engedélyezte a bizottság a következő fölvételre jelentkező egyleteknek: 1. Obudai Football Club, 2. Budapesti Penzintézi Hivatalszolgálat Önművelő Egyesületének sportosportja, 3. Szent Imre Kollegiumok Football Clubja.

A Magyar Kupa és Corinthian vándordíjért folyó küzdelemben a rendes határidőben le nem játszott mérkőzéseket a bizottság a következő termusokat tűzte ki:

Magyar Kupa:

Oszlályozó mérkőzések:
MAC—UTE, lejártszándók 1911 június hó 1-én, csütörtökön.

Minősítő mérkőzések:
1. TTC—Kassai AC, lejártszándók 1911 június 4. vagy 5-én.

2. MAC—UTE győztese—Szegedi AC, lejártszándók 1911 június 4. vagy 5-én.

Középmérkőzések:
I. FTC—BTC,
II. Tőrekvés—NSC,
III. MTK—I. győztesrel,
IV. BAK—I. győztesrel, lejártszándók legkésőbb 1911 június 11-én.

Elődöntő mérkőzések:
a) I. győztes—II. győztesrel,
b) II. győztes—IV. győztesrel, lejártszándók 1911 június 15-én.

Döntő mérkőzés:
a) győztes—b) győztesrel, lejártszándók 1911 június 25-én.

Corinthian-díj:

BAK—URAK középmező, lejártszándók legkésőbb június 11-én.

Amely egyesület csapata a fentiek szerint kijelölt határidőben bármely okból a mérkőzése ki nem állna, elvesztí a küzdelemben való további részvételhez birt jogát.
Fenti határozataival kapcsolatosan javasolta a bizottság a tanácsnak, hogy a Magyar Kupa vándordíj döntőmérkőzésének határnapjait — a rendes játékvégző kizárólag csak ezen mérkőzésre szóló meghosszabbításával — 1911 június hó 25. napját állapítsa meg.

Ifjúsági Labdarúgó Szövetség.

Beidezték az intéző-bizottság f. hó 6-án (kedden) tartandó ülésére: Dankó UTESE, Odor UTESE, Kispesti Sport Club vezérigazgató, Rozits BSK, Hauszvald FSB. Horn I. ESC, Vida I. EFC, Strassner BFC, Dejmek BSK, Roth ULI, Hacker Jenő TFC és továbbá Wellich, Rotter L., Székely szövetségi bírók.

Lukácsi és Vendel UTESE kizárását tudomásul vették. Szabályok szerint I. évig egyesület részére nem igazolhatók.

Tudomásul vették, hogy a Józsefvárosi Sport Club egyesületi képviselőinek Radó Jenő (VIII., Dobozy-u. 23.) választott meg.
Gyűléskeztem az egyesületek, hogy a tagdíj-hátralékaiban levő tagdíjak 6-ig okvetlen jelsétek be a szövetségnek, mert ellenkező esetben a szabályok értelmében most bekövetkező átigazolásoknál az egyesületek kilépő tagjaikkal szemben semminemű követeléseket nem támaszthatnak.

Balassa titkár.

Magyar Úszó Szövetség. Elnök: dr. Virágy János (Eszék); dr. Füzesgyőri Zoltán, dr. Kovács Aladár és Róser Edvin. Ügyvezető alelnök: dr. Schneider Béla (IX., Ráday-utca 30.) Főtitkár: Tamásy Mihály (Dunaharaszti). Titkár: Poloncsák Gyula (N. Ador-utca 25.) Pénztáros: Schrambeck József (V., Visegrád-utca 14.) Ellenőr: Maláky Mihály. Jelenléti közlemény a titkár úrnak küldendő.

A MUSZ tanácsa május hó 29-én dr. Virágy János elnöklettel által tartott ülésén a következő határozatokat hozta:

a) **Határozat az igazolási-rendszer tárgyában.**
1. A MUSZ által jóváhagyott versenyeknek csakis igazolt versenyzők vehetnek részt. E szabály alól kivételt képeznek a zárt versenyek és a nyertelen versenyek.

2. Az igazolás az igazolási-úrlap kitöltése és az intéző-bizottsághoz való elküldése után érkezőzölhető. Az igazolt versenyző részére az intéző-bizottság igazolványt állít ki, mely kívánatra a versenyeken felmutatandó. Minden beküldött igazolási-úrlap után 10 fillér fizendő.

3. Ha az igazolásnak akadályai nincsen, az intéző-bizottság köteles az igazolást versenykezézőn idején egy héten belül elintézni az igazolvány megküldése által. A versenytulajdon által benyújtott igazolási kérelmek negy héten belül, de legkésőbb a versenytulajdoni végzettségükkel elintézendők. Az igazolások a hivatalos laphoz közzétételnek.

4. Ha valamely versenyző egyesületet változtat, új egyesületre a zimeiben csak 4 hónappal az átigazolási kérelem benyújtása után versenyezhet. Az átigazolási kérelmek a hivatalos laphoz jóváhagyandó a kérelemzés idejében pontos megjelöléssel, melyre nézve a posta-bélyeg keltet a mervadó. Az átigazolási kérelem benyújtása után az illető versenyző 6 hónapig csakis régi egyletekben zimeiben versenyezhet.

Ha az illető versenyző a szabályszerű 6 hónap eltelté után is a régi egylet zimeiben versenyez, átigazolási kérelme visszautasított tekintetik. Az átigazolási kérelmekből 6 hónapi versenytulajdon alatt a külföldi start is tilos.

5. A versenytulajdon ideje az átigazoláshoz szükséges 6 hónapba beszámítandó.
6. Felmentést és szabályok alól az intéző-bizottság esetről-esetre csak országos képviselő, bajnokság és vándordíj vétele esetén adhat.

7. Jelen szabályok a hivatalos laphoz való közöltetést által azonnal eltebe lépnek.
b) A bizottságok betöltését illetőleg a tanács elfogadja az intéző-bizottság javaslatát, mely a hivatalos lap f. évi 18-ik számban közöltetett. Hídekenkerei 1911. évre: Donát Leó, Kisi Géza, Onodi József és Ifj. Tamásy Mihály.

c) Felhívja a tanács az egyesületeket, hogy a dresdieni hygienikus kiállítás versenyére esetleg küldendő válogatott statellatához a kiállítást támogató lehetőség legkésőbbben bosszossá rendelkezésre.

Ifj. Tamásy Mihály, főtktár.

Felhívás.

Az igazolások a hivatalos laphoz a beírkezés sorrendjében közöl fognak tétetni. Akik egyletet nem cserélnek, azonnal igazolatlak. Az egyletet cserélőnek nézve a régi szabályok érvényesek, vagyis igazolások csak 3 hónappal az utolsó start után érvényes, melyhez a közbeszó tilalmi idő is hozzáadandó. Ez utóbbiak nem mellett zárójelben fel lesz tüntetve az igazolás érvényességének kezdete.

Ak tavaly május egyetben versenyzett s ez elhallgatja, vagy aki az utolsó starta vonatkozólag hamis adatot ir az úrlapra, a szövetség szigorú büntetését nyeri el. Ilyen irányú fejletések azonban csak június hó 15-ig vételek figyelembe.

A mai nappon túl érkező átigazolási kérelmek az új szabály értelmében intetetlenek el.

Ifj. Tamásy Mihály, főtktár.



Magyar Athletikai Szövetség
Budapest, IV. ker., Központi városrész

Elnök: Barcsy István dr. Alenkök: Füzesgyőri Zoltán, dr. Zsigmond Jenő dr. Tibár: Stankovits Szilárd Ifj. Korpózi városrész) Pénztáros: Hadu Marcell dr. Toldi: Sasorosi Athletikai szakosztály: elnöke: Stankovits Szilárd, előadója Nemes Dezső dr. (VIII., Baross-utca 37.) Viro-szakosztály: elnöke: Nagy Béla dr. (VIII., Berkecs-utca 16.) előadója Földváry György dr. (Berzsegy-utca 6.) Súlyemelő- és birkózó-szakosztály: elnöke: Tóth Péter dr. (V., Vilmár körút 14.) előadó: Csandai Mór (X., kor bányász-ut 39.) A szövetség helysége: VIII., Szentkirályi-utca 22. II. em. 27. Hivatalos órák: köznaponként este 6-8 óráig

A MUSZ szülőmő és birkózó szakosztályta folytatólág a következő versenyzőket igazolta:
A MTK részére: 147. Pál Pál. — A MAV Gépgyári SK részére: 148. Pál Pál, 149.

Rakovszky Ferenc, 150. Trukenbrót István, 151. Vondra Gyula. — A Tőrekvés SE részére: 152. Kohr Zsigmond, 153. Ujlaky Sándor, 154. Löwenrosen Charles, 155. Dobos Vilmos. — A MAV Gépgyári SK részére: 156. Bóde Márk, 157. Kisk Gyula. — A BAK részére: 158. Matsush Konrad.

Csandai Mór s. k. előadó.

A MASZ atletikai szakosztályta folytatólág a következő versenyzőket igazolta:

A BEAC részére: 649. Jobbágy Miklós, 650. Dézsi Béla, 651. Szabó János.

A Postások részére: 652. Hegedűs Károly, 653. Török Antal.

A Szombathegyi SE részére: 655. Telkes József, 656. Fandl József, 665. Albert István, 666. Dancs István.

A Székesfehérvári Keresk. Akalm. TE részére: 654. Stern Lajos, 657. Sprátnér Ferenc, 658. Somogyi Odón, 659. Scheiber Ferenc, 660. Deutsch Vilmos.

Az Aradi AC részére: 661. Eisenmann László, 662. Ilm Milan, 663. Molnár József, 664. Sipos Sándor.

A Székesfehérvári TC részére: 667. Endresz István, 669. Ferenczy Pál, 670. Hajós Odón, 671. Hurbán Sándor, 672. Kalmár József, 673. Major Mihály, 674. Petrács Sándor, 675. Wertheim József, 676. Zalka János.

Az Aradi AC részére: 677. Dorogi István. A Budapesti II. ker. T és VE részére: 678. Fricsowsky Gyula, 679. Sz. Fülöp Elek, 680. Guttman József, 681. Oderszky Ferenc, 682. Perger Béla.

A Székesfehérvári Keresztény Keresk. Akalm. „Egyetemes”-Torna Csoportja részére: 683. Wojteck Ferenc.

Az atletikai szakosztály tudomásul vette, hogy Mudin István, aki 489. sorsszám alatt az Aradi AC részére igazolatlott, ezen bejelentését vissza-vonta és a MAC részére kérte magát igazolatlott. Mudin István 489-b szám alatt igazolatlott a MAC részére.

Stankovits Szilárd s. k. szakoszt. elnök.

Az osztrák labdarúgó szövetség tag-ejegyletinek névsora és címe:

71. Grazer Sportvereinigung: Ing. Anton Blaschek, Graz, Koperkergasse 11.

72. Sportverein in Knittelfeld: Professor Franz Krusch, Knittelfeld.

73. S. K. Schwarze Efel: Karl Kriewitz, Judenburg, Schilberwerk.

74. Marburger Sportverein: Jos. Prinus, Marburg, Kanzel Dr. Aravlag.

75. Cillier Deutscher Athletik-Club „Eiche”: Adolf Hirschal, Cilli, Stadtm.

76. Brucker Bicycle-Club: Dr. Mikesch, Bruck a. d. Mur.

77. Deutscher Fussball-Klub: K. Blümel, Brunn, Eichhornsgasse 42.

78. Deutscher Sportverein Troppau: Dr. Stefan Felkel, Troppau.

79. Troppauer Sport-Club: Troppau, Hotel „Schwarzen Adler”.

80. Bielitz-Bialaer F. K.: Josef Sturmer, Bielitz, Eskomptbank.

81. S. K. Cracovia: Stan. R. v. Kopernicki, Krakau, Warszawskie 3.

82. Robotniczy Klub Sportowy: Zygmund Klemensiewicz, Krakau, Krzywagasse 7.

83. I. Lemberger F. K. Czarni: Lemberg, Pelczynskagasse 5 a.

84. Lwovski Klub Sportowy. „Pogon”: Lemberg, Ul. Lenartowicza 10.

Szerkesztői üzenetek.

Bela M. I. Nem szabad. 2. A faültöl függ. 3. Oktáts.



Amerikai levél.

Írta: erdőbakti Gottesmann Raoul.

A Harward—Yale mérkőzés győztese Yale lett. A rugdugrásban megdöntő az egész 381 centiméteres iskolai rekord. A mérkőzés a régi tizenkettős idén különös érdekességgel, mert erőpróba volt a nyár folyamán okvetlen létrejövő Harward—Yale és Oxford—Cambridge közötti viadalnak. A részletes eredmények a következők:

1. angol mfdes futás: I. H. Jacques (H) 4: 35.8.
440 y. futás: I. Kelly (H) 0: 50.2.
120 y. gátfutás: I. Chisholm (Y) 0: 15.8.
100 y. futás: I. Reilly (Y) 0: 10.
880 y. futás: I. Jacques (H) 2: 01.8.
Súlydobás: I. Kilpatrick (Y) 1357 m.
220 y. futás: I. Blennstein (Y) 0: 22.
220 y. alacsony gátfutás: I. Lewis (G) 0: 24.2.
Rugdugás: I. Gardner (Y) 389 m.
Magassugrás: I. Canfield (Y) 1.75 m.
Távolugrás: I. Holden (Y) 600 m.
Kalapácvetés: I. Cable (H) 45.34 m.

Ez egyetemi verseny kapcsán a Daily Newsben egy nagyon érdekes cikk jelent meg az amerikai főiskolai rekordokról. Minthogy belőle hű képet alkothatunk az amerikai egyetemi sport fejlettségéről kivonatolva közlöm e cikket. Műta az ICAAAA (Inter Collegiate American Amat. Athl. Ass.) fennáll, ami múlt év rekordjavítás nélkül. Bár e rekordok kezdetűl fogva elősranak voltak, ezen még nem csodálkozhattak az, aki tudja, hogy Amerikában évenként 100 egyetemi athleta versenyez. Az ICAAAA 13 atletikai bajnokságának megfelelőleg 13 rekordot hítelest, melyeknek táblázata azidőszorint a következő:

100 y.: 0: 9.8, Wefers 1896. 220 y.: 0: 21.2, Wefers 1896. 440 y.: 0: 18.7.
Taylor 1908. 880 y.: 1: 56, Parsons 1905. 1. ang. mfd.: 4: 17.8, Paul 1908. 2. ang. mfd.: 9: 27.6, Taylor 1909. 120 y. gát: 0: 15.2, Shaw 1908. 220 y. gát: 0: 23.6, Kränzlein 1898. Magassugrás: 192 cm., Moffitt 1907. Távolugrás: 740 cm., Kränzlein 1899. Kalapácvetés: 50.02 m., Dewitt 1902. Súlydobás: 14.14 m., Kruger 1907. Rugdugás: 389, Gardner 1911.

E rekordok közt a két első a legérdekű. Wefers volt az első egyetemi athleta, aki 100 yardot 10 mp-n belül futott. Ez az eredménye majdnem beállította Owen világrekordját, mely 0: 9.7. Igaz, hogy Duffey 0: 9.6-ra futott, de mióta profi lett, úgy az iskolai, mint az országos rekord-írázóiról törtek.

A 1/4 angolos rekorder Taylor, néger fiú, pennsylvaniai diákbörökben állította fel a rekordot. Ő az egyetlen főiskolai futó, aki e távra 49 mp-n belül futott. A rekordfutások végéig hátra maradt, mert félt, hogy megdönti, ami egy négerrel könnyű megcsinálni, csak a finishtermint mert kiszökni.

A 880 yardos rekorder Parsons, tüneményes gyors feltűnéseiről nevezetes. Mint junior 1.568 mp. alatt nyert egy 1/2 angolos versenyt s egy évre rá futta a fenti rekordot.

Paul 4: 17.8-as idejével jobban a mérőidőt egyetlen születtek amerikai se futotta. Couneff ugyanis, akinek a világrekordja 4: 15.6, nem Amerikában született, hanem Írországból vándorolt be. Paul azóta nem tudta elérni régi formáját, sőt több ízben ki is kapott, ám most úgy hírlírk, újra messzén megy. Trénerre, Murphy, legyőzhetetlennek hiszi.

A két angolos rekord 9: 26.8-ra javult idén a Berna futása révén.
A 120 yardos gátrekorder Shawnak örökös átká volt az előfutóm. Mihiely előfutóm volt, vége lett a reményegének. Vésze egyszerű, oly kis mezőny akad, hogy azonnal döntőt futathat. Ez alkalommal döntötte meg Shaw Kränzlein régi 154-es rek. anélkül, hogy egy gátat döntött volna. Kränzlein távúrgó rekordjához egy kis legenda fűződik. Azt beszélik, hogy ez alkalommal tisztára 25 lábón (762 cm.) felül ugrott, de legráskor ujjával egy kis nyomot hagyott a homokon és innen mérték. Omaga meg is jegyezte, hogy ez azért történt, mert pnteken ugrott. Kränzlein

különbén tréningben 7-79-et is ugrott egy alkalommal.

A 13 rekord így oszlik meg az egyetemek közt: Pennsylvania 5, Yale 2, Georgetown 2, Princeton 1, Cornell 1, Darmouth 1, Co.nell 1, Michigan 1.

Május 15-én a nőiskolák számára rendeztek egy atletikai versenyt, melyen ikerrekord született. Ugyanis a magassugrásban miss Heermens és miss Swain holtversenyben 144 cm-t ugrottak, ami új hőlyrekord lett.

A „Kultura” ötödik száma is beváltotta azokat az ígéretek, amelyeket megjelenésekor hirdetett: az egy szerkesztés, mint kiállítás tekintetében méltó feltűnést keltett. Hogy pedig ez a vidéken szerkesztés nap mennyire megfelel hivatásának, azt leginkább az a nagy elterjedés igazolja, amely a lap fennállása óta tapasztalható. És éppen ennek a nagy elterjedésnek a kifolyása az, hogy a „Kultura” Amón Vilmos szerkesztésében és a Röttig Gusztáv és Fia soproni cég kiadásában Julius hó elszejtől már nam havonta, hanem kéthetente fog megjelenni ugyanazon előfizetési áron és kiállításban mint az eddigi havonta történt megjelenés mellett (negyedevenként 5 korona).

A „Kultura” 5. száma a következő tartalommal jelent meg:

Consul: a magyar kultúra. Szávay Gyula: A fölemle. Luk Terka: Fák az útszélén. Begyáts László: Görög derű. Zsirák János: Ács Feliciánné. Köveskúti Jenő: Halálra készen. Homok: A macska. Thomée József: Vén mesemondó-dajkám. Petrik Béla: A művészi fényképezésről. Harsányi Lajos: Nocturno. Győry Jenő: A „Szuravov”. Meszáros Sándor: A fekete várban. Dr. Paulovits István: Petőfiné két ismeretlen levele. Gyóni Géza: Tükör előtt. Amón Vilmos: Az idegasszony. Skita Ervin: A közönség. Albert József: A préda. Köveskúti Jenő: Török költők. Dr. Paulovits István: Baló Tasszoló költeményei. Munkácsy Sándor: Színház. Havas Zoltán: Le salon. Illy. Reméty Dezső: Budapest új állatkertje. Művészeti krónika. Regész György Béla: A keramikáról. Röttig Ottó: Májúgy. György Jenő: Ez libris gyűjteményünk elrendezése.

Berkes Antal: Kúlvárosi utca. Szenes Fülöp: A művész leánya Árpád. A kis hamis. Ágoston Ernő: Szilágyi A. ex librisse. Pálán János, Markhot A. Szalay Pál, K. Fangh Dezső: Könyvadás. Bacsa Endre: Az álom. Grabowicz Antal: Összokozások. Az erdőben. Faragó Géza: Nehéz feladat. A kód. Petrik Béla: Szobalevelét, Erdei ut. Szövegképek.

A m. kir. államrendőrség főkapitányi hivatalától.

1894. sz.

Graetz Lajos helybeli lakos, automobil-tulajdonosnak bejelentését, hogy nevén álló 1—177. számú és Appel-gyártmányú 7908. alváz számú automobilját a „Helios” automobil forgalmi r.-t. helybeli lakosnak adta.

11271. sz.

Zavadi K. Odón bpesti lakos automobil-tulajdonosnak azon bejelentését, hogy a nevén álló 1—398. számú és Puch gyártmányú 170. alváz számú automobilját Lurie Adolf bpesti lakosnak adta.

11345. sz.

A Helios Autom. Forg. R.-társ. bpesti lakos automobil-tulajdonosnak azon bejelentését, hogy a nevén álló 1—788. számú és Renault gyártmányú 24250. alváz sz. automobilját Polacek és Epstein bpesti lakosoknak adta.

13565. sz.

Bárdi József Automobil Részvénytársaság helybeli lakos automobil-tulajdonosnak azon bejelentését, hogy a nevén álló 1—812. számú és Neue Automobil Gesellschaft gyártmányú 201. alváz számú automobilját a „Magyar Gazdaszónok Országos Egyesülete” helybeli lakosnak adta.

14503. sz.

Kohner Alfred helybeli lakos automobil-tulajdonosnak azon bejelentését, hogy a nevén álló 1—96. számú és Daimler gyártmányú 1. alváz számú automobilját Fürst Ferdinánd trieszti lakosnak adta.

14744. sz.

Az Osztrák Daimler Motorgyár Részvénytársaság automobil-tulajdonosnak azon bejelentését, hogy a nevén álló 1—780. számú és Daimler gyártmányú 42. alváz számú automobilját Snitzer Zsigmond bpesti lakosnak adta.

2253. sz.

Lingel Károly és Fiai bpesti lakosok automobil-tulajdonosnak azon bejelentését, hogy a nevén álló 1—742. számú 18 HP Benz gyártmányú 5471. alváz sz. automobilját a Magyar Benz Autom. R.-t-nak adta.

20373. sz.

Baruch Jenő helybeli lakos automobil-tulajdonosnak azon bejelentését, hogy a nevén álló 1—311. számú és Gobron-Brillie gyártmányú 2717. alváz számú automobilját Mezey László helybeli lakosnak adta.

17768. sz.

Grünspan Izidor helybeli lakos automobil-tulajdonosnak azon bejelentését, hogy a nevén álló 1—127. számú és Manzer Unió gyártmányú 650. alváz számú automobilját Juhász Lajos nagyszalantai lakosnak adta.

19215. sz.

Polacek és Epstein cég budapesti lakos automobil-tulajdonosnak azon bejelentését, hogy a nevén álló 1—788. számú és Renault gyártmányú 24250. alváz számú automobilját Helios R.-t. helybeli lakosnak adta.

19215. sz.

Helios R.-t. helybeli lakos automobil-tulajdonosnak azon bejelentését, hogy a nevén álló 1—859. számú és Renault gyártmányú 22814. alváz számú automobilját Polacek és Epstein cégnek adta.

20370. sz.

Magyar Benz R.-t. helybeli lakos automobil-tulajdonosnak azon bejelentését, hogy a nevén álló 1—904. számú és Benz gyártmányú 6585. alváz számú automobilját Pocsátkó József szegedi lakosnak adta.

21448. sz.

Schuler József helybeli lakos automobil-tulajdonosnak azon bejelentését, hogy a nevén álló 1—257. számú és Bayard gyártmányú 1005. alváz számú automobilját Yarga Ferenc mohácsi lakosnak adta.

20372. sz.

Sachs Odón helybeli lakos automobil-tulajdonosnak azon bejelentését, hogy a nevén álló 1—976. számú és Gaggenu gyártmányú 1286. alváz számú automobilját Róka és Társa cég helybeli lakosnak adta.

Megjelent

A Nemzeti Sport könyvtára
5-ik füzet a

MAGYAR ATHLETIKAI ÉVKÖNYV

■ 1911. ■

Ára 1 korona 50 fillér.

Kapható a kiadóhivatalban
és Magyarország összes
könyvkereskedésében. ■

— Atléták, footballisták, uszók és szobor-
mívezők csakis Diana szobor-
használnak.

REPÜLŐGÉP

kísérletezéshez egyik főkéllék a matematikai pontossággal készült légcavar. Ilyen légcavarok kaphatók többféle nagyságban egyedül

Weszely István sporttújdonságok üzletében **Budapest, IV. Váci. utca 9. szám.**

Repülőgépmoell alkatrészek. Kisebb és nagyobb kész repülőgép modellek: LATHAM. GRADE. DEMOISELLE. BLERIOT. FARMAN. — Skating-Ring kerekcsorolyák.



OBDRICH-féle utazási cikkek elsőrendűek!



Budapest, VI. Teréz-körút 6. szám. Telefon.

Köhögés
ellen leg-
jobb = a

CONTRATUSSIN
BAYER

PASZTILLA ALAKBAN IS KAPHATO!

A legcélszerűbb arc = Park Club Crème

Vörös kereszt gyógyszerház, Budapest, Andrassy-út 84.

MAGYAR ÉS ANGOL FOOTBALL



A legjobb minőségű gyakorlati és verseny-labdák, szabályszerű nagyságokban, erős marhabőrrel készítve és a legfinomabb angol vörösgummi hüvelygel felszerelve

Gyakorlati labdák:

Kincsem K 4.— 5.— 6.— 7.—
Villám 5.— 6.50 7.50 9.—

Verseny labdák csakis 5 nagyságban: Futur 10.— Verseny 11.—, Rambler 13.—, Hunnia 15.—, The Spartan 13.50, Grand Nationale 14.—, Royal Eusign 15.—, Climax 15.—, Superb. 18.— K. Football-cipő erős marhabőrrel pártja 10.—, 12.— és 16.— kor.

Külföldi Football-ingek színes csíkokkal, egytől színekben, minőség szerint dírtárá 2.50, 4.50 és 5.— korona. Football-haringszár egytől színek szerint pártja 2.70 és 3.— korona.

Nagy választék az összes football-cikkekben Lawn-Tennis, Golf és Hockey játékokban, vívóeszközök, atletika és tornaszerek, turistai felszerelések, valamint téis nyári sportruházatok, korcsolyák stb és szánkók. Kerekcsorolya pártja 4.— 5.— 9.— 10.— 20.— és 20.50 korona. Fegyverek, töltények, vadászati és halászati felszerelések legmagyobb raklára. — A külföldi töltényeknek egyedül magyarországi árusító helye.

Zubek Bertalan és társa

sportcikkek és fegyverek áruháza

Budapest, IV., Muzeum-körút 29. szám.
40 éves fennállás!



Kérje minden kávéházban
a Nemzeti Sportot.

NEMZETI SPORT KÖNYVTÁRA

(Magyar Spalding) eddig megjelent füzetei:

1. Szánkózás. Ára 1.— K
2. Uszás. " 1.— "
3. Football. (1910) " 1.— "
4. Boxolás. " 1.40 "
5. Athletika. (1911) " 1.50 "

Kapható a Nemzeti Sport kiadóhivatalában és Magyarországon összes könyvkereskedésében.

Legközelebb megjelenő füzetek:
Vívás, Evezés, Birkózás stb.

Automobil specialitások!

Clero szirén  legjobb jelzőkészülék az országuton

AUTOVOX a városban

O. S. kilométer- és sebességmérő.

AUTOGAS 

legjobb világítóeszköz Ducellier lámpákkal.

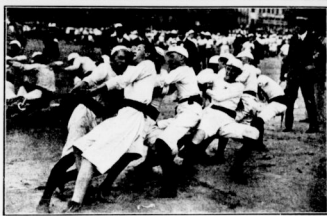
Bárdi Garage

Budapest, Mozsár-utca 9.

A VALÓDI **POGNON** GYERTYA MINDEN MÁGNESHEZ JÓ 



NEMZETI SPORT ÉS AZ AUTOMOBIL = AVIATIKA



Kötélhúzás a fővárosi középiskolák tornaversenyén.



BOSCH-

Duplagyújtás
Kétszikra-gyújtás
Gyújtás automatikus szabályozóval



ugyszintén minden más típusu magasfeszültségű, alacsonyfeszültségű és mágnesgyertyagyújtások minden fajta motorok részére.

Uj Bosch-gyújtógyertya.

DÉNES és FRIEDMANN BÉCS, XVIII. 1. Mitterberggasse 11.

Külön berendezett műhely mindenfajta gyújtó javítására.

Magyarországi vezérképviselet és lerakat: FRIEDMANN ÖDÖN, BUDAPEST, VI., Liszt Ferenc-tér 2. TELEFON 89—86.



Ez az elsőrangú francia gyártmány a
budapesti piac összes cégeinél kapható.



Stock: **HEGYI SAMU, BUDAPEST, Liszt Ferenc-tér 3.**

Főraktár: **Oester. Gaulois Pneumatik Ges.m.b.H. Wien IX.9.**



Vevőink — Barátaink!

Deutz 3240 HP. 4 Cyl. Metallurgique 2635 HP. 4 Cyl. Osztr. Deutz-Auto 2025 HP. 4 Cyl. 1620 HP. Lizenz-Metallurgique. 4 Cyl. **Automobilok** Minden kocsi fel van szerelve a „Kronprinz.” (Pat.) Kronenberg-féle leszedhető kerekekkel. Acélalkatrészeik folytán jó melegvezetők és pneumatik takarítók. A kocsik ezenkívül az éjjeli utazás biztonsága céljából el vannak látva forgatható lámpákkal.

„Kronprinz” kerekpárképviselet Budapest, Vajda Ignác, VI. Liszt Ferenc-tér 18. — Üzletvezető: Kornblüh Frigyes. Oesterr. Deutz Auto-Werke Gesellschaft m. b. H., Wien, I. Dr. Karl Lueger Platz 9.

Szám garage

**Delaunay-Belleville motorgyár magyarországi
vezérképviseelője. — A legrégibb javítóműhely.**

MODERN GARAGE! BUDAPEST, VI., NAGY JÁNOS-UTCA 5.

Telefon 101—56.

A tennis idény kezdetével

Kertész Tódor cég

lawn-tennis rakettek javítására és ujonnan hurozására szerződött a világhírű Slazenger cég egyik elsőrangú szakmunkását, ki mindennemű

raketjavítást és hurozást kiválóan, szakszerűen és gyorsan, szükséghez képest azonnal végez külön raketjavító műhelyben.
lawn-tennis és sportárjegyzék ingyen. Kertész Tódor sportüzlete, Budapesten, IV. Kristóf-tér.



Szenzációs találmány!



„VITESSE“

Bátorkodunk becses figyelmét egy meglepően célszerű bőröndujdonságra felhívni, a mely minden eddigi szerkezetet célszerűség, kényelmesség, könnyűség és szolid elegáns kivitel tekintetében fölülmul.

„VITESSE“ szekrénykoffer meglepő előnyei a következők:

Első fogásra: FÜGGESZTŐSZEKRÉNY, női és férfi ruhák befüggesztésére.

Második fogásra: FIÓKOS-SZEKRÉNY, fehérnemű stb. elhelyezésére.

Az utazás tartama alatt a koffer kipakolása fölösleges.

A ruházat gyűrődése kizárva.

Fehérnemű, cipő, nyakkendő stb. házias rendben a kéznél.

Oly könnyű, hogy a súlymegtakarítás 50%-ot tesz ki, más szekrény-kofferekkel szemben.

50%-kal olcsóbb mint az eddig létezett szekrény-kofferek.

Bármely luxus-kocsira feltehető, mert hossza nem több 100 cm-nél.

Európa és Amerika összes államaiban szabadalmazva.

„VITESSE“ a legtökéletesebb szekrény-koffer, az előkelő és modern turista ideálja.

Feltalálók és egyedüli gyártók:

TURNER ÉS GLANZ

„A BOGNER“-hez

Wien,

Budapest,

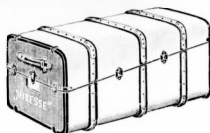
Berlin,

I., Bogner-gasse 3.

V., Gizella-tér 7. (Gerbeaud-palota).

Friedrichstr. 193a. (Leipzigerstr.).

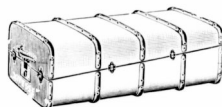
Automobil bőröndök és bőrdíszműárak.



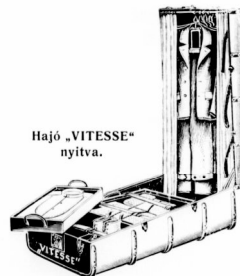
„VITESSE“ zárva.



„VITESSE“ nyitva.



Hajó „VITESSE“ zárva.



Hajó „VITESSE“ nyitva.

Versenydíjak nagy választékban.

MAGYAR AUTOMOBIL GARAGE

HIRSCH és CSERMELY
BUDAPEST, VII. ARENA-UT 50.

TELEFON FŐNÖK:

126—36.

SÜRGÖNYCIM: LARDOLIN

TELEFON PORTÁS:

174—18.

A legmodernebbül berendezett garage, éjjel-nappali üzemmel. Elsőrangú javítóműhely mindenféle típusu kocsik részére. Semperit pneumatikok raktára. Auto kellékek dús választékban. Legujabbtalálmányu kürtők, acetylén fényszórók és lámpák. Accumulator töltő-állomás. Autogén
===== hegesztés. =====

Charron-automobilok vezérképvisellete.

**DEUTZER-féle OLAJ**

Auto és Aeroplan
motorok részére
a legjobb és legintenzi-
vebb kenő anyag.

Tegyen kísérletet a Deutzer-féle auto olajjal, s azonnal meg fog győződni annak előnyéről. A motor könnyű megindítását elősegíti még hosszabb pihenés után is, a szelepeken és gyűrűkön az olaj nem válik ragadósá. — Mindenféle olajozásban felhasználható. — **Erede'i angol Knight motorolaj mindenféle szelepnélküli motorra**, Consists zsír, mindenféle olaj, Carbid, Acetylit, Tisztógyapjú, Tisztítókendők, Özbörök, Szivacsok, Kocsikéfék, Kocsimosó-czipók, Tisztítóessenciák, u. m. Rapidol, Solarine stb. — **Autovox kürtök. Auto és Aeroplan anyagok. Repülőgépek és motorok.**

Egyedüli képviselő:

JAKOB DIETRICH, Wien, IX., Nussdorferstrasse 42-44. — (Telefon 13523.)



Automobil garagék és iparüzemek számára.

Baleset ellen biztosító benzin-raktározás

Martini és Hüneke szabadalma.



Nélkülözhetetlen. Számos helyen bevezette u. m. a cs. és kir. hatóságoknál, cs. és kir. hadügyminis-
teriumnál, cs. és kir. haditengerésznél, automob-
ilgarakban, garagékban és ipari üzemeknél.

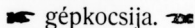


Kizárólagos gyártásjog tulajdonosok
Magyarország-Ausztriában

Rosenthal és Tsa Bet. Társ.
Budapest, VIII., Üllői-út 24. (Távbeszélő 140—51.)

FORD AUTOMOBILOK

a modern kor valódi

**20 lóerő—4 henger**5 üléses Double Phaeton
ára teljes felszereléssel**K 6800**6 üléses Landulet-Limousine
ára teljes felszereléssel**K 8200**

Könnyű súly. — Kevés pneumatik. — Olcsó üzem,
Kevés benzin. Egyszerű kezelés Kitűnő referenciák.

Magyarországi vezérkép-
viselet és eladási központ:

Hahn Arthur és Társai, Budapest, Üllői-út 52B. sz.

NEMZETKÖZI AUTO-GARAGE

..... FARKAS ÉS RAJNA

BUDAPEST, VI., LEHEL-UTCA 8. SZÁM

A legnagyobb kényelemmel berendezett auto-garage. **Elsőrangú javítóműhely.** Teljesen új luxus-automobilok órákra, napokra és hónapokra **jutányos árban bérelhetők.**

TELEFON 16—29. SZÁM.**Sürgőnycim: INTERGARAGE.**

AZ AUTOMOBIL

A „MAGYAR AUTOMOBIL CLUB“ HIVATALOS LAPJA. A „MAGYAR AERO CLUB“ HIVATALOS KÖZLEMÉNYEI
A „NEMZETI SPORT“-TAL EGYETEMBEN MEGJELENŐ SZAKLAP.

Szerkesztőség és kiadóhivatal:
Budapest, VIII., Szentkirályi-utca 22.
II. em. 27.

Főszerkesztő: Dr. POLÓNYI DEZSŐ.
Igazgató: FRIEDRICH NÁNDOR.
Felelős szerkesztő: LINDNER ERNŐ.

ELŐFIZETÉSI ÁR.
Egész évre 20 korona.
Fél évre 10 „
Negyedévre 5 „

Nemzetközi automobilkiállítás Berlinben.

Henrik porosz herceg védnöksége alatt 1911. évi október 12—22-ig.

A kiállítást a Kaiserlicher Automobil Club és a Verein Deutscher Motorfahrzeug-Industrieller, Berlin rendezi. Előnké Ratibor Victor herceg, a rendező-bizottság tagjai pedig a német automobilizmus kiválóságai.

A kiállításra befogadtatnak:

1. Négy- és háromkerékű motorkocsik, mégpedig úgy teher-, mint személyszállító kocsik aival a kikötéssel, hogy a személyszállító kocsik autobuszok nem lehetnek, a teher-kocsik pedig legfeljebb 1000 kg. teher hordására legyenek építve.

2. Alkatrészek, felszerelések stb. motorkocsik számára.

3. Modellek, rajzok (az első és második pont alatt megjelölt tárgyakról), továbbá ruházatok, térképek, irodalom stb.

Bár a kiállítás vezetősége fentjait magának annak jogát, hogy a hely elrendezése fölött feltétlenül rendelkezéshessék, tájékoztatni azonban megjegyezzendő, hogy 5 m² nagyobb területek nem adhatnak bérbe. A közép és az oldal területek a földszinten lehetőleg egyenlően osztottnak meg, ilyen területek a középben 50—90 m² között, oldalt pedig 30 és 90 között váltakoznak. A földszinti helyek különösen automobillók számára tartatnak fenn és nevezetesen oly gyárosok számára, akik saját építési gépeiket állítják ki. Tekintettel a valószínűleg nagy számban jelentkező kiállítókra, képviselletek vagy kereskedelmi megbízottak csak akkor kaphatnak helyet, ha az illető gépkocsi konstruktorai maguk nem jelentkezők a kiállításra. A hely elosztás augusztusban történik. Joga van a kiállítás vezetőségének jelentkezőknek vizsautastására. A kiállítókban nincsen joga helyet másnak átengedni.

A kiállítás díszítésének egyöntettségére való tekintettel, a vezetőség maga gondos-

kodik a díszítésről, melynek költségeit azonban a kiállító tartozik viselni. (Ilyen díszítések a cégtáblák, a világítási berendezések, emelvények, kerítések stb.) Másnemű díszítést alkalmazni a kiállítás területén nem szabad.

A terület bérösszege négyszög méterenkint (beleértve a díszítést és biztosítást is) a következők: földszint közepi terület 100 márká, földszint oldalterület elől 80 márká, földszint oldalterület hátul 65 márká, karzat elől 100 márká, karzat hátul 60 márká, falfelület 50 márká.

A gépek mozgására szükséges villamos áram szolgáltatásáról a vezetőség gondoskodik, ha azt a kiállító szeptember 15-ig kéri.

Jelentkezési zárlat június 30. Később jelentkezők 100 százalékkal többet fizetnek. A bérösszegek a hely kijelölést követő 3 napon belül fizetendők, ellen esetben a jelentkezők jogát a helyre elvesztik.

A helyek október 7-ike reggeli 8 órájától foglalhatók el.

A kiállított tárgyaknak a bérelt területen túl kiugraniok nem szabad. A csomagoláshoz szükséges alkatrészek a megnyitást megelőző napon eltávolítandók, ellen esetben azokat a kiállító költségére a vezetőség távolítja el. Ha a jelentkező a megnyitást megelőző nap déli 12 óráig helyét el nem foglalta, ahhoz való jogát elvesztí anélkül, hogy bérösszegét vissza-kapná.

A kiállított tárgyak eladása meg van engedve, azoknak elszállítása azonban csak a kiállítás bezárása után történhetik.

A kiállított tárgyak nem jutalmaztatnak.

A tárgyak eltávolítása csak azután történhet, ha a kiállító a felmerült költség-

eket kifizette, de az eltávolításnak 8 napon belül meg kell történni, ellen esetben a vezetőség a kiállító költségére végezteti azt el.

Bármilyen előfordulható peres esetben jogorvoslásért a kiállító vagy a kiállítás vezetősége csak a berlini törvényszékhez fordulhat.

További felvilágosítással szívesen szolgál a Magyar Automobil Club titkársága, amely kívánatra megküldi a kiállítás német szövegű programját.



A Magyar Automobil Club hivatalos térképe. Magyarország és Bosznia autóbíllal járható utainak átnézetével most jelent meg Stoits György térképész (Budapest I., Kruspér u. 8.) kiadásában. A térkép ára 2 korona. A térkép a „Magyar Automobil Club“ megbízásából a legújabb hivatalos adatok alapján készült s feltünteti a vámhátárokat, benzinállomásokat, az eltíltott utakat stb. A főbb összekötő utak hossza km.-ben is fel van tüntetve. Mivel az utak járhatósága különböző vastagságu piros színben tartott vonalakkal van jelezve, a térkép igen áttekinthető s autotúraóinknak igen ajánlható. Reméljük, hogy ez a hézagpótló hasznos mű mihamarább újabb kiadást fog elérhetni.

A legtartósabb,
ennélfogva leg-
olcsóbb abroncs

PNEU-SEMPERIT

„Stock: Magyar Automobil Garage Aréna-ut 50.“

SEMPERIT- Gummiművek

Vezérképviselőt és raktár: SALZBERGER SAMU Budapesten, VI., kerület,

Stock: Westinghouse Autoforgalmi r. t. Páva-utca 10. szám.

Andrássy-ut 20. szám.



AUTOMOBIL HIREK

Automobilforgalmi r.-t. Beregszász
cég alatt 100.000 K alaptőkével új vállalat alakult május 26-án a beregszászi Leszámitólombank r.-t. egítése alatt. Az igazgatóság tagjai: Kohner Alfréd elnök, Kaczér Vilmos, Klein Jenő dr., Schossberger Béla. A felügyelő-bizottságba beaváztatták: Katz Lajos dr., Schönfeld Hermann és Brunner Jenő. Az új vállalat automobiljáratái Beregszász és Munkács között közelebb már megindulnak.

Kis motorcsónakok készített egy hollandi gyár — betonból. A csónak hossza 4,50 m.; szélessége 1,65 m.; mélysége 0,70 m. Három HP motorral örökönt 11 km-nyi sebességgel halad. Miután a hajótest fala csak 13 mm-nyi falvastagságú, az egész csónak csupán olyan súlyú, mint egy 3 mm-nyi falvastagságú acélcsónak. A jármű elkészülte és a motor beépítése után három hétig a beton száritása céljából a szabad levegőn állott. Most már négy hónap óta használatban van s eddig minden tekintetben megfelelt. Előállítási ára 500 franc.

Schweicz automobil importja az elmúlt évben 4.697,350 franc értékű volt, ami az előző évihez viszonyítva majdnem 20%-nyi emelkedést jelent.

Az automobilok száma Irországnban, motorkerékpárokat beleértve, 1910-ben 7870 volt, tehát 1223-al több, mint 1909-ben. Természetesen a bevétel itt is nagy szerepet játszik, annál is inkább, mert Irországnban mindössze csak egy gyár foglalkozik automobilgyártással. Így pl. 1909-ben kocsikra 7.850,000 franc, motorkerékpárokra pedig 450.000 franc értékű volt a bevétel.

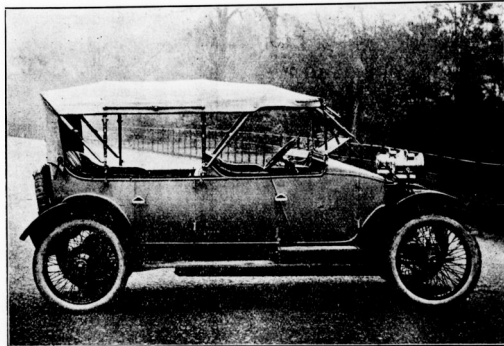
Az autóforgalmat Bernben a legutóbbi közszolgáltatási határozat folytán délelőtti 9 órától este 8 óráig megtiltják. Az indoklásban azt állítják, hogy ez az automobilizmusra éppenséggel nem káros hatású, mert hiszen az autóturákra már korán reggel mindenki elindulhat s este elég korán vissza is térhet. Ez az egygyűi okoskodás jellemzi legjobban az újabbban Schweizben lábra kapott autóellenes hangulatot.

Az olasz katonai automobilizmus. A hadügyminisztérium által még 1909 őszén 600 teherautomobilra (Camione) kiírt pályázat következtében a múlt évben júliusban tartották meg a próbajáratokat, amelyen a Fiat, Zist és Spa cégek két típusal vettek részt. Az egyik típus, a könnyű

(hasznossuly 1—1,5 f.) a másik a nehéz típus (hasznossuly 2,5 f.) volt. A próbajáratok nem voltak kielégítőek. Ezért újabb pályázatot írtak ki.

A „Grand Prix“-re, amelyet a „L'Auto“ rendez június 25-én Boulogne sur Merben, 17 cégnek, hét nemzetnek 44 kocsija nevezett. Peugeot, Gregoire, Excelsior, Delage és Fli 4—4 kocsival; Alcyon, Arrol-Johnston, Calthorpe, Sizaire-Naudin és a német N. S. U. 3—3 kocsival; Sundeam, Koehlin, Mauxhall, Ford és Spai egy-egy kocsival jelentek. Franciaország startszíne: kék. Angliáé: vörös, Skóciáé: zöld, Belgiumé: sárga. Amerikáé vörös-fehér, Olaszorszáé: vörös-zöld és Németorszáé: fehér.

A tartandó voiturette versenynek előreláthatólag négy osztályba sorolható eredménye lesz. Még pedig:



Torpedo
phaeton 6 ül.
28 HP 6 cyl.
Lanchester.

1. Tanúságot tesz a motorépítés haladásáról.
2. a rugózás javulásáról.
3. a karosseria-építés fejlődéséről és végül
4. alkalmat ad a régi és új gárda közötti mérkőzésre.

A verseny szabályzat a cilinderköb tartalom alapján. Ugyanis Faroux a szabályzat tervezője azt hitte, hogy az esetben, ha a mágneses motorok gyárjai megegyeznének, legjobb volna a cylinder térfogatot erre a versenyre 85×180 mm-ben megállapítani, lévén a forgások száma 3600. A kiskocsi tervezők dacára annak, hogy előszeretettel konsturálnak 60×150, sőt 78×156 mm. motorokat is, ennyira még sem mentek. Különbö a tartam-versenyeken győződhethetnek majd meg az eredményekről.

A franciák háromféle utat haladnak. Az egyik megtartotta a szerkeszben előállított motorokat, de nagyobb ventilil használnak pld. Gregoire. A másik részük

szinte nagy ventilil, de a cylinderkamarák kedvezőbb alakját kívánva elérni. Ilyenek: Sizaie et Nandun és Delage.

Alcyon mindent megtett, hogy sok ventilil alkalmazással motorjának minél nagyobb teljesítőképességet adjon.

A Henrik herceg tura. A német császári automobil-club tudvalegő az idén Angliába tervezte a Henrik herceg turát, úgy látszik, azonban nem sok szerencsével. Ugyanis az eredeti terv szerint mindkét nemzet 50—50 résztvevővel képviselteti magát a versenyen. Ez a kissé különös korlátozás mindkét részről visszatetszést szült; amennyiben ilyen körülmények között természetesen csak bizonyos meghívottak vehettek részt s így bizonyára akadnak többen olyanok, akik mellőzve éreztették magukat. Sokan ezért már Németországban visszatartották a meghívást s

a német rendezőség hamarjában csupán új tagok akquirálásával tudta a szükséges 50 versenyzőt összehozni.

Nem maradt ez titok Angliában sem s hatása a még négy hét előtt lezárt nevezéseken meg is nyilvánult. T. i. mindössze csak 30 jelentkezőt tudtak összehozni s ezeket is a legnagyobb nehézséggel. Angol részről a rendezőség azt a kudarcot még palástolni igyekezik abban a reményben, hogy dacára a lejárt nevezési terminusnak a már jelentkezők neveit egyelőre titokban tartva még megszerezzi a hiányzó husz versenyzőt. Ha azonban ez nem sikerülne, akkor a németek vagy sorshuzás, vagy osztályozás útján ugyancsak 30-ra lesznek kénytelenek a német reprezentálók számát leszállítani. Azt, hogy az minő újabb bonyolalmakkal járhat, úgy véljük, felesleges magyaráznunk.

Utak bórburkolattal. Handsworthban Birmingham mellett az országút egy da-

LAURIN és KLEMENT

Magyarországi vezérképviselő Budapesten, IV. ker. Semmelweis-utca 9.

gyárt motorkerékpárt, voituret-
tet, városi kocsit, turakocsikat,
teherkocsit, autobuszot.

rabját még egy évvel ezelőtt aszfalt és kátránnyal kevert, felaprózott bór-hulladékkal borították be. A forgalom alig hagyott valami nyomot s az uttest még majdnem használatlannak látszik. A lovak számára kitűnőnek bizonyult s a járművek ezen a rugalmas uttesten teljesen zajtalanul közlekednek, ami pedig a fő dolog, por alig mutatkozik. Mivel eddig a bór-hulladékokat gazdaságosan nem tudták felhasználni, talán ezen a téren lehetne alkalmazni.

A francia autómobilipar mai állásáról ad hírt a Revue Industrielle 1911 május 6-iki száma. E szerint a Franciaországban ma használatban levő autók majdnem kivétel nélkül francia gyártmányuak. A magánhasználatra szánt autók száma az utóbbi tíz év alatt Párisban 1400-ról 10,000-re emelkedett s magában

eddig csak 30 km-es maximális sebességgel volt szabad haladni, sok utvonalon az autoforgalom teljesen be volt tiltva s ezeken egyáltalában csak az éjjeli órák alatt volt szabad autokon közlekedni. A Dániában létező egyetlen autógyár kivétel nélkül csak teherszállító kocsikat készít. Ott tehát különösen a kisebb, olcsó turakocsik eladására van kedvező kilátás.

Braziliában, különösen Rio de Janeiróban kedvelik a francia autókát, ahol is az összes importált autóknek fele francia eredetű volt. Az utvonalak folytonos javulása, a városok gyors fejlődése és különösen a lakosság vagyonsodása a francia autópárnak igen kedvező kilátásokat nyújt.

A hollandias gyarmatok közül különösen Jávra jöhet figyelembe, ahol az ültetvényesek, a nagykereskedők és kormányzói tisztviselők máris nagyon kedvelik az autokat.

kiváló kvalitású gép győzhet. Igen könnyű kocsikkal itt nem lehet versenyezni s azokkal, melyek még úresen is csak 800 kg. súlynak, a vezetőknél valószínűleg sok csalódásban lesz részük. Csupán azok a kocsik számíthatnak eredményre, amelyek legalább is 950 kg. s versenyre kész állapotban 1200 kg. súlynak. Csak az utóbbi év haladására kell gondolnunk. Ezen a versenyen s olyan nehéz uton háromszorta gyengébb és háromszorosa takarékosabb motorokkal nagyobb sebességeket kell elérni, mint annak idején szegény Thiry-nek a Tannus-versenyben 1904-ben, holott a kocsiknak majdnem ugyanannyi lesz a súlyuk.

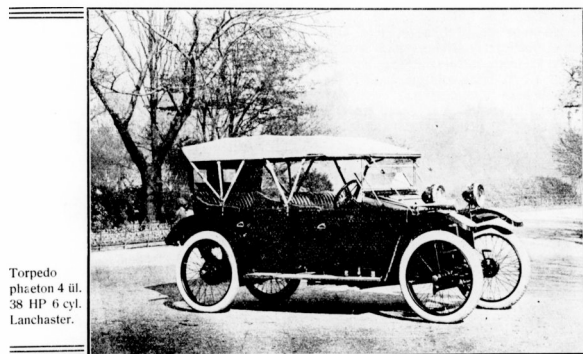
A belga Excelsior és a F. I. F. 58 HP.-jakkal állított igen gyorsak. Az angol Sunbeam mostanában állította fel az új Brookland-rekordot. A franciák igen sok kocsinak karosszériáját úgy építették meg, hogy azok lehetőleg kevés löccselállást fejtsenek ki. Ezen a téren Sizaire-Naudin alkotott ismét valami újdonságot. A régi és az új versenyzők közötti közdelem előreláthatólag igen heves lesz. Olyanok, mint Goux, Zuccarelli, Boillot a régebbiekkel nagy kocsikkal, versenyzőkkel mint Rigal, Bablot, Hanriot, Wagner stb-iek késhegyre menő harcot fognak folytatni.

Az Automobile Club de France. „Annuaire de Route”-ja most jelent meg. Ez évkönyv immár 12-ik kiadása 56 oldalalal ismét bővült. Az oldalak összege így 755 lap, ára 3 frank 50 c. Kapható Páris, 8. Place, de la Concorde.

A bővítés anyagát a következők képezik:

1. 212 új város-térkép.
2. A svájci tiltott országutak térképei kantononként.
3. Két drb., négy színben nyomott tura-térkép, amelyen Franciaország fő utjai és Európa kocsizható utjai vannak feltüntetve olyképpen, hogy a nagy városok egymástól való távolsága kilométerekben fel van tüntetve.
4. A triptyque-kérdés pontos leírása minden reciprocitásban levő országban.
5. A nemzetközi utigazolvány tígye.
6. Az autómobilok külföldön való ideiglenes forgalmáról.
7. Szállodákról stb. pontos utmutatók.
8. Körülbelül 4000 pneumatik, 6000 benzín-állomás, 500 autókölcsönző-intézet címe.

Soffőr, vizsgázott, 32 éves, nős, gyermektelen, kitűnő józan életű, vizsgázott gépész-lakatos, beszél magyarul, románul, katonaviselt, állandó állást keres, hol felesége szintén kiadó női vagy komornai állást nyerne azonnali belépésre. Szíves megkeresést kér **Suta László, Borhid Szatmár-megye.**



Torpedo pluszeton 4 ül. 38 HP 6 cyl. Lanchester.

az országban 3000-ról 55,000-re. Ennek dacára a forgalom kiegészítésül az állati erő alkalmazása (omnibuszoknál, teherszállítóknál stb.) szinte folyton fokozódik. A nagy kereskedő cégek a szállítási gyorsabb feltételre különösen a kis elektromos kocsikkal helyettesítik az eddigi kiclonetteket.

Kivétel tekintetében Franciaország számára különösen Oroszország, Dánia, Brazília, egyes hollandias gyarmatok, Madagaskár és Kanada vehetők figyelembe. Dacára annak, hogy Oroszországban a nagy távolságok miatt az autoforgalomnak nagyobb kellene lenni, két dolog szolgál akadályul. Az egyik a tavaszi és őszi esőzések alkalmával az utak járhatatlansága, a másik a javító és szerelő állomások teljes hiánya, úgy hogy néha több száz kilométernyi utat is meg kell tenni, amíg valami nagyobb ipari göpontba érkezve, aszükségesek kellékek beszerezhetik. Dániában az autómobil-ellenes hangulat szintén okozza a nagyobb bevitelt. Ott ugyanis

Dacára annak, hogy vasuti hálózata ki-tűnőnek mondható, folyton újabb autou-takat készítenek. Így például Batávia és Soerabaja között már autotakxi-közlekedés is létezik.

Ugyanígy Madagaskárban is vannak rendszeres autószerkezők. Kanadában különösen a mezőgazdák veszik igénybe ez autókát. Ott különösen is nagy elő-szeretettel viselkednek a francia gyártmányok iránt. A jelentés egyébként felhívja a francia gyárosok figyelmét a németek, angolok és az amerikai egyesült államok által ki-fejlesztett fokozódó konkurenciára s mint új exportpiacokat azokat a távoli világ-részeket jelöli ki, ahol a francia gyors emelkedőben van.

És ut Boulogne-tól kezdődőleg veszélyes emelkedési miatt meglehetősen nehéz. Vannak azonban részlet-k, amelyekben hite-letlen sebességgel lehet kitérteni s vannak éles görbék, amelyek viszont ismét ren-dkívül hátráltatók. Ezen az utvonalon csak

North British Rubber Co.

„CLINCHER” PNEUMATIK.

Staub & Co., Mämnedorf (Sveiz)

PÄNCÄL PNEUMATIK.

AUTOMOBILIA

Budapest, VI. Liszt Ferenc-tr. 8. szám

BÖRANTIDERAPANT GYÄRTÄS (melegen).

FUTÓFELÜLET KÉSZÍTÉS. KÖPENY,

TÖMLÖ JAVÍTÁSOK.



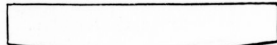
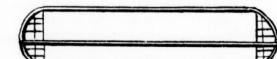
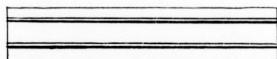
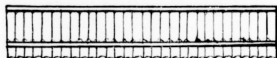
A repülőgép.

(Folytatás.)

Ugyancsak a borda határozza meg a légellenállási szempontokból szintén igen fontos hordfelületek vastagságát. A felületek vastagságát illetően az elmélet nem ad utasítást. A jelenleg használatban levő gépek szárnyainak vastagsága átlag 5–8 cm. Ez különben az alkalmazott főtartók erősségétől függ.

A bordák anyaga kivétel nélkül 10–12 mm. vastagságú fenőfa.

A főtartókra erősített bordák egymástól távolsága 30–40 cm. Ha azonban a főtartók közötti távolság 80–100 cm-nél nem nagyobb, úgy a bordákat minden káros visszahatás nélkül egymástól 50 cm-nyi távolságra is tehetjük.



Felületek.

Összeépítésnél különösen arra ügyeljünk, hogy a becsapolások által se a főtartókat, sem a bordákat nagyon meg ne gyöngítsük. Mely bevágások helyett — amelyek a szárnyak amugy is nagymértű törekenységet csak még jobban elősegítik — használjunk inkább komplikáltabb kötések.

Bevonás előtt igen célszerűnek bizonyult a bordák közötti fakötések, illetőleg támaszlecek alkalmazása, amelyek a szárnyak eltorzulását (deformálódását) megakadályozzák.

A szárnyak alakja különböző, aszerint amint vagy az építés egyszerűségét, vagy a levegő ellenállását vesszük inkább figyelembe.

A szárnyak lehetnek szögletes vagy legömbölyített végűek. Az előbbieknél légellenállása nagyobb. A szárnyak könnyebbé tétele céljából azokat néha nem

pontosan téglányalakúra készítik, hanem végeik felé kissé keskenyítik. Ezt azért teszik, mert a szárnyak végein a levegőnek oldalirányú kifelé áramlása következtében az emelőhatás ott amugy is kisebb.

Biplánokon általában téglányalakú szárnyakat alkalmaznak. A rendestől eltérő a Wright-gépek, azok legömbölyített szárnyak és a legújabb Farnman-félek, a melyek viszont végeik felé keskenyedő felületűek.

Lényeges dolog a szárnyak feszítettség, szemben nézve a legnagyobb szélessége és mélysége (borda hossza) közötti arány megállapítása is.

Ugy az elmélet, mint a gyakorlat szerint a feszítettség növelésével és a mélység csökkentésével fokozzuk az emelőhatást és a stabilitást. Sajnos, azonban ma még a nagy feszítettségű szárnyak merevítése és építése nehézségbe ütközik.

Az eddigi tapasztalatok szerint kellő emelőhatást a felépítésben és merevítésben bizonyos könnyedséget úgy érhetünk el, ha feszítettség gyanánt a mélységnek kétszeresét vesszük, vagy fordítva, például 12 m. feszítettségű biplán bordáinak hossza 2 m. legyen.

Tekintete vendő még az elkészítendő szárny sulya is, nehogy azután túlnehézre

megküzdünk. Leghelyesebb tehát ismét az arány középút választása.

Általános szabály gyanánt elfogadhatjuk, hogy a biplánok szárnyfelületei oly távol legyenek egymástól, mint amilyen hosszúak a bordák, vagyis a magasság egyenlő legyen a felület mélységével. — A szárnyak egymáshoz való viszonyának tárgyalása során két kérdés merül fel.

Az egyik, hogy melyik felület, a felső avagy az alsó álljon-e előbbre?

Az eddigi gyakorlat szerint a felső felület előbbre (vagyis a repülési irányban kiébb helyeztet) a gépet a siklórepülésre ugyan alkalmasabbá teszi, de rontja az emelőhatást. Szerintünk az egymás fölé helyeztet két felület leghelyesebb beállítása az, ha repülés közben azok egymást mintegy fődik. Vagyis, amikor a felületük a vízszintessel 7–10 foknyi szöget alkotva, oldalnézetben egyik felület sem áll a másánál előbbre.

A második kérdés a felületek feszítettségére vonatkozik. A gyakorlatban a felső szárnyfelületek valamivel nagyobb feszítettségűek bizonyult célszerűnek, mert az előmozdítja a gép stabilitását.

A szárnyfelületek egymasközi távolságát az u. n. merevítő-oszlopok határozzák meg. Ezeknek anyaga lehet keményfa, puhafa, bambusz, esetleg vékony falu acélső.

(Folytatjuk.)

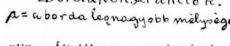
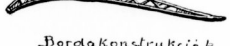
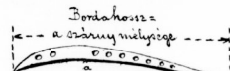
A páris—róma—turini verseny.

Mint már mult számunkban jeleztük, Beaumont érkezett elsőnek Rómába. Ez a franciákat méltó büszkeséggel és lelkesedéssel tölti el, mert Beaumont nemcsak hogy a francia nemzet szülötte, hanem mindenekelőtt francia tiszt. Tehát az anynyit dődelgetett hadsereg diadalának megszemélyesítőjének tekintik s mint ilyen a parlament és a hadügyminiszter ajánlataira a becsületrend keresztjével fogják kitüntetni. Beaumont különben az olasz király részéről is kitüntetésben részesült, amennyiben megkapta a Szent Lázár rendjét.

Időközben a többi versenyzők is folytatják utjukat s közülök Garros június 2-án másodiknak szinte elerte Rómát. Már az a tény maga is azt bizonyítja, hogy ez a második hatalmas turaverenys sokkal jobban sikerült a páris—madridnál.

Érdekese azonban az, hogy sem Beaumont, sem Garros nem akarják Torino felé utjukat folytatni, hanem visszatérnek Párisba, hogy részt vegyenek a Circuit de France versenyen, amely az ország határai mentén fog lejárni.

Ellentétben a páris—madrid versenyével, amelyen Moran-gép győzedelmeskedett, a páris—római uton úgy az első, mint a második díjat eddig Blierot-géppel vitték el. Ez egyvel több ok arra, hogy a franciák annál nagyobb lelkesedéssel kísérjék a verseny további fázisait, amely azonban — legalább eleddig — még mindig inkább csak a kezdő stádiumban van. Legmesszebb került Páris-tól Frey (1205 kilométer), aki, mint tudjuk, Páris közelében gépet összetört. Az utána küldött új motor azonban nem dolgozik



sikerüljön. Általában a mai gépek szárnyainak sulya — merevítésekkal együtt — négyzetméterenként 1—1.2 kg., tehát viszonylag igen könnyű szárnyak is.

Sohasem szabad elfelejtenünk azt sem, hogy a szárnyak erősséget nem annyira azoknak anyaga, mint inkább a merevítések elhelyezése és minősége határozza meg. Az alkatrészeket ne méretezzük túl gyengékre, mert a próbák alatt ez gyakori töreksék s így nagy idővesztéshez okoz. Jól jeyezzzük meg, hogy szárnyrészek helyreállítása bármely más alkatrésznél költségesebb és hosszadalmasabb.

A biplánok felépítése közben felmerül egy, a monoplánokat nem érintő kérdés is. T. i. mekkora legyen a két egymás fölé helyezendő szárnyfelület egymástól távolsága.

Ha a szárnyak közel vannak egymáshoz, kicsiny az emelőhatásuk. Ha meg távol vannak egymástól, azaz a gépet magasra építjük, sok nehézséggel kell

szabályosan s így André Frey még mindig csak Pisa mellett vesztegel. Vidart Cecinaban (1225 km. Páristól) június 1. óta szinte megrongált gépet javíthatja. Kummerling Cabasseban, Molla Vienneben és Bathiat Lyon-ban idózik.

felé Hyères közelében a tenger mentén gépükkel lezuhantak s bár nem életveszélyesen, de mégis igen súlyosan megsebesültek. Ők ennek a versenynek első áldozatai.

Frey kiheverte Pisa melletti bukásánál járó géptörés következményeit s június 3-án újból utra kelt. Pisában reggel 5 órakor startolt s minden incidens nélkül Róma előtt 10 km-rel szállott le.

A páris—róma—turini verseny, úgy látszik, teljes erkölcsi sikerrel fog végozódni, mert mint lapunk zárata előtt értesülünk, immár a negyedik pilóta, Vidart (Deperdussin-gépen) szinte elérte Rómát. Június 5-én startolt Orbetelloban reggel 7 óra 55 perckor s pompás 800 m-nyi magasságban végzett repülés után d. e. egyenved tizkor érkezett Rómába.

Az utolsó pillanatban sikerült végre Beaumont-t a

A Berliner Zeitung repülőversenye.

Még ez év elején a B. Z. berlini napilap 100.000 márkás díjat tűzött ki egy Berlin—Páris között tartandó repülőversenyre, amely a franciákkal, angolokkal,



Garros, ki másodiknak érkezett Rómába.

belgákkal és hollandusokkal egyetértőleg valóságos légi körutazásra fejlődött volna ki, ha — mint már annakidején jeleztük — a német hadügyminiszterium akadékoskodása miatt a franciák vissza nem léptek volna.

A németek magukra maradtak és elkecsereztékben — de dicsőretükre váljék — a kitűzött díjat 400.000 márkára kiegészítve, saját hazájuk határain belül tartják meg a máris sok viszontagságon átesett versenyt.

A verseny most vasárnap kezdődik és tart július 7-ig. A kitűzött utvonaltal a mellékelt térképen láthatjuk. Az út a következő 13 napi szakaszra oszlik:

- Június 11. Berlin—Magdeburg 140 km.
- 12-én pihenés Magdeburgban.
- 13-án Magdeburg—Schwerin 182 km.
- 14-én pihenés Schwerinben.
- 15-én Schwerin—Hamburg 120 km.
- 16-án pihenés Hamburgban.
- 17-én Hamburg—Kiel 110 km.
- 17—22-ig repülőverseny Kielben.
- 23-án Kiel—Lüneburg 153 km.
- 24-én Lüneburg—Hannover 115 km.
- 25-én pihenés Hannoverben.
- 26-án Hannover—Münster 180 km.



Conneau(Beaumont) hadnagya, ki elsőnek érkezett Rómába :::

Valamennyi folytatni akarja útját, sőt mint hírlík, a Madridból visszaérkezett Vedrines is megváltoztatta eredeti szándékát s elindul újabb babérok után ő is Rómába.

A versenyzőket azonban nemcsak a dicsőség sarkalja. A hatalmas díjakhoz most újabban például Torino még külön 25.000 franc-ál hozzájárul s a győztes ezenkívül még egy pompás művi arany emléksérleget is kap.

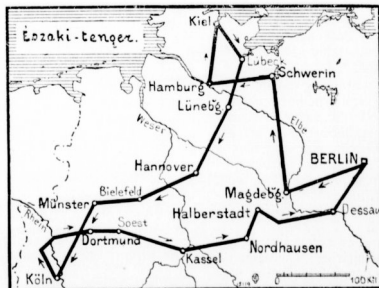
Még egy feltűnő tény kell megemléntünk. T. i. amíg a régebbi versenyeken tulnyomóan a kevésbé intelligens és képzett elemek vitték el vakmerőségükkel és elszántságukkal a pálmát, addig most a képzettség és a komoly tudás jut érvényre. Ez mindenesetre biztató jelenség s a versenynek erkölcsi értékét is rendkívül növeli, mert megcáfolja azt a lábra kapott tévhitet, hogy az aviatikához nem kell tudomány, csak bátorság. Az aviatika így nyer realis értékében, mert nem csupán eshetőségektől, hanem a készütség-től, a hozzáértéstől is fog függeni. Főképpen ezért tölt örömmel mindenkit az a hír, hogy az eddigi győztesek közül Beaumont sorhajóhadnagya, kitűnően vizsgázott gépészmérnök s a 22 éves Garros a technikai tudományok jelesen végzett doktora.

Beaumont és Garros tehát már a mult héten megérkeztek Rómába. Közben a többiek is gyorsan előrenyomultak, a többek között Lucca hadnagya is, aki társul magával vitte Hennequin hadnagyt. Már-már úgy látszott, hogy ők is szerencsével folytathatják útjukat, amikor Nice

Torinó felé való továbbrepülésre megnyerni s így az eddigi győztesek közül csupán Garros megy vissza, hogy résztvegyen a Circuit de France versenyen.

Még megjegyzendő, hogy Vidart megérkezése Rómában teljesen váratlan volt s a repülőterén nem fogadta őt senki. Különben éppen jókor érkezett meg, mert benzinje annyira fogytán volt, hogy éppen csak a leszállásra volt még elegendő.

Nevezetes, hogy Leprince, aki nem vesz részt hivatalosan a versenyen, e hó 5-én Nice-ből Genuába röplése közben oly sebességet ért el, amelylyel valamennyi eddigi győztes sebességi eredményét jóval felülmúlja.



A B. Z. repülőversenyének uttiránya.

27-én pihenés Münsterben.

28-án Münster—Köln 168 km.

29-én pihenés Kölnben.

30-án Köln—Dortmund 140 km.

Julius 1-én pihenés Dortmundban.

2-án Dortmund—Kassel 153 km.

3-án Kassel—Nordhausen 102 km.

4-én pihenés Nordhausenben.

5-én Nordhausen—Halberstadt 112 km.

6-án pihenés Halberstadtban.

7-én Halberstadt—Berlin 203 km.

A versenyen részt vesznek az összes kiválóbb aviatikusok s ezzel biztosították a teljes erkölcsi sikert. A versenyről különben még részletesebben is meg fogunk emlékezni.

az elhordott homok- és anyag-tömegekkél feltöltötte a hangárok belsejét, úgy hogy az ilyen esetek többé elő nem fordulhatnak.

Csók Károly „Viktoire” repülőgépeinek első próbája, mint most a „Szamos” című újságából értesülünk, a múlt hó 28-án, szombaton reggel négy órakor volt az angolosi pusztán. A szükséges előkészületek megtétele után kivontatták a gépet s dacára az élénkülő szélnek, Csók K. mégis megkísérelte a felszállást. Az első három 50–60 méternyi nekifutás után a gépet ismétletlen meg kellett állítani, mert a szél oldalra billentette. Csak a negyedik elindulás után, a motor teljes erővel járátása segítségével sikerült felemelkednie az egybegyűlt előkelő nézőközönség nem

sére. A 250.000 francra tervezett díjat annak a kápnak vezette kapja meg, aki leszállás nélkül első ízben tesz meg 500 km-nyi utat 1000 kg. hadifelszereléssel. A Berteaux díjért verseny gzhimelye Algir lesz.

Nemzetközi légi kongresszus volt június 1-én Párisban a Trocadero-ban. A még teljesen privat jellegű kongresszuson Millerand volt miniszter elnököl, aki ádvözöl beszédében a kongresszus tulajdonképpeni célját a következőkben fejtette ki. Az összejevetel, amelyen különböző államok jogászai vettek részt, nem állhatott fel már most az aviatikai szabályozó nemzetközi törvényeket, mert hiszen az aviatika terén éppen fiatal kora miatt, még igen sok változás várható. A kongresszus tanácskozásainak az határozományainak célja tehát egyelőre csak az lehet, hogy a kormányoknak a jövőben tartandó hivatalos jellegű kongresszusokra utmutatással szolgáljon.

Új sebességi rekordot állított fel — mint most utolag értesülünk — a multkor oly nagy szeren-

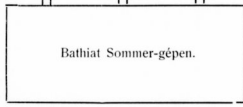
Startképek a páris—róma—turini versenyről.



Manestero
Blériot-gépen.



Frey Morane-gépen.



Bathiat Sommer-gépen.



MAGYAR HIREK.

A „Sárkányozók Magyarországi Ligája”-ba való belépési szándékukat utjabban a következők jelentették be: Zsélyi Aladár aviatikus Budapest, Szárits János aviatikus Szabadka. Asbóth Oszkár ajánlatára: Morgenstern Lajos, Ferdinand György, Deutsch Vilmos, Götz András és Morsich Ferencz, mindannyian Arad-ról. Kozma József ajánlatára Végő Gyula Budapest és Vágó Béla ajánlatára Pap László és Pap István szinte Budapestről. Összesen tehát tizen.

A Rákoson most aránylag megint csendes az élet, mert kivétel nélkül mindenki gépének javításával és helyreállításával van elfoglalva. A szabadban csak két gépet láttunk. Az egyik Horváth tanáré, amelyen Prodán tett néhány guruló próbát. A másik gép az Aero R-T-é volt, amelyen Teleky Tibor gróf folytatja napról-napra fokozottabb haladásirol tanuságot tevő kísérleteit.

A multkor nagy esőzések következtében egyik-másik hangárban felmértéres víz állott, úgy hogy a gépeket fel kellett függeszteni. Ezért a klub vezetősége most az illető hangárok előtt a talajt nivelláltatja s

kis örmére és felkesedésére. Rövid repülés mulva azonban ismét leereszkedett s ekkor a kerékszerkezet villája kissé elhajlott. Egyéb baj nem történt. A gép tehát helyes elvek szerint épült, repülésre, úgy látszik, alkalmas. A kísérletek, ha továbbra is türelemmel és kitartással folynak s az aviatikusnak lesz annyi önmegtartóztató ereje, hogy csupán csak kedvező időben fog gyakorlatozni, akkor nemsokára számottevő eredményekről adhatnak hírt.

Két repülőgép összeütközött. A bécs—budapesti repülőversenyre készülődik Lange Pál mérnök a scheidjui repülőterén. Aeroplánjával bécstől is felszállott, de három méter magasságban összeütközött a szintén gyakorlatozó Klobucsár hadnagy gépével. Lange gépe súlyosan megsérült, az aviatikus leesett, de semmi baja nem történt.

FRANCIA HIREK.

A párisi aero-szalont, amely immár a harmadik lesz, az aerona iparkamara legutóbbi határozata alapján a Grand Palais de Champs-Élyséesben szeptember 8-án nyitják meg s fog tartani szeptember 25-éig.

Berteaux díj alapítanak az issy-i gyakorlóterén szerencsétlenül járt hadügyminiszter emlé-

cstélségét előidézett Train. Még május 20-án, amikor saját szerkezetű egysiku gépen a páris—madríd versenyre készült, egy utas kíséretében Mourmelon-ból Bonneville-be (Páris közelébe) repült s dacára a 18 méter másodpercenkénti szélnek, a 170 km-nyi utat 1 óra 40 perc alatt tette meg s ezzel az utast szelvény monoplánok részére új időtartam és sebességi rekordot teremtett.

Zuhanás. Az aviatikának újabb áldozata van: Marra Rajmondo pilóta lezuhant és meghalt. A Tiberis-körrepülésre csütörtökön tartották meg Rómában a selejtezősi próbákat. Egyedül Marra Rajmondo ért el oly eredményt, hogy a körrepülésre bocsátották. A szerencsétlen aviatikus délután két órakor szállt föl, de alig tett az aerodromtól három kilométert, nyilván a motor robbanása következtében lezuhant. Marra olyan súlyos sérüléseket szenvedett, hogy még a kórházba való szállítás közben meghalt.

ANGOL HIREK.

Graham Gilmond, akiről mult számunkban már megemlékeztünk, az automobilgázolási ügyben május 27-én a salisbury-i esküdszék tárgyalásra monoplánján ment el. A törvényszéki palota udvarán szerencsén leszállt s miután a tárgyalási folyamán felmentették, ismét repülőgépén távozott.



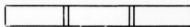
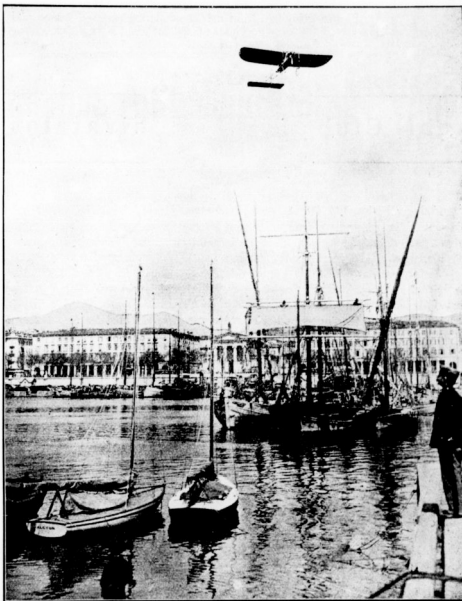
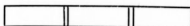
NÉMET HIREK.

A német léghajó-flotta. A berlini „Marine-Rundschau”-ban a minap érdekes cikk jelent meg, amely a német légi flottáról számol be. Németországnak most csak egyetlen Zeppelinje van, a „Z. I.”, amely még 1906-ban készült és Metzben állomásozik. Nyolc Zeppelin-léghajó el-

A berlini repülőverseny pünkösd vasárnapján kezdődött a johannisthali repülőtérén. Ez az idén a németeknek első nemzeti versenye. Résztevők csak azok lehetnek, akik a verseny megkezdésének napjáig összesen 5000 koronánál nagyobb díjat még nem nyertek. Jelentkezett 28 aviatikus. Mivel azonban a

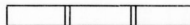
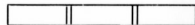
1. Az összes jelentkezők között percekben kifejezett repülési időtartamuk szerint 24,800 márkát kivétel nélkül szétosztanak.

2. Az, aki utassal a legnagyobb perc-számot éri el, az 1. és 2. pontok alapján amugy is kijáró díjakon kívül még 2000 márkát, az utána következő legjobb 1000 márkát kap.



Páris—róma—turini verseny.

Garros Nizza felett.



pusztult. Három Zeppelin most van munkában és legközelebb kerül szolgálatba. Németországnak még négy félig merevített léggömbje van. Metzben, Kölnben és Strassburgban van ezeknek az állomáshelye. Egy ötödik hasonló típusú léggömb, a „Ruthenburg” nemrégiben sérült meg, amikor először vették próba alá. Parseval-típusban hét léghajót építettek. Metzbe és Kölnbe háromat osztottak be belőlük.

verseny a „kezdők”-é s Hirth, Lautsch és Büchner a felső-rajnai, — továbbá a szász ünnepeken a jelzett összegben felül nyertek díjakat, a nevezettek tehát már nem vehetnek részt s így marad 25 versenyző, akik különben a német aviatikai gárda legjobbjai közé tartoznak.

Díjazásra összesen 30,800 márka áll rendelkezésükre, ebből 18,000 márkát a hadügyminisztérium tűzött ki. Ezek a következőképpen kerülnek kiosztásra.

3. A legnagyobb magasságot elérő az 1. és 2. pontok alatti díjakon kívül 2000 márkát, a második pedig 1000 márkát kap.

4. Végül az, aki a legnagyobb repülési összhatótartamot éri el, megkapja a császári aero-klub arany plakettjét.

Amint látható, ez egyike a legizgaságosabb díjkiosztásnak, mert aki egyáltalában repülni tud, végzett munkája árnyában okvetlenül jutalomban részesül. Bezzeg, ha mult évben ilyen alapon ren-

Diana-sósorszesz

Mindenütt kapható.

nélkülözhetetlen minden sportembernek. Az izmokat erősíti, a bágyadtságot megszünteti. Mindenütt kapható.

dezték volna a budapesti versenyt, nem találtak volna annyi kibuvót egyes külföldi — nálunk azonban téltenséggükkel kitűnő — matadorok.

Kitüntetett tisztek. A legutóbbi díszszemle alkalmával Vilmos császár a korona renddel Thüna báró és Förster hadnagyokat, mert az imént tartott felsőrajnai versenyek alkalmával a tiszti díj versenyben igen szép eredményeket értek el. Az előbbi Ettrich-gepen a hesseni nagherceg díját, az utóbbi Albatros-biplánon a hadügyminiszter díját vitte el.

Egy német kormányozható léghajó a „Ruthenberg II”, amellyel június 1-én a trefeldi gyakorlaton szállottak fel, néhány perccel elindulása után közepén kettétörtött s 300 m. magasságból alázuhan. Csodálatosképpen a léghajó vezetője, Pfleger és gépész teljesen sértetlenek maradtak.

A lezuhanó Laemlin családja számára Andrástifos tanácsos és a délnémet léghajós Egyesü-

let összesen 20.000 márkát gyűjtött össze. Szóval Németországban nemcsak az aviatikusokról gondoskodnak!

EGYÉB HIREK.

Szerencsétlenség vagy szabotázs? Cascina államgyőrsz Rómában elrendelte a Párisban két hónap előtt szerencsétlenül járt Cei olasz aviatikus holttestének exhumálását, mert az a gyanu merült fel, hogy egyes társainak szabotázs következtében zuhanat le. Már nyomban a szerencsétlenség után hangzottak, többben, hogy Cei halálát végű repülése előtt gépén gősztevő kezek készakarva láthatatlan, de súlyos következményű sérülést ejtettek. A gyanu, ugy-látszik, most megerősítésre talált s a hatóságok megindítják a tárgyalást.

Bague eltűnése. Mint már a napilapok révén is értesültünk, Bague hadnagy, aki március 5-én Nice-ből Korsika szigetére akart repülni s 209

km-nyi tenger feletti repülés után Gargona szigeten szállott le, e hó 3-án újból megkísérelte az átkelést. Utijára Blériot-gépét kitűnően helyre-állította s Párisból új iránytűt is hozott. Egyébként azonban nagyon bizva magában, még a torpedókíséretet is visszautasította. E helyett 50 HP Gnome-motortól felszerelt monoplánt hosszú levegővel töltött légzsakkokkal, mint uszók-kal szerrelte fel s az úlőhelyre mentővet füg-gesztett fel. Kevesssel ezután, ugy hat óra körül 110 liter benzinkészlettel elég nagy magasság-ban a nyílt tenger felé repült, ahol rövid idő múlva a látóhatár mögött el is tűnt. Ez idő óta nem hallatszik róla semmi hír sem. Ez termé-szetesen nagy nyugtalanságot keltett annál is inkább, mert a magával vitt postagalambok közül nem érkezett meg egy sem.

A keresésére kiküldött torpedók, a csomag-szállító hajók eredménytelenül tértek vissza. Sokan azt hiszik, hogy Korsika bensejében szállott le s eddig még nem volt alkalma érte-sítést küldeni.

Magyar Automobil Club



hivatalos közleményei.

Elnök: gróf Andrássy Sándor. **Igazgatóság:** Bláthy Ottó Titusz, gróf Esterházy Móric, báró Hatvány Károly, bátorkeszi Kobek Kornel, kiscétényi Kovács László, id. Krisztinkovich Béla (ügyvezető igazgató), gróf Károlyi Imre, gróf Széchenyi István, báró Vécsey László, gróf Zichy Béla Rezső (e nélkülhetless). **Világtmány:** Az igazgatóság tagjain kívül gróf Andrássy Géza, felsőványi Baruch Jenő, dr. Bayer Deszö, Bláthy Ottó Titusz, Csonka János, dr. Delmár Tivadar, Esterházy Mór gróf, Farkass Lajos, Haltenberger Samu, báró Harkányi János, báró Hatvány Károly, gróf Károlyi Imre, Kobek Kornel, gróf Korniss Károly, Kovács László (kiscétényi), Kovács Elemér dr., Krisztinkovich Béla, dr. Nagy Sándor, Pap Géza, Posner Alfréd lovag, ifj. Róck István, Schimanek Emil, Szabó Lajos, Széchenyi István gróf, Varró Indár dr., Vécsey László br., Windischgrätz Lajos hg., Zichy Béla Rezső, Zuna Veno. **Meghívott tagok:** dr. Bárczy István és dr. Boda Deszö. **Titkár:** ifj. Krisztinkovich Béla. **Clubhelyiség:** IV., Kigyó-tér 1., (Királyi bérpalota). Közös helyiségben: Magyar Aero Club és Magyar Királyi Önkéntes Gépkecsző Testület. **Hívatások:** Iróda: d. e. 10—12-ig d. u. 4—7-ig. **Titkársg:** d. u. 5—7-ig. **Sürgőnycim:** Autoclub Budapest. **Telefonszám:** 11—70.

Központi
iroda:

VII., Ilka-u. 31.

Telefon: 98-66.

BENZ

Állandó automobil és
mótoralkállítás:

V. Lipót-körút 22.

Telefon. 29-24.

magyar automobil- és mótorgyár r.-t. Budapest.

Gyártelepek: VII. Ilka-utca 31., VI., Üteg-utca 19. Telefon. 98—66.

Megbízható!

Zajtalan!

Tartós!

Legolcsóbb üzem!

Teherkocsik és tehervonatok 10—100 mm. hordképességig.

3 BENZ-tehervonat a m. kir. honvédmínisterium használatában.

Automobilosztályunk szállít:

luxus-, tura- és városi automobilokat, omnibuszokat, szállító-kocsikat és tüzi fecskendőket.

Mótorosztályunk szállít:

Nyersolajmótorokat, (Diesel-rendszert,) hajódiselmótorokat, gázmótorokat, benzín- és benzolmótorokat, szivő-gázmótor-telepeket (anthracit, koksz, barnaszén, faszén és turfatüzelésre) szállítható mótorokat (lokomobilokat) mezőgazdasági célokra, továbbá építkezési gépek, szalgőfűrészek kinematographok stb. részére.

Ájánlatlalt, felvilágosítással díjtalanul szolgálunk!

Kedvező fizetési feltételek. Szolid szakszerű kiszolgálás.

PUCH AUTOMOBIL

Telefon:
Üzlet 5—72,

Részvénytársaság.

Telefon:
Garage 133-82.

☛ Tekintse meg az új szenzációs típusokat ☛
a vas- és gépipar kiállításán,
☛☛ a kis gépcsarnok mögött. ☛☛

Budapest, Erzsébet-körút 48.

Automobilok bérbeadása.

TELEFON 128—05.

Általános Automobil Garage Vállalat

TELEFON 128—05.

BUDAPESTEN, VII. KERÜLET, KIRÁLY-UTCA 11. SZÁM.

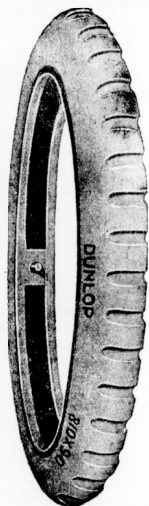
Budapest legnagyobb garageja a város közepén. Kényelmes boxok. Modern javítóműhely. Világítási és kocsis accumulator töltő állomás. Állandó nagy raktár a legjobb gyártmányú pneumatikokból. Automobil alkatrészek raktára.



=== Automobil kikölcsönzés. ===

STOEGER automobilmek vezérképviselete és állandó raktára.

=== Tessék specialis árajánlatot kérni. ===



Leszállított áron Angol Dunlop

=== forgalomban. ===

Vezérképviselet:

VAS GÉZA és FIA

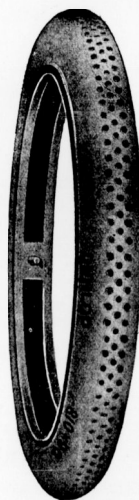
automobil részek és aviatikai
kellékek nagykereskedése

Budapest, VI., Liszt Ferenc-tér 6. szám.

== ARJEGYZÉK KIVÁNYATRA INGYEN ÉS BÉRMENTVE. ==

TELEFON 65—43.

=== Felülmul minden más gyártmányt. ===



Sürgőnycim:
DUNLOP BUDAPEST.

MARTON ALAJOS

cs. és kir. udvari szállító

Budapest, IV. Váci-utca 10.

Bördízműárúk, utazási cikkek, ezüst árúk, honi és külföldi iparművészeti cikkek rak-tára. Nagy választék mindennemű sport-versenyekre alkalmas tiszteltdíjakban.

Sportegyletek t. tagjainak engedményes árak!

Kisérelje meg!

és meggyőződik arról, hogy a törv. véd.

„REKORD” AUTÓ-OLAJ

felülmúlhatatlan és a legjobb. Auto-, aero- és motoranyagok, valamint az összes autoalkatrészek gyári lerakata. Megrendeléseket helyben és vidékre azonnal és pontosan eszközlő.

Róka és Társa Budapest,
VI., Liszt Ferenc-tér 18. — Telefon 132—86.

TÖRLEY PEZSGŐ



Kérje minden kávéházban a Nemzeti Sportot!



FIAT

az

I DEALIS

A UTOMOBIL

T OURÁKRA

FIAT-MŰVEK RÉSZVÉNY TÁRS.
MAGYARORSZÁGI FIÓKJA

Budapest,

V., Szabadság-tér 17. (Tözsdepalota).

TELEFON 127—85.

Legizlésebb úri divat-cikkek

beszerzésére áruházunk férfi divatoszállítót ajánljuk. Legjobb minőségű és kitűnő szabású férfi-fehérművek, gallér és kézelők, nyakkendő, kalap, bot, esernyők, nadrág- és harisnyatartók, férfi pipere-árúk turistáknak és sportnevek és övek. Szweter, harisnyák és lábtűk. Vadászmellények, sapkák, hó és sárcipők nagy választékban.

KUNZ JÓZSEF ÉS TÁRSA

Budapest, IV.

Bécsi-utca és Deák Ferenc-utca sark.

Kwizda Fluid, Turista Fluid.

Régóta becsült aromatikusság bedörzsölés az izmok és inak erősítésére. Köszvény, reuma, ischias oldalszuras stb., ellen kitűnő szer. Turisták, lovasok, vadászok és kerékpárosok sikerrel használják erősítés és felgyógyításra nagyobb terük előtt és után.

Egész üveg ára 2.— K.

Fél üveg ára 1.20 K.



KWIZDA FERENC JÁNOS

cs. és kir., román kir. és bolgár kir. udvari gyógyszerértári szállító

•• KORNEUBURG, (Bécs mellett). ••

Főraktár Magyarország részére:

Török József gyógyszerértára
BUDAPEST, Király-u. 12. és Andrássy-ut 28.

Telefon 176—41.

AUTOMOBIL-

Teher- és
Luxus-
automobilok.

WESTINGHOUSE

Garage javító-műhely

Budapest, IX. ker., Páva-utca 10—12.

Automobil alkatrészek.
NAGY RAKTÁR PNEUMATIKOKBÓL.



Telefon 141—03.

GYÁR ARADON

Teher- és
Luxus-
automobilok.

NEMZETI SPORT

Megjelenik
minden vasárnapon.

ÉS A MAGYAR VÍZI SPORT
MINDEN SPORTTAL FOGLALKOZÓ SZAKLAP

ELŐFIZETÉSI ÁR:

Egész évre 20 korona.
Fél évre 10 „
Negyedévre 5 „

A Nemzeti Sportot 1903-ban Fodor Károly ügyvezetői vivőmester alapította. A Magyar Víz Sport, előbb Magyar Evező Sport, VIII. évfolyamában 1908 febr. 1-én egyesült a Nemzeti Sporttal.

Főszerkesztő: Dr. POLÓNYI DEZSŐ. Igazg. felelős szerkesztő: FRIEDRICH NÁNDOR.

Sport-interpelláció.

Hát már ilyen is lesz ezután. A föld forog és az eszmék nőnek. Hajdanta (tiz év előtt) örvendtünk, ha egy kész, komoly ember leereszkedett a sporthoz. Akármiféle kis zug-fiskális vagy nősülésképes bankhivataltól, szóval a komolyabb fajtából. Ma: büszke és követelő interpelláció hangzik el a Házban, mert a köz-munkák tanácsa ott, ahol tennie illik, ahol istápolni kötelesség, nem fordít elegendő figyelmet a sportra. És az interpellációt kavarodás előzi meg. Beleavatkozik a dologba a miniszterelnök. És az interpelláció, hivatalos nyelven szólva, kiadatik a belügyminiszternek. Tisztelt ország és világ! Ilyen nagy emberek lettünk mi kisded sportfiúk!

Nehéz a mi lapunknak Polónyi Dezsőt dicsérni. De nem dicsérni meg lehetetlen. Az a szerencse, hogy nem olvassa el ezt a kéziratot, csak majd mikor a kész lapot látja, akkor boszankodik, amugy könyomatni se engedte volna. Most már annak a tudatában, hogy nyugodtan irhatunk róla, megírjuk, hogy lelkesebb és minden egytelért buzgóbb közérfit nem ismerünk nála. Csak a nagy elfoglaltsága nem engedi, hogy többet éljen a sportnak. De magában az, hogy anyagi áldozatokkal évek óta lapot tart fön, mutatja, hogy az áldozatkészsége nem ismer szük határokat. Azon kívül is, ahol látja, hogy tennie kell, ott terem és cselekszik. Elénk részt vesz a sportközéletben. Hogy mennyire érdekli a részletkérdések iránt is, azt mutatja az alábbi interpelláció.

Sok sportembere van a Házban, aki

most már mit se törődik hajdani szerelmével. Ugyisólván csak *Muzsa* és *Polónyi* maradtak meg nekünk. De azok a miénk egészen. És szeretjük őket, és büszkék vagyunk rájuk, mert bízhatunk bennük.

Az interpelláció teljes szövegében itt következik:

T. ház! Egy olyan kérdésben kívántam szavamat felemléni, amelyben joggal számíthatok pártkülönbség nélkül az egész t. ház-nak jóindulatára, sőt reményem szerint a miniszterelnök urára is. Az idő azonban meglehetősen előrehaladt; tudomásom szerint meg más képviselőtársunk is következik utánam, aki interpellációját elő kívánna terjesztetni. Meltóztatsek tehát nekem megengedni azt, hogy tölem telhető rövidséggel csupán a gerincet adva annak, amit elmondani kívántam, nagyon rövid indoklás kapcsán terjeszsem elő interpelláciomat azért, mert nézetem szerint annak egy bizonyos része sürgős orvoslást kíván. (Halljuk! Halljuk!)

A Margit-szigetnek sármalms helyzetéről és ezzel kapcsolatban az azon lévő sportlehetőségek szemben tanusított mostoha bánásmódról kívánok néhány szót szólni.

T. ház! Annakidején volt Budapest székes-fővárosnak egy gyöngye, amely méltán kivívta az egész külföld irgységét: ez a Margit-sziget volt. (Ugy van!) Annak régi tulajdonosa, József főherceg ur O fensége igazán mindent elkövetett, hogy ez a sziget a maga szépségében a publikumnak megfelelő módon rendelkezésre álljon. Egy gyönyörű virágos kert volt, bárki is nézte meg, bárki is látta, mindenki úgy távozott onnan el, hogy valóban fenséges helyen volt. (Igaz! Ugy van!)

Az 1908. X. 18. t. c. után ez a sziget a székesfővárosi közmunkatanácsnak tulajdo-

nába és kezelésébe került. Nem akarok most részletezni, de annyit mondhatok, hogy tényleg sármalms az állapot, amelyben ez a sziget ma leledzik. (Igaz! Ugy van! balfelől.) Az utak felturva, a közlekedés ugyisólván lehetetlenné téve, a gyönyörű virággyág egytől-egyik síváruk, úgy hogy gaz és dudva veri fel fennök a fejét. A kérdésnek ezt a részét ezuttal az idő rövidségére való tekintettel elhagynom s főleg csak a másik részére kívánok néhány szóval ráterni.

Nem szükséges ma, azt hiszem, a t. ház előtt fejtegetnem, hogy mennyire szükséges egy helyes testnevelési rendszernek életbe-leptetése, hogy milyen nagy fontossággal bír az államok életében a szabadban való mozgás biztosítása főleg az ifjúságnak. Ma már az egész művelt világ azt vannak hatva annak tudatától, hogy a sportegyesületek tulajdonképpen kulturegyesületek, amelyek a nemzetek életében nagyon áldásos munkát végeznek. (Ugy van!) A szent Margit-sziget annakidején, amikor József főherceg O fensége az átalakításokt végeztette, szerződést kötött a Magyar Athletika Clubbal, amelynek értelmében nagyobb terület adatott bérbe a klubnak, még pedig az akkori viszonyok nemismerése folytán helytelenül megkötött szerződés alapján; helytelenül kötött szerződés volt ez azért, mert mindkét oldalról elő kötelezettségek vállaltattak, amelyek egyrésztől felelősegek, másrésztől lehetetlenek voltak. Így történt, hogy a fenséges ur maga belátván, hogy közhátrsnu kulturegyesületről van szó, számtalan vonatkozásokban előnyöket biztosított azon kötelezettségekkel szemben, amelyek a szerződés szerint a klubra hárultak. Így nagyobb terület engedett át, nem követelt bizonyos részleteket, mert kik-számítottat, hogy a klubnak bérosszeg fejében a befektetési érték amortizációján felül

A LAWN-TENNIS ÖSSZES KELLÉKEI.

Slazenger világhírű angol gyártmányai nagy választékban: Doherty és E. G. M. ütők, Slazenger Standard versenylabda, Mass & Cie világhírű francia rakettei, Wright and Ditson amerikai rakettek nagy raktára. — Pályaépítésnél, játékosoknak nélkülözhetetlen Kertész János és Takáts József tenniszkönyve



1 K 50 f beküldése ellenében franco küldetik meg. Az angol és magyar sportjátékok, football, uszás, golf, hockey, polo, ijászat, torna összes kellékei.

Utazási, háztartási, diszmű stb. cikkekről árjegyzéket ingyen és bérmentve küld

KERTÉSZ TÓDOR sportáru-üzlete BUDAPEST, IV., KRISTÓF-TÉR.

még az ezen összegnek megfelelő 18–20 százalék kamatot kellett volna a szerződés alapján fizetnie a fenséges urnak.

Már most ismétlem, hogy a fenséges ur nagy érzelmei bírva az ily kulturális egyesület iránt, nem kívánta, hogy ily horribilis kamatot fizessen, mert nyilvánvalóan akkor magának az egyesületnek életképesége alól rántotta volna ki a talajt.

Az 1908. XLVIII. t.-c. tárgyalása folyamán Wekerle Sándor miniszterelnök ez irányban megkérdezte, a ház előtt kifejezetten megmondta, hogy „ami a Margit-sziget felhasználását illeti, a szigetre vonatkozó szerződéseket és megállapodásokat, tehát a sporttelepre vonatkozó megállapodásokat is változtatni úgy vesszük át, amint most vannak, úgy hogy e tekintetben semminemű változás nem történik. A jövő kezelésére nézve nézetünk az és úgy akarjuk az elveket lefektetni, hogy a sziget alsó része tartassék fenn sporttelepnek.”

T. ház! Sporttelepről lévén szó, bizonyos szabályok és alukalok fenntartása alatt áll a telep; így különösen egyes szövetségek: az Athletikai Szövetség, a Magyar Labdarúgó Szövetség fenntartása alatt, amelyek ugyazólvan figyelemi jogot gyakorolnak és előírják, hogy mily módon tartandó fenn a pálya. Többek közt előírják, hogy zárt területen kell lennie, hogy a publikum ellenőrzése nélkül ne be hatolhasson.

Nem akarok most apró-cseprő, hogy úgy fejezzem ki magamat, vextratúráról megemlékezni; csak két lényeges dolgot emelek ki, amelyek élénk fényt vetnek a közmunkatánás vezetésére, hogy úgy mondjam, érzelmszerűségére, amelyely-e kérdések iránt viselkedik. A Magyar Athletikai Club egy szép napon arra ébredt, hogy előzetes megkérdezése nélkül a telep kerítése lebontott, a kapukat eltávolították és e helyett egy körülbelül 50 cm. magas elő sövényt ültettek el. Ennek egyszerű konzekvenciája volt az, hogy eltiltották a klubot a Magyar Labdarúgó Szövetség részéről a mérkőzések rendezéséről és így elesik a klub a számításhoz vett jövedelméről, de természetesen elesik maga a közmunkatánás is az egyes mérkőzések után fizetendő pályabérekért. Ugy tudom, a másik szövetség is azon az uton van most, hogy hasonló határozatot hozzon. Ezek az intézkedések tehát létekezésében támadják meg az egyesületet, amelynek e néhány ezer korona az évi költségéből hiányozva, okvetlenül kell, hogy csödbe jusson.

Midőn a közmunkatánás ez iránt felhivatott, több ízben fordult az egyesület hozzá, — ha jól tudom, ebben a tárgyban hatszor — mindannyiszor a válasz egy sorban az volt, hogy „a beadvány figyelembe vehető nem volt”.

A másik, ami hasonló dolog, hogy a Magyar Athletikai Club ott nagyobb teniszpályaterületet lát. Ezeket az egyik végén a szerződés értelmében kiadhatja bérbé. Így történt az idén is. A közmunkatánás ugyan az ősszel felkérte az egyesületet, hogy négy teniszpályát ideiglenes használatra engedjen át, mert valami építkezést kíván ott létesíteni, azzal, hogy április hónapban visszaadja. Az egyesület tehát kiadta bérbé a teniszpályákat május elsejére. Természetesen — minthogy nálunk már ilyen szomoró viszonyok vannak — a pályák nemcsak május 1-ére át nem adhattak, hanem jelenleg is

olyan állapotban vannak, hogy életmunkaságban van rájuk felhordva a törmelék és a mederből kiszedett homokos kavics, amelyből még ráadásul a szél állandóan fújja a piszkot és port nemcsak a sporttelepre, hanem az egész szigetre.

Jelemezéssel erre vonatkozólag csak azt adom elő, hogy midőn most az újabb átalakítások történtek, a klub bejelentésével fordult a közmunkák tanácsához, hogy engedélyezné a másik oldalon lévő sávr teniszpályák körül, melyek egy tizenkét méteres gödörben fekszenek, néhány alacsonyabb fának ültetését, hogy egy kis kepe legyen a területnek. Erre a közmunkatánás egyik osztályvezetője, Bakos ő. mőtőtsága kijött és azt mondta, hogy ezt nem engedélyezik, mert a fák túlságosan éles vonalat csinálnak és romlja az összhátat. (Derültség hallatol.) T. ház! En nem kívánok ennek a kijelentésnek kritizálásába bocsátkozni, csak lesegzem azt a tényt, hogy egy héttel rá, közvetlen a teniszpályáknál felhúzott egy örömlát épületet, melyről kiderült, hogy gépház, amely állandóan fogja ontani a füstöt a fiatalok tüdejébe. Mert a Magyar Athletikai Club nemcsak az egyesületi tagok számára áll nyitva, hanem mint egyesület híven teljesítette eddig kulmisszóját és a közpiskolák ifjúságának állandóan rendelkezésre bocsátja a területet, hogy ott játék-délutánokat rendezzenek.

Nápról-nápra ott láthatjuk a Ferenc József-utózat és egyéb iskolák fiataljait. Szóval adojutottunk, hogy a közmunkatánásnak ezen igazán — egyéb szót nem akarok most használni — célszűrtlen intézkedési folyót lehetlenné teszik vagy legalább veszélyessé teszik ezek számára a területet az egész-ség szempontjából. (Zaj és mozgás hallatol.)

Ezekben a kérdésekben is a klub ismétlen fordult nagyobb memorandummokkal a közmunkatánáshoz, de minden alkalommal a legkedvezőbb visszautasításban volt része. Hogy csak nagyjában jelezsem, a megoldási propozíciója az egyesületnek az volt, hogy — eltekintve attól az egész viszonytól, melyben az egyesület József főherceg ur ő fenségével volt, mely igazán egy nemes alkalpra fektetett szép érzelmi dolog volt, mivel a fenséges ur kellő érdeklődéssel bírva ezen dolgok iránt, nem kívánta az egyesületet létekezésében megtagadni — az általa nyújtott előnyöktől eltekintve csináljunk egy újabb megállapodást, mely szerint a közmunkatánás megkapja a befektetett tőkének évi amortizálási összegét és azontul a befektetett értéket után ő százalék kamatot tisztán, készpénzben.

Erre ismét az volt a válasz, miután a beadvány természetesen több bürokratikus retortán keresztülment, hogy a figyelembe vehető nem volt. A közmunkatánás tehát, mely állami hivatal és a közt van hivata szolgálja, nem tartja méltányosnak egy kulturegyesületnek azon kérélmét, hogy pusztán csak 6 százalékot fizessen a befektetett tőke után, hanem igazán uszorakamtot szed tőle.

T. ház! Az egész művelt világ minden nagy városában maga az állam, a közt tart fenn számos pályát és versenypályákat. Nem akarok párhuzamot vonni, mert távol áll tőlem, hogy viszonyainkat Angliához hasonlítsam. De jelezmezzék ideálitum, hogy magában Londonban 246 footballpálya van, amit a város tart fenn a polgárok számára telje-

sen díjtalanul és ezenfelül megszámlálhatatlan sokaságát a teniszpályáknak, criket, hockeay és egyéb pályáknak, továbbá pl. a Hyde-parkban a Serpentin-íven körül rendőrokr őrzik az emberek ruháit, mert szabad a fürdés mindenkinél annyira, hogy rendőrokrőt állítanak oda az érdeklőkben.

Mindenütt mindent megtesznek ezen kulturszűkületért és a székesőváros vezetésének egész tisztelettel kell adoznunk azért a törekvésért, hogy a maga részéről, amit tehet és amit pénzügyi viszonyai megengednek, mindent megtesz az egyesületnek. Szabadon és díjtalanul engedi át a pályákat az egyes kulturális egyesületeknek anélkül, hogy bármiféle befizetést követelne. Teljesen szabad rendelkezésük alá bocsátja, csak éppen a közmunkatánásnak, mint állami intézménynek kell így viselkednie, éppen ezzel az egyesülettel szemben, a Magyar Athl. Clubbal, mely annak az intelligens közpösztyáknak a gyermekeit lenne hivata testileg kissé nevelni, mely legjobban van rá-szorulva az ilyen tevékenységre.

Az idő előrelátásánakra való tekintettel nem kívánom szives figyelmüket ebben a kérdésben továbbra is igénybe venni, (Halljuk!) Halljuk! a szélsőbaloldalon.) Ilesz alkalmam a kultuszvita során a testi nevelés kérdésénél ezt részletesen kifejteni, de tekintettel arra, hogy a közmunkatánásnak ezen indokolatlanul merev magatartásával szemben az Athletikai Club kénytelen lenne az egyedül nyitva álló bírói utat fordulni, már pedig nálunk Magyarországon, méltóztatnak tudni, hogy ez mennyi időbe kerül, míg ott valamikor igazságot kapnánk és addig ezt az egyesületet egyenesen a csödbe kergetnénk, méltóztatnának megengedni, hogy ilyen sürögő viszonyok mellett röviden előterjeszsem interpellációm, mely a következőképpen szol: (Halljuk!) Olvassza.)

Interpelláció a miniszterelnök urhoz. 1. Van-e tudomása a miniszterelnök urnak arról, hogy a fővárosi közmunkák tanácsának vezetése nem a korszelleme követelményeinek megfelelően, hanem maradt mindig a közön-ség érdekében rovására történik?

2. Van-e tudomása a miniszterelnök urnak arról, hogy a fővárosi közmunkák tanácsa a Margit-szigeten lévő közölcu egyesületek is így különösen a Magyar Athletikai Club szűzett jogait nem respektálja, helytelen és egy-jelletes intézkedéseivel ezen közhasznu egyesület létezését támadta meg és jogos igényeinek teljesítése elől mereven elzárkózik?

3. Szándékozik-e a miniszterelnök ur oda-hatni, hogy a konkrét sérelmek az állam méltóságának és egy helyes kulturpolitika követelményeinek megfelelően a bírói ut mellőzö-sével orvosolhatósak?

A magam részéről abban a meggyőződésben vagyok, hogy a t. miniszterelnök ur jóindulattal fogja kezelni ezt a kérdést és maga is át van hatva ennek a kérdésnek fontosságától, remélem, hogy nem fog késlekedni és rövidesen módot talál, hogy ebben a dologban az egyesületnek azt a rendezést nyújtsa, mely neki megfelel és ez a beács, de méltányos rendezés. (Helyeslés a szélsőbaloldalon.)

— Atléták, footballisták, uszók és auto-mobilozók csakis Diana sósorszerzett használnak.

Magyar sportférfiai Bécsben a Grand Hotel Nationalban

szállnak meg, egyleteink tagjai előnyben részesülnek a „Magyar Világ” kávéház volt tulajdonosa.

nek kitűnő magyar konyha, összes magyar lapok. Tulajdonos: KASZNÁR NÁNDOR, a „Magyar Világ” kávéház volt tulajdonosa.



Megjegyzések.

— Lével a szerkesztőhöz. —

Kedves Szerkesztő úr! Nehány hónapja hallgatás után megint kezemből veszem a tollat, hogy az én távoli, őreges nézőpontomból hozzászóljak az aktuális eseményekhez.

Azt hitük mindnyájan, hogy a most lezajlott mesterversenyen bajok lesznek az amatőr zsűrirel. A legyőzött mesterek esetleg kétségbe vonják a kedvezőtlen ítéletek illetékességét, ha azok amatőröktől, tanítványoktól erednek. Nevezetesen, hogy a mesterverseny egy hang nélkül a legsebezhetőbb rendben folyt le, míg az amatőrbarbárak kinos jelenetek színelvét.

Több legyőzött mesterrel is beszéltem. Egy se volt közöztük, aki a zsűrit szidta volna. Mindegyik magában, főként tréningje hiányos voltában kereste hátrább helyzetese okát. Ez is az igazi, méltó szempont egy mesterben. Való azonban az is, hogy a mesterverseny igen szépen, ügyesen volt kidolgozva és megrendezve, felesleges nagy reklámok nem bántottak meg azokat, akik legyőztek. A napilapok csak a díkjósztást hozták. Erkölcsei, anyagi kárt senki se szenvedett. Nem csudálnám, ha jövőre három-annyi mester nevezne, azok is ott lennének, kik az idén feles aggodással visszavonultak.

A bajnokságon történtek, ha nem fájának nekem is, talán egy kis kárörömet okozhatnak. Egyike voltam azoknak, akiket 1902 után a zsűriől kizsúrtottak azon a címen, hogy öreg vagyok, elavult, nem alkalmazkodtam az új iskolához. Mentünk sokan zokszó nélkül. Vivóink most megint ki akarnak egy bírógárdát szorítani. Azt hiszem, sikerül is nekik. Mert ki az ördög fog bíraskodni, ha tisztesség, jutalom, elismerés helyett oly jelenetekben van része, mint a bajnokain volt.

Vájjon a jövőd bírógárdában ki foglalt helyet? Gondoltak-e erre kitűnő versenyvivóink?

*

Sajnos, egyik sportágat a másik után érik a nemzetközi versések. A football-körnt nagyon is részleges sikere után az osztrák-magyar mérkőzés versése. Athletáink kikaptak Prágában, ahol más mint magyar eddig még alig jutott szőhöz. Evezőseink jók, de messze vannak ahhoz. Egyelőre csak a világon. Egyedül kardvivóink azok, akik mindenütt első, ahol kellő erővel indulnak. Prága és Bécsben ismét megmutattuk, hogy erőnk nem fogyatkozott London óta. És mégis mostoha e sportunk. Itt a nyár a nemzetközi versenyszezon. Mit sem hallok a régóta tervezett vívó-körútról. Elmegyünk-e Rómába? Hát Scheveningenbe, ahol meg lehetne nyerni a Coupe de France-ot, amely sohase kerülne ki többé hazánkól. De hát a kulturbudget indoklása csak evezőseink kiküldetése szükségességerül szól. Nem tölük akarjuk elvenni, de jövőre a vívók számára is szeretnénk beiktatva látni vagy 10,000 K-át.

*

A Hungaria VC szabadtéri versenyt rendezett pünkösdkor. Jó eszme. A szabad levegőre viszi a vívást. De hát az igazi szabadtéri versenyek, a párbajtot, combkard, hol maradnak. Meglássák, ez lesz a mi végzetünk, hogy amikor az egész világ épít vív, vivóinkat nem lehet rábeszélni, hogy egyet a kezükbe vegyenek.

*

Nagy vita volt egyik esti lapban a tusszámításról. Eszembe jut, hogy mennyire szeretünk mi minden eszmét a külföldi előirányozni, mikor pedig a magyar geniusz sokkal jobbat teremt.

Mi már 1895-ben megoldottuk a tusszámítás kérdését. 1 tust számítottunk annak, aki például közbevágott, de bekapta a támadást, de fél tust annak is, aki a közbevágást kapta. Helyesen számított a tuss annak, aki az ambot nem ellenakciójával okozta, de büntessük meg egy fél tussal azt is, aki vizgázatlanul támad és ellenakciózt kap. Ennél jobb, szebb, művészebb tusszámítási elv nem volt és nem is lesz, csak egy hibája volt, hogy magyar volt. Ezért dobott félre. Egyszeri kipróbálás mindenkit meggyőzött arról, hogy micsoda nagyszerű tusszámítási mód ez. Ha a magyar szabályokat már ráoktrojták az olimpiadokkra, próbáljuk ugyan-olyan eszközökkel e szabálynak is előbb hazai, aztán nemzetközi propagandát csinálni.

Egy öreg magyar vívó.



A Hungaria Vivó Club országos szabadtéri kardcsapat versenye.

A Hungaria VC az idén immár második nagyszerű versenyt rendezte meg, tanúbizonyságot téve agitálásáról és vezetőségének a magyar vívósport fejlesztését célzó tevékenységéről. E verseny, mely a vívószekert meghosszabbította, már csak azért is érdekes volt, mivel vivóink egy része először vívott terepen és mivel ez volt az első Magyarországon rendezett szabadtéri vívóverseny. Kíváncsok volnánk, ha a külföldi versenyekre és a stocholmi olimpiára való tekintettel, többi vivóknak is alkalom adatnék a terepen való vívás gyakorlására annál is inkább, mivel a szigeti salakpálya a terepvívás szempontjából egyenesen kitűnőnek mondható. Különböző is gyönyörű képet nyújt a verseny kerete. A világitás pompás, a né-

zők a tribünről minden akciót megfigyelhetnek, a zsűri kényelmesen követheti a versenyzöket.

Ha a szigeti telep történetesen külföldön van, akkor egymást követően a ok szabadtéri kard-és épée-verseny. Az az előny is meg van, hogy rossz vagy elöregedő idő esetén a MAC vívótermében lehet folytatni a versenyt. Így tehát csak a speciális magyar viszonyokból magyarázható, hogy csak most rendezték az első ilyen versenyt. Elvégre meglehetne próbálni ugyanis, hogy a terepre linoleummal bevont deszkapadlót helyezzünk, ha már terepen nem akarunk vívatni, így is egy lépéssel közelíthetünk a szabadtéri vívóshoz.

A verseny maga igen izgalmas lefolyása volt. Az első érdekessége az volt, hogy a BEAC fiatal vivókból álló csapata leverte a MAC b) csapatát és a később oly szépen szereplő MAFC csapat csak öreg küzdelem után győzte le a Hungaria b) csapatot. Igen erős küzdelem volt még az előmérkőzések folyamán a NVC b) és MAC a) csapatok között, mely az utolsó két mérkőzésben döntött a MAC javára.

Az elődöntőben a kitűnően dolgozó MAFC megverte a MAC a)-t, a NVC a) pedig a BEAC-ot. A döntőben végül a NVC a) 9:7 arányban a MAFC-ot legyőzte, a verseny győztese lett. A pozíciókírtérelmében a második helyért a BEAC, Hungaria a) és

A Hungaria Vivó Club szabadtéri vívóversenye ::

MAFC küzdötték és győztesnek a MAFC került ki.

A harmadik helyért folyó küzdelemből a MAC a) csapata került ki győztesként, miután a BEAC szép küzdelem után 9:6 arányban már legyőzte a küzdelmet feladta. A negyedik hely kérdése lapunk zártaig még nincs eldöntve.

A NVC a) csapat (Kugler kap. dr. Stéger, dr. Grünwald, Beer) győzelme a versenyben mutatott formája alapján várható volt. Minden egyes tagja kitűnően megállta helyét a küzdelemben. A MAFC eleinte gyengébben, később belemegyeve igen szépen vívta és helyezését megérdemelte. Csapatösszeállítás: Benedek kap., Kovács, Weisz, Dénés volt. A MAC a) csapatában (Rády kap., Kocz, Daday, dr. Karossa). A verseny folyamán különösen Rády tűnt ki, ki csak egy mérkőzést veszített, kivül még Kocz vívott energikusan, jól. A BEAC csapatában dr.

Fodor-féle vívóterem Koronakercegy-ú. 3.

Bognár és Halász, a NVC b)-ben pedig Gonda és Beck arattak szép győzelmeket. A Hungária csapataiból még hiányzik a rutin, dr. Fodor így is eredményes volt. A MAC h) két legjobb embere Ravaszdy és Bányász volt. A versenyt nagy és előkelő közönség nézte végig; ott volt Bolgar nyug. államtitkár és Zielinszky Szilárd műgy. tanár, a MAFC elnöke is. A zsűri tagjai Berly, Szántay, Werknér, Mészáros, Krencsey, Hochstein, Benyovics, dr. és Földes dr. voltak. A szövetséget Werknér képviselte.

A Hungária VC díját a NVC, a honvédelmi miniszterét a MAFC, a hadügyet a MAC választotta, míg a főváros értékes díját a negyedik helyezett kapja.

A verseny sikerült rendezése Serény Gyula, Willheim, Brodi és Lovas mester érdeme.

A verseny részletes eredménye a következő: NVC A) (Kugler 3 gy., Steger 3 gy., Beér 2 gy., Grünwald 3 gy.) győz Hungaria B) (Serény 1 gy., Fodor 3 gy., Gergely 1 gy., Róna) ellen 11:5.

BEAC (Bognár 4 gy., Leyrer, Döczy 2 gy., Halász 4 gy.) győz MAC B) (Bányász 2 gy., Menyey 1 gy., Ravaszdy 2 gy., Barakovics 1 gy.) ellen 10:6.

MAFC (Benedek 2 gy., Dénes 2 gy., Kovács 3 gy., Weisz 3 gy.) győz Hungaria B) Dessauer 2 gy., Lengyel, Erdély 1 gy., Boros 3 gy.) ellen 10:6.

MAC A) (Rády 4 gy., Daday 2 gy., Kocz 3 gy., Karossa 2) győz NVC B) (Beck 2 gy., Fodor Gábor 1 gy., Gál 1 gy., dr. Gonda 3 gy.) ellen 9:7.

Elődöntő:

NVC A) (Kugler 4 gy., Grünwald 2 gy., Beér 2 gy., Steger 3 gy.) győz BEAC (Bognár 2 gy., Halász 2 gy., Leyrer, Döczy 1 gy.) ellen 11:5.

MAFC (Benedek 2 gy., Kovács 2 gy., Dénes 3 gy., Weisz 1 gy.) győz MAC A) (Rády 3 gy., Daday 1 gy., Kocz 2 gy., Karossa 1 gy.) ellen 9:7.

A második helyért: BEAC megveri Hung. A)-t. MAFC (Benedek 1 gy., Dénes 3 gy., Weisz 1 gy., Kovács 4 gy.) győz BEAC (Döczy, Bognár 2 gy., Halász 2 gy., Leyrer 2 gy.) ellen 39:7.

A harmadik helyért: MAC A) megveri Hung. B)-t.

MAC A) (Rády 3 gy., Daday 2 gy., Kocz 2 gy., Karossa 2 gy.) győz BEAC (Bognár 2 gy., Halász 2 gy., Döczy 2 gy., Leyrer) ellen 9:6.

Kapuzárás a BEAC-ban. A Budapesti Egyetemi Athletikai Klub május végével zárta be idei mozgalmasszervezését. Ez alkalomból a klub 30-án, kedden, assaut estét rendezett, melyre testvéregyesület, a Műegyetemi Athletikai és Football Clubot hívta meg. A MAFC képviselőiben Dénes Károly és Nagy Géza jelentek meg. A barátságos mérkőzések után, melyekben a vendégeken kívül a BEAC-ból Bognár Gusztáv dr., Leyrer Loránt dr., Hoffman Béla, Döczy Béla és Halász Zsigai, továbbá Gerentser dr., Róna és Krenkó mesterek vettek részt, a klub vívói kedélyes vacsorára gyűltek egybe a Katona féle étteremben.

Ez volt az utolsó vívóest a BEAC régi klub-helyiségében. Junius 1-én költözik át a klub új, a régi műegyetemi mar kézen álló vívótermébe. A vívószakszabály elhatározta, hogy a többi fővárosi vívóegyesület példájára nyáron is folytatja a vívást. E célból a nyári hónapokban minden csütörtökön d. u. 6-tól 8-ig vívóestet tart, melyen vendégeket szívesen lát.



Versenyeredmények.

Temesvári Athletikai Club versenye. Verőfényes szép időben, nagyszámú intelligens közönség előtt folyt le pünkösdi hetfőn a TAC országos atletikai versenye. Első ízben került itt kiírásra a Hunyady-serleg, egy igazán művészen szép és értékes vívódori s az egyéni számokban is szebbnél-szebb tiszteletdíjak kerültek kiírásra. Annál érthetlenebb az a feltűnő közöny, melyet a fővárosi atletikák tulajdonképpeni részére a versenynél szemben tanúsított. Egyedül a MAC tett ki nagyjából, kitűnő garáljával megverve a Hunyady-serleget, de korántsem kell hinni, hogy ősök győzelmei voltak, mert a délvidek jeles atletái,

elsősorban Ujlaki és Mészáros kemény ellenfelek voltak s Munnak és Antalnak képességeiket javát kellett harcba vinni, hogy ellenük győzhessenek.

Óriási formában van Jankovich, aki 10 mp. alatt nyerte a 100 yardot. Bár eredménye a hátszél miatt nem lehet rekord, de biztos, hogy Jankovich most szélsőséges időben is képes 10:2 időt elérni.

Részletes eredmények:

100 yardos síkfutás: Két előfutam után a döntőben: 1. Jankovich István MAC 10 mperc. 2. Déván István MAC. 3. Szerelheimy Ervin MAC. Indultak még: Erdős Árpád TAC, Duffner János ATK, Kriszantés Péter TAC, Nagy János TAC, Orly Dersó ATK. Két yárdall nyerve, fél yárdall harmadik.

Súlydobás: 1. Mudin Imre MAC 1325 cméter. 2. Ujlaky Rezső TAC 1280 cm. 3. Massong József TAC 1210 cm. Indult még: Kleiser Nándor TAC. 3 angol mérőföldes síkfutás hendikep: 1. Belu Jenő TAC (scratch) 18 p. 25 mp. 2. Bak Aladár TAC 240 m. e., 20 méterrel nyerve.

Távolgrúgás: 1. Erdős Árpád TAC 618 cméter.

2. Nagy János TAC 604 cm.

Diszkoszvetés: 1. Mudin Imre MAC 3988 cm.

2. Ujlaky Rezső TAC 3979 cm. 3. Kleiser Nándor TAC 3535 cm. Indult még: Riesz József TAC 3225 cm.

Fél angol mérőföldes síkfutás: 1. Antal János MAC 2 p. 11:8 mp. 2. Belu Gyula TAC. Indult még: Kiss Gyula ATK, aki 500 m. után feladta.

Geregydobás közepfogással, hendikep: 1. Nagy János TAC 3920+1000=4020 cm. 2. Mudin Imre MAC (scratch) 4620 cm. 3. Ujlaky Rezső TAC 3998+400=4398 cm.

220 yardos síkfutás junior. 1. Kriszantés Péter TAC 25:2 mp. 2. Belu Gyula TAC. 3. Hoch Jenő ATK. 4. Bukovinszky János TAC, aki mellszélsőséggel nyert, keresztelés miatt diszqualifikált.

Stafétafutás 800+400+200+100 méterre: 1. MAC (Antal, Szerelheimy, Déván, Jankovich) 3 p. 40 mp. 2. ATK (Mészáros, Bukovinszky, Duffner, Orly). 3. TAC (Belu Gy., Belu S., Nagy, Erdős). 20 m. nyerve, 40 m. harmadik.

Hunyady-díj, pontverseny: 1. MAC 29 pont.

2. TAC 12 pont. 3. ATK 3 pont.

A Sárospataki Akadémiai Athletikai Club május hó 25-én tartotta házi versenyt. Részletes eredmények:

100 yardos síkfutás: 1. Kossuth Sándor, 2. Olchváry László, 3. Tudja Géza. 5 induló. Két yárdall nyerve.

Súlydobás: 1. Veress Károly 1040, 2. Contos József 1025, 3. Thuránszky László 1022. Versenyen kívül íj. Radács Gyula, a klub elnöke. 11:52.

Távolgrúgás: 1. Kossuth Sándor 565, 2. Tudja Géza 540, 3. Sziméry György 513.

Magasugrás: 1. Tudja Géza 155, 2. Kossuth Sándor 150, 3. Olchváry László 150.

HIREK.

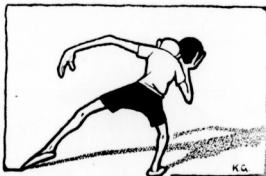
A „Budapesti Sport Club” 1911. évi június hó 14-én a „Budagyöngye” (II. ker., Budakeszi-ut. 11. szám) helyiségében saját versenyalapja javára zárkórú táncestet rendez.

A Kereskedelmi Alkalm. Orsz. Egyesülete sportfutsalja június hó 25-én országos ifjúsági versenyt rendez egy később megjelölt sporttelepen. Sorrendje: 1. 100 m. síkfutás, 2. 200 m. síkfutás, 3. 400 m. síkfutás junior, 4. 1000 m. síkfutás, 5. 1000 m. síkfutás-staféta (400, 300, 200, 100), 6. magasugrás junior, 7. Távolgrúgás hendikep, 8. súlydobás, 9. diszkoszvetés junior. Nevezési zárnapp június 19-én.

A Székesfehérvári Torna Club által rendezett 800 méteres futóversenyének eredménye: 1. Fischer Márton MTK, 2. Deutsch Frigyes BAK, 3. Hurbán István SzTC.

Döntő.

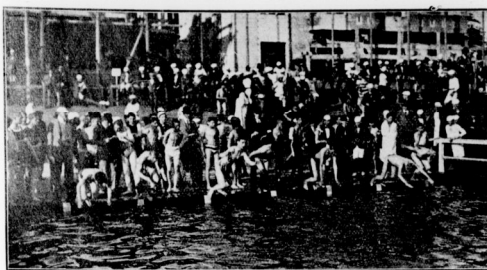
A csapat tagjai	Kugler			Dr. Steger			Dr. Grünwald			Beér			Weisz			Dénes			Benedek			Kovács			A győzelmeinek száma
	1	2	3	4	a)	b)	c)	d)																	
Nemzeti Vívó Club	1. Kugler	—	—	—	0 ¹	1 ¹	0 ¹	1 ¹	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2 győz.
	2. Dr. Steger	—	—	—	—	—	—	—	1 ¹	0 ¹	1 ¹	0 ¹	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2 győz.
	3. Dr. Grünwald	—	—	—	—	—	—	—	—	0 ¹	1 ¹	1 ¹	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3 győz.
	4. Beér	—	—	—	—	—	—	—	—	0 ¹	0 ¹	1 ¹	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2 győz.
Műegyetemi AFC	a) Weisz	1 ¹	0	1 ¹	1 ¹	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3 győz.
	b) Dénes	0	1 ¹	0	1 ¹	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2 győz.
	c) Benedek	1 ¹	0	0	0	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1 győz.
	d) Kovács	0	1 ¹	0	0	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1 győz.





Középiskolák intézeti tornaversenye.

A budapesti középiskolák nagy tornánpénzéje volt péntek, szombat és vasárnap a millenáris versenypályán. A vasárnapi döntő küzdelmeket mintegy 8–10,000 főnyi közönség nézte végig és a szemnek és léleknek egyaránt gyönyörködtető látvány valósággal elragadta a jelen voltakat. Délután 3 órakor zeneszó mellett mintegy 6000 diák vonult fel és oszlopokba állva a Himnusz énekeltek el. Zeneszóra végzett szabadvyakorlatok következtek, amelyeket a közönség zajosan megnépselt. Majd a versenyekre került a sor. A négy intézeti bajnokság közül kettőt a magas- és távolugrás bajnokságot a II. kerületi állami főreáliskola derék csapata vitte el, a staféta bajnokságban a VII. ker. ágostai evangélikus főgimnázium jó kvalitású csapata győzött, míg az uszós staféta bajnokságot a III. kerületi állami főgimnázium ügyes diákjai vitték el.



Képek a középiskolai tanulók tornaversenyéről. Uszós.

az elragadtatás: igazgatójuk, tornatanárak nevét szűnni nem akaró eljenzéssel ünnepelték.

S valóban úgy az intézet tanára: leckeai Sulyok János, de különösen az intézet igazgatója nagyon megérdemelték az ünnepeket.

Szekeres Kálmán dr. az az igazgató, aki a szellemi és a testi nevelést a legszebben tudja összeegyeztetni. Ezer meg ezer tanuló forgatja az ő „Fizika” könyvét, másrészt mint a MAC előkelő tagja, sok okos tanácsot használt a magyar sport-ügynek. S most iskolájának a fénys gyözeimében a maga vetésének legszebb termését arathatja.

Részletes eredmények.

Első nap.

Távolugrás. III. oszt. tanulók. I. II. ker. állami főreáliskola (Frint S. 395, Englert O. 332, Kellner G. 412, Hellmich A. 395, Illés Mihály 452, Kirschenbaum B. 386, Seifert Gyula 405, Windholz T. 3, Jürk A. 430, Bramader J. 419) 41 m. 51 cm. Tanárak: leckeai Sulyok János.

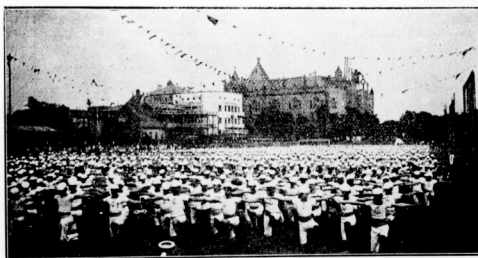
2. VIII. ker. állami főgimnázium (Dubovitz D. 4, Meszáros K. 398, Scheffer O. 386, Kiss A. 373, Schwarckopf P. 379, Weletzky F. 432, Jolts L. 449, Balogh A. 406, Nagy S. 392, Duschek F. 513) 41 m. 28 cm. Tanárak: Tomcsányi Béla.

3. VI. ker. állami főreáliskola (Brichta 4, Bogrov 430, Emmold 390, Jöföldi 4, Braun 380, Józsa 410, Lányi 395, Tóth 445, Sándor 410, Zapotocny 440) 41 m. Tanárak: Michnay Gy. Folytatógaz helyezésre lettek: VII. ker. István-uti főgimnázium III. csop. 4077, II. ker. érseki főgimnázium 4075, X. ker. állami főgimnázium 4052, VI. ker. főgimnázium I. csop. 425, II. ker. főreáliskola I. csop. 4024, VII. ker. István-uti főgimnázium II. csop. 3963, I. ker. állami főgimn. I. cs. 3934. Résztvett 18 intézet 34 tizes csoporttal.

IV. oszt. tanulók. I. II. ker. érseki főgimn. (Gerge I. 490, Vosinszky K. 425, Vosinszky L. 450, Jakab N. 480, Eperjesy L. 5, Major L. 482, Rohács L. 450, Matta Z. 460, Kertész B. 430, Kostyál F. 480) 46 m. 47 cm. Tanárak: Kunce Géza.

2. I. ker. állami főgimn. (Gattán M. 421, Gruics

Szabad-
gyakorlatok



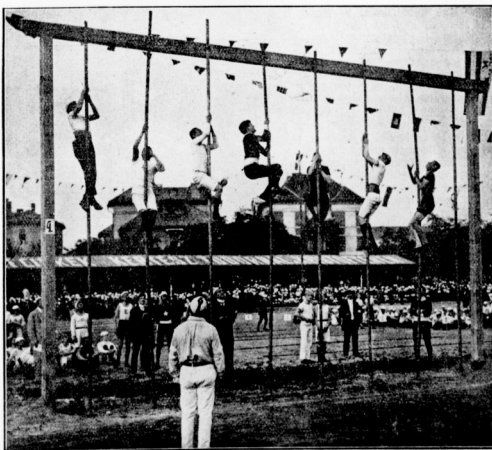
A tornaverseny hőse a budai főreáliskola volt. Már a verseny alatt jó benyomást tett az intézet öntegyelemzése: a fiuk épp oly gyorsan sorakoztak az egyes versenyekhez, mint amilyen gyorsan vonultak vissza a számukra kijelölt tartózkodási helyekre.

A bajnok zászlókat majdnem mind ők vitték el. Megnyerték a magasugrást, távolugrást; második helyre kerültek a stafétatúrában; az uszós versenyben is kiváló helyet foglaltak volna el, ha éppen legjobb uszók közül meg nem betegedtek volna néhányan; így ezen a versenyen az intézet részt se vett.

De nem csak a pontversenyekben győztek a budai realisták, hanem az egyéni versenyekben is majdnem mindig első vagy második helyre kerültek; különösen figyelemre méltó az a ritka magasság, melyet meg átgugrottak: 160 cm-en felül het tanuló ugrott, egy pedig a 167½ cm. magasságot is átgugotta.

Győzelmes napjuk után valóságos zászlóerdő alatt vonult haza a budai főreáliskola ifjúsága. A régi zászló mellett — melyen ott függött meg az egy verseny koszorúja — a tuts és ugrás két bajnoki zászlója lobogott s mindezek előtt lengett az a díszes selyemzászló, amelyet Augustus főhercegnőjének ajándékozott az intézetnek, mint a Margit-szigeten minap lezajlott ifjúsági verseny győztesének s amely zászlót ugyancsak a punósdi verseny alkalmával vettek át.

Amerre a csapat ment, mindenütt feltűnést keltett; az Andrássy-úton járók-ekők pedig valóságos sorfalat állva nézték őket. Ünnepelesen lepékedtek a győztesek, hanem mikor az intézet Földy Ferenc-utcai épületéhez megérkeztek s igazgatójuk előtt tiszteltek, akkor kifort belőlük



Póznamászás

Képek a középiskolai tanulók tornaversenyéről.
Start.



György 483, Lorenz R. 390, Koch A. 467, Kenschl K. 487, Fischinger E. 423, Pujner J. 461, Horváth G. 430, Schüller J. 487, Weisz J. 538) 45 m. 87 cm. Tanáruk: Szaffka M.

3. II. ker. állami főreáliskola (Alm G. 442, Baran F. 442, Hegedüs P. 492, Hiesz G. 485, Horváth G. 432, Kerth J. 449, Klahosohn G. 449, Langer F. 412, Max G. 412, Turchán D. 484) 45 m. 04 cm. Tanáruk: Ickesul Sulyok János.

Folytatolag helyezve lettek: VII. ker. István-uti főgimnázium I. csop. 44/75. VI. ker. állami főgimnázium I. csop. 44/73. VIII. ker. városi főreáliskola II. csop. 43/79. X. ker. köbányai állami főgimnázium II. csop. 43/51. VII. ker. István-uti főgimnázium II. csop. 43/05. III. ker. állami főgimnázium 42/76. VI. ker. állami főreáliskola I. csop. 42/38. Résztvevő 18 intézet 18 fizes csoporttal.

Úszás 33 és fél méter. III. oszt. tanulók (Egényi versenyek) I. csoport: 1. Szabó Ferenc III. ker. állami főgimnázium 31 mp., 2. Nanásy Gy. VII. ker. állami főreáliskola, 3. Uroinyi V. VII. ker. István-uti főgimnázium.

II. csoport: 1. Fleischmann J. V. ker. állami főreáliskola 31 mp., 2. Eberhardt E. IV. ker. kegyesrendi főgimn., 3. Tóth E. IV. ker. városi főreáliskola.

III. csoport: 1. Kiss E. IX. ker. ref. főgimn., 3. Galster L. VIII. ker. gyakorló főgimn.

IV. csoport: 1. Jendrossik Gy. VIII. ker. városi főreáliskola 31 mp., 2. Weiner I. VI. ker. állami főgimnázium, 3. Englerth G. II. ker. áll. főreál.

V. csoport: 1. Nagel I. V. ker. főreáliskola 32 mp., 2. Pollák G. V. ker. főreáliskola, 3. Horváth E. IV. ker. kegyesrendi főgimnázium.

VI. csoport: 1. Bojár L. II. főreáliskola 31 mp., 2. Kellner I. IV. ker. városi főreáliskola, 3. Albecker M. VI. ker. főgimnázium.

VII. csoport: 1. Péterffy Miklós IX. ker. főgimnázium 30 mp., 2. Potóczy Kálmán VIII. ker. állami főgimnázium, 3. Holtversenyben Rózsa N. VI. ker. főreáliskola és Tamásy A. VII. ker. István-uti főgimnázium.

IV. oszt. tanulók (Egényi versenyek) I. csoport: 1. Szőke Béla VIII. ker. állami főgimnázium 28 mp., 2. Hübner T. III. ker. állami főgimnázium, 3. Szigeti F. IV. kegyesrendi főgimnázium.

II. csoport: 1. Radits K. VIII. ker. főreáliskola 29 mp., 2. Kiss K. IX. ker. főgimnázium, 3. Török T. VII. ker. főgimnázium.

III. csoport: 1. Breslmayer P. IV. ker. kegy. főgimnázium 26 mp., 2. Horváth D. VII. ker. Barcsay-utcai főgimnázium, 3. Ferenczy István VIII. ker. főgimnázium.

IV. csoport: 1. Krausz D. VII. ker. Barcsay-utcai főgimnázium 26 mp., 2. Horváth L. VIII. ker. gyak. főgimnázium, 4. Schuck G. IV. ker.

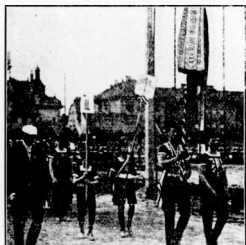
V. csoport: 1. Marscholszky J. IV. ker. városi főreáliskola 29 mp., 2. Holtversenyben Váli Gy. I. ker. főgimnázium és Balog János VI. ker. főgimnázium, 3. Réhner M. VII. ker. ág. ev. főgimn.

VI. csoport: 1. Weisz J. I. ker. főgimnázium 29 mp., 2. Holtversenyben Aczél István VIII. ker. főreáliskola és Goldner A. IV. ker. főreáliskola, 3. Hoff Sándor VII. ker. István-uti főgimn.

VII. csoport: 1. Geisler D. II. ker. főreáliskola 29 mp., 2. Lázár E. VII. ker. István-uti főgimn., Horváth Z. VII. ker. István-uti főgimnázium.

Második nap:

Úszás, 66 $\frac{1}{2}$ méter. V. osztály. I. csoport: Wenk J. III. ker. áll. főgimn. 50/2 mp., 2. Hasz R. VII. ker. Barcsay-utcai főgimn. II. csoport: 1. Zimmer A. VII. ker. ker. ág. ev. főgimn., 53 mp., 1. Herman A. VI. ker. áll. főreál. III. csoport: 2. Tóth J. VIII. ker. gyakorló főgimn. 52/5 mp., 2. Mészáros J. III. ker. áll. főgimn. IV. csoport: 1. Nyírsi A. II. ker. érseki főgimn. 52 mp., 2.



Felvonulás.



Felvonulás.



A célvonalnál.

Gyurkovics L. X. ker. tisztv.-telepi főgimn. V. csoport: 1. Király J. VIII. ker. gyak. főgimn. 55 mp., 2. Borojevics N. IV. ker. városi főreál.

VI. osztály. I. csoport: 1. Morvay B. III. ker. áll. főgimn. 50/6 mp., 2. Pécsi D. I. ker. áll. főgimn. II. csoport: 1. Török M. III. ker. áll. főgimn., 47/8 mp., 2. Szigeti J. I. ker. áll. főgimn. III. csoport: 1. Timar J. I. ker. áll. főgimn., 45/2 mp., 2. Tóth J. IX. ker. ref. főgimn. IV. csoport: 1. Janisch J. VI. ker. áll. főreál. 46/8 mp., 2. Gerlóczy M. IV. ker. városi főreál.

Úszás, 100 méter. VII. osztály. I. csoport: 1. Benedek S. III. ker. áll. főgimn. I. p. 17 mp., 1. Burján J. VI. ker. áll. főgimn. II. csoport: 1. Petrovics Szv. II. ker. áll. főreál. I. p. 16 mp., 2. Adorján G. VII. ker. Barcsay-utcai főgimn. III. csoport: 1. Marvoszky J. IV. ker. városi főreál. I. p. 17/6 mp., 1. Janda M. VII. ker. Barcsay-utcai főgimn. IV. csoport: 1. Zsoldos B. II. ker. áll. főreál. I. p. 18/2 mp., 2. Mezei A. VII. ker. Barcsay-utcai főgimn.

VIII. osztály. I. csoport: 1. Ebneth Gy. VIII. ker. városi főreál. I. p. 17/2 mp., 2. Breslmayer K. IV. ker. kegyes. főgimn. II. csoport: 1. Csócsán V. IX. ker. ref. főgimn., I. p. 35 mp. III. csoport: 1. Gunk A. VIII. ker. városi főreál. I. p. 33/4 mp., 2. Pick V. VI. ker. áll. főreál.

Négyszer 33 $\frac{1}{2}$ méteres staféta verseny. (Intézet.) Döntő: 1. VII. ker. Barcsay-utcai áll. főgimnázium I. p. 34 mp., 2. III. ker. állami főgimnázium I. p. 34/2 mp., 3. IV. ker. kegyes. főgimnázium, 4. VII. ker. István-uti főgimnázium a) csoportja. Ezzel az intézeti úszószáftal bajnoki versenyt a zászlóért VII. ker. Barcsay-utcai állami főgimnázium stafétája nyerte meg.

Távolugrás (Intézeti verseny). A versenybírószám határozata folytán a III–IV. osztályú tanulók távolugrási pontversenyéért a II. ker. érseki főgimnázium és a II. ker. főreáliskola közt döntő mérkőzés lesz, melyben a zászlót a győztes intézet kapja.

Magasugrás V–VIII. osztályú tanulók. (Intézet pontverseny a zászlóért.) V. osztály: 1. II. ker. állami főreáliskola (Berta I. 145, Gaissler K. 130, Császár J. 130, Náda L. 142, Péntek L. 130, Péntek J. 130, Schöber G. 140, Szehrl L. 130, Hiesz J. 150, Wendl K. 130), összesen 13 méter 975 centiméter, 2. VI. ker. állami főreáliskola 1380 m., 3. V. ker. állami főreáliskola 13725 m.

VI. osztály: 1. V. ker. állami főreáliskola (Kopper D. 142 $\frac{1}{2}$, Téry T. 145 $\frac{1}{2}$, Szatpácz S. 145 $\frac{1}{2}$, Goldstein O. 137 $\frac{1}{2}$, Rechmann G. 142 $\frac{1}{2}$, Fischer A. 142 $\frac{1}{2}$, Heller I. 137 $\frac{1}{2}$, Gárdonyi S. 137 $\frac{1}{2}$, Fleischer M. 137 $\frac{1}{2}$, Pollák G. 147 $\frac{1}{2}$), összesen 14 méter 10 centiméter, 2. VII. ker. István-uti főgimnázium 1398 $\frac{1}{2}$ m., 3. VIII. ker. állami főgimnázium II. csoport 1392 $\frac{1}{2}$ m.

VII. osztály: 1. II. ker. állami főreáliskola (Sebők S. 167 $\frac{1}{2}$, Szlávik I. 160, Petrovits Szv. 145, Zsoldos L. 145, Kovács L. 150, Quittner T. 140, Ulrich D. 145, Flatt A. 138, Heiner V. 145, Cortez T. 145), összesen 14 méter 77 $\frac{1}{2}$ centiméter, 2. VII. ker. István-uti főgimnázium I. csoport 1442 $\frac{1}{2}$ m.

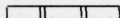
VIII. osztály: 1. IV. ker. kegyes. főgimnázium (Breselmayer 130, Faludy 150, Eggenberger 150, Régnér 142 $\frac{1}{2}$, Wittenberger 147 $\frac{1}{2}$, Pavlik 147 $\frac{1}{2}$, Gabory 142 $\frac{1}{2}$, Stefanai 142 $\frac{1}{2}$, Steingassner 147 $\frac{1}{2}$, Vrakonczy 120), összesen 13 méter 20 centiméter, 2. II. ker. állami főreáliskola 1410 m., 3. VI. ker. állami főreáliskola 1317 $\frac{1}{2}$ m.

A magasugrásban az intézeti pontversenyt a bajnoki zászlóért a II. ker. állami főreáliskola V–VIII. oszt. tanulóival nyerte meg 56675 cm. összeredménnyel.

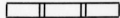
Négyszer 100 méteres stafétafutás. (Intézet pontverseny a bajnoki zászlóért.) Előfutatok I. csoport: 1. VII. ker. István-uti főgimn. a) 518 mp., 2. VII. ker. Barcsay-utcai főgimn. II. csoport: 1. V. ker. főreáliskola 151 mp., 2. VI. ker. áll. főgimn. III. csoport: 1. VII. ker. István-uti főgimn. b) 522 mp., 2. IV. ker. kegyes. főgimn. IV. csoport: 1. VII. ker. ág. ev. főgimn. 494 mp., 2. IX. ker. ev. ref. főgimn. V. csoport: 1. II. ker. főreáliskola 502 mp., 2. VIII. ker. főreáliskola. VI. csoport: 1. Keresk. Albertina 51 mp., 1. VI. ker. főreáliskola. A döntő futamba kerülnek vasárnap VII. ker. ág. ev. főgimn., IX. ker. ev. ref. főgimn., VII. ker. István-uti főgimn. b) csapata.

Harmadik nap:

A versenyek végeredményeként a következő díjazási statisztikát állította össze a versenybírózat:



BEAC—Pogon :::
::: Lembergben



tisztelettel bennünket, ha mi ilyen felnőtthöz nem illő módon hurrogunk, átkozódunk és verekszünk?

Vigyázzat, tisztelt nagy egyletek és az élen haladó különösen tisztelt Ferencváros! Ez az ut a sport teljes dezoluciójának útja! A hogy neveljük a közönséget, úgy látjuk a hasznát. És ha ebből a mérges illúzióból, amit mesterségesen szuggérálunk be a publikumnak, egyszer kiábrándul, akkor majd kezdhethjük elől a küzdelemért, mert az elboldondított, illegális eszközökkel fölszólt publikum ott hágy bennünket; nemcsak a FTC-t, hanem az egész magyar sportot!

Kérünk több szerénységet a pálya hasznosításában, több önuralmat a publikum nevelésében, kevesebb elhamarkodást az attrakciók hurcolásában, kevesebb elszántságot egy amatőr csapatnak üzleti célokra való felhasználásában!

Tudjuk, hogy a közönségért az egyelet teljes mértékben felelőssé tenni nem lehet. De ha a tendencia oda irányul, hogy a publikum romoljék, akkor a felelősség elkerülhetetlen. Ha jobban szeretjük a pálya hasznát, mint a sportot, akkor majd az ördög elviszi mind a kettőt.

Videki mérkőzések.

Vasárnap.

Kecskemét. Ferencvárosi SC—Kecskeméti AC 2:0 (0:0).

Pozsony. Budapesti TC—Pozsonyi TE 6:0 (1:0); Bíró Skala.

Zágráb. Nemzeti SC—Akademik SC Zagreb 2:1 (2:0).

Komárom. Komáromi AC—BTC komb. 1:0. Bíró Fuchs.

Arad. Újpesti Torna E—Aradi AC 3:2 (2:0). Bíró Taffel.

Marosvásárhely. 33FC—Marosvásárhelyi SC 6:1.

Miskolc. Miskolci AC—Erzsébetvárosi SC 1:1 (0:0). Bíró Erdélyi.

Kaposvár. Kaposvári AC—MAFC 4:0 (1:0).

Győr. Győri Egyetértés—MÁV gépgyári SKÖR 1:0 (0:0).

Nemzeti SC komb.—Sátoraljaújhelyi AC 2:1 (1:0). Elvezetés: mérkőzésnek volt tanúja a megjelent mintegy 1500 főnyi publikum. A játék folyamán, de főképp az első félidőben a leránduló nemzetiek voltak fölényben, a második félidőben már egyenlő ellenfelekké bizonyultak. Kölesónos támadások között folytak a játékok a félidő 45-ik percéig, amíg az NSC a második gólját éri el, de rövid idő múltán az ő haláljukba juttatja a labdát a hévvel játszó újhelyi csapat. Amit a pesti játékosok technikájukkal értek el, azt a Sátoraljaújhelyi AC emberei lel-

kedéssel igyekeztek pótolni. Az érdekes és fair mérkőzést Zoltán vezette.

Szeged. Pünkösdi vasárnapján a BAK II. teljes csapatát, hétfőn pedig az Újpesti TE I. csapatát látta vendégül a Szegedi AC. Első nap 2:2 (0:1) Szeged javára végződött a mérkőzés, második nap pedig 1:0 arányban győzött a Szegedi AC. Mindketel eredményt igen hízelgő Szegedre nézve és ezzel az eredménnyel a legjobb vidéki



FTC—Blackburne Rovers

csapatok közé sorozható. A BAK-ban kitűnő volt Késmárky center, Waldner és Gerő hallok; az UTE-ben különösen Surmik és Molnár II. brillírozott. A szegediek közül legjobb volt



Koložsvári
Vasutasok
football-
csapata

Strasser, Fürst II. center és a kapus, de nem maradt moготuruk a két hátvéd sen, különösen a fejjátékát a szegediek bánták és csodáltak a vendégek, ugyisint gyors startolásukat.

Hétfő.

Zniovárja. Zniovárja—Kassai AC 1:0. Óriási meglepetés! A TTC-t verő KAC súlyos vereség.

Koložsvár. 33FC—Koložsvári Vasutasok 8:2.

Pécs. Pécsi AC—FTKÖR 3:3 (2:1).

Tatabánya. Tatabánya SC—Józsefvárosi AC 4:2.

Kaposvár. MAFC—Kaposvári AC 2:1.

Zsombolya. NSC—Zsombolyai Keresk. Ip. SE 5:3.

Zágráb. Zágráb—BSC 1:1.

Külföldi eredmények.

Bécs.

Wiener Sport Club—Oldham 2:1. — A nemrég Budapesten járt Oldham a WSC csapatával mérkőzött. Oldham rögtön a kezdés után gólt lö, mit a WSC még abban a félidőben kiegyenlített. Trinks bíró a második félidőben 11-est ítélt meg a bécsieknek, melyből a győzelmet jelentő gólt lötte.

Rapid—WAC 3:2.

Wiener Amateur SC—Simmeringer SC 4:3. Grazer Sportvereinigung—Wiener Bewegungsspieler 1:1.

Prága.

Olympia—Slavia komb. 2:0.

Karlsbad.

ISK Karlsbad—Hertha (Berlin) 2:2.

Graz.

Rudolfshügel (Bécs)—Grazer AC 4:2 (2:0).

Krakko.

Deutscher FC—Krakovie 5:0.

München.

I. Vienna—Vacker 5:4.

Dresden.

Németország bajnokságának döntője:

Victoria (Berlin)—Verein für Bewegungsspiele (Lipsee) 3:1.

Cseh—Francia football mérkőzés. Szép időben, 4000 néző előtt folyt le Roubaixban vasárnap a cseh—francia mérkőzés, amely a csehek 4:1 arányú győelmével végződött. A mérkőzés

Footballjátékosok figyelmébe!

Sportüzlet: BÖLCSKEY G.-né, BUDAPEST,
IV., Eskü-ut 3. szám (Tiller-palota).

Sportcikkeknek a legolcsóbb bevásárlási forrás. Raktáramra érkezett újdonságok minden vásárlási kényszer nélkül megtekinthetők. Angol football-labdák, továbbá teljes csapat-felszerelések olcsó árban. Téli sportcikk, turista, tennis, és atletikai cikkek raktára. — Figyelmes kiszolgálás. Árjegyzék bérmentesen.

egy cseppet sem volt fair, miután a cseheknek nálunk is ismeretes érszakos játék folytán mindinkább elfajult. A franciák elemeit meglepetéssel, tehetetlenül állottak a csehek durva játékával szemben, úgy hogy a csehek mind a 4 gólya az első félidőben lövették; a második félidőben a franciák aztán hasonló jármódorral feleltek, ami ugyancsak rúgotta a játék kepel, de 1:0 eredményt ért el tudtak érni a saját javukra.

HIREK.

A MLSz kiküldöttéi Kárpáti elnök és Steiner főtitkár a drezdai kongresszuson a MLSz nemzetközi bizottságának ülésén már tervezett következő mérkőzéseket követték le:

1911. okt. 22. Budapesten az osztrák válogatott ellen.

1911. nov. 5. Budapesten a svájci válogatott ellen.

1911. dec. 17. Münchenben a német válogatott ellen.

1912. ápr. 14. Budapesten a német válogatott ellen.

1912. május 5. Bécsben az osztrák válogatott ellen.

1912. május 27. Budapesten a dán válogatott ellen.

1912. június 23. Crístiánában a norvég válogatott ellen.

1912. június 29. Stockholmban olimpiai játékok.

1912. július (még nem határozott napon) Szent-Pétervártól az orosz válogatott ellen.

1912. július. Helsingforsban a finn válogatott ellen.

A IV. osztályú bajnokságot a Budapesti Testgyakorlók Köre csapata nyerte meg, 2 ponttal előzve meg a Kispesti AC-ot.

A Szent Imre Collegium football csapata első bemutatkozó mérkőzését pünkösd nőttőjen tartotta Kecskeméten. A szimpatikus, figyelmeztető és legfőbb jelszó csapata a kecskeméti közönség rokonszenvét egy csapásra megnyerte. Eredmény 5:1 a Kecskeméti AC javára. A bíráskodást Schreiner Károly (TSE) végezte közmegegyezésre.

A BEAC Lembergen. Mai számunkban közöljük a BEAC Lembergeni győztes csapatának képe. A BEAC volt az első budapesti csapat, amely Lembergen vendégscapát is így érthető az az érdekelt, amelyvel bemutatkozása elő néztek. Már a pályaudvaron mintegy 100–150 főnyi érdeklődő várta a csapatot, akiket a lengyel–magyar klub elnöke üdvözölt. Lembergi tartózkodásuk az ünneplések szaka-dattal sorozta volt a lengyelek minden alkalmat felhasználni szeretett és barátságuk ki-mutatására. A mérkőzéseknek, sajnos, nem ked-vezett az idő s az órási eső a közönséget is visszatartotta. Különösen az első nap látszott meg az eső hatása, amikor alig 5–600 ember volt a mérkőzésen. Második nap éppen a mérkő-zés kezdetére kiderült az idő, így hogy 2500 (reklám) ember kereste fel a pályaudvart. A sport-területre az a sportnegyedben: a Park Kilinskyó mellett fekszik, valaha kéreppálya volt, most a Pogon bérli évi 10.000 kor. horribilis árért. Talaja füves, általában jó, de az esőtől felazva, a vendégcsapat nagyon me-gundokolt. A BEAC erősen tartalékoscsapa csakis órási felkészedéssel, mely a híres len-gyel publikumot is magával bírta, volt képes. Ké-különösen is legyőzni a legjobb lengyel csapatot. (A Pogon legutóbb a bécsi I. osztályú Viktória 4:1 arányban verte le). Az első napon a BEAC már 3:0 arányban vezet, amikor a Pogon órási szempont diktál s két gólt ér el, kiegyenlítőre az időben nem sikerül. A második napon több új emberrel egészítették ki csapatukat, de a BEAC csapattal kipihenve az utazás fáradalmait, már sokkal nagyobb ellenállásra volt képes a bá-r a Pogon a BEAC két gólt kiegyenlített, így harmadik góllal a magyar csapatok javukra dön-töttek el a mérkőzés. A Pogon most kitűnő formában van és a gyengébb osztrák I. osztályú csapatokkal teljesen egyenrangú. Legjobb játékosuk Kuchár centerhall, az ismert jelszó athletá, egyáltalán a legjobb lengyel sportszemély is. A csap-at legjobb része a társaság, míg a csatársor szépen kombinál, de gólképtelen. A védelmek gyenge. A magyar csapatnak Podolszky pompás edzőt produkált, nagyrészt neki köszönhető a BEAC a győzelem, mellette a csatársor pon-

pás összjátéka s észszerű kombinációk arattak mindkét napon nagy tetszést. A bíró első napon dr. Földessy János (Budapest), a második napon Schindler (Bécs), az osztrák szövetség kiküldöttje volt. A közönség a magyar fiukat, kik a lengyel nemzeti színekkel vonultak ki, órási ovációban részesítette s a vállain vitte ki a pá-llyáról. Este bankett volt a magyarok tiszteletére.



MTK-Blackburne Rovers

amelyen Vasek tanár latínul köszöntötte fel a magyar vendégeket, amire Földessy lengyel köszöntővel válaszolt. A lengyel–magyar társaság aztán a legjobb hangulatban maradt együtt s a lengyelek a BEAC-ot a jövőre revans-mérkőzésre is meghívták.

Kolozsvári Vasutas Sport Club csapát mutatják be olvasóinknak. Itt közülük, hogy nevét most Kolozsvári Torna Club-ra fogja meg-változtatni.

Franciaország ezidei főiskolai football-bajnokságát a chalouisi iparművészeti főiskola első csapata nyerte meg.



A budapesti regatta.

Fokozott figyelmet kell fordítani evező-sínek felé. Éveken át pangott az evezős-sport nemcsak a vidéken, hanem a fő-városban is. A Neptun és a Nemzetközi Hajós Egylet csaknem teljesen kivonták magukat a versenyletől. A Hunnia soha nem is folytott aktíve belé, csak az egy Pannónia tartotta magát. Az igaz, hogy teljes erővel és dícsőséget-dícsőségre hal-mozva. De az elvörös is csak egy egyet volt s ha nem keres a külföldön értékes konkurenciát, idehaza elorvándhatolt volna.

Most végre másféle szelek kezdenek lengedezni. A Duna és Sirály újból be-feksziknek a verseny-evezésbe. Megtér lassan ugyanoda friss erőkel a régi két küzdőtárs: a Neptun és a Nemzeti is. De legfőbbképpen biztató, hogy egyszerre több új egyet keletkezik: az Előre, a Mű-egyetemiek, a Franzstädterek és a MAC, a Pannónia és én. Talán majd pár év alatt fölvonulni látnuk őket diadal-masan a regattákban is. És akkor me-gelenedünk a holt kép... Erő és lendület lesz a magyar evezős-sportban, vetkődés-kezd s a nyomán járó felkészés. Talán ebből a reményteljes jövődből kapunk egy kis ízelítőt már az idei regatta-ver-senyeken.

Kvízida-féle szabadalmazott kauscsököt-
lovak számára. Bizonyos és kötes kiválóság-
ok, hogy több tudományos munkában, kitűnő
szakértelmek ajánlják. Dr. Zirn F. A. professzor,
udvari tanácsos.



A Magyar Athletikai Club versenye.

A MAC végleg nyeri a Margit-szigeti dijt.

(VI. 4–5.) A versenyszervező első meeting-je a Margit-szigeti dijt felé fordult a legnagyobb érdeklődés. É dijt 1909-ben írták ki először, az ismert négy tavra. Akkor rendkívül heves küzdelem után a MTK győzött 12 ponttal a MAC 10 pontja ellen. Tavaly a MAC-nak sikerült magához ragadni a védelmet. Idén minden jel arra mutatott, hogy az értékes trophéum újra gázadt cserél. A MAFC nagy készültséggel sorakozott fel a támadásra, míg a MAC Zachár nélkül látszólag reménytelen harc elé állott. Esetleg valamit nőtt az által, hogy a MUSZ ügyvezető alelnöke Poist a versenytalalon alól felmentette. Poist a múlt évben meg akart válni a MAC-tól és a MAFC-ba ment. Mint műegyetemi, egyetlen egyszer startolt Bécsben egy stafétában. Közben a régi színek és a régi győvetség-
arújból visszahódították. Tekintettel arra, hogy hazai versenyben mint MAFC egyszer sem indult, már tavaly kérelmezte az újabb 3 havi tilalom elengedését. Az intéző-bizottság azonban ily hosszú tilalom elengedését nem engedte meg. A tilalom június 6-án járt volna le, tehát éppen csak egy nappal a MAC meeting után. Poist ekkor új kérvényt adott be a MUSZ-hoz, melyet az idő rövidsége miatt az ügyvezető alelnök intézett el kedve-zően, megadván Poistnak az engedélyt arra, hogy a MAC versenyén résztvehesse. Az inté-ző-bizottság azonban a hangulata jóvá hagyta az ügyvezető alelnök ezt intézkedését.

A Margit-szigeti dijt négy futó ma közül az első napon dőlt el a 100 m. melluzsás és a 400 m-es verseny. A MAC reménye a számok-hoz fűződött, mert a 100 méteren és a hát-on biztosnak tetszett a MAFC folyéne. Miután a dijt a MTK is nevezett, Toldy a mell-uzsásban egy biztos pontot tőrlé a MAC második emberét, Issekutzot. Toldy itt jóval erősebb formát mutatott, mint amit tőle általában vártak. Elért ideje a szezon le-gyelején pompásnak mondható. Baronyi tréning nélküli kitűnő szereplése új bizonyossá annak, hogy nála az elsőseg elérés csak szorgalom kérdés. Eleklén a klasszis pótolta a tréninget. Borovi ebben a fényes társaságban nem jut-hatott szóhoz. A 400 m-es uzsásban Las-Torres kényelmesen végzett Beleznaul. Előzőleg Wienben összesen négyyszer szállt vízbe, mégis úgy tőtt le ide, hogy 5:50-en belül uzsa-s, ha kell, de a megerőteltére nem volt szükség. Nagy Géza könnyelmi kiállása megint egy biztos pont elvesztését jelentette a MAC-nak, mely az első nap 5 pontot szedett össze a MAFC 3 pontjával szemben.

A második napon azt lárták, hogy a MAFC könnyen behozza a 2 pont előnyt. De a pontverseny ártatlanul a MAC javára dőlt el a 100 m-es hátuszásnál. A favorit Wendelin jóformán nem is jutott versenybe. Baronyi és Wenk intéztek el a futam sorát. Wendelin Poist förté hátú s a favorit láván, hogy a harmadik hely se biztos, a második hossz végén kiállt. Baronyi győzelmén tulajdonképen nem is meglepetés. Wendelin hegemoniaja már a cirkeniai versenyen lejárt. A fel-lepés csak az, hogy most már a fiatal Wenket is feltétlenül jobbnak kell tartanunk nála. E futam eldöntötte a Margit-szigeti dijt

sorsát. A MAC 5 pontot szerzett itt (Wenk a Margit-szigeti díjra nem volt nevezve), a MAFC egyet sem, az előny 7 pont lett, ami már nem volt behozható. Így körülmények között nem volt szükség arra, hogy Las-Torres a 100 m-es versenyben kiálljon. Kellő készület nélkül immár celtalan lett volna beszélni ilyet erős versenybe, melybe csak a Margit-szigeti díj miatt nevezett. Wienből való leutazása így egyujjal bizonyosáa Las-Torres példatánuól önállódo klubszereletének. A 100 m-es versenyben Beleznaí Munkot nagyon jó idővel győzte le, mi által igazolta klubjának hozzáfűzőtt eredményét.

A Margit-szigeti díjat tehát a MAC 10 ponttal nyerte, ezuttal végleg, a MAFC 6 és a MTK 5 pontjával szemben. A díjért lefolyt három évi küzdelem a következő győzelmeket eredményezte:

100 m. uszár:	400 m. uszár:
1900 Las-Torres 1:09	1900 Hajós 5:48
1910 Las-Torres 1:07:4	1910 Las-Torres 5:46:6
1911 Beleznaí 1:08:4	1911 Las-Torres 6:04

100 m. melluszár:	100 m. hátuszár:
1900 Baronyi 1:19	1909 Hendi 1:25:2
1910 Toldi 1:23:2	1910 Wendelin 1:25:4
1911 Toldi 1:22:2	1911 Baronyi 1:24:2

A meeting egyéb küzdelmei sem voltak érdekességhányában. Hornung Gyula a 100 m-es oldaluszár nyerte biztosan az örökségre vágyó fiatalág képviselője ellen. Rimanóczynek 50 m-en nem volt nehéz Lantossy előtt nyúlni a köthöz. Wenk a vegyes uszában játsza bánt el Wendelinel, ugyanó nyerte meg a bajnokokat kizáró 100 m-es hátuszár is. A 100 m-es melluszár (bajn. kiz.) Borovi és Demján közt az előbbi javára dőlt el. Rajághnak nem akadt veszélyes ellenfele a műugrában. Toldi a 200 m-es melluszárban tavasíval rivalászt, Demjént verte mérsékeltén jó eredményel. A staféták közt legzsébb volt a 3×100 m-es, melyet a MAFC nyert meg erős küzdelem után a MAC ellen. Mindkét csapat tartalékkal uszott. A MAC-ból Zachár, a MAFC-ból Rimanóczy hiányzott. Az első osztályú vegyes staféta a MAC-é lett. A eredmények általában magukon viselék a szezonközötti bélyegét. Ez alól kivétel csak a 100 m-es mell-, 100 m-es hát- és 100 méteres gyorsuszár, melyeken az idők máris nagyon jók.

Részletes eredmények:

Első nap, június 4-én:

100 méteres melluszár: 1. Toldi Ödön MTK 1:22:2, 2. Baronyi András MAC 1:24, 3. Elek Imre MAFC. Baronyi megy étre, onnan Toldi a második fordulónál leszorítja. Két méterrel nyerve. Indult meg Borovi és Issekutz MAFC.

400 méteres uszár, bajnokok kizárva: 1. Koltai János BAK 0:19, 2. Eperjes MAFC versenyen kívül indulva, második lett.

Kezdők versenyé 66²/3 m.: 1. Tóth László MAC 0:58, egyedül.

300/66²/3 m-es gyorsstaféta, bajnokok kizárva: 1. MAFC 2:31:6, egyedül (Zsoldos L., Rimanóczy, Szentgróthy). Feltűnt, hogy Szentgróthy a legnagyobb lassúsággal is 0:46-ot uszott.

100 m-es oldaluszár: 1. Hornung Gyula MAC 1:20, 2. Kenyeri Alajos MAFC.

Izfugási gyorsuszár 100 m.: 1. Szigeti István MAC 1:21:4, 2. Szentessy Sándor MAC, 3. Doby Ivor FTC.

300/66²/3 m-es vegyes staféta: 1. MAC 2:33:6 (Baronyi, Pois, Schwendtnér), 2. MTK (Toldi, Labur, Munk), 3. Hegyessy előny volt, amit Pois ledobott. Schwendtnér 3 yard előnyvel indult, melynek felett leadva, biztosan győz.

400 m-es uszár: 1. Las-Torres Béla MAC 6:04, 2. Beleznaí László MAFC, 3. Ádám Sándor FTC. Las-Torres azonnal átveszi a vezetést. 1:16-os 100 m. után 4 m. előnye van, amiből kettő előnye egy Nagy Gézával való összeütközés miatt. A 200 m. 2:48. Itt már elődt a verseny. Beleznaí csak Ádámot igyezkedik tartani, akitől a finisben megdől 8 méterrel könnyen nyerve.

66²/3 m-es junior melluszár: Schwendtnér Pál MAC 1:21, egyedül.

200 m-es hendikep: 1. Reisenleitner Béla MAC (10) 3:12, 2. Kenyeri Alajos MAFC (30), 3. Domonkos Pál FTC (72). Reisenleitner ki volt erőszék. Két méterrel nyerve. A helyezetek közt küzdelem.

50 m-es gyorsuszár: 1. Rimanóczy Jenő MAFC 0:30:4, 2. Lantossy József MTK. Egy méterrel nyerve.

400/66²/3 m-es ifjúsági vegyes staféta: 1. FTC (Ivánka, Hajba, Mészáros, Doby), 2. A 20 méterrel nyéro MAC staféta diszkvalifikálótak.

100 m-es vegyes uszár: 1. Wenk János FTC 1:21:6, 2. Wendelin István MAFC, 3. méterrel nyerve.

Második nap, június 5-én:

100 m-es hátuszár: 1. Baronyi András MAC 1:24:2, 2. Wenk János FTC, 3. Pois István MAC. A második hossz elején már kialakult a verseny eredménye. Baronyi és Wenk elől küzdelem, Wendelin Point igyezkzik lerázni, mivel ez nem sikerül, a második hossz végén kiáll. Baronyi igazolmas finis után karscápsáall nyerve.

50 m-es junior uszár: 1. Reisenleitner Béla MAC 5:37, 2. Rumán Gusztáv BAK. Könnyen, majdnem két uszadálussal nyerve.

100 m-es melluszár, bajnokok kizárva: 1. Borovi Ferenc BAK 1:26:4, 2. Demján Oszkár BTC, 2 yardal nyerve.

66²/3 m-es hendikep. Két előfutam után a döntőben: 1. Szigeti István MAC (2) 0:52:6, 2. Zsoldos László MAFC (3), 3. Kunze János OTE (3). Karscáps a helyezetek közt.

Izfugási gyorsuszár-staféta 300/66²/3 m.: 1. FTC (Hayba, Mészáros, Doby), 2. A MAC staféta diszkvalifikáltatott.

100 m-es gyorsuszár: 1. Beleznaí László MAFC 1:08:4, 2. Munk József MTK. Végig vezetve, biztosan nyert.

300/66²/3 m-es vegyes-staféta, bajnokok kizárva: 1. FTC 2:36 (Wenk, Abonyi, Kunszt), 2. BAK (Borovi, Gergely, Koltai), 3. MTK (Agulár, Labori, Lantossy). Wenk Borovit megelőzte, bár mindketten szabálytalanul melluszár. Wenk folyton mozgatta a vállát, Borovi pedig a feje bolygott emelural.

Műugrás: 1. Rajágh László MAC, Dénes nem ugrott. Rajágh ugásrain megdéltni a tréninghányán.

100 m-es ifjúsági hátuszár: 1. Selmeczy József WSC Ausztia 1:36, 2. Burgmayer János MTK.

100 m-es melluszár hendikep: 1. Fodor Gyula BAK 1:37 (0), 2. Issekutz Aurél MAC (2), 3. Feldmann Gyula BAK (3). Fél méterrel nyerve, centiméterekkel harmadik.

100 m-es hátuszár, bajnokok kizárva: 1. Wenk János FTC 1:27:2, 2. Pois István MAC. A második hossz végéig együtt mennek, onnan Wenk előre tör és két yardal biztosan nyerve.

200 m-es melluszár: 1. Toldi Ödön MTK 3:10, 2. Demján Oszkár BTC. Könnyen nyerve.

300/100 m-es gyors-staféta: 1. MAFC (Szentgróthy, Kenyeri, Beleznaí) 3:36, 2. MAC (Hornung, Schwendtnér, Las-Torres, 3 méterrel nyerve. Szentgróthy 2 yard előnyét hoz, amit Kenyeri lead, sőt Schwendtnér a finisben meg is előzi. Las-Torres egy pillanattal előbb startolt mint Beleznaí, de ez utóbbi már az első hosszban vezet. Az utolsó fordulónál Las-Torres elcsúszkai, ami által az egy méter előny 3 yardra nő. A reménytelen küzdelem Las-Torres finiselés nélkül feje be.

HIREK.

Győzelmek aránya: 1. MAC 12, 2. FTC 5, 3. MAFC 4, 4. BAK 3, 5. MTK 2.

A MUZS és az ifjúsági versenyek. Az ifjúsági versenyek körül eddig a legnagyobb rendetlenség uralkodott. A régi homályos szabályt, ahányan voltak, annyiféleképp magyarázták. A MAC meetingin fordult elő éden az első váls kérdés. A MAC ifjúsági stafétában Szentessy is indult, aji már nyerte egy hendikepet. Emiatt a FTC óvást elejtett be. A MUZS interó-bizottsága hétfő ülésén úgy döntött, hogy a hendikep is szenior-versenynek számít s így Szentessy jogosulatlanul indult volt. Ebből kifolyólag a MASZ által nyert ifjúsági stafétákat a FTC-nak ítélték oda.

A dresdnei országok versenyé. A dresdnei versenyre küldendő 5×200 m-es staféta tagjai az interó-bizottság részint a 220 yardos bajnokság eredményéből, részint egy hétfői trial után fogja összeállítani.

A MAFC versenyé. A MAFC mai és holnap kénaps meetingé a nemzetközi küzdelem sorozata lesz. Az egyes jelentősebb számok eshetőseégeit a következőkéleg összegezzük:

Szombat. 50 y. gyorsuszár: Brettingől elvenni nem lehet. A német flyerre legveszedesebb Szentgróthy volna, akitnek azonban Kunisch és Brandt is kemény dió lesz.

440 y. uszár: Las-Torres most már Zachariót nyomva, 5:50-en belül nyer, ha a katonaságtól engedélyt kap a lejevételre.

300 y. vegyes-staféta: Ha csak a MAFC, MAC és a Hellas indul, a két teljesen egyforma magyar egylet intézi el a verseny sorsát házajlnai különbséggel, de ha az Áter SV Breslau komplett stafétája is beszáll (Bathé, Binmer, Binmer), a városdij könnyen kilőrdre kerülhet.

400/66²/3 m. gyors-staféta: A MAFC győzelmét csak a Hellas veszélyeztetheti, de annak is csekély az esélye e sok embert igénylő versenyben.

300 m. melluszár: Először lesz Bathé és, ha beszáll, egy uszadálussal hátrább végezhet Toldi.

200 m. uszár, bajnokok kizárva: Kunisch győzelmét Kenyeri vagy Ádám nem akadályozhatják meg.

Vásárnap. 220 yardos bajnokság: Bretting és Kunisch a nehéz millenáriusan aligba fognak 2:40-en belül uszni. A meink közt Beleznaí áll ki legkésőbbet. Ott 2:36-ra tartják. A védő Las-Torres most ezt az időt nehéz uszsa ki. Zachárnak is rövid meg a tréningje. Így tehát Beleznaí nyerhet, ha a hozzáfűzött várakozást igazolja.

100 m. melluszár: Bathé ideje a millenáriusan becses adat lesz az átszámításokra. A helyekért a magyar melluszár fognak versenyezni.

100 m. hátuszár: A wieni Kellner ellen egyedül Baronyi képviseltethetné méltón a magyar hátuszárakat, de ó tudunknak nem száll be, mert hátuszótréningje még nem befejezett. Wendelin egy revársról nem is álmódhat. Neki a helyért kell majd küzdenie Wenkkel és Poissal.

100 yardos uszár: A király díjat Bretting viszi s a helyeken a MAFC uszói osztoznak.

Műugrás: Hoof-ot igérük, ha jön, ugróink pompás leckét vehetnek tőle. Dénes és Rajágh első találkozására érdekes lesz.

400/66²/3 m. vegyes staféta: A Hellas, MAC és MAFC küzdelméből a MAC-ot hiszünk győztessenek. 3:33 a sprintstaféta: győzött csak a Hellas és a MAFC közt. A Hellas esélye nagyobb.

Macblup-díj: A rendező MAFC nagyból nevezésével előnyben van a MAC-cal szemben, de az utóbbi esélye is nagy.



Pillanatfelvételek a MAC nemzetközi versenyéről.

Szigmondyi letörése.

A várvárt nemzetközi mérkőzés, a versenybe beékkelt budapesti-berlini városok közt tusával egyetemben gázos eredményel végződött. Egy röpke mondat s e mondatban mennyi fájdalom:

Kikapunk az egész vonalon. A sasorru Widia-klubnak az örökké mosolygó Brandis becsu magották Budapest sikeresévsorban, bajnokságunk első és második díját, aztán hazautaztak szép Berlinjükkbe, hogy a grunewaldi kies pályán döntsek el, ki legyen Budapest sikeresévsorban 1911. évi lawn-tennis bajnokja. Hát nem gázos ez? Ugyancsak németek, a Little-Brandis pár nyerte Budapest sikeresévsorban páros bajnokságát is nekünk, magyaroknak, azaz – pardon – gázmagyaroknak, csak a Budapest-Berlin közt mérkőzésben élt győzelelmünk maradt meg, amelynek értékét erősen rongta az a körülmény, hogy ebben is éppen három single-matcset veszítettünk a berlini kiüldöttekkel szemben.

A nemzetközi mérkőzésnek ez a sivár eredménye Szigmondy Jenő bajnok letörése letörése vezethető vissza. Lehetégség, hogy a bajnok

verseny igazmai ártottak meg bajnokunknak, lehetséges, hogy más, előtűnt ismeretlen egész, ségi vagy más okok csökkentették képességeit, mindenesetre leszögezhetjük azonban azt a tényt, hogy *Zsigmond* évek óta nem játszott ilyen jól, mint a múlt év első karoltjéig jár — kedvetlenül. Semmi sem sikerült neki. Félmeletes servicejeinek a fele double foultól alakult. Félmeletes handrivejeik és valóban szép backhandrivejei vagy otrá vagy a hálóba mentek s ágyosított szemessej bizony gyakran csúttörőket mondottak. Ehhez járul a bizonytalanság által előidézett izgalom, idegesség és lelki depresszió, ami egy-egy bajnokunk abszolút lefotóesét eredményezte. Ezen kijelentésünk meggyőződésére szolgál *Zsigmond*nak Brandistól szenvedett veresége. Koncedáljuk, hogy Brandis meglehetősen szepen játszott, de aki a két játékos stílusát beható vizsgálata tárgyává teszi, az aligha tagadhatja le azt a szarát fényt, hogy *Zsigmond* legalább 6:3 6:4 arányban tudná legyőzni a fiatal berlinit. S eme, a versenyen 4:6, 6:1 8:6 arányban kikapott félt. Hát realitás? Nem, de a gyanyuk fel a parókákkal, ami elmulni, azaz megérni, sem lehet változtatni s lefelebb arról lehet szó, hogy a mostani verseny tanulságai alapján írjuk ki a jövő évi nagy versenyeket. Nem akarunk e helyen tanácsokat adogatni, nem kritizáljuk az illetékes fórumok működését, de kötelességünknek tartjuk kijelenteni, hogy az idelel hasonló terminusok a versenyek mindenkor csodjót fogják eredményezni.

Több ízben szóva tettük, hogy a bajnoki versenyt túlkorán rendezték. A játékosok nagyrésze tréning nélkül, avagy kevés készenléssel játszott a versenyen s így valóban nem lehet csodálni, ha a fáradságot igénylő verseny folyamán kidúltak. A bajnoki versenyt követő nemzetközi versenyen tehát egy meglehetősen fáradt, agyongyőrt, nagygyaragott magyar gárda állott ki, amely nem bír elmentálni a friss berlini támadással.

Jövőben tehát vagy később kell kezdeni a bajnokságot, hogy a játékosok a versenyéhez szükséges „állóképesség”-et megszerezzék, vagy pedig hosszabb szünetet kell tartani az egyes versenyek között, hogy a játékosok kihenhesék a fáradságokat és új erővel, új lelkesedéssel vegyék fel a további küzdelmet.

A berliniek.

Minden fájdalom és keserűség ellenére is kijelenthetjük azonban, hogy Berlini reprezentatív játékosban nagy örömet teltett. Csak 3-ban: Widmannban, Brandisban és Kleineckben, míg a negyedik német: Kribben, a tartalék még csak meg sem közelítette teljes tudását. Berlini játékosait a sajátos német pedanteria, a végtelketlen méno türelem és szívszáj jellemzi. *Widmann* határozottan a legjobb. Stílusa erőteljes, energikus, megvesztetően szép, de hiús. Kár, hogy *Zsigmond* nem volt formabán! Hely, de kihasználta volna *Widmann* egyetlen hibáját. *Widmann* ugyanis csak forhandrivel rendelkezik, backhandje abszolút hasznavehetetlen. De ezt az erős, falsos forhandt alaposan kihasználja. Amikor csak lehetséges, forhandre helyezkedik, bevág, erősen, mindig az alapvonalra és mindig a sarkok felé, aztán a hálóhoz rohan és a nagy kinnal visszaesik, a kinnak elmozdítva, mint jütve védhetetlenül elpárizozza. Ez az egész módszer, de azt aztán ki tudnánk ismerni. *Brandis* az első órában a közönség kedvencevé fejlődött. Fiatal, talán 18 esztendő, telve az ifjúság perszáló életkedvével és mosolyával. Egy játékos, aki nem érdekelt a győzelemben játszik, akin nem tudtuk felismerni a versenyjátékosok kinos, előtűnt nevét, aki naqgától a játékosok, akik bologdon molyogott akkor is, ha szép labdát ütött az ellenfele. Stílusa nem valami szép. Nem üti erősen a labdát, *Zsigmond*-féle direktet hiába keresünk játékában, inkább húzza a labdát, de megesen fog mindent, kitűnően helyez és a végüliség nyugodt. *Kr. Kleineck* (Little), a gerendás játékos, mint stílusa egyáltalán nincsen. Szégyen, szégyen, be backhandje, se vollyeje, de van ennek ellenében mesésről türelem és küzdőképessége. Minden labdára várta magát, semmit nem hagy elmenni maga mellett s mindent visszatér más úgy, ahogy tudja. Játékát kitűnően felismerte Oláh, a MAC hátvédje, aki a Sengerrel folytatott küzdelme után ezt mondta: „Másképp öt óra alatt mindössze három outot ért.”

Hogy mit jelent ez, azt csak az tudja, aki maga is játszott már versenyen s aki el tudja képzelni a küzdelmet. *Kribben* a berlini reprezentatív csapat szépségéből a Védettől került Budapestre. Nehány berlini játékos Wiesbadenben játszott, többen a berlini tavaszi versenyen vettek részt s a berlini szövetség szükségéből tette off a csapatba. Másodrendű játékos s pesti szemmel nézve, nem tít meg a *Moory*, *Rick*, *Mihalovics*, *Fritzer* nvóját.

A németek kitűnően átlátják meg helyüket az egyesben, de a párosban alaposan elszámolták magukat. A városok közti mérkőzésben ugyanis az egyes versenyben 3:1 arányban vezettek. *Widmann* megverte *Zsigmond*at, *Brandis* *Kehring*-t, *Kleineck* *Segnert* s csak *Kribben* kapott ki *Schmid*-t. A józan ész azt diktálta, hogy a párosban *Widmann* és *Brandis*, valamint *Kleineck* és *Kribben* játszottak volna a megfelelő magyar párok ellen. Ezzel ellentétben. *Widmann* *Kribben*-nel, *Brandis* *Kleineck*-vel játszott s mint a végeredmény mutatja, szomorú eredménnyel. Három mérkőzést elvesztettek s csak a *Brandis*—*Kleineck* pár győzött a *Schmid*—*Kehring* pár ellen. Míg a budapesti—berlini mérkőzés pontjai, sőt szerettei is egyformán voltak kellenek, nem arány, amelyből hálá *Schmid* mester három hat nullás eredményének — Budapest került ki győztesen.

A magyarok.

*Zsigmond*odt eltekintve, a többiek meglehetősen jól tartották magukat. *Segner* a párosban kiváló játékos produktát. Az egyesben azonban kevés szerencsével küzdött s tit beleszalása van az „önbalmoz” tényének is. *Kleineck*et például határozottan sokra becsültte. Ha nem üt volna fel csálka „falsos” labdáinak, ha energikusabban játszott volna, biztosra foghatta volna. Nem kell megijedni az idegen név varázslótól, elvagy nem mind arany, ami — Berlinből jön. *Schmid* időnként hán nem sokat teketőrizt. Kribben háromszor tette le 6:0 arányban s ezzel megemelt talimat a magyar név becsületéből. A páros nem ment valami jól. Nekünk az az impresszió, hogy *Schmid* és *Kehring* játéka nem illik össze. Kicsit kiürült, kellenek némi a Macisták táborában, talán lehetne valami jobb csoportosítást találni. Majd jövőre talán? A Kelemen—*Kehring* pár, az ideális együttes. *Kehring* tudásához mérten játszott s *Brandis* elleni veresége realis. Utcséi ugyan szebbek, mint *Brandis*é, de biztonságban és passzírozásban egy klasszussal mozdítva van. Ez azonban csak idő és gyakori kérdés és ez örök reményünk, hogy a *Kehring*-be vetett bizalmunkban aligha fogunk csalódni. *Mihalovics* nevét ezelt a versenyenl kapcsolatban sokáig fogják emlegetni. A bajnoki előforduláiban majdnem megverte *Zsigmond*ot. Hozzatehetjük azonban, hogy a lotőresben levő *Zsigmond* nagyon könnyen vette a loigot csak akkor dolgozott meglyan, amikor a szövés *Mihalovics* már nagyon is szorongatta.

A többi játékosról kevés mondanivalónk van. A női-egyes bajnokság a nemzetközi konkurrencia teljes hiánya folytán *Csery* Sári könnyű zakmánya lett. A női játékosok egymáshoz való



A tenisz-játékosokhoz!

Mielőtt az 1911. évi nyári nyári rendezet szerez be, saját érdekében cselekszik, ha megtekinti a „The Conqueror-Anti-Mixe” „Gandb” nevű 1911. évi újdonságát.

== Kapható minden előkelő sportüzletben. ==
Karl Wunderlich raketyára, Wien III. 2.

Angol szabadalom 21533. sz. alatt.

Javítások szakszerűen és jutányosan.

viszonya kissé tisztázódott, mert *Mészáros* Cica legyőzte a bajnoki verseny második helyezettjét, *Méray* Horváth Opikát.

A handikepekben óriási mezőnyök indultak, ezek azonban a beállott zivatár miatt halasztást szenvedtek s most is folynak.

Záróbeszéd.

Ha visszaemlékezünk a MAC régióknál nemzetközi versenyre, a *Wilding*, *Decugis*, *Ritchie*, *Powel*, *Razny* klasszikus küzdelmeire, akkor eszmélomordot szívvel tapasztaljuk, hogy az idei nemzetközi verseny nvója alaposan megcsappant. S tit megint a verseny rendező fórum hibájaként megemlékezünk. Nem lehetett volna ezt a versenyt később megrendezni? Hiszen azt meg a tenniszsport távolabbi szemléltői is tudták, hogy ugyanebben az időben folynak a wiesbaden, a berlini és a bécsi versenyek s így kézenfekvő, hogy a budapesti versenyre aligha sikerül jobb nemzetközi játékosokat akvární. A verseny-rendezés ilyen módja pedig alaposan lecsalítja az egész új értéket. Vagy rendezzünk „nemzetközi” versenyt, de akkor hozzassunk néhány jóval külföldi játékosat vagy pedig mondjunk le a hangzatos címekről és nevezzük egészen egyszerűen, de becsületesen „országos” versenynek. Három berlini játékos meg nem csinál — nemzetközi versenyt.

(moll).

HIREK.

A surbition verseny. Wilding újabb veresége.
Laurentz és *Ritchie* után egy kevésbé ismert tenniszjátékos, *Dixon* győzte le az immár alaposan hanyatló *Wilding*et. *Wilding* ezen harmadik veresége helytelt nyíltá teszi az All England bajnokságot, amely az idén valóban izgató mérkőzések megereméje lesz. A surbition verseny részletes emlegetései a következők:

1. Féri-egyes bajnokság.
Elődöntő: *Dixon*—*Thomas* 6:1, 6:0.
Döntő: C. P. *Dixon*—A. F. *Wilding* 7:5, 3:6, 6:0, 6:1.

II. Női-egyes bajnokság.
Elődöntő: *Miss Morton*—*Miss M. Coles* 6:0, 6:1.

Döntő: *Miss Aitchison*—*Miss Morton* 6:3, 6:4.
III. Féri-páros bajnokság.
Elődöntő: *Gore*, *Roper-Barett*—*Dixon*, *Prebble* 6:2, 6:2, 6:1.

Döntő: *Ritchie*, *Mavrogordato*—*Gore*, *Roper-Barett* 6:4, 6:8; 6:2, 4:6, 6:4.

IV. Női-páros bajnokság.
Döntő: *Miss Mc Nair*, *Miss Boothby*—*Mrs Sterry*, *Mrs Tulloch* 6:2, 8:6.

V. Vegyes-páros bajnokság.
Döntő: *Dixon*, *Mrs Chambers*—*Doust*, *Mrs Sterry* 2:6, 6:3, 7:5.

Az angol bajnokságok. Anglia bajnokságai az idén előkelő nemzetközi társaságot fognak Wimbledonban gyűjteni. Németsországból F. W. *Rahe* és H. *Kleinschroth*, Amerikából A. W. *Larned*, Mc *Laughlin*, Long és *Bundy*, Ausztráliából A. F. *Wilding*, R. W. *Heath*, H. *Marsh*, A. W. *Dunlop* és S. N. *Doust*, Franciaországból pedig Mac *Decugis* és *Gobert* indulnak. Ezen előkelő társasággal szemben Angia A. W. *Gored*, J. G. *Richter*, *Roper-Barett*, *Dixon* és a két *Lowet* állítja sorompóba. Annál bizonyos, hogy ilyen erős bajnokságot még Wimbledon sokat lepatosott füves pályán sem játszottak eddig igeig.

Fritzheim balesete nem olyan súlyos, mint azt a párisi lapok híresztelték *Combia* nem törtört el s mindössze izomrándulást szenvedett. *Fritzheim* bevezetett a berlini punkústi versenyre, utólag azonban lemondott, mert megsemm érezte magát eléggé erősen. A német bajnokság azonban mindenesetre védeni fogja.

A német versenyzők gyalimas Bécsben. A német lawn-tenniszjátékos halma felendülését bizonyítja a „Wiener Athletiksport Club”-nak most lefolyt verseny. A német játékosok főlegyesen győztek Ausztria legjobbjával szemben s ugyszóval minden értékes díjat leigalták maguknak. J. *Kreutzer* 5:6, 3:6, 6:1 arányban verte H. *Kleinschroth*ot, *Rahe* 8:6, 6:3, 4:6, 6:1 arányban verte *Bergmann*at, *Rahe*, gróf *Salm* 6:1, 6:4, 6:4 arányban győztek le a *Kreutzer*, *Bergmann* párt és *Kleinschroth*, *Neresheimer* 6:4, 6:2 arányban verték a *Kinzel*, *Amende* párt. A részletes eredményről jövő számunkban számolunk be.

A drezdai verseny. A drezdai higiéniai kiállítás rendezendő nemzetközi versenyére számos kiváló játékos hívták meg. Eddig a következők játékosok ígérték meg részvételüket:

Tipes, Zenta, Rahe, H. Schomburgk, Bergmann, H. és R. Kleinschroth, Widmann, Loge, Lindpaintner és Dr. Schomburgk. Valószínűleg megérke: Froitzheim, Kinzel, Wessely, C. Lange és Brandis. A hölgyek közül Nerseheimer, Rieck, Mattuch, Koering és Bjurstedt a valószínű résztvevők.

Budapest székeséfváros bajnokságát most játszották a berlin-grunewaldi pályán. A döntőbe ugyanis a berlini Widmann és Brandis jutottak, akik időhiány miatt nem játszhattak le Budapestben a bajnoki döntőt. A bajnokságot Widmann nyerte, aki 6:3, 6:3, 8:6 arányban győzte le Brandist. Ungvácsak Widmann nyerte Berlin bajnokságát Brandis ellen, meg pedig 6:1 w. o. arányban.



Az Aradi „Toldi” Athletikai Club versenye. Részletes eredmények:

Pehelysuly: 1. Márton Károly, MTK. 2. Orosz D., Debrecen. 3. Gruber, Törökves.

Könnysúly: 1. Groszucs, Nemzeti Amatuer. 2. Steiner, MTE.

Középsúly: 1. Ujlaki, Törökves. 2. Grosz Miklós, Postás.

BAK összes versenyzői a verseny közben visszaléptek.



Magyar Athletikai Szövetség
Budapest, IV. ker., Központi városrész

Elnök: Bárczy István dr. **Alnökök:** Füzeseszy Zoltán dr., Klapáthy Jenő dr., Tükör: Stankovits Szilárd (IV. Központi városrész), Penztárnok: Hajdu Marcell dr. **Vízszintesbírók:** elnöke Nagy Béla dr. (VIII. Békéscsaba-utca 16.), előadói Földváry György dr. (Berecsény-utca 36.), **Súlyemelő- és birkózás-bizottságok:** elnöke Táchter Péter dr. (IV. Vámbéry-körút 14.), előadói Csankó Árpád dr., Bányai-ut 30. A szövetség helysége: VIII. Szentkirályi-utca 22. I. em. 27. Hivatalos órák: köznaponként este 6-8 óráig.

A MASZ athletikai szakszatszta 1911 június 3-án tartott ülésén a következő határozatokat hozta:

1. Dr. Nemes Dezső előadói tisztségéről való lemondása sajnálatlanul hitelesített, e mielőbbin kijelített buzdó működéséről jegyzőkönyv közzétételét szavazatik. Az előadói teendőikkel ideiglenesen Herzog Ede bizatik meg.

2. Szakszatszta jegyzőnek Kocsis Gyula választatik meg.

3. Antal János MUE 1500 m. sikátusában elér 4 p. 23,5 mp. ideje rekordként hitelesítettik.

4. A Svéd Athletikai Szövetség átirata kapcsán a szakszatszta Nemzetközi Athletikai Szövetség alakítsa tárgyában a Tanácsnak előterjesztést tesz.

5. A szakszatszta a következő álnéveket engedélyezi: Patak Sándor MTK—Pesti, Kohn Mór MTK—Kádár, Kiss Ferenc Székeséfhárvai TC—Nagy és Petráss Béla Székeséfhárvai TC—Pinter.

6. A Széchenyi-vándoridő elkészülésén, szakszatszta elhatározza, hogy azt győztes BEAC-nak a bajnoki viadalán átadja.

7. Az Ujvidéki AC folyó hó 4-én és 5-én tartandó versenyén a szövetség képviselőivel Rácz Vilmos, illetőleg Wiesner Frigyes bizatik meg.

8. Elnök bemutatja Tömpe Benő szö. képviselőnek az MTK 1911 május 28-án rendezett athletikai versenyről szóló jelentését. E jelentésből kitűnik, hogy a rendezés körül számos mulasztás történt. A szakszatszta elhatározza, hogy átiratot intéz az MTK vezetőségéhez, hogy a jövőben a versenyek rendezésére több figyelmet és gondosságot fordítsanak. A Jankovich—Ondrus-féle holversenyre vonatkozólag a szakszatszta elhatározza, hogy MTK-tól megkérdezzék, vajon Ondrus a döntő versenytől visszalépett-e. 9. Az MTK versenyről elmaradt szö. meg. határozat szö. szövetségi képviselői Bodor Ödön küldték ki.

10. Elnök javaslataira a szakszatszta kimondja hogy athletikai verseny szét nem tagolható, az folytatolagossá, egy tagban rendezendő; egyes szö. szö. football mérkőzések felidejében nem tarthatók ki.

11. A KEAC megvívott versenyének napjára a szakszatszta szeptember 17-ét állapítja meg.

12. Tudomásul vették a Nemzetközi Olympiai kongresszus tisztelettel rendezett athletikai versenyről szóló jelentést.

13. Szakszatszta összehívja a bajnoki viadal rendezőségét. Reklámok szerkesztésével és elhelyezésével Neuwelt Emil bizza meg. Egyben elhatározza, hogy átir a Sportklubhoz Szindikátusához, melyben a sajtó jóakaratu támogatást kéri.

4. A szakszatszta a verseny előkészítésére, valamint annak a megállapítására, hogy a bajnoki viadal mely pályán tartassék meg, bizottságot küld ki, melynek tagjai: Stankovits elnök, Bodor Ödön, Havas Lajos, Herzog Ede, Lázár József és Malaky Mihály.

Stankovits Szilárd s. k.
szakszatszta elnök.

Magyar Labdarugók Szövetsége.

Kivonat a fegyelmi-bizottság 1911. évi május hó 30-án tartott ülésének jegyzőkönyvéből.
A Kispesti AC I. és a Terézvárosi TC I. között tartott Ladányi-díj mérkőzés tárgyában a bizottság Vágó (Weisz) Antal TTC játékost a bíró intézkedésével szemben tanusított tiszteletlen-ségetről szigorúan megdorgálja.

Kivonat a fegyelmi-bizottság f. hó 6-án tartott ülésének jegyzőkönyvéből.

A FTC I. és Törökves SE I. között megtartott bajnoki mérkőzésből kifolyólag megindított fegyelmi ügyben a bizottság Békly János (Törökves) játékosát 1911. évi október hó 15-éig felfüggeszti beígazolt tellegesség miatt. A bizottság enyhítő körülménynek vette, hogy Békly az inzultus, a Korody erőfajta által okozott nagyoktu felindulásban követte el és utólag elégtételt adott. Egyben Korody-t (FTC) erőszakos kiakért a bizottság megfeghesen írszesíti.

A fegyelmi-bizottság folyó 13-én kedden este 7 órakor tartandó ülésére beidézték: Schaár J. (MTK), Friedmann Mór (FTC), Löwenrosen K. (Törökves), Rosenfeld Béla és Nylas J. (Törökves).

Kivonat az intéző-bizottság 1911. évi június hó 1-én tartott ülésének jegyzőkönyvéből.

Tárgyalta az intéző-bizottság a bajnoki rendszer megváltoztatásának a kigondoló-bizottság által készített javaslatoit és a követ-

kezőképpen határozott: Az intéző-bizottság határozott a mai bevált bajnoki rendszer mellett foglalt állást, mert az előterjesztett terveteket a mai rendszer sportosság, igazság és célszerűség tekintetében még csak meg sem közelítik. — Kivételül azon tényből, hogy a szö. forgó kérdések közül egy év előtt történt feltevése óta oly kértel, mely a mai rendszert csak megközelítőleg pótolhatná, sehonnas és senki által is nem terjesztették, de a bizottság többségének meggyőződése szerint ilyen nem is található, határozatban javaslja, hogy az eddigi bajnoki rendszer tovább is fenntartassék és elhárítsa magáról a felelősséget azon súlyos következményekért, melyek a mai bajnoki rendszer elejétől által támadhatnak.

Farkas István int.-biz. tag a bizottság eme határozatával szemben különvéleményt jelent be és magáéét teszi Balogh Hugó biz. tagnak a mai bajnoki rendszer elejtésének esetére előterjesztett tervetét.

Igazolások 5900-tól 5936-ig.

Kispesti AC részére: Roth Jenő, Rácz Ferenc, Kolozsvári AC részére: Máthé Viktor, Gelei Antal, Dezi Gábor, Lóvi Nándor, Aradi Gábor, Sándor Ferenc, Tamási Béla, Szentmártoni József, Marschalkó György (Törökvesből).

Budapesti ill. ker. TVE részére: Halaman Ferenc, Ebel Ernő, Weisz Nándor, Schrott Károly, Huszár Miklós.

Pécsi AC részére: Kaszala István, Reinhold Vilmos, Fekér Miklós, Grün Károly, Rimányosi Ferenc, Fischer János, Horváth Ernő, Vasvárhelyi Mihály, dr. Kálmán Jenő, dr. Siklósi István, dr. Schneider Károly, Topos József, Fedák Béla, Kollár Zoltán, Kollár Dezső, Lengyel Árpád, Pernecké Mátyás, Kollár Aurél, V. Nagy János, László Imre.

Tudomásul vétették: Zechmeister Sándor a Kéve SE-ből a Beiv. AC-hoz és Rosenberg Ignác a VAC-ból a MTK-hoz, Rudas Ernő a BAK-ból a FTC-hez bejelentett átigazolási kérelmét visszavonja.

Ifjúsági Labdarugó Szövetség.

Kivonat az intéző-bizottság folyó hó 6-án tartott ülésének jegyzőkönyvéből.

Beidézték a legközelebbi bizottsági ülésre. Az Ujpesti Labdarugó ifjak csapatvezetője és Klein nevű játékos, Rozits (BSIK), Wellisch szö. bíró.

Panaszok panaszával az intéző-bizottság nem foglalkozik, mert az Ujpesti Törökves Sport Egylettel lejátszott mérkőzésről írásbeli egyezmény nem kötötték.

Kispesti Sport Club játékosai 6 hóra feltevést, játékosai pedig 6 hóig semmiféle egyesület részére sem igazolhatók.

Belvárosi Athletikai Club felvetését a bizottság a tanácsnak javaslja, kötelezte azonban, hogy játékosait 14 napon belül igazolja, egyuttal a tanács utólagos engedélyével a három bemutatott mérkőzés lejátszását megengedje.

A bajnoki- és szövetségi-díj mérkőzésekre júli-ig nevezhetnek az egyesületek.

A döntő mérkőzés folyó hó 18., 25. és július 2-án lesznek lejátszva. A sorolás a következő 18-án játszák a Barátok Athletikai Clubja a Főműhely Sport Egylettel, 25-én a Főműhely Sport Egylet az Ujpesti Sport Clubbal és július 2-án az Ujpesti Sport Club a Barátok Athletikai Clubbal. A mérkőzés helyét és idejét, valamint a szövetségi díj döntőjébe lekerült egyeteket e hét folyamán a szövetség az érdekel egyesületekkel közli. A bajnoki döntők napjain az ILSZ egyesületek semmiféle mérkőzést nem tarthatnak.

Balassa titkár.



PEITSIK KÁROLY
fényképzéssel cikkek
szaküzlete
BUDAPEST,
IV., Városház-utca 1.
(Kossuth Lajos-utca sark.)

Legmodernebb fényképezőgépek és látcsövek.
Árjegyzék díjmentes. Amatőr felvételek kidolgozása.

Magyar Úszó Szövetség. Elnök: dr. Virava János elnökök: dr. Füzeseszy Zoltán, dr. Váci-körút 44. Al-Edwin. Ügyvezető elnökök: dr. Schneider Béla (IX. Ráday-utca 20.) Földvár: dr. Talmay Mihály (Dunaharaszti). Titkár: Poláczky Gyula (V. nádor-utca 20.) Penztárnok: Schreiner József (V. Visszegrád-utca 11a). Ellenőr: Malaky Mihály. Írásbeli közlemények a titkár körzete küldendők.



Automobil ruházat

vízmentes gummi szövetekből; daniái „Lavalat” bőrből. — Könnyű tavaszi eső- és pörkönyvek. Motorsapkák és szemüvegek. Fownes és Dent angol keztűk. Utazási cikkek, táskák, étkező kosarak. —

Thermos ételnek és italnak. Gilette és Auto Strop önbortvák.

Mezei Sportcikkék, Tennisz-Raketek és labdák, Golf-játék felszerelés. — Football, Croquet, Hockey, Boomerang stb. Aviatika cikkek. — Sport-sapkák, Sportcipők, Sweaterok, lábszárak stb. „Ever clean” vízhatlan fehér — vászongallérok és kézelők — füröktára.

ÁRJEGYZÉKET BÉRMENTVE KÜLD:

WESZELY ISTVÁN

angol sport-, gummi- és acéláru cikkek raktára

Budapest, IV., Váci-utca 9. szám.

Angol, Francia, stb. világhírű gyárosok
u. m.: F. H. Ayres, John Jaques, Slazenger, Gardner Bros,
Mass Co., H. Gavelle Co., R. Staub, K. Wunderlich stb.

Tennis-Raketeinek

— választékos raktára. —

A labdaverők drbjai: 5,50, 7,50,
9. —, 10. —, 11. —, 12. —, 13. —,
17,50, 20. —, 25. —,
30. —, 33. —, 40. —
és 45. — korona.
Tennis-labdák
tucatja: 8,50, 10. —,
behuzott
11,50, 14,50,
16. —, 19,50
és 24. — kor.



Lawn-Tennis játék, teljes felszerelés 4 személyre: 65. —,
77,50, 87. —, 104. — és
143. — korona.

Tennisjátékkönyv, új kiadás 40 filler.

Tennis-rakét javítósokat és beruházásokat legjobban és legolcsóbban és legelőnyösebben

A legújabb kerekkes korszolyák párja: 4. —,
5. —, 9. —, 10. —, 20. —
és 22,50 korona.

— Iskolai zászlóaljaknak céllövőfegyverek és felszerelések. —
Továbbá nagy készlet Football, Golf, és Hockey játékokban; vívóeszközök, atletikai és tornaszerek, turistafelszerelések, téli és nyári sportruházatok, korszolya, ski és sportszánkókban. Különlegességek az összes fegyverek, töltények, vadászati és halászati felszerelésekben. A külföldi töltényeknek magyarországi egyedüli elárústitója.

ZUBEK BERTALAN és TÁRSA

SPORTCIKKEK ÉS FEGYVEREK ÁRUHÁZA.

Budapest, IV., Múzeum-körút 29. szám.

40 ÉVES FENNÁLLÁS.

OLBRICH-féle utazási cikkek elsőrendűek!



Budapest. VI. Teréz-körút 6. szám. Telefon.



Kérje minden kávéházban
a Nemzeti Sportot.

Szt.-Lukács gyógyfürdő, Buda.



Téli és nyári gyógyhely. — Természet: forró-melek kénves források, iszapfürdők, iszapborogatások, masszáz, vízgyógyintézet, gőzfürdők, kő- és kádifürdők, gyógyvízszodák, Olcsó és gordon panzió. Csúsz, kőszerv, ideg-bőrbajok, lakás, ellátás felől kimerítő prospektust küld ingyen a

Szt.-Lukácsfürdő Igazgatósága, Buda.

Kristály-forrassványvíz étvágyat javít, gyomorrontást megakadályoz

NEMZETI SPORT KÖNYVTÁRA

(Magyar Spalding) eddig megjelent füzetei:

1. Szánkózás. Ára 1. — K
2. U s z á s. „ 1. — „
3. Football. (1910) „ 1. — „
4. Boxolás. „ 1.40 „
5. Athletika. (1911) „ 1.50 „

Kapható a Nemzeti Sport kiadóhivatáiban és Magyarország összes könyvkereskedésében.

Legközelebb megjelenő füzetek:
Vívás, Evezés, Birkózás stb.

Automobil specialitások!

AUTOVOX

legjobb
jelzőkészülék

AUTOGAS

legjobb
világítóeszköz

0. S. kilométer- és sebességmérő.

Bárdi Garage

Budapest, Mozsár-utca 9.

A VALÓDI **POGNON** GYERTYA MINDEN
MÁGNESHEZ JÓ





NEMZETI SPORT ÉS AZ AUTOMOBIL = AVIATIKA



Az eltűnt Bagu aviatikus.



Vevőink – Barátaink!

Deutz 32/40 HP. 4 Cyl. Metallurgique 26/35 HP. 4 Cyl. Osztr. Deutz-Auto 20/25 HP. 4 Cyl. 16/20 HP. Lizenz-Metallurgique. 4 Cyl. **Automobilok.** Minden kocsit fel van szerelve a „Kronprinz.” (Pat. Kronenberg)-féle leszedhető kerekekkel. Acélalkatreszek folytan jó melegevetők és pneumatik takarítók. A kocsik ezenkívül az éjeli utazás biztonsága céljából el vannak látva forgatható lámpákkal.

„Kronprinz” kerékpárképviselet Budapest, Vajda Ignác, VI. Liszt Ferenc-tér 18. — Üzletvezető: Kornblüh Frigyes. Oesterr. Deutz Auto-Werke Gesellschaft m. b. H., Wien, I. Dr. Karl Lueger Platz 9.

Javitóműhely

Van der Laar és Társa automobil és gép-műhelye, okleveles gépészmérnök, szakszerű vezetése mellett.

..... BUDAPEST, IX., ÜLLŐI-UT 117. TELEFON 145-78.

PAAR ÉS WOLFERS FRÈRES



ékszerészek-joailliers



VERSENYDIJAK.



BUDAPEST, IV. Koronaherceg-utca 3

➤ JÓ ÉS PONTOS MUNKA! ➤

Megbízható javítóműhely!

Delaunay-Belleville Autogarage, Waszky és Zachár



a Delaunay-Belleville autógyár



magyarországi vezérképviselete

➤ MODERN GARAGE! ➤

BUDAPEST, VI., NAGY JÁNOS-UTCA 5.

Telefon 101—56.

A tennis idény kezdetével

Kertész Tódor cég

lawn-tennis rakettek javítására és újonnan hurozására szerződött a világhírű Slazenger cég egyik elsőrangú szakmunkását, ki mindenemű műhelyben.

— raketjavítást és hurozást kiválóan, szakszerűen és gyorsan, szükséghez képest azonnal végez külön raketjavító műhelyben.

Lawn-tennis és sportárjegyzék ingyen. Kertész Tódor sportüzlete, Budapest, IV. Kristóf-tér.



Szenzációs találmány!



„VITESSE“

Bátorkodunk becses figyelmét egy meglepően célszerű bőröndujdonságra felhívni, a mely minden eddigi szerkezetet célszerűség, kényelmesség, könnyűség és szolid elegáns kivitel tekintetében fölülmul.

„VITESSE“ szekrénykoffer meglepő előnyei a következők:

Első fogásra: FÜGGESZTŐSZEKRÉNY, női és férfi ruhák befüggesztésére.

Második fogásra: FIÓKOS-SZEKRÉNY, fehérnemű stb. elhelyezésére.

Az utazás tartama alatt a koffer kipakolása fölösleges.

A ruházat gyűrődése kizárva.

Fehérnemű, cipő, nyakkendő stb. házias rendben a kéznél.

Oly könnyű, hogy a súlymegtakarítás 50%-ot tesz ki, más szekrénykofferekkel szemben.

50%-kal olcsóbb mint az eddigi létezett szekrény-kofferek.

Bármely luxus-kocsira feltehető, mert hossza nem több 100 cm-nél.

Európa és Amerika összes államaiban szabadalmazva.

„VITESSE“ a legtökéletesebb szekrény-koffer, az előkelő és modern turista ideálja.

Feltalálók és egyedüli gyártók:

TURNER ÉS GLANZ

„A BOGNER“ -hez

Wien,

Budapest,

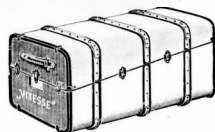
Berlin,

I., Bogner-gasse 3.

V., Gizolla-tér 7. (Gerbeaud-palota).

Friedrichstr. 193a. (Leipzigerstr.).

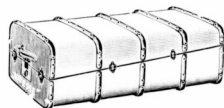
Automobil bőröndök és bőrdíszműárak.



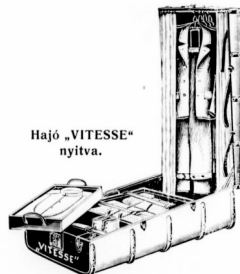
„VITESSE“ zárva.



„VITESSE“ nyitva.



Hajó „VITESSE“ zárva.



Hajó „VITESSE“ nyitva.

Versenydíjak nagy választékban.

MAGYAR AUTOMOBIL GARAGE

HIRSCH és CSERMELY
BUDAPEST, VII. ARENA-UT 50.

TELEFON FÖNÖK:

126—36.

SÜRGÖNYCIM: LARDOLIN

TELEFON PORTÁS:

174—18.

A legmodernebbül berendezett
garage, éjjel-nappali üzemmel.
Elsőrangú javítóműhely minden-
féle typusu kocsik részére. Sem-
perit pneumatikok raktára. Auto
kellékek dús választékban. Leg-
ujabb találmányu kürtök, acetylén
fényszórók és lámpák. Accu-
mulator töltő-állomás. Autogén
hegesztés.

Charron-automobilok vezérképviselete.

Központi
iroda:

VII., Ilka-u. 31.

Telefon: 98-66.

BENZ

Állandó automobil és
motorkiállítás:

V. Lipót-körút 22.

Telefon. 29-24.

magyar automobil- és motorgyár r.-t. Budapest.

Gyártelepek: VII. Ilka-utca 31., VI., Üteg-utca 19. Telefon. 98-66.

Automobilosztályunk szállít:

luxus-, tura- és városi automobilokat, omnibuszokat, szállító-kocsikat és tüzi fecskendőket.

Motorosztályunk szállít: Nyersolajmotorokat, (Diesel-rendszert,) hajódiselmotorokat, gázmotorokat, benzin- és benzolmotorokat, szívógázmotor-telepeket (anthracit, koks, barnaszén, faszén és turfatüzelésre) szállítható motorokat (lokomobilokat) mezőgazdasági célokra, továbbá építkezési gépek, szalagfűrészek kinematographok stb. részére.

Teherkocsik és tehervonatok 10-100 mm. hordképességig.

3 BENZ-tehervonat a m. kir. honvédelmi-ministerium használatában.

Megbízható!

Zajtalan!

Tartós!

Legolcsóbb üzem!

Ájánlattal, felvilágosítással díjtalanul szolgálunk!

== Kedvező fizetési feltételek. == Szolid szakszerű kiszolgálás. ==

Wiener Neustadt 1911 május 23.

T.

Oesterr. Amerik. Gummitabrik A.-G.

WIEN.

Az alpesi turaut befejeztével, mely Austro-Daimler gyártmányunknak oly kiváló sikereket hozott, szükségét érzem, hogy kiváló elismerésemnek adjak kifejezést, a Continental Pneumatik kintünőségéről. Gyártmányuk kiválósága lényegesen hozzájárult az elért eredmény eléréséhez. Dacára annak, hogy az utak helyenkint nem voltak jó állapotban, az abroncsok jól kitartottak.

Tisztelettel

Gróf Schönfeld.

AZ AUTOMOBIL

A „MAGYAR AUTOMOBIL CLUB” HIVATALOS LAPJA. A „MAGYAR AERO CLUB” HIVATALOS KÖZLEMÉNYEL.
A „NEMZETI SPORT”-TAL EGYETEMBEN MEGJELENŐ SZAKLAP.

Szerkesztőség és kiadóhivatal: Budapest, VIII., Szentkirályi-utca 22. II. em. 27.	Főszerkesztő: Dr. POLÓNYI DEZSŐ. Igazgató: FRIEDRICH NÁNDOR. Felelős szerkesztő: LINDNER ERNŐ.	ELŐFIZETÉSI ÁR. Egész évre. 20 korona. Fél évre. 10 „ Negyedévre. 5 „
---	--	--

Auto és aerodrom, vagy sporttelep.

A pünkösdi-heti hatalmas esőzések alkalmával itt voltak a wienrneustadti pilóták, hogy úgy az utonál, mint a mi rákosi repülőterünket kissé alaposabban szemügyre véve tájékozódjanak.

Aki sokat utazott, az tudja legjobban, hogy először látott idegen helyen szerzett benyomásai igen nagy mértékben függenek attól, vajon napsugaras verőfényben, vagy borús, esős időben köszönthette-e az új tájékat. Amikor a mi osztrák vendégeink könn sétáltak a Rákoson, a hangárok egy részében fél méternél magasabb víz állott a repülőgépeket ennek következtében csigának kellett felhuzni. A hangárok és a telepőr lakása közötti nagy területen a vállalkozó szellemű gyerekek deszkaszálakon evezőversenyt rendeztek. Különbözőn arról nem is érdemes bővebben megemlékezni, akit érdekel, hogy milyen világ lehetett ekkor ott könn, az nézze meg a „Vasárnapi Újság” minapi számában talált s mellékelt a nyomatek kedvező újból bemutatott rákosi felvételt.

Azt hiszem, a kép láttára mindenkiben, az osztrákokkal teljesen azonos vegyes érzelmek támadnak s mindenki elhiszi, hogy az a délelőtti, amelyet ilyen előzmények után velük töltött, rém, mint magyar emberre, mint szerkesztőre s mint aero-klub tagra nem lehetett valami dicsőösége. Ezen a szomorú valóságban nem változtathattam. Mentegetődnöm nem volt szabad s néma hallgatással kellett tőrönnöm a bár igen udvarias, de cseppet sem hízog vélemények áradatát. Kérdem már most, kit hibáztassunk ezért? A véletlent, amely szerencsétlenségünkre éppen akkor hozta ide vendégeinket; avagy az aero-klub ügyvezetését, amely a legjobb akaratral s ambícióval eltelve sem tehet sokat anyagihiánya folytán; vagy talán a fővárost, amely tavaly annyit veszített a versenyen s most eszébe

sem jut valami megfelelőbb terület felajánlásával az aviatikán segíteni?

Sem az egyiket, sem a másikat! Személyeket egyáltalában nem. Csupán ketten felelősek ezért. Elsősorban az aero-klub tagjainak összessége, mert nincsen annyi erőnk és akarunk, hogy erős kézzel és kímélettel nem ismerő határozottsággal vessünk véget ennek az áldatlan tengődésnek. Másodszor pedig társadalmunk, amely a külföldi nap-nap után mind csodálatra méltóbb eredmények láttára sem nyújt segédkeztet azoknak, akik még bizva a magyar aviatika újjászülésében, el nem csüggedtek s erejük teljességével fáradoznak annak érdekében.

Minő groteszk ellentét! Felajánlanak egy külföldi lap rendezte versenyre 4500 koronát s ha esik az eső, hangárjaink elmerülnek,* ha pedig száraz az idő, úgy a hangárok előtti olajozatlan utakon homoktölcsérek járják vitus táncukat s a finom fővény gyönyörű hullámvonulatain a homok hullámzásainak és vándorlásainak törvényét tanulmányozhatjuk. A vigátekíróknak ennél alkalmasabb anyag feldolgozásra valóban alig kínálkozik. Az ő hálájukat máris kiérdemeltük; ideje, hogy mások jóindulatát is lekössük, mert különben jogalgyoldalsággal vádolhatnának bennünk.

Egy-két hónappal ezelőtti kísérletek tetteinek az aero-klub működésbe hozatalára. Egy-néhány összejövetelt is tartottak. Néhányan el is jöttek. Hallatszottak különböző vélemények. A szakembereket meg sem hallgatták, a nem aviatikusok pedig nagyresztben igen szép volt és terjedelmes, de hát az ügyön nem lendített semmit. Jött azután a „Zeit” repülőversenye. Erre néhányan, akik igaz szívvel segítették, felajánlották a magyar díjakat abban a

* A hangárok egy részét azóta feltöltötték már.

reményben, hogy ezzel a klub iránti értdeklődést ismét felkelthetik. Ez sem vezeredményre. Nem is vezethet, addig amíg a mult évi meetingből folyó anyagi bonyodalmak meg nem szűnnek. Annak a szűkebb körnek, amely hajlandó a klub élére állani s a már ujabbban is több ízben megnyilatkozott közbizalom folytán a vezetést kezébe véve a haladás útjára térni, első és ugyszólván egyetlen, még pedig méltányos követelése az anyagiak teljes szanálása.

Sajnos, ez úgy látszik, nem sikerül s így nem sikerül a pezsgőbb élet megindítása sem. Nem pedig azért, mert egyes követelők túl nagy igényeket támasztanak, amelyek cseppet sem állanak arányban a klub mostani anyagi erejével, a méltányossággal s főképpen a végzett ellenszolgáltatásokkal.

Ezeket a jogos és jogtalan követeléseket megszüntetni háromféleképpen lehetne.

1. Ha a meeting-szervezők nyomban kiegyeznének. Amik ugyilátszik éppen a támasztott szükségnek folytán igen természetesen eddig nem sikerült és egyhamar nem is remélhető.

2. A klub feloszlásával; amit viszont sokan a nemzetközi federációra való tekintettel nem tartanak célszerűnek. Erre azonban az a felelet, hogy ha a klub rövid időn belül nem tud eredményeket felmutatni, akkor, — mivel a tagsági kötelezettség a jövő év végével megszűnik — a klub a sok kilépő tag miatt önmagától oszlik fel. Így tehát nemzetközi elismertetésünk stb-vel járó kellemetlenségektől egy-együlés esetén amugy is felmentülünk.

3. Végül, ha a klub tagjai magukra vállalnák a kellően redukálendő követelések kiegyenlítését. Ezt úgy értelmezem, hogy a tagok mondjuk, évi tíz koronát

A legtartósabb,
ennél fogva leg-
olcsóbb abroncs

Vezérképviselet és raktár: SALZBERGER SAMU Budapest, VI., kerület, Andrásy-ut 20. szám.

Stock: Westinghouse Autoforgalmi r. t. Páva-utca 10. szám.

PNEU-SEMPERIT

„Stock: Magyar Automobil Garage Aréna-ut 50.”

SEMPERIT-

Gummiművek

fizetnének tagsági díjukon felül s az így egybegyűlő 2500—3000 koronával amortizáció alakjában 10—15 év alatt törlesztenék a tartozást. Ezt nem éreznék meg senki és meggyőződésem szerint mindenki szívesen tenné, mert ez esetben a jelenlegi budget-en belül is maradna olyan összeg, amelyből aviatikusainkat valamilyen formában jelentékenyen támogatathatnók. Ez mindössze egy rendkívüli közgyűlésbe kerülne, amelynek a fenti értelemben hozott határozatai alapján *biztos értesüléseim* szerint a kiegyezés amortizációs uton el volna intézhető.

indítandó, hogy egy hatalmas, akár az olimpiai versenyek megtartására is alkalmas telep létesíthessék. Annyi mindenféle érdeklet lehetne e célból egyesíteni, hogy a főváros, sőt maga az állam is ugyszólván önkéntes jószántából jönné segítségünkre. Ez volna a legideálisabb! Ha a kis Görögországnak sikerült, ugy nekünk a jóval módosabb s talán kultúra tekintében is magasabban álló nemzetnek, csak nem fog erején felüli munkájába kerülni.

Azt hiszem, az emberi szellem és erő illetően nagyarányu fommának képe nagyon sokunk előtt ott lebeg s talán éppen az

nek különösen csendes járását dicsérték. Az angolok közül is a Lanchester-cég volt az első, amely kocsjain csavarkerekes erőátvitelt használta, még pedig már 1897-ben, szóval az automobilizmus kezdő éveiben; a csavarkerekes erőátvitel tehát tulajdonképpen nem újsg, hanem épp úgy, mint a Renault-féle szerelékfal radiator, akkor kezd a köztudatba átmenni, amikor megjelennek az utazók és egyszerre nagyszámu kocsi látunk efajta típusból.

A Lanchester-gyár kocsjait ugyancsak az utóbbi években kezdte csavarkerekes

A rákosi repülőtér



Hangárok viz alatt

Igy az aero-klub még az idén megkezdhetné működését, amelynek elsősorban is új tagok, új erők rekvirálsa volna a legfontosabb feladata.

A munkaprogramjain második részét egy új, az eddiginél megfelelőbb pálya létesítése alkotná. Szerény nézetem szerint ezt a következőképpen érthetők el. Vagy társulnánk részvénytársasági alapon (ugy mint pld. Angliában, Brookland, Németországban, Johannishtal stb.) az automobil klubbal és magánosokkal, automobil és repülőversenyek, auto- és repülő-próbák tartására alkalmas pálya létesítésére, amelynek jövedelme, a rendezendő kiállítások, versenyek s a rendes próbák megtételei szedendő belépő díjakból, kiállítási, garage- és hangár-bérletekből, vendégloji és szálló jog átengedéséből stb-ből eredne.

Vagy az összes hazai sportegyesületekkel társulva nagyarányu mozgalom volna

alkalom hiányzott arra, hogy az imént csupán sejdítésként halványan körvonalozott eszme valóra váljék.

A nemzetű sportnak ez volna az igazi színhelye. A szellemi és testi erők renné-szanszának hajnalán ennél szebbet nem is alkothatnánk s a régi római arénákhoz hasonlóan, évezredekben át hirdetné — a magyar nemzet dicsőségét. Nem lehetetlen, nem utópia ez. Helyesen értelmezett sovinizmus, fajszeret, lelkesedés és előrelátásra van szükségünk, egyébre nem.

Massány Ernő dr.

A csavarkerekes erőátvitel.*

A legutóbbi párisi automobil szalonban a láncc- és kardan-erőátvitel mellett egyes angol cégek csavarkerekes erőátvitellel ellátott kocsiikkal jelentek meg, amelyek-

erőátvitellel nagyobb mértékben felszerelni, de akkor már sok évi tapasztalat állott rendelkezésére, amelyek mind a csavarkerekes erőátvitel mellett szólnak.

A csavarkerekes erőátvitel előnye, elsősorban nagy zajtalansága. Amíg a láncc-átvitelnél, mint oly sokszor tapasztalhatjuk, zörgő zaj lép fel, a kardan pedig csikorog, addig az új erőátvitelnél mindez hiányzik. A zajtalansággal természetesen együtt jár a rendkívül nyugodt járás is. Lanchester csavarkerekes erőátvitelnél azonkívül a hatások is javul.

A csavarkerek erőátvitel szerkezetileg tulajdonképpen a kardan erőátvitelnél módosítása; amíg azonban a kardan erőátvitelnél az erő a hátsó tengelyre kupkerékkel vitétik át, amely egy a hátsó tengelyre ékelt kupkerékkel kapcsolódik, addig a csavarkerekes erőátvitelnél a fő-tengely végén csavar van, amely egy a

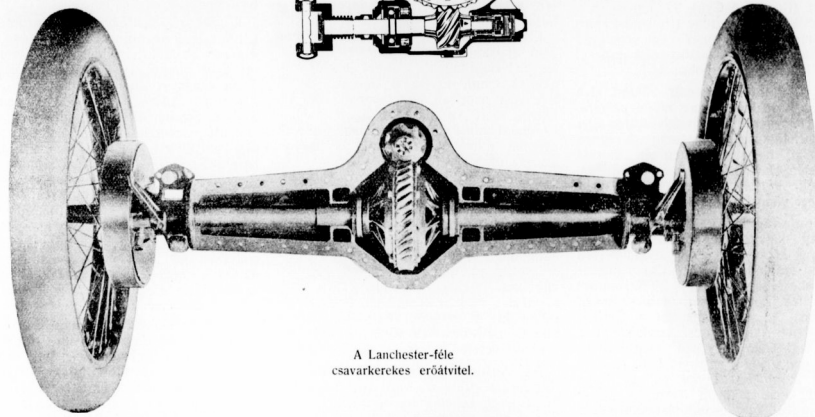
Diana-sósborszesz

Mindenütt kapható.

nélkülözhetetlen minden sportembernek. Az izmokat erősíti, a bágyadtságot megszünteti. Mindenütt kapható.

hátsó tengelyre ékelt nagy csavarkerekek kapcsolódnak.

Mellékelt ábráinkon a csavarkerekes erőátvitel a Lanchester-féle kivételben látható. E kivételnél a nagy csavarkerek fogai nem egy közös hengerfelületre vágnak, hanem olyan hengerbe, amely közepén kisebb átmérőjű, mint a szélén.



A Lanchester-féle csavarkerekes erőátvitel.

Ezen elrendezés által az érintkezés egyenletesebb és nagyobb felületű lesz a eredménye a jobb hatás.

Minthogy a csavarkerekes erőátvitelnél a csavarvégű vezértengely csakis a hátsó tengelyen lévő csavarkerek felső vagy alsó részén kapcsolódhat, a motor főtengelye pedig rendszerint a hátsó tengellyel egy síkban van, a vezértengely ferde elhelyezést fog nyerni. Ennek következménye azután az, a motor és sebességváltónak magának is ferde szerelése, hogy a forgattyútengely, sebességváltó és kardán egyvonalban fekdíhessen.

A csavarkerekes erőátvitel módja a mellékelt ábrákból könnyen megérthető. Az első ábrában látható egy csavarkerekes hátsó tengely metszete, a másodikban egy



Lanchester-féle nagy csavarkerek, mellette a kis csavarral, a harmadikban pedig egy csavarkerekes elrendezés metszetének szerkezeti rajza.

Tudunkkal Budapesten még nincsen csavarkerekes kocsi; minthogy azonban az angol cégek az utóbbi időben nagy buzgalmat fejtenek ki az exportüzletben,

rövid idő múlva a helyszínen lesz alkalmunk kitapasztalni, vajjon tényleg megfelel-e a szerkezet azoknak a dicsőreteknek, amelyekkel elhalmozzák.

* A Lanchester-kocsi képét mult számunkban közöltük.



AUTOMOBIL HIREK

Az alpesi átjárók az idén hamarabb lesznek járhatók, hacsak valami váratlan időforordulás nagy hőcsécsék nem támadnak. Az alpesi utakon rendszerint csak július 15-étől kezdődőleg van közlekedés. Az idén már május 27-én hőmentes volt a Furka átjáró is. Ebből következtetve az osztrák, olasz és francia alpesi részek szinte szabadok. Sőt a Simplon hágó már három hét óta járható, a Gotthard hágón pedig mostanában olvad a hó. Aki szereti a hegyi turákat és azokért teljes szívvel tud lelkesedni, annak nem adhatunk jobb tanácsot, minthogy inkább most keljen



DEUTZER-féle OLAJ

Auto és Aeroplan motorok részére

a legjobb és legintenzívebb kenő anyag.

Tegyen kísérletet a Deutzer-féle auto olajjal, s azonnal meg fog győződni annak előnyéről. A motor könnyű megindítását elősegíti még hosszabb pihenés után is; a szelepeken és gyűrűkön az olaj nem válik ragadósá. — Mindenféle olajozásban felhasználható. — **Eredeti angol Knight motorolaj mindenféle szelepnélküli motorra,** Consistens zsír, mindenféle olaj, Carbid, Acetyl, Tisztogató, Tisztító, Ozbörök, Szivacsok, Kocsikék, Kocsimosó-czipók, Tisztítóessenciák, u. m. Rapidol, Solarine stb. — **Autovox kürtök. Auto és Aeroplan anyagok. Repülőgépek és motorok.**

Egyedül képviseli:

JAKOB DIETRICH, Wien, IX., Nussdorferstrasse 42-44. — (Telefon 13523.)

utra, mint később az idegenekkel tulszolt indyben.

Az A. C. de la Sarthe évenkénti versenyt az idén a pünkösdi ünnepek alatt igen kedvező időben tartották meg. A verseny sik vidéken u. n. repülőstarttal történik.

A sik szakaszon a Sarthe-igaz osztálya győzött (Rossel 6 Cyl.) 27 mp-el és a turakocsik közül Fourchy (Rolland-Pilain) 33¹/₁₀ mp. alatt. Ugyanez a két versenyő hegyi túrán 26¹/₁₀ mp. alatt. 31 mp-nyi idővel bizonyult a legjobbnak.

4 Cyl. 300 HP. kocsit küldött ki a Fiat-céges Brooklandba, az ottani pályára. A hatalmas gépet Bordino, Nazzaro egykori mechanikusa fogja vezetni. A cégnek az a célja, hogy a nemrégiben Florida felszigetén Daytona-ban az amerikai Burman által 200 HP, és Benz-kocsival elért sebességi világrekordot megdöntse.

Az indianapolisi 500 mfdes (804 km.) verseny május 29-én igen mozgalmas, viszonyok között folyt le. A pályát amelyen 40 kocsit száguldozott 120—130 km. óránkénti sebességgel, mintegy 80,000 ember kereste fel. Egy-egy sorban 5—5 kocsit indítottak. Az első balesetet a Greiner által vezetett Amplex kocsik kerékdefektusa okozta. Greiner súlyosan megsebesült, mechanikusa pedig szörnyen halt. Nehány perccel utóbb egy Lorier és egy Pope Harford kocsit ütközött össze. A Lorier kocsit mechanikusa csonttörést szenvedett. Később a nagytübben előtt a Lytle, Knight és Jagersberger által vezetett kocsik ütköztek össze. Ekkor Knight mechanikusa sérült meg, Towers mechanikusa is súlyosan megsebesült, mert még robozó kocsiról leugrott.

A verseny 6 cyl. Marmon kocsin May Harroun 6 óra 41 p. 8 mp. idejével nyerte meg, ami óránkénti 121,333 km-nyi átlagos sebességgel felel meg. Második lett Mulford, Lorier-kocsin, utánna következtek sorban Bruce Brown (Fiat), Wieshart (Mercedes) de Palma (Simplex) és Met (National-gépen).

A verseny díjainak összege 144,000 korona volt.

A francia automobil club válsága. Köztudomású, hogy de Zuylen megválasztásával és de Dion volt elnök leköszönésével a francia automobil klubban nagy válság tört ki, mert sokan azt tartják, hogy most a kártyás klubbannekk juttatnak uralomra. Ha ez igaz, úgy a ACF szakított hivatalosán a működése az élvezetek és szórakozásokban fog kimerülni.

Ennek azonban részben nemzetközi következményei is lesznek s éppen ezért nekünk is meg kell erről emlékeznünk. Az ACF ugyanis nemzetközi szerepénél fogva elegendő sok tekintetben a vezető szerepet játszotta. Ha azonban most társadalmi klubba alakul, amelynek majd

nem áll módjában sport és jogi kérdésekben auctoritását eredményével fentartani akkor szükségelen továbbra is az ACF elnevezéssel dicsekednie.

Az imigyen átalakult klub, esetleg éppen összeköttetésénél fogva káros hatást gyakorolhat az ő befolyása alatt álló idegen klubokra is, ami tekintve, hogy sok helyt erre a talaj igen kedvező, roppant sajnálattal méltó dolog volna. Már nagyon sok helyütt van meg a társadalmi klubba való átalakulása a hajlam. Helyes, ám legyen! Ha a tagok a klubot „exclusiv”-é akarják tenni, ez az ő dolguk. Ezt a törekvést azonban nem szabad véka alá rejtetni, mert azoknak, kik az automobilizmussal komolyan foglalkoznak, még sem egészen mindegy, hogy kik és hogyan akarják őket vezetni.

Az ilyen átalakulása áhítózó Club tegen amit akar, de akkor mondjon le cégerül hirdertet törekvéseiről és úgy címéről is, mert ez nemcsak a valódi automobil klubokra, hanem magára az automobilizmusra is bénítólag hat. Németországban és Angliában az auto klubok már most is csendes szendérgésben töltik idejüket s csak az imént lejárt Prinz Heinrich Fahrt nevezéseire kell gondolnunk s már is nyilvánvalóvá válik az ilyen elhibázott vezetés hatása.

Az Automobil Grand-Prix de La Sarthe nemzetközi versenyt, amelynek június 9-én kellett volna kezdődnie, július 23-ára halasztották el. Ezzel azt akarták elérni, hogy a 25-iki versenyen résztvevő kiskocsik tulajdonosok a Grand-Prix de Sarth-ban is részt vehessenek.

A Heinrich herceg túra-utja angol részről tényleg csak harminketten jelentkeztek. Ezt azzal indokolták, hogy az angol koronázási ünnepeket tartották nagyon sok londoni klubtagot vissza a jelentkezőstől.

Ennek következtében a német jelentkezőket is redukálták, de még így is többen vannak, mint az angolok. Ezért a verseny propagációjában az egyenlőtlenségből folyó esélykülönbségekre majd tekintettel kell lenniük s valószínűleg nem pontszámok, hanem százalék számokkal döntik el a verseny elsősejét.

A verseny utvonaltól az eredeti terv szerint tartják meg s ezek némileg módosítottak.

A német ut:

I. szakasza: Hamburg—Köln 235.6 km.

II. „ Köln—Münster i. W. 217.5 kilométer.

III. szakasza: Münster—Bremerhaven 233.0 km. hosszú.

Az angol ut a következő szakaszokra oszlik:

1. napon: Southampton—Leamington.

2. „ Leamington—Harrogate.

3. „ Harrogate—Newcastle.

4. napon: Newcastle—Edinburgh.

5. „ Pihenő Edinburgban.

6. „ Edingburgh—Widmermere.

7. „ Pihenő Wintermerere.

8. „ Widmermere—Shrewsbury.

9. „ Shrewsbury—Cheltenham.

10. „ Cheltenham—London.

A megérkezés után Londonban különböző ünnepeket és banketteket tartanak.

A Mähr.—Schlesischer Automobil Club tatrai automobil kirándulása elmaradt.

A Mähr.—Schlesischer Automobil Club június 15—18-ig terjedőleg a Tátra vidékben automobil túra-utat szándékozt rendezni. A Magyar Automobil Club messzemenőleg támogatta ezen vállalkozást, nevezetesen a vármegyei hatóságoknál kijárta, hogy a csodaszép Barlanglét-tátrafűréti, továbbá Tátrafűrétsorbi országutakat megnyissák: körlevéleg felkérte tagjait, hogy csatlakozzanak a szomszéd egyesület kirándulóhoz, a Magyar Automobil Club igazgatója: Krizstinkovich Béla, automobilján személyesen fel akart menni fogadtatásra, dacára a nagy elfoglaltságának, amelyet az Aero Club igazgatása és a wien—budapesti repülőverseny okoz.

Mindenek előkészületek után érkezett a Mähr.—Schles. Automobil Club sörögyne, amelyben azon indoklással, hogy a választások miatt automobil tulajdonos klubtagok igen el vannak foglalva és így csak kilencen jelentkezhettek a tatrai útra, — az egész kirándulást lemondta, illetve októberre halasztotta el. Az Automobil Club válaszlépésben indítványozta, hogy csatlakozzon a Mähr.—Schles. Automobil Club a Lengyel Automobil Club júliusi kirándulásához.

Uj gépgyári részvénytársaság. A Budapesti malomépítészeti és gépgyár Podvinecz és Heisler cég a Magyar általános bizalmi bank közreműködésével részvénytársasággá alakult Budapesti gép-, malom- és automobilgyár Rt. cég alatt 1,700,000 korona alapitókével. Az új részvénytársaság kereskedelmi igazgatói állását Heisler Vilmos fogja betölteni, műszaki igazgató pedig Jalsovszky Géza lesz és a vállalat különösen motorok, személy- és teherautomobilok gyártására is szult fog helyezni. Az új társaság a bankári teendő elállításával a Magyar általános takarékpénztár bízta meg. Az igazgatóság tagjai lettek: Gróf Bathányi Zsigmond (elnök), dr. Goszthony Mihály (alelnök), Heisler Vilmos, dr. Horváth Lipót, gróf Hunyady József, Jalsovszky Géza és dr. Rakovszky Antal.

Uj gummiáru üzlet. Az egyesült rugyantaárú gyárak Harburg-Wien, ezelőt Menier J. N. Reithoffer Vt., Andrassy-ut 6. szám alatt lerakott létesítések. Ilyen kizárólag gummiáru elárusító szaküzlet Budapesten még nincsen és azért már

LAURIN és KLEMENT

Magyarországi vezérképviselő Budapest, IV. ker. Semmelweis-utca 9.

gyárt motorkerékpárt, voiturákat, városi kocsit, turakocsikat, teherkocsit, autobuszot.

most felhívjuk olvasóink figyelmét a cég következő gyártmányaira: Pneumatik Harburg-Wien, kerékpáralkatrészek, Standard tennislabdák, rugólabdák, játékok, labdák, sár- és hócipők, vadász- és halászcizmák, tornacipők, kocsikerekek tömör és pneumatik-gummból, görccscharisnyák, patent- és keménygummi-cikkék, divat- és rendőrkabátok stb. A gyár e cikkeket egyedül gyártja és a monarchia legnagyobb és legregibb vállalata. Ez az üzletemben berendezett üzlet újabb látványossága a fővárosnak.



A repülőgépek

(Folytatás.)

A merevítő oszlopok célja, hogy az egymáshoz helyezett felületeket összehúzó feszítőhuzalok huzását nyomás alakjában átvegyék, még pedig oly formában, hogy azt a következő huzalnak adják ismét át huzás gyanánt.

Ez az alapja a tulajdonképpeni rácsszerkezetnek.

Tekintsük meg például a rácsszerűen összeállított biplán elrendezését. Azt találjuk, hogy míg az a merevítő oszlopok a felületre, illetve főtartókra merőlegesen állnak, addig a feszítőhuzalok ferde szög alatt az egyik, merevítő oszlop felületét a következő alsó végéig haladnak.

Ha feltevézzük, hogy ez a rácsszerkezet csak a középben van egy pontban alátámasztva, akkor figyelemmel kísérhetjük az összes alkatrészek megterhelését.

A középponttól balra haladva egy oszlop áll, melynek felső végétől a következő oszlop alsó végéhez feszítő huzal vezet.

Merevítés nélkül ugyebár a vékony főtartók saját súlyuk által behajolnának, illetve letérnének, annál is inkább, mert a megterhelés hosszú karon működik.

A főtartó azonban arra elég erős, hogy bizonyos nagyságu erőnek, mely azt önmagában akarja hosszirányban össze-nyomni, ellentálljon.

Nos, ha figyelmesen nézzük a feszítő huzal és a merevítő oszlop szerpét, rájövünk, hogy ezek a lehajlást, illetve törést célzó megterhelést a főtartó hosszirányára viszik át, — nyomás alakjában.

Tudniillik az alátámasztási ponton lehajlani készülő két főtartó közül a felső felélelő ható nyomást gyakorol a legközelebbi merevítő oszlopra.

Az alátámasztási pont itt közel lévén,

a főtartó elég erős, hogy a lehajlásnak ellentálljon, tehát a lehajlás nem áll be még feszítő huzal alkalmazása nélkül sem.

A következő második oszlop ugyancsak engedelmessékedni igyekszik a felülről lefeléható nyomásnak, azonban az alsó főtartóra gyakorolt nyomását felfogja azon feszítő huzal, amely az első oszlop felső végét összeköti a második oszlop aljárát; silyedése csak úgy jöhetne létre, ha ez a feszítőhuzal hosszabb lenne.

Miután azonban ez nem enged a huzásnak, a lehajlást létrehozó erő, illetve megterhelés most már két eredőre bomlik, melyek közül az egyik a feszítőhuzalra huzást, a másik a főtartóra, annak hosszirányában, nyomást gyakorol.

A következő harmadik oszlop alsó végéhez vezető huzal ugyancsak megakadályozza annak silyedését és közvetíti azt a második oszlopra, mely ismét továbbítja azt a feszítőhuzalra, amely viszont a fentiek szerint felfogja azt, visszavezeti az alátámasztási pontra.

Ennek további fejtegetését feleslegesnek tartom, mert az ábrát figyelemmel szemlélve, kommentár nélkül az összes terhelések átvételét megállapíthatjuk.

Az alátámasztási pont tulsó felén az egész merevítés ugyanaz, csak fordított sorrendben.

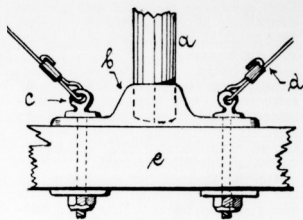
Ha pedig az előbb szerepelt feszítőhuzalokat keresztbe huzaloknak tekintjük, ugy azokat viszont az ellenkező irányu elhajlást, tehát az alulról felfelé ható nyomásoknak állanak ellen.

Az előbbieket a szárnyak súlyát hordják tehát, amely leszállások az ütődés által megsokszorozódik, az utóbbiak pedig a repülés közben alulról felfelé ható nyomást fogják fel és viszik át a főtartóra nyomás alakjában.

Miután a merevítő oszlopok mindkét esetben csakis nyomásnak vannak kitéve, végeiket a mellékelt ábrán feltüntetett papucsokba helyezük, a melyeknek az a rendeltetésük, hogy az oszlopot a főtartón való, el illetve arról való lecsuszásában megakadályozzák.

Ezek a papucsok rendszeren alumínium öntvények, s már készen kaphatók.

A papucsok alsó részét képező lapon jobbról és balról egy—egy lyuk van, amely



a = merevítő oszlop (előlnézet).

b = papucs.

c = fűlcsavar (boulone).

d = merevítő huzal

e = főtartó.

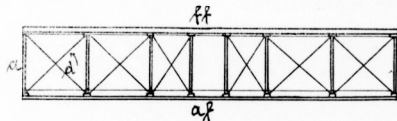
arra szolgál, hogy a feszítőhuzalt főtartóhoz erősítő fűlcsavar egyszerűsreind a papucsot is rögzítse.

A fűlcsavar, miután nagy megterhelésnek áll elent, egy darabból esztérgált acélrudacska, melynek egyik végén fűlcsave van és amelybe a feszítőhuzal végét kötjük, másik végén pedig csavarmenete, hogy a főtartón keresztül dugva, annak tulsó felén a kihúzás ellen anyacsavarokkal erősíthessük meg.

Az összeállításnál ügyeljünk, hogy a főtartóba furt lyuk kalibere semmi esetre sem legyen bővebb a fűlcsavar átmérőjénél, mert egy részt annyival gyengítjük a főtartót, másrészt a kotyogó fűlcsavar erős rázásakor koptatja és elrepešti a főtartót.

Az oszlopok keresztmetszete a légellenállás csökkenése céljából nem kör, hanem az áramvonallal alakját megközelítő hátrafelé keskenyedő tojásdad alak.

Ezenfelül tanácsos a merevítő oszlopot a középe felé fokozatosan erőnkbe venni.



a = merevítő oszlopok

d = " huzalok

ff = felső felület.

af = alsó "

North British Rubber Co.

„CLINCHER” PNEUMATIK.

Staub & Co., Mäanderod (Switz)

PÄNCÉL PNEUMATIK.

AUTOMOBILIA

Budapest. VI. I. sz. Ferenc-tér 8. szám

BŐRANTIDERAPANT GYÁRTÁS (melegen).

FUTÓFELÜLET KÉSZÍTÉS. KÖPENY,

TÖMLŐ JAVÍTÁSOK.

Ezzel ugyanolyan megterhelésnél nagyobb ellátással, illetve szilárdságot nyertünk mint ha az oszlop közepén olyan vastag volna mind végén.

A merevítő oszlop merevése megközelítőleg olyan, hogy pld. 300–350 kg. súlyú és 10 méter feszítávolságú biplánál az oszlopok 2 méter hosszúság esetén legvastagabb pontjában legalább is 3×5 cm. végeiben pedig $2 \times 2 \frac{1}{2}$ cm. legyen, ha azokat fenőfából készítjük.

A fának természetesen görcsmentesnek kell lennie, szállai pedig az oszlop hosszirányában menetén fussanak, hogy még esetleges túlterhelés folytán fellépő kihajlás esetén se törhessenek el.

Lányi—Lancendorfer.

(Folytatjuk.)

A páris—róma—turini verseny.

Vedines, mint múlt számunkban jeleztük, tényleg startolt is. Folyó hó 6-án, kedden reggel 3 óra 35 p-kor indult el Morane-gépén. Szándéka volt, ha csak lehetséges, az egész utvonalon egy nap alatt átrepülni. Reggel 7 óra 25 p-kor már Dijonban volt, honnan 8 ó. 45 p-kor indult Lyon felé. Macon előtt azonban motorának hibás gyújtása miatt le kellett szállania s ekkor egy a magas fű által elfedett cölöphez tűkötték. A monoplán átfordult, lezuhant s teljesen összetört. A messzire kisodródott pilótának szerencsére nem történt semmi baja sem. Mivel a gépet ott helyben már nem lehetett helyreállítani, a madridi győző lemondott az ut folytatásáról s visszatért Párisba.

Az eddigi eredmények a következők:
1. Beaumont (Conneau hadnagy), Blériot-monoplán 82 óra 5 perc.

2. Garros, Blériot-monoplán 106 óra 16 perc.

3. Frey, Morane-monoplán 132 óra 41 perc.

4. Vidart, Deperdussin-monoplán 171 óra 13 perc.

Beaumont eddig 100,000 frankot nyert.

Garros " 45,000 " "

Frey " 23,000 " "

Vidart " 20,000 " "

A bécsúj helyi repülőverseny.

Az osztrákok, igaz, hogy nem úzik túl nagy mértékben az aviátikát, de becületese, komoly munkát produkálnak s érték a módját, hogyan lehet kevés eszközzel is eredményeket elérni.

A most folyó bécsúj helyi verseny három napon át tart, még pedig e hó 11., 15. és 18-án.

A versenyen csak azok vehetnek részt, akik pilótavizsgájukat az osztrák aero-klub előtt tették le.

A verseny három pontból áll.

1. Wiener-Neustadt—Neukirchen—Wiener-Neustadt közötti távrepülésből. (2000 kor. az elsőnek, 1000 kor. a másodiknak.)

II. Időtartamversenyből. A repülés tartamainak összege legalább is egy óra legyen. (Az első 1000, a második 500, a harmadik 300 koronát kap.)

III. Magassági versenyből. Elérendő legalább is 200 m. magasság. (Az első díjazása 2000 kor., a másodiké 500 kor.)

Ezeket azk ugyanilyen feltételek alatt még 400 koronás napi nyereményeket is kifizetnek.

Az első verseny nap a múlt vasárnapon volt igen kedvező időben. Repültek a két Warchalowsky testvér, Miller, Bier, Wiesbach és Székely. A legjobb eredményt Székely Mihály magyar aviátikus érte el.

Mindjárt az első nap gázos végű zuhánással kezdődött, amelynek áldozata Wiesbach, egykori Wright-pilóta volt, aki saját szerkesztésű gépével indult.

MAGYAR HIREK.

A Rákosról. Egyik előkelő napilapunk aviatiak sportrovatának vezetője a Rákoson folyó munkákról úgy emlékezett meg, mintha ottan csupán és csakis egy aviátikusunk dolgozna. Ez igaz, de nem olyan értelemben, amint e sorok tudunkkal akaratlanul íródtak. Az aviátikusok között érthető visszatetszést szülők cikk szerzője ugyanis pusztán a repülésre vonatkoztatta szavait.

Ha ebből a nézőpontból tekintjük az ügyet, úgy állítása helyes, mert ma az egyedüli, aki a Rákoson repülésnek nevezhető munkát produkálhat, az tényleg Teleky Tibor gróf; az Aero R.-T. három gépe áll rendelkezésére s ha az egyik esetleg megsérül, van tartalékban másik kettő, tehát folyton és csakis kizárólag a repülésnek és annak begyakorlására fordíthatja idejét. Ez mit sem von le érdemeiből; annál kevésbé, mert ezt az előnyt Teleky gróf ugyancsak komoly szorgalommal s máris nagy eredménnyel hasznosította és itthon dolgozó aviátikusaink közül ő az egyedüli, aki maholnap már a pilóta vizsgát is leteheti. Sajnos, a többi aviátikusunk nincsenek ilyen kényes helyzetben. Nekik csak egy-egy gép áll rendelkezésükre, amelyet ha esetleg megsérül, maguknak kell sokszor heteken át tartó fárasztó kézi munkával helyre hozni. Egy állandóan szerződött közös mechanikus mester hánnyában többet kell nekik a hangárakban időzniük, mint a szabadban. Vágyaikat kordában kell tartaniuk s ha az idő még oly pompás is, számybeállítás, motorpróba s mi egyebek foglalkoztatják őket. Képzéljük magunkat csak az ő helyzetükbe s megerthetjük, átérezhetjük e negatív bizonyítvány feletti elkeseredésünket. Tulajdonképpen azoknak áldozatai ok, akik az ugynevezett kávéházi aviátikusok szerencsére már eltűnőben levő speciei közé tartoznak. A „nem dolgozás” kifejezés ezekre az utóbiakira értenéd. Hogy a Rákoson levőket gáncs nem érheti, legjobban a hétfői delután bizonyítja, amikor az első valóban szép nyári alkonyat őt gépet is kitoltak hangárjaikból és kisebb-nagyobb szerencsével mindannyian megpróbálkoztak a repüléssel is.

A legszebb eredményeket Teleky gróf érte el. Meglepetést kellett Takács és Dobos első kísérlete történt sikeres repülése, amelyet már hétfőn nem ismételtettek meg, mert a gép szántalpa eltört.

Lányi Deffon motorja végre visszaszeri huzóképességét, amit az bizonyított, hogy az eritikus 30 méternyi úgrásokat is tett 2–3 m. magasságban.

Végül meg kell még említenünk Horváth tanár gépet, amelyet Prodam vezetett 1–2 méternyi magasságban körülbelül 600 m-nyit repülve. Ekkor azonban a csavarszárny repülés közben összetört, mert a faanyag csomós, szurgató volt s a használt fa sem volt a helyes irányban megmunkálva. Ez mindenesetre roppant veszedelmes következményekkel járhat, mert ha például az eltört csavarszárny a hangárak közelében repült volna 300 m-nyi távolságban, egy végzetes szerencsétlenség idézhetett volna elő.

Székely Mihály aviátikus, aki a múlt évi budapesti repülőversenyről, majd a Juviseyben Pischhof iskolájában elért eredményeiről ismerünk, f. hó 10-én, szombaton tette le az osztrák aero-klub sportbiztosainak jelenlétében Pischhof-monoplánon a pilóta-vizsgát. A próbát fényesen kiállotta s ezért ösztönözött üdvözlőjük. Csak azt sajnáljuk, hogy nem a Magyar Aero Club lehettét produkációnak szentemája s így ithon még is nagyon győzőködhettünk mérő repüléseiben. Reméljük, hogy előbb-utóbb lesz még alkalma nálunk is bemutatkozni.

Sacelláry-díj. Sacelláry, György a Magyar Aero-Club tagja, ismert automobil sportman a közelmúlt napokban a következő levelet intézte Pivny Bélához, mint a Magyar Aero-Club titkárához:

Igen kérem szíveskedjék a Magyar Aero-Club Sportbiztosának bejelenteni, hogy egy 500 K., azaz ötszáz korona képzépen fizetendő és nevet viselő öli díjat ajánlok le a magyar aviátika támogatására, amelyet azon magyar építésű gép magyar vezetője nyerjen el, aki a magyar Aero-Club Sportbiztoságának két tagja előtt a rákosi gyakorlatának egy, legalább egy km. hosszú távot elsőnek oly módon repül be, hogy a gép által leirt utvonalon egy zárt pályát (körkört) alkosson.

Teljes tisztelettel

Sacelláry György s. k.

Örömmel kell, hogy üdvözlőjük a nemes szívű adakozót, aki áldozatkészségével példát statuál arra, hogy miként fogjunk hozzá eleinte csak kis eszközökkel, a magyar aviátika fejlesztésére és aviátikusainkban a memes verseny iránti érdeklődés felkeltésére. Reméljük, hogy a közeljövőben Sacelláry példáját többen fogják követni.

Különb. tudomásunk, jutott hogy azok az urak, akik a bécs—budapesti verseny visszaprepülésé összesen 4000 K-t irtak alá, ezt az összeget a magyar aviátika pártolására szándékoznak fordítani abban az esetben, ha a budapesti—bécsi visszaprepülés senki nem jelentkezik, illetve Bécsig vissza nem repül.

A pilótaigazolvány elnyerésének feltételei. A feltételeket egy régebbi számunkban már közöltük. Tekintettel azonban arra, hogy hozzánk, de különösen a Magyar Aero-Club titkárságához igen sokan fordulnak részletesebb felvilágosításért, helynévalónak találtuk, hogy a feltételeket teljes egészükben ismét közzétessük.

Elvben a Nemzetközi Léghajózási Szövetség főtartóitól a pilótaigazolvány elnyerésére már régebben előírt háromszor 5 km-es távot, csak az eddig szabadon választható utvonaltól korlátozta és oly nyolcszáz leírását írta elő, amely nyolcszáz leírása közben megtett táv 5 km. legyen. Az FAI különösen nagy súlyt helyez a leszállásra és megadja az ellenőrző sportbiztosoknak azt a jogot is, hogy a repüléséről fölött jegyzőkönyvekben az igazolvány ki nem adását ajánlják, hogyha a pilóta a kellő számú nyolcszáz leírta ugyan, de leszállása nem volt kifogástalan.

Ezt azzal indokolja, hogy nem adható igazolvány annak a pilótának, aki leszállásakor gépét mindig összezuhan vagy pedig előre kitűzött célnál leszállani nem tud.

Az FAI idevonatkozó rendelkezései betű szerinti a következők:

A jelölteknek a következő három kísérletet kell megtenniük:

a) Két oly távolsági kísérletet, amelynek mindegyike egy oly zárt vonalnak a föld érintése nélküli berepüléséből áll, amely zárt vonal minimális hossza 5 km. (ezt a hosszt az alább említett módon mérik).

b) Egy magassági kísérletet, amelynek az aeroplánnak az indulási pont fölé legalább 50 méternyire kell fölemelkedni.

c) A b) alatt említett kísérletet az a) alatt jelzett kísérletet valamelyikének folyamán is elvégezhető.

A kísérletek bármelyikénél a leszállás a következők módon történjék:

a) A motor legkésőbb akkor állítandó meg, amikor az aeroplán a földet éri.

b) Egy, a jelölt által meghatározott ponttól számított 50 m-nyi távolságon belül.

Az aviatikus által leírandó pályát két oly pőzna fogja meghatározni, amelynek maximális távolsága 500 méter. Ezen pőznák körül az aviatikusnak nyolcasokat kell leírni. A pőznák között leírt utvonalak hosszát az 5 km-be nem tudják be teljességgel, hanem mindig csak a két pőzna közötti távolságot veszik, azaz egy nyolcas alatt leírt távolság helyett a pőznák közti távolság kétszeresét vendő.

A pilóta-igazolvány elnyeréséhez szükséges három kísérletet a jelölt bármikor, tehát különböző napokon is végezheti.

NÉMET HIREK.

A B. Z. repülő versenyé.

A repülőversenyek napját éljük (mi várjuk). A németek elegendő legnagyobb szabású vállalkozása is most vette kezdetét. A múlt vasárnap a lehető legkedvezőbb időben indultak utnak s az első startoló reggel 5 ó. 13 perckor Lindpaintner Heydler-el volt Farman-biplánon (mellső magassági kormány nélkül, 70 HP Gnome-motor). Utána következtek: VoImöller Elgott-al mint utassal Etrich-Rumpler monoplánon; Reichardt Euler-biplánon; Schaneburg Frobus-al mint utassal Wright-gépén (50 HP NAG-motorral); Müller, a szász. repülőgép-nyár biplánon (50 HP Gnome-motor); König Koch-al Albros-monoplánon (70 HP Gnome-motor); végül Thelen Hartmann hadnaggyal biplánon. Tehát összesen heten. Startolni akartak, meg Jeannin, Bächner és Sorriren, kisebb-nagyobb géphibák miatt azonban kénytelenek voltak lemondani.

Az első szakasz Johannishall-Magdeburg (143 km) a pilótáknak nem okoz semmi nehézséget sem. A brandenburgi igen gyengén halmos vidék felett vezet az ut s az irány könnyen betartható, mert nagyobbr tavak és városok mentén vezet.

Az első, aki Magdeburgba ért Lindpaintner volt. Reggel 7 óra 24-pkor szállott le s így az utat 2 ó. 11 perc alatt tette meg, tehát óránként 77-28 km-nyi sebességgel repült.

Vollmöllernek gépén a motor-tengely tört el s Postdammm mellett már le kellett szállania. Reichart benzinhány miatt Parchbonan kötött ki. A benzén hiányt, mint utóbb kiderült, holmi félreértés okozta.

Telenekek szintén benzínje fogyott el, meg pedig a cél előtt néhány km-nyire, Lostanál. Miután ez repülés közben történt, ott kellett leszállania, akkor éppen a kalamitás érte s közben az egyetlenen talajhoz a gép annyira odaütődött, hogy pilóta és utas a gépből kibuktak. Bajuk nem történt.

Schaneburg Brandenburg mellett rosz földön szállott le, mert motorjának vízühítője eldult.

Müller Drewitz közelében kötött ki. Olaj-tartályának egyik csavarja lazult meg s olaj készletét vesztette el.

Másnap, 12-én hétfőn reggel Johannishalban meg négyen startoltak. Ügyint Jeannin Aviatik-biplánon, Bächner Albatros-biplánon, Laitsch ugyanolyan gépén és Wittenstein dr. M. Farmann-biplánon.

Indulni szándékoznak meg Wencziens, Gorissin, Lange, Hannscke és Suvelak.

König, aki utassal indult, szintén elérte Magdeburgot. Repülés közben zivataros szélvihar lepte meg s egy ízben e miatt le is kellett szállania. Harmadikkal Bächner érte el az első szakasz végpontját.

Laitsch az erős szél miatt közvetlenül Magdeburg előtt, Wittenstein pedig benzinhány miatt Rietz bei Burg mellett voltak kénytelenek utjukat megszakítani. Wittenstein dr. utassal feleséget vitte magával. Leszállás közben 700 m-nyi magasságból siklórepüléssel jött le.

Vollmöller, Wittenstein, Laitsch és Schaneburg Magdeburgot szintén elérték.

A második szakaszra Magdeburg-Schwein (182 km) a start kedden reggel volt. Indult hat pilóta, u. m.: Wencziens, aki csak itt kezdte meg turarépülését, Lindpaintner, König, Bächner, Laitsch, és Wittenstein dr. A start idején történt ennek a turaúnak első gyászos esete. Müller volt ennek áldozata, aki éppen abban a pillanatban zuhanat le, amikor a magdeburgi célvonalat át akarta repülni. Súlyosan megsejtült, orvosai azonban biznak felépülésében.

Az utra kelt pilótáknak pompás szélesendes idő kedvezett s az ugyanolyan első nap szakaszához hasonlóan térvizsnyonok feletti, de hosszabb utra terjedő repülést aránylag sokkal jobb kondícióban tettek meg. Schweinre megértek: Wencziens, Lindpaintner és König.

A berlini—johannishali repülőverseny.

A két hét előtt kezdődött s mult szünnapban is megemelt repülőversenyt elég szép eredményt fejtettek be. Mindenesetre a német aviatikának rohamos fejlődéséről adott számot s bebizonyította, hogy a kölcsönös támogatás és komoly, céludatos munka mindenkori produktív képes. A németek bizalommal tekinthetnek a jövőbe s rövid idő múlva a franciáknak az a téren is ugyan-csak hatalmas versenytársává válnak.

Az első napon igen kedvező időben hat hét gép is röpködött a levegőben. Különösen feltűntek Schendel és Vollmöller Dornier-és Taube-gépén tett magas repülései.

A második napon kilenc gépet láthatunk egy időben röpködni s ekkor is Jahnow és Vollmöller magasságai nyerték meg a közönség tetszését. Az előbbi elérte 1625 méterrel majdnem megdöntötte Wencziens 1561 méteres rekordját. Amint arról Vollmöller értesült, rögtön Taube-jára ült s egy félóra múlva már el is tart a felhők között a szél, tehát június 5-én 1850 m-nyi magassággal az eddigi német rekordot 300 méterrel meghaladta. Könnyen elképzelhető annak a kelles óvacónak nagysága, amelyben a közönség részéről a pilóta részéül.

A harmadik napon ugyátlászt a magassági rekordot igyekeztek mindenáron meg-jobban megjavítani. Miután Schendel Vollmöller előző napi eredményét repülésével 2000 méterre javította utra kísérte, Hirth is számrá kelt s canstadt rekordját (800 méter) utassal 1580 méterre javítva, világ-rekordot teremtett.

A negyedik napon a zivataros, esős szeles

idő miatt, nem tekinve egy-két meddő kísérletet, repülés nem volt.

Az ötödik nap hasonlított az előzőhöz s repülésről ekkor sem lehetett szó.

A hatodik nap a német aviatika gyászos emlékeztető napja lesz, mert akkor bukkott le Schendel Vm-al, a tulzása hajtott magassági rekordérti küzdelemben, mint azt lapunk más részében jelezzük.

Az utolsó nap nem járt különös eredményekkel.

A végeredményeket alábbiakban foglaltuk össze:

Pilóták	Repült per- cek összesen	A nyert díjak össze M
Brulöck	321	3568.24
Röber	296	3290.34
Schendel	217	2378.72
König	203	2256.55
Kahnt	175	1956.42
Eyrissz	165	1534.14
Szerdenreich	132	1461.41
Schwandl	127	1378.38
Jablonsky	120	1333.92
Carl Müller	107	1189.41
Vollmöller	99	1100.48
Jahnow	80	889.28
Steinbeck	55	611.38
v. Gorissan	49	544.68
Schauenburg	42	466.87
Rentzel	20	222.32
Engelhard	15	168.84
Otto	13	144.31
Összesen	2231	27,799.59 M.

OSZTRÁK HIREK.

A wien—budapesti távrepülésbe benevezett pilóták rövid életrajza.

A magyar Aero-Club titkára Bécsujhelyen a wien—budapesti versenybe nevezett aviatikusok életrajzt összegyűjtötte és azt lapunk számára az alábbiakban szives volt rendelkezésünkre bocsátani.

Petróczy Petróczy István cs. és kir. százados, Petrócon született 1877-ben és 1885-ben került ki a cs. és kir. katonai akadémiából. 1902-ben a katonai légihajózási csapathoz vezényelték Bécsbe. 1903-1910-ig a katonai térképészeti intézetben ténylegkedt; 1910-ben az elméleti pilóta-kurzust végezte s meg ugyanazon év júliusában Wright-gépén elnyerte a pilóta-igazolványt, azok közé a tisztek közé tartozik, akik kiképzésüket nem francia aviatikai iskolában székették. 1911. áprilisában a Wr.-Neustadt-i aviatikai csapat parancsnoka lett.

Miller Mielcislaus földnaggy 1877-ben Krakkóban született, katonai kiképzése után a katonai akadémiában pionir-tiszt lett. Első aviatikai tanulmányait Párizsban szerezte meg Blériotnál. Miután tavaly megszerezte pilóta-igazolványát, a Wr.-Neustadt-i katonai aviatikai csapathoz osztották be és egy Etrich-gépet bocsátottak rendelkezésére.

Zwornik-kirchnei Blaschke földnaggy 1880-ban Budapesten született és 1901-ben került ki a katonai akadémiából a krakkói tüzér-csredhez. 1909-ben a ballon-anfolyamot elvégezte. 1910-ben az aviatikai kurzust végezte el. Ez év augusztusa óta a katonai aviatikai csapathoz van beosztva, ahol 1911. május 26-án pilóta lett, tehát ő volt az első, aki a leguabb pilóta-vizsga feltételeknek megfelelt Ausztriában. Gépe: Schmied-féle monoplán.

Frankwitsch lovag Unlauff János Braun-schwieg-ban 1870-ben született és a libenai kadettiskolán tanult. A 17-es vadászknál szolgált. Az osztrák Autoclub Sport bizottságának éveken át tagja volt. 1909-ben kez-

dett aeroplán építéssel foglalkozván 1910 tavaszán pilóta kiképzést nyert, amelyek eredményét 1910. év augusztusában a pilóta-igazolványt el is nyerte. 1910 október 1. óta a katonai aviatikai csapat kinevezett tisztje.

Warchalowsky Adolf mérnök Bécsben 1886-ban született. Mérnöki kiképzése után mindjárt az aviatikának szentelte életét. Párisban a Farmann-művektől vette át egy bipánt a Werner és Pfeiderer-cég számára. 1910 április 10-én nyerte pilóta-igazolványát. Résztvett a budapesti repülőversenyen, amely után O. cs. és kir. Fenséggel, József főherceg úr és neje Augustus főherceg aszszony utasként felszálltak vele. Jelenleg az „Autoplan“-művek számára biplánokat épít.

Warchalowsky Károly Bécsben született 1879-ben. 1910 júliusában nyerte el pilóta igazolványát. A tavalyi wien-neustadti repülőversenyen vakmerő repülésével általános elismerést nyert.

Pischhoff Iovag mérnök 1882-ben Bécsben született. Technikai kiképzését főleg Franciaországban nyerte, ahol 1902-től 1908-ig tartózkodott, 1907-ben siklórepülések gyakorlásával kezdte nagy tökélyre vinni pilótaképességét, 1907-ben építette I. Aeroplán típusát 1909-től 1910 júniusig a Werner- és Pfeiderer-cégnél volt. Ekkor tette le pilótavizsgáját II. Aeroplán típusával. A budapesti meetingen a közönség kedvence volt. Az Aero-Club tiszteletdíját, az „Ikaros“-t is megnyerte. A Reims-i, Pontoisson-i meetingen szinte feltűnést keltett.

Illner Károly 1877-ben Schatzlarban (Csehország) született. Eleinte gőzgép-építési tanulmányokkal foglalkozott. 1908-ban az Etich-cég alkalmazta és már 1909-ben repü-

lési kísérleteket végzett. 1910 május 5-én lett aeroplán-vezető. Ugyanazon év május 14-én Wr.-Neustadtból Wienbe és vissza repült. E repülésével Öfelségé 1000 k-ás díjat nyerte el. A budapesti repülőverseny folyamán bravuros repülésével nagy népszerűségre tett szert. A kremisi, horni és dörbérítzi überlandflugok győzeime is az ő nevéhez fűződik.

FRANCIA HIREK.

50.000 frankot ad a párisi községnek annak a feltalálónak, aki olyan szerkezetet konstruál, amelyvel a zuhanások megakadályozhatók vagy a zuhanás veszélye legalább is kisebbíthető.

Aviatikusok életbiztosítását szorgalmazza most a Compagnie Aérienne. Még pedig egész Európában egyöntetűen szeretné ezt szervezni s nemcsak a pilótákra kiterjeszteni, hanem a magukkal vitt utasokra, a segédcszemélyekre is. A gépek tűzárk és sérülés ellen is biztosítandók volnának.

Az aviatikusok szindikátus létesítenék addig is, amíg a biztosítás kérdése valamilyen formában el nem dől. A szindikátus azt kívánja — és joggal — hogy az aerodromok szakszerűen építsenek, től minden minden épülettel és erőforrással, állandóan szervezeti biztonsági szolgálat legyen, a modern győzvényt összes követelményeinek eleget tevő mentőszolgálat álljon rendelkezésre, s követel mindenhol az intézkedéseket, amelyek alkalmasak arra, hogy a repülés művészetét előmozdítsák és népszerűsítsék.

Zuhanások. Június 9-én a Johannisthal repülő pályán Schendel és Vosz német aviatikusok 1800 m. magasságból lezuhantak. A magassági adatot a sietlenül maradt barograf adta meg. Egyebéknél a gép teljesen izzé-porrá zúzódtak. Schendel még lélegzett néhány percig, röviddel utóbb azonban meghalt. A zuhanás oka ebben az esetben is ismeretlen. Csak annyit tudunk, hogy alig hogy a

nagy magasságban a gép a nézők szeme előtt eltűnt, ismét megpillantották amit nagy sebességgel alásládkoltak. A gép tulajdonképpen bukása mintegy ezer méter magasságban kezdődött s akik látszóval követték, azok szerint a magassági kormány mondhatta fel a szolgálatot.

ANGOL HIREK.

Heudon-ban pünkösdhétfőjén sok ezernyi nézőközönség jelenlétében az angol pilóták pompás repüléseket produkáltak. Barber, Valkyrie gépen 3000 lábnyi magasságban Brooklandban repült. Cody, Aldshot-ból jött Heudonba s utánna még vagy egy óra hosszat röpködtött az aerodrom felett. Leen szépen dolgoztak még Phton Aero-biplánon, Gr. Gilma és Gr. Withe Bristol-biplánon. A nézők tömeget 20.000 főre becsülik.

Latham esése. Június 6-án Latham Antoinette-gépen gyakoroltatott a Brookland pályán felett. Már negy körül repült, amikor fordulás közben a monoplán egyik szárnya nekifutott a hangárak tetelének s nyomban utána fejfel előre a tetőre bukkott, ahol a gép teljesen össze is tört. Lathamnak nem történt semmi baja sem s cigarettára gyujta várta be amíg letrákkal segítségére siettek.

Soffőr, vizsgázott, 32 éves, nos, gyermektelen, kitűnően józan életű, vizsgázott gépész-lakatos, beszél magyarul, románul, katonaviselt, állandó állást keres, hol felesége szintén kiadó női vagy komornai állást nyerne azonnali belépésre. Szíves megkeresést kér **Suta László, Borhid Szatmár-megye.**

Magyar Automobil Club



hivatalos közleményei.

Elnök: gróf Andrássy Sándor. **Igazgatóság:** Bláthy Ottó Titusz, gróf Esterházy Mór, báró Hatvani Károly, bátorcsai Kobek Kornel, kiscétényi Kovács László, id. Krisztinkovich Béla (ügyvezető igazgató), gróf Károlyi Imre, gróf Széchenyi István, báró Vécsey László, gróf Zichy Béla Rezső (e nélkülhetetlen). **Választmány:** Az igazgatóság tagjain kívül gróf Andrássy Géza, felsőványi Baruch Jenő, dr. Bayer Dezső, Bláthy Ottó Titusz, Csonka János, dr. Dekmár Tivadar, Esterházy Mór gróf, Farkass Lajos, Haltenberger Samu, báró Harkányi János, báró Hatvani Károly, gróf Károlyi Imre, Kober Kornel, gróf Korniss Károly, Kovács László (kiscétényi), Kovács Elemér dr., Krisztinkovich Béla, dr. Nagy Sándor, pap Géza, Posner Alfréd Iovag, ifj. Röck István, Schimanek Emil, Szabó Lajos, Széchenyi István gróf, Varró Indár dr., Vécsey László br., Windschgrätz Lajos hg., Zichy Béla Rezső, Zuna Iovag. **Meghívott tagok:** dr. Bárczy István és dr. Boda Dezső. **Titkár:** ifj. Krisztinkovich Béla. **Clubhelyiség:** IV., Kigyó-tér 1. (Királyi bérpalota). **Közös helyiségben:** Magyar Aero Club és Magyar Királyi Önkéntes Gépkecsző Testület. **Hivatalos órák:** Iróda: d. e. 10—12-ig d. u. 4—7-ig. **Titkárság:** d. u. 5—7-ig. **Sürgőnyim:** Autoclub Budapest. **Telefonszám:** 11—70.

A f. hó 19-ikén, hétfőn, d. u. 5 órakor tartandó választmányi ülés tárgysorozata:

1. Tagfelvétel. Rendes tagokul ajánlottak:

Dr. Ágoston Pál igazgató, Budapest.

Beöthy László színházigazgató, Budapest.

Csudnay Emil magánzó, Budapest.

Herceg Fürstenberg Károly cs. és kir. követt, Budaecst.

Hezmenn Jenő nagykereskedő, Budapest.

Krasznai Aladár cégvezető, Budapest.

Gróf Pongrácz János orsz. gyűl. képvis., Budapest.

Strasser Sándor földbirtokos, Budapest.

Rakottay Gyula gyáros, Losonc.

Werlin Jaques auto r.-t. igazgató, Budapest.

Dr. Palugay Mór földbirt., orsz. gyűl. képviselő, Budapest.

Kültagokul ajánlottak:

Oroveanu N. T. földbirtokos, Craiova, Románia.

Saághi Rusa Béla járási főszolgabíró, Kőszeg.

2. Indítvány az Amerikai Automobil Club elnökének, E. H. Gary urnak, tiszteletbeli taggá választása iránt.

3. Intézkedés az utvonalak térképeinek második kiadása iránt.

4. Jelentés a soffőr-iskola ügyéről. Ezzel kapcsolatban indítvány a tanszerek beszerzése iránt.

5. Folyó ügyek.

Figyelemzetés tagtársainkhoz!

A Magyar Automobil Club hivatalos uthalozási térképének kiadó vállalkozása tévedésből a Magyar Automobil Club tagjainak is megküldötte a térképet tekintés és esetleges megtartás végett.

Mivel ezen térkép a f. évi évkönyv, illetve turakönyv mellékletét fogja képezni, t. tagtársaink azt dajtanalul fogják f. évi tagillemtény gyánant megkapni.

A térkép jelenleg még végleg jóváhagyva nincs, módosítást igényel s csak néhány hét múlva lesz a tagoknak szétküldendő.

Felkérjük a t. tagtárs urakat, hogy a térképeket a kiadónak visszaküldeni szíveskedjenek, mert az ezen térképen levő hibákért a Club nem felelős.

PUCH AUTOMOBILOK

Alpesi verseny. Triesztől Bécsig a legnehezebb utszakaszon **ELSŐ**, 3 oklevél, nagy ezüstérem és tiszteletdíj.

Rieshegyi verseny négy kategóriában. **ELSŐ**. A nap szenzációja. 8 HP Puch győz 200 HP ellen. Legjobb idő és rekord az összes járművek közt.

Budapest, Erzsébet-körút 48.

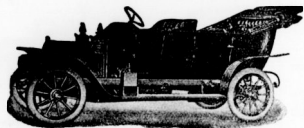
TELEFON 128—05.

Általános Automobil Garage Vállalat

TELEFON 128—05.

BUDAPESTEN, VII. KERÜLET, KIRÁLY-UTCA 11. SZÁM.

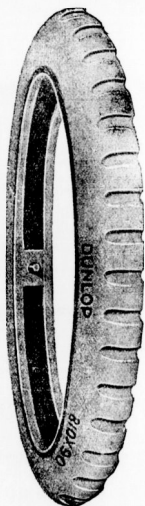
Budapest legnagyobb garageja a város középontján. Kényelmes boxok. Modern javítóműhely. Világítási és kocsis accumulator töltő állomás. Állandó nagy raktár a legjobb gyártmányú pneumatikokból. Automobil alkatrész raktára.



=== Automobil kikölcsönzés. ===

STOEWER automobilmek vezérképvisellete és állandó raktára.

=== Tessék specialis árajánlatot kérni. ===



TELEFON 65—43.

Leszállított áron Angol Dunlop

=== forgalomban. ===

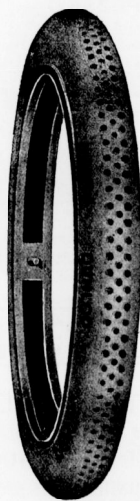
Vezérképviselet:

VAS GÉZA és FIA

automobil részek és aviatikai
kellékek nagykereskedése

Budapest, VI., Liszt Ferenc-tér 6. szám.

=== ARJEGYZÉK KIVÁNYATRA INGYEN ÉS BÉRMENTVE. ===



=== Felülmul minden más gyártmányt. ===

Sürgőnycim:
DUNLOP BUDAPEST.

MARTON ALAJOS

cs. és kir. udvari szállító
Budapest, IV. Váci-utca 10.

Bórdíszműárak, utazási cikkek, ezüst áruk,
honi és külföldi iparművészeti cikkek rak-
tára. Nagy választék mindennemű sport-
versenyekre alkalmas tiszteletdíjakban.

Sportegyletek t. tagjainak engedményes árak!

Kisérelje meg!

és meggyőződik arról, hogy a törv. véd.

„REKORD” AUTÓ-OLAJ

felelőtlenségtől és a legjobb.

Autó-, aero- és motoranyagok, valamint az
összes autókalkulációk gyári irodák.
Megrendeléseket helyben és vidékre azon-
nal és pontosan eszközöl.

Róka és Társa Budapest,
VI., Liszt Ferenc-tér 18. — Telefon 132—86.

TÖRLEY PEZSGÓ



Kérje minden kávéházban a Nemzeti Sportot!



FIAT

az

I DEALIS

A UTOMOBIL

T OURÁKRA

FIAT-MŰVEK RÉSZVÉNY TÁRS.
MAGYARORSZÁGI FIÓKJA

Budapest,

V., Szabadság-tér 17. (Tűzdepófaló).

TELEFON 127—85.

Legizlésesebb úri divat-cikkek

beszerzésére áruházunk férfi divatoszályát
ajánljuk. Legjobb minőségű és kitűnő sza-
bású férfi-lehelőnemezők, gallér és kézelők,
nyakkendő, kalap, bot, esernyők, nadrág-
és harisnyatartók, férfi pipere-árúk turista-
és sportingek és övek. Sweater, harisnyák
és labtyúk. Vadász mellények, sapkák, hó
és sárcipő nagy választékban.

KUNZ JÓZSEF ÉS TÁRSA

Budapest, IV.

Bécsi-utca és Deák Ferenc-utca sark.

Kwizda Fluidja

Kigyó-védjegy. Turista fluid.



Rég bevált aromatikussá bedörzsölés az
inak és izmok erősítésére és elvezésére,
mint segítőszert köszvény, rheuma, ischias
és zsabánál. Turisták, kerékpározók, va-
dászok és lovasok által sikerrel használva
elő- és uterősítésre nagyobb turák után.

Egész üveg ára 2.— K. Fél üveg ára 1.20 K

KWIZDA FERENC JÁNOS

cs. és kir., román kir. és bolgár kir. udvari
gyógyszertári szállítás

•• KORNEUBURG, (Bécs mellett). ••

Kwizda-tele Fluid valóban kapható a
gyógyszertárakban

Főraktár: Török József gyógyszertára
Budapest, Király-utca 12. és Andrássy-ut 26.

Telefon 176—41.

AUTOMOBIL-

Teher- és

☞ Luxus-
automobilok.

WESTINGHOUSE

Garage javító-műhely

Budapest, IX. ker., Páva-utca 10—12.

==== Automobil alkatrészek. ====
NAGY RAKTÁR PNEUMATIKOKBÓL.

Telefon 141—03.

GYÁR ARADON

Teher- és

Luxus- ☞
automobilok.

NEMZETI SPORT

Megjelenik
minden vasárnapon.

ÉS A MAGYAR VÍZI SPORT
MINDEN SPORTTAL FOGLALKOZÓ SZAKLAP

ELŐFIZETÉSI ÁR:
Égész évre 20 korona.
Fél évre 10
Negyedévre 5

A Nemzeti Sportot 1903-ban Fodor Károly műegyetemi vívómester alapította. A Magyar Vízi Sport, előbb Magyar Evezős Sport, VIII. évfolyamában 1908 febr. 1-én egyesült a Nemzeti Sporttal.

Főszerkesztő: Dr. POLÓNYI DEZSŐ. Igazg. felelős szerkesztő: FRIEDRICH NÁNDOR.

A budapesti regatta.

Az ember félve nyúl az evezés kérdéséhez, soha sem tudván, kinek az érzékenységet sérti meg kritikájával. A legalkalmasabb erős szó, a legkisebb véletlen, vagy pláne csak látszólagos igazságtalanság sokkal súlyosabban esik a sportizók mérlegébe itt, mint bárhol másutt. A többi sportban úgy lehet, sőt kömledtetlenül kell megdölni, ha a hibákon javítottán akarunk. Azok az idegek edzve vannak hozzá és sokat nem vesznek zokom. Az evezőskönnél minden csekélység megárt. Nem törődnek vele, ha a kötelességeinket a kömledtetlen szó által látnak teljesítve. De attól kell félnünk, hogy túllövünk a célon, az érzékenyeket elkedvetlenítünk; s annak a sport válláná karát. Ők maguk is maguk között csiszoltabb elbárást igényelnek, ők még azt tartják, hogy a valóságos amatőr ténykedése kömledetes kritikára jogosult, megvárhatják hát azt a sajtótól is. És a míg nem csattognak náluk is a vídám pofonok, nem szármalyak fennen a becstelés taposóvadás, a míg — hogy úgy mondjuk — úri sliff honol az evezés berkeiben, addig tisztelnünk kell ezt a hangot.

Annál inkább könnyű ezt tennünk most, mert a két napos regatta világosan rányomta az evezésre is a fokozatos haladás bélyegét, s ami panaszok vannak, azok is inkább a pénztelenég, semmint a tehetetlenség következményei. Ez a szövetség az, amelyik talán leginkább a tagjai jóvoltára van utalva. Itt adakozott a sport rendezéséhez eddig legkevésbé a publikum, mindent pedig az amugy is megterhelt evezősök zsebéből várnunk lehet. Sajnos ugyan, hogy a rendezés vonatott, de ha csak egy szivességi motorral rendelkeztek, igazán nem lehetett prompt indításokat várni. Sajnos az is, hogy nincs tribün és sok más egyéb kényelmi kellék, de hát az is zseb kérdése, amiről a szövetség nem tehet. És talán időjártával majd ezen is segítve lesz, mert lám az idei publikum rikordot csinált: szombaton 2000, vasárnap 4000 ember töltött meg a zárt helyen; ez már az obulusok gyűlést jelenti, s ha erőre kap a szövetség, majd csak segít a hiányokon.



„Killer, Nemzeti Hajós Egylet”.

Újból és újból meg lehet állapítani, hogy a nyújtott sport meg a közönség részvétele kölcsönhatásban vannak egymással. A publikum nem naiv többé. Jól megnézi, hol mit kap s a szerint frekvenciája. Az uszók agyonreklámozták az attrakcióikat s adtak a látogatókért cserebe keveset; elment tehát tőlük



Az „Allamdíjat” nyerő Pirat négyes.

a publikum fiduciája s ugyancsak szorgoskodhatnak, míg visszaszerzik. Az evezősök-nél elég volt hallani, hogy nincsenek többé szakadatlan row-owerek, élénk mezőnyök nehéz küzdelme várható s ime a publikum megcsodálódik.

Áttérve magára a sportra, hangsúlyozhatjuk, hogy tömeget sokat kaptunk, de haladásban keveset.

A skull-evezés csunya módon stagnált. Évek óta látjuk, hogy mit sem fejlődünk ezen a téren. Évek óta tudjuk, hogy skull-evezőseink tudása a monarchia határain túl diminiálódik közepes másodklasszisra tudássá, csak nem akartuk megadni, abban a reményben, hogy úgy is észreveszik majd ezt a bajt az arra hivatottak. Talán észre is vették, csak nem tudnak segíteni rajta. Mert több versenyt, nagyobb konkurrenciát teremtene nem tudnak.

Mindenesetre a baj tárgyalni kell, mert nagyon elmaradunk. Ez irányban az a meggyőződésünk, hogy a hiba az egyes egyetlek lezser működésének a következménye. A Pannónia, amikor fejlődése kezdetén állott, igen okosan, nem forgácsolta szét az erejét, hanem teljes megfeszítéssel az oar-evezésre vetette magát. Ez nálunk aztán hagyományossá vált, s amikor páne Mannó visszavonult, s nem volt, aki példát mutasson és oktasson, a skull-evezéssel versenyszerűen, majd egyáltalán nem foglalkoztak. A többi egylet természetesen célja, hogy a Pannónia szuperioritását megtörje. Ez a versengésnek örök titka: legyőzni az erősebbet. S mert a Pannónia az oar-evezésben magaslott ki, oda gravitálnak a többi egyetlek is és elhanyagolják a skull-evezést.

Intó szavunkat a Pannóniához adressáljuk tehát. Olyan hatalmas klub, mint az övék, azzal a zseniálisan kezelt anyaggal, erkölcsi

A LAWN-TENNIS ÖSSZES KELLÉKEI.

Slazenger világhíru angol gyártmányai nagy választékban: Doherty és E. G. M. ütők, Slazenger Standard versenylabda, Massé & Cie világhíru francia raketjei. Wright and Ditson amerikai raketek nagy rak tára. — Pályaépítésnél, játékosoknak nélkülözhetetlen Kertész János és Takáts József tenniskönyve



1 K 50 f beklődése ellenében franco küldetik meg. Az angol és magyar sportjátékok, football, uszás, golf, hockey, polo, ijádszat, torna összes kellékei.

Utazási, háztartási, díszmü stb. cikkekről árjegyzéket ingyen és bérmentve küld

KERTÉSZ TÓDOR sportáru-üzlete BUDAPEST, IV., KRISTÓF-TÉR.

és pénzbeli tehetségekkel, kötelességének kell hogy ismerje jó példával járni elől. Dialektainak az utja szakadtanak. Most már vágyon magának új utat is és majd meglátja, hogy követői megcsodálnak.

Az or-vezérszól most mondhatunk sok jót. A vidéken az evezés sportja csaknem elhullt, az Istén tudja miért. Idehaza, Budapesten volt a Pannoniának egy klasszikus négyese és nyolcasa, amivel őszmára tépésde a babérokat. Sajnos, csak volt, de nincs többé.

Amint a lapok innak a 'Kirchnopf-négyes jóságáról, meg a Szebeny-négyes utóéletéről kiválságáról, az mind humbig. Ugy áll a dolog, hogy *nem a Szebeny-négyes lett jobb, hanem a Kirchnopf-négyes lett rosszabb*. Azok az időmérések részint megbízhatatlanok, részint csalóka fixpontok. Amikor a versenyt megelőző trial folytott a két négyes között, amikor a Szebeny-négyes harmas sorozatban győzött, már meg volt a véleményünk erről az ügyről, csak nem akartunk az eseményeknek elejébe vágni, azért nem írtunk semmit róla. Most a Pirát-négyes győzelme után megdöbbenhetünk tény gyanút kell megállapítanunk, hogy a Kirchnopf-négyes az *Eder Robert* kiválásával, *Jeszé-nek* a sztrók oldalra való ültetésével és talán a kevésbé szerencsés utódváltással tragikusan meggyöngült. A négy Szebeny testvér reflex ideg azonosossága, a Pirát óriási haladása, a jó idő, meg a manó tudja miféle mesék, mind az önámítás hazájának szülötte. A Kirchnopf-négyes rossz startol, rosszult csinálja a vízfogását, billeg a hajó, spriccelnek, nincs meg az összhangjuk, nem tudják belefeleltetni az erejüket a lapátba, szőlják a csapat tönkremenet. Javulhat, de a régi klasszistá felő, hogy elérni nem fogja többé soha. A *Senatspreis* Hamburgban fog maradni és Magyarország — ugyiltszik — szégyenesebb lett egy soha nem látott jó csapatnál.

József, Bárdos Ernő, Tóth Sándor, v. ev., Nagy Sándor kormányos.

Két hosszal bizonnyal nyerve. A győztes tulajdonképpen a Pannonia lett, de ezt diszqualifikálták, szertintin talán kissé drákió itélettel.

II. oszt. skiff-verseny: 1. Ottó Pál, Sirály 6 p. 30 mp., 2. Hackel Emil, Nemzeti 6 p. 35 mp., 3. Geyling Rolf, Normannen, Bécs. Ezer méter-nél Hackel vezet, 1500-nál Ottó megy az élre s mindvégig vezetve, könnyen, másfél hosszal nyer.



A Pannonia győztes junior nyolcása

Skiff-bajnokság: 1. Dr. Mészáros József, Neptun 6 p. 5 mp., 2. Killer Ernő, Nemzeti 6 p. 10 mp., 3. Dr. Fuchs Jenő, Sirály. Másfél hosszal nyerve, fél hosszal harmadik, 1500-ig Killer vezet egy hosszal. Ekkor Mészáros spurtha fog s rövid küzdelem után az élre kerül, rögtön utána Fuchs is spurtni kezd. Az utolsó ötven méterben Mészáros már biztos nyerte, de a második helyért erős küzdelem folyik. Killer a bajnokság vesztése látni se nem erőlködik. Fuchs azonban ezt későn veszi észre s már beérni nem tudja.

Junior dubló: 1. Firth—Bányai pár, Pannonia. Row-ower.

Junior négyezős verseny: 1. Pannonia (Csik, Leuther, Barabás, Bayer, Jesze, Keresztes, Kirchnopf, Becke v. e., Kleckner korm.) 5 p. 17¹/₂ mp., 2. Sirály (Borbély, Picker, Biró, Kunstader, Schwarz, Dr. Mangold, Gerő v. e. Ottó korm.) 5 p. 21 mp., 3. Nemzeti (Bálczy, Marinczer, Nagy, Horváth, Glauber, Lorbeer, Ghilcy, Lukovicky v. e. korm. Levitzky) 5 p. 26 mp. Fél

Az utolsó 500 méteren a Duna vesztve látja a versenyt, nem evez teljes erővel.

A vasárnapi eredmények:

Állami diák (junior) négyezős verseny: 1. Wiener Ruder Club Union (Zlato, Paschke, Nattes, Komarek v. e., Votky korm.) 6 p. 07⁴/₁₀ mp., 2. Nemzeti Hajós Egylet 6 p. 12 mp., 3. Neptun Budapesti Evezős Egylet. Union a starttól vezet, két méterrel harmadik.

negyed pályán fél hossz, fél pályán egy hajóhossz az előnye a nemzetiek előtt. A bécsei 1500 méterig két hajóhosszára növelik az előnyüket. Az utolsó 500 méterben ugyan erősen felnyomul a nemzetiek csapata, de másfél hosszal verve marad. Két méterrel harmadik.

Egyes főverseny: 1. Killer Ernő, Nemzeti Hajós Egylet 6 p. 23 mp., 2. Dr. Mészáros József, Neptun 6 p. 25²/₁₀ mp., 3. Nagl Emánuel, 1. Wiener Ruder Club Lia, 4. Dr. Fuchs Jenő, Sirály. Killer ma jobban osztotta be erejét, okulva azon, hogy a bajnokságot elaltatták. Ötszáz méter után Fuchs egy hosszal vezet az egy vonalban haladó Killer és Mészáros előtt. Ezer méterrel már Mészáros vezet negyed hosszal Nagl és Fuchs előtt. Mészáros 1500 méterrel már tisztán vezet. Fuchs előtt és biztos nyerőnek látszik, midőn az utolsó száz méteren Killer remek finisbe kezd, méterrel-méterre megközelíti idei bajnokait, sőt a célban egy hajóhosszal ér be elsőnek. Nagl két hosszal harmadik, Fuchs másfél hosszal negyedik.

Pannonia Evezős Club diák (négyezős verseny kormánnyal): 1. Wiener Ruder Club Pirat (Hertz, Arnuf, Kurzweil, Gerin v. e., Flügel korm.) 5 p. 48⁴/₁₀ mp., 2. Pannonia Evezős Club (Hautzinger, Jesze, Henszelmann, Kirchnopf v. e., Koch korm.) 5 p. 51⁴/₁₀ mp., 3. Duna Budapesti Evezős Egylet (Herczegh négyes.) Ezer méter után Pirat egy hosszal vezet és bevez a Pannonia jobb vízbe. A Kirchnopf négyes spurtha fog, 1500-nál fél hosszra szorítja le a Pirát előnyét, az utolsó 500 méterén azonban ismét elhúz Gerin és tisztán egy hajóhosszal megy a célon át, míg a küzdelem feladó Duna négyes három hosszal harmadik. A Pannonia a verseny végéigelőt óvast jelentett be kereszteszti mást, amelyet a versenybírószá elvett.

Junior skiff: 1. Hackel Emil, Nemzeti Hajós Egylet 6 p. 50 mp., 2. Geyling Rolf, Wiener Ruderverein Normannen 6 p. 58 mp. Hackel előnyét folyton nagyobbitva, könnyen négy hosszal vezet.

Kürthy Dező előmérkőzés. II. oszt. nyolcas: 1. Pannonia (Harsányi, Papp, Schärtlin, Konder, Jeney, Wick, Németh, Firth v. e., Vaszkó korm.) 5 p. 35 mp., 2. Sirály Budapesti Evezős Egylet 5 p. 37⁴/₁₀ mp., 3. Váci Sport Egylet evezős osztálya, 4. Wiener Ruder Club Donau, 5. Müegyetemi Evezős Club, 6. Wiener Ruder Club Union. Elmelekedés szép verseny. Két sikertelen start után a Pannonia indul legjobban. A pálya első felében Sirály és Union vezet, ezer méter után felnyomul a Pannonia és remek szép finis után fél hosszal nyer a szívszón küzdő Sirály ellen, míg az utolsó ötszáz méteren pompásan előretörő váci csapat háromnegyed hosszal utasítja a Donaut a negyedik helyre. Müegyetem fél méterrel ötödik, Union fél méterrel hatodik.



A Bécsi Union csapata

Szólnunk kell a szomorúság után egy kis örömről is. Vác, a Müegyetemiek, a Sirály csupa nyugodalmas oázis a hajdanta volt sivatagban. Jelűl annak, hogy az evezés sportja itt-amott lankadhat, de egészében az egészséges fejlődés ösvényét járja.

A szombati eredmények:

II. oszt. négyes (Margit-szigeti diák): 1. Donau Bécs. Blüthweiss Johann, Jacobi Theodor, Bretl Willy, Hölzl Georg vezérevezős, kormányos Corb.

2. Váci Sport Egylet. Stümei Gábor, Cermonn

Magyar sportférfiak Bécsben a Grand Hotel Nationalban

szállnak meg, egyleteink tagjai előnyben részesülnek kitűnő magyar konyha, összes magyar lapok. Tulajdonos: KASZNAR NÁNDOR, a „Magyar Világ” kávéház volt tulajdonosa.

érdekel bennünket a leipzig, melyen Battersby is résztvett. Ugyanazon az 50 m-es pályán volt a verseny, melyen tavaly Beau-repaire is uszott s így érdekes összehasonlításra nyílik alkalom. A verseny részletes eredményei:

3×100 m. II. o. staféta: 1. Halberstadter SC 3:55 (Kausz, Götzing, Scheffler).

100 m. ifjúsági: 1. Stephan (Dessau) 1:18.

300 m. uszár: 1. Werny (Halberstadt) 4:29.

100 m. gyorsúszás: 1. 23 alatt 10 méterrel gyors, miközben a 100 m.: 2:20, 200 m.: 2:50.

100 m. távúszás: 1. Schranz (Hellas) 1:28.

100 m. gyorsúszás: 100 m.: Mundo (Dessau) 1:16.8. 2. Scheffler. Karscapasál nervere.

800 m. főverseny: 1. Battersby 11:59.2, miközben a 300 méter ideje 4:23.

Videki uszósportviszonyok.

Sárospatak.

Megígértük, hogy sorozatos cikkekben feltárjuk a vidéki uszósport helyzetét. Kérlemt intéztünk a vidéki sportvezérekhez, hogy városuk uszósportviszonyairól számoljanak be. Előzőleg már egy öröndetes jelentést közöltünk Nagyszebenről. Most egy sötét képet kell feltárunk. Az alatt köztudott level nem merül ki tisztán az uszás szemléltetésében, kiterjeszkedik a többi sportokra is és kiálto színekben eszteli Sárospatak szomorú sportviszonyait. E levelből tisztá képet alkotunk magunknak arról, mily keserves küzdelmek árán ver néhol gyökereit a testedző sport:

A városnak sem téli, sem nyári uszodája nincsen, habár a város közeli közelében folyik a Bodrog, mely úgy hatalmas méreteivel fogva (szélessége 100–120 méter, mélysége 2–6 méter közt váltakozik), valamint a gyors, egyenes folyása folytán nemcsak az uszás sportesztétikájára, hanem evezésre is a lehetőleg alkalmasabb volna.

Mint minden nagy uszói partján levő városban, úgy itt is kiváló jó uszók vannak, akik azonban nem a sport kedvéért foglalkoznak vele, hanem a fürdőzés szempontjából s így tréninget egyáltalán nem ismernek. Képességeikről sokat írni nem tudok: nem a gyorsaság, hanem a kitartásra fektetik a fősúlyt. Akárhány új uszók van, akik kilométereket képesek uszni — ami fürdés közben itt nagyon divatos — minden megerőltetés nélkül. Időmérésre mindezt meg nem gondolunk.

Az Akadémiai Athletikai Club volna hivatal, hogy uszósporttal nyisson s a kiválóbb erőt rendszeresen tréningbe fogja, de erre a klub képtelen részint pénzbeli hiány miatt, másrészt pedig azért, mivel a klub saját lértét való küzdelmével van elfoglalva.

Célszerűnek sem találom, mivel a klub tagjai a szünidőre szívesebben a városból s csak a helyben lakók tréningezőitának.

Az úszó-ben a vízben a vízbe üvegbe 1907-ben atletikai klubba lért a azóta a könnyű atletikai és a vívással foglalkozó. E térken is sármalás állapotok közt vagyunk s csak panasz-kodni tudunk.

A főiskola kertjében levő kb. 100 négyzetméter területű torna-térre ügyszóval teljesen le vagyunk tiltva, felsőbb hatóságunkban pedig sport-barát — sajnos — nem találunk.

A Sárospataki Akadémiai Athletikai Club nyilván versenyeken áll szerepel, ennek nem az az oka, hogy olyan erőkel — akik sikerrel megállnak helyeket legalább vidéki versenyeken — nem rendelkeznek, hanem az, hogy kiküldetésekre sehol nincs és hogy trenirozni egyáltalán senki nem tudunk. Erre vonatkozólag: érdemesnek tartom egy pár példát felhozni.

Diszkosz- és gerelydobástól el vagyunk tiltva, mivel — felsőbb hatóságunk szava szerint — a téren levők közül valaki megölhetünk, mily súlyos diszkoszdobó köröket be nem állíthatunk, mivel — ugyancsak ő szerintük — kitörhet valaki benne a lábát a gimnáziumi és tanítóképzési játszók közl.

Ugyancsak a felsőbb hatóságunk ilyen mostoha véltnek nésszen, hanem a város közönsége is. Ha atletikai ruhában jöttünk ki az előbb

említett torna-térre, a főiskola parkirozott kertjében arra sétáló hölgyközönség feltérel fordítva fordul vissza. Ha pedig akadt köztünk olyan, aki rendszeres futótrenirozást folytatandó, a mező-kön próbált szerezni, azt a mezon dolgozó parasztság kergette meg ásóval, kapával, mivel szerintük a mezon futó, talán bolond dák, jég-esőt hoz a vidékre, vagy a szomszédos falukát gyújtja fel.

Úgy-e az urak nevetnek ezeken s el sem hiszik, hogy ez tényleg így van, ez velünk megtörténik.

Mi csak irigyledek olvassuk az újságokból egy-egy újsportpályá építését, igaz szívevel örülünk egy-egy újabb jó eredménynek, rekordnak vagy egy újonnan fel tűt csillagnak, lelkesülünk egy-egy magyar football győzelemnek és keserünk azon, hogy a fejlődő magyar sportot mi semmit sem tudunk tenni, pedig oly erőkel rendelkezünk, akik fővárosi egyeteken, rendszeres tréning után, a legkiválóbbak közé emelkednek.

S most az uszósportunk iránt érdeklődünk?

Fájó szívvel kell megírnom, hogy anyag-erő a legjobbak vannak, helye volna, de teljesen elhagyatva, minden támas nélkül állunk, rendszeres tréningről pedig halvány sejtelmünk sincsen. Hogy pedig még olyé tesztelt, mely uszósport-senyt rendezhetne, vagy hogy szívesen vennék-e ha valamelyik fővárosi egyet rendezné itt verseny? Erre vonatkozólag csak annyit írhatok, hogy az Athletikai Club 1909-ben tartott tennés és atletikai versenyek, sőt a most majus 25-én tartott házversenyünk is — bár tántalmassággal tudt egybekötve — számottevő deficitet végződött a közönség érdeklődésének hiánya miatt így klub, mely alaptevével áll rendelkezés, újabb, biztos anyagi bakussal végződő verseny megrendezését nem vállalja, sem másnak nem ajánlja.

Ily körülmények között nem az uszás szakszer műveléséről, de még egy felállítandó football csapatról is csak álmodozni merünk s mindezeket elháríthatn ábrándokunk tekintjük.

Sárospatak, 1911 június 5-én.

Mely tisztelettel vagyok igaz hiva:

Kassuth Sándor,

a SAAC szövetség alelnöke.

HIREK.

Győzelmei aránya. 1. MAC 14, 2. MACF 10, 3. FTC 5, 4. MTK 4, 5. BAK 3, 6. ÖTE 2, 7. BTC 1. Egyénileg: Balmazújvárosi Rimanóczy 4, 5. Toldi 4, Baronyi 3, Petyer 3, Wenk 3.

Lász-Torres Béla legkiválóbb budapesti startja f. hó 26-án léta a Balaton versenyén, melyen v. 200 m-es városúrt.

Hajós a „33” FC-ban. Hajós Henrik több-szörös közép és hosszú távúszó bajnok a „33”-asok kebelében szervez uszósportcsapát. Maga is tréningbe állt s első uszására 2:54-re uszta a 200 méter.

A MTK versenye. A holnapi uszósverseny programján a legklasszikusabb szám Magyarország 200 yardos mellúszó bajnoksága lesz, mely a védő Toldi valószínűleg meg is nyer. Demján és Borovai a helyszíni fogak küzdni. Baronyi csak akkor indul, ha eléggé elkészülhet. Ez esetben Toldira nagyon veszélyes lesz.

Brandstetter, a fiatal osztrák sprinter orvosi tanácsára egy évig tartózkodni fog a tréningtől és a versenyektől.

Belga eredmények. A St. Gilles SC La Nage június 7-iki versenyén, melyet 33-mes pályán rendeztek, ezek a főbb eredmények: Belgium plugging bajnoksága: 1. Feyaerts (Nattation) 18 m. 5:30 m. sprint staféta: 1. Cercle de Nattation. 2:38 (Pieneyx 0:31.4, Feyaerts 0:32.4, Leonard 0:31.6, Weckesser 0:31.4, Meyboom 0:30.2).

100 m. uszár: 1. Weckesser 1:08.8. 2. Meyboom 1:11.6.

Kwizda-féle szabadalmazott kauszokkötés lovak számára. Bizonyosá a kötés kiválóssága az, hogy több tudományos munkában, kitűnő szakértelmények alapján. Dr. Zirn F. A. professor, udvari tanácsos.



HIREK.

Színidei középiskolai tornaturnai vívó-kurzus. A múlt évhez hasonlóan a középiskolai tornaturnai vívó-kurzus tart. Lovas Santelli Irén sportmestert neví vívó-mester, melyre edző a következők jelentektek: Achim Károly (Békéscsaba), Brebóvsky Elemér (Széksárd), Percsics Károly (Temesvár). Hajdóczy János (Nagyszombat), Kriszán István (Esztergom), Kocsis Mihály (Ungvár), Icvantsics János (Nyitra), Lehoczy József (Erszébetháza), Tellmann Gyula (Szolnok), Kócsa Géza (Arad), Kovács Pál (Szentes), Gyula (Nagybánya), Nyisztor János (Beregszász), Nagy Kálóczi Sándor (Kiskunhalas). Bármily felvilágosított a tanfolyamra nézve ad: Hámos Nándor budapesti piarista főgimnáziumi tornatanár. E tanfolyamot ajánljuk a miniszterium figyelmébe.

Zulawsky Béla ünneplése Székszehef-vártort. Egy keretében fényes és nagyszámú, lefolyásában bensőségteljes és meleg társas-vacsora volt szombat este a Fekete Sas külön étkező szobájában. A SZTC vívó szakszervegata, a vívó szövetet befejezte, nagynévi mestere, a vívó szakszázta kitűnő vezetője, Zulawsky Béla százados tiszteltére rendezte ezen társas összejövetelt, amhá a mester egyéniségének szerénysége tiltakozott az ünneplést minden látszata ellen, az az ószinte tisztelet és nagyrabecsülés, mely őt körülveszi, az általános hódolat, melyvel személye iránt viseltetik, mindezt kötelességévé tette nemcsak a szakszolgáltatónak, hanem magának a klubnak is, hogy ennek kifejezését is adjon. S ha prágai győzelem hazaérkezése után sikerült is kivívnia magát az őt jogai megillető ünnepléstől elől, mégis kénytelen volt barátainak és tisztelőinek sorában megjelenni, akik igazán csak haláluk leghelyébe kifejezésével voltak képesek az őt őrásni ünneplésnek. A SZTC elnöke, Zsigmond Zulawsky Béla a szakszázati érdekeket kifejezte.

Zulawsky Béla nemcsak mint vívó, hanem mint ember is rövid írt tartózkodás alatt legteljesebb mértékben kivívta az úr társadalom szimpátiáját. Legkésebb bizonyítékul szolgálhat erre a társasvacsorán elhangzott felköszöntők, melyek mindegyikében ez az általános felfogás tükröződik vissza. S ha a hadseregnek sok ilyen kiváló katonája lenne, akinek fényes egyenruhája által ember szíve is dobog, bátran elmondhatjuk, hogy akkor mindörökké ledőlneken azon társadalmi válságslak, melyek most még igen sok esetben a katonát a polgári osztálytól elválasztják.

A vívószakszázati nevében Dr. Krausz Nándor üdvözölte Zulawsky százados. Felszólalásában különösen kiemelte, hogy Zulawsky Béla minden sportbarát mintaképül szolgálhat. Utána Kiss Géza mondott nagy felköszöntőt a SZTC nevében a főle megköszönti emészséggel, mely Zulawsky Béla megatartottá mondott közönséget, Vannak esetek, ugymond, amikor a szív telve van s többet érez sokkal, mint amit szavakkal kifejezni lehet, ugyan ő most, amikor egyszerű szavakkal reflektálunk az az elhangzott felköszöntőkre. Zulawsky egyes kijelentését zajos helyeslés kísért s beszéde végzetével perekelt tartást az djenzés és taps. Felköszöntőt mondott még Turán József, dr. Fűtő György, dr. Vannak Zsigmond, Dr. Neuhauser Imre, dr. társaság a legkedveltebb hangulatban együtt maradt még sokáig.

A társasvacsora keretében került kiosztásra a vívóverseny győztesének érmei, melyeket Turán József elnök nyújtott át szép beszéd kíséretében. Diszkrét ezüst érmet kapott: Nagy Béla tanár. Ezüstérmet: Dr. Krausz Nándor, Falussy Árpád főhadnagy, Weher Imre, Ullmann Hugó, Szűts Zoltán, Rádai László. Bronzérmet: Bruck Manó, Haas Andor, Pál György, Schicker Béla.

Mészáros Ervin az osztrák lapokban. Mészáros Ervin tudvalegőleg megnyerte a most folyó békéscsabai vívóversenyt a kardot. Mint mindig, úgy ezúttal is elhalgattak a bécsi lapok

azt, hogy ő magyar, sőt cikkeket ünnepelik a bécsi Union Fechtklubot, amely két tagja, Verderber és Mészáros révén a tör- és kardversenyt megnyerte. A magyar győzelem tehát a külföld elől ismét eliskadt.

A MAC folókhoz 20-án a Margit-szigeti sporttelepen a bajnokságban és a bécsi vívóversenyen győztesekkedett tagjai, valamint Schlöter Gáspár mester tiszteltet, ki a mester-kardversenyt nyerte meg, ünnepi klubvacsorát rendez.

A MAC vívókörüljárása. A MAC f. hó 12-én hetfőn este vívósztályi közgyűlést tartott, amelynek főtagja Nagy Béla dr-nak, a MAC vívósztályának igazgatójáról való lemondása volt.

Nagy Béla dr. felszólalásában röviden indokolta lemondását. Elmondta, hogy régi óhaja, hogy rendkívüli elfoglaltsága folytán az igazgatóságot más kezébe adja. E régi elhatározását a bajnoki vívóverseny eseményei aktualizálták. A MAC-nak ugyanis számos olyan tagja van, aki kitűnő vívó és jogos aspiráns a bajnokságnak. A vívósportban elfoglalt pozíciója folytán állandóan neki kellett köztükközni bírósádnál, ami mindig rendkívüli nehézségekkel járt, mert a dolog természete szerint csak úgy győzhetett, a többiek pedig elégedetlenek voltak. Sokkal nagyobb súlyt helyez klubjárásá, barátságára, mintsem mindig ő legyen az ütköző pont új küzdelmekben. Semmi szándéka sincs tehát a jövőben a bíró hárát és soha közsénetét, elismeréssel nem járó szerepét viselni köztükközni. Minthogy pedig a MAC igazgatójának a versenyeken feltétlenül bíróságnak kell, ő pedig magának kívánja fentartani az elhatározását, hogy akár-e, ha igen, hol és mikor akar bírósádnál, állásáról le kell mondania. Igéri azonban, hogy a megválasztandó új igazgatót, bárki is legyen az, teljes mértékben támogatni fogja a klub vívóvárosa belügyi intézésekben. Kijelenti, hogy elhatározása végleges.

A közgyűlés hosszú vita után azt határozta, hogy az új igazgatót később, a jövő vívószerkeletén, a rendes közgyűlésen választja meg.

A trencsén-téplici sporttelep. Fodor Károly vívómester Trencsén-Téplíczen a sífoki sporttelep mintájára egy nagyszabású új sporttelepet létesített, melyet maga is vezetni. A mester a nyár felét itte, fele sífókotól.

A Couët de France. A MASz vívósztályára Tóth Péter dr. indítványára elhatározta, hogy a Couët de France elnyerésére a scheveningeni vívóversenyre egy magyar vívócsapat kiküldetésére lépéseket tesz. E verseny július havában lesz. Díját a franciák alapították és szabályai szerint az a nemzet rendelje a versenyt saját hazájában, amelyik azt megnyerte. Ez idő szerint a hollandok védik Scheveningenben. Ez a díj, mely ötös kardcsapatoknak van fentartva, a legnagyobb jelentőségű nemzetközi díj a vívásban. Ha sikerülne megnyernünk, a következő év verseny Budapestre hozná az egész világ vívóit és hazánkat a vívóélet központjává tenné.

A MASz a kiküldetésben 2000 kor. államsegélyt fog kérni.

Az évi intézésével Tóth Péter dr., Földváry György és Werkner Lajosból álló bizottság bizott meg.

A kiküldetésre igényt tartók forduljanak Tóth Péter dr.-hoz (Sándor-tér, Gutenberg-palota). Ha az államsegély meg lesz és ötnél több lesz a jelentkező, hivatalos próbaversenyt fog tartani.

Az olimpiai kongresszus meghívói. A MASz vívósztályában Földváry György dr. interpellációt terjesztett elő arra, hogy miként történtek az olimpiai kongresszus alkalmával rendezett ünnepségekre a meghívások.

Nagy Béla dr. feleletben kijelentette, hogy ő semminem befolyást azokra nem gyakorolt, e tekintetben senki hozza kérdést nem intézett, tehát a felelősséget magától elhárítja.

A vívósztályok hosszabb vita után egyhangúlag megállapították, hogy a meghívandók előterjesztése a vívósportra szerelmes módon történt, azonban az orvoslás keresésére a MOB vívóbizottsága, esetleg végrehajtó-bizottsága a hivottat.

A Hungaria VC kardcsapat versenyének negyedik díjért folyó küzdelemben a Nemzeti VC b) csapata a BEAC-ot 12:4 arányban és a Hungaria b)-t 10:6 arányban verve, megnyerte a székesfehérvári díjat. A végleges eredmény tehát 1. NVC a), 2. MAFC, 3. MAC a), 4. NVC b).

A bajnoki vívóverseny incidensei. A MASz vívósztályára f. hó 13-án tartott ülésében hozta meg határozatát az idei bajnoki versenyen egyes vívók által elkövetett szabálytalanságok tárgyában. Az ítélet igen szigorú, amennyiben Krensey Gézának versenyéi jogát f. hó, Rozgonyi György 6 hónapi időtartamra felfüggesztette. Végezetül példának dolog az, de el kell ismernünk, hogy a szaksztálynak választani kellett azokról, hogy vagy nem lesz többet hazánkban új ember, aki versenybírói tisztet vállal, vagy a legnagyobb érdeklényül a rend újból való megteremtéséhez.

Mészáros Ervin ellen, aki oly korrektnyilvánkozott felt, amely a legerékenyebb embereket is kielegethetti, a szaksztály az eljárást megszüntette.

Mészáros levele egész terjedelmében így hangzik:

Igen tisztelt Szaksztály!

Arról értesültem, hogy a 'legutóbbi bajnoki vívóversenyen történt visszalépésem folytán, a szaksztályt előadó ur az én ügyemet is a vívósztályt elé öhajlja vinni.

Tekintet nélkül arra a határozatra, melyet a szaksztály ügyemben hozni fog, magam, vívómúltamnak, azoknak az uraknak, akik a zsűri tisztet azon versenyen betöltötték, tartozom annak kijelentésével, hogy visszalépésem sajnálatos tévedésem folytán és az akkori versenyen uralkodó hangulatnak tudható be és távol állott tölem az a szándék, hogy a zsűri tekintélyt kisébbsésem, vagy tagjai megbántsam és kijelentem azt is, hogy oly megjegyzést, vagy kijelentést, mely ilyenek lenne magyarázható, nem tettem.

Jól tudja az igen tisztelt Szaksztály, hogy az egész világon igen sok versenyt vettem részt: győztem és vesztem, de magatartásom a versenyeken soha kifogásos okot nem adott.

A vívósport iránti szeretetűl indítattva, én magam is minden lehetőt el fogok követni a jövőben is, hogy a zsűri tekintélye, amely vívósportunk alapja és jövőjének biztosítéka, minél szilárdabb alapon nyugodjék.

Midőn ezek tudomásul vételét kérve, maradtam

Buda pesten, 1911 május hó 30-án
kiváló tisztelettel

Mészáros Ervin

Ítélet

a bajnoki vívóversenyen történtek ügyében.

— A MASz hivatalos közlése. —

A MASz vívósztályára a bajnoki vívóversenyen történt incidensek tárgyában beadott feljelentések folytán, az ügy megvizsgálása után a következő ítéletet hozta:

Mészáros Ervin ellen az eljárást megszünteti;

Rozgonyi György versenyéi jogát a mai naptól számított 6 órára;

Krensey Géza versenyéi jogát pedig a mai naptól számított egy évre felfüggeszti.

Indokok:

1. Mészáros Ervin azért jelentett fel, mert a versenyzést indokolatlanul abbahagyta és azt a megjegyzést tette az utolsó tussnál, hogy "mindenki látta, hogy a tuss nem nálam volt".

Ezzel szemben még a szaksztályi ülés előtt a szaksztályhoz intézett levelében kijelentette, hogy "tekintet nélkül arra a határozatra, melyet a szaksztály ügyemben hozni fog, magamnak és vívómúltamnak, azoknak az uraknak, akik a zsűri tisztet azon a versenyen betöltötték, tartozom annak kijelentésével, hogy a visszalépésem sajnálatos tévedésem folytán és az akkori versenyen uralkodó hangulatoknak tudható be és távol állott tölem az a szándék, hogy a zsűri tekintélyt kisébbsésem vagy tagjai megbántsam és kijelentem azt is, hogy oly megjegyzést vagy kijelentést, amely ilyenek lenne magyarázható, nem tettem".

E kijelentése figyelemmel a csekélyebb természetű szabálysértésre, indokoltá tette az eljárás vele szemben való megszüntetését.

II. Rozgonyi György az utolsó mérkőzésében kijelentette, hogy lazírozni fog és tényleg lazírozott és utána a zsűri döntését be nem várva, az emelvényt elhagyta.

Figyelemmel arra, hogy úgy levélben, mint a szaksztály előtt bocsánatot kért, de másféltől arra is, hogy az idén már megintesen volt része, a kiszabott büntetés mutatkozott megfelelően.

III. Krensey Géza a verseny második napján a zsűri működését, ennek tekintetével sértő kiabáló hangon kifogásolta és e hangos kritikát még a mérkőzés befejezte után is folytatta. A harmadik napon pedig mérkőzés közben indokolatlanul visszalépett.

Nála figyelemmel kellett lenni arra, hogy régi vívó, aki sokszor zsúrkésített is, nemkülönben hogy viselkedése kiinduló pontja és egyik oka volt a bajnoki versenyen több vívói igazlamanak és kifogásolható viselkedésének. Ezzel szemben a szaksztály előtt tett nyilatkozatai viselkedése enyhítésére nem voltak alkalmasak.

Buda pest, 1911 június 13.

Dr. Földváry György s. k.
előadó.

Szerkesztői üzenetek.

B. A. Melichar mester májusban Bécsbe ment fegyvergyakorlatra, most alkalmasint Tatán lakó zúleinel tartózkodik.



Versenyeredmények.

A Budapesti Egyetemi Athletikai Club nemzetközi versenyé. Lágymányosi pályája víz alatt lévén, a BEAC szokásos tavaszi nemzetközi versenyt a Margit-szigeti sporttelepen rendezte meg. A verseny látogatottság szempontjából jól sikerült, az eredmények közt is volt néhány ki-váló, egyedül a néptelen megnézők s a kisnévontatott rendezés esetét kifogás alá. Részen oka volt a kevés indulónak az egyidejűleg megtartott szombathelyi verseny, hová sok jó versenyző rándult ki, de érthetően, hogy a BEAC még saját gárdáját sem mozgósította a siker érdekében s több ismert athletája (Ludinszky, Domokos, Kell, Jobley), bár nevezve voltak, nem álltak starthoz.

Fodor-téle vívóterem Koronaherceg-u. 3.

Az eredmények közül kimagaslók 3 angol mérőfőldön Kwieton fénys formájú, aki a magyar rekordon belül futó Weissshaus megsemmisítő fölénnyel szorította le az utolsó száz méteren. A verseny nyóvját jellemzi, hogy a harmadiknak bejött Ban is jóval vette Gillemot régi 16 p. 18 mp-es rekordját, ideje 16 p. 15 mp. lévén. Hatalmas formában van Jankovich, aki 100 yardon Rác ellen arató győzelme után egy megüvési versenyben is indult, hogy a hibáján kívül lekészté becsí Rauchnak alkalmat adjon az erőpróba. Mondani sem kell, hogy a próba nem a becsinek kedvezett.



Kwieton győz a BEAC - 3 ang. mfides versenyben.

Részletes eredmények:

Szűlyobás, ötös csapatverseny: 1. Budapesti Egyetemi Athletikai Club 15 pont. Ellenfél nélkül. Szűlyobás, egyeni verseny: 1. Joannovits Szilárd BEAC 1210 cm., 2. Orbán Sándor BEAC 1103 cm., 3. Jambor Ferenc BEAC 1087 cm., 4. Stích Béla BEAC 1056 cm., 5. Jávör Aladár BEAC 1048 cm., 6. Varga Jenő BEAC 1030 cm.

Száz yardos síkfutas: 1. Jankovich István BEAC 10.4 mp., 2. Rác Vilmos BEAC, 3. Varga Jenő BEAC. Egy méterrel nyerve, két méterrel harmadik. Távolugrás: 1. Csávossy László BEAC 637 cm., 2. Kósa József MAC 630 cm., 3. Szabó Béla MAC 620 cm. Indult még: Jambor Ferenc BEAC 577 cm., Csurgay István MAC 578 cm.

Diszkoszvetés: 1. Luntzer György PTE 4001 cm., 2. Mudin Imre MAC 3886 cm., 3. Tóth Hans WAFAC 3720 cm., 4. Kobulsky Károly BPTTSE 3712 cm.

Negyed angol mérőföldes síkfutas: 1. Bodor Ödön BPTTSE 53 mp., 2. Radóczy Károly MAC, 3. Ulrich Pál KAÖE. Két méterrel nyerve.

Magasugrás: 1. Báro Wardener Iván MTK 178 cm., 2. Dr. Vadon Géza MAC 175 cm., 3. Joannovits Szilárd BEAC 166 cm., 4. Orbán Sándor BEAC 160 cm.

Egy angol mérőföldes síkfutas: 1. Bodor Ödön BPTTSE 4 p. 54.2 mp., 2. Thomka Aron BEAC, 3. Carl Hack WAFAC.

Száz méteres meghívási verseny: 1. Jankovich István MAC 11.2 mp., 2. Rudolf Rauch WAFAC. Negy méterrel nyerve.

Háromszáz yardos hendikep Két előfutót után a döntőben: 1. Jambor Ferenc BEAC 22 m. e., 33 mp., 2. Csávossy László BEAC 7 m. e., 33 mp., 3. Fischer Márton MTK 7 m. e. Öt méterrel nyerve, egy méterrel harmadik.

Gerelyvetés középfogással: 1. Mudin Imre MAC 4280 cm., 2. Joannovits Szilárd BEAC 3675 cm., 3. Hárton angol mérőföldes síkfutas: 1. Kwieton Félix WAFAC 15 p. 49.6 mp., 2. Weissshaus Mihály BEAC 15 p. 56 mp., 3. Ban Kálmán MAC 16 p. 15 mp. Indultak még: Lovas Antal MAC, Penninger Gusztáv BTC, Kramm Ödön FTC, Latawiec L. SC Pogon, Karl Hack WAC.

Ezer méteres síkfutas (100+200+300+400 m.): 1. Magyar Athletikai Club, Péchy, Jankovich, Radóczy, Szerelmehygyi 2 p. 07.6 mp. Ellenfél nélkül. Feltűnt a védő BEAC tavarmaradása.

A Székesfehérvári Torna Club pünkösdi hét-főn rendezett országos versenyek eredményei: 100 m. síkfutas, hendikep: Öt előfutót után a döntőben 1. Petrács Béla SZTC 65 m. e., 11.1 mp., 2. Petrács Sándor SZTC 65 m. e., 3. Szalai Pál MTK (scratch), 4. Rickert József MTK 1 m. e. 3 méterrel nyerve, fél m. harmadik.

3200 méteres gyaloglás: 1. Paxian Péter BAK 16 p. 18.8 mp., 2. ifj. Ripaszán Henrik MTE, 3. Patak János BAK. 5 m. nyerve, 20 m. harmadik.

Rudugrás vidékieknek: 1. Szabó Kálmán Szom-

bathelyi SE 260 cm., 2. Ferenczy Pál Szombathelyi TC 220 cm.

Magasugrás: 1. Szabó Kálmán Szombathelyi SE 160 cm. (w. o.)

Diszkoszvetés: 1. Kobulsky Károly BPTTSE 4007 cm., 2. Luntzer György PTE 3885 cm.

3200 m. síkfutas, hendikep: 1. Kramm Ödön FTC (scratch) 11 p. 2 mp., 2. Kertész Sándor BEAC 25 m. e., 3. Molnár Desző FTC 60 m. e., 4. Czuppon Sándor MAC 25 m. e. Indultak még: Penninger Gusztáv BTC (scr.), Scheiber Ferenc SZTC 40 m. e., Stern Lajos SZTC 40 m. e., Deutsch Frigyes BAK 80 m. e., Somogyi Ödön

SZTC 80 m. e., Kálmár József SZTC 100 m. e., Vojtek Ferenc ESC 100 m. e. 15 méterrel nyerve, 10 m. harmadik.

4×100 méteres stafétafutas: 1. MTK (Fischer, Rotter, Rickert, Szalai) 474 mp., 2. SZTC. 6 m. nyerve.



4×100 m-es stafétafutas vidékieknek: 1. SZTC (Petrács B., Petrács S., Bruck, Kiss) 522 mp. (w. o.) 800 méteres síkfutas: 1. Fischer Márton MTK 2 p. 13.6 mp., 2. Deutsch Frigyes BAK, 3. Hurbán István SZTC. 6 m. nyerve, 1 m. harmadik.

A Szombathelyi Sport Egylet kitűnően sikerült versenyek eredményei a következők: 1. 100 méteres síkfutas: 1. Szalai Pál MTK 11.4 mp., 2. Szobota Ferenc KAC, 3. Rickert József MTK. Mellé nyerve, fél m. harmadik. II. 3000 méteres gyaloglás: 1. Drubina István FTC 14 p. 46 mp., 2. Paxian Péter BAK, 3. Friedmann Gyula BAK 25 m. nyerve. III. 1500 méteres síkfutas: 1. Antal János KAC 4 p. 22.8 mp., 2. Fácinek Ferenc PTE, 3. Nagy József BBTE. 6 m. nyerve, 30 m. harmadik. IV. Távolugrás: 1. Szalai Pál MTK 649 cm., 2. Szathmáry Kálmán MAC 636



200 m. bajnokság döntője. Braun, Rau,

cm., 3. Kovács Nándor FTC 626 cm. V. 300 méteres junior: 1. László Imre BEAC 39.4 mp., 2. Fekete KAC. VI. Magasugrás: 1. F. Nagy Miklós KAC 175 cm., 2. Tauber Ötő BEAC és Pischinger Béla BBTE holtv. 171 cm., VII. 400 (vidékiek részére). 1. Fekete KAC 578 mp., 2. Szobota Ferenc KAC. VIII. Rudugrás: 1. Szathmáry Kálmán 330 cm., 2. Szabó Kálmán SZSE 285 cm. IX. Gerelyvetés: 1. Szakáll Máté MOGA MAC 40.3 m., 2. Súlygy Vilmós PTE 48.90 m. X. 4-szer 100 m-es staféta. 1. KAC 47.4 mp., 2. BEAC.

A MTK versenyről ellahasztott két hendikep-szert junius 8-án rendezték meg a millenaris pályán következő eredményekkel:

2. angol mérőföldes síkfutas, hendikep: 1. Pásztor Ferenc MTK 180 m. e. 20 p. 15.6 mp., 2. Vass Károly MTE 250 m. e. 10 p. 16 p., 3. Weissshaus Mihály BEAC (scratch) 10 p. 17 mp., 4. Penninger Gusztáv BTC 100 m. e. Két méterrel nyerve, 10 méterrel harmadik.

120 yardos gátfutas, hendikep: 1. Püspöky Gyula MAC 12 m. hátrány, 19.4 mp., 2. Pischinger Béla BBTE 10 m. hátrány. Egy m-el nyerve.

A Magyaróvári Gazdasági Akadémiai Athletikai Club rendezésében pünkösdi vasárnap folytak le az idei gázdász bajnokságok. A klub pompás sporttellegen Szontagh Jenő főispánnal az élén a megye egész intelligenciája összegyűlt és gyönyörködött a gázdászok érdekes küzdelmében. A verseny, amelyen a magyaróváriakon kívül a kassai és debreceni gázdászok voltak képviselve, több olyan eredményt hozott, amely számottevő lehetne bármelyik nagy országos konkurrenciában. A szűlyobás bajnokságot Rác László, Debrecen, nyerte meg 12 p. 37 cm-el, a diszkoszdobás bajnokja Füle Péter, Kassa, lett 39 m. 91 cm-rel és a gerelydobásban az országos név magyar-

100 m. döntő. ...
... Rau, Hermann,
Petersen. ...

óvári athleta, Szakáll Máté lett a bajnok, 40 m. 53 cm-es dobással. A verseny sportszerű, ügyes lebonyolítása a magyaróvári gázdászok helyes sportezését, nemkülönben Ejny Lajos dr. tanárnök és Ritik Jenő ifjúsági elnök hozzáértését dicséri. Részletes eredmény a következő:

100 méteres síkfutas. Tíz induló között két előfutót után a döntőben: 1. Fekete Károly, Kassa, 10.8 mp., 2. Streicher József, Magyaróvár, 3. Maraschek József, Debrecen.

Szűlyobás: 1. Rác László, Debrecen, 1237 cm., 2. Füle Péter, Kassa, 1119 cm., 3. Báthy Vince, Debrecen. Tíz induló.

Diszkoszvetés bajnokság: 1. Füle Péter, Kassa, 3961 cm., 2. Rác László, Debrecen, 3737 cm., 3. Szakáll Máté, Magyaróvár, 3542 cm. Kilenc induló. Magasugrás: 1. László Ferenc, Debrecen, 164 cm., 2. Füle Péter, Kassa, 158 cm., 3. Kuzma Dénes, Kassa, 153 cm. Nyolc induló.

Negyed angol mérőföldes síkfutas: 1. Fekete Károly, Kassa, 56.2 mp., 2. Pajor Aladár, Debrecen, 3. Banke Antal, Kassa.

Diszkoszdobás, csapatverseny: 1. Kassa, 2. Magyaróvár.

Távolugrás: 1. Rác László, Debrecen, 625 cm., 2. Füle Péter, Kassa, 608 cm., 3. Banke Antal, Kassa, 601 cm. Tizenkét induló.

Gerelydobás bajnokság, középfogással: 1. Szakáll Máté, Magyaróvár, 40.3 cm., 2. Füle Péter, Kassa, 39.62 cm., 3. Báthy Vince, Debrecen 32.06 cm. Het induló.

Négyszer 100 méteres stafétafutas: 1. Kassa, 2. Debrecen. Idő: 4.92 mp.

Fél angol mérőföldes síkfutas: 1. Kóthai Károly, Magyaróvár, 2 p. 19.2 mp., 2. Princzel Vilmos, Magyaróvár.

A BTC június 8-iki házversenyének eredményei:

100 méteres síkfutás, hendikep: 1. Köszter Zoltán 3 m. e. 2. Kostyán Elemér 2 m. e. 3. Haderer Ernő 3 m. e. Idő: 12 mp. 12 induló.

200 méteres síkfutás, hendikep: 1. Háber Antal 2 m. e., 24-4 mp. 2. Györfly Gyula (scratch). 3. Dobó Gyula 2 m. e.

400 méteres síkfutás, hendikep: 1. Rauchmaul Emil 12 m. e., 57 mp. 2. Szokmány István 10 m. e. 3. Eisen Tibor 5 m. e. 4. induló.

1500 méteres síkfutás, hendikep: 1. Penninger Gusztáv (scratch). Idő: 4 p. 42-4 mp. 4. induló. A többiek feladták.

Távolugrás, hendikep: 1. Katsányi Zsigmond 575+50=595 cm. 2. Fleck Samu 554+30=584 cm. 3. Háber Antal (scratch) 580 cm. 6 induló.

Súlydobás, hendikep: 1. Nyilassz Károly (scratch) 1110 cm. 2. Katsányi Zsigmond 940+150=1090 cm. 3. Fleck Samu 937+150=1087 cm. 6 induló.

Gerelyvetés: 1. Rauchmaul Emil 3082+1000=4082 cm. 2. Katsányi Zsigmond 3615+350=3965 cm. 3. Saly Sándor 2893+800=3693 cm. 6 induló.



100 yardos síkfutás döntője.

A Nagyvárdi Prem. Főgimn. Testgyakorló Körének évzáró versenyéé szíj számú és előkelő közönség előtt folyt le június 11-én d. u. az ujjonnan épített mezei sporttérten.

A minden tekintetben jól sikerült verseny a következő számokból állott: 1. Felvonulás. 2. Az alginidázium tagszabadságkijelölése. 3. Szerzőnázás 4 szerez. 4. Magasugrás verseny I-IV. o. 5. felgimnáziumi szabadságkijelölése. 6. Az I-IV. o. síkfutás versenyé. 7. Az V-VII. oszt. magasugrás versenyé. 8. Súlydobás verseny V-VII. o. 9. Távolugrás verseny. 10. Síkfutás az V-VII. o. 11. Rudugrás V-VII. o. 12. Játék. 13. Fehér-fejete. 10. Kinn a bárány benn a farkas. 10. o. Fűvet viszek ne más hátra. 10. o. Futva 10. o. Úsd a harmadikat. VI. Kötelhúzás. VII. o. Kapuvédő. 13. 4-szer 100 méteres stafétafutás V-VII. o. 14. Dijak kiosztása. Elvonulás.

A küzdelmes verseny eredményei: Magasugrás. I-II-ban. 1. Kelepecz Domokos 1225 cm. III-IV. o. 1. Szerász János 120 cm. V-VI-VII. o. 1. Debrezsen Lajos 140 cm. (Az ugró pályáa még nincs befejező.)

Távolugrás. V-VII. o. 1. Fodor Péter VII. o. 495 cm. 2. Gyermán János VI. o. 493 cm.

Rudmagasugrás. V-VII. o. 1. Gyermán János VI. o. 235 cm. 2. Debrezsen Lajos 210 cm.

Síkfutás: 1. o. 60 m. 1. Mészáros Imre I. a. o. 95 mp. II. o. 60 m. 1. Fidicska József I. b. o. 9 mp. II. o. 80 m. 1. Bíró Dezső III. a. 913 mp. IV. o. 80 m. 1. Mokán Gábor IV. a. o. 124 mp. V-VII. o. 100 m. 1. Fodor Péter VII. o. 134 mp.

Súlydobás: V-VII. o. 1. Rókin József VII. o. 906 cm. 2. Gyermán János VI. o. 903 cm. 4-szer 100 méteres staféta a VI. és VII. o. között. Győztes a VII. o. csapata.

A verseny nagyon jó hatással van a város társadalmára, különösen az ifjúságra, mert már évezredek óta ez volt az első nagyobb szabású középiskolai verseny, ahol csupán athletikai számok domináltak.

HIREK.

A Kecskeméti Athletikai Club 1911. évi június 10-17-én, a városi Műkertben, saját alapja javára zártkörű jümalist rendezett.

A Magyar Athletikai Szövetség bajnoki viadala kerül ma délután döntésre az álló-utú pályán. A MASZ az idei üzleti szempontból a sokkal jobb Margit-szigeti pályá helyett a nagyobb bevételek kiegészítő álló-utú pályára tette át a bajnokságokat s attól kell tartani, hogy ez majd elcsúszd eredmények rovására megy.

Ami a bajnokságok sportbeli részét illeti, az idei elég érdekes küzdelemre van kitalál. A két sprint-bajnokság legrealisabbi jelöltje Jankovich, aki az idei még veretlen, s aki fölényesen győzte le legérősebb ellenfeleit Öndrust és Ráczot, kiket így sorrendben varunk mögötte a célnál, bár nincs kizárva, hogy a 220 yardosban Déván helyre jutt.

A negyednapi Borsó ismét felveszi a harcot s bár az első esély papírát megfeszíti a korlátosan biztos, mert Szerémelelyi tréningben lényegesen jobb formákat futott ki, mint versenysben. A fél-és egyangolós versenyek Antal-Bodor pályára lesz. Felangolon Bodor, egyangolon Antal a jobbik. A három angolon benevezett Kwieton is s ha indul, úgy számos győ-



Képek a Temesvári AC versenyéről.

Ujlaky Rezső súlydobása.

zelmei közé egy magyar bajnokit is fog soroltatni.

A 120 yardos gátnak Kovács hetidezben fogja megszerezni a bajnoki címet, mert egyedüli ellenfele, Horner, későn állt tréningbe s meg nincs tavalyi formájában, mikor Kovács egyrangú ellenfele volt. A magasugrás elég nyílt Vardener és Vadon közt, mult vasárnap Vadon igazán csak balszerencséjével veszítette el a versenyt. Egész nyílt a távolugrás is Szalai, Szathmáry, Kovács, Kósa, Szabó és Csávossy közt, ugyiszinte a diszkosz Lunter, Antal, Kobulsky és Mudin közt. Ellenben biztos győzelem vár Szathmáryra a rudugrásban. Mudinra a súlydobásban és Kószánra a gerelyvetésben.

A Budapesti Sport Club július 10-16-án a Margit-szigeti sporttelepen országos athletikai versenyt rendez.

Craig, a kiváló amerikai sprinter, aki tavaly beállította Welters 21-2 mp-es világrekordját, a 220 yardos síkfutásban a minap egy egyetemközi versenysen ujra elérte ezt a fenomenális időt.

A Nagyvárdi Sport Egyesület és Nagyvárdi Athletikai Club közös új sporttelepének felavatása július 16-án lesz nagyszabású athletikai verseny keretében.

Uj világrekord. A legklasszikusabb távolugrásnak, az egy angol mérőföldnek szinte megdöntő-hetelmének hitt rekordját, Conett 4 p. 15-5 mp-es remek idejét javították meg a minap Amerikában. Az eszteni amerikai egyetemek közötti mérkőzésen, majus 27-én J. P. Jones, a cornelli egyetem futója 4 p. 15-4 mp. alatt futotta le a mérőföldet. Jones már április 29-én remek formát mutatott, mikor az egyetemközi staféta-bajnokságokban remek futással Cornell stafétáját győzelme vitte a favorit Pennsylvania ellen, nem kisebb embert győzte le a finisben, mint Paulit. Ideje akkor 4 p. 22-8 mp. volt, de oly messze könnyen nyert, hogy mostani rekordjavítása nem is volt nagy meglepetés.

Versenykiírások.

A Ferencvárosi Torna Club által 1911 június 20-én (Péter és Pál napján) rendezendő nemzetközi athletikai viadal feltételei: Versenyszámok:

1. 120 yardos síkfutás (hendikep). 2. 220 yardos síkfutás. 3. Egy negyed angol mérőföldes síkfutás (hendikep). 4. Egy fél angol mérőföldes síkfutás (tisztelőid). 5. Egy angol mérőföldes gyaloglás. 6. Ot angol mérőföldes síkfutás. 7. Súlydobás (tisztelőid). 8. Diszkoszvetés. 9. Svéd-gerelyvetés (középfogással). 10. Távolugrás. 11. 120 yardos gátfutás (tisztelőid). 12. Magasugrás (tisztelőid). 13. Rudugrás. 14. 4-szer 100 méteres stafétafutás (4 futóval). 15. Súlydobás juniorok részére. 16. 100 yardos síkfutás juniorok részére. 17. Távolugrás juniorok részére. 18. Egy angol médes síkfutás juniorok részére. Általános feltételek: A verseny a MASZ szabályai szerint rendezetik és nemzetközi jelleggel bír. A verseny színhelye: A FTC versenypályája (Budapest, IX. ker., Üllői-ut 120. szám). Nevezési zárlat 1911. évi június 10-21. este 8 óra. Nevezések a FTC titkárság címére (IX. Ferenc-körút 9-11. sz. Széchenyi-kávéház) küldendők.

A Szegedi Athletikai Club 1911. évi június 10-29-én, újszegedi sporttelepen délmagyarországi kerületi athletikai versenyt rendez a következő számokkal: 1. 100 yardos síkfutás, 2. 1/4 angol



Ujlaky Rezső diszkoszdobása.

mérőföldes síkfutás, 3. 1/4 angol mérőföldes síkfutás (junior). 4. Súlydobás, 5. Diszkoszvetés (hendikep). 6. Gerelyvetés középfogással (kerületi bajnok). 7. Magasugrás, 8. Helyből távolugrás, 9. Távolugrás (junior). 10. 2 angol mérőföldes gyaloglás, 11. 4 x 100 méteres stafétafutás (junior). A bajnoki versenyszámok győztesei: Délmagyarországi bajnok 1911-12-ig címet és a szövetség nagy ezüst-, a második a kis ezüst-, a harmadik a szövetség bronzérmét nyeri. A többi számban az első nagy ezüst-, a második kis ezüst-, és a harmadik bronzérmét nyer. Masodik díj 3, harmadik díj pedig legalább 5 induló esetén adatik ki. A versenyen csak a MASZ által igazolt és csak a délmagyarországi kerülethez tartozó egyesületek tagjai vehetnek részt. Tet a bajnoki számban 4 korona, a többi számban 2 korona. Nevezési határidő 1911. évi június 10-23-án délután 6 óra. Nevezések és nevezési díjak Weil Ignác főpénztáros (Kereskedelmi és Iparbank Széged) címére küldendők. Nevezések csak a MASZ hivatalos nevezési nyomtatványon fogadhatók el. Tet nélkül a minit határidőn túl beérkezett nevezések nem fogadhatók el. Nevezések indoklás nélkül visszatartatások.

A Budapesti Posta és Távirati Tisztviselői Sportegyesülete által 1911 július 8-án délután 3 órakor Budapestben rendezendő ifjúsági athletikai verseny feltételei: 1. 100 méteres síkfutás hendikep. 2. 200 méteres síkfutás hendikep. 3. Egy negyed angol mérőföldes síkfutás hendikep. 4. Egy fél angol mérőföldes síkfutás hendikep. 5. Egy angol mérőföldes síkfutás hendikep. 6. 300 yardos síkfutás junior. 7. 4-szer 100 méteres staféta. 8. Magasugrás hendikep. 9. Távolugrás. 10. Súlydobás hendikep. 11. Diszkoszvetés hendikep. A verseny a MASZ szabályai szerint rendezetik. A verseny színhelyét később állapítjuk meg. Nevezési határidő 1911 június 10. 2. Nevezések — csak a MASZ által kibocsátott hivatalos nyomtatványokon — Tömpe Benő címére (főposta III. em. 11. ajtó) adandók le.

A Budapesti Posta és Távirati Tisztviselői Sportegyesülete 1911 július 9-én vasárnap délután országos athletikai versenyt rendez később közzétendő helyen. A viadalon a követ-

kező versenyek tartanak meg. 1. 100 yard sikfutas tiszteletdíj. 2. 440 yard sikfutas, tiszteletdíj. 3. 220 yard sikfutas hendikep. 4. 1000 méteres sikfutas junior. 5. 1500 méteres sikfutas, tiszteletdíj. 6. Három angol mérőföldes sikfutas. 7. 4-szer 100 méteres staféta. 8. 200+400+600+800+2000 méteres staféta. 9. 1069 méter gyaloglás hendikep. 10. 120 yardos gátfutas. 11. Távolgrúgás. 12. Magasugrás hendikep. 13. Diszkoszvetés, tiszteletdíj. 14. Gerelyvetés - középfogással. 15. Súlydobás hendikep. A verseny a MASz szabályai szerint rendezeték. Nevezési határidő 1911 július hó 3. Nevezések - csak a MASz által kibocsátott hivatalos nyomtatványokon - Tömpöben címére (főposta ill. em. 11. ajtó) adandók le.

Országos atletikai és tornaverseny Érsekújvárott. Az Érsekújvári Sport Egyesület június 29-én a kandi sporttelepen országos atletikai és tornaversenyt rendez alábbi sorrenddel: 1. Ifjúsági verseny a korlátot (két előrt, egy szabadon választott gyakorlat) 2. 100 méteres sikfutas. 3. Súlydobás (jobb és balkezből). 4. Svédgerelydobás (junior). 5. Távolgrúgás (junior). 6. Képzettek versenye a korlátot (két előrt, egy szabadon választott gyakorlat). 7. Diszkoszvetés. 8. Magasugrás. 9. Juniorverseny a magas nyitólát (két előrt, egy szabadon választott gyakorlat). 10. 1000 méteres staféta 100+200+300+400 (junior). 11. Barátságos football-mérkőzés. Nevezési határidő 1911. évi június 25. A nevezések Lambrecht Gyula egyesületi pénztáros címére (Ersekújvár) küldendők.

Rácz Vilmos BEAC, Radóczy Károly MAC, Szerelmehy Ervin MAC.

Egy negyed angol mérőföldes. Balázs József BBTE, Bodor Odón Postás, Fekete Károly BEAC, Radóczy Károly MAC, Speidl Bódó BEAC, Szerelmehy Ervin MAC, Ulrich Pál KAOE, Wiesner Frigyes BEAC.



Mandel gerejlt dob.

Egy fél angol mérő. Antal János MAC, Bodor Odón Postás, László Imre BEAC, Meszáros Béla ATK, Nagy József BBTE, Savnikai Péter Postás. Egy angol mérő. Antal János MAC, Bodor Odón Postás, Kiss Gyula ATK, Kwieton WAFAC, László Imre BEAC, Nagy József BBTE, Palotai Ottó FTC, Thienschmidt Ede FTC.

3 angol mérő. Bán Kálmán MAC, Lovass Antal MAC, Kraml Odón FTC, Kwieton WAFAC, Thomka Aron BEAC, Weiszhaus Mihály BEAC.

Gúlfutas. Horner Andor MAC, Kovács Nándor FTC, Lichtenecker László MAC, Szabó Béla MAC, Szalai Pál MTK, Szathmáry Kálmán MAC, Szobota Ferenc KAC, Wardener Iván dr. MTK.

Távolgrúgás. Csávossy László BEAC, Felsőbükki Nagy Miklós KAC, Kell Kornél BEAC, Kósa József MAC, Kovács Nándor FTC, Lichtenecker László MAC, Szabó Béla MAC, Szalai Pál MTK, Szathmáry Kálmán MAC, Szobota Ferenc KAC, Wardener Iván dr. MTK.

Rudgrúgás. Szathmáry Kálmán MAC. Súlydobás. Joannovics Szilárd BEAC, Kóczán Mór FTC, Mudin Imre MAC, Ujlaki Zsolt MAC, Diszkoszvetés. Antal Pál Postás, Füle Péter KAC, Kószky Károly Postás, Kóczán Mór FTC, Luntzer György PTE, Mudin Imre MAC, Ujlaki Zsolt MAC.

Gerelyvetés. Füle Péter KAC, Joannovics Szilárd BEAC, Kéri József SAC, Kóczán Mór FTC, Mudin Imre MAC.



110 m. gátfutas. Rau, Braun, Kovács.

Képek a DFE atletikai versenyről.

Amerikai hírek.

(e. G. R.) Most olvasgatom a Nemzeti Sport ama példányait, amelyekben a MASz és a Főiskolai Sport-Szövetség közötti sürdőlásról van szó. Szapnaltól gondolkodó a csemmeköröket elő magyar főiskolai sportra, amelyre mindenáron felhőtnék való ruhát akarnak adni. Mert hogy mi egy igazi főiskolai sportélet, az csak itt áll, mint Amerikában. Az atletik legnépszerűbbje az egyetemiek, de nemcsak a legnépszerűbbek, hanem rendszert is a legjobbak is. Most történt a döntő összehasonlás az egyetemiek között s az eredmények fényes bizonygatói az amerikai fő-

iskolai sport magas nívójának. A viadal eredményeit versenyszámról versenyszámrá megtelegráfálták a nagyobb városoknak, melyekben óránkint külön kiadásokat röptettek szét a hírlapok.

Cornell egyetemének jutott ismét az a dícsőség, hogy az összes egyetem mérkőzéséből 30%- ponttal győztesen kerülhessen ki. Utána következtek Yale 24%, Michigan 24 és Pennsylvania 18%- ponttal. Harward leszorult a 7-ik helyre. Ez előkelő nyem Angliába hajózó ifjai tehát éppenséggel nem reprezentálhatják jogosan Amerika főiskolai sportját. Ugyanaznap, melyen a cornelli atletikák a fenti diadalt aratták, az egyetem senior és junior nyolcása győzött Jhacaban a Lake Cayugen Harward ellen. Egy junior nyolcása Philadelphiában győzött s a base ball team megverte Yale csapatát. Az ily kolosszális erőfeszítésre képes cornelli egyetem ezidőszent vzet s a főiskolai sportok teren. Egyébekt az egyetem most nyeri meg negyedszer a nagy atletika pontversenyt. Ha meg egyszer győz, végleg öle az óriási ezüst serleg, melyet az őtször sorrend nélkül győz egyetem visz le.

A nap hőse a cornelli Jones volt, aki egy angol 4:15:4-es idővel új amatőr világrekordot állított fel. Ezenkívül öt intercollegiate rekord dolt meg e meetingen, három pedig be lett állítva. Az egyes versenyekben a következők győztek:



Antal diszkoszot dob.

Kalapácsdobás: Tilley (Dartmouth) 44:25 m. Rudgrúgás: Babcock (Columbia) 368 cm. Gardner, a yalei favorit, csak második lett. 220 y. gát: Chisholm (Yale) 0:246.

Távolgrúgás: Holden 681 cm. 220 y. futás: Craig (Michigan) 0:21:2. 100 y. futás: Craig (Michigan) 0:9:8. 120 y. gát: Chisholm (Yale) 0:15:6.

Súlydobás: Morier (Michigan) 14:17 m. A favorit Kilpatrick második lett.

1 ang méf.: Jones (Cornell) 4:15:4. A rekordor Paull dikálta a ténpt, de az utolsó körben Jones elhúz tőle és 20 yardal nyer, sőt Hanavan (Michigan) is megelőzi a finisban Paullt.

440 y.: Joing (Amherst) 0:48:8. Magasugrás: Dalrimple (Michigan) és Burdick (Pennsylvania) és Farrier (Pennsylvania) 183 cm-rel holtversenyben.

2 ang. méf.: Berna (Cornell) 9:25:2. Ez is új iskolai rekord, a másodiknak befutó Newton is a régi 9:27:6 rekordon belül futott.

880 y.: Jones 1:54:8. Szintén új rekord.



Tennisversenyzők kis kátéja.

A „Berliner Lawn-Tennis Verband” 1911. évi évkönyve néhány kitűnő tanácsot ad kezdő játékosoknak, amelyeket azonban a rutinos versenyzőjátékos is jogosan magukéva tehetnek. A versenyzőjáték alapos ismeretére való tanácsok a következők:



Staféta váltás.

A Kereskedelmi Alkalmazottak Országos Egyesületé sport csoportja 1911. évi július hó 2-án vasárnap a FTC üllői-út sporttelepen országos atletikai és tornaversenyt rendez.

1. Atletikai versenyszámok. a) Senior (scratch) versenyek. 1. 200 méteres sikfutas. 2. 800 méteres sikfutas. 3. 200+200+400+800 méteres staféta. 4. 4-szer 100 méter stafétafutas footballisták részére. 5. Diszkoszvetés. b) Előny (hendikep) versenyek. 6. 100 méteres sikfutas. 7. 400 méteres sikfutas. 8. 300 méteres sikfutas. 9. 300 méteres gyaloglás. 10. Magasugrás (títkos hendikep). 11. Súlydobás. c) Junior versenyek. 1. Tavolgrúgás.

2. Torna versenyszámok. 13. Ifjúsági verseny korlátot, 1 előrt és 1 szabadon választott gyakorlat. 14. Egyéni verseny nyújtó, junior, 1 előrt lengési, 1 előrt lengésnélküli és 1 szabadon választott gyakorlat. 15. Egyéni verseny lovon, senior, 1 előrt, 1 ugrási és 1 szabadon választott lengési gyakorlat. 16. Hetes csapatverseny korlátot, junior, Budapest székesfőváros vándordíjért. (1 előrt gyakorlat.) A vándordíj elnyerése 3 sorrendi vagy 5 sorrendi kívüli győzelemhez van kötvé. 2-szeri vándor KAOE.

Az atletikai versenyszámok a MASz, a torna-versenyek a MOTESz szabályai szerint rendezetnek. Nevezési zámpap 1911 június 25-én. Nevezések és tétek a KAOE címére: Andrassy-út 67. küldendők.

Nevezések a MASz atletikai bajnokságáért.

100 yard. Erdős Árpád TAC, Jankovich István MAC, Ondrus István MTK, Péchy Ernő MAC, Rácz Vilmos BEAC, Szalai Pál MTK, Szobota Ferenc KAC.

220 yard. Aspinwall Rikárd BTC, Csávossy László BEAC, Deván István MAC, Erdős Árpád TAC, Jankovich István MAC, Ondrus István MTK,

I. Ha egy ütés nem sikerül, ne lássák az meg arconod. Azok a mozdulatok, amelyek azt célozzák, hogy illyeni először történik meg veled, legfőbbnyire neveléssé válnak. Különösen akkor ne játszd meg, leplegetted, amikor olyan ütést nem sikerül, amely képességedet messze felülmúlja.

II. Ha a szettet vesztisz, ne vágd racketed a földre. Legálább megtakarítod a telelemes munkáját.

III. Ha a matchet elvesztetted, nyúisd ellenfelednek kezdetét és ne magyarázd ezérte, hogy tulajdonképp miért is kaptál ki. Ismerd el, hogy ellenfeled jobbnál náladnál. Elvégre te is győzhetsz legközelebb a csak ellenfeled udvariassága neked is jól esik.

IV. Ha egy ütést sikerül, ne nézz a közönségre győztes Cédre módjára. Ha szép az ütés, amugy is tapsolnak neked.

V. Lehetőleg korrekt stílusban játszd. De ne csavard ki a mozdulataidat. Keressét gracia létezőt a valózatok.

VI. Gondold meg, hogy a bírók és a linebírok szintén csak emberek. Ha tévednek, akkor viseld a következményeket és — hallgass.

VII. Ha szemléte egy vagy játésmának, akkor ne zavarod a bíró munkáját felesleges közbeszóval. Erre való a vonalbírók.

VIII. Ha a párosjátékban partnered paccol, akkor a mutasd elégedetlenségedet. Szemrehányással partnerednek még jobban idegessé teszik s még többet ront.

IX. Hendikepben ne kritizálj a rád szabott előnyt vagy hátrányt. Ha a hendikeppert számarok tartod, akkor ezen véleményedről tartsd meg magadnak.

X. Ha sőtétied, akkor követeld a megkezdendő szett elhatalasztását. De ha beleegyezel a szett lejárásába, akkor játék közepén nincs jogod annak elhatalasztást kérésének.

XI. Az utolsó labdát küzdj és ne add fel reménytelensé a játszmát. Tenniszben sok minden történhet s még az utolsó pillanatban is megverheted a matchet.

XII. Ha egy küzdelem reménytelennek tartasz, nincs kedved végig játszani, akkor vonulj vissza. Ez mindenesetre helyesebb, mint boszús arckifejezéssel tovább játszani, illetve — markirozni.

HIREK.

A Budapesti Golf Club alakuló ülése folyó hó 7-én folyt le a Magyar Automobil Club tanácskozásában. A golf-sportnak a fővárosban való megtelepedése már régi óhajja annak az új golfklub gárdájának, amely a Tátra Club tátrairomnál gyönyörű pályáján megismerkedvén ezen játék szépségeivel, a rövid nyári lomnici szezonon kívül annak üzésére alkalmas nem talált. Az új klub e hiányt fog segíteni s mikor otthon alapt emek a külföldön úgy nagyban izott sportnak, egyttal a sportbeli nemzetközi érintkezésnek is megteremtését. Az alakuló ülésen a Tátra Club golf-sportjának megteremtését, gróf Zichy Géza Lipót elnököl, aki a jegyzőkönyv vezetésére Horváth Ferencet kerte fel. Lauber Deszö ismertette ezután az előkészítő bizottság eddigi működését. E bizottság az őz folyamán gróf Karátsony Jenő, gróf Zichy Géza Lipót, báró Hatvány Károly, Cséry Lajos, Lauber Deszö és Horváth Ferenc tagokból alakult s megszerezte hosszabb bérlet után a Széchenyi-hegy tetején egy negyven hold területét, páratlan szép fekvésű területet a pálya céljaira, meg az őz folyamán megkezdte a terület rendezésének és gyesítésének munkáját, úgy hogy ma az új klubnak már egy, a játék gyakorlására alkalmas pályarész áll rendelkezésére. Bemutatta ezután az alapszabály-tervezetet, amely szerint az alapító tagjai 1000 korona, az évi tagdíj 50 korona. A közgyűlés tudomásul vette az előterjesztéseket és közönséget szavazott az előkészítő bizottságnak. Majd az alapszabályok értelmében megválasztották az elnököket és a választmány tagjait. Elnök lett gróf Karátsony Jenő, a választmány tagjait pedig a következők választották meg: Asbóth Jenő, gróf Csirák László, gróf Csáky István, Cséry Lajos, Csik Imre, ifj. gróf Edelheim Gyula Lipót, báró Hatvány Károly, Horváth Ferenc, gróf Karátsony Jenő, Kovács László, Krisztinkovics Béla, Lauber Deszö, báró Madarassy Beck Gyula, dr. Magyar László, Machup Ernő, gróf Teleyk Ferenc, gróf Teleyk Pál, dr.

Vajda Ákos és gróf Zichy Géza Lipót. Az igazgatóság és a klub vezet. fűszégeinek betöltését a választmány f. hó 12-én tartandó ülésén fogja eszközölni.

A Magyar Athletikai Club nemzetközi lawntennisz versenyeinek végző eredményei a következők:

I. Férfi-egyes bajnokság. 1. Widmann (Berlin). 2. Brandis (Berlin). 3. Kehringel és Schmid. II. Női-egyes bajnokság. 1. Cséry Sári. 2. Mézáros Cécile.

III. Férfi-páros bajnokság. 1. Little, Brandis (Berlin). 2. Schmid, Kehringel.

IV. Férfi-egyes hendikep. I. osztály. 1. Fitter Kamill. 2. Rick Odón. 3. Kehringel és Göncz.

V. Férfi-egyes hendikep. II. osztály. 1. Della-Donna Mihály. 2. Luger. 3. Bakos és Áts.

VI. Férfi-egyes hendikep. 1. Nyeviczky Lilly. 2. Paris Ilona. 3. Iszák Ilona és Asbóth Olga.

VII. Végző páros hendikep. 1. Kehringel, Asbóth. 2. Bakos, Basch Ida.

Middlesex bajnokságai. Közeledek az All-England bajnokság ideje s így az ezt megelőző kisebb versenyeket is ellepik a bajnokságok, hogy kellő tréningről gondoskodjanak. A chiswicki bajnoki versenyek Mrs. Lambert Chambers is állított s fölényes győzelmet aratott. Az ausztráliai Doughton azonban alapos munkát adott Ritchienek, aki csak öt szettes küzdelem után tudta legyőzni a híres páros játékost. Részletes eredmények a következők:

I. Férfi-egyes bajnokság. Elődöntő: Ritchie—Charlton 6:3, 6:0. Döntő: Barnes 6:4, 6:3.

Döntő: Ritchie—Doust 6:0, 2:6; 8:6, 6:8, 8:6.

II. Női-egyes bajnokság. Elődöntő: Mrs. Parton—Mrs. Edgington 6:1, 6:1. Döntő: Mrs. Lambert Chambers—Mrs. Parton 6:3, 6:2.

III. Férfi-páros bajnokság. Döntő: Ritchie, Dixon—Wallis Myers, Hardy 6:1, 6:3, 6:3.

IV. Végző páros bajnokság. Döntő: Doust, Mrs. Lambert—Thomas, Miss Tullish 6:3, 3:6, 6:2.

A Kassai Kereszolyós és Law-Tennis Egyet és Kassai Athletikai Club 1911. június 23-án és a következő napokon egyttesen helyi jellegű versenyet rendez a következő számokból:

1. Férfi egyes verseny (nyílt verseny).
2. Női egyes verseny (nyílt verseny).
3. Férfi páros verseny. Hendikep.

4. Női páros verseny. Hendikep.
5. Végző páros verseny. Hendikep.
6. Férfi egyes verseny. Hendikep.

7. Női egyes verseny. Hendikep.

A versenyek 1911. év június 23-án d. u. 3 órák kezdődnek, minden Kassai állandón lakó magyar amatőr játékos részére nyitva vannak és a „Kassai Kereszolyós és Law-Tennis Egyet” trahit játékpályán tartatnak meg. A versenyek a Magyar Országos Law-Tennis Szövetség szabályai szerint rendezendek. A versenyek „Szalenger”-féle labdákat (Selected balls) fognak használni. Nevezési zárlat 1911. június 20 este 7 óra. Nevezések és tétet levelelven Várnay Ernő versenytitkárr (Főreltábornak) címére intézendők.

A berlini pünkösdi verseny. Németország legjobb játékosai addig találak a berlini hírneves pünkösdi versenyen. Rahe, Otto, Widmann, Bergmann, gróf Salm, Grande és Little indultak

s ezen kiváló játékosok változatos küzdelmei páratlan sportértelemmel nyújtottak a nagyszámú német közönségnek. A verseny hőse a mindinkább formába jövő Rahe volt, aki két bajnokságot nyert s egy később lejátszandó bajnoki döntőbe is belekerült.

Részletes eredmények:
I. Férfi-egyes bajnokság Északnémetország bajnokságáért: Otto—Bergmann 6:8, 6:3; 6:1, Rahe—Wichmann 6:2, 6:4; 6:3. Otto—gr. Salm 6:0, 5:7, 7:5, 6:0.

II. Férfi-egyes bajnokság Poroszország bajnokságáért Rahe—Uhl 6:3, 6:4; Rahe—Widmann 6:3, 7:5; Bergmann—Grandy 7:5, 6:1. Döntő: Rahe—Bergmann 1:6, 6:4; 6:3, 6:3.

III. Férfi-egyes verseny Berlin bajnokságáért Rahe—Wichmann 6:2, 6:4; 6:3. Otto—gr. Salm 6:2, 6:3; Rahe—Little 6:2, 6:1.

Rahe és Otto a döntést egy későbbi alkalomra halasztották, mert Otto időközben zúzódtat szenvedett.

IV. Női-egyes verseny Berlin bajnokságáért: Köttgen k. a.—Dohna grófnő 6:2, 6:2. Döntő: Köttgen k. a.—Köttgen k. a. 8:6, 6:3. Döntő: Rieck k. a., Rahe—Dohna grófnő. Widmann (w. o.)

V. Férfi-páros verseny: Widmann, Bergmann—Grandy, Uhl 6:2 (w. o.) Rahe, gróf Salm—Zehrmann, Rothschild 6:2, 6:2. Döntő: Rahe, gróf Salm—Widmann, Bergmann 3:6, 5:7, 6:1, 6:4, 6:3.

VI. Végző páros verseny: Rieck k. a., Rahe—Fuchs k. a., gróf Salm 6:4, 6:3. Döntő: Rieck k. a., Rahe—Dohna grófnő. Widmann (w. o.)

A francia-belga nemzetek közti mérkőzés a franciák örösi győzelmével végződött. Huszonegy játék közül csak kettőt vesztek el, ami valóban nagy klasszizmus talán. Erdekes, hogy a versenyen a fiatalabb gárda jeles tagjai, Gobert és Laurent szerepeltek a legszebben.

Részletes eredmények:
I. Egyes versenyek:
Laurent (F)—de Borman 6:4, 4:6, 6:4; 6:4; 6:4; 6:4; 6:4.
Decugis (F)—Watson 6:3, 6:4, 6:4.

Gobert (F)—Lemaire 6:1, 6:0, 6:3.
Germot (F)—Van Nitsen 6:2, 1:6, 6:2; 2:6, 4:6, 6:1.

Mény (F)—Duvivier 4:6, 6:2, 6:1, 6:2.
Samazeuilh (F)—Weber 6:1, 6:0, 6:1.

Blanchy (F)—Menzies 6:0, 6:0, 6:2.
Canet (F)—Lammens 6:1, 7:5, 6:2.

Decugis (F)—de Borman 6:3, 8:6, 6:2.
Laurent (F)—Watson 9:7, 6:2, 2:6, 6:3.

Lemaire (B)—Germot 6:2, 4:6, 6:2, 6:1.
Gobert (F)—Van Nitsen 6:4, 6:0, 2:6, 6:4.

Samazeuilh (F)—Duvivier 6:4, 6:3, 6:0.
Mény (F)—Weber 6:2, 6:2, 6:2.

Canet (F)—Menzies 6:2, 6:3, 6:1.
Blanchy (F)—Lammens 6:2, 8:6, 6:1.

II. Páros versenyek:
Gobert, Laurent (F)—Watson, Duvivier 10:8, 6:4, 6:2.

Decugis, Germot (F)—Borman, Lemaire 6:0, 6:2, 6:2.

Samazeuilh, Blanchy (F)—Van Nitsen, Lammens 6:4, 6:3, 1:6, 6:4.

Mény, Canet (F)—Weber, Anciaux 6:0, 6:2, 6:3.

Watson, Duvivier (B)—Decugis, Germot 6:4, 6:3, 7:5.

Gobert, Laurent (F)—de Borman, Lemaire 6:1, 6:4, 7:5.

Mény, Canet (F)—Van Nitsen, Lammens 6:4, 6:1, 6:4.

Samazeuilh, Blanchy (F)—Weber, Anciaux 6:2, 6:3, 8:6.

Végeredmények:
1. Franciaország 22 pont.
2. Belgium 2.

Ausztriai bajnokságai. A Prágában lefolyt osztrák bajnoki verseny a német játékosok nagyarányú győzelmével végződött, amennyiben az összes bajnokságokat megnyerték. A versenyen indultak Zsigmond és Cséry Sári, akik azonban csak a harmadik helyet tudták maguknak biztosítani.

Eredmények:
I. Férfi-egyes bajnokság. Döntő: H. Kleinschroth—Wessely 6:3, 8:6 (w. o.) Helyezés: 1. H. Kleinschroth. 2. Wessely. 3. Zemla és Zsigmond.

II. Női-egyes bajnokság. Döntő: Neresheimer—Matuch 6:0, 6:2. Helyezés: 1. Neresheimer. 2. Matuch. 3. Smeykal és Cséry Sári.



A tennisz-játékosokhoz!

Mielőtt az 1911. idényre racketet szerez be, saját érdekében megtekintszék, ha megtekinthetik a „The Conqueror Anti-Wet-Mixed „Goldband” nevű 1911. évi újdonságát.

== Kapható minden előkelő sportüzletben. ==

Karl Wunderlich raketyára, Wien III.2.

Angol szabadalom 21533. sz. alatt.

Javitások szakszerűen és jutányosan.

III. Férfi-páros bajnokság. Döntő: H. Kleinschroth, Lindpaintner—báró Ringhoffer, Gustav (o. v.) helyezés: 1. H. Kleinschroth, Lindpaintner, 2. báró Ringhoffer, Gustav. 3. Pipes, Logie, Zemla és Hainz.

IV. Férfi-egyesen. Döntő: Lustig—Logie 6:4, 0:3. Helyezés: 1. Gustav, 2. Lustig, 3. Wessely és Kreuzer.

V. Női-páros verseny. Döntő: Neresheimer. Matueh—Amdende, Maschka 4:6, 6:4, 8:6. Helyezés: 1. Neresheimer, Matueh. 2. Amdende, Maschka. 3. Jerie, Martha és Raabe, Stöhr.



Heti szemle.

A roszdás kulcsokat már betette a zárába az idő vasója: nyár készül, vége a football szezonnak. A csapatok állmagatón teljesítik kötelességüket, szinte valamennyire tartalékokkal gámozva jelenik meg. Csak a FTC csapata talánkösz tovább. Verhetetlen hazai csapatok száma.

A dijmérközők kútába jutottak. Jöcskán maradt belőlük össze is. És amíg a mérző egy állunk, addig bent a szövetségben a könnyített célzó javaslatokat elvetik. Marad minden a régi, bajnokai rend és teljesíthetetlen óhajok. Mert a mostani szisztema-nál jobbat kapni nem lehet. Így mondja legalább is a szövetség, amely ha nem is biborok gyűléseket, de konzervatív-ságát-alán meg túl is tesz ama-on. Csak Friedrich alonk indívatya újítás, de az aztán nagyon is nagy ugrás; hogy lehet kupát játszani bajnokság nélkül is. Ez a filius ante patrem. Mert ma még nincs innyi dijmérközők és játékos, meg a publikum még nem szeretett ki annyira a bajnokságból, hogy azt a dijmérközőkért mellőzni lehessen.

Videki mérkőzések.

A Magyar Testgyakorlók Köre Kassán. A Kassai Athletikai Club a mult heti Ferencvárosi Torna Club mérkőzése után az MTK-val került össze. A játéknak a Magyar Kupáért kellett volna folynia, de a fővárosi csapat ügyes sporttaktikája folytán csak barátságos jellegű versenyre zsugorodott össze. A KAC meg szombaton délelőtt sem volt bizonyos, hogy meg lesz

tar-ta-e a mérkőzés, mert a fővárosi jobb pályák már mind le voltak kötte, vagy már csak a külterületi pályák lehettek volna játszani. Ennek-fogva tehát Kassán akarta vendüglőlni a MTK híres csapatát a Kassai Athletikai Club. Azon-ban a MTK csak abban az esetben volt hajlandó lejátszani, ha a KAC lemond javára a Magyar Kupáért s csak barátságosat játszik Kassán. Így tehát Kassán kénytelen volt belenyugodni a változtatásba s vérző szívvel bár, de lemondott a Magyar Kupáról.

E szomorú előzmények után az MTK teljes legénysége végre meg is érkezett Szűsz, János vezetésével. A mérkőzés délután 3 órakor kezdődött 1000—1200 főnyi közönség előtt. A KAC igen bizonytalanul vonul ki a pályára, mert hiszen a MTK teljes csapatával szemben két tartalékkal kell kiállnia. S éppen a csatársor legjobb törője: Henri Géza — aki a FTC versenyen egyedül őt gölt adott — hiányzott. A 30-ik percben a KAC középmezőnye, Leidlöff egy vedhetetlen gólt vág az MTK hálójába, amelyet a Kassai publikum óriási tapsviharral honorált. A 32-ik percben a Kassai csatársor jobb szélsője így gyors lefutással megszerzi a második gólt is. Az MTK fejt vesztí már, megbomlik a csatár sora. Révész ott hagyja hátvédi szerepét s előrenyúl a csatársorba. Ekkor máhna minden elröködés, a kassai védelem meg-tört a csatársor támadását s a kassai kapu is — bár kaparson szerencsével — minden lövést meg. A félidő maradt 2:0 Kassai javára.

A második félidőben az MTK ismét nyugodt, megarad a régi összehállítás. A csatársor azonban már erősebb tempót diktál, míg a kassai felállítás egy kis visszazérés mutatkozik. A 11-ik percben már Tauszig egy gólt is lö, a 30-ik percben pedig Csüdör szerez egy gólt. Közben a 25-ik percben azonban Kassai egy bámulatos gyors lefutással Gang Edé révén megszerzi a harmadikat, amelyet azonban az MTK már csak a 40-ik percben bír kiegyenlíteni. A végeredmény tehát 3:3.

Ezzel az eredménnyel a KAC fényesen igazolta, hogy a MTK fölött aratott győzelme is normális volt. S ha vasárnap a KAC szintén teljes csapattal állhatott volna ki az MTK teljes legénységével szemben, bizonyára is nagy megelégedés érte volna a sportöröket. A MTK felállítása: Domonkos, Révész—Nagy, Ellinger—Kürschner—Kertész III., Sebessen—Tauszig—Kertész I.—Farkas—Csüdör, A kassai csapat: Kleit, Stiller—Stefán, Beni—Tóth—Sassy (tart.), Horváth—Arva (tart.)—Leidlöff—Gang—Korách.

Szeged. 33FC—Szegedi AC 3:0 (2:0). Szegeden szombat esteől állandóan zuhogott az eső, úgy hogy az utolsó percig is kétéves volt, vajjon a mérkőzés megtartható lesz-e. Egy sár-tengerben álltak ki a csapatok Komoly, realis mérkőzéstől sző sem lehetett. A Szegedi AC feltűnően jól tartotta magát az I. osztályú fővárosi csapatával szemben és legalább annyit volt játékos, mint a „33”-ások. A mérkőzés sorsát,

amint ez már ilyenkor van, a szerencse döntötte el. A kriminális talajviszonyok dacára fényes játékok produkált Zsák és Bosnyakovits, a Szegedi AC részéről pedig Tolnai, Strasser, Szolcsányi és Szűcs, Bíró Fikorn (Török) volt.

Pécs. Pécsi AC—MAFC 2:1 (2:0). Az esős időben lefolyt mérkőzést Friedmann Mór vezette.

Toronygy. Budapesti SIK—Törbogyi TC 5:0 (0:0). Bíró Mészöly.

Győr. Győri Egyetértés—Viktória (Bécs) 7:0 (4:0).

Pozsony. Rapid kombinált—Pozsonyi TE 2:0. Bíró Makai.

Ruttkai. Zsolnai Testgyakorlók Köre—Ruttkai 0:0.

A Terézvárosi TC—KAC mérkőzés (Budapest) eredménye nem 3:1, mint azt mult számunkban közöltük, hanem 6:2 KAC javára.

Folyó hó 15-én a lembergi „Pogon” mérkőzik Kassán, mikor előrelátólag mindkét fél teljes csapatával fog kiállni.

Külföldi eredmények.

Bécs.

WAC—Rapid 5:2.
Simmering—Hertha 4:2. Igytelát a Simmering—Wiener SpC győzele fog a magyar győrtessel a Challenge Cup-ért játszani.

Karlsbad.

Amateur (Bécs)—Karlsbad FC 3:3 (1:2).
Borussia—Preussen 3:2.

Berlin.

Csütörtök, június 10-iki eredmények:
FTC—BAK 4:2. Bíró: Sugar István. Corinthian vándorl.

MTK—KAOE 6:0. Bíró: Fehéry Ákos. Ladányi vándorl.

MTK II—FSC I 3:2. Bíró: Fehéry Ákos. Széchenyi vándorl.

Pénzüntéti Alkalmazottak Football Csapata—Kecskeméti Athletikai Club 5:2.

Füleslabda bajnokság: Eperjesi TVE —III. kerületi TVE 7:0. Bíró: Iszer Károly.

A bohémcsapat.

Irta: Moll.

(A Nemzeti Színház több művésze, továbbá néhány más is kritikus football-csapatot szervezett, amely „Bohémcsapat” elnevezés alatt fog működni. A közel jövőben tehát a következő párbeszéd fog elhangzani egy Nemzeti Színház-beli színműs lakásán).

A színház felesége: Imre, hogy nézel ki, hiszen egész poros, piszkos, fáradt és vizes vagy. Hol voltál ma délután?

A színház (halkan, kifulladás): Hát hol lettem volna, anyám, ma, vasárnap délután. Játsszom.

A színház felesége: Játsszotál? Ebben a melegben? És voltak emberek?

A színház (búszken): Meghízsem azt. Legalább tízezeren voltak. A végén már beszüntették a jegyárutást.

A színház felesége: Hihetetlen. És kik játszottak rajtat kívül. A Márkus? Vagy a Jászai?

A színház (ingerülten): Miket fecsegsz manuskám. Hát nem tudod, hogy nek nem játszhatnak. Meg tíz kollégám játszott.

A színház felesége (fejt csóválva): Szép kis előadás lehetett. Aztán hány felvonásból állott?

A színház (idegesen): Nem felvonás, aranyom, mondottam már több ízben, hogy — félidő. Két félidőt játszottunk.

A színház felesége (aggódva nézi férjét): És mit adtatok? Hamletet? Faustot? Leart?

A színház: Öregem félre beszélés. Se Hamletet, se Faustot, se Leart nem adtuk. Mit adunk fiam, nyolcat, nyolc éves, helyezett, finom kis gólcsoát.

A színház felesége (elsápadva): Hát nem a Nemzetiben játszottál ma délután?

A színház (csillogó szemekkel): Szépén a Nemzetiben.

Nemzetközti játszottunk és Király színház — kombinált csapatával.

Mult heti eredmények.

Mérkőző egyetlek	Mérkőzés neve	Pálya	Bíró	Ered.
FTC—BTC NSC—Törökves	Magyar Kupa	Üllői-ut	Sugar Langfelder	4:1 1:1
BAK—URAK	Corinthian-dij	Népsziget	Puskás	4:0
MAC—UTE	barátságos	Üllői-ut	Sár Schaschek	1:0 4:2
BTC II.—FTC II.	"	Millénaris	"	3:1
Komb. csapat—VAC	"	"	"	3:0
OTE—Főv. FC	"	"	"	2:0
ÖFC—Vas- és Fém munkások	"	"	"	4:0
ÖFC II.—Vas- és Fém munkások II.	"	"	"	7:0
BAK II.—URAK II.	"	"	"	6:4
FSC—Pénzüntéti Alkalmazottak I.	"	"	"	4:0
FSC ifj.—Pénzüntéti Alkalmazottak II.	"	"	"	4:0
FTK—Gutenberg	"	"	"	3:2
BTk II.—Gutenberg II.	"	"	"	1:0
Kitartás SC—Erzsébetfalvi Törökves	"	"	"	10:2
Szabadság TC II.—BLK II.	"	"	"	7:0
Szabadság TC II.—BLK II.	"	"	"	3:0
Ferencvárosi FC II.—Haladás FC II.	"	"	"	4:0
FTC—TTC	ifjúsági	"	Sár	3:1
FTC II.—TTC II.	"	"	Sár	3:2

2. A BAK-nak a tатаi terminus iránti kéréline fenti határozat alapján nem teljesíthető.

3. Kínondja az intéző-bizottság, hogy egyelőre a hölgyeszköz névze az igazolást nem teszi kötelezővé.

4. MTK kéréline Burgmayer felmentése iránt elutasítják.

5. Az ÖTE felmentésére hivatalosan megállapították, hogy Klauschek Ferenc, aki a 2003. június 11-iki versenyen megnyerte a MAC 11-es bontókat, 1910. dec. 26-án meg az AUE színpadon versenyzett, tehát új egyet tagként startolni csak július 26-10 lett volna jóga. Emel-fogva az említett győzelmét megfosztatik és mert igazoló úrlapja nem jegyezte fel utolsó startjának pontos idejét, szigorúan megintetik.

6. Tárgyalattik a dresdien válogatotat staféta ügye, Elhatározták az intéző-bizottság, hogy Hal-may és Las-Torres kvetelése nem jegyezte fel utolsó ügöt egy f. hó 14-én tartandó párbaverseny alapján választja ki.

7. Tudomásul vétetik a BTC értesítése, hogy f. hó 15-iki versenyét nevezések hiányában elcsúsz.

8. Szövetségi képviselő: június 29. Balaton: ifj. Tamedy Mihály, július 2. Sifók: Donát Leó.

Ifj. Tamedy Mihály,
főtájtár.

Igazolatnak a következő versenyzők:

BTC részére 1–7: Demján András, Scharn-beck Jenő, Ginzery Dénes, Mezey László István, Malecky Oszkár, Rauchman Emil, Torma Károly. 145–149: Bánvay Viktor, Molnár Agost, Klauschek Ferenc, Körmeny Nándor, Szlovák Lajos.

MAC részére 8–27: Schwendner O. Pál, ifj. Issekutz Aurél, Szigeti István, Nagy Géza, Baronyi András, Tóth László, Rajgás László, Szentesi Sándor, Reisenleitner Béla, Fittler Kálmán, Jendrassik Loránd, Jendrassik György, Las-Torres Béla, Homrugg Gyula, Pois István, Halbarth Alajos, ifj. Tamedy Mihály, Tamedy Imre, Koób Géza, dr. Moór Elemér. 171–175: Zachár Imre, Farkas Arisztid, Morvay Szilárd, Las-Torres Aladár, Janics Gyula.

BAK részére 28–35: Borovi Ferenc, Ruth József, Radics Károly, Ebneth (Erdős) Gyula, Fries József, Sternberg Ernő, Pogány Andor, Weiler István. 150–155: Weiss Lajos, Fischer József, Fodor Gyula, Ruman Gusztáv, Feldmann Ernő, Gink Aladár.

MAFC részére 36–60: Zsolidos László, Wendelin István, Unger Béla, Széchy László, Schwarz Lajos, Scheiber Miklós, Rimanóczy Olivér, Rimanóczy Jenő, Petrovics Szvetisláv, Kronberger Gyula, Göbör József, Dénes Deszsi, Elek Imre, Eisner Rezső, Eisner Ferenc, Ebneth Géza, ifj. Ebneth Béla, Donát Leó, Dénes Károly, Bloch Artur, ifj. Benzay Károly, Benedek Sándor, Belezay László, Kovács Andor, Scholz Erik. 165–170: Paumkirchner András, Szőke Endre, Nirsely Ernő, Birán Zoltán, Lázár Endre, Benedek Géza.

ÖTE részére 61: Kunze János. 156–164: dr. Biegelbauer Árpád, Széchy Enje, Zsolidos Lajos, Török Elek, Keirling Béla, Pástor Béla, Kunze Lajos, Cserna Károly, dr. Benedek Szabolcs.

MTK részére 62–102: Zimer Akos, Szende Pál, Schäfer József, Schwarz Gyula, Reményi László, Róth Tibor, Raskó Gábor, Róth Henrik, Plesz Ferenc, Müllner László, Lőr László, Jász, Timón, Liebnér Ernő, Labory Károly, Labory Miklós, Klauschek Deszsi, Kiss Aladár, Halász Imre, Horváth Lajos, Horváth István, Berger János, Becke Pál, Burgmayer János, Agulár György, Rickert József, Nagy Ferenc, Groszmann Jakab, Z. Tóth László, Bánó Jenő, Lang László, Klein István, Eötvös Zoltán, Burgmayer Ferenc, Németh József, Destek István, Lantóssy József, Tóty Odón, Halmay Zoltán, Muny József, Rosenthal Gábor, Brust Imre. 176–177: Tuček Ferenc, Földessy István. 140–144: Bartók Miklós, Szloboda György, Weiss Deszsi, Krausz Tivadar, Kovács János.

TTC részére 103–112: Fogel Antal, Glückler Ede, Gottlieb Deszsi, Klement Deszsi, Kreisz Miksa, Maradi Vilmos, Neuburg Béla, Rédi József, Reibenberg Lajos, Vári Hédi, Vári József. FTC részére 113–128: Kunze Ferenc, Ádám Aladár, Ádám Sándor, Schaffhauser Béla, Abonyi Árpád, Fazekas Tibor, Apor Loránd, Hajba Pál.

Mészáros József, Doby Ivor, Rajcsinész Ferenc, Ivánka József, Wenk János, Rémi Károly, Fuhs József, Domonkos Pál.

NSC részére 129–130: Breyer Ernő, Halász Rudolf, Vojtek János, Wollner Lajos, Marsovszky Tibor, Gruska Ferenc, Barta Ferenc, Barta István, Barta Miklós, Görög Ernő, Gross Sándor.

Ez alkalommal igazoltak közül az új egyetben szereplőkre névze meg a régi szabályok irányadók. A f. hó 20-án túl érkező igazolásokra már az új igazolási rendszer áttelepi szabályai érvényesek.

Versenynaptár.

Junius	18.	MTK 200 y. mellbajnokság
	19.	Anglia 100 y. bajnoksága Leicester
	25.	MTK Szekesfehérvár
	29.	Balaton egy ang. mfd. bajnokság
Julius	2.	MTK iók
	9.	MUE Tatatóváros
	10.	Anglia 100 yardos hölgybajnoksága
Leicester		
Julius	15.	Anglia hosszút. bajnoksága Themze
	16.	TTC 150 y. hátbajnokság
	23.	Mátásföld
	29.	Anglia egy mfd. bajnoksága Berwick
	29–30.	MAC 100 y. bajnokság
	31.	Anglia 200 y. mellbajnoksága Weston s. Mare
Aug.	6–7.	MAFC Zombor
	12–13–14.	Verbandsfest Berlin
	13–15.	MUE 400 y. bajnokság
	20.	TTC
	21.	Anglia 150 y. hátbajnoksága Hull
	27.	ÍWASC Abbazia
szept.	3.	FTC 880 y. bajnokság
	8.	BTC műugró bajnokság
	10.	MAC vidék
	14.	Anglia 500 y. bajnoksága Gloucester
	17.	Sport Hirlap
	18.	Anglia 220 y. bajnoksága Scheffield
	20.	Anglia staféta bajnoksága Manchester
Okt.		



Magyar Athletikai Szövetség Budapest, IV. ker., Központi városháza

Elnök: Bárczy István dr. Aelnökök: Füzessy Zoltán dr., Klugy János dr. Titkár: Stankovits Szilárd (IV. Központi városi ház) Füzessy Zoltán dr. Hódjusz János dr. Vizező-szakosztály: Elnök: Hódjusz János dr. Toldi Gaszton. Athletikai szakosztály: Elnök: Stankovits Szilárd, elnödjé Nemes Deszsi (VIII., Baross-utca 37.) Víz-szakosztály: Elnök: Nagy Béla dr. (Béke-tér 16.) Elnökök Földvár György dr. (Bereterey-utca 6.) Szilárd Deszsi (VIII., Baross-utca 37.) Talics Péter dr. (IV. Vámbay-körút 14.) elnödjé: Csanádi Mór (X., Könyves-utca 30.) A szövetség helyisége: VIII. Szekesfehérvári út 22., I. em. 27. Hivatalos órák: köznapokonként este 6–8 óráig.

Felhívás.

Értesítem az érdekelteket a közéleti egyesületeket, hogy a drezdai nemzetközi kiállítás alkalmából Drezdában július 10-én rendezendő nemzetközi atletikai viadal feltelei és nevezési nyomtatványai a MASZ hivatalos helyiségeiben (VIII. ker., Szekesfehérvári-utca 22. sz. II. em. 27.) megtekinthetők és átvethetők.

Tekintve, hogy a drezdai bizottság előzetes tájékoztatást kap arra névze, hogy a magyarok közül kik indulnak, felkértem a részvételi szándékokat, hogy szándékukat velem mielőbb közöljék.

Budapest, 1911 június 10.

Stankovits Szilárd s. k.
szakosztályi elnök.

A MASZ atletikai szakosztálya folytatja a következő versenyzőket igazolva:

A MTK részére: 684. Brandl Béla, 685. Konrad János, 686. Vágó Pál.

Az FTC részére: 687. Premer József, 688. Sebők István, 689. Szent István, 733. Sturka Károly.

A Pallás TC részére: 690. Dózsai József, 691. Gavranics Ljubomir, 692. Kéry Béla, 693. Korsmáros László, 694. Krausz Nándor, 695. Márkus Dániel, 696. Pelczner Gábor, 697. Rosenberg Aladár, 698. Rung István, 699. Tauch József, 700. Vilcsák Ferenc.

A Pozsonyi TE részére: 701. Rác Károly, 702. Sághy Vilmos, 703. Vágó Károly.

Az Egyetértés SC részére: 704. Mészáros Lajos.

A Temesvári AC részére: 705. Czintos Zoltán, 706. Kriszstian Péter.

A Spártai AK részére: 707. Bodor Sándor, 708. Frank Jenő, 709. Katzer Ferenc, 710. Laufer Sándor, 711. Ötvös József, 712. Pál Ármánd, 713. Róna Odón, 714. Sugár József, 715. Szencs Zoltán, 716. Vadász György, 717. Vadász István, 718. Vadász Jenő.

Az Érsekújvári SE részére: 719. Holota János, 720. Mauler Mátyás, 721. Stundnicka Pál.

A BTC részére: 722. Mayer Géza, 723. Szlovák Lajos, 737. Földi Ferenc.

A BSTE részére: 724. Tokay Jenő, 739. Bitenbinder István, 740. Szűts István.

A MAC részére: 725. Csurgay István, 729. Guszmag Gyula, 728. Hagyk István, 729. ifj. Kazar Emil, 730. Medgyessy István, 731. Racz Ferenc, 732. Várady Attila.

A Nagykiskai AC részére: 734. Lákovits György.

A BAK részére: 735. Nott György.

A Szegedi AK részére: 736. Timina Győző.

A B. Kobányai TE részére: 738. Bergmann Károly.

Az Eperjesi T és VE részére: 741. Wunsch Kálmán.

A KAOE sportcsoportja részére: 742. Schön Károly.

A Kassai AC részére: 743. Sikora Emil.

A KEAC részére: 744. Gangl Andor, 745. Grigassy Mihály, 746. dr. Somodi András, 747. ifj. Somodi István dr., 748. Szollár Pál, 751. Zilahy Kiss Ernő.

A Budapesti Sport Club részére: 749. Fried Arnold, 750. Hauser Ferenc.

Az Eperjesi T. és VE részére: 726. Kontra József.

Az Aradi AC részére: 753. Szekeres József, 752. Pielmayr Artur.

A Nyiregyházi T és VE részére: 754. Csernák Kálmán, 753. Csernák Lajos, 754. Garay Kálmán, 757. Groszmann Alfréd, 758. Kiss Aladár, 759. Mácsa István, 760. Pál Sándor, 761. Pivnyik Gyula.

Helyreigazítás. A hivatalos lap 1911. évi június hó 4-én megjelent 23-ik számban 667. sorszámmal alatt Endresz István igazolattat a Szekesfehérvári TC részére. Pótlólag tetteik közzé, hogy 667. sorszámmal alatt Bruck Manó és 668. sorszámmal alatt pedig Endresz István igazolattat, mind a ketten a Szekesfehérvári TC részére.

Az atletikai szakosztályi tudomásul vette, hogy Friedmann Vilmos, aki 33 sorszámmal alatt BEAC részére igazolattat, ezen bejelentését visszavonta és a MAC részére kérte magát igazolattat. Friedmann Vilmos 33. b. számmal alatt igazolattat a MAC részére.

Stankovits Szilárd,
athl. szakosztály elnöke.

Megjelent

A Nemzeti Sport könyvtára
5-ik füzeté a

MAGYAR ATHLETIKAI ÉVKÖNYV

■ 1911. ■

Ára 1 korona 50 fillér.

Kapható a kiadóhivatalban
és Magyarországi összes
könyvkereskedéseiben. ■

REPÜLŐGÉP

kísérletezéshez egyik főkéllék a matematikai pontossággal készült légsavar. Ilyen légsavarok kaphatók többféle nagyságban egyedül

Weszely István sportujdonások üzletében **Budapest, IV. Váci utca 9. szám.**

Repülőgépmoделl alkatrészek. Kisebb és nagyobb kész repülőgépmoделlek: LATHAM, GRADE, DEMISELLE, BLERIOT.

 **FARMAN.** — Skating-Ring kerekcsorcsolyák. 



OLBRICH-féle utazási cikkek elsőrendűek!



Budapest, VI. Teréz-körút 6. szám.

Telefon.

Köhögés
ellen leg-
jobb = a

CONTRATUSSIN
BAYER

PASZTILLA ALAKBAN IS KAPHATO!

A legcélszerűbb arc és kézkenőcs a **Park Club Crème**

Vörös kereszt gyógyszerár, Budapest, Andrássy-út 84.

MAGYAR ÉS ANGOL FOOTBALL

A legjobb minőségű gyakorlati és verseny-labdák, szabályszerű nagyságokban, erős marhabőrből készítve és a legfinomabb angol vörösgummi hóllyaggal felszerelve

Gyakorlati labdák:

	K	2	3	4	5 sz.
Kincsem	4.—	5.—	6.—	7.—	
Villám	5.—	6.50	7.50	9.—	

Verseny labdák csak 5 nagyságban: Turul 10.—, Verseny 11.—, Rambler 13.—, Hunnia 15.—, The Spartan 13.50, Grand Nationale 14.—, Royal Euslig 15.—, Climax 15.—, Superb 18.—, K. Football-cipő erős marhabőrből párja 10.—, 12.— és 16.— kor.

Kötött Football-ingek színes csuklók, egytől színekben, minőség szerint darabja . . . 3.50, 4.50 és 5.— korona. Football-haringszár egytől színek szerint párja . . . 2.70 és 3.— korona.

Nagy választék az összes football-kellékekben Lawn-Tennis, Golf és Hockey játékokban, vívőeszközök, atletikai és tornaszerek, turista felszerelések, valamint teljes nyári sportruházatok, korcsolyák stb. és szánkók. Kereskedelmi árak 4.—, 5.—, 9.—, 10.—, 12.— és 20.50 korona. — **Fegyverek, töltények, vadászati és halászati felszerelések** legnagyobb raktára. — A külföldi töltényeknek egyedül magyarországi árusító helye.

Zubek Bertalan és társa

sportcikkek és fegyverek áruháza

Budapest, IV., Múzeum-körút 29. szám.

40 éves fennállás!



Kérje minden kávéházban
a Nemzeti Sportot.

NEMZETI SPORT KÖNYVTÁRA

(Magyar Spalding) eddig megjelent füzetek:

1. Szánkózás. Ára 1.— K
2. Uszás. „ 1.— „
3. Football. (1910) „ 1.— „
4. Boxolás. „ 1.40 „
5. Athletika. (1911) „ 1.50 „

Kapható a Nemzeti Sport kiadóhivatalában és Magyarországon összes könyvkereskedésében.

Legközelebb megjelenő füzetek:
Vívás, Evezés, Birkózás stb.

Automobil specialitások!

Legjobb jelzőkészülék

AUTOVOX a városban

Cleró szirén az országuton

0. S. kilométer- és sebességmérő.

Bárdi Garage

Budapest, Mozsár-utca 9.

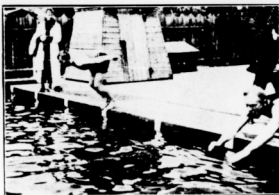
A VALÓDI POGNON

**GYERTYA MINDEN
MÁGNESHEZ JÓ**





NEMZETI SPORT ÉS AUTOMOBIL = AVIATIKA



Stühmer és Demján startja a MAFC versenyt.

Uj rendszerű BOSCH-gyújtógyertyák sikere Monacóban 1911-ben.

A Lurssen—Daimler, Pk As VII., Gregoire IX., Chantecler, Hispano—Suiza és Ursula motorcsónakok nem utolsó sorban köszönhetik fényes sikerüket az új modellu Bosch-gyertyáknak.

DÉNES & FRIEDMANN, Wien, XVIII 1. Mitterbergg. 11.

Táviratok Teleph. Magnetzündung Wien. Telefon 20946. int. 21464.

Legmodernebben berendezett javítóműhely az összes rendszerű gyújtók javítására és beépítésére, szakképzett erők vezetés alatt.

Magyarországi vezérképviselet és raktár:

FRIEDMANN ÖDÖN, Budapest, VI, Liszt Ferenc-tér 2. sz.

Telefon: 89—86. Táviratok: Autotechnika.

GAULOIS
PNEUMATIC
AZ EGÉSZ VILÁGON EL VAN TERJEDVE
DEUT. GAULOIS PNEUMATIC Ges. m. b. H. WIEN IX. 4, Sechsschmelzgasse 14.

Ez az elsőrangú francia gyártmány a budapesti piac összes cégénél kapható.

Stock:

HEGYI SAMU, BUDAPEST, Liszt Ferenc-tér 3.

Főraktár:

Oester. Gaulois Pneumatik Ges. m. b. H. WIEN IX 9.

AUTOBRUIT
DER IDEALE SIGNALAPPARAT!
Gibt beliebig lange
Hupentöne.
BRÜDER BARBER WIEN IX 4, Sechsschmelzgasse 14.
LASER SAMTÜCHER AUTOMATERIALIEN.



Vevőink — Barátaink!

Deutz 32.40 HP. 4 Cyl. Metallurgique 26.35 HP. 4 Cyl. Ösztr. Deutz-Auto 20.25 HP. 4 Cyl. 16.20 HP Lizenz-Metallurgique. 4 Cyl. **Automobilok.** Minden kocsit fel van szerelve a „Kronprinz.” (Pat. Kronenberg)-féle leszedhető kerekekkel. Acéllakatrészeik folytán jó melegvezetők és pneumatik takarítók. A kocsik ezenkívül az éjjeli utazás biztonsága céljából el vannak látva forgatható lámpákkal.

— „Kronprinz” kerekpárkipesítet Budapest, Vajda Ignác, VI. Liszt Ferenc-tér 18. — Üzletvezető: Kornblüh Frigyes.

Oester. Deutz Auto-Werke Gesellschaft m. b. H., Wien, I. Dr. Karl Lueger Platz 9.

☛ JÓ ÉS PONTOS MUNKA!

Megbízható javítóműhely!

Delaunay-Belleville Autogarage, Waszky és Zachár

☛ a Delaunay-Belleville autógyár ☛
☛ magyarországi vezérképviselete ☛

MODERN GARAGE! ☛

BUDAPEST, VI., NAGY JÁNOS-UTCA 5.

Telefon 101—56.

A tennis idény kezdetével

Kertész Tódor cég

lawn-tennis rakettek javítására és ujjonnan hurokzsára szerződött a világhírű Slazenger cég egyik elsőrangú szakmunkását, ki mindennemű

— raketjavítást és hurokzást kivétel nélkül, szükséghez képest azonnal végez külön raketjavító műhelyben. —

Lawn-tennis és sporttárgyak ingyen. Kertész Tódor sportüzlete, Budapesten, IV. Kristóf-tér.



Szenzációs találmány!



„VITESSE“

Bátorkodunk hecses figyelmét egy meglepően célszerű bőröndujdonságra felhívni, a mely minden eddigi szerkezetet célszerűség, kényelmesség, könnyűség és szolid elegáns kivitel tekintetében fölülmul.

„VITESSE“ szekrénykoffer meglepő előnyei a következők:

Első fogásra: FÜGGESZTŐSZEKRÉNY, női és férfi ruhák befüggesztésére.

Második fogásra: FIÓKOS-SZEKRÉNY, fehérnemű stb. elhelyezésére.

Az utazás tartama alatt a koffer kipakolása fölösleges.

A ruházat gyűrődése kizárva.

Fehérnemű, cipő, nyakkendő stb. házias rendben a kéznél.

Oly könnyű, hogy a súlymegtakarítás 50%-ot tesz ki, más szekrénykofferekkel szemben.

50%-kal olcsóbb mint az eddig létezett szekrénykofferek.

Bármely luxus-kocsira feltehető, mert hossza nem több 100 cm-nél.

Európa és Amerika összes államaiban szabadalmazva.

„VITESSE“ a legtökéletesebb szekrénykoffer, az előkelő és modern turista ideálja.

Feltalálók és egyedüli gyártók:

TURNER ÉS GLANZ

„A BOGNER“ -hez

Wien,

Budapest,

Berlin,

I., Bogner-gasse 3.

V., Gizella-tér 7. (Gerbeaud-palota).

Friedrichstr. 193a. (Leipzigerstr).

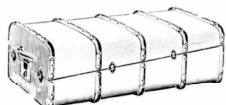
Automobil bőröndök és bördisműárak.



„VITESSE“ zárva.



„VITESSE“ nyitva.



Hajó „VITESSE“ zárva.



Hajó „VITESSE“ nyitva.

Versenydíjak nagy választékban.

MAGYAR AUTOMOBIL GARAGE

HIRSCH ÉS CSERMELY
BUDAPEST, VII. ARENA-UT 50.

TELEFON FŐNÖK:

126—36.

SÜRGÖNYCIM: LARDOLIN

TELEFON PORTÁS:

174—18.

A legmodernebbül berendezett
garage, éjjel-nappali üzemmel.
Elsőrangú javítóműhely minden-
féle típusú kocsik részére. Sem-
perit pneumatikok raktára. Auto
kellékek dús választékban. Leg-
ujabb találmányu kürtök, acetylén
fényszórók és lámpák. Accu-
mulator töltő-állomás Autogén
hegesztés.

Charron-automobilok vezérképvisellete.

PUCH

AUTOMOBILOK

Budapest, Erzsébet-körút 48.

Alpesi verseny. Triesztől Bécsig a legnehezebb utszakaszon **ELSŐ**, 3 oklevél, nagy ezüstérem és tiszteletdíj.

Rieshegyi verseny négy kategóriában. **ELSŐ.** A nap szenzációja. 8 HP Puch győz 200 HP ellen. Legjobb idő és rekord az összes járművek közt.

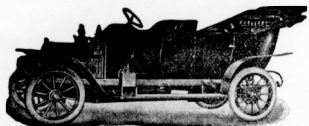
TELEFON 128—05.

Általános Automobil Garage Vállalat

TELEFON 128—05.

BUDAPESTEN, VII. KERÜLET, KIRÁLY-UTCA 11. SZÁM.

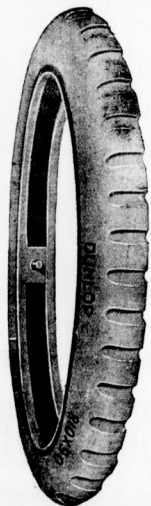
Budapest legnagyobb garageja a város középontján. Kényelmes boxok. Modern javítóműhely. Világítási és kocsik accumulator töltő állomás. Állandó nagy raktár a legjobb gyártmányú pneumatikokból. Automobil alkatrészek raktára.



=== Automobil kikölcsönzés. ===

STOEWER automobilon vezérképviselete és állandó raktára.

=== Tessék specialis árajánlatot kérni. ===



TELEFON 65—43.

Leszállított áron Angol Dunlop

=== forgalomban. ===



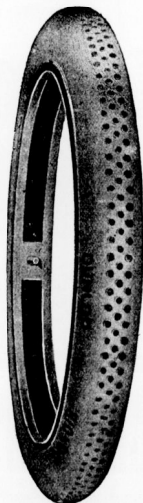
Vezérképviselet:

VAS GÉZA és FIA

automobil részek és aviatikai
kellékek nagykereskedése

Budapest, VI., Liszt Ferenc-tér 6. szám.

== ÁRJEGYZÉK KIVÁNYATRA INGYEN ÉS BÉRMENTVE. ==



=== Feltűlni minden más gyártmányt. ===

Sürgőnycim:
DUNLOP BUDAPEST.

AZ AUTOMOBIL

A „MAGYAR AUTOMOBIL CLUB” HIVATALOS LAPJA. A „MAGYAR AERO CLUB” HIVATALOS KÖZLEMÉNYEI
A „NEMZETI SPORT”-TAL EGYETEMBEN MEGJELENŐ SZAKLAP.

Szerkesztőség és kiadóhivatal: Budapest, VIII., Szentkirályi-utca 22. II. em. 27.	Főszerkesztő: Dr. POLÓNYI DEZSŐ. Igazgató: FRIEDRICH NÁNDOR. Felölő szerkesztő: LINDNER ERNŐ.	ELŐFIZETÉSI ÁR: Egész évre 20 korona. Fél évre 10 „ Negyedévre 5 „
---	---	---

Az autotaxaméter és a közönség.

Az autotaxaméterizem közelgő megvalósítása indokoltá teszi, hogy mi is foglalkozunk, ezáltal a használó közönség szempontjából, a taxaméterrel. Miután az új járművel, ha nem is az automobil tulajdonosok, de az automobilisták táborában megértenek megővezik s ezeknek érdeke, hogy tisztában legyenek a taxaméterrel való bánásmóddal.

Sokan azt fogják kérdezni: mire való ez, hiszen a taxaméter megmutatja a viteldíjat s ezzel ki van zárva minden csalás. Itt van a tévedés. Nincs a világon olyan szerkezet, amely teljesen kizárná azt, hogy alkalmazásával visszaéljenek. A taxaméter sem szünteti meg a viteldíjcsalásokat, de lényegesen megcsökkenti őket. Aki nem akarja magát semmiképpen sem megcsaltni, annak ismerni kell a taxaméter sajátosságait és használati módját s ennek ismeretére vállalkozunk most.

Az első taxaméter körülbelül 20 évvel ezelőtt jött forgalomba s azóta Magyarországot kivéve minden kultúrállamban alkalmazták. Eleintén a szerkezeteknek sok hibájuk volt, de a rossz tapasztalatok végre oly tökéletes szerkezeteket hoztak létre, hogy Budapest főváros mérnöki hivatala három teljesen egyenrangú szerkezetre vonatkozólag állapította meg a jökéletes használhatóságot. A készülékek javára s Bruhn-féle taxaméter elvén készült, amely önműködőleg mutatja a fizetendő napidíjat, a napibevételt, a napi menetek számát és a szabadon, továbbá utassal megtett utakat. Ez a készülék tehát nemcsak az utast, hanem a tulajdonost is megvédi a soffőrök, illetve a kocsisok csalásaival szemben.

Egy jó taxaméter lényeges kelléke első sorban, hogy mindazon részei, amelyek önkényes állítása által a viteldíj, vagy egyéb jelzés megváltoztatható, hozzáférhetetlen legyen. Ezt elérik azáltal, hogy a

készülék illesztéseit rendkívül pontosan készítik és úgy a külső erősítőcsavarokat, mindpedig az átviteli készüléket védőtokkal, illetőleg csővel, továbbá plombákkal látják el. A szoros illesztések és védőtok alkalmazása által a készülék egyttal vizsgálhatná és poráthatná is válik, miáttal élettartamát növeljük.

Ezen biztosítások mind arra szolgálnak, hogy a hűtlen kezelést külső erőszak alkalmazásával lehetetlené tegyék. Hogy keresztül vinnék-e víve, azt az utas nem ér rá megállapítani, ez az ellenőrző hatóságok dolga, a melyeknek szakismeretében meg kell nyugodni. A közönség ellenőrző szerepe a kezeléssel jut érvényre s ezt a taxaméter szerkezete éppen meg is könnyíti.

A taxaméteren egy piros zászlócska van alkalmazva ezen felírással: *szabad*.

A készülék csak akkor kezd működni, ha ezen zászlócskát a soffőr lefordítja, úgy hogy a felírárs nem látszik. Az utas tehát első sorban ügyeljen arra, hogy a zászlócska fennl-e. Ez nem okoz fáradságot, mert hiszen eddig is a legtöbb esetben érdeklődött mindenki, hogy szabad-e valamely kocsí vagy nem.

Másodszorban arra kell ügyelni, hogy a kocsis a zászlócskát az utazás megkezdése előtt fényleg lehajtsa. Első pillanatra ez felesleges fáradságnak tetszik, mert mindenki azt gondolja, hogy hiszen a kocsisnak saját érdeke, hogy a taxaméter árat mutasson. Ez éppen a tévedés, a zsaroló kocsis éppen a bizonytalanságra törekszik s az utazás végen sajátjálalt konstatálja, hogy ellefejtette a zászlót lehajtani, az utas pedig annyit fizet, amennyit éppen a kocsis kizsarolhat. Ezzel a trükkel vissza van állítva egyszerűen a mai szegényes állapot, a kocsis becsapja az utast, aki többet fizet és becsapja gazdáját, akinek természetesen nem szolgáltatja be a kizsarolt viteldíjat.

Egy harmadik módja a csalásnak az, amely tisztán az utas bérére megy, sajnos, nem kizárható ki a legjobb taxaméterrel sem és ez az, hogy a kocsis nem a legrövidebb utvonalt választja. Budapesti ember ez ellen könnyen védekezik azáltal, hogy megjelöli az utárányt, de külföldivel gyakran fog megtörténni, hogy a keleti pályaudvarról a Kálvín-térre nem a Rákóczi-ton át, hanem a Köztemető-és Üllői-uton át viszik. Ha idegen városba indulunk, ajánlatos tehát a város térképét nem a helyszínen, hanem már előzőleg tanulmányozni.

E helyütt megemlítjük, hogy az angol bíróságok ítéletét véve alapul, a kerülő utakat választó kocsisnak a viteldíj kifeizése esetleg egyáltalán megtagadható. Egy esetben a bíró kimondta, hogy a soffőr köteles a legrövidebb utat választani és a legrövidebb utat járó tarifa kifeizését sem ílte meg, úgy érvelve, hogy az utas azért választotta az automobil, hogy röviddebb idő alatt érje el célját s hogy a kerülő ut alkalmazása által az időbeli nyereség megszűnt, tehát nem nyervén semmit, nem kell fizetni semmit.

A helytelen tarifa alkalmazás ugyan szintén a lehetőségek közé tartozik, de azt a hatóság ellenőrzés megnehezíti. Amennyiben mégis előfordulna, hogy valamely taxaméteres kocsis többszemélyes taritát alkalmaz, annak kifeizése természetesen megtagadandó. Ily esetek kezdetben talán előfordulhatnak, de miután a kocsis egy-két esetben egyáltalában nem kapott díjazást (rendőrhöz nem mer fordulni ily esetben), abbahagyja a kísérletezést. Mindenesetre célszerű volna, ha a magyar nyelvű feliratok mellett francia felirat is mutatná, vajjon nappali, éjjeli, vagy többszemélyes taritáról van szó.

A legártíósabb,
ennélfogva leg-
olcsóbb abroncs

PNEU-SEMPERIT

SEMPERIT

„Stock: Magyar Automobil Garage Aréna-ut 50.”

Gummiművek

Vezérképviselőt és raktár: SALZBERGER SAMU Budapestben, VI., kerület, Andrassy-ut 20. szám.

Stock: Westinghouse Autoforgalmi r. t. Páva-utca 10. szám.



AUTOMOBIL HIREK

Auto-naptár július hóra.

Július elején Párisban nagy nemzetközi motorcsónak verseny, utána motorcsónak tura.

1. Az MCC 100 mfd-es megállás nélküli utja.

1—23-ig A „Touring Club Italiano” Torino—Venezia—Róma közötti tura utja.

2—30. A „L'Auto” által rendezett tura-út.

2. A kelet-tengeri 450 mfdes ut (Karlskrona—Bornholm—Stockholm).

4—20. A Heinrich herceg-túra.

5—22. Mezőgazdasági motorok versenye Kanadában Winnipegben.

9. A mont-ceinsi hegyi tura.

9. Az AC de la Sarthe nagy sebességi versenye.

11. és 12. A Kgl. BAC motorcsónak versenye a Starnberger-tavon.

13—20. Automobil-hét Ostendében.

16. Az „Allg. Motorfahrer-Vereinb. Oesterr. Semmering körüli versenye.

18—20. Motorcsónak verseny Konstanzban.

18—25. Motorcsónak verseny a bodeni-tavon.

19—29. A csikágói motor-club versenye Chicagóból—Newyorkba.

21—24. A boulogne-sumeri meeting.

Július—augusztusban motorcsónak kiállítás Koppenhágában.

A katonai automobil tanfolyamot Bécsben az Armeeblatt kimutatása szerint 32 tiszt és tisztviselő látogatta. Közülük volt 3 vezérkari tiszt, 2 műszaki tiszt, 4 a gyalogsági és pionir csapatokból, 2 a tábori tűzterek közül, 6 a vártűzterekhez tartozott, 2 az élelmezési csapatokhoz s volt 2 katonai orvos és 6 tisztviselő.

A Le Grand Prix de Boulogne-sur-Mer, amelyet a „L'Auto” című francia sportlap rendez, mint említettük, folyó hó 28-án kezdődik és tart nyolc napon át. Mint értesülünk, a zsűriben ott lesznek Crespel mint elnök, Gaillois, Crony, Meyan és Perrot. A verseny kronometrista tisztjét Bazin vállalta magára.

Brooklands-ban e hó 13-án volt az u. n. Standard-Car verseny, amely 100 körből, összesen 277 mfd-nyi ut befutásából állott. A verseny reggel 7-kor kezdődött. Főfeltevé az volt, hogy a kocsik négy cyl. típusuak és motorjaik 15.9 HP. R. A. C. Ratingerösszegük legyenek. Minden kocsni minimális súlya, belső mechanika,

küst, tüzelőanyagot, szerszámokat stb. az 1660 kg-t nem haladta meg. A kocsit csak egyugyanazon versenyzőnek volt szabad vezetnie s a menet közben előforduló defektusokat szinte csak a vezetőnek és mechanikusának lehetett kijavítani.

Startoltak huszan. A verseny eredményei a következők:

3. R. Lisle (Star) 4:58:10⁴

4. G. Usmor (Gladator) 5:02:53

A svájci viszonyokról rt külföldi elitől kritikák igen nagy visszatetszést szültek a svájci sajtóban, mert szerintük a vélemények nem méltányosak s nem is igazságosak. Ambár az autók sok mindenféle rendszabályozásnak ki vannak téve, ha csak kicsit körültekintők, úgy



Serpollt most leleplezett emlékszóbra.

Az első száz mfdlőn

1. C. Cathie (Star) 1:45:42

2. R. Lisle (Star) 1:48:03

3. G. Tysoe (Singer) 1:51:36

A második száz mfdlőn

1. C. Cathie (Star) 3:33:59

2. R. Lisle (Star) 3:38:23

3. G. Tysoe (Singer) 3:40:38

A verseny végén

1. C. Cathie (Star) 4:55:09¹

2. G. Tysoe (Singer) 4:57:25

mindenütt akadály nélkül hódolhatnak sportszenvedélyüknek. Mivel az autoellenesek a folytonos újabb és újabb rendszabályok hozatalakor folyton arra hivatkoznak, hogy a motoros kocsik túl nagy port vernek fel s ez a turistákat elriasztja, ez ürügyül felhozott ok megszüntetésére a svájci automobil klub zürichi osztálya tagjait a következők figyelembe vételére szólítja fel:

1. Igen poros utakon, különösen ünnepnapokon nagyon lassan járjunk. Főképpen

LAURIN és KLEMENT

Magyarországi vezérképviselő Budapesten, IV. ker. Semmelweis-utca 9.

gyárt motorkerékpárt, voituret-tet, városi kocsit, turakocsikat, teherkocsit, autobuszt. ===

Az oszlopok elhelyezésénél, mint az ábrán is láthatunk, a papuscsok az alátámasztási pont, illetve a középpont felé sürűbben s a végek felé egymástól távolabb helyezték el.

Igy például a 9 méter fesztávolságú biplán a főtartók felezési pontjától névze az első oszlopot 50 cm-re, ettől a következtől 1 m-re, a harmadikat a másodiktól 1 m. 50 cm-re s az utolsót ugyanígy távolságra helyezték. Ezeket a távolságokat természetesen már a papuscsok felrakásával jelöltük ki. Már most a gondosan, egyenesen elhelyezett alsó felület papucsba beléállítva az oszlopokat, a második felületet rá helyeztük s ha az oszlopok mindegyike a megfelelő papucsba csuszott, a feszítőhuzalokkal (dróttal) való kimerítésekre került a sor.

A felületeket elsősorban is a főtartók irányában egy a középtől jobbra és balra, majd pedig a bordák irányában merítettük ki. Ez a kétrányú merítés a felületeket már is annyira összetartja, hogy azok egymásfőlötti helyzetüket meg nem változtathatják.

A merítésre rendszerint 1,5–2,5 milliméteres átmérőjű lágy vagy kemény acélhuzalt alkalmazunk. A lágy acélhuzalnak az előnye, hogy kisebb merevségénél fogva könnyebben kezelhetjük és nem pattanik el olyan hamar; viszont könnyű utánnyúlása többszöri utánhúzást igényel.

A merítővíz acélhuzalokat megtámadó rozsdát jelen védekezve újabb ónnal vagy rézzel bevont acélhuzalokat használnak.

Természetesen pusztán kézzel a feszítőhuzalokat képtelenek volna kifeszíteni. Erre a célra úgynevezett feszítő csavarokat (tendeur) használnak.

(Folytatjuk.)

A „Zeit“ wien–budapesti versenyé.

Vége annyi sikertelen jelentkezés után a f. hó 16-án pénteken d. u. a Magyar Aero-Clubhoz érkezett sürgönyreztetés, amely szerint Bier főhadnagy szombat reggel Bécsben a simmeringi mezőn startolni fog – valóra vá.

Bier a lehető legkedvezőbb időben szombat reggel 6 óra 40 perckor, 60 HP. Daimler-motorral felszerelt Etrich-monoplánon tényleg el is indult és előnyös hátszéllel Magyaróvár, majd Győr felé tartott. A kissé ködös időben némileg elért az egyenes iránytól, Asványnál átkelt a Duna felett. Tévedését csakhamar észrevette s Komárom felé fordult, amikor Nagymagyar tájának egyszerre csak felült, hogy a motor benzinevőzt csővé megprezd. Kellemetlen felfedezését nyom követve a motorszikrájától kigyúlt benzín hatalmasan felcsapó lángoszlopának felvilágosítása. Ekkor körülbelül 600–800

méternyi magasságban tartózkodott. Vesztegetni való idő nem volt. Minden elmulasztott perc halált jelenthetett. A lélek-jelenlétét megőrző pilóta siklórepüléssel ereszkedett alá. Eleinte csak kisebb szög alatt, majd amikor látta, hogy a gép mellőse fávára is már-már tüzelt fog, 45 foknyi ésszel száguldozott alá. Természetesen ez az egész művelet csak másodpercekig tartott, s ha Bier ijedség, vagy bármely más oknál fogva a leszállást nem végzi az öt annyira jellemző precizitással, úgy életébe kerülhetett volna.

A leszállás azonban szerencsére simán ment végbe, s éppen ideje is volt. A tüzet ugyan hamar eloltotta, de a motor még így is hasznavehetetlenné vált, s továbbutazásról többé szó sem lehetett. Bier kénytelen volt mechanikusokért visszautazni Wienbe, ahonnan hétfőn Nagymagyarra jött megérkezése, a délután folyamán gépet és motort átrendbe hozva, kedden reggel 5 óra 37 perckor továbbrepült Budapestre s itt a rákosi repülőterén 6 óra 35 perckor a közönség s a künn gyakorlatos katonaság nagy meglepetésére leszállt.

A meglepetést tulajdonképpen az okozta, hogy az előző nap délutánján Miller jelentette be kedd reggeli indulását. Mivel azonban kedden reggel Wienből értesítés startolásáról nem érkezett, Biernek, Palugy Antal által Pozsonyból küldött híradása Pestre érthetetlen módon elkésvé jutott, a közönség Bier érkezéséről nem volt informálva.

A főhadnagyt itt Krisztinkocs Béla, a M.-Aero-Club ügyvezető igazgatója, Pivny Béla klubtitkár és Massány Ernő dr., lapunk szerkesztője, szinte mint vál. klubtag s mint kronometror üdvözölték.

Az igaz szívből jóleg meleg ovációról, amely Biert a hadsereg, a sajtó, és a közönség részéről érte, azt hisszük, felesleges bővebben megemlékeznünk, mert egyszerűen lapjaink arról kevés bőven beszámoltak s csak ismétlések bocsátóznánk, másrészt pedig mint nem szorosan sportörvű résztvevő, az alkalommal eltekinthetünk.

Megjegyezzendő még, hogy Bier, nem az eredetileg kitűzött útvonalon, a bécsi-út mentén Pilisbáca felől jött, hanem az igen heves szél által délre szorítva a régi bécsei-út, az u. n. Fleischhauerstrasse mentén. Ennek megfelelően a János-hegy körül érte el a budapesti határt s a várhegy és a Gellérthegy között átrepülve a Dunát, a Belváros felett Kőbányának tartott s a repülőteret így délfelől közelítette meg.

Bier időeredménye: 70 óra 57 perc.

Ez bizony igen kedvezőtlen eredmény, amely azonban nem a pilótán múlott. Ennek bizonyossága az, hogy az utolsó másodpercig Nagymagyarra Budapestre, amely 110 km-nyi távolságnak felel meg 58 perc alatt tette meg, ami óránként 111 km. 600 m-nyi sebességet jelent.

F. hó 21-én d. u. jelentkezett a távrepülésre Umlauf kapitány. Indult csütörtökön reggel 4 órakor Wienerneustadtból. Eleinte igen kellemetlen ellenszéllel küzdött s csak lassan haladt előre. A Wien melletti semmingeri startvonalon felett repülve haladt át s innen állandó északnyugatról jövő oldalszél ellen gosirozva tartott Budapest felé. A levegő parás és ködös volt. A követendő irány betartása nehéznek bizonyult. Egyedül a Duna tükreinek fel-felcsillamlása s a keleten mért magasabbra emelkedő napkorong nyújtott a 300–400 m. átlagos magasságban repülő pilótának némi tájékoztatást. Eleinte a Duna jobb partján haladt, majd Gönyő táján átrepült a Dunán a balpartra s Komárom fölött átszállva, újból átkert a budai oldalra, hogy a mind közelebb látszó pilisi hegységet átrepülhesse.

Itt kezdődött utjának legnehezebb része. A reggeli órákban egyenlőtlenül felmelegedő hegyvidéki talajáról, heves felfelé tartó áramlások lepték meg az aviatikust, úgy hogy a különböző irányban szükségessé váló szakadatlan kiegészulyozás, a gépet igen erős rázkódástá vált, a pilótát fenn a magasabb légrétegekben majdnem a tengeri betegségek kellemettségével ismertették meg. Ez a föltöbbször veszedelem s csakis igen gyakorlott légi utas számára tűrhető út Óbuda táján ért véget, ahol a hegységet elhagyva, az északi össekötő vasúthi felé átrepülve, a pesti oldalra tért át. A még hátra lévő kis utszélet már nem okozott semmi nehézséget se. A rákosi repülőteret északnyugatról közelítve meg, valóban gyönyörű és imponáló siklórepüléssel szállott alá. Előbb még megfordult a szél ellenében s a lehető legsimábban 5 óra 58 p. 30 mp-kor érintette a verseny-szabályzat értelmében a talajt.

Az összesen 270 km-nyi utat tehát egyhuzamban 2 óra 58 p. 30 mp. alatt tette meg. Ez 90 km-nyi óránkénti átlagos menetsebességet jelent s így a 70 lőerejű Daimler-motorral felszerelve a Lohner–Daimler-biplán (Pfeilflieger) a leggyorsabb gépek egyikének bizonyult, Umlauf kapitány pedig ez idő szerint egy a távolságit, mint az idő- és sebességi rekordot tartja hazánkban.

A pilótát megérkezésekor ismét lapunk szerkesztője mint időmérő üdvözölte legelőször, majd Pivny Béla klubtitkár, aki az egész verseny alatt fáradhatatlan szorgalmáról tett tanúságot, a Magyar Aero Club nevében köszöntötte.

Bier és Umlauf pénteken reggel 11/5 órakor akartak visszarepülni Wienbe. Bier azonban motorhibája (rossz volt a gázszívó cső) következtében lemondott eredeti tervéről és a reggel 6 óra 50 p-i keleti expresssel visszautazott Wienerneustadtba, hogy egy új 20 HP Daimler-motorral felszerelt Etrich-gépet esetleg szombat reggel újból startoljon.

North British Rubber Co.

„CLINCHER“ PNEUMATIK.

Staub & Co., Mändorf (Sveiz)

PÁNCÉL PNEUMATIK.

AUTOMOBILIA

Budapest, VI. Liszt Ferenc-tr 8. szám

BŐRANTIDERAPANT GYÁRTÁS (meleg).

FÜTŐFELÜLET KÉSZÍTÉS. KÖPENY,

TÖMLŐ JAVÍTÁSOK.

Umlauf kapitány pedig kiment automobilon a Bicskén át menő utat megtekinteni hogy szintén szombat reggel arra felé repülve, térjen vissza Wienbe.

Pénteken délután Miller és Warchalowsky Károly szándékoztak még startolni.



A Circuit Européen.

Azt a nagyszabásúnak ígérkezett versenyt, amelynek egyik részét különváltan most tartják meg a németek, e hó 18-án Franciaországon, Belgiumon, Hollandián és Anglián át kezdtek meg a franciák Páris mellett Vincinnesben.

Nemcsak a rendelkezésre álló díjak (több mint 500,000 frank), hanem a nevezők számát, kvalitását és az utvonali nehézségeit is tekintve, a franciák által rendezett verseny a németekét mindenképpen jóval felülmúlja.

A jogosult indulók a következők:

Beaumont, Garros, Morin, Le Lasseur, Lemartin és Euhling Blériot-monoplánon; Tabuteau Bristol-monoplánon és Tétard Bristol-biplánon; Amerigo, Gibbert és Bobba Rep-monoplánon; Dechant Danton-monoplánon; Contenet és Labouret Astra-biplánon; S. Fersa Vinet-monoplánon; Landron Pischhof-monoplánon; Barillon és Van Meel saját szerkesztésű monoplánon illetve biplánon; Vedrines Frey, Gagel, Lesire, Garnier, Morisson, Verrept és Dalger Morane-monoplánon; Vidart, Prevost, Pascal, Leyrand, d'Hespel gróf, de Francq báró és Valentine Deperdussin-monoplánon; Nissolle hercege Telier és Weymann Nieuport-monoplánokon. Azután Bathiat, Kimmerling és Molla Sommer-monoplánon; Wijnman, Loridan és Bill H. Farman-biplánon; Renaux és Barra M. Farman-biplánon; Bielovucic és Georges Gay Voisin-biplánon; de Robillard gróf Antoinetten; de Romance Bonnet Lab-monoplánon és Train saját monoplánján.

Ezeket kívül még a hadügyminiszter is kivézenyelt 12 tisztet a versenyre és pedig de Malherbe Yence Chevreau, Clavenad és Princeteau hadnagykokat Blériot-gépen; Éteve kapitányt Marzae hadnaggyal mint utassal, Chetin hadnagyt Corille hadnaggyal mint utassal M. Farman-biplánon; Grailly hadnagyt Rep-monoplánon; Maillols hadnagyt és Delage zászlóst Nieuport-monoplánon; végül Ludman és Blard hadnagykokat, ez előbbi Bréguet, az utóbbi H. Farman-biplánon.

Résztvehet a versenyen tehát összesen 64 pilóta. Amióta az aviatika fennáll, ilyen nagy nevezési listával még egy verseny sem dicsékedhetett.

Az egyes ételek és díjazásai a következők:

1. Páris—Liège	42,500 frank
2. Liège—Spa—Liège	10,000 „
3. Liège—Utrecht	70,000 „
4. Utrecht—Bruxelles	40,000 „
5. Bruxelles—Roubaix	15,000 „

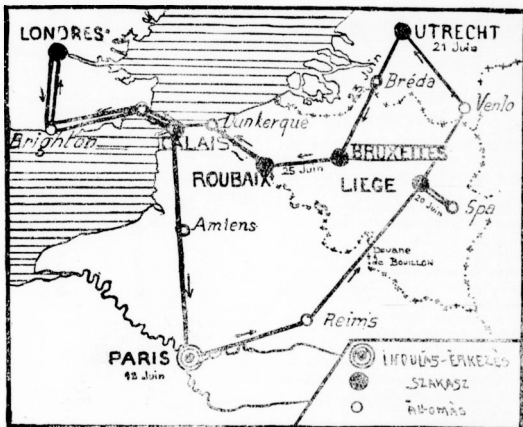
6. Roubaix—Calais	10,000 „
7. Calais—London	10,000 „
8. London—Calais	10,000 „
9. Calais—Paris	200,000 „

Ezeket kívül természetesen a fő- és egyéb kisebb díjak.

Az első útrészlet Páris—Liège (525 km.) átrepülése f. hó 18-án kezdődött.

A verseny, amelyben rendkívül heves és eddig példátlanul álló küzdelemre van kilátás, reggel 6 órakor kezdődött. Elsőnek Tabuteau, majd Vedrines, Bathiat, Tétard, Kimmerling stb. összesen 41-en szállottak fel. Közülük nyolcan még az nap elérték az első szakasz végállomására, a Belgiumban levő Liègebe. (320 km.)

1. Vidart	3 ó 13 p. 27 mp. (Deperd.)
2. Vedrines	3 „ 38 „ 35 „ (Morane)
3. Weymann	3 „ 55 „ 16 „ (Nieuport)
4. Beaumont	4 „ 2 „ 45 „ (Blériot)
5. Barra	4 „ 3 „ 34 „ (M. Farn.)
6. Duval	4 „ 31 „ 49 „ (Candoni)



FORD AUTOMOBILOK

a modern kor valódi

gépkocsija.

20 lóerő—4 henger



5 üléses Double Phaeton K 6800
ára teljes felszereléssel



6 üléses Landulet-Limousine K 7800
ára teljes felszereléssel

Könnyű súly. — Kevés pneumatik. — Olcsó üzem,
Kevés benzin. Egyszerű kezelés Kitűnő referenciák.

Magyarországi vezérkép-
viselet és eladási központ:

Hahn Arthur és Társai, Budapest, Üllői-ut 52B. sz.

közt körülhordozták. A versenyt este 8 órakor fejezték be.

Eredmények:

Időtartam verseny: Székely Mihály (Pischof-monoplán, 60 HP. Daimler.) 1 ó. 38 p.

Magassági verseny: 1. Székely Mihály 190 m., 2. Karl Warchalowsky (Auto-biplán, 60 HP. Daimler.) 160 m. Díjat egyikük sem kap, mert a köte ezü 200 m-t nem érték el. Szegény Székelynek pechje volt. Az első nap cca 250 m-t ért el, de akkor nem indult a magassági versenyben.

Túra verseny: Wrstó-Neukirchen-Wrstó. 1. Bier (Etrich-monoplán, 60 HP. Daimler.), 2. v. Umlauff (Lohner-Daimler-biplán, 60 HP. Daimler.)

A rendezés mintaszerű volt. A nagyszámú közönség a pesti meetinghez képest aránytalanul csekély belépődíjat fizetett. Wienerneustadt városa 30.000 koronát adott a versenyre. Székely ellen óvat nem adtak be s így a díjat kikapja.

Asbóth Oszkár

NÉMET HIREK.

A B. Z. repülőversenye.

A szerdán, 14-én egész nap tartó eső és igen heves szél Thelen-t és Vollmoeller-t még Magdeburgban találta. Mivel pedig a kedvezőtlen időjárás még csütörtökön is tartott, Thelen Hamburgba, Vollmoeller pedig Kielbe küldte gépét, hogy a versenyt onnan folytassák.

Úgyanekkor Reichardt önként Lüneburg, Schanenburg (pedig Hamburgban tartózkodott).

rok között és végül 10%-ot kapott az elsőnek beérkezett.

A schwerini versenynek sem kedvezett az idő. Ezért csak késő este produkáltak az megérkezett pilóták egyet-mást.

A harmadik szakaszra (125 km.) csü-

fejt ki. A 19.300 m³ kormányozható lég-hajó saját sebessége 16—17 m. másod-percenként, tehát az előbbinél 2—3 m-el több. Ugy látszik, a német vagyont bizonyos lehetetlen légvárak mindenaróni felépítésére fordítják. Ehhez nekünk tulaj-



Voisin hidroplánna átalakított biplánja.

törtökön, 15-én startoltak Wiencziars, Lindpaintner és Büchner. Repüléseiket sűrű köd, majd heves zápor nehezítette meg s így, bár mindhármán megérkeztek Hamburgba, de bizony igen gyenge idő-eredményt értek el. Még csütörtökön este megkísérelték a startot Wittenstein dr., König és Laitsch is.

Friedrichshafen-ben most készülnek el a 10-ik kormányozható lég-hajóval,

donképpen nem volna semmi közünk sem, ha a mi nagyhatalmi vágyaink kielégítésére és néhány osztrák gyár felségéltetésére egyszerre majd nekünk is sürgősen szükségünk lesz — egy Zeppelinre.

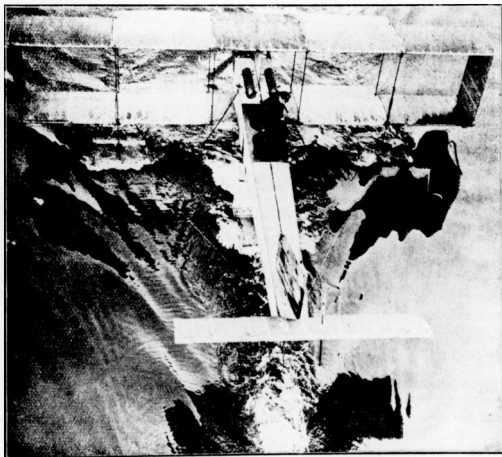
Aero-naptár július hóra.

1. Tura-repülés Berlin—Hamburg—Hannover—Berlin között.
1. Repülőgépek Gordon-Bennett versenye.
- 2—9. A müncheni aviatikai meeting.
11. A Páris—Bordeaux—Páris közötti verseny.
- 12—23. A francia körrepülés Dél-Franciaországban. Indulás és érkezés St-Cyr. Rendezi az Aero Club de France.
- 12—20. Tour d'Italie.
14. Roubaixi meeting.
- Julius 22-től aug. 5-ig a „Daily-Mail” és a R. Ae. Cl. of Gr. Brit. 1000 mfides körrepülése Nagy-Britanniában.

MAGYAR HIREK.

A hadsereg repülőgép vásárlásai.
A hadsereg a jövő év folyamán 60 repülőgépet fog beszerezni. Tudvalevőleg repülőgépekkel katonáknál rendszeres kísérleteket folytatnak s miután ezek kielégítő eredményekkel végeztek, a háboruban való alkalmazhatóságuk pedig véleg bebizonyult, a már meglévő géppálmány szaporítása elkerülhetetlenné vált. Mi sem természetesebb tehát, minthogy az új rendelésnél elsősorban is az osztrák gyárak jönnék figyelembe, annál is inkább, mert hiszen magyar vállalat, amely repülőgépek készítésével és eladásával foglalkozna — egyetlenege sincsen. Ime a magyar vállalkozók életteltenségének egy újabb égbé kiáltó példája.

Repülőgép vállalatot néhány ezer koronával nem lehet alapítani s ha igen, úgy az már a priori észszeretlenség alakulásnak tekinthető, amelynek nincsen létjogosultsága s egész tevékenysége meddő tengődésben merül ki.



Voisin hidroplánna átalakított biplánja (felülnézet).

Az első szakasz díjait, összesen 10.000 márkát is kiosztottak ezalatt. Ebből 40 %-ot egyenlően osztottak szét. 30%-ot a repülési időikkel fordítottan arányosan, 10%-ot egyenlő arányban a német gépek között, ugyanígy 10%-ot a német moto-

amellyel a próbajáratokat július elején kezdik meg. Az L. Z. F. a tönkrement „Deutschland” hű másolata és 148 m. hosszú, átmérője pedig 14 m. A motorikus erőt növelték, amennyiben a hármas motor 300 HP helyett most 440 HP-t

Ha nálunk nem akarnának holmi gyér zsebpénzek tökéletesével és forgatásával rögtön vagyonot szerezni, ha a befektetett tőkét aviaticus generáció fejlesztésére és egy-két magyar típusú gép előállítására fordítanák, akkor nemcsak hogy a hadsereg kitűnő versenytárgyalásán részt vehetnének, hanem az egész magyar aviaticus sem festene olyan elszomorítóan gyászosan.

A Warchalowskyk, Pischhof és Etlich-ek példája nem talál köztünk. Mint minden téren, úgy ezen is hazánknak csak epigónok akadnak, akik legfeljebb ingyen munkatársakat szeretnének, áldozni azonban nem hajlandók még akkor sem, ha az nyereséggel jár, — bár ezek hosszabb idő múlva. Ez éppen a bökkenő! Bajos várni, ha nincs miből megélni!

VEGYES HIREK.

Verwey J. F. díj. Igen különös díjat írt ki aviaticusok számára a Verwey és Lugard-eg Nemzetalföldön. A 20 000 koronás díjat olyan jávrepülő verseny győztesének ítélik oda, amely jávrepülő-verseny egyes megálló városai. Illetve leszálló helyei az illető gyér főkiának székhelye. Nem kevésbé érdekes az a körülmény, hogy a díjat csak az az aviaticus nyerheti el, aki ennek a távolságnak megtétele alatt legalább 150 km. óránkénti sebességgel ér el. E megkövetelt sebesség a biplanoknál 110 km-re redukálható. Bővebbet ezen díj kiírásáról a Magyar Aero-Club titkarsága szívesen szolgál.

Az aviaticusok tulipánjai ellen az angol parlament legközelebb törvényt hoz, mert a Royal Aero Club tekintélye nem elegendő s tilalma dacára is nemrégiben az oxford—cambridge-i regattán a Tense-partján összegyűlt sok százazernyi közönség fölött 6 aeroplán is ropkodott meglehetősen kis magasságban. Üzleti szempontból ez igen ügyes fogás lehet, de a spirit-emben azonban az ilyesmit nem nézheti jó szemmel. Az ilyen tulipánok következménye gyánút keltethetők azután az alábbi szövegezésükben hozandó törvények.

1. Az, aki repülőgépet elővigyázat nélkül könnyelműen úgy vezet, hogy az a közönséget veszélyeztet, büntetendő. Annak a kérdésnek elbírálásánál vajjon a repülőgép a közönségre nézve veszélyt hozván kezeltetett-e, az a kár a mérvadó, amelyet a repülőgép személyek-be vagy magántulajdonában okoz.

2. a) A közönség megvédése céljából a belügyi államtitkár a bizonyos területek feletti repülői időrlő-időre betilthatja. Aki ennek a tilalomnak dacára ilyen területek felett léghajóval vagy repülőgéppel gyakorolozik, az büntetendő.

2. b) Ilyen tilalom kiterjeszhető az összes légi közlekedési eszközökre vagy csupán azoknak egy fajtájára huzamosabb időre vagy egyszer és mindenkorra. Az általános tilalom alól kivételek is tehetők.

3. A tilalom áthágói indokolt panaszok esetén a nagy zsúri előtt 2 évig terjedhető fogsággal, 12 000 koronájig terjedhető pénzbüszsággal vagy esetleg egyidejűleg mindkettővel sújthatók. Közönséges károk esetén 3 hónapig terjedhető fogsággal és 2400 koronájig terjedhető pénzbüszsággal, esetleg egyidejűleg mindkettővel büntethetők.

Nálunk is jó lesz előre ilyen és a közönségre vonatkozó törvények hozásáról gondoskodni, nehogy későbbben az esetleges szerencsétlenségek után keljen nagy kapkodás közepette talán felületes törvényeket alkotni.

FRANCIA HIREK.

Nieuport újabb rekordjai. Júnus hó 12-én Mourmelonban megjavította 1911 március 9-iki 103 km. óránkénti saját utasépítésű világrekordját. Az újabb eredmények a következők:

5 km.	2 p. 52 $\frac{1}{2}$ mp.
10 "	5 " 44 $\frac{1}{2}$ "
15 "	8 " 33 $\frac{1}{2}$ "
20 "	11 " 23 $\frac{1}{2}$ "
25 "	14 " 13 $\frac{1}{2}$ "
30 "	17 " 2 $\frac{1}{2}$ "
35 "	19 " 49 $\frac{1}{2}$ "
40 "	22 " 25 $\frac{1}{2}$ "
45 "	25 " 21 $\frac{1}{2}$ "
50 "	28 " 9 $\frac{1}{2}$ "
100 "	56 " 47 $\frac{1}{2}$ "
150 km. 1 ó.	28 p. 24 $\frac{1}{2}$ mp.

Tehát óránként 105 km. 500 m. és legnagyobb sebességgel óránként 108 km-el repült. Az 5 km. körüli pályán elért ez az újabb eredmény a Nieuport-monoplanokat a legkiválóbbak közé emeli.

A pompás eredményt követő három nap múlva Nieuport az utas nélküli Leblanc által június 12-én elért rekordokat is megdöntötte, amidőn a Gordon-Bennett selejtező versenyében indult ugyancsak Mourmelon-ban. Az új és a Leblanc-éle eredmények ezek:

Nieuport új	Leblanc régi rekordja
5 km.	2 p. 18 $\frac{1}{2}$ mp
10 "	4 " 37 $\frac{1}{2}$ "
20 "	9 " 14 $\frac{1}{2}$ "
30 "	13 " 53 $\frac{1}{2}$ "
40 "	18 " 31 $\frac{1}{2}$ "
50 "	23 " 10 $\frac{1}{2}$ "
100 "	46 " 27 $\frac{1}{2}$ "
	24 " 30 $\frac{1}{2}$ mp.
	48 " 58 $\frac{1}{2}$ "

Nieuport elért átlagos sebessége 129 km. 217 méter, a legnagyobb sebessége pedig 130 km. 57 méter. Sajnálatos tévedés folytán az utolsó kör megtétele előtt Nieuport abban hagyta a repülést s mivel így csak 145 km-t repült, a Gordon-Bennett selejtezőjének feltételei szerint pedig 150 km-t kellett volna megtennie, a próbarepülést meg kellett ismételnie.

Megjegyzendő még, hogy amire a régebbi rekordokat 100 HP Gnome-motorral állították fel, addig Nieuport gépe csak 70 HP Gnome-motorral és Régy-téle légszavarral volt felszerelve.

Aviatikus a tengerben. E hó 15-én Jean Bécue Nice-ből több ízben átrepült a tenger felett Antibesbe. Amidőn este 7 óra körül kísérletét megismételte, alig hogy 300 m-nyi magasságra jutott, a nézők észrevették, hogy gyorsan újból leszáll s mintegy 30 m-nyi magasságból a tengerbe zuhan. Szerencsére a készülék, úgy mint annak idején Fabre aero-hidroplánja is, uszókával volt felszerelve s így a tengeren tartózkodó számos halászbárkák közül az egyik a gépet szárazföldre vontatta. Az aviaticusnak nem történt semmi baja sem.

Mise az utra kel a aviaticusokért. A „L'Auto” című francia napi sportlap a párisi hercegségtől a napokban levelet kapott, amelyben a szerkesztő a hercegségnek arról értesíti, hogy Circuit Européen kezdetének napján reggel 4 órakor az indulás előtt a vincennesi templomban a startoló aviaticusok sikereit misét mondat.

Sofför, vizsgázott, 32 éves, nős, gyermektelen, kitűnő józan életű, vizsgázott gépész-lakatos, beszél magyarul, románul, katonaviszont, állandó állást keres, hol felesége szintén kiadó női vagy komornai állást nyerne azonnali belépésre. Szíves megkeresést; kér Suta László, Borhid Szatmár-megye.

Megjelent

A Nemzeti Sport könyvtára

5-ik füzet a

MAGYAR ATHLETIKAI ÉVKÖNYV

1911.

Ára 1 korona 50 fillér.

Kapható a kiadóhivatalban és Magyarországon összes könyvkereskedéseiben.

Magyar Automobil Club



hivatalos közleményei.

Elnök: gróf Andrássy Sándor. Igazgatóság: Bláthy Ottó Titusz, gróf Esterházy Móric, báró Hutvany Károly, hátkereszt Kótyk Kornél, kiscetényi Kovács László, id. Krisztinkovich Béla (ügyvezető igazgató), gróf Károlyi Imre, gróf Széchenyi István, báró Vécsey László, gróf Zichy Béla Rezső (e. náhozhetes). Viláskormány: Az igazgatóság tagjain kívül gróf Andrássy Géza, felsőványi Baruch Jenő, dr. Bayer Deszö, Bláthy Ottó Titusz, Csónka János, dr. Delmár Tivadar, Esterházy Móric gróf, Farkas Lajos, Haltenberger Samu, báró Harkányi János, báró Hutvany Károly, gróf Károlyi Imre, Kótyk Kornél, gróf Komiss Károly, Kovács László (kiscetényi), Kovács Elemér dr., Krisztinkovich Béla, dr. Nagy Sándor, Pap Géza, Posner Alfréd lovag, ifj. Róck István, Schimanek Emil, Szabó Lajos, Széchenyi István gróf, Varró Indár dr., Vécsey László br., Windischgrätz Lajos hg., Zichy Béla Rezső, Zuna Venc. Meghívott tagok: dr. Bárczy István és dr. Boda Deszö. Titkár: ifj. Krisztinkovich Béla. Clubhelyiség: IV. Kigóy-tér 1. (Királyi bérpala). Közös helyiségben: Magyar Aero Club és Magyar Királyi Önkéntes Gépkocsizó Testület. Hivatalos órák: Irada: d. e. 10—12-ig d. u. 4—7-ig. Titkarság: d. u. 5—7-ig. Sürgőncim: Autoclub Budapest. Telefonszám: 11—70.

Központi
iroda:

VII., Ilka-u. 31.

Telefon: 98 66.

BENZ

Állando automobil és
motorkiállítás:

V. Lipót-körút 22.

Telefon: 29-24.

magyar automobil- és mótorgyár r.-t. Budapest.

Gyártelepek: VII. Ilka-utca 31., VI., Üteg-utca 19. Telefon: 98—66.

Automobilosztályunk szállít:

luxus-, tura- és városi automobilokat, omnibuszokat, szállító-kocsikat és tüzi fecskendőket.

Motorosztályunk szállít: Nyersolajmotorokat, (Diesel-rendszert,) hajódiselmotorokat, gázmotorokat, benzin- és benzolmotorokat, szivógázmotor-telepeket (anthracit, koks, barnaszén, faszén és turfatüzelésre) szállítható motorokat (lokomobilokat) mezőgazdasági czélokra, továbbá építkezési gépek, szalgafűrészek kinematographok stb. részére.

Teherkocsik és tehervonatok 10—100 mm. hordképességig.

3 BENZ-tehervonat a m. kir. honvédelmi minisztérium használatában.

Megbízható!

Zajtalan!

Tartós!

Legolcsóbb üzem!

Ájánlattal, felvilágosítással díjtalanul szolgálunk!

Kedvező fizetési feltételek. Szolid szakszerű kiszolgálás.

DESTERR. DAIMLER MOTOREN A.-G.
Wiener Neustadt
DIRECTION.

Wiener Neustadt 1911 május 23.

T. Desterr. Amerik. Gummifabrik A.-G.

t. igazgatóságának

WIEN.

Kiváló örömemre szolgál Önökkel közölni, hogy Continental Pneumatik gyármányuk a mostani alpesi tura uton kitűnően bevált. Miként már a bűntetőpontok nélküli turából kitűnik az egész uton, mely a gummikat nagyon igénybe vette, még a legkisebb kellemetlenségem sem volt. Az a bizalmam melylyel a Continental Pneumatik iránt mindig viseltem, most is csak megerősítést nyert.

Teljes tisztelettel

Porsche Ferd.

MARTON ALAJOS

cs. és kir. udvari szállító
Budapest, IV. Váci-utca 10.

Bőrdíszműárak, utazási cikkek, ezüst áruk,
honi és külföldi iparművészeti cikkek rak-
tára. Nagy választék mindennemű sport-
versenyekre alkalmas tisztelődjáikban.

Sportegyletek t. tagjainak engedményes árak!

Kisérelje meg!

és meggyőződik arról, hogy a törv. véd.

„REKORD” AUTÓ-OLAJ

felülmehetetlen és a legjobb.

Autó-, acro- és motoranyagok, valamint az
összes autoalkatrészek gyári lerakata.
Megrendeléseket helyben és vidékre azon-
nali és pontosan eszközl.

Róka és Társa Budapest,
VI., Liszt Ferenc-tér 18. — Telefon 132—86.

TÖRLEY
PEZSGŐ



Kérje minden kávéházban
a Nemzeti Sportot!

FIAT

az

I

DEALIS

A

UTOMOBIL

T

OURÁKRA

FIAT-MŰVEK RÉSZVÉNY TÁRS.
MAGYARORSZÁGI FIÓKJA

Budapest,

V., Szabadság-tér 17. (Tüzsepalota).

TELEFON 127—85.

Legizlésebb uri divat-cikkek

beszerzésére áruházunk férfi divatoszállát
ajánljuk. Legjobb minőségű és kitűnő szá-
bású férfi-lehereműek, gallér és kerekők,
nyakkendő, kalap, bot, esernyők, nadrág-
és harisnyanyitók, férfi pipere-árak, turista-
és sportingek és övek Swaeter, harisnyák
és lábtűk. Válaszmellények, sapkák, hó
és sárcipők nagy választékban.

KUNZ JÓZSEF ÉS TÁRSA

Budapest, IV.

Bécsi-utca és Deák Ferenc-utca sark.

Grand Prix Párisi világkiállításon 1900.

Kwizda-féle Restitutionsfluid.

Mosóvíz lovaknak.

Ára: Egy üveg 2 K. 80 fill.

Az udvari istállókban és a nagyobb katonai és polgári
istállókban több mint fél-öt óra használatban, nagyobb
strapák előtt és után való erősítésére és erőtöltésére,
az inak merevségének sőt, a keleti lovat a legna-
gyobb munkabírásra a trainingben.



Naponta postai szétküldés.

KWIZDA FERENC JÁNOS

cs. és kir., román kir. és bolgár kir. udvari
gyógyszertári szállító

•• KORNEUBURG, (Bécs mellett). ••

Főraktár

Török József gyógyszerháza

VI., Király-utca 12. és
Andrássy-ut 28. szám.



Figyeljünk a védjegyre. Képes
árjegyek ingyen és bérmentve.

Telefon 176—41.

AUTOMOBIL-

Teher- és

☞ Luxus-
automobilok.

WESTINGHOUSE

Garage javító-műhely

Budapest, IX. ker., Páva-utca 10—12.

Automobil alkatrészek.
NAGY RAKTÁR PNEUMATIKOKBÓL.



Telefon 141—03.

GYÁR ARADON

Teher- és

Luxus-
automobilok.

NEMZETI SPORT

Megjelenik
minden vasárnapon.

ÉS A MAGYAR VÍZI SPORT
MINDEN SPORTTAL FOGLALKOZÓ SZAKLAP

ELŐFIZETÉSI ÁR:
Égész évre 20 korona.
Fél évre 10 „
Negyedévre 5 „

A Nemzeti Sportot 1903-ban Fodor Károly műgyemeteri vívmester alapította. A Magyar Vízi Sport, előbb Magyar Evezős Sport, VIII. évfolyamában 1908. febr. 1-én egyesült a Nemzeti Sporttal.

Főszerkesztő: Dr. POLÓNYI DEZSŐ. Igazg. felcélós szerkesztő: FRIEDRICH NÁNDOR.

Sportvita a parlamentben.

(DE) Napról-napra terem új és új öröm a számunkra. Úgy látszik, a nemzet képviselői megérti végre a törekvéseinket. Ami most a kultuszvitanál történt, az egyszerűen klasszikus: szónok, szónok után emelkedett fel és beszélt a magyar testnevelésről.

Koszorúba szeretnők fonni a neveiket. Ha pénzünk lett volna rá, képekből és fonográfban örökítettük volna meg ezt a jelenetet, amikor egy egész napot — egyet a kétszázból! — egészen a testnevelésnek szentelt a tisztelt ház.

Hiszen igaz, hogy csak egyet a kétszázból. Nem sok. De visszagondolunk arra az időre — amikor a Házban legelőször hangzott el sportkérdés — mintegy hat év előtt egy fiatal honatya: a főszerkesztőnk szájából, amikor az egész koncert értetlenül csudálkozott: mit akar itt és a jó fiú az ő társaságának a magánszórakozásával? Hiszen elvégre más is diskurálhatna egzotikus dolgokról, de a jó izlése tiltja!

Két-három sport-honatyja, aki éppen jelen volt, de aki egy se mert efelé kérdést a komor Ház levegőjébe belevinni — szegyenkezve dörmögött neki akkor valami helyeslésfélt — de maga a nemzet képviselőténeg egyeteme idegenül bámult rá. Azok az emberek még akkor csak annyit tudtak az ügyről, hogy a torna, torna és punktum. Elvégre azt rendben miniszterium és tornatanító. Ma pedig meglevenedik a képviselőház színe előtt a mi derék flainknak a sok külföldi diadala; meg amiről mi magunk között papolunk

már 20 év óta, hogy a torna lomtárba való, ez a kérdés feszegetés tárgya a parlamentben. Polónyi feláll és direkt odavágja merészen: túlhalmozzák a gyerekek fejét ostoba latineer-tudálkösséggel, a helyett, hogy edzenék a testét. Satöbbi. Az egész életünk kicsi dióhéjban ott hánnyódik-vetődik a fórumon, lelki gyönyörűségére valamennyiünknek.

Es ez a kérdés nem párt-kérdés oda-bent. A hiveink ott ülnek a kormánypártban, a néppártban, a függetlenségek között egyformán és érdekel, szeretettel hallgatják a testnevelés eszméit. Maguk is hozzászólnak, helyeselnek, kritizálnak, haladást sürgetnek. Valóságos kis maffia folyik ott; a legbecsületesebb maffia, ami valaha jó ügyet segített. A miniszter hátha-olddalba figyelmeztetve érzi magát, s a végén kénytelen reflektálni az elhangzott szavakra.

Most még félénken és rosszul fel. Csak a torna-ünnepélyek kérdését meri taglalni. Látszik, hogy a hitélet, meg a tudálkösség sok apró kérdései között a tanácsadók nem szolgálták neki fölvilágosítással az új hydra: a sport felől, ami mint új kérdés, durva erővel követel magának levegőt, de ijedten veszi észre, hogy van valami a reszortjában, amivel eddig törődni nem kellett s ami igen fontos divat lehet, mert a közvélemény egyre hangosabban kiabál róla. Ma csak ennyi, de holnap előveszi a sportrefereéseket, kikérdezi őket — talán szemrehányással is tesz nekik, amiért olyan tájekozatlanul hagyták őt ebben a nagy ügyben — és tanácskozni fog a parlament sportemberei-

vel; aztán közelednek a kérdések a megoldás felé s az eredmény nem lehet más, mint a sportnak ujabb nagyarányú terfoglalása a hivatalos tanrendben és a közéletben.

Elismerést nyújtunk a parlament felé. Amelyik ilyen gyorsan meg tudta érteni a nemzet óhaját, az nem osztályparlament, az nem vásárolt parlament, vagy ha az is, az emberei nem érzékelenek a nemzet javai iránt.

Magunknak is átnyújtunk büszke gratulációt. Az új nemzedékkel együtt a parlament is sikerült megnevelni magunknak.

A MASz bajnoki viadala.

A magyar athletikai sport nagyhetének első ünnepe, a bajnokságok napja zajlott le múlt vasárnap a hatalmas méretű üllői úti pályán, melynek nagy tribünjét s állóhelyeit zsúfolásig megtöltötte a lelkes érdeklődők tömege. Soha a bajnokságok fennállása óta nem voltak még ily népes mezőnyök, ily izgatott küzdelmek s hogy a kemény tusák nyomán új rekordok nem fakadtak, az csak néhány sajnálatos véletlen következménye, melyekre alább még rátérünk.

Külsőségek.

Még az éjs is mintha örömmel akart volna kifejezést adni, oly ragyogó derívetl vonta be a díszbe öltözött üllői úti pályát s a felzavart hangyabolyként nyüzsgő hatalmas tribünt. Bár a Ferencváros pályája szépség dolgában össze sem hasonlítható a Margit-szigetivel, de viszont tagadhatatlan, hogy imponáns méretei, praktikus berendezése, megkapó háttással vannak a szemlélőre. A pályára, mely

A LAWN-TENNIS ÖSSZES KELLÉKEI.

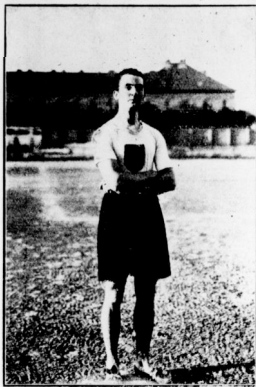
Slazenger világhírű angol gyártmányai nagy választékban: Doherty és E. G. M. ütők, Slazenger Standard versenylabda, Mass & Cie világhírű francia rakettei, Wright and Ditson amerikai rakettek rakatára. — Pályaépítésnél, játékosoknak nélkülözhetetlen Kertész János és Takáts József tenniskönyve



1 K 50 f beküldése ellenében franco küldetik meg. Az angol és magyar sportjátékok, football, uszás, golf, hockey, polo, ijátszat, torna összes kellékei.

Utazási, háztartási, diszmű stb. cikkekről
árjegyzéket ingyen és bérmentve küld

KERTÉSZ TÓDOR sportáru-üzlete BUDAPEST, IV., KRISTÓF-TÉR.



Jankovich István (MAC) 100 y. és 220 y.

ellen pár hét előtt még a jogos panaszköz egész sorát lehetett felhozni, alig lehetett ráismerni. A futópálya salakja dusan beolajozva és lehegerelve aszfaltszerű benyomást keltett s az ugró- és dobó-helyek is mind precíz kivitelben, frissen festve várták a küzdők hadát. Csak a magasugrók panaszkodtak a talaj rugalmatlansága miatt, aminek értesülésünk szerint az az oka, hogy a salak közé keményítés végett cementet vagy utkapareköt keverték, holott agyagport kellett volna c célra használni.

Rendezés.

A kiváló érdekességi verseny sikerét a valóban tökéletes rendezés a legmagasabb fokra emelte. A MASZ ezuttal néhány új emberrel kísérletezett, akik kitűnően megállták helyüket, élőkön a napi sajtóban oly hevesen támadott Járitz Péterrel, aki mint versenyintéző dr. Nemes Dezső versenytitkárral együtt határozottan segédkezett Stankovits Szilárd zsűri elnöknek, akinek kezében a rendezés összes szálat összpontosultak. Herzog indító, Mező célbíró s a hársányhangu

Goldmann Bundi eredményhirdető, valamint az idő- és termékek is kifogástalan működéssel emelték a sikert.

A sport.

A viadal magas nivóját jellemzi, hogy a legtöbb számban vagy elérték vagy erősen megközelítették az eddigi legjobb bajnoki eredményt. Így Jankovich, aki igazán fényes kondícióban állt starthoz, beállította ugy 100 mint 220 yardon az eddig elért legjobb 10-4 illetve 23 mp-es időket, sőt ha 220 yardon előfutam nem lett volna valószínűleg rekordot fut ki.

Ugyancsak legjobb bajnoki eredmény Eodor 2 : 4:8 ideje a félangolon, mely az öreg mester javuló formájáról tesz tanúságot. Igazán kíváncsot volna, hogy a finn—magyar mérkőzés idejére régi képességei teljében vegye fel a harcot a félelmes ellenfelekkel.

Antal egyangolos ideje kiváló, legalább a mi viszonyaink szerint s csak háromtód mp-el rosszabb a legjobb bajnoki eredmény-nél. Ha Antal a múlt hét elején nem szenved izomrándulást s nincs pihenőre kárhoztatva, egészen más vége lett volna ennek a számnak.

Kwieton ma megint erősen a magyar rekor-



Bodor Odón (Postás) 1/4 angol és 1/2 angol.

don belül futott, de ideje azért jóval gyengébb volt mint múlt héten a BEAC-nál.

Bán most is hajszályaira kifutotta akkori 16 : 15-ös formáját, míg Weisshausen, mint általában a BEAC távfutói, a letörés jelei mutatkoznak.

A magasugrás gyengébb eredményét, mint már említettük, részben a rugalmatlan talaj okozta, de a két szívós ellenfél momentán kondíciója sem a legjobb, mindketten könnyebb akcidents miatt szüneteltek a tréningben.

A távolugrásban Szathmáry öreje megint megnyilvánult. Csak pár nap óta budapesti lakos, vidéken alig trenirozott s mégis kitűnő eredménnyel, melynél jobbat kivüle csak Mező ért el a bajnokságban, vitte el a győzelmet. Rudban is szokott fényes stílusával ugrótt; rövidesen mindkét számból rekord-formában lesz. Sulzbán Mudin megint jóval 13 méteren felül dobott, de a helyezettiek eredménye is kiváló. Fényes formában dobott Kobulcsky diszkoszát, eredménye 1 cm-el marad a rekord alatt s átlaga 7 dobásból 40 m. 68 cm., ami pártját ritkítja. A mezőnynek feltétlen ó volt a legjobb embere. Luntzer jól kezdte, de Kobulcsky nagy dobása után bejött. Mudin szokott formáját kidobta, Antal



Szathmáry Kálmán (MAC) távolugrás, rudugrás.

ellenben egészen bedugult. A gerelyvetés volt a viadal gyengéje, jobb róla semmit sem beszélni.

Állanak itt összehasonlítául a tavalyi és idei bajnoki eredmények:

1910				1911			
100 yard	Rácz	10-4		Jankovich	10-4	ugyanaz	
220 yard	Wiesner	23-4		Jankovich	23	jobb	
1/4 angol	Wiesner	52-4		Bodor	53	rosszabb	
1/2 angol	Bodor	2:12-2		Bodor	2:48	jobb	
1 angol	Bodor	4:40-6		Antal	4:41-2	rosszabb	
3 angol	Weiss	16:38-4		Kwieton	16	jobb	
120 gát	Kovács	16-8		Kovács	17	rosszabb	
magasugrás	Ward.	181		Vadon	177	rosszabb	
távolugrás	Szathm.	685		Szathm.	670	rosszabb	
rudugrás	Szathm.	365		Szathm.	343	rosszabb	
diszkosz	Mudin	1288		Mudin	1326	jobb	
	Mudin	3934		Kobulcsky	4187	jobb	

Győztes egyesületek.

Az idei bajnokságok fényes, sportörténetünkben egyszerűen példátlan sikereket hoztak a MAC kitűnő gárdájának. A 13 bajnok számból hetet vittek haza győzelmesen a



Dr. Vadon Géza (MAC) magasugrás.



Antal János (MAC) 1 angol.



Kobiliszky Antal (Postás) diszkoszvetés.

kék-trikós szigeti fiúk, négy számban a második, négyben pedig a harmadik helyre kerültek. E fényes sikert a MAC igazán megérdemelte s a közönség részéről viharos ovációkban volt része. A győzelmek igazán céltudatos, tervszerű munka gyümölcsei, az egész gárda hetek óta megfeszített szorgalommal lelkiismeretesen készült a nagy napra s a szigeti tréningvezetők a legvérmesebb reményekkel indították harcba a csapatot.

Kiváló elismerés illeti a MAC-ot főleg Jankovich remek kondíciójaért. A sprintversenyekben való hegemonia régi tradíció a MAC-ban s minden eszközt megmozgattak, hogy a tavaly pillanatnyira elvesztett vezetést ismét magukhoz ragadhassák. Jankovichal ez most sikerült is, sőt Déván is a legszebb eredményeket nyújtja a jövőre.

Jankovich igazán tip-top kondícióban állt ki ezuttal, órára készen, mint egy derbyrack. Ellenfelei közül Rác még mindig nem fit, Ondrus ellenben overfit, úgy látszik, a sok házi próba idő előtt letörte. Ezuttal megint csak bebizonyosodott, hogy a sprinttréninghez mégis csak a MAC-ban értenek a legjobban.

Igen szépen szerepelt a Postások sport-



Kovács Nándor (FTC) gátfutás.

egylete is, három bajnokságban ragadva magához a győzelmet. Kettős diadalt ülték a FTC népszerű színei is, míg a tízenharmadik győzelem külföldi színekhez fűződik. Erős balszerencse üldözte az idén a BEAC színeit. Tavaly négy bajnokságot nyertek, míg az idén egyet sem. Rossz napja volt az MTK-nak is és ezuttal a vidéki kiküldöttök sem tudtak győzelemhez jutni.

Az idei bajnoki helyezések a következőképpen oszlottak meg:

	I.	II.	III. és
MAC	7	4	4
Postás	3	0	0
FTC	2	0	1
WAFC	1	0	0
BEAC	0	3	3
MTK	0	3	0
ATK	0	1	1
PTE	0	1	0
TAC	0	0	1
KAC	0	0	1
SzAC	0	0	1

13 12 12



Kwieton Felix (WAFC) 3 angol.

A bajnokságok fennállása óta azok győzelmei a következőképpen oszlának meg az egyletek közt, beszámítva a gyalogló és mező futóbajnokságokat is:

	I.	II.	III. és
MAC	44	37	45
BEAC	22	13	16
Postás	14	3	2
BBTE	11	7	4
MUE	9	6	2
BAK	7	4	5
MTK	5	18	11
FTC	5	3	2
ÖTE	4	3	2
WAC	4	1	1
BTC	3	5	3
AAC	3	2	3
Sparta	2	3	3
UTE	2	2	3
MAFC	1	6	2
PTE	1	4	1
KAC	1	0	2
Slavia	1	0	2
KEAC	1	0	1
NyTVE	1	0	0
Sélm. FAC	1	0	0
WAFC	1	0	0

Összesen 143 bajnokság.



Koczán Mór (FTC) gerelyvetés.

Rendezve volt évek szerint:

1897-ben	4 bajnokság
1898-ban	4 "
1899-ben	4 "
1900-ban	4 "
1901-ben	6 "
1902-ben	6 "
1903-ban	8 "
1904-ben	10 "
1905-ben	11 "
1906-ban	12 "
1907-ben	12 "
1908-ban	15 "
1909-ben	16 "
1910-ben	16 "
1911-ben	15 "

143 bajnokság.

Részletes eredménye a viadalnak a következő:

I. 100 yardos síkfutás Magyarország 1911. évi bajnokságáért és a Szokoly-vándordíjért.

Eddigi bajnokok:

1896. Szokoly Alajos MAC	108 mp.
1897. Koppán Pál MUE	104 "



Szathmáry rudigrára. (dr. Vadon felvétele.)

1898. Dr. Záborszky István MAC	106 mp.
1899. Schubert Ernő MUE	11 "
1900. Schubert Ernő "	106 "
1901. Koppán Pál MAC	106 "
1902. Hellmich Miksa OTE	105 "
1903. Mező Béla MAC	104 "
1904. Mező Béla "	104 "
1905. Bertalan Zoltán MAC	108 "
1906. Hellmich Miksa OTE	11 "
1907. Hellmich Miksa "	106 "
1908. Simon Pál MAC	106 "
1909. Simon Pál "	104 "
1910. Rácz Vilmos BEAC	104 "

III. Súlydobás Magyarország 1911. évi bajnokságáért.

Eddigi bajnokok:

1897. Réthy Pál MAC	1083 cm.
1898. Dr. Portelek László MAC	1029 "

1905. Bertalan Zoltán MAC	548 mp.
1906. Bernegh József BPTTSE	540 "
1907. Veres Sándor MAC	556 "
1908. Bodor Odón BPTTSE	522 "
1909. Bodor Odón BPTTSE	534 "
1910. Wiesner Frigyes BEAC	524 "

Világrekord: A. F. Duffey és D. J. Kelly 96 mp.
Országos rekord: Mező Béla MAC 101 mp.
Bajnok: Jankovich István MAC 104 mp.
2. Szalai Pál MTK. 3. Rácz Vilmos BEAC.

Indultak még: Ondrus István MTK (negyedik).
Péchy Ernő MAC, Erdős Árpád TAC. Mersékelt ellenszel.

A start első kísérletre kitűnően sikerül. Rácz van leghamarabb talpon s félúton tiszta vezetése van. Itt Jankovich erős végsőpurtall utóleri, husz méterrel a cél előtt elhúz mellette s biztosan egy méterrel győz. Szalai és Ondrus az utolsó métereken szinte utóleri a már lankadó Ráczot s a három futó egy vonalban, alig centiméternyi különbségekkel ér a célba. A célbóli időleheté szerint Szalai centiméterekkel második Rácz előtt, aki ugyancsak centiméterekkel előzi meg Ondrust, aki fáradt, túltrenirozott athleta benyomását keltette. Jankovich idejével beállította az eddigi legjobb bajnoki eredményeket.

A MAC ezuttal kilencedszer nyerte meg a 100 yardos bajnokságot, a MUE és OTE 3–3, a BEAC egy győzelmet ért el.

II. Magasugrás Magyarország 1911. évi bajnokságáért.

Eddigi bajnokok:

1903. Dános Árpád MUE	169 cm.
1904. Gönczy Lajos BEAC	182 "
1905. Dr. Gönczy Lajos BEAC	175 "
1906. Szegedy Géza BEAC	172 "
1907. Polyákovich Elemér MAC	172 "
1908. Dr. Somody István KEAC	184 "
1909. Dr. Vadon Géza MAC	175 "
1910. Br. Wardener Ivan MTK	181 "

Országos rekord: M. F. Sweeney 197 cm.

Világrekord: Dr. Somody István BBTE 188 cm.

Bajnok: Dr. Vadon Géza MAC 177 cm. 2. Br. Wardener Ivan MTK 177 cm. 3. F. Nagy Miklós KAC 169 cm.

A 177 cm-t mindketten első kísérletre ugroták, Vadon tisztán, Wardener erősen surolya. 182 cm. sikertelen kísérletet után az ugról 177 cm-re leletett léct Vadon első kísérletre tisztán átvisszi, míg Wardener lefűti. A MAC harmadizben nyeri e bajnokságot, ugyancsak három magasugrás bajnoksága van a BEAC-nak is.



100 y. finis. ...
(dr. Vadon felv.)

1899. Crettier Rezső MUE	1163 cm.
1900. Crettier Rezső MAC	1238 "
1901. Crettier Rezső "	1220 "
1902. Kozla András BEAC	1200 "
1903. Kozla András "	1243 "
1904. Kozla András "	1263 "
1905. Kozla András "	1205 "
1906. Dávid Mihály BEAC	1249 "
1907. Kirchhoffer Kálmán NyTVE	1173 "
1908. Mudin Imre MAC	1282 "
1909. Mudin Imre "	1346 "
1910. Mudin Imre "	1288 "

Világrekord: Ralph Rose 1554 cm.

Országos rekord: Mudin Imre MAC 1346 cm.
Bajnok: Mudin Imre MAC 1326 cm. 2. Joanoivits Szilárd BEAC 1263 cm. 3. Ujlaky Rezső TAC 1201 cm.

Indult még: Kóczán Mór FTC 1173 cm.
Győztes dobásai: 1249, 1312, 1311, 1287, 1294, 1326.

A MAC ezuttal nyolcadizben nyeri a bajnokságot és pedig négyszer egymástán Mudinnal. 1902–1906 közt a BEAC csinált ötös szériát Kozlával és Dáviddal. Joanoivits és Ujlaky jó stílussal dolgoznak, de beugrásuk nem oly gyors, mint Mudiné.

IV. Negyed angol mérőföldes síkfutás Magyarország 1911. évi bajnokságáért és a Stankovits Szilárd-vándordíjért.

Eddigi bajnokok:

1901. Speidl Zoltán BEAC	544 mp.
1902. Hellmich Miksa OTE	558 "
1903. Nagy József MUE	554 "
1904. Nagy József MAC	540 "

Világrekord: M. W. Long 478 mp.

Országos rekord: Bodor Odón BPTTSE 52 mp.
Bajnok: Bodor Odón BPTTSE 53 mp. 2. Szerelmehegyi Ervin MAC. 3. Radóczy Károly MAC.

Indultak még: Balás József BBTE és Üllrich Pál KAOE.

Bodoré a kettős, Szerelmehegyié az ötös startszám. Start után Bodor rögtön a belső pályához jut, míg Szerelmehegyi, aki vezetni akart, külső pályát volt kénytelen futni, leglább 4–5 m-rel nagyobb utat téve meg. Az első egyenesben végül sikerül az élre jutnia és csakhamar 4 méter előnyre tesz szert, melyet a célegyenesig meg tart. Itt Bodor lassankint felkardai magát melléje s a célban küzdelem után 2. vándor nyert, 3. yarddal harmadik. A Postások ezuttal negyedik izben nyeri a negyedangol bajnokságot, míg a MAC és BEAC színei 2–2 izben mentek át győztesen a célon.

V. Tízoldugrás Magyarország 1911. évi bajnokságáért.

Eddigi bajnokok:

1897. Zachár István MAC	559 cm.
1898. Gajgázó Tibor MAC	642 "
1899. Schubert Ernő MUE	611 "
1900. Weinappel Alajos WAC	615 "
1901. Schubert Ernő MUE	627 "
1902. Gajgázó Tibor BEAC	654 "
1903. Mező Béla MAC	676 "
1904. Vargha Pál BEAC	644 "
1905. Somody István BEAC	650 "
1906. Bartók Jenő BPTTSE	639 "
1907. Rökk Ede MTK	639 "
1908. Majunke Erik KAC	670 "
1909. Holics Odón MTK	662 "
1910. Szathmáry Kálmán MAC	685 "

Világrekord: P. O'Connor 761 cm.
Országos rekord: Schmidt Gusztáv BEAC 698 cm.

Bajnok: Szathmáry Kálmán MAC 670 cm. 2. Szalai Pál MTK 657 cm. 3. Csávossy László BEAC 648 cm.

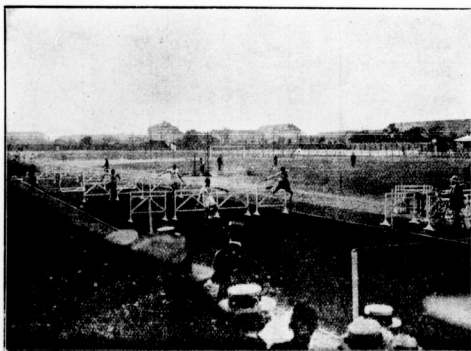
Indultak még: Kell Kornél BEAC 640 cm., Kősa József MAC 628 cm., br. Wardener Ivan MTK 622 cm., Szabó Béla MAC 618 cm., Kovács Nándor FTC 608 cm., F. Nagy Miklós KAC 602 cm., Lichtenneckert László MAC 578 cm. Győztes ugrásai: 653, 670, 642, 605, 632. Szalaiál a 657 után 631, Csávossynál a 648 után 623 volt a legjobb ugrás. A tízoldugró bajnokságot a MAC ezuttal ötödizben nyeri, közle kétszer rekordjavítással. Harmoszer a BEAC, 2–2-szer pedig a MUE és MTK győztek benne. Egy izben külföldre is került e bajnokság a WAC révén.

VI. Fél angol mérőföldes síkfutás Magyarország 1911. évi bajnokságáért.

Eddigi bajnokok:

1904. Nagy József BAK	2 p. 8 mp.
1905. Nagy József BAK	2 p. 84 "
1906. Bodor Odón BPTTSE	2 p. 164 "
1907. Holics Rezső BEAC	2 p. 9 "
1908. Nagy József BBTE	2 p. 5 "
1909. Bodor Odón BPTTSE	2 p. 12 "
1910. Bodor Odón BPTTSE	2 p. 62 "

(Kullmann felvétele.)



Gátfutás
finis.

Világrekord: Emilio Longhi 1 p. 528 mp.

Országos rekord: Bodor Ödön BPTTSE 1 p. 596 mp.

Bajnok: Bodor Ödön BPTTSE 2 p. 48 mp.
2. László Imre BEAC, 3. Mészáros Béla ATK.
Indult meg: Friedmann Vilmos MAC. Start után Friedmann vezet 20 métert jó iramban, majd Mészáros megy előre, míg Bodor hátul fut. A második kör közepén László gyorsít a szélre kerülve, 10–12 méter előnnyel vezet, míg Bodor, aki itt már másodiknak húzódott fel, nem bír elenezté nyerni. Csak a cegléyesben kezdi Bodor finishe érveynésülni s végül biztosan győz 3



Szathmári távolugrásra. (dr. Vadon felvétele).

yarddal, míg Mészáros 15 yarddal hátrább fut, be harmadiknak.

A Postások negyedszer nyerik a fél angolos bajnokságot, mindannyiszor Bodor révén, míg Nagy József kétszer nyerte a BAK színeiben.

VII. Diszkoszvetés Magyarországon 1911. évi bajnokságair.

Eddigi bajnokok:

1903. Főthly Nándor AAC	4180 cm.
1904. Főthly Nándor AAC	3970 "
1905. Kozla András BEAC	3737 "
1906. Müller Viktor Selm. FAC	3877 "
1907. Halász Károly MAC	3917 "
1908. Luntzer György PTE	3766 "
1909. Antal Pál ATK.	3967 "
1910. Mudin Imre MAC	3834 "

Világrekord: M. Sheridan 4354 cm.

Országos rekord: Luntzer György PTE 4188 cm.
Bajnok: Kobulcsky Károly BPTTSE 4187 cm.

2. Luntzer György PTE 4038 cm, 3. Mudin Imre MAC 3913 cm.

Indult meg: Füle Péter KAC 3780 cm., Ujlaky Rezső TAC 3746 cm., Kócán Mór FTC 3592 cm., Antal Pál PTSE 3525 cm. Győztes dobásai: 3905, 3901, 4130, 4187, 4088, 3968, 4075.

A Postások első ízben nyertek a diszkoszvető bajnokságot, n ekkor eddig a MAC és az AAC arattak kettős győzelmet.

VIII. Rúdugrás Magyarországon 1911. évi bajnokságair.

Eddigi bajnokok:

1905. Szabó Kálmán BTC	313 cm.
1906. Kiss Imre MAC	325 "
1907. Kiss Imre MAC	320 "
1908. Szathmári Kálmán AAC	346 "
1909. Szathmári Kálmán MAC	340 "
1910. Szathmári Kálmán MAC	395 "

Világrekord: Leland Stanford Scott 393 cm.
Országos rekord: Szathmári Kálmán MAC 355 cm.

Bajnok: Szathmári Kálmán MAC 343 cm.
Hét évi fennállása óta a MAC ötdöször nyerte e bajnokságot.

IX. 120 yardos gátfutás Magyarországon 1911. évi bajnokságair.

Eddigi bajnokok:

1901. Vargha Pál BEAC	186 mp.
1902. Kovács Nándor BBTE	174 "
1903. Kovács Nándor BBTE	174 "
1904. Vargha Pál BEAC	175 "
1905. Kovács Nándor BBTE	176 "
1906. Kéméndy Ernő UTE	185 "
1907. Kéméndy Ernő	176 "
1908. Kovács Nándor BBTE	168 "
1909. Kovács Nándor	168 "
1910. Kovács Nándor	168 "

Világrekord: F. Smithson 15 mp.

Országos rekord: Kovács N. BBTE 164 mp.

Bajnok: Kovács Nándor FTC 16 mp. 2. Horner Ádám MAC, 3. Pispók Gyula MAC.

Indult meg: Pischinger Béla BBTE.

Start után egy ideig Kovács vezet, de azután Horner nyomul előre s az ötödik gátnál egy yard előnye van, de itt gátat döntve, visszacsúsz s fél yarddal a második helyre szorul, 5 yarddal harmadik. Kovács hetedszer nyert a gátfajlokságot, előzőleg hatvan s BBTE színeiben. A BEAC s az UTE 2–2 gátfajlokságot nyertek.

X. Egy angol mérőföld sikfutas Magyarországon 1911. évi bajnokságair.

Eddigi bajnokok:

1896. Hron Fantisek Prága	5 p. 25-4 mp.
1897. Rudl Bohumil Prága	4 " 53 "
1898. Graf Felix Bécs	4 " 53 "
1899. Wraschtil Hermann Bécs	4 " 56-8 "
1900. Wraschtil Hermann Bécs	4 " 54 "
1901. Gillemot Ferenc MFC	4 " 47-2 "
1902. Bredl Pál MAC	4 " 48 "
1903. Nagy József MUE	4 " 48-6 "
1904. Nagy József BAK	5 " 15-4 "
1905. Bodor Ödön BPTTSE	4 " 57 "
1906. Bodor Ödön	4 " 51-4 "
1907. Veres Imre MAC	4 " 51 "
1908. Bodor Ödön BPTTSE	4 " 43-4 "
1909. Nagy József BBTE	4 " 47-2 "
1910. Bodor Ödön BPTTSE	4 " 40-6 "

Világrekord: J. P. Jones 4 p. 15 mp.
Országos rekord: Bodor Ödön BPTTSE 4 p. 348 mp.

Bajnok: Antal János MAC 4 p. 41-2 mp. 2. Kiss Gyula ATK, 3. Palotai Ottó FTC.

Indult meg: Thienschmidt Ede FTC és László Imre BEAC.

Start után azonnal Kiss vezet jó tempóban, első kör 98 mp., a félangol 2-20. A harmadik kör végén Antal elcsúsz, és gyorsít, amit Kiss szépen átvész, míg az addig kitűnően futó Palotai leszakad. A cegléyesben is együtt fordul a két küzdő s Antal csak az utolsó métereken bírta lerázni szövés ellenfeleit. 5 méterrel nyerve, 70 méterrel harmadik. A MAC ezáltal harmadszor nyert az egy angolos bajnokságot, míg a Postások Bodor révén negyedszer nyertek. Ötödik kiűldőre melet a díj és pedig: 3-szor Bécsbe a WAC-hoz, kétszer pedig Pragába.

XI. Gerelyvetés középfutással Magyarországon 1911. évi bajnokságair.

Első kiírás.

Bajnok: Kócán Mór FTC 4719 cm. 2. Mudin Imre MAC 4305 cm, 3. Kéri József SzAC 3953 cm.

Indult meg: Joanovits Szilárd BEAC 3881 cm., Füle Péter KAC 3596 cm. Győztes dobásai: 4578, 4556, 4719. Tovább nem dobott. Gyengé eredmények.

XII. Három angol mérőföld sikfutas Magyarországon 1911. évi bajnokságair.

Eddigi bajnokok:

1906. Gál Gyula BAK	17 p 41 mp.
1907. Nejedly Arnost SC Slavia 17	" 34-6 "
1908. Lovas Antal MTK	16 " 59-6 "
1909. Dvorák Antonin AK Spárta 16	" 01-4 "
1910. Weisshaus Mihály BEAC 16	" 58-4 "

Világrekord: A. Shrubb 14 p. 17-6 mp.
Országos rekord: Gillemot Ferenc MAC 16 p. 18 mp.

Bajnok: Kwieton Félix WAFB 16 p. 2. Ban Kálmán MAC, 3. Weisshaus Mihály BEAC.



Mudin súlydobása. (dr. Vadon felvétele).

Indultak meg: Krammli Ödön FTC (4-4-k). Lovas Antal MAC és Thomka Áron BEAC feladták. Eleinte Weisshaus vezet négy körön át, az egy angol ideje 5:5. Ezután Kwieton áll a futók élére s egyenletes tempóban elhúz tőlük, 100-méterrel nyerve versenyt.

A hetedik körben Bán elkerüli Weisshaust, lassankint 10–15 méter előnyre tesz szert s ezt Weisshaus erős végsőpartára ellen is mellszéllelseg megtartja a célig. Ideje 10:15. Kwieton 2 angolos részdíje 10:29, Báné 10:40 volt. Hat éves fennállása óta ez a bajnokság már harmadszor kerül kiűldőre.



1/2 angol finis. (dr. Vadon felvétele.)

XIII. 220 yardos sikfutas Magyarországon 1911. évi bajnokságair.

Eddigi bajnokok:

1908. Simon Pál MAC	23-4 mp.
1909. Simon Pál MAC	23 "
1910. Wiesner Frigyes BEAC	23-4 "

Világrekord: B. J. Wefers, D. J. Kelly és R. C. Craig 21-2 mp.

Országos rekord: Rácz Vilmos BEAC 22-8 mp.
Bajnok: Jankovich István MAC 23 mp., 2. Rácz Vilmos BEAC, 3. Déván István MAC.

Indultak meg: Csávossy László BEAC (4-4-k), Ondrus István MTK, Aspinwall Richard BTC, Radóczy Károly MAC, Erdős Árpád TAC, Szerelmehegyi Ervin MAC. A döntőt 3 előfutamban előzte meg. Az első óriási finis után Déván mellszéllelseggel nyerte meg a cél előtt összedőlt Ondrusall szemben. Idő 22-6 mp. Az időmérők azonban elcsúsztak a dolgot s felevesztés 11 mp-el rosszabb időt hirdettek ki. Számos nagyméretű konstátella e ínynt. A második előfutamban Jankovich 23-8 mp. alatt feltartva egy Csávossy ellen, míg a harmadikban Rácz ugyancsak feltartva veri Erdőst 23-4 mp. alatt.

A másodiknak helyezettek ezután középfutamban mérköztek. Ondrus visszalepeten. Csávossy 24-2 alatt legyőzte Erdőst s így kvalifikálta magát a döntőbe, mely így 2–2 MAC és BEAC közt dől el.

Startnál Déván megkésik, míg Rácz rögtön vezet s a kanyarodott feltűnő rosszul futó Jankovich ellen 2 yardot hoz. A cegléyesben azonban érvényesül Jankovich hosszú lépése s fokiról-okra megközelíti régi riválisát, 20 méterrel a cél előtt elöng a célban s a célban 1 és fél méterrel megveri. A hatalmas spurttal felnyomuló Déván hajsza hűján leszerítja Ráczot a második helyről, így is csak centiméterekkel maradv a tőle. Igazán kiváncsiak vagyunk Déván legközelebbi szereplésére.

Négy éves fennállása óta harmadizben nyeri a MAC a 220 yardos bajnokságot, míg egyszer tavaly, a BEAC szakmánya lett.

Verseny után dr. Füzesséry Zoltán, a MASZ közszimpátiának örvendő alelnöke osztotta ki a díjakat a tőle már megszokott ékes szavak kíséretében.

A Budapesti Torna Club június 14-én rendezte kénnapos atletikai versenyt a MASZ égise alatt. A verseny sikerét erősen befolyásolta a rossz megvalósított terminus. Három nappal a bajnokság előtt bizony a komoly jélelték egyike sem várható starthoz egy erős versenyben.

Részletes eredmények:

Ifjúsági versenyek, június 14.

1. 100 m. sikfutas, junior. Három előfutamban a döntőben: 1. Kuszczák Nándor BBTE 12-2 mp. 2. Stólmár Károly FTC, 3. Fischer Áron MTK. Két méterrel nyerve, fél m. harmadik. II. Diszkoszvetés. 1. Sebők Sándor BEAC 29-90

cm. 2. Pilinszky Tibor BTC 29.64 cm. 3. Török Antal BPTTSE 28.93 cm.

III. Gerelyvetés középfogással. 1. Szűcs István BBTE 35.59 cm. 2. Tokay Jenő BBTE 31.52 cm. 3. Pilinszky Tibor BTC 26.95 cm.

IV. Távollugás. 1. Czeglédi István MAC 619 cm. 2. Sebők Sándor BEAC 600 cm. 3. Fricsovsky Gyula III. ker. TVE 560 cm.

V. Súlydobás. 1. Sebők Sándor BEAC 10.11 m. 2. Pilinszky Tibor BTC 9.48 cm. 3. Földváry Aladár BPTTSE 8.68 cm.

VI. 400 m. síkfutás, hendikep. 1. Bakonyi Viktória BPTTSE 25 m. e. 52 mp. 2. Horváth Ferenc MAC 22 m. e. 3. Szabó Kálmán MTK, 20 méterrel nyerve, 2 m. harmadik. Rossz hendikep.

Nyílt versenyek, június 15.

I. 100 m. síkfutás. 1. Szalai Pál MTK 11.6 mp. 2. Rády Vilmos BPTTSE. 3. Varga Jenő BEAC Indult még Rickert József MTK. Két méterrel nyerve, fél m. harmadik.

II. Gerelyvetés középfogással. 1. Rády József MAC 37 cm. 2. Joannovits Szilárd BEAC 37.15 cm. — Katsányi Zsigmond BTC háromszor kiépett.

III. Diszkoszvetés. 1. Kobulsky Károly BPTTSE 36.85 cm. 2. Nyilassy Károly BPTTSE 35.35 cm. 3. Gombonyi Albin III. ker. TVE 33.44 cm. Indultak még: Luntzer György PTE és Fleck Samu BTA. A gyenge eredményt a nagy eső magyarázza.

IV. Távollugás. 1. Csavossy László BEAC 623 cm. 2. Habei Antal BTC és Kovács Nándor BTC 604 cm. holtsúlysenben. Indult még: Szabó Béla MAC 600 cm. Rády Vilmos BPTTSE 558 cm. és Katsányi Zsigmond BTC 566 cm.

V. 200 m. síkfutás hendikep. Két előfutam után a döntőben: 1. Rácz Vilmos scratch 23.4 mp. 2. Rótfar Jenő MTK 6 m. e. 3. Blau József OTE 12 m. e. Indultak még: Aspinwall Richard BTC scratch, Haber Antal BTC 10 m. e., Czuppon Sándor MAC 11 m. e., Ondrus István MTK scratch, Schön Károly KAOE scratch, Hámos Jenő BPTTSE 10 m. e. Három méterrel nyerve, 1 m. harmadik. Ondrus, aki előfutamát 24 mp. alatt nyerte, a döntőben nem indult.

VI. 400 m. síkfutás, hendikep. 1. Horváth János MAC 50 m. e. 9. p. 47.8 mp. 2. Pásztor Ferenc MTK 60 m. e. 3. Vass Károly MTE 90 m. e. 4. Kertész Sándor BEAC 30 m. e. Indultak még: Kramlil Odón FTC scratch, Ertl József FTC 40 m. e. Tíz méterrel nyerve, 1 méterrel harmadik.

VII. 400 m. síkfutás, hendikep. 1. Deutsch Frigyes BAK 35 m. e. 53 mp. 2. Ulrich Pál KAOE 15 m. e. 3. Páthy László BTC 23 m. e. 4. Fischer Márton MTK 8 m. e. Indultak még: Nott György BAK scratch, Szag Lipót MTE scr. Friedmann Vilmos MAC 12 m. e., Thienschmidt Ede FTC 20 m. e., Kiss Tivadar BAK 25 m. e., Kalmár Béla MTK 25 m. e. 6 méterrel nyerve, 4 m. harmadik, 2 m. negyedik.

VIII. Stafétafutás 100+200+300+400 méterre. 1. BTC (Aspinwall, Katsányi, Haber, Földy) 2 p. 18.2 mp. w. o.

HIREK.

A MAC nemzetközi viadala az idén is a szokott fényes keretben fog lezárni. Lapunk áttekintő a következő külföldi versenyzők indulás bizonyos. Nikláder E. finn birkózó és rekordor, aki súlyban 1408 cm., diszkoszban 4488 cm-es eredményeket ért el. Stenroos A. finn rekordor, aki 10,000 méterre 32 p. 52.4 mp-el tartja a finn rekordot s aki 1500 méterre 4 p. 17 mp-en, 2 angol mérőföldet 9 p. 45 mp-en belül futott. Carlo Binda olasz sprinter, aki tavaly ősszel egy görög stadion (183 m.) versenyben legyőzte a hanghát 20.6 mp. alatt s Barozzi olasz sprintbajnokot 11.2 mp. alatt. Az idén az olasz 100 m. bajnokságban 11 mp. idő mellett mellélészéssel volt második a híres Giongo mozgór, aki Angliában fényes sikerrel szerepelt. Brok Fock, a híres svéd távútró s régi ismerősünk Antonin Dvorak, egészítik ki a vendégek névsorát, akik a Pannónia

díjban Kwietonallal együtt veszik fel a harcot a finn matador ellen. Lejón természetesen a WAFEC egész gárdája is a magyar versenyzők összes kiválóságát beadták nevezéseiket. Neveztek még a versenysére de Fleuras és André, francia rekorderek s a berlini gerelyvető Mandel is, de indulásuk e pillanatképeken. Minden jel arra mutat, tehát, hogy a MAC ezidei tavaszi viadala méltó lesz az előzőkhöz.

A Charlottenburger SC június 10-iki nemzetközi versenyén megint néhány szenzációs eredményt mutatja a német athletika rohamos haladását. 1500 méteres síkfutás: 1. Siegel (Pruessen, Berlin) 4 p. 11 mp. (rekord). 2. Mickler (Westen, Berlin) 3. Dellove (Brüsszel) 50 m. síkfutás. 1. Rau 6 mp. 800 m. síkfutás. 1. Rieckasten (SC Komet) 2 p. 32 mp. Gerely: 1. Mandel (Berliner SC) 5339 cm. 5000 méter. 1. Stoiber (Nürnberg) 15 p. 30.1 mp. rekord. 2. Fock (Almanna, Stockholm). 3. Dworak (SC Komet) 4. Dellove (Brüsszel).

A WAC és a Köck-díj. Szóval tettük már annak idején a WAC sportszerűen eljárását, hogy a tavaszi versenyt a magyar bajnokságok napjára írta ki, úgy hogy a MAC-nak rendkívül meglehetősen a Köck-díj megvédését. Mindazonáltal, a MAC sikerrel szerepeltett volna, mert a Köck-díj számára (200 m. helyből távolugrás, súly, diszkosz, kalapács) felkúldhette volna Pechy, Vést, Radoczyt, Baronyit, Szahldent, Mudin Istvánt és Rácz Lászlót, kiket a díjat biztosan megnyerte volna anélkül, hogy a bajnokságban csak egyetlen győzelmet is veszített volna. A WAC azonban tette sportszerűen eljárását azzal, hogy utolsó pillanatban még a Köck-díj számat is megváltoztatta s a 200 méteres futást 1500 méterre, a helyből távolugrást pedig nekifutással való távolugrással cserélte fel. Mintán a MAC e két számba Szathmáryt s Antal — a bajnokságra való tekintettel — nem küldhette fel, egyszerűen le kellett mondania a Köck-díj védelméről.

A MAC keményhangú tiltakozó levelére a WAC semmitmondó smonákkal felelt s már eleve is keltatásba helyezte, hogy az ősszel kiírandó Mülhauser-díj számat, melyet a MAC szinte véd, ugyancsak megfogja változtatni. A MAC a szövetségi utján óhaját az osztrák Verbundnál serelemre erővel szerezte meg.

A WAC versenye. A WAC szokásos tavaszi nemzetközi viadala, mely eddig külföldi résztvevők, népes mezőnyök és kiváló eredmények tekintetében fényes sikerrel szokott végződni, mint vasárnap, a magyar első klasszisu versenyző távolugrádása folytán, érdekelten házi versenye jellegű versenyszerűsodott. A magyar színeket csak az MTK két másodklasszisu tagja s pár pozsonyi athleta képviselte, sőt a legjobb osztrák athleta, Kwieton is Budapestre utazott. Az egyéni díj klasszisu versenyző a berlini Rieckasten volt, aki Ausztia 1500 m. bajnokságát nyerte 4 p. 13.6 mp. alatt Facinek ellen. A 100 méteres bajnokságban a bécsi Fleischer 11.2 mp. alatt győzött Rickert ellen, míg Fischer Márton 400 méteres csak harmadik lett a strassburgi Persson (54.8 mp.) és Rieckasten mögött. A távolugrást a nálunk

is ismert Walter nyerte 653 cm-el, de tudvalevő dolog, hogy a WAC pályán gödörbe ugranak. A kalapácsban Troner 3853 cm-es dobásával új osztrák rekordot állított fel.

A Köck-díjat a rendező, WAC-nak sikerült 36 ponttal hazavinni a PTE 13 pontja ellen.

Herveo, a kiváló francia távolugró-rekorder (705 cm.) ujra tréningbe állt s egy Bordeaux versenyen 680 cm-t ugrott, míg a 100 yardot 10.2 mp. a 120 yardos gátat pedig 16.2 mp. alatt nyerte meg.

Rosenberger, az Irish American AC kiváló sprintere, a minap negyedangolon 48.4 mp-es időt ért el.

A Karlsruher-memoriálban, miután a cseh bojkott miatt abban jó, külföldi erő nem indulhatott, az idén a cseh Prági győzött igen mérsékelt eredményre, hol a távolugrást, hol meglehetősen (650 cm.) formát mutatott.

Versenyzőkiíráások.

A Magyar Athletikai Club által folyó évi július 10-2-án Budapesten rendezendő országos ifjúsági verseny feltételei: Versenyzőszámok: 1. 100 yardos síkfutás. 2. 1/4 angol mérőföldes síkfutás. 3. Egy angol mérőföldes síkfutás. 4. Magasugrás. 5. Távollugás. 6. Rudugrás. 7. Súlydobás. 8. Diszkoszvetés. 9. 4×100 m. stafétafutás. 10. 400 yardos síkfutás vidékiek részére. 11. 1/2 angol mérőföldes síkfutás, hendikep. 12. Gerelyvetés, junior. 13. 120 yardos gátfutás, hendikep. 14. 220 yardos síkfutás, hendikep.

1. A verseny a MASZ szabályai szerint rendezetik. Nevezni csak a szövetségi nyomtatványon lehet; tét nélküli nevezés el nem fogadható. 2. Nevezési határidő 1911 június 10. 24. A nevezési lista MAC titkárságához, a tétet a MAC gondnokához: dr. Weisz Gyula urhoz küldendő (Budapest, III., Margitsziget, Sporttelep).

3. A versenyen csak oly versenyzők indulhatnak, kik 18-ik életévüket még be nem töltötték vagy azt a folyó évben érik el. 4. Tétet számonkint és egyenként 1 korona, a stafétára 8 korona.

5. Az 1-9 számmal felvett versenyzők külön pontversenyt alkotnak a Csurgay Béla emlékére alapított egyesületi vándordíjért. Az egyes versenyeknél el. hely 5, a II. hely 3, a III. hely 1 pontot számít. Az ezen versenyzőszámokban legjobb pontszámot elérő egyesület védője lesz a Csurgay vándordíjban. A nyertes egyesület a vándordíjat kellő biztosíték mellett átvetheti, a díj a MAC 1912 évi ifjúsági versenyeinek kiírásakor a klubnak visszatér. A vándordíj örökös; védője az 1910. évről a MAC.

6. Díjazás: Minden versenyben a győztes ezüst, a II. és III. bronzérem nyér. A III. díj legalább 6 versenyző indulása esetén fog kiadatik. 10 indulónál a II-ik ezüst, az IV-ik bronzérem nyér.

7. A 300 yard versenyben csak vidéki egyesületek tagjai vehetnek részt.

C·L·Y·M·P·I·A

A MOB végrehajtóbizottságának ülése.

A Magyar Olympiai Végrehajtó Bizottság kedden este fél hét órakor Muzsa Gyula országgyűlési képviselő, majd Gerenday György önkéntesülést elvett tartott, amelyen az olympiai versenyek végleges programjára vonatkozólag tettek meg észrevételeket és kívánásokat. Az ülés elején Gerenday György dr. údvözölte Pogány Géza szavazót, a céluló szakosztályt, akiket most választottak be az olympiai bizottságba. Ezután Muzsa Gyula társelnök ismertette a nemzetközi olympiai kongresszus jegyzőkönyvének azon részeit, amelyek a sportprogramra, különösen pedig a magyarok óhajaira vonatkoznak. A



PEJTSIK KÁROLY

fényképeszeti cikkek
szakbizlete

BUDAPEST,

IV., Városház-utca 1.

(Kossuth Lajos-utca sarkán)

Legmodernebb fényképezőgépek és látszóvok.

Artyezek díjmentes. Amatőr felvételek kidolgozása.

Magyar sportférfiak Bécsben a Grand Hotel Nationalban

szállnak meg, egyleteink tagjai előnyben részesülnek kitűnő magyar konyha, összes magyar lapok. Tulajdonos: KASZNÁR NÁNDOR, a „Magyar Világ” kávéház volt tulajdonosa.

programban történt változások a következők: A loungek törölték az atlétika programjairól. Az egyes sportágakban a szvedbéli bizottság alakítását, de mindenütt nemzetközi bizottság is lesz, amelybe az egyes nemzetek 5-5 tag delegálhatók s ez a bizottság felelősséget fűrként fog szerepelni. A nevezések visszautasítása ezután is a svéd bizottság joga marad, de a visszautasítás okát közölni fogja az illető nemzet olimpiai bizottságával.

Muzsa Gyula a kétkeres dobások elhagyását indítványozta, de az indítványtól eltekintettek, mert a svédok ragaszkodnak hozzá, ugyanis ez náluk nemzeti jellegű sport. A szabadtúli gerelyvetésre vonatkozólag a svéd olimpiai bizottság elnöke megígérte, hogy lehetőleg ezt is be fogja venni a végleges programba. Az éves rendezésénél Balck ezredes, a svédok kiküldöttjei kijelentették, hogy oda fog hatni, hogy a programba kormányos nélküli négyes versenyt is felvegyenek. Courroy Laffin kérte a 100 kilométeres egyéni kerekpárvérsenyt felvetését, de mivel erre megfelelő pályát nem áll rendelkezésre, ettől a versenytől elállottak.

A város kérdésében az elnök örömmel jelentette, hogy a székesfehérvári vándorjártat ajánlott fel, amely lehetővé tette, hogy a kard-csapatversenyt is olimpiai számmá tegyék. A vívóversenyt ugyanugy fogják rendezni, mint a londoni olimpiánál. Itt az elnök bejelentette, hogy Lord Desborough és comte Gauthier a nyáron Stockholmba mennek, hogy ott a svéd olimpiai bizottság tárgyaljanak a vívásánál felmerült különböző kivágásokról. A footballnál Courroy Laffin azt kérte, hogy mindket angol szövetséggel tárgyaljanak, hogy azok tagjai is résztvehessenek a versenyeken, amit Balck ezredes is helyeselt. Capt. Guthy kérte, hogy a tornacsapatok az eddigi 45 pécnyit idő helyett egy óráig dolgozhassanak. Balck ezredes kijelentette, hogy a 45 pécnyit időt nem fogják szigorúan venni és módot adnak a tornászoknak, hogy a képességeiket teljesen kifejezhessék. A svédok különben a tornák tanulmányozásán Turinba bizottság küldenek ki s az ottani kongresszus határozatokat is tekintetbe fogják venni a végleges szabályok megállapításánál. A birkozás a londoni szabályok szerint megy végbe, vagyis 20 percig mérkőznek és az elemtelen mérkőzésnél a pontozás fog döntőni. Az úszásversenyek megígérte, hogy lehetőleg a magyarok óhajának is eleget fognak tenni. Lauber Deszö főtitkár javasolta, hogy intézzenek átiratot az összes nemzetekhez, hogy 200 és 800 méteres úszóversenyeket rendezzenek. Sztanokovics Szilárd indítványára a bizottság kimondta, hogy az ügyben vélekedés intézkedést majd a szakaszúti javaslatára szerint fog tenni és megállapítják majd azokat a körülményeket, amelyek a magyar vízisportoknak leginkább megfelelnek. A box felvetését Balck ezredes lehetetlennek tartja, különösen azért, mert azt Svédországban nem tekintik sportnak, sőt azt törvény tiltja. Muzsa elnök megjegyzi, hogy az 1913. évben tartandó kongresszuson a standard-programba ezt is be fogják venni.

Sztanokovics Szilárd indítványára kimondta a végrehajtóbizottság, hogy a konferencián megállapított amatőr-szabályzatot az összes magyar szövetségeknek megküldi azzal, hogy indítványait és észrevételeit terjeszsek fel a Magyar Olimpiai Bizottsághoz.

Muzsa Gyula elnök indítványára kimondta a bizottság, hogy a vándorjártat nyírók a díj képevel ellátott öltözetet kapnak. Bejelentette, hogy 1914-ben a Nemzetközi Olimpiai Bizottság évfordulóján Párisban a Sorbonne-ban ünnepelt fognak tartani, amelyre az összes nemzeti olimpiai bizottságokat meghívják.

Ezután Gerenday György elnök köszöntet jelezte ki Muzsa Gyulának és Andrássy Géza grófnak önfeláldó sikeres munkálkodásáért, amelyet a kongresszus érdekében fejtettek ki és utalt arra, hogy Coubertin báró, a Nemzetközi Olimpiai Bizottság elnöke, a kongresszust befejező beszédében elismerte a két férfi óriási érdemeit és azt a készenléti vendégzetet, amelyet a külföldi idekező bizottsági tagokat elismert. Köszönetet mond továbbá Knebel-Hedervary Károly gróf miniszterelnöknek, Berzeviczy házelnöknek, mint az Akadémia elnökének, Bárczy István polgármesternek, Zichy János gróf kultuszminiszternek,

a Magyar Athletikai Clubnak, a Magyar Athletikai Szövetségnek, a Magyarországi Testedző Egyesület Országok Szövetségének, a Magyar Evezős Egyesület, Szövetségének, a sajtonak, az Othlon és Újaskirók Egyesületének azért a támogatásért, amelyekben az olimpiai bizottság tagjait részesítették. Végül elhatározta a bizottság, hogy Coubertin bárónak az olimpiai játékokról szóló könyvét magyarra fordítva kiadja és azt a tagoknak megküldi.



Kollár Lajos udvari tanácsos

Kollár Lajost, a Budapesti (Budai) Torna-Egyesület elnökét a királyi a testnevelésügyi tere hárminc éven át kifejtett eredménydus tevékenységéért tisztelettel az udvari tanácsosi kinevezéssel tüntette ki, mely alkalommal a Magyarországi Testedző Egyesület Szövetsége szombaton este lakomát rendezett Kollár Lajos tiszteletére a Bristol-szállóban. A lakomán megjelentek sportéletünk kitalálói és a magyar testnevelésügyi vezérfejei, élükön Berzeviczy Albert dr. képviselőházi elnökkel, aki jelenleg is a Magyarországi Testedző Egyesület Szövetségének elnöke. Ott voltak még: Bolla Mihály miniszteri tanácsos, Hennyei Vilmos dr., Iszer Károly, Löwész Antal (Szeged), a MOTESZ alelnökei, Gerenday György dr., Demény Károly, Wettstein Gyula curiai bíró, Szentgyörgyi Imre dr., Friedrich Nándor, Heder Sándor, galgóczi Hetes Antal dr., Lauber Deszö, Róser A. Edvin, Pokorny Sándor dr., Stern József dr. királyi tanácsos, Delkin Ferenc őrnagy, Bély Mihály, Malecki Román szövetségi titkár, Hoffeld Henrich, Abraham Deszö dr., Muzsa Gyula, Polányi Deszö dr. és Sümei Vilmos országgyűlési képviselő. Berzeviczy Albert dr. magasszámnyalusa, gyönyörű beszédében méltatta Kollár Lajos érdemeit és a testnevelésügynek jelentőségét. Nagy tetszést keltett beszéde után megjelent ünnepeltet a jelenlétű Kollár Lajost. Azután sorra felszólaltak a testületek megjelent képviselői és végül felolvasták az üdvözlő táviratok sorozatát, melyek közül nagy hatást ért el Bárczy István polgármesternek, a Magyar Athletikai Szövetség elnökének és Teleki Sándor grófnak, a

Budapesti Torna Club elnökének üdvözlőte. Kollár Lajos őszinte szavakkal köszönt meg az őt ér kitüntetést és összetartásra buzdította a testnevelés ügyével foglalkozó testületeket, melyeknek közreműködésével lehet csak elérni azt az eszményt magaslattal, amelyre a testnevelés ügyének helyezkednie kell, hogy a társadalom ezt az ügyet is mint kultúrtevényt tekintse. Az illusztrás társaság kedélyes hangulathoz az éjeli órákig együtt maradt.



Degucis győzelme. A rivári teniszversenyeken, valamint Franciászán fedett bajnokság alapján megtelepített a hírneves Degucis báberait. Rövid egyenlőségben Wildingot, Rahtet és Gohbert szívesen versengés s már úgy látszott, hogy fényes pályafutásának mindörökké vége, amikor most, a "Racing Club de Paris" által rendezett nemzetközi versenyen oly fényes formának adta tanujelét, amellyel eddigi összes sikerét háttérbe szorította. A férfi-egyes versenyben legyőzte a most határozottan legjobb német játékosát, Rahtet, a messze Ausztráliából idehajított Heathot és partnerét, Dunlopot és végül a fiatal Laurentzt, aki a Wilding feletti győzelme által rövid idő alatt világhírre tett szert. Degucis, óriási formája alapján, teljes jogosultsággal aspiráns az All-England bajnokságának s kíváncsi volna, ha indulásával, ennek az amugy is igazán szép bajnokságnak, meg nagyobb érdeklődést keltsene.

Degucis mellett Laurentz szereplése az, amely bámulattal tölti el a sportköröket. Elvégre Degucis egy kitanult, rutinizott öreg játékos, akinek jó formája nem éppen a legnagyobb meglepetés, de Laurentz mindössze tizenhat esztendő s ha egy ilyen fiatal játékos tud győzelmeskedni Heath, Dunlop, Raht, Gohbert ellen, az az a tény, amely a túlnyomórészt igazán bámulatmértékű, Franciaország tenisssportjának jövő Laurentz és Gohbert ellen hosszú-hosszú időre biztosítva van. A páros versenyben Gohbert, Laurentz fenomenális produkciát. Legyőzte a jól összeszerelt Raht, gróf Salm-párt, a francia páros-bajnokságot többszörösen védő Degucis, Gohbert-párt és a Dunlop, Heath-párt, amely odahaza, Ausztráliában, meg a Wilding, Brookes-párt is megszorította. Francia szakkörök véleménye szerint a Gohbert, Laurentz-pár, az amerikai világhírű Alexander, Hackett-pár után a legkiválóbb.

A verseny érdekesebb eredményeit itt közöljük: Férfi-egyes verseny (Körmérkőzés).
Laurentz - Gohbert 3:6, 6:3, 4:6, 6:3, 6:1.
Germot - Froitzheim 4:6, 8:6, 6:3, 7:9, 6:1.
Dunlop - Germot 6:4, 6:4, 7:5.
Degucis - Raht 6:1, 6:2, 6:2.
Degucis - Dunlop 6:2, 6:4, 6:1.
Degucis - Heath 6:0, 3:6, 6:3, 6:3, 6:1.
Degucis - Germot 6:1, 6:0, 6:3.
Laurentz - Dunlop 6:3, 6:0, 6:2.
Laurentz - Heath 6:4, 6:1, 6:3.
Laurentz - Raht 6:3, 6:4, 6:4.
Döntő: Degucis - Laurentz 4:6, 6:4, 6:1, 6:4.

Férfi-páros verseny.
Döntő: Gohbert, Laurentz - Heath, Dunlop 3:6, 7:5, 9:11, 6:1, 7:5.

Magyar-osztrák mérkőzés. A "Magyar Országos Lawn-Tennis Szövetség" nemzetek közti mérkőzés ügyében érinkeztetve lépett az "Osztrák Lawn-Tennis Szövetség"-gel, amely a propozíciót és a mérkőzés terminusát július 9-ét kérte. A mérkőzés állandósított tagjai s egyik évben Budapesten, a másik évben Bécsben fogják rendezni. Az 1911. évi mérkőzés Budapesten fog lezajlani. Magyar részről: dr. Zsigmondy Jenő,



A tenisz-játékosokhoz!

Mielőtt az 1911. idényre rakettet szerez be, saját érdekében cselekedjék, ha megtekintti a "The Conqueror Anti-wet-Mixed" "Goldband" nevű 1911. évi udjomságát.

== Kapható minden előkelő sportüzletben. ==

Karl Wunderlich raketyára, Wien III.2.

Angol szabadalom 2153. sz. alatt.

Javítások szakszerűen és jutányosan.

Érmeket, díjakat, plaquetteket szépen és olcsón Fábri szállít, V. Párisi-utca 2.

Segner Pál, Schmid Ödön és Kehrling Bela indulása holbizonyos. Tekintve azonban, hogy a single versenyekben hatan indulnak, még két játékos beállításra vált szükségessé. Az egyik játékos minden valószínűség szerint a jó formában levő Takács lesz, míg a hatodik játékos személyét még a teljes homály fedi.

A drezdai verseny. Drezdai sürgöny alapján közülik a jubileus verseny végő eredményeit, amelyek a német játékosokat szélességen változó formái mellett bizonyították. Ez alkalommal a Kleinschroth testvérek domináltak, úgy Froitzheim és Rahe a ver. mezőnyben húzódtak meg. Részletes eredményről csak a jövő számunkban emlekezünk meg, míg a sürgönyi jelentést az alábbiakban ismertetjük:

Férfi-egyes verseny a Deutscher Lawn-Tennis Bund* szerelgét: H. Kleinschroth—R. Kleinschroth 6:2, 3:6 (w. o.).

Férfi-egyes verseny Drezda bajnokságáért: R. Kleinschroth—Graf Salm (w. o.).

Női-egyes verseny Drezda bajnokságáért: Neresheimer—V. Bjurstedt 6:2, 6:0.

Férfi-páros verseny Szászországi bajnokságáért: R. Kleinschroth, Zemla—H. Kleinschroth, Froitzheim 6:3, 6:4 (w. o.).

Férfi-páros verseny Drezda bajnokságáért: Rahe, H. Kleinschroth—V. Schomburgk, H. Schomburgk (w. o.).

Vegyes-páros verseny: Neresheimer, H. Kleinschroth—Rieck, Rahe 6:3, 4:6, 6:4.

A hamburgi verseny. Néhány héttel ezelőtt azt a szenzációs hírt közöltük, hogy a Német Lawn-Tennis Szövetség a hamburgi versenyt betiltotta, mert a versenyrendezés olyan megalapodásra jutott a játékosokkal, mint veszélyes kacerdokság a professzionizmussal. Mint most Hamburgból jelentik, a versenyt mégis megrendezték. A régi rendezőség feloszlott és egy új bizottság alakult, amely gyökeresen átdolgozta ezt a betiltatást és a német szövetséghez a Német Lawn-Tennis Szövetség az új tervet vezette előadta és így a hamburgi nemzetközi versenynek misem áll az útjában.

F. W. Rahe és H. Kleinschroth minden valószínűség szerint Angliába utaznak és részt vesznek a Queen's Club által rendezett londoni bajnokságban és a Wimbledon All England bajnokságban. Rahe és Kleinschroth—tréning céljából a drezdai versenyen már együtt játszottak le Drezda páros bajnokságát.

Hírek a Budapesti Golf-Clubból. A golfjáték minden megerősödött. Budapesti Golf-Clubunk Széchenyi-hegyi pályáján, ahol, dacára annak, hogy csak a tavasszal kezdődött a pályakesztés munkái, máris három pályaszakaszra terjedő pompás fűterület áll a versenyzők rendelkezésére. A pálya a fogaskerekű vasút legelső állomásától (Széchenyi-hegy) alig kétszáz lépésre kezdődik s a Rege-út e rövid szakaszon követhető meg. A pályán állandó orvartörzök a Hegyháti-út mentén fekvő u. n. Rózsaványi-villánál, akinek az útok és lábak őrzése ádhatók. A kész terület pázsítfelületre állandó nyaralás s gondozás alatt állva, egész nyáron át kifogásoln állapotban fog a tagok rendelkezésére állani. Az új klub tagjai közül maris többen gyakorolják a golfjátékot; így Andrássy Kata grófné, Hersey Ödöné, Lauber Deszö, Csáky István gróf, Horváthovics Ferenc, A massy Irma grófné, Weiss Marianne, Hatvany Károly báró, Asbóth Jenő stb. A Budapesti Golf Club választmány Zichy Géza Lipót gróf elnöklété alatt június 15-én tartott ülésen elhatározta egy francia golftréner szerződését, felkérte Zichy Géza Lipót grófot és Csáky István grófot a klub tagjainak érdekeire és megválasztotta tisztelbetei főtitkárra Lauber Deszö, tisztelbetei titkárra Horváthovics Ferenc, ügyvezető Vajda Ákos dr. választmányi tagokat. Asbóth Jenő indítványára kimondta, hogy széleskörű propagandát indít már most a golfjáték megismerésére a főváros térsádjában, hogy a játéknak már a nyár folyamán is minél több új művelője használja a klub pályáját. Az új klub

agilitása után itélve, a golfjáték csakhamar meg fogja hódítani a térsádjában a sporttól eddig távol állót réteget is.



A vívózsúri reformja.

Vívósportunk legfontosabb és legegésztőbb kérdése a versenybíráskodás reformja. Az új verseny-szabályok 13. §-a kimondja, hogy ezután versenybírók csak a szövetség által képestelt bíró választható, egyben azt is, hogy a versenybírák képestéséről külön szabályok fognak intézkedni, melyek meghatározzák majd azt, hogy e § mikor fog életbe lépni.

Ezeket az ígért szabályokat kell megalkotni és pedig feltétlenül jól, mert ezzel áll vagy bukik vívósportunk. E szabályoknak garanciát kell nyújtani a vívóknak, de feltétlenül biztosítékot a versenybíróknak is. A vívóknak oly értelemben, hogy ezután nem a rendező egyesület fogja kénye-kedve: szerint bíróvá tenni azt akít akar, hanem csakis kipróbált, a szabályokat ismerő, válogatott vívókapacitások fognak bíráskodhatni; a bíráknak pedig oly értelemben, hogy a szabályok és az azokat kezelő szövetség a legnagyobb érdeklődéssel, minden áldozattal készen megfogja védeni bírái tekintélyt és erre nézve már előre intézményes garanciákat nyújt.

A vívósport viszonyai különlegesen. Egyéb sportok terén a sportolók fiatalok, a rendezők és bírák idősebbek. Egyébként is a rendezők és versenybírák itelele el könnyen érthető dolgok tartoznak. Valaki ideális célbó lehat anélkül, hogy vetekednie kellene a futásban a bajnokokkal, kitűnő foot-ball- vagy tennisbíró anélkül, hogy e sportok üzésében valaha a legelső soraiba tartozott volna. A vívásnál az másként van. A vívó-bajokok rendszerint férfikoruk délen állanak, ők maguk intézik sportjuk sorsát. Egyik versenyen vívnak, a másikon bíráskodnak. A versenybíróknak egyszer egyenjogú bíró társai, máskor meg bíráskodásuk alá eső versenyzők. Ezenfelül a vívóbíráskodás rendkívül nehéz feladat. Orsál tudást, rendkívül gyors aperciálási képességet, odaadó figyelmet kíván. Eppen ezért a hibák se ritkák. Elismert tekintélyt csak az nyerheti, aki maga is kitűnő, aktív vívó, tanulmányai, kipróbált képességei, nem egyszer külföldi szereplése révén oly bizalmat ébreszt, hogy még akkor is tisztelt itéletét, ha az véletlenül elter másokét.

De még ha csupa ilyen urakból áll is a zsűri, nem egy vívó versenyeredményeit, többször bíráskodása révén magát sokkal kiálóbb tekintélynek tartja és ha ehhez még idősebb és régtbb vívó mint bírája, rendkívül nehezen akceptálja annak rék kedvezőtlen itéletét. Megfelelkezik arról, hogy önmagának senki se lehet igazságos bírája, továbbá arról, hogy igazgatóságában a helyes érzéklésre se lehet képes. Ha ehhez még hozzávesszük, hogy bajnokjelöltjeink számára évent-kint csak egy verseny áll nyitva, egy versenyen dől el egy évi veretékés tréning eredménye, a dicsőség kérdése, mely a vívó-

sport társadalmi tekintélye révén tisztzer oly érték, mint egyébt sportban, ha tudjuk, hogy minő igazgatóság és kölcsönös igazgatás előzi meg az új versenyeket, tisztán áll előttünk, hogy mi okozza a nagy versenyeken a bírákodás nehézségeit. Mert csak a bajnok rangu versenyekről van szó, kisebb versenyeken a korra, tudásra, vívói erőre egyaránt magasan felül álló zsűri tekintélye játsza nyújtja el az ifjú vívók okozta nehézségeket.

Ha igazságosak akarunk lenni, el kell ismernünk, hogy nincs kellemetlenebb, háládatlanabb feladat, mint vívóversenyeken bíráskodni. A vívó mulat, sportol, nyeri a szébbnél-szebb tiszteletdíjakat, hogy azonban valaha valaki a bíráskodásért egy árva szó köszönetet vagy elismerést kapott volna, arra nem volt eset. De hát ezen nincs mit reklamálni, nem is vártak bírák ilyet soha. Arra azonban uri ember nem kapható, hogy sportszeretetéért és munkájáért cserébe kicsinykést és lesújtó kritikát kapjon. Ezer találatok apró streberekért, akik azért, hogy nevík a lapokba kerüljön, vállalnak mindent, de éppen azokat a férfiakat, akiknek ott volna a helyük, nem fogjuk bíráskodásra rábíratni.

Az új bíráskodási-szabályoknak mindezen kérdéseket szem előtt kell tartanunk.

Rendkívüli óvatosság és erély kell elkészítésékhöz.

Lesznek bírák a régi jogon, lesznek vizsga alapján. A régi jogú bírák kiválogatása lesz a legkényesebb feladat. Ha mindenkit beveszünk a lajstromba, ott vagyunk ahol voltunk. A legszörnyűbb kritika szükségessé semminemű érzékenységre, proteccióra és klubédekre nem szabad tekintettel lenni.

A helylyesebb a személyi válogatás helyett bizonyos kategóriák felállításá. A kategóriák határát oly szűkre kell szabni, hogy csak olyanok jussanak a lajstromba, akikben minden vívó feltétlenül megbízható. A többi vizsgára kerül. A vizsga legyen elméleti és pedig a vívás elmélet és a magyar tusszámítási szabályok anyagából és gyakorlati. A gyakorlati akként oldandó meg, hogy aki az elméleti letette, az három kisebb versenyen való bíráskodásra utaltatik. Csak ha it beívtát, legyen szó arról, hogy végleg beiktatják a bírói listába.

Ezzel elérjük azt, hogy kizárólag három próbás kitűnő bírákból álló lajstromunk lesz.

A rendező egyesület a bírói lajstromból válogatja a verseny zsűrijét, hogy egy újabb garancia. A rendező egyesület tartozik már most is a bíróság névsorát 3 nappal a nevezési zárlat előtt közzéírni tenni. E három napot 8 napra kell felelni. Ezek szerint a vívó 3, illetve 8 napal a nevezési zárlat előtt látja, hogy kik lesznek a zsűriben. Ha nem tetszik neki a bírós névsora, hát nem nevez.

Ezenkívül meg kell adni a versenyzőknek a jogot, hogy az egyes csoportok három tuss bíráját maguk válasszák az egész zsűriből és pedig a kisebbségi szavazatrendszer alapján, ami az jelenti, hogy mindenki csak két és nem három bíróra adja le a maga titkos szavazó-lapját, ami általa a kisebbségnek is feltétlen módja van a maga jogait érvényesíteni, mert a harmadik és gyakran már a második bíró is a kisebbség választottja lesz.

Ezzel megtettünk minden elképzelhető

hogy a bíraskodás jó, igazságos és mindenkit kielégítő legyen.

Ezzel szemben azonban a bírák részére is garanciákat kell nyújtaniuk a tekintetben, hogy bíraskodásukat senki se tehesse kritika tárgyává.

Ez akként oldható meg, hogy minden vívó már a nevezési blankettán tegyen nyilatkozatot és erősítse meg félrészával, hogy a versenyszabályokat, a feltételeket és a versenytörvényeket ismeri, azoknak magától felelősséget vállal, hogy sem a verseny alatt, sem utána, sem szóval, sem tettel az ítélkezés ellen kifogást nem tesz.

Ezek az irányelvek mindenki nézetünk szerint az új bíraskodási szabályok alapjai. Ezek által megtarthatjuk vívóversenytunkat ama magaslattal, amelyen ma áll. Ha azonban az eddig oly sokszorlaton sportesemények és klubharckokat beviszük a sport terére is, ha a vívók maguk teszik lebecsülné, hogy komoly és önmagukat megbecsülő férfiak bíraskodjanak: feltartóztatlanul alázhatnak és egy-két év alatt a világhírű magyar vívás romokban hever.

HIREK.

Armentani Selmecbányán Miután Árlow mester a vívóéletű visszatért, a Selmecbányai Főiskolai Athletikai Club az ideiglenes Armentani Edét, a kiváló szegedi vívóversenyt bízta meg, hogy a főiskolai ifjúságot a vívásban kellőképpen kiképezze. Szerencsésebb gondolatla nem támadhatott volna az akkori klub választmányának akkor, mikor Armentani bízta azt a feladatot, mert Armentani mester fáradságát nem ismerő buzgalommal igyekezett tanítványait minél tökéletesebben bevezetni egy a kard-, mint a törvívás tudományában és a korlímény pedig, hogy fáradságánál csak ügyessége nagyobb, nagyban járul hozzá, hogy a tanítványok rövid 2 hónap alatt igen szép eredményt értek el. Első és finom tanítási módjával annyira lebilincselte a tanítványok érdeklődését, hogy azok a legnagyobb figyelemmel és szorgalommal jelennek meg a vívóórákon. Reméljük, hogy Selmecbányai tanítványai közül idővel egyesek szintén elismerésre fognak szert tenni a vívókörzönség előtt.

Budapest székesőváros díja és megnyerésére való kilátással. Vívóórákban nagy örömet okozott a székesőváros tanácsának az az elhatározása, hogy az olimpiadókra egy örökös vendégdíjat alapít, melyet mindenkor a kard csapatverseny győztes nemzet fog elnyerni.

Ez az elhatározás, melynek eszméje, mondanék sem kell, Bárczy István polgármestertől, a MASZ elnöktől ered, örök időkre biztosította a kard csapatverseny kiírását, melyet pedig már a stockholmi olimpián is el akartak ejteni.

A fő most már az lenne, hogy meg is nyerjük e díjat. Ez, figyelemmel kardvívásunk mai állapotára, kétségtelenül az a tréningvétel és a szabályok azonosak lesznek a londoni szabályokkal. Ez nekünk nem kedvező, de nem is kedvezőtlen. A szabadtéri és kavicsozott uton való víváshoz nem vagyunk hozzászokva, de a reánk nézve félmeles nemzetet egy jó kevéssé. Arra kell ügyelnünk, hogy a tuss-számitási szabályok meg ne változzanak. A nemzetközi olimpiai bíróság tagjai közül Desborough lord és Gauties (Monoco) a nyár folyamán elmennek Stockholmba, hogy tanácsaikkal a stockholmi vívókat ellássák. Nekünk elsőrendű érdekeink fűződnek a kardvíváshoz, bizony nem lett volna hiábavaló, ha magyar részről is ment volna ki valaki e „tanácsadócsak-ban való részvételre. Ez idő szerint egyenes biztosítékunk, a svéd csapatunk befutása, hogy egy szakszerű se változatnak meg addig, míg arról Nagy Béla dr.-t, a MASZ vívószakszabály elnökét nem értesítik. Hogy azonban így távolról levelezés után eligendő erje lesz-e megátallni a hírek szerint igen erős francia befolyást, az nem bizonyos. A legjobb volna, hogy ha például Muzsa Gyula kimenne Stockholmba és ott irányban a svéd csapatnak az az ígérete, hogy egy minden meglepetés elkerülhető legyen. O mindjárt az elszállással és étkezés, tréning és más fontos dolgokat is rendezőhoznata.

Ajánljuk, hogy a MOB vezetői figyelembe.



A bécsi regatta.

Az osztrák evezős-sport reményei igen fölmagasodtak a budapesti győzelem után. Annyi türes, szenvedés, megaláztatás, amennyi őket több mint egy évtized óta az evezés terén érte, mind bosszúért létegett. És a kalaszkos éri kezdte: tizezer torok dörgött volna hallaljeit vasárnap, — ha lett volna kinek. Be kellett azonban látniuk, hogy a bosszu még korai. A dicsőséget meg vární kell, a hevílést naftalinba kell rakni, semmink sincs itt az ideje. A magyar evezősök rosszabbodhatnak, — de olyan silulokölönbség mutatkozik a két nemzet evezősei között, — hogy egy kis rosszabbodás még nem érli meg az osztrák mezeihez zöld vetesit.

S ha pláne annyi véletlen törés, — kollízió, meg mi egyéb közbe nem jön, — a tavalyinál is megsemmisítőbb diadalt arattak volna regatistáink odafönt. Szerencse is különben, hogy egy időtént, — mert most csak kipisszegtek őket, — amugy talán egyenesen megverték volna a ma-yar vendégeket.

Ezek után a sportbeli részzel röviden is végezhetünk. Teg látszik, a Kirchnopf-négyes már valamelyest javult, hogy a Merz-négyest verni tudta, — Mészáros pedig most kezd nagy formába jönni.

A részletes eredmény a következők:

Junior skiff: 1. Geyling (Normannen) 8 perc 134 m. 2. Hellgott (Lundenburger RC) 8 perc 167 m. 3. Blaha (Lina), 6 induló.

Hackel (Normen) 100 méterre vezet, itt Geyling folyomul mellé. Hackel spurttal felel, de feltévezzve egy jobba ütözik és a versenyt foltaja.

Kezdők négyese: 1. Ister (Linz). 2. Hansa (Triest). 3. Normannen. (Zárt verseny).

Non cox négyese. (Osztrák-magyar vendőrdij): 1. Pannonia (Kirchnopf-négyes) 7 p. 48 mp.

2. Pannonia (Merz-négyes) 7 p. 52 mp. A Pannonia rosszul kerül el a starttól, félrekományoz, uggy hogy a Normannen jó ideig vezet. 600 méternél a Pannonia fővezet melléje és 1000 méterig félhossz elonyt szerez, itt a Merz-négyes félrekományoz, amit a Pannonia kihasznál és elonyt fölör-fokra növelve, 3/4 hosszal győz.

Új osztrály négyese. (Bécs város díja): 1. Normannen 8 p. 7 mp. 2. Donau 8 p. 13/4 mp. 3. Eintracht (Triest). 6 induló.

A Pannonia félhossz-négyese a versenyt feladta, mert a kettes üldözéskaja eltört.

Ausztria skiff bajnoksága: 1. Romolo Castata (Lia) 8 p. 43 mp.

Pitschmann vezeg vezet, cél előtt eljarja Castata utját, aki emiatt nem tud előre jönni. Pitschmann diszkvalifikálják.

Junior nyolcas. (Harrach-díj): 1. Pannonia 1 p. 166 mp. 2. Sírly. 3. Donauhort.

Pannonia végig vezet Sírly előtt 1500-nál Donauhort felnyomul Sírlyhoz és élet-halál küzdelmébe vité. Végül Pannonia megdől, 1 posztal végig Sírly, Donauhort félhosszal harmadik. Indult 5 hajó.

Doubló: 1. Nemzeti HE (Killer—Levitzky) 7 p. 358 mp. 2. Bruna. — Tréfaló megvarták 100 méterrel a cél előtt a bécsieket s aztán huzták el újra mellőük a mieink.

Vízgás négyese: 1. Eintracht (Triest). 2. Donau. (Zárt verseny).

Start egyese: 1. Pollák (Bruna). 2. Blaha (Lia). Szenior nyolcas. (Harrach-díj): 1. Pannonia. Row over.

Nagy egyes (skiff): 1. Mészáros dr. (Neptun) 7 p. 584 mp. 2. Fuchs J. dr. (Sírly) 8 p. 102 mp. A versenyt kétszer ezerték. Első induláskor 1000 m-nél Castata és Nagl kollidált, miert is új versenyt rendeltek el s ezt a szenior nyolcas után tartották meg. A startnál azonban sem Castata, sem Nagl nem jelent meg, s így csak a magyarok indultak. Mészáros végig vezetve, könnyen győz, Killer 500-nál földalta, mert a doubló fáradságát meg nem pihente ki.

Junior négyes. (Jockey-klub díja): 1. Hansa (Triest). 2. Union.

Első start után Nemzeti 1000 m-nél kollidál a Hansával, mire a mezonýt visszarendelik s a Nemzét kiárik. — Az union a leintést nem veszi észre s végig bevez. Az új versenyben Hansa hirtelen győz. Union óvást emelt a megismétlés ellen.

Silberer-négyes: 1. Pannonia (Szebeny-négyes) 7 p. 16 mp. 2. Duna 7 p. 34 mp. Pirat feladta. A start pillanattában Bánó deszkája eltört. Pirat elugrik s öldököt tempóban vezet. 500-nál félhosszal, 1000-nál egy hosszal van elől. Itt el-hagyja az erejét és vagy 50 m. bevezés után földaja. A nyugodtan dolgozó Szebeny-csapat gyönyörű csapásokkal végig huz s kanterben győz.

A Mag. ar Evezős Egyetlek Országos Szövetsége 1911. évi június hó 25-én Szolnokon tartandó regattájára beérkezett névzekek.

1. Tiszai díj.

1. Pannonia Evezős Club. 1. Báthy Béla, 2. Jency István, 3. Nemeth Ernő, Fény Albert v. ev., Károly Károly korm.

2. Duna Budapesti Evezős Egyet. 1. Wampetics Imre, 2. Perényi Hugó, 3. Bánó Manó, Herczeg Béla v. ev., Szomjas János korm.

II. Jász-Nagy-Kun-Szolnok vármege díja (skiff).

1. Maros Aradi Evezős Egyet. Gergely László

2. Tisza Evezős Egyet. Szolnok. Tóth Tibor,

3. Tisza Evezős Egyet. Szolnok. Dr. Szathmáry Ferenc.

4. Sírly Budapesti Evezős Egyet. Dr. Fuchs Jenő.

5. Tisza Evezős Egyet. Szolnok. Schelt Géza.

6. Temesvári Csónakázó Egyet. Habermann Oszkár.

III. Szolnok város díja (palánkos négyes).

1. Tisza Evezős Egyet. Szolnok. 1. Dr. Foltkmann Jenő, 2. Schelt Géza, 3. Tóth Tibor, Dr. Szathmáry Ferenc, v. Tóth-Tivadár korm.

2. Tisza Evezős Egyet. Szolnok. 1. Maresch Gyula, 2. Gergelyffy Ferenc, 3. Tornyos Ferenc, Zrumetky Viktor v. ev., Dr. Hunyor István korm.

3. Tisza Evezős Egyet. Szeged. 1. Dr. Török Béla, 2. Török László, 3. Sümehy Tivadár, Bóba Lajos v. ev., Mikló Ferenc korm.

IV. Igazgatósági-díj (junior nyolcas).

1. Pannonia Evezős Club. 1. Csik László, 2. Leitner János, 3. Barabás Jenő, 4. Bayer Elemér, 5. Kirchnopf Károly, 6. Keresztés Henrik, 7. Jesze Károly, Bescke Kálmán v. ev., Károly Károly korm.

2. Megyeiemi Evezős Club. 1. Nemes Lajos, 2. Mottl Gyula, 3. Akonta Ernő, 4. Becsey Oszkár, 5. David József, 6. Makoldi József, 7. Csónka László, Csónka Endre v. ev., Schwanfelder Ferenc korm.

3. Sírly Budapesti Evezős Egyet. 1. Borbély Elemér, 2. Pickor Gerő, 3. Bíró Károly, 4. Kunstadter Andor, 5. Bíró György, 6. Schwcz Imre, 7. dr. Mangold József, Gerő Ottó v. ev., Iványi Emil korm.

V. Zagyatorokai-díj (kettős párevezős).

1. Temesvári Csónakázó Egyet. 1. Habermann Oszkár, 2. dr. Sofró Béla.

2. Tisza Evezős Egyet. Szolnok. 1. Tóth Tibor, 2. dr. Szathmáry Ferenc.

3. Sírly Budapesti Evezős Egyet. Dr. Fuchs Jenő, 2. Ottó Pal.

4. Szegedi Csónakázó Egyet. 1. Ferhás Imre, 2. Tóth Péter.

VI. Jubileumi emléktverseny-díj.

1. Pannonia Evezős Club. 1. Ifj. Szebeny Antal, 2. Szebeny Miklós, 3. Hautzinger Sándor, dr. Kirchnopf Ferenc v. ev., Vaskó Kálmán korm.

VII. Szövetségi-díj (junior egyes).

1. Tisza Evezős Egyet. Szolnok. Schelt Géza.

2. Temesvári Csónakázó Egyet. Dr. Sofró Béla.

3. Tisza Evezős Egyet. Szolnok. Dr. Szathmáry Ferenc.

4. Tisza Evezős Egyet. Szolnok. Tóth Tibor.

VIII. Szolnoki hölgyek díja.

1. Duna Budapesti Evezős Egyet. 1. Erdélyi Jenő, 2. Paták Hugó, 3. dr. Sándor György, 4. Schilling Gyula, 5. Wampetics Imre, 6. Perényi Hugó, 7. Bánó Manó, Herczeg Béla v. evezős, Szomjas János korm.

2. Pannonia Evezős Club, 1. Kirchnöpf Károly, 2. Keresztés Henrik, 3. Jesei Károly, 4. Bicske Kálmán, 5. Bánya Béla, 6. Jeney István, 7. Németh Ernő, Firth Albert v. ev., Vaskó Kálmán kormányos.

Bécsi vizeken.

Irt: Moll.

(A bécsi Nagy-Duna partján két bécsi polgár lesi izgatottan a Silberer-díj felolvasát. A távolban a Pirat és a Pannonia négyesei startolnak.)

Első bécsi: (Leikesen) Ja, Bruda! Mára magyart csinált. Vége a magyar hegemóniának. Most mi jövünk, a jó kis Pirat negyesikünk. Jézt kummt der Gerin! (A távolba mutat.) Hopp, hopp, már elindultak.

(Az első telefonjelentés: „200 méternél Pirat vezet félhosszal.”)

Második bécsi: (Kalapját dobálva.) Hörst net Sani! Félhosszal vezetünk. Félhosszal, sok hosszú, biztosan győzünk. Hoch Pirat! Hoch Gerin! (Kendőt lobogtat.)

(Második telefonjelentés: „1000 méternél a Pirat vezet egy hosszal.”)

Első bécsi: (Piros az izgalomtól.) Egy hossz!



Otto Hoff műugrása.

Verflucht, ez aztán valami. Hol vagy Pannonia, hol vagy Szeheny! Aus ist mit Ungarn, Bécse a hegemonia. (Táncol a parton.)

(Harmadik telefonjelentés: „120 méternél egyenlőben vannak.”)

Második bécsi: (Lehangoltan.) Was hör ich! Egyenlőben vannak. Nagyon jó eredmény. Képzel csak Bruda, egyenlőben lenni a híres Szeheny-négyessel, azzal a négyessel, amely halomra verte a Kirchnöpf-csapatot. Bravo Gerin, hoch Pirat, nur aushalten.

(Negyedik telefonjelentés: „1400 méternél Pirat feladta.”)

Első bécsi: (Majdnem sírva.) Hab ich's net gzaht. Hát nem mondtam. Semmit sem tudunk. Jó öreg rákakat tudunk fogni, kollidálni tudunk, meg reklamálni, meg diszkvalifikálni, mindent, csak evezni nem tudunk. Scham dich Bruda.

(A Pannonia bevezet kanterben, hat hosszal.)

Második bécsi: (Ordít.) Hoch Pannonia, hoch, hoch!

Első bécsi: (Leikesen.) Eljén Szeheny, eljén, eljén!



A dresdener uszóverseny.

A reprezentatív magyar staféta nem indult.

A MAFC ez idén jobb ügyhöz méltó buzgalommal valóssággal lovagol a német – magyar mérkőzés vészőparipáján. Már juniusi versenycére nyélbe szeretné volna ütni, erre azon-



Bretting.

ban a MU Sz nem adott engedélyt. Ezután a dresdener egészségügyi kiállítás rendezőivel lépett összelkötésbe, ahonnan 600 márkát ígértek egy kiküldendő magyar reprezentatív uszó-staféta utiköltségére. A szövetség engedélyt adott egy 5-ször 200 méteres staféta kiküldésére s az egész dolgot a MAFC-ra bízta azzal a kikötéssel, hogy a csapatot az intézőbizottság válogatja össze. Minthogy a németek a rövid távra is akartak stafétát, a MAFC hosszas sürgönyváltás után tudott csak meg egyezni velük annyiban, hogy csupán a 200 méteres staféta megy. Az intézőbizottság ki is szemelte az öt legjobb embert: Las-Torres, Halmay, Zahár, Belezny és Koltai személyében, kikhez tartalek gyanánt Munk járult volna. Amde az ígért utiköltség az utolsó pillanatban sem lévén kéznél, a szövetség az anyagiakat nem viselhetvén, az utazást leintette. Emiatt csak a MAFC és a MAC egyéni versenyzői utaztak el. Ezután derült csak ki, hogy a németek a 600 márkát pontosan elküldték, de hibás címzés miatt azt napokig nem kézbesíthették. Ekkor már késő volt az itt maradtakat elindítani.

A versenyen résztvevő magyarok körpótlásul egy kombinált csapatot állítottak ki 4-szer 100 méterre. Am a két Binnerből, Ramme és Wiesznerből álló német csapat legyőzte a miünket (Donát, Belezni, Rimanóczy, Las-Torres).

A főbbi versenyszámokban a mieink nagyon szépen szerepeltek. A MAFC megnyerte a 3-ször 50 méteres sprintstafétát, Las-Torres az 500 méteres főversenyt, Belezny pedig Rammet verte meg nehéz pályán igen jó idő alatt. A bennünket érdeklő eredmények:



Riemann műugrása.

3-ször 50 m. sprintstaféta: 1. MAFC (Donát, Belezny, Rimanóczy) 1:44,2; 2. Germania Dresden. Komoly ellenfél hiányában fölényes győzelem.

100 m. uszás: 1. Belezny László MAFC 1:10; 2. Ramme, Germania Braunschweig. Biztosan nyerve. Értékes győzelem.

Nagy dresdener uszás 500 m.: 1. Las-Torres Béla MAC 7:51; 2. Werny, Halberstadt 10 méterrel nyerve.

11. o. 50 m. gyorsuszás; 1. Binner 0:32,2.

200 m. melluszás; 1. Bathe 3:32,2.

200 m. hátuszás; 1. Peutz 3:06,4.

Versenynaptár.

Junius 25.	MTK Szekesfehérvár
29.	Balaton egy ang. mfd. bajnokság
Julius 2.	MTK ifjak
" 9.	MUE Tatatóváros
" 10.	Anglia 100 yardos hűlygbajnoksága
Leicester	
Julius 15.	Anglia hosszút. bajnoksága Themze
" 16.	TTC 150 y. hátbajnokság
" 23.	Matyásföld
" 29.	Anglia egy mfd. bajnoksága Berwick



Otto Hoff műugrása.

A Magyar Testgyakorlók Köre versenyere.

(VI-18.) A dresdener ut elvont pár első klasszus versenyzőt, kiknek távollétében a főversenyt Koltay és Munk fal mellett nyerték. A 200 yardos melluszbajnokságot Toldinak sikerült megvédenie a szépen javuló Demján ellen. A bajnoki idő nem valami fényes, amit az erősebb konkurrenca hiánya magyaráz. Szomorú jelenség az, hogy olyan kvalitású melluszók, mint Baronyi és Eick meg sem kísérelték a bajnoki harcot. A két fő-stafétát a MTK és a BAK osztozták. Előbbi a vegyesben nyert gyenge csapattal, míg a BAK a sprintben értékesen győzelmezhez jutott a MAFC leversere révén. A MAFC persze erősen meg volt hendikepelve a dresdener ut miatt. Fel-tünő jól szerepelt a NSC fiatal uszó-szaksztyála. Meglepéssel keltett Janda gyors javulása.

Részletes eredmények:
Ifjúsági verseny 060 m.: 1. Török Elek OTE 0:47,4; 2. Dobó Ivor FTC; 3. Ungar Béla MAFC. 400 m. hendikep: 1. Kiss László BAK (28) 7:51,2; 2. Kunze János OTE (55).

Junior vegyes-staféta, 4x660 m.: 1. NSC (Görög Ernő, Vadasz Lajos, Szász Rudolf, Gerlőczy István); 2. MTK (Kiss A., Labori K., Deste István, Németh J.). A TTC-t kerestetés miatt elhárított az első helyről.

100 m. hátuszás, bajnokok kizárva: 1. Janda Miklós MTK 1:25,8; 2. Wenk János FTC; 3. Maradi Vilmos TTC.

Magyarország 200 yardos melluszbajnoksága: 1. Toldi Odón MTK 2:48,2; Demján Oszkár BTC; 3. Boróvi Ferenc BAK.

Junior műugrás: 1. Klauschek Dezső MTK egyenlő.

110 m. oldaluszás: 1. Apor Loránt FTC 1:22; 2. Klement Dezső TTC; 3. Strausz Ernő MTK. 200 m. uszás: 1. Koltay János BAK 3:06; 2. Halász Imre BAK.

100 m. főverseny: 1. Munk József MTK 1:26, 2. Lantosy József MTK.
Hölgyverseny 66²/3 m.: 1. Vaszarics Tusi TTC 1:15,4; 2. Várady Teréz TTC; 3. Kun Aranka TTC.
Mellúszáshendikek 100 m.: 1. Barta Miklós NSC (5) 1:45,6; 2. Vadász Lajos NSC (6); 3. Feldmann Ernő BAK (11).

4×100 m. vegyes-staféta: 1. MTK (Agulár, Janda, Lantosy, Munk) 6:24.

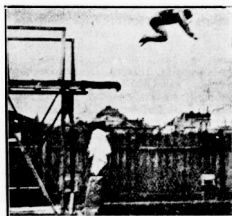
3×66²/3 m. gyors-staféta: 1. BAK (Erdős, Pogány, Koltay); 2. MAFC (Péterdy, Benedek, Zsoldos).

Vízipólok mérkőzés: MTK-TTC 2:0 (0:0).

HIREK.

Győzelmes aránya: MAC: 14 (1), — MAFC: 10 (4), — MTK: 9, — FTC: 6, — BAK: 6, — ÖTE: 3, — NSC: 2, — TTC: 1, — BTC: 1. **Egyénileg:** Belezna: 5 (3), Toldi: 5, Rimánóczy: 4 (2), Wenk: 3, Koltay: 3, Baronyi: 3. A járjelbe tett számok a külföldi győzelmek jelzik.

A MUE taitai versenye. Hosszas gondolkodás után a MUE megús megrendezi a jun. 9-iki taita versenyt.



Otto Hoff műugrása.

Az olimpiai uszóprogram és a MOB. A MOB vízpoló-bizottság keddi ülésén belátott foglalkozni az olimpiai uszóprogramjával. Tudvaleg az uszó-szakosztály öt versenyszámmal kérte a program kibővítését. A budapesti kongresszuson a svédek elő irányban nyilatkoztak, hogy az egyes nemzetek kívánságához mérten hajlandók a programot bővíteni; de csak mérsekeltek, mert az időből nem telik. A végrehajtó-bizottság ezek után nagyon helyesen arra az álláspontra helyezkedett, hogy az érdeklő nemzeteknek nem mind az öt számnak követését fogja ajánlani, hanem csak annak a kettőnek, melyek igazán magyar szempontból is fontosak és pedig a 200 és 400 m-es uszással. A 100 m-es mell-, a 4×50 m. vegyes-staféta és a 4×100 m. sprint-staféta követésével úgy is másnak kapunk ki a gesztusát. Ezekben a számokban nekünk semmi esélyünk se lenne.

A MAFC Pécsétt. A MAFC július 9-én a Pécsi Athletikai Club meghívására propaganda járt rendez Pécsétt, melyen az életmentést is bemutatták.

Belezna László őszig Németországban marad és hír szerint a magdeburgi Hellas színeiben fog versenyezni.

Prágai versenyek. Prágában az A. K. Pralia június 29-én rendezte hosszú-táv versenyt Prágán keresztül, július 9-én pedig nemzetközi uszónépet rendeznek.

A Terézvárosi Torna Club 1911 július 16-án este 7 órakor a Külterületi versenypályán uszómecsenyében tartandó nemzetközi bajnoki uszóversenyének sorrendje: 1. 66²/3 m. megnyitó verseny, kezdőknek. 2. 4-szer 33²/3 m. vegyes-staféta (mell-, hát-, oldal- és magyar-uszással), előnyverseny. 3. 200 m. mellúszás. Tiszteletdíj. 4. 66²/3 m. előnyverseny. 5. 100 m. verseny hölgyeknek. Tiszteletdíj. 6. 66²/3 m. mellúszás (bajnok körútra). 7. Magyarországi 150 yardos hátúszóbajnokság. Védő: Vértessy Kornél (BAK) 1 p. 50²/3 m. 8. 50 yardos gyorsúszás. Tiszteletdíj. 9. 100 m. junior oldalúszás. 10. 66²/3 m. előnyverseny hölgyeknek. 11. 100 m. gyorsúszás. Tiszteletdíj. 12. 100 m. mellúszás, előnyverseny. 13. 66²/3 m. hátúszás, előnyverseny. 14. 4-szer

100 m. vegyes-staféta (mell-, hát-, oldal- és magyar-uszással). 15. 40 m. főverseny. Tiszteletdíj. 16. Meghívás poló-mérkőzés 5-ös csapatokkal. A versenyen a Magyar Uszói Szövetség szabályai mervadók.



Vidéki mérkőzések.

Arad. Ferencvárosi TC—Aradi AC 9:1 (5:0). Bíró Horváth Ferenc. Az FTC csapatka számos klubtag kíséretében szombaton érkezett Aradra. Az FTC vasárnap délelőtti megkezdte a vártanulok szobrát. A mérkőzés gyönyörű időben több mint 2000 főnyi közönség jelent meg, amely a bajnokcsapatot szüntelenül ünneplte. A játék igen fairan folyt le, az aradiak feltűnően jól tartották magukat a különösen a II. felidőben pompásan játszókkal — Aradi AC old boys—FTC old boys 4:2 (2:1). Bíró Szathmáry János, Határbíró: Rumbold Bernát és dr. Fürst Zsigmond.

Tatabánya. BAK—Tatabányai SC 3:1 (1:1). A tatabányaiak részéről elszánt játék, a tudást durvaságok pótolják, amiben különösen Krappán és Cseh járnak elől. Bíró Puskás.

Pozsony. DFC (Brünn)—PTE 3:2. Bíró Skala. **Székesfehérvár.** FTC II.—Székesfehérvári TC 5:3 (3:0). Bíró: Taffel M.

Pécs. Pécsi AC—ÖTE 4:1 (3:1). Bíró Sipos Ernő. 1500 néző.

Kassai Athletikai Club—Sporting Club „Pogon” 6:4 (3:2). Bíró Czapek O. (PTE).

A Kassai Athletikai Club újranyitva lenyel sport társait üdvözölte és részletesen vendégszeretettel. A lengyel—magyar barátságos mérkőzés iránt szinte hihetetlen nagy érdeklődés mutatkozott. Ezen a napon a közönség megmutatta, hogy nem szűnt meg az a hires lengyel—magyar barátság, az az igaz- és őszinte vonalom, amely a két testvérnemzetet egymáshoz fűzi, mert nemcsak az állomáson fogadta a lengyel ifjúságot, hanem — dacára a rossz, esős időjárásnak — a sport-levelet is valóssággal előzölőtte az ünneplő publikum.

A lengyel labdarúgók a délelőtti 10 órai újhelyi vonattal érkeztek, nemzetiszíni karaszalagal díszítve. A pályaudvaron a KAC tagjai hivatalosan fogadták az alelnök vezetésével,

aki rövid beszéddel üdvözölte testvéreinket. Majd kocsikon szállásukra hajtatják, hogy a hosszú utasítás fűrészeit kissé kipihenék. 12 órakor a KAC kíséretében valamennyien fölkeresték a Nagyfejedelmek sírját, hogy hódoljanak Rákóczi lefethetetlen emlékének. Hódolatuk jelül egy hatalmas babérokoszorút helyeztek el, nagy nemzetiszíni szalaggal, amelyen a következő felirattal állott: Lwowski Sportowí Club „Pogon” Rákócziemű 1911 június 15.

A mérkőzés délután 5 órakor kezdődött, nagy esőben és még nagyból szárm. Azonban eltekintve a kellemetlenségtől, a 22 atléta így is festői látványt nyújtott a mezőnyön. Különösen csinos volt a lengyel csapat ruházata, amely kék selyem s pirossal szegélyezett labdarúgó-nadrággal és fehér inggel, középen piros sávval, amely gyöngyöket tartalmazott, a jobb karon pedig nemzeti színi (piros-fehér-zöld) karaszalagot viseltek.

A játék eleinte nagyon tovatörtött volt és nehézkes, ami érthető is, mert hiszen az agyonátatott talajon igen nehéz volt dolgozni a fiúknak. A kassaiak pedig eleinte udvariasságból előzenek is voltak a lengyelekkel szemben, amitők okosan felhasználva a 15-ik és 16-ik percben már egy-egy gólt lőttek. Erre már a kassaiak is



Riemann műugrása.

belátják, hogy még a barátságos mérkőzésnél sem lehet udvariassággal celt érni s komoly munkába fogtak, aminek az lett az eredménye, hogy az arány hamarosan 4:2 lett Kassa javára, a második felidőben ismét kettőt kapott Kassa, amit revanszállt is kettővel s így a mérkőzés a Kassai AC megnyerte 6:4 arányban.

A lengyelek, akik a legutolsó tavaszi szerep-

Múlt heti eredmények.

Mérkőző egyetlek	Mérkőzés neve	Pálya	Bíró	Ered.
FSC II.—Vas- és fém munkások Humor Műk. FC—Muzsa Művész Gárda	Barátságos „		Bíró Jellinek	6:2 2:2

Ifjúsági eredmények.

Főműhelyi SE—BAK	Bajnoki döntő	Sugár	6:1
Főműhelyi SE II.—Újp. Törökvez II.	Szövetségi díj	Balassa	4:1
MTK ifj. I.—VAC ifj. I.	Barátságos	Balassa	3:0
MTK ifj. II.—VAC ifj. II.	„	Epstein	5:1
TTC I.—Ekszer munkások SC I.	„	Szűsz L.	7:0
TTC II.—Ekszer munkások SC II.	„	„	5:0
Erzsébetfalvai SC I.—FLISE I.	„	Koch L.	4:1
FLISE II.—ESC II.	„	Schiller	1:0
Remény SC I.—II. komb.—Haladás II.	„	Barátg	2:1
FSC I.—Erzsébetfalvai LHK	„	Lauffer	1:0
FSC II.—ELK II.	„	Fenyő	3:3
Szabados FC—Baross FC	„	Bosnyákovich	2:2
Belvárosi AC—NSC komb.	„	Juhász	2:1
Magyar Ifjak SC—Vicoira SC	„	Reich	2:2
Magyar Társaskör—Láng ékszergyár	„	Wellisch	2:0
Kéve komb.—ÖTE	„	Förster	5:0
Kéve II.—ÖTE II.	„	Reich	1:1
Zuglói AC—KAOE ifj. cs. I.	„	„	1:0
Zuglói AC—KAOE ifj. cs. II.	„	„	1:0
Haladás FC—Nemzeti FC	„	Szabó	2:2

lészűltől szinte hihetetlen gyorsasággal fejlődtek, fényesen megállították helyüket. Különösen jók voltak a csapatok kapitányai: Kuhár a lengyeleké, és Tóth Ferenc a kassaiaké, akik valószínűleg a trillirozók.

A mérkőzés társasvacsora követé a három étertermében, amelyen a vezetőség, vendégek s a két csapat teljes létszámára részt vett a legjobb hangulatban szórakozott az egész társaság a késő éjeli órákig.

Labdarugómkörzés Soroksáron. Vasárnap délután a budapesti Vasutas Sport Klub és a Soroksári Atlétikai Klub nagy közönség jelenlétében barátságos mérkőzés tartott, amely 6:6 (félidő 4:0) arányban végződött. A mérkőzés után lakoma volt a fővárosi csapat tiszteletére.

Külföldi eredmények.

Wiener SpC—Rapid 3:1.
Amateur SpV—Florisdorf 2:2.

Slavia (Prága)—Brünner FC 5:1.

IREK.

A Pécsi Atlétikai Klub Dobomváry Ödön urra bízta a football ügyek vezetését. A jövőben kéri a football ügyekre vonatkozó értesítéseket "Dobomváry Ödön footballintéző Pécs, Nádor-szálloda" címre küldeni.



Magyar Labdarugó Szövetsége.

KIRÁS.

Magyarország labdarugó bajnoksága.

Magyarországi 1911–1912. évi labdarugó bajnokságról folyó versenyt ezenel kiírjuk. Felhívjuk mindazon tasegyesületeket, egy *fővárosiakat*, mint a vidékieket, melyek e versenyben résztvenni kívánjanak, hogy első és titkári aláírással, valamint egyesületi bélyegzővel ellátott nevezéseiket a *folyó 1911. évi június 30-ik (péntek) napjáig* a *MLSz címére* (Budapest, VIII., Rákóczy-ut 9. sz., I. em.) írásban megküldjék sziveskedjének. Nevezési díj nincsen.

A fővárosi bajnok mérkőzésekkel kapcsolatos 1911–1912. évi szövetségi díjmérkőzésekkel egyidejűleg ezenel szintén kiírjuk ugyancsak a fentebbi irányú kikötések mellett. Ugy a bajnokságra, mint a szövetségi díjra külön-külön íven kell nevezéseket megküldeni.

Shabálytalanul kiállított, avagy elkéské érkezett nevezéseket nem vesszünk figyelembe.

"Magyar Kupa" vándordíj.

A Magyar Labdarugó Szövetség a tulajdonát képező Magyar Kupa vándordíjért az 1911–1912. évi fővárosi labdarugó mérkőzésekkel rendez a Nemzeti Sport hivatalos lapnak 1909. augusztus 21-iki 34-ik számában egész terjedelmében között vándordíj igazgatást szent.

A nevezések első és titkári aláírással, valamint egyesületi bélyegzővel ellátott hivatalos formában 1911. évi június 30-ik (péntek) napjáig a *MLSz címére* (Budapest, VIII., Rákóczy-ut 9. sz.) küldendőek meg. Zárható időn túl érkezett, vagy szabálytalanul kiállított nevezések figyelembe nem vehetők.

"Corinthian" vándordíj.

A "Corinthian Football Club" által alapított Corinthian vándordíj szerelát a *MLSz* az 1911–1912-ik játékebben is kiírja a Nemzeti Sport

hivatalos lapnak 1906 december hó 9-ik 49-iki számában között szabályzat szerint. A vándordíj nevezési zárható 1911. évi június 30-ik (péntek) napján volt, mely időpontig a vándordíjra nevezési egyetemes nevezéseket a *MLSz címére* (Budapest, VIII., Rákóczy-ut 9. sz.) írásban beküldeni tartoznak.

A nevezések a Corinthian szabályzat 7. §-a értelmében tartalmaznia kell:

1. Capatonként 10 korona nevezési díjat.
2. Az egyesület kötelező nyilatkozatát arra nézve, hogy a vámski szabályzat magára és játékosaira nézve kötelezően elismeri, rendelkezéseinek magat aláveti.

3. Az egyesület színeit, amelyben játszik.

A nevezés első és titkári aláírással, valamint egyesületi bélyegzővel látandó el. Szabálytalanul kiállított avagy elkéské érkezett nevezések figyelmen kívül hagyatnak.

Kivonat az intéző-bizottság folyó hó 21-én tartott ülésének jegyzőkönyvéből.

Molnár Péter és Boldog Ádám azon kéréme, hogy FTC-ből a BTC-hoz azonnali hatállyal átigazolassanak, teljesíthető volt, mert nevezettek a feloszott Postásoktól szabályszerint igazoltattak a BTC-hoz és ez az igazolás hatályon kívül nem helyezhető.

Wojtasek Ernő kéréme, hogy BT Kőre-ből Lipótv. TC részére jelentett átigazolási kéréme, tekintve, hogy a vámski egyetemes elhatározás részére érvényesíthetők teljesíthető nem volt, mert Wojtasek a Lipótv. TC részére jelentett átigazolási kérelmet 1911. január 17-én visszavonta.

Fegyelmiz-bizottság megkeresése az intéző-bizottság Bodnár Sándor NSC-ből MAC részére bejelentett átigazolási kérelmekkel teljesíthető igazolást adja minadmagig, míg a fegyelmiz-bizottság által Bodnár Sándor ellen folytatott vizsgálat befejezett nem nyer.

A lefolytatott vizsgálat alapján megállapítja a bizottság, hogy a Tatabányai SC részére kért átigazolások az általános rendszabályok 11-ik §-ának e) pontjába felvett korlátozó rendelkezésekre való tekintet nélkül bírálandók el.

Tudomásul vette a bizottság MTK azon bejelentését, hogy csapata június hó 26-án külföldi túrára indul és június 29-én, 30-án, valamint július 2-án Rómában (előrelátólagos a francia Red Star Amical, az olasz Pro Vercelli és a svájci Servette Genf csapatai ellen), továbbá júli 6-án Milanóban és esetleg július 9-én Svájcban (később bejelentendő ellenféllel) mérkőzik.

Törökország EKE keresete folytán kötelezi a bizottság a BAK-ot, hogy a Törökország—BAK 1911 május 25-iki bajnok mérkőzésének megállapodás szerinti kikötött részesedés fejében a Törökorséknak juttatott 200 korona összegzet 300 koronára egészítse ki.

Kivonat a bírák bizottságára 1911. évi június hó 21-én tartott ülésének jegyzőkönyvéből.

I. fokozatú képességtel: Farkas Lipót (UTE), Klein Árpád (BFC), Molnár György (BEAC), Pennington, Gusztáv (BTC), Székely Gyula (TSE), Székely Mihály (MTK), Szász Lajos (33FC), Schwarz László (NSC), Wertheimer Ernő (BAK), Tancos Desző (III. ker. TVE), Zsigmond János (FLISE), Imre Géza (Piskii VSC).

II. fokozatú képességtel: Erdélyi András (Miskolc), Gerő Ferenc (ESC), Koch Lajos (TTC), Turi Jenő (Postás), Wellisch Imre (Kéve SpE).

Gyakorlati bíráskodásra utasítva: Bálint László (MAFC), Kertai Lajos (Postás), Kovács Géza (Postaskar), Lengyel Aladár (BAK), Mezey Ernő (33FC), Reich Zsigmond (BEAC), Szűcs Ottó (Postaskar), Virág Jenő (VAC).

Ügyb szóbeli vizsgára utasítva: Balázs Károly (Pallas TC), Jelinek József (TTC).

A bizottság legközelebbi ülését folyó hó 28-án este 7 órákor tartja, melyre megidézték az összes versenyző, bírósági elnök, továbbá Sár Izidor (MTK), Mihályi Lajos (TSC), Tafel Miksa (FTC) játékbírák, — Tafel Miksa (FTC) bíráskodási joga a bizottság előtt való megjelenéséig felfüggesztetett.

Lucius Károly, biz. elnök

Igazolások 5974-től 6005-ig. Győr Egyetértés TO részére: Krieger Ágoston; — URAK részére: Kónti Nándor, Untreu Gyula; — Erzsébetvárosi Sport részére: Tóth István, Binder József, Miskey Géza; — BEAC részére: Scheibner Gyula, Székely Zoltán (mindketek Sportedzővel Kőre-ből); — 33FC részére: Litky József; — Kéve SpE részére: Weisz Kálmán; — Megeri Sp részére: Heuer István, Pál Lajos (utóbbi Tatabányai Testedzőből); — III. ker. TVE részére: Goldberger Manó; — Tatabányai Sport Club részére: Reich Jenő (Egyetértésből), Krausz Nándor (JAC-ból), Beimel Miksa (TTC-ből) Chrappan Ottó (KAOE-ből), Nagy Lajos (FTC-ből), Vavrik Róman (TTC-ből), Kapitány György (NSC-ből), Császár Károly (ESC-ből), továbbá Kostyák Nándor, Porsel Miklós, Fuchs János, Steiner Sándor, Róna Henrik, Róza Desző, Haller Imre, Szoyka Győző, Waldmann Ernő, Zsótér Andor, Stefan János.

Tudomásul vétetett: Kiss Ferenc a Törökorsékból a Postaskar részére, Kazár Tibor az UTE-ből a BTC részére, Lancz József a Ligop-riafából a NSC részére, Erdődy Gyula a FIAK-ból a FTC részére, Décsy Oszkár a Test-vésériből az URAK részére, Láng Lajos és Hyros András a Litografiából a NSC részére bejelentett átigazolási kérelmüket visszavonják.

Magyar Országos Lawn-Tennis Szövetség

A Magyar Országos Lawn-Tennis Szövetség legutóbbi tanácsülésén tudomásul vette a titkár jelentését az országos versenyéről, valamint a Magyar Athletikai Club jelentését a Club nemzetközi versenyéről. Örömdetes tudomásul szolgált, hogy a Berlin—Budapest közötti mérkőzés Budapest nyerte meg.

A szövetség tanácsa a MAC vezetésének a nemzetközi verseny és berlin—budapesti mérkőzés rendezéséért öszinte köszönetet fejezte ki.

Az osztrák magyar lawn-tennis szövetséggel egy Ausztria és Magyarország közötti mérkőzés tárgybani megbeszérés megkötésével az ügyvivő alelnök a titkár biztatnak meg.

A mérkőzés f. ében Budapestben, jövő ében Bécsben tartatnak meg. A folyó évi mérkőzés július hó 9-én és 10-én játszatik le a budapesti Lawn-Tennis Club Margit-szigeti pályán.



Magyar Athletikai Szövetség
Budapest, IV. ker., Központi városháza

Elnök: Bólyai István dr. Alelnökök: Füzessery Zoltán dr., Kupatly Jenő dr. Titkár: Szabó István dr. Székely József (városház). Pénztáros: Hajdu Marcell dr. (VIII., Napszállás-utca 47). Ellenőr: Hody Lajos dr. Jégző: Tóth Gyula dr. Magyar Athletikai Szövetség elnöke: Székely József, alelnöke: Nemes Desző dr. (VIII., Baross-utca 57.) Ugyazokszaki: elnöke: Nagy Béla dr. (VIII., Berkoss-utca 16), alelnöke: Fülöp György dr. (Beregszék-utca 16.) Súlyemelő és birkózó szakosztály: elnöke: Tóth Péter dr. (IV., Vámski-körút 14) alelnöke: Csánádi Mór (X., Kőbánya-ut 30.) A szövetség helysége: VIII., Szentkirály-utca 22., I. em. 27. Hivatalos órák: kőnaponként este 6-8 óráig.

A MASZ súlyemelő és birkózó szakosztályra folytatlagok következő versenyzőket igazoltatja:

A MTK részére: 159. Schwarzer Gyula.

A Nemzeti Amateur AK részére: 160. Grossekus Mihály.

A BAK részére: 161. Berger Béla, 162. Nagele Rudolf, 164. Tóth János.

A Spartai AK részére: 163. Szilárd Elemér.

Footballjátékosok figyelmébe!

Sporttízlet: BÖLCSKEY G.-né, BUDAPEST.

IV., Eskü-ut 3. szám (Tiller-palota).

Sportcikknek a legolcsóbb bevásárlási forrás. Raktárakra érkezett újdonságok minden vásárlási kényeszer nélkül megtekinthetők. Angol football-labdák, továbbá teljes csapat-felszerelések olcsó árban. Téli sportcikk, turista, tennis, és atletikai cikkek raktára. — Figyelmes kiszolgálás. Árjegyzék bérmentesen.



Automobil ruházat

vízmentes gummi szövetekből; dániai „Lavalat” bőrből. — Könnyű tavaszi eső- és pörköpenyek. Motor-sapkák és szemüvegek. Fownes és Dent angol kertyük. Utazási cikkek, — táskák, etkező kosarak.

Thermos ételnek és italnak. Gillette és Auto Strop onborotvák.

Mezei Sportcikkék, Tennis-Raketek és labdák, Golf-játék felszerelés. — Football, Croquet, Hockey, Boomerang stb. Aviatika cikkek. — Sport-sapkák, Sport-cipők, Sweater, lábszárak stb. „Ever clean” vízhatlan fehér — vázongallérok és kezélők — fürőrtára.

ÁRJEGYZÉKET BÉRMENTVE KÜLD:

WESZELY ISTVÁN

angol sport-, gummi- és acéláru cikkek raktára

Budapest, IV., Váci-utca 9. szám.

Angol, Francia, stb. világhírű gyárosok u. m.: F. H. Ayres, John Jaques, Slazenger, Gardner Bros, Mass Co., H. Gavelle Co., R. Staub, K. Wunderlich stb.

Tennis-Raketeinek

— választékos raktára. —

A labdaverők drbjai: 5,50, 7,50, 9,—, 10,—, 11,—, 12,—, 15,—, 17,50, 20,—, 25,—, 30,—, 33,—, 40,— és 45.— korona.
Tennis-labdák tucatja: 8,50, 10,—, beüzott 11,50, 14,50, 16,—, 19,50 és 24.— kor.

Lawn-Tennis jtek, teljes felszerelés 4 személyre: 65,—, 77,50, 87,—, 104,— és 143.— korona.

Tennisjátékkönyv, új kiadás 40 fillér.

Tennis-raketi javításokat és beruházásokat legjobban és legolcsóbban eszközölünk

A legújabb keresek korcsolyák párja: 4,—, 5,—, 9,—, 10,—, 20,— és 22,50 korona.

Iskolai zászlóaljaknak céltűzőfégyverek és felszerelések. Továbbá nagy készlet Football, Golf, és Hockey játékokban; vívóeszközök, atletikai és tornaszerek, turistafelszerelések, teli és nyári sportruházatok, korcsolya, ski és sportszánkókból. Különlegességek az összes fégyverek, töltények, vadászati és halászati felszerelésekben. A külföldi töltényeknek magyarországi egyedüli elárúsítója.

ZUBEK BERTALAN és TÁRSA

SPORTCIKKEK ÉS FÉGYVEREK ÁRUHÁZA.

Budapest, IV., Múzeum-örut 29. szám.

40 ÉVES FENNÁLLÁS.

OLBRICH-féle utazási cikkek elsőrendűek!



Budapest, VI. Teréz-körut 6. szám.

Telefon.

Szt.-Lukács gyógyfürdő, Buda.



Téli és nyári gyógyhely. — Természetes forró-melek kenes források, szapardurók, szaphongdások, masszáz, vízgyógyintézet, gyógyfürdő, kú- és kádifürdő, gyógyvízszórók, ócsa és gordos penzó. Csuz, közvény, ideg-bőrbajok, lakás, ellátás telőli kimerítő prospektust küld ingyen a

Szt.-Lukácsfürdő Igazgatósága, Buda.

Kristály-forrassárványvíz étvágyat javít, gyomorrontást megakadályoz



Kérje minden kávéházban
a Nemzeti Sportot.

NEMZETI SPORT KÖNYVTÁRA

(Magyar Spalding) eddig megjelent füzetei:

1. Szánkózás. Ára 1.— K
2. Uszás. „ 1.— „
3. Football. (1910) „ 1.— „
4. Boxolás. „ 1,40 „
5. Athletika. (1911) „ 1,50 „

Kapható a Nemzeti Sport kiadóhivatalában és Magyarországi összes könyvkereskedésben.

Legközelebb megjelenő füzetek:

Vívás, Evezés, Birkózás stb.

Automobil specialitások!

Autogas legjobb világítóanyag

Ducellier reflektorokkal 

O. S. kilométer- és sebességmérő.

Bárdi Garage

Budapest, Mozsár-utca 9.

A VALÓDI POGNON GYERTYA MINDEN
MÁGNESHEZ JÓ 