

SPORT-VILÁG

ELŐFIZETÉSI ÁRAK:

Negyed évre 1 frt, fél évre 2 frt, egész évre 4 frt.

Megjelenik a sportidény alatt minden vasárnap, a téli holtidény alatt havonta háromszor.

SZERKESZTŐSÉG ÉS KIADÓHIVATAL:

VI. kerület, Andrásy-út 79. szám alatt.

KERÉKPÁROZÁS.

Versenynaptár.

Mikor	Hol	Mely egyesület	Mily verseny
jun. 9.	Pozsony	I. Pozs. K. E.	nemzetk. pálya
jun. 9.	Zágráb	P. H. Z.	nemzetk. pálya
jun. 13.	Budapest	Bp. T. C.	pálya
jun. 13.	Zágráb	H. R. G.	úti
jun. 16.	Pécs	P. K. E.	hegyi bajnoks.
jun. 16.	Budapest	Hunnia	pálya
jun. 23.	Grác	V. G. V.	pálya
jun. 25., 26.	Bécs—Trieszt	B. D. R. Ö.	úti
jun. 29., 30.	Bécs	B. D. R. Ö.	pálya
jun. 29., 30.	Kolozsvár	K. K. E.	pálya
aug. 15.	Szombathely	V. V. S.	nemzetk. pálya
aug. 20.	Kolozsvár	K. K. E.	orsz. pálya
aug. 18., 20.	Zágráb	I. H. K. E.	nemzetk.
szept. 15.	Pécs	P. K. E.	úti
szept. 18.	Kolozsvár	K. K. E.	pálya
szept. 22.	Budapest	N. K. E.	úti
okt. 6.	Budapest	K. K. E.	hegymászó
okt. 6.	Budapest	B. K. E.	úti
okt. 20.	Budapest	M. A. C.	pálya

Kirándulások.

— **Kassára kerekednek** Spiegel Károly és Bing Gyula a pünkösdi ünnepek alatt. Az útnak körülbelül 260 kilométerét a Kerékpár-Szövetség túrakönyve számára felveszik s egyszersmind (remélhetőleg sikerrel jutalmazott) kísérletet tesznek, hogy a felvidék kerékpárosait érintkezésbe hozzák a fővárossal.

— **A pünkösdi ünnepekre** hetek óta készülnek kerékpárosaink. Erős favorit Siófok, hová a »Hunnia« és Bpesti T. C. kerékpáros

tagjai testületi kirándulást rendeznek. Egyéb kirándulások közül megemlítjük:

Ehrlich János a magyar felvidékre készül, különösen a Vág-völgyet akarja tanulmányozni. Ehrlich ismeretes mint kitűnő turista, ezúttal is a legapróbb részletekig kidolgozott tervvel, térképpel stb. indul útjára, melyről biztosak lehetünk, hogy még hasznára lesz a szövetség túrakönyvének.

Philipovics Emil, Balogh Hugó és Eichhorn Grácztól és Triesztet választották útjuk célpontjává.

Sváb és Rottenbiller Szombathelyen át Zágrábba kerekednek, hogy az ottani nemzetközi versenyekre trainirozzanak.

Eredmények.

A »Hunnia« M. B. C. országúti versenye május 26-án.

Az idei országúti versenyek legérdekesebbike mult vasárnap folyt le a Tétény—Duna-Pentele közti országúton. Az esőtől előtte való éjjel felázott, teljesen fel nem száradt út és erős déli szél várta a versenyzőket, a kik valamennyien megjelentek az indulásnál.

Az érdeklődést teljesen lekötötték az érdekesen alakult versenyszámok, melyek a legjobb úti versenyzőket hozták össze és pedig oly egyenlőnek látszó chanceokkal, hogy a várható győztesek személyét illetőleg a legeltérőbb nézeteket hallottuk.

Az elért eredmények valamennyien kitűnők,

de bámulatos haladást mutat a 100 km. verseny eredménye, mert a győztes csaknem egy órával javította meg az eddigi magyar recordot és a másodiknak beérkező is 3/4 órával előbb érkezett be, mint tavaly ugyanezen a távon.

Az 50 km. versenyben Fabini kiköszörülte a nevének mult csütörtökön esett csorbát váratlanul könnyű győzelmével. 3 nap alatt oly mértékben javult ez a kitűnő versenyzőnk, hogy nem csodálkoznánk azon, ha legjobb úti versenyzőnkkel küzdené fel magát rövid idő alatt.

A nyeretlenek versenye nagy meglepetéssel végződött, a mennyiben nem a sokaktól várt Bodócsy, Bláthy vagy Hegyi győzött, hanem egy junior, Katzer Ödön és pedig oly bámulatos fölényvel, hogy ez a stylus helyes training mellett egy elsőrangú versenyzőt sejtet.

Részletes eredmény következő:

100 km. Elsőnek nagy arany-, másodiknak kis arany-, harmadiknak ezüst-érem.

Fridrich Vilmos Bp. K. E.	3 ó. 39' 55 ³ / ₅ "	1
Wiegand Rezső H. M. B. C.	3 ó. 50' 39"	2
Sváb Béla H. M. B. C.	4 ó. 14' 33 ⁵ / ₅ "	3
Eichhorn Emil H. M. B. C.		4
Müller Dávid H. M. B. C.		0

Gerger, Fridrich pacemakere, 30-as tempóban vezet, nyomában Fridrich és Wiegand, a többiek lassan maradoznak. A 75-ik km.-nél Halmos vezet, itt Wiegand lánca lepattan, mit helyreigazít, de az így vesztett terrainumot vezető hiányában nem képes behozni. Ercsinél Lillits várja és pace—l a czélig. Rossz harmadik, nyomában a negyedik, Müller kiállt.

Szolidak, könnyűk és olcsók saját gyártmányú **VILLÁM** kerékpárim. Első magyar kerékpár-raktár.

Eredeti **HUMBER-BEESTON** kerékpárok kizárólag **HERBSTER KÁROLY**-nál kaphatók. Budapest, VII., Károly-körút 9. szám alatt. A ki valóban kitűnő és elpusztíthatatlan kerékpárt óhajt: vegyen **HUMBER**-gépet; a ki testét és gépét sérüléstől félti: bicyklizzen **HUMBER**-gépen. **A HUMBER-gép a világ elismert legjobb kerékpárja.**

Németgyártmányok közül csakis néhány **első rangút** tartok raktáron. Három kerékpár vásárlásánál nagybani árt számítok.

A steyeri fegyvergyár-társaság

SWIFT KERÉKPÁRJAI

a legolcsóbbak és legjobbak.

Képviselet: Brömer, Elmerhausen és Reich. Budapest, Andrásy-út 45.

Belajstromozott

SWIFT

gyári jegy

Kölesönösen kieserélhető alkatrészek

A CONTINENTAL PNEUMATIC-OT

Magyarországban a

Magyar Ruggyantaárú-Gyár Részvénytársaság Budapest, Külső Kerepesi-út 25

gyártja.

WEINER MÁTYÁS
Andrásy-út 3. sz.

Svitterek, selyem verseny-dress, kalapok, sport-sipkák, fehérneműek, sportcipők, esőköpenyek, lawn tennis öltönyök és keztyük urak és hölgyek részére.

50 km. Két ezüst-, egy bronz-érem:

Fabini Henrik H. M. B. C. 1 ó. 51' 47" . . . 1
Kellner Gyula Bp. T. C. 1 ó. 54' 39" 2
Jüngling József H. M. B. C. 1 ó. 59' 15" 3
Adamovits Milan H. M. B. C. 4
Herbster Henrik H. M. B. C. kiállt.

Fabini és Jüngling vezetnek, Jüngling Erccsinél az árokba bukik, innen Fabini mind nagyobb térelőnyvel vezetve, első lesz.

30 km. Két ezüst-, egy bronz-érem:

Katzer Ödön H. M. B. C. 1 ó. 6' 9" 1
Bodócsy Béla Budai K. E. 1 ó. 10' 42" 2
Hegy Károly Nemzeti K. E. 1 ó. 10' 42 ¹ / ₅ " 3
Bláthy Ottó H. M. B. C. 4
Csalay Béla H. M. B. C. 5
Berger Dani H. M. B. C. 6
Farkas Lajos H. M. B. C. kiállt.

Végig vezetve könnyen nyer, a második helyért az egész úton elkéseredett küzdelem, jó negyedik.

— **Michael új világrecordja 100 mfdre.**

Május 19-én találkozott a »petit coureur« (Michaelt alacsony termete miatt így nevezik Párisban) először versenyben Huret-tel és nagyon szép győzelmet aratott felette.

Igaz, hogy Huret betegnek mondja magát, de ez nem von le Michael érdeméből, ki a csunya idő és szél dacára világrecordot teremtett. A verseny 100-ik kilométere után több világrecordot teremt Michael.

Michael új recordjai:

110 kilométer 2 ó. 41' 10"
120 » 2 ó. 57' 21 ¹ / ₅ "
három órában 122 kilom. 10 m.
130 kilométer 3 ó. 13' 34 ² / ₅ "
140 » 3 ó. 29' 48 ² / ₅ "
150 » 3 ó. 45' 41 ¹ / ₅ "
négy órában 159 kilom. 140 m.
160 kilométer 4 ó. 1' 20 ¹ / ₅ "
100 mfd. (160 km. 600 m) 4 ó. 2' 45 ¹ / ₅ "

régi recordok:

110 kilométer 2 ó. 50' 14" (Linton)
120 » 3 ó. 6' 40 ³ / ₅ " (Linton)
három órában 113 kilom. 331 m. (Chase)
130 kilométer 3 ó. 25' 44 ³ / ₅ " (Linton)
140 » 3 ó. 39' 15 ² / ₅ " (Linton)
150 » 3 ó. 58' 11" (Linton)
négy órában 151 kilom. 678 m. (Chase)
160 kilométer 4 ó. 12' 46 ¹ / ₅ " (Linton)
100 mfd. (160 km. 600 m) 4 ó. 14' 32 ² / ₅ " (Linton)

Huret nyolcz körrel maradt el és 4 ó. 7' 55" alatt végezte a versenyt. Lesna 60 kilométernél kidült a versenyből.

— **Délporoszország bajnokságát** május 19-én a köniagsbergai verseny alkalmával Florian nyerte meg, az 5000 m.-t 9' 12¹/₅" alatt tevén meg.

— **A 23-iki turini versenyeken** kevés új névvel találkozunk. Robertson és Relph, valamint a svajczi Champion most kezdenek feltűnni az olasz versenyeken. A főbb eredmények a következők:

Professionelek tandemei: 5000 m. Robertson-Relph 7' 54³/₅". II-ik Champion—Bozino, III-ik Ferrario—Guillot.

Nagy olaszországi díj (professionekek) 4000 m. Pontecchi 7' 3¹/₅" alatt első. II-ik Robertson, III-ik Alaimo.

Hölgyek díja (amateurök) tandem-verseny. I-sők Pia—Butteri, II-ik Giani—Nosca.

Professionekek triplétt-versenye 5000 méter. Champion—Bozino—Kubler első 7' 13" ala.t. Favat—Cirano—Tardy második.

— **A londoni Herne Hill pályán** az Anerley Club, Anglia egyik legelőkelőbb egylete,

10-ik évi handicapját máj. 23-án tartotta meg a 25 mfdre.

Wridgeway lett a győztes. Scratchként indulván, a 40 kilométert és 260 métert könnyen tette meg 56' 48¹/₅" alatt, egyúttal a három ang. mért-földre a Herne Hill-i útszerű pályán elérte Robertsonnak recordját a fedett pályára: 6' 37²/₅"-czel.

Yeoman és *Cooke* tandemem leverték a 11 és 18 mfdes recordokat, de pneupukkanás miatt feladták a versenyt.

— **A Dijon-i Grand Prix de l'Europe** versenyei május 25-én vették kezdetüket. Az első nap a különböző országok osztályozó versenyeivel telt el, melyekből győztesekként kikerültek a következők;

Elszásziak csoportja: Jeannin.
Németek » Verheyen.
Belgák » Protin.
Francziák » Rollin, Cottureau, Fischer.

Angolok nem vettek részt a versenyeken. A másnapi döntő futam alkalmával (2000 méter) Protin, a belga lett első 4' 14²/₅" alatt. Rollin második, Verheyen harmadik.

Verheyennek ráadásul elveszett 500 frankot tartalmazó pénztárczája és 600 frank értékű gyémántgyűrűje. Hiába, pechje van ott is a németeknek!

Versenykiírások.

— **A »Hunnia« Magyar Bicycle-club** által 1895. évi június hó 16-án (vasárnap) rendezendő országos kerékpárversenyének sorrendje és feltételei.

A verseny kezdete délután 2¹/₂ órakor a »Tattersallon« levő újonnan átalakított versenypályán.

I. Megnyitó verseny. 1000 méter. Tét: 6 korona. 3 tiszteletdíj, nagy ezüst-, kis ezüst- és bronz-érem.

II. Nyeretlenek versenye. 2000 méter. Olyan kerékpárosok részére, kik a nevezési zárnapig pályaversenyen első díjat nem nyertek. Tét: 4 korona. Nagy ezüst-, kis ezüst- és bronz-érem.

III. Főverseny. 5000 méter. Tét: 8 korona. 3 tiszteletdíj, arany-, nagy ezüst- és kis ezüst-érem.

IV. Seniorok versenye. 2000 méter. Olyan kerékpárosok részére, kik 35-ik életévüket betöltötték. Tét: 4 korona. 1 tiszteletdíj, nagy ezüst- és kis ezüst-érem.

V. Térelőny-verseny. 3000 méter. Tét: 8 korona. 100, 60 és 40 korona díj.

VI. 25 km.-verseny. Tét: 10 korona. 200, 100 és 50 korona díj és 100 korona »vezető-díj.«

VII. Vigasz-verseny. Olyan versenyzők részére, kik a verseny napján első díjat nem nyertek. Nevezések a helyszínen a verseny-intézőnél történnek. Nagy ezüst-, kis ezüst- és bronz-érem.

Nevezési zárnap 1895. június 10-én (hétfőn) este 8 órakor.

A versenybizottsági határozatokból kiemeljük a következőket:

Az összes versenyek nyíltak minden magyarországi sportegylet tagjainak.

Nevezések ajánlottan vagy személyes kézbesítéssel a »Nevezés« szó feltüntetésével a club titkárságához (Andrássy-út 51) küldendők. Zár-időn túl érkezett vagy tét nélküli nevezések figyelembe nem vétetnek. Nevezéseket a versenybizottság indokolás nélkül visszautasíthat. Versenyezni bárminő együlékes kerékpárral lehet. Versenyezni csakis illemt nem sértő, sportszerű öltönyben szabad. A nadrág és harisnya közt csak a térdkalács maradhat szabadon. Ezen sza-

bály ellen vétőket az inditónak jogában áll a startról visszautasítani. A második díj csak akkor adatik ki, ha legalább három, a harmadik díj, ha legalább négy versenyző indult. A verseny időjárásra való tekintet nélkül megtartatik. *A pénzdíjak a nyertesnek csakis készpénzben adatkak ki.* Egyéb, időközben még szükségesnek mutatózó szabályok hozatalát a versenybizottság fenntartja magának.

A verseny után este 8 órakor társas-vacsora (zene mellett) és a díjak kiosztása a »József főherczeg« szálloda téli kertjében (Kerepesi-út 79).

— **A Kolozsvári Kerékpáros-Egylet** saját pályáján f. évi június 29-én és 30-án rendezti második Országos Kerékpár-versenyét.

Az ünnepélyek sorrendje:

Június 28-án pénteken este 8 órakor a »Központi szállodában«: Ismerkedési estély. Június 29-én szombaton délelőtt 10 órakor: Korzómenet. Gyülekezés a »Torna-Vívóklubban«. Verseny kezdete d. u. 3 órakor. Június 30-án vasárnapon d. e. 11 órakor kivonulás Új-Kolozsvárra villásreggelire. Verseny kezdete d. u. 3 órakor. Este 8 órakor társas-vacsora és díjak kiosztása a Központi szálloda dísztermében.

Versenysorrend. 1895. június 29-én.

1. Megnyitó-verseny. (Nyílt) 3000 m. 9 kör. Nyitva minden magyarországi kerékpáros-egylet tagja részére. I-sőnek nagy ezüst-érem; II-iknek kis ezüst-érem; III-iknek nagy bronz-érem.

2. Juniorok versenye. (Zárt) 2000 m. 6 kör. Nyitva a »K. K. E.« azon tagjai részére, kik pályán díjat nem nyertek. I-sőnek kis ezüst-érem; II-iknek nagy bronz-érem; III-iknek kis bronz-érem.

3. Vendégek versenye. (Nyílt) 5000 m. 15 kör. Nyitva a »K. K. E.« kivételével minden magyarországi kerékpáros-egylet tagja részére. I-sőnek tiszteletdíj nagy ezüst-érem; II-iknek kis ezüst-érem; III-iknek nagy bronz-érem, IV-iknek kis bronz-érem.

4. Nyeretlenek versenye. (Nyílt) 3000 m. 9 kör. Nyitva minden magyarországi egylet tagjának, ki pályán még első díjat nem nyert. I-sőnek kis ezüst-érem; II-iknek nagy bronz-érem; III-iknek kis bronz-érem. Tét 2 kor. Bánat 2 kor.

5. Térelőny-verseny. (Nyílt) 4000 m. 12 kör. Nyitva minden magyarországi kerékpáros-egylet tagja részére. I-sőnek nagy ezüst-érem; II-iknek kis ezüst-érem; III-iknek nagy bronz-érem; IV-iknek kis bronz-érem.

6. Főverseny. (Nyílt) 7000 m. 21 kör. Nyitva minden magyarországi kerékpáros-egylet tagja részére. I-sőnek tiszteletdíj és nagy ezüst-érem; II-iknek kis ezüst-érem; III-iknek nagy bronz-érem; IV-iknek kis bronz-érem.

7. Vigasz-verseny. 2000 m. 6 kör. Nyitva mindazok részére, kik a megelőző versenyeken díjat nem nyertek. I-sőnek kis ezüst-érem; II-iknek kis bronz-érem. Tét 2 kor.

Június 30-án.

1. Megnyitó-verseny. (Nyílt) 3000 m. 9 kör. Nyitva minden magyarországi kerékpáros-egylet tagja részére. I-sőnek tiszteletdíj és nagy ezüst-érem; II-iknek kis ezüst-érem; III-iknek nagy bronz-érem; IV-iknek kis bronz-érem.

2. Erdélyiek versenye. 5000 m. 15 kör. Nyitva a Királyhágón inneni és a Szilágyság kerékpárosai részére. I-sőnek nagy ezüst-érem; II-iknek kis ezüst-érem; III-iknek nagy bronz-érem; IV-iknek kis bronz-érem.

3. Record-verseny. (Nyílt) 1000 m. 3 kör. Nyitva minden magyarországi kerékpáros-egylet tagja részére. I-sőnek, ha a recordot megjavítja, kis

Első Magyar Varrógépgyár-Részvény-Társaság Budapestén.

„ADRIA“ KERÉKPÁROK

A LEGJOBBAK

Versenyeznek a legjobb külföldi gyártmányokkal.

Kaphatók minden elsőrangú kerékpár-üzletben s oly helyekről, hol még nem találhatók, rendelések közvetlenül a gyárhoz intézendők.

Arjegyzők ingyen és bérmentve.

Arjegyzők ingyen és bérmentve.



ADRIA

arany-érem és tiszteletdíj, különben nagy ezüst-érem; II-iknak kis ezüst-érem; III-iknak nagy bronz-érem. Idő: 1 perc 40¹/₅ mp.

4. Tiszti verseny. 3000 m. 9 kör. Nyitva a cs. és kir. közös hadsereg és a m. kir. honvédség tisztjei és önkéntesei részére. I-sőnek, II-iknak és III-iknak tiszteletdíj.

5. Bajnoki verseny. (Zárt) 10,000 m. 30 kör. Nyitva a »K. K. E.« tagjai részére. I-sőnek nagy ezüst-érem és »bajnokjelölt« cím; II-iknak kis ezüst-érem; III-iknak nagy bronz-érem. Védő: Wiegand Rezső. Tét 6 kor. Bánat 6 kor.

6. Tételny-verseny. (Nyílt) 5000 m. 15 kör. Nyitva minden magyarországi kerékpáros-egylet tagja részére. I-sőnek nagy ezüst-érem; II-iknak kis ezüst-érem; III-iknak nagy bronz-érem; IV-iknek kis bronz-érem.

7. Hölgyek díja. (Nyílt) 10,000 m. 30 kör. Nyitva minden magyarországi kerékpáros-egylet tagja részére. I-sőnek tiszteletdíj és nagy ezüst-érem; II-iknak kis ezüst-érem; III-iknak nagy bronz-érem; IV-iknek kis bronz-érem.

8. Vigasz-verseny. 2000 m. 6 kör. Nyitva mindazok részére, kik a két versenynap alatt díjat nem nyertek. I-sőnek kis ezüst-érem; II-iknak kis bronz-érem. Nevezés a helyszínen. Tét 2 kor.

Mindazon versenyekben, melyekben tét és bánat külön jelölve nincsen: Tét 4 korona, bánat 4 korona.

Nevezési zárlat 1895. június 22-én déli 12 óra.

Nevezések Dr. Haller Károly címére Kolozsvár, Majális-utca 4. sz. alá küldendők.

Oly versenyző, ki nem a megnevezett verseny-színben áll a starthoz, versenyre nem bocsátatik.

A nevezéseket beküldött versenyzők részére a versenypálya június 22-től rendelkezésre bocsátatik.

Kerékpár-világ.

— A Magyar Athletikai Club-nak máj. 19-iki versenyéről szólván multkori számunkban, a kerékpár-versenyben szedési hibából *Kobler* tünt ki győztesként *Rohrer* helyett. Ezzel helyreigazítjuk a tévedést, melyet a nagyon nehezen legyőzött »második« bizonyára már megbocsátott a bübösnek.

— A Magyar Kerékpáros-Szövetség elnöksége folyó évi május hó 30-án központi elnökségi ülést tartott, melyen néhány folyó ügyet tárgyaltak. A szövetségi versenyszabályzat második részének tárgyalásába nem bocsátkozott az elnökség, dr. Korchmárosnak, az elnökség szombathelyi tagjának óhajára, ki a legközelebbi ülések egyikére kérte halasztani ezt az ügyet, hogy személyesen is hozzászólhasson a kérdéshez. *Bláthy Ottó* I. alelnök vezette az ülést, melyen *Ary Pál*, *Kelényi Imre* elnökségi tagok, *Ehrlich János* kapitány, *Ludvigh Gyula* ellenőr, *Balogh Hugó* titkár és *Gyulai Elemér* jegyző voltak jelen. A Magyar Athletikai Clubnak a szövetségből való kilépését mély sajnálattal tudomásul veszi az elnökség, és viszont három vidéki egyletnek összesen 92 taggal való belépése örvendetes tudomásul szolgál. Az illető egyleteket az alapszabályok és az eddig elfogadott versenyszabályrész hivatalos átküldése mellett fogja erről értesíteni az elnökség, egyesszersmind felkérve őket, hogy a legközelebb megemlítendő közgyűlésre megfelelő számú tanácsstag kiküldetése iránt intézkedjenek.

Általános szomorú meglepetést keltett dr. Gerenday György-nek, a szövetség elnökének lemondó levele. A nagyrabecsült elnök elvesztésében nem bírtak a szövetségi elnökség tagjai megnyugodni, s tekintve azt, hogy dr. Gerenday György csakis elfoglaltságával indokolta elhatározását, küldöttségileg felkértek, hogy legalább a szövetségi alakulás válságos idejében tartsa meg a nemes ügy javára elnöki tisztét.

Szóba került a *Pécsi Kerékpár-Egyesület* azon átiata, melylyel a szövetség tudomására hozza, hogy folyó évi június 16-án egyéb versenyek közt »Magyarország hegyi bajnoksága« címen úti versenyt rendez. A Pécsi K. E. nem lévén tagja a M. K. Szövetségnek, mint egyszerű értesítés vétetik tudomásul a kérdéses átirat. Kimondja azonban a szövetség elnöksége, hogy az illető versenyt Magyarország egyik bajnoki versenyeként el nem ismeri, azért, mert a feltételek szerint zárt a verseny, a mennyiben csak oly magyar kerékpárosoknak van nyitva, kik vagy bonért nem indultak még, vagy indulás és győzelem esetén a díjat visszaszabták. A kizárás tehát még azokat a versenyzőket is éri, kik bonért indultak, de nem győzve, vissza sem utasíthatták a díjat. A szövetségi versenyszabályzat a külföld valamennyi szövetségének mintájára, szabályai alapján országos bajnoki versenyt csak úgy ismer el, ha az teljesen nyílt és nemzetközi.

A szövetség kötelekbe tartozó tagoknak mindazonáltal nem állja útját a központi elnökség, azon esetre, ha e versenyben indulni akarnak; viszont az esetleg elért bajnoki címet nem ismeri el, annál is inkább, mert a Pécsi K. E. a többi magyarországi egyletek megkerdezése nélkül irt ki országos bajnoki versenyt, holott az még jóváhagyott alapszabályaiban sincs előrelátva (m. pl. a Budapesti Kerékpár-E. néli). Ez alkalommal bejelenti Ludvigh Gyula, a Nemzeti Kerékpár-Egyesület nevében, hogy folyó évi június 23-án »egyleti bajnokság« címen országos jellegű nyílt úti versenyt rendeznek, a mi helyeslőleg tudomásul vétetik.

Hivatalos értesítőről szólván, a »Magyar Kerékpáros« azon ajánlatát, hogy díjtalanul külön mellékletet hajlandó küldeni a szövetségi tagoknak, ha megengedtetik neki, hogy lapjára kiírassa a »Szövetségi hivatalos lap« címét, nem fogadja el az elnökség, hanem elhatározza, hogy mindaddig, míg az alapszabályok értelmében külön értesítőt ad ki a szövetség, addig megtartja a »Hunnia« értesítőt mint hivatalos közlönyt minden esetben egyúttal a »Magyar Kerékpáros«-t és a »Sport-Világ«-ot értesítvén a hozott határozatokról.

A szövetségi jelvény mintáit, Módl Lajos pályanyertes rajza után megtekintvén, egyelőre 100 darabnak megrendelését elhatározta az elnökség, mire »szép pünkösdi kirándulás«-t kívánva, feloszlott a gyűlés.

— Az »Adria« varrógépgyár r. t. telepén május hó 25-én d. u. nagyszámú meghívott közönség gyűlt össze abból az alkalomból, hogy Dániel Ernő kereskedelmi és báró Fejérváry Géza honvédelmi miniszter urak megtekintették a gyártelepet. Az új gyár kerékpárüzemét mutatta be az egybegyűlt közönségnek és hogy az általa készített gépek képességét gyakorlatban is megmutassa, a gyakorló pályán egy kis versenyt rendezett, melyen a M. A. C. 8 működő tagja vett részt. Versenynek ez a kerekézés egyáltalában nem volt nevezhető, a mennyiben egy kb. 140 m. kerületű, emelés nélküli körpályán versenyezni nem lehet. A versenyzők egyenként tették meg a kívánt 8 kört és az időeredmény döntött. A végeredmény következő: Gyulay Aladár 2' 13³/₅" , Kobler György 2' 14¹/₅" , Habesser

Károly 2' 20" , Dugonich 2' 24²/₅" , Zachar István 2' 21³/₅" , Szokoly Alajos 2' 33⁴/₅" , Mantuano Rezső dr. 2' 36²/₅" és Száraz Sándor 2' 39³/₅" . A versenydíjat, a gyár egy versenygépét, e szerint Gyulay Aladár kitűnő műkerékpárosunk nyerte meg, a ki legtöbb sikerrel balanczírozta gépét a célzig. A három legjobb eredményt elért versenyző ezután egyszerre is versenyzett, mely alkalommal megint Gyulay lett az első. A bemutatás után a gyár kitűnő ozsonnával lepte meg vendégeit, kik a gyár iránti legkitűnőbb hangulatban oszlottak szét.

— »Haladunk« címmel azt írja egy ismert fővárosi kerékpáros lapunk, hogy a »Hunnia« május 26-án tartott versenye alkalmával 132 gépet számlált meg az indulás helyén!

— A bicikliző hölgyek budapesti névsora az idén ismét megszapordott. A »legpraktikusabb sport« újabbán hódított bájos pártolói közül megemlítjük: *Szemere Attila*-né, *Szilágyi Arabella*-t, a magyar kir. opera tagját, *Forché Román*-né, *Jelky Gyula*-né, *Körber Lajos*-né, *Bing Gyula*-né. Az epreskerti művészkolónia és a Szabóky-utcai hölgy-sportintézet is egyre gyarapítja a szép nem körében a kerékpár-sport pártolói. Ezt a névsort azonban sóhajtván kell még visszafojtanunk, mert megígértük egy kedvesen csicsergő »sporttársunk«-nak, hogy addig várunk, míg biciklizésük »nyomdafestékképes«.

— Vermes Lajos ez év augusztus havában üli meg számos tisztelőinek körében egy tíz éves bajnoki jubileumát.

Vermes Lajos működése mint kerékpáros akkor kezdődik, midőn Kosztovich Lászlóval, ki Angliában sajátította el a kerékpározást, Güntherrel, Forché Románnal, Stieglitzcel, Körösmezey Gusztival, Oherolly Jánossal, Rossé Nándorral megalakították a Budapesti Vasparipa-Egyesületet.

Ezen egyesület országúti versenyein szép eredményeket értek el a budapest-gödöllői versenyek alkalmával s melyekből főleg a Vermes testvérek, Lajos, Nándor és Béla kerültek ki mint győztesek. De nem sokáig tartott a B. V. E. »Előre« működése, mert egy szerencsétlen pillanatban az Alkotmány-utcai Renz-cirkus, hol az egylet helyisége volt felszerelésével, egyleti irományival s számos kerékpárral együtt leégett. Az egylet tagjaiból alakult a ma is létező Budapesti Kerékpár-Egyesület, melynek versenyein ismét Vermes Lajos tünt ki az első időben.

Vermes Lajos, a sportagatitót sokszor túlzásba vitte s ezért különösen az ifjabb nemzedék szeret mosolyogni neve hallatára. Minden esetre tény, hogy az »excellentiás« (mint őt barátai tréfálva nevezik) Magyarország első és gyönyörű kerékpárpályáját saját pénzéből állította fel, s ezen asphaltpályának csak az az egy hibája van, hogy még a jámborabbul járó magas gépek és safetyk idejében készülvén, most a felmagasításban nem elégíti a már szélvészént rohanó kerékpárosokat. Különben is Magyarországon nincs is elsőrangú kerékpáros, athleta vagy úszó, ki Vermes Lajos palicsi pályáin ne mérkőzött volna már. Talán a kedves és vendégszerető »gazda« sporttúlzásai mellett is mégis csak elég vonzerő, hogy akkor, mikor az állítólag nem létező Achilles versenyt rendez, Budapest néhány elsőrangú versenyzője mindig ott van Vermes Lajosnál s valósággal restelkedve szokás mondani, hogy »nem voltam még Palicson«.

Azok részére, kik Vermes Lajos egyik oly különlegességét óhajtják megismerni (melyen ő maga titokban bizonyára ép oly jól mulat, mint



A világhírű DÜRKOPP „DIANA“ kerékpárok Budapesten csakis József-tér 4. szám alatt HOLLUB JÁNOS gépésznél kaphatók.

... 1895. évi árjegyzékekkel szívesen szolgál. ...

WEINER MÁTYÁS
Andrássy-út 3. sz.

Divatárúháza különlegessége valamennyi
SPORTDIVATCZIKK legutóbbi UJDONSÁGAI.

az olvasó) azoknak álljon itt ismét beküldött hiteles névjegye:

Nagy- és Kisbudafalvi Ráthonyi Bethlen Magyarország királyi viadóra *Vermes Lajos* tr. a »Magyarországi Tornaegyletek Szövetségének« legelsőbb közörszűzött tornásza; a »Self Defence or the art of boxing« nagy mestere; az »United Universities Athl. Club« viadalt intéző bajnoka (Steward champion); 35 cím, 16 bajnoki serleg, 250 érem, 140 koszorú, 120 oklevél tulajdonosa, többszörös bajnok és viador, a »Levente« cím védője; a Palicsi teljesen felszerelt aszfalt angol versenypálya tulajdonosa. Okleveles vívómester és tornatanár.

Mosolygunk úgy bár, de azért ott leszünk *Vermes Lajos* »bajnoki jubileumán«!

— **Gödl-ről**, a székesfehérvári ismert kerékpár-turistáról, azt a hírt vesszük, hogy egy Székesfehérvári Kerékpáros-Egyesület létesítésén munkálkodik mostaniban. Ha jól értesültünk, »Alba« buzgó kerékpárosának szerencsét kívánunk a helyes eszméhez, melyhez a mostanában Székesfehérváron keveset a Balatonhoz kiránduló kerékpárosok buzdítása bizonyára hozzájárul. Alig tudunk versenyrendezés és turistika szempontjából előnyösebb fekvésű várost mint Székesfehérvárt. A fővárosiaknak mindenkor kedvenc kirándulás volt és lesz ez a város, mely színház, lóverseny és egyéb nyári szórakozások hiányában valóban praedestinált arra, hogy a dunántúlon találkaja legyen versenyzőknek és turistáknak egyaránt.

— **J. S. Johnson-t**, az amerikai recordert, minden protestálása dacára végleg disqualificálta illetőleg a professeionek közé sorozta, a Ligue of American Wheelmen. A Racing Board (sportbizottság) május 20-iki kelettel a világ főbb szövetségének megsürgönyözte ez elhatározást, melylyel egyidejűleg Tom Eck-et, Johnson impressárióját egy évre kizárják az amateur-versenyekből. A disqualifikáció eredménye *Johnson* azon kijelentése, nagy most már mi sem tarthatja vissza Párisba való útjáról.

— **Kerékpárosaink humora** úgy látszik nem utolsó tulajdonságuk. A mult vasárnapi »Hunnia« verseny után egy körülbelül 20 főből álló csapat jelent meg a lánchíd budai vámházikójánál. Általános boszankodás, hogy azért, mert a gépet át szabad tolni a hidon, 5 kr. fizetendő. Egy kis sugás bugás után azonban 20 ember vállra kaja bicikljét, felvonul »Gänsemarschban« és mint podgyaszt vállon viszi át gépet; most már a m. k. rörd értelmében — ingyen.

— **Franciaországból** sok az érdekes hír. Párisi tudósítónk, Jankovich Ákos, szerint annyi a francia biciklista, hogy az utcán el sem dőlhetnek, oly sűrűen járnak. Röviden vázoljuk a főbb események egy részét:

— **Houben és Banker** régóta várt match-je végre május 23-án tartott meg a Seine-i velodromban. Előző vasárnapon a Buffalo rövid egyenesen Banker 2000 méteres versenyben elsőnek érkezett Houben előtt. Óriás tömeg várta a Seine-i velodromban a döntő match kimenetelét, melylyel immár kétségtelenül kimutatta Houben, hogy a contiens legjobb sprintere. Zimmermann mögé helyezik közvetlenül, a Bankerrel vívott match után. Az előfutamon egyikét Banker nyerte, de a döntőben Houben felhasználta a Seine-i velodrom egyenesét és bámulatos spurtjével 5 hüvelykkel (!) győzött Banker felett.

— **Houben és Protin** matchje, melyet június 2-ikára halasztottak, fogja végeredménykép megmutatni, ki az idei saison tulajdonképeni hőse. Mig ez a match készül, Houben *Pontecchi*-től kapott újabb kihívást, melyet hírnevére való tekintetből kénytelen lesz elfogadni, bár *Pontecchi* szabálytalanságokra hajló versenymodorával nem igen rokonszenvez.

— **Banker** training közben hivatalosan mérette időit. Egy alkalommal 210 métert 13³/₅'' alatt tett meg. Léon Hamelle, a hiv. időmérő, »igazi 60 kilométeres tempó«-nak nevezte el ezt az eredményt.

— Az **Angers-i** nemzetközi verseny *Morin* váratlan győzelmével lepte meg az érdeklődőket, Gougolta második lett, Fournier pedig harmadik.

— A **velodrome de l'Est** május 23-iki 2000 méteres főversenyén Barden lett első 3' 17³/₅'' alatt, Grandjeau második.

— **Carlisle** a Bordeaux — Páris-i verseny alkal-mával újfajta recordot ért el. A verseny előtti pénteken indult el Londonból, szombatról vasárnapra részt vett a classikus versenyen, melyen az amateurök közt a harmadik helyet nyerte. Vasárnap délelőtt Párisba érkezvén, azonnal el-utazott, úgy hogy hétfőn reggel ismét Londonban volt.

— **Dunwoody** a Seine-i velodromban megkísér-lette a mértföldes record leverését, azonban csak (!) 2' 51¹/₅''-re hozta repülő startja daczára.

— A **Buffalo pálya** cementje sok helyütt besüppedvén a talajba szanaszét repedezett. A »legjobb pálya« most 14 napi pihenőt tart a reperatiók miatt.

»Full dress«-ben bicyclizem, mikor gépestül meg-állit egy kedves öregúr ismerősöm. Jobbról, balról, elülről, hátulról, cipőtől siphkág végig méregeti, meg-vallom, magamnak is nagyon tetsző új öltözékem minden darabját. Végre amúgy ügyvédiiesen így szól, hogy: »mondja el fiatal barátom, röviden a tényállást«. Rö-vidnek rövid volt a felelet, mindössze annyi, hogy »Weiner Mátyás és készpénz«.

ATHLETIKA. TORNA.

Június 13. Bp. T. C. Jubilaumi viadala az ügető-versenyterén.

Június 23. M. Testgy. K. viadala az ügetőn.

Julius 3. (?) Oxford-Cambridge egyetemi versenyek.

Október 20. M. A. C. Őszi viadala az Orczy-kertben.

— **A francia bajnoki versenyek** (Championnats de France) május 26-án vették kezde-tüket. Az első napon ismét a Racing-Club vette ki a győzelmek oroszánrésztét. Ime az erede-mények. 100 méter: Gautier (Club Olympique) 11³/₅'' alatt, 2 méterrel első C. Babul előtt.

Rúdugrás. A Blanchard (Soc. Athlet. de Mont-rouge) 2'50 m. Torchebeouf az első ugrásnál, melyről a versenyzők kijelenteni kötelesek, hogy azt kívánják-e számíttatni vagy sem, próbának számíttatva 2'87 m.-jét (francia record), 2'30 m.-rel lett »után második.

1500 méter, Első E. Soalhat (Racing Cl.), az ismert Cross Country-futó, 4' 16¹/₅'' alatt; ideje francia record. Második Lermusiaux. Soalhat az 500 métert 1' 17'' alatt futja be és 10 méter előnnyel győz. 18 induló.

Magasugrás (deszka nélkül). J. Combemale (Cl. Olympique) 1'62 m.

400 méter. 20 akadály, C. Babut (Racing Cl.) 1' 11¹/₅'' alatt első.

— **Mig »nyári szünetét«** atletikával fog-lalkozó köreink nagyobb része nemsokára meg-kezdí, addig az angol közönség óriás részvétele mellett a »kórházak vasárnapja javára« kintőnen sikerült vegyes versenyt rendezett május 26-án a Londoni Athletic Cl. A Herne-hill-i bicykli pályán ezúttal E. C. Bredin, az angol champion, az 1000 yardot (916 méter) 2' 16¹/₅'' alatt futotta be, egy másodpercczel javítván meg saját világ-recordját e távra. Az ugyanekkor megtartott kerékpár-versenyekben a Polytechnic Cl. tagjai, köztük első helyen Parbly, ismét kimutatták, hogy elsőrangú amateurök. Az angol versenyek

közkedveltségü handicapjai tarkították a pro-grammot.

— **Kakas Gyula**, a M. T. K. közkedvelt-ségü tagja (a »kis Kakas«, mint őt nevezni szo-kás) sajnos balesetnek lett áldozata. A Bpesti Torna Club versenyének tornaszámaira traini-rozván, hirtelen szédülés következtében elvesz-tette a nyújtót keze alól s lebukott a szerről. Fején és karján számos zúzdást szenvedett, úgy hogy alig állhat ki a 13-iki versenyre.

— **A Budapesti Torna-Club** által f. évi június hó 13-án rendezendő jubilaris versenyen a szerenként előírt két kötelező gyakorlat a következő:

I. Magas-korlátón.

a) Erőgyakorlat.

Korlát végén mellső harántfüggésből (lábak előre mérlegtartásban), támaszba tolódás (test kihomorítva); páros láb mérlegtartással előre 1/4 fordulattal a jobb kapocsfá felett hátsó támasz-hoz; hátsó hajlított támaszba leereszkedés; innét 3/4 fordulattal jobbra mellső hajlított támaszba; nyújtott támaszba tolódás, páros láb mérlegtartással előre, kihomorítás, hajlított támaszba leereszkedés, óriás menet a középre; haránt lefü-gés, hátsó mérleg, vissza lefüggéshez, láb bekap-csolás a kapocsfák felett kar nyujtással előre lassú felemelkedés (lehetőleg derekhororítással) lovagüléshez, fogás a test mögött, páros láb mér-legtartással, előre 1/4 fordulat a jobb kapocsfá felett, leugrás hátsó oldalálláshoz.

b) Ügyességi gyakorlat.

Korlát végén mellső harántállásból fölterpesz-tés (lábak kívülről) guggoló álláshoz a két ka-pocsfá végére; páros kar mérlegtartással előre; ebből a helyzetből ugrással előre haránt nyújtott támaszhoz; megszakítás nélkül folytatva felkar-billenés, ebből rögtön mély billenés láb mérleg-tartással előre s folytatva henger előre, páros lábpedzés elől, hátlendülettel páros lábvetődés bal kéz alatt s mindkét kapocsfá felett jobb harántállásba le.

II. Az összetett versenyenél.

A) A magasnyújtón.

Erőgyakorlat.

Felső fogással oldalfüggésből lassú kelepfelto-lódás támaszhoz, innét folytatva lassan leeresz-kegni, láb mérlegtartással előre, nyújtott függésbe; majd folytatva, láb mérlegtartással előre, kezek között átguggolva hátsó lefüggéshez, hátsó mérleg, vissza, homorított testtel hátsó lefüggéshez, gerincz-felhúzóadás hátsó nyújtott támaszhoz hajlított támaszba leereszkedés, fél fordulattal jobbra mellső nyújtott támaszhoz, lassú kelep előre, láb mérlegtartással előre oldalfüggéshez, majd oldal-állásba.

Ügyességi gyakorlat.

Mellső oldalállásból nekiugrással kelepfelvető-dés mellső támaszhoz, billenés helyben, páros lábvetődés jobbra kezek közé szabadüléshez, láb mérlegtartással előre, szabadülő-forgás hátra egy és félszer, rögtön lábkikapcsolással támaszba len-dülni, szabadkelep, óriási átlendülés oldalállás-hoz le.

B) Lószéltiben.

Erőgyakorlat.

Kezek a kápn, páros lábvetés a bal kéz alatt a kezek közé lebegő tartáshoz, (láb mérleg), ezen tartásban 3/4 fordulattal jobbra fordulva a jobb kar körül a gerincz fölött haránt lovagüléshez (a fordulat végén a jobb láb lefeszül a jobb kéz és a második kápa alatt) a gerinczre (arczczal

Vívó-kardok,
Vívó-álcák,
Vívó-zubbonyok,
Vítörök.

Párbaj-kardok.



(M. Testgyakorlók Köre.)

Telefon 897.

SPITZ BERNÁT

egyenruházati intézete

BUDAPEST, V. KER., FÜRDŐ-UTCZA 7. SZÁM.

A legtöbb sportegylet egyenruha-szállítója.



(»Hunnia« M. B. Club.)

Bicycle-revolverek,
Bicycle-jelzőkürtök,
Bicycle-sapkák,
Bicycle-térszjly.

Párbaj-pisztolyok.

a kápák felé), a jobb kéz a második, a bal kéz az első kápát fogva, jobbkarú mérleg s ezen tartásban lassan balfelé fordulva, jobb láb csavaruláshoz a nyakra (háttal a kápák felé fordulva) fogás előre a nyak végére, páros karú mérleg s kanyarulattal balra harántállásba le.

Ügyességi gyakorlat.

Állásból bal kéz a hátsó kápán, jobb kéz a gerinczen, kanyarulat a derék felett mellső támaszhoz a nyereg elé, jobb láb előlendületvétel a nyak felett, kanyarulat a derék felett hátsó támaszhoz a nyereg mögé, jobb láb hátrafeszítés a nyak felett, bal láb hátrafeszítés a gerincz felett, jobb láb előlendületvétel a nyak felett, bal lábbal körzés kívülről a bal, jobb és bal kéz alatt a kezek közé, bal láb hátrafeszítés a gerincz felett, páros lábkörzés a nyak és gerincz felett lovagüléshez a nyakra (arczsal a kápák felé), jobb láb átlendítés a nyereg felett jobb czombuláshez, a bal kéz alsó fogás az első, jobb kéz felső fogás a hátsó kápán, páros láb hátralendítés a nyak felett, majd folytatva páros lábkörzéssel a gerincz és nyak felett mellső álláshoz a deszkára.

Az itt felsorolt gyakorlatok a versenyen nem lesznek külön előmutatva, hanem leírásuk a verseny megkezdése előtt kívánatra fel fog olvasatni.

— **A Békés-Csabai Torna-Egyesület 1895.** évi július hó 7-én országos jellegű torna- és kerékpár-versenyt rendez, melyek feltételei és sorrendje a következő:

Délelőtt: 1. **Távfutás, 20 km.** (Országúti verseny.) Elsőnek ezüst-érem s oklevél, ha azonban a távot 80 percen belül teszi meg: arany-érem s oklevél, másodiknak ezüst-érem, harmadiknak bronz-érem, negyediknek, ha legalább ötven indulnak, bronz-érem.

2. **Kerékpár-verseny.** (Országúti verseny.) 20 km. Elsőnek ezüst-érem s oklevél, ha azonban a távot 46 percen belül teszi meg, arany-érem s oklevél; másodiknak ezüst-érem, harmadiknak bronz-érem, negyediknek, ha legalább hatvan indulnak, bronz-érem.

Délután. (A zárt versenypályán, kezdete 3 órakor.) 1. **Megnyitó kerékpárverseny, 2000 méter.** Elsőnek ezüst-, másodiknak bronz-érem.

2. **Nyújtó- és korlátverseny.** (3-3 gyakorlattal.) Elsőnek arany-érem s oklevél, másodiknak ezüst-érem, harmadiknak bronz-érem, a csabai torna-egylet tagjai részére.

3. **Kerékpárverseny.** (Zárt verseny.) Elsőnek ezüst-, másodiknak bronz-érem.

4. **Gyűrűhinta-verseny.** (3 gyakorlattal.) Elsőnek ezüst-, másodiknak bronz-érem.

5. **Sikfutás, 300 méter.** Elsőnek ezüst-, másodiknak bronz-érem.

6. **Junior kerékpárverseny 2000 méter.** Részt vehetnek mindazon egyleti tagok, kik még díjat nem nyertek. Elsőnek ezüst-, másodiknak bronz-érem.

7. **Távolugrás és súlydobás távolra.** (Súly 13 kg.) Elsőnek, ha legalább 5-85 m. ugrik, arany-érem s oklevél, különben ezüst-érem s oklevél, másodiknak ezüst-, harmadiknak bronz-érem.

8. **Kerékpár-főverseny, 10,000 méter.** Elsőnek arany-érem s oklevél, ha azonban a hazai leg-

jobb recordot eléri, a kitűzött díjakon kívül a csabai hölgyek díja; másodiknak ezüst-, harmadiknak bronz-érem, negyediknek, ha legalább hatvan indulnak, bronz-érem.

9. **Birkózás.** Első és másodiknak a csabai hölgyek díja.

10. **Magasugrás.** Elsőnek ezüst-, másodiknak bronz-érem.

11. **Térelőny-kerékpárverseny, 3000 méter.** Elsőnek ezüst-, másodiknak bronz-érem.

Versenyek után a díjak ünnepélyes kiosztása és esti 9 órakor a Széchenyi-ligetben zártkörű tánczvizgalom. Tét nincs, valamennyi versenyre 3 frt bánat teendő, mely indulás esetén visszaadatik.

Az országúti versenyeknél a versenybírószág fentartja magának a jogot, hogy az időt az út minőségéhez képest megrövidítse vagy meghosszabbítsa.

Távolugrás és súlydobásnál három megengedett ugrás, dobás közül a leghosszabb számít; az ugrás és dobás deszkáról történik.

A kerékpár-versenyeknél a magyar kerékpáros szövetség szabályai, a tornánál az országos torna- és kerékpáros szövetség versenyszabályai irányadók.

A nevezések Michnay Gyula tornaegyesületi művezetőhöz küldendők.

Nevezési záróra 1895. év július hó 1-én d. u. 4 óra.

— **A Szatmári Torna és Vívó-Egylet** ma és holnap távgyaloglási versenyt rendez a szomszédos Bikszád fürdőbe. A verseny idegen egyletek tagjai számára is nyílt. Az érdeklődés a város minden rétegében élénk a verseny iránt, reméljük, sikere sport szempontból is teljes lesz.

— **Vidéki torna- és sport-egyleteink** nagyrésze kénytelen még a testedés iránt mutatkozó indolentiával és előítélettel küzdeni. Oly nagy népes városokban, hol az intelligencia száma fölös nagy, alig tudnak egyleteink zöld ágra vergődni. Annál nagyobb örömmel fogadjuk az oly hírt, mely ennek ellenkezőjéről tesz bizonyosságot. A **Debreczeni Torna-Egylet**, mint levelezőnk értesít, a jövő évre, a várostól nyert telken, városi segélyvel, 22 ezer forint költséggel, tornacsarnokot emel. Ószinte örömmel tölt el e hír, hogy az alföldön a magyarság központjában jut egy egyesület oly viszonyok közé, hogy a testgyakorlat ügyét, melyet eddig is lankadatlanul terjesztett (ismeretese az évenként megtartott gyalog-versenye), most méltó eszközökhöz jutva, még intenzívebben fog pártfogolhatni.

— **A Budapesti Torna-Cl.** részéről a jun. 13-iki verseny súlydobását illetőleg következő helyreigazítást kapjuk:

»Sajtóhiba az, hogy a versenyfeltételek IV-ik pontja szerint: súlydobás távolba 17-04 kgrammal, 8-00 m. megdobásánál adatik ki a Club nagy arany-érme. A helyes méret 7-00 m., mely record elérésénél az arany-érem ki fog adatni. A dobás tetszés szerinti rohammal történhetik.«

Nem tudjuk a Sport-Világ vagy a B. T. C. nyomdása tévedt-e annak idején, elég az hozzá, hogy most már értjük a versenyt, melyre így legalább is kétszerannyi versenyzőt tudnánk elszámolni, mint azelőtt.

JÁTEK.

— **P. Latham**, az angol tennis-champion, május 26-án *George Lesueur*-rel, a francia professionalista-bajnokkal kezdte meg tennis-matchét, melynek első napja, sajnos balesettel végződött. A hatodik game-ben Lesueur labdája közvetlen a háló oszlopa mellett jött függélyesen, Latham villámgyorsan keresztezte a groundot, de a hálónál hirtelen fordulván, rábukott az oszlopra és a könyök alatt törte el jobb karját. A játék, mely a legelőkelőbb körök közönsége jelenlétében folyt, természetesen megszünt. Latham balesete előtt előnyben volt. 6-0, 6-1, 5-4-el álltak setjei Lesueurrel szemben. Míg Latham gyógyulását általános részvét kíséri, addig Lesueur a Latham helyébe állt Fennel-el (Lords Tennis Cl.) folytatja a játékot.

— **A M. A. C. margitszigeti tennis-pályáját** e héten adták át a használatnak s most naponként már élénken folyik a játék. A tavalyi pálya megnagyobbítva, újra alapozva s agyaggal jól elkészítve, most már tökéletes, s azt hisszük, lehetséges lesz rajta a saison végén versenyeket rendezni. A M. A. C. volna hivatva arra, hogy a lawn-tennis-játéknak, a mely az utóbbi években úgy a fővárosban mint a vidéken oly népszerű lett, sportszerű fejlődésre a kezdeményező lépéseket tegye. A vívásnál elért ebbeli sikerei buzdíthatják arra, hogy labdázás terén is vegye át a vezérszerepet. Az első lépés erre egy verseny rendezése volna. Az országban s a fővárosban annyiféle s oly sok a jó játékos, hogy őket kellene összehozni egy alkalommal. Sokat lehetne ott tanulni. Szükséges volna még előzőt egységes játék- s versenyszabályok megalkotása, a mely az egész országban mértékül szolgálhatna.

— **A Hunnia Cs. E.** mindkét tennis-pályája nagy használatnak örvend. Naponként számos szép asszony s leány élvezi a Hunok vendégszeretetét. Csak a napnak kissé nagyon is exponált helye s az összecsendülő hivatlan nézőközönség szabad kritikája képezik árnyoldalát a mulatságnak.

~~~~~

## VÍVÁS, BOX.

— **Iványi Gyula**, az országos vívóverseny győztese, belépett a Magyar Athletikai Clubba; úgy halljuk, hogy már régebben tervezte belépését és csak kitünő mestere, Halász Zsiga iránti tekintetből várt a vívóverseny utáni időig, hogy Halász tanítványaként győzván, ezzel is hálálja mestere fáradozásait. Balogh Bódoggal együtt most két oly amateur-kardvívó taggal rendelkezik a M. A. C., hogy nyugodtan nézhet a millennium alatt rendezendő országos vívóverseny elé.

— **A Magy. Athl. Club** néhány régebbi vívó tagja most azon fáradozik, hogy a nyári szünidőre, miután a M. A. C. termei nemsokára bezárulnak, vívótársaságot szervezzen, mely június és július havában valamely alkalmas vívóterembe gyűlne össze a hét bizonyos napjain. Kiemeljük, hogy a különböző egyletek és körök jobb vívói közül már számosan ígérték részvételüket. Tasnády Endre, a M. A. C. tagja, szívesen szolgál közelebbi értesítésekkel.

— **Gróf Vay Lajos** a millennium alkalmával rendezendő vívóversenyre trainirozók kényelmére

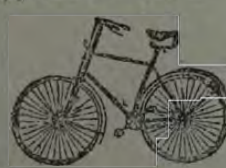


### MÜLLER DÁVID

az ismert tornász és bicyclist  
**kerékpár-raktára**  
Budapest, VI. ker., Teréz-körút 7.

Elismert kitünő angol és német kerékpárok és alkatrészek, tricotok, vívó keztük. Elsőrangú javító-műhely. Saját kerékpár-iskola. — Vevőknek ingyen oktatás.

Pártoljuk a honi ipart!  
**„ADRIA“ kerékpárok,**



melyek a legjobb angol gyártmány-nyal versenyeznek, kaphatók:

**DEMÉNYI ÉS ANGYAL**

kerékpár gyári raktárában  
Budapest, Andrassy-út 50 (Octogon)

Árjegyzék kívánatra ingyen és bérmentve.



### Forster Jenő

Budapest, VI., Teréz-körút 4.

(Mocsnyi-ház, a Király-utca sarkán)

ajánlja magát mindennemű

### Dress

férfi- és fiúruha elkészítésére.  
Szövetraktárom mintáit kívánatra bárhová küldöm.

## WEINER MÁTYÁS

Andrássy-út 3. sz.

Uraim és hölgyeim! Athléták, kerékpárosok, lawn tennist játszó, evezősök és uszók!

Önöket meg fogja lepni elegáns sport-divatezikeim olcsó ára.

az idén kivételesen nyári tanfolyamot nyit zöldfa-utcai vívótermében. Ezen tanfolyam egy részére, június és július havára, *Hartel Jánost*, a bécsi ismert nevű mestert, sikerült szerződtetni. A vívómérkőzés alkalmával különös gráciájuk és ügyességük által feltűnt két bécsi hölgyvendég példája néhány bájos hölgytanítványt hozott gróf Vaynak, kik különórákon gyakorolják a vívást.

— **Beck Arthur**, a M. T. K. jóhírű boxolója, mint jól sejtettük, trainiroz a Budapesti Torna-Club 13-iki versenyére. Csak az a kár, hogy clubjában alig van kivel gyakorolni a boxolást; különben is Amerikában elsajátított boxmodora elűt a nálunk divó rendszertől s azért még trainingra is nehezen kap partnert. Ha nem sors-húzás szerint állítják össze az említett verseny alkalmával a párokat, akkor öt leginkább *Antonovics*-csal szemben szeretnők látni; ott a sok évi rutin, emitt a feltűnő ügyes kezdő: valóban szép látványt nyújthat egy 10 perces boxvívás kettőjük közt!

## EVEZÉS.

### Verseny-naptár.

| Mikor       | Hol           | Mily egylet              |
|-------------|---------------|--------------------------|
| Jun. 9.     | Budapest      | M. ev.-egy. orsz. szöv.  |
| » 15.       | Amsterdam     | Amsterdami reg.-egyes.   |
| » 15—16.    | Páris         | Nemzetközi regatta.      |
| » 16.       | Bécs          | Tavaszi regatta          |
| » 16.       | Frankfurt     | Ném. evez.-szöv.         |
| » 16—17.    | Berlin        | Berlini r.-e.            |
| » 22—23.    | Mainz         | Mainzi r.-e.             |
| » 23.       | Szeged        | Tiszai reg.-szöv.        |
| » 23.       | Breslau       | Sziléziai reg.-e.        |
| » 23.       | Koppenhága    | Fő regatta.              |
| » 23—24.    | Turin         | Nemzetk. reg.            |
| » 29.       | Triest        | Soc. del. reg.           |
| » 29—30.    | Kiel          | I. Kieli r.-e.           |
| » 29—30.    | Frankfurt     | Frankfurti r.-e.         |
| » 30.       | Drezda        | Szász reg.-e.            |
| Julius 6—7. | Zürich        | Zürichi r.-e.            |
| » 7.        | Ems           | Császár-regatta.         |
| » 7.        | Balaton-Füred | M. e.-e. o. sz.          |
| » 7.        | Raudnitz      | Csékly Athleti-Club.     |
| » 9—11      | Henley        | Royal reg.               |
| » 13—14.    | Prága         | Nemzetk. reg.            |
| » 20—21.    | Hamburg       | Hamburgi r.-e. Alst.-cl. |
| » 28.       | Bécs          | Folyami regatta.         |
| Aug. 18.    | Frankfurt     | Német orsz. bajnokság.   |
| » 25—26.    | Pallanzo      | Itália bajnokság.        |
| Szept. 8.   | Bécs          | Távevezés.               |

### Magyar evezős-egyletek orsz. szövetsége.

#### Nevezések

az 1895. június 9-én Budapesten tartandó nemzetközi amateur-evezős-versenyre.

A startszámok a szigeti parttól számíttatnak.

#### I. Junior-négyes. Államdíj.

1. »Union«, Bécs: Rud. Bruckmeier, Thom. Flach, Wilhelm Preiss, Wilh. Unterlechner, Ludwig Reznicek.

2. »Donauhört«, Bécs: Georg Damm, Wilhelm Ottitzky, Wilhelm Höllerl, Hermann Gugger v. Staudach, Karl Zeiner.

3. »Nemzeti Hajós-Egylet«, Budapest: Holzwarth Victor, Betsey Lajos, Szurmák Rezső, Szandtner Gyula, Csuka Lajos (korm.).

4. »Neptun«, Budapest: Tötössy István, Tóth Jenő, Dáni Nándor, Boronkay Dénes, Szabó Gyula (korm.).

#### II. Magyarország bajnoksága.

»Neptun«, Budapest: Dietzl Gusztáv.

#### III. Négyes.

1. »Donauhört«, Bécs: Friedrich Pollatsek, Adolf Heinzl, Adolf Fuchs, Ernst Münch, Karl Zeiner (korm.).

2. »Pirat«, Bécs: Josef Brauneis, Karl Fuchs, Rudolf Sokoup, Hermann Hertz, Rudolf Souval.

3. »Nemzeti Hajós-Egylet« Budapest: Szent-Györgyi Imre, Mayer Gyula, Hübner Ernő, Szandtner Béla, Pitroff Kornél (korm.).

#### IV. Junior-egyes.

1. »Neptun«, Budapest: Boronkay Dénes.

2. »Nemzeti Hajós-Egylet«, Budapest: Porteleky László.

3. »Nemzeti Hajós-Egylet«, Budapest: Bedő Béla.

4. »Donauhört«, Bécs: Fritz Messiner.

#### V. Négyes.

1. »Union«, Bécs: az I. alatti csapat.

2. »Nemzeti Hajós-Egylet«, Budapest: az I. alatti csapat.

#### VII. Négyes. Palánkos hajók.

1. »Neptun«, Budapest: Tötössy István, Tóth Jenő, Dáni Nándor, Procopius Béla, Szabó Gyula (korm.).

2. »Nemzeti Hajós-Egylet«, Budapest: Láng Árpád, Kertész Nándor, Sacher Gusztáv, Almássy István, Pauler Ákos (korm.).

#### VIII. Tiszai vándordíj. Négyes.

1. »Nemzeti Hajós-Egylet«, Budapest: a III. alatti csapat.

2. »Donauhört«, Bécs: a III. alatti csapat.

3. »Pirat«, Bécs: a III. alatti csapat.

4. »Neptun«, Budapest: Dietzl Gusztáv, Ullrich Gusztáv, Koós Elemér, Peregh Ferencz, Szabó Gyula (korm.).

#### IX. Balatoni díj. Kettős párevezős.

1. »Nemzeti Hajós-Egylet«, Budapest: Szandt-Béla, Porteleky László.

2. »Neptun«, Budapest: Szendey Béla, Boronkay Dénes.

A verseny-bizottság.

### Tiszai Regatta-szövetség.

#### Jelentkezések.

A Tiszai Regatta Szövetség ez idei versenyére a következő jelentkezések érkeztek be:

#### I. A kettős páros evezős-versenyre.

1. A Temesvári Csolnakázó-Egylet.

2. A »Torontál« Korcsolyázó- és Hajós-Egylet.

#### II. Négyezős-versenyre (junior).

1. Nemzeti Hajós-Egylet.

2. »Maros« Aradi Evezős-Egylet.

3. »Neptun« Budapesti Evezős-Egylet.

4. Temesvári Csolnakázó-Egylet.

#### III. Skiff-versenyre (junior).

1. Nemzeti Hajós-Egylet.

2. Szegedi Csolnakázó-Egylet.

3. »Neptun« Budapesti Evezős-Egylet.

4. »Torontál« Korcsolyázó- és Hajós-Egylet (2 hajó).

#### IV. Skiff-versenyre.

(Szövetségi vándordíj.)

1. Szegedi Csolnakázó-Egylet.

2. Temesvári Csolnakázó-Egylet.

#### V. Négyezős-versenyre.

(Szövetségi vándordíj.)

1. Szegedi Csolnakázó-Egylet.

2. »Maros« Aradi Csolnakázó-Egylet.

3. Temesvári Csolnakázó-Egylet.

#### VI. Négyezős-versenyre.

(Hölgyevezősök.)

A »Torontál« Korcsolyázó- és Hajós-Egylet.

#### VII. Skiff-versenyre.

1. Szegedi Csolnakázó-Egylet.

2. »Torontál« Korcsolyázó- és Hajós-Egylet. (2 hajó).

#### VIII. Négyezős versenyre.

1. Nemzeti Hajós-Egylet.

2. »Maros« Aradi Csolnakázó-Egylet.

3. »Neptun« Budapesti Evezős-Egylet.

— A *Lendit de Paris* versenyei közül a legnagyobb sikert az evezős-versenyek érték el. A Cercle Nautique de France és a Ligue Nationale de l'Education Physique vállalták el a verseny rendezését és mintegy 5000 ember nézte az evezős-versenyeket, melyekkel a *Lendit de Paris* befejeződött. A nézők közt Faure köztársasági elnök és Brisson kamarai elnök is jelen volt. Valamennyi verseny 1300 méter távon folyt le. Idézzük a versenyek győzteseit:

*Single scull, juniorok*: Weester (Lycée Condorcet) 7' 26".

*Single scull, seniorok*: Sculfort (Collège Chaptal) 7' 8".

*Négyezős, juniorok*: első a Lycée Condorcet csapatja, második Collège Rollin. 6' 12".

*Négyezős, középtanodaiak*: első École primaire de Ternes.

*Négyezős, seniorok*: első a Lycée Condorcet, második Collège Rollin, harmadik Lycée Janson. 6' 0".

A francia főiskolák vándordíja, a *Lendit de Paris* az összes különböző versenyek eredményei alapján a Collège Rollin-é lett 150 ponttal, második a Lycée Janson 75 ponttal, harmadik a Lycée Condorcet 72 ponttal.

A Collège Rollin győzelmét különösen kitűnő kerékpárosainak és futóinak köszönheti, sőt a legtöbb »helyet« is L. Dufoure a Collège Rollin növendéke nyerte.

A *Lendit* egyes versenyei nem épen feltűnő sporteredményeket nyújtottak, de elismerésre méltó az a kitartás és buzgalom, melylyel négy hét óta a különböző versenyekre áll ki Páris főiskolai ifjusága, holott tulajdonképp csak intézete számára versenyez, és ha a személyes classifikációban már nagyon jó helyet ér el, akkor kap oklevelet. Szép példa a *Lendit* arra, hogy a francziák mily élelmesen és olcsó szerrel honosítják az angol testgyakorlás systemáját.

— **Training-szemle.** A budapesti csapatok szorgalmasan készülnek a közeledő vasárnapok küzdelmeire. A »Neptun« senior csapatja, mely kissé későn kezdte ez idén trainingjét, naponta erős munkát végez, s mindazonáltal a budapesti versenyre még aligha lesz teljes formában. Sokat kell még a csapatnak stylusra is figyelnie, hogy erőteljes munkája kellőképpen érvényesüljön. A naponkint látható haladást tekintve, azonban biztosra vehető, hogy Harding a csapatot a bécsi versenyre, melyen arra tudvalevőleg főfeladata várakozik, teljesen elkészítse.

A »Nemzeti« senior csapatja messze felülmúlja az egylet összes csapatjainak kvalitását. Eleven vízfogása, a rövid, de erélyes áthúzás, a határozott finish, mind oly előnyök, melyek a csapat munkáját különösen a jelen nagy vízállásnál feltétlenül elsőrendű szereplésre fogják juttatni, úgy hogy teljes reménnyel látjuk ez idén a Nemzeteket első nagy szereplésükbe indulni. Hogy a Nemzetiek versenye a Pirát ellen hatalmas küzdelem lesz, azt előre mondhatni, miután a bécsiek hozzá vannak szokva a nagy startokhoz s erős indulásokhoz, meg kell azonban jegyeznünk, hogy a bécsi vörös-kékek óriási állóképességgel is bírnak, s a versenypálya rövidege a rohamos vízre tekintettel a Piratnak is nagy előnyére van. Nem csodálkozunk, ha a két ellenfelet csak méterek választanak el a célznál egymástól. A Pirát-csapat személyzete a múlt évi 4-en és 3-on kívül a kettősből áll, ki most egyenesen evez, s Carl Fuchsból, ki 1893-ban vett részt az »Union« csapatjában a bécsi versenyen. A csapat tehát alighanem gyengébb, mint a múlt évi csapat volt minthogy az elmaradt egyes kitűnő erő.

A »Donauhört«, mint halljuk, súlyos legénységgel fog szerepelni, s a kevésbé ismert evezősökből álló legénység alighanem a legszerűnyebb szerepet fog játszani a versenyben, hacsak a rövid pesti pálya nem juttat nagyobb tért az erőnek, mint a stylusnak.

A junior-csapatok bizalmat keltenek. Különösen eleven munkát végez a Nemzetiek palánkos csapatja, bár a race-csapat is három hetes evezős hármásával dicséretére válik Barrynek.

A »Neptun«-juniorok teljesen fit-ek, amúgy is könnyű s egyéb trainingben megedzett legények lévén. Erős munkát nem végezhetnek velük s csak stylus tekintetében hagy még kívánni valót munkájuk, mely a versenyek napjáiig bizonyára sima és csiszolt lesz. A pestieknek két ellenfelük lesz Bécsből. A »Donauhört«, mely a múlt évi jó csapat után aligha fog idén is oly jó társaságot kiállíthatni, és »Union«, mely elkésztetve nevezésével nem igen látszik nagy ambíciót fektetni pesti szereplésére, s sejtjük, hogy csak vak

nevezést küldtek, a nélkül, hogy gondoltak volna a látogatásra.

A junior-négyes alighanem Budapest között fog eldőlni.

A junior sciffversenyt Boronkay, Bedő és Porteleky védik Budapest részéről a bécsi Messiner ellen, ki mult évben a diadalmas »Donauhort« junior-négyes bugman-ja volt.

Ha Boronkaynak erős versenye lesz a négyesben, nem fog indulhatni s a két Nemzetre marad a verseny. Bedő nyugodt, szép evezést végez s bizalommal indulhat, míg Portelekyt erőteljes csapásai segíthetik előnyre.

A kesztős párevezősök mindkét egyletből a mult évek mögött állanak. Porteleky, Bedő, Boronkay még kezdők arra, hogy a double scull finom evezését elsajátítsák, úgy hogy a két hajóban meglehetősen durva munkát végeznek. Szandtner és Hübner is eveztek a mult héten a »Nemzeti« legújabb típeként.

Talán ez az idén gyakorlott kettősök közül a legjobb combinatio, oly stylust azonban se ez a csapat, sem a többi felmutatni nem képes, mint a milyent az előbbi évek csapatai közül akár a legyőzött két evezőstől láthattunk.

— A szegedi jelentkezések szép számmal zártak. A tiszai szövetség egyletei teljes számmal részt vesznek a versenyen, azonkívül a budapesti két egylet jelentkezett a két négyes számra és a junior-sciffversenyre. A hölgyek díja kétségtelenül a legérdekesebb verseny lesz, mert a két budapesti senior-négyes ellen az aradi négyes, a délmagyarországiak legjobb csapata, fogja felvenni a küzdelmet.

— Az »Union« nevezése egy nappal később érkezett Budapestre, mint a mely napra a nevezések zárhatóideje ki volt tűzve. A versenybizottság e kellemetlen kérdésben az adott körülmények között a legelőzékenyebb eljárást tanúsította, a mennyiben a jelentkezésnek idejekorán való beérkezése és a tétösszeg lefizetése után, külföldi egylettel szemben e tényleg csekély alakszerűség mulasztása miatt nem alkalmazta a szabályok előírta visszautasítási jogot.

Mint hogy külföldi regattáknál is alkalom volt ily elkésett nevezések elfogadására, valamint ily feltétlenül elkésve küldött nevezés elfogadása felett folytatott tárgyalásokra, ennél fogva jobban látogatott s megszilárdított jövőjű regattapályákon is az engedékenyebb eljárás alkalmazására van példa, teljesen helyeseljük a versenybizottság azon felfogását, hogy a rideg visszautasítás plane tőlünk magyaroktól, kik annyit jártunk díjakért Bécsbe, helytelen és idéltlen paragrafus-lovaglás lett volna. A bizottság tehát a maga részéről elfogadta a jelentkezést, mégis erről a concursus egyleteket értesíteni, s az elfogadásra nézve azok véleményét kikérni határozta.

A »Nemzeti Hajós-Egylet« és a »Neptun«, mint halljuk, az elfogadás ellen kifogást nem emeltek, minélfogva, ha csak a »Donauhort« nem nyilatkozik ellenkezőleg, a junior-négyesre 4 startoló van kilátás, a második négyes pedig nem lesz meddő row ower.

Az »Union« késedelme, lehet hogy a magyar szabályoknak a bécsiektől való eltérésében leli magyarázatát, minthogy nálunk a verseny előtt 15 nappal, Bécsben pedig 14 nappal jár le a nevezési határnap. Minden esetre azonban elvárhatjuk az »Union«-tól, hogy ha már kedvükért az előirt eljárás alól kivételt tettünk, most már tényleg le is jöjjenek a versenyre. Sz. B.

— A német evezős-egyletek, különösen Hamburg, Berlin, Frankfurt nagy energiával készülnek az ideai regattákra. A tavalyi siker, mit az angolokkal szemben elértek, még élénk emlékekben van, s még erősebb munkára ösztönzi őket. Mint hírlik, az angolok a tavaly esett csorbát helyre akarják útni, s nemcsak a mult évben indult, de más egyletek is átrándulnak a német regattákra. Minden esetre ismét érdekes küzdelmekre adna módot, s a német evezős-sport fejlődésére s tökéletesedésére nagy befolyással lenne. Bár csak hazai evezőseink szánnák reá magukat egy németországi útra. Az idén mindkét fővárosi egyletünk senior-csapata oly erős, hogy meg

lehetne kísérteni egy ily utat. Igaz, hogy nagy áldozatokba kerül, de viszont következményei is az egész ország evezős sportjára kihatók lesznek.

— A kiel-i regatta, mely különben is a német regatták egyik legnevezetesebbike, az idén még inkább nyer jelentőségében, Junius 29. és 30-ikára van kiírva, összekötve az északi tengeri csatorna felavatásának ünnepével. A német császár, az egész császári család és az összes nemzetek képviselői előtt fog az ünnepély lefolyni. Előtte közvetlenül az úgynevezett »kieli hét«, a császári yacht-club által rendezett vitorlásversenyek, lehetőleg az egész német birodalom vízi-sport embereit össze fogják hozni. Nemcsak a saját nemzetük teljes, de a külföld látogatására is számítanak, a mint az várható is, a változatos program után, melyben az összes hajónemek számára található verseny. Az egész regatta főpontjai: a porosz kir. herceg által alapított vándor-díj, II. Vilmos császár vándor-díja négyes versenyre, melyet a hamburgi »Favorite Hammonia« véd, s a második napi Kiel város vándor-díja, melyet a rendező egyesület nyert meg tavaly. E főbeken kívül még 15 pontot tartalmaznak a propositiók, a melyekre a jelentkezés május 31-én, esti 8 órakor jár le.

— A Hunnia Csolnakázó-Egyesület, ám-bár az ideai versenyen részt nem vesz, szorgalmasan működik, reggel, este vizen láthatók csapatai. Különösen az öreg »Teleky« örvend közhasználatnak; rendszeren gyöngéd női kezek igazgatják sziget körüli útjában. Az idén belépett juniorok is már jó munkában vannak s remélhetjük, hogy jövőre a Hunnia hölgyeinek már lesz alkalmuk lovagjaikért szepegni a versenyeken.

— Az ideai első német regatta Berlinben volt. A »Victoria« s az akadémia evezős-egyletek rendezték. Az egész trainingben levő evezős-világ résztvett mint néző. A 6 versenyből négyet a Victoria, kettőt az akadémia nyert meg. Legérdekesebb volt egy gig-négyes verseny, melyben a gymnasiumi evezős-csapat, leginkább maturánsakból alakítva, mindkét egyesületet lehúzta.

— A Henley regattára idén az amerikai Cornell-egyetem is nevezett, még pedig a nagy nyolczasra. Courtney trainerük vezetése alatt már erős munkában vannak, s miután tavaly hazájukban ily összeállításban mint idén, győzhetetlenek voltak, erős reményekkel indulnak.

— A német császár által a berlini középiskolák evezős-osztályai számára alapított vándordíjra szépen érkeztek a nevezések. Kilencz intézet 13 hajóval fog versenyezni. Mily virágzása lesz ott az evezésnek néhány esztendő múlva, ha az ifjúsággal már korai éveiben megkedveltetik.

— Lapunk zártakor értesülünk, hogy az »Union« a szövetségi versenybizottsághoz intézett levelében kijelenti, hogy a nevezés elküldésében nem forog fenn részéről késedelem, a mennyiben az »Allgemeine Sportzeitung« 19. számában közzétett propositiókban világosan olvasható, hogy nevezési zárlat: 1895. május 25-ének esti 12 órája. Az »Union« véleménye szerint tehát nem a concurráló egyletek, hanem egyesenesen s kizárólag a versenybizottság, de ez is csak az »Union« javára dönthet. Ha a kiírásoknál csupán csak a versenyt rendező társaság által szétküldött propositio lehet mérvadó, s oly egylet választmánya, melyhez ily kiírás kézbesített, tisztán csak ehhez alkalmazkodhatik, mégis az »Allgemeine Sportzeitung«-nak ezen erős sajtóhibája a nevezés megtagadása esetén nagy és kínos vitára adott volna alkalmat. Ily nagy tekintélynek örvendő lap közleményébe ily erős hibának nem szabadna belejutnia, s igen különös, hogy a beadott nyomtatott példányról hibásan történt a kisedés. Hogy a kiírást a szövetség igazgatósága nem revidálta, azért senki részéről megrovás nem illetheti, mert azt csak alig lehetett feltételezni, hogy a »Sport-Zeitung«-ban ily erős és bizonyára nagy félreértésekre alkalmat szolgáltató számhibát elkövethetnek.

## ÚSZÁS.

Junius 8-án: Budapest, M. Úszó-Egyesület nemzetközi és országos versenye.

Junius 30-án: Berlin, B. S. B., Berlin bajnoksága.

Julius 7-én: Bécs, Ausztria nemzetközi versenye. Osztrák Derby.

Julius 7/8-án: Frankfurt a Majna m., D. S. B., Szövetségi bajnokságok.

Julius 20-án: Boroszló, Bresl. S. V., 1 ném. mfd. bajnoksága.

Julius 20-án: Budapest, M. Úszó-Egylet versenye Clubbajnokságok.

— A Magyar Úszó-Egyesület jövő szombati versenyére eddig meglepő számmal érkeztek, a nevezések. Budapesti sportegyleteink majdnem mindegyike nevezte úszóit.

Az egylet választmánya tekintettel erre az örvendetes körülményre, elhatározta, hogy minden verseny első díjával ezüst-éremet ad; egyúttal azok részére, a kik netalán azért nem neveztek az egyes versenyekre, mert bronz-éremért nem akartak indulni vagy pünksödi kiránduláson vannak, meghosszabbította e hó 3-ikának, déli 12 óráig a nevezési határidőt. Eddig a plunging-verseny mutatja fel a legtöbb nevezést.

Belépti-jegyek Füzesséry Árpád titkárnál, Nagymező-utca 5. sz. alatt kaphatók. A M. U. E. azon tagjai, kik tagdíjait befizették, belépti-díjat nem fizetnek.

— A Lendit de Paris úszóversenye május 22-én tartatott meg a Rochechouart-féle téli úszó-dában. A győztesek a következők:

90 méter (2 hossz) juniorok L. Dufoure (Collège Rollin), Faudet disqualifikálva, mert 17 éven túl van.

900 méter (20 hossz) L. Dufoure (Collège Rollin).

90 méter, seniorok Navarre (Coll. Rollin).

Idők nem mérettek. A Lendit úszóversenyével a Collège Rollin 87 pointra vitte. A lycée Janson 63 ponton, a lycée Condorcet pedig 33 ponton áll. A 26-án tartandó evezős-verseny fogja eldönteni, hogy melyik főiskola nyeri meg a Lendit értékes vándordíjat.

— A »Schwimmsport«, német úszóport-társaink ez a kitünően szerkesztett szaklapja mult-kori számában első helyen foglalkozik a Magyar Úszó-E. által az idén rendezendő versenyekkel. A német úszók ezen populáris lapjának élénk felszólítása nem lehet hatás nélkül olvasóinál és így a M. Ú. E. legalább a nyári versenykor és a magyarországi bajnokságnál biztosan számíthat nagy-német versenyzőkre. A »Schwimmsport« különös dicsérrel emeli ki a rendezett versenyek fokozatos fejlesztését és mintaképp állítja oda a »Deutscher Schwimmerbund«-nak a magyar egyletet, mely elismerésre méltó szakértelemmel a saison vége felé tartja meg legjelentőségtebb versenyét, az országos bajnokságot. A »Wiener Allg. Sport-Zeitung«-gal szemben, mely kedvenc egyletének, az I. W. A. Schw. Cl.-nak versenyt agyonhallgatja akkor, ha magyar ember nyer Bécsben bajnoki versenyt — örömmel üdvözljük távoli jóakaróinkat. A tavaly itt járt Kniese-nek köszönhetjük ezt is, a ki talán csak elvitte Berlinbe is a hírt, hogy a magyarok, ha győznek, gavallérosan győznek.

— A »Nederland'sche Zwembond«, a németalföldi úszó-szövetség, mely körülbelül 700 tagot számlál, az idén is három bajnokságot írt ki, még pedig az úgy népszerűsítése érdekében három különböző helyen. A hosszú táv 600 méteres bajnoki versenye július 7-én az amsterdami »Het-Y«-Club által rendeztetik; a hátúszás országos bajnokságát a Goudsche Zwem-Club rendezi július 28-án. Az Arnheimi úszóegyletre van bízva a rövid táv (150 méter) bajnoki versenyének rendezése augusztus havában; ugyanazon hónapban tartja az Amsterdam'sche Zw. Cl. országos buvár-versenyét.

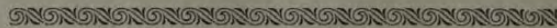
(Duna-bajnokság Budapest, Tisza-bajnokság Szeged, Száva-bajnokság Eszéken, Dráva-bajnokság Zágrábban, millenniumi verseny a Balatonon mikor írhatunk rólatok?)

— A »plunging«-versenyt német sport-társaink ismerték ugyan, de eddigél nem szere-

peltették. Most a Magyar Úszó-Egylet-é lesz az a furcsa érdem, hogy kezdeményezésére behozzák a fejes versenyeket. A német úszó-szövetség hivatalos lapja, a nagyon népszerű »Schwimmsport«, már fentebb említett számában részletesen írván a M. U. E. versenyeiről, különböző példák idézése mellett oly előnyösen tünteti fel a plunging-versenyt, hogy biztosra vehetjük a legközelebbi német versenyek egyikén a fejes verseny szereplését.

Ez alkalommal megjegyezzük, hogy az angol Amateur Swimming Association (Amat. Úszó-Szövetség) már 1883 óta külön bajnokságot ír ki a fejes versenyekre. Az angol szabályok értelmében az a győztes, ki 60 másodpercen belül, szilárd alapról egyszerű fejjel ugorván, legtovább halad a vízben. Hatalmas távokat értek el az angolok még a 60" kikötése előtti időben; így 1888-ban G. A. Blake, a londoni Lewisham-Club tagja 75 angol láb 7 hüvelykre hozta (23.05 m.). Az újabb időben (időtartam 60") 58 angol láb (17.70 m.) már jó eredménynek számít s az, ki eléri e távot, diplomával (Standard certificat) lesz kitüntetve. Az új szabályzat életbelépése óta a legjobb record S. T. Dadd-é (Lewisham Swimming Cl., London-Lambeth), ki 1893-ban egy Camberwell-ben tartott verseny alkalmával 64 láb 3 hüvelyket ért el (22.12 m.).

— Tommy Burns óriás fejes-ugrásával most Németországban produkálja magát. A tavaly még Boyton kapitány antwerpeni Water Show-jában produkálta merész fejes-ugrását, melyet 28 méter magasról végez egy 6 méter hosszú és 4 méter széles medenczébe, melynek mélysége nem több 3 méternél. A bámulatos ugrás titka az, hogy egyáltalán fejes-ugrás, melynél a ferde érkezés és fordulás menti meg a megütéstől. Talpraugrás ily magasról legalább 6 méter mély vizet igényelne. Az sem utolsó dolog, hogy ily szédítő magasságból Burns mily pontosan találja el az aránylag kicsiny bassint.



## SPORT-IRÓDALOM.

Sport und Bild címen érdekes illusztrált hetilap jelent meg Berlinben. Az összes sportokat felkarolja s szakszerű ismertetések mellett számtalan kitűnően sikerült illusztrációt hoz, leginkább a német sporteseményekről. Ha többi számaival képes ezen a nívoun megmaradni, úgy csakugyan egy hézagpótló szaklap lesz még a fejlett német irodalomban is. Előfizetési ára egy évre 24 márka s minden könyvkereskedés útján megrendelhető.

A fényképezés gyakorlata című számos illusztrációval és műmelléklettel ellátott kézi

könyvecskét küldte be lapunknak szerzője: Kiss Zoltán. Kiss Ernő (a szombathelyi »Savaria« titkára) kitűnő amateur-fényképész ezen ügyes könyvecskében összeállította mindazt a tudnivalót, mire a kezdő és gyakorlottabb műkedvelő szüksége van. Különösen leendő amateur-fényképészeknek, de gyakorlottaknak is melegen ajánljuk a 112 oldalra terjedő kézikönyvet, melyből a kezdő bizonyára kedvet merít ezen művészet elsajátítására, a »beavatott« pedig értékes munkával gazdagítja könyvtárát.

A szerzőnél megrendelhető könyvecske ára 1 ft.

— Strakay Norbert, az ismert fővárosi vívómester nevelésügyi és kritikai tanulmányként megjelenő füzetet bocsát ki, folyó év június havában. A számos illusztrációval készülő művecske »A magyar kardvívás mint női testgyakorlat« czime alatt hölgyközönségünkkel a helyes irányú kardvívást óhajtja testgyakorlás, szórakozás és kedvtelés szempontjából megismertetni.

A füzet függeléke a vívóversenynyel és vívómérközéssel is foglalkozand.

A broszúr ára 60 kr., megrendelhető a szerzőnél (Lónyay-utca 7).

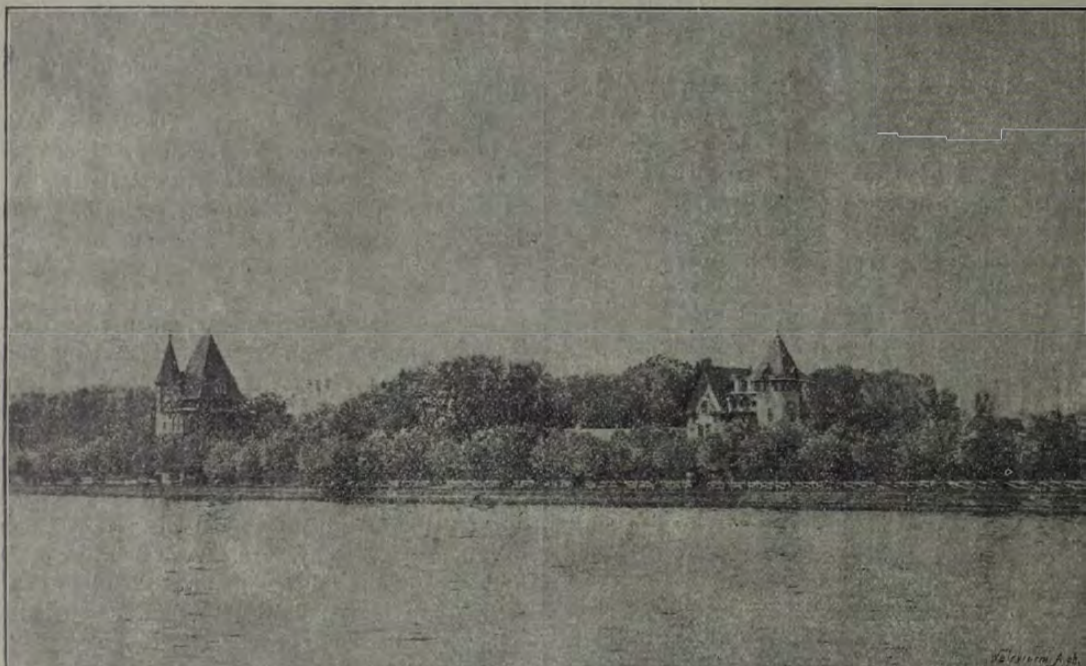
FELELŐS SZERKESZTŐ: BALOGH HUGÓ.

KIADÓTULAJDONOS:

SPORT-VILÁG KIADÓ TÁRSASÁG.

Képviselet: Iszer Károly.

## PALICS.



»Vermes-nyaralók« Palicson.

## Sportjelvények

bronce és zománcz kivitelben, olcsón és szépen, díszalbumok, hódoló feliratok és díszpolgári oklevelek művészi kivitelben

MORZSÁNYI JÓZSEF-NÉL,

Budapest, IV. ker., Kigyó-utca 8. szám.

## Ilip! Ilip! Hurrah!

Athleta-, torna-, regatta- és bicycle-sportöltözékekről szóló új képes árajegyzéket a »Sport-Világ« t. olvasóinak kivonatára ingyen és bérmentve behűldöm.

Fraenkel Henrik, Budapest, Halvin-tér 5.



A sportkörök általánosan kedvelt cipésze. Specialezipők rendelés szerint

**PODUSKA PÉTER**

czipésmester

VI., Teréz-körút 3. sz. (az Octogon közelében).

Alapított 1864.

## PACHOLEK KÁROLY,

Első magyar oldalgyver- és vívófőlszerelési gyár:

VIII., Balassa-utca 5. sz.

Gyári raktár: IV., Koronaherczeg-utca 10. sz.

A cs. és kir. hadsereg, valamint a m. kir. honvédség tisztai és legénységi kardjainak és vívószereinek szállítója.

Ajánlja gyárának kitűnő készítményeit: kardok, török, vívókeztyűk, fej- és testvédek. Valódi francia és olasz kardok és vívótörök.



Árjegyzék bérmentve ingyen. Javítások jutányosan.

## SIGMUND JÓZSEF

Budapest, IV., városház-utca 4. sz.

Alapítva 1846.

Első és minden versenyen felül álló sport-egyenruházati üzlete

a testgyakorló sport bármely ágához szükséges

EGYENRUHÁZATI és VERSENYRUHÁZATI CZIKKEIT jutányosan és kifogástalan minőségben szállítja kerékpározóknak és bármely traininghez nélkülözhetetlen ruhadarab, eredeti angol, darabja 5.—, 6.—, 7.— frt, belföldi gyártmány darabja 3.50—4.— frt.

!!!SWEATER!!!

# SPORT-VILÁG

ELŐFIZETÉSI ÁRAK:

Negyed évre 1 frt, fél évre 2 frt, egész évre 4 frt.

Megjelenik a sportidény alatt minden vasárnap, a téli holtidény alatt havonta háromszor.

SZERKESZTŐSÉG ÉS KIADÓHIVATAL:

VI. kerület, Andrassy-út 79. szám alatt.

## A magyar sport és a millennium.

Ismeretlen kézből kapjuk az alábbi levelet, melyet aktuális tartalmánál fogva egész terjedelmében közlünk és egyszermind megköszönjük az ismeretlen írónak hozzáunk való bizalmát. Kérjük, hogy magát nem sokára megnevezze és alkalmat adjon arra, hogy az érdekes tárgyat bővebben megbeszélhessük mi is, mások is. A levél így hangzik:

»Mélyen tisztelt szerkesztő úr!

Lapjuknak valamennyi számát talán senki sem olvassa el buzgóbban nálamnál. Önökkel együtt érzek minden tekintetben, ezért csak örvendtem mindenkor, ha a szerkesztőség körén kívül állóktól is közleményeket olvashattam a »Sport-Világ«-ban. Abban látván működésüknek sikerét, ha minél számosabban keresik fel lapjukat a magyar sportot üzö közönség köréből, szerény nevem ideiglenes elhallgatásával, felkeresem önöket, hogy azon kérdést intézzem azokhoz, kik bizonyára jól vannak informálva: vajjon miként lesz reprezentálva a magyar sport a millennium és a millenniumi kiállítás alkalmával? Olvastam lapjukban Molnár Endre kitünö cikkét, mely a kerékpársportnak a millenniumon való szereplését tárgyalta, olvastam, hogy »majd a millenniumi vívóversenyen« találkoznak ezek vagy azok, s olvasom mindazokat a vonatkozásokat, melyekből az tűnik ki, hogy a millennium alkalmával lesz »valami«, de nem olvastam még semmi olyast, hogy kik hajlandók ezt az ügyet, és mikép rendezni? Létezik-e egylet vagy bizottság, kihez pl. vidékről értesítésért fordulhatnának? Ki fogja kezdeményezni azt, hogy a magyar sportok mel-

tőan szerepeljenek az ezredéves ünnepélyek alkalmával? Évek óta lelkes híve vagyok a magyar testedzésnek, a sportnak; de, bocsássanak meg, nem találok a hangzatos frázisokat, melyekkel talán hozzá kellene szólni a kérdéshez és csak a *lényeket* keresem s várom; mondhatom: szívdobogva. Az olympiai játékokra két év óta világszerte toborozzák a híveket, hanem ki hívja össze a külföldiekkel szemben is helyüket álló magyar athletáinkat, tornászainkat, vívóinkat, evezőseinket, úszóinkat a millenniumon?

A Magy. Athl. Club ismét nemzetközi vívóversenyt rendez 1896-ban.

Evezős és kerékpáros szövetségünk nemzetközi versenyeket fog rendezni. Lesznek nemzetközi kerékpár- és úszóversenyeink, talán atletikai és tornaversenyeink is, mindegyik külön-külön, a maga szakállára, a maga közönségének. Az ifjúság országos tornaversenyét az ismert ügyes kezek a legnagyobbszerűvé fogják tenni — de az egész magyar sportot méltóan reprezentálhatja-e egyetlenegy bármily nagyszabású verseny? Messzé földről jött levél fekszik előttem, a párisi 1900-iki világkiállítás »sportprogramm«-jával, mely a múlt héten fogadtatott el a szűkebb bizottságban.

Sokat kérdeztem már, talán többet, mint a mennyire önök felelhetnének, álljon tehát itt mondjuk: mintakép, hogy mit tesz Franciaország, legnagyobb kiállításán, a sportokért.

Ott egyelőre elhatározták s a mi fő, a költségeket is megszavazták hozzá, hogy 1900-ban a Vincennes-i erdőben külön építendő pályákon az ünnepélyek és versenyek egy egész seriáját

tartják s a megfelelő építkezéseket fogatosítják.

Ime a határozatok:

»Az 1900-iki világkiállítás sportünnepélyei részére a vincennes-i erdőben külön terület és maximum két millió franknyi összeg szavaztatik meg. Csarnokról, pályáról és ünnepélyek költségeiről a következőknél lesz gondoskodva:

Torna, öt ünnepély és egy főverseny, megszavazott költség 637,000 frank.

Az ifjúságnak a katonaságra való előkészítésére vonatkozó gyakorlatok, 8 ünnepély, egy főverseny 75,000 frank költséggel.

Vívás 13 vagy 15 ünnepély és verseny, csarnok építése 38,000 frank.

Lövészverseny 82,000 frank.

Galamblövészet 235,000 frank.

Ágyúlövészet-verseny 130,000 frank.

Lovaglás, nagy történelmi ünnepélyek és felvonulások 1.500,000 frank.

Kerékpározás, 25 versenynap és 5 carroussel 200,000 frank.

Evezős-sport, 5 versenynap és ünnepély a Damesnil-tavon és a Seine-n 170,000 frank.

Athletikai sport és egyéb testgyakorlatok, játékok, versenyek és ünnepélyek 500,000 frank, csarnok és retrospektív kiállítás 500 frank.

Nem akartam végleges mintának oda állítani a fenti adatokat, hisz nálunk szó sem lehet ily munificens pénzosztogatásról, de érzem, hogy egy-séges munkával nagyobb sikert fognánk elérni, s méltóbban állhatunk a külföld színe elé, hisz a mi az »anyagot« illeti, büszke lehet ez az áldott ország fiaira, kiknek csak czéltudatos vezetésre

Szolidak, könnyűk és olcsók saját gyártmányú **VILLÁM** kerékpárain. Első magyar kerékpár-raktár.

Eredeti **HUMBER-BEESTON** kerékpárok kizárólag **HERBSTER KÁROLY**-nál kaphatók. *Budapest, VII., Karoly-körút 9. szám alatt.*  
A ki valóban kitünö és elpusztíthatlan kerékpárt óhaj: vegyen **HUMBER**-gépet; a ki testét és gépét sérüléstől félti: bicyklizzen **HUMBER**-gépen.  
A **HUMBER**-gép a világ elismert legjobb kerékpárja.

Német gyártmányok közül csakis néhány **első rangút** tartok raktáron. Három kerékpár vásárlásánál nagybani árt számítok.

Teljesen pormentes csap-ágak és pedálok

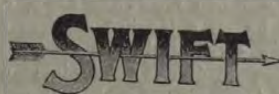


A steyri fegevergyár-társaság **SWIFT** KERÉKPÁR JAI

a legolcsóbbak és legjobbak.

Képviselet: Brömer, Elmerhausen és Reich. Budapest, Andrassy-út 45.

Belajstromozott



gyári jegy

Kölesönösen kicserélhető alkatszerek

**BORDEAUX—PÁRIS, első GERGER FERENCZ CONTINENTAL PNEUMATIC-on.**

Magyar ruggyantaárúgyár részvénytársaság Budapest.

**WEINER MÁTYÁS**  
Andrassy-út 3. sz.

Svitterek, selyem verseny-dress, kalapok, sport-sipkák, fehérneműek, sportcipők, esőköpenyek, lawn tennis öltönyök és keztyük urak és hölgyek részére.



tésre spurtolni kezd és meglevő előnyét Hoffmann és Riedl nem képesek már behozni.

7. *Kezdők versenye alacsony gépen.* 1000 m.  
Struppi Stanislav (Graz) 1' 33<sup>2</sup>/<sub>5</sub>" . . . . . 1  
Färber Ferencz (Graz) 1' 33<sup>3</sup>/<sub>5</sub>" . . . . . 2  
Dr. Tersch Hubert (Graz) 1' 34" . . . . . 3  
Gernasnig, Fürst, Staudacher, Niederhofer és Wurzer.

8. *Tandem-verseny.* 2000 m.  
Beletz Ignác (Graz) } 2' 42<sup>3</sup>/<sub>5</sub>" . . . . . 1  
Büchner Bruno (Teplitz) }  
Hoffmann Hans (München) } 2' 44<sup>3</sup>/<sub>5</sub>" . . . . . 2  
Roth Heinrich (München) }  
Fuchs Ferencz (Graz) } 2' 49<sup>1</sup>/<sub>5</sub>" . . . . . 3  
Gerger Ferencz (Graz) }

A Grüssner-Schildberger tandem kiállt.

Második nap.

1. *Díjcsorsó.*

Schottenfelder Herrenfahrer (Bécs) . . . . . 1  
Leobner Bicycle-Club »Schwalben« . . . . . 2  
Brucker Radfahrer-Verein »Almrausch« . . . . . 3  
2. *Döntő küzdelem a nagy gráci vándordíjért.* 1000 m.

A vándordíjat véglegesen megnyeri, a ki két évben egymásután vagy háromszor bármikor győz ebben a díjban.

Győztes 1891-ben: Schneider Károly (Graz).  
» 1892-ben: Koppold Gyula (München).  
» 1893-ban: Opel Henrik (Bécs).  
» 1894-ben: Riedl Károly (Bécs).

Riedl Károly 1' 26<sup>1</sup>/<sub>5</sub>" . . . . . 1  
Hoffmann Hans 1' 26<sup>2</sup>/<sub>5</sub>" . . . . . 2  
Roth Heinrich 1' 34<sup>1</sup>/<sub>5</sub>" . . . . . 3  
Ohmayer Alfons . . . . . 0  
Eleinte Hoffmann vezet, később Riedl, a ki biztosan nyer 1 géphosszal.

3. *Nyerelének versenye.* 2000 m.  
Belec Ignác (Graz) 3' 7<sup>2</sup>/<sub>5</sub>" . . . . . 1  
Ottorepetz Victor (Graz) 3' 8<sup>3</sup>/<sub>5</sub>" . . . . . 2  
Baumgartner Ágost (Bécs) 3' 9<sup>2</sup>/<sub>5</sub>" . . . . . 3  
Gernasnig, Albl, Tersch, Staudacher, Seeger és Färber.

4. *Főverseny magas gépen.* 5000 m.  
Büchner Bruno (Teplitz) 10' 4" . . . . . 1  
Roth Heinrich (München) 10' 4<sup>1</sup>/<sub>5</sub>" . . . . . 2  
Ohmayer Alfons (München) 10' 4<sup>3</sup>/<sub>5</sub>" . . . . . 3  
Sommerauer Ferencz (Graz) . . . . . 4  
Nagyobbrészt Büchner vezet, végül könnyen nyer.

5. *Austria bajnoksága alacsony gépen.* 3000 m.  
Riedl Károly (Bécs) 4' 49<sup>1</sup>/<sub>5</sub>" . . . . . 1  
Grüssner Pál (Bécs) 4' 50<sup>1</sup>/<sub>5</sub>" . . . . . 2  
Gerger Ferencz (Graz) 4' 51<sup>1</sup>/<sub>5</sub>" . . . . . 3  
Fric, Fuchs, Seeger, Irgl, Göss és Pachhofer. Rendkívül könnyű győzelem.

6. *Térelőnyverseny alacsony géppel.* 3000 m.  
Első előfutam.  
0 Schildberger Hans (München) 4' 41<sup>1</sup>/<sub>5</sub>" . . . . . 1  
0 Roth Heinrich (München) 4' 42" . . . . . 2  
90 m. Irgl Rikárd (Graz) 4' 43" . . . . . 3  
Kneusel, Gernasnig, Kadunz és Färber. 1000 m. után az összes előnyök behozva.

Második előfutam.  
— Riedl Károly (Bécs) 4' 44<sup>1</sup>/<sub>5</sub>" . . . . . 1  
40 m. Grüssner Pál (Bécs) 4' 44<sup>1</sup>/<sub>5</sub>" . . . . . 2  
70 m. Ottorepetz Victor (Graz) 4' 47" . . . . . 3  
Fuchs, Seeger és Eigler. 800 m. után az összes előnyök behozva, a finishben erős küzdelem után alig valamivel első Riedl.

Döntő küzdelem.  
— Riedl Károly 4' 42" . . . . . 1  
40 m. Grüssner Pál 4' 42<sup>1</sup>/<sub>5</sub>" . . . . . 2  
— Roth Heinrich 4' 42<sup>1</sup>/<sub>5</sub>" . . . . . 3  
— Schildberger Hans . . . . . 4

Remek végküzdelem a 4 első közt. A beérkezés után Grüssner és Roth összeütközés következtében elbuknak, de semmi bajuk nem esik.

7. *Térelőnyverseny magas gépen.* 3000 m.  
0 Büchner Bruno (Teplitz) 5' 26<sup>3</sup>/<sub>5</sub>" . . . . . 1  
0 Ohmayer Alfons (München) 5' 27<sup>1</sup>/<sub>5</sub>" . . . . . 2  
200 m. Sommerauer Ferencz (Graz) 5' 38<sup>3</sup>/<sub>5</sub>" . . . . . 3  
2000 m. után az előny behozva. Könnyű győzelem.

8. *Legénységi verseny.* 1600 m.  
Granigg János 2' 46<sup>1</sup>/<sub>5</sub>" . . . . . 1  
Mendlik Victor 2' 56" . . . . . 2  
Striedinger György 2' 57<sup>2</sup>/<sub>5</sub>" . . . . . 3  
Hat induló.

9. *Térelőnyverseny tandem.* 2000 m.  
50 m. Beletz-Büchner 2' 36<sup>1</sup>/<sub>5</sub>" . . . . . 1  
100 m. Gerger-Fuchs 2' 38<sup>2</sup>/<sub>5</sub>" . . . . . 2  
0 Riedl-Göss 2' 41<sup>2</sup>/<sub>5</sub>" . . . . . 3  
150 m. Irgl-Pachhofer . . . . . 4  
Igen könnyű győzelem.

10. *Recordkísérlet* 10,000 méterre alacsony gépen Hoffmann Hans által.

Vezetők: Több tandem és Büchner, Gerger, Göss tandem.

Hoffmann remekül megy és a 10,000 m.-t 13' 57<sup>2</sup>/<sub>5</sub>" alatt teszi meg, levertén ez által a közép-európai recordot.

## Versenykiírások.

— A »Nemzeti Kerékpár-Egyesület« elhatározta, hogy f. hó 23-ára kiírt 100 km.-es bajnoki versenyt, tekintettel a M. T. C. ugyanazon napon tartandó pályaversenyére, nemkülönben a K. K. E. e hó 29-iki és 30-iki versenyeire, július hó 7-én tartja meg. Bővebb adatokat a jövő számban.

— A **Cuca-Cup** 24 órás versenye július 26—27-én fog megtartatni a londoni Herne-Hill pályán. Bordeaux-Páris, a Bol d'Or és a Cuca-Cup eddig legpopulárisabb versenyei az egész kerékpár-világnak; annak idején beszámolunk az eredményről.

— A **Magyar Testgyakorlók Körének** XII-ik nyilvános diadalára (1895. évi június hó 23-án délután 3 órakor) kiírt kerékpárszámok részletes feltételei:

II. *Kezdők kerékpárversenye.* (Zárt). Táv. 2000 m.  
A »M. T. K.« azon tagjai részére, kik még kerékpár-pályaversenyen első díjat nem nyertek. 13 kilogrammál könnyebb gépek ki vannak zárva. Mesterséges súlyosbítás tiltva. Elsőnek a kör ezüst-, másodiknak és harmadiknak a kör bronz-érme. Tét 4 korona.

VII. *Kerékpárverseny.* (Nyílt). Táv. 5000 m.  
Mindennemű együlékes gép számára. Elsőnek a kör nagy ezüst-érme és tiszteletdíj, másodiknak a kör kis ezüst-, harmadiknak a kör bronz-érme. Tét 6 korona.

XII. *Nagy kerékpárverseny.* (Nyílt). Táv. 10,000 méter. Mindennemű együlékes gép számára. Elsőnek a kör arany-érme, másodiknak a kör nagy ezüst-, harmadiknak a kör kis ezüst- és negyediknek a kör bronz-érme. Tét 6 korona.

XV. *Kerékpárverseny térelőnyvel.* (Nyílt). Táv. 3000 m. Mindennemű együlékes, de már a nevezés alkalmával bejelentendő súlyú és minőségű gép számára. Elsőnek a kör nagy ezüst-, másodiknak a kör kis ezüst-, harmadiknak a kör bronz-érme. Tét 4 korona.

Pálya: az ügetőverseny-tér (Tattersall).  
Nevezési zárnap: 1895. június 16-án esti 8 órakor.

A **Békés-Csabai Torna-Egyesületnek** múlt számunkban hozott versenyfeltételei között hat kerékpárverseny-számot találtak olvasóink. Tekintve azt, hogy július hóra alig lesz kerékpárversenyünk, a B.-Cs. T. E. versenyeinek nagy sikert jósolhatunk. A főváros kerékpárosai közül már most is számosan kijelentették, hogy a kitünő vendégszerető magyar várost fel fogják keresni július 7-én.

Csak két kerékpáros panaszát hallottuk — olvasóink könnyen kitalálják, kiét —, hogy: »de kár, hogy nincs műkerékpározás«.

Magunk is azt hisszük, hogy ez a szám még elért volna a kitünő változatossággal összeállított programban. Miután szakembereink maguk is kijelentették, hogy nem a díjra gondolnak, hanem csak a nálunk eláruló műkerékpározást sajnálják, bizonyára helyet szorítanak neki a békés csabaiak is, ha a versenykor szép mutatóványaikkal állanak ki, versenyen kívül. Bécsből kifelé egész Németországban kultiválják ezt a sportot, mely a kerékpárosok téli sportéletében szép szerepre van hivatva.

Kerékpárosaink kényelmére újból idézzük az 1895. július 7-én tartandó verseny kerékpárszámait, melyeknek részletes feltételeit 18. számunkban találja meg az olvasó.

2. *Kerékpárverseny* (országúti). 20 kilométer. 46 percnyi időt elérve, arany-érem, oklevél.

3. *Megnyitó* (pályaverseny). 2000 m.

6. *Juniorok versenye* (pályav.). 2000 m.

8. *Főverseny* (pályav.). 10,000 m.

11. *Handicap* (pályav.). 3000 m.

Nevezési zárnap: 1895. július 1-én délután 4 óra.

## Kerékpár-világ.

— A **Magyar Kerékpáros Szövetség** pénztárosa, Naschitz Rezső, leköszönt ezen állásáról. Naschitz R. ezúttal engedett azon felfogásnak, hogy annak idején mint a Magy. Testgy. Körének választmányi tagja lett a szövetség elnökségének ezen állására választva. Utóbb kilépvén a nevezett egyesületnek kötelékéből, nem tartotta összeférőnek, hogy magánemberként szerepeljen tisztában s amúgy is üzleti ügyei által el lévén foglalta, lemondott.

Lemondásával nagy zavarba hozza a központi elnökséget, mely a szövetség budapesti tagjai közt nehezen talál olyasvalakit, ki ezen nagy felelősséggel és munkával járó hivatalt egykönnyen elvállalná.

— A **Budapesti Torna-Club** június 13-iki versenye végre készen áll a pálya a trainirozók számára. Eléggé sajnálható, hogy a most tartott ügetőversenyek miatt ép az első pályaversenyre így kevés ideig trainirozhatnak kerékpárosaink. Rottenbiller és Sváb Szombathelyen és Zágrábban készültek pünkösdi kiránduláskép a versenyre, mely »kísérleti versenye« lesz a Hunnia nagy versenyeire trainirozóknak. Lapunk nyomása közben zárulnak végleg a nevezések, de annyit elárulhatunk, hogy feltünő sok a nevezés már eddig is. A Budapesti T. Cl. részéről főleg *Kellner Gyulára, Hauszer Ernőre és Némegyre* számítanak, különösen az utóbbi kitünő flayernek ígérkezik. A verseny minden esetre nagy tömegben fogja vonzani a nézőközönséget, hisz budapesti saisonunk első pályaversenye lesz. A Budapesti Torna-Club tevékeny kerékpár-álosztálya ezúttal készül posztifoglalásra — reméljük sikerrel.



A világhírű **DÜRKOPP „DIANA“** kerékpárok Budapesten csakis József-tér 4. szám alatt **HOLLUB JÁNOS** gépésznél kaphatók.

••••• 1895. évi árjegyzékkel szívesen szolgál. •••••

**WEINER MÁTYÁS**  
Andrássy-út 3. sz.

Divatárúháza különlegessége valamennyi  
**SPORTDIVATCZIKK legutóbbi UJDONSÁGAI.**

— Friedrich Willy és Texas Jack à la Cody matchet futnak most Bécsben.

Pünkösdi vasárnapján kezdődött a verseny a Budapesti K. E. tagja és a híres prairie-lovás között s folyik még, míg e sorokat írjuk.

Friedrich Willy (kit a bécsi lapok következetesen a Wiener Bicycle-Club tagjának reklamálnak) 60 kilométerre, 60 pályahosszra versenyez.

A körülbelől ismeretes feltételek: Texas Jack tetszésszerű számú lovat válthat, ugyanúgy Friedrich gépet cserélhet, azonkívül pacemakereket használhat.

A bécsi »Verband der Radfahr-Vereine für Wettfahrtsport« állítólag 2000 koronás díjat tűzött ki azon versenyző részére, ki a négy napig folytatandó versenyeknek legtöbbjét megnyeri.

A Texas Jackkal kötött alku a bécsi hajszakedvelő közönségnél nagy bevételeket eredményezett, csak Friedrich Willy keserülte meg némileg versenyzését. A »Bund Deutscher Radfahrer« t. i. ezen versenyzése miatt kizárta őt kötelékeiből és professzionelnak declarálja őt.

Friedrichet ez legkevésbé sem akadályozta abban, hogy tovább is versenyezzon. Az ő hírével bíró versenyzőnek marad még német szövetség elegendő, melybe beléphet és bizonyára verseny is, a melyben résztvehet. Annak idején Sváb versenyzett hasonló módon Codyval és mindnyájunk tudjuk, hogy Svábnak mennyi tréfát kellett tünie ezen versenye miatt. A sokkal rutinrozottabb Friedrich-től elvártuk volna, hogy ideai carrierjét mint teljesen magyar versenykerékpáros, óvatossában kezdje, mert könnyen lehet, hogy ma már ilyet kevésbé hajlandók jóhiszemű amatőrversenyzőnek hinni az illetékes körök.

— Protin legyőzte Houbent a brüsszeli velodromban.

A két honfitárs közül eddig a flamand Houbent tartották a legjobbnak, sőt Zimmerman-nal is összehasonlították.

Most a wallon eredetű Protin fényesen legyőzte őt is, miután a Grand Prix de l'Europe-t könnyen nyerte meg 8 nappal azelőtt Dijonban, ott is levertén a legjobb menők csapatját.

Protin megnyerte heves küzdelem után mind a két 2000 méteres előfutamat.

A match kimenetelének okát főleg annak tulajdonítják, hogy Protin meglepte Houbent taktikájával, Houben ugyanis eddig rendszeren az utolsóelőtti fordulóra lehetőleg lassú tempót provokált s aztán szökött meg ellenfelei elől. Protin már az első fordulónál alkalmazta ezt a taktikát és a belső kört többé át nem engedte Houbennek.

Flammarion szerint a Mars bolygó szabályos foltjai nem egyebek jeleknél, melyekkel földünk figyelmét felhívják.

Képzelnék el most, Uraim és Hölgyeim, a fehérre meszelt Sahara sivatagon egy tencsatornák segítségével folytatott naprendszeri levelezést. Például:

a Mars kezdő: !! O X + = □ N !!  
felel a Föld: ÖRVENDÜNK, DENEM ÉRTJÜK!  
a Mars: M - ( ) + = X N : W M O ?  
a Föld: NAGYON MEGTISZTELŐ, MERT TÉNYLEG WEINER MÁTYÁSNAK LEGELEGÁNSABBAK ÉS LEGOLCSÓBBAK A SPORTDIVATCZIKKEK.

Alapítottatott 1864.

## PACHOLEK KÁROLY,

Első magyar oldalfegyver- és vívófölszerelési gyár:

VIII., Balassa-utca 5. sz.

Gyári raktár: IV., Koronaherczeg-utca 10. sz.



A cs. és kir. hadsereg, valamint a m. kir. honvédség tisztai és legénységi kardjainak és vívófegyvereinek szállítója.

Ajánlja gyárának kitért készítményeit: kardok, török, vívókeztűk, fej- és testvédek. Valódi francia és olasz kardok és vívótörök.



Árjegyzék bérmentve ingyen. Javítások jutányosan.

## ATHLETIKA. TORNA.

Junius 13. Bp., T. C. Jubilaeumi viadala az üggető-versenyterén.

Junius 23. M. Testgy. K. viadala az üggetőn.

Julius 3. (?) Oxford-Cambridge egyetemi versenyek.

Október 20. M. A. C. Őszi viadala az Orczy-kertben.

— A Budapesti Torna-Cl. 13-iki versenyére jóformán »fit« mindenki. Még nem tudhatjuk a nevezők pontos listáját, de a keringő hírekből válogatunk. Hírlík, hogy Zachár Gyula és Szokoly Alajos (M. A. C.) Weisz Ármint (M. T. K.) a 100 yardban biztosra veszik. Az utóbbi nemrég gyógyult fel lábujjából, de erősen trainiroz. Misky (B. T. C.) formája titok, azt mondják, hogy a besztérczebányai torna-versenyen kitünő időt ért el. A »kis Kakas« (M. T. C.) feje kinn van már a fekete pályából s dacára annak, hogy balesetének nyomai még látszanak, indul a torna-versenyeken, Müller Dávid (M. T. K.) lesz saját klubjából partnere. A B. Torna-Club startolói készek. Budáról is számítanak egy-két nevezésre. Nagy kár, hogy a kötelező gyakorlatokat elő nem mutatják, néhány versenyző alig tud kiigazodni a kiírásból. Kropf Gézáról (M. A. C.) azt mondják, hogy már a múlt heteken 6:50 m.-nél többet dobott a 17 kilóssal, Réthy Menotti (B. T. C.) állítólag valamennyi specialis versenyfaján vesz részt mint »utolsó versenyzést«. (Bármire elhisszük, csak a birkózásra nézve nem.) Fennesz (B. T. C.) »úgy ugrik, mint azelőtt soha«, a versenyen majd elválik, hogy állja meg helyét. Úgy ismerjük őt, mint hamar kedvetlen versenyzőt.

Baecker (M. A. C.) hatalmas alakja és Weinwurm (B. T. C.) zömök figurájának birkózása remek látványt ígér. A B. T. Cl. óriási szőnyegről gondoskodott, melyen ezúttal nem a »porba«, hanem a »gyapjúba« rakják egymást a birkózók. Legizgatottabb nyilván a box-verseny lesz. Antonovics és újabban Hauszer a M. A. C. vendégszeretettel élvezik — trainingre. Beck gyorsaságát, azt hisszük, elérték mindketten — az erő kérdését a verseny fogja eldönteni.

Mindössze szép sportra van kilátás 13-án, a program legalább megérdemli, hogy tömegesen látogassák a B. T. C. jubilárius versenyét.

— A Magyar Athletikai Club. Az alapszabályok 24. §-a alapján ez év június hó 11-én kedden d. u. 6 órakor tartja a club helyiségében évi rendes közgyűlést.

A közgyűlés tárgyai: 1. Elnöki jelentés. 2. Pénztári jelentés. 3. Számvizsgálói jelentés. 4. Beadott indítványok tárgyalása. 5. Az elnökség leköszönése. 6. Az elnökség megválasztása. 7. Az új elnökség székfoglalója. 8. Az új választmány és számvizsgálók választása. 9. Az új választmány és számvizsgálók kihirdetése.

A meghívó megemlíti az alapszabályokból való kivonatép a 25. §. e) pontját: »a közgyűlés tárgyalja és elintézi a club ügyeire vonatkozó és az elnökséghez a közgyűlést megelőzőleg 3 nappal előbb benyújtott írásbeli indítványokat.«

— A »Magyar Testgyakorlók Köre« 1895. évi június hó 23-án délután 3 órakor az

ügető-versenyterén tartja meg XIII. nyilvános tavaszi viadalát, melynek rövid sorrendjét hoztuk már. Ezen verseny athletikai és tornaszámainak részletes felételei:

1. Juniorok versenye. Síkfutás. (Zárt.) Táv. 100. m. A M. T. K. azon tagjai részére, kik nyilvános versenyen díjat még nem nyertek. Elsőnek a kör bronz-érme.

3. Síkfutás. (Nyílt.) Táv. 1600 m. Record 4 percz 55 mpercz. Elsőnek, ha a távot a kitűzött idő alatt befutja, a kör arany-, különben nagy ezüst-érme. Mindazoknak továbbá, kik a kitűzött időt elérik, a kör nagy ezüst-érme, ellenkező esetben másodiknak a kör kis ezüst-, harmadiknak a kör bronz-érme, tét 6 kor.

4. Versenytornázás e korlátlan. (Nyílt.) Két előírt és egy szabadon választott gyakorlat. Elsőnek a kör nagy ezüst-, másodiknak a kör kis ezüst- és harmadiknak a kör bronz-érme, tét 6 kor.

5. Síkfutás. (Nyílt.) Táv. 100 m. Mindenki tartozik a saját pályáját betartani. Elsőnek a kör nagy ezüst-, másodiknak a kör kis ezüst-, harmadiknak a kör bronz-érme, tét 4 kor.

6. Súlyemelés. (Nyílt.) 30 kg. nehéz vasrúddal. Győztes, ki a rudat legtöbbször emeli nyújtott karral mellről fej fölé. Térd- és derékhajlítás disqualifikálást von maga után. Holt-verseny esetén kisebb súlyokkal való emeléssel döntetik el a verseny. Elsőnek a kör nagy ezüst-, másodiknak a kör kis ezüst- és harmadiknak a kör bronz-érme, tét 4 kor.

8. Gyaloglás. (Nyílt.) Táv. 3000 m. Futni vagy szabálytalanul járni tilos. Egyszeri megintés után futás vagy szabálytalan járás disqualifikálást von maga után. Elsőnek a kör nagy ezüst-, másodiknak a kör kis ezüst-, harmadiknak a kör bronz-érme, tét 4 kor.

9. Súlydobás a magasba. (Nyílt.) 7¼ kgmos (16 angol font) golyóval. A dobás 10. cm. magas deszkáról történik. Minden versenyzőnek egy javító dobás engedtetik meg. Ki a pálcát a javító dobásnál újból leverni vagy azt át nem dobja, a további versenyzéstől eláll. Elsőnek a kör nagy ezüst-érme és ha 5:50 métert dob, tisztelet-díj. Mindazok továbbá, kik a kitűzött magasságot elérik, a kör kis ezüst-érmét nyerik, ellenkező esetben másodiknak a kör kis ezüst-, harmadiknak a kör bronz-érme, tét 6 kor.

10. Koronázási jubileumi emlékversenye. Síkfutás. (Nyílt.) Táv. 200 m. Record 24 másodpercz. Díj, arany-érem és ezüst serleg 200 korona értékben, a kör által ő Felsége koronázásának 25 éves jubileuma alkalmából alapítva. Ezen verseny minden tavasszal kiiratik, míg a díj kiadatott. Győztes a díjat csak az esetben kapja ki, ha ezen versenyben három egymásutáni évben a kitűzött idő alatt lett győztes. Ha a kitűzött record eléretett, úgy a győztesnek a kör nagy ezüst-érme adatik és a következő évben a jubileumi-díj védőjeként szerepel. Második győzelemre szintén a kör nagy ezüst-érmét, harmadik győzelemre a kör arany-érmét és a serleget kapja birtokába. Ha a kitűzött idő el nem éretnek, elsőnek a kör kis ezüst-, másodiknak és

## Az Attila Kerékpárok

szabadalmazott ujdonságaikkal kétségenkívül legyőznek minden concurrentiát

és

a continens kerékpárosainak kedvencei

Gyári raktár Budapesten: Károly-körút 28 (Károly-kaszárnya)  
Kretschmar E. és társa ATTILA kerékpárművek Drezda és Teplitz

harmadiknak bronz-érem. Védő: Weisz Ármán, a »M. T. K.« tagja, tét 6 kor.

11. *Versenytorozás a nyujtón.* (Nyilt.) Két előírt és egy szabadon választott gyakorlat. Elsőnek a kör nagy ezüst-érem, ha azonban a korláton szintén győztes volt, arany-érem, másodiknak a kör kis ezüst-, harmadiknak a kör bronz-érem, tét 6 kor.

13. *Távolugrás.* (Nyilt.) Az elugrás 10 cm. magas ugródeszkáról történik. Minden versenyzőnek a próbaugráson kívül, mely nem kötelező, három ugrás van megengedve. Hátraesésnél vagy visszalépésnél az eredmény nem számít, de az ugrás mint a megengedett három egyike számításba jön. Elsőnek a kör nagy ezüst-, másodiknak a kör kis ezüst- és harmadiknak a kör bronz-érem, tét 4 kor.

14. *Síkfutás térelőnyvel.* (Nyilt.) Táv. 804<sup>1/2</sup> méter. Elsőnek a kör nagy ezüst-, másodiknak a kör kis ezüst- és harmadiknak a kör bronz-érem, tét 4 kor.

16. *Vigasverseny. Síkfutás.* Táv. 200 méter. Mindazok számára, kik aznap versenyeztek, első díjat nem nyertek. Elsőnek a kör bronz-érem, tét 4 kor.

*Nevezési zárnap 1895. június 16-án este 8 óra.*

A versenyszabályok a M. T. K. rendes szabályai, részletesebb felvilágosításokkal Steiner Hugó, a M. T. K. titkára (Markó-utcai főgymnasium) szolgál.

## EVEZÉS.

### Budapest versenyszereplése.

Tíz esztendeje mult, hogy Budapesten nagyobb szabású evezős-versenyt tartottak. A bécsi hatalmasok, a »Lia«, a »Pirat«, a pozsonyi és győri egyesület lerándultak, hogy megmérkőzzenek budapesti vetélytársaikkal, a »Hunnia« és a »Nemzeti Hajósegyület« képviselőivel. Budapest a versenyen szerény szerepet játszott, a felső Duna edzett matadorjai egymásután aratták diadalait training és helyes munka nélkül gyakorlott budapesti evezősök felett.

A legyőzteseket kedvhiány, tétlenség követte, s lassankint Budapestet gyökeret vert a nagy vélemény, hogy a training nem magyar embernek való. A tétlenség, a kellemes életmód jól esett, s egyes hívek után egész egyesületeket hódított meg. Az egyedüli versenyszám, a »Nemzeti hajósegyület«-nek vándorserege, volt megmaradt emléke a régi regatták fényes küzdelmeinek.

1884-ben a »Nemzeti Hajósegyület«-nek néhány lelkes ifjú tagja, kik nem barátokztak meg egyesületüknek az új iránynak megfelelő vezetésével, mely a sportszerű fejlődést lehetetlenné tette, választmányukat felkérték, miszerint a finomabb evezés folytonos gyakorolhatása érdekében a csónakházat helyeztesse el a lánchídtól — a hol akkor volt — a Margitsziget vagy a Császárfürdő mellé. A javaslatot nem fogadták el, s ezzel kétségtelenné válván, hogy az állapotok javulása ki volt zárva, az elégedetlenek a »Nemzeti hajósegyület«-ből kiváltak s megalakították a »Neptun« budapesti evezős-egyletet.

A nehézségeket, melyek egy csónakegyület megalapításával járnak, tetemesen növelte az akkori hangulat, mely egy szigorú elveken alakuló sportegylet létesítését nem pártolta, s így már az ala-

kulási processusban mély és későbbi időkre kiterjedő motivumok, az együttérzés, s a céltudatos munkában megedzett egyleti közszellem vetették meg a »Neptun« szigorú irányának s későbbi nagyságának alapját.

1885-ben a »Neptun« egy négyes csapattal rándult Bécsbe, hol első szereplését csalódás kísérte. 1886-ban egy sciff képviselte Magyarországot, 1887-ben szép második helyek, 1888-ban három első hely volt a »Neptun« fáradságának jutalma.

Ez időbe esik evezős-köreink két kiváló alakjának, Pécsi Lászlónak és Csik Imrének, a kiben a »Nemzeti hajósegyület« új reményét vitte a sportbeli szereplés terére, szép emlékü működése.

1887-től 1893-ig a »Neptun« diadaléveit folytatta, egyedül, küzdőtársak, bajtársak nélkül.

1893-ban örvendetes esemény történt, megalakult a Magyar Evezős-Szövetség, s egyúttal a »Nemzeti hajósegyület« magáévá tette a »Neptun« sportelvéit, trainert hozatott, fiatal erővel felfrissíté a »Nemzeti« zászló már-már öregedő harcosainak számát, s új élet fejlődött Budapest e régi egyesületében.

A két egyesület működése mindannyiunk előtt ismeretes. Ugybuzgóság, közszellem, szorgalmas tevékenység jellemzi mindkettőnek munkáját. Budapest azon az úton halad, hogy evezősei méltó vetélytársai lehetnek a continens bármely evezőspályája bajnokainak.

Ma a budapesti versenypálya diadalünnepét üli. Hogy evezőseink diadallal fognak-e küzdelmükből kikerülni, az a délután titka, de tény az, hogy Budapest tizenegy év után az evezősportnak azon magaslatán áll, a mint állott Bécs hét év előtt, midőn Frankfurt, Berlin legjobb csapatai oda rándultak.

A budapestiek szereplését figyelemmel kíséri Németország, s mai versenyünk eredménye után könnyen megtörténhetik, hogy a sok tervet, melyet Budapesten az utóbbi években a németországi csapatokkal való megmérkőzés tárgyában kovácsoltak, a jövő évi millenárius regattán tényleges szereplésükkel német evezőstársaink maguk fogják tényleges szereplésükkel megvalósítani.

— **A bécsi vendégek** megérkeztek. Pénteken este a Donauhört, szombaton az Union s bizonyára a Pirat is, mely jövetelét külön nem jelezte. A Donauhört tegnap délután már végig evezte a pályát, a nélkül, hogy valamit elárultak volna evezésükből. Annyit lehetett látni, hogy evezésük nyugodtságban s lendületben nyert, a mi elég arra, hogy a fehér-kékeket elsőrangú combattánsnak tekintsük.

— **A bécsi nevezések** teljesen a jelentkezések szerint érkeztek be, csapatot minden egyesület nevezett. Érdekes, hogy a pesti evezősök mindentitt a nagyobb számot kapták starthelyül, mely tudvalevőleg a szigetoldalt, vagyis a szélmentesebb helyet biztosítja nekik. Különösen kedvezett a szerencse a »Neptun«-nak, mely, mint ismeretes, a sorshúzásoknál kevésbé kegyeltje a sorsnak, mint a walkovereknek.

A budapesti versenyre az előkészületek megtörténtek. A csapatok harcra készen várják ellenfeleiket s bizonyára hatalmasan fognak küzdeni, hogy a saját területükön ne győzzön Ausztria. Legérdekesebb lesz a junior-verseny, mert ennek eredményéből a többi versenyre is lehet következtetni. Mind a »Neptun«, mind a »Nemzeti« nagy reménnyel indítja csapatát a

küzdelembe, melyben a »Donauhört« fiataljai s az »Union« rég együtt evező csapata fognak ellenük indulni. Az »Union«-ról jó hírek keringenek; a csapat a mult évben nagy fölényvel győzött egy 10 kilométeres távevezős versenyben az egyesület idősebb csapatja ellen s azóta együtt evez folyton. Reméljük, hogy a mi juniorjaink eléggé résen fognak állani, »Nemzeti« gyorsaság és elevenség, »Neptun« pedig, melynek juniorjai a pálya második felében óriási speedet tudnak felmutatni, kitarás tekintetében.

Érdekes lesz a két szövetségi verseny is. Az elsőben a »Nemzeti« fog mérkőzni, a »Pirat« és a »Donauhört« csapatával. Papirosforma szerint »Pirat«-nak kellene a versenyt megnyernie (de nem szabad!). A »Pirat« mult évben erős munkát adott a »Neptun« teljes összeállítású csapatjának, a budapesti verseny eredményének hűségéhez azonban sok mellékkörülmény kell figyelembe venni. Mindenekelőtt nem lehet párhuzamot vonni a »Nemzeti« és a »Neptun« között, melynek csapatjából Dietzl, a kit indokoltan és méltán lehet jó erőnek tartanunk, kivált, s helyette a trainingnélküli nehéz Nessi Ernő ült a csapatba az — egyes helyére. A csapat ily összeállításban mindenre inkább volt bármire, mint szigorú versenyre alkalmas. Azt a versenyt, melyet a »Neptun« combinatiójának könnyelműségével vesztett el, ily összeállításban is elég jónak találván a négyest, semmiképp se lehet egy komoly mérkőzés combinatiójának alapjául venni s bármily nagynak és páratlannak halljuk dicsérni a »Nemzeti« négyesét, nem mulaszthatjuk el, hogy ne utaljunk a »Neptun« mult évi küzdelmére, a pesti összeállításra, melyből önként értetődik, hogy a »Nemzeti« négyesnek sok hosszal kellett javulnia, hogy e versenyt, de a Tiszai díjat s a bécsi négyest is sikerrel evezhesse meg. Az idei versenynél aligha fog oly versenyző szerepelni, mely 500 méterrel a cél előtt még három hosszal hátra van s a célban félméterrel hosszabb pálya már holt versenyt idéz elő. A »Nemzeti« mértékét tehát Bécsben, a mult évi regatta eredményében kell keresnünk. Ez eredmény egy szép győzelem a »Donauhört« junior legénysége felett, mely csak egy órával előbb a »Neptun«-t, a »Lia«-t s még három juniorcsapatját legyőzte s így nem volt teljes munkaképességében. A másik győzelmet oly inferioris ellenféllel szemben aratták, hogy az ez esetben számításba nem jöhet.

Mindezt higgadtan mérlegelve, a »Nemzeti« versenyt a »Pirat«-tal szemben rendkívül erősnek jelezük s kellő alkalomnak tartjuk arra, hogy a »Nemzeti« négyes csapatja sportbeli posztójáról tiszta és világos képet nyújtson.

A Tiszai vándordíjért a »Neptun« négyes ellen, mely napról napra halad és Bécsben hihetőleg teljes conditióban fogja versenyeit meg-evezni, a III. számú verseny győztesét s ha erős versenyt küzdöttek csekély különbséggel, a második beérkezőt várjuk a starthoz. A versenyt megnyernie aligha lesz nehéz munkája a »Neptun«-nak, ha a csapat oly jó, mint versenytársai. A junior-sciffben mint halljuk, Bedő és Porteleky indulnak a »Donauhört« Messiner-e ellen. Boronkay nem indul a »Neptun«-tól, miután a junior-négyes után védi Szendeyvel a Balaton-díjat. Ha a verseny erős, Portelekynek van chance-a, ha azonban Bedőnek sikerül a startnál elmenni s jó előnyt nyer, a verseny az övé.



**MÜLLER DÁVID**  
az ismert tornász és bicyclista  
**kerékpár-raktára**  
Budapest, VI. ker., Teréz-körút 7.  
Elismert kitűnő angol és német kerékpárok és alkatrészek, tricótok, vivő keztyűk. Elsőrangú javító-műhely. Saját kerékpár-iskola. — Vevőknek ingyen oktatás.

Pártoljuk a honi ipart!  
**„ADRIA“ kerékpárok,**  
melyek a legjobb angol gyártmány-nyal versenyeznek, kaphatók:  
**DEMÉNYI ÉS ANGYAL**  
kerékpár gyári raktárában  
Budapest, Andrassy-út 50 (Octogon)  
Árjegyzék kívánatra ingyen és bérmentve.



**Forster Jenő**  
Budapest, VI., Teréz-körút 4.  
(Mocsonyi-báz, a Király-utca sarkán)  
ajánlja magát mindennemű  
**Dress**  
férfi- és fiúruha elkészítésére.  
Szövetraktárom mintáit kívánatra bárhová küldöm.

**WEINER MÁTYÁS**  
Andrássy-út 3. sz.

Uraim és hölgyeim! Athléták, kerékpárosok, lawn tennist játszó, evezősök és uszók!  
Önöket meg fogja lepni elegáns sport-divatezikeim olcsó ára.

A palánkos négyes a »Neptun« és a »Nemzeti« friss csapatja közt dől el. Ha a »Neptun« az állami díjban helyre jut, szívós legénysége a palánkos négyest megnyeri.

A double-scullban erős harcot kell vívnia »Nemzeti«-nek, ha a díjat el akarja hódítani. Szandner és Hübner kevésbé vannak összeevezve s azonfelül 30 kilóval nehezebbek, mint a »Neptun« két eleven scullerje. Bedő és Porteleky még nem eléggé classis evezősök, hogy a double-scull evezés technikáját együtt érezzék.

— A frankfurti regattára két idegen nevezés érkezett. Az amsterdami »de Hoop«-é s a bécsi »Donauhort«-é. Az első részvétele azért lesz érdekes, mert az amsterdamiak, francia mesterek után azok stylusában eveznek. Donauhort pedig érdekes összehasonlításra fog alkalmas adni a mieinkkel.

## ÚSZÁS.

— A Magyar Úszó-Egyesület tavaszi versenye most folyik a szt. Lukács-fürdőben, mikor lapunkat messze szétviszi a posta.

Emlékezetes lesz a M. U. E. életében ez a szombat este, mert ezen az estén állja ki tűzvagy mondjuk inkább vízpróbáját. Nagy bátorság kellett hozzá, hogy egy tavaszi meetinget nemzetközileg írjon ki a M. U. E., a nevezések megmutatták, hogy a ki mer, az nyer. 17 külföldi nevezés érkezett a versenyre, köztük Eugen Wolf-é, ki három év óta Európa bajnokságát és a német szövetség bajnokságát bírja a rövid távra. Kivüle Neumann Pál, Ausztria többszörös bajnoka is versenyez 5 másik hírneves bécsi úszóval egytében. A magyar nevezések közt 10—12 híres név hiányzik s az elmaradtak bizonyára sajnálhatják, hogy ily elsőrangú társaságban nem indulnak.

Eugen Wolf, düsseldorfi születésű, ölmagas gyönyörű termetű ember, kinek mintegy 60 érme közül nincs csak egy második hely, melyre a híres Kniese-val való egyik versenye alkalmával leszorult. A rövid távon, egész 100 méterig, eddig győzhetetlen volt. Ha magyar versenyzőnek sikerül őt legyőznie, úgy mint társát Kniese-t legyőzték két ízben, akkor bizvást mondhatjuk, hogy a magyar úszók ma feltétlenül a continens legjobb úszói. Nagyon féltjük azonban minden képessége mellett ifjú úszógenerációnkat egy oly versenyzővel szemben, ki most 25 éves létére már 10 év óta évente 12—16-szor indul s így a versenyzés taktikájában minden esetre kiválóbb a mieinknél. Komoly, de kevésbé félelmes ellenfél Neumann Pál, ki ma már kitűnő erőnkkel szemben nehezen bir helyt állani. Már tavaly is csak harmadik helyre jutott Bécsben Biegelbauer és Reischl mögött. A bécsi nevezők közül megemlítjük Herschmann-t, kinek formájáról sokat beszélnek régebben itt trainirozó társai Freund, Fajkmayer, Jurak és Tutter, valamennyien bécsiek, otthon nagyon jó erőknél számítanak, itt, azt hisszük, nem nagy szerepet fognak játszani. A bécsi két egyesület részéről számos vendég, sőt elnökeik is, Korn és Tauschinszky, jelen vannak a versenyeken, mely oly érdeklődést keltett, hogy már a verseny estéje előtt rég elfogytak a belépőjegyek.

A részletes nevezéseket itt adjuk:

I. Nyeretlenek versenye. 88 m. Guttman Mór (M. U. E.); Lindner Ernő (M. U. E.); Ruda Győző (III. ker. T. és V. E.); Tutter Eugen (I. Wiener Amateur-Schw.-Cl.).

Tipjeink: Lindner, Guttman.

II. Gyorsúszás. 66 m.

Eugen Wolf (I. W. A. S. Cl.)

»Hajós« Pál (álnév)

»Hajós« Nándor (álnév)

Braunberger Hugó

Tomcsák Gusztáv

M. U. E.

Tipjeink: Eugen Wolf, »Hajós« Pál.

III. Juniorok ugróversenye. Ifj. Uhrmann Henrik (Temesvári »Velocitas«); Eggenberger Ödön (Budapesti Torna-Cl.); Antunovics Lajos (Budapesti Torna-Cl.); »Hajós« Pál (M. U. E.)

IV. Kitarító úszás. 550 m.

Deutsch Gyula (M. T. K.)

Graefl Károly (M. U. E.)

»Hajós« Nándor (M. U. E.)

Herschman Ottó (I. Wien. Am.-Schw.-Cl.)

Paul Neumann (I. Wien. Am.-Schw.-Cl.)

Tipjeink: Deutsch, »Hajós« Nándor.

V. Plunging (fejesverseny.) Balogh Hugó (M. U. E.); Ernst Freund (Wien. Schw.-Cl. »Austria«); Iszer Károly (Bpesti Torna-Cl.); Lichtenberg Sándor (M. U. E.); Réty Menotti (M. U. E.); Ruda Győző (III. ker. T. és V. E.); Stobbe Ferencz (M. U. E.); Tomcsák Gusztáv (M. U. E.); Eugen Wolf (I. W. A. S. C.)

VI. Háton úszás. 44 m.

Eugen Wolf (I. W. A. S. C.)

Balogh Hugó (M. U. E.)

Graefl Károly (M. U. E.)

Springer S. (M. U. E.)

Tipjeink: Eugen Wolf.

VII. Handicap. 110 m. Első csoport: Balogh Hugó, Ernst Freund, Hajós Nándor, Hajós Pál, Ottó Herschmann, Paul Neumann. Tipjeink: Hajós Nándor, Herschmann. — Második csoport: »Alagi« Andor (álnév, M. U. E.), Fajkmayer Hugó (I. W. Am. Sch.-Cl.), Graefl Károly, Lindner Ernő, ifj. Reischl Ágoston. Tipjeink: Lindner Ernő.

VIII. Búvárkodás. Eugen Jurak (I. Wien. A. S. Cl.), Springer S. (M. U. E.), Tutter Eugen (I. W. A. S. Cl.).

IX. Vendégek versenye. 220 m.

Ifj. Reischl Ágoston,

Herschmann Ottó,

Eugen Wolf,

Paul Neumann.

Tipjeink: Wolf, ifj. Reischl.

X. Handicap döntő úszás.

Tipjeink: Hajós Nándor; Lindner Ernő.

A rögtönzött versenyben való részvételüket eddig sokan ígérték, kik a nevezésről lekéstek, így Biegelbauer és id. Reischl is.

Eugen Wolfot, arra az esetre, ha a rövid táv versenyében győzne, Biegelbauer Árpád matchre hívta ki, mely délben lesz megtartandó a Császárfürdő úszodájában. Biegelbauer tavaly, mint a M. U. E. tagja, megnyerte Ausztria bajnokságát e távra s az idén csak azért nem nevezett még, mert előzőleg távolról sem sejtette, hogy a M. U. E. nemzetközi versenyen alkalma lehetett Eugen Wolf-fal találkoznia.

## VEGYES HIREK.

— Lord Albert a M. Ú. E. tagja és lapunk munkatársa a budapesti technikusok csoportjával Kielbe utazik, hogy a kieli csatorna megnyitása alkalmával szaktanulmányokat végezzen a helyszínén. A mellett az egész kontinent fel Christianiáig beutazván, mint lelkes sportember szíves ígéretét adta, hogy kéthónapos utazása alatt nemcsak sporttudósítóként fog szerepelni, hanem a külföldi sportviszonyok tanulmányozását is kitűzte céljául. Az ismert amateur fényképész felvételeivel úgy a »Vasárnapi Ujság«, mint a »Sport-Világ« hasábjain nemsokára találkozni fognak olvasóink.

A prágai vívóverseny. A Prágában megtartott nemzetközi vívóversenyéről sürgönyzik: Az arany-érmeket olaszok vitték el, a magyarok közül Rákossy és Kerékgyártó részesültek egyéb kiüntetésben, Horváth Lajos hadnagy, a közös hadsereg legjobb vívóinak egyike, elkésve érkezett s már csak a nemzetközi vívómérkőzésben vehetett részt s itt legyőzte az arany-érmekekkel kiüntetett olaszokat. Horváth győzelme nagy lelkesedést keltett a jelenvolt magyarok körében.

FELELŐS SZERKESZTŐ: BALOGH HUGÓ.

KIADÓTULAJDONOS:

SPORT-VILÁG KIADÓ TÁRSASÁG.

Képviseli: Iszer Károly.

Jó állapotban levő használt, „keel“-re épített könnyű osónakot készpénzfizetés ellenében azonnali megvételre keresek. Ajánlatok „V. J.“ jellegével a kiadóhivatalba intézendők.

Jolle auf Kiel gebaut, in gebrauchtem, jedoch gutem Zustande zum sofortigen Ankauf gegen Baarzahlung gesucht. Gefl. Anträge snb »V. J.« in die Administration d. Bl.

## Sportjelvények

bronze és zománcz kivitelben, olcsón és szépen, díszalbumok, hódoló feliratok és díszpolgári oklevelek művészi kivitelben

MORZSÁNYI JÓZSEF-NÉL,

Budapest, IV. ker., Kigyó-utca 8. szám.

## Hip! Hip! Hurrah!

Athleta-, torna-, regatta- és bicycle-sport-öltözékekezdől szülő új képes árujegyzéket a „Sport-Világ“ t. olvasóinak hivatalra ingyen és bérmentve beküldöm.

Fraenkel Henrik, Budapest, Halvin-tér 5.



A sportkörök általánosan kedvelt cipésze. Specialecipők rendelés szerint

PODUSKA PÉTER

czipész-mester

VI., Teréz-körút 3. sz. (az Octogon közelében).

Vívó-kardok,  
Vívó-álczák,  
Vívó-zubbonyok,  
Vítőrök.

Párbaj-kardok.



(M. Testgyakorlók Köre.)

Telefon 897.

# SPITZ BERNÁT

egyenruházati intézete

BUDAPEST, V. KER., FÜRDO-UTCZA 7. SZÁM.

A legtöbb sportegylet egyenruha-szállítója.



(»Hunnia« M. B. Club.)

Bicycle-revolverek,  
Bicycle-jelzőkürtök,  
Bicycle-sapkák,  
Bicycle-térdszij.

Párbaj-pisztolyok.

## SIGMUND JÓZSEF

Budapest, IV., városház-utca 4. sz.

Alapítva 1846.

Első és minden versenyen felül álló sport-egyenruházati üzlete

a testgyakorló sport bármely ágához szükséges

EGYENRUHÁZATI és VERSENYRUHÁZATI CZIKKEIT jutányosan és kifogástalan minőségben szállítja

!!!SWEATER!!!

kerékpározóknak és bármely traininghez nélkülözhetetlen ruhadarab, eredeti angol, darabja 5.—, 6.—, 7.— frt, belföldi gyártmány darabja 3.50—4.— frt.

# SPORT-VILÁG

II. ÉVFOLYAM.

Budapest, 1895. június 13-ikán.

KÜLÖN KIADÁS.

## SPORT-VILÁG

ELŐFIZETÉSI ÁRAK:  
Negyed évre 1 frt, fél évre 2 frt,  
egész évre 4 frt.

Megjelenik a sportidény alatt  
minden vasárnap, a holt idény  
alatt havonta háromszor.

SZERKESZTŐSÉG ÉS KIADÓHIVATAL:  
VI. ker., Andrásy-út 79. sz. a.

### A »Budapesti Torna-Club« története.

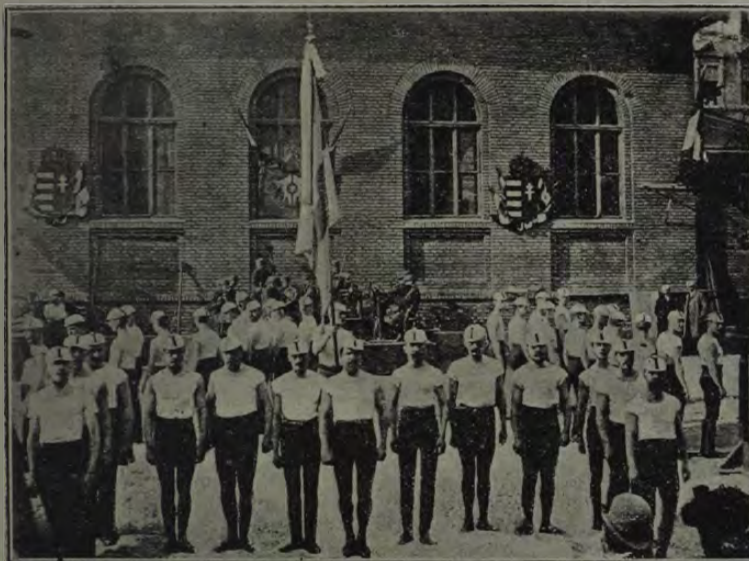
1885—1895.

Egy évtized — parányi idő egy nemzet történetében, de hosszú, jelentőségteljes időszak egy ifjú és törekvő egyesület életében!

Azon reményteljes ifjú tornászok közül, kik 1885. év elején hűvös lelkesedéssel egybegyűltek, hogy egy érezhető hiányt pótlандó, a rohamosan fejlődő főváros területén egy negyedik tornaegylet létesítését megkíséreljék, csak kevesen tartoznak még az általuk megalapított »Budapesti Torna-Club«-nak kötelékébe, annak veterán

kiküldött bizottságnak, a több oldalról elébe gördített akadályokat legyőzni és a magas kormány azon ígéretét nyerni, hogy az V-ik kerületi állami főreáliskola tornatermét a törvényszerűleg megalakult egyesületnek használatára átengedi.

Az ideiglenes bizottság az alakuló közgyűlést 1885. május 26-ára hívta össze, hol jelentését eddigi működéséről betérjesztvén, az alapszabályok tervezetét bemutatta, egyúttal azon örvendetes hírrel lepvén meg a jelenlévőket, hogy Hieronymi Károly úr személyében



Jelenet a felvonulásból. Három E.

gárdáját képezve; de azon eszmék, melyek a Club alapvetőit vezérelték, azon irányadó elvek, melyeket már első összejövételük alkalmából megállapítottak, tovább élnek és átöröklődtek az ifjabb nemzedékre, mely egy évtized alatt számban s erőben megnövekedve, a Club zászlaja köré sorakozott.

Az első kezdeményezők, névszerint Brooser Mór, Posdech Gyula, Isser Károly, Soógy Béla, Arnold Róbert és Ruh Géza első és legnehezebb feladatát egy alkalmas helyiség megszerzése képezte és csak hosszas, fáradságos utánjárás mellett sikerült végre a

sikerült az egyesület elnökül egy kiváló férfiút megnyernie, ki képes és hajlandó volna az egyesületet hathatós támogatásában részesíteni.

A bizottság jelentése örömmel fogadtatott és Hieronymi Károly úr ő nagyméltósága közfelkiáltással elnökké választatott.

Az egyesület a »Budapesti Torna-Club« nevet vette fel és az alapszabályok tervezete elfogadtatott.

Aelnökül Goll János tanár, ideiglenes művezetőül pedig Zsingor Mihály lett megválasztva.

A választmány 1885. július havában nyújtá be a tornacsarnok átengedése iránti kérvényt, mely november 4-én kedvező elintézést nyert.

Ára 10 kr.

ÉG ÉS KIADÓHIVATAL:  
Irásy-út 79. szám alatt.

s Milán (H. M. B. C.)  
ezső (H. M. B. C.)  
rencz (Oravicai B. C.)  
Gyula (H. M. B. C. és Bp. T. C.)  
Jenő (Bp. T. C.)  
Lajos (Bp. T. C.)

5000 méter. 3 tiszteletdíj és 3 érem.  
ános (M. T. K.)

Vilmos (Bp. K. E.)

Arthur (P. K. E.)

Rezső (»Hunnia«.)

Ienrik (»Hunnia«.)

Béla (»Hunnia«.)

David (»Hunnia«.)

Emil (»Hunnia«.)

rencz (O. B. C.)

versenye. 2000 méter. 1 tiszteletdíj és 3 érem.

Ödön (»Hunnia«.)

Lajos (»Hunnia«.)

Dezső (B. K. E.)

Lajos (»Hunnia«.)

Ottó (»Hunnia«.)

Károly (»Hunnia«.)

rseny. 3000 méter. 100, 60 és 40 korona díj.

ános (M. T. K.) start

Vilmos (Bp. K. E.) start

Arthur (P. K. E.) 70 m. előny

Rezső (»Hunnia«.) 40 » »

Ienrik » 80 » »

ván » 200 » »

tók.

tét és

Németgyártmányok  
közül csakis néhány  
**első rangút**  
tartok raktáron.  
Három kerékpár  
vásárlásánál nagy-  
bani árt számítok.

Belajstromozott

**SWIFT**

gyári jegy

Kölcsönösen kicserélhető  
alkatrészek

**ERENCZ**  
**TIC-on.**

Magyar ruggyantaárúgyár részvénytársaság Budapestén.

**WEINER MÁTYÁS**  
Andrásy-út 3. sz.

Svitterek, selyem verseny-dress, kalapok, sport-sipkák, fehéreneműek, sportcipők, esőköpenyek, lawn tennis öltönyök és keztyük urak és hölgyek részére.

|                             |              |
|-----------------------------|--------------|
| Herbster Henrik (»Hunniac«) | 200 m. előny |
| Schwáb Béla                 | » 60 » »     |
| Müller Dávid                | » 150 » »    |
| Eichhorn Emil               | » 90 » »     |
| Balogh Hugó (Bp. T. C.)     | 250 » »      |
| Kutassy Vincze (»Hunniac«)  | 300 » »      |

VI. 25 kilométeres verseny. 25,000 méter. 200, 100 és 50 korona díj, és 100 korona vezetődíj.

|                                |
|--------------------------------|
| Pataky János (M. T. K.)        |
| Friedrich Vilmos (Bp. K. E.)   |
| Hannó Arthur (P. K. E.)        |
| Wiegand Rezső (»Hunniac«.)     |
| Fabini Henrik (»Hunniac«.)     |
| Schwáb Béla (»Hunniac«.)       |
| Eichhorn Emil (Bp. K. F.)      |
| Picker Rezső (»Hunniac«.)      |
| Philippovich Emil (»Hunniac«.) |

### Eredmények.

#### Pozsonyi kerékpárversenyek június 9-én.

Az I. Pozsonyi Kerékpár-Egylet június 9-én tartotta meg ez idei első kerékpárversenyét nagyszámú hölgy- és férfiközönség jelenlétében. Jelen volt a notabilitások közül Frigyes kir. herceg, az V-ik hadtest parancsnoka, családjával együtt, továbbá Dániel Ernő kereskedelmi miniszter stb.

A verseny rendezése mi kívánni valót sem hagyott hátra és a mintaszerű rendezésért csak elismerés illetheti meg az I. P. K. E. derék elnökét, Hackenberger Zsigmond urat, a ki ugyan egy perczig sem pihent a verseny napján.

A vidéki sportközönségből legnagyobb számmal a soproniak voltak jelen, a kik keréken érkeztek a verseny napján. Erősen volt képviselve Budapest, Bécs, Nagyszombat is több kiváló kerékpárosa által.

A versenyszámok maguk igen szép sikerrel folytak le és nem voltak híján a rendkívül érdekes végküzdelmeknek és meglepetéseknek sem.

#### I. Nemzetközi megnyitó-verseny. 2000 m. 1 tiszteletdíj, 3 jelvény.

|                          |                                     |   |
|--------------------------|-------------------------------------|---|
| Wiegand Rezső (Budapest) | 3' 16 <sup>3</sup> / <sub>5</sub> " | 1 |
| Hanno Arthur (Pozsony)   | 3' 17 <sup>1</sup> / <sub>5</sub> " | 2 |
| Fajkmayer Hugó (Bécs)    | 3' 19 <sup>1</sup> / <sub>5</sub> " | 3 |
| Kinzel János (Pozsony)   |                                     | 4 |
| Eichhorn Emil (Budapest) |                                     | 5 |
| Bendtsen Károly (Bécs)   |                                     | 6 |

Eichhorn igen erős tempóban vezet, mögötte Hanno és Wiegand. Az utolsó körben Wiegand, követte Hannótól előre tör és biztosan győz, rossz harmadik.

#### II. Nemzetközi junior-verseny. 1000 m. 1 tiszteletdíj, 3 jelvény.

|                                    |                                     |   |
|------------------------------------|-------------------------------------|---|
| Quante Frigyes (Bécs)              | 1' 28"                              | 1 |
| Bendtsen Károly (Bécs)             | 1' 31 <sup>1</sup> / <sub>5</sub> " | 2 |
| Kostyál Kálmán (Nagy-Szombat)      | 1' 34 <sup>3</sup> / <sub>5</sub> " | 3 |
| Siebenschlein Zsigmond (Bécs)      |                                     | 0 |
| ifj. Hackenberger Károly (Pozsony) |                                     | 0 |
| Popp Emil (Bécs)                   |                                     | 0 |
| Kostyál Géza (Nagy-Szombat)        |                                     | 0 |

Bendtsen vezet, az utolsó kör elején Quante előretör és rendkívül könnyen nyer.

#### III. Nemzeti főverseny. 5000 m. Tiszteletdíj és 3 jelvény.

|                           |                                     |   |
|---------------------------|-------------------------------------|---|
| Wiegand Rezső (Budapest)  | 8' 53"                              | 1 |
| Hanno Arthur (Pozsony)    | 8' 53 <sup>1</sup> / <sub>5</sub> " | 2 |
| Ottocska Tivadar (Stomfa) |                                     | 3 |

Ottocska vezet, körülbelül 700 méterrel a cél előtt Wiegand spurtolni kezd, nyomában Hanno és végül erős küzdelem után Wiegand győz egy kerékhosszal.

#### IV. Katonai kerékpárverseny. 3000 m. Három tiszteletdíj.

|                                             |                                    |   |
|---------------------------------------------|------------------------------------|---|
| Módl Lajos (tüzérönkéntes)                  | 6'                                 | 1 |
| Pettin Rezső (szekerész-hdn.)               | 6' 3 <sup>2</sup> / <sub>5</sub> " | 2 |
| Ostbrunni Gläser Ármín (szekerész-főhadgy.) | 6' 4 <sup>2</sup> / <sub>5</sub> " | 3 |
| Bezwoda Manó hdn.                           |                                    | 0 |
| Galetta Sándor tiszth.                      |                                    | 0 |

Gläser vezet az utolsó körig, hol Módl és Pettin elhagyják. Könnyű győzelem.

#### V. Nemzetközi record-verseny. 10,000 m.

|                          |                                      |   |
|--------------------------|--------------------------------------|---|
| Fajkmayer Hugó (Bécs)    | 17' 57 <sup>1</sup> / <sub>5</sub> " | 1 |
| Wiegand Rezső (Budapest) | 18'                                  | 2 |
| Eichhorn Emil (Budapest) | 18' 1 <sup>1</sup> / <sub>5</sub> "  | 3 |

Eichhorn és némelykor Wiegand vezet az utolsó körig, hol Fajkmayer hirtelen előre tör és könnyen győz. Jó harmadik.

#### VI. Nemzeti junior-verseny. 1000 m. 3 jelvény.

|                                    |                                     |   |
|------------------------------------|-------------------------------------|---|
| Ifj. Hackenberger Károly (Pozsony) | 1' 40 <sup>2</sup> / <sub>5</sub> " | 1 |
| Hirschler Mór (Pozsony)            | 1' 41 <sup>2</sup> / <sub>5</sub> " | 2 |
| Kostyál Géza (Nagy-Szombat)        |                                     | 3 |

Végig vezetve, könnyen nyer.

#### VII. Pozsonyvármegye bajnoksága. 5000 m. Tiszteletdíj, 3 jelvény.

|                               |        |   |
|-------------------------------|--------|---|
| Hanno Arthur (Pozsony)        | 9' 26" | 1 |
| Ottocska Tivadar (Stomfa)     | 9' 30" | 2 |
| Kostyál Kálmán (Nagy-Szombat) |        | 3 |
| Göbel Arnold (Pozsony)        |        | 0 |

Lassú tempó. Hanno rendkívül könnyen győz.

#### VIII. Vigaszverseny 2000 m.

|                               |  |   |
|-------------------------------|--|---|
| Bendtsen Károly (Bécs)        |  | 1 |
| Siebenschlein Zsigmond (Bécs) |  | 2 |
| Ottocska Tivadar (Stomfa)     |  | 3 |
| Popp Emil (Bécs)              |  | 0 |

Végig vezetve, könnyen nyer, jó harmadik.

A verseny után Eichhorn Emil megkísérelte a 10,000 m. pozsonyi pályarecordot (16' 49") levéni. Mint pacemakerek Wiegand, Hanno, Fajkmayer és Kinzel szerepeltek. Az eredmény 16' 53<sup>3</sup>/<sub>5</sub>" volt. Érdekes felemlíteni, hogy a második 5000 m. 8' 2" alatt, tehát az első 5000 m.-nél sokkal gyorsabban lett bekerekezve.

**A Friedrich-Texas [match.** A match első napján Friedrich győzött, a 30 kilométert 52' 20<sup>2</sup>/<sub>5</sub>" alatt tevén meg. Érdekes volt ezen match finishe, Texas Jack még egy körrel volt a cél előtt s mintegy 600 méter előnyvel galoppozott, mikor Ehinger és Schmid tandem vezetni kezdték Friedrichet és egy kis késedelem Jack lóváltásánál is hozzájárult, úgy hogy Friedrich mintegy 30 méterrel győzött.

Annál meglepőbb a szerdai versenynap eredménye.

Ezen nap feltételei szerint az egy órai verseny alatt megtett kilométerek száma dönt.

Győztes egyúttal Texas Jack lett, ki 36.5 kilométert tett meg 60' 28" alatt, 250 méterrel mögötte érkezett be Friedrich.

A match harmadik napja vasárnap folyt le 30 km. távolságon. Friedrich győzött 49' 30" alatt 18<sup>2</sup>/<sub>5</sub>"-el előzván meg Texast, a ki egy lóváltás alkalmával leesett és pár másodperczig a földön fekvé maradt, azonban felkelvén, rögtön folytatta a versenyt.

Ezen a napon Mária Valeria kir. hercegnő is végig nézte az érdekes versenyt.

### Versenykiírások.

— A »Nemzeti Kerékpár-Egyesület« 1895. évi július hó 7-én rendezendő V. országúti versenyének sorrendje és feltételei:

I. Bajnoki verseny. E verseny nyílt az összes magyarországi sportegyesületek tagjai részére. Táv

100 km. Pálya a Külső Kerepesi-úton levő 6 kilométeres jelzőkötől a Hatvan előtt levő 56 kilométeres jelzőkötőig és vissza az indulási pontig.

Elsőnek, ha a távolságot 3 óra 55 percz alatt megteszi, egyleti arany-érem és tiszteletdíj (elnöki ajándék), minden esetre ezüst-érem és a tiszteletdíj; úgy a másodiknak mint a harmadiknak ezüst-érem és tiszteletdíj, negyediknek csupán ezüst-érem.

Győztes (első), ha a kitett recordot javítja, a »Nemzeti Kerékpár-Egyesület országúti bajnoka« címét mindaddig viseli, míg újabb ily bajnoki verseny alkalmával e cím másra megy át.

II. Nyílt verseny, mindazon versenyzők számára, a kik eddig első díjat nem nyertek. Táv 40 km. Pálya a Külső Kerepesi-úton levő 6 kilométeres jelzőkötől a gödöllői 26 kilométeres jelzőkötőig és vissza az indulási pontig. Első és másodiknak ezüst-, harmadiknak és negyediknek bronz-érem.

Második díj csak akkor adatik ki, ha legalább hárman, a harmadik pedig, ha legalább öten, és negyedik díj, ha legalább heten indulnak.

Az indulás az I. versenyben délután 2 órakor, a II. versenyben d. u. 3 órakor történik.

Nevezések az egyesület versenybizottságához, Ludwigh Gyula alelnök címe alatt Budapest, VI., Andrassy-út 83, II. lépcső, III. em. 54, postán ajánlottan, esetleg az egyesület helyiségébe (VII., Király-utca 89. szám, földszint) küldőncz által küldendők be. A borítékra a »Nevezés« szó feltüntetendő.

Nevezési záridő: 1895. évi július 2-án, este 10 órakor.

A nevezésnek tartalmaznia kell: 1. A versenyző vezeték- és keresztnévét, 2. polgári állását, 3. lakását, 4. melyik kerékpár- vagy sport-egyletnek tagja, 5. tíz korona tétet és ugyanannyi bánatpénzt az I. versenyhez, két korona tétet és ugyanannyi bánatpénzt a II. versenyhez. Záridőn túl érkezett és tét nélküli nevezések tekintetbe nem vétetnek. A versenyekben mindenki, ki valamely magyarországi kerékpár- vagy sport-egyletnek tagja, résztvehet. A bánatpénz a versenyben részt vett versenyzőknek visszafizetetik. Nevezéseket a versenybizottság minden indokolás nélkül visszautasíthat. Versenyezni csakis sport-szerű öltözetben lehet. A verseny időjárásra való tekintet nélkül megtartatik.

Verseny után az egyesület kerti helyiségében társas-estély és a díjak kiosztása. Vendégeknek örülünk.

Budapest, 1895. május 20-án.

A »Nemzeti Kerékpár-Egyesület« sport-bizottsága nevében:

Szekely Jenő s. k., Strasser Ulrik s. k.,  
e. titkár. e. elnök.

### Kerékpár-világ.

— A »Magyar Testgyakorlók Köre« igazgató választmánya folyó hó 7-én tartott ülésén határozatilag kimondta, hogy tagjainak csakis oly feltétel mellett engedi meg a pénzzel díjazott versenyben való részvételt, ha a versenyző tag a kiírt pénzdíjra nem reflectál, azt, ha a versenyt esetleg megnyeri, el nem fogadja, hanem a körnek a versenysport emelése és terjesztése céljából átengedi. A folyó hó 16-iki kerékpárversenyen a kör tagjai már ezen feltételek mellett neveztek és fognak versenyezni.

— A M. K. Szövetség f. hó 14-én központi elnökségi ülést tartott, melyen jelen voltak Gerenday György dr. elnök, Bláthy Ottó alelnök, Balogh Hugó titkár, Gyulay Elemér jegyző, Nacsitz Rezső pénztáros, Kelényi Imre dr., Iszer

## Első Magyar Varrógépgyár-Részvény-Társaság Budapesten.

# „ADRIA“ KERÉKPÁROK

A LEGJOBBAK

Versenyeznek a legjobb külföldi gyártmányokkal.

Kaphatók minden elsőrangú kerékpár-üzletben s oly helyekről, hol még nem találhatók, rendelések közvetlenül a gyárhoz intézendők.

Árjegyzék ingyen és bérmentve.

Árjegyzék ingyen és bérmentve.



Károly, Ludvigh Gyula elnökségi tagok és Ehrlich János kapitány. Tudomásul vétetik a szombathelyi »Savaria« és »Pannonia« bicycle clubok belépése a szövetségbe; továbbá Bolgár Tivadar elnökségi tag lemondása, a ki helyett ifj. Udvarny Ferencz póttag hivatik be. A millenniumi nagy sportünnepélyeket rendező bizottságban a M. K. Sz. képviselésével Balogh Hugó és Iszer Károly bizatnak meg. Ezután a versenyszabályok részletes határozatai tárgyalattak, de végleges letárgyalásuk befejezése a jövő ülésre halasztatott, mely f. hó 24-én este 8 órakor lesz megtartva.

— **Naschitz Rezső úr** nem köszönt le a kerékpáros-szövetségben elfoglalt pénztárosi állásáról, mint azt mult számunkban téves információk alapján közöltük, és az legkevésbé sincs szándékában sem.

— **A pozsonyi Kerékpár-Egylet» Pozsony«** május hó 23-án tartotta fennállásának III-ik évi rendes közgyűlését. Gáspár Lajos elnökhelyettes üdvözölte a teljes számban megjelent tagokat.

A napirendre került évi lezárolásból és jelentésből idézzük:

Az egylet 1893. évi január hó 1-én lépett életbe, mely időben 10 alapító tagot számlált, 1894. végével az egylet vagyona 74 frt 59 krból állott.

A mult évben az egyletnek főleg társas kirándulásai tűnnek ki: Szt.-György, Bazin, Boós, Bruck a. d. L., Bécs, Német-Óvár, Nezsider, Somorja, Stomfa stb. stb. Ezekon kívül tavasszal egy útversenyt, ősszel pedig egy 50 km-es távversenyt rendezett, mely utóbbinál a győztes ezen távolságot (ifj. Haasz) 1 óra 56 perc alatt futotta meg. Az egyleti tagok által túrákban 29,762 km. tétetett meg.

A választások eredménye a következő: Elnökké és egyúttal pénztárnokká Gáspár Lajos, jegyzővé Glászner Gusztáv választattak egyhangúlag, másodjegyző: Marinczl, I. útnagy: Brigantig Ferencz, II. útnagy: Dworschák Rezső. Választmány: Weisz Ferencz, Dworschák Jenő, Gözsög Ottó, Otócska Tivadar. Számvizsgálók: Marinczl, Otócska. Versenynapul 1895. évi június hó 23-ika tüzetett ki.

A szomszéd Bruck a. d. L. városkában már a mult hó folyamán rossz időjárás miatt elhalasztott útversenyre való tekintettel tartatik meg júliusban a következő sorrenddel:

- I. Kezdők versenye,
- II. Juniorok versenye,
- III. Vendégek versenye és
- IV. Főverseny.

A helybeli sajtónak az egyleti hírek közléséért, valamint Gáspár Lajos egyleti elnöknek az egyletben fentartott bajtársi bizalom előmozdításáért és az egylet anyagi helyzetének javítására hozott számtalan áldozatáért jegyzőkönyvi köszönet fejeztetett ki.

— **A »Bicyclette«,** egy nagyon ügyesen szerkesztett párisi heti sportlap, eladó. Május 31-én volt Olganier közjegyzőnél az első licitatio, melyen 10,000 frank kikiáltási árért kínálták, de nem akadt ajánlkozó.

Nagy tőkéjű sportsmenek figyelmébe ajánljuk ezt a tőkebefektetést.

— **Tom James-t,** az angol professionelt, kiről annak idején megírtuk, hogy Harrissal szemben követett versenymódorával annak csaknem halálos balesetét okozta, most valamennyi versenyről végleg kizárta a N. Cyclists Union, sőt a tárgyalások jegyzőkönyveit az illetékes hatóságnak átszolgáltatta.

— **Rettentő baleset** történt a május 28-án Madridban tartott versenyek alkalmával. Campos és Lacasa, a két spanyol champion, ép lespurtolte egy konkurrens tandemét, mikor egy kiállott de újra induló tandembe ütközvén, rettentően elbuktak. Campos két karja eltört, Lacasa pedig úgy bukott fejtetőre, hogy azóta folytonos életveszélyben van.

— **Az »Omnium«,** a párisi bicyclisták »Jokey-Clubja«, magában foglalja az elitevilág mérvadó személyeit egytől-egyig. A párisi napilapok közölni szokták a ballotage után ujonnan felvett tagok névsorát, melynek egy utóbbi részében olvassuk: »Membres temporaires (ideigl. tagok): comte Alexander Hadik de Futak; comte Béla Battyány«. (Minálunk legfőbb tiszteletbeli elnökök lehetnének.)

## ATHLETIKA. TORNA.

Junius 23. M. Testgy. K. viadala az ügétön.  
Julius 3. (?) Oxford-Cambridge egyetemi versenyek.  
Julius 7. Békés-Csabai versenyek.  
Október 20. M. A. C. Őszi viadala az Orczy-kertben.

### A »Budapesti Torna-Club« jubileumi versenye.

Junius 13-án tartotta a Bp. T. C. 10 éves fennállásának emlékére nyilvános jubileumi versenyét. A tribün és a cél környéke szorongásig megtelt az érdeklődőkkel, a kik nem mindennapi küzdelmekben gyönyörködhetek. A változatosan összeállított programon a sport minden nálunk divó ága fel volt karolva és ennek tudható be a komoly versenyzőknek, nálunk atletikai- és tornaversenyeken, szokatlan nagy száma.

Az elért eredmények mind teljesen kielégítők, a súlydobás eredménye pedig határozottan nagyon jó. A versenyek alatt folyton emelkedő lelkes hangulatot két eset zavarta meg, az egyik a jubileumi szertornázás eredményének publikálása, a másik az ökölvívás. Az előbbinél a nagy közönség és a jelenlevő tornászok csaknem kivétel nélkül abban a meggyőződésben voltak, hogy a versenyt Kakas Gyula nyerte meg. A verseny befejeztével a jury ítéletét kihirdették, mely szerint Szögy Béla nyerte meg a versenyt. A jury eme kijelentését a szokásos éljenzés helyett a nem tetszést kifejező különféle kiáltások fogadták és az izgatottság a versenyek vége felé csillapult csak le némileg. Nem akarjuk azt kutatni, vajjon helyes volt-e a jury ítélete vagy sem. A versenybírósnak egy érintetlen pontnak kell lennie és ítéletét el kell fogadni, mert csak így lehet a bíráskodás független és igazságos. De azt kérjük, megegyezik-e a sport-egyletek kifizőtt céljával, a sport terjesztésével és fejlesztésével az olynemű verseny, melynek eredményét érkeivel senki megítélni nem képes? Mi azt láttuk eddig minden nagyobb nyilvános szertorna-versenyénél, hogy a legyőzöttek és természetesen az ő mindig tekintélyes pártjuk csak igen ritkán nyugodtak bele a bírói ítéletbe. És mi az ily esetek eredménye? Az összetartás helyett a szétválás, az együttműködés helyett a felbomlás, a haladás helyett a hanyatlás. Conclúsióként levonhatjuk magunknak azt a következtetést, hogy jó a szertorna is testünk edzésére, de kárhóztos versenyek rendezésére. Ha nem lettek volna ilyenemű versenyek, mennyi keserűséggel, mennyi sértett ambícióval volna kevesebb és mennyivel lennének előbbre a sportok terén. A mi az ökölvívást illeti, annak tárgyalásával lényegileg

akarunk foglalkozni. Antunovits Lajos és Beck Arthur állottak ki és a harmadik roundnál Beck Antunovitsot egy nyakára mért ütessel földre terítette, erre a jury a küzdelmet félbeszakította, Antunovits visszalépett és Becknek itt nem divó boxolási módja disqualifikáltatott. Véleményünk szerint a jury nem ragaszkodott ezen ítéleténél szigorúan a propositiókhoz, a mennyiben az csak azt követelte a versenyzőtől, hogy az ökölvívás angol módszer szerint menjen végbe, már pedig angol módszer kétféle van, a knuckle fighting (ütésszerű) és glove fighting (lökésszerű). Beck az előbbi mód szerint, Antunovits az utóbbi szerint boxolt. Nézetünk szerint Antunovits vagy lépett volna vissza az első összecsapásnál, vagy ha már Beck módszerét elfogadta, boxolt volna tovább. Különbözn köztudomású volt, hogy Beck a knuckle fightinget használja és azt acceptálták a M. A. C.-ban is, mikor a télen Beck mint vendég ott megjelent és a M. A. C. több tagjával mérkőzött.

Ezeket akartuk megjegyezni és kötelességünket teljesítettük ezzel, mert kifizőtt célunk mindig rámutatni minden oly momentumra, mely véleményünk szerint a sport haladását akadályozza.

A program többi számai teljesen simán folytak le és élvezetes küzdelmeket láthattunk. A 100 yardos futást a M. T. K. régi flyere, Weiss Ármin, nyerte meg biztosan, de a másodiknak beérkező Zachár és a harmadik Sturdza esetleg revanchot vehetnek vereségükért legyőzőjükön.

A távolugrást a Bp. T. C. régi harciosa, Réty Menotti, a magasugrást pedig Fennesz nyerték meg. A legyőzöttek közt volt a M. A. C. két szeszélyes ugrója, Donhoffer és Szokoly, a kiktől sohase lehet tudni, hogy elsőek lesznek-e vagy utolsóak.

A nyílt kerékpárszámokban Rottenbiller győzött, a 10,000 m. versenyben azonban Wiegand váratlanul megszorította. Ezen verseny után kíváncsiak lehetünk a mai versenyeken Wiegand és Hanno, nemkülönbözn Sváb szereplésére.

A versenyt teljesen végig nézte Wlassits minster családjával együtt és a díjkiosztásnál is jelen maradt.

A versenyek részletes eredménye.

Versenybírósnak a torna-athletikára: Dr. Ottó József, Ruh Géza, Bockelberg Ede, Tatics Péter, Iszer Károly.

Versenybíró a kerékpárversenyekre: Bláthy O. Titus.

Célibirák: Jelfy Gyula, Freisler Károly.

Időmérők: Collaud Ferencz, Ehrlich János.

Indítók: Balogh Hugó, Hauszer Ernő.

Versenyintéző: Iszer Károly.

Versenytitkár: Kankovszky Vilmos.

I. **Korlátverseny.** Két ezüst-, egy bronz-érem.

Weinwurm Rezső Bp. T. C. . . . . . 1

Kakas Gyula M. T. K. . . . . . 2

Müller Dávid M. T. K. . . . . . 3

Szögy Béla Bp. T. C. . . . . . 4

II. **Síkfutás 100 yard.** Két ezüst-, egy bronz-érem.

Weiss Ármin M. T. K. 10<sup>1</sup>/<sub>5</sub>" . . . . . 1

Zachár István M. A. C. 11" . . . . . 2

Sturdza Hugó Bp. T. C. 11<sup>1</sup>/<sub>5</sub>" . . . . . 3

Jambrits Lajos Bp. T. C. . . . . . 0

Wein Árpád Budai K. É. . . . . . 0

Guttmann Károly M. T. K. . . . . . 0

Kiss Elemér M. T. K. . . . . . 0

III. **Kerékpárverseny.** 3000 m. Két ezüst-érem.

Kellner Gyula Bp. T. C. 5' 49<sup>3</sup>/<sub>5</sub>" . . . . . 1

Ivánka Lajos Bp. T. C. 5' 50" . . . . . 2

Szabó István Bp. T. C. . . . . . 3



A világhírű DÜRKOPP „DIANA“ kerékpárok Budapesten csakis József-tér 4. szám alatt HOLLUB JÁNOS gépésznél kaphatók.

1895. évi árjegyzékkel szivesen szolgál.

**WEINER MÁTYÁS**  
Andrássy-út 3. sz.

Divatárúháram különlegessége valamennyi  
**SPORTDIVATCZIKK legutóbbi UJDONSÁGAI.**

IV. *Súlydobás lávobba.* 2 ezüst-, 1 bronz-érem.  
174 kg. súlylyal.

|                                                 |   |
|-------------------------------------------------|---|
| Schelling Ödön Óbudai T. E. 6 m. 95 cm. . . . . | 1 |
| Réty Menotti Bp. T. C. 6 m. 85 cm. . . . .      | 2 |
| Kropf Géza M. A. C. 6 m. 40 cm. . . . .         | 3 |
| Horváth István M. T. K. . . . .                 | 0 |

V. *Távolugrás.* 2 ezüst-, 1 bronz-érem.

|                                            |   |
|--------------------------------------------|---|
| Réty Menotti Bp. T. C. 6 m. 6 cm. . . . .  | 1 |
| Krauss Aladár M. T. K. 5 m. 96 cm. . . . . | 2 |
| Sturdza Hugó Bp. T. C. 5 m. 86 cm. . . . . | 3 |
| Fennesz József Bp. T. C. . . . .           | 0 |
| Weiss Ármin M. T. K. . . . .               | 0 |
| Wein Árpád Budai K. E. . . . .             | 0 |
| Donhoffer Szilárd M. A. C. . . . .         | 0 |
| Szokoly Alajos M. A. C. . . . .            | 0 |

VI. *Kerékpárverseny.* 5000 m. Tiszteletdíj 2 ezüst-, 1 bronz-érem.

|                                                                           |   |
|---------------------------------------------------------------------------|---|
| Rottenbiller János M. T. K. 8' 44 <sup>3</sup> / <sub>5</sub> " . . . . . | 1 |
| Sváb Béla H. M. B. C. 8' 45 <sup>3</sup> / <sub>5</sub> " . . . . .       | 2 |
| Eichhorn Emil H. M. B. C. 8' 47 <sup>3</sup> / <sub>5</sub> " . . . . .   | 3 |
| Wiegand Rezső H. M. B. C. . . . .                                         | 4 |
| Müller Dávid M. T. K. . . . .                                             | 0 |
| Némedy Jenő Bp. T. C. . . . .                                             | 0 |
| Kellner Gyula Bp. T. C. . . . .                                           | 0 |
| Ivánka Lajos Bp. T. C. . . . .                                            | 0 |

VII. *Magasugrás.* Tiszteletdíj 2 ezüst-, 1 bronz-érem.

|                                              |   |
|----------------------------------------------|---|
| Fennesz József Bp. T. C. 1 m. 80 cm. . . . . | 1 |
| Rintel Géza M. T. K. 1 m. 75 cm. . . . .     | 2 |
| Sajó Béla Bp. T. C. 1 m. 70 cm. . . . .      | 3 |
| Coray Ferencz Bp. T. C. . . . .              | 0 |
| Mottl János Óbudai T. E. . . . .             | 0 |
| Donhoffer Szilárd M. A. C. . . . .           | 0 |

VIII. *Jubileumi szertornázás* (nyújtó ló, rúd-ugrás). Tiszteletdíj arany-, ezüst- és bronz-érem.

|                              |   |
|------------------------------|---|
| Szögy Béla Bp. T. C. . . . . | 1 |
| Kakas Gyula M. T. K. . . . . | 2 |
| Weinwurm Rezső . . . . .     | 3 |
| Réty Menotti . . . . .       | 0 |

IX. *Jubileumi kerékpárverseny.* 10,000 m. Tiszteletdíj arany-, ezüst-, bronz-érem.

|                                                                            |   |
|----------------------------------------------------------------------------|---|
| Rottenbiller János M. T. K. 19' 54 <sup>3</sup> / <sub>5</sub> " . . . . . | 1 |
| Wiegand Rezső H. M. B. C. 19' 54 <sup>3</sup> / <sub>5</sub> " . . . . .   | 2 |
| Sváb Béla H. M. B. C. 19' 55" . . . . .                                    | 3 |
| Eichhorn Emil H. M. B. C. . . . .                                          | 4 |
| Jüngling József H. M. B. C. . . . .                                        | 5 |

X. *Francia mód szerint birkózás.* A párok győztesei ezüst-éremet nyernek.

|                                 |                |
|---------------------------------|----------------|
| Ignáty J. M. A. C. . . . .      | } eldöntetlen. |
| Antunovits L. Bp. T. C. . . . . |                |
| Pesky János Bp. T. C. . . . .   |                |
| Malaky János Bp. T. C. . . . .  |                |

XI. *Boxverseny angol mód szerint.*

|                                    |                  |
|------------------------------------|------------------|
| Beck Arthur M. T. K. . . . .       | } Pesky győzött. |
| Antunovits Lajos Bp. T. C. . . . . |                  |

A harmadik roundnál Antunovits visszalép, Becknek itt nem divó boxolási módja disqualifikáltatik.

XII. *Nyeretlenek kerékpárversenye.* 2000 m. 1 ezüst-, 2 bronz-érem.

|                                                                           |   |
|---------------------------------------------------------------------------|---|
| Sváb Béla H. M. B. C. 3' 28 <sup>1</sup> / <sub>5</sub> " . . . . .       | 1 |
| Jüngling József H. M. B. C. 3' 28 <sup>3</sup> / <sub>5</sub> " . . . . . | 2 |
| Szabó István Bp. T. C. . . . .                                            | 3 |
| Ivánka Lajos Bp. T. C. . . . .                                            | 4 |
| Müller Dávid M. T. K. . . . .                                             | 5 |

— **A Magyar Athletikai Club** június hó 11-én tartott közgyűlése volt egyike a legélénkebbeknek a M. A. Club közgyűlései közt. Már a közgyűlés előtt tudta mindenki, hogy nagy meglepetések készülnek. A M. A. C. ifjabb tagjai régóta elégedetlenkednek a club régi vezetőségével, azt adván okul, hogy az a sportkérdéseket elhanyagolja, különösen nagy az elégedetlenség az angol trainer hiánya miatt, a kit a versenyző tagok nagyon nélkülöztek az idén és ennek a hiánynak tudják be a tavaszi viadal gyenge látogatottságát a versenyzők részéről. Mint halljuk, a régi választmány a költségvetésbe 1300 forintot vett fel angol trainer szerződtetése címén a jövő évre. A közgyűlés napján mintegy 200-an jelentek meg a M. A. C. közgyűlésén, heves csatát vívandó jelölt listájuk mellett. A kormányon levő párt ügyvivő alelnöknek a club régi alelnökét dr. Gerenday Györgyöt jelölte, az ellenpárt jelöltje dr. Krasznay Ferencz volt. Az erős harcából a régi párt került ki győztesként, ugyanis listájuk teljesen keresztül ment és dr. Gerenday György 112 szavazattal alelnökké lett választva Krasznay ellenében, a ki 78 szavazatot kapott. Esett még Orczy báróra 14, Dáni Vilmos bajnokra 2, Dáni Nándor bajnokra 2, Asbóth bajnokra és dr. Andor Endrére szintén 2—2 szavazat. Erős actió várható az ellenpárt részéről továbbra is. Mi részünkről legjobban szeretnők látni, ha a már megválasztott választmány nagyobb munkásságot fejtene ki a sport terén, mint elődei, annál is inkább, mert a millennium közelsége azt megköveteli a M. A. C. választmányától. Káros volna a magyar atletikára, ha áldatlan villongás miatt nemzeti ünnepünk alkalmával nem mutathatók be a magyar atletikát teljes valójában. Bizunk a megválasztott kipróbált alelnök ügyességében, hogy a két párt közt levő kiélesedett ellentéteket sikerül elsimítani és elfogadja az ellenpárt sportprogramjának főbb követeléseit annál is inkább, mert a M. A. C.-tól a magyar sportkörök a sport üzését várják és nem bálók, piknikek stb. rendezését, melyek mellett elhanyagolják az atletika fejlesztését a M. A. C.-nak alapszabályaiban is bevallott *egyetlen célját*.

**Sport és millennium.** Mult számunkban közölt vezércikkünkre mintegy felelet gyanánt érkeztek sportegyleteinkhez a millenniumi kiállítás rendező-bizottságának felhívásai, hogy a június 15-iki millenniumi sportünnepélyek rendezését célzó előtervezetben képviseltessék magukat. A tárgyalás alapjául szolgáló propositió 22 vasárnapra tervezi az ünnepélyeket és versenyeket, melyek a sport minden nálunk úzótt ágát felkarolják és különös nagy súly van fektetve az országúti távversenyekre, melyek a 22-ből 6 számot foglalnak el. A 15-iki értekezlet eredményéről jövő számunkban referálunk.

— **Az idei saison versenyei közül a Békés-Csabai Torna-Egyesület** 1895. július 7-én tartandó versenye találkájára lesz a fővárosi atletáknak és tornászoknak. A derék egyesület régebbi versenyei kedves emlékei a fővárosi atletavilágnak, s változatos programjával kiváló

helyet foglal el az idei atletikai és torna-versenyek sorában a július 7-iki verseny is.

Hódmező-Vásárhely az idén nem rendezvén versenyt, kitünő erővel annál erősebben lesz képviselve Békés-Csabán.

Alig jelentek meg a B.-Csabai T. E. propositiói, már számosak részéről kapták az érdeklődő leveleket, melyeket Michnyay Gyulához, az egyet művezetőjéhez kérünk ezután címezni. A derék művezető bizonyára bővebben világosíthatja fel az érdeklődőket, kik Békés-Csabán még nem versenyeztek. Azok közt, kik a régebbi versenyeken részt vettek, már ki van mondva a jelszó, hogy »mindnyájunknak el kell menni«. Magunk is meg vagyunk győződve, hogy a fővárosi athleta-tornászoknak testületileg kellene ilyen versenyeken résztvenni, mert ezek hivatják arra, hogy a vidéken nehezen fejlődő sportviszonyokba újabb életet öntsenek.

A mi a versenyek egyes számaival illeti, szép mezőnyökre van kilátás. A 20 kilométeres távfutásban Kellner Gyula, ki tavaly Hódmező-Vásárhelyen oly kitünő conditiónban ért a célhoz, ugyanily versenyben biztos nevező, vele szemben egyelőre a M. T. Körének kitünő távfutóira számíthatni. A tornaszámokban, a súlydobás és ugrásban Hódmező-Vásárhely, Szeged, Békés-Csaba és a budapestiek között erős lesz a küzdelem. A B. T. C. és a Magy. Testgy. Köre legjobb erőit fogja leküldeni. Hogy Réthy Menotti a békéscsabai hölgyek díjáért ne birkózzon, nem is képzelhető. A csabai hölgyek által adott második díjért is élénk lesz a küzdelem. A fővárosi erői e téren örvedetesen gazdagodnak, talán Tatich Péter is kiállít néhányat újabb crackjai közül.

A M. A. C. a versenyek néhány speciális számára kitünő versenyzőkkel rendelkezik, talán ezek közül is akad néhány, ki magára veszi, hogy egy vidéki országos versenyen képviselje a hatalmas club színeit.

— **Capeville** a »Société Athletique Parisienne« tagja levette Franz Reichell-nek a Racing Club tagjának egy órai francia recordját. 16 km.-tert 611 métert tett meg ez idő alatt, míg Reichell csak 16 kilométerre, 405 méterre vitte.

— **Franciaország bajnoki versenyeinek** második napja ismét a Racing-Clubnak hozott négy versenyt. A részletes eredmények a következők:

*400 méteres sík-verseny.*

1-ső: G. Garnier (Racing Cl.) 54<sup>3</sup>/<sub>5</sub>" alatt.  
2-ik: M. Delamarre.

*Súlydobás (7<sup>1</sup>/<sub>2</sub> kgr.).*

1-ső: Ducroqu (Stade Francais) 10'20 m. 2-ik: T. F. Potter (Olympique) 10'08 m.

*110 méteres akadály-verseny (10 akadály).*

1-ső: E. Pontié (Racing Cl.) 18<sup>4</sup>/<sub>5</sub>" alatt. 2-ik: Boisseaux (Olympique) 19<sup>1</sup>/<sub>5</sub>" alatt.

*Távolugrás (deszka nélkül).*

1-ső: Glukowski (Rac. Cl.) 6'32 m. 2-ik: A. Grisel (R. Cl.) 6'05 m.

*800 méteres sík-verseny.*

1 ső: M. Soalhat (Racing Cl.) 2'51<sup>1</sup>/<sub>5</sub>" alatt.  
Lermusiaux (R. Cl.) második. 14 résztvevő.

Alapított 1864.

## PACHOLEK KÁROLY,

Első magyar oldalfegyver- és vívófolszerelési gyár:

VIII., Balassa-utca 5. sz.

Gyári raktár: IV., Koronaherczeg-utca 10. sz.



A cs. és kir. hadsereg, valamint a m. kir. honvédség tiszti és legénységi kardjainak és vívószercinek szállítója.

Ajánlja gyárának kitünő készítményeit: kardok, török, vívókeztük, fej- és testvédek. Valódi francia és olasz kardok és vívőtörök.



Árjegyzék bérmentve ingyen. Javítások julányosan.

## Az Attila Kerékpárok

szabadalmazott ujdonságaikkal kétségenkívül legyőznek minden concurrentiát

és

a continens kerékpárosainak kedvencei

Gyári raktár Budapesten: Károly-körút 28 (Károly-kaszárnya)  
Kretschmar E. és társa ATTILA kerékpárművek Drezda és Teplitz

A verseny végén id. Deschamp, az Union Athletique elnöke, átnyújtotta a szokásos »bajnoki arany-keresztet« és tisztelet-díjakat.

— Az olympiai játékok rendező bizottságának tiszteletbeli elnökségét elvállalta Faure, a francia köztársasági elnök. A Sorbonne helyiségében multkoriban tartott ülés határozatai közül megemlítjük:

A Sorbonne 50 éves fennállásának jubileumát egyesítik az olympiai játékoknak 1900-ban Párisban tartandó ünnepéyeivel.

Az 1896-iki olympiai játékok költségeihez Averof, egy gazdag atheni polgár, nagy áldozatkészséggel járul hozzá. Ugyanis magára vállalta, hogy a régi atheni stadiont teljesen oly monumentális módon építi fel újra, mint a milyen az Herodes Allikus idejében volt.

Callot és Turquet de la Bories gróf vállalták el a tornászati és kerékpáros-osztályok vezetését. Ők fogják a világ különböző torna, atletikai és kerékpár-egyleteivel folytatandó tárgyalásokat vezetni.

— Te Béla, bámultalak mult vasárnap, hogy megint milyen elegáns dressben jelentél meg a versenyen.

— Pedig hidd el, nem sokat törődtem a válogatással, én mindig a praktikusságot tartom szem előtt.

— Akkor nem értem, minek tulajdonítsam jó izlést.

— Nagyon egyszerű, elmegyek Andrassy-út 3. sz. alá Weiner Mátyáshoz és ő mindig a legpraktikusabbat és legizlésebbet választja ki számomra.

## EVEZÉS.

**Magyar evezős-egyletek orsz. szövetsége.**  
Budapest 1895. június 9-én nemzetközi amateur-evezős-verseny.

Nagy készülődések, szigorú munka és biztató remények között elérkezett a budapesti verseny napja. Az időjárás rendkívül kedvezett a szövetség első nemzetközi regattájának, s a közönség szép számmal gyülekezett a Margitsziget alsó csücsán levő célhez, melyet hatalmas nemzeti lobogók jeleztek. A verseny külső képe sokban különbözött a mult évi versenytől, a mennyiben nem láttunk nagyobb érdeklődést, ha csak nem kell örvendetes jelentést tennünk arról a nagy sokaságról, mely a pesti part hosszában végig húzódtott s a versenyzőket hatalmasan lelkesíté. Annál nagyobb volt azonban a szakértő evezősök érdeklődése. Bécs három nagy evezős egylete egyesült erővel s biztos diadal reményével támadta meg a mieinket saját területünkön, hogy a számos bécsi vereséget ezúttal megtorolják. S valóban meglátszott a bécsi evezősök munkáján, hogy erős és szigorú traininget végeztek s diadaluk nem lett volna szégyen a magyar evezősökre nézve. Mi azonban oly kedvező helyzetben voltunk, hogy két egyletünk is versenyzett nem annyira egymás ellen, hanem azért, hogy melyikük húzza le a bécsieket. Örömmel mondhatjuk, hogy mindketten. A »Nemzeti« is, a »Neptun« is kétszer, míg Bécs csak egy díjat volt képes magának meghódítani.

Természetesen főszámait a versenynek a szövetségi és a tiszai vándordíj képezték, melyek már hetekkel előbb élénk érdeklődést keltettek. És méltán, mert Budapesten még soha négy oly csapat nem versenyzett, oly küzdelem a Margitsziget mellett még nem folyt le, mint mult vasár-

nap. A szövetségi díjban a »Pirat«, a tiszai vándordíjban a »Nemzeti« oly hatalmas spurtben nyomult fel, hogy a néző szinte elbámult ily erőteljes, pompás emberi munka láttára.

Eredmény a következő:

**I. Junior-négyes. Államdíj. 2000 méter.**

1. »Neptun«, Budapest: Tóth István, Tóth Jenő, Dáni Nándor, Boronkay Dénes, Szabó Gyula (korm.). (6:11<sup>2</sup>/<sub>5</sub>) . . . . . 1
2. »Union«, Bécs: Rud. Bruckmeier, Thom. Flach, Wilhelm Preiss, Wilh. Unterlechner, Ludwig Reznicek (6:21<sup>2</sup>/<sub>5</sub>) . . . . . 2
3. »Donauhört«, Bécs: Georg Damm, Wilhelm Ottitzky, Wilhelm Höllerl, Hermann Gugger v. Staudach, Karl Zeiner. (6:24) . . . . . 3
4. »Nemzeti Hajós-Egylet«, Budapest: Holzwarth Victor, Betsey Lajos, Szurmák Rezső, Szandtner Gyula, Csuka Lajos (korm.) . . . 4  
Öt hajóhosszal nyerve. Jó harmadik.

**II. Magyarország bajnoksága.**

»Neptun«, Budapest: Dietzl Gusztáv bajnok.  
A pályán végig evez . . . . . 1

**III. Négyes. Szövetségi díj.**

1. »Nemzeti Hajós-Egylet«, Budapest: Pánczél Ottó, Mayer Gyula, Hübner Ernő, Szandtner Béla, Pitroff Kornél (korm.) (5:57) . . . . . 1
2. »Pirat«, Bécs: Josef Brauneis, Karl Fuchs, Rudolf Sokoup, Hermann Hertz, Rudolf Souval (6:01) . . . . . 2
3. »Donauhört«, Bécs: Friedrich Pollatsek, Adolf Heinzl, Adolf Fuchs, Ernst Münch, Karl Zeiner (korm.) (6:10) . . . . . 3

**IV. Junior-egyes.**

1. »Nemzeti Hajós-Egylet«, Budapest: Bedő Béla (6:19) . . . . . 1
2. »Donauhört«, Bécs: Fritz Messiner. (6:29) 2
3. »Neptun«, Budapest: Boronkay Dénes. Nem indul.
4. »Nemzeti Hajós-Egylet«, Budapest: Porteleky László. Nem indul.  
Igen könnyen tíz hosszal első.

**V. Négyes. Margitszigeti díj.**

1. »Union«, Bécs: Rud. Bruckmeier, Thom. Flach, Wilhelm Preiss, Wilh. Unterlechner, Ludwig Reznicek (7:18) . . . . . 1
2. »Nemzeti Hajós-Egylet«, Budapest: Holzwarth Victor, Betsey Lajos, Szurmák Rezső, Szandtner Gyula, Csuka Lajos (korm.) . . . 2  
Könnyen első, »Nemzeti« a cél előtt a versenyt feladja.

**VI. Négyes. Palánkos hajók.**

1. »Neptun«, Budapest: Tóth István, Tóth Jenő, Dáni Nándor, Nandau Gusztáv, Szendrey Béla (korm.) (6:22) . . . . . 1
2. »Nemzeti Hajós-Egylet«, Budapest: Láng Árpád, Kertész Nándor, Sacher Gusztáv, Almássy István, Csuka Lajos (korm.) (6:32) . 2  
Könnyen négy hosszal első.

**VII. Négyes. Tiszai vándordíj.**

1. »Neptun«, Budapest: Dietzl Gusztáv, Ulrich Gusztáv, Koós Elemér, Peregh Ferencz, Szabó Gyula (korm.) (6:03<sup>2</sup>/<sub>5</sub>) . . . . . 1
2. »Nemzeti Hajós-Egylet«, Budapest: Pánczél Ottó, Mayer Gyula, Hübner Ernő, Szandtner Béla, Pitroff Kornél (korm.) 6:06<sup>3</sup>/<sub>5</sub>) . . . . . 2
3. »Pirat«, Bécs: Josef Brauneis, Karl Fuchs, Rudolf Sokoup, Hermann Hertz, Rudolf Souval . . . . . 3
4. »Donauhört«, Bécs: Friedrich Pollatsek, Adolf Heinzl, Adolf Fuchs, Ernst Münch, Karl

Zeiner (korm.) . . . . . 4  
Biztosan 3/4 hosszal első, 1/2 hosszal a harmadik, jó negyedik.

**VIII. Balaloni díj. Kettős párevezős.**

1. »Neptun«, Budapest: Szendey Béla, Boronkay Dénes (6:19) . . . . . 1
2. »Nemzeti Hajós-Egylet«, Budapest: Porteleky László, Bedő Béla (6:33<sup>4</sup>/<sub>5</sub>) . . . . . 2  
Igen könnyen tíz hosszal első.

**Nevezések a bécsi regattára.**

»Wiener Regatta-Verein.«

Bécs, 1895. június 16-án, d. u. 4 órakor.

**1. Junior-négyes.**

»Donau«, Bécs: Sängner Reinhold, Theinel Gusztáv, Schnitzer G. Ferencz, Müller Ferencz (stroke), Hubel Rudolf (korm.).

»Union«, Bécs: Bruckmann Rudolf, Vlach Tamás, Gruss Vilmos, Unterlechner Vilmos (stroke), Reznicek Lajos (korm.).

»Neptun«, Budapest: Tóth István, Tóth Jenő, Dáni Nándor, Boronkay Dénes (stroke), Szabó Gyula (korm.).

»Nemzeti«, Budapest: Láng Árpád, Betsey Lajos, Szurmák Rezső, Szandtner Gyula (stroke), Csuka Lajos (korm.).

**2. Vándordíj-négyes.**

»Bruna«, Brünn: Siding M., Tschörner Henrik, Wolf Antal, Schwarz Alfred (stroke).

»Pirat«, Bécs: Brauneis L., Fuchs Károly, Soukup R., Hertz H. (stroke).

»Neptun«, Budapest: Dietzl Gusztáv, Ulrich Gusztáv, Koós Elemér, Peregh Fer. (stroke).

**3. Osztrák bajnokság.**

»Passauer R. V.«: Wimmer József.

»Bruna«, Brünn: Palliardi Károly.

**4. Második négyes.**

»Nemzeti«, Budapest: Holzwarth Viktor, Betsey Lajos, Szurmák Rezső, Szandtner Gyula (stroke), Csuka Lajos (korm.).

»Donau«, Bécs: Sängner Reinhold, Theinel Gusztáv, Schnelzer Ferencz G., Müller Ferencz (stroke), Hubel Rudolf (korm.).

**5. Másodosztályú egyes.**

»Nemzeti«, Budapest: Porteleky László.

»Donau«, Bécs: Prokesch Adolf.

**6. Elsőosztályú négyes.**

»Bruna«, Brünn: Stiding M., Tschörner Henrik, Wolf Antal, Schwarz Alfréd (stroke), Gutter János (korm.).

»Nemzeti«, Budapest: Pánczél Ottó, Mayer Gyula, Hübner Ernő, Szandtner Béla (stroke), Pitroff Kornél (korm.).

»Pirat«, Bécs: Brauneis L., Fuchs Károly, Soukup R., Hertz H. (stroke), Souval R. (korm.).

»Neptun«, Budapest: Dietzl Gusztáv, Ulrich Gusztáv, Koós Elemér, Peregh Fer. (stroke), Szabó Gyula (korm.).

**7. Junior-egyes.**

»Nemzeti«, Budapest: Bedő Béla.

»Donau«, Bécs: Prokesch Adolf.

**8. Nyolczas. Harrach-díj.**

»Pirat«, Bécs: Brauneis F., Fänner L., Münzberger R., Freiberger G., Brauneis L., Fuchs Károly, Soukup R., Hertz H. (stroke), Souval R. (korm.).

— A Hunnia Cs. E. egy tagja a pünkösdi ünnepek alatt oly recordot ért el, mely eddig a budapesti pályán tudomásunk szerint páratlan.



**MÜLLER DÁVID**

az ismert tornász és bicyclist

**kerékpár-raktára**

Budapest, VI. ker., Teréz-körút 7.

Elismert kitűnő angol és német kerékpárok és alkatrészek, tricok, vívó keztük, Elsőrangú javító-műhely. Saját kerékpár-iskola. — Vevőknek ingyen oktatás.



Arjegyzék kívánatra ingyen és bérmentve.

Pártoljuk a honi ipart!

„ADRIA“ kerékpárok,

melyek a legjobb angol gyártmány-nyal versenyeznek, kaphatók:

**DEMÉNYI ANGYAL**

kerékpár gyári raktárában  
Budapest, Andrassy-út 50 (Octogon)



**Forster Jenő**

Budapest, VI., Teréz-körút 4.

(Mocsnyi-báz, a Király-utca sarkán)

ajánlja magát mindennemű

**Dress**

férfi- és fiúruha elkészítésére.

Szovetraktárom mintáit kívánatra bárhová küldöm.

**WEINER MÁTYÁS**

Andrassy-út 3. sz.

Uraim és hölgyeim! Athléták, kerékpárosok, lawn tennist játszó, evezősök és uszók!

Önöket meg fogja lepni elegáns sport-divatezikeim olcsó ára.

dr. Petz István, ezen record megalapítója, június 1-én reggeli 1/25 órakor skiffben indult el Visegrádra, hogy ott clubjának egy nyolczasával a délutánt eltöltse. Visegrádra déli 12 órakor ért, közben pedig csak Leányfalun pihent reggelizéshez. Az utat tehát folyam ellen 6 1/2 óra alatt tette meg, körülbelül 42 kilométert evezvén; visszafelé a nyolczással együtt esti 1/26 órakor indult el és 1/29 óra előtt érkezett a csónakdába, a nélkül, hogy közben pihent volna.

Tudtunkkal ez az első eset, hogy skiffista ilyen idő alatt tette meg ezt az utat.

— A lyoni »Cercle d'Aviron« május 28-án tartotta első regattáját a Fontaine sur Saône-ban. Az eredmények a következők:

Double scull (juniorok). 2000 m. egy forduló; első: »Club Nantique de Lyon« 10' 28", Cercle d'Aviron de Lyon második.

Single scull (seniorok). 2000 m. egy forduló; első: Piot (C. d'A. de L.) 9' 55", második: Laurent (Union Nant. de L.).

Tengeri Yole-ok. 2000 m. egy forduló; első: (Cercle d'A. de L.) 10' 2".

Négyvezős (juniorok). 3000 m. két forduló; első: Cercle d'A. de Lyon 13' 54".

Double scull (seniorok). 2000 m. egy forduló; első: Société des Régates Mâconnaises 10' 7".

Single scull (juniorok). 2000 méter, egy forduló; első: Perrin (Cl. Nant. de L.), második: Monthon (Cl. Nant. de L.).

Négyvezős (seniorok). 3000 m. két forduló; első: Cercle d'Aviron de Lyon 14' 30", második: Club. Nant. de Lyon.

## ÚSZÁS.

— A Magyar Úszó-egylet versenye.

1. Nyerellessé verseny. 88 méter. Elsőnek ezüst-, másodiknak bronz-érem.

Lindner Ernő (M. U. E. szöv. t.) 1' 36" . . . 1  
Guttman Mór » » » » » 1' 40" . . . 2  
Ruda Győző (III. K. T. és V. E.) . . . . . 0  
Tutter Eugen (I. Wiener Amateur Schw. Cl.) 0  
Lindner szép jövőt ígérő stíljével biztos első.  
Ruda feladta a versenyt, Tutter nevezett, de nem indult.

2. Gyorsúszás. 66 m. Elsőnek ezüst-érem és tiszteletdíj, másodiknak ezüst-érem.

Hajós Pál (M. U. E.) 48 1/5" . . . . . 1  
Eugen Wolf (I. W. Amat. S. Cl.) 49 3/5" . . . . . 2  
Braunberger Hugo (M. U. E. szöv. t.) . . . . . 3  
Tomcsák Gusztáv (M. U. E.) . . . . . 0

A közönség és a jury rendkívüli izgatottsága mellett folyt le ez a verseny, melynek első futamában »Hajós Pál« (= Graefl Ödön) olyképp jött be holtversenyben Wolffal, hogy teste jóval előbbre volt Wolf-énál; viszont nagyon közel úszván a rúdhoz, a kezek egyszerre érintették a vasat. A jury kénytelen volt, a Graefl erős pártját fogó közönség protestálásai daczára döntő úszást rendezni, melyből aztán Graefl Ödön került ki 2 méter tiszta előnnyel elsőnek. Ideje (48 3/5") világrecord.

3. Juniorok úszóversenye. Elsőnek ezüst-érem és tiszteletdíj, másodiknak bronz-érem.

Ifj. Uhrmann Henrik (Temesv. Veloc.) 30 ponttal 1  
Eggenberger Ödön (Bpesti T. Cl.) 27 » 2

Ifj. Uhrmann Henrikben kitünő új erő tünt fel a műugrás terén. Ugrásainak szép lendülete és tartása egy jó seniornak is dicséretére válnának. Eggenberger kettős saltója nem bírja kiegyenlíteni a különbséget.

4. Kilarató úszás. 550 méter. Elsőnek ezüst-érem és tiszteletdíj, másodiknak ezüst-érem.

Paul Neumann (I. Wien. Amat. S. Cl.) 9' 43" 1  
Deutsch Gyula (M. T. Köre) 9' 58" . . . . . 2  
»Hajós Nándor« (M. U. E.) . . . . . 3  
Graefl Károly » » » » » . . . . . 0  
Herschmann Ottó (I. Wien. Am. S. Cl.) . . . . . 0

Neumann győzelme nagy meglepetés, mely főleg annak tulajdonítható, hogy 25 hosszúra menő versenynek már az elején spurtkísérletekre biztatták clubtársai Deutsch Gyulát, ezzel »Hajós Nándort« (Guttman Alfréd) is arra kényszerült, hogy vele tartson. A 15. hosszúnál el volt döntve a verseny sorsa. Neumann nagyon szép angol stroke-ot húzott mindvégig, míg Deutsch és Guttman többször változtatták a tempót.

5. Fejes verseny (plunging).

Lichtenberg Sándor (M. U. E. sz. t.) 15 m. 90 cm. 1  
Ernst Freund (Wien. S. Cl. Austria) 15 m. 83 cm. 2  
Eugen Wolf (I. Wien. Am. S. Cl.) 14 m. 94 cm. 3  
Tomcsák Gusztáv (M. U. E.) . . . . . 0  
Stobbe Ferencz » » » » » . . . . . 0

Lichtenberg nagy képességet mutat ez új versenyemre és nagyon szép eredményt ért el. Freund túlsoká fekszik a vizen s csak egy ugrást tett, melyet elegendő nagynak tartott.

6. Háton úszás. 44 méter. Elsőnek ezüst-érem, másodiknak bronz-érem.

Eugen Wolf (I. W. A. S. Cl.) 37" . . . . . 1  
Graefl Károly (M. U. E.) 43" . . . . . 2  
Springer Samu » » » » » . . . . . 0  
Wolf e távon feltétlenül legjobb hátúszója Európának és fölényrel győz.

7. Tereplőny-verseny. 110 méter. Elsőnek ezüst-érem és tiszteletdíj, másodiknak bronz-érem.

Első csoport.

»Hajós Pál« (M. U. E.) 6" előny 1' 29 1/5" . . . 1  
Ernst Freund (W. S. C. Austria) 6" előny 1' 36" . . . 2  
Paul Neumann (I. W. A. S. C.) scratch . . . . . 3  
»Hajós Nándor« (M. U. E.) scratch . . . . . 0  
Hajós Pál (Gräfl Ödön) a bécsi Austria képviselőjét: Freundot játszva veri, de a döntőben ki nem áll.

Második csoport.

Lindner Ernő (M. U. E.) scratch 1' 56 1/5" . . . 1  
Graefl Károly (M. U. E.) scratch 1' 57 1/5" . . . 2  
Reischl Ágoston (N. L. E.) 5" előny . . . . . 3  
Reischl kevés előnye mellett szépen tartja magát, Lindner fölényrel nyer.

Döntő úszás.

Ernst Freund (W. S. C. Austria) 7" előny 1' 55" 1  
Lindner Ernő (M. U. E.) 2" előny 1' 56" . . . 2  
Graefl Károly (M. U. E.) 9" előny . . . . . 3  
»Hajós Pál« (M. U. E.) scratch . . . . . 0

A versenyt Freund, a bécsi Austria tagja nyeri a starter tévedése következtében. Lindnernek tőle kellett volna 5" előnyt kapni, e helyett ugyanannyit adott!

»Hajós Pál« (Graefl Ödön) megállt a startnál. Graefl Károly a háromszori hibás indítás következtében a helyes indulásig 1 1/2-szer úsz meg

az egész távot; főleg a közönség ügyetlen beleszólásai idézik elő a zavarokat.

9. Vendégek versenye. 220 méter. Elsőnek ezüst-érem és tiszteletdíj, másodiknak bronz-érem.

Eugen Wolf (I. W. A. S. C.) 3' 31" . . . . . 1  
Otto Herschmann (I. W. A. S. C.) 3' 40" . . . . . 2  
Paul Neumann (I. W. A. S. C.) . . . . . 3  
Reischl Ágoston (N. L. E.) . . . . . 0

Érdekes verseny a 13 éves Reischl és a német bajnokok közt. Wolf biztos első. Neumann a második helyet átengedi Herschmannnak, Reischl mindössze egy jó hosszal lesz negyedik.

8. Buvárkodás.

Springer Samu (M. U. E.) 1' 20" . . . . . 1  
Jurák Eugen (I. W. A. S. C.) . . . . . 0  
Tutter Eugen . . . . . 0  
Jurák és Tutter nem indultak.

10. Rögtönzött verseny. 44 méter.

»Hajós Nándor« (M. N. U.) 33" . . . . . 1  
Braunberger Hugó (M. U. E.) . . . . . 2  
Alapi Andor (M. U. E.) . . . . . 3

Az érdekes versenyek kár, hogy oly nagy rendetlenségben folytak le, a starter helyett mindenki indított, a rendezőség a zsúfolt uszodában nem birt rendet csinálni, mindenki tanácsokat osztott a versenyzőknek és okosabb akart lenni ezeknél. Ez utóbbi tanácsokat és biztatást különösen Deutsch Gyula keserülte meg, az indító szórakozottságát pedig Lindner Ernő. — Reméljük azonban, hogy a M. U. E. versenye legközelebb nagyobb rendben fog lefolyni és a váratlanul nagy látogatottságnak tudjuk be a multkori rendetlenséget.

FELELŐS SZERKESZTŐ: BALOGH HUGÓ.

KIADÓTULAJDONOS:

SPORT-VILÁG KIADÓ TÁRSASÁG.

Képviselet: Iszer Károly.

## Sportjelnvények

bronze és zománc kivitelben, olcsón és szépen, díszalbumok, hódoló feliratok és díszpolgári oklevelek művészi kivitelben

MORZSÁNYI JÓZSEF-NÉL,

Budapest, IV. ker., Kigyó-utca 8. szám.

## Hip! Hip! Hurrah!

Athleta-, torna-, regatta- és bicycle-sport-öltözékekről szóló új híres árjegyzékemet a „Sport-Világ“ t. olvasóinak kívánatra ingyen és bérmentve beküldöm.

Fraenkel Henrik, Budapest, Kalvin-tér 5.



A sportkörök általánosan kedvelt cipésze. Szexialezipók rendelés szerint

PODUSKA PÉTER

czipésmester

VI., Teréz-körút 3. sz. (az Octogon közelében).

Vívó-kardok,

Vívó-álczák,

Vívó-zubbonyok,

Ví-török.

Párbaj-kardok.

Telefon 897.

## SPITZ BERNÁT

egyenruházati intézete

BUDAPEST, V. KER., FÜRDŐ-UTCZA 7. SZÁM.

A legtöbb sportegylet egyenruha-szállítója.

Bicycle-revolverek,

Bicycle-jelzőkürtök,

Bicycle-sapkák,

Bicycle-térszjij.

Párbaj-pisztolyok.

## SIGMUND JÓZSEF

Budapest, IV., városház-utca 4. sz.

Alapítva 1846.

Első és minden versenyen felül álló sport-egyenruházati üzlete

a testgyakorló sport bármely ágához szükséges

EGYENRUHÁZATI és VERSENYRUHÁZATI CZIKKEIT jutányosan és kifogástalan minőségben szállítja

!!!SWEATER!!!

kerékpározóknak és bármely traininghez nélkülözhetetlen ruhadarab, eredeti angol, darabja

5.—, 6.—, 7.— frt, belföldi gyártmány darabja 3.50—4.— frt.

# SPORT-VILÁG

## ELŐFIZETÉSI ÁRAK:

Negyed évre 1 frt, fél évre 2 frt, egész évre 4 frt.

Megjelenik a sportidény alatt minden vasárnap, a téli holtidény alatt havonta háromszor.

## SZERKESZTŐSÉG ÉS KIADÓHIVATAL:

VI. kerület, Andrassy-út 79. szám alatt.

## KERÉKPÁROZÁS.

### Vasárnap.

— A M. Testgyakorlók köre mai versenyének kerékpár-számaira következő nevezések érkeztek:

#### 2. 2000 méter juniorok (zártverseny).

|                   |            |
|-------------------|------------|
| Juwelier Lipót    | } M. T. K. |
| Scheiber Oszkár   |            |
| Otta Nándor Lajos |            |
| Wilcsek L.        |            |
| Beck Arthur       |            |
| Szendrói M.       |            |
| Freund S.         |            |

#### 5. 5000 méter (nyílt).

|                    |                   |
|--------------------|-------------------|
| Müller Dávid       | } M. T. K.        |
| Rottenbiller János |                   |
| Wiegand Rezső      |                   |
| Sváb Béla          | } Hunnia M. B. C. |
| Eichhorn Emil      |                   |
| Juwelier Lipót     | } M. T. K.        |
| Klimkó László      |                   |
| Scheiber Oszkár    |                   |
| Alexander          |                   |

#### 7. 10,000 méter (nyílt).

|                    |                   |
|--------------------|-------------------|
| Müller Dávid       | } M. T. K.        |
| Rottenbiller János |                   |
| Sváb               | } Hunnia M. B. C. |
| Wiegand            |                   |
| Eichhorn           |                   |

|                |            |
|----------------|------------|
| Juwelier Lipót | } M. T. K. |
| Klimkó L.      |            |
| Scheiber Oszk. |            |
| Alexander      |            |

#### 12. 3000 méter. Handicap (nyílt).

|                |            |
|----------------|------------|
| Müller Dávid   | } M. T. K. |
| Rottenbiller   |            |
| Wiegand        | } Hunnia   |
| Eichhorn       |            |
| Sváb           | } B. T. C. |
| Ivánka         |            |
| Kellner Gy.    | } M. T. K. |
| Balogh Hugó    |            |
| Juwelier Lipót | } M. T. K. |
| Klimkó László  |            |
| Scheiber O.    |            |
| Beck Arthur    |            |
| Szendrói Miksa |            |
| Grünwald M.    |            |

### Eredmények.

— A Hunnia M. B. C. pályaversenye. Sötét felhőket hajtott az erős nyugati szél elmult vasárnap délben a főváros felé. Hamarosan megeredtek az ég csatornái és két óra hosszat ontották az ég úgynevezett áldását, többi közt a Tattersall kitünő állapotban lévő pályájára is. Nagy ribilliót okozott a versenyzők közt a szünni nem akaró eső és aggódva szemlélték, hogy a pályán képződő apró Balatonok mikor olvadnak össze egy Oczeánná. No de ez nem

következett be, a felhők is kimerültek a nagy spurtolásban és úgy  $\frac{1}{3}$  felé tisztulni kezdett az égbolt, a mi láthatólag jobb kedvre hangolta a rendezőseget, nézőket, versenyzőket egyaránt. A versenyzők nagyobbik része nem akarta nyakát veszélyeztetni és az első versenyben 10 közül csak öten indultak, miután ezeknek semmi bajuk sem esett, a nyeretlenek nekibátorodtak és egy kivételével mindnyájan kiállottak. Ezalatt a nap is kisütött, a kitünő kavicsos pálya (ezt se dicsérték még soha) hamarosan beszította a kisebb tengereket, a hátsó oldalon azonban a nagyobbak erősen tartották magukat, úgyannyira, hogy azon a részen a versenyzők minden előretörési kísérlettel felhagytak és szép egyetértésben haladtak egymás nyomában a szárazon maradt keskeny pályarészen.

Nagy lelkesedést keltett a 25 km. verseny eredménye. Ebben a versenyben az utolsó körnél Fridrich és Wiegand előretörnek, Wiegand gummija nagy hanggal kipukkad, Fridrich már biztos nyerőnek látszik, mikor a hátsó oldalon egyszerre a kis Rottenbiller mozogni kezd, az utolsó fordulónál beéri Fridrichet és meglepő könnyűséggel elsőnek érkezik.

Érdekes volt a térelőnyverseny, melyben Eichhorn és Sváb egymás mellett érkeztek be. Természetesen rögtön volt Eichhorn-párt, Sváb-párt és holtverseny-párt, melyek vitájának véget vetett a célbíró ítélete: »Első Eichhorn az abroncs szélességével.«

Megemlítenének tartjuk, hogy ezúttal voltak pénzdíjak először kifizve magyar pályaversenyen

Szolidak, könnyűk és olcsók saját gyártmányú **VILLÁM** kerékpárim. Első magyar kerékpár-raktár.

Eredeti **HUMBER-BEESTON** kerékpárok kizárólag **HERBSTER KÁROLY**-nál kaphatók. *Budapest, VII., Károly-körút 9. szám alatt.*  
A ki valóban kitünő és elpusztíthatlan kerékpárt óhajt: vegyen HUMBER-gépet; a ki testét és gépét sérüléstől félti: bicyklizzen HUMBER-gépen.  
A HUMBER-gép a világ elismert legjobb kerékpárja.

Németgyártmányok közül csakis néhány **első rangút** tartok raktáron. Három kerékpár vásárlásánál nagybani árt számítok.

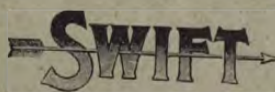
Teljesen pontosan csap-ágak és pedálok



A steyri fegevergyár-társaság

**SWIFT** KERÉKPÁRJAI

Belajstromozott



a legolcsóbbak és legjobbak.

Képviseleség: Brömer, Elmerhausen és Reich. Budapest, Andrassy-út 45.

gyári jegy

Külsőnösen kicsesélhető alkatrészek

**BORDEAUX—PÁRIS, első GERGER FERENCZ CONTINENTAL PNEUMATIC-on.**

Magyar ruggyantaárúgyár részvénytársaság Budapest.

**WEINER MÁTYÁS**  
Andrassy-út 3. sz.

Svitterek, selyem verseny-dress, kalapok, sport-sipkák, fehéreneműek, sportcipők, esőköpenyek, lawn tennis öltönyök és keztyük urak és hölgyek részére.

és nem történt semmi! A rendes versenyzők közül nemhogy elmaradt volna egy, hanem indultak olyanok is, a kik ritkábban versenyeznek. Mi erősen hisszük, hogy ezzel el van intézve a pénzdíjak kérdése hazánkban, lassankint belátják leghevesebb ellenzői is, hogy a pénz a legigazságosabb díjazás, mert a versenyzés pénzbe kerül; azt legalább részben fedezni kell. Rájöttek már erre úrlovasaink, galamblovászeink, vitorlázóink, pedig azok nagyrészt gazdag emberek és — borzalom kimondani — nem vetik meg a pénzt, mely nélkül a versenyzés bizony csak cizfira nyomorúság.

A verseny eredménye:

Versenybíró: *Bláthy O. Titus.*

Versenyintéző: *Jelky Gyula.*

Célszabály: *Vadász Lajos, Reich Izso.*

Indítók: *Gy. Farkas Lajos, Krizsa Bálint.*

Időmérők: *Ehrlich János, Ehrlich József.*

1. *Megnyitó-verseny.* 1000 méter. 3 tiszteletdíj, 3 érem.

|                                                               |   |
|---------------------------------------------------------------|---|
| Fridrich Vilmos Bp. K. E. 1' 50 <sup>2</sup> / <sub>5</sub> " | 1 |
| Wiegand Rezső H. M. B. C. 1' 50 <sup>3</sup> / <sub>5</sub> " | 2 |
| Sváb Béla H. M. B. C. 1' 53"                                  | 3 |
| Fabinyi Henrik H. M. B. C.                                    | 4 |
| Hanno Arthur I. Pozsonyi K. E.                                | 5 |

Fridrich végig vezetve biztosan nyer.

2. *Nyeretlenek versenye.* 2000 m. 3 érem.

|                                                                   |   |
|-------------------------------------------------------------------|---|
| Kellner Gyula Bp. T. C. 4' 11 <sup>3</sup> / <sub>5</sub> "       | 1 |
| Linzbauer Ferencz Budai K. E. 4' 18 <sup>2</sup> / <sub>5</sub> " | 2 |
| Ivánka Lajos Bp. T. C. 4' 23"                                     | 3 |
| Katzer Odön H. M. B. C.                                           | 4 |
| Adamovits Milan H. M. B. C.                                       | 0 |
| Picker Rezső H. M. B. C.                                          | 0 |
| Incze Ferencz Oraviczi B. C.                                      | 0 |

Végig vezetve könnyen nyer.

3. *Főverseny.* 5000 méter. 3 tiszteletdíj, 1 arany, 2 ezüst-érem.

|                                                                |   |
|----------------------------------------------------------------|---|
| Fridrich Vilmos Bp. K. E. 10' 25 <sup>4</sup> / <sub>5</sub> " | 1 |
| Wiegand Rezső H. M. B. C. 10' 26"                              | 2 |
| Sváb Béla H. M. B. C. 10' 27 <sup>3</sup> / <sub>5</sub> "     | 3 |
| Hanno Arthur I. P. K. E.                                       | 0 |
| Fabinyi Henrik H. M. B. C.                                     | 0 |
| Rottenbiller János M. T. K.                                    | 0 |

Rottenbiller az első körben kiáll. Fridrich és Sváb felváltva vezetnek, az utolsó körben Fridrich van az élen, nyomában Wiegand és heves küzdelemben jönnek az utolsó fordulóhoz, hol Wiegand elé akar jönni a belső oldalán, de nem sikerül kísérlete és Fridrich elég biztosan győz. Wiegand óvást emel, hogy az utolsó fordulónál őt Fridrich a pályáról kiszorította. A fordulónál lévő pályabírók kijelentik, hogy Wiegand tényleg kifelé lett szorítva. Ezzel szemben Fridrich azt mondja, hogy Wiegandnak nem volt elég helye a belső oldalon előretörni, ő nem szorította kifelé. A versenybíró még többek meghallgatása után akként ítélte, hogy miután a pálya belső szélé pontosan megjelölve nem volt, az óvásnak hely nem adható, de Fridrich szigorúan megintetik.

4. *Seniorok versenye.* (35 éven felül.) 2000 méter. 1 tiszteletdíj, 3 érem.

|                                                               |   |
|---------------------------------------------------------------|---|
| Farkas Lajos H. M. B. C. 5' 17 <sup>4</sup> / <sub>5</sub> "  | 1 |
| Urbanek Lajos H. M. B. C. 5' 18 <sup>1</sup> / <sub>5</sub> " | 2 |
| Lejtényi Dezső Budai K. E.                                    | 3 |
| Watterich Odön H. M. B. C.                                    | 4 |

Lejtényi vezet, később Urbanek, a ki már biztos nyerőnek látszik, mikor az utolsó körben a mintegy 50. m.-rel hátrább levő Farkas gyorsabban kezd menni és közvetlen a cél előtt Urbaneket megelőzve, könnyen nyer.

5. *Térelőnyverseny.* 3000 méter. 100, 60 és 40 korona a 3 elsőnek.

|                                  |   |
|----------------------------------|---|
| Eichhorn Emil 90 m. előny 5' 47" | 1 |
| Sváb Béla 50 m. előny 5' 47"     | 2 |
| Hanno Arthur 90 m. előny 5' 48"  | 3 |
| Wiegand Rezső 30 m. előny        | 0 |
| Fabinyi Henrik 120 m. előny      | 0 |
| Hűvös Iván 200 m. előny          | 0 |
| Rottenbiller János scratch       | 0 |
| Fridrich Vilmos scratch          | 0 |

Abronsz szélességével nyerve.

6. *25 km. verseny.* 200, 100, 50 korona a 3 elsőnek; 100 korona első, 50 korona második vezetődíj.

|                                                                  |   |
|------------------------------------------------------------------|---|
| Rottenbiller János M. T. K. 56' 31 <sup>4</sup> / <sub>5</sub> " | 1 |
| Fridrich Vilmos Bp. K. E. 56' 32 <sup>2</sup> / <sub>5</sub> "   | 2 |
| Sváb Béla H. M. B. C. 56' 33"                                    | 3 |
| Wiegand Rezső                                                    | 0 |
| Eichhorn Emil                                                    | 0 |
| Fabinyi Henrik                                                   | 0 |
| Picker Rezső                                                     | 0 |

Végspurtban igen könnyen nyerve, tűrhető harmadik.

Az első vezetődíjat Fridrich nyerte, 18-szor érkező a célhoz mint első, a második díj Svábé lett, a ki 10-szer haladt el elsőként a cél előtt. Eichhorn a 31. körnél oldalszúrást kapott és e miatt feladta a versenyt.

7. *Végspurtverseny.* 2000 m. 3 érem.

|                                                 |   |
|-------------------------------------------------|---|
| Wiegand Rezső 4' 7"                             | 1 |
| Hanno Arthur 4' 7 <sup>4</sup> / <sub>5</sub> " | 2 |
| Linzbauer Ferencz 4' 8"                         | 3 |
| Hűvös Iván                                      | 4 |
| Adamovits Milan                                 | 0 |
| Lejtényi Dezső                                  | 0 |

Hűvös vezet, 150 méterrel a cél előtt Wiegand követve Hannótól és Linzbauertól, spurtnál kezd és könnyen nyer. Jó harmadik.

— **Kerékpárverseny Pécsen június 16-án.**

A P. K. E. 16-án rendezte jól sikerült kerékpárversenyeit a közönség nagy részvétele mellett, mely az erős szél dacára hűen kitartott.

I. *Hegyi verseny.* 7000 m.

|                                     |   |
|-------------------------------------|---|
| Ifj. Bedő Imre P. K. E. 21'         | 1 |
| Jüngling József H. M. B. C. 22' 40" | 2 |
| Pintér Ferencz P. K. E.             | 3 |

II. *Sopiana-verseny.* 15 km.

|                           |   |
|---------------------------|---|
| Pintér Ferencz P. K. E.   | 1 |
| de Cazina Emilio P. K. E. | 2 |

III. *Vendégek versenye.* 30 km.

|                             |   |
|-----------------------------|---|
| Szabó Antal »Soproni K. E.« | 1 |
| Jüngling József H. M. B. C. | 2 |

IV. *Baranyai nagy távverseny.* 121 km.

|                                 |   |
|---------------------------------|---|
| Walla Ferencz P. K. E. 5 ó. 54' | 1 |
| Kiss Ernő P. K. E. 6 ó. 37'     | 2 |
| Philipovits József P. K. E.     | 3 |

— **A zágrábi I. Horvát Kerékpár-Egylet által június 9-én rendezett nemzetközi verseny minden tekintetben kitűnően sikerült. Eltekintve attól, hogy Zágrábnak immár második versenypályája épül, az első pálya tetemes költséggel készült mintapálya. A rendező egyesület kellemes meglepetésben részesült a verseny napján: Ferdinánd Szalvator főherceg, vele Donna Blanka főhercegnő és Bourbon Beatrice infansnő megjelentek a versenyen, melyen gróf Khuen-Hédervary bán, Krsnjavlj tanfelügyelő és az arisztokrácia, valamint Zágráb honorációrai is a nézők közt voltak. A verseny sportszerű értékét számos külföldi nevezés emelte; azonban a díjkorzót elmosta a kegyetlen eső.**

Itt adjuk a versenyek eredményét:

1. *Megnyitó.* 10,000 méter.

|                                                           |   |
|-----------------------------------------------------------|---|
| G. Göss (Bécs) 16' 23 <sup>1</sup> / <sub>5</sub> "       | 1 |
| B. Büchner (Teplitz) 16' 23 <sup>2</sup> / <sub>5</sub> " | 2 |
| C. Haderer (Bécs)                                         | 0 |

2. *Juniorok versenye.* 1000 méter.

*Első futam:*

|                                                           |   |
|-----------------------------------------------------------|---|
| Kabacic (Károlyváros) 1' 40 <sup>2</sup> / <sub>5</sub> " | 1 |
| Filipp (Varasd) 1' 40 <sup>4</sup> / <sub>5</sub> "       | 2 |
| Klobudar (Zágráb)                                         | 0 |

*Második futam:*

|                                               |   |
|-----------------------------------------------|---|
| Ottorepec 1' 36 <sup>2</sup> / <sub>5</sub> " | 1 |
| Persch 1' 37 <sup>1</sup> / <sub>5</sub> "    | 2 |
| Bohinec                                       | 3 |

*Döntő futam:*

|                                               |   |
|-----------------------------------------------|---|
| Ottorepec 1' 36 <sup>2</sup> / <sub>5</sub> " | 1 |
| Bohinec 1' 37 <sup>1</sup> / <sub>5</sub> "   | 2 |
| Belec                                         | 3 |

3. *Magas gép főverseny.* 5000 méter.

|                                                          |   |
|----------------------------------------------------------|---|
| B. Büchner 26' 24"                                       | 1 |
| H. Schneider (Grác) 26' 25 <sup>1</sup> / <sub>5</sub> " | 2 |
| Bohinec                                                  | 3 |

4. *Hölgyek díja.* 5000 méter.

*Első futam:*

|                                                      |   |
|------------------------------------------------------|---|
| G. Göss 8' 59"                                       | 1 |
| Mihelic (Zágráb) 8' 59 <sup>1</sup> / <sub>5</sub> " | 2 |
| Belec (Grác)                                         | 3 |

*Második futam:*

|                                                      |   |
|------------------------------------------------------|---|
| B. Büchner 8' 24 <sup>2</sup> / <sub>5</sub> "       | 1 |
| F. Gerger (Grác) 8' 24 <sup>4</sup> / <sub>5</sub> " | 2 |
| C. Haderer                                           | 3 |

*Döntő futam (1000 méter):*

|                                                |   |
|------------------------------------------------|---|
| G. Göss 1' 33"                                 | 1 |
| B. Büchner 1' 33 <sup>4</sup> / <sub>5</sub> " | 2 |
| F. Gerger                                      | 3 |

5. *Horvát szövetségi verseny.* 2000 méter. 8 induló.

|                                             |   |
|---------------------------------------------|---|
| Strupi 3' 37 <sup>2</sup> / <sub>5</sub> "  | 1 |
| Mihelic 3' 37 <sup>3</sup> / <sub>5</sub> " | 2 |
| Filipp                                      | 3 |

6. *Tandem-főverseny.* 5000 m.

|                                                                 |   |
|-----------------------------------------------------------------|---|
| Belec—Büchner 4' 51 <sup>2</sup> / <sub>5</sub> "               | 1 |
| Göss—Eisenrichter (München) 4' 51 <sup>4</sup> / <sub>5</sub> " | 2 |
| Gerger—J. Fischer (München)                                     | 3 |

7. *Handicap.* 3000 méter.

|                                                              |   |
|--------------------------------------------------------------|---|
| C. Haderer (50 m. előny) 4' 39 <sup>1</sup> / <sub>5</sub> " | 1 |
| B. Büchner (30 m. előny) 4' 39 <sup>2</sup> / <sub>5</sub> " | 2 |
| F. Gerger (60 m. előny)                                      | 3 |

**A bécsi kerékpár-derby 1895. június 16-án.**

(Külön tudósítónktól.)

A régibb bécsi versenypályán még nem gyűlt össze sohasem akkora közönség, mint a kerékpár-derby napján. Már a déli órákban ezrével vonultak ki a nézők a Pratersternből a pálya felé, d. u. két órakor pedig úgy a régi, mint az újonnan épült tribünök is zsufolásig megteltek. Később a rendőrség lépett közbe és visszazorította a folyton tóduló tömeget. A versenyek érdekes és izgalmas lefolyása teljesszen igazolta a bécsi sportközönség rendkívüli érdeklődését. A nap szenzációját természetesen a főszám: az osztrák derby képezte, melyre Ausztria, Németország, Belgium, Anglia és Amerika legjobb menői közül nevezett egy-egy. Mária Terézia főhercegnő és fia Károly főherceg az arisztokrácia számos tagjával egyetemben jelen voltak mindvégig a versenyeken.

A versenyek lefolyása nem sok meglepetést hozott a szakértők számára. Protin, Houben legyőzője, nevezett ugyan, de úgy látszik még nem látta elérkezettnek az időt arra, hogy Bankerrel mérkőzzék és Firenzében revanchálta magát ugyanazon napon. Az angol Barden (kit az »Allg.

**Első Magyar Varrógépgyár-Részvény-Társaság Budapesten.**

**„ADRIA“ KERÉKPÁROK**

A LEGJOBBAK

Versenyeznek a legjobb külföldi gyártmányokkal.

Kaphatók minden elsőrangú kerékpár-üzletben s oly helyekről, hol még nem találhatók, rendelések közvetlenül a gyárhoz intézendők.

Árjegyzék ingyen és bérmentve.

Árjegyzék ingyen és bérmentve.



TRADE-MARK

Sportzeitung» francziának »honosított« nem mutatott kiválót és így a derby elejétől fogva Banker-é volt. Hogy Ehinger, ez a vakmerő versenyző megnyerhette a derby második futamát, azt egyrészt Banker és Barden várakozó taktikájának köszönheti, másrészt poltronszerű elszántsággal megszökvén előlük — úgy sem riskirozott sokat —, mert első helyre semmi esetre sem várták őt. A második, 10,000 méteres futamot oly botrányos lassúsággal tették meg, hogy a közönség füttyei közben már arra készült a bíróság, hogy a versenyt lecsöngesse. Riedl, kitől remélték, hogy ő lesz, a ki felveszi a versenyt, e napon nem indult. Talán ő sem akarta Banker diadalát szebbé tenni részvételével.

Alábbiakban adom a nap részletes eredményeit.

1. *Tandem-recordverseny.* 1000 m. 5 crew.  
F. Opel—M. Herty 1:13<sup>1</sup>/<sub>5</sub> (osztrák record). 1  
G. Göss—E. Eisenrichter 1:14. . . . . 2  
2 crew elbukott. Opel-Herty könnyen nyer.

2. *Juniorok versenye alacsony gépen.* 2000 méter. 6 induló.

- A. Baumgartner (Rudolfsheim) 3:13<sup>1</sup>/<sub>5</sub>. . . . . 1

3. *Osztrák kerékpár-derby.*

Első futam. 1000 méter. 7 induló.

- A. Banker (Pittsburg, Amerika) 1:23<sup>1</sup>/<sub>5</sub>. . . . . 1  
F. Barden (Harleston, Anglia) 1:23<sup>2</sup>/<sub>5</sub>. . . . . 2  
M. Herty (Steinheim) . . . . . 3

Banker abbahagyott spurttal megy át a célon, dacára annak, hogy Barden és Herty szorosan jönnek mögötte.

Második futam. 10,000 méter. 7 induló.

- M. Ehinger (Bécs) 18:14<sup>3</sup>/<sub>5</sub>. . . . . 1  
Banker 19:27. . . . . 2  
Barden. . . . . 3

Sem Banker, sem Barden nem akarja átvenni a vezetést. Ehinger a 3-ik körben előretör, de csakhamar utóléri. A tempo ismét annyira meglassul, hogy a közönség füttyül és káromkodik. Ehinger a 14-ik körben ismét megszökik, de Banker és Barden mitsem törődnek vele és csak egymást figyelik. A 18-ik körben már egy körrel elhagyja ellenfeleit, kik csak akkor kezdenek spurtolni, mikor ismét előreszökni készül. Banker Barden gyönyörű végspurttal a 3-ik helyre szorítja.

Harmadik futam. 5000 méter. 7 induló.

- Banker 8:03<sup>1</sup>/<sub>5</sub>. . . . . 1  
F. Opel 8:04. . . . . 2  
Lurion. . . . . 3  
Barden. . . . . 4

Herty, Ehinger és Opel felváltják egymást a vezetésben, de a tempo egész a 9-ik körig mindegyre lassul. Csak az utolsó kör villanyozza fel a csapatot, melynek zárt tömegéből Banker szökik elő elsőként. Ezzel Banker a derby győztese, Ehinger második, Barden harmadik.

4. *3000 méteres verseny alacsony gépen.* 8 induló.

- C. Haderer 4:57<sup>1</sup>/<sub>5</sub>. . . . . 1  
E. Reininger 4:58. . . . . 2  
O. Beyschlag . . . . . 3

5. *Szövetségi verseny.* 2000 méter. 9 induló.

- E. Reininger 3:31<sup>1</sup>/<sub>5</sub>. . . . . 1  
C. Haderer 3:32<sup>1</sup>/<sub>5</sub>. . . . . 2  
E. Lander. . . . . 3

6. *Handicap.* 3000 méter. 3 induló.

- J. Dietrich (350 m. előny) 4:13. . . . . 1  
Banker (scratch) 4:20 (osztr. és német record) 2  
Herty. . . . . 3

7. *Tandem-verseny.* 50 kilométer.

- Göss-Eisenrichter 1:15:26<sup>2</sup>/<sub>5</sub>. . . . . 1  
Opel-Herty egy körrel hátrább. . . . . 2  
Fischer-Gerger 30 méterrel a 2-ik után. . . . . 3

10 kilométeren túl valamennyi osztrák és német record leverve. Fischer-Gerger 1 óra alatt 39.795 kilométert érnek el.

— **Ausztria hegyi bajnokságát** 1895. június 9 én *Otto Beyschlag* (Bécs) nyerte meg. A Schottwientől a Semmering gerinczéig húzódó 10 kilométeres serpentin-út összesen 400 méteres emelkedésével és kitűnő anyagával 10 év óta pályája az Ausztria hegyi bajnokságáért vívandó versenynek. 1891-től fogva a bécsi Zachariades bírta ezt a bajnoki címet, mely csak egyszer (1892-ben) lett Franz Hager-é. Az idén Zachariades nem indult s így Beyschlagnak könnyű versenye volt a gráci Fuchs-sal szemben. Beyschlag az idén még keveset beszéltetett magáról s ezúttal sem sikerült neki, hogy Zachariades recordját leverje. A verseny részletes eredménye: Schottwien-Semmering. 10 kilométer. 400 méter emelkedés.

- Otto Beyschlag (Wiener B. C.) 28' 28<sup>1</sup>/<sub>5</sub>" . . . 1  
(Zachariades recordja 28' 11<sup>1</sup>/<sub>5</sub>".)  
Franz Fuchs (Grazer R. C.) 28' 30<sup>1</sup>/<sub>5</sub>" . . . . . 2  
Peter Kohout (Brünner R. C.) 29' 48" . . . . . 3  
C. Larwin (Bécs) . . . . . 0  
A. Platl (Grác) . . . . . 0  
J. Walzer (Bécs) . . . . . 0

**Michael**, az »enfant prodige«, mint őt a francziák nevezni szokták, június 9 én résztvett a Buffalo-pálya 6 órás versenyén és ez alkalommal a híres kitartó versenyzőket: Huret, Tom Linton-t, Lesna-t, Lucast, Rivierre-t stb. levervén, s az új világrecordok egész sorát teremtette. 98 kilométertől kezdve multkoriban létesített saját recordjait is leverte. Michael újban Choppy Warburton vezetése alatt trainiroz s rövid idő alatt a hosszú távok recordjainak leverése által tünt ki. Az említett verseny alkalomával elért recordjai a következők:

100 kilométer 2 ó. 18 p. 50<sup>2</sup>/<sub>5</sub> mp.  
(Eddigi recordja 2 ó. 20 p. 25<sup>4</sup>/<sub>5</sub> mp.)

3 óra alatt 126.188 kilométer.

Eddigi recordok:

- 125.844 kilométer . . . . . Lesna  
124.000 » . . . . . Thé  
123.000 » . . . . . Lucas  
122.010 » . . . . . Michael.

150 kilométer 3 ó. 36 p. 41<sup>3</sup>/<sub>5</sub> mp.  
(Eddigi recordja 3 ó. 45 p. 41<sup>1</sup>/<sub>5</sub> mp.)

100 angol mértföld (160.932 kilométer) 3 ó 53 p. 4 mp.

(Eddigi recordja 4 ó. 2 p. 45<sup>4</sup>/<sub>5</sub> mp.)

4 óra 165.195 kilométer.

Eddigi recordok:

- 163.000 kilométer . . . . . Lucas  
162.333 » . . . . . Thé  
159.104 » . . . . . Michael  
158.666 » . . . . . Lesna.

200 kilométer 4 ó. 55 p. 20<sup>3</sup>/<sub>5</sub> mp.  
(Eddigi record 5 ó. 24 p. 8 mp. Huret.)

5 óra 202.847 kilométer.

Eddigi recordok:

- 200.847 kilométer . . . . . Lucas  
193.000 » . . . . . Thé  
188.000 » . . . . . Rivierre  
186.761 » . . . . . Linton.

Az emlékezetes verseny végeredménye:

6 óra alatt 239 kilométer és 940 méter (eddig világreord 219 kilométer 806 méter Linton) — megközelíti a 240 kilométert — 6 óra alatt, tehát 6 egymásután következő órában 40 kilométert tett meg óránként!

— **Az okkupált tartományokban** is erősen fellendül az embersport. Télen a tornaegyletek,

nyáron a kerékpárosok és turisták dolgoznak szorgalmasan. A *mostári kerékpárosok klubja*, mint lapunknak Herczegovina fővárosából írják, pünkösdkor tartotta *saját versenypályáján* idei első versenyét, előkelő és nagyszámú közönség jelenlétében s a bosnyákok élénk érdeklődése mellett. A szépen sikerült *megnyitó fölvonulás* után az egyes versenyek pompás időben következőleg folytak le: 1. *Recordverseny* (egy angol mértföld), hatan indultak, első Götzlof 2:30; második Ács 2:31. — 2. *Versenyalacsony gépeken* (5000 méter), öten indultak, első Götzlof 8:28; második Ács 8:30. — 3. *Tíz kilométeres verseny alacsony gépeken*, öten indultak, első Götzlof; második Ács. — 4. *Szabad verseny* olyan kerékpárosok részére, a kik nem tagjai semmiféle egyletnek (1000 m.), hárman indultak, első Cselár Omer 2:00; második Sefitj Ibro 2:05.

— **München**, június 13. és 16-án. A két napig tartó versenyek csaknem valamennyi száma tekintettel a gráci eseményekre, »nyílt« versenyré alakítottatott át az utolsó pillanatban, dacára annak, hogy a »bundesgetreu« müncheniek nagyon leszólták a gráci pünkösdi versenyeket, melyeken amateur és professional vegyest versenyzett egymással. A főversenyek nagyobb részét *Hans Hoffmann* (München) nyerte meg, kivül csak *F. Opel* játszott kiválóbb szerepet. *Bajorország bajnokságát* (5000 m. alacsony gépen) *H. Hoffmann* nyerte 8:24<sup>2</sup>/<sub>5</sub> alatt. A versenyek legmulatságosabb száma minden esetre a hölgyek handicapje volt, melyben 6 induló közül Zöpf Fanny k. a. (Moosburg) nyerte el az első díjat. Elise Strasser (München) második, Amanda Loschke (München) pedig harmadik lett.

**A Bol d'Or 24 órás versenye.**

Páris, 1895. június 15—16-án.

Szombaton kezdődött Párisban a Buffalo pályán a francziák 24 órás versenye, a »Bol d'Or«. A verseny biztos nyertesének ezelőtt egy hónappal mindenki Huret-t tekintette, azonban az utóbbi hetekben vitt szerepe folytán általános nézet volt az, hogy nem Huret, hanem az angol Lucas lesz a verseny győztese. Ennek a nézetnek adtak a francia lapok is kifejezést, élükön a leghatalmasabb kerékpár-naplival, a »Velo«-val.

A nevezettek közt volt az angol Michael is, kit csakis azért nem hittek győztesnek, mert róla nem hitte senki sem, hogy a 24 órás versenyt kibírja; úgy látszik Michael maga is ebben a hiedelemben nem állott ki a starthoz.

A mi a verseny eredményét illeti, Huretnek győzelme 829 km. és 498 méterrel nemcsak azért meglepő, mert mint fennebb mondtuk, kevesen várták Huret győzelmét, hanem főleg azért, mert arra nem merészt volna senki sem gondolni, hogy a 24 órás verseny győztese, ki a legutóbb alkotott (Michael által) 6 órás rekordot 2—3 kilométernyire megközelíté, továbbra még 18 órán át kibírja a bámulatos sebességet.

Lucas, a favorit még egészen a verseny elején, a második órában elesett; s noha mélyen sajnáljuk, hogy a kiváló versenyző nem küzdhetett végig a versenyt, az ismert eredmény után kevéssé hisszük, hogy a versengés reá nézve eredményes lehetett volna.

Ám térjünk a verseny eredményére. Folyó hó 15-én, szombaton délután 6 óra 10 perc volt, midőn a Bol d'Or versenyzői, számszerint 10-en kiálltak a starter zászlója elé.

A versenyzők ezek:

Rivierre a tavalyi 1000 kilométeres verseny győztese, Huret (az ő nevéhez felesleges com-



A világhírű DÜRKOPP „DIANA“ kerékpárok Budapesten csakis József-tér 4. szám alatt HOLLUB JÁNOS gépésznél kaphatók.

1895. évi árjegyzékkel szívesen szolgál.

**WEINER MÁTYÁS**  
Andrássy-út 3. sz.

Divatárházam különlegessége valamennyi  
**SPORTDIVATCZIKK legutóbbi UJDONSÁGAI.**

mentár), Lesna a tavalyi bordeaux-párisi verseny győztese, a dán Meyer, Pepin, Largier, Richard, Lucas a tavalyi bordeaux párisi verseny másodikja, Lewis az angol és Vendredi. A nevezettek közül Hal Berte angol, Thé francia, J. Michael angol, Gras francia és Allerlist német nem állottak ki.

Az első óra végén a versenyzők állása az, hogy Lesna, Huret, Lucas, Lewis és Rivierre együtt 41 kilométert és 926 métert tettek meg. A többiek lemaradtak.

A második óra nevezetes eseménye Lucas leesése. A szörnyű esés folytán, mit Lucas szenvedett, őt véres arccal viszik el a verseny színhelyéről.

A 100 kilométert Lesna, ki ezúttal élen van, 2 óra 23' 56 1/5" alatt teszi. Lewis és Huret, kik a nagyon gyors pace-t nem bírják, néhány kilométernyire követik az első.

A harmadik óra eredménye az, hogy Lesna 124 km. 132 métert, Lewis 123 km. 666 métert, Huret 123 km. 333 métert tettek meg; azután következnek Richard, Rivierre és Meyer.

A negyedik óra végén körülbelül együtt van a versenyzőkből kivált 3 matador Lesna, Lewis és Huret, nincs köztük alig 1 kilométer különbség.

Az ötödik órában Huret, ki előzőleg lemaradt, egészen behozta Lewist s együtt haladnak át a célra 199 km. 333 méterrel az ötödik órában; a mi Lesnát illeti, neki még 2 kör előnye s ő 200 kilométert tesz meg 5 óra alatt, 2 kilométernyire közelítve meg Michael legutóbb csinált világrekordját.

A hatodik órában a helyzet csak annyiban változott, Lewis marad el mindjobban. Egyébként Lesna első, ki egy kilométernyire megelőzi Michael 6 órás rekordját, mögötte 2 kilométerrel 236 km. 55 méterrel jön Huret, ki láthatólag teljes erőben van; a többiek Rivierre, Richard, Vendredi követik őket.

A hetedik órában történik a nevezetes változás, hogy Huret küzdelem után behozza Lesna előnyét, sőt még 1 kör előnyt szerez fölötte.

Ezzel kezdődik az új világrekordok alkotása s a hét órás világrekordot, melyet Hunt csinált 156 mérfölddel (250 km.), Huret megjavítja, 273 kilométert tévén meg ez idő alatt.

Lesna 272 km. 666 méter,

Lewis 270 km.,

Rivierre 261 km. 666 méter,

Richard 254 km. 333 méter,

Meyer 236 km. 333 méter,

Vendredi 219 km.,

Largier 158 km. 333 métert tettek meg.

A 8 óra végén Huret 307 km.-t és 666 métert tett meg, Hunt recordja ugyanezen időre 283 km. és 340 méter.

Hajnalodik, mikor Huret néhány percnyi pihenés után folytatja a versenyt.

A kilencedik óra eredménye: Huret 341:528 km., Lewis 339:666 km., Lesna 332:666 km. Mögöttük Rivierre, Richard Meyer, Vendredi.

A 10-ik órában Huret egyenletes tempóban folytatja a versenyt, Rivierre elájul, de csakhamar magához tér. Ezen órában Huret 376:333

km.-t, Lewis 373:000 km.-t, Rivierre 367:333 km.-t, Lesna 364 km.-t értek el. Hunt világrekordja 350:831 km. volt.

A tizenötödik óráig majdnem változatlanul megmarad az előbbi sorrend. Ez az óra a következő eredménnyel végződik:

Huret 543:889 km.

Lewis 536:223 »

Rivierre 531:223 »

Meyer 449:666 »

Vendredi 399:666 »

(Shorland recordja: 489:228 km.)

A tizenkilencedik órában Rivierre és Vendredi hosszabb pihenőt tartanak, mely után csak a 20. órában állnak ki ismét. Ez az óra a következő eredményt hozza:

Huret 702:555 km.

Lewis 678:000 »

Rivierre 649:333 »

Meyer 527:000 »

Vendredi 430:000 »

Lesna végleg feladta a versenyt. Shorland recordja 20 órára 624.600 km. Huret a 21-ik óra után Shorland 24 órás rekordját éri el. Ezt a pillanatot (21 óra 21 p. 25 mp.) zászló felvonásával és a Marsellaise eljátszásával üdvözlük.

Most Huretnak minden ezután megteendő kilométerért 20 frank prim-et (»vezető-díjat«) ígér a rendezőség, a mi természetesen nem lassítja Huret tempóját.

Végre elérkezett az utolsó, a 24-ik óra. A rendőség visszatartja a közönséget, mely a pályára tódulni készül. Csak két versenyző van már a pályán: Huret és Meyer. Lewis, Rivierre és Vendredi rég megelégtették a versenyt és elért kilométerük számában biznak.

Öt percczel a 24-ik óra vége előtt Vendredi ismét felszáll gépére, Huret pedig alig tud az özönével osztott csokrok elől menekülni. Az utolsó körre harangoznak, azt a 333 métert Huret 29 mp. alatt teszi meg.

A pistolylövés eldördülése után konstatálják a végeredményt és Huret egy tunnelen át elszökik a közönség ovációja elől.

A nagy verseny befejeződött. Emberfeletti eredményeket ért el ezúttal s Huret a világrekordok egész seregével szolgálta meg az óriás aranyserleget és 1760 franknyi »vezető«-díjat. A 24 órás verseny végleges eredmény a következő:

Huret 829 km. 498 méter

Lewis 718 » 000 »

Rivierre 658 » 333 »

Meyer 580 » 666 »

Vendredi 505 » 666 »

(Corre eddigi világrekordja 800 km.-re 32 óra 36 p. 56 mp.)

A Bol d'Or idején versenyével negyedszer lett francia ember által leverve a 24 órás világrekord, még pedig oly módon, hogy valószínűleg soká, talán végleg megmarad a francziáké.

Shorland elfáradt ezen küzdelemben, melyben Stéphan-t leverte Lesna, Lesnát pedig Huret. Vajjon a Cuca-cup versenyén egy újabb Shorlandot produkál-e Anglia?

## Versenykiírások.

— Nemzeti Kerékpár-Egyesület Budapestén. A folyó évi július hó 7-én tartandó országúti versenyek sorába fölvétetett.

III. Idősb utak versenye, oly versenyzők számára, kik 35. életévüket betöltötték. Táv 20 km. Indulás a külső kerepesi-úton levő 6 kilométeres jelzőkötől a Czinkota mögött levő 16 kilométeres jelzőkötőig és vissza az indulási pontig. Elsőnek, másodiknak és harmadiknak ezüst-, negyediknek és ötödiknek bronz-érem. Ötödik díj csak az esetben adatik ki, ha legalább nyolczan indulnak. Tét négy korona és ugyanannyi bánat. Egyebekben a vonatkozó versenyfeltételek mérvadók.

Indulás d. u. 4 órakor.

Budapest, 1895. június hó 18-án.

Székeley Jenő s. k., Strasser Ulrik s. k.,  
e. titkár. e. elnök.

## Kerékpár-világ.

— A budapesti állandó versenypálya ügye ismét újabb fordulat előtt áll. Más helyen referálunk ama bizottsági ülésről, melyen a millenniumi év 22 vasárnapjának versenyait tárgyalták. Ugyanazon alkalommal merült fel az állandó kerékpárpálya létesítésének eszméje is. A mérvadó körök teljesen osztják azt az álláspontot, hogy az országos tornaünnepélyek helyén állandó kerékpárpálya nem létesíthető s azért elvben kimondták, hogy a csömöri úton (a volt hippodrom helyén) állandó kerékpárpálya létesítendő a kiállítási bizottság és a főváros hozzájárulásával. Míg az erre vonatkozó részletes javaslatot kidolgozzák, addig Kún fő- és székvárosi tanácsos, ki éber figyelemmel kíséri Bécs és Páris haladását e téren, éles szemmel tekintvén egy ily pálya létesítésének hasznát a fővárosra nézve — a maga részéről azon van, hogy a főváros maga vegye kezébe a pályaépítés ügyét. Az utóbbi bécsi derby 15 ezer nézője — a párisi községtanács 20,000 frankos díja, melyet a »piste municipale-n (városi pályán) futandó Grand prix-re tűzött ki, minden esetre megfontolásra méltó jelei annak, hogy egy állandó városi versenypálya, melyet esetről esetre bérbe adnak, a főváros vagyonát csak gyarapíthatja egyrészt, másrészt pedig véget vet a különböző érdekelt telekért való kunyorálásának. Úgy értesülünk, hogy Kún tanácsos, ki lelkes pártolója az ügynek és a főváros érdekeit itt is szem előtt tartja mint mindenkor, kijelentette, hogy azon helyzetben van, hogy látásba helyezze a népligeti pálya felépítését is — melyet azonban ez idő szerint még korainak tart. Abban immár semmi kétség nincsen, hogy Budapestnek 1896-ban lesz állandó kerékpárpályája és nem fog többé a sok vidéki város mögött állani, melyek közül már a legtöbbnek — hogy többet ne mondjunk, már a bosnyák Mostar-nak is megvan az állandó pályája. Hogy is mondja Pierre Giffard: »a kerékpározás több mint sport, a kerékpározás a közjólét egy tényezője«. Körülöttünk mindenütt már nemzetgazdaságtani szempontból régen számít

Alapított 1864.

## PACHOLEK KÁROLY,

Első magyar oldalfegyver- és vívófölszerelési gyár:

VIII., Balassa-utca 5. sz.

Gyári raktár: IV., Koronaherczeg-utca 10. sz.

A cs. és kir. hadsereg, valamint a m. kir. honvédség tiszti és legénységi kardjainak és vívófölszerelésnek szállítója.

Ajánlja gyárának kitért készítményeit: kardok, török, vívókeztűk, fej- és testvédek. Valódi francia és olasz kardok és vívótörök.



Arfegyverek bérmentve ingyen. Javítások jutányosan.

## Az Attila Kerékpárok

szabadalmazott újdonságaikkal kétségenkívül legyőznek minden concurrentiát

és

a continens kerékpárosainak kedvencei

Gyári raktár Budapestén: Károly-körút 28 (Károly-kaszárnya)  
Kretschmar E. és társa ATTILA kerékpárművek Drezda és Teplitz

a bicyklizés — csak Budapest áll még az ósdi és életveszélyes Tattersall pályával egymagában, holott bizonyára 10 annyi kerékpáros, stb. lehetne, ha a modern igényeknek megfelelő pályája volna, mint a milyen magyar vidéki városaink legtöbbjében már tényleg megvan.

**Gerger Ferencz** ez év szeptember havában Londonban fog versenyezni, t. i. a Cuca-serlegért futandó 24 órás versenyen okvetlen részt vesz. Ez idő szerint a Trieszt—Graz—Bécs közti távversenyre trainiroz a müncheni Fischerrel egyetemben. Próbakép már kétszer megtették a távot. Az utak sokat szenvedtek az esőtől — mindazonáltal Gerger azt reméli, hogy 24—27 óra alatt megteszi az 500 kilométernyi távot.

— **A temesvári Velocitas** havi értesítőjéből értesülünk, hogy ez az egylet egy augusztus 20-án tartandó nagy délmagyarországi kerékpárverseny létesítésén dolgozik. A versenybizottság elnöke Leyritz Árpád és a versenytitkár Neuhaus Ernő már a verseny előkészítésén fáradoznak, reméljük, hogy sikerrel. Arad és Temesvár, ez a két népes város, minden esetre hivatott arra, hogy Délmagyarországon sportunkat méltóan reprezentálja.

— **Lehr Ágost** végre komolyan belekezdett bicykli-trainingjébe, miután az egész tavaszon át evezéssel próbálta meg, hogy folyton növekvő testsúlyát kisebbitse. Lehr úgy nyilatkozik, hogy 3—4 hét elegendő lesz számára, hogy hízása daczára kellő formában legyen, régi erejéből és ügyességéből kevesett veszített. Vajjon elegendő lesz-e ez ma, mikor egy Protin tünt fel a látáhatáron — az majd csak akkor fog kitűnni, ha valóban bizonyul a »Veló«-nak e hó 14-ikéről kelt azon hire, hogy Lehrt Desgrange, a Velodrome de l'Est tulajdonosa horribilis összegért szerződtette egy Lehr—Protin match-re. Ez esetben Lehr nyíltan áttért volna a professionismusra.

— **A »Münchner Vel. Club«**, a continens legrégebb kerékpáregylete is ellentétbe jutott az amateur irányzatú »Deutscher Radf. Bund«-dal. Ugyanis a »D. R. B.« már a gráci versenyek előtt Goess-t professionistának nyilvánította, de megengedte a gráciaknak, hogy Goess indulhat versenyükön. Erre a »M. Vel. Club« kijelentette, hogy ilyen körülmények közt szakít eddigi nézetével és ezentúl pénzdíjakat ad versenyein.

— **Az angol »N. C. Union«** felhívást intézett a többi szövetségekhez, hogy azon versenyzők, a kik Angliában versenyeznek, amateurlicenciáért forduljanak ő hozzájuk. Ezen a felhíváson annyira felboszankodtak a német, holland és belga szövetségek, hogy megtiltották versenyzőiknek az Angliában való versenyzést és viszont az összes angol versenyzőket kitiltották versenyeikről. Ezen eseten jajdul fel egyik híres angol lap, azt írván: »úgy látszik az angol bajnokságok, melyek eddig a világ bajnokságai voltak, most érdektelen vidéki concurrentiákká fognak összezsugorodni«.

Mi részünkről tulzó amateurjeink figyelmébe ajánljuk az egész ügyet gondolkodás céljából. Nem érdektelen dolog, hogy milyen tulzásokra ragadja az amateurség kérdése az érdekelteket és nem érdektelen, hogy a míg a kerékpározás épen Angliában, mely két évtizeden át vezető országa volt a kerékpársportnak, mennyire vonaglik, addig a kor szellemével haladó országokban elemi erővel hódít.

**Banker** a nap hőse, ő nyerte meg fényesen az osztrák derbyt. Győzelmét nagyrészt kitűnő gépének köszönheti. Ezen a **Humber**-gépen már 22 első díjat nyert az idén s Tokiót, a freudenau derby-győztest, aligha bámulták jobban mint Bankert és gépét. Bécsben kiállították Banker gépét s a bécsi szakköröknek ismét egyhangú véleménye a **Humber**-gépekről az, hogy a világ legjobb praecisiós gépei.

Mély árok mellett kerekkeztem egy sárosi ismerősömmel.

Hja barátom! mond ő, Afrikában ott láttam én csak bicyklista-életet. Pneumatik? az nem létezik; a helyett úgy fogdossák össze a csörgőkigyókat és azt csavarják fel a gummi helyébe.

Hát a csörgő? kérdem én.

A csörgő? Egyszerű! felteszik jelző készüléknek a kormányra.

Hallgattam.

De mikor azt mesélte, hogy a saharai karavánok már csak bicyklin járnak és azt mondta, hogy a kísértő beduinok szintén **Weiner Mátyás**-tól veszik a fehér flanel-ruhát — akkor a mélységbe löttem őt és nem láttam többé.

**A magyar kerékpár-ipar első diadala.** Az Első Magyar Varrógépgyár »Adria« kerékpárjai a folyó hó 16-án Pécsen jelentek meg először versenyeken és mindjárt ezen első szereplésük alkalmával beigazolták a külföld elsőrangú gyártmányaival való teljes egyenrangúságukat, a mennyiben négy díjat nyertek velük.

Igy a 7000 m. »Magyarország hegyi bajnokságá«-nál Pintér Ferencz vitte el a III. díjat 23 p. 10 mp. alatt, a 15,900 m. országúti versenyenél Pintér Ferencz az I. díjat 35 p. 30 mp. alatt, De Carina Emilio II. díjat 41 p. 20 mp. alatt, a 121.4 km. távversenyenél Kiss Ernő a II. díjat 6 óra 30 p. alatt.

Meg kell még jegyeznünk, hogy a használt kerékpárok közönséges túragépek voltak, miután a pályaversenygépekkel a gyár még eddig nem lépett a nyilvánosság elé és így bizony feltehető, hogy ezen kitűnő hazai gyártmányunk jövődó szereplésénél tetézni fogja sikereit és be fogja bizonyítani, hogy minden tekintetben felér a legjobb külföldiekkel.

## ATHLETIKA. TORNA.

### A magyar sport és a millennium.

Az »Arator« név mögé rejtőző ismeretlen író, kinek levelét a magyar sport és a millennium ügyében köztöltük, jókor kérdezte, hogy »miként lesz reprezentálva a magyar sport a millennium alkalmával?« Mielőtt még e kérdéshez hozzászólhattunk volna, egy nagy örömhír járta be a fővárosi és a vidéki sportköröket: »Megjött a meghívó a millenniumi sportbizottságba.« Tehát van sportbizottság? Lesz kiállítási verseny? Lesz pálya! Egyszerre elfelejtette mindenki, hogy versenytárs, hogy saját külön érdekei vannak és csak egy volt a jelszó: ki kell tennünk magunkért. Nem tudjuk, hogy ki a tulajdonképeni kezdeményezője az erre vonatkozó tárgyalásoknak, de minden esetre örök hálával tartozunk mindnyájan azoknak a lelkes férfiaknak, kik a millenniumi kiállítás alkalmával rólunk sem feledkeztek meg és alkalmat nyújtanak arra, hogy az 1896-ki millenniumi ünnepek alatt megmutathassuk a nagy világ előtt, hogy nem fogyott még el a »hajdan erős magyar«.

Porzolt Kálmán lapja, a »Főv. Lapok« kitűnő tudósítása nyomán közöljük az első értekezletről szóló hírt:

A millennium alkalmával rendezendő sportversenyek és ünnepélyek érdekében országos sportértekezlet volt június 15-én a kiállítási igazgatóság tanácstermében. Schmidt József kiállítási igazgató hívta meg Magyarország összes sportegyesületeit egy értekezletre, s a meghívásra megjelentek a legelőkelőbb sportegyesületek képviselői; számos vidéki egylet pedig írásban tudatta a hozandó határozatokhoz való hozzájárulását. Schmidt József kiállítási igazgató üdvözölte a nagy számmal egybegyűlteket és javaslatára az értekezlet elnökeül élénk éljenzés közt Berzeviczy Albertet választották meg, a jegyzői teendőket dr. Kovács Gyula vitte.

A tanácskozást Schmidt József igazgató nyitotta meg, kifejtve, hogy az ezredéves kiállításnak érdekében áll, hogy az ország összes sportegyesületei magában a kiállításban képviselve legyenek, s ezen kívül a kiállítással kapcsolatosan országos és nemzetközi jellegű

sportversenyeket és ünnepélyeket rendezzenek, a melyek által a millennium fénye emeltetik s egyszerűségi és kiállítás látogatottsága is előmozdítottatik. Ismertette az e tárgyban eddig történeteket. A sportegyesületeknek a kiállításban való részvételét a vallás- és közoktatásügyi miniszterium költségén felülítandó tornacsarnok fogja biztosítani. Nagyon óhajandó, hogy az egyesületek is kiállítsanak a tornacsarnokban. A versenyek és ünnepélyek számára pedig a kiállítási igazgatóság egy alkalmas helyről fog gondoskodni, a melyen vállalkozók által nagy tribünöket fog emeltetni s a belépti díjakból fognak a kiállítási sportünnepélyek költségei fedeztetni. A részletek megállapítására a sportkörök illetékesek s ezért hívta meg az egyleteket az igazgatóság.

Bemutatta azután az előadói tervezetet, melyben 22 versenypont van felvéve s ezek közül néhány igen érdekes, mint a régi magyar lovagtorna felújítása szabad ég alatt lóhátról páncélban Mátyás király korabeli kosztümökben; továbbá távlovaglások, távgyaloglások és távvelocipédézések, Bécsből s az ország különböző városaiból Budapestre, országos és nemzetközi torna-, vívó-, athleta-, csónakázó- és úszóversenyek, lövész-ünnepélyek stb. stb.

Az értekezlet az egyes programponatok megvitatását későbbre halasztotta; egyhangúlag kimondotta azonban, hogy a millennium alkalmával szükségesnek tartja az ország összes sportegyesületeinek szövetkezését s az értekezleten képviselt egyesületek azonnal megalakították az országos sportbizottságot, mely azonban nem zárt testület, hanem ki fogja magát egészíteni az értekezleten nem képviselt egyesületek által is, s a megalakuláshoz a kormány hozzájárulását is ki fogja kérni. Az országos bizottság elnökeül általános lelkesedéssel mellett megválasztották Berzeviczy Albertet.

Az országos bizottság tagjai: Bedő Albert min. tanácsos, az evezőszövetség elnöke, Gajári Ödön orsz. képviselő, Mérő János kir. tan., a Budapest helyvidéki turista-egylet elnöke, Kún Gyula fővárosi tanácsnok a tornaszövetség részéről, Porzolt Gyula alelnök és Füzesséry Árpád titkár a magyar úszóegylet részéről, dr. Gerenday György és dr. Krepelka Béla a magyar atletikai klub részéről, Hecht Zsigmond a fővárosi vívóklub elnöke, Mészáros Ferencz a »Neptune« budapesti evezősegylet elnöke, Zsigmond Géza a budapesti kocsolyaegylet nevében, dr. Stern József a III. ker. torna- és vívóegylet elnöke, Csik Imre és dr. Szohner Lajos a nemzeti hajósegylet képviselőjében, Lakner János a budapesti lövészegylet jegyzője, Kemény Ferencz az olympiai játékokat előkészítő nemzetközi bizottság magyarországi képviselője, Iszer Károly a budapesti tornaclub és a magy. orsz. kerékpárszövetség képviselőjében, Botzenhardt János az óbudai tornaegylet titkára, Jász Géza a tornaszövetség titkára, Strasser Ulrik a nemzeti kerékpáregylet részéről, dr. Hirschfeld Antal a magyar testgyakorlók körének alelnöke, dr. Óváry Ferencz orsz. képvis., a vesprémi tornaegylet elnöke, dr. Major Ferencz szék. fővárosi lövészegylet lövészmeistere, dr. Németh Gyula a szombathelyi sportegyesületek kiküldötte, dr. Tury Sándor a győri vívóklub elnöke, továbbá a kultuszminiszterium által kiküldött tanárok Porzolt Jenő, dr. Beck Manó, Ottó József és Porzolt Kálmán a kiállítási versenyek előkészítésével megbízott csoportbiztos.

Az így megalakult országos bizottság rögtön kiküldött kebeléből egy végrehajtó bizottságot, melynek tagjai: Berzeviczy Albert elnök, Bedő Albert alelnök, Porzolt Kálmán előadó, Kún Gyula, Mérő János, Vetséy István, dr. Kollár Lajos, Porzolt Gyula, Márkus József alpolgármester, Porzolt Jenő, dr. Gerenday György, dr. Tury Sándor, Iszer Károly, Perger Ferencz, Fery Oszkár, dr. Hudomel József, Strasser Ulrik, dr. Ottó József, dr. Beck Manó és a kiállítási igazgatóság képviselője.

Az országos bizottság feladata lesz az országos sportegyletekkel elkészíttetni külön-külön az egyes versenyek és ünnepélyek programját s a programokat egymással összeegyeztetni, hogy a kiállítás egész tartama elatt aránylagosan beosztva mindig legyen a közönségnek szórakoztató mulatsága. A bizottság gondoskodik továbbá a versenytér elkészítéséről s a versenydíjak beszerzéséről is. Szóba került az a kérdés is, hogy a sportegyletek miként vegyenek részt a tornacsarnok kiállításában, Porzolt Kálmán indítványára a kiállítási igazgatóság intézkedni fog a bejelentési határidő meghosszabbítása iránt. Végül felmerült az az eszme is, hogy a millennium alkalmára Magyarország összes sportegyesületei megirnáik saját történetüket »Magyarország sportja« írásban és képből cím alatt egy közösen kiadandó díszműben.



## MÜLLER DÁVID

az ismert tornász és bicyclista  
**kerékpár-raktára**

Budapest, VI. ker., Teréz-körút 7.

Elismert kitűnő angol és német kerékpárok és alkatrészek, tricotok, vívó keztyűk. Elsőrangú javító-műhely. Saját kerékpár-iskola. — Vevőknek ingyen oktatás.

## Pártoljuk a honi ipart! „ADRIA“ kerékpárok,



melyek a legjobb angol gyártmány-nal versenyeznek, kaphatók:

**DEMÉNYI ÉS ANGYAL**

kerékpár gyári raktárában  
Budapest, Andrassy-út 50 (Octogon)

Arjgyezék kívánatra ingyen és bérmentve.



## Forster Jenő

Budapest, VI., Teréz-körút 4.

(Mocsonyi-ház, a Király-utca sarkán)

ajánlja magát mindennemű

## Dress

férfi- és fiúruha elkészítésére.  
Szövetraktárom mintáit kívánatra bárhová küldöm.

## WEINER MÁTYÁS

Andrassy-út 3. sz.

Uraim és hölgyeim! Athléták, kerékpárosok, lawn tennist játszó, evezősök és uszók!

Önöket meg fogja lepni elegáns sport-divatezikeim olcsó ára.

— A Magyar Testgyakorlók Köre mai versenyének atletikai és torna számaira következő nevezések érkeztek:

## I. 100 méteres junior-síkfutás.

|                |            |
|----------------|------------|
| Wels Károly    | } M. T. K. |
| B. Virág Géza  |            |
| Wilcsek L.     |            |
| Kertész Sándor |            |
| Müller Soma    |            |
| Silber         |            |
| Kaufmann Jenő  |            |
| Krüger E.      |            |
| Friedmann S.   |            |
| Weisz Lajos    |            |

## II. 1609 méteres síkfutás.

|                 |            |
|-----------------|------------|
| Rintel Gyula    | } M. T. K. |
| Schwarz Gusztáv |            |
| Malaky János    | B. T. C.   |
| Mocsáry Ottó    | } M. T. K. |
| Mocsáry Gyula   |            |
| Malcsiner Gyula |            |
| Rintel Géza     |            |

## IV. Korlátverseny.

|                |            |
|----------------|------------|
| Müller Dávid   | } M. T. K. |
| Kakas Gyula    |            |
| Handel Lajos   |            |
| Schey Ernő     |            |
| Stoss Hugó     |            |
| Horváth István |            |
| Szögy Béla     | } B. T. C. |
| Weinwurm Antal |            |

## VI. Súlydobás.

|                |                     |
|----------------|---------------------|
| Schelling      | III. K. T. és V. E. |
| Friedmann      | } M. T. K.          |
| Freund Sándor  |                     |
| Horváth István |                     |
| Mocsáry Ottó   |                     |

## VIII. 200 méteres síkfutás. (Jubileumi verseny.)

|                  |            |
|------------------|------------|
| B. Virág Ferenc  | } M. T. K. |
| Gálos Károly     |            |
| Weisz Ármín védő |            |
| Kiss Elemér      |            |
| Wilcsek L.       |            |
| Kertész Sándor   |            |
| Fekete Iván      |            |

## IX. Nyújtóverseny.

|                |            |
|----------------|------------|
| Szögy Béla     | B. T. C.   |
| Müller Dávid   | } M. T. K. |
| Kakas Gyula    |            |
| Handel Tódor   |            |
| Schey Ernő     |            |
| Horváth István |            |
| Stoss Hugó     |            |

## X. Távolugrás.

|               |                     |
|---------------|---------------------|
| Ruda Győző    | III. K. T. és V. E. |
| Krauss Aladár | } M. T. K.          |
| Fekete Iván   |                     |
| Weiss Ármín   |                     |
| Kakas Gyula   |                     |
| Rintel Géza   |                     |
| Sturdza Hugó  |                     |
| Réty Menotti  |                     |

## XI. 100 méteres síkfutás.

|                |                     |          |
|----------------|---------------------|----------|
| Pösztinger N.  | III. K. T. és V. E. |          |
| Bernstein      | } M. T. K.          |          |
| B. Virág Géza  |                     |          |
| Wilcsek L.     |                     |          |
| Sturdza Hugó   |                     | B. T. C. |
| Gálos Károly   |                     |          |
| Weisz Ármín    |                     |          |
| Kis Elemér     |                     |          |
| Krausz Aladár  |                     |          |
| Kertész Sándor |                     |          |
| Fekete Iván    |                     |          |

## XIII. Súlyemelés 30 kilóval.

|                |                     |
|----------------|---------------------|
| Schelling      | III. K. T. és V. E. |
| Friedmann S.   | } M. T. K.          |
| Lengyel Béla   |                     |
| Horváth István |                     |
| Mocsáry Ottó   |                     |
| Stoss Hugó     |                     |
| Weiss Lajos    |                     |

## XIV. 3000 méteres gyaloglás.

|               |            |
|---------------|------------|
| Czettel       | } M. T. K. |
| Rintel Géza   |            |
| Grünwald M.   |            |
| Wels Károly   |            |
| Gradwohl Ede  |            |
| Müller Soma   |            |
| Kellner Gyula | B. T. C.   |

## XV. 804 méteres futás-handicap.

Malcsiner, Fazekas, Rintel Gyula, Rintel Géza, Grünwald M., Friedmann, Schwarz Gusztáv, B. Virág Géza, Wilcsek, Krauss Aladár, Gálos D., Mocsáry Ottó, Kertész Sándor, Kaufmann, Müller Soma, Wels Károly, Weisz Ármín, Kiss Elemér a M. T. K. részéről, Malaky a B. T. C. részéről.

— A Magyar-Óvári Athletikai Club tegnap, június hó 22-én, díszturnát és versenyt rendezett a főhercegi ligetben. A versenyt táncmulatság követte. A versenyek eredményéről beszámolunk.

— Országos jellegű torna- és vívó-versenyt rendez Kecskeméten e hó 23-án Lovas (Röszler) Gyula ottani torna- és vívómester. A verseny bevételét a kecskeméti Kossuth-szobor javára fordítják. Kard- és törvíváson kívül lesz: nyújtó-, korlát-, ló-, ugró-, súlyemelő- és súlydobó-verseny, végül birkózás. Már eddig is sok szép, értékes díj van kitűzve a város tanácsa stb. részéről.

— A kiállítási tornacsarnok tervei már elkészültek. A közoktatási miniszterium 8000 forint engedélyeztetett e célra. A csarnok a közoktatási pavillon mellett a Stefánia út közelében lesz felállítva. Terjedelme 240 négyszög méter s a testgyakorlati eszközök s felszerelések gyűjteményes kiállítását fogja magában foglalni.

A Szatmári Torna- és Vívó-Egyesület pünkösdkor tartott távgyaloglási versenye Bikszádra igen szépen sikerült. A kitűzött ezüstserleget Nádpataky Gusztáv nyerte meg, a 57 kilométeres utat 8 óra 10 perc alatt gyalogolván meg. A verseny után táncmulatság volt.

— A Magyar Athletikai Club új választmánya folyó hó 20-án igen látogatott ülést tartott, melyen a Club titkárául Dobák Emil-t, jegyzőkké pedig Siráky Ed-t és Babes Titusz-t választották. Az eddigi ellenőr és pénztárnok, Grum Iván és Gábor Endre, újból megválasztottak.

Ezen választmányi ülés számos érdekes tárgya közül egyet említünk meg, t. i. hogy elhatározott egy nagyobb távgyalogló verseny megtartása is — mely valószínűleg Martonvásár és Promontor közt fog megtartatni. Ezzel a M. A. C. felveszi ismét egyik versenyszámát, melynek régebben kitűnő sikerei csak sajnálni engedték, hogy soká nélkülöztük a M. A. C.-ban a sport ezen ágát.

— A Békés-Csabán július 7-ikén tartandó versenyek a főváros sportköreiből nagy érdeklődést keltettek és a mostani constellatiók közt biztos versenyzőknek tekinthetők a távfutásban Kellner Gyula, a birkózásban Réthy Menotti és Kellner Gyula, a kerékpározásban Rottenbiller János és Sváb Béla, a tornaszámokban Kakas Gyula, Müller Dávid és valószínűleg Szögy Béla. Az említettek kivül még számosan készülődnek a csabai versenyekre a Bp. T. C. és M. Testgy. K. tagjai közül. A M. A. C. részéről nem tudjuk, hogy valaki szándékozná Csabára menni, a mi minden esetre nagy kár volna. A M. A. C. régebben nagy előszeretettel cultiválta a vidéki versenyterek látogatását és a jónévű csabai versenyektől való távolmaradása csak igazat adna azoknak a szárnyaló híreknek, melyek a M. A. C.-ban üzött atletikai sportélet lassú hanyatlásáról regélnek. A vidéki gócpontok közül Hódmező-Vásárhely teljes számban fogja magát képviseltetni és kívánatos lenne, ha a szegediek, aradiak és szabadkaiak is részt vennének az igen érdekesnek ígérkező csabai küzdelmekben.

A 20 km. távfutásnál kitűzött 80 perc record töröltetett, az első díja pedig aranyérmén kívül még hölgyek díja is lesz.

— A Budapesti Torna-Club választmányának folyó hó 20-án tartott ülésében hozott érdekes határozatokból a következőket közöljük: A millenniumi kiállítás alkalmával Budapesten rendezendő sportversenyek, valamint az Athenben rendezendő olympiai versenyek országos előkészítő bizottságába a club Iszer Károly művezetőt küldi ki, egyúttal elhatározták, hogy a club versenyképes tagjai közül Réty Menottit és Kellner Gyulát Iszer Károly vezetése alatt a club költségén Athenbe küldik, hogy a nemzetközi versenyekben részt vegyenek.

Réty Menotti torna, súlydobás és főleg az amateurok birokversenyére készül, míg Kellner Gyula a »marathoni« nagy távgyaloglásban fog résztvenni.

A június 13-án megtartott nyilvános verseny eredményeire nézve elhatározott, hogy a versenybíróóság diszqualifikáló ítélete dacára a boxverseny díja Beck Arthurnak a M. T. K. tagjának adassék ki, mert a kiadott propositiókban a verseny menete határozottan körülírva nem volt és így mindkét fél bona fide járt el. Ignázy Ernő és Antunovits Lajos közt eldöntetlenül maradt birokversenyre nézve elhatározták, hogy bár a díj ez esetben ki nem adható, mindkét versenyzőt szép és rendszeres birkózásukért elismerő oklevéllel tüntetik ki.

A B. T. C. ezen liberális felfogása minden esetre kellemesen fog hatni az érdekelt felekre.

— A »Budapesti Torna-Club« jubileumi versenyének mintegy folytatását és befejezését a Margitszigeten tartott júniális képezte f. hó 15-én. A táncsterem parquetje volt itt a verseny színhelye, melyen az ifjú tornászok fáradhatlanul működtek, a versenynek díja pedig bájos hölgyek mosolya.

Lapunk szűk kerete nem engedi, hogy a szebbnél szebb táncosnők névsorát itt közöljük, csak annyit említnék meg, hogy az első négyest 3 colonban táncolták és a tánckedvelők közül sokan kiszorultak a szabadba.

A társalgatok itt sem mulasztották el, hogy versenyképes tagjaikat kiküldjék; önfeláldozó működésükkel ők is segítették a club tagjait házigazdai kötelességeik teljesítésében.

Még javában folyt a tánc, midőn 1/4 órakor reggel, a külön hajó indulása kéréssel haza térésre kényszeríté a kedélyes és jól sikerült mulatság részeseit.

— Az olympiai versenyek iránt már nálunk is kezdenek az intező körök érdeklődni. A kultusminister úr ő excellentiája elődje nyomdokán haladva, szintén nagy barátja a testgyakorlás ügyének, s már kilátásba is helyezte több ízben, hogy nemcsak a kiküldendő versenyzők fognak állami segélyben részesülni, de maga a ministerium is egy közegét kiküldi a versenyek tanulmányozására. A Nemzeti Torna Egylet legutolsó választmányi ülései egyikén kimondotta részvételét a dologban, s egy bizottság kiküldését tartja szükségesnek az összes intézkedések s előmunkálatok végzésére. A M. A. C. már költségelőirányzatában is felvette két tagjának kiküldetését. Hasonlót határozott a Budapesti Torna-Club is. Egy szóval az érdeklődés az ügy iránt fel van kelve s csakugyan szükséges volna egy szűkebb körű permanens bizottság megalakítása, mely azt ébren tartaná, s a versenyek rendezőségével érintkezésbe lépne.

— A Vasvármegyei Sport-Egylet folyó hó 23-án házi versenyt rendez a kebelében lévő sportegyletek számára. A program kerékpárversenyeket s az atletika több ágát felöleli. Bizony nagyon derék dolgot tenne a sportegylet, ha az atletika és torna terén is átvénné dunántúl vezérszerepét, mint a kerékpározás terén. Jó athleta versenypályája van és egy nyilvános atletika tornaversenyen az egész főváros versenyzőire számíthatna.

— Box és birok. A Budapesti Torna-Club múlt heti box- és birokversenye nem múlt el a nélkül, hogy az érdeklődő sportkörökben némi izgalmat ne keltett volna. A boxversenyről más helyen mondtuk ki véleményünket, itt tulajdon-

kép csak a gyönyörűen sikerült birokversenyről akarunk szólni.

A Pesky—Malaky roundról kevés a mondani való, Pesky túlereje nyilvánvaló volt. Annál inkább tűnt ki Ignáty és Antunovits. Két egyforma képességű egyén állott előttünk: Ignáty az erős, Antunovits az ügyes s bárkit kérdeznénk a jelen voltak közül, mindegyik kénytelen volna bevalani azt, hogy a 12 versenyszámnak valóban legérdekesebbje volt ez a birkózás, mely a 10 percig tartó gyönyörű küzdelem daczára végre is eldöntetlen maradt. Wlassics minster úr ő excellentiája mindkét versenyzőnek gratulált, mindketten oklevelet kapnak. Ignátyra a M. A. C., Antunovitsra pedig a B. T. C. büszke — de mi fog történni ezután? Ez a szerény lap kicsiny volna hozzá, ha névszerint idézni akarnók mindazt a fiatal erőt, mely Clubjaink helyiségeiben sűrűforog, de csak akkor gondol birkózásra, mikor (évente talán 2-szer 3-szor) nyilvános versenyt írnak ki. A legegyszerűbb, a legősibb, a legszebb embersport, a birkózás, mondjuk ki őszintén: el van hanyagolva. A főváros minden clubjának van egy régi crackje, ki a nagynéha előforduló versenyek alkalmával valahogy felbiztat egy fél tucat ifjú erőt, ezek végig hallgatják a régi szép időkről szóló meséket, vonakodva gyakorolják magukat s végre megtizedelve kiállnak a versenyre. Egy-két hétig még közbeszédre forog, hogy mily szép, hogy a »legszebb« volt a birkózás; azután a régi marad minden. A hajlékony magyar erőhöz mintegy hozzászabott birkózás, százféle fogásával, testtelket edző küzdelmeivel ismét meghúzódik egy kedélyes beszélgetés körébe, mikor a bankettek végén egy Taticz Péter vagy Réty Menotti beszél a birkózások esztendőiről, melyek többnyire, ki tudná miért, összeesnek azzal az idővel, mikor a czirkuszok család birkózásai is napirenden voltak.

Igazán jóleső momentuma volt a B. T. C. multkori versenyének az, hogy a birkózás végén általános beszéd tárgyát képezte, hogy az atheni olympiai versenyeken birkózunk-e vagy sem? Annál is kedvesebb meglepetés volt ránk nézve, mikor arról értesültünk, hogy a birkózás néhány ismert budapesti mestere újra meg akarja hirdetni tetterős fiatalágunkat ezen szép sportnak. Úgy halljuk, hogy egy közösen kitűzendő nagyobb díjról van szó, melyet egy közös versenyben vándordíjképp nyerne meg az az egyesület, mely az általános box- és birokversenyben a legtöbb győztest bírja felmutatni. Az angol Challengek és a párisi Lendit mintája valóban üdvös példa arra, hogy miként volna rendezendő az ily verseny. Hogy ki legyen házi gazdája az ily versenynek, az kevés gondot okoz a kezdeményezőknek. Bár mindegyik egyesület szívesen látná csarnokában az ily versenyt — mégis azt hisszük, a Magyar Athletikai Club van leginkább hivatva a patronátus gyakorlására, mert szervezete legjobban megközelíti a hasonló versenyekkel foglalkozó angol clubok szervezetét. Talán már a közel jövőben lesz alkalmunk az általános érdekű eszméről úgy referálni, hogy az a megvalósuláshoz közeledik.

— A balatonfüredi regattára csak két jelentkezés érkezett, mindkettő újra a »Neptun«-tól, mely így gróf Andrássy Géza gyönyörű vándordíját véglegesen »megvédi«.

— A millenáris kiállítás igazgatósága az 1896. évben nagyszabású sportünnepélyeket szándékozik rendezni, többek között országos és nemzetközi evezősversenyt a Dunán és a Balatonon.

— A győri kerületi tornaversenyek alkalmával a tanulók számára evezős-versenyeket is rendeztek, még pedig négy és kétevezős hajókban van. Mindkét versenyben két-két hajó indult. Nem tudjuk eléggé követendő példaképpen ajánlani ezt azon intézeteknek, melyeknek módjukban az evezés gyakorlása. A fejlődő ifjúságnak edzőbb s egészségesebb sportot képzelni sem lehet. Hogy a praktikus külföld ezt mennyire belátta, már mutatják az angol s újabban a német középiskolai evezős-versenyek.

A Hunnia Cs. E. mult szombaton tartotta házfelszentelő-ünnepélyét, a melyen a meghívott társ-evezős-egyesületek s a Hunnia bájos hölgyvendégei vettek részt. Az ünnepélyt egy rögtönzött házi versenyvel kezdték, a melyben a csupa szálás legényekből álló »hosszú« csapat lett győztes. Ezután nagy tennis-partiek a csónakda szépen berendezett grundján s végül világos kiviladig táncz a csónakda nagy táncztermében. Újlag volt alkalmunk meggyőződni a Hunnok ismeretes vendégszeretetéről, a mi a bécsi »Piratok«-nak is még sokáig emlékkükben fog maradni.

— A tiszai regatta-szövetség mai regattája, a budapesti egyesületek távolléte miatt, nem sok érdekeset fog nyújtani. A Neptuntól egyedül Boronkay Dénes indul a junior-skiffversenyben, a Nemzietektől pedig senki. A délvidék evezősei a főváros távolmaradását némiképen revanchenak is vehetik a budapesti regattáért. Más évben, a mikor egy-egy nevezés mégis csak érkezett onnan, erkölcsei kötelessége volt a fővárosnak megevezni a nevezett számokat, de úgy látva a közönyt saját regattájuk iránt, s különben is már megelégedve a hosszas training fáradalmait, nem voltak hajlandók ez utazásra.

— A Henley-regatta egyik számára, a »Thames Challenge Cup«-ra, nyolczas csapatot alakított a »Société d'Encouragement au Sport Nantique« Párisban. A crew összetétele a következő:

F. Boudin (bow), C. Fenwick, I. Boudin, E. Caillat, A. Fleutioux, M. Garnier, B. Shreve és E. Wilk (stroke). A csapat különböző francia egyesület tagjaiból van összeállítva és sok reményvel indul a világhírű versenyekre.

— XV. bécsi amateur evezős-verseny. A mint a pesti regatta után el lehetett mondani, hogy a Neptun napja volt, úgy a bécsi regatta a Piraté volt. A nap három főpontjában ők kerültek ki győztesként. S csakugyan nem is lehetett sajnálni tőlük a sikert, mert oly kedvezőtlen evezős-viszonyok mellett, mint egyáltalán a bécsiek, s professionel trainer nélkül úgy evezni, az teljes elismerést érdemel.

Reánk magyarokra nézve nem volt e nap az előző évek győzelmi sorozatának méltó folytatása. Neptun három indulása közül egyszer győzött, Nemzeti kettő közül egyszer. Igaz, hogy a Neptun egyik veresége önhibáján kívül történt, a második pedig oly vereség volt, a milyent elszenvedni nem szégyen, mégis sajnos hanyatlás ez azokhoz az időkhöz képest, mikor a 24 kitűzött arany-érem közül 22-öt vitt haza a Neptun. Az ideai eredmények azonban nem fogják csüggeszteni evezőseinket, sőt annál nagyobb munkára ösztönzik, hogy jövő évre a tavalyi s ideai vereségek megtorlása következze.

Az idő elég kedvező volt, első verseny után kissé elborult, nem volt meleg, s a kis szél is a sziget oldala felől fújt. Annak daczára, hogy aznap volt Bécsben a bicykli-derby és ügető-verseny, a regattának is nagyszámú közönsége jutott, melynek itt nagy részét a szépnem tette ki.

I. Junior négy-evezős-verseny, Jockey-Club tiszteletdíja.

1. Neptun Budapesti Evezős-Egylet. Tóttösy István, Tóth Jenő, Dáni Nándor, Boronkay Dénes (strok), Szabó Gyula (kormányos).

2. Union Bécsi Evezős-Egylet.

3. Donau » » »

Nemzeti Hajós-Egylet nem állott ki. Több sikertelen start után mindhárom hajó jól indul. Néhány száz méteren erős küzdelem folyik a vezetésért, melyet a nyugodt hosszú strookban evező Neptunok vesznek át. Union folyton spurtol, de hiába, feljönni már nem tud, Donau a pálya felén a versenyt feladja. A pálya háromnegyedében Neptun már több mint két hosszsal van elől s a versenyt minden erőfeszítés nélkül 3 hajóhosszal nyeri.

II. Kormányos nélküli verseny. Osztrák-magyar vándordíj.

1. Pirat Bécsi Evezős-Egylet. J. Brauneis, C. Fuchs, R. Soucup, H. Herz.

2. Bruna Brünni Evezős-Egylet.

3. Neptun Bpesti » » »

Sikerült start után Pirat indul el a vezetéssel s átmegy a Neptun szigetoldali jobb vízébe. Neptun utána spurtolva nem tud vízében előrejutni s kiszorul a partra s collisió történik. Erre föl adja a versenyt s annak eredménye ellen protestál. Időközben azonban meggondolván a dolgot, hogy a Pirat disztanczirozása esetén a másodiknak beérkező Bruna kapja meg a díjat, egy hatalmas spurttal, mely a nézőket bámulatra ragadta, a körülbelül 10—12 hosszsal elől lévő Brunát egy fél hosszal behozza. A bíróság, mint az előrelátható is volt, a protestet elvetette, mindenféle magyarázatokkal csúrvén csavarván a dolgot.

Pedig hogy mennyire jogos volt a protestálás, mutatja a Pirat egész csapatjának nyilatkozata, kik maguk is elismerték, hogy hibáztak, s e fölött a Neptunok előtt ki is fejezték sajnálatukat. De ez már mitsem használt, az öt év óta megvédett vándor-díj mégis csak Bécsben maradt.

III. Egyes-verseny. Ausztria bajnoksága.

1. Bruna Brünni Evezős-Egylet. C. Palliard.

2. Passau » » » J. Wimmer.

Az osztrák scull evezés szomorú hanyatlását mutatta e verseny. Ausztria bajnokával bármelyik fővárosi evezős-egyesületünk junior skyfistáját bátan össze lehetne állítani. Mi volt akkor e küzdelem, mikor oly evezősök mint Csik s Stettner nem tudtak helyre jönni?

IV. Négyes kormányossal. Kaisermühlen-díj.

1. Donau Bécsi Evezős-Egylet. A »Nemzetiek« nem jelenvén meg a startnál, Donau juniorjai olcsó dicsőséggel lesznek seniorokká.

V. Egyes-verseny. Duna-díj.

1. Donau Bécsi Evezős-Egylet. A Prokesch. Nemzeti nem állván ki, Prokesch maga evezibe a pályát.

VI. Négyes kormányossal. Bécs város díja.

1. Pirat Bécsi Evezős-Egylet.

2. Neptun Budapesti Evezős-Egylet.

3. Nemzeti Hajós-Egylet.

A nap legérdekesebb száma. A starttól vezetéssel Pirat indul el, azután Nemzeti s leghátul Neptun. A pálya felében egy erős spurttal Neptun veszi át a vezetését s körülbelül 10 m.-rel a czélig hosszú csapásokkal evezve, meg is tartja. Itt azonban remek spurttal felnyomul a Pirat s egy méterrel győz, valamivel nagyobb köz a második s harmadik hajó között. Nagy meglepetést keltett az eredmény. Sokan csalódtak a Nemzetiekben, kik teljesen kipihenve állottak ki az egy versenyt már végigvezett ellenfelekkel szemben s mégis lemaradtak. Neptunnak nagyon elvette erejét az az alig 3/4 órával előbb kivágott spurt, melylyel a Bruna után iramodott, míg az alatt a Pirat, látva hogy nincs ellenfele, kényelmesen evezte be a pályát.

VII. Egyes-verseny. Regatta-Egylet díja.

1. Nemzeti Hajós-Egylet. Bedő Béla.

2. Donau Bécsi Evezős-Egylet. A. Prokesch.

Bedő, ki már a pesti versenyen szép formát mutatott s azóta lényegesen javult, játszva veri meg ellenfelét számtalan hosszsal.

## EVEZÉS.

### Versenynaptár.

| Mikor       | Hol           | Mily egyesület           |
|-------------|---------------|--------------------------|
| Jun. 23.    | Szeged        | Tiszai reg.-szöv.        |
| » 23.       | Breslau       | Sziléziai reg.-e.        |
| » 23.       | Koppenhága    | Fő regatta.              |
| » 23—24.    | Turin         | Nemzetk. reg.            |
| » 29.       | Triest        | Soc. del. reg.           |
| » 29—30.    | Kiel          | I. Kieli r.-e.           |
| » 29—30.    | Frankfurt     | Frankfurti r.-e.         |
| » 30.       | Drezda        | Szász reg.-e.            |
| Julius 6—7. | Zürich        | Zürichi r.-e.            |
| » 7.        | Ems           | Császár-regatta.         |
| » 7.        | Balaton-Füred | M. e.-e. o. sz.          |
| » 7.        | Raudnitz      | Csékj Athletik-Club.     |
| » 9—11.     | Henley        | Royal reg.               |
| » 13—14.    | Prága         | Nemzetk. reg.            |
| » 20—21.    | Hamburg       | Hamburgi r.-e. Alst.-cl. |
| » 28.       | Bécs          | Folyami regatta.         |
| Aug. 18.    | Frankfurt     | Német orsz. bajnokság.   |
| » 25—26.    | Pallanzo      | Itália bajnokság.        |
| Szept. 4.   | Bécs          | Távevezés.               |

VIII. Nyolczas kormányossal, Gr. Harrach-díj.

1. Pirat Bécsi Evezős-Egylet. Pirat maga ezei végig a pályát, másodsor védvén meg a díjat, s ez nap harmadszor juttatva győzelemre színt.

## ÚSZÁS.

Junius 30-án: Berlin, B. S. B., Berlin bajnoksága.  
 Julius 7-én: Bécs, Ausztria nemzetközi versenye.  
 Osztrák Derby.  
 Julius 7/8-án: Frankfurt a Majna m., D. S. B., Szövetségi bajnokságok.  
 Julius 20-án: Boroszló, Bresl. S. V., 1 ném. mfd. bajnoksága.  
 Julius 20-án: Budapest, M. Úszó-Egylet versenye. Clubbajnokságok.

— **Távúszás a Balatonon** címmel a következő rövid hír járta be a fővárosi napilapokat:

»Ez év július havában nagy versenyúszás lesz a Balaton taván, mely hivatalosan lesz mértékelt adni a magyar úszók versenyképességéről s tájékozást fog nyújtani arra nézve, hogy a jövő évi olimpiai versenyeken részt vehetnek a siker reményével a magyar úszók. A versenypálya a siófoki déli móló csúcsától a balatonfüredi férfi-uszoda északi lépcsőjéig terjed s 500 méterrel rövidebb, mint az a versenypálya, melyet Szekrényessy Kálmán háromszor (1880—1885 és 1887-ben) beúszott. Tiszteletdíj lesz a győztes jutalma s esetleg arany-érem. A jelentkezések dr. Gálffy Ernő versenytitkárhoz intézendők, (I., Attila-utca.) Eddig 3 nevezés van, köztük csak egy magyar s ez Szekrényessy Kálmán. A pálya hossza 14 kilométer levegő-irányban s tényleg mintegy 17 kilométer.«

Tudomásunk volt ugyan arról, hogy a Magyar Úszó-Egylet júliusi versenyét a Balatonon fogja rendezni, hogy a M. U. E. buzgó alelnöke Porzsolt Gyula már a pünkösdi ünnepek alatt járt Füreden, hogy a M. U. E. harmadik nemzetközi versenyére egyengetse az utat és régi vágyunk teljesítését láttuk a Balatonon, versenyek létesítésében, melyeken az érkező, külföldiek Magyarország egyik legszebb részét ismernék meg — de mégis meglepett a fenti hír; mert magunk is azt közöltük április havában olvasóinkkal, hogy Szekrényessy Kálmán a millennium alatt ismét átúszta a Balatont. Szekrényessy nevét említjük, mert nyilván tőle eredhetett csak a fenti hír. S most azon helyzetbe jutottunk, hogy magunk meginterviewoltuk azt, ki annyiszor meginterviewolt bennünket: Szekrényessy Kálmánt; kit úgy ismer Magyarország minden sportembere, mint az összes versenyek állandó alakját, ki évek óta totalisateurrel akarja boldogítani a magyar sportot — persze sikertelenül. Gimnazista sportsmenek rendszeresen lesajnálják az »öreget«, pedig hiába, sportunk ez az Ahasverusa annak idején mégis csak átúszta a Balatont s ezzel a magyar úszóknak megszerezte laikus- és sportemberek előtt az első hírt.

Nem firtatjuk mi igaz, mi nem, a fenti hírben (hanem ide iktatjuk azt, a szokásos totalisateurretervek mellőzésével), a mit interviewünk egyetlen és utolsó kérdésére feleletül nyertünk:

Az idő kitünően kedvez egy Balaton-átúszásnak, 22 fok Celsius meglesz július havában. A jövő évi millenniumi versenyek próbájaként képelem az idén a Balaton átúszását. A nagy közönségnek nagy dolgokkal lehet csak imponálni. Sportszerűbb lesz egy bassinban rendezett

verseny, de népszerűbb egy hatalmas távúszás — a fő pedig, hogy az úszás sportja népszerű legyen. Ha az idén sikerül vállalkozásom, úgy negyedszer úszom át a Balatont (kétkedők a muzeumi könyvtárban letett hírlapokat nézhetik utána).

1880-ban 17—18 fok Celsius volt a Balaton hőmérséke, kedvező hullámverés mellett 6 óra 40 perc alatt úsztam Siófoktól Füredre. 1885-ben ugyanezt a távol kedvezőbb körülmények közt 5 óra 47 perc alatt úsztam meg, míg 1887-ben 8 óra 23 p. kellett az átúszásra. A pálya az idén azért van rövidebbnek mondva, mert a Füredi fürdőház ma 500 méterrel északabbra van áthelyezve. 1887-ben volt legsikerültebb úszásom, akkor Kopácsi Árpád országgyűlési képviselő állott a rendező bizottság élén — ezt az úszást a külföldi lapok is (Figaro, Times, Siecle) hasábos cikkekben méltatták. A Füredi Yacht-Egylet talán az idén sem fogja megtagadni támogatását s remélem, hogy Wlassits Gyula miniszter úr ő exczellenciája egy állami aranyéremet tűz ki a versenyre, melyre eddig két külföldi híres távúszó részvétele van kilátásban. Ezek egyike Fritz v. Dahlen (Hamburg), a másik Wolfgang Karthorst (Brema). Magyarországon csak három úszót ismerek még, kikről feltételezni tudom, hogy a 17 kilométeres távot velem megúszták. Ezek: dr. Zsögöd Benő budapesti egyetemi tanár, Véghes Gyula nagybirtokos (Szabolcsmegye) és Schwarcz Gyula nagykereskedő, kiről ma nem tudom, hogy hol tartózkodik. A mi magát az ideai távúszást illeti, azt hiszem, könnyebb lesz most Füredről Siófokra úszni, mert egyrészt egy kevés folyása mégis van a Balatonnak a Sió felé, másrészt hátára süt a délutáni nap a versenyzőnek. 1880-ban majd megfagytam, 1887-ben pedig majd megvakultam — Füredről Siófokra úszván az idén egytől sem tartok. Hogy a távot megbirom e, sok a reményem. Tavaly még október végén 4 órát úsztam, az idén pedig már 6 órát kibirtam. Ma korainak tartjuk, hogy Szekrényessy vállalkozásához pro vagy contra szóljunk. Julius hava meg fogja mutatni a kétkedőknek, a kik régi úszásainál sokkal számosabban voltak mint ma, hogy a 40-en túl lévő ember által megkísérlett merész vállalkozás, avagy nyári »kacsa« a lapok híre és Szekrényessy terve.

— A Magyar Úszó-Egylet által rendezett nemzetközi úszóverseny eredményei nem maradtak hatás nélkül az érdekelt sportkörökben.

Magyar úszónk Biegelbauer Árpád, ki ez idő szerint Berlinben trainiroz mint a berlini Borussia tagja, a versenyen hors concours akart résztvenni; a Lukácsfürdő bassinjának szűk volta miatt azonban ezt meg nem engedte a versenybizottság. Eugen Wolfot, győzelme esetére kihívta a Császárfürdőben tartandó matchre, de ezt Wolf, Graefl Ö. lévén a győztes, nem fogadta el. E. Wolf hosszabb ideig tartózkodott Budapesten és a különböző uszodákban barátságosan megmérkőzött a M. U. E. számos oly tagjával, kik a mult neti versenyen részt nem vehettek. Ezen alkalmakkor világosan kitűnt, hogy Wolf tulajdonképeni távja a 300 méter körül van. Graefl Ö. és E. Wolf 68 méteres »revanche«-matchje többszöri halasztás után végre az utóbbi kívánságára abbamaradt. Magunk

is helyeseljük ezt a megoldást, mert a nagyhírű versenyzők elég alkalmat találnak nyílt küzdelmekre s az ilyen magánmérkőzéseket intim jó barátok körébe valónak találjuk, ha egyéb miatt nem, akkor legalább pletykák elkerülése céljából.

A bécsi vendégek többszöri látogatására biztosan számíthat a M. U. E.; mindannyian számtalanszor adták jelét annak, hogy magyar testvéreikkel mennyire szimpatihálóznak. Egyetlen kellemetlen incidens volt az, hogy a »Neues Pester Journal«-t egy valaki úgy misztifikálta, hogy Deutsch Gyula nyerte meg Neumann Pállal szemben a hosszú táv versenyt. A »Pester Lloyd«, sajtóhibákkal telt rövid híren kívül, ez volt az egyetlen »hírlap-emlék«, a mit ősi szokáshoz híven haza vittek német vendégeink. A M. U. E. balatoni versenye alkalmával talán udvariasabb lesz a nagy ismeretlen!

## SPORT-IRÓDALOM.

— »Karambol-játékkönyvet« ad ki Stanój Miklós (Budapest, Teréz-körút 19. sz.) folyó évi szeptember havában. A karambol-amateuroknak nagy előnyére lesz ez a könyv, mert így a lehető legrövidebb idő alatt eme szép sport művészetét alaposan és szabályosan igen könnyen elsajátíthatja mindenki. A könyv körülbelül 250 ábrával lesz ellátva s ára 2 forintban van megállapítva.

FELELŐS SZERKESZTŐ: BALOGH HUGÓ.

KIADÓTULAJDONOS:

SPORT-VILÁG KIADÓ TÁRSASÁG.

Képviseli: Iszer Károly.

## Sportjelvények

bronz és zománcz kivitelben, olcsón és szépen, díszalbumok, hódoló feliratok és díszpolgári oklevelek művészi kivitelben

MORZSÁNYI JÓZSEF-NÉL,

Budapest, IV. ker., Kigýó-utca 8. szám.

## Hip! Hip! Hurrah!

Athleta-, torna-, regatta- és bicycle-sport-öltözékhez való új képes arjegyzéskemet a »Sport-Világ«-t olvasóinak kívánatra ingyen és bérmentve beküldöm.

Fraenkel Henrik, Budapest, Halvin-téz 5.



A sportkörök általánosan kedvelt cipésze.

Specialezipők rendelés szerint

**PODUSKA PÉTER**

czipésmester

VI., Teréz-körút 3. sz. (az Octogon közelében).

Párbaj-pisztolyok.

Vívó-kardok,

Vívó-álczák,

Vívó-zubbonyok,

Ví-török.

Párbaj-kardok.

Telefon 897.

## SPITZ BERNÁT

egyenruházati intézete

BUDAPEST, V. KER., FÜRDŐ-UTCZA 7. SZÁM.

A legtöbb sportegylet egyenruha-szállítója.

Bicycle-revolverek,

Bicycle-jelzőkürtök,

Bicycle-sapkák,

Bicycle-térdszij.

## SIGMUND JÓZSEF

Budapest, IV., városház-utca 4. sz.

Alapítva 1846.

Első és minden versenyen felül álló sport-egyenruházati üzlete

a testgyakorló sport bármely ágához szükséges

EGYENRUHÁZATI és VERSENYRUHÁZATI CZIKKEIT jutányosan és kifogástalan minőségben szállítja

!!!SWEATER!!!

kerékpározóknak és bármely traininghez nélkülözhetetlen ruhadarab, eredeti angol, darabja

5.—, 6.—, 7.— frt, belföldi gyártmány darabja 3.50—4.— frt.

# SPORT-VILÁG

## ELŐFIZETÉSI ÁRAK:

Negyed évre 1 frt, fél évre 2 frt, egész évre 4 frt.

Megjelenik a sportidény alatt minden vasárnap, a téli holtidény alatt havonta háromszor.

## SZERKESZTŐSÉG ÉS KIADÓHIVATAL:

VI. kerület, Andrassy-út 79. szám alatt.

## ATHLETIKA. TORNA.

Julius 3. Oxford-Cambridge egyetemi versenyek.  
Julius 7. Békés-Csabai versenyek.  
Október 20. M. A. C. Őszi viadala az Orczy-kertben.

— **Julius 1-én** nevezési zárlat a békés-csabai versenyekre.

— **A »Magyar Testgyakorlók Köre« tavaszi viadala június 23-án.** A fővárosi athleta és kerékpár-versenyeknek az idén sehogyssem kedvez az idő. Legalább eddig egy verseny sem folyt le minden calamitás nélkül. A Hunnia multkori versenyén az eső a verseny megkezdése előtt tette lehetetlenné a pályát; most vasárnap a pálya tűrhető volt ugyan, de a versenyzők csaknem mind bőrig áztak a verseny alatt megeredt esőtől. Az idő kellemetlenségeitől eltekintve, azonban a verseny kitűnően sikerült és a versenyzőknek számát tekintve az athletikai számokban, eddig még magyar versenytéren ily részvétel nem volt. 11 induló a 100 yardos futásban, 13 induló a 1/2 mfd.-es handicap-futásban, ezek oly tények, mit a közelmúltban csak nagyon kevesen mertek remélni.

A versenyek rendezése pontos volt, csak a 100 és 200 méteres futások ellen van kifogásunk, mert a rossz indítás következtében az időmérés hibás lett és a kijelentett időket helyeseknek nem ismerhetjük el.

A M. T. K. 13 nyílt versenyből megvédett 11-et, egyet-egyed pedig Kellner Gyula (Bp. T. C.) és Schelling Ödön (Óbudai T. E.) nyertek.

Sajnálattal vettük tudomásul a M. A. C. teljes távolmaradását a versenytől. Mily emlékeztessé válhatott volna a különben is kitűnően sikerült verseny, ha a M. A. C. kék-sárga színei is képviselve vannak, mint a közelmúlt években. Nagy kár most a millennium előtti esztendőben a M. A. C. teljes visszavonulása az activ athletikai szereplés teréről.

Részletes eredmények következnek:

### I. Junior síkfutás. 100 m. (zárt).

|                                                 |   |
|-------------------------------------------------|---|
| Kertész Sándor 11 <sup>3</sup> / <sub>5</sub> " | 1 |
| Wilczek Ágost 12"                               | 2 |
| Müller Soma 12 <sup>1</sup> / <sub>5</sub> "    | 3 |
| Virág Géza                                      | 0 |
| Silber Simon                                    | 0 |

Könnyű győzelem.

### II. Kezdők kerékpár-versenye. 2000. m. (zárt).

|                                                   |   |
|---------------------------------------------------|---|
| Juvelier Lipót 4' 5 <sup>1</sup> / <sub>5</sub> " | 1 |
| Berger Antal 4' 7"                                | 2 |
| Beck Arthur, Wilczek Ágost, Kern Ferencz.         |   |
| Berger vezet, finishben igen könnyű győzelem.     |   |

### III. Síkfutás. 1609. m.

|                                |   |
|--------------------------------|---|
| Malsiner Gyula M. T. K. 5' 14" | 1 |
| Malaky János Bp. T. C. 5' 30"  | 2 |
| Mocsáry Ottó M. T. K.          | 3 |
| Rintel Gyula M. T. K.          | 4 |

Nagy előnnyel nyerve.

### IV. Korlátornázás.

|                          |   |
|--------------------------|---|
| Kakas Gyula M. T. K.     | 1 |
| Weinwurm Rezső Bp. T. C. | 2 |
| Müller Dávid M. T. K.    | 3 |
| Szöggy Béla Bp. T. C.    | 0 |

### V. Síkfutás. 100 m.

|                                                       |   |
|-------------------------------------------------------|---|
| Weisz Ármin M. T. K. 11"                              | 1 |
| Krausz Aladár M. T. K. 11"                            | 2 |
| Kiss Elemér M. T. K. 11 <sup>2</sup> / <sub>5</sub> " | 3 |
| Bernstein Nándor M. T. K.                             | 0 |
| Fekete János M. T. K.                                 | 0 |
| Gálos Károly M. T. K.                                 | 0 |
| Kertész Sándor M. T. K.                               | 0 |
| Virágh Géza M. T. K.                                  | 0 |
| Wilczek Ágost M. T. K.                                | 0 |
| Sturdza Hugó Bp. T. K.                                | 0 |
| Pösztinger Nándor III. ker. T. V. E.                  | 0 |

Erős küzdelem után alig nyerve, egy csomóban a többi.

### VI. Súlyemelés. 30 kg. vasrúddal.

|                                                                                            |   |
|--------------------------------------------------------------------------------------------|---|
| Horváth István M. T. K. 42-szer                                                            | 1 |
| Schelling Ödön Óbudai T. E. 39-szer                                                        | 2 |
| Friedmann Gyula M. T. K. 33-szor                                                           | 3 |
| Lengyel Béla M. T. K.                                                                      | 0 |
| Horváth 55-ször emelte fel a súlyt, de a bíróság csak 42-öt fogadott el az emelések közül. |   |

### VII. Kerékpár-verseny. 5000 m.

|                                                                 |   |
|-----------------------------------------------------------------|---|
| Rottenbiller János M. T. K. 9' 35 <sup>1</sup> / <sub>5</sub> " | 1 |
| Eichhorn Emil H. M. B. C. 9' 35 <sup>1</sup> / <sub>5</sub> "   | 2 |
| Sváb Béla H. M. B. C. 9' 37"                                    | 3 |
| Müller Dávid M. T. K.                                           | 0 |
| Juvelier Lipót M. T. K.                                         | 0 |

Nagyobbrészt Müller vezet, később Sváb, az utolsó körben Rottenbiller és Eichhorn előretörnek, előbbi könnyen győz.

Szolidak, könnyűk és olcsók saját gyártmányú **VILLÁM** kerékpárim. Első magyar kerékpár-raktár.

Eredeti **HUMBER-BEESTON** kerékpárok kizárólag **HERBSTER KÁROLY**-nál kaphatók.

Budapest, VII., Károly-körút 9. szám alatt.

A ki valóban kitűnő és elpusztíthatatlan kerékpárt óhajt: vegyen HUMBER-gépet; a ki testét és gépét sérüléstől félti: bicyklizzen HUMBER-gépen.

A HUMBER-gép a világ elismert legjobb kerékpárja.

Németgyártmányok közül csakis néhány **első rangút** tartok raktáron. Három kerékpár vásárlásánál nagybani árt számítok.

Charlottenburgban június 23-án LURION nyerte el

„EUROPA BAJNOKSÁGÁT“ egy fegyvergyári SWIFT gépen fényes sikerrel, míg a

## TRIEST-BÉCSI TÁVVERSENY

alkalmával a beérkezett 10 első közül öten, köztük Reheis mint második, használtak fegyvergyári kerékpárokat és az egész távot gépcserre nélkül tették meg.

A június 16-diki budapesti országos kerékpár-versenyen a legnagyobb díjakat a **CONTINENTAL-PNEUMATIC-on** nyerték.

Magyar ruggyantaárúgyár részvénytársaság Budapesten.

**WEINER MÁTYÁS**  
Andrassy-út 3. sz.

Svitterek, selyem verseny-dress, kalapok, sport-sipkák, fehérneműek, sportcipők, esőköpenyek, lawn tennis öltönyök és keztük urak és hölgyek részére.

## VIII. Gyaloglás. 3000 m.

|                                                              |   |
|--------------------------------------------------------------|---|
| Kellner Gyula Bp. T. C. 16' 47 <sup>3</sup> / <sub>5</sub> " | 1 |
| Rintel Géza M. T. K.                                         | 2 |
| Gradwohl Ede M. T. K.                                        | 3 |
| Grünwald Marcsi M. T. K.                                     | 4 |
| Czettel Andor M. U. E.                                       | 5 |
| Müller Soma M. T. K.                                         | 0 |
| Weisz Károly M. T. K.                                        | 0 |

Végig vezetve igen könnyű győzelem.

IX. Súlydobás magasba. (7<sup>1</sup>/<sub>4</sub> kg.) 10 centiméteres deszkáról.

|                                     |             |
|-------------------------------------|-------------|
| Schelling Ödön Óbudai T. E. 520 cm. | 1           |
| Horváth István M. T. K. 480 cm.     | 2           |
| Freund Sándor M. T. K.              | } 460 cm. 3 |
| Friedmann Gyula M. T. K.            |             |
| Mocsáry Ottó M. T. K.               | 0           |

## X. Koronázási jub. emlék-verseny.

## Síkfutás. 200 m.

|                |                                  |   |
|----------------|----------------------------------|---|
| Weisz Ármin    | 22 <sup>1</sup> / <sub>5</sub> " | 1 |
| Gálos Károly   | 22 <sup>3</sup> / <sub>5</sub> " | 2 |
| Kiss Elemér    | 23"                              | 3 |
| Kertész Sándor | M. T. K.                         | 0 |
| Wilczek Ágost  |                                  | 0 |
| Virág Géza     |                                  | 0 |
| Fekete Iván    |                                  | 0 |

Könnyű győzelem.

## XI. Nyújtó-tornázás.

|                       |   |
|-----------------------|---|
| Kakas Gyula M. T. K.  | 1 |
| Szögy Béla Bp. T. C.  | 2 |
| Müller Dávid M. T. K. | 3 |
| Handel Tódor M. T. K. | 4 |

## XII. Kerékpár-verseny. 10,000 m.

|                             |   |
|-----------------------------|---|
| Rottenbiller János M. T. K. | 1 |
| Eichhorn Emil H. M. B. C.   | 2 |
| Sváb Béla H. M. B. C.       | 3 |
| Müller Dávid M. T. K.       | 4 |
| Juvelier Lipót M. T. K.     | 0 |

Eleinte sebesen mennek, később lassan, leginkább Müller vezetése alatt. Az utolsó körben

Rottenbiller biztosan nyer 1 géphoszszal Eichhorn ellen, rossz harmadik.

## XIII. Távolugrás.

|                                  |   |
|----------------------------------|---|
| Weisz Ármin M. T. K. 602 cm.     | 1 |
| Sturdza Hugó Bp. T. C. 600 cm.   | 2 |
| Ruda Győző III. T. V. E. 540 cm. | 3 |
| Krausz Aladár M. T. K.           | 0 |
| Fekete Iván M. T. K.             | 0 |

## XIV. Síkfutás térelőnyvel. 804,5 m.

|                                                                      |   |
|----------------------------------------------------------------------|---|
| Malcsiner Gyula M. T. K. scratch 2' 16 <sup>1</sup> / <sub>5</sub> " | 1 |
| Wilczek Ágost M. T. K. 80 m. e. 2' 20 <sup>1</sup> / <sub>5</sub> "  | 2 |
| Virág Géza M. T. K. 80. e.                                           | 3 |
| Malaky János Bp. T. K. 15 m. e.                                      | 0 |
| Schwarz Gusztáv M. T. K. 25 m. e.                                    | 0 |
| Fazekas János III. T. V. E. 25 m. e.                                 | 0 |
| Gálos Károly M. T. K. 30 m. e.                                       | 0 |
| Mocsáry Ottó M. T. K. 35 m. e.                                       | 0 |
| Kiss Elemér M. T. K. 35 m. e.                                        | 0 |
| Rintel Gyula M. T. K. 50 m. e.                                       | 0 |
| Krausz Aladár M. T. K. 55 m. e.                                      | 0 |
| Kertész Sándor M. T. K. 60 m. e.                                     | 0 |
| Weisz Károly M. T. K. 85 m. e.                                       | 0 |

Cél előtt 200 méterrel összes előnyököt Malcsiner behozta és játszva nyer.

## XV. Kerékpár-verseny térelőnyvel. 3000 m.

|                                      |   |
|--------------------------------------|---|
| Rottenbiller János M. T. K. scratch. | 1 |
| Sváb Béla H. M. B. C. 40 m. e.       | 2 |
| Müller Dávid M. T. K. 150 m. e.      | 3 |
| Eichhorn Emil H. M. B. C. 30 m. e.   | 0 |
| Klimkó László M. T. K. 200 m. e.     | 0 |
| Ivánka Lajos Bp. T. C. 150 m. e.     | 0 |
| Berger Antal M. T. K. 250 m. e.      | 0 |
| Juvelier Lipót M. T. K. 200 m. e.    | 0 |

Müller egy kör után az élen van és vezet az utolsó körig, a hol Rottenbiller, Sváb és Eichhorn elhagyják. Rottenbiller tetszés szerint győz, Müller rossz harmadik, Eichhorn a cél előtt kiáll.

## XVI. Vigasz-verseny.

## Síkfutás. 200 m.

|                                                        |   |
|--------------------------------------------------------|---|
| Kiss Elemér M. T. K. 26"                               | 1 |
| Gálos Károly M. T. K. 26 <sup>1</sup> / <sub>5</sub> " | 2 |

Hat induló közt biztosan győz.

## — New-York állam egyetemi atletikai szövetsége évi bajnoki versenyeit június 1-én tartotta meg Rochesterben. Eredmények:

|                                                   |                                             |
|---------------------------------------------------|---------------------------------------------|
| 100 yard futás                                    | M. Fikes 10"                                |
| 220 » »                                           | M. Fikes 22"                                |
| 440 » »                                           | M. Fikes 50 <sup>3</sup> / <sub>5</sub> "   |
| 1/2 ang. mfd. futás                               | Davison 2' 25 <sup>1</sup> / <sub>4</sub> " |
| 1 ang. mfd. futás                                 | Davison 5' 21 <sup>3</sup> / <sub>4</sub> " |
| 120 yard gátfutás                                 | Warren 18"                                  |
| 220 yard gátfutás                                 | Covert 26 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> "     |
| 1 ang. mfd. gyaloglás                             | Richardson 8' 45"                           |
| Magasugrás (földről)                              | J. Acheson 153 cm.                          |
| Távolugrás »                                      | Winans 585 cm.                              |
| Rúdugrás »                                        | Goodwin 285 cm.                             |
| Súlydobás (7 <sup>1</sup> / <sub>4</sub> kg.)     | Mulholland 1034 cm.                         |
| Kalapácsdobás (7 <sup>1</sup> / <sub>4</sub> kg.) | Winans 2685 cm.                             |

## — Pennsylvania egyetemi atletikai szövetsége évi bajnoki versenyeit ugyancsak június 1-én tartotta meg Franklin Field-en. Eredmények:

|                                               |                                             |
|-----------------------------------------------|---------------------------------------------|
| 100 yard futás                                | Jones 10 <sup>1</sup> / <sub>5</sub> "      |
| 220 » »                                       | Jones 24 <sup>3</sup> / <sub>5</sub> "      |
| 440 » »                                       | Jones 58"                                   |
| 1/2 mfd. futás                                | H. Gage 2' 17 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> " |
| 1 mfd. »                                      | Thakara 5' 20"                              |
| 120 yard gátfutás                             | Branson 18 <sup>3</sup> / <sub>5</sub> "    |
| 220 » »                                       | Coit 29 <sup>4</sup> / <sub>5</sub> "       |
| 1/2 mfd. gyaloglás                            | Lippincott 4' 5"                            |
| Magasugrás földről                            | Rorer 157 cm.                               |
| Távolugrás állásból                           | Flavel 303 cm.                              |
| Távolugrás futással                           | Branson 598 cm.                             |
| Súlydobás (7 <sup>1</sup> / <sub>4</sub> kg.) | Watts 1017 cm.                              |

— A Californiai egyetem és az Union college közti match május 30-án lett kiküzdve a Ridgefield Athl. Club pályáján. A verseny

## Pünkösdi emlékek.

Akárkivel találkoztam a napokban, mindenki azzal fogadott, hogy »hol jártál, hogy olyanra sültél mint egy sivatagbeli tevehajcsár?« Hát bizony lesültünk alaposan. A többes számot azért használom, mert a kik együtt voltunk, a Kugler-chocoladé dicsőségére válható »barna«-sággal tértünk vissza a magyar tengerhez tett pünkösdi kirándulásunkról.

Az Isten tudja, milyen rokon sugallat vitte rá egyes budapesti kerékpár-egyleteket, a Hunnia Bicycle-Clubnak, a Torna-Clubnak és ikertestvére, az Előre-nek, valamint a Budai Kerékpár-Egyletnek buzgón kereköző tagjait, s a többi egyleteknek nevesebb turázoit, hogy tömegesen ellepve a Budapest és Balaton közti országutakat az ottani falvak részben művelt, részben pedig hihetetlen ostoba lakosságának pünkösdi látványosságot nyujtsanak. Magam részéről az öt budaiakhoz tartozván, velük és még két jól felkészült vendégünkkel szombaton délután a mindenki által ismert Márványmennyasszonytól a promontori útra vonultunk. Köztudomású dolog, hogy ezen út vizs Fehérvárra, ha az ember a promontori sörház csábításait szerencsésen elkerüli. Találkozó helyünkönél egyik kedves vendégünk, mintha felfedező útra indulna, egy bácskai birtokos leányának hozományos kocsijára fel nem fért készleteken és szereken kívül Tachyméter, Cyclométer, Podométer, Barométer, Hygrométer,

Thermométer és ki tudja miféle méterrel látta el magát. Mennydörgő hosszú teleszkopot húz elő valahonnan és hadvezéri attitude-ben kezdi vizsgálni a körülbelül 400 méter hosszán látható országutat. Egyszerre harsány kiáltással jelzi az ellenség (azaz a derék Torna-Clubisták) fehér sípkáinak jövetelét. Nézzünk, nézzünk, míg végre teleszkopját és orrát behúzza, konstatálja, hogy egy liszteskocsi zsákjainak domborulatával tévesztette össze a távolból a bicyclisták sípkáját.

Keserű csalódása annyira elkésztette, hogy úgy is 4 felé járva az idő, neki indultunk a világnak. Fehérvárig az ismerős utakat kellett volna élveznünk, de az ellenszél és a jóakarólag vezető kerékpárosok által felvert por ezen élvezettől is megfosztott úgy, hogy Martonvásáron futólag találkoztunk, esteli tanyánkra olyan apró részletekre oszolva érkezünk, mint a milyenre egy bicyclista szokta gépét széjjelszedni.

Szép formája volt a fehérvári éjjeli szállásnak. A közös vacsora után Fehérvár nevezetességeit néztük meg. (Sajnos, erre csak az este 9-től 12-ig tartó idő állt rendelkezésünkre.) Azután pihenni tértünk. Csakhogy ép a pihenés olyan-olyan fogalom, ha 30 bicyclista van egy hotelbe beszállásolva. Ott ember az éjjel nem alszik. Mint a fehér szellemek rohannak a tricotos látogatók egyik szobából a másikba, hogy alszik-e a másik, vagy mit csinál? 1 óraker érkezett még néhány sporttárs, kik az esti vonattal indultak Budapestről. Végre két óraker a mi

szobánkban, a hol 5-en voltunk, csend akart lenni. De annak az 5 embernek ötször öt baja volt; az egyiknek melege van: ablaknyitás; a másik fázik és szidja azt is, a ki ablakot nyitott, és a világ összes építőmesterét is, hogy minek csinálnak egyáltalán ablakot a házakon. Az ablak becsukatik. A harmadik el tud aludni, de el kezd hortyogni, hogy az ember azt hiszi, hogy egy gőzfecskendő dolgozik, vagy a fogaskerekű kapaszkodik a szoba falain köröskörül. Midőn orgonázását beszüntetik s felébresztik, végig szidja kollegáit a millenniumi kiállításra méltó káromkodásokkal. A negyedik köhög mint egy tehervonat lokomotívja, az ötödik pedig — annak elég baja, hogy ötödik. Tessék aludni ilyen körülmények között! Alig, hogy azt hiszi, na most elalszol, már itt a reggel. Jön be egymásután a sok kollega, mind természetesen a lehető legprimitív reggeli toilttben és érdeklődik, hogy miképen aludtál; szeretné nyakon ütni, de a helyett francia kulcsot, pumpát, olajat s mit tudom én, mi mindent adsz neki. A mosdás eredménye az, hogy az ember a piszkot csak még jobban szétkeni, azután jön a reggeli, ezután megint »együttes« indulás, hol egyik sem akarja az elől haladó által felvert port nyelni, s a vitez sereg szétszakadozva gyűri maga alá a hegyeket, itt elhagyatva, ott másokat lespurtolva. Sok tökéletlensége mellett a modern kerékpárnak az az egy jó tulajdonsága mégis megvan, hogy ha az ember nem túlságosan

## Első Magyar Varrógépgyár-Részvény-Társaság Budapesten.

## „ADRIA“ KERÉKPÁROK

A LEGJOBBAK

Versenyeznek a legjobb külföldi gyártmányokkal.

Kaphatók minden elsőrangú kerékpár-üzletben s oly helyekről, hol még nem találhatók, rendelések közvetlenül a gyárhoz intézendők.

Arjegyzék ingyen és bérmentve.

Arjegyzék ingyen és bérmentve.



TRADE-MARK

érdekességét rendkívül emelte C. Kilpatrick versenyzése, a ki a New-York A. C. egyik legerősebb utókatyója a londoniakkal kiküzdendő matchben. C. Kilpatrick eredményei  $\frac{1}{2}$  és 1 mfd.-re nagyon közepesek, a minek egyszerű magyarázata, hogy méltó ellenfele nem lévén, nem erőltette magát. Eredmények:

|                                               |               |                       |
|-----------------------------------------------|---------------|-----------------------|
| 100 yard futás . . . . .                      | F. Klein      | 10 $\frac{1}{5}$ "    |
| 220 » » . . . . .                             | Barnes        | 22 $\frac{2}{5}$ "    |
| 440 » » . . . . .                             | C. Kilpatrick | 50 $\frac{1}{5}$ "    |
| $\frac{1}{2}$ mfd. » . . . . .                | C. Kilpatrick | 2' 19 $\frac{3}{4}$ " |
| 1 » » . . . . .                               | C. Kilpatrick | 5' 3 $\frac{1}{4}$ "  |
| 120 yard gátfutás . . . . .                   | E. L. Dyer    | 16"                   |
| 220 » » . . . . .                             | E. L. Dyer    | 26 $\frac{3}{4}$ "    |
| 1 mfd. gyaloglás . . . . .                    | Mervin        | 7' 50 $\frac{3}{4}$ " |
| Magasugrás földről . . . . .                  | W. Koch       | } 170 cm.             |
|                                               | M. Dozier     |                       |
| Távolugrás földről . . . . .                  | Woolsey       | 635 cm.               |
| Rúdugrás földről . . . . .                    | A. Campbell   | 285 cm.               |
| Súlydobás (7 $\frac{1}{4}$ kg.) . . . . .     | W. Edgren     | 1075 cm.              |
| Kalapácsdobás (7 $\frac{1}{4}$ kg.) . . . . . | W. Edgren     | 3588 cm.              |

— A London Athl. Club és New-York Athl. Club sokat vitatott match-je szeptember 21-én fog eldönteni New-York Cityben, Manhattan Field-en.

— Az olimpiai játékok programja. Az olimpiai játékokat előkészítő nemzetközi előkészítő bizottság hivatalos *Értesítőjének* legújabb száma közli az 1896. április 5—15-ig, a görög királyi herceg védnöksége alatt Athenben tartandó nemzetközi versenyek részletes műsorát, mely immár végleges alakjában és egész terjedelmében így hangzik:

#### A) Athletikai sportok.

*Versenysfutás:* 100, 400, 800 és 1500 méter sik; 110 méteres akadálylyal. (Szabályzat: Union des Sociétés françaises de Sports Athlétiques.) *Versenyek:* Táv-magasugrás, magasugrás (Pole vault); súly- és diszkusz-dobás. (Szabályzat: Angol

Amateur Athletic Association.) *Marathoni gyalogverseny:* 48 kilométer, Marathontól Athenbe. Díj: M. Breál, az Institut de France tagjának kelyhe.

#### B) Gimnasztika.

*Egyénenkénti gyakorlatok:* függeszkedés sima kötélén, különböző gyakorlatok a nyújtón, a gyűrűhintán, a korlátán, a lovon; súlyemelés. *Összgyakorlatok:* (A társulatok legalább tizesével jelentkeznek.)

#### C) Vívás és birkózás.

*Vívás, egyenes és görbe kard:* műkedvelők, katonai és polgári mesterek. (Szabályzat: a párisi Société d'encouragement de l'Escrime.) *Birkózás:* római és görög.

#### D) Lövészet.

Lövés katonai fegyverekkel, karabélylyal és pisztolylyal. A részletes feltételeket és a versenyek szabályzatát csak később fogják közzétenni.

#### E) Vízi-sport.

1. *Gőz-yacht versenyek,* távolság 10 mértföld. Szabályzat: Cercle de la Voile de Paris.

2. *Vitorlás-versenyek;* méretek és szabályzat az angol Yacht Racing Association alapján.

a) Hajók 3 tonnáig (a szükséghez képest 2 csoportban); távolság 5 mértföld.

b) Hajók 3—10 tonnáig; távolság 10 mértföld.

c) Hajók 10—20 tonnáig; távolság 10 mértföld.

d) Hajók 20 tonnán felül; távolság 10 mértföld. Ezenkívül versenyek a belföldi tengerészek és hajósegyletek részére.

*Evezés:* egy-evezős, 2000 m. fordulás nélkül (egyenes vonalon), kis csónakok (skiffs); két evezős párosan, fordulás nélkül, külvillas (yoles et outriggers), négy-evezős, fordulás nélkül, yoles. A hajórajok személyzete részére külön verseny fog rendeztetni. (Szabályzat: Rowing Club Italiano.)

*Úszás:* gyorsúszás 100 méter; kitartó gyorsúszás 500 méter; kitartó úszás 1000 méter. *Water-polo* játék.

#### F) Kerékpározás.

*Gyorsverseny:* 2000 m. és 10,000 m. nyílt pályán kezdőknek. *Haladók versenye:* 100 kilométer nyílt pályán. *12 órai kitartó verseny:* haladók számára. (Szabályzat: International Cyclist's Association.)

#### G) Athletikai játékok.

*Lawn-Tennis:* egyszerű és kettős. *Cricket.* (Szabályzatok: All England Lawn-Tennis Association és Marylebone Cricket Club.)

Az olimpiai játékok programját február 24-én közöltük első ízben, a fenti részletesebb program közlését *Kemény Ferencz* reálisk. igazgató úrnak köszönjük, ki a nemzetközi előkészítő bizottságban Magyarországot képviseli és úgy a sajtó útján mint az erre illetékes hivatalos tényezőknél mindent elkövet, hogy hazánk ezen rendkívül fényeseknek ígérkező nemzetközi bajnokversenyeken méltóan legyen képviselve. Reméljük, hogy odaadó buzgóságát siker fogja koronázni. A Nemzeti Torna Egylet érdemes elnökének, dr. *Berszovicsy Albertnek*, kezdeményezésére máris megindult a mozgalom s a többi hazai sportegyesületek bevonásával az előkészületeket s a szükséges lépéseket egy közelebb tartandó értekezleten fogják tárgyalni. A kormány pedig, mint értesülünk, ugyanezen ügyben szeptember havában fog egy szak-konferenciát összehívni és kiállításba helyezte, hogy a nemes vállalatot anyagilag is hajlandó előmozdítani.

Kemény igazgató most azon fáradozik, hogy a különböző versenymeknél érvényes szabályzatokat megszerezze és hű magyar fordításban az érdeklődőknek hozzáférhetővé tegye. Úgy-szintén pontosan igyekszik megállapítani a szükséges költségeket, melyek véleménye szerint a 300 frtot személyenként semmi esetre sem fog-

csökönnyös, a gép a falubeli korcsmáknál megáll magától. Ugy 20—25 kilométernyi közökben hasznos és jól esik ilyenkor a gépkenés, persze a rajta ülőnek torkán keresztül.

A déli sugarak már a Balaton partján törekedtek minket a sült krumplihoz lehetőleg hasonlónak tenni. Kis leányt, mely a Balaton partján sírt volna, nem találtunk, de eléggé siralmas volt, mikor szél és por ellen, boszantó dombokat és hegyeket kell meghajtani, mikor gyomrunk morog, mint a makói komondor.

Végre mégis Balatonfüred egyik legjobb szállóinak hátsó kis kapuján begurulva, egy nagyon barátságos kuglizó mellett telepedtünk le, szerencsésen nem látva többet a tájékból egy kis zöldséges kertnél.

Arról persze fogalmunk sem volt, hogy a szállodának a Balatonra tekintő oldalán elég étkezési hely lehet, hol a táj szépségeiben is gyönyörködhetünk volna. Tőlünk elszakadt kollégáink kevéssel utánunk érkeztek és mint ilyenkor szokás, egymást szidtuk, hogy ki az oka az egésznek. Bezzeg mikor kanál volt a szájukban, meg volt a béke, csak egymást akarták lehúzni az evésben; jóllakva és megemberedett tagjainkat egy kissé kinyújtogatva, a bicyclistához illő méltóságos léptekkel indultunk el Füred felfedezésére; főleg azért, hogy valahonnan kompaszt, csónakot, vagy vitorlást kaparítsunk, mely Siófokra átvigyen. A Balaton átvicclizésére ezúttal nem akadt vállalkozó.

Füreden maradó társainktól búcsút vettünk. Kedves előzékenységgel egyik amateur-photographus minket még le is kapott (már tudniillik lefényképezett), nagy sietségében és készségében masináját is elrontva.

A Stefánia Yacht-egyletnek a sport érdekében tanúsított szívélyes és előzékeny közbenjárása útján bérbe nyert vitorlás Yachtra berakodtunk.

Az átvitorlázás képezte egyik fénypontját egész kirándulásunknak. Mint a tengerparti fókák, úgy hempergettünk a hajó fedélzetén, énekelve, lár-mázva, sőt velencei gondolierik módjára lábainkkal lubiczkolva a hűvös hullámokban.

Megérkezésünk Siófokon a fogadó közönség nagy tömege miatt elég impozáns volt s nem tudom miért, de Lohengrinnek a szent Grál lovagjának megérkezésére emlékeztetett engem. Hajónk tényleg fehér volt mint a hattyú s ha nem is lovagok, de legalább »vaslovasok« szálltak ki belőle, kik ép oly büszkén, mint a monda vitézei, vonultak beljebb a szárazföldre.

Kátrányozott háztetőről lecsurgott esővíz ízű fekete kávéért elébb egy kisebb fajta kávétermő sziget értékének megfelelő árt fizettünk, azután az új fürdőtelepítést tekintettük meg.

Páris boulevardjaira emlékeztető toillettek tömegeiben egyszerű kis dressünkben szégyenkezve bujkáltunk, mégis mint valamennyi fürdőhelyen úgy itt is tudomásul vették. Megdicsérték Yachtunk utazását, hozzátéve, sőt táv-

csövekkel kísérték áthajózásunkat. [Gondoltam magamban: Servus lábifüredő!]

A kedves helyet és előkelő közönséget este felé kénytelenek voltunk elhagyni, mert nap-sütötte koponyánkat, Lepsényben vagy Fehérváron akartuk nyugalomra hajtani. A fátum az előbbi helyet jelölte ki és Lepsényben mérges kuvaszokba bujva, két tagtárs oly carambolaget idézett elő, hogy a sóskifli-hajlást nyert egyik gépet vállon kellett a fogadóba vinni. A kerékpár »kivasalása« után disznókaraj, káposzta, palacsinta, pompás sör és édes alvás képezte díszes befejezését viszontagságteljes pünkösdi vasárnapunknak.

Hétfőn nyergelve s jó hátszéllel repültünk falun városra keresztül martonvásári ebédünkhöz, onnan pedig egy közeli pusztára, hol egyik tagunk kitünő vendégszerető rokonánál víg poharazás és az elénk jött tagtársakkal együtt a kerékpárosok ősi szokása szerint óriási füllentések között pazarul töltöttük a délutánt.

Együttes hazavonulásunk ismét nem sikerült, mert szétugratta a fenyegető felhők előli sietség és az »otthoniaknak« adott ígéret.

Mindnyájunk kellemes és felejthetetlen napok emlékével eltelve dicsérik sikerült kirándulásunkat, a melynek ismétlése csak még remekebbé fogja tenni testet és lelket edző sportunk élvezeteit.

Drap.



A világhírű DÜRKOPP „DIANA“ kerékpárok Budapesten csakis József-tér 4. szám alatt HOLLUB JÁNOS gépésznél kaphatók.

... 1895. évi árjegyzékkel szívesen szolgál. ...

**WEINER MÁTYÁS**  
Andrássy-út 3. sz.

Divatárúháram különlegessége valamennyi  
**SPORTDIVATCZIKK legutóbbi UJDONSÁGAI.**



Európa bajnoksága tricyclin. 5000 m. Első O. Stumpf 9' 49" alatt, második Hertly, harmadik Mulak.

Tandem-verseny. 30 km. Első F. Verheyen—Rollin, második Hertly—Max.

A bajnoki versenyek kivételével mindenütt pénzdíj volt a versenyekre kitűzve — még a Császárdíjban is!

### Versenykiírások.

**A pozsonyi Kerékpár-egylet »Pozsony«** folyó évi július hó 7-én, vasárnap, délután 1/3 órakor a ligeti »Vendéglőtől« kiindulva tartja úti versenyét.

A verseny sorrendje a következő:

1. *Kézdők versenye.* Táv 2000 m. Nyitva a »K. E. P.« azon tagjai részére, kik még versenyenél részt nem vettek. 3 tiszteletjelvény. Tét 4 korona.

2. *Junior-verseny.* Táv 4000 m. Nyitva a »K. E. P.« azon tagjai részére, kik versenyeken első díjat még nem nyertek. 3 tiszteletjelvény. Tét 4 korona.

3. *Vendégek versenye.* Táv 4000 m. Nyitva bármely kerékpár-egylet tagjai részére. 3 tiszteletjelvény. Tét 4 korona.

4. *Főverseny.* Táv 10,000 méter. Nyitva a »K. E. P.« minden tagjai részére. 3 tiszteletjelvény. Tét 6 korona.

Az 1., 2. és 3. versenyekre nézve nevezési zárnapp július hó 3-dika, a 4. versenyhez a versenyterén lehet nevezni. Együlési alacsony gépek, 12 kg. legcsekélyebb súlylyal használhatók. Az országúton Haimburg felé hajtás.

A pozsonyi Kerékpár-Egylet »Pozsony« elnökségétől.

Glaszner Gusztáv,  
jegyző.

Gáspár Lajos,  
elnök.

### Kerékpár-világ.

— A fővárosi kerékpárosok megrendszabályozása. Míg egyrészt azon örvendetes hírt vesszük, hogy a főváros tanácsa fontolóra veszi egy állandó pálya létesítését, hogy a kerékpár-sportot és a kerékpár-ipart gyarapítsa, addig néhány éretlen gyerkőc másféleképpen is orvosolható hibája miatt utána indulni készül a vaskalapos Frankfurtnak és Berlinnek és valamelyik minta, alkalmasint a bécsi, után, a nagy »külföld« vívmányaival akarja boldogítani a fővárost. A mult hétfői napilapjai a csenevész alakok tömegének nagy öröme, a következő hírt hozták:

»Utóbbi időben számos baleset fordult elő, melyek kerékpárosok gyors hajtása által okozottak. Az a körülmény, hogy minden bicyklista, akár jól hajt, akár rosszul, ma bátran veszélyeztetni a járókelőket, azon elhatározásra juttatta Sélley főkapitányt, hogy a külföld mintájára, nálunk is szabályrendeletet dolgozzon ki, melyben nemcsak ki vannak jelölve azok az utcák és terek, melyeken a kerékpárosok is járhatnak, hanem szigorú szabályokat is tartalmazand arra nézve, hogy minden bicyklista »hajtási engedélyt« kapjon, melyet azonban csak előzetes vizsga letétele után állítanak ki. Ezenkívül minden közhasználatban lévő kerékpár megszámoztatik. Minden kerékpáros tartozik igazolványát magával hordani és azt a rendőri közegeknek bármikor előmutatni. A szabályzat legközelebb át-

tétetik a főváros tanácsához véleményadás végett.»

Több napilap még fűszerezi a hírt, hozzátevéen azt is, hogy a vizsgáló-bizottságban képviselve lesznek a fővárosi sportegyletek is. A kérdéses hír szövegezése elárulja a rendőri sajtóiroda kezét, azért pontról pontra akarunk hozzászólni a leendő rendelet tervéhez s reméljük, sportegyleteink hasonlóképp gondolkodván, nem adják ide nevüket egy oly szabályzat létesítéséhez, melylyel a nehezen fejlődő budapesti kerékpár sportot bilincsekbe raknák.

Tudtunkkal nincs szüksége a fővárosnak »kerékpáros szabályrendelet«-re; ily szabályrendelet már létezik s hogy valamely szabályzatnak valóban hasznos részét nyilvánosan is elismerjük, azt bebizonyítottuk akkor, midőn márczius 31-én megjelent lapunkban egész terjedelmében közöltük a már létező szabályzatot, mely bizony elég szigorú amúgy is. Ez a 13 pontból álló rendelet kiterjed a főváros területén kerékpározóknak mindenféle cselekményére, egyes egyedül a »vizsgát« és a »megszámozást« nem említi. Intelligens közegek által a praxisban alkalmazva, nem követhet el a kerékpáros oly hibát, mely e rendelet alapján orvosolható és megbüntethető nem volna.

De talán már elfelejtette rendőrségünk saját szabályzatát, talán eddig is nem alkalmazta és a kerékpárosgyűlő vaskalaposok felől fúj a szellő. A rendőrségi communiqué illusztrálására — bár a Sport-Világ hasábjain máskor lehetőleg kerüljük az ilyet — újra közöljük a kérdéses rendeletet azok számára, kik azt talán nem ismerik még és akkor kérdezzük meg a józanul és liberálisan gondolkodókat, hogy vajjon mit követhet el még kerékpáros olyat, a mi megtorlást nem találhat e rendeletből kifolyólag?

Ime a rendelet:

387. kgy. sz. (Sport-Világ 9. szám.)

1890.

#### Szabályrendelet

a főváros területén kerékpárral, velocipéddel vagy a rajta ülő egyén által mozgatott bármely géppel való közlekedés tárgyában.

#### 1. §.

A kerékpárral, velocipéddel vagy a rajta ülő egyén által mozgatott bármely néven nevezendő járművel való közlekedés a főváros következő utain, utcáin és terein, úgymint: Akácfa-utcán, Albrecht-úton, Bástya-utcán, Bécsi-utcán, Belső dob-utcán, Curia-utcán, Dorottya-utcán, Duna-utcán, Eötvös téren, Felső palota-utcán, Ferencz József-sétányon, Fürdő-utcán, Hal-téren, Kossuth-Lajos-utcán, Kerepesi-úton, Kigyó-téren, Kigyó-utcán, Király-utcán (a nagykörúton belül), Koronaherceg-utcán, Költő-utcán, Kristóf-téren, Lánchíd-téren, Marokkói-utcán, Torony-utcán, Soroksári-utcán, Színház-utcán, Baross-utcán, Váci-utcán s a főváros Duna jobb partján fekvő mindazon utcákon, melyek oly keskenyek vagy lejtősek, hogy azokon a kerékpározás mind az egyéb közlekedésre, mind pedig magukra a kerékpárosokra nézve veszélyes lehet, úgy éjjel mint nappal tiltatik.

Az előző bekezdésben felsorolt utcákon, utakon és tereken, valamint a lánchídon és alagúton át a gép a kézen vezetendő.

#### 2. §.

Ezen tilalom az áruszállításra, kézbesítésre, szóval üzleti célokra használt ilyenmű járművekre nem terjed ki; a Ferencz-József-sétányon azonban ezeknek közlekedése is tiltva van.

#### 3. §.

Járdán, úgyszintén gyalog vagy lovagló úton kerékpárral közlekedni nem szabad.

#### 4. §.

A gép csengővel és lámpával látandó el.

#### 5. §.

A főváros belterületén, úgy a külterület népesebb utain és utcáin kerékpárral közlekedni csak mérsékelt gyorsasággal szabad s a közönséget a kitérésre idejekorán kell csengetéssel és hangos kiáltással figyelmeztetni.

#### 6. §.

A közlámpák meggyújtása és kioltása közötti időben, valamint ködös időben nappal is csak kivilágított lámpával és kellő óvatossággal szabad haladni.

#### 7. §.

A főváros belterületén a közlekedés csak egyenes irányban ki- vagy befelé engedtetik meg. Az utcák, utak vagy terek szükség nélküli keresztezése, azokon kanyarogva haladás, szóval mindaz, a mi a rendes közlekedésnek akadályul szolgálhat, szigorúan tiltva van.

A közlekedés az út bal oldalán, a szemkört jövő jármű előli kitérés bal felé, az előre kerülés jobb felé történik.

Előre kerülni csak akkor szabad, ha az a veszély s a közlekedési rend akadályozása nélkül történhetik.

#### 8. §.

Társas kirándulások olyképen vezetendők, hogy azok által a közlekedés gátolva ne legyen.

#### 9. §.

Temetés alkalmával vagy ünnepi körmeneteknél a menet rendjén keresztülhaladni, vagy a menetbe behatolni tilos.

#### 10. §.

A közlekedő a rendőri közeg intésére legott megállani és figyelmeztetésének engedelmességet tartozik.

#### 11. §.

Ezen szabályrendelet áthágása kihágást képez és 50 forintig terjedhető pénzbüntetéssel, behajthatlanság esetén pedig 5 napig terjedhető elzárással büntetettetik.

#### 12. §.

Ezen szabályrendelet megtartása felett a fővárosi rendőrség örködik s áthágói felett első fokban a kerületi kapitányság, másodfokban a főkapitány s harmadfokban a belügyminiszter itél.

#### 13. §.

Ezen szabályrendelet áthágása folytán behajthatandó pénzbüntetési összegek a fővárosi szegény-alap javára fordítandók.

Kelt Budapest főváros törvényhatósági bizottságának 1890. évi április 23-án tartott közgyűléséből.

Kamermayer Károly s. k.  
polgármester.

(P. H.)

## EXNER KÁROLY

MŰVÉSNÖK

Budapest, IV., Kalap-utca 22. sz., II. em. 22.

Az érem-szakmának a bécsi akadémián és Párisban kiképzett egyedüli budapesti képviselője ajánlkozik a t. sport-egyleteknek díj-érmek és egyéb művésznökmunkák elkészítésére.

Ajánlások: a Magyar Athletikai Club, a M. Uszó-Egyesület, a Hunnia M. E. C., a Budai Kerékpár E. stb.

Pártoljuk a honi ipart!  
„ADRIA“ kerékpárok,



melyek a legjobb angol gyártmány-nyal versenyeznek, kaphatók:

DEMÉNYI ÉS ANGYAL

kerékpár gyári raktárában

Budapest, Andrassy-út 50 (Octogon)

Árjegyzék kívánatra ingyen és bérmentve.



## Forster Jenő

Budapest, VI., Teréz-körút 4.

(Mocsonyi-ház, a Király-utca sarkán)

ajánlja magát mindennemű

## Dress

férfi- és fiúruha elkészítésére.  
Szövetraktárom mintáit kívánatra bárhová küldöm.

## WEINER MÁTYÁS

Andrássy-út 3. sz.

Uraim és hölgyeim! Athléták, kerékpárosok, lawn tennist játszó, evezősök és uszók!

Önöket meg fogja lepni elegáns sport-divatcikkjeim olcsó ára.

31460/V./10.

Magy. kir. belügyminiszter.

Ezen szabályrendeletet az 1879:XL. törvény-czikk 5. §-a alapján megerősítem.

Budapest, 1890. évi május hó 11-én.

A miniszter helyett

Lukács György s. k.  
államtitkár.

(P. H.)

A betűk beszélnek, mi nekünk csak az új rendelkezés van még egynehány szavunk.

Hogy »utóbbi időben számos balesetet okoztak kerékpárosok«, arról mi is tudunk. Bécsben t. i., azon városban, a hol minden kerékpáros saját fotografiáját köteles magával czipelni és meg van számozva, a mult hetekben agyongázolt egy kerékpáros valakit, sőt, ép úgy mint nálunk a »villanyos kocsik agyonhallgatott legázolásai«, csaknem mondhatni, hogy napirenden vannak a bicyclista által okozott balesetek. Budapestről, akárhogy végig néztük az utóbbi hónapok napilapjait — ilyen hírt nem találtunk. Kerékpárosaink elég intelligensek arra, hogy az ilyet elkerüljék, sőt mondhatjuk, hogy igazi kerékpáros a főváros utcáin nagyon kevésé üzi sportját. Ama kevés éretlenkedőre pedig ott van az a régi szabályrendelet: alkalmaztassék a legszigorúbban! A nagy közönségre a »külföld mintájának« emlegetése kitünően számít, azonban engedtessek meg nekünk is néhány »külföldi« minta emlegetése. *New-Forkban* a Madison Square Garden rendőreit bicyclivel látták el, hogy a (számozatlanul) bicycliző hölgyeket és idősebb urakat a kocsik tömkelegében védve kísérhessék. Licenzia nem létezik, a mindinkább szaporodó közlekedési eszköz, a bicycl, komolyan veszélyezteteti a lovak árát. *Londonban* szabályrendelet hozott nemrég, hogy a könnyű kocsik (lásd az Andrassy-úton vágató úri fogatokat) miként tartoznak viselkedni kerékpárosokkal szemben. *Párisnak* 200,000 kerékpárosa van. Licenzia nem létezik. A rendőrség a legszélesebb körben kinevetett rendeletet hozott a kölcsön-velocipedek és személyszállító tandemek tarifájáról. A Bois de Boulogneban egyre gyarapítják a kerékpárosoknak fentartott »trottoir cyclable«-okat. *Kopenhágában* több a kerékpáros mint a kocsi. *Grácban* és *Stájerországban* 12,000 kerékpáros bicyclizik — licenzia nélkül. Ez utóbbit már háromszor kísérlettek meg, hogy ráocroyálják a kerékpárosokra. A Sport Világ egy fél évfolyama egyre arról beszél, hol vannak már a külföldi kerékpárosok. *Berlin, Frankfurt és Bécs* maradt meg sajnos kivételnek. Most *Budapest* is csatlakozni készül. Nem érünk rá, hogy a bicycliző koronás fők és nagy urak névsorát itt összeállítsuk, éppen csak az angol lapok egy hírével közöljük, hogy a királyi családnak négy tagja bicyclin rándult ki minap! Vajjon hányas számot kapna nálunk a walesi herceg ő fensége? Vagy kivételek volnának itt is? Nyomdánkban nincs akkora betű, mint a milyennel kiírni szeretnők, hogy: nem, ezerszer nem! Reméljük, hogy egyleteink nem vállalják el azt a szerepet, melyet nekik a rendőrség szánt, bármennyire csábít az olcsó tekintélyszerzés.

**A Magyar Kerékpáros Szövetség túrákönyve.** A szövetség hivatalos lapja, a »Hunnia« a felvett túrák harmadik sorozatát közli; ezek a következők:

1. Szombathely—Pinkafő.

Közli: Földes János, Szombathely »Savaria«.

2. Budapest — Veszprém — Körmend — Fürstenfeld.

Közli: Földváry, Budapest »Hunnia«, Bláthy Ottó T., Budapest »Hunnia«, Philipovich Emil, Budapest »Hunnia« és Földes József »Savaria«.

3. Rába-Szent-Mihály—Szent-Gothárd—Grác.

4. Grác—Semmering.

5. Pécs—Kaposvár—Nagy-Kanizsa.

Közli: Földváry Tibor.

6. Nagy-Kanizsa—Keszthely—Tapolca.

Közli: Bláthy Ottó T. és Philipovich Emil.

7. Gyöngyös—Jászberény.

8. Győr—Bábolna—Köcs.

9. Kiigazítások és pótlások a *pozsony-szombathelyi* útvonalhoz.10. Kiigazítás és pótlások a *Budapest—magyaróvári* útvonalhoz. (Földváry Tibor, Budapest).

A szövetség említett közlésének főczélja, hogy a munkatársak egymás munkájáról kölcsönösen tájékozva legyenek, azért a részletek felsorolása egyelőre mellőzve van.

A szerkesztő-bizottság újabb felhívást bocsát közre. Olvasóink között számos vannak, kik a szövetségnek ugyan nem tagjai, de miután a lelkes felhívás minden magyar kerékpárost felkér a nemes ügy pártolására; egész terjedelmében közöljük a felszólítást:

*Felkérjük úgy Magyarország összes kerékpárosait, mint különösen a kerékpár-egyletek elnökségeit, hogy a távolsági adatok ilyenmü gyűjtésével az országos túrákönyv összeállításához hozzájárulni sziveskedjenek. Az adatokat kérjük minden hó 20-ig a szerkesztő-bizottság alább megnevezett tagjainak valamelyikéhez beküldeni, hogy azok addig is, míg összegyűjtve és rendezve könyv alakjában ki nem bocsáthatók, a szövetség hivatalos értesítőjében való közzétételéig útján nyilván tarthatók legyenek. Minden egyes közlés köszönettel fogadtatik és legyen az magában véve bármily töredék; a szerkesztő-bizottság feladata lesz azok kiegészítéséről és az egyes láncszemek összekapcsolásáról gondoskodni.*

Kérjük a távolsági adatok felvételénél a következő irányelveket szem előtt tartani:

Az útvonalak iránya kövesse a km.-jelzők egymásutáni elhelyezésének fonálát.

*Minden egyes jegyzékbe felvett helység és útleágadás mellé a távolsági adat az ott a helyszínén található km.-jelzőről irandó le.*

A feljegyzés a km. egy tizedrészig terjedő pontossággal történjék. A hol a km. tizedrészei az út mentén megjelölve nincsenek, ott legajánlatosabb azok meghatározását a pedálfordulatok megszámlálása útján eszközölni, meghatározván előbb, hogy 1 km.-re hány pedálfordulat esik.

*Minden egyes helységnél a feljegyzett távolsági adat az útvonal azon pontjára vonatkozzék, a mely a főtemplom tornyához legközelebb esik.* A hol ezen általános szabály elégségesnek nem mutatkozik, vagy attól való eltérés kívánatos, ott a felvett pont meghatározása a helység neve után irandó.

Útelágazások leginkább csak akkor képezék feljegyzés tárgyát, ha a mellékút szintén olyan, a mely km.-jelzéssel bír.

Oly helységek, melyek az útvonal által csak érintetnek, kihagyhatók, különösen ha kisebbek; olyanok is, melyek az útvonal által keresztülszeletnek, ha egészen jelentéktelenek (templommal vagy postahivatallal nem bírnak).

*Azon km.-számok, melyek a beküldő, illetőleg beküldők által kétszer megegyezőleg felvételtek, aláhúzás által megkülönböztetendők azoktól, a melyek csak egyszeri felvétel eredményei és így még hitelesítendők.*

*Azon helységek nevei, a hol a túrázó kerékpáros tisztességes szállást és étkezést találhat, aláhúzendők.*

Túrákönyvünkben óhajtjuk a távolsági adatok hiteles jegyzékét nyújtani a magyar szent korona országainak mindazon útvonalairól, melyek km.-jelzőkkel ellátva és a szomszéd államok csatlakozó főbb útvonalairól. Tervezzük e mellett egyes útvonalak Baedeker-szerű leírását és kérjük sporttársainkat minket ily útleírások beküldésével is támogatni. Bármelyik útvonal ilyenmü leírását köszönettel vesszük; mégis kérjük első sorban az egyes megyék székhelyeit összekötő legajánlatosabb útvonalak figyelembevételét. Erre vonatkozólag mintát később fogunk hozni.

A szerkesztő-bizottság:

Balogh Hugó, szöv. titkár, Budapest, II., Tölgyfa-utca 17.

Ehrlich János, szöv. kapitány, Budapest, VII., Almássy-tér 2.

Eisvogel Ferenc, szöv. helyettes kapitány, Budapest, I., Mozdony-utca 9.

Földváry Tibor, Budapest, V., Bálvány-utca 5.

— **Junius 29—30-án (ma)** pályaversenyek Kolozsvárt, Bécsben és Varasdon.

— **A kolozsvári versenyeken** a bpestiek közül résztvesznek Rottenbiller János, Wiegand Rezső, Sváb Béla, Müller Dávid és Urbanek Lajos. Kivülök még számosan mentek le a fővárosból, de csak mint nézők fognak a versenyterén szerepelni.

— **A varasdi pályamegnyitással** egybekötött versenyekre leutaztak Eichhorn Emil és Philipovits Emil a fővárosból és előbbi részt is vesz a versenyeken.

— **A M. K. Szövetség** junius 24-én tartott központi elnökségi ülésén végleg letárgyalták a versenyszabálytervezetet. A kész és véglegesen elfogadott versenyszabályok a jövő hét folyamán szétküldetnek a szövetség tagjainak.

A szövetség pénzeinek kezelésére Gyulay Elemér, a M. A. C. tagja kéretett fel, a ki azt el is fogadta.

— **Siófoki kerékpár-versenyek.** A Hunnia M. B. C. által a Balatonra rendezett pünkösdi kirándulás a mellett, hogy nagyon jól sikerült és a tagoknak szép élvezetet és emléket szerzett, meghozta erkölcsi sikereit is. Krizsa Balint kapitány ugyanis a Hunnia legutóbbi választmányi ülésén bejelentette, hogy a siófoki fürdőigazgatóság azon kérelemmel fordult hozzá, hogy a club a nyár folyamán Siófokon kerékpárversenyt rendezzen. A választmány elvben egyhangúlag elfogadta ezen eszmét és a kivitel módozatainak megállapítására és e tekintetben a fürdőigazgatósággal való érintkezésre dr. Hudomel József elnököt kérte fel.

— **A »Bund deutscher Radfahrer Österreichs«** a Trieszt—Bécsi távversenyek alkalmából a junius 24-ikétől 30-ikáig terjedő időközben tartja IV-ik szövetségi ünnepélyét. Szombaton, junius 29-én nagy nemzetközi kerékpár-versenyt tartanak saját pályájukon, ugyanazon estén pedig műbicycliző versenyeket rendeznek a Ronacher-féle orpheum helyiségeiben.

Vasárnap délelőtt díj-corso lesz, délután pedig folytatódnak a pálya-versenyek Vasárnap este újból műbicyclista-ünnepély folyik a Ronacherben.

— **G. P. Mills és Edge** az angol 24 óras országúti recordot leverték, 377 mértföldet tévén meg ez idő alatt, a mi 606 kilométernél több.

— **Houben** ez idő szerint Antwerpenben versenyzik, többek közt a René—Cissac tandem-párral matchelt (pacemaker nélkül) 5000 méterre. A matchet Houben nyerte meg daczára annak, hogy számos malheurje volt gépével. Ez alkalommal érezhette, hogy a közönség kegye mily mulandó — csak nagyon csekély számmal akadtak a nézők.

— **Az 500 méterre 33''** kitünő idő, melyet a veronai cementpályán ért el *P. Marchand* kitünő tandemek által vezetve. Ugyanazon a napon *világrecordot* teremtett 1000 méterre, a mennyiben 1' 9<sup>1</sup>/<sub>5</sub>" alatt futotta be a távot.

— **A bostoni Martin-útversenyek** május 30-án ismét érdekes küzdelmeket mutattak be. Ezek a versenyek t. i. mindennemü közlekedési eszköznek nyitvák. 223 nevező közül 180 »indult«. A számtalan előfutam után következett döntőből a 17 éves W. M. Pekham került ki bicyclin. Második lett D. Norton, egy oswegoi egykezű bicyclista.

— **Protint** is elérte sorsa. A dijoni »Európa bajnokság«-ból kikerült mint el nem ismert, de arra érdemes bajnok. Mult vasárnap versenyzett először Párisban *Bankerrel*, ki könnyű szerrel második helyre utasította. Ezzel úgy látszik véglegesen el van döntve, hogy Zimmermannak igaza volt, mikor Európába azzal hozta *Bankert*, hogy »őt hagyom itt helyettem!«

## HUMBER-gép eladó 130 forintért.

Ezen kerékpár kitünő állapotban van s egyik vendégem, ki sportkörökben nem ismerős, nálam hagyta bizományban. Kérem az esetleg érdeklődőket, hogy ezen gépet nálam megtekinteni sziveskedjenek.

**DUNAY,** fodrász, Győr-utca, az Andrassy-út sarkán a Jahn vendéglő mellett.

Valakit vártam; de csak levél jött helyette.

»Mélyen tisztelt stb.

Ismét nem teljesülhet az a régi vágyam, hogy a biciklizést megtanuljam.

Nagyon köszönöm lekötelező ígéretét, mely szerint egyetlenegy óra alatt megtanított volna arra, hogy a kerékpáron miként menjek.

Sajnos, elfoglaltságom miatt soha egész órát nem szentelhetek a kerékpárnak.

Mindössze egy fél órára van, a mely szabad — nem volna tehát szíves engem egyelőre csak a monociklizésre tanítani?

Fogadja stb. stb.

A boldogtalan levélíró nem más, mint Weiner Mátyás, ki elegáns és olcsó sport-divatczikkeinek közzétételével, hogy késő estig tódulnak vendői.

## A. A Bernhuber-féle PRÁCISIO-OLAJ

kerékpárok kenésére

## NERUDA NÁNDOR-nál

kapható nagyban és kicsinyben

Hatvani-utoza BUDAPEST Hatvani-utoza.

Szakemberek és egyetek által a legkötönyebb és legeszszerűbb kenőanyagként van elismervé. Nem támadja meg a gépkarabrészeket, a golyós csapágakat nem gyantásítja el, tisztán és fényesen tartja azokat.

## VÍVÁS, BOX.

— Szentesről írják lapunknak: A Szentesi sportegylet nyolcz heti tanfolyamra ismét meghívta Z. Zolnay Viktort mint vívómestert, kinek gróf Vay Lajos már kiállította (kutyabőrön!) a diplomát az év április havában. Az egyet hat év óta áll fenn s négy éven keresztül gróf Vay hárt le nyárára. A múlt év óta Z. Zolnay V. lett mesterük. Az egyet, mely a vidék egyik legvirágzóbb egyesülete, különösen a kardvívást előmozdítja. Fekete Márton elnök patriarchális vezetése alatt egy kitünően összetartó kisebb csoportcsalád ez, mely újabban kezdő módra ugyan, de meghonosította a város alatt folyó Kuruczánban az evezést is.

— Nyári vívó-tanfolyamot és felolvasásokat rendezett be gr. Vay Lajos zöldfa-utcai vívótermében. Hartl Jánosnak, a híres bécsi vívómesternak segédkezése mellett külön nyári vívótanfolyam nyílt meg, melyen a gyakorlatokon kívül a vívás történetéről és nemzetközi fejlődéséről tartanak felolvasások. A női tanfolyamot tartogatóit gr. Vay Lajosné tanítja.

## EVEZÉS.

### Versenynaptár.

| Mikor         | Hol           | Mily egyet               |
|---------------|---------------|--------------------------|
| június 29—30. | Kiel          | I. Kiel r.-e.            |
| » 29—30.      | Frankfurt     | Frankfurti r.-e.         |
| » 30.         | Drezda        | Szász reg.-e.            |
| július 6—7.   | Zürich        | Zürichi r.-e.            |
| » 7.          | Ems           | Császár-regatta.         |
| » 7.          | Balaton-Füred | M. e.-e. o. sz.          |
| » 7.          | Raudnitz      | Csékly Athletik-Club.    |
| » 9—11.       | Henley        | Royal reg.               |
| » 13—14.      | Prága         | Nemzetk. reg.            |
| » 20—21.      | Hamburg       | Hamburgi r.-e. Alst.-cl. |
| » 28.         | Bécs          | Folyami regatta.         |
| aug. 18.      | Frankfurt     | Német orsz. bajnokság.   |
| » 25—26.      | Pallanzo      | Itália bajnokság.        |
| októbr. 8.    | Bécs          | Távevezés.               |

### A Tiszai regatta-szövetség versenye.

— Saját külön tudósítónktól. —

Kedvező időben, három vármegye érdeklődő közönsége előtt tartotta meg a szövetség ezidei regattáját.

A délvideki egyesületek, az egy becskeréki vívóegylettel, mind részt vettek. A két fővárosi közül csak a Neptun junior-skiffistájával. Hogy a versenyek sokat vesztek érdekességükből által, ahhoz szó sem férhet. Elég sajnós, hogy a főváros és a vidék egyletei egymás regattáit nem támogatják, hisz oly szegények vagyunk még s oly kevesen, hogy nagyon rászorulunk egymás támogatására. Vidéki egyleteink talán nem a túlerős concurrentiától, azért nem jönnek, de hisz láttuk a mai regattán, hogy vannak

oly csapatok, amelyek a fővárosban is megállnak helyüket. De meg egy a fővárosban szakszerűen kidolgozott csapatok ellen vesztett versenyben is többet lehet tanulni, mint akárhány vidéki diadalon. Merjük remélni, hogy jövőre a milleniumi nagy regattán a délvidek evezőseit ott fogjuk látni a Dunán a nemes küzdelemben a magyar dicsőségért.

### I. Kettős párevezős-verseny.

1. Temesvári Cs. E. Králik L., Hilt L., korm. Szandház F.

A Torontál nem jelenvén meg a startnál, maguk evezik végig a pályát.

### II. Junior skiff-verseny.

1. Neptun E. E. Boronkay Dénes.

2. Szegedi Cs. E. Juranovits Gy.

Nemzeti s Torontál nem jelenvén meg, Boronkay számtalan hosszal győzött. Boronkayban a Neptun trainere, Harding, fogékony tanítványra talált, ki erősebb ellenfelekkel szemben is megállotta volna helyét.

### III. Skiff-verseny (szövetségi vándordíj).

1. Szegedi Cs. E. Meák Gyula.

Ez alkalommal Meák ismét kitünő formában negyedszer védte meg egylete számára a vándordíjat. Most látott formájában a pesti versenyeken is előkelő szerepet játszhatott volna.

### IV. Négyevezős-verseny (szövetségi vándordíj).

1. Maros, Aradi Cs. E. (Virer D., Vannay Gy., Szakolczay L., Janko J., korm. Gurányi Pál).

2. Szegedi Cs. E.

Maros szép stylusban evezve, ismét megvédte vándordíját.

### V. Skiff-verseny.

1. Szegedi Cs. E. Meák Gy.

2. Szegedi Cs. E. Juranovits Gy.

Torontál nem állván ki, Meák könnyű győzelme volt egylete junior-skiffistája felett.

### VI. Négyevezős-verseny.

1. Maros, Aradi Cs. E.

A két fővárosi egyet nem jelenvén meg, Maros már egyszer győztes csapatjával végig evezte a pályát.

### VII. Négyevezős junior-verseny.

1. Maros, Aradi Cs. E. (Kömlössy S., Istvánffy B., Mezei A., Sándor E., korm. Gurányi P.).

2. Temesvári Cs. E.

Versenyen kívül első lett a Szegedi Csolnákó Egylet csapatja.

A versenyt a »Tiszá« ban vidám bankett, majd az évek óta szokásos táncmulatság követt.

Spectator.

— A Berliini Regatta-Verein a Grünau melletti »Langen See«-ban tartott nemzetközi evezősverseny f. é. június 16-án és 17-én tartott meg a német császár jelenlétében. A »Kaiser-Vierer«-nek Frigyes császár által adományozott ezüstserlegét a »Mainzer Ruderclub« nyerte meg; a »Kieler Ruder-Club« második lett a »Berliner Ruder-Club« előtt. (Tavalyi győztes »Berliner Ruder-Club«.)

Vilmos császár díját, az akadémiai ifjúság versenyében a berliini »Akademischer Ruder-Club« lett első a münsteri (Westphalia) »Akademischer Ruder- und Schwimmverein« előtt. Vilmos császár az első starttól kezdve jelen volt a versenyen s yachtjáról nézte a versenyek lefolyását. A győzteseknek sajátkezűleg nyújtotta át a díjakat. Az érdekes versenyről bővebb tudósítást jövő számunk fog hozni.

— Szekrényessy Kálmán úrtól következő nyilatkozatot kaptuk:

Tekintetes szerkesztőség!

Mindenekelőtt megköszönöm a szíves érdeklődést, melyet az úzás hasznos sportja és az idej balatoni távúzás iránt tanúsítanak. Csekélységemről irt multkori közleményükre hosszabban óhajtok felelni, illetve azt kibővíteni, ámde már most megjegyzem, hogy Schwarz Vilmos barátom néhány év előtt elhunyt, a balatoni említett pálya megúszására pedig Balogh Hugó bajnok urat tartom képesnek az említettekén kívül. Végül

50 frttól feljebb fogadásokat kötök pro et contra, a tétéknek bármelyik kir. közjegyzőnél való deponálása mellett.

Kiváló tisztelettel

a 49 éves Szekrényessy Kálmán.

## ÚSZÁS.

Június 30-án: Berlin, B. S. B., Berlin bajnoksága.  
Július 7-én: Bécs, Ausztria nemzetközi versenyre Osztrák Derby.  
Július 7/8-án: Frankfurt a Majna m., D. S. B., Szövetségi bajnokságok.  
Július 20-án: Boroszló, Bresl. S. V., 1 német, mfd. bajnoksága.  
Július 28-án: Siófok, M. Úszó-Egylet versenye. Clubbajnokságok.  
Augusztus 26-án: Budapest, Magyarország bajnoksága a Dunán.

### — A Magyar Úszó-Egyesület Siófokon.

Életrevaló eszme lép a megvalósulás stádiumába, melyet a M. U. E. derék vezetősége proponált. Ugyanis a július 20-án Budapesten rendezendő nemzetközi úszóverseny helyett július 28-án Siófokon tartatik meg a nemzetközi úszóküzdelem. Helyeseljük az eszmét annál is inkább, mert a fővárosban nincsen teljesen megfelelő bassin, mely megfeleljen egy igazi úszómérkőzés kerekének, míg a siófoki molo helye a lehető legideálisabb versenypálya. A versenyre érkező idegen versenyzők hazánk egyik legszebb tájékalival ismerkedhetnek meg ezúttal, a minek fontosságát — úgy hisszük — teljesen felesleges e helyen fejtegetnünk, a fővárosi kitünő versenyzőknek pedig egyikét sem fogja gátolni a Siófoki kirándulás, hisz a Balaton e kies furdőjébe a közlekedés a lehető legkényelmesebb. A mi az időpont (jul. 28.) megválasztását illeti, az a lehető legjobb, mert 1 héttel van a bécsi nagy versenyek előtt, melyeken ki lesznek küzdve az európai és osztrák bajnokságok. Ennek folytán számíthat a M. U. E. az ezen versenyre készülő idegen híres versenyzők egynémelyikére, kik közül máris kilátásba helyezték megjelenésüket Paul Neumann (Bécs), Eugen Wolf (Bécs) és E. Freund (Bécs.)

A verseny részletes propositiói a hét folyamán fognak megjelenni és annak megbeszélése és a verseny rendezése céljából ma utaztak el Siófokra az egyet érdemes alelnöke: Porzolt Gyula, továbbá Balogh Hugó pénztárnok, Stobbe Ferencz választm. tag. A propositiók okvetlen tartalmazni fogják a M. U. E. bajnokságait rövid és hosszú távolságokra és ezeken felül több értékesen díjazott versenyszámot, melyekhez hozzájárulnak a »Stefánia« Yacht-egylet és a furdőigazgatóság is.

A kitünő eszméhez előre is kívánjuk a megfelelő sikert, mely egyenlően elősegítené a magyar úszósport és a Balaton kies furdőhelyének emelkedését.

— A német úszóbajnokságok július hó 7-én dőlnek el majnai Frankfurtban. Rendkívül érdekes küzdelem ígérkezik a rövid távolságon Eugen Wolf és Biegelbauer Árpád közt. Utóbbi a berliini Borussia tagjaként nevezett. Küzdelmük eredménye némi világhosságot fog nyújtani a mi többi gyorsúszóink, különösen Graefl Ödön classisára, dacára ama körülménynek, hogy a verseny 100 méterje Biegelbauernek nem igazi távolsága. A mi a hosszú bajnokságot illeti, azt ha Kniese a régi, eldöntöttnek tekinthetjük. Egyetlen ellenfelétől nincs mit tartania és megvédi egylete számára negyedszer is a német úszószövetség vándordíját.

A két verseny nevezéseit különben közöljük:

Meisterschaft von Deutschland über die kurze Strecke 100 m.:

1. Jakob Heinrich } I. Frankfurter Sch. C.
2. Jakob Nagel }
3. Eugen Wolf I. Amateur Wiener Sch. C.
4. Arthur Laase Sch. C. »Poseidon« Berlin.
5. Biegelbauer Árpád Berliner Sch. C. »Borussia«.

Lange Strecke 1500 m.:

1. Friedrich Soltze I. Frankfurter Sch. C.
2. Fritz Kniese »Borussia«.

— **Biegelbauer Árpád** folyó hó 30-án indul a »Berliner Schwimm-Bund« által rendezett úszóversenyen a 100 m-es főversenyben. Biegelbauer Kniesével együtt trainiroz a német szövetségi és az idén Bécsben kiküzdendő osztrák és európai bajnokságokra.

— **Kniese Frigyes** Európa és a német szövetség bajnoka augusztus 20-án újból eljön Budapestre, hogy kiköszörülje a híren esett tavalyi csorbát az által, hogy megnyeri Magyarország úszóbajnokságát, melyet a M. U. E. kítűzött. Kniese ezen elhatározása remélhetőleg erős trainingre sarkalja úszóinkat, mert oly erős ellenféllel lesz dolguk, a kitől leveretni nem szégyen és őt legyőzni nagy dicsőség.

— **Az osztrák úszóderby** jövő hó 7-én kerül döntésre a bécsi Diana fürdőben. A M. U. E. tagjai közül Guttman Alfred, a M. Testgy. K. tagjai közül pedig Deutsch Gyula mennek fel Bécsbe, hogy a versenyt megnyerjék. Szándékuk nem igen fog nehézségre találni, hanem annál erősebb dolguk lesz egymással. Guttman nevezett még a megnyitó versenyre és a spanyol úzásra (matróz). Nevezett még Alföldi Árpád a M. U. E. tagja a buvárversenyre.

— **Odera bajnokság.** Bajnoki versenyúzás vasárnap, július 21-én reggel 8 órakor. 7500 m. (1 német mfd.) az *Oderában*.

Távolság: Lanischtól a Boroszlói állatkertig. Résztvehet a világ minden úrversenyzője.

Győztesnek: Boroszló városa tiszteletdíja és arany-érem, második és harmadiknak ezüst-érmek.

Minden úszási mód meg van engedve. Sötét-színű tricót viselése kötelező. Nevezési zárnapi: július 13-án déli 12 órakor. Nevezések *G. Kallenbach* (Breslau, Mauritiusstrasse 16) küldendők. Tét 5 márka.

*Dr. med. Kabierske,*  
elnök s. k.

*G. Kallenbach,*  
I. titkár s. k.

— **Deutsch és Reischl** nem vesznek részt a frankfurti bajnokságokon, mint régebben kilátásba helyezték.

## SPORT-IRODALOM.

— **Változás a »Magyar Kerékpáros« szerkesztőségében.** *Korchmáros Kálmán* dr., a lap szerkesztője ezen állásáról lemondott. A lap szerkesztését az eddigi társszerkesztő, *Huszár Pál* dr. folytatja. Nagyon természetes, hogy a »M. K.« irányában változás nem következik be; munkatársai pedig oda törekednek, hogy a lap programjához hiven úgy a hazai, mint a külföldi eseményekről szakszerű tájékoztatást nyújtsanak olvasóinknak s eddigi irodalmi színvonalát változatlanul fentartassék. Ezen ígéretet annál könnyebben tehetik, mert *Korchmáros* dr. lemondása nem jelenti a laptól való megváltását, mert ő, mint annak főmunkatársa, a jövőben is megmarad a lap mellett.

## A Magyar Turista-Egyesület kirándulásai.

**Junius 29—30-án.** *Pozsony, Malaczka, Nádas-Visoka, Sand nevű nyaralótelep, Modor, Váröskő, vár.* (Rendezi a M. T. E. központi vezetősége.)

**Junius 29—30-án.** *Drégelyvár, Ipolyság, Esztergom.* In. **junius 28-án** délután 6. ó. 30 p. a m. á. v. ny. p. u. Verőczére. Vacsora; meg hálás. Innen másnap reggel kocsin Nógrádon át Diós-Jenőre. Onnan gyalog a Drégelyi várhoz s tovább a Honti-szakadék érintésével Ipolyságra. (Meghálás.) Másnap reggel vasuton Esztergomba. A város nevezetességeinek megtekintése és étkezés után hajóval visszautazás Budapestre. Vasuti és hajójegy ára 1 fjt 70 kr. Gyaloglás első nap 7 óra. Vezető: Jász Géza.

**Junius 30-án.** *Hegyestető.* Ind. délutáni 2 ó. 35 pkor. a m. á. v. ny. p. u. Nagymarosra. Innen a Hegyestetőn át Zebegénybe, onnan vasuton vissza. Gyaloglás 4. óra; vasutijegy oda-vissza 1 fjt. Vezető: Maurer Rezső.

## Szerkesztői üzenetek.

Tek. *Káldi Jenő, Haringás Ede, Jakab Gyula* uraknak. Lakásuk változtatása óta visszakapjuk a lapot. Pontos új címet kérünk, különben fennakad a lap státusküldése! Ismerőseiket kérjük, hogy ezen üzenetünkre őket esetleg figyelmeztetni sziveskedjenek.

FELELŐS SZERKESZTŐ: **BALOGH HUGÓ.**

KIADÓTULAJDONOS:

**SPORT-VILÁG KIADÓ TÁRSASÁG.**

Képviselet: **Iszer Károly.**

# MÜLLER DÁVID

BUDAPEST, VI. KERÜLET, TERÉZ-KÖRÚT 7. SZÁM.



Gépek bizományba nem adatnak.

Gépek bizományba nem adatnak.

**No 13**

**A világhírű Coventry-Cross Cycles (Warman & Hazlewood, Coventry) kizárólagosan megbízott magyarországi vezérképviselője.**

Miután ezen elismert kitudó angol gyár képviselőt megnyernem sikerült, azon helyzetben vagyok, hogy minden más gyártmányt felülmúló előnyt nyújthatok t. vevőimnek. — **Vidéki jól situált kereskedőknek nagyon előnyös feltételek mellett adhatom át a képviselőt.**

## Sportjelvények

bronce és zománc kivitelben, olcsón és szépen, díszalbumok, hódoló feliratok és díszpolgári oklevelek művészi kivitelben

**MORZSÁNYI JÓZSEF-NÉL,**  
Budapest, IV. ker., Kigyó-utca 8. szám.

## Ilip! Ilip! Hurrah!

Athleta-, torna-, regatta- és bicycle-sport-öltözékekhez szóló új hípes árjegyzékemet a „Sport-Világ“ t. olvasóinak kívánatza ingyen és bérmentve beküldöm.

*Fraenkel Henrik,* Budapest, Kalvin-tér 5.



A sportkörök általánosan kedvelt cipésze. Szpecialcipők rendelés szerint

**PODUSKA PÉTER**  
cipézmester  
VI., Teréz-körút 3. sz. (az Octogon közepében).

Vívó-kardok,  
Vívó-álczák,  
Vívó-zubbonyok,  
Vítörök.  
Párbaj-kardok.

Telefon 897.

# SPITZ BERNÁT

egyenruházati intézete  
BUDAPEST, V. KER., FÜRDŐ-UTCZA 7. SZÁM.  
A legtöbb sportegylet egyenruha-szállítója.

Bicycle-revolverek,  
Bicycle-jelzőkürtök,  
Bicycle-sapkák,  
Bicycle-térszj.  
Párbaj-pisztolyok.




(M. testgyak. köre.) (Honnia M. R. C.)

## SIGMUND JÓZSEF

Budapest, IV., városház-utca 4. sz.  
Alapítva 1846.

Első és minden versenyen felül álló sport-egyenruházati üzlete  
a testgyakorló sport bármely ágához szükséges

EGYENRUHÁZATI és VERSENYRUHÁZATI CZIKKEIT jutányosan és kifogástalan minőségben szállítjuk

**!!!SWEATER!!!** kerékpározóknak és bármely traininghez nélkülözhetetlen ruhadarab, eredeti angol, darabja 5.—, 6.—, 7.— fjt, belföldi gyártmány darabja 3.50—4.— fjt.