

SPORT-VILÁG

— HETILAP —

AZ ATHLETA-BÁL HIVATALOS LAPJA.

ELŐFIZETÉSI ÁRAK.

SZERKESZTI:

SZERKESZTŐBŐR:

Fél évre 2 frt, egész évre 4 frt. TATICS PÉTER. VI., Nagy János-utca 13. sz.

Le a miniszteriummal!

Igen, ismétlem, le a miniszteriummal!

Vagy lehetünk-e mi athleták bizalommal egy oly kormány iránt, melynek egyetlen tagja sem számbavehető erő?

Vajjon tudná-e az igen tisztelt miniszterelnök úr egy verseny-csónaknak a kormányrúdját is igazgatni?

Vajjon vett-e már a belügyminiszter valaha részt valamelyik bajnoki távfutáson?

Vajjon nem jobb volna-e, ha a kereskedelemügyi miniszter, a helyett hogy az Andrássy-úton kocsikázna négyes fogaton, inkább részt venne a Jánoshegyi verseny-hegymászáson?

És lehetünk-e bizalommal az olyan kormány iránt, melynek pénzügyminisztere számoknál nehezebb súlyokat sose hajlít?

Lehetünk-e bizalommal az olyan kormány iránt, melynek igazságügyminisztere nem tartja szükségesnek, hogy a jégén és korcsolyával készítse magát elő a politikai pálya sikamlóságára?

Lehetünk-e bizalommal egy oly kormányfőszemében, melynek kultuszminisztere nem úzi az úszás sportját? Hogyan akar mégis az ár ellen úszni?

Megnyert-e csak valaha is egy akadály-versenyt *Josipovich* vagy *Fejérváry*? Egy legény volt valamennyiük között: *Jósika* báró, azt is elvitték Bécsbe.

Mi athleták az ilyen miniszteriumnak nem lehetünk barátai. Nekünk *Weckerlék* és *Szilágyiak* kellenek, a kik betöltik helyeiket!

Azért tehát: le a miniszteriummal!

Fenyvessy Ferencz.

A saját öklünk az egyedi szövetséges társunk.

Budapest, 1895. január.

Dr. Jókai Mór.

= A szerelem csupa költészet. A sport csupa realizmus. Miért van mégis, hogy annyi asszony és férfi szívében talál helyet egymás mellett a rajongás szerelemért és sportért? Azért, mert tudják, hogy a sport az erő forrása, erő nélkül pedig nincsen igazi szerelem, csak vizenyős szentimentalizmus

Szokolay Kornél.

= Amíg a szívet nem lehet akképp trainírozni, mint a karizmokat, csupán a következő verseny az, a mely az athletákra veszedelmes:

Szupécárdás - verseny.
Távolság: fél négyszögöl a czigány podiuma alatt. Idő: éjfél-től éjféltutáni kettőig. Nevezhet minden ép-kéz-láb ép jellemű gavallér. Hölgyek tiszteletdíja: egy arany karikagyűrű.

Szomaházy István.

= Minden sportnak megvan a maga szeretetreméltó erkölcsi hatása; már régóta szemmel tartom.

Az **athleták** példaul szelid, kedves gyerekek, a kik nem szoktak köztöködni.

A **vívók** türelmes, békü-lekeny férfiak.

A **lovások** kiváló aesthetikusok, a mint tudva van.

Avadások könnyen meginduló, jószívű emberek.

A **turisták** jóra való, ott-honuló férfiak.

A **korcsolyások** a legjobb hangverseny-közönség.

A **kerékpárosok** a leg-házasulandóbb fiatal emberek.

Föl kell tennem, hogy a **szi** a bölcsességet fogja előmozdítani, mivel neki már más nem maradt.

Igazán rossz embereket csak azok közt találtam, a kik semmiféle sportot nem szoktak űzni; de ezek közt is a legrosszabbak azok voltak, a kik minden sportot ostobaságnak tartanak.

Kenedi Géza.

Asz evezős tölön.

Csónakom a partra hívva,
Fészva állok itt magam,
Hullám helyett, jégvirággal
Csalogatsz most, szép tavam!

Csúfolódva szólatsz huzam:
Ifjú, hol van az erő?
S a mivel oly nagyra voltál,
Füted lett az evező?

Lásd be szépen jó uracskáim,
Az erősebb nem te vagy!
Vége van a hencsügeknek,
Hogyha két vízem befagy!

Training helyett ismaidat
Bű bundába takarod,
Lapát helyett tölí kegyült
Sorongat edzett harod!

Csúfolódj csak két tavacskáim,
A remény az ad vigaszt,
Nemsokára eveszve
Üdvöölöm a szép tavaszt.

Ha akarnám, be sem várnám
A tavasz virányait,
Partodra hoznám Athleta-
Bálunk szép ledányait.

Mert ha ezek tüszemökkel
Vetnek rád egy pillantást,
Havad, jéged, elrephüme,
S tressnéd az olvadást.

Meszlényi Lajos,
a M.A.C. tagja.

A bál.

Jelen levő notabilitások:
Herczeg Odescalchy Gézáné,
Miklós Ödön, Gerlóczy
Károly, Haris György
Karácsonyi Jenő gróf,
Rohonczy Gida, Károlyi
László gróf, Fenyvessy
Ferencz, Meszlényi Lajos,
Károlyi Lajos gróf, Csáky
Károly gróf, Wenckheim
Frigyes gróf, Széchenyi
Béla gróf, Csekomics Pál
és Sándor grófok és még
sokan, kiket idő rövidsége
miatt nem jegyezhetünk fel.

Jelen voltak:

Asszonyok:
Antony Istvánné, Ágoston
Elekne, dr. Antal Gyuláné,
Gyorki Andrányi Károlyné,
Boda Mártonné, Beliczay Ist-
vánné (B.-Csaba), dr. Bokor
Józsefné, dr. Bauer Antalné,
Busch Dávidné (N.-Várud),
Bolla Mihályné, Buschmann

Ferenczné, Bauer Ivánné, Bodó
Gusztávné, Beniczky Béláné
(Duna-Tass), Bossányi Péterné,
Breslmayer Románné, özv.
Beliczay Gyuláné, Bertalan
Lajosné, Bakonyi Károlyné
(Szege), Baumann Antalné,
Barkassy Gézáné.

Cherven Flórisné, Csepreghy
Istvánné, Csepreghy Jánosné,
K. Császár Ferenczné.

Dedinszky Kálmánné, Degre
Alajosné, Dumtsa Mihályné,
Dobrozemsky Mátyásné, Dombó
Károlyné (Ipolyás).

Ebner Edéné, Eggenhofer
Ernőné (Táth, Esztergom m.),
dr. Erdői Béláné.

Freundné Zorkóczy Jolán
(Nyitra), Fischer Jánosné,
Farkas Jánosné (Káposztás-
Mogyer), Fejérváry Jenőné
(Sárvár), báró Fechtig Imréné,
Friedrich Gézáné, Fascho-Moys
Sándorné, Ferenczy Béláné,
Ferenczy Zoltánné, Fekete
Elekne, Floch-Reyhersberg
Avine, Floch-Reyhersberg
Henrikné.

Dr. Gyulay Béláné, lovag
Gottschlig Ágostonné, Gálffy
Erzsébet (Pongráczfalva), Glatz
Ödönné, Grunwald Borbála,
Geissler Lajosné, Grum Iván-
né, Gribsch Béláné, Geschäder
Jánosné, dr. Günther Antalné,
Gerlóczy Károlyné, Gross Ala-
josné, Ghyczy Emilné, Gábor
Endréné.

Hállay Károlyné, dr. Hazay
Gyuláné, Hulitius Jánosné,
Hegedüs Erzsébet (Nagy-Becs-
kere), Hámos Lászlóné (Rima-
szombat), Hegedüs Ödönné,
Hertelendy Béláné (Nagy-
kanizsa), Horváth Béláné,
Hauer Béláné, Hafner Jánosné,
Havassy Ignácné, Holzwarth
Ferenczné, Harisch Demeterné,
lovag Hlaváts Istvánné.

Ivanovits Béláné (Eszter-
gom), Ilk Mihályné.

Jankovics Emilia, özv. Je-
zovits Kornélné, Jeney Lajosné,
Jakobei Józsefné.

Kallina Mórné, Kisbaári Kiss
Ferenczné, Krémer Fülöpné
(Budafo), Krause Láng Er-
nőné, Kókai Lajosné, Kis-
faludi Lipthay Sándorné, Kem-
pelen Gézáné, Kaczvinszky
Jánosné, dr. Kocsiss Alajosné,
Karsa Lászlóné, dr. Kétili Ká-
rolyné, Krepelka Józsefné,
özv. Kriesch Jánosné, Könlg
Lászlóné, Körmendy Imréné,
Kurman Béláné, Karlovsky
Endréné, dr. Környel Edéné,
Kovács Gusztávné, Kühne
Edéné, dr. Krasznai Ferenczné,
Koltor Lászlóné.

Dr. Lengyel Alajosné, Lázár
Elemérné, Lits Gyuláné, Láng
Lászlóné, Latzkovits Antalné,
Lóts Farkasné, Lechner Gyulá-
né, László Zsigmondné, Lind-
ner Ernőné, Loser Jánosné.

Özv. Majzik Viktorné, Makay
Edréné, Mecsey Jakabné, Mi-
lassin Károlyné, Marton Alajos-
né, özv. Marász Gézáné (Vác),
Meissner Nándorné (Vác),

Massanek Rezsőné, Marton
Lajosné, Mohay Sándorné,
Miklós Ödönné.

Negler Nándorné, özv. Nékám
Sándorné, Neuhoffer Giusta,
Niczky Gyuláné.

Oberschall Adolfné, Oláh
Gáborné.
Paczolay Gusztávné, Pauer
Leoné, özv. Plachy Tamásné,
Petrovics Lászlóné, Plósz
Sándorné, Pucher Istvánné,
Payer Istvánné, Pfeifer Antalné.

Rosenbach Sándorné, Rhorer
Lászlóné, Resch Károlyné,
Rákóczy Aladárné (Újpest)
Remenyik Józsefné (Heves),
Réczy Imréné, Rhorer Vik-
torné, Raubbauer Károlyné,
Rózsaffy Alajosné, Rátz László-
né, Rottenbiller Alajosné, Reif
Jánosné.

Schmidt Károlyné, Szilárd
Ferenczné, Sánta Antalné,
dr. Sztróly Sándorné, Szirmay
Tamásné, Szemler Mauricené,
Schulcz Józsefné (Déva), özv.
Stühmer Frigyesné, dr. Sass
Istvánné, özv. Sass Elemérné,
Serák Károlyné, Samarjay Gyulá-
né (Pozsony), özv. Szilávy

Sándorné, dr. Szabó Béláné,
Szokolay Kornélné, Seewald
Mórné (Tolna-Tamási), Szalai
Sándorné, Szemző Arthurné,
Sztár Dénesné, Szilvássy
Lászlóné, Sziklay Ferenczné,
Szerényi Kálmánné, Szviczák
Ágostonné, Szentlélek Gyéz-
né, Szabó Imréné (Veszprém),
Schleiferné Petőcz Vincencia
(Pozsony), Schöpf Lórinzné,
Stessel Jánosné, Semsey Mór-
né, Schneller Gusztávné, Ste-
fanidesz Henrikné.

Tóth Gézáné (Flume), Tor-
may Béláné, Terstyánszky Kál-
mánné, Tasner Gézáné, dr.
Tóthfalussy Gyuláné, Testory
Sándorné, özv. Théáz Sándor-
né, özv. Törs Kálmánné, özv.
Torday Ferenczné.

Ujvári Mártonné.
Dr. Vagáts Rác Flórisné,
Vadászffy Jenőné, özv. Várády
Béláné, Vargics Imréné, Vir-
ter Antalné, Vécsey Sándorné
(Somogy).

Dr. Weinek Józsefné, dr.
Wagner Alajosné, Weinwurm
Antalné, Wittchen Kornélné,
Walkó Lajosné.

A «SPORT-VILÁG» TÁBORÁJA.

Szépség és Erő.

— Farsangi mese. —

Az Erő találkozott a Szép-
séggel a vigadó nagy termé-
ben. Az Erő meghajolt a Szép-
ség előtt:

— Szabad kérem egy touret?

A Szépség biccentett virág-
fejével és az Erő karjaiba
simult.

Az Erő sugta:

— Milyen szép ön!

— A Szépség felelt:

— Érzem a karja erősségét.

Felelt az Erő:

— Az én karom erőssége hit-

vány, mint a forrása. Satnyán
születtem, mint a havasi fenyő.
A mi karomban van, azt össze-
koldultam. Nehéz vasak, aczé-
l-pengék forgatásából szerez-
tem. És nem ér semmit. Haj-
danában fenevadak ellen emel-
tem, ma emberek ellen —
merő játékból vagy véres
indulatból. Nem hoztam ma-
gammal semmit a világra és
nem viszek magammal semmit.
És a legerősebb kar sem érzi
erejét, ha a Szépséget fogja át.

Felelt a Szépség:

— A kar erejét számomra
gyűjtöd. Az égben születtem,
isten álomból fakadtam s le-
szálltam a földre, mert meg
akarom hódítani s széppé aka-

rom tenni az életet. Szeretem
az erőt, mert hódítani akarok.
Szeretem, mert nem tud velem
versenyezni és még sem tér ki
utamból. Szeretem az imádást
és a diadalt. Az én diadalom
annál nagyobb, mennél erősebb
a legyőzött. Szeretem a rab-
szolgákat, de erősek legyenek.
Szeretem a bátrakat, a kik
semmitől sem fének, de le-
rakják a fegyvert előtem. Szer-
etem az erőt, mert szeretem
magamat, szeretem az erőt,
mert én vagyok a legnagyobb
erő, kinek nem állhat ellent
senki és semmi.

— Köszönöm a touret, szólt
az Erő, és mélyen meghajolt
a Szépség előtt.

ködő a valódi sportsmanek társasága; ezért nagyon ritka az ilyen társaság, s különösen ezért kell azt megbecsülnünk, a hol — megtaláljuk.

Adorján Sándor.

Bál előtt.

... A rózsaszínű lámpacsernyőn
Meleg, szelíd fény árad szíjjel.
Egy ifjú lányka rózsát tűz föl
Hajába formás kis kezével.
A nagy csatában ő lett győztes,
A papa jó, a papa áldos...
Im teljessült, mit oly szépen kért:
— Mamám gyereünk az athletákhoz!

Ruhája pompás, ő meg bájos,
A nagy tükörben tündér képe!
As a decolletage vágyat keltő,
S hogy elrepüljön, — csak szabvány [kés]

Tökletes! — ahi érsz est jól! —
A szén is illik szép arcahoz...
De fölriad most, s kérvé sürget:
— Mamám gyereünk az athletákhoz!

zar. Uraim! mondjak-e többet? Ezt az üzletet meg kell ma látogatnunk!

Vendelln úr agyában mintha ködőne valami Stein Adolf, valami ékszerüzlet, ott a Tamás-téren.

— Stein Adolf — ékszerüzlet... Ez a név... ez az üzlet... mintha már hallottam volna valahol... De hogyan is... ugyan hol... ugyan kitől? — Mit barátom? te ismered ott a viszonyokat? Akkor vezess.

NEGYEDIK KÖTET.

Az arczkép.

A bolt előtt három éjjeli órádt.

— Mamám! siess, az égre térlek!
Bokó szivecském úgy dobog már,
A szene szél... én innen hallom,
S aggdóva, félve, tánczosom vár.
Tudod, a csárdást elígértem,
Hisz egy szavam most ád, vagy [át]kös...

Im, itt az entré, oldtad fel gyorsan,
— S gyereünk mamám az athletákhoz!

Erdélyi Zoltán.

Engedjék meg nékem, mint szinikritikusnak, hogy a primadonnákról beszéljek. Őket arról lehet megismerni, hogy gyakan «lemondanak».

Az Önök tánczosnői — athleta uraim — nem születtek primadonnáknak. Mert akadna-e közöttük csak egy is, a ki «lemondana» — az athletájáról? Molnár Géza.

Szent a szerelem, — de vajjon nék szentebb-e az aranyképrázatú örök művészet?

Pekár Gyula.

Körmös Fridolin gyöngéden felrázta őket. Az örök álmosan dörzsölték a szemeiket.

— Mi tetszik... Betörni méltóztatnak?... Bocsánat. És az örök távoztak.

Vendelin pedig magában mormogta.

— Vigyen el engem az ördög, ha ezt a boltot már nem ismerem valahonnan.

Az ajtó hamarosan felpattant; az urak rögtön munkához láttak.

Az eredmény fényes volt.

Órák, lánczok, gyűrűk, boutonok, diadémok, karpereczek, nyaklánczok mesés gyorsasággal tömegesen tűntek el a feneketlen zsebekben.

Kék.

Kék a buzavirág,
Beh szép kék,
Kék a kefelejt
És kék az ég.

Kék a kis lány szeme
S még mi kék? —
Nekem az a kis lány
Maga — kék.

Márkus József.

Erős férfi szív! — nevetéses frázis!
Egy gyenge nő képes tönkre tenni.

Rexa Deuss.

Legyező-nyelv.

Csak legyezz, legyezz
Legyezőm!

És hirdesd, hirdesd
Érthetőn

A legszebb földi elvet —
Az elvetelem szerelmét.

Makai Emil.

Csak Vendelin nem tudott dolgozni.

— Vigyen el engem az ördög — mormogta — ha én már nem ismerem valahonnan ezt a Stein Adolfot.

És töprengett, mint egy dán trónörökös.

Egyszerre Körmös Fridolin meglepetten kiáltott fel.

— Nini! A pénztár felett a tulajdonos arczképe. Micsoda csodálatos hasonlatosság! — Barátaim, nézettek, nem-e szakasztott olyan, — mint a mi jó Vendelünk!

Krap Vendelint mintha vilámcsapás érte volna. Egyszerre kicsapódott a fejéből a mámor. Minden tisztán állott

Az athleta-bálon, hol a szépség a kellemmel versenyez, az athleta csak néző ugyan, de nyertes mégis csak ő lehet.

Gerenday György,
a M. A. C. alelnöke.

Ki nem vidám ma idebenn
Határozottan idegen.

Bpest, 1895. febr. 1. éjfélkor.

Asóth Jenő.

A kardvívás szabályai szerint a kapott tus után visszavágni udvariatlanság. A társadalom nézete szerint, nem tudni visszavágni — együgyűség.

Tatics Péter.

Az athletikával is úgy vagyunk, mint a szerelemmel: hamar rabjává tesz bennünket.

Dobák Emil.

előtte. A két öklét a halántékához csapta és olyan hangon ordított fel, mint az a bizonyos nubiai oroszlán:
— Tyhú, a rézangyalát! Hiszen ez az én boltom!

ÖTÖDIK KÖTET.

Az athleták.

Ha én most modern regényíró volnék, meg se írnám ezt a kötetet, egyszerűen a poesis szabályai szerint befejezhetnék nyilvánítanám a históriámat.

Én azonban nem vagyok modern regényíró, s azt tartom, hogy a minek eleje van, annak vége is kell, hogy legyen.

Krap Vendelin ordítására

A test szépsége a lélek tisztasága. Ez a természet meghamisíthatlan törvénye.

Dr. Porteleky László.

A vívás egyformán aczélessá teszi a kart is, a jellemet is.

Tasnady Endre.

A hegynek kerékpározás olyan mint az adósságfizetés: nehezen megy s csak az vigasztal, hogy nem-sokára túl leszünk rajta.

Minnich Jenő.

Az athleták állandó büszkesége, hogy legyőzhetetlenek. Hogy van az, hogy ma este oly szívesen legyőzözték magukat?

Cherchez la femme!

Krepeika O. Béla.

A legszebb record: legyőzni önmagukat.

Gábor Endre.

húsz rövidnadrágos fiatal úr rohant be az üzletbe. Rövid nadrágról lévén szó, önkönnyűre eltalálták már, hogy nem bebékrol, hanem athletáról van szó, a kik épen az athleta-bálról tartottak a hajnali szürkületben — nem hazafelé.

— Ahá! hisz itt betörésben dolgoznak. Rajta fiúk, csak lassan, de gyorsan.

Három perc múlva az egész díszes cseh csomóba kötözve hevert a padozaton. Mindössze KrapVendel mondhatott ennyit:

— Hosszú pályafutásom alatt soha ilyen szabályosan nyakon nem csíptek, mint a saját boltomban.

A «Cherchez la femme!» — az athletikában is igaz! — Sok ifjúnak nem jut ideje az athletizálásra, mert túl sok időt tölt hölgyek körében.

Ez az udvarló. Más erős athletává fejlődik, — mert büszke arra, hogy testi ereje és ügyessége által kivívta a hölgyek csodálatát.

Ez az önök bátor védője, lovagja.

Melyiknek adják a pálmát hölgyeim?

Dr. Andor Endre.

Úgy a vívásnál, mint az udvariánál vesztes, a ki fél; de biztos a győzelem, ha az ellenfél behunyja a szemeit.

Dr. Mantuano Ressel.

Az athletika sokféle keserűségéért csak az athletikában talált gyönyörűség nyujthat kárpotást.

Zaborszky Pista.

És most nemde hölgyeim, önök azt fogják kérdezni, miért nem végeztem én el ezt a tetten érest rendőrkkel és miért biztam azt athletákra?

Abban a kellemes helyzetben vagyok, hogy két válaszszal is szolgálhatok.

Először: senki sem emlékszik arra, hogy rendőrök valaha Budapesten betörőket tetten érték volna. Ha tehát most mégis így írom — ez erősen veszélyeztette volna e szerény történet valószínűségét.

Másodsor: ha Krap Vendel és társait csakugyan a rendőrség fogja el, mi köze az egész históriának az athleta-bálhoz!

Szallúsi Zsigmond.

A bál.

—Athletikai kifejezésekben.—
Hajdanta.

I. Bajnokok versenye. *Neveshet* mindenki, kinek friss a lába, kedve. *Távolság:* a Vigadó nagy terme köröskörül, a hányszor tetszik. *Idő:* hajnalhasadtáig. *Díj:* egy szerelmes szív.

Most.

II. Juniorok versenye. *Neveshet* mindenki huszonégy éven alul (yulgó balek). *Távolság:* a Vigadó kis terme felszer körül lassú tempóban. *Idő:* szünóraig. *Díj:* hozomány, tizezer forintot felül.

A félreértések kikerülése végett konstatálnom kell, hogy az Athleta-bál — tudvalevőleg — már a régi rómaláknál is divatban volt, s így ez még az ősrégi kategóriába tartozik.

Agai Btla.

Kiadótulajdonosok:

Tatics Péter, Stobbe Ferencz.

A főúri körök és az elite-közönség szállítói:

Monaszerly és Kuzmik utócai

cs. és kir. udvari divatárú-szállítók

Váci-utca 7.

Marton Alajos

cs. és kir. udvari szállító

Váci-utca 19.

Bonyházyt fohéremű tolangyék:

Kunz és Mössmer

a Selyp juhászokhoz

Kigyó-tér.

Az angol, belga és holl. udvarok pezogőszállítója:

IRROY REIMS

Alapítottak 1820.

Művirágok és díszollak:

Szekulesz Ede

1881-ben a Felsége a királyné legmagasabb elismerése

Koronaherceg-utca 18.

Angol és francia Matuzorok:

Lueff

a Minorokhoz

Váci-utca 28.

Strelisky

cs. és kir. udvari fényképés

Dorottya-utca 9.

Élővirág:

Szelnár József

cs. és kir. udvari szállító

Koronaherceg-utca 16.

Sporttáruk:

SPORT-VILÁG

Nagy János-utca 13.

Férfidivat és fohéremű:

Latzkovits A.

A Felsége József fohéremű udvari szállítója

Váci-utca 33.

Párisi vállfüzék:

Mme Keifel és Hirsch

Váci-utca 19.

SPORT-VILÁG

MEGJELEN MINDEN VASÁRNAP.

ELŐFIZETÉSI ÁRAK:

Negyed évre 1 frt, fél évre 2 frt, egész évre 4 frt.

SZERKESZTI:

TATICS PÉTER.

SZERKESZTŐSÉG ÉS KIADÓHIVATAL:

VI. kerület, Nagy János-utca 13. szám.

Budapest, 1895. február 2-án.

Régi cím alatt bontjuk ki az új zászlót, mely alá lelkes ifjú harcosok csapata sorakozik.

A zászlóra a magyar állam intelligens ifjúsága testedzésének és férfias szórakozásának ügye van írva.

Czélunk ráfordítani a nemzet figyelmét ez ügy fontosságára a nemzeti jövő szempontjából.

Nem akarunk hivatásos »sportsman«-eket nevelni, de azt akarjuk, hogy a magyar intelligens ifjúság felesleges idejét és vérét a testgyakorló termekben töltsse és versenypályákon s nem test- és lélekrontó léha mulatozásokban vesztegessen; akarjuk másfelől, hogy ne tegye tönkre teste- és lelkének üdeségét túlhajtott és idegölő szellemi munkásság által.

Harcolni fogunk az elfogultság, a közöny, a henyeség, a léhaság, a szűkkeblűség ellen az igazság, lelkesedés, szorgalom, férfiaság és ügyszeretet összes fegyveivel.

Nincs a testedzésnek és a férfias szórakozásnak az a neme, mely helyet ne találjon hasábjainkon, ha alkalmas az ifjúság nagyobb tömegét nyerni meg a harmonikus testképzés ügyének s táborunkba fogadjuk mindazokat, kik erejüket nem a testedzés egyes nemei között lévő látszatos ellentétek feszegetésében meritik ki, hanem ellentétes elvi alapon is a kiegyeztető pontokat keresik. Mi mellett kerülhetetlen ostorozói leszünk a sportszedelgesnek!

Ez elvek fognak letükröződni általános érdekű ügyeket tárgyaló vezércikkeinkben. Ez elvek szem előtt tartásával fogjuk tárgyalni az »Athletika« rovatunkban a tornát, mint az izomrendszer harmonikus kifejlesztésének és a test fegyvelésének eszközét a kora ifjú korban, mely képessé teszi az ifjat a nagyobb testi megterhelést igénylő *athletika* versenyekre, tehát arra, hogy a férfias testedzés számtalan neme közül egyben vagy másban kiválóbb fokot érjen el.

Éber figyelemmel kísérjük a középiskolai ifjúság évenkénti versenyeit, hol a jövő fiatalságát, ügyünk főtámaszát, szerepelni látjuk.

Támogatói leszünk azon helyes irányzatnak, mely a rideg fegyelmű torna mellett egyenrangú tért nyit az *athletikai* versenyeknek és az ifjú kedélyt felfrissítő játékoknak. A játékok felkarolására különös súlyt kívánunk helyezni s meghonosítani óhajtjuk azt a szellemet, mely idősebb korban is élvezetet tud a testedző játékokban találni s mely nem ás a kedélynek kora sirt.

Athletika rovatunk főleg a futás, járás, ugrás, súlyemelés, súlydobás, birkózás ügyére fog kiterjeszkedni.

Különös figyelmet fordítunk az elért eredmények összehasonlító ismertetésére. A rendszeres training zászlóvivői leszünk s tiltakozni fogunk az ellen, hogy fejletlen

izomrendszerű ifjak nagy testi erőltetést igénylő versenyekre bocsáttassanak. Ezért versenyre bocsátás előtt mindenkor a szigorú és lelkiismeretes orvosi vizsgálatot fogjuk követelni. A díjazásnál az érmek mellett a tiszteletdíj-osztásnak egyenlő helyet kívánunk. Azt a szép szokást, hogy a díjak szétosztását hölgyek teljesíték, egyetemesíteni kívánjuk.

A férfias testedzés és a testedzéssel kapcsolatos szórakozások minden jelentősebb ágának külön rovatot nyitunk.

Külön rovata lesz a *kard- és ökölvívásnak*, hol a nemes vívásmodor mellett, mely nem tűr vad dulakodást, fogunk mindenkor lándzsát törni, de egyszersmind rámutatni arra, hogy az *aesthetikus vívásmodort* tökéletességre kell vinni, ha a dulakodókat meg akarjuk győzni azon igazságról, mely szerint a vívás *művésze mindenkor* előnyben van a vívás durva mestere fölött.

Külön rovatot adunk a *kerékpározásnak*. E sportág annyira fejlett hazánkban, hogy külön szaklapokkal bír.

Feladatunk itt arra fog szorítkozni, hogy óvjunk a túlhajtásoktól s nyessük a kinövéseket, nehogy ezen egy sportág túltengő művelése a magyar sport összhangzatos fejlődését alterálja.

Önálló rovata lesz az *idényszerű sportágatoknak*, a *korcsolyázásnak* (skinek), az *evezésnek*, *úszásnak*, a *vadászatnak*, a *lovaglásnak* és *turisztikának*.

Valamennyi rovat első sorban hűen fog számot adni a tudomásunkra jutott bel- és külföldi egyleti mozgalmakról, a lefolyt versenyekről, iránycikkeket fog közölni ahhoz értő szakemberektől s a legnagyobb készséggel fog felvilágosítást nyújtani közérdekű kérdésekre. A belföld alatt nem csak a szorosán vett Magyarországot, hanem Horvát-Szlavonországot is kívánjuk érteni s az ottani mozgalmakat is testvéries érdeklődéssel nyilvántartani. Számítunk e részben úgy a fővárosi, mint a vidéki, valamint a horvát-szlavon érdekelt egyesületek elnökségeinek s főleg titkárainak szíves, jóindulatú közremunkálására azon biztosítással, hogy a magunk részéről szívesen nyitjuk meg hasábjainkat az illető egylet érdekében, ha az a közérdekkel ellentétben nem áll. A külföldi sporteseményekről pontos és kimerítő tudósításokat hozunk. Teljes garanciát nyújtunk erre külföldi munkatársaink.

Végül még egyet! Nem vagyunk barátjai a sportladyknak, de a hölgyek testedzésének ügyét tartjuk épen olyan fontosnak, mint a férfiakét s e téren a közöny s a jég megtörésére vállalkozunk s kutatni fogjuk azt az utat, melyen járva a háziasszony és a sportlady egymással összeütközésbe nem jönnek.

Számítunk a komoly hölgyvilág támogatására úgy ezért, mint főleg azért, hogy az ifjak nemes szórakoztatására szolgáló alkalmak és eszközök meggyarapítása a mi czélunk.

Ez programmunk, melynek megvalósítására új zászlónk alatt vállalkozunk — bel- és külföldi jeles munkatársak fényes csapatával — erős hittel, reménnyel és ügyszeretettel.

A nagy honalkotók ősi vitézségének, férfias erejének emlékezete fel kell hogy ébredjen az ezredév végén a késő ivadékban s bizunk, hogy a magyar közönség meg fogja érteni, miért kell a tollnak harcra kelni ma, hogy kardforgatásra képes karokat s nagy küzdelmekre képes férfierőt neveljen.

Kérjük s bizva reméljük a támogatást!

~~~~~

## KORCSOLYÁZÁS.

Nemzetközi mű- és gyorskorcsolyázási versenyek az európai bajnokságokért.

Budapesten 1895. évi január 26-án és 27-én.

Rendezi a *Budapesti Korcsolyázó Egylet*, városligeti nagy jégpályáján.

A pálya kerülete 380 m., két félkörű kanyarulat 20 m. görbületi sugárral. Természetes jégpálya.

*Versenybírók*: elnökség: dr. *Busbach Péter*, dr. *Zsigmond Gyéza*; döntők: *Engelmann Ede*, Bécs, Training Eisclub; czélbírók: *Iovag Lóhr Ede*, Bécs, Wiener Eislauf-Verein, *Raudnitz Ernő*, Bécs, Wiener Eislauf-Verein; indító: *Ehrlich János*, Budapesti Korcsolyázó Egylet; időmérők: *Füllunger Károly*, Bécs, Wiener Eislauf-Verein, *Kayser Károly*, Bécs, Wiener Eislauf-Verein, *ifj. Szentgyörgyi Imre*, Budapesti Korcsolyázó Egylet; körszámlálók: *Réthy Menotti*, *Müller Dávid*, Budapest; pályarendezők: dr. *Perger Ferencz*, dr. *Hauszner Adorján*, *Dietzl Gusztáv*, dr. *Degré Miklós*, *Friedrich Willy*, *Ehrlich József*, *Leybold János*, *Leybold Lajos*, *Iszer Károly*; időjelző: *Stobbe Ferencz*.

*A műverseny bírálói*: *Füllunger Károly*, Bécs, Wiener Eislauf-Verein, *Haslmayer János*, Bécs, Training Eisclub, *Engelmann Ede*, Bécs, Training Eisclub, *Hollatschek Róbert*, Troppau, Troppauer Eislauf-Verein, *Ehrlich János*, Budapesti Korcsolyázó Egylet.

A páros műversenynél *Engelmann Ede* helyett *Földváry Tibor*, Budapesti Korcsolyázó Egylet.

*Első nap*. Hőmérsék: délután 3 órakor 0°, 4 órakor -10°R.; szélcsend, felhős ég. A jég erős, déli napfény által vesztett egy kissé keménységéből, de elég sima.

Délután 3 órakor.

1. *Sikverseny Európa gyorskorcsolyázási bajnokságáért*, rövid futam: 500 m.

|                                                                       | p. | mp.                            |
|-----------------------------------------------------------------------|----|--------------------------------|
| 1. <i>Naes Alfréd</i> , Christiania, Idraetsklubben »Tjalve«          | 0  | 47 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> |
| 2. <i>Seyler Gyula</i> , München, Münchener Eislauf-Verein            | 0  | 50 <sup>2</sup> / <sub>5</sub> |
| 3. <i>Galler Hermann</i> , Bécs, Wiener Eislauf-Verein                | 0  | 52 <sup>2</sup> / <sub>5</sub> |
| 4. (Utánnevezés.) <i>Klimkó László</i> , Budapesti Korcsolyázó Egylet | 1  | 05                             |

Miután kettős pálya nem áll rendelkezésre, *Seyler* indítványára megegyeznek a versenyzők

abban, hogy egyenként fussanak idő ellen. Naes erőlködés nélkül jön be. Klimkó fél pályán feladja a versenyt és beballag.

Délután 4 órakor.

II. *Síkverseny Európa gyorskorcsolyázási bajnokságáért*, hosszú futam: 5000 m.

|           | p. | mp.                            |
|-----------|----|--------------------------------|
| 1. Naes   | 9  | 38 <sup>1</sup> / <sub>5</sub> |
| 2. Seyler | 9  | 40                             |
| 3. Galler | 10 | 07                             |

Seyler és Galler ismét egyenként akarnak futni, de Naes — kinck a táv kissé hosszú az egyedi futásra — a nemzetközi szabályokra hivatkozik ezúttal és a páronkénti futást követeli. Seylerrel kerül össze, kitől végig vezetni hagyja magát, az utolsóelőtti kanyarulatnál előtör és nyugodt stílusban, lóbált karok használata nélkül, rövid és gyors lépésekkel fut be elsőnek.

Második nap. Déli 12 órakor 0<sup>o</sup>, délután 3 órakor —1<sup>o</sup>/<sub>2</sub>, délután 5 órakor —3<sup>o</sup>/<sub>0</sub>. Délelőtt mérsékelt napfény, ugyanakkor erős szél a pálya hosszstengelyének irányában. A szél feloldi oldalon kissé védettebb a pálya, itt gyöngye szél a futó hátát éri, azonban a szél előtti egyenesben erős ellenszél. A jég igen jó. A térnek egy szélről védett helyén végzik a *műverseny* kötelező gyakorlatait, itt a jég kevésbé jó, lepattogzó felülettel. A szél délután sokkal gyöngébb, esti 5 óráig egészen ellanyhul.

Délelőtt 9<sup>1</sup>/<sub>2</sub> órakor.

I. *Műverseny Európa bajnokságáért*, kötelező gyakorlatok.

|                                                     | Elért pontszám                  |                                |                                 |
|-----------------------------------------------------|---------------------------------|--------------------------------|---------------------------------|
|                                                     | Kötelező gyakorlat.             | Szabad vál                     | Összesen                        |
| 1. Földváry Tibor, Budapesti Korcsolyázó Egylet     | 201 <sup>3</sup> / <sub>5</sub> | 96 <sup>3</sup> / <sub>5</sub> | 298 <sup>1</sup> / <sub>5</sub> |
| 2. Hügel Gusztáv, Bécs, Wiener Eislauf-Verein       | 173 <sup>2</sup> / <sub>5</sub> | 92 <sup>2</sup> / <sub>5</sub> | 265 <sup>4</sup> / <sub>5</sub> |
| 3. Fuchs Gilbert, München, Münchener Eislauf-Verein | 177 <sup>2</sup> / <sub>5</sub> | 78 <sup>2</sup> / <sub>5</sub> | 255 <sup>4</sup> / <sub>5</sub> |

Földváry favorit és biztos bajnok. Egyben adjuk a szabadon választott gyakorlatok pontjaival. Dezső csak azért indul, hogy a harmadik díj kiadható legyen.

Délelőtt 10<sup>1</sup>/<sub>2</sub> órakor.

II. *Síkverseny Európa gyorskorcsolyázási bajnokságáért*, középfutam: 1500 m.

|           | p. | mp.                            |
|-----------|----|--------------------------------|
| 1. Seyler | 2  | 49 <sup>2</sup> / <sub>5</sub> |
| 2. Naes   | 2  | 49 <sup>4</sup> / <sub>5</sub> |
| 3. Galler | 2  | 51 <sup>1</sup> / <sub>5</sub> |

Naes itt ismét enged Seyler kivánságának és egyenként futnak. Seylernek ez a táv legjobban kedvez és <sup>2</sup>/<sub>5</sub> mp.-cel első ezen előfutamban.

Délután 2<sup>1</sup>/<sub>2</sub> órakor:

III. *Nemzetközi síkverseny*, 5000 m., együttes indulás.

|                                                             | p. | mp.                               |
|-------------------------------------------------------------|----|-----------------------------------|
| 1. Szabó István, Budapesti Korcsolyázó Egylet               | 10 | 02 <sup>2</sup> / <sub>5</sub> I  |
| 2. Pollack Frigyes, Bécs, Wiener Eislauf-Verein             | —  | —                                 |
| 3. Lillits Milutin, Budapesti Korcsolyázó Egylet            | 10 | 56                                |
| 4. Stein Hugó, Bécs, Wiener Eislauf-Verein                  | 10 | 55 <sup>4</sup> / <sub>5</sub> II |
| 5. Pfeiffer János, Bécs, Training-Eisclub                   | —  | —                                 |
| 6. Meidinger Richard, Bécs, Training-Eisclub                | —  | —                                 |
| 7. Tóth Jenő, Budapesti Korcsolyázó Egylet                  | —  | —                                 |
| 8. Márkus Oszkár, Budapesti Korcsolyázó Egylet              | —  | —                                 |
| 9. (Utánnevezés.) Hassmann Károly, Münchener Eislauf-Verein | —  | —                                 |

Szabó István nagyon szép stílusban egy egész körrel veri le ellenfeleit, ideje jobb a szél daczára, mint Galleré a bajnoki versenyben. Lillits és Stein közt heves végküzdelem a második helyért.

Délután 3 órakor:

IV. *Síkverseny Európa gyorskorcsolyázási bajnokságáért*, döntő futam 500 méterre.

|           | p. | mp.                            |
|-----------|----|--------------------------------|
| 1. Naes   | 0  | 47 <sup>3</sup> / <sub>5</sub> |
| 3. Seyler | 0  | 51                             |

Naes a starttól kezdve elfut Seyler elől, a kanyarulatokat brillánsan veszi és csaknem végig hátont tartott kezekkel revanche-ot vesz az előfutamban vereségeért. Seyler erőlködik, különösen karjai járnak a német stílus szélmalom-forgásával. Naes nyer a hogy akar.

Délután 3<sup>1</sup>/<sub>2</sub> órakor.

V. *Műverseny Európa bajnokságáért*, szabad választás szerinti korcsolyázás 5 percig.

Földváry kevesli az 5 percet és be nem fejezheti programját, Hügel túlkihasználja az utolsó percet, Fuchs pedig úgy látszik nem tudott az utolsó percében mit csinálni, mert abbahagyta idő előtt.

Délután 4 órakor.

VI. *Nemzetközi síkverseny*, 500 m., együttes indulás.

| Első csoport:                                  |   | p. | mp.                               |
|------------------------------------------------|---|----|-----------------------------------|
| Ifj. Grill Lajos, Budapesti Korcsolyázó Egylet | — | 0  | 57 <sup>1</sup> / <sub>5</sub> II |
| Pfeiffer János, Bécs, Training-Eisclub         | — | —  | —                                 |
| Lillits Milutin, Budapesti Korcsolyázó Egylet  | — | —  | elbukott                          |
| Meidinger Richard, Bécs, Training-Eisclub      | — | —  | —                                 |
| Szabó István, Budapesti Korcsolyázó Egylet     | — | 0  | 53 <sup>1</sup> / <sub>5</sub> I  |



| Második csoport:                             |   | p. | mp.                              |
|----------------------------------------------|---|----|----------------------------------|
| Dáni Nándor, Budapesti Korcsolyázó Egylet    | — | 0  | 51 <sup>4</sup> / <sub>5</sub> I |
| Stein Hugó, Wiener Eislauf-Verein            | — | —  | —                                |
| Pollack Frigyes, Bécs, Wiener Eislauf-Verein | — | —  | elbukott                         |
| Hassmann Károly, Münchener Eislauf-Verein    | — | —  | —                                |
| Tóth Jenő, Budapesti Korcsolyázó Egylet      | — | 0  | 52                               |

Az első futamban Szabó István fölénytel győz. A második futamban Dáni kimutatja erejét és Galler idejét felülmulva, daczára, hogy az idő kedvezőtlenebb, biztos győzvé lesz; Tóth Jenő azonban elég dolgot ad neki.

Délután 4<sup>1</sup>/<sub>2</sub> órakor.

VII. *Síkverseny Európa gyorskorcsolyázási bajnokságáért*, döntő futam 1500 m.

|        | p. | mp.                              |
|--------|----|----------------------------------|
| Naes   | 3  | 15 <sup>1</sup> / <sub>5</sub> I |
| Seyler | 3  | 16                               |

Ezen futamra azon két versenyző bocsáttatik, a ki előbb 1500 méterre a két legjobb időt érte el.

Rossz időt értek el. Lassú tempóban mennek, mert egyikük sem akar vezetni, az utolsóelőtti fordulónál Naes nekifekszik és tetszés szerint nyer.

Délután 4<sup>3</sup>/<sub>4</sub> órakor:

VIII. *Nemzetközi páros műverseny*: 1 hölgy, 1 úr; szabad választás szerinti korcsolyázás 5 percig.

|                                                                                                |   |   |    |
|------------------------------------------------------------------------------------------------|---|---|----|
| 1. Beck Miczi k. a. és Fänner Lajos úr, Bécs, Wiener Eislauf-Verein                            | — | — | 0  |
| 2. Szabó Sándorné szül. Engelmann Krisztina úrhölgy és Euler Károly úr, Bécs, Training-Eisclub | — | — | I  |
| 3. Nagy-Bükk Karola k. a. és Schwarcz Ottó úr, Bécs, Wiener Eislauf-Verein                     | — | — | II |

Minden versenyző pár hölgye bouquetot kap. A Szabó-Euler pár csárdásával óriási tapsot és »újrát« arat.

Délután 5 órakor:

IX. *Nemzetközi síkverseny* 500 méterre, döntő utam.

|                        | mp.                            |
|------------------------|--------------------------------|
| Szabó István           | 52 <sup>2</sup> / <sub>5</sub> |
| Tóth Jenő              | 55                             |
| Grill Lajos            | 56 <sup>4</sup> / <sub>5</sub> |
| Dáni Nándor (elbukott) | 0                              |

Szabó István egyenletes stílusával határozott fölényben veri meg ellenfeleit. Dáni tempója nyugtalan és az utolsóelőtti görbületnél elbukik. Az előfutamban elért legjobb hazai ideje daczára természetesen kiesik a versenyből. Grill, korcsolyája talpát veszítvén, már starttól kilátás nélkül indul.

A páros versenyben a Beck-Fänner-pár leginkább csak könnyű gyakorlatok, összjáték csaknem kifogástalan, de Fänner nehézsége, térd- és bokában merev, nem szép mozdulatai sokat rontanak az eredményen.

Szabóné-Engelmann és Euler szemet, lelket gyönyörködtető természetes könnyedség, bámulatos és mégis egész természetesnek látszó összjáték. Csárdással és skót tánczsal nagy hatás.

Nagy-Schwarz 1 hét előtt Bécsben az előbbi párt második helyre szorították, bravuros mutatványaikkal a »schneidig« fellépést kedvelő bírakat részükre hódítván. (Talán a másik pár se volt kellőképpen begyakorolva; könnyűnek vélték a győzelmet.) Most azonban, míg Szabóné-Engelmann és Euler teljesen ismét a régi formában, Nagy-Schwarz párnak nem a legjobban sikerült minden gyakorlata és így — noha egyes meglepő mutatvánnyal ismét nagy tetszést arattak — a bírak egyhangú véleménye Szabóné-Engelmann Krisztinának és Euler Károlynak juttatta a díjat.

### A műkorcsolyázás bajnoksága.

A budapesti nagy közönség érdeklődésében, miután inkább a jégünnepély felé irányult a figyelem — sajnos — nem nagy hullámokat vert a nemzetközi és bajnoki versenyek megtartása. Pedig ez az esemény megérdemelte volna — tekintünk a tömeges nézőközönségtől — legalább egy részét annak a közérdeklődésnek, melyet az efféle események, a távolabb Angliáról nem is szólva, már a szomszéd államokban is keltenek. Két terhelhet a felelősség azért, hogy legalább az európai bajnokok és a nemzetközi versenyek győztesének névsorát sem tudhatták meg helyesen a napilapokból? Semmi esetre sem lehet oka ennek a Budapesti korcsolyázó-egylet, ez az egylet, melynek működésére az itt volt idegen sportférjak szótárából kell kölcsön vennünk azt a szót: hogy az *mintaszerű* és *párhuzamos* mindvégig.

Magyarország sportéletének történelmében fejlethetetlennek kell lennie azon lapnak, melyen az áll, hogy hazánkban egy *európai bajnokság* küzdelme legelőször a Budapesti korcsolyázó-egylet otthonában folyt le.

Ez a legkisebb kezdetből jóformán társadalmi nagyhatalommá fejlődött egylet büszkén tekinthet vissza az elmúlt napokra. Vajjon gondolta-e valaha dr. Kresz Géza, ez egyletnek tulajdonképeni alapítója, hogy az első fabódé helyén ma büszkén magasló palotában fogja együtt találni Európának mindazon korcsolyázó férfiat és — hogy a bécsi hölgyeket ki ne felejtjük — hölgyét is — kikhez jöttükkor egyéb érdek nem fűzött, csak az, hogy ők is hasonlóan a Budapesti korcsolyázó-egylet tagjaihoz, vagy mondjuk: a budapesti elite-közönséghez, ugyanazt a kedvtelő és nemes sportot űzik: a *korcsolyázást*.

Mily örömtelt megnyugvással nézhetik ez egyletnek vezérférfiai azt, hogy nemcsak a vendégszerető házigazda szerepét vihetik az ősi magyar tradícióhoz híven, de a »magyar« névre nem-még büszkébbek lesznek ők akkor, mikor ifjainkat ott látják győztesen és becsülettel megállva helyükön egy földrész kitünő bajnokaival szemben. Tudjuk és érezzük azt, hogy magyar sportférjaink

szembeszállhatnak azon államok fiaival is, a kik ezen a téren multtal és tradícióval bírnak már, de ez volt a legelső alkalom, hogy ezt akkor mutathatjuk be, mikor ide jött idegen bírák ítélnék.

Lehetetlen itt meg nem emlékeznünk a Budapesti korcsolyázó-egylet választmányáról és különösen annak sportbizottságáról. Szentgyörgyi Imre úrral az élükön Ehrlich János és Földváry Tibornak, az úgynevezett sportbizottságnak érdeme az, hogy a Budapesti korcsolyázó-egyletben felhozták azt az indítványt, hogy az 1895-ik évi Európa-bajnokság viadalának helyéül a Budapesti korcsolyázó-egylet vendégszerető hajlékát ajánlja fel. Reméljük, hogy egyetünk a szép ügy sikerében feltalálja a kárpótlást azon mérhetlen áldozatért és fáradságért, melyet hazánk első nemzetközi és bajnoki versenyének méltó rendezése okozott. Allwais for ever!

Most pedig adjuk át a tollat a szakszerű bírálóknak.

Első nemzetközi versenyünk a mű- és gyorskorcsolyázásban az »Európa bajnoka« címet is oszthatta a nemzetközi szabályzat értelmében. Büszkék lehetünk arra, hogy a külföldi bírák hazánkfíát, Földváry Tibort oly egyértelműen tartották méltónak a bajnoki címre. Számos év munkája ez az eredmény.

A műkorcsolyázásban ma ő áll a legelső helyen. A gyorskorcsolyázásban méltó társa Naes Alfred, a fiatal norvég bajnok, a ki valamennyi futamban — egyetlen 1500-as előfutamat kivéve — biztos győző lett Seyler és Galler felett, dacára annak, hogy ez utóbbiak a versenytaktika minden cseleivel, hol egyes futamra, hol páronkénti futásra szorították Naest, kiről nagy indignációval hangoztatták, hogy nem járt el gentlemanlike, pedig ő csak ugyanazt a taktikát használta, mint ők, azon különbséggel, hogy elsőrangú versenyző lévén, neki sikerült a dolog.

A mi a sikversenyek részleteit illeti, jövő számban át fogjuk adni a szót egy oly hivatott szakértőnek, a ki most az örömmű hangjai közé nem akarja keverni a tanító hangját. Annál nagyobb örömmel konstatáljuk, hogy a műkorcsolyázás versenye egyenest arra készítet, hogy ez alkalommal méltassuk, álljunk tehát a műkorcsolyázás kötelező gyakorlatait bíráló urak mellé.

A műverseny kötelező gyakorlatainál Földváry a könnyű gyakorlatokat kifogástalan tartással, nagy eleganciával csinálja. Az igen nehéz gyakorlatot: a kifordított hármast kigyóvonallal kombinálva (verkehrter Dreier-Schlangenbogen — verkehrter Dreier) nagyon könnyen, nagy alakban s bámulatos testtartással. A nyolczast hátrafelé igen nagy alakban, mindkét kör egyenlő, igen szépen.

A paragrafusok rendkívül szabályosak, nagyok; minden pillanatban tudja, mit tesz testtartása, fejtartása kifogástalan.

Földváry, mint kevés más műkorcsolyázó érti a lendületet tartalékba helyezni és inkább az ív vége felé kiereszteni, ennél fogva egyenletes tempóban halad, ívei jobban megközelítik a kör alakot, nem annyira szűkülő spirálsgmentumok mint a többieké. Így a 8-asok felei egyenlőbbek mint bárkinél. A 8-asok felei jól záródnak (»die Hälften der 8-er gut zum Schliessen ausgelauten«, jegyzi meg az egyik bíró). Így már az egyszerű 8-asoknál előnyt szerzett; még nagyobb fölényt mutatott a fordított hármásokban, ezeket ő csinálta legkorrekter módon. E tekintetben kétségkívül sokat tanult Davosban az angoloktól. Hosszúra nyújtott ívében lassan indul, időt engedvén magának, hogy a fordulás kivételéhez a legjobban megfelelő testtartást vegye fel, majd korcsolyájának gyors átfordításával csinálja meg a fordított hármast, néha majdnem rángatásszerű fordítással, úgy hogy a bírák nem minden esetben adják neki a legnagyobb értékszámot, kevésbé erős a paragrafusokban egyik-másik hurok nyögve, azonban versenytársainak se sikerülvén ez a gyakorlat a legjobban, előbb szerzett előnyt nem tudják lerontani.

A paragrafusoknál feltűnő, hogy Földváry mennyivel csendesebben csinálja ezeket most,

már nem rángatva mint azelőtt — ez a trainer Frey kétségtelen érdeme. Nem hittük volna azt, hogy Földváry 31 éves korában még annyira átalakítható legyen a műkorcsolyázásban, ez nemcsak jó klasszisának tulajdonítható, hanem a trainer buzgó munkálkodásának is. A karok erős mozgatójától, a kezeknek ököbe szorításától is sikerült Freynak leszoktatnia tanítványát. Mozdulatait általában kerekdedebbekké tenni igyekszik, különben Frey, ki rendszeren affektált testtartásra dolgozik, ez alkalommal helyes mértéket tartott Földváryval szemben.

Hügel. Távolról sem közelíti meg. A könnyű gyakorlatokat sem hozza össze oly szép tartással, fejét lelógatja. Gyorsabban dolgozik, de ebből mi előnye sincs. A kifordított 3-masnál nyög. A hátrafelé nyolczas egyszerűen a kritikát nem bírja ki. A paragrafus tűrhető, de már nagyon kapkod a kezével.

Fuchs. Nagyon rossz gondolat műkorcsolyázni tricót-nadrágban. Sokat haladt tavaly óta. Testtartása hibás, már a kifelé előre körnél megtört csipőkkel dolgozik. A láb csuklója kissé erős (zu stark in der Kante), többet dolgozik erővel mint ügyességgel. Jobban csinálja mint Hügel a hátrafelé 8-asokat. A fordított hármast nagy



Földváry Tibor.

erővel hozza ki a fordulót. A 8-t egész jól csinálja. Főhibája a testtartás, különben kissé erős a felső teste ahhoz, hogy oly könnyedén dolgozhasson, mint Földváry. A kezével ő is hadonázik.

A szabad gyakorlatnál Földváry általában szép testtartással csinál mindent, mozgékonyabb mint délelőtt s az a néhol felhangzott vélemény, hogy nincs lendülete, oda módosul, hogy míg a többiek erőszakos módon gyors fordulatokkal kapják a lendületet, ő simán, erőlködés nélkül kapja ugyanazt a térdnek rythmikus hajlításából. A holdja szépen sikerült, nem veti szét a lábát; a holdugrás perfekt. Szerettünk volna tőle több piruettet látni.

Meglátszik Földváryn itt is Frey tanítása, a ki nem győzött tanítványának eléggé lelkére kötni, hogy ne mutasson ideges elhamarkodást — a mi hosszúra is, azt csinálja hosszúra, a mi fordulás, azt sebesen, hogy így korcsolyázásában élesen legyen kifejezve minden — és ne mutassák gyakorlatai különféle lépések zavaros összevisszaságát.

Földváry programja körülbelül a következő: Előre befelé nagy kör, »zászló«-ba futván ki, mely visszavezet a kiindulási pontra. Gyorspolka.

Uj kombináció hátra befelé ívről, előre kifelé ívre való átlépéssel. Haynes-mazur. Kettős-mazur. Engelmann ugrás hátra kifelé, hátra befelé  $\frac{1}{4}$  fordulással. Forgás egy lábon, a forgásból b. h. ívvel kifutva. Egyszerű mazur. Leykauf-gyakorlat. Hasonélú fordulások (verk. Wechselwendung), hátra kifelé, előre kifelé, amerikai lábcserével kombináltan, tovahaladó mozgással. Hold kifelé-befelé. Wiener Rebe. Forgás két lábon, Curtis-féle megállással. Keresztezett forgások »Brillenrebe«-be szöve. Hold-nyolczas. Egy lábon folytatott pápaszemek hátra kifelé. Hegyen fordulások. Hold, egyik oldalról a másikra való kétszeri átfordulással, végül holdugrással. Idő elégtelensége miatt a még hátralevő »Grand Q« és nagy lendületben végzendő hasonélú ellenfordulások (Wechselwendung) kimaradtak.

A szabad választás szerinti korcsolyázásban Hügel könnyed mozdulatokat csinál, az előrehajlott fejtartástól eltekintve, szép mozdulatok ezek. Hügelnek fő erőssége mégis csak a piouette. Nagy ívben jő be, majd néhány walczerlépést mutat be. Általában szép lendülettel dolgozik, de kissé erőlködve. A fordított hármast egy szép változatát mutatja, majd sikerült »brille« után a piouetteket csinálja. Ezek közt van néhány közepes spitz-piouette is. Próbált egy hátrafelé piouettet is, de ez kevésbé sikerült. A holdnál csúnyán szétveti lábát. Általán gyöngye testtartása van panaszunk.

Fuchs. A legrosszabb testtartás. Nem sokat mutató gyakorlatok. A holdja nagyszerű, bár ő is szétveti lábát. Mutatja a »fürt«-nek sokféle fajtáját s néhány piouettet. Idő előtt abbahagyja egy nem sikerült gyakorlat után. Van jövője, mert megvan benne a technikai ügyesség, inkább csak csiszolásra szorul — leginkább testtartás dolgában. Fuchs előzetesen megállapított program nélkül megy és improvizálva fut, de ez futásán nem látszik meg, mert tétovázás nélkül kapcsolja egyik gyakorlatot a másikhoz, de ez helyes módszernek azonban nem mondható, mert így nem egészen kerülheti el az ismétléseket, a mi ez alkalommal bizony meg is történt vele. Gyakorlatai sem sorakozhatnak így a kellő változatosságban egymás mellé. Itt is, mint az iskolakorcsolyázásban, feltűnt nehéz gyakorlatoknak bátor és erőteljes kivitelével. Programjának főbb pontjai: Nagy kör hátra kifelé. Curtis-nyolczas. Paulsen-ugrás ( $\frac{1}{2}$  fordulás). Folytatólagos pápaszemek. Hold kifelé. (Nagyszerű!) Hold kifelé egyik oldalról a másikra való átvétődéssel. Mély térdhajlásban forgás hátra kifelé (új, még sohasem látott forgás, de gyöngécskén sikerült); ezen forgásból fölegyenesedni keresztezett forgáshoz. Haynes-piouette (forgás mély térdhajlásban).

E helyen talán nem lesz érdektelen, bemutatnunk egy kis táblázatot, melyben sajnálattal ugyan, de ki kellett hagynunk Engelmann úr találó »megjegyzéseit«.

## Versenyzők.

| Bírók                         | Földváry                              | Hügel                                 | Fuchs                                 |
|-------------------------------|---------------------------------------|---------------------------------------|---------------------------------------|
| lov. Haslmeyer-Grassegg -- -- | köt. 206<br>szab. 98                  | 165<br>84                             | 165<br>56                             |
| Fillinger -- -- --            | köt. 188<br>szab. 77                  | 181<br>91                             | 161<br>70                             |
| Holletschek...                | köt. 196<br>szab. 105                 | 171<br>105                            | 184<br>105                            |
| Engelmann ...                 | köt. 209<br>szab. 98                  | 166<br>77                             | 182<br>56                             |
| Ehrlich ... ..                | köt. 209<br>szab. 105                 | 166<br>105                            | 182<br>105                            |
| Összes. ...                   | köt. 1008<br>szab. 483                | 867<br>462                            | 887<br>392                            |
|                               | 201 $\frac{3}{5}$<br>96 $\frac{3}{5}$ | 173 $\frac{2}{5}$<br>92 $\frac{2}{5}$ | 177 $\frac{2}{5}$<br>78 $\frac{2}{5}$ |
|                               | 298 $\frac{1}{5}$                     | 265 $\frac{4}{5}$                     | 225 $\frac{4}{5}$                     |

Minneapolis január 13-án. Érdekes verseny folyt le e hó 13-án az Egyesült-Államok Minneapolis államának fővárosában. Johnson amerikai

részről és a híres svéd Oestlund mérköztek egy angol mértföldön. A mérkőzés Johnson javára dőlt el, a ki 2 p. 47 mp. alatt siklotta át a távot,  $\frac{3}{5}$  mp.-cel hagyván el ellenfelét. Ugyanezen alkalommal volt egy match idő ellen, melyben O. Rudd lett első, egy angol mértföldet 2 p. 56 $\frac{3}{5}$  mp. alatt téve meg, míg ellenfelének A. Andersonnak 3 p. 1 $\frac{2}{5}$  mp. kellett a távolság befutására. Az idő kellemes volt, gyöngye szél, a jég sima és kemény. Pálya kerülete 391 yard.

Kanada amateur-bajnoksága február 2-án kerül döntésre Montreal közelében a »Montreali Amateur Athletikai Szövetség« pályáján. Ezzel kapcsolatban lesznek 220 yardos,  $\frac{1}{2}$ , 1, 3 és 5 angol mértföldes síkversenyek és egyes 220 yardos gátverseny. Az összes versenyek nyitva vannak a világ bármely amateur korcsolyázója számára.

## ATHLETIKA.



Mit keresnek a »Sport Világ«-ban ezek a térdnadrágos urak? bizonyára azt kérdezi nem egy olvasónk. Ezek a »Sport-Világ«-nak *hajléktalanai*. Szerkesztőségünk az ideji Athleta-bál éjjelén egy miniatúr külön *éjjeli* kiadást rendezett, melyben Jókaitól Szöllösi Zsigmondig, annyi hírneves írónk és sportemberünk cikke és aphorismája állott rendelkezésünkre, hogy bizony a térdnadrágos rendezőség ide szorult az »anyalapba«. Azt hisszük, felesleges mondanunk, hogy az ideji Athleta-bál ép oly fényesen sikerült, mint valamennyi elődje. Ujdonságot se mondunk ezzel, hisz előttünk a napilapok már hasábszámra beszéltek róla. Hogy ha egyáltalán egy Athleta-bálról azt lehetne mondani, hogy sikerültebb az előbbieknél — akkor erről szeretnők azt állítani. Új volt ez alkalommal az a váratlan meglepetés, melyet az Athleta-bál rendezői karöltve a »Sport-Világ« szerkesztőségével nyújtottak a hölgyeknek. Egy finom hollandi merített papírosra nyomtatott miniatúr kiadás — a bálon voltak teljes névsorával, jeles írónknak a sportra és a bálra vonatkozó cikkeivel — ott a bál éjjelén szétosztva — ez, azt hisszük, legalább annyiban új, hogy a jelenvolt hölgyek békén pihenhetek a következő reggelen, mert a napilapokat ezúttal megelőzte az ilyenkor várva-várt bálai jelentéssel a »Sport-Világ«.

A »Szabadkai Sport-Egylet« f. hó 19-én tartotta meg táncmulatságát. A fiatal egylet élén Pinkovics József elnök, Farkas Zsigmond, Parcséti László, Rupp János, Rohonczy Elemér, Vermes Nándor viador, Vermes Béla, ifj. Vojnits Sándor, dr. Vojnits Lajos, dr. Vojnits Oszkár megtették mindent, hogy a bál fesztelen és kedélyes legyen. Részt vett azon az egész város intelligens eleme, a polgári úg, mint a katonai egyaránt.

† Burián Gyula. Tragikus halállal mult ki e hó 27-én a magyar atletikának egyik fenkölt lelkű barátja és aktív szereplője Rajeczai Burián Gyula harmadéves orvosnövendék, a M. A. C. tagja. Mélyen megrendítette e váratlan esemény az elhunyt barátain és személyes tisztelőin kívül sport-életünk mindama tagjait is, kik benne a magyar sportnak, par excellence a magyar atletikának egyik buzgó harcosát becsülték. Ifjúságának virágában, 21 éves korában dobta el magától életét, melyre pedig hazáján és nemzetén kívül a magyar sportnak is még nagy szüksége lett volna. Burián Gyula már kora fiatal ságában, 16 éves korában, tünt fel a sport terén

s a többi között a Magyar Athletikai Club-nak viadalain is nem egyszer nyert díjat. Elsőrangú ökölvívóink egyike volt s ügyességén kívül páratlan bátorságáról volt ismeretes. A halállal szemben vajha ne lett volna az! Az elhunytban a »Sport-Világ« egyik lelkes pártolója és munkatársát veszítette el.

A »Budapesti Torna-Club«, a mint értesülünk, 10 évi fennállásának megünneplése alkalmából ez év június havában nagyszabású nyilvános torna- és kerékpár-versenyt fog rendezni, melyre az előkészületek már javában folynak. Több aranyérem és értékes díj lesz a győztesek jutalmául kitűzve.

A »Budapesti Torna-Club« f. évi január hó 20-án tartotta meg a club amateur művezetője Iszer Károly vezetése alatt Markó utcai tornacsarnokában ez ideji rendes dístornáját, melyet nagyszámú előkelő közönség nézett végig. — Réthy és Kellner Gyula merész salto-ira most is fejüket rázták a couragirt »tornászok« — és most is tapsolt a nézőközönség.

A verseny eredménye a következő volt:

*Kedők versenye.* Összetett verseny, magasugrás és súlyemelés:

|                  | magas ugrás | 30 kiló emelése |
|------------------|-------------|-----------------|
| 1. Fok Ferencz   | 150         | 30              |
| 2. Jindrich Hugó | 165         | 18              |

A versenyzők megegyezésére minden emelés 1 pontnak számít.

*Haladók versenye.* Összetett verseny magasugrás és súlydobás magasba helyből:

|                      | ugrás | 10 kiló dobása mtr. |
|----------------------|-------|---------------------|
| 1. Boronkay Dénes    | 170   | 3:50                |
| 2. Reichhardt József | 170   | 3:20                |

Boronkay homorítva ugrik és erőlködés nélkül túldobja a mércezt.

*Kedők birkóversenye.* Francia birkózás 15 percig. Zboray János és Pesky közt eldöntetlen küzdelem.

*Haladók birkóversenye.* Francia birkózás 15 percig.

*Weinwurm Rezső* 12 percznyi gyönyörű küzdelem után Antunovics Lajost két vállva teszi. Mintaszerű birkózás csaknem valamennyi truccjével.

A verseny után a tagok s a meghívott vendégek kedélyes vacsorához ültek, melyen egymást érte a győztesekre mondott sok felköszöntő.

## KERÉKPÁROZÁS.

### A budapesti állandó versenypálya.

Közeledünk a tavasz felé, ma-holnap már be fog köszönteni kerékpárosaink nem csekély öröme, kik most télvíz idején csak a természet kérérlhetetlen akaratának engedve tették pihenőre vasparipáikat.

Másképen áll azonban a dolog azokkal, kik a kerékpár-sportnak nem a szorgalmas túrázással hódolnak, hanem a versenyeken csillogó érmek és tiszteletdíjak alakjában — babérok után vágyakoznak.

A versenyző ilyenkor nem az országutak minőségét kíséri figyelemmel, hanem kizárólag a »Tattersallra« és lesi, mikor kezdik már a »pálya« homokolását és hengerezését, hogy a training megkezdhető legyen, nem is sejtve, hogy e »csekély« munkálat évenként a pályafentartó egyletnek 700—800 forintjába kerül.

Ezután már nem így lesz! Nem verődnek össze kíváncsi tömegek a »Tattersall« korlátainál, néma csendjé nem fogja háborgatni a kerékpárosok vidám zaja, nem fogjuk e mély fekvésű terület poros, maláriás és a szomszéd keleti pályaudvar közszenfűstös levegőjét szívni, nem lesz szükség bőrünket a szúnyogok milliárdjai ellen szalmiakszeszszel bedörzsölni, nem fogja naponként a nagy vashenger a lovak patáitól visszahagyott mély nyomokat egyengetni és nem lesz a nagy tribün-oldalára kiszégeve az a bizonyos szükségessé vált rendelet:

*Ha a pályára lovat vezetnek, a kerékpározás azonnal beszüntetendő.*

*Az igazgatóság.*

mert már kora tavasszal megkezdte a »Hunnia« az állandó modern versenypálya építését. Minő egészen más világ lesz itt. Régi álmok, régen szőtt ábrándok valósulnak meg e versenypálya elkészültével, végre megmutathatjuk, hogy mi magyarok a kerékpár-sportra is rátermettünk és nem fogjuk versenyzőinket biztos levezetés tudatával a külföldiekkel start elé állítani.

Már szinte látni vélem az alakítandó »versenyegylet« által a »Magyar Kerékpáros Szövetség« szabályai szerint rendezett versenyeket, már halom a közönség lelkes éljenzését, a mikor egy magyar versenyző mint első fut át a cél-szalagon, dicsőségére a magyar névnek, dicsőségére a magyar kerékpár-sportnak!...

Reméljük, hogy így lesz!

De reméljük azt is, hogy a pálya felépítésével leomlik az az egyletek közt létező rozoga válaszfal is, a melyet az általános sportérdek rovására már úgys csak azok támogatnak, kiknek egyéni hiúságuk a túldoláról nem lett kielégítve, reméljük, hogy az egyik-másik részről táplált gyűlölséget az egymás iránti bizalom, őszinteség és sporttársi szeretet váltja fel és reméljük, hogy a szép sportunk iránti igaz lelkesedés lesz ezután egyleteink között az az összekötő kapocs, mely hivatva van megcáfolni azt az állítást, hogy a magyar elem még a sportban is széthúzó természetű.

»Egyesült erővel« legyen jelszavunk, adja Isten, hogy így legyen!

Halátlanok lennének azonban, ha e biztos eredményeink közepette megfélekedznék a sokat lepiszkolt »drága Tattersallról«, meg nem köszönnék, hogy nekünk éveken át otthont adott és ne gondolnánk kegyelettel azokra a szép ábrándolt időkre, melyek alatt alkalmat nyújtott nekünk, hogy sportunk javára egy Philippovichot, Minichet, Modlt, Nagy Dénest, Rottenbillert, Svábót, Lillitset stb. nevelhessünk. *Jelky Gyula.*

A »Hunnia« közgyűlése. A »Hunnia Magyar Bicycle-Club« január 30-án tartott IV. közgyűlést, a melyről ezúttal csak rövid értesítést nyújthatunk. A közgyűlést általában az a lelkes hangulat jellemezte, a melyet a lefolyt évnek nagy erkölcsi sikerei szűltek, a melyek kifejezést is nyertek a felolvasott jeles titkári jelentésben: nevezetesen a mult évben tartott versenyek fényes eredményei, valamint a főváros által bérbe adományozott versenypálya-tér. Ily hangulat mellett nem csoda, ha a Club pénzügyi viszonyait illető jelentések és indítványok gyorsan és egyhangúlag elfogadtattak s a lelépő tisztikarnak többek által indítványozott elismerési nyilatkozatok lelkes viszhangra találtak. Miután *Morzsányi Károly* dr. országgyűlési képviselő tiszteletbeli taggá, *Hudomel József* dr. elnökké, *Bláthy Ottó Titusz* és *Schmidkö Ferencz* alelnökké, valamint *Jelky Gyula* titkárrá közfelkiáltással egyhangúlag újra megválasztottak, következett a tisztikar többi tagjainak a megválasztása, melynek végeztével a közgyűlés az elnök életésével véget ért, illetve kedélyes estélylyé változott át. —*de.*

A »Magyar Kerékpáros Szövetség« központi elnökségének tagjai január 14 én ülést tartottak, melyen elhatározták, hogy felszólítják az összes magyarországi sportegyleteket a szövetségbe való belépésre. Mint értesültünk több helyről, a felhívásokat megkapták már az egyletek és közülök többen már tudatták is dr. Gerenday György elnök úrral belépési szándékukat. A központi elnökség legközelebbi ülése február 15-én lesz, a mikor a szövetség tényleges működését meg fogja kezdeni a beérkezett belépési nyilatkozatok alapján.

KIADÓTULAJDONOSOK:

TATICS PÉTER ÉS STOBBE FERENCZ.

# SPORT-VILÁG

MEGJELEN MINDEN VASÁRNAP.

ELŐFIZETÉSI ÁRAK:

Negyed évre 1 frt, fél évre 2 frt, egész évre 4 frt.

SZERKESZTI:

TATICS PÉTER.

SZERKESZTŐSÉG ÉS KIADÓHIVATAL:

VI. kerület, Nagy János-utca 13. szám.

Arra kérjük tiszt. olvasóinkat, és mindazokat, kik lapunkat járattak, vagy mutatóny számokat kívánnak, hogy lehetőleg pontos címeket velünk közölni sziveskedjenek, azért, mert a kellő számú példány pontos elküldése iránt csak így intézhetünk.

Budapest, 1895. február 9-én.

# A kardvívás fejlesztésének ügyén, mely hazánkban az utóbbi évek folyamán szemmel láthatólag hanyatlásnak indult, a Magyar athletikai clubnak mult év tavaszán megtartott országos vívómérkőzése tagadhatatlanul lendített.

Nem túlsokat, az igaz, nem annyit, a mennyit e fontos országos jellegű sporteseménytől az ügy érdekében várni lehetett volna, de minden esetre lendített annyit, a mennyi egy, a stagnálásból kiragadott ügy továbbfejlesztéséhez szükséges.

Annyi tény, hogy ezen elsőrangú sportegyesületünk letette az alapot. Ez alapot megszilárdítani s rája tovább építeni ezentúl a feladat.

E feladat első sorban magát a kezdeményező Magyar athletikai clubot, másodsorban hazai vívó- és athletikai egyesületeinket és harmadsorban összes amateur- és professionista-vívóinkat terheli.

A M. A. C. megadta a jelszót, megmutatta a pozitív irányt, megalkotta a bázist, nem állapodhat meg tehát feladatának kezdetén, hanem annak teljes magaslatára kell emelkednie. E feladat pedig nemes, fenkölt és sportszempontból elengedhetetlen.

A Club különben nagy részben már is meg lehet elégedve tavalyi fáradozásának eredményeivel. Egyet okvetlenül elért; a minek lehetőségét annyian tagadták, a tavalyi vívómérkőzés által a kardvívást nálunk sporttá avatta! Pedig a többség nem tartotta annak üzését másnak, mint vagy divatszertű foglalkozásnak, vagy a testmozgás kényelmes eszközének, vagy pedig a párbajra való előkészítés többé-kevésbé igazolható módjának, s a kik azt — elenyésző csekély számmal — mint sportot önmagáért, a vívás művészetéért üzték, azok ambíciójuk kielégítésére sem alkalmat, sem módot, sem teret nem találhattak, minthogy kardjaikat sportszertű versenyen összemérni a tavalyi országos vívómérkőzésig alkalmuk nem volt. Igenis sportszertű versenyen, és ezt hangsúlyozzuk, mert csakis a verseny, még pedig a sportszempontból kifogástalanul rendezett verseny képes a testgyakorlat bármely ágát oda fejleszteni, hogy abban szépet és nagyot, önmagunk gyönyörűségére való, a külföld csodálatára méltót alkothassunk.

E mellett a kardvívás hivatása, hogy speciálisan magyar jellegű sporttá váljék. Annál is inkább áll ez, mert, habár más országban is üzik e sportot, de a vívásnak minálunk létező módszere teljesen elüt az Olaszországból kiindult és a világ több más államaiban elfogadott vívó modortól. Ebben tehát többé kevésbé némi eredetit is fel tudunk mutatni s a millenniumunkon rendezendő nemzetközi sportversenyeken ezen vívási modort mint saját speciális magyar sportot kell majd bemutatnunk.

De hogy ezt megtehesük, alkalmat kell adnunk amateurjeinknek és mestereinknek egyaránt, hogy a kardvívásban magukat tökéletesíthessék, hogy ügyességüket művészi nivóra emelve, a kardvívásnak hazánkban dívó módszerét a külföld előtt majdan a közeli jövőben bemutathassák.

Mindez csak az egyesületek által ellenőrizendő szakszertű oktatás és nyilvános jellegű, nagy szabású vívóversenyek rendezésével érhető el.

Üdvös volna tehát, ha a Magyar athletikai club példáját hazánk többi sportegyesülete is követné, ha a vívás oktatására a fent említett célból nagyobb súlyt helyezne, azt az eddiginél sokkal komolyabban és sportszempontból fogná fel. Másrészt pedig kívánatos volna, ha a Magyar athletikai club ez idén is megtartaná a tavalyihoz hasonló nagy országos vívómérkőzését, esetleg egy lépéssel tovább menve, országos vívóversenyt rendezne!

Azon tisztelet és közbecsülés, melyben a Magyar athletikai clubot az egész ország művelt közönsége részesíti, azon képességek, melyek ezen egyesület birtokában — nagyobb mérvben mint bármely más egyesületnél — meg vannak, hivatásává teszik, hogy az általa megindított mozgalom élén maradván, évek mulasztását pótolja s a kardvívás sportját hazánkban a többi világszerte elterjedt sportág nivójára emelje.

Bizunk a Magyar athletikai club életrevalóságában, áldozatkészségében, úgyszeretében, annak fizikai és morális erejében, s a magyar kardvívásnak, a magyar sportnak javára, tőle a legjobbat reméljük.

## KORCSOLYÁZÁS, SKI.

Utóhangok a bajnoki versenyekről.

A Budapesti korcsolyázó-egyesület mondhatnók új korszaknak alapította meg kezdetét az európai bajnoki versenyeknek általa nagylelkűen elvállalt rendezésével. A »Sportvilág« szerény keretében már telhetőleg bőven méltattuk ezt az eseményt, mely sportjaink történetében eddig az egyetlen e nemből, de helyt kell adnunk a visszhangnak

is, melyet a nagy esemény híre keltett. Itt első helyen kell említenünk a sajtó véleményét, mely rendszeresen a tömeg véleménye is. A szomszéd államok és a távolabbi külföld sportsajtója jóformán egyértelműen adja teljes elismerését, sokszor nyílt dicséretét, úgy a Budapesti korcsolyázó-egyesületnek, mint a versenyen résztvevő magyaroknak. A londoni »Sportsmen«-ről, az amerikai »Spirit of the Times«-ről rég megszoktuk, hogy közölt eredményei a magyarok recordjait is tartalmazzák.

A nagy Németország számos sportlapjai részletes tudósításokat hoznak, a »Wassersport« és »Deutscher Eisport« hosszú cikkeket szentelnek az eseménynek, csak legközelebbi szomszédunk a »W. Allg. Sportzeitung« nem tudja egészen elrejteni, mondjuk csak ki: az irigységet. Egy óriási munkával és szakértelemmel összeállított cikket közöl a versenyéről, melyben néhány látszólag könnyen odavetett mondat elrontja a szép méltatás feletti örömeinket.

Nem-e legjobb volna ilyen alkalommal összehasonlításokat egyáltalán mellőzni?

Vagy el-e hiszi akár közölünk, valaki, hogy a Budapesti korcsolyázó-egyesület majdnem megköszönti a bécsit? Az ilyenre jóízű mosolygással szokás felelni. A mi a verseny sportszertű részét illeti, ott az elért eredményt vagy kicsinyíti, mikor az elért időket általában rosszának mondja, vagy azokat, melyek nem kicsinyíthetők, a trainernek szeretné tulajdonítani.

Az »általában rossz idők«-re saját szavakkal felelünk, hogy »ott van Szabó, egy kitűnő menő, ki, ha nem lankad, nagyon sokra fogja vinni«.

Nem tudjuk, hogy miért »lankadjon« egy gyorskorcsolyázó, ki ezúttal a német szövetség menőit és bajnokait is túlhaladta idejével?

Mi ellenkezőleg nagyon reméljük, hogy a korcsolyázó-szövetség bajnokainak még sok dolga lesz Szabóval.

Nem sokkal közelebb áll-e Dáninak 0:51<sup>4</sup> idője a nagy bajnokok idejéhez, mint bármelyik itt volt külföldi versenyzőé az övéhez, pedig ép Dáninak csiszolatlan stíljére mondta az egyik bajnok-kandidátus, hogy »így korcsolyáznak — Tunisban«.

A mi a trainert illeti, csak elismeréssel tartozunk a Budapesti korcsolyázó-egyesületnek, hogy egyáltalán hozatta. Bécsben ugyan kevés példát mutattak erre. Távol legyen tőlünk, hogy Frey működését kritizálni akarnók. Ha a korcsolyázó-egyesület nem Bécsből, hanem akár Norvégiából hívott volna trainernt, bizony az sem faragott volna négy hét alatt világbajnokokat ifjainkból.

Frey mindent megtett, a mit tehetett, hogy »kihozta« tanítványait, a kik versenyek után értékes ajándékokkal lepték meg őt, ezzel gya-

ÚJ! ÚJ!

Saját gyártmányú

„VILLÁM“

kerékpárok.

ÚJ! ÚJ!

### HERBSTER KÁROLY,

Budapest, VII. kerület, Károly-körút 9. szám alatt.

ELSŐ MAGYAR KERÉKPÁR-RAKTÁRA.

Vezérképviselője a világhírű »HUMBER« kerékpár-gyárnak, valamint a »Premier«, »With worth«, »Victoria« és a Naumann-féle »Germania« kerékpár-gyáraknak.

... Három kerékpár vásárlásánál nagybani ár számíttatik. ...

ÚJ! ÚJ!

Saját gyártmányú

„VILLÁM“

kerékpárok.

ÚJ! ÚJ!

korolván a legszebb kritikát. Ó arról nem tehet, hogy nem Norvégiában nevelkedett, viszont mint trainer a műkorcsolyázásban már több bajnokot mutathat tanítványaként, ezáltal a mi Földváry-nkat.

Ezen pár szóval szerettük volna a nagy esemény végső akkordjait pengetni.

Térjünk át a napirendre még irigyeink rejtett célzásai felett is és álmódjunk arról, hogy mikor lesz megint Budapesten egy európai bajnokság viadala.

Reméljük, hogy mostani szereplőinkről még előbb lesz alkalmunk megemlékezni!

#### Versenynapok:

Stockholm, 1895. február hó 9—10. »Stockholms Amateurförening.«

Svédország bajnoksága.

Hamar, 1895. február hó 23—24. »Hamar Idraetsforening.«

Gyorskorcsolyázás világbajnoksága.

**Az ifjúság korán érő sportkedve** hogyan terelhető a helyes mederbe, azt sikeresen kísérlette meg a budapesti VII. ker. áll. főgymnázium igazgatója. E hó 2-án Collaud Ferencz tornatanár vezetése alatt az intézet 900 m<sup>2</sup> nagyságú jégpályáján korcsolyaversenyre gyűltek a tanulók. Ezen verseny eredményei:

Közök: 120 m. 1. Berán József I. oszt. t. 2. Schlesinger Alajos I. oszt. t. Másodévesek: 180 m. 1. Klekner Károly II. oszt. t. 2. Polgár Mihály II. oszt. t. Harmadévesek: 300 m. 1. Klekner Károly III. oszt. t. 2. Lesediczy Kálmán V. oszt. t. Haladók: 480 m. 1. Talapkócs Aladár V. oszt. t. 2. Durmann Jenő V. o. t. Távforseny: 600 m. 1. Hállay Béla versenyen kívül (versenykorcsolyával). Győztes: Talapkócs Aladár V. oszt. t. 2. Lesediczy Kálmán.

A díjkiosztást buzdító beszéddel kísérte dr. Cherven Flóris igazgató, mire mintegy 80 jelmezes tanuló felvonulással és táncokkal mulattatta a jelenvolt nagyszámú közönséget.

**Korcsolyázó- és ski-egylet Budán.** A budai oldal előkelő sportközönségének egy régi óhaja teljesül azon egyesület megalakítása által, melyet a korcsolyázó- és skisportnak a budai oldalon leendő rendszeres üzemszere szervezőnek Dürr Károly, dr. Ary Pál és Wein Dezső kezdeményezésére. Nem érintve ezáltal a budai korcsolyapályának még megoldatlan kérdését, sietünk őszinte örömmünk kifejezést adni a fölött, hogy budai sportbarátaink a skiben a budai terepviszonyoknak annyira megfelelő új, szép és gyakorlati sportágat honosítottak meg nálunk és azt az út-, illetőleg hőtörök kitarásával gyakorolják is. Dürr Károly, dr. Ary Pál, Wein Dezső, Wein Árpád, Vaniek László, Újhelyi Sándor, dr. Erneyi Pál, Hofeld Henrik, Hofeld Pál és Bély Misiből álló csapat nem elégszik meg azzal, hogy naponként egy eszkimó merészségével mássza meg a Sas-, Gellért-, Kis-, sőt Nagy-Svábhegyét, hanem legközelebb egy expedíciót is szervez, melynek célja a legnagyobb Jánoshegyen át Budakesz északsarki városnak a hó- és jégsírból való kiátsása.

**Amateur-korcsolyázók világrekordjai.** Kapcsolatban a Budapesten lefolyt nagyszabású korcsolyaversenyekkel nem lesz érdektelen a jelenleg fennálló korcsolya-világrekordok felsorolása, melyeket amateur-korcsolyázók alkottak. Tekintettel a korcsolyázás sportjának nagy kiterjedésére és a rekordok sokféleségére, közöljük azokat az általános francia és az angol mértékrendszer szerint összeállítva.

500 m. pályán 45<sup>1</sup>/<sub>5</sub>" Jaap Eden. Hollandia, Deventer, 1893. jan. 3. Jég sima.

1500 m. 500 m. kerületű pályán 2' 28<sup>1</sup>/<sub>5</sub>" P. Oestlund. Norvégia, Hamar, 1894. február 25.

5000 m. pályán 8' 37<sup>3</sup>/<sub>5</sub>" Jaap Eden. Norvégia, Hamar, 1894. február 25. Sima jég. Európa bajnoksága, második E. Halvorsen lett 8' 39<sup>3</sup>/<sub>5</sub>" alatt.

10,000 m. 834 m. kerületű pályán 19' 12<sup>3</sup>/<sub>5</sub>" Jaap Eden. Stockholm, 1894. február 10.

100 yard (91.4 m.) egyenes vonalban repülő starttal, a szél irányában 9<sup>1</sup>/<sub>2</sub>" G. D. Phillips. Egyesült-Államok, Van Cortlandt Lake, 1885. január 10. Jég sima és kemény.

200 yard (182.8 m.) 391 yard kerületű pályán 17<sup>2</sup>/<sub>5</sub>" J. S. Johnson. Egyesült-Államok, Minneapolis, 1893. február 26. Jég sima és kemény.

300 yard (274.2 m.) egyenes vonalban a szél irányában 29<sup>3</sup>/<sub>8</sub>" G. D. Phillips. Egyesült-Államok, Van Cortlandt Lake, 1885. január 17. Jég sima és kemény.

1/4 ang. mfd. (402.3 m.) egyenes vonalban repülő starttal a szél irányában 30<sup>2</sup>/<sub>5</sub>" J. F. Donoghue. Egyesült-Államok, Newburgh, 1892. jan. 26. Jég sima és kemény; a szél nagyon erős.

1/2 ang. mfd. (804.6 m.) 391 yard kerületű pályán 1' 22" J. S. Johnson. Egyesült-Államok, Minneapolis, 1893. február 25. Erős szél, a jég darabos, a korcsolya helyenként áttörte a jeget.

1/2 ang. mfd. egyenes vonalban a szél irányában 1' 5<sup>2</sup>/<sub>5</sub>" J. F. Donoghue. Egyesült-Államok, Newburghnál a befagyott Hudson folyón, 1892. január 26. Jég sima és kemény.

1 ang. mfd. (1609 m.) 391 yard kerületű pályán 2' 45<sup>3</sup>/<sub>5</sub>" J. S. Johnson. Egyesült-Államok, Minneapolis, 1893. január 21. Jég sima és kemény, gyenge szél és kellemes idő.

1 ang. mfd. egyenes vonalban a szél irányában 2' 12<sup>3</sup>/<sub>5</sub>" J. F. Donoghue. Egyesült-Államok, Newburghnál a Hudson folyón. Jég sima és kemény, igen erős szél egyenesen hátra fujja a korcsolyázót.

2 ang. mfd. (3218 m.) 391 yard kerületű pályán 5' 54" J. S. Johnson. Egyesült-Államok, Minneapolis, 1893. február 5. Kitünő jég és gyenge szél.

3 ang. mfd. (4827 m.) 391 yard kerületű pályán 9' 2" J. S. Johnson. Egyesült-Államok, Minneapolis, 1893. február 5.

4 ang. mfd. (6436 m.) 391 yard kerületű pályán 12" 1<sup>2</sup>/<sub>5</sub>" J. Nilsson. Egyesült-Államok, Minneapolis, 1894. február 15. Jég kitünő, szélcsend.

5 ang. mfd. (8045 m.) 391 yard kerületű pályán 14' 59" J. Nilsson. Egyesült-Államok, Minneapolis, 1894. február 15.

10 ang. mfd. (16092 m.) 1/4 ang. mfd. kerületű pályán 31' 11<sup>1</sup>/<sub>5</sub>" J. S. Johnson. Canada, Montreal, 1894. február 26.

## KERÉKPÁROZÁS.

#### Versenynapár

| Mikor      | Hol         | Mely egylet | Mily verseny   |
|------------|-------------|-------------|----------------|
| ápr. 21.   | Budapest    | B. K. E.    | úti            |
| máj. 12.   | Szombathely | V. V. S.    | pálya          |
| jun. 2-3.  | Gráz        | V. G. V.    | pálya          |
| jun. 29.   | Kolozsvár   | K. K. E.    | pálya          |
| jun. 30.   | Kolozsvár   | K. K. E.    | távverseny     |
| aug. 15.   | Szombathely | V. V. S.    | nemzetk. pálya |
| szept. 18. | Kolozsvár   | K. K. E.    | pálya          |
| okt. 6.    | Kolozsvár   | K. K. E.    | hegymászó      |
| okt. 6.    | Budapest    | B. K. E.    | úti.           |

**A »Magyar Kerékpáros«**, ezen széles körben elterjedt és kitünően szerkesztett szaklap, mely főnállása óta a sportemberek osztatlan tetszésében részesül, legutóbbi számában igen kedvező módon emlékezik meg rólunk, kiváltképpen pedig lapunk kerékpár-rovatáról. Azt hisszük, hogy mai viszonyaink között, a mikor a konkurrencia lassankint minden gavalléros vonástól megfosztja az embereket, kétszeres örömmel kell megköszönnünk lapkollegánk jóakarátát.

**A »Radfahrer-Humor«** utóbbi számában érdekes hírt közöl, tanácsokat osztogatván Magyarországnak. Ugyanis azt tárgyalja egy cikkében, hogy Magyarország most harmadszor van alakulóban a kerékpáros-szövetség. Emlegeti Kaszás Istvánt és lapját, megemlíti az 1889-iki (helyesen 1891-iki) Istvánffy-féle mozzalmat, végül a szerinte szintén buki készülő új mozgalomról, a ma »hivatalosan megerősített« kerékpár-szövetségről szólván, kijelenti, hogy a magyar kerékpáros-szövetség *gócspontja nem lehet a fővárosban*, hanem (szerinte) a legelőrehaladottabb *Szombathelyen* kell hogy legyen!

Mi úgy vesszük észre, hogy ez a cikk egy kissé nagyon is humoros, vagy legalább is erős emlékezteti fogatékosságról tesz tanúságot, Mert az felette furcsa, hogy a »Radfahrer-Humor« levelezője megfedkezett arról, hogy Budapesten 1882 óta van meghonosítva a kerékpársport, hogy különböző egylet több mint 10 nemzetionális és számos országos pályaversenyt rendezett eddig.

**Dr. Morzsányi Károly** országgyűlési képviselő és fővárosi bizottsági tagnál, kit a versenypálya érdekében kifejtett jóakaró tevékenységéért a »Hunnia« M. B. C. legutóbbi közgyűlésén tiszteletbeli taggá választott, f. hó 3-án tisztelettel a klubnak küldöttsége, átadván a megválasztásáról kiállított díszoklevelet. Az elnök szavaira Morzsányi dr. megígérte, hogy továbbra is igaz barátja marad a kerékpársportnak.

**A főváros a kerékpározóknak.** Hogy mennyire általánossá válik a kerékpársport nálunk is, annak érdekes jele a fővárosi közgyűlés elé kerülő egyik tanácsi előterjesztés, a mely több külbelki utcának szükséges kiszélesítését azzal okolja meg, »mivel ezek majdan üdülő kirándulásra és kerékpársportra fognak igen alkalmassá válni«.

**A budapesti kerékpáros-egyletekben** máris sokat foglalkoznak a közeli sportezonnal. Az egyletekben a kiirandó versenyekről folyik a vita s több egylet már ki is tűzte versenynapjait. A budapesti ke-

rékpáregylet, az ország legrégebbi egylete is megállapította országúti versenyének határnapját. Az egylet, melynek tagjai sorában van Fridrich Willy is, így valószínűleg meg fogja védeni versenyeit.

**A Kolozsvári kerékpár-egylet** megállapította 330 kilométeres távforsenyének napját. Legközelebb visszatérünk erre, s a verseny pontos úti irányát és részleteit olvasóinkkal idejekorán közölni fogjuk.

**Genger**, állítólagos hazánkfia, ki úgy látszik végleg meg akar telepedni Budapesten, s tényleg magyar akar lenni, a legközelebbi hetekben Budapestre jön. Genger a Puch céget fogja Budapesten képviselni. Mint többek előtt kijelentette, 100 kilométeren alóli versenyen nem fog résztvenni s főleg úti recordokat szándékozik felállítani.

**Az amerikai kerékpáros-szövetség** (L. A. W.) sportbizottsága legutóbb a következő recordokat fogadta el:

1/4 angol mértföld repülő starttal 23" L. A. Callahan, C. M. Murphy, A. D. Kennedy együtt tripletten, Chillicothe-ben.

1/8 angol mértföld repülő starttal 32<sup>1</sup>/<sub>5</sub>" John S. Johnsontól, Chillicothe-ben.

1/2 angol mértföld repülő starttal 51<sup>2</sup>/<sub>5</sub>" alatt John S. Johnsontól, Chillicothe-ben.

1/2 angol mértföld álló starttal 55<sup>1</sup>/<sub>5</sub>" John S. Johnsontól, Chillicothe-ben.

**A professionista sport** emelésére Angliában újabbán hathatós intézkedések történtek. Ezek közt nem utolsó az 1895. június 23. és 24-ikére történt versenykiírás. A Sportsman Play az Aston-Lover pályára e napokra 24 órás versenyt hirdet a következő díjazással:

1. díj 100 font (2500 kor.)

2. díj 40 » (1000 kor.)

3. díj 20 » (500 kor.)

4. díj 10 » (250 kor.)

Külön díjak fogják jutalmazni azt, ki az 1-ső, a 12. és 24 órában mint első halad át a célon, nemkülönbön külön díj — 100 font (2500 korona) — a jutalom azon esetben, ha a fennálló recordot legyőzik.

**Choppy Warburton**, Lintonnak trainere, legutóbb elhatározta, hogy training-intézetet alapít. A buffalo-pálya közelében ugyanis házat bérelt, a hol tanítványai, Linton, Michael s még mások, nemcsak családi otthont, lakást kapnak, hanem teljes ellátást is. A tanítványok tehát itt minden pillanatban a mester felügyelete alatt állanak s nem követhetnek el semmiféle »kihágást«. Az ily rendszeres trainirozásnak valószínűleg szembeötlő eredményei lesznek.

**Zimmerman** a világbajnok, a repülő yankee — mint őt nevezik — megnősül. Miss Grace Reillynek hívják a szőke fürtös amerikai szépséget, a ki a világbajnokot legyőzte s a ki miatt a kerékpáros világ elveszté Jimmy-t mint versenyzőt. Zimmerman ugyanis egy chicagói újságíró előtt kijelentette, hogy augusztus haváig pihenni fog. Ekkor Ausztráliába megy s mintegy 4 hónapig fog versenyezni, azután pedig örök búcsút mond a versenypályának és a kerékpársportnak.

Zimmerman ugyanakkor még azt is kijelentette, hogy Johnson közt és közte sohse fog mérkőzés létrejönni, mert ő azt nem fogadja el. Elég szer legyőzte — gyomond — hogy az elsősg kérdése el legyen döntve közöttük, s Johnson csak reklámot akar szerezni magának azzal, hogy a leendő mérkőzésről beszéljen.

**Sanger**, az amerikai bajnok, hosszas tárgyalásokat folytatott azon összeg iránt, melyet neki a bicyklygár a gép használatát fizetni tartozik. Most — mint olvassuk — a kiváló »amateur« 1000 frt havi átalányban egyezett ki a Spalding-céggel, melynek gépeit fogja használni az 1895-ki idény folyamán.

**Dubois** a francia champion a 100 kilométeres világrekord »tulajdonosa« a mult hóban súlyos beteg volt.

**A legnagyobb versenydíj**, a mely eddig létezett két kétségtől nagyon fölülmulja, Páris városának díja. Páris városának tanácsa ugyanis egy albizottságot küldött ki, hogy egy kerékpár-versenydíjat hozzon javaslatba. A bizottság 20,000 frankos díjat ajánlott, mely valamely kerékpársport 3 első győztese közt lenne felosztandó. A kerékpárkörökben nagy érdeklődéssel várják a végérvényes határozatot, mi nem csodálható, ha meggondoljuk, hogy egy ilyen díj lehetővé tenné, hogy Zimmerman, Sauger, Johnson, Lehr és hasonló nagyságok egy mezőnyben találkozzanak.

**Houben-Fournier match.** (Saját tudósítónktól.) Nagy érdeklődés mellett folyt le január 27-én Párisban a téli versenypályán a belga champion, Zimmerman legyőzője és a francia bajnok között a mérkőzés. Növelte az érdeklődést az, hogy Fournier, ki ez időtájt szabadult meg a katonaságtól 3 év előtt egy matchben legyőzte Cassignard-ot, a később tragikus halállal kimúlt híres sprintert. Miután a közvélemény Cassignardot igen magas nívaura helyezte s helyezi most is, igen érdekelte a kerékpáros világot Cassignard mesterének, Fournier-nek szereplése. Noha nem kisebb ember, mint Houben állott vele szemben, ki azon kevesek közé tartozik, hogy *egyszer* sikerült Zimmermant legyőznie, mégis sokan bíztak Fournierben.

A verseny Houben javára dőlt el. Lehetséges, hogy Fournier, ki határozottan elsőrangú erő, még nincsen

igazi formájában, de lehetséges az is, hogy már nem is lesz többé oly gyors, mint a minő volt.

A mérkőzés eredménye:

**Első verseny:** Táv. 2000 méter vezetők nélkül. 1. Houben, 2. Fournier. Idő 4' 10". Utolsó kör 26<sup>1</sup>/<sub>2</sub>. Könnyen első.

**Második verseny.** 10,000 méter vezetőkkel. 1. Fournier, 2. Houben, Fournier kerékrosszal első.

**Harmadik verseny.** 5000 m. vezetőkkel. 1. Houben, 2. Fournier. Idő 6' 51<sup>1</sup>/<sub>2</sub>". Utolsó kör 28". Houben kerékrosszal első.

A küzdelemben Houben maradt tehát győztes és megmutatta, hogy nemcsak akkor, ha az utolsó körre marad a verseny eldöntése, hanem még akkor is, ha az 5 kilométeren át s nagy sebességgel folyik, megállja helyét.

**Folyó hó 3-án** délután 5 órakor végződött a párisi téli versenypályán tartott 24 óras verseny. Dacára a szép díjazásnak, a verseny nívója másodrangú maradt. Összesen 9 versenyző állott a starter zászlója elé, köztük Linton Arthur, Williams, a többiek Bonuet, Buffel, Ed. Hale, Gariu, Philbois voltak.

A versenyt csupán három versenyző fejezte be, a többiek feladták a versenyt, Linton, kit rosszul fogott el, az első óra végén hagyta abba, Bonuet az 5-ik, Buffel a 18-ik, Hale a 20-ik óra végén hagyta abba a versenyt.

Az első 12 óra végén a verseny állása ez volt:

1. Gariu 402 km. 590.
2. Buffel 386 km.
3. Hale 364 km. 333.

A verseny végeredménye ez:

1. Gariu 701 km. 180.
2. Williams 652 km. 180.
3. Hale 532 km. 666.

**M. F. Dirnberger**, az amerikai B. classisú versenyző, március 1-én kezdte trainingjét. Idén is Frank Lyman fogja őt trainirozni, mint 1893-ban.

**Frank G. Lenz**-et, a ki a világot akarta körülkerépezni, a rablók állítólag megölték ázsiai Törökországban. New-Yorkból 1892. június 2-án indult el kerékpár-útjára, hogy Thomas Stevens recordját túlszárnyalja.

Útja Japánál kezdődött, melyen Lenz három hét alatt repült keresztül. Útját China, India, Afghanistan, Perzsia, Törökország, Magyarország, Ausztria, Németország, Holland, Franciaország és Angolországban keresztül tervezte. Két év alatt 20,000 mértföldet szándékozott megtenni. Lenz pittsburgi születésű volt és egy időben Western-Pennsylvania 24 óras úti bajnokságát nyerte meg, 162 mértföldet (261 km.) téve meg ez idő alatt magas gépen.

## ATHLETIKA. TORNA.

**A Magyar testgyakorlók köre** f. hó 3-án vasárnap délután tartotta meg téli díszturnáját a Markó-utcai gimnázium tornatermében, mely ez alkalomból zsűfólásig megtelt érdeklődő közönséggel, különösen nagy számban hölgyekkel. Sikertelen szabad gyakorlatok és különböző szertornázásokon kívül versenyek is voltak, és pedig:

**Magasugrás:**

- |                     |   |
|---------------------|---|
| Otta Nándor 170 cm. | 1 |
| Rintel Géza 165 cm. | 2 |

Az ugrópálcza annyira behajlott, hogy az eredmény nem egészen reális.

**Súlyemelés 30 kilós vasrúddal:**

- |              |         |
|--------------|---------|
| Mocsáry Ottó | 35-ször |
| Kornya János | 32-szer |
| Weisz Lajos  | 26-szor |

**Korlátverseny:**

- |                |   |
|----------------|---|
| Kakas Gyula    | 1 |
| Horváth István | 2 |

A birkózásban, mely szintén be lett mutatva, az egyetlen erői nincsenek még eléggé iskolázva. Feltűnt, hogy a nyújtógyakorlatoknál szokailan erő kifejtést produkáltak a tornászok. Az általában véve sikerült díszturnát vidám hangulatú bankett fejezte be, melyen számos tószat hangzott el.

**A Magyar atletikai club helyiségeinek látogatottsága** — a legközelebb megjelenendő évkönyv adatai szerint — az 1893-94. klubévben lényegesen emelkedett, a mennyiben 207 napon összesen 5677 tag jelent meg, míg a megelőző évben 196 napon csak 4404 tag látogatta a klub helyiségeit. A napi átlagszám tehát 22-ről 28-ra emelkedett. A látogatottság legnagyobb volt áprilisban (naponta átlag 35) és novemberben (33), legkisebb februárban (23) és szeptemberben (15).

**Tornacsarnokaink szükek**, ezt bizonyítják a közelmúltban lefolyt díszturnák, mert úgy a Magyar testgyakorlók köre mint a Budapesti torna-club tornaestélyei a legszűkebb keretekben voltak kénytelenek mozogni. Ezen mindinkább érezhető hiány azon gondolatot ébreszti bennünk, hogy az állam vagy a főváros vállalja magára egy nagyobb területű tornacsarnok építésével az ezen baj feletti segítséget, hiszen egy ilyen tornacsarnok ebbeli rendeltetése mellett sok egyéb célnak is megfelel, pl. az országos tornaversenyek számára felhasználható gyűlések és egyéb sokoldalú befogadására alkalmas lenne stb. Ezen megoldási módot — mint egy kulturális szükségletet — ajánljuk az illetékes körök figyelmébe.

**A budapesti torna-club**, a mint értesülünk, a tavasszal megtartandó jubiláris torna- és atletikai viadala alkalmával a boxolást is felveszi programjába. A boxverseny nyilvános lesz és részt vehet majd benne az ország bármely sportegyesületének amateur-gentleman tagja. A clubban már is megkezdődtek az előkészületek ezen irányban; az egyesület több pár kitűnő angol boxkeztyűt hozatott direkt Londonból s a traininget is — szigorú angol módszer szerint — már a jövő hó elején megkezdik. Meg vagyunk győződve, hogy a Budapesti torna-club boxoló matadorjai méltó ellenfelekre fognak akadni a M. A. C. s a M. T. K.-nek kiváló ökölvívóiban.

**Thomas F. Kiely** híres ir athleta hajlandó fogadásból egy 16 angol fontos kalapácsot 3<sup>1</sup>/<sub>2</sub> láb (107 cm.) hosszú nyéllal 150 láb (4575 cm.) távolságra hajítani, továbbá egy 56 angol fontos kalapácsot (25<sup>1</sup>/<sub>2</sub> kg.) helyből 39 lábnyira (1190 cm.), 7 láb futammal (213 cm.) pedig 41 lábnyira (1250 cm.) dobni. — Hogy fogadási ajánlatának erős alapja van, legjobban bizonyítja, hogy nemrégiben Dublinban leverte az angol recordot, 16 angol fontot 47 láb 2 hüvelykre (1428 cm.) hajtván el.

**Érdekes küzdelmek** színhelye lesz tavasszal New-York, ugyanis a Londoni athl. club elfogadta a New-Yorki athl. clubnak egy közös verseny megtartását célzó meghívását. A nap és program még nincs megállapítva, bár angol részről történt proponálás, de ezt kifogásolta a N.-Y. A. C., mert 1/2 angol mfdes futás nem volt benne, holott ezt csaknem biztosan megnyerni vélik. A folyamaiban levő tárgyalásokból következőleg, a programot következőképpen állítják össze: 100 yardos, 1/4, 1/2, 1 és 5 angol mfdes futások; magas- és távolugrás; 120 yardos gátverseny; 16 angol fontos kalapácshajítás és súlydobás távolba; végül 200 yardos futás vagy 2 angol mfdes akadályverseny. Ez alkalommal nem lesz érdeklenni felemlíteni mindkét egyet tavalai legjobb erőit és az azok által elért eredményeket.

*Londoni atletikai club*

|                                                                   |                                                   |
|-------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------|
| 100 yard                                                          | C. A. Bradley 16 <sup>1</sup> / <sub>5</sub> "    |
| 1/8 angol mfd.                                                    | C. A. Bradley 22"                                 |
| 1/4 »                                                             | E. C. Bredin 49 <sup>1</sup> / <sub>5</sub> "     |
| 1/2 »                                                             | E. C. Bredin 1' 56"                               |
| 1 »                                                               | W. E. Lutyens 4' 19 <sup>1</sup> / <sub>5</sub> " |
| 3, 4, és 5 ang. mfd.                                              | F. S. Horan                                       |
| 120 yard gátverseny                                               | G. B. Shaws 16 <sup>1</sup> / <sub>5</sub> "      |
| Magasugrás földről                                                | R. Williams 176 cm.                               |
| Távolugrás földről                                                | C. B. Fry 703 cm.                                 |
| Kalapácsvetés 6 angol fonttal (7 <sup>1</sup> / <sub>4</sub> kg.) | W. J. M. Barry 3958 cm.                           |
| Súlydobás távolba (7 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> kg.)             | W. J. M. Barry 1265 cm.                           |

*New-Yorki atletikai club*

|                     |                                                   |
|---------------------|---------------------------------------------------|
| 100 yard            | F. J. Lee 10"                                     |
| 1/8 angol mfd.      | F. J. Lee 21 <sup>1</sup> / <sub>5</sub> "        |
| 1/4 »               | G. M. Sands 51"                                   |
| 1/2 »               | C. Kilpatrick 1' 55 <sup>1</sup> / <sub>5</sub> " |
| 1 »                 | G. W. Orton 4' 24 <sup>3</sup> / <sub>5</sub> "   |
| 3, 4, 5 angol mfd.  | E. C. Carter                                      |
| 120 yard gátverseny | S. Chase 15 <sup>3</sup> / <sub>5</sub> "         |
| Magasugrás          | L. P. Sheldon 175 cm.                             |
| Távolugrás          | L. P. Sheldon 699 cm.                             |
| Kalapácsvetés       | J. S. Mitchell 4289 cm.                           |
| Súlydobás           | G. R. Gray 1362 cm.                               |

## EVEZÉS.

### A budapesti regattáról.

Irta: Dr. Degré Miklós.

A hazai evezős-sport évről évre nagyobb lendületet nyer. Még néhány év előtt az ország határain kívül oly kevésbe vették a magyar evezős-sportot, hogy egy bécsi szaklap nem átalotta kijelenteni, hogy Budapesten nem eveznek, hanem csak csolnakáznak, nincsenek evezős-egyletek, hanem csak csolnakázó-társaságok, addig ezzel szemben az utóbbi évek alatt a magyar evezősök már túlszárnyalták, vagy legalább is elérték a lajtántúliakat.

A hazai evezős-sport felvirágoztatásában oroszlanrésze van két budapesti együletnek: a Nemzeti hajós-egyletnek s a Neptun budapesti evezős-egyletnek.

Ez egyletek tagjai az evezést a szó legszorosabb értelmében sportszerűleg úzik. A sport a jelszó, mely a tagokat egymáshoz fűzi, a sportot tekintik az egylet végcéljának, és nem restek erkölcsi, ha kell anyagi áldozatokra, míhelyt az evezős-sport célja azt úgy kívánja. Mindkét egylet szép számban rendelkezik a legjobb versenyhajókkal, s évente újabb jelentékeny beszerzéseket tesz. A Nemzeti hajós-egylet két év óta, a Neptun már négy év óta Angliából hozat a

training idejére trainert, kinek szakszerű vezetése mellett úgy egyik, mint a másik egylet bámulatos eredményeket ért el.

A Neptun 1891-ben megnyerte a bécsi I-ső osztályú négyes nagy vándordíjat, melyet azóta már három ízben (1892., 1893., 1894.) sikerült megvédeni, és pedig számbavehető, hatalmas ellenfelekkel szemben. Ezenkívül mint győztes evezte át a célt, az I-ső osztályú kormányossali négyesben a vendégek versenyén, s a skiff-versenyben. Az 1892-iki bécsi regattán az összes I-ső osztályú oáz-számokban (vándordíj, junior-négyes, Bécs város díja, I-ső osztályú senior-nyelczas) győztes lett. 1893-ban a nagy vándordíjon kívül ismét győzött a nyolczasban és megnyerte a II-od osztályú négyest.

A Nemzeti hajós egylet 1893-ban lépett újabban fel a nemzetközi regattákon és valóban szép eredményt produkált. Valahányszor indult, mindannyiszor győzött. Bécsben a junior-négyesi és a vendégek versenyét nyerte meg. Az idet bécsi regattán is szép eredményt mutatott fel, a mennyiben két ízben indult (a II-od osztályú négyesben s a vendégek versenyén) s mindkét ízben győzött.

A Neptun 1891. óta tizenkilencszer állott ki Bécsben, s ebből tizennégyeszer győzött. A Nemzeti 1893. óta négyszer állott ki és mind a négyszer győzött. A lajtántúliaknak tehát 1891. év óta összesen huszonnégyszer volt alkalmuk evezőseinkkel Bécsben szembeállani és huszonnégy eset közül csak ötször húzták le a mieinket.

Ez a statisztikai adat világosan igazolja a magyar evezősök fölényét szemben a monarchia többi evezőseivel.

A magyar evezős-sportnak ezen nagy fölénye az evezés súlypontját Bécsből Budapestre teszi át. A dolgok rendje most már az volna, hogy a lajtántúliak, kiket oly sokszor győztünk le, ott-honunkban keressenek fel bennünket, magyar fővárosunkban. Az ildomosság is azt kívánna, hogy a kik évente többé-kevésbé értékes díjakat hozunk haza Bécsből, alkalmat adjunk a bécsieknek is, hogy velünk szembe álljanak az általunk rendezett magyarországi versenyeken.

A magyar evezős-sport föllendülése a budapesti regattának is föllendülését kell hogy eredményezze. És ezzel szemben mit látunk? Az idei budapesti regattán, két szám kivételével, melyekben a szegedi, illetve győri evezősök is kiállottak, csak a Neptun állott szemben a Nemzeti hajós egylettel. Nem akarom ezzel azt mondani, hogy a budapesti regatta érdektelen lett volna. Sőt ellenkezőleg. Az evezős-sport minden művelője el kell hogy ismerje, miszerint az 1894. július 1-én megtartott verseny sport szempontból rendkívül érdekes volt.

Szemben állott ugyanis a monarchia két leg-erősebb evezős-egylete, mely egyaránt kitűnő anyaggal rendelkezik, az evezést egyaránt sportszerűen úzi és a bécsiekkel szemben több szép győzelmet aratott, de úgy taval, mint az idén is, csak a budapesti versenyen mérkőzött e két egylet egymással.

És bár a sportbarátoknak már előzőleg bő alkalmuk volt a két egylet trainingét és evezését egymás mellett figyelemmel kíséreni, mégis a verseny eredménye nem egy számban feletté meglepő volt. A nemzetközi négyesben például a két csapat közötti küzdelem oly érdekfeszítő és szép volt, a melyet kevés regattán van alkalmunk látni.

Azért a sportember meglegedetten távozhattott a versenyről. De a nagy közönségnek egy néptelen verseny nem lehet érdekes. Valódi érdekességet a versenynek csakis a versenyzők nagyobb száma nyújthat. Oda kell tehát törekednünk, hogy regattánkat úgy a magyarországi vidéki evezős-egyletek, mint a külföldi evezősök-minél nagyobb számban felkeressék.

A magyar evezős-egyletek országos szövetségét terheli a feladat, hogy versenyek fellendülése érdekében tegyen valamit. Dicséretére legyen mondva, hogy feladatának magaslátán áll, évente 8—10 számból álló versenyt tart Budapesten, szép díjakat tűz ki, s az egész versenyt

a szakszerű sport- és nagyvárosi igényeknek megfelelőleg igyekeznek rendezni.

Mindezen intézkedéseikért a szövetség elismerést érdemel, de — ez legalább az én egyéni véleményem — a versenyeket olyképp kellene rendezni, hogy a külföldieknek alkalmuk, a vidékieknek pedig kedvük legyen azokon résztvenni. Szívesen ezt jól meg a szövetség, mert ebben az irányban volna tenni való!

(Vége következik.)

### Regatta-napok az 1895-ik évben.

*Oxford-Cambridge* egyetemi regatta -- márczius 30.  
*Berlin* (Berlini regatta-egyesület) -- jun. 6. és 17.  
*Berlin* (Berlini regatta-egyesület) -- jun. 15—16.  
*Mainz* (Mainzi evezős-egyesület) -- jun. 22—23.  
*Frankfurt* a Majna mellett (Frankfurti regatta-egyesület) -- jun. 29—30.  
*Triest* (Società delle Regate) -- június 29.  
*Ulm* (»Donau« evezős club) -- július 8.  
*Henley* (Royal-regatta) -- július 9—11.  
*Hamburg* (Északnémet regatta-egyesület és az Alster-club) -- jui. 13—14.

A Magyar evezős-egyletek országos szövetsége által 1895-ben rendezendő regatta programja.

Versenynap: A bécsi 1895. évi regatta előtti 7-ik nap.

Pálya a szt. Margitsziget melletti pesti Dunában 2000 méter folyam mentében.

*I. Kezdők (juniorok) négyes versenye.* Négy-evezős kormányossal. Palánkos külvillás hajók. Nyitva kezdők (juniorok) számára. Díj: a győztes csapat tagjainak a »szövetség« ezüst-érmei.

*II. Bajnoki verseny.* Skiffverseny. Legjobb hajók. Örökös vándordíj; alapították Bedő Albert és a Magyar evezős-egyletek országos szövetsége.

E díjat a győztes egylet csak egy évre nyeri meg. A győztes kék szalagon a bajnoki aranyérmét és a »bajnok«-címet nyeri, a győztes egylet tagjai azon évben jogosítva vannak a kék szalagjelvényt viselni. A bajnokcímet a győztes évenként megvédeni tartozik. Védő: Dietzl Gusztáv, a »Neptun« budapesti evezős-egylet tagja.

*III. Négy-evezős nemzetközi verseny kormányossal.* Legjobb hajók. A magyar evezős-egyletek országos szövetségének tiszteletdíja és a győztes csapatnak 5 ezüst-érem. Tét: 15 frt.

*IV. Nemzetközi skiffverseny.* Legjobb hajók. Győztesnek a szövetség ezüst-érme.

*V. Állami díj.* Négy-evezős kormányossal. Legjobb hajók. Nyitva kezdők (juniorok) számára. Örökös vándordíj; alapította gróf Csáky Albin. E díjat a győztes egylet csak egy évre nyeri meg. Díj: a tiszteletdíj és a győztes csapatnak a szövetség 5 ezüst-érme. Védő: »Neptun« budapesti evezős-egylet.

*VI. Kezdők skiffversenye.* Palánkos hajók. Nyitva kezdők (juniorok) számára. A győztesnek a szövetség ezüst-érme.

*VII. Hajósok és molnárok versenye.*

*VIII. Tiszai regatta-szövetség díja.* Négy-evezős kormányossal. Legjobb hajók. Időleges vándordíj, alapította a tiszai regatta-szövetség. Végleges megnyerése ötszöri, ha nem is egymásután következő győzelemhez van kötve. Díj: a tiszteletdíjon kívül a győztes csapat tagjainak a szövetség ezüst-érmei. Védő: »Neptun« budapesti evezős-egylet.

*IX. Balatoni díj.* Kettős párevezős (double scull) kormányos nélkül. Legjobb hajók. Időleges vándordíj; alapították a balatonfüredi hölgyek, felajánlotta a győri csónakázó-egylet. Végleges megnyerése háromszori, ha nem is egymásután következő győzelemhez van kötve. Díj: a győztes egyletnek a tiszteletdíj és a győztes csapatnak két ezüst-érem. Védő: »Neptun« budapesti evezős-egylet.

**A magyar evezős-egyletek országos szövetsége** f. é. január hó 27-én d. e. 11 órakor tartotta meg évi közgyűlését Bedő Albert min. tanácsos, a szövetség tevékeny elnökének elnöklése alatt. Örömmel láttuk ott a szövetség vidéki tagjainak képviselőit is majdnem teljes számban megjelenni. Az igazgatóságnak a közgyűlés elé terjesztett jelentéséből kiemeljük azon

örvendetes körülményt, hogy a szövetség távevezős-versenyek rendezését a jövőre állandóan programjába vette, továbbá egy állandó regatta-tribün és verseny-szükségleti berendezések felállítását elhatározta s ez iránt a m. kir. kereskedelmi miniszter urat már meg is kereste. A szövetség bevételei kitétek az 1894-ik évben 2035 frt 47 krt, kiadásai 1139 frt 65 krt és így az év 895 frt 82 kr. többlettel záródott.

Az 1895. évi igazgatóságot a közgyűlés a következőleg alakította meg:

Elnök: Bedő Albert, min. tanácsos, a Nemzeti hajós-egylet tagja.

Alelnök: Rónay Jenő, főispán, a »Torontál« evezős-egylet elnöke.

Pénztáros: Gerenday Béla (a Hunnia tagja).

Titkár: Szendey Béla (a Neptun tagja).

Az igazgatóság tagjai: Rónay Jenő, a szövetség alelnöke, Fülepp Kálmán (Nemzeti hajósegyet) Budapest, Halászy Jenő (Hunnia) Budapest, Haussner Adorján (Neptun) Budapest, Michalkovits Tivadar (Győri csón.-egyl.), Nyilassy Pál (Szegedi csón.-egyl.), Perger Ferencz (Neptun) Budapest, Vincze Miklós (»Maros« aradi csón.-egyl.), Kovács S. Aladár (Temesvári csón.-egyl.), Dániel László (»Torontál« hajós-egylet).

**A »Budapesti vivó-club«** az evezős-rovatba került ez alkalommal. Úgy értesülünk, hogy ezen club tekintélyes tagjai 5000 frtnyi alapot jegyeztek egy alakítandó evezős-egyesület költségeire, sőt a club egyik fatereskedő tagja felajánlotta a csónakház építését is.

**A szegedi csónakázó-egylet közgyűlését** dr. Nyilassy Pál buzgó elnök vezetése alatt f. é. január hó 1-én tartotta meg. A közgyűlés határozataiból, mint sportszempontból legfontosabbat, közöljük azt, hogy az egylet hajóparkját kiegészíti s megrongált hajóit kitaroztatja. E határozat nyomában való megvalósításaképpen az áldozatkész elnök az egyletnek felajánlott egy angol versenyhajót. A közgyűlés jegyzőkönyvi köszönetet szavazott a gavallér elnöknek.

**A »Donauhort«** legközelebb tartott közgyűlésén elhatározta, hogy a bécsi regatta-szövetségből kilép. A »Donauhort«-tal a számban legtekintélyesebb egyesületet veszté el a szövetség.

**A bécsi »Donauhort«** evezős-egyesület legközelebb tartott közgyűlésén elhatározta 14 szavazattal 11 ellenében, hogy kilép a bécsi regatta-szövetségből. E határozat következtében, mely nézetünk szerint is az egylet tekintélyesebb többsége intencióival ellentétben áll, a »Donauhort«-nak hosszú időn át érdemes elnöke, Hardy, rögtön lemondott tisztségéről. Ezen jelenleg is igazolja azon reményünket, hogy e tekintélyes egyesülettel, melynek jelentékeny szerepe van a bécsi evezős-sport legutóbbi évekenbeli fellendülésében, már a legközelebbi bécsi szövetségi regattán lesz alkalmuk a mi evezőseinknek találkozhatni. Azonban ha ez meg nem történhetne, vagy akár ha megtörténne is, a mi budapesti regattánkon is mindenkor örömmel üdvözljük a »Donauhort« derék evezőseit.

**Triest (Società delle Regate), 29. június.** 1. 8-as, 2. korm. 4-es, 3. egyes az adriai tenger bajnokságáért, 4. 4-es, 5. korm. 4-es, 6. 2-ös korm., 7. nemzetközi 1-es, 8. korm. 4-es és 9. nemzetközi 4-es korm. Nevezési és jelentkezési zárnapp jun. 14. A résztvevő egyleteknek fejenként és vasút-kilométerenként 10 centim utazási kárpótlást biztosít az egylet.

**Vilmos német császár az evezősökért.** A mint ismeretes, Vilmos német császár az evezős-sport emelésére a német felsőbb tanintézetek növendékei számára egy régi gothstílyű ezüstkancsóból álló vándordíjat alapított; egyúttal a birodalmi kultuszminiszter megbizta, hogy ezen folyó évben először kiírandó verseny feltételeire vonatkozó tervezetét mihamarább terjeszse eléje.

**A Henley-regattán.** Anglia ez első regattáján ez évben Amerika ezidőszerinti Van Viliet György és Baltz Frigyesből álló leggyőztesen bajnok-kettőspárevezőse is részt fog venni.

**Az oxford-cambridgei** egyetemi nagy nyolczas-versenyre, mely ez évi márczius 30-án fog megtartatni, már nagy buzgalommal készülnek mindkét egyetem csapatai. Már mindkét crews nagy előmenetelt tett és bámulatos egyöntetűséggel és szép formában dolgozik, pedig a cambridgei crewban csak az egy Begg van a mult évi csapatból.

## VIVÁS, BOX.

**A M. A. C. vivó óráit** ez idén szokatlanul sokan látogatják, még pedig nemcsak az egyesület fiatalabb tagjai járnak el rendszeres vivó-leckéket venni az athleták saját külön Halász Zsigájától, de a régi gárdából is számosak. A tavaly megtartott országos vivómérkőzésnek egyik üdvös eredménye ez, melynek sportszempontból való fontosságára vonatkozó nézetünket lapunk más helyén fejtettük ki. A club vivó óráira idegenek is eljárnak, a kiket athletáink valódi magyar vendégszeretettel fogadnak és örömet mérik össze velük pengéiket.

**A legszellemesebb francia lap,** a »Figaro«, külön vivóteremmel rendelkezik, a melyben hetenkint

egyszer, minden kedden, Rouvière mester vezetése alatt a lap munkatársai, valamint a vivás barátai mérik össze pengéiket. Sajnos, nálunk az ez irányban történt kezdeményezés az »Otthon« alakulása alkalmával csü-törtököt mondott, a mennyiben az »Otthon« helyiségében létezett vivóterem ürességtől kongott. Pedig hol verekesznek az írők többet mint nálunk?

**A világbajnok Jim Corbett** és a középsúlyú Bob Fitz Simmons között a közel jövőben megtartandó box-mérkőzés az egész boxoló világot izgatottságban tartja.

Bizonyára érdeklő olvasóinkat, ha ezen két világhírű öklözőről néhány adatot közlünk:

| Corbett |                    | Fitz Simmons |
|---------|--------------------|--------------|
| 28 év   | kor                | 32 év        |
| 184 cm. | magasság           | 181 cm.      |
| 85 kiló | súly               | 75 kiló      |
| 75 cm.  | kinyulás (reach)   | 78 cm.       |
| 105 cm. | mellbőség rendesen | 105 cm.      |
| 112 cm. | » tágtíva          | 118 cm.      |
| 41 cm.  | nyak               | 38 cm.       |
| 38 cm.  | jobb biceps        | 31 cm.       |
| 83 cm.  | derék              | 77 cm.       |

KIADÓTULAJDONOSOK:

TATICS PÉTER ÉS STOBBE FERENCZ.

# Fraenkel Henrik

BUDAPEST

Calvin-tér 5. szám

értesíti a tisztelt

## sportközönséget,

hogy az 1895. évi

összes

## sport-tricot-öltözék- ujdonságok

már megérkeztek.

★

Az ezekről szóló árjegyzék

márczius elején küldetik szét.

Figyelmeztetés!

# MÜLLER DÁVID

az ismert tornász és bicyklista

## KERÉKPÁR-RAKTÁRA

BUDAPEST,

VI. ker., Teréz-körút 7. szám.

Nagy választék elismert kitűnő angol és német kerékpárokból és alkatrészekben, versenykorcsolyák, tricotok, vivó-keztűk,

gyermek-velocipedek.

Elsőrangú kerékpárjavító-műhely

Saját kerékpár-iskola.

Vevőknek ingyen oktatás!

# SPORT-VILÁG

MEGJELEN MINDEN VASÁRNAP.

ELŐFIZETÉSI ÁRAK:

Negyed évre 1 frt, fél évre 2 frt, egész évre 4 frt.

SZERKESZTI:

TATICS PÉTER.

SZERKESZTŐSÉG ÉS KIADÓHIVATAL:

VI. kerület, Nagy János-utca 13. szám.

Minthogy lapunk legközelebb megjelenő számát csak előfizetőinknek fogjuk megküldeni, felkérjük mindazokat, kik lapunkat járattatni óhajtják, hogy az előfizetési díjat hozzánk még a hét folyamán okvetlenül beküldeni sziveskedjenek, nehogy a lap szétküldésében fennakadás történjen.

Budapest, 1895. február 16-án.

A magyar kerékpáros-szövetség végérvényesen megalakult. A belügyminiszterium jóváhagyta alapszabályait s a szövetség mult héten már ülést is tartott. Minden kerékpáros, minden sportbarát s minden magyar ember örömmel üdvözi a megalakult szövetséget s nem hallgatja el senki, hogy sokat vár tőle.

A közvéleményben a közbeszédben számtalanszor merül fel egy-egy elintézendő vitás ügy, s midőn a vitakozó felek ezúttal hangjukat hozták áldozatul a sportügynek, akkor végre abban egyeznek ki, hogy »ennek eldöntése a magyar kerékpáros-szövetség feladata lesz«.

S mindenki bizik s mindenki reméli, hogy mindezek önmagukban a magyar kerékpáros-szövetség ülésein el fognak intézteni. Mi azonban jól tudjuk, hogy kezdeményezésre van szükség. Nem kívánhatja senki sem, hogy a szövetség első ülésében egyszerre mindent elintézzön, mert ez a fizikai lehetetlenség kívül azért sem lehetséges, mert az érzett szükségekre rá kell mutatnunk, bizonyos irányt ki kell jelölnünk, hogy ezen ujonan alakult testület a kívánalmaknak megfelelőhessen. A kérdést fel kell vetni, hogy a fölött határozat hozassék.

Csak irányítás, csak kezdeményezés a célunk. Vannak rég érzett sérelmeink, rég érzett hiányaink. Felszínre hozzuk azokat, ám határozzon felettük böles belátása szerint a magyar kerékpáros-szövetség!

Minden kérdések elseje az *amateur-kérdés!*

Nem ódázhatjuk el ebben a döntést azzal, hogy még nem időszerű. Itt van, itt kísért köztünk mindenféle formájában.

A magyar kerékpáros-szövetség legközelebbi ténykedése legyen megállapítani, ki tekintessék amateurnek. Maga a kérdés kifejtése nem lehet célunk ezúttal, hisz e kérdés már olyan százezer kigyóvá nőtte ki magát, hogy azt egyszerűen néhány szóval elintézni lehetetlen. Annak idején bőven fogunk foglalkozni e tárggyal, most tán csak annyit, hogy mily irányt óhajtjuk mi e kérdés eldöntésének: pénzdíjat amateurnek elfogadnia nézetünk szerint nem lehet. Nem állunk egyedül e felfogással, mögöttünk áll a számos igen tekintélyes egyesület, köztük csaknem az összes vidéki egyesület.

De e kérdés csak egy megelőző, általános elv,

a melyen kívül a pozitív intézkedések egész sorozatának megtétele vár a szövetségre.

Hogy ne menjünk tovább, elemi versenyszabályaink sincsenek. E szabályok megalkotása igen égető szükség. Hisz csak nemrég egy vidéki kerékpár-versenyen történtek oly szabálytalanságok, melyeket — ha versenyszabályaink egyáltalán léteznének — elkövetni lehetetlen lett volna. Megtörtént, hogy a propositióktól egészen eltérőleg két előfutam tartatott döntő futam nélkül s azután a versenyzőket idő szerint helyezték. Hiába protestáltak, hiába hivatkoztak az igazi sportemberek arra, hogy a propositiótól eltérni nem lehet, a helybeli »bírósg« proklamálta az eltérést, s ez ellen semminemű felebezésnek helye nem volt.

E versenyszabályok megalkotása tehát égető hiányt fog pótolni. Hisz ennek keretében rendezhető lenne a helyes időmérési szabályzat, ebben lenne kimondható az, hogy minden record, ha hitelesnek akarjuk tekinteni és elismertetni, a külföld mintájára a szövetség vizsgálatát igényli. Itt kellene nézetünk szerint kimondani azt, hogy mindazon idők és eredmények, melyek körölkint és pl. kilométerenkint részletezve nincsenek, az ellenőrzés lehetetlensége miatt nem fognak recordnak tekinteni.

De rendeznie kell a szövetségnek még számos más kérdést is. Így például: vajjon részt vehetnek-e a külföldről ide repültek (Friedrich Villy és Gerger) országos versenyen vagy sem, ez ma aktualis kérdés, úgy hogy e fölött dönteni kellene, nehogy praecedent teremtünk a jövőre.

Hivatkozunk itt a külföldi, pl. a francia kerékpár-szövetségre, mely bizottságok közt osztja meg teendőit. A francia szövetség sportbizottsága dönt minden kérdés fölött, mely a versenyre, a versenyzőkre, az időmérésre vonatkozik. Viszont a turázás fejlesztését, az utakat, a veszélyes helyeket jelező táblákkal a turisztikai bizottság látja el.

Röviden jelezzünk annyit, hogy az elvégzendő munka tömérdek. Nem kívánja senki, hogy egyszerre minden megoldassék.

Állapítson meg a szövetség magának munkarendet s más ilyen megállapodásoktól eltérően, tartsa is azt be (a munkaprospetus tudvaleóleg arra való, hogy be ne tartsuk) s ekkor a közkíváncsnak s várakozásnak meg fog felelni.

~~~~~

KORCSOLYÁZÁS, SKI.

Versenynapok:

Hamar, 1895. február hó 23—24. »Hamar Idraetsforening.«

Gyorskorcsolyázás világbajnoksága.

»Budai korcsolya- és lábszán-egyesület« címen egy új sport egyesület alakítását határozták el e két nemes sportnak lelkes barátai. F. é. február hó 8-án a budai tornaegyesület csarnokában összegyűlve Dürr Károly, a budai oldal e fáradhatlan és universális sportkitűnősége elnöke alatt határozatilag kimondották az egyesület megalakulását. Célul tűzték ki a korcsolya- és lábszán-sportnak rendszeres üzését s Budán egy a nagyvárosi és szigorú sportigényeknek is mindenben megfelelő jég- és lábszán-(ski-)pálya berendezését. Az alapszabályok is nyomban megállapították és a m. kir. belügyminiszterhez felterjesztettek, melyek jóváhagyása után ez új egyesület rögtön szervezkedik és megkezdí működését. Szerencsés választásnak kell tartanunk azt is, hogy az egyesület elnökéül Széchenyi Béla grófot ezt az áldozatkész és tevékeny sport főurat óhajtja megnyerni.

Mult (2.) számunkban közölt record-táblázathoz megjegyezzük, hogy Edennek 500 méterre elért 45¹/₅ recordja a nemzetközi korcsolyázó-szövetség részéről nincsen elismerve. A hivatalos record 0:47 Naess Alfréd és E. Halvarsen által holtversenyben elérve Hamar-ban 1894. február 24-én. Legújabbban különben új record éretett el W. Mauseth által Trondhjemben február 3-án, 46¹/₅ mp. alatt futván be az 500 méter. (L. alább a norvég bajnoksági versenyről szóló hírlinket.)

Az európai műkorcsolyázó bajnokságról lapunk I. számában hozott közleményben a bíráló lapok számadatai hibásan szedettek. Helyreigazításul itt újra közöljük a táblázatot:

| Bírák | Földvály | Hügel | Fuchs |
|-----------------------------|---|---|---|
| lov. Haslmeyer-Grassegg --- | köt. 206 szab. 98 | 165 84 | 168 56 |
| Fillinger .. --- | köt. 188 szab. 77 | 181 91 | 161 70 |
| Holletschek ... | köt. 196 szab. 105 | 171 105 | 184 105 |
| Engelmann ... | köt. 209 szab. 98 | 184 77 | 192 56 |
| Ehrlich ... --- | köt. 209 szab. 105 | 166 105 | 182 105 |
| Összes. ... | köt. 1008 szab. 483 | 867 462 | 887 392 |
| | 201 ³ / ₅ 96 ³ / ₅ | 173 ³ / ₅ 92 ² / ₅ | 177 ² / ₅ 78 ³ / ₅ |
| | 298 ¹ / ₅ | 265 ⁴ / ₅ | 225 ⁴ / ₅ |

A budapesti korcsolyázó- és Ski-egyesület tagjai hótalpakon pompásan sikerült kirándulást rendeztek mult hétöfn éjjel a Svábhegyre. A budai sportsmannek, a kik pesti collegáikkal szemben azon méltán irigylendő előnyben részesülnek, hogy még éjjel is sportot üzhetnek, mialatt emezek dohányfüstös vendéglőkben és kávéházakban csak teoretice foglalkoznak a jövő szezon leendő

ÚJ! ÚJ!

Saját gyártmányú
„VILLÁM“
kerékpárok.

ÚJ! ÚJ!

HERBSTER KÁROLY,

Budapest, VII. kerület, Károly-körút 9. szám alatt.

ELSŐ MAGYAR KERÉKPÁR-RAKTÁRA.

Vezérképviselője a világhírű »HUMBER« kerékpár-gyárnak, valamint a »Premier«, »With worth«, »Victoria« és a Naumann-féle »Germania« kerékpár-gyáraknak.

..... Három kerékpár vásárlásánál nagybani ár számíttatik.

ÚJ! ÚJ!

Saját gyártmányú
„VILLÁM“
kerékpárok.

ÚJ! ÚJ!

nagy sporteseményeivel, már több ízben követtek el ilyen »Mondschein-Ski-pártit.« Céljük a kirándulások eme legkellemesebb fajtát a jövőben is, valahányszor holdvilágos az éj, megismételni.

A nemzetközi korcsolyázó-szövetkezet új elnökévé a visszalépett Mulier (Haarlem) helyébe szótöbbséggel Balck Victor őrnagy, a »Stockholms Almäna Skridskoklub« másodelnöke, Svédországban majd minden sportnak vezérférfia választott. Mint hírlík, az új elnök a megválasztás elfogadását attól teszi függővé, hogy szövetségi titkárrá a szintén stockholmi Bernhardt Alf. úr választassék, mi ellen több oldalról aggályok merülnek fel, nem tartván opportunusnak, hogy az elnökség mindkét tagja — mert csak ez a kettő képezi az elnökséget — egyazon ország lakosa legyen. A Budapesti korcsolyázó-egylet azon nézetből indul ki, hogy az ügyek gyors lebonyolítására — mi jelenleg jóformán csak a nemzetközi szövetkezet egyes tagjai közt való közvetítésre és a jövő congressus előkészítésére szorítkozhatik, mert más hatáskörrel, »mint a folyó ügyek elintézésével« az elnökség nem bír — csak előnyös lehet, ha az elnök és titkár közt megvan az összhang és folytonos érintkezés. Ily megokolásból már régebben oda szavazott, még pedig a visszalépett elnök javaslatára, hogy ez alkalommal a titkári állásra jelöltet nem állít fel, hanem az elnökre bizza a titkár személyének kijelölését, mire annak a szabályzatok értelmében joga is van.

Az angol »National Skating Union« bajnoksága amatőrök részére február 1-én vívatott ki. A bajnoki cím védője: J. C. Aveling, start-hoz nem bocsátattott, mivel időközben egy alkalommal hivatásos korcsolyázó ellen versenyzvén, a szigorú angol szabályok szerint elvesztette amateur-qualifikációját. A bajnoki futam távolsága Angliában 1½ ang. mfd. Az elért idők a jó jég daczára Angliában is csak közepesek; a norvég Halvorsen 4:24-es világrecordjától pedig messze elmarad a győztes A. E. Tebbit által most elért legjobb idő (5:10). Jobb idők érettek el a hivatásos korcsolyázók január 29-én tartott bajnoki versenyén. Itt a győztes J. Smart recordja 4:45. Hogy az angolok, ellentétben a sport egyéb ágaiban birt fölényükkel, a korcsolyázásban mennyire hátramaradottak — mi azonban enyhe teleik miatt nem is csodálható —, azt legjobban bizonyítja azon körülmény, hogy a N. S. A. által mindenkinek, ki 3:30-on belül futja be az 1 angol mérföldet (a világrecord pedig 2:45½) adományozott arany-érmét jelenleg csak négyen bírják.

Az északamerikai Egyesült-Államokban is megtartattak már a bajnoki versenyek január 19-én Newburgh mellett. Az ¼ angol mérföldet versenynél az előfutamban J. F. Donoghue 0:37½ recordjával elérte az eddigi legjobb időt, de a döntő futamban disqualifikáltván, H. Davidson lett első. A második 5 angol mérföldes versenyben O. Rudd lett első 17:01½ idővel; a harmadik 1 angol mérföldes versenyben ismét H. Davidson győzött; idő 2:59½. Az utolsó 10 mérföldes versenyben már csak O. Rudd futott, 39:29½ gyenge időt érve el. Angol lapok nem épen dicsérőleg emlékeznek meg a versenyek rendezéséről és lefolyásáról; így például az utolsó futamban a tolongó közönség közt alig lehetett ¼ méter széles utat nyitva tartani a versenyzőnek.

Eredmények:

Bécs, 1895. február 3-án. Nemzetközi műverseny, rendezi a bécsi Training Eisclub az Engelmänn-féle mesterséges jégpályán.

Versenybírók: Elnök: Ehrlich János B. K. E., Földváry Tibor B. K. E., A. Schwarz Eisblume, C. Titsch Eisbl., F. Bellasi Training Eiscl., E. Engelmänn Train. Eiscl., H. Kaiser Train Eiscl.

I. Juniorok versenye:

| | |
|-----------------------|----------|
| F. Schwarz (Eisblume) | Pontszám |
| L. Alt | 188½ I. |
| | 183 II. |

Négyen versenyeztek. Az iskola-korcsolyázás gyöngé, a négy versenyző, meg Alt és Schwarz is, csak tőrhetően csinálta, vagy épséggel meg sem próbálta az egyes figurákat. Így volt ez különösen a négyféle hurokgyakorlatnál. Kicélgitőbb volt a szabad választás szerinti korcsolyozás; Alt és Schwarz itt is annyira egyforma erőnek bizo-

nyultak, hogy feszülten várta mindenki a bíráló pontok összeszámítását.

Seniorok versenye:

| | |
|--------------------------------|---------|
| Gilbert Fuchs (München) | 72½ I. |
| Alfred Klement (Train, E. Cl.) | 59½ II. |

Fuchs elejétől fogva jóval erősebbnek bizonyult; jobban korcsolyázott mint egy héttel ezelőtt Budapesten. Minden valószínűség szerint legyőzte volna Hügel-t is, a ki nevezett ugyan, de a startnál meg nem jelent. Leginkább a hasonlú fordulásoknál tűnt fel a perfect kivitel.

A szabad választás szerinti korcsolyázásban a jobban rutinírozott Klement felett már nem volt oly nagy előnyben, de itt is haladt és tanult budapesti szereplése óta.

Páros versenye:

| | |
|---|---------|
| Engelmann-Szabóné és C. Euler | 72½ I. |
| Reminger Zsófia k. a. és Klement Alfred | 59½ II. |

Engelmann-Szabóné Christ. és Euler ismét biztos győzelmet arattak. Egyetlen ellenfelük, a Reminger-Klement-pár, azonban szintén kiérdemelte mindenkinek tetszését, ügyesen összeállított és nemes egyszerűséggel előadott programjával.

Ehrlich és Földváry mint a Training-Eisclub vendégei rokonszenves és lelkes fogadtatásban részesültek.

Korcsolyázó és kerékpározó közt verseny volt minap a Chantilly-i csatornán, 660 méter távra, egy fordulóval. Az 1000 frc betétet Labusée a bicyclista nyerte meg J. Count ellenében.

KERÉKPÁROZÁS.

Versenynaptár

| Mikor | Hol | Mely egylet | Mily verseny |
|------------|-------------|-------------|----------------|
| ápr. 21. | Budapest | B. K. E. | úti |
| máj. 12. | Szombathely | V. V. S. | pálya |
| jun. 16. | Pécs | P. K. E. | hegyi bajnoks. |
| jun. 23. | Gráz | V. G. V. | pálya |
| jun. 29. | Kolozsvár | K. K. E. | pálya |
| jun. 30. | Kolozsvár | K. K. E. | távverseny |
| ang. 15. | Szombathely | V. V. S. | nemzetk. pálya |
| szept. 15. | Pécs | P. K. E. | úti |
| szept. 18. | Kolozsvár | K. K. E. | pálya |
| okt. 6. | Kolozsvár | K. K. E. | hegymászó |
| okt. 6. | Budapest | B. K. E. | úti. |

A pécsi kerékpár-egyesület, a mint nekünk Pécsről írják, egyelőre nem lép be a kerékpár-szövetségbe, főleg azért, mert csak azon esetre akar belépni ha látja, hogy a szövetség a pénzdíjak mellőzését s a tiszta amatőr elveket fogja keresztülvinni. Magunk részéről helyesebbnek tartanók, ha az ország ezen érdekes és tevékeny egylete mihamarabb belépne a szövetségbe, már csak azért is, hogy ott szavazatának súlyával közreműködnék az általa helyesnek tartott elv keresztülvitelében s megvalósításában. — A pécsi kerékpár-egylet különben, mint értesülünk, már versenynapjait is kitűzte és pedig június 16-ára országos hegyi bajnokságot, szeptember 15-ére pedig országos úti versenyeket.

Lyka Károly úr az ismert nevű író, ki most állandóan Rómában lakik, igen lekötelező levelet írt hozzánk, melyben rokonszenves szavakkal egyezik abba, hogy állandó levelezőnké legyen.

A bécsi verseny-egylet, melyet valószínűleg megemlítetnek a budapesti állandó pálya finanszírozásánál is, nem régiben tartotta meg évi közgyűlését. Ezen egylet kötelékében 17 club szerepel összesen 884 taggal akként, hogy a verseny-egyletbe való belépésük alkalmával az említett clubok minden tagja 8 frtot fizetett be részjegyéért. Az így összegyűlt vagyon egy kitűnően megépített pálya létesítésére, a tribünök építésére, valamint egyéb befektetésekre lett felhasználva oly sikerrel, hogy az 1894-iki zárlat 2336 frt tiszta hasznot tudott felmutatni. Különösen nevezetes e tekintetben az osztrák derby napja, mely 3103 frt tiszta haszonnal lepte meg a verseny-egylet tagjait. Ezen egészséges alapon nyugvó szövetkezet versenyek sikerét igen egyszerű módon biztosítja. A szövetkezet által rendezett minden verseny alkalmával az illető club verseny-egyleti tagjainak számával egyenlő számú plaqueot köteles vásárolni, ezeken természetesen túladni igyekszik, s így minden verseny számára legalább 884 látogató biztosítva van. Daczára annak, hogy a tavalyi közgyűlés azt határozta, hogy a tiszta haszon felosztassék, mégis az idén belenyugodtak abba, hogy a pálya kibővítésére fordítsák mindkét év jövedelmét, annál is inkább, miután Bécsben már a második ilyen fajta szövetkezet van a jó eredményű alakulás stadiumában. Anyira biztos már az első szövetkezet jövedelméző volta, hogy új egyletek tagjait már csak 10 frt emelt részjegyidíjjal veszik fel és egyelőre csak 1000 részjegyit fogadnak el jelentkezéseket. Az így nagyszámú részvényesekkel járó össze nem tartást, surlódásokat stb. igen egyszerű módon fékezik azzal, hogy az alapszabályok értelmében csakis a beiratkozott clubok szavazhatnak egy személyben, elnökük vagy delegált képviselőjük által. Még megemlíttük, hogy minden verseny-egyleti tag 1 frt 50 krt fizet training-jegyéért, ha a pályát használni akarja, viszont a megtartott 7 verseny alatt 5402 frtnyi díjat nyertek a résztvevő versenyzők.

A bécsi verseny-egyletről ennyit tartottunk említésre méltónak. Nem tartjuk lehetetlennek, hogy a budapesti állandó pálya létesítésénél szó lesz hasonló módozatokról, midőn a Hunnia mint házigazda tanács-

kozásra és egyetértő működésre fogja felhívni a különböző egyleteket. Annál könnyebbé tette ezt az együttes működést a Hunnia B. Cl. azzal, hogy mindenekelőtt magát a pályát felépíti, s a részvétel, hozzájárulás stb. módozatait azután állapítja meg az érdekeltekkel.

Egy angol mérföld 1 perc alatt bicyclin — szinte hihetetlennek látszik, Charles Murphy, egy képességéről világszerte ismert kerékpár-versenyző, nagy fogadást ajánlott arra, hogy egy perc alatt megteszi a mérföldet. A mód, melylyel ezen eredményt létrehozni szándékozik, még titok. Azt rebesgetik, hogy New-York közelében egyenes pályán fogja megcsinálni. Bill Curtis, az athleták nesztora és az ország három legjobb időmérője vállalkoznak az ellenőrzésre. Miután élő lény nem tud előtte iramot ilyen sebességgel csinálni, Murphy egy gőzmozdony által akarja magát vezetetni akként, hogy a pályatest melletti sima úton indulna. Ha életét semmiképp nem látja veszélyeztetve, a vasúttársaság, a hogy ismerjük az amerikaiakat, biztosan segíti e kísérleténél.

A zombori kerékpár-egyesület, mely rövid fennállása óta már is nagyszámú tagot számlál, a mint a »Bácskában« olvassuk, havonként kétszer megjelenő értesítőt fog kiadni.

Rómából írják lapunknak: Sokat emlegetik itt az elmúlt évi olasz kerékpárversenyek eredményeit pénzügyi tekintetben. Ezen statisztika adatai szerint Pontecchi érte el a legszebb eredményt, ő 10,405 franknyi díjat separt össze, utána következik Buni 8500 frk, Alaimo 7500 frk Ferrario 7500 frk készpénzgyerményével. Az idegenek közül Herty nyert legtöbbet: 5675 frankot; Bauer 4600 frankot, Wheeler pedig 4000 frankot birt elvinni; ezen alól már csak közepesnek számítják a versenyzőt.

Figyelmeztetés!

MÜLLER DÁVID,

az ismert tornász és bicyclista kerékpár-raktára Budapest, VI. ker., Teréz-körút 7. szám.

Nagy választék elismert kitűnő angol és német kerékpárokból és alkatrészekből, versenykorcsolyák, tricotok, vívó-kéztyúk, gyermek-velocipedek. Elsőrangú kerékpárjavító-műhely. Saját kerékpár-iskola. Vevőknek ingyen oktatás!

ATHLETIKA. TORNA.

»Tornász-Athletika.«

A »Budap. Torna-Club«-nak és a »Testgyakorlók Köré«-nek idei díszturnái alkalmával sokat hallottuk ezt a furcsa szót.

Szokatlanul hangzik és talán nem eléggé magyáros; de az említett két egyletben divatba jött és innen terjedni fog úgy, a mint terjedt sok egyéb, a mi ezen két egyletből kiindult. Talán ez a »tornából« és »athletikából« kombinált szó csak ideiglenes phrázis ama lappangó sejtelennek, mely az újabb időben mindjobban eltölti a tornászó magyar ifjúságot. Nagyon sokan ki nem mondják, de érzik azt az úrt, melyet az iskolai és nevelő tornászati folytatása egyedül kielégíteni nem képes. A budapesti egyletek közül az Athleta Club külön szervezetével úgy sem tartozván ide, főleg az említett két egyletről szólunk e helyen. A hasonló szervezettel bíró egyletek közül ezek voltak, melyek elejétől fogva érezték azt, hogy a mi érettebb ifjúságunknak speciális magyar ambícióját nem lelkesítheti eléggé az, hogyha bemutassa, mivel és hogyan nevelte testét; belátták régen, hogy a duzzadó erő kitörni akar s azt kívánja, hogy lássák meg mennyire vitte.

A »Budapesti Torna-Club« volt az első egylet, mely a tornászás tradícióival szakítani mert. Tradíciónak e helyen az utóbbi 30 év alatt ránk ragadt szokást értjük.

Ha ma megnézzük a »B. T. C.« egy házi-versenyét, azt fogjuk látni, hogy még a tisztán torna számokban is valami szabadabb és merészebb felfogást igyekszik érvényre juttatni.

Így a ló hosszában rohamdeszkával bemutatott tornagyakorlatok annyira különböznek a megszokottaktól, hogy bizony voltak, a kik czirkuszmutatványának mondták a »B. Torna-Club« remek korlát- és nyújtógyakorlatjaival együtt. Ezeket a gáncsoló kifejezéseket leginkább azok körében hallhatjuk, a kik az iskolai tornázásban látják az egyedül üdvözítő testnevelést és egyik másik túlbuzgó clubistának meg nem bocsátják a saltóját azért, mert a czirkuszban is látták már. De nézzük csak tisztán a szereket: a Testgyakorlók Köré, a melyről már címénél fogva sem gondolja senki, hogy az épen csak tornázást mivel

van továbbra is megvédeni, s inkább egyszer sem küzd érte, ha annak megvédeése, esetleg végleges megszerzése nagy és hosszantartó kockázattal jár. Ha tehát azt akarjuk, hogy idegen evezős-egyletek színeit is képviselve lássuk regattánkon, vagy a vándordíjak kevesbítendő avagy legalább is feltételeik könnyítendő volnának.

Ezeket a dolgokat ajánlom a szövetség figyelmébe, azon reményben, hogy nem forog fenn akadály az iránt, hogy a »szövetségnek« az 1895-ik évről már elhamarkodva megállapított regatta-programmja ez irányban még idejekorán átdolgozható és megváltoztatható legyen; mert erős a meggyőződés, hogy egy a kifejtett elvek figyelembe vételével rendezett budapesti regattán oly egyletek színeit is képviselve látnók, kik ott eddig nem jelentek meg. Ezt pedig a magyar evezős-sport érdekében e nemes ügy minden igaz barátja óhajtja.

Regatta-napok az 1895-ik évben.

Oxford-Cambridgei egyetemi regatta ... márczius 30.
Berlin (Berlini regatta-egylet) ... jun. 6 és 17.
Berlin (Berlini regatta-egylet) ... jun. 15—16.
Mainz (Mainzi evezős-egylet) ... jun. 22—23.
Frankfurt a Majna mellett (Frankfurti regatta-egylet) ... jun. 29—30.
Triest (Società delle Regate) ... június 29.
Ulm (»Donau« evezős-club) ... július 8.
Henley (Royal-regatta) ... július 9—11.
Hamburg (Eszaknémet regatta-egylet és az Alster-club) ... jul. 13—14.

A londoni »Amateur Rowing Association« 1894. évben megállapított »Amateur-szabályai«.

1. A ki valaha valamely versenyben pénzdíj vagy pénztételt, vagy fogadási összegért evezett vagy kormányzott.

2. A ki valaha tudva professzionistával vagy az ellen bármely díjért küzdött.

3. A ki valaha bárminemű athletikai gyakorlatokat keresetszerűleg tanított, gyakorolt, vagy azok gyakorlásánál segédkezett.

4. A ki valaha csolnakban vagy annál, vagy kézimunkával pénz vagy bérért foglalkozott.

5. A ki keresetmódja és foglalkozása szerint mint bérért dolgozó kézműves vagy bárdolatlan munkás bármely szolgálai állásban volt vagy van.

6. A ki bármely más sportágban amateur-képesítéssel nem bír.

Az európai evezős-szövetség bajnoksági regattája ez évben Genfben fog megtartatni és pedig szeptember hó első felében.

A bécsi »Donau-Regatta-Club«, melynek csapatait a múlt évi regattákon sajnosan nélkülöztük, legközelebb tartott közgyűlésén elhatározta, hogy az 1895. év regattáin ismét részt fog venni és esetleg a budapesti regattát is felkeresi.

A bécsi regatta-egylet választmánya elhatározta, hogy az 1895. évben is két regattát és egy távevezős-versenyt fog kiírni. A távevezős-verseny mint eddig is, ősszel fog megtartatni, a nagy regatta tavasszal júniusban. A másik regatta idejére vonatkozólag egy választmányi tag indítványa folytán, tárgyalások folynak, hogy az a nagy regatta előtt 3 héttel tartassék meg.

A vitorlázás sportja Franciaországban erős pártfogót nyert a köztársaság új elnökében, ki már ifjú korában egyik előkelő francia yacht-egyletnek volt alapítója és csak legközelebb fogadta el egyik yacht-egyletnek tiszteletbeli elnökségét.

A német »Duna-regatta-szövetség« ez idei szövetségi versenyit Regensburgban, a regensburgi evezős-club által fogja rendeztetni július hó első felében; a melyen épen a jól választott hely központi fekvésénél fogva valószínűleg úgy a déli német, mint az osztrák és magyar evezősök is részt fognak venni.

Németországban az evezős-sport magas színvonalát mutatja az, hogy az 1894. év folyamán ott 17 nagy regatta rendeztetett, a melyen 199 versenyben 653 csónak 2774 evezőssel vett részt.

Italia bajnokságáért a küzdelem ez évben a Lago Maggiore-n Pallanzonál fog megtartatni. A küzdelem napjai augusztus 25. és 26-ika.

Harding C. R. és Tom Sullivan már erős munkában vannak a világbajnokságérti küzdelemre. Sullivan Anglia hivatásos bajnoka jelenleg még a Themsen gyakorol, a legközelebbi napokban azonban át fog költözni a Tynére. Conditója kitűnő, styla

felülmulhatlan, munkája erő és technika tekintetében semmi kívánni valót nem hagy fel. Barry és Emmett jól ismert professzionalek vezetik trainingjét, a melyet az erős idő legutóbb kedvezőlenül befolyásolt. Az Anglia bajnokságáérti küzdelemben riválisa Harding már a Tynén van és már elérte »készültségének« (fitness) tetőfokát.

ÚSZÁS.

Mig nálunk az úzás sportját az utóbbi években csakis a Magyar Úzó-Egyesület karolta fel és hála a lelkes választmány fáradozásainak máris sikerült e hasznos sportnak számos pártolót szerezni, addig a külföldön — Német-, Francia- és Angolországokban — számtalan egylet alakult az úzás sportjának fejlesztésére, mely nemcsak a legegészségesebb, de leghasznosabb is. Hogy a mi sportsmannjeink is jó erők e téren, mutatja az, hogy rövid nyilvános szereplésük alatt máris sikerült egy európai bajnokot, Kniesét levernijök, Ausztria bajnokságát elvinni a rövid távra s több jó recordot elérniök. Angliában e téren az Amateur Swimming Association és a Life-Saving Society működnek főleg azon, hogy mentől több és jó úszót neveljenek, sőt tanítják az úzókat arra is, hogy kell a vízbe esetteket a legkülönbözőbb körülmények mellett is megmenteni. E végre még a tűzoltók, csendőrök stb. számára is még télen is rendeznek versenyeket s az ügyesebbeket szép díjakkal jutalmazzák. Igaz, hogy nálunk téli versenyeket rendezni nem lehet, mert téli uszodánk nincs — pedig minden nagyobb külföldi városban van több is —, a mi lesz is a Rudasfürdőben, az legfeljebb arra lesz elég, hogy úzóink trainirozhassák. Angliában van már számos úzó-egylet, mely maga rendezett be magának, illetve épített a legnagyobb kényelemmel berendezett úszodákat, s mint az évi jelentésekből olvassuk, ez életre való sportnak egymás után szaporodnak hívei még a nem versenyzők közül is. Az egyes egyletek évenként a rendes versenyeken kívül számos mulattató sportágot is mutatnak be a közönségnek, így waterpolót, malaczfogást, tömlő-versenyt stb., sőt ezekből internationalis mérkőzéseket is rendeznek. Úzóik ma már — tekintve, hogy alig pár éve, t. i. mióta a »Life Saving Society« vette kezébe az ügyet — elsőrangúak, kivált J. H. Tyers, ki majd minden távra tartja az amateur-recordokat. A beküldött évi jelentés összes adatait minden érdekességük mellett sem sorolhatjuk fel teljesen, ezt is csak azért tettük, hogy szolgáljon buzdtásul számos sportegyletünknek.

Úzóverseny lesz Bécsben már e hó 17-én, melyet az »Ausztria« úzó-egylet rendez. Ezen fiatal egylet alig hogy egy éve alakult, de már is magára vonja a figyelmet intenzív működése által. Versenyükön ki van tűzve a »Club-Meister« cím is ez évre. Magyar úzóink, sajnos, nem vehetnek részt a küzdelmekben, mert téli úszoda hiányában nincs módjuk trainirozni. Jövő évre talán e bajon is segítve lesz s akkor a téli campagnebe is lesz beleszólásunk.

VIVÁS, BOX.

Gróf Vay Lajos okleveles egyetemi vívómester, elsőrangú törvívónk, zöldfa-utczai termében naponta reggeltől késő estig rendkívül mozgalmas sportélet folyik. A M. A. C. tavaly megtartott országos vívómérkőzése úgy látszik itt is meghozta gyümölcsét, a mennyiben ez idén mintegy 160-ra szaporodott fel a maestro kard- és törvívó tanítványainak száma, a mi mai viszonyaink között (melyekkel mult számunkban bővebben foglalkoztunk) minden esetre nem várt eredmény.

Halász Zsiga, a M. A. C. vívó- és box-mestere, a ki ez idén teljes sikerrel mérte össze kardját Hartl bécsi vívómesterrel, a club tagjait ez év eleje óta a törvívásban — a nálunk annyira elhanyagolt sportágban — is oktatja s fáradozásának már is szép eredményeit észlelheti, a mennyiben napról napra szaporodnak tanítványai, kik között nem egy határozottan tehetséges törvívó volt alkalmunk látni.

Boxolás. Az ökölvívás, az angolok e nemzeti sportja, nemcsak nálunk honosodott meg, hanem a continens más államában, Franciaországban is talált híveket. Mint Párisból értesülünk, a »Société des Boxeurs Français« ápril hó első napjaiban tartja meg évi mérkőzéseit, melyek igen érdekeseknek ígérkeznek. Egyidejűleg felemlítjük, hogy Jacksen Péter, Corbett egyetlen számbavehető vetélytársa, jelenleg Párisban tartózkodik s nagy sikereket arat egyik mulatóhelyen fellépéseivel.

Két új vívóterem nyílt meg e szezónban a fő- és székváros területén. Az egyik Lovag Arlow cs. és kir. nyugalmazott százados, a ki a Kükemezey-féle vívótermet vette át s azt a kor igényeinek igen szépen be is rendezte. A másik kényelmes vívóterem az Otthon régi helyiségeiben van s tulajdonosa Izacsescu Károly, a budapesti tornaclub volt vívómestere. Mindkét új mestert már is szép számú tanítvány látogatja.

A Corbett és Bob Fitzsimons között folyandó box-viadalnak egy újabb akadály támadt, a mely aligha nem meghusítja ezen nagy érdekű küzdelmet. Bob Fitzsimons ugyanis egy korábbi viadalban ellenfelét úgy megütötte, hogy az ezen ökölcspás folytán meghalt. Fitzsimons törvény elé került s elítélésére bizony várható, azt hisszük azonban, hogy a légváltoztatást előbbre helyezi a fogságban ülésnél, de ez esetben sem történhetik a küzdelem az Egyesült-Államok területén, a mi különösen anyagi szempontból sokat jelent.

VEGYES HÍREK.

Sztankovics Szilárd, a M. A. C. fiatal titkára, leköszönt ebbeli állásáról. Nem tudjuk, mi indította a club buzgó tisztviselőjét arra, hogy másfélévi munkálkodás után jól betöltött helyét otthagyja, de minden esetre eltávozását nem szívesen látják az athleták épen most, midőn a nagy sportszezon küszöbén tevékenységére a Clubnak nagy szüksége volna. Egyedül ama tény engesztelheti meg a club tagjait, hogy helyét oly utód foglalta el mint dr. Porteleky László, a kit Stankovics helyébe a választmány e hó 12-én tartott ülésén az Athleta club titkárává megválasztott.

A Magyar Athletikai Club f. é. márczius hó 3-án d. u. 5 órakor a Nemzeti Lovardában rendkívüli közgyűlést tart, melyre a Club tagjait ez úton is meghívja A M. A. C. elnöksége.

A nemzeti hajós-egylet táncszétye, mely igen fényes és kedélyes mulatságnak ígérkezik, e hó 20-án lesz a fővárosi VI-VII. kerületi kór helyiségeiben.

Vay Lajos gróf vívómester szokásos évi piknikét e hó végén fogja saját termében megtartani.

SPORT-IRODALOM.

»Fahrend Volk«, Abnormitäten, Curiositäten und interessante Vertreter der modernen Künstlerwelt. Ezzel a címmel jelent meg nemrég Lipcsében egy több kötetes munka, tele érdekes leírásokkal és szakkikkel az artista-világ köréből. Szerzője Signor Saltacino s a könyv 12 márkáért kapható Weber J. J. lipcei könyvkereskedésében. A rendkívül érdekes műből lapunk olvasóinak is be fogunk mutatni néhány érdekes tördéket.

Kiss József, a P. K. E. alelnöke, egy turakönyv összeállításán fáradozik. A könyv felöleli az összes úti irányokat s a Baedekert is pótolja, a mennyiben a városok látnivalóira s nevezetességeire is kiterjeszkedik. E sport barátait ezen az úton is felhívjuk, hogy egyes általuk jól ismert utak és helyek pontos leírásával szolgáltatassanak adatokat az érdemes szerzőnek.

A Bécsben megjelenő »Sport« legutóbbi számában igen elismerőleg nyilatkozik lapunkról s a belátalomra vonatkozó kedvező véleménye mellett a lap külalakját is igen izlésesnek találja.

Lovag Arlow, nyugalmazott cs. és kir. százados, ki a hadsereg legjobb vívói közé tartozik, igen érdekes könyvet adott ki a vívásról Litomisky főhadnagy (a kadét-iskola vívómestere) közreműködésével. A nagy-érdekű munka szakkörökben elismerésben részesül, s a kik olvasták, a legkedvezőbben nyilatkoznak róla.

Szerkesztői üzenetek.

Többeknek. A »Sport-Világ«-nak az athleta-bál alkalmával megjelent díszkiadását pénzért senkinek sem adjuk. Azon néhány példányt, a mely még fennmaradt, előfizetőink számára tartottuk fenn, a kik kívánságukra a lap e rendkívüli kiadását díjtalanul megkaphatják.

SPORT-VILÁG

MEGJELEN MINDEN VASÁRNAP.

ELŐFIZETÉSI ÁRAK:

Negyed évre 1 frt, fél évre 2 frt, egész évre 4 frt.

SZERKESZTI:

TATICS PÉTER.

SZERKESZTŐSÉG ÉS KIADÓHIVATAL:

VI. kerület, Nagy János-utca 13. szám.

Minthogy lapunk legközelebb megjelenő számát csak előfizetőinknek fogjuk megküldeni, felkérjük mindazokat, kik lapunkat jártni óhajtják, hogy az előfizetési díjat hozzánk még a hét folyamán okvetlenül beküldeni sziveskedjenek, nehogy a lap szétküldésében fennakadás történjen.

Budapest, 1895. február 23.

Magyarország ezredévi fennállásának ünnepe az előkészületek lázas sietséggel folynak. Állam és társadalom, közület és egyes, karöltve azon buzgólkodnak, hogy eme rövid idő, mely a millenáris ünnepélytől bennünket elválaszt, a szükségesség megtételére fordíttassék. Tudomány, irodalom, művészet, kereskedelem és ipar s a nemzeti életnyilvánulás megannyi fontos intézményének a külföld előtt való bemutatása és kulturánk fejlettségének dokumentálása céljából: cselekszik állam és társadalom, nem ismerve fáradságot, nem sajnálva áldozatot.

Alakulnak bizottságok az egyes kulturintézmények legeslegespeciálisabb válfajainak a nagyvilág előtt való méltó képviseltetése végett; mindenfelé tehát törekvés, munka, tevékenység! Csak a sport, ezen elsőrangú kulturintézmény érdekében mindaddig még vajmi kevés pozitívum tetetett meg. Az iskolai testi nevelés ügyét, melyről küztudomás szerint a kormány már is gondoskodott, itt számon kívül hagyjuk, de a testi nevelésnek nagykorú, fejlett, teljesen különálló ágáról, a sportról van itt szó.

A sport két fajtát kivéve, a korcsolyázást és az evezést, a sport többi nemében működésünket, — habár méltatlanul — a művelt külföld épen séggel nem veszi figyelembe.

Pedig sok tekintetben már is szép eredményt mutathatunk fel. Az atletika terén bátran kiálljuk a versenyt a szomszéd országok sportsmanjeivel. Ez tény, s ha recordjainkat összehasonlítjuk az angol és az újvilági eredményekkel, arra a konklúzióra kell jutnunk, hogy ámbár ez utóbbiak legjobbjai felettünk állanak, mégis némely ponton már-már megközelítjük őket pl. (100 yardos 1/2 ang. mértföldes verseny). Nem első rangú, bár szintén kiváló erőkkkel szemben pedig bátran próbára szólíthatunk athletáink és tornászaink közül nem egyet.

Első sorban tehát az atletikával, a sportnak nálunk eme legnagyobb tökélyre vitt ágával kell előállanunk. Ezen a téren hírnévhez juthat, ismertté válhatik a magyar sport. Nemzetközi atletikai és torna-versenyeink úgy sem voltak még, itt az alkalom tehát, a legkönnyebb mód, ragadjuk meg! Rendezzünk nemzetközi atletikai és tornaversenyt! Tegyük meg azután, a többi sportágakban is ezt így a többi között a

kerékpározással. Itt sokat kell még fejlődünk, de kiváló tehetségeink számára, melyek létezését meg nem tagadhatjuk, — alkalmat kell nyujtunk a mérkőzésre, az ambíció kifejlődésére, — a külföldiekkel való tanulásra. A korcsolyázásban ritka eredményt mutattunk fel már eddigé is, — az evezés terén számot tevő faktor vagyunk, — a mi pedig az úszást illeti, világrecordot tudunk felmutatni. Az atletika mellett ez ama sportág, melyben bámulatosan rövid idő alatt legmagasabb fejlettséget értünk el.

Ezen utóbbiakban kell tehát első sorban összemérni erőnket a külfölddel, s itt siker koronáztatja majdan próbálkozásunkat.

Figyelemmel kell tehát kísérnünk mostantól fogva a nyilvános, sportszerű versenyek alkalmazásával az egyes kimagaslóbb eredményeket, s a hol a legtöbbet leszünk képesek felmutatni, abban a versenyfajban kell majd nemzetközi versenyeket kitűznünk. Azon versenyzőket pedig, a kik mint legjobbak kitűnnek, egyesületeink egyetértőleg lennének azután hivatva a küzdőtérre oda állítani.

Mindezekhez első sorban szükségünk van atletikai és torna-egyleteink egyetértő közös elhatározásból folyó cselekvésére, e mellett azután még rendszeres trainingre és versenypályára. A kerékpárosok már kaptak egy ilyent, a korcsolyázók, evezősök és úszóknál már a dolog természeténél fogva más a formulatio. Árván maradtak tehát csak a tornászok és athleták!

Jóakarattal a nehézségek dacára ezen is lehet segíteni. Ha azonban másképp nem megy, ha saját erőnkől boldogulni nem birunk, tegyük meg azt, a mitől a mi mintaképünk, az egyéni vállalkozás eszméjétől áthatott angol a lehetőség óvakodik, forduljunk az államhoz. Nyujtson ez nekünk segédkezet!

Sport-egyesületeink kötelessége megtenni ebben az irányban a közös lépést s az állam, mely évenként a lófaj nemesítésére ezeket költ, a testi nevelésnek, eme fontos kultur-intézménynek fejlesztése céljából, nem fogja megtagadni a segédeszköz nyújtását.

Mozognunk és cselekednünk kell, »a tett halála az okoskodás!« Ha idejekorán nem látunk a dologhoz s készületlenül talál a nagy nap, úgy eljártottuk ismét jó hosszú időre játéinkat. A dolog vége ebben az esetben ide-oda való kapcsolódás lesz, s nagyobb szabású sportverseny helyett egyik-másik, magában álló egylet által gyors kézre rendezett, nemzetközi versenynek gúnyolt kisebb nemű sportünnepélyeken fog az ide zárandokolt világ tudomást szerezni arról, hogy Magyarországon az emberek sok egyéb mellett néha napján a sporthoz hasonló valamivel is szívesen foglalkoznak.

KORCSOLYÁZÁS, SKI.

Versenyeredmények.

Norvégország bajnoki versenyei február 2-án és 3-án kerületre eldöntésre Trondhjemben. Az új bajnok egy eddig kevésbé ismert versenyző: *W. Mauseth* Trondhjemből; a három futamból kettőben, az 500 és az 1500 méteresben lett első, 46 1/5, illetve 2:32 1/5 időeredményrel, az elsővel megjavítván a világrecordot is 1/5 másodpercczel. A hosszú (5000 méteres) futamban azonban helyre sem jutott; itt a győztes *O. Frederiksen* ideje 9:04 1/5. A műkorcsolyázási bajnokságot *J. Lefstad* Trondhjemből nyerte el nagy fölényrel (ugyanaz, ki 1893-ban Berlinben az európai bajnoki versenyben, midőn Földváry is versenyzett, 8 közül utolsónak maradt).

A prágai Bruslarsky Závodni Club február 10-én és 11-én tartotta nemzetközi versenyeit a Moldva folyó jégtükrén, 10., illetőleg a második napon 12 fok hidegben, melyet csak a csendes, napos idő tett elviselhetőbbé. A pálya kerülete körülbelül 300 méter, 2 kanyarulattal, melyek körületi sugara körülbelül 17 méter volt.

A versenyek eredménye röviden összefoglalva a következő:

Az 500 méteres junior-versenyben, mely két csoportban (3-3 résztvevővel) lett futva, döntő futam nélkül *P. Mündner* győzött Berlinből 53 1/5 mp. alatt.

Az 1500 méteres fűversenyben, egyenként idő ellen futva, ismét *P. Mündner* lett első 2:53 2/5 időeredményrel. Ezután Tandem-verseny következett, a prágaiak által kedvelt neme a versenynek, páros verseny összefogózott kezekkel, de nem egymás mellett állva, hanem az egyik elől, a másik hátul. A starthoz állott 4 pár közül a *Potucek-Bartosek* győzött, 59 1/5 mp. alatt futván be az 500 métert.

Az 500 méteres senior-versenyben ismét *Mündner* győzött könnyen két társa ellen 52 2/5 másodpercczel. Handicap, 1500 méter. Itt az 50 m. előnnyel indult *V. Bartosek* lett 7 közül első 2:48 idővel.

Akadályverseny, 500 méter. Három versenyző közül első *Potucek*. Idő 1:01.

A műverseny díját *Klement* a bécsi Training-Eisclubtól vitte el. Két prágai a versenyt feladta.

Második nap, február 11-én, a berlini *Mündner* ismét könnyű diadalt aratott.

A 2000 méteres versenyben hat versenytársa visszalépése után egyedül futotta be a pályát 3:56 alatt, a következő 10,000 méteres versenyben szintén könnyen két prágai ellen 22:10 3/5 időeredményrel.

Megjegyzendő, hogy a prágaiak és általában a csehek legjobb futója *Potucek Jaroslav* (ki Szabónkkal körülbelül egyenrangú erő), betegség miatt nem versenyzett.

A canadai amateur-bajnokságok. A canadai »Amateur Skating Association« e hó 2-án tartotta meg hetedik bajnoki meetingjét Montrealban a szövetség pályáján. A pálya kerülete 1/4 angol mértföld kényelmes fordulókkal; a jég állapota sima és kemény, kellemes idő, gyenge szellő. Az eredmények következők: 220 yard (1/8 angol mértföld). Az első csoportban első *Mc. Culloch* (21 3/5"); a második csoportban első *H. Davidson* (21 3/5"); a harmadik csoportban első *J. Johnson* (21 4/5"); a negyedikben első *H. Mosher* (21 3/5"). A döntő futamban *Johnson* nem indult, *Mosher* kiállt, így *H. Davidson* biztos első lett 21" alatt, mintegy 2 yarddal előzve meg *Mc. Culloch*-t.

1/2 angol mértföld visszafelé. Első *Mc. Culloch*. 1' 41 2/5" alatt.

1/2 angol mértföld. Kitűzött idő 1' 28".

H. Davidson 1' 24 1/5" 1
Mc. Culloch 2 yarddal mögötte..... 2

ÚJ! ÚJ!

Saját gyártmányú
„VILLÁM”
kerékpárok.

ÚJ! ÚJ!

HERBSTER KÁROLY,

Budapest, VII. kerület, Károly-körút 9. szám alatt.

ELSŐ MAGYAR KERÉKPÁR-RAKTÁRA.

Vezérképviselője a világhírű »HUMBER« kerékpár-gyárnak, valamint a »Premier«, »With worth«, »Victoria« és a Naumann-féle »Germania« kerékpár-gyáraknak.

..... Három kerékpár vásárlásánál nagybani ár számíttatik.

ÚJ! ÚJ!

Saját gyártmányú
„VILLÁM”
kerékpárok.

ÚJ! ÚJ!

| | |
|---|---|
| H. Mosher | 3 |
| J. Donoghue | 4 |
| Mosher korcsolyájával erősen megsértette Donoghuet térdhajlásban, úgy hogy nem versenyzett többet, indultak még A. Nilsson, P. Mc. Adam stb. | |
| 1 angol mértföld. Kitűzött idő 3'. | |
| J. S. Johnson 2' 42 ¹ / ₅ " | 1 |
| J. Nilsson jó második | 2 |
| H. Mosher | 3 |
| H. Davidson, Mc. Culloch és T. Moore a finishnél elmaradtak. | |
| 3 angol mértföld. Kitűzött idő 9' 15". | |
| J. Nilsson 8' 48 ² / ₅ " | 1 |
| (első mértföld 2' 48 ² / ₅ ", második 5' 44 ¹ / ₅ ") | |
| O. Rudd | 2 |
| H. Davidson és Mosher a finishnél elmaradtak. | |
| 5 angol mértföld. Kitűzött idő 16'. | |
| J. S. Johnson 15' 11 ¹ / ₅ " | 1 |
| J. Nilsson igen jó második, O. Rudd elbukott, Mc. Culloch és A. Turcotte nem voltak a finishben. Mértföldenként az idő következő: 1 angol mértföld Nilsson 2' 52", 2 angol mértföld Johnson 5' 48", 3 angol mértföld Johnson 8' 53 ³ / ₅ ", 4 angol mértföld Nilsson 12' 15 ¹ / ₅ ", 5 angol mértföld Johnson 15' 11 ¹ / ₅ ". | |

Új iskola-gyakorlatok.

A műkorcsolyázás iskolája alatt nem régen még egyedül a négyféle ív (körözés), azután a hármas, elváltás, dupla hármas, hurok és egymással bizonyos kombinációi voltak értve. Versenyeknél csakis ezek sorából szokták venni a kötelező gyakorlatokat.

A Scheveningenben 1892. év nyarán tartott nemzetközi korcsolyázó-congressus azonban egy bizottságot küldött ki Németország és Ausztria, Magyarország és Svédország képviselőiből az évente kiírandó európai bajnoksági műversenyhez választandó kötelező gyakorlatok megállapítása végett.

Ezen bizottság akkor az idény előhaladottsága miatt egyelőre még változatlanul fentartandónak vélte a kötelező gyakorlatoknak a német és osztrák korcsolyázó-szövetség által már régebben elkészített és annak versenyein használatban levő jegyzékét; később azután a Berlinben 1893. évi január hóban tartott bajnoksági versenyek után ugyanott január 23-án tartott conferentiáján új jegyzéket dolgozott ki, alapul véve ugyan a régi, addig használatban volt, de több új gyakorlat hozzácsatolásával, másoknak törlésével és az értékszámok revidálásával. Ezen új jegyzékből voltak már 1894. és 1895-ben a nemzetközi versenyek kötelező gyakorlatai véve és a német-osztrák korcsolyázó-szövetség saját versenyeinél is ezt vette azóta zsinórmértékül.

Nem szándékozunk itt most az egész táblázat ismertetni, mert nem lehetetlen, hogy a következő idényig az ismét módosulni fog; azért a jelen ismertetés körében csakis az újonnan felvett gyakorlatokban előforduló, eddig kevésbé ismert elemekkel akarunk foglalkozni, egyúttal ezek magyar elnevezéseire is megtéve ajánlásunk

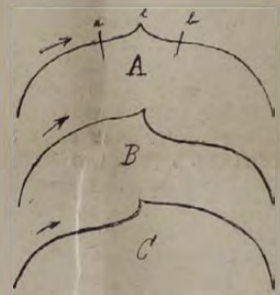
kat. Ezek az »ellenhármas«, »hasonélú fordulás« és »hasonélú ellenfordulás«. Az ellenhármas már eddig is ismertük többen »fordított hármas« név alatt; mi a budaiak által használt másik nevet ajánljuk itt elfogadásra, nemcsak rövidebb volta miatt, hanem főként azért, mert ez jobban hozható analógiába a másik két gyakorlat neveivel.

I. Az ellenhármas.

Közönséges ívezésnél — midőn mondjuk, hogy jobb lábon kezdünk ívet előre kifeié — a felső testet eleinte erősen balra fordítva tartjuk, a bal váll hátranyomásával, azután lassankint



mindinkább átfordulunk jobbra, úgy hogy midőn az ívet befejezve, a bal lábat hozzuk a jégre, hogy most ezzel kezdjük külső ívet, már a jobb váll esik hátrább. Ha az íven hármast akarunk csinálni, a felső test ezen jobbra fordulása még fokozottabb és már megelőzi a korcsolya átfordítását. Midőn felső testünk már meglehetősen jobbra csavarodott, akkor jobban a korcsolya



hegyére emelkedve, lábunkat és ezzel a korcsolyát is a pontozott vonal és nyíl irányában (1. ábra) átfordítjuk jobbra, miközben a felső test is befejezi az előbb megkezdett fordulást.

Ellenkezőleg ha ellenhármasra indulunk, a felső testet nem engedjük átfordulni, sőt inkább iparkodunk a bal vállat még jobban hátranyomni. A menő láb (Standfuss) így a vállak irányához viszonyítva, erősen kifelé van fordítva. Most fel-

emljük a korcsolya sarokvégét és azt a 2. ábrán jelzett pontozott vonal és nyíl irányában, tehát az előbbi esettel ellentétesen átfodítva, hátra befelé folytatjuk utunkat. A felső test a láb ezen mozdulata alatt még egy kicsit jobban balra irányított, de nagyjában a felső testtel nem fordulunk az ellenhármasnál, csak a lábbal.

A jégen ekként előálló nyom többféle lehet (5. ábra), de correctnek csak az A-val jelzett részarányos rajz szokott vétetni.

Alig szükséges megjegyeznünk, hogy ellenhármas (valamint hasonélú fordulás és hasonélú ellenfordulás is) szintén négyféle van, a négyféle kezdő-ívnek megfelelőleg.

A bécsi műkorcsolyázó-iskola alapvető és nálunk is irányadónak vett munkája: »Spuren auf dem Eise« az ellenhármasról (ott »verkehrter Dreier«-nek nevezve) adott leírásban azt mondja, hogy a fordulás előtt és után (az 5. ábrán a és b-vel jelzett pontokon) élváltás megy végbe és csak arra kell törekedni, hogy a kigyóvonálnak a forduló pont (c) felé eső fele minél rövidebbre szabassék. Az angolok az ő »bracket turn«-juk leírásánál ellenben arra figyelmeztetnek, hogy az élváltás csak látszólagos, hogy az ívek ezen ellenkező irányban hajló rövid darabja ugyanazon éllel van a jégre karczolva, mint a szomszédos és az ő álláspontjukat fogadja el a troppai iskola vezetője Holletschek Róbert is »Kunstfertigkeit im Eislaufen« című, már négy kiadást ért művében, melyben határozottan azt kívánja, hogy sem a-nál, sem b-nél élváltásnak nem szabad előfordulnia, másképp a gyakorlat elveszti jellegzetes voltát és közönséges kigyóvonallá válik. Mi nem akarunk ily merev álláspontra helyezkedni és nem tartjuk incorrectnek, ha az egyik vagy másik ponton a penge át is hajlik az ellenkező élre; a végzett mozgás — és inkább ezt kell nézünk, mint a jégre karczott nyomot — azért még nem veszi el jellegzetes voltát. De a bécsiek által adott leírást sem tekinthetjük helyesnek, mert azon hitre adhat alkalmat, hogy élváltást kell csinálni, pedig a gyakorlat csak nyereségszerűségében, ha az élváltást sikerül elnyomni; másrészt a gyakorlat teljesen el is veszteti jellegzetességét, ha az élváltást erősen jutattjuk kifejezésre; ekkor már igazán kigyóvonallá, hármaskigyóvonallá az, a mit csinálunk és nem ellenhármas.

II. A hasonélú fordulás.

Igy nevezzük szintén a budai sporttársak kezdeményezésére, a bécsiek által »verkehrte Wechselwendung« és »verkehrte gleichkantige Wendung«-nak, az angolok által »rocking turn« (röviden

TÁRCZA.

Ski.

A korcsolyázás és a ski, mindkettő az északi földrészek lakóitól származott át hozzánk, de míg az előbbi már a világ minden táján polgárjogot szerzett magának, addig a második csak ma kezd általán ismert sporttá válni; s éppen ezért talán nem művelünk felesleges dolgot, ha erről az új és kedves sport-fajról a mi viszonyaink szempontjából elmondunk egyet-mást.

Hogy miben áll a ski — lábszán — sport, azt a mi művelt magyar sportközönségünknek kifejteni ma már szükségtelen, s éppen azért ezúttal csupán annak kezelése módjáról és nálunk való alkalmazhatóságáról lesz szó.

A lábszánózás sem előtanulmányokat, sem nagyobb szerű testi erőt nem követel. Alkalmazása végtelenül egyszerű, és rövid idő alatt szép előmenetelt lehet elérni vele. Három kezelési módja van: az egyik a csuszamlás, mely kezdők számára való, két másik módja pedig — s ez már nagyobb gyakorlatot igényel — a futás és ugrás. Hogy hóval fődött nagy térségeken egyetlen módja a gyors előrehaladásnak, az természetes

s mint ilyen, megbecsülhetlen közlekedési eszköz, még pedig nem csak az örök hó országában, hanem nálunk is, a hol a felvidéken az év két harmad részében, de egyéb helyeken is három négy hónapon át jól használható. De nem csak mint közlekedési mód czélszerű a ski: ettől tekintve is oly élvezetes és fejlődésre alkalmas testi szórakozás, hogy a legnagyobb mértékben megérdemli a sportszerű művelést.

Nálunk csak az utolsó időkben kezdett bár divatos és ismert testedző foglalkozássá válni; de már is rohamosan hódít. Folyóirataink hasábszáma irnak róla a laikus nagy közönség számára, napilapjaink is több figyelmet kezdenek fordítani rá, s fővárosunkban már tekintélyes számú hívei vannak, a kik közül néhányan mesterei ennek a sportnak. Ezek közül is kiválnak ismert sporterőink: Bély Mihály, dr. Ary Pál, dr. Porteleky László és Wein Dezső, a kik már egész szakavatottsággal művelik a lábszánózás nehezebb és művésziesebb formáit is, mint például a csuszamlás utáni fordulást és a csuszamlás közben való ugrást.

Az elragadtatásnak az az őszinte hangja, a mivel a budapesti ski-társaságok tagjai erről az új atletikai műfajról beszélnek, már maga is meggyőző bennünket arról, hogy egy kiválóan

kedves, élvezetes és mulattató sport-nemmel vagyunk gazdagabbak.

Az idei kiválóan kedvező telet különben teljes mértékben kihasználják a lábszánózás hívei. Sűrűn gyakorolják magukat, rendeznek nagyobb szabású éjjeli ski-partiekat, sőt már azt is komolyan tervezték, hogy a jövő télre versenytartanak.

*

Nagyon sokat lehetne még írni a ski-ről, de — sajnos — másképp rendelkezett a volna felett és vonal alatt egyformán legnagyobb úr a szerkesztő. Épp ezért csak futólag emlitem meg ezúttal azt is, hogy a lábszán nem ismeretlen már a hadseregnél sem; felállították és erősen gyakorolják a ski-előcsapatokat, melyek valószínűleg nagyon jó szolgálatokat fognak tenni annak idején a mi várható nagy ellenségünkkel szemben, az ő specialis éghajlati viszonyaikkal között.

És azt hiszem, ezzel elmondottam a ski mellett a legnagyobb érvet. Hiszen katona-állam vagyunk, s a mit a hadsereg oly gyorsan figyelmeztet, azt csak nem fogjuk kicsinyelni mi, a katona-állam polgárai?

Dobák Emil.

rocker), Troppauban »Wiegewendung«-nak nevezett gyakorlatot, megjegyezvén azonban, hogy a fogalmak, melyeket magunknak a leírás alapján kell alkotnunk, nem teljesen födik egymást. A lényeg az igaz, hogy ugyanaz: valamely ívről átfordulni az ellenkező irányú, de hasonló ívre (tehát péld. előre kifelé ívről hátra kifelé-re), a fordulást oly irányban végezve, mint a »hármast«-nál (3. ábra), de a közelebbi meghatározásban van az elterés. Nézzük csak a 6. A, B, C, D ábrákat: mily különböző lehet a jégen keletkező nyom. A rajzok elseje (A) a »verkehrt gleichkantige Wendung«-ot ábrázolja a »Spuren auf dem Eise« után; ezt a szerzők az angolok »rocker«-jával azonosnak állítják, pedig ez nem áll; angol felfogás szerint ez hibás, »kicked rocker«, a »kicked« szóval azt akarván kifejezni, hogy a-tól b-ig a láb a test általános haladásával (a nagy nyíl által jelölve) ellenirányú mozgást végez és ez a »fékező gyakorlatok« körébe vág. Az angolok az igazi rockert hol B, hol C-hez hasonlóan ábrázolják, C pedig teljesen összevág a bécsiek »verkehrte Wechselwendung«-jával rajzban, de nem egyszersmind leírásban is, mert a bécsiek szerint a fordulás után elváltásos kigyóvonal következik, melynek csak első, az élváltás előtti része (b-c) minél rövidebb legyen; az angolok szerint pedig élváltás nincsen a rocker-ben, az a-b-től c-ig terjedő ellentétes irányú kanyarodás — ha jelen van — a korcsolya ugyanazon élével lett a jégbe vésve, mint a többi. Holtschek C szerint rajzolja a Wiegewendung-ot, határozottan megkivánván, hogy élváltásnak nem szabad lennie, de a praxisban bizony ő maga is — mint alkalmunk volt ezt látni — hasonlóan a legtöbb műkorcsolyázóhoz, hatalmas élváltással (D) csinálja.

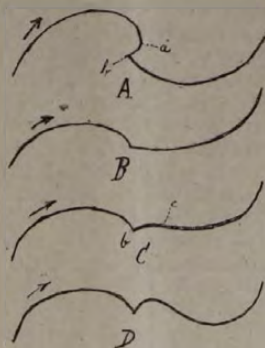
Minden esetre hiba volt a nemzetközi bizottságtól, ily szétágazó nézetek mellett, hogy ezt a gyakorlatot bevette a versenyprogramba, de reméljük, hogy éppen az így támadt kényszerhelyzet rövid időn belül az eszmék tisztulására fog vezetni. Már jelenleg is kezd kikristályosodni azon nézet, hogy B és C rajz egyformán ideális és hogy azzal nem kell törődni, valjon a b-től c-ig terjedő ellentétes irányú kanyarodás jelen van-e (C), vagy pedig zérusra lett redukálva (B), valamint nem törődnek ezzel az angolok. De hogy egyrészt az A, másrészt a D felé hajló kivitelben meddig szabad az ideáltól távoznunk a nélkül, hogy incorrectséget követnénk el, az iránt már kevésbé megállapodottak a nézetek és azt hisszük, hogy ez mindenkori kényes kérdés is fog maradni. Az A kivitel még lehet igen jó, ha simán, a lendületnek feltűnő megtörése nélkül végeztetett, de már »fékező gyakorlat«-tá is fajulhat. A D irányú kivitelnél pedig nehéz megmondani, hol kezdődik a határ, mikor már inkább hármast-kigyóvonal és nem hasonló fordulást az, a mit csinálunk. Azt, hogy élváltásnak nem szabad jelen lennie — mit némi szeretnének a helyes kivitel kritériumának odaállítani — döntőnek nem tekinthetjük, mert azt nem minden esetben lehet ellenőrizni, hogy a korcsolya megmaradt-e ugyanazon élen a gyakorlat minden phasisa alatt, még akkor sem, ha térden csúszva ujjával követi a versenybíró a jégbe karczott nyomot.

III. Hasonélú ellenfordulás.

Valamely ívről átfordulva az ellentétes irányú de hasonló ívre (péld. előre kifelé, hátra kifelé), ha a fordulást nem a hármast, hanem az ellenhármast irányában végezzük, előáll a hasonló ellenfordulás (4. ábra), a bécsi iskola szerint »Wechselwendung« és »gleichkantige Wendung«, Troppauban »Gegenwiegewendung«, az angoloknál »counter rocking turn«, vagy röviden counter, mely elnevezések azonosságáról azonban ugyanaz áll, a mi főntebb a hasonló fordulást analog elnevezéseiről. Az analógia annyira terjed, hogy a kivitel módosításait se kell külön rajzban bemutatnunk; teljesen megfelelnek itt a 6. ábra A, B, C, D rajzai, ha a nyilak irányát megfordítjuk és a mi egyebet elmondtunk a helyes

kivitel kérdését illetően, az mind ráillik a hasonló ellenfordulásra is.

Sokan már most elvárnák az útbaigazítást, hogyan kell megtanulnunk az itt ismertetett gyakorlatokat. Ezzel azonban lapunk kerete túl lenne lépve; más helyen és más alkalommal fogjuk még elmondani ezeket is; most csak theoretice ismertetni akartuk ezen gyakorlatokat, melyek



elseje, az ellenhármast, a budapesti versenyeken is nevezetes szerepet játszott és hozzá akartunk járulni a fogalmak tisztázásához. Másrészt azt is czéloztuk, hogy mivel már foglalkoznunk kell velük versenytudósításainkban is, hát magyar elnevezéseket hozunk javaslatba. Ha valaki az itt használnaknál jobb nevet tud ajánlani, legyen szives azzal előállania az ügy érdekében. Készséggel nyitunk utat a jobbnak.

Földváry Tibor.

Norvégország bajnoksága február 2-án és 3-án vívatott ki Trondhjemben. Az új bajnok egyelőbb nem ismert erő: W. Mauseth Trondhjemből, ki ez alkalommal 500 méterre új világrecordot állított fel: 46¹/₅ mp. Első lett az 1500 méteres futamban is, 2:32¹/₅ igen jó idővel; a harmadik futamban 5000 méterre azonban már helyre sem jutott.

A műkorcsolyázási bajnokságot ugyanott ismét J. Lefstad nyerte el Trondhjemből (a ki 1893-ban Berlinben az európai bajnoki versenyen, melyben akkor Földváry is résztvett, utolsónak maradt).

A műkorcsolyázási bajnokságot U. Salchow nyerte el. **Németország számos korcsolyázó-egylete** a napokban találkozást adott egymásnak a befagyott Rajnán Rüdeseim mellett. Itt a jégtorlaszok közt a folyam kellő közepében elterülő nagyobb jégtáblán óriási közönség jelenlétében folyt a korcsolyázás, a ki ismeri azon hely sceneriáját, az képzelheti, hogy mily emelkedett hangulatban.

Svédország bajnokságáért f. hó 9. és 10-én versenyeztek Stockholmban. A bajnoki címet Ericson nyerte el, első lévén az 1500 és az 5000 méteres futamban, 2:48²/₅, illetőleg 9:48¹/₅ idővel. 500 méterre M. Callin lett első 0:51¹/₅ alatt.

KERÉKPÁROZÁS.

Versenynaptár

| Mikor | Hol | Mely egylet | Mily verseny |
|------------|-------------|-------------|----------------|
| ápr. 21. | Budapest | B. K. E. | úti |
| ápr. 22. | Szombathely | V. V. S. | pálya |
| jun. 16. | Pécs | P. K. E. | hegyi bajnoks. |
| jun. 2-3. | Gráz | V. G. V. | pálya |
| jun. 29. | Kolozsvár | K. K. E. | pálya |
| jun. 30. | Kolozsvár | K. K. E. | táverseny |
| aug. 15. | Szombathely | V. V. S. | nemzetk. pálya |
| szept. 15. | Pécs | P. K. E. | úti |
| szept. 18. | Kolozsvár | K. K. E. | pálya |
| okt. 6. | Kolozsvár | K. K. E. | hegymászó |
| okt. 6. | Budapest | B. K. E. | úti. |

A Magyar kerékpáros-szövetség f. hó 22-én központi elnökségi ülést tartott, a M. K.-Sz. munkaprogramjának megállapítása ügyében.

Örvendetes tudomásul szolgált, hogy a Hunnia M. B. C., a Magyar testgyakorlók köre, az Előre kerékpáros kör, a Budai k. egylet, a Budapesti torna-club és a Magyar athletikai club összes kerékpáros tagjaikkal beléptek a szövetség kötelékébe. A vidéki egyletek közül hivatalos belépési nyilatkozatot egy sem küldött be. Mi ezt annál is inkább feltűnőnek találjuk, miután a vidéki egyletek egynehány tagja, annak idején a szövetség tiszti karába beválasztott. Az igen élénk lefolyású gyűlésnek

határozataiból tudomásunkra jutottak az alábbiak, melyek eléggé mutatják, hogy a szövetség központi elnöksége nagyon is buzgólkodik a szövetség érdekeinek előmozdításán. Az elnökség megbizta Bláthy O. T., Balogh H. és Iszer K. urakat, hogy a Kerékpáros-szövetség versenyszabályai tervezetét dolgozza ki a tiszta amateurség kérdésének figyelembe vételével és azokat terjeszse az 1895. márczius 22-én tartandó központi elnökségi ülés elé. Utasításul adta az elnökség a nevezett uraknak azt, hogy a nemzetközi versenyeknél legyenek különös tekintettel a nemzetközi kerékpáros szövetség versenyszabályaira, míg az országos versenyek számára a külföldi szövetségek ide vágó szabályait használják fel, különös tekintettel hazai viszonyainkra. Az elnökség megbizta Eisvogel szövetségi kapitányt a szövetség turakönyvének összeállításával, ez alkalommal utasítván a titkárt, hogy úgy az összes vidéki egyletet mint a budapestieket kérje fel a Szövetség nevében a közreműködésre ez ügyben. Elfogadta az elnökség a Hunnia M. B. C. nevében dr. Kelényi úr által tett azon ajánlatot, mely szerint említett egylet hivatalos lapja elvállalja a hivatalos szövetségi hírek díjtalan közlését mindaddig, míg saját lapja lesz a szövetségnek. Lapunknak ez alkalommal szivesen adott engedélyt az elnökség arra, hogy hivatalos híreit közölhesse, a nélkül, hogy a lap álláspontjára nézve befolyást gyakorolni akarna.

Az alapszabályoknak 4 legfontosabb pontja: a versenyszabályzat alkotása, az amateur-kérdés fejtegetése, a turakönyv és hivatalos lap kiadása az elnökség ezen határozatai alapján a megoldás stadiumába léptek. Felmerült, mintegy soron kívül az ú. n. Cyclone-velodrom budapesti szereplése is, azonban az elnökség nem látta időszerűnek a versenyszabályok megállapítása és az amateur kérdés tisztázása előtt, hogy ez ügyben állást foglaljon és az egyes egyletek belátására bizza e téren az elhatározást.

A Huret-Linton-féle mérkőzés. Páris, febr. hó 17-én. A százmérföldes verseny, mely Huret és Linton közt a Velodrome d'Hiver-ben lefolyt, ma Huretnek, a francia versenyzőnek könnyű győzelmével végződött. Huret 5 körrel verte meg ellenfelét az első két órában. Huret és Linton ma nem először találkoztak. Párisban, Olaszországban már négyszer versenyeztek egymással s eddig Linton egyszer csak kerékhosszal győzött, de a többi alkalommal mindig jelentékeny előnnyel végezte a versenyt. Az eddigi álláspont az volt, hogy Linton bámulatos kitartással mellett gyorsabb Huretnek s így öt biztosan tartja. Ezért a mai győzelem jó részben meglepetésnek mondható. E meglepetést némileg magyarázza az a körülmény, hogy Linton nemrégiben veszítette el anyját, a mi erkölcsileg kétségkívül befolyásolta. Mindenesetre tény azonban, hogy Huret nagyon javult és sok reményre jogosít. A 24 órás recordot az őt megelőző valószínűleg ismét meg fogja javítani, s alkalmat fog adni arra, hogy mindenki azzal foglalkozzék, vajjon ki jobb: Shorland vagy Huret. Délután 2 óra 20 perczkor jelentek meg a versenyzők a pályán és mosolyogva szorítanak kezét. A közönség mindkettőt ovatiókkal fogadja. 2 óra 30 perczkor adják a jelt az indulásra. A vezető triplettek erős pacet diktálnak. Később a Linton vezető quadruplettnek eltörök a kormányrúdjá, mit Huret vezetői arra használnak fel, hogy előre törjenek. Általános bámulat: Linton nem képes követni a triplettet, míg Huret nagy könnyedséggel követi vezetőit. A 15-ik kilométernél egy kör a különbség közöttük. 20 kilométer 28' 8¹/₅" alatt, a 40 kilométer pedig 56' 43¹/₅" alatt van elérve. Az első óra végén Huret már két kört nyert. Az első óra 42' 316 km.-t ad eredményül. (Linton világrecordja 45' 433 km.) A második órában Linton még három kört veszít s a verseny sorsa el van

döntve. A közönség már csak az iránt érdeklődik, vajjon új rekordokat csinálnak-e a versenyzők. Ezt egy árbocra felhúzott vörös kosárral jelzik a pályakör központján. Az árboc közepén egy tábla »record« felirással jelzi célját, s a mint a kosarat föléje húzzák vagy alatta hagyják, a szerint tudja a közönség, hogy a versenyző rekordot csinált-e vagy sem. 80 km-t 1 óra 56'; 23⁴/₅, 100 km-t 2 óra 27' 31²/₅" alatt fut be Huret. (Record: Dubois 2 óra 20 p.) Ettől kezdve Huret megjavítja az összes világrecordokat 130 km. 3 óra 16' 11" alatt, 140 km. 3 óra 32' 20" alatt van megtéve. A negyedik órát jelző pisztoly-lövés után Huretnek már csak 13 kört kell megtennie. A 100 angol mérföldet (160-93 km-t) 4 óra 7 p. 47³/₅ mp. alatt futotta be Huret, Lintonnak volt recordját 7¹/₂ perczel javítván meg. A zenekar a marsellaisét játsza: Linton még az utolsó körben lespurtolta Huret-t, de most elbukik és utána eszméletét veszti. Beviszik kabinjába, a hol csakhamar magához tér. A közönség azzal az impresszióval távozik, hogy régen volt alkalma ily sportszerű és nevezetes mérkőzés szemlélésére. Huret Humber-gépet használt Dunlop-pneumatikkal.

Houben és Médinger mérkőzése, mely február hó 10-én szerepelt a Velodrome d'hiver programján, a nagy hideg miatt nem tudott a nagy sportesemények színvonalára emelkedni. A jelenvolt közönség inkább csak arra volt kíváncsi, miként verik meg Médingert, Fournier legyőzőjét. Daczára annak, hogy a verseny egyik futama szabálytalanul folyt le és Médinger javára dőlt el, mégis Houbenben biztos nyert látott mindenki s így a verseny nem mutathatott kiválóan érdekeseget. Médinger az egyik döntő futamban jóformán feladta a versenyt. Az apróbb incidensek és szabálytalanságokért bőséges füttyben részesült mindkét versenyző.

Itt adjuk a hivatalos eredményt:

Első futam, 2000 m.

1. Médinger 3 p. 10¹/₅ mp.

2. Houben

Houben elsőnek érkezik, de disqualifikálják.

Második futam, 5000 m.

1. Houben 8 p. 36¹/₅ mp.

2. Médinger feladja a versenyt

Döntő futam, 2000 m.

1. Houben 3 p. 19 mp.

Minden verseny elején egy-egy vezet.

A Magyar Kerékpáros múlt hó 15-ikéről kelt számában elkeseredett és szemrehányó hangon tartott két vezércikkben elégedetlenkedik a Magyar kerékpáros-szövetség elnökségének működésével. Bár mennyire csalogat az alkalom egy nagy polemia megkezdésére, mégis mi a békés egyetértés és a nemes ügy érdekében nem vitakozhatunk a Magyar Kerékpárosban megnyilatkozó szellemekkel, kiket talán csak a túlzott buzgóság tesz türelmetlenekké. Azt hisszük, hogy a tetteket sürgető méltatlankodásokra legjobban megadja a feleletet a fenti hír, a melyből csak a rosszakarát olvashatná ki azt, hogy a Kerékpáros-szövetség ügye stagnál. Régi mondas az, hogy két szem többet lát — de két kéz is többet dolgozik ám egynél, — mi kezünkert nyújtjuk a Magyar Kerékpárosnak, dolgozzunk az ügyért.

A Pécsi Kerékpár-Egyesület 1894-ik évi zárjelentése érdekes bepillantást nyújt ezen derék egyesület működésébe. Azt látjuk, hogy nagy gondot fordít a turisztika fejlesztésére és a táblázatokat áttekintjük, örömmel tapasztaljuk, hogy az 1894-ik évi eredmény ismét túlhaladta az elmúlt éveket. Az 1893. évi 61,204 kilométerrel szemben az elmúlt évben 75,213 kilométernyi túrát tettek meg, tehát 14,012 kilométer szaporodást mutatnak a túrák, melyek közé a 20 kilométeren alóli vagy igazolatlan túrák nem számítottak. A díjversenyi ezúttal Walla Ferenc nyerte meg 7689 km-t, másodikként Kiss Ernő 4258 kilométerrel; utának még 10-en vannak 3000 kilométeren felüli túrával. Az egyesület fennállása óta már 95 díjjal jutalmazta e téren buzgólkodó tagjait, kik közül eddig ifj. Bedő Imre áll első helyen 7 díjjal.

A Pécsi Kerékpár-Egyesületről megnyugvással látjuk, hogy a sportvilág előtt számot tevő egyletté fejlődött. Sokat tett ez irányban a P. K. E. vendégszeretete, a mely többek közt Gráczból, Bécsből, sőt Konstantinápolyból is Pécsre csalta a híres vendégeket.

Versenyei közt első helyen áll a Hunnia M. B. C.-al együttesen rendezett Budapest-pécsi országos tájverseny augusztus 19—20-án. Ez a verseny ismertté tette a Pécsi K. E. nevét a külföldön is, hazánkban pedig megalapította a hasonló vállalkozások sikerét. A sportirodalmat sikerült emlékbummal gazdagították ez alkalommal; midőn Bolgár Tivadar a P. K. E. tagja szerkesztésében a hazai sportlétfiúk élettrajzát, arcképét és mondásait kiadta.

Az egyesület tisztikara 1895-re a következő: elnök: Zsolnay Vilmos; alelnök: Kiss József; titkár: ifj. Bedő Imre; pénztáros: Krauss Ede; ellenőr: Stein Oskár; kapitányok: Kiss Ernő, Bedő Imre.

Eisvogel Ferencz úrtól, a budai K. E. érdemes kapitányától hosszabb levelet kaptunk, melyet a rendelkezésre álló tér elégtelen volta miatt, sajnos, nem

közölhetünk egész terjedelmében. Levelének alaphangja az, hogy pártfogásába veszi az újabban ide települt idegeneket, megemlíti, hogy azok minden tette eddig azt mutatja, hogy magyarokká akarnak lenni s ő szereplésükből csak hasznot remél a magyar sportra, a mennyiben buzdító például fognak szolgálni egyrészt, másrészt pedig hírünket meg fogják alapítani a külfölddel szemben.

Minden esetre szép Eisvogel úrtól, hogy védelmére kel valakinek, a kit talán megbántottak vagy kiszorítottak ilyeknek. Annak tulajdonítjuk ezt a jóakaró pártolást, hogy multkori számunkban Friedrich Willy és Gerger urakról azt olvashatta, hogy »ide repültek«.

Ezen szöveg magyarázólag fel kell hoznunk, hogy az eredetileg úgy volt megírva, hogy »ide települtek«. Az új kifejezést a szerkesztő egyedül azért használta, hogy az ide települést mint futólagos és nem állandót jellemezze. Ezzel nézetünk szerint Eisvogel úr felszólalása tárgyaltanná vált, de a kérdés lényege, t. i. hogy azon kerékpárosok, kik nem lanknak állandóan Magyarországon, résztvehetnek-e országos versenyekben, továbbra is fennáll. Reméljük, a szövetség ebben a tekintetben is tisztázní fogja a helyzetet.

Az amateur-kérdés kisért mindenütt: Amerikát is, Európát is foglalkoztatja folytonosan. A magyar amateur-kérdés egyelőre nagyon sok apró érdeknek és ambícióknak pajzsa, de másként áll ez a nagy sportnemzeteknél, pl. az amerikaiaknál és az angoloknál. Angliában hónapok óta vitájkák. A legtekintélyesebb angol kerékpárosok kijelentették, hogy az amateur-kerékpárosok leg többje tulajdonképpen leplezett professzionistává lesz abban a pillanatban, midőn eredményeik alapján bizonyos hírnévre tett szert.

Az a szabály, hogy az amateurok nem egész tiszta irányú versenyen is résztvehetnek, ha egy »engedélytel« fel voltak fegyverkezve, ez az ú. n. »Licensing scheme« is csak sajnálatraméltó eredményeket teremtett, annyira, hogy ezen rendszer egyik megeremítője, M. Clark, ma azt mondja a Licensing elvre, hogy az »holt paripa, melyet talpra nem állít többé semmiféle ostorcsapás«. Általános a panasz a National Cyclist Union ellen, hogy egy hónap óta semmit sem tett ezen tarthatlan állapot változtatására. Nagyon valószínű, hogy 1895-ben az angol »tiszta amateurismus« megint küzdeni fog azokkal a kellemetlen situációkkal, melyek a tavalyi sáison jellemezték.

Szakítva a N. C. U. tradícióival, a skót unió (Scottish Cyclists Union) rámutatott a haladás útjára s bármi legyen, az autokratikus Anglia véleménye: helyes irányban haladnak akkor, midőn az amateur-kerékpárosokat egy »A« és »B« csoportba osztják, hasonlóan az amerikai beosztáshoz.

A skót unió kerületi képviselői egytől egytől igen tekintélyes férfiak, nemrég gyűlést tartottak, melyen a többi között felvetették az amateurség kérdését.

Kimondották két szóval: csak »A« és »B« osztályú amateuroket ismernek el.

Az »A« osztályú amateurok alá vannak rendelve a N. C. U. és a főbb amateur-szövetségek szabályzatának.

A »B« osztály versenyzői:

1. mindazok, kik mint alkalmazottak, kereskedők vagy gyárosok érdekelvők a kerékpárok, pneumatikok vagy felszerelési részek és egyéb szükségletek kereskedésében;

2. mindazok, a kik a fenti tárgyakkal kereskedők vagy pályák tulajdonosai által fizetve vannak, vagy anyagilag érdekeltek azért, hogy bizonyos pályát, gépeket, pneumatikokat vagy egyéb szükségleteket használjanak.

A »B« osztályú amateurok tiszteletdíjért nem versenyezhetnek és az »A« osztályú amateurokkal csak úgy állhatnak ki, ha erre az uniótól külön engedélyt kapnak. Mindazon »A« osztályú versenyző, a ki »engedélytel« nem bíró »B« versenyzővel indul, a ki pénzdíjat elfogad, a kire a »B« osztályú definitiójának bármely pontja alkalmazható — egyszerűen a »B« osztályba soroztatik.

Végül még egy figyelemreméltó paragrafus tartottak, a mennyiben kimondták azt, hogy a bicikli és szükségleteinek kereskedelmében érdekeltek is versenyezhet mint »A« osztályú amateur, akkor, ha nem azon fajta kerékpárokat, gummit és egyébeket használja, mint a melyeknél érdekelve van.

Az itt említett szabályzatot a skót unió elfogadta 48 tag szavazatával 4 ellenében. Vajjon a Magyar kerékpáros-szövetségnek lehetséges volna ily többséggel határozatot hoznia? Bármi legyen Skótiában eme szabályzat eredménye, minden esetre érdemük marad, hogy a kérdés tisztázásához hozzá járulni próbáltak.

Fuch, a gráci bicikli-pálya létesítéséhez. Budapesti állandó bicikli-pálya létesítéséhez.

A kerékpározó uralkodók névsora ismét gyarapodott. Biaricben a szeb király, a ki anyja látogatására ment oda, a fűrdőhelyen időző arisztokrata több tagjával gyakran tesz sétát kerékpáron. Az orosz cár is biciklizik. A bicikli ülő császárnak sikerült arcképét is közli az Illustration legutóbbi száma.

Monacóban a S. V. Monagasque velodrom építését határozta el. Az egyesület márczius 31-ére már versenyt is kiírta, melynek propositiói a következők:

1. Senior-verseny. (28,000 m.) Díjak: arany-érem, 120, 90, 60 frank. — 2. Junior-verseny. (2100 m.) Díjak: 100, 60, 30 frank. — 3. Tartományi vers. (4200 m.) maximális idő 5 perc. Díjak: 150, 100, 60 frank. — 4. Nemzetközi vers. alacsony géppel (7000 m.) max. idő 14 perc. Díjak: 300, 200, 100 frank. — 5. Nemzetközi Tandem-vers. (7000 m.) max. idő 14 perc. Díjak: 200, 150, 100 frank. — 6. Tartományi

vers. (4200 m.) max. idő 9 perc. Díjak: 50, 40, 30 frank. — 7. Nemzetközi vers. (7000 m.) max. idő 14 perc. Díjak: 70, 60, 50 frank.

Houben, a belga champion, késznek nyilatkozott, hogy fölényét Jacquelin szemben kimutassa. — Ez a mérkőzés azért lesz érdekes főleg, mert Jacquelin formája napról napra javul s úgy látszik igazolja Zimmermann véleményét, a ki a nyáron azt mondta Jacquelinről, hogy a legtehetségesebb fiatal francia versenyző.

J. V. Stocks, a kiváló angol versenyző, ki hosszabb távon számos record tulajdonosa és a kitől tavaly a N. C. U. megtagadta az amateuri engedélyt; mint olvassuk, ez évben visszanyeri engedélyt és újra trainiroz. Ugyancsak sokat beszélnek Fred Osmond-ról, az 1889/91-iki idények leggyőzhetetlen bajnokáról, a kirol hírlik, hogy ismét visszatér a pályára.

Más szemében a szálkát stb., ez a közmondás jut eszünkbe, mikor a szigorú angolok egy tévedéséről olvasunk a »Velo«-ban. A londoniak a mult szombaton hat óras versenyt tartottak, melyen az időmérők és körszámlálók adatai nem egyeztek s így Jones és Ridout-nak, a győztes tandem-párnak futamát 6 kilométeren felüli tévedéssel mérték. Az említett hat óras verseny eredményei a következők:

Ridout-Jones, tandem, 200'309 km., Watson-Willat 187'466 km., Dublin 176'576 km. Tizenketten indultak daczára a dermesztő hidegnek.

A négy Lose testvér, az ismert bordeauxi versenyzők, quadrupletten fognak túrázni a jövő sáisonban. Általában feltűnő jelenség, hogy tandem, triplete és quadruplette mindinkább kedvelté lesz a franczálknál.

Wratisch J., a »Le Cyclone« velodrom-gépezet képviselője, Budapestet is be akarja mutatni gépezetét. A Nemzeti toruagyület (a ki mások tornaversenyekre oda nem ad a »arnokát«) átengedte azt ez év február 24-ikére Wratischnak. Nem tudjuk, hogy ezzel a helyben is gépezettel működő versenyekkel szemben minő álláspontot foglalnak el kerékpárosaink. Lapunk zártakor arról értesülünk, hogy az osztrák kerékpározó-szövetség állítólag kizárta azokat, kik Bécsben ilyenmő, belépti díjakkal rendezett versenyen résztvettek.

Jünging József, ismert kerékpáros versenyzőnk Eichhornnal együtt elvállalta a dresdai Kretschmar kerékpárgyár képviselőjét, melynek újabb gyártmányát, az Altia kerékpárt ajánlják leginkább a kerékpárosoknak. Üzleti helyiségük Károly-körút 23. sz. a. nyílik meg márczius hóban.

A Steyerischer Radfahrer-Bund 56 együletet mutathat fel kötelékében 1248 taggal. Ez egyletek közül a »Wanderlust« a legnagyobb, 82 szövetségi taggal.

Zágrábban baleset történt a mult hetekben. Tandemet döntött fel egy kocsi, minek következtében az első ülésről leesett hölgy karját törte. A vigyázatlan kocsi most 3 havi börtönre ítélték.

A horvát kerékpárosok szövetségét a német szaklapok német Gau-Verbandnak számítják. Eddig 8 egyletből áll, élükön Krapek M. elnökkel. Szaklapjuk is jelenik »Sport« czímen.

Hamburgban közös clubházat építenek a kerékpárosok. Gyülestermek, olvasó-szobák, fűrdők fognak rendelkezésükre állani. Egy részét a jövedelemnek olcsó chambre-garnik kiadásával szándékoznak fedezni. Említésre méltó az, hogy hölgyek részére külön helyiségekről gondoskodtak.

München új pályát kap a Nymphenburger Strasseban. A vállalat élén a híres országúti versenyző Fischer J. szerepel.

A lovak krachja készűl beütni Amerikában, a mennyiben járműveknél a gőz és villamoság mellett a bicikli hódít mind nagyobb tért és a ló az yankeek országában nemsokára csak díszállat lesz. Hogy mily óriási elterjedtségnek örvend a kerékpározás Amerikában, mutatja az, hogy 1894-ben 200 ezer kerékpárt adtak el és azt hiszik, hogy a folyó évben ez a szám 300 ezerre fog emelkedni. A bicikli szóval a fin de siècle járműve.

Bécsből írják: A »Reinverband« versenynappal megállapította. Május 5-én, június 16-án, július 28-án, augusztus 15-én, szeptember 15-én, október 6-án tart egy-egy versenyt. A pályán most kezdik meg a harmadik tribün építését, 200 méter hosszú faszerkezet lesz.

A »Wiener Bicycle-Club« a Német kerékpáros »Bund«-ba való felvételét kérte. Ez a Bundra nevezetes aquisition, a mennyiben a W. B. C. Bécs legnagyobb és leggazdagabb egylete. — Rudolfsheimban 1000-nél több látogató jelenlétében kerékpáros-ünnepélyt tartottak; Kaufmann és Schreiber a hírneves műbicyclizók résztvettek az előadott mutatványokban.

Az angol mértföld 1:34¹/₅ alatt, ez a legújabb diadalhír onnan, a hol a másodpercokért és ötödjeikért folyik a küzdelem. Vital-Bonhours, a Velo egyik megbízható tudósítója, káb-len a következőt sürönyzi lapjának: Wilburg Edwards, Livermore-ban (California) február 9-én megverte Johnson 1:35 másodpercnyi világrecordját a mértföldre. Egyenes pályán szél és lejtő nélkül 1:34¹/₅ alatt hajította be a távot. Wilburg kevésbé ismeretes mint nagyképességű kerékpáros. Recordját, melynek hivatalos megerősítését be kell várnunk, annak tulajdonítják, hogy fadludnyú Rambler-kerékpárt használt.

30,000 kilométer egy évben valóban nem csekélység. A chicagói Century Road-Club most hozza nyilvánosságra azok listáját, kik túráknyveikben a legnagyobb eredményt mutatták fel. Milton Keim nyerte meg a nagy aranyérmét. 18,358 angol mértföld kimutatott túrással a kerékpáron, a mi 30,000 kilométernél

valamivel több. Egy másik clubtag J. A. Hansen túrakönyve 21,053 angol mértföldet tud felmutatni, de ezzel díjat nem nyerhetett, mert a szigorú szabályzatokat nem tartotta be.

Bezzeg, a mi utainkon elbicyklizhetnénk egy vagyont, a míg ilyen eredményt felmutathatnánk.

Lumsden-Huret-matchet proponáltak e napokban Lumsden részéről. Február 19-ikéről kelt levélben Le Pognon, Huret trainere, az utóbbi nevében visszatartja az ajánlatot. Kijelentik, hogy nem tartják időszerűnek Huret ilyenmódú exponálását, ki elégszer verte meg Lumsden-t. Ha most rossz conditiója miatt vagy bármely más okból legyőzhetné — csak veszíthetne Lumsdennel szemben, a kinek egyetlen esélye: a nyereség. Különben találkat adnak Lumsdennnek a 20,000 frankos párisi díj versenyeré.

Pontecchi Florenzből azt írja a Velonak, hogy még nem találja formáját kielégítőnek arra, hogy Párisba jöjjön. Fogolin barátjával együtt tandemben trainiroz s egyelőre a Farman-testvérekkel készül mérkőzni. Hiába: olasz betegség a fagyoskodás.

Az amerikaiak furcsán ünneplik meg nagy sportembereiket. A louisville-i Fontain Ferry Park czémetpályája czélfelölti részén egy nagy ezüst-tábla van a pályatestbe beerezve, melyen a következő felírás olvasható:

Világrecordok,

melyek 1894 november 21-én elérték

John S. Johnson által.

1 mtf. starttól megfutva 1 p. 47³/₅ mp. alatt
1 mértföld bevégezve — 1 p. 52¹/₅ mp. alatt

Quadrupletten vezették:

P. O'Conner, H. A. Seave, H. R. Steenson,
W. A. Rhodes.

Tripletten vezették:

G. M. Murphy, A. D. Kennedy jr., W.
Saunders.

Tandemen pace-eltek:

E. E. Anderson, Frank Mayon.

Emléklül

Logan R. Whiter, a pálya szerkesztője.

A párisi községtanács tagjait erősen interviewolják a *Quentin-Bauchard* által javasolt 20,000 frkos díj adományozása ügyében. Míg ott szakújságokban és napilapokban egyre-másra nyilatkoznak a városi tanács tagjai, nálunk sajnos, a nagy közönség részéről abszolút közönyt — sportkörökben pedig a személyeskedést láthatóan ilyen esetben. A francziák sem csupán gaval-lérok és a 20,000 frkot is megfontolva tűzik ki egy internacionális verseny díjául. Újabban egy hazafias és praktikus indítvány hívei nagyon megszorodtak. M. Deville, a Notre-Dame kerület képviselője, a gyárosokat is meg akarja adóztatni, mint olyanokat, kik ilyen nagy versenyeken akadálytalanul ütötték a reklám dobját a maguk hasznára. Indítványa, mely valószínűleg meg is nyeri a többséget, a következő: Szavazzassék meg a 15,000 frknyi tétel a 95-iki budgetben; ez az összeg, oly feltétellel adandó át a versenyt rendező pályatulajdonosnak vagy gyárnak, hogy 25,000 frkra kötelesek azt kiegészíteni. 15,000 frk legyen díja az elsőnek. A másodiké 3000 frk, 2000 frk pedig a harmadiké. A hírlapírók közt 1000 frk osztassék szét, oly kikötéssel, hogy a verseny leírásában tisztán a francia nyelv megfelelő kifejezéseit használják. A maradék 4000 frkkal pedig lehetőleg arányos részekben díjazandók azon gyár munkásai, melyből a győztesnek bicyklijé kikerült — de csak akkor, ha az *francia gyár*.

Ha külföldi kerékpáron győz az első, az utóbbi 4000 frk mindaddig kamatoz, míg valamelyik évben a francia gyártmányok kiadható.

Annyira biztosra veszik az ily nagyszabású verseny óriás jövedelmét, hogy a községtanács valószínűleg maga épít velodromot Vincennes-ben. A francziák rég belátják a kerékpározás nemzetgazdasági fontosságát, egy kis chauvinismus akkor könnyen megbozsátható.

Figyelmeztetés!

MÜLLER DÁVID,

az ismert tornász és bicyklista **kerékpár-raktára**
Budapest, VI. ker., Teréz-körút 7. szám.

Nagy választék elismert kitűnő angol és német kerékpárokból és alkatrészekből, versenykorcsolyák, tricokok, vívó-keztük, gyermek-velocipedek. Elsőrangú kerékpárjavító-műhely. Saját kerékpár-iskola. Vevőknek ingyen oktatás!

Felkérjük vidéki sport-egyesületeink titkárait, hogy egyleteik működéséről szóló évi jelentéseiket hozzánk mielőbb beküldeni sziveskedjenek, hogy azok adatait még ideje korán (a nagy évad kezdete előtt) közölhessük.

ATHLETIKA. TORNA.

Verseny-naptár.

Május 12. M. A. C. Tavaszi viadala az Orczy-kertben
Október 20. M. A. C. Őszi viadala ugyanott.

Az olympiai játékok 1896-ban.

Eltelkintve előre nem látható elemi akadályoktól — melyekkel Görögországban számolnak a józan felfogásnak — az *olympiai játékok* 1896. ápril 5—15-ike (új styl szerint) közt fognak megtartatni. A görög trónörökös elnöke alatt álló bizottság megállapította a hivatalos programot. Méltatnunk kell ezt a várva-várt okmányt, mely lábba ejti az egész világ sportembereit.

Ez a program nyolcz fejezetben magában foglalja a legtöbb testgyakorlatot, melyet a *mai korhoz alkalmazva* új az emberiség; ellenben hiába keresnők benne a régi világ visszaállítására czélzó szellemet. Ha ki is ábrándulnak azok, kik a pittoreszk-et szeretik, ismételnünk kell, hogy Minerva régi székhelyén sem meztelen csapatokat, sem quadriga versenyt nem fognak látni.

Nyugodtak lehetnek azok a bizonyos angol missek, a kik ezért a ritka látványosságért felkeresik az Akropolisz romjait; a versenyzők *ruháiban* állnak a küzdőterre, mert a mit a régi szel-lemből életre akar ébreszteni a mai pentathlon, az csak az *erkölcsi eszme*, mely benne dominált, sallangjait meghagyják a hippodromok és czirkuszok repertoírjában. Térjünk át magára a programra.

A szorosán vett atletikai versenyek:

Futás az u. n. klasszikus távokra: 100, 400, 800 és 1500 méterre sikon; 110 méterre akadályokkal. Ugrás távolba és magasba, külön rúd-ugrással. Súly- és discusdobás után befejezésül egy cross country (toronyirányt futás — Querfeldein-Lauf) 48 kilométerre a »marathoni« nagy díjért, melyet Bréal Michel a francia akadémia tagja ajánlott fel. Ez a verseny ugyanazon úton foga lefolyni, melyen a legendáris marathoni katoná vitte a győzelemhírt Athenbe. Vajjon eléri-e rekordját?

A vívók kevésbé jól fogják érezni magukat. Fleuret, kard és olasz tör (épé). Mindhárom fegyvernem legkitűnőbbjei számára lesznek bajnoki versenyek, külön az amatőrök, külön a mesterek részére. Ez az egyetlen sport, mely *professionistát* is állíthat ki az olympiai küzdelmekhez. E versenyek szabályait a párisi »Société d'Encouragement« dolgozta ki, természetesen francia ízlés szerint. Magyar kardvívóinktól reméljük, hogy pengéik hangja bele fog szólni ebbe az internacionális koncertbe. A Corbett-ek bámulói csalatkoztak reményeikben: a bizottság többsége kiküszöbölte a *boxolás* művészetét, mert nem találta eléggé civilizáltnak ezt a sportot; viszont a *birkózás* nagy szerepet visz a programban — francia befolyás ez is!

Eléggé tartalmasak a tornázás propozíciói, melyek a szergyakorlatoknál tisztán az egyéni felfogásra vannak tekintettel. *Függő kötéll, gyűrű-hinta, nyújtó, korlát és a ló áll rendelkezésükre. Szabad gyakorlatokról* nem feledkeztek meg; de minden résztvevő egylet legalább tíz embert köteles csapatba állítani. Nagy kár, hogy ez a németeknek csaknem biztos versenycsoport tartalmazza a *súlyokkal végzendő erőmutatványokat* is.

A *czéllövés* föltételei nincsenek még publikálva a *vitórlövés* szabályzatával együtt. Ez utóbbit a francia »Union des Yachts« fogja kidolgozni.

Három versenyben indulhatnak az *evezősök*. 2000 méteres távra lesz skiffverseny, kettősök és négyesek versenye kormányos nélkül. Nagyobb csapatokról később megállapítandó versenyszámok gondoskodnak.

Az *úszás* három versenyt foglal program-jába: 100, 500 és 1000 méter távra, ezeken kívül

nagy match lesz a water-polo (vízi-football) díjáért.

A mint könnyen elképzelhetjük, a hódító *kerék-pár* meg fogja tartani rangját a jövő olympiai játékokban. Ime megvannak az olympiai versenyek vad fogatai, azt hisszük, hogy a velodromok hőseinek küzdelme nem lesz kevésbé érdekes és izgató mint volt a bigák és trigák versenye hajdanában. Különös, hogy csak pályaversenyek szerepelnek: egy 2000 és egy 10,000 méteres pacemakerek nélkül, egy 100 kilométeres és egy 24 órás futam pedig vezetőikkel kerü döntésre. A francziák, kiknek befolyását a versenyprogram minden pontján látjuk, a kerékpár szerepével alig lesznek megelégedve, miután professionaljaik ki vannak zárva ezen versenyekből, melyeket a tiszta amatőröknek tartottak fenn. Az elvi kérdés szempontjából örvendetes ez az egészséges elhatározás, mely a túlerővé növekedett (angol és francia) professionalizmusnak becsukta orra előtt az ajtót.

Kimarad természetesen a lóverseny, de fel van véve a *lovaglás*. Manége-lovaglás kengyellel és a nélkül, akadályugratás, voltige és magas iskola próbára teendik lovasainkat, magától értetődik, hogy csak a lovas tartása vétetik figyelembe, a ló értéke nélkül.

Hátramaradnak még az *athletikai játékok*. Ezeket a Lawn-Tennis és Cricket bajnoksága képviseli. A Polo számára szükséges nagy és egyenes gyept aligha birják Attika forró klímájában előteremteni s így az angolok, kik mindegyik sportok mesterei, megfosztatnak egy versenytől.

Bizonyára számosak azon egyletek, melyek football-csapatákat szivesen küldenék, ki azonban ez a sport is kimaradván a csatából, egy érdekes látványossággal fogy a műsor. Különben is csak eldöntetlen parti marad a football, az 1900-ik évi párisi ismétlésnél bizonyára találkozunk az érdekelt angolok és francziák.

Most midőn a nagy küzdelem részleteit mel-lőzvé, be kell fejezni sorainkat: **Magyar ifjak hozzátok volna egy szavunk!** Fialat atleták és régi mesterek: nem érzitek, hogy szívetek fel-dobban a nagy küzdelem hírére? Ti, kik e nemes versengések ősi és örökre maradó részében annyiszor álltatok ki győztesen a viadalra, most midőn minden verseny díja egy *bajnokság*, midőn az első: *koronát* és a *világ bajnoka* címét nyerheti — ti magyarok akkor kibírnátok, hogy ott ne legyetek a küzdelem mezején? Kardvívók és lovasok, birkózók és futók, a súlyok és torna-szerkek bajnokai, ajkunkon van a nevetek, ti egyet sem találnátok közületek méltónak arra, hogy a *magyar* névért ott viaskodjék, a hol a nemzetek bajnokai együtt állnak a küzdőterén? — nem hihetjük, nem szabad hinnünk!

Tizenhárom hónap választ el a nagy küzdelem napjaitól. Nem mulhatik el ez az idő, hogy az az *igazi magyar fegyver*: a bátorság és az erős izom, tétlen pihenjen azalatt.

A Budapesti torna-club márczius hó 2-án este 7 órakor tartja X-ik rendes közgyűlését az egy-leti helyiségben. Ezúttal előterjesztetik a választmány jelentése, melynek a sportközönséget legjobban érdeklő pontja minden esetre a választmány azon határozata, hogy az egylet a magyar torna-egyletek szövetségéből kilépett és azon nyíltan kimondott kijelentés, hogy a clubnak szerencsésen sikerült a hazánkban divó két ellentétesnek látszó testgyakorlási irányt összeegyeztetni.

Zavaros sportviszonyok lehetnek Szabadkán. Egyik ottani levelezőnk arról értesít bennünket, hogy sem a »Szabadkai Torna«, sem az »Achilles Sport-Egylet« többé nem működik. Egyedül az újonnan megalakult »Szabadkai Sport-Egylet« létezik, melynek 18 alapító, 160 rendes és 13 pártoló tagja van. Továbbá van az egyletnek saját torna- és vívóterme, a városligetben két lawn-tennis pályája (600 frt értékben) és igen látogatott korcsolya-pályája.

Minden esetre örömet veszünk tudomást az új egylet működéséről, a régié megcsúszásáról szóló hírt azonban fentartással hozzuk.

A Frankfurtban létező két foot-ball club húsvét másodnapján nagy matchot fog kivívni. Ezt megelőzőleg a két csapat között, az atletika összes ágaiban nagy versenyek lesznek. Annak idején bővebben meg- emlékezünk lefolyásokról.

EVEZÉS.

Versenynaptár.

| | |
|--|--------------|
| Oxford-Cambridgei egyetemi regatta | márczius 30. |
| Budapest szövetségi regatta | jun. 9. |
| Berlin (Berlini regatta-egyesület) | jun. 16—17. |
| Bécs tavaszi regatta | jun. 16. |
| Mainz (Mainzi evezős-egyesület) | jun. 22—23. |
| Frankfurt a Majna mellett (Frankfurti regatta-egyesület) | jun. 29—30. |
| Triest (Societa delle Regate) | jun. 29. |
| Raudnitz (Cesky Athl. Cl.) | július 7. |
| Ulm (»Donau« evezős-club) | július 8. |
| Henley (Royal-regatta) | július 9—11. |
| Hamburg (Északnémet regatta egyesület és az Alster-club) | júl. 13—14. |
| Ems (Császár regatta) | július 21. |
| Bécs (Folyami regatta) | július 28. |
| » távevésés | szept. 8. |

A »M. evezős-egyl. orsz. szövetsége«, mint halljuk, azon tervvel foglalkozik, hogy a juniorságra vonatkozó verseny-szabályokat módosítsa. Ugyanis azt akarja behozni, hogy klinker-hajókra nyert verseny a csapat juniorságát race-hajókra nézve ne szüntesse meg. Ez különösen a vidéki egyleteknek volna igen előnyös. Evvel megszűnne némileg az a nagy különbség, a mi a fővárosi és vidéki egyletek között van. Ezentúl egy jól bevezetett vidéki klinker-junior-csapat következő évben még részt vehetne a fővárosi race-junior versenyeken s nem volna mint eddig csupán a senior-versenyekre utalva, a hol csekély kilátással indulhat. Növekedni fog így a versenykedv, élénkülni fognak a regatták s fejlődni fog az evezés nemes sportja.

A »Neptun evezős egyesület első évei« czímen dr. Hauser Adorján ismert evezősünk által, az egyesületnek 10 éves jubileumi közgyűlésére megírt története, megjelent nyomtatásban is. Rövid vonásokban esetelül azokat a nehéz akadályokat, melyekkel az egyletnek alakulása első éveiben meg kellett küzdeni, azt a kitarító munkásságot, melyet a Neptun e 10 év alatt kifejtett, míg elérte azt a polcot, a melyet most a monarchia evezős-egyletei között elfoglal.

Az olympiai versenyek felelevenítésére alakult egyesület, mint már említettük több ízben, a modern sportok mindegyikét fel öhajítja keretébe ölelni. Így az evezést is. Az atheni 1896-ban tartandó első versenyre egy négyes, kettes és egyes verseny van tervbe véve. Versenyszabályokul a Rowing-club Italiano-éi szolgálnak. Vajjon egy ily nemzetközi versenyél miért éppen az olasz versenyszabályok?

Anglia bajnokságáért való match Harding és Sullivan között, melynek a mult héten kellett volna lefolyni, egyelőre bizonytalan időre elhalasztott. Az europaszerte uralkodó nagy hideg Angliát sem kerülte el s a Themse jórészt teljesen befagyott, szabad részén pedig a jég zajlik, úgy hogy a két bajnoknak trainingjét abba kellett hagyni.

Az Oxford-Cambridge match aligha fog márczius 30-án létrejöhetni. A Themse zajlik, úgy hogy a traininget abba kellett hagyni. Ha az időben lényeges enyhülés nem áll be, úgy csak ápril közepe táján fog döntésre kerülni a dolog.

A német császár, kiről már többször volt alkalmunk megemlékezni, mint az evezősök pártfogójáról, ismét szép tanujelét adta érdeklődésének. A frankfurti »Germania« evezős-egyesületnek 25 éves jubileumára egy igen értékes ajándékot küldött s a mellékelt császári iratban, az egyesületnek a német evezős-sport emelésében elért sikereit méltatja.

Franciaországban az evezésnek ezen az ifjúság testi nevelését és fejlődését minden más fölött leg-hathatósabban és legelőnyösebben befolyásoló sportnak magas fejlettségét leginkább igazolja azon körülmény, hogy legközelebb az összes francia evezős tanulók, az evezésnek az egész köztársaság tanuló-köreiben leendő terjesztése és fejlesztésére egy nagy szövetségben egyesültek »Cercle Nautique Scolaire« név alatt.

Vilmos német császárnak szavai, melyekkel az evezős-sportnak a tanuló ifjúság körében leendő fokozottabb ápolását hangsúlyozta, már is megteremtették az áldásos gyümölcsöket, a mennyiben egyrészt több nagyobb regatta-egyesület már ez évi regattája programjába is több számokat vett föl kizárólag tanulók számára, másrészt pedig több helyen, így Königsbergben is, egyetemi evezős-egyletek alakultak, melyek már az ideai regattákra is neveznek.

ÚSZÁS.

Eredmények:

Bécs, 1895. február 17-én. Házi verseny rendező a W. S. C. »Austria« a Diana-fürdő uszodájában.

Növendékek versenye, 68 méter:

Első csoport I. L. Rudolf 1:8.

Második csoport I. M. Blau 1:15.

Mellúszás, 136 méter, 3 fordulással:

E. Freund 2:19 I.

A. Kocorek 2:33¹/₂ II.

R. Werner —

»Austria« vándordíj. Védi R. Mandel. 204 méter 5 fordulással:

Gusztáv Wistercil 3:32¹/₂ I.

R. Mandel 3:34¹/₂ II.

R. Neumann —

Kezdők versenye, 68 méter:

J. Graf 1:17²/₅.

»Diana«-díj, 136 méter, 3 fordulással:

O. Wahle 2:19 I.

R. Neumann —

Vendégek versenye, 68 méter:

Galatti (pseud.) 1:8 I.

Kenedy II.

Unger —

Kitartó úszás, 408 méter, 11 fordulással:

G. Wistercil 7:35¹/₂ I.

A. Kocorek II.

F. Raff —

Hátúszás, 34 méter:

E. Freund 28²/₅ I.

G. Wistercil II.

Fentebbiekben közlülük az »Austria« versenyének eredményeit. Ha a nyilvánosságra hozott távok és idők annyira pontosak, a melyeknek tudni szeretnők, úszóink mértékül vehetik arra nézve, hogy miként állhatnak meg a bécsiekkel szemben. A versenyek obligát számai a »tányér-buvárok és a club-handicap nem mutatnak fel semmi különösöt. Múgrás nem volt, valószínűleg az I. W. A. S. C. távolmaradása miatt.

A Magyar úszó-egyesület folyó hó 16-án tartott választmányi ülésen elhatározta, hogy a közgyűlést márczius hó 10-én fogja megtartani. A választmány az egylet eddigi pénzügyi működésének átvizsgálására bizottságot küldött ki, a melynek ez ügybeni jelentését tudomásul vette. A közgyűlés a gróf Vay-féle vívó-teremben fog megtartatni.

VIVÁS, BOX.

Gróf Vay Lajosnak nagy gondot okoz, népes gladiátor-serege, mely naponként megtölti a vívó-órát. A mester Zolnay segédjével egyetemben sem képes minden egyes tanítványát szakszerűen előkészíteni. Elhatározta tehát, hogy már a legközelebbi napokban még két segédet, lehetőleg külföldit, szerződtet, hogy az oktatás ekként hátrányt ne szenvedjen. Vay még ezeken kívül két magyar ifjúnak vívómesterré való díjmentes kiképzését is elhatározta.

Vívómérkőzést és versenyt fog rendezni május hó 12-én a M. A. C. Lapunk 2. számában közölt vezércikkünknek úgy látszik tehát mégis meg volt a remélt hatása. A club sportbizottsága a vívó-ünnepélyt két részre kívánja osztani: versenyre, a hazai vívók és mérkőzésre, a külföldi vívók számára.

VEGYES HÍREK.

Két bájos hölgyet is van szerencsénk üdvözölni lapunk előfizetői sorában. A népes atletikai és kerékpár-pár-versenyeken szerzett tapasztalataink nyomán jól tudjuk mindannyian, mit tesz az, ha a hölgyek a sportot iránt érdeklődnek. Egy pillanattal sem kételkedünk tehát azon, hogy hölgyeinknek az árván hagyott sport-irodalmunk iránt taustított érdeklődése szintén meg fogja teremteni gyümölcsét.

A M. A. C. rendkívüli közgyűlését nem mint jelentettük — márczius hó 3-án, — hanem újabbidő elhatározás szerint márczius hó 5-én, tehát keddi napom délután 6 órákor fogja megtartani.

A nemzeti hajós-egylet táncmulatságát a VI—VII. ker. körben e hó 20-án rendkívüli fényességgel sikerült.

A »Szabadkai Sport-Egylet« folyó évi február hó 28-án esti 8 órákor az egyleti helyiségben tartja évi rendes közgyűlését.

A M. A. C. márczius hó 2-án, este, saját helyiségében zártkörű pikniket rendez.

Tévesen közöltük mult számunkban a M. A. C. tavaszi viadalának napjaul május 19-ikét. A verseny május 12-ére van kitűzve. A pozíciók valószínűleg a két bajnoki versenyek, a vándor-s Széchenyi-díjmon kívül, ugrás, súlydobás, 5 és 10 km.-es kerékpárverseny, távfutás s talán ujdonságképen egy 100 yardos handicapot fognak tartalmazni.

Érdekes sportügyben határozott e héten a budapesti kir. itélő tábla. M. D., az ismert sportszemen és bicykliereskedő ugyanis beperelte V. V. Lajost, mint az A. Sport-Egylet elnökét, követelésén tőle egy arany-, két ezüst-érem, egy ezüst kürt és diszkolevél kiadását. Az elsőbírósg felperest kereséssel elutasította, a többi között abból az indokból is, hogy felperes kereseti követelését véletlentől függő versenyfogadásra állapítja (!), ily fogadásból azonban jog nem kereshető. A kir. tábla megváltoztatta az elsőbírósg ítéletét s a bíróságot az ügy érdemében meggyőző bírálására utasította, mert a tornaversenyeknél a győztes részére kitűzött versenydíjak nem pusztán véletlentől függő nyereségek, hanem a versenyök ügyességének és gyakorlottságának elismerésül kötelezett jutalmak; a fogadásokkal egy tekintet alá tehát nem eshetnek. A diszkolevél kiadására nézve, minthogy az csak eszméjértékét képvisel, a kir. tábla pusztán jogot állapított meg.

A farsang örömeiben sportegyleteink ugyancsak kiveszik részüket. Most nemrég zajlott csak le a M. A. C. fényesen sikerült bálja, azután a Hunnia B. C.-é s most márczius első hetében ismét három mulatságról írhatunk. Másodikán lesz a M. A. C. zártkörű piknikje saját helyiségeiben, hatodikán »Neptun«-táncszestély a VI. kerületi körben s kilencedikén Budán torrász-bálja.

SPORT-IRODALOM.

Déry Gyulának »Szorítsd« című, igen sikerült indulóját adta ki a Nemzeti Kerékpár-Egylet. Bár kitalál szorítaná a Németországból mindinkább ránk ragadó idegen szellemű zenedarabokat, a N. K. E. bálján óráon hosszát tánczoltak dallamára. A zenemű ára 1 ft.

A párisi »Velo« című kerékpáros napilap február 19-iki száma megemlékezik lapunkról s egyúttal a Budapesti pesten létesítendő állandó pályáról is értesíti olvasóit.

Amerikai sportkönyvek. A birkóásról:

Art of Wrestling—Illustrated. Ára 25 cent.

A boxolásról:

Boxing and How to Train. Ára 25 cent.

The Science of Self Defence. Ára 75 cent.

Mind e könyvek a new-yorki »Police-Gazette« kiadásában jelentek meg.

Szerkesztői üzenetek.

Gillemot Ferencz Bp. Ön panaszkodik, hogy a lapot nem kapja; ennek minden esetre a hiányos cím az oka, miért nem írta meg tehát legutóbbi levelében pontos címét? Szíveskedjék ezt megtenni s akkor majd ama másik dolog iránt is intézkedni fognak.

Guttman Alfréd Bp. A mai postával megküldtük, de M. M. Szabadka. Levelét megkaptunk s a mint látjuk, hatja, kívánságának eleget tettünk. Tudósításait szívesen látjuk, csak tárgyilagosan tessék írni.

Steiner Hugó. Annak idején az Ön nevére kiállított megkaptuk. Minden esetre hibánkon kívül történt, ezen a túl azonban már nem lesz semmi akadály. Privát levelével is fel fogjuk önt keresni. Addig is üdvözlünk!

*) (Kimaradt fenn:) . . . a kir. tábla, hogy a jog megállapítás tekintetében (végre nem hajtható) teljes mértékben következetes legyen, miként a zálogtörlési perekben itt is még következően rendelkezett: » . . . a mennyiben pedig alperes . . . nem állítan ki, azon esetben maga ezen ítélet fog . . . utasítás a kiadóknak: Jelen ítélet egy példány a arany tinnával lemásolandó és felperesnek ünnepélyesen átadandó.

A szedd.

KIADÓTULAJDONOSOK:

TATICS PÉTER ÉS STOBBE FERENCZ.