

VIII. évfolyam. 23. sz.

1910. június 4-én

GLOBUSOIL

a legjobb automobil olaj

feltétlen üzem-
biztonság,
teljes garancia

== GERSON BOEHM és ROSENTHAL, ==

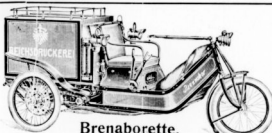
WIEN. XX.2. Árjegyzék ingyen és bérmentve. Budapest, József-körút 19.

Gebr. Reichstein Brennabor-Werke
Brandenburg a. H.

Vezérképviselek Magyarország részére;

Róka és Stollár

Budapest, Rózsá-u. 97a. Szondy-u. sarok



Brennaborette.

Felülmulja az összes hasonló járműveket. Kivitele 3–5 HP, vízűtéses benzinmotor, mágnes gyújtás, 2 sebesség, szab. átviteli kapcsoló, láncajtás a hátsókerekről, kezelése egyszerű, sofőr felelőleges, bárki kezelheti, raksúly 200–250 kg. 1–2 személyre szerelvények különböző nagyságban. Költségvetéssel, próbamenettel kívánatra szolgálok.

PAAR és WOLFERS FRÈRES



ékszerészek-joailliers



VERSENYDIJAK.



Budapest, IV. Koronaherceg-utca 3.

Szerkesztőség és kiadóhivatal
VIII., Szentkirályi-utca 22., II.27.

Hivatalos órák 9–2.

Kézirat és mindenféle levelezés
fenti címre küldendő.



Az olasz és magyar válogatott csapat

Előfizetési ár:

Egész évre 20 korona
Fél évre 10 "
Negyed évre 5 "

Előfizetések és pénzküldemények követke-
zőleg címzendők: Nemzeti Sport kiadóvállá-
lat Budapest. — Postatakarékpénztár 20.438

Szám garage

6 hengeres 15–30 HP Delaunay-Bele-
ville automobilonk ára 14.000 frank.

Delaunay-Belleville gyár vezérképviseleje BUDAPEST, VI., NAGY JÁNOS-UTCA 5. Telefon 101–56.

A tennis-idény közeledtével

Kertész Tódor cég Lawn-tennis raketek javítására és újonnan hurozására ismét szerződött M. A. O. HITCHCOCH ACTON elsőrendű angol szakmunkást, ki javításával és újbóli hurozásokkal az előző években is az összes versenyzőketosok legteljesebb elismerését vívta ki magának és ki mindenemű raketjavítást és hurozást kiválóan, szakszerűen, gyorsan, szükséghez képest azonnal végez Kertész Tódor sportárúzetében, Budapest, IV., Kristóf-tér berendezett külön raketjavító műhelyben. — Mr. Acton március hó végével érkezik, miért is felkérték a t. teniszszóközönség, hogy a javításra szánt raketeket lehetőleg előzőleg Kertész Tódor céghez juttatni sziveskedjék, mivel azok a beérkezés sorrendjében adtnak munkába. Lawn-tennis felszerelések. Athl. sportcikkek. Angol- és magyar sportjátékok. Cikkekről képes árjegyzéket Kertész Tódor sportárúzlete Budapest, Kristóf-tér Alapított 1861. évben

Büssing

elismeren a legmegbízhatóbb és leg-
gazdaságosabb üzemű teherautomobi-
lok és motoromnibuszok.

Opel

a tavaly hazánkban keresztül vezetett Henrik her-
ceg turaverseny győztese! Tökéletesen zajtalan,
olcsó személy- és áruszállító autómobilok.

Renault

a világ elismeren legelső gyártmánya!
Meglepően elegáns, teljesen zajtalan,
olcsó üzemű luxusautómobilok.

Vezérképviselet:

Helios Automobil Forgalmi R.-T.

V., Bálvány-utca 12. szám

Sürgőnycim:
HELIGAR.

TELEFON:
Igazgatóság: 91—57. Garage 73—65.

Sürgőnycim:
HELIGAR.

Tágas garage.

Mindenemű
autokellék.

Pneumatik.

Teherautomobilfuvarozás.
Kölcsönautómobilok.

Kivánatra árjegyzékkel és árajánlattal szívesen szolgálunk.

AZ AUTOMOBIL

A „MAGYAR AUTOMOBIL CLUB“ HIVATALOS LAPJA. A „MAGYAR AERO CLUB“ HIVATALOS KÖZLEMÉNYEI.
A „NEMZETI SPORT“-TAL EGYETEMBEN MEGJELENŐ SZAKLAP.

Szerkesztőség és kiadóhivatal:
Budapest, VIII., Szentkirályi-utca 22.
II. em. 27.

Főszerkesztő: Dr. POLÓNYI DEZSŐ.
Igazgató: FRIEDRICH NÁNDOR.
Felelős szerkesztő: LINDNER ERNŐ.

ELŐFIZETÉSI ÁR:
Évesre 20 korona.
Fél évre 10 „
Negyedévre 5 „

A forgó „Gnome“ benzinmotor.

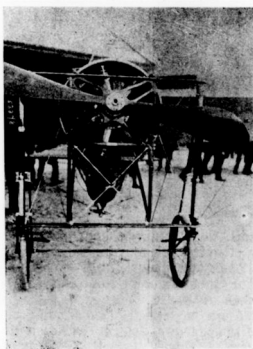
Néhány megjegyzés Graham White és Paulham motorjáról.

Az automobil tulajdonost a repülés legújabb eseményei főleg a motor szempontjából érdeklik. Hiszen magának az aeroplannak szerkezetéből az automobilra nagyon kevés vihető át, de a hajtómotor kérdése már sokkal érdekesebb, s a motor tulajdonosok nagy része lázasan érdeklik Graham White és Paulham forgó benzinmotorjának működése iránt.

A 7 hengeres Gnome motor hengerfurata 4.3 hüvelyk, 4.7 hüvelyk löket mellett. 1000 fordulatonál a motor 50 lefékezett lóerőt ad le, míg magának a motornak súlya csak 74—76 kg. A motornak ez a nagy könnyűsége magyarázza meg a nagy keresletet, miután a motor a leadott lóerőszámhoz képest igen könnyű s még könnyebbé volna szerkeszthető, ha nagyobb forgásszámot alkalmaznánk, de utóbbi esetben egy lassító áttéves volna szükséges, mert máskülönben az aeroplán légsavarája a megengedett sebességnél nagyobb fordulatszámra járna. A légsavár a forgó hengerekkel, illetve ezek közös motordobjával (carter) szilárd összeköttetésben áll.

Igen szellemes megoldás az, hogy a fég-benzinkeverék a mozdulatlan s üres lötfolyékba jön a karterbe s innen a dugattyú tetején alkalmazott bebecsátó szelepeken keresztül a hengerekbe. Míg a bebecsátó szelepek automatikusak, addig a kibecsátó szelepek — mint minden benzinmotornál — vezényeltek, melyeknek a gép fordulatszámához való kellő beállítás bizony nehézséget okozott. Mind a hét dugattyú hajtorúdjának vége egy közös gyűrűbe köt bele. Ezen gyűrű az előbb említett mozdulatlan s üres lötfolyék görbítésén levő csap körül forog. A motor összes alkatrészei acélból valók. Így pl. a hengerek tömör acélrudból vannak kifarva, úgy hogy teljesen megmun-

kált állapotban azok falvastagsága 1.2 m m. Azt hisszük, hogy éppen csak e hengerekhez lehet az angol iparnak hozzájárulása, mert e hengerek speciális automatikus megmunkáló gépeken dolgoztatták ki a híres Mrs Alfred Herbert Ltd. of Coventry szerszámgyáros cégnél.



A Gnome motor beépítése a legújabb típusú Bleriot monopláumba.

A motor nagy sebesség mellett is rendkívül nyugodtan jár, miután benne, a közönséges értelemben vett, ide-oda mozgó alkatrészek (mint pl. a hogyan a közönséges forgattyús mechanizmussal a keresztfej ide-oda jár) nincsenek. Hiszen a hengerek s dugattyúk egymáshoz való elmozdulása csak látszólagosan ide-oda való mozgás, amennyiben ezek elmozdulása csak relatív ide-oda való mozgás. Tényleges mozgásuk kör alakú s a relatív el-

mozdulás azáltal támad, hogy a dugattyú testek által leírt kör a hengerek köréhez excentrikus. Ha a hengereket 1—7 számokkal jelezzük, akkor az óramutató irányában haladva a hengerek 1, 3, 5, 7, 2, 4, 6, sorrendben gyújtanak, úgy hogy az egymást követő exploziók egymáshoz képest mindig $2\frac{2}{7}$ szög alatt történnek.

A gyújtás közönséges kontaktussal eszközölték, a kibecsátó szelepek pedig butyók s megfelelő rudakkal vezényeltek.

A fő kifogás mit a motor ellenesei nyomattékall hangsúlyoznak: a szelepkérdés. A kibecsátó szelepek kellő beállítása nagy nehézséget okoz, mert a centrifugális erő erősen érvényre jut, ami a bobocsátó szelepek kellő működését is megnehezíti. Ha e motor légsavart hajt, akkor a kellő beállítás nehézséget nem okoz miután az aeroplán sebessége állandó, de a sebességet folyton változtatni automobilra egy ily motor felszerelni nem célszerű, mert világos, hogy az 1200 fordulattal mellett helyesen méretezett szeleprugó kisebb fordulatszám mellett tulerős volna. Azután — mondják továbbá — az olajfogyasztás abnormálisan nagy, mert az olaj a forgó karterből igen nagy részben a hengerek elégségi terébe szivátozik fel, akkor, mikor a dugattyú szívó periódusánál a beeresztő szelep kinyílik. Valóban úgy halljuk, az olajfogyasztás a benzin-fogyasztás $\frac{1}{3}$ -át éri el. Hogy ezen adat pontos-e, azt teljes biztonsággal nem állítjuk, de mindenesetre igen nagy. Miután az olajozás ily befecskendező rendszerű — hiszen az olajat csak egyszerűen beleöntik a karterbe — kétségtelen, hogy itt még a tökéletesítésnek tág tere nyílik.

A Gnome 7 kibecsátó szelepe dirakta a

A legtartósabb,
ennél fogva leg-
olcsóbb abroncs

PNEU-SEMPERIT

SEMPERIT-

„Stock: Magyar Automobil Garage Aréna-út 50.“

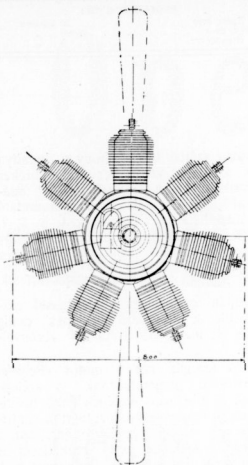
Gummiüvevek

Vezérképviselőt és raktár: SALZBERGER SAMU Budapesten, VI. kerület, Andrassy-út 20. szám.

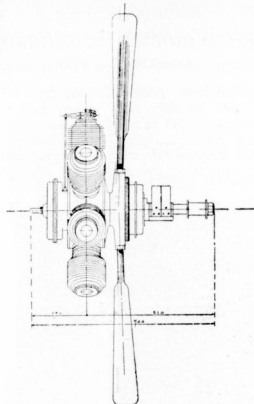
szabadba nyílik. Ez azt jelenti, hogy a motornak automobilhajtásra való felhasználása előtt — a hatások megtartása mellett — a hengerek megfelelő átalakításáról kellene gondoskodni, ami bizony elég nehéz feladatot róna a szerkesztőre.

Az imént elmondottak képezik ugyán az ellenvetéseket, de azt hisszük egyik sem leküzdhetetlen. A „The Motor Cycle” folyóirat a szelepek kellő vezénylésére nézve emlit is, hogy elég jó megoldást ugyszintén az olajozás módszerén is megjavítást proponál s itt jónak látjuk

pier motor összsúlyát 345 kg.-ban állapíthatjuk meg. Ha a mai viszonyok mellett is így 50 lóerős motor súlyát csak 310 kg.-nak vesszük is, úgy még akkor is bámulatra ragad egy 50 lóerős Gnome motornak csupán csak 76 kg.-nyi összsúlya. Meg kell azonban említenünk, hogy a Napier-féle motort nem azért említtük, mint hogyha ez „nehéz” motor volna. Hiszen a Renault motor még ennél is súlyosabb. Mi csak arra akarunk rámutatni, hogy egy megbízható működésű automobil motort, függőleges elrendezésű hengerekkel és mozduatlan karrel bármily könnyedséggel építsük is azt meg — mégis! — a forgó hengeres benzinmotor mellett ez mind nehéz gépezet!... Látjuk



A Gnome motor elől- és oldalnézete.



megjegyezni, hogy a motort a szelep nélküli kéttaktusú benzinmotor elve alapján is talán lehetne megfelelően megalkotni.

Kétségtelen azonban, hogy a gép óriási előnye a tömör építés melletti könnyűség. A súlymegtakarítás nagyságáról kellő fogalmat alkothatunk magunknak, ha visszamelékszünk Mr. Edge 3 év előtti cikkére*, melyben egy négyhengerű 35—45 lóerős Renault motor összsúlyát (lendítőkerék s az összes csövezeték betudásáról) 318 kg.-ra, míg a radiátor súlyát 70 kg.-ra teszi. Egy 6 hengeres 40 lóerős Napier motor összsúlyát pedig 306 kg.-ra míg a radiátor súlyát 23 kg.-ra teszi. Tekintetbe véve azt, hogy a Napier motor radiátora 4 gallon vizet, míg a Renault motor radiátora 7 gallon vizet tartalmazott, az előbbi súlyokhoz 16 kg., illetve 32 kg. vizsúlyt kell hozzáadnunk, s akkor a Na-

gyszerű, hogy a fix-hengerű motor néhány előnyéről lemondva a súlynak csaknem $\frac{1}{5}$ -ét takaríthatjuk meg. Igaz ugyan, hogy a Gnome motor kitűnő légűtésével szemben a motor tömegének így gyors forgatására a termelt lóerőszámok egy része rámeleg úgy, hogy a lefékezett lóerőszám a tényleg termelt lóerőszámmal tekintélyesen kisebb, de meg kell gondolnunk, hogy a Gnome motor forgás-száma tulajdonképpen alacsony, s így a forgás-szám növelésével, illetve a súly kisebbítésével, az előbb említett lóerővesztés legényesen csökkenthető volna.



* V. Ö. „The Autocar” 1907. „Six-cylinder Engines versus Four-cylinder Engines”.



A gépjármű szabályzat aktuális fontosságú határidő. Kovács Elemér dr. a Magyar Automobil Club ügyésze szíves közlése alapján a következőkre hívjuk fel olvasóink figyelmét.

Az új gépjármű (automobil, motoros kerékpár stb.-re vonatkozó) szabályzat f. évi május hó elsején életbe lépett.

A szabályzat szerint a régi vezető jogosítványok 1910 évi június hó 29-éig újakat cserélendő fel.

Oly vezetők tehát, akiknek régi bizonyítványuk van, új vezetői jogosítványt kötelesek szerezni, ezektől azonban vizsgadíj nem követelhető és ha a vezetői vizsgát már egyszer letették, a vizsgáztatás is elengedhető.

A régi forgalmi engedélyek 1910 évi július hó 31-éig újakkal cserélendő fel.

Az új gépjárművekre, ha azok hatóságilag egyszer már megvizsgáltattak, a forgalmi engedély újabb szakértői megvizsgálás nélkül is kiszolgáltatható.

Díjak a forgalmi engedély kiállításáért 2 korona, a számtáblaért automobil után 15 korona, motorkerékpár után 5 korona.

Ha a szakértői vizsgát elrendelik, úgy motoros kerékpár után 20 korona, egyéb gépjármű után 30 korona fizetendő.

Ezenfelül a kérvény 1 koronás mellékletei egyenkint 30 filléres bélyeggel látnak el.

A rendelet szerint a ugynevezett próbaköcsik is csak forgalmi engedéllyel, közlekedhetnek tehát 1910 évi július hó 31-e után a „Próba köcsi” felírás már nem pótolja a forgalmi engedélyt.

Kivétel az alól csak a Magyarországon gyártott gépjárművek alvázának kipróbálása tekintetében áll fenn, e köcsikre is csak azok gyártói kapnak ideiglenes forgalmi engedélyt. Ezen engedély száma a köcsire erősitendő.

A Prinz Heinrich Fahrt mint Berlinből táviratozók, szerdán a mérlegeléssel vette kezdetét. Összesen 127 köcsi jelentkezett.

Az NAG Darling köcsi sikere. Már többször foglalkoztunk a NAG 12/14 HP. Darling köcsival, mint amely köcsi chauffeur nélkül is kitűnően használható. Nagyszerű bizonyítékát adta e kitűnő tulajdonságának ezen Darling köcsi, amidőn a Deutsche Motorfahrer Vereinigung csillagutjának első díját megnyerte. A győző dr. Portius dresdai ügyvéd, aki kocsiját a versenyelőtti napon kapta a gyárból, teljesen új acéből és cvvel a még be nem járt köcsival az összes gyártmányok között



Deutz-féle Automobilok

Elsőrangú minőség. Gyártja Gasmotorenfabrik Deutz Cöln.

Képviselet Ausztria részére Wien, I. Dr. Karl Lueger Pl. 9. (d. Iroda Lichtentischgasse 1. e. 2.)

Üzletvezető Kornblüh Frigyes, az Adlerművek eddigi vezetője.

Képviselet és raktár Magyarország részére: Höcker Testvérek gépgyárosok, Budapest, V., Külső Váci-ut 85. szám.

Aviatikai motorok.

VAS léghűtési rendszer

I. típus 3 hengeres	24 HP	110 furat	130 löket	K	1900.—
II. típus 3 hengeres	30-40 HP	120 furat	140 löket	„	3000.—
III. típus 4 hengeres	50-70 HP	120 furat	140 löket	„	4800.—
IV. típus 6 hengeres	80-100 HP	120 furat	140 löket	„	8500.—

Motorok súlya lóerőnként 2 kg.

Csövek minden méretben raktáron

Csavarok minden fajtából és kivitelben

FeszítőVászon eredeti gyári áron.

 Árjegyzék ingyen és bérmentve.

VAS GÉZA és FIA

≡ BUDAPEST, VI. Liszt Ferencz-tér 6. ≡

Sürgőnyczim: DUNLOP.



Távbeszélő: 65-43.

1910. évi modell.

Puch

1910. évi modell.

Automobilok

nemcsak a szakemberek hódolatát vívták ki, hanem egyhangulag **ideális** kocsiknak ismertetnek el. Ez nemcsak a motorok példátlan teljesítőképessége, a csaknem teljesen zajtalan járás és a kocsik teljesen modern kiállítása, hanem az egyes részek szigorúan pontos kidolgozására vonatkozik.

Gyártunk és szállítunk:

 **sportkocsikat, túrakocsikat,**
 **üzleti kocsikat, omnibuszokat**

a következő lóerőszámmal:

12 l. e. kéthengeres

12 „ négyhengeres, fékteljesítmény 16 l. e.

16 18 „ négyhengeres, fékteljesítmény 27 „

24 30 „ négyhengeres, fékteljesítmény 40 „

40 45 „ négyhengeres, fékteljesítmény 60 „

Teherkocsik, tehervonatok

2—3 tonna, továbbá 5—6 tonna teherbírással.

Elismerő nyilatkozatok a társadalom minden részéből.

Gazdagon illusztrált katalógusok

érdeklődőknek díjtalanul állnak rendelkezésre.

Puch János r.-t, Graz

Raktárak:

G R A Z, I. Joanneumring Nr. 20.

WIEN, I. Stubenring Nr. 16. Vezető: J. Belletti igazg.

B U D A P E S T, VII. Erzsébet-körút 48.

Telefon: Garage 174—18.

Telefon: Főnököknek 126—39.

Magyar Automobil Garage**HIRSCH és CSERMELY**

Budapest, VII. Aréna-út 50. sz.

Sürgöny cím: LARDOLIN BUDAPEST.

Magyarország legnagyobb garageja 80 kocsi befogadására.

Villamos erőre berendezett nagy javító műhely.

Dus választéku alkatrész raktár minden gyártmányu autók részére.

SEMPERIT legtartósabb, legjobb autó-pneumatic budapesti stockja.

Accumulator töltő állomások!

REX SIMPLEX autók magyarországi képviselői.

Osztrák DAIMLER autógyár magyarországi osztályának kizárólagos egyedárusítói.

Állandóan kaphatók minden gyártmányu és típusu
használt, de legjobb állapotban levő automobilo.**Éjjel-nappal állandó szolgálat!****A Pneumatik kérdés megoldva!**

Áremelés nélkül!

**Calmon
Garantia
Pneumatik****5000 és 3000 kilometerért garatál.**

Magyarországi Vezérképviselete

TELEFON 88-36.

V A J D A I G N Á C

BUDAPEST, VI., LISZT FERENCZ-TÉR 18.

TELEFON 88-36.



Automobil felszerelések és alkatrészek.

Saját Pneumatik javító műhely.



a legjobb eredményt érte el, 2244 kilométert tett 4 nap alatt, tehát 561 kilométert naponként. Gyönyörű bizonyítéka megbízhatóságnak és azon körülménynek, hogy kezeléséhez vezető nem is szükséges. A szerencsés győző a gyárnak a következőket írta:

„A Darling kocsí valóban minden várakozásomat felülmúlta. Különösen a hegyi utakon nagyszerű teljesítő képességet mutatott és el kell ismernem, hogy az Önök által választott áttekelt az egyes sebességekre kitűnőek. A gépen 2244 kilométer hosszú uton semmi sem történt, úgy ment elejétől végig, mint egy óramű, a hűtő sohasem forrott fel és hogy a hegyi utakban nem takarékoskodtam legjobban mutatja az út: Dresda – Liegnitz – Frankfurt a/O. – Greifswald – Stralsund – Rostock – Schwerin – Ludwigslust – Berlin – Meissen – Leipzig – Halle – Gera – Plauen – Hof – Bayreuth – Ansbach Regensburg. Ha az utak nem lettek volna oly nedvesek, rosszakk és nem használtam volna az étkezésére és alváshoz oly sok időt stb. stb.” Egy 7500 koronás kis kocsit több bizonyára nem is várható.

A Coppa di Catalunya nevű nagy spanyol autóbólverseny harmadikában tartott meg május hó 25-én Barcelona mellett a matorai 330 kilométeres körpályán, amely 22 körből állott. A versenyt Gonx nyerte meg Lion–Peugeot gépen Giuppono (Lion–Peugeot) és Carreras (Hispano Suiza) ellen.



Zsélyi Aladár sikere és balesete.

A jeles magyar aviatikus a mult hét folyamán és e hét elején több rendkívül sikeres repülést tett, szerdán estefélre azonban, amidőn a második Károlyi-díjért pályázott, sajnálatosképen gépével együtt lebukott és súlyosan megsejtült. Zsélyi a Károlyi-díjakért akart versenyezni, mivel azok tudvalevőleg csak a meeting napjaira vannak érvényben. E szerencsétlen feltétel újabb és újabb kísérletekre ösztönözte a vakmerő, de sajnos, még nem elégé gyakorlott aviatikust, aki azután a forszírozott kísérletek áldozata lett.

Lapunkban kifejtettük, hogy a Károlyi-díj feltételeit elhibáztattak tartjuk, mivel a rövid idő óta gyakorló magyar aviatikusoktól tud sokat követelnék azáltal, hogy e nehéz feltételtől díjak megnyerésére ilyen rövid határidőt tűzött ki az adományozó. E feltételek egyenesen erején felüli kísérletekre biztatták a magyar aviatikust.

Bachruch A. ezüstáru-gyára, = cs. és kir. udvari és kamarai szállító

Budapest. Királyi Pál-utca 13.

A gyári épület földszinti díszhelyeiben állandó eladás nagyban és kicsinyben legolcsóbban szabott eredeti gyári áron.

Automobil tulajdonosok figyelmébe!

Felülmúlhatatlan legjobb a

„RECORD“ autó olaj.

Róka és Stollár Budapest, VI., Róza-utca 97.

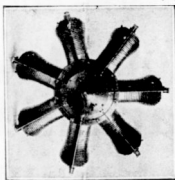
(Szondi-utca sarok).

Telefon megrendelések azonnal és pontosan eszközöltenek. TELEFON 102-36.

AUTOMOBIL és REPÜLŐGÉP-

SZAVATOSSÁGI BIZTOSÍTÁS.

Ajánljuk a minden automobilozó és repülőgép-tulajdonos részére nélkülözhetlen szavatossági biztosítást megkötésével. Felvilágosítással és prospektussal készségesen szolgál a Nemzetközi Baleset Ellen Biztosítási Részvénytársaság, Budapest IV., Váci-utca 20. sz. az Adria biztosító társulat palotájában. Helyi képviselet Automobil- és repülőgép-szavatossági biztosítást is részszer: Róka és Stollár, Automobil-szakiroda, Budapest, VI. Róza-utca 97. (Szondi-utca sarok).



7 hengeres rotatív „GNOME“ motor
aeroplanok részére
ismert francia aeroplanmotor
Bosch-gyújtással

Vezérképviselet Ausztria részére:
DÉNES & FRIEDMANN, Wien
VIII. 1. Mitterberggasse 11.

Tudakozódókra készséggel digitálmal válaszolunk.
Magyarországi vezérképviselet:

FRIEDMANN ÖDÖN, Budapest
VI. Liszt Ferenc-tér 2. (Telefon 89-89).

Zsélyi ismételt panaszkodott a díjak rövid határideje ellen, amely épp oly szokatlan, mint a megkívánt nagy magasság. Ha megemlíthjük, hogy a német Lanz-díj, mely 40.000 koronából áll, nem volt határidőhöz kötve és oly hatalmas díjak, mint a Daily Mail 250.000 koronás díja és a 20.000 frankos Michelin-díj kiírásuk után két és egy évre váltak esedékessé, valóban érthetetlennek tartjuk, miért kellett ezen árnyalt csekély díjat ilyen veszedelmes feltételhez kötni.

Zsélyi eleint nem is akart a díjakért induli, mivel a fokozatos haladás híve volt, de később meggondolta a dolgot, mivel nem akarta, hogy a laikus közönség azt mondja: ime most ki vannak már tűzre díjak és a magyar aviatikusok még sem repülnek értük.

Pénteken reggel tett Zsélyi eleget az első Károlyi-díj feltételeinek, amennyiben egyszer 3 perc 45 mp.-ig, másodszor pedig 2 perc 59 mp.-ig maradt a levegőben, mindegyik alkalommal 10 méter magasságon felül repült. Az első röpülés tájja körülbelül 4000 méter, a második 3000 méter lehetett. Ezután Zsélyi még több ízben repült. Vasárnap 14 kilométert tett meg 13 perc alatt, hétfőn délután pedig kettőzert repült 1000 méter. E napon utolsó leszállása alkalmával kissé erősebben ütődött a földhöz s összetörtre lökés-védő szántalpat. A szántalpat újrakészítése és a gép beigazítása miatt Zsélyi azután már csak szerdán estefélre repült és a második Károlyi-díjért kívánt pályázni, amely egy 5000 méteres repülést ír elő 25 méter magasságon. Zsélyi már a második kör (6000 méter) befejezéséhez közeledett és egyenesen a 10 koronás tribün felé repült. Gépe hullámlamponban haladt s úgy látszott, mintha igyekezne a tribün fölé kerülni, mivel előtte fordulni már késő volt. Egyszerre magassági kormányra, mint a jelenlévő nagy gyakorlattal bíró Kinet állítja, letélt fordult és az aviatikus a gép elejével szögben lefele esett. A gép a laza talajba furdott és a motor kivételével teljesen összetört, míg Zsélyi több ízben bukencet hánnya kirepült a fövényre és mozdulatlanul fekvé maradt. A jelenlévő francia aviatikusoknak az volt a véleménye, hogy Zsélyi vagy tévedésből igazította be leszállásra a magassági kormányt, avagy a kormánydrót szakadt el.

A hamarosan avizált mentők az eszméletlen aviatikust a Grünwald szanatóriumba szállították, ahol kitűnt, hogy súlyosabb jellegű agyrázkódásban kívül jobbkarja kificamodott és jobb szemé fölött egy véres seb van. Barta professor a kificamodott kar helyreigazította és mint örömmel jelenthették, Zsélyi visszanyerte eszméletét és némileg jobban van, amidőn e sorokat írjuk.

A szimpatikus aviatikus mihamarabbi felgyógyulását igaz barátsággal reméljük.

Első magyar gummi-, pneumatikajavító- és vulcanizáló műhely. Szegedcs börtömfelt, antiderapant gyártás. Új gummijectorok és manchettké kifogástalan elkészítése.

AUTOMOBILIA

Budapest, VII., Vörösmarty-utca 20.

Állandó nagy raktárt tart (új és használt) pneumatikokban és tömlőkben.

105-08. TELEFON-SZÁM 105-60.

Curtiss Albany—Newyorki túraprepülése.

Glenn H. Curtiss a tavalyi aviatikai Gordon-Bennett-verseny győztese ismét szenzációs eredménnyel hozta emlékeztetőbe nevét a világ előtt, amennyiben vasárnap folyó hó 29-én Albany-ból leszállás nélkül Newyork-ba repült és ezzel elnyerte a World által kiűzött 10.000 dolláros díjat. Curtiss a 243 kilométeres távot 2 óra 50 perc alatt, végezte be, tehát utójában 86,4 kilométer sebességet ért el. Curtiss ezen fenomenális eredményével az edd g fennálló távolsági, mint sebességi rekordokat leverte. A túrarepülés távrekordját eddig Paulhan tartotta London—Manchesteri 188 kilométeres repülésével. Curtiss repülése közben a Hudson folyó folyását követte, miközben 70—300 méter magasságot ért el.

Curtiss reggel 7 órakor szállt fel a Hudson folyóban levő Van-Rensselaerszigetről és azután a folyó mentén repült egészen Newyorkig. Kis gépe, amelynek szárnyai csak harminc láb szélesek, mindjárt kezdetben körülbelül ezer láb magasságra emelkedett és csodálatos biztonsággal repült minden legeskegyőbb ingadozás nélkül, egészen a Catskill-hegységig. Itt a szél erősödött, úgy, hogy a repülőgépet majd elsüllyedt, majd emelkedett és többször úgy látszott, hogy már-már felborul. A különvontat, amely Curtist kísérte, itt érte utol a repülőgépet és Curtissné, aki a szalonkocsi ablakából figyelte a gép járását, amikor a szél felvertéssel fenyegette a repülőgépet, annyira megremélt, hogy elájult. Néhány percig az aviatikus valóban nagy veszedelemben forgott, de ügyes kormányzással egyensúlyban tartotta gépét. Jó ideig egészen a víz tükre fölött repült, mivel itt kisebb volt a szél ellenállása. Poughkeepsieben, 75 mérföldnyire a starttól, Curtiss leszállt és bezint vett fel a motor tartályába, egy óra múlva pedig ismét gépre ült és tovább repült. Célpontjához, a Manhattan-szigetén levő Sprinten Duywille 10 óra 30 perckor érkezett. Itt csak rövid ideig pihent és azután újra felemelkedett és végigrepült a new-yorki háztenger fölött Governors-szigetre, ahol a katonai gyakorlóterén leszállt.

Curtiss jelenleg megváltoztatott típusú repülőgépet használ, amelynek az oldalstabilitást kis vertikális felületek segítségével éri el, nehogy a Wright patentekkel összekötözésbe kerüljön.

A budapesti aviatikai meeting.

Vasárnap, e hó 5-én kezdődik Budapest-en a folyó év legnagyobb aviatikai meetingje, amely egy a díjak nagysága mint a résztvevő aviatikusok kvalitása

A NEMZETI SPORT ÉS AZ AUTOMOBIL



szerkesztősége és kiadó hivatalának új helyisége 1910. máj. 15-től kezdve



VIII. Szentkirályi-u. 22. II. 27.



alatt van. Ide címzendő mindenféle levelezés, újság és küldemény.



Hivatalos óra d. e. 9—2-ig.

A telefös szerkesztő találhato naponta 12—2-ig.

== TÖRLEY ==



tekintetében messze felülmúl minden eddigi hasonló ünnepély.

A meetingtől mi mint az aviatika szőlő első sorban nem az idegen forgalom emelését várjuk, az a nemzetgazdákra tartozik, ami reményünk az, hogy a meeting kapcsán egy egészen új iparág fog meghonosodni Magyarországon, s hogy motorteknikai szakembereink behatóbban kezdenek majd foglalkozni a könnyű motor szerkesztésével és gyártásával. Valóban alig lehet képzélni kedvezőbb alkalmat a repülőgépek tanulmányozására, amint ezt a versenyt, amelyen a Curtiss-gép kivételével minden nevezetesebb típus képviselve van. Az itt levő géptípusok közül van 21 biplan és 33 monoplan. Az utóbiaknak a többséget a magyar résztvevők szerették, akik közül csak négynek van biplanja és tizenháromnak monoplanja.

Az itt képviselt típusok közül a Farman, Sommer, Voisin, Székely, Werner & Pfeleiderer, Wright biplanok, az Antoinette, Etrich, Bleriot, Zsélyi, Pischof, Grade monoplanok,

a motorok közül pedig az Anzani, Gnome, Darracq, Clerget, Escher, E. N. V., Gregoire—Gyp, Grade, Antoinette érdemelnek említést.

A versenyről szóló programunk felvilágosítással szolgál különben minden a versennyel összefüggésben levő kérdésről és minden dohánytörszében kapható. Általánosságban a következő tudnivalókról értesíthetjük olvasóinkat:

Fontosabb tudnivalók a versenyről.

Megtartják-e a versenyt vagy sem?

A város jobb pontjain, továbbá a Rákóczi illetve a Kerepesi-ut és a Jászberényi-ut elején zászlófeljesztés tudatják a közönséggel, hogy a versenyek aznap megtartatnak-e vagy sem. A jelzőzászlócskák a jégpályák által használt helyeken lesznek kinttve.

A versenytér b. osztása.

A versenytér egy 3333 méter kerületű kör, amely 9 oszlopok (pilonokkal) van jelelve. Ezen oszlopokon kívül tartozik minden repülő repülni.

A pálya közepén van a jury emelvény a jelző árbóccal.

Ékezőhelyek minden hely közelében vannak, azonkívül a hangárak előtt egy vendég és egy kávéház is van.

A fényképezési jog.

A repülőterek fényképezni csak igazolvány ellenében szabad, amely a versenyterén levő irodában váltandó.

Igazolvány nélküli fényképezés rendőrileg büntetetik.

A verseny bizottságai a következőképpen vannak összehállítva:

Versenybíróság:

Elnök: Edelsheim Gyula; Lipót gróf.

GRAND HOTEL

„SAVOY“ nagyszálló

Budapest VIII. József-körút 16. sz.

Interurbán telefon: 154—08.

A főváros legújabb és legmodernebb szállodája. 120 szoba és szalon. Központi kávéház. Hideg és melegvízcsap minden szobában. Vilányvilágítás. Lift. Előkelő étterem. Társalgóterem.

LAURIN ÉS KLEMMENT

Magyarország vezérképvisele Budapest, IV. kerület, Semmelweis-utca 9. szám.

gyárt motorkerékpárt, voiturret, városi kocsi, turakocsikat, teherkocsit, autobuszt.

1. H. Deutsch de la Meurthe az „Aero Club de France” képviselője.
2. Roger W. Wallace az „Aero-Club of the United Kingdom” (Anglia) képviselője.
3. Prof. Busley a „Deutscher Luftschiff-Verband” képviselője.

Sportbizottság:

Elnök: gróf Zichy Béla Rezső.
 Alelnök: Gerenday György.
 Tagok: Asbóth Jenő, Bresztovszky Béla dr., Dessewffy Arisztid, Edelsheim-Gyulay

3. Jury: fehér, arany széllel.
4. Sportbiztosok: vörös, arany széllel.
5. Indítók (starter): vörös, ezüst széllel.
6. Avatikusok: barna, arany széllel.
7. „alkalmazottjai: barna.
8. Tisztviselők: narancssárga, kék széllel.
9. Verseny alkalmazottjai: lila.
10. Kiszolgáló személyzet: szürke zsinórozással.

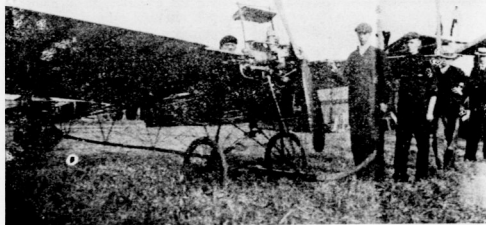
Az A), B), C) stb. csoportjelzéssel 1-től 99-ig terjedő számozással.

Automatikus stabilizátor. Dunne angol hadnagy önműködő stabilizátort talált fel, amellyel Sheppey mellett 4 kilométer repült kormányát a kézből kiengevedve. Dunne hadnagy gépje biplán, amelynek szárnyai kétszeresen vannak meggyörbítve és hátul felhajtva. Irányító kormány gyanánt két k'sebb sík szolgál, amelynek a felső hordfelület hátsó része mellett vannak alkalmazva. Sulya 850 kilo, motorja pedig ötven lóerős.

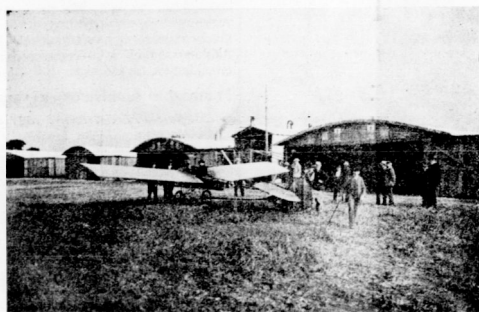
Martinet turautazása. Martinet, Farman iskola fiatal pilótája egy nevezetes repüléssel tette ismeretessé nevét a világ előtt. Martinet Mourmelonból kiindulva Párisba akart utazni Farman biplánján, de utközben eltévedt és Neufmontiers mellett szállt le 35 kilométernyire Páristól miután 150 kilométernyi utat tett meg. Az utazás 3 óra 50 perccor vette kezdetét és 5 óra 28 perccor ért véget, az elért 1 óra 38 perces idő tehát csaknem 100 kilométeres sebességgel felel meg. A Martinet által használt gép egy Gnome-motoros Farman biplán. Martinet azelőtt mint atléta és football játékos jelentős szerepet játszott a francia sportban.

Aeroplan utazások.

1908. október 30. — Henry Farman : Bouy Reims (27 kilométer).
 1908. október 31. — Bleriot : Toury-Artenay.
 1909. július 13. — Blériot : Etampes-Chevilley. (Orléans mellett.
 1909. július 19. — Paulhan : Douai-Arras. (20 kilométer).
 1909. július 25. — Bleriot : Calais-Dover. A la Manche csat. ker.
 1909. szeptember 13. — Paulhan : Tournai Taintagnier és vissza.
 1909. szeptember 14. — Santos-Dumont : Saint-Cir-Buc.
 1909. szeptember 27. — Latham : Berlin Johánthal.
 1909. szeptember 29. — Wilbur Wright : a new-yorki kikötő körülrepülése.
 1909. október 18. — Gróf de Lambert : Juvisy Eiffel-torony oda és vissza. (48 kilométer).
 1909. november 20. — Paulhan : Mourmelon Chalons és vissza. (40 kilométer).
 1909. december 9. — Maurice Farman : Buc-Chartres. (70 kilométer).
 1909. december 31. Maurice Farman : Chartres-Orléans. (72 kilométer).



Zsélyi Aladár monoplanja Quas mechanikussal a kormányánál.



A Zsélyi monoplan.

4. Victor Silberer az „Österreichischer Aero-Club” képviselője.
5. Schleyer tábornok a „Cs. és kir. katonai léghajós intézet képviselője.
6. Hatvany József báró, a „Magyar Aero-Club” alelnöke.
7. Zichy Béla Rezső gróf, a „Magyar Aero-Club” alelnöke.
8. Ifj. Tolnay Lajos, a „Magyar Aero-Club” ügyv. igazgatója.
9. Andrassy Géza gróf.
10. Széchenyi László gróf.
11. Gerenday György dr.

Lipót gróf, Hoffmann Géza, Hoffmann Lajos, Král Sándor, Lauber Dezső, Masányi Ernő dr., Merse Pál, Muzsa Gyula, Pivny Béla, Polónyi Dezső, Rohonczy Lőrinc, Rudnay Egyed, Szahlender Béla, Szemere Miklós, Sztankovich Szilárd, Tolnay Lajos ifj. Vécsey Miklós báró, Windischgrätz Lajos hercege, Vidéki Emil.

A versenytéren működő hivatalos személyek és versenytisztek karszalagjainak színei:

1. Versenyintézők: arany.
2. Szervezők (végr. biz.): világos zöld, arany széllel.

DEUTZER féle auto és aeroplan motor olaj, benzín-Tavotte, zsír, carb.d. tisztítógapöt, Rapidol, Solarine pehelygrafit, szivacsok stb. **Kempshill Pnematik** legjobb angol autoneu, Repülőgépek építő anyaga és pótalkatrészek, **L'Autovox** kiváló és hatásos jelzőkészülék



Jacob Dietrich jun. Wien,

IX 4. Nussdorferstrasse 42-44. Telefon 13523.

Kérjen prospektust.

A német önkéntes gépkocsizó testület

1910 május havában tartott megbízhatósági versenyen a

Császárdijat

Excelsor-Garantia-Pneumatikkal



az abroncsok, dacára a rossz utviszonyoknak és nehéz katonai feladatoknak a legjobb állapotban voltak.



Vezérképviselőt és főraktár Magyarországon:

Sierecke Róbert

BUDAPEST,
VI. Liszt Ferenc-tér 3.

==== Kérjen árjegyzéket és ajánlatokat! ====

Minden kocsi
önmagát
==== ajánlja!

Modell „E“

14 – 16 HP.

A német hadseregnél
300 drb van használatban.



Ezen tényen
alapszik eddigi
elterjedtsége.

Modell „G“

 24 HP.

Berliner Motorwagenfabrik G.m.b.H.

Vezérképviselőt Magyarországon:

GIRSIK TESTVÉREK

BUDAPEST, VIII., Rákóczi-ut 71.



Wien, 1909. nov. 2.

T.

Oesterreichisch Amerikanische Gummifabrik A.-G.

Wien.

Igen örvendek, hogy közölhetem önökkel, hogy a folyó évben gummijaikkal a legkellemesebb tapasztalatokat szereztem. Az idén kizárólag az Önök gyártmányát használom és barátaimnak a legmelegebben ajánlom.

Teljes tisztelettel

Dreher Tivadar.

 Breitenseei Aeroplán és Ballon szövetek. 

BENZ VILÁGRECORD!

Sürgöny:

Daytona (Florida) III/17. 1910.

Barney Olfried 200 HP. Benz versenykocsival két új világrecordot állított fel. Egy angol mértföldet álló starttal 40,53 másodperc alatt egyenlő 143 kilométer óránkénti sebesség és repülő starttal 27,33 másodperc alatt egyenlő

 **212 kilométer óránkénti sebességgel futotta meg.** 

Legnagyobb sebesség, melyet bárminemű jármű valaha elért. Időmérés villamos precíziós eszközökkel.

Benzművek.

Sport téren ezen események bámulatosak, de az autók vevőközönségét a normális turakocsi minősége is érdekli. E tekintetben összes megbízóink referenciáival szolgálhatunk s az elismerő levelek betekintésül az érdeklődők rendelkezésére állanak.

MAGYAR BENZ AUTOMOBILGYÁR R.-T.

Városi iroda: IV., Váci-út 42.
Telefon: 161—37.

Gyártelep: VII., Ilka-utca 31.
Telefon: 168—79.

1910. január 13. — Paulhan : Los Angeles. (32 kilométer).

1910. január 15. — Paulhan : Los Angeles.

1910. január 16. — Olieslagers : Oran felett.

1910. március 25. — Rolls : London körül. (42 kilométer).

1910. április 3. — Emile Dubonet (monoplan Tellier) : Juvisy La Ferte-Saint-Aubin. (109 kilométer).

1910. április 4. — Sommer, Mouzon. (60 kilométer).

1910. április 17. Henry Farman (utassal) : Etampes-Chevilly. (50 kilométer).

1910. április 18. Paulhan : Chevilly (Orlean mellett). Arcis-sur-Aube (180 kilométer.)

1910. április 19. — Paulhan : Arcis sur Aube — Chalons : 75 kilométer 1 óra 9 p. alatt.

1910. április 23. — Emile Dubonet : Juvisy—Bagatelle—Bois de Boulogne Páris felett.

1910. április 23. — Graham White : London—Rugby : 103 kilométer 2 óra 5 perc alatt.

1910. április 24. — Van den Born : Nizza—Monte Carlo és vissza a tenger felett.

1910. április 27. Graham White : London—Road : 96 kilométer.

1910. április 27. Paulhan London—Lichfield : 188 kilométer 2 óra 39 perc alatt.

1910. április 28. Graham White : Roade—Polesworth : 76 kilométer.

1910. április 28. Paulhan : Lichtfield—Manchester : 110 kilométer.

1910. május 16. — Sommer : Douzy—Charleville.

1910. május 19. De Lambert gróf utassal Villaconblayból—Gentillybe repül.

1910. május 20. Sommer : Douzy—Verdunbe és vissza. 160 kilométer.

1910. május 21. Jaques de Lesseps Baraques—Cala's—Kingsten—Dover a La Manche csatorna felett.

1910. május 23. Martinet (Farman) Reimsben felszállva 2 óra 28 perc alatt 151 kilométert repült.

1910. május 29. Curtiss : Albany—New-York 243 kilométer, 2 óra 50 perc alatt.

A veronai meeting rendkívüli sikerekkel dicsékedhetik s csak Duray szerencsétlen bukása, amely a meeting végső napjai egyikén érte, hangolta le kissé a

közönség sportilekésedését. A verseny vég-eredménye a következő:

I. Össztávolság díja. 1. Paulhan (Farman), 742 km., 20.000 frank.

2. Efimoff (Farman), 326 km. 7.000 fr.

3. Cattaneo (Blériot) 144 km. 4.000fr.

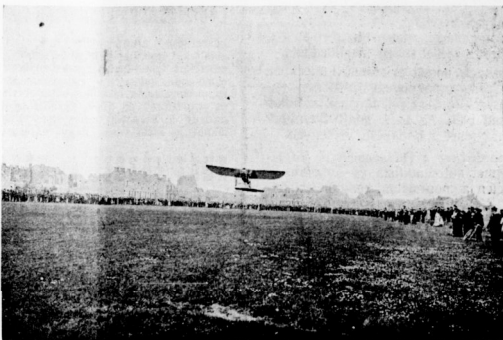
III. Start díj. 1. Paulhan (Farman) 23 m.

2. Efimoff (Farman) 42-95 méter.

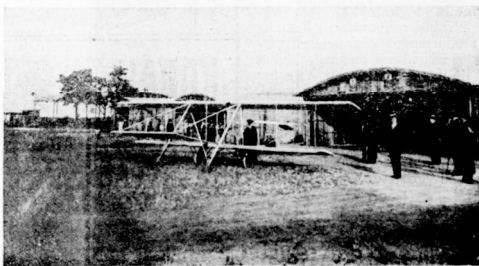
IV. Magassági díj. 1. Paulhan (Farman) 1163 m. 10.000 frank.

2. Efimoff (Farman) 1096 m. 3.000 fr.

3. Chavez (Farman) 786 m. 2.000 fr.



Lesseps elindulása Angliába.



Szekely Mihály biplanja.

4. Chavez (Farman), 66 km. 3.000 fr.

5. Cheuret (Farman) 40 km. 2.000 fr.

II. Utas díj. 1. Paulhan (Farman) 44

km. 3.000 frank.

2. Cheuret (Farman), 8 km. 1.500 fr.

3. Duray (Farman) 4 km. 500 fr.

4. Chavez 2 km.

4. Cattaneo (Blériot) 194 m.

Gyorsasági díj. 4000 méter. 1. Cattaneo (Blériot) 3 p. 36-2 mp.

2. Paulhan (Farman) 3 p. 38 mp.

3. Efimoff (Farman) 4 p. 24-4 mp.

Paulhan a meeting utolsóelőtti napján meglátogatta aeroplánjával a Veronától

VÉDJEGY

KRISTÁLYLIMONÁDE

ZSEBEN
HORDHATÓ

LEGOLCSÓBB

ES LEGJOBB
LIMONÁDE

Poralakban előállított limonádé.

Zsebben kényelmesen hordható. — Egy adag 6 fillér. Tourista-doboz 12 adaggal 80 fillér. — Kirándulásokon, nagyobb sport-turákon, katonáknak hadgyakorlatokon kitűnő szolgálatot tesz. — Kapható minden fűszer- és csemegekereskedésben. — Bármely vízben oldva, ki-
Utanazoktól óvakodjunk! tünő limonádét ad. Készíti: Ügyeljünk a védjegyre!

KERTÉSZ ERNŐ gyógyszerész kristálylimonádé-gyára Szabadka 42.

A budapesti repülőverseny hiteles programja

színes jelzésekkel

a „Nemzeti Sport és az Automobil” kiadásában

Ára 60 fillér.

Ára 60 fillér. — megjelent és lapunk összes budapesti elárúsító helyén 60 fillérért kapható.

30 km.-nyire fekvő solferinói csatamezőt és ott a francia harcosok sírján egy magával hozott virágcsokrot helyezett el. Ezután ugyanazon uton visszatért miközben viharos széllel kellett megküzdnie.

Steinbeck német aviatikus Lübeckben leest Grade monoplánjával. A gép teljesen összetört, az aviatikusnak azonban nem esett baja. Az esés miatt Steinbeck nem vesz részt a budapesti versenyen.

Lindpaintner a Budapesten is jól ismert német automobilista és aviatikus a múlt héten a mormeloni repülőtérre felszállva 400 méter magasságban kétszer megkerülte a reimsi székesegyházat és végül folytatva útját egy majornál szállott le. A turarepülés időtartama 45 p. volt.

Az első csehországi repülés. Pilsenben, május 26-án Jullerot mérnök Farman biplánnal felszállt és két sikeres repülést végzett. Először 8 percig, majd 5 percig volt a levegőben és 80 m.-nyi magasságot ért el. Ez volt az első sikerült kísérlet Csehországon. Jullerot résztvesz a budapesti meetingen.

A Zeppelin léghajókkal való legközelebbi felszállása a Frankfurter Zeitung jelentése szerint június első hetében várható. Az első felszállás a megnagyobbított Zeppelin III-al (most Zeppelin VI.) fog eszközölni. A Zeppelin IV. motorjai, melyely a wieni utat kell megtenni, még nem működőképesek.

Mint értesülünk a helybeli Bárdi József Automobil Részvénytársaság többi üzletágai közé, egy most aktuális

Legizlésebb uri divat-cikkek

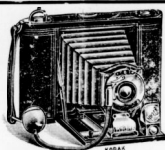
beszerezésre áruházunk férfi divatoszátyát ajánljuk. Legjobb minőségű és kitűnő szabású férfi-fehérmekők, gallér és kézleők, nyakkendő, kalap, bot, esernyők, nadrág- és harisnyatűk, férfi pipere-árak turisták- és sportingek és övek, úszóöltönyök s nadrágok, Swaeter, harisnyák és lábtűk, tennis- és utcai cipők nagy választéka

KUNZ JÓZSEF és TÁRSA

Budapest, IV.

Bécsi-utca és Deák Ferenc-utca sark.

KODAK



KODAK

KODAK gépek a világ legelterjedtebb fénykép készítői és napfény melletti előhívók kor. 6.50-tól feljebb. Eredeti árban kaphatók minden szakszüzletben és **Kodak társaság Wien, I., Graben 29.** Ugyanakkor kívánatra ingyen és bérmentve.

üzletágot vett fel, ugyanis most nyitotta meg a cég aviatikai osztályát.

A céget azt hisszük bővebben nem kell ismertetnünk, hisz a közönség előtt, mint nagy automobil vállalat már ugyis ismeretes és így remélhető, hogy az aviatika terén is cégéhez méltóan fog szerepelni.

A jelen repülőgépvásárlás helyszínén nagy raktárt fog tartani mindennemű repülőgéppalkatrészekben és ott modern aviatikai javítóműhelyt is rendezett be, hogy az aviatikusok sürgős szükségleteit, ott helyszínen azonnal kielégíthesse.

Mint hírlak a cég valószínűleg a Wright-féle repülőgépek képviselőit is elvállalja.

Ilyen körülmények között tehát teljes bizalommal nézhetünk a Bárdi Garage vállalkozása elé.

— A Weiner és Grünbaum udvari szabó cég, automobilisták és sofőrjeik számára legújabb és Angliából hozott minták szerint igen praktikus felszereléseket készít.

Ó-magyar minták után készült divat-ékszerek

feltűnő oleós árban

Gáti és Szabó

ékszerész- és óráskónál

Budapest, V. Bécsi-utca 9.

(Telefon 706)

Magyar Automobil Club



hivatalos közleményei.

Elnök: Gróf Andrassy Sándor. **Elnökhelyettes:** Gróf Zichy Béla Rezső, **Igazgatóság:** Bláthy Ottó Titusz, Gróf Esterházy Mór, Hatvani Károly, bátor-keszi Kobek Kornel, kistérségi Kovács László, Krisztinkovich Béla (üzgyvezető igazgató), Gróf Károlyi Imre, Gróf Széchenyi István, Bárdi Vécsei László **Válsztmány:** Az igazgatóság tagjai közül Gróf Andrassy Gyula, felsőványi Baruch Jenő, dr. Bayer Desző, Csonka János, dr. Delnár Tivadar, győri Farkas Lajos, Fényi Béla, Gerbaid Emil, Hatvani József, Bárdi Harkányi János, Hevesy Vilmos, Gróf Károlyi Mihály, dr. Nagy Sándor, Ormody Vilmos Szende Károly, Gróf Teleki Pál, dr. Varró Indár, Gróf Wenckheim József, Zsolnay Miklós. **Clubtitkár:** Ifj. Krisztinkovich Béla, **Clubhelyiség:** Budapest IV., Kigó-tér 1., királyi bérpalota. **Hivatalos irodai órák:** d. u. 5—6 óráig. Könyvtár, szalpok, szabadalmi leírások és szakárjegyzékek gyűjteménye 10—12 óráig és 4—6 óráig nyitva. **Szörgöncym:** Autoclub Budapest. **Telefonszám:** 11—70.

A gödöllői járás főszolgabírájától.

A Magyar Automobil Club tek. Elnöksége

Tekintettel arra, hogy a Budapest—Kassa—Zborói állami uton, amely járásom területén számos községen halad át, úgy hogy a községeket ketté szeli, az auto-

mobílok tulsebes hajtással nagymérvben veszélyeztetik a falubeliek testi épségét, s a jelenleg épülő felben lévő Budapest—Gödöllői villamos vasút földmunkálatai által is nagymértékben foglalja le ezen utonalat, úgy, hogy azon még a rendes kocsik közlekedés is csak nagyobb nehé-

ségekkel eszközölhető, figyelmzettjük t. tagtársaikat, hogy az ezen utstehen haladó gépkocsik az ut azon részén, hol az a községeken át vezet, a menetsbes-ségüket csökkentsék.

Gödöllő, 1910. május 28-án.

Főszolgabíró.

Tamásy Park - Szanatoriuma

☞☞☞ Dunaharaszttiban ☞☞☞

Pestmegye. ☞☞☞

Elsőrangú gyógyintézet alkoholisták, morfinisták és idegbetegek részére. Nap- és légfürdő. Dr. Lahmann szerinti diétai-tus konyha. Téli-nyáron nyitva.

Telefon Budapest kör-
Dunaharaszti 3.



PROSPEKTUST
KIADVÁNY
KÜLD AZ
IGAZGATÓSÁG

NEMZETI SPORT

minden szombaton.

ÉS A MAGYAR VÍZI SPORT
MINDEN SPORTTAL FOGLALKOZÓ SZAKLAP

Egész évre	20 korona.
Fél évre	10 „
Nemzetdíjazott	5 „

Főszerkesztő: Dr. POLÓNYI DEZSŐ. Igazg. felelős szerkesztő: FRIEDRICH NÁNDOR.

Ifjusági tornaünnepélyek.

Amit a tetteirelméltó Állam bátoratlansága és szűkszabúsága nem tudott megtenni, azt háziasbap keretek között ötleten megcsinálta a főváros: megrendezte szombaton és vasárnap a főhátaság alá tartozó polgári iskolák növendékeinek tornánépéletét. Mondanunk se kell, hogy az eszme forrása, vagy ami egészen egyre megy: a főkörőző *Bárczy István*, aki mikos és bátor polgármesterünk, aki mindenhez két kézzel és kellő időben nyúl, s ami a fő, mer nyulni mindenhez.

A vad atléták és vad tornászok előtt kissé pikáns zamatú esetnek ígérkezett az, hogy *Bárczy* polgármester, a MASz elnöke tornaünnepélyt rendez, sőt rendeztet *Stankovics*-sal az ő belső emberével, a tornászok vörös posztóival.

Kiderült azonban, hogy a pikantéria csak lángoló agyakkban született. Ott is halt meg. *Bárczy* nem csak pronounsáztól sportember, hanem értelmes agy is, aki igen tudja, hogy ugrások az életben nincsenek s a torna korhódó törzsein csak lassadján üt át a szabadsportsók tölgybokra, no meg — hogy igazságosak legyenek — azaz is tisztában van, hogy a tornának megreformálandó okos formájában örökké helye marad az ifjúsági testnevelésnél.

Persze hogy impozáns volt. Mi is lehetett volna egyéb? A tornaünnepélyek egyik csábító-csalogató ereje, hogy olyan szindus képeket tud a néző elé varázsolni, amit sose feled el.

Nem volt az a nagyszabású ünnepély, amit a jóra való Állam bácsi rendezhetett volna, ha mert volna. Elvégre a polgármester csak egynéhány iskola fölött tud rendezkedni. Hanem ügyesen osztották be az iskolák maguk között a teret és alig volt észrevehető, hogy a tér túl sok a résztvevőkhöz képest.

Viszont nagyobb volt az egyöntútság a ruhában, kiállásban, munkában egyaránt. És a mamák éppen úgy sirtak, mintha háromszor annyian lettek volna. És ez a fontos; meri utána az uzsona bővebben ereszt ami édes sportfiainknak.

Mit mondjunk? Minden adva volt, amit egy tornaünnepély adhat. Sem a rendezés, sem a kivétel nem volt hiányos. A munka jórészt tömegmunka volt s ahol az egyéni tudás előtérbe léphetett is, a nagystílus ünnepélyre való tekintettel csak általános és rövidere szabott lehetett.

Igy helyes. A torna elve a tömegmunka s akkor éri el valóságos célját, ha az egyént kiválni nem engedi.

Konstatáljuk azonban, hogy a szabad-
téri sportok felé való lassu, de határozott
törekvés ezen a torna-diadalmi napon is
előszökött. Szemmel látható, letagadhatat-
lan és igen örvendetes volt.

Nem is kell, hogy ezért bárkinek fájjon a szíve. Legkevesebbé a MOTESz hiveinek. Éppen ők azok, akik zászlójukra irták a két irányzat összeegyeztetését s ime az élet megvalósítja a programjukat.

Szóval, akik rendezték, meglehetnek a

sikerükkel elégedve. Haladást mutattak a szabadsport felé, a torna számaik pedig meglehetősen szabatosak és biztos mozgásúak voltak. Így örömet szereztek azok antik tornászoknak, a MOTESz híveinek, a szülőknek, a szabadsport embereinek s a gyerekeknek egyaránt.

Ugyan hogy is lehetett volna egyébb, mint kedvező. Mikor egy-két ezer aranyos kölyök kipirulva, a szereplés látától aranyosra színezve a tavasz úde illatát szórta szét a nézők közé, vajjon miféle hatást keltezhetett volna ott egyébb, mint a meglegélés érzete? Hozzá azok az aranyos kölyök sport szempontból is talpraesetten viselkedtek. Nem volt a szereplésükben hantó paccolás. A soraik olyan, egyenesek voltak, mint a rósa sorvető után kelt buzatáblája. A munkájuk olyan mintha egy ezertárgy gép működne virtuóz mechanikus keze alatt. Kelt még másféle ingredienzia az izazi sikerhez?

Végire hagytuk a legjavát. Nemcsak azért, mert ez már a hatás fokozása céljából Plutarchos óta megrogzított írói forma, hanem azért, mert a sorok írója önző egyéniségét is belevitte a cikkébe. Az az érzelem, hogy a kosztban is mindig a végire hagyja a legedesebbet.

Muszáj is volt ezzel a kérdéssel foglalkozni, mert feketevérű emberek olyan tónusban tárgyalták, ami alkalmas volt az idea megőlésére.

Rikácsoló hangok hallatszottak, az erkölcs nevében tiltakozva a rövid szoknyás

LAWN-TENNIS.

Teljes lawn-tennis felszerelések, Amerikai, angol és francia prima rakettek. Wright and Ditson, Slanzenzer, Ayres, Sykes, Davis, Bassey, Prosser, Jaques, Miss & Cie, Williams stb. gyárosok rakettjei. **Rakettjavítások elsőrangú szakmunkás által.** Versenylabdák Slanzenzer, Stantard, Selected, Ayres, Champion, Sinnet, Climax stb. Közép- és bekerítő-labdák. Oszlopok, rakettprések. A Magyar Ország Lawn-Tennis Szöv. hiv. játék- és versenyszabályai. Versenycigánykönyvek.



Képes árjegyzék ingyen és bérmentve

FOOTBALL.

Angol és magyar sportjátékok összes kellékei.
UJ! Diabolo-játék minden kivitelben. UJ!

Hitelesített atletikai sportcikkék egyedüli főraktára. Torna-szerek. Valódi olasz Perez-féle vívőeszközök. Izomerősítők. Hockey, Golf, Lovaspoló, Croquet. **Sportöltözkék és felszerelésekben Magyarország legnagyobb raktára.**

KERTÉSZ TÓDOR SPORTÜZLETE BUDAPEST, IV., KRISTÓF-TÉR.

Állandó sportkiállítás. ■■■ Alapítva 1861-ben. ■■■ Sport-, diszmu- és játékaruk. ■■■ Utazási és háztartási cikkek. Feltűnést keltő tennisirakett-ujdság a Slazenger-féle „Kertész Special“-ütő, kizárólag a Kertész Tódor cég részére készítve.

szegény kis lányok nyilvános föllépése ellen. Az ember azt hitte volna, hogy a leányvásárok ocsmány bünei fokozott mértékben fogják a tornatérén undorítani a jóérzésűeket.

Szerencsére a sikoltozó Kátók zaja hatástalanul veszett el, amiért egymagában érdemes volt Guth-Muts-nak a tornázást elkövetni.

Volt már ami olvasóinknak valaha olyan-féle lázas álma, hogy a májusi virágában pompázó fiatalos erdő megmozdult? Hát ilyen álom volt az a sok csitri és már-már nem gyermek-lányka tornaállása.

Valami szokatlanul üde levegő röpködött ott kinn a millenárius pálya térségén. A szem sajnáta, hogy nem képes egyszerre az egész képet magába foglalni; hogy kénytelen ide-oda szálni mint a a lepke. A szív sajnáta, hogy nem tudja ezt a magkapó jelenetet az emlékezete legféltettebb sarkába eldugni anélkül, hogy a báj ne hervadjon, a színek ne mosódjanak.

Nem volt ott szó erkölcsi visszasságról. Ha csunya érzéslér lehetett szó, az csak egy volt: irigykedtünk a tornára, amely ilyen fényes attrakciókat tud a szolgáltatába állítani.

Gyönyörű látványt nyújtottak a tanulóknak zénére végzett közös szabadyakorlatok.

A szabadyakorlatok után a mintacsapatok tornázása következett. Az összes iskolák növendékei nagy precizitással végezték gyakorlatait; nagyon tetszettek a Telek Iren által vezetett Arénai utcai iskola növendékeinek szabadyakorlatai nádbottal és a Tiry Gyuláné vezette Batthyány-utcai iskola növendékeinek buzogánygyakorlatok.

Majd a játékok bemutatása következett, amelyek szintén nagy tetszést arattak. Az egyes iskolák diáboló, labdarúgó, sárge-fürge, körütoz labdajáték, futójáték stb. játékokat mutattak be.

Véül, oszlopokba álltak újra fel a leányok és a Szózat elnevezése után kivonultak a pályáról.

A második nap.

— A fővárosi fiúk torna ünnepélye. —

Mintegy négyezer főnyi előkelő közönség előtt tartották második tornanappélyüket. Az összes polgári iskoláknak második harmadik és negyedik osztály növendékei, összesen mintegy 2200 ifj. gyűlt egybe.

Az előki emelvényen Bárczy István dr. polgármester és neje, Karátsy János honvédelmi miniszter általunk, Rózsavölgyi Gyula alpolgármester, Festetics Géza gróf, Déri Ferenc dr. és Fokusházy Lajos tanácsosok, Morlin Emil miniszteri tanácsos és mások foglaltak helyet.

A tornaszíjasság felvonulása után felcsendült a Himnusz, amelyet Szojanovits jón karmester dirigált és a postások zenekara Kraul Antal vezetésével kísért. Ezután dr. Bárczy István megkoszorúta a tizenegy polgári fiúiskolának a zászlóját.

Majd a fahasért-teri iskola növendékei átadták Bárczy István dr. polgármesternek a főváros által

Együttműködött a Wesselyényi-utcai iskolának a Rákóczi-zászlót, a polgármester pedig a mintacsapat tagjai ezüst éremmel örvendeztette meg.



A „Magyarországi Tornatanítók Egyesülete” folyó évi június hó 30-án délelőtt 10 órakor tartja XVI-ik rendes közgyűlést a következő sorrendben:

1. Választmány jelentése.
2. Tiszviselők jelentése. (Költségelőirányzat).
3. Választmány, tiszviselők felmentése és választása.
4. Alapszabálymódosítás.
5. Indítványok.

A közgyűlés helyeül egyelőre Budapestre jelölte ki a választmány. Határozat értelmében azonban feltétlenül bármely vidéki városban is megtartja azon esetben: ha valamely állomásról elbocsátandó ajánlat érkezik s ha a tagok június hó 8-ig beérkező kellő számban jelentkeznek a titkárnál (VIII. ker. Szentkirályi-utca 26. sz.).

Egyben felhívja a választmány a tagok figyelmét, hogy ez évben indítványok címen szakérdekés tárgyalásait tűzte ki fóképnek és így e tekintetben közli, hogy indítványok június hó 15-ig beérkező adandók be.

Lekeszi Sulyok János s. k.



Képek a leányok tornaversenyéről

És hogy sportszerűen is tárgyaljuk a lányok szereplését, konstatáljuk, hogy egybevágóbb volt a működésük, mint a fiuké. Ezt nyilván a lányokban élő nagyobb ritmus-érzék okozta.

Még egy dolog volt érdekes: a merev torna létesítménye a Terpsichore mosolya adott életet; mikor gangosan akartak járni is, félíg táncoltak. Testhajlítás, karlendület, mindegyikhez volt hozzáadott valójára Venus istenasszonyának. Ilyenformán a lányok tornája legelőbb kinőtt a merev rendszer kereteiből, belevitte a Bajt, ami onnan hiányzik. És nyilvánvaló lett, hogy a nő a benne lakozó és ösztönökkel fogva egész tömegében rögtön fölfogta és igazolta a mi álláspontunkat, hogy a tornából a nő hiányzik legjobban: az élet természetes könnyedsége.

Az első nap eseményei.

— A lányok tornája. —

Mintegy ötezer főnyi előkelő és jórészt hőkegéből álló közönség előtt folyt le az ünnepély, amelyen Fülöp Kálmán főpolgármester, Bárczy István dr. polgármester és a fővárosi iskolák valamennyi igazgatója megjelent.

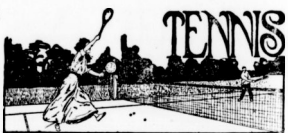
Deután négy óra tíz perckor a Hunyadi-áradó hangjai mellett mintegy másfél ezer fehér sapkás, fehér bluzos és sötétkék szoknyás kislány Bély Mihály székesszékfővárosi kerületi tornafelügyelővel az élen vonult fel. Oszlopokba állás után Szojanovits jón vezetés mellett elénekelte a Himnusz, majd Bárczy Istvánné az egyes iskolák zászlóit koszorúta meg.

talanított és a múlt évi tornanappélyen elnyert Rákóczi-zászlót. Ezután a közös szabadyakorlatokra került a sor. A minden tekintetben sikerült gyakorlatokat Bély Mihály főrendező és Babel Reszó tornanár vezették.

A mintacsapatok tornázásában kitűntek a Wesselyényi-utcai iskola növendékeinek szabadyakorlatai, valamint a Bajor Károly vezetésével tornászó fahasért-teri iskola tanulójának fahaszákgyakorlatai. Utána játékokat mutattak be a fiúk, akik azután 16 korlátot együttes tornát produkáltak.

Végül az egyéni versenyek következtek. A hatvan méteres síkfutás csoportgyőztesei a következők: Mészáros Ferenc (Időutcai iskola), Frank József (Medve-utca), Weywoda Ferenc (Wesselyényi-utca), Stollár Károly (Homok-utca) és Koch György (Wesselyényi-utca). A rudmászás csoportgyőztesei: Wulán Lajos (Nagydiófa-utca), Kiss Ferenc (Kiskorona-utca), Komadma Henrik (Ügy-nök-utca), Szigó Bertalan (Medve-utca) és Pentz József (Nagymező-utca). A távolugrás tíz indulója közül első lett Rátsz Ferenc (491 m.), második Kassai Lajos (475 m.). Az ötször 50 méteres statikus golyóstest: a IX. kerületi Kézis-utcai, a VII. kerületi Német-utcai, az V. kerületi Ágynök-utcai és a VII. kerületi Wesselyényi-utcai iskolák. A kötélhúzás győztesei: Fahasért-ter, Medve-utca, Práter-utca, Kézis-utca, Wesselyényi-utca, Német-utca és nagydiófa-utcai polgári iskolák. Az örökös vándordíjat, a Rákóczi-emlékzászlót a VII. kerületi Wesselyényi-utcai polgári iskola növendékei nyerték el, akik úgy a szertornázásban, mint az együttes tornában s az egyéni versenyekben a legkiválóbbat nyújtották. Mintacsapatuk is a legzebb eredményt érte el.

Az ünnepély befejeztével Festetics Géza gróf tanácsos kihirdette az eredményt. A Wesselyényi-utcai iskolán kívül második helyen megdicsért a nagymező-utcai iskolát, harmadik helyen a fahasért-ter és negyedik helyen a német-utcai.



Magyarország tennis bajnokságai.

Férfi egyes bajnokság: 1. Zsigmondy Jenő. Női egyes bajnokság: 1. Cséry Katica. Férfi páros bajnokság: 1. Zsigmondy Jenő és Segner Pál.

Női páros bajnokság: Cséry Katica és Cséry Sári.

Vegyes páros bajnokság: Cséry Katica és Zsigmondy Jenő.

Ezekkel az eredményekkel zárult az oly nagy érdeklődéssel várt 1910. évi tennis bajnokságok.

Amint látható, az eredmények szigorúan a papírmunkának jobban mondva az előzetes treiningek folyamán kiformalódott véleményeknek felelnek meg, ami természetes is, mert speciál a lawn-tennis sportnál az egyéni képességek oly szigorúan határoztak, hogy még a verseny folyamán beálló kisebb-nagyobb idegesség, lámpaláz, vagy indiszpozíció sem okoz lényeges változásokat az eredmény kialakulásában.

A lefolyt versenyen egy a tenissport jövőjére nézve rendkívül fontos tényt konstatálhattunk s ez, hogy elsőországi játékosaink száma nagyon megszaporodott.

A versenyny szereplő bajnokok Schmid, Segner, Tóth és Zsigmondy mellett új nevekkel találkozunk, melyek talán már a közel jövőben elsőrangú szerepeket fognak játszani.

Az új játékosok között Kelemen Aurél a legnagyobb tehetség. A tavalyi tátralmónál azonban túnt fel először, jeles képességeiről azonban csak az ősi Fegyvázy-serlegért folytatott küzdelemben adott tanulejt, mikor a favorit Takácsot verte meg. Az idén őrást fejlődött. Serviceije rendkívül erőteljesek, úgy forhand- mint backhand-driverjei kitűnőek, szmesei pedig félelmetesek. Egyetlen hibája, hogy szeszélyes játékos s néha, a leggyönyörűbb ütés után, hihetetlen kedzettes ütést produkál. Ha lelkesebben és higgadtan játsza játsza sokkal szebb eredményeket érthetne el.

Tetszett nekünk Fabiny játéka is. Bár keveset trenírozott, mégis nagy technikát és rutint tudott felmutatni. Fabiny igen fejlődés-képes játékos és még sokat fog hallatni magáról, Sokat fejlődött tavaly óta Kortársk is a figyelemreméltóan játszókat Rick, Tóth Zoltán, Kehrling s az ungvári Zahner.

A bajnokok között Zsigmondy Jenő külön klasszist képvisel. Óriási előnye, hogy ő az egyetlen támadó játékos, mert úgy Schmid, mint Tóth Ede s az idén ilyen formájában alatt játszó Segner is szívesebben vesz át a védő szerepét.

Schmid Odón az idén kitűnő formában van s hogy mégsem tudott jelentősebb eredményt elérni, annak egyrészt az az oka, hogy nem tudja már a fiatalabb generáció által diktált szűdületet tempót átvenni, másrészt pedig az, hogy évek hosszú során át megszokott stílusát (húzott labdák) új ajta ütésekkkel kombinálja s ez az egységes játékmódor rovására megy.

Tóth Ede már nem a régi, keveset is trenírozott s így a döntőbe nem szőhatott bele. Ugyanez áll a tavalyi bajnoknál Segner Pálról. Talán 10–12-szer trenírozott mindössze s ez, meg az a néhány játszmá, mit a handicappban végig játszott kevés volt ahhoz, hogy Zsigmondy megverje.

Ügylátszik, hogy ennek ő is tudatában volt, mert csüggedett, kedv nélkül játszott s átengedte magát sorsának, illetve Zsigmondy helyzetét labdáinak.

Az elvesztett bajnokság helyett azonban kárpótolta magát az I. osztályú handicappal,

melyet —40-ről nyert meg, ami valóban figyelemreméltó eredmény.

Amit Zsigmondyról mondhatunk ugyanezt mondhatjuk a hőlyversenyök között Cséry Katáról.

Teljesen különálló klasszist képvisel. Talán legtalálóbban úgy jellemezhetjük játékát, ha azt mondjuk, hogy „jéríasan” játszik. Serviceije, driverjei kitűnőek, helyezése pedig pompásak. Alapvetően és hálónál egyformán precíz játékos.

Cséry Sárin nagyon meglátszik a Katika iskolája. Stílusja igen szép, csak erje, energia és rutinja kisebb. Cséry Ida tudna játszani, csak kicsit kényelmes. Elég stílusosan s erőteljesen játszanak még Koczárk Jenny, Mészáros Cica, Meray Horváth Opika és Lekky Áldása, míg hőlyjátékosaink itt meg nem említett tagjai egy közös hibában szenvednek, mit további fejlődésük érdekében szükségesnek tartunk megemlíteni. Van egy igen találó kifejezés, melyvel tenniskörökben ezen játékot jellemzik s az a „ping-pongozás”.

Hőlygeink ide-oda ütögetik a labdát, néha félóra is, anélkül, hogy egy erőteljesebb s ami a fő, helyzetet ütessel, a céltalan ütőgetések véget vetnének. Minduntalan középre, lehetőleg minél továbbra üt a labdát s minden igyekezzett arra irányul, hogy az ellenfél „paccoljon”.

S ez a végzetes hiba. A versenyjáték fősajátsga a gyors, élszánt játék, nem kifárasztani, hanem meglepni kell az ellenfelet.

Végül meg egy hibáról kívánunk beszámolni. S ez a negyes játék meglehetősen alacsony nő-ója. A mi versenyjátékosaink főleg a single-játékok kultiválják s a páros alakulása ugyis ólván a nevezés alkalmával történik. Természetes tehát, hogy összmunkáról szó sem lehet s ez az oka, hogy páros versenyekink oly nyóvótának, sőt néha nevésegek is. Hálójáték valóságos esemény-számba megy s akkor is igen győngye. A játékosok nem érik meg egymást. Vagy mindketten futnak egy labdára, vagy egyik sem nyúl labdához. A fél pálya néha szabadon marad. Cél szeri volna már jóval a versenyek előtt megalakítani a párokat, aztán szorgalmasan trenírozni, összekötni s meg lesz a kívánt eredmény.

A versenynek állandó szép idő kedvezett. Augusztusi főhercegszenny kétébén is megtisztelte látogatásával a versenyt, melyet az összes napokon előkelő közönség látogatott. A rendezés mintaszerű volt, bár a 11 számból álló program lebonyolítása rendkívül fárasztó munkát rótt a rendezőség agilis tagjaira.

Részleges eredmények a következők:

I. férfi egyes bajnokság.

Cséry—Kortársk 6:3, 6:2, Zsigmondy—Cséry 6:2, 6:3, Kelemen—Helyve 6:2, 6:1, Kelemen—Schmid 8:6, 3:6, 6:2, Zsigmondy—Kelemen 7:5, 6:3.

Döntő: Zsigmondy—Segner (védő) 6:1, 6:2, 6:1.

II. Női egyes bajnokság.

Döntő: Cséry Katika—Szerviczky Gabriella védő 6:2, 6:0.

III. Férfi páros bajnokság.

Schmid, Kelemen—Cséry, Machlup 6:0, 6:1. Schmid, Kelemen—Kortársk, Rick 0:6, 6:1, 6:2.

Döntő: Zsigmondy, Segner (védők), Schmid, Kelemen 6:4, 9:7, 6:2.

IV. Női páros bajnokság.

Cséry Katika, Cséry Sári (védők), Szerviczky Gabi Koczárk Jenny 6:3, 6:2.

V. Vegyes páros bajnokság.

Szerviczky Gabi, Kelemen—Cséry Sári, Fabiny 6:4, 10:12, 6:3.

Várady Ili, Cséry—M. Horváth Opika, Segner 6:3, 5:7, 6:4.

Szerviczky G., Kelemen—Várady Ili Cséry L. 6:2, 2:6, 7:5.

Cséry Katika, Zsigmondy (védők), Szerviczky G., Kelemen 6:0, 6:2.

VI. Férfi egyes handicapp. I. osztály.

Tóth Zoltán (0/0)—Kandó (4/5) 5:6, 9:7. Tóth Zoltán (0/0)—Zsigmondy (0/0) 6:1, 4:2, w. o.

Kortársk (0/0)—Rick (0/0) 1:6, 6:4, 6:2.

Segner (0/0)—Csáky (0/0) 3:6, 6:4, 6:4.

Segner (0/0)—Lahner 6:1, 6:2.

Tóth Ede (0/0)—Feketeházy (0/0) 6:2, 6:3.

Kortársk (0/0)—Hállay (0/0) 6:3 w. o.

Kelemen (15/4)—Helyve (0/0) 0:6, 6:3, 9:7.

Tóth Z. (0/0) Tóth E. (0/0) 6:3, 6:1.

Segner (0/0)—Kortársk (0/0) 6:4, 6:3.

Segner (0/0)—Kerling (0/0) 6:2, 6:3.

Döntő: Segner (0/0)—Tóth Zoltán (0/0) 4:6, 6:5, 6:2.

VII. Férfi egyes handicapp. II. osztály.

Fittler (0/0) Fáy (0/0) 6:4, 6:2.

Graham (0/0)—Tolgyessy (0/0) 6:2, 6:2.

Dorogssági (0/0)—Graf (15/0) 6:4, 6:4.

Dorogssági (0/0)—Fausser (0/0) 6:4, 6:5.

Fittler (0/0)—Glatz 6:4, 6:1.

Graham (0/0)—Dorogssági (0/0) 6:3, 6:4.

Döntő: Fittler (0/0)—Graham (0/0) 6:4, 6:3.

VIII. Női egyes handicapp.

Várady Ili (15/0)—Mészáros Cica (0/0) 6:0, 6:2.

Bolygó Pálma (0/0)—Méray Horváth Opika (0/0) Geönczy M. (0/0)—Cséry S. 6:3, 6:3.

Várady Ili (15/0)—Lszák Ilona (15/0) 6:5, 6:1.

Várady Ili (15/0)—Bolygó Pálma (0/0) 6:2, 6:5.

Geönczy M.—Lekky Á. (0/0) 6:3, 1:6, 6:4.

Döntő: Várady Ili (15/0)—Geönczy M. (0/0) 6:0, 6:5.

IX. Férfi páros handicapp.

Schmid, Kelemen (15/4)—Segner, Sacelláry (0/0) 4:6, 6:5, 6:2.

Fabiny, Hallay (0/0)—Lahner, Fittler (0/0) 3:6, 6:3, 6:3.

Cséry, Machlup (0/0)—Tóth, Szerviczky 6:2, 5:6, 6:4.

Cséry, Machlup (0/0)—Helyve, Gobby 6:3, 6:4.

Bárczy, Kortársk—Fabiny, Hallay 6:4, 6:4.

Kehrling, Palterer—Cséry, Machlup 5:6, 6:1, 6:4.

Bárczy, Kortársk—Schmid Kelemen 6:4, 6:5.

Döntő: Bárczy, Kortársk—Kehrling, Palterer 6:3, 6:4.

X. Női páros handicapp.

Szerviczky, Koczárk (0/0)—Cséry F., Mészáros Cica (0/0) 6:3, 6:4.

Mészáros P., Geönczy M. (0/0)—Méray, Horváth O., Lekky Á. (0/0) 6:3, 5:6, 6:3.

Szerviczky, Koczárk—Cséry K., Cséry S. (0/0) 6:5, 5:7, 6:3.

Döntő: Mészáros P., Geönczy M.—Szerviczky, Koczárk.



Ujdonság!
Anti Wet rakot

selyem hurozással! Új szabdalmasított feszítés! Nem húr! Keretie ellentálobb! Nedvességnek, időjárásnak ellenálló! Tartós! Minden súlyban darabja kor. 30. Sport, diszmi- és játékaruk. I. házias és háztartási cikkek. Képes árjegyzék ingyen!

KERTÉSZ TÓDOR
BUDAPEST Kristóffer.



Wright and Ditson

világhírű amerikai lawntennis racketjei

Prima Surprise . . . K. 9.
Prima Hub 11.
Prima Park 16.
Prima Longwood . . . 17.
Képes sportárjegyzék ingyen!

KERTÉSZ TÓDOR
BUDAPEST Kristóffer.

HIREK.

A tárlalomnői sportsezon ez idén már június hó elején megkezdődött. A golf és lawn-tennis pályákon s a galamblovó tereken nagy átalakítások vannak folyamatban, amelyek befejeztével a Tátra Club összes sport pályái a kontinens ismert világfűrűreidei egy nívón lesznek. Különösen a golf pályáknak teljes simaságára fordít nagy gondot a TC vezetősége, mert a nyári golf versenyeken ismét számos külföldi játékos fog részt venni. A golfjáték különben is központi a tárlalomnői kellemes társasálatának. A tárlalomnői pályák bizonyára hozzá fog járulni ahhoz, hogy ez az új s szép játék minél több hivat szerezzen s Tárlalomnőről kiindulva Magyarországon is végre meghonosodjon. A lawn-tennis pályák ugyancsak nagyjelentőségű eseményeknek lesznek színhelyei. Az augusztus 2-án kezdődő nemzetközi versenyekre ismét előjön Razny a cseh bajnok, ki ott akar majd revansot venni a kitűnő Zsigmond Jón, a tavalyi versenyről, melyet Zsigmond Jón a Tátra bajnokságban szenvedett. A prágai és berlini játékosok közül a verseny értékét fokozni fogja a legjobb magyar hölgyjátékos Cséry Katka részvétele. A verseny fődíjazója Izabella főhercegné s Harkányi Andor báró győzelmű díjakat adnak, a melyekhez mellátnak Vécsey Miklós báró a MOL.SZ. élelménének tiszteletdíja s más adományok. A galamblovó verseny 10.000 korona összes pénz díjjal s 12 nagyrétki tiszteletdíjjal a külföldön is nagy érdeklődést kelt. A versenyek terminusa a következők: július 18–25 versenys, július 16–26 galamblovó verseny, augusztus 2–9 lawn-tennis, augusztus 10–15 golf. Ezenkívül minden két héten házi golfverseny lesz a club aranyérméit. A versenyekre szülő minden felváltással Lauber Dező főtitkár s Horvátovits Ferenc titkár nyújtanak. (Budapest, VIII. Eszterházy-utca 22.)

Az angol lawn-tennis bajnokságok június 20-án kezdődnek Wimbledonban. Különös érdekeséget fog adni a versenynek az amerikai játékosok részvétele, kik a Davis-Cup előmérkőzések is lejtészik az angolokkal. A tavalyi bajnokságok győztesei A. W. Gore, Miss Boothby és Gore, Roper-Barrett biztos indulók. Az öslányok között a németországi K. Schmitt, Rabe részvétele. A. W. Woidling egy ideig hivat volt, de a wiesbadeni verségei óta hanyatlott a bizalom. Véleményünk szerint Woidling fogja megverni a bajnokságot, mert addig jó formában jön és füves pályán különben is jobban játszik. A hölgyek közül biztos indulók Mr. Lambert Chamberi, Miss Salusbury, Mrs. Sterry, Miss Boothby, Miss Martyn, Külföldi hölgyjátékos talán nem is indul, de nem is volna keresnivalója a versenyen.

A brüsseli nemzetközi verseny is befejeződött a napokban. Decugis nem indult s így Widing minden nyerveit megnyert. Meglepetést keltett a női egyesben Mrs Nutcombe-Quicke versége. Győztes így 5 éves belga leány lett, ki gyorsan és higgadtan játszott.

Eredmények:

I. Férfi egyes verseny Belgium bajnokságáért. Lammen-Duvivier 3:6, 6:3, 8:6. Lemaire-Borman 6:1, 3:6, 6:3. Storms-Trasenster 4:6, 6:3, 6:3. Widing-Lemaire 6:1, 6:1. Döntő: Widing-Storms 6:0, 6:3, 4:3.

II. Női egyes verseny Belgium bajnokságáért. Mrs Nutcombe-Quicke-Mme Borman 6:2, 6:4. Mlle Jeanne Liebrechts-Mlle Ivonne Liebrechts 3:6, 6:3, 6:4. Döntő: Mlle Jeanne Liebrechts-Mrs Nutcombe Quicke 2:6, 10:8, 6:2.

III. Férfi páros verseny.

Widing-van Nitsen-Trasenster, Duvivier 6:4, 11:13, 6:3. Widing-van Nitsen-Borman, Lemaire 6:1, 11:9, 6:4.

IV. Vegyes páros verseny.

Mrs Nutcombe, Borman-Mrs Castermans, Trasenster 6:4, 2:6, 10:8. Mlle Tschagheny, Duvivier-Mrs Nutcombe, Borman 4:6, 6:3, 6:2. Döntő: Mme Borman, Widing-Mlle Tschagheny, Duvivier 6:1, 6:0.

A lílei nemzetközi versenynek szép idő kedvezett. Decugis, Doust, Poidevin és Gernot nem indultak s így Widing ellenfél nélkül győzhetett.

Férfi egyes bajnokság.

Döntő: Widing-Watson 6:0, 6:1, 6:0.

II. Női egyes bajnokság. Mrs Nutcombe Quicke-Mlle Schubart 6:1, 6:1. III. Férfi páros bajnokság. I. Watson, Duvivier.

IV. Vegyes páros bajnokság.

1. Mrs Nutcombe Quicke, Widing.

A Pozsonyi Torna-Egyesület 62 csász. és kir. Fensége Frigyes főherceg legmagasabb védőkésége alatt 30 éves fenállásának emlékére a „Pozsonyi Hajós-Együlettel” egyesülten 1910 június 24-én és a következő napokon nemzetközi lawn-tennis versenyt rendez, melyek a következők:

1. Férfi egyes (open). Tiszteletdíj az elsőnek, nyolc nevezés esetén a másodiknak és tizenhat nevezés esetén a két harmadiknak.

2. Női egyes (open). Díjazás mint az 1. sz. versenyben.

3. Férfi páros (open). Két tiszteletdíj az első, nyolc nevezés esetén a második és tizenhat nevezés esetén a két harmadik párnak.

4. Vegyes páros (open). Díjazás mint a 3. sz. versenyben.

5. Férfi egyes (handicap). Díjazás mint az 1. sz. versenyben.

6. Női egyes (handicap). Díjazás mint az 1. sz. versenyben.

7. Vegyes páros (handicap). Díjazás mint a 3. sz. versenyben.



A Deutscher Fussball Klub atletikai versenye.

Hatalmas konkurencia mellett folyt le a DFC atletikai versenye Prágában. Főleg a németországi egyetiek küldték el versenyzőiket teljes számban. A magyar atletikát a MAC három atletája Jankovich, Rácz és Szathmáry képviselték és méltán. Szathmáry elért eredményei annyira túl szármaltak minden várható eredményt, hogy arról csak a legteljesebb elismerés hangján lehet beszélni. Tavolgrásra, valamint rudgrásra két új osztrák rekordot jelent, mind a kettő túlszármalván a magyar rekordot. Győzelmeinek értékét még emeli az a körülmény is, hogy a rudgrásában Pasemann-t, a német rekordert, tavolgrásában pedig Weinstein-t verte

a legnagyobb biztonsággal. S ami legbiztosabb, hogy akik Szathmáry trainingjét ismerik, tudják, hogy még koránt sincsen formájára tetőpontján és még szenzációs eredmények várhatóak tőle az idén. A rudgrásában csak 290 cm.-nél javított egyszer, onnan azonban a legnagyobb biztonsággal ugrott és győzött. A tavolgrásról a második ugrása világszerzte szenzációt keltett volna! Bár nem fogta el a léceket, mégis óriási ívben haladt a levegőben. Leérkezésor másodikperceig küzdött az egysúlyért, míg végre visszacsúszott s így volt az ugrása 701 cm. Az első ugrása volt a 704 cm. hosszúságú. Az első ugrása 680 volt. Ugyanis az előmérkőzés eleől volt s így csak három ugrást lehetett tennie. Deután szakadó esőben folyt le a másik három ugrás. Formája biztonságát mutatja, hogy még ekkor is 680-at ugrott egy ízben, mikor Pasemann és Weinstein alig tudtak 6 m-t ugorni.

Kitűnő eredményt ért el Rácz László a súlyban, melyet 12:45 m.-rel nyert meg. A gerelyt tisztán az intéző körök miatt vesztette el. A gerelyek túlságosan hajlékonyak voltak. Egyedül a német Mandl-nak volt merev gerelye, melyet Berlinből hozott magával. Rácz kérte a németet, hogy engedje őt is azzal a gerellyel dobni. Mandl ezt megtagadta. Rácz a szűrhez fordult, ez azonban olyan döntést hozott, hogy a német athléta nem köteles gerelyét átengedni. Ez pedig nem áll! Dobóeszközt köteles mindenki átengedni versenyőrsának, ha a zsűri már megengedte azt, hogy a sajátját használhassa, ami azonban szintén szabályellenes.

Jankovich beteges állott ki. A MTK versenyein megült s bár látszólag összeszedte magát, már utközből kiött rajta ismét a láz. Egész éjjel nem tudván aludni, másnap teljesen összetört állott a starthoz.

A Prager Tagblatt szerelgett Braun révén ismét a Münchner SC nyerte 11 ponttal a Westen (Berlin) 11 pontjával szemben, több helyezéssel.

Részletes eredmények:

I. Száz méteres síkfutás. 1. Rau (Berlin, S. C. Westen) 11,2 mp. 2. Jankovich István (MAC). 3. Hardy 1. yardal nyerve.

II. Kétszáz méteres síkfutás. Ausztria bajnokságáért. 1. Braun (München) 23½ mp. 2. Rau (Berlin) 3. Jankovich István (MAC). Jankovich 180 m.-nél 3 m.-rel vezet Braun és 5-el Rau előtt. Itt megrogyik s teljesen vissza esik.

III. Gerelyvetés. 1. Mandel (Berlin) 54,56 m. (osztrák rekord) 2. Rácz László (MAC) 54,28 m. 3. Jodas (AC Sparta) 47,40 m.

IV. Rudgrás. 1. Szathmáry Kálmán (MAC) 3,50 m. (osztrák rekord). 2. Pasemann (Kiel) 3,40 m. 3. Jirsak (AC Sparta) 3,30 m.

V. Tavolgrás. 1. Szathmáry Kálmán (MAC) 7,04 m. (osztrák rekord). 2. Pasemann (6,81 m). 3. Weinstein (Berlin) 6,64 m.

VI. Súlydobás. 1. Rácz László (MAC) 12,45 m. 2. Vyskocil (AC Sparta) 12,02 m. 3. Mandel (Berlin) 11,85 m. Vyskocil hajított.

VII. Száz méteres síkfutás. 1. Braun (München) 16,2 mp. (osztrák rekord). 2. Schmidt (Berlin). 3. Rau (Berlin).

VIII. Nyolcszáz méteres síkfutás. 1. Braun (München) 2 p. 0,22 mp. (osztrák rekord). 2. Wiese (Berlin). 3. Dworak (Prága).

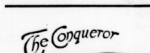
IX. Magasugrás. 1. Pasemann (Kiel) 1,85 m. (osztrák rekord). 2. Other (Alnév) 1,82 m. 3. Weinstein (Berlin) 1,67 m.

X. Ezerszáz méteres síkfutás. 1. Dvorak (AC Sparta) 4 p. 35 mp. 2. Rienkansen (Berlin). 3. Buder.

XI. Négyezer száz méteres stáfta-síkfutás. 1. S. C. Westen, Berlin 47 mp. 2. Münchner Sport-Club. 3. Athletik-Club Sparta Prága.

XII. Háromezer méteres síkfutás-handicap. 1. Guttman (DFC) 300 m. előny. 9 p. 02 mp. 2. Dvorak (AC Sparta) scratch 9 p. 05 mp. (osztr. rekord.)

Raket-ujdonság!



Antivici

Előnye a

következők:

1. Eddig még el nem ért feszítés.
2. Erre az ütőre a nedves időjárásnak behatása nincs, úgy hogy nedves labdákkal is lehet vele játszani.
3. Biztos ütés, mely más ütővel el nem érhető.

Kapható a continens minden előkészítőlétében. Angol vezérképviselet:

C. LESLIE LEWIS, NOTTINGHAM.

Angol szabadalom No. 21533.

A BEAC nemzetközi versenye.

Rácz Vilmos (BEAC) rekordon belül fut.
Dr. Vadon Géza (MAC) megveri br. Wardenert Ivánt.

Az első igazán szép nap, amely az athletikai versenynek az idén kedvezett. Hatalmas közönség, szép és elsőrangú mezőnyök. A tribün zsúfolásig megtelt lelkes közönségek. Jó és gyors rendezés, tartalmas küzdelmek. Ezek jeleztek a Budapesti Egyetemi Athletikai Club mult vasárnap, a *lagymányoson* rendezett nemzetközi versenyét.

A napi eredmények közül két szám, a 220 yardos síkfutás és a magasugrás tűnik ki. Az előbbiben Rácz Vilmos a hivatalos időmérés szerint 22 1/2 mp. új rekordot állított fel, megjavítván Simon Pál 23 mp.-es rekordját. A győzelem stílusa imponáló volt. Az időmérésekben némi differencia mutatkozott. A hivatalos időmérők közül kettő 22 1/2

bachot. Jó formát és határozott képességet mutatott Kiss Gyula (Aradi Postás), kinek ideje 5 p.-en belül volt. Bodor nagy formában látszik lenni s igen valószínű, hogy rövid időn belül új mfd.-es rekorddal fogja a sportközönséget meglepni.

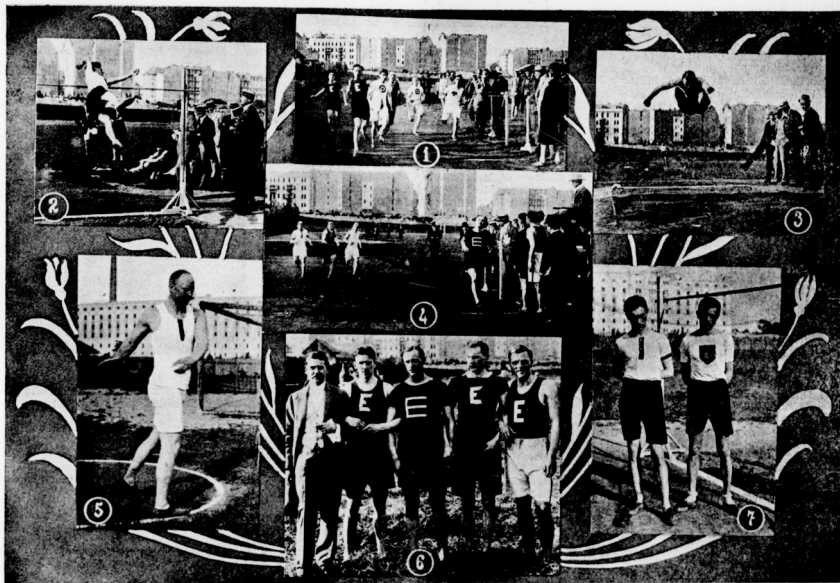
Az 1000 méteres staféta futásban, mint várható volt, a BEAC fölényes győzelmet aratott 2 p. 4 mp.-nyi imponáló időeredmény mellett. Itt ellenfelei, a MTK és MAC közül egyik sem tudott teljes stafétával kiállni. A MTK egy, a MAC három tartalékkal állott ki. A BEAC-nál Rácz és Wiesner futottak kitűnően, az előbbi 36 1/2 mp. az utóbbi 52 1/2 mp. alatt téve meg a 300 illetve 400 métert.

A 1 angol mfd.-ön Kwieton ismét győzött Weisshaus ellen, de a győzelem korántsem volt olyan impoló fölény, mint a MTK versenye. Ami legfontosabb, hogy Weisshaus az utolsó cél-

(BEAC) 10.4 mp. 2. Révész Sándor (BEAC). 3. Gábor (MAFC). Hat induló. Eléjétől végig vezetve, igen könnyen 6 yardalal megverte, fél yardalal harmadik. Hátszél.

II. Magyarország 1909–1910. évi főiskolai selyudbas bajnoksága. 1. Joanicus Szilárd (MAFC) 12.16 m. 2. Wiesner Frigyes (BEAC) 11.15 m.

III. Magasugrás. 1. Vadon Géza dr. (MAC) 1.82 m. 2. Wardenert Iván báró (MTK) 1.77 m. 3. Soós László (MAFC) 1.66 m. Domonkos György (BEAC) 1.66 m. Abarbanell Róbert (MTK) 1.57. Joanicus Szilárd (MAFC) 1.57 m. Vadon javítás nélkül ugorja a 182 cm-t is. A 187 cm. rekord magasságánál háromszor próbálkozik. Egy ízben meg volt a 185 cm. magassága. Wardenert a 177 cm-t csak harmadik kísérletre ugorja.



Képek a BEAC nemzetközi athletikai viadaláról.

1. 300 y. síkf. előnyvers. 2. Dr. Vadon G. 182 cm. ugrík. 3. Schmidt Gusztáv távolugrás. 4. Rácz V. megnyeri 100 y. főisk. bajnokságot. 5. Tonner Hans Wien WAC. 6. A BEAC győztes stafétája: Wiesner, Rácz, N. Speidl Bodog, Schmidt. 7. Mudin I. és Vadon G. (MAC).

mp.-et, a harmadik 23 mp.-et mért. A magánmérők ideje is 22 1/2 és 23 1/2 mp. között ingadozott. A célegyenesben hátszél volt.

A másik értékes eredmény dr. Vadon Géza 182 cm.-es magas ugrása volt, melyvel Wardenert legyőzte. Vadonnak ez volt idej első nyilvános szereplése és az a tény, hogy mindvégig javítás nélkül ugrott kitűnő formájáról tesz tanúságot. A rekorddal is megpróbálkozott, de a 187 cm. magassággal nem tudott megbirkózni, amár második ugrásánál 184–185 cm.-es formát mutatott. Wardenert ugrásából hiányzott a szokásos frissessége. 177 cm.-t csak a harmadik ugrásánál vitte át. Versége megérdemelt volt és bizonyos szempontokból öröndetes is. Ez az őri képességű athleta nem veszi komolyan a tréninget s így képességeinek legszebb idejét, ifjúságának természetesen ruganyosságát hagyja kihasználatlanul elmúlni. Reméljük, hogy versége memento lesz és azt racionális tréninggel fogja kikorrigálni egykezni.

Az 1 angol mfd.-ön Bodor könnyen bánt el ellenfeivel, kb. 80–100 m.-rel verve Auer-

egyenest állotta az osztrák rekordert tempóját s csak ismert fenomenális végsőpurta tette biztosá győzelmét.

A távolugrás aránylag igen gyenge eredményt hozott. Sem Lichtenekert, sem Kell Kornél nem tudta legutolsó formáját kiugrani s így az elsőseg Schmidt-nek kellett átengedni.

Aramlyag gyenge eredmény mellett győzött Mudin Imre a diszkosz és gerelyvetésben, amár a diszkosz utolsó dobása 40 m.-en felül volt, de kilépett. Ezzel kapcsolatban van egyetlen kifogásunk, amit a verseny rendezése ellen emelhetünk. A diszkoszvető-kör csak egy szalagolt futó határral, ahelyett, hogy az megfelelően le-ássa lenne vagy a földből kiemelkedne. Egy sporteszeri aldobó helyről okvetlen gondoskodni kell, már a versenyzők érdekében is, mert így nehéz megállapítani a kilépést.

A versenyen a MASZ-ot Zuber Ferenc, a h. előadó képviselte.

A részletes eredmény a következő:

I. Magyarország 1909–1910. évi főiskolai száz yardos síkfutás bajnoksága. 1. Rácz Vilmos

IV. Egy angol mérföldes (1609 m.) síkfutás. 1. Bodor Odón (Postás Tiszviselői SE) 4 p. 40 mp. 2. Auerbach János (MAC). 3. Kis Gyula (Aradi Posta TTSE). 4. Horváth János (MAC). 5. Gergely Nándor (BEAC). Fekete Béla 400 m. után, Baan Kálmán 800 m. után kiállt. Bodor rögtön start után a mezőny élére áll, mögötte Fekete 15–20 yardalal hátrább Auerbach-hal az élén a felzárkózott mezőny. Az első kör után Auerbachot Kiss váltja fel, aki a Bodortól mindinkább elmaradó mezőny vezeti. Bodor pompás végsőpurttal mintegy 100 méterrel győz, míg Auerbach tizenkét méterrel előzi meg a célban az aradi bajnokot. Bodor ideje: 1 p. 01 mp., 2 p. 11 mp., 3 p. 27 mp.

V. 220 yardos síkfutás. 1. Rácz Vilmos (BEAC) 22.8 mp. (országos rekord). 2. Ondrus István (MTK). 3. Wiesner Frigyes (BEAC). 4. Bartko Jenő (Postás TSE). Ondrus, de különösen Rácz kitűnően startolt. Rácz a fordulót remekül veszi, az egyenesbe már elsőnek fordul és mindjobban elhúzza a mezőnytől, nyolc yardalal győz. Ondrus remek küzdelem után fél yardalal veri Wiesner,

1 1/2 méterrel negyedik Bartko. A cél egyenesben hátszél.

VI. *Távolugrás.* 1. Schmidt Gusztáv (BEAC) 6,40 m. 2. Kovács Nándor (BBTE) 6,37 m. 3. Kell Kornél (BEAC) 6,36 m. Lichteneker László (MAC) 6,19 m., Szabó Béla (MAC) 5,81 m.

VII. *Díszkosztás.* 1. Mudin Imre (MAC) 37,95 m. 2. Kobuszky Károly (Postás TSE) 37,54 m. 3. Schiller Rezső (BBTE) 37,45 m. Joannovits Szilárd 31,47, Tronner Hans (Bécs, MAC) 30,34 m. Mudin csak ötödik dobásával szúrta túl Kobuszky eredményét: hetedik dobása azonban már 40 m-en felül volt, de itt kilepett.

VIII. *Háromszáz yardos síkfutás handicap.* 1. Peritt Rezső (BEAC) 25 m. előny. 33:4 m. 2. Rottler Jenő (MAFC) 12 m. előny. 3. Kauka Lajos (BEAC) 12 méter előny. Tizenkét induló. Egy méterrel nyerve, ugyanannyival harmadik.

IX. *Ezer méteres staféta-futás.* (100+200+300+400). 1. Budapesti Egyetemi Athletikai Club (Schmidt, Speidl, Rácz, Wiesner) 2 p. 04 m. 2. Magyar Testgyakorlók Köze (Rickert, Ondrus, Fischer, Brandl). 3. Magyar Athletikai Club (Péchy, Deván, Darcus, Lichteneker). Tizenöt yarddal nyerve, hat yarddal harmadik. MAC-é a belső, BEAC-é a középső és MTK-é a külső pályá. Péchy vált leg hamarabb, de Deván szorult indul s mindent le. A 200-as futók majdnem mind a három csapatnál egyszerre váltanak. A BEAC-nak Rácz a 300-on hoz jelentős mintegy 12 m. előnyt, melyet Wiesner meg megtolt. A részlet idők a *Pesti Hírlap* szerint:



BEAC—11.8+24+36+52,2 mp.—2 p. 4 mp. MTK—12+23,6+38+53,3 mp.—2 p. 66 mp. MAC—11,6+24+38+64 mp.—2 p. 7,6 mp. X. *Három angol mérföldes (4827 méteres) síkfutás.* 1. Kwieton Felix (WAC) Bécs) 15 p. 24,6 mp. 2. Weiszhans Mihály (BEAC). 3. Krammel Odón (Törökves SE). Négy méterrel nyerve, 250 méterrel harmadik. Knizse Imre (Aradi Postás), aki két mérföldön át a harmadik helyen fektett, a kilencedik körben kiált. Horváth Gyula (Aradi Postás) egy mérföld után kiált, ugyiszintén Kovács Jenő (Kaposvári AC) is. Egy angol 5 perc 10 mp. két angol 10 p. 51 mp.

XI. *Gyerlegetés.* 1. Mudin Imre (MAC) 51,77 m. 2. Kobuszky Károly (Postás TSE) 46,27 m. 3. Joannovits Szilárd (MAFC) 44,33 m. Indult még Tronner (WAC).

XII. *Magyarország 1909–1910. évi főkisnoki negyed angol mérföldes (4029/4 méteres) síkfutás bajnoksága.* 1. Wiesner Frigyes (BEAC) 56,8 mp. 2. Fekete István (MAFC). 3. Poór Iván (BEAC). Fekete ugrik el a vezetéssel és közepes kétszáz méter után még jobban lassít. Wiesner csak a zárlategyenesben vashi fel a versenyt, ahol Feketétől elhúzza könnyen három yarddal győz. Rossz harmadik.

HIREK.

A Magyar Athletikai Szövetség kedden, f. hó 24-én este 6 órakor tartotta a székesfehérvári tanácsműhelyben évi rendes közgyűlést, melyre a tagok nagy számban jelentek meg, ekként bizonyították annak, hogy a MASZ tevékenységét nem hatalmas érdekszerűtől ől fel. Különösen a vidéki egyetemes jelentek meg, számosan, ami mellett bizonyít, hogy a MASZ a kerületi szervezett immár organikus egészként illesztette be a vidéki sportéletet a magyar test kultúra keretébe. Dr. Gerenday György alnőlk szép megnyitói szavai után Stankovits Szilárd tükár terjesztette elő hatalmas expozéjában az elmúlt év történetét. Rámutatott a jelentés, hogy a MASZ munkája a lefolyt évben oly intenzív volt, hogy kétségkívül mely nyomokat fog hagyni a magyar

sport fejlődésében. A Magyar Athletikai Szövetség versenyszabályainak a MOTESZ meghallgatása után való revíziója; a vidéki kerületek kiépítése; a magyar sport önállósága súlyának a nemzetközi viszonylatokban való érvényre juttatása, az a domináló szerep, melyhez a MASZ-t elévélés és céljaitok vezetése a cseh kérés elintézésében juttatta: az a nagy publicisztikai és irodalmi működés, melynek egyik legszebb eredménye



Mosso Angelo turini egyetemi tanár minden ízében modern s az újabb testnevelés fejezeteiben korszakot alkotó művének a magyar nyelvre való áttülbítés, verseny rendezési és training-könyv kiadása, az általános versenyszabályok revíziójának teljes elkészítése; a magyar-német atletikai mérkőzés elemunkáinak Berlinben való lefolytatása; a magyar csapat osztréi küldetése, egy oly hatalmas munkának fejezetei, melyért méltán illetheti meg a MASZ-t a magyar sportörök legteljesebb elismerése. A nagy tetszettel fogadott tükár expozé kapcsán felkes ünneplésben részesítette a közgyűlés kiváló titkárát Stankovits Szilárdot, aki fáradságát nem ismerő odaadásával, örösi szakudásával a magyar sportélet igazi vezérszólója. A következő pénztári jelentés tudomásul vétele után, meadta a közgyűlés a felmentvényt s megválasztotta a tisztikart s a tanácsagotak a következőkép: elnök: Dr. Bárczy István, alelnökök: Dr. Gerenday György, Dr. Klupathy Jenő, tükár: Stankovits Szilárd, pénztáros: Dr. Hajdu Marcell, jegyző: Tolnay Gaszton, tanácsagotak: Dr. Bozsfenhardt János, Dr. Domonyi Mór, Fischer Mór, Dr. Füzes-séry Zoltán, Hajós Zeigmond, Dr. Hármay László, Dr. Karafiath Jenő, Kelmen Kornél, Lauber Dezső, Lindner Ernő, Malak Mihály, Dr. Nagy Béla, Dr. Nemes Dezső, Radvány Jenő, Dr. Schneider Béla, Sötér Gyula, Dr. Speidl Zoltán, ifj. Stelly Gyula, Szokolyi Alajos, Dr. Tatics Péter, Tompa Benő, gróf Wenckheim László, Werker Lajos, gróf Zichy Károly, póttugak: Adámfy János, Sonnecker Sándor, ifj. Vas Gusztáv, Viss Imre, Zulawski Béla, Pfeiffer Bertalan, számvizsgálók: Havas Lajos, Vadász Dezső. Ezután a közgyűlés Bárczy István dr. polgármesternek, a MASZ kiváló elnökének éltetésével véget ért.



Képek a MTE dobsinai kirándulásáról.

Vegétárius athléta. A következő levelet vettük:

Tekintetes Szerkesztőség!

Engedje meg a T. Szerk., hogy figyelmét felhívjam a MTK által rendezett vasárnapi sportversenyre, mely alkalommal először gyalogolt nyilvánosan vegetáriánus Magyarországon, még pedig E. Rath személyében.

Erdősek ezen eszt. mer — külföldön általában — nem közismert tény — hogy külföldön a n. mértékletes és vegyes életmódot folytató sportörök fölött az antiholokisták sokkal nagyobb arányban győznek. De különösen távgyaloglásban, ami a vegetáriusok által igen egészségesnek elismert sportág. A külföldi összes nagyobb távgyaloglási versenyeknél ok jutnak ugyólván mindig az első helyekre. Különösen fontos az is, hogy

milyen kondícióban érkeznek célhoz a résztvevők. Külföldön a katonai felszereléssel rendezett gyaloglásoknál, vagy az 50, 100, 200, 600, sőt 1300 km.-es távgyalogásoknál külön díjak vannak kitűzve a legjobb kondícióban megerkezőknek. Ilyen esetben, ha vegetáriusok is résztvesznek — ami majdnem kivétel nélkül minden alkalommal előfordul — állig csak meg, hogy e díjakat más vinné el előlük. Így Emerich Rath (DFC, Prag), ki vasárnap új időrekordot állított a három mfd.-es gyaloglásnál s ki több mint száz díjat vitt már, melyek közül a felénél több első, vagy országok bajnokság díjai, mindig a legjobb kondícióban érkeztek meg.

E Rath egyenesen felkért engem arról, hogy közöljem az itteni lapokkal, miszerint ő tíz évi óta vegetáriánus, mert hozzá szokott már ahhoz, hogy külföldön a lapokban kitölten megemlíthet, ha valamelyik résztvevő antiholokista vagy vegetárius.

Nagyon csodálkoztam azon, hogy az itteni sportemberek nem ismerik a vegetárius életmód előnyeit s míg külföldön (Németország, Anglia, Svéd, Norvégia, Amerika) a versenyörök kik nem is élnek vegetáriánus, training által majdnem mindig elő, addig az itteniek közvetlen versenyen elli is dohányozni látja. Ezek után nem is következett azt örök, hogy azok tudnának annak hátrányairól a szervezetre nézve, különösen verseny előtt. Ennek rovására mondja azt is, hogy valaki három ang. mfd.-es gyaloglásnál jobban kimerült, ahogy 6 199 km.-nél sem.



Mindenesetre számít arra, hogy ha jobban fognak érdeklődni az itteni sportemberek az egészséges életmód iránt, akkor nagyobb eredményeket fognak elérni.

Kíváncsi volna, ha a magyar sportörök egyszer-másszor nagyobb távolságot versenyeket rendeznének, amelyekre meghívhatnák a külföldet is. Meg vagyok róla győződve, hogy akkor lesz rá esél bebizonyítani azt, hogy mit hataroz a helyes életmód — különösen — versenyöröknek!

Kiváló tisztelettel

Ripszám Henrik.

A Magyar Athletikai Szövetség 1910. június 19-én (vasárnap) délután athléti bajnoki vándorrendezést Budapestben, a Margitszigeti sporttelepen.

1. A viadalon a következő versenyek tartatnak meg:

100 yardos síkfutás, Szokolyi Alajos örökös vándordíjért, védő Simon Pál MAC.

220 yardos síkfutás, védő Simon Pál MAC.

1/4 angol mérföldes síkfutás, a Szokolyi Alajos által alapított Stankovits Szilárd-vándordíjért. Védő Bodor Odón BPTTSE.

1/2 angol mérföldes síkfutás, védő Bodor Odón BPTTSE.

3/4 angol mérföldes síkfutás, védő Nagy József BBTE.

3 angol mérföldes síkfutás, védő Dvorak Antal AC Sparta (Prága).

120 yardos gátfutás, védő Kovács Nándor BBTE.

Magasugrás, védő Dr. Vadon Géza MAC.

Távolugrás, védő Holics Odón MTK.

Rúdugrás, védő Szathmáry Kálmán MAC.

Súlydobás, védő Mudin Imre MAC.

Díszkosztás, védő Antal Pál MTK.

2. Minde, verseny győztese Magyarországi bajnoka 1910-ben címet, továbbá a MASZ bajnok aranyérmét nyeri. Minden második a MASZ ezüstérmét és minden harmadik a MASZ bronzérmét nyeri.

3. A viadal nemzetközi jellegű és részt venne minden amatőr, aki 17. életévét betöltötte.

4. A viadalon a MASZ szabályai érvényesek. 5. Nevezési határidő 1910. június 13. délután 6 óráig. Nevezések *Stankovits Szilárd* címére küldendők (Budapest, Központi városház.)

6. A nevezésnek tartalmaznia kell a) a versenyző vezeték- és utónévét, b) polgári állását, c) lakását, d) versenyszámot, amelyre nevez, e) a tétet, f) annak az egyesületnek nevét, amelynek tagjaként versenyezni óhajt.

7. Tét a MASZ. kebelethez tartozó egyesületek tagjainak versenyenként 5 korona, másoknak 8 korona.

8. Tét nélkül, valamint a határidőn túl beérkező nevezések nem fogadhatók el.

9. Nevezések elfogadása vagy el nem fogadása felett a MASZ. atletikai szakszervezete határoz véglegesen. Nevezések indokolás nélkül visszautasíthatók.

10. A versenypálya 1/4 angol mértőföldes gyeppálya.

Versenyeik. Szombat délután fél 4 órakor kezdődik a MAC-MTK football mérkőzésevel kapcsolatosan a MAC által rendezendő és szombati állású atletikai verseny, melyet a MAC a Dunántúli Közművelődési Egyesület javára rendez. A verseny kiemelkedő száma a 4×1/4 ang. mftes staféta, melyben a MAC, BEAC és MTK mer össze erőiket a DKE felajánlott pompás serlegről. Lesz még ezenkívül 120 yardos síkfutás handicapp, 1 ang. mft síkfutás handicapp és távolugrás handicapp. A versenyre, mely a MAC margitszigeti sporttelepén fog lefolyni, külön bejelölő díj nincsen.

A Pozsonyi Torna Egyesület által június 11. és 12.-én tartandó nagyszabású nemzetközi atletikai versenyére Pozsony városa 2000 koronát adományozott. A Pozsonyi Hajós Egyesület egy vándordíjat a 4×100 méteres staféta és egy tiszteletdíjat az ifjúsági versenyeire. Tiszteletdíjakat adtak még a Pozsonyi I. Takarékpár, a Pozsonyi Általános Takarékpénztár részv. társ. és Soós Jenő műpártisa a PTE verseny rendez. Bizottságának elnöke, ki három értékes tiszteletdíjat adott. Alig lesz versenyszám, melyre a PTE ne adna tiszteletdíjat.

A dévai m. kir. állami tanítóképző intézet 1910. évi június 5-én délután házi tornaversenyt rendez.

A verseny műsora:
Felvonulás. Szabadgyakorlatok.
100 yardos síkfutás előfutam. Minimál 120/3. Csapatnóra.
Svéd gerely. Minimál. rekord 45 méter.
Versenytorna.
Magas távolugrás. Állandó táv 225 cm.
100 yardos döntő futam.
Súlydobás.

Távolugrás. Minimális eredmény 550 cm.
1000 m. staféta.

A nevezettek igen szorgalmas traininget folytatnak Szallatty Résző jeles tornatánár vezetésével, kinek legszebb eredményes működését fogja mutatni e gyönyörűen ígérkező küzdelem.

Az Aradi AC június 26-án rendezte meg tavaszi állású atletikai versenyt a következő versenyszámokkal és eredményekkel:

I. 100 yardos síkfutás. 1. Dobó István 10 1/2 mp. 2. Magyar Miklós.
II. Magasugrás. 1. Neideacecs Emil 172 cm.
2. Magyar Miklós 107 cm. 3. Ziffer Sándor 163 cm.

III. 220 yardos síkfutás (handicapp). 1. Dobó István (scr.) 25 1/2 mp. 2. Kornyai Árpád (10 y. előny).

IV. Távolugrás. 1. Magyar Miklós 615 cm. 2. Major Kálmán 582 cm.

V. Súlydobás. 1. Alt János 1068 m. 2. ifj. Ljártó Sándor 1052 m.

VI. 1/2 ang. mft. futás. 1. Nagy Sándor 2 p. 14 1/2 mp. 2. Fodor Géza.

A Munkás Testedző Egyesület dobainai kirándulása. Ezen egyesület Turista-osztályának életrevalóságát nem bizonyítja jobban, hogy pünkösdiok ismét egy sikerült nagyszabású kirándulást rendezett. Ezúttal a székes-gimnáziumi Ércheségbe és a dobainai jégbarlangba, a következő programmal: első nap Ólápatak, Stromsi, Smercinka, Babina, (1278. m.), Gólnitz patak völgye, Stracena, Jégbarlang-telep (meghálás a szállóban); második nap: délelőtt a jégbarlang megtekintése, délután a stracenai völgyön keresztül Doboina bányavárosba. A sikerült

kirándulás arra ambícióval a turista-osztály, hogy fokozottabban merítkeben lásson hozzá az augusztusban megtartandó magas tátrai kirándulás előkészítéséhez.



A Szombathelyi Sport Egyület lövészpéztanyolama célú versenyére 1910. május 26-án. I. Ifjúsági verseny 300 lépés, 6 lövés tancéltáblára. 22 versenyző. 1. Hódász Dénes főgím. VIII. 6 találat 66 kör. 2. Rózsa Kálmán keresk. 6 találat 52 kör. 3. Schrantz Oszkár keresk. 6 találat 53 kör. 4. Schmetz István felső keresk. 5 találat 33 kör. 5. Horváth Ernő felső keresk. 5 találat 36 kör. 6. Gibrec Elemér felső keresk. 5 találat 28 kör. 7. Lőrincz Ernő főgím. VII. 5 találat 24 kör.

II. Egyetemes tagok versenyére. I. Katonailag ki nem képzettek: 300 lépés 10 lövés tancéltáblára. 1. Horváth Ferenc p. ü. számítás 10 találat 76 kör. 2. Ehen Károly tápk. gy. 9 találat 53 kör. 3. Deák István tanító 9 találat 42 kör.

II. Katonailag kiképzettek 400 lépés 10 lövés tancéltáblára. 1. Horváth Jenő ügyvéd 10 találat 80 kör. 2. Raniss Lajos p. ü. s. titkár 10 találat 62 kör. 3. Güttel Gyula műv. vill. felv. 10 találat 55 kör.

A gyakorló és lövészetben a főgím. VIII. oszt. 56:80 -a, d VII. 50:40 -a, a felső keresk. isk. 40:60 -a, az egyetemes tagok 59:90 -a átlagos találati eredményt értek el.

Ezen féléves eredmény bizonyítja azon farsadást, hogy nem ismerő alapos munkának, melyet Posfay Ede főhadnagy a folyó ében a lövészpéztanyolamán végezt.

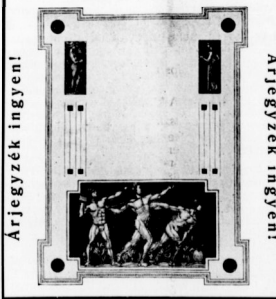
Verseny után Nagy Sándor keresk. isk. tanuló és Vizmóthy Géza a főv. -a V. I. igazgatója mondott köszönetet Posfay Ede főhadnagynak farsadástáért. A díkjiosztás elhalasztott, miután a honvédelmi miniszteriumtól az érnek még nem érkeztek meg s a tiszteletdíj adására vonatkozó felhívások közül is több válasz nélkül maradt.

Tiszteletdíjat küldtek: Vasvármegye főispánja, Imre Sándor, Vasvármegyei Casino, Dr. Káldy Imre, a 83. sz. gy. e. tisztikar, 11. sz. huszársereg tisztikara és a Szombathelyi Sport Egyesület igazgatója.

Az idei lövészversenyre a honvédelmi miniszter még csak tölteny sem adott s ezért az idei versenyben 50%-al kevesebb versenyző indult, mint a múlt évben.

Borst Ferdinand litográfiai műintézete Würzburgban.

Nagy rakatár új ökleve-
lekben és plakátokban.



Szilánkok.

Az úgynevezett kezdők versenyére körül nagy zavart árasztott a MUSZ. A MAC versenyen előtűnt a zsűri a kezdő melluszás második helyéről egy olyan versenyző, aki más uszár-nemben már nyert díjat. Nagyon helyesen, hiszen az Alt. Rendz. 22-ik §-a világosan kimondja, hogy ilyen versenyben csak azok uszhatnak, akik a verseny startdíj uszószervényen díjat még nem nyertek. Az intéző bizottság azonban arra az álláspontra helyezkedett, hogy nem baj, ha nyert is már díjat, nem melluszásban nyerte, tehát indult a kezdők melluszásában. Ez azonban homlokegyenest ellenkezik írott szabályainkkal. Hisz így majd a „bajnokok kizárva” jelzési stafétában is indulni fognak bajnokai, ha nem az illető uszár-nem bajnokai. Sőt ugyanezzel a logikával egy bajnok joggal starthoz állhat bármely más uszár-nem kezdő versenyben, ha még abban a verseny-nemben nem volt helyezés. Az idézett paragrafus szerint kezdő az, aki még nyílt versenyen díjat nem nyert, tehát nem az, aki még nem indult. Ilyen kizárás versenyt az Alt. Rendz. 15-24. §-a nem ismer, már pedig a 24. §- szerint „a MUSZ fenntartásága alatt csak a 15-24. §-ban lefektetett osztályokba tartozó versenyek rendezhetők.” Mégis a MUSZ engedélyezte, a MUE-nak egy versenyszámot, amelyben csak olyanok uszhatnak, akik még nyílt versenyen nem indultak. Ki fogja ellenőrizni azt, hogy valaki indult már, vagy nem? Az intéző bizottság? Hiszen ott még a szabályokat sem ismerik, hogyan ismernek a versenyzőket?

A hivatalos rovatban megjelent közlemény arról tesz tanuságot, hogy a szövetségben megindult a munka. Ideje is már, hogy a gyönyörűen induló versenyszorzon adminisztrálásához hozzá fogjanak. Soha még ennyi versenypontot nem foglaltak le, mint az idén és a kezdes arra mutat, hogy a régi példakötő eltérő az idén megis tartják a bejelentett versenyeket. Egész sereg pesti és vidéki egyület maradt terminus nélkül. Ezek mind egy újabb titkárí érkeztelre várnak. És ezt össze is kell hivni minél előbb, ha nem akarjuk, hogy uszósportunk szegényebb legyen számos szép versennyel.

A Budapesti Atlétikai Klub versenye.

(V. 29.) Kis közönség előtt bonyolították le gyorsan és ügyesen idei első versenyt a BAK. A nap legfőbb eseménye *Vértessy* rekordjavítása volt a 100 m-es hátszabásban, melyben 1:21:2 alatt győzt. Meglepetés volt a MAFC sprint stafétájának veresége a BAK-tól, nem volt meglepetés *Rimanczy* pompás győzelmé és ideje a 70 m-es gyorsaságban. A junior staféta kiirt Budapest város díja idej védelmét a MAFC szerezte meg.

Részletes eredmények a következők:
I. Ifjúsági gyorsaság 70 m. 1. Timár János (MUE) 47.6. (2. Kiss László (BAK) 3. Eperjessy Béla (FTC). (7. Nevezés.)
II. 4×35 m. junior gyorsaság staféta Budapest város vándordíjért. (Vedő: BAK) 1. MAFC 1:38.4 (Erdős Dező, Eisner F., Donáth, Ebner). 2. BAK (Pogány, Koltay, Erdős, Wenisch). 3. MUE (Bán, Tücek, Klemt, Timár). MAC BUE (5 nevezés). Pompás junior idő 14 mp.-nyire megközelíti a MAC-t tavaly felállított junior staféta rekordot. (3 nevezés.)

III. Plunging, 1. Önévítő Károly (MUE) 18,30 m. II. Ban Endre (MUE) 15,60 A titkos handicap győztese Ban 3/60 m. előnyvel. (5 nevezés).

IV. Mellúszás hendikep 70 m. I. Fogel Antal (MUE) 1:10, 7 m. h. 2. Kőszegfalvi Mihály (BAK) 1:10, 7 m. 3. Dobozy Áron (BAK) 1:10 m. h. 4. Friss József (GTC) 3:30 m. h. Vári Henrik (ITC) 6 m. h. Fodor Gyula (BAK) 6 m. h. Csúskányi Ernő (BAK) 9 m. h. (9 nevezés).

V. Hátúszás főverseny 100 m. I. if. Vértessy Kornél (BAK) 1:21,2 országos rekord. 2. Pois István (MAC) – Wenisch Antal (BAK) 3 yarddallal nyerve. (5 nevezés).

VI. Ifjúsági hátúszás 70 m. I. Eperjessy Béla (FTC) 58,6. 2. Fittler Kamill (MAC), Kiss László (BAK) (4 nevezés).

VII. 3×35 m. s. staféta bajnokságkizárva (tetszés szerint). I. BAK 1:04,2 (Koltay, Pogány, Erdős) 2. MAFC (Scholz, Rimánóczy, Beleznyai), BUE. (3 nevezés).

VIII. Junyor verseny 70 m. I. Szeniczay Károly (MUE) 51,6. 2. Somogyi Adrián (BUE). 3. Weller István (MTK), Schwarz Ernő (BAK), Marady Vilmos (TTC), Türr József (BUE), Ruhmann Gusztáv (BAK) (10 nevezés).

IX. Gyorsúszás főverseny 140 m. I. Beleznyai László (MAFC) 1:51,8, Kollay János (BAK). (5 nevezés).

X. Plunging (Ifjúsági) 1. Kiss László (BAK) 15,72 m. 2. Timár János (MUE) 13,65. 3. Eperjessy Béla (FTC) 11,20.

XI. 280 m. hendikep. 1. Kollay János (BAK) 5:09,4, 48 m. h. 2. Kunze János (OTE) 35 m. h. Glücker Ede (TTC) 10 m. h., Vajda György (BAK) 15 m. h. (8 nevezés).

XII. 3:35 m. középiskolai vegyes staféta. I. MAC, 1:20,2 (Siegmund, Fittler, Storer) 2. BAK. (4 nevezés).

XIII. Mellúszás főverseny 100 m. I. Elek Imre (MTK) 1:25,2 (swimmower). (4 nevezés).

XIV. Gyorsúszás 70 m. I. Rimánóczy Jenő (MAFC) 43,6. 2. Erdős Gyula (BAK). Könnyen nyert. (6 nevezés).

XV. Ifjúsági mellúszás 70 m. I. Eperjessy Béla FTC 59,2. Eperjessy megnyerte az I., VI., X. és XV. szakmából összetett ifjúsági pontversenyt.

XVI. 4×35 m. s. vegyes staféta bajnokság kizárva. I. BAK (swimm over).

HIREK.

Hégner és Friedmann eltűlése. A FTC két új vízpolójátékost az intéző bizottság szepelt. Az eltűlést a versenyestől, mert a tilalom idő eltelté előtt versenyeztek új színekben. Az ítélet korántsem jogorvos, mert az intéző bizottság csak 1 hónapra tilthat el, ennél hosszabb büntetések a tanács hatáskörébe tartoznak.

Müngör bajnokság engedélyezését kérte a BTC. Kérését az intéző bizottság párolgatól terjesztette a tanács elé. Ha a tanács engedélyt ad, aug. 28-án már el is dől az első magyar müngör bajnokság.

Megsemmisített verseny. Az intéző bizottság megsemmisítette a MAC versenyé ifjúsági mellúszást, mert a víz nem volt lejárva. Az új verseny hétfőn 1. és 2. óráig d. u. 10. ókor lesz a Rudasban.

A MAFC versenyén a következők külföldiek vesznek részt: Beauraipre, Opitz, (Poseidon Berlin) Sch. (WAC) és Ausztria vízpoló csapata.

Las-Torres programja. Las-Torres Béla az idén nagyszabású külföldi szereplésre készül, mely mellett startolni fog mindazokban a magyar bajnokságokban, melyeket ő véd. Jun. 8. és 12-én a székesfehérvári vandórijárdit és a 220 yardos bajnokságot június 3-án a Balaton versenyén vesz részt ugyanezen napon az I. ang. és holland bajnokságban indult, július 1. ang. és 11-én a MAC uszóló Frankfurtban utazik, 31-én és aug. 7-én a MAC meetingin indul Budapesten és Cirkvenában. Az aug. 14–15-iki dresdner Verbandsfesten Zachráral együtt beszáll a Császárdijába, a 100 és 1500 m.-es nemzet bajnokságba, aug. 20-án az Európa bajnokságokért versenyez Budapesten. Szeptember elején a 880 yardos bajnokságban indul, majd a 1000 m. indít 19-én a 220 yardos és 22-én az 540 yardos angol bajnokságban. Angliából Berlinbe szel, megvédeni a Poseidon által kiírt Staatspreis, Berlinből Magdeburgba megy a Hellas versenyen, melyben utoljára szerepel. Utána megkezdí önkéntes életét a tiróli császárudvaroknál. Az említett versenyeken kívül részt ajók venni a hosszú-

távúszó bajnokságban is, ha a terminusa megfelel neki.

Baronyi András június elején erős tréningbe fog, a MAFC versenyén már starthoz áll. Baronyi valószínűleg indulni ok. 8-án és 10-én Anglia hát-, illetékes mellúszó bajnokságban.

Füdfőlelet a Margitszigeten. A meig idővel beálltával a MAC klubház mellett élénk füdfőlelet indult meg a szabad Dunában. Csütörtökönként az uszó szakosztály is ott treníroz. Az evezős tutajaira újabb trambulint szereltek fel s így a müngöröknek is alkalom nyíltak a gyakorlásra.

Európa bajnokságai. Három erősebb uszósportegyletünk a MAC, MTK és a MAFC hatalmas vállalkozásra szövetkeztek. Engedélyt kértek a MUSZ., illetékes a nemzetközi uszó szövetségtől harca, hogy Európa bajnokság megrendezhessek. Ha sikerül nyelvre ötni a tervet, aug. 20-án a világ minden híveibe uszója Budapestesen lesz. Európa bajnokságai a következő tavokra iratnak ki: 100 y.: 220 y.: 440 y. 1. ang. mélt.: 100 y. mell.: 200 y. mell.: 150 y. hát- és müngürs. Ugyanezen a meetingen dől el Magyarország 44-y-os bajnoksága is.

Úszóverseny Grádóban. A Triest melletti tengeri fürdőben július 17-én nemzetközi uszóverseny lesz a következőekből számmalok: 50 m. gyorsúszás; Grádó bajnokság 880 yard müngürs; Grádó bajnokság 100 m.; buváruzás 50 m.; 100 m. gyorsúszás 100 m. 200 m.-es usz. A pálya hosszú 100 m. Zárlat július 7.

Brüsszel. A Cercle de Natation máj 21-én nemzetközi uszóversenyt rendezett a 21 m-es Royal-fürdőben. A verseny főeseménye a rendező együt és egy válogatott angol csapat közti vízpoló mérkőzés volt, melyben az angolok 7:3 arányban győztek. Az angol csapatban játsozott Radmilovic is. Egyéb eredmények: 300 m. főverseny: 1. Max Weckesser (S. Sp. K. Köln) 4:16. 2. Biliz (Antwerpse Zwembek) 4:24; Belgium lejárúzó bajnokság: 1. Sontmann (Brussels Swimming Club) 19:05 m. 2. F. Feyarts (Cercle de Nat.) 19:80 m.; 5×50 m. staféta: 1. Cercle de Nation de Bruxelles, 2:32 (Meybom, Wyts, Deprez, Feyarts, Pletinx). 2. Brussels Swimming Club 2:36 100 m. hátúszás: 1. M. Weckesser 1:22, 2. Raedemacker 1:30. A világlátáltsálat kapcsolatos verseny július 17-én lesz.

A nemzet szövetségi ünnep tudvalevően az idén aug. 14–15-én Dresdenben rendezeték. A nemzet uszó-lészet megbiásából a Schwimm-Verein Neptun Dresden rendezti az ünnepélyt, melynek kiírásai ma megjelentek. Főbb verseny-számok a következők: Aug. 14. 3–100 m. mell-staféta, Nemtörország 100 m.-es bajnoksága (védő Schlie Oszkár), Nemtörország müngör bajnoksága (védő Müller A.) 400 m. mellúszás. Császár díj 500 m. (védő Scheff Ottó). Hölgyek versenyé 100 m. 3–200 m.-es staféta (csak nemzet egyet-teknek). Aug. 15.: 4×100 m.-es vegyes staféta. Nemtörország 1500 m.-es bajnoksága, 100 m. uszák (bajnokk kizárva). Mentő uszák 100 m. Hölgyek müngürs. Összetett verseny Nemtörország vízpoló ságait: a) buváruzás, b) müngürs, c) 100 m. uszák (védő Müller A.). Kerületi staféta versenyé 4×100 m. vegyes. Városok közti vízpoló mérkőzés.

A keleti tenger bajnoksága július 16-án kerül előntésre Zoppóban, ahol a Danziger Schwimm-Verein nemzetközi uszóversenyt rendez. A bajnokság távja 3000 m.

Las-Torres nem megy Charlottenburgba, mert könnyű természetű megihlése miatt egy hétig pihennie kell. A verseny így rákatt névze elvészit legelőb érdekességét, mindazonáltal ki kíváncsian tekintünk az eredmények elé. Különösen az 500 m.-es és a 700 m.-es uszák köti le a figyelmet. Az 500 m.-es Moose díjra Scheff, Schiele és Beauraipre, a 100 m.-es Charlottenburg város díjára Bretting, Beauraipre és Schiele neveztek.

A Magyar Uszó Egyület által 1910 június 11-én (szombat) d. u. 4 órákor a Millénárius verseny-pálya uszodájában rendezendő nemzetközi uszóverseny feltételei:

1. A legyőző verseny 66¹/₂ m. az uszók részére, kik különvétel nélkül. A verseny így rákatt névze elvészit legelőb érdekességét, mindazonáltal ki kíváncsian tekintünk az eredmények elé. Különösen az 500 m.-es és a 700 m.-es uszák köti le a figyelmet. Az 500 m.-es Moose díjra Scheff, Schiele és Beauraipre, a 100 m.-es Charlottenburg város díjára Bretting, Beauraipre és Schiele neveztek.

IV. Főverseny 66¹/₂ m. 1. diszített ezüst, 2. ezüst, 3. nagy bronz, 4. bronzérem. Tét: 5 K.

V. Gyermek verseny (14 évén aluliak számára) 33¹/₂ m. 1. nagy bronz, 2–3. bronzérem. Tét: 50 fillér.

VI. Hátúszás 100 m. 1. nagy ezüst, 2. ezüst, 3. nagy bronz, 4. bronz érem. Tét: 3 K.

VII. Seniorok versenyé 66¹/₂ m. 1. nagy ezüst, 2. ezüst, 3. nagy bronz, 4. bronzérem. Tét: 3 K.

VIII. Juniorok versenyé 400 m. 1. nagy ezüst, 2. ezüst, 3. nagy bronz, 4. bronzérem. Tét: 3 K.

IX. Handicap 100 m. 1. nagy ezüst, 2. ezüst, 3. nagy bronz, 4. bronzérem. Tét: 3 K.

X. Főverseny 400 m. 1. diszített ezüst, 2. ezüst, 3. nagy bronz, 4. bronzérem. Tét: 5 K.

XI. Hátúszás 66¹/₂ m. (juniorok számára), 1. nagy ezüst, 2. ezüst, 3. nagy bronz, 4. bronzérem. Tét: 3 K.

XII. Ifjúsági verseny 66¹/₂ m. 1. ezüst, 2. nagy bronz, 3. bronzérem. Tét: 1 K.

XIII. Oldalszús 100 m. (juniorok részére), 1. nagy ezüst, 2. ezüst, 3. nagy bronz, 4. bronzérem. Tét: 3 K.

XIV. Plunging (2 ugrás), 1. nagy ezüst, 2. ezüst, 3. nagy bronz, 4. bronzérem. Tét: 3 K.

XV. Staféta verseny 433¹/₂ m. (mell-, hát-, oldal-, magyaruszák). Győztes csapatnak 4 nagy ezüst, 2-iknak 4 ezüst, 3-iknak 4 nagy bronz, 4-iknek 4 bronzérem. Tét: 10 K.

Általános szabályok:

A versenyen indulhat minden gentleman amatőr versenyző. Nevezések Böcz Sándor titkár címére (Tetéz-körút 44, Kistalud kávéház) küldendők. Tét nélkül, vagy elkésve érkezett nevezések figyelembe nem vetetnek. Nevezési zárlat jun. 5. este 8 órákor.

A nevezésnek tartalmaznia kell a versenyző teljes nevét, polgári állását, lakását s a verseny-szám pontos kiutitását, melyre nevez, handicap nevezésénél az általa elért 3 legutolsó eredményt. A második díj 4, a harmadik díj 7, a negyedik díj 10 induló esetén adatik ki.

Oly versenyzámok, melyekre legalább 2 nevezés nem jött be, kiutitattak meg.

A verseny MUSZ. szabályai és fennhatósága alatt rendzétik.

Budapest, 1910 május hó 2-án.

Böcz Sándor dr. Füzessery Zoltán titkár, elnök.
Jóváhagyta a MUSZ. intézőbizottsága, dr. Füzessery Árpád főtitkár.

Győzelme aránya. Ezen a címen állandó rovatot fogunk vezetni, melyben héttől-hétre beszámolunk a nyert első díjak egyletek közti elosztásáról. A nagy uszó egyletek most még hátul vannak, de valószínűleg csakhamar ok kerülnek e statisztika élére. A jelenlegi helyzet a következő: BAC, FTC, MAFC, MUE, MAC, 4, MTK, 2.



Reflexiók az idei bajnokságra.

Tóth Páter lett a kardbajnok. Legszerényebb vívónk. Győzelmé szinte meglepetés számba ment. Pedig két héttel előbb a szegedi versenyen nyerte meg, egy héttel előbb Kolozsvárat. Az utóbbit épp úgy, mint a bajnokságot Földes és Krensey előtt. Semmi sem igazolja jobban a bajnokság realitását, mint éppen az, hogy a két egymással egy héttel elválasztott verseny helyezésé betű szerint ugyanaz. Ez volt **Tóth Páter** 18-ik első díja, dadalmas vívókarrierjének csúcspontja. Az athéni világ bajnokságban követő zútták össze, így sorozották a harmadik helyre, Londonban nagyszerű egyéni helyezésén kívül az övé a csapatgyőzelem országlánrésze, mert egyedül ő volt, aki legnehezebb ellenfelünk az olasz csapat minden tagját legyőzte míg társai csupán 3,2, illetve 1 győzelmet arattak. Legsorgalmasabb vívónk.

Hihetetlen energiával fejlesztette gyenge fizikumát, tudásához méltóvá.

Földes Dezső eredménye is óriási. A törbajnokság és kardban a második díj. Évek hosszú becületesei voltakének gyümölcse. Ő közteli még a magyarok közül a legjobban az olasz fogalmak szerint szép vívást. Iskolájuk tökéletes. Pompás technikájához az utolsó évben energiát szerzett és most már uralva önmagát, gondolkodik. Győzelme, mert kizárólag művészi eszközökkel érte azt el, számításkis volt mindenki előtt.

A nemzetközi konkurenciát Bécshely képviselte. Két vívójának első mérkőzése olyan konkréciót okoztak, hogy a zsűri a második, illetve harmadik helyre minősítette őket. Jellemző, hogy az egyik közülük a tussversenyben a csoportjából is kiesett, a másik a döntőben maradt a legvégre. Ugy áll a dolog, hogy azok a villámgyors tempótámadások, melyeket *Neratic* működése óta Bécshely csinál, igazán nagyszerű dolgok, mi magyarok nem tudjuk, el kellene sajátitanunk, de egyedül azok és semmi más egyéb, nem elegendők egy magyar tussversenyző.

Kik nem vívtak a magyarok közül? *Bécsyessnek* szűdletese diadalosozata után joga van pihenni. Szántay kijelentése szerint csupán igazi nemzetközi vetélkedésekre áll ki. *Fuchs* 2 év előtti londoni győzelme óta sem bel-sem külföldön nem versenyzett. Az egyetlen vívó, aki az év folyamán versenyzett, de a bajnokságról nem állott ki: *Mészáros Ervin*. *Mészáros* a néhány hét előtti osztrák bajnokságon, mely pedig kizárólag osztrák honosoknak és aktív tiszteknek volt fenntartva, érthetetlen módon indult és pedig az osztrák Union Fecht Club színeiben. Ott második lett *Schenker* a kitűnő szegedi vívóműgött, *Schenker* pedig negyedik lett nálunk. Azt hisszük azonban, hogy e papírműjálán jobb helyezést ért volna el a valóságban: Már mindenki vívott, sőt megszaporodtak a vívók egygyl *Nagy Béla* dr-ral, aki úgy látszik kellemesebbnek találja a verkedést a verseny bíróóságban való előnlésnél. Ez ebben igaz is van.

A vívóknak az a sajnálatos és a magyar vívósportot lejtőre vitt eljárása, amelyvel a zsűrit lejárati törekszenek, a hajnokságban mind nagyobb mérveket öltött. Nemsohára nem kapunk zsűri tagot. Elvégre komoly úriembereknek nem lehet a gusztsza, hogy kicsinyesekkel és szidalmakkal halmozassa el magát, nehé és felőlészgetjes munkájáért. Pedig sehol a világon nem választják maguk a vívók a zsűrit úgy a szakosztályban, mely versenyzőkkel van tele, mint a döntőben, ahol megkérdézték a vívóktól, hogy ki legyen a bíró: E loyális és a gáncsoknak elejevesztést célzó eljárás következménye aztán az, hogy a mellőzött bírák megérgeszanak, a vívók pedig nincsenek kilegítve. Természetesen azt sem szabad tenni, aly az egyéj zsűri tag tett, hogy a 3 tagú zsűri elfogadásakor hozott szabályok szerinti titkos tanácskozás helyett hangosan ostentatív nyilvánította a másik két bírótól majd mindig eltérő véleményét, aztán a mérkőzés után a legyőzöttnek kijelentette, hogy igazságra szent ő győzött. Az ily eljárás mindenképp jobban leszállítja, nemcsak a verseny-bíróság, hanem az egész vívó sport tekintélyét. Reméljük, hogy ez utóljára esett meg.

Két óvás is volt, amelyeknél a verseny-bíróság nem zárt el teljesen. Nem a dolog érdeméről van szó, ahhoz nem kívánunk hozzászólni, mert teljes bizalommal vesztelünk a zsűri lelkiismerete és szakértelme iránt még akkor is, ha nézzünk a határozattól eltérő, hanem a dolog alaki részéről.

A tussok elbírálása tárgyában hozott határozat, ami szabályaink szerint is, de még az egész világon mindenütt megfélebbezhe-

tetlen, megdönthetetlen. Ez az alap elve és sarkköve, minden versenysportnak. E sarkkövet engedte megdönteni a zsűri, mikor két izben is óvast engedett emelni, arról tárgyalt, sőt egy izben annak helyét is adott, oly esetben mikor arról volt szó, hogy a 3 tagú tussbíró-bírótság valahol tuss számított. Ez veszedelmes precedens. Tavaly a Pajzs esetben még csak tárgyalni sem engedte a szakosztály azt a kérdést, hogy Pajzs híres szurása ült-e vagy sem. Óvásnak éppen ott lehet helye, ahol utóbb kiderül, hogy valakinek nem volt joga indolni, vívók összezártak, egyik a másikkal lazított és hasonló esetekben. Soha azonban abba a kérdésben, hogy valamely tuss érvényes-e vagy sem. Nagyon sajnáljuk, hogy ez megtörtént és ha a MASZ. nem hoz egy sürgös és érélyes határozatot, mely ezt lehetetlenné teszi, úgy ezental a versenyek nem karddal a kézben, hanem zöld asztalnál az 5 koronák forgása mellett fog előlőni és az lesz a bajnok, aki jobban tud óvn: Ezt pedig aligha akarjuk.

HIREK.

Magyar győzelmek Frankfurtban.

A frankfurti versenyről lapunk zártág beérkezett táviratok ismét a magyar fegyverek fényes győzelmeit hirdetik. E szerint az amatőr kardversenyben

I. *Mészáros Ervin* (MAC),

II. *Schönly Jeno* (MAC),

az amatőr törsevény pedig egy magánjelentes szerint *ily Halasz Zsigó* (BEAC) nyerte meg. E szép eredmények méltatására csak a részletes eredmények beérkezése után térhetünk vissza.

Beérkezett részletek:

I. *Nehéz kard*. I. *Santer* (Wiesbaden). 2. *Wieland* (Frankfurt). 3. *Stessen* (Hannau).

II. *Párbajtőr*. I. *Desmet* (Brüsszel). 2. *Michel* (Brüsszel). 3. *Anspach* (Brüsszel). 4. *Petri* (Offenbach). A belgák teljes diadala. A német bajnok, *Schön* lemaradt.

III. *Vígasszereny*. I. *Jack* (Frankfurt). 2. *Plaskuda* (Frankfurt).

IV. *Júnior kard*. I. *Nikitsch* (Bécshely). 2. *Mormann* (Wilhelmshafen). 3. *Ziegler* (Frankfurt). V. *Júnior tör*. I. *Seger* (Frankfurt). 2. *Ziegler*. 3. *Eckartsberg*. 4. *Dirksen*. (Kijavításokat fenn tartjuk. Szerk.)

VI. *Kard*. I. *Mészáros*. 2. *Szántay*. 3. *Lichtenfels* (Offenbach). 4. *Erckrath* de *Barj* (Offenbach). 5. *Schwarz* (Mainz). 6. *Michel* (Brüsszel). 7. *Schön* (Frankfurt). 8. *Knappen* (München). 9. *Graf* (Frankfurt). Amint láttuk a hirdetelt olaszok, franciák, csehek, hollandusok nem indultak.

A mesterek kedden és szerdán vívnak, csütörtökön a csapatverseny kerül sorra. Magyar csapat nem indul.

Vívás a tution. A MAC vívóosztálya június 1-ével a Margitszigetre költözött, ahol a szabadban és pedig főként a Dunán usz tution fogant. Kültön vendégek is lesznek, melyre a társklubok tagjai nyernek meghívást.

Tizenhármak szövetsége. Beavott vívókorokban arról beszélnek, hogy egy klubokból kívül álló vívótársaság van alakulóban, mely szoros baráti körből és az ország legjelesebb vívói közül válogatva tagjait, intenzív belső működést fejtené ki. Tagjai megrámadnának klubjaik kötelekében és mestereiknél, de henteink egy poulera és társasvadászra gyűlnének össze. A pouton mindkét más és más vívó rendelkezés mind a tizenötletjára is adja. Azt hisszük, még sok fogatunk e szövetségrel hallani.

Kérelm. Tisztelettel fölkerem *Lovag Santelli* Itáló vívómester nevében azon kártársakat, kik még választos levelező-lapjainkat eddig vissza nem küldötték, hogy azokat mentől előbb visszaküldjék. A vívó kurzus jun. 25-én fog kezdődni. Ugy, mint kardiskola naponta bázisotiva van. Kártársi üdvözlélet *Hamos Nándor* főgimn. tornatanár.

— Önkénteseknek legmellegebben ajánlható az önkéntesi fölserelés nélkülözhetetlen kiegészítő részét képező *Weiner* és *Grünbaum-féle vívó-felszerelés*.



Első magyar—olasz mérkőzés.

Honi pályán a várva-várt reprezentatív mérkőzés is létrejött. Olasz testvereink voltak ellenfeleink. Május 26-án Urmapián folyt le a mérkőzés a millénárius versenypályán, amelyen mintegy 12 ezer főnyi közönség jelent meg. Az olaszoknak a francia válogatottakon aratott 6:2 arányú győzelme és nemkevésbé az a körülmény kellette föl az érdeklődést, hogy olaszokat ezeideg még footballon nem láttunk. Ugy a játékeképe, mint az eredmény a magyarok nagy fölénység mutatója. 6:1 arányban győztünk. Az eredmény nem is kifejezője a magyar—olasz footballsport erőviszonyának. Az olaszoknak még igen sokat kell tanulniuk. A magyar válogatottak viszont nem játszottak úgy, mint azt fölük elvárhattuk. Már a mérkőzés első perceiben nyilvánvalóvá vált a magyarok nagyobb tudása s bár az olaszok támadáshoz alig jutottak, a félidő 2:0 arányban zárult. A második félidőben már erősebben dolgoztak a mieink, aminek négy gól lett az eredménye. A győztes magyar csapat játékosai közül kivált *Károly* középfedezetnek agilis és fáradhatatlan játéka. A csatársorban *Dobó* jó játéka lepett meg mindenkit. *Fritz*-nek nem volt védeni valója; az olaszoknak egyetlen komoly támadása gólt eredményezett. *Rumbold* és *Szendró*-nek erős munkája nem akadt. A fedezetsorban *Bíró* a szokott jó volt, de *Gorszky* is megállótta helyét. A csatársor legönözőbb embere *Weisz* jobbszlós volt. Ha *Weisz* helyén *Sebestény* játszik, egész más eredménytől végződött volna a mérkőzés. Amíg *Weisz* nem rugott egy gólt, addig töle egy passzt vagy centeretést látni nem lehetett. *Korody*-ra csak azt mondhatjuk, hogy nem lehetett ráismerni. *Borbás* dr-t hosszabb idő után ismét ott láttuk a reprezentatív köztársaság. Természetesen balszlós játszott s hozzá jól, de nem mindig a kellető ambícióval. A balszlósoktól szerepét *Schlosser* töltötte be, kitől nélkülözöttük azt a lelkes játékok, amilyet egylete színeiben mutatni szokott. Az olaszok a labdarúgásban ott tartanak, ahol mi magyarok ezelőtt 5—6 esztendővel állottunk, legjobb játékosai a kapus, ki nem nagy temető dacára is kitűnően védte kapuját; a balhátvéd, ki fizikailag a csapat legerősebb embere; a centerhalf is a jobbak közül való, míg a csatársorban a két összekötő vonta magára a figyelmet. Tudásuk elsősorban is a gyorsaságban rejlik. Technikájuk még igen győngye s lóni egyáltalán nem tudnak.

A mérkőzésnek annyiban volt jelentősége, hogy egy újabb irányban nyitunk összeköttetést. Az olaszokkal való érintkezés ugyan aligha lesz gyakori, részint a nagy távolság, részint pedig a nagy differencia miatt, mely a két nemzet footballsportja között fennáll. Mert hiába amig az olaszok játéktudása meg nem izmosodik, addig az ő szereplésük itt Magyarországon érdeklődést nem kelt és sem anyagi, sem erkölcsi sikerrel nem járhat.

A mérkőzés után, melyet *Meist* Hugó vezetett, bankett volt a *Savoy*-szállóba külön teremben.

I. osztályú bajnokság.

NSC 8:2 (félidő 5:2) arányban győz a MAC ellen. Népszerűt pályá. Az athlétiak csapata, mely az idei szezonban annyiszor cserben hagyta hi-

veit, utolsó mérkőzésén is alapos meglepetéssel szolgált. Súlyos vereségüket enyhíti ugyan a tartalékkapus győnye szereplése, továbbá Medgyessy és Fekete I. hiánya, ilyen gólaránnyal azonban semmi körülmények között sem volna szabad végződni két egy osztályba tartozó csapat küzdelmének. A MAC csatársorában Krempels és Onody nagyszerű játékokat mutattak és Feketeházyval együtt bizonyára eredményesebb munkát végeztek volna. Sipossz pedig a kapott gólok közül legalább ötöt kivet.

NSC, ezzel a győzelmével a bajnokság harmadik he vére került, ami igen tekintélyes eredmény, mert ez az első eset, hogy a másodosztályból felkerült csapat mindjárt első évben a bajnokság helyezettjei között van. A csapatban ezúttal a csatársor és főleg annak jobb oldala az újból központosított József Rometelt dominált, a fedezet-sor nagyon megerőztette Rejtő hiányát, a védelem formáján alul, amellyel a jobb oldali háttér durván játszott. MAC a második felidőben teljesen visszacsúszott a minden lelek nélkül folytatott a küzdelmet. Bíró: Havas Lajos.

Postás 4:1 (félidő 2:1) arányban győz a BEAC ellen. Lágymányosi p. A Postások állandó felény mellett könnyen győznek. Bíró: Hajós József.

III. osztályu bajnokság.

FTK 1:0 (félidő 1:0) arányban győz az Egyet-értés ellen Mező-u. p. Erős küzdelem volt a szerencsésen csapat győze. Bíró: Horváth János.

VAC 7:0 (félidő 3:0) arányban győz Gútenberg TC ellen. Lágymányosi pályá d. e. Bíró: Weisz Jenő.

Corinthian di.

BTC 4:2 (félidő 2:2) arányban győz a TTC ellen M.-szigeti p. A terezvárosiaknak a múlt héten bajnokságban elért szenzációs elődöntőben eredményen nagy érdeklődés kísérte a két csapat találkoását, mely illeked a revans jellegével bír. Az első félidő játéka rendkívül gyors és tetszetős volt és a játék folyamán különös érdekességét kölcsönözött a körülmény, hogy a

s szép centerzeseiből Rauch által elért harmadik gólját. Bíró Szűcs Lajos 33-as.

TTC. i. cs. II.—MAC i. cs. II. 3:0. (Félidő 3:0) A szövetségi díj döntőjébe bekerült TTC i. cs. II. elég könnyen győz. Második felidőben MAC erősen szorít de sikertelenül. Bíró Szűcs Lajos 33-as.

OFC—OTE 5:5. (Félidő 3:3) Vörösvári-ut. pályá. Változatos játék. Erdekés, hogy a gólok olyképek estek, hogy az OFC lőtte a vezető gólokat s az OTE mindig kiegyenlítettte. Bíró Friedmann MTTT.

UTK—RMSK 3:2. (Félidő 2:2) Rsztmihályi pályá. Bíró Koch Lajos TTC.

Kerületi bajnokság.

Kassai Atletikai Club—Erzsébetfalvi Torna Club 6:1 országos bajnoki mérkőzés. Mintegy nyolcszáz főnyi közönség előtt játszotta le a két csapat előmérkőzését Magyarország bajnokságáért. A KAC Eszakmagyarország, az ETC pedig Pestvidék bajnokságát s így orrtréto érdeklődés nyilvánult meg bajnoki mérkőzésük iránt. A mérkőzés tényleg elejétől végig igen érdekes és küzdelmes volt s a goalarány talán nem is hiú kifejezése annak az erőviszonynak, mely a két csapat közt van — inkább csak a két csapat csatársorának erőmértéke. Kassa csatársora ugyanis most is igen szép formát mutatott úgy öszjáték, mint goalraírói képességekben, míg ugyanezt az ETC nem állhatná. ETC-nak csak szűkebb védelme állott a KAC-éval egyenlő nívón, de bizony ez nem volt elég erős a kassai csatársor feltartására. A KAC-ban különösen kivált a center-csatársor és a két szélsőcsatár míg a halisior jóval gyengébb a talványal is a két beck a régi megbízható, a kapusnak több bátorságot kell tanulnia. Viszont az ETC legjobb embere a kapus Lukács volt, kit a kassai publikum hatalmasan meg is tapsolt szép játékaá. Jó volt a két beck is.

Kassa kapuja a kedvezőtlen pályát, mindazonáltal ódiktálja a ténpt s a legtöbbszor ETC terebélyen folyik a játék. ETC csak szélső lefutása révén jut néha egy-egy támadáshoz, de ezek nem veszélyesek. Az 14. percben egy a bectől elhibázott labdát Héritz az ETC kapuba rug, ami a KAC-éval goalját jelenti. Félidőig az eredmény nem állt.

Félidő után Kassa eddig igen darabosan játszó csatárai tetszős öszjátékkal nyomulnak fel a kapuhoz s ETC most már erőszakosabban lép fel, hogy Kassát visszatartsa. Kassa már a 8. percben komortól elérli második goalját (a kapust a kapuba nyomják), mit pár perc múlva a balszélső leroanásból és leadásból a harmonik követ. ETC nem vesztí el kedvét, hanem fokozott erővel támad s szép kombinációk él a egyetlen goalját, mit pár percre rá a jobb öszjátékot offsideből induló goalja, melyet a bíró nem adott meg. Kassa felszabadulva, teljesen kapujához szegvezi az ETC-ot, mely erre igen durva játékmóddal válaszol, mit Kassa is viszonoz. A bíró azonban teljes szigorral lép föl s Kleint (Kassa) és Haizsert és Leglert (ETC) kitalálja, mire a játék normális folyik tovább s Kassa meg három goalt ér el a második félidőben, amavalsával ér véget a játék. Eredmény 6:1, a Kassai AC javára, melynek alapján a Kassai AC a vidéki döntőbe kerül. Bíró: J. Földess János (MAC) volt, kit a közönség igen szimpatiszusan fogadott.

Kapovári AC 4:1 (félidő 2:1) arányban győz a Székesfehérvári TC ellen Kapovári. KAC ezzel megnyerte a dunántúli kerületi bajnokságot. Bíró: Benedek Aladár.

Videki mérkőzések

Soproni Football és Athletikai Club—Hermisler Vorwärts 2:1 (félidő 0:0). A soproni csapat több tartalékát játszott és egy kello öszjáték híján csak két gólt tudtak elérni. A becsek csatárai jó futók és kapusok is ügyes volt.

Football Nagyszombatban. Szép számú közönség előtt mérkőzött a Pozsonyi Athletikai Club a Nagyszombati Torna Egyesület I. csapatával. Eredmény 2:1 a PAC javára (félidő 1:1). A vezető gól NTE rugja az első félidő 10. percben, melyet PAC 5 perccel rá a szép öszjáték révén kiegyenlített. PAC a győztes gól a második félidő 15. percben rugta és a játék végéig urálja a helyzetet.



Az olasz—magyar mérkőzés.

FTC 5:1 (félidő 2:0) arányban győz a BAK ellen. Soroksári ut. pályá. A mérkőzés kimenetelére a FTC bajnokságát már befolyásolhatta, a BAK azonban szorgalmasan küszölt, mert jó eredmény esetén kilátása lehetett arra, hogy a harmadik helyet a NSC-től elkaparintja. FTC ismét fényes formát mutatott és játékan meglátsozott, hogy ambíciója a győzelem, ami érthető is, mert illeked a tavaszi bajnoki szezonot veretellen fejezte be. BAK ez első felidőben méltó ellenfél volt, a második felidőben azonban a védekezésbe fektetett minden tudását, egyetlen gólját pedig Grosz II. kapus lőtte 11-esből. Bíró: Fehéry Ákos.

UTE 3:1 (félidő 1:0) arányban győz a Törékvész ellen. Hólyg-utcai pályá. Törékvész, mely azelőtt saját pályáján mindenkinek veszedelmese ellenfele volt, mostanában itt ér el legrosszabb eredményeit. A csapat úgy látszik már annyira hozzá szokott a nagyobb pályákhoz, hogy saját kismértő pályáján, ahol rendszeren az egyenlő kizsákosok dombik el a mérkőzés sorsát, nem tudja teljes tudását kifejteni. UTE győzelmének értékét emeli az a körülmény, hogy kapuját nem Kazar védte és hogy a második félidő nagy részét Murgis merseülése folytán tíz emberrel játszotta végig. Bíró: Iszó László.

II. osztályu bajnokság.

URAK 3:0 (félidő 2:0) győz a 33 FC ellen. Nepszínház pályá. A csapat az URAK szűkebb csapatától történt legyőztetésén nem változtatta meg ugyan a bajnokságban elfoglalt pozícióját, az URAK számára azonban megszerezte a második helyet. A győzelem egyébként az uipei csapatnak korántsem a nagyobb játékdús hozta meg, mert a 33-asok — két tartalék-jú dacára — állandó főlényben voltak. Bíró: Schubert M. Ferenc.

KAOE 5:0 (félidő 1:0) arányban győz a III. ker. TVE ellen. Margitszigeti pályá. A III. kerületiek csak az első felidőben bizonyultak méltó ellenfeleink. A KAOE csapatát — mint már megírtuk — Ernst József trainirozza, akinek tanító keze máris meglátsozott a csapat munkáján. Bíró: Szűcs Hugó.

gólok gyors egymásutánban estek. Az első félidő után — mikor is TTC volt a jobbik csapat — mindenki a piros-fehérek vereségét várta. A második felidőben azonban BTC lelkes, szép játékkal teljesen visszazsorojta ellenfelet és két újabb góllal biztosítja magának a győzelem. TTC teljes csapatból, BTC Keszmarék és Simon nélkül játszott. Bíró: Szűcs Hugó.

Szövetségi díj.

FTC II.—BAK II. 7:0. Bíró: Lucius Károly.
URAK II.—33 FC II. 4:0. Bíró: Schwartz Jenő.

MAC II.—NSC II. utóbbi lemondott.
Törékvész II.—UTE II. utóbbi lemondott.
KAOE II.—III. k. TVE utóbbi lemondott.
Postás II.—BEAC II. utóbbi lemondott.

Barátságos mérkőzések.

Törékvész II. 1:0 (félidő 0:0) arányban győz az UTE II. ellen. Hólyg-utcai p. Bíró: Iszó László.
KAOE II. 5:3 (félidő 3:0) arányban győz a III. k. TVE II. ellen. Margitszigeti p. Bíró: Goldscheider Miksa.

FTC Ifj. 3:1 arányban győz a Józsefv. T. Kőre ellen Soroksári-ut. pályá. Bemutató mérkőzés. Bíró: László Simon dr.

Óbudai TE—Óbudai FC 5:5 Vörösvári-ut. p. Bíró: Friedmann Mór.

Erzsébetvárosi SC 6:0 (félidő 1:0) arányban győz a Kéve SE ellen. Indóház-u. pályá. Bíró: Zoltán Béla.

Ifjúsági labdarugás.

MAC i. cs.—TTC i. cs. 3:1. (félidő 1:1) Margitszigeti pályá. A félidőben nagyobbbrézt TTC van fölényben. Az első gól a MAC 11-esből a másodikok a 16-osról megírtélt szabadrugásból érí el. Második félidő már nem oly heves mint az első. tízenegyesből érí a TTC egyetlen gólját bár erősen küzd a kiegyenlítésért s a 16-os körül 3 szabadrugást ér el, nem tudja megakadályozni a MAC balszélsőjeinek remek leroanásait

A „Hrvatski Akademski Sport Club”-nak a MTK II. ellen való játszásához megadott előnye engedélyt a biz. kivétel esetén utolsó tudomásul veszi, de bekéri a horvát egyetlőtől a megkívánt nyilatkozatot.

Bácska SzAC és Szegedi AC bajnokai mérkőzését a biz. május 29-ére engedélyezte Szegedre.

A biz. kötelezi a Bácska SzAC-ot, hogy sportpályáját legalább két méter magas palánkkal vége körül, majd a footballpályát a közönségtől léccs kerítéssel válassza el, ugyiszen teljesen elkülönített kijárat létesítsen, a pályáról az utig a távozó vendégszapatok és a bíró bizottságára; köteles ezenfelül megfelelő számú rendőri kérésre kitérni a gondoskodni. Míg a Bácska SzAC jelen rendelkezéseinek eleget nem tesz, pályáján a bizottság mérkőzést nem enged meg s pályaválasztási jogát más városbeli pályákra korlátozza.

Az Aradi AC bejelentését, hogy a KKASK ellen az aradi pályát választotta május 22-ére s hogy erre a mérkőzésre Zoltán Béla küldetett ki bíróul, a biz. jóváhagyolva veszi tudomásul.

A soproni vándorúti szabályában a biz. pártoló javaslattal terjeszti elő a tanácsnak a Soproni AFC következő módosítását: A vándorúrt játszat-hatnak Baranya, Esztergom, Fehér, Győr, Komárom, Moson, Sopron, Pozsony, Trencsen, Vas, Veszprém és Zala megyékben levő szövetségi csapatok.

A bíróbizottság óvatát a bírókúldések ellen a biz. nem acceptálhatja, mert e jogot neki a szabályok bizottság.

Igazolja a biz. az Erzsébetfalvai TC—Monori SE 2:1 és Aradi AC—Bácska SzAC 6:1 bajnokai mérkőzéseket.

Megállapítja a biz., hogy a nyugati bajnokságot a Győri Egyetértés, a keleti bajnokságot a Kolozsvári KASK, az északi bajnokságot a Kassai AC, a déli bajnokságot az Aradi AC, a pestvidéki az Erzsébetfalvai TC már megnyerte.

Felhívja a biz. ennélfogva a Kassai AC és Erzsébetfalvai TC-ot, hogy május 29-ig, a Győri Egyetértést és a dunántúli bajnokság leendő győztesét pedig, hogy június 2-áig játsza le országos bajnokai meccsüket.

A bizottság foglalkozván a „Sportfutár” cikkével, elhatározza, hogy arra maga nem válaszol, de

megbízta az előadót, hogy a vidéki egyetlek tárgyaloztatása végett a Nemzeti Sportban saját maga nyilatkozzék.

Kivonat a központi vidéki bizottság május 31-iki ülésének jegyzőkönyvéből.

A bizottság megállapítja, hogy a dunántúli bajnokságot a Kaposvári AC nyerte meg (SZTC óvásának fenntartásával), de mivel a bajnokság terminusai összetöröltek, kötelezi őt, hogy jun. 2-iki matchet játsza le.

A bizottság a Kaposvár—Győr győztese, Aradi AC matchet június 4-re, ennek győztese és a Kassai AC közti vidéki döntőt pedig június 5-re tűzi ki. Bíróul első helyen Fehér Ákóst (Csepel), II. helyen Szűcs Hugót (MTK) jelöli. Más napon a margitszigeti pályán lesz a match, másodnap pályá később állapítják meg.

Előadó betérjeszti a kerülési bajnokságok eredményét: a biz. a hiv. jav. jövő számban közzéteszi és azt 8 napnyi óvatát fenntartásával igazolni fogja. Evedl kapcsolatosan SAFC—PULE ügyet a bíró bizottságú uja megsejtéri, addig e mérkőzést függőként szerepelteti. Független van Kaposvár—SZFC dunántúli tavaszi eredménye.

A bizottság PULE és PTFC tavaszi matcheit ellenfelei javára írja; egymás ellen lejártszaktakból egyik felet sem illeti pont; egyuttal azonban megtiltja a szövetségi egyetleket, hogy jelzett két egyetlet mérkőzések, mert egyet a bojkottált Pozsonyi TE ellen, mint Pozsonyi 33 FC mérkőzést.

A Pécsi Athletikai Clubnak a MAC II. elleni mérkőzést megengedi és ennek lejártsáa után felvétele ajánlja a PAC-ot.

Az Aradi Postások atletikai tárgyu anyagi kérelmét illetékesség hiányában nem teljesítheti.

A biz. tudomásul veszi, hogy a Szegedi Athl. Club lemondta bajnokai mérkőzését a Bácska javára.

Igazoltattak 3005—3614-ig FTC részére: dr. Borbás Gáspár (MAC-ból), Wurfur Lajos (Typ. SC-ból) NSC részére, Szabovics Iván (II.Sz-ból) Gutenberg TC részére, Ujj Ágoston (BAK-ból) Ujpesti TK részére, Iszér György, Várkonyi János (mindkettő II.Sz-ból), Föv. TK részére Mihó lános, UTE részére Neumann Alfréd, Hoffmann Mór.

Ifjúsági Labdarúgók Szövetsége. Alakult 1903-ban a Beiratsai-díj 5 K az egyesületek tagjait nem fizetnek. Szövetségi értesítő a „Nemzeti Sport”. Helyesége az „Ország Világ” kavébaú külön terme, (II. Andrássy-út 61.) Ülések és összejövetelek minden hétfő és szombat este. Hivatalos órák e két napon 8—10 óráig. Iskolai megkeresés a *felhívás*, nemkülönben a *fontosabb címere* küldendő. *Tiszteletbeli elnöke:* belutellen; *elnök:* Vámos Soma; *alelnök:* Schneider Bela, Tibor Lajos; *felhívás:* Horváti János (VI. Lovagutca 13. II. 14.); *tákar:* Friedman Mór (VI. Király-utca 12. II. 12.); *fontosabb:* Sándor Péter (VI. Frangepán-utca 8. gyarardica); *penztáros:* Zsáudek Antal; *gyógy:* Farkas István; *jegy-vez:* Fenyő Adolt és Szombathy Imre; *Hazugny:* Koch Lajos, *előző:* Góser Albert; *azamirgatók:* Kiss Árpád, Vancsics Mihály és Bodner Károly; *szó. kapitány:* Tóth Miksa; *szó. képviselő:* Horváti János; *intéző-bizottság elnöke:* Schneider Bela; a *bíró* skizsikola *elnök:* Vámos Soma.

Kivonat az intéző bizottság 1910 május 30-án tartott ülésének jegyzőkönyvéből.

Az Óbudai FC és Ujpesti SC játékgója fel-függeszték, míg csapatvezetőik s utóbbi csapatból Mezei és Rauch II. meg nem jelenik. Az FTC i. cs. II.—Rssztimály II. mérkőzést pontjait utóbbi javára igazolja, miután nem látja beigazolva FTC i. cs. óvását. ISC—ÖSE, Óbuda—VI. k., VI. k.—USC le nem játszott mérkőzésekből kifolyólag egyik fél sem kap pontot, miután az intéző bizottság nem értesítette a szabályszerűleg az elmaradás okairól. Kardos Macsik, Megyer színarvon megdorgandók. Tudomású véteit BLIE i. cs. II. lemondása OFC II. javára, BLIE i. cs. vezetőjét beidte. BLIE i. cs.—USC mérkőzés új napjaul június 5. d. e. tízi ki. Varga USC Rausch VI. k. és a ISC csapatvezető beidtezték a legközelebbi intézőhöz június 6-ra. Miután a népszépi pályá 5-én nem szabad, a bizottság a sorsolást megváltoztatva a döntő napját a következőképen határozza meg: június 5. FTC i. cs.—Megyer kijelölt pályának a Hongy-utcait, június 12. Megyer—Törökves i. cs. Népszépi pályá, június 19. TTC i. cs.—Törökves i. cs. Mező-utcai pályá. E határozat ellen az előadott különvéleményt jelent be a tanácsosh s a TTC football osztály vezetője bejelent, hogy csak a kisorsolt napon állít ki csapatot s e határozatot megfellebbzse a Magyar Labdarúgók Szövetségre.

A *döntők napján* az II.Sz. kötelekébe tartozó csapatoknak mérkőzni tilos.

F. h. 4-én tanácsúlos.

Friedmann Mór titkár.

Köhögés
ellen leg-
jobb = a

CONTRATUSSIN
BAYER

PASZTILLA ALAKBAN IS KAPHATÓ!

A legelőszérőbb arc = **Park Club Crème**
és kezőenös a

Vörös kereszt gyógyszerár, Budapest, Andrássy-út 84.

LOPOS GYULA asztalos-mester
tornaszerkészítő
Budapest, III., Zsigmond-utca 114. (Gimnázium-épület).

Legmodernebb Svéd és különféle TORNASZEREK készítője. — A m. kir. vallás- és közokt. minisztérium 109541 1904. szám alatt a VI. egyetemes tanfolyás alkalmával rendezett tanzer-kiallításra kiállított torna-lelszerelésemet elismeréssel kitüntette. — Az 1907. évi pécsi országos kiállítás kiállítására ugyan érmelem kitüntette. Arjegyüket kívántra bérmentve.



Szt. Lukács gyógyfürdő, Buda.

Téli és nyári gyógyhely. — Természetes forró-melek kénes források, szulfid- és szénhidrogénforrások, mosszisz, vizgyógyintézet, gyógyúrók, kő- és kádforrások, gyógyvizesmedence, óvó és gondos penzió. Csúsz, kőszvény, ideg-borjagok, lakás, ellátás teli kimerítő prospectus kúld megzen a

Szt. Lukácsfürdő Igazgatósága, Buda.

Kristály-töréssásványviz etvágyat javít, gyomorrontást megakadályoz

HORNER ARTHUR bookmaker

Telefon 75—09. Budapest, Erzsébet-körút 4.

□ □ Wien, I. Krügerstrasse 4. □ □



A valódi Pögnon-gyertya a legmegbízhatóbb. 1896 óta az eredmények 90%-át értük el. Lequibák sikeret: Los Angeles America, Curtes 88.60 m. egy óra alatt, Bueos-Ayres I. díj február 7-én. Budapest Bárdi J. r.-t. Budapest, VI. Mozsár-utca 9. szám



WOTTITZ VILMOS
PHOTO CHIMIOGRAPHIE
S. M. UNTEREITZ
BUDAPEST, N. KOSMITS LAJOS UCA 12. SZÁM

Angol, francia stb. világhírű gyárosok TENNIS-RAKETJEINEK

u. m. F. H. Ayres, John Jaques, Slazenger
Mass & Co., R. Staub, K. Wunderlich stb.

választékos raktára.

A labdaverők drbjai 5.-, 6.-, 7.-, 8.-, 9.-, 10.-, 11.-, 12.-, 13.-, 16/30, 20.-, 23.-, 30.-, 32.- és 40.- korona. Tennis-labdák tucatja 8.50, 10.-, behúzott 11.50, 14.50, 16, 20.50 és 24.- korona.

Lawn-tennis-játék teljes felszerelés 4 személyre 65.-, 77.50, 87.-, 104.- és 113.- korona. Tennis-játék-könyv új kiadású 40 filler. Tennis-raket javítások és behúrozások at a legjobban és legolcsóbban eszközölünk



40 éves fennállás.

Zubek Bertalan és Társa

sportcikkek áruháza Budapest, Muzeum-körut 29.

A legújabb kerékeskorcsolyák párja 4.-, 6.-, 9.-, 10.-, 20.- kor. stb. Dúrlabdajáték 1. kézzel 2.-, 3.-, 5.- kor. stb. Továbbá nagy készlet: Football, Golf és Hockey-játékokban, vívóeszközök, atlétikai és tornaszerek, turista-felszerelések, teni és nyári sportruházatok, korcsolyák, stb és sportszerszámok.

lönlegességek az összes fegyverek, töltények, vadászati és hadászati felszerelésekben. A külföldi töltényeknek magyarországi egyedüli elárústóit

PETERS AUTO PNEUMATIC



WIEN IV. Wiedener-gürtel 6.

a Heu-Gasse mellett szemben a Staatsbahnhoffal.

Saját garageban éjjel nappal montírozás.

REPÜLŐGÉP

kísérletezéshez egyik főkellék a matematikai pontossággal készült légcsavar. Ilyen légcsavarak kaphatók többféle nagyságban egyedül

Weszely István sportujdonságok üzletében Budapest, IV., Váci-u. 9.

Repülőgépmoell alkatrészek. Skating-Ring kerekcsorolyák.

SIMON PÁL

PÁRIS SZÁLLODÁJA

BUDAPESTEN

V., VÁCI-KÖRUT 25. SZÁM.

Jóhírnevű szálloda 100 szobával. • Sportegyletek lezállóhelye. A margitszigeti sportteleptől 1/4 órányira. Direkte villamos minden sporttelephez

OLBRICH-féle utazási cikkek elsőrendűek!



Budapest, VI. Teréz-körut 6. szám.

Telefon.

Megnyílt az aviatikai osztály!

A versenyek alkalmával az összes
 aviatikai alkatrészek 
 raktáron tartatnak.

Elsőrangú légesavarok

≡ (Helice Normale) ≡

Favázak, szövetek.

Pogon-gyertyák. Futó-kerekek.



Olaj-, benzin-, accumulator-töltés.

Asztalos- és gépműhely.

BÁRDI GARAGE

Budapest, VI., Mozsár-utca 9.

NEMZETI SPORT

VIII. évfolyam. 24. sz.

1910. június 11-én



Eredeti Bosch-mágnesgyújtások.

Longuemare-porlasztók. Amerikai szélfogók. Ducasble-gummiabroncs.

Saját külön berendezett műhely mindenféle mágnesgyújtók javítására.

DÉNES ÉS FRIEDMANN, Wien XVIII. Mitterberggasse 11.

Vezérképviselőt és raktár: FRIEDMANN ÖDÖN Budapest, VI., Liszt Ferenc-tér 2.

Telefon 89-69.



Gebr. Reichstein Brennabor-Werke
Brandenburg a. H.

Vezérképviselők Magyarország részére;

Róka és Stollár

Budapest, Rózsa-u. 97a. Szondy-u. sarok



Brennaborette.

Felülmulja az összes hasonló járműveket. Kivéttele 3-5 HP. vízhiűtéses benzinnemű, mágnes gyűjtás, 2 sebesség, szab. átviteli kapcsoló, láncfajtás a hátsókerekről, kezelése egyszerű, sófőr felesleges, bárki kezelheti, raktáry 200-250 kg. 1-2 személyre szerkevények különböző nagyságban. Költségvetéssel, próbamenettel kívánatra szolgálunk.

Brázay sósborszesz

a faradt izmokat felfrissíti, a bőrt nem égíti, bedörzsölésre a legjobb szesz.

Szerkesztőség és kiadóhivatal
VIII., Szentkirályi-utca 22. II/27.

Hivatalos órák 9-2.

Kézirat és mindenféle levelezés
fenti címre küldendő.



Zsélyi a szerencsétlenül járt magyar pilóta.

Előfizetési ár:

Egész évre 20 korona
Fél évre 10 „
Negyed évre 5 „

Előfizetése és pénzküldemények következőleg címzendők: Nemzeti Sport kiadóvállalat Budapest. — Postatakarékpénztár 20.138

Szám garage

6 hengeres 15-30 HP Delaunay-Belleville automobilok ára 14.000 frank.

Delaunay-Belleville gyár vezérképviselője

BUDAPEST, VI., NAGY JÁNOS-UTCA 5. Telefon 101-56.

A tennis-idény közeledtével

Kertész Tódor cég Lawn-tennis raketek javítására és újonnan hurozására ismét szerződött M. A. O. HITCHCOCH ACTON elsőrendű angol szakmunkást, ki javításával és újbóli hurozásokkal az előző években is az összes versenytájosok legteljesebb elismerését vívta ki magának és ki mindennemű raketjavítást és hurozást kiválóan, szakszerűen, gyorsan, szükséghez képest azonnal végez Kertész Tódor sportárúüzletében, Budapest, IV., Kristóf-tér berendezett külön raketjavító műhelyben. — Mr. Acton március hó végével érkezik, miért is felkértek a t. tenniszész közönség, hogy a javításra szánt raketeket lehetőleg előzőleg Kertész Tódor céghez juttatni sziveskedjék, mivel azok a beérkezés sorrendjében adtnak munkába. Lawn-tennis felszerelések. Athl. sportcikk. Angol- és magyar sportjátékok. Cikkéről képes árjegyzék ingyen és bérmentve küld

Kertész Tódor sportárúüzlete Budapest, Kristóf-tér. Alapított 1861. évben

Büssing

elismerten a legmegbízhatóbb és leg-
gazdaságosabb üzemű teherautomobi-
lok és motoromnibuszok.

Opel

a tavaly hazánkon keresztül vezetett Henrik her-
ceg turaverseny győztese! Tökéletesen zajtalan,
olcsó személy- és áruszállító autók.

Renault

a világ elismerten legelső gyártmánya!
Meglepően elegáns, teljesen zajtalan,
olcsó üzemű luxusautók.

Vezérképviselő:

Helios Automobil Forgalmi R.-T.

V., Bálvány-utca 12. szám

Sürgőnycim :
HELIGAR.

TELEFON:
Igazgatóság: 91—57. Garage 73—65.

Sürgőnycim :
HELIGAR.

Tágas garage.

Mindennemű
autokellék.

Pneumatik.

Teherautomobilfuvarozás.
Kölcsönautomobilon.

Kívánatra árjegyzékkel és árajánlattal szívesen szolgálunk.

AZ AUTOMOBIL

A „MAGYAR AUTOMOBIL CLUB” HIVATALOS LAPJA. A „MAGYAR AERO CLUB” HIVATALOS KÖZLEMÉNYEI.
A „NEMZETI SPORT”-TAL EGYETEMBEN MEGJELENŐ SZAKLAP.

Szerkesztőség és kiadóhivatal:
Budapest, VIII., Szentkirályi-utca 22.
II. em. 27.

Főszerkesztő: Dr. POLÓNYI DEZSŐ.
Igazgató: FRIEDRICH NÁNDOR.
Felelős szerkesztő: LINDNER ERNŐ.

ELŐFIZETÉSI ÁR:
Egész évre 20 korona.
Fél évre 10 „
Negyedévre 5 „

A budapesti aviatikai meeting.

Amidőn a sorokat írjuk, már az aviatikai meeting hatodik napjánál tartunk s konstátálhatjuk, hogy a rendezésnek az első napon nagyon is szembeötlő hibái a vezetőség és a közreműködő személyzet jóakaratanál fogva lassanként eltűnődek s most már úgy megy minden, mintha már óriási gyakorlatnak volna meetingek rendezésében. A meeting eddigi eseményeiről a napilapok már oly bőven emlékeztek meg, hogy mi már alig kapcsolhatunk valamit hozzá, különösen miután még mindig nem állunk befejezett dolog előtt. Mindazonáltal meg kell említenünk azt, hogy a mai napig nem a franciák, hanem az osztrákok a meeting hősei. *Pischof* gyönyörűen megkonstruált, rendkívül stabilis és megbízható gépe és *Etrich* könnyebb szerkezetű, de mégis hasonló biztonságu „galamb”-ja a publikumnak kedvencei. Az utazási versenyben is nem a francia aviatika valamely képviselője, hanem *Pischof* indult el elsőnek a bizonytalan idő dacára és ha kénytelen volt is egy és negyedórai repülés után a nagy vihar miatt leszállni, ez nem vonja le semmit, sőt megerősíti a gépről táplált kedvező véleményeket.

Pischof kedden indult utnak Győr-félt s útjában *Hyeronimus* a *Laurin* & *Klement* kocsik világhírű vezetője kísérte egy legújabb típusú 50—60 l. e. hatalmas versenykocsin, amelyen lapunk szerkesztője is helyet foglalt.

A kísérő automobil Óbudán pillantotta meg a Duna felett 350 méter magasságban lebegő *Pischof*ot s sebes rohamban igyekezett előre, hogy a gyors monoplanal, amely egyenes vonalban haladt, lépést tarthasson. Félórai vad hajszá után végre a vörösvári dombok alatt utólerék *Pischof*ot, ki némileg lassította gépének járását, aki kísérői után nézzen. Barátságos integetések után, amelyeket a levegőből és a

levegőbe küldtek, mindkét jármű folytatta útját, majd egyik, majd másik levén elől. A repülőgépeknek nem lévén szekér útjában,



Friedrich Nándor

persze könnyebb dolga volt, mint az automobilnak. Már csaknem egy óráig



István Pischof

repült *Pischof*, amidőn óriási viharfelhők kezdtek tornyosulni nyugat felől. *Pischof* e felhőket, mint később mesélte, felül

akarta repülni, de amidőn egyszerre orkán-szerű szél kezdett dühöngni, amely jeges esőt vert arcába, elhatározta a leszállást. A kísérő automobilon ülők alig láthatták a gépet, amely csak néha-néha bukkant fel az égől leomló zuhatagban. Minthogy a repülőgép az utól baloldalt levő hegyekről jobbra a Duna felé vette útját, az automobil közelebb juthatott hozzá s utasai úgy látták, mintha a Dunába esett volna. Az örült vágatás közben végre a Duna partján valami fehérséget láttak s mindnyájan azt remélték ez a gép. Az automobil a szakadó esőben ott hagyta a társaság és rohanna igyekezett a látott tárgy felé. Csakugyan a repülőgép volt, amelylyel *Pischof* a vihar dacára simán szállt le 5 méternyre a Dunától egy süppedékes rét. A szeles esős idő lehetetlenné tette egyelőre az ut folytatását s ezért a közeli lábatlan állomásfőnöknél főlzolgált téval melegítették fel magukat a társaság tagjai.

Vagy negyven perc múlva szünni kezdett az eső és *Pischof* az újbóli felszállást határozta el. Barátai arra akarták bírni, hogy a süppedékes rét helyett egy keményebb felszállásu talajt válasszon, mert nem tartották valószínűnek, hogy egy 300 kg. súlyú repülőgép oly talajon, amelyen az ember csuklóig süllyed a sárba, felrepülhessen. *Pischof* azonban kijelentette, hogy repülőgépét eléggé ismeri s így ezt a próbát reszkírozhatja. Csakugyan megindította gépet, tekintettel a kedvezőtlen helyzetre ezuttal 1100 túrával járta csavarját s óriási sebességgel haladt tova a réten, vizet és sarat jobbra-balra messze kitécskendezve. Körülbelül 50 méternyi futás után egyszerre árok előtt találta magát a bátor aviatikus. Minthogy az árok után körülbelül 30 méternyre egy fapalánk emelkedett, feltétlenül szükséges volt, hogy a gép felemelkedjen, hacsak nem akarta

A legtartósabb,
ennél fogva leg-
olcsóbb abroncs

PNEU-SEMPERIT

„Stock: Magyar Automobil Garage Aréna-út 50.”

SEMPERIT-
Gummiművek

Vezérképviselet és raktár: SALZBERGER SAMU Budapesten, VI. kerület, Andrássy-út 20. szám.

magát egyik vagy másik akadállyal össze-
zuzni. A kísérők látták, amint Pischof
hirtelen felrántja gépét, melytől szerencsésen
kikerülve a két akadályt a Duna felé repült
és annak vize felett folytatta útját. A

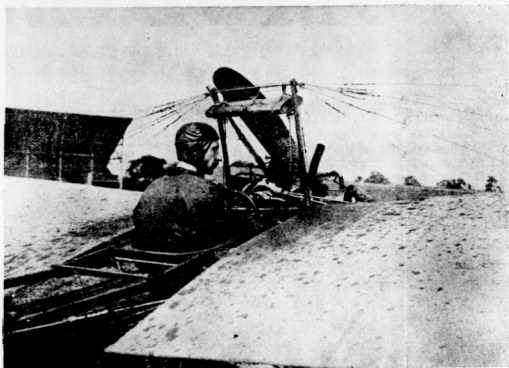
hogy felmondja a szolgáltatást és ezért a
Dunáról egy dombra repültem, ahol gyors-
san lebecsátkoztam. Sem a gépnek, sem
nekem semmi bajom nem történt. Le-
mentem a közeli országhatárra és elővé-

szárguldozt barátaim után. (Hyeronimus
kocsiját.)

Az automobil Pischoffal visszaindult a
leszállás helyére, mely Sütő közelében
volt és ott a repülőgépet, melyet Pischof
távozása után a szél felfordított és meg-
lehetősen megromgált, először a parasztoi
segítségével szétszedett állapotban leszáll-
ították a dombról a sütői állomásra, s
ittén pedig feladták Budapestre. Az orszá-
gon Pischof találkoztott feleségével, aki
elmaradt volt automobiljával és természe-
tesen kitörő örömmel üdvözölte sértet-
lenül megérkezett férjét. Tíz óra után
folytatta a két automobil útját Budapest
felé, ahová éjjel 12 óra után érkezett a
társaság. Vonalszakadás folytán Budapest
az automobil megérkezéig minden érte-
sítés nélkül maradt, s így elképzelhető
Pischof budapesti barátainak öröme a
midőn éppen és egészségesen érkezett a
Bristol szállóba.

A meeting többi eredményei közül Illner
és Chavez szép magassági eredményeit
említjük meg.

Az első napon csak nagykésőre 5 órakor
kezdtek repülni az aviatikusok, mivel
addig meglehetősen erős szél fujt. Ot óra
után azonban annál szorgalmasabban folyt
a repülés úgy, hogy koronként két gép is
volt a levegőben. Először a közönség
számára meglehetősen unalmas startver-
sennyel próbálkozott Paulhan és Efinoff.
Paulhan 11.05 méterrel világrekordot áll-
ított fel az ilyen kísérletek igen elő-
segítő elemnek segítségével, Efinoff csak
15 méterre tudta vinni. Lathamnak sok
baja volt gépevel és végül is mikor le
akart szállni szántálpával megakadt a ho-
mokos talajban és azt összetörte, úgy-
szintén megsértette jobb szárnyfelületét.
A kár lényegtelen. Igen szép volt Chavez



Zselyi Aladár balesete előtt.

kísérők rögtön automobilba ültek, de
dacára annak, hogy körülbelül 80—90 km.
sebességgel haladtak, csakhamar elvesz-
tették a repülőgépet szemük elől. Almás-
füzítő állomáson végre miután mindenhova
irányított táviratok Pischoff hollétérol nem
tudtak felvilágosítást nyújtani, végül Pi-
schof maga ugrott ki a meglepett kísérők
szeme előtt egy automobilból, melyet
Sternthal Bernát gyáros vezetett. Pischof
közlési szerint őt a vihar és újból kez-

a sípomat a fűtőlulni kezdtem. Jöttek jó
magyar emberek, akik bizony nem ve-
tettek keresztet magukra, amikor leszállni
látták, hanem segítségért siettek és egy-
két perc múlva automobilon siettem előre-



AUTOMOBIL és REPÜLŐGÉP- SZAVATOSSÁGI BIZTOSÍTÁS.

Ajánljuk a minden automobilozó és
repülőgép-tulajdonos részére nélkülöz-
hetetlen szavatossági biztosítás meg-
kötését. Felvilágosítással és prospek-
tussal készségesen szolgál a Nemzetközi
Baleset Ellen Biztosító Részvény-
társaság, Budapest IV., Váci-utca 20.
sz. az Adriai biztosító társulat palotá-
jában. Helyi kéréseket Automobil- és
repülőgép-szavatossági biztosítások ré-
szére: Róka és Stollár, Automobil-
szakiroda, Budapest, VI. Rózsa-utca 97.
(Szondi-utca sarok).



Hon. C. Rolls a La Manche csatorna átrepülője.

dődő eső, továbbá a karburátornak való-
színűleg az eső által okozott hibás mű-
ködése arra kényszerítette, hogy 12 percnyi
repülés után újból leszálljon.

A Duna folyásának irányában repültem
— mondta Pischof — vagy husz percig.
Egyszerre csak észrevettem, hogy a mo-
torban valami baj van, hogy a katógyás
nem egyenletes. Attól kellett tartanom,



Glenn H. Curtiss, a legújabb turakordör.

magassági repülése és merész leszállása
a magasból.

Az első nap eredményei a következők:

II.

Időtartam-verseny.

I. Efinoff (Farman) 1 ó. 1 p. 17 mp.
II. Kinet (Farman) 0 ó. 59 p. 59 mp.



Deutz-féle Autmobilok

Képviselet és raktár Magyarország részére: Höcker Testvérek gépgyárosok, Budapest, V., Külső Váci-ut 85. szám.

Elsőrangú minőség. Gyártja Gasmotorenfabrik Deutz Cöln.
Képviselet — Wien, I. Dr. Karl Lueger Pl. 9. (id. Iroda Lichten-
Ausztria részére fellegasse 1. I. e. 2.
Üzletvezető Kornblüh Frigyes, az Adlermüvek eddigi vezetője.

Aviatikai motorok.

VAS léghűtési rendszer

I. típus 3 hengeres	24 HP	110 furat	130 löket	K	1900.—
II. típus 3 hengeres	30-40 HP	120 furat	140 löket	„	3000.—
III. típus 4 hengeres	50-70 HP	120 furat	140 löket	„	4800.—
IV. típus 6 hengeres	80-100 HP	120 furat	140 löket	„	8500.—

Motorok súlya lóerőnként 2 kg.

Csövek minden méretben raktáron

Csavarak minden fajtából és kivitelben

Feszítővászon eredeti gyári árakon.

 Árjegyzék ingyen és bérmentve.

VAS GÉZA és FIA

== BUDAPEST, VI. Liszt Ferencz-tér 6. ==

Sürgőnyczim: DUNLOP.



Távbeszélő: 65-43.

P

UCH

AUTOMOBILOK:

12 l. e. kéthengeres
 12 „ négyhengeres, fékteljesítmény 16 l. e.
 1618 „ négyhengeres, fékteljesítmény 27 „
 2430 „ négyhengeres, fékteljesítmény 40 „
 4045 „ négyhengeres, fékteljesítmény 60 „

Üzleti kocsik mindenféle ipari üzemhez, **omni-
 buszok** 6—8, 10—16 s 20—25 személyre, **teher-
 kocsik, tehervonatok** 2—6 t. teherbírással.

Nagy elfoglaltságunkra való tekintettel, nem voltunk abban a helyzetben, hogy a Wienben megtartott I. Nemzetközi Vadászati kiállításon résztvegyünk. Gondoskodtunk azonban arról, hogy automobil típusaink raktárainkban állandóan megtekinthetők legyenek.

Gazdagon illusztrált katalogusaink érdeklődőknek díjtalanul állnak rendelkezésre.

Puch János r.-t, Graz

Raktárak:

GRAZ, I. Joanneumring Nr. 20.

WIEN, I. Stubenring Nr. 16. Vezető: J. Belletti igazg.

BUDAPEST, VII. Erzsébet-körút 48.

III.

Távolsági verseny.

I. Efimoff 59 km. 548 m. II, D. Kinet 56 km. 840 m.

IV.

Magassági verseny.

I. Alfréd Frey (Farman) 184.5 m. II. Chavez (Farman) 162 m.

V.

Gyorsasági verseny. (10 km.)

I. Paulhan (Farman) 71.2 km. óránkénti sebességgel. II. Pischof 66.04 km. óránkénti sebességgel.

VIII.

Start verseny.

I. Paulhan (Farman) 11.05 m. Világ-rekord. II. Efimoff (Farman) 15.00 m. (Erős szél.)

A második napon délután két óra után komor felhők tornyosultak a város felett és negyed háromkor már a képződő zivatarfelhőkben megdőrdült és zápor öntötte végig az utcákat.

Nemsokára azonban újból derülni kezdett és 4 óra körül a repülőversenyter megnepešült a hangárokból kitölt repülőgépekkel. Egymásután jönnek elő a hangárokból Kinet, Efimoff, Jullerot, Chavez, Wienciers, Engelhardt, Paulhan, Pischof és Warchalovszky, kik közül csak komolyan Kinet és Efimoff indianak. Chavez a start után mintegy 300 méteres repülés után leesett és gépének alsó felületét és csavarát erősen megromgálta. Közben ismét borulni kezdett és zivatarképződés indult meg.

Az egyenetlen szél miatt most másfél órai szünet következett, amely után az előbbieken kívül Rougier és Wagner jöttek még a starthoz. A versenyzők közül egy gyorsasági verseny után amely Paulhan és Wagner közti folyt le, Paulhan megelőzte Wagnert és így leverte őt, a terület belseje fölé repült, ahol kis körökben repdesett, produkálva csaknem utólrhetetlen tudását. Ugyancsak ma repült meg az első utat a versenyter felett Engelhart Wrightje, amelynek azonban motorrá kell még szerelni, főleg a hólnap lefolyandó utazási versenyre való tekintettel.

Efimoff este 7 órakor bejelentette indulását a magassági díjra. 7 óra 8 perckor indult el és miután előbb néhány kört írt le mintegy 25—30 méternyi magasságban, lassan egyre magassábban kezdett emelkedni, óriási nagy kört írt le és háromszor repült el a tribünök fölött, ahonnan a közönség lelkes óvációban részesítette a vakmerő pilótát. 7 óra 35 perckor egyszerre leereszkedett a gépével és pár másodperc alatt földet is ért. Miután a hivatalos számítások megtörténtek megállapították, hogy Efimoff 255 méternyi magasságra emelkedett. Efimoff leszállása után ismét gépre ült és eddig Voison új rendszerű teljesen acélból készült gépével.

A második nap eredményei a következők:

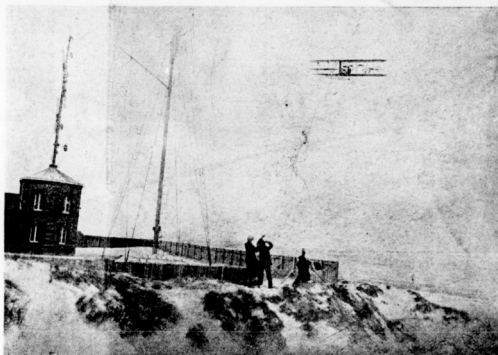
II. Időtartam verseny.

I. Efimoff (Farman) 1 ó. 14 p. 17 mp.
II. Kinet (Farman) 1 ó. 10 p. 10 mp.
III. Wagner (Hanriot) 52 p. 6 mp.
IV. Pischof (Pischof) 29 p. 20 mp.

V. Gyorsasági verseny:

1. Wagner (Hanriot) 68.35 km.
2. Paulhan (Farman) 67.05 km.

A harmadik napon ismét rendkívül változó volt az idő. Bár déltájban az idő derült és kedvezőnek ígérkezett, délután sűrű sötét felhők kerekedtek és viharos



Rolls megérkezése a francia partok fölé.

III. Távolsági verseny.

I. Wagner (Hanriot) 57 km. 160 m.
II. Kinet (Farman) 45 km. 340 m.
III. Pischof (Pischof) 29 km. 975 m.
IV. Kinet (Farman) 38 km. 980 m.
repült, de jobb eredménye is lévén, ez nem számíttatik.

IV. Magassági verseny:

1. Efimoff (Farman) 255 méter.
2. Frey (Farman) 77 méter.

rohamokkal erős szél fújt. Pedig a mai nap valósággal történelmi jelentőségű, mert ma indult először repülőgép utazni egyik városból a másik, cél gyanánt kitűzött városba Pischof. Ugyanis a mai versenyre benevezők közül egyedül indult utnak d. u. 2 óra 56³/₄ perckor saját szerkeszteti monoplanján. Vállalkozása valóban szenzációsnak mondható, mert a Budapest—Győri pálya, mely levegővonalban 116 kilométer, két hegységen vezet

== TÖRLEY ==
PEZSGŐ



Bachruch A. ezüstárúgyára,
cs. és kir. udvari és kamarai szállító
Budapest, Királyi Pál-utca 13.

A gyári épület földszinti diszheziyeiben állandó eladás nagyban és kicsinyben legelőcsöbban szabott eredeti gyári árákon.

Automobil tulajdonosok figyelmébe!

Földműlhatatlan legjobb a
„RECORD“ autó olaj.

Róka és Stollár Budapest, VI., Rózsa-u. 97.
(Szondy-utca sarok.)

Telefon megrendelések azonnal és pontosan eszközöltetnek. TELEFON 102-36.

Első magyar gumi-, pneumatikajavító- és vulcanizáló műhely. Szegecses bőrfelület, antiderapant gyártás. Új gumiprotectorok és manchetták kifogástalan elkészítése.

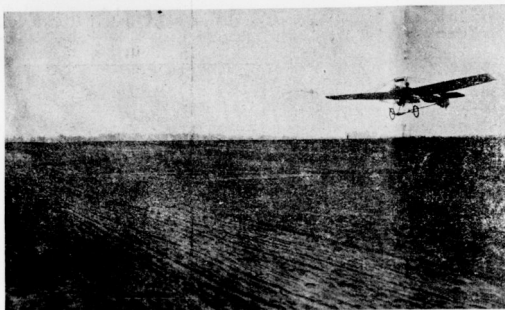
AUTOMOBILIA

Budapest, VII., Vörösmarty-utca 20.

Állandó nagy raktárt tart (új és használt) pneumatikokban és tömlőkben.
105-08. TELEFON-SZÁM 105-80.

át és az aviatikusoknak sokkal több nehézséget okoz, mint a világhírű London—Manchester ut, amelyet Paulhan tett meg. Kétszerte érdekes az a körülmény, hogy erre az utra fiatal kezdő vállalkozott, aki

óbudai hajógyár, 3 óra 33 perckor Vörösvár, 3 óra 40 perc tájban Esztergom—Szászváros és 3 óra 50 perckor Tokod felett járt. 4 órakor szállt le a lábatlani cementgyárnál. Utjának leírását bevezető



Zsélyi Aladár repülés közben.



Zsélyi Aladár gépe a bukás után. Magnetis felvétel.

jóformán a budapesti versenyen szerepel először és még soha nagyobb utat nem tett.

Neveztek még a mai napra Engelhardt, Efimoff és Paulhan is, de nem indultak. Pischof délutáni 3 óra 9 perckor az

sorainkban közöltük. Ez az ut légvonalban 56 kilométer, tehát az egésznek majdnem fele. Innen a vihar elcsöndestültével 4 óra 45 perckor tovább indult. A zivatros idő Budapestben is 5 óra után megszakította a versenyeket, amelyen addig Illner, Wagner,

Kinet, Efimoff, Frey André repültek, mind csak kisebb próbarepüléseket rendezve.

Fél hatkor az idő javult és hatra el is csendesedett, a repülőtérén új élet támadt. Egymás után szálltak fel Illner, keccs Etrich monoplánján, Frey André Sommer gépén, Latham, Karscsu Antoinette monoplánján, Paul E. Voisin biplánján, továbbá már Ismert gépeiken Amerigo, Kinet, Rougier, Efimoff és Bielovucic.

Este 7 óra 10 perckor Efimoff 23 számu Farman biplánján magassági díjra indult, de lebukott, gépét teljesen össze-törte s ő maga is könnyen megsérült.

Voisin Etrich gyönyörű magassági repülést és mutatványos manővereket végzett.

A harmadik nap eredményei a következők:

I. Utazási verseny:
Pischof feladta.

II. Időtartam-verseny:

- | | |
|---------------------|--------------|
| 1. Illner (Etrich) | 0° 59' 58.4" |
| 2. Wagner (Hanriot) | 0° 59' 58" |

III. Távolsági verseny:

- | | |
|---------------------|-----------|
| 1. Wagner (Hanriot) | 62.33 km. |
| 2. Kinet (Farman) | 61 km. |

IV. Magassági verseny:

- | | |
|------------------------|--------|
| 1. Illner (Etrich) | 449 m. |
| 2. Latham (Antoinette) | 70 m. |

V. Sebességi verseny:

- | | |
|----------------------|--------------|
| 1. Jullerot (Farman) | 70 km. 90 m. |
| 2. Wagner (Hanriot) | 70 km. 59 m. |

A verseny negyedik napján Illner várható utasrepülése már kora délután nagy számu közönséget csalt ki a pályára. József főherceg is eljött, hogy a felszállást megnézze, de Illner óvatossabb volt Pischofnál és telefonice érdeklődött a nyugaton uralkodó időjárás iránt. A jelentések szerint viharos idő volt az uton várható s ezért Illner lemondott a repülésről s visszament a városba — ebédelni. József



PEJTSIK KÁROLY

fényképészeti czikkék
szaküzlete

BUDAPEST,

IV. Városház-utca 1.

(Kossuth Lajos-utca sarkán)

Fiókküzel: V. Dorottya-utca 11. sz.

Legmodernebb fényképezőgépek és látcsövek.

— ÁRJEGYEK DÍJMENTES. —

Amatőr felvételek kidolgozása.

VÉDJEGY

ZSEB BEN
HORDHATÓ

LEGOLCSÓBB

KRISTÁLYLIMONÁDE

ES LEGJOBB
LIMONÁDE

Poralakban előállított limonádé.

Zsebben kényelmesen hordható. — Egy adag 6 fillér. Tourista-doboz 12 adaggal 80 fillér. — Kirándulásokon, nagyobb sport-turákon, katonáknak hadgyakorlatokon kitűnő szolgálatot tesz. — Kapható minden fűszer- és csemegekereskedésben. — Bármely vízben oldva, ki-
Utanazatoktól óvakodjunk! tűnő limonádét ad. Készíti: ügyfelünk a védjegyrel

KERTÉSZ ERNŐ gyógyszerész kristálylimonádé-gyára Szabadka 42.

Telefon: Garage 174—18.

Telefon: Főnököknek 126—39.

Magyar Automobil Garage**HIRSCH és CSERMELY**

Budapest, VII. Aréna-út 50. sz.

Sürgöny cím: LARDOLIN BUDAPEST.

Magyarország legnagyobb garageja 80 kocsit befogadására.

Villamos erőre berendezett nagy javító műhely.

Dus választékú alkatrész raktár minden gyártmányú autók részére.

SEMPERIT legtartósabb, legjobb autó-pneumatic budapesti stockja.

Accumulator töltő állomások!

REX SIMPLEX autók magyarországi képviselői.

Osztrák DAIMLER autógyár magyarországi osztályának kizárólagos egyedárusítói.

Állandóan kaphatók minden gyártmányú és típusú
használt, de legjobb állapotban levő automobílok.**Éjjel-nappal állandó szolgálat!** **A Pneumatik kérdés megoldva!** — **Áremelés nélkül!** —**Calmon
Garantia
Pneumatik** **5000 és 3000 kilométerért garantiál.** 

Magyarországi Vezérképvisellete

TELEFON 88-36.

V A J D A I G N Á C

TELEFON 88-36.

BUDAPEST, VI., LISZT FERENCZ-TÉR 18.

 **Automobil felszerelések és alkatrészek.****Saját Pneumatik javító műhely.** 

főherceg, aki beszélni akart vele, már nem találta a pályán, helyette Etrich mérnökkel a gép konstruktorjével beszélgetett. Ezután *Kolovrat* Sándor gróftól, az ismert automobilistától tüntette ki megszólításával. Ko-

Ezután még Rougier, Latham és Chavez hangárjait nézte meg a főherceg. A franciáknál érdekklődött kílátásaik iránt mire ők kijelentették, hogy a későbbi napokban remélnek jobb eredményeket elérni. De

Hat óra tájt elállt az eső és csakhamar felszálltak a szorgalmas Wagner és Latham, majd a közönség lelkes ovációja közepette De la Roche bárónő. A bárónő kifogástalanul repül fel és a pályát végén körben repül be egészen kirepülve Cinkota felé, azután újból a tribünök elé került s itt kecesesen leszállt. A gálás főherceg felkérte pályaháza és melegen gratulál az érdekes hölgynek.

Wagner (Hanriot) ismét biztosította magát szorgalmával az időtartam versenyét, de a mai nap szenzációját a belga Chavez repülése képezte, aki biplanjával magasabbra repült minazoknál, akiket idáig láttunk. Néha úgy tetszett, eltűnik az ólomszínű felhők között és a mint a tribünöknél a fejünk felett elrepült, hát aggódtunk érte. Mert ekkor a távoli horizonton már villám cikázott, újabb zivartart jelezve.

Chavez hát jött lefelé meredek szögben a négyszáz méteres magasságból. Keringve, mint eresz alatt a fecske és gyönyörű köröket írva le, néhány perc múlva ismét előttünk volt. Eléri a földet, ahol gépe oly könnyedséggel siklik tova, mint sálka a vizen.

Taps, éljenzés hangzik, a nők kendőket integetnek felé, a férfiak kalapjukat lengetik. De Chavez nincs meglepődve, mert ha a vihar meg nem akadályozza talán kétszer oly magasra repül, Latham is előkerült és bár csak öt kört irt le, szédítő sebességgel a budapesti meeting ideglen legjobb sebességi rekordját érte el.

Hét óra után megint szakad az eső, menydörög, villám szegélyezi az égboltot. Ma már aligha látunk többet. Fél nyolckor a pálya közepéről hatalmas dörögjelzi, hogy nem száll fel senki.

Egy kis tüzi láрма a Paulhan hangárjából höz azután még némi izgalmat, de Zsélyi emberei csakhamar eloltják az égő olajos rongyot, a lárna okozóját.

A negyedik nap eredményei a következők:

Időtartam verseny.

1. Wagner (Hanriot) 1 óra 16 p. 45 m.
2. Kinel 31 perc 32 mp.

Távolsági verseny.

1. Wagner (Hanriot) 80 km. 125 m.
2. Kinet 30 km. 700 m.

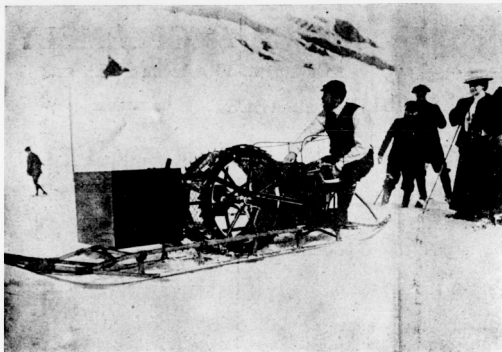
Gyorsasági verseny.

1. Latham 7 p. 57.2 mp., 75.40 km. óránkénti sebesség.
2. Wagner 8 p. 37.8 mp. 69.63 km. óránkénti sebesség.

Magassági verseny.

1. Chavez 442.5 m.
2. Latham 67 m.

— A Weiner és Grünbaum udvari szabó cég, automobilisták és soffőreik számára legujabb és Angliából hozott minták szerint igen praktikus felszereléseket készít



A Charkot-féle délsarki expedíció automobil szánja.

lovattal, akiről a főherceg tudta, hogy Laurin & Klement kocsiával sikerrel részt vett a mult évi Henrik herceg turauban, a gentini sebességi versenyen történt szerencsétlenségről beszélgetett. Ezután *Pischof* hangárját látogatta meg a főherceg. *Pischof* töviről-hegyire elmondja, hogy mily kudarccal végződött győri útja, azután részletesen megmagyarázza gépe szerkezetét. *Pischof*nét is megszólítja a királyi herceg.

la Rohe bárónőt szintén bemutatatta magának a főherceg, aki ezután visszatért pályaháza mivel az eső hatalmasan kezdett zuhogni.

Legizlésesebb uri divat-cikk

beszerzésére áruháunk férfi divatosztályát ajánljuk. Legjobb minőségű és kítűnő szabású férfi-lehérmennetek, gallér és kézelők, nyakkendő, kalap, bot, esernyők, nadrág- és harisnyatartók, férfi pipere-áruk **turista- és sportingek és övek, úszóöltönyök s nadrágok, Swaeter, harisnyák és lábtűk, tennis- és utcai cipők nagy választéka**

Kunz József és Társa

Budapest, IV.

Bécsi-utca és Deák Ferenc-utca sark.

Ó-magyar minták után készült divat-ékszer
feltűnő olcsó árban

Gáti és Szabó

ékszerész- és órássoknál
Budapest, V. Bécsi-utca 9.

(Telefon 766)



A Ruinart díj, melyet Rolls nyert.

— Feltette nagyon az urát tegnap? — kérdi tőle. — Azt mondják, hogy ön is el szokta kísérni légi útján.

— Igen, — feleli az asszony, — de tegnap nem akart rólam tudni.

LAURIN és KLEMENT

Magyarországi vezérképviselő Budapesten, IV. kerület, Semmelweis-utca 9. szám.

Zsélyi Aladár állapota. Zsélyi Aladár állapotában tartós a javulás. Hőmérséklete, valamint érverése is egészen normális, úgy, hogy fülgyógyulása most már csak idő kérdése. Kezelőorvosa azonban úgy

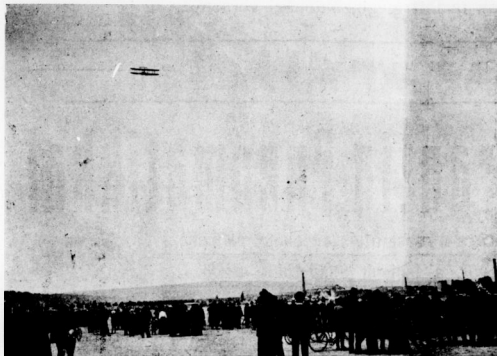
lett megfordulva visszarepült csaknem pontosan felszállási helyére. Az út, mely körülbelül 80 kilométer hosszú Rolls esti 6 óra 30 perctől 8 óra 1 percig tartott. Rolls Calaisban a következő levelet dobta



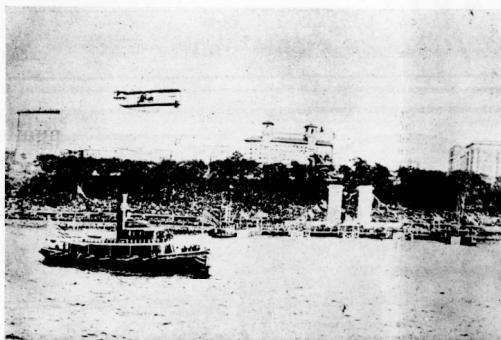
A Henrik herceg turaut. A nagy turaut, mint már múlt számunkban megírtuk f. hó 2-án kezdődött a Berlin—Braunschweigi (247,8 km.) napi turával. Az első napon aránylag sok kocsi volt kénytelen a sorból kiválni. Elsősorban fájlalando Pöge (Mercedes) kiválása dugattyurud-csapágának kioldadása miatt. A nevesebb résztvevők közül a sikverseny után Aschof (Bergman—Metallurgique) és Mathis (Mathis), továbbá Báro Klinger Hugó (RAF), aki a verseny alatt egy abroncsát veszítette és Caspar, akinek kocsija a verseny alatt meggyulladt, váltak ki. A sikverseny Genthin mellett tartott 5,5 kilométeres távon és abban a következő versenyzők érték el az abszolút legjobb eredményeket:

Ephraim (Opel) 2 p. 26 mp.
Richard Spitzer (Benz) 2 p. 28 mp.
Fritz Opel (Opel) 2 p. 29,6 mp.
Würmle (Benz) 2 p. 29,6 mp.
Forchheimer (Benz) 2 p. 30 mp.
Fritz Erle (Benz) 2 p. 30,4 mp.
Henney (Benz) 2 p. 30,6 mp.
Direktor Eduard Fischer (Oesterreichische Daimler) 2 p. 32 mp.
Direktor Ferdinand Porsche (Oesterreichische Daimler) 2 p. 32,6 mp.
Heinrich Opel (Opel) 2 p. 32,8 mp.

A második túranap Braunschweig—Kassel 322 kilométer hosszú és fordulóiban bő-



Lambert gróf (Wright) megérkezése Issybe a Villacoublay—Issy-i turautról.



Curtiss az Albiny—New-York közötti rekordtura után New-York felett.

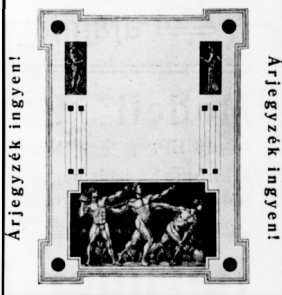
intézkedett, hogy látogatót még ne bocsássonak hozzá, mert az esetleges izgalmak megárlhatnak neki.

A La-Manche csatorna másodszeri átrepülése. Hon. Rolls angol aviatikus a mult héten emlékezetes tettel jegyezte be nevét az aviatika történetébe, Rolls Wright biplanjával Svingateból (Anglia) felrepülve átrepült a francia partra s ott Calais fe-

le aeroplanjáról: „Az Aero Club de France-nak” Tiszteletteljes köszöntés egy aeroplan fedélzetről, amely átrepült a La Manche csatormán. Éljen az entente cordiale! Rolls. Az aeroplan Paulhan tanácsát követve körülbelül 600 méter magasságban repült. Rollsnak utjában nem volt hajókisérete.

Borst Ferdinand litografiai műintézet Würzburgban.

Nagy raktár új oklevelekben és plakátokban.



Automobil garageok és iparüzemek részére.

Baleset ellen biztosító benzin raktározás

Nélkülözhetetlen. Számos helyen van bevezetve, u. m. a cs. és kir. udvari hatóságoknál, cs. és kir. hadügyminis-
teriumnál, cs. és kir. hadtengerészetnél, Automobilgyárakban és garageokban és Ipari üzemeknél.

Teljesen robbanásmentes és éghetetlen.

Martini és Hühneke szabadalm.

Kizárólagos gyártás Ausztria és Magyarország részére:
Rosenthal & Comp. közkereseti társaság.
Vadászati kiállítás Wien 1910. automobilbész 12. sz. Stand.



A német önkéntes gépkocsizó testület

1910 május havában tartott megbízhatósági versenyen a

Császárdíjat

Excelsor-Garantia-Pneumatikkal



Az abroncsok, dacára a rossz utviszonyoknak és nehéz katonai feladatoknak a legjobb állapotban voltak.



Vezérképviselet és főraktár Magyarországon:

Sierecke Róbert

BUDAPEST,
VI. Liszt Ferenc-tér 3.

==== Kérjen árjegyzéket és ajánlatokat! ====

Minden kocsi
önmagát
==== ajánlja!

Modell „E”
14—16 HP.

A német hadseregnél
300 db van használatban.



Ezen tényen
alapszik eddigi
elterjedtsége.

Modell „G”
 24 HP.

Berliner Motorwagenfabrik G.m.b.H.

Vezérképviselet Magyarországon:

GIRSIK TESTVÉREK

BUDAPEST, VIII., Rákóczi-ut 71.



T.

Zoutbor, 1909. nov. 2.

Österreichisch Amerikanische Gummifabrik A.-G.

Wien.

Már régebben vásároltam Önöktől két köpenyt, azokkal hosszú turákat végeztem anélkül, hogy azok legkevésbé is elhasználódtak volna. Miért is késztetve érzem magamat, hogy a minőséghez és gyártáshoz gratuláljak és biztosítom Önöket, hogy gyártmányukat mindenkor előnyben részesítem.

Együttal rendelek egy garnitúra auto pneumatikot abban a kellemes reményben, hogy azok szintén olyan jól fognak beválni mint a szállított köpenyek.

Teljes tisztelettel

Weidinger Frigyes

mint a Weidinger S. & Zs. cég tagja

BENZ VILÁGRECORD!

Sürgöny:

Daytona (Florida) III/17. 1910.

Barney Olfried 200 HP. Benz versenykocsival két új világrekort állított fel. Egy angol mértőldet álló starttal 40,53 másodperc alatt egyenlő 143 kilométer óránkénti sebesség és repülő starttal 27,33 másodperc alatt egyenlő



212 kilométer óránkénti sebességgel futotta meg.



Legnagyobb sebesség, melyet bárminemű jármű valaha elért. Időmérés villamos precíziós eszközökkel.

Benzművek.

Sport téren ezen események bámulatosak, de az automobilok vevőközönségét a normális turakocsik minősége is érdekli. E tekintetben összes megbízóink referenciáival szolgálhatunk s az elismerő levelek betekintésül az érdeklődők rendelkezésére állanak.

MAGYAR BENZ AUTOMOBILGYÁR R.-T.

Városi iroda: IV., Váci-út 42.

Telefon: 161—37.

Gyártelep: VII., Ilka-utca 31.

Telefon: 168—79.

DEUTZER-féle auto és aeroplan motor olaj, benzín.
Tavotte, zsír, carb. d. tisztítógaport, Rapidol,
Solarine pehelygráfit, szivacsok stb. **Kempshall Pneumatik**
— legjobb angol autopneu, **Repülőgépek** építő anyaga és pótkalkatrészek, **L'Autovox** kiváló és hatásos jelzőkészülék



Jacob Dietrich jun. Wien,

IX/4. Nussdorferstrasse 42-44.

Telefon 13523.

Kérjen prospektust.

velkedő uttal szolgált a résztvevőknek aminőlfogva ismét többen kiváltak. **Baruch** Jenő osztrák Daimler kocsija, amely nem startolt Braunschweigban rendes időben már csak versenyen kívül vehet részt a turaorán. Gróf **Andrássy Géza** kocsija egyike volt a legkéseőbb beérkezőknek. A **harmadik** utszakasz Kassel-Nürnberg (334 kilométer) dombos és elég rossz uton vezetett keresztül. A nagy hőség miatt e napon igen sok pneumatikserülés fordult elő. Fritz **Opel** kocsija alváztoros miatt kiállt. Nürnbergben pihenőnap volt, amelyet a versenyintézőség egy ülés megtartására használt fel, amelyen többek között kimondották, hogy **Baruch** Jenő ur kocsija, amelyen Braunschweigban több javítást végeztek, csak versenyen kívül startolhat. **Leuschner** kocsija, amely bár saját hibáján kívül legelőt egy gyereket kizárták a versenyből.

A negyedik utszakasz, Nürnberg—Strassburg (356 kilométer) megtételére már csak 107 kocsi volt jogosítva és ezek közül is csak 106 indult. Ezen az utszakaszon is több kocsi vált ki, többek között Buchloh (Berlin) kocsija, amely a Kniebischgögnál tengelytörést szenvedett és csak egy utban fekvő szikladarabnak köszönhetette, hogy nem zuhant a mélységbe. Ez a turanap a számos forduló, hágó és a türelmetlen meleg miatt egyike volt a legnehezebbeknek.

Az ötödik utszakasz Strassburg és Metz között (334,8 km.) tartalmazta Heilgenkreuz és Meinenheim között a második gyorsasági verseny utvonallát is. A versenyt, mely reggel 8 órakor kezdődött egy rendkívül sajnálatos esemény miatt már 9 órakor félbeszakították. Heine (Hannover) Adler kocsijával felborult és súlyosan megsérült, Allesstätt ellenőrzőbíró és Brunner sofőr pedig meghaltak. A sajnálatos szerencsétlenség nagy konsternációt idézett elő az összes résztvevők között. Heine mint nagyon merész versenyző volt ismeretes.

A hatodik napon Metz-ből Hamburgba (349,8 km.) vezetett az ut. Hamburgba mint első dr. Delmár Tivadar Benz kocsija érkezett be elsőnek.

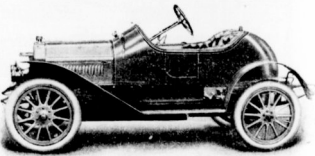
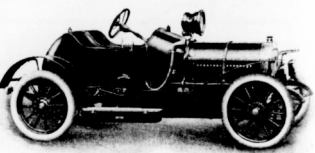
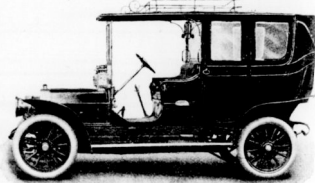
A turaut végleges eredményeit csak pénteken adják közre, s ezért csak jövő számunkban emlékeztethünk meg róla.

Puch János r.-t. Gráci árgyézéke Puch kocsik néhány új típusainak ábráit hozza. A Puch kerékpárok és motorkerékpárok Magyarországon régóta elsőrendű gyártmányok el vannak ismerve s a Puch motorkocsik különösen az 1910. évi típusok, melyeket a cég jól átgondolt szerkezetben piacra hoz, ezen jó hírnévhez méltóan

csatlalódók. A Puch kocsik a számos nemzetközi versenyeknél hírnevét mint elsőrendű kocsik maguknak biztosították. Itt még megemlítjük az automobil-versenyt a Riesre, mely a cégnél órási győzelmeket hozott, mert hét egymásután elért győzelem az 1910. évi Riesverseny a Puch János r.-t. részére credményezett.

Dunlop - Pneumatik.

— **Repülőgépek modellek** — nem játékszerek — Bleriot, Latham és Santos-Dumont típusok hű utánzatai, valamint légszavakok különféle nagyságban egész 1 méter átmérőig kaphatók Wessely Istvánnal Budapest, IV., Váci utca 9. szám.



A Puch János r.-t. legújabb automobil-típusai.

GRAND HÔTEL

„SAVOY“ nagyszálló

Budapest VIII. József-körút 16. sz.

Interurban telefon: 154—08.

A főváros legújabb és legmodernebb szállodája. 120 szoba és szalon. Központi fűtés. Hideg és melegvízcsp minden szobában. Vilányvilágítás. Lift. Előkelő étterem. Társalgótermek.

A NEMZETI SPORT ÉS AZ AUTOMOBIL



szerkesztősége és kiadóhivatalának új helyisége 1910. máj. 15-től kezdve



VIII. Szentkirályi-u. 22. II. 27.



alatt van. Ide címzendő mindenféle levelezés, újság és = küldemény. =



Hivatalos óra d. e. 9—2-ig.

A feladás szerkesztő falálható naponta 12—2-ig.

Tamássy Park - Szanatoriuma

Dunaharaszttiban Pestmeqe.

Elsőrangú gyógyintézet alkoholisták, morfinisták és idegbetegek részére. Nap- és légtürők. Dr. Lahmann szerinti diétátikus konyha.

Télen-nyáron nyitva.



PROSPEKTUS KIVÁNTATRA KÜLD AZ IGAZGATÓSÁG

Telefon Budapest környék Dunaharaszti 3.

NEMZETI SPORT

Megjelenik
minden szombaton.

ÉS A MAGYAR VÍZI SPORT
MINDEN SPORTTAL FOGLALKOZÓ SZAKLAP

ELŐFIZETÉSI ÁR:
Egész évre 20 korona.
Fél évre 10 „
Negyedévre 5 „

A Nemzeti Sportot 1903-ban Fodor Károly ügyvezetői vívómester alapította. A Magyar Víz Sport, előbb Magyar Evezős Sport, VIII. évfolyamában 1908. febr. 1-én egyesült a Nemzeti Sporttal.

Főszerkesztő: Dr. POLÓNYI DEZSŐ. Igazg. felelős szerkesztő: FRIEDRICH NÁNDOR.

A frankfurti vívóverseny.

Német bajtársaink éveken át készültek a frankfurti vívóversenyre. Már két év előtt a londoni olimpiád alkalmával megkezdették a propaganda csinálását. Az volt a céljuk, hogy a versenyen mutatják be a sportvilágnak a német vívóművészet fejlődését. Tele voltak önérettel. Természetes is, hiszen Atihénben az olimpiád teljes diadalt arattak a világ felett. *Casimir* megnyerte a kard 3 tussos világbajnokságot, a német csapat pedig a kard világbajnokságot. A valóság azonban nem így festett. Az egyetlen nagy német vívó *Casimir* a néptanítói szeket a vívómesteri hivatással cserélte fel és a hír róla egészen elhallgatott. A németek pedig alig-alig vívtak, azt is csak nemzeti fegyverükkel a kötött mensurájú nehéz karddal. Néhány olasz vívómester tanít a különböző német városokban és egy kis vívócsoport Frankfurt és a közeli Offenbachban tartja elszánt lelkes munkával a német vívósportban a lelket.

Nagyszerű versenyt akartak, olyant hogy ott legyen az egész világ. Horribilis összeg, közel 30000 márkát szántak reá. Sajnos a verseny, különösen annak amatőr része nem sikerült e várokozásnak megfelelően. Az olaszok, franciák, hollandok, csehek egészen elmaradtak, az érkezett magyarok s osztrákok se tudtak csapatot állítani. Hogy mi az oka annak, hogy ily propaganda és ily díjazás mellett is hézagos volt a verseny, természetesen nem tudhatjuk. A mester verseny annál jobban sikerült. Az óriások elmaradtak ugyan, de ezek nem is ilyen versenyznek. A fiatalok azonban nagy számmal és nagy erővel vettek részt. Igen kölcsön cselekedett a rendezőség, mikor a pénzdíjakon felül napi 10 márká jelenléti díjat és a német vasutakon uttiyet is adott a résztvevőknek.

Az amatőr versenyen jóformán csak 3 nem-

zet vett részt a magyar, a német és a belga. Ezek a versenyeket megosztották. A magyarok a kardot, a németek a nehéz kardot és a tört, a belgák az epét nyerték el.

Mint tudjuk a kardversenyt *Mészáros* Ervin nyerte meg és a második helyet is magyar vívó foglalta le *Szántay* Jenő személyében. Mindkettőt elhalmozzák dicsérettel, mert két kitűnő vívónk egy jó klasszissal jobb volt versenytársainál és bizonyára olyan művészetet produkáltak, amint a németek *Casimir* óta nem láttak. Ok még jóval magasabb vívó verseny játsza megnyertek volna. Szereplésük ismét igazolta a magyar kardvívás igen magas színvonalát. Utánuk német vívók következtek, mint ifj. *Halász* Zsiga csoportjából kiesett.

Örömlünk a magyar győzelem felett egy végtelenül sajnálatos dolog zavarta meg. Vívóink ugyanis hárman Nikitschert társul véve egy „osztrák-magyar” csapatot alakították és indították és azzal megnyerték a csapatversenyt. Ez az eljárás merőben ellenkezik a magyar sportpolitika minden elvén, egy féltekénnyen özzött elveivel. Rettenetes küzdelmeink voltak, míg az olimpiádon és a nemzetközi szövetségben elismerték, hogy önálló állam vagyunk, semmi közöségünk nincs a sport terén Ausztrálval és igazán nincs is és most ime ily küzdelmek után egyszerre mint osztrák-magyarok állunk a síkra. Hiszen a csehek, akik pedig igazán beletartoznak az osztrák birodalomba, mily erőteljes utasítottak vissza azt, hogy Londonban *Flesch* beálljon a csapatukba. Pedig győzelmi kilátásaitak áldozták fel ezzel. De ily vegyes csapatot indítani a kiírás szerint nem is lehetett, ilyen nevezve sem volt, így nem is tekinthetjük ezt másnak, minthogy a

rendezőség a francia, olasz, holland, cseh magyar és osztrák csapatok elmaradása folytán nagy zavarba jutván, örült, ha akármilyen csapat is indul.

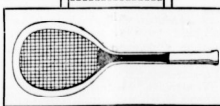
Természetesen az osztrákok magukénak fogják vindikálni a győzelmet, mert szerintük *Mészáros* és Nikitsch osztrák vívók. Hiszen szerintük az egyéni verseny győzelmét is az „Allg. Sp.” szerint az osztrákok kitűnő képviselője *Mészáros* Ervin a bécsi Union tagja aratta. Erről még sok szó fog esni a MASZ és a MAC-ba egyaránt.

A mesterversenyen sok magyar mester vett részt u. m. id. *Halász* Zsiga, *Lovas* Gyula, *Hollóssy* Jenő, *Horváth* Sándor, *Bach* Benő, *Tóth* Ferenc, *Schlötzer* Gáspár. Babért aratni a csoportban nem sikerült. Három mesterünk csoportjából győzelmen elökelült és pedig *Lovas* Gyula, *Horváth* Sándor és *Hollóssy* Jenő. A verseny rendkívül magas színvonalú és az ellenfelek kitűnősege folytán az az eredmény is teljes mértékben becsütlükre válik, komoly művészetet és erős komoly traininget és becsütlükre tudást jelent.

Hogy ok előbbre nem jutottak, hogy a többi résztvevő magyar mester még ily eredményt sem ért el az egy-két kellemetlen téren kívül főként annak tulajdonítható, hogy hazánkban soha nincs mester verseny. Más a tanítás, más a verseny. Lehet valaki kitűnő tanító, de rossz versenyző és fordítva. Versenyfoulin nélkül versenyezni nem lehet. Kitűnő mestereink vannak, országos mesterversenyeink fényszenen sikerülnek. Reméljük, hogy e tanácsok nyomán mesterreink tényleg rászánják magukat egy évenként ismétlődő mesterverseny megrendezésére. Egyébként a mesterek szereplése részleteivel és a hír szerint egyes mesterek ezt accidensekkel még foglalkozni fognak.

LAWN-TENNIS.

Teljes lawn-tennis felszerelések, Amerikai, angol és francia prima rakettek. Wright and Ditson, Slazenger, Ayres, Sykes, Davis, Basse, Prosser, Jaques, Miss & Co., Williams stb. gyárosok rakettjei. Rakettjavítások előrangú szakmunkás által. Versenytáblák Slazenger, Stantard, Selected, Ayres, Champion, Simon, Climax stb. Közép- és bekerülőháló. Oszlópók, rakettprések. A Magyar Orsz. Lawn-Tennis Szöv. hiv. játék- és versenyszabályai Versenyjegyzőkönyvek.



Képes árjegyzék ingyen és bérmentve

FOOTBALL.

Angol és magyar sportjátékok összes kellekéi. UJ! Diabolo-játék minden kivételben. UJ!

Híresített atletikai sportcikkeket egyedül forgatunk. Tornaszerek. Valódi olasz Pirez-féle vívóeszközök. Loznerbúrák. Hockey, Golf, Lovaspók, Croquet. Sportöltözékek és felszerelésekben Magyarország legnagyobb raktára.

KERTÉSZ TÓDOR SPORTÜZLETE BUDAPEST, IV., KRISTÓF-TÉR.

Állandó sportkiállítás. — Alapítva 1861-ben. — Sport-, díszmű- és játékarúk. — Utazási és háztartási cikkek. Feltűnést keltő tennisrakett-ujdonosság a Slazenger-féle „Kertész Special”-tűt, kizárólag a Kertész Tódor cég részére készítve.

A frankfurti verseny további részletei: (Eleje lapunk most számbán.)

Kard csapat. 1. Magyar osztrák-csapattal (Mészáros, Szántay, Halász, Nikitsch).

Amatőr 1. r. Schön (Frankfurt), 2. Michel (Brüssel). Plaskuda stb. 9. Jfi, Halász Zsigmond, Kiestek Petri, Limonon, do Bosch, Adam. Amint látjuk az ifji Halász nem első, hanem kilencedik lett.

Mester 3. r. 1. Gianese (Velenec), 2. Fonoli (Turin) és 4. De Bell (Brüssel) Beneton (Antwerpen), 5. Mahaut (Koppenhága), 6. Neralitsch, 7. Tambore, 8. Rua.

Mester kard. 1. Gandini (Róma), 2. Manille (Turin), 3. Neralic stb. 7. Sanesi (Budapest). Vívók még Lovas, Hollossy, Horváth, Schlotzer, Tóth, Bach és Halász mesterek.



A budapesti nagy regatta. A magyar evezős szövetség 1. hó 12-én vasárnap rendezti idei nemzetközi versenyét a Margitsziget pesti oldalán, melyek az osztrák evezősök nagyszámú jelenlétével fogva rendkívül érdekesnek ígérkeznek.

A versenyek különösen a párevezős számban olyan nagyszámú startok várhatóak, a minőket a mi közönségünknek még ritkán volt alkalma látni.

E nagy mezejőny természetesen először sportolt fognak nyújtani, mert minden számban erős küzdelem lesz az elsőigert.

Az evezős versenyek legnehezebb problémáit, hogy a versenyek lefolyása elejétől végeig látható legyen, a szövetség olyképpen oldotta meg, hogy a célt a Margitsziget alsó végén a tavalyinál jóval alább helyezte el, minek következtében a kilátást semmi sem akadályozza, csaknem a teljes pálya látható lesz. A nézőközönség kényelmére, elkerülte és részben fűdött tribünök szolgálnak, a melyre a helyszíni a tördésekben és az evezős egyetlemlő elhelyezte 1. kor. 30 f. aznap 2 koronát, evezősök részére 1 kor. 50 f. kapható. A versenyek délelőtt 9 és délután 5 órákor kezdődnek.

A budapesti regatta ideje nevezésének különös érdekeséget kölcsönöz az, hogy a bécsi egyetlemlő nagyobb számu nevezéssel keresték fel. Eppen az ő nevezések tették lehetővé pl. mert a non coz négyes megtartható legyen, mert ez nem lévén vívordíjas verseny, el is maradt volna a magyar csapatok részvételése miatt.

Már versenycsapatok csakis a Pannoniában vannak a egy négyes a szorgalmasan küzdő „Duna” állít a starthoz, de hol van a többi híres régi egyetlemlő híres sportszelleme. Váz azonban leküldi a vendégek versenysere derék négyesek és felveszi a bécsiekkel a versenyt. E verseny a legérdekesebbek egyike lesz, a bécsieknek ugyancsak nagy munkájuk a kerül legkönyű őket, de mi hisszük, hogy a vasczik megelégednek.

A Pannonia ismert kitűnő seniorjai az idén még jobban megerősödtek s így az ő számaiakat se felejtik. Bár a „Pirat” jó csapattal rendelkezik és két különféle csapatot indít ellenük. A Pannonia juniorjai, mint hírlík, jobban minden előző junior csapatnál. Nehezebb a válogatás sküllerek között. A Sirály evezőse Barry mester coachtala, a mi egymagában sokat jelent és a junior skiff valószínű győztese is az ő tanítványa Dr. Fuchs Jenő lesz, kinek talán Hack és Haraszhly. okozhat nehézséget. Erdélyi kitűnő erő, de hajója rozoga s új hajója a pesti versenyig aligha érkezik meg. A skiff bajnokság is hisszük irthon marad, az osztrákok jeles küldötteinek Nagel és Ramsauernek sküllereink megfelelnek. A védő Dr. Mészáros, ki most tette doktorátusát, éppen egyetemi tanulmányai miatt nem oly kész most,

mint tavaly, bár az „utolsó” hetekben már nagy erővel dolgozik. Dr. Oppler Plá kitűnő, Levitzky dr. és Kitter a régi jók, kitűl a dobulo verseny el se vehető, bár temesvári ellenfelei is évek óta együtt ülnek és jól össze szoktak.

A bécsi verseny eredményei is itt dőlnek el a budapesti pályán. Bár származók csakis a Pannonia nevezett, a többiek sküllereik indulnak s bár az osztrák bajnokság zárt, a miben indulhatnak mindentűl kiváló tényezők.

A Henley regatta az idén mindenesetre sokat veszített érdekességéből azzal, hogy a belgák az idén nem nevezhettek s így a Grand Cup ott hon maradt. A franciák viszont neveztek erre még márciusban, mint már annak idején említettük, de mert viszonyossági szerződésük nincs, e nevezést visszastáztatták. Amint nagyobb a feltekedés a skiff számban. Ered neveztek a német bajnokot, a híres mainzi Lucas- és legnagyobb ellenfelet Stahnket (Boroszló). A canadi bajnok J. Cosgrave (Argmont R. C. Toronto), ki legyőzte Scholtest szinten nevezett a Diamond skulle s máris T. Sullivan felügyelete alatt Putneyben trainroz. A pur Oarre (Silver Goblets) neveztek Amsterdamból Wielsma és B. H. Croon, továbbá a berlini ev. club részéről H. Matthiae és Werner Dehn. A Stewards Cup. I. oszt. négyesre neveztek a Berliner R. C., az Amsterdami ev. club, a Mainzer Rudler Club és a Winnipeg evezős club. Az angol csapatok nevezési zárlata jul. 1-én van. A Henley bizottság azonban elhatározta, hogy a Ledios plate (diákok nyolcása) nevezőinek ugyanazon csapattal a Thames Cup-ben (II. oszt. nyolcas) indulniuk nem szabad.

A világbajnoki skiff verseny angol jelöltje E. Barry kitűnő formában van s Angliában erősen hiszik, hogy Armit felett győzedelmeskedni fog az Afrikában a Zambesi folyón rendezendő matshen. Barry június 25-én ind Londonból. Két új Sims hajót visz magával, melynek felavatási ünnepélyt a napokban tartarták meg, a keresztanyai tisztet Lady Desborough föltötte be.



A bajnoki tenisversenyek utolsó száma a vegyes páros handicap multi heti számnak zárta után került előtérre s azért eredménye csak most közölhetjük. Az elődöntőben a Szericzky, Szericzky pár győzött a Várdy li, Lóll-bach pár ellen, a döntőben pedig ugyancsak a Szericzky, Szericzky pár győzött a Lekky Al-dáska-Bárczy pár ellen.

A német-osztrák match június 5-én dült el, a Majna melletti Frankfurtban. A németek ugyalszik megcsokáltak az osztrákoktól szenvedett eddigi vereségeket s szokatlannal erős csapatot mentek a küzdelemre. A match a németek nyerték meg 9:6 arányban s 264 nemes csináltak. A csapatok összeállítás a következő volt:

Németország: Froitzheim, Kreuzer, Rahe, Schomburgk, Bergmann, Widmann.

Ausztria: Kinzl, Wessely, Razny, Razny Rudolf, Stock, Zborzil.

A match részletes eredményét jövő számbunkban közöljük.

Brüsselen, a világitállítás alkalmával nemtek közötti jav-ellenes verseny rendeztek május végén. Franciaország (Decugis, Gernoth), Németország (Froitzheim, Kreuzer), Ausztria (Kinzl, gróf Salm) és Belgium (Borman, Zemaire).

Versenyen kívül indult Wildling (Ausztrália). A versenyt a franciák nyerték meg, a németek ellen. Wildling az egyes verseny döntőjében megverte

Decugist, ez a verseny szenzációja. Wilding — ugyalszik — kezd formába jönni s a hisszük, hogy az angol bajnokságban leverőre találina.

Middlesex bajnokságai. Angliában egymást követik mostanában a kisebb tenisversenyek, melyek a bajnokság előcsatározásainak tekinthetők. A mult heten Middlesex bajnokságaira került a sor, melyek szép eredményekkel végeztek. A férfi egyes bajnokságok az elpusztíthatatlan Ritchie nyerte, kinek a versenyen komoly ellenfele alig akadt. A női egyes bajnokságot a kitűnő formában levő Mrs Lambert-Chambers nyerte. A férfi páros bajnokság az idei szezonban feltűnt Doust—Poidevin pár martálta lekt. Ez a kitűnőn összeszokott pár, mely a fedett pályabajnokságban a kiváló Gore—Roper—Baret pár verte, az angol bajnokságban is komoly szerepet fog játszani. A vegyes páros versenyt a Doust, Mrs Lambert Chambers nyerte.

Itt közöljük az utolsó forduló eredményeit:

I. Férfi egyes bajnokság. Ritchie—Davson 6:3, 6:0. Ritchie—Thomas 7:5, 6:0, 6:0, 6:0.

II. Női egyes bajnokság. Mrs Lambert Chambers—Mrs O'Neill 6:1, 6:0. Miss Messom—Segrue 6:1, 6:1. Döntő: Mrs Lambert Chambers—Miss Messom 6:2, 6:2.

III. Férfi páros bajnokság. Doust, Poidevin—Ritchie, Gobert 7:5, 6:3. Thomas—Wallis Myers—Walker, Tripp 10:8, 6:3, 6:2. Döntő: Doust, Poidevin—Thomas, Wallis Myers 6:2, 6:1, 9:7.

IV. Vegyes páros bajnokság. Thomas, Mrs Edginton—Wallis Myers, Miss Rimington 6:0, 6:3. Doust, Mrs Lambert Chambers—Gobert, Tulloch 6:1, 6:1. Döntő: Doust, Mrs Lambert Chambers—Thomas, Mrs Edginton 6:2, 6:4.

Június hónapban három bennünk érdeklő tenisverseny kerül előtérre. Az első június 11-én Prágában kezdődő osztrák bajnok verseny, a második a június 18-án meginduló a vieni Park Klub verseny s a harmadik az angol bajnokság. Az utóbbinak ugyan csak távoli szemléltő lesznek, de az előbbi kettőhöz minden valószínűség szerint erősebb szálak fognak fűzni bennünk, amennyiben Zsigmondy Jenő, Magyarország ideai tenisbajnoka ezen versenyeken résztvenni szándékozik. Zsigmondy jelenleg kitűnő formában van s indulása esetén a fog dólni, vajon hazai tenis sportunk hogy viszonylik az osztrák és német tenis sport nivójához.

— Önkénteseknek legmegalgebben ajánlható az önkéntesi főlserleés nélkülözhetetlen kiegészítő részét képező Weiner és Grünbaum-féle vívó-felszerelés.



Nyári mulatság. A Kereskedelmi Alkalmazottak Országos Egyesülete sport csoportja szokásos nyári ünnepélyt, mely díszmornál és táncvígalmossal lesz egybekötve június 19-én vasárnap rendezi a Sósfürdő parkvendéglőjében. Ezen ünnepélyt egy 200 tagú rendezőbizottság készíti elő, mely azon buzgólkodik, hogy ezen ünnepély minél fényesebben sikerüljön.

— A Magyar Athletikai Szövetség által megállapított szabályoknak megfelelően készített, a szövetség hivatalos szakértői által felülvizsgált, folyóságnál ellátott, hiteltelített atletikai sport cikkek egyedüli forrártára Kertész Tódornál.

A budapesti repülőverseny hítes programja

Ára 60 fillér.

megjelent és lapunk összes budapesti elárúsító helyén 60 fillérért kapható.

színes jelzésekkel

a „Nemzeti Sport és az Automobil” kiadásában Ára 60 fillér.



A BBTE versenye.

Dacára az aviatikai és egyéb más sportnak a Budapesti (Budai) TE versenye szép számú közönség előtt folyt le a Széna-terti pályán. Különös érdekességet adott a versenynek Simon Pál ez ideig első startja a 100 m.-en. Mostani formájának jó színvonalát adott Ondrussal való találkozás. Ondrus ez idő szerint Rácz és Jankovics után a legjobb és frissen futva nagyon keveset differenciát mutatott. Simon holtversenye azt bizonyítja, hogy aránylag rövid tréningre dacára már is jó formában van. 60 méterig biztosan közel 1 m.-rel vezetett, sőt 100 yardnál is volt még elég kiadós előnye. A kisebb tréning itt kezdett érvényesülni s itt Ondrus győnyörűen nyomult fel. Az elért 118 mp.-es idő nem reális, mert erős ellenszél volt. Normális körülmények között az idő kb. 114 mp. lehetett volna, ami mellett szél az, hogy Schmidt-et 5 m.-rel verték. Tény az, hogy Simon ebben az időszakban ilyen formában még sohasem volt s minden valószínűség szerint a bajnokságig teljesen fit kondícióba fog jutni.

A magas ugrásban Wardener revanchozt vett multikori vereségéért dr. Vadonon. Most Vadon küzdött indísiócióját, viszont Wardener pompás formában volt s a 4-ik ugrásra a 188 cm. magasságot csak hajszálnyira verte le.

A súlydobs nem hozott különös eredményt. A csapatverseny, miután a MAC nem sorakoztatott fel a legjobbja a BBTE nyerte. Egyéni győztes Mudin Imre lett, tavalyi formájához viszonyítva elég gyenge eredményt.

A gátlán 166 mp. alatt Kovács győzött eléggé erős ellenszél mellett, úgy hogy formája tényleg jobb mint az eredménye.

A diszkoszban Antal óriási meglepetéssel szolgált híveinek. Szükség is volt már valami jó eredményre, mert hova-tovább már 37 m.-es dobás klasszis számba ment volna. Mudin is javuló formát mutatott és 39 m.-en felüli dobást nyújtott javulást mutat.

Bodur ismét kiváló formában van. Az 1000 m.-en kenterezett végig s így is rekordon belül futott.

Meg kell állapítanunk, hogy a verseny sokkal érdekesebb sportot nyújtott mint az várható lett volna.

Részletes eredmények:

I. Súlydobs hatos csapatverseny. (A honvédelmi miniszter tiszteletjéért). 1. Budapesti Budai Torna Egylet (Schiller 11.59 m., Csalótzky 11.06 m., David 10.84 m., Nagy 10.68 m., Strauss 9.90 m., Levitzky 10.22 m.) 64.19. 2. Magyar Athletikai Club 62.35 m.

Egyéni eredmény. 1. Mudin Imre (MAC) 12.71 m. 2. Schiller Rezső (BBTE) 11.59 m. 3. Csalótzky Károly (BBTE) 11.06 m. 4. David Mihály (BBTE) 10.84 m.

II. Fűtélbaddobás két kézzel. 1. Gonyony Albin (Eperjesi TVE) 27.74 m. 2. Kontra József (Eperjesi TVE) 26.33 m. 3. Grün Vilmos (Eperjesi TVE) 25.08 m. 4. Guttman József (III. k.

TVE) 23.56 m. Az első három helyezett dobásai, jobbak az eddigi országos legjobb eredménynél.

III. Száz méteres staféta. 1. Simon Pál (MAC) és Ondrus István (MTK) 11.8 mp. 3. Balázs József (BBTE) 4. Schmidt Gusztáv (BEAC) kitűnő start után hamarosan Simon körül az élre, 60 m.-nél 1 tiszta yard előnye van, 100 yardnál ez már csak fél yardra apad. Ondrus jövesse finiselt s holtversenyt ér el 4 m.-rel harmadik.

IV. Száz méteres staféta. 1. Kovács Nándor (BBTE) 16.6 mp. 2. Balázs József (BBTE). 3. Vitéz Ernő (BBTE). Könyv tizenhét méterrel nyerve, fél yardal harmadik. Négy induló.



Simon és Ondrus holtversenye.

V. Magasugrás. 1. Wardener Iván báró (MTK) 1.82 m. 2. Vadon Géza dr. (MAC) 1.77 m. 3. Vitéz Ernő (BBTE) 1.53 m. Wardener és Vadon az 1.77 méterrel első kísérletre ugorja át, míg az 1.82 méterrel feltett lezet csak Wardener viszi át (első kísérletre). A 1.88 méterrel negyedik kísérlet után sem tudja Wardener átugrani. Négy induló.

VI. Ezer méteres sifutás. 1. Bodor Ödön (Posti) 2 p. 41 mp. 2. Fischer Márton (MTK) Bodor végig vezetve, százötven méterrel győz. Az eddigi legjobb eredmény erre a távra 2 p. 42.2 mp. volt.

VII. Diszkoszvetés és távolugrás összetett verseny. (Darányi Ignác vendörgéért). Diszkoszvetés. 1. Antal Pál (Eperjesi TVE) 41.32 m. 2. Mudin Imre (MAC) 39.07 m. 3. Grün Vilmos (Eperjesi TVE) 37.83 m. 4. Schiller Rezső (BBTE)



Súlydobs.

35.80 m. 5. Kobalszky Károly (Postás) 35.00 m. Antalnak négy dobás közül csak kettő sikerült, de mindkettő 41 méteren felült volt. (Az első dobás 41.04, a második 41.32 m.

Távolugrás. 1. Kovács Nándor (BBTE) 6.36 m. 2. Kovács Géza (BBTE) 6.08 m. 3. Antal Pál (Eperjesi TVE) 5.89 m. 4. Grün Vilmos (Eperjesi TVE) 5.86 m. 5. Kobalszky Károly (Postás) 5.82 m. 6. Schiller Rezső (BBTE) 5.81 m. 7. Mudin Imre (MAC) 5.79 m.

Végeredmény. 1. Antal Pál (Eperjesi TVE) 4 pont. 2. Grün Vilmos (Eperjesi TVE) 7 pont. 3. Mudin Imre (MAC) 9 pont. 4. Schiller Rezső (BBTE) és Kobalszky Károly (Postás) 10 pont. 6. Kovács Nándor (BBTE) 10 pont.

A MAC handicap-versenye.

A MAC mult szombatán 4 számból álló atletikai versenyt rendezett a Dunántúli Közművelődési Egyesület javára a Margitszigeten lefolyt jöteknysági ünnepély keretében.

A verseny főpontja a 4-szer negyed ad, mides staféta volt, melyre a DKE pompás dija volt kitzítve. A BEAC itt értékes győzelmet aratott a MAC csapata ellen. Wiesner pompás futása halomra döntött minden előzetes számítást, mely inkább a MAC-nak kedvezett. A 1/4 angolt 51 mp. alatt futván, a MAC-nak több mint 3 méternyi előnyt 1-re redukálta. A finish így Rácz és Lichtenekert-re maradt. Mind a kettő beosztás nélkül az első 300 méter gyorsos erővel futotta, s így a célegyenesben már mind a kettő hulla volt. Az erősebb testalkatú Rácz azonban mégis jobban bírta az utolsó 100 méter, mire Lichtenekert feladta a reménytelen küzdelmet.

A 120 yardos sifutásban feltűnt Rácz pompás futása, az előfutamban 12.2 mp. alatt kapván ki a mellszéllel Toldi-tól (6 m. e.) a finisben a feljavult Péchy nyert 4.5 m.-ről küzdve em után 12.2 mp. alatt. A finisbe jutottak között nem volt 1 m. differencia sem, tehát a handicap egyáltalán nem volt rossznak mondható.

Pompásan sikerült az előnyozás a távolugrásban. A győztes mögött 3 m.-rel következett a második s 1 m.-rel a harmadik.

Az I angolos handicapban győnyörű finist vívott Fülöp és Fekete. A küzdelem az előbbi javára dől el fél méterrel.

A versenyt óriási közönség nézte, végig. Részletes eredmények:

I. 120 yardos sifutás handicap. 1. Péchy Ernő MAC 12.2 m. (4.5 m. e.), 2. Kántor Emil MAC (8 m. e.), 3. Toldy Gaszton Postás (6 m. e.), 4. Wiesner Frigyes BEAC (1 m. e.) mellszéllel győzte. ugyanannyival harmadik, 1 m.-rel negyedik.

II. I angol méréföldes handicap. 1. Fülöp Ernő MTK 4.47 p. (65 m. e.), 2. Fekete Béla MAC (50 m. e.), 3. Horváth János MAC (45 m. e.). Fülöp igen erős irammal kezdte s előnyt mintegy 40 m.-re mérte fokozta Fekete és Horváth-al szemben. Fekete az utolsó 300 m.-en hatalmas végpórtást vág, Fülöp-et el is fogja, sőt 20 m.-el a cél előtt már elől is van, de Fülöp a végküzdelemben mellszéllel győz.

III. Távolugrás handicap. 1. Soós István BEAC 6.53 m. (55 m. e.), 2. Schmidt Gusztáv MAC 6.50 m. (10 m. e.), 3. Holits Ödön MTK 6.49 m. (scr) kitűnő handicap.

IV. 1/4 angol méréföldes staféta. 1. BEAC csapat (Perich Rezső, Speidl Bodó, Wiesner Frigyes, Rác Vilmos) idő 3 p. 40 mp. 2. MAC csapat (Szerelemhegyi, Auerbach, Satory, Lichtenekert). Győnyörű szép verseny. A verseny csak az utolsó körben dől el. A Pesti Hírlap szerint a részlet idő a következők voltak: BEAC: 59.4 mp. : 55+51+54.6 : 3 p. 40 mp. MAC: 55.4 mp. : 55+54.6+ Lichtenekert a célegyenesbe feladta.

— Atléták, footballisták, uszók és automobilizáló csakis Brázay sóborszeszt használjanak. Versenyen felül álló hazai gyártmány.

Fodor-féle vívóterem Koronaherceg-u. 3.

HIREK.

A **Temesvári Athletikai Club** június 5-én rendezte idei országos atletikai viadalát. Kedvező, szép idő, nagy számú közönség s a benevezett s csaknem teljes számban megjelent atleták élénksége jellemezte a temesváriak napját. A megjelent fővárosi atletáknak hatalmas ellenfeleket bizonyultak a vidékiek, kivéve Wiesnert, ki minden versenyt könnyen nyert. Részletes eredmények:

I. 100 yardos síkfutás. 1. Wiesner Frigyes (BAEC) 10¹/₂ mp. 2. Deván István (MAC). 3. Magyar Miklós (AAC). 7. induló.

II. Szülydobás. 1. Kéri József (SzAC) 11:87 m. 2. Ujlaki Rezső (TAC) 11:86 m. 3. Mudin István (MAC) 11:50 m. 5. induló.

III. Diszkoszvetés. 1. Ujlaki Rezső (TAC) 36:38 m. 2. Mudin István (MAC) 35:11 m. 3. Kleiser Nándor (TAC) 34:51 m. 4. induló.

IV. 1/4 angol mfdes síkfutás. 1. Wiesner Ferenc (BEAC) 55¹/₂ mp. 2. Bukovinszky János (TAC) 3. Belu Gyula (TAC). 5. induló.

V. Gerelyvetés. 1. Mudin István (MAC) 49:94 m. 2. Ujlaki Rezső (TAC) 48:37 m. 3. Wiesner Frigyes (BEAC) 43:92 m. 7. induló.

VI. Tölvölgúrs. 1. Magyar Miklós (AAC) 6:21 m. 2. Kell Kornél (BEAC) 6:20 m. 3. Nagy János (TAC) 6:06 m. 4. induló.

VII. 1 angol mfdes síkfutás. 1. Auerbach János (MAC) 5 p. 5. p. 2. Horváth Gyula (A. Postás) 3. Knizse Imre (A. Postás). 4. induló.

VIII. 1 angol mfdes gyaloglás. 1. Ráday István (BAK) 7 p. 5¹/₂ mp. 2. Friedmann Gyula (BAK). 3. Bak Aladár (TAC). 5. induló.

IX. 3000 méter staféta-futás. (1600+800+400+200 m.). 1. BEAC (Weitzhaus, Wiesner, Seidl B. és Perich) 8 p. 35¹/₂ mp. 2. Aradi Postás (Kiss, Mesáros, Dufner és Asóth) 3. TAC (Bukovinszky, Belu, Varga és Nagy). Nagyon szép és izgalmas verseny volt, 1 angol mfdes Árad váltja előbb, 800 m-en Wiesner elhúz s ezután már BEAC könnyen győz.

A **budapesti ág. hitv. evangélikus főgimn.** ifjúsága június 4-én a tanári kar és díszes közönség jelenlétében igen sikertől házi versenyt rendezett.

Eredmények a következők:
I. *Magasugrás*. 1. Tauber Ottó VIII. o. 1,70 m. 2. Pomozay Lajos VII. o. 1,60 m. 3. Breuer Tibor VII. o. 1,55 m.

II. *4-60 m. staféta*. 1. A VII. osztály stafétája (Pomozay, Várady, Breuer, gr. Haller) 30¹/₂ m. 2. A VIII. osztály stafétája (Pajor, Taussig, Lükbe, Tauber).

III. *Összetett verseny* (nyújtó korlát). 1. Szlovák Lajos V. oszt. 19¹/₂ s. 2. Brózer Béla VI. oszt. 18 s. 3. Horváth György V. oszt. 17¹/₂ s. 4. Smikkel R. VIII. oszt. 16¹/₂ s.

IV. *Mászás* V. osztálynak. 1. Olcsvári, 2. Székely.

V. Mintacsapat szabaddyakorlatok.

A dijakat Rátz László igazgató buzdító szavak kíséretében osztotta szét. A versenyre való előkészítés és rendezés nehéz munkáját Gally Lajos tornatanár a legnagyobb buzgóssággal töltötte be, s a várt siker nem is maradt el.

WIDE Budapest. A MAC június 26-án tartandó nemzetközi atletikai versenyének az első szenzációs nevezése már meg van. Ugyanis E. Wide a stockholmi Idrottsskuen Götta tagja Svédország elismert legjobb közép- és távfutója mint a MAC atletikái vezetőségéhez leveleiben írta a klub nemzetközi atletikái viadalán minden klubmenyének között részt fog venni. Köznap kifejezéssel élve lehet mondani, hogy a mult évben Wide ústökösöként jelent meg. Egyéb eredményei közül csak a svéd bajnokságban 800 méteren elért 1 p. 58¹/₂ mp.-es valamint az 1500 méteres bajnokságban elért 4 p. 8¹/₂ mp.-es eredménye önmagukban mutatják óriási classisát. Képessége azonban a hosszabb távokra is predesztinálja, mit az bizonyít legjobban, hogy az európaszerzte ismert cseh Dworakot 3000 méteren 8 p. 54 mp. alatt biztosan legyőzte. Wide főereje hatalmas finiselő képességén rejlik. Szenzációs végspurtjával már elvesztettek hitét versenyeiket nyert oly stílusban, hogy a svéd közönség egy-egy ilyen futása után valóságos őrültekké. Magyarországon és egész Európa mérföldőn fog megmérkőzni Dworakkal majd a II-ik napon az 1000 méteren fog Braunnal találkozni.

A **Kereskedelmi Alkalmazottak Országos Egyesülete** sport csoportja két évi szünetelés után újra megalakította birkózó-szakosztályát. A KAOE a birkózást intenzíve fogja üzni, kétszer hetente hétfőn és pénteken este 6-10-ig a Rottenbiller utcai polgári iskola nagyertermében.

A „**Pozsonyi Torna Egyesület**” jubiláris versenyét a PTE versenyrendje birtokában nem lehetett elkövetni, hogy a Frigyes főherceg védnöksége alatt rendezendő torna, athl., labdarúgó és tennis versenyek a legkötényben sikerüljenek, s hogy azok egy belső tartalomra, mint külső formára az alkalomhoz és a nemes célhoz teljesen méltók legyenek.

Az összes versenyeire vonatkozó meghívók 2000 példányban szétküldettek. A torna és atletikai versenyre már nagyszámban érkeztek nevezések. Különösen érdekessé fogja tenni a versenyt a nagyarányú nemzetközi vetélkedés. Budapest, Prága, Wien, Brinn igen nagyszámú athlétá gárdát küld. Az egyesület vezetősége tudatja, hogy eddig a következő versenyszámokra irattak ki tiszteletdíjak és vendörgidit.

Az ifjúsági versenyszámok közül a 60 és 100 m. síkfutás, a rud ugrás, a nyújtó és korlát versenyre.

A nyílt számok közül a 100, 400, 1000, 3000 m. síkfutás, 200 m. gát, 400 m. staféta futás, távol, magas és rud ugrás nyújtó, és korlátversenyénél. Korlát versenyénél a 2-ik is tiszteletdíjat kap. Tehát csak a 200 m. síkfutás, 3000 m. gyaloglás, junior szülydobás, az ifjúsági magasugrásnál mindegyik nincs tiszteletdíj. Van azonban reményünk, hogy ezen versenyek győzteseit is módunkban lesz tiszteletdíjjal jutalmazni.

Ezenkívül meg tudjuk, hogy azon egyesület, amelynek tagjai a legtöbb nyílt nemzetközi versenyt nyerték meg, az egyes dijakon kívül a MOTESZ által felajánlott tiszteletdíjat kapja.

Ha két vagy három egyesület egyenlő mennyiségű győzelmet aratott, ezen egyesületek közül az kapja a MOTESZ díját, amely a legjobb helyezéseket vívta ki. A második helyet 3, a harmadik helyet 2, a negyedik helyet 1-ei foglalkoztértek.

A **Selmeczbányai Főiskolai Athletikai Klub** május 9-én tartotta rendes tisztújító közgyűlését. Megválasztották: elnök: Schmotzer Gyula, alelnök: Tomkó Gyula, titkár: Vilde Kálmán, háznapy Pásztorj Odón, pénztáros: Hoffner Aladár, ellenőr: Bartha Béla, jegyző: Pattan-

„MAGYAR KONYHA BECSBEN”

Nagy és Eichner

magyar vendégétjében,

L. Rothenthurmstrasse 27.

tus Imre, Fejfarek József, a tornaszakosztály elnöke: Mathis Gyula, atletikai szakosztály elnöke: Csutak Álmós, vívó szakoszt. elnöke: Villányi Miklós, lövész sz. elnöke: Jákóy Endre, tenisz sz. elnöke: Jahn Rezső, birkózó sz. elnöke: Erdődy Miklós, tilt sport sz. elnöke: Partos Gyula.

Választmányi tagok: Kovács Tivadar, Botos Géza, Müller Gyula, Hlatky Géza, Bundzinsky Otto, Schmidt Dezső.

A **charlottenburgi és berlini magyar egyetemi haligatok** megalakítottak egy új főiskolai együletet, mely ugyan kénszerűségből német cégér alatt működik, amennyiben a rektoratus nem engedte meg, hogy magyar vagy magyar vonatkozású nevet vegyen fel, de tisztán magyar tagokból áll. Az egyület neve Akademischer Sport Klub Berlin 1910. Az egyület diszciplínáit gróf Szögyény-Marich osztrák-magyar követ elfogadta; elnöke pedig Eidlitz Kornél lett.

Nyáron a tornát, lawn-tennisset, atletikát és uszást üzik, télen pedig a vívószakosztály is kezdi működését. Az egyesületnek máris van nyolcvan tagja.

A **dévai tanítóképző intézet** verőfényes szép délután 1. hó 5-én tartotta fenállása óta 10. házi versenyt. Az óriási közönség szívvel-lélekkel győzteskedett a 48 izmos magyar gyerek körül. A verseny keretéből kiemelendő a 100 yardos síkfutás, melyet a győztes 11¹/₂ mp. alatt futotta meg. Kiemelendő a svéd gerelydobás, melyben a győztes 46,80 cm. dobása igen jó - talán ifjúsági rekord is.

Részletes eredmények:
100 yardos síkfutás 2 előfutamon 1. Keresztés Gyula (11¹/₂ s). 2. Erdős Sándor (12,00 s). 3. Takács Károly (12¹/₂ s).

Svéd gerelydobás: 1. Hatházi Samu 46,80 cm. 2. Pichner György 45,40 cm. 3. Filimon Aurél 45,20 cm. 4. Király Lajos 45,10 cm.

Magas-távolugrás (állandó táv 2,50 cm.): 1. Oradán Traján 1,55 cm. 2. Hatházi Samu 150 cm. 3. Székely Albert 1,48 cm. 4. Pichner György 1,48 cm.

Gerelydobás jobb és balkéz: 1. Bartók János 10,71 cm. 2. Filimon Aurél 10,63 cm. 3. Pichner György 20 cm.

Távolugrás: 1. Filimon Aurél 5,78 cm. 2. Oradán Traján 5,75 cm. 3. Erdős Sándor 5,42.

Magas korlát: 1. Erdős Sándor 30 pont, 2. Filimon Aurél 27¹/₂ pont, 3. Pichner György 26 pont, 4. Rehman János 24 pont.

Osztalýk 1000 méteres stafétája: 1. Az I. évfolyam, 2. A III. évfolyam. A győzteseknek érem és tiszteletdíj adott.

A szép verseny főördeme Szalatsy Rezső tornatanáré, ki faradhatatlan és kitartó buzgalomával egy sokáig emlékeztetés szép versenyt készített elő s annak méltó befejezést is adott, a lefolyt, szép küzdelemben.

Ujdonság!

Anti Wet rakel

szelvény hurokossal! Új szabadalmazott festés! Nem bír! Kereket ellentároló! Nedvességnek, szélviharoknak ellenálló! Tartós! Minden szuliban darabja kor. 36.

Sport, díszmű- és játékarúk. Hazárd és háztartási cikkek. Képes árjegyzék ingyen!

KERTÉSZ TÓDOR
BUDAPEST Kristófer.

Wright
and Ditson

világhírű amerikai lawntennisz rakettel
Prima Surprise . K. 9.-
Prima Hub 11.-
Prima Park 16.-
Prima Longwood . . 17.-
Képes sportárjegyzék ingyen!

KERTÉSZ TÓDOR
BUDAPEST Kristófer.



Országos bajnokság.

A vidéki kerületek győzteseként döntő küldeményt zártak le szombaton és vasárnap Budapesten, hogy autót a kikerült győztes a budapesti kerület I. osztályú bajnokával mérje erejét a „Magyarország bajnoka 1939/40. éven” címért. Sok ol. alról hallottunk panaszos hangokat ennek az intézménynek helytelensége miatt és bizony magunk sem tartjuk indokoltnak, hogy a vidéki kerületek győztesét mindjárt az első osztályú bajnoksáppal erősítsék. Legjobb Budapesten alacsonyabb osztályok, győzzék le előbb a vidéki bajnok ezeket és csak aztán legyen jó az első osztályú bajnokkal megmérkőzni.

Szombaton a győri Egyetértés 2:0 (félidő 2:0) arányban legyőzte az aradi AC-ot (Margitsziget). A győri csapat, melyben hét fővárosi és hozzá jó képességű fővárosi játékos szerepelt, volt a rutinosabb és jobban játszó fél, győzelme reális és megérdemelt volt. Az aradiak ezzel szemben a vidéki ósorról képviselték. Legjobb emberek a jobbszélső és a centerhalf (a berlini Britanniából származók) voltak, kapujukat tarták játékos védte. Bíró: Fehéry Ákos.

Vasárnap a győri Egyetértés a Kassai AC-al állott szemben a millenáris pályán, melyet 1:0 arányban szintén legyőztek, a vidéki kerületek bajnoka lett. A mérkőzés felek teljesítenek egyenrangúak voltak, Kassa jobb csatársorát Győr kifutó védelme ellensúlyozta, végül is az állóképesebb csapat győzött. A győztes gól a második félidő végén esett. Bíró: Fehéry Ákos.

II. osztályú bajnokság.

Lipótv. TC—KAOE 2:2 (2:1) elődöntelen, Margitszigeti p. KAOE volt a jobbik csapat, amit megérdemelt az a körülmény, hogy a LTC már 2:0 arányban vezetett. Az eredmény alighanem másképp alakul, ha a KAOE egyik játékos a kéztörés miatt nem lett volna kénytelen a pályát elhagyni. Bíró: Schubert M. Ferenc.

Műegyetemi ÁS FC a III. k. TVE javára lemondott.

Magyar kupa.

BTC 4:1 (félidő 2:0) arányban győz a MAC ellen. Millenáris p. Az athlétikát nagyon győztes csapatul vették fel a küzdelem s így a pörseheknek egyáltalán nem került megsemmisítésbe a győzelem kívánsa. Bíró: Hajós József (FTC)

Ladányi-díj.

NSC 2:1 (félidő 0:1) arányban győz az UTE, ellen. Népszigeti p. A nap legérdekesebb mérkőzése, melynek folyamán úgy látszott, hogy UTE revánghoz fog venni sorozatos vereségeit. NSC ugyanis 10 emberrel kezdte a játékot, a 3-ik percben pedig Flitch jobbszélsőjét lecsatolta a folytatás 9-re adatok és az egész félidő 9, majd 10 emberrel játszottak végig. Az úpestiek Kuschert és Kazárt, NSC Rometet nélkülözte. Bíró: Izsó László.

Szövetségi díj.

KAOE II.—LTC II. Utóbbi lemondott.

MAFC II.—III. k. TVE. Utóbbi lemondott.

Serleg mérkőzések.

Szombat.

MTK II.—MAC II. 2:2 (félidő 2:1) elődöntelen, Margitszigeti p. A Délmagyarországi Közművelődési Egyesület által felajánlott serlegért játszottak a csapatok nagyközönség előtt. MTK Révész, MAC Krempelszerepelt az első számú rendkívül érdeklődő lelátókon. Közösen MAC mind mezőnyjáték, mind lövőképesség dolgában jobb volt és a testgyakorlók védelmének az utolsó negyedóránban ugyancsak derekas munkát kellett végeznie, hogy a főlőnyben levő

kék-sárgákkal a győztes gól eléréseben megakadályozza. Bíró: Fehéry Ákos.

Barátságos mérkőzések.

FTC 3:1 (félidő 3:0) arányban győz a Törökves ellen. Millenáris p. Ladányi díj helyett Törökves lemondása miatt barátságos mérkőzés. Bíró: Lucius Károly.

MAFC 2:1 (félidő 1:0) arányban győz a III. ker. TVE ellen. Hátar-utcai p. Bajnoki helyett MAFC lemondása folytán barátságos mérkőzés. Bíró: Horváth János.

III. ker. TVE II. MAFC II. 4:1 (1:0) Bíró: Barla.

NSC II.—UTE II. 2:1 (1:0) Bíró: Izsó.

NSC Ifj.—Józsefv. TK 6:2 Bíró: Budai.

FTC II.—FSC I. 7:1 (2:0) Bíró: Friedmann.

FTC Ifj.—FSC II. 3:0 (1:0) Bíró: Friedmann.

BAK II.—Józsefv. SE I. 2:0 Bíró: Gerő.

BAK Ifj.—Kéve SE I. 0:0 Bíró: Grolig.

Bpesti TA—Erzsébetfalv. SC 2:0 Bíró: Balassa.

A bajnokságok állása.

I. osztályú bajnokság:

	Adott Kapott	Pont- gól o k szám
Ferencvárosi Torna-Club	52	17 27
Magyar Testgyak. Köz.	42	24 25
Nemzeti Sport-Club	33	30 18
Budapesti Atlétikai Klub	23	28 16
Budapesti Torna-Club	32	34 14
Terezvárosi Torna-Club	22	30 14
Úpesti Torna-Egyesület	28	32 13
Törökves Sport-Egylet	16	31 10
Magyar Athletikai Club	26	40 7

II. osztályú bajnokság:

„33” Football-Club	49	14 29
„Ipeks” Sportcsapatok AK	32	19 26
Bpesti Posta és Táv. TSE	33	17 24
Műegyet. Athlet. és FC	35	23 23
Ferencvárosi Sport-Club	32	29 19
III. k. Torna és Vívó-Egylet	27	40 17
Lipótvárosi Torna-Club	28	25 16
Keresk. Alkalm. OESpSC	25	35 14
Bpesti Egy. Athlet. Club	11	46 8
Kőbányai Torna-Egylet	5	25 —

III. osztályú bajnokság:

Bpesti Labdar. Ifj. Egy.	46	9 33
ÍVő-és AC	33	10 31
Litográfia FC	39	9 24
Egyetértés SC	44	27 23
Föv. TK	25	19 23
Fogtechn. SK	15	34 17
Gutenberg BK	21	64 13
Vasutas TK**)	8	20 6
	2	24 2
Kőbányai SC***)	—	—

*) Összes tavaszi mérkőzés feladata

**) Felsőzsolc.

***) A bajnokság megkezdése előtt felszolt.

Vidéki mérkőzések

First Vienna—Soproni FAC 4:2 (félidő 1:1). Szép és fair játékok produkált mindkét csapat. Az első gól a soproniak lövők az első félidő 15 percben, mire a bécsiék erősen rohant után megsemmisítik a kiegyenlítő gólt. A második félidőben felváltva folyt a játék, a két kapu előtt s csak a végé fel sikerült a bécsieknek a győztes gólokat rúgni.

Terezvárosi TC 4:0 arányban győz a Kolozsvári VSC ellen. Kolozsváron. Kévs közönség előtt, midévg fair mederben folyt le a két csapat mérkőzése, amit annak csaperebbben regisztrálunk, mert a kolozsvári csapatról eddig nem a legkedvezőbb hírek voltak forgalomban. TTC nagyon szép kombinációs játékokat produkált — különösen a centerhalf fejlettsége tetszett — melyet a közönség sürin honorált tapsaival. A kolozsváriaknál a fedezetlen gól, a kapuvédő játéka elégtelen ki. Bíró: Kiss Menyhért.

PTE—Osztrák Unió válogatott 10:0 (félidő 5:0). Válosztúnyú utolsó mérkőzése volt a Pozsonyi Torna Egyesületnek nem szövetségi csapattal, miután a MLSZ-el való tárgyalások a szövetségbe való visszalépést eredményezték.

Ifjúsági labdarugás.

A vasárnap délután, azaz június 12-vel kezdett veszik már az ifjúsági döntő mérkőzéseket. Első nap a népszigeti pályán találkozik a külkerületi győztese a Törökves Sport Club ifjúsági csapata a Megeyeri Sport Club csapattal. Előzőleg a szövetségi díj döntőjéért játszik ugyancsak a Törökves i. cs.—Megeyer II. csapata, miután ezek is a döntőbe kerültek. A döntő mérkőzések fontosságáról az hírszók, főlegesen így: „Mindkét csapat teljes tudását vívni kellene a küzdelemben.”

A Törökves i. cs. mászóiban vesz részt az II. sz. bajnokságban. Tavaly beelővett az egyik ifjúsági csapat, a Józsefvárosi s ezzel megérkezése küzdött. De a bajnokság befejezése előtt visszalepett. Az idén a csapat pompásan szerepelt. Az ősszel a Rszthimlyai s tavasszal a Ferencvárosi i. cs. kivételével összes ellenfelet legyőzte. Adott 24, kapott 14 gólt. Pontjai száma 24. Csatársora fűrés és gyors. Védelme azonban nem oly jó, mint támadó sora. Fair és szimpatikus csapat, kiknek győzelme osztatlan meglegedést keltene. Fegyelmezett csapat s látszik, hogy a vezetőszeg Tibor Lajos és Rossmann Ferenczel az idén nagy gondot fordít rá.

Az úpesti kerület győztese a Megeyeri Sport Club lett s ezzel bekerült a döntőbe olyképen kisorsolva, hogy első helyen a külkerületi győztesével a Törökves i. cs.-val kerül össze. A legérdebb ifjúsági csapatok egyike. Játékosai egyéket nem kivételével hatalmas alakok. Testuilyuknál fogva nagyobb a fizikumuk s emiatt győzték le a többi ifjúsági csapatokat. Védelmük kitűnő, halveskörül jól helyezkedik s csatárai jól lönek. E döntő eredményét lázas érdeklődéssel várják az ifjúsági sportkörök s biztos, hogy vasárnap szép számú közönség lesz a Népszigeti pályán.

Júlio héten, azaz 19-én a belkerületi győztesével Törökvesi Torna Club ifjúsági csapattal kerül össze a Megeyeri Sport Club a Hőly-utcai pályán s 26-án a Törökves Sport Egyet. i. cs.—Terezvárosi Torna Club i. cs. mérkőzik a Mező-utcai pályán. E napokra az ifjúsági csapatok le vannak tiltva s más ifjúsági mérkőzések nem lesznek. Az elmúlt vasárnap egyetlen mérkőzése a BLIE i. cs.—URAK i. cs. volt, melyet 1:0 arányban BLIE i. cs. nyert meg.

Osztrák eredmények.

A császárvárosban vasárnap tartották az utolsó mérkőzéseket. Az érdeklődés középnyitában a WSC-WAC mérkőzés állt, melyet 3:2 arányban a WSC nyert meg, annak dacára, hogy a WAC-ban a Germánától átlépett Axmann és Cargnelli is szerepelt. Érdekes, hogy a WSC már 3:0 arányban vezetett. A mérkőzés a dornbach pályán volt. Kiváló eredményt ért el a Rudolfshügel, mely Rapidot biztosan verte. Részletes eredmények:

Wien:

WSC—WAC 3:2 (1:0).

Rudolfshügel—Rapid 3:2 (2:0).

Viena—Floridsdorf 1:0 (0:0).

Karlsbad.

Teplitzi FC—Intern. SC, Karlsbad 5:1.

Brünn.

DFC (Prag.) reserv—DFC Brünn 2:1. A mérkőzésről mozgó fénykép felvételt készítettek.

Tepliez.

Teplizi Sparta—Aussig Akadémia 5:3.

Teplizi FC reserv.—Dux. 9:0.

Warmsdorf.

Warmsdorfi DFC—Preussen Górlitz 3:0.

HIREK.

Küldöns, hogy a MAFC-nak június 5-én a III. ker. TVE-el kellett volna játszani a II. osztályú bajnokságért és szövetségi díjért; a mérkőzések azonban elmaradtak, miután a bajnokságról a MAFC, a szövetségi díjért pedig a III. ker. TVE lemondott. De még különösebb az, hogy a helyettük tartott barátságos mérkőzések az a csapat nyerte, amelyek a bajnokságról, illetve a szövetségi díjról lemondott.

A magyar—olasz mérkőzés 3973 korona tiszta hasznot hajtott a MLSZ-nek.

4>100 mt. (mell, hát, oldal, magyar uszós). 9. Főverseny-gyorsuszás 100 m. 10. Vízpoló.
b) **Közpiskolai versenyek:** 1. Gyermekverseny (16 éven aluliak) 33¹/₂ méter. 2. Intézeti staféta 3>33¹/₂ m. 3. Melluszás 66¹/₂ m. (I–IV. osztály tanuló). 4. Hátuszás 66¹/₂ m. (V–VIII. osztály tanuló). 5. Gyorsuszás 66¹/₂ m. (V–VIII. osztály tanuló).

Tétek és díjazás: Az 1–2. számban: Koszorus ezüst, ezüst, bronz érem. Tét 2 kor. A 3., 4., 5., 7. számban: díszített ezüst, koszorus ezüst, bronz érem. Tét 3 korona. A 6. és 9. számban: díszített díj és díszített ezüst, ezüstérem. Tét 5 kor. A 8. számban: 4 díszített érem, 4 ezüst érem. Tét csapatonként 10 kor. A középiskolai versenyek 1. számban 1 ezüst, 2 bronzérem, a 2. számú versenyben 3 ezüst és 3 bronz érem, a 3–5. számú versenyben koszorus ezüst, ezüst, bronz érem. Tét: személyeken és verseny-számokonként 50 fillér.

Nevezések Kankowsky Vilmos címére, VI. Szivá-
tka 6. l. e. küldendő. Nevezési zámap: június 12. este 6 óra.



KIÍRÁS.

A Magyar Labdarúgó Szövetség felhívja a szövetségi tagyeszéleteket, hogy úgy a Magyarországi labdarúgó bajnoksága, mint a Magyar Kupa vándorújí és a Corinthus vándorújí nevezési zárata 1910. június hó 15. (szócár). Nevezési feltételei a hivatalos lap f. évi 22. számában már közöltek.

Kivonat az igazgató-tanács 1910 június hó 3-án tartott ülésének jegyzőkönyvéből.

A Győri ETO-nak kérelmére engedélyezte a tanács, hogy Fürst Béla, időközben az UTE részére átigazolt játékos, a kerületi bajnoki döntő mérkőzéseken a Győri ETO-nak csapatában még szerepelhesen.

Helyesléssel veszi tudomásul a tanács elnök azon bejelentését, hogy miután a Pozsonyi TE a szövetség kebelébe való felvételét újból kérelmezte, ennek alapján elnök megadta az engedélyt ahhoz, hogy a Pozsonyi TE 1910 június 19-én a Ferencvárosi TC csapatával mérkőzhessen.

Tekintettel arra, hogy a bajnoki és díjmerkőzések lebonyolítására céljából a játékvé a folyó évben július hó 1-ig meghosszabbították, ebből folyólag határozattal kimondja a tanács, hogy minden játékosnak, aki az általános rendszabályok 11. §. d) pontja szerint 1909 december 15. előtt

érvényesnek elfogadott átigazolás iránti bejelentést tett, a folyó évben kivételesen jogában áll kérelmezni, hogy átigazolás nem június 15-én, hanem csupán július 1-én történjen meg. Amely játékos azonban előbbi átigazolásának július 1-ig való hatályban tartása iránt június 15-ig íly kérelmet elő nem terjeszt, annak átigazolási kérelme június 15-iken teljesített fog.

Tudomásul vette a tanács az 1910 május 26-án tartott első olasz–magyar mérkőzésről szóló jelentést és kapitányi jelentést. Egyben jegyzőkönyv közzétételét mond a tanács a Budapesti Versenypályán Szövetségnek a „Magyar kupa” vándorúj alapjára adott adomány összegéről.

Válogató bizottság tagja Stobbe Kálmán, bíró-bizottsági tagga Langfelder Ferenc választották meg.

Az URAK–MAFC 1910 április 17-iki bajnoki mérkőzésének ügyében a játékbíró által a MAFC javára utolagosan megírt gólt a tanács a bírói szabályzat 15. §-a alapján érvénytelennek jelenti ki, mert a hivatkozott §. szerint: „ha a játék már folytatódott, a bíró kimondott ítéletet többé már nem változtathatja meg.

Kivonat az intéző bizottság 1910 június 8-án tartott ülésének jegyzőkönyvéből:

Budapesti Testgyakorlók köré feloszlását bejelentvén, saját kérelmére, de anyagi kötelezettségeinek fentartásával a tagok sorából törlőtték. Tudomásul vétették, hogy az Egyetértés SC és a Fogtechnikuskör Sp. Köré mindkét fordulóban a szövetségi díjmerkőzésekről a Vívó és AC javára lemondottak.

Felvetésre jelentkezett „Józsefvárosi Torna Club” és „MAV, gépárua munkásainak irodalmi és önművelődési köre” részére a bizottság a 3. beutalt mérkőzés lejátszására engedélyt ad.

Az ismételt panaszok folytán kötelezi a bizottság a BAK pályatulajdonost, hogy az amerikai uti football pályáját az ősi idény megkezdése előtt elő berendezési kerítését vonja teljesen körül, mely kerítés alatt a nézők ne juthassanak be a pálya területére, miként ez a jelenleg álló korlatknál lehetséges.

A Magyar Kupa vándorújí döntő mérkőzéseinek terminusát a bizottság június hó 26. napját jelölte ki.

A Ladányi vándorújí intéző bizottságának kérelmére ezen vándorújí döntő mérkőzésének június hó 29-én leendő megtartását a bizottság engedélyezte.

A Corinthus vándorújí döntő mérkőzése ügyében határozattal kimondotta a bizottság, hogy amennyiben e mérkőzés a folyó június hónapban nem volna lejátszható, az esetre a döntő mérkőzés 1910. szeptember 1. és szeptember 3. közötti időben ünnepnapon tartandó meg.

A Terevárosi Torna Clubnak a FTC–TTC között 1910. április 28-án tartott bajnoki mérkőzés ellen benyújtott óvását a bizottság elutasította, mert a bíró meghallgatása után megállapította azt, hogy FTC döntő gólya a szabályszerű okból (játékosok megsértése) meghosszabbított időben esett.

Ez újból kifolyólag egyszersmind a bizottság a következő javaslattal járul a tanács elé:

„Mondja ki a tanács, hogy a játékszabályok 13. §-ának azon pontját, mely a felidő meghosszabbítására vonatkozik, döntvényszerűen akként magyarázza, hogy a labdának az utvonalon történő kirúgását miatt nincs jog a bírónak a játék szabályszerű időtartamát meghosszabbítani.

Magától értetik azonban, hogy ha a labda keresésbe idő telik, ezen akadályozás a tartam meghosszabbítására jogot ad.”

Vámos Soma tanácsagnak az igazolási rendszabályokhoz benyújtott azon indítványát, hogy állépo játékos régi egyesületének beleevezése esetén évközben is bármikor átigazolható legyen, a bizottság elutasító javaslattal terjeszti a tanács elé, mert az érvényben lévő igazolási szabályokat a fennforgó viszonyok között teljesen megfelelőnek véli s azokon semmiféle módosítást szükségesnek nem lát.

Kivonat a Bírák bizottságának 1910 június hó 7-én megtartott ülésének jegyzőkönyvéből:

Új Földessy János II. fokú, Salgó Jenő (I. fokú) bírák missitáltak.

Erdélyi Árpád (Miskolc), Fuchs János MTK (Győr), Mohr Gergely (BEAC) és Almási Iván (NSC) gyakolati vizsgára utasítottak.

Sámul Ferenc (Főv. T. Kör) felhívatik, hogy életkorát hiteles okmányai igazolja.

Ifjúsági Labdarúgók Szövetsége.

Kivonat az igazgató-tanács 1910. évi június hó 4-én tartott ülésének jegyzőkönyvéből.

Az Újpesti Labdarúgók és Műkedvelők Köré felvették a tagjegyletek sorába, Abtinszen KIE feloszlása tudomásul vétették. A tanács a TTC i. cs. felebbezésének helyét ad s a döntők lejátszását az eredetileg kisorsolt sorrendben 12-től kezdődőleg rendeli el. Gogola, Mayer, Karger II. TTK, Csapek Viktor TTC hátralevő büntetését elengedi a tanács, s kiadja az MLSZ-nek. Tafel Miksa lemondásával megnevezett tisztségeket a tanács a következőképen töltötte be: intéző bizottság Balassa Jenő. A szövetségi kapitányi tisztség betöltésével ideiglenesen megbízta Farkas István, ellenőri tisztséggel Koch Lajost. Vámos Soma lemondását nem fogadja el a tanács s egy 3 tagu bizottságot küld ki, hogy tisztsége megtartására bírja.

A Magyar Labdarúgók Szövetsége

vidéki kerületi bajnoki mérkőzéseinek eredménye 1910. évi május hó 30-ig.

		Északi kerület:										Nyugati kerület:									
		KAC		KMTE		SAC		MSE		ETVF											
1	Kassai AC	—	8:1	8:1	5:0	8:0	9:0	27:0	Gy.	Gy.	Gy.	8	8	0	0	57	1	16			
2	Kassai MTE	1:0	0:5	—	—	2:1	0:2	6:0	Gy.	Gy.	Gy.	8	5	0	3	9	16	10			
3	Sujhelyi AC	0:8	0:9	1:2	2:0	—	—	2:0	V	Gy.	Gy.	8	4	0	4	5	19	8			
4	Mateóci SE	0:27	V	0:6	V	0:2	Gy.	—	—	Gy.	Gy.	8	3	0	5	0	35	6			
5	Eperjesi TVE	V	V	V	V	V	V	V	V	—	—	8	0	0	8	0	0	0			
		GyETO		SVFC		PULE		PTFC		SAFC											
1	Győri ETO	—	—	19:1 ¹	8:0	3:0 ¹	Gy	11:1 ¹	Gy	Gy ¹	Gy	8	8	0	0	41	2	16			
2	Soproni VFC	1:19	0:8	—	—	— ²	Gy	— ²	Gy	Gy	Gy	8	4	0	2	1	27	8			
3	Pozsony-Ujvárosi LE	0:3	V	— ²	Gy	—	—	2:2	— ²	F	Gy	8	2	1	4	2	5	5			
4	Pozsonyi TFC	1:11	V	— ²	V	2:2	— ²	—	—	Gy	Gy	8	2	1	3	3	13	3 ¹			
5	Soproni AFC	V	V	V	V	F	V	V	V	—	—	8	0	0	7	0	0	0			

¹ E mérkőzéseket se le nem játszották, se le nem mondotta egyik fél sem.

² PTFC pontszámából 2 pont végeredményben levonatot.

Dunántúli kerület:

Folyó szám	A résztvevő egyesületek										Mérkőzések száma	Nyert	Eldöntetlen volt	Veszített	G o a l t		Nyerő pontszám
	KAC				SzTC		FAC		adott	kapott							
1	Kaposvári AC	—	—	4 : 0	4 : 1	Gy	Gy	4	4	0	0	8	1	8			
2	Székesfehérvári TC ...	0 : 4	1 : 4	—	—	Gy	Gy	4	2	0	2	1	8	4			
3	Fiumei AC	V	V	V	V	—	—	4	0	0	4	0	0	0			

Pestvidéki kerület:

		ETC		KAC		MSE									
1	Erzsébetfalvai TC	—	—	Gy	4:0	Gy	2:1		4	4	0	0	6	1	8
2	Kispesti AC... ..	V	0:4	—	—	—	Gy		4	2	0	2	3	5	4
3	Monori SE	V	1:2	1:3	1:3	1:3	—		4	0	0	4	2	5	0

Keleti kerület:

		KKASK		KVSC		PVSC									
1	Kolozsvári KASK	—	—	4 : 2	Gy	Gy	Gy	4	4	0	0	4	2	8	
2	Kolozsvári VSC	2 : 4	V	—	—	Gy	Gy	4	2	0	2	2	4	2 ¹	
3	Piski VSC	V	V	V	V	—	—	4	0	0	4	0	0	0	

¹ KVSC ponteredményéből 2 pont büntetésből levonattott.

Déli kerület:

		AAC		BSzAC		SzAC _e		APSE									
1	Aradi AC	—	—	0:0	6:1	1:0	6:0	Gy.	Gy.	6	5	1	0	13	1	11	
2	Bácska SzAC	0:0	1:6	—	—	2:0	Gy.	Gy.	Gy.	6	4	1	1	3	6	9	
3	Szegedi AC	0:1	0:6	0:2	V	—	—	5:0	Gy.	6	2	0	4	5	9	4	
4	Arani Postás	V	V	V	V	0:5	V	—	—	6	0	0	6	0	5	0	

Ellenvetések 8 nap alatt jelentendők be.



MAGYAR ÉS ANGOL FOOTBALL.

A legjobb minőségű gyakorlati és verseny labdák, szabályszerű nagyságokban, erős marhabőrből készíttve és a legfinomabb angol vörösgummi hállyalgal felszerelve

Gyakorlati labdák 2 3 4 5

Kínsem kor. 4— 5— 6— 7—
Villám 5— 6.50 7.50 9—

Versey labdák csakis 5 nagyságban Turul 10, Verseny 11, Hunnia (Rambler minta) 13, The Spartan 13.50, Grand Nationale 14, Royal Eusign 15, és Climax specialitás 15 korona. Footballcipő erős marhabőrből párja 10—, 15— és 16— korona.

Football-barisnyazár egylett sznek szent párja 3—, 4— és 5— korona. Nagy választék az összes football-kellékekben, Lawn-Tennis, Golf és Hockey játékokban, vívőeszközök, athletikai és tornaszerek, turista felszerelések, valamint téli és nyári sportruházatok, korecsők és sz szánók.

Kerekes korecső pára 4, 6, 9, 10, 20 kor. Diabolo-játék készlet 2, 3, 4, és 5 kor. Fegyverek, töltények, vadászati és hadászati felszerelések nagy rak-tára. A külföldi töltényeknek egyedül magyarországi árusító helye.

ZUBEK BERTALAN és TSA

sportcikkek és fegyverek áruháza. 40 éves fennállás.

Budapest, IV. kerület, Múzeum-körut 29. szám.

Raket - ujdonság!

The Conqueror



Előnye a következők:

Anti-wet.

1. Eddig még el nem ért feszítés.
2. Erre az ütőre a nedves időjárásnak behatása nincs, úgy hogy nedves labdákkal is lehet vele játszani.
3. Biztos ütés, mely más ütővel el nem érhető.

Kapható a continens minden előkelő sportüzletében. Angol vezérképviselő:

C. LESLIE LEWIS, NOTTINGHAM.
Angol szabadsalom No. 21533.



KWIZDA-FÉLE KIGYÓ-VÉDJEGY FLUID TURISTA-FLUID.

Rég bevált aromatisz hatóanyagok az ink és izmok erősítésére és elzárására. Turisták, kerekpárosok, vadászok és lovasok által sikerrel használva elő- és utóerősítésre nagyobb turák után.

Égész üveg ára . K. 2 —

Fél üveg ára . . K. 1,20

Kwizda-féle Fluid

Valódián kapható a gyógyszerárakban.
Főraktár: Török József gyógyszerésznél,
Budapest, Király-utca 12., Andrássy-ut 20.



A valódi Pognon-gyertya a legmegbízhatóbb, 1896 óta az eredmények 90%-át érték el.
Legújabb sikerek: Los Angeles Amerika, Curiss 88-190 m. egy óra alatt, Buenos-Ayres I. díj február 7-én.
Kapható Bárdi J. r.-t. Budapest, VI. Mozsár-utca 9. szám.



PETERS AUTO PNEUMATIC



WIEN IV. Wiedener-gürtel 6.
a Heu-Gasse mellett szemben a Staatsbalmhoffal.
Saját garageban éjjel nappal montírozás.

REPÜLŐGÉP

kísérletezéshez egyik főkellék a matematikai pontossággal készült légcsoncsavar. Ilyen légcsoncsavarok kaphatók többféle nagyságban egyedül

Weszezy István sportutajdságok üzletében Budapest, IV. Váci-utca 9. szám.

Repülőgépmoell alkatrészek. Kisebb és nagyobb kész repülőgép modellek: LATHAM. GRADE. DEMOISELLE. BLERIGOT. FARMAN. — Skating-Ring kerek korcsolyák.



SIMON PÁL

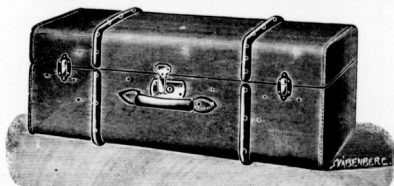
PÁRIS SZÁLLODÁJA

BUDAPESTEN

V., VÁCI-KÖRUT 25. SZÁM.

Jóhirnevű szálloda 100 szobával. • Sportegyletek leszállóhelye. A margitszigeti sportteleptől 1/4 órányira. Direkte villamos minden sporttelephez

OLBRICH-féle utazási cikkek elsőrendűek!



Budapest, VI. Teréz-körut 6. szám.

Telefon.

MERCEDES AUTOMOBILOK!

Sürgöny: 



Henrik herceg turaut 1910. Genthin melletti sikversenyen a 127 résztvevő közül Fritsch konzul **Mercedesen első**, gróf Andrássy Géza **Mercedesen második.**

Kommentár fölösleges!

Vezérképvislet:

BÁRDI GARAGE

Budapest, VI., Mozsár-utca 9.

NEMZETI SPORT

VIII. évfolyam. 25. sz.

1910. június 18-án

AUTOMOBIL ÉS AVIATIKA

GLOBUSOIL

a legjobb automobil olaj

feltétlen üzemi-
biztonság,
teljes garancia

== GERSON BOEHM és ROSENTHAL, ==
WIEN. XX.2. Árjegyzék ingyen és bérmentve. Budapest, József-körút 19.

PAAR ÉS WOLFERS FRÈRES



ékszerészek-joailliers



VERSENYDIJAK.



Budapest, IV. Koronaherceg-utca 3



Deutz-féle Automobilok

Elsőrangú minőség. Gyártja Gasmotorenfabrik Deutz Cöln.
Képviselet — Wien, I. Dr. Karl Lueger Pl. 9. (üd. Iroda Liechten-
Ausztria részére felségasse 1.1. c. 2.)

Üzletvezető Kornblüh Frigyes, az Adlerművek eddigi vezetője.
Képviselet és raktár Magyarország részére: Höcker Testvérek gépgyárosok, Budapest, V., Külső Váci-út 85. szám.

Szerkesztőség és kiadóhivatal
VIII., Szentkirályi-utca 22., II/27.

Hivatalos órák 9—2.

Kézirat és mindenféle levelezés
fenti címre küldendő.



Az Ó-budai Torna-Egylet Vörösvári-úti pályája

Előfizetési ár:

Egész évre 20 korona
Fél évre 10 „

Negyed évre 5 „

Előfizetések és pénzküldemények követke-
zőleg címzendők: Nemzeti Sport kiadóvillai-
lat Budapest. — Postatakarékpénztár 20.438

Szám garage

Delaunay-Belleville gyár vezérképviseelője

6 hengeres 15—30 HP Delaunay-Bele-
ville automobilok ára 14.000 frank.

BUDAPEST, VI., NAGY JÁNOS-UTCA 5. Telefon 101—56.

Lawn-tennis könyv!

Most jelent meg! Írták: Kertész János, a Magyar Orsz. Lawn-tennis Szövetség titkára és Takáts József, a Magyar Orsz. Lawn-tennis Szövetség igazg. tanácsának tagja. Tartalma: a Lawn-tennis játék leírása, története, pályafelépítés, a játék technikája és taktikája, szövetségi hivatalos játék- és versenyszabályok, lawn-tennis versenyek rendezésére szolgáló praktikus útmutatások, utasítások pályabírók részére, a Magyar Országos Lawn-tennis Szövetség alakulása, játékszabályok stb. stb. Számos illusztrációval és táblával. Kapható: minden könyvkereskedésben és a kiadó Kertész Tódor sportáru cégénél. Budapest, IV., Kristóf-tér. Sport, diszmi- és játékaruk, utazási és háztartási cikkek nagy raktára. Lawn-tennis felszerelések, labdák, raketek. Külön raketjavító műhely Mr. A. Hitchcock Acton elsőrangú szakmunkással. Athletikai sportcikkok, sportjátékok, repülőgépmoდეllek és alkatrészek, csavarok stb. Képes nagy árjegyzéket ingyen és bérmentve küld.

Kertész Tódor, Bpest, IV., Kristóf-tér.

Büssing

elismerten a legmegbízhatóbb és leg-
gazdaságosabb üzemű teherautomobi-
lok és motoromnibuszok.

Opel

a tavaly hazánkon keresztül vezetett Henrik her-
ceg turaverseny győztese! Tökéletesen zajtalan,
olcsó személy- és áruszállító autók.

Renault

a világ elismerten legelső gyártmánya!
Meglepően elegáns, teljesen zajtalan,
olcsó üzemű luxusautók.

Vezérképviselet:

Helios Automobil Forgalmi R.-T.

V., Bálvány-utca 12. szám

Sürgőnycim :
HELIGAR.

TELEFON:

Igazgatóság: 91—57. Garage 73—65.

Sürgőnycim :
HELIGAR.

Tágas garage.

Mindenemű
autokellék.

Pneumatik.

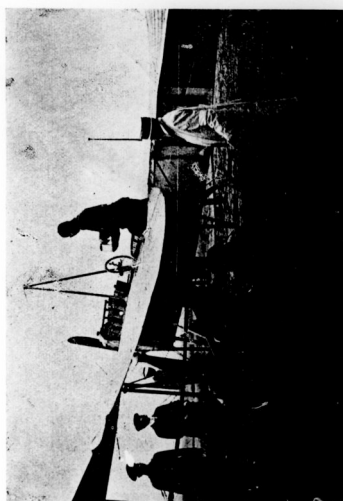
Teherautomobilfuvarozás.

Kölcsönautomobilonok.

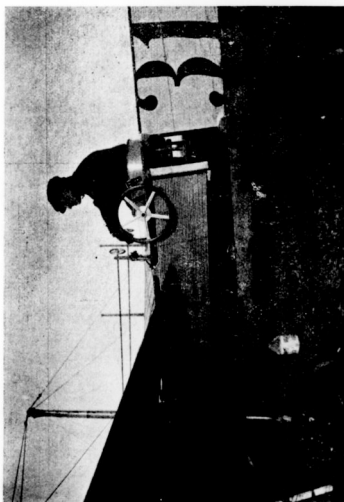
Kivánatra árjegyzékkel és árajánlattal szívesen szolgálunk.



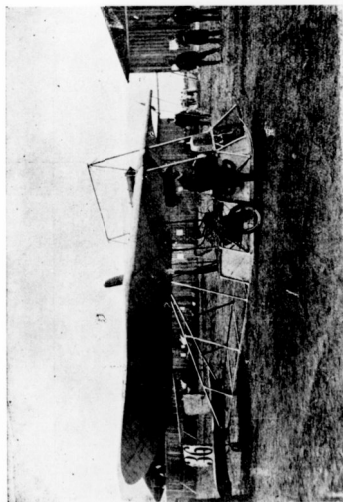
Latham, Wagner és Kinet.



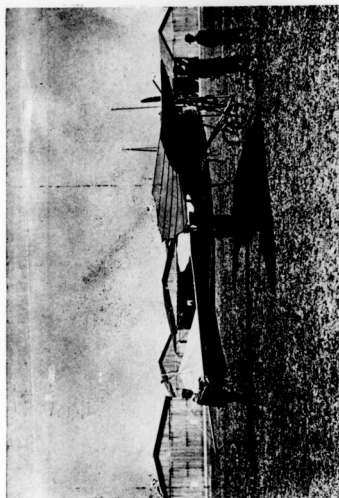
Etlich „galambja”. A kormánytól iller, jobb oldalon az „őreg” Etlich, a gép előtt a fiatal Etlich, a gép szerkesztője.



Latham.



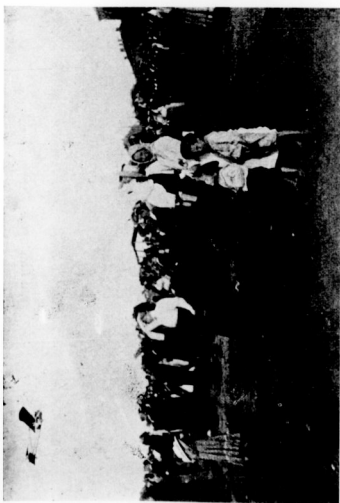
Az Etlich gép.



Pischoff repülőgépe.



André Frey (fent) és Adorján (lent).



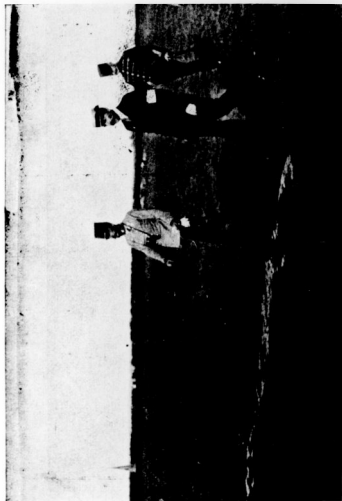
Az ingyen közönség hámulja Pischoff repülését.



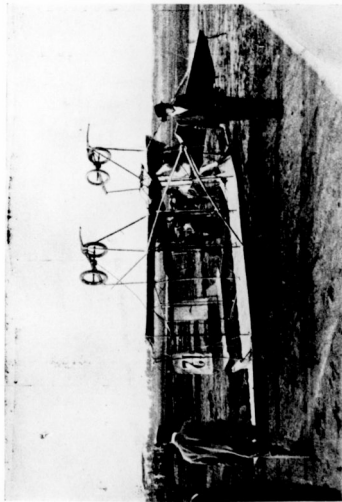
Pischoff repülésközben.



Wagner (Laurio) a legszorgalmasabb repülő.



Írósef főherczeg gróf Széchenyi László kíséretében a hangtörköz indul.



Chavez felfordult gépe.



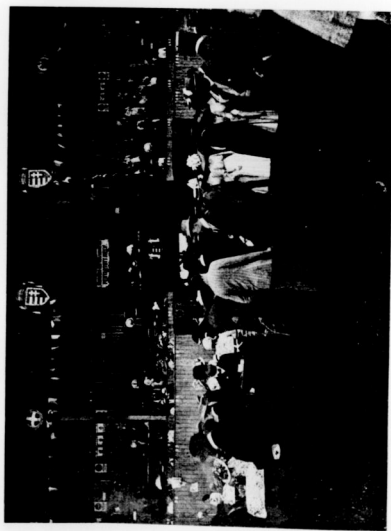
Tolnay igazgató nagycárzgat Paulhannáé.



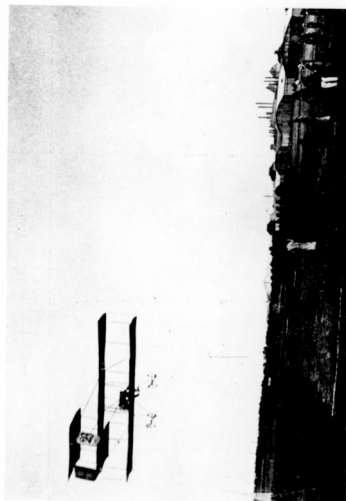
De la Roche báró mosakszik.



De la Roche báró első repülése után hangárjába megy.



A nagytribün.



Efínoff leszállás közben.

AZ AUTOMOBIL

A „MAGYAR AUTOMOBIL CLUB“ HIVATALOS LAPJA. A „MAGYAR AERO CLUB“ HIVATALOS KÖZLEMÉNYEL.

A „NEMZETI SPORT“-TAL EGYETEMBEN MEGJELENŐ SZAKLAP.

Szerkesztőség és kiadóhivatal:
Budapest, VIII., Szentkirályi-utca 22.
II. em. 27.

Főszerkesztő: Dr. POLONYI DEZSŐ.
Igazgató: FRIEDRICH NÁNDOR.
Felelős szerkesztő: LINDNER ERNŐ.

ELŐFIZETÉSI ÁR:
Égész évre 20 korona.
Fél évre 10 „
Negyedévre 5 „

A budapesti aviatikai meting.

A meting második fele, bár két verseny-nap is elmaradt közben, érdekesség dolgá-ban messze felülmúlta az elsőt. Különösen a másnap VII. versenynap nagyszámu repüléseivel és a keddi, amelyen Paulhan 1060 méternyi tekintélyes magasságot ért el, volt minden tekintetben érdekes és élvezetes nap. A közönség is nagyobb számban kereste fel a versenyteret, naponta vagy 50–60.000 ember volt a különböző helyeken. Mai számunkban még nem számolhatunk be a verseny végső eredményeiről, mivel megjelénésünk éppen az utolsó versenynapra esik, azért csak foly-

a szokott utján futva ki a hangárok közül, de egy kör után leszáll. Csak $\frac{1}{6}$ óra után jönnek ki és szállnak fell sorban Kinet, Wagner, De la Roche, Warchalowszky, Latham, Chavez, Frey, Rougier, Paulhan, Paul, Engelhardt, Amerigo, Bielowucic, Illeret és Illner.

Valamennyien azonban általában mind többé kevésbé csak rövid, percekig tartó repüléseket csináltak, kivéve a mindig szorgalmas és már ismert mestereket. Egyébként a mai nap a balesetek napja volt 6 ó, 28. p.-kor rövid repülés után Latham gépének motora elállt, 8–10 méter magasból lesikló monoplájának leszálló kerekei és szánkója eltörték. 6 ó 54. p.-kor Frey André gépe a nyitott tribün kerítésére zuhant és 9 személyt megsebesített; kettőt súlyosabban, hetet pedig könnyebben, ugyanakkor Bielowucic a harmadik pylon mellett lezuhant és gépe összetört. Egyik aviatikus sem sérült meg.

Frey a 6-ik pylonnál ingadozni kezdett gépével s látni lehetett amint kétségbeesetten rángatja a magassági kormányt. Ez valószínűleg elromlott. Frey André nagy felkielenlétének adta bizonyágát, mert még az utolsó percben a pálya felé tudta vetni a gépet a sértetlen oldalkormány segítségével s így bár balesetet okozott, mégis elkerülte azt, hogy a nyit tribünön szorongó embertömegbe essék.

József főherczeg az Frey André balesete után azonnal elhagyta Augustza főherczegnővel a páholyát és a fenséges asszonyt a mentő-szobába kísérte, ahol a kötecsnél jelen volt. Miután a mentő-kocsik elmentek, a főherczeg a fenséges asszonnyal megtekintette a szerencsétlenül járt repülő gépet.

József főherczeg már 4 óra tájban jelent meg különben a verseny pályán és Széchenyi László gr., Sztáray Sándor gr. és Ifj. Tolnay Lajos igazgatóval a hangárokat

látogatta meg, hosszasan beszélgetve Engelhardtal a Wright-gép felől, majd Paulhan gépét szemlélte meg és kérdőzöködött a London—manchesteri útja felől.

A szomorú versenynapon

leghosszabb ideig Wagner és Illner repültek, Chavez pedig szép magassági repülést mutatott be, Illner madárszerű mozdulataival ismét elragadta a közönséget.

Engelhardt csak próbarepülést végzett Wright gépevel, míg Adorján guruló próbákat tartott néhány sikerültebb ugrással.



Paulhan



Igo Etlich

tatjuk mult számunkban elhagyott jelen-tésünket a verseny ötödik napjának leírásá-
sával.

V. nap. Péntek.

A közönség Illner indulását várta e napon, de Illnernek nem volt különös passziója az nap s azért is tekintettel a friss szélre kijelentette, hogy inkább a pályán fog a közönség mulattatására repülni, amikor egyuttal a motor próbája is megtörténik.

A szeles idő miatt csak $\frac{1}{6}$ -kor kezdte meg a szorgalmas Wagner a versenyt,

A juri a verseny után összehívta a sportbiztosokat és érdekelt feleket és a felvett jegyzőkönyv alapján, azt állapította meg, hogy a balesetért senkit sem terhel felelősség és az ok valószínűleg Frey gé-
pének valamely hibájának következménye volt.

Az ötödik nap eredményei a következők:

Időtartam verseny.

1. Wagner (Hanriot) 2 óra 2 p. 42 mp.
2. Illner (Etrich) 1 óra 45 p. 40 mp.

Távolsági verseny.

1. Wagner (Hanriot) 137/385 km.

A legtartósabb,
ennélfogva leg-
olcsóbb abroncs

PNEU-SEMPERIT

„Stock: Magyar Automobil Garage Aréna-út 50.“

SEMPERIT

Gummiművek

Vezérképviselet és raktár: SALZBERGER SAMU Budapesten, VI. kerület, Andrásy-út 20. szám.

2. (Illner Etrich) 63-80 km.

Illner számos kört vesztett, mivel a magassági versenyért való küzdelemben bement a pályára. Ezen „rossz” körői a távolsági versenyben leszámítottak.

Magassági verseny.

1. Illner (Etrich) 417 méter
2. Chavez (Farman) 311 méter

Gyorsasági verseny.

1. Illner (Etrich) 8 perc 43.3 mp.
68.79 km. órásebesség
2. Wagner (Hanriot) 8 p. 48 mp.
68.21 p km. órásebesség.

VI. nap. Péntek.

E napon Illner daczára az erős szélnek, jobb kedvben lévén, megakarta kísérteni a Budapest-Győr—Budapest túrát. Illner néhány alacsony kört tett meg, azután a startvonalon hirtelen felemelkedett és meg akarta kezdeni útját, nem volt azonban elég ideje nagyobb magasságra emelkedni, amíg egy hirtelen szélroham a gépet a földre nyomta, amikor a gép balszárnya megszakadt és összetört. Illnernek nem történt semmi baja, de a Taubek II. felszárnán kívül még a gép alsó



M. Efimoff

vázán is megsérült. A javítási munkához rögtön hozzáfogtak s még a nap folyamán annyira előre haladtak, hogy vasárnap már alighanem újból felveszi a franciákkal a küzdelmet. Az utóbbiak különben tegnap az egy Rougiert kivéve, — aki úgy látszik, csak magát mutogatni jött ide — végre sorompóba állottak. Az egész délután át szakadatlanul tartó élénk szél miatt azonban nem érvényesültek. Sőt mi több, Latham alig hogy startolt, néhány pernyi repülés után a motor hibás működése miatt kissé erőszakos leszállásra kényszerített.

Az élénk szél miatt a startolók egymás után beszüntették a versenyt s leszállottak, de a vihar még lenni is féltordította Chavez és Kinet biplánját. Ezzel azonban a gépek förtésének szakadatlan sora nem ért véget, mert Wagner, akit nem érdekelték le a a-kellő időben, már 10 méternyi magassághban felborult. A gép maga alá temette

Bachruch A. ezüstár- gyára, és cs. és kir. udvari és kamarai szállító

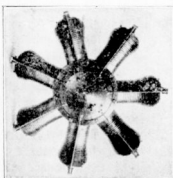
Budapest, Királyi Pál-utca 13.

A gyári épület földszinti díszhelyiségeiben állandó eladás nagyban és kicsinyben leg-
olesőbban szabott eredeti gyári árakon.



AUTOMOBIL és REPÜLŐGÉP- SZAVATOSSÁGI BIZTOSÍTÁS.

Ajánljuk a minden **automobilozó** és **repülőgép-tulajdonos** részére nélkülözhetetlen szavatossági biztosítás megkötését. Felvilágosítással és prospektussal készségesen szolgál a **Nemzetközi Baleset Ellen Biztosító Részvénytársaság**, Budapest IV., Váci-utca 20. sz. az Adriaal biztosító társulat palotájában. Helyi képviselői Automobil- és repülőgép-szavatossági biztosítások részére: **Róka és Stollár, Automobil-szakiroda**, Budapest, VI. Rózsa-utca 97. (Szondi-utca sarok).



7 hengeres rotációs „GNOME” motor
aeroplanok részére
ismert francia aeroplanmotor
Bosch-gyújtással
Vezérképviselet Ausztria részére:
DÉNES & FRIED ANN, Wien
XVIII. 1. Mürtelberggasse 11.
Tudakozódásokra készséggel díjmentesülünk.
Magyarországi vezérképviselet:
FRIED ANN ÖDÖN, Budapest
VI. Liszt Ferenc-tér 2. (Telefon 80—86).

vezetőjét, szerencsére azonban nem történt semmi baja.

A nap eredményei igen gyöngék, mivel a szeles időben kevés indulás történt. Íme az eredmények:

1. Utazási verseny.

Illner közvetlenül a start előtt gépét törte.

2. Időtartam verseny.

1. Wagner 0 ó. 39 p. 50 mp.

3. Távolsági verseny.

1. Wagner 42 km. 56 m.

4. Magassági verseny.

5. Gyorsasági verseny.

1. Wagner 64.15 km.
2. Engdhardt 60.72 km.

óránkénti sebesség.

VII. nap. Vasárnap.

A szombati napon a verseny a rossz időjárás miatt elmaradt s így vasárnap tartották meg a meeting hetedik napját, rengeteg közönség előtt, fényes eredménnyel. Ezen napon nem kevesebb, mint 15



De la Roche bárónő

különböző versenyző indult, számos utas-felutazás történt s csaknem mindig nagyszámú repülő volt a légben.

Elsőnek Paulhan startolt 3 óra 17 perckor, majd Latham és Kinet mentek a levegőbe. Az idő azonban még nem volt kedvező és az erős szél hamar leszállásra kényszerítette őket. Paulhan később 3 óra 35 perckor újból megpróbálkozott és most egy mechanikusát vitte magával. Később Frey Alfréd szállt fel, de vállalkozása kockázatos volt a nagy szélben, amely némelykor aggasztóan billentette oldalra a gépet. Később Pischof, a győri verseny hőse emelkedett levegőbe kijavított gépén, amelynek stabilitása a szeles időben is kitűnően bizonyult.

A verseny teljes képeken csak öt óra után bontakozott ki, amikor a szél már kissé leült. Warchalowsky, majd Kinet röppentek fel, utánuk pedig 5 óra 15 perckor Wagner, akit a közönség, mint kedvencét, tapssal fogadott.

LAURIN és KLEMENT

Magyarországi vezérképviseelő Budapesten. IV. kerület. Semmelweis-utca 9. szám.

gyárt motorkerékpárt, voiturretet, városi kocsit, turakocsikat, teherkocsit, autobuszt.

Aviatikai motorok.

VAS léghűtéses rendszer

I. typus 3 hengeres	24 HP	110 furat	130 löket	K	1900.—
II. typus 3 hengeres	30-40 HP	120 furat	140 löket	„	3000.—
III. typus 4 hengeres	50-70 HP	120 furat	140 löket	„	4800.—
IV. typus 6 hengeres	80-100 HP	120 furat	140 löket	„	8500.—

Motorok sulya lóerőnként 2 kg.

Csövek minden méretben raktáron

Csavarok minden fajtából és kivitelben

Feszítővászon eredeti gyári áron.

 Árjegyzék ingyen és bérmentve.

VAS GÉZA és FIA

≡ BUDAPEST, VI. Liszt Ferencz-tér 6. ≡

Sürgőnyczim: DUNLOP.



Távbeszélő: 65-43.



Henrik herceg turaut 1910.



Ez a legnagyobb megbízhatósági verseny idén a

2 Puch kocsi
a startnál

Puch

2 Puch kocsi
a célban

Automobilok

fényes győzelmével végződött.

A két Puch-kocsi a 2000 k.-mes távot a legnagyobb egyenletességgel tette meg, az összes közbeeső állomásokat és a végcélta a szokott pontossággal érték el.

A Puch-kocsik pontossága ugylátszik tul nem haladható és most kapjuk azt a hirt, hogy Gasselseder A. hadnagy ur Linzből 22 HP Puch négyhengeres kocsijával a Linz—Kufstein—Brenner-szoros—Trient, Brescia, Cremona, Genua—Nizza—Marseilles—Paris—Nancy—Strassburg—Ulm—Gmuden—Linz közti 4300 km. hosszú utat Sofför és minden Defekt nélkül tette meg. — Az ut megkezdése előtt Gasselseder hadnagy ur ugyanezen géppel 8400 kmes utat tett meg sofför nélkül.

Puch a legmegbízhatóbb turakocsi!

Puch János r.-t, Graz

Raktárak:

GRAZ, I. Joanneumring Nr. 20.

WIEN, I. Stubenring Nr. 16. Vezető: J. Bellez igazg.

BUDAPEST, VII. Erzsébet-körut 48.

Paulhan 5 óra 25 perckor újból startolt és a gépen maga mögött viszi Károlyi Mihály grófot. A közönség nagy érdeklődéssel nézi kettőjük légi utját és Paulhan bravuros produkcióit zajosan megéljenzi. A pilóta a körívekkel a tribünök előtt merész sikló-leereszkedéssel végzi, amely mindenkit bámulatra ragad.

A gróf példájára mások is kedvet kapnak a légi utazásra és Paulhan egymás után vitte fel magával Deutsch de la



Paul Engelhardt.

Meurthe-öt, az ismert aero-mecenást, Hevesy Vilmost, Cardeza urhölgyet, Andrassy Géza grófot és Károlyi Imre grófot. Engelhardt is utasokat vitt Wright-gépén: Garai Ferencet, a Pesti Hírlap munkatársát, Hevesy Vilmost, Haymerle bárót és lapunk szerkesztőjét. Kinet pedig Juhos Gyula földbirtokost és Héderváry Lehel orsz. képviselőt vette maga mellé.

A légi utazásról lapunk szerkesztője a következő leírást adja:

Engelhardt kapitány, talán Lambert grófot kivéve, jelenleg Európa legjobb Wright pilótája. A gép maga igen gondos német munka; nyugodtan bíztam magamat tehát a légi járműre. Eleintén, miután megindították a csavarokat, a földön haladtunk. Nagyon puha földje van a repülőternek s ezért nem érezhettem, mikor vagyunk már a levegőben, de megláttam s



Latham.

mondhatom, boldog voltam, hogy részesem lehetek a század legnagyobb csodájának.

„MAGYAR KONYHA BÉCSBEN“

Nagy és Eichner

magyar vendéglőjében.

I., Rothenthurmstrasse 27.

TÖRLEY PEZSGÓ



GRAND HOTEL

„SAVOY“ nagyszállóda

Budapest VIII. József-körút 16. sz.

Interrurban telefon: 154-08.

A főváros legújabb és legmodernebb szállodája. 120 szoba és szalon. Központi fűtés. Hideg és melegvízcsep minden szobában. Vilányvilágítás. Lift. Előkelő étterem.

Társalgóterem.

Legizlésebb uri divat-cikkék

beszerzésére áruházunk férfi divatosztályát ajánljuk. Legjobb minőségű és kitűnő szabású férfi-fehérmennyező, gallér és kézikönyök, nyakkendő, kalap, bot, esernyők, nadrág- és harisnyatartók, férfi pipere-árak turisták és sportingek és övek, úszóöltönyök s nadrágok, Swaeter, harisnyák és lábtűk, tennis- és utcai cipők nagy választéka

Kunz József és Társa

Budapest, IV.

Becsi-utca és Deák Ferenc-utca sark.

A mellettem levő keményarcu tengerészkapitány nyugodtan tartotta kezében a kormányemelőt és bizony folyton dolgozott, bár tagadhatatlan, hogy csak igen kis mozgásokat kellett végeznie, mert a gép rögtön engedelmeskedett a legkisebb elhúzásnak is. Felszállás előtt úgy hittem, hogy az embernek az a kellemetlen érzése lesz, mintha az előrebukás veszélye fenyegetné, de erről szó sem volt.



Nikolaus Kinet.

Oly nyugodtan haladtunk, kissé hullámos vonalban, hogy semmiféle veszély érzete nem támadt bennem. Vagy hatvan kilométer sebességgel haladhattunk s a légvonat meg a négyhengeres motor zúgása kissé elkábitottak, de egyébként figyelmemet zavartalanul fordíthattam jobbra-balra, előre és lefelé. Szinte kedvem támadt a vidékről térképet készíteni, oly pompásan vehettem ki mindent.

Természetesen nem tagadhattam meg magamtól azt az örömet, hogy a földön sétáló barátaimat üdvözlöljem, amire ők láthatólag örömmel válaszoltak.

Egy elegáns fordulót csináltunk, amelyet azonban egyáltalán nem érez, hanem csak lát az ember, aztán épp oly enyhén, mint elindultunk, szálltunk le a földre. Egy göröngy, amely



H. Rougier.

utunkba került, egy zökkenés juttatta eszembe, hogy már lent vagyunk. Fél hat felé öt-hat gép járt már a ma-

DEUTZER-féle auto és aeroplan motor olaj, benzín. Tavotte, zsír, carbid, tisztítógyapot, Rapidol, Solarine pehelygrafit, szivacsok stb. Kempshall Pneumatik — legjobb angol autopen, Repülőgépek építő anyaga és pótalkatrészek, L'Autovox kiváló és hatásos jelzőkészülék.



Jacob Dietrich jun. Wien,

IX/4. Nussdorferstrasse 42-44.

Telefon 13523.

Kérjen prospektust.

gasban, egymást üzve, kergetve, úgy, hogy alig lehetett őket számon tartani. Latham 5 óra 30 perckor indult és gyors iramban előzi társait. Felszáll Frey Alfréd, aki általános meglepetésre elhagyja a pályát és magasan a tribünök felett a nyílt mező felé veszi útját. Majd ismét visszatér és egyre feljebb emelkedve, Cinkota felé irányítja gépét. Olyan messze és olyan magasan jár, hogy már csak a jó szeműek látják. Amikor megint visszajut a pályára, a motortól elállítva, nagy gyorsasággal suhan alá. Ezért a szép bravúráért lelkesen tapsolták.

Közben startol Paul, majd Amerigo és egyszerre öt-hat gép veszi üzböbe egymást. Moser is szerencsén próbál, de a motorja nem jól funkcionál.



Chavez.

Fél hatkor De Laroche báróné is kivontatja gépét a tribünök elé és a közönség zajos tapsait küldi utána, amikor könnyedén, biztos kézzel a levegőbe irányítja Voisin-gépét. A báróné ma megmutatta, hogy ő is komolyan számot tesz a pilóták közt. A gépe magasan szárnyalt a többiek felett, széles ívben került meg a pilonokat és amikor 17 percnél repülés után a zsűri emelvénye előtt simán földet ért, a publikum lelkesen megjelenezte.

A legkitartóbb repülők ma megint Wagner és Kinet voltak. Paulhan és Latham bravuros mutatványaikkal arattak sok tapsot. Csak Rougier volt ma is indiszponálva és alig több mint pár percet a levegőben. Julierot is csak rövid ideig volt látható.

A magyarok közül ma Horváth és Adorján próbálkoztak megint és sikerült is néhány méteres ugrásokat tenniük a levegőben. Ugy látszik, a motorjuk nem elég erős. Ma megjött Bokor Maurice is, aki szereplésével talán több dicsőséget szerez nekünk.

A vasárnapi nap eredménye a következő:

Ó-magyar minták után készült divat-ékszer

feltűnő olcsó árban

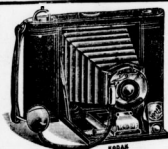
Gáti és Szabó

ékszerész- és órásknál

Budapest, V. Bécsi-utca 9.

(Telefon 766)

KODAK



KODAK

KODAK

gép-ek a világ legerjed-
tebb fénykép készü-
letei és napfény mellett
előhívók kor. 6.50-től
feljebb. Eredeti árban kaphatók minden
szaküzletben és Kodak társaság Wien,
I. Graben 29. Utat árjegyzékünk kívánatra
ingyen és bérmentve.

A NEMZETI SPORT ÉS AZ AUTOMOBIL



szekesztőse és
kiadó hivatalának
új helyisége 1910.
máj. 15-től kezdve



VIII. Szentkirályi-u. 22. II. 27.



alatt van. Ide cím-
zendő mindenféle
levelezés, újság és
= küldemény. =



Hivatalos óra d. e. 9—2-ig.

A feladás szerkesztő feladható naponta 12—2-ig.

Magassági verseny:

1. Alfréd Frey 198.
2. Latham 151.
3. Paulhan 149.
4. De la Roche báróné 130.

Távolsági verseny:

1. Wagner 129.58 km.
2. Kinet 103.67 km.

Időtartam verseny:

1. Wagner 2 óra 3 perc 46.8 mp.
2. Kinet 1 óra 44 perc 50 mp.

Gyorsasági verseny:

1. Latham 75.52 km. órásebesség.
2. Wagner 67.25 km. órásebesség.



Amerigo.

Lassusági verseny 10 km.

1. Warchalovszky 11 p. 28.4 mp.
2. Engelhardt 11 p. 4.7 mp.

Utazás verseny:

1. Engelhardt 19 p. 52 mp.

VIII. nap. Kedd.

A hétfői nap viharos esős időjárása megakadályozott minden repülést, annál élvezetesebb volt azonban a keddi nyolcadik repülőnap. A nap hőse ezuttal Paulhan volt, aki nemcsak hosszantartó utasrepülésével, hanem tüneményes 1060 m.-es magassági repülésével méltán közcsodálattal keltett. E napon egyébként vagy tizenhét különböző aviatikus szállt fel. Legszorgalmasabb, mint mindig Wagner volt, bár ezuttal Latham kezdte a repülések sorát. Paulhanon kívül még Latham, a gyógyuló félben levő Eimof, De la Roche báróné és Frey Alfréd végeztek magas repüléseket, sőt Wagner is tetemes magasságra emelkedett.

Egyáltalán e nap látványosságai közé tartozott, hogy egyszerre nemcsak több

Poralakban előállított limonádé.

Zsebben kényelmesen hordható. — Egy adag 6 fillér. Tourista-doboz 12 adaggal 80 fillér. — Kirándulásokon, nagyobb sport-turákon, katonáknak hadgyakorlatokon kitűnő szolgálatot tesz. — Kapható minden fűszer- és csemegekereskedésben. — Bármely vízben oldva, ki-
Ulfazatoktól óvakodjunk! tünő limonádét ad. Készíti : Gygyelünk a védjeggyel!

KERTÉSZ ERNŐ gyógyszerész kristálylimonádé-gyára Szabadka 42.

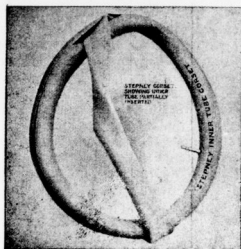
VÉDJEGY

ZSEBBEN
HORDHATÓ

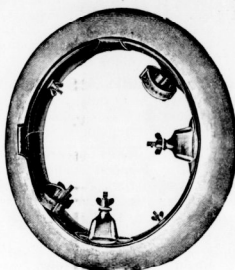
LEGOLCSÓBB

KRISTÁLYLIMONÁDÉ

ÉS LEGJOBB
LIMONÁDÉ



Stepney pneumatik védő, a melyvel
k. egy öreg pneumatikot még 4—5000
km-re képesít.



Eredeti Stepney kerék, 1 perc alatt
felérősíthető.



Stepney 3 Cylinderes
Pumpa.

STEPNEY-SPECIALITÁSOK

az automobilisták részére nélkülöz-
hetetlenek. Kérjen ingyen árajegyzé-
ket és kimerítő, pontos részleteket.

Oesterreichischen Stepney-Auto-Rad Gesellsch. m. b. H.

Neubaugasse 68. WIEN, VII. Neubaugasse 68.

Telefon: Garage 174—18.

Telefon: Főnököknek 126—39.

Magyar Automobil Garage

HIRSCH és CSERMELY

Budapest, VII. Aréna-út 50. sz.

Sürgöny cím: LARDOLIN BUDAPEST.

Magyarország legnagyobb garageja 80 kocsi befogadására.

Villamos erőre berendezett nagy javító műhely.

Dus választékú alkatrész raktár minden gyártmányú autók részére.

SEMPERIT legtartósabb, legjobb autó-pneumatic budapesti stockja.

Accumulator töltő állomások!

REX SIMPLEX autók magyarországi képviselői.

Osztárk DAIMLER autógyár magyarországi osztályának kizárólagos egyedárúsítói.

Állandóan kaphatók minden gyártmányú és típusu
használt, de legjobb állapotban levő automobílok.

Éjjel-nappal állandó szolgálat!

repülő volt a levegőben, hanem mindnyájan jelentékeny magasságban tartózkodtak. Paulhan magassági repülésénél nem csak az életr magasság, hanem a meredek fel és leszállás volt imponáló. Meg is tapsolták lelkesen a tribünörl.

A napi eredmények a következők:

Távolsági díj.

1. Louis Wagner (Hanriot) 110.118 km.
2. Louis Paulhan (Farman) 44.930 km.
3. Hubert Latham (Antoinette) 44.560 km.

Időtartam díj.

1. Louis Wagner (Hanriot) 1 ó. 43.30 mp.
2. Louis Paulhan (Farman) 44.23 mp.
3. Hubert Latham (Antoinette) 39.09 mp.

Utaz díj.

1. Louis Paulhan (Farman) 44.23 mp.
2. Nikolas Kinet (Farman) 21.06 mp.

Lassúsági díj (10 kilométer).

1. Amerigo (Sommer) 11 p. 28.9 mp.
2. Nikolas Kinet (Farman) 11 p. 7.8 mp.

Magassági díj.

1. Louis Paulhan (Farman) 1060 méter.
2. H. Efimoff (Farman) 256 "
3. De la Roche báróné (Voisin) 138 "
4. Frey Alfréd (Farman) 131 "

Latham 260 m. magasságra repült, de időn túl startolt s ezért eredménye nem számított.

Gyorsasági díj (10 kilométer).

1. Hubert Latham (Antoinette) 8 p. 14 mp. 72.86 km. ásebességg.
 2. Jullerot (Farman) 8 p. 32.7 mp. 70.22 km. ásebességg.
 3. Louis Wagner (Hanriot) 8 p. 41.1 mp.
- Az összéidőtartam díjának állása kedden este a következő volt:

1. Louis Wagner (Hanriot) 10 ó. 55 p. 49.2 mp.
2. Nikolas Kinet (Farman) 7 ó. 54 p. 26.6 mp.
3. Efimoff (Farman) 3 ó. 17 p. 48 mp.
4. Paulhan (Farman) 2 ó. 51 p. 07.5 mp.
5. Latham (Antoinette) 2 ó. 45. p. 48.3 mp.

HIREK.

Pischof és Etrich. Lapunk néhány példányában Pischof repülőgépeinek és Etrich repülőgépeinek képe fel van cserélve. Olvasóink bizonyára észreveszik e tévedést és elnézik ezen, a munka hevében könnyen előforduló hibát.

Maurice Farman a múlt héten Georges Besanconnal az Aero Club de France főtákarával együtt megtett turarépülés után oly szerencsétlenül szállt le egy kéreklőres miatt, hogy ő és utasa jelentékeny megsérültek. Farman csak zúzódásokat szenvedett de Besanconnak karja törött.

Aeroplan társaskirándulást rendeztek Marcel Hanriot monoplonon és Niels Voisin biplanon. A két aviatikus Bouy-

ból Reimsbe és Bethenybe akart utazni. Vagy 25 kilométer megtétele után Hanriotnak kifogyott a benzinja s ezért leszállni volt kénytelen. Niels erre szintén leszállt társának átadott öt liter benzint, mire mindketlen folytatott utjukat és szerencsésen célhoz értek.

A Scientific Amerikan szerint Edwin Gould 15.000 dollárt tözött ki a legelső praktikusan használható kétmotoros és kétszavaras repülőgép feltalálójának.

Egy érdekes turarépülés végetek kedden Féquent hadnagy és Maronnet kapitány a francia hadsereg aviatikai osztályának tisztjei. A két katonai aviatikus Chalonsban szállt fel Farman biplanon, melyet Féquent vezetett és Saint Hilaire és Betheny átrepülése után körülrepülték Rheimszt és a Vesles folyó medrét követve visszatértek a bonyi repülőterre. Az ut hossza 98 kilométer volt, melyet 1 óra 37 perc alatt tettek meg. A szállított súly 200 kgr. volt.



A Henrik herceg turaut.

Mult számunkban már röviden megemlékeztünk a folyó évi Henrik herceg turaut befejezéséről. A turaut ez évben a nagy meleg és a nehéz utviszonyok miatt aránylag sok kocsikálását eredményezte, amint azt a következő összeállítás mutatja: Berlinben startolt 121
Braunschweigbe érkezett (248 km.) 112
Kasselbe érkezett (322 km.) 111
Nürnbergbe érkezett (334 km.) 103
Strassburgba érkezett (356 km.) 98
Metzbe érkezett (335 km.) 90
Hamburgba érkezett (350 km.) 88

A múlt évben 108 résztvevő kocsit küldt 93 ért a célhoz.

Az idei aránylag rossz eredmény annak tulajdonítandó, hogy a gyárak elsősorban a versenyek számára építettek gyors kocsikat, amelyek azután a tura faradalmait nem bírták. A sikeresenyegek beigtatása által a rendezők tehát éppen nem érték el céljukat, egy praktikus turautipus alkotását s ezért és a második sikeresenyeben előfordult halálos baleset miatt elhatározott a sikeresenyegek teljes kiküszöbölése.

Automobil tulajdonosok figyelmébe!

Felülmulthatatlan legjobb a

„RECORD“ autó olaj.

Róka és Stollár Budapest, VI., Róza-u. 97.
(Szondi-utca sarok.)

Telefon megrendelések azonnal és pontosan eszközöltetnek. **TELEFON 102-36.**

Henrik herceg a Hamburgban tartott záróakomán egy rendkívül érdekes terv kíséretében ajánlott fel a következők három évre új vándordíjat. E terv szerint a jövő évi Henrik herceg turaut Németországban és Angliában tartatnék meg s célpontja London volna. 1912-ben Olaszország—Ausztria—Magyarország és Németország körülr sorra s a cél Bécs volna (Zichy Béla Reszó gróf tervezte) az 1913. évben Németország és Oroszország vönnének részt a turaut rendezésében.

Örömmel konstatáljuk, hogy a nemzetközi turautak eszméje, melyet gróf Zichy Béla Reszó, a Magyar Automobil Club alelnöke pendített meg legelőször s viit is egyizben keresztül a német herceg által oly lelkesen karoltatik fel s reméljük, hogy két év múlva ismét körünkben üdvözölhetjük a német automobilistákat.

A turaut eredményei közül a következőket regisztráljuk.

I. Sebességi verseny.

1. Eduard Fischer (osztrák Daimler). Henrik porosz hercegasszony díja. 6.85 pont.
 2. Ferdinand Porsche (osztrák Daimler) a szászmeineni hercegnő díja. 6.79 pont.
- Andrássy Géza gróf 14. lett. A legjobb időt Herbert Ephraim (Opel) érte el, ki az 5.5 kilométeres távot 2 perc 26.6 mp. alatt, vagyis 135.338 km. átlagos árasebességgel futotta be.

II. Sebességi verseny.

1. Ferdinand Porsche (Osztrák Daimler) a hesseni nagyherceg díja. 14.11 pont.
 2. Edward Fischer (Osztrák Daimler) Wedel gróf díja. 13.86 pont.
- A mennyiben Andrássy Géza gróf kocsija kilencedik lett 11.84 ponttal.
- A leggyorsabb menetet e versenyben Arthur Henney (Benz) érte 2.236 mp.-es idővel, vagyis 138 kilométeres sebességgel.

A Henrik herceg turaut győztese.

1. Ferd. Porsche (osztrák Daimler) Henrik herceg vándordíja és a Kaiserlicher AC tsizetleldíja. 20.90 pont.
2. Eduard Fischer (osztrák Daimler) a Bajor AC tsizetleldíja. 20.51 pont.
3. Fritz Hamburger, vezető Schönfeld Henrik gróf (osztrák Daimler) a Württembergi király díja. 19.59 pont.
4. Herbert Ephraim (Opel) a Badeni nagyherceg díja. 18.96 pont.
5. Fritz Erle (Benz) a Braunschweigi herceg és a braunschweigi minisztérium díja. 18.56 pont.
6. Adam Paul, vezető Hugo Wilhelm (Adler) Hamburg város díja. 17.92 pont.
7. Gróf Andrássy Géza, vezető Pilette (Mercedes) Nürnberg város díja 17.87 pont.
8. Arthur Henney (Benz) Strassburg város díja. 17.79 pont.
9. Georg Günther (Presto) Cassel város díja. 17.71 pont.

Elő magyar gummi-, pneumatikajavító- és vulcanizáló műhely. Szegedess bőrfelület, antiderapant gyártás. Új gummi-protectorok és manchetták kifogástalan elkészítése.

AUTOMOBILIA

Budapest, VII., Vörösmarty-utca 20.

Állandó nagy raktárt tart (új és használt) pneumatikokban és tömlőkben.
105-08. TELEFON-SZÁM 105-80.

A német önkéntes gépkocsizó testület

1910 május havában tartott megbízhatósági versenyen a

Császárdíjat

Excelsor-Garantia-Pneumatikkal



Az abroncsok, dacára a rossz utviszonyoknak és nehéz katonai feladatoknak a legjobb állapotban voltak.



Vezérképviselet és főraktár Magyarországon:

Siercke Róbert

BUDAPEST,
VI. Liszt Ferenc-tér 3.

==== Kérjen árjegyzéket és ajánlatokat! ====

Minden kocsi

önmagát

==== ajánlja! ====

Modell „E“

14—16 HP.

A német hadseregnél
300 drb van használatban.



Ezen tényen

alapszik eddigi
elterjedtsége.

Modell „G“

 24 HP.

Berliner Motorwagenfabrik G.m.b.H.

Vezérképviselet Magyarországon:

GIRSIK TESTVÉREK

BUDAPEST, VIII., Rákóczi-ut 71.



10. Edward Forchheimer, vezető dr. Kiefer (Benz) Stolberg-Wernigerode herceg díja. 17-66 pont.

11. Karl Neumeier (Benz) Braunschweig város díja. 17-52 pont.

12. Gróf Wimpffen Siegfried (osztrák Daimler) vezető E. Friesse.

13. Ernst Schömpferlen (Gaggenau).

14. Fritz Erle (Benz), vezető Otto Philipp.

15. Alfred B scher (Mercedes).

16. Severin Schreiber (osztrák Daimler).

17. Artur v. Lüde (Mercedes).

18. Richard Spitzer (Benz).

19. Bernhard Flinsch (Benz).

20. Theodor Dreher (Mercedes).

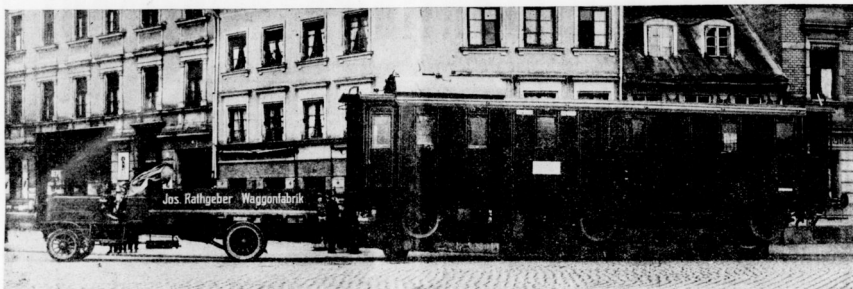
szállításánál pedig 50 métermázsra sulyal terheljük meg. Ezen közúti tehervonat csak annyiban különbözik a közönségesen használt mellékkocsi- s gépkocsivonattól, hogy erősebb vonókészülékkel bír, amely a tengely közelében járul a gépkocsi alvázkerekehez és amely lefelé ferden van elhelyezve. Ezen ferde elhelyezés által a vonóró a hátsó kerekek adhéziójának növelésére használtatik fel. A vonókészülék maga egy háromszögvilábló áll, amely oldalt csuklókkal van a gépkocsi keretéhez erősítve és amely a háromszög csúcsán egy vonórógot hord.

Ehhez járul egy rövid vonórúd, amely a szükséges fölbírányu mozgás elérése

sinek fölé megy s akkor a kocsihoz rakott fűtőszekények engedik le a kocsit az állandó sínparra.

Chauffeur 26 éves nős, gyermektelen tanult géplakatos, önálló szerelő, Mercedes, Ditrich és Renault kocsival járt, jó bizonyítvánnyal rendelkezik, a magyar és német nyelvet tökéletesen bírja, helyet keres.

Dunlop-Pneumatik.



Vasúti kocsiszállítás automobillal. Az ismert müncheni Rathgeber-féle waggongyár az utóbbi időben a műhelyében készült új vasúti kocsikat a pályaudvarra egy 38 lóerős normális Büssing gépkocsival szállítja.

Első képünkön egy háromtengelyű, 18.800 kg. önsúlyu postakocsi szállítása látható. A gépkocsi gummiabroncsokkal ellátott hajtókerekei számára szükséges adhésiót azáltal érjük el, hogy a nehezebb postakocsi szállításánál 60 métermázsra sulyal, egy 8800 kg. önsúlyu teherkocsi

végett két síkban van forgathatóan kapcsolva.

A teherkocsi maga egy rugózatlan és elől 500 mm., hátul 700 mm. átmérőjű alacsony vaskerekekkel ellátott kocsi.

Az elől kerekek szélessége 180 mm., a hátsóké 400 mm.

A teherkocsi előlő tengelye ugyanis a teherkocsiknál szükséges forgószámolyként van kiképezve.

A teherkocsi önsúlya 5000 kg.

A kocsikat a sínre úgy rakják le, hogy a kocsi a földdel egy szintben levő

— A Weiner és Grünbaum udvari szabó cég, automobilisták és sofförjeik számára legújabb és Angliából hozott minták szerint igen praktikus felszereléseket készít

— Repülőgép modellek — nem játékszerek — Bleriot, Latham és Santos-Dumont típusok hű utánzatai, valamint légcavarak különféle nagyságban egész 1 méter átmérőig kaphatók Wessely Istvánnal Budapest, IV., Váci utca 9. szám.

Tamássy Park - Szanatoriuma

Dunaharasztiiban Pestmegye.

Elsőrangú gyógyintézet alkoholisták, morfinisták és idegbetegek részére. Nap- és légtüredők. Dr. Lahmann szerinti diétai konyha.

Télen-nyáron nyitva.

Telefon Budapest környék Dunaharaszti 3.



PROSPEKTUST KIVÁNTATRA KÜLD AZ IGAZGATÓSÁG

T.

Bárdi J. automobil részvénytársaság**BUDAPEST.**

Mostanában gépemmel egy ca 700 km. hosszú körutazást csináltam, mely utamon a Bárdi ur által küldött Continental Antiderapant köpenyek kitünően beváltak. Ismételten mondok köszönetet a lelkismeretes szállításért.

Abban a reményben, hogy a jövőben is ily jól leszek kiszolgálva, kérek gépem hátsó kerekére még egy Continental Antiderapant köpenyt küldeni, hogy állandó tartalékom legyen.

Tisztelettel

bárá Wesselényi Miklós

Göresön.

BENZ 1910-es modellek!**Luxuskocsik**

Tura	„	minden kivitelben
Kiállító	„	és tetszésszerű
Teher	„	lőerővel. 
Bér	„	

MAGYAR BENZ AUTOMOBILGYÁR R.-T.

Városi iroda: IV., Váci-út 42.
Telefon: 161—37.

Gyártelep: VII., Ilka-utca 31.
Telefon: 168—79.

Angol, francia stb. világhírű gyárosok

u. m. F. H. Ayres, John Jaques, Slazenger, Mass & Co., R. Staub, K. Wunderlich stb.

TENNIS-RAKETJEINEK

választékok raktára.

A labdaverők drbja 5—, 6—, 7—, 8—, 9—, 10—, 11—, 12—, 15—, 16,50, 20—, 25—, 30—, 32—, és 40— korona. Tennis-labdák tucatja 8,50, 10—, behuzott 11,50, 14,50, 16, 20,50 és 24— korona.

Lawn-tennis-játék teljes felszerelés 4 személyre 65—, 77,50, 87—, 104— és 143— korona. Tennis-játék-könyv új kiadású 40 fillér. Tennis-raket javítások és behuzások a legjobban és legolcsóbban eszközölünk

A legújabb kerekcsorcsolyák párja 4—, 6—, 9—, 10—, 20— kor. stb. Diabolójáték 1 készlet 2—, 3—, 5— kor. stb. Továbbá nagy készlet: Football, Golf és Hockey-játékokban, vivőcsokók, atletikai és tornaszerek, turista-felszerelés, téli és nyári sportruházatok, korcsolya, si és sportszánkóiban. Kü-



40 éves fennállás.

Zubek Bertalan és Társa

sportcikkék áruháza Budapest, Múzeum-körút 29.

PETERS AUTO PNEUMATIC



WIEN IV. Wiedener-gürtel 6.

a Heu-Gasse mellett szemben a Staatsbahnhof.

Saját garageban éjjel nappal montírozás.

REPÜLŐGÉP

kísérletezéshez egyik fő kellék a matematikai pontossággal készült légszavar. Ilyen légszavarok kaphatók többféle nagyságban egyedül

Weszely István sportujdonságok üzletében Budapest, IV. Váci-utca 9. szám.

Repülőgépmoddell alkatrészek. Kisebb és nagyobb kész repülőgép modellek: LATHAM, GRADE, DEMOISELLE, BLERIOT, FARMAN. — Skating-Ring kerekcsorcsolyák.



SIMON PÁL

PÁRIS SZÁLLODÁJA

BUDAPESTEN

V. VÁCI-KÖRÚT 25. SZÁM.

Jó hírnevű szálloda 100 szobával. • Sportegyletek lezállóhelye. A margitszigeti sportteleptől 1/4 órányira. Direkte villamos minden sporttelephez

OLBRICH-féle utazási cikkek elsőrendűek!



Budapest, VI. Teréz-körút 6. szám.

Telefon.

NEMZETI SPORT

Megjelenik
minden szombaton.

ÉS A MAGYAR VÍZI SPORT
MINDEN SPORTTAL FOGLALKOZÓ SZAKLAP

ELŐFIZETÉSI ÁR:
Égész évre 20 korona.
Fél évre 10 „
Negyedévre 5 „

A Nemzeti Sportot 1903-ban Fodor Károly művegyemest vivőmester alapította. A Magyar Vízi Sport, előbb Magyar Evezős Sport, VIII. évfolyamában 1908. febr. 1-én egyesült a Nemzeti Sporttal.

Főszerkesztő: Dr. POLÓNYI DEZSŐ. Igazg. felelős szerkesztő: FRIEDRICH NÁNDOR.

A regatta.

Elmélkedések.

(D. E.) Ugy veszem észre, hogy akkor legcélszerűbb simfolni, mikor nagy az ünnep. Az a legcélszerűbb időpont. Először, mert olyankor több a hallgatója és másodszor mert az ünnepi gyomor szinte igényli a mikorbónás szóda keserű gyógyírúrségeit.

Hát tisztelt regatta-ünnepelő uraim és diszes toalettekben pompázó hölgyeim közlöm magukkal, hogy a mi egyetlenben egy évenkénti regattának olyan viszonyban van más országok komoly regattáihoz, mint a harlekin Napoléonhoz. Flancla ful. Nem tud egészséges evezős versengés kifejlődni, mert gyávaaságból lehetetlen helyzetet teremtnünk a vetélkedésnek. Attól félünk, hogy a diszes hölgykorzó nem követi a regattát az üjpesti öbölbe, vagy a Lágymányosra; attól félünk, hogy nem futja pénzből az új hely kikészítése; attól félünk, hogy nem lesz elég versenyző a több alkalomhoz, s még az isten tudja mi mindentől félünk. A következmény: az evezés nem képes úgy fejlődni, mint a többi sportág. Ma is azok között az avatag keretek között mozgunk, mint 30 év előtt: évenként egy „nagy” verseny a Duna szeszélyes árja által lutrivá kissebbit, bizonytalan távval, mert a start 50 méteres ingadozásokat kényszerít ránk; a folyam magasságától függő, tehát összehasonlítható alkatmatlan időmérővel, örökké azzal az unalmas egyetlen 2000 méteres távolsággal. De hát meg van a

csuda szép keret környékben és közönségben s ezzel a mi külsőségeket imádó turáni vérünk meg van vesztegetve.

Ugy látszik addig fog ez a nyugalmas vegetálás így folyni, amíg kedvet kap az evezéshez a kevésbé előkelő középosztály. Az majd kitágítja a kereteket és életet hoz a pangó evezésbe. De hát istenem mikor lesz az! S addig a mi álmaink holt-videgyekről, nagy és kis távokról, hendi-kepekről, kizárásos versenyekről stb. stb. csak ártatlan melázások.

Az idei kép.

Ne tessék azt hinni, hogy az ártatlan „elmélkedés” cím alá szorított előző veszekedés a következőkben nem folytatódik. Mindössze azt né tessék hinni, hogy az elégedetlenségünk egyes személyeket illet. Inkább csupa dicséretet érdemel minden szereplő egyéniség, mert a mit csinált, azt jól csinálta. Nem is ott van a baj, hogy visszafejlődünk, hanem ott, hogy a fejlődő gyerekekre a hanyag szülő: a közfelfogás éveken át ugyanazt a ruhát adja. Észembe jut egy angol falu csudája, amit annak idején az összes lapok „Allerlei” rovatában olvashatunk. Egy szegény halászcsalád gyereke nótába esett s éveken át aludt. Közben az apa meghalt, a testvérek szétszéledtek kenyer után, az anya meg ágyának esett. Egyszer csak felébredt a beteg gyerek és a 17 éves kamászt testére kezdő ráhúzni a 12 éves bugyogóját, lábujját. Ugy szaladt patikaszert után a faluba, közrohőjére a nép-

nek. Hát ez a csodagyerek a magyar evezős sport. Majd szétrepeszti hatalmas melle a régi keskeny kabátját, a nadrag szára meg a térde körül lötyög.

Valaha elég lehetett a régi módi versenyzés annak a 2—3 egyletnek, aki volt. Ma ötször annyi van (a vidéket is számítva) és tagjaik is megszapordtak. A mellett a sport fölfogás veszekedettől modernizálódott. Csak az evezés út mint valami elátkozott királyfi az ódon várában a baglyok között, s nem veszi észre, hogy el van avulva a gondolkozása.

... Persze, persze, még mindig nem beszéltem a mai képről.

Pedig szép volt, forma és tartalom egyaránt. Ragyogó nyáreli nap; tündöklő szép közönség; elég formás versenyek. Legalább is különbek, mint régen voltak.

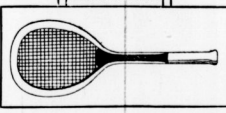
A sport.

Megint csak panaszkodásom kezdem. A közfelfogás rövidlátása miatt nem elegendő a versenykedv. Szomorodva tapasztaltam, hogy az utolsó évek szép sikerei után most a visszaesés van elkövetkezőfélben.

Mert mik voltak azok a szép sikerek? Egy egyletnek hallatlan erőfeszítései. A Pannóniáé. Ez a derék egylet olyan féltelmetes hirt szerzett magának mesébe illő sikereivel, ami már csodaszámba ment. Magyarország csöndes győztesével hajtotta meg előtte a zászlóját. De nyögte bus hadát Bécsnek büszke vára is. Sőt a német evezősök is megtanulták tisztelni

LAWN-TENNIS.

Teljes lawn-tennis felszerelések, Amerikai, angol és francia prima rakettek, Wright and Dixon, Slazenger, Ayres, Sykes, Davis, Bassey, Prosser, Jaques, Miss & Cie, Williams stb. gyárosok rakettjei. Rakettjavítások előszörünk szakmunkái által. Versenylabdák Slazenger, Standard, Selectol, Ayres, Champion, Simmel, Climax stb. Közép- és bikeriből. Oszlopok, rakettprémek. A Magyar Orsz. Lawn-Tennis Szöv. hiv. játék- és versenyszabályai. Versenyjegykönyvek.



Képes árjegyzék ingyen és bérmentve

FOOTBALL.

Angol és magyar sportjátékok összes kellekai. UJ! Diabolo-játék minden kivételben. UJ!

Hitelesített atletikai sportcikkok egyedülű forrártára. Tornaszerek. Valódi első Pérez-féle vívőszabók. Izomgőszők. Hockey, Golf, Lovaspóló, Croquet. Sportlőrűkés és felszerelésekben Magyarország legnagyobb rakttára.

KERTÉSZ TÓDOR SPORTÜZLETE BUDAPEST, IV., KRISTÓF-TÉR.

Állandó sportalkállítás. — Alapítva 1861-ben. — Sport-, díszmű- és játékarúk. — Utazási és háztartási cikkek. Feltűnést keltő tennisrakett-újdonság a Slazenger-féle „Kertész Special”-ütő, kizárólag a Kertész Tódor cég részére készíttve.

s Anglia, a regattában még mindig vezető náció testvérivé fogadta.

S mi volt mindennek az oka? Az egy-let tagjaiban élő nagy energia, szerencsés össztalálkozása több jó erőnek és néhány uri ember féltálatlan áldozatkészége.

Ezt a féltálatlan nekem az ideai regatta nem mutatta. A Pannónia kevesebb számban nevezett, mint féltálatkorban szokott, a szkölvezetésben nincs kiválósága, sőt tehetségese kezdő sincsenek; az örevezésben csak az öregek alkonyodó fénye világít, de fiataljaik — mondjuk meg igazán — nem a régi Pannónia csemetéi.

Nem is csuda. A kerék talpa örökké fön nem lehet. Az energia kisugárzik, a jó erők előregesznek és az áldozatkészesség lassan elapad. Fokozza az időleges ernyedséget az a boszszantó körülmény, hogy nincs konkurrencia; a nagyok kezdenek elbizakodni, engedményeket tesznek maguknak a trainingben és elkövetkezik

Itt most pontok jönnek. Elkövetkezik az a szomorúság, hogy nincs föltörkövő egy-let, amelyik a vezető szerepet átvegye addig, a míg a Pannónia új erőt és energiát gyűjt.

S mindennek az oka az a aluszékony szellem, amiben az evezős sport fogva van. Nincs eleven élet, nincs könnyű versenyközd; nincs alkalom a kezdőknek apró versenyekben való edzésére, nincs mód a henyeket fokozatos munkára kapatni.

Az ideai eredmények.

Látszólag olyan jók, hogy szinte el-télendő az én jávjátesésem. Mert hiszen elvitték ugyan a skiffbajnokságot, meg az államdíjat, de hát a másik tízenegy versenyben még mindig győztünk.

Ez azonban csak látszat. Először is ha Vác nincs, aki szegény ismeretlen kezdő vidéki egylet létre magyar ipar tette hójával megmentette a nemzeti bücsületét, akkor mindjárt négy díjat vitt volna el Bécs: tíz év óta hallatlan nagy summa ez! Másodsor még igen nagy a híre a Pannóniának. Miatta maradt néhány szar rau—over; miatta nem tartották érdemesnek a bécsiek, hogy nagyobb erővel készülődjének föl a versenyünkre, pedig a milyen nehezen nyerték a Pannónok a senior bajnokit, biztosra lehet venni, hogy ugyanazok a négy emberrel a nyolcasnál meg nem nyerhették volna. Tehát csak véletlenek-n, amihéz tartoznak Vác és a Sirály váratlan pompás sikerei, meg a már indokolatlan jó hírünkön mulott, hogy alapos lekésben nem volt részünk. De Bécs szeme jó! S ha össze nem szedjük magunkat, a jövő évi regatta már gyzásosabb eredménynyel fog záródni.

A skiff bajnokság.

Hogy ezt elvesztettük, megint csak a copfnak köszönhetjük. Ramsauer a bécsi győztes ugyan azt mondja, hogy esélyeit nagyban növelte a Levitzky kiállása, mert nem volt aki nyomja a part felé és föl-szabadult a kilátása. Szerinte Levitzky szereplése olyan nyomaszótlag hatott rá, hogyha amaz ki nem áll, ő adja föl a versenyt.

Ez azonban valószínűleg csak mese. Épp úgy nem üt egészen a szeg fejére az

a vélemény, hogy a Nagl- Mészáros-féle gyilkos párharc adott módot a nevető harmadiknak a győzésre. A valóságos igazság az, hogy Mészáros kikerült a víz sodrából. Csak látni kellett, hogy az utolsó 80—100 méteren úgy nézett ki a dolog, mintha kulimászban evezne. Óriási csapások és lassu haladás. E mellett Ramsauer hajója úgy nyomult föl, mintha titkos propeller mozgatója. Az is volt: a víz sebje.

Ezért mondtam fönnb, hogy a mi regattának az államilag még el nem törlt nagy lutri. Mert az lehetetlen, hogy Mészáros ki lett volna merlve; akkor elsősorban a hosszú csapásai rövidültek volna; de különben is olyan frissen evezett haza, mintha nem is ő lett volna versenyben. Azonban elképzelhetetlen, hogy vezetése nélkül, jelzőhatárok nélkül kívüni lehessen egy evezőtől, hogy inszakadtaig huzzon, irányt tartson és még az árja is ügyeljen. Aki ilyet kíván, az sose volt versenyesezős.

Azzal végzem tehát, amivel kezdtem: valahára végtelk kell szakítani annak a helybe ragadt konzervatív irányzatnak, ami a magyar regattasportot bénítja. Berlinben cédulákat ragasztanak ki a nyilvános helyekre, hogy „a csendesség előkelő”. De azt még sehohse hallottam, hogy az „előkelőség” mozdulatlan”. Már pedig a mi evezős irányzatunk annyira lelemény nélkül, annyira fázik az új utaktól, annyira szereti a régi avatag hagyományokat, hogy azt kell hinni: a mozdulatlansággal véli megőrizni az előkelőséget.

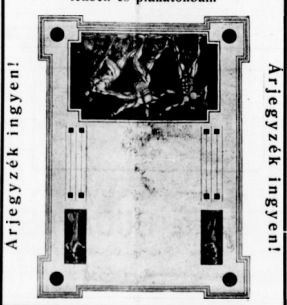


A budapesti nagy regatta.

A budapesti nagy regatta vasárnap nagy és előkelő közönséget gyűjtött össze a Margitsziget pesti partjára. A lehegyezett versenypálya lehetővé tette, hogy az egész verseny a közönség

Borst Ferdinand litografiai műintézete Würzburgban.

Nagy raktár új oklevelekben és plakátokban.



sze me előtt játszódkelt le és így a versenyek mindvégig le is kötötték a közönség figyelmét. A versenyök is igyekeztek legjavát adni. Legtöbb győzelmet ismét a Pannónia evezős klub aratott. Ott versenyt nyert meg, köztük kétfőt, a non-cox négyes és a bajnokságot a bécsiekől szép versenyt küzdve ki. A non-cox négyest Eder remekül kormányozta és Kirchnopf dr. élenk és csapata szívesen követte mindvégig kitűnő egy-tesben csapata. Az 500 m. távra eddig meg a bécsi csapat vezetett egy egész hossz-szal, mivel a Pannónok a bírói hajó felkavart hullámaiban, mely közvetlenül mellettük ment fel, nehezebben haladtak. 1000 méterrel kerültek egy vonalba és innen huznak el tőlük biztos föltönlényen. Delutáni versenyük a bajnokságot bár könnyebb volt, 1500 méterig mégis küzdelemben került az elsősegélyt föltönlényen. Az éltet időt jobb is volt, mint a non-cox négyesben (5:23). Meglepő volt azonban a Pannónia rossz formája a junior n-egyesben. E klub már évek óta a junior nyolcasra fekteti a súlyt és az abból alakított négyeseivel nem végez oly gondos munkát, mint nyolcásaiva”. Itt a nyolcas ugyan row-over volt. De Wienen két ellenik is lesz s ennek dacára is reméljük győzelmet. A négyesben pedig jobb lesz, ha nem indulnak.

Kütfőn szerepelt a versenyben a „Sirály” budapesti evezős egylet is a skull-számokban, ezekből hármat, a junior I. és II. oszt. skiffet s a junior doublt szép győzelmielkel megszerezve. E skullereket Barry készítette elő, gondos munkájuk nem is látszott. Jövő szereplésük elé nagy várakozásokkal fűszérünk.

Képeségüknek igen magas fokáról tettek tanuságot a váci evezősök, mind a kétszer bécsi ellenfeleinket szerezte győnyörű győzelmeivel. Különösen szép küzdelemben volt. 1000 méterrel még 2 hosszal vezettek előtűnik a Donauhortek és a kütfőn összevevett váci csapat szép összmunkával és erőlyes csapással legőia őket. Hajó-hajó mellett küzd 1800 méterrel, a nagy legeszeb győzelmielkel produkálva, végül is egy méterrel győznek kitűnő idő alatt. (5:18.2).

Annál szomorúbb kimeneteli volt a skiff-bajnokság, melynél dr Mészáros győzelmet értett, de alig fél méterrel a második helyre jutott. Pedig nem is kétségbeesben volt a bíró. Start-száma folytán a pesti parton evezett, nagy írt le elkmányozva magát, de győnyörű csapásokkal az 1000 méterrel már egy hosszal a vezető Nagelt úgy legőia 1500 m-nél, hogy a legeszeb hajó-hajó mellett küzdés feljődik ki köztűtik. A szigeti parton, messze tőlük Ramsauer külön evezőre a Nemzeti küldöttség, erős finisht vég a túso parton küzdöket. Ezek őt észre sem vették, m-rt nyugat felé a napba nézve s az erősen tüköző vízfelület lehetetlenül tett minden tájékozódást, úgy, hogy Mészáros pl. a hozzá közelebb eső Nagelt se látta. Dacára a bajnokság ilyen kimenetelének, nem tartjuk az osztárkok jobbnaknak, mint a miénk. De Killer és Levitzkyben alaposan csalódtunk. Levitzky dr nagyláb jó startolt, fél hajóhosszal veszi át a vezetést a pályasírt és vagy 800 méterig tartja, ezvzni, de ott már teljesen veszte feladni kénytelen a reá nézve reménytelen küzdelemt, mi klubtársai már 500 méterrel cselekedtek meg. A párevezős versenyben Killer és Levitzky dr a kezdő temesvári csapatot azonban megelőzték. Itt evezésük is nyugodtabb és formásabb volt.

A Pannónia senior nyolcasának row-overje zárta be a napot, csak hatan eveztek végig a pályát a kettes lapát híres miatt. E csapat egy fél képzett és szépen-összevevett nyolcas volt, melyből a Szebenyi-négyes a Pannónia evezős klub vándoridőjárt is evezett.

A startfőlis mintaszertű volt, csak a visszatérő pályabírói hajó hullámai voltak egyik m/sik versenyben erősebben érezhetőek.

A verseny részletes eredménye:

1. Margitszigeti díj (II. oszt. négyes). 1. Váci sport egylet evezős osztálya: Nagy Sándor, Hornig Gyula, Bárdos Ernő, Hufnagel Sándor és dr. Dobó László korm. Másfél hajó hosszal nervere, idő 5:47. 2. Union bécsi evezős egylet 5:50. 3. Donauhört bécsi ev. egylet 5:52. 4. Duna budapesti evezős egylet feladta.

II. Skiff verseny. (II. oszt.). 1. Oppler Pál (Sirály) két hosszal nervere, idő 6:14. 2. Hackel Emil (Nemzeti). 3. Haberman Oszkár (Temesvári). 4. Harasztly Lajos (Szeged).

III. *Árpádföldi díj* (non cox négyes). 1. Pannónia ev. club ifj. Eder Róbert, Hautzinger Sándor, Jesze Kálmán, Kirchnopf Ferenc. Három hosszal nyerve, idő 5:32. 2. Pirat bécsi evezős egylet 5:38 alatt.

IV. *Junior nyolcas*. 1. Pannónia evezős club, Harsányi Lajos, Pirmann Gyula, dr. Resch Ferenc Papp János, Henzelmann Kamill, Szunyogh Gábor, Visk Lajos, Jenczy István (stroke). Row. over. idő 5:36.

V. *Kettős párevezős juniorok számára*. 1. Sirály evezős egylet, Künstädter Andor, Gerő Ottó két hosszal nyerve, 2. Temesvári csónakázó egylet, 3. Nemzeti hajóseglelet 900 m-nél feljára.

VI. *Junior skiff*. 1. Dr. Fuchs Jenő (Sirály). Három hajó hosszal nyerve, idő 6:07. 2. Haraszty Lajos 6:11, két hosszal hátrább harmadik Hackel Emil (Nemzeti) 6:17.

VII. *Pannónia evezős club díja* (1. oszt. négyes). 1. Bányai Béla, Szebenyi Miklós, ifj. Szebenyi Antal, Szebenyi György és dr. Madzsar Korvin row. over. idő 6:17.

VIII. *Bajnoki négyezős verseny*. 1. Pannónia evezős club, ifj. Eder Róbert, Hautzinger Sándor, Jesze Kálmán, dr. Kirchnopf Ferenc és Kóczy Károly Ervin. Idő 5:23, két és fél hosszal nyerve. 2. Pirat bécsi evezős egylet.

IX. *Junior négyes*. 1. Union bécsi evezős egylet 5:27 alatt három és félhosszal nyerve. 2. Pannónia evezős club 5:37 alatt.

X. *Bajnoki skiff verseny*. 1. Ramsauer József (Normannen) 5:56:2 alatt fél méterrel nyerve. 2. 5:56:4 alatt holtversenyben dr. Mészáros József (Neptun) és Nagel (Lia). 4. Levitzky Károly dr. feladta. 5. Killer Ernő feladta.

XI. *Vendég verseny* (race négyes). 1. Váci sport egylet 5:18 alatt 1 méterrel nyerve. 2. Donauhör bécsi ev. egylet, 3. Union bécsi ev. egylet.

XII. *Kettős párevezős egylet*. 1. Nemzeti hajós egylet (Killer Ernő, dr. Levitzky Károly) 5:42. 2. Temesvári evezős egylet 5:55 alatt, 3. Sirály evezős egylet feladta.

XIII. *Junior nyolcas*. 1. Pannónia evezős egylet row-over.



A PTE nemzetközi jubiláris versenye.

Gyönyörű időben, óriási közönség jelenlétében folyt le mult vasárnap a Pozsonyi Torna Egyesület alapításának 30-ik évfordulója alkalmából rendezett jubiláris atletikai verseny. E verseny külső képe méltó volt a nap jelentőségéhez s mutatta azt az értékes együttérzést, amellyel Pozsony város társadalma a PTE-el szemben viselkedik.

Az előtt öt évvel, midőn a PTE 25 éves jubileumát ülte, már kifejezték, mennyire fontosnak tartják a PTE jólétét, működésének intenzitását, az egyesület gazdaságát és



Szathmáry rudugrása.

virágzását. Ha a sport szempontjából voltak és vannak elvi ellentétek a lapunk által képviselt irányllal szemben, a Pozsonyi TE működését azért úgy sport mint társadalmi szempontból a legnagyobb megbecsüléssel méltatjuk.

Az ország határán erődöt jelent a PTE az osztrák törekvéssel szemben s legjobban méltatjuk a PTE működését akkor, ha lezszegedjük azt a tényt, hogy a PTE-nek hatalmas része van az ősi koronázott város ifjúságának megmagyarosításában és a magyar nemzeti eszmének való megnyerésében. Betöltvén működésének 30-ik esztendejét, mi is oda állunk azok közé, kik szívből kívánják, hogy a nagy multtal bíró egyesület erősebbé és virágzóbbá, hogy továbbra is betölthesse fontos hivatását.

Maga a sport minden tekintetben méltó volt a naphoz. Csak a sprinterek távolléte volt érzéhető. Egyedül Ondrus képviselt klasztit, de az ő futása sem volt külön imponáló. Ugy látszik kissé túlságosan le van dolgozva. A szélsőben elért 11,8 mp-es ideje egyenle.

A súlydobásban végre Mudin Imre átépette az idén is + 13 m-es határvonalat. Jól dobott Rácz László, kinek 12,58 m-es dobása határozott javulást és megállapodott formát jelent.



Ondrus a 100 m-t nyeri.

A távolugrásban Szathmáry elég állandóan ugrott, de nem váltotta be a hozzáfűzött reményeket egy nagyobb ugrás iránt. Ebben azonban jelentékeny része volt az elugró kényszernek is, mely túlságosan le van tompulva a sok használatból. Fényes formájáról téz azonban tanuságot a rudugrásban, hol a legnagyobb könnyedséggel ugrott 357 cm-t, ami 11 cm-rel jobb az országos rekordnál, mely szintén ő tart.

A 400 m-es siktutásban Brandl-nak nem volt kit megverni, annál értékesebbnek lehet tekinteni az elért 53,4 mp-es idejét. A magasugrásban ismét Wardenner győzött 183 cm-el.

Ez a magasság, ha csak valami mellékkörülmény nem hat zavarólag, állandó formája. Pedig az elugró pálya nem kedvezett túlságosan a magas ugróknak.

Az 1000 m-es juniorban a helyi egyesület athletája Facinek hatalmas eredményt ért el 2,47 mp-es idejével, amelyet tetéz a 3000 m-ben Kwieton után elért igen jó második helye. A díszkos vetés is gyarapította a PTE győzelmeit. Luntzer kiváló formában van és állandóan 40 m-en felül dob. Antal nem volt legjobbban rendelkezésére s messze elmaradt a BBTE versenyen mutatott formájától.

A svedgérelyi Koczán nyerte, először indulva új egyesületnek a FTC színeiben. Csak az első dobása volt kiadós, amely egyszermind a győzelmet is megszerezte neki. Ugyancsak a magyar gerelyt is 6 nyerte meg erős ellenfelekkel szemben. A MAC három gerely dobójának mutatta itt a várt formát s így a MAC, elcsévén a harmadzsorú győzelemtől, a díjat is Pozsonyban volt kénytelen hagyni.

Az egyes verseny számokra a szebbnél szebb tisztelet díjak egész tömege volt kitűtve. Este a Magyar Király vendéglobban társas vacsora volt, ahol nagy számban jelentek meg Pozsony előkelőjei.

A részletes eredmény a következő:

I. Száz méteres síkfutás. Három előfutam után a döntőben: 1. Ondrus István (MTK) 11,8 mp. 2. Rickert József (MTK). 3. Balázs József (BBTE). Egy varádul nyerve, egy méterrel harmadik, Tizenkét induló.

II. Súlydobás. (Junior). 1. Sponek Richárd (WAC) 11-10 m. 2. Ságly Vilmos (PTE) 1073 m. 3. Szakál Máté (Magyaróvár) 1038 m.

III. Kétsszáz méteres junior síkfutás. 1. Mayer J. (WAC) 25 mp. 2. Gampk K. (WAC) 25,2 mp. 3. Svoboda Miroslav (Slavia).

IV. Távolugrás. 1. Szathmáry Kálmán (MAC) 667 m. 2. Walter J. (Brünn) 654 m. 3. Kovács Nándor (BBTE) 641 m. Szathmáry ugrásai: 642, 660, 660, 666 és 667 cm.

V. Négysszáz méteres síkfutás. 1. Brandl Béla (MTK) 53-4 mp. 2. Klima Ladislav (Slavia, Prága). 3. Sponek (WAC). Tíz méterrel nyerve, ugyanannyival harmadik. Öt induló.

VI. Magasugrás. 1. Wardenner Iván báró (MTK) 183 m. 2. Vaden Géza dr. (MAC) 178 m. 3. Wolf Iván (Slavia) 173 m. Wardenner a 183 cm-t előszörre átvisszi. Négy induló.

VII. Ezer méteres junior síkfutás. 1. Facinek Ferenc (PTE) 2 p. 47 mp. 2. Schweitzer János (MAC). 3. Vágó Károly (PTE). 30 méterrel nyerve, tíz méterrel harmadik. Hat induló.

VIII. Magyar gerelydobás. (Pozsony bajnokságért). 1. Koczán Mor (FTC) 38-5 m. 2. Luntzer György (PTE) 38-32 m. 3. Mudin István (MAC) 36-93 m.

IX. Kétsszáz méteres gátfutás. (Pozsony bajnokságért). 1. Kovács Nándor (BBTE) 28-2 mp. 2. Walter J. (Brünn).

X. Rudugrás. 1. Szathmáry Kálmán (MAC) 357 m. 2. Wolf Iván (Slavia) 277 m. 3. Walter J. (Brünn) 265 m.

XI. Súlydobás. 1. Mudin Imre (MAC) 1305 m. 2. Rácz László (MAC) 12-58 m. 3. Schiller Részó (BBTE) 12-10 m. Hat induló.

XII. Nyugtverseny. (Junior). 1. ifj. Pogány Gyula (PTC). 2. Csányi László (PTE). 3. Sándor Lajos (PTE).

XIII. Négysszáz méteres stafétafutás. 1. Wiener Atletiksport Club (Brünnner, Mayer, Schöneckner, Weininger) 48 mp. 2. MTK. (Wardenner, Rickert,



Szathmáry távolugrása.

Brandl, Ondrus). 3. Pozsonyi TE (Luntzer, Ságly, Schmiedt, Nirsnee). Brünner nem tartja be egészen pályáját s így kb. 12 m-t szerez a gyengén futó Warden-er szemben. Ezt Rickert 6-ra, Brandl 3 m-re szállítja le, végül Ondrus mellésszeléssel redukálja.

XIV. *Diszkoszdobás (Pozsony bajnokságúrt).*
1. Luntzer György (PTE) 41'07 m. 2. Antal (PTE) 39'15 (TVE) 39'96 m. 3. Mudin Imre (MAC) 38'66 m.

XV. *Háromzser mérés síkfutás.* 1. Kwieton Félix (WAC) 9 p. 39,2 mp. 2. Facinek Ferenc (Pozsonyi TE) 3. Jarolinek Károly (Slavia). 70 m-rel nyerve 60-al harmadik.

XVI. *Korlatverseny.* (Szénior). 1. Nyisztor János (MTK) 2. Gellert Imre (MTK). 3. Magyar Gyula (Sopron).

XVII. *Súlyszöggyaladás.* 1. Koczán Mór (FTC) 55'56 m. 2. Rácz László (MAC) 53'59 m. 3. Mudin István (MAC) 51'05 m.

XVIII. *Háromzser mérés gyaloglás.* 1. Patek János (MTK) 15 p. 07 mp. 2. Kraupa Károly (PTE) Szabli (FTC) az ötödik körben, a mikor már vevő volt, a versenyt feladta.

Magyarország atletikai bajnokságai.

Az atletikai szezon derekán vagyunk. Normális körülmények között ilyenkor már az egyes atletikák képességeiről teljesen tisztában szoktunk lenni s a bajnoki viadal eredményei rendszeren csak szankcionálják azt, amit már úgyis mindenki tud. Az idén azonban az atletikák első klasszikus erőpróciája, a MAC tavaszi viadala a bajnokság után, a maradt s így sok tekintetben fájóképpesen állunk a bekövetkező nagy eseményekkel szemben. Így járul meg egyik-másik kiváló képességű atlétához a felkérésről keringő hír. Mindannyian zavaró örölmény, mely egy realis kombináció feltételeit t megnehezíti.

Mikor e sorokat írjuk még a hét elején vagyunk. Egy jól kihasznált hét pedig sok sportban lényeges változást okozhat, úgy hogy még az élmény ezreik magunkat elég biztosnak életeink megálldatásának.

A MASZ. bajnoki versenyre klasszikus küzdelmeket fog eredményezni. A nevezések természetesen nem hullottak bőségesen, de ezt már a dolog természeté hozza magával. Itt csak az elismert legjobb atletikáknak indulk.

A 100 yardnál az idén csak öt nevezés van: Simon, Jankovich, Péchy (MAC); Rácz (BEAC) és Ondrus (MTK).

A 220 yardnál és Jankovich már találkozott egyszer. Jankovich 104 mp. a'alt vesztette el a versenyt, mert dacára hogy elő volt, Rácz jobban dobta be magát. Rácz e verseny után egy párszor kitűnő formát mutatott, viszont Jankovich 10 napig volt betegsége miatt a training pályától távol és megfellebbezés visszacsát. Viszont Rácz irányítással szenvedett s talán kétséges, hogy egyáltalán starthoz tud-e állani a bajnokság napján. Így, azután látszik, az esemény kettőjére néve megfellebbezés kiegyenlítőedik. Simon kissé későn kezdette meg az idén trainingjét s most igen erősen dolgozik. Egy hét állván meg rendelkezése sokat javult. Ismerve Simon óriási képességeit s azt, hogy Simon képes volt tavaly két hét alatt 102-re feljavulni, minden attól kell, hogy az erős munka mellett meg tudja-e tartani igazságát. Ha igen, vagy az idén háromszor is meg fogja védeni bajnokát. Ondrus még nem tartjuk elég jónak, hogy a fentemlített közül bármelyiket is megverje. Simon-on atszámítva még helyezési esélye sincsen. E verseny 104 mp.-el meg lehet nyerni.

A 220 yardra a következő nevezésekről van tudomásunk: Rácz, Wiesner (BEAC); Simon, Jankovich, Lichtenegger (MAC); Az eddigi eredmények Rácz-nak lenne emelets esélye. E távon azonban a kerek még nem merék össze erőiket. A körülményeket figyelembe véve, mi Simon-nak adunk emelets esélyt. A gótesnek 232 mp. elegendő lesz.

A 1/4 angola Wier (BEAC), Brandl (MTK), Speidl Bodog (WAC) és Fekete (MAFC). Itt nincs fejtorás. A befutás is a fenti lesz. Legfeljebb arról lehet szó, hogy lesz-e rekord vagy nem. Rekordot várunk.

A 1/2 angol Bodoróti senki fia el nem veheti. Jelenleg ismét óriási formában van s több mint valószínű, hogy nyakára hág régi rekordjainak. Itt még Bellu (Temesvári AC) és Sáory (MAC) indulnak.

Az 1 angol fénys versenyt fog eredményezni. Itt újra összetettül közik Bodor régi riválisával Nagy Józseffel, most megkapja másodikkal a híres cseh futár Dvorak-ot is. Bodor 1 angolios idejét kb. 4 p. 34 mp.-re becsljük. Ezzel okvetlen megveri Nagy-ot, de kérdés, hogy Dvorak-ot is? A cseh is kitűnő formában van, Frankfurter-ot úgy 16 p. 20 mp. körül futatja az 5000 m.-s kenterbe megy, a versenyt pedig a Gárfi Gyula vezeti a versenyben van bőven. Auerbach, Baán (MAC) és Gergely (BEAC) képezik a hátrvédet. Jó futást várunk Auerbachtól.

A 3 angolban minden valószínűség szerint csak három fogant indulni: Dvorak, Kwieton és Weis-haus (BEAC). Kwieton melegeg fogja tenni a cseh atletának a versenyt, de aligha tudja megakadályozni, hogy ne e téjeje el a célszalagot. Itt 16 p.-en alul időt várunk.

A 120 yardos gátfutásban a beérkezési sorrend ez lesz: Kovács, Horner és Hoffer. Többen nem is neveztek. Csak Kovács idejére vagyunk kíváncsiak. Az ügyességi gyakorlatok az idén páratlan érdekességi versenyeket fognak eredményezni. Koronája kétségkívül a magasrúgás lesz, ahol régi klasszikus mérkőzések. Dr. Somody a kiváló régi jól először starthoz állnak és pedig így szikzenek: a BBTE színeiben, Warden-er, dr. Vadon és Domokos veszik fel vele a küzdelmet. A tapasztalat azt bizonyítja, hogy ha Somody starthoz áll: győz! Az idén azonban ezt nem fogják oltson adni riválisai. A szigeti elsőrendű pályán Warden-er minden valószínűség szerint megújorja a 188-at Vadon is 185 fele gravitál. Ha Somody győz szenzációs eredménye lesz. A rekord azonban meg fog hárni.

A távolrúgás ez idő szerint Szathmáry Kálmán biztos szakmájának mutatkozik. Eltekintve prágai óriási eredményeitől, itthon a trainingben is állandóan 760–680 cm. között ugrott. Ez elég lesz a biztos győzelemhez. A 7 m. azonban az nem olyan biztos. Itt hatalmas mezőny áll ki: Szalai Pál (Köb. TE), Holics, (MTK), Schmidt (BEAC), Kell (BEAC), Kovács (BBTE), Somody dr. (BBTE), Kesztyűs (BEAC), Gárfi Gyula. Ezek közül csak Somody és Szathmáryt nem ismerjük. Somody valaminor elsőrendű t volugró volt, de abba hagyta, ha kiáll valószínűleg igen jó formába kell lennie Szathmárynak igen jó képességi ugro, de idei eredményeiről semmit sem tudunk. Ha megletes lesz csak e kettő csatálhatja. Mező Béla dr. óy sokáig lennáll rekordja azonban a múlté lesz.

A rúdugrásban egyedül Szathmáry indul. Győzelme tehát biztos csak az elcsordó eredménye igazítja képeztelünket. Pozsonyban most 357 cm-t ugrott, trainingben azonban ismételen s könnyen birkózik meg 365 cm.-rel. Új rekord lesz.

A súlyban Mudin Imre biztosan megvédi bajnokságát, de minden valószínűség szerint csak rekordon jóval belül. A második helyre Schillert, utána Kocant várjuk. Indulnak még: Joaoovich Sz. (MAFC) és Kemény (MTK).

A diszkosz: Luntzer, Antal, Mudin Imre, Kocant és Strausz fogja a startnál egyet gyújtani. A gőzelem Antal és Luntzer között fekszik. A harmadik hely a kisebbik Mudin-é lesz.

A verseny pontosan 3 órákor fog kezdődni a margitszigeti sporttelepen. A rendezőség széleskörű intézkedések tett úgy, hogy előrelátólag a pályán rendezésben fog lefolyni a verseny. Belepődi a rendez.

HIREK.

Magyar atletikák az angol bajnokságokban. A MAC már benevezte az Amateur Athletic Association 12. tántardó atletikai bajnoki versenyére Szathmáry Kálmánt és Mudin Imrét. Az előbbi a rúd és távolrúgás, az utóbbi a súlydobás, Szathmáry kiküldetése egészen biztos, míg Mudin attól van függőve, hogy elér-e tavalyi formáját. A MAC versenyzőket Lázár József az atletikai osztály igazgatója fogja elkísérni. Minden valószínűség szerint dr. Somody István is ki megy Angliába a magasrúgás bajnokságra, sőt erősen tartja magát az a hír, hogy a MTK 1/r. Warden-er is kiküldi. BEAC forrásból értesülünk, hogy Rácz is biztos indulónak tekinthető, a 100 és 220 yardon. Ilyenlétnek az expozíció látnak Magyarországon legjobbjait képviselve, ha ott látnak közöttük Bodor Ödönt is. Bodor-ról messé hírek keringenek se most elsőrendű esélye volt-e Anglia fel angolios bajnokságra. Itt közülük, hogy nevezési zárlat junis 18-án van s a nevezések P. L. Fisher, Hon Sr.-AAA.

London 10, John-street, Adelphi W. C. küldendők. Az angol szövetség nevezési zárlat után semmi körülmények között sem fogad el nevezéseket. Nevezési díj 5 schilling (6 kor). A tétet is be kell küldeni. A bajnoki verseny számai azonosak a miennkel, azzal a különbséggel, hogy 3 ang. mérd. helyett 4 mérd. van. Van azonkívül 2 ang. mérd. azzal a különbséggel, hogy 2 mérd. gyaloglás, de diszkosz nincs.

Somody István dr. ezúttal a Budapesti (Budai) TE színeiben fog versenyezni, sőt már a MASZ június 19. bajnoki versenyén itt is a nagy B. foga, dreszén viselni. Nem tudjuk vajon ez azt jelenet, hogy hosszabb rövididei ideje Pestre jön-e? A fővárosi sporttelepre haszonnal járna, ha Somody dr. a versenyszézen alul Budapestet tartózkodna.

Wide, a világhírű svéd futó, aki a MAC versenyen biztos induló. Stocholmban múlt hetén a 1500 mt. 3 p. 59,6 mp.-al futotta. Ezzel 0,2 mp.-el megjavította angol Wilson 1908-ban felállított 3 p. 59,8 mp.-es világrekordját.

A frankfurti olimpiái játékokból az idén a németek szeretek volna amolyan kisebb fajta olimpiadot csinálni. Minden egyeztetett rajta voltak, hogy nemzetközi versenyeket csináljanak, ez azonban nem sikerült. Annira nem sikerült, hogy a németek nem egy elsőrendű atletája, mint Braun, Raut ott is távolmaradtak. Egyedül a francia versenyzők és a cseh Dvorak avatta nemzetközivé az „Olimpische Spiele in Frankfurt”-ot. A francia és cseh pályák értékei egyenlőek arattak, úgyiszenet Dvorak, aki az 5000 m.-nyerte 16 p. 12,2 mp. alatt, ami 3 angola atszámítva kb. 15 p. 43 mp.-nek felel meg. 1. 50 m. sikutás. Kohlmey (Berlin) 6 mp. 11. 200 m. sikutás. 1. Lamotte (Páris) 23 mp. 2. Ketterer (München) 23.1 mp. (?) 11. 5000 m. 1. Dvorak (Prága) 16 p. 12,2 mp. 2. Busset (Rotterdam) 6 p. 154 mp. 4. Hármassárgi 1. Wartner (München) 13 p. 13 mp. 5. 800 m. sikutás 1. Glarner Keyser 2 p. 4 mp. Mindkettő francia. Második napon a program igen rosszul van összehállva, a rendezés abszolút rossz. Eredmény 1. 400 m. sikutás. 1. Glarner (Páris) 52,6 mp. 11. 1000 m. handicap 1. Keyser (Páris) sk. 2 p. 38,6 mp. 11. Távolrúgás. 1. Paseman (Kiel) 685 cm. 19. Súlydobás. 1. Tison (Páris) 12,05 m.

Az amerikai egyetemek bajnokságát a Pennsylvánia Egyetem nyerte 271/2 ponttal Yale 25 pontja ellenében. Az idei eredmények között egy pár óriási értékű is van, így Craig (Michigan) 21/2 mp. alatt nyerte a 220 yardos, amely egyenlő Wefers világrekordjával. Miután azonban elég tekintélyes hátszél volt a célegyenesben rekordnak nem fogadható el. Tavaly ezt a bajnokságot Ramsdell (Penn) nyerte 21/6 mp. alatt. Igén közel volt Nelson a Yale-i egyetem rudugója, hogy megjavítsa Dray 391 cm.-es világrekordját. Előzőleg 377 cm.-el egyetemi rekordot állított fel, azután 392 cm.-el próbálkozott. Már teljesen meggyőződött, hogy a rekord nem lehet. A többi eredmények is majdnem érteket lennének. A rangok: 1. 100 yard. 1. Ramsdell (Penn) 10 mp. 2. Craig (Michigan), 11. 220 yard. 1. Craig (M.) 21/2 mp. 2. Ramsdell (P.) Hátszél. 111. 880 yard. Whyteley (Princeton) 1 p. 57 mp. 2. Paul (P.) IV. 1 ang. mérd. 1. Taylor (Cornell) 4 p. 23/4 mp. 2. Paul (P.) V. 120 yard alatt. 1. Chisholm (Yale) 16 mp. 2. Wells (P.) VI. 2 ang. mérd. sikutás. 1. Bartra (Cornell) 9 p. 40/6 mp. 2. May (Mich.). 220 yard alatt. 1. Gárfi Gyula. 246 mp. 2. Hall. VIII. Magasrúgás. 1. Badick (P.) 185/5 cm. 2. Palmer (Darmthorn) 183 cm. IX. Súlydobás. 1. Horner (Mich) 141/5 m. 2. White (Syracuse) 1369 m. 3. Coy (Y.) 1332 m. X. Kalapácsdobás. 1. Cooney (Yale) 46/5 m. 2. Speers (Princt). 4319 m. XI. Rudugrás. 1. Nelson (Yale) 377 cm. Egyetemi rekord. A második helyért hármas holtverseny 365 cm.-el. XII. Távolrúgás. 1. Roberts (Amherst) 689 cm. 2. Little (Harvard) 677 cm. XIII. 440 yard sikutás. 1. Redpath (Syracuse) 50 mp.

New-Yorkban a postásos versenyen Platt Adams a svéd gerelydobásban 48/82 m.-rel új amerikai rekordot állított fel. D. F. Ahearne 1571 m.-rel a hármassárgásban döntötte meg a rekordot. Elfogadás azonban kétséges, mert erős hátszél volt.

Al. J. 30-án Ahearne 700 yarda 1 p. 27/4 mp.-el új rekordot állított fel, megdöntve Lunghi a híres olasz futó tavalyi rekordját. E versenyben 600 yardot 1 p. 21/4 mp. alatt futotta s így Myers

Mavrogordato, Dixon—Powell, Powell 6:3, 6.
Doust, Poidevin—Hendriks, Thomas 6:4, 6:4.
Döntő: Doust, Poidevin—Dixon, Mavrogordato 2:4, 0:6, 6:3, 6:1.

V. Vegyes páros verseny.

Doust, Mrs Lambert—Holmes, Miss Brooksmith 6:0, 7:5.
Barnes, Miss Aitchison—Uomas, Mrs Mc Nair 6:4, 6:1.

Döntő: Barnes, Miss Aitchison w. o.—Doust, Mrs Lambert Chambers.

Kent bajnokságok. Kent az utolsó stáció Wimbledon előtt. Itt zajlik le az angol bajnokság főpróba. Kevés kivétellel itt vannak mindazok, kik az angol bajnokságra pályáznak. A férfiak közül Roper Barrett, Wilding, Ritchie, Powell, Wright, Lowe, Doust, Dixon, Thomas, Poidevin, a nők közül Lambert Chambers, Salusbury, Tulloch, O'Neill, Coles, Price, Edgington, Brooksmith s többen. Valóban előszörű társaság, amelyet alig lehet látni európai groundokon. S ezek csak angolok és rokon ausztráliai. Hátha még az idegenek is megérkeznék. Decugis, Germot és Froitzheim, Rahe vagy Kreuzer. Ha ugyan átérteszkednek a szigetszögbe.

A kenti verseny eddigi eredményei a következők:

I. Férfi egyes bajnokság.

Thomas—Attenborough 8:6, 6:3. Wright—Hendriks 6:4, 6:1. Timmes—Hotham 6:3, 6:1. Carr—Joull 6:1, 0:1. Beamish—Pockley 2:6, 6:1, 6:1. Holmes—Brisley 6:1, 6:1. Wright—Thomas 6:3, 6:4. Beamish—Holmes 6:1, 6:2. Dixon—Greenwood 6:2, 6:4. Ritchie—Rau 6:1, 6:4. Doust—Macled 6:0, 6:0. Lowe—Butler 6:1, 6:1. Franklin—Zead 7:5, 6:4. Powell—Mackay 6:1, 6:1. Barnes—Good 3:6, 6:2, 6:2. Powell—Hardy 6:4, 6:2. Dixon—Timmis 6:2, 7:5. Ritchie—Zeod 6:4, 1:6, w. o. Wilding—Franklin 6:0, 6:0. Wright—Lowe 6:4, 6:3.

II. Női egyes bajnokság.

Mrs Dudgeon—Miss Hurlbatt 6:3, 6:1. Miss Coles—Miss Lake 6:0, 6:1. Miss Rose—Miss Manser 6:0, 6:1. Miss Lamplough—Miss Clay 6:0, 6:2. Mrs Edgington—Mrs Willox 6:0, 6:1. Miss Tulloch—Miss Aitchison 6:2, 6:1. Miss Green—Miss Price 5:7, 6:3, 6:4. Miss Wix—Miss Walker 6:1, 6:1. Mrs O'Neill—Miss Ramsay 6:1, 6:1. Miss Manser—Miss Rose 6:0, 6:2. Mrs Speck—Miss Green 6:1, 7:5. Miss Salusbury—Miss Dillon 6:2, 6:8. Miss Coles—Mrs Dudgeon 6:0, 3:6, 6:3. Mrs Speck—Miss Johnstone 6:3, 6:4. Mrs Lambert—Miss Manser 6:2, 6:1. Miss Aitchison—Mrs Edgington 4:6, 6:3, 6:2. Mrs O'Neill—Miss Green 6:2, 6:1. Miss Lambert—Mrs Speck 6:0, 6:1.

III. Férfi páros bajnokság.

Wallis Myers, Thomas—Luard, Zead 6:0, 6:0.

Butler, Roberts—Attenborough, Rol 6:3, 6:4. Wright, Lowe—Murray, Canning 6:1, 6:4.

Wilding, Powell—Preamble, Barnes 8:6, 6:3. Dixon, Ritchie—Brinkley, Rau 6:2, 6:3.

Doust, Poidevin—Carr, Carr 6:0, 6:0.

Dixon, Ritchie—Wallis Myers—Thomas 6:1, 4:6, 6:4.

Wright, Lowe—Butler, Roberts 6:2, 6:2.

IV. Hölgy páros bajnokság.

Mrs Edgington, Miss Tulloch—Mrs Rowland, Miss Rimington 6:1, 6:0.

Miss Salusbury, Miss Brooksmith—Miss Price, Miss Hurlbatt 6:0, 6:2.

V. Vegyes páros bajnokság.

Dixon, Mrs Lambert—Wallis Myers, Mrs Edgington 6:4, 6:1.

Thomas, Miss Pulloch—Ritchie, Mrs O'Neill 6:4, 6:4.

Doust, Mrs Lamplough—Adams, Mrs Kendall 6:1, 6:1.

Preamble, Miss Boothby—Ball, Mrs Cobb 6:2, 6:1.

Barnes, Miss Aitchison—Holmes, Miss Brooksmith 6:4, 7:5.

Luard, Mrs Glanwill—Carr, Miss Williams 6:2, 6:1.

Canning, Miss Dillon—Butler, Miss Butler 3:6, 11:9, 6:2.

Wright, Miss Tulloch—Luard, Mrs Glanwill 6:3, 6:2.

Roper Barrett, Miss Coles—Pockley Miss Harcker 4:6, 6:1, 6:4.

A MAC házívesénye. Folyó hó 6-án kezdődött a Magyar Athletikai Club sokaság házívesénye, melyen az idén igen sokan vesznek részt. Legérdekesebbnek a férfi egyes verseny ígérkzik, melynek döntőjébe Schmid Odón és Kelemen Aurél fognak kerülni. Schmid erősen készülődik e versenyre, melyben a bajnokságoknál véresedő szándékozik revánst venni Kelemen ellen. Az ismeretből azt kockáztatásnak tartjuk, hogy a versenyen Kortsák, Riek, Bárczy, Mihalovics, továbbá Méray-Horváth Opika, Lekky Ádás és Danlovics Teruska.

H. L. Doherty többszörös angol tennis-bajnok úgy látszik teljesen felhagyott a tenissporttal. Legutóbb erre vall az a körülmény, hogy a hollywoodi amatőr golf-bajnokságban részt vesz. Aki ismeri a golf-játékot, az tudja, hogy ez a tenissporttal való teljes alakítást jelenti, mert a golf-játék, oly kitartó traininget követel, hogy mellette más sportot üzni aligha lehetséges.

A Davis-serleg előmérkőzése tudvalevőleg a wimbledon angol bajnokság egyidejűen alakart megrendezni. Ez a terv azonban meghiúsult, mert az amerikai egyesült államok tennis-szövetsége sürgönyt menesztett Londonba, hogy nevezett időre nem tudja a csapatot kijelölni.

A prágai versenyen magyar részről Zsigmondy Jenő bajnok, Machup, Szaczellary, Cséry Lajos, továbbá Cséry Katka hölgybajnok, Cséry Sári, Cséry Ida és Mészáros Cica vesznek részt. Cséry Katkának a kiváló Amende, Maschka, Mauch és Neresheimer hölgyjátékosokkal szemben semmiféle esélyt nem jósolhatunk, annál jobban érdekel azonban bennünket Zsigmondy szereplése. Kiváncsiak vagyunk, hogy a legjobb magyar játékos, hogy fogja megállni a helyét a kipróbált és rutinizott Kinzel, Wessely, Razny, Kreuzer és Bertrandai szemben.



A frankfurti mesterverseny.

Alább két vívómesternak ismertetését közöljük a frankfurti mesterversenyéről. Azt hisszük, hogy a verseny forduló pontot fog képezni a magyar mestervívósport történetében. Kitűnt ugyanis, hogy tekintélyes mestergárdák van, mely szeretne is, tudna is versenyezni, hogy a kedvükről okvetlenül kell és fényes sikerrel is lehet évenként egy-két

mesterversenyt rendezni. Kitűnt az is, hogy kellő verseny, rutin és tréning nélkül egyszerre semmit se lehet elérni, mert hiszen nemcsak a szenvedett vereségek, hanem a kissé túlsok accidens (rándulások stb.) is a versenygyakorlat hiánya rovására írható.

Örömmel látjuk, hogy ha mestersportunk nincs is a magyar amatőr-sport világjáró színvonalán, mégis mestereink várakozáson felül is megállottak helyüket és hogy legjobbjaikkal szemben a híres olasz mesterek se érinthetetlen hősök.

Különös örömmel kell üdvözölnünk *Hollósy* Jenő és *Lovas* Gyula mesterket, kik a legjobb eredményt érték el. Hollósy Jenő folytatta a legnagyobb tréninget, nemcsak mestertársaival, hanem a legjobb amatőrökkel szemben is trenirozott. Hatalmas tudása alapos képzettsége, gyorsasága méltó helyet biztosítanak számára mindenütt és ha a verseny közben az ismert szomorú hír nem ér, nem lehetetlen, hogy igen nagy és kellemes meglepetést okozhat volna.

Hogy *Lovas* Gyula kiváló mester, azt tanítványai sikerei után mindenki elismeri, de nyilvános szereplések hiányában egyéni virtuozitásáról vívókörökben nem volt vélemény. Pedig évek előtt egyszer egy kiváló olasz mesterrel vívott nyilvános matshében megmutatta respectabilis tusszerűt. Most ime évek után, nem is egészen fiatal ember léte a nagy és erős külföldi versenyen szerez igen szép babért a magyar mesteri kar-nak, valamennyi magyar között Hollóssyval egy sorban a legjobb eredményt érve el. Ot a fényes sikerért mindenki másnál több dícsért és elismerést illet.

I.

Ha elutazásom előtt kaptam volna a felszólítást, hogy írjak a frankfurti versenyről, úgy kronológiai sorrendben, részletesen megírhattam volna az egészek a leolvasást. Most azonban állatönössággal írhatók róla, kiemelve a feltűnő keltó epizódokat, megemlítve a benyomásaimat és tapasztalataimat.

Megírta már a NS, hogy a verseny oly nagy-szabású, oly nagyméretű volt, amelyhez fogható kevés volt még a kontinensen.

Rend kevés volt, a rendezés és lebonyolítás körül folyót észrevehető volt a zavar és kapkodás. Ugy, hogy a rendezők sem voltak tisztában azzal, hogy mikor vinnak, h'o vinnak. Egyszer sátorban szabad éj alatt folyt a küzdelem, máskor meglepő fülldet levegőig terebben

Wright and Ditson

világhírh. amerikai lawn-tennis racketek

Prima Surprise . K. 9.-
Prima Hub 11.-
Prima Park 16.-
Prima Longwood . 17.-
Képes sportjegyzék ingyen!

KERTÉSZ TÓDOR

BUDAPEST Kistóthér

Ujdonság!

Anti Wet rakét

eselyem hurozással! Uj szab-
hadalmazott fesztés! Nem
hur! Keresse elmentőhöz!
Nedveségnek, álfelőlőz-
nak ellenlél! Tartós! Min-
den színtől darabja kor. 30.
sport díszm. és játékrák.
[Tulajd. és történelmi cikkek]
Képes árjegyzék ingyen!

KERTÉSZ TÓDOR

BUDAPEST Kistóthér

nül jobb, mint a döntőbe került olaszoknak a fele.

A versenyt *Gandini* (Turin) nyerte, kit az előmérkőzésből Schlotzer is emegvített, a második lett a klasszikusok jobb *Neradic* aztán egyforma pontszámánál, *Bonifati* és *Normile*, IV. illetve V. és VI. Tonioni (Csernovitz) és Gianese, 7–8 Sancesi és Paoli (Praga) és Majone. Sokat tanultunk és tapasztaltunk, hogy nincs elég rutinnak és állóképességünkön kevés volt a training, de egy nemzet vívói sem vitáltak oly elegáns és lovagias modorban mint a magyarok.

A csapatversenyt a „magyar-osztrák csapat” nyerte meg a belgák előtt és itt Meszáros és Szántaynak több győzelme volt, mint a belga négynek együtt. 10 napig tartott a verseny, melyhez fogható nagyméretű még kevés volt, a deficit 16.000 koronát tett.

Bach Benő.

HIREK.

Klubfelavatók. Az a nagyvárnyú érdeklődés, amely ugyanabban a vívósport iránt megkülönböztet, lehetővé tette, hogy a Hungaria Vívó Club fennállása első évében új, fényes club helyiséget rendezzen be. Mint értesítünk, a *Hungaria Vívó Club* 1910. augusztus elsőjében beöltöztet a Gyár- és szán által most épült palatában berélt clubhelyiséget, amelyek nagy méreteknél, modern, kényelmes és stílusú berendezésénél fogva a legnagyobb igényeket is kielégíti, nemcsak a vívógyakorlónak, hanem azoknak is, akik a társas élet kultiválására szívt helyezni. A club vezetősége az új helyiséget megnyitva innepélyesen fényet az összes vívókorok élteinek közörműködéssel nagyszabású vívóverseny megtartásával kívánja emelni.

Az Allg. Sportzeitung egyik legutóbbi számában C. M. (alkalmasint Camillo Müller) aláírással érdekes cikk jelent meg, mely a legutóbb lezajlott osztrák bajnoki versenyt tárgyalja még pedig a legsúlyosabb kritikával. Többek között azt írja, hogy a propozíciók oly bőlcen voltak megkeservek, hogy a versenyben majdnem csupa jó magyarosn hangzó név tiszt volt részt. Megállapítja, hogy osztrák vívósportról nem is lehet beszélni. A legmagasabb tárgyalásodszárral ír az „osztrák” vívókról, kiknek jórésze csak annyiban, hogy Ausztriában él. Megvilágítja a versenyen alkalmazott teljesen helytelen szabályok által előállított vívás eredményeket és helyteleníti a zsűri összeállítását módját.

Végül ama reménynek ad kilécszett, hogy az osztrák vívók végre tömörítve, megfogják találni a módot arra, hogy az osztrák vívó sportnak fejlődésképes biztos alapot adjanak.

Lessep Ismael gróf huszár főhadnagy egyik legismertebb francia vívó pizsoltóparájában született megcsesült. Ennek, hogy elfelejt ugyanazon ügyből kifolyólag egyhány hettelet előtt épce párbajban súlyosan megcsesültette. A francia lapok hasábszáma foglalkoztak a 2 párbajjal.

A sheveingeni vívóversenyre a *Másér* egy csapatot óhajt szervezni. E végből Sötér Gyula, Tóth Péter dr. és Werker Lajosból álló háromtag bizottság küldött ki. Az érdeklődők a bizottság tagjaihoz fordulhatnak.

Vívóélet Siofokon. A siofoki sporttelepen már élénk sportélet uralkodik. *Fodor* Károly mester nagy és szép programot állított össze, mely legelőször a napvilágra. Vívás, atletika, torna, football, lawn-tennis, úszás, csónakázás, motorhajózás, ping-pong azok a sportok, melyeket Siofokon szakszerű tanítás mellett üzhet mindenki.

A Seimecbányai Főiskolai Athletikai Club, mint rendesen a f. ében is vívóvonalamat nyitott, hogy alkalmat nyújtson tagjainak, miszerint a vívásban is tökéletesítsék magukat és így ezen sportágak a fejlődését is előmozdítsák. A nyolc héttől tartó vívóvonalam május elsőjén kezdődött mint Armin Eder és Károly mester és egy segéd-mester vezetésével. A vívóvonalam 10 tag volt részén, akik Armentani rendszeres és magas stílusú tanítása által, kiváló eredményt értek el és a legjobb reményeket táplálják, hogy egy vívóverseny rendezésével bemutatnassák vívóiknak tudását. Sajnos a tervezett vívóverseny rendezését megakadályozta a főiskolának a bezárása.

A ferrarai vívóverseny (VI. 10.) ismét fényes sikereket jelent a magyar győvereknek. Szántay fennmaradónal vívott Olaszországban olasz zsűri előtt holtsúlyosbire került az első helyért.

Eredményei: *Kard.* Hármás holtsúlyosvén után 1. Nadi, 2. Szántay Jenő (MAC). 3. Olivier, 4. Baldi, 5. *Posta* Sándor (KEAC). 6. Andrejef (oros.).

Tör. 1. Nadi, 2. Baldi, 3. Olivier, *Posta* 84 vívó köztöt hetediknek minősítették, de a gironében nem volt részt.

Junior kard. 1. Ifj. *Damaszkín* István. Szántay és Damaszkín Szántai mester, míg 2. *Posta* Béla *Gerencser* dr., illetve *Pulmo* mester tanítványa.

A zsűriben Pestina Varrone és Santelli mesterek foglaltak helyet.

A MASZ vívószakosztályának határozatai. A MASZ vívószakosztálya legutóbbi ülésén igen fontos határozatokat hozott. Vízgálatot rendelt el az osztrák bajnokság és a frankfúrti csapatverseny tárgyában és a vizsgálat megjelésére dr. Földváry Györgyöt kérte fel.

Egyben kimondotta a szakosztály, hogy a jövőben soha többé magyar vívó idegen országbeli vívóval egy csapatban nem szerepelhet, hogy magyar vívó külföldi egyetl színeken csak akkor indulhat, ha tényleg külföldön lakik és pedig legalább is félve a verseny előtt a vívó, hogy minden külföldi indulást be kell a szövetségnek jelenteni.

E határozatok egyetér s mindenkorra utat vágják annak, hogy magyar vívó felváltva indulhasson hol magyar, hol külföldi egyetl színeiben és így jogos alapot adjon az osztrákoknak, ho y a magyar dícsőséget etulajonozhat a nagy világot előtt. A beavatottak szomorúan mosolyogtak mindig mikor a magyar lapok „Magyar vívó diadalra külföldön” hangzatos címmel nagy cikkeket írtak és az egész világsajtó az osztrák győzelmekről vett tudomást.

A MASZ rendező nyolc órát a nyár folyamán hétfőn, szerdán és pénteken este 6 óráig tartja a Margitszigeten a szabadban.

— Önkénteseknek legmegerősebben ajánlható az önkéntesi főszerelés nélkülözhetetlen kiegészítő részét képező **Weiner és Grünbaum-féle vívó-felszerelés.**



A Műegyetemi Athletikai és Football Club meetingje. (VI. 8 és 12.) Az a szakértelmek és az szorgalom amellyel a MAFC ezidei első üzsóversenyt előkészítette meghozta a megérdemelt győmölcsöt a meeting a magyar üzsósport történetének emlékeztetés dátuma maradt. A MAFC érdemeit, hogy Las-Torres és Beaupaire összehatalmazták a MAFC érdemeit, hogy Beaupaire nevéhez egy olyan világrekord fűződik, amint eddig Európában csak ketek kábelhírek hoztak távoli földrészekből. Beaupaire és Las-Torres felejthetetlen küzdelem megtanithatta a külföldet arra, hogy Battersby lejáróit csak világrekordal lehet túlszárnyalni. Las-Torres versége olyan vereség volt, amely őt egy klasszissal magasabbra emelte, ami szemünkben, pedig már eddig is igen magas látószög alatt néztünk fel rá. Mátán várjuk tőle, hogy most, erejének teljes tudatában, meg fog soká kéne néhány új magyar record felállításával. Beaupaire után a külföldiek közül Opitz szerepelt jelentős sikerrel. Halmaival való találkozása újabb biztonságos annak, hogy a német flyerek jobbak a miénknek. Halma és Opitz közt oly minimális volt a különbség, hogy azt csak a gyakorlott szemű csibőre vette észre. Igar, hogy Halma még csak traininge elején áll, izar, hogy a startján egy métert veszített, de való az is, hogy Halma egy klasszissal alá a magyar sprinterek felett, míg Opitznál jobb, vagy vele egyforma üzsója nem egy van Nemetsországban. Jo lecke ez a verseny Halmaéknak, melyből megtanulhatta, hogy csak a legjobb formájában

seabad a németek ellen kiállnia, nehogy egy könnyen bekövetkező baleset megtépázza a Halma nimbust, melyre oly feltételeknek vagyunk. Opitznak és Schuchnak a kizárásos versenyekben való sikeres szereplése színtén szomoró következtetésekre ad alkalmat. Míg első klasszissal valóban első rang, addig a fiatalabb gárda nem áll azon a vívon, amelyen állnia kellene. Rimánóczyknak közelebb kellene állnia Halmaéhoz, Beleznaýnak pedig Las-Torreshez. Az átlagunk nem fejlődik aránylagosan a kitűnő egyénekkel. Erre vall az is, hogy kezdő és junior versenyek ma is épp olyan idők alatt nyerhetők mint ővel ezelőtt. Ez pedig szánalmas állapot, mert a vége köztve a magyar üzsó sport csődje lehet. A műgárbán elöl helyezett bécsek többé fog korlátalt bírnak a miénknek, bár Rijah nem nagyon maradt el tőlük, az ő csúsfajése jobb volt, mint a németeké. A vízpólóban résztvevő Ametieur nem hagyott hátra semmi szimpátiát. A második napon edlűd 20 vendos bajnokságot Las-Torres Béla nyerte, ellenfél hiányában nem a legjobb idővel. A 100 m-es mellúszás Toldy és Elek izaralmas párharcát volt, melyből a szövetség vezetői került ki győzelem. Toldy stílus dőlgában is fe tette all'Eckelnek, akinek a tempója nyugalat kifogósolható. A hátszárú a favorit Veressy nyerte, a stafétákban pedig a MAFC győzött. Még a vegyes staféták is megnyerte, lévén ő az a szerencsés harmadik, aki inter duos ligánsat, gaudet

Részletes eredmények:

I. nap, június 8.

I. Junior verseny 665 m. Első előverseny: 1. Halász Imre (MAFC): 506. 2. Wenisch Antal (BAK) 3. Turr József (UF). Második előverseny: 1. Timár János (MUE): 0:476. 2. Simon Imre (MAC). 3. Somogyi Adrián (BUE). *Döntőben:* 1. Timár János (MUE) 0:48. 2. Simon Imre (MAC). 3. Somogyi Adrián (BUE).

II. Főiskolai hendikep 100 m. 1. Leinperker Matyas (MAFC) 1:37.215 mp. h. 2. Martinyi Károly (MAFC) Karcspással nyerve.

III. Mellúszás hendikep 100 m. I. előverseny: 1. Széchy László (MAFC) 1:48.4 5 m. h. 2. Váry Henrik (FTC) 4 m. h. — II. előverseny: 1. Abonyi Árpád (FTC) 1:45. 14 m. h. 2. Széchy Endre (BTE) 8 m. h. A döntő vasárnap tartott.

IV. Főiskolai gyorsúszás 50 m. 1. Opitz Rudolf (Charlottenburg, technika) 29.2. 2. Donáti Leó (MAFC).

V. 665 m. hendikep. I. előverseny: 1. Pertyer Sándor (MAFC) 528. 9. m. h. 2. Leinperker Matyas (MAFC) 5 m. h. 3. Merey Gyula (FTC) 7 m. h. II. előverseny: 1. Benedek Sándor (MAFC) 538. 8 m. h. 2. Scholt Erich (MAFC) 9 m. h. 3. Otrócskys Géza (BUE) 8 m. h. A döntő vasárnap tartott.

VI. 200 m. hendikep. I. Halbart Lajos (MAC) 3:24. 0 m. h. 2. Kunze János (OTE) 0 m. h. 3. Eisner Ferenc (MAFC) 20 m. h.

VII. Gyorsúszás 100 yard (Bajnokok kizárva). 1. Rudi Opitz (S. C. Poseidon): 1:05.4. 2. Rimánóczy Jenő (MAFC). Rimánóczy két hosszán át vezet, az utolsó 25 m-en Opitz könnyen elhúz.

VIII. 200 m. verseny. (Bajnokok kizárva). 1. Beleznaý László (MAFC) 2:498. 2. Koltai János (BAK).

IX. Budapest székesfővárosi vívóvárosa 440 yard. 1. Frank Beaupaire (Albert Park S. C.) 5:33 (világrekord). 2. Las-Torres Béla (MAC) 5:256 (országos rekord). A régi világrekord 5:264. Beaupaire egy yarddal fordul előbb a 400 m-nél, mint Las-Torres, aki az utolsó fordulót eláulja.

X. Staféta verseny. 5:533 s. m. tetszés szerinti). 1. MAFC (Scholz, Zsoldos, László, Pet-ovics, Leinperker, Eisner) Swimmer.

XI. Vízipólómérkőzés FTC—MUE 3:0. Félidő 1:0. Bíró Kiss Géza (MAC).

II. nap, június 12.

I. Juniorverseny 300 m. 1. Kornay Alfréd (MAFC) 4:536. 2. Kunze János (OTE) 3. Halász Imre (MAFC).

II. 665 m. hendikep döntője. 1. Pertyer Sándor (MAFC) 0:49.2. 2. Leinperker Matyas (MAFC) 3. Buchfelder R. (WASAC) 4 m. h.

III. Átlátló. 100 m. mellúszás. 1. Toldi Ödön (MTK) 1:21.4 (országos rekord). 2. Elek Imre (MTK) Három méterrel nyerve.

IV. Főverseny 50 m. 1. Halmay Zoltán (MTK) 0:28. 2. R. Opitz (Poseidon) 0:28.1. 3. Erdős Gyula (BAK), Halmay a startnál veszt, a fordulót már egyszerre vesztik, fej fejjel mellett finisnek. Halmay karcsapással győz.

V. Földművelésügyi miniszterium díja 100 m. hűtőszár. Vértessy Gyula (BAK) 1:23.4. 2. Poiss István (MAC).

VI. 600 m.-es verseny. (Bajnokok kizárva). 1. F. Schuch (WAC) 9:52.2 Belezay és Nagy Géza kiállnak.

VII. Műgárus. I. Robert Köllner (WASC) 845 pont. Kluge (IWASC) 745 pont. 3. Rajgh László (MAC) 61 pont.

VIII. Staféta verseny 3×33/3 m. vevés. I. MACF (Donáth, Fülöp, Peierdi). 2. BAK Elek Baronyián egyformán végez. Hendl előbb indul, de Poiss 2 méterrel megelőzi. Schwendner is előbb vált, úgy, hogy Halmay nem tudja behozni. Az előbbinduló miatt úgy a MTK, mint a MAC diszkvalifikáltak.

IX. Magyarországi 220 yardos bajnokság. Védő Las-Torres 2:22. 2. Las-Torres Bela (MACF).

X. Külföldi verseny 50 m. 1. R. Opitz. (Poseidon).

XI. Melluszás hendikep 400 m. döntő: 1. Váry Henrik, FTC) 5:37.6. 2. Széchy L. (BUE).

XII. 200 m. uszák (különdieknek) 1. F. Schuch (WAC) 2:53.4. 2. Sturm (Amateur.)

XIII. Honvédelmi miniszterium díja 3×33/3 m. és staféta. I. MACF (Péterdy, Donáth, Rima-nóczy). 2. BAK (Koltay, Pogány, Erdős). 3. MAC.

XIV. Kihívási mérkőzés 100 yard. 1. R. Opitz 1:03. 2. Munk József (MTK). Munk feltűnő szépen tartotta magát. Belezay kiszállt.

XV. Vízipól mérkőzés. FTC-Amateur 3:0. A második félidő vége előtt a wieniek kiállnak. Bíró: Halmay Zoltán (MTK).

Az egyetemesi pontverseny győztese a MTK.

A MUE versenyre. Kár volt a MACF-meeting elé tenni ezt a versenyt, nagyon ártott nek a másnapi nagyobb attrakció. Kevés közönség, néptelen startok jellemezték a különben ügyesen lebonyolított versenyt. A stafétát a MAC nyerte, a versenyeket Belezay és Belezay. A hűtőszár Poiss. Jó erőnek ígérték Merrey és Timár. I. staféta. I. előre. IV. csukargáz nekifutás és három szabadon választott ugrás. 9. Budapesti székesfővárosi vándordíja 200 m. Alapított Budapesti székesfővárosi közönsége 1901-ben a Balaton Uszók Egyesülete felállításának tizedik évében. Nyerendő háromszor egymásután, vagy négyszer egyáltalán, mielőtt a győztes versenyző tulajdonába menne át. Első kiírás. 10. Oldaluszás előnyverseny 661 m. 11. Vándorúszás verseny 661 m. Vidéki székhelyével bíró egyesületek tagjai részére téli nincs. 12. 800 m. junior verseny 13. 661 m. előnyverseny. 14. Hátországú előnyverseny 100 m. 15. Staféta-verseny 3×661 m. (tetszés szerinti uszással). A Balaton Serleg örökös vándordíjat, melyet a Balaton Uszók Egyesülete felállításának tizedik évében alapított azon egyetemesi nyert 1910. évi, mely a versenyen a legtöbb első, ezek egyenlőség esetén legtöbb 2-ik, illetve 3-ik helyet érte el. A vándordíjnak a következő évi versenyre való visszaidázása alkalmával a győztes egyetemes Balaton Uszók Egyesülete emlékműökön kapja tulajdonát. Díjazás: A IV. és V. számú verseny kivételével az összes számokban az első díj az egyesületi jubileumi ezüst plakettje, a II. és III. díj bronz plakett. Az V. számú versenyen I. díj ezüst, II. díj nyágron III. díj bronz érem. Második díj 4. harmadik díj 7. negyedik díj 10. induló eseten adatik ki. Téték: A IV-ik számban a MUsZ. kötelező tartozó egyetemes tagjainak 10 kóna, más egyesületek tagjainak 25 korona. A III. VII. IX. és XV. számokban 6 korona. Az I. II. VI. VIII. X. XII. XIII. XIV. számokban 3 kor. Az V. számban 1 kor. Nevezési zárlat 1910. június 28. este 8 óráig. Az 500 m.-es versenyek a versenyzők lakásának bejelentésével Polinszky Gyula címére (VIII. Kálvária-ter 16. szám, II. em. 23. sz.) küldendő.

HIREK.

Beszélgetés Beaupaire-re. A szerdai verseny után rovatvezetőnk felkereste a jeles ausztrálait, aki a beszélgetés folyamán elmondotta, hogy az ő ausztráliai idői 25 yardos uszádban érteket el fejessel és csupa mély vízifordulók, érdes vízben. A két új 50 yardos világrekorder, Wickham és Solomons (23.6) mély távon, de sós vízben, a rekordot Beaupaire a csaknem fél éves angliai kirándulást egyeztet egyide, másrészt a hazai hatóságok támogatásával teheti meg. E támogatás egy bökést, hogy meg az európai utazgatásokra is bőven telik. Örömet fejezte ki azon, hogy olyan nagy klasszus ellenfele akadt, mint Las-Torres, aki csak világrekord alatt győzhetett. E nézete szerint nagy kár, hogy Las-Torres korábban kontinensen egyetlen félidő ellenfele sincs és így nem áll módjában hozzászólni a legelőbbi iramokhoz. Innen van, hogy eddigi idői távolról sem felelnek meg óriási képességeinek. Las-Torres iránti elismerést egyébként azzal fejezte ki az ausztráliai legszébb, hogy a verseny után holtára fáradtan ágyba kuszott.

Beaupaire lüpsében. Három versenyt indult, mind a hármas (100, 200 és 300 m.) könnyen nyerte.

A Sport Világ versenye. Vasárnap rendezte a Sport Világ nemzetközi versenyt. Legérdekesebb küzdelem az 4×100 m.-es versenyben várható a MAC és a MTK között. Az 500 m.-es versenyben Las-Torres rekordot fog felállítani, mely valószínűleg 7.10-en belül lesz.

A Budapesti Torna-Club állat 1910. június 20-án szerdán (tűnnap) délután 5 órakor a Thököly-úti millenárius versenypálya uszodájá-

ban rendezendő nyit uszverseny feltételei: 1. Megnyitó verseny kezdők részére 661 m. I. ezüst, II. és III. bronzérem. Tét: 2 kor. II. Gyermekeken 14 éves aluliak részére 331/3 m. I. ezüst, II. és III. bronzérem. Tét 1 korona. 3. Főverseny 200 m. I. disztett ezüst, II. ezüst, III. ezüst érem. Tét 4 kor. 4. Hölgyek handicap verseny 661 m. I. ezüst, II. ezüst, III. bronzérem. Tét 2 kor. 5. Handicap 661 m. I. ezüst, II. ezüst és III. bronzérem. Tét 3 korona. 6. Junior uszák 661 m. I. ezüst, II. és III. bronzérem. Tét 3 k. 7. Műgárus. Két szabadon választott és két előírt ugrással. Előírt ugrások: Fejes hátra és salto előre. I. disztett ezüst, II. ezüst és III. bronzérem. Tét 3 kor. 8. Melluszás főverseny 300 m. I. disztett ezüst, II. és III. ezüst érem. Tét 4 k. 9. Vándorúszás 3×331/3 m. mell- hát és magy uszák uszással. Tét 8 kor. 10. Handicap 200 m. I. és II. ezüst, III. bronzérem. Tét 3 korona. 11. Végves uszák 100 m. 331/3 m. mell. 331/3 hát, 331/3 m. magy uszással. I. és II. ezüst, III. bronzérem. Tét 3 kor. 12. Ifjúsági melluszás 661 m. I. ezüst, II. és III. bronzérem. Tét 1 korona. Nevezések legkésőbb június 10-ig 18-ig este 8 óráig. A versenyek Torna-Club választmányához (V. Markó-utca 20. sz.) a tétet egyidejűleg Müller Hugó penztáros címére (V. Akadémia-utca 13.) küldendő.

Balaton Uszók Egyesülete 1910. július harmadik vasárnap este fél 7 órakor a millenárius versenypálya uszodacéncéjében jubilárius nemzetközi uszversenyt rendez: A verseny feltételei: 1. Megnyitó verseny 661 m. (kezdők részére). 2. 100 m. gyorsuszási (bajnokok kizárva). 3. Junior staféta verseny 4×331/3 m. (mell-, hát-, oldal-, magy uszák). 4. Magyarországi 200 yardos mellúszó bajnokság 1910. évi. Győztesnek: a Magyar Uszók Szövetség aranyérem, bajnok szalagon és a „Magyarországi 200 yardos mellúszó bajnoka 1910. évi” cím; a másodikkal a MUsZ, az ezüst, harmadikkal a MUsZ bronzérem. Bajnok 1909. évi Toldi Ödön (MTK) 2 p. 436 m. 5. 14 éves aluliak verseny 331/3 m. 6. Juniorverseny 661 m. 7. Jubileumi főverseny 200 m. Tiszteletdíj. 8. Műgárus. Négyszer előírt ugrás. I. előre. II. csukargáz nekifutás és három szabadon választott ugrás. 9. Budapesti székesfővárosi vándordíja 200 m. Alapította Budapesti székesfővárosi közönsége 1901-ben a Balaton Uszók Egyesülete felállításának tizedik évében. Nyerendő háromszor egymásután, vagy négyszer egyáltalán, mielőtt a győztes versenyző tulajdonába menne át. Első kiírás. 10. Oldaluszás előnyverseny 661 m. 11. Vándorúszás verseny 661 m. Vidéki székhelyével bíró egyesületek tagjai részére téli nincs. 12. 800 m. junior verseny 13. 661 m. előnyverseny. 14. Hátországú előnyverseny 100 m. 15. Staféta-verseny 3×661 m. (tetszés szerinti uszással). A Balaton Serleg örökös vándordíjat, melyet a Balaton Uszók Egyesülete felállításának tizedik évében alapított azon egyetemesi nyert 1910. évi, mely a versenyen a legtöbb első, ezek egyenlőség esetén legtöbb 2-ik, illetve 3-ik helyet érte el. A vándordíjnak a következő évi versenyre való visszaidázása alkalmával a győztes egyetemes Balaton Uszók Egyesülete emlékműökön kapja tulajdonát. Díjazás: A IV. és V. számú verseny kivételével az összes számokban az első díj az egyesületi jubileumi ezüst plakettje, a II. és III. díj bronz plakett. Az V. számú versenyen I. díj ezüst, II. díj nyágron III. díj bronz érem. Második díj 4. harmadik díj 7. negyedik díj 10. induló eseten adatik ki. Téték: A IV-ik számban a MUsZ. kötelező tartozó egyetemes tagjainak 10 kóna, más egyesületek tagjainak 25 korona. A III. VII. IX. és XV. számokban 6 korona. Az I. II. VI. VIII. X. XII. XIII. XIV. számokban 3 kor. Az V. számban 1 kor. Nevezési zárlat 1910. június 28. este 8 óráig. Az 500 m.-es versenyek a versenyzők lakásának bejelentésével Polinszky Gyula címére (VIII. Kálvária-ter 16. szám, II. em. 23. sz.) küldendő.

Balaton Uszók Egyesülete 1910. július harmadik vasárnap este fél 7 órakor a millenárius versenypálya uszodacéncéjében jubilárius nemzetközi uszversenyt rendez: A verseny feltételei: 1. Megnyitó verseny 661 m. (kezdők részére). 2. 100 m. gyorsuszási (bajnokok kizárva). 3. Junior staféta verseny 4×331/3 m. (mell-, hát-, oldal-, magy uszák). 4. Magyarországi 200 yardos mellúszó bajnokság 1910. évi. Győztesnek: a Magyar Uszók Szövetség aranyérem, bajnok szalagon és a „Magyarországi 200 yardos mellúszó bajnoka 1910. évi” cím; a másodikkal a MUsZ, az ezüst, harmadikkal a MUsZ bronzérem. Bajnok 1909. évi Toldi Ödön (MTK) 2 p. 436 m. 5. 14 éves aluliak verseny 331/3 m. 6. Juniorverseny 661 m. 7. Jubileumi főverseny 200 m. Tiszteletdíj. 8. Műgárus. Négyszer előírt ugrás. I. előre. II. csukargáz nekifutás és három szabadon választott ugrás. 9. Budapesti székesfővárosi vándordíja 200 m. Alapította Budapesti székesfővárosi közönsége 1901-ben a Balaton Uszók Egyesülete felállításának tizedik évében. Nyerendő háromszor egymásután, vagy négyszer egyáltalán, mielőtt a győztes versenyző tulajdonába menne át. Első kiírás. 10. Oldaluszás előnyverseny 661 m. 11. Vándorúszás verseny 661 m. Vidéki székhelyével bíró egyesületek tagjai részére téli nincs. 12. 800 m. junior verseny 13. 661 m. előnyverseny. 14. Hátországú előnyverseny 100 m. 15. Staféta-verseny 3×661 m. (tetszés szerinti uszással). A Balaton Serleg örökös vándordíjat, melyet a Balaton Uszók Egyesülete felállításának tizedik évében alapított azon egyetemesi nyert 1910. évi, mely a versenyen a legtöbb első, ezek egyenlőség esetén legtöbb 2-ik, illetve 3-ik helyet érte el. A vándordíjnak a következő évi versenyre való visszaidázása alkalmával a győztes egyetemes Balaton Uszók Egyesülete emlékműökön kapja tulajdonát. Díjazás: A IV. és V. számú verseny kivételével az összes számokban az első díj az egyesületi jubileumi ezüst plakettje, a II. és III. díj bronz plakett. Az V. számú versenyen I. díj ezüst, II. díj nyágron III. díj bronz érem. Második díj 4. harmadik díj 7. negyedik díj 10. induló eseten adatik ki. Téték: A IV-ik számban a MUsZ. kötelező tartozó egyetemes tagjainak 10 kóna, más egyesületek tagjainak 25 korona. A III. VII. IX. és XV. számokban 6 korona. Az I. II. VI. VIII. X. XII. XIII. XIV. számokban 3 kor. Az V. számban 1 kor. Nevezési zárlat 1910. június 28. este 8 óráig. Az 500 m.-es versenyek a versenyzők lakásának bejelentésével Polinszky Gyula címére (VIII. Kálvária-ter 16. szám, II. em. 23. sz.) küldendő.

Balaton Uszók Egyesülete 1910. július harmadik vasárnap este fél 7 órakor a millenárius versenypálya uszodacéncéjében jubilárius nemzetközi uszversenyt rendez: A verseny feltételei: 1. Megnyitó verseny 661 m. (kezdők részére). 2. 100 m. gyorsuszási (bajnokok kizárva). 3. Junior staféta verseny 4×331/3 m. (mell-, hát-, oldal-, magy uszák). 4. Magyarországi 200 yardos mellúszó bajnokság 1910. évi. Győztesnek: a Magyar Uszók Szövetség aranyérem, bajnok szalagon és a „Magyarországi 200 yardos mellúszó bajnoka 1910. évi” cím; a másodikkal a MUsZ, az ezüst, harmadikkal a MUsZ bronzérem. Bajnok 1909. évi Toldi Ödön (MTK) 2 p. 436 m. 5. 14 éves aluliak verseny 331/3 m. 6. Juniorverseny 661 m. 7. Jubileumi főverseny 200 m. Tiszteletdíj. 8. Műgárus. Négyszer előírt ugrás. I. előre. II. csukargáz nekifutás és három szabadon választott ugrás. 9. Budapesti székesfővárosi vándordíja 200 m. Alapította Budapesti székesfővárosi közönsége 1901-ben a Balaton Uszók Egyesülete felállításának tizedik évében. Nyerendő háromszor egymásután, vagy négyszer egyáltalán, mielőtt a győztes versenyző tulajdonába menne át. Első kiírás. 10. Oldaluszás előnyverseny 661 m. 11. Vándorúszás verseny 661 m. Vidéki székhelyével bíró egyesületek tagjai részére téli nincs. 12. 800 m. junior verseny 13. 661 m. előnyverseny. 14. Hátországú előnyverseny 100 m. 15. Staféta-verseny 3×661 m. (tetszés szerinti uszással). A Balaton Serleg örökös vándordíjat, melyet a Balaton Uszók Egyesülete felállításának tizedik évében alapított azon egyetemesi nyert 1910. évi, mely a versenyen a legtöbb első, ezek egyenlőség esetén legtöbb 2-ik, illetve 3-ik helyet érte el. A vándordíjnak a következő évi versenyre való visszaidázása alkalmával a győztes egyetemes Balaton Uszók Egyesülete emlékműökön kapja tulajdonát. Díjazás: A IV. és V. számú verseny kivételével az összes számokban az első díj az egyesületi jubileumi ezüst plakettje, a II. és III. díj bronz plakett. Az V. számú versenyen I. díj ezüst, II. díj nyágron III. díj bronz érem. Második díj 4. harmadik díj 7. negyedik díj 10. induló eseten adatik ki. Téték: A IV-ik számban a MUsZ. kötelező tartozó egyetemes tagjainak 10 kóna, más egyesületek tagjainak 25 korona. A III. VII. IX. és XV. számokban 6 korona. Az I. II. VI. VIII. X. XII. XIII. XIV. számokban 3 kor. Az V. számban 1 kor. Nevezési zárlat 1910. június 28. este 8 óráig. Az 500 m.-es versenyek a versenyzők lakásának bejelentésével Polinszky Gyula címére (VIII. Kálvária-ter 16. szám, II. em. 23. sz.) küldendő.

Balaton Uszók Egyesülete 1910. július harmadik vasárnap este fél 7 órakor a millenárius versenypálya uszodacéncéjében jubilárius nemzetközi uszversenyt rendez: A verseny feltételei: 1. Megnyitó verseny 661 m. (kezdők részére). 2. 100 m. gyorsuszási (bajnokok kizárva). 3. Junior staféta verseny 4×331/3 m. (mell-, hát-, oldal-, magy uszák). 4. Magyarországi 200 yardos mellúszó bajnokság 1910. évi. Győztesnek: a Magyar Uszók Szövetség aranyérem, bajnok szalagon és a „Magyarországi 200 yardos mellúszó bajnoka 1910. évi” cím; a másodikkal a MUsZ, az ezüst, harmadikkal a MUsZ bronzérem. Bajnok 1909. évi Toldi Ödön (MTK) 2 p. 436 m. 5. 14 éves aluliak verseny 331/3 m. 6. Juniorverseny 661 m. 7. Jubileumi főverseny 200 m. Tiszteletdíj. 8. Műgárus. Négyszer előírt ugrás. I. előre. II. csukargáz nekifutás és három szabadon választott ugrás. 9. Budapesti székesfővárosi vándordíja 200 m. Alapította Budapesti székesfővárosi közönsége 1901-ben a Balaton Uszók Egyesülete felállításának tizedik évében. Nyerendő háromszor egymásután, vagy négyszer egyáltalán, mielőtt a győztes versenyző tulajdonába menne át. Első kiírás. 10. Oldaluszás előnyverseny 661 m. 11. Vándorúszás verseny 661 m. Vidéki székhelyével bíró egyesületek tagjai részére téli nincs. 12. 800 m. junior verseny 13. 661 m. előnyverseny. 14. Hátországú előnyverseny 100 m. 15. Staféta-verseny 3×661 m. (tetszés szerinti uszással). A Balaton Serleg örökös vándordíjat, melyet a Balaton Uszók Egyesülete felállításának tizedik évében alapított azon egyetemesi nyert 1910. évi, mely a versenyen a legtöbb első, ezek egyenlőség esetén legtöbb 2-ik, illetve 3-ik helyet érte el. A vándordíjnak a következő évi versenyre való visszaidázása alkalmával a győztes egyetemes Balaton Uszók Egyesülete emlékműökön kapja tulajdonát. Díjazás: A IV. és V. számú verseny kivételével az összes számokban az első díj az egyesületi jubileumi ezüst plakettje, a II. és III. díj bronz plakett. Az V. számú versenyen I. díj ezüst, II. díj nyágron III. díj bronz érem. Második díj 4. harmadik díj 7. negyedik díj 10. induló eseten adatik ki. Téték: A IV-ik számban a MUsZ. kötelező tartozó egyetemes tagjainak 10 kóna, más egyesületek tagjainak 25 korona. A III. VII. IX. és XV. számokban 6 korona. Az I. II. VI. VIII. X. XII. XIII. XIV. számokban 3 kor. Az V. számban 1 kor. Nevezési zárlat 1910. június 28. este 8 óráig. Az 500 m.-es versenyek a versenyzők lakásának bejelentésével Polinszky Gyula címére (VIII. Kálvária-ter 16. szám, II. em. 23. sz.) küldendő.

Balaton Uszók Egyesülete 1910. július harmadik vasárnap este fél 7 órakor a millenárius versenypálya uszodacéncéjében jubilárius nemzetközi uszversenyt rendez: A verseny feltételei: 1. Megnyitó verseny 661 m. (kezdők részére). 2. 100 m. gyorsuszási (bajnokok kizárva). 3. Junior staféta verseny 4×331/3 m. (mell-, hát-, oldal-, magy uszák). 4. Magyarországi 200 yardos mellúszó bajnokság 1910. évi. Győztesnek: a Magyar Uszók Szövetség aranyérem, bajnok szalagon és a „Magyarországi 200 yardos mellúszó bajnoka 1910. évi” cím; a másodikkal a MUsZ, az ezüst, harmadikkal a MUsZ bronzérem. Bajnok 1909. évi Toldi Ödön (MTK) 2 p. 436 m. 5. 14 éves aluliak verseny 331/3 m. 6. Juniorverseny 661 m. 7. Jubileumi főverseny 200 m. Tiszteletdíj. 8. Műgárus. Négyszer előírt ugrás. I. előre. II. csukargáz nekifutás és három szabadon választott ugrás. 9. Budapesti székesfővárosi vándordíja 200 m. Alapította Budapesti székesfővárosi közönsége 1901-ben a Balaton Uszók Egyesülete felállításának tizedik évében. Nyerendő háromszor egymásután, vagy négyszer egyáltalán, mielőtt a győztes versenyző tulajdonába menne át. Első kiírás. 10. Oldaluszás előnyverseny 661 m. 11. Vándorúszás verseny 661 m. Vidéki székhelyével bíró egyesületek tagjai részére téli nincs. 12. 800 m. junior verseny 13. 661 m. előnyverseny. 14. Hátországú előnyverseny 100 m. 15. Staféta-verseny 3×661 m. (tetszés szerinti uszással). A Balaton Serleg örökös vándordíjat, melyet a Balaton Uszók Egyesülete felállításának tizedik évében alapított azon egyetemesi nyert 1910. évi, mely a versenyen a legtöbb első, ezek egyenlőség esetén legtöbb 2-ik, illetve 3-ik helyet érte el. A vándordíjnak a következő évi versenyre való visszaidázása alkalmával a győztes egyetemes Balaton Uszók Egyesülete emlékműökön kapja tulajdonát. Díjazás: A IV. és V. számú verseny kivételével az összes számokban az első díj az egyesületi jubileumi ezüst plakettje, a II. és III. díj bronz plakett. Az V. számú versenyen I. díj ezüst, II. díj nyágron III. díj bronz érem. Második díj 4. harmadik díj 7. negyedik díj 10. induló eseten adatik ki. Téték: A IV-ik számban a MUsZ. kötelező tartozó egyetemes tagjainak 10 kóna, más egyesületek tagjainak 25 korona. A III. VII. IX. és XV. számokban 6 korona. Az I. II. VI. VIII. X. XII. XIII. XIV. számokban 3 kor. Az V. számban 1 kor. Nevezési zárlat 1910. június 28. este 8 óráig. Az 500 m.-es versenyek a versenyzők lakásának bejelentésével Polinszky Gyula címére (VIII. Kálvária-ter 16. szám, II. em. 23. sz.) küldendő.

Balaton Uszók Egyesülete 1910. július harmadik vasárnap este fél 7 órakor a millenárius versenypálya uszodacéncéjében jubilárius nemzetközi uszversenyt rendez: A verseny feltételei: 1. Megnyitó verseny 661 m. (kezdők részére). 2. 100 m. gyorsuszási (bajnokok kizárva). 3. Junior staféta verseny 4×331/3 m. (mell-, hát-, oldal-, magy uszák). 4. Magyarországi 200 yardos mellúszó bajnokság 1910. évi. Győztesnek: a Magyar Uszók Szövetség aranyérem, bajnok szalagon és a „Magyarországi 200 yardos mellúszó bajnoka 1910. évi” cím; a másodikkal a MUsZ, az ezüst, harmadikkal a MUsZ bronzérem. Bajnok 1909. évi Toldi Ödön (MTK) 2 p. 436 m. 5. 14 éves aluliak verseny 331/3 m. 6. Juniorverseny 661 m. 7. Jubileumi főverseny 200 m. Tiszteletdíj. 8. Műgárus. Négyszer előírt ugrás. I. előre. II. csukargáz nekifutás és három szabadon választott ugrás. 9. Budapesti székesfővárosi vándordíja 200 m. Alapította Budapesti székesfővárosi közönsége 1901-ben a Balaton Uszók Egyesülete felállításának tizedik évében. Nyerendő háromszor egymásután, vagy négyszer egyáltalán, mielőtt a győztes versenyző tulajdonába menne át. Első kiírás. 10. Oldaluszás előnyverseny 661 m. 11. Vándorúszás verseny 661 m. Vidéki székhelyével bíró egyesületek tagjai részére téli nincs. 12. 800 m. junior verseny 13. 661 m. előnyverseny. 14. Hátországú előnyverseny 100 m. 15. Staféta-verseny 3×661 m. (tetszés szerinti uszással). A Balaton Serleg örökös vándordíjat, melyet a Balaton Uszók Egyesülete felállításának tizedik évében alapított azon egyetemesi nyert 1910. évi, mely a versenyen a legtöbb első, ezek egyenlőség esetén legtöbb 2-ik, illetve 3-ik helyet érte el. A vándordíjnak a következő évi versenyre való visszaidázása alkalmával a győztes egyetemes Balaton Uszók Egyesülete emlékműökön kapja tulajdonát. Díjazás: A IV. és V. számú verseny kivételével az összes számokban az első díj az egyesületi jubileumi ezüst plakettje, a II. és III. díj bronz plakett. Az V. számú versenyen I. díj ezüst, II. díj nyágron III. díj bronz érem. Második díj 4. harmadik díj 7. negyedik díj 10. induló eseten adatik ki. Téték: A IV-ik számban a MUsZ. kötelező tartozó egyetemes tagjainak 10 kóna, más egyesületek tagjainak 25 korona. A III. VII. IX. és XV. számokban 6 korona. Az I. II. VI. VIII. X. XII. XIII. XIV. számokban 3 kor. Az V. számban 1 kor. Nevezési zárlat 1910. június 28. este 8 óráig. Az 500 m.-es versenyek a versenyzők lakásának bejelentésével Polinszky Gyula címére (VIII. Kálvária-ter 16. szám, II. em. 23. sz.) küldendő.

— Atléták, footballisták, uszók és auto-mobilizáltak csakis Brázay sósorsversenzt használnak. Versenyen felül álló hazai gyártmány.



Nyári mulatságok. A Kereskedelmi Alkalmazotti Országos Egyesülete Sport-Csoportja által június 19-én vasárnapon a Sósfürdő park vendéglőjében rendezendő táncmulajna és disztornája iránt nagy érdeklődést mutatkozik. Az agilis rendezőség Dr. Vásonyi Vilmos és Moray Izóval az élén azon fáradoznak, hogy a nagyközönség kényes igényei minden tekintetben kielégítést nyerjenek. A tornánépepepe alatt a KAOE szimfonikus zenekar fog közreműködni, melyet Lenz Ferenc népszerű sportzeneszerző személyesen fog dirigálni. A meghívók már szűkültettek és feltekintek mindazok, kik igényt tartanak meghívóra, hogy azt sürgősen jelentsek be az Egyesületi irodájában. Andrassy-ut 67. Egy koronás szeméjvegyek életével egész napon át kaphatók az előbb jelzett cím alatt és a rendezőség tagjainál.



Nemzetközi mérkőzés.

BTC 2:1 (félidő:0) arányban győz a Cricket-ter ellen. Millenárius p. Nagyon kevés közönség nézte végig a mérkőzést, de az is épen elegt bosszankodott a BTC unott, léleklenki játékán. A Cricketerek csapata, dacára hogy Klement és Praeger hiányoztak, kombináció és stílus tekintetében jóval felmúltta a BTC-t, mely inkább gyorsaságával érte el a győzelmet. Az abszolt fair mérkőzést Schubert M. Ferenc vezette.

Magyar kupa.

MTK 4:0 (félidő 3:0) arányban győz a FTC ellen. Margitsziget: Óriási meglepetés Ugyan ki hitte volna, hogy a szezon vége felőrt Testgyakorlók — Révész nélkül — így fenyves fogynak aratnak a „legjobb magyar csapat” elezt. És a győzelem teljesen redigi MTK-nak ezen a mérkőzésen minden sikerült. FTC-nek ellenben semmi sem. Még a tizenegyesekist sem tudták érvényesíteni. Azaz, hogy valami megis sikerült nekik — a durvaság, melyben ezuttal Rumbold járt elől és hogy milyen eredménytől, arról a Kertész II. feje tudna bővebb felvilágosítást adni. A bíró kiállította, a MUsZ, pedig bizonyára — nem fogja megbüntetni. A mérkőzést Felhary Ákos vezette.

Barátságos mérkőzések.

BTC 11:NSC II. 1:0 Margitsziget. A bíró: Vámos Soma.

FTC II-MTK II 0:0 Margitszigeti p. Bíró: Gerő Ferenc.

MAC II-NSC II. 1:0 Margitsziget. VAC I-II. comb.-Óbudai TE 4:0 (2:0) Vörösvári-ut.

BTK-Gutenberg TC 2:1 (1:0) Bíró: Horváth János.

MÁV. Gépgyári SK-KAOE. II. 4:0 (1:0) Bíró: Friedmann Mór.

Vidéki mérkőzések

Aradi AC-URAK 3:2 (1:0) Arad. Az URAK négy tartalékát látogatott fel a Aradra, a saját pályáján mindig erős ellenfeleket ismert AAC ellen. Az aradiak állandóan fölgyőzlen is voltak és ha csatársoruk a kellő ösztönzettel dolgozik, értekesebb golárránytal egy csapat. A mérkőzést íj. Földessy János (MAC) vezette.

Erzsébetvárosi SC-Isaszegi SE 7:2 Isaszeg

MERCEDES AUTOMOBILOK!

Sürgöny: 



Henrik herceg turaut 1910. Genthin melletti sikversenyen a 127 résztvevő közül Fritsch konzul **Mercedesen első**, gróf Andrássy Géza **Mercedesen második**.

Kommentár fölösleges!

Vezérképviselet:

BÁRDI GARAGE

Budapest, VI., Mozsár-utca 9.

VIII. évfolyam. 26. sz.

1910. június 23-án

AUTOMOBIL

AVIATIKA



Eredeti Bosch-mágnesgyújtások.

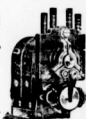
Longuemare-porlasztók. Amerikai szélfogók. Ducasble-gummiabroncs.

Saját külön berendezett műhely mindenfajta mágnesgyújtók javítására.

DÉNES ÉS FRIEDMANN, Wier XVIII. Mitterberggasse 11.

Vezérképviselet és raktár: FRIEDMANN ÖDÖN Budapest, VI., Liszt Ferenc-tér 2.

Telefon 89—60.



Deutz-féle Automobilok

Kronprinz váltható küllő.

W I E N,

I. Dr. Karl Lueger-platz 9.



Képviselőt és raktár Magyarországon részére: Höcker-Testvérek gépgyárosok, Budapest, V., Külső Váci-ut 85. szám.

Brázay sósborszesz

a faradt izmokat felfrissíti, a
bőrt nem égeti, bedörzsölésre
a legjobb szesz.

Szerkesztőség és kiadóhivatal
VIII., Szentkirályi-utca 22., II. 27.

Hivatalos órák 9—2.

Kézirat és mindenféle levelezés
fenti címre küldendő.



Csevegés a hangárok előtt (Rougier, Latham stb.)

Előfizetési ár:

Egész évre	20 korona
Fél évre	10 „
Negyed évre	5 „

Előfizetések és penzküldemények követke-
zőleg címzendők: Nemzeti Sport kiadóvállá-
lat Budapest. — Postatakarékpénztár 20.438

Szám garage

6 hengeres 15—30 HP Delaunay-Bele-
ville automobilok ára 14.000 frank.

Delaunay-Belleville gyár vezérképviseelője

BUDAPEST, VI., NAGY JÁNOS-UTCA 5. Telefon 101—56.

Lawn-tennis könyv!

Most jelent meg! Írták: Kertész János, a Magyar Országos Lawn-tennis Szövetség titkára és Takáts József, a Magyar Országos Lawn-tennis Szövetség igazgatója. Tartalom: a Lawn-tennis játék leírása, története, pályafelépítés, a játék technikája és taktikája, szövetségi hivatalos játékok és versenyrendszerek, lawn-tennis versenyek rendezésére szolgáló praktikus útmutatások, utasítások pályabírók részére, a Magyar Országos Lawn-tennis Szövetség alapszabályai, játékszabályok stb. stb. Számos illusztrációval és táblával. Kapható: minden könyvkereskedésben és a kiadó Kertész Tódor sportáru cégénél. Budapest, IV., Kristóf-tér. Sport, diszmu- és játékaruk, utazási és háztartási cikkek nagy raktára. Lawn-tennis felszerelések, hálók, raketek, labdák. Külön rakettjavító műhely Mr. A. Hitchcock Acton elsőrangú szakmunkással. Athletikai sportcikkek, sportjátékok, repülőgépmoделlek és alkatrészek, csavarok stb. Kertész Tódor, Bpest, IV., Kristóf-tér. Képes nagy árjegyzéket ingyen és bérmentve küld.

Büssing

elismeren a legmegbízhatóbb és leg-
gazdaságosabb üzemű teherautomobi-
lok és motoromnibuszok.

Opel

a tavaly hazánkban keresztül vezetett Henrik her-
ceg turaverseny győztese! Tökéletesen zajtalan,
olcsó személy- és áruszállító automobilmek.

Renault

a világ elismerten legelső gyártmánya.
Meglepően elegáns, teljesen zajtalan,
olcsó üzemű luxusautomobilmek.

Vezérképviselet:

Helios Automobil Forgalmi R.-T.

V., Bálvány-utca 12. szám.

Sürgőnycim :
HELIGAR.

TELEFON :
Igazgatóság : 91—57. Garage 73—65.

Sürgőnycim :
HELIGAR.

Tágas garage.

Mindenemű
autokellék.

Pneumatik.

Teherautomobilfuvarozás.

Kölcsönautomobilmek.

Kivánatra árjegyzékkel és árajánlattal szívesen szolgálunk!

AZ AUTOMOBIL

A „MAGYAR AUTOMOBIL CLUB“ HIVATALOS LAPJA. A „MAGYAR AERO CLUB“ HIVATALOS KÖZLEMÉNYEI.
A „NEMZETI SPORT“-TAL EGYETEMBEN MEGJELENŐ SZAKLAP.

Szerkesztőség és kiadóhivatal:
Budapest, VIII., Szentkirályi-utca 22.
II. em. 27.

Főszerkesztő: Dr. POLÓNYI DEZSŐ.
Igazgató: FRIEDRICH NÁNDOR.
Felelős szerkesztő: LINDNER ERNŐ.

ELŐFIZETÉSI ÁR:
Égész évre 20 korona.
Fél évre 10 „
Negyedévre 5 „

A Budapesti Aviatikai Meeting tanulságai.

A nagy meeting lezajlása után önként felmerül az a kívánság, hogy a meeting maradandó eredményeiről számoljunk be. Mi a meetinget ugyanis nem egyszerű sporteseménynek tekintettük, amint azt több ízben hangoztattuk s így a meeting közvetett hatását többre táksajlók, mint annak sportbeli sikerét.

A meeting hatása, illetve tanulságai főként három szempontból érdemelnek megbeszélést.

1. rendezési és sportszempontból,
2. közgazdasági és ipari szempontból és
3. műszaki szempontból.

1. A meeting rendezése. A rendezésszói általában és a rendezők.

A meeting rendezése volt az, amely a legtöbb kritikát hívta ki nemcsak szóbelileg, hanem a napi és időszaki sajtó hasábjain is. Mi is kénytelen vagyunk bevallani, hogy ez bizony nem volt tökéletes. Mint mentő körülményt előre kell bocsátanunk, hogy az egész verseny előkészületére kiszabott rövid idő és a gyakorlat teljes hiánya érthetővé teszi az elkövetett hibákat, de ez természetesen nem ment föl attól, hogy kritikát gyakoroljunk, mert hiszen a kritika a legjobb tanítómester.

A meeting financiális előkészítésének és reklámozásának kritikájával e helyen nem akarunk foglalkozni. Ennek legjobb kritikája a meeting csekély látogatottsága. Hogy a vidéken, Ausztriában és a balkán-államokban, tehát ott, ahonnan a legtöbb közönséget várhattuk volna, nem volt a meeting kellőleg és kellő időben reklámozva, azt ezennel sajnálattal konstata-
ljuk.

Következze a sportbeli rendezés. Ennek számtalan hiányain lehetett legtöbbet tanulni. A sportbeli rendezés névleg Tolnay Lajos igazgató kezébe volt letéve. Tolnay

rendkívül sokoldalú, éleslátású és nagy sportérzékkel bíró ember, aki, ha csak e feladattal lett volna megbízva, valószínűleg mintaszerűen megrendezte volna a versenyt. Sajnos, dacára annak, hogy naponta csaknem 20 óráig dolgozott, a sportügyek vezetésébe, nem tudta azt a kontinuitást behozni, amely feltétlenül szükséges a zavarok kiküszöbölésére. Mellette



Paulhan és Deutsch de la Meurthe

mint rendkívül értékes erők dr. Bresztovsky Béla és Merse Pál urak működtek — ha a meetingszervezet valamely más tagja nem kontrakarizozta intézkedéseiket. Teljesen hiányzott a rendezés főemberei között egy tapasztalt sportember, aki sok oly dolgot, mint természetesen tudott volna elintézni, amelyről amint tapasztaltuk, sokszor órákig tartó viták voltak. A sport-

biztosok intézménye nem vált be, legfőként azért, mivel a főrendezőknek nem volt maguknak sem teljesen kiforrott nézetük a biztosok teendőiről s azokról a sportbiztosoknak sem tudtak rövid és érthető felvilágosítást adni. A három előkészítő ülésben a jelekről, pylonokról, telefonról s mindenféléőről volt szó, végül a pályán Pivny titkár tartott előadást, amelyben bebizonyította, hogy maga szorult legjobban a kitanításra. Ez alapon indultak neki a sportbiztosok feladatuknak s bár feladatuk, különösen a pályamenti megfigyelőké végtelen egyszerű volt, természetesen csaknem használatlan jelentést adtak le. Elégge megfelelőek voltak a start és estrade megfigyelések.

E tekintetben mint tanulságot a következőket vonhatjuk le:

1. Hasonló meeting rendezésekor a sportbeli főrendezés teljes hatalma rendelkezési joggal három vagy négy emberre bízandó, akik közül az irányadó lehet másékné is elfoglalva, de akkor csak direktívákat adjon, a kivett pedig bízva beosztottjaira.
2. E sportrendezők közül legalább egy a versenyrendezésben tapasztalt sportember legyen.
3. A sportbiztosok számára rövid és érthető utasítás készítenendő.
4. Főszűl fektetendő az estrád megfigyelésekre és startfeljegyzésekre, míg a pályamenti megfigyeléseket csak ellenőrzésként szerepelejenek.
5. A sportbiztosok száma apasztandó.
6. A sportbiztosok első sorban a műszaki képzettséggel bírók és katonatisztek közül választandók.

A versenyek.

Az egyes versenyek közül a közönség legnagyobb érdeklődését határozottan az utazási verseny keltette fel, dacára annak, hogy ennek lefolyásából csak a kezdetét és végét láthatja. Hasonlítható ez a maratinfutás által előidézt érdeklődéshez,

A legártatósabb,
ennélfogva leg-
olcsóbb abroncs

PNEU-SEMPERIT



„Stock: Magyar Automobil Garage Aréna-út 50.“



SEMPERIT-

Gummiművek

Vezérképviselet és raktár: SALZBERGER SAMU Budapesten, VI. kerület, Andrásy-út 20. szám.

amely minden alkalommal szintülgett töltötte meg az olimpiai versenyek stadionjait úgy az ókorban, mint a jelenkorban is. Sajnos, a Budapesten kitűzött feladat tulajdonképpen nehéz volt, a repülőgépek mai technikai fejlettsége mellett is ezért Pischhofnak, a viharos időjárás okozta sikertelen kísérletén kívül a versenyben nem is volt indulás. (A „Taube” már a pályán bukott le). A lassúsági verseny ellenőrzése kör-

versenynek sem volt verseny jellege. A motorcsere a szabályok értelmében tiltva lévén, azon versenyzők voltak előnyben, akiknek több gépjük volt benevezve, tehát a gazdagok illetve a nagyvállalatok alkalmazottai. Mindezen tények alapján a jövőre nézve a következők volnának ajánlatosak:

1. Utazási verseny feltétlenül rendezendő, de könnyebb feltételekkel, amelyre lehet-

4. A kezdők versenyében csak azoknak volna indulási jogosultságuk, akik első repülésüket bebizonyíthatólag a versenyt megelőző három hónapon belül tették meg.

5. A gyorsasági versenyek legérdekesebbek akkor volnának, ha azokban több versenyző egyszerre indulhatna. Ez lehetetlen lévén az együttes repülés veszélyessége miatt, két versenyző a pálya két egymástól legtávolabb fekvő pontján indítandó egyidejűleg.

6. A motorcsere engedélyezendő.

A versenyzők.

A versenyzők közül, mint köztudomásu, Paulhan, Rougier, Latham és De la Roche úrnő fellépti díjakat kaptak, ezzel szemben azonban csak startkötelezettséget vállaltak minden meghatározott eredmény biztosítása nélkül. Ezek közül Paulhan, Latham és De la Roche úgy ahogy megfeleltek a várakozásnak, de Rougier tag lelkiismeretével megegyeztetetnek találta, hogy 50.000 frankot felvegyen s ezzel szemben összesen 21 percig repüljön. Szépen szerepeltek az ambíciós kezdők, különösen Wagner és az osztrákok. Ezen esetről kifolyólag drágán megvásárolt tanulság, hogy:

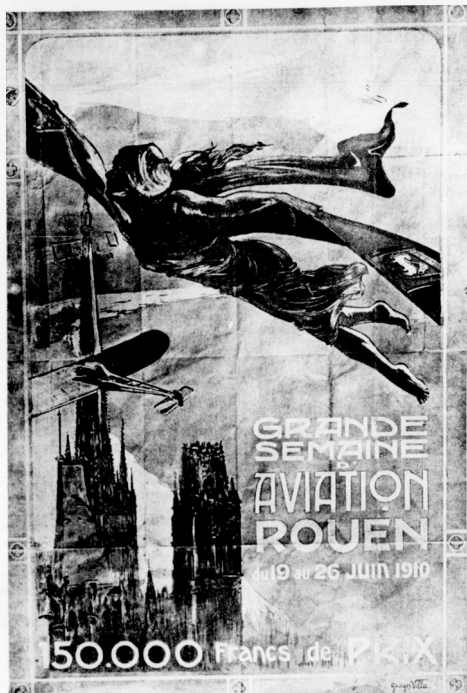
1. Fellépti díjak nem fizetendők, hacsak a versenyző bizonyos minimális eredményekért nem vállal felelősséget.

2. A versenyzők meghívásánál a feltűnedező kezdőkre nagyobb súly helyezendő, mint az elbizakodott nagyságokra.

3. Elsősorban tisztességes német és osztrák versenyzők hívandók meg.

Az eredmények számitása és kihirdetése.

A budapesti versenyeken az eredmények számitása ismét csak a száz munkával túlterhelt Tolnay igazgató nyakára szakadván, természetes, hogy azok csak a késő éjszakai órákban készültek el és több ízben már a lapokba se voltak beszeríthatók. A közönség természetesen csak másnap



A roueni aviatikai meeting falragasza.

pályán ugyyszólván lehetetlennek mutatkozott, mivel annak megítélése, hogy a versenyző, különösen, ha magasan repül, tulajdonképpen a pálya felén vagy sem, teljesen kivihetetlen. Az időtartam, távolsági és összsidórtam versenyek eredményei mint mindenütt, úgy itt is ugyyszólván egy versenyző zsákmányai lettek, sőt ezekhez járult még a kezdők versenye is. A gyorsasági versenyeknek, mint általában egyik

tővé teszik több versenyzőnek lehetőleg egyidőben való indulását. E verseny egyes stádiumairól a közönség 10 perccel később értesítendő dróttalan táviratok útján.

2. A lassúsági verseny csakis egyes pályán tartandó meg, amelyen a táv ellenőrizhető.

3. Csak egy időtartam és egy összsidórtam verseny tartandó, a távolsági verseny elhagyandó.

AUTOMOBIL és REPÜLŐGÉP- SZAVATOSSÁGI BIZTOSÍTÁS.

Ajánljuk a minden **automobilozó** és **repülőgép-tulajdonos** részére nélkülözhetlen szavatossági biztosítás megkötését. Felvilágosítással és prospektussal készségesen szolgál a **Nemzetközi Baleset Ellen Biztosító Részvénytársaság**, Budapest IV. Váci-utca 20. sz. az Adriai biztosító társulat palotájában. Helyi képviselőt Automobil- és repülőgép-szavatossági biztosítás kérésére: **Róka és Stollár, Automobil-szakiroda**, Budapest, VI. Közsza-utca 97. (Szondi-utca sarok).

LAURIN és KLEMENT

Magyarországi vezérképviseelő Budapesten, IV. kerület, Semmelweis-utca 9. szám.

gyárt motorkerékpárt, voiturétt, városi kocsi, turakocsikat, teherkocsit, autobuszot.

Aviatikai motorok

VAS léghűtési rendszer

I. típus 3 hengeres	24 HP	110 furat	130 löket	K	1900.—
II. típus 3 hengeres	30–40 HP	120 furat	140 löket	"	3000.—
III. típus 4 hengeres	50–70 HP	120 furat	140 löket	"	4800.—
IV. típus 6 hengeres	80–100 HP	120 furat	140 löket	"	8500.—

Motorok súlya lóerőnként 2 kg.

Csövek minden méretben raktáron

Csavarok minden fajtából és kivitelben

FeszítőVászon eredeti gyári áron.

 Árjegyzék ingyen és bérmentve.

VAS GÉZA és FIA

== BUDAPEST, VI. Liszt Ferencz-tér 6. ==

Sürgőnycim: DUNLOP.



Távbeszélő: 65-43.



Henrik herceg turaut 1910.



Ez a legnagyobb megbízhatósági verseny idén a

2¹/₂ Puch kocsi
a startnál

Puch

2 Puch kocsi
a célban

Automobilok

fényes győzelmével végződött.

A két Puch-kocsi a 2000 k.-mes távot a legnagyobb egyenletességgel tette meg, az összes közbeeső állomásokat és a végcél a szokott pontossággal értek el.

A Puch-kocsik pontossága ugylátszik tul nem haladható és most kapjuk azt a hirt, hogy Gasselseder A. hadnagy ur Linzből 22 HP Puch négyhengeres kocsijával a Linz—Kufstein - Brenner-szoros — Trient, Brescia, Cremona, Genua—Nizza—Marseilles—Paris—Nancy—Strassburg—Ulm—Gmuden—Linz közti 4300 km. hosszú utat soffőr és minden defekt nélkül tette meg. — Az ut megkezdése előtt Gasselseder hadnagy ur ugyanezen géppel 8400 kmes utat tett meg soffőr nélkül.

Puch a legmegbízhatóbb turakocsi!

Puch János r.-t, Graz

Raktárak:

GRAZ, I. Joanneumring Nr. 20.

WIEN, I. Stubenring Nr. 16. Vezető: J. Bellez igazg.

BUDAPEST, VII. Erzsébet-körut 48.

értesült az eredményekről, ami lényegesen befolyásolta a versenyek érdekességét. A hírlapírók értesítése minden kritikan aluli volt. A versenyirodába beérkező jelentéseket egy vállalkozó a maga drága lapja számára felhasználta, de a napisajtó munkatársai tanácsalanul áldogálták a versenyek befejeztét, mivel senkítő sem kaptak felvilágosítást, sőt Pivny részéről kerek vizuálisításban részesültek. A hivatalos program, amely hivatal lett volna a jelzőtábla segítségével legalább az indulókra vonatkozólag felvilágosítással szolgálni, teljesen használhatatlan volt és számos hibával a rendezőség tekintélyén ejtett csorbát.

Feltétlenül szükséges lett volna:

1. A versenyek eredményeinek minél gyorsabb kiszámítása és a közönséggel való azonnali közlése. E végből az egyes versenyfajtákról szóló jelentések versenyfajonként külön-külön lettek volna számlatandók.

2. Egy sajtó informatör kijelölése, akiknek egyéb feladata nem lett volna, mint a sajtó képviselőit a verseny minden mozanatáról értesíteni. Ezen intézmény nálunk már a legkisebb atlétikai és uszósversenyénél is életbe van léptetve és kitűnően bevált. Mennyivel nagyobb szükség van erre egy ilyen nagyszabású versenyenél, amely elvégre a sajtó jóindulatára van utalva.

(Folytatjuk)

A budapesti aviatikai meeting.

A budapesti meeting leírásánál mult számunkban a keddi nyolcadik verseny-napig jutottunk, amely után márcsak három napja maradt a meetingnek. E három nap közül a kiváltképp a szerdai rendkívül érdekes Latham nagyszerű szereplése miatt, míg a két utolsó nap, bár szép repülésekben akkor sem volt hiány a nagy nevek távolléte kevésbé tette vonzóvá. Beszámolásunkat folytatva a

IX. nap. Szerda

következik sorra. A délelőtti folyamán, s délután kettoig hatalmas zivatar vonult végig a városon, azonban a verseny kezdő órájáig az elemek kidühöngtek magukat, s három órakor már derült égből mellett kezdődhetek a repülések. A korai kezdes eredményeképp csaknem öt óra hosszat gyönyörködhetett a közönség a legszebb repülésekben.

A nap hőse Latham volt, aki azzal a szándékkal indult, hogy a magassági és gyorsasági versenyben rekordot állítson fel. Egy óra és 12 perces repüléssel 858 méter magasságot ért el, s így Paulhan előző napi 1060 méteres magasságát nem érte el. Szerdai repülésével azonban megnyerte még a napi időtartam, távolsági- és gyorsasági dijakat.

A közönség szempontjából rendkívüli értékkel bírt, hogy Latham mintegy fél-

Automobil tulajdonosok figyelmébe!

Felülmulhatatlan legjobb a

„RECORD“ autó olaj.

Róka és Stollár Budapest, VI., Rózsá-u. 97.
(Szondi-utca sarok.)

Telefon megrendelések azonnal és pontosan eszközöltetnek. TELEFON 102-36.

Az 1910. évi Prinz Heinrich

— Fahrt győztese —

Osztrák **DAIMLER**

Automobil kiállítás megnyitása június hóban

Andrássy-ut 19. szám.

— Magyar képviselőség. —

Legizlésebb uri divat-cikkek

beszerzésére áruháznak férfi divatoszáját ajánljuk. Legjobb minőségű és kitűnő szabású férfi-leherneműk, gallér és kékölök, nyakkendő, kalap, bot, esernyők, nadrag- és harisnyatartók, férfi pipere-árak turisták és sportingek és övek, úszóöltönyök s nadragok, Swaeter, harisnyák és lábtövis, tennis- és utcai cipők nagy választéka

Kunz József és Társa

— Budapest, IV. —

Becs-utca és Deák Ferenc-utca sarok.

Borst Ferdinand litografiai műintézet Würzburgban.

Nagy raktár új oklevelekben és plakátokban.

Arjegyzék ingyen!

Arjegyzék ingyen!

óraig maradt 600 méteren felüli magasságban. A híres aviatikus talán még sokkal hosszabb ideig maradt volna a légben, de benzine kifogyott. Még szerencséje volt, hogy ezt idejekorán észrevette.

Az orosz Efimoff ismét csodálata méltó energiájának adta tanujelét. Fél ótkor startolt s több mint háromnegyed óráig folyt a levegőben maradt. A mikor leszállott, kimerültségre panaszodott, ami azonban nem gátolta abban, hogy újból és újból, eleinte magán, később utassal, a többiek között v. Pustau kapitánnyal fel ne szálljon. A kapitány Henrik porosz hercegnek repülés közben levelezőlapot írt, amelyet kedobott, és amelyet a gép csavarja rögtön ketté is szelt.

Utasként felvettek magukat még a többiek között ívt. Tolnay Lajos, az Aero-club igazgatója Kinett, Bornemissa báróné stb. stb.

Majdnem szerencsétlenül járt az öt órakor indult Wagner. Motorjának egyik hengere felrobban repülés közben. Az aviatikusnak nem történt baja, simán lezállott.

Illner úgy látszik, most már sehogy sem boldogul „Taube“ nevű gépével, mert alig hogy indult, motorhiba következtében meg kellett állania.

Frey önmagához hiven, ma ismét tulment a pályán s a keleti pályaudvar felé repült, mintegy 110—120 méter magasságban.

A kilencedik nap eredményei a következők:

II. Időtartam-verseny.

1. Latham 1 ó. 12 p. 7 mp.
2. Engelhardt 1 ó. 5 p. 6 mp.
3. Kinet 49 p. 47 mp.

III. Távolsági verseny.

1. Kinet 48.48 km.
2. Latham 36.20 km.
3. Paul 32.86 km.

IV. Magassági verseny.

1. Latham 858 m.
2. Frey Alfréd 152 m.
3. De la Roche 91 m.

V. Gyorsasági verseny.

1. Latham 76.77 km.
2. Jullerott 73.41 km.

óránkénti sebességgel.

X. nap. Csütörtök.

A versenyt megelőzőleg ismét a szokásos zivatar, amely ezuttal azonban a délutánba is belenyúlt úgy hogy a verseny kezdőpontja későbbre tolódott.

A versenynapnak sajnálatos eseménye volt, a balcsate után kijavított „Taube“ balcsate. Illner többször próbált a rokkant repülőgéppel felszállni. Amidőn utoljára a 3-ik pilon közelébe érkezett, — közben többször érinté a földet — a pompás madár úgy látszik elvesztette egyensúlyát s egy igen kis körben kénytelen volt megfordulni. A fordulás oly

Első magyar gummi-, pneumatikajavító- és vulcanizáló műhely. Szegedcs bőrfület, antiderapant gyártás. Új gummi-protectorok és manchetták kifogástalan elkészítése.

AUTOMOBILIA

Budapest, VII., Vörösmarty-utca 20.

Állandó nagy raktárt tart (új és használt) pneumatikokban és tömlőkben.

105-08. TELEFON-SZÁM 105-08.

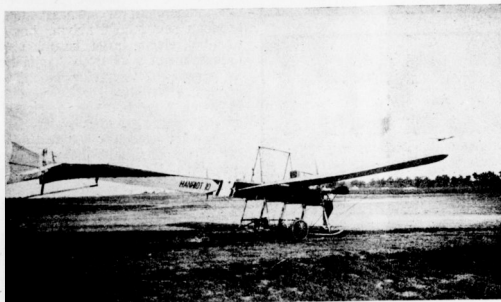
alacsonyán történt, hogy balszárnnyával surolta a földet. Illnert ez nem zavarta s tovább szállt, azonban a gép veszti, mert már a negyedik és ötödik pylon között erős kanyarodással a földre zuhant. Kékes, a motorból eredő füstfelhő, utána hatalmas porfelhő jelezte a zuhanás helyét. Néhány pillanattal utóbb Illner a gép

II. Időtartam-verseny.

1. Warchalowszky 1^o 15' 29".
2. Kinet 45' 29".
3. Frey Alfréd 37' 47.6".

III. Távoltsági verseny.

1. Warchalowszky 75 km. 40 m.
2. Kinet 45 km. 80 m.



Wagner Hanriot-gépe.

romjaiból sértetlenül kilépett s egy kézmozdulattal, amely azt jelentette, hogy az használhatatlan, odébb ballagott.

Majdnem szerencsétlenség történt a verseny végén. Warchalowszky, aki rendszerint köreit, a starthely előtt kis hiba, hogy majdnem nekiment a vigyázatlanul éppen akkor startoló Jullerottnak. Warchalowszky ennek következtében elvesztette gépe feletti uralmát s nagyobb baj elkerülése végett gyorsan leszállott, de így az új szerkezetek versenyében rövidséget szenvedett.

A délután folyamán megjelent a repülő pályán lóháton Augustus főhercegasszony, aki Warchalowszkyval annak bibliján a magasba emelkedett. Egy kört tett meg, körülbelül 10—15 méter magasságban s aztán leszállott.

Kinet és Engelhardt is vittek magukkal utasokat, a többek között Beck Marcellné, Merse műgyemtemi adjunktus és von Pusztai porosz tengerészkapitány, aki a gépen repülés közben levelezőlapokat írt.

A tizedik versenynap eredményei a következők:

IV. Magassági verseny.

1. Jullerott 137 m.
2. Kinet 85.
3. Frey Alfréd 73 m.

V. Gyorsasági verseny.

1. Jullerott 70.49 km.
2. Warchalowszky 68.18 km. óránkénti sequeesség.

XI. nap. Péntek.

A meeting utolsó napja dacára a nagy ágyuk hiányának rendkívül érdekes lefo-

lyásu volt mivel Wiencziars, Jullerott és Kinet a nagyokkal teljesen egyenrangú repülőművészeknek mutatkoztak.

A magyarok nyitották meg ezuttal a kísérletek sorát, először Adorján, majd Székely. Adorján körülbelül 80 métert tett meg. Székely valamivel magasabbra emelkedett mint Adorján és már elérte az első pylont, amidőn hátradulván üléscében a magassági kormányt hirtelen felrántotta. A hirtelen rántásra a gép először meredeken felfelé szállt néhány métert aztán azonban ugyancsak meredeken visszacsúszott és összeroncsolva terült el a földön, az aviatikust maga alá temetve. Szerencsére a dolog veszélyesebbnek nézett ki a valószínűség, mert Székely épen és egészségesen mászott ki a romokból. Láttára a közönség élénk élményben tört ki. Nemsokára ezen baleset után Wiencziars bukkott le Albatros gépével. A repülőgép balszárnnyának egyik alsó feszítődrtója ugyanis elpattant és bár a sportbiztosok igyekeztek Wiencziars-t az őt fenyegető veszélyre figyelmeztetni ez valószínűleg nem hallotta a kiabálást és nyugodtan tovább repült. A pálya hátsó részében egy fordulónál azután a túlterhelt többi drót is elszakadt, a szárny felcsapódott és Wiencziars gépével együtt tehetetlenül zuhant le 15 méter magasból. A gép teljesen összetört, szerencsére azonban a szimpatikus német aviatikusnak nem történt baja. A nap eseményei közül még Kinet másfélórás utas-repülése, továbbá ugyanannak magassági repülése említendő. Az utas-repülést nem számították be Kinetnek mivel nem mérlegeltette le magát. József főherceg és Augustus hercegasszony a hangár városban tettek látogatást Warchalowszkykál és Engelhardt kapitánynál, akik a fenségeknek részletesen elmagyarázták gépek szerkezetét.

A XI. nap eredményei a következők:

PANZER PNEUMATIK „STAUB”.

Vezérképviselet AUSZTRIA ÉS MAGYARORSZÁG részére: **Wien,**
Hinterer Zollamstrasse 11. Klausner & Schapira. Telefon 1359V/I.

KÉPVISELET BUDAPESTEN:
„Automobilia”, Kemény J., VII.,
Vörösmarty-utca 20. szám.

KÉPVISELET PRÁGA: „Erste
Autopneu Reparaturwerk-
stätte”, Steinhiller, Nekazanka 4.

VÉDJEGY

ZSEBBEN
HORDHATÓ

LEGOLCSÓBB

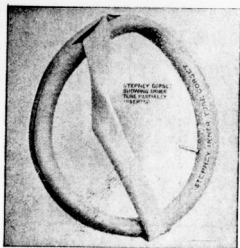
KRISTÁLYLIMONÁDE

ES LEGJOBB
LIMONÁDE

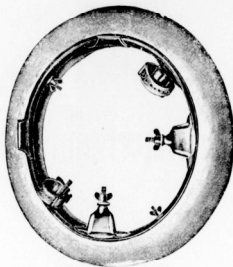
Poralakban előállított limonádé.

Zsebben kényelmesen hordható. — Egy adag 6 fillér. Tourista-doboz 12 adaggal 80 fillér. — Kirándulásokon, nagyobb sport-turákon, katonáknak hadgyakorlatokon kitűnő szolgálatot tesz. — Kapható minden fűszer- és csmegekereskedésben. — Bármely vízben oldva, ki-
Utánzatoktól óvakodjunk! tünő limonádét ad. Készíti: Ügyeljünk a védjegyre!

KERTÉSZ ERNŐ gyógyszerész kristálylimonádé-gyára Szabadka 42.



Stepney pneumatik védő, amely egy
őreg pneumatikot még 4–5000 k m-re
képesít.



Eredeti Stepney kerék, 1 perc alatt
felerősíthető.



Stepney 3 Cylinderes
Pumpa.

STEPNEY-SPECIALITÁSOK

az automobilisták részére nélkülöz-
hetetlenek. Kérjen ingyen árajegyzé-
ket és kimerítő, pontos részleteket.

Oesterreichischen Stepney-Auto-Rad Gesellsch. m. b. H.

Neubaugasse 68. WIEN, VII. Neubaugasse 68.

Telefon: Garage 174—18.

Telefon: Főnököknek 126—39.

Magyar Automobil Garage

HIRSCH és CSERMELY

Budapest, VII. Aréna-út 50. sz.

Sürgöny cím: LARDOLIN BUDAPEST.

A REX SIMPLEX automobilon vezérképviselői:



Ájánlja dusan felszerelt alkatrész-raktárát, villa-
mos erőre berendezett nagy javítóműhelyét.

SEMPERIT a jelenkor legjobb auto-
pneumatik lerakata. Akkumulátor töltés. Minden
gyártmányu használt automobilon.



Aviatikai osztály:



Mindenféle típusu repülőgépek, ugyszintén alkatrészek állandóan kaphatók. Szakavatott
gyakorlott világhírű pilóta vezetésével repülőgépek kezelésében oktatás nyerhető.

Graz, 1910. június hó 25.

T.

Oesterreichische Amerikanische Gummifabrik A.-G.

Wien.

Megkeresésükre szívesen igazoljuk Önöknek, hogy csuszást gátló köpenyeikkel nagyon megvagyunk elégedve.

Teljes tisztelettel

**Johann Puch Erste Steiermarkische
Fahrradfabriks A.-G.**

BENZ

1910-es modellek!

Luxuskocsik

Tura „

minden kivitelben

Kiállító „

és tetszésszerinti

Teher „

lóerővel. 

Bér „

MAGYAR BENZ AUTOMOBILGYÁR R.-T.

Városi iroda: IV., Váci-út 42.
Telefon: 161—37.

Gyártelep: VII., Ilka-utca 31.
Telefon: 168—79.

I. Időtartam verseny.

1. Nikolas Kinet (Farman) 1 ó. 31' 13".
2. Jullerot (Farman) 43' 51".

II. Távföldi verseny.

1. Nikolas Kinet (Farman) 48'080 km,
2. Paul (Voisin) 24'810 km.

III. Magassági verseny.

1. Nikolas Kinet (Farman) 193 méter.
2. Wiencziars (Albatros) 137 méter.

IV. Gyorsasági verseny.

1. Jullerot (Farman) 70'29 km. órasebesség.
2. Wiencziars (Albatros) 63'65 km. órasebesség.

V. Nemzeti díj.

1. Horváth Ernő 8 mp.
2. Székely Mihály 6'8 mp.

A budapesti aviatikai meeting végleges eredményei.

1. **Utazási verseny.** 200.000 korona és tiszteletdíj. A versenyen csak Pischof és Illner indultak. Illner már a pályán adta fel a versenyt, Pischof ellenben 1 1/4 órai repülés után a kedvezőtlen időjárás miatt volt kénytelen kísérletét abbahagyni. A jury tekintettel Pischof szép eredményére a verseny tiszteletdíját, egy Daedalus szobor emléklőt Pischofnak ajánlotta fel.

II. Időtartam verseny. (47.000 K).

1. 10.000 K: Wagner (Hanriot) 2 óra 3 p. 47 mp.
2. 4000 K: Illner (Etrich) 1 óra 45 p. 40 mp.
3. 2000 K: Kinet (Farman) 1 óra 44 p. 40 m.
4. 600 K: Warchalowszky (Vindobona bipl.) 1 óra 13 p. 29 mp.

Azután következnek: H. Latham (Antoinette) 1 óra 12 p. 27 mp. Engelhardt (Wright) 1 óra 5 p. Efinoff (Farman) 1 óra 4 p. 17 m. Pischof (Vindobona) 48 p. 25 mp. Paulhan (Farman) 44 p. 23 mp. André Frey (Sommer) 43 p. 54 mp. Paul (Voisin) 42 p. 59 mp. Alfred Frey (Farman) 37 p. 44 m. Amerigo (Sommer) 27 p. 16 mp. Bielovucic (Sauech Besa) 21 p. 39 mp. Chavez (Farman) 20 p. 11 mp. De la Roche (Voisin) 17 p. 16 mp. Jullerot (Farman) 16 p. 23 m. Wiencziars (Albatros) 13 p. 24 mp. Rougier (Voisin) 10 p. 27 m. Montigny (Blierot) 10 p. 27 m. Moser (Hanriot) 41 p. 5 m. Horváth (Horváth) 8 mp. (Székely) 6.8 mp. Adorján (Blierot-Adorján) 5 mp.

III. Távföldi verseny.

1. 10.000 K: Wagner (Hanriot) 137 kilométer. 385 méter.
2. 4000 K: Kinet (Farman) 103 kilométer. 670 méter.
3. 2000 K: Warchalowszky (Vindobona bipl.) 75 km. 40 méter.
4. 600 K: Illner (Etrich) 63 kilométer. 80 méter.



Efinoff.

Ezután következtek: Warchalowszky (Vindobona) 75'04 km., Illner (Etrich) 63'08 km., Efinoff (Farman) 59'55 km., Paulhan (Farman) 44'95 km., André Frey (Sommer) 44'85 km. H. Latham (Antoinette) 44'56 km. Paul (Voisin) 32'86 km. Alfred Frey (Farman) 31'41 km. Pischof (Vindobona) 29'98 km. Engelhardt (Wright) 15'45 km.

IV. Magassági verseny.

1. 10.000 K: Paulhan (H. Farman) 1060 méter.



PEJTSIK KÁROLY
fényképezési cikkek
szaküzlete

BUDAPEST,
IV. Városház-utca 1.
(Kossuth Lajos-utca sarkán)

Fióküzlet: V. Dorottya-utca 11. sz.

Legmodernebb fényképezőgépek és látésővek.

ÁRJEGYZÉK DÍJMENTES.

Amatőr felvételek kidolgozása.

**Ó-magyar minták után
készült divat-ékszerek**
feltűnő olcsó árban

Gáti és Szabó
ékszerész- és órásknál

Budapest, V. Bécsi-utca 9.

(Telefon 766)

2. 4000 K: Latham (Antoinette) 858 méter.

3. 2000 K: Illner (Etrich) 449 méter.
4. 600 K: Chavez (H. Farman) 442 méter.

Azután következtek: Efinoff (Farman) 256 m. Alfred Frey (Farman) 198 m. De la Roche (Voisin) 138 m. Jullerot (Farman) 137 m. Wiencziars (Albatros) 137 m. Kinet (Farman) 85 m. André Frey (Sommer) 73 méter.

V. Gyorsasági verseny (Táv: 10 kilométer, 45.000 korona).

1. 10.000 K: Latham (Antoinette) 7 p. 48.9 mp. 76.77 km. órasebesség.
2. 4000 K: Jullerot (Farman) 8 p. 10.4 mp. 73.41 km. órasebesség.
3. 2000 K: Paulhan (Farman) 8 p. 25.5 mp. 71.20 km. órasebesség.
4. 600 K: Wagner (Hanriot) 8 p. 30 mp. 70.59 km. órasebesség.

Ezután következnek: Illner (Etrich) 68.79 km. ó. s. Kinet (Farman) 66.10 km. ó. s. Pischof (Vindobona) 64.4 km. ó. s. Wiensiers (Albatros) 63.65 km. ó. s. Narchalowszky (Vindobona) 63.65 km. ó. s. Efinoff (Farman) 61.9 km. ó. s. Engelhardt (Wright) 60.72 km. ó. s.

VI. Lassúsági verseny (15.000 korona).

1. 5000 K: Frey Alfred (Farman) 11 p. 50 mp. 50.74 km. órasebesség.
2. 2000 K: Amerigo (Sommer) 11 p. 28.9 mp. 52.25 km. órasebesség.
3. 1006 K: Warchalowszky (Vindobona) 11 p. 28.4 mp. 52.25 órasebesség.

A világrekord megjavítása esetére kitűzött 4000 K külön jutalmat és a díjazottak között legelől helyezett magyar honos jutalmazására kitűzött 3000 K-t senkinek nyerte el.

Ezután következtek: Efinoff (Farman) 11 p. 22.2 mp. 52.78 km. ó. s. André Frey (Sommer) 11 p. 20.7 mp. 52.79 km. ó. s.

VII. Terhelési verseny. (15.000 K).

1. 5000 K: Engelhardt 1 óra 5 perc.
 2. 2000 K: Kinet 49 perc. 47 mp.
 3. 1000 K: Paulhan 44 p. 23 mp.
- Kinet (Farman) utolsó napon 1 óra 31 perc 13 p. mp.-ig repült utassal, de nem léven lemerlegelve, eredménye nem számítató az utasversenyben.

VIII. Startverseny (8000 K).

1. 3000 K és a világrekord megjavításáért 3000 K külön jutalom: Paulhan 11 méter 05 cm.
2. 1000 K: Warchalowszky (Vindobona) 46 méter.

IX. Kézdők verseny. (12.000 K).

1. 5000 K: Wagner (Hanriot) 2 óra 3 perc 46.8 mp.
2. 2000 K: Illner (Etrich) 1 óra 45 perc 45 mp.
3. 1000 K: Kinet (Farman) 1 óra 44 perc 40 mp.

Új szerkezetek verseny.

1. 5000 K: Illner (Etrich) 1 óra 45 p. 40 mp.

Tamássy Park - Szanatoriuma

Dunaharasztiiban Pest megye.

Elsőrangú gyógyintézet alkoholisták, morfinisták és idegbetegek részére. Nap- és légfürdők. Dr. Lahmann szerinti diétatikus konyha.

Télen-nyáron nyitva.

Telefon Budapest kör-
nyék Dunaharaszti



PROSPEKTUST
KIVÁNCIATRA
KÜLD AZ
IGAZGATÓSÁG

2. 2000 K: Pischof (Vindobona) 48 p. 25 mp.

3. 1000 K: Székely (Székely) 5-8 mp. A magyar honos versenyző külön jutalmú kitűzőt 1000 K-t Székely ny rte el.

Qualitäts díj. (10.000 K).

1. 5000 K: Wagner (Hanriot) 112 pont.
2. 2000 K: Latham (Antoinette) 84 pont.
3. 1000 K: Kinet (Farman) 77 pont.
Azután következtek: Paulhan 63 pont, Illner 52 pont Warchalovszky 42 pont, Jullerot 41 pont stb.

XIII. Összeredmény díjak. (20.000 K).

1. 10.000 K: Kinet (Farman) 12 óra 15 perc 38 mp.

2. 4000 K: Wagner (Hanriot) 11 óra 10 perc 54 mp.

3. 2000 K: Efimoff (Farman) 4 óra 37 perc 43-6 mp.

Azután következtek: Latham 4 óra 31 perc 32,3 mp. Alfred Frey 3 óra 23 perc 30,2 mp. Illner 3 óra 22 perc 6,1 mp. Warchalovszky 3 óra 12 perc 35,6 mp. Engelhardt 3 óra 6 perc 2,7 mp. Paulhan 3 óra 7 mp. Paul 2 óra 33 perc 29,1 mp. Pischof 2 óra 28 perc 19,7 mp. André Frey 2 óra 8 perc 45 mp. Jullerot 1 óra 59 perc 5,6 mp. Amerigo 1 óra 8 perc 23,5 mp. Wienziers 1 óra 6 perc 16 mp. Chavez 48 perc 28,5 mp. De la Roche 45 perc 9 mmp. Belovicuc 37 perc 4 mp. Rougier 21 perc 8,5 mp. Montigny 5 perc 5 mp. Moser 41,5 mp. Horváth 8 mp. Székely 6,8 mp. Adorján 5 másodperc.

XIV. Vigasz díjak (10.000 korona).

1. 5000 K: André Frey (Sommer).

2. 2000 K: De la Roche báróné (Voisin).

3. 1000 K: Belovicuc (Sanchez-Besa).

A nyert fődíjak és apidíjak összege következők oszlik el az egyes versenyzők között:

Wagner	50.200 korona
Kinet	24.500 "
Latham	24.000 "
Paulhan	21.200 "
Illner	16.400 "
Jullerot	9.600 "
Frey Alfréd	7.800 "
Horváth	7.500 "
Warchalovszky	7.000 "
Efimoff	5.800 "
Engelhardt	5.400 "
Székely	5.200 "
Frey André	5.000 "
Chavez	2.400 "
Pischof	2.400 "
De la Roche	2.000 "
Amerigo	2.000 "
Adorján	1.500 "
Belovicuc	1.000 "
Wienziers	800 "
Paul	400 "

— A Weiner és Grünbaum udvari szabó cég, automobilisták és sofförjeik számára legújabb és Angliából hozott minták szerint igen praktikus felszereléseket készít.



Illner.



A főhercegi pár a repülőgépen.

Augusztus főhercegasszony a múlt héten pénteken sétalovaglás közben kíséretével megjelent a rákosi repülőtérre, ahol éppen Warchalovszky kísérletetzett, "Vindobona" biplanjával. A főhercegnő megkérdezte az aviatikust nem csinálna-e vele egy séta repülést, mire az a megisztelő felszólítást természetesen vállalta a levegőbe vitte a fenséges asszonyt.

Tizenöt-husz méter magasságban egy teljes kört tettek meg baj és veszély nélkül. Há percig voltak a levegőben. Azután csendesen, kinn a téren leszálltak.

A főhercegnő rendkívül el volt ragadtatva a kellemes utazás által és melegen köszönte meg Warchalovszkynak a vezetést. Warchalovszky következők nyilatkozott a repülésről:

— Motorom kitűnően működött, be voltam gyakorolva az utasrepülésre, nyugodt lelkiismerettel vittem tehát magam-

mal a fenséges asszonyt. A mikor egy kör után leszállásra kormányoztam gépeimet, a fenséges asszony így szólt hozzám: „Már leszállunk? Nem lehetne még egy kört csinálnunk?” En azonban nem számítottam rá, hogy még egy kört fogunk tenni és a gép a barriere felé volt irányozva. Nem akartam kockáztatni a további repülést.

Szombaton reggel József főherceg és Augusztia főhercegné ismét felszálltak.

Fél öt órakor jelentek meg a fenségek a repülőtérre, ahol őket Warchalovszky a pilóta és bátyja, a gépgyár igazgatója fogadták.

Szélesend idő volt, József főherceg katonasípkáját aviatikusfővel cserélte fel, uniformisára borkabátot húzott és a gép után ment a starthelyre. Warchalovszky felsegítette a főherceget az ülésre, a motor megindult, néhány pillanat múlva pedig a gép már a levegőbe emelkedett. Különböző magasságban két szép, egyenletes kört írt le a gép. Időnként tíz-tizenöt méter magasságban is járt. A repülés hatnyolc percig tartott.

József főherceg annyira el volt ragadtatva a repüléstől, hogy újból felszállt Warchalovszky gépére és ismét megtett két kört. Ezután Augusztia főhercegné repült Warchalovszkyval egy kört, amelynek végétől mint hogy szél keletkezett Warchalovszky leszállt.

Az Aero Club válsága. A repülőversenyre való tekintettel az Aero Clubban fegyverszűnet uralkodott, most tehát a válság kitörése annyival inkább várható, mivel a meeting rendezésével kapcsolatban szenzációs leleplezésekre van kilátás a rendezés kezdetleges voltánál fogva.

Olvasóink bizonyára csodálkozással vesznek tudomást arról, hogy mi még mindig válságról beszélünk, holott az Aero Club rendkívüli közgyűlésén, a szétküldött kommunikék szerint közmegegyezésre intézték el a válságot. Nehogy hangulatkeltéssel vádoltassunk ezennel megnevezünk egy eseményt, amely alaposan megingatta a megoldás komolyságában vetett hitünket:

„Károlyi Imre gróf az Aero Club elnöke, a válságrendező közgyűlés után, Pivny titkárt felszólította, hogy Tolnay igazgatótól a tagsági jegyeket és a kézipénztárt vegye át, mivel „a meeting után amugy is megszűnik az igazgatói állás és főtitkár fogja intézni az ügyeket”.

Ezen előző kijelentés, habár talán csak magánbeszélgetés közben történt, komoly színezetet nyert a vele egyidejűleg kiadott utasítás folytán.

Ezek után a Club jövője iránt érzett komoly aggodalommal járjuk a történeteket.

Magyar aviatikus sikere Berlinben. Szegedy Mihály saját találmányu biplanon a johannesthal aviatikai telepen próbafelszállást tett, amely minden várakozáson

DEUTZER-féle auto és aeroplan motor olaj, benzín.
Tavotte, zsír, cerbid, tisztítógyapot, Rapidol,
Solarine helygrafit, szivacsok stb. Kempshall Pneumatik
legjobb angol autoneum, Repülőgépek építő anyaga és pótalkatrészek, L'Autovox kiváló és hatásos jelzőkészülék



Jacob Dietrich jun. Wien,

IX/4. Nussdorferstrasse 42-44.

Telefon 13523.

Kérjen prospektust.

felül sikerült. Mintegy 1600 m.-nyi utat tett meg 5–6 méteres magasságban.

Hírek Zsélyi Aladáról. A kiváló magyar aviatikus állapotában, mint örömmel értesülünk örömdetes javulás állott be, hogy a remélni engedi, hogy a szanatoriumot néhány héten belül elhagyhatja. Zsélyinek természetesen nyugalomra van szüksége s ezért közvetlen hozzátartozóit is csak ritkán engedik betegágyához.

A közkeletűségi muzeum igazgatósága azzal a tervvel foglalkozik, hogy *Zsélyi Aladár ösztört gépét* a közkeletűségi muzeum számára megvásárolja, minthogy ez volt az első magyar aeroplán, amely sikert ért el s így kulturhistoriai becsé van. A *Magyar Aero Club* legközelebb tartandó ülésén Zsélyi Aladár a klub tiszteleti tagjává fogja választani.

Az aviatikai meeting munkásai. Bármily szempontból is tessék a budapesti meetinget kritika tárgyává tenni, azt nem lehet elvitatni, hogy egy Budapest és Magyarország híret hetekig felszinen tartó világraszóló esemény volt. Meg kell említenünk tehát ama derék férfiakról, akik áldozatkész, önzetlen munkássággal fejtették ki a meeting érdekében, amelyet talán indolenciánk meg sem érdemel.

Előszörban *Tolnay Lajos* igazgatóról kell megemlékeznünk, a meeting lelkéről. Tőle származott az idea, tőle a megvalósítás és ő vette ki a legnagyobb részt a rendezés munkájából is. Véle szemben csak az őszinte csodálat van helyén.

Gróf Zichy Béla Részó, a sportbizottság elnöke, minden sport iránti nemes lelkesedésével és ismert buzgalomával töltötte be sokszor nehéz körművények között, hivatalát. Helyettese *Gerenday György* főtáncos mindenben méltó volt az elnökhez.

A jury elnöke *Edelsheim Gyula* Lipót gróf szintén nagy ügybuzgalommal és szorgalommal végezte el az elnöki tisztevel járó teendőket.

A meeting sportbeli részének lebonyolításában *Bresztovszky Béla*, *Massányi Ernő*, *Videky Emil*, *Merse Pál* *Reich és Hoffmann* századosok és *Kárvay Kálmán* fejtették ki buzgó és sikeres tevékenységüket. Az ő működésüknek köszönhető javarészt, hogy a meeting eredményei megállapíthatók és így a rendezés akadálymentes lebonyolítás biztosítható volt.

Az administratív személyzet tagjai közül *Pivny titkár* és *Grünfeld Mici* kisasszony buzgó kitartással és nagy pontosságú végzetéssel a fáradságos irodai munkálatokat.

A verseny üzleti részének lebonyolításával lapunk nem foglalkozik, s ezért az ott alkalmazott urak működéséről nem ferálhatunk.

New-Yorktól—Philadelphiaig repülőgépén. Charles K. *Hamilton* hétfőn reggel nekiindult az általa tervbevetett New-York—Philadelphia new-yorki repülésének és ezt szerencsén végre is hajtotta. Az ügyes pilóta dacára annak, hogy utközben csavartöréssel kellett bajlódnia és a csavar kiserelés sok időt vett igénybe, az utat mégis megtette a kitézőtt 24 órában belül és azzal megnyerte a New-York Times és a Philadelphia Ledger című amerikai napilapok általt kitézőtt 25.000 koronás díjakat.

Paulhan repülőgépe. A hírneves aviatikus, mint az aviatikusok körében általánosán beszél, a Farman aeroplángyár és a Gnome motorgyár szolgálatában áll. A szerződés értelmében e gyárak tartoznak neki különleges gépeket szállítani, ezzel szemben Paulhan csak $\frac{1}{3}$ részét kapja az általa nyert díjaknak míg a másik két harmad egyenlőrészen a Farman és Gnome gyáraknak jut. Így a london—manchesteri 250.000 koronás díjból csak 83.300 koronát kapott Paulhan. Paulhan tényleg sikereit nagyrészt a különleges gépeknek köszönheti, így a versenygép, amellyel Budapestben versenyzett 125 kilométert könnyebb, mint Chaveznek különben előszörban Farman gépe.

Az aviatikusok előélete. A legtöbb hírneves aviatikus valami összefüggésben állt vagy a motorparral vagy a sporttal s csak nagyon csekély azoknak a száma, akik közvetlenül ugrottak bele az aviatikába. Ime egy listája az aviatikusoknak, akik előzőleg sporttal foglalkoztak:

Wagner automobilversenyző.

Chavez footballista.
Dubonnet evezős.
Paulhan léghajós és chaufför,
Van den Born kerékpáros.
Latham tennisjátékos.
Warchalowsky kerékpáros.
Székely footballista.
Zsélyi tennisjátékos és evezős.
H. Farman kerékpáros.
M. Farman kerékpáros.
Eimoff kerékpáros.
Wienerers motorkerékpáros.



A Maas serleg versenye. Vasárnap folyt le a Béthau mellett 13 kilométeres hegyi uton, Belgium legnevezetesebb automobilversenye a Compe de la Mence. A verseny hőse Hein volt, ki Benz turakocsijával nemcsak leggyorsabbnak bizonyult az összes versenyzők között, hanem a legjobb effektussal is díszkedhetik, amennyiben 5.7 literes hengerűrtartalmu motorjával jobbnak bizonyult, mint a 6.3 literes Knight Minerva és a 6.5 literes Pipe.

A Benz kocsi által elért átlagsebesség 95.5 kilométer volt, a másodiknak bércské 87.5 km.

A kis turakocsik csoportjában a Lion Peugeot kocsik váltak ki.

A tátrai turait, amelyet a *Magyar Automobil Club* az osztrák automobil klubbal közösen tervezett a jelentkezők csekély száma miatt elmarad. Sajnálatlalt regisztráljuk ezen tért, amely az automobil-turázás hanyatlásáról tanuskodik országunkban.

Ferencz Salvator főherceg, a lelkes automobilbarát legutóbb egy $\frac{24}{10}$ lóerős Puch kocsit rendelt a neves gráci cégnél.

Japáni katonai látogatás a Puch cégnél. A Puch cég gráci törzsgyárának érdekes vendége volt a mult héten. Dr. Ing. *Shidzuo Jauranouchi* japán mérnök-kari őrnagy személyében, aki a japán kormány megbízásából a külföld nevesebb gyárait látogatja meg, s így a méltán jó hírű gráci gyártelepet is programjába vette.

Automobil társaskocsijár Budapest—Esztergom között. Bohácsi Katalin budapesti lakos vállalkozónak Esztergom város tanácsa megengedte, hogy Esztergom—Szentendre—Budapest és Esztergom—Piliscsaba—Budapest között automobil társaskocsikat járathasson.

A NEMZETI SPORT ÉS AZ AUTOMOBIL

szerkesztősége és kiadó hivatalának új helyisége 1910. máj. 15-től kezdve

VIII. Szentkirályi-u. 22. II. 27.

alatt van. Ide cizendő mindenféle levelezés, újság és = küldemény. =

Hivatalos óra d. e. 9—2-ig.

A teljes szerkesztő található naponta 12—2-ig.

Automobil garageok és iparüzemek részére.

Baleset ellen biztosító benzin raktározás

Nélkülözhetetlen. Számos helyen van bevezetve, u. m. a. cs. és kir. udvari hatóságoknál, cs. és kir. hadügyminis-teriumnál, cs. és kir. hadtengerészetnél, Automobilgyárakban és garageokban és ipari üzemeknél.



Kizárólagos gyártás Ausztria és Magyarország részére:
Rosenthal & Comp. közkereseti társaság.
Vadászati kiállítás Wien 1910. automobilrész 12. sz. Stand.

Teljesen robbanásmentes és éghetetlen.

Martini és Hühneke szabadalm.





MAGYAR ÉS ANGOL FOOTBALL.

A legjobb minőségű gyakorlati és verseny labdák, szabályszerű nagyságokban, erős marhabőrből készíte és a legfinomabb angol vörösgummi hólyaggal felszerelve

Gyakorlati labdák 2 3 4 5

Kincsem kor. 4 — 5. — 6. — 7. —
Villám — 5. — 6.50 7.50 9. —
Verseny labdák csak 5 nagyságban: Turul 10, Verseny 11, Hunnia (Rambler minta) 13, The Spartan 13.50, Grand Nationale 14, Royal Eusign 15, és Climax specialitás 15 korona Football-cipő erős marhabőrből párja 10. —, 15. — és 16. — korona.

Football-barisnyazár egyfajta színek szerint párja 3. —, 4. — és 5. — korona. Nagy választék az összes football-kellékekben Lawn-Tennis, Golf és Hockey játékokban, vízvezetők, atlétikai és tornaszerek, turista felszerelések, valamint téli és nyári sportruházatok, korecskák stb. és szánók.

20 kor. Diabolo-játék készlet 2, 3, 4. és 5 kor. Fegyverek, foltények, vadászati és hadászati felszerelések nagy rak-tára. A külföldi töltényeknek egyedül magyarországi árusító helye.

ZUBEK BERTALAN és TSA

sportcikkék és fegyverek áruháza. 40 éves fennállás.

Budapest, IV. kerület, Múzeum-körut 29. szám.

Köhögés
ellen leg-
jobb = a

CONTRATUSSIN
BAYER

PASZTILLA ALAKBAN IS KAPHATÓ!

A legcélszerűbb arc és kézkenőcs a **== Park Club Crème**

Vörös kereszt gyógyszer-tár, Budapest, Andrássy-út 84.

LOPOS GYULA asztalos-mester tornaszerkészítő

Budapest, III., Zsigmond-utca 114. (Gimnázium-épület).

Legmodernebb Svéd és különféle TORNASZEREK készítője. — A m. kir. vallás- és közokt. minisztérium 109541/1904. szám alatt a VI. egyetemes tanítógyűlés alkalmával rendezett tanszer-kiállításon kiállított torna-felsze-relésemért elismeréssel kitüntetve. — Az 1907. évi pécsi országos kiállítá-sor kiállítási arany éremmel kitüntetve. Árjegyzéket kívánatra bérmentve.

Szt.-Lukács gyógyfürdő, Buda.



Téli és nyári gyógyhely. — Természetes forró-meleg kén-s források, iszapfürdők, iszapborogatások, masszázis, vízgögy-
intézet, gőzfürdők, kő- és kádifürdők, gyógyvízszórók. Ötö-s és gondos pénzü. Csúsz, kosvény, ideg-borjak, lakás, ellátás
feől kimerítő prospektust küld ingyen a

Szt.-Lukácsfürdő Igazgatósága, Buda.

Kristály-forrásásványviz etvágyat javít, gyomorrontást megakadályoz

Minden kocsi

önmagát

== ajánlja!

Modell „E“

14 — 16 HP.

A német hadseregnél
300 drb van használatban.



Ezen tényen

alapszik eddigi
elterjedtsége.

Modell „G“

 24 HP.

Berliner Motorwagenfabrik G.m.b.H.

Vezérképviselő Magyarországon:



GIRSIK TESTVÉREK

BUDAPEST, VIII., Rákóczi-ut 71.



NEMZETI SPORT

Megjelenik
minden szombaton.

ÉS A MAGYAR VÍZI SPORT
MINDEN SPORTTAL FOGLALKOZÓ SZAKLAP

ELŐFIZETÉSI ÁR:
Égész évre 20 korona.
Fél évre 10 „
Negyedévre 5 „

A Nemzeti Sportot 1903-ban Fodor Károly műegyetemi vivőmester alapította. A Magyar Vízi Sport, előbb Magyar Evezős Sport, VIII. évfolyamában 1903. febr. 1-én egyesült a Nemzeti Sporttal.

Főszerkesztő: Dr. POLÓNYI DEZSŐ. Igazg. felelős szerkesztő: FRIEDRICH NÁNDOR.

Az anti-talentumok hazájából.

Annuntio vobis magnum gaudium!

(D. E.) „Das Jahr des Kometen hat endlich der oesterreichischen Hegemonie Genugthuung verschafft.

Die ungarische Ton-Götzen versanken in Staub, und über ihren Trümmern kreist seines Sieges wonnetrunken der gefürchtete zweiköpfige Adler.

Wir haben dies prophezeit! Und bei dem fahlen Lichte der Abendsonne heimrudenten — das rohe Fleisch am Sleide bearbeitend — die geschlagenen Barbaren“.

Ezeket a sorokat olvasta hétfőn reggel Hierhammer ur, a bécsiek vice-Luegerje, amikor az orrára szállott egy utalatos pöhs szitakötő, piros—fehér—eres szárnyakkal és zöld háttal. Attul nagyott prűszkőlt és fölébredt ...

Vasárnap délután van. Szinte estebe hajlik már. És a kedves bécsi alporgármester ur torkába belefagyott a dicsőítő szózat. Pedig késsen volt. Isten utse, egészen hibátlanul késsen volt a labjaja zsebében. Benne voltak a nagy frázisok, öblös hangon elharsogandók, hogy messze hordja azt a szél mindenfelé, ahol keltetkedne az osztrák szuperrioritásban.

A befagyott szónoklat helyett egy egészen rövid kis beszéd előzte meg a díkjosztást, amiben az volt a legérdekesebb, ami nem volt benne.

Amikor ugyanis látta az alporgármester a dühöngő fagyot, ami az ő díksod palántáikat csírájában kiölte, — amugy kucorosan rántott egyet a vállán (ezt még a nagy Karl-tól tanulta, akitől a magyarfalás bécsi—letes kenyérével együtt örökölte a tribünről a városháza), — leparancsolotta a tribünről a magyar kolóniát, nehogy undok „eljen”-eikkel rontsák az ünnepi hangulatot és a keserít-

ségtől érdes hangon pár szóval üdvözölte „a győzteseket, a vidéket és Magyarországot”.

Kinos hallgatásba zsugorodott össze Bécs büszke álma. Csak a mi félretaszított szegény magyar sziveinkben kalapált dühös boldogsággal annak a tudata, hogy a fagyos csönd a mi messzehangzó diadalunk.

Aztán hazaszállingóztunk. Az alkonyi égen mérgesen csatáltak a piszkos felhők, mintha óriási keselyűk lettek volna. Az egyik: egy turul-madár vígan csattogtatta a szárnyait keletnek. De mintha egy feketes—sárgás éhes sas megéppáztan földre hullott volna ...

Sáros eső verdeste Bécs kövét.

Külsőségek.

Ha nem is dirigálna pedáns rend, hogy hova lépjek, mihoz nyulhatok, mekkorát kiálthatok, akkor is tudnám, hogy Bécsben vagyok.

Ott állunk a Kaiser-Wasser előtt és amúlással szendülök az özőnő tömeget. A Kronprinz Redull-hid csak egy okádja ki magából a közönség vége—szakadatlan áráit. A bécsi elegancia képmé, tejféle mind ott van. Amugy is nagy a bécsi regatta iránt az érdeklődés. Az osztrák önálló fölőfogs, amióta Nagy-Nemetsörág szinte nemzeti ünneppé avatta a maga evezős versenyét, tünnető hódolattal járul a regatták elé és sokkal szakterőbb, érdeklődőbb a miénknel. A tömegével meg vagy ezer forintot juttat a pénzárba. De az idén, mikor a lapok szerény öntudatossággal megjósolják, hogy a mostani regatta már nem lesz piros—fehérvözd színezetű, szinte emberhalál árán toladok mindenki a Duna folyóra felé. Autók berregnek, kocsisok káromkodnak, villamosok kergetik egymást, aki nem kap alkalmatosságot, egyalog tőri magát kifelé, de a magyar belekben mindenki gázolni akar.

Odabent a tribün meg a tribün alja messze föl teli s teli. A fölőkészültség mutatja, hogy mennyivel jobban fekszik az evezős sport Bécs szívében, mint ideháza. Ott oriai fódott tribün, itthon semmi. Hosszu tutajok vagy száz méteren át egymás végibe rakva, itthon egy gyufa—skatulya himbálódik a vízben. Helyben vannak a kényelmes öltözökök, csónakárak, minálunk a holtfartat versenyző hazakulloghat vagy győztrőhetik a vendégátó egyletekhez.

A pálya messze belátható. Vasárnap délután egy kis szelle lengett; nyomában tenyérnyi fódorcskák. De a legdühöngőbb estéli órkán se tudta fele akkorára fölkaivarni a vizet, mint amilyeket ideháza látunk.

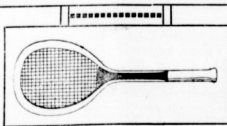
Az álló víz előnye hozza magával, hogy a bécsi regatta kezd Henley—álűröket fölvenni. Tömömenten csónak imbolyog előre—hátra és lesli a kedvenceit. Mennyivel színes—sebb és melegebb így a kép!

Az álló víz másik előnye, hogy a startok percre per pontosság és megbízhatóság, így a közönség nem állingál ténitel; ahg heverte ki az előző izgalmakat, már kitárlt előtte az újabb verseny messzei képe. Szóval a bécsi ember a pénzért több mulatságot kap. Ami bizony szinten emeli a látogatási kedvet.

Eszembe jutott az egy hét előtti cikk, amiért annyira görbe pillantást kaptam. Azonban nem panaszkodom! Elértünk vele annyit, hogy mértékadó urak kezdenek érdeklődni a lágymányosi öblől iránt. Istenem, milyen mindegy az, hogy kurtább-e néhány száz öllel, mint amennyi kene! Ha nem volnának is a magyar evezős—élet vezetői olyan hatalmasak, amilyenek, akkor is megérdemelne az a nagy dícsőségeket arató sport, hogy kiközlödjünk, kiereszokoljunk egy kis öblő—hosszost. A minék különben éppen annyira hasznát venné a közfoglalom is.

LAWN-TENNIS.

Teljes lawn-tennis felszerelések, Amerikai, angol és francia prima rakettek. Wright and Ditson, Slazenger, Ayres, Sykes, Davis, Bassey, Prosser, Jacques, Miss & Cie, Williams stb. gyárosok rakettjei. Rakettjavítások elsőrangú szakmunkás által. Versenylabdák Slazenger, Stuntard Selected, Ayres, Champion, Simeit, Climax stb. Kézp- és helytörő-labdák, Osztrák, rakettfessék. A Magyar Orsz. Lawn-Tennis Szöv. hiv. játék- és versenyszabályai. Versenyjegyzőkönyvek.



Képes árjegyzék ingyen és bérmentve

FOOTBALL.

Angol és magyar sportjátékok összes keltélei.

UJ! Diabolo-játék minden kivételben. UJ!

Hitelesített atletikai sportcikkék egyedül. Irodák: Tamasz. Hockey, Golt, Lowapool, Croquet. Sportjátékok és felszerelésekben Magyarország legnagyobb raklára.

KERTÉSZ TÓDOR SPORTÜZLETE BUDAPEST, IV., KRISTÓF-TÉR.

Állandó sportkiállítás. — Alapítva 1861-ben. — Sport-, díszmü- és játékaruk. — Utazási és háztartási cikkek.

Feltűnést keltő tennisrakett-ujdoság a Slazenger-féle „Kertész Special”-ütő, kizárólag a Kertész Tódor cég részére készítve.

Az első verseny, avagy Dávid király a frigszekrény előtt.

Sívit a startharag: elindultak a junior szkolisták. Halálós csőndben kelméjük a távoli vizet. Közélebb j. a „Lia” tagja vezet vagy két hossal, utána biztos másodiknak jön az itthoni győztes junior: *Fuchs* Jenő.

A „Lia” embere könnyen első. Mellesé, hogy berlini nevelés; mellesé, hogy teliver talian, a neve is csupa muzsika: *Romolo Castata*. Mellesé, hogy csak ideig-óráig tartozkodik Bécsben. Nosza hamar kisasitaját osztráknak és megdörög ezer tenyer.

Mi, apróska magyar sziget riadtan nézünk össze, mint a viharvert fécőkhed. Az ugyan jól kezdődik! Igaz, hogy *Fuchs* második, igaz, hogy szép stílusban hagyja háta mögött a nagy osztrák mezőnyt, de hát mégis csak vereség ez. És rossz előérzet fog el bennünket.

A tőmeg pedig tombol körülöttünk. Vannak, akik táncot ropnak örömlükben. Meltősaósan, mint Dávid király a diadalmas harc után.

A második szám.

Ezt a számost a bécsi óvatosság elzárta a magyar konkurencia orra elől.

A tutaj megelenevedik. Egyleti előkelőségek lelkesen ünneplik a „Lia” elsőnét. A három tokás freagtaellentengernagy uniformis nyájasan hajlong.

Közben beérkeznek a négy védő-vámos csapat. A rövid हुआस, a skandalózus spriccelésük, az össze-vissza kalimpálásuk új reményt önt bennük.

A közönség, mintha semmit sem tudna a védő váomokról, lázasan tombol.

A harmadik szám.

A Pannonia non-xo-négyese szemben a Pirattal. A magyar sziget megmozdul. Már senk se fél. Halálós bizalommal lessük a két hajót. Látjuk, hogy a fordulónál a Pannonia gyönyörű kormányzással előre t. A Pirát mintha megállana. Földája, ujra folytatja. A hazai négyes vagy öt hossal a zsebében egészségsúlyi kirándulást rendez a célhoz. 24-es szörkban — köröztesen a pályán át — közben félkezéssel fölitégetnek hozzájuk.

A mi szivünköröl fölöengedett a fagy. Hogy is tudtunk annyira megijedni! Jóleső csöndes éljénzésbe történik ki.

A tömeg mozdulatlan.

A klú.

A negyedik szám előtt újból sötét drukk következik. Birja-e *Mészáros* az álló víz hosszabb idejét? Törík-e le valami büszkeségünköl?

Csak annyit tudtuk, hogy *Levitzky* és *Killer* végig fogják evezni a távot. Az egytelk szigorúan megkövetelte fölűk. Azt is tudtuk, hogy *Oppler* indulni fog, amivel nagy szolgálatot tesz *Mészárosnak*, mert elválasztja *Nagl*-tól és kizárja az össze-ütözést.

A start jó volt. *Mészáros* ugyan levegőt fogott, de aztán rohant a mezőny után. *Levitzky* óriási tempóval szalad előre, az üresen hagyott helyen át *Schiebl* nekizalad a mi *Killer*-űnknek. *Oppler*, dögát becsületesen végezzen, kiáll.

A fordulónál még *Levitzky* vezet, mögötte együtt van az egész társaság. A forduló után már *Mészáros* előre t. s az előnyét egyre javítva gyönyörű hosszú szörkakkal halad. Utána *Levitzky*, *Nagel* és *Killer*.

A magyar sziget lázas lesz. Hosszu csatakiáltásokkal buzdítja *Mészáros*-t. De a bécsi kebel se marad tétlen: százan püsszegnek le ránk.

Tehát első lett *Mészáros*, második *Levitzky*, csak harmadik *Nagel*, negyedik ujra magyar:

Killer. És harmadik se lett volna osztrák, ha a mi mosolygós arcú *Killer*-űnkbe *Schiebl* bele nem mászik. Ennek a derek után egyéb hivatása nem is volt, mert aztán kiált.

Mészáros tehát igazolva van. Igazolva van a mi mult heti cikkünk is, hogy a budapesti regatapálya lutri-hely.

A kis piszkos.

Élénk érdeklődés fordul ezek után a magyar bajnok: *Ramsauer* felé. Holt volt ő? Es ha volt?

Megnyugtathaljuk a sziveket: *Ramsauer* bajnok ur 700 méternél kiállott. Fölötte sportserúben nem engedett bepillantást a budapesti szereplése titkaiba. Hagyta *Nagl*-t élet-halálát vivni a magyarokkal, ő pedig félreletette becses erejét a zárt osztrák bajnokságra.

Hamilkar Barkas.

Volt Budapesten valaha egy híres Neptunus, amelyik szakasztott úgy püffölte a bécsieket, mint ma a Pannoniák. Aranyeszes volt a neve. Ennek az egyik tagja volt az, akit ma „őreg *Mészáros*”-nak neveznek.

Soha senkit méltatlanabbul nem ért még ez az átkozott jelző, mint őtet. Néhány öszes szál hajusz, de különben ő ma is a régi fiatal *Mészáros*. Csupa ére; egy darab kemény ellenálló Magyarországnak.

Valamiként *Hamilkar Barkas* a fiát a rómaiak elleni halálós gyűlöletben nevelte, azonképen nevelte az „őreg” *Mészáros* az a *Hamilbájt* a bécsi evezősök elleni égő haragra. Amugy is pazar evezős-kepésben részesítette. És *Mészáros* *Hamilbálon* fogott a lecke. Az ő neve most a mi friss dicsőségünk.

De mivel hogy öregszünk, önző érzéssel helyet szorítok a halhatatlanságban az apának. Aki a fia amatőr-trénere, aki térdig vízben gázolva fut a parton a fia mellett a versenyeken és buzdítja, erősíti, figyelmezteti. Mondom, csupa ére az ember; csak egy nagy hibája van, hogy ez ideig egyetlen egy pályánban adott.

A többi számok.

V. Junior-négyes. A Pannonia nem indult, így háziversenyyé szorogott ez a szám.

Eredmény: a nyolc hajót valóságos Niagara-zuhattat vette körül. Szivárványt süttöt a spriccelésbe a nap. Pedig a víz csöndes volt. Lehet különben, hogy titkos handicapszám volt terheléssel. Mert a tutajon a kiforgatott hajókból átlag 8—10 akó víz ömlött ki.

VI. Bécs város díjában a *Szebeny*-négyes startolt. Könnyen nyomult előre és végig vezetett sok hossal. Utána a Vác által csónakjába befelé a vizet.

VII. Ausztria egyes bajnoksága — mini föntebb említettük — zárt volt. Különben is másodrangú produkcióvá süllyedt a nagy egyes konkurenciája miatt. *Nagl* holtra farszva magát amott, itt már nem is indult. *Ramsauer* hasztalanul provokálta kézelégettel a tetszevlizart, a közönség néma maradt. Valami keserű izt érzett a szájában.

VIII. A junior nyolcas okozta a magyar kolóniában az utolsó izgalmat. Féllettük a gyerekeket; de utóbb belátuk, hogy oktatlan. A pannon-vér fölbugozott bennük. Föléle még billegtek egy kicsit, de lefelé már nem érték rá a nagy szétgőgöl. Ott is hagyták egy kis szelid elkormányzás dacára a másik két nyolcast olyan könnyedén, hogy a szivünk nevetett belé.

IX. A Silberer-négyesen — ezuttal kormányossal — újból találkoztak a Pirattal a *Kirchknopf*-négyes. Már akkor tudtuk, hogy nem lesz baj, pedig Pirát erre a számrá megípetést ígért.

Erős ellenszélben 900 méterig egymás mellett haladt a két csapat. Akkor a pannonok belefelekedtek és két hosszat biztosítottak maguknak. Többre nem reffektáltak. Tartogatták az erejüket a nyolcasok.

Eder *Röbert* itt a külön dicséret. Katona-sorban trenirozt és számárhurttja volt. A verseny végén elővette és rázta a köhögés. Hej, de szeretek volna a bécsiek is így köhögni tudni!

X. A dublőszám az előző nagy-egyesítő fáradt *Levitzky*-vel és *Killer*-rel valóságos tréfa-mutatvány volt. A bécsiek is pukkadoztak a nevetéstől azon a 8—10-szossz differencián. Csak az ég kezdett sírni.

XI. A vígaszverseny. Zártásmba ment, mert nekünk nem volt okunk vígaszatalódni. Eredmény: hajónként 6—6 akó víz.

XII. Zárt egyes. Megnyerte ugyanaz a *Romolo Castata*, aki *Fuchs* ellen győzött. Fényes talentum versenyző, nagy szpídel.

XIII. A Harrach nyolcasban aztán megmutatta a Pannonia, hogy mit tud. Tíz hossal — majd kétszáz méterrel — verte bécsi ellenfelét. Úgy jötték föl, mint az apokaliptikus csuda. Bécs már nem is dühöngött, meghajolt a művészt előtt és gyönyörködött benne.

Ez volt a frigyláda előtti tánc vége: a *danse macabre*...

Levél Rozgonyi Cecilához.

A magyar kolónia közepette vagy öt-hat magyar uriaszony volt. Csapa intím hozzá-tartozó. Közűk *Rozgonyi Cicelle* modern kiadásban: a *Kirchknopf* Ferenc felesége. Buzdított, korholott, lelkesedett, elspádt, kipirosodott, aszerint, amit a tánc jára odalent. Közben leteremtett engem is, előbb sejtelen reményell, aztán diadalmas magabizálással. Eleintén kérte, aztán röveden követelte a rektifikációt.

Ime: megadjuk. Megtettük volna anélkül is, hogy az ő rábeszélő szemei nyugtalanul csillogtak a „Nemzeti Sport” felé. Megtesz-szük azért, mert igazságosak vagyunk s amit ma egy hete mondtunk, az erre a Pannonia-generációra nem talál. A fiatalja már nem fiatal farkas-kő-ök, a vénéje még nem fogatlan oroszlán. Soká nem is lesz az. Legkevesebb, ha a *Rozgonyi Cicellék* vigyáznak a lépéseikre.

És most, az elégtételt után, megféleklek arra a kérdésre, amit *Rozgonyi Cicelle* tett föl, hogy miért nem tud Ausztria evezni? Hát, hogy tudna, kérjük alásán, mikor az egyik kezében pénz szorongat, a másikban kor-bácsot?

A versenyek részletes eredménye a következő:

J. Junior-skiff. 1. *Romolo Castata* (Lia). 2. *Dr Fuchs* Jenő (Sirály). 3. *L. Muzika* (Ellida). Indultak még: *K. Helfgott* (Lundenburg), *J. Merz* (Donauhof), *E. Reindl* (Triest), *G. Calliere* (Donau), *E. S. Pollak* (Bruna). Idő: 8:36 $\frac{1}{2}$ és 8:30 $\frac{1}{2}$ két hossal nyerve.

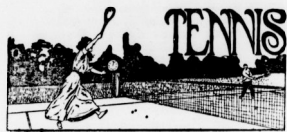
H. Kezök versenyé. (Kormányos-négyes). 1. *Normannen* (Bécs) 8 perc 01 mp. 2. *Donau* 8 perc 15 mp. 3. *Gmunden*, 4. *Pirát*.

III. Non-xo-négyes. 1. *Pannonia* (Éder *Röbert*, *Hautzinger* *Sándor*, *Jesze* *Kálmán*, *dr Kirchknopf* *Ferenc*) 8 perc 30 $\frac{1}{4}$ mp.

2. *Pirát*. Számítalan hossal nyerve.

IV. Nagy skiffverseny. 1. *Mészáros József* (Neptun). 2. *Levitzky* *Károly* (Nemzeti). 3. *E. Nagl* (Lia). 4. *Killer* *Ernő* (Nemzeti). Indultak még: *C. Schiebl* (Bruna) feladta, 1. *Ramsauer* (Normannen) feladta, *Oppler* *Pál* (Sirály) feladta. Idő: 8 perc 24 $\frac{1}{2}$ és 8:21 $\frac{1}{2}$ mp. Ötvegged hossal nyerve. Egy hossal második. Két méterrel harmadik.

V. Junior-négyes. 1. *Eintracht* (Triest). 2. *Ister* (Linz). 2. *Donauhof* (Bécs) holterveny. Indultak még: *Ellida* (Bécs), *Lundenburger* *Ruderverein*, *Normannen* (Bécs), *Union* (Bécs), *Lia* (Bécs). Idő: 7 perc 52 $\frac{1}{2}$ és 7:57 $\frac{1}{2}$ mp. Egy hossal nyerve.



A brüsseli világkiállítási verseny. A május 29. június 4. közötti időben zajlott le Brüsszelben a kontinens legtekerecsbetei teniszversenye.

Hogy milyen nyílván állott ezen versenyen, erre nézve elegendőnek véljük, ha ideiktatjuk a versenygyőztesek nevét.

Férfiak: Wilding, Decugis, Germot, Zemaier, Trasenster, de Borman, Watson, Duviuier, gróf Salm, Storms, Blom, Dupont és Galet.

Hölgyek: Welsh, Tripp, M. Coles, Dufrensy, Nutcombe-Quicke, Bom-Everts, de Borman, de Mot, Ziebrechts.

A verseny Wilding jegyében folyt le. Hihetetlen formában van mindent megverve, amit csak nyerni lehetett. A férfi egyes döntőjében, a férfi párost a meglehetősen győztes, de Bormannal a félszemű Decugis, Germot pár ellen, végül a vegyes párost a még gyengébb de Borman úrnővel, oly párok ellen, mint Decugis és Decugis úrnő, de Borman és Colas k. z. a. Trasenster és Dufrenoy k. a.

Wilding most fényesen kiköszörlötte azt a csorbát, melyet Decugis Wiesbadenban hírnevét ejtett.

A két Wiesbadeni versérelgő szemben, két brüsseli győzelem. Egy a nemzetek versenyében és egy a mostani világkiállítási versenyen.

Részletes eredmények:
I. Férfi egyes verseny. Döntő: Wilding—Decugis 6:1, 6:2, 6:0.

II. Női egyes. Döntő: Mrs Welsh—Miss Tripp 1:6, 6:1, 10:8.

III. Férfi páros verseny. Döntő: Wilding, de Borman—Decugis, Germot 6:3, 8:6, 4:6, 6:3.

IV. Vegyes páros verseny. Döntő: Mme de Borman, Wilding—Mlle Dufrensy, Trasenster 6:4, 9:7.

V. Női páros verseny. Döntő: Miss Coles, Mrs Welsh—Mme de Borman, Mlle Bom-Everts.

Férfi vegyes verseny. Döntő: P. de Borman—Duviuier 6:0, 6:2, 2.

Kent bajnokságai. A folyótájak versenyek nagy meglepetést hoztak. Wright a híres amerikai bajnok játéka nélkül győzött Wilding ellen. A küzdelem feladása teljesen érthetetlen, mert Wilding az elődöntőben meglehetősen biztosan verte Ritchie-t. Eddigélre csak sürgőnyi értesítés van birtokunkban s így a visszafelé csak az a legközelebbi számunkban fogok közölni.

London bajnokságai. A londoni Queen's Club pályákon folytak mostanában a lawn-tennis versenyek London város bajnokságaiért.

Az angoloknak ugyancsak nehéz a helyzetük, mert ennyi külföldi még sohasem indult angol versenyen, mint ebben az évben. Az angolok közül Ritchie, Roper Barrett, Dixon, Lowe s a két Powell közül, kik hazájuk tényleg labogatóját síkra szállták, míg a külföldiek közül Wilding, Doust, Poidevin (Ausztrália), Froitzheim (Németország) és Gobert (Franciaország) küzdenek a bajnoki címekért. Froitzheim eddig győzriyőrien szerepelt. Harom matkát nyert meg impozáns stílusban, igaz, hogy csak győzelműk ellenfeleit. Wilding brilláns formában van és sorra veri angol ellenfeleit. A párosban Ritchievel játszik. A verseny összeredményét közölni fogjuk.

Az osztrák bajnokság is lezajlott, sajnos, csak nézve a lehető legkedvetlenebbül. Röviden mondva: mindent elvesztettünk. Azt sejtettük, hogy a Cséry lányok a kiváló női játékosokkal nem fognak érvényesülni, de Zsigmondy verségeire nem voltak elkészülve. Vagy legalább is ebben a mértékben nem. Innár szomorúan szögeztük le azt a tényt, hogy tennis-sportunk még csak gyermekkorát éli. Zsigmondy kikapott Widmannól és Kintzeltől. Hol vannak még Kreuzer, Rahe, Froitzheim . . . tovább ne is folytassuk, mert Ritchie, Decugis és Wildingről beszélni talán már szerénytelenség is volna.

A prágai versenyek végeredményei a következők:

I. Férfi egyes bajnokság. I. Kleinschroth.

(Poseidon Leipzig) 200 m. oldalúszás: I. K. Gubener (Magd. 96) 2: 57,2; 3×300 m. mellúszás: I. Alter SV. Breslau (W. Binner, Bathe, M. Binner) 2: 30,2; 100 m. junior: I. Schneider (NSV Breslau) 5: 19,4; 300 m. úszás: I. F. Beurepaire 4: 11,2 2. H. Werny (Leipzig SV.) 4: 21,4. 3. W. Binner (ASV Breslau) 4: 24,4; 100 m. mellúszás 200 m. I. W. Bathe (ASV Breslau) 3: 10,6 3×500 m. staféta: I. A. Neuer (SV Breslau) 1: 58,8. 2. Hellas Magdeburg.

Stuttgart VI. 12. Pályahossza 22 m. 4×44 m. vegyes staféta: I. Poseidon Karlsruhe és Schwaben Stuttgart 2: 08,8; 220 m. úszás. I. Beckenbach (Salamandra Mannheim) 3: 07,6. Mellúszás 88 m.: I. Avenmayer (Stuttgart) 1: 15,8, 44 m. gyorsúszás: I. W. Schneider (Stuttgart) 0: 27,8. 4×44 m. staféta: I. Poseidon, Karlsruhe 1: 58,2. 2. SV. Cannstatt 1: 58,6.

Weissensee VI. 11–12. Pályahossza 250 m. 500 m. junior. I. Scharf (Weissensee) 8: 26; 500 m. II. P. Arendt (Poseidon Berlin) 8: 29. Pályahossza 20 méter junior I. Scharf (Weissensee) 2: 39; 60 m. gyorsúszás I. I. F. Wiesner (Silezia Breslau) 0: 40,4; 200 m. junior I. Scharf (Weissensee) 3: 09,2. 60 m. junior I. Scharf (Weissensee) 0: 43,4.

Hamburg VI. 12. Pályahossza 100 m. 100 m. úszás: I. Frankenstein (Hannover) 1: 19. 2. Lührsén 1: 19,6. 200 m. junior: I. Ruhland (Itzehoe) 3: 01,2; 100 m. II. H. Reese (Hamburg) 1: 23; 100 m. ifjúsági: I. H. Schmidt (Uhlenhorst) 1: 14,6; 300 m. úszás: I. Lehne (Hamburg) 1: 11,2. mellúszás 100 m. I. Seidel (Bremer SC) 3: 16.

A II. (II. szenior) jelű versenyekben fővesenyt, aranyérmét és tiszteletdíjat nyert úszók nem indulhatnak.



Pesti vadászok. Egy új könyv. Már maga a címe, de még jobban a címkepe sejteti, hogy vidám dolgokat talál benne az olvasó. Tényleg, kacagtató, humoros vadászrajzok a fővárosi vadászok életéről. Nem afele vadászmondások, kalandok, elbeszélések, hanem éles megfigyelései az írónak, aki ügyes tollalval leírásában úgy állítja elénk alakjait, hogy azokra könnyen — bár nincsenek megnevezve — mégis ráismerhetünk. Nem bántón, de elég szatirikusan mutatja be közeletünk számottevő és kimagasló alakjait, mint egészségtől, majd ünnepi vadászokat.

A lipótvárosi vadászárság felsőbb alakjai és a fővárosi vasárnapi nindrók sárga garasúsnak gardál vonulnak el előtűnik dívság adjusztrálnak. A művészek és írók mint vadászok kerülnek össze egy társaságba, vidám és kacagtató körülmények között. Sőt egy külön fejezetben bemutatja az író a modern repülőgépjármű vadászotát is, de úgy, hogy azt a most lezajlott aviatikai mitingen résztvevőkkel csinálhatja végig a harthorogban.

A szöveghez alkalmazott kedvesebbél kedvesebb rajzok, karikatúrák teszik szemléltetővé és érdekessé az ügyesen megírt munkát.

Az ember nem tud megvalni ettől a kedves könyvtől, amit végig nem olvassa. Az író — Kö. — szeretettelémő csevegő hangon meséli el az egészet. A magyar vadászoktól némcasak mint humoristát, hanem mint kiváló vadászati íróit is ismerjük.

Könyved, magyaros stílusban megírt terjedelmes munka, számos rajzzal ellátva és izlészelen kiállítva így Nagel Ottó kiadásában jelent meg Budapestre. Ára 2 kor. 50. Kapható az ország összes könyvkereskedéseiben.

— Atléták, footballisták, úszók és automobilizók csakis Brázy sóborszereszt használnak. Versenyen felül álló hazai gyártmány.

lét tartunk rekordjaink felett, úszóink utolsó eredményei alapján már most ítéletet mondhatunk azok életképességéről. Az 30 yardos rekord (Donáth, 0:25) edde attól függ, hogy Halmay be-száll-e egy erős 50 yardos versenybe, vagy nem. Ha igen, a rekord 25 m. alá süllyed. 100 yardon Halmay az egyetlen, aki a saját 57 mp-es idejét lenyomhatja. Úgy tudjuk, hogy erre törekszik is, mindazonáltal e távon új rekordot nem remélünk. 100 méteren az 1:06,4-es Halmay idő talán megdőlt. Veszélyeztetett Halmay, Las-Torres és Zachár lesznek. Halmay 220 yardos rekordja, 2:36,4, mely egyuttal világrekord is, olyan eredmény, amelyről jobbat csak Las-Torres érhet el, de is csak akkor, ha erős ellenfele akad. Úgy hisszük, hogy erre rá fog akadni Zachár Imre személyében. 400 yardon a legutóbbi időben lepett meg bennünket Las-Torres pompás új rekordja, mely olyan jó, (5:25,6) hogy csak egy újabb Beurepaire asszisztencia mellett évelhet el. A 500 méteres rekord is idei kellett, természetesen szintén Las-Torres az a fog. (7:07,4) Hosszu életet nem jósolunk neki. Le a teljes 7 perc alá, mihielyt komoly ellenfelel uszók Las-Torres 500-ra. 880 yardon még áll Zachár Imre 1:57,5-ös ideje. Las-Torres ezt okvetlen is fogja túlni a rekordistálból. Reméljük, hogy az új rekord jobba lesz Scheff Ottónak az 1908. évi magyar bajnokságban elért helye idejénél. (1:44) melyet formája teoptonján, a londoni olimpiád után ért el. I angolban Hász a rekordor (24:27,2). A rekord edde kétes lesz abban a pillanatban, amelyben akár Zachár, akár Las-Torres az I angolos bajnokság startjárázó áll. A 100 m-es mellúszás rekordja (1:21,4) mely a MAFC meetingen született, a rekordor Toldy, sőt Elek is megjavíthatja, de 1:20 alá csak Baronyi viheti. Ó már uszot ezen alul teljesen reális; valószínű, hogy újra 1:20 alatt végez, ha egyszer elkészülten áll a starthoz. A 200 yardos mellúszás rekordja 2:41,8, mely csak 40 mp-el rosszabb a sokkal könnyebb uszódában tört világrekordnál. (Robinson világrekordja 1 fordulóval, Baronyi rekordja 5 fordulóval értett el) annyira jó, hogy megjavításához semmi remény nem fűződik. Ha a rekord még megdőlt, az új rekord mellett is Baronyi nevet fogjuk olvasni. Demján 400 m. mell rekordja 6:39,2 is nehezen éli túl ezt az évet, noha jó eredmény. A 100 m-es hátúszás rekord 1:21,2 még csak pár mp-el van a szerezőnek közelebb, de a közölt állította fel, hogy újabb javítást itt nem várunk De Vértessy és ha majd formába jön, Poiss sokszor megfogja közelíteni. Nem lehetetlen, hogy egyikük jó dispoziója új rekordot szül. A 150 yardos hátúrekord (Fülöp Karoly: 1:59,8) 1907. óta él. Minden jósága mellett megérdemlő már arra, hogy a múlté legyen. Bizunk benne, hogy egy éven át — Poiss párhár a bajnokságban a rekord dal fog végződni, amely egyuttal világrekord is lesz.

Uszoda a hajófedélzeten. A Molike gőzösén, mely 350 fúrsztálval a heti kirándulásra indult el New-Yorkból az Antillákra 237 négyzetméter kiterjedésű 190 m szélességű uszódomek készítették el fedélzete. A tropikus hőségben az utasok óriási örömmel üdvözöltek ezt a kellemes újítást.

Német eredmények. Németországban teljes erővel megindult a versenyország. Egy vasárnapi öt-hat nagybajnokságú verseny is rendeznek, mindegyikre jut az öreg ágyúból és csaknem mindenikben felkeltünk egy-egy jó képességű fiatal. Lipce VI. 12. 50 m-es pályán. Alldamistaféta 4:39 m. úszás: I. H. Mager (Magd.) 1:29,6; 50 m. gyorsúszás: I. K. Kuder (Amst. Delft) 0:29,6. Arnold, Drube, Wohlfeil, Ritter) 2. Neuer S. V. Breslau 2:31,4 Junior uszások 100 méter: I. Wiesner (Leipzig OT) 1:21,4; 100 m. úszás I. F. Beurepaire 1:10,2 M. Stein (Leipzig OT) 1:15. Mellúszás 100 m.: I. M. Binner (Alter S. V. Breslau) 1:26,2. 2. A Dörfel (Poseidon Leipzig) 1:28; Rekord! A régi 100 m-es mellrekordot is szétverte. I. 29-6; 50 m. gyorsúszás: I. K. Kuder (Amst. Delft) 0:29,6. Buzdítóverseny 100 m.: G. Schneider (Neuer S. V. Breslau) 1:15,8 II. Hátúszás 100 m.: I. H. Roszteutcher (NSV Breslau) 1:24,8. II. úszás 200 m.: I. W. Binner (ASV Breslau) 2:40,6. 2. H. Werny (Leipzig SC) 2:42. Beurepaire versenyen kívül 2:36,6 német rekord idő alatt uszott. 100 m. úszás: I. M. Stein (Leipzig OT) 1:15,8. 2. K. Wohlfeil (Hellas Magd.) 1:17; mütgrás: I. A. Müller (Bremer SC), 2. O. Hooff



Ujdonság!
Anti Wet raket

selyem hurozással! Új szabálmazott feszítés! Nem bír! Keverje ellenállóbb! Nedveseknek, időváltozásnak ellenálló! Tartós! Minden súlyban darabja kor. 36. Sport, diszmit- és játékrak! Hazasi és háztartási cikkek! Képes árjegyzékek ingyen!

KERTÉSZ TÓDOR
BUDAPEST Kistóthér

Bels C. Wright a hírneves amerikai bajnok játszik mostanában az angol versenyeken. Első szereplését a liverpooli Europa-bajnokságot választotta, melyet megfelelő ellenfél hiányában könnyen nyert meg. Eredményei a következők:
J. C. Parke ellen 2:6, 2:6, 8:6, 6:4, 6:0.
K. Casdagli ellen 7:5, 4:6, 6:1, 6:2.
S. E. Charlton ellen 6:1, 6:4, 6:4.

Második szereplése a kenti bajnoki turnára esik, melyet mai számunk más helyen talál lapunk olvasója.

Kár, hogy Wildinggel nem játszhatott, mert ez esetben képességeiről tiszta képet alkothattunk. A londoni bajnokságban is indult, itt azonban Hendricks elleni játszmája közepette, mikor mindketten egy-egy szettet nyertek már, visszalpett. A Wimbledonj angol bajnokságban majd elvált, hogy mit tud.

M. Decugisról a legjobb francia játékosról ellenőrizhetetlen hír kering. Arról van szó, hogy pénzdíjakat fog adott volna el s már fel is jelentették a francia szövetségnek tiltott professionizmus miatt.

Hogy ez a tény mennyiben felel meg a valóságnak azt csak a jövő fogja eldönteni, annyi azonban bizonyos, hogy „valami rothad Dániában”, mert Decugis sürgőnyileg törölte nevezését a prágai versenyből s angliai excursionjáról sem hallottunk egy árva szót sem.

A német-osztrák nemzeti verseny. Közelítünk már, hogy az idei osztrák-német nemzeti mérkőzést anémek nyerték. Alább közöljük a verseny részletes eredményeit.



Wright and Ditson

Világhírű amerikai lawn-tennis raketjei

Prima Surprise K. 9.-
Prima Hub 11.-
Prima Park 16.-
Prima Longwood 17.-

Képes sportárjegyzék ingyen!

KERTÉSZ TÓDOR
BUDAPEST Kistóthér

II. Férfi egyes verseny. I. Kinzel, 2. Zsigmondy, 3. Zemla és Bergmann. III. Női egyes bajnokság. I. Krohn, 2. Matuch, 3. Rieck és Neresheimer.
IV. Női páros verseny. I. Neresheimer, Rieck, 2. Krohn, Matuch, 3. Cséry Katka és Sári. Részletes eredményt legközelebb hozzuk.

Wien-Cottage Eislauf-Verein verseny. I. Férfi egyes verseny. (Vándorj.) Döntő: Zboril-Stock 3:6, 7:5, 6:0 w. o.

II. Női egyes verseny. Döntő: Safarik-M. Klima 6:3, 6:1.

III. Férfi páros verseny. Döntő: Stock, Zboril-Janus, Zedtwitz w. o.

IV. Vegyes páros verseny. Döntő: Klima k. a. Stock-Worisek k. a. Zedtwitz w. o.

Bachruch A. ezüstár-
gyára, =
cs. és kir. udvari és kamarai szállító
Budapest, Királyi Pál-utca 13.

A gyári épület földszinti díszhelyiségeiben állandó eladás nagyban és kicsinyben legolcsóbban szabott eredeti gyári áron.



A MASZ bajnoki viadala.

Szathmáry Kálmán (MAC) két új rekordot állít fel. Távugrás: 685 cm. Rudugrás 365 cm.

Magyarország, de főleg Budapest népe az utolsó öt éven valami átalakuláson ment át. Megszerették az embersportokat! Ahol még vagy tíz esztendővel kétségbeesetten kellett küzdeni a ridég között, a meg nem értes ellen, ott most sokszor a normalistas is jóval meghaladó vad lelkesedés tombol. Azelőtt néhány száz ember ünnepi toaletten unatozott a székeken, most ötezren tombolnak a tribünökön. Megértették a sport jelentőségét; érzik, hogy ez rakja le az új Magyarország új alapkövét.

Az év legfontosabb versenye hatalmas publikumot csábított ki a tündérszép Margitszigetre. Csodás is az a kép, ami a sporttelep körül terül. Lent a porondon nemes vetelkedés folyik, körül pedig, amik csak a szem ellát, a természet csodaszép remekei változnak. A tribünök zsu olásig telve. Nincs egy talpalatnyi üres hely. Telt tribünök, telt kassza. Hajdu Marcell dr., fiatal városvetánk a MASZ pénztárosa mosolygós elégedettséggel legeletti szemeit a zsuolt tribünökön s alighanem elszáll gondolatai úgy 6-8 esztendőre vissza. Üres kassza, telt kassza. Szankovits Szilárd, a MASZ titkára talán nem is a kasszára gondol, mikor körülnéz egyet-egyét. Egy emberélet keserű munkájának gyümölcsét látja a maga körül terülő képen. Az ő munkájának gyümölcsét.

Egy kép igazán megragadott! Kint volt a pályán Barczy István dr., a főváros első polgára, a MASZ elnöke is. Hogy tudott az

I. Egyes verseny.

Németország	Ausztria	Eredmény	Győztes
O. Kreuzer	Razny	6:3, 6:2, 6:1	N
C. Bergmann	dr. Zborzil	6:2, 6:4, 1:6, 6:1	A
O. Froitzheim	R. Kinzel	7:5, 7:5 w. o.	N
O. Widmann	Jansley	6:2, 6:2, 6:3	N
H. Schonburg k.	Z. Stoeck	6:2, 6:0 w. o.	N
F. W. Rahe	Wessely	6:3, 6:3, 7:5	A

II. Páros verseny.

Németország	Ausztria	Eredmény	Győztes
Rahe, Bergmann	Stoeck, Zborzil	6:1, 6:3, 4:6, 3:6, 6:3	N
Widmann, Schonburg k.	Kinzel, Wessely	6:3, 6:3, 6:3	A
Rahe, Bergmann	Kinzel, Wessely	7:9, 6:2, 6:2, 1:6, 6:0	A
Froitzheim, Kreuzer	Razny, Janszky	6:3, 6:3, 2:6, 6:3	A
Froitzheim, Kreuzer	Stoeck, Zborzil	6:3, 7:5, 6:2	N
Widmann, Kleinschroth	Razny, Jansky	6:8, 6:2, 1:6, 6:3, 6:4	N
Rahe, Bergmann	Razny, Jansky	4:6, 6:2, 6:4, 1:6, 6:2	N
Widmann, Schonburg k.	Stoeck, Wessely	6:3, 6:1, 6:4	A
Froitzheim, Kreuzer	Kinzel, Wessely	4:6, 6:4, 3:6, 6:2, 8:6	N

Összeredmény:

Németország	9 mérkőzés	31 játszma	264 szett
Ausztria	6 „	26 „	241 „



A MASz 1910. évi atletikai bajnokságaihoz.

1. 100 yardos bajnokság. 2. Szathmáry (MAC) a távolugrás és rudugrás bajnoka. 3. báró Wardener (MTK) a magasugrás bajnoka. 4. Mudin Imre (MAC) a súlydobás és diszkoszvetés bajnoka. 5. Weiszhausz Mihály (BEAC) a 3 ang. mfd. síkfutás bajnoka. 6. Bodor (Postás) az 1 ang. mf síkfutás bajnoka. 7. A közönsége. 8. Wiesner Frigyes (BEAC) a 220 és 440 yardos bajnok. 9. Rácz (BEAC) a 100 yardos síkfutás bajnoka. 10. Kovács (BEAC) 120 yardos gátfutás bajnoka. 11. Gerenday alelnök, Bárczy polgármester, Stankovits titkár, Szokolvi Alajos tanácsstag.

ifjak sikereinek örülni! Mikor Szathmáry átugrotta az új rekordot, a 365 cm.-t, szinte rohamlépésben szaladt és szimpatikus fiú lett, hogy kifejezze elismerését. Az új bajnokokat egymásután mutatták be neki s ő mind-egyiknek tudott valami szépet mondani. Az új bajnokok meghajoltak az üdvözlésnél. Tudja Isten, e meghajlás előtt azoktól, amiket a városházán annyit láttam, így csak egy athleta tud meghajolni. Udváricsan, de az erő és öntudat érzetében. Ez a meghajlás nem a nagy urnak: a sportnak lángelkü apostolának szót.

A sport, az jobb is lehetett volna. Nem volt amolyan rekorddöntő nap, ámbar olyant vártunk. Különösen a sprint-ektől többet reméltünk. Erős hátszél és rossz idő. Nem igen vág össze. A 100 yard 10,4 mp.-es ideje az adott körülmények között, jó adag széllel a hátnak jobb is lehetett volna. De a legérdekesebb, hogy ez a verseny nem tisztázott semmit. Nem volnánk meglepetve, ha már a legközelebb egész a fordított eredményekre bukkannánk. A verseny a startnál dült el. A start előtt *Herczog* starter



Szathmáry (MAC).

azzal biztatta a bajnok jelölteket, hogy aki kétszer kiugrik, azt hátra állítja. *Rácz* slágra kiugrott. Szerzett valami 4 m. előnyt. Vissza is lőtték. A második startnál azonban már annyi időt se hagyott, hogy lélekzetet vegyenek. Vigyázz! — és lövés. Szinte az volt a látászatja, hogy hamar lövök, nehogy kiugorjék valaki. *Rácz*nak jó volt az ilyen start, de nem a többieknek. Simon csak egy yardot adott le, de *Jankovich*, *Ondrus* és *Péchy* másfél métert. S mint a képek is mutatja, a célszallagban csak egy mellszél-esség volt *Rácz* és *Jankovich* között.

A 220 yardos volt a legizgalmasabb verseny. Itt a start kifogástalan volt. *Wiesner*, *Rácz* és *Simon* gyilkos erővel törnek elő. *Jankovich* és *Lichtenecerkert* azonban mintha csak félangolost futnának. A célszegebe *Rácz* fordul be elsőnek, nyomában *Wiesner* és *Simonnal*. Gyönyörű küzdelem volt. *Simon*, akinek ime már második bajnokságát attakirozzák, teljes erővel tör előre. Nem akarja ocsón adni! Néma csend a tribünön. Zúgás a MAC terrazon. *Simon* behozta *Rácz*ot, sőt vagy 15 m.-el a cél előtt már egy yarddal vezet. 5—6 m.-el a cél előtt már biztos nyerőnek látszik, mikor egy érh-tetetlen ugrásfelét csinál és egyszerre meg-szűnik roham. A jobb oldalon pedig *Wiesner* tör előre s mellszél-ességgel viszi el *Simon* elől a már biztosnak vélt bajnokságot.

Megkérdeztük *Simon*-t a verseny után. Körülbelül ezeket mondotta: Mikor a cél felé a lankadni kezdő *Rácz*at behoztam és elhúztam mellette, a rendkívüli erőfeszítéstől én is teljesen ki voltam merülve. Egyszerre feloldalt magam előtt látom a célszoplot. Miután nem tudtam, hogy mennyire lehet



A jury.

tőlem *Rácz*, bedobtam magam. Ott azonban csak oszlop volt szalag nélkül, lévén az a 100 yardos futás. Mikor ezt és revettem, már késő volt. A bedobás fövőtn megintottam, svungomat, mely elegendő lett volna arra a hátra levő pár méterre, elvesztettem. Mire összeszedtem magam, *Wiesner* már bedobta magát előtem a célba s nekem már csak a gratulációra maradt időm — az eredmény kihirdetés után.

A futó számok közül csak ezek voltak érdekesek. A félangolban *Bodor* próbágalopot csinált és szélfogónak használt fel a temesvári sportklubját. Az 1 angolban — isten tudja hányadszor már — ugyancsak erre a szerepre jutott Nagy József, ki igen hiányos tréninggel állt ki a gyepre. *Auerbach* az időjárást hozta fel okát, hogy még mindig nem tudta megverni *Bodort*. Állítólag a nagy meleg miatt. A 3 angolban is csak szülő futás volt, messze elmaradó hát-véddel.

Érdekesebb volt a gátfutás, hol a győztes *Kovács* mellett *Horner* igen szép futást produkált. Ideje lehetett vagy 172 mp. körül. Az első négy gátnál *Horner* vezetett.

A nap nyenzációját *Szathmáry* szereplése képezte. Rúddal 365 cm.-es, távolugrásban 685 cm.-es új rekordugrásokkal lepté meg a nézőket. S ezek nem véletlen eredmények. Prágában 350 cm.-t, Pozsonyban 357 cm.-t, Budapesten pedig 365 cm.-t ugrik. Távolugrásban ugyan e helyeken 704, 667 és 685 cm.-t ugrik. Mindenki azt hiszi, hogy



A 1/4 angolos finise.

óriási kondícióban van. Pedig nincsen. Két hét óta minden nap reggel 2—3 órákor fekszik és reggel 7 órákor kelt. Tanult. S ez a kiváló athleta a vasárnapot — hol két hatalmas értékű eredményt ért el — követő hétfőn kintetetéssel leszíngolozott. Ezt a

hetet már most igazán a sportra fordíthatja. Jövő vasárnap meglátjuk az eredményt *Szathmáry* viharosan ünnepele a közönség s maga *Bárczy* dr. polgármester is meg-gratulálta.

Somody — *Wardener* találkozás elmaradt a magasugrásban. Somody beteg lett, s nem jött el. *Anai* késik, nem mulik. A MAC versenyén, miután mindkettő benevezett, egymásra találnak. *Wardener* ez évben elért eredményei alapján méltó a bajnoki címre. Formája állandóan 183-at mutatott. A rekord-al azonban nem tudott megmérkőzni. *Vadon* dr. ugrása a fáradság benyomását tette. Most nincs valami fényes kondícióban.

A súlyban *Mudin* ismét leadott néhány cm.-t a 13-ból. A 13 m. talán még meg lett volna, ha nem lett volna olyan erős ellenszél. Meglepő jól dob *Ivanovits* Szilárd. Alacsony termete nem sejteti benne azt a nagy dobó készséget. Eredményén még



Szathmáry rekordugrása.

nagyot javíthat, mert lényeges stílus hibája van. Belordulás előtt ereszi ki a golyót. A váll dolgozik ugyan, de a derek nem segít hozzá. *Schiller* nem mutatja a várt fejlődést. Sőt ellenkezőleg, visszatek meg.

A diszkoszvetés a második bajnokságot hozta *Mudin* Imrénének. Itt *Lunzer* és *Antal* hiányoztak. Mindkettőnek — a nevezés körül volt valami baja. *Mudin* eredménye elég jó. Érdekes, hogy amint a térmérek elmentek, a saját passziójára rögtön 41 m.-en felül dobott. A verseny alatt is elkelt volna egy hasonló.

A rendezés kifogástalan volt, mint a MAS-nél mindig, *Sztankovits* irányított s a szokásos gárda dolgozott.

A 12 bajnokságon az egyletek a következő arányban osztozkodtak:

bajnokság	II. hely.	III. hely.
MAC	4	5
BEAC	4	—
Postás	2	—
BBTE.	1	2
MTK	1	2
MAFC	—	1
Temes. AC	—	1
FTC	—	1
Törökvis	—	1

Részletes eredmények:

1. 100 yardos síkfutás Magyarország 1910. évi bajnokságért és a Szokolyi-vándordíjért.

Országos rekord: 10¹⁰ mp. (Mező Béla MAC 1903). Világrekord: 9¹⁰ mp. (Kelly, Egyes.-Áll. 1900).

Bajnok: **Rácz Vilmos** (BEAC) idő: 104 mp.
2. Jankovich István (MAC).
3. Simon Pál (MAC).

Indultak még: Pécsey Ernő (MAC) és Ondrus István (MTK). Első start Rácz kiugrása miatt nem sikerül. A másodiknál Rácz indul legjobban. Jankovich közel másfél métert veszít a startnál. Simon is rosszul indul. 50 yardnál Rácz 1-m-rel vezet Simon előtt, kit felm.-errel hátrább Jankovich követ. Itt Jankovich csak felnyomulni, 80 yardnál Rácz még 1 yardal vezet Jankovich előtt, ki hatalmas finissel nyomul fel. Melszélességgel első, fél yardal hátrább Pécsey és Ondrus egy jó méterrel hátrább.

II. Magasugrás Magyarország 1910. évi bajnokságért.

Országos rekord: 186 cm. (Dr. Somody István BEAC 1909). Világrekord: 197 cm. (Sweeney, Egyes.-Áll. 1895).

Bajnok: **br. Wardener Iván** (MTK) 181 cm. 2. dr. Vadon Géza.

Magasságok: 157, 160, 170, 181 cm. Vadon a 170-et harmadszor ugorja. Wardener a 181 cm-t is javítás nélkül viszi. A 186 cm-re feltett léccel nem tudott megközelíteni.

III. Súlydobás Magyarország 1910. évi bajnokságért.

Országos rekord: 1346 cm. Mudin Imre (MAC) 1909).

Világrekord: 1519 cm. (Rose, Egyes.-Áll. 1908). Bajnok: **Mudin Imre** (MAC) 1288 m.

2. Joannits Szilárd (MAFC) 1221 m.
3. Schiller Rezső (BBTE) 1189 m.

Indultak még: Kovács Már (FTC) 1134 m. és Kemény Gusztáv (MTK) 1089 m. A győztes dobását: 12,24, 12,39, 12,71, 12,82, 12,88, 12,60 m. Erős ellen szél.

IV. 1/4 angol mérföldes síkfutás Magyarország 1910. évi bajnokságért és a Stankovits Szilárd-vándordíjért.

Győztes a Szokolyi Alajos ur által adományozott örökös vándordíjjal nyeri (egyéi időre).

Országos rekord: 52 mp. (Bodor Ödön BPTTSE 1908). Világrekord: 47¹⁰ mp. (Long, Egyes.-Áll. 1900).

Bajnok: **Wiesner Frigyes** (BEAC) 524 mp.
2. Brandl Béla (MTK) 53 mp.

3. Speidl Bódog (BEAC) 542 mp.
Lőves után rögtön Wiesner megy az élre, nyomában előbb Speidl, majd a tulsó egyesenes elején már Brandl. Itt az ellenszél miatt az iram gyengül. 220 yard 25-8 mp. A fordulóban Wiesner hatalmas tempóba fog, amelyet Brandl csak rövid időre tud átvenni, bár rendkívül szívesen küzd, hogy a táv közelebb ne növekedjék. Az egyesenes azonban Wiesner még jelentékenyen elhúsz s végül 6 m.-rel győz, tovább 7-8 m-rel 3-ik. Indult még Fekete István (MAFC).

V. Távolugrás Magyarország 1910. évi bajnokságért.

Országos rekord: 676 cm. (Mező Béla MAC 1903). Világrekord: 761 cm. (O'Conner, Írország, 1903).

Bajnok: **Szathmáry Kálmán** (MAC) 685 cm. Országos rekord!

2. Szabó Béla (MAC) 661 cm.
3. Holics Ödön (MTK) 654 cm.

Itt indultak legnagyobb számban: Kell Kornél (BEAC) 646, Kovács Nándor (BBTE) 646, Lichteckert László (MAC) 632, Schriedt Gusztáv (BEAC) 615 és Szalay Pál 633 cm. Szathmáry ugrásai: 671, 684, 685 és 659 cm. Tovább nem ugrott.

VI. 1/2 angol mérföldes síkfutás Magyarország 1910. évi bajnokságért.

Országos rekord: 1 p. 59¹⁰ mp. (Bodor Ödön BPTTSE 1908). Világrekord: 1 p. 53¹⁰ mp. (Kilpatrick, Egyes.-Áll. 1895).

Bajnok: **Bodor Ödön** (BPTTSE) 2 p. 122 mp.
2. Be Gyula (Temesvári AC)

Igen gyenge iramba megy le az első kör (1 p. 94 mp.), miközben állandóan Bellu vezet. A második kör közepe táján azonban Bodor spórtba fog s tetszés szerint győz.

VII. Díszkosztás Magyarország 1910. évi bajnokságért.

Országos rekord: 41 m, 80 cm. (Fóthy Nándor AAC 1903). Világrekord: 44 m, 27 cm. (Jaervinen Finnország, 1907).

Bajnok: **Mudin Imre** (MAC) 3934 m.

2. Kóczán Mór (FTC) 3806 m.

3. Schiller Rezső (BBTE) 3344 m.

A győztes dobását: 36,42, 38,14, 36,53, 39,34 és 38,96 m. Több induló nem volt.



Szathmáry rekordot javít a távolugrásban.

VIII. 120 yardos gátfutás Magyarország 1910. évi bajnokságért.

Országos rekord: 16¹⁰ mp. (Kovács Nándor, BBTE 1908. Világrekord: 15 mp. (Smithson, Egyes.-Áll. 1908).

Bajnok: **Kovács Nándor** (BBTE) 168 m.
2. Horner Andor (MAC).
3. Hoffer István (MTK).



Wardener ugrása.

Horner még a 4-ik gátig vezet. Itt Kovács felnyomul és biztosan 4 m.-rel győz, öt méterrel harmadik.

IX. 1 angol mérföldes síkfutás Magyarország 1910. évi bajnokságért.

Országos rekord: 4 p. 34¹⁰ mp. (Bodor Ödön, BPTTSE 1908). Világrekord: 4 p. 15¹⁰ mp. (Conniff, Egyes. Áll. 1895).

Bajnok: **Bodor Ödön** (BPTTSE) 4 p. 49,6 mp.
2. Nagy József (BBTE).
3. Auerbach János (MAC).



Mudin súlyt dob.

Indult még: Gergely Sándor (BEAC). Nagy veszi át a vezetést és első helyét élénk tempó mellett három és félkörnél át meg tartja. A 230 yardos startnál Bodor órási risszel for előre s 35 m.-rel győz, 100 m.-rel harmadik.

X. Rúdugrás Magyarország 1910. évi bajnokságért.

Országos rekord: 346 cm. (Szathmáry Kálmán, AAC 1908). Világrekord: 390 cm. (Dray, Egyes.-Államok, 1908).

Bajnok: **Szathmáry Kálmán** (MAC) 365 cm. Országos rekord.

Magasságok: 282, 335, 351, 365 cm. A 335 cm-t Szathmáry csak másodszori kísérletre viszi át. A másik két rekord magasságot azonban elsőre. Magasságra nem lehetett tenni, mert a léccel csak 365 cm-re volt berendezve.

XI. 220 yardos síkfutás Magyarország 1910. évi bajnokságért.

Országos rekord: 23 mp. (Simon Pál, MAC 1909. Világrekord: 21¹⁰ mp. (Wefers, Egyes. Áll. 1896).

Bajnok: **Wiesner Frigyes** (BEAC) 234 mp.
2. Simon Pál (MAC).
3. Rácz Vilmos (BEAC).

Kifogástalan start. Az egyesenes Rácz fordul be először kb. méterrel Simon előtt. Jankovich tulságos lassan kezd úgy, hogy az egyesenes 6 m. hátránnyal fordul be. Rácz 40-el a cél előtt még elő van, itt azonban Simon felnyomul s rövid küzdelem után elhúz a kiűzlő Rácz mellett. Már biztos nyerőnek látszik, mikor a 100 yardos előszalponál, azon hiszemben, hogy cénál van bedobja magát. Itt egyensúlyt veszti és Wiesner bedobja magát előtte. A legrovidebb melszélességgel nyerve, 1 m.-rel harmadik, melszélességgel negyedik.

XII. 3 angol mérföldes síkfutás Magyarország 1910. évi bajnokságért.

Országos rekord: 16 p. 18 mp. (Gillemot Ferenc, MUE, 1904). Világrekord: 14 p. 17¹⁰ mp. (Shrub, Anglia, 1903).

Bajnok: **Weisschauss Mihály** (BEAC) 16 p. 584 mp.

2. Kramlil Ödön (Törökves SE).

Weisschauss egyetlen tempóban fut végig s kb. 180-200 m.-rel győz. Közbenső idők: 1 m. 2. 30 mp.; 1 m. 5. 17 mp. és 2 m. 11 p. 13 mp.

A MAC tavaszi versenye.

Már megszokott dolog, hogy nemzetközi sport szempontjából a MAC tavaszi és őszi viadala mindig új szenzációkat szolgált. Az idei tavaszi viadal minden tekintetben messze maga mögött hagyta az előzőket. Egy pár szóval lehet jellemezni a viadal nívóját. „Ennél erősebb gárda magyar földön még nem csapott össze.”

Néhány adat a külföldi versenyzőkről:

E. Lughfi (Oroszország) jelenleg a világ legjobb középtáv futója. Tavalyi Amerikában 1 perc 528 mp.-el a 1/4 angol mft-re új világrekordot állított fel. Ez a legjobb távja, de előszörre erőit képviseli 1/4 angoltól egész egy angol mft-ig. Az előbbi távon 2 héttel ez előtt Genúában 494 mp.-en könnyen győzött egy handicap versenyben. Az 1 angol mft-re legjobb ideje 4 perc 27 mp., melyet tavalyi versenyt nyert Amerikában.

E. Wide (Svédország). Tavaly tünt fel és mindjárt a szenzációs eredmények egész sorozatát ért el. Így a 800 m.-en 1 p. 57 mp.; 1500 m.-en 4 p. 24 mp.; 1 angol mft-ön 4 p. 27 mp.; 3000 m.-en 8 p. 57 mp.; 3 p. 30 mft-ön 15 p. 162 mp.; 5000 m.-en 15 p. 48 mp.; 10000 m.-en 3 p. 25 mp.-es időket mutathat fel. Az idén azonban páratlan, az előző évit messze felül múló formában van, mit legjobban bizonyít az egy héttel Stockholmban 1500 m.-en felállított új 3 p. 506 mp.-es világrekordja.

H. Braun (Németország). A németek csoda futója a magyar sport közönség előtt ismeretes. Elért eredményei bár óriásiak, még sem közelíthették meg képességeinek határát. Ez legjobban bizonyosodott tavaly, mikor 1000 m.-en az utolsó 150 m.-en faképnél hagyta Dvorakot és a cél egyesenesen hozott be 30 m.-nyi előnnyel. Most mikor egy Lughfi és a világ legjobb futója, a német versenyző leggyorsabb tudását kifejezti. Braun 1000 yard, 1/4 angolos Andrassy díjban, 120 yardon, gátfutásban és az 1000 méteres síkfutásban indul.

L. Lindholm (Svédország). Jelenleg a legjobb svéd sprinter. A 100 yardra nincs pontos időnk tőle, azonban a 1/4 angolra 51¹⁰ mp. időt indult a legjobb ideje. A magasugrásban is fog indulni. Itt képeses a 175 cm.-nél ér vezet. (Broi Fec (Svédország). Mióta Swanberg és Ljungström professzionisták lettek. Fok Svédország vitán kívül álló legjobb tavafutója. Igazi távja 5000 m.-nél kezdődik és 1000 m.-en legjobb. 5000 méteren egyenrangú Widelé, míg 10000 méteren, a legjobb ideje 32 p. 448 mp. és idő

szerint verhetetlen. Nálunk a Pannónia díjban (2. mg. idő), és az 5 ezer m.-es megvási versenyben fog indulni.

Berti Weinstein (Berlin). Tavaly már részt vett a MAC évi viadalán és 603 cm-es távolugrással magyar földön még el nem ért eredményét ért el. Az idén Szathmárytól, annak ellenkezően 704 cm-es ugrással versenget szerezvett. Most egyenesen azért jön, hogy Szathmáryt revansot vegyen.

Anton Dvorak a kiváló cseh futó szintén ismeretes. Az idén kiváló formában van, 1000 m.-től 5000 m.-ig. Utóbbiban Frankfurtban 16 p. 124 mp.-ed győzött a legjobb francia futók ellen. Indulni fog az 1000 m.-en, a 2 angol m.-es Pannónia díjban, melyet már kétszer véd és az 5000 m.-en.

Jodas (Csehszág). A legjobb cseh súlyatléta. Diszkoszban tavaly 40,76 m.-es dobásával legyőzte az ifjabbik Mudint Prágában, azonkívül Danzigban (Németország) 41,63 m.-et győzött. Prágában ismételtén dobott már 42-mel feljebb. Ezek a nevezések külföldi atlétikák. Ezenkívül indul még Prágából Irskai, a rudugró és a WAC teljes gárdája.

A magyar atlétikáról nem kell külön szólnunk. A két napos versenyen az összesek részt fognak venni. Így az összes bajnokok már nevezve is vannak. Külön kell megemlítenünk, hogy Somody dr. okvetlen részt fog venni a magasugrásban s itt most Wadner-nak alkalma lesz behizonyítania, hogy méltó-e a legjobb magasugró névre. E verseny keretében csak össze az idén először a MAC és BEAC rövid távú stafétája. Vasárnap a 4-szer 100-on, hétfőn a 4-szer 200-on. Ha a BEAC gyors végleg elviszi a pompás díjat. A nevezések egyébként is kitűnően sikerültek s igen nagy mezejövek várhatók.

A vasárnapi program: 100 yard előfutamak; súlydobás; 100 yard döntő; helyből magas ugrás: 1/4 ang. mfd. Andrassy díj (Braun, Lunghi és Wiesner); távolugrás (Szathmáry és Weinstein); 2 ang. mfd. Pannónia díj (Wide, Dvorak, Fock, Kwieton); 1/4 ang. mfd. hdkp.; 4-szer 100 m. staféta (MAC és BEAC) diszkosz, 120 yard gát (Kovács, Braun), 4-szer 1600 m. staféta (MAC, BEAC, Aradi postás).

Hétfői program: 220 yard. hdkp. előfutamai; helyből távolugrás; gerelyvetés 220 yard. hdkp. döntő; magas ugrás (Somody, Wadner); 1000 m. staféta (Bodor, Wide, Lunghi, Braun, Dvorak, Kwieton); rud ugrás; 5000 m. staféta (Wide, Fock, Kwieton, Dvorak, Weishaus); kalapács, 4-szer 200 m. staféta (MAC és BEAC); 1 ang. mfd. hendicep.

A verseny vasárnap 1/4 órákor, hétfőn 5 órákor kezdődik a MAC margitszói sporttelepen. A MAC széleskörű intézkedéseket tett, s egyes helyeken dobogókat emelt, hogy a nagy számban várható közönség kényelmesen elhelyezkedhessen. A sportjegy ára helyszínen 2 kor. 50 fillér, elővételben 2 kor.

HIREK.

A Szegedi Atlétikai Club háziversenye. Vasárnap tartotta a Szegedi Atlétikai Club első helyi atlétikai versenyt az újszegedi sporttelepen. A kitűnően sikerült verseny jóval nagyobb közönséget érdemelt volna. A jelenlévő lelkes közönség annál nagyobb elismeréssel honorálta a fiatal sportlegény érdekes versenyismait.

Részletes eredmények.

100 yardos sifutás.

1. Király Ernő (11,2 mp).
2. Frankel Mihály.
3. Buchalter József.

Távolugrás helyből (Handicap).

1. Belle Géza (30 cm.) 2. 99 cm.
2. Devich Dezső (scr.) 2. 97 cm.
3. Zádori István (30 cm.) 2. 92 cm.

Súlydobás (Handicap).

1. Bede Ernő (21 m.) 11. 73 cm.
2. Kéri József (scr.) 11. 61 cm.
3. Devich Dezső (140 m.) 11. 43 cm.

1/4 angol mértföldes sifutás.

1. Frankel Mihály (2,18 mp).
2. Belle Géza.
3. Boros Nándor.

Diszkoszvetés (Handicap).

1. Devich Dezső (1,50 cm.) 32 m. 25 cm.
2. Bech Ernő (3,50 cm.) 30 m. 25 cm.
3. Kéri József (scr.) 28 m. 94 cm.

Távolugrás.

1. Devich Dezső 5 m. 85 cm.
2. Király Ernő 5 m. 75 cm.
3. Frankel Mihály 5 m. 50 cm.

Egy angol mértföldes sifutás.

1. Müller István 5 p. 29 mp.
2. Dezső Ferenc.
3. Boros Nándor.

Magasugrás.

1. Zádori István 1 m. 55 cm.
2. Király Ernő 1 m. 55 cm.
3. Frankel Mihály 1 m. 55 cm.

Gerelyvetés.

1. Devich Dezső 41 m. 15 cm.
2. Kéri József 40 m. 85 cm.
3. Beck Ernő 37 m. 50 cm.

E versenynapon mutatkozott be a helybeli vasutasok „Hazánk” football-csapata is. Meglepte a közönséget a bemutatkozó csapat ügyes játéka, ez a legjobb ügyezetek dacára a SZAK II. kapujába goalt rugni képtelenek voltak. Eredmény: 9:0, felidő 3:0. Biro: Kiss István (SZAK).

A Debreceni Tornaegyesület 1906 évi július hó 3-án vasárnap délután 3 órákor rendezte a kerületi ajkoni versenyeket Felsőmagyarországi bajnokságokról.

Versenyszámok:

1. 100 yardos sifutás Felsőmagyarországi bajnokságokról.
2. 200 yardos sifutás Felsőmagyarországi bajnokságokról.
3. Magas ugrás Felsőmagyarországi bajnokságokról.
4. Súlydobás Felsőmagyarországi bajnokságokról.
5. Diszkoszvetés Felsőmagyarországi bajnokságokról.
6. 1/4 angol mértföldes sifutás Felsőmagyarországi bajnokságokról.
7. 120 yardos gátfutás Felsőmagyarországi bajnokságokról.
8. Távolugrás Felsőmagyarországi bajnokságokról.
9. Rudrugás Felsőmagyarországi bajnokságokról.
10. Gerelyvetés Felsőmagyarországi bajnokságokról.
11. 1 angol mértföldes sifutás Felsőmagyarországi bajnokságokról.
12. 1/2 angol mértföldes sifutás Felsőmagyarországi bajnokságokról.

Díjazás. I. a MASz kerületi bajnokai díszített ezüst érme. II. MASz ezüst, III. MASz bronz érme. III. díj három, III. díj öntudó esetében adatik ki.

Minden egyes számban a nevezési díj 5 kor. Nevezési zárlat 1910. június hó 29-én este 8 óra. A nevezések dr. Radó Rezső titkár (Debrecen, Iparkamra) a tétek pedig Kiss Kálmán pénztáros (Debrecen, Piac-utca 42. Vasúti alkalmazottak takarékpénztára) címére küldendők.



Egyről-másról.

Szántay ferrari második helye és Posta kiváló szereplése ugyane versenyen megváltatjalta mindazokat, akiket a Santali mester akadémiáján levitott olasz—magyar mérkőzés eredménye elkeserített. Ezen olasz vívóversenyen nagy szó a holt versenyzőn elért első hely, csak óriási klasszisu vívó

érheti azt el. Ily klasszisu vívót pedig csak igen magas fejlettségű vívósport élet fejleszt ki. A frankurtti verseny is megmutatta, hogy Olaszország kivételével még csak méltó ellenfelek sincs a világon. Ezért volna szükséges, ha lényeg létrehozhat az évenkénti olasz—magyar reprezentatív csapalmérkőzést. Az olaszoknak nagy kedve volna hozzá. Anyagi kérdés az egész. Ezer koronába se kerülne. Játésvágya lenne hozni a dolgot. Úgy tudjuk a szövetség komolyan foglalkozik ez ideával, reméljük, hogy a jövő szezon egyik klujja ez a mérkőzés lesz.

A scheweningeni csapat kirándulás ezuttal sem sikerült. A bizottság működése meddő maradt. Csak egy vívó jelentkezett Földes Dezső dr. Mint értesülünk ő az egyéniben indulni is fog és pedig a MASz. támogatásával. Fenomenális fejlődése, mai formájára feltétlenül megérdemli a beléje helyezett bizalmat.

Pedig mily kár a csapat elmaradása. Nem lett volna könnyű a verseny, de alapos reményekkel indultunk volna a küzdelemben. Scheweningben dől el a francia sorleg sorsa, melyet mindig a győztes ország ír ki. Ha elnyertük volna, bizonyára hosszú éveket át Budapest lett volna a fontos és értékes verseny színtere.

Más okból is értékes lett volna a magyar csapat indulása. A hollandok a vívóvilág eme kedvenc alakjai ismételtén által tették függővé Magyarországon való indulásukat, ha előbb az ő bajnokságukat egy magyar csapat felkeresi. Szeretnék, ha hollandok indulnának nálunk. Vívóink nemcsak a férfias korrektesség és gavaléros viselkedés mintaképet ismernek meg bennük, hanem látnának combat szellemű vívókat is vívni. Bármennyire ragaszkodunk is a conventional rendszerhez, elve mely racionális alapon nyugszik, hogy a combatistáktól hidegver, türelmet és tempo dolgában sokat tanulhatunk.

Az epémester nyári szerződötése is elmaradt. Pedig az épét meg kell tanulunk, ha török, ha szakad. E nélkül félvívók vagyunk külföldön. Nem lehet-e ez égető kérdés akként elintézni, hogy klubjaink összeállva szerződöténeki egy nevesebb fiatal epémestert, mely idejét a szerződötöt klubok között megosztaná? Okvetlenül foglalkozni kell ezzel ideával.

Megdobbenéssel értük meg Muzsa Gyula cikkéből, hogy a legközelebbi olimpiád a kardot egészen elakarták ejteni. Nehezen vették fel a kard csapatot és megkérdőjelezték az egyénit. Ki hitte volna, hogy annyira vagyunk? Hogy a rendező ország meghamisítja a klasszikus pentatlon saját érdekében: azt még megtudjuk érteni. De elhagyni a kardot ez már csak hamiszerzőtén képtelen, ostoba gondolat. Kard és vívás előbb volt a világon, mint minden olympiád, minden sport és vívni fognak az emberek akkor is, mikor Páris romhalmazában régészek fognak turkálni.

Szerencsére ott volt Muzsa Gyula, aki sarkára állott érettünk, itt vagyunk mi, akik sarkára állunk, ha kell az egész világra, ha ily hitfeletlen bárgyuságot próbálnak megvalósítani, ha úgy tetszik, írjanak ki a saját javukra a vívóversenyzőket, de az igazi klasszikus számokhoz ne nyuljanak.

A ferrarai nemzetközi vívóversenyről közölt tudósításunk kiegészítésül közöljük még a következő részleteket:

Junius 10-én végződött a nagyszabású nemzetközi verseny, amelyet a „Circolo Ferrasse di Scherma” hasznos felszabadulásának emlékére rendezett Ferrarában.

A 2002 nevező közül Italia legjobbjai vettek részt a versenyen, melynek nemzetközi jellegét a varsói vívóiskola igazgatója, az orosz Andrejef és a három magyar induló: Szántay Jenő (MAC), Posta Sándor (KEAC) és ifj. Damaszkín István (Santelli-iskola) adták meg.

Vasárnap döntöttek el a junior versenyek, amelyet karddal Santelli mester tanítványa Damaszkín nyert meg, kinek szép vívással a zsűri avval honorálta, hogy vivni engedte a seniorok II. osztályának poule-jában, melyben holtsúlyos után II-ik helyre került.

Délután volt a seniorok minősítése. A vívókat első és második osztályba sorozták s mindkét kategóriában az első 10 alkotta a groné-l, a többi a poule-t. A verseny tulajdonképeni végdöntője tehát az első osztály groné-j volt, amelybe csakis a zsűri minősítése alapján lehetett bejutni.

A zsűri Szántayt karddal, Postát pedig úgy karddal, mint tőrrel a 10 legjobb közé minősítette.

A kard gironn rendkívül erős és magas színvonalú volt.

Az első helyre holtsúlyosban Nadi, Szántay és Offvier kerültek 2-1 vereséggel, melyből első lett Nadi, második Szántay. A következő helyekért Baldi, Andrejef és Posta mérkőztek 3-3 vereséggel s ebből a küzdelemből Baldi Pietro és Posta kerültek a 4. illetve 5-ik helyre, míg az orosz Andrejef 6-ik lett.

A törvényszerűsége szintén Nadi lett Baldi és Offvier előtt. Posta a versenytől a karddöntő miatt visszalépett.

Az 5 tagú zsűri 3 mesterből: Pessina, Varone és Santelli és két amatőről állott, akik valóban magasztaltak állottak nehéz és felelősségteljes feladatuknak.

A versenyt közeleg az utolsó nap estjén az operában nagy és előkelő közönség előtt nagyszabású akadémiára volt. Utána a klub díszteremében díjkiosztás, melyen mindhárom versenyzőnk aranyérmét és értékes tiszteletdíjat nyert. Szántay, mint a legjobban klasszifikált katonatiszt kapta a tengerészeti minisztérium ízléses ezüstméret.

Szántay és Damaszkín sikere, Santelli mester dicsőége, akinek rendkívüli érdemei vannak a részvétel 3 magyar vívó menesztésáa körül is.

A **Hungaria Vivó Club** új helyiségi felavattával kapcsolatosan egy vívó versenyt tervez, mely junioroknak lesz fentartva. A verseny még ez év folyamán megrendeztetik. A verseny a tárgyevelettel teljes szinpa hájjával találkozik.

A **tizenhármak szövetsége** serényen folytatja megalkotása előkészületét. Most egy kiváló szobrászátvívásunkkal egy művészeti kivitelezési plakett készítették, amely a tervezett megalkotás győztesének jutalma lesz.

Verseny a kirkuszban. Érteségek, hogy a hollandi vívóbajnokságot Scheveningenben az idén Schumann kirkuszban tartják meg. Valóban egy kirkusz alkalmas hely vívó versenyek rendezésére nálunk is próbát lehetne tenni vele.

„MAGYAR KONYHA BÉCSBEN“

Nagy és Eichner
magyar vendégfőleiben,

I., Rothenthurmstrasse 27.

— Önkénteseknek legmegerősebben ajánlható az önkéntesi felszerelés nélkülözhetetlen kiegészítő részét képező Weiner és Grünbaum-féle vívó-felszerelés.



Széchenyi vándordíj.

MAC II. 3:1 (félidő 2:0) arányban győz az UTE II. ellen. Nepszigeti p. A mérkőzést most másodszor játszták, miután első ízben, — mikor hasonló arányban UTE győzött, — az újszerűen első csapatbeli játékosok is szerepeltek. Bíró: Vámos Soma.

Barátságos mérkőzések.

MÁV. Gépgyári SK 8:2 (félidő 5:0) arányban győz a KEVE SE ellen. Bemutató mérkőzés. Bíró: Friedmann Mór.

Erzsébetvárosi SC 3:2 (félidő 2:1) arányban győz a Fogtechnikuskok SK ellen. Indóház u. p. Bíró Langfelder Ferenc.

Erzsébetvárosi SC II. — Fogtechn. SK II. 2:0.

Vidéki mérkőzések

Ferencvárosi Torna Club — Pozsonyi Torna Egyesület 7:2 (félidő 4:1). A PTE jubiláris versenyeinek folytatásaként Magyarországi bajnokságponttal mérkőzött, mikor egyuttal a PTE-nek első lépése volt a MLSZ-be való újra belépésére.

A PTE ha erős ellenféllel áll szemben már évek óta úgy szokott játszani, hogy az első félidőben a FTC szíjában szemben áll, amennyiben már a 7. percben a vendégek hálojában akad meg a labda. Tapsvihár leleskettette a pozsonyiakat és hábar ellenfele fölmeye szembenállóba lesz, Schlosser csak a 22. percben sikerült kigyengyenitlen, mikor a pozsonyiai balhátvédjük megsebesülése folytán már 7 percig csak 10 emberrel játszottak; a 26. percben Schlosser egy 11-es rög, a 30. és 31. percben 4-re szaporítja a FTC eredményét. Időközben beall a pozsonyiai tartalék játékosok, de a félidő végéig egyik oldalról sem érnek el eredményt.

A II. félidő 4. percben a pozsonyi centercsattár áttűtja ellenfele védelmét — goalt lö, újra félidős után egy perccel a pozsonyi háloban akad meg a labda. Vagy 10 percig a fél közepén folyik a játék, a vendégek most többet támadnak, de a pozsonyiai erősen védekeznek, mikor a 25. percben Schlosser, a 37. percben Pápai goalt lö, az utolsó percben 2 kornert a vendégek nem tudnak értékesíteni, mert Feléry Ákos bíró, ki teljesen kifogástalanul vezette a mérkőzést, lefújtoló a mindvégig fair és érdekes küzdelem.

A PTE a ferencvárosiak tiszteletére a Palugay szállóban társas vacsorát rendezett, megvendégelte egy a győztes valamint saját csapatát is, az FTC-nek emlékül egy ezüst serleget adományozott és játékosait ezzel érdemmel tüntette ki. A szokásos tisztozt elhangzása után a vendégek a legjobb hangulattal együtt maradt.

A Kecséméti Athletikai Club 3:2 arányban legyőzte Szegeden a Szegedi Athletikai Clubot. A kecsémétiéknél kitűnt Révész representatív játék hatalmas rugásával, a szegediéknél Niesner gyors lefutással és Gulyás jó játékkal. Strasser jó bíró volt.

A Műegyetemi Athl. és Football Club szombat és vasárnap Zágrábban játszott a *Hrvatski Akademski* SC-al. Első napon 3:2 (2:2), második napon 3:1 (2:0) arányban győztek a technikusok.

Temesvári Athletikai Club 3:2 győz a Szegedi Torna Egyesület ellen Temesváron.

A Fővárosi Torna Club 2:0 győz a komáromi FC ellen.

Győri Egyetértés — Soproni Vénus FC 15:0 Győr.

FTC I. cs. — Erzsébetvári TC 1:1 (félidő 0:0) eldöntetlen. Erzsébetvári. A második félidő 40 p-en BTC-t, mikor a bíró 11-es ítélt ellene, levonult a pályáról. Bíró: Gerő Ferenc.

Józsefvárosi TC 3:2 (félidő 1:0) arányban győz a Monori SE ellen Monoron. Bíró: Moravetz.

Isaszegi SE 7:0 arányban győz az Erzsébetvárosi SC III. ellen Isaszegen.

Osztrák eredmények.

Wien.

WAC — Vienna 2:1 (0:1).

WSC — Viktoria (3:0).

Cricketer — Slovan mérkőzés elmaradt, miután a Cricketernek csapata a pályán nem jelent meg.

Karlsbad.

Intern SC Karlsbad — Hamburger Sperber 4:4.

HIREK.

Meisl Hugó, az előző éven ismert viaszi játékbíró, a közte és egyesülete között támadt differenciák miatt kilépett a Viena Cricket and Football Clubból.

Vámos Soma tanácsát az igazolási rend megváltoztatása iránt a következő indítványt nyújtotta be a MLSZ tanácsához:

„Valamely egyesület részére igazolt játékos évközben is átigazozható más egyesület részére, ha egyesülete elhagyja helyezésével adja. Az ily módon igazolt játékos azonban bajnokai és egyéj díjmérkőzéseket csak az esetben játszhat új egyesületében, ha azon bajnokai évből új egyesületben nem játszott bajnokai vagy díjmérkőzést. Ha egyesülete megtagadja átigazolási kérelmét, úgy a jelenlegi átigazolási szabályok érvényesek.”

A tanács f. hó 17-iki ülésén tárgyalta a beadványt és 9:1 arányban elvetelte.

A Ferencvárosi TC csapata észre lényegesen meggyöngyölt, amennyiben Rumbold — mint már megírtuk — tanulmányi befizetése céljából Münchenbe távozott. Helyét — hír szerint — Schlosserrel, a kitűnt csatárjátékoskal akarják betölteni, míg balösszekötőt a jelenleg ifjúsági csapatban szereplő Patek játszana. Nem valami szerencsés gondolat.

A Csepeli AC június 26-án Pozsonyba utazik, ahol a Pozsonyi TE-vel fog mérkőzni. II. csapata pedig ugyanaznap a Budapesti Testgyakorlók Körevel játszik Csepelen. Julius hó folyamán Grazban, a Grazer AC-al tartanak a csepeliek mérkőzést.

A **Postások nevezése** a bajnokságra a kitűzött határidőn belül nem érkezett meg a MLSZ-hez, miután az egyesületek sem az elnöke sem, az alnöke nem voltak a fővárosba s így a nevezést nem tudták szabályszerűen kiállítani. A Postások ezen ügyben — mint értesülünk — átirattal a MLSZ-hez, mely bizonyára méltányolni fogja a visz major következtében létrejött mulasztást.

A **Rákosszentmihályi Mű- és Sport-Kedvelők Köre**, mely az ILSZ egészé alatt hosszabb idő óta sikeresen működik és az idén be akart lépni a MLSZ-be, football csapatát felszolgált. A legutóbbi válszámnyai gyúlesen ugyanis a többségben levő — *miközött* — a sportosztály megszűntetése mellett foglaltak állást.

Fodor-féle vívóterem Koronaherceg-u. 3.



KWIZDA-FÉLE KIGYÓ-VÉDJEY FLUID TURISTA-FLUID.

Rég bevált aromatikussá bedürzsölés az inak és izmok erősítésére és edzésére. Turisták, kecskapa-
vadászok és lovasok által sikerrel használva elő-
és uterősítésre nagyobb turák után.

Egész üveg ára . K. 2.—

Fél üveg ára . . K. 1,20

Kwizda-féle Fluid

Valódián kapható a gyógyszerárakban.
Főraktár: Török József gyógyszerésznél
Budapest, Király-utca 12., Andrássy-ut 23.



Óriási eredmény és döntő bizonyíték a Pognon gyertyák kiválóságát illetőleg.

Dover-Calais oda és vissza aeroplá-
non megállás nélkül — C. S. Rolls
1910. június hó 2-án — A motoron
Pognon-egyrtva volt.

Kapható Bárdi J. r.-t. Buda-
pest, VI. Mozsár-utca 9. szám



PETERS AUTO PNEUMATIC



WIEN IV. Wiedener-gürtel 6.

a Heu-Gasse mellett szemben a Staatsbahnhoffal.

Saját garageban éjjel nappal montírozás.

REPÜLŐGÉP

kísérletezéshez egyik főkellék a matematikai pontossággal készült
légcsavar. Ilyen légcsavarak kaphatók többféle nagyságban egyedül

Weszely István sportujdonások Budapest, IV. Váci-utca 9. szám.
üzletében

Repülőgépmmodell alkatrészek. Kisebb és nagyobb kész repülő-
gép modellek: LATHAM, GRADE, DEMIGELLE, BLERIOT,
FARMAN. — Skating-Ring kerekcsorolyák.



SIMON PÁL

PÁRIS SZÁLLODÁJA

BUDAPESTEN

V. VÁCI-KÖRUT 25. SZÁM.

Jó hírnevű szálloda 100 szobá-
val. • Sportegyletek szállá-
helye. A margitszigeti sport-
teleptől 1/4 órányira. Direkte
villamos minden sporttelephez

OLBRICH-féle utazási cikkek elsőrendűek!



Budapest, VI. Teréz-körut 6. szám.

Telefon.

Automobil újdonságok.

Autovox

a legmegbízhatóbb, leghangosabb
jelző-kürt.

Autogas

legkényelmesebb, legcélsze-
rűbb világító eszköz.

Challenge

a jelenkor egyetlen bizto tömlője. Szer-
kezetben legtökéletesebb. Nincs utköz-
ben szerelés.

Michelin pneumatik!

Continental pneumatik!

BÁRDI JÓZSEF automobil r.-t

≡ BUDAPEST, VI., ker. Mozsár-utca 9. ≡

Sürgőnyeim:

Pneumatik

Telefon számok:

AUTO OSZTÁLY 41—00.

GARAGE „ 116—34.

A VALÓDI **POGNON** GYERTYA MINDEN
MÁGNESHEZ JÓ

