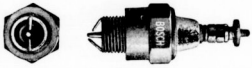
NEMZETI SPORT

VIII. évfolyam. 32. sz. 1910. augusztus 6-án

AUTOMOBIL AVIATIKA



Figyelmeztetjük vevőinket, hogy a BOSCHGYUJTÓKAT utánozzák!!

Miért is ajánljuk, hogy a legutóbb forgalomba került gyujtóknál azokat melyeken nincs eredeti „BOSCH" jelzés, mint értéktelen utánzatokat utasitsák vissza.

TELEFON 89—86. A ROBERT BOSCH Stuttgarti cég vezérképviselete: TELEFON 89—86.

Wienben csak: DÉNES & FRIEDMANN XVIII 1. Mitterberggasse 11.
Budapesten raktár: FRIEDMANN ÖDÖN VI., Liszt Ferencz-tér 2.

LAURIN ÉS KLEMENT gyárt motorkerékpárt, voituret-tet, városi kocsit, turakocsikat, teherkocsit, autobuszt.

Magyarországi vezérképviselő Budapesten. IV. ker. Szemelweiss-utca 9. szám.

Brázay sósborszesz a faradt izmokat felfrissiti, a bőrt nem égeti, bedörzsölésre a legjobb szesz.

Szerkesztőség és kiadóhivatal VIII., Szentkirályi-utca 22., II/27.

Hivatalos órák 9—2.

Kézirat és mindenféle levelezés fenti cimre küldendő.

Gróf Zichy Kázmér
a tátralomnici galambölövő verseny bajnoka

Előfizetési ár:

Egész évre	20 korona
Fél évre	10 „
Negyed évre	5 „

Előfizetések és pénzküldemények következő czimzendők: Nemzeti Sport kiadóvállalat Budapest. — Postatakarékpénztár 20.438

Szám garage 25—50 HP. DELAUNAY-BELLEVILLE 1910. typusu, keveset használt kocsi — alkalmi vétel — eladó.

Delaunay-Belleville gyár vezérképviselője BUDAPEST, VI., NAGY JÁNOS-UTCA 5. Telefon 101—56.

Lawn-tennis könyv! Most jelent meg! Szerzők: **Kertész János**, a Magyar Orsz. Lawn-tennis Szövetség titkára és **Takáts József** a Magyar Orsz. Lawn-tennis Szövetség igazg. tanácsának tagja Tartalma: a Lawn-tennis játék leirása, története, pályaépités, a játék technikája és taktikája, szövetségi hivatalos játék- és versenyszabályok, lawn-tennis versenyek rendezésére szolgáló praktikus utmutatások, utasítások pályabirók részére, a Magyar Országos Lawn-tennis Szövetség alakulása, játékrendszabályok stb. stb. Számos illustrációval és tabellával. Kapható: minden könyvkereskedésben és a kiadó **Kertész Tódor** sportáru cégnél. **Budapest, IV., Kristóf-tér.** Sport, disznó- és játékeszköz, utazási és háztartási cikkek nagy raktára. Lawn-tennis felszerelések, hálók, raketek, labdák. Külön rakettjavitó műhely Mr. A. Hitchcook Acton elsőrangu szakmunkással. Athletikai sportcikkek, sportjátékok, repülőgépmodellek és alkatrészek, csavarok stb. Képes nagy árjegyzéket ingyen és bérmentve küld **Kertész Tódor, Bpest, IV., Kristóf-tér.**

Egyes szám ára 40 fillér, (vidéken és a vasuti állomásokon 44 fillér).

Büssing elismerten a legmegbizhatóbb és leggazdaságosabb üzemü teherautomobilok és motoromnibuszok.

Opel a tavaly hazánkon keresztül vezetett Henrik herceg turaverseny győztese! Tökéletesen zajtalan, olcsó személy- és áruszállitó automobilok.

Renault a világ elismerten legelső gyártmánya. Meglepően elegáns, teljesen zajtalan, olcsó üzemü luxusautomobilok.

Vezérképviselet:

Helios Automobil Forgalmi R.-T.

V., Bálvány-utca 12. szám.

Sürgönycim: HELIGAR.

TELEFON: Igazgatóság: 91—57. Garage 73—65.

Sürgönycim: HELIGAR.

Tágas garage.

Minden nemü autokellék.

Pneumatik.

Teherautomobilfuvarozás.

Kölcsönautomobilok.

Kivánatra árjegyzékkel és árajánlattal szivesen szolgálunk!

VIII. évfolyam. 1910. augusztus 6. 32. szám.

AZ AUTOMOBIL

A „MAGYAR AUTOMOBIL CLUB“ HIVATALOS LAPJA. A „MAGYAR AERO CLUB“ HIVATALOS KÖZLEMÉNYEI.
A „NEMZETI SPORT“-TAL EGYETEMBEN MEGJELENŐ SZAKLAP.

Szerkesztőség és kiadóhivatal: Budapest, VIII., Szentkirályi-utca 22. II. em. 27.

Főszerkesztő: Dr. POLÓNYI DEZSŐ.
Igazgató: FRIEDRICH NÁNDOR.
Felelős szerkesztő: LINDNER ERNŐ.

ELŐFIZETÉSI ÁR:
Egész évre . . . . . 20 korona.
Fél évre . . . . . 10 „
Negyedévre . . . . . 5 „

Az automobilforgalom szabályozása.

Automobil forgalmi szabályrendeletünk életbeléptetése óta különösen vidéken nagy volt a fejetlenség, mert az autotulajdonosok valóban nem tudták kihez forduljanak számtáblaért, vezető igazolványért stb.

A vidéki rendőrkapitányok nem tudtak semmiről semmit, a kerületi szakértők nem voltak kinevezve s így bár a Magyar Automobil Club külföldi számtábláival és nemzetközi igazolványaival már régen rendelkezésére állott a külföldre kívánkozó autoturistáknak, az is előfordult, hogy a felvilágositás hiján lévő automobilisták csak a külföldi államok határán tudták meg, hogy mit is kell csinálni. A budapesti rendőrség tett ugyan közzé egy figyelmeztetést julius hó végén, de nem lévén számtáblái, a számok augusztus hó 1-i határidőre való átcserélését nem tudta megcsinálni. Végre megjelent e napokban a miniszternek az autoforgalmi rendeletet magyarázó egy rendelete, melyet minthogy olvasóinkat bizonyára a legközvetlenebbül érinti, itt szószerint közlünk:

A m. kir. belügyminister 106000/1910. VI—a. B. M. számu körrendelete, a belés külföldön közlekedő belföldi és a belföldön közlekedő külföldi gépjárművek forgalomba bocsátására és a gépjárművezetők jogositványára vonatkozó némely rendelkezések alkalmazása tárgyában.

1. Valamennyi törvényhatóságnak. 2. A székesfővárosi m. kir. államrendőrség főkapitányának. 3. Az összes m. kir. határszéli rendőrkapitányoknak.

Ez a rendelet Fiumére is kiterjed.

A gépjárművek közuti forgalmáról — az 57000/1910. B. M. számu rendelettel — kiadott szabályzat 8. és 30. §-ai értelmében a Budapesten a gépjárművek és gépjárművezetők megvizsgálására szervezett szakértő-bizottságon kivül — mely bizottság működése Budapest székesfőváros és a székesfővárosi m. kir. államrendőrség működési területére, továbbá a budapesti kerületre terjed ki — az ország többi kerületében a kerületi hivatalos szakértők teljesitik a gépjárművek és gépjárművezetők megvizsgálásánál szükséges műszaki feladatot.

Minden kerületben, két kerület kivételével, ezidőszerint egy kerületi hivatalos szakértő teljesi a szakértői tennivalókat; a kivételt képező két kerület: a temesvári és győri kerületek, amelyekben két szakértő fog működni és pedig a temesvári kerületben az egyik Temesvár, a másik Arad város székhelylyel, mig a győri kerületben az egyik Győr város, a másik pedig Sopron város székhelylyel.

Erről Cimet az egyidejűleg közzétett szakértői kinevezésekkel kapcsolatban, tudomás és mihez tartás végett, a midőn értesitem, egyszersmind rendelem:

1. A kerületi szakértő székhelyén levő rendőrkapitányságok a hozzájuk érkezett kérvényeket, amelyek akár a forgalmi engedély (Gjsz. 5. §.), akár a gépjárművezetői képesités (Gjsz. 35. §) iránt terjesztettek elő, soron kivül, sürgősen, az idézett Gépjármü Szabályzatnak megfelelő tárgyalás alá vegyék.

2. A folyamodó lakó vagy tartózkodó helye, vagy telepe szerint illetékes elsőfoku rendőrhatóságok — amennyiben kerületi hivatalos szakértőnek ott nincs székhelye — a náluk benyujtott kérvényeket, amelyek a forgalmi engedély vagy vezetői képesités iránt adattak be, a szakértő székhelye szerint eljárásra illetékes rendőrkapitányághoz azonnal áttenni kötelesek.

3. Ha a rendes járati időhöz kötött személyszállitásra használni kivánt gépjárművek forgalmi engedélyének kiszolgáltatását megelőző próbameneteket kell — a Gj. sz. 14. §-a értelmében — a járatok közlekedési vonalain megtartani, ezen próbamenet megtartása előtt meggyőződést kell szerezni a gépjármü forgalom-biztosságáról; és ha e tekintetben kifogás fel nem merül, csak akkor tartandó meg a járatok közlekedési vonalain a próbamenet.

A kérelemnek a rendőrhatóságnál benyujtásakor a Gjsz. 65. §. második bekezdésében megjelölt forgalmi engedélyt és vezetői igazolványt fel kell mutatni és a rendőrhatóság vagy ezen okiratokat, vagy a folyamodó kérelmére ezeknek a fél által kiállitott, de a rendőrhatóság által hivatalosan hitelesitett másolatait küldi el a Magyar Automobil Clubhoz a nemzetközi utigazolvány kiállitási és bélyegköltségeivel együtt. A készpénz postautalványon küldendő, amelynek szelvényére a kérelmező nevét és lakását fel kell jegyezni.

A Magyar Automobil Club — ha a kérelem közvetlen hozzá adatott be — a nemzetközi utigazolvány kiállitása előtt, a rendőrhatóság pedig a kérelem továbbitása előtt közvetlen megszemlélés utján is meggyőződést szerezhet arról, hogy a gépjárművön a Gjsz.-ban előirt, könnyen észlelhető kellékek (mint jelzőkürt, lámpák stb., nem hiányoznak-e vagy egyéb, a nemzetközi utigazolványnyal való közlekedést gátló körülmények nem forognak-e fenn; figyelmet kell forditani arra is, hogy a vezető azon államnak polgára-e, amelyből nemzetközi utigazolványnyal lehet a belföldön közlekedni.

Az észlelt hiányok vagy akadályok fennforgására a kérelem továbbitásakor a nemzetközi utigazolvány kiállitására felhatalmazott Magyar Automobil Club figyelme felhivandó.

A Magyar Automobil Club által kiállitott nemzetközi utigazolványt azon I. foku rendőrhatóság láttamozza, ahol a Magyar

A legtartósabb, ennélfogva legolcsóbb abroncs

PNEU-SEMPERIT

„Stock: Magyar Automobil Garage Aréna-út 50.“

SEMPERIT-Gummimüvek

Vezérképviselet és raktár: SALZBERGER SAMU Budapesten, VI. kerület, Andrássy-út 20. szám.

Automobil Club által a nemzetközi utigazolvány kiállittatott. A Budapesten kiállitott nemzetközi utigazolványt a székesfővárosi m. kir. államrendőrség főkapitánysága látja el a nemzetközi utigazolvány érvényéhez szükséges láttamozással.

A Magyar Automobil Club által kiállitott nemzetközi utigazolványok kézbesitése a folyamodó lakó vagy tartózkodó, vagy telephelye szerint illetékes elsőfoku rendőrhatóság utján is történhet.

5. A gépjármű vezetője — a Gjsz. 55. §-a értelmében — a csendőri vagy rendőri felszólitásra a gépjárművet rögtön megállitani és minden felvilágositást megadni, a forgalmi engedélyt, vezetői igazolványát, nemzetközi utigazolványát, vagy az ideiglenes gépjármű-közlekedési igazolványt kivánatra felmutatni köteles.

Az ellenőrző hatósági tag, illetőleg közeg a gépjárművet megszemléli, hogy az az előirott és könnyen észlelhető feltételeknek megfelel-e (különösen, hogy a forgalmi jogositvány adatai az illető gépjárműre vonatkoznak-e), a vezető jogositványa rendben van-e (főképen, hogy a nemzetközi utigazolvány és az ideiglenes gépjármű-közlekedési jogositvány érvényének ideje nem járt-e le).

Ha a gépjármű nyilvánvalóan nem felel meg a Gjsz.-ban előirt kellékeknek, azt az I. foku rendőrhatóság a forgalomtól eltiltja, a közlekedésre jogositó okmányt bevonja és ha az érdekelt a vonatkozó határozatot — az annak közlését követő naptól számitott 15 nap alatt — megfelebbezi, a hatóság az iratokkal együtt a bevont okmányt is haladéktalanul felterjeszteti a belügyministerhez. A bevont okmányt nem felebbezés esetén is fel kell terjeszteni a belügyministerhez, a kiállitó hatósághoz leendő visszajuttatás végett.

A szakértő székhelye szerint illetékes elsőfoku rendőrhatóság — amennyiben a járatok közlekedési vonalai a közigazgatási hatósága alá eső területet nem érintik — a próbamenet megtartása és esetleg a gépjármű megvizsgálásának megejtése végett megkeresi az összes iratok áttétele mellett azon társhatóságot, amelynek területéről a próbamenetnek ki kell indulnia. A megkeresett társhatóság a szakértőt a próbamenet kiinduló pontjáról s megtartásának idejéről értesiti, egyszersmind mindazon társhatóságokat, amelyeknek területét a járatok közlekedési vonalai érintik, meghivja.

Az iratokat, az eljárásról felvett jegyzőkönyvvel, a megkereső hatósághoz — a forgalmi engedély s esetleg a vezetői jogosultság kérdésében való határozás végett — haladéktalanul vissza kell küldeni.

A próbameneten résztvett szakértő a határozáshoz netalán még szükséges felvilágositásokat közvetlenül élőszóval is megadhatja, amit azonban a jegyzőkönyvbe is be kell irni.

„MAGYAR KONYHA BÉCSBEN"
Nagy és Eichner
magyar vendéglőjében,
I., Rothenthurmstrasse 27.

Legizlésesebb uri divat-cikkek
beszerzésére áruházunk férfi divatosztályát ajánljuk. Legjobb minőségű és kitünő szabásu férfi-fehérneműek, galler és kézelők, nyakkendő, kalap, bot, esernyők, nadrág- és harisnyatartók, férfi pipere-áruk turista- és sportfingek és övek, úszóöltönyök s nadrágok, Sweater, harisnyák és lábtyük, tennis- és utcai cipők nagy választéka
Kunz József és Társa
Budapest, IV.
Bécsi-utca és Deák Ferenc-utca sarok.

Az 1910. évi Prinz Heinrich
Fahrt győztese
Oszt. DAIMLER
az osztr. Daimler motortársasag magyar osztálya.
BUDAPEST, VI. Andrássy-ut 19.

TÖRLEY
PEZSGŐ

Az ezen pontban foglaltakat megfelelően kell alkalmazni, oly esetekben is, midőn nem szakértő székhelyen, hanem a közlekedési területen jövend — akár köz-, akár magánérdekből — a gépjármi és esetleg annak vezetője megvizsgálás alá. Közlekedési területén kell a gépjárművet megvizsgálás alá venni, pl. ha a Gépjármü Utasitás 6-ik §-a esetében a gőzüzemü gépjárműveknél a gőzkazánokra vonatkozó szabályok alkalmazása igényel megállapitást; előfordulhat a közlekedési területen való megvizsgálás továbbá akkor is, ha pótkocsival kapcsolt gépjárművek forgalomba bocsátásának kérdéséről van szó.

Gépjárműnek és vezetőjének nem a szakértő székhelyén teljesitett megvizsgálása esetében a Gjsz. 72. §. I. 1., 2., 3. és a 74. §. 1. pontjában megállapitott költségekből a rendőrségnek a Gépjármü Utasitás 39. §. 1., 2., 6. és 7. pontja szerint járó összegek azon rendőrséget illetik, mely a megvizsgálást a szakértő székhelye szerint illetékes rendőrhatóság megkeresése alapján foganatositja, mig ellenben a forgalmi engedély kiállitásáért a (gépjármü utasitás 39. §. 5-ik pontja szerint járó) dij a forgalmi engedélyt kiállitó rendőrséget illeti.

Ha az ezen 3. pontban felsorolt vizsgálatoknál a szakértő székhelyén kivül a gépjárművel együttesen annak vezetője is vizsgáztatik, ezen vezetői vizsga után a szakértőt, szabályszerü utiköltségén és 10 korona napidijon felül, csakis a székhelyén teljesitett gépjármü vezetői vizsgálásnak (a Gjsz. 74. §. 1. pontja szerint járó) dija illeti meg.

A társhatóság részére az őt megillető dijak postautalványon küldendők meg.

4. A nemzetközi utiigazolványt a Gjsz. 65. §-a értelmében a Magyar Automobil Clubnál (egyelőre egyedül csakis annak székhelyén: Budapest, IV., Kigyó-tér 1.) kell kérni.

A kérelem azonban a folyamodó lakó vagy tartózkodó helye vagy telephelye szerint illetékes elsőfoku rendőrhatóságnál is előterjeszthető, amely azt a nemzetközi utigazolványok kiállitására felhatalmazott Magyar Automobil Clubhoz haladéktalanul eljuttatni köteles.

A nemzetközi utigazolványt, vagy az ideiglenes gépjármü-közlekedési jogositványt be kell vonni, ha nyilvánvalóvá válik, hogy a gépjárművezető nem felel meg, illetőleg ha a gépjárműnek több vezetője van, azok egyike sem felel meg az előirt kellékeknek. Az okmány bevonásával egyidejüleg a közlekedés folytatását is el kell tiltani. A felebbvitel és a bevont okmányok felterjesztése tekintetében az előző bekezdésben foglaltaknak megfelelően kell eljárni.

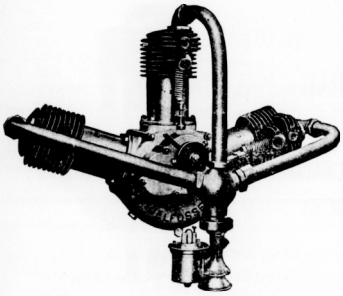
Ellenben, ha a közlekedés folytatása megengedtetik — ami csak azon esetben történhet, ha a kifogásolt vezető, illetőleg

Első magyar gummi-, pneumatikjavitó- és vulcanizáló műhely. Szegecses bőrfelület, antiderapant gyártás. Uj gummiprotectorok és manchetták kifogástalan elkészitése.
AUTOMOBILIA
Budapest, VII., Vörösmarty-utca 20.
Állandó nagy raktárt tart (új és használt) pneumatikokban és tömlőkben.
105-08. TELEFON-SZÁM 105-80.

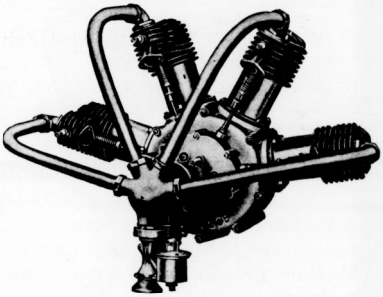
DELFOSSE

aviatikai motorok

3 hengeres	24–30	HP	K	2000.—
3 hengeres	30–40	HP	„	2300.—
4 hengeres	35–45	HP	„	3500.—
4 hengeres	45–55	HP	„	3990.—
6 hengeres	50–60	HP	„	4950.—
6 hengeres	80–100	HP	„	7350.—



motorok sulya 2 kg. lóerőnként



45–55 HP reactiomentes rotatiomotor 5 hengeres, 110 furat, 130 löket, 1500 fordulatszám sulya kb. 65 kg.

ára 6000 korona.

A 3—6 hengeres motorok vizhütéses kivitelben is szállithatók és akkor a suly 2¼ kg. lóerőnként.

Árkülönbözet 10%.

Kizárólagos vezérképviselet

VAS GÉZA és FIA

BUDAPEST, VI. Liszt Ferencz-tér 6.

Sürgönyczim: DUNLOP. Távbeszélő: 65—43.

Henrik herceg turaut 1910.

Ez a legnagyobb megbizhatósági verseny idén

2 Puch kocsi a startnál

Puch

2 Puch kocsi a célban

Automobilok

fényes győzelmével végződött.

A két Puch-kocsi a 2000 k.-mes távot a legnagyobb egyenletességgel tette meg, az összes közbeeső állomásokat és a végcélt a szokott pontossággal értek el.

A Puch-kocsik pontossága ugylátszik tul nem haladható és most kapjuk azt a hirt, hogy **Gasselseder A. hadnagy ur Linzből 22 HP Puch négyhengeres kocsijával a Linz—Kufstein - Brenner-szoros — Trient, Brescia, Cremona, Genua—Nizza—Marseilles—Paris—Nancy—Strassburg—Ulm—Gmuden—Linz közti 4300 km. hosszu utat soffőr és minden defekt nélkül tette meg.** — Az ut megkezdése előtt Gasselseder hadnagy ur ugyanezen géppel 8400 kmes utat tett meg soffőr nélkül.

Puch a legmegbizhatóbb turakocsi!

Puch János r.-t, Graz

Raktárak:
GRAZ, I. Joanneumring Nr. 20.
WIEN, I. Stubenring Nr. 16. Vezető: J. Bellez igazg.
BUDAPEST, VII. Erzsébet-körut 48.

vezetők helyett oly más vezető alkalmaztatik, aki a gépjárművezetésre a belföldön érvényes jogosítványnyal el van látva — a rendőrhatóság a kifogásolt vezetőnek a gépjárművezetéstől való eltiltását a nemzetközi utigazolványra, illetőleg az ideiglenes gépjármű-közlekedési jogosítványra — a kifogástalan más vezető elismerésének feljegyzésével egyidejűleg — szintén feljegyzi.

6. Azon gépjárművek és gépjárművezetők irányában, amelyek olyan országból valók, ahonnan a gépjárművek nemzetközi utigazolványnyal nem közlekedhetnek, az ideiglenes közlekedésre, illetőleg vezetésre bocsátás körül — a 73,000—1910. B. M. körrendeletem 8. pontja értelmében a forgalombiztosság követelményeit tartva szem előtt, akként kell eljárni, hogy az ideiglenes gépjármű-közlekedési jogosítvány kiadásánál lehető méltánylásban részesüljön az a körülmény, ha az eljáró hatóság meggyőződést szerez arról, hogy a gépjármű forgalom és vezetés jogosultsága tekintetében a származási ország követelményeinek elég van téve.

Olyan gépjárműnél azonban, amelyen rendszám nincs, egyáltalában nem szabad közlekedést megengedni.

7. Az imént idézett 73,000—1910. B. M. számu körrendeletem 1. pontjára hivatkozva közlöm, hogy folyó évi augusztus hó 1-től kezdődő hatálylyal Németalföld is azon államok közé tartozik, amelyekből annak valamely hatósága vagy a hatóság láttamozásának fentartásával felhatalmazott valamely egyesület által kiállított nemzetközi utigazolványnyal a gépjárműveknek szabad közlekedés van a belföldön biztosítva. Ezen államok Magyarországon (H) kivül a következők:

Ausztria	A
Belgium	B
Bulgária	BG
Franciaország	F
Monaco	MC
Nagybritánnia	GB
Németalföld	NL
Németország	D
Olaszország	I
Oroszország	R
Spanyolország	E

Végül a m. kir. pénzügyministerrel egyetértőleg értesítem a Cimet, hogy a nemzetközi utigazolványra az illetékdijjegyzék 21. t. a. (oa.) pontja alatt foglalt rendelkezés értelmében 2 (két) koronás bélyeg szükséges; míg ellenben a nemzetközi utigazolvány iránti kérelmektől beadványi bélyegilleték levonása nem követelhető, ugyszintén a nemzetközi utigazolvány kiállításához alapul szolgáló forgalmi engedélynek és vezetői jogosítványnak kizárólag hivatalos czálra szolgáló másolatai bélyegmentesek.

Budapest, 1910. évi julius 28-án.

A minister helyett:
Jakabffy s. k.,
államtitkár.

— A Weiner és Grünbaum udvari szabó cég, automobilisták és soffőrjeik számára legujabb és Angliából hozatott minták szerint igen praktikus felszereléseket készít.

Bachruch A. ezüstáru-gyára, cs. és kir. udvari és kamarai szállító
Budapest, Királyi Pál-utca 13.
A gyári épület földszinti díszhelyiségeiben állandó eladás nagyban és kicsinyben legolcsóbban szabott eredeti gyári árakon.

Ó-magyar minták után készült divat-ékszerek
feltűnő olcsó árban
Gáti és Szabó
ékszerész- és órásoknál
Budapest, V. Bécsi-utca 9.
(Telefon 766)

PEJTSIK KÁROLY
fényképészeti czikkek szaküzlete
BUDAPEST,
IV. Városház-utcza 1.
(Kossuth Lajos-utcza sarok.)
Fióküzlet: V. Dorottya-utcza 11. sz.
Legmodernebb fényképezőgépek és látcsövek.
ÁRJEGYZÉK DÍJMENTES.
Amatőr felvételek kidolgozása.

Minden kocsi önmagát ajánlja!
Modell „E“
14—16 HP.
A német hadseregnél 300 drb van használatban.

Ezen tényen alapszik eddigi elterjedtsége.
Modell „G“
24 HP.

Berliner Motorwagenfabrik G.m.b.H.
Vezérképviselet Magyarországon:
GIRSIK TESTVÉREK
BUDAPEST, VIII., Rákóczi-ut 71.

A Boden-tavi motorcsónak regatta.

Folyó hó 28-án kezdődött Constanzban a Motor-Yacht Club von Deutschland bodentavi nagy motorcsónak regattája, amelyben 39 csónak vett részt. Sajnos, egyike a leggyorsabb csónakoknak, a Duc II. lemondott, ugy hogy a francia motorcsónak szerkesztőket csak a Ricochettek képviselik. Az első nap mindjárt igen érdekes küzdelmeket hozott, amelyek közül elsősorban a Daimler csónakoknak a Saurer-ek felett aratott győzelme érdemel említést. Igen szép győzelmet aratott a *Benz I.* is a korlátozott versenyhajókategoriában. Az eredmények a következők:

Első nap.

A) osztály. Tengeri cirkálók. 50 km. Coeur Dame (Dr. Paul Cohn, Wien) 3 ó. 54 mp. Walkover.

C) osztály. Nyitott hajók. 40 km. Donnerwetter (Lürsen-Vegesack) 37 p. 44 mp.

IV. oszt. Versenycirkálók. 8—12 m. kosszig. 40 kilométer.

1. Daimler I. (Paul) 48 p. 58 mp.
2. Daimler II. (A. Curti) 50 p. 53 mp.
3. A. Saurer III. (Saurer Arbon) 53 p. 42 mp.

VI. oszt. Versenycirkálók. 40 km.

1. Benz I. (Dr. Brosien) 49 p. 50 mp.
2. Lürssen (Lürssen Vegesack) 1 óra 8 p. 55 mp.
3. Nautilus (Schick, Wien) 1 óra 35 p. 25 mp.

Második nap.

E napon a megbizhatósági versenyt tartották meg a Constanz—Friedrichshafen—Lindau—Bregenz—Rorschach—Arbon—Constanz-i körpályán. A verseny két csoportban tartatott meg a következő eredménnyel:

I. csoport. 175 km.

1. *Daimler II.* Marienfelde (Kaula) 19·5 pont.
2. Donnerwetter (Lürssen) 8·5 pont.
3. Benz I. (Brosien) 0·54 pont.
4. Marga III. (F. Cohn) —22·6 pont.

A legjobb időt a Benz I. érte el 4 óra 2 p. 14 mp.-el, Marga 4 ó. 40 p. 40 mp., Donnerwetter 6 óra 22 p. 21 mp. és Daimler Marienfelde 6 ó. 47 p. 23 mp. előtt.

II. csoport. 105 km.

1. *Coeurdame* (F. Cohn) 6 ó. 22 p. 50 mp., 6·45 pont.
2. Saurer A. III. (A. Sauer) 6 ó. 29 p. 50 mp. 3·70 pont.
3. Elsa (Hoffmann) 5 ó. 46. 2. mp. 3·6ç pont.
4. Therese 5 ó. 13 p. 08 mp —6·66 pont.
5. Arbor Felix 5 óra, 15 perc, 21 mp. —12·5 pont.

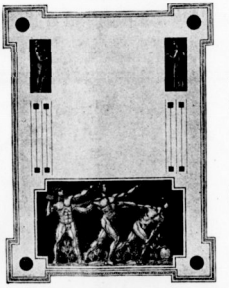
A harmadik nap főeseménye a 200 kilométeren kiküzdendő *Lanz-díj* volt, melyet nagy fölénnyel nyert meg véglegesen a Daimler cég Daimler II. nevü motorcsónakjával. A versenyben eleintén a Daimler I. vezetett a harmadik kör után azonban a Daimler II. veszi át a vezetést és a 100 kilométert már a cirkálók számára világrekordot képező 2 óra 2 p. 29 mp. alatt teszi meg, mig a Daimler I. e távot 2 ó. 3 p. 3 mp. alatt, a Saurer II. 2 óra, 6 p. 15 mp. alatt, a Saurer III. pedig 2 ó. 12 p. 39 mp. alatt végzi be.

A 200 kilométert azután 4 óra 4 perc 5 mp. alatt végzi be a *Daimler II. és ezzel megnyeri a Laur-díjat.*

Második a Saurer A III. 4 óra 25 perc 27 másodperces menetidővel. A Daimler I. ugyan 4 óra 21 perces menetidővel, mint második ment át a célon, de mivel utközben kénytelen volt idegen benzint igénybevenni, helyezése nem volt tekintetbevehető.

A győztes Daimler csónak a Lurssen-Vegesack hajóépitőség által, mint félsiklócsónak épített 8·05 méter hosszu vizijármű, amely négyhengeres Daimler motorral van ellátva. A motor 1200 fordulat mellett, mintegy 100 lóerőt ad ki. A másodiknak beérkezett Saurer csónak teste is német munka, Oertz hamburgi hajóépitő szerkezete. A Saurer négyhengeres motor svajci.

Kisérelje meg!
és meggyőződik arról, hogy a törv. véd.
„REKORD" AUTÓ-OLAJ
— felülmulhatatlan és a legjobb. —
Megrendeléseket helyben és vidékre azonnal és pontosan eszközöl.
ROKA és TÁRSA Budapest,
VI. Liszt Ferencz-tér 18. — TELEFON. —

Borst Ferdinand litografiai műintézete Würzburgban.
Nagy raktár uj oklevelekben és plakátokban.
Árjegyzék ingyen!

Árjegyzék ingyen!

SIMON PÁL
„Páris Szállodája"
BUDAPESTEN
V. KER., VÁCI-KÖRUT 25. SZÁM.
Jóhirnevü szálloda 100 szobával.
Sportegyletek leszálló helye. A margitszigeti sporttelepтől 1/4 órányira.
— Direkte villamos minden sporttelephez. —

A porosz és szász királyi önkéntes gépkocsizó testületek budapesti látogatásának emlékére a Magyar Kir. Önkéntes Gépkocsizó Testület művészi kivitelü emléklapot kapott Berlinből a porosz hadsereg vezérkari főnökének báró Lyncker tábornok aláirásával.

Az *emléklapon* a következő ajánlat olvastatik:

„Dem ungarischen Freiwilligen Automobil-Corps zu Budapest in dankbarer Errinnerung an die kameradschaftliche Gastfreundschaft, welche den Teilnehmern der gemeinsammen Übungsfahrt, des österreichischen, deutschen und sächsischen freiwilligen Automobil-Corps am 1910. bei ihrem Aufenthalt in Budapest erwiesen wurde.

Berlin, den 15. Mai 1910.

Die Übungsleitung:
Baron Lyncker.

Nemzetközi mezőgazdasági gépkiállitás Belgiumban. Peruwelzben, Belgiumban szeptember hó 4—6-ig mezőgazdasági gépkiállitást rendeznek, amelyen elsősorban a motoros mezőgazdasági gépek fognak szerepelni. A kiállitással kapcsolatban gyakorlati kisérletek és mutatványok is fognak tartatni.

Benzinexplosiók csatornákban. A liverpooli városi tanács azon panasszal fordult a British Motor Union-hoz, hogy az automobilisták a benzinmaradékot gyakran egyszerüen a csatornákba öntik, aminek következtében már veszedelmes explosiók keletkeztek, amelyek nemcsak megrongálták a csatornákat, hanem a csatornamunkások életét is veszélyeztették. A Motor Union ezen panasz folytán figyelmeztetést tett közzé, melyet a mi automobilistáink is megszivlelhetnének.

DEUTZER-féle auto és aeroplan motor olaj, benzin, Tavotte, zsir, carbid, tisztitógyapot, Rapidol, Solarine pehelygrafit, szivacsok stb. Kempshall Pneumatik — legjobb angol autopneu, Repülőgépek épitő anyaga és pótalkatrészek, L'Autovox kiváló és hatásos jelzőkészülék
Jacob Dietrich jun. Wien,
IX/4. Nussdorferstrasse 42-44. Telefon 13523.
Kérjen prospektust.

Rendőrség automobil tanulmányuton. Németországban az egyes automobilclubok feladatukká tették, hogy a biróság és rendőrség tagjait, akiknek gyakran van alkalmuk automobilügyekben határozni, automobilturákon ismertessék meg a modern jármű bánásmódjával, veszélytelenségével és azon nehézségekkel, amelyekkel az automobilközlekedésnek minduntalan meg kell küzdeni. Egy eredményeiben sensatiós ilyen tanulmányutat tett meg a Darmstadti Automobil Club hat tagja, az ottani rendőrség nehány tisztviselőjével a várost körülvévő területben.

Az automobilok 267 különböző járművel találkoztak, ezek közül 112 hajtott, vagy tért ki hamisan, számos kocsis aludt kocsiján és sok helyen következ dobálták meg az automobilokat.

A rendőrtisztviselők, akik közül valószinűleg nem egy kevésbé barátságos érzülettel viseltetett az automobil iránt, a látottak után meg gérték, hogy hatáskörükben mindent megtesznek a közuti forgalom megrendszabályozása és az autok védelme érdekében.

Cim- és helyiségváltozás. A Róka és Stollár ismert autoanyag-cég nevét Stollár ur kiválása folytán cégnevét *Róka és Társa* cimre változtatta. A cég üzlethelyiségeit augusztus hó 1-én VI., Liszt Ferencter 18. szám alá helyezte át.

—

Hivatalos kerületi szakértők 1910—1912-ig.

Brassói kerület. Székhely: Brassó, Róna Sándor, okl. gépészmérnök, kir. iparfelügyelő. — *Debreczeni kerület.* Székhely: Debrecen. Debreczeni Jenő, okl. gépészmérnök, a debreceni sz. kir. városi villagtási vállalat igazgatója. — *I. Győri kerület.* Székhely: Győr. — Sopron és Vas vármegyék, valamint Sopron törvényhatósági város kivételével. — Gröber Géza, okl. gépészmérnök, Győr sz. kir. város mérnöke. — *II. Győri kerület.* Székhely: Sopron. Sopron és Vas vármegyék, valamint Sopron törvényhatósági város területére Bermann Géza, okl. gépészmérnök, kir. posta és távirda főmérnök. — *Kassai kerület.* Székhely: Kassa. Balassa János, okl. gépészmérnök, a kassai kir. felsőipariskola tanára. — *Kolozsvári kerület.* Székhely: Kolozsvár, Plósz Pál, okl. gépészmérnök, az elektromos világitási centrale igazgatója. — *Pécsi kerület.* Székhely: Pécs. Kisfaludy Károly, okl. gépészmérnök, kir. posta- és távirda-mérnök. — *Pozsonyi kerület.* Székhely: Pozsony. Be czy Árpád, okl. gépészmérnök, a kir. állami szakiskola igazgatója. — *Szegedi kerület.* Székhely: Szeged. Rohonyi Gyula, okl. gépészmérnök, felsőipariskolai tanár. — *Temesvári kerület.* Székhely: Temesvár. — Arad vármegye és Arad sz. kir. város kivételével. — Hermann Sándor, okl. gépészmérnök, m. kir. államvasuti főmérnök. — *II. Temesvári kerület.* Székhely: Arad. Arad vármegye és Arad sz. kir. város területére Szathmáry Károly, okl. gépészmérnök, az Arad sz. kir. városi gépüzemek igazgatója. — *Fiume kerület.* Székhely: Fiume. Nádory István, kir. kormányzóságnál beoszott gépészmérnök.

A caeni meeting.

Normandia régi fővárosa szintén kötelességének tartotta egy meeting kiirását és minthogy a francia aviatikusok hazájukban kevésbé követelődzők, mint idegenben csekély 100.000 frankért a legkiválóbb aviatikusok gyültek össze a kis városka repülőterén. Számszerint ugyan kevesen vannak. 2 Antoinette, 2 Bleriot, 3. Farman, 1 Hanriot, 3 Sommer vagyis 5 monoplan és 6 biplán, de a versenyzők között ott van Morane, a reimsi meeting hőse, Labouchére, Aubrun, Hanriot stb.

Első nap a „normandiaiak" Hanriot és Pailette (Sommer) tüntették ki magukat, ami a lokalpatriatismusnak természetesen nagyon hizelgett. A nap eredményei a következők:

Időtartam-dij:

1. Hanriot (Hanriot) 2 ó. 55 p. 50 mp. 2. Martinet (H. Farman) 2 ó. 52 p. 30·2 mp. 3. Paillette (Sommer) 1 ó. 27·8 mp. 4. Renaux (M. Farman) 50 p. 52 mp. 5. Chauveau (Antoinette) 39. p. 1/5 mp. 6. Crochon (H. Farman) 18 p. 49·2 mp. 7. Daillens (Sommer) 14 p. 48 mp.

Magassági dij:

1. Paillette (Sommer) 297 m. 2. Hanriot (Hanriot) 101 m.

Második nap a rendkivül heves szél csak kis repüléseket engedett meg, a napi időtartamversenyben Hanriot (Hanriot) győzött 9 p. 17·2 mp.-el, Paillette (Sommer) 2 p. 53·8 mp. felett. Morane is repült néhány percig az erős szélben, de csakhamar leszállott.

Harmadik nap elsőtén ismét tulerős szél akadályozta a repüléseket később azonban elcsendesült a lég és a repülők megkezdték a küzdelmet, amelynek központjában egy crosscountry-nak nevezett verseny állott, amelyben párosan indultak a versenyzők egy pályán kivüli pont felé, hogy azután a pályára visszatérjenek. A versenynap hősei Morane és Hanriot voltak. Morane eredményei közül különösen a 900 méteren felüli magassági repülése emlitendő meg. Az eredmények részletezése a következő:

Időtartam verseny:

1. Hanriot (Hanriot) 1 ó. 30 p. 1·4 mp. 2. Martinet (H. Farman) 1 ó. 20 p. 58·6 mp. 3. Crochon (Sommer) 1 ó. 2 p. 13·8 mp. 4. Paillette (Sommer) 53 ó. 46·6 másodp. 5. Morane (Blériot) 35 p. 28·8 másodp. 6. Renaux (M. Farman) 28 p. 5·2 mp.

Crosscountry:

1. Morane (Blériot), 13 p. 56 másodp. 2. Hanriot (Hanriot) 18 p. 15·5 másodp. 3. Renaux (M. Farman) 23 p. 56 mp.

Magassági dij:

1. Morane (Blériot) 908 m. 2. Hanriot (Hanriot) 284 m. 3. Paillette (Sommer) 200 méter.

Negyedik nap a katonai résztvevők versengése keltette a legnagyobb érdeklődést. A katonák versenye gyorsasági verseny volt s minthogy nehéz Farman gépekkel indultak, az elért sebességek természetesen nem voltak tulnagyok. A tisztek ezután még a „Tou de France" Franciaország körüli kerékpárverseny egyes résztvevőit sétáltatták meg nagy lelkesedés közepette s ezáltal szintén hozzájárultak az amugy is nagy népszerüségükhöz. E nap eredményei a következők:

Katonatisztek gyorsasági dija:

1. Camermann (H. Farman), 13 ó. 6·4 mp. 2. Cronier (H. Farman), 13 ó. 55·2 mp. 3. Acquaviva (H. Farman), 14 ó. 38·8 mp.

Időtartam dij:

1. Paillette (Sommer), 3 ó. 13 p. 56·4 mp. 2. Hanriot (Hanriot), 3 ó. 2 p. 46 mp. 3. Crochon (Sommer), 1 ó. 21 p. 20·4 mp. 4. Martinet (H. Farman), 1 ó. 3 p. 45·2 mp. 5. Chauveau (Antoniette), 36 p. 1 mp. 6. Morane (Blériot), 24 p. 12 mp. 7. Daillens (Sommer), 10 p. 17·3 mp. 8. Renaux (M. Farman), 5 p. 26 mp.

Összidőtartam dij:

(A negyedik napig bezárólag.) 1. Hanriot (Hanriot), 7 ó. 36 p. 6·6 mp. 2. Paillette (Sommer), 5 ó. 37 p. 38·6 mp. 3. Martinet (H. Farman), 4 ó. 29 p. 47 mp.

Ötödik napon a gyorsasági verseny volt a nap clouja, melyek külön előfutamai voltak kitüzve monoplanok és biplanok részére. Felesleges megjegyezni, hogy a monoplanok érték el a jobb időket. Morane volt a nap hőse, mellette Aubrun és Hanriot érdemelnek emlitést. A napi eredmények a következők:

LOPOS GYULA asztalos-mester tornaszerkészitő
Budapest, III., Zsigmond-utca 114. (Gimnázium-épület).
Legmodernebb Svéd és különféle TORNASZEREK készitője. — A m. kir. vallás- és közokt. ministertől 109541 1904. szám alatt a VI. egyetemes tanitógyülés alkalmával rendezett tanszer-kiállitáson kiállitott torna-felszerelésemért elismeréssel kitüntetve. — Az 1907. évi pécsi országos kiállitáson kiállitási arany éremmel kitüntetve. Árjegyzéket kivánatra bérmentve.

HORNER ARTHUR bookmaker
Telefon 75—09. Budapest, Erzsébet-körut 4.
Wien, I. Krugerstrasse 4.

Időtartam díj:

1. Hanriot (Hanriot), 2 ó. 19 p. 49·6 mp. 2. Chauveau (Antoinette), 2 ó. 11 p. 13·2 mp. 3. Martinet (H. Farman), 1 ó. 17 p. 20·2 mp. 4. Renaux (M. Farman), 52 p. 5·4 mp. 5. Paillette (Sommer), 32 p. 3·8 mp. 6. Daillens (Sommer), 19 p. 6·6 mp. 7. Morane (Blériot), 12 p. 55·2 mp. 8. Aubrun (Blériot), 5 p. 13·8 mp.

Gyorsasági díj. Előfutamok:

Monoplanok.

1. Morane (Blériot), 4 p. 27·2 másodp 2. Aubrun (Blériot), 5 p. 13·8 mp. 3. Hanriot (Hanriot), 5 p. 46 mp. 4. Chauveau (Antoinette), 6 p. 6 mp.

Biplanok.

1. Renaux (M. Farman), 6 p. 9·4 mp. 2. Martinet (H. Farman) 6 p. 13·8 mp. 3. Daillens (Sommer), 7 p. 15·4 mp.

Időtartam összegelés:

(Az ötödik napig bezárólag.) 1. Hanriot (Hanriot), 9 ó. 57 p. 56·2 mp. 2. Paillette (Sommer), 6 ó. 9 p. 42·4 mp 3. Martinet (H. Farman), 5 ó. 47 p. 7·2 mp. 4. De Chauveau (Antoinette), 3 ó. 26 p. 4·44 mp.

—

A brüsszeli meeting a szeles és esős időjárás miatt rendkivül sokat szenvedett. Egyes napokon alig történtek 10—20 perces repülések mig viszont tény, hogy különösen a magassági repülések igen szépek voltak.

Kinet (Farman) és *Lanser* (Farman) mellett *Olieslagers* (Bleriot) és mint uj csillag *Tyck* (Bleriot) érték el a legszebb eredményeket, előbbiek az időtartam versenyben, utóbbiak a magassági versenyben.

A hatodik nap eredményei a következők voltak:

Összidőtartam verseny:

1. Kinet (Farman) 2 ó. 12 p. 7·2 mp., 2. Olieslagers (Bleriot) 2 ó. 46 mp., 3. Lanser (Bleriot) 54 p. 34 mp., 4. Derider (Voisin) 26 p. 35·6 mp., 5. Van den Born (H. Farman) 25 p. 22·8 mp., 6. Verstraeten (Sommer) 21 p. 37·6 mp., 7. De Caters (Voisin) 6 p. 23·2 mp.

Magassági verseny:

1. Olieslagers (Bleriot) 660 méter. 2. Kinet (Farman) 330 méter.

Leszállás nélküli időtartam verseny:

1. Olieslagers (Bleriot) 2 ó. 46 mp., 2. Kinet (Farman) 1 ó. 41 p. 38·2 mp.

Grand Prix de l'Aéro Club.

1. Kinet, 107 kil. 800.

Gyorsasági verseny: 1 kör.

1. Olieslagers (Bleriot) 1 p. 12·8 mp.

Hetedik nap. Olieslagers meglepte a közönséget egy bravuros magassági repülésel, amennyiben teodolittal mért 1460 és baragraffal mért 1550 méter magasságra emelkedett. A napi eredmények egyébként a következők voltak:

Összidőtartam verseny:

1. *Olieslagers* (Bleriot) 1 ó. 12 p. 45 mp.

Magassági verseny:

1. *Olieslagers* (Bleriot) 1460 méter.

Időtartam verseny:

1. *Kinet* (Farman) 1 ó. 4 p. 22 mp., 2. Lanser (Farman) 27 p. 6·6 mp.

Utasrepülési verseny:

1. *Kinet* (Farman), 2. Lanser (Farman), 3. Verstraeten (Sommer).

Kormányozható léghajók versenye:

A német Clouth léghajó 25 perc alatt kétszer körülrepülte a pályát.

Nyolcadik napon az elmaradt keddi versenyt tartották meg a következő eléggé gyenge eredménnyel.

Időtartam verseny:

1. Lanser (H. Farman), 14 p. 51·6 mp. 2. Verstraeten (Sommer), 7 p. 57 mp.

Összidőtartam verseny:

1. Kinet (H. Farman), 55 p. 27 mp.

Magassági verseny:

1. Tyck (Blériot), 350 méter.

Utasrepülési verseny:

1. Lanser (H. Farman), 10 ó. 38·8 mp.

Leszállás nélküli legnagyobb repülés:

1. Kinet (H. Farman), 50 p. 36 mp.

Julius hó 31-én a résztvevők, hála a jó időnek, valóban szép eredményeket tudtak produkálni, főleg *Kinet*, aki aznap mindenben első volt, sőt még a magassági repülésben is lefőzte Olieslaegers-t.

Telefon: Garage 174—18. **Telefon: Főnököknek 126—39.**

Magyar Automobil Garage **HIRSCH és CSERMELY**

Budapest, VII. Aréna-út 50. sz.

Sürgöny cim: **LARDOLIN BUDAPEST.**

Teljes berendezésü „AUTOGÉN“ hegesztő mühelyünk megnyilt. Elfogadunk minden öntvényből és ércből készült auto alkatrészek, u. m. hengerek, aluminium karterek tengelyek, s a többi forrasztását „AUTOGÉN“ uton.

Dus választéku alkatrész raktár. **Accumulator töltő állomás.**

Villamos erőre berendezett javitó mühely. **Uj és használt autók „SEMPERIT-PNEU“**

E napok eredményei a következők:

Időtartam verseny:

1. Kinet (H. Farman), 1 ó. 21 p. 136 mp. 2. Olieslagers (Blériot), 21 p. 1·2 mp.

Összidőtartam verseny:

1. Kinet (H. Farman), 1 ó. 30 p. 9·4 mp.

Magassági verseny:

1. Kinet (H. Farman), 415 mtr. 2. Olieslaegers (Blériot), 400 méter.

Leszállás nélküli legnagyobb időtartam repülés:

Kinet (H. Farman), 50 p. 36 mp.

Összidőtartam verseny:

1. Kinet (H. Farman), 8 ó. 45 p. 33·4 mp. 2. Olieslaegers (Blériot), 4 ó. 54 p. 57 mp. 3. Lanser (H. Farman), 4 ó. 15 p. 27·8 mp.

Összmagassági verseny:

1. Olieslaegers (Blériot), 4·711 méter. 2. Lanser (H. Farman), 2·216 mtr. 3. Kinet (H. Farman), 970 méter. 4. Tyck (Blériot) 896 méter.

A meeting utolsóelőtti napja szép eredményekkel és óriási nézőközönséggel díscsekedhetett. A bevétel e napon 190.000 frankot tett ki s igy az anyagi siker is teljesen biztositva van. A napi eredmények közül Tyck 1720 méteres magassági eredménye érdemel elsősorban említést, de a többi eredmények is rendkivül respektabilisak. Az egyes versenyekben a következő eredmények érettek el:

Magassági díj:

1. Tyck (Blériot) 1.720 m. 2. Oliaslaegers (Blériot) 960 m. 3. Lauser (H. Farman) 260 m.

Időtartam díj. (Leszállás nélkül.)

1. Lanser (H. Farman) 1 ó. 9 p. 15·2 mp. 2. Olieslaegers (Blériot) 1 ó. 9 p. 12 mp. (utassal). 3. Kinet (H. Farman) 1 ó. 1 p. 52·8 mp.

Összidőtartam díj:

1. Kinet (H. Farman), 2 ó. 45 p. 4·4 mp. 2. Olieslaegers (Blériot), 2 ó. 1 p. 1·4 mp. 3· Lanser (H. Farman), 1 ó. 46 p. 5·2 mp. 4. Tyck (Blériot), 46 p. 37·6 mp. 5. Verstraeten (Sommer), 26 p. 1·5 mp. 6. Van den Born (H. Farman), 13 p. 15·8 mp.

Összegelési eredmények (augusztus 1-ig).

Összidőtartam verseny:

1. Kinet (H. Farman), 11 ó. 39 p. 44·8 mp. 2. Olieslaegers (Blériot), 6 ó. 55 p. 58·4 mp. 3. Lanser (H. Farman), 6 ó. 8 p. 33·2 mp.

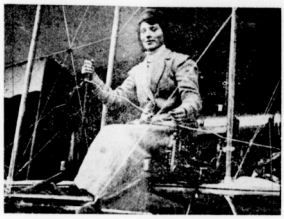
Összmagassági verseny.

1. Olieslaegers (Blériot), 5,071 méter. 2. Tyck (Blériot), 5,051 méter. 3. Lauser (H. Farman), 2,735 méter. 4. Kinet (H. Farman), 1,174 méter.

Gyorsasági verseny 5 km.

1. Olieslaegers (Blériot), 4 p. 11·4 mp. 2. Van den Born (H. Farman), 5 p. 5·8 mp. 3. Kinet (H. Farman), 5 p. 4·2 mp. 4. Verstraeten (Sommer), 6 p. 7·2 mp.

Utolsó napon *Kinet* mint táviratilag jelentik halálos baleset áldozata lett és több más aviatikus is csak nagy nehezen tudta bukását elkerülni. Kinet bukásáról lapunk más helyén emlékezünk meg.



Mme Frank.

Magy. Aero-Club választmánya legutóbb *Windisch-Graetz* Lajos herceg alelnök elnökletével ülést tartott. Örömmel vettük tudomásul, hogy csőd nincs, csak deficit, ez pedig meg van fizetve és hogy nem volt panama, hanem az intézőség saját zsebéből igen sokat fizet. Konstatálta ugyanezt a székesfőváros is, csak egyes tételek magasságát kifogásolta, belátta azonban hogy a rendelések mind sürgősek és költségesebbek voltak. A deficitet a Club szervező-bizottsága, mint a Clubtól független testület fedezvén, a Club pénzbelileg érdekelve nincs; a követelések ugyan Club cimén adatnak be, de a fizetéscket a szervező-bizottság teljesiti. A Club annak idején csak ugy vállalkozott a meeting rendezesére, hogy előbb biztositotta magát az iránt, hogy az összes követeléseket ki tudja fizetni és pedig a Krausz-Simon vezetése alatt álló csoport 200.000, a Club tiz előkelő tagjának 120.000 és a főváros 250.000 koronás garanciájával. A Club vagyona tehát, amely most 66.000 koronát tesz ki, érintetlen marad. A Leszámitolóbankban elhelyezett 66.000 korona betéten kivül a tagoktól 7500 korona, alapitóktól pedig 12.000 kor. követelése van, azonkivül van 16 darab uj hangárja, melyeknek karbantartása három évre előre ki van fizetve, továbbá egy versenyintézőségi épülete, tiz helyiségből álló vasbetonépülete, melyben mentőszoba, felügyelői és vendéglőslakás, telefonszoba, titkári helyiség, aviatikus hálószobák és dohányzószoba van berendezve, sőt egy helyiséget a Club a katonaságnak is átenged. A clubhangárok külön a Club által bérelt területen állanak. Emellett a Club nagy összegeket fordit aviatikusok segélyezésére. A Club igazgatója, Tolnay Lajos élénk összeköttetést létesitett a külföldi aeroclubokkal és igyekszik a modell-repülőgép sportot az ifjuság között terjeszteni, továbbá repülőiskolát és népszerű szakavatott aviatikai ujságot létesiteni. A pénztári könyvekben egyetlen egy oly tétel nincs, amely ne jótékonysági, aviatikai tétel volna és a legszigorubb ellenőrzés alatt ne állana. A legközelebbi ülés valószinüleg másfél hónap mulva lesz.

Mme Frank. Az első aviatika, a La-Manche csatorna átrepülésére akart vállalkozni, még e merész vállalkozásának keresztülvitele előtt sajnálatos baleset áldozata lett Mme Frank Angliában egy repülési kisérlete alkalmával lebukott és meghalt. Mme Frank az aviatika első nő martirja.

Az 1910. év nevezetesebb magassági eredményei:

Paulhan (Farman) Los Angeles 1269 m.
Morane (Bleriot) Bournemouth 1265 m.
Latham (Antoinette) Reims 1384 m.
Olieslagers (Bleriot) Brüssel 1524 m.
Tyck (Bleriot) Brüssel 1700 m.
Brookins (Wright) Atlantic City 1902 m.
Chavez (Bleriot) Blackpool 1910.

Egy uj magassági rekordot állitott fel a távirati értesitések szerint *Chavez* Beckpoolban. Chavez eredménye 5850 láb, vagyis 1910 méter.

I. de Lesseps Kanadában. A La Manche csatorna mártodik átrepülője egyremásra aratja sikereit Kanadában. Legutóbb Montrealban végzett több repülést, melynél számos indiánus is jelen volt. A rézbőrüek, kik az irokéz-törzshez tartoztak, annyira lelkesedtek Lesseps mutatványain, hogy a Thanerahontsowaner, vagyis a nagy szárnyas főnök nevet adományozták neki, egyuttal feldiszitvén őt a törzs jelvényeivel.

Graham White az angol hajóraj felett. Az ismert angol aviatikus a Torquay mellett tartott angol flottagyakorlatok alatt a flotta fölé emelkedett Farman biplanjával és 1 óra 30 perctől 5 óráig, tehát 3½ óra hosszat cirkált körülbelül 500 méternyi magasságban a flotta felett. Az angol király a híres Dreadnought-ről nézte a szép repülést, mely talán a hadihajók alkonyát jelentette.

—

Automobil garageok és iparüzemek részére. Teljesen robbanásmentes és éghetetlen.

Baleset ellen biztositó benzin raktározás **Martini és Hühneke szabadalm.**

Nélkülözhetetlen. Számos helyen van bevezetve, u. m. a cs. és kir. udvari hatóságoknál, cs. és kir. hadügyminisztériumnál, cs. és kir. haditengerészetnél, Automobilgyárakban és garageokban és Ipari üzemeknél.

Kizárólagos gyártás Ausztria és Magyarország részére:
Rosenthal & Comp. közkereseti társaság.
Vadászati kiállitás Wien 1910. automobilrész 12. sz. Stand.

Magyar Automobil Club hivatalos közleményei.

Jegyzőkönyv

a Magyar Automobil Club választmányának 1910 julius 4-én tartott választmányi üléséről.

Jelen voltak: gróf Andrássy Sándor elnöklete alatt Hevesi Vilmos. dr. Kováts Elemér, Krisztinkovich Béla, dr. Tolnay Lajos és dr. Varró Indár választmányi tag urak.

Elnök a jegyzőkönyv vezetésére igazgató urat, annak hitelesítésére pedig Hevesi Vilmos és dr. Varró Indár urakat kéri fel. Megejtett titkos szavazás utján rendes tagokul felvétettek: Gróf Batthány Lajos v. b. t. t., Basch Simon földbirtokos, dr. Herczel Manó tanár, Hidegkuti Steinbach Tibor földbirtokos, Schimanek Emil műegyet. tanár és káltagul dr. Maximovits István urak.

Elnök javaslatára kimondja a választmány, hogy azon automobiltulajdonosoktól, kik Club tagságáról lemondanak vagy automobiljaikat eladják a kocsijelvény visszakérendő, nehogy azzal idegenek visszaéljenek.

Olvastatik az Osztrák Aut. Club levele, melyben értesít, hogy részére a császári királyi cim adományoztatott.

A választmány ez alkalomból átiratban üdvözli a Clubbot, egyuttal elhatározza, hogy mivel majdnem minden elismert vezető Club császári vagy királyi cimet visel, nehogy a külföld előtt a Magyar Aut. Club másodrendü testületnek tekintessék, megteszi a szükséges lépéseket a királyi cim elnyerése végett.

Ügyvezető igazgató bemutatja a Gerson Böhm és Rosenthal céggel kötendő szerződés szövegét.

A szerződés kiadtik dr. Kovács Elemér clubügyész urnak, hogy azt átvizsgálva, elnöki aláirás alá terjessze.

Ez alkalommal kivánatosnak tartja a választmány, hogy Erdélyben Csikszeredán, Déván és Szászrégenben hivatalos benzinállomások létesittesenek.

Elnök inditványára megkerestetik a hunyadmegyei államépitészeti hivatal a közutakon lévő hidak magas középgerendáinak eltávolitására. Ügyvezető igazgató előadja, hogy a mult ülésben hozott határozat értelmében eljárt a belügyminisztériumban, de nem kapott bizató választ arra nézve. hogy a külföldi automobil-turistáknak kézbesitendő szabályrendelet-kivonat és ismertetések nyomatási költségeit a kormány magára vállalná.

Megbizza a választmány ügyvezető igazgató és clubügyész urakat, hogy ily rövidtartalmu ismertető füzetet szerkesszenek és arra vállalati oton hirdetések megengedésével igyekezzenek kiadó céget találni.

Ügyvezető igazgató jelenti, hogy Fiume területén a belügyminiszter Nádory István clubtagot nevezte ki az automobilok és vezetők vizsgáló biztosává.

A választmány felhatalmazza nevezett tag urat a nemzetközi utigazolványok kibocsájtására is.

Varró Indár vál. tag ur inditványára felkéri a választmány inditványozó tag urat. hogy az állami felsőipariskola igazgatójával Gaul Károly urral lépjen érintkezésbe a soffőr tanfolyam létesitésének megsürgetése céljából.

Ügyvezető igazgató jelenti, hogy a Club által kidolgozott tanterv már a közlekedésügyi miniszteriumban van és értesülése szerint annak elfogadása legközelebb várható.

Dr. Kováts Elemér clubügyész inditványára a választmány a Magyar Aero-Clubnak való testvériés viszonyérdekében mindkét Club által tervezett tagdijkedvezmény kölcsönösség érdekében a megfelelő alapszabálymódositás kidolgozására az ügyvezető igazgatót és az ügyészt megbizza.

Több tárgy nem lévén, elnök az ülést berekeszti.

Értesités.

Felkérjük t. Tagtársaink figyelmét, hogy automobilon szándékolt külföldi utazásuk előtt, külföldnek tekintve Ausztriát is, a következő teendők vannak előirva:

A Magyar Automobil Clubban bemutatandó az automobilforgalmi engedélye és a vezető hatósági igazolványa. Ezek nélkül nemzetközi utigazolványt kiállitani nem szabad.

Az igazolványnk postán is beküldhetők, azok késedelem nélkül azonnal vissza küldetnek.

Tévedések kikerülése végett közöljük, hogy a Clubhoz intézett kérvények bélyegmentesek. Az igazolványokban foglalt adatokon kivül kérvényben (levélben) jelezni kell az automobilmotor hengereinek számát, a carosseria alakját, színét, az ülések számát és a jármű sulyát. Mellékelni kell a vezetőnek és ha a tulajdonos is vezet, utóbbinak is $4^1/_2$—$4^1/_2$ cm. nagyságu felhuzatlan arcképét. A nemzetközi utigazolvány kiállitásáért és államjelző tábla kiszolgáltatásáért 10—10 korona, összesen 30 korona illeték jár, mely előre lefizetendő vagy beküldendő.

—

Sz. 106333—910. VI-a. M. kir. belügymin.

Nagyméltóságu gróf **Andrássy Sándor**, cs. és kir. kamarás, v. b. t. t. urnak, mint a Magyar Automobil Klub elnökének Budapest.

A gépjárművek közuti fogalmáról — az 57000/91. O. B. M. sz. rendeletemmel — kiadott szabályzat 64. §-ában, valamint a nemzetközi ut-igazolványnyal vagy e nélkül közlekedő gépjárművekre vonatkozó eljárásról szóló 73000/91. O. B. M. körrendeletben foglalt rendelkezésnek megfelelően s a gépjárművekkel való közlekedés szabályozása iránt Párizsban 1909. évi október hó 11-én létrejött nemzetközi egyezmény 3. cikkelyéhez képest a Magyar Automobil Clubot a gépjárművekre vonatkozó nemzetközi ut-igazolványok kiállitására midőn ezennel külön is felhatalmazom, mindenekelőtt közölni kivánom azon államok jegyzékét, melyekben ezidőszerint nemzetközi ut-igazolványnyal a gépjárművekkel szabad közlekedés van a külföldön biztositva.

Ezen államok Magyarországon („H“) kivül a következők: Ausztria („A“), Belgium („B“), Bulgária („BG“), Franciaország („F“), Monakkó („MG“), Nagy-Británia („GB“), Németalföld („NL“), ez utóbbi állam f. évi augusztus hó 1-től kezdődő hatálylyal, Németország („D“), Olaszország („I“), Oroszország („R“), Spanyolország („E“). A nemzetközi ut-igazolványoknak az itt felsorolt államok részére való kiállitásánál, a gépjárművek közuti forgalmáról szóló szabályzat VI. fejezetében foglalt rendelkezésen felül figyelembe veendők, hogy a Magyar Automobil Club, mint erre felhatalmazott egyesület, nemzetközi ut-igazolványt valamely gépjármű és annak vezetője részére csak azon esetben állithat ki, ha az illető gépjármű belföldön közuti forgalomban való közlekedésre érvényes forgalmi engedélylyel és megfelelő rendszámmal, valamint az illető gépjármű-vezető — aki egyszersmind az egyezményes államok valamelyikének polgára — a belföldön való gépjármű-vezetésre érvényes jogositványnyal el van látva.

A nemzetközi ut-igazolvány és az ezzel kapcsolatosan kiszolgáltatandó államjelző tábla kiállitásakor figyelmeztetendő a gépjármű-vezető, hogy bármely országban, ahol nemzetközi ut-igazolványnyal közlekedik, az összes jármüvekkel szemben a kitérésnél és az előrehajtásnál mindenütt a közuti forgalomra (közlekedésre) nézve fennálló törvényekhez és egyéb jogszabályokhoz alkalmazkodni köteles.

Felhatalmazom és megbizom továbbá a Magyar Automobil Clubot, hogy a gépjárművek közuti fogalmáról szóló szabályzat 65. §-a értelmében rendelkezésének megfelelő államjelző táblák beszerzéséről gondoskodjék s egyuttal feljogositom, hogy minden egyes államjelző táblaért 10 korona, a nemzetközi ut-igazolvány kiállitásáért hasonlóképen 10 korona diját szedhessen.

A Magyar Automobil Club előterjesztését a tekintetben, hogy a nemzetközi ut-igazolványok kiállitására nyert felhatalmazást Budapesten kivül még mely helyeken és mely közegei utján szándékozik gyakorolni, annak idején elvárom.

A Magyar Automobil Club nemzetközi ut-igazolványokra vonatkozó kérelmek elintézése körül akként járjon el, hogy azon adatok, amelyek alapján a nemzetközi ut-igazolványok kiállittattak, vagy azok ki nem állittathattak, a Clubnál nyilvántartva legyenek.

A kiállitott nemzetközi ut-igazolványokról minden év január és julius havában a megelőző félévet feltüntető kimutatást hozzám terjessze fel.

Bpest, 1910. évi julius 27.

A miniszter helyett:

Jakabffy.

VIII. évfolyam. 1910 augusztus 6. 32. szám.

NEMZETI SPORT

Megjelenik minden szombaton.

ÉS A MAGYAR VIZI SPORT

MINDEN SPORTTAL FOGLALKOZÓ SZAKLAP

ELŐFIZETÉSI ÁR:
Egész évre . . . . . 20 korona.
Fél évre . . . . . 10 „
Negyedévre . . . . . 5 „

A Nemzeti Sportot 1903-ban Fodor Károly műegyetemi vivómester alapította. A Magyar Vizi Sport, előbb Magyar Evezős Sport, VIII. évfolyamában 1908. febr. 1-én egyesült a Nemzeti Sporttal.

Főszerkesztő: Dr. POLÓNYI DEZSŐ. Igazg. felelős szerkesztő: FRIEDRICH NÁNDOR.

A horvátok!

Vannak cikkek, amelyek azért látnak napvilágot, mert valaki írni akar s mert valamit írni kell. Így született meg az egyik hétfői sportlap vezető cikke, mely „A nemzetiségi kérdés football-sportunkban“ büszke cimét viseli. A horvát labdarugás viszonylataival foglalkozik. Az egész cikk alaphangja, hogy a Magyar Labdarugó Szövetség politikája nemzetietlen s hogy a nemzetközi sportpolitika intézői nem értenek dolgukhoz. Miért? Mert a MLSz egyik inditványa, hogy a FIFA-ban egy nemzetnek több szavazata legyen a milanói kongreszuson keresztül ment. Igy a horvátoknak módjuk van követelni azt, hogy majd annak idején egy voks nekik is átengedtessék.

Ez a cikk ugy van megirva, mintha a most alakulásban 'evő horvát labdarugó szövetség a MLSz intézőségének gyengesége miatt tudott volna megalakulni s hogy az uj alakulás a MLSz gyengesége miatt követelhet olyan termés, etü jogokat, amely kifelé Magyarország politikai egységét veszélyezteti.

Nézzünk egy kicsit ennek az ügynek a mélyére.

Mint minden kis népnél, amely magát nagyra hivatott, de elnyomott nemzetnek képzeli, ugy a horvátoknál is, minden néven nevezendő, még a legkisebb jelentőségű kulturális intézményt a nemzetiségi politika hatja át. Horvátországban a kugliző-egylettől az önkéntes tüzoltókig mindent a politika mozgat. Mindent és mindent politikai szempontból mérlegelnek és minden intézményt annyira taksálnak, mint amily mértékben alkalmas arra, hogy Horvátország külön állását valamilyen formában kidomboritsa.

Társországunkban mindenki szentül *hiszi*, hogy Horvátország tulajdonképen egy független királyság, amelyet azonban a magyarok zsarnoksága miatt nem tudnak érvényre juttatni. A bántól az utolsó parasztig mindenki igy gondolkozik, csak nem egyformán vallják azt be.

A 67-iki kiegyezés óta 43 év telt el. Ki meri azt állitani, hogy Deák Ferenc ismeretes fehér lapja óta eltelt 43 év alatt. Horvátország részéről érzelmileg csak a legparányibb közeledés is történt volna. Ellenkezőleg! Távolabb vagyunk egymástól, mint valaha. Az utolsó husz esztendőben a horvát politika minden vonatkozásában leplezetlenül mutatta azt az ádáz, azt a feneketlenül mély gyűlöletet, amelylyel a horvát minden ellen viseltetik ami magyar. Megtagadnak tőlünk minden közösséget, minden módon és eszközzel ápolják szivükben a Nagy Horvátország gyönyörü ábrándját, melynek megvalósításában az akadályt természetesen csak Magyarországban látják.

Ilyen körülmények között ugyan ki volna oly gyerekesen naiv, hogy azt higyje, hogy éppen a football sportban fogják a magyar testvért karjaikba ölelni? Egy olyan náció, ahol minden 10 esztendős gyerek már politizál, ne venné észre, hogy a sport milyen alkalmas a nemzeti érzés fejlesztésére és a nemzeti politika kidomboritására? Észrevették ezt már a tornánál is és ez hajtotta őket a szokolistákhoz. Igy van ez a footballnál is. Nines az a földi hatalom, amely ezt megakadályozhatná.

Természetesen, addig mig csak egy-két football próbálkozó egylet volt, ez a kérdés nem volt aktuális. Tulajdonképen még most sem az, csak azzá tesszük, ha ugy a nyári melegben felfujjuk a dolgot. Mert azt mint faktumot el kell fogadnunk, hogy a horvátok a maguk jószántából nem fognak keblünkre borulni. Az is kétségtelen, hogy sem az MLSz-nek, sem másnak nincs módja megakadályozni a dolgok fejlődését. A horvátok, mint mindenben, ugy a football-sportban is a csehek befolyása alatt állanak. Egyelőre tehát ugy fognak táncolni, ahogy a csehek fütyülnek. Meg kell várni tehát, mig a hortoknak lesz ránk szükségük, s mig ők kérnek valamit. Mert ha Horvátországban tényleg lesz football-sport, mint ahogy most még nincs, akkor ugy is ránk fognak szorulni és akkor ugy is kell kapcsolatot és érintkezést keresniök.

A nemzetközi viszonylatban pedig nem olyan félelmetes a horvát kérdés. Az ausztriai viszonyokat nem lehet összehasonlitani a mieinkkel. Ott az egyes nemzetiségek egyenlő erősek, sőt a sportban pl. a csehek erősebbek a német fajnál. Emellett a cseheknek bizonyos szerzett jogaik is voltak, amelyeket nem lehetett figyelmen kivül hagyni.

Nálunk ez másképen van. Itt Horvátországnak egy egységes és már kialakult magyar sporttelfogással kell számolni, amelyet nem lehet legázolni. Különben sem veszélyes az egész s csak egy sakkhuzás próbál lenni Csehország jobban mondva a Slavia részéről.

A dolgot azonban ugy beállitani, mint a hogy az emlitett cikkben teszik, nem igazságos. Az MLSz nyakába varrni olyan dolgot, amely egy nép politikájának elmaradhatatlan és meg nem akadályozható következménye volt — nem lehet. Ami pedig a horvátok nemzetközi részesedését illeti, arra csak azt lehet mondani, hogy 5—6 egylettel biró szövetség nemzetközi viszonylatban igazán még teoretikusan sem számit.

— Önkénteseknek legmelegebben ajánlható az önkéntesi fölszerelés nélkülözhetetlen kiegészitő részét képező Weiner és Grünbaum-féle vivó-felszerelés.

LAWN-TENNIS.

Teljes lawn-tennis felszerelések, Amerikai, angol és francia prima rakettek. Wright and Ditson, Slanzenger, Ayres, Sykes, Davis, Bassey, Prosser, Jaques, Miss & Cie, Williams stb. gyárosok rakettjei. **Rakettjavitások elsőrangu szakmunkás által.** Versenylabdák Slanzenger, Standard, Selected, Ayres, Champion, Sinnet, Climax stb. Közép- és bekeritőhálók. Oszlopok, rakettprések. A Magyar Orsz. Lawn-Tennis Szöv. hiv. játék- és versenyszabályai. Versenyjegyzőkönyvek.

Képes árjegyzék ingyen és bérmentve

FOOTBALL.

Angol és magyar sportjátékok összes kellékei.

UJ! Diabolo-játék minden kivitelben. UJ!

Hitelesitett athletikai sportcikkek egyedüli főraktára. Tornaszerek. Valódi olasz Perez-féle vivőeszközök. Ironcerősítők. Hockey, Golf, Lovaspoló, Croquet. Sportöltözékek és felszerelésekben Magyarország legnagyobb raktára.

KERTÉSZ TÓDOR SPORTÜZLETE BUDAPEST, IV., KRISTÓF-TÉR.

Állandó sportkiállitás. — Alapitva 1861-ben. — Sport-, diszmű- és játékáruk. — Utazási és háztartási cikkek.

Feltünést keltő tennisrakett-ujdonság a Slazenger-féle „Kertész Special“-ütő, kizárólag a Kertész Tódor cég részére készitve.

Külföldi séták.

Német nemzeti érzés, magyar sportszerütlenség.

Van-e német nemzeti érzés? E felett a kérdés felett szenvedélyes háboru dul mostanában a német sportlapok hasábjain. Maga a kérdés bennünket nem érdekel. Mi nagyon jól tudjuk, hogy igenis van német nemzeti érzés, sőt nem csak hogy van, de tul is teng. Kezdve a fasirozott hustól, melyet *deutches* beafsteakként esznek, a *deutsches* Brustschwimmen-ig minden német a Rajna két partján. Még az üdvözlet is *deutscher* Gruss, amivel leveleinket zárják.

Ámde van ennek a háborunak egy epizódja amely bennünket nagyon közelről érdekel. A nagy, vita kiindulási pontja a frankfurti uszóverseny volt. A Ferencváros és a Belga Cercle de Natation de Brüssel vizi póló mérkőzése tudvalévőleg egy kétes góllal dőlt el a FTC javára. A belga kapus ugyanis a kidobandó labdát hátrafelé hajitotta és igy a hálóba juttatta. Droemer ur, a biró, aki egyébként a német uszószövetség kapitánya zavarba jött. Ilyen gól még nem fordult elő a praxisában. Ha megadja, a belgák sirnak, ha nem adja meg, a magyarok sirnak, a dilemmát nagy bölcsen úgy oldotta meg tehát, hogy a gólt függőnek nyilvánitotta, mindaddig, mig egy angol szakértő véleményét ki nem kérik.

Angol szakértő! Droemer ur nem sejtette mennyire rataposott a német tyuksszemre, amikor ezt a salamoni ötletet hozta. Angol szakértő Németországban! Mintha a német mega nem értene mindenhez a világon. Hnzaárulás! Ordítoztak mindenfelől és megindult a hajsza Droemer ur ellen. Nincs már német nemzeti érzés, zokogták a Mayerek és a Schultzek, Es amint már ilyenkor szokás, felszinre kerültek régi panaszok is, melyek között legsulyosabb volt az, hogy angol versenyzőket egy német banketten, angol nyelven mertek üdvözöni. Egy ilyen régóta viszszafojtott panasz kevert be minket, magyarokat is a német e önérzet hadjáratába. Egy elkeseredett germán a német nemzeti érzés hiányára azért következtet, mert „nem akadt senki, aki bármi módon éreztette volna Magdeburgban a magyarokkal azt, hogy viselkedésük egbekiáltóan sportszerütlen."

Mikor ezeket a sulyos szavakat elolvastuk, felkerestük a magdeburgi uszó expedició vezetőt, hogy számon kérjük tőlük, mi módon ártottak ennyire a magyar sport jóhirnevének? A kérdezettek egyike sem adott kielégitő választ, valamennyi azt hangoztatta, hogy semmi sportszerütlenségről nem tud.

Talán elakarják titkolni a dolgot, gondoltuk és egyenesen a német uszó szövetséghez fordultunk felvilágositásért. Ám mielőtt a válasz megérkezhetett volna, a *Schwimmer Zeitungban* egy cikk jelent meg. Riemann Walter irta, Németország legelső uszóegyletének a Hellas Magdeburgnak vezetőembere. Megtudjuk ebből, hogy a támadás az 5×100 m-es stafétára céloz, amelyben Halmay mindenáron gyöngélő némettel akart összekerülni, hogy sok előnyt hozhasson. A német fiu viszont azt szerette volna, hogy Halmay Brettingget usszon. Midőn megtudták, hogy Halmay lesz az első embere a magyar stafétának, ők is Brettinget tették elsőnek. Erre Halmay elhagyta a vizet és mást küldött be, mire Bretting is kiszállt. Hosszas huzavona után végre is a németek engedtek és Halmay gyönge némettel kerülhetett össze.

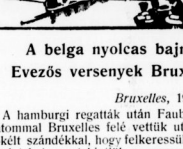
Az emlitett cikkben Riemann kitér a magyarok ellen felhozott vádra is, szavait egyenesen a támadóhoz intézvén és szóról-szóra a következőket irja:

„Ön azt kérdi, miért nem éreztettük bármi módon is a magyarokkal azt, hogy viselkedésük sportszerütlen. A miatt az egyszerü ok miatt, mert a magyarok viselkedése teljesen korrekt volt, noha a publikumra és nehány együgyü uszóra az más benyomást tehetett. Mert ha jól tudom, a támadó az 5×100 m-es stafétára céloz. Németország volt az 1-es start szám, Magyarország a 2-es. Ennélfogva Németország erkölcsi kötelessége előbb bejelenteni csapatja sorrendjét. Magyarország is megtette ezt, mikor övé volt az 1-es start szám. Minthogy Németország azt nem tette, a magyarok másék segitettek magukon. Halmay tudta, hogy ez a küzdelem lesz a leghevesebb és tudta, hogy emberei nyugodtabban usznak, ha nekik előnyt hoz. De ezt nem teheti, ha erős némettel uszik. Ha tehát Németország, amint tervezte, legjobb emberét elsőnek áldozza fel, Halmaynak az ő nagy tudását a végire kellett volna tartania, hogy amit még lehet, mentsen. Ezt remélem eléggé érthető. És ezt nevezi egbekiáltó sportszerütlenségnek? Kedves uram, a mi magyar vendégeink Magdeburgban tökéletesen gentlemanlike viselték magukat, talán még ön is tanulhatott volna tőlük jó modort az élet minden helyzetében."

A német uszó szövetség hivatalos lapja a Der deutsche Schwimmer is védelmébe vesz bennünket julius 28-iki számában:

„A cikkiró bizonyára nem volt a Hellas uszó ünnepén, különben nem irhatott volna ilyesmit. Éppen a magyar uszó szövetség csapatának nemesen férfias önfegyelme és fair sportihletsége megérdemli azt, hogy sok német uszó mintául tartsa szeme előtt."

Ezek után ugy hisszük az ügyet a lovagiassag szabályal szerint elintézettnek nyilvánithatjuk.



A belga nyolcas bajnokság.

Evezős versenyek Bruxellesben.

Bruxelles, 1910 julius 27.

A hamburgi regatták után Faubel Gusztáv barátommal Bruxelles felé vettük utunkat, azon eltökélt szándékkal, hogy felkeressük a belga evezős egyleteket, megtekintjük a versenypályát és odahaza aggódó barátainkkal a nyert impressziókat közöljük. Ugy elsők leszünk azok közül, akik az ismeretlen vizeket felkeresö evezősöknek információkat adunk a körülményeket illetőleg. A jó szerencse kezünkre játszott, utkőzben Bruxelles felé megismerkedtünk egy francia urieberrel, névszerint Mr. Hughes-vel, aki ajánló levelet adott a Royal Sport Nautique de Bruxelleshez, amelynek sok éven át tagja volt, s tette ezt azért is, mert szivesen emlékezett vissza azon szép napokra, amelyeket Magyarországon Budapest, Arad és Temesvárt töltött. Ennek az ajánlóevéllel kopogtattunk másnap a fentnevezett club ajtaján, hol igen szives fogadtatásra találtunk. A club nem valami fényes helyen fekszik, olyan vidéken körülbelül, mint Pesten a Pozsonyi-ut, a hajókat széles keritéssel övezett rakpartokon keresztül kell vizre szállitani; de a fáradság megéri azt a gyönyörüséget, melyet utána a vizen lenni töltteni. Két részre oszlik a clubházuk: a földszinti részen vannak a hajók elhelyezve, az emeleten a társalgó és az öltözők. A club vezetője nem lelvén ott, Mr. Bogaert, a club szertárosa elkalauzolt hozzá. Mr. Sahuguet a lelke a versenyrendezésnek, az Európa bajnokságokban is vezetőszerepet játszik. Az ivélyes társalgás közben meghivtak minket a 25-én rendezendő belga bajnokságra, mit nagy örömmel fogadtunk, annál is inkább, mert meg fogjuk látni a mi evezőseink jelenlegi legfélelmetesebb ellenfelét, a gandi nyolcast, az angol nyolcasok többszöri legyőzőjét. Beszélgetés közben megtudtuk, hogy Mészáros skiffje Angliából ide fog érkezni, láttuk Gorove Árpád ajánló leveleit is. Szives bucsuzás közben ujra megigérettek velünk a belga evezős versenyek megtekintését.

Vasárnap kora reggel volt, mikor az Allei Verte görönygyös utcáján kisiettünk a clubházba, ahol a tagok lassan gyülekezni kezdtek. Mi ketten Mr. Bogaert vendégei lévén, vele szálltunk hajóba, bájos feleségével, hölgyrokonaival és több belga urieberrel. A hajónak nehéz vizreszállitása közben elhelyezkedtünk benne, hogy nekiágjunk a hosszu utnak. A versenypálya onnan ugyanis 16 km. távolságra volt, olyan táv, mint nálunk Szentendre. Vidám evezés közben miután hajónk a magas rakpartoktól övezett vizben haladt, átmentünk a Pont Laeken-en, ahol elénk tárult az egy hétfel előbb berendezett versenypálya. Egyenes vonalban 1700 méter (az egy hét előtt rendezett versenyek 1550 méterre voltak kiirva). Az Európa bajnokságokat is itt akarták rendezni, de a nemzetközi szövetség letiltotta. A rövid pálya mindenesetre a belgáknak kedvezett volna. Igy egy ujabb pályáról kellett gondoskodni, ez volt azután az, amelyen a bajnokságot rendezték s amely versenyrendezésre pálya szempontjából a legideálisabb, amit képzelni lehet. A választmányban voltak azonban, kik Ostende mellett kardoskodtak, amit most a versenyek lefolyása után meg is tudunk érteni. Lévén ez a 2000 méteres pálya oly messze, hogy látogatottságnak nem igen örvendene, mig oly világfürdő, mint Ostende, a közönség ezreit vonzaná egy ilyen nagy sportesemélyre. Az ostendei pálya jóságáról biztositottak minket, hiszen csösörban a belgák nem keresnék fel, ha nem volna nekik megfelelő, mert az ő stilusuk olyan vizen, mint a hamburgi Alster, csödöt mondana. A Pont Laeken mellett szokták a királyi sátort felütni; a regatták állandó látogatója a királyi ház és az udvar az Európa bajnokságokon való részvételét szintén megigérte. Ezek után a laeketi parkok gyönyörü fái és kerjei között vezetett utunk. Itt minden a néhai belga királyra, Leopoldra emlékeztetett, az ő alkotásai ezek a parti művek. A laekeni parkok elhagyása után egy csárdánál kötöttünk ki, ez itt a turaevezősök szerint régi jó szokás. Hony soit, qui, mal'y pense. Ezek után következett az ebéd. Kényelmi szempontból az evezők vitorlákká alakittatak át, melyre vitorlával egy jó öreg felöltőt huztak, mely céljának kitünően meg is felelt. Madame Bogaert kitünő francia konyhájával ismerkedtünk meg, ki a magyarokat megszégyenitő szivességgel tömte belénk az izletes harapnivalókat, melynek befejeztéül a pezsgő elmaradhatatlan volt. Ilyen étkezés után nem is esik jól az evezés s türelmetlenül várták a motorcsónak megérkezését, melynek ki kellett szállitani a csónakot a versenypályára. Meg is jelent a látóhatáron, mintegy végszóra, uszályul a többi kirándulók csolnakjai szolgáltak, amelyhez a miénket is hozzákapcsoltuk. Ezek után gyorsan hagyva kétoldalt a partot, megérkeztünk az igazi versenypályára ugy fél három óra tájban.

A pálya remek tájat nyujtott. Nyilegyenes magas partok övezik, a partokon a fák sorai huzódnak végig. Az égen semmi szélfuvalom. A viz olyan sima, mint a tükör, nagy az ujpesti öböl. A balparton egy nagyobb major volt, mellette egy korcsma, ahol a választmány nagyban ülésezett. A jobb parton egy kastély. Egyéb semmi. Ugyanaz mondható a közönségre. Oly kis számban jelent meg, mint nálunk egy 10 év előtti regattán, az érdeklődők nagyobb számé igy is a közeli gyárak munkásai és az evezős egyletek hozzátartozói és ismerősei alkották. Az öltözőkön a vendéglő mellékhelyiségében folyt, legszeretnivalóbbek azok a versenyzők voltak, akik dresszben jöttek motorcsónakon a versenyre. A part mentén feküdtek bakokon a hajók, a lapátok nagy csomagokban. A hajók vizreszállitása itt is nehezen ment. A magas meredek füves parton sem lépcső, sem bevágás a mi a vizhez vezetne.

A vizreszállitás jongleur mutatványokkal volt egybekapcsolva. Ha még hozzávesszük azt, hogy olyan kis talp állott a versenyzők rendelkezésére, hogy arról egyszerre csak ketten tudtak hajóba szálni a rendezés nyomorusságról hiben beszámoltunk.

A parton szaladgáló programmosok ingyen adták a programmot, melyből csalódva láttuk, hogy mindössze négy számot fogunk megtartani. 3 nyolcas és 1 egy négyes számot. Háromórára hirdették a versenyt clouját a belga nyolcas bajnokságot. Három óra után egy pár perccel izgatottan forgattuk triederjeinket abba az irányba, a honnan a versenyzőket jönni véltük; ez eltartott háromnegyed 4-ig. Itt nem tartják pontosan be az időterminusokat, a versenyek lefolyása bizonyos francia nonchalanceszal történik, a hamburgi regattát nagyon elkényeztettek minket a versenyek pontos betartása szempontjából. Háromnegyed 4 felé két pontot láttunk a távolból, egy motorcsónak az nyomában. Gyorsan jönnek, 1100-nál kivesszük a csapatokat. 1800-ig együttvannak, onnan Société Royale du Sport Nautique à Gand nyolcasa elhuz s könnyen öt hosszal veri a Cercle des Régates de Bruxelles nyolcasát 6 perc 45 mp.-es idő alatt. Az erejüket nem adták ki s mosolyogva győztek. A gandi nyolcasnál láthattuk a belga stilust teljes valójában. Stilusuk természetes törvények alapján nyugszik. Testmunkájuk egyöntetü, vizjogásuk minutiözus pontosságu, a testtel nem hajolnak tulságosan előre, svingelésnél, derékszögnél tul nem mennek. A csapások rövidek, de gyorsak, olyba tünik munkájuk, mintha a hajót a vizből kárálnák. Két ev előtti vereségüket annak tulajdonitják, hogy az Olympiád előtt két versenyzőjüket kis

kellett cserélniök s így nem jöhettek azok rövid idő alatt oly formába, mint a csapat többi trainirozott tagja. Mert a gandiek traininget tartanak, ami más belga egyletnél nincs meg oly praeciz szigorusággal kereszttülvive. Óket training alatt nagyon szigoruan fogja trainerük. Állitasuk szerint csapatjuk foltonos javulásban van s még nem érte el tetőpontját a belga bajnoki nyolcasban. Remélik, hogy az Európa-bajnokságokon el fogják érni. Idejüket tekintve, olyat értek el, amilyet a Pannonia EC. nyolcasa Hamburgban, objective itélve, itt nem volt ellenfelük. Erős versenyben sokkal jobb idő alatt végeznek. A verseny második száma volt de mer volt; nálunk nem eveznek ily hajónemben. Belvillás nehéz palánkos hajók kétezer méter megevezéséhez 10 percen felüli idő kell. 5 nevezés volt, indult kettő. Az Union Nautique de Brauelles négyes vezetett végig, 1800-nál szrokejuk leesett a slideről, a Cercle de Régates de Bruxelles négyese meglátva e balesetet, spurtbe fog s mire ellenfele feltápászkodik a slidere, már megnyerte a versenyt.

A legszebb szám mégis a junior nyolcas volt. Itt láttunk versenyt. A juniorok gyönyörüen „együtt voltak". Nem csoda, régóta trenirozott a csapat. A négy közül 1800-ig csak a Cercle des Regates de Bruxelles nyolcasa maradt, a többi öldöklő iramban versenyzett, 1800-tól a Royal Club Nautique de Gand nyolcasa elhuz s egy hosszal biztosan nyer. Idő 6 p. 55 másodperc volt. Második Régates Gantoises, harmadik Union Nautique de Liége volt. Verseny után Prosper de Sahuguet ur, ki különben is az egész verseny alatt kitünt iránttunk tanusitott figyelmességével, bemutatott bennünket az Union Nautique de Bruxelles dusgazdag elnökének, Mr. Quercain-nek. A bemutatkozás az elnök yachtján történt, a belga-magyar barátságot pezsgővel pecsételtük meg. Nagy örömmel beszélt yachtján töltött vadásznapokról, melyeket Oroszországban és Franciaországban élt át. Bemutatta vadászgyüteményét is. Vekszei (Vecsey hegedűművész) a bruxellesi napokat nála tölti. A yachtról a versenyek megtekintése pompásan esett. Az utolsó szám a kezdők (Débutants) nyolcasa volt. Ezt a nagy gandi egylet nyolcasa nyerte meg (Société Royale du Sport Nautique a Gand) Union Nautique de Liége előtt. A harmadiknak beérkező Régates Gantoises nyolcasa meglepő dolgokat produkált. Hetesük elvesztette lapátját, 6-osukat egy rák a bajóba sodorta és igy tovább. Épületes látvány volt. A verseny véget ért, az elnöktől bucsut vettünk, aki Ostendeben bonne chancet kivánt. Mielőtt csónakba szálltunk, bemutatkozott még Mr Moolman, a gandiak hetese, visszaemlékezett Mannó Miltiades gyönyörű szereplésére a Henley-regattán s arra a küzdelemre, amit Blackstaffeval vivott, egyébként csapatjukról azt állitotta, hogy az nagyon erős. Bucsut véve az ismerősöktől, a motorcsónak visszahuzott minket a városba; utközben is meg kellett a csárdánál állni. Hony soit, qui mal y pense. Ez itt kérem őrségi szokás. Jó másfél órai ut után megérkeztünk a városba, hol szivélyes bucsut véve a vendéglátó házigazdától, Madame Bogaert és Mr Bogaert-tól hazafelé vettük utunkat.

A versenyek látása után az az impresziónk, hogyha a Pannonia eléri azt a formáját, amelyben a bécsi verseny napján volt, ugy megfogja nyerni az Európa-bajnokságot még abban az esetben is, ha mint mondják, hogy a Magdalen-Club nyolcasa, a franciák, hollandok, svájciak és olaszok is résztvesznek az Európa-bajnokságban.

Kivánjuk, hogy a nemzetek e nagy konkurrenciájában ujból dicsőségesen állja meg helyét, öregbítse diadalával a magyar evezősportot, füzzön a Pannon-lobogóhoz egy oly győzelmet, melyet könnyen nem fognak adni.

Adja Isten, hogy ugy legyen!

Muhr Gy. Gyula,
a Pannonia Evezős Club tagja.

HIREK.

Európa bajnokságok és a Nemzetközi evezős szövetség. Most a mikor a Pannonia és Neptun evezős egyletünk kitünő szereplése révén meghivás utján részt vehetünk az Európa bajnoksági versenyeken Brüszelben ismét felvetjük az eszmét, melyet lapunk propagált, hogy lépjünk be ezen szövetségbe. A folyton előretörő Pannonia evezős club már 1902-ben, nyolc évvel ezelőtt inditványt tett szövetségünknél az iránt, hogy ezen szövetséghez, a „Federation Internationale des Sociétés d'Aviron"-ba belépünk. A szövetség közgyülése a Pannonia többi tagjának felszólalása és magyarázgatása után elfogadta ezen szövetsége való belépés elvét s a szövetség választandó igazgatóságra bizta az ügy technikai részének lebonyolitását, ott azonban az inditványozók többszöri sürgetése dacára is pihentették, por és hamu föléje. Lapunk azonban az Európa bajnoksági versenyekkel kapcsolatban állandóan felszinen tartotta a kérdést, de egy a haladásnak ellentálló testület közönyén megtört minden kérdésünk.

Az Európa bajnokságokat rendező „Federation Internationale" megalakitására a belga szövetség adta meg az inzultust. 1890-ben kiirta Európa skiff bajnokságát, melyet különösen a németek fogadtak nagy nehezteléssel. A következő évben Brüszelben megtartották az első nemzetközi evezős congresszust, melyre a németek el se mentek és megalakitották a szövetséget.

A szövetség tagjai belga, francia, sweici, olasz, spanyol, elsassi és osztrák evezősök lettek a trieszti és prágaiak réven. Egy örökös vándordijuk, a pair oar, már osztrák-magyar vándordij nevet viseli, bár azóta a szövetségből az osztrákok kiléptek.

A nemzetközi szövetség első versenyét 1891-ben Boutonban, Belgiumban tartotta, majd követtek váltakozó sorrendben Turin, Orta, (Itália). Macon (Franciaország), Ostende, Genf, Pallanza, (a Magciore tón), majd ismét Turin és Ostende, Pár s, Zürich, Strassburg, Velence, Luzern stb.

Európa bajnokság öt számra van kitüzve, a 1. skiff, a double-skull, kettes, négyes és nyolcas versenyekre. E versenyszámok közé vannak még beiktatva rendszerint a verseny rendező városok egyéb kisebb jelentőségü versenyei is, melyek azonban szintén csak nemzetközjek lehetnek. Az egyes dijak elnevezése az adományozók országa nevét viselik igy a skiff dij — Belgium dija, a kettős párevezős verseny — Sweiz dija; a pair-oar — Ausztria-Magyarország dija; a négyevezős verseny — Franciaország dija; a nyolcas — Olaszország dija. A szövetség tennállása óta azon hat országban a nemzetközi érintkezés folytán az evezés sportja nagy ugrásokkal haladt előre. Megismerkedtek egymás stilusával, erejével és a szövetség tagjai oda fejlődtek, hogy egy kiváló csoportjuk a Henley regatta Grand Cupját már három izben is megszerezte az angolok legjobbjai ellől s igy méltán viselhették az Európa bajnoki cimét, mert tényleg Európa legjobbjai voltak.

Három év előtt tárgyalást kezdtek a németek a Federationnal a belépés módozatai felett, kiköttöttek, hogy Elsassnak a szövetségben nem lehet szerepelniök. A Federation megpróbálkozott is azzal, hogy az elsassiak léjpenek be a német szövetségbe, de azok ezt ridegen visszautasitották a Federationból visszatértek ok nem akarták kituszkolni régi hivőket s igy a politikai éles ellentétek miatt most pihen e kérdés.

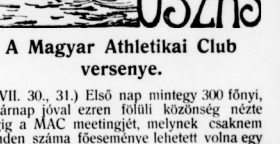
Mi magyarok éppen lapunk réven élénk összeköttetésben állunk a szövetséggel és titkárával, ki nem szünt meg minket egyre buzditani e szövetséghez leendő csatlakozásra. Levelezéseink révén tudomása van a magyar evezés sportjának fejlettségéről, melyet a Pannonia külföldi szereplésével fényesen be is bizonyitott. Ezen tényezőknek köszönhetjük azt, hogy az idei brüszeli világkiállitás alkalmából Belgiumban rendezendő versenyekre a magyarokat vendégként meghivták és igy amit lapunk éveken át propagált, az Európa bajnoki versenyeken való részvétel, végre valóra vált. És tekintettel a Pannonia kitünő formájára, Mészáros nagy haladására erős a reménynünk, hogy kiküldöttünk, mint Európa bajnok evezősei térnek vissza honukba.

A brüszeli evezés kiküldetés megvalósulását grof Kuen-Héderv Károly miniszter elnökünk tette lehetővé, kinek maga is, fia is evezős, a győri csónakázó egylet tagjai. A győriek több izben fel is kerestek kirándulásaikon, meghivásra, négyes csapatokkal a hédervári kastélyt. Egy ilyen kirándutásukat a győri evezős egylet igazgatója, dr. Németh Károly orsz. gyülési képviselő le is irta lapunk Magyar Evezős Sport) tárca rovatában. A kiküldött Pannonia nyolcas munkában igen szépen dolgozik, bár a csapatban egy változást voltak kenytelenek eszközölni 3 napig. T. i. Édert, Németh Ermőt el kell helyetesiteni. Egy evezős pótlása clubban nem is okoz nagy gondot, mert bővelkedik a jobbnál jobb evezősökben, kik között Németh elsősorban jöhetett számitásba, Éder, ki most huszárönkéntes a Hamburgra szerzett három heti szabadság után hosszabb időre nehezen szabadságolható. De a csapat tagjainak többségét is maga ellen hangolta azzal, hogy a mult heti tréningből két napon át elmaradt a magának önkényüen Balatonföldvárra vett szabadságával. Németh a Pannonia verseny evezőse volt maga is, ismeri jól a Pannoniai stilust, szivós, nagy erejü evezős, ki azonban május havában nem léphetvén hivatali elfoglaltsága miatt traininghe, az idei verseny gárdából kimaradt. Ő vezetett a csapattai szombat, vasárnap és hétfőn és a csapattal máris meglehetősen összeilleszkedett. Kedden azonban Éder sportszerütlen viselkedése expáloládott s ekkor ismét ő foglalta el a csapatban régi helyét, Németh mint tartalék marad trainingben. A club igazgatója Kirchknopf Ferencz és Záborszky István választmányi tag küldöttségileg felkeresték szerdán délelőtt Schreiber altábornagy hadtestparancsnokot, és a tizes huszárezred parancsnokságát, kitől Éder számára a brüszeli uthoz szükséges szabadságot megkapták. Most csak szorgalmas traininggel töltsék idejüket, hogy az igen erős belgagardi ellenfélnek megfelelhessenek. A több'-től azt hisszük mit se kell tartani mieinkek.

Az Európa-bajnoksági versenyek, mint értesülünk, az osztendei pályán lesznek megtartva, hol a széles csatornában teljesen sima, álló vizben 4000 méteres egyenes pálya van, mely meglehetős szélmentes. Trenirozni azonban itt nem lehet. Gyakorolni csakis Brüsselben lehet, leginkább a várostól távol eső pályán, mert az osztendei csatornán igen élénk hajóforgalom van, de a verseny alkalmából azt teljesen beszüntetik.

Regensburgtól—Pozsonyig evezett le a Pannonia Evezős Club 3 tagja Horváth, dr. Madzsar és dr. Zádor öt nap alatt. Egy napon a nagy eső miatt nem evezhettek. Pozsonytól, mely rész előttük nagyon is ismeretes volt, a club más három tagja fog leevezni.

Anglia amateur-bajnokságáért julius 27-én eveztek a 4¼ mérföldes Putney—Mortlake között elterülő távon. A bajnok győztes *Kinnear* lett, ki a Henley-regatta Diamond skulljét és a Metropolitan regatta London cupjét is megnyerte az idén. Anglia e három legnagyobb skullversenyét bár tavaly A. A. Stuart is megnyerte, ily hármas győzelmet egy skiffista ugyanazon évben csak három izben aratott. 1908-ban Blackstaffe, ki e bajnokságot különben őtször nyerte, nem tudta e hármas győzelmet megszerezni, mert a Diamond skull Mc Coulloh győzelmével végződött az évben, mig ő az olympiai verseny győztese vala. Kinnear fölényes győzelmét igen szimpatikusan fogadták.



A Magyar Athletikai Club versenye.

(VII. 30., 31.) Első nap mintegy 300 főnyi, vasárnap jóval ezren fölüli közönség nézte végig a MAC meetingjét, melynek csaknem minden száma fóeseménye lehetett volna egy uszóversennyek. Végre akadt egy verseny, amely teljes mértékben kielégitette a közönség várakozását. A Margitszigeti és a Löllbach-dijért folyó küzdelem, no meg a bőkezű dijazás népes startokat eredményezett.

Az első nap maga fölért egy legszebben sikerült meetinggel. A 100 méteres melluszásban Toldi előrelátott győzelmet aratott Baronyi felett, akit betegség gátolt a tréningben. Toldi és Baronyi az a két melluszó, akit a stilus tisztaságában minden magyar melluszónak mintaképül kell választani. Sajnos, legtöbb melluszónk stilusán nagyon is sok a csiszolni való. A harmadiknak és negye-

diknek beérkező Agulárt és Koóbot szabálytalan uszás miatt diszkvalifikálni kellett. Nemcsak hogy orrukon tul ért a víz, de olykor egészen a víz alá merültek. A zsüri itéletét a közönség egy kicsiny, de annál lármásabb töredéke lehurrogta. Sőt akad napilap is, amely vádelmébe vette a szabályoknak illtyet hányó versenyzőket, azzal a tendenciózus megjegyzéssel, hogy a tavalyi Margitszigeti díj harcban is diszkvalifikáltak egy MTK melluszót. Persze, a tudósító ur arról bölcsen hallgat, hogy ugyancsak a tavalyi MAC versenyen egy másodiknak érkező MAC melluszót is elütöttek a helyezéstől, sőt a győztes MAC vegyes staféta is diszkvalifikálták a melluszó szabálytalan uszása miatt. De persze ha nem csupán csak a hangulatkeltő adatokat kapkodják elő, akkor még utóbb kiderül, hogy érdem az, amiért a műharag tombol. Még csak annyit jegyzünk meg, hogy a diszkvalifikáló versenybiróság három tagból áll: egyik a MTK, másik a MAC uszóosztályának a vezetője, harmadik pedig a szövetség képviselője volt, aki a BAK-nak a tagja.

A 200 méteres hátuszásban Wendelin revánsot vett váci legyőzőjén, Stühmer dr.-on. 100 m.-en bizonyára könnyebben végzett volna a némettel, bár fölénye igy is kiválóan volt. Nagy meglepetéssel végződött az 50 m.-es gyorsuszás, melyben a berlini Opitzot Petrovics, Erdős és Schwendtner még csak helyre sem engedték. Petrovics egyre szebb perspektivát tár elénk. Nem ok nélkül vélik őt sokan Halmay utódjának. Alakja tehetsége és fiatalsága predestinálja Petrovicsot erre és ha áthatja őt a képességeiből folyó kötelességérzet, hivei nem fognak benne csalódni. A junior műugrásban Kempfe ugrásai általában szebbek voltak, mint Bodóé, ám egyik ugrása oly rosszul sikerült, hogy a birák 0-ra pontozták, ami miatt aztán minimális különbséggel leszorult az óvatosan ugró Bodó mögött.

A bajnokokat kizáró 3×33⅓ m.-es vegyes staféta öt csapatot szólított tartboz. Legjobb volt a teljes csapattal induló Hellas. Gyönyörü küzdelem támadt a MAC és MAFC között, mely holtversennyel végződött. A MAFC Rimanóczy váratlanul jó melluszásának köszönhette ezt a szép eredményt.

A Margitszigeti díj második futamában, a 400 m.-es uszásban a MAC javára billent a mérleg. Las-Torres és Zachár pozicióit nem lehetett megingatni. Munk éppen csak hogy beuszott harmadiknak. Jó képességet árult el a 100 m.-es junioruszásban Simon Imre. A bajnokokat kizáró 100 m-es melluszást biztosan nyerte Stühmer dr. az elég jól uszó Demján ellen. A hátuszó staféta is németek nyerték. A MAC tartalékkal állt ki, ami miatt a második helyért is küzdenie kellett a BAK-kal. Rimanóczy és Kempfe küzdelme a 100 méteres (bajnokok kizárva) uszásban méltó be'ejezése volt a szép versenyeknek.

A második napon a legfőbb attrakciók kerültek sorra. A Margitszigeti díj harmadik futamában Baronyi a második helyen végzett Pois és Hendl előtt, Wendelin'ől is csak küzdelem után szenvedett vereséget. Tekintve azt, hogy ebben az uszásmodorban ugyszólván semmit sem trenirozott, biztosra vehetjük, hogy csak fóle függ, mikor vet véget Wendelin hazai egyeduralmának. Az 50 yardos gyorsuszásban Opitz harmadik lett, ezuttal jóval szebben uszott. Petrovics megint kimutatta a foga fehérét. A (bajnokok kizárva) 500 m.-esben sajnálattal nélküloztük Beleznayt. Domonkos elég jó idő alatt győzött Koltai ellen. A 4×33⅓ m.-es versenystafétában a MAC nem győzött a remélt fölénnyel, aminek az okát Hornung betegségében kereshetjük. Meg kell adni, a Hellas vegyes stafétáját Ritterrel nehéz lenne legyőznünk! Nagyon szépen tartotta magát a versenyen kivül uszó MAFC is.

A legnagyobb érdeklődéssel várt Halmay—Las-Torres meccs elmaradt. Halmay jobbnak látta elkerülni Las-Torrest, aki biztosan nyert Rimanóczy ellen olyan idővel, amelyből könyvnyen lecsiphetett volna egy másodpercet, ha Halmayval uszik. Bőven kárpótolta Halmay távollétét a következő 300 m.-es melluszás, melyben Toldi és dr. Stühmer soha még nem látott izgalmas tusát vivtak. A két rivális eljelőtl végig egymás mellett haladt és csak az utolsó pillanatban dőlt el a verseny Toldi szerencsésebb benyulása által. Az idő a legjobb országos eredmény. Jellemző a rendkivül heves küzdelemre, hogy Stühmernek is ugyanannyit mértek, mint Toldinak.

Az oldaluszást remek idővel nyerte Wohlfeld. Apor eredménye is nagyon figyelemreméltó. Baronyi András a vegyes uszást akkora fölénnyel nyerte, amely öt e nemben klasszisokkal helyezi vetélytársai fölé. A multvasárnap győztes Gaih még csak helyre sem került. A 4×66⅔-os sprintstafetában a beteg Hornunggal uszó MAC legyőzetett a MAFC-tól. Ez a verseny is a legszebbek közé tartozott. Petrovics egyszerre volt Schwendtnerrel Las-Torres 2½ métert veszt a rossz indulással. Ám a vesztességet nem csak hogy behozza, de még hoz is 1½ métert Donáthon. Hornung az előnyt elveszti, sőt már Beleznay váltja előbb Rimanóczyt, akit Zachár nem tud lefogni.

A műugrást Behrens nyerte. Rajágh kötelező ugrásai jobbak voltak, mint a németé, kár, hogy a szabadon választott ugrásai nem sikerültek.

A rendezés mintaszerű volt. A MAC immár az uszásban is elsőrangu gárdával rendelkezik. Részletes eredmények a következők:

Első nap, szombat 1910 julius 30.

I. 100 m. melluszás Pallavicini György örgrof tiszteletdijáért: 1. Toldi Ödön (MTK) 1:23·2. 2. Baronyi András (MAC). A harmadiknak beérkező Agulárt (MTK) és a negyedik Koóbot (MAC) szabálytalan uszás miatt diszkvalifikálták.

II. 66⅔ m. hendikep. I. előverseny: 1. Kempfe (Hellas) 0:52·4. 2. Ladányi (FFC). II. előverseny: 1. Wohlfeld (Hellas) 0:54·40. 2. Klement (MUE). III. előverseny: 1. Türr (BUE) 0:53. 2. Sátor (MAC). IV. előverseny: 1. Schwarz (MAFC) 0:53·8. 2. Benedek (MAFC).

III. 200 m. hátuszás: 1. Wendelin István (BAK) 3:04·4. 2. Stühmer dr (Hellas). Indult még Gaih és Drube, a Hellas két tagja.

IV. Gyorsuszás 50 m. (bajnokok kizarva): 1. Petrovics Szvetozár (MAFC) 0:29. 2. Erdős Gyula (BAK). 3. Schwendtner Pál (MAFC). Indult még Opitz Rudolf (Poseidon Berlin) és Pogány Andor (BAK).

V. Kezdők versenye 56⅔ m.: 1. Nagy Ernő 0:55. 2. Deutsch Sándor (TTC). 3. Lombard István (MUE).

VI. Junior műugrás: 1. Bodó László (MAC) 13½ pont. 2. Kempfe Reinchard (Hellas) 13 pont. 3. Torma Károly (BTC) 8 pont.

VII. 3×33⅓ m. vegyes staféta (bajnokok kizárva): 1. Hellas, Magdeburg 4:09 (Stühmer, Drube, Kempfe). 2. Magyar Athletikai Club és Műegyetemi Athl. és Football Club holtversenyben. MAC: Lenkei, Pois, Schwendtner; MAFC: Rimanóczy, Fülöp, Petrovics. Indult még a BAK (Palotai, Pogány, Erdős) és MTK (Domokos, Weiler, Lantosi).

VIII. 400 m. uszás Esterházy Móric gróf tiszteletdijáért: 1. Las-Torres Béla (MAC) 5:46·6. 2. Zachár Imre (MAC). 3. Munk József (MTK).

IX. Junior uszás 100 m.: 1. Ginzery Dénes (BTC) 1:39. 2. Kiss László (BAK).

X. Junior uszás 100 m.: 1. Simon Imre (MAC) 1:23·6. 2. Klauschek Ferenc (MUE).

XI. 100 m. melluszás (bajnokok kizárva): 1. Stühmer dr. (Hellas) 4:26·8. 2. Demján Oszkár (BTC). 3. Wenk István (FTC).

XII. 4×33⅓ m. hátuszó staféta: 1. Hellas Magdeburg 4:43·2 (Behrens, Gaih, Drube, Stühmer). 2. Magyar Athletikai Club (Baronyi, Hornung, Rajágh, Pois). 3. Budapesti Athletikai Klub (Wendelin, Pogány, Palotai, Koltai).

XIII. 100 m. uszás (bajnokok kizárva): 1. Rimanóczy Jenő (MAFC) 1:10·8. 2. Kempfe (Hellas).

Második nap, vasárnap 1910 julius 31.

I. 100 m. hátuszás Mihályffy Ödön tiszteletdijáért: 1. Wendelin István (BAK) 1:25·4. 2. Baronyi András (MAC) 1:26. 3. Pois István (MAC). 4. Hende Kornél (MTK).

II. Gyorsuszás 50 yard Wenckheim László gr. tiszteletdijáért: 1. Petrovics Szvetozár (MAFC) 0:26·4. 2. Erdős Gyula (BAK). 3. Opitz Rudolf (Poseidon, Berlin)

III. 500 m. uszás (bajnokok kizárva): 1. Domonkos Pál (FTC) 7:44. 2. Koltay János (BAK) 8:10.

IV. Junior hátuszás 100 m.: 1. Moór Elemér (MAC) 1:37. 2. Otrokocsy Géza (BUE). 2. Fr. Kiss Károly (BEAC).

V. 4×33⅓ m. vegyes staféta: 1. Magyar Athletikai Club (Baronyi, Pois, Hornung, Schwendtner) 1:30. 2. Hellas Magd. (Stühmer dr., Drube, Wohlfeld, Kempfe). 3. MAFC versenyen kivül (Elek, Fülöp, Beleznay, Donáth).

VI. 200 m. hendikep: 1. Kunze János (OTE) 3:16·8 m. h. 2. Burgmayer Ferenc (FTC) 11 mp. h. 3. Freund Jacques (FTC) 15 mp. h.

VII. 56⅔ m. hendikep döntője: 1. Türr József (BUE) 0:53·6, 2 mp. h. 2. Schwarcz Lajos (MAFC) 10 mp. h. 3. Kempfe (Hellas) 100 mp. h.

VIII. 100 m. uszás: 1. Las-Torres Béla (MAC) 1:07·4. 3. Rimanóczy Jenő (MAFC). 3. Opitz R. (Poseidon, Berlin).

IX. Melluszás 300 m.: 1. Toldi Ödön (MTK) 4:50. 2. Stühmer dr. (Hellas) 4:50·1

X. Oldaluszás 100 m.: 1. Wohlfeld Konrád (Hellas) 1:14·8. 2. Apor Loránt 1:17·5

XI. Műugrás Reisenleitner Pál tiszteletdijáért: 1. Behrens Kurt (Hellas) 27·2 pont. 2. Rajágh László (MAC) 23·8 pont.

XII. Vegyes uszás 100 m.: 1. Baronyi András (MAC) 1:23. 2. Wendelin István (BAK). 3. Wenk István (FTC).

XIII. 4×66⅔ m. staféta: 1. Műegyetemi Athletikai és Football Club (Petrovics, Donáth, Beleznay, Rimanóczy). 2. Magyar Athletikai Club (Schwendtner, Las-Torres, Hornung, Zachár).

Margitszigeti díj: 1. MAC: 15 pont. 2. MTK 5 pont.

Lölbach-díj: 1. MAC: 4 győzelemmel. 2. Hellas és MAFC 2 győzelemmel.

Az Óbudai Torna Egylet versenye.

(VI 27.) A mult hét szerdáján az OTE meetingjével uj uszodát szenteltek fel Csillaghegyen. Az uszoda hossza nem egészen 40 m., tulkönnyü kisvizi fordulóval. A versenyt jelentéktelenségéből a Hellas tagjainak részvéte rántotta ki. A handikapeket a kieresztett Rimanóczy és a németek vitték el. Ádám legyőzte Domonkost 500 méteren. Az 50 m.-es fölversenyt Halmay nyerte. Részletes eredmények:

Kezdők versenye 80 m. 1. Török Béla (OTE) 1:03·8, 2. Cserna Károly (OTE).

Junior staféta 3×40 m. Budapest sz. fův. vándordijáért. 1. Balaton UE (Nátafalussy, Török, Türr) 1:20, 2. FTC (Török, Klassohn, Éperjessy J.), 3. a wéld (MAFC).

Melluszás handicap 120 m. 1. Dr. Stühmer Hellas 1:56·2 17 mp h, 2. Széchy Endre (Balaton) 6 mp. h. 3. Kőszegfalvi Mihály (BAK) 10 mp. h.

Handikap 40 m. Két előverseny után a döntőben 1. Kiss Ernő (Csillaghegy) 0:33·4, 2. Cserna Károly (OTE) 4 mp. h., 3. Kiss Károly (Csillaghegy) 1 mp. h.

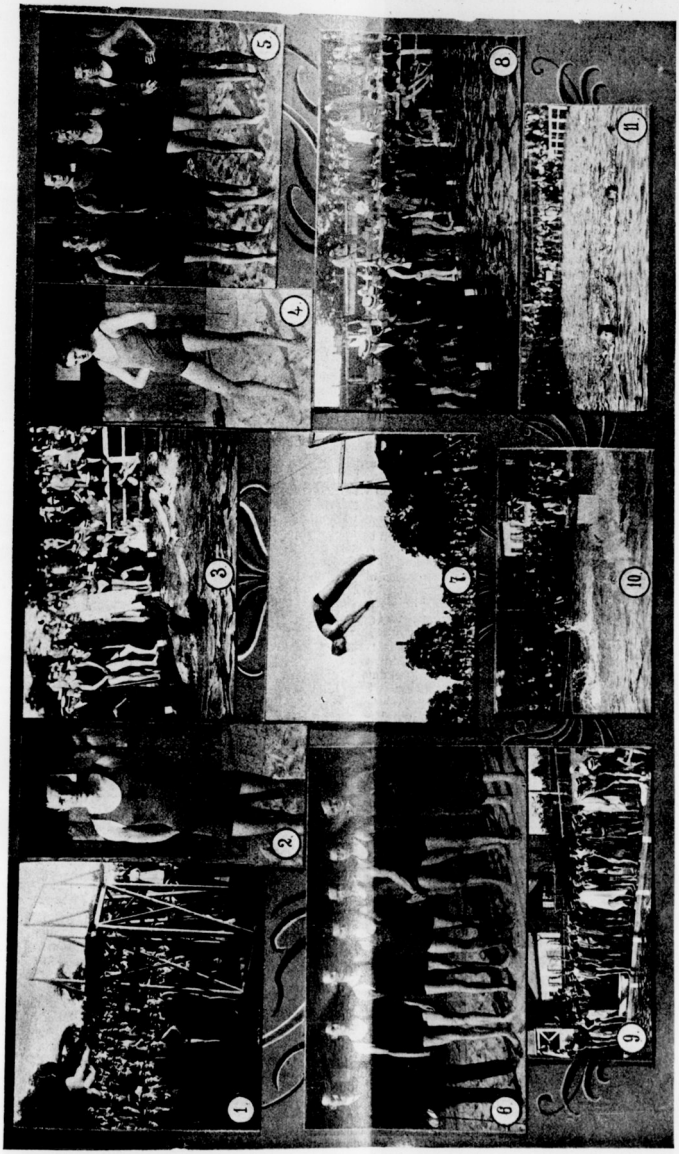
Senior-verseny 80 m. 1. dr. Biegelbauer Árpád (MUE) 1:07·4 egyedül.

Hátonuszás handicap 120 m. 1. Drube Erich (Hellas) 1:53·2 14 mp. h, 2. Wendelin István (BAK) 19 mp. h, 3. Martiny Károly (MAFC) 6 mp. h, 4. Weiler István (MTK) 9 mp. h.

200 m handikap Két előverseny után a döntőben 1. Rimanóczy Jenő (MAFC) 3:09·4 26 mp. h, 2. Koltai János (BAK) 26 mp. h, 3. Wenk István (FTC) 16 mp. h, 4 Freund Jaques (FTC) 18 mp. h.

Föverseny 50 m. 1. Halmay Zoltán (MTK) 0:28·4 mp., 2. Erdős Gyula (BAK).

80 m. handicap. Két előverseny után a döntőben 1. Kempfe (Hellas) 11 mp. h, 2. Benedek



Képek a MAC uszóversenyeiről.

1. Behrens, csúkaugrás előre. 2. Baronyi A. (MAC). 3. 300 m. melluszás utolsó fordulója. 4. Opitz R. (Poseidon, Berlin). 5. MAC négyes staféta. 6. Hellas Magdeburg uszói. 7. Rajajh, csúkaugrás előre. 8. 300 m. melluszás startja. 9. 100 m. Margitszigeti startja. 10. 50 m. gyorsuszás. 11. 300 m. melluszás finise.

Sándor (MAFC) 11 mp. h és Nátafalussy Jenő (BUE) 10 mp. h holtversenyben.

500 m. uszás 1. Ádám Sándor (FTC) 7:36·2 mp., 2. Domonkos Pál (FTC). Könnyen nyerve.

Junior verseny 300 m. 1. Kunce János (ÚTE) 4:48·2, 2. Otrokócsy Géza (BUE), 3. Eisner Jenő (MAFC).

Staféta 3×40 m. MAFC (Petrovits, Beleznay, Donáth), 2. BAK, 3. Hellas.

HIREK.

Győzelmek aránya. 1. MAC 37, 2. MAFC 36, 3. BAK 25, 4. FTC 13, 5. MUE és MTK 22, 6. BUE 8, 7. BTC, OTE és Esztergom 4, 8. Váci SE 3.

Las-Torres Dresdenben biztosan indul a német szövetségi ünnepen és pedig a 100 és 1500 m.-es német bajnokságokban, továbbá az 500 m.-es Császárdíjban. Az utóbbi kettőt biztosan lekapcsolja a védő Scheffktól, a 100 m.-es bajnokságon nehéz dolga lesz Brettinggel szemben.

A OTE ügyeit Zsoldos Károly távollétében Kunze Lajos intézi. A levelek az ő címére küldendők (III., Kiscelli-ut 75.).

Az angol folyambajnokságban Beaurepaire nem startolt és így 33 induló közül biztosan nyert Battersby 1 óra 3:12·4 rekordidő alatt. A célhoz 28-an értek. 2. Taylor 1 óra 4:49·4, 3. Unwin.

Német egyletek versengése a győzelmek arányában úgy látszik az idén is a magdeburgiak javára itt ki. Az eddigi helyzet a következő: 1. Hellas Magdeburg 107, 2. Magdeburg 96 71, 3. Alter SV Breslau 48, 4. Neuer SV Breslau 43, 5. Poseidon Berlin 42, 6. Germania Dresden 42, 7. Silesia Breslau 41. Látnialó, hogy Magdeburg után Breslau a legnagyobb uszógócpont.

Franciaország sósvizi bajnoksága 400 m.-en julius 25-én dőlt el Le Havreben. Győztes lett Wasseur Paul (La Libellule Paris) 6:26·8. 2. Meister, 3. Rigal, 4. Stadler. 30 méterrel nyerve. Ugyanaznap egy 50 méteres juniort 0:52 alatt nyertek. Ez idők a francia uszósport elmaradottságáról tesznek tanuságot.

Az Erzsébetfalvai Athletikai Club f. hó 7-én d. u. Erzsébetfalván a soroksári dunaágban levő uszodája mellett uszóversenyt rendez. A versenyen két gyermek verseny, hölgyek versenye, 250 méter uszás s több számon kívül még trefás verseny is szerepel.

A Terézvárosi Torna Club f. hó 7-én d. u. rendezi második házi uszóversenyét a Rudas-fürdő uszodájában. A TTC csak rövid ideje kultiválja az uszást. Az uszószakosztály felállítása az agilis Grosz Gyula szakosztály vezető érdeme. A MUSz-nál már felvételre is jelentkeztek. Az uszók e rövid idő alatt 3-ik első, 2 második, hat harmadik és 2 negyedik díjat nyertek, ami kitűnő eredménynek mondható.

A cirkvenicai verseny. Vasárnap sósvizben áztaták meg dresszüket legjobb uszóink. A MAC nagyarányu sport vállalkozását az egész tengerpart osztatlan érdeklődéssel kiséri. D. e. usszák az 5 km.-es hosszutávu versenyt, melyben, ha Zachar nem indul, Halbarth győzheti le az osztrák Rodlert. A 100 m. mell bajnokság Baronyié lesz, de erős küzdelmet kell majd vívnia a versenyen kívül uszó Elekkel. A 100 m.-es hát bajnokságban Vendelinnek nem csekély gondot fog okozni az egy csapásra első klasszisu hátuszóvá lett Baronyi. A 100 m-es és a 400 m-es bajnokságok Zachárt és Las-Torrest állíják starthoz. Az 50 m-es gyorsuszásban Petrovics, a vegyes stafétában a MAC, a sprint stafétában a MAFC a favorit. A verseny kétségtelenül sok uj hivet fog szerezni az uszósporttnak.

Az osztrák folyambajnokság vasárnap délután dőlt el. Magyar részről Halbarth Lajos (MAC) indult, de csak hetedik lett. Úgy látszik Halbarth csak egy órán felüli turákon érvényesül. 1. Scheff Ottó (WAC) 41. p. 01 mp. 2. Schuh F. (WAC) 41 p. 39 mp. 3. Rodler H. (WAC) 43 p. 03 mp. 4. Bernhardt E. (Austria). 5. Schuster A. (IWASC). 6. Hirschl H. (WAC). 7. Halbarth Alajos (MAC) 8. Wilhering (IWASC). 9. Haldenwang (IWASC).

— Atléták, footballisták, uszók és automobilozók csakis Brázay sósborszeszt használjanak. Versenyen felül álló hazai gyártmány.

Áttekintés.

Az elmult félszezonban igazán örvendetes eredménynek mondható az ügyességi gyakorlatok általános fejlődése és pedig ugy az eredmények minősége mint a versenyzők mennyisége szempontjából. Itt elsősorban *Szathmáry* Kálmán két rekordját kell kiemelnünk. Rudugrásban állandóan rekord formában volt. A szezonban első és legjelentékenyebb eredményét Prágában érte el, hol 350 cm.-t ugorván a németek büszkeségét *Pasemannt* verte meg. Pozsonyi 355 cm-es eredménye szintén jobb volt az akkor fennálló rekordál, mig végre a MASz bajnoki viadalán előbb 351 cm.-t majd 365 cm-t ugrott. Rekordnak az előbbit fogadták el, mert a 365 cm-t magasságnál a léc az ugró mércén bevert és a szabályosnál hosszabb szegeken nyugodott. Ez évi sikereit betetőzte az angol bajnokságban aratott győzelmével, mikor is 354 cm-t ugrott. A rudugrásban sajnos ő az egyetlen elsőrendü képviselőnk. A sportok ez egyik legszebb ágát nálunk teljesen elhanyagolják.

Teljesen indokolatlanul. A rudugrás a klaszszikus verseny számokhoz van sorolva s minden klasszikus verseny programnján szerepel, ép ugy a magyar, az angol bajnokságokban, mint a nemzetközi olimpiádon. A rudugrók közül még meg lehet emliteni a buái *Rosnert*, aki azonban az idén jóformán semmit sem szerepelt. Meg kell még emlitenünk *Perczel*-t, ki a Ludovika versenyén 320 cm-t ugrott. Az ifjusági versenyzők között biztató erőnek mutatkozott *Szémere* (MAC.), ki 305 cm-rel uj ifjusági rekordot kreált és a székesfehérvári *Lichteneckert*.

Legnagyobb konkurencia a távolugrásban mutatkozott. Itt egy egész sereg elsőrendü képviselőnk volt. A tavasz folyamán *Szathmáry* vezetett. Győzelmei sorozatát Prágában kezdette, hol 704 cm-t ugrott, ugyancsak *Pasemann*-t vervén meg, a MASz bajnoki viadalán pedig 684 cm-rel megdöntette *Mező* Béla oly régen fennálló rekordját. Az utána következők eredményei és helyezései nagyon változtak. *Kell* Kornél, *Szabó* Béla, *Schmidt, Lichteneckert, Kovács* mind 650 cm-en felüli eredményeket értek el. Az ifjusági versenyzők közül legnagyobb eredményt, amely egyszersmind kosszu életü ifjusági rekordot is jelent felsőbükki *Nagy* Miklós érte el 674 cm-el. Ezt az eredményt azonban többé nem tudta sem elérni, sem megközelíteni.

A magasugrásban br. *Wardener* Iván volt a legjobb. Magyar ellenfelekkel szemben biztos fölénynyel győzött s egyetlenegyszer szenvedett vereséget br. *Vadon*-tól, a BEAC versenyén 182 cm-rel. Az idei legjobb magyar eredmény. Wardener Pozsonyban elért 183 cm-es ugrása volt. *Wardener* külföldi szereplését balszerencse üldözte s két izben startolván Pasemann ellen, mindkét izben második helyre szorult. Berlinben 179 cm-es holtverseny után sorolásra kényszeritették, melyben a német győzött. Legutóbb Bécsben találkoztak. Itt a világ bármely sportnemzetének szabályai szerint *Wardener* győzött mert az alacsonyabb magasságra visszatett lécet *Wardener* elsőre, a német pedig harmadszorra vitte át. A folytatólagos küzdelemből az erősebb fizikumu német került ki győztesen. Ezzel a két találkozással egyáltalán nincsen eldöntve, hogy melyik a jobb. Wardener után dr. *Vadon* volt a legjobb, de egyáltalán nem mutatott állandó formát.

Legnagyobb eredménye 182 cm. volt. Harmadsorban jön *Domonkos*, a BEAC magas ugrója. Nagyon változó formát mutatott. Legjobb eredménye 178 cm. volt. Meg lehet még *Mudin* Imrét és az Aradi Szigetit is emliteni, akik 175 cm-t ugrottak. *Somody* dr. az idén meg nem állott ki a porondra s igy idei formájáról semmi biztosat nem tudunk. A kezdő magasugrók közül *Nagy* Miklós, a müegyetemi *Sós* és *Posch* mutattak biztató formát.

Az idén nagyobb számmal kultiváltak a helyből távolugrásokat. Sokan lebecsmérelték ezeket a sportágakat. Helytelenül. Ezek a versenyszámok az olimpiádók állandó számai. Ujabban nem csak az amerikaiak és a kontinens egyes országai, hanem Anglia is nagy figyelmet kezd rá forditani. A mi fajunkat a rugalmasság jellemzi. Az elért eredmények bizonyitják legjobban, hogy megfelelő tréning és alkalom mellett igazán elsőrangu helyből ugrókat tudnánk nevelni. Nincs tehát semmi értelme, hogy ezeket a versenynemeket teljesen elhanyagoljuk, tisztán azért, mert szemre nem olyan érdekesek, mint más versenyek. E versenyek programmba illesztése helyesnek is bizonyult, mert állandóan nagy számu versenyző indult. Már pedig nem az a fontos, hogy legyen két elsőrendü magasugrónk vagy 800-as futónk, hanem az, hogy sokan sportoljanak. Kezdik a helyből távolugrásokkal folytatják mással s végül esetleg mint hosszu távfutók fejezik be karierüket. Minden sport szép, ha sokan kultiválják. A helyből távugrás uj rekordot is eredményezett. *Baronyi* András 315 cm-t ugorván. *Szahlender* is 3 m-en felül ugrott. *Pivnyik* a régi rekorder 3 m-en alul maradt. A helyből magasugrásban *Horner, Vadon, Pivnyik, Kovács* voltak a legerősebbek. Az első három által elért 142 cm-es eredmény elég jó.

A sulydobásban *Mudin* Imre tovább folytatta veretlen pályafutását. Eredményei nem olyan jók mint a tavalyiak, de most is két izben dobott 13 m-t és egy izben 13 m. 18 cm-t. *Schiller* várt fejlődésem elmaradt, ami főleg rossz stilusának a következménye. Ellenben igen nagy fejlődésem ment keresztül *Rácz* László és *Joanovits*. Az előbbinek 12·58 m, az utóbbinak 12·21 m. volt a legjobb eredménye.

A diszkosz dobás igen gyengén indult. A szezon közepe táján azonban egyre-másra jöttek a 40 m-en felüli dobások. A szezon legjobb eredményét *Mudin* Imre érte el 41·46 m-es dobásával. Utána jön *Antal* 41·32 m, *Lunzer* 41·07 m. Rácz László 41·04 m. és *Kobulszky* 40·52 m-es dobásával. Átlagnak igen jó, de nemzetközi viszonylatban nem kielégitők. Hiszen csak nem régiben a német Uttwiller is 43 m-en felül dobot és állitott fel uj rekordot.

A gerelyvetésben a régiek domináltak. Az elsőbbséget Koczán az idén is megtartotta. Itthon egyszer került össze *Rácz* Lászlóval és a két *Mudinnal* s akkor legyőzte őket. *Mudin* István Prágában 55·55 m-rel uj osztrák rekordot állitott fól.

Koczán viszont Németországban dobta tul 56 m-en felüli dobásával a német rekordot. *Rácz* László nem tudott megküzdeni a verseny lázzal s igy nem tudta még megközelíteni sem tréning eredményeit. Legjobb dobását Prágában adta le, mely 54·24 m. volt, de a német *Mandl* mögött csak második lett. Volt még egy 58·90 m-es dobása a debreceni gazdászok házi versenyén, amely azonban nem lévén nyilvánosan ellenőrizve, nem számit.

A kalapács vetéssel az idén is jóformán csak Mudin István foglalkozott idei leg-

nagyobb dobása 35·70 m. volt, amely haladást nem mutat. E verseny nemben erős rivalisa akadt az osztrák Tronnerben, kit őt két izben le is győzte: Bécsben és Prágában.

A gátfutás ismét csak *Kovács* és *Horner*-t hozta a küzdőtére. Hazai földön *Kovács* biztosan tartotta *Hornert*, de már Bécsben az erősen fejlődő *Horner* legyőzte, de diszkvalifikáltatott.

Ezek adják vissza a félszezonnak az ügyességi gyakorlatokban elért eredményeit.

HIREK.

A Budapesti Torna Club julius hó 28-án tartotta meg atletikai versenyét a Bernthalerféle házi vándordijért a millenáris versenypályán. A vándordijat a védő *Nyilassy* Károly nyerte meg 8 versenytársával szemben. Részletes eredmény a következő: 1. Nyilassy Károly 7 ponttal (magasugrás 1·65 m., diszkoszdobás 35·58 m., 200 m. sikfutás 25·9 mp.) 2. Fleck Samu 10 pont (1·45 m., 34·62 m., 25·6 mp.) 3. Katsányi Zsigmond 12 pont (1·45 m., 27·32 m., 24·4 mp.) 4. Bayer Henrik 13 pont (1·60 m., 27·63 m., 26·4 mp.) 5. Kósa József 13 pont.

Az Ujpesti Torna-Egylet fennállásának 25 éves jubileuma alkalmából 1910. aug. hó 20. és 21-én jubiláris országos atletikai viadalt rendez népszigeti sporttelepén. Nevezési határidő 1910. augusztus hó 14. Nevezések *Salgó* Jenő titkár cimére: Ujpest, Lőrinc-utca 49. sz. küldendők. *Ifjuságí versenyszámok:* 1. 60 yardos sikfutás. 2. 1/4 angol mérföldes sikfutás. 3. Magasugrás. 4. Távolugrás. *Junior versenyszámok:* 5. 100 yardos sikfutás. 6. 1/4 angol mérföldes sikfutás. 7. 3 angol mérföldes gyaloglás. 8. Magasugrás. Tiszteletdij. 9. Távolugrás. 10. Helyből távolugrás. 11. Diskosvetés. 12. Füleslabdahajtás. *Országos nyilt (senior) versenyszámok:* 13. Súlyemelés — bajnokok kizárásával — 30 kg.-os súly jobb és bal karral és 50 kg.-os súly 2 karral. Tiszteletdij. 14. 100 yardos sikfutás. Tiszteletdij. 15. 1/4 angol mérföldes sikfutás. Tiszteletdij. 16. 1/2 " " "

Képek a tátralomnici versenyekről.

1 Közönség a galamblövő versenyen. 2. A lóverseny közönsége. 3. Az épülő lawn-tennis versenypálya. 4. A galamblövő verseny standja. 5—6. Lóverseny.

Poull (40 m.) báró Mutzenbecher, 5. Poull báró Sennyei Béla, 6. Poull báró Herczog Péter, 7. Poull (Haneicap) gróf Keglevich László és gróf Zichy Kázmér, 8. Poull (40 m.) báró Mutzenbecher és gróf Zichy, 9. Poull gróf Waldeck Frigyes, 10. Poull (30 m.) gróf Keglevich László

II.

Golfjáték. A Tátra Club nyári sport programmjában igen nagy teret juttatott a Magyarországon eddig alig ismert *golfjáteknak.* A magyar sportéletnek kétségtelenül értékes gazdagodását jelentené az, ha ez a játék méltó szerephez jutna hazánkban, már csak azért is, mert ujabb tért nyitna arra, hogy nemzetközi sportösszeköttetéseink szaporodjanak. Különösen a magyar fürdőhelyek és üdülőhelyek részére jelent ez a szép játék nagy nyereséget, mert kétségtelen, hogy ez a játék igen nagy vonzerőt gyakorol a külföldi fürdőző közönségnek legelőkelőbb rétegére. A játék maga igen kellemes szórakozást nyujt, s a mellett a szabad levegőn, a golfpálya pompás gyepén való sétával léven összekötve az egészséges testmozgás minden kellékével rendelkezik. A kis diónagyságu tömör gummilabdának egy lévő akadályok (magas fák, bokrok, patak stb.) fölött is át kell ütni, a figyelemnek teljes összpontositását kivánja meg, az ütés kivitele pedig teljes derék és karlendülettel, az egész testnek erősen ezdő igénybevételével történik.

A golfjátékot Tátralomnicon a Tátra Club kiváló angol trénere James *Stagg,* tanitja, kinek vezetése alatt az elmult évben már a Tátra Clubnak mintegy 50 tagja átesett a kezdet nehézségein, úgy, hogy a Club idei versenyein már elég nagyszámu magyar versenyző is részt fog venni.

A golfszezon cluja a nemzetközi golfverseny lesz, amely augusztus 12—20-ika között fog lefolyni. A versenyen már tavaly öt külföldi kiváló játékos vett részt. Ez idén már most akkora az érdeklődés, különösen *Vienna* golf club és a marienbadi angol és amerikai golfjátékosok részéről, hogy a versenynek nemzetközi jellege s magas nivója biztositva van. A versenyben szebbnél-szebb tiszteletdijakkal dotált következő számokból áll: 1. *Medal*-verseny Tátra Club díja. 2. *Match*-verseny; gr. Széchenyi István díja. 3. *Nyilt párosverseny;* gr. Széchenyi Lászlóné díja. 4. *Nyilt serachverseny;* gr. Zichy Géza Lipót díja. 5. *Vegyes párosverseny handicap;* gr. Zichy Béla Rezső díja. 6. *Vigasz handicap;* báró Vécsey Miklós díja. 7. *Hölgyverseny;* báró Atzél Elemér díja.

A Tátra Club gyönyörü golfpályáján naponkint erős trening folyik a versenyekre. Az uj sport iránti érdeklődés komoly jele az, hogy a Tátra Club tagjai között immár sok szó esik egy Golf Clubnak Budapesten való megalakításáról.

Golfverseny. Julius 30-án vette kezdetét a Tátra Club házi golfversenye. A verseny az urak medalversenyével kezdődött, amely 18 szakaszra ment. A versenyzőknek háromszor kellett körülmenniök a pályán s győztes az lett, ki a három kört kevesebb ütéssel végezte be. Mint előrelátható volt, az elsőségért ez évben is a tavalyi győztesek Lauber Dezső és gróf Wenckheim László között folyt le a legérdekesebb küzdelem. Az első két körben Laubernek sikerült 10 ütésnyi előnyt szereznie. Az utolsó körben gróf Wenckheim kitünő játékkal kezd s ellenfele előnyétől hat ütést behoz. A még hátralévő két szakaszon a legizgalmasabb küzdelemre van már kilátás, amikor gr. Wenckheim kissé visszaesik. Meglepetést keltett Horváthovics Ferenc jó eredménye, ki ezen első játékában egyetlen ütéssel szorult csak le Széchényi István gróf mögött a IV. helyre. Julius 31-én a hölgyek medalversenye következett, amely 9 szakaszra, azaz másfél körre ment. A hölgyek meglepő jó játékot produkáltak, különösen a győztes Karátsonyi Manci grófnő, akinek eredménye abszolut értékre nézve is csaknem teljesen egyenrangu a férfigyőztesek eredményével. Az összes játékosoknál általában a tavalyi játékhoz viszonyitva igen nagy haladás észlelhető.

Hétfőn augusztus 1-én került sor a vegyes páros versenyre, ahol Bissingen Elza grófnő biztos nyugodt játéka érvényesült legjobban, kitünően egészitve ki gróf Wenckheim László hosszu drive ütéseit. Igen jó eredményt ért el a Návay Emma — Horváthovics pár, akik erős párok elől nyerték el a második helyet.

Részletes eredmények a következők: I. Urak medalversenye (18 szakasz). I. Lauber Dezső, 137 ütés (arany golférem). II. Gróf Wenckheim László (vermeil érem). III. Gróf Széchenyi István (ezüst érem). 11 induló.

II. Medalverseny. (9 szakasz). I. Karátsonyi Manci grófnő. 74 ütés (aranyérem). II. Orosdy Fülöpné báróné és Dissingen Elza grófné (vermeil érem). III. Desewffy Duli grófnő. 92 ütés (ezüst érem), 12 induló.

III. Mixed Doubles medal verseny. (9 szakasz). I. Bissingen Elza grófnő — Wenckheim Frigyes gróf 66 ütés (aranyérem). II. Návay Emma — Horváthovics Ferencz (vermeil érem) III. Desewffy Duli grófnő — Lauber Dezső (ezüst érem). Indult 8 pár.

*

Nemzetközi Lawn-Tennisverseny. A Tátra Club sokoldalu sportarogrammjának második nagy eseménye a nemzetközi lawn-tennis verseny már

A külföldi részvétel elsőrangunak igérkezik, mert már eddig is *Marienbad, Prága, Baden-Baden* és *Münchenből* érkeztek nevczések. A versenyek a Tátra Club ujonnan létesitett pályáin fognak lefolyni. Az uj pályák egy Magyarországon ritkán használt anyagból, finom agyagos homokból készültek.

A külföldiek szembe fognak találkoznia a legjobb magyar gárdával. A hölgyek közül *Csery* Katica, férffak közül Zsigmondy, *Segner, Kelemen* Aurél magyar részről is magas nivót biztositanak a versenynek.

Ir—német nemzeti mérkőzés.

Hatalmas meglepetéssel végződött az idei ir—német lawn-tennis mérkőzés. Az irek gyöztek meglepetős fölényesen, amennyiben az egyesmérkőzést 5 : 1, a páros-mérkőzést 7 : 2 arányban nyerték.

Nemcsak a lawn-tennis sport hivei, hanem általában az összes sportok kultiválói egy érdekes tanulságot merithettek e küzdelem alkalmával. Azt, hogy az ellenfelet sohasem szabad lebecsülni, hanem: mindenkor a legjobb tudást kell a vele való küzdelembe belevinni.

A németek egyetlen mentségeül szolgál, hogy tényleg nagyon gyönge csapattal szerepeltek. A német csapat végleges összeállitása a következő volt: Froitzheim, H. Kleinschroth, Fitting, R. Kleinschroth, Brandis, Lindpaintner.

Már ez a csapat magában véve sem mondható valami jónak, de hozzájárult még néhány sulyos körülmény. Két nappal az elutazás előtt Lindpaintner lemondott. Helyébe Schindler jelentkezett. Schindler évekkel ezelőtt meglehetős szépen játszott, de aztán abbahagyta a tennisszezést s csak az idén kezdte meg ujból a játékot. De amint a német közmondás állitja „im Noth frisst der Teufel Fliegen" s igy elfogadták Schindler jelentkezését.

Az elutazás napján történt a legszerencsétlenebb dolog. Froitzheim nem érkezett meg. De már késő volt, uj embert nem lehetett szerezni s előfordult az a páratlan eset, hogy az ir kirándulás szervezője és vezetője O. Nirrmheim, egy közepesnél is kisebb képességü játékos, résztvett a nemzeti mérkőzésen is.

Froitzheim veresége. Annyi bizonyos, hogy a tennis sportban nincs meg az a bizonyos kilejezés, melyet más sportágakban oly szivesen használnak s ez a „papirforma." A strassburgi versenyen Froitzheim 6 : 2, 6 : 2-re, majd később 6 : 3, 6 : 1-re verte Wesselyt s ime 10 nappal később a Mannheim—Strassburg városok matche alkalmával Wessely 4 : 6, 6 : 2, 6 : 4 arányban verte a német bajnokot. Természetes, hogy Froitzheim leikes hivei a megfelelő kifogásról is gondoskodtak. A kedvelt bajnoknak torokgyulladása volt s igy indiszponáltan állt ki a groundra. Áldott torokgyulladás! Hány vereséget lepleztek veled, amióta sporttal foglalkoznak e földgolyón.

Köring k. a. és Neresheimer urnö találkozása megtörtént a jénai versenyen. Erős küzdelem után a fiatalabb Köring k. a. győzött. 3 : 6, 6 : 2, 7 : 5 arányban. Érdeklődéssel várjuk Köring és Krohn kisasszonyok első találkozását, mely valószinüleg a hamburgi versenyen fog megtörténni.

A hazai versenyek között a tátralomnici verseny áll az érdeklődés középpontjában. A versenyről kimeritő beszámolót fogunk adni. A tátralomnici verseny után Ungvár következik sorra. Biztos indulók Zsigmondy (védő), továbbá a MAC játékosai közül Schmid, Kelemen, Kortsák és Bárczy. Segner indulása bizonytalan. Tekintve, hogy a bajnoki versenyen sokan még nem voltak jó formában, az ungvári verseny lesz az első, mely az erőviszonyok hü képét fogja megadni. Különösen Schmid Ödönről keringenek mesés hirek. A tavalyi szezon végén elsajátitott amerikai servicejei most már pompásan sikerülnek s a háló melletti játéka biztos és erőteljes. Schmid Ödön mintaképe az igaz, vérbeli sportférfiunak. Abban a korban, mikor mások mint régmult eseményeket beszélik el sportmultjuk emlékeit, Schmid Ödön bámulatos ambicióval és lelkesedéssel hódol kedvelt sportjának, uj tüteket tanul, fejleszti stylusát, amellett másokat tanit, serkent, buzdit, lelkesit s mindezt oly fiatalos hévvel és tüzzel, mely valóban párját ritkitja. Az ilyen sportemberek teszik nagygyá egy nemzet sportját és ezzel szoros kapcsolatban testi jéltétséget, kulturáját és jövőjét.

Csapataink a jövő évi bajnokságban.

Augusztus elején vagyunk. Ilyenkor kezdik el a footballcsapatok a rendszeres traininget, hogy a szeptember első vasárnapján kezdődő szezon készületlenül ne találja őket. Már most megállapithatjuk, hogy rendkivül mozgalmas szezon lesz az idei. A négy osztályú bajnokság, a különböző dijmérkőzések, továbbá a szövetségi mérkőzések, melyek az idén alighanem ismét szaporodni fognak, oly változatossá teszik az amugy is gazdag programmot, hogy az a legkényesebb izlésü közönséget is ki fogja elégiteni.

Angliában, a professionisták között, nyáron szabad a vásár, mindenki oda megy, ahova akar és gyakran megtörténik, hogy az őszi szezon kezdetén valamelyik csapatban annyi az uj játékos, hogy a csapatra alig lehet ráismerni. Nálunk, ahol csupán amatőrök üzhetik a footballt, egész más hivatása van a nyárnak. Ilyenkor próbálják ki az egyletek az ifjabb generáció és abból a szempontból talán mi is hasonlitunk Angliához, hogy az őszi szezon az, mikor a csapatok általában véve megváltoztatott összeállitásban kezdik el működésüket. Megpróbáljuk az alábbiakban röviden ismertetni a jövő évi bajnokságban résztvevő egyesületeket.

I. osztály.

A bajnokcsapat *Ferencvárosi Torna Club* elvesziti egyik főerősségét, mert többszörös representativ hátvédje, Rumbold iparművészeti tanulmányainak kiegészitése céljából majdnem egy évi időre külföldre távozik. Ez idéig még nem lehet, hogy ki lesz az utódja, a györi Egyetértésből átlépett Payer, vagy a Kolozsvárról visszatért Weszely? Annyi azonban bizonyos, hogy akármelykire esik a választás, mélyi utódja egyik sem lehet Rumboldnak. A fedezetsor marad a régi, mig a csatársorban Szeitler lesz jobbszélső, de arról is beszélnek, hogy Korody megy ki a jobbszélre, mely esetben centert az ifjusági Pataki játszik

A *Magyar Testgyakorlók Köre* nagy változások előtt áll. Károly távozása pótolhatatlan ürt hagyott maga után és szó van arról is, hogy Kertész II. Bécsbe megy. És ha még ezek után az a hiresztelés is valóra válik, hogy Révész, aki már régóta Kecskeméten lakik és csak a mérkőzésekre utazott fel Budapestre, ősztől fogva a Kecskeméti AC csapatában óhajt szerepelni, akkor nagyon meggyöngül a testgyakorlók csapata, mert bár tartalékcsapatuk kitünő, de ahhoz idő kell, mig a fiatalok a nagyobb küzdelmekbe beleszoknak.

A *Nemzeti Sport Club*, melynek mikor a másod osztályban játszott, az volt a főerősége, hogy állandóan ugyanabban az összeállitásban szerepelt, nagyon megváltozik őszre. Három, esetleg négy uj játékossal fog játszani. A csapat uj összeállitásában már bemutatkozott a Ladányidij dontő mérkőzésén és igy fognak összel is fellálani, azzal a különbséggel, hogy a csatársor, melyben akkor Faragó betegsége miatt nem játszhatott, a következő lesz: Romet, Gyárfás, Kovács, Faragó, Tóth.

A *Budapesti Atlétikai Klub* a csepeliekkel történt fuzió folytán nagyon megerősödött, de nem biztunk benne, hogy eredményesen fog tudni működni. Egyrészt azért, mert az Amerikai-ut sokkal messzebb van Csepeltől, semhogy a szükséges gyakori érintkezés a játékosok között fennalhasson, másrészt elő fog állni az az egészségtelen állapot, hogy sok olyan játékost, akit tudása legalább a második csapatban való szereplésre praedestinál, nem fognak tudni foglalkoztatni. Különben azt beszélik, hogy a fuzió miatt több játékos kilép a Csepeli AC-ból. Szóval még nem lehet tudni, mi lesz. A csapatra vonatkozólag véleményünk szerint a BAK-ból a két Grosz, Grünwald, Ligeti, Hatász, Rudas; a csepelliek részéről Stick, Károly, Szury, Goldstein, Csen, Kézsmárky, Kucsera azok, akik a csapatösszeállitásnál első sorba számitásba jöhetnek.

A *Budapesti Torna Club* összeállitását egyelőre nem lehet tudni. Kézsmárky távozásával a középcsatár helye nyilt kérdéssé vált, mert Horváth már nem képes visszanyerni még megközelitőleg sem régi formáját. Az Egyetértésből átlépett Schulzot combinálják erre a helyre. Jó erőt nyertek a piros-fehérek az ugyancsak az Egyetértésből átlépett Németh személyében, akinek bizonyára helyet fognak juttatni a csapatban, egyenlőre azonban Szendrőt kell helyettesitenie, aki athlétikai training közben lábrándulást szenvedett és e miatt előreláthatólag hosszabb ideig nem fog szerepelni. Ficere önkéntesi évét leszolgálva, hir szerint ujra rendszeres trainingbe fog.

A *Terézvárosi Torna Clubot* érzékeny veszteség érte, mert kitünő közepfedezetét, Jergensen sulyos lábbaja miatt alighanem az egész szezonban nélkülöznie kell. Minden valószinüség szerint Schönfeld fogja helyettesitenni, aki ezáltal visszakerül régi helyére, a csatársor ötödik embere pedig Schenk vagy Szántó lehet. Nincs kizárva, hogy a baloldali hátvéd helyére a Megyeri SC-ból (ILSz) átlépett Battik kerül.

A *Törekvés Sport Egylet* igen kedvező kilátások között indul neki a szezonnak. Ifjusági csapatában nehány tehetséges játékos tünt fel, akik közül kettő-három az első csapatban fog szerepelni, Nyilas hazajött Kolozsvárról, Szentey pedig, aki most szabadul bécsi katonaskodásából, hazajövet nem megy vissza régi egyletébe, a TTC-ba, hanem a Törekvés-be lép. Szóval a Törekvés-nek jó csapata lesz. Szednicsek ösztöl kezdve már nem fog játszani és tehetséges, hogy Takács is nyugalomba vonul.

Az *Ujpesti Torna Egylet* már évek óta nehezen várja az 1910/11-iki szezont. Sokan emlékeznek rá, hogy ezelőtt 3 évvel, mikor UTE az Ujpesti Törekvéssel fuzionált, milyen erős volt. Prágában a Slávia-val 4 : 2-re végzett, holott mások 5—6 gollal kaptak ki. Mikor azután elkezdődött a szezon, elvitték az embereit katonának. Kit Galiciába, kit Pozsonyba, kit Nyitrára, kit meg Boszniába. Most hazajönnek az öreg ágyuk. Novák a félelmes gollövő, Lévay a kitünő középcsatár vagy hátvéd, Fandl is leveti az uniformist. Ötülnek hát a jó jutpesiek. Egyiit lesz a régi gárda, ha ugyan októberben el nem visznek tőlük megint vagy fél tucat embert. Mert hát az náluk már régi tradició, hogy mikor legjobb a csapat, akkor jön a katonai behivó levél és elszóliija a legjobb embereiket.

A *Magyar Athletikai Club*-nak az idén talán jobb esztendeje lesz, mint tavaly volt. A második csapat játékosai már kifejlődtek és igy teljesedésbe mehet az első csapat öregjeinek régi vágya, a nyugalomba vonulás. Azonkivül Aradról is kapnak két jó képességü játékost, akik itt a fővárosban hamarosan ki fognak fejlődni. Ha pedig nem sikerül a tavalyinál jobb eredményeket elérni, akkor — ugy halljuk — felhagynak a footballal és helyette az evezést fogják kultiválni.

A *„33" FC* valószinüleg azzal a csapattal fog játszani, melylyel a II. osztályu bajnokságot fölényesen megnyerte. A csapat, miöta az első osztályból kiesett, alig változott valamit. A régiek közül mindössze Kiss Gy. és Weisz M. nem játszanak, továbbá az UTE-be átlépett Vanicsek, Schiller és Forstinger pedig, akik az elmult évben nem szerepeltek, most hogy a csapat ujból első osztályu lett, ismét munkába fognak.

(Folytatjuk).

HIREK.

A Csepeli AC fuzionált a BAK-al. Körülbelül egy évvel ezelőtt alakult meg a Csepeli AC azzal a célzattal, hogy a csepeli főszergyár munkásai között a sportnak propagandát csináljon. Az egylet tudvalevőleg főleg egy erős football csapat szervezésére forditotta a figyelmét, mi sikerült is neki azáltal, hogy más klubokból az ismert nevü játékosokból egy csapatra valót összetoborzott. Most tényleg igen erősnek igérkező csapata van. Az osztályba való sorozás azonban nagy nehézségekbe ütközött. A CsAC játékerő szempontjából az I. osztályba lett volna sorozható, ez azonban az érdekelt egyesületek ellenállása miatt nem sikerült. Ugyanesak állást foglaltak a II. osztályu egyesületek is az ellen, hogy a II. osztályba

sorosztassék s igy a szabályok értelmében a III. osztályba kellett volna kezdeniök. Ez a csapat játékerejére nézve kétségkivül veszélyes lett volna, sőt majdnem biztos, hogy mire a CsAC felkerült volna az I. osztályba, lényegesen gyengült volna. Ez vezetett a fuzió eszméjére. A CsAC vezetője előbb az MTK-val próbálkozott, de eredmény nélkül. A BAK-al megindított tárgyalás azonban sikerre vezetett s a két egylet tényleg fuzionált, ugy hogy az uj alakulás megtartja egyelőre a BAK nevet, később pedig a Budapest-Csepeli AC nevet veszi fel. Az uj egylet különösen footballban fog nagy szerepet játszani, mert az egyesülés igen erős csapatot hozott létre.

TTC old boy—OTE old boy 3:0 félidő 1:0. Vörösvári-uti pálya. Biró Novotny OTE.

Ifjusági labdarugás.

Az Ifjusági Labdarugók Szövetsége évi rendes közgyülése. A MLSz helyiségében folyt le az ILSz VII-ik évi tisztujtó közgyülése. Az uj tisztikar megválasztása iránt rendkivül nagy volt az érdeklődés, amennyiben a lemondó vezetőséggel szemben ellenzék alakult. A hivatalos jelölések csak egy-két tisztségben egyeztek az ellenzék listájával, amely teljesen és nagy szótöbbséggel jutott érvény.e. A közgyülés ezuttal először töltötte be a tiszteletbeli elnöki széket is, egyhangulag választván meg arra *Steiner Hugót*, a magyar labdarugósport közismert vezérét, a Nemzeti Sport Club elnökét. Az egyesületek az ellenzék embereinek beválasztásával az eddigi elégületlenséget szüntették meg, nemkülönben eredményesebb munkálkodást és jobb jövőt várnak az uj vezetőségtől. A közgyülést *Vámos Soma* elnök vezette. A szövetség elnöke *Havas Lajos*, a Budapesti Athletikai Club főtitkára lett. Alelnökökké *Tibor Lajos* (Törekvés) és *Zsoldos Andor* (VAC) választattak meg. Főtitkár ujból *Horváth János* (NSC) lett. Friedmann Mór helyett titkárnak uj embert, *Balassa Jenőt* (VAC) választották meg. Főpénztárosnak *Sámuel Ferenc* (Föv. TKör) maradt, mig Farkas István (URAK) az eddigi jegyző helyébe *Markovits Edét* (Magy. Testedzők E.) választották be. Pénztáros *Doctor Aladár* (Margitsz.FC) lett. Szövetségi kapitányná *Nánási Gábort* (NSC) választották, kinek elődje Taffel Miksa (FTC) volt. A többi tisztségek jobbára a tényleges ifjusági egyletek vezéremberéből kerültek ki. A tanácsban is van néhány nivános egyesületi tag, mint Almási Iván (NSC), Berger Dezső (ESC), Braun István (LTE), Déri Andor (VAC), Grolig Ernő (BAK), Rossmann Ferenc (Törekvés), Stobbe Ernő (NSC). A közgyülésen a megválasztottak tisztségeket mindannyian elfogadták, mégis — mint értesülünk — Tibor Lajos alelnök és Sámuel Ferenc főpénztáros lemondottak állásukról. A szövetség ezen tisztségeket egyelőre nem is töltené be, mert hisz mindenütt megfelelő helyettesek vannak. Megemlitjük még *Rónai Jenőt*, a Magyar Testedzők Egyesülete főtitkárát, ki pénztári ellenőr és egyuttal tanácstag, aki — mint utóbb kiderült — az ellenzéknek egyik főszervezője volt.

Az uj vivóversenyszabályok tervezete.

IV. A verseny lefolyása.

22. §. Minden vivóverseny két részből áll:
a) minősitési küzdelemből,
b) körvivásból.

23. §. A vivóverseny első részét a *minősitési küzdelem* képezi, melynek lefolyása a következő:

Az összes jelentkezett versenyzők sorsolás utján párokba osztatnak s mindenki a számára kisorsolt ellenfellel viv.

Ez összeállitás még egyszer ismétlendő, ugy azonban, hogy senki se kerüljön össze kétszer ugyanazzal az ellenféllel, vagy kétszer balkezessel.

Az egyes mérkőzések időtartama legalább 3 perc legyen.

24. §. Az osztályozás 0—12-ig terjedő pontozás által történik, ahol 0 a képesség legkisebb, 12 a legnagyobb mértékét jelenti.

A versenybiróság minden egyes tagja a vivó tudásának és ügyességének lelkiismeretes megbirálása után, annak képességét — *tékintettel a verseny általános szinvonalára és az általa a többi vivóknak adott minősitésre* — a küzdelem összbenyomása alapján egy 0 és 12 közötti számmal jelöli meg.

25. §. A minősités mindegyik mérkőzésre minden vivóra külön-külön szavazólapon irásban, s a név aláirásával történik.

Az egyes szavazólapok tartalma titokban tartandó.

26. §. A versenyzők képessége elbirálásánál különösen figyelembe veendő:

a vivószabályok, valamint a lovagias formák szigoru betartása;
a vivóállás helyessége és a testtartás szépsége;
a vágások, szurások és védések szabatossága;
a mozdulatok szabályossága;
a vivótávolság megtartása;
a támadások és védések változatossága és észszerüsége;
a tempóérzék;
a visszavágások gyorsasága;
az elővágások, penge-támadások, szurások stb. biztossága;
a kapott és adott voltok aránya;
a kapott voltok azonnal való jelzése;
az ambók elkerülése.

27. §. Minden egyes küzdelem befejezése után az egyes versenybirák által adott pontok összege elosztatik a beadott minősitő lapok számával s e szám tünteti fel a versenyzőnek az illető menetre vonatkozó pontozát.

Annak a versenybirónak a szavazólapja, a ki ugyanabban az összeállitásban résztvett vivóknak mindegyikére nézve nem adott szavazólapot, figyelembe nem vehető. — Az osztályozási küzdelemben elért végeredmény egy-egy versenyzőre nézve olyképen állapitandó meg, hogy az illetőnek a két küzdelemben megállapitott pontjai összegeztettnek s az összeg kettővel elosztatik. — Tört számok figyelembe veendők.

28. §. A minősitési küzdelemben az első osztályba sorozandók azok, kik 8—12-ig, a másodikba, kik 4—8-ig (kizárólag), a harmadikba, kik 0—4-ig (kizárólag) pontoztatnak.

HIREK.

Vivás Pozsonyban. Mint értesülünk Pozsonyban a néhai kiváló mester *Makay* Izor helyét *Tóth* Ferenc vivómester fogja elfoglalni.

A MAC-ban a vivás szeptember 15-én fog megkezdődni és pedig mindjárt a Nemzeti Lovardába.

Mészáros Ervin sajnos nem indult Brüsselben.

Santelli mester az epevivás tanulmányozására Belgium és Franciaországba utazott.

A Nemzeti Vivó Clubba a vivás szeptember hó 1-én kezdődik. Ugyanakkor nyilnak meg Fodor mester termei.

HIVATALOS RÉSZ

Magyar Uszó Szövetség.

Kivonat az intéző-bizottság 1910. évi julius hó 27-én tartott ülésének jegyzőkönyvéből.

1. Felhivatnak a MUSz kebelébe tartozó egyesületek aziránt, vajjon melyik vállalná el Magyarország vizipolo-bajnokságának megrendezését versenye keretében. Bejelentési határidő augusztus hó 6.

2. Előfordult legutóbb, hogy két egyesület a kiküldött szövetségi képviselőt versenyére meg nem hivta. Ez alkalomból figyelmezteti az intézőbizottság az összes versenyt rendező egyesületeket, hogy a szövetségi képviselő meghivása *kötelességük* s a jövőben az ily egyleteket a szabályok értelmében szigoruan meg fogja büntetni.

3. A MTK julius 23—24-iki versenye ellen beérkezett panaszok folytán az intéző-bizottság a staféta-handicapban 2-ik helyre érkezett MAFC csapatát diszkvalifikálja, a Hellas csapata ellen pedig a vizsgálatot elrendelte. Rimanóczy Jenőt az 50 m.-es gyorsuszásban az elsőségtől elmozditotta. A plunging titkos handicapet megsemmisitette s annak ujra való megtartását a MAC versenyén elrendelte.

4. A müugrás-szabályokat jóváhagyás végett a tanács elé terjeszti.

5. Miután a nemzetközi szabályok szerint az uszóversenyeken csakis fekete és sötétkék tricot használható, felhivatnak a versenyzők, hogy szabályellenes tricot-jaikat 3 hét leforgása alatt szabályossal cseréljék fel, egyben felhivatnak a szövetségi képviselők, hogy az ezen szabályt be nem tartó versenyzőkkel szemben a versenyszabályok 69. §-ának megfelelően járjanak el.

6. Hegner Jenő (FTC) szabályellenes indulásért 1910 augusztus 1-től augusztus 31-ig a versenyzéstől eltiltatik.

Dr Füzesséry Árpád
főtitkár.

Magyar Athlétikai Szövetség

Rotter Jenő bejelenti, hogy a dunántuli kerületi versenyeken és Kaposvárott mint a Kaposvári Athletikai Club tagja, egyébként mindenütt mint a Müegyetemi Athletikai és Football Club tagja óhajt indulni.

Zuber Ferenc, előadó.

A Magyar Labdarugó Szövetség.

Igazoltattak 4021-től 4039-ig. Nemzeti Sport Club részére: Fábry László (feloszlott Egyetértés SC-ból), Gutenberg TC részére: Nagy Sándor, Novotny Béla, Puskás Gyula, Kritzler Adolf, Kaiser János, Ákos Izsó, Léber Ernő, Stefán János, Kósa István, Ilovszky Dezső, Melich Károly, Melich Lajos; Budai Műkedvelők és Testgyakorlók Köre részére: Tokárszky Kálmán (FTC-ből), Bolla Ferenc, Longini Tivadar, Maár János, Kozlák Mihály.

Az Ifjusági Labdarugó Szövetség 1910. julius 31-én tartott rendes évi tisztujtó közgyülésén a következő uj tisztikar választatott meg: Tiszteletbeli elnök: Steiner Hugó; elnök: Havas Lajos; alelnökök: Tibor Lajos, Zsoldos Andor; főtitkár: Horváth János; titkár: Balassa Jenő; főjegyző: Markovits Ede; jegyzők: Rosenfeld Béla és Szabó Károly; főpénztáros: Sámuel Ferenc; pénztáros: Doktor Aladár; ellenőrök: Bárány Ferenc, Rónai Jenő; háznagy: Torma Lajos; szövetségi kapitány: Nánássi Gábor; számvizsgálók: Ober Henrik, Rossmann N., Stevula István; tanács tagok: Grolig, Rossmann, Stobbe, Déri, Braun I., Almássy, Wollner, Bámvai, Urbanek, Pálmai, Berger, Seress, Rónai, Müller, Lippert, Leiner; póttanács tagok: Lukácsi, Losonczy, Váradi, Wieswader, Terney, Farkas V., Szakács, Hovanetz. — Folyó hó 6-án (szombaton) tanácsülés.

Fodor-féle vivóterem Koronaherceg-u. 3.

Vadászfegyverét ne hozassa külföldről

és ne vegyen használtat, sem pedig részletfizetésre, — mert ez esetekben drága pénzeért silányat és rosszat vásárol!

A vadászidényre ajánlunk jótállás mellett és puskamüvesünk által megvizsgált:

Kétcsövü Lancaster serétes fegyver, alsókulcscsal, 16 öbn. K 34.—
Kétcsövü Lancaster serétes fegyver, felsőkulcscsal, 16 öbn. K 38.—
jobb minőségü kétcsövü Lancaster serétes fegyverek, erős zárszerkezettel, felső kulcscsal 12, 16, 20 öbn. K 50.—, 55.—, 65.—, 70.—.
Ugyanazok Greener-zárral, K 60.—, 75.—, 95.—, 100.— és feljebb.
Kakas nélküli kétcsövü serétes fegyverek, **belga, angol** vagy **német** gyártmány, K 125.—, 150.—, 175.—, 212.—, 230.—, és feljebb
Ugyanazok tölténykidobóval, K 285.—, 305.—, 450.—, 530.— és feljebb.
6 lövetü ismétlő serétes Winchester-fegyver, 12 és 16 öbn. K 125.—
5 lövetü önműködő ismétlő Browning serétes fegyver, 12 és 16 öbn. „ 210.—.
5 lövetü önműködő ismétlő Sjögren svéd serétes fegyver, csakis 12 öbn. „ 250.—.
5 lövetü önműködő ismétlő Winchester golyós-fegyver, 32 és 351 öbn. „ 115.—.
Ugyanaz, a legujabb minta 401. öbn. „ 135.—.

Iskolai zászlóaljaknak céllövőfegyverek és felszerelések.

Legjobbnak elismert saját készitményü vadásztöltények. — Az angol, amerikai és minden külföldi töltényeknek magyarországi egyedüli elárusitóhelye.

Puskamüves-munkák és átalakitások a legjobban teljesittetnek.

ZUBEK BERTALAN és TÁRSA fegyver- és sportcikkek áruháza

Budapest, IV., Muzeum-körut 29. szám.

40 ÉVES FENNÁLLÁS.

PETERS AUTO PNEUMATIC

WIEN IV. Wiedener-gürtel 6.

a Heu-Gasse mellett szemben a Staatsbahnhoffal.

Saját garageban éjjel nappal montirozás.

REPÜLŐGÉP

kisérletezéshez egyik főkellék a **matematikai pontossággal** készült **légcsavar.** Ilyen légcsavarok kaphatók többféle nagyságban egyedül

Weszely István sportujdonságok üzletében **Budapest, IV. Váci-utca 9. szám.**

Repülőgépmodell alkatrészek. Kisebb és nagyobb kész repülőgép modelek: LATHAM, GRADE, DEMOISELLE, BLERIOT, FARMAN. — Skating-Ring kerekes korcsolyák.

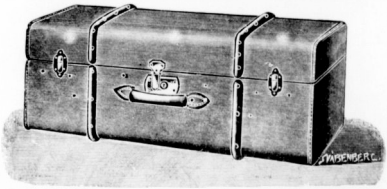
Köhögés ellen legjobb ≡ a CONTRATUSSIN BAYER

PASZTILLA ALAKBAN IS KAPHATÓ!

A legcélszerübb arc és kézkenócs a **Park Club Créme**

Vörös kereszt gyógyszertár, Budapest, Andrássy-út 84.

OLBRICH-féle utazási cikkek elsőrendüek!



Budapest, VI. Teréz-körut 6. szám. Telefon.

Automobil ujdonságok.

Autovox a legmegbizhatóbb, leghangosabb jelző-kürt.

Autogas legkényelmesebb, legcélszerübb világitó eszköz.

Bárdi tömlő a legjobb, anyaga felülmulhatatlan. Szerkezetben legtökéletesebb.

Michelin pneumatik! **Continental pneumatik!**

BÁRDI JÓZSEF automobil r.-t

BUDAPEST, VI., ker. Mozsár-utca 9.

Sürgönycim:
Pneumatik

Telefon számok:
AUTO OSZTÁLY 41—00.
GARAGE „ 116—34.

A VALÓDI POGNON GYERTYA MINDEN MÁGNESHEZ JÓ

Nyomatott Gárai Mór és Fia könyvnyomdájában Budapest, VII., Károly-körut 3.

NEMZETI SPORT

VIII. évfolyam. 33. sz. 1910. augusztus 13-án

AUTOMOBIL AVIATIKA

GLOBUSOIL a legjobb automobil olaj feltétlen üzembiztosság, teljes garancia

GERSON BOEHM és ROSENTHAL,

WIEN. XX/2. Árjegyzék ingyen és bérmentve. Budapest, József-körut 19.

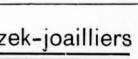
PAAR ÉS WOLFERS FRÈRES ékszerészek-joailliers

VERSENYDIJAK. Budapest, IV. Koronaherceg-utca 3

Deutz-féle Automobilok Kronprinz váltható küllő.

WIEN,

I. Dr. Karl Lueger-platz 9.



Képviselet és raktár Magyarország részére: Höcker Testvérek gépgyárosok, Budapest, V., Külső Váci-ut 85. szám.

Szerkesztőség és kiadóhivatal VIII., Szentkirályi-utca 22., II/27.

Hivatalos órák 9—2.

Kézirat és mindenféle levelezés fenti címre küldendő.

Morane (Bleriot) és [illegible]apize a Franciaország körüli kerékpárverseny győztese.

Előfizetési ár:

Egész évre	20 korona
Fél évre	10 „
Negyed évre	5 „

Előfizetések és pénzküldemények következőleg címzendők: Nemzeti Sport kiadóvállalat Budapest. — Postatakarékpénztár 20.438.

Szám garage 25—50 HP. DELAUNAY-BELLEVILLE 1910. typusu, keveset használt kocsi — alkalmi vétel — eladó.

Delaunay-Belleville gyár vezérképviselője [illegible]DAPEST, VI., NAGY JÁNOS-UTCA 5. Telefon 101—56.

Lawn-tennis könyv! Most jelent [illegible] Takáts József [illegible]ák: Kertész János, a Magyar Orsz. Lawn-tennis Szövetség titkára és [illegible]agyar Orsz. Lawn-tennis Szövetség igazg. tanácsának tagja Tartalma: [illegible]a és taktikája, szövetségi hivatalos játék- és versenyszabályok, lawn-[illegible]ok pályabírók részére, a Magyar Országos Lawn-tennis Szövetség alap[illegible]al. Kapható: minden könyvkereskedésben és a kiadó Kertész Tódor [illegible]káruk, utazási és háztartási cikkek nagy raktára. Lawn-tennis felszere[illegible]chkook Acton elsőrangu szakmunkással, Athletikai sportcikkek, sport-[illegible] a Lawn-tennis játék leírása, története, pályaépítés, a játék [illegible] tennis versenyek rendezésére szolgáló praktikus utmutatás[illegible] sportáru cégnél. Budapest, IV., Kristóf-tér. Sport, diszm[illegible] lések, hálók, raketek, labdák. Külön rakettjavitó műhely. Mr[illegible] játékok, repülőgépmodellek és alkatrészek, csavarok stb. [illegible] Képes nagy árjegyzéket ingyen és bérmentve küld [illegible]ész Tódor, Bpest, IV., Kristóf-tér.

Egyes szám ára 40 fillér, (vidéken és a vasuti állomásokon 44 fillér).

Büssing

elismerten a legmegbizhatóbb és leggazdaságosabb üzemü teherautomobilok és motoromnibuszok.

Opel

a tavaly hazánkon keresztül vezetett Henrik herceg turaverseny győztese! Tökéletesen zajtalan, olcsó személy- és áruszállitó automobilok.

Renault

a világ elismerten legelső gyártmánya. Meglepően elegáns, teljesen zajtalan, olcsó üzemü luxusautomobilok.

Vezérképviselet:

Helios Automobil Forgalmi R.-T.

V., Bálvány-utca 12. szám.

Sürgönycim: HELIGAR.

TELEFON: Igazgatóság: 91—57. Garage 73—65.

Sürgönycim: HELIGAR.

Tágas garage.

Mindennemü autokellék.

Pneumatik.

Teherautomobilfuvarozás.

Kölcsönautomobilok.

Kivánatra árjegyzékkel és árajánlattal szivesen szolgálunk!

VIII. évfolyam. 1910. augusztus 13. 33. szám.

AZ AUTOMOBIL

A „MAGYAR AUTOMOBIL CLUB“ HIVATALOS LAPJA. A „MAGYAR AERO CLUB“ HIVATALOS KÖZLEMÉNYEI.
A „NEMZETI SPORT“-TAL EGYETEMBEN MEGJELENŐ SZAKLAP.

Szerkesztőség és kiadóhivatal: Budapest, VIII., Szentkirályi-utca 22. II. em. 27.

Főszerkesztő: Dr. POLÓNYI DEZSŐ.
Igazgató: FRIEDRICH NÁNDOR.
Felelős szerkesztő: LINDNER ERNŐ.

ELŐFIZETÉSI ÁR:
Egész évre . . . . . 20 korona.
Fél évre . . . . . 10 „
Negyedévre . . . . . 5 „

A Circuit de l'Est.

A „Matin“ szerkesztősége által kiírt aeroplan turaut a légi közlekedés fejlődéséről tesz tanuságot. Egy éve, hogy az első eredményes meetinget meg tudták tartani s ime már városközti repüléseket rendeznek, amelyekben többen vesznek részt. A repülés sajátos ingere, az a kivánság, hogy végre-valahára a madarakkal istkonkurálhassunk oly általános érdeklődést keltett az aviatika iránt, különösen Franciaországban, hogy bizvást azt mondhatjuk, egész Páris szeretett volna jelen lenni a Circuit startjánál. Az érdeklődést fokozta, hogy szombaton a „Circuit“ kezdetét megelőző napon három aeroplan is elrepült Páris boulevárdjai felett, extasisba hozva a könnyen lelkesedő franciákat. Latham, Weyman és Kettesben Gronier és Jost hadnagyok repültek Páris felett az Issy-i repülőtérre, a körrepülés starthelyére. Páris alig birta bevárni a vasárnap reggelt, már 2 és 3 órakor megrohanták az Issy-be vezető vasutvonalak pályaházait s 4 óra felé Párisban auto vagy bérkocsi már nem volt kapható, mert mind Issybe igyekezett. Az autobusokat is megrohanták s mivel ily tömegű igénybevételre egyik közlekedési vállalat sem számitott, természetesen a legtöbb érdeklődő gyalog tette meg a mértföldes utat Issyig. Reggel öt óra felé már mintegy 500.000 néző tolongott a repülőtéren s a kivonult katonaságnak bizony óriási küzdelmébe került a tömeget visszatartani.

A feladat, amire a jelentkezett aviatikusok vállalkoztak, tényleg megérdemelte, hogy vállalkozásukat érdeklődés kisérje. nem kevesebbről van szó, mint a nyilt vidék felett megteendő 782 kilométeres utról, mely a következő 6 napi turára van felosztva:

Aug. 7-én Páris—Troyes 135 km., 9-én Troyes—Nancy 160 km., 11-én Nancy—Meziéres 160 km., 13-án Charleville—Donai 139 km., 15-én Donai—Amiens 78 km., 17-én Amiens—Páris 110 km., összesen 782 km.

A Circuit de l'Est térképe.

Az egyes napiturák bevégzése aránylag könnyebb feladat, mint a győri uté, mert az aviatikusoknak egy egész nap áll rendelkezésére. A verseny díjazása nagyszabásu, mert az egész tura leggyorsabb megtevésére 100.000 frank van kitüzve, ha pedig egyik résztvevő sem végzi be mind a hat napi turát ugy a legtöbb turát megtett 50.000 fraknyi díjazásban részesül. Az egyes napiturák azonkivül külön díjaztatnak 10.000 frankkal, amelyből a győztest a távolság szerint 4000—7000 frank illeti.

A start.

A jelentkezett 39 versenyző közül, amint utolsó pillanatban sajnálattal értesül a közönség, csak heten indulnak. Az elmaradók között van Latham is, a közönség kedvence, aki annyira fáradt az előző turarepüléseket, hogy nem mert vállalkozni a nagy turára. Négy óra körül lehetett, amidőn Noel, Leblanc, Lindpaintner, Bregi és Bielovucic próbarepüléseiket végezték. A startidő közeledtével először a Blériot-csapat jelentkezik Aubrun, Leblanc és Mamet. Aubrun a leggyorsabb 5 óra 13 perckor indul, Leblanc 5 óra 18 perckor, Mamet 5 óra 22 perckor. A monoplánok először egy kört írnak le körülbelül 100—200 méter magasba emelkedve azután eltünnek a külvárosok feletti ködben. 5 óra 30 perckor startol Lindpaintner Sommer gépével, majd Bielovucic, Busson és Bregi próbálják sikertelenül a felszállást. Egyszerre csak feltünik az Eifeltorony mögül egy biplan, amely rohamosan közeledik s azután nyugodtan leszáll. Moissan fiatal aviatikus ül benne egy barátjával mint utassal, akik 5 óra

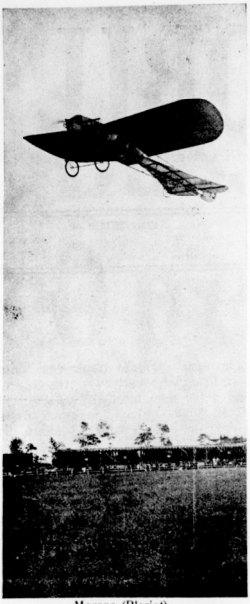
A legtartósabb, ennélfogva legolcsóbb abroncs

PNEU-SEMPERIT

„Stock: Magyar Automobil Garage Aréna-út 50.“

SEMPERIT-Gummiművek

Vezérképviselet és raktár: SALZBERGER SAMU Budapesten, VI. kerület, Andrássy-út 20. szám.



Morane (Bleriot).

2 perckor indultak el Etampesből és 6 óra 5 perckor érkeztek Issybe, hogy a startot megtekintsék. Az alatt Busson rendbehozta gépét és 6 óra 15 perckor szintén startol. 7 óra 40 perckor indul Bregi (Voisin) majd 7 óra 54 perckor Legagneux (Sommer).

A verseny.

Alig startolt az utolsó résztvevő, máris jönnek a hirek Troyesből. *Leblanc*, aki mint második startolt 6 óra 52 perckor, mint első érkezett Troyesbe. Aubraun követte 6 óra 53 perckor.

Leblanc a párisi ködben repülve, azt hitte sohasem éri el Troyest; nem tudta hol van s csak a vele volt térképről ismerte meg Guique városokat. Később megismerte Mormant tornyát, majd Nogant felett egyenesen Troyesbe repült. Igen érdekes utazása volt *Aubrunnek*, mert először egy katonai aeroplant látott maga alatt elrepülni, majd Leblanc kollégáját vette észre s azt követve érkezett Troyesbe. *Lindpaintner* volt a harmadik, aki 7 óra 30 perckor érkezett meg. Igen panaszkodott, hogy előbb köd miatt tévedt el, majd később igen sokat szenvedett a hidegtől és a hirtelen, lökésszerü szelektől. Kezét is megsértette egy drót, de vitézül kitartott a célig.

Már 10 óra 30 perc volt, amikor a Bleriot-csapat harmadik tagja *Mamet* megérkezett. Coole mellett le kellett szállnia motorhiba miatt, de csakhamar rendbehozta gépét és szerencsésen megérkezett. 11 óra 30 perckor végre megint egy biplan jelentkezett, Legagneux gépe. Legagneux közel a célhoz, a Troyesi temető mellett volt kénytelen leszállani, miután már elrepült a város felett. Innen ujból indulva érkezett a repülőtérre. Utána Busson érkezett, sajnos, automobilon. Először Lieusant mellett kellett gyertyacsere végett leszállnia, majd Moissy mellett ismét megállt motorja ugy, hogy 200 méter magasságból siklórepüléssel szállt le és teljesen összetörte gépét a rossz talajon. Mint utolsó 2 óra 24 perckor

KODAK

KODAK

KODAK-gépek a világ legelterjedtebb fényképkészülékei és napfény melletti előhivók kor. 6.50-től feljebb. Eredeti árban kaphatók minden szaküzletben és **Kodak társaság Wien, I., Graben 29.** „Ug" árjegyzékünk kivánatra ingyen és bérmentve.

Bachruch A. ezüstárugyára, cs. és kir. udvari és kamarai szállitó

Budapest, Királyi Pál-utca 13.

A gyári épület földszinti diszhelyiségeiben állandó eladás nagyban és kicsinyben legolcsóbban szabott eredeti gyári árakon.

SIMON PÁL

„Páris Szállodája"

BUDAPESTEN

V. KER., VÁCI-KÖRUT 25. SZÁM.

Jóhirnevü szálloda 100 szobával.

Sportegyletek leszálló helye. A margitszigeti sporttelepiől $^3/_4$ órányira.

— Direkte villamos minden sporttelephez. —

Hanriot (Hanriot).

Weymann érkezett meg, akinek meg az a pechje volt, hogy a rendezők nem tartván szabadon az érkezési vonalat, ujból föl kellett szállnia és átrepülni rajta.

Weymann, aki szombaton elsőnek repült a Place de l'Opera és a nagy boulevardok felett, utközben eltévedt és leszállott. Egy paraszt vállalkozott reá, hogy utbaigazitja, ha felveszi a gépére. Az aviatikus beleegyezett, de alig repültek tiz percet, az uj utitárs tengeri betegséget kapott. Olyan rosszul lett, hogy Weymann 200 méter magasból siklórepüléssel a földre szállott vele. Aztán tovább repült és szerencsésen megérkezett Troyesba.

Az első nap eredménye tehát a következő:

1. Alfred Leblanc (Bleriot)	1 ó.	32 p.	20 mp.
2. Aubrun (Bleriot)	1 „	37 „	25 „
3. Lindpaintner (Sommer)	2 „	25 „	— „
4. Legagneux (Farman)	3 „	59 „	35 „
5. Weymann (Farman)	4 „	56 „	45 „
6. Mamet (Bleriot)	5 „	8 „	19 „

A katonai aviatikusok turarepülése

A Circuit de l'Est-tel kapcsolatban a francia katonai aeroplanokkal is végeztek igen jelentős turarepüléseket, amelyek az aeroplánoknak katonai célokra való hasz-

Első magyar gummi-, pneumatikjavitó- és vulcanizáló műhely. Szegecses bőrfelület, antiderapant gyártás. Uj gummiprotectorok és manchetták kifogástalan elkészitése.

AUTOMOBILIA

VI. ker., Liszt Ferencz-tér 8. szám.

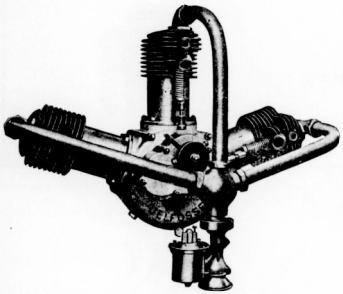
Állandó nagy raktárt tart (uj és használt) pneumatikokban és tömlőkben.

105-08. TELEFON-SZÁM 105-08.

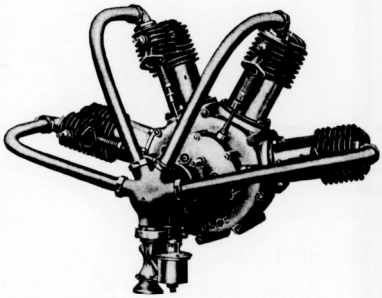
DELFOSSE

aviatikai motorok

3 hengeres	24–30 HP	K	2000.—
3 hengeres	30–40 HP	„	2300.—
4 hengeres	35–45 HP	„	3500.—
4 hengeres	45–55 HP	„	3990.—
6 hengeres	50–60 HP	„	4950.—
6 hengeres	80–100 HP	„	7350.—



motorok sulya 2 kg. lóerőnként



45–55 HP reactiomentes rotatiomotor 5 hengeres, 110 furat, 130 löket, 1500 fordulatszám sulya kb. 65 kg.

ára 6000 korona.

A 3—6 hengeres motorok vizhütéses kivitelben is szállithatók és akkor a suly 2¼ kg. lóerőnként.

Árkülönbözet 10%.

Kizárólagos vezérképviselet

VAS GÉZA és FIA

BUDAPEST, VI. Liszt Ferencz-tér 6.

Sürgönyczim: DUNLOP. Távbeszélő: 65–43.

Wien, 1909. nov. 2.

T.

Oesterreichisch Amerikanische Gummifabrik A.-G.

Wien.

Igen örvendek, hogy közölhetem önökkel, hogy a folyó évben gummijaikkal a legkellemesebb tapasztalatokat szereztem. Az idén kizárólag az Önök gyártmányát használom és barátaimnak a legmelegebben ajánlom.

Teljes tisztelettel

Dreher Tivadar.

Breitenseei Aeroplán és Ballon szövetek.

Minden kocsi önmagát ajánlja!

Oryx

Ezen tényen alapszik eddigi elterjedtsége.

Modell „E“

14—16 HP.

A német hadseregnél 300 drb van használatban.

Modell „G“

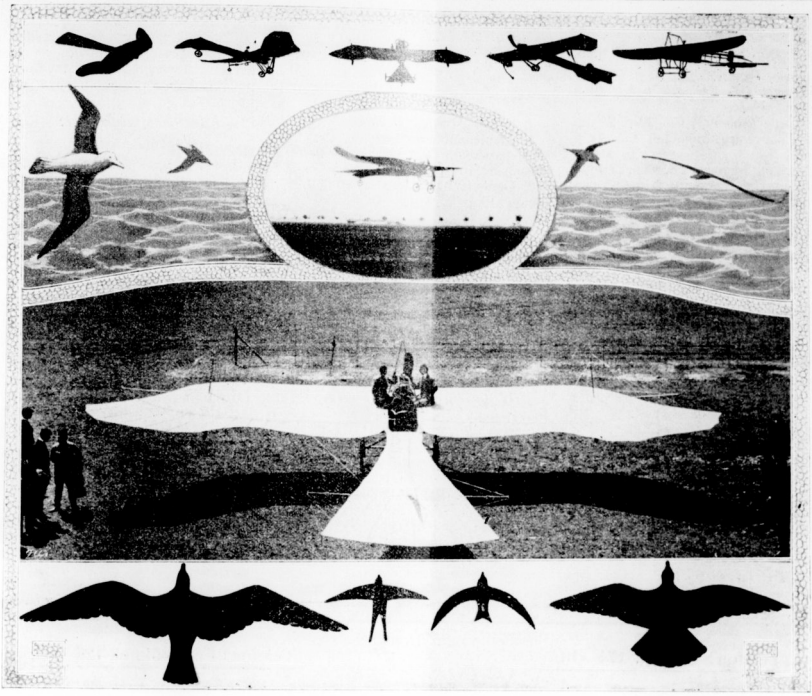
24 HP.

Berliner Motorwagenfabrik G.m.b.H.

Vezérképviselet Magyarországon:

GIRSIK TESTVÉREK

BUDAPEST, VIII., Rákóczi-ut 71.



Az Etrich monoplan különféle nézetben.

nálhatóságát a legjobb szinben tüntetik fel. *Chevreau* hadnagy Wright-géppel Villacoublay-ból Vulaines-be repült, itt *Mayol* hadnagy vette át gépét, ki azután még vasárnap este szerencsésen megérkezett Troyesbe.

Igen érdekes volt *Cammermann* hadnagy utazása, aki 4 óra 15 perckor délután indult el Mourmelonból *Vullierme* hadnagygyal, mint megfigyelővel és az Argonne felett elrepülve, az Islettes-i defilét keresztezte, majd Verdun felett 5 óra 20 perckor elrepülve 6 óra 45 perckor érkezett *Nancy*-ba. Egy második aeroplan, melyet *Fequant* hadnagy vezetett és melyen *Mary* kapitány volt a megfigyelő, 7 óra 29 perckor érkezett meg Caen-ből Nancy-ba, végül 7 óra 40 perckor érkezett ugyancsak Nancy-ba a Caumont hadnagy által vezetett aeroplan. A katonatisztek utja előre ki volt jelölve.

A caeni meeting.

A kis francia városka meetingjének utolsó napja is ugyanoly nagysikerű volt, mint az eddigi repülőnapok. Mint Reimsben, itt is az összes első díjakat a monoplánok nyerték, kivéve a katonai díjakat, amelyekben azonban csak biplánok versenyeztek. Érdemes megemliteni, hogy az egész meetig fődiját, az összidőtartam versenyt egy fiatal gyerek, a 16 éves Hanriot nyerte, az apja által szerkesztett Hanriot-géppel. A verseny utolsó napi és végeredményei a következők:

Napi díjak. (Utolsó nap).

Időtartam díj:

1. Martinet (H. Farman) 1 óra 2 perc 3·2 mp.

Összidőtartam díj:

1. Martinet (H. Farman) 1 óra 2 perc 3·2 mp. 2. Aubrun (Blériot) 37 p. 33·8 mp. 3. Paillette (Sommer) 28 p. 39·6 mp. 4. Renaux (M. Farman) 21 p. 57·6 mp. 5. Morane (Blériot) 19 p. 28·6 mp. 6. de Chauveau (Antoinette) 14 perc 20 mp. 7. Rigal (Sommer) 11 p. 44 mp.

Magassági díj:

1. Morane (Blériot) 1250 méter.
2. Aubrun (Blériot) 475 méter.

LAURIN ÉS KLEMENT gyárt motorkerékpárt, voituret-tet, városi kocsit, turakocsikat, teherkocsit, autobuszt.

Magyarországi vezérképviselő Budapesten, IV. kerület, Semmelweiss-utca 9. szám.

Általános osztályozás.

Grand prix de Caen. (Összidőtartam verseny.) 10.000, 5.000, 3.000, 1.500, 1.000 frank.

1. Hanriot (Hanriot) 9 ó. 57 p. 56·2 mp.
2. Martinet (H. Farman) 6 óra 49 p. 10·4 mp.
3. Paillette (Sommer) 6 ó. 39 p. 22 mp.
4. de Chauveau (Antoinette) 3 ó. 41 p. 40·4 mp.
5. Crochon (Sommer) 2 ó. 43 p. 23·4 mp.
6. Renaux (M. Farman) 2 ó. 38 perc 26·2 mp.

Gyorsasági díj:

Monoplánok.

1. Morane (Blériot), 4 p. 27·2 másodp. 2. Aubrun (Blériot), 5 p. 13·8 mp.

Biplánok.

1. Renaux (M. Farman) 5 p. 9·4 mp. 2. Martinet (H. Farman) 6 p. 31·8 mp.

Döntő.

1. Morane (Blériot) 4. p. 33·4 mp. 2. Aubrun (Blériot) 4 p. 52·8 mp. 3. Renaux (M. Farman) 5 p. 59 mp. 4. Martinet (H. Farman) 6 p. 33 mp.

Cross-Country, 21 km.

1. Morane (Blériot) 13 p. 56 mp. 2. Hanriot (Hanriot) 18 p. 15·6 mp.

Magassági díj:

1. Morane (Blériot) 1.270 m. 2. Aubrun (Blériot) 475 m.

Napidíjak:

Julius 27. Hanriot 2 ó. 55 p. 50 mp. 28-án Hanriot 2 ó. 17 p. 1·5 mp. 29-én Hanriot 1 ó. 30 p. 13·4 mp. 30-án Paillette 3 ó. 13 p. 56 mp. 31-én Hanriot 2 ó. 19 p. 49·6 mp. Augusztus 2-án Martinet 1 ó. 2 p. 3·2 mp.

Katonai díjak:

Gyorsasági díj:

1. Lieutenant Cammermann (H. Farman) tiszteletdíj és 3.000 fr. 13 p. 16·4 másodperc.
2. Lieutenant Gronier (H. Farman) tiszteletdíj. 13 p. 55·2 mp.

Időtartam díj:

1. Lieutenant Cammermann (H. Farman) tiszteletdíj és 3.000 fr. 20 p. 44·8 másodperc.
2. Lieutenant Gronier (H. Farman) tiszteletdíj és 2.000 fr. 20 p. 12·2 mp.

Cross-country, 35 km.

1. Lieutenant Acquivava (Blériot) 30 p. 21·6 mp.

Mennyit nyertek a versenyzők:

1. Morane (8.000, 4.000, 3.000, 1.000) 16.000 frank.
2. Hanriot (10.000, 1.000, 500, 500, 500, 500) 13.000 frank.
3. Martinet (5.000, 500, 500, 500) 6.500 frank.
4. Aubrun (3.000, 1.500, 500) 5.000 frank.
5. Paillette (3.000, 500) 3.500 frank.
6. Renaux (1.000, 1.000) 2.000 frank.
7. de Chauveau 1.500 frank.
8. Crochon 1.000 frank.

Összesen 48.500 frank.

A brüsszeli meeting utolsó napjairól a következő tudósításokat kapjuk, amelyekből kitünik, hogy a szerencsétlen végű meeting igen szép repüléseket eredményezett. A meetingen nehány esős nap pótlásával meghosszabbitották a csütörtöki napig.

A tizedik nap eredményei:

Időtartam díj:

1. Olieslaegers (Blériot), 51 p. 14·2 mp.

Összidőtartam díj:

1. Olieslaegers (Blériot), 1 óra 26 perc 55·8 mp.

Magassági díj:

1. Olieslaegers (Blériot), 600 méter.

Leszállási díj:

1. Van den Born (H. Farman).

Gyorsasági díj:

1. Olieslaegers (Blériot), 1 p. 26·4 mp.

Eddigi repülési összidőtartamok:

1. N. Kinet (H. Farman), 12 ó. 26 p. 1·6 mp. 2. Olieslaegers (Blériot), 8 ó. 32 p. 54·2 mp. 3. Lauser (H. Farman), 6 ó. 1 p. 7·8 mp.

Összmagassági díj:

1. Olieslaegers (Blériot), 6·665 méter.

A tizenegyedik napon igen szép közönség előtt vette kezdetét a repülőverseny, amely azonban rendkivül szomoru végett ért, amennyiben, mint már mult számunkban jelentettük Kinet Dánielt halálos baleset érte.

Telefon: Garage 174—18. **Telefon: Főnököknek 126—39.**

Magyar Automobil Garage **HIRSCH és CSERMELY**

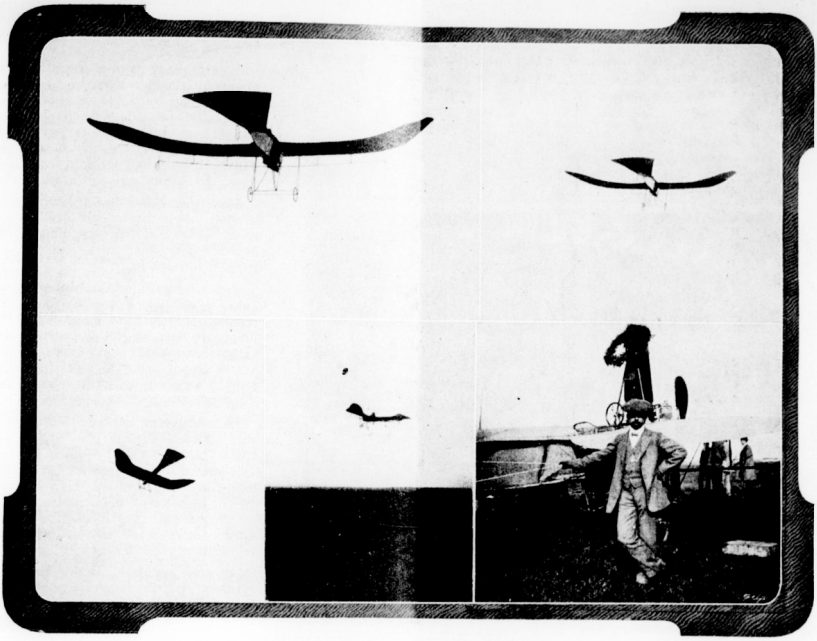
Budapest, VII. Aréna-út 50. sz.

Sürgöny cim: **LARDOLIN BUDAPEST.**

Teljes berendezésü „AUTOGÉN“ hegesztő mühelyünk megnyilt. Elfogadunk minden öntvényből és ércből készült auto alkatrészek, u. m. hengerek, aluminium karterek tengelyek, s a többi forrasztását „AUTOGÉN“ uton.

Dus választéku alkatrész raktár. **Accumulator töltő állomás.**

Villamos erőre berendezett javitó mühely. **Uj és használt autók „SEMPERIT-PNEU“**



Etrich „Möve"-je és vezetője Illner

Időtartam díj:

1. N. Kinet (H. Farman), 3 ó. 35 p. 24 mp. 2. Olieslaegers (Blériot), 3 ó. 29 p. 44·6 mp.

Összidőtartam verseny:

1. N. Kinet (H. Farman), 13 ó. 35 p. 24 mp. 2. Olieslaegers (Blériot), 11 ó. 19 p. 53·2 mp. 3. Lauser (H. Farman), 6 ó. 33 p. 54·2 mp.

Távolsági díj:

1. Olieslaegers (Blériot). 219 kil. 300 m.

A szerencsétlenséget következőképen írják le a szemtanuk: „Estefelé 6 óra tájban éppen négy aviatikus keringet a levegőben: Kinet Dániel, Olieslagers, báró De Caters és Lanzer. A versenyeknek a legszebb idő kedvezett, amikor egyszerre csak a felső levegőrétegben nagy szélroham kerekedett. Kinet éppen, mintegy 60 méter magasságban lebegett a gépével, amikor a szélroham elkapta és a gép fölbillenve lezuhant a földre. A közönségen óriási izgatottság vett erőt. Odarohantak a roncsokban heverő géphez, amely alól előhúzták a szerencsétlen aviatikust, de Kinet már akkor halott volt. A többi aviatikus is nagy veszedelemben forgott és különösen Lanzerért aggódott a közönség, aki éppen egy utast vitt föl magával, de nagy nehezen sikerült neki baj nélkül leereszkedni. Olieslagers fáradságos manőverezés után tudott csak leszállni és ő neki magának nem történt baja, de gépe összetört. Ugyanez a sors érte báró De Catters gépét is. A baleset után a versenyt azonnal beszüntették. Az aviatikus bukását felesége és édesatyja is látta. Kinet felesége elájult, utóbb pedig sirógörcsöket kapott, ugyhogy még nem merték a férje haláláról értesíteni."

A meeting utolsó *tizenkettedik napjának* eredményei a következők voltak:

Napi díjak.

I. Időtartam díj:

1. Olieslaegers (Blériot), 31 p. 18 mp.

II. Összidőtartam díj:

1. Olieslaegers (Blériot), 1 ó. 4 p. 4 mp.

III. Magassági díj:

1. Olieslaegers (Blériot), 450 méter.

IV. Összmagassági díj:

1. Olieslaegers (Blériot), 700 méter.

V. Gyorsasági díj. 450 méter.

1. Olieslaegers (Blériot), 6 p. 49 mp.

Végeredmények.

1. Van den Born (H. Farman).

Összidőtartam díj:

1. N. Kinet (H. Farman), 16 ó. 1 p. 28·6 mp. 2. Olieslaegers (Blériot), 12 ó. 20 p. 57·2 mp. 3. Lanser (H. Farman), 6 ó. 35

Óriási eredmény és döntő bizonyíték a Pognon gyertyák kiválóságát illetőleg.
Dover-Calais oda és vissza aeroplanon megállás nélkül — C. S. Rolls 1910. junius hó 2-án — **A motoron Pognon-gyertya volt.**
Kapható **Bárdi J.r.-t.** Budapest, VI. Mozsár-utca 9. szám.

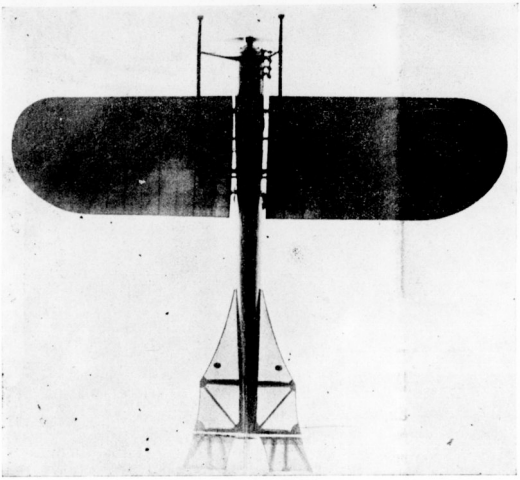
p. 57·2 mp. 4. Verstraeten; 5. Van den Born.

Összmagassági díj:

1. Olieslaegers (Blériot), 10,171 méter. 2. Tyck, 3,451 mtr. 3. Lauser, 2,736 mtr. 4. N. Kinet, 1,174 méter.

Szárits János Szabadkán kisérletezik Anzani-motoros monoplánjával s ujabban már néhány száz méteres repülést végzett.

De Zara olasz aviatikus a mult héten egyórás utasrepülést végzett a Pádua melletti mezőség felett.



A Hanriot-monoplan alulnézete

HIREK.

Horváth Ernő tanár, monoplánjával a mult héten először repült 1500 métert a rákosi gyakorlótéren.

Székely Mihály sikerei. A mult hét folyamán a budapesti repülőtérnek ismét örvendetes sensatiója volt; Székely Mihály, aki a repülőversenyen ugyszólván utolsó pillanatban elkészült gépével, sajnos szerencsétlenül járt, azóta teljesen rekonstruálta gépét és a mult héten már ismét repülési kisérleteket tett. A repülések időtartama váltakozott 2—6 perc között a berepült távok pedig $1^1/_2$ kilométertől 6 kilometerig. A Székely által elért legnagyobb magasság 50 méter volt. A repülés alatt Székely meglepő biztonsággal kezelte gépét, ugy jobbra mint balra fordult, nyolcasokat csinált és általában kisméretü fordulataival feltünést keltett. Székely e hó folyamán fog a Magyar Aero Club kiküldöttei előtt a pilotaigazolvány elnyerése végett repülést végezni. Sajnos a folyó héten Székely kénytelen volt repülőtraininggjét abbahagyni, mivel motorjának egyik dugattyuja eltörött.

Kisérelje meg!
és meggyőződik arról, hogy a törv. véd.
„REKORD" AUTÓ-OLAJ
— felülmulhatatlan és a legjobb. —
Megrendeléseket helyben és vidékre azonnal és pontosan eszközöl.
ROKA és TÁRSA Budapest,
VI. Liszt Ferencz-tér 18. — TELEFON. —

Az 1910. évi Prinz Heinrich
Fahrt győztese
Oszt. DAIMLER
az osztr. Daimler motortársaság magyar osztálya.
BUDAPEST, VI. Andrássy-ut 19.

Es Lajos bankhivatalnok a napilapok hiradása szerint Fehértemplomban repülőgépet szerkesztett, amely helyből képes a levegőbe emelkedni.

Az elmaradt fiumei repülőverseny. Fiuméből jelentik: Versepuy Leon aviakus vasárnap Santos Dumont-féle monoplánján akart fölszállani. Minthogy azonban kitünt, hogy impresszáriója egy Lipscher Jakab nevü pesti ügynök nem képes a vállalat költségeit fedezni, a rendőrség a felszállást betiltotta.

Montigny Brassóban. Montigny gróf a mult héten Brassóban szállt fel, de rövid ideig tartó repülés után lebukott. Montignynak baja nem történt, de a gép teljesen összetörött.

Egy titokzatos olasz biplan. Az olasz lapok szerint két leccoi aviatikus körülrepülte gépével a 2584 méter magas Troró Seigneurs nevü hegyet s azután Zucco di Gobbioban leszállt. A gépet az egyik versio szerint a hegyre vitték fel és onnan szálltak vele le, a másik versio szerint Fiuméből jöttek volna aeroplanon.

Lanzendorfer Antal hadnagy, aki már tavasszal kezdett bele egy köztipusu biplán szerkesztésébe, julius hó végén elkészült a gép építésével és Nagyváradon megkezdte repülési kisérleteit, amelyek már az első napokban igen biztató eredményekkel végződtek, amennyiben Lanzendorfer már néhány másodperces repüléseket végzett.

Az első aerobus. Henry *Farman* egy aerobus építésén fáradozik, amely képes 8 személy szállitására. Az aerobus biplán, mely 120 lóerős motorral lesz ellátva.

Repülőgépek müszaki felülvizsgálata. A német közmunkaügyi ministeriumban a mult héten a léghajók és aeroplanok egymást érő baleseteinek elhárításáról tárgyaltak. A tárgyalások eredményeként megállapitották, hogy rendkivül kivánatos volna a léghajóknak és repülőgépeknek használat előtti felülvizsgálata, továbbá a vezetőknek rátermettség tekintetéből való megvizsgáztatása.

Egy amerikai aviatikus halála. Egy new-yorki távirat szerint dr. Charles *Walden* amerikai aviatikus, midőn saját-szerkezetü monoplánjával Mineolából North-Islandsba akart repülni, lebukott és szörnyethalt. Walden körülbelül 100 méter magasságban volt mikor gépe előrefelé bukfencet hányt és nagy sebességgel lezuhant. A monoplán teljesen összezuzódott romjai alól pedig holtan huzták ki a szerencsétlen aviatikust.

Lindpaintner turarepülése. A Sommer-biplánok kitünő versenyzője, Lindpaintner a mult héten gyakorlatképen *Mouzonból*, a Sommer-iskola székhelyéről *Mourmelonba* (90 kilométer) és onnan másnap Bethenybe (107 kilométer) repült.

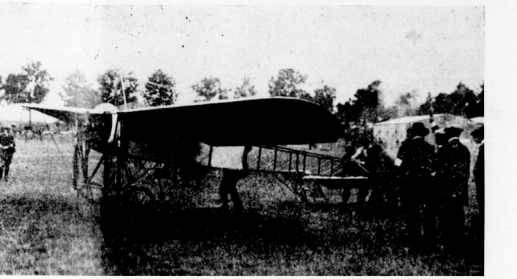
DEUTZER-féle auto és aeroplan motor olaj, benzin. Tavotte, zsir, carbid, tisztitógyapot, Rapidol, Solarine pehelygrafit, szivacsok stb. Kempshall Pneumatik — legjobb angol autopneu, Repülőgépek épitő anyaga és pótalkatrészek, L'Autovox kiváló és hatásos jelzőkészülék
Jacob Dietrich jun. Wien,
IX/4. Nussdorferstrasse 42-44. Telefon 13523.
Kérjen prospektust.

A gömbballonok Gordon-Benett versenyén Németországot St.-Louisban *Abercron* kapitány, *Gerike* mérnök és *Vogt* hadnagy fogják képviselni. Az Aero Club of America arról értesiti a Gordon-Benett versenyen résztvevőket, hogy léghajóik, illetve készülékeik értékének 40%-át deponálják, mint vámletétet a Club hivatalos szállitó cégénél. Ez a követelés alkalmas arra, hogy a versenyt lehetetlenné tegye, mert bizony kevés ember fog találkozni, aki az Amerikába utazás költségein felül még egész vagyont hajlandó deponálni.

Katonai aeroplánóriás. Párisból jelentik: A katonai hatóságok jelenlétében egy uj katonai aeroplánt mutatnak be és próbálnak ki a legközelebbi napokban. A Dion-Bouton automobilgyár óriási méretü repülőgépet készitett, amelynek hordfelülete 90 négyszögméter. A repülőgépre két négyszárnyu csavar van szerelve, amelyeket két négyhengeres csoportból álló, a 90 lóerős motor hajt s amelyek percenként 300—400 fordulatot tesznek. A készülék két utassal egyfolytában 600—700 kilométer utat repülhet be. Az aeroplan motorjai ugy vannak szerkesztve, hogy az egyik motor szolgálatképtelensége esetén a másik még szolgáltat annyi erőt, hogy veszélytelen leszállást biztosit. Egyelőre többet nem tudni a gépről, meg kell várni, vajjon a nagy szerkezet föl tud-e a levegőbe emelkedni. A repülőgép Brun hadügyminiszter óhajtásához képest akként van tervezve, hogy a gép vezetőjén kivül egy figyelő is ülhessen a gépen, aki a veszély érzete nélkül pontos megfigyeléseket tehessen egy hosszabb leszállás nélkül való uton.

Labouchére a Michelin-dij védője. A reimsi meetingen tudvalevőleg Olieslaegers 5 óra 3 p. 5·2 mp. alatt 392 kilométert repülve, időtartam és távolsági világrekordot állitott fel. Ez az eredmény azonban, mint az Aero Club de France közzéteszi, nem számit a Michelin-dij számára, minthogy annak szabályai szerint csak azon aviatikus eredménye vehető tekintetbe, aki azon ország aero clubjának tagja, amelyben a próba rendeztetik. Minthogy Olieslaegers e követelménynek nem felel meg, a Michelin-dij számára Labouchére (Antoinette) 340 kilométeres eredménye számit mint legjobb eredmény.

Zeppelin északsarki expediciója. Tromsöből jelentik, hogy a „Carmen" jelzőgőzös ma visszatért a Spitzbergákról. Az idő viharos, a tengeren nagy jégtáblák usznak, melyek itt-ott összetorlódnak. A „Mainz" gőzös Port-Signebe érkezett. A födélzeten mindenki egészséges. A „Phönix" gőzös a Zeppelin-expedició tagjaival a sarki jég határáig megy, hogy ott kötött léghajóval fölszállást rendezzen. A gőzös ezután a Spitzbergák északi öblében fog kikötni. Henrik porosz herceg, aki részt vesz a Zeppelin északsarki expediciójában, érdekesen nyilatkozot



Egy pisztolylövésre induló Bleriot-gép

„MAGYAR KONYHA BÉCSBEN"
Nagy és Eichner
magyar vendéglőjében,
I., Rothenthurmstrasse 27.

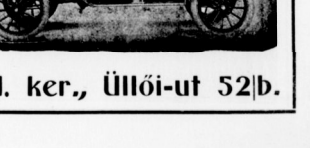
Legizlésesebb uri divat-cikkek
beszerzésére áruházunk férfi divatosztályát ajánljuk. Legjobb minőségű és kitünő szabásu férfi-fehérnemüek, gallér és kézelők, nyakkendő, kalap, bot, esernyők, nadrág- és harisnyatartók, férfi papere-áruk turista- és sportingek és övek, úszóöltönyök s nadrágok, Swaeter, harisnyák és lábtyük, tennis- és utcai cipők nagy választéka
Kunz József és Társa
Budapest, IV.
Bécsi-utca és Deák Ferenc-utca sarok.

Egy szenzációs angol repülőgép. Az angol lapok egy csodás repülőgépről adnak hirt, amelyet Mr. G. L. O. *Davidson* skót feltaláló szerkesztett. A gép mint Davidson előadja teljesen eredeti szerkezet és csak igen kevéssé hasonlit egy mai aeroplanhoz. Elkészitésén kilenc hónap óta 12 mechanikus és rajzoló szorgoskodott s eddig 5000 font költséget okozott, végleges elkészitése pedig ujabb 5000 fontba fog kerülni. Előnyeiről a feltaláló következőkép nyilatkozik: A gép minden időben felszállhat, a földről vertikálisan tud

Hogy nyilatkoznak a magyarországi vevők a
Ford
automobilról.
Az eredeti leveleket készséggel bemutatja a vezérképviselet:

„. . . 400 kilométer utat tettünk meg a legkisebb defektus nélkül s a fent emlitett szaharához hasonló homokban, amelyen — mint később megtudtam — 40—60 HP-ös nem tudtak átvergődni, hanem ökörrel vonták ki őket, bebizonyosodott a „FORD" gép előnye más gépek felett. Próbálja valaki egy más géppel ezt az utat utánam csinálni! Szóval örvendek, hogy a Pesten megtekintett ennyi gép közül ezt választottam. . ."
D. G.

„. . . hogy nagy turákat csináltam személyes ottlétem óta és igy szükségét láttam több turakocsi gyertya vivésének. Ezen utak közül megemlitésre méltó a Gyöngyös—Parádi utszakasz, a Mátra-hegység legmagasabb pontján (Kékestető, 1110 m. magasság) keresztül. Folytonos szerpentinákon, ahol a kocsi nem mehet gyorsan az örökös forduloktól (60-tól 200 m. egyenesek vannak). És az ut is elázva és frissen épitett és homokolt volt. Mindezek daczára a „FORD" ezen nagy emelkedésu nehéz utat szépen vitte és pedig az egészet a grosse Ganggal (direkt kapcsolás) előgyujtás visszazárva és löseges gázadással. Mindezek után bátran állithatom, hogy a „FORD"-dal elakadni semmi körülmények között nem lehet".
H. B.



HAHN ÁRTHUR és TÁRSAI, Budapest, VIII. ker., Üllői-ut 52|b.

felemelkedni és 150 mértföldes (240 kilométer) sebességet képes elérni. Ha minden igaz, akkor Davidson találta volna fel a régvárt tökéletes repülőgépet.

A luzerni léghajójáratok. Luzernben Henri Deutsch de la Meurthe vezetésével léghajóutazási vállalat alakult, amely már a mult hónapokban rendes járatokat tartott fenn Luzerntől a környékre és vissza. A léghajóállomásról állandóan felszáll minden nap a „Stagt Luzern I." kormányozható léghajó. A léghajó minden utjára hat utast visz magával, akikkel azután megkerüli 4—600 méternyi magasságban Luzernt, a Vierwaldstetti tavat és annak a környékét, óránkint 56 kilométernyi sebességgel haladva a levegőben. Ezek a légi utazások felette nagy vonzóerővel bírnak és az idegenek ezerszámra özönlenek a városba. Felszállott a „Stadt Luzern I."-en a többek között a bécsi Rothschild báró is, azonkivül különösen az orosz arisztokrácia több előkelő tagja. Az utasok mind el vannak ragadtatva a légi utazástól és különösen a léghajóból nyiló gyönyörü kilátást dicsérik.

Tilos városok felett elrepülni. A Brandenburgi tartományfőnök rendeletet bocsátott ki, amelyben 60 márka maximális büntetés terhe mellett megtiltja a lakott helyek felett való elrepülést. A tilalom áthágójának gépe azonfelül lefoglalandó. Nézetünk szerint ez a csekély összeg nem fogja az aviatikusokat visszatartani attól, hogy a városok felett elrepüljenek, egy repülőgépet pedig csak akkor lehet lefoglalni, ha — meg van, már pedig igen nehéz egy 5—600 méter magasságban repülő gépet felismerni.

Madame Franck zuhanása. Lapunk mult számában jelentettük, hogy Sunderland mellett lezuhant Madame Franck női aviatikus és meghalt. Későbbi értesitések szerint Mme Franck csak sulyosan sérült meg, ellenben agyonzuzott gépével egy gyermeket. A szerencsétlenséget az angol lapok következőkép irják le: Madame Franck a sunderlandi repülőtéren óriási közönség jelenlétében repülési mutatványokat végzett egy Farman-biplánon. Vagy 10 percnyi repülés után leszállás közben gépének egyik szárnya nekivágódott egy zászlópóznának és abban a pillanatban a gép felborulva alázuhant. A zászlópózna tövében éppen egy nagy csoport gyermek állt és a repülőgép éppen ezeknek a szerencsétleneknek a fejére zuhant. Rémes sikoltás hangzott el a gyermekek csoportjából és az odasiető emberek alig tudták a leszoritott gyermekeket a gép sodronyai közül kiszabaditani. Egy tizenegy éves fiucska, aki a motor alá jutott, szörnyet halt, több fiu pedig sulyosan megsebesült. Franck asszony csak fürgeségének köszönheti, hogy életét nem vesztette. Esés közben kiugrott a gépből, de igy is sulyos zuzódásokat szenvedett.

Aviatika Németországban. A johannisthali repülőtéren a berlini meeting közeledtével igen megélénkült az élet.

Wienczlers Eugén, a Budapesten is szerepelt Antoinette-pilota több sikerült utasrepüléseket végzett, az első Antoinette utasrepüléseket Németországban, majd Johannisthal, Rudon és Adlershof fölött elrepülve, visszatért ezen szép turarepülés után a johannisthali repülőtérre. A leszállást 100 méter magasból siklórepüléssel végezte Wincziers.

Behrend Adolf egy német épitésü Farman-géppel több kilométeres repülést végzett Johannisthalban, melynek végeztével leszállás közben egy homokdombba ütközött gépével. A gép teljesen összetörött, Behrend azonban csak jelentéktelen sérüléseket szenvedett.

Lochner Erich Aachen mellett felszállva, a környék felett 200 méter magasságban 51 percig repült, majd kifogyván benzinje, egy mezőn leszállt. A benzinkészlet kiegészitése után Lochner visszatért hangárjába.

Az 1910. év ikaridjai. Az 1910. év első hét hónapja alatt a következő aviatikusok lettek hivatásuknak áldozatai:

Január 5. Delagrange Leon.
Április 2. Leblon Alfréd.
Május 13. Hauvette Michelin.
Junius 5. E. Six.
Junius 19. Robl Tádé.
Julius 3. Wachter Charles.
Julius 12. Rolls Ch. H.
Julius 14. Kinet Dániel.
Augusztus 2. Kinet Nikolas.
Augusztus 3. Walden Charles.

Az uj vad.

Egy talált automobil. Lüttichben a következő derüs történet adta elő magát. Egy javakkal nem tulságosan megáldott mesterember egy tárgysorsjátékban megnyerte a fényereményt, egy automobilt. A legelső vasárnapon természetesen automobilon a nyertes kirándulást rendezett egy az automobilvezetésben jártas barátjával a „zöldbe". A délutáni borozgatás közben a derék mester teljesen megfeledkezett arról, hogy neki valaha automobilja volt és nyugodtan tért haza az automobilt az országuton hagyva. A talált automobilt a rendőrségre vitték, amely azután csakhamar kinyomozta a feledékeny tulajdonost.

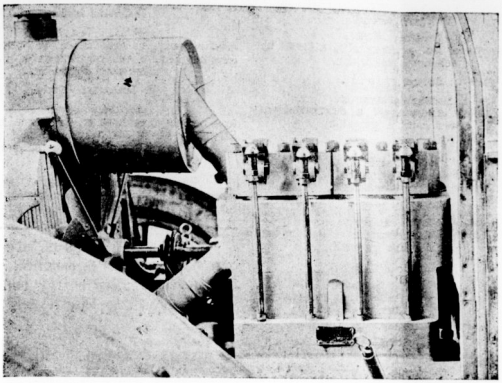
Brooklandi versenyek. A mult héten tartott brooklandi meeting a bankünnepekre esvén, rendkivül nagy látogatottságnak örvendett, amelynek oka talán abban is kereshető, hogy a versenyek alatt aeroplanfelszállásokat igértek a publikumnak. A szél a repüléseket megakadályozta, nemugy az autoversenyeket, amelyek igen érdekes küzdelmeket eredményeztek. Az egyes versenyek eredményei a következők voltak:

I. 76 m. p. hendikep. 1. Mr. H. D. *Seale* 14·3 l. c. Brema; 2. Mr. W. L. Stewarts 20·1 l. e. Luccia; 3. Mr. K. H. Horn 20·1 l. e. Vanshall. 50 yardeal nyerve. Sebesség 59·5 mértföld, 96 km.

Poralakban előállitott limonádé.

Zsebben kényelmesen hordható. — Egy adag 6 fillér. Tourista-doboz 12 adaggal 80 fillér. — Kirándulásokon, nagyobb sport-turákon, katonáknak hadgyakorlatokon kitünő szolgálatot tesz. — Kapható minden füszer- és csemegekereskedésben. — Bármely vizben oldva, kiáfánzatoktól óvakodjunk! tünő limonádét ad. Készíti: Ügyeljünk a védjegyre!

KERTÉSZ ERNŐ gyógyszerész kristálylimonádé-gyára Szabadka 42.



II. Ford-kocsik versenye. 1. Mr. R. *Winn;* 2. Mr. A. Georgi; 3. Mr. P. F. Hundy. Csupa 22·5 l. e. Ford-kocsi. 400 yarddal nyerve. Győztes sebessége 51¾ mttföld.

III. Augusztusi amatőr-hendikep. 1. Mr. K. K. *Horus* 20·1 l. e. Vauxhall; 2. Mrs. C. Priolean 24·8 l. e. Lancia (vezető Gore Brown); 3. Mr. Eric C. Blocks, 6·5 l. e. Le Gui. 600 yarddal nyerve. 75 mértföldes, 120 kilométeres órasebesség.

60 m. p. h. motorkerékpár-hendikep. 1. Mr. F. H. *Arnott,* kéthengeres V. S.; 2. M. H. G. Partridge (kéthengeres N. S. U.); 3. M. W. Dewar (egyhengeres Tuomph).

100 m. p. h. hendikep. 1. Mr. O. S. *Thompson* 36·1 l. e. Austin Pobble (vezető I. Hadley); 2. Mr. Edgar Koecher 27·3 l. e. Benz (vezető G. Hein); 3. Mr. W. L. Stewarts 20·1 l. e. Lancia. Félhosszal nyerve. 81½ mértföldes, 130 km. sebesség.

50 m. p. h. handicap. 1. Mr. H. *Orloff—Combes,* 10·4 l. e. Delage; 2. Mr. W. H. Prinder 6·8 l. e. Anstin; 3. Dr. I. Warren Davis 6·2 l. e. Jackson. 150 yarddal nyerve. 42·5 mértföldes sebesség.

Augusztusi sprint verseny. 1. Lord *Vernon* 59.6 Mercedes; 2. Mr. W. H. Thomson 36·1 l. e. Austin—Table; 3. Mr. W. L. Stewart 20·1 l. e. Lancia. Félhosszal nyerve. Sebesség 81½ mértföld. 130.5 kilométer.

O'Gorman Trophy verseny. Mr. Percy *Kidner* 20·1 Vauxhall (vezető Mr. A. J. Hancsek); 2. Mr. Percy Kidner 20·1 l. e. Vauxhall (vezető: tulajdonos); 3. Mr. Rudolf Selza 20·1 l. e. Vauxhall. Győztes sebessége 76·1 mértföld, 122 kilométer.

Vasuti átjárók jelzése. Németországban a Kaiserlicher Automobil Club kezdeményezésére a vasuti átjárókat transparent jelzésekkel és veszélyesebb helyeken magas póznákra helyezett fényszórókkal fogják megjelölni.

A gépjárművek és gépjárművezetők megvizsgálására szervezett szakértő-bizottság.

Elnök: Schimanch Emil m. e. t. clubtag.

Tagok: Söpker Károly clubtag, Haltenberger Sámuel clubtag, Szászi József clubtag, ifj. Szabó Lajos clubtag, (a Magyar Automobil Club delegáltja.

Benz tartja a világrekordot. Báró de Briere az osztendei meeting sportbizottsági elnökének értesítése szerint nem felel meg a tényeknek, hogy Jenatzy *hivatalos* mérések szerint ért volna el 214 kilométeres sebességet az osztendei meetingen. Ezen értesítés alapján tehát konstatálható, hogy a sebesség világrekordját még mindig Barney *Oldfield* (Benz) tartja 212 kilométeres sebességgel.

Külföldi utiigazolványok. Az uj automobilforgalmi szabályrendelet életbeléptetése óta a Magyar Automobil Club harminc külföldi utiigazolványt állított ki. *Az utigazolványok kiállitására vonatkozó hivatalos közleményre felhivjuk olvasóink figyelmét.*

Az Isle of Man verseny, mint hirlik, a jövő évben nem fog megtartatni, minthogy sem a Royal Automobil Club sem a Society of Motor Mann Factorers & Traders nem vállalkozik a verseny megrendezésére. Amennyiben a Man sziget jubileumi bizottsága nem rendezi meg a versenyt az emlitett testületek nélkül, alig van kilátás e verseny megtartására.

Soffőr,

jó megjelenésü, ügyes, szakképzett, szerény feltételekkel, állást keres. Szives megkeresések „Soffőr" jeligével a kiadóhivatalba kéretnek.

Ó-magyar minták után készült divat-ékszerek

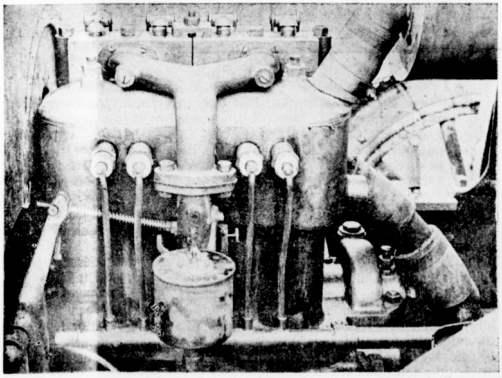
feltünő olcsó árban

Gáti és Szabó

ékszerész- és órásoknál

Budapest, V. Bécsi-utca 9.

(Telefon 766)



A Sizaire & Naudin-kocsik beépitett motorja.

Hivatalos kerületi szakértők 1910—2912-ig.

Brassói kerület.

Székhely: Brassó.

Róna Sándor, okl. gépészmérn., kir. iparfelügyelő.

Debreczeni kerület.

Székhely: Debrecen.

Debreczeni Jenő, okl. gépészmérnök, a debreceni sz. kir. városi világitási vállalat igazgatója.

I. Győri kerület.

Székhely: Győr.

Sopron- és Vasvármegyék, valamint Sopron törvényhatósági város kivételével.

Gröber Géza okl. gépészmérnök, Győr szab. kir. város mérnöke.

II. Győri kerület.

Székhely: Sopron.

Sopron- és Vasvármegyék, valamint Sopron törvényhatósági város területére.

Bermann Géza, okl. gépészmérnök, kir. posta- és távirda főmérnök.

Kassai kerület.

Székhely: Kassa.

Balassa János, okl. gépészmérnök, a kassai kir. felsőipariskola tanára.

Kolozsvári kerület.

Székhely: Kolozsvár.

Plósz Pál, okl. gépészmérnök, az elektromos világitási centrale igazgatója.

Pécsi kerület.

Székhelye: Pécs.

Kisfaludy Károly, okl. gépészmérnök, kir. posta- és távirda-mérnök

Pozsonyi kerület.

Székhely: Pozsony.

Bejczy Árpád, okl. gépészmérnök, a kir. állami szakiskola igazgatója.

Szegedi kerület.

Székhely: Szeged.

Rohonyi Gyula, okl. gépészmérnök, felsőiparisk. tanár.

Temesvári kerület.

Székhely: Temesvár.

Arad vármegye és Arad sz. kir. város kivételével

Hermann Sándor, okl. gépészmérnök, magy. kir. államvasuti főmérnök.

II. Temesvári kerület.

Székhely: Arad.

Arad vármegye és Arad sz. kir. város területére

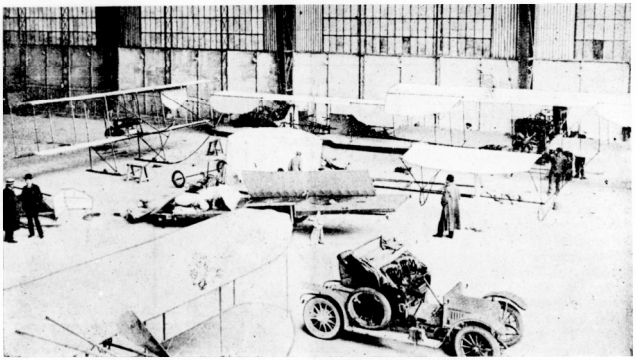
Szathmáry Károly, okl. gépészmérnök, az Arad sz. kir. városi gépüzemek igazgatója.

Fiumei kerület.

Székhely: Fiume.

Nádory István, kir. kormányzóságnál beosztott gépészmérnök.

— A Weiner és Grünbaum udvari szabó cég, automobilisták és soffőrjeik számára legujabb és Angliából hozatott minták szerint igen praktikus felszereléseket készít.



Készülődés a Circuit de l'Estre.

Magyar Automobil Club hivatalos közleményei.

Elnök: Gróf Andrássy Sándor. *Elnökhelyettes:* Gróf Zichy Béla Rezső. *Igazgatóság:* Bláthy Ottó Titusz, Gróf Esterházy Móric, Hatvany Károly, bátorkeszi Kobek Kornel, kistétényi Kovács László, Krisztinkovich Béla *(ügyvezető igazgató)*, Gróf Károlyi Imre, Gróf Széchenyi István, Báró Vécsei Lászlót *Választmány:* Az igazgatóság tagjain kivül Gróf Andrássy Gyula, felsőványi Baruch Jenő, dr. Bayer Dezső, Csonka János, dr. Delmár Tivadar, győri Farkas Lajos, Fényi Béla, Gerbaud Emil, Hatvany József, Báró Harkányi János, Hevesy Vilmos, Gróf Károlyi Mihály, dr. Nagy Sándor, Ormody Vilmos Szende Károly, Gróf Teleki Pál, dr. Varró Indár, Gróf Wenckheim József, Zsolnay Miklós. *Clubtitkár:* Ifj. Krisztinkovich Béla, *Clubhelyiség:* Budapest IV., Kigyó-tér 1., királyi bérpalota. *Hivatalos irodai órák:* d. u. 5—6 óráig. Könyvtár, szaklapok, szabadalmi leirások és szakárjegyzékek gyüjteménye 10—12 óráig és 4—6 óráig nyitva. *Sürgönycim:* Autoclub Budapest. *Telefonszám:* 11—70.

Értesités.

Felhivjuk T. Tagtársaink figyelmét, hogy automobilon szándékolt külföldi utazásuk előtt, külföldnek tekintve Ausztriát is, a következő teendők vannak előirva.

A Magyar Automobil Klubnál bemutatandó az automobil forgalmi engedélye és a vezető hatósági igazolványa. Ezek nélkül nemzetközi utigazolványt kiállitani nem szabad. Az igazolványok postán is beküldhetők azok késedelem nélkül azonnal visszaküldetnek.

Tévedések kikerülése végett közöljük, hogy a Clubhoz intézett kérvények bélyegmentesek. Az igazolványokban foglalt adatokon kivül kérvényben levélben jelezni kell az antomobil-motor hengereinek számát, a Carosseria alakját, színét, az ülések számát és a jármű sulyát. Mellékelni kell a vezetőnek és ha a tulajdonos is vezet utóbbinak is $4^1/_2$—$4^1/_2$ cm. nagyságu felhuzatlan arcképét. A nemzetközi utigazolvány kiállitásért és az államjelző tábla kiszolgáltatásáért 10—10 K összesen 20 K illeték jár, mely előre lefizetendő, vagy beküldendő. Az utigazolvány a Clubban történt kiállitása után a rendőrfőkapitányságon lebélyegezendő.

Ifj. Krisztinkovich Béla s. k.
titkár.

VIII. évfolyam. 1910 augusztus 13. 33. szám.

NEMZETI SPORT

Megjelenik minden szombaton.

ÉS A MAGYAR VIZI SPORT
MINDEN SPORTTAL FOGLALKOZÓ SZAKLAP

ELŐFIZETÉSI ÁR:
Egész évre . . . . . 20 korona.
Fél évre . . . . . 10 „
Negyedévre . . . . . 5 „

A Nemzeti Sportot 1903-ban Fodor Károly műegyetemi vívómester alapította. A Magyar Vizi Sport, előbb Magyar Evezős Sport, VIII. évfolyamában 1908. febr. 1-én egyesült a Nemzeti Sporttal.

Főszerkesztő: Dr. POLÓNYI DEZSŐ. Igazg. felelős szerkesztő: FRIEDRICH NÁNDOR.

A stockholmi olimpiád.

A modern olimpiádok már kiemelkedtek abból a keretből, melyet tisztán csak sport szempontok alkotnak. A kultur nemzetek mindegyikének közös és hozzá tehetjük végtelen fontosságu eseményei lettek. Az olimpiai versenyek zsinormértékeivé váltak egy nemzet ifjusága testi képességének, erejének és ügyességének. Minden nemzet már a multban is, de a jelek szerint különösen a jövőben nagy áldozatokat hoztak és fognak hozni, hogy a nemzetek e békés összecsapásában ifjusága legjobbjaival legyen képviselve. Az egyes országok most már nemzeti dicsőségnek tekintik, ha a négyévenként megismétlődő olimpiádok egyiké. magának szerezheti meg, a saját nemzete földjének biztosithatja.

Az ilyen olimpiai versenyek azonban csak akkor fogják hüen visszaadni az egyes nemzetek erőviszonyait, ha ott egyenlő erélylyel és egyenlő készültséggel léphetnek fel s vehetnek részt a küzdelemben. Mindenki érti mit akarunk ezzel mondani. Az olimpiád csak internacionális versenyszámokból épülhet fel. Olyan versenyszámokból, melyeket a világ minden sport nemzete egyformán kultiválnak s melyek szabályait az évtizedes közös gyakorlat szentesitett. Itt meg kell szünni a nemzeti paklizásnak s a nemzeti hiuság olyatén való kielégitésének, amely nem az egyenlő esélyek elvén épül fel. A többi érdekelt nemzetek képviselőinek a legnagyobb éberséggel kell ellenőrizni az olimpiádot rendező ország munkálatait s már az első próbálkozást, az első fatyuhajtást, már rügyében kell letörni.

Mi magyarok az 1908. évi londoni olimpiádon a nemzetek nagy tusájában, az angolok, amerikaiak és svédek után való negyedik helyről azért estünk a franciák mögé az ötödikre, mert volt egy ijászati verseny kontinentális nemzet részére kiirva. Ebben kontinentális nemzet alig vett részt s a franciák maguk között intézték el a versenyt s igy a két épée (egyéni és csapat), valamint egy kerékpár verseny mellé még egy negyedik győzelmet szereztek a kizárásos ijászatban. E nélkül mi lettük volna a harmadik helyen, mert nekünk volt három második helyünk is. Ez a tényleges erőviszonyok meghamisitása.

A londoni olimpiád után szinte egyhangu volt az a vélemény, hogy egy állandó és meg nem változtatható sport programmra kell törekedni. A stockholmi olimpiádra vonatkoztatva az eredmény legalább eddig éppen az ellenkezőt mutatja. A svédek a luxemburgi olimpiai közgyűlést igen furcsa programmal leptek meg. A sulypontot a lutószámokról az ügyességi gyakorlatokra tették át. Bár ez nekünk a mostani viszonyaink mellett kedvező, még sem mondható helyesnek. Ez ügyességi számokban azonban igyekeztek annyi svéd speciális vonást bele vinni, amelyek nekik döntő előnyt biztosit s ami az eddigi tradicióval és szabályival homlok egyenest ellenkezik.

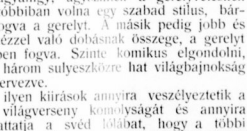
Az első ujitás volna a sulydobás. Ebből két bajnokság van tervezve: tetszőleges kézzel és két kézzel való dobás. Diszkoszban ugyanigy, ugyszintén a gerelyvetésnél. Ez utóbbiban volna egy szabad stilus, bárhol fogva a gerelyt. A másik pedig jobb és bal kézzel való dobásnak összege, a gerelyt középen fogva. Szinte komikus elgondolni, hogy három sulyeszközre hat világbajnokság van tervezve.

Az ilyen kiirások annyira veszélyeztetik a nagy világverseny komolyságát és annyira kilogattatja a svéd lólábat, hogy a többi nemzetnek ebbe nem szabad belemenni, sőt a leghatározottabban állást kell ellene foglalni. A svédeknek ez természetesen végtelenül kedvező volna, mert sehol a világon, kivéve az északi népeket, nem dobnak két kézzel. Nem akarjuk azt állitani, hogy a test arányos kiépitése szempontjából nem helyesebb a mindkét kézzel való dobás, de ezt igy előrángatni és a sok évi gyakorlat nyujtotta előnyt kihasználni egy világversenyen nem lehet. Két esztendő, ami még hátra van, nagyon kevés ahhoz, hogy bármilyen lelkiismeretes tréninggel dobásra képes balkart neveljünk. Ugyanez áll a diszkoszra is, de fokozottabb mértékben. A gerelydobásra is van megjegyzésünk. Tény az, hogy azt a hoss u gerelyt, amit most nálunk is használnak, a svédek importálták. A svédek kezdettől fogva középen fogva dobták. A négy év előtti athéni olimpiád óta eltelt idő azonban svédek dobási stilusát nem szanksziónálta. Magyarországon, Németországban, Csehországban, sőt Amerikában is a gerelyt végénél fogva dobják. Nem lehet tehát elfogadni internacionális stilusnak az olyant, amely nem terjedt ki a többi nemzetre. Épen azért teljes erővel oda kell hatnunk, hogy a kötött stilus, amelyet kizárólag egy nemzet kultivál, kiküszöböltessék. Ennél a sportnál az kell hogy legyen a szabály, hogy bármilyen dobással lehessen dobni. Ennélfogva nekünk a *merev gerelyt* kell követelnünk. A svédek dobó stilusára ez nincs befolyással, ami stilusunkkal pedig nem lehet hajlékony gerelyt dobni.

Nem szabad hozzájárulnunk ahhoz sem, hogy a görög pentatlonból a birkozást kihagyják s helyébe 1500 m. sikfutást tegyenek. A svédek a pentatlonból az antik diszkoszvetést ugyis kiküszöbölték s pedig azért mert náluk ezt senki sem kultiválja. Ellenben az uj összetételében, a mostani pentatlon a svédeknek egyenesen ajándék. Az ilyen törekvéseket csirájában el kell folytatni,

LAWN-TENNIS.

Teljes lawn-tennis felszerelések, Amerikai, angol és francia prima rakettek. Wright and Ditson, Slanzenger, Ayres, Sykes, Davis, Bassey, Prosser, Jaques, Miss & Cie, Williams stb. gyárosok rakettjei. Rakettjavitások elsőrangu szakmunkás által. Versenylabdák Slanzenger, Stantard, Selected, Ayres, Champion, Sunnet, Climax stb. Közép- és bekeritőhálók. Oszlopok, rakettpréselek. A Magyar Orsz. Lawn-Tennis Szöv. hiv. játék- és versenyszabályai. Versenyjegyzőkönyvek.



Képes árjegyzék ingyen és bérmentve

FOOTBALL.

Angol és magyar sportjátékok összes kellékei.

Uj! Diabolo-játék minden kivitelben. Uj!

Hitelesitett athletikai sportcikkek egyedüli főraktára. Tornaszerek. Valódi olasz Perez-féle vívóeszközök. Ironerősitők. Hockey, Golf, Lovaspoló, Croquet. Sportöltözékek és felszerelésekben Magyarország legnagyobb raktára.

KERTÉSZ TÓDOR SPORTÜZLETE BUDAPEST, IV., KRISTÓF-TÉR.

Állandó sportkiállitás. — Alapitva 1861-ben. — Sport-, diszmű- és játékáruk. — Utazási és háztartási cikkek.

Feltünést keltő tennisrakett-ujdonság a Slazenger-féle „Kertész Special"-ütő, kizárólag a Kertész Tódor cég részére készitve.

mert ha a svédeknek mostan sikerül mindenféle, neki nagy előnyöket nyujtó ujitásokat becsempészni, akkor a legközelebbi olimpiádon, ha az vételenül Berlinben lesz, a füleslabda hajitás, a füleslabda dobással párosan már okvetlen a világbajnoki verseny számok között fog helyet foglalni.

A svédek mostani tervezete bár a luxenburgi kongresszuson azt már megtárgyalták, még nincsen véglegesen elfogadva. A végleges szankciót a jövő évi budapesti kongresszus fogja megadni. A londoni olimpiád előkészitésénél a magyar olimpiai bizottság vezetőségének kétségkivül nagy sikerei voltak. Itt az alkalom erre ráduplázni. Azonnal meg kell indítani a tárgyalásokat a külföldi olimpiai bizottságokkal és azokat azonos eljárásra kell megnyerni. Annyi érdek van megtámadva, hogy biztos hisszük, hogy nem lesz nehéz.

New-York junior bajnokságai.

Amerikában tudvalevőleg szenior és junior bajnokságok is vannak. A szenior bajnokságokban bárki indulhat, mig a juniorban olyanok vehetnek részt, akik seniorbajnokságban még részt nem vettek s nyilvános versenyekban csak a megelőző évben vettek először részt.

New-Yorkban évenként kétféle bajnoki viadalt rendeznek junior és seniort. Ezek nem tévesztendők össze a National (nemzeti vagyis országos) bajnokságokkal. Ezeket Metropolitán bajnokságoknak hivják.

A junior metropolitan bajnoki verseny az idén is jóformán Amerika két legnagyobb egyesületének, a New-York Athletic Club és az Irish American AC páros viaskodása volt. Az amerikai nagy versenyeket, de különösen a bajnoki viadaloknak különleges érdekességet kölcsönöz, hogy ezek mindig pontversenynyel kancsolatosak s igy az egyes helyekért is élet-halál harc folyik. Az idei junior club bajnoki cimet a NYAC nyerte az Ir klub ellen 52:49 arányban. Az irek versenyét *Lovel* diszkvalifikálása okozta a 120 yardos gátban. Ugyanis *Lovel* három gátát ütvén le a második helyről diszkvalifikálni kellett. Ez az ireknek 3 pont vesztességet jelentett, viszont a NYAC-nek egy pont nyereséget, mert igy egy emberük a 4-ik helyről a harmadikra kuszott fel.

A verseny egyébként egyike volt a legsikeresebbeknek már évek óta. Hatalmas közdelmek adodtak ki minden egyes versenyben, de ezek közül is messze kimagasolt az 1 angol mfd.-es futás. Itt gyönyörü mezőny állott starthoz. A tömeg jóformán ¾ mfd. után is együtt maradt. Itt azonban a két favorit Dave Noble (NYAC) és I. W. Monument (IrAmAC) kiváltak, 300 yarddal a cél előtt még mindig együtt voltak. Noble hatalmas sprinthe fog és 50 yard után már 4 yard előnye volt ezt a fordulóban még hárommal foldta meg, ugy hogy az egyenesbe, 100 yarddal a cél előtt már 7 yard előnye volt. Mindenki biztosra vette *Noble* győzelmét, mert 50 yarddal a cél előtt, előnye már 10 yardnyira nőtt. Amint a NYAC hivei teli torokkal ujonganak jött *Monument* óriási végspurtja. Tért ölelő lépésekkel tört előre. 20 yardnál még mindig 4 yarddal volt második. Minden lépése közelebb vitte azonban ellenfeléhez. Az utolsó 4—5 lépés előtt lefogja Noble-t s fél méterrel győz. Az óváció e pompás végkiküzdelem után osztatlan volt. Idő: 4 perc 24·6 mp.

Eredmények:

I. *120 yard. gátfutás.* 1. Mc Gowan (NYAC) 15·6 mp. II. *1 mfd. sikfutás.* 1. Monument (IrAAC) 4 p. 24·6 mp. 2. Noble (NYAC). III. *½ angol mfd.* 1. E. Frick (NYAC) 1 p. 57·2 mp. IV. *100 yard.* R. Eller (IAAC) 10·4 mp. 2 Lauer (NYAC). V. *3 angol mfd.* L. Scott (Paterson AC) 15 p. 26·2 mp. VI. *Rudugrás.* G. Dukes (NYAC) 365 cm. 2. Curtis és Morre (mindkettő NYAC) 350 cm. holtversenyben. VII. *1 mfd. gyaloglás.* Mitchell (JAAC) 7 p. 34·2 mp. VIII. *440 yard sikfutás.* J. E. Bell (Mohawk AC) 51·6 mp. IX. *Magasugrás.* Thompson (NYAC) 185·5 cm. 2. E. Stevens (JAAC) és Oler (NYAC) 183 cm. holtversenyben. X. *Távolugrás.* I. Delaney (NYAC) 658 cm. 2. Ryan (Paterson AC) 656 cm. XI. *Diszkosz dobás.* I. N. Gichis (Pastime AC) 33·94 m. 2. Waite (NYAC) 33·54 m. XII. *220 yard. alacsony gát.* I. H. Jahns (NYAC) 27 mp. XIII. *220 yard. sikfutás.* I. F. Holloway 23 mp. XIV. *Svédgerely.* I. Brodo (JAAC) 44·37 m. 2. Lund (JAAC) 44·07 méter.

HIREK.

Mudin Imre győzelmei Németországban. Berlini sikeres szereplése után *Mudin* Imre mult vasárnap Duisburgban, a Duisburger S. C. Preissen versenyein startolt, hol igazán elsőrendü eredmények mellett négy versenyt nyert és a pentatlonban egy ponttal lett második Weicker 18 pontja ellenében. Igy megnyerte a sulydobást 12·86 m-el, a gerelyt 52·47 cm.-rel, a diszkoszt 40·51 és a magasugrást 170 cm.-rel.

A versenyben a SC Westen atlétai játszották a főszerepet, kik közül *Rau* könnyen nyerte 11·2 mp. alatt a 100 m.-t. A 4-szer 100 m.-es stafétát is a Westen nyerte 46·2 mp. alatt a Duisburger SC ellen, de csak óriási küzdelem után. Az idén a Westen 4-szer 100-as stafétája még nem talált legyőzőre. Eredmények:

I. *100 m. jun. sikfutás.* 1. Rahtmann 11·4 mp. II. *Gerelyvetés* 1. *Mudin* Imre 52·47 m. (rekord). III. *400 m. junior sikfutás.* 1. Heussel 54 mp. IV. *100 m sikfutás.* 1. Rau 11·2 mp. V. *1000 m.* 1. Szeiffert 2 p. 47 mp. VI. *110 m. gátfutás.* 1. Rau 17 mp. VII. *Rudugrás.* 1. Fleither 3·05. VIII. *1500 m. sikfutás.* 1. Siegel 4 p. 26·2 mp. IX. *4-szer 100 m. stafeta* 1. SC Westen 46·2 mp. X. *Diszkoszvetés.* 1. *Mudin Imre* 40·51 m. XI. *1600 m. stafeta sikfutás.* 1. Duisburg AC 3 p. 05 mp. XII. *Magasugrás.* 1. *Mudin Imre* 170 m. XIII. *50 m. sikfutás* 1. Rau 6·3 mp. XIV. *Sulydobás.* 1. Mudin Imre 12·86 német rekord. XV. *400 m. sikfutás.* 1. Person 52·2 mp. XVI. *800 m. sikfutás.* 1. Charpentier 2 p. 03 mp. XVII. *Hármasugrás.* 1. Weicker 13·88 m. XVIII. *220 yard sikfutás handicap.* 1. Person 23 mp. XIX. Távolugrás. 1. Weicker 6·57 m. XX. *3000 m. stafétafutás.* 1. Düsseldorfer AC.

Pentatlon. 1. Weicker 18 pont. 2. Mudin 17 pont.

Braun, a kiváló német futó most ujabban erősen ráfekütt a 100 m.-es távokra is. Igy Bresslauban 11 mp. alatt verte meg 100 m.-en a berliniek uj sprinterét Hermannt. A 400 m.-en 51·6 mp. alatt győzött és a 800 m.-t is könnyen nyerte 2 perc 4·6 mp. alatt.

Mudin Imre, a MAC kiválóan sulyatlétája most vasárnap a SC Teutonia versenyén fog indulni Berlinben. Az összes suly számokban részt vesz.

A Wiener Sport Club mult vasárnapi versenye ismét gyarapitotta külföldi sikereink számát. Két osztrák bajnokság került kiirásra. Mind a kettő Magyarországba vándorolt. A 60 m. sikfutást *Rácz* nyerte igen könnyen 7 mp. kitünő idő alatt, mig a magasugrást *Wardener* nyerte 185 cm. osztrák rekord mellett. Itt a második hely is nekünk jutott dr. *Vadon* 180 cm.-es szép ugrása révén. A 400 m.-es sikfutást (dr. Wertheimer dija) *Wiesner* könnyen nyerte 55·4 mp. idő alatt. Itt az időmérésben valószinüleg egy kis tévedés lesz, mert a másodiknak helyezett Brandl (MTK), kinek függetlenül mérték idejét, ideje 54·2 mp. volt s csak később korigáltak ki 56·8 mp.-re. Kitünő ugrást produkált *Schmiedt* is, ki a távolugrást 689 cm -rel nyerte. E jó eredményből levon azonban az, hogy a nekifutó pálya kissé lejtős volt. Ez a körülmény magyarázza *Wardener* 658 cm.-es ugrását is.

Az ötödik győzelem *Szakáll* Mátyás (Magyaróvári AC) révén került haza, ki a gerelyvetést nyerte 49·60 méternyi jó dobásával. Dvorák 1500 m.-en elért 2 p. 45·2 mp., de különösen a 3000 méteren elért 9 p. 23·6 mp.-nyi ideje azt bizonyitja, hogy jelenleg kitünő formában van. Rácz még a 100 m.-es hendikepben is indult, de lehetetlen előnyök miatt helyezetlen maradt. A három első helyet itt olyan időkkel foglalták le, hogy a jó öreg világrekord is elpirult. A kiirt 13 versenyszám körül a magyarok öt, az osztrákok öt, a csehek kettő és a lengyelek egyet nyertek.

Eredmények:

I. *Ausztria 60 méteres sikfutás bajnoksága.* (Két előfutam után a döntőben.) 1. Rácz Vilmos (BEAC) 7 mp. 2. Weinzinger (WAC) 7·1 mp. 3. Fleischer (WAC). Egy méterrel könnyen nyerve.

II. *Gerelyvetés.* 1. Szakál Mátyás (Magyaróvári AC) 49·60 méter. 2. Wiesner Frigyes (BEAC) 48·15 m. 3. Krojer Gusztáv (WSC) 43·47 m.

III. *400 méteres sikfutás.* (Wertheim dr. dija.) 1. Wiesner Frigyes (BEAC) 55·4 mp. 2. Brandl Béla (MTK) 56·8 mp. 3. Mayer (WAC). Wiesner végig vezetve könnyen győz.

IV. *Két kilométeres junior csapat-sikfutás.* (Groller-dij.) 1. Wiener Sport Club 6 p. 48·4 mp. A WSC ezzel végleg nyeri az értékes dijat.

V. *Ausztria magasugrás-bajnoksága.* 1. Wardener Iván báró (MTK) 1·85 m. (osztrák rekord). 2. Vadon Géza dr. (MAC) 1·80 m. 3. Müller (WSC) 1·65 m. Wardener a 185 cm.-t harmadik ugrására viszi.

VI. *100 méteres sikfutás-hendikep.* 1. Gampl (WAC) 12 m. előny 10·2 mp. 2. Wiesner Frigyes (BEAC) 8 m. e., 10·3 mp. 3. Skornia (WSC) 10 méter előny. Mellszélességgel nyerve. Rácz Vilmos 101 méterről indulva, a második előfutamban 11·2 mp. alatt második lett.

VII. *Távolugrás.* 1. Schmidt Gusztáv (BEAC) 6·89 m. 2. Wardener Iván báró (MTK) 6·58 m. 3. Krojer Gusztáv (WSC) 6·24 m. Schmidt ugrásai: 6·62½, 6.80, 6·89 m.

VIII. *1000 méteres sikfutás.* 1. Dvorak Antonin (Sparta) 2 p. 45·2 mp. (Osztrák rekord.) 2. Kwieton Félix (WAC) 2 p. 52 mp. 3. Sax (WSC). Öttven méterrel könnyen nyerve.

IX. *Kődobás.* 1. Jank (WAC) 6·70 m. 2. Danzer (WSC) 6·02 m. 3. Zimmermann (WSC).

X. *3000 méteres sikfutás.* 1. Dvorak Antonin (Sparta) 9 p. 23·6 mp. (Osztrák rekord.) 2. Kwieton Félix (WAC) 10 p. 11·4 mp. 2. Hack (Cricket).

XI. *Rudrugás.* 1. Czibulsky (Pogon, Lemberg) 3·05 m. 2. Pawlowski (Carny, Lemberg) 3·05 m. 3. Kittel (WSC) 2·70 m.

XII. *800 méteres sikfutás-hendikep.* 1. Hönlinger (WSC) 80 m. előny, 2 p 10 mp. 2. Martina Pietro (Sparta) scratch, 2 p. 11·6 mp. 3. Knechtl (WSC) 100 m. előny.

XIII. *Két kilométeres akadályverseny.* 1. Kwieton Félix (WAC) 6 p. 08 mp. 2. Sax (WSC).

A Budapesti Egyetértés Club athlétikai versenyt rendezett Tátraszéplakon múlt hó 27-én. Részt vett azon nemcsak a fürdőközönség teljes számban, de a szomszédos fürdőkből, különösen a Tátrafüredekből rándultak át sokan. Sőt a vidékről is igen sokan voltak. Ott láttuk többek közt a kerület orsz. gyül. képviselőjét Takács Józsefet is. 4 órára a kávéház és az azelőtti térségek, a verseny szinhelye zsufolásig megtelt, midőn a verseny megkezdődött. Az eredmény a következő: *I. Junioroversenyt (100 m. sikfutás)* 1. Somner Károly, 2. Schwebler Gyula Ótátrafüredről, 3. Habetler János Tátraszéplakról. *II. Zsákfutás* 1. Mészáros János, 2. Habetler János, 3. Weisz Imre mindhárman Tátraszéplakról. *III. 400 m. sikfutás.* Tátraszéplaki hölgyek díja. 1. Méry Béla Tátralomnicról, 2. Irzícsek Rezső Tátraszéplakról, 2. Mátyás Gábor Ófüredről. *IV. Magasugrás.* 1. Kasztory Ferenc, 2. Horváth József Tátralomnicról. *V. 100 m. sikfutás.* Igazgatósági díj. 1. Halász János, 2. Méry Béla Tátralomnicról.

Fodor-féle vivőterem Koronaherceg-u. 3.

VI. Fakuszás. 1. Heinrich Antal Öfüred, 2. Tóth Imre Tátraszéplakról. *VII. Sulydobás.* 1. Sülö Nándor, 2. Tóth Imre. *VII. Gátfutás.* Matejka Vincéné urnö tiszteletdija. 1. Halász János, 2. Heinrich Antal. A verseny rendezése és az elért eredmények kifogástalanok voltak. Igazán dicséretre méltó dolog, hogy nagy elfoglaltságuk mel'ett oly nagy lelkesedéssel és oly szép számban vettek részt az Egyetértésnek Tátrában időző tagjai.

Az Ujpesti Torna Egyesület jubiláris országos versenye iránt ugy a fövárosi, mint a vidéki sportegyesületek körében már most is oly nagy érdeklödés mutatkozik, hogy az elöjelek után itélve a verseny első, klasszisu lesz. Az összes senior számokra felajánlott tiszteletdijak az athlétagárda szine javát fogja sorompóba állitani, mig a junior és ifjusági versenyszámokban a kezdö athlétáknak nyilik alkalmuk tehetségük bemutatására.

Az UTE. tiszteletdijai már legnagyobbrészt együtt vannak, mert Ujpest város polgármestere, dr. Ugró Gyula, aki az egyesületnek alapitó tagja volt s jelenleg tiszteletbeli tagja, Ujpest város és a város tanácsa által felajánlott tiszteletdijak értékét kiutalta és azokat az UTE be is szerezte. A jubiláris versenyt maga Ujpest városa nagyobb összeggel segélyezi, amelyet a sportszereto dr. Ugró Gyula polgármester közbenjárására kapott meg. Dr. Héderváry Lehel, orszgy. képv., az UTE elnöke, dr. Földes István és Szemere Ernö, az UTE alelnökei, az Ujpesti Közmüvelödési Kör, az „Ujpesti Hölgyek", Mauthner Zoltán börgyáros és az Ujpesti Torna Egyesület tiszteletdijai fogják a kiosztásra kerülö dijakat alkotni.

Az UTE már most felhivja a t. Társegyesületek figyelmét a nevezési határidö zárlatára, — augusztus hó 14-ére. Vidéken lévö athlétáknak készségöel küld az UTE elnöksége propositot.

A Magyar Testgyakorlók Köre 1910. évi augusztus hó 28-án (vasárnap) d. u. a lágymányosi Versenypályán rendezendö *Országos Athlétikai Versenyének sorrendje:* 1. 100 yardos sikfutás. 2. 220 yardos sikfutás handicap. 3. 1/4 ang. mértf. sikfutás (bajnokok kizárva). 4. 1000 mtr. sikfutás handicap. 5. 3 ang. mértf. sikfutás handicap. 6. 2 angol mértf gyaloglás (bajnokok kizárva). 1 ang. mértf. sikfutás junior (5-ös csapatoknak). 8. 100+200+300+400 mtr. stafétafutás, (oly versenyzök részére, kik még nem voltak gyöztes staféta tagjai). 9. 4×400 mtr. stafétafutás. 10. Magasugras. 11. Távolugrás. 12. Sulydobás (junior). 13. Diszkoszvetés handicap. 14. 100 mtr. sikfutás (ifjusági). 15. 220 yardos sikfutás (ifjusági). 16. Magasugrás (ifjusági). 17. Füleslabda távhajitás (ifjusági). 18. Sulydobás (ifjusági). *Feltételek: 1. Nevezés zároszor 1910. augusztus hó 17, este 8 óra. 2. Nevezések az MTK cimére (IV., Ferenciek-tere 3.) küldendök.*

Az Aradi Athletikai Club Aradon az aradnagyváradi országuton, 1910. évi szeptember hó 8-án délután fél 3 órakor a „Magyar Athletikai Szövetség" megbizásából rendezi 30 kilométeres országuti nemzetközi távgyaloglóversenyét Magyarország bajnokságáért. Védö: Szablár Péter BTC. A gyöztes *„Magyarország 30 kilométeres távgyaloglói bajnoka 1910. évben* cimet és a MASz. bajnoki aranyérmet nyerni. A másodiknak beérkezö a MASz. ezüstérmet, a harmadiknak beérkezö bronzérmet kapja. Ezenkivül minden versenyzö, ki az utat 3 óra 45 percen belül teszi meg, az Aradi Athletikai Club idöérmet nyeri.

Az Aradi Athletikai Club 1910. szeptember hó 8-án (kisasszonynapja) d. u. 3 órakor országos athletikai viadalt rendez Arad, Török Gábor-utcai sporttelepén. Versenyszámok: 1. 100 yardos sikfutás. 2. Stafétafutás. (4×200 méter). 3. Magasugrás. 4. 220 yardos sikfutás. 5. Diszkoszvetés. Az AAC jubiláris „Vándordijának" versenyszámai: 6. 120 yardos gátfutás. 7. 1/4 ang. mértföldes sikfutás. ATE. vándordija. (Kétszer egymásutáni, háromszor nem egymásutáni védelem.) Védö: Wiesner Frigyes. 8. 1 ang. mértföldes sikfutás. 9. Távugrás. 10. Sulydobás. Arad város vándordija. (Kétszer egymásutáni, háromszor nem egymásutáni védelem.) Védö: Mudin Imre MAC. 11. Gerelyvetés. 12. Rudmagasugrás.

UTE—Postatakarék Klub közötti atletikai verseny nagy számu közönség elött folyt le mult vasárnap a UTE népszigeti pályáján. A mérközés a két egylet által felajánlott dijért ment, melyet az UTE nyert meg igen kis pont diferenciával. A versenyen egy pár igen tehetséges fiatal atléta mutatkozott be s különösen *Lánczy* 100 yardos szép futása biztató.

Eredmények:

I. *100 yardos sikfutás.* 1. Lánczy Zoltán (UTE) 11 mp. 2. Sebök Márton (UTE). 3. Nagy (Postatak.).

II. *Sulydobás.* 1. Krudy Péter (Postatak.) 10·36 méter. 2. Sauerwein Miksa (Postatak.) 10.10 m. 3. Sebök Márton (UTE) 9.08 m.

III. *Diszkoszvetés.* 1. Oravecz Ferenc (UTE) 31.90 m. 2. Sauerwein Miksa (Postatak.) 27.38 m. 3. Vermes (Postatak.) 27.09 m.

IV. *Magasugrás.* 1. Dénes Imre (UTE) 1.55 m. 2. Krudy Péter (Postatak.) 1.52 m. 3. Kovács (UTE) 1.42 m.

V. *Helyből távolugrás.* 1. Barna Sándor (UTE) 2.67 m. 2. Krudy Péter (Postatak.) 2.63. 3. Dénes Imre (UTE) 2.55.

VI. *402 1/4 m. sikfutás.* 1. Perényi Lajos (Postatak.) 58 mp. 2. Valda Péter (Postatak) 3. Kovács (UTE).

VII. *220. yardos sikfutás.* 1. Lánczy Zoltán (UTE) 25.4 mp. 2. Sebök Márton (UTE). 3. Salgó (UTE).

VIII. *Távolugrás.* 1. Lánczy Zoltán (UTE) 5.55 méter. 2. Dénes Imre (UTE) 5.39 m. 3. Barna (UTE) 5·29 m.

IX. *1609 m. sikfutás.* 1. László Jenö (Postatak.) 5 p. 53.4 mp. 2. Perényi Lajos (Postatak.) 3. Wellisch (UTE).

X. *Négyszer száz méteres stafétafutás.* 1. Ujpesti Torna-Egylet (Schön, Barna, Czuppon, Lánczy) és Postatak Tisztviselök Sport-Egylete (Déván, Szerelemhegyi, Méray, László) holtversenyben. Méray lába verseny közben megrándult s igen sokat veszitett.

A BAK 10 km.-es országuti gyalogló versenye a következö eredménynyel végzödött: 1. Singer (BAK) 52 p. 52 mp. 2. Ráday Iván (BAK) 53 p. 06 mp. 3. Friedmann Gyula (BAK) 53 p. 46 mp. 4. Hegyi Kálmán (BTC). 5. Paxián Péter (BAK). 6. Rochán Henrik (BAK). 7. Fekete Lipót (BAK). 8. Vaniccsek János (UTE). 9. Hacker István (BAK). 10. Paskal Ignácz (BAK). 11. Laufer Nándor (MAFC). 12. Lipták János (Egyetértés). 14. Balog Lajos (UTE).

Nagyatádon szépszámu közönség nagy érdeklödése mellett folyt le a Nagyatádi AC., a Kaposvári AC. és a BEAC. hármas klubközi versenye:

Eredmények:

I. *100 yards sikfutás.* (A nagyatádi hölgyek tiszteletdija). 1. Rotter Jenö (KAC) 10.6 m.-perc. 2. Simon Imre dr. (KAC). 3. Dömötör Jenö (KAC) Rotter ideje elsöranguu. Könnyen nyerve.

II. *Sulydobás.* (A rendezö-bizottság tiszteletdija.) 1. Szlovák Elemér (KAC) 9.34 m. 2. Simon Imre dr. (KAC) 9.13 m. 3. Kassai József (KAC) 9.06 m.

III. *Gerelyvetés.* 1. Kovács István (KAC) 38.11 m. 2. Tóth László (KAC) 35.68 m. 4. Ács Antal (KAC) 35.30 m.

IV. *Magasugrás.* (A Nagyatádi Athletikai Club tiszteletdija.) 1. Rotter Jenö (KAC) 1.55 méter. 2. Mészáros Károly (NAC) 1.40 m. 3. Kun Manó (KAC) 1.30 m.

V. *Négyszer száz méteres stafétafutás.* 1 Kaposvári Athletikai Club (Simon dr., Dömötör, Krausz, Rotter) 52.8 mp. 2. Nagyatádi Athletikai Club (Gábriel, Rotter B., Fazekas, Steiner). 3. Budapesti Egyetemi Athletikai Club (Sárközy, Oláh, Blazsek, Makó).

VI. *Diszkoszvetés.* (Nagyatád város tiszteletdija). 1. Tóth László (KAC) 29.30 m. 2. Krázsovits József (KAC) 28.10 m. 3. Makó Bertalan (BEAC) 27.20 m.

VII. *402 1/2 méteres sikfutás.* (A nagyatádi pénzintézetek tiszteletdija.) 1. Gábriel Antal (NAC) 57 mp. 2. Krausz Árpád (KAC). 3. Rotter Jenö (KAC).

VIII. *220 yardos sikfutás-handicap.* (A Nagyatádi Tüzoltó-Egyesület tiszteletdija.) 1. Weisz Imre (KAC) 16 yard elöny, 24.8 mp. 2. Szilágyi Géza (NAC) 18 yard elöny. 3. Horváth István (KAC) 14 yard elöny.

IX. *1609 méteres meghivási verseny.* 1. Makó Bertalan (BEAC) 5 p. 10 mp. 2. Kovács Jenö (KAC).

X. *Távolugrás.* (Tiszteletdij). 1. Weisz Imre (KAC) 5.74 m. 2. Tömötör Jenö (KAC) 5·48 m. 3. Simon István (KAC) 5.42 m.

XI. *100 yardos sikfutás.* (Nagyatádiak részére.) 1. Gábriel Antal 11.2 mp. 2. Mészáros Károly. 3. Pió Imre.

C. Hefferon, aki tudvalevöleg Délafrika szineiben a londoni olimpiádon a Marathon futásban második volt, tavaly profeszionista lett. Most Angliában van s a napokban mérközött 600 koronáért C. W. Gardener-el 4 ang. mfd-ön. Gyöztes a délafrikai lett 22 p. 15 mp.-nyi meglehetös gyönge eredménnyel.

Sheppard jelenleg ismét óriási formában van. Nemrégiben megjavitotta Harry Hillmann 550 yardos rekordját 1 p. 5·8 mp.-ról 1 p. 4 mp.-re, majd pedig mult hónapban 500 yardra beállitotta Tommy Burke 1897-ben felállitott 57·8 mp.-es rekordját. Mig azonban az elöbbit aránylag könnyen érte el, addig az utóbbiban minden csepp erejét kiadta, hogy néhány cm.-rel megverhesse a chicagoi Hayes-t. A 1/4 angolt e versenyben 49·8 mp. alatt futotta, vagyis az utolsó 60 yardhoz 8 mp.-re volt szüksége.

Amerika athletikai bajnokságai az idén New Orleansban kerülnek döntésre aug. 14-én. New Orleans városa 15 ezer koronát juttatott James Sullivan, az AAU titkárának, hogy abból az olyan érdemes atléták utiköltségeit fedezze, kiknek klubjai nem tudják az utiköltségeket fedezni. Az országos bajnokságon az idén nagy csata lesz a New-York AC és az ir Amerikai AC között. Az elöbbi egy egész tömeg egyetemi atlétával erösödött meg, mig az irek összes öreg ágyukat fogják felvonultatni, hogy a klubbajnokságot biztositsák.

Versenynaptár.

Aug. 14. BAK (Margitsziget jubiláris).
„ 20. Kaposvári AC (kerületi bajnoki).
„ 20. Nagykikindai AC (kerületi).
„ 20. FTC (10 klm. gyal. bajn.)
„ 20. UTE (jubiláris Margitsziget).
„ 21. UTE (jubiláris Népsziget).
„ 28. MTK (országos Lágymányos).
Szept. 4. SA Ujhelyi AC (országos).
„ 8. IIIKT és VE (országos III. ker.).
„ 11. DTE (orsz.).
„ 18. BBTE (Zsingor-dij Széna-tér).
„ 18. Aradi Postás (orsz.)
„ 24. MAC (ifj. Margitsziget).
„ 25. BEAC (nemzetközi Lágymányos).
Okt. 2. MAC (nemzetközi viadal).

A MAC cirkvenicai versenye.

(VIII. 7.) A Magyar Athletikai Club vállalkozása egy hétre teljesen megváltoztatta Cirkvenica képét. Alig rándult le az elsö uszó csapat, szokatlan élénkség vonult be velük az egyébként csendes tengeri fürdöbe. Napközben a sós hullámokon hatalmas szökökutakat vert fel a crawl s az uszókat örömmel körülrajongó hölgy közönség közé puffanva repült a vizipoló. Esténkint a

Magyar sportférfiak Bécsben a Grand Hotel Nationalban szállnak meg, egyleteink tagjai előnyben részesülnek, kitünö magyar konyha, összes magyar lapok. Tulajdonos: **KASZNÁR NÁNDOR**, a „Magyar Világ" kávéház volt tulajdonosa.

Therapia Palace előtt vidám garden partyk rögtönöztetnek, a szalonban hangzott a zongora, emberemlékezet óta nem tánczoltak annyit a Therapia hölgyvendégei, mint az elmult héten. Az egész fürdő elítje a nagyteremben szórongott, millión Gottesmann és Kankovszky mesterek kabaré-előadásokat tartottak. Ebéd idején oly nagy számu pesti uszó ülte körül az asztalt, hogy a fővárosban is ritkán akad akkora konkurrencia.

A verseny napján az egész tengerpart közönsége a Therapia uszódájában gyűlt egybe, hogy tanuja legyen az élvezetes küzdelmeknek. Legnagyobb meglepetését a meetingnek a 100 m.-es hátuszó bajnokság eredményezte, melyben Wendelin csak ráuszással akadályozhatta meg azt, hogy Baronyi érjen előbb a célhoz. A vszüri természetesen Wendelint elütötte az első helytől.

A távuszás.

Hogy legyen elég idő az uszodát a távuszás befejezése után a délutáni versenyre előkészíteni, a rendezőség elhatározta, hogy a távuszást féléráva! korábban tartja meg. A versenyzők 9 órára a Therapia uszódájába rendeltettek. A jelzett időben valamennyi egybegyűlt, Beleznay kivételével Minthogy egy versenyző azzal a hírrel jött, hogy Beleznay nem indul, 1/4 10 órakor a motorgőzös elindult Sílo felé. A sílói mólón lévő starthoz a következők álltak: Nagy Géza, Halbarth Alajos, Rodler Hubert, dr. Endre Dénes, Vaszarics Tusi, Montanari Vladko és Sip Iván. Az indítás 8/4 10 órakor történt. Alig indultak el a versenyzők, megérkezett egy bárkán Beleznay.

Nagy Géza diktálja a tempót Halbarth és Rodlernek. Montanari pár percig együtt haladt az előbb emlitettekkel, de csak 150 m.-ig bírja a gyorsiramot. Nagy Géza 24 perc után kiáll. Ettől kezdve Rodler és Halbarth fej fej mellett haladva, gyönyörű versenyt nyujtanak. Montanari messze lemarad harmadiknak, Vaszarics Tusi és dr. Endre követik a kombinált uszással előre törekvő horváton, Sip rögtön lemarad. Egy óra már elmult, a Therapia uszodája már közvetlen a versenyzők előtt áll: Halbarth és Rodler még mindig együtt mennek. 4 óra 10 perckor Rodler elhuzott, ugy hogy Halbarth többé nem éri el.

A beérkezés sorrendje a következő:

1. Rodler Hubert (WAC) 1 ó. 16 p.
2. Halbarth Lajos (MAC) 1 ó. 16 p. 40 mp.
3. Montanari Vladko (Sokol) 1 ó. 38 p. 16 mp.
4. Vaszarics Tusi (FTC) 1 ó. 39 p. 05 mp.
5. Dr. Endre Dénes (Vác) 1 ó. 44 p. 4·2 mp.
6. Sip Iván (Cirkvenica) 2 ó. 25 p.

Visszatetszést alig keltett a horvát ingyen közönség magaviselete, Rodler győzelmét magyarellenes tüntetésre használták fel: éljen a német! le a magyarral! kiáltások hallatszottak. A Vaszarics Tusit alig legyőző Montanari beérkezésekor a horvát himnuszt énekelték.

A MAFC óvására a zsüri megengedte Beleznaynak, hogy délután időre uszék, ám Beleznay nem élt az engedélylyel. Nézetünk szerint nem is tudta volna meguszni Rodler pompás idejét.

Délutáni eredmények.

100 m. junior verseny. 1. Sáry Jenő (MAC). 2. Lavotta G. (MAFC) 1 p. 49 mp.

50 m. vendégek versenye. 1. Breslmayer K. 0 p. 43 2/5 mp.

Junior staféta 3×50 m. 1. MAC (Gottesmann R., Tamedly I., Rajágh L.) 2 p. 21 mp., 2. Vácz. Műugrás, Adria-díj. 1. Rajágh László (MAC). 2. Kankovszky Artur (FTC). 3. Széchy E. (BUE).

3×50 m. stafeta. Therapia-díj. 1. MAFC (Donáth, Petrovics, Rimanóczy). Tulajdonképen a MAC győzött, Rimanóczy a versenyt feladta. Nehogy azonban a MAFC versenyzőknek az óvást kisérő lármája megbontsa a verseny harmóniáját, a MAC a díjról önként lemondott.

500 m. bajnok kizárva. 1. Beleznay László (MAFC). 2. Nagy G. (MAC) 9 p. 49 mp.

Junior műugrás. 1. Dénes Oszkár (MTK). 2. Benedek Sándor (MAFC). 3. Kankovszky Artur (FTC).

4×50 m. Vegyes staféta. 1. MAC (Sáry, Baronyi, Rajágh, Zachár) 3 p. 10 mp.

200 m. handicap. 1. *Zsigmund Egon (BUE).* 2. Nagy Géza (BUE) 3 p. 44 mp. Siegmund jogosulatlan indulás miatt diszkvalifikáltatott.

400 m. bajnokság. Urak díja. 1. Zachár Imre (MAC). 2. Halbarth Alajos (MAC) 7 p.

50 m. handicap. 1. Ficker B. (BUE). 2. Kankovszky Artur (FTC). 3. Lawotta Géza (MAFC).

Melluszás 50 m. junior. 1. Fülöp K. (MAFC). 2. Széchy E. (BUE). 3. Sáry I. (MAC), idő 0 p. 49·6 mp.

Oldaluszás 100 m. 1. Hornung Gy. (MAC), 1 perc 45 mp.

100 m. hátuszás bajn. 1. Baronyi A. (MAC). 2. Adorj n G. (BUE). 1 p. 38 mp.

Gyermekverseny. 50 méter. 1. Tóth J., 2. Nánássy 54 mp., 3. Ulher.

Kezdők versenye. 50 méter. 1. Tamedly J. (MAC). 2. Komássy E. (MAC), 3. Hulnagel S (VSC) 51 mp.

100 méteres gyorsuszó bajnokság. 1. Las-Torres (MAC). 2. Munk (MTK) 1 p. 16 mp.

Junior staféta 3×50 méter. 1. BUE. 2. Vác 2 p. 26 5/5 mp. Balaton jogosulatlan indulás miatt diszkvalifikáltatott.

Buváruszás 50 méter. 1. Kankovszky (FTC), 2. Montanari. Idő: 58 mp.

50 méteres gyorsuszás. 1. Petrovics (MAFC), 2. Erdös 36 mp.

100 méteres bajnoki melluszás. 1. Baronyi András (MAC), 2. Sáry Jenő, 3. Széchy 1 perc 46 mperc.

Verseny után a Miramare terraszán bankett volt, melyen az uszókat Vuchetich szolgabiró francia nyelven ünnepelte. Az uszók nevében Tamedly Mihály felelt szintén francia felköszöntőben. Több horvát felszólalás után Donáth Leo méltatta a magyar-horvát közeledés fontosságát, végül Tamedly igazgató buzditó szavak kiséretében kiosztotta a díjakat. Bankett után tánc volt reggelig.

Másnap délben az uszók távozásakor a Therapia Palace egész közönsége a terraszra gyülekezett és kendőlobogtatással bucsuzott a versenyzőktől.

A TTC házi uszóversenye vasárnap folyt le a Rudasfürdő uszodájában a tagok óriási részvétele mellett. Az eredmények a következők:

I. Megnyitó verseny 40 mtr. 1. Böhm 33 1/5 2. Fonyó.

II. Magyar uszás 100 mtr. 1. Rédly 1·19". 2. Maradi.

III. 60 mtr. handicap. 1. Rédly (schrach) 54". 2. Vári 5" hátrány. 3. Glücker 8" hátrány.

IV. Footballiták versenye 20 mtr. 1. Fonyó 15 1/5 2. Szántó, 3. Volkovits.

V. Háromuszás 100 mtr. 1. Maradi. 2. Leier Lajos.

VI. Gyermekverseny 40 mtr. 1. Schlesinger.

VII. Melluszás 100 mtr. 1. Vári 1·44". 2. Maradi.

VIII. Hátonuszás handicap. 1. Gross. 2. Glücker.

IX. Műugrás. 1. Lantos 41/2 pont. 2. Leier.

X. Oldaluszás. 1. Glücker 1·39 4/5. 2. Winter

XI. Stafétauszás. 4×40 mtr. 1a) csapat Böhm, Vári, Maradi, Frisch 2·11.

Pontverseny győztese Maradi 7 pont.

A tátralomnici lawn-tenniszverseny.

Szerdán, f. hó 3-án vette kezdetét s már az első nap nagy látogatottsága tanujelét adta annak, hogy a lawn-tennisz sport ugy a lomnici mint a szomszédos fürdőkbeli közönségre talán az összes sportok között a legnagyobb vonzerőt gyakorolja.

Az első nap ugyszólván csakis a Lomnicon és Füreden nyaró versenyzők került sorra. Ennek dacára igen nagy közönség gyült össze a küzdelmek megszemlélésére, melyek közül főképpen a Bornemisza br. és Thyssen—Bornemisza báró család játékosainak élvezetes játékai váltak ki. Ezek közül legérdekesebb volt Bornemisza Ilda bárónő mérkőzése Karácsonyi Manci grófnővel, amely csak a harmadik szetben dőlt el a legkeményebb küzdelem után.

Eredmények:

Férfi egyes bajnokság: Sacellary—Ullman 7:9, 14:12, 9:7; Móry—Rónay 6:0, 6:2.

Női egyes bajnokság: Bornemisza Ilda bárónő—Karátsonyi Manci grófnő 6:3, 3:6, 6:4.

Férfi páros bajnokság: Lauber Kehrlin győz Mr. Roberts—Mr. Scholpf (Cincinati AC, Amerika) ellen 2:6, 8:6, 6:3.

Férfi egyes hendicep: (I. oszt.) Mr. Roberts (Amerika)—Magyar László 6:5, 6:3. Lauber—Mr. Scholpf (Amerika) 6:1, 6:3.

Férfi páros hendicep: Magyar P. Roberts—Horvátovics Móry 6:2, 6:2.

Vegyes páros hendicep: Br. Thyssen Bornemisza Henrikné—br. Bornemisza Gábor—Kronberger Lili Kehrlink 3:6, 6:1, 6:2; Bissingen Elza grófnő—P. Robert—Veith Margit—Ullmann 6:3, 6:0.

A csütörtöki második versenynapon az eső miatt csak kevés játék volt lebonyolitható. Annál nagyobb élénkség uralkodott a Tátra Club versenypályáin pénteken, amikor a kiírt érdekes versenyszámok és gyönyörű idő igen nagy közönséget vonzott a pályákra. A lefolyt játékok nagy része magas nivóju küzdelmeket eredményezett s az egyes játékokból már következtetni lehet a döntő küzdelmekre. Zsigmondy Jenő bajnok (0:50)-ről indulva nagy klasszisu játékkal könnyen győzött Ullmann Gy. ellen, aki hendicepje révén elég erős ellenfel volt ahhoz, hogy az idei bajnok teljes j tékerejét kifejthesse. Zsigmondy sokha oly jó nem volt mint most. Marienbadban megverte a két Kleinschrott fivért, továbbá Kinzlt és Widmannt (az ő prágai legyőzőjét). A Tátra bajnokságnak ő igy a favoritja. Veszélyes ellenfelei Segner és Kelemen. Előbbinek erős küzdelme még nem volt, s igy formájáról jósolni nem lehet. Kelemen Csáky István gróf ellen igen erős formáról tett tanuságot.

A hölgyek közül igen szép játékot produkált báró Bornemissza Gáborné Weiss Daisy ellen a handicapban megnyert versenyével. A versenyben eddig főképp a férfi-játékok domináltak, mert Csényék Marienbadból automobilon téve meg az utat Lomnicra két napot késtek. Megérkezve azonban Lomnicra, most már a hölgyjátékok is kezdetüket veszik, s ujabb vonzóerőt fognak kölcsönözni az érdekes meetingnek.

Vasárnap nagy lépéssel közeledtek a döntő mérkőzésekhez. Egész délután folyt a mérkőzés, amelynek során eljuttatlak a férfi páros versenyben

LOPOS GYULA asztalos-mester tornaszerkészitő
Budapest, III., Zsigmond-utca 114. (Gimnázium-épület).
Legmodernebb Svéd és különféle TORNASZEREK készítője. — A m. kir. vallás- és közokt. ministertől 109541 1904. szám alatt a VI. egyetemes tanitógyülés alkalmával rendezett tanszer-kiállitason kiállitott torna-felszerelésemért elismeréssel kitüntetve. — Az 1907. évi pécsi országos kiállitason kiállitási arany éremmel kitüntetve. Árjegyzéket kivánatra bérmentve.

HORNER ARTHUR bookmaker
Telefon 75—09. Budapest, Erzsébet-körut 4.
Wien, I. Krugerstrasse 4.

döntőjéhez is. Győztes lett a Zsigmondy—Kelemen-pár. A vasárnapi játék eredménye a következő:

Férfi egyes bajnokság: Téry—Guttmann Henrik 6:4, 6:1.

Férfi páros nyílt verseny: Löllbach, Móry—Bornemissza G., Bornemissza H. 6:2, 8:6. — Téry, Sacellárv—Guttmann, Ullman 6:3, 4:6, 6:3. — Zsigmondy, Kelemen—Téry, Sacellárv 6:3, 7:5. — Csáky István gróf, Csáky György gróf— Kehrling, Lauber 6:3, 6:8, 8:6. — A döntőben Zsigmondy, Kelemen—Csáky István gróf, Csáky György gróf 6:3, 6:2.

I. osztályu férfi hendikep: Roberts—Ségner 1:6, 6:1, 6:2. — Csáky István gróf—Kelemen 6:4, 6:4. — Sacellárv—Löllbach 2:6, 6:1, 6:3. — Lauber—Móry 5:6, 6:2, 6:2. — Zsigmondy—Sacellárv 6:0 w. o.

II. osztályu férfi egyes hendikep: Ullmann—Rónay 6:5, 6:2. Bornemissza G. báró—Reviczky 6:2, 6:2.

Női egyes hendikep: Dessewffy Duli grófnő—Szakáll Margit 6:3, 6:4.

Férfi páros hendikep: Löllbach, Kelemen—Rónay, Reviczky 6:2, 6:3. — Serényi gróf, Pongrácz gróf—Kehrling, Ségner 6:2, 6:4.

A következő napok során szenzációs volt a a fiatal Kehrling Béla találkozása Segner Pállal a férfi egyes Tátra-bajnokságban. Az első setben Segner uralta a helyzetet, mert Kehrling félénken játszott. A második set-ben azonban Kehrling kihasználva amerikai adogatását és erős ütéseit, támadásba ment át, s a meglepett bajnok ellen értékes győzelmet aratott. A hölgyjátékok közül kiemelkedett Cséry Katica és Sári mérkőzése Weiss Marianne és Daisy ellen a női páros hendikepben, amely erős küzdelem után csak a Harmadik set-ben dőlt el a Cséry-pár javára.

Az ötödik nap részletes eredményei a következők:

Férfi egyes bajnokság. II. forduló: Roberts—Szaczellárv 6:1, 6:3; Kelemen—Cséry 6:0, 6:2. — III. forduló: Kelemen—Roberts 6:0, 6:1. — Elődöntő: Kehrling—Ségner 1:6, 6:3, 6:3.

Férfi páros. I. Zsigmondy—Kelemen, 2. Csáky—Magyar, 3. Lauber—Kehrling és Löllbach—Mory.

Vegyes páros. II. forduló: Mészáros Cica, Csáky gróf—Karátsonyi Manci grófnő, Lauber Dezső 6:3, 6:3: Cséry Ida és Lajos—Kronberger Lili, Mory 6:1, 8:6. — III. forduló: Cséry Ida, Cséry Lajos—Weiss Marianne, Kelemen 7:5, 8:6.

Férfi egyes hendikep. (I. oszt. Roberts (0·4/6)—Segner (0·40) 3:6, 1:6, 6:1, 6:2; Csáky István gróf (0·15 1/6)—Kehrling (0·15) 1:6, 6:4, 6:1; Sugmondy (0·50)—Szaczellárv (0) 4:6—6:0 w. o.

Férfi egyes hendikep. (II. oszt.) Hertzka (0·2/6)—Mr. Duncan (0·15) 2:6, 6:2, 6:5; Serényi L. gróf + 2/6 — Gutmann H. báró (0·15) 6:2, 6:2; Bornemissza H. (0·95)—Horvátovics (+15) 6:3, 3:1 w. o.

Vegyes páros hendikep. (I. forduló): Cséry Sári, Cséry Lajos (0·16) 2:6—báró Bornemissza G.-né, Schoepf (+2:6) 6:1, 6:4. — II. forduló: Cséry Ida, Szaczellárv (0) 3/6—Dessewffy Duci grófnő, Pongrácz gróf (0·15) 6:5, 6:3: Cséry Sári és Lajos (0·15) 3/6—Weiss Daisy, Guttman báró (0) 3:6, 6:2, 6:3; Mészáros Cica, Csáky gróf (0·15)—Karátsonyi grófnő, Magyar (0) 6:2, 6:1.

HÍREK.

Dr. Zsigmondy Jenő részt vett a marienbadi nemzetközi versenyen s Bergmann és Kinzel mögött harmadik lett a férfi egyes bajnokságban, megverte azonban a jobbik Kleinschrothot és Widmannt.

A Tátra Club II. házi golfversenye Most folyt le a báró *Orczy* Elek által felajánlott tiszteletdíjakért. Vegyes páros medal versenyre irattak ki e díjak s a versenyben résztvett párokat sorsolás utján állitották össze. A 9. szakaszra kiirt versenyt a legnagyobb hendiceppel indult pár Pejachevics Jolán grófnő, Waldeck Frigyes gróf (18 ütés előny) nyerték meg 80—18—62 ütés végeredménynyel a Miss Annie Waldstein Treherne Lauber Dezső pár előtt, kik 74—9—65 ütéssel végeztek. Indult 9 pár.

Az augusztus 12-én kezdődő nemzetközi golfversenyre állandó tréning folyik a Tátra Club golfpályáján. A versenyrutin emelése érdekében még két háziverseny lesz odáig. Az első grof *Wenckheim* József tiszteletdijáért f. hó 7-én lesz, a második nagy háziverseny a *clubbajnokságért* f. hó 10-én kezdődik.

A Tátra Club közgyűlése. A tátralomnici sportelet sokoldalunak való fejlődése s az a nagy érdeklődés, amely a TC iránt a legelőkelőbb társadalmi körök részéről mutatkozik, szükségessé tette, hogy a club kereté megnagyobbittassanak, s hogy a tagság mostani tekintetében is olyan intézményekkel rendelkezzék, amelynek révén nagy sportbeli befektetéseihez megfelelő tőkét gyűjthessen össze. Ezen az uj intézményeknek keresztülvitele az egy hónapos tagsága a Tátra Club f. hó 5-iki közgyűlésének, amely nagyszámu tag részvétele mellett a tátralomnici Palace Hotelben levő clubhelyiségben folyt le.

A közgyűlésen elnökül gróf Széchényi István, a TC igazgatója ismertette azon nagyszabásu terveket, amelyek jelentékeny befektetések árán a sportpályák, elsősorban a golfpályának nagyobbitását s tökéletesitését célozzák. E munkálatok már közvetlen a nyári szezon befejezése után folyamatba fognak tétetni.

Rámutatott nagy vonásokban azon programmra, amelyet a club vezetősége már most készit elő a téli szezonra. Ennek méretei oly nagyok, hogy Tátralomnicot ugy sportszempontból, mint társadalmilag a külföldi téli üdülőhelyekkel egyenrangu élénk és változatos téli élet színhelyévé fogja tenni.

A közgyűlés élénk helyesléssel és örömmel vette tudomásul grof Széchenyi István igazgató előadását s elfogadta az alapitó tagság szervezésére vonatkozó igazgatósági inditványt Stankovánszky Imre orsz. képviselő módositásával olykép, hogy férfi alapitó tagdij legalább 500, hölgy dij legalább 350 korona legyen.

Elfogadta egyuttal a közgyűlés ezzel kapcsolatban a club további nagy keretekre való kifejlesztésére vonatkozó financiális megoldást is, amelynek révén az igazgatóság nagy koncepcióju terveinek megvalósitása biztositva van.

A közgyűlés ezután dr. Magyar László választmányi tag inditványára jegyzőkönyvi köszönetet szavazott grof Zichy Géza Lipót igazgatónak a club eddigi tevékenységéért s a nagysikerü irányitásáért s a jövőre vonatkozó terveinek megoldásáért.

Katonatiszti mérkőzés. Németországban a lawn-tennis sport a katonaság körében is nagy elterjedést nyert. Ezt igazolja az a körülmény is, hogy Hamburgban law-tennis-versenyeket rendeznek, melyen kizárólag katonatisztek vehetnek csak részt. A versenyre számos nevezés érkezett s eredményéről tájékoztatni fogjuk olvasóinkat.

Versenyek fedett pályán. A tennisjátékosok körében állandó a panasz, hogy a téli folyamán teljesen abba kell hagyni kedvelt játékukat s a tavasz beálltával ujból kezdhetik előlről a tréninget. Ezen a bajon akarnak segiteni Németországban és az egyes nagyobb városokban fedett tennispályákat létesitenek. Berlin volt e téren a kezdeményező s az elmult tél folyamán már téli versenyt is rendezett, melyről bő leirást is adtunk. Most Bréma városából kapjuk azt a hirt, hogy ott a tél folyamán fedett tennispályát létesitenek, s február havában nemzetközi tennis-versenyt is rendeznek.

A verseny rendezését a brémai law-tennis club 1896. vállalta magára s már meg is szerezte az engedélyt a német lawn-tennis szövetségtől.

Az amerikai egyesült államok law-tennis szövetsége az idén ujból osztályozta a legkiválóbb amerikai tennisjátékosokat s itt adjuk az osztályozás eredményét.

I. oszt. W. A. Larned —2/6. II. o. W. I. Clothier —1/6. III. o. Johnson, Niles, Little, Loughlin, Long 0. IV. o. Behr, F. P. Larned, Leroy, Palmer, Bundy +1/6. V. o. Colston, Touchard, Pell, Inman, Emerson +2/6.

Amint látható, még mindig Larned van az amerikai játékosok élén, aki azonban Ausztráliában, a Davis-Cup döntőjében vereséget szenvedett Wildingtől. Vereségét enyhiti az a körülmény, hogy a versenyt megelőzőleg az Amerika—Ausztrália közti óriási utat kellett megtennie, ami persze fárasztólag hatott rá.

Az idén, tudomásunk szerint Wilding rándul át az ujvilágba s igy el fog dőlni az a kérdés, hogy ki ma a világ legjobb tennisjátékosa.

— Feltünést keltő tennis-raket ujdonságok 1910-re Kertész Tódornál.

Angol versenyek.

Tunbridge.

I. Férfi-egyes verseny Thomas (védő)—Tellows 4:6, 6:2, 6:4, 6:3.

II. Nói-egyes verseny: Freiburg k. a.—Miss Coles 6:0, 2:6, 6:1.

III. Férfi-páros verseny: Thomas, Hardy—Allen, Allen 6:2, 6:4, 3:6, 6:2.

IV. Vegyes-páros verseny: Thomas, Miss Coles—Hardy, Freiburg k. a. 7:5, 6:0.

V. Nói-páros verseny: Mrs Luard, Miss Coles—Miss Manser, Freiburg k. a. 10:8, 6:4.

Northumberland.

I. Férfi-egyes verseny: Ritchie (védő)—Doust 1:6, 6:2, 6:2, 6:4.

II. Nói-egyes verseny: Miss Borthby (védő)—Mrs Larcombe 6:4, 6:4.

III. Férfi-páros verseny: Doust, Poidevin—Ritchie, Prebble 6:3, 7:5, 7:5.

IV. Vegyes-páros verseny: Ritchie, Mrs Larcombe—Prebble, Miss Boothby (védők) 6:2, 6:2.

V. Nói-páros verseny: Miss Boothby, Mrs Mc Nair—Mrs Huddleston, Miss Aitchison 6:4, 6:4.

Ir-mérnet mérkőzés.

Mult számunkban részletesen foglalkoztunk az ir-mérnet nemzeti mérkőzés előzményeivel s most közöljük a mérkőzés végleges eredményeit.

I. Egyes mérkőzések.

Good győz Schindler ellen 6:0, 6:1, 6:4. — Scroope győz Fitting ellen 6:0, 6:1, 6:1. — Craig győz H. Kleinschroth ellen 5:7, 1:6, 8:6, 6:2, 6:4. — Stokes győz R. Kleinschroth ellen 6:4, 7:5, 4:6, 6:3. — Miley győz Nirnheim ellen 6:4, 6:4, 6:3. — Brandis győz Posnett ellen 3:6, 6:4, 6:3, 7:5

Irország: 5 győzelem, 16 szett, 121 game. Németország: 1 győzelem, 6 szett, 83 game.

II. Páros mérkőzések.

Craig, Good veszt H. és R. Kleinschroth ellen 6:2, 3:6, 1:6. — Craig, Good győz Schindler, Brandis ellen 7:5, 6:4. — Craig, Good győz Fitting, Nirnheim ellen 6:3, 6:4. — Scroope, Stokes győz H. és R. Kleinschroth ellen 2:6, 7:5, 6:2. — Scroope, Stokes győz Schindler, Brandis ellen 6:3, 6:4. Scroope, Stokes győz Fitting, Nirnheim ellen 6:1, 6:3. — Posnett, Miley veszt H. és R. Kleinschroth ellen 7:5, 3:6, 4:6. — Posnett, Miley győz Schindler, Brandis ellen 6:3, 6:0. — Posnett, Miley győz Fitting, Nirnheim 6:4, 6:4.

Irország: 7 győzelem, 16 szett, 112 game. Németország: 2 győzelem, 5 szett, 82 game.

Végeredmény: 1. Irország 12 győzelem, 32 szett, 233 game. 2. Németország 3 győzelem, 11 szett, 165 game.

Német eredmények.

Heidelberg.

I. Férfi-egyes verseny Baden bajnokságáért. Froitzheim—Wessely 6:1, 6:3, 7:5.

II. Nói-egyes verseny Baden bajnokságáért. Neresheimer urnő—Bruns urnő 4:6, 6:0, 6:3.

III. Férfi-egyes verseny Heidelberg akadémiai bajnokságáért. Froitzheim—Fitting 6:3, 6:3 w. o.

IV. Férfi-páros verseny. Wessely, Groff Salm—A. és C. San Galli 6:1, 11:9

V. Vegyes-páros verseny. Wessely, Neresheimer urnő—groff Salmi, Krohn k. a. 6:2, 6:2.

München.

I. Férfi-egyes verseny Bajorország bajnokságért. H. Kleinschroth—Albrecht 6:1, 6:0, 6:1.

II. Férfi-egyes verseny München akadémiai bajnokságáért. R. Kleinschroth—Albrecht 6:2, 6:3, 6:4.

III. Nói-egyes verseny Bajorország bajnokságért. Neresheimer urnő—Glasersfeld k. a. 6:2, 6:1.

IV. Férfi-páros bajnokság. R. és H. Kleinschroth—Grauhan, Albrecht w. o.

V. Vegyes-páros verseny. Neresheimer urnő, H. Kleinschroth—Brasch urnő, Galvao 6:0, 6:0.

Zoppot.

I. Férfi egyes verseny. (Kelet-Németország bajnoksága) O. Kreuzer—Müller 7:4, 4:6, 7:5, 6:2.

II. Nói egyes verseny. Koettgen k. a.—Mittler k. a. 6:4, 10:8. III. Férfi egyes verseny. (Danzig bajnoksága) A. Kreutzer—Müller 2:1 w. o. IV. Férfi páros verseny. Kreuzer, Müller—Griebel, Erdtmann 6:1, 6:3, 6:3. V. Vegyes páros verseny. O. Kreuzer, Migeod urnő—Scheiffler, Köttgen k. a. 6:3, 6:3.

Kolozsvári levél.

Érdekes és jelentős dolog van alakulóban Kolozsvárt. Mozgalom indult meg ugyanis egy Városi Sport Bizottság alakítása iránt, mely egy városi tanácsos elnöklése mellett s minden egyletből kiküldött 3 vagy 5 bizottsági tag közreműködésével állandó felügyeletet gyakorolna a város sportélete felett és igen széles hatáskörben foglalkozna minden sportág, minden legkisebb részlet kérdésével is, s ezáltal főcélja az egyletek közötti béke fentartása lenne, miáltal lehetetlenné válnék, hogy az egyletek közötti bármi nézeteltérés támadjon. Bár igen rövid ideje indult meg e mozgalom, már is oly nagy tért hódított meg, hogy valószínű, hogy igen rövid idő alatt e bizottság meg fog alakulni és már az idei bajnoksági mérkőzések megkezdése előtt megkezdi működését. Természetes, hogy azért a kolozsvári egyletek megmaradnak az illető szövetségek tagjai lenni s mindenben alávetik magukat azok határozatainak és szabályainak, csupán azon esetekben fogják mellőzni a szövetségeket és önállóan eljárni, mikor ha a szövetségek akarnának is pártatlanul eljárni, képtelenek volnának, mivel nem ismerik sem a körülményeket, sem a részleteket és egyoldalu informátiók alapján itélkeznének, néha igen fontos ügyekben is.

Kolozsvárt egyébként mozgalmas szezonra van kilátás. Mind a három csapat igen jó formában van, az eredmények mindig változók és sokszor váratlanok és ezért nem is lehet megállapitani, hogy melyik egyletet illeti meg jogosan a legjobb név. A mult szezon eredményeiből itélve, mind a 3 egylet joggal remélheti a bajnokság elnyerését, de mégis legtöb reménynyel a KAC megy a küzdelembe, mivel egy játékosát sem veszti el, sőt több elsőrangu ereje tér vissza, azonkivül a mult szezon első két mérkőzésén mindkét riválását legyőzte és pedig a KVSK-ot nehéz küzelem után 2:0 és a KKAS-ot könnyen 5:2 arányban.

Valóban irigylésre méltó footballszezon elé néznek a kolozsváriak, mivel már az őszi gondosan összeállitott gazdag programmjukat a város által létesitett 60 ezer koronás, modernül felszerelt uj sétatéri sporttelepen fogják lebonyolitani. Mjnd a 3 egylet benevezett az idei bajnokságra és a Magyar Kupára, azonkivül a II-ik csapatok szövetségi díjért fognak versenyezni, a KEAC is megalakítja őszre csapatát.

S—ck.

HIREK.

A Nagyváradi Atheltikai Club folyó hó 31-én tartotta első nyilvános labdarugómérkőzését. Ellenfele a Kolozsvári Vasutas Sport Club teljes első csapata volt. Eredmény 2:1 a KVSC javára (félidő 1:0). A váradiak egy tizenegyest a kapu mellé lőttek, a KVSC első goalja öngoal volt. A kolozsváriak közül kitüntek Hoffmann, Herscksovits és Szabó. A váradi csapat igen lelkesen dolgozott, bár egy kis lámpalázt hátráltatta játékukat. Közülük nem emelünk ki senkit, mert mindannyian egyforma lelkesen dolgoztak. Érdekességet ad a mérkőzésnek az a körülmény, hogy ez volt Nagyváradon az első nyilvános football mérkőzés.

A KAC rövid két hónapos fennállása alatt szinte hihetetlen mértékben fejlődött, minek legelső bizonyítéka az első fényes szereplés. A mérkőzést Szabó Andor a NAC fotitkára vezette, mindkét fél teljes megelégedésére.

JTC—Fogtechnikusok 2:1, félidő 0:0. Lágymányosi pálya. JTC-ben a 3 Kertész és Rónai gólkepes csatársort alkottak. JTC. két golját Kertész I. lőtte. A mérkőzés heves és durva volt. A biró JTC-ből még az első félidő végén Kertész II-ot s a játék további folyamán Fischer, Bozsenyik fogtechnikust kiállítja Biró: Friedmann Mór TTC.

JTC II.—Fogtechnikus II. 2:2. Biró: Friedmann Mór TTC.

Az ILSz-ben mozgalom indult meg az iránt, hogy a nyilvános egyletek a tagok sorából töröltessenek.

Gillemot a Sportfutárnál. Mint jól informált helyről értesülünk, Gillemot Ferenc a Sportfutár főszerkesztője lett.

A WAC angol trainert szerződtetett, aki Studnickával egyetemben készíti elő az uj csapatot az őszi szezónra.

BAK és Csepel fuzionált csapata — mint biztos forrásból értesülünk — a következő összeállításu lesz. Grosz II.—Kucsera, Grünwald—Szury Károly, Halász—Cseh Konrád, Kézsmárky Salamon, Grosz I.

A Nemzeti SC tattersaali pályáján a munkálatok befejezéshez közelednek. Jövő héten kezdik azzal az öltözők és a fürdők építését, ugy hogy szeptember első vasárnapján már valószínűleg mérkőzéseket lehet tartani. A football-pálya 120 méter hosszu és 60 méter széles, melyet 555 méter hosszu, 6 méter széles salakpálya övez.

A „Törekvés" Sport-Egylet augusztus 15-én, hétfőn Podolsky Béla máv. főfelügyelő védnöksége alatt a kőbányai „régi sörház" összes helyiségeiben nagyszabásu sport-cabaret keretében tánccal, díjtekézéssel, társasjátékokkal egybekötött nyári ünnepélyt rendez. Az ünnepély tiszta jövedelme a szerencsétlenül elhunyt Zöllner István emlékére alapitandó örökös vándor-díj beszerzésére fog fordittatni. Belépő-díj 80 fill., a pénztárnál 1 K.

Brüsszeli levél.

Bruxelles, 1910. augusztus 6.

Néhány esztendővel ezelőtt az egész evezősvilágot izgalomba ejtette az a rövidke hir, hogy a belga nyolcas benevezett a Henley regattára. Előttünk ugy állottak akkor az angolok, mint a megközelithetetlenek, a félistenek s fiatalos fantáziával szineztük ki a tudásukat, meg a legendás küzdőképességüket. Mindegyikünk előtt, mint végcél állott sok-sok munkás esztendő eljövendő koronája, egy Henley regatta s igy nem csuda, hogy irigykedve tekintettünk a belgákra, akik már odajutottak, hogy legalább összemérjék tudásukat az angolokéval. Mert arra, hogy győzni fognak, senki sem gondolt komolyan, — rajtuk kivül — s egyszerre, mint a leghihetetlenebb, előttünk állott a tény: a belgák megnyerték, könnyen, impozánsan a Grand Challenge Cup-ót. S ezt a győzelmet megismételték háromszor egymásután. A véletlentől, pillanatnyi indispozicióról beszélni nem lehetett többé, komolyan kellett velük foglalkozni, velük s a specialis stylusukkal. En magam mint physikus, megvagyok róla győződve, hogy a stylusuk jobb az ortodox angol stylusnál, mert modernebb s az erőviszonyok észszerübb beosztására, elemi physikai törvényekre van épitve. A forgó villa mindenestre haladás, tökéletesités, hiszen a legfinomabb munkát igénylő skiffben is már mint tökéletesebb villa alak jelenik meg a „rollock." A lapátjaik is jóval könnyebbek a miénknél, mert kivájtak s amellett természetesen merevségükből mit sem vesztének. Az, hogy a hajójuk három részre bontható, a lényegen nem változtat, csak szállitásbeli nehézségek kiküszöbölésére szolgál, hanem a rövidebb szleid az már hozzátartozik a stylushoz. Nem huznak tul hosszut, mert világos, hogy a hegyesszögben beadott erő sok pazarlással jár, rövid de energikus s végig áthuzott csapás jelemzi a belga stylust. A vizfogás módja az szerintem megint másodrangu kérdés, ha mint a Leandereké is, a mienk is a teljes erő beadásra van alapitva.

Szóval, azt hiszem nem sok idő multva, kénytelen-kelletlen az angolok is átvezik a modernebb formát, sőt a Thames már két esztendeje belga trénert is tart, s összes elsőrangu sikere erre az utolsó két évre esik.

Mikor az utolsó Olympiai regattán a Leander megverte a belgákat, az angolok mint nemzeti hősöket ünnepelték a csapatot, s akkor beszéltek ujból az angol stylus egyedüli jóságáról, pedig elfelejtették, hogy a győzelem óriási erőfeszitésebe került a testüleg sokkalta erősebb Leanderek. Olyan nyolcas nem lesz többé a világon, ha legalább egy klassissal nem jobb a belgáknál, mely az angol stylust gyözelemre vihetné.

Mindezek után pedig nehogy valaki azt gondolja, hogy mindeddig az esetleges merevséget készitettem elő. Nem! Az országnak nem kell szégyenkeznie, hogy alkalmat nyujtott a mérkőzésre, mert — kissé szerénytelenség ugyan, de ugy hiszem — meg van nálunk ez a klasszis differencia. Három hónapnál is több erős tréning után, olyan időket értünk el, mely régi fogalmaink szerint szinte hihetetlen. Ezer méter 3 p. 7 mp.-en belül tettük meg s ebből meritettem ezt a kis elbizakodottságot. Sőt csodálatos ez a bizalom fönmaradt nálam még a tegnapi gent-i versenyeredmények után is. A mi legerősebb ellenfeleink a 2000 métert 6, 14 alatt tették meg, másfél hosszal győzve. S ezt az időt ott levő egyik tagunk is megerősiti. Az első pillanatban nagyon szomoruan hallottuk az értesitést, de csak az első pillanatban, mert ilyen időt álló vizben elérni lehetetlenség 2000 méterre. Bebizonyosodott ez a föltevésünk akkor, mikor hallottuk, hogy a négyes idéje 6,48 és a skiffé 7,45. Mind olyan absurd idő, hogy föltéltelnül rövidebb volt a pálya a jelzettnél. Mi tehát csöppet sem tartjuk lehetetlennek a győzelmet, dacára, hogy furcsa viszonyok közé kerültünk itt Bruxellesben. Óriási forgalom, milliónyi emberáradat, mintha emzetek adtak volna találkát egymásnak a nagy Boulvardokon, a kiállitás területén vagy a Palais des beaux Arts-ban. Nagynehezen tudtunk magunknak rendes szobákat s jó vendéglőt keriteni s bizony csak ma hétfőn feküdhetünk le azzal a „boldog" tudattal, hogy holnap is jól fogunk enni s hogy nem kell sorra kösto'ni a francia konyha illatos mártásait.

Pedig a „Fédération Belge" titkára az itteni Royal Club alelnöke M. Sahuget bámulatra méltó szivességgel halmozott el bennünket, segédkezett a nehéz viszonyok közt mindent megszereznünk és fogadott Clubjában olyan előzékenységgel, hogy igazán a legnagyobb dicsérettel kell róla megemlékeznem nem is rajta mulott a nyugtalan életmód, hanem a szokatlanságon.

Vasárnap este megérkeztek Éder, Koch és Mészáros s igy ma már együtt voltunk mindannyian Európa bajnokságának jelöltjei s trénirozunk itt Bruxellesben csütörtökig.

Délelőtt a Musée des beaux Artsban csodáltuk meg a modern szobrászat két nagymesterét Mennier és Rodist, azán a flammand iskola hirességeit, Van Dyck Rubens alkotásait s délután — mintegy követve a régi görög nevelés módszerét — négy napi pihenő után ujból kezünkbe vettük a lapátot. Bizony Angliára emlékeztető assistencia mellett. A parton automobil s bicisklisek, a vizon motorcsónak követtek bennünket, fölvilágositást adva a pályáról, távolságokról s figyelve munkánkat. Elég szépen dolgoztunk a Hamburghól ideszállitott nyolcasban, pedig a svertet otthon felejtettük. Dicséretünkre azonban az első csapásoknál észrevettük a hiányt.

Holnap erősebb munkát végzünk és talán csütörtökön, mert péntek, szomboton a szállitás miatt nem evezhetünk.

Még a konkurenciára vonatkozólag megjegyzem, — bár teljesen jelentéktelen — hogy az olaszok, svájciak, franciák startolnak velünk a nyolcasban, bizonyos azonban, hogy a belgák és mi közöttünk dől el a verseny, még pedig olyan küzdelem után, mely megérdemelté teszi a hangzatos cimet: Európa bajnokai.

Hantzinger Sándor.

A Nemzeti Hajós-Egylet jövőre mégis csak fog juniorcsapattal szerepelni több évi pauza után. Levitzky Károly dr. szervezett egy nyolcast, melyet nap-nap után gyakorol. E junior nyolcassal, vagy ebből legalább is egy négyessel okvetlenül versenybe fog menni ismét a „Nemzeti".

A „Neptun" budapesti evezős-egylet kiránduló hajóparkját teljesen felfrissiti. Most jött meg Leux hajóépitőtől második nyolcasuk, mit még egy négyes és több skuli hajó követ.

A Pannonia Evezős Clubban érdekes turaverseny folyik dr. Madzsar József értékes turadijáért, mely azon skullistának jut, ki a clubházból kiindulva, az óbudai szigetet a kis ágban evezve lefelé, megkerüli s a csónakházhoz a legrövidebb idő alatt és visszaér. E dijért mindenki háromszor indulhat.

Az uj vivóversenyszabályok tervezete.

(3. közlemény).

29. §. A versenybiróság egyes vivókat harmadik küzdelemre is utasíthat, ha az a nézete, hogy a két viadalban nem lehetett tudásuknak megbizható képét kapni.

Ha a vivó e harmadik küzdelemben a magasabb osztályhoz szükséges pontszámot eléri, végeredményképen a magasabb osztály legkisebb pontszámát nyeri.

30. §. A minősitési küzdelem részletes végeredménye kihirdetendő.

31. §. A versenyfeltételek határozzák meg, hogy mely osztályok bocsájtassanak a körviváshoz.

Rendezhető a verseny ugy is, hogy minden osztály külön, saját kebelében rendez körvivást és esetleg a legjobb, vagy két legjobb a magasabb osztályba felkerül.

Megengedhető az is, hogy két osztály akként osztassék két körre, hogy fele az egyik, fele a másik körbe jusson.

32. §. A *körvivás* lefolyása a következő:

a körvivásban résztvenni jogosultak lehetőleg egyenlő számban *csoportokba* osztatnak be. — Annyi csoport alakitandó, hogy minden csoportba 4—10 vivó jusson.

A csoportokba való beosztás akként történik, hogy a vivók a pontozás sorrendjében felváltva osztatnak be az egyes csoportokba.

33. §. Minden csoport külön körvivásban mérközik.

E körvivásban minden versenyző a versenyzők mindegyikével viv.

A mérközések sorrendjét a jelen szabályzat függelékét képező táblázat adja meg. A sorrendi számokat a versenyző *sorshuzás utján kapja*, mely sorshuzás minden csoport vivása előtt nyilvánosan ejtendő meg.

A mérközés 4 voltra megy; a győztes az, aki előbb ad ellenfelének 4 voltot.

Ha mindkét vivó egyszerre kapja meg a negyedik voltot, mindkét vivó javára fél győzelem irandó.

A csoport győztese az, akinek legtöbb győzelme van, második, akinek utána a legtöbb győzelme van és igy tovább.

34. §. A csoport két elseje tovább megy a következő, esetleg a döntő körvivásra, mig a többiek a versenyből kiesnek.

Rendezhető a verseny akként is, hogy az egyes csoportokból ne csupán kettő, hanem a csoport tagjai számának fele menjen tovább. Ez esetben, ha a csapat páratlan számu tagokból áll, ugy tekintendő, mintha egygyel kevesebb volna tagjainak száma. Az ily rendezés módot a verseny feltételekben jelezni kell.

Ha a fentiek szerint előbbre jutó vivók között holtverseny van, azt eldönteni nem szükséges. — Ha ellenben a vitás helyekért van holtverseny, azok akik holtversenyben vannak, ujból 4 voltra mérközöknek egymással.

Ha csak keften vannak a holtversenyben és az ujabb mérközés se vezetne eredményre (4—4 voltra állanának), a vivás mindaddig folytatandó, mig az egyik vivó előnybe nem jut, amikor ő lesz a győztes.

Ha ellenben hárman vagy többen vannak holtversenyben és a holtversenyben levők között elrendelt második küzdelem eredménye is holtverseny, egy ujabb harmadik küzdelem tartandó. Ha ez sem vezetne eredményre, a további küzdelem egy voltra megy és addig ismétlendő, mig eredménynyel végződik.

35. §. Ha a csoportokból előrejutott vivók száma a tizet meghaladná, ujabb csoportkörvivásnak van helye.

E csoportok összeállitása *a sorshuzás utján*, de akként történik, hogy minden csoportban egyenlő számban legyenek az előbbi csoportokban első, illetve második helyet nyert vivó.

E csoportok vivása és az eredmény megállapitása a 29. és 30. §§-ok szerint történik. E csoport-összeállitás mindaddig folytattatik, mig a további vivásra jogosult vivók száma 10 vagy ennél kevesebb lesz.

36. §. Az igy fennmaradó vivók résztvesznek a döntő küzdelemben.

A középiskolai tornatanárok szünidei továbbképző vivókurzusai 1910. tanévben.

Felső sor balról kezdve:

Ivansits János Nyitra — Kiss Nándor Eger — Czirán Dániel Érsekujvár — Takáts István Losonc — Szentmiklóssy Otto Kőszeg

Tellmann Gyula Szolnok — Hornyák Odilo Pozsony — Jamriska Péter Balassagyarmat

Alsó sor balról kezdve:

Neumer József Arad — Santelli Itáló tovag tanfolyamvezető vivómester, Budapest — Hámos Nándor tanfolyamszervező, Budapest — Striefler Ferenc Debrecen

37. §. A döntő küzdelemben is mindenki viv mindenkivel. A mérközés 4 voltra megy, s győztes az, aki ellenfelének előbb ad 4 voltot.

Ha mindkét vivó egyszerre kapja a negyedik voltot, ugy mindkettő javára fél győzelem számitandó.

38. §. Az egész verseny győztese az, akinek a döntő küzdelemben legtöbb győzelme van. A további helyezés a döntő küzdelem győzelmei számának sorrendjében a versenyfeltételekben meghatározott számig történik.

39. §. Ha az első négy helyre nézve holtverseny jönne létre, a holtversenyben állók a 34. §. szerint ujból mérközöznek egymással.

A többi helyre előállott holtversenyt csak akkor kell eldönteni, ha a dijak kiosztására fontossággal bir.

40. §. Habár olyan vivók kerülnek is egymással szembe, akiknek egyike a másikát a körvivás előbbi részében már legyőzte, ujból kell vivniok és az előbbi győzelem későbbi összekerüléskor nem számit.

41. §. A verseny közben kilépő ugy tekintendő, mintha nem is vett volna részt az illető csoport körvivásban.

IV. 1. Jegyzet. (22. §-hoz.) Ha a versenyzők száma tizet meg nem haladja és teljesen gyenge vivó nincs közöttük, a szövetségi képviselő és valamennyi versenyző beleegyezésével a minősités elmaradhat.

IV. 2. Jegyzet. (A 32. §-hoz.) Ezentul tehát szabályos lesz a négyes és tizes csapat alakitása is. A kis csapatok alakitása rendkivül gyorsitja a verseny lefolyását, mig a tizes döntő küzdelem a vivók előtt igen kedvelt.

IV. 3. Jegyzet. Ezentul ugy is lehet a versenyt rendezni, hogy nagyobb csapatokat alakitanak és azokból nem kettő, hanem a fele megy tovább. Ez a rendszabály, mely igen elnyujtja a versenyt, csak igen nagy fontosságu versenyeken a véletlen kibukások kiküszöbölése céljából fog alkalmaztatni.

IV. 4. Jegyzet. (A 33. §-hoz.) Ezentul az egyes csapatokban a sorrendet a sors állapitja meg, nem fog tehát okvetlenül a két legjobb kerülni össze elsőnek.

V. Előnyversenyek.

42. §. Előnyversenyeken (handicap) a szövetségi előnyosztó (handicapek) átvevén a nevezési jegyzéket, a tusszó figyelembevételével megállapitja a legerősebb vivót és az ezzel egyenrangúakat (scratch). Ezek előnyt nem kapnak. Ezek erejéhez képest a többi vivónak 1—5-ig terjedő tusselőnyt ad.

43. §. Az előnyversenyeken minősitési küzdelem nincs.

A verseny a következő eltérésekkel folyik le:

A csoportok sorshuzás utján ugy alakittatnak, hogy lehetőleg minden csoportba egyenlő számban jusson 0, 1, 2, stb. előnynyel induló vivó.

Mikor két vivó összekerül, az előnyszámaiknak különbsége megállapittatik. A gyengébb vivó a különbséget kitevő tusselőnynyel indul.

Az előnyt adó vivó akkor tekintendő legyőzöttnek, ha 4. az előnyt kapó, ha négyen felül még az előnynek megfelelő tusst kap.

Holtversenyek esetén az tekintendő győztesnek, aki kevesebb előnynyel indult. Ha az előnyök egyformák, a küzdelem tovább azonnal 1 tussra folyik.

IV. 1. Jegyzet. A küzdelem példája: *A*-nak van 2 tuss előnye, *B*-nek 4. A különbség 2. *A* tehát

akkor lesz legyőzve, ha 4 tusst, *B* csak ha 6 tusst kap.

IV. 2. jegyzet. Az Általános versenyszabályok 53—62. §-ai:

53. §. Minden nyílt handicap-verseny handicapjeit a szövetségi handicaperek egyikének kell elkészítenie. E szabályok alól kivételnek az ifjusági-, gyermek- és tanuló-versenyek. A szakosztály továbbá esetről-esetre felmenthet e szabály alól vidéki, esetleg más versenyeket is. 54. §. A szövetségi handicapereket a szövetségi egyesületek tagjai sorából a szakosztályok javaslatára a tanács választja. A megválasztás hatálya az év december 31-ig tart, de indokolt esetekben a megbízatás azonnal is megvonható. 55. §. A szövetségi handicaperek száma szakosztályi ágazatonként legfeljebb 5 lehet. 57. §. A rendező egyesület a nyílt handicap-versenyekre beérkezett összes nevezéseket és versenyadatokat az egyesület által szabadon választott szövetségi handicapernek kellő időben átadja, aki a handicapeket elkészíti és azokat az összes irományokkal együtt az egyesületnek kellő időben, de legalább 48 óra alatt beszolgáltatja. 58. §. A szövetségi handicaper az általa végzett munkáért díjazásban részesül, melyet a rendező egyesület tartozik a kész handicapek átvétele előtt megfizetni. E díj versenyszámonként és egyénenként 20 fillér. 59. §. A handicaper neve és a handicapek a versenysorrenden közzéteendők és csak az illető handicapernek áll jogában az előnyt annak közzététele után megváltoztatni. A változtatást azonban a versenybizottság elnökének kivánatra indokolni tartozik. 60. §. Olyan nyílt handicapversenyben, amely korlátozás nélkül minden amatőr számára rendeztetik (országos és nemzetközi versenyek), az előnyök ugy készítendők, hogy lehetőleg az illető vagy a legközelebbi versenyág országos bajnoka legyen az előnytadó (scratch). Egyéb versenyeknél a mező legjobb embere legyen az előnytadó, kinek neve a versenyprogrammon mindig kitüntetendő. 62. §. Handicapre nevezők nevezésükkel egyidejűleg három utóbbi versenymeredményükről részletes és pontos jelentést adni tartoznak.

HIREK.

Dr. Nagy Béla, a MASz. vivó-szakosztály elnöke f. hó 16-án 5 heti szabadsága a fővárosból elutazik. Távollétében a szövetséget illető vivó közlemények *Werkner* Lajos, h. elöadó cimére (Csáky-ut. 4.) küldendők.

A tornatanárok vivótanfolyamán részt vett tornatanárokat és mesterüket Santelli Itálót képben is bemutatjuk olvasóinknak. E tanfolyam és róla irott cikkeink sportkörökben élénk feltünést keltettek és amint értesülünk a Pannonia evezős egylet máris feljánlolta, hogy 12 tornatanárt a jövő nyáron teljesen díj- és költségmentesen ki fog képezni a sportszerű evezésben. Ugyanerre hajlandó a MAC, az Athetika és Lawn-Tennis sport terén.

A nők vivása. A nők testi nevelése nálunk vajmi lassan halad előre. Hogy mégis történik e téren valami, azt csak a tennis terjedésének köszönhetjük. A tennis azonban időszakhoz van kötve és hölgyeink az év legnagyobb részében minden egészséges testgyakorlat nélkül vannak.

Külföldön régen rájöttek arra, hogy a vivás és a vele összekapcsolt tornagyakorlatok képezik a hölgyek legalkalmasabb és legegészségesebb őszi, téli és tavaszi sportját. Es pedig azért a vivás, mert az nemcsak a testet, hanem az idegrendszert is edzi, amire bizony manapság a hölgyeknek is nagy szüksége van.

Amde a nők vivását megoldani nehéz, mert a legtöbben nem szeretnek, nem is mehetnek férfiak által is látogatott vivó-termekbe, a vivómesterek meg külön órákat csak nehezen speciális berendezkedés mellett bocsájthatnak rendelkezésükre.

Most mint örömmel értesülünk, a nők vivási kérdése egy hatalmas lépéssel jutott előbbre. *Fodor* Károly vivómester ugyanis a Koronaherceg-utcai vivó-termeivel kapcsolatosan, megis attól teljesen elkülönítve a második emeleten egy fényes helyiséget rendezett be kizárólag nói vivás céljaira. A helyiségek 1 nagy vivó, 1 ugyanakkora tornateremből, váró-, öltöző- és fürdőszobákból állanak. A termek nói felügyelet alatt fognak állani, nói kiszolgáló személyzettel.

E termek ünnepélyes megnyitása f. évi szeptember 15-én lesz.

Az ostendei vivó-verseny, sajnos, az idén magyar résztvevő nélkül zajlott le. Általában a verseny nem állott a szokott magas szinvonalon. Csak a közelesö nemzetek kerestek fel és főként a franciák szereplettek.

Részletes eredmények:

Párbajtőr ötös csapatverseny. 1. Franciaország (Gravier, Alibert, Massard, Lippman, Carrére) 15 győzelem.

2. Belgium (Anspach G., Anspach H., Michel, Desmet, Scheerlinck) 8 győzelem.

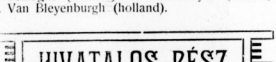
3. Hollandia (Nardus, Van Blyenburgh, de Jong, Van Rossen, Doorman.)

4. Anglia (Amphlet, Blake, Everitt, Fildes, Holt.)

Egyéni párbajtőrverseny (mesterek): 1. Rabau (Antwerpen). 2. Baudat (Páris). 3. Taeck (Brüsszel). 4. Bouché (Páris). 5. Braine (Antwerpen). 6. Mathieu (Brüsszel). 7. Hugnet (Páris). 8. Beneton (Antwerpen).

Amateurök párbajtőr bajnoksága. 1. Anspach H. (Merifay-team). 2. Van Buggenhoudt (Taeck). 3. Coillemet (Merck). 4. Michel (Cercle d'Escrime). 5. Ochs (Thérifay). 6. Desmet (Cercle d'Escrime). 7. Schehrlick (Rabau). 8. Feyerick. 9. De Schepper. 10. Frelupt. 11. De Viscaya.

Egyéni amateur kardverseny. 1. Lesseps gróf (francia). 2. Pantelics (szerb). 3. Pfeiffer (cseh). 4. De Mas Latrie gróf (francia). 5. Goffin (belga). 6. Scalogne (holland). 7. Breittmayer (francia). 8. Van Bleyenburgh (holland).



Magyar Athlétikai Szövetség

Értesités.

A Komáromi Football Club által augusztus 14—15-én rendezni szándékozott athlétikai verseny, miután engedélyezve nem lett, tilalom alatt áll s azon részt venni felfüggesztés terhe alatt tilos. *Zuber Ferenc,* előadó.

Magyar Labdarugók Szövetsége. *Elnök:* betöltetlen. *Társelnök:* Kárpáti Béla (XI. ker., Ferenc-körut 41.) *Alelnökök:* Dr. Bognár Elek (VII. ker., Stefánia-ut 7.) Friedrich Nándor (VIII., Esterházy-utca 6. sz.) Rösér A. Edvin (VI., Aradi-utca 10. sz.) *Főtitkár:* Ugrese Rezső (VIII., Rákóczi-út 9. sz. I. em.) *Titkár:* Sugár István (VIII., József-körut 31 b.) *Pénztáros:* Minder Frigyes (VI., Akadémia-utca 10. sz. Postautalványok leszámitoló hivatala.) *Ellenőr:* Missuray Agoston (VII., Sajó-utca 5. sz. *Számvizsgálók:* Vadasz Dezső, Wesiter Gusztáv, Langfelder Ferenc. — *Hivatalos helyiség: VIII., Rákóczy-ut 9. sz. I. em. Hivatalos órák naponként fél 7-tól fél 9 óráig.*

Figyelmeztetés.

A bajnoki-idény megkezdése előtt nyomatékosan figyelmeztetjük az egyesületi vezetőket, hogy tárgyalásaik folyamán a bajnoki mérkőzések kitűzött termináusaihoz pontosan ragaszkodjanak, mert a bajnoki sorrendtől eltérő terminus változások semmi körülmények között sem lesznek engedélyezhetők.

Igazolattak 4039-től—4086-ig. Törekvés Sport Egylet részére: Nyilas Ferenc (a kolozsvári kereskedelmi akadémiából), továbbá Szabó Gyula, Szakács Béla, Mögely József, Mézner László, Franz József, Dumer Sándor, Bodnár József, Holtsener Rezső, Krajcsik Antal, Láng József, Stégmann Emil (valamennyien az II.Sz-ból). — MÁV gepgyári sportkör részére: Molnár Géza és Gálffy János (mindkettő a kőbányai TE-ből). — Schiller Gyula (Litografia FC-ből). — Budapesti Testgyakorlók Köre részére: Romoda Ferenc, Lichtenstern Jenő, Brda Rezső, Bádogh Lőrinc, Verjaska Antal, Warga Géza, Cseh Lajos, Buday Béla. — Testvériség Sport Egylet részére: Jonke Béla (URAK-ból). Bakos Gyula Gönczy Pál. — KAOE részére: Hautzwinger Károly, Stángl Béla, Weiszmann Sándor (mint az Egyetértés SC-ből). — Erzsébetvárosi Sport Club részére: Budai Jenő (TTC-ből). — Csery Gergely, Várady Lajos, Schlésinger Ernő (mind hárman az II.Sz-ből). Weiszenbow Oszkár, Csillag Ferenc, Wahl Vilmos, Scheibner Frigyes, Figyelmessy László. — URAK részére: Kucsera István. — Terézvárosi Torna Club részére: Procenko Ferenc, Battik János, Kerekes István (mind hárman az II.Sz-ból). — FIAK részére: Klein Béla, Ritter Ferenc (mid kettő az II.Sz-ból). Magyar Imre, Ritter Lajos, Erdőkövy Gyula.

Magyar Uszó Szövetség. *Elnök:* Dr. Virava János *elnök:* Brill Alfréd. *Alelnökök:* Dr. Füzesséry Zoltán, Dr. Kovách Aladár és Rosenberg Emil. *Ügyvezető elnök:* Dr Schneider Béla (IX. Ráday-utca 49.) *Főtitkár:* Füzesséry Árpád (VI. Szondy-utcza 33.) *Titkár:* Schubert Alfréd (V. Izabella-utca 96. sz.) *Pénztáros:* Vadasz Dezső (V. Váczi-körut 32. Magy. Kerekk. r.-t-nál). *Ellenőr:* Malaky Mihály (IV. Petőfi-tér 3.). Mindennemű irásbeli közlemény a főtitkár cimére küldendő, kinél szóbelileg értekezhetni délután 3—5 óra között.

Kivonat a MUE intézőbizottságának aug. 2-iki üléséből. 1. A „Hellas" csapata a MTK versenyén kiirt stafétában a BAK és Balaton UE óvása folytán az első helyről diskvalifikáltatik, kötelezi egyben a MTK-ét, hogy a helyezést és díjazást a határozatoknak megfelelően helyesbítse.

2. Schwarcz Lajos a MAC jul. 30-iki versenyén a 66⅔ % m. hendikep 2-ik helytől elüttetik jogosulatlan indulás miatt, a MAFC csapata pedig a 4×66⅔ % m. stafétában jogosulatlan induló részvétele miatt az első helytől elüttetik. Az eredmények és díjjazás a határozatnak megfelelően módositandó.

3. MAFC kérelme, hogy Schwarcz Lajos a 3 havi tilalmi idő alól mentesittessék s a 39/c. §. alapján kedveznépben részesittessék, elutasitatott.

4. Az OTE—BTC clubközi versenyből kifolyóan a BTC által emelt panasz letárgyaltatván, annak kimerítő indokolás a felekkel külön közöltetett, a szövetség részéről beavatkozás szüksége fennem forog, mivel az adott körülmények között mindkét fél menthető s a végleges elintézés az egylet vezetőségére bizatik.

Dr. Füzesséry Árpád,
főtitkár.

Ifjusági Labdarugó Szövetség.

A f. hó 6-án tartott tanácsülés letárgyalta a kartellpontokat, felvette az egyletek sorába: Ujpesti Labdarugó Ifjakat, Magyar Labdarugók Körét, Tattersall Football Clubot, Ujpesti Törekvés Sport Egyesületet, Terézvárosi Sport Clubot és az Ujpesti Testedzők Köre ifjusági csapatát. Ez utóbbi kettőt azon feltétellel, ha a sorsolásig a beiratási díjat lefizetik. Továbbá megválasztotta az intéző bizottságot. Tagjai: Nánási, Déri, Sámuel, Váradi, Braun I. Birák bizottsága. Tagjai: Havas, Horváth I., Balassa. Válogató bizottság tagjai: Horváth I., Sámuel és Bányai. Továbbá letárgyalta az athletikai bizottság jelentését, azt tudomásul vette és a 3 tagu bizottságot kiegészitette Havas Lajos és Speidl Zoltán urakkal.

F. hó 16-án, azaz kedden tartjuk a bajnoki sorsolásokat, melyre a csapatvezetők megjelenését kérjük. Kiadattak: Grün Károly (ISC) Fogtechnikusok, Pogány Lajos, Gál Antal. Arnheiter Jenő (BIC), Budai Mükedvelők és Testgyakorlók Köre részére.

Borst Ferdinand litografiai műintézete Würzburgban.
Nagy raktár uj okleveleken és plakátokban.
Árjegyzék ingyen!

Árjegyzék ingyen!

REPÜLŐGÉP

kisérletezéshez egyik főkellék a **matematikai pontossággal készült légcsavar.** Ilyen légcsavarok kaphatók többféle nagyságban egyedül

Weszely István sportujdonságok üzletében **Budapest, IV. Váci-utca 9. szám.**

Repülőgépmodeil alkatrészek. Kisebb és nagyobb kész repülőgép modelek: LATHAM. GRADE. DEMOISELLE. BLERIOT. FARMAN. — Skating-Ring kerekes korcsolyák.

Köhögés ellen legjobb ≡ a

PASZTILLA ALAKBAN IS KAPHATÓ!

A legcélszerübb arc és kézkenócs a ≡ **Park Club Créme**

Vörös kereszt gyógyszertár, Budapest, Andrássy-út 84.

OLBRICH-féle utazási cikkek elsőrendüek!

Budapest, VI. Teréz-körut 6. szám. Telefon.

Angol, francia stb. világhirü gyárosok

u. m. F. H. Ayres, John Jaques, Slazenger, Mass & Co., R. Staub. K. Wunderlich stb.

TENNIS-RAKETJEINEK

választékos raktára.

A labdaverők drbja 5.— 6.—, 7.—, 8.—, 9.— 10.— 11.—, 12.—, [illegible], 20.— 25.—, 30.—, 32.—, és 40.— korona. Tennislabdák tucatja 8.50, 10.—, behuzott 11.50, 14.50, 16, 20.50 és 24.— korona.

Lawn-tennis-játék teljes felszerelések 4 személyre 65.—, 77.50, 87.—, 104.— és 143.— korona. Tennisjáték-könyv uj kiadásu 40 fillér. Tennis-raket javitások és behurozásokat a legjobban és legolcsóbban eszközlünk

A legujabb kerekeskorcsolyák párja 4.—, 6.—, 9.—, 10.—, 20.— kor. stb. Diabolojáték 1 készlet 2.—, 3.—, 5.— kor. stb. Továbbá nagy készlet: Football, Golf és Hockeyjátékokban, vivoeszközök, athletikai és tornaszerek, turista-felszerelések, téli és nyári sportruházatok, korcsolya, si és sportszánkókban. Különlegességek az összes fegyverek, töltények, vadaszati és halászati felszerelésekben. A külföldi töltényeknek magyarországi egyedüli elárusitója

40 éves fennállás.

Zubek Bertalan és Társa

sportcikkek áruháza Budapest, Muzeum-körut 29.

WIEN IV. Wiedener-gürtel 6.

a Heu-Gasse mellett szemben a Staatsbahnhoffal.

Saját garageban éjjel nappal montirozás.

Automobil ujdonságok.

Autovox a legmegbizhatóbb, leghangosabb jelző-kürt.

Autogal legkényelmesebb, legcélszerübb világitó eszköz.

Bárdi tömlő a legjobb, anyaga felülmulhatatlan. Szerkezetben legtökéletesebb.

Michelin pneumatik! **Continental pneumatik!**

BÁRDI JÓZSEF automobil r.-t

BUDAPEST, VI., ker. Mozsár-utca 9.

Sürgönycim:
Pneumatik

Telefon számok:
AUTO OSZTÁLY 41—00.
GARAGE „ 116—34.

A VALÓDI POGNON GYERTYA MINDEN MÁGNESHEZ JÓ

Nyomatott Garai Mór és Fia könyvnyomdájában Budapest, VII., Károly-körut 3.

NEMZETI SPORT

VIII. évfolyam. 34. sz. 1910. augusztus 20-án

AUTOMOBIL AVIATIKA

Figyelmeztetjük vevőinket, hogy a BOSCH-GYERTYÁKAT utánozzák!!

Miért is ajánljuk, hogy a legutóbb forgalomba került gyujtóknál azokat melyeken nincs eredeti **„BOSCH"** jelzés, mint értéktelen utánzatokat utasitsák vissza.

TELEFON 89—86. A ROBERT BOSCH Stuttgarti cég vezérképviselete: TELEFON 89—86.

Wienben csak: **DÉNES & FRIEDMANN** XVIII 1. Mitterberggasse 11.
Budapesten raktár: **FRIEDMANN ŐDÖN** VI., Liszt Ferencz-tér 2.

Deutz-féle Automobilok

Kronprinz váltható küllő.

WIEN,
I. Dr. Karl Lueger-platz 9.

Képviselet és raktár Magyarország részére: **Höcker Testvérek gépgyárosok,** Budapest, V., Külső Váci-ut 85. szám.

Brázay sósborszesz

a faradt izmokat felfrissiti, a bőrt nem égeti, bedörzsölésre a legjobb szesz.

Szerkesztőség és kiadóhivatal
VIII., Szentkirályi-utca 22., II/27.
Hivatalos órák 9—2.
Kézirat és mindenféle levelezés fenti cimre küldendő.

Leblanc, a Circuit de l'Est győztese

Előfizetési ár:

Egész évre	20 korona
Fél évre	10 „
Negyed évre	5 „

Előfizetések és pénzküldemények következőleg cimzendők: Nemzeti Sport kiadóvállalat Budapest. — Postatakarékpénztár 20.438

Szám garage

Delaunay-Belleville gyár vezérképviselője

25—50 HP. DELAUNAY-BELLEVILLE
1910. typusu, keveset használt kocsi
— alkalmi vétel — eladó.

BUDAPEST, VI., NAGY JÁNOS-UTCA 5. Telefon 101—56.

Lawn-tennis könyv! Most jelent meg! k: **Kertész János**, a Magyar Orsz. Lawn-tennis Szövetség titkára és **Takáts József** a yar Orsz. Lawn-tennis Szövetség igazg. tanácsának tagja Tartalma: a Lawn-tennis játék leirása, története, pályaépítés, a játék techni és taktikája, szövetségi hivatalos játék- és versenyszabályok, lawn-tennis versenyek rendezésére szolgáló praktikus utmutatások, uta ok pályabirók részére, a Magyar Országos Lawn-tennis Szövetség alakulása, játékrendszabályok stb. stb. Számos illustrációval és tabel l. Kapható: minden könyvkereskedésben és a kiadó **Kertész Tódor** sportáru cégnél. **Budapest, IV., Kristóf-tér.** Sport, diszmü- és já áruk, utazási és háztartási cikkek nagy raktára. Lawn-tennis felszerelések, hálók, raketek, labdák. Külön rakettjavitó műhely Mr. A. H cook Acton elsőrangu szakmunkással. Athletikai sportcikkek, sportjátékok, repülőgépmodellek és alkatrészek, csavarok stb. Kertész Tódor, Bpest, IV., Kristóf-tér.
Képes nagy árjegyzéket ingyen és bérmentve küld

Egyes szám ára 40 fillér, (vidéken és a vasuti állomásokon 44 fillér).

Büssing

elismerten a legmegbizhatóbb és leggazdaságosabb üzemü teherautomobilok és motoromnibuszok.

Opel

a tavaly hazánkon keresztül vezetett Henrik herceg turaverseny győztese! Tökéletesen zajtalan, olcsó személy- és áruszállitó automobilok.

Renault

a világ elismerten legelső gyártmánya. Meglepően elegáns, teljesen zajtalan, olcsó üzemü luxusautomobilok.

Vezérképviselet:

Helios Automobil Forgalmi R.-T.

V., Bálvány-utca 12. szám.

Sürgönycim: HELIGAR.

TELEFON: Igazgatóság: 91—57. Garage 73—65.

Sürgönycim: HELIGAR.

Tágas garage.

Minden nemü autokellék.

Pneumatik.

Teherautomobilfuvarozás.

Kölcsönautomobilok.

Kivánatra árjegyzékkel és árajánlattal szivesen szolgálunk!

VIII. évfolyam. 1910. augusztus 20. 34. szám.

AZ AUTOMOBIL

A „MAGYAR AUTOMOBIL CLUB“ HIVATALOS LAPJA. A „MAGYAR AERO CLUB“ HIVATALOS KÖZLEMÉNYE
A „NEMZETI SPORT“-TAL EGYETEMBEN MEGJELENŐ SZAKLAP.

Szerkesztőség és kiadóhivatal: Budapest, VIII., Szentkirályi-utca 22. II. em. 27.

Főszerkesztő: Dr. POLÓNYI DEZSŐ.
Igazgató: FRIEDRICH NÁNDOR.
Felelős szerkesztő: LINDNER ERNŐ.

ELŐFIZETÉSI ÁR:
Egész évre . . . . . 20 korona.
Fél évre . . . . . 10 „
Negyedévre . . . . . 5 „

A Circuit de l'Est.

A nagy turaverseny első rendkivül sikeres napjáról már mult számunkban referáltunk. A második nap programmján egy a Troyesi gyakorló-téren megtartandó repülőverseny állott. Sajnos, a monoplanisták a versenytől távol tartották magukat s igy ez tisztára a biplánok versengése maradt. Leblanc rosszul érezte magát, Aubrun és Mamet pedig a következő napi tura terepét járták be automobilon. A dijakon Weymann (Farman) és Lindpaintner (Sommer), a vig müncheni fiu osztoztak. Utóbbi immár Europaszerte ismert veres sapkájával, német volta dacára a közönség kedvence lett. Az eredmények a következők:

Crosscountry. 12 kilométer.

1. Weymann (Farman) 11 p. 56 mp.
2. Legagneux (Farman) 13 p. 3 mp.

Utasrepülési dij.

1. Weymann (Farman) 16 p. 42 mp.

Magassági dij.

1. Lindpaintner (Sommer) 420 méter.
2. Legagneux (Farman) 380 méter.

Megemlitjük még, hogy Mamet (Blériot) inspekciós utjáról visszatérve szintén felszállt, de vesztére, mert leszálláskor az aeroplán két kereke megakadt egy rögben és a gép felfordult. Mamet sértetlen maradt, de a csavar és az egyik tartó eltörött, az éj folyamán azonban kijavitották.

A második turanap.

A második napon az első turánál 30 kilométerrel hosszabb utat kellett a versenyőknek megtenni Troyes és Nancy között. Az utvonalon erdők és mély völgyek vannak és igy a leszálló helyek száma kevés és a szélviszonyok kedvezőtlenek voltak. Az utvonalat sem mutatta valamely nagyobb folyó s igy a rendezőség zászlók és nagy tüzek segélyével iparkodott a versenyzők feladatát megkönnyiteni. A versenyők már a kora reggeli órákban indultak először Lindpaintner 5 óra 15 perckor, azután rövid időközökben Legagneux, Aubrun, Leblanc és Weymann. Utóbbi rövid ideig tartó repülés után ismét visszatért Troyesbe s igy az utat csak négyen folytatták. A biplanisták előbbindulása láthatólag aggasztotta Bleriotot, aki sietségre ösztönözte embereit, sőt Aubrun motorját saját maga inditotta meg. Az aviatikusoknak a bevezetésben emlitett nehézségekben tényleg bőven volt részük az ut alatt, sőt Nancyfelé közeledve, az idő esősre vált, ugy hogy az aerodromban alig lézengett néhány ember a hivatalos személyeken és hirlapirókon kivül. Elsőnek Leblanc érkezett meg 7 óra 59 p. 50 mp.-kor, utána egy perccel Aubrun, majd 11 óra felé Legagneux. Az idő-eredmény a következő:

1. Leblanc (Blériot) 2 ó. 19 p. 29 mp.
2. Aubrun (Blériot) 2 ó. 27 p. 52 mp.
3. Legagneux (Farman) 5 óra 30 perc 26 mp.

A két Blériot-pilóta az utat 71 kilométeres sebességgel tette meg, tehát alig térhettek el sokkal az egyenes utvonaltól. Aubrun mindenesetre eltért kissé, de Wassy mellett megpillantva társát, Leblancot, azután indulva attól fogva egyenesen Nancyba jutott. Legagneux sokat szenvedett a szeles esős időjárástól és a ködben eltévedve, bizonyára legalább 250 kilométert tett meg a légvonal 160 kilométerje helyett. Igen rosszul járt Lindpaintner, akinek motorja Wassy mellett felmondta a szolgálatot. Lindpaintner a 70 kilométeren át a szél ellen folytatott küzdelemtől annyira ki volt merülve, hogy rögtön elaludt. Miután motorját rendbehozták, oly rossz volt az időjárás, hogy nem volt érdemes elindulnia. Később mégis elindult, de 14 kilométernyire Nancytól ujra elakadt.

Ünnepélyek Nancyban.

A szomoru esős időjárás a Nancyba való megérkezés napján végig kitartott s másnap reggel is esős volt az idő, ugy hogy már a közbeeső meeting lemondására gondoltak, délután azonban kiderült és az időjárás valóban pompás repülések megtevését tette lehetővé. Legagneux volt a nap hőse, aki ugyancsak feltüzelte a francia sovinismust, amennyiben aeroplánjával a német határon is átrepült és levegőben visszahóditotta az elvesztett Alsace-t. A verseny összes első dijait is ő vitte el, mert csak a fáradt Lindpaintner repült ellene.

Kitüntették magukat a második napon a katonatisztek is, akik közül *Cammermann* Vullierme hadnagygyal mint utassal és *Fequant* hadnagy *Manoury* tábornokkal, mint utassal repült Naneyből a 20 kilométer távolban fekvő német határhoz és ott megfordulva visszatért Nancyba, ahol természetesen tomboló lelkesedéssel fogadták.

A napi verseny eredményei a következők:

Határvidéki dij. Crosscountry 42 km.

1. Legagneux (Farman), 45 p. 34 mp.

Összidőtartamdij.

1. Legagneux (Farman), 36 km. 37 p. 47 mp. 2. De Lesseps (Sommer), 6·75 km. 9 p. 16 mp. 3. Lindpaintner (Sommer), 2·25 km. 2 p. 38 mp.

Magassági dij.

1. Legagneux (Farman), 500 méter. 2. Lindpaintner (Sommer). 320 méter.

A harmadik turanap.

A Nancy—Mersiéres-i harmadik szakasz nemcsak leghosszabb, hanem a rossz időjárás miatt legveszélyesebb szakasza volt a Circuit de l'Est-nek. E szakasz is a

A legtartósabb, ennélfogva legolcsóbb abroncs

PNEU-SEMPERIT

„Stock: Magyar Automobil Garage Aréna-út 50.“

SEMPERIT-Gummimüvek

Vezérképviselet és raktár: SALZBERGER SAMU Budapesten, VI. kerület, Andrássy-út 20. szám.

német határ mellett vonult el, mint az előzőnapi s igy a francia hazafiaknak alkalmat adott utopista gondolataik tenyésztésére. Az egyes repülők persze megerősitették a bánatos közvéleményt, amely szerint 1870-ben a franczia hadsereg repülőgépekkel felszerelve megverte volna a németeket.

A Jarvillei repülőtéren, ahonnan az indulás történt, ezuttal a hors concurs induló katonák voltak a legelsők, *Fequant* hadnagy Mary kapitánynyal majd utánuk *Camerman* hadnagy Vuillerme hadnagygyal, mint megfigyelővel, eredtek nehány perccel 5 óra után, mint elsők utnak.

Leblanc 5 óra 31 perc 29 és négyötöd másodperckor repült fel s miután a közönség viharos éljenzése közben egy félkört irt le, nyilegyenesen Méziéres felé szállt el.

Néhány pillanat mulva *Aubrunre* került a sor, ki 5 óra 43 perc 58 másodperckor hagyta el a startvonalat. Most *Legagnaux* következett, egyszer körülrepülte az aerodromot, de azután kénytelen volt leszállni, mivel a motorja szabálytalanul működött, s ő nem mert igy nekiszaladni.

Lindpaintner 5 óra 55 perc 5 másodperckor állt a startvonalhoz Sommerbiplánjával. Néhány perccel azután, hogy fölszállott, elborult az ég és heves vihar támadt, hatalmas szél kerekedett s erős zápor zuhogott alá. Lindpaintnernek néhány kilométerrel odébb Champigneulles-ben egy réparföldön le kellett ereszkednie. Sem a gépének, sem neki nem történt baja. Később ujra föllszállt, de csakhamar megint eső érte utól s e miatt megint le kellett szállnia.

E közben a harmadik szakasz célpontjánál Méziéresben, mintegy ötvenezer ember lepte el már kora reggel a charlevillei repülőteret. 7 óra 31 perckor a délkeleti szemhatáron Szedán-felől feltünt egy sötét pont, amely egyre nőtt és csakhamar észre lehetett venni, hogy egy monoplán közeledik. Négy perccel később a közönség lelkesedése közben odaérkezett és a földre szállt Leblanc. A kitünő aviatikus elbeszélte, hogy utközben elvesztette a térképét, amelyet a szél kiragadott a kezéből. Borzalmas dolog volt ily körülmények között folytatni az utat. Köd is támadt s e miatt nem tudtam tájékozódni. Végre, mondotta, megpillantotta a Maas völgyét, amelyet követett. Hosszabb utat tett meg, mint előre tervezte. Csak Toultól kezdve röpülhetett egyenes vonalban. Érdemes a megemlitésre, hogy az a zivatar, amelybe Lindpaintner jutott, nem érte utól, mert gyorsabban repült mint a vihar.

Miután elült a lelkesedés zaja, a közönség nyugtalankodni kezdett a többi versenyző elmaradásán. Már-már azt hitték, katasztrófa érte Aubrunt, amidőn végre 9 óra 27 perckor ő is megérkezett. Éljenzésel, tapssal fogadták. Elmesélte, hogy ugyancsak az a baj érte, mint Leblanc-t. Az ő térképét is kikapta kezéből a szél, de ő emlékezetből nem tudott olyan jól tájékozódni, mint az előtte járó Leblanc, ki mint régi rutinirozott ballonpilota jobban is tud tájékozódni és messze eltért a helyes iránytól. Elvetődött egészen Chalonsig, ahol leszállt és negyven percig időzött. A katonai táborban a tisztektől uj térképet kapott, azután folytatta utját.

Később Meziéresbe érkezett Cammermann hadnagy Vuillerme kiséretében. A harmadik szakasz hivatalos eredménye tehát:

1. Leblanc (Blériot) 2 ó. 4 p. 29 mp.
2. Aubrun (Blériot) 3 ó. 46 p. 58 mp.

A Meziéres-Charlevillei meeting.

A harmadik szakaszt követő napon programmszerüen a charlevillei repülőtéren tartottak egy helyi meetinget, amely azonban több programmon kivüli meglepetéssel is szolgált. A meeting közönsége mindenekelőtt Cammermann és Caumont hadnagyok repüléseiben gyönyörködhetett, mint versenyzők pedig Weymann (Farman) és Manet (Blériot) küzdöttek előtte. Megemlitendő, hogy Weymann a reggeli órákban aeroplánon érkezett meg Reimsből Meziéresbe. A meeting javában folyt, amidőn egyszerre megjelent Legagneux biplánja a levegőben és elegánsan leereszkedett a repülőtéren. Legagneux az előző napon nem tudván repülőgépének motorját rendbehozni másnap, bár ez nem számit a végeredménybe, mégis megtette a Nancy—Meziéres közti 160 kilométert. Természetesen óriási ovációkban részesült.

Alig mult el ez az izgalom máris egy másik biplánt láttak a láthatáron feltünni, de ez csakhamar el is tünt. Weymann elhatározta, hogy aeroplanon indul ez eltünt biplán keresésére és felemelkedése után csakhamar rá is akadhatott, mert hirtelen leereszkedett. Mint később kitudódott, tényleg Lindpaintner volt az eltünt, illetve leszállt aviatikus, akit Weymann felfedezett de Weymann bravurjával megjárta, mert leszálláskor az ide-oda szaladgáló emberek miatt kénytelen volt kis körben fordulni és összetörte gépének alvázát. Lindpaintner egyszerüen fáradság miatt szállt le idő előtt.

A verseny eredménye a következő volt:

Időtartam verseny.

1. Weymann (Farman) 35 p. 5 mp.
2. Mamet (Blériot) 15 p. 57 mp.

Célpont verseny. (Leszállás.)

1. Weymann (Farman) 1·25 méter.
2. Mamet (Blériot) 3·40 méter.

—

„MAGYAR KONYHA BÉCSBEN"
Nagy és Eichner
magyar vendéglőjében,
I., Rothenthurmstrasse 27.

SIMON PÁL
„Páris Szállodája"
BUDAPESTEN
V. KER., VÁCI-KÖRUT 25. SZÁM.
Jóhirnevü szálloda 100 szobával.
Sportegyletek leszálló helye. A margitszigeti sportteleptől 1/4 óránvira.
— Direkte villamos minden sporttelephez. —

TÖRLEY
PEZSGŐ

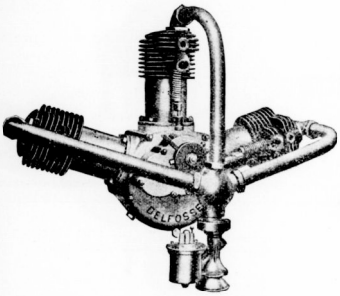
Bachruch A. ezüstárugyára, cs. és kir. udvari és kamarai szállitó
Budapest, Királyi Pál-utca 13.
A gyári épület földszinti diszhelyiségeiben állandó eladás nagyban és kicsinyben legolcsóbban szabott eredeti gyári árakon.

Automobil garageok és iparüzemek részére. Teljesen robbanásmentes és éghetetlen.
Baleset ellen biztositó benzin raktározás
Martini és Hühneke szabadalm.
Nélkülözhetetlen. Számos helyen van bevezetve, u. m. a cs. és kir. udvari hatóságoknál, cs. és kir. hadügyminisztriumnál, cs. és kir. haditengerészetnél, Automobilgyárakban és garageokban és Ipari üzemeknél.
Kizárólagos gyártás Ausztria és Magyarország részére:
Rosenthal & Comp. közkereseti társaság.
Vadászati kiállitás Wien 1910. automobilrész 12. sz. Stand.

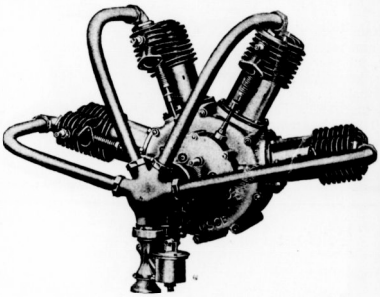
DELFOSSE

aviatikai motorok

3 hengeres	24—30 HP	„ K	2000.—
3 hengeres	30—40 HP	„	2300.—
4 hengeres	35—45 HP	„	3500.—
4 hengeres	45—55 HP	„	3990.—
6 hengeres	50—60 HP	„	4950.—
6 hengeres	80—100 HP	„	7350.—



motorok sulya 2 kg. lóerőnként



45—55 HP reactiomentes rotatiomotor 5 hengeres, 110 furat, 130 löket, 1500 fordulatszám sulya kb. 65 kg.

ára 6000 korona.

A 3—6 hengeres motorok vizhütéses kivitelben is szállithatók és akkor a suly 2¼ kg. lóerőnként.

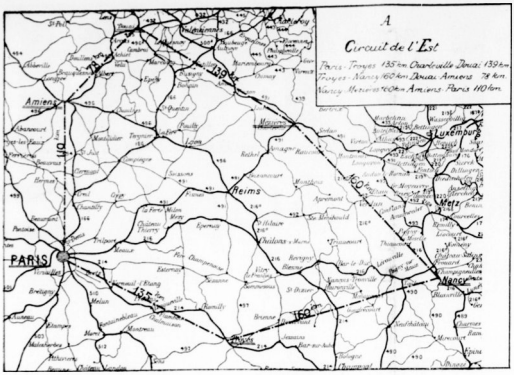
Árkülönbözet 10%.

Kizárólagos vezérképviselet

VAS GÉZA és FIA

BUDAPEST, VI. Liszt Ferencz-tér 6.

Sürgönyczim: DUNLOP. Távbeszélő: 65—43.



A Circuit de l'Est térképe.

A negyedik turanap.

A Nancy—Meziéresi hosszu és fáradságos szakasz után az aviatikusok azt gondolták, tul vannak a legnehezebben és ami ezentul következik, csak gyerekjáték. Nem számitottak a széllel, amely a Charleville-Donai uton annyi bajt és kellemetlenséget okozott nekik. Az indulás reggelén olyan erős szél uralkodott, hogy az eddig legsikeresebb Bleriot-pilóták, Leblanc és Aubrun nem akarták veszélyeztetni eddigi utjuk sikerét és a délutáni indulásra határozták el magukat. Nemugy Legagneux (Farman) és Mamet (Bleriot), akik már reggel 7 óra 6 p. 59 mp., illetve 7 óra 24 p. 8 mp.-kor indultak el. Merészségükre rá is fizettek, mert mindketten kénytelenek voltak Hirson mellett, kiindulási pontjuktól mintegy 40 kilométernyire leszállni. Innen ujból elindulva, eljutottak Cambrai-ig, itt azonban leszálláskor gépjük megsérült s nem utazhattak tovább. Leblanc délután 3 óra 55 perckor szállt fel aránylag enyhe szél mellett, Aubrun követte tiz perccel később. A két aviatikus azonban szintén nem kerülhette ki a szelet, amely elbeszélésük szerint annyira összerázta gépjüket és olyannyira igénybe vette szemüket, hogy álig birtak látni. A Douai aerodromba elsőnek ezuttal Aubrun érkezett, ki az utat 2 óra 19 p. 4 mp. alatt, tehát csupán 60 kilométeres sebességgel tette meg. Leblanc, aki utközben elvesztette térképét és szemüvegét, csak 3 óra 3 p. 18 mp. alatt tette meg az utat. Mindkét aviatikus rendkivül el volt csigázva s alig láttak, ugy kifujta szemüket a szél.

A Douai meeting.

A douai pihenőnap meetinje nem járt valami különös eredménynyel. Ezuttal Legagneux mellett Bregi és Breguet szerepeltek sikerrel. Cammerman hadnagy e napon Meziéresből 7 óra 10 perckor elindulva, egyenesen a hatodik szakasznak kezdőpontjáig, Amiensig repült. Cammerman először 9 óra 55 p.-kor leszállt Amiens előtt, megtudakolta az aerodrom helyét, majd ismét felszállva, 10 óra 30 perckor baleset nélkül megérkezett.

A kis douai meeting eredménye a következő:

Magassági verseny.

1. Legagneux (Farman).

Siklórepülési verseny.

1. Bregi (Voisin) 360 méter.
2. De Baeder (Breguet) 336 méter.

Telefon: Garage 174—18. **Telefon: Főnököknek 126—39.**

Magyar Automobil Garage **HIRSCH és CSERMELY**

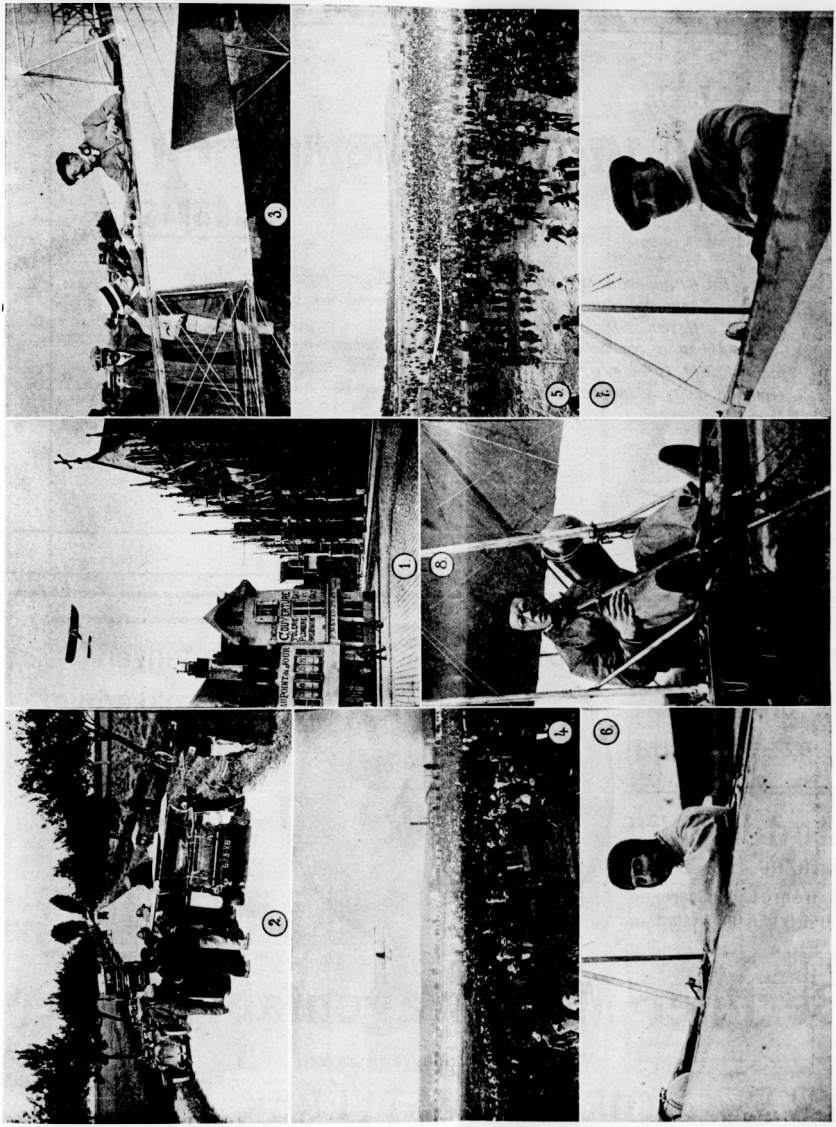
Budapest, VII. Aréna-út 50. sz.

Sürgöny cim: **LARDOLIN BUDAPEST.**

Teljes berendezésü „AUTOGÉN“ hegesztő mühelyünk megnyilt. Elfogadunk minden öntvényből és ércből készült auto alkatrészek, u. m. hengerek, aluminium karterek tengelyek, s a többi forrasztását „AUTOGÉN“ uton.

Dus választéku alkatrész raktár. **Accumulator töltő állomás.**

Villamos erőre berendezett javitó mühely. **Uj és használt autók „SEMPERIT-PNEU“**



Képek a Circuit de l'Estről.

1. Leblanc Froyes felett. 2. A Bleriot pilóták pótalkatrészeket szállító automobilja. 3. Leblanc fogadja Deutsch de la Meurthe üdvözlését a Páris—Froyes tura után. 4. Weymann megérkezése Issybe. 5. Latham megérkezése Issybe. 6. Aubrun. 7. Leblanc. 8. Lindpaintner.

T.

Bárdi József automobil részvénytársaság

Budapest.

Én mostanában egy kb. 700 klmres körutazást végeztem a Bárdi ur által szállitott Continental csuszástgátló köpenynyel, mely teljesen bevált. Ujra köszönetet mondok a figyelmes kiszolgálásért.

Abban a reményben, hogy Ön ujabb megrendelésemet is olyan figyelmesen foganatositja, kérek még egy Continental csuszástgátló köpenyt a hátsó kerekekre szállitani, hogy állandóan tartalékban legyen.

Tisztelettel

Báró Wesselényi Miklós.
Göresön.

Minden kocsi önmagát ajánlja!

Ezen tényen alapszik eddigi elterjedtsége.

Oryx

Modell „E“
14—16 HP.
A német hadseregnél 300 drb van használatban.

Modell „G“
24 HP.

Berliner Motorwagenfabrik G.m.b.H.

Vezérképviselet Magyarországon:

GIRSIK TESTVÉREK

BUDAPEST, VIII., Rákóczi-ut 71.

Crosscountry. 12 kilométer.

1. Legagneux (Farman) 12 p. 13 mp.

Az ötödik turanap. *Donai—Amiens.*

A start ezuttal ismét reggel tartatott meg s a versenyzők következő időközökben indultak: Aubrun (Blériot) 5 óra 6 p. 48 mp. Leblanc (Blériot) 5 óra 11 p. 31 mp. Legagneux (Farman) 5 óra 25 p. és Noel (Blériot) 5 óra 44 p. 38 mp. A szél bár elég erősen, de egyenletesen fujt s ezért nem hátráltatta a versenyzőket, akik közül az első három minden baleset nélkül megtette a utat, $^1/_2$7 és 7 óra között érkezve Amiensbe.

Az időeredmények a következők:

1. Leblanc (Blériot) 1 óra 7 p. 35 mp.
2. Aubrun (Blériot) 1 óra 24 p. 24 mp.
3. Legagneux (Farman) 1 óra 34 perc 32·2 mp.

Noel Arras mellett kénytelen volt a földre szállni s leszállás közben eltörvén csavarját, feladta a versenyt.

Az utolsó nap eredményeit, minthogy csak rövid távirati értesitést kaptunk róluk, amely szerint Leblanc végleg megnyerte a Circuitot, részletesen csak jövő számunkban közölhetjük. A táviratok szerint az Amiens—Párisi 110 kilométeres utat

1. Leblanc (Bleriot) 1 óra 46 p. 57 mp.
2. Aubrun (Bleriot) 1 óra 54 p. 1 mp.

Az összeredményben tehát a 782 kilométeres körpályán

1. Leblanc (Bleriot) 12 óra 56 mp.
2. Aubrun (Bleriot) 13 óra 28 p. 15 mp.

Leblanc mint főgyőztes és ötszörös szakasz győztes 127.000 frankot nyert, Aubrun 13.000 frankot.

—

Turarepülések Franciaországban.

A turarepülések, amelyek még néhány hónap előtt sensatiószámba mentek a Circuit de l' Est hatása alatt Franciaországban valósággal divatba kezdenek jönni. Alig mulik el nap, hogy egy nagyobbszabásu crosscountry repülésről ne hallanánk s pedig elsősorban a katonai pilóták részéről akik valósággal lelkesednek a repülési turákért. Hogy a fegyelmezetlenség bizonyára sok szerencsétlenségnek az okozója azt éppen ezen repülések bizonyitják, mert a fegyelemhez szokott és szigoru előirások szerint eljáró katonai pilótákat még komoly baleset nem érte. A repülőturák közül a következő nevezetesebbeket emlitjük fel:

Remy hadnagy Farman biplanjával a *Mourmeloni* repülőtérről *Douai*-ba repült ahol egy lelkesült tömeg várta érkezését. A két hely közötti távolság 170 kilométer.

Fequant hadnagy, Marie kapitánnyal mint utassal *Nancy*-ból *Mourmelon*-ba repült, tehát szintén körülbelül 170 kilométeres távot tett meg, pláne utassal.

Weymann aki a Circuit de l' Estet kénytelen volt félbeszakitani *Troyes*-ból reggel 5 órakor elindulva *Bouy*-ban reggel 7 órakor szállt le, majd másnap 11 óra 15 perczkor ismét felszállva *Meziéres*-be repült. Az első tura mintegy 100 kilométer, a második 60 kilométer légvonalban.

Paulhan ki a szerencsés Leblanc által veszélyeztetve látta a „Daily Mail" által azon repülő számára kitüzött 25.000 frankot, aki 1909. aug. 15-től 1910. aug. 15-ig a legnagyobb aeroplán-tura kilométerszámot repüli be, utolsó pillanatban nekiállt e dijat megvédelmezni. Paulhan eddig 526 kilométernyi utat tett meg összesen mezők felett, mig Leblanc aug. 15-ig legjobb esetben 672 kilométert hozhat össze, hogy tehát a „Daily Mail" jutalmat el ne veszitse, Paulhan, bár a napokban megfogadta, hogy versenyekben többé nem vesz részt, mégis felszállott Buc-ben és átrepült Chartres-ba. Tiz percig tartózkodott ott, aztán benzinkészletét kiegészitve tovább indult Etampes-ba, onnan visszarepült Chartres-ba és végre Buc-be. Összesen 220 kilométert tett meg egy nap alatt és igy most 746 kilométerrel sok esélye van a „Daily Mail" dijára.

Latham már néhány hét előtt bejelentette az Aero Club de Franc-nak, hogy a Falcodijért kiván pályázni, mely azon aviatikus számára van kitüzve, ki a bonyi aerodromból leszállás nélkül Issy-be repül. A távolság a két hely között mintegy 180 kilométer és völgyes vidéken vezetvén keresztül a rendszerint váltakozó irányu szelek miatt elég nehéz feladatot ró az aviatikus elé. Weymann és Latham már a Circuit de l' Est-et megelőző napon megtették az utat több leszállással és a szél elleni küzdelemtől teljesen elcsigázva érkeztek Issy-be. Mult héten pénteken azután Latham második kisérletét végre siker koronázta. A bátor Antoinette pilota reggel 8 óra 55 perckor emelkedett fel a levegőbe és azonnal tetemes magasságokat keresve fel Páris felé vette utját. 9 óra 30 perckor látták Epernay felett, 11 óra 5 perckor Meaux felett, 11 óra 50 perckor pedig Páris felett jelent meg mintegy 400 méter magasságban amelynek boulevárdjain lelkesen megéljenezték. Ezután a Szajna felett elrepülve 12 óra 5 perckor Issy les Moulineaux-ban ereszkedett le az őt ünneplő sokaság közepette.

Latham a 180 kilométeres utat tehát 3 óra 10 perc alatt tette meg.

Soffőr,

szakképzett, ki többfajta elsőrangu gép alapos ismeretét birja, szerény feltételekkel, állást keres. Szives megkeresések „Soffőr" jeligével a kiadóba kéretnek.

Az 1910. évi Prinz Heinrich Fahrt győztese

Oszt. **DAIMLER**

az osztr. Daimler motortársaság magyar osztálya.

BUDAPEST, VI. Andrássy-ut 19.

Legizlésesebb uri divat-cikkek

beszerzésére áruházunk férfi divatosztályát ajánljuk. Legjobb minőségű és kitünő szabásu férfi-fehérneműek, gallér és kézelők, nyakkendő, kalap, bot, esernyők, nadrág- és harisnyatartók, férfi pipere-áruk **turista- és sportingek és övek, úszóöltönyök s nadrágok, Swaeter,** harisnyák és lábtyük, tennis- és utcai cipők **nagy választéka**

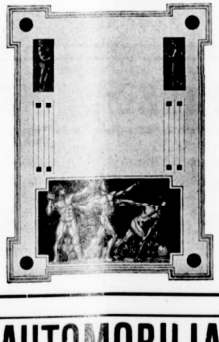
Kunz József és Társa

Budapest, IV.

Bécsi-utca és Deák Ferenc-utca sarok.

Borst Ferdinand litografiai műintézete Würzburgban.

Nagy raktár uj okleveleken és plakátokban.



PEJTSIK KÁROLY

fényképészeti czikkek szaküzlete

BUDAPEST,

IV. Városház-utcza 1.

(Kossuth Lajos-utcza sarok.)

Fióküzlet: **V. Dorottya-utcza 11. sz.**

Legmodernebb fényképezőgépek és látcsövek.

ÁRJEGYZÉK DIJMENTES.

Amatőr felvételek kidolgozása.

Első magyar gummi-, pneumatikjavitó- és vulcanizáló műhely. Szegecses bőrfelület, antiderapant gyártás. Uj gummiprotectorok és manchetták kifogástalan elkészitése.

AUTOMOBILIA

VI. ker., Liszt Ferencz-tér 8. szám.

Állandó nagy raktárt tart (uj és használt) pneumatikokban és tömlőkben.

105-08. TELEFON-SZÁM 105-08.

A Lanarki meeting. Az angolok ez évi második meetingje siker tekintetében messze tulszárnyalta az első bornemouthi meetinget, sőt magassági és gyorsasági eredményeivel valósággal világraszóló hirt biztositott a kis angol városkának. A meeting egész tartama alatt uralkodó 12—30 klm.-es szél igen megnehezitette a repülést, ezért az eredményeket igen figyelemreméltóknak kell tekintenünk, nemcsak a magassági, hanem az egyéb versenyekben is. E versenyen is a Bleriot-gépek domináltak, akiknek vezetői Drexler, Radley, Chavez, Cattaneo, Mc. Ardle egytől-egyig kiváló elsőrangu sportemberek. A magassági repüléseknél Chavez kezdte meg a szenzációs repülések sorozatát, aki a meeting második napján 1575 méter magasságra emelkedett. Következő napon Drexel, egy fiatal amerikai aviatikus kétizben is megközelitette Chavez eredményét, amennyiben előbb 1023, majd ujbóli felszállásakor 1283 méternyi magasságot ért el. Negyedik napon Cattaneo aratta a legszebb diadalokat, mert uj angol időtartam és távolsági rekordot állitott fel 3 óra 11 perc 41·8 mp. alatt 141 mértföldet és 188 yardot, vagyis 227 kilométert repült be. Ötödik nap az erős szél miatt csak aránylag kisebb repüléseket tettek.

Hatodik napon *Drexel* szolgáltatta a meeting legnagyobb szenzációját, amennyiben barographjának tanusága szerint 6750 lábnyira (2057 méter) emelkedett a földszin fölé és 7450 lábnyira (2275 m.) a tenger fölé. Drexel körülbelül 4000 lábnyi (1200 m.) magasságban eltünt a fellegek között. Miután a föld eltünt szemei elől, Drexel tovább emelkedett mig végre a magas régiókban uralkodó alacsony hőmérséklet leszállásra kényszeritette. 4000 lábtól kezdve sikló repülésben szállt le mindössze három perc alatt, az aerodromtól mintegy 20 kilométernyi távolságra.

A legelső biciklistától, akivel találkozott Drexel, elkérte kerékpárját s a legközelebbi sürgönyhivatal utján értesitette az aerodrom igazgatóságát kisérletének eredményes kiviteléről. A többi repülések közül csak a starteredmények érdemelnek emlitést, mert Ogilvie 44 méteren belül emelkedett fel utassal együtt. Utolsó napon igen szép időjárás mellett főleg a gyorsasági versenyek keltettek érdeklődést, amelyeket egyenes vonalban rendeztek egy kilométeren és egy mértföldön. *Radley (Bleriot) a mérföldet 47·4 mp. alatt repülte be s igy 122·195 kilométeres sebességgel sebességi világrekordot* állitott fel. Emlitésre méltók voltak a Hanriot (Hanriot) kétüléses gépeivel való repülések, továbbá Cattaneo és Hanriot cross-country repülései Lanark városa felett.

A verseny részletes eredményei egyébiránt a következők:

Távolsági dij. (Leszállás nélkül.)

1. Cattaneo (Blériot) 141 mértföld 188 yard. 2. Drexel (Blériot) 67 mtf. 1·058 yard. 3. Champel (Voisin) 32 mf. 4. Grace (Blériot) 31 mf. 5. Blondeau (Blériot) 26 mf. 6. Edmond (H. Farman) 19 mf. 7. Ogilvie (H. Farman) 19 mf. 8. Dickson (H. Farman) 12 mf. 9. Vidart (Hanriot) 10. Coekbrun (X.) 5 mf.

Össztávolsági dij.

1. Cattaneo (Blériot) 395 mf. 8 ó. 45 p. 2. Drexel (Blériot) 317 317 mf. 7 ó. 31 p. 3. Grace (Blériot) 91 mf. 2 ó. 2 perc. 4. Dickson (H. Farman) 81 mf. 1 ó. 20 p. 5. Blondeau (Blériot) 47 mf. 1 ó. 14 p. 6. Champel (Voisin) 32 mf. 57 p.

Magassági dij.

1. Drexel (Blériot) 6750 láb. 2. Chavez (Blériot) 0250 láb. 3. Cattaneo (Blériot) 3240 láb. 4. Mac Ardle (Blériot) 2730 láb. 5. Grace (Blériot) 2480 láb. 6. Hanriot (Hanriot) 1350 láb. 7. Vidart (Hanriot) 1300 láb.

Startdij.

1. Radley (Blériot), 57 láb. 2. Mac Ardle (Blériot), 59 láb. 3. Gilmor (Blériot) 101 láb. 4. Dickson (H. Farman), 102 láb. 5. Cattaneo (Blériot), 115 láb. 6. Blondeau (Blériot), 118 láb.

Gyorsasági dij. 12 kilométer.

1. Radley (Blériot), 9 p. 32·8 mp. 2. Cattaneo (Blériot), 9 p. 55·6 mp. 3. Drexel (Blériot), 12 p. 44 mp. 4. Mac Ardle (Blériot), 13 p. 55 mp. 5. Grace (Blériot), 14 p. 45 mp. 6. Dickson (H. Farman), 16 perc.

Gyorsasági verseny. 1 kör.

1. Radley (Blériot), 1 p. 47 mp. 2. Cattaneo (Blériot), 1 p. 50 mp. 3. Mac Ardle (Blériot), 2 p. 7 mp. 4. Kuller (Antoinette), 2 p. 16 mp. 5. Drexel (Blériot), 2 p. 23 mp. 6. Gilmour (Blériot), 2 p. 28 mp. 7. Grace (Blériot), 2 p. 37 mp. 8. Dickson (H. Farman), 2 p. 42 mp.

Cross-Country 36·2 kilométer.

1. Mac Ardle (Blériot), 23 p. 2. Radley (Blériot), 25 p. 3. Grace (Blériot), 32 p. 4. Dickson (H. Farman), 36 p.

Mechanikus dij:

1. Cattaneo (Blériot).

A berlini aviatikai meeting. A meeting első napján, f. hó 7-én az erős szél és eső miatt repülni egyáltalán nem lehetett, a meeting tehát tulajdonképen a második napon kezdődött. E napon sem uralkodott tulságos előnyös időjárás *Wienciers*-nak mégis sikerült 27 percig utassal repülni s ezen repülésével ugy az időtartam, mind pedig az utasrepülési dijat elvinni. *Engelhardt* kapitány Wright gépével 2, 4 majd ismét 2 percig repült. *Thelen* ugyancsak Wright-géppel 8 perces utasrepülést végzett.

Katonai repülések Franciaországban. *Gronier* hadnagy *Jost* hadnagygyal, mint observátorral hétfőn fölszállt Ishyben, de az összegyült nézők miatt kénytelen lévén kissugaru körbe fordulni s gépe oldalt fordulván, 12 méter magasból lebukott. Gronier zuzódásokat szenvedett, Jost sértetlen maradt, a gép azonban összetört. *Caumont* hadnagy Nancyból 5 órakor elindulva Lunevillebe, ott a gyakorlótéren leszállt és visszarepült Nancyba, hová reggel 7 óra 10 perckor érkezett. *Cammermann* hadnagy érdekes katonai feladatot oldott meg aeroplanjával. Utasitása értel-

Ó-magyar minták után készült divat-ékszerek
feltünő olcsó árban
Gáti és Szabó
ékszerész- és órásoknál
Budapest, V. Bécsi-utca 9.
(Telefon 766)

PANZER PNEUMATIK „STAUB".
Vezérképviselet AUSZTRIA ÉS MAGYARORSZÁG részére: **Wien, Hintere Zollamstrasse 11.** Klausner & Schapira. Telefon 1359V/I.
KÉPVISELET BUDAPESTEN: **„Automobilia"**, Kemény J., VII., Vörösmarty-utca 20. szám.
KÉPVISELET PRÁGA: **„Erste Autopneu Reparaturwerkstätte"**, Steinhiller, Nekazanka 4.

LAURIN ÉS KLEMENT gyárt motorkerékpárt, voituret-tet, városi kocsit, turakocsikat, teherkocsit, autobuszt.
Magyarországi vezérképviselő Budapesten, IV. kerület, Semmelweiss-utca 9. szám.

mében egy Nancytól mintegy 50 kilométernyi távolban veszteglő csapattest helyzetét kellett megállapitania és arról jelentést tenni. Cammermann pompásan oldotta meg feladatát, a csapatot Saint Nicolas du Port mellett felfedezte, helyzetét megállapitotta s azután visszatért Nancyba s megtette jelentését.

Német turarepülési verseny. A Deutscher Fliegesbund, Mainz-Frankfurt közötti 100 km. turarepülésre ir ki pályázatot, amely augusztus hó 16 és 22-ike közt kerül eldöntésre. A kiosztásra kerülő díjak összege 50.000 márka, amelyből az első 25.000 a második 10.000 márkát nyer. A versenyre eddig Tiedemann főhadnagy (Sommer), Jeannin (Jeannin-Farman), E. v. Gorissen (Euler), Walter v. Mumm (Antoinette), Erich Lochner (Euler), Lindpaintner (Sommer) jelentkeztek.

A verseny közben Wiesbadenben és Mainzban egy-egy órai leszállás engedélyeztetik. Egyéb leszállások ideje beszámittatik a repülés időtartamába. Frankfurt, Höchst, Wiesbaden, Mainz, Norms és Mannheim városok felett elrepülni 100 márka birság terhe mellett tilos.

Pischoff, ki a Circuit de l'Estben nem vesz részt, mivel uj motorja nem készült el, jelenleg a reimsi aerodomban gyakorolja magát.

Mme de la Roche a javulás utján van és az összes érdeklődőknek állapota iránt, őszinte köszönetét fejezi ki.

A magassági rekordok. F. évi 32. számunkban Chavez magassági rekordja tévesen 1910 méternek jelentetett, holott az a hivatalos mérések szerint csak 1793 métert tesz ki. Időközben egy eddig ismeretlen fiatal aviatikus *Wynmalen* Farman gépével Mourmelonban, negyedik felszállása alkalmával 1100 méteres magasságot ért el, Drexel pedig pláne 2270 m.-t, ugy hogy most már az ezren felüliek javitott listáját a következőkép közölhetjük :

Drexel (Bleriot) Lanark 2270 méter, Brookins (Wright), Atlantic City, 1904 m. Chavez (Blériot), Blackpool, 1793 m. Olieslaegers (Blériot), Bruxelles, 1720 m. Latham (Antoinette), Reims, 1384 méter. Morane (Blériot), Bournemouth 1365 m. Paulhan (H. Farman), Los Angeles, 1269 m. Weymann (H. Farman), Mourmelon, 1250 m. Wynmalen (H. Farman), Mourmelon, 1100 m.

Latham turarepülései. Latham félve a Circuit de l'Est fáradalmaitól, lemondott az abban való részvételről, hogy azonban ne menjen teljesen feledésbe egykét valóban szép turarepüléssel keltette fel a figyelmet. Még a Circuit de l'Est kezdetét megelőző nap Chalonsból Issy les Montineaux-ba akart repülni, hogy egyrészt a 10,000 frankos Falco-dijat megnyerje, másrészt, hogy a Circuit de l'Est inditásánál jelen lehessen. Reggel 5 óra 20 perckor szállt fel Chalonsból s eleintén egészen akadálytalanul repült; 6 óra 45 perckor Epernay felett repült el. Valamivel később heves ellenszél lépett fel, ugy hogy Latham időnként 25 kilométeres sebességgel haladt csak. Később eltévedt s hogy tájékoztassa magát Crecy mellett leszállott. Miután ismét felszállott a keletkezett ködben Meaux mellett bolyongott s háromszor elrepült a város felett. Kénytelen lévén Noisel mellett déliel leszállani, csak délután 1/4 4 órakor kerekedhetett ismét fel s 5 óra 5 perckor érkezett Issybe, miután Páris felett elrepült. A turautazásnak értéket kölcsönöz a valóban kellemetlen viharos ködös időjárás, amely a repülés napján uralkodott.

A Circuit de l'Est délutánján Latham Issy-ből édesanyja látogatására a Moillevois-i kastélyhoz (24 kilométernyire Dreuxtől) repült. Latham saját elbeszélése szerint 6 óra 20 perckor indult és azonnal 400 méter magasságra emelkedett, hogy kellőkép tájékozhassa magát. Miután Saint-Cyr felett elrepült az automobil utat választotta irányul és 7 óra 35 perckor már leszállott a kastély előtt.

Utasrepülések. A biplanok dicsőségét utóbbi időben a monoplanok igen megtépázták, mint utasszállító repülőgépek azonban ugylátszik még mindig első helyen állanak, legalább arra vall, hogy Farman legutóbb Mourmelonban három utassal 1 óra 4 percig repült. De Baeder pedig Breguet biplanon ugyancsak három utassal 8 percig. A Farman gép teljes terhelése 285 kilogrammot tett ki, Breguet gépe meg pláne 322 kilogrammot.

Weymann turautazása Chalonsból Issybe. Weymann csakugy, mint Latham a légi-uton repült a Circuit de l'Est starthelyére Bony-ból. Weymann valamivel később idult Farman gépével, mint Latham, de a szél miatt ő is kénytelen volt Vanchaup mellett leszálani. 10 órakor ujból elindult, de Ferté sons Juarre mellett nemsokára ujból leszállott. Ezzel sem fejeződött be leszállásainak sorozata, mert a szél és eső elől Meaux-ban az Astra társaság hangárjaiban keresett menedéket, mig végre negyedik indulása után 7 óra felé megérkezett Issybe. Weymann is elrepült Páris felett s méltó feltűnést keltett a boulevardokon.

Aeroplanon a Fekete-tenger felett. *Utoschkin* odessai aviatikus a mult héten 55 l. e. Argus motorral ellátott „Aviatik" német biplanjával Odessából felszállva, átrepült a Fekete-tenger felett Dafinovkáig s ott a légben megfordulva, ismét visszatért felszállási helyére. A berepült táv körülbelül 100 kilométer, melyet 1 óra 33 perc alatt végzett be Utoschkin. Ez a legnagyobb eddig ismeretes tengerfeletti repülés.

— A Weiner és Grünbaum udvari szabó cég, automobilisták és sofőrjeik számára legujabb és Angliától hozatott minták szerint igen praktikus felszereléseket készit.

A Provencei automobil meeting. Az Automobile Club de Salon által évente rendezett provencei meeting ezuttal is nagy sikerrel tartatott meg e hó 14-én és 15-én. A verseny fénypontja egyébként a második nap kilométerversenye volt amelyben Gasté (Rossel) 156 kilométeres sebességet ért el aránylag gyenge kocsijával. A meeting eredményei a következők :

I. nap.

4·5 kilométeres hegyi verseny.

I. Kategória. 1. Giuppone (Lion-Peugeot) 4. p. 10·4 mp.

II. Kategória. 1. Bablot (Brasier), 6 p. 2·4 mp. 2. Curton (Brasier), 6 p. 5 mp.

III. Kategória. 1. Rollin (Bayard-Clement) 7 p. 9·8 mp.

VII. Kategória. 1. Magne (Berliet), 4 p. 40·8 mp.

II. nap.

5 kitométeres verseny repülőstarttal.

I. Kategória. 1. Giuppone (Lion-Peugeot), 2 p. 39·8.

II. Kategória. 1. Bablot (Brasier), 3 p. 46·6. 2. Curton (Brasier), 4 p. 8·2.

IV. Kategória. 1. Fournier (Pilain), 3 perc 13·2.

VII. Kategória. 1. Mahne (Berliet), 3 perc 11.8.

IX. Kategória. 1. Gasté (Rossel), 2 perc 2·6.

1 kilométeres verseny repülő starttal.

I. Kategória. 1. Giuppone (Lion-Peugeot. 31·8 mp.

II. Kategória. 1. Bablot (Brasier), 46·2. 2. Curton (Brasier), 50·6 mp.

IV. Kategória. 1. Fournier (Pilain), 38·4 másodp.

VII. Kategória. 1. Mahne (Berliet), 39·6 másodp.

IX. Kategória. 1. Gasté (Rossel), 23·2 másodp.

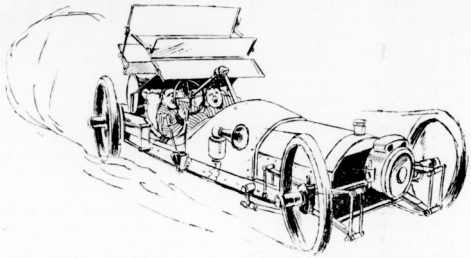
Szállitó automobilok próbája. Folyó hó 10-én kezdődött Versaillesben a Concours des Vehicules Industrielles, amely szeptember hó 10-ig veszi próba alá a különböző ipari célokra alkalmazó járóműveket. A próbára 32 kocsit jelentettek be s ezek között 4 Malicet & Blin, 2 De Dion-Bouton, 4 Avant train Latil, 4 Peugeot, 4 Delahaye, 4 Panhard-Levasser, 4 Berliet, 2 Vinot-Deguignard, 2 Schneider és 2 Delangére-Cleyette.

Az Osztraui Automobil Club mult vasárnap két kilométeres sikfutást rendezett Morva-Osztrau mellett, amely körülbelül 15.000 néző jelenlétében rendkivüli sikerrel folyt le. A versenyt nem a maxi-

DEUTZER-féle auto és aeroplan motor olaj, benzin, Tavotte, zsir, carbid, tisztitógyapot, Rapidol, Solarine pehelygrafit, szivacsok stb. Kempshall Pnematik legjobb angol autopneu, Repülőgépek épitő anyaga és pótalkatrészek, L'Autovox kiváló és hatásos jelzőkészülék

Jacob Dietrich jun. Wien,
IX/4. Nussdorferstrasse 42-44. Telefon 13523.
Kérjen prospektust.

mális sebesség, hanem egy képlet alapján döntötték el, amelyben a kocsisuly, a motorméretek stb. szerepeltek. Első lett *Hladisch* Róbert (Oryx); 2. Borislavsky Ferdinánd (Oryx): 4. Kolovrat Rezső



Egy legmodernebb kényelmes automobil. (A fekvő vezetők tükrök segélyével figyelik az utat.)

(Laurin & Klement); 5. Schwarz (Opel); 6. Ludvig (De Dion). 15 kocsi indult.

Nemzetközi kaucsuk-kiállítás Londonban. Jövő év junius 24. és julius 11. között Londonban nemzetközi kaucsuk-kiállítás fog megtartatni az angol király védnöksége alatt. A kiállításon a kaucsuk termelésére, gyüjtésére és gyártására vonatkozó mindennemü eszköz, anyag és gyártmány kerül kiállításra.

A párisi „Salon"-ra, mely f. évi dec. hó 3. és 18. között fog megtartatni mindeddig 450 cég jelentette be részvételét, ugyhogy egy valóban óriási kiállításra lehet kilátás.

Az ostendei meeting ezévben szeptember hó 4-én fog lefolyni az Ostende—Middelkerke—Nieuport—Suaeskerke—Ostendei utvonalon. Eldöntésre kerülnek az ostendei, Liedekerke és a Williame serleg.

Hivatalos kerületi szakértők 1910—1912-ig.

Brassói kerület.

Székhely: Brassó.

Róna Sándor, okl. gépészmérn., kir. iparfelügyelő.

Debreczeni kerület.

Székhely: Debrecen.

Debreczeni Jenő, okl. gépészmérnök, a debreceni sz. kir. városi világitási vállalat igazgatója.

I. Győri kerület.

Székhely: Győr.

Sopron- és Vasvármegyék, valamint Sopron törvényhatósági város kivételével.

Gröber Géza okl. gépészmérnök, Győr szab. kir. város mérnöke.

II. Győri kerület.

Székhely: Sopron.

Sopron- és Vasvármegyék, valamint Sopron törvényhatósági város területére.

Bermann Géza, okl. gépészmérnök, kir. posta- és távirda főmérnök.

Kassai kerület.

Székhely: Kassa.

Balassa János, okl. gépészmérnök, a kassai kir. felsőipariskola tanára.

Kolozsvári kerület.

Székhely: Kolozsvár.

Plósz Pál, okl. gépészmérnök, az elektromos világitási centrale igazgatója.

Pécsi kerület.

Székhelye: Pécs.

Kisfaludy Károly, okl. gépészmérnök, kir. posta- és távirda-mérnök.

Pozsonyi kerület.

Székhely: Pozsony.

Bejczy Árpád, okl. gépészmérnök, a kir. állami szakiskola igazgatója.

Szegedi kerület.

Székhely: Szeged.

Rohonyi Gyula, okl. gépészmérnök, felsőiparisk. tanár.

Temesvári kerület.

Székhely: Temesvár.

Arad vármegye és Arad sz. kir. város kivételével *Hermann* Sándor, okl. gépészmérnök, magy. kir. államvasuti főmérnök.

II. Temesvári kerület.

Székhely: Arad.

Arad vármegye és Arad sz. kir. város területére *Szathmáry* Károly, okl. gépészmérnök, az Arad sz. kir. városi gépüzemek igazgatója.

Fiumei kerület.

Székhely: Fiume.

Nádory István, kir. kormányzóságnál beosztott gépészmérnök.

Magyar Automobil Club hivatalos közleményei.

Elnök: Gróf **Andrássy Sándor**. *E nökhelyettes:* Gróf Zichy Béla Rezső. *Igazgatóság:* Bláthy Ottó Titusz, Gróf Esterházy Móric, Hatvany Károly, bátorkeszi **Kobek** Kornel, kistétényi Kovács László, Krisztinkovich Béla *(ügyvezető igazgató)*, Gróf Károlyi Imre, Gróf Széchenyi István, Báró Vécsei Lászlót *Választmány:* Az igazgatóság tagjain kivül Gróf Andrássy Gyula, felsőványi Baruch Jenő, dr. Bayer Dezső, Csonka János, dr. Delmár Tivadar, győri Farkas Lajos, Fényi Béla, Gerbaud Emil, Hatvany József, Báró Harkányi János, Hevesy Vilmos, Gróf Károlyi Mihály, dr. Nagy Sándor, Ormody Vilmos Szende Károly, Gróf Teleki Pál, dr. Varró Indár, Gróf Wenckheim József, Zsolnay Miklós. *Clubtitkár:* Ifj. Krisztinkovich Béla, *Clubhelyiség:* Budapest IV., Kigyó-tér 1., királyi bérpalota. *Hivatalas irodai órák:* d. u. 5—6 óráig. Könyvtár, szaklapok, szabadalmi leirások és szakárjegyzékek gyüjteménye 10—12 óráig és 4—6 óráig nyitva. *Sürgönycím:* Autoclub Budapest. *Telefonszám:* 11—70.

Értesités.

Felhivjuk T. Tagtársaink figyelmét, hogy automobilon szándékolt külföldi utazásuk előtt, külföldnek tekintve Ausztriát is, a következő teendők vannak előirva:

A Magyar Automobil Klubnál bemutatandó az automobil forgalmi engedélye és a vezető hatósági igazolványa. Ezek nélkül nemzetközi utigazolványt kiállitani nem szabad. Az igazolványok postán is beküldhetők, azok késedelem nélkül azonnal visszaküldetnek.

Tévedések kikerülése végett közöljük, hogy a Klubhoz intézett kérvények bélyegmentesek. Az igazolványokban foglalt adatokon kivül kérvényben levélben jelezni kell az antomobil-motor hengereinek számát, a Carosseria alakját, színét, az ülések számát és a jármü sulyát. Mellékelni kell a vezetőnek és ha a tulajdonos is vezet utóbbinak is $4^1/_2$—$4^1/_2$ cm. nagyságu felhuzatlan arcképét. A nemzetközi utigazolvány kiállitásért és az államjelző tábla kiszolgáltatásáért 10—10 K összesen 20 K illeték jár, mely előre lefizetendő vagy beküldendő. Az utigazolvány a Clubban történt kiállitása után a rendőrfőkapitányságon lebélyegezendő.

Ifj. Krisztinkovich Béla s. k.
titkár.

Magyar sportférfiak Bécsben a Grand Hotel Nationalban szállnak meg, egyleteink tagjai előnyben részesülnek, kitünő magyar konyha, összes magyar lapok. Tulajdonos: **KASZNÁR NÁNDOR,** a „Magyar Világ" kávéház volt tulajdonosa.

VIII. évfolyam. 1910 augusztus 20. 34. szám.

NEMZETI SPORT

Megjelenik minden szombaton.

ÉS A MAGYAR VIZI SPORT

MINDEN SPORTTAL FOGLALKOZÓ SZAKLAP

ELŐFIZETÉSI ÁR:
Egész évre . . . . . 20 korona.
Fél évre . . . . . 10 „
Negyedévre . . . . . 5 „

A Nemzeti Sportot 1903-ban Fodor Károly műegyetemi vívómester alapította. A Magyar Vizi Sport, előbb Magyar Evezős Sport, VIII. évfolyamában 1908. febr. 1-én egyesült a Nemzeti Sporttal.

Főszerkesztő: Dr. POLÓNYI DEZSŐ. Igazg. felelős szerkesztő: FRIEDRICH NÁNDOR.

A Budapesti Athletikai Klub jubiláris versenye.

A székesfővárosi díját a MAC csapata nyeri.

Schmiedt (BEAC) 692 cm.-t ugrik.

Vannak versenyek, amelyekre előre kimondják az anatémát. Aztán már csináltak, amit akar. A kritika szerint „egypár szál ember, rossz rendezés, gyenge athléta gárda", stb. volt a verseny jellegzetessége. A BAK-nál is igy volt. Pedig igazságtalanul. A vasárnapi verseny minden tekintetben megfelelő volt. Közönség is szép számban foglalt helyet a Margitszigeti tribünön, a rendezés is elég jó volt. Arról a BAK igazán nem tehet, hogy egy pár elsőrendű versenyző külföldön startolt. Még igy is volt egypár igen érdekes verseny. Határozottan merjük állítani, hogy a 2 ang. mfd.-es csapatverseny az egész esztendő legérdekesebb versenye volt s a hendicep-versenyek is, talán az 1 angolostól eltekintve, élvezetesek voltak. A BAK minden tekintetben meg lehet versenye sikerével elégedve.

*

A versenynek nem kedvezett jó idő. Rendkivül erős, kellemetlen és hideg szél fujt egész délután, ami sok eredményt erősen befolyásolt. Hol jobbra, hol balra.

*

A nap legnagyobb meglepetése a MAC 2 ang. mfd.-es csapatának fölényes győzelme volt. A szállingó hirek szerint Weishaus Mihály, a BEAC 3 angolos bajnoka, Nagy József 10 p. 18.4 mp.-es rekordját akarta megatakirozni, tehát kitünő kondicióban érezte magát. Sőt a BEAC titkos aspiraciókat táplált a csapatverseny irányában is. A sziget korifeusok a győzelmet egész biztosra vették, mert mind az öt futójuk 11 p.-en belül futott tréningben s csak Auerbach és Baán futása izgatta, mert mind a ketten a tréning folyamán rekord formát mutattak. A mezőny sokáig nem akart elnyulni. Csak a harmadik kör után vált ki élén Weishaus-sal a MAC ötös gárdája Gergely-el és Kramml-el spékelve. Az iram kissé lassu volt. Egy angol után 5 p. 20 mp.-et mutatott az óra. Itt csak egy volt biztos, hogy rekord már nem lesz. A hatodik körnél a két MAC futó megunta Weishaus lassu tempóját, elhuznak és két tekintélyes körrel (2 p. 21 mp.) fejezik be küzdelmüket, vagy 60 m.-rel Weishaus előtt. A java azonban csak most jött, Weishaus 4—5 m.-rel fordul be Maros előtt a célegyenesbe. Valaki rá kiált „huzd meg". A kis Maros tényleg meghuzza. Egy ismert BEAC ember ijedten kiált fel: „csak nem akarják még ezzel a gyerekkel is megveretni a bajnokot?" Maros azonban ezt nem igen respektálta és szép küzdelem után 10 p. 46 mp. alatt a harmadik helyet foglalta el.

A versennyek az ad érdekességet, hogy az első kilenc helyezett mind 11 p.-en belül végzett. Az időjárást tekintetbe véve, az egyes időkből bátran le lehet vonni 15 mp.-et.

*

Schmidt pompásan ugrott. A szél ugyan erősen segitette, de a formája igy is 670—680 cm.-t mutatott, jóllehet elugrása még igen bizonytalan. Itt is történt egy kedélyes eset. Mikór 692 cm.-t ugrott, egy ismert BEAC ember rögtön elkiáltotta magát: „nincs szél". A következő pillanatban a saját kalapja lerepült a fejéről s a pálya zöld cserjés kerítéséig meg sem állt. Volt szél.

*

Az ifjabb gárda sprinterei között ugy látszik Szalay fogja hamarosan „a legjobb" jelzót kiérdemelni. Stilus futó, könnyen fut és kitünően finisel. A társaságot igen könnyen verte. A hátszél ugyan erősen segitette, de a nélkül is lehet 10.8 mp.-re taksálni.

*

A 220 yardos hendikep döntője volt a legszebb. Az előfutamok ideje szerint Jasinszky (BEAC) holtbiztos nyerőnek látszott, sőt félő volt, hogy nagy különbséggel fog győzni. Valaki azután azt a tanácsot adta neki, hogy ne fussa ki magát az elején s csak a végén nyomuljon előre. A tanácsot meg is fogadta, csakhogy tulságos lassan kezdett. Mire körülnézett, már a nyakán volt a többi. Bár határozottan szépen finiselt, Bodisnak (BAK) jutott az a szerencse, hogy épen a célszalag előtt vágodott el, ugy, hogy néhány cm.-rel előbb érintette nyakával a szalagot. Utána egymásba hatolva még öten növeltek a rakást.

*

Egyik lapban az van irva, hogy a 2 angol mérföldes csapat-versenyt az *MTK távollétében* a MAC nyerte. Az igaz, hogy a MAC nyerte, de nem azért, mert a MTK távol volt. A MTK-nak ez idő szerint Fülöp a legjobb távfutója.

*

Igen szép győzelmet aratott Schiller az egyéni sulydobásban. 11·99 cm.-es dobása sokkal jobb forma eredménye, mint azt az elért távolság mutatja. Kobulszky dobása is nagyobb lett volna, ha a hátszél magasan ivelt diszkossza alá nem mászik s meg nem billenti. Rácz most erős gazdasági munkát végez s igy nem a legjobb kondicióban állott ki, mint azt eredményei is mutják. Az idősebb Mudin biztosan nyerte a gerelydobást.

A részletes eredmények a következők:

Száz yardos sikfutás. Három előfutam után a döntőben. 1. Szalay Pál (KTE) 10·4 mp. 2 Rickert József (MTK). 3. Radóczy Károly (MAC) másfél yarddal nyerve, fél yarddal harmadik. Nagy hátszél.

Diszkoszvetés. 1. Kobulszky Károly (Postás) 38·81 m. 2. Strauszz Gyula dr. (BSTE) 37·78 m. 3. Rácz László (MAC) 35·25 m. Meglepetést keltett Rácz veresége. Nyolc induló.

LAWN-TENNIS.

Teljes lawn-tennis felszerelések, Amerikai, angol és francia prima rakettek. Wright and Ditson, Slanzenger, Ayres, Sykes, Davis, Bassey, Prosser, Jaques, Miss & Cie, Williams stb. gyárosok rakettjei. Rakettjavitások elsőrangu szakmunkás által. Versenylabdák Slanzenger, Stantard, Selected, Ayres, Champion, Sinnet, Climax stb. Közép- és bekerítőhálók. Oszlopok, rakettprések. A Magyar Orsz. Lawn-Tennis Szöv. hiv. játék- és versenyszabályai. Versenyjegyzőkönyvek.

Képes árjegyzék ingyen és bérmentve

FOOTBALL.

Angol és magyar sportjátékok összes kellékei.

UJ! Diabolo-játék minden kivitelben. UJ!

Hitelesitett athletikai sportcikkek egyedüli főraktára. Tornaszerek. Valódi olasz Perez-féle vívószerszámok. Ismerősitők. Hockey, Golf, Lovasponló, Croquet. Sportfőtőzékek és felszerelésekben Magyarország legnagyobb raktára.

KERTÉSZ TÓDOR SPORTÜZLET BUDAPEST, IV., KRISTÓF-TÉR.

Állandó sportkiállitás. — Alapitva 1861-ben. — Sport-, diszmű- és játékáruk. — Utazási és háztartási cikkek.

Feltünést keltő tennisrakett-ujdonság a Slazenger-féle „Kertész Special"-ütő, kizárólag a Kertész Tódor cég részére készitve.

Távolugrás. 1. Schmidt Gusztáv (BEAC) 6·92 m. 2. Kovács Nándor (BBTE) 6·66 m. 3. Kell Kornél (BEAC) 6·48 m. Indultak még Jaszinszky (BEAC) 6·16 m., Bodis (BAK) 5·65 m. Schmidt ugrásai a következők: 6·36 m, 6·39 m., 6·75 m., 6·92 m., 6·83 m., 6·89 m., Nagy hátszél.

1609 méteres junior gyaloglás. 1. Friedmann Gyula (BAK) 7 p. 49·2 mp. 2. Hegyi Kálmán (BTC) 3. Ripszán Henrik (BAK). Küzdelem után nyolc méterrel nyerve, hatvan méterrel harmadik. Három induló.

402½ méteres sikfutás-hendicep. 1. Holecsek Ernő (KAC) 10 méter előny, 56·8 másodperc. 2. Perényi Lajos (MAC) 12 m. előny, 3. Lator Géza (MAC) 7 m. előny. 4. Zsoldos Sándor (BAK) 15 m. előny. 5. Grünwald Lajos (BAK) 19 m. előny. Egy méterrel nyerve, mellszélesség a helyezettek közt. Tizenhárom induló.

Sulydobás ötös csapatverseny. 1. Magyar Atlétikai Club (Rácz L. 11·82 m., Mudin István 10·38 m., Horvátovits 10·22 m., Rády 10·20 m. Kéry 10·27 m.) 36 pont. 2. Budapesti Budai Turnegylet (Schiller 11·99 m., Vécy 10·57 m., Csalóztky 10·24 m., Kováts N. 10·12 m., Strausz 9·87 m.) 38 pont. 3. Budapesti Atlétikai Klub (Brunner F. 10·44 m., Brunner J. 10·32 m., Karlik 10·28 m. Cseh 9·65 m., Lessinszky 9·60 m.) 46½ pont.

Egyéni: 1 Schiller Rezsö (BBTE) 11·99 m. 2. Rácz László (MAC) 11·82 m. Vécy Vilmos (BBTE) 10·57 méter.

Rudagrás. 1. Perczel Aladár (MAC) 3·15 m.

Magasugrás. 1. Vadon Géza (MAC) 175 cm. 2. György Ferencz (BAK) 160 cm.

Négyszer 402¼ méteres stafétasikfutás. 1. Magyar Atlétikai Club (Déván, Radóczy, Szerelemhegyi, Auerbach) 4 p. 15·4 mp. 2. Budapesti Atlétikai Klub (Erdély, Deutsch, Grünwald Selbstmann) Déván, Radóczy és Szerelemhegyi összesen százötven méter előnyt hoznak Auerbachnak, aki kényelmesen végigsétálva a távot (1 p. 20 mp. alatt) tizenöt méterrel győz.

Gerelyvetés. 1. Mudin István (MAC) 52·3 m. 2. Rácz László (MAC) 50·76 m. 3. Strausz Gyula dr. (BBTE) 50·70 m. Öt induló.

1609 méteres sikfutás hendikep. 1. Thienschmidt Ede (FTC) 55 m. el. 4 p. 53·8 mp. 2. László Imre (BEAC) 100 m. el. 3. Beck Károly (BAK) 120 m. el. Három méterrel első, husz méterrel harmadik.

Kétangol mértföldes ötös gyaloglás csapatverseny. 1. Budapesti Atlétikai Club a) csapata (Ráday, Friedmann, Singer, Paxián, Ripszán). 2. Budapesti Atlétikai Klub b) csapata (Fekete, Paskál, Haszkár, Fischer, Gerő).

Egyéni: 1. Ráday István 16 p. 14·4 mp. 2. Friedmann Gyula. 3. Singer Aladár.

Két angol mértföldes ötös sikfutás csapatverseny. (Budapest székesfőváros vándordíja). 1. Magyar Atlétikai Club (Auerbach, Bán, Maros, Fekete, Horváth) 20 pont. 2. Budapesti Egyetemi Athletikai Club (Weisstraus, Gergely, Penninger, Makó, Wagner) 39 pont. 3. Törekvés Sport-Egylet (Horváth, Kraml, Leitner, Vágó) 68 pont.

Egyéni: 1. Auerbach János (MAC) 10 p. 37 mp. 2 Bán Kálmán (MAC). 3. Maros Gyula (MAC). 4. Weiszhaus Mihály (BEAC). 5. Fekete Béla (MAC). 6. Gergely Sándor (BEAC). 7. Kramml Törekvés). 8. Horváth János (MAC). 9. Penninger G. (BEAC). 10. Wagner (BEAC). Az első angol mértföldnél (5 p. 20 mp.) még Weiszhaus van az élén, mögötte Auerbach, Bán, Maros, majd Gergely, Kramml, kissé hátrább Penninger és Horváth. 600 m-nél. Bán elhuz, nyomában csak Auerbach tud maradni. Weiszhaus fáradtan esik vissza. Az utolsó körben Auerbachot erős spurtje előre viszi s végül 8 méterrel győz a lassitó Bán ellen. Harmadiknak a célegyenesbe Weiszhaus fordul, 4—5 méterrel hátrabb Maros. Maros felzárkózik, óriási küzdelem keletkezik, melyből Maros biztos győztesként kerül ki, 10 p. 46 mp. alatt.

220 yardos sikfutás hendikep. Négy előfutam után a döntőben: 1. Bodis János (BAK) 17 m. el. 23·4 mp. 2. Jasinszky Lajos (BEAC) 13 m. el. 3. Fischer Márton (MTK) 8 m. el. 4. Radoczy Károly (MAC) 3 m. el. Mellszélesség a helyezettek közt. Bodis elesik s vagy négyen keresztül buknak rajta.

A SC Teutonia 1899. nemzetközi versenye.

Mudin Imre legyőzi Uetviller-t, a német rekordert.

A BEAC rekord idő alatt nyeri a 600 m.-es stafétát.

A SC Teutonia kétnapos versenye fényes győzelmet hozott a magyar atletikának. A kétnapos verseny második napján (vasárnap) mintegy 3000 nézö előtt folytak le a versenyek. A magyar színeket Rácz, Wiesner, Speidl és Mudin Imre képviselték. Ez utóbbi ismét megnyerte mind a három versenyszámát, amelyben indult: a sulydobást 12·20 m., a gerelyt 53 m., a diszkoszt pedig 39.16 m.-rel. Ez utóbbi különösen értékes győzelem, mert Németország két legjobb diszkoszdoboját és rekordeiret: *Uetviller*-t és *Welz*-et győzte le. A BEAC szereplése csak a 3-szor 200 m.-es stafétában járt fényes sikerrel, amennyiben Németország három legerősebb stafétajával szemben 1 p. 08 mp. rekord idő alatt szerezte meg a győzelmet.

A 100 m.-esben az oly régen várt revans most is elmaradt Rácz és Rau között. Rácz ugyan kiált a starthoz, de miután másodszori kiugrás után egy m.-rel hátra állitották, nem indult. Rácz különben sem volt abban a formában, hogy a hazai földön fölé és jelenleg kitünö formában levö *Rau*-t megverhette volna. Tudvalevöleg Rácz az indulás előtti két napon állandó orrvérzésben szenvedett, ami erősen megviselte. Az ujonnan feltünt nemet sprinter, *Hermann* beigazolta jó klasszisát, amennyiben *Wiesnert* a 100 m.-en biztosan verte. Az ¼ angolban *Wiesner* igen rossz futást produkált s igy *Hermannon* kivül, ki 53.1 mp. alatt győzött, még Karwellis (Charlottenburg) is megverte. Wiesner gyenge futásának mentségül a kétszeri 200 m.-es staféta futás szolgál, mig *Hermann* csak egyszer futott a stafétában.

Pasemann ismét megnyerte a szokásos három számát: távolugrást 659 cm., magasugrást 173 cm. és a rudugrást 3·30 cm. *Dvorak* kitünö idö, 4 p. 08 mp. alatt nyerte az 1500.-re kiirt német trónörökös vándordiját.

A részletes eredmények a következők:

Első nap, szombat.

Távolugrás. 1. Pasemann (Kiel) 6·39 m. 2. Kiemann (SCBerlin). 3. Weinstein (SCBerlin).

Sulydobás. 1. Mudin Imre (MAC) 12·20 m. 2. Abrahám (Turngemeinde, Berlin).

Második nap, vasárnap.

Magasugrás. 1. Pasemann (Kiel) 1·73 m. 2. Lange (Westen) 1·60 cm.

100 m. sikfutás. 1. Rau (Westen) 11 mp. 2. Hermann (Berl. SC). 3. Wiesner Frigyes (BEAC). 1 m.-rel nyerve, ugyanannyival harmadik.

Ezerötszáz méteres sikfutás. (A trónörökös dija.) 1. Dvorak A. (Spárta) 4 p. 09·8 mp. 2. Björn (Stokholm). 3. Ernst (Berl. SC) 35 m.-rel nyerve, 40-el harmadik.

Gerelyvetés. 1. Mudin Imre (MAC) 53 m. 2. Willführ (Berl. SC) 46·90 m. 3. Abrahám (Turngemeinde) 42·10 m.

3×200 méteres staféta-sikfutás. 1. Előfutam: 1. Westen SC (Rathmann, Wiese, Rau) 1 p. 11·8 mp. 2. Charl. SC. (Falk, Hensel, Kleemann) könnyen 15 m.-rel nyerve. II. Előfutam: 1. BEAC (Speidl, Wiesner, Rác) 1 p. 10·3 mp. 2. Berl. SC. (Meyerhof, Björn, Hermann). Rendkivül erős küzdelem után mellszélességgel nyerve.

Diszlöbben. 1. BEAC idő 1. 0·8 mp. Német rekord. 2. SC Westen. A kitünöen futó magyar csapat folyton nagyobbitja előnyét, mire a Westen feladja.

Rudugrás. 1 Pasemann (Kiel) 3·30 m. 2. Boher (Turngemeinde) 2·90 m.

Háromszáz méteres gyaloglás. 1. Müller (Turngemeinde) 12 p. 55·9 mp. 2. Gunia (Teuton). 3. Heiduk (Teuton).

Diszkoszvetés. 1. Mudin Imre (MAC) 39·16 m. 2. Netviller (Danzig) 38 m.

Négyszáz méteres sikfutás. 1. Hermann (SC Berlin) 53·2 mp. 2. Carvelli (SC Berlin). 3. Wiesner Frigyes (BEAC).

5000 méteres sikfutás. (A német olimp. B. vándordija). 1. Dvorak (Prág) 16 p. 18·6 mp. 2. Heizenburg (Charl. SC) 16 p. 15·1 mp. (Német rekord.) 3. Hempel (Meteor).

Olimpiai staféta. (200+200+400 800 m.) 1. Charl. SC 3 p. 47·9 mp. 2. Berl. SC 10 m.-rel. 3. Westen 50 m.-rel.

HIREK.

Az UTE jubiláris versenye. Az Ujpesti Torna Egyesület jubiláris versenyére leadott nevezések minden várakozást meghaladnak. A verseny tudvalevöleg kétnapos. Szombaton a *Gyermekszanatórium ünnepélyével kapcsolatosan* az egyik felét a MAC Margitszigeti sporttelepén, a másik felét vasárnap az UTE népszigeti pályáján rendezik.

A szombati verseny programm főleg junior és hendikep számokból áll, de egy klasszikus küzdelem is döntésre jut. Itt találkozik ugyanis immár harmadszor a MAC és BEAC 4-szer 200 m.-es stafétája. Két ízben már a MAC győzött, sőt legutoljára rekordot jelentő idő alatt. A BEAC-nak most nagyobb sánszai vannak, mert teljes stafétájával tud kiállani, míg a MAC két tartalékot kénytelen igénybe venni, miután Péchy fegyvergyakorlaton van, Lichteneckert pedig beteg. A MAC stafétája minden valószinüség szerint Simon, Jankovich, Szerelemhegyi és Radoczyból, a BEAC pedig Rácz, Wiesner, Speid és Schmidt. Simon is, Jankovich is tréningük legelején állanak, ugy hogy most nem valószinü, hogy tavaszi pompás futásukat megismételjék. Ezeken kivül lesz: 100 yard junior (15 nevezés), ¼ angol junior (25 nevezés, két előfutam), 3 ang. gyaloglás junior (7 nevezés), magasugrás junior (17 nevezés), távolugrás junior (18 nevezés), helyből távolugrás junior (10 nevezés), diszkoszvetés junior (13 nevezés), füleslabdahajitás (9 nevezés), továbbá 220 yardos hendikep (23 nevezés) és 1 angol mfd. hendikep (17 nevezés). A nagyszámu nevezés nagyszámu indulót von maga után s igy igen érdekes versenyekre van kilátás. A verseny pontosan d. u. 3 órakor kezdődik a Margitszi-

Poralakban előállitott limonádé.

Zsebben kényelmesen hordható. — Egy adag 6 fillér. Turista-doboz 12 adaggal 80 fillér. — Kirándulásokon, nagyobb sport-turákon, katonáknak hadgyakorlatokon kitünö szolgálatot tesz. — Kapható minden füszer- és csemegekereskedésben. — Bármely vizben oldva, kitánzatoktól óvakodjunk! tünö limonádét ad. Készíti: Ügyeljünk a védjegyre!

KERTÉSZ ERNŐ gyógyszerész kristálylimonádé-gyára Szabadka 42.

geti sporttetepen. *A versenyre külön belépő dij nem fizetendő csak a hidfőnél kell egy koronás jegyet váltani, mely az egész ünnepélyre érvényes.*

A vasárnapi verseny csupa skratch számból áll. A *100 yardra* többek közül *Rácz, Simon, Jankovich* és *Ondrus*, valamint *Szalai* is nevezve vannak. A 1/4 *angolon* Wiesneren kivül, Szerelemhegyi, Speidl, Brandl a valószinü indulók. A *félangolra Bodoron* kivül *Auerbach, Szerelemhegyi, Fischer, Fülöp* és *Maros* neveztek. A *magasugrás* ismét összehozza *Wardenert* és dr. *Vadont.* Rajtuk kivül még 6 nevező van. A *rudugrásra Szathmáry* és *Perczel* van nevezve. *Távolugrás*: Szathmáry, Schmidt, Kováts, Szabó, Kell és Holits a pályázók. *Svéd-gerely:* Mudin István, Rácz, Kabulszky, Bornemissza (Debrecen). *Suly*: Schiller, Rácz, Mudin, Pető. *Diszkosz*: Schiller, Rácz, Mudin, Kabulszky, Oravecz. Összesen a vasárnapi szenior versenyekre, mely a népszigeten 3 órakor kezdődik, több mint 100 nevezés jött. Ezen a versenyen kerül kiirásra a Gyermek Szanatorium által pontversenyre felajánlott értékes tisztelet-dij is.

A Gyermek Szanatorium javára szombaton rendezendő atletikai verseny keretében fog lefolyni a BAK—Törekvés klubközi birkozó mérkőzése is 3 sulycsoportban. A győztes egylet tiszteletdijat nyert.

A BEAC hamburgi kirándulása *Rácz* betegsége miatt elmarad s igy a magyar szineket minden valószinüség szerint csak *Mudin* Imre fogja képviselni, hacsak br. *Wardener* Iván meg nem gyógyul, mely esetben ő is startol. *Mudin*-nak csak a sulydobás és magasugrás van. *Wardener* a magasugráson kivül a távolugrásban is startol.

Mudin Imre németországi turája alatt eddig 8 első dijat nyert.

A MAC őszi viadalán egypár elsőrendü francia atléta is fog indulni. Ez lesz a franciák első startja Magyarországon.

Pasemann, a kiváló német atléta Berlinbe költözködött. A berlini atléta gárda ezzel rendkivüli módon megerősödött.

A kaposvári AC most vasárnapi versenyén egypár jó klasszisu fővárosi atléta is fog indulni. Valószinüleg az MTK-ból Ondrus, a MAC-ból Auerbach, Radoczy és a BEAC-ból is egypáran.

Európa bajnokságához füzött remények nem váltak be. A hétfőn Ostende-ban lefolyt nyolcas versenyben a magyar szineket képviselő Pannonia csak harmadik lett a belga és olasz nyolcas mögött. A skiff-ben induló *Mészáros* a küzdelmet feladta. A versenyek lefolyásáról kimeritő cikket közlünk jövő számunkban.

Uj evezős egylet alakulásáról értesülünk ismét. A Műegyetem és a Ferencvárosi Torna Club idén alakult evezős osztályai után a Posta- és Távirda Tisztviselők Sportegyesülete határozta el evezős osztály létesitését, melynek előmunkálatai máris serényen folynak. A Ferencvárosi Torna Club evezős osztálya jövő évben már versenycsapatot is fog kiállitani.

Jövő évi regattánk érdekességét nagyban fogja emelni azon örvendetes esemény, hogy a boroszlói evezősök látogatásukat kilátásba helyezték. A boroszlóiak azután Stahnkével a skiffben, valamint a doubló és négyes versenyben vennének részt.

A német bajnoksági evezős versenyeket az idén a München melletti statzenbergi tón rendezték. A bajnoki versenyekre sok nevezést nem szoktak leadni soha, mert augusztusig a csapatoknak többször is nyilt találkozásra alkalmuk, a jó körülbelül bizonyos. A szövetség a bajnoki versenyeken a jól megérdemelt babért és cimet adja át csupán annak, kit bajnoknak már előre is sejtettek. Az idei verseny mégis meglepetést hozott, amennyiben az északnémetek két bajnokságot is tudtak szerezni. Még pedig a nyolcason kivül, amelyet előre is a spindlersfeldereknek jósoltak, megnyerték ugyanők a mainziak ellen a non cox négyest is. Jelét adva annak, hogy a hamburgi hullámos vizben lehetetlenség volt képességüket kifejteni. Tercas a Hanley regatta nagy fáradalmaiban kimerült, bár a hamburgi versenyt még nagy erőfeszitéssel még megtudta nyerni, de ott végleg letört és a német bajnokságra nevezését se adta már le, helyette clubtársa indult, ki a versenyt meg is nyerte. Stahnke erős indispositióval küzdött. Erősen meghült. Hamburgban is egy-két kendővel, bekötött nyakkal járt állandóan az utcán is, evezésnél is. Hülése erősebb hurutba ment át versenyközben kifulladt és ezért fel is adta versenyét. Részletes eredmény a következő:

I. Non cox négyes: 1. Spindlersfelder R. V. (Noak, Steeger, Reiche, Jurich). 2. Mainzer R. V. (Falk. Minthe, Cordet, Eismayer). 3. Ludwigshafener R. V.

II. Non cox pair oar. 1. Ludwigshafener R. V. (Wilker, Fickeisen). 2. Berliner Ruder Club (Pfälzer, Dürkow).

III. Skiff. 1. E. Maschmann (Mainz). 2. Böttinger (Essen).

IV. Nyolcas. Spindlersfelder R. V. 2. Mainzer R. V.

Viszonossági szerződésünk Angliával, mit lapunk évek óta propagált, most már végre a megvalósulás stádiumába jut. Alkalmunk volt beszélgetést folytatni erről dr. Perger Ferenccel a magyar evezős szövetség vezérével, kinek nevéhez füződik sportunk ugyszólván minden sportszerü eseménye. Dr. Perger Ferenc megigérte, hogy a viszonossági szerződést, mely nélkül Angliában versenyeznünk nem lehet, tető alá hozza, az ehhez szükséges lépéseket maga fogja megtenni. Mivel evezőseink az angol találkozás óta nagyot fejlődtek, jövőre okvetlenül ki kell mennünk Angliába, aminek ha szerződésünk meg lesz, nincsen akadálya.

Eladó Race-dublo és nyolcas. Kitünő karban levő versenydublo, francia gyártmány, összerakható és verseny-nyolcas, Classer gyártmány, helyszüke miatt igen jutányos árban eladók Sirály Evezős Egyletnél, Budapesten. Szives megkeresések Oppler Pál szertároshoz. V. Dorottya-u. intézendők.

A Magyar Uszó Egyesület versenye.

(Aug. 14—15). Ha egy nap rendezik, érdekes verseny lett volna, ketté osztva, külön-külön ellaposodott. A 100 m.-es bajnokság méltó kezekbe került. Zachár már az első fordulót is először vette, 66⅔ méternél el volt döntve a verseny. Ha nem lazsál, a győztes ideje egy perc alatt lehetett volna. Zachár abból a fából való uszó, amiből Las-Torrest faragták: minden távra kitünő. Képességére legjobban jellemző az, hogy olyan speciális sprinterek, mint Munk, Rimanóczy és Ónody nem tudták megakadályozni a folyambajnok győzelmét a 100 yardos bajnokságban. Vasárnap könnyen győzött 100 yardon, hétfőn a 880 yardos Porzsolt emlékversenyben Las-Torres távollétében nem is akadt komoly ellenfele. Wendelin pompás hátuszó rekordja azt bizonyitja, hogy benne jogos olympiai aspiránssal rendelkezünk, de viszont nem szabad feledni azt sem, hogy a legjobb hátuszókkal biró németek nem usznak 150 yardra és rekordjaikat 50 vagy 100 m.-es pályán érik el s igy ez az uj világrekord még nem jelent abszolut elsőséget. A műugrásra kiirt Vida-dijat a Balaton végleg elnyerte Széchy révén. Feltünést keltett a rendező-egylet tagjainak tömeges győzelme a hendikepekben.

Részletes eredmények a következők:

Első nap, aug. 13-én.

Száz méteres ifjusági verseny. 1. Eperjessy Béla (MUE) 1 p. 18 mp. 2. Salgó Sándor (BAK).

Kétszáz méteres melluszás. 1. Demján Oszkár (BTC) 3 p. 15.6 mp. 2. Agulár György (MTK).

66⅔ méteres hátonuszás-handicap. Két előfutam után a döntőben: 1. Tucek Ferenc (MUE) 6 mp. hátrány, 1 p. 06 mp. 2. Klauschek Ferenc (MUE) 4 mp. hátrány. 3. Maradi Vilmos (TTC) 8 mp. hátrány. 4. Vogel Antal (MUE) scratch. Karcsapás a helyezettek közt.

Magyarország száz yardos uszóbajnoksága. Bajnok: Zachár Imre (MAC) 1 perc 01 mperc. 2. Munk József (MTK). Ónody és Rimanóczy a második hossz végén a reménytelen küzdelmet feladták.

66⅔ méteres hendikep, hölgyek részére. 1. Szende Erzsébet (MUE) 8 mp. hátrány, 1 p. 06 mp.

Száz méteres vegyes uszás. (33⅓ mell, 33⅓ hát, 33⅓ magyar). 1. Wendelin István (BAK) 1 p. 22.6 mp. 2. Eperjessy Béla (MUE). Könnyen nyerve.

Száz méteres gyorsuszás. (Bajnokok kizárva). 1. Lantossy József (MTK) 1 p. 18 mp. 2. Pogány Andor (BAK). 3. Schvarcz Lajos (MAFC). Küzdelem után nyerve.

804½ méteres junior uszás. 1. Kuncze János (OTE) 14 p. 02.2 mp.

Háromszor 66⅔ méteres staféta. (Bajnokok kizárva). 1. Müegyetemi Athletikai és Football-Club (Petrovits, Scholcz, Beleznay) 2 p. 17 mp. Ellenfél nélkül.

Száz méteres hendikep. Két előfutam után a döntőben: 1. Klauschek Ferenc (MUE) 8 mperc hátrány. 1 p. 39 mp. 2. Fodor Vilmos (MUE) 11 mp. hátrány. 3. Rosenberg Lajos (MUE) 12 mp. hátrány. 4. Otrokocsy Géza (BUE) 20 mp. hátrány.

Junior műugrás. 1. Torma Károly (BTC) 41 pont. 2. Schie Ede (MUE).

Vizipoló-mérkőzés. MUE II.—BUE I. 4:0. Félidő 2:0. Biró: Pogány Andor (BAK).

Második nap, aug. 15.

Kezdők versenye. (66⅔ méter). 1. Maleczky Oszkár (BTC) 50 mp. 2. Landauer Miklós (magán). 3. Unger Béla (MAFC).

Melluszás hendikep. (66⅔ méter). Két előfutam után a döntőben: 1. Komlós Tibor (MUE) 0 mp. hátrány 1 p. 16·4 mp. 2. Vári Henrik (TTC) 6 mp. hátrány. 3. Wollner Lajos (NSC). 2 mp. hátrány. 4. Fodor Vilmos (MUE) 5 m. hátrány.

Müugrás. (Vida vándordij). 1. Széchy Endre (BUE) 32 pont. 2. Klauschek Ferenc (MUE). 11 pont.

150 yardos hátuszó világrekord kisérlet. 1. Wendelin István (BAK) 1 p. 57·2 mp. (országos és világrekord.)

50 méteres gyorsuszás. 1. Petrovits Szvetiszláv (MAFC) 29 mp. 2. Erdős Gyula (BAK).

Gyermekverseny hendikep. (66⅔ méter). 1. Szász Rudolf (NSC) 5 mp. hátrány 55·4 mp. 2. Szőke Béla (BAK) 8 mp. hátrány. 3. Türr József (BUE) 10 mp. hátrány.

A MUE. hölgyuszóbajnoksága. (100 méter). 1. Steiner Esztike (MUE) 1 p. 50·6 m. schwimmower.

Plungig. 1. Ónody Károly (MUE) 17·52 m. 2. Bán Endre (MUE) 16·25 m.

200 méteres hendikep. Két előfutam után a döntőben: 1. Klauschek Ferenc (MUE) 10 mp. hátrány, 3 p. 32 mp. 2. Otrokocsy Géza (BUE) 23 mp. hátrány. 3. Kunze János (OTE) 30 mp. hátrány. 4. Koltay Ferenc (BAK) 40 mp. hátrány.

Négyszer 33½ méteres vegyes staféta. (Mell-, hát-, oldal- és magyar-uszás). 1. Budapesti Atlétikai Klub (Borovi, Wendelin, Erdős, Pogány) 1 p. 33,4 mp. 2. Magyar Uszó-Egyesület (Eperjessy, Ónody, Nádas, Timár). Másfél testhosszal nyerve.

Száz méteres junior uszás. Két előfutam után a döntőben: 1. Weiler István (MTK) 1 p. 25 mp. 2. Török Béla (OTE). 3. Nádas Nándor (MUE). 4. Salgó Sándor (BAK).

Porzsolt emlékverseny, 804½ méter. 1. Zachár Imre (MAC) 12 p. 38.8 mp. 2. Eperjessy Béla (MUE). 3. Klement Dezső (MUE).

— Feltünést keltő tennis-raket ujdonságok 1910-re Kertész Tódornál.

A német szövetségi ünnep.

Dresden, aug. 14—15.

Első nap a borus idő miatt félig tett padok, — másnap azonban óriási nézőközönség előtt folyt le a legklasszikusabb német uszó-verseny. Magyar részről Las-Tores Béla és a FTC vízipóló csapata vett részt. Előbbi könnyen nyerte az 500 m.-es császárdíjat és Németország 1500 m.-es bajnokságát, a ferencvárosiak pedig Wien, Dresden és Berlin elől haza hozták a vízipólora kiírt Frigyes Ágost király-díját. A németek által elért kitűnő eredmények azt bizonyítják, hogy ma már a legjobb német uszókkal szemben csak a közép és hosszu távokon érvényesülhetünk. Ha sprinterein mell-, hát- és oldaluszóink legjobbjai részt vettek volna e versenyen, egyetlen győzelmet sem arattak volna, sőt talán nem egy büszkeségünk neve még a helyezettek közt sem szerepelne. A részletes eredmények a következők:

Első nap. Vasárnap, augusztus 14, délelőtt:

1. Junior müugrás: 1. Herbotleb Kurt (Berliner SV).

2. Buváruszás: 1. Trips Hans (Germania Dresden) 58 méter: 51·8 mp.

3. 500 m.-es II. oszt. uszás: 1. Kohle Fridolin (Poseidon Leipzig) 7:57·8. 2. Thormann Pál (Magd. 96.) 7:59. 3. Fahr Otto (Cannstatt) 8·08. Schuch és Ádám helyezetlen!

4. Plunging: 1. Worm Artur (Berlin) 20·80 cm.

2. Haase György (Charlottenburg) 18·95 cm.

Délután:

1. 3×100 m. melluszó staféta: 1. Alter S. V. Breslau. 2. Berliner Schwim-Club, Bathe és a két Binner egylete fölényesen győz 4:23·8 alatt.

2. Junior-uszás 200 m. 1. Dicke Otto (Halle) 3:10·8.

3. 100 m. hátuszás: 1. Grosz Otto (Karlsruhe) 1:24·6. 2. Rosteutscher (Neuer SV Breslau) 1:25.

4. II. oszt. müugrás: 1. Luber Hans (München).

5. II. oszt. oldaluszás, 300 m.: 1. Kling Heinrich (Mannheim) 4:37·2.

6. Junior összetett-verseny (buváruszás, müugrás, 100 méteres gyorsuszás): 1. Kohle Fridolin (Poseidon Leipzig).

7. Németország 100 m.-es bajnoksága: 1. Bretting Kurt (Hellas Magd) 1:12. 2. Weckesser Miksa (S. Sp. K. Köln) 1:14. Las-Torres a legrosszabb startszámot kapja, az egész pályán senkit sem lát, e miatt csak végig ussza a távot, nehogy startjogusultságát a következő versenyekre elveszítse.

8. Németország müugró bajnoksága: 1. Günther Pál (Hannower). 2. Zürner Albert (Hamburg). 3. Behrens Kurt (Hellas Magd.). 4. Hoof Otto (Poseidon Leipzig). Meglepő Behrens harmadik helye. Müller nem indult.

9. 400 m. melluszás: 1. Bathe Walter (Alter S. V. Breslau) 6:54·2. 2. Walter Kurt (Poseidon Leipzig) 6:59·8.

10. Junior vegyes staféta 4×100 m: Hellas Magdeburg 6:13·2.

11. Császárdíj 500 m: 1. Las-Torres Béla (MAC) 7:34·2. 2. Scheff Otto (MAC) 7:56. 3. Fahr Otto (Cannstatt) Scheff vezeti az első 100 métert, onnan már csak reménytelenül követi Las-Torrest. Harminc méterrel nyerve. Részidők: 100 m: 1:24, 200 m: 3:00, 400 m: 6:02. A német 500 m-es rekord 7:44·2. Scheff, legjobb császárdíj ideje 7:35·4.

12. II. oszt. staféta 4×100 m. vegyes: 1. Hellas Magd. 5:51 (Stümer, Arnold, Wohlfeld, Fiedler). 2. Poseidon Karlsruhe 5:56.

13. 100 m. junior: 1. Wernle Erich (Neuer S. V. Breslau) 1:20·4.

14. Hölgyek versenye 100 m: 1. Dressel Wally (Magdeburg) 1:39. 2. Steiner Marta (Austria Wien) 1:42. Kitűnő hölgyrekord!

15. II. oszt. müugrás: 1. Witt K. (Uhlenhorst.)

16. Junior melluszás 200 m: 1. Rahls Frigyes (Poseidon Dresden) 3:30·8.

17. 3×200 m. staféta: 1. Magdeburg 96. 8:43·6.

2. Hellas Magdeburg 8:47, 3. Poseidon Berlin.

Második nap, hétfő, aug. 15.

1 4×100 m. vegyes staféta: 1. Hellas Magdeburg (Stühmer, Arnold, Ritter, Bretting) 5:28·8. 2. Poseidon Karlsruhe (Avenmarg, Gross, Miesser, Ditter) A nap legszebb versenye. Poseidon váratlanul jó. Ritter 5 méter előnnyel indul, amit Bretting pompás uszással ledolgoz, miközben a 100 métert 1:08·8 alatt ussza.

2. 100 m. junior: 1. Dicke Otto (Halle) 1:28.

3. II. oszt. akadályverseny 200 m: 1. Binner Walter (Alter 1. V. Breslau) 2:56·8.

4. Iskola ugrás: 1. Schmölling Ulrich (Neuer S. V. Breslau).

5. II. oszt. melluszás, 300 m: 1. Schreber Erich (Poseidon Leipzig) 5:07·6. 2. Avenmarg Gyula (Poseidon Karesruhe) 5:11·2. Stühmer dr. helyezetlen.

6. Junior oldaluszás 200 m: 1. Neurohr H. (Köln) 3:10·6.

7. Németország 1500 m-es bajnoksága: 1. Las-Torres Béla (MAC) 24:04. 2. Fahr Otto (Cannstatt) 25:06·2. 3. Thormann Pál (Magdeburg 96) 25:24·6, Scheff nem indult. Részidők: 200 m: 2:58, 400 m: 5:56, 800 m: 12:40. A német 1500 m-es rekord 26:59. Legjobb külföldi eredmény Scheff Ottó 24:53·1-es ideje. Las-Torres e győzelmével Hamburg váron díját nyerte.

8. II. oszt. uszás 100 m: 1. Weckesser M. (Köln).

9. Ezredverseny 3×100 m. staféta. 1. Fussartillerie Reg. No. 18. (Ritter, Schille, Grenicz) 4:03. 2. Königl. Sächs. Pionier Bat. No. 12. 3. Grenadier Reg. No. 101. 12 ezred nevezte válogatott staféttáját. A győztes tüzér ezred pompásan volt képviselve.

10. II. oszt. hátuszás 100 m: 1. Tripp Hans (Germania Dresden) 1:27. 2. Rosientscher H. (Neuer S. V. Breslau).

11. Mentőuszás 100 m.: 1. Jojade (Schöneberg) 2:17.

12. Hölgymüugrás: 1. John Margit (Charlottenburg). 2. Steiner Márta (Wien).

13. Összetett-verseny Németország bajnokságáért: 1. Luber Hans (München). 2. Kohle Fridolin (Leipzig). 3. Gubener (Magd. 96). A verseny 100 m.-es uszásból, buváruszásból és müugrásból állt.

14. Junior hátuszás 100 m.: 1. Bahls Frigyes (Poseidon Dresden) 1:31.

15. Müugrás: 1. Günther (Hannower). 2. Zürner (Hamburg). 3. Hoof (Leipzig).

16. 4×100 m.-es kerületi vegyes staféta: 1. IV. kerület (Stühmer, Guben, Schiele, Bretting) 5:30·2. Bretting 100 m.-es ideje 1:10·6.

17. Vízipóló-mérközés városok között. Miután Berlin és Dresden lemondtak, Austria és Ferencváros kerültek össze a döntőben. Előbben Wient, utóbbi Budapestet reprezentálta. Rendkívül heves és goromba játék. Az osztrákok legjobb embere a magyar Rémi. O lövi mesterileg az Austria egyetlen gólját. A rugás, karmolás és itatáshoz egy uj trükk honosult meg ezen a meccsen: a harapás. Hégner ujját félig leharapták. Nehány fülön is meglátszott a fogak helye. A döntő gól a fiatal Adám révén éri el a pompás Ferencváros. Eredmény 2:1 a magyarok javára.

HIREK.

Győzelmek aránya: 1. MAC: 53. 2. MAFC: 40. 3. MUE: 28. 4. BAK: 27. 5. MTK: 25, 6. FTC: 24. 7. BUE: 11. 8. BTC: 7. 9. OTE: 5. 10. Esztergom: 4. 11. Vác: 3. 12. NSC: 2. 13. TTC: 1.

A cirkvenicai verseny tudósításához még pótolnunk kell azt, hogy a 100 m. mell-, 100 m. oldal-, 100 m. magyar, 100 m. hát-, buváruszás és müugrásra kiírt dámák díját a Magyar Athletikai Club nyerte 5 győzelemmel.

Egy uszómester ünneplése. Rusich János uszómester 40 éves jubileuma alkalmával volt tanítványai versenyt rendeznek a Scholtz uszodában augusztus 21-én.

1000 m.-es uj világrekordot állított fel Beaurepaire Leicesterben a fel angolos angol bajnokságban, melyet mint már megirtuk 11:29·8 alatt nyert meg. 800 yard után 1000 méterig tovább uszott és 13:08 alatt uj világrekordot állított fel.

Oderabajnokság. Augusztus 7-én uszták Breslauban. Miután Scheff elkésett, nevezése visszautasíttatott, a versenyt W. Bathe (Alter SV Breslau) nyerte 1 óra 3 perc 40 mp. alatt.

A Müggel-tó átuszása. Aug. 1-én versenyt rendeztek a Berlin melletti Müggel tavon át, melyet a kitűnő leipzigi Werny nyert meg 1 óra 9 perc 41 mp. alatt.

Mi van a fiumei érmekkel? A Fiumei Atl. Clubot tudvalevőleg a MUSz eltiltotta a versenyrendezéstől, mert a cantridai versenyek érmeit nem adta ki. A FAC részéről most azt az információt nyerjük, hogy az érmek készen vannak és csak azért tartatnak vissza, mert az illető egyletek tétet nem fizettek. Igaz, hogy a MUSz szabályai ugy szólnak, hogy ha már a versenyzőt indulni engedik, a díjat ki kell adni akkor is, ha a tét nincs lefizetve. Amde a fiumeiekkel szemben nem szabad teljes szigorral eljárni. Ok ugyanis, nem lévén versenyzőik, nem léphetnek a társegyletekkel elszámolási viszonyba, mint a fővárosi klubok. Viszont azt sem tehetik meg, hogy a pesti uszókat a tét hiánya miatt eltiltsák a startól, mert akkor nem lenne verseny. A kantridai versenyek ugyis mindig deficittel végződnek, ha tehát a pesti egyletek áldozatot kivánnak, teljesitsék ők is kötelességüket. Mihelyt a tétek kifizettetnek, az érmeket is kiadják.

A 100 yardos angol bajnokságot Beaurepaire nyerte 59·8 mp. alatt Derbyshire és Radmilovic előtt. Meyboom helyezetlenül uszott.

Tobiás Zoltán New-Yorkban Danielsel találkozott a 440 yardos bajnokságban. Daniels győzött, sőt Tobiást még Daniels klubtársa Goodwin is megelőzte és igy csak harmadik lett.

A lóversenyeket látogató közönség figyelmébe ajánljuk, hogy a versenytéri beléptijegyeket — a jegypénztáraknál való nagy tolongás elkerülése s tehát sajátéknyelme érdekében — a verseny-programmokon megjelölt dohánytőzsdékben a versenynapok délelőttjén előre váltsa meg.

Szintugy saját érdekében áll a közönségnek, hogy a belépti-jegyeket láthatóan viselje, hogy az ellenőrség felszólitásait mellőzhesse.

A tátralomnici lawn-tennis versenyek szerdán este nyertek befejezést. Bár a külföldi legjobb játékosok ezuttal nem vettek részt, a verseny sportszempontból is nagy sikerünek mondható. Egy-két külföldi nagyágyu részvételének elmaradásáért bő kárpótlást nyujtottak a verseny nagy arányai, a résztvevők nagy száma, a sportnivó szemponjából pedig a legkiválóbb magyar hölgy és férfi játékosok teljes számu részvétele (az egyetlen Schmid Ödön hiányzott csak). Nem kevesebb, mint 246 nevezés töltötte ki a 10 versenyszámot, ami a fővárosi tennisversenyeknél is ritka nagy szám.

A versenyen szereplő amerikai s németországi játékosok részvétele, azt mutatja, hogy a TC nagyszabásu sportprogjamjának s tevékenységének immár a külföldiekre is megvan a vonzó ereje.

A versenyen résztvett ameriakai Mr. Roberts és Mr. Schoepf igen szimpatikus játékosoknak mutatoztak s nyugodt és biztos játékukkal a közönség tetszését hamar megnyerték. Közülök Roberts volt az erősebbik, aki Sacelláry és Csáky gróf elleni győzelmeivel elsőrangu versenyrutinról tett tanuságot.

A mérkőzések legfontosabbika az Izabella főhercegnő díjáért lefolyt Tátrabajnoksági döntő volt, amelyben Zsigmondy jenő dr. nagyszerű játék után elég könnyen győzött az indisponált és idegesen játszó Kelemen Aurél ellen.

Sportszempontból a verseny szenzációját Kehrling Béla kitünő szereplése képezte. Segnert megverte, s Kelemen csak a legnagyobb erőfeszitéssel tudott ellene a bajnokság eldöntőjében győzni. Oly formát mutatott, amely már most a magyar játékosok legjobbjai közé emeli.

Szép sikert ért el Lauber Dezső a Tátra Club főtitkára az I. oszt. hendikep döntőjében az amerikai Roberts ellen, kivivott győzelmével. Ez annál értékesebb, mert a nagy verseny vezetése s zavartalan lebonyolitása, s a vele párhuzamosan folyó házi golfversenyek rendezése tevékenységét s ágilitását ugyancsak erősen igénybe vette.

Részletes eredmények:

I. Férfi-egyes. Tátrabajnokság. Izabella főhercegnő díja. 1. Zsigmondy Jenő. 2. Kelemen Aurél. 3. Kehrling Béla.

II. Női-egyes. Tátrabajnokság. Báró Harkányi Andor-díja. 1. Cséry Katica. 2. Mészáros Cica. 3. Bornemisza Ilda bárónő és Cséry Ida.

III. Férfi-páros. Gróf Degenfeld Imre-díja. 1. Zsigmondy—Kelemen. 2. Csáky I. gróf—Magyar. 3. Lauber—Kehrling és Löllbach—Móry.

IV. Vegyes-páros. Gróf Bissingen Ernő-díja. 1. Cséry Katica—Zsigmondy (w. o.). 2. Cséry Ida—Cséry Lajos. 3. Bornemisza Ilda bárónő—báró Thyssen. 4. Bornemisza Henrik és Mészáros Cica—Csáky I. gróf.

V. Férfi-vegyes hendikep I. oszt. Alapi Salamon Géza-díja. 1. Lauber Dezső. 2. Mr. Roberts. 3. Zsigmondy és Csáky I. gr.

VI. Női-egyes hendicep. Báró Kornfeld Móric-díja. 1. Bornemisza Ilda bárónő. 2. Thyssen-Bornemisza Henrikné bárónő. 3. Bornemisza Gáborné bárónő és Cséry Sári.

VII. Férfi-páros hendikep. Hölgyek díja. 1. Sacelláry—Cséry Lajos. 2. Roberts—Schoepf. 3. Lauber—gr. Csáky és gróf Serényi László—gróf Pongrácz Jenő.

VIII. Vegyes páros hcp. Báró Vécsey Miklós-díja. 1. Mészáros Cica—gróf Csáky István. 2. Cséry Sári és Lajos. 3. Neumann Olga—Ullmann György és Cséry Ida—Sacelláry.

IX. Női páros hendikep. Gróf Semsey László díja. 1. Cséry Katica és Sári. 2. Cséri Ida—Mészáros Cica. 3. Krónberger Lili—Náday Emma és Thyssen Bornemissza Henrikné bárónő—Bornemissza Gáborné bárónő.

X. Férfi egyes hop II. oszt. 1. Gróf Serényi László. 2. Hertzka Pál. 3. Báró Bornemissza Gábor és báró Thyssen Bornemissza Henrik.

A díjkiosztást előkelő közönség jelenlétében gr. Széchenyi István igazgató eszközölte, s a győzteseknek Karátsonyi Manci grófnő nyujtotta át a szebbnél szebb díjakat, amelyek általános csodálatot kellettek.

A Tátra Club II. házi golfversenye augusztus 10. és 11-én folyt le a tagok nagyszámu részvételével. Három értékes díj került kiirásra, amelyekkel az adományozók alkalmat akartak adni a játékosoknak, hogy a 12-én kezdődő *nemzetközi* versenyre minél komolyabban gyakorolják magukat.

Hölgyek díja. Férfi egyes medal-verseny előny nélkül. 18 szakasz. 1. Lauber Dezső (44×40×44) — 128 ütés. II. Gróf Széchenyi István 145 ütés. III. Stankovánszky Imre 153 ütés. IV. Wenckheim László gr. 154 ütés. Indultak még Királydi György, gr. Csáky István, br. Plener Ernő, gr. Wenckheim József.

Stankovánszky Imre-díja. Hölgyek medalversenye, előny nélkül. 9 szakasz. I. Karátsonyi Manci grófnő 76 ütés. II. Dessewffy Duli grófnő 89 ütés. III. Návay Emma 90 ütés. Indultak még: Bissingen Elza grófnő, nemeskéri Kiss Margit, Csáky Ily grófnő, Pejachevich Joián grófnő.

Gróf Wenckheim József-díja. Vegyes páros hendicep. 9 szakasz. I. Dessewffy Duly grófnő—Lauber Dezső pár (9 ütés előny) 63 ütés. II. Návay Emma—gróf Széchényi István (13 ütés előny) 64 ütés. Indult 9 pár.

Homburgi katonatiszti verseny. Hihetetlenül magas nívón állt Németországban a lawn-tennis sport. Ezt igazolja a homburgi verseny is melyen csak aktiv katonatisztek vehettek részt s mely látogatottság tekintetében bármely nemzetközi versennyel vetekedett. A császárdíj favoritja a tavalyi és két év előtti győztes Seebohm hadnagy volt, kit azonban a versenybiróság — 30 %-al handicapelt meg. A jury ezen intézkedése a versenyzők körében nagy megelégedést keltett, mert ezáltal a gyöngébb játékosoknak is alkalom adódott a szép díj megnyerésére. A versenyt Haugk hadnagy nyerte meg, kit a végső Seebohmot a harmadik fordulóban verte ki.

Eredmények: 1. Férfi-egyes-verseny (Császárdíj) Haugk hadnagy—Runge hadnagy 6:1, 6:4, 6:3. II. Férfi-páros-verseny Seebohm, Runge—Gienanth, Daub 6:2, 6:4.

HIREK.

Mult számunkban elirás folytán téves híradás jelent meg. Dr. *Zsigmondy* ugyanis nem — mint eleztük — a marienbadi versenyen, hanem a franzensbadi versenyen került a harmadik helyre.

Körösbányai tennisz-verseny. Folyó hó 4—7-ig zajlott le Körösbányán az évi szokásos lawn-tennisz verseny kitünő rendezés mellett és gazdag díjakkal. Kár, hogy Erdély nagyobb városaiban nem képes a sport tért hódítani. A férfi-egyes bajnokság Nagy Györgyé (Déva) lett bár játéka nem tetszetős. Fóthi és *Paraszkay*, a Körösbánya tennis erői szépet produkáltak. *Pál* Imrétől többet vártunk. Női-egyes handicepben *Buzásné* impozáns gyözelmeket aratott ellenfelein. — Eredmények: Férfi-egyes bajnokság. 1. Nagy György (Déva) m. v. Fóthit 0:6, 6:2, 6:4. — Férfi-egyes handicep. 1. Nagy György (Déva) m. v. Ábrahámot 6:2, 6:1. — Női-egyes handicep. 1. Buzás Antalné K.-bánya Brady Esztit 6:2, 6:4. — Vegyes-páros handicep. 1. Ribitzey Lázár Dusi Körösbánya Buzásnét 6:3, 3:6, 6:4. — Férfi-páros handicep. 1. Paraszkay Pál K.-bánya Goró Budert 10:8, 6:4. A mult évi bajnokság védőjét Paraszkay Gyulát Nagy György a döntőben 6:4, 6:2, 6:3 verte.

Rahe veresége. A katonai szolgálat fáraszló hatása nagyon meglátszik ezen a kiváló képességű nemet játékoson. A Halle-ben rendezett versenyen ugyanis kétizben szenvedett vereséget H. Schomburgktól.

A homburgi nagy nemzetközi versenyre a következő elsórangu játékosokat várják: A. F. Wilding, M. Decugis, O. Froitzheim, Müller, Doust.

Ostende. Az ostendei versenynek *Wilding* részvétele adott a szokottnál nagyobb érdekességet. A kitünő formában levő angol bajnok, mindent megnyert, amit csak nyerni lehetett. Itt adjuk a részletes eredményeket: I. Férfi-egyes verseny Wilding—Frasenster 6:2, 6:2, 6:1. II. Női-egyes verseny Mlle Dufrénsy—Mme de Borman 8:6, 6:4. III. Férfi-páros verseny Wilding, de Borman—Ford Hendriks, 6:2, 6:4, 6:4. IV. Vegyes-páros verseny. Wilding, Mlle Trasenster, —Ford, Mme de Borman 5:7, 6:3, 6:0

Álnevek. A ki figyelemmel kisérte az idei lawn-tennis versenyeket, annak okvetlenül feltünt, hogy eddigelé szokatlan nagy számban használták az álneveket. Álnevekkel találkoztunk az angol, az osztrák versenyken, első helyen azonban e tekintetben kétségkivül Németország áll. Minden valamire való német játékos álnevet használt valamelyik tavaszi versenyen. *Froitzheim* a német bajnok előbb az Otto II., majd az Elsass, *Kreuzer* az Ernst, *Wessely* előbb a Kossek, majd a Giselher, *Müller* pedig az Otto I. álnevet használta. Felvetódik az a kérdés, van e létjogosultsága a lawn-tennis sportban az álnév használatának és megfelel-e annak a célnak, melynek érdekében a játékosok igénybe vették. A körülmények alaposabb megvizsgálása azt eredményezi, hogy ez esetben az álnév használata fölösleges hiba volna. Mindenekelőtt jöjjünk tisztába az álnév fogalmával. Ha valaki inkognitóját meg akarja tartani, akkor a személyiséget burkoló álnevet használja. Az álnév használata főképp az irodalomban foglal helyet, de különösen a hirlapirásnál. Ez esetben a cikk írója inkognitóját végig megtarthatja. A tennis-sportnál ez azonban teljességgel lehetetlen. Mert hiszen az álnév alatt szereplő játékosok végül mégis csak megjelennek a játszótéren, mely alkalommal bármily hangzatos álnevük fölöslegessé válik. A versenytudósitók pedig legtöbb esetben tudósításaikba nem az álnevet, hanem a versenyző teljes nevét veszik be s igy az álnév használata teljesen haszontalan és céltalan dolognak bizonyul. S hogy mégis igénybe veszik az álneveket, annak könnyen érthető magyarázata van. Már fent jeleztük, hogy az álneveket főleg a tavaszi versenyeken használják. Vagyis abban az időben, mikor a játékosok tréningjük legelején vannak és igy versenysok tréningjük legelején vannak és igy versenysok jobb játékosok persze felnek egy esetleges kora szezonban ért vereségtől s hogy ezt némiképp enyhitsék az álnév használatához fordulnak s igy elérik azt, hogy nevük nem kerül egy vereség hirével kapcsolatban a nagy nyilvánosság elé. Később azonban, mikor formájukat kezdik viszszanyerni, mellőzik az álnév használatát és győzelmeik bizony teljes nevükkel jelennek meg a sportsajtóban. Ez az eljárás tehát az illető versenyjátékos szempontjából teljesen érthető, de sportszempontból a lehető legélesebb kritikát vonja maga után, mert a sport nem türi meg a betegesen hiu, kisded egyéni érdekek tultengését. Az a játékos, a ki kilép a közdőtérre legyen tisztában képességeivel, közdjön legjobb tudása szerint és ne érezzen keserüséget akkor sem, ha a küzdelemben esetleg alul marad. A versenyjátékos legyen önérzetes, erejében bizó, hirére büszke férfi, ne pedig egy álnév alatt meghuzódó, vereségtől fázó, dicsőséget féltő primadonna.

HIREK.

Csodabogár. A MLSz legutóbbi tanácsülésén elhatározta, hogy felszóltja a *felosztott* Csepeli AK-t, hogy csapatát ujra alakitsa meg, mert ha ezt a bajnokság elkezdése előtt meg nem teszi, akkor a játékosokat régi egyletükhöz visszaigazolja. (???)

A BAK. Kedden esti rendkivüli közgyülést tartott, melynek tárgya a tisztikar kiegészitése volt. Megválasztották tiszteletbeli elnököknek *Saczellary* György orsz. képviselőt Weisz Richárdot és lovag Pääl Oszkárt; társelnöknek egyhangulag lovag Stern Richárdot, azután kiegészitették a választmányt.

Münchenben aug. 14 és 15-én a prágai Smichow játszott a Männer Turn-Verein és a FC Bayern ellen. A prágaiak mindket napon vereséget szenvedtek. Itt emlitjük meg, hogy Pekarna néhány társával a Wackerből átlépett a Bayernbe, miáltal utóbbi annyira megerősödött, hogy komoly esélyei vannak a mémet birodalmi bajnokság megnyerésére.

A Temesvári AC vasárnap Aradon az Aradi Postások SE-vel mérkőzött 1:1 (félidő 1:0) eredménynyel. BiróCsaplovits Zoltán (BTC) volt, kinek biráskodása miatt a TAC a második félidő végén elhagyta a pályát. Most vasárnap és hétfőn Szabadkán és Bajmokon mérkőzték a temesváriak 1:1, illetve 3:5 eredménynyel.

Szezónnyitó mérkőzések. A közeledő őszi szezón első mérkőzései aug. 20 és 21-én lesznek a BTC—MAC, illetve a FTC—UTE között. Az előbbi a Margitszigeten a Gyermekszanatórium ünnepélyének keretében lesz, utóbbi pedig a Népszigeten az UTE jubiláris athletikai versenyének befejező részét fogja képezni.

Az Ifjusági Labdarugó Szövetség feloszlatását célzó inditványt fog legközelebb előterjesztení Oprée Rezső, a MLSz buzgó főtitkára, — irja a Sportvilág. Nem hisszük, hogy ennek a hirnek komoly alapja van, mert elvégre hogyan képzeji azt Oprée főtitkár, hogy egy belügyminisztériumi leg jóváhagyott alapszabályokkal működő testület a MLSz csak ugy fel fog oszlatni. Mi nem értjük.

Bécsben vasárnap kezdődött el az őszi szezón. Csupa jelentéktelen mérkőzés volt, melyeknek eredményeit itt adjuk:

Wiener Athletiksport Club—Hermania 3:1. Südmark—Austria 3:2. Red Star—Simmeringer Sport Club II. 5:1. Vienna—Wr. Bewegungsspieler 1:1. Rapid ifj. cs.—Nussdorfer Athletiker 8:1. Sturm—Blue Star II. 2:0. Donaustadt—Rapid II. 3:0.

Az ILSZ vezetősége annak közlésére kért fel bennünket, hogy athletikai versenyét nem halasztja el, sőt nem is volt szó annak elhalasztásáról. A Sporthirlap ilyen értelmü közleménye tehát csakis rosszindulatu besugason alapulhat.

Ifjusági labdarugás.

Ujpesti Törekvés Sport Egylet—Magyar Tesledzők Egyesülete 5:0 (1:0). Biró Balassa Jenő (VAC).

Terézvárosi Sport Club—Ujpesti Labdarugó Ifjak 2:0 (1:0). Biró Horváth János (NSC)

Józsefvárosi Sport Club — Erzsébetfalvai Sport Club 1:0 félidő 0:0. Biró: Balasa.

Hatvani TC — Törekvés Ifj. csap. 1:0 félidő 1:0.

— Atléták, footballisták, uszók és automobilozók csakis Brázay sósborszeszt használjanak. Versenyen felül álló hazai gyártmány.

Leányok vívása.

— Levél a szerkesztőhöz. —

Kedves szerkesztő úr!

Négy leányom van. Egészségük, arc színük, testalkatuk egyaránt megkívánna egy kis sportot. Magam is sportember vagyok. Sokat vívtam és tornáztam fiatalkoromban és ma sem hagyom el naponkinti sulyzó gyakorlataimat. Nagyon szeretném, ha leányaim is sportolnának, de sajnos ennek ezer akadálya van. Ezideig csak két sport állott nyitva s középosztály leányai előtt a ! orcsolya és a tennis. A korcsolyázás egészsz es, nem türhetetlenül drága sport, de sajn s egy-két hét gyakran 1—2 nap a szezonja.

A tennis már hosszabb szezont nyujt, Eleget ez sem, mert jóformán csak május. junius, ebből is levonandók az esős napok juliusban szabadságra falura megyünk és csak szeptemberbe térünk vissza, amikor szinte csak egy-két hét a használható idő.

A legnagyobb baja a tennisnek, hogy magam fajta hivatalnok embernek, ha vittem is már valamire, tulságos drága. Nem tudom, hogy Önök a sportélet vezetői kiszámitották-e valaha, mibe kerül 3 leány (a negyedik még kicsi) tenniszezése. Az én klubtagdijam (e nélkül leányaimat se veszik fel) a 3 leányé, háromnak a tennis dij, labdaszedés, rakettek cipők, ruhák, a villamos ki és be, néha egy-egy tennis vacsora: szép egy pár százas reámegy a néhány hetes mulatságra. Higyjék el az urak, hogy ha olcsóbbá lehetne tenni a sportot (tudom, hogy nehéz) megtiszteredődnek a sportolók száma.

Örömmel hallom, hogy most vivóteremben nyilik a nők számára.

Ha a női vivást helyes alapokon hozzák be nem csak Fodor mester termei lesznek telvék, hanem minden vivómester sietni fog hasonló termeket nyitni és mind tömve lesz.

Ha aránylag nem nagy összegért az év háromnegyed részében, kellő felügyelet és szakavatott vezetés mellett sportolhatnak a leányok, alig lesz apa, aki be nem iratja leánykáit.

Egy beamter.

HIVATALOS RÉSZ

Magyar Labdarugók Szövetsége. *Elnök:* betöltetlen. *Társelnök:* Kárpáti Béla (XI ker., Ferenc-körut 41.) *Alelnökök:* Dr. Bognár Elek (VII. ker., Stefánia-ut 7.) Friedrich Nándor (VIII., Esterházy-utca 6. sz.) Röser A. Edvin (VI., Aradi-utca 10. sz.) *Főtitkár:* Oprée Rezső (VIII., Rákóczi-út 9. sz. I. em.) *Titkár:* Sugár István (VIII., József-körut 31 b.) *Pénztáros:* Minder Frigyes (VI., Akadémia-utca 10. sz. Postautalványok leszámolói hivatala.) *Ellenőr:* Missuray Agoston (VII., Sajó-utca 5. sz. *Számvizsgálók:* Vadász Dezső, Weszter Gusztáv, Langfelder Ferenc. — *Hivatalos helyiség: VIII., Rákóczy-ut 9. sz. . em. Hivatalos órák naponként fél 7-től fél 9 óráig .*

Kivonat az intéző bizottság 1910. augusztus hó 11-én tartott ülésének jegyzőkönyvéből.

Tudomásul vétetett, hogy a football-ok, vezetésével MAFC részéről: Tolnai Béla (VI. Bajnok-u. 12.), MÁV gépgyári sportkör részéről: Kovács Sándor (X. Kőbányai-ut 21), *FIAK* részéről: Tasch Lajos (IX. Bakács-tér 2. földsz. 2.), Józsefv. T. köre részéről: Bosán Rezső (VIII. Illés-u. 34., I. 16) bizatott meg.

Javasolja a bizottság, hogy az UTE részére jubiláris ünnepségei alkalmával Ujpesten, valamint a BTC—MAC részére propaganda céljából belépődíj nélkül a Margitszigeten, aug. hó 20-án rendezendő mérkőzés tartására a tanács engedélyt adjon.

Tudomásul vétetett az Erzsébetfalvai AC és Egyetértés SC azon bejelentése, hogy egyesületük football-osztályát felosztották. Nevezett egyesületek játékosai e körülmény folytán az általános rendszabályok 11. §-ának a) pontja értelmében kérelmükhöz képest más egyesületek részére azonnal átigazolhatók.

Fővárosi Testedzők Körének az általános rendszabályok 32 §-ának megváltoztatása iránt benyujtott inditványát a bizottság pártoló javaslattal terjeszti a tanács elé.

A Fer. Sp. C. és „33"FC között 1910. február 13-án tartott és 10½ perccel a szabályszerű játékidő letelte előtt félbeszakitott mérkőzést a bajnoki rendszabályok 7. §-a értelmében az addigi tényleges eredmény szerint a bizottság 2 : 1 arányban a Fer. Sp. C. javára igazolja.

A bizottság a következő egyesületeket u. m.: Megyeri Sport Club, MÁV gépgyári sportkör, Testvériség SE, Budai M és TK, Józsefvárosi Torna Club, Szombathelyi SE felvételre ajánlja az igazgató-tanácsnak.

Javaslatot tesz a bizottság a tanácsnak a bajnoki érmek plaketté alakitása, valamint állandó irodai munkaerő alkalmazása tárgyában.

Vámos Soma tanácstagnak a felosztását bejelentő Csepeli AK és ez egyesület volt játékosainak a BAK részére jelentett átigazolási kérelmei ügyében benyujtott javaslata nyomán az intéző bizottság a következő javaslatot terjeszti a tanács elé:

„Figyelmeztessék a CsAK volt elnöksége, hogy a CsAK-nak a MLSz-be történt felvétele csupán erkölcsi garanciák után történt. Az erkölcsi garanciát a klub elnöke nyujtotta, — állott pedig az abból, hogy több játékost idegen egyesületektől a tölténygyár alkalmazni nem fog, s hogy a klub alakulásának célja a gyár alkalmazottait a sportnak meghódítani. Figyelmeztessék a CsAK volt elnöksége arra, hogy a klub fölöszlásának kimondásával és a közgyülési jegyzőkönyv tanusága szerint a BAK-al való egyesülés létrehozásával megszünt az az erkölcsi alap, amely egyedül tette lehetővé a CsAK egzisztálásának az elismerését. Figyelmeztessék emmiatt a nevezett egyesület volt vezetősége, hogy a többi tagegyesület érdekében a CsAK-ot erkölcsi garanciájától eltávolodni nem engedi, felszólítja, hogy a megszüntett CsAK-ot állitsa fel ujból és teljesítse általa a maga elé tüzött misszióját, mert ellenkező esetben a szövetség kénytelen lesz arra az álláspontjára visszatérni, hogy a CsAK létesítése erkölcsös nem volt s ennek következéseit is le fogja vonni.

Már most mondja ki a tanács, hogy amennyiben a CsAK az 1910—11. évi bajnoki turnus megkezdéséig ujból meg nem alakul, az eszte az idegen egyesületektől átvett játékosai csupán ennyeegyesületeiknek lesznek visszaigazolhatók : amennyiben pedig idegen egyesület játékosai a jövőben a csepeli tölténygyárban alkalmaztatni fognak, azok a BAK részére átigazolhatók nem lesznek."

Kivonat az igazgató tanács 1910. augusztus hó 12-én tartott ülésének jegyzőkönyvéből:

MUE-nek a III-ad osztályba sorozását rendelő tanácsi határozat elleni felebbezése az alapszabályok 49. §-a alapján hivatalból visszautasitatott.

MUE azon kérelme, hogy volt játékosai, kik időközben más egyesületekhez igazoltattak át, a szabályszerű időtartam bevárása nélkül MUE részére azonnal visszaigazolhatók legyenek, mint szabályellenes elutasittatott.

Engedélyezte a tanács, hogy UTE. jubiláris ünnepsége alkalmából BTC—MAC pedig propaganda célokra augusztus 20-án nyilvános mérkőzést rendezhessen.

Felhatalmazza a tanács az intéző bizottságot, hogy a III-ad osztályu csapatokhoz a Csepeli AK és Egyetértés SC feloszlása folytán megüresedett helyekre a IV-ed osztály 2 legerősebbnek tartott csapatát a bizottság besorozza.

Kispesti AC utólagos nevezése a IV-ed osztálybeli társegyletek hozzájárulása folytán érvényesnek fogadtatott el.

Megyeri Sport Club, MÁV Gépgyári Sportkör, Budai Mükedvelők és Testgyakorlók Köre, Testvériség Sport Egylet, Józsefvárosi Torna Club, Pozsonyi Torna Egylet, Szombathelyi Sport Egylet a tagok sorába felvétettek.

Tekintettel arra, hogy az összel meginduló bajnoki évben már szeptember 4-én a bajnoki mérkőzések megkezdődnek, engedélyezte a tanács, hogy augusztus hó 28-án Budapesten nyilvános mérkőzések legyenek rendezhetők.

A tanács Izsó László szövetségi jegyző lemondását tudomásul veszi s eddigi működéséért köszönetet mond.

Fővárosi Testedzők Köre indítványára a tanács az általános rendszabályok 32. §-át a következőképen módositja :

„Délelőtti mérkőzésre csakis a III-ad és IV-ed osztályu egyesületek és csakis vasárnapon kötelezhetők ; — más ünnepnap, avagy hétköznap délelőtti mérkőzésre egy csapat sem kötelezhető."

A bajnoki érmek plaketté alakitása tárgyában beterjesztett intéző bizottsági javaslatot a tanács elfogadta.

A Csepeli AK feloszlása és volt játékosainak a BAK részére bejelentett átigazolási kérelmei tárgyában elfogadta és határozattá emelte a tanács az intéző bizottság javaslatát (lásd az intéző bizottság jegyzőkönyvi kivonatát.)

Igazoltattak 4086-tól 4180-ig. *Megyeri Sport Club* részére : Gráf István, Babits József, Arady Ferenc, Gazsó József, Csomor Béla, Roskó Lajos, Török Ödön, Lehmann Gyula, Révész Bálint, Révész Ferenc, Rajek Ferenc, Novakovits János, Andruska István, Schwartz Sándor, Müller Agoston, Kalmár Sándor, Mácsik János, Fejszés Gyula, Furlán János, Marsasz Sebestyén, Wodopivetz Jakab, Roskó Gyula, Bureszh Antal (valamennyien az II.Sz-ből). *Kispesti AC* részére : Mayer Béla, Vitál Ferenc, Scheidler János (mindhárman az Erzsébetfalvai AC-ből). Stallmach Béla, Kis József, Szabó József, Szabó Lajos, Schwartz Lajos, Schwartz Izidor, Ács Ödön, Kollárik Győző, Győző Dezső, Markovits Ferenc, Willurottek Imre, Szabó Géza, Rosenfeld Márton, Fekete Armand, Tompó Béla. *Fővárosi IAK* részére : Szigeti István, Schwáb Károly, Hernesz Frigyes, Kutsera József. *Terézvárosi TC* részére : Reich Jenő (Egyetértés SC-ből). *Győri Egyetértés* részére : Franzenzovits Lajos (Egyetértés SC-ből). *Nemzeti SC* részére : Kapitány Ferenc (Egyetértés SC-ből), Mészáros János (Vasutas TK-ből). *Ujpesti TE* részére : Glück József. *KAOE* részére : Mihalicza Iván. *Józsefv. TK* részére : Glück Alfréd, Tóth Dezső. *Kőve SpE* részére : Malek Ferenc (Terézvárosi TC-ből), Menner Ferenc, Fried Lajos, Vágó Jenő, Lantos Samu, Heitz Dezső, Oller Károly. *Erzsébetvárosi SC* részére : Selmeczi Márton, Scheibner Róbert (mindkettő SKK-ből). *Lit. FC* részére : Wykidal Károly (SKKZ-ből). *Ferencvárosi TC* részére : Blum Miklós (Szegedi AK-ból), Donáth Aladár. *Obudai TE* részére : Szóka István (III. ker. TVE-ből), Szombathelyi György, Blöck Lőrinc, Benedek Szabolcs, Buday Gyula, Mildschütz Ottó, Wagner János, Skalecz Mihály, Tözsér Béla, Novotny Géza, Helmich Pál, Szemerey Sándor, Pollák Ignác, Lenz Oszkár, Forstinger Géza, Szombathelyi László, Schmidt Károly, Neuhauser Aladár, Balázs Ferenc, Ollveczky József, Gebhard József, Nagy Zoltán, ifj. Domonkos Ferenc, Hellmich Miksa. *Gutenberg TC* részére : Léber Géza, Tauber Nándor. *Terézvárosi TC* részére : Zádor Elek, Bodnár József (Egyetértés SK-ból). *FIAK* részére : Hamvai Rezső (Köb. TE-ből).

Fodor-féle vivóterem Koronaherceg-u. 3.

Vadászfegyverét ne hozassa külföldről

és ne vegyen használtat, sem pedig részletfizetésre, — mert ez esetekben drága pénzeért silányat és rosszat vásárol!

A vadásziديnyre ajánlunk jótállás mellett és puskaműveszünk által megvizsgált:

Kétcsövü **Lancaster** serétes fegyver, alsókulcscsal, 16 öbn. K 34.—
Kétcsövü **Lancaster** serétes fegyver, felsőkulcscsal, 16 öbn. K 38.—
Jobb minőségü kétcsövü Lancaster serétes fegyverek, erős zárszerkezettel, felső kulcscsal 12, 16, 20 öbn. K 50.—, 55.—, 65.—, 70.—.
Ugyanazok Greener-zárral, K 60.—, 75.—, 95.—, 100.— és feljebb.
Kakas nélküli kétcsövü serétes fegyverek, **belga, angol** vagy **német** gyártmány, K 125.—, 150.—, 175.—, 212.—, 230.—, és feljebb
Ugyanazok tölténykidobóval, K 285.—, 305.—, 450.—, 530.— és feljebb.
6 lövetü ismétlő serétes Winchester-fegyver, 12 és 16 öbn. K 125.—.
5 lövetü önműködő ismétlő Browning serétes fegyever, 12 és 16 öbn. ... „ 210.—.
5 lövetü önműködő ismétlő Sjögren svéd serétes fegyver, csakis 12 öbn. ... „ 250.—.
5 lövetü önműködő ismétlő Winchester golyós-fegyver, 32 és 351 öbn. ... „ 115.—.
Ugyanaz, a legujabb minta 401. öbn. ... „ 135.—.

Iskolai zászlóaljaknak céllövőfegyverek és felszerelések.

Legjobbnak elismert saját készitményü vadásztöltények. — Az angol, amerikai és minden külföldi töltényeknek magyarországi egyedüli elárusitóhelye.

Puskaműves-munkák és átalakitások a legjobban teljesittetnek.

ZUBEK BERTALAN és TÁRSA fegyver- és sportcikkek áruháza

Budapest, IV., Muzeum-körut 29. szám.

40 ÉVES FENNÁLLÁS.

PETERS AUTO PNEUMATIC

WIEN IV. Wiedener-gürtel 6.

a Heu-Gasse mellett szemben a Staatsbahnhoffal.

Saját garageban éjjel nappal montirozás.

REPÜLŐGÉP

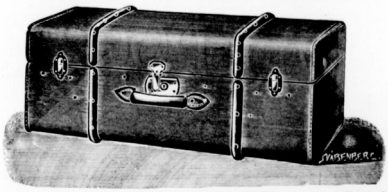
kisérletezéshez egyik fökellék a **matematikai pontossággal** készült **légcsavar**. Ilyen légcsavarok kaphatók többféle nagyságban egyedül

Weszely István sportujdonságok üzletében **Budapest, IV. Váci-utca 9. szám.**

Repülőgépmodell alkatrészek. Kisebb és nagyobb kész repülőgép modelek: LATHAM. GRADE. DEMOISELLE. BLERIOT. FARMAN. — Skating-Ring kerekes korcsolyák.

Óriási eredmény és dönt bizonyiték a Pognon gyertyák kiválóságát illetőleg. Dover-Calais oda és vissza megállás nélkül — C. S. 1910. junius hó 2-án — A motor Pognon-gyertya volt. Kapható **Bárdi J. r.-t.** Budapest, VI. Mozsár-utca 9. szám.

OLBRICH-féle utazási cikkek elsőrendüek!



Budapest, VI. Teréz-körut 6. szám. Telefon.

Automobil ujdonságok.

Autovox a legmegbizhatóbb, leghangosabb jelző-kürt.

Autogas legkényelmesebb, legcélszerübb világitó eszköz.

Bárdi tömlő a legjobb, anyaga felülmulhatatlan, a használatban rendkivül takarékos, egyszeri próba a legjobb bizonyitékokat nyujtja erre.

Pneumatik javitó mühely modern berendezés, köpenyek, tömlők egyszerü javitása, antiderapant áthuzatok készitése, gyors, pontos kiszolgálás.

Bárdi Garage

Mozsár-utcza 9.

Sürgönycim:
Pneumatik

Telefon számok:
AUTO OSZTÁLY 41—00.
GARAGE „ 116—34.

A VALÓDI POGNON GYERTYA MINDEN MÁGNESHEZ JÓ

Nyomatott Garai Mór és Fia könyvnyomdájában Budapest, VII., Károly-körut 3.

NEMZETI SPORT

VIII. évfolyam. 35. sz. 1910. augusztus 27-én

AUTOMOBIL AVIATIKA

GLOBUSOIL a legjobb automobil olaj feltétlen üzembiztosság, teljes garancia

GERSON BOEHM és ROSENTHAL,
WIEN. XX/2. Árjegyzék ingyen és bérmentve. Budapest, József-körut 19.

PAAR ÉS WOLFERS FRÈRES ékszerészek-joailliers
VERSENYDIJAK. Budapest, IV. Koronaherceg-utca 3

DEUTZ **Deutz-féle Automobilok** Kronprinz váltható küllő.
WIEN,
I. Dr. Karl Lueger-platz 9.

Képviselet és raktár Magyarország részére: Höcker Testvérek gépgyárosok, Budapest, V., Külső Váci-út 85. szám.

Szerkesztőség és kiadóhivatal
VIII., Szentkirályi-utca 22., II 27.
Hivatalos órák 9—2.
Kézirat és mindenféle levelezés fenti címre küldendő.

John Moissant és mechanikusa Albert Simon akik Párisból Londonba repültek.

Előfizetési ár:

Egész évre	20 korona
Fél évre	10 „
Negyed évre	5 „

Előfizetések és pénzküldemények következő címzendők: Nemzeti Sport kiadóvállalat Budapest. — Postatakarékpénztár 20.488

Szám garage 6 hengeres 15—30 HP Delaunay-Belleville automobilok ára 14.000 frank.
Delaunay-Belleville gyár vezérképviselője BUDAPEST, VI., NAGY JÁNOS-UTCA 5. Telefon 101—56

Lawn-tennis könyv! Most jelent meg! Szerzők: **Kertész János**, a Magyar Orsz. Lawn-tennis Szövetség titkára és **Takáts József** a Magyar Orsz. Lawn-tennis Szövetség igazg. tanácsának tagja Tartalma: a Lawn-tennis játék leírása, története, pályaépítés, a játék technikája és taktikája, szövetségi hivatalos játék- és versenyszabályok, lawn-tennis versenyek rendezésére szolgáló praktikus utmutatások, utasítások pályabírók részére, a Magyar Országos Lawn-tennis Szövetség alakulása, játékrendszabályok stb. stb. Számos illustrációval és táblázattal. Kapható: minden könyvkereskedésben és a kiadó **Kertész Tódor** sportáru cégnél. **Budapest, IV., Kristóf-tér.** Sport, díszmi- és játékáruk, utazási és háztartási cikkek nagy raktára. Lawn-tennis felszerelések, hálók, raketek, labdák. Külön rakettjavitó műhely Mr. A. Hitcocook Acton elsőrangu szakmunkással. Athletikai sportcikkek, sportjátékok, repülőgépmodellek és alkatrészek, csavarok stb. Képes nagy árjegyzéket ingyen és bérmentve küld

Kertész Tódor, Bpest, IV., Kristóf-tér.

Egyes szám ára 40 fillér, (vidéken és a vasuti állomásokon 44 fillér).

Büssing

elismerten a legmegbizhatóbb és leggazdaságosabb üzemü teherautomobilok és motoromnibuszok.

Opel

a tavaly hazánkon keresztül vezetett Henrik herceg turaverseny győztese! Tökéletesen zajtalan, olcsó személy- és áruszállitó automobilok.

Renault

a világ elismerten legelső gyártmánya. Meglepően elegáns, teljesen zajtalan, olcsó üzemü luxusautomobilok.

Vezérképviselet:

Helios Automobil Forgalmi R.-T.

V., Bálvány-utca 12. szám.

Sürgönycim: HELIGAR.

TELEFON: Igazgatóság: 91—57. Garage 73—65.

Sürgönycim: HELIGAR.

Tágas garage.

Minden nemü autokellék.

Pneumatik.

Teherautomobilfuvarozás.

Kölcsönautomobilok.

Kivánatra árjegyzékkel és árajánlattal szivesen szolgálunk!

VIII. évfolyam. 1910. augusztus 27. 35. szám.

AZ AUTOMOBIL

A „MAGYAR AUTOMOBIL CLUB“ HIVATALOS LAPJA. A „MAGYAR AERO CLUB“ HIVATALOS KÖZLEMÉNYEI.
A „NEMZETI SPORT“-TAL EGYETEMBEN MEGJELENŐ SZAKLAP.

Szerkesztőség és kiadóhivatal: Budapest, VIII., Szentkirályi-utcza 22. II. em. 27.

Főszerkesztő: Dr. POLÓNYI DEZSŐ.
Igazgató: FRIEDRICH NÁNDOR.
Felelős szerkesztő: LINDNER ERNŐ.

ELŐFIZETÉSI ÁR:
Egész évre . . . . . 20 korona.
Fél évre . . . . . 10 „
Negyedévre . . . . . 5 „

Az automobilüzem gazdaságossága.

Az automobillal szemben leggyakrabban és a legnagyobb valószinűség látszatával hangoztatott érv mindenesetre az automobilüzem gazdaságtalansága. Ez az érv az automobilizmus kezdő éveiben bizonyára birt jogosultsággal, mert mig valamely ipari termék előállítása nem eszközöltetik nagyiparszerüen s mig a használatához szükséges kellékek gyártása és áruba bocsátása nincs kellőkép rendszeresitve, addig csak kiváltságosak élvezeti cikke marad.

Ma már teljesen megváltozott a helyzet, ugy az automobil, mind pedig a kellékek gyártása teljesen nagyiparilag történik s egy rendkivül fejlett kereskedelem áll rendelkezésére mindazoknak, akik az automobilüzemre tértek át. És mégis, a régi ellenérv még folyton érezteti hatását s különösen nálunk vannak sokan, akiket az autovásárlástól az állitólagosan rossz rentabilitás visszatart.

A nyugati országokban, de különösen Angliában gazdag statisztikai adatok mondanak ellent e felfogásnak, amelyek ugy nyilvános mind magánautomobilokra vonatkoznak mert ott az automobilizmus barátai igyekeznek üzemadataik közlésével az automobilizmus költségeinek kérdését tisztázni.

Szinte csodálatos, hogy nálunk Budapesten, különösen az annyira igénybevett orvosok és ügyvédek, kevés kivétellel nem használnak automobilt, holott automobilon járva rendkivül sok időt nyernének. Egy ismert fővárosi nagyiparos ki üzleti utjainál mindig automobilt használ, kijelentette, hogy automobil nélkül egyáltalán nem volna képes üzleti ügyeit lebonyolitani, holott még nemrég feltétlenül a lovas jármű mellett foglalt állást.

Kiséreljünk meg azonban egy kis összehasonlitást tenni a lovasjármű és egy modern kiskocsi rentabilitása között. Kétlovas kocsit véve alapul, a befektetési költség a következőkép alakul:

1 kocsi	1400 K
2 ló	1600 „
összesen	3000 K

Nyolc évi élettartamot véve alapul, 375 korona törlesztési összeget nyerünk.

Az üzemköltségek következőkép alakulnak:

A jármű törlesztési költségei	375 K
Gummiabroncs	450 „
Kocsis fizetése esetleg kocsimosó is	1200 „
Abrak és szalma 2 lóra á 3 K	2200 „
Biztosítás, vasalás, állatorvos	350 „
Összesen	4575 K

Hasonlóan állithatók fel az automobilüzem költségei. Egy évre 360 napot számitva s egy-egy napra 50 kilométert, ami városi, de még esetleg vidéki praxisnak is teljesen megfelel, 18.000 kilométert kapunk mint összteljesitményt. Ha ehhez még vasárnapi kirándulások cimén 2000 kilométert hozzávesszünk, végeredményben 20.000 menetkilométert kapunk.

Az ugynevezett orvoskocsi, amely név alatt 10—16 lóerős kis négyhengeres kocsikat hoznak a gyárosok forgalomba, a melyek ára 5000 és 8000 korona között váltakozik, rendkivül jól felel meg az általunk alapul vett célnak és körülbelül 8—10 évi élettartammal bir. Nyolc évet véve fel élettartamul mint a kocsinál és 6500 koronás közepes kocsiárat, körülbelül 800 koronát kapunk mint amortizációs összeget.

Az üzemi kiadások már most az előadottak alapján következőkép alakulnak:

Amortizáció költség	800 K
Benzin	416 „
Olaj	50 K
Biztosítás	200 „
Gummi 2 garnitura á 450 K	900 „
Javitási költségek	500 „
Kocsimosás	240 „
Soffőr fizetése	1440 „
Összesen	4536 „

Ezen számitás a következő alapadatokból adódik össze: A benzinfogyasztás 100 kilometerenkint 8 kg. és kilogrammonként körülbelül 26 fillér. Ez tehát egy évben 20.000 kilométert véve alapul 200×8 = 1600 kilogramm, amelynek ára 1600×26 = 416 korona. Kenőolajat vagy kilométerenként 1 filléjével számitva, vagy pedig egyszerüen a benzinfogyasztás értékének 5%-át véve alapul 20 koronát kapunk s ugyanannyit kell körülbelül számitanunk kenőszerre, tisztitórongyra, stb. A biztositás összege 200 koronával elég magasra van felvéve. Városi használatot tartva szem előtt, 2 garnitura gummit vehetünk számitásba á 450 korona. Ez a tétel bőven van számitva, mert városi használatnál egy megfelelően választott gummigarnitura 12.000—14.000 kilométert is kibir. Javitási költségek cimén 500 korona van beállitva, egy összeg, amely csak némileg gondos bánásmód mellett aligha fog igénybevétetni s csak azért vétetett fel ilyen nagyságban, hogy az utolsó üzemévek fokozódó javitási kiadásai is fedezhetők legyenek. A kocsi mosását a minden házban alkalmazott viceházmester szivesen elvállalja a számitásba vett 240 koronáért. Soffőrfizetésre végül 1440 korona van beállitva, 120 korona havi fizetést véve alapul. Az összeállitásból hiányzanak a garázs és a világitás költségei, minthogy ezek a kocsinál és az automobilnál körülbelül egyformák. A kocsis és soffőr teljes ellátásának költségei, mint

A legtartósabb, ennélfogva legolcsóbb abroncs

PNEU-SEMPERIT

„Stock: Magyar Automobil Garage Aréna-út 50.“

SEMPERIT-Gummimüvek

Vezérképviselet és raktár: SALZBERGER SAMU Budapesten, VI. kerület, Andrássy-út 20. szám.

egyenlő nagyságu kiadási tételek szintén nem vétettek számitásba.

Amint tehát ezen összeállitásból láthatjuk, az orvoskocsi üzemköltségei még egy csekélységgel olcsóbbak, mint a lovas jármű, ha tehát nem is vesszük tekintetbe a nagyobb gyorsaság által kétségkivül beálló nagy előnyöket, legalább is teljesen egyenjogunak kell tartanunk az automobilt a lovasjármüvel.

A francia teherkocsi próbaverseny startja.

Az Etrich-féle monoplán.

Etrich Ill. (Möve).

A Bécsben megjelenő „Fachzeitung für Automobilismus und Flugtechnik" előzékenységéből olvasóinknak ezuttal bemutatjuk az Etrich-féle monoplán legujabb tipusának szerkezeti rajzait. A monoplán alapjában véve nem nagyon különbözik a Budapesten is ismert „Taube" tipustól, amely oly élénk érdeklődést keltett a repülőverseny alkalmával.

A Möve-nél szerkesztője csak egy centrális futókereket és szántalpat használ, hogy a gép homlokellenállását és sulyát csökkentse. Ezen elrendezés szükségessé teszi, hogy a szárnyak merevitő árbócainak alsó részén görgök alkalmaztassanak, amelyek a szárnyak sérüléseit vannak hivatva leszállás alkalmával megakadályozni. A ferdeirányu leszállásnál ezen támasztókerekek amellett még azzal az előnnyel is birnak, hogy a tartófelületek még egyforma felhajtó erőt is vehetnek fel leszálláskor és nem szenvednek lökésszerü egyenesbeállitást

Az egykerekes repülőgép persze kemény és sima talajt kiván a nekifutás céljaira ugyszintén jól huzó csavarokat, mivel különben az eleintén 400 kg.-ot hordó kerék a földben barázdát von és a szánszintén erősen surolná a földet. Közepes talajnál két kerék, tehát alkalmasabb volna s Etrich már fel is szereltette uj gépét két kerékkel. A sulynyereség is meglehetősen problematikus az egykerekes kivitelnél, azért Etrich azt alighanem el is fogja nemsokára hagyni.

A szerkezeti rajz, melyet Hoffmann Raoul aeromérnök munkatársunk készitett, könnyen érthetően ad képet az ezévi tipusu Etrich-monoplánról. A törzs kétoldalán nyulnak ki az eredeti Zanoniamag alaku leszerelhető szárnyak. A jobb szárnynál a fenyőfa bordák kettős vonalakkal vannak berajzolva. E bordák elastikus felületek elérése céljából bambuslécekben végződnek a jobboldalon egyszerü és a baloldali szárnyon szakadozott vonallal jelölve. A tulajdonképeni hordfelület csak 10·5—12 méter fesztávolsággal bir, mig a szárnyvégek távola 15 métert tesz ki. A szárnyvégek nem siklanak nyomás alatt, hanem csak mint elhajlitható lapok a haránt stabilitás elérésére használtatnak. Az elhajlitáshoz szükséges drótvezeték a rajzban jól fel van tüntetve. A fix merevitésekre a középárbócon kivül még négy merevitő oszlop szolgál. A szélső merevitő oszlopokon vannak az előbb emlitett görgök alkalmazva. Az Etrich II. (Taube), mely Budapesten volt látható, a hordfelülettel paralell egy fatartóval birt, amely a két kereket összeköttötte, ezzel szemben azonban csak két oldalsó merevitő oszlopa volt.

A repülőmadár farka 4 m² felületü és nyugalmi állapotban lefelé van hajolva. A farkrész mint hordfelület és magassági kormány használtatik és az egész kormányoszlop előre és hátratolása által forgatható el a rajzon látható drótok segélyével. A farkkormány kettős aeroplanszövetből készül és nyolc bambuszbordával bir. Az oldalkormány rövidebb, szintén rugalmas és hajlitható és lábemeltyü által forgatható. A függélyesen elhelyezett kormánykerék jobbra-balra forgatása által a szárnyvégek elhajlittatnak és pedig a kormányoszlop lábához vezetett lánctransmissió közvetitésével. Innen a drótok kis görgőkön vezettetnek a felület elői élén, s azután a szélső merevitőoszlopon elhelyezett kis kereken át.

Az Etrich által használt motor egy 60 l. e. Clerget, amelylyel igen jó eredményeket ért el. A közölt rajzban felsorolt adatok egy 60 l. e. Daimler motorra vonatkoznak, amelyet ujabban épitett be, de amely nemsokára ki fog cseréltetni egy könnyebb motorral. A gép csavarjai 2·10 és 2·30 méter átmérő között változnak a szállitó gyáros szerint; tudtunkkal eddig Chauvière, Hoffmann és Papp szállitottak Etrichnek csavarokat. Szántalp nélkül 2·6 m. átmérőjü csavar is alkalmazható volna. A repülőgép törzse elől aluminiumbádoggal, hátul vitorlavászonnal van bevonva. A vezető alsó testével védett helyzetben ül a törzs mélyében, azonban felső testével ki van téve a csavar által gerjesztett légvonatnak és a kipuffogó gázoknak miértis a vezetés egyelőre igen kellemetlen.

REPÜLŐGÉP

Voisin biplan rendszerü, 8 hengeres, 80 lóerős motorral **eladó.**

A vevő be lesz tanitva a repülésre.

Czim:

Magyar Automobil Garage

VII. Aréna-ut 50.

Az Etrich monoplan repülés közben.

— A Weiner és Grünbaum udvari szabó cég, automob listák és soffőrjeik számára legujabb és Angliából hozatott minták szerint igen praktikus felszereléseket készit.

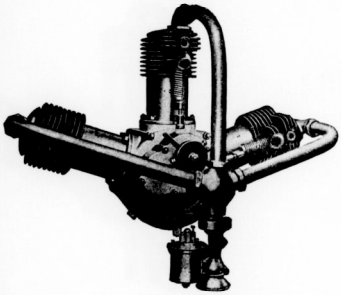
LAURIN és KLEMENT gyárt motorkerékpárt, voituret-tet, városi kocsit, turakocsikat, teherkocsit, autobuszt.

Magyarországi vezérképviselő Budapesten, IV. kerület, Semmelweiss-utca 9. szám.

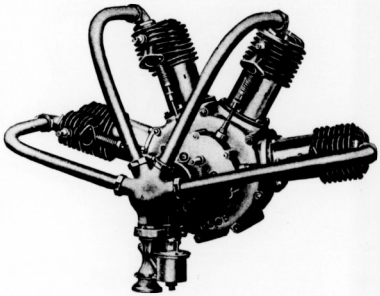
DELFOSSE

aviatikai motorok

3 hengeres	24—30 HP	K	2000.—
3 hengeres	30—40 HP	„	2300.—
4 hengeres	35—45 HP	„	3500.—
4 hengeres	45—55 HP	„	3990.—
6 hengeres	50—60 HP	„	4950.—
6 hengeres	80—100 HP	„	7350.—



motorok sulya 2 kg. lóerőnként



45—55 HP reactiomentes rotatiomotor 5 hengeres, 110 furat, 130 löket, 1500 fordulatszám sulya kb. 65 kg.

ára 6000 korona.

A 3—6 hengeres motorok vizhütéses kivitelben is szállithatók és akkor a suly 2¼ kg. lóerőnként.

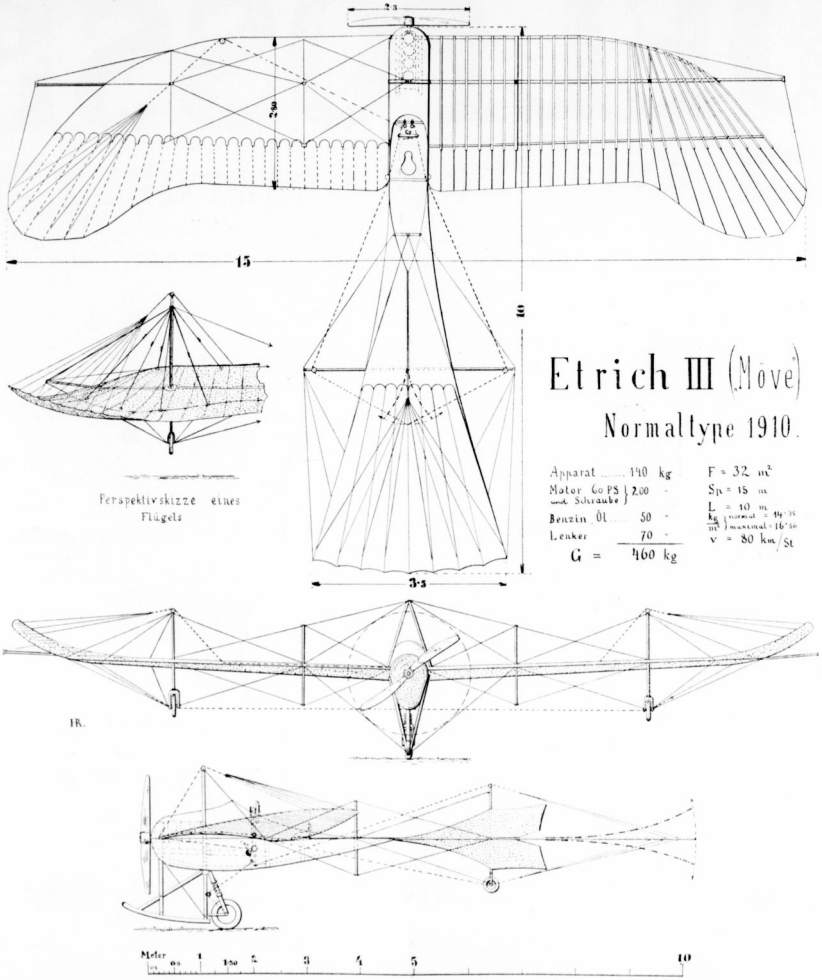
Árkülönbözet 10%.

Kizárólagos vezérképviselet

VAS GÉZA és FIA

BUDAPEST, VI. Liszt Ferencz-tér 6.

Sürgönyczim: DUNLOP. Távbeszélő: 65—43.



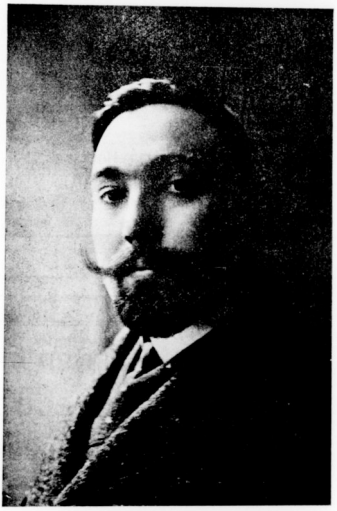
Etrich III. (Möve) szerkezeti rajza.

Óriási eredmény és döntő bizonyíték a Pognon gyertyák kiválóságát illetőleg.
Dover-Calais oda és vissza aeroplanon megállás nélkül — C. S. Rolls 1910. junius hó 2-án — **A motoron Pognon-gyertya volt.**
Kapható **Bárdi J.r.-t.** Budapest, VI. Mozsár-utca 9. szám.

HÍREK

Az első magyar automobil kereskedő. A magyar automobil-kereskedelem egy szimpatikus alakja, *Herskovits* Ignác, a „Laurin & Klement és Fiat" budapesti társképviselője ünnepli e hónapban tiz éves automobilkereskedői jubileumát. Tiz év csekély időnek látszik és mégis amidőn tiz évvel ezelőtt augusztus havában nyilt meg József-körut 21. sz. a. az *„Automobile Union de Paris"* automobilkereskedése, ez mindig elsőrendü kitüntetés Franciaországban.

Herskovits szinte tanulmányozta a De Dion, Pauhard & Levassor, Bayard Clement gyárakat s visszatérve hazájába az előbb emlitett francia automobil-kereskedelmi cég neve alatt nyitotta meg a József-körüti üzletet. Az önálló üzletet nem tartotta fenn soká Herskovits, mert az akkoriban legnagyobb középeuropai auto-kereskedelmi vállalat a *Spitz Arnold* cég megtisztelő meghivására annak budapesten alapitott üzletébe lépett vezető positióban. A Spitz cégnél elfoglalt állás azonban nem elégitette ki a fiatal ambiciózus autotechnikust s ezért Weidmann Józsefel együttesen megalapitották két elsőrendü hirnévvel biró cég magyarországi vezérképviseletét, amelynek élén állanak ma is. Herskovits Ignác kvalitásait mi sem bizonyitja jobban, minthogy a legutolsó párisi Salon alkalmával a Laurin & Klement cég őt bizta meg a kiállitásán való képviseltetéssel, amely feladatának természetesen a legkitünőbben felelt meg. Mint elsőrendü automobil szakértő és a korrekt kereskedőnek mintaképe Herskovits Ignác számos barátot szerzett magának, akik bizonyára örömmel járulnak hozzá az első decenium végeztével neki átadott gratulációjához.



Herskovits Ignác, a Laurin & Klement cég budapesti társképviselője

Az első magyar automobilkereskedés.

Herskovits Ignác egy „La Monche" gépen a Gellérthegyen. (Annak idején feltünést keltő hegyi ut).

volt Budapest legelső automobil üzlete. Az üzlet tulajdonosa Herskovits Ignác volt, egy fiatal, alig 22 éves technikus, aki alig nehány hónappal azelőtt érkezett vissza Párisból, az automobilismus hazájából. Herskovits a mai fogalmak szerint is elsőrendü műszaki képesitéssel birt, amidőn az első magyar üzlet élére állt, mert nemcsak hogy a párisi Ecole des Arts et Metiers szorgalmas látogatója volt, hanem gyakorlatilag is kiképezte magát, a világ legelső automobil cégeinél töltvén be előbb gyakornoki, majd művezetői állást, ami egy külföldire nézve

Párisi forgalmi statisztika. A francia fővárosban a legutóbb közzétett adatok szerint összesen 428.290 jármü van forgalomban. Ezen összeg következőképen oszlik meg az egyes járműfajták között:

1. Kerékpár . . .		267.422
2. Különféle teherkocsi		50.000
3. Kétkerekü üzleti kocsi		46.709
4. Kézi kocsi . . .		20.000
5. Bérkocsik:		
a) lovas	12.336	
b) egyéb	5.188	17.524
6. Magánkocsik:		
a) autom.	8017	
b) egyéb	6543	17.540
7. Egyéb járművek .		9.000

Fiume — Szombathely — Pozsony — Arad azon magyar városok, amelyekben auto-bérkocsi, illetve autobusz van forgalomban. Budapest nevét hiába keressük a listában, mert sajnos az ország főváros sában a bérkocsisoknak oly hatalmaprotektoraik vannak, hogy a városi hatóságok minden igyekezet mellett sem voltak képesek az illetékes miniszteriumtól a régóta várt autobérkocsik forgalomba helyezésére az engedélyt megkapni.

Utak kátrányozása. London egyik elővárosában, Fulhamban mult év tavaszán 33 km. hoszuságu makadámutat kátrányoz-

Első magyar gummi-, pneumatikjavitó- és vulcanizáló műhely. Szegecses bőrfelület, antiderapant gyártás. Uj gummiprotectorok és manchetták kifogástalan elkészitése.

AUTOMOBILIA

VI. ker., Liszt Ferencz-tér 8. szám.

Állandó nagy raktárt tart (uj és használt) pneumatikokban és tömlőkben.

105-08. TELEFON-SZÁM 105-08.

Wien, 1910. Febr. 9.

T.

Oesterreichisch Amerikanische Gummifabrik A.-G.

Wien.

Miután az Önök Continental abroncsait a taxamétereinken már hónapok óta használjuk, szivesen értesitjük Önöket, hogy mi azokkal nagyon megvagyunk elégedve.

Egy taxaméter a legjobb eszköz egy pneumatik tartósságának a kipróbálására, s örömmel konstatáltuk, hogy egyes hátsó kerekeken 5000 kilométeren felüli utat is megtettek, a mi legjobban bizonyitja, hogy azok első rangu anyagból készülnek, s előállitásuk is elsőrangu, miért is szivesen ajánljuk azokat vevőinknek.

Tisztelettel

Oesterr. Adlerwerke vorm Henrich Kleyer Gesellschaft m. b. H.

Minden kocsi önmagát ajánlja!

Ezen tényen alapszik eddigi elterjedtsége.

Oryx

Modell „E“

14—16 HP.

A német hadseregnél 300 drb van használatban.

Modell „G“

24 HP.

Berliner Motorwagenfabrik G.m.b.H.

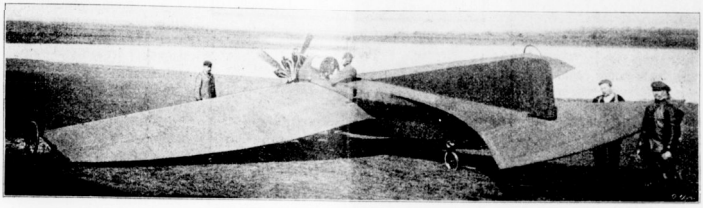
Vezérképviselet Magyarországon:

GIRSIK TESTVÉREK

BUDAPEST, VIII., Rákóczi-ut 71.

tak be, melynek nemcsak az az eredménye volt, hogy a por majdnem teljesen megszünt, hanem egy év lefolyása alatt 3000 mm.-val kevesebb szemetet kellett az utakról elfuvarozni, mint az előző esztendőben. A kátrányozás tehát az utak tisztántartását gépezete kevesebb helyet foglalván el és könnyebb is lévén, alkalmat ad több ágyu elhelyezésére, s hogy a kémények teljesen elesvén, a hajó fedélzete teljesen sik lesz, ami viszont az ágyuk lövési radiusát 360°-ra növeli.

rázza, hogy mi a kötelességük hajtásközben. Ezen füzetke kiadása a rendőrség közreműködésével történt, mivel számos rendőri információ alkalmával kitünt, hogy a kocsisok 90 százalékja vagy az ut helytelen oldalán hajt, vagy rosszul tér ki,



A legujabb Esnault Pelterie-monoplan.

is lényegesen olcsóbbá teszi. Érdekes, hogy a kátránynyal vagy olajjal kezelt utaknál kisérletileg megállapittatott hogy azokról különben azonos forgalom mellett csak $^1/_{50}$ annyi baktérium kerül a levegőbe, mint közönséges utakról. Ennek oka nemcsak az, hogy a porképződés jelentékenyen csökken, hanem az is, hogy a kátránynyal vagy olajjal bevont utakra került mikroorgánizmusok igen hamar elpusztulnak.

Uj garázs a fővárosban. *„Palace Garage“* részvénytársaság cég alatt 100.000 korona alaptőkével uj vállalat kezdi meg működését szeptember elsején a fővárosban. A vállalat Steiner S. Brunó automobiltelepét vette meg és automobilok vételével, eladásával, garagirozásával fog foglalkozni.

Egy uj porgátló utépitésmód. Lutz zürichi mérnök egy eljárást talált fel, amelylyel az eddig használatos felszini kátrányozásnál sokkalta jobb eredményeket ad. A „Kiton“ eljárás szerint egy Lutz mérnök által feltalált szagtalan vegyülettel keverik a makadamot, s azután lehengerlik. Az eljárás eredményekép egy kemény, sima felület keletkezik, mely teljesen vízhatlan. A Kiton előnye, hogy esős időben is előállitható.

Angol motoros hadihajó. Az angol hadügyvezetőség elhatározta, hogy próbaképen explosiós motorral ellátott hadihajót épittet. A motorhajótól azt remélik, hogy

Egy autoellenes képviselő. Németországban kellemetlen feltünést keltett *Köhler* Fülöp hesseni képviselő egy cikke, amelyben rendkivül durván támadja az automobilismust és végül felszólitja a hasongondolkodásuakat, hogy lőjék egyszerüen le a kellemetlenkedő élősdieket. A támadás inditó oka az volt, hogy a *Hessischer Automobil-Club „A kocsis tizparancsolatja“* cimmel kis oktató füzetkét adott ki, amelyben a lovas járművek oly sokszor gondatlan hajtásnak megmagya-

vagy pláne alszik. *Köhler* ellen az érdekelt Német automobilklubok izgatás miatt feljelentést tettek a büntetőbiróságnál.

A Mont Veutouxi hegyi-meeting. A klassikus hegyi-meeting aránylag csekély részvétel mellett folyt le vasárnap a 21·6 kilométeres hegyi-uton. A legszebb eredmény ezuttal a diadalmas Lion-Peugeot márka vitte el, az összeredményben is legrövidebb idő alatt tevé meg a távot. Sajnos a verseny nem mult el baleset nélkül, mert Rossel a provencei-meeting győztese, Gasté kocsijával versenyközben *felfordult* és karját törte. A verseny eredményei a kategoriák szerint:

I. Kategoria.

1. Lion (Boillot), 21 p. 30·4 mp.
2. Hispano-Suiza (Chassaige), 22 p. 31·4 mp.
3. Lion (Giuppone), 24 p. 2 mp.
4. Hispano-Suiza (Pilleverdie), 24 p. 38·4 mp.

II. Kategoria.

1. Brasier (Ducreux), 38 p. 35·2 mp.
2. Brasier (Bablot), 39 p. 6·4 mp.
3. Brasler (Aligro), 41 p. 1·2 mp.

III. Kategoria.

1. Hispano-Suiza (Zuccarelli), 21 p. 56·2 mp.
2. Sigma (Meynet), 30 p. 5·6 mp.
3. Tribet (Haubourdin), 31 p. 22·8 mp.

KODAK

KODAK

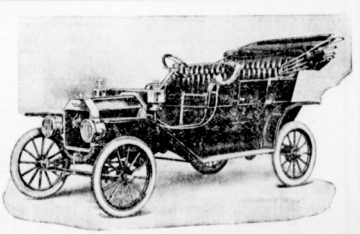
KODAK-gépek a világ legelterjedtebb fénykép készülékei és napfény melletti előhivók kor. 6.50-től feljebb. Eredeti árban kaphatók minden szaküzletben és **Kodak társaság Wien, I., Graben 29.** „Ug“ árjegyzékünk kivánatra ingyen és bérmentve.

Hogy nyilatkoznak a magyarországi vevők a „FORD“ automobilról.

Az eredeti leveleket készséggel bemutatja a vezérképviselet:

„. . . 400 kilométer utat tettünk meg a legkisebb defektus nélkül s a fent emlitett Szabadhegy**hoz hasonló homokban, ameryen — mint később megtudtam — 40—60 HP-ös nem tudtak átvergődni, hanem ökörrel vontak ki őket,** bebizonyosodott a **„FORD“** gép előnye más gépek felett. **Próbálja valaki egy más géppel ezt az utat utánam csinálni!** Szóval örvendek, hogy a Pesten megtekintett annyi gép közül ezt választottam. . .“ **D. G.**

„. . . hogy nagy turákat csináltam személyes ottlétem óta és így szükséget láttam több tartalékgyártya vivésének. Ezen utak közül megemlitésre méltó a Gyöngyös—Parádi utszakasz, a Mátra-hegység legmagasabb pontjain (Kékestető, 1110 m. magasság) keresztül. Folytonos szerpentinákon, ahol a kocsi nem mehet gyorsan az örökös fordulóktól (60-tól 200 m. egyenesek vannak ki és az ut is elázva és frissen épitett és homokolt volt. Mindezek daczára a „FORD“ ezen nagy emelkedésü meredek utat szépen vitte és pedig az egészet a grosse Ganggal (direkt kapcsolás) előgyujtás visszazárva és benzines gázadással. Mindezek után bátran állithatom, hogy a „FORD“-dal elakadni semmi körülmények között nem lehet“. *H. B.*



HAHN ARTHUR és TÁRSAI, Budapest, VIII. ker., Üllői-ut 52|b.

Csermely Károly a Magyar Automobil-Garage tulajdonosa, naponta repülési gyakorlatokat végez a Rákosi gyakorló-téren. Vasárnap este 7 órakor gyönyörű repülést produkált Voisin-biplánján, ugyanis 3-szor kerülte meg a pályát 10—15 méter magasságban.

Repülőgép H.-Vásárhelyen. Juhász Ferenc fiatal kőműves segéd, még a mult év novemberében kezdte meg egy saját találmányu repülőgépével a kisérletezést, ma már ő is szép eredményeket ér el.

„Aero-Részvénytársaság“ cég alatt uj vállalat alakult Budapesten, mely az aviatika körébe vágó ügyekkel fog foglalkozni. Az uj részvénytársaság igazgatóságában helyet foglalnak: herceg *Windisch-Grätz* Lajos, ifj. *Tolnay* Lajos, *Reimann* Gyula és *Auspitz* Vilmos.

Német turarepülési verseny. A német Frankfurt—Mainz—Mannheimi turarepülési verseny, amelyben a folyó hó 16-tól 23-ig tartó időközben lehetett indulni, kedvező eredménynyel kecsegtetett, mert a német aviatikusok legkiválóbbjai, mint Tiedemann (Sommer), G. Lochner (Euler), v. Gorrissen (Euler), H. von Mumm (2 Antoinette), E. Jeannin (2 Aviatik), Wienczíers (Antoinette), Lindpaintner (Sommer), Thelen (Wrigth), Blochmann (Grade) és A. Euler (Euler) jelentették be részvételüket. Sajnos a szeles, ködös időjárás nagyon befolyásolta a versenyt, illetve az aviatikusokat, akik nem igen mertek indulni, hanem mindig jobb időre vártak. Hozzájárult ehhez, hogy mindjárt első nap Tiedemann hadnagy indulás után 30 méter magasból leesett és komplikált comtörést szenvedett.

Második nap *Thelen* (Wright) startolt Gorissen hadnagygyal, mint utassal Frankfurtban. Thelen 1 óra 40 perces utazás után kénytelen volt Mainz mellett leszálni, miután motorjának egyik hengere megrepedt. Miután a motort kicserélték, Thelen ujból startolt, de a változó légáramlatok miatt közvetlenül a Rajna átrepülése után másodszor is leszállott. Harmadik napon *Jeannin* (Aviatik) 34 perc alatt, Wienczíers (Antoinette-Albatros) pedig 40 perc alatt repültek Mainzba. Wienczíers nem folytatta utját, Jeannin azonban ujból startolt, de a céltól, vagyis Mannheimtől 6 kilométernyire a beállott sötétség miatt kénytelen volt leszállani. Harmadnap reggel Jeannin folytatta utját és el is érte a közeli Mannheimot. Hosszu tartózkodási ideje miatt, repülési ideje 36 óra 40 p. 31 mp.-nek számittatott. Időközben a frankfurti starthelyen Gorissen és Plochman indulási kisérleteiknél összetörték gépeiket.

Végül a kitüzött határidő utolsó előtti napján Lochner és Jeannin normális idő

„MAGYAR KONYHA BÉCSBEN“
Nagy és Eichner
magyar vendéglőjében,
I., Rothenthurmstrasse 27.

Bachruch A. ezüstárugyára, cs. és kir. udvari és kamarai szállitó
Budapest, Királyi Pál-utca 13.
A gyári épület földszinti diszhelyiségeiben állandó eladás nagyban és kicsinyben legolcsóbban szabott eredeti gyári árakon.

SIMON PÁL
„Páris Szállodája“
BUDAPESTEN
V. KER., VÁCI-KÖRUT 25. SZÁM.
Jóhirnevü szálloda 100 szobával.
Sportegyletek leszálló helye. A margitszigeti sporttelepétől 1/4 órányira.
— Direkte villamos mindan sporttelephez. —

Telefon: Garage 174—18. Telefon: Főnököknek 126—39.

Magyar Automobil Garage HIRSCH és CSERMELY
Budapest, VII. Aréna-út 50. sz.
Sürgöny cim: LARDOLIN BUDAPEST.

Teljes berendezésü „AUTOGÉN“ hegesztő mühelyünk megnyilt. Elfogadunk minden öntvényből és ércből készült auto alkatrészek, u. m. hengerek, aluminium karterek tengelyek, s a többi forrasztását „AUTOGÉN“ uton.

Dus válaszféku alkatrész raktár. Accumulator töltő állomás.
Villamos erőre berendezett javitó mühely. Uj és használt autók „SEMPERIT-PNEU“

DEUTZER-féle auto és aeroplan motor olaj, benzin, Tavotte, zsir, carbid, tisztitógyapot, Repadol, Solarine pehelygrafit, szivacsok stb. Kempshall Pneumatik — legjobb angol autopneu, Repülőgépek épitő anyaga és pótalkatrészek, L'Autovox kiváló és hatásos jelzőkészülék

Jacob Dietrich jun. Wien,
IX/4. Nussdorferstrasse 42-44. Telefon 13523.
Kérjen prospektust.

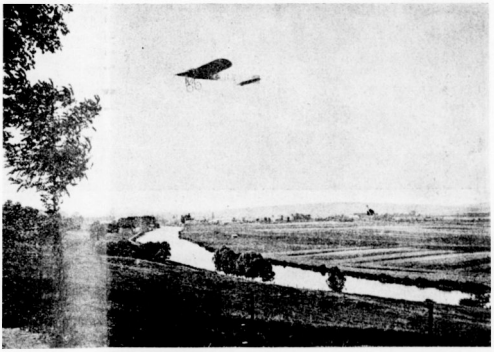
alatt érték el céljukat. *Lochner* 5 óra 8 p. 47 mp.-kor startolt Frankfurtban. 5 óra 48 perckor Mainzba érkezett, innen 6 óra 25 perckor folytatta utját. Gernsheim mellett a szél lenyomta a repülőt, miért is ez leszállott és csak nehány óra miatt indult el ujra és 9 óra 27 p. 41 mp.-kor Mannheimba érkezett. Repülési ideje 8 óra 41 p. 45 mp.-ben állapitotta meg.

Jeannin volt a második startoló s ezuttal szerencsésebb, mint első kisérlete alkalmával, mert 6 óra 5 p. 39 másodperckor elindulva Mainz és Worms felett repült el és 7 óra 45 p. 29 mp.-kor Mannheimbe érkezett. Repülési ideje 1 óra 45 p. 41 mp.-nek számittatott. Érdekes, hogy Jeannin a Rajna felett utólérte Lochnert és elrepült felette. Az első dijat ezek szerint *Jeannin* nyerte Aviatik biplánján, *Lochner* előtt.

Egy spanyol aviatikus balesete. *Manoviel* (Sommer) aviatikus Bilbaoban hosszabb turarepülést rendezett, melynek végeztével, nehogy az egybegyült közönség közzé szálljon le, igen éles fordulót csinált, melynek folytán azután gépével lebukott. A biplán tökeletesen összezuzódott, de az aviatikusnak szerencsére nem történt baja.

A berlini repülőverseny. A második német meeting csakugy megerősitette a meteorologusok azon állitását, hogy a porosz főváros körül gyakran uralkodnak légáramlások vagyis polgári nyelven szelek a versenyen. Alig volt repülőnap, amelyen a résztvevők ne szenvedtek volna a széltől s azért az eredmények is aránylag igen szerények. Az első valamire való versenynap a meeting hetedik napja volt, de igaz, hogy a német közönség bámulatosan türelmes volt és nap-nap után leste a jó alkalmat. A versenyen csak németek vehettek részt s ezek között elsősorban a szimpatikus Engelhard kapitány, a Budapesten oly peches Wiencziers, azután *Thelen* (Wright), Jeannin (Aviatik) szerepeltek. A végső végeredménye a következő;

I. *Magassági dij.* 1. *Thelen* (Wright) 289·76 Meter. II. *Terhelési dij.* 1. *Thelen*



Képek a Circuit de l'Estből.

Ó-magyar minták után
készült divat-ékszerek
feltünő olcsó árban
Gáti és Szabó
ékszerész- és órásoknál
Budapest, V. Bécsi-utca 9.
(Telefon 766)

Legizlésesebb uri divat-cikkek
beszerzésére áruházunk férfi divatosztályát ajánljuk. Legjobb minőségű és kitünő szabásu férfi-fehérneműek, gallér és kézelők, nyakkendő, kalap, bot, esernyők, nadrág- és harisnyatartók, férfi nipere-áruk turista- és sportingek és öltönyök, úszóöltönyök s nadrágok, Swaeter, harisnyák és lábtyük, tennis- és utcai cipők nagy választéka
Kunz József és Társa
Budapest, IV.
Bécsi-utca és Deák Ferenc-utca sarok.

Az 1910. évi Prinz Heinrich
Fahrt győztese
Oszt. DAIMLER
az osztr. Daimler motortársaság magyar osztálya.
BUDAPEST, VI. Andrássy-ut 19.

(Wright) 210 kg. terheléssel 7 p. 3 mp. 2. Engelhardt (Wright) 207 kg. terheléssel 5 p. 3. Dorner (Dorner-monoplan) 182·9 kg. terheléssel. III. *Totalisatio-díj.* 1. *Wienczíers* (Antoinette-Albatros) 2 óra 31 p. 2 mp. 2. Engelhardt (Wright) 1 ó. 29 p. 21 mp. IV. *Összidőtartamdíj.* 1. Emil *Jeannin* (Aviatik-Biplan) 2 óra 41 p, 40 mp. 2. Wiencziers (Antoinette Albatros) 2 óra 36 p. 29 mp. *Utasdíj.* Wiencziers (Antoinette-Albatros) 41 p. 59 mp.

A verseny negyedik napján *Heim* (Wright) aviatikust sulyos baleset érte. Heim gépének egy drótja elszakadt és beleakadt az egyik csavarba, mire az a felületeket rongálta meg. A gép tetemes magasságból bukott le és maga alá temette az aviatikust, aki sulyos lábtörést és zuzódásokat szenvedett.

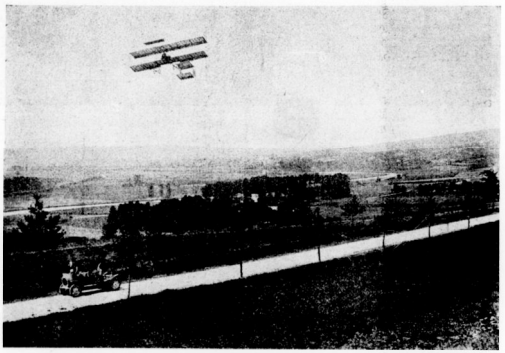
Moisant csak iránytüjét követte. Sittingbourne-nál hat óra körül leszállott, mert elpattant valami a gépén és automobilon jött be a faluba. Repülőgépe mellé ezalatt összecsődültek a kivánciak és letapodták a vetést, ugy hogy a föld gazdája Moisant-tól káritést kért. Az aviatikus szabadkozott, hogy a kárt nem ő csinálta, hanem a bámész sereg, végre is ugy egyeztek meg a követelőző angol földmivessel, hogy kifizette a kárból a rája eső részét. Tiz óra körül szállott föl ujra és elrepült London irányába. Utközben Rainhamban halálos veszedelemben forgott. Egyszer csak nagyot zökkent az aeroplán: egy tartó drótkötél süvitve elszakadt és beleakadt a propellerbe. Minden pillanatnyi késedelem végzetes lehetett. Nyomban le kellett szállania. Ezer szerencse volt, hogy a repülőgép elszállott egy kőbánya fölött és nem a mély szakadékokban történt a szerencsétlenség. Londonban a Cristall-Palace körül nagy sokaság várta. Amint Moissant Blériot-gépe megjelent London felett és közeledett, mámoros hurrázásba törtek ki az angolok. Moissant sikló repüléssel leereszkedett és éppen a Cristall-Palace előtt szállott le. A rendezőség csak szörnyü erőfeszitéssel tudta visszatartani az embereket. A diadalmas aviatikust végre vállaikra kapták az angolok és ugy vitték be a Cristall-Palace-ba, hol Moissant egy pohár tejet ivott.

Moisant repülőturája annál figyelemreméltóbb, mert az egész uton át csak iránytüjét követte. Mechanikusa Garros, aki mellette ült, csak a barometerre ügyelt, mig Moisant a gépet kezelte. Moisant sokat szenvedett a hidegtől, dacára annak, hogy kabátja alatt japán papirból készült ruhát viselt. Az angol partok felett egy jégviharral találkozott, mely véresre verte arcát. A csatorna felett 900 láb, vagyis 280 méter átlagos magasságban repült. Igen kinos volt az angol parton uralkodó forgószél, amely a készüléket folyton felfordulással fenyegette. A csatorna repülésével elért átlagos sebesség 58 kilométer volt.

Circuit de l'Est. Circuit de l'Est két győztesét, Leblanc-t és Aubrunt a franciák nemzeti hősökként ünneplik. A „Matin"-ban René Fauchois, ódát irt hozzájuk és Páris régen volt már olyan mámoros, mint amikor a nyolcszázkilométeres verseny aviatikusait az issy-i repülőtéren várták. Leblanc és Aubrunre igen sok fogadást kötöttek, akárcsak versenyeken a favoritokra. A Circuit de l'Est sikere egyszersmindenkorra véget vetett az aerodomos versenyeknek és valószinü, hogy már legközelebb uj és még hosszabb versenyben próbálják ki a franciák az aeroplánok erejét.

A megérkezést követő nap nagy repülőverseny győzteseit fogadta Brun tábornok hadügyminiszter, azután Leblanc, Aubrun és Legagneux a városházára mentek, ahol a városi tanács ünnepiesen üdvözölte őket. A hivatalos fogadtatások után a győztesek ellátogattak a „Matin" szerkesztőségébe és átvették a díjakat. Leblanc 100.000 frankot kapott, Aubrun nagyértékü bronzszobrot és Legagneux pedig a „Matin" nagy aranyérmét. Azt a Blériot-gépet, amelyen Leblanc az első díjat nyerte, kiállitják a „Matin" szerkesztőségében. Az üdvözlés alkalmával a hadügyminiszter azt mondta, hogy az aviatikusok derék munkát végeztek és az aviatikának most arra kell irányulnia, hogy a repülőgépet katonai célokra tökéletesitsék. A hadügyi kormány több repülőgépet akar szerezni és ebből repülőgép-flottát alakit.

Faludy Károly, a pécsi szintársulat tagja, aki ezidőszerint Siófokon kisérletezik saját szerkezetü repülőgépével, a minap néhány méternyire fölemelkedett a levegőbe. Leszállás alkalmával a gép egy akácfába ütközött, lezuhant és izzé-porrá tört. Faludy a roncsok alá került, de szerencsére néhány kisebb sérüléseken kivül egyéb baja nem esett. A balesetet az okozta, hogy az oldalkormány nem működött kellőleg.



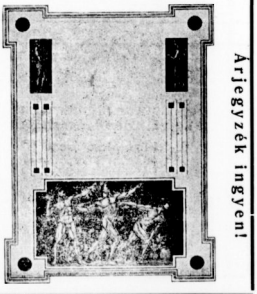
Legagneux a Circuit de l'Est-ben.

Párisból Londonba repülőgépen. *Moisant,* egy spanyol származásu amerikai, a mult héten egy merész repüléssel ejtette bámulatba a világot, amennyiben Párisból Londonba repült. A merész tura véghezvivője fiatal épitész, aki összesen öt próbarepülést csinált és a Páris—Londoni utat csak térképekből ismeri. Moisant kedden szállt fel Párisban és először Amiensbe repült, a 130 kilométernyi utat 1 óra 55 perc alatt téve meg. Amiensből szerdán reggel startolt 5 óra 10 perckor montörjével együtt és 7 óra 15 perckor elérte Calaist. Calaisban Moisant a biztonság okáért leszállt és megvárta a kisérőhajó megérkezését, mire 10 óra 45 perckor ismét felszállt és 11 óra 47 perckor már szerencsésen partra is ért Angliában Walmer és Deal között. A csatorna feletti utazás mindössze negyedóráig tartott. A fiatal épitészaviatikus ezután kiegészitette benzin- és olajkészletét és gépének alapos megvizsgálása után ismét felszállt. Délután $5^1/_2$ órakor Moisant Batterscaban, Londonnak egyik külvárosában szállt le. Batterscaban meghálva, Moisant folytatta utját Londonfelé, Tilmanstonéból felszállva.

Borst Ferdinand litografiai műintézete Würzburgban.

Nagy raktár uj oklevelekben és plakátokban.

Árjegyzék ingyen!



Árjegyzék ingyen!

VIII. évfolyam. 1910 augusztus 27. 35. szám.

NEMZETI SPORT

ÉS A MAGYAR VIZI SPORT

MINDEN SPORTTAL FOGLALKOZÓ SZAKLAP

Megjelenik minden szombaton.

ELŐFIZETÉSI ÁR:
Egész évre . . . . . 20 korona.
Fél évre . . . . . 10 „
Negyedévre . . . . . 5 „

A Nemzeti Sportot 1903-ban Fodor Károly műegyetemi vívómester alapította. A Magyar Vizi Sport, előbb Magyar Evezős Sport, VIII. évfolyamában 1908. febr. 1-én egyesült a Nemzeti Sporttal.

Főszerkesztő: Dr. POLÓNYI DEZSŐ. Igazg. felelős szerkesztő: FRIEDRICH NÁNDOR.

Az UTE jubiláris versenye.

Tiz éves fenállásának megünneplésére rendezte nagyszabásu atlétikai versenyét az Ujpesti Torna Egyesület. A verseny három részből állott: szombaton a Margitszigeten a Gyermekszanatorium ünnepélyének keretében folytak le a junior és hendikepszámok, ugyanekkor a népszigeti pályán az ifjusági versenyek, majd vasárnap délután a népszigeti pályán a szeniorversenyek bonyolittattak le.

E hatalmas verseny programmot az UTE vezetősége a legteljesebb rendben bonyolitotta le ugy, hogy csak a legmelegebb elismerésel lehet megemlékezni az agilis és fáradhatlan rendezőség kitünő munkájáról. Az UTE egész vezetősége akcióba lépett s méltán emlithetjük fel dr. *Földes* István és *Szemere* Ernő alelnökök, valamint *Salgó* Jenő titkár és *Dörflinger* Gyula versenyintéző neveit, mint akik a munkából és igy a sikerből is az oroszlánrészt kérhetik maguknak.

Az ifjusági versenyek.

Meglepő nagy indulások biztositották a négy számból álló verseny sikerét. Az eredmények közül kiválnak Kósa 629 és Ciglány 616 cm.-es távolugrása, valamint *Rajz* 55.2 mp.-es negyed angolos ideje. A 1/4 angolban különben annyi nevezés volt, hogy két előfutamot kellett tartani.

Junior és hendikep versenyek.

A Margitszigeten rendezett versenyt atletikai viadalon eddig még sohasem látott óriási közönség nézte végig. Hozzávetőleg 7—8 ezer emberre lehet tenni a fluktuáló közönség számát, amely eleitől-végig vagy részben a versenyt végig nézte. Az óriási tömeg nagyobb részét a Szent István napjára felránduló vidékiek tették ki, kik látható, de főleg hallható érdeklődéssel gyönyörködtek a versenyekben. A nagy szél eleinte hátrányosan befolyásolta a versenyeket, de később elállt.

A nyujtott sport minden tekintetben kielégitő volt. A versenyek közül a távolugrás és magasugrás eredményei emelkednek ki. Az előbbiben *Lator* Géza, (MAC) az utóbbiban Tauber Ottó, (BEAC) 632, illetve 168 cm-es ugrásai elsőrangu aknak mondhatók. A 100 yardos futás 10·8 mp.-es eredménye a nagy szélnek köszönhető. Igen szép verseny volt a 1/4 angolos junior, hol nagy mezőny indult. A társaságot *Abaffy* gyilkos tempoban vezette 300 m.-ig. Itt visszaesett s helyét *Friedman* foglalta el. A gyilkos iram hatása azonban hamar érezhetővé vált. A tempo hanyatlott s hátulról Fekete került elő. Lassan *Friedmann* mellé nyomul, ki teljesen kifutva elesik. Nagyon jól sikerült volna a 220 yardos hendikep. Itt azonban *Ladányi* tulságosan kis volt eresztve, ugy, hogy könnyen győzött, mig mögötte hatalmas küzdelem folyt a helyekért.

Szenior-számok (vasárnap).

A népszigeten lefolyt versenyek igen szép közönséget vonzottak a verseny szinhelyére. Maga a sport is élvezetes volt, mert egy pár gyönyörü verseny adódott elő.

A nap egyik legszebb versenye a 1/2 angol m/d. volt. Győztes természetesen *Bodor* lett, de maga a verseny azért tarthat különös érdeklődésre számot, mert ez az első eset, hogy aránylag igen jó idő mellett, a fiatal generáció egy fája egész a célegyenesig tudjon küzdeni Bodorral. Az elért 2 p. 6 mp. sokkal többet ér, mint amit mutat, mert a népsziget nehéz, süpedős pályája sokat kivesz a futóból. Rendes pályán Auerbach ideje is 2 p. 4 mp.-en belül lett volna. A vasárnapi futása alapján Bodort is 2 p. 1 mp. körül lehet taksálni. Igen szép verseny volt a 1/4 angol mfd.-es futás, hol *Radoczy* és *Szerelemhegyi* a célegyenesen végigküzdöttek, míg az utóbbi mellbedobással győzött.

A távolugrást ismét *Schmidt* nyerte, elsőrangu eredménynyel *Kovács* előtt, ki 668 cm.-es ugrásával respektabilis eredményt ért el. Szathmáry kondicion kivül állott startba s egyszer sem tudott lécet fogni. Pedig ez jelen esetben igen lényeges segitség volt, mert az elugró léc csak a két szélén volt jól alátámasztva, mig a középen laza volt, ugy, hogy szinte trambolinszerü lökést kapott az ugró. *Szathmáry* a rudban is bizonytalanul dolgozott s csak kitünő stilusa segitette át harmadszori kisérletre a 342 cm.-es magasságon. A magasugrásra nem volt alkalmas a pálya. Wardener a 166 cm.-t kétszer is ledobta. A 180 cm.-rel csak egyszer próbálkozott, a laza talajban azonban állandóan csuszott s igy a további kisérletekkel felhagyott.

Mint az utóbbi időben mindig, ugy *Kobulszky* most is biztosan dobta a diszkoszt. Két izben dobott 40 m.-en felül. A sulyt és gerelyt az ifjabb Mudin biztosan nyérte. *Rácz* ismét kezd javulni.

A gyönyörü tiszteletdijakat igen szép beszéd kiséretében dr. *Földes*, az UTE alelnóke osztotta ki, megköszönvén a MAC-nak azt a támogatást, melyben a verseny előkészitése folyamán az UTE-t részesitette.

Eredmények:

Junior- és hendikep-versenyek.

Margitszigeti pálya.

Száz yardos junior sikfutás. Három előfutam után a döntőben. 1. Balázs József BBTE 10·8 mp. 2. Lánczy Zoltán UTE. 3 Katsányi Zsigmond BTC. 4. Sebők Manó UTE. Fél méterrel nyerve, mellszélesség a helyezettek közt. Nagy hátszél.

Magasugrás (junior). 1. Tauber Ottó BEAC 1·68 m. 2. Konya Sándor MTE 1·68 m. 3. Soós László MAFC 1·64 m. Jó eredmény.

Diszkoszvetés (junior). 1. Kubovcsik András BEAC 32·76 m. 2. Wardener Iván báró MTK 32·56 m. 3. Oravecz Ferenc UTE 31·15 m.

4×200 m. stafétafutás. 1. MAC *a)* csapata: Kántor, Szerelemhegyi, Radóczy, Jankovich 1 p. 39 mp. 2. MAC *b)* csapata: Püspöky, Egerváry, Lator, Fábry. Könnyen husz méterrel nyerve.

LAWN-TENNIS.

Teljes lawn-tennis felszerelések, Amerikai, angol és francia prima rakettek. Wright and Ditson, Slanzenger, Ayres, Sykes, Davis, Bassey, Prosser, Jaques, Miss & Cie, Williams stb. gyárosok rakettjei. Rakettjavitások elsőrangu szakmunkás által. Versenylabdák Slanzenger, Stantard. Selected, Ayres, Champion, Sinnet, Climax stb. Közép- és tekeritőhálók. Oszlopok, rakettprések. A Magyar Orsz. Lawn-Tennis Szöv. hiv. játék- és versenyszabályai. Versenyjegyzőkönyvek.

Képes árjegyzék ingyen és bérmentve

FOOTBALL.

Angol és magyar sportjátékok összes kellékei.

UJ! Diabolo-játék minden kivitelben. UJ!

Hitelesitett athletikai sportcikkek egyedüli főraktára. Tornaszerek. Valódi olasz Perez-féle vívószerszámok. Izomerősitők. Hockey, Golf, Lovaspoló, Croquet. Sportöltözékek és felszereléseikben Magyarország legnagyobb raktára.

KERTÉSZ TÓDOR SPORTÜZLETE BUDAPEST, IV., KRISTÓF-TÉR.

Állandó sportkiállitás. — Alapitva 1861-ben. — Sport-, diszmű- és játékáruk. — Utazási és háztartási cikkek.

Feltünést keltő tennisrakett-ujdonság a Slazenger-féle „Kertész Special"-ütő, kizárólag a Kertész Tódor cég részére készitve.

Helyből távolugrás (junior). 1. Jasinszky Lajos BEAC 2·86 m. 2. Fleck Samu BTC 2·82 m. 3. Katsányi Zsigmond BTC 2·77 m.

220 yardos sikfutás-hendikep. Három előfutam után a döntőben. 1. Ladányi Miksa FTC 10 m. előny, 23·4 mp. 2. Waldner Károly BAK 18 m. el. 3. Sebők Manó UTE 14 m. el. 4. Asztalos Gyula MTK 12 m. el. Másfél yarddal nyerve, mellszélesség a helyezettek közt.

Füleslabda-hajítás (junior). 1. Wardener Iván báró MTK 57 m. 2. Guttmann József III. k. TVE 54·40 m. 3. Oderszky Ferenc III k. TVE 50·87 m. Wardener eredménye jobb az eddigi legjobb országos eredménynél Nagy hátszél.

Távolugrás (junior). 1. Lator Géza MAC 6·32 m. 2. Jasinszky Lajos BEAC 6·12 m. 3. Hoffer István MTK 5·93 m. Lator igen jó távolugrónak igérkezik.

402¼ m. sikfutás (junior). 1. Fekete Béla MAC 57·2 mp. 2. Perényi Lajos MAC. 3. Vizy Sándor Munkás TE. 4. Vajda F. NSC. Tizenegy indult. Abaffy megy az élre és igen erős tempóban vezet 220 m.-ig. Itt visszaesik és Friedmann loglalja el helyét. Már nyerőnek látszik, mikor Fekete hatalmas spörttel felnyomul és 8—10 m.-rel a cél előtt behozza. Itt Friedmann a fáradságtól megtántorodik és felbukik. Négy m.-rel első, öttel harmadik.

Három angol mértföldes gyaloglás (junior). 1. Hegyi Kálmán BTC 25 p. 33 mp. 2. Paxián Péter BAK. 3. Ripszán Henrik BAK. Hatvan méterrel nyerve. kétszáz méterrel harmadik.

1609 méteres sikfutás-hendikep. 1. Beck Károly BAK 1:35 m. e. 4 p. 49·6 mp. 2. Fischer Márton MTK 85 m. előny. 3. Tomka Árom BEAC 115 m. el. 4. Bán Kálmán MAC scratch. Egy méterrel nyerve, tíz méterrel harmadik. Hosszal negyedik.

Birkozó csapatverseny. Könnyúsuly: 1. Radvány Ödön BAK 4 pont. 2. Papp János Törekvés SE 2 pont. 3. Márkus Ernő BAK 2 pont. Középsuly: 1. Maróthy József BAK és Schwarcz Ernő BAK holtversenyben 3 ponttal. 3. Hudák János Törekvés 1 pont. Végeredmény: 1. BAK 12 pont. 2. Törekvés SE 4 pont.

Ifjusági versenyszámok.

Népszigeti pálya.

60 yardos sikfutás. Négy előfutam után a döntőben. 1. Rády Vilmos MTK 6·8 mp. 2. Quittner Tivadar BEAC. 3. Kósa József BTC. Egy yarddal nyerve, fél yarddal harmadik.

Magasugrás. 1. Pollák Antal VAC 1·58 m. 2. Huber István FTC 1·53 m. 3. Kovács János UTE 1·43 m.

Távolugrás. 1. Kósa József BTC 6·29 m. 2. Czíglány István MAC 6·16 m. 3. Franck József MTK 5·99 m. Biztató eredmények.

402¼ méteres sikfutás. Két előfutam után a döntőben. 1. Rajz Ferenc MTK 55·2 mp. 2. Gábor Gyula TTE. 3. Roszkos Mihály Postás. Könnyen harminc méterrel nyerve.

Szenior versenyszámok.

Népszigeti pályán.

Száz yardos sikfutás. Négy előfutam után a döntőben. 1. Jankovich István MAC 10·6 mp. 2. Ladányi Miksa FTC 3. 1. Lánczy Zoltán UTE. Indult még Szalay Pál KTE. Start után rögtön Jankovich van az élen. 50 yardnál már másfél yarddal vezet Szalai előtt, mely előnyét 80-nál már közel 3 yardnyira növel. Itt Szalai lába megrándul és a verseny feladja. Nagyon könnyen nyerve.

Sulydobás. 1. Mudin Imre MAC 12·90 m. 2. Rácz László MAC 12·15 m. 3. Mudin István MAC 10·79 m.

Távolugrás. 1. Schmidt Gusztáv BEAC 6·76 m. 2. Kovács Nándor BBTE 6·78 m. 3. Szathmáry Kálmán MAC 6·14 m. Schmidt ugrásai: 6·49, 6·54, 6·76, 6·60, 6·75.

402¼ méteres sikfutás. 1. Szerelemhegyi Ervin MAC 55·6 mp. 2. Radóczy Károly MAC. A verseny gyenge iramban kezdődik. Radóczy és Szerelemhegyi együtt mennek a cél egyenesig, ahol Radóczy hirtelen megszőkik. Szerelemhegyi utána ered, elfogja. Mell-mell mellett küzdenek a célig, hol Szerelemhegyi mell bedobással győz.

Magasugrás. 1. Wardener Iván báró MTK 1·75 m. 2. Vadon Géza dr. MAC 1·71 m. 3. Bornemissza Ferenc (Debreceni SK 1·66 m.

Sulyemelés. 1. Dörflinger Gyula UTE jobb karral 34-szer, bal karral 34-szer, két karral 23-szor, összesen 91-szer. 2. Kohn Zsigmond (Törekvés SE) jobb 24-szer, bal karral 21-szer, két karral 26-szor, összesen 71-szer. 3. Wellisch András TTC jobb karral 22-szer, bal karral 17-szer, két karral 17-szer, összesen 56-szor.

Diszkoszvetés. 1. Kobulszky Károly (Postás) 40·25 m. 2. Mudin Imre MAC 39·89 m. 3. Rácz László MAC 38·50 m.

Rudugrás. 1. Szathmáry Kálmán MAC 3·41 m. 2. Kazár Emil MAC 2·62 m.

Gerelyvetés. 1. Mudin Imre MAC 53·40 m. 2. Rácz László MAC 50·95 m. 3 Mudin István MAC 50·82 m.

804½ méteres sikfutás. 1. Bodor Ödön Postás 2 p. 06 mp. 2. Auerbach János MAC. 3. Szerelemhegyi Ervin MAC. Hét induló. Kétszáz méterig Szerelemhegyi vezet Bodor és Auerbach előtt. Ott Auerbach megy az élre. Hatszáznál Bodor el akar huzni, de Auerbach nem engedi. A célegyenesben azonban Bodor végspörtje lassan érvényre jut s lépésről-lépésre elhuz. A cél előtt 20 m.-el már 4 m. előnye van, melyet 6—8-ra növel.

A BEAC athléták Hamburgban.

A berlini verseny után, melyben tudvalevőleg a BEAC a 3-szor 200 m.-es stafétát német rekord alatt nyerte, Wiesner, Rácz és Speidl Hamburgba mentek, hogy az egyesült hamburgi egyletek által rendezett versenyen részt vegyenek.

A sprint versenyekben a német sprinter gárdát, Rau távol maradása folytán a Berl. SC tagja Hermann képviselte, ki Rau és Braun után Németország hamadik legjobb sprintere. Rácz szereplése ez alkalommal sem járt sikerrel. A 100 méteres versenyben Hermann 10·8 mp. alatt biztosan győzött Rácz ellen, kinek idejét a mérnek 10·9 mp.-ben adták vissza, mig harmadik helyen Reinhardt (Hamburg) végzett 11 mp. alatt. Rácz az előfutamában is második lett Hermann mögött. Speidl Bódog előfutamát megnyervén, szintén indult a döntőben, de helyezetlen volt.

Ezeket az időket nem szabad komolyan venni. Az idén Németországban Raunak, Braunnak és most már Hermannak is 10·8 mp.-et mértek. Ez tudvalevőleg világrekord, melyet a londoni olimpiádon, ahol pedig a világ legkiválóbb sprinterei indultak, csak két olyan sprinter fenomén mint Walker és Rektor tudott elérni. Németországban ma már minden szeniornak 11 mp.-t, a junioroknak pedig 11·4 mp.-et szoktak mérni.

Rácz 11 mp. alatt második lett a 100 m.-es hendikepben scratch-ről. E versenyt nem a berlini Hermann, hanem a hamburgi St. George AC tagja, egy másik Hermann nyerte 10·8 mp. alatt 4 m.-ról indulva.

A 200 m.-es sikfutást szintén Hermann (Berl. SC) nyerte 22·6 mp. alatt Wiesner ellen. E versenyben Rácz is indult, de Hermann mögött az előfutamban második lett, ki 23·2 mp. alatt győzött. Wiesner szintén 23·2 mp. alatt nyerte előfutamát.

A 400 m.-es sikfutást Wiesner küzdelem után, de biztosan nyerte 51·2 mp. alatt Hermann (Berl. SC) ellen, kinek az ideje 51·6 mp. volt. Itt harmadik Ehlers (Hamburg) lett 53 mp. alatt.

A hosszabb távokon ellert eredmények azt sejtetik, hogy a pálya felmérése aligha nem hibás volt. Az még elképzelhető, hogy a 3000 métert Dvorak 9 p. 9·4 mp. alatt nyerhesse, kétséget támaszt azonban a teljesen ismeretlen Kuhfuss (Hamburg) 9 p. 25·7 mp.-es második, valamint a lényegesen hosszabb távokra dolgozó Ries (Berlin) 9 p. 25·9 mp.-es harmadik helye. Ugyancsak megerősíti e feltevést a 800 m.-es sikfutás befutási ideje. Itt 1. Lightbody 2 p. 3·6 mp. 2. Ernst (Berl. SC) 2 p. 3·7 mp. és Buchorn (Berl. SC) harmadik 2 p. 4·2 mp. mellett. Ha ezek az idők reálisak, akkor a német 800-as futók hihetetlen javuláson mentek volna keresztül.

Egyéb eredmények:

1. 800 m. junior. 1. Woop. (Hamb.) 2 p. 46 mp. (!) A második, harmadik, negyedik mind 2 p. 47·2 mp.-en belül futotta.

2. Sulydobás. 1. Wiesner 10·64 m.

3. 4-szer 100 m.-es staféta. 1. Berl. SC. (Meyerhof, Klocksien, Weinstein, Hermann 45·4 mp. (Német rekord). 2. St. George AC 46 mp. Itt meg kell jegyeznünk, hogy eddig valahányszor a Berl. SC stafétája összetalálkozott a SC Westennel, mely Németország legjobb és az idén meg veretlen stafétája, mindig kikapott. A Westen legjobb ideje pedig 46 mp. volt, tehát olyan, mely mellett a St. George-al is komoly küzdelmet kellett volna vívnia. A staféta ideje mutatja legjobban, hogy a felmérés nem megbizható.

4. 200 m.-es junior. 1. Speidl Bodog (BEAC) 23·2 mp. 2. Volkmann 23·4 mp. 3. Rotzoll (Berl. SC). Németország nagyon erős lehet junior futókban.

5. Magasugrás. 1. Liesche 171 cm. 2. Weinstein 166 cm.

6. Rudugrás. 1. Arndt 290 cm.

7. 3000 m. staféta. 1. Berl. SC (Riess, Buchorn, Lightbody) 8 p. 21·3 mp. Ez pedig 2 p. 37 mp.-es átlagnak felel meg, ami szinte hihetetlen jó.

HIREK.

A Kaposvári AC versenye. Fényes sikeres jegyében lolyt le a Kaposvári AC athletikai versenye. A közönség nagy érdeklődést tanusitott minden fázisa iránt. Részletes eredmények:

100 yardos sikfutás. (Dunántuli bajnokság.) 1. Simon Imre dr. KAC 11 mp. 2. Horváth Andor KAC. 3. Dömötör János KAC. Könnyen két yarddal nyerve.

Távolugrás. (Bajnokság.) 1. Holics Gyula PAC 5·83 m. 2. Weisz Imre KAC 5·71 m. 3. Dömötör János KAC 5·42 m.

402¼ m. sikfutás. (Bajnokság.) 1. Krausz Árpád KAC 1 p. 2. Rácz Jenő VAC. 3. Tóth László KAC. Négy méterrel nyerve.

Sulyemelés. (Bajnokság.) 1. Ács Antal KAC jobbkézzel 55 kg., balkézzel 58 kg., két kézzel 95 összesen 208 kg. 2. Szlovák Elemér KAC jobbkézzel 55 kg., balkézzel 58 kg., két kézzel 85 kg., összesen 198 kg.

220 yardos sikfutás. 1. Ondrus István MTK 24·2 mp. 2. Rotter Jenő KAC. 3. Magyar Lajos Pécsi AC. Négy méterrel nyerve, három méterrel harmadik.

Sulydobás. 1. Schiller Rezső BBTE 12·54 m 2. Mudin István MAC 11·38 m. 2. Szakáll Máté Magyaróvári SK 10·38.

Magasugrás. 1. Schiller Rezső BBTE 162½ m. 2. Mészáros Kálmán Nagyatádi AC 1·59 m. 3. Mudin István MAC és Holics Gyula Pécsi AC

1609 m. sikfutás. 1. Nagy József BBTE 5 p. 01 mp. 2. Kovács Jenő KAC. 3. Horváth István MAC. Könnyen ötven méterrel nyerve, tíz méterrel harmadik.

Diszkoszdobás. 1. Mudin István MAC 37·50 m. 2. Schiller Rezső BBTE 36·72 m. Szakáll Máté Magyaróvári SK 35·65 m.

4×100 m. stafétafutás. 1. Kaposvári AC (Simon dr., Horváth, Krausz, Rotter) 51 mp. 2. Kombinált staféta (Horváth MAC, Rácz Gy. Zombor, Nagy BBTE, Ondrus MTK). Öt méterrel nyerve.

Gerelyvetés. 1. Szakáll Máté Magyaróvári SK 51·27 m. 2. Mudin István MAC 51·24 m. 3. Ács Antal KAC 45·38 m.

A Nagykikindai AC mult szombat és vasárnapon rendkivüli nagy érdeklődés mellett rendezte első atletikai versenyét. Bár a verseny csak délvidékiek részére volt nyitva, annak dacára, igen nagy számu atléta vett részt.

Eredmények:

Szombat.

100 m. sikfutás. 1. Déván István Nagykikindai AC 11·6 mp. 2. Kürti. 3. Nagy.

Magasugrás. 1. Mészáros Aradi AC 1·60 m.

804½ m. sikfutás. 1. Bukovinszky János Temesvári AC 2 p. 11·8 mp. 2. Belu Gyula Temesvári AC. 3. Horváth István (Aradi Postás).

Diszkoszdobás 1. Ujlaki Rezső AC 36·64 m. 2. Witzenetz Márton Temesvári AC.

1609 m. sikfutás. 1. Kiss Aradi Postás 4 p. 52 mp. 2. Horváth István Aradi Postás. 3. Knizse Imre Aradi AC.

4×100 m. staféta-sikfutás. 1. Nagykikindai AC 51·4 mp.

Vasárnap.

220 yardos sikfutás. 1. Déván István Nagykikindai AC 25 mp.

Távolugrás. 1. Mészáros Aradi AC 6·32 m. 2. Nagy János Temesvári AC 6·23 m.

402½ m. sikfutás. 1. Mészáros Aradi AC 56 mp. 2. Bukovinszky János Temesvári AC. 3. Déván István Nagykikindai AC.

Súlydobás. 1. Ujlaky Rezső Temesvári AC 11·30 m.

4×100 m. staféta-sikfutás. 1. Nagykikindai AC 1 p. 42 mp.

Amerikai atléták Angliában. Redhill-en, a Redhill and Reigate Harriers C. nagyszabásu atletikai versenyt rendezett. Előrelodódést a 220 yardos meghívási verseny képezte, melyben R. C. Craig, az amerikai egyetemi bajnok is indult. Craig tudvalevőleg az idei egyetemközi bajnokságban 21·2 mp. alatt legyőzte 220 yardon Ramsdell-t. A verseny előtt 4 nappal érkezett Angliába s miután kijelentette, hogy szeretne futni, az utolsóelőtti napon még bejkitatlak egy 220 yardos meghívási versenyt, melyre Walker, Haley, de Reed és Craig voltak hivatalosak. A versenyen eső esett s miután füves pályán futottak, hátrányosan befolyásolták az eredményt. Győztes Walker lett 22·4 mp. alatt. Győzelmét főleg belső pályájának köszönhette. 2. Haley. 3. Craig. Az amerikai már majdnem lefogta Walkert, de miután már egy hónap óta nem trenirozott, az utolsó 10 yardon visszaesett és Haley is elébe vágott rövid fél yarddal, ki előtt Walker másfél yarddal szakitotta el a szalagot. Egy másik amerikai egyetemi atléta, Horner a suly- és diszkoszban produkált bemutató dobásokat. Miután ott a helyszinén kérték fel, szöges cipője nem lévén nála s nagy darab lábára nem tudtak megfelelő szeges cipőt adni, nagyon meg volt hendikepelve a nedves és csuszós füvön. Igy is sulyban 12·62 m.-t, diszkoszban pedig 36·60 m.-t ért el. A különféle hendikepeken kívül volt még ¼ angol mérföldes meghívási verseny, melyben G. Nicol 51·4 mp. alatt legyőzte az idei bajnokot, de Reed-et. Az egy angol mérföldes olimpiai stafétát a Polytechnic (H. Mann 880 yardos, Appelgrath 220 yardos, Higg 220 yardos és Nicol 440 yardos) nyerte Hern Hill AC ellen 8 yarddal 3 p. 40 mp. alatt.

A Szegedi Atletikai Klub 1910. évi szeptember 11-én d. u. fél 3 órakor Szegeden, az ujszegedi sporttelepen *országos atletikai viadalt* rendez a következő versenyszámokkal: 1. 100 yardos sikfutás. 2. Súlydobás. 3 Helyből távolugrás. 4. ¼ angol mérföldes sikfutás. 5. Diszkoszvetés. 6. Magas ugrás. 7. 1 angol mérföldes sikfutás. 8. Gerelyvetés. 9. Távolugrás. 10. 1 angol mérföldes staféta futás tetszés szerinti beosztással.

A Józsefvárosi Torna-Club és a Főváros Ifjak Atlétikai Köre 1910. szeptember hó 8-án a lágymányosi pályán *clubközi atlétikai versenyt* rendeznek a Józsefvárosi Testgyakorlók Köre és a Kéve Sportegylet részvételével. A versenyen eldöntésre kerülő versenyszámok a következők: 1. Sáz yardos sikfutás. 2. Súlydobás. 3. Kétszárhúsz yardos sikfutás. 4. Magasugrás. 5. Negyed angol mérföldes sikfutás. 6. Diszkoszvetés. 7. Egy angol mérföldes sikfutás. 8. Távolugrás. 9. Ezer méteres stafétaverseny (400+300+200+100).

Általános tudnivalók: A verseny a MASz. szabályai szerint rendeztetik. Az egyesületek közötti pontversenyre Budapest Székesfővárosa tiszteletdijat tüzött ki. Kevés induló esetén a pontversenyben csak a dijazott helyek számitanak. Nevezési zárlat szeptember elsején.

Az Aradi Posta és Távirda Tisztviselők Sport Egyesülete 1910. évi szeptember hó 18-án vasárnap délután fél 4 órakor *országos atlétikai viadalt* rendez az AAC Török Gábor-utcai sporttelepén a következő feltételekkel: Versenyszámok: 1. 100 yardos sikfutás. 2. Diszkoszvetés. 3. ½ angol mérföldes sikfutás. 4. Magas ugrás. 5. ¼ angol mérföldes sikfutás. 6. Gerely vetés. (Svéd gerely.) 7. 1 angol mérföldes sikfutás. 8. Távol ugrás. (Ifjusági.) 9. 2 angol mérföldes sikfutás.

A viadal a MASz szabályai szerint rendeztetik. Nevezési zárlat 1910. szeptember hó 11-én este 8 óra. Nevezések Erdélyi Ferenc e. titkár Arad főpósta küldendők.

A Budapesti III. Ker. Torna- és Vivó-Egylet 1910. szeptember hó 8-án a III. kerületi határutcai (Dunapart) pályán tartandó *országos athlétikai versenyének feltételei:* 1. 60 m. sikfutás. (Junior). 2. 400 m. sikfutás. (Bajnokok kizárva). 3. 800 m. sikfutás. Elsőnek tiszteletdij. 4. 1500 m. sikfutás. (Handicap). 5. Diszkoszvetés. (Handicap). 6. Gerelyvetés svédgerelyivel. Elsőnek tiszteletdij. 7. Füleslabda hajitás és füleslabdadobás. Összetett verseny. Elsőnek tiszteletdij. 8. Kalapácshajitás. 9. Távolugrás. (Junior). 10. Helyből távolugrás. (Junior). A versenyen a MASz szabályai az irányadók. A versenyek kezdete délelőtt ½9 órakor és délután ½3 órakor van.

Az Ifjusági Labdarugók Szövetsége versenye. Szt. István napján rendezte az ILSZ. tavalyi sikerén felbuzdulva atletikai versenyét, mely minden tekintetben fölötte állt a tavalyinak, annak dacára, hogy a FTC., TTC., és az URAK., tüntetólog nem neveztek. Jó idő alatt és szépen nyerte Molnár az 1 ang. mfdes sikfutást, továbbá a NSC. az 1500 m.-es stafétát. Tehetséges sprinternek igérkezik Fancsali, aki 4 métert veszitett a startnál, de ezt mellszélességre ledolgozta és végül holtversenyben a második lett. Legnagyobb számban a JSC. athlétái vettek részt.

Az eredmények a következők:

Száz yardos sikfutás. Négy előfutam után a döntőben: 1. Holló Ágoston MIHK 12 mp. 2. Bihary Ferenc BFC. és Fancsali Géza NSC.

Magasugrás. 1. Arnheiter Jenő BFC 1·54 m. 2. Abrai Vilmos VAC 1·49 m. 3. Ségner Lajos ÖSE 1·49 m.

220 yardos sikfutás. Két előfutam után a döntőben: 1. Bihary Ferenc BFC 26 mp. 2. Holló Ágoston MIHK. 3. Abrai Vilmos VAC.

1609 m. sikfutás. 1. Molnár Frigyes NSC 5 p. 26 mp. 2. Vágó György TSE. 3. Klein Tibor HFC.

Labdatávolrugás. 1. Krumpholtz Ágoston TSE 52·74 m. 2. Stégmann József TSE 49·05 m. 3. Francz Imre BFC 40 m.

Távolugrás. 1. Abrai Vilmos VAC 5·33 m. 2. Anheiter Jenő BFC 5·23 m. 3. Koltai Jenő VAC 5·01 m.

4×100 yardos staféta-sikfutás. 1. Vivó- és Athletikai Club 5 p. 32 mp. 2. Józsefvárosi Sport Club.

402½ m. sikfutás. 1. Pilisy Péter TSE 61 mp.

2. Bihary Ferenc BFC. 3. Arnheiter Jenő BFC.

1500 m. staféta-sikfutás. (100+200 400+800) 1. Nemzeti Sport Club 4 p. 23·4 mp. 2 Józsefvárosi Sport Club.

Az athlétikai verseny után 2 válogatott csapat küzdött egymás ellen. Az *a)* csapat elejétől vegig 10 emberrel játszott s végül az ILSz *b)* 2:1 félidő 1:1 arányban győzött. Birók félidőnként Horváth János és Havas Lajos voltak.

Magyar—német erőviszonyok.

A londoni olympiád óta gyakran érte uszóinkat az a vád, hogy tul elbizakodottak, többre tartják magukat, mint a mennyit érnek. Talán nem is alaptalan ez a vád. Szerintünk a kissé tulzott önérzetnek magyarázata abban keresendő, hogy uszóink eredményei jóval közelebb állnak a világrekordokhoz, mint atlétáinké. Ám nem szabad elfelejteni, hogy az uszó sport korántsem oly megállapodott, mint az atlétika, amit bizonyitanak a nyakra-főre megdölő uszó világrekordok. Mi ebben a cikkben igyekezni fogunk szakitani minden felfogultsággal. Rideg tárgyilagossággal óhajtjuk megállapitani: milyen helyzetet foglal el a magyar uszósport a kontinensen?

Mai számunkban közlünk nehány dán, své és francia eredményt, melyeknek közepessége nyilvánvalóvá teszi azt, hogy a dán, svéd és francia uszósport még messze áll attól a nivótól, amelyen mi állunk. Ugyanezt elmondhatjuk Oroszország, Olasz- és Spanyolország uszóiról is. Ezek után csak két nemzet marad, amelyel számolnunk kell: a belga és a német.

Belgium uszósportját az angolokkal és németekkel való sürü érintkezés erősen felvirágoztatta. Jeles sprinterük, Meyboom tavaly a 100 yardos angol bajnokság győztese volt. Középtávuszóik rettegett ellenfelei a német középtávuszóknak. Különösen hiresek a belga vizipólós játékosok, akik az angolokkal egyenranguak. Mindazonáltal egyes német uszóknak Belgiumban aratott könnyü győzelmeiből, továbbá a brüsszeli Cerle de Natationnak frankfurti gyászos szerepléséből teljes joggal vonhatjuk le azt a következtetést, hogy Németország uszósportja jóval hatalmasabb, mint a belgáké. Németország maradt tehát hátra a kontinentális hegemoniáért folyó küzdelemben legerősebb ellenfélünk gyanánt.

A magdeburgi német-magyar uszómérkőzés rendezői elmulasztották biztositani azt, hogy a németek a magyar látogatást Budapesten visszaadják. Egy csak papiros számitás révén tehetünk összehasonlitást a két rivális között. Rövid távon tavaly a németek domináltak. Tavaly óta nálunk a 100 m.-es távon csak Las-Torres javult. Halmay formájáról nem alkothatunk véleményt. Ezzel szemben a német Bretting óriási formajuláson ment át. A dresdeni verbandsfesten egy stafétában elért 1:08·4-es ideje Brettinget Halmay legveszedelmesebb ellenfeleként állitja elénk. Semmi kétség: *Halmay Brettinget csakis a lehető legjobb formájában ellensulyozhatja!* Bretting után a két legjobb 100 m.-es német, Schiele és Ritter katonaskodásuk miatt nem jaszulhatnak, sőt mult évi eredményeikre sem képesek, de jgy is jobbak, mint a magyar 100 yardos bajnokság helyezettjei. Ugyanezt bátran elmondhatjuk Weckesserről, W. Binnerről, Kunischról, Beckenbachról, sőt talán Gubenerről is. Amiből következik, hogy egy 5×100 m-es sprint-stafétaban idén is a németek győznének, mert Halmay a legjobb esetben éppen csakhogy ellensulyozni tudná Brettinget, a mi másoaik emberünk: Las-Torres elvetélhetné hozna a németek második emberén, Zachár sem vesztene talán semmit, de Munk és Rimanóczy biztosan leadnának annyit amennyi elég a vereséghez, a német ötös staféta két leggyöngébb emberével szemben. Az 5×50 m.-es stafétaban Petrovics és Erdős javulása ránk nézve kedvezőbbé tenné az idén a helyzetet, ámde egy körülmény itt is ellenünk szól. A mi legjobb 100 métereseink Halmay kivételével, nem speciális sprinterek: Las-Torres és Zachár a középtávról kiindoznak el ide. Maga Halmay sem crawlozz. Ellenben a német 100 m.-esek, Weckessert leszámitva, a legjobb crawlozók: par excellence sprinterek, akik bizonyára annál otthonosabban érzik magukat, minél rövidebb a táv. Ha tehát ezek 100 m.-en megközelitik, sőt részben megütik Halmay klasszisát, 50 m.-en még veszedelmesebb ellenfelek. Egy Halmay, Petrovics, Erdős, Zachár, Rimanóczy staféta nézetünk szerint idén versenyt szenvedne a Bretting, Ritter, Schiele, Weckesser és Kunisch kvintettól. De ha a crawl ugranoly mértékben terjed nálunk továbbra is, mint az idén, joggal remélhetjük, hogy nemsokára a mi flyer gárdánk lesz megint az erősebb. Az 5×150 m.-es stafétát, ha nem is oly könnyen, mint legutóljára, de most is biztosan nyernénk.

Mielőtt a 4×50 m.-es vegyes staféta esélyeit latolgatnánk, hasonlitsuk össze, hogyan állunk mi és hogyan állnak a németek a kötött uszás nemekben. Melluszásban legalkalmasabb az összehasonlitás dr. Stühmeren át. A MAC versenyen lefolyt Toldy-Stühmer harc Toldy győzelmével végződött ugyan, de akik látták, tudják jól, hogy az a verseny két tökéletesen egyforma klasszisu uszó küzdelme volt. Toldy

Fodor-féle Vivóterem Koronaherceg-u. 3.

nálunk hosszabb távu melluszásban egyedül álló tehetség, Németországban Max Binner és Bathe legalább is olyan jók, mint Stühmer dr. Rövidebb távon már itthon is egyenrangu ellenfelekre talál Toldy Elekben és Baronyiban, ámde rövid távon a németek is tudnak uj melluszókat előállitani a fentemlitettek mellé: Schmiedert, Seidelt Schrebert és Avenmargot, akiket a mieinkkel egyenranguaknak kell tartanunk és akik fölé egyre fenyegetőbb biztossággal emelkedik a kitünő breslaui Bathe. Tehát a mi három első klasszisu melluszónkkal szemben a németek héttel állnak, akik közül Bathe feltétlenül jobb a mieinknél. És mig nálunk a Baronyi—Elek—Toldy triász után csak messze jön Demján és Demján mögött egy ujabb hosszu semmi következik, addig Németországban a nevezett melluszók nyomán egész sereg majdnem olyan jó versenyző folong, akik közül minden pillanatban felbukkanhat egy valamennyi nevét elhomásosnyitó fenomen.

Éppen igy vagyunk a hátuszással, sőt még rosszabbul. Ugyanis a német hátuszókról haboz nélkül elmondhatjuk, hogy jobbak Wendelinél. Frankfurtban Fair Ottó könnyen elbánt vele 200 m.-en. Igaz, hogy Wendelin eksavart, de az időbeli különbség oly nagy volt, hogy itt semmi mentség nem használ. Különben is Fahr semmi esetre sem az első német hátuszó: Grosz, Weckesser, Prosz és Rosteutscher jobbak Fahrnál. Ez már öt, de mondhatnánk még öt olyan nevet, amelyet bátran lehetne Wendelin mellé állitani (Schultze, Jürgensen, Arnold, Binner, Reese).

Oldaluszónk nekünk tulajdonképen nincs is, Hornung és Zachár erős lábtempójuk felhasználásával be szoktak ugrani oldaluszó versenyekbe, de a speciális oldaluszó Wohlfelddel és Gubenerrel ezidőszerint nem egyenranguak. Kérdés, hogy Parizot, Ritter vagy Kling is nem győzné-e őket le.

Mindebből az következnék, hogy a 4×50 m. mell-, hát-, oldal-, magyar staféta, melyet tavaly mi nyertünk meg, idén játszva vihetnék el a németek. A dolog azonban nem áll egészen igy. Ha a németek a klasszikus távokon tul is szárnyaják kötött uszásokban a mieinket, egész rövid távon: 50 méteren nem lehet szó nagy fölényről. Ötven métert még a mieink is tudnak uszni és ha Baronyi lelkiismeretesen dolgozna hátuszásra: Elek, Baronyi, Hornung, Halmay staféfával semmiesetre sem vallanánk szégyent. Győzelemre ugyan nincs kilátás, de a vereség nem lenne sokkal csunyább, mint amilyen a németeké volt januárban. Egy azonban bizonyos: a januári eredmények jobbat semmiesetre sem tudnánk elérni. Sőt, mig akkor kudarcnak vélték azt, hogy csak két staféfát nyerhettünk, most mindennek a legszerencsésebben kellene menni, hogy négy staféta közül ne veszitsünk el többet, mint kettőt. De csaknem bizonyos, hogy hármat veszitenénk. Ha a német uszósport a maihoz hasonló arányban fejlődik tovább, jövőre még az 5×150 m.-es staféta győzelmére is kereszteí vethetünk.

Megszoktuk már azt, hogy a német középtávuszókat lebecsüljük. Van egy Las-Torresünk és mellette egy Zachárunk, akik történetesen a legritkább középtávuszó tehetséggel vannak megáldva. Ám arra nem gondolunk, mi lesz akkor, ha e két uszó beszünteti a versenyzést? Sehol sem mutat a láthatár olyan utódot, aki méltón helyettesithetné őket. A mai helyzet szerint csaknem elkerülhetetlen az a kétségbeejtő jövő, melyben a német középtávuszók könnyü szerrel tul fogják szárnyalni Las-Torres és Zachár törpe epigonjait. Meyns, Werny, Kunisch, Arendt, Fiedler, Walter Binner, Fahr, Kohle, Weckesser, Beckenbach, Neurohr, Thormann, Schiele . . . . kell még több? Ezek már mind jobbak, mint Ádám, Domonkos és Beleznay. Immár ott tartunk, hogy a középtávokon is ing a hegemoniánk.

Műugrás terén örvendetes javulás indult meg. Elkészültek a műugró szabályok, kiiratott a műugró bajnokság. A németektől e tekintetben még messze állunk, bár Rajgób Németországban is felküzdhetné magát az első klasszisba. A MAFC versenyén csaknem oly szépen ugrott, mint a német bajnokságban helyezve lett Behrens. Vizipolóban viszont mi vezetünk. A Ferencvároshoz fogható csapat nincs sehol Németországban.

HIREK.

Rusich János jubileuma alkalmából tanitványa, *Hajós* Henrik uszó-versenyt rendezett a Scholtz-uszódában. A verseny a következő eredménnyel végződött:

Megnyitó verseny 15 éven alóliaknak. (1 hossz le). 1. Náday Imre 0:25. 2. Ivánka József TTC. 3. Nemes Aladár CsAK.

Idén felszabadultak versenye. (1 hossz le). 1. Keszler Sándor 0:29. 2. Weliisch Dezső CsAK. 3. Stiglitz Jenő.

Meghivási verseny. (1 hossz fel). 1. Kronberg Alajos MAFC 1:08·2. 2. Petrovics Szvetislláv MAFC. 3. Koltay János BAK. 4. Róth Henrik MTK.

Ifjusági plunging. 1. Kiss László BAK. 2. Marsovszky Tibor MAC. 3. Timár János MUE.

3×24 m. vegyes staféta 15 éven alóliaknak (keresztben). 1. Császárfürdői Atletikai Klub (Mészáros, Török, Kunszt) 0:45·2. 2. Egy magánuszó társaság.

Ifjusági oldaluszás. (1 hossz le). 1. Timár János MUE 0:24·4. 2 Mészáros József CsAK. 3. Marsovszky Tibor MAC.

Meghivási staféta (2 hossz fel, 1 hossz le). 1. BAK (Koltay, Erdős, Pogány) 2:38·4. 2. A MAFC (Kronberg, Petrovics, Rimanóczy) feladta.

Ifjusági hátuszás. (1 hossz le). 1. Skalniczky Viktor MAFC 0:25·2. 2. Timár János MUE.

Ifjusági melluszás. (1 hossz le). 1. Berger M. 0:25. 2. Kunszt Ferenc CsAK. 3. Wollner László.

Gyermekverseny 13 éven alóliaknak. (1 hossz le). 1. Szőke Béla 0:24. 2. Türr István BUE. 3. Marsovszky István MAC.

Hölgyek versenye 15 éven alóliaknak. (1 hossz le). 1. Seiden Erzsi 36·8.

Hölgyek versenye. (1 hossz le). 1. Waszarics Tusi 30·2. 2. Waszarics Terus.

Pois István a MAFC-ba lépett.

A székesfehérvári verseny vasárnap mégis megtartatik a Sporthirlap rendezésében.

Észak-Anglia 1000 yards bajnokságát Battersby nyerte 13:22·2 alatt Foster és Speirs ellen. Kieran rekordja e táron 12:52·4.

Radmilovic-t feljelentették professzionizmus miatt az ASA-nál. Newport Club meghivta Battersbyt a versenyére azzal a kéréssel, hogy ott bemutato uszással gyönyörködtesse a közönséget. Radmilovic a meghivást elfogadta, de a bemutató uszásért 35 shillinges (kb. 40 koronás) tiszteletdijat kért a rendező egyettől. A Newport Club erre professzionizmus cimen vádat emelt a kiváló angol bajnok ellen. Az angol uszószövetség azonban felmentette a vád alól azzal a megokolással, hogy nemcsak versenyekre, de propaganda jellegü bemutató uszásokra is tüzhetők ki dijak, különösen olyan esetben, amikor Radmilovic kért. A Newport Clubot a szövetség megdorgálta, amiért Battersbyt ok nélkül meghurcolta.

Svéd bajnokságok kerültek eldöntésre aug. 6., 7. és 8-án Stokholmban a legelőkelőbb svéd egyletnek, a Stocksolms Kappsimnings Klubnak rendezésében. A pálya 33⅓ m. volt, fejes és elökés megengedve. Aug. 6.: 500 m. bajnokság: 1. Villem Andersson (Neptun Stockholm) 7: 28·0 (uj skandináv rekord). 2. Kallenberg (Neptun Stockholm) 8: 08·5. Augusztus 7-én 100 m. bajnokság: 1. Rob. Andersson (Stockholms K. K.) 1: 11·9. 100 m. hátuszás: 1. Harald Julin Stockholms K. K.) 1: 32. Aug. 8-án 1600 m. bajnokság: 1. Villem Andersson (Neptun Stockholm) 27: 04. *Göteborgban az* Indrottsförbunds Simaodelning uszóversenye nyilt tavon a következő főbb eredményekkel végződött: 1000 m. uszás: 1. Villem Andersson (Neptun, Stockhoolm) 16: 55·2 100 m. hátuszás: 1. Collin (Stockhms K. K.); 1: 41·8; 100 m. gyorsuszás: 1. Juhlin (Stockholms K. K.) 1: 14·8. 2. V. Andersson (Neptun, Stockholm) 1: 11·9; 200 m. melluszás: 1. H. Juhlin (Stockholms K. K.) 3: 22·1.

Az 500 méteres világbajnokság aug. 15-én dőlt el Párisban. Győzött az Ausztráliai Beaurepaire 7: 18 alatt a belga Pletinckx ellen.

Anglia 100 yardos hölgybajnokságát J. Steer nyerte 1: 13·6 alatt. Második Miss Jennie Fletcher lett, aki négy éven át védte a bajnokságot. Miss Steer ideje a legjobb hölgybajnoki eredmény.

Kopenhágában a Dansk Svömme og Livre duings Forbung versenyét a hamburgi Stern uszóinak részvéte tette nemzetközivé. Főbb eredmények: (Pályahossz 50 m.) 100 m. junior: 1. H. Reinstrupp (Hermes, Koppenhagen) 1: 23·4; 100 m. gyorsuszás: 1. Holm (Hermes) 1: 12·2; 200 m. melluszás: J. Steinhauer (Stern, Hamburg) 3: 22. Versenyen kivül a berlini Erich Seidel 4: 15·4-re uszott; műugrás: 1. A. Zürner (Stern, Hamburg); 500 m. uszás: 1. Hedegaard (Hermes) 8: 43·4; 200 m. hátuszás: 1. Dam (Hermes) 3: 11·2 2. E. Seidel (Berliner SK) 3·26; 4×50 m. sprint staféta: 1. Hermes, Kopenhagen (Klem, Dam, Sartoph, Holm) 2: 17·4. 2. Stern, Hamburg 2: 26·3.

Francia bajnokságok. Julius 31. Páris. 200 m. melluszó bajnokság: 1. Körber (Libellule) 3: 24. 2. Montier (Libellule) 3: 36. Aug. 7. Páris. 500 m.-es bajnokság (Il. oszt.): 1. Barrière (Asnières) 10: 23; Páris 500 m.-es bajnokság (I. o.): 1. Rigal (Libellule) 9: 53·4. Franciaország 200 m. melluszó bajnokság: 1. Körber (Libellul) 3: 37. Körber, aki idén négy francia bajnokságot nyert, azelőtt stuttgarti német uszó volt. Az idők az áram miatt összehasonlitásokra nem alkalmasak.

A maffersdorfi verseny a német uszók sürü részvételével folyt le aug. 7-én. Az 50 m.-es pályán eldőlt Ausztria 400 m.-es bajnoksága is, melyet Scheff Otto (WAC) nyert meg 6: 21 alatt, a 7: 44·1-re uszó Schuch ellen. Fontosabb eredmények: 4×50 m. vegyes staféta: 1. Germania Dresden 2: 33·2; buváruszás 50 m.: 1. Bartel (Germania, Dresden) 0: 38·4; 100 m. uszás: 1. Brandstetter (WAC) 1: 16·3. 2. Werne (Neue SV, Breslau) 1: 17·3; 100 m. oldaluszás: Scheff Ottó (WAC) 1: 18·4; 200 m. melluszás: Brandstetter (WAC) 3: 17; 100 m. hátuszás: Trips (Germania, Dresden) 1: 28·4; 3×50 m. staféta: 1. WAC (Scheff, Schuch, Brandstetter).

Franciaorszag 1 km.-es bajnokság aug. 15-én dőlt el. Estrade legyőzte 14: 54 alatt régi ellenfelét, Chretient. Egyéb eredmények: 100 m. verseny: 1. Chasseriaux 1: 18, műugrás: 1. Delbort. Vizipóló: Paris Swimming Club—Paris Athletic Club 4: 3

A joinville le ponti uszóünnepről, melyen a 100 m.-es világbajnokság eldőlt, a következő jelentést kaptuk: A L'Auto által rendezett versenyen 50000 ember jelent meg, hogy lássa küzdeni Beaurepairet, az angol bajnokot, a világrekorder Meyboommal és Donners belga bajnokkal. A küzdelmet Beaurepaire nyerte 1: 10 alatt, 2-ik Meyboom, 1: 13·8, 3-ik Meister 1: 17·2 4-ik Donners 1: 18. Ugyanaznap dőlt el Franciaország 500 m.-es bajnoksága is, melyet Howeman nyert meg 8: 43·2 alatt. Rigal és Perriot ellen. A műugrásban a francia bajnok, Körber győzött. Másnap aug. 15-én a verseny a köve-

LOPOS GYULA asztalos-mester fornaszerkészitő
Budapest, III., Zsigmond-utca 114. (Gimnázium-épület).
Legmodernebb Svéd és különféle TORNASZEREK készitője. — A m. kir. vallás- és közokt. ministertől 109541 1904. szám alatt a VI. egyetemes tanitógyülés alkalmával rendezett tanszer-kiállitason kiállitott torna-felszerelésemért elismeréssel kitüntetve. — Az 1907. évi pécsi országos kiállitason kiállitási arany éremmel kitüntetve. Árjegyzéket kivánatra bérmentve.

HORNER ARTHUR bookmaker
Telefon 75—09.
Budapest, Erzsébet-körut 4.
Wien, I. Krugerstrasse 4.

kező eredménynyel folytatódott: 260 m-es staféta: 1. a belga csapat (Meyboom, Donners, Pletinex, Leonard, Gosse) 2:43·6. 2. a párisi csapat (Meister, Rigal, Martin, Sauter, Hoveman) 2:44. 500 m. uszás: 1. Beaurepaire: 7:9·2, 2. Pletincx 7:51, 3. Pernot (Libellule) 8:14·8, 4. Rigal 8:33·2.

Berlin bajnokságai vasárnap döltek el. A meeting több eredményei: 100 m. hátuszás: 1. Arnold (Hellas Magd.) 1:28, 2. Schultze (Poseidon, Berlin) 1:29·2; 100 m. ifjusági verseny: 1. Heiz (Charlottenburg) 1:18; összetett verseny, Berlin bajnoksága: 1. Luber (München), Berlin 500 m. bajnoksága: 1. Arendt (Poseidon, Berlin) 8:15; Berlin müugró bajnoksága: 1. Hoof (Poseidon Leipzig) 2. Zürner; 300 m. melluszás: 1. Seidel (Berliner S. c) 5:12.

Anglia hosszutávu bajnoksága szombaton dölt el. Győzött Battersby 3 ó. 21 p. 21·2 mp. alatt, a védő Taylor ellen, aki 3 ó. 24 p. 47·4 mp. alatt végzett. Gyonyörü eredményt ért el miss Carson, aki 3 ó. 50 p. és 6·4 mp. alatt az ötödik helyre uszott be 27 beérkező közül.

Angol-skót vizipoló mérkőzés: 3:1. Anglia javára.

A „Sportfutár" szerkesztősége által 1910. évi szeptember hó 11-én (vasárnap) délután fél 7 órakor a Császárfürdő férfi-uszodájában rendezendő II. nemzetközi uszóverseny sorrendje:

1. Főverseny 50 yard. — 2. Főverseny 150 yard. — 3. Melluszás 100 méter. — 4. Hátuszás 100 méter. — 5. Gyorsuszás 100 yard. (Bajnokok kizárva). — 6. 440 yards uszás. — 7. „Sportfutár"-vándordíj 3×70 méteres staféta-verseny (tetszés szerinti uszással). — 8. Staféta-verseny 3×35 méter. (Mell-, hát- és magyar uszással). — 9. 210 m.-es uszás. (Bajnokok kizárva). — 10. Handicap 70 m. — 11. Handicap 210 m. — 12. Melluszás handicap 70 m. — 13. Hátuszás handicap 70 m. — 14. Jun'or-verseny 70 m. — 15. Vizipoló 7-es csapatoknak.

Kelet-Anglia bajnokságai. Elsőrangu társaság adott egymásnak találkát a kelet-anglai lawn-tennis bajnokságokban. A férfi-egyes versenyben Roper Barret is résztvett s megmutatta, hogy ma is az angol játékosok elitejéhöz tartozik, amennyiben a versenyt meglepő biztonsággal nyerte. A női egyes-verseny csak séta volt az idei angol hölgybajnok Mrs Lambert Chambers részére, aki valósággal külön, elérhetetlen klasszist képvisel a hölgyjátékosok csoportjában. Részletes eredmények a következők: I. Férfi-egyes bajnokság. Roper Barrett—Hillyard 4:6, 6:2, 6:1, 6:3. II. Női-egyes bajnokság. Mr. Lambert Chambers—Miss Messom 6:0, 6:2. III. Férfi-páros bajnokság. Poper Barrett, Beamish—Gordon, Smith, Evers 6:4, 6:3. IV. Vegyes-páros bajnokság. Doust, Mrs Lambert Chambers—Vernon, Miss P.tts 6:1, 6:2. V. Női-páros bajnokság. Mrs. Lambert Chambers, Mrs. Hillyard—Freiburg k. a., Miss Manser 6:3, 6:4.

Házasságok bajnoksága. Anglia a — sportok hazája. A sportkrónikások szászszor, ezerszer eltörténünk hozzá, minden alkalommal, mely e mondás igazságát látszik igazolni. Mert a valódi sportélet nem abban nyilvánul, hogy egynehány kiváló tehetségű sportember világraszóló eredményekkel teszi híressé nemzetét, hanem abban, hogy az ilyen nemzet tagjai a legszélesebb rétegben kultiválják a sportokat. S ha ezen szempontot tekintjük irányadónak, akkor Anglia minden kétséget kizárólag az első helyen áll. Ime itt van egy bizonyíték, melyet a lawn-tennis életből meritettünk. Anglia megrendezte az idén a házastársak mixed-doubles bajnokságát. Ebből az egyetlen körülményből Anglia lawn-tennis sportjának óriási népszerüségére és elterjedésére lehet következtetni. Angliában annyi a jó játékos és annyira közkedvelt a lawn-tennis sport, hogy még a házaspárok játéka is bajnokság rendezésére készteti az angol lawn-tennis szövetséget. A bajnokságot a közismert Hillyard-pár nyerte a favorit Lambert Chambers-pár ellen. A Lambert párt favoritta ugyancsak a laikusok tették, mert a szakértők első perctől kezdve a Hillyard-pár győzelmében biztak. A Hillyard-pár évek óta szerepel elsőosztályu versenyeken s így meglehetős rutinnal és tudással rendelkeznek. A legyőzött házaspár egyik tagja az idei angol női bajnok Mrs. Lambert Chambers, aki azonban a nyilvános versenyeken nem szereplő és így félig-meddig dilettánsszámba menő férje játékát nem tudta mindenben kikorrigálni.

A notts-i versenyen elmaradt vegyes-páros döntőt a minap rendezték. Győztek a Doust, Mrs. Lambert Chambers-pár, kik a Hillyard-házaspárt 6:1, 8:6 arányban vették.

Anglia női-páros bajnokságát a mult héten rendezték Buxtonban. Mindvégig érdekfeszitő és magasnivóju játék után a Mrs. Huddleston, Miss Garfit-pár győzött a Mrs. Tuckey, Miss Aitchison-pár ellen 6:0, 6:1 arányban.

824 910. sz.

Árverési hirdetmény.

Alulirott községi elöljáróság a képviselőtestületnek 25 jzkr. 824/910. számu határozata alapján közhirré teszi, hogy Tóthmegyer község

vadászati joga

1911. év február hó 1-től számított 6 egymásután következő évre **Tótmegyer községházánál 1910. év szeptember hó 12-én** d. e. 10 órakor megtartandó nyilvános árverésen fog bérbeadatni. *Kikiáltási ár 3000 korona,* bánatpénz ennek 10%-a.

Az árverési feltételek a tótmegyeri községi jegyzői hivatalban a hivatalos órák alatt megtekinthetők.

Kelt Tótmegyer, 1910. augusztus 17-én.

Községi elöljáróság.

A német bajnokság nevezései fényesen sikerültek. Összesen 261 nevezést adtak le, ami a német lawn-tennis sport népszerüségre mellett bizonyít. A férfi-egyes bajnokságra beneveztek többek közt: Froitzheim, Bergmann, Schomburgk, Müller, gróf Salm, Lindpaintner, Uhl. A női bajnokság aspiránsai Köring k. a., Neresheimer urnő, Bjurstedt nővérek, Reich k. a., A férfi-egyes bajnokságot Froitzheimtől elvenni aligha fog sikerülni. Helyre Müller, Bergmann és Schomburgk kerülhetnek. A női bajnokság eredményét már nehezebb megjósolni. Köring k. a., már kétizben megverte Neresheimer asszonyt, de a hamburgi Reich kisasszonynal még egyszer sem találkozott. Véleményünk szerint az utóbbiak küzdelme dönti el a bajnokság kérdését s mi az otthoni pályán jobban játszó Reich k a.-nak adjuk az elsőséget. A részletes eredményi közölni fogjuk.

Rahe az idén nincs formában. A hallei tornán kétizben szenvedett Schomburgk H.-tól s most a heilgendammi versegéiről kapunk hirt A heiligendammi serlegért folytatott küzdelemben Müllertől szenvedett vereséget 5:7, 6:4, 6:3 arányban, a férfi-páros versenyben pedig (gróf Salmmal együttesen) a Müller, Bergmann pártól kapott ki 6:4, 1:6, 6:4, 4:6, 6:3, arányban.

Schulenburg grófnő még mindig első női játékosa Németországnak. A heiligendammi versenyen összekerült a nagyratartott Reich k. a.-i és azt könnyen 6:3, 6:2 arányban győzte le.

A Davis-serlegért mégis megindulnak a vetélkedések. Ugy Anglia, mint Amerika elhatározta, hogy csapatot küld Ausztráliába. Az Amerikai csapat összeállitása meg bizonytalan csak az az egy bizonyos, hogy az idei angol versenyeken gyönyörüen szereplő Beals Wright benne lesz a csapatban. Az angol csapat meglehetősen gyönge. Ritchie és Parke lemondtak s igy Dixon, A. H. Lowe és Mavrogordato képviselik Anglia színeit. Az angolok előbb az amerikaiakkal mérkőznek, s ha győznek, akkor tovább utaznak Uj-Zealandba. Ha vesztenek, akkor Ausztrália nagyobb városaiban tornákat rendeznek. Az ausztráliai csapatot Wilding, Brookes képezi.

H. L. Doherty, a közelmult legkiválóbb tennisjátékosa, ujból belépett a küzdők sorába. Benevezett az északangliai tennis-versenyre és a két első fordulót sikeresen végigküzdötte. Érdeklődéssel várjuk a versenyen való további szereplését.

Lapzárta után kaptuk a hirt, hogy Németország férfiegyes bajnokságát Froitzheim, női-egyes bajnokságát pedig Reich k. a. nyerte.

Szezonnyitó mérkőzések. A hivatalos football-szezont egy héttel megelőzőleg szombaton, Szt-István napján és a rákövetkező vasárnapon elkezdődtek Budapesten a mérkőzések, melyek egyelőre tréning jellegüek voltak és csupán a MAC—BTC és a FTC—UTE közötti folyt le a nyilvánosság előtt. Mind a két mérkőzés 2:2 arányban eldöntetlenül végződött, a csapatok hiányosan álltak fel s meglehetős kezdeteges for-

Poralakban előállitott limonádé.

Zsebben kényelmesen hordható. — Egy adag 6 fillér. Tourista-doboz 12 adaggal 80 fillér. — Kirándulásokon, nagyobb sport-turákon, katonáknak hadgyakorlatokon kitünő szolgálatot tesz. — Kapható minden füszer- és csemegekereskedésben. — Bármely vizben oldva, kitázaztól ovakodjunk! tünő limonádét ad. Készíti: Ügyeljünk a védjegyre!

KERTÉSZ ERNŐ gyógyszerész kristálylimonádé-gyára Szabadka 42.

mát mutattak. A mérkőzésekre a szövetség adott külön engedélyt és sajnálattal kell konstatálnunk, hogy az ÚTE és TTC a MLSz méltányosságával visszaéltek. Ujpest ugyanis jubiláris atletikai viadalára való tekintettel kért és kapott engedélyt a szövetségtől a mérkőzés megtartására, nem volt tehát sportszerű dolog szombaton játszani, mikor az atlétikai verseny szombati része a Margitszigeten tartatott meg.

MTK vasárnap a lágymányosi pályán tréninget tartott a Vivó és AC-al, mely 4 : 1 (3 : 1) arányban nyert befejezést. A testgyakorlók Biró és Révész nélkül játszottak.

Vámos Soma a TTC football intézője 4 heti fegyvergyakorlatra a fő rosból elutazott. Távollétében Friedmann József (VI., Dessewffy-u. 5.) helyettesíti.

A zágrábi Akadémia csapata szombaton és vasárnap Nagykikindán vendégszerepelt. Első napon a Temesvári AC-ot 4 : 0 arányban, második napon a Nagykikindai AC-ot 1 : 0 arányban győzték le a zágrábiak.

Kaposváron vasárnap a Ferencvárosi TC combinált csapata 7 : 1 (4 : 1) arányban győzött a Kaposvári AC ellen.

Ungváron a Miskolczi SE Kondor Aladár bíráskodása mellett 4 : 3 arányban le_yőzte az ottani Athletikai Clubot.

A Temesvári AC vasárnap Zsombolyán mérkőzött a Zsombolyai SE-el, melyet 4 : 2 arányban legyőzött.

Az Eperjesi TVE idén ujból részt vesz a bajnokságban. Mult vasárnap már mérkőzött is a Kassai AC II. csapatával, melyet 3 : 2 arányban legyőzött.

A Kőbányai TE — mint köztudomásu — nem nevezett a bajnokságra és a közel jövőben hivatalosan is be fogja jelenteni football osztályának felosztatását. A csapat volt kapitánya és legjobb játékosa Szalai a Vivó és AC-ba lép.

A Szegedi AK mult vasárnap a Kéve SE-t 13 : 1 arányban legyőzte. A szegediek is jobban megválogathatnák, hogy kit hozatnak el a fővárosból, mert az ilyen mérkőzések nagyon rossz szolgálatot tesznek a vidék football sportjának.

A Magyar Uszó Egyesületnek — mint beavatott helyről értesülünk — mégis csak sikerülni fog football szakosztályát ujra felállítani. Arról van ugyanis szó, hogy a Lipótvárosi TC felosztlik, játékosai belépnek a MUE-be, a MUE ezután erre a körülményre, valamint régi érdemeire való hivatkozással kérni fogja a szövetségtől, hogy a LTC helyett a II. osztályba soroztassék.

Slavia aug. 21-én Nimburgban mérkőzött valami Polaban nevü csapat ellen, melyet 10 : 0 arányban legyőzött. Ugyanott a Cesky SFC 8 : 2 győzött Hlubocepy ellen.

Bécsben vasárnap a következő mérkőzések voltak: Vienna—Hertha 2 : 1. Wr. Sportclub—Wr. Kicker 6 : 0. Normania—Hernalser SC 4 : 0 Rapid ifj. cs.—Red Star II. 1 : 0. Wr. Sportclub II.—Wr. Kicker II. 1 : 0.

Berlin-Hamburg városok között mérkőzés az idén ujból eldöntésre kerül. A mérkőzés határnapja november 16. Utoljára 1906-ban játszott a két város válogatott legénysége.

Berlinben augusztus 21-én kezdődött el a szezon. A Viktoria hamburgi névrokonát látta vendégül, melyet 9 : 2 arányban legyőzött. Legnagyobb érdeklődést a Preussen—Britannia propaganda mérkőzése keltette, mely egy ezüst serlegért folyt. Miután a mérkőzés eldöntetlenül végződött és a kétszer 10 percnyi meghosszabbitás sem hozott ujabb eredményt, a felek abban állapodtak meg, hogy a serleget a legközelebbi bajnoki mérkőzés győztese kapja.

Wagner Rudolf a Cricketereknek Budapesten is jól ismert játékosa, aki mintegy két hónapon keresztül Budapesten tartózkodott és a BTC szineiben játszott, mult pénteken Bécsben meghalt.

A Simmeringer SC által kiírt football-tornának, mely a nyáron át zajlott le, vasárnap volt a döntő mérkőzése. A tornát Red Star nyerte a Simmeringer SC II. ellen aratott 5 : 1 arányu győzelmével. A Vigaszdijért folytatott küzdelemben Ausztria a meghosszabbitott időben 2 : 1-re győzött Südmark ellen.

—

Ifjusági footballsportnak.

Az ifjusági labdarugás korát 1903-tól számithatjuk, mikor az *Ifjusági Labdarugók Szövetsége* megalakult. Négy éven át a MLSz-tól különválva működött, mert csak az 1906-ik év végén lépett a MLSz kebelébe. Fennállása óta *hét* bajnokságot irt ki, illetve rendezett. Az első öt évben *tényleges* ifjusági csapatok nyerték el az ifjusági bajnoki cimet, de legutóbb kétszer már nyilvános egyesületek ifjusági csapatai. Az 1908-ik évben ugyanis néhány nyilvános egylet ifjusági csapata is az IlSz zászlaja alá csatlakozott. A nyilvános csapatok szereplettetésénél — akkoriban — azon cél lebegett az IlSz előtt, hogy ezen keveredés által az ifjusági csapatok modern sportfolgásuakká válnak s amellett kulturális szempontból is előnyösnek tartottik e változtatást. Az IlSz-nek intenciója az volt, hogy a nyilvános egyletek ifjusági csapatai külön *autonómiával rendelkező és csak részben függő* kisebb testületet alkossanak, amelyek részére az IlSz adta volna az alapszabályokat s már az elnevezés tekintetében is felismerhető lett volna az *ifjusági jelleg*. A belépő nyilvános egyletek azonban elhatalmaskodtak, az IlSz ereje és tekintélyének emelkedése hatalmi és szereplési vágyat ébresztett bennük s végeredményében az IlSz-nek ez a lépése balul ütött ki. A belügyminisztriumból harmadszor visszaküldött alapszabályokat ekkor nem a fővárostól érkező válaszirat értelmében kiigazitva, hanem egész terjedelmében változtatták meg érdekeik szerint. Természetes, hogy ilyképen az alapszabályok szentesitése is háttáltatva van. A legnagyobb elégületlenség mégis csak ez évben tört ki, amikor is a tényleges ifjusági csapatok részéről türhetetlen volt az állapot, mely ellenzék megalakulására vezetett. Az IlSz Vil-ik évi rendes közgyülésen a kormányon lévő pártot, illetve a mult évi vezetőséget a szabályok mellőzése és a nyilvános egyesületeknek előnyben való részesitése miatt kibuktatták s most rendkivüli közgyülést hivattak egybe, mely ülésen több tisztviselőnek bizalmatlanságot fognak szavazni, a tisztikar kiegészitése céljából választások is lesznek, valamint a megejtett bajnoki sorsolás érvénytelenségét kivánják kimondani. A rendkivüli közgyülés főtárgyat: *a nyilvános egyesületek törlése az IlSz kötelékéből* fogja képezni. Tekintve, hogy a tényleges ifjusági csapatok ezen inditványa az alapszabályok és világos rendelkezéseinek pontos betartását célozza, bizonyosra vehető, hogy ezt az inditványt egyhangulag fogadják el. Az ifjusági csapatok békés együttműködését a nyilvános egyletek zavarták meg, ezeknek szereplése miatt van minden visszásság. Ezen elégületlenség megszüntetésére immár az összes tényleges ifjusági csapatok akcióba léptek, *hogy a nyilvános egyletek az IlSz-ben teljesen lehetetlenné tétessenek.* A FTC ifjusági csapata már be is jelentette kilépését a szövetségből s nem hinnök, hogy az ifjusági egyletek érdekében a helyes sportérzékkel biró nyilvános egyletek nem követnék a FTC példáját.

Az IlSz-vel a megalakulás évében és több éven keresztül a Nemzeti Sport-on kivül a sajtó egyáltalán nem foglalkozott s most már az ifjusági labdarugásra is teret nyitottak lapjaink, de nem látják el az IlSz-ét jóakaratu tanácsokkal és nem védelmezik meg a támadásokkal szemben, sőt a kibukott tisztviselők rosszakaratu informátióinak és közleményeinek rendszerint helyt adnak. A cikkek között vannak olyanok is, melyek a büntető törvényszéken fognak befejezést nyerni. A sportügyek egyik irányító faktora a sajtó is, mely a kritika jogát gyakorolhatja, de minden szenvedélytől menten, tárgyilagosan és csak akkor, ha a közlemény tárgyát előkelő, avagy komoly helyről adják.

Az IlSz tényleges ifjusági csapatának vezetői mindeddig a legnagyobb közönnyel voltak az iránt, ha az ifjusággal kapcsolatban támadó közlemények jelentek meg, de most talpra állottak s ki fogják az IlSz-ből küszöbölni mindazokat, kiknek eddig alkalom adatott az IlSz ügyeibe betekinteni, kik a békét megbontani célozták és akik arra törekedtek, hogy az ifjuság rovására tendenciózus hirek keringjenek.

Az ifjusági football-sportot természetesen a jövőben is az IlSz fogja vezetni és irányitani. Bizonyos, hogy az IlSz most igen erős alapokon nyugszik s rövidesen oly vezetőséggel fog rendelkezni, mely ugy erkölcsileg, mint anyaglag biztositja előhaladását.

Szentlőrinci Athletikai Club—Józsefvárosi Sport Club 1 : 0. Il. csapatok 2 : 0 a JSC javára. Biró : Kriegs MTK.

HIVATALOS RÉSZ

Magyar Labdarugók Szövetsége. *Elnök:* betöltetlen *Társelnök:* Kárpáti Béla (XI ker., Ferenc-körut 41.) *Alelnökök:* Dr. Bognár Elek (VII. ker., Stefánia-ut 7.) Friedrich Nándor (VIII., Esterházy-utca 6. sz.) Röser A. Edvin (VI., Aradi-utca 10. sz.) *Főtitkár:* Oprée Rezső (VIII., Rákóczi-út 9. sz. I. em.) *Titkár:* Sugár István (VIII., József-körut 31 b.) *Pénztáros:* Minder Frigyes (VI., Akadémia-utca 10. sz. Postatakarékpénztári hivatala) *Ellenőr:* Missuray Ágoston (VII., Sajó-utca 5. sz. *Számvizsgálók:* Vadász Dezső, Weszter Gusztáv, Langelder Ferenc. — *Hivatalos helység: VIII., Rákóczy-ut 9. sz. I. em. Hivatalos órák naponként fél 7-től fél 9 óráig.*

Kivonat az igazgató tanács 1910. augusztus hó 12-én tartott ülésének jegyzőkönyvéből:

A BTC I.—TTC I. 1910. május hó 22-én tartott bajnoki mérkőzésből kifolyólag Horváth Ferenc biró, Beimel, Rooz I. és Rooz II, TTC játékosok 1910. augusztus 29-iki ülésre beidéztetnek.

Az URAK—UTK 1910. május 1-én tartott barátságos mérkőzésből kifolyólag Fogl (UTK) játékos játékjogát Frank (URAK) játékossal szemben elkövetett tettlegesség miatt 1910. október 31-ig felfüggesztette. Dorn György (UTK) játékjogát, a bíróval szemben tanitott renitens és tiszteletlen magaviselete miatt 1910. október 15-ig felfüggesztette.

Magyar sportférfiak Bécsben a Grand Hotel Nationalban szállnak meg, egyleteink tagjai előnyben részesülnek, kitünő magyar konyha, összes magyar lapok. Tulajdonos: **KASZNÁR NÁNDOR,** a „Magyar Világ" kávéház volt tulajdonosa.

REPÜLŐGÉP

kisérletezéshez egyik fókellék a matematikai pontossággal készült légcsavar. Ilyen légcsavarok kaphatók többféle nagyságban egyedül

Weszely István sportujdonságok üzleteben **Budapest, IV. Váci-utca 9. szám.**

Repülőgépmodell alkatrészek. Kisebb és nagyobb kész repülőgép modelek: LATHAM, GRADE, DEMOISELLE, BLERIOT, FARMAN. — Skating-Ring kerekes korcsolyák.

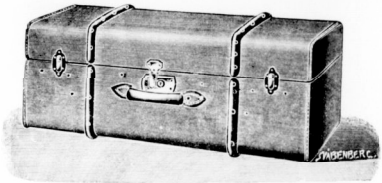
Köhögés ellen legjobb ≡ a **CONTRATUSSIN BAYER**

PASZTILLA ALAKBAN IS KAPHATÓ!

A legcélszerübb arc és kézkenőcs a ≡ **Park Club Créme**

Vörös kereszt gyógyszertár, Budapest, Andrássy-út 84.

OLBRICH-féle utazási cikkek elsőrendüek!



Budapest, VI. Teréz-körut 6. szám. Telefon.

Angol, francia stb. világhirü gyárosok u. m. F. H. Ayres, John Jaques, Slazenger, Mass & Co., R. Staub, K. Wunderlich stb.

TENNIS-RAKETJEINEK

választékos raktára.

A labdaverők drbja 5.— 6.—, 7.—, 8.—, 9.—, 10.— 11.—, 12.—, 15.—, 16.50, 20.—, 25.—, 30.—, 32.—, és 40.— korona. Tennislabdák tucatja 8.50, 10.—, behuzott 11.50, 14.50, 16, 20.50 és 24.— korona.

Lawn-tennis-játék teljes felszerelések 4 személyre 65.—, 77.50, 87.—, 104.— és 143.— korona. Tennisjáték-könyv uj kiadásu 40 füller. Tennis-raketjavitások és behurozásokat a legjobban és legolcsóbban eszközlünk.

A legujabb kerekeskorcsolyák párja 4.—, 6.—, 9.—, 10.—, 20.— kor. stb. Diabolójáték 1 készlet 2.—, 3.—, 5.— kor. stb. Továbbá nagy készlet: Football, Golf és Hockeyjátékokban, vívoeszközök, atlétikai és tornaszerek, turistafelszerelések, téli és nyári sportruházatok, korcsolyák, sí és sportszánkokban. Különlegességek az összes fegyverek, töltények, vadászati és halászati felszerelésekben. A külföldi töltényeknek magyarországi egyedüli elárusitója.

40 éves fennállás.

Zubek Bertalan és Társa

sportcikkek áruháza Budapest, Muzeum-körut 29.

WIEN IV. Wiedener-gürtel 6.

a Heu-Gasse mellett szemben a Staatsbahnhoffal.

Saját garageban éjjel nappal montirozás.

Automobil ujdonságok.

Autovox a legmegbizhatóbb, leghangosabb jelző-kürt.

Autogas legkényelmesebb, legcélszerübb világitó eszköz.

Bárdi tömlő a legjobb, anyaga felülmulhatatlan, a használatban rendkivül takarékos, egyszeri próba a legjobb bizonyitékokat nyujtja erre.

Pneumatik javitó mühely modern berendezés, köpenyek, tömlők egyszerü javitása, antiderapant áthuzatok készitése, gyors, pontos kiszolgálás.

Bárdi Garage

Mozsár-utcza 9.

Sürgönycim:
Pneumatik

Telefon számok:
AUTO OSZTÁLY 41—00.
GARAGE „ 116—34.

A VALÓDI POGNON GYERTYA MINDEN MÁGNESHEZ JÓ

Nyomatott Garai Mór és Fia könyvnyomdájában Budapest, VII., Károly-körut 3.