

SPORT-VILÁG

Az »Aquila« Bicycle-Club, a »Budai Kerékpár-Egyesület«, a »Budapesti Kerékpár-Egyesület«, a »Budapesti Koresolyázó-Egyesület«, a »Budapesti Torna-Club«, a »Budapesti Torna- és Sport-Egyletek Versenypálya-Szövetsége«, a »Budapesti Uri Kerékpározó-Egyesület«, az »Edison« Kerékpár-Egyesület, az »Eperjesi Jogász Vívó-Egylet«, az »Eperjesi Torna- és Vívó-Egyesület«, a »Condor« Kerékpár-Egylet, a »Grafika« Kerékpáros-Kör, a »Hunnia« Magy. Bicycle-Club, a »Jupiter« Kerékpáros A.-T., az »Otthon« Kerékpár-Club 1897, az »Ó-budai Torna-Egylet«, az »Orsz. Úszó-Egyesület«, a selmeczbányai »Akadémiai Athletica-Club« és a »Szegedi Csónakázó-Egyesület« hivatalos lapja.

ELŐFIZETÉSI ÁRAK:

Negyed évre 1 frt, fél évre 2 frt, egész évre 4 frt.
Egyes szám ára 10 kr.

Megjelenik a sportidény alatt minden vasárnap, a téli holt idény alatt havonta háromszor.

SZERKESZTŐSÉG ÉS KIADÓHIVATAL:

VI. kerület, Szív-utca 6. szám alatt.

A Turul kerékpártelep

Budapest IV., Lipót-utca 45.

Turul-udvar — a villamos vasút központi vásárcsarnok állomása közelében

nagy csarnoka

az úri kerékpárosvilág kedvenc találkozóhelye.

A farsangi és téli évad alatt a jelzett csarnok — esti 8 órától — kerékpáros-mulatságok, tánczestélyek tartására amateur kerékpáregyleteknek díjmentesen rendelkezésre áll.

A kerékpározás tanítása egész nap folyik.

A Turul kerékpártelep kitűnő bel- és külföldi kerékpárai elismert kitűnők.

VELODROM

Téli és nyári kerékpár-iskola vállalat.

VI., Városligeti fasor 42.

Oktatás egész éven át.

Központi iroda és városi raktár: VII., Erzsébet-körút 19.

A francia

»PEUGEOT« kerékpárok és AUTOMOBILOK,

angol »ROYAL-ENFIELD«

és amerikai »MONARCH« kerékpárok

Magyarországi

Vezérképviselősege és raktára.

Herbster Károly Tattersall-Velodromja

Külső kerepesi-út 21, a keleti pályaudvar átellenében.

A világ legnagyobb és legkényelmesebb fedett kerékpáriskolája.

Iroda és kerékpárraktár: Károly-körút 9.

A világhírű Humber, az amerikai Cleveland, a Premier Helical gyártmányok képviselője, a közkedveltségű „VILLÁM“ kerékpárok gyárosa.

A galvanizáló, nikkelező, gözcsiszoló és polirozó intézet

elvállalja kerékpárok és alkatrészei nikkelezését és javítását; lámpák, esillárok, kardok, fegyverek, evőeszközök, főzőedények, szállodai konyhaberendezések, ruhafogasok, virág- és hamutartók, kocsivasalások stb. minden vas-, acél- és rézárúk kifogástalan nikkelezését, rezesítését, oxidálását és polirozását gyorsan és jutányosan.

GOLD JÓZSEF GÉPSZERSZÁMGYÁRA

Budapest, VII. kerület, Király-utca 9. szám.

Óriási kerékpáriskola.
Dürkopp „Diana“ kerékpárok.

Nagy szakértői javítóműhely.

MÜLLER DÁVID korcsolyák

BUDAPEST, VI., Andrassy-út 32. szám.

Valódi remscheidi

és versenykorcsolyák.

HIVATALOS.

AQUILA BICYCLE-CLUB.

A »M. K. Szövetség« tagja.



Elnök: Szidanits Ferencz. Alelnök: Dr. Balázs Adolf. Titkár: Hofbauer Sándor. Főpénztáros: Herberst Károly. Pénztáros: Szidanits Károly. Ellenőr: Simonbich Dezső. Gazda: Wellisch Jenő. Főkapitány: Hilberth Kornél. Kapitányok: Winter Ferencz, Garay Aladár. Orvos: dr. Vladár József. Hivatalos lap a »Sport-Világ«. Klubhelyiség: II., Iskola-utca, Noe bárkája vendéglő, havá mindennemű írásbeli közlemények küldendők. Klubestély minden pénteken. Beiratási díj 2 frt, évi tagdíj 12 frt.

BUDAPESTI KERÉKPÁR-EGYESÜLET 1882.

A »M. K. Szövetség« tagja.

Az e tagok tagdíjuk fejében egyleti költségen tagjai a »M. K. Sz.«-nek és kapják a »Sport-Világ«-ot.



Elnök: Grünwald Bernát min oszt. tanácsos. Alelnök: Teasdale Ottó (VII., Murányi-utca 57.). Titkár: Kleindin Hugó (V., Nádor-utca 7). Tarján Elemér (IX., Lónyay-utca 13. a/ó 1.). Kapitány: ifj. Czelsz Ede (VIII., József-utca 35. II. em. 30.). II. kapitány: Hirsch Lajos. Pénztáros: Wendauer József (V., Nádor-utca 18.). Ellenőr: Gerstl Sándor. Háznagy: Friedrich Kálmán. Szeretők: Werner Agoston. Egyleti jogtanácsos: Dósa Ferencz ügyvéd.

Összejevetel: minden kedden este 8-9 óra közt a klubhelyiségben, továbbá vasárnap és ünnepnapokon délután a klub-kávéházban. Beiratási díj 1 frt. Működő tagdíj évi 12 frt, pártoló-tagdíj évi 6 frt, alapító-tagdíj (egyszer s mindenkorra) 100 frt. Klubhelyiség: a »Metropole-szálloda« (VII., Kerepesi-út 58) külön terme. Klub-kávéház a »Metropole-szálloda« kávéháza. Ajánlott leveleket és csomagokat kérünk a titkár, pénzküldeményeket pedig a pénztáros fenti címére küldeni. Sport- és túra-ügyekben írt levelek az e. kapitányhoz ezimzendők.

Mult héten közölt túradíj-pályázatunkból tévesen kimaradt *Hoselits Béla* tagtársunk, a ki rendben hitelesített több mint 3000 km.-jeért szintén ezüst-érmét kapott, a mit a rend kedvéért utólag közlünk.

Van szerencsém k. tagtársainkat tisztelettel felkérni, hogy az egyleti dress végleges megállapíthatása végett legközelebbi klubestélyünkön okvetlenül megjelenni sziveskedjenek.

Az e sapka formáját illetőleg még eddig nem tudtunk megállapodásra jutni, miért is szeretnők, ha *különféle sapkaminták bemutatása által* ezen ügy végleges elintézésében tagtársaink segítségünkre lennének.

Vasárnap, folyó hó 5-én, délután tartandó *megnyitókirándulásra Czinokotára* minél nagyobb részvételt kérek. Indulás délután 2 óraker a klubból. Adj Isten. *Ifj. Czelsz Ede*, e. kapitány.

Sürgösen kérjük tagtársainkat, hogy az e. dress-öltönyt minél előbb csináltassák meg. Közgyűlésünkön *jóváhagyott dress-szövetünk kapható Semler J. cégnél* (a Bécsi- és Deák Ferencz-utca sarkán), a hol a tagsági jegy felmutatása ellenében *csakis a »Bp. K. E. 1882« tagjai kaphatják.* Ára méterenként 2 frt 70 kr. (Barna színű loden gyapju-szövet.) *Előírás szerinti e. dress-öltönyt készít 10 frtéért* (blúz és nadrág) e. szabónk *Cseh Lajos* (IV., Aranykéz-utca 4. sz.). *Egyleti sweater* (szürkészínű fekete gallér és kézelővel) *úgyisintén fekete színű e. harisnyát Sigmund József szállít* (IV., Városház-utca). A sapkák ügyében jövő keddi klubestélyünkön határozunk. *A »Bp. K. E. 1882« választmányja.*

BUDAI KERÉKPÁR-EGYLET.



Egyleti helyiség: II., Lánchíd-utca 12. »Fiume«-szálloda külön terme. Összejevetel: minden pénteken este 8 óraker. Elnök: dr. Ary Pál, I. Vár, Uri-utca; II. titkár: Telkes Aladár, I., Atilla-utca 137. sz.; III. titkár: Papp Vilmos, I., Atilla-körút 45. szám; pénztáros: Schödl Ferencz; ellenőr: ippí Bydeskuty Lajos; kapitány: Bodócsy Béla; gazda: Linzbauer Ferencz. — Alapítói díj 100 kor. Rendes évi tagdíj 24 kor. Pártoló díj 8 kor. Egyleti értesítő a »Sport-Világ« az egylet költségén.

JUPITER KERÉKPÁROS ASZTALTÁRSASÁG.

Elnök: Berkán Gyula. Jegyző: Hegendorfer Károly. Kürtös: Hegendorfer József. Ellenőr: Gunda Lajos. Pénztáros: Kren Alajos. Kapitány: Leimwatter Gusztáv. Hivatalos lap a »Sport-Világ«. Egyleti helyiség: V., Nádor-utca 38, Kren Alajos-féle vendéglő külön helyisége.

BAMBUS KERÉKPÁROK

jobbak
kitartóbbak
könnyebbek
gyorsabbak

váz eredeti bambuszból



és feltétlenül a legszebb kerékpárok.

3

évi jótállás.

Védjegy.

Pintér, Mendl és Darvas

cs. és kir. szab.

BAMBUS

KERÉKPÁRGYÁR

BUDAPEST

IX., Üllői-út 117.

Árjegyzékek rendelkezésre állanak.

„HUNNIA“

kerékpárgyár és javító-műhely.

Kerékpármegőrző intézet.

Legjobb minőségű és legújabb szerkezetű kerékpárok készítése. Mindennemű javítások gyorsan, jól és olcsón eszközöltetnek. Az összes kerékpár-alkatrészek dúsán felszerelt raktára.

Herljevics és Králl

Budapest, VII. ker., Damjanich-utca 33

(bejárat a Hernád-utca felől).

BUDAPESTI URI KERÉKPÁROZÓ-EGYESÜLET.



Elnöki állás jelenleg betöltetlen. Al-elnök: Fényi Béla. Titkár: Zeuner Gyula. Pénztáros: Szilcz Béla. Klubhelyiség a »Velodrom« VI., Városligeti fasor 42. sz. Beiratási díj 5 frt, tagsági díj évi 16 frt, alapító tagdíj 100 frt.

CONDOR KERÉKPÁR-EGYLET.



Alakult 1896. Egyleti helyiség: Frank-féle vendéglő, Szegényház-tér 5. szám. Klubkavéház: »Baross«. Elnök: Bein-tingl Ede (lakik: VII., Kertész-utca 37). Alelnök: Waltz Rezső. Titkár: Kossuth Károly (lakik: VIII., Zerge-utca 3). Főjegyző: Höchel János. Aljegyző: Klacsó Géza. Pénztáros: Koppán István. Ellenőr: Kulcsár Béla. Főkapitány: Anton Gyula. Kapitány: Máhr Kálmán. Alkapitány: Háhn Frigyes. Háznagy: Bauer Sándor. Beiratási díj 4 korona, havi tagsági díj 2 korona. Írásbeli közlemények a titkár címére vagy az egyleti helyiségre, a pénzküldemények az elnök címére küldendők. Tagfelvétel minden hó első szerdáján van. Klubestély minden csütörtök és vasárnap, klubkirándulás pedig minden vasár- és ünnepnap tartatik. Indulás mindenkor a Baross-kavéházból.

Kivonat a folyó hó 1-én tartott választmányi ülés jegyzőkönyvéből. Kilépésüket bejelentették: Selinka Miksa és Arthur, Gálosi János, Hronetz Márton, Pluchar József, Schrödl Ferencz, Reichenberger Farkas. Makovszky Ferencz a működő tagok sorából a pártoló tagok közé átlépett. Blau Lajos és Sonnenschein Miksa töröltettek az egyleti tagok közül.

A kilépett Gálosi János választmányi tag helyébe Novák Alajos póttag következett.

Elnök megbízott, hogy az egylet tagjait a legközelebbi alkalommal jelentse be a M. K. Szövetségnek.

Kossuth Károly, e. titkár.

GRAFIKA KERÉKPÁROS-KÖR.



Alakult 1898. Egyleti helyiség: Wilburger vendéglője, VII., Nagy-díófa-u. 28. Elnök: Hoffmann Antal (II., Battyány-u. 29). Pénztáros: Tráger Gilbert (VII., Dob-u. 102). Ellenőr: Schmulker Lipót (VII., Kisdiófa-u. 12). Titkár: Stefáni József (VIII., Vas-u. 12). Kapitányok: Effenberger Ödön (IX., Soroksári-u. 26). Kapuvári István (V., Visegrádi-u. 18/b). Tagjai csupán tanult sokszorosító-ipari alkalmazottak lehetnek. Hivatalos lap a »Sport-Világ«. Küldemények az egyleti helyiségre intézendők. Klubösszejevetel kedden este. Kirándulások vasár- és ünnepnap tartatnak.

Márczius hó 7-én *rendes havi ülés* tartatik, a melyre t. tag urak pontos megjelenése kértik.

Stefáni József, titkár.

HUNNIA MAGYAR BICYCLE CLUB.



Alapítási év 1891. Klubhelyiség: Andrássy-út 51 földszint, havá mindennemű írásbeli közlemények küldendők. Klubestély minden szerdán. Klubkavéház Berger Leó (volt Nérey), Erzsébet-körút. Beiratás 3 frt. Tagdíj 16 frt. Hivatalos lap »Sport-Világ«. Elnök: Schomann Antal. Alelnökök: Bláthy Ottó Titusz, Dr. Kelényi Imre. Titkár: Reich Izsó (Bajza-utca 13). II. titkár: Herberst Henrik. Pénztáros: Watterich Ödön (Szentkirályi-utca 11). Főkapitány: Farkas Gy. Lajos (Rottenbiller-utca 12). Kapitány: Rehák Ferencz. Háznagy: Soltész Károly. Ellenőr: Kreutle Ferencz. Ügyész: Dr. Kelényi Imre. Cluborvos: Dr. Gmelin Ottó.

Meghívó. A klub választmányja f. hó 8-án, szerdán este 1/29 óraker választmányi ülést tart, melyre a választmány tagjait tisztelettel meghívjuk.

Tárgy: Folyó ügyek.

Budapest, 1899. márczius 4-én.

Adj Isten. Sporttársi üdvözléttel.

Schomann Antal, Reich Izsó, elnök, titkár.

A klub vezetősége mindazoknak, kik a szerdai családi összejevetelen jelenlétükkel az est hangulatát emelték, hálás köszönetet mond.

A klub f. hó 5-én, vasárnap délután, *Farkas Lajos* egyleti főkapitány vezetése alatt kirándulást rendez. Cél: *Mátyásföld*. Indulás délután 2 óraker Berger Leó kavéházától.

Reich Izsó, titkár.

AUTOMOBIL

motóros kerékpár teljesen hasznavehető állapotban eladó 250 frtéért.

Megtekinthető.

WESZELY ISTVÁN ÉS TSÁNÁL
Museum-körút 37.

Legszebb stockholmi szár párja frt 1.50
Kerékpáros-köpeny salzburgi lodenből „ 6.—
WEINER MÁTYÁS-nál Andrassy-út 3.

BUDAPESTI TORNA-CLUB.



Alakult 1885. Klubhelyiség: V. ker., Markó-utca 20. sz. a., főreáliskola tornaterme. Tornaórák: minden kedd, csütörtök és szombaton. Alapító tagok: 200 korona. Működő tagok: évenként 28 korona. Pártoló tagok: évenként 10 korona. Egy-letti értesítő a »Sport-Világ«. Elnök: (betöltetlen). Másodelnök: Dr. Otto József. Al-elnök: Bundsmann Jenő. Titkár: Kankovszky Vilmos. Jegyző: Stursa Károly. Pénztáros: Kovácshegyi Kálmán. Ellenőr: Papp László. Szertáros: Gabona Károly. Művezető: Izszer Károly. Másodművezető: Ambrus István. Club-orvos dr. Kovács Aladár.

Az 1899. február 28-án tartott választmányi ülésén felvették: Beranger István hiv., rendes taggá, Minder Frigyes szám. gyak., Pösztinger Nándor hiv., Yolland James tanár pártoló tagokká, Bauer Rezső és Ambrus István rendes tagok az alapító tagok, Tschida János pártoló tag a rendes tagok sorába léptek.

Kilépésüket jelentik Andor Ede és Dr. Papp Antal. A választmány az 1899. évben tartandó versenyek és matchek terminusait a következőképp állapította meg: június 1-én kerékpár-verseny; szeptember 17-én atletikai verseny; április 9-én football-match a »Wiener Athletic Club«-bal; május 14-én a »I. Vienna Football Club«-bal. A közgyűlés napjaul márczius 24-ikét tűzte ki.

Stursa Károly, jegyző.

A »Budapesti Torna-Club« választmánya f. hó 7-én (kedden) rendkívüli ülést tart, melyre a választmány tagjai ezennel meghívattak. Tárgy: A zárszámadások és jövő évi költségvetés.

Kankovszky, titkár.

EPERJESI TORNA- ÉS VIVÓ-EGYESÜLET.



Alakult 1896. Klubhelyiség (a »Bergere«-kávéház). Tornacsarnok: a Pögyymnasium tornaterme. Tornaórák: hétfőn és pénteken 6-8 óráig este. Alapító tagok: 100 korona. Működő tagok: évi 12 korona. Hivatalos lap: a »Sport-Világ«. Elnök: Szinyei Merse István főispán. Alelnökök: Uhlarik Mátyás és Dóbiás Ede. Titkár: Pethe Ferencz. Pénztáros: Vogel Béla. Ügyész: Dr. Balpataky Imre. Művezető: Pethe Ferencz.

Orvos: Dr. Horowitz Imre. — Kerékpár-osztály. Elnök: Mattyasovszky György. I. kapitány: Mikolik István. II. kapitány: Gregor Endre. Jegyző: Raab János. Pénztáros: Zahler Adolf. Egyleti színek: piros-kék. Írásbeli közlemények a titkár czimére kéretnek.

Meghívó. Az E. T. és V. E. kerékpár-osztályának márczius hó 5-én délután 5 órakor a Metti-féle helyiségben tartandó rendes évi közgyűlésére a t. tagok ezennel meghívattak.

Eperjes, 1899. február 24-én.

Mattyasovszky, elnök.

Tárgysorozat: 1. Elnöki megnyitó. 2. Tisztújítás. 3. A Magyar Kerékpáros-Szövetség átiratának tárgyalása. 4. Indítványok.

TORNA- ÉS SPORTEGYLETEK PÁLYASZÖVETSÉGE.

Elnök: Gerenday György dr.; alelnök: Izszer Károly; titkár: Steiner Hugó; pénztáros: Beinzingl Ede; ellenőr: Teasdale Ottó; gondnok: Kiss János.

Meghívó. A »Pályaszövetség« igazgató választmánya f. év márczius hó 6-án, hétfőn este 7 órakor a »Hunnia M. B. C.« helyiségében ülést tart, melyre az érdekeltek ez úton is meghívattak.

Budapest, 1899. márczius 1-én.

Izszer Károly s. k., Gerenday György dr. s. k., alelnök, elnök.

Steiner Hugo s. k., titkár.

Felhívás. Felszólíttatnak a részjegytulajdonosok, hogy a részjegyeik után 1898. évre járó kamatok kiutalványozása iránt részjegyeik felmutatása mellett, minden kedden és csütörtökön délbén 12—1 óráig Izszer Károly

EDISON KERÉKPÁR-EGYESÜLET.



Alakulási év: 1898. Klubhelyiség: New-York kávéház, 6. számú terem. Klub-estély: szerdán és szombaton, vendégek szívesen láttatnak. Tagdíj: alapító tagok 50 korona, rendes tagok 24 korona évente, beiratási díj 2 korona; pártoló tagok 12 korona, beiratási díj 2 korona, hölgyek tagdíjat nem fizetnek. Hivatalos lap a »Sport-Világ«. Elnök: betöltetlen. Alelnök: Schreier Béla, lakik VII., Erzsébet-körút 22. Titkár: Rákosi H. Tibor. Pénztáros: Stern Sándor, lakik VI., Izabella-utca 41. III. 19. Jegyző: Stern Sándor. Háznagy: Polacek Oszkár. Kapitány: betöltetlen. Alkapitány: Ehrenreich Dóri. Ellen-jakab és Schatz Aladár. Írásbeli közlemények a pénztárnokhoz címzendők.

Örök: Arany Dezső, Bihar közlemények az alelnökhöz, pénzküldemények a pénztárnokhoz címzendők.

Kivonat az »Edison Kerékpár-Egyesület« 1899. évi február 18-án este 9 órakor megtartott választmányi gyűléséből. Elnöki megnyitó után az előző ülés jegyzőkönyve hitelesített, Stern Sándor jegyző a beérkezett iratokat felolvassa. Az Egyetemi Athl. Club megalakulása tudomásul vétetik s a klubot írásban üdvözlőni jegyző megbízatik.

Dr. Molnár Gyula úr elnök tisztségéről lemondván, lemondását vita után tudomásul veszik, s eddigi működéséért részére jegyzőkönyvi köszönetet szavaznak.

Stern Sándor jegyző indítványozza, hogy az egyesület más fővárosi egyletek nyomán, a rendes tagok részére a »Sport-Világot« saját költségén járassa s az egyesület a »Magy. Kerékpáros-Szövetségbe« belépjen, mit a választmányi ülés, a közgyűlés utólagos jóváhagyásával, vita után elhatároz, oly feltétellel, hogy, legalább 3 hónapi tagság, fenti kedvezmények élvezetéhez megkívánatik, az esetleg hátralékban levőktől ezen kedvezmények megvonatnak. Böhm Sándor úr az egyesület rendes tagjai közé felvétetik, ellenben Tóth Béla úr fiatal korára való tekintettel az alapszabályok értelmében nem volt felvehető. Az évi közgyűlés 1899. márczius 4-ikére kitűztetik. Elhatározatott továbbá 5 évi és 3 napi túradíj kitűzése, továbbá túrakönyvek és egyleti jelvények beszerzése.

Ülést az alelnök 1/211 órakor bezárja.

Stern Sándor, jegyző.

Schreier Béla, alelnök.

OTTHON KERÉKPÁR-CLUB BUDAPEST 1897.



Klubhelyiség Muhr-féle vendéglő, VII. kerület Kerepesi-út 44. szám. Elnök: Czobor Kálmán. Alelnök: Hofbauer Gyula. Titkár: Kretschek K. Antal. Jegyző: Krammer Kálmán. Pénztáros: Wozssek Kornél, VI. Akácfa-utca 64. Ellenőrök: Pap József, Borbély János. Háznagy: Sipos János. Kapitányok: Kenderovits Gusztáv, Glasz Károly. Írásbeli közlemények a klub titkárához: VIII., József-körút 71. intézendők. Beiratási díj 3 frt, rendes tagsági díj évi 12 frt, pártoló-tagsági díj évi 5 frt. Szövetségi tagdíjak és a hivatalos lap előfizetési díja minden rendes tag részére a club pénztárából fedeztetnek. Club-estély minden csütörtökön és vasárnap. Vendégek szívesen láttatnak.

Február hó 25-én tartott választmányi ülésünkön Krammer Adolf úr felvételtes rendes tagul; a klub a Szövetségbe bejelent.

Legközelebbi választmányi ülés folyó hó 7-én (kedden) tartatik. Krammer Kálmán, jegyző.

A t. sporttársaknak és társegyesületeknek ez úton is becses tudomásukra hozzuk, miszerint klubhelyiségünket áthelyeztük a Muhr-féle vendéglőbe VII. ker., Kerepesi-út 44. Kretschek, titkár.

Legújabb győzelem!

Legújabb győzelem!

„ADRIA“

kerékpáron lett

SARKADY JÁNOS

által az új

24 órás országúti rekord

megjavítva.

SARKADY JÁNOS

országos rekordja

BUDAPEST-KASSA

között

„ADRIA“ kerékpáron

503 kilométer.

Városi raktár, nagy javítóműhely és a legcsinosabb zárt kerékpáriskola

VI., Andrassy-út 69. sz.

Plasztikon épületében.

„Styria“-kerékpáron lett az új 24 órás rekord megjavítva Budapest-Kassa és vissza 468 kilométer.

„Styria“ 1899-es ujdonság szabadalmazott hajtócsapágygyal már üzletünkben láthatók

PUCH JÁNOS ÉS TÁRSA

czégnél, VI. ker., Teréz-körút 5. szám.

„Styria“ téli Velodrom (Károly-kaszárnya) Gránátos-utczai oldalon.

„Styria“ nyári iskola városligeti fasor 7. szám ugyanott

„Styria“ javító-műhely, hol mindennemű javítások elfogadtatnak.

Gyönyörű versenydresszek, sapkák és egyéb sport-divatcikkek olcsón egyedül WEINER MÁTYÁS-nál.

alelnöknél (VI., Teréz-körút 24/a, I. em.) jelentkezzenek.

Budapest, 1899. február 10-én.
Gerenday György dr., elnök. Steiner Hugó, titkár.

Felszólítás. Felszólítanak az évi hozzájárulással hátralekös egyletek, hogy elvállalt kötelezettségüknek — tagságuk különbeni megszűnése mellett — f. év márczius 15-ig tegyenek eleget.

Budapest, 1899. február 10-én.
Gerenday György dr., elnök. Beinstingl Ede, pénztáros.

Felkérem a Szövetség kebelébe tartozó egyleteket, hogy a fülkebérletek iránti írásbeli bejelentéseiket — előbb eszközöljék, hogy a fülkék átadása az egyletek jelentkezésének sorrendjében fogantatosítható legyen.

Budapest, 1899. márczius 1-én.
Steiner Hugó, titkár.

Magyar arany- és ezüstbeváltási és ötvényező intézet

Pelischek Alfréd és Társa

Budapest, VII. ker., Holló-utca 3. sz.

A tisztelt egyletek és a sportközönség figyelmébe!

Érmek és egyleti jelvények

aranyból, ezüsből vagy bronzból művészies kivitelben szolidan és jutányosan készíttetnek.

Szent-gernyói Horváth Lajos

vívómester

Vívóterme és vívóiskolája Kossuth Lajos-utca 18, I. em.

Ajánlja vívótermét lovagias ügyek elintézésére. A könyök kardvívási (ügynevezett olasz) rendszer kizárólagosan **első úttörő** mestere Magyarországon. Oktatás karddal és vitérrel. **Tandíj ára: különóra személyenként 30 frt, társasóra személyenként 10 frt havonta, mely 6 óra kötelező.**

KERÉKPÁROZÁS.

Felhívás a magyar kerékpár- és sportegyletekhez!

A »Budapesti Kerékpár-Egyesület 1882« február hó 24-én tartott választmányi határozatából kifolyólag ezennel van szerencsénk a hazai »kerékpár- és sportegyleteket« egy Kassáról—Budapestre tervezett staféta-verseny rendezésében való részvételre tisztelettel felkérni.

Alábbiakban van szerencsénk ezen verseny a) *propozíciótervezetét* és b) *a kivitel mikénti módzatait* közzétenni, megjegyezve, hogy ezen verseny *propozícióinak megvitatását és esetleges megváltoztatását egy e czélra alakuló »rendező bizottság«* bölcs belátására bizzuk.

Felkérjük ennél fogva mindazon kerékpár- és sportegyleteket, kik eme indítványunkat pártolják, illetve annak rendezésében a »Kivitel« rovat alatt megjelölt módon részt öhajtanak venni, hogy a »Kassa—Budapesti 1899-iki staféta-verseny rendező bizottságának« megalakítása czéljából megbízottaikat egyesületünk helyiségében a *Metropole szálló* (VII., Kerepesi-út 58) külön termében *kedden, f. é. márczius hó 14-én este 8 és fél órakor tartandó I. értekezletre* kiküldeni sziveskedjenek.

További felvilágosítással I. kapitányunk ifj. Czelsz Ede úr (VIII., József-utca 35, II. em. 30. a.) szolgál.

Sporttársi üdvözléttel

a »B. K. E. 1882« választmányára:

Teasdale Ottó, ifj. Czelsz Ede, Kleindin Hugó, alelnök. I. kapitány. I. titkár.

A) A Kassa—Budapesti (országos nyílt) staféta-verseny *propozíció tervezete:*

1. Start: 1899. június hó 29-én reggel 5 órakor a Kassa előtt levő 256-os kőnél.

Érkezés: 1899. június hó 29-én d. u. 1—3 óra közt a czinkotai országút 6 km.-es kőnél.

2. Táv 250 km. A résztvevő csapatok 5—5

versenyzőből állanak, kiknek mindegyike 50 kilométert hajt.

3. A versenyben résztvehet Magyarország bármely kerékpár- vagy sportegylete egy vagy több csapattal. Minden egyletnek joga van a benevezett öt versenyzőn kívül három tartalékversenyzőt benevezni. Két vagy több egylet közösen nem küldhet ki csapatot.

4. Díjazás: A győztes egyesület tiszteletdíjat kap.

A győztes csapat emberei díszített nagy ezüst-érmeket kapnak.

A második csapat emberei nagy ezüst-érmeket kapnak.

A harmadik csapat emberei kis ezüst-érmeket kapnak.

Azonkívül minden résztvevő (tekintet nélkül arra, hogy csapatja hányadik lett), ki 50 kilométerjét 2 óra 10 percen belül teszi meg, külön ezen alkalomra vert emlékérmeket kap.

5. Vezetés megengedve nincs. Óvások a verseny napját követő 48 órán belül a versenypropozíciókban megnevezett versenybíróknál írásban bejelentendők.

B) A Kassa—Budapesti staféta-verseny *kivitele:*

Kiadás: A staféta-verseny költségei állanak:
A győztes egyesület tiszteletdíja . . . 80 frt
Érmek 30 »
Nyomtatványok s egyéb költségek . . . 40 »

Összes kiadás . . . 150 frt.

Bevétel: Nevezési díjak a rendező egyletek csapatjai részére 5 frt.

A rendezésen kívül álló egyletek részére csapatonként 15 frt, legálább 20 frt

Netto kiadás . . . 130 frt.

1. A rendezésben résztvehet bármely hazai kerékpár- vagy sportegylet.

2. A rendezésben résztvevő egyletek kötelesek fenti 130 forintnak egyenlően szétosztott rájuk eső részét a »rendező bizottságnak« lefizetni, azonkívül a startnál és a starton kívül felállítandó négy ellenőrző és időmérő állomás egyikét legalább két ember kiküldésével ellátni. Az átvállalandó állomások sorshúzás útján lesznek ezen egyletek közt szétosztva. Minden egylet felelős a maga kiküldöttjeiért és az azok mulasztásából eredő következményekért.

3. A rendezésben résztvevő egyleteknek joguk



Az elhaltak beszélnek!

SZALON-PHONOGRAPHE.

A legelterjedtebb Phonograph az egész világon.
Eddig 6.000,000 példány lett eladva.



Beszél, átveszi a hangot, zenél és énekel.
Csak **36 frt** Teljes szerkezet Csak **36 frt**
Bejátszott henger **2 frt.** * Sima **1 frt.**
Ébresztő **6 frt.**

EGYEDÜLI BIZOMÁNYOS!
Budapest, VIII., Kerepesi-út 63.

»METEOR«-kerékpáron

győződhetünk meg arról, hogy a kerékpározás

gyönyörű és élvezet.

»METEOR« kerékpárművek

GRAZ, Wienerstrasse Nr. 50.

van a rendező bizottságba két felhatalmazottat kiküldeni, a részletes propozíciók megállapításánál, felkatalmazottjaik útján befolyjni és csapatjaikat 15 frt helyett 5 frtért benevezni.

A »Budapesti Kerékpár-Egyesület 1882« — a maga részéről — ezen verseny rendezésében csak akkor vesz részt, ha ezen verseny sikere — összesen legalább öt, a rendezésben résztvevő egyesület jelentkezése által — biztosítva van (a mely esetben az egyes egyesületek pénzügyi hozzájárulása egyenként 26 frt lenne).

A mennyiben az előirányzott 130 frt netto kiadás — akár az előirányzott 150 frt bruttó kiadás kevesbedése, akár pedig az előirányzott 20 frt bevétel nagyobbodása által — kisebbednék a rendezésben résztvevő egyesületek pénzügyi hozzájárulásai is ugyanoly arányban és egyenlő részben kisebbednék a felesleg utólagos szétosztása és megtérítése által.

A »B. K. E. 1882« választmánya.

Kerékpár-világ.

* A »Condor« K. E. ez idei házi vándortáversenyét a Budapest—Győr közötti útvonalon rendezi május 21-én, pünkösdi első napján.

a M. K. Sz. memorandumainak első hatása, remélhetőleg a további hatás nem fog elmaradni.

* A pályázatok a M. K. Sz. tisztségjaira oly nagy számmal érkeztek be, hogy feldolgozásukkal még nem készült el a kiküldött bizottság, de bejelentette, hogy a legközelebbi elnökségi ülés elé fogja terjeszteni jelentését.

* A bécsi rendőrség a motórral hajtott kerékpárokat az autók osztályába sorozta és csak azoknak ad hajtási engedélyt, a kik alávetik magukat egy autók vizsgájának és engedélyt váltanak.

* Tiltakozó gyűlést terveztek a kerékpáradó ellen Aradon, de a múlt vasárnapra tervezett gyűlés abbamaradt, mert az intézők feleslegesnek tartották a M. K. Sz. által megindított lépések után, mert ha ezek nem használnak, úgy az aradi tiltakozó gyűlés még kevésbé.

* Gillemot Ferencz, a túrakönyv legújabb buzgó munkása és ezen irányban kifejtett munkásságáért a M. K. Sz. elnöksége öt legutóbbi ülésén a túrakönyv-bizottságba beválasztotta és az elnökségi üléseken való részvételi és hozzászólási joggal felruházta.

* Haderer, Lurion és Heller bécsi versenyzők Rómába utaztak, de úgy látszik nem

megtartani. A rendezés fázisairól bő referádákat fogunk hozni.

* Zimmermann fényes versenykarrierjének egyik legszebb jelensége, hogy soha semmiféle sporthatósággal összeütközésbe nem jutott. Most már nem versenyzik, de a newyorki hatnapos versenyen mint indító vállalt funkciót. A »League of American Wheelmen« azonban nem engedte meg tagjainak ezen versenyen a részvételt és Zimmermann ezen tilalom áthágása miatt kizárta tagjai sorából.

* Hivatásos versenyzők igazolványa. Az »Union Velocipedique de France« elhatározta, hogy a francia hivatásos versenyzőknek is kell tőle igazolványt váltani. Ily módon a Nemzetközi Kerékpáros-Szövetségbe tartozó országos kerékpáros-szövetségek területén ily igazolvány nélkül francia hivatásos versenyzők nem versenyezhetnek.

* Új motort találtak fel Rómában az Agnostinelli testvérek. Az új motor 8 kg. súlyú, 3/4 lóerőt kifejtő benzinmotor és minden kerékpárra könnyen ráilleszhető. A motor percenként 1200 fordulatot végez. Az eddigi kísérletek sikerein felbuzdulván, a feltalálók nagyobb motorok konstruálásán fáradoznak, melyet háromkerékű

Nem fizet

javitási költségeket, ha

Continental-Pneumaticot használ, mely gépét a legrosszabb úton is megóvjá. — Ezen megtakarítás bőven fedezi a kerékpár-adót!

Magyar Ruggyantaárúgyár Részvénytársaság
Budapest.

Városi raktár: **Bárdi Józsefnél,**
Budapest, VI., Gyár-utcza 48. sz.

* Az Edison K. E. közgyűlését f. hó 4-én tartja meg.

* Az Edison K. E. évi túrákra 5, napi túrákra 3 díjat tűzött ki tagjai részére.

* Az Eperjesi T. és V. E. Kerékpáros Alosztálya ma tartja közgyűlését.

* 958 frt 39 kr. készpénz van a M. K. Sz. pénztárában.

* Automobil-kiállítás lesz márczius 11—15-én Veronában.

* Huret és Cordang biztosan indulnak a Bordeaux—Páris közti táversenyen.

* J. W. Stocks, a legjobb angol távmenő, abbahagyta a kerékpározást és ezentúl motorkerékpáros lesz.

* A belga automobil-club Spaaban június 2—10-ike közt kongresszust rendez, melylyel kapcsolatban Jenatzky tiszteletére nagy ünnepély is lesz.

* A londoni »Crystal Palace« megnyitása husvét hétfőjén lesz. Résztvesznek a megnyitó versenyeken Palmer és Chinn, a Dunlop-gyár legjobb versenyzői.

* A kerékpáradó ügyében a kereskedelemügyi miniszter átírt a belügyminiszterhez a kerékpáradó ellenes mozgalmat pártoló irányban. Ez

sok virág termett ott számukra, mert már visszautaztak Bécsbe, a hol inkább versenyezhetnek eredményyel. Haderer különben átvészi a bécsi Práter-pálya vezetését.

* A képviselői (consul) állások betöltésére a M. K. Sz. elnöksége február 27-én megtette a jelöléseket és a mennyiben az illető jelöltek az ezen állással járó kötelezettségeket elvállalják, úgy őket a legközelebbi elnökségi ülés kinevezi.

* A »Friedenau sportpark« sokat hallott magáról, a kik látták, nem győzték dicsérni. 7 millió márkát költött bele az alakító részvénytársaság és alig két évi fennállás után likvidál, mert ily arányú befektetést még Berlin sem bír meg az ő folyton fokozódó sportéletével.

* Római versenyek február 26-án. A 2000 m.-es nemzetközi versenyen Singrossi 1., Lambrecht 2., Aghemio 3., Bixio 4. A 10 km.-es versenyben vezetővel Lambrecht 1. körrel győzött, Pasini 2., Minozzi 3.

* A majális. Máris kezdenek gondolkozni a múlt év sikerült majálisának rendezői az idén megtartandó hasonló multság megtartásáról, mely előreláthatólag még fényesebb lesz a múlt évinél, bár a tapasztalaton okulva, nem szándékoznak

gépekre és automobil-kocsikra fognak alkalmazni.

* Momo Argentínában. A legjobb olasz hivatásos versenyző tudvalevőleg Buenos-Ayresbe utazott, hogy ott mérje össze erejét az ottani versenyzőkkel. Első kísérleteit fényes siker koronázta, a mennyiben a hivatásos versenyzők főversenyében első lett és ezen kívül megjavította álló starttal az argentinai 1 km es rekordot.

* Jefferson újabb túrára készül. Ezúttal nem Ázsiát választja utazása végcéljául, hanem Kairóból kiindulva a Fokföldig akar kerekézni. Eddigi 4 utazásának végcélja Konstantinápoly, Moszkva, Irkutsk és Khiwa volt, de ezen utazásával kapcsolatos nélkülözések és veszélyek nem hasonlíthatók azokhoz, melyeknek Afrika sivatagjain és vadonjaiban lesz kitéve.

* A nagy angol automobil-kiállítás június hó 17. és 24-ike közt lesz Richmondban. Eddig 54 angol és 25 francia cég jelentette be a kiállításon való részvételt. A nagyszabású kiállítás 8 osztályban fogja az automobil-ipart és a vele összefüggésben levő iparcikkeket bemutatni, és pedig: 1. automobil-kocsik; 2. motorok; 3. kerek és kerékpárok; 4. kocsipítés; 5. alkatrészek; 6. az automobil-építésnél használatos gé-

pek és eszközök; 7. ruházat; 8. újságok, nyomtatványok és fotográfák.

* A »Condor« K. E. versenybizottsága elhatározta, hogy érmeit megváltoztatja. Érmek lesznek: nagy arany-, kis arany-, díszített nagy ezüst-, ezüst-, kis ezüst-, és bronz-érem. A díszített nagy ezüst-érem az eddiginél 10 mm.-rel nagyobb átmérőjű lesz.

Megállapította továbbá a túradíjakat ez évre. A legtöbb kilométert kis arany-éremmel, azután díszített nagy ezüst-, ezüst-, kis ezüst- és bronz-éremmel, tehát a túrát 5 érem kiadásával díjazza. Az egyleti kirándulásokra 4 érmet ad ki a versenybizottság: díszített nagy ezüst-, ezüst-, kis ezüst- és bronz-érmet.

* A Hunnia Magyar Bicycle-Club szerdán megtartott családi estélye fényesen sikerült. A klub helyisége zsúfolásig megtelt előkelő közönséggel, a mely fesztelen vidámsággal egész a késő éjféli órákig együtt maradt. Az élénk hangulatot nagyban emelte dr. Kelényi, Bláthy és Schomann Antal urak felköszöntői, valamint Watterich papának humoros felköszöntője, a mely bátran monológoknak is beillett volna; természetesen viharos derűtséget keltve véle. Nem is mondhatjuk eléggé, hogy az ilyen társas összejövetelek milyen nagy hatással vannak a hanyatló klubélet fellendülésére. Csak dicséret illeti a Hunniát, a mely a klubéletet ilyen szépen fejleszti.

* Bláthy Ottó Titusz visszavonta lemondó levelét, melyben a szövetség alelnöki állásáról lemondott. Ezen lemondás visszavonására a szövetség elnökének s a tisztikar többi tagjának az a kijelentés birta rá, hogy Bláthy úr lemondása esetén ők is beadják lemondásukat. Azon alkalmából, hogy Bláthy alelnök úr beadta lemondását, többen az elnökség tagjai közül kilátásba helyezték, hogy azon esetre, ha Bláthy úr lemondását visszavonja, úgy fokozott szorgalommal fognak a túrakönyv elkészítésén fáradozni. Megemlítendőnek tartjuk, hogy az olasz túrakönyvek elkészítéséhez több százan gyűjtik folytonosan az

adatokat s ezek összeállításán vagy 20 ember fáradozik. Nálunk adatokat a szövetségi tagok csak igen kevesen (körülbelül 10-en) szolgáltatnak s ezek összeállításán csak a szövetségi kapitányok dolgoztak és az adatokat is maguk voltak kénytelenek nagyobb részt összeszedni.

* A »Touring Club Ciclistico Italiano«-nak az elmúlt év végén 16,000 tagja és 41,000 lira vagyona volt. A vezetőség programjának érdekes pontja az, mely egy nagyszabású fotográfia gyűjtést tervez Olaszország minden részéből. A képeket a konzulok összegyűjtik és rendezve a központnak beküldik, mely az egész anyagból vándorkiállítást fog rendezni Italia nagyobb városaiban. Ily módon a kerékpárosok megismernék hazájuk szép vidékeit és nevezetességeit és ez a túrázás fejlesztésére hatalmas lökést fog adni.

A megszüveendő eszmét figyelembe vehető a M. K. Sz. elnöksége is.

Schwarz Hermann, a »Vándorkerékpár« kerékpárkör ismert tagja, egy kerékpárkészítő műhelyt nyitott Budapest, Dohány-utca 100 sz. Lunczer és Schwarz cég alatt. Felkéri a tisztelt sporttárs urak becses támogatását.

A »Meteor« gráci kerékpárgyár 1899. évi igen díszes árjegyzéke megjelent és azt minden kerékpáros kiváló figyelmébe ajánlhatjuk.

ATHLETIKA. TORNA.

A Műgyetemi Football-Club által 1899. évi május hó 28-án délután 3 órakor a Budapesti Torna- és Sportegyletek versenypályáján (Csömöri-út) rendezendő országos főiskolai versenyek feltételei:

I. Síkfutás, 100 yard (91.4 m.). Szükségszerűen elő- és középfutatokkal; az előfutatok győztesei bronz-, a középfutatok győztesei ezüst-érmet nyerne. Magasabb rendű díjazás elnyerése esetén az alacsonyabb díjazás megszűnik.

Egy-egy futamban csak 4 futó indulhat.

II. Magasugrás. Tetszésszerűen rohammal földről való elugrás, 130 cm.-től kezdve 5 cm.-es fokozással. Minden magasságban egy javító ugrás megengedve.

III. Kerékpárverseny, 1000 m. (2 kör).

IV. Junior-verseny, 220 yard. Juniornak tekintetik, ki a nevezési zárlat napjáig 402 $\frac{1}{4}$ m.-en aluli távon nyilvános versenyen díjat nem nyert.

V. Diszkosz-dobás, 22 cm. átmérőjű 2 kg. súlyú görög diszkoszszal, a földön jelzett 25 m. négyzetből. Három dobás közül a legjobb számít.

A mérés a négyzethatár merőlegesen mérve, a lapján szálló és lapján érkezett diszkosz első nyomának középeig történik. A négyzethatár túllépése vagy függőleges lappal szálló diszkosz diszkvalifikált dobásnak számít.

VI. Kerékpár-főverseny, 5000 m. (10 kör). Vezető díj. VII. Stafétafutás, 804 $\frac{1}{2}$ m., 200 m. stafétákkal. Minden csapat 4 tagból áll, kik esetleg különböző egyetemek hallgatói is lehetnek, ez esetben is kötelező az egyenlő dress. A leváltásnál a leváltó tartozik a leváltandót megérinteni, mert ellenkező esetben a csapat diszkvalifikáltatik.

VIII. Gerelyvetés. Dobás 1.75 m. hosszú és 1.25 kg. súlyú, vashegyű gerelyvel a földön jelzett 2 $\frac{1}{2}$ m. oldalú négyzetből történik. Három dobás közül a legjobb számít. Csak hegygyel előre érkező gerely számít, a négyzet határtól merőlegesen, a gerelyhegy érkezési pontjáig, vagy a lapra esett gerely középeig mért távolsággal.

IX. Síkfutás, 1609 m. (4 kör).

X. Kerékpár-handicap, 2000 m. (4 kör).

XI. Gátfutás, 402 $\frac{1}{2}$ m., 10 drb. egymástól 35 m. távolságra felállított 90 cm. magas gáttal.

XII. Síkfutás, 3 angol mértföld.

XIII. Egyetemek vándordíja. A díjat azon egyetem nyeri meg, melynek hallgatói a legtöbb pontszámot érik el.

Ezen vándordíj részletes propozíciói május hó első felében jelennek meg.

A salakozott futópálya $\frac{1}{4}$ angol mfd. (402 $\frac{1}{4}$ m.) kerületű, szélessége 5 méter. A 100 m. hosszú czelegyenesben 8 m. A 220 yardos és annál rövidebb síkfutásoknál minden versenyző külön 120 cm. széles, kötélekkel elhatárolt pályán fut.

A kerékpárpálya kerülete 500 m., 30 m. sugarú, 3 $\frac{1}{2}$ m.-nyire emelt fordulókkal. Szélessége 7 m.

A 120 m. hosszú czelegyenesben 8 m.

Az ugrások és dobások az ezen célra berendezett salakpályáról történnek.

Általános szabályok:

1. A versenyekben résztvehetnek a magyar főiskolák kebelében alakult egyetek tagjai és az 1898/99. tanévre beiratkozott hallgatók. Előbbiek nevezése az elnökség, utóbbiaké a főiskola által látalmazandó.

2. Nevezések: »Műgyetemi Football-Club« Budapest Műgyetemi cím alatt küldendő.

3. A nevezésnek tartalmazni kell: a) a versenyző vezeték- és keresztnévét; b) lakcímét; c) a verseny-

» Patria-kerékpárművek! «

PATRIA



WEIDLER ALFRÉD ÉS TÁRSA

BETÉTI TÁRSASÁG

Bécs, II/7. Handelsquai 92.

Főtelep Solingenben.

PATRIA

legtökéletesebb pontossági kerékpárok.

Minden rész saját gyártmány. Minden rész

kovácsolt, nem öntött. Elpusztíthatatlan keret,

láthatlan forrasztás.

PATRIA



számot, szavakkal kiírva, melyre nevez; d) a tétet; e) a főiskolai egylet vagy azon főiskola nevét, melynek tagja, illetőleg hallgatója.

4. Tét 1 korona, az összes versenyekre 9 korona.

5. Nevezési zárlat 1899. május 20-án. A zárlat után érkező, valamint tét nélküli nevezések figyelembe nem vétetnek.

6. Álnév alatt versenyezni tilos.

7. Csak rögtön a verseny után emelt óvások vétetnek figyelembe.

8. A versenybíró ítélete nem felelbeztethető.

9. Díjazás. Elsőnek a Műegyetemi Football-Club díszített ezüst-érme; másodiknak ezüst-érem, harmadiknak, 8 induló esetén a negyediknek is bronz-érem és a fentebb említett díjazások. Egyes számokra kitűzött tiszteletdíjak a »Vándordíj« feltételeivel együtt május első felében iratnak ki.

10. A versenyek az időjárásra való tekintet nélkül tartatnak meg.

11. A versenyek sorrendjében való esetleges változások felett a versenyt rendező egylet dönt s erről értesíti a versenyzőket.

Felhívás a magyar főiskolák ifjúságához!

Kedves kollegák!

A mikor a királyi József-műegyetem kötelékéhez tartozó Football-Club 1897. őszén megalakult, törekvései nem csak oda irányultak, hogy a football-játéknak saját körében híveket szerezzen, hanem egy sokkal általánosabb fogalomnak, minden testedző sportnak saját munkássága körében helyet biztosítson. S most, a mikor országos ifjúsági atletikai és kerékpár-versenyünk propagációját nyilvánosságra bocsátjuk, az említett okoknál sokkal nemesebb intencziók vezéreltek bennünket, a mennyiben szenge egyesületünk megkísérli a testi nevelés nemcsak ügyének zászlaja alatt megvalósítani ama törekvéseket, melyért eddig a szellemi téren hazánkban meddő munka folyt s a melyek a magyar főiskolai ifjúság barátságos egyesülésének céljához vezetnek.

Ezen eszme szolgálatába kell állnunk mindnyájunknak s eme eszmének megvalósulása lesz hivatva bizonyítani azt, hogy a magyar nemzet ifjúságában él az összetartásnak érzete akkor, midőn a műegyetemi fiatalság reformalkotó akciójának támogatásáról van szó. Szemünk előtt a hatalmas angol nemzet egyetemi ifjúságának példája lebegett, mely már évtizedek óta végzi a szellemi élet megzavart egyensúlyának, a testi művelődés által történt helyeállítását s korszakalkotó hatalmas munkájával visszavívta ama letűnt régi korszak, melyben ugyanazon elismerés jutott az olympiai játékok babérokoszorúzott győztesének, mint akár a lant, akár a tudomány és művészet dicsőségit bajnokának.

Lészen-e nekünk — kik ezen ügynek, a testi erők észszerű fejlesztésének szolgálatába állottunk — elég erőnk kivívni eszménk győzelmét, azt a jövő s rendezendő versenyünk erkölcsi sikere lesz hivatva bizonyítani, s ha szózatunk a főiskolák hallgatóinak szívében visszhangra talál, úgy nem lesz, nem is lehet akadály, mely reformalkotó munkánkat hódító útjában feltartóztatná.

Kollegiális üdvözléssel

A Műegyetemi Football-Club választmányának nevében:

Gillemot Ferencz
elnök helyett

Kandó Gyula,
kapitány.

Pobuda Tivadar,
alelnök.

— **Footballmatchek Budapesten.** Az eddig már jelzett matcheken kívül még a következőkre történtek megállapodások: márczius 19-én

Magyar F. C. — Műegy. F. C. II. közt és április 16-án Magyar F. C. — Budapesti F. C. I. közt.

— **Ma d. u. 4 órakor a Magyar Football-Club és a B. T. C.** 3-ik csapatja közt match lesz a milleniumi pályán.

Magyar Football-Club csapata:

Kapuvéd: Fábrián.

Hátvédek: Benes, Halmay.

Fedezetek: Zucker, Dáni, Wein.

Csatárok: Ottlyk, Kienast, Becker, Birkner, Zsigmondy.

B. T. C. II. csapata:

Csatárok: Papp, Kellner, Malaky, Kakas, Tschida.

Fedezetek: Pösztinger, Faubel, Germán.

Hátvédek: Weinmann, Gabrovic.

Kapuvéd: Stobbe.

— **A B. T. C. közgyűlése** f. hó 24-én (pénteken) lesz.

— **A Bp. Egyetemi Athl. Cl.** f. hó 6-án rendezi első torna-estélyét és május 21-én első atletikai viadalát.

— **Németek a csehek ellen** Bécsben márczius 12-én matchelnek a bécsi németek válogatott csapata a prágai csehek válogatott csapatja ellen.

— **A M. A. C. versenyének határnapjai:** Április 16-án gyaloglás-verseny, május 7-én cross-country, június 4-én tavaszi viadal, október 1-én őszi viadal (utóbbi kettő az Orczy-kerti pályán lesz megtartva).

— **A »Testedzők Köre«** 33 taggal belépett a Magyar Athletikai Szövetségbe.

— **A M. Athl. Szöv. és a Torna-E. O. Sz. vel való egyesülés.** A M. A. Sz. tanácsának február 20-án tartott ülésén felmerültek azok az eszmék, melyek a főváros sportköréit foglalkoztatják a két szövetség fúziójára vonatkozólag. Ez ügyben a tanács kimondta, hogy örömmel üdvözli a fúzióra irányuló törekvést és szívesen fogad oly megoldást, mely a M. K. Sz. elvi álláspontjának tiszteletben tartása mellett hozza létre az egyesülést.

— **Anglia-Irország közti association-match** mult vasárnap dőlt elt Sunderlandben. A két ország válogatott csapatai már évtizedek óta játszanak az angolokra kedvező eredménnyel, de a mostani eredmény igazán meglepő volt. Az angol csapat nagy fölényrel (13:2) győzött, a melyhez hasonló győzelmet az ired felett eddig még soha nem arattak.

— **A Magyar Football-Club** f. hó 2-án tartotta alakuló közgyűlését a Budapesti Korcsolya-Egylet helyiségeiben. *Elnöknek* megválasztott: Jász Géza. *Alelnököknek:* Dr. Liedemann Frigyes, Dáni Nándor. *Titkár:* Ottlyk-Tivadar. *Gondnok:* Becker Géza. *Ellenőr:* Krempels József. *Pénztárnok:* Birkner Rezső. Nagy számmal jöttek

össze a tagok. Az egylet alapszabályai meg lettek állapítva, melyek szerint kiváló súly fektetik a növendéktagok kiképzésére.

Elnök megnyitójában különösen hangsúlyozta, hogy az egyesület a játékban a legfinomabb association pars-játékot fogja kultiválni, mely kizárja a durvaságokat. De nemcsak a játékban, de az egyesület egész működésében meg akarja honosítani azt az előkelő gentlemanlike jellemet, mely az angol sportklubokat annyira jellemzi.

— **Az »Athletic Club Sparta«**, melynek versenyeit néhány év óta a magyar versenyzők előszeretettel látogatják, idei atletikai versenyét augusztus hóban fogja megtartani a prágai Buchna-pályán. Ez alkalommal lesz kiírva Ausztria 100 yardos és 1 angol mértföldes bajnoksága, előbbinek védője Schubert Ernő (Budapest), utóbbié Waldau Kurt (Berlin).

— **A B. T. C. trainingmatchei** mult vasárnap folytak le. Először a B. T. C. első és második csapatja kombinált összeállításban matchelt és pedig — mivel három játékos betegség miatt akadályozva volt a játékban — más összeállításban, mint mult számunkban jeleztük. Az erős támadás játszott az erős védelem ellen. Ezúttal utóbbi javára dőlt a játék, a mennyiben az erős támadás 2 goalja ellen az erős védelem által támogatott gyengébb csatársor 3 goalt ért el. A játék egész menete azt a benyomást keltette a nézőre, hogy a játékosok nagyot haladtak ősz óta, de a játék nélkülözi még a jól betanult taktikát.

A harmadik csapat ezután matchelt a jobb játékosokból alakult csapat ellen és ez a training kétségtelenül nagy hasznára vált a csapatnak.

A harmadik csapat ma fog matchelni a Magyar F. C.-bal d. u. 4 órakor, de ezt a matchet megelőzi az 1-ső és 2-ik csapatok kombinált összeállításban kiküzdendő trainingmatche. Az erősebb játék kedvéért ezúttal is 3 játékos a Műegy. F. C.-nak részt fog venni a matchben. Kezdet 2 órakor.

A csapatok összeállítása:

Kapuvéd: Stobbe.

Hátvédek: J. Yoland, Harsády.

Fedezetek: Lucius, Mannó, Ramaszeder.

Csatárok: Klebesberg, Guttman, Ordódy, Thompson, Minder.

Ezzel szemben:

Csatárok: Ujváry, Meyer, Misky, Ashton, Langfajt

Fedezetek: Sajó, Róka, Lindner.

Hátvédek: Szikla, Gillemot.

Kapuvéd: A. Yoland.

KERÉKPÁRT ne tessék venni, mielőtt a világhírű KAYSER-kerékpárokat meg nem tekintette, vagy árjegyzéket nem kért

DEMÉNYI ÉS ANGYAL-tól, Budapest, VI., Andrásy-út 50.

Olesó árak! ✦ Előnyös fizetési feltételek! ✦ Nagy javító-műhely! ✦ Mindennemű alkatrészek!

„ATTILA“ -KERÉKPÁROK

az elismert szabatos és műszakilag legtökéletesebb munkájuknál fogva

világhírűek!

„Attila“-kerékpárművek, Kretschmar E. és Társa Drezda, Teplitz, **Budapest**, Hannover, Berlin, Köln.

Gyári raktár: **BUDAPEST, VIII., József-körút 36.**

Fiókraktár: **SCHOTTOLA ERNŐ, Budapest, VI., Andrásy-út 2.**

Vívóinget gyapjából 2 frtért

ajánl
Weiner Mátyás, Andrássy-út 3.

VIVÁS.

† **Katonai vívóklub alakult** Nagy-Szebenben. A február 17-én tartott alakuló közgyűlésen megválasztották elnöké Cseri Károly altábornagyot, alelnöké Jámborffy Kálmán alezredest, I. vívómesterré Gregurich főhadnagyot, II. vívómesterré Richter Wenzel főhadnagyot, titkárrá Richter Ferencz alhadbiztost. Az újonnan alakult egyletnek máris közel száz tagja van.

† **Fery Oszkár** csendőrszázados, a ki — mint már említettük — véletlen baleset folytán czombján súlyosan megsebesült véletlenül elsült pisztoly által, mint örömmel értesülünk, a javulás útján van. A seb gyógyulása nem öltött veszedelmes mérvet s bár még mindig ágyhoz van kötve, remélhető, hogy mihamarabb fel fog gyógyulni, a mit számos jó barátja őszintén óhajt.

† **Vívóakadémia.** Márczius 11-én rendezte a fővárosi Vigadóban *Santelli Italo* vívóakadémiáját, melynek kiváló érdekességet fog kölcsönözni helybeli vívóinknak az olasz jeles mesterekkel és amateurokkal való mérkőzése. Az olasz mesterek közül *Pessina Carlo*, a római katonai vívóakadémia másodigazgatója s *Schiavone Ettore* berlini, bécsi és budapesti szerepléséről híres mester ígérkezett, az amateurok közül *Baldi Pietro* firenzei, *Zangheri Luigi* Bolognából, *Baldi Pietro* évek hosszú sora óta Olaszország kard amateur bajnoka, külföldi szereplései közül kiválik prágai győzelme, valamint párisi diadala a kiállítási vívóverseny alkalmából.

Az akadémiára újabban *Fazi Ugo* jeles olasz amateurvívó, továbbá *Gregurich Ámon* és *Ujházy* főhadnagyok Lembergől ígérték részvételüket.

† **Kirchoffer F. Budapest.** A legjobb francia mester márczius utolsó napjaiban Budapestre érkezik és néhány napot itt fog tölteni. Kirchoffer ezen szándékának megvalósításáról értesítette a M. A. C. titkárát, ennek folytán a M. A. C. elhatározta, hogy a híres mester tiszteletére vívóestélyt rendez, melyen ő is részt vesz és így alkalmunk lesz művészetében gyönyörködni.

Érdekes, hogy Kirchoffer szintén balkezes vívó, mint a milleniumi verseny győztese, Merignac. Kirchoffer két év előtt tünt fel Merignackal, később Rosignollal folytatott nagy vívómérkőzéseken és a legkiválóbb olasz mesterek felett is több alkalommal aratott győzelmet.

† **Országos vívóverseny előkészülete.** A M. A. Sz. kiküldött bizottsága a vívószabályokat teljesen át tanulmányozta és azokat végleges formában a legközelebbi tanácsülésen be fogja terjeszteni. Ezen szabályok értelmében a M. A. Sz. évenként bajnoki vívóversenyeket rendez, természetesen csupán amateurok részére. A jelen esztendőben még nem tartatik ilyen bajnoki verseny, azonban a M. A. C. rendez április második felében országos vívóversenyt, a mely — mint a nagyszabású előkészületekből jósolható — nagy arányú lesz. Tudvalevőleg a nemzetközi millenárius vívóverseny óta nyilvános vívóversenyt nem rendeztek a fővárosban, mivel vívóink az újonnan elsajátított olasz vívásban még nem érték el a tökély azon magas fokát, a mely őket nyilvános versenyben való szereplésre feljogosította volna. Most már azonban vívóink általában oly magas formában vannak, hogy a M. A. C. vállalkozása sikerrel kecsegtet. Ezen versenyre való tekintettel a M. A. C. szerződtette Maione olasz mestert, a ki a rendes vívóórákon a klub kaszinójában készíti elő a versenyezni szándékozó tagokat. Az utolsó országos verseny 1895-ben volt és ez alkalommal az olasz vívás csak szóróványosan — úgyszólván csupán a bécsi helyi

A „SPORT-VILÁG“

1899. évi albuma

április hóban jelenik meg.

A gazdagon illusztrált díszmű

bolti ára 2 korona.

Sportegyleti tagoknak valamint lapunk előfizetőinek, kik azt előzetesen megrendelik

1 korona

kedvezményes áron szállítjuk. Egyes példányok után 15 kr. póstadíj. Legalább is 10 példányuk egy címre való küldése esetén portómentes.

Gyűjtőknek minden 12 példány után egy tiszteletpéldány jár.

Az előfizetési díj a megrendeléssel egyidejűleg márczius végéig beküldendő.

Czím: Eötvös-utca 19.

Express
kerékpár javítóműhely

minden javítást vagy átalakítást gyorsan, pontosan és jutányosan elkészít.

Czím: Eötvös-utca 19.



Használjon

FEGYVERKEREKET

utólérhetetlenül könnyen fut.

Nem kell erőlködni

ez a főlenye a világhírű

Steyri fegyvergyár kerékpárjainak.

Vezérképviselő Magyarország részére:

KANN ÉS HELLER

Budapest, V., Váci-körút 62.

A t. egyleti tagok figyelmébe!

Ujdonság! A naponként visszaérkező könyvek szagtalanul fertőtlenítettek.

Magyarország legnagyobb kölcsönkönyvtára

Mandel Mór özvegye (ezelőtt Lafite Emil)
VI., Andrássy-út 33.

Tartalmaz 100,000 kötetet magyar, német, francia és angol művekben.

Ujdonságok mindjárt megjelenésük után kaphatók. Előnyös fizetési feltételek, úgy helyben mint vidékre is.

katonai mesterek által volt képviselve. Rövid négy esztendő elég volt arra, hogy mondhatnók gyökerestől átváltoztatta vívómodorunkat s minden sovinizmus mellőzésével elmondhatjuk, hogy a változás előnyünkre szolgált.

A M. A. Sz. új vívószabályai értelmében azon katonatisztek, a kik bár vívómesterei oklevéllel bírnak, de mint ilyenek, tényleges alkalmazásban nincsenek, szintén amateuroknek tekintettek. Ily módon a hadsereg tisztjei valószínűleg nagy számmal fognak résztvenni ezen versenyen, a melynek díjai — mint halljuk — nem fognak elmaradni az előző versenyek fényes díjazásától.

† **A kardvívás világbajnokságát** írta ki a párisi »Journal des Sports« szerkesztősége. A világbajnoksági versenyen csak amateurok vehetnek részt és vívni francia párbajkardokkal kell a résztvevőknek. Minden esetre szokatlan, hogy valamely újság szerkesztősége világbajnokságot írjon ki, holott erre semmi jogcíme nincs, de hát most ez a divat járja Párisban, így csak nemrégiben rendezte nevezett lap szerkesztősége a birkózás világbajnokságát. Valószínű, hogy ezen április 16-án kezdődő versenyen csak francia és speciálisan párisi vívók fognak résztvenni, mert nem igen utazik azért valamely más országbeli vívó Párisba, hogy résztvegyen oly világbajnoksági versenyen, melynek első díját — a világbajnok sokat mondó címét — aligha ismeri el valaki.

A versenyfeltételekből megemlíti, hogy a résztvevők nyolczas csoportokba oszthatnak, mely csoportok győztesei közt poule-okban fog a helyezési sorrend eldöntetni. A verseny menete és az ítélkezésre nézve a »Société d'escrime à l'épée« szabályai mérvadók. A verseny április 16-án kezdődik a Champs Elysée avenue-n levő »Au concert des ambassadeurs« nagytermében. Nevezések márczius hó 21-ig beküldendők Perrée Louis úrhoz, a »Journal des Sports« szerkesztőségében. Tét 10 frank.

Minden versenyző köteles magát alávetni a versenyt megelőzőleg egy próba-assaut-nak, melynek eredménye szerint történik a csoportokba való beosztás.

A díjak tiszteletdíjak.

A versenyfeltételek szerint a jury még nincs véglegesen összeállítva, de az igazságosság és pártatlanság garanciáját tartja a rendező szerkesztőség ebben szem előtt.

Ha esetleg amateur vívóink valamelyike közelebről érdeklődik a feltételek iránt, úgy forduljon felvilágosításért a »Journal des Sports« szerkesztőségéhez Párisban.

ÚSZÁS.

— **A Műegyetemi F. C.** szerdai úszóestéi a Rudas fürdő téli uszodájában nagy látogatottságnak örvendenek. Különös előszeretettel gyakorolják a klub tagjai a vízi polót.

— **A Műegyetemi F. C.** átiratot intézett a fővárosi úszó-egyletekhez, hogy úszó-versenyeiknél legyenek tekintettel rájuk és az egyetemi hallgatók számára tartsanak fel egyes számokat esetleg rendezendő versenyprogramjukban.

— **Tauschinszky Sándor**, a Wiener Schwimmclub Austria egykori elnöke, újból elfogadta a neki felajánlott elnökséget.

— **Karner E.** megnyerte véglegesen Bécs város vándordíját az I. W. A. S. C. mult héten tartott úszóversenyén.

— **A kötelező úszás tanítást** elrendelte Hamburg város tanácsa.

— **Elismert rekordok.** Az angol úszószövetség elismerte Derbyshire 100 yardos (1' 2/10"), Jarvis 1/2 ang. mfd. (12' 52") és ugyancsak Jarvis 1 ang. mfd.-es (26' 37/8") úszásrekordjait, továbbá Taylor 242 m. plungingrekordját.

SZERKESZTI ÉS KIADJA:

A „SPORT-VILÁG“ TÁRSASÁG.

Képviselő: Izer Károly.

BALTHAZAR

Varázsszínház
Budapest, Kerepesi-út 21.
 Minden este
 nagy bűvészet előadás
 a legújabb káprázatokkal.

HAVERLAND ANTAL

Épület- és műlakatos, nagy gépműhely
Budapest, IV., Károly-körút
 (a Károly-kaszárnya udvarában).

Elvállal mindennemű épület- és műlakatos munkát, vasszerkezeteket, üvegtetőket, vaslépcsőket, helyi érdekű vasutak felszerelését, takaréktűzhelyeket és mindennemű e szakmába vágó munkákat és javításokat. Továbbá felvonógépeket, kéz- és géphajtásra közlőműveket és azok felszerelését. Gőz-, gáz-, benzin- és petroleum-motorok felszerelését, valamint kerékpár javítását. Költségvetések kívánatra.

Egyleti tagok figyelmébe!

HORA NÁNDOR

az „AURE” kerékpárok egyedüli készítője
 elvállal mindennemű kerékpárjavításokat
 szakszerűen, mérsékelt árakon
VII., Wesselényi-utca 37.

Herbster Ferencz

műgépész.

→: Kerékpár- és varrógép-raktár. ←:

Ajánlja raktáron levő szilárd kerékpárakat, úgyszintén varrógépeit olcsó árak mellett. — Mindennemű javítások e tárgyakban gyorsan és a legnagyobb pontossággal eszközölköztetnek.

Vidéki megrendelések kiváló pontossággal realizáltak.

Főraktár: Budapest, VII., Akácfa-utca 5. szám.

Naumann's Fahrräder
 „sind die besten!”



SEIDEL & NAUMANN
 DRESDEN

Naumann kerékpárjai a legjobbak!

Egyedüli elárúsítóhely Budapesten:

HOLLUB JÁNOS · · · · · **BUDAPEST**
 IV., Magyar-utca 12.

Ausztria-Magyarországi főraktár:

HCH. SCHOTT & DONNATH
 Wien, III., Heumarkt Nr. 9.

BASCHTYR JÓZSEF

angol férfi- és női divatszabó

a Condor Kerékpár-Egylet szállítója

BUDAPEST,

IV., Kossuth Lajos-utca 1. sz.

(Ferencziek-bazára).

Sportöltönyöket, valamint divatos férfiruhákat, valódi angol és skót szövetekből izléselesen, kitűnő szabással jutányosan készít. **Specialista redingotöltönyökben.**

Egyleteknek tömeges rendelésnél árengedmény.

SZABADALOM BEJELENTVE.

Ruttner-féle ruganyos nadrágszár.



Az eddig használtban levő térdnadrágok a térdnél vagy gummiszínrel voltak fixálva vagy a divat szerint 2-8 cm. széles csatolható vagy gombolható mansettákkal.

Lovaglók, vadászok és kerékpárosok valamennyien tapasztalhatták, hogy a gummiszínrel bevágott, csatt szorított vagy laza, a mansetták vagy szűkek vagy bővekek és ekkor nem tartanak.

A Ruttner-féle ruganyos nadrágszárak, melyek 6-8 cm. széles gummiszövetből állanak, könnyen oda varrhatók a térdnadrágokhoz és az eddigi megerősítő módszerek kellemetlenségét nélkülözve, a következő előnyökkel bírnak:

1. szélességük miatt nem vágják a lábat;
 2. ruganyosságuknál fogva maguktól alkalmazkodnak különböző lábméretekhez és nevezetesen, hogy az izmok megfeszítésénél nem akadályul, hanem kellemes támasztékul szolgálnak;

3. a vér keringését nem akadályozzák;

4. fülőslegessé teszik a harisnyakötőt;

5. tartósságuknál fogva sokkal gazdaságosabbak mint a kitaláló gummiszínű nadrágok vagy a leszakadó csatok és gombok;
 6. lyukacsosságuk következtében szabad párolgását engedik a lábnak.

Készülnek finom elegáns barna selyemből vagy strapaczióra alkalmas erős porszínű czérnaszövetből — különböző bőségben. Megrendelésüknél szükséges a láb körfogata közvetlenül a térdkalács alatt, a mely méretből a ruganyosságra 20%-ot leszámítunk és a nyert szám adja meg a szükséges ruganyos nadrágszár körfogatát.

Például: Ha valakinek 36 cm. vastag lábszára a térd alatt, ennek 20%-a 7, ezt levonva 36-ból a ruganyos lábszárnak 29 cm. böknek kell lenni.

Főraktár: **Weszely István és társánál**

Budapest, IV., Múzeum-körút 37. szám.

Párja kerül: czérna 2.60, selyem 3.60.

WEINWURM

ANTAL

első magyarországi
 fényképezési * *
 * és cinkográfiai *
 * * sokszorosító
 műintézete
BUDAPEST
 IV. ker.,
 Károly-utca 3.



GENTRY-ROYAL

KERÉKPÁROK ÉS TANDEMEK.

Legnagyobb javító-műhely és zománczozás. ☼ Látványos raktár kerékpárokból és alkatrészekben.

BERGER M. C. ÉS GREINER FR.

VI., Szív-utca 32. sz. **BUDAPEST.** VI., Szív-utca 32. sz.

Football-ruházat Weiner Máttyás-nál



Forster Jenő
 Budapest, VI., Teréz-körút 4.
 Szolid, elegáns és olcsó
Dress,
 férf- és fiúruha.
 A berlini sport- és ipar-kiállításon nagy arany-éremmel kitüntetve.
 A »Budapesti Torna-Club« és a »Nemzeti Kerékpár-Egyesület« szállítója.
 Az ezredévi kiállításon elismerő oklevelet nyert.

SCHUCH L. UTÓDAI
 díszműárú-raktára
 BUDAPEST, IV.,
 Kigyó-utca
 4. sz.
EDLAUER G. és SZLÁVIK
 Versenydíjak
 dús választékban.
 Zománczott egyleti jelvények legfinomabb kivitelben.

Telefon 63-75. Egyleti tagok figyelmébe.
Alberty Marcell
 műbutor- és épület-asztalosmester
 Budapest, VII., Damjanich-utca 21.
 Készít mindennemű műbutorokat stilszerűen rajz szerint legjobb kivitelben.
 Egyleti tagok árkedvezményben részesülnek.

Sportegyleti tagok figyelmébe!
Hungaria mechanikai gőzmosóda.
 Budapest, VIII., Bezerédj-utca 6. szám.
 Kerepesi-út és Népszínház-utca között.

Ingek, gallérok, kézelők, sima ruhák, kelengyék, piperecikkek, függőnytisztítás. Szállítás háztól házig ingyen. Háznál mosott fehérneműk vasalása jutányosan eszközöltetnek. Színes, fehér függönyök a megrendelés szerint készítettnek el.

Egyleti tagok figyelmébe!
ROSENBACH S.
 fényképészeti műterme
 Budapest, VII., Dob-utca 34. sz.
 Streliszky cs. és k. udv. fényképész műtermében öt éven keresztül, ezenkívül számos elsőrangú műteremben működtem.
 Sportegyleti tagoknak, tagsági igazolvány felmutatása mellett jelentékeny árkedvezmény.
 Szolid és jó kivitelért kezeskedem.

Egyleti tagok figyelmébe.
Nagy kerékpár-javító-műhely.
 Mindennemű kerékpárok szakszerűen jutányos áron javítatnak, továbbá készítenek épületlakatos munkákat, légszusz- és vízvezetési javításokat stb.
GUNCZER ISTVÁN
 lakatos- és mechanikai műhelye
 Budapest, V. ker., Árpád-utca 8.
 Egyleti tagok árkedvezményben részesülnek.

Nagy kerékpárjavító-műhely!
HERBSZT GYULA
 műgépész.
 Budapest, IX., Ferencz-körút 17.
 Elvállal mindennemű kerékpár- és varrógép-javításokat, telefonberendezéseket stb. A Szemán-féle szabadalmazott csőfékek kizárólagos készítője.

MÜTEREM
 Minden sportra alkalmas versenydíjak, arany, ezüst és bronz egyleti s díszjelvények készítésére.
BAUMGARTNER HENRIK
 BÉCS,
 Grosse Neugasse 36.
 Kitüntetve 1887.
 Árjegyzék ingyen és bérmentve.

Sportegyleti tagoknak árkedvezmény!


Telefon 22-56. **VULKÁN** Telefon 22-56.
 Kerékpárkészítő és javító-vállalat
LÖWY ÉS LUNCZER
 BUDAPEST
 VII. ker., Dohány-utca 100. szám.
 KERÉKPÁRTISZTÍTÓ-INTÉZET.
 A kerékpárok tisztítás után pontosan bárhova díjmentesen rendeltetési helyökre szállítatnak. Új gépeket saját tetszés szerint jótállás mellett készítünk.

Hronetz Márton
 Budapest, VI., Szobi-utca 4.
 a „VIHAR“ kerékpár egyedüli készítője.
 Nagy javító-műhely. Elvállal minden átalakításokat a legújabb modell szerint, zománcozást és nikkelezést.
 Pontos és jó kivitelért kezeskedem.

Schneider György
 „Sólyom“ kerékpárgyár
 és legnagyobb javító-műhely. Készíti az elismert legjobb kerékpárokat angol és amerikai anyagból, szolid és jó kivitelért kezeskedik. Javítandó gépek elhozattatnak és ismét házhoz szállítatnak.
 Budapest, VII. ker., Almásy-tér 3. sz.
 Ugyanitt kerékpár-istálló.

A „Foot-ball“ hódít!
 Valódi angol foot-ball labdák, cipők, öltözetek s egyéb kellékek dús választékban és igen jutányos árban kaphatók
A. STEIDEL, Berlin C. 22
 Rosenthalerstrasse Nr. 34/35.

Allami felügyelet alatt!
KI AKAR
 egyéves önkéntes
LENNI?
 Mindazon ifjak, kik az előirt iskolákat nem végezték, előkészütségükre és foglalkozásukra való tekintet nélkül megszerezhetik az egyéves önkéntesi jogot. A ki már sor alatt állott, elkészt; születési év közlendő.
 Programot ingyen és bérmentve küld
LICHTBLAU ALBERT
 a katonai iskola igazgatója Debreczenben.
 Felügyelő: **MAYER ADOLF**
 cs. és kir. őrnagy.
 Kurzus kezdődik márczius 12-én.

Egyleti tagok figyelmébe.
BÖHM HUGÓ ÓRÁS és ÉKSZERÉSZ
 VI. ker., Andrassy-út 76. sz.
 Dús raktárt tart
 Arany, ezüst ékszerek és svájci órákban a legjobb minőségben és legszebb kivitelben.
 Régi és törött arany becséreltetik. — Előnyös részletfizetés.
 (A tagok előnyárban részesülnek.)

Mindeki pénzének ellensége!!!
 a ki egy kerékpár vétele előtt nem kéri 1896 évi képes árjegyzékünket.
ARJEGYZÉK 10 kr. bélyeg beküldése ellenében.
BUDAPEST
 Perl és Löwinger Erzsébet-körút 19.

SPORT-VILÁG

Az »Aquila« Bicycle-Club, a »Budai Kerékpár-Egyesület«, a »Budapesti Kerékpár-Egyesület«, a »Budapesti Koresolyázó-Egylet«, a »Budapesti Torna-Club«, a »Budapesti Torna- és Sport-Egyletek Versenypálya-Szövetsége«, a »Budapesti Uri Kerékpározó-Egyesület«, az »Edison« Kerékpár-Egyesület, az »Eperjesi Jogász Vívó-Egylet«, az »Eperjesi Torna- és Vívó-Egyesület«, a »Condor« Kerékpár-Egylet, a »Graffka« Kerékpáros-Kör, a »Hunnia« Magy. Bicycle-Club, a »Jupiter« Kerékpáros A.-T., az »Otthon« Kerékpár-Club 1897, az »Ó-budai Torna-Egylet«, az »Orsz. Úszó-Egyesület«, a selmeczbányai »Akadémiai Athletica-Club« és a »Szegedi Csónakázó-Egyesület« hivatalos lapja.

ELŐFIZETÉSI ÁRAK:

Negyed évre 1 frt, fél évre 2 frt, egész évre 4 frt.
Egyes szám ára 10 kr.

Megjelenik a sportidény alatt minden vasárnap, a téli holt idény alatt havonta háromszor.

SZERKESZTŐSÉG ÉS KIADÓHIVATAL:

VI. kerület, Szív-utca 6. szám alatt.

A Turul kerékpártelep

Budapest IV., Lipót-utca 45.

Turul-udvar — a villamos vasút központi vásárcsarnok állomása közelében

nagy csarnoka

az úri kerékpárosvilág kedvenc találkozóhelye.

A farsangi és téli évad alatt a jelzett csarnok — esti 8 órától — kerékpáros-mulatságok, táncestélyek tartására amateur kerékpáregyleteknek díjmentesen rendelkezésre áll.

A kerékpározás tanítása egész nap folyik.

A Turul kerékpártelep kitűnő bel- és külföldi kerékpárai elismert kitűnők.

VELODROM

Téli és nyári kerékpár-iskola vállalat.

VI., Városligeti fasor 42.

Oktatás egész éven át.

Központi iroda és városi raktár: VII., Erzsébet-körút 19.

A francia

»PEUGEOT« kerékpárok és AUTOMOBILOK,

angol »ROYAL-ENFIELD«

és amerikai »MONARCH« kerékpárok

Magyarországi

Vezérképviselősege és raktára.

Herbster Károly Tattersall-Velodromja

Külső kerepesi-út 21, a keleti pályaudvar átellenében.

A világ legnagyobb és legkényelmesebb fedett kerékpáriskolája.

Iroda és kerékpárraktár: Károly-körút 9.

A világhírű **Humber**, az amerikai **Cleveland**, a **Premier Helical** gyártmányok képviselője, a közkedveltségű „**VILLÁM**“ kerékpárok gyárosa.

A galvanizáló, nikkelező, gözcsiszoló és polirozó intézet

elvállalja **kerékpárok és alkatrészei** nikkelezését és javítását; lámpák, esillárok, kardok, fegyverek, evőeszközök, főzőedények, szállodai konyhaberendezések, ruhafogasok, virág- és hamutartók, kocsivasalások stb. minden vas-, acél- és rézárúk kifogástalan nikkelezését, rezésítését, oxidálását és polirozását gyorsan és jutányosan.

GOLD JÓZSEF GÉPSZERSZÁMGYÁRA

Budapest, VII. kerület, Király-utca 9. szám.

Óriási kerékpáriskola.

Dürkopp „Diana“ kerékpárok.

Nagy szakértői javítóműhely.

MÜLLER DÁVID korcsolyák

BUDAPEST, VI., Andrassy-út 32. szám.

Valódi remscheidi

és versenykorcsolyák.

HIVATALOS.

BUDAI KERÉKPÁR-EGYLET.



Egyleti helyiség: II., Lánchíd utca 12. Fiume-szálloda külön terme. Összeüvétel: minden pénteken este 8 órakor. Elnök: dr. Ary Pál, I. Vár, Uri-utca; I. titkár: Telkes Aladár, I., Attila-utca 137. sz.; II. titkár: Papp Vilmos, I., Attila-körtút 45. szám; pénztáros: Schödl Ferenc; ellenőr: ippi Bydeskuty Lajos; kapitány: Bodócsy Béla; gazda: Linzbauer Ferenc.

Alapítói díj 100 kor. Rendes évi tagdíj 24 kor. Pártolói díj 8 kor. Egyleti értesítő a »Sport-Világ« az egylet költségén.

Az 1899. márczius 3-án tartott választmányi ülés jegyzőkönyvének kivonata. A választmány elhatározta, hogy a »Délvidéki Sport«-ra egy évre előfizet.

A pénztáros jelentését, mely szerint:

1898. december havi maradvány	971 frt 20 kr.
1899. január » bevétel	122 » »
1899. » » kiadás	1093 frt 20 kr.
1899. » » maradvány	59 » »
1899. február » bevétel	1034 frt 20 kr.
1899. » » kiadás	40 » 80 »
1899. » » maradvány	1075 frt — kr.
1899. » » maradvány	1 » 2 »
1899. » » maradvány	1073 frt 75 kr.

és az ellenőr jelentését, hogy a f. é. január 10-én megjelent rovatcsolós alkalmával a pénztárt és számadásokat rendben találta, a választmány tudomásul vette.

Dávid Jenőné a működő tagok sorába felvételre. Határozatba ment, hogy a f. é. május 14-én tartandó hegymászó-verseny két részből fog állani: a) a bajnoki verseny és b) a juniorok verseny; a részletes feltételek legközelebb közölcendők lesznek; — a június 25-iki pályaversenyen a 10 km.-es bajnoki versenyt újból ki fogja írni az egylet s erre nézve a szövetség engedélyét előzetesen ki is kéri.

A választmány — tekintettel a kapitány betegségére — a közgyűlés a kapitány helyettesítésére Borsos Jénő Papp Vilmos, II. titkár.

BUDAPESTI KERÉKPÁR-EGYESÜLET 1882.

A »M. K. Szövetség« tagja.

Az e tagok tagdíjuk fejében egyleti költség tagjai a »M. K. Sz.«-nek és kapják a »Sport-Világ«-ot.



Elnök: Grünwald Bernát min osztr. tanácsos. Alelnök: Teasdale Ottó (VII., Murányi-utca 57.). Titkárok: Kleindin Hugó (V., Nádor-utca 7), Tarján Elemér (IX., Lónyay-utca 13, ajtó 4). I. kapitány: ifj. Czelsz Ede (VIII., József-utca 36, II. em. 30). II. kapitány: Hirsch Lajos, Pénztáros: Wendauer József (V., Nádor-utca 18). Ellenőr: Gerstl Sándor. Háznagya: Friedrich Kálmán. Szerzős: Werner Ágoston. Egyleti jogtanácsos: Dósa Ferenc ügyvéd.

Összeüvétel: minden kedden este 8-9 óra közt a klub-helyiségben, továbbá vasárnap és ünnepeken délután a klub-kávéházban. Beiratási díj 1 frt. Működő tagdíj évi 12 frt, pártoló-tagdíj évi 6 frt, alapító-tagdíj (egyszer s mindenkorra) 100 frt. Clubhelyiség: a »Metropole-szálloda« (VII., Kerepesi-út 58) külön terme. Klub-kávéház a »Metropole-szálloda« kávéháza. Ajánlott leveleket és csomagokat kérünk a titkár, pénzküldeményeket pedig a pénztáros fenti címére küldeni Sport- és túra-ügyekben írt levelek az e. kapitányhoz címzendők.

Sürgösen kérjük tagtársainkat, hogy az e. dress-öltönyt minél előbb csináltassák meg. Kögyűléseinkön jóváhagyott dress-szövegünk kapható Semler J. cégnél (a Bécsi- és Deák Ferenc-utca sarkán), a hol a tagsági jegy felmutatása ellenében csakis a »Bp. K. E. 1882« tagjai kaphatják. Ára méterenként 2 frt 70 kr. (Barna színű loden gyapjú-szövet.) Előírás szerinti e. dress-öltönyt készít 10 frtéért (blúz és nadrág) e. szabónk Cseh Lajos (IV., Aranykéz-utca 4. sz.). Egyleti svecatert (szürkészínű fekete gallér és közelével) ugyintén fekete színű e. harisnyát Sigmund József szállít (IV., Városház utca). A sapkák ügyében jövő keddi klubestélyünkön határozunk.

A társasággal közösen rendezendő Kassa-Buda-pesti staféta-verseny első értékezte jövő keddi klubestélyünkön lesz, felkérjük tagtársainkat, hogy ezen versenyhez társaságaink körében minél több hivat szerezzni sziveskedjenek.

A »Bp. K. E. 1882« választmányára.

Vasárnap, folyó hó 12-én délután tartandó megnyitókirándulásra Csinkolára minél nagyobb részvételt kérek. Indulás délután 2 órakor a klubból. Adj Isten!

Ifj. Czelsz Ede, e. kapitány.

BAMBUS

KERÉKPÁROK

jobbak
kitartóbbak
könnyebbek
gyorsabbak

váz eredeti bambuszból



és feltétlenül a legszebb kerékpárok.

3

évi jótállás.

Védjegy.

Pintér, Mendl és Darvas

cs. és kir. szab.

BAMBUS

KERÉKPÁRGYÁR

BUDAPEST

IX., Üllői-út 117.

Árjegyzékek rendelkezésre állanak.

„HUNNIA“

kerékpárgyár és javító-műhely.

Kerékpármegőrző intézet.

Legjobb minőségű és legújabb szerkezetű kerékpárok készítése. Mindennemű javítások gyorsan, jól és olcsón eszközölköttek. Az összes kerékpár-alkatrészek dúsán felszerelt raktára.

Herljevic és Králl

Budapest, VII. ker., Dámjanich-utca 33

(bejárat a Hernád-utca felől).

AQUILA BICYCLE-CLUB.

A »M. K. Szövetség« tagja.



Elnök: Szidánits Ferencz. Alelnök: Dr. Balázs Adolf. Titkár: Hofbauer Sándor. Főpénztáros: Herberst Károly. Pénztáros: Szidánits Károly. Ellenőr: Simonchich Dezső. Gazda: Wellisch Jenő. Főkapitány: Hilberth Kornél. Kapitányok: Winter Ferencz, Garay Aladár, Orvos: dr. Vladár József. Hivatalos lap a »Sport-Világ«. Klubhelyiség: II., Iskola-utca, Noe bárkjája vendéglő, hová mindennemű írásbeli közlemények küldendők. Klubestély minden pénteken. Beiratási díj 2 frt, évi tagdíj 12 frt.

OTTHON KERÉKPÁR-CLUB BUDAPEST 1897.



Klubhelyiség Muhr-féle vendéglő, VII. kerület Kerepesi-út 44. szám. Elnök: Czobor Kálmán. Alelnök: Hofbauer Gyula. Titkár: Kretschek K. Antal. Jegyző: Krammer Kálmán. Pénztárosok: Woczasok Kornél, VI., Akácfa-utca 64. Ellenőrök: Pap József, Borbély János, Háznagya: Sipos János. Kapitányok: Kenderovits Gusztáv, Glasz Károly. Írásbeli közlemények a klub titkárhoz: VIII., József-körtút 71. intézendők. Beiratási díj 3 frt, rendes tagsági díj évi 12 frt, pártoló-tagsági díj évi 5 frt. Szövetségi tagdíjak és a hivatalos lap előfizetési díja minden rendes tag részére a klub pénztárából fedeztetnek. Club-estély minden csütörtökön és vasárnap. Vendégek szívesen látnak.

Jegyzőkönyvi kivonat az 1899. márczius 6-án tartott választmányi ülésről. Elnök: Czobor Kálmán, jegyző: Krammer Kálmán.

1. Elhatározatott, hogy ezentul a klubestélyek kedden tartatnak, klubkavéháznak az »Orient« választatott.
2. Boriz József úr választmányi tagságáról való lemondása s kilépése sajnálattal vétetett tudomásul.
3. A megüresedett választmányi tagságra közfelkiáltással Pecolli Erminio választatott.

4. A megválasztott verseny-bizottságha még utólagosan Kretschek K. Antal titkár választatott.

5. A klub elnöke Czobor Kálmán úr egy igen díszes és értékes tiszteletdíjat sziveskedett felajánlani, mi örömmel fogadtatott.

6. A vigalmi-bizottság nevében Feuerlöschler Zsigmond úr jelenti, miszerint a bizottság folyó hó 18-án tánczszal egybekötött kedélyes estélyt rendez a »Turul« kerékpártelep helyiségében.

7. Woczasok Kornél indítványa folytán az 1899. évi »Túradíj pályázati feltételek« a következőképpen állapítatnak meg:

I. Mindazon rendes tagok, kik 1899. január hó 1-től december hó 15-ig 3000 kilométert tesznek meg kerékpáron, kis ezüst-éremmel jutalmaztatnak, de ezen díjra pályázók kötelesek 15 klubkiránduláson résztvenni.

II. Az 5000 kilométert meghaladó túrák nagy ezüst-éremmel jutalmaztatnak.

III. Azon három rendes tag, ki az első pontban foglalt időtartalma alatt a legtöbb eredményt képes felmutatni, a megfelelő érmeiken kívül egy-egy tiszteletdíjjal jutalmaztatnak.

IV. A legtöbb klubkiránduláson résztvevőnek nagy ezüst-, másodíknak kis ezüst-, harmadíknak nagy bronz-érem.

V. A tagoknak mindazon női családtagjai, kik ez évben 1500 kilométert tesznek meg kerékpáron, kis ezüst-éremmel tüntetnek ki. A klubjelvény viselése kötelező.

VI. Azon klubtagok, kik Budapestnek nem állandó lakosai, csak úgy oldhatók fel a 15 klubkirándulási kötelezettségeik alul, ha az első pontban meghatározott 3000 kilométer helyett 5000 kilométert tesznek meg, de csakis bélyegzővel hitelesített túrák ismertetnek el.

VII. Minden tag köteles a kirándulás helyszínén vagy legközelebb 8 napon belül túráit hitelesíttetni.

VIII. A betöltött és hitelesített túralapok lezárt borítékban beküldendők, melyek csak a zárlat után adhatnak ki a felülvizsgáló-bizottságnak.

IX. A felülvizsgáló-bizottság kötelessége a tiszteletdíjak sorozatát még a zárlat előtt megállapítani. Klubkirándulási évad április 2-től október 29-ig.

Kretschek K. Antal, Csobor Kálmán, titkár, elnök

Krammer Kálmán, jegyző.

A verseny-bizottság ma (vasárnap) este 9 órakor ülést tart a klubhelyiségben.

Kretschek, titkár.

AUTOMOBIL

motóros kerékpár teljesen hasznavehető állapotban eladó 250 frtéért.

Megtekinthető

WESZELY ISTVÁN ÉS TSÁNÁL

Muzeum-körút 37.

A megkezdődött **trainingekhez** szövött- és sporttrico-árúraktárát ajánlja

Weiner Mátyás
Andrássy-út 3. sz.

GRAFIKA KERÉKPÁROS-KÖR.



Alakult 1898. Egyleti helyiség: Wilburger vendéglője, VII., Nagy-diófa-u. 28. Elnök: Hoffmann Antal (II., Battyány-u. 29). Pénztáros: Tráger Gülbért (VII., Dob-u. 102). Ellenőr: Schmekler Lípót (VII., Kisdiófa-u. 12). Titkár: Stefáni József (VIII., Vas-u. 12). Kapitányok: Effenberger Ödön (X., Soroksári-u. 26). Kapuvári István (V., Visegrádi-u. 18/b). Tagjai csupán tanul sokszorosító-ipari alkalmazottak lehetnek. Hivatalos lap a »Sport-Világ«. Küldemények az egyleti helyiségbe intézendők. Klubösszejevetel kedden este. Kirándulások vasár- és ünnepnap tartanak.

Az 1899. évi március hó 4-én tartott rendes havi ülés jegyzőkönyve. Elnök üdvözi a szép számban megjelent tagokat és az ülést megnyitja. Titkár bemutatja a »Magyar Kerékpáros-Sövetség«-től érkezett belépési felhívást. Egyben jelenti, hogy áttanulmányozta az összes hozzája küldött iratokat, az abban foglaltakat nagyon üdvösnek tartja, de az alapszabály úgy szól, hogy tagjaivá egyletek csak úgy lehetnek, ha alapszabályaik belügyminiszteri jóváhagyással már elláttak. Egyletünk alapszabálya pedig még nem lévén jóváhagyva, tehát abba egyelőre be sem léphetünk. Mindazonáltal melegen ajánlja a belépést tagjai részére egyelőre csak mint magánkerékpárosok. Ily értelemben a taggyűjtő könyvecske körözése elhatározzatik. Gawel úr indítványára elhatározza a havi ülés, hogy minden egyes közreműködőnek jegyzőkönyvi köszönet szavazzassék. Titkár megbizatik e határozat értelmében a köszönő iratoknak szerkesztésével. Elnök jelenti, hogy a jelvények elfogytak, kéri a havi ülés felhatalmazását újabb megrendelésre. Elhatározzatik. Tiszteletbeli taggá Schnabel Ede úr, rendes taggá pedig Schöppe Károly és Brea Bertalan urak vétettek fel. Több tárgy nem lévén, elnök az ülést bezárja.

A titkár.
Vasárnap reggeli 7 óraker kirándulás Gödöllőre. Indulás a keleti pályaudvartól. Délután 2 óraker Harasztira. Indulás a Boráros-térről.
A kapitány.

HUNNIA MAGYAR BICYCLE CLUB.



Alapítási év 1891. Clubhelyiség: Andrássy-út 51 földszint, bőví mindenemű irásbeli közlemények küldendők. Clubestély minden szerdán. Klubkávéház Berger Leó (volt Nérey), Erzsébet-körút. Beiratás 3 frt. Tagdíj 16 frt. Hivatalos lap »Sport-Világ«. Elnök: Schomann Antal. Alelnökök: Bláthy Ottó Titusz, Dr. Kelényi Imre. Titkár: Reich Izó (Bajza-utca 13). II. titkár: Herberster Henrik. Pénztáros: Watterich Ödön (Szentkirályi-utca 11). Főkapitány: Farkas Gy. Lajos (Rottenbiller-utca 12). Kapitány: Rehák Ferencz. Háznagy: Soltész Károly. Ellenőr: Kreutle Ferencz. Ügyész: Dr. Kelényi Imre. Cluborvos: Dr. Gmelin Ottó.

A klub választmánya szerdán, folyó hó 8-án, választmányi ülést tartott Schomann Antal elnöklete alatt. Elnök megnyitó beszédében üdvözi a tagokat, s mint-hogy megválasztatása óta ma van először abban a helyzetben, hogy választmányi ülésen elnökölhessen, kéri a választmányt, hogy őt működésében támogassák. Sajnálatlaltal konstátálja több választmányi tag indokolatlan elmaradását s indítványozza, hogy szigorúan ragaszkodjék a választmány azon már régebben hozott határozatához, mely kimondja, hogy ha valamely választmányi tag a gyűléseken indokolatlanul három ízben meg nem jelenik, a választmányból kilépettnek tekintendő. — A választmány ezen indítványt, illetve a már régebben hozott választmányi határozat szigorú alkalmazását egyhangúlag kimondja.

Miután a Versenypálya-Szövetség a klub által birt s

Legújabb győzelem!

Legújabb győzelem!

„ADRIA“

kerékpáron lett

SARKADY JÁNOS

által az új

24 órás országúti rekord

megjavítva.

SARKADY JÁNOS

országos rekordja

BUDAPEST-KASSA

között

„ADRIA“ kerékpáron

503 kilométer.

Városi raktár, nagy javító-műhely és a legcsinosabb zárt kerékpáriskola

VI., Andrássy-út 69. sz.

Plasztikon épületében.

felajánlott versenypályaterületet nem kívánja átvenni, a klub elhatározta, hogy azt a fővárosnak visszaadja. Okot ezen visszaadásra az szolgálhat, hogy a klub pénzügyi viszonyai nem olyanok, hogy egy modern s a jelen kívánásoknak megfelelő versenypályát építhessen. A pályaszövetség jelenlegi öröndetes működése különben sem teszi aktuálissá egy új pálya felépítését, mert mint a szövetség reméli, a főváros a jelenlegi versenypálya feuntartását a jövőre is engedélyezni fogja. A választmány megbízásából dr. Kelényi Imre alelnök fogja a visszaadási iratokat megszerkeszteni.

Watterich pénztáros indítványára a választmány elhatározta, hogy f. hó 24-én a Metropol-szálló termében hangversenyyel egybekötött családi estélyt rendez. A részletes program kidolgozására a vígalmi bizottság kéri fel. Tagjai: dr. Kelényi Imre, Watterich Ödön, Herberster Henrik, Reich Izó.

A verseny-bizottság tagjaivá megválasztottak: Bláthy Ottó Titusz, Reich Izó, Watterich Ödön, Farkas Lajos, Kreutle Ferencz.

Elnök indítványára elhatározzatik, hogy a dress-kérdés végre megoldást nyerjen. A bizottság, melynek tagjai Schomann Antal elnök, dr. Kelényi Imre alelnök, Farkas Lajos főkapitány és Watterich Ödön pénztáros, kötelező ígéretet tettek, hogy négy hét leforgása alatt a választmánynak konkrét indítványt terjesztenek elő.

Pick Ede tagtársunk a klubnak egy önműködő ajtó-zárköszüléket ajándékozott, melyért a klub Pick úrnak köszönetet szavaz.

A klub vasárnap, folyó hó 12-én, délután 2 óraker kirándulást rendez Vácsra. Indulás Berger Leó kávéházától.
Reich Izó, titkár.

BUDAPESTI URI KERÉKPÁROZÓ-EGYESÜLET.



Elnöki állás jelenleg betöltetlen. Alelnök: Fényi Béla. Titkár: Zeuner Gyula. Pénztáros: Szilcz Béla. Klubhelyiség a »Velodrom« VI., Városligeti fasor 42. sz. Beiratási díj 5 frt, tagsági díj évi 16 frt, alapító tagdíj 100 frt.

EDISON KERÉKPÁR-EGYESÜLET.



Alakulási év: 1898. Klubhelyiség: New-York kávéház, 6. számú terem. Klub-estély: szerdán és szombaton, vendégek szívesen láttanak. Tagdíj: alapító tagok 50 korona, rendes tagok 24 korona évente, beiratási díj 2 korona; pártoló tagok 12 korona, beiratási díj 2 korona, helygek tagdíjat nem fizetnek. Hivatalos lap a »Sport-Világ«. Elnök: betöltetlen. Alelnök: Schreier Béla, lakik VII., Erzsébet-körút 22. Titkár: Rákosi H. Tibor. Pénztárosok: Stern Sándor, lakik VI., Izabella-utca 47. III. 19. Jegyző: Stern Sándor. Háznagy: Polacsek Oszkár. Kapitány: betöltetlen. Alkapitány: Ehrenreich Dóri. Ellenőrök: Arany Dezső, Bibari Jakab és Schatz Aladár. Írásbeli közlemények az alelnökhöz, pénzküldemények a pénztárnokhoz címzendők.

CONDOR KERÉKPÁR-EGYLET.



Alakult 1896. Egyleti helyiség: Frankfélé vendéglő, Szegényház-tér 5. szám. Klubkávéház: »Baross«. Elnök: Beinstingl Ede (lakik: VII., Kertész-utca 37). Alelnök: Waltz Rezső. Titkár: Kossuth Károly (lakik: VIII., Zerge-utca 3). Főjegyző: Höchel János. Aljegyző: Klacsó Géza. Pénztáros: Koppán István. Ellenőr: Kulcsár Béla. Főkapitány: Anton Gyula. Kapitány: Máhr Kálmán. Alkapitány: Háhn Frigyes. Háznagy: Bauer Sándor. Beiratási díj 4 korona, havi tagsági díj 2 korona. Írásbeli közlemények a titkár címére vagy az egyleti helyiségbe, a pénzküldemények az elnök címére küldendők. Tagfelvétel minden hó első szerdáján van. Klubestély minden csütörtök és vasárnap, klubkirándulás pedig minden vasár- és ünnepnap tartatik. Indulás mindenkor a Baross-kávéházból.

„Styria“-kerékpáron lett az új 24 órás rekord megjavítva Budapest—Kassa és vissza 468 kilométer.

„Styria“ 1899-es ujdonság szabadalmazott hajtócsapágygyal már üzletünkben láthatók

PUCH JÁNOS ÉS TÁRSA

cégnél, VI. ker., Teréz-körút 5. szám.

„Styria“ téli Velodrom (Károly-kaszárnya) Gránátos-utcai oldalon.

„Styria“ nyári iskola Városligeti fasor 7. szám ugyanott

„Styria“ javító-műhely, hol mindennemű javítások elfogadtatnak.

BUDAPESTI TORNA-CLUB.



Alakult 1885. Clubhelyiség: V. ker. Markó-utca 20. sz. a., főreáliskola tornaterme. Tornaórák: minden kedd, csütörtök és szombaton. Alapító tagok: 200 korona. Működő tagok: évenként 28 korona, pártoló tagok: évenként 10 korona. Egy-letti értesítő a »Sport-Világ«. Elnök: (betöltetlen). Másodelnök: Dr. Otto József. Al-elnök: Bundsmann Jenő. Titkár: Kankovszky Vilmos. Jegyző: Stursa Károly. Pénztáros: Kovácsnégyi Kálmán. Ellenőr: Papp László. Szertáros: Gabona Károly. Művezető: Iszer Károly. Másodművezető: Ambrus István. Club-orvos dr. Kovách Aladár.

A f. hó 7-én tartott választmányi ülésben a közgyűlés elé terjesztendő pénztári és vagyon-kimutatás, valamint az 1899. évi költségvetés tárgyalott és elfogadott.

A rendes tagok sorából a pártoló tagok sorába átléptek: Boros Adolf, Novotny Cornél.

Tagdíjhátralékok miatt a tagok sorából töröltettek: Margalits Ede, Hoffmann Lajos, Pokorny Ödön, Golodsey István, Takács Tamás. *Kankovszky*, titkár.

A f. hó 19-én Bécsben kiküzdendő football-match csapatai:

Vienna Criquet and Football-Club csapata:

Kutscher.
H. Lowe. Simes.
Wagner. Blackey. Gramlicke.
Gaudon. Redfern. Windett. Blyth. Shires.
Tartalék: A. Lowe.

B. T. C. csapata:

Minder. Thompson. Lieszkóy. Guttman. Klebesberg.
Gillemot. Mannó. Róka.
J. Yoland. Harsády.
A. Yoland.
Tartalék: Lindner, Lucius.

A mennyiben a klub csapatában változás állava be, azt ma este az érdekeltek tudomására hozom.

Iszer Károly,
a football-csapat I. kapitánya.

A football-csapat bizottsága kedden, f. hó 14-én, este 8 órakor a klub helyiségében ülést tart.

Guttman Alfréd,
a football-csapat jegyzője.

EPERJESI TORNA- ÉS VIVÓ-EGYESÜLET.



Alakult 1896. Klubbhelyiség (a »Berger«-kávészálla). Tornacsarnok: a Főgymnasium tornaterme. Tornaórák: hétfőn és pénteken 6-8 óráig este. Alapító tagok: 100 korona. Működő tagok: évi 12 korona. Hivatalos lap: a »Sport-Világ«. Elnök: Szinyei Merse István főispán. Alelnökök: Uhlarik Mátyas és Dóbiás Ede. Titkár: Pethe Ferencz. Pénztáros: Vogel Béla. Ügyész: Dr. Balpatak Imre. Művezető: Pethe Ferencz.

Orvos: Dr. Horowitz Imre. — Kerékpár-alsztály. Elnök: Mattyasovszky György. I. kapitány: Mikolík István. II. kapitány: Gregor Endre. Jegyző: Raab János. Pénztáros: Zahler Adolf. Egyleti színek: piros-kék. Írásbeli közlemények a titkár czimére kéretnek.

Az E. T. és V. E. kerékpár-alsztálya márczius hó 5-én tartotta *esévi közgyűlését*, melyen tisztikara a következőképp alakult meg: elnök: Matyasovszky György, I. kapitány: Mikolík István, alkapitányok: Berzeviczy Elek és Gregor Endre, pénztáros: Mikolík István, jegyző: Stankay Géza.

Az alsztály elhatározta, hogy az előreláthatólag meddőnek maradó szövetségi program daczára is belép egyesületileg a M. K. Sz.-be.

Elhatározta e szeszóban 2-3 verseny rendezését, s kiírt túrapályázatokat az évi legtöbb kilométerekért, a legjobb időeredményért, a legjobb túráért s a vasárnapi legtöbb egyleti kirándulásért. Nagy ezüst-, ezüst- és ille-tőleg bronz-érmeket. Ezzel a gyűlés feloszlott.

Stankay Géza, alsztályi jegyző.

TORNA- ÉS SPORTEGYLETEK PÁLYASZÖVETSÉGE.

Elnök: dr. Gerenday György, alelnök: Iszer Károly, titkár: Steiner Hugó, pénztáros: Beinstingl Ede, ellenőr: Teasdale Ottó, gondnok: Kis János.

Mindennemű értesítések a titkár czimére VII., Síp-utca 13. sz., I. em. intézendők.

Pénzügyekben pénztárnokhoz, VII., Kertész-utca 37. sz., I. em. fordulandó.

Hivatalos órák: kedd, csütörtök és szombaton este 5-7 óráig a versenypályán, hol mindennemű felvilágosítás adatik.

Versenypálya: Csömöri és Stefánia-út sarkán.

Kerékpár-pálya: hossza 500 m., szélessége: 7 m., czélegyenesen 8 m., 30 m. sugarú 2 1/2 m. magas fordulókkal.

Futó-pálya: hossza: 400 m., szélessége: 5 m., 100 m.-es czélegyenés, 8 m. széles.

Felhívás! Felszólítanak a részjegy-tulajdonosok, hogy a részjegyeik után 1898. évre járó kamatok ki-utalványozása iránt részjegyeik felmutatása mellett, minden kedden és csütörtökön délben 12-1 óráig Iszer Károly alelnöknél (VI., Teréz-körút 24/a, I. em.) jelentkezzenek.

Budapest, 1899. február 10-én.
Gerenday György dr., elnök. *Steiner Hugó*, titkár.

Felszólítás. Felszólítanak az évi hozzájárulással hátralékos egyletek, hogy elvállalt kötelezettségüknek — tagságuk különbeni megszűnése mellett — f. év márczius 15-ig tegyenek eleget.

Budapest, 1899. február 10-én.
Gerenday György dr., elnök. *Beinstingl Ede*, pénztáros.

Felkérés a Szövetség kebelébe tartozó egyleteket, hogy a fülkebéreletek iránti írásbeli bejelentéseiket mielőbb eszközöljék, hogy a fülkék átadása az egyletek jelentkezésének sorrendjében foganatosítható legyen.

Budapest, 1899. márczius 1-én.
Steiner Hugó, titkár.

Hivatalos versenynaptár:

Márcz.	12.	Football-mérk.	M. F. C. — »Victoria« Bécs,
	19.	»	M. F. C. — Ma. F. C.
	25.	»	M. F. C. — B. T. C.
április	2.	»	M. F. C. — M. A. C.
	9.	»	B. T. C. — W. A. C., Bécs
	23.	Kerékpár-vers.	»Sport-Világ«
	30.	»	»Condor«
Május	7.	Ifjúsági torna-ün.	V. ker. állami reáliskola
	11.	Kerékpár-vers.	Pályaszövetség
	14.	Football-mérk.	B. T. C. — I. V. F. C., Bécs
	21.	Athl.-vers.	Budap. egy. Athl.-Cl.
	28.	»	M. F. C.
Junius	1.	Kerékpár-vers.	B. T. C.
	4.	»	N. K. E.
	11.	»	M. T. K.
	18.	»	H. M. N.
	25.	»	B. K. E.
	29.	Athl.-vers.	M. U. E.
Julius	2.	Kerékpár-vers.	»Condor«
	16.	»	Budapesti K. E.
Aug.	20.	»	Pályaszövetség
Szept.	3.	»	»Sport-Világ«
	8.	»	Budapesti K. E.
	10.	»	H. M. B. C.
	17.	Athl.-verseny	B. T. C.
	24.	»	M. F. C.
Okt.	1.	Kerékpár-vers.	»Condor«
	8.	Athl.-vers.	M. T. K.
	15.	»	M. U. E.
	22.	Football-mérk.	M. F. C. — A. T. F. C. Grác.

Magyar arany- és ezüstbeváltási és ötvényező intézet

Pelischek Alfréd és Társa

Budapest, VII. ker., Holló-utca 3. sz.

A tisztelt egyletek és a sportközönség figyelmébe!

Érmek és egyleti jelvények

aranyból, ezüstből vagy bronzból művészies kivitelben szolidan és jutányosan készíttetnek.

A t. egyleti tagok figyelmébe!

Ujdonság! A naponként visszaérkező könyvek szagatlanul fertőtlenítettek.

Magyarország legnagyobb kölcsönkönyvtára

Mandel Mór özvegye (ezelőtt Lafite Emil) VI., Andrassy-út 33.

Tartalmaz 100,000 kötetet magyar, német, francia és angol művekben.

Ujdonságok mindjárt megjelenésük után kaphatók. Előnyös fizetési feltételek, úgy helyben mint vidékre is.

A „SPORT-VILÁG“ 1899. évi albuma

április hóban jelenik meg.

A gazdagon illusztrált díszmű bolti ára 2 korona.

Sportegyleti tagoknak valamint lapunk előfizetőinek, kik azt előzetesen megrendelik

1 korona

kedvezményes árban szállítjuk. Egyes példányok után 15 kr. póstadíj. Legalább is 10 példányok egy czimre való küldése esetén portómentes.

Gyűjtőknek minden 12 példány után egy tiszteletpéldány jár.

Az előfizetési díj a megrendeléssel egyidejűleg márczius végéig beküldendő.

Czim: Eötvös-utca 19.

Express
kerékpár javítóműhely

minden javítást vagy átalakítást gyorsan, pontosan és jutányosan elkészít.

Czim: Eötvös-utca 19.

Szent-gernyói **Horváth Lajos** vivómester

Vivóterme és vivőiskolája **Kossuth Lajos-utca 18, I. em.**

Ajánlja vivótermét lovagias ügyek elintézésére. A könyök kardvívási (ügynevezett olasz) rendszer kizárólagosan **első úttörő** mestere Magyarországon. Oktatás karddal és vitórral. Tandíj ára: külön-óra személyenként 30 frt, társasóra személyenként 10 frt havonta, mely 6 óra kötelező.

Használjon **FEGYVERKEREKET** utólrhetetlenül könnyen fut.

Nem kell erőlködni ez a fölénye a világhírű **Steyri fegyvergyár kerékpárjainak.**

Vezérképviselő Magyarország részére: **KANN és HELLER** Budapest, V., Váci-körút 62.

Az elhaltak beszélnek!

SZALON-PHONOGRAPHE.

A legelterjedtebb Phonograph az egész világon. Eddig 6.000,000 példány lett eladva.

Beszél, átveszi a hangot, zenél és énekel. Csak **36 frt** Teljes szerkezet Csak **36 frt**

Bejátszott henger 2 frt. * Sima 1 frt. Ébresztő 6 frt.

EGYEDÜLI BIZOMÁNYOS! Budapest, VIII., Kerepesi-út 63.

KERÉKPÁROZÁS.

* **Lauber Rezső** biztosan indul az idén valamely bécsi kerékpárversenyen.

* **A M. K. Sz. elnöksége** hétfőn, márczius 13-án, este ülést tart.

* **Bouhours** résztvesz a Páris-Roubaix közti versenyen.

* **Kolozsvári K. E. közgyűlése** f. hó 18-án lesz.

* **Telesi László gr.** a Kolozsvári K. E. elnöke, lemondott ezen állásáról.

* **A Turista K. E. közgyűlését** f. hó 14-én tartja meg.

* **Az Otthon K. Club táncestetélyt** rendez f. hó 18-án a Turul kerékpársarnokban.

* **A pályaszövetség** mai hivatalos közleményére ez úton is felhívjuk a pályaszövetségbe tartozó egyletek figyelmét.

* **Pálya Tátrafüreden.** Mint hírlik Tátrafüreden kerékpárpályát építenek az idén. A pálya 333 $\frac{1}{3}$ m. területűre van tervezve.

* **Az Eperjesi T. és V. E. kerékpárosztálya** az elterjedt ellenkező hírek ellenére belép a M. K. Sz.-be.

* **A Fővárosi K. E. országuti versenyt** rendez április 9-én, a Kerepesi országúton. Lesz 50 km. főverseny (országos nyílt), 30 km. juniorverseny (orsz. nyílt), 20 km. kezdők versenye (orsz. nyílt), 10 km. szeniorverseny (orsz. zárt). Nevezések Szakács Pál titkárhoz küldendőek (József-körút 81. sz. II. e. 14. sz.). Nevezési zárnap: április 6-án, este 9 órakor.

* **Kedden, f. hó 14-én,** este 8 $\frac{1}{2}$ órekor alakul meg a *Kassa-Budapesti Staféta verseny* rendező bizottsága a »Budapesti K. E. 1882« egyleti helyiségében, »Metropole szálloda« (VII. ker., kerepesi-út 58). Ezen verseny sikere érdekében kívánatos lenne, ha fővárosi kerékpár-egyleteink minél tömegesebben képviseltetnék magukat. Felvilágosítással a »Budapesti K. E. 1882« kapitánya *ifj. Cselsz Ede* (VIII., József utca 35) szolgál.

* **Az Eperjesi T. és V. E. kerékpárosztályának** f. hó 5-én tartott közgyűlésén megválasztottak: *Mattyasovszky György* elnök, *Mikolík István I.* kapitány és pénztáros, *Berzeviczy Elek* és *Gregor Endre* alkapitányok, *Sztankay Géza* jegyző.

* **A Hunnia Magyar Bicycle-Club** folyó hó 24-én rendezi második családi estélyét a »Metropole szálló« nagy termében. A klub buzgó

séhez. A szép számban megjelent egyleti vendégek, valamint a kör tagjai a legjobb kedélyhangulatban csak a reggeli órákban oszlottak szét.

* **38 $\frac{1}{5}$ " alatt 1 km.** Az automobil-rekordok vad hajszájában ezúttal Chasseloup-Loubat gróf villamos kocsija érte el a fent jelzett hihetetlen eredményt. Mult vasárnap a »Parc des Princes« pályán tette a merész sportsman vakmerő kísérletét. Álló starttal 48 $\frac{3}{5}$ " kellett a kilométer befutásához, repülő starttal pedig 38 $\frac{1}{5}$ ". — A fenomenális eredményt elérő villamos kocsi négykerekű és elől élben végződik, hogy a levegő ellenállását csökkentse. A kocsi súlya körülbelül 1600 kg. A kocsi hossza 380 cm., az első és hátsó kerekek egymástól való távolsága 190 cm. A hajtóerőt produkáló villamos motor 36 lóerőt képes kifejteni.

* **26,000 márka kerékpáros-utakra.** Lipcse város tanácsa mult héten szavazta meg fenti összeget azon célra, hogy a várost környező erdőkben kerékpárosok részére utakat építsenek. Hosszas vita után szavazták meg az összeget azzal az indokolással, hogy a városnak ép úgy kötelessége gondoskodni kerékpáros polgáraitól, mint a kocsikról, lovasokról és gyalogosokról. Hasonló czélokra 3800 márkát szavazott meg

Nem fizet

javitási költségeket, ha

Continental-Pneumaticot

használ, mely gépét a legrosszabb úton is megóvjá. — Ezen megtakarítás bőven fedezi a

kerékpár-adót!

Magyar Ruggyantaárúgyár Részvénytársaság
Budapest.

Városi raktár: **Bárdi Józsefnél,**
Budapest, VI., Gyár-utca 48. sz.

* **Puch János,** gráci volt kerékpárgyáros, újból szerepelni fog a kerékpárgyártás terén. Mint a N. W. F.-ban olvassuk, az »Anton Werner & Comp.« gráci kerékpárgyár az ő tulajdonába ment át.

* **Jaquelin idei szereplése** mult vasárnap fényes sikerrel végződött, a mennyiben a Dechamps-pál, valamint a Leyraud-Girardet tandempárral kiküzdött matchekből könnyű győztesként került ki.

* **A hadügyminiszter** megengedte a katonatiszteknek és katonai hivatalnokoknak, hogy az osztrák Touring Club tagjai lehetnek, a szövetség kötelékébe tartozó egyleteknek azonban csak az esetben lehetnek tagjai, ha azok tisztán tisztéből és katonai hivatalnokokból állanak.

* **Európa műkerékpározó hivatásos bajnoksága** Hamburgban került döntésre. 6 versenyző közül első lett a német G. Döring 51:8 ponttal, 2-ik az amerikai Sir Black 49 ponttal, 3-ik a bécsi Endel 30:2 ponttal.

* **A müncheni sportkiállítás** előkészületei lázas sietséggel folynak. A kiállítás nagyszabásúnak ígérkezik, a milyen még eddig nem volt, erre vall az a rendezési költségek szokatlan nagysága — 434 márka — is.

pénztárosa, *Watterich Ödön* úr már egy kész programot mutatott be a választmánynak, mely azt egyhangúlag magáévá tette. Hogy mit tartalmaz ez a program, azt lapunk legközelebbi számában fogjuk hozni, annyit azonban már most is mondhatunk, hogy a »Hunnia« ezen családi estélye a legfényesebbnek ígérkezik.

* **Lesna Algirban.** Lesna mult vasárnap Algirban kísérlette meg az 1 óras és 50 km.-es ottani recordok megjavítását. A nagy reklám daczára kis közönség gyűlt a velodromba, az algiriakat jobban érdekelte a madagaszkari királyné ugyanakkor történt bevonulása. Sportszempontról sem sikerült a rekordkísérlet, mert bár Lesna most már az algiri 50 km. rekord birtokosa, de az általa elért eredmény (1 ó. 3 p. 14. mp.) messze marad a világrekord mögött.

* **A »Grafika« kerékpáros-kör** igen sikerült kedélyes körestélyt rendezett e hó 4-én. A szakavatott kézre valló és nagy gonddal összeállított műsor minden egyes pontja nagy tetszésben részesült. Nem mulaszthatjuk el itt külön megemlíteni az »Ébredés« nyomdász-dalkör nagy sikerrel előadott dalait, mely nagyban hozzájárult e különben még fiatal, de már is tetterős egyesület első kedélyes estélye fényének emel-

Bréma város tanácsa, pedig ott ép úgy, mint Lipcsében, nincs kerékpár-adó. Mit szólnak ehhez székes fővárosunk tanácsosai?

* **Versenyek Rómában.** A vasárnapi római versenyeken a nemzetközi versenyben Minozzi győzött, második lett Maffi, harmadik Cornet.

A 2000 m.-es handicapben 1. Singrossi (scratch), második Aghemio (10 m. előny), harmadik a francia Lambrecht (30 m. e.).

A tandemverseny a már-már győzhetlenné tartott Dei-Singrossi tandempár szenzációs leveretésével végződött. Első lett Bixio-Ferrari, második Lambrecht-Cornet, harmadik Dei-Singrossi.

* **Ajándék a kerékpározó hölgyeknek.** Kedves ajándékkal lepi meg a gráci »Joh. Puch & Comp.« gyár a kerékpározó hölgyeket. A napokban jelenik meg »Das Radfahren der Damen« czímmel egy kis könyvecske, mely hasznos tanácsokkal kíván szolgálni a kerékpáros hölgyeknek és nevezett cég minden képviselője útján ingyen bocsátatik rendelkezésükre.

(N. W. T.)

* **Kerékpárok pneumatik nélkül.** Egy nagy osztrák kerékpárgyár tervezi, hogy kerékpárjait ezentúl pneumatikok nélkül bocsássa a

kereskedők rendelkezésére és így szabad választást enged nekik a kerékre teendő pneumatik választása iránt, hogy vevőközönségük izlése szerint — melyet a kereskedő közvetlenül tapasztalhat — lássa el kerékpárjait valamely pneumatikkal. Ha az illető kerékpárgyár tervét keresztülvizsi és más gyárak is hasonlóan cselekszenek, úgy a természetszerűleg bekövetkező konkurrenzia a pneumatikok lényeges árcsökkenését vonná maga után.

* **A Veszprémi K. E.** mult vasárnapi közgyűlésén megválasztották az új tisztikart. Elnök lett Spitzer József dr. ügyvéd, Véghegyi Kálmán dr. megyei I. jegyző, titkár Plenzer Ferencz, jegyző Rosenberg Zoltán, pénztáros Weisz M. Ignác, háznagy Klein Jakab, I. menetparancsnok Spitzer Mór dr., orvos Réthy Ede dr., ügyész Rosenberg Lajos dr.

Az egylet tagjainak száma: 52 rendes, 10 pártoló és 2 növendék.

Az egylet vagyona 250 ft.

* **A bécsi praterpálya új igazgatója.** A bécsi kerékpár-egyletek versenysport-szövetsége a praterpálya vezetésére szerződtette Hans Hoffmann urat, a ki eddig a München-Nymphenburgi versenypálya igazgatója volt. Ez a hír nagy meglepetést és egyúttal meglegedést keltett Bécs kerékpáros köreiben. Meglepetés volt annyiban, mert nem hallatszott semmi arról, hogy igazgatót fognak szerződtetni, meglegedés pedig azért, mert széles körökben ismert az új igazgatónak ezen állásra való rátermettsége.

Hoffmann majd egy évtizeden át szerepelt mint Németország egyik legtehetségesebb versenyzője. 1888-ban látjuk őt először magas gépen szerepelni és csakhamar hazájában többszörös bajnok lett; 1891-ben alacsony gépen versenyzett nem kisebb sikerrel. Különös egyéni sajátossága volt, mint versenyzőnek, a kitartás és a küzdelemben való makacosság menő szívósság, továbbá nevezetessé vált hosszú végspurtjeiről, melyeknek nem egy fényes győzelmét köszönheti. Az ő személyében kitűnő erőt nyertek a

bécsiek, ismeri a versenyzők szokásait, igényeit, így könnyen megtalálja módját, hogy kell őket kielégíteni. Ismeri a versenyrendezés minden részletét, erről tanúságot adnak a München-Nymphenburgi pályán lefolyt nagyszabású, mintaszerű pontossággal rendezett versenyek.

Személye nagy nyereség az utóbbi években hanyatló osztrák versenysportra, melyet talán neki sikerülni fog újra a régi nivóra emelni.

ATHLETIKA. TORNA.

— **Ma délután 3 órakor nemzetközi football-match a csömöri-úti pályán a bécsi Victoria A. C. és a Műgyetemi F. C. közt.**

A csapatok összeállítása következő:

Műgyetemi Football-Club:

Kapuvéd: Boross M.

Hátvéd: Gillemot F., Sziklay G.

Fedezetek:

Lindner E., Beliczay T. Kandó Gy. (kapitány),

Csatárok:

Hochstein R., Guttman A., Misky F., Ujvári Cseh Ö., Mayer Á.

Tartalék: Sajó B. és Kaszala.

Victoria Athletiksport-Club:

Csatárok:

Würth, Müller, Grossmann, Dulberg, Gross.

Fedezetek:

M. D. Albala, A. Siems, Grünbaum.

Hátvéd: S. Sohr (kapitány), R. Kohn.

Kapuvéd: W. Geiringer.

Tartalék: Kaubera, Rolf.

Határbírók:

A. F. Schmith (Victoria), Zsakukorszky (M. F. C.).

Bírók: Arthur B., Yolland (Bp. Torna-Club).

Az esélyek megbírálásához szükséges visszapillantunk a két csapat eddigi szereplésére. A M. F. C. tavaly hatszor mérkőzött, négyszer győzött és legszebb eredménye legutolsó matche

volt, melyben holtversenyben (1:1) végzett a B. T. C. első csapata ellen. Ezen utóbbi eredményre azonban nagy befolyással volt az a körülmény, hogy a B. T. C. két kitűnő játékosát A. Yollandot és Harsádyt nélkülözni volt kénytelen.

A Victoria A. C. csapata eleinte nagyon gyenge szerepet vitt a bécsi kitűnő angol csapatok ellen, de lassanként szorgalmas traininggel annyira vitte, hogy mult vasárnap a legjobb bécsi csapat, az I. Vienna F. C. ellen csak 4:1 aránnyal maradt vissza. Ez az eredmény a Victoriát körülbelül egy nivóra állítja papiroson a B. T. C. első csapatával, mely körülbelül hasonló arányban áll eddig matchei alapján a Cricketerekkel szemben, ezek pedig évek óta egyenlőknek tekintetők az I. Vienna-val. Papírforma szerint így módon a műgyetem csapata teljesen egyenlő volna a Victoriával, de tekintetbe kell venni, hogy a műgyetemi és a B. T. C. utolsó matche alkalmával A. Yolland és Harsády utóbbi csapatból hiányoztak és a B. T. C. ő nélkülök matchelven a Cricketerekkel, ezektől 5:0 vereséget szenvedett. Ezen számítást véve alapul, a Victoria jobb valamivel a műgyetemiéknél, de ezen látszólagos előny ellenében tekintetbe kell vennünk, hogy a M. F. C. csapata erős traininget folytatott azóta és a pesti homokos pályát már megszokta, azon otthonosan érzi magát, ezzel szemben a Victoria csapatának ez a pálya szokatlan lesz, mert a Prater és a bécsi »Inundationsgebiet« kemény talaja ettől lényegesen eltér, azokon sokkal könnyebb és kevésbé fárasztó a játék.

Mindent tekintetbe véve, a két csapat esélyei nagyon egyenlők és nem tartjuk kizártnak a műgyetemi győzelmét, a felelet erre természetesen a kiküzdendő match eredménye fogja megadni, az halomra dönthet minden kombinációt. Reméljük a legjobbat.

— **Ma van Bécsben** a bécsi németek és a prágai csehek válogatott csapatjai közti football-mérkőzés.

⇒ Patria-kerékpárművek! ⇐

PATRIA



WEIDLER ALFRÉD ÉS TÁRSA

BETÉTI TÁRSASÁG

Bécs, II/7. Handelsquai 92.

Főtelep Solingenben.

PATRIA

legtökéletesebb pontossági kerékpárok.

Minden rész saját gyártmány. Minden rész kovácsolt, nem öntött. Elpusztíthatatlan keret, láthatlan forrasztás.

PATRIA



= **Wlassits kultuszminiszter** lesz a Műgyetemi F. C. május 28-iki atletikai versenyének védnöke.

= **Dr. Hirschfeld Antal**, a »M. T. K.« elnökénél vasárnap tiszteleggett a »M. T. K.« választmánya Freund Sándor és Bockelberg Ede vezetése alatt, hogy öt elnökké választatása alkalmából üdvözlje és eljegyzéséhez a kör szerezéseikévéatitait tolmácsolja.

= **A Magyar Athletikai Club football-csapata** újból életjelt ad magáról. Mult évben egy ízben mérkőzött a Műgyetemi F. C.-bal és a reváns-match nevezett két egyet közt április 2-án (húsvét vasárnapján) lesz.

= **Grácziaiak Budapesten.** A grácz Akad. techn. Radfahr-Verein footballozói tudvalevőleg a Műgyetemi F. C.-bal tárgyaltak egy köztük létesítendő matchról. Ezen match a befejezett levélváltások szerint október 22-én kerül döntésre Budapesten.

= **A berlini Victoria leverve.** A Victoria F. C.-ot tartották eddig általában a legjobb német football-csapatnak, annál nagyobb meglepetést keltett vasárnapi leveretése. Berlinben mult vasárnap mérkőzött a Victoria a Britanniával Németország bajnokságáért. 3:0 aránnyal a Britannia győzött.

= **A M. U. E. cross country versenyei** márczius 25-én és április 2-án lesznek megtartva. Az április 2-iki versenyen újdonságszámban megy a titkos handicap. A részletes propozíciókat jövő számunkban közöljük.

= **A oxfordi csapat** végleges útterve szerint hétfőn — márczius 26-án — este 7 órakor utazik el Londonból. 29-én Prágában mérkőznek a Slaviával, 30-án ugyanott a Deutscher Fussball-Clubbal. 31-én Bécsbe utaznak és április 2-án állanak szemben a németek bécsi csapatával, április 3-án pedig a válogatott csapattal.

= **A súlyemelés világbajnokságát** rendezi április másodikán a milánói »Gazetta della Sport« Milanóban hetenként kétszer megjelenő sportlap. Ez a kiírás a világbajnokságot rendező epidémiának legújabb fattyúhajtása, melyet eléggé elítélni nem lehet. Egyrészt a kiírás és a verseny megtartása közti rövid időköz sportszerűtlen volta, másodsor a rendező illetéktelensége különösen azon körülmények, a melyek minden garanciát nélkülöznek arra nézve, hogy e verseny győztese csakugyan megérdemli a világbajnoki címet. Ha pedig ezen garanciák nincsenek meg, úgy hiábavaló minden reklámozás, a nagyhangú cím nem fogja Milanóba vonzani a súlyemelőket elítélt és így nem fogják sehohol a verseny győztesét a világbajnoki cím jogos tulajdonosának tekinteni.

= **Még egy football match Pozsonyban.** A »Magyar Football-Club« a »Pozsonyi Torna-

Egyesület« football-csapatját egy barátságos mérkőzésre hívta ki, mely kihívást az utóbbi egyesületet a legnagyobb készséggel és örömmel fogadott el.

A »Pozsonyi Torna-Egyesület« meg van arról győződve, hogy különösen a budapesti csapatoktól (»M. F. C.«, »Műgyetemi F. C.«) erősen ki fog kapni s így nem is elbizakodottságból fogadta el a kihívásokat, hanem egyedül azért, hogy ezen szép játékot Pozsonyban megkedveltesse s hogy a II. kerületi torna-ünnepély részére reklámot csináljon.

A »Magyar Football-Club«-bal a mérkőzés valószínűleg folyó évi április hó 2-án lesz. Április hó 3-án úgy a »Magyar Football-Club« mint a »Pozsonyi Torna-Egyesület« több tagja Bécsbe rándul az oxfordi híres csapat mérkőzését megnézendő.

= **A »Hungaria Athleta-Kör« érdekes házi-versenyt** rendez ez évi márczius hó 18-án (szombaton) a két koronához címzett szálló nagytermében. A házi-versenyt különösen érdekessé teszi a nálunk szokatlan műsor, mely tisztán súlyemelési gyakorlatokból van ügyesen összeállítva. A műsor szerint az egyet tagjai két csapatban, mint szeniorok és mint juniorok fogják bemutatni képzettségüket.

A szeniorok csapata először iskolagyakorlatokat fog bemutatni két karral (osztott súlylyal) és pedig 22—22, 25—25 és 30—30 kg. súlyzókkal. Majd 50 kg. vasrúddal versenysúlyemelés lesz és egy karral 36 kg. vasrúddal.

A juniorok iskolagyakorlataikat 10—10, 22—22 és 25—25 kg. súlyzókkal fogják végezni. A juniorok versenysúlyemelése két karral 40 kg. vasrúddal és félkarral 22 kg. vasrúddal fog történni.

Ezután a kör tagjai közül többen szabadgyakorlatokat fognak bemutatni 50—100 kg. súlyokkal, mely mutatványt egy más érdekes fog követni, ugyanis a kör egyik tagját, Popelka Béla urat, 700 kg.-mal terhelik meg. Lutzky Mihály úr, a kör művezetője 240 kg.-ot fog ezután egy ujjal a földről felemelni, ezenkívül iskolabirkózást mutatnak még be.

= **A bécsi »challenge cup« döntő matche.** Másfél év előtt alapította a »Vienna Cr. and F. C.« elnöke, Gramlick úr, a nagyértékű challenge cup-öt, melyért már két ízben matcheltek a bécsi egyetlek. Az első évben az alapító egyete lett győztes, másodizben pedig 5 egyet jelentkezett a küzdelemre és pedig a »Vienna Cr. and F. C.«, I. Vienna F. C., Victoria Athl. C., Wiener Athl. C. és a Wiener F. C. 1898. Két turnusban mérkőztek nevezett egyetlek, az elsőben az I. Vienna, a Cricketerék és a W. A. C., a másodikban a W. F. C. 1898 és a Victoria. Az első turnusban a Cricketerék

3:2 legyőzték a W. A. C.-ot és az I. Vienna 1:0 a Cricketereket, a második turnusban pedig a Victoria győzött 4:1 a W. F. C. 1898 ellen. Mult vasárnap állott szemben a döntő küzdelemre az I. Vienna és Victoria. A match az I. Vienna előrelátható győzelmével végződött, de csak 4:1 volt az eredmény, holott mindenki fényesebb győzelmet várt. Ezen győzelem jó ajánló levél a legyőzött Victoriára, mely nagyfokú haladásról tett tanúságot, de még jobb a prágai »Deutscher F. C.«-ra, mely 14:0 győzelmet aratott egy héttel előbb ugyanazon Victoria felett.

= **A »Deutscher Fussball-Club«,** Ausztria és talán a kontinens legjobb football-csapata, óriási formában van. Mult vasárnap mérkőzött Prágában a berlini »Favorit« Fussball-Clubbal és 8:0 aránnyal győzött. Ha tekintetbe vesszük, hogy nevezett berlini egyet körülbelül hasonló jóságú a bécsi Cricketerekkel, úgy fogalmat alkothatnak játékosaink a prágai D. F. C. képességeiről, melyek valószínűleg az oxfordi csapatnak is kemény munkát fognak adni az e hó végén döntésre kerülő matchben.

= **Az olympiai játékok veszélye.** A párisi világiállítás igazgatósága nem vette fel az általa rendezendő sport-ünnepélyek keretébe az olympiai játékokat. Ez a körülmény nagyban veszélyezteti az olympiai játékok sikerét, melynek költséges rendezése ily módon teljesen a Couber-tin báró vezetése alatt levő magánvállalkozásra hárul és nagy kérdés, hogy az illetők ebbe bele mennek-e és ha igen, úgy nem-e lesz ennek káros befolyása a nagyszabásúnak tervezett ünnepélyek fényére és külső sikerére. Annál aggasztóbb ez a közbejött nézeteltérés a kiállítás igazgatósága és az olympiai játékokat rendező bizottság között, mert a párisi sportsajtó két legjelentékenyebb organuma, a »Le Velo« és a »Journal des Sports« az igazgatóság pártjára áll és ennek sport-ünnepélyeit favorizálja. Ez a körülmény nagyban befolyásolja a külföldet, melynek jeles erői esetleg ily körülmények közt inkább a világiállítás nagy sport-ünnepélyeit látogatják meg az olympiai játékok helyett. Az olympiai játékok bizottsága mindent megtesz a nézeteltérések leküzdésére és remélhetőleg ebbeli törekvését siker is fogja koronázni.

= **A francia cross country bajnokság** ezúttal 11-szer került döntésre mult vasárnap a Ville d'Avray-i ligetben. 110 versenyző közül Touquet (a francia rekorder) érkezett be mintegy 50 m. előnnyel elsőnek, második lett Champoudry, 3-ik 300 méterrel hátrább Martins. Győztes lett a másodiknak beérkező Champoudry egyete, a »Société Athlétique de Montrouge«. A győztes egyet 5 legelőbb beérkező versenyzője a 2., 7., 11., 12. és 13. helyekre érkeztek be, a mi 110 versenyző közt kitünő arány.

KERÉKPÁRT ne tessék venni, mielőtt a világhírű **KAYSER-kerékpárokat** meg nem tekintette, vagy árjegyzékét nem kért

DEMÉNYI ÉS ANGYAL-tól, Budapest, VI., Andrásy-út 50.

Olesó árak! ♦ Előnyös fizetési feltételek! ♦ Nagy javító-műhely! ♦ Mindennemű alkatrészek!

„ATTILA“ -KERÉKPÁROK

az elismert szabatos és műszakilag legtökéletesebb munkájuknál fogva

világhírűek!

„Attila“-kerékpárművek, Kretschmar E. és Társa Drezda, Teplitz, Budapest, Hannover, Berlin, Köln.

Gyári raktár: **BUDAPEST, VIII., József-körút 36.**

Fiókraktár: **SCHOTTOLA ERNŐ, Budapest, VI., Andrásy-út 2.**

Football-ruházat Weiner Mátyás-nál

= **B. T. C. III. (5:2) győzött a Magyar F. C. ellen.** Mult vasárnap folyt le a Magyar F. C. és a B. T. C. 3-ik csapata közti match, mely elé nagy érdeklődéssel tekintettek a footballozó sporttársak a Magyar F. C. multkori győzelmes bemutatkozása után. A játék egyike volt a legérdekesebbeknek, melyet nálunk látunk, nem a játékosok brilliáns játéka, hanem a játék változatossága tekintetében. Eleinte — úgy látszott — eredményt egyik párt sem fog elérni, majd a M. F. C. csatárai hirtelen lerohantak a B. F. C. goalja elé és berúgták az első goalt. Rövid idő meghozta a kiegyenlítő goalt, melyet csakhamar a második is követett a B. T. C. javára. Alig állottak ezután fel a játékosok, szépen sikerült passz-játék után visszaadták a M. T. C. csatárai a második goalt. Az első félidő hátralevő játékában még egy harmadik goalt rúgtak a B. T. C. csatárai. Ezen változatos eredmények természetesen jó hangulatba hozták úgy a játékosokat, mint a nézőket, mely utóbbiak érdeklődését egész a végletekig felcsigázta a nem várt eredmény.

A második félidőben fokozódott tűzzel folytatták a játékot és itt lassanként érvényesülni kezdett a B. T. C. játékosainak nagyobb kitartása és ennek tudható be főként a két újabb goal, melyet csapatjuk javára elértek.

A játékosokról általában megjegyezhetjük, hogy a Magyar F. C. csatárai gyorsabb futók és szépen betanult passz-játékuk is van, de hiányzik a kellő gyakorlat és a nagyon is szükséges energia a kapu elleni végső támadásoknál. Igen tehetséges játékosok közöttük Halmay, Zucker és Dáni a védelemben, valamint Kienast, Ottlyk

és Becker a támadásban, utóbbi kettőnek sikerült is 1—1 goalt rúgnia.

A B. T. C. játékosai közül jók voltak Faubel és Pösztinger a védelemben, Kakas és Papp a támadásban. Különösen Kakas tűnt ki, a ki egy-maga 4 goalt szerzett csapatjának, a mely eredmény nyilvános matchben magyar rekordot képez.

Az összbenyomás a játék első felében nagyon kedvező volt a M. F. C.-ra nézve, melynek játékosai — ha tovább is így haladnak — sok reménnyel tekinthetnek jövődjö szereplésük elé erősebb ellenfelekkel szemben is.

= **A Budapesti III. ker. Torna- és Vivó-Egylet** febr. 26-án tartotta meg évi rendes közgyűlését dr. Stern József elnöklété alatt.

A felolvasott titkári jelentés kimerítően vázolta a közgyűlés előtt az egylet 1898. évi tevékenységét. Mint nevezetes mozzanatról emlékszik meg a jelentés az egyleti tagoknak az Eperjesi Torna- és Vivó-Egylet által rendezett I. ker. tornaünnepélyen történt részvételéről s arról a szívélyes vendégszeretetről, a melylyel Eperjes a megjelent tagokat fogadta.

Az elmúlt évben kezdte az egylet a football játékot művelni s a III. ker. T. és V. E. és az Ó. T. E. közös csapatjának legnagyobb része rendszerint a III. ker. T. és V. E. tagjai közül került ki. Így Eperjesen az egylet tagjai közül heten, az Ó. T. E. tagjai közül négyen játszottak a B. T. C. I. csapata ellen. Az 1899. évben még nagyobb mérvben szándékozik az egylet a footballjátékot művelni s önálló football-csapat szervezése van folyamatban.

Az egylet tagjai közül az 1898. évben rendezett különböző nyilvános versenyekben díjat nyer-

tek: Fazekas János, Fekete József, Fodor Géza, Fliegl Kálmán, Fliegl Pál, Gál Lajos, Kékessy Imre, Kugler Sándor, Lindner Imre, Minder Frigyes és Ruda Győző.

A titkári jelentését a közgyűlés egyhangúlag tudomásul vette, úgyszintén a zárszámadásokat is, melyek szerint a bevétel 794 frt 78 kr., a kiadás 720 frt 83 kr., a pénzmaradvány 73 frt 95 kr. volt s a vagyon 1362 frt 95 krt képviselt.

Hosszabb vitát provokált az új alapszabálytervezet tárgyalása; azonban némi módosítással a választmány által ajánlott tervezet elfogadtatott.

A megtartott tisztújítás eredménye a következő: elnök: Stern József, alelnök: dr. Sziklai Salamon, titkári: Ruda Győző, pénztáros: Fazekas János, ellenőr: Deutsch Adolf, szertáros: Varga János, művezető: Babel Rezső. Választmányi tagok: Adler Károly, id. Kiss Bernát, Kugler Károly, Mittelman Bertalan, Nagy Ede, Szilágyi Károly, Unterberg Jenő, Unterberg Hugó. Választmányi póttagok: Hanusz László, Láng Henrik, Minder Frigyes. Számvizsgálók: Jassovitz Lajos, Klein Izso, Ruda László.

A közgyűlés után igen sikerült társas vacsora volt, melyen a jó kedv és vidámság sokáig együtt tartotta a résztvevőket.

= **A »Pozsonyi Torna-Egylet«** folyó hó 3-án tartotta 19-ik rendes évi közgyűlését. A választmány jelentése, pénztári zárata, vagyonmérlege, valamint költségelőirányzata tudomásul vétetett.

Nagyméltóságú dr. Berzeviczy Albert v. b. t. t. nagy lelkesedéssel egyhangúlag tiszteletbeli taggá választatott.

A közgyűlés Jankó Zoltán és Pogány Gyula indítványaira utasította az új választmányt, hogy új tagok szerzése céljából lelkes felhívást intézzen a jogakadémia hallgatóságához, a különféle hivatalok, társulatok, intézetek és egyesületekhez.

Továbbá utasította arra is, hogy új egyesületi helyiségről vagy a jelenlegi helyiségnek az egye-

Neckarsulmer Fahrrad-Industrie Act.-Ges.

Neckarsulm (Württemberg).

Kerékagyak, pedálok, hajtótengely csapágyak.

Védjegy: N. S. U.

Uri és női kerékpár, tandem, triplet, quadruplet és háromkerekeű gépek garniturái.

SIERCKE RÓBERT


Ausztria-Magyarország vezérképviselője

Bécs,

VII., Neubaugasse 2. sz.

Budapest,

Szegfű-uteza 3. sz.

 1899. évi árjegyzék **csakis** gyárosok, kereskedők és javító-műhelyeknek ingyen és bérmentve.

Szenzáció!! Egy sapka, egy pár harisnyaszár és egy sweater
elegáns és tartós kivitelben 2.75 frtért kapható

Szenzáció!!

WEINER MÁTYÁS sportdivatárú-raktárában.

sület fejlődésével és terjedésével járó igényeknek jobban megfelelő berendezéséről gondoskodják.

Elnökké újból dr. Wagner Lajos, titkárrá Pogány (Pozdech) Gyula választották meg.

— A »Magyar Testgyakorlók Köre« március hó 4-én tartotta meg tornatermében XII. évi közgyűlését tagjainak élénk részvétele mellett.

Dr. Tedesco Lajos alelnök megnyitó beszéde után Graber László titkár bemutatta a választmány évi beszámolóját.

A jelentés kiemelte, hogy a kör a lefolyt évben úgy erkölcsileg mint anyagilag nagyot haladt.

A kör tagjai nyílt atletikai, kerékpár- és torna versenyekben 15 első, 12 második és 6 harmadik díjat nyertek, közte három bajnokságot.

A tornaórák látogatottsága kívánni valót nem hagyott hátra, ugyancsak szépen működtek a kör vívó- és kerékpáros alosztályai is.

Rendeztek a kör fennállásának 10-ik évfordulója alkalmából nemzetközi atletikai és országos kerékpár-versenyt és országos jellegű dísz-tornát, ezenkívül egy országúti kerékpár-versenyt, két házi mérkőzést a pályán, négyet a tornateremben.

A kör tagjainak száma 43-al szaporodott, a társas összejövetelek élénkek voltak.

A jövő év folyamán a kör rendes két pályaversenyt és pedig június 11-én 6 óras kerékpár-versenyt, október 8-án nemzetközi atletikai és országos kerékpár-versenyt a tavaly kiírt bajnoksággal.

Ezenkívül tavaszi torna-ünnepélyt zászlója felszentelésére és őszi dísz-tornát, országúti kerékpár-versenyt, több házi mérkőzést a pályán és a tornateremben.

A pénztári jelentés szerint a kör bevételei az elmúlt évben 1932 frt 79 krt tettek, vagyona 973 frt 19 kr., a zászlóalap 223 frt.

A közgyűlés a jelentéseket jóváhagyólag tudomásul vette és a felmentvényt megadta. Azután az elnökséget és a választmányt alakították meg.

Elnök lett: Dr. Hirschfeld Antal.

Alelnökök: Dr. Tedesco Lajos és Freund Sándor.

Választmányi rendes tagok:

Bendiner Dezső	Herczeg Mihály
Boros Arthur	Hoffer Odön
Békés Gyula	Konta Arnold
Demény Jakab	Lukács Zsiga
Finger Gyula	Malsiner Gyula
Fischl Simon	Paschka Lipót
Feuereisen Mihály	Papp Ferencz
Gerenday Ferencz	Réthy Ferencz
Dr. Graber Gyula	Sarkadi Andor
Graber László	Sachs Lipót
Goldenberg Adolf	Schey Ernő
Handel Tódor	Sebestyén Benő

Választmányi póttagok:

Guttman Károly	Kozma Andor
Löv Bertalan	Schwitzer Lipót
Reismann Rezső	Vermes Lajos

A közgyűlést a Metropole szálló külön termében kedélyes társas-vacsora követte. Felköszöntökben nem volt hiány. —r—ó—.

— A Nemzeti Torna-Egylet évi jelentése megjelent és beszámolult az évi jelentéséről. Érdekes lesz néhány adatot az évi jelentésből nyilvánosságra hozni, mert mindenkit érdekelni fog hazánk legnagyobb torna-egyletének — mely jelentékeny állami és fővárosi segélyben részesül — működése.

Volt 1898. év végén az egyletnek 129 alapító, 17 pártoló és 469 rendes, összesen 615 tagja.

A pénztári kimutatás 17,666 frt 34 kr. egyenleget mutat fel, a vagyonmérlegből pedig ki-

tűnik, hogy 140,214 frt ingatlan és ingó vagyonnal szemben 50,480 frt teher áll, így a tiszta vagyon 89,764 frt.

Megjegyzendő, hogy a teherből 27,525 frt egy 30,000 ftos állami kölcsönből még fennálló tőke és 20,000 frt székesfővárosi kölcsön. A költségvetésből látjuk, hogy az állam az egyletnek a tornatanfolyam ellátásért 5000 frtot, a székesfőváros pedig segély czímén 1500 forintot ad éventént.

A mi az egylet működését illeti, a tornatanító- és tanítónő-képző tanfolyamokból az elmúlt évben egy rendes és egy póttanfolyamot tartott, melyeken 27, illetve 23 jelölt nyert képesítést.

Kitüntetés. A »Neckarsulmi kerékpárművek r.-t.-o-t, melyet már a múlt évben is azon kitüntetés érte, hogy több kerékpárt szállíthatott ő Felsője a württembergi királynak, Paulina hercegnő ő fenségének és a württembergi udvar egyébb hozzátartozóinak, ő Felsője születésnapja alkalmából az udvari szállító czíme adományoztatott. Újabb bizonyítéka ez annak, mennyire becsültetnek nevezett cég gyártmányai a legmagasabb körökben.

VÍVÁS.

↓ A magyar főiskolák vívóbajnokságát a Budapesti Egyetemi Athl. Club és a Műgy. F. C. közösen fogja rendezni.

↓ A Műgyetemi F. C. a Károly-kaszárnyában a főváros tanácsától vívótermet kapott, ennek felszerelési költségeire Wlassits kultuszminiszter 800 frtot, a műgyetemen tanári kara pedig 300 frtot utalványozott a törekvő egyesületnek.

↓ Kirchoffer F. Bécsben. Mult számunkban adtunk hírt arról, hogy e hónap utolsó napjaiban a híres balkezes mester felkeresi fővárosunkat, most kiegészíthetjük ezen hírünket azzal, hogy Budapestre utaztában Bécsben is megállapodik, hogy összemérje kardját az osztrák kardvívók jelesével. Epen úgy mint nálunk, Bécsben is nagy érdeklődéssel várják Pini leg-erősebb ellenfelének bemutatkozását.

↓ Vívó-estély a M. A. C.-ban. A M. A. C. csütörtökön a Santelli vívóakadémiájára felérkezett olasz vívók tiszteletére vívóestélyt rendezett, melyen nagyszámú meghívott közönség jelent meg. Nem akarunk részletesen megemlékezni az est egyes mozzanatairól, mert azt részben ismételnünk kellene a Santelli Italo vívóakadémiájáról szóló jövő számunkban közlendő részletes tudósításban. Megemlítsük azonban már ezúttal, hogy legjobban kitént és társai felett messze kimagaslott Carlo Pessina, a római katonai vívóakadémia másodigazgatója, ez az igénytelen kinézésű alacsony ember, a kiből első látásra senki sem nézi ki a törvívás egyik legnagyobb művészt. A kik látták őt dolgozni, azok előtt felejthetetlen marad sokáig. Kivüle még feltűnt Baldi Pietro amateurvívó végtelen eleganciájával. A vívóestélyen alábbi párok mérték össze assautban fegyvereiket, mindannyian élvezetes látványban részesítvén az egybegyűlt szakértő közönséget.

- I. Szántay Jenő—Szóts Aladár, karddal.
- II. Fazi Ugo—Roffini Luigi dr., karddal.
- III. Santelli Italo—Zangheri Luigi, vitérrel.
- IV. Porteleky László dr.—Iványi Gyula, karddal.
- V. Santelli Italo—Baldi Pietro, karddal.
- VI. Szántay Jenő—Mészáros Erwin, karddal.
- VII. Baldi Pietro—Majone Vincenzo, vitérrel.
- VIII. Pessina Carlo—Santelli Italo, vitérrel.

↓ Kirchofferől. Azon alkalomból, hogy a híres francia mester fővárosunkat felkeresi, nem lesz érdektelen, ha róla egyben-másban megemlékezünk.

Kirchoffer 1874-ben született Elzászban és a szemes Vigeaut — sokan »a legzseniálisabb« jelzővel illetik őt — fedezte fel a 16 éves tehetőséges ifjút, a ki ez időtől fogva legkedvesebb tanítványa lett. Kirchoffer vívómódszere nem a tiszta francia iskola, hanem ő vegyíti azt az olaszszal, épügy mint az olasz Greco és Comte sokat átvesznek a francziából. Kirchoffer a támadásban teljesen az olasz iskola híve és a francia iskolát leginkább a támadásban használja.

Első nagyobb hírt nyilvános szereplése 1896. június 7-én volt a párisi »Figaro« által rendezett versenyen. Ez alkalommal kiváló olasz mesterek — mint Greco, Pecoraro, Comte — állottak szemben a francziakkal, a kik közt Rue és Merignac voltak a legjobbak. Képzeltető meg-
lepetést keltett, a mikor az alig ismert fiatal elzászi mester került ki győztesként nagynevű ellenfelei közül.

Ezen győzelme után Pini táviratilag kihívta, a mely kihívást Kirchoffer el is fogadott. 1897. február 12-én állottak szemben a párisi »Figaro« vívótermében. Ez alkalommal is kitént Kirchoffer mestere iskolájával, kimeríthetetlen látszó erővel védekezett a folytonos contre de quartjai és tercezi tanuskodnak aczélizmairól. Allonge-t ritkán használ, de majdnem mindig eredménynyel. Legveszedelmesebbnek bizonyultak ezúttal is direkt riposztjai. A Pinivel való mérkőzésről akkori időben telekürtölték a lapokat, hogy az a francia mester diadalával végződött, sőt táviratok 6:4 túsarányról is megemlékeztek. Később azonban kiderült, hogy a mérkőzés eldöntetlen volt és legtalálób volt a híres francia mester helyszínén tett megjegyzése: »Kirchoffert mesteri védelméért illeti e fényes nap fele dicsősége«. Ezen megjegyzést a párisi vívók nagyon találónak tartották és így el kell fogadnunk, hogy igazi nagysága a védelemben nyilvánul. Erről különben lesz alkalmunk magunknak is meggyőződni, ha majd Budapestten méri össze pengéjét legjobb mestereinkkel.

EVEZÉS.

— Oxford—Cambridge nyolczas versenyre március 25-én kerül döntésre a Themsén.

— A »Neptun« Evezős-Egylet évkönyve megjelent és belőle kiténik, hogy az egyletnek van jelenleg 2 tiszteletbeli, 27 alapító, 50 pártoló és 79 rendes tagja.

Az evezősévadot Procopius kezdte meg január 9-én, az utolsó kirándulást pedig Grüner Tivadar tette december 26-án.

Legtöbbet evezett az egylet tagjai közül Koós Elemér, a ki 252-szer ült hajóban és összesen 2800 km.-t evezett be.

A számos nagy kirándulás méltó koronáját képezte Joób Aladár, dr. Rose Henrik, Grüner Tivadar, Dáni Nándor, Koós Jenő, dr. Liedemann Frigyes és Schulek János nagy távevezése Ulmtól Budapestig. Ez a hatalmas út eleinte Donau-Eschingentől volt tervezve, de többeknek nem lévén elég ideje, Ulmtól — honnan kezdve hajózható a Duna — indultak.

Dáni Nándor terjedelmes közleményben emlékezik meg a nem mindennapi utazás érdekes változatairól és nem egy alkalommal elragadó hévvel emlékezik meg a vidék egyes pontjainak regényességéről. Nem terjeszkedünk most ki ezen útleírás részleteire, azt bőven fogjuk több illusztrációval ismertetni április hó végén megjelenő albumunkban.

Az út vadregényességéről és az egyes alkalommal szerencsésen elkerült veszedelmekről több

helyen emlékezik meg útleírásában Dáni, mutatványul közöljük belőle azt a jelenetet, melyet az Enns Dunába ömlése után ír le.

»A jobb parton következik Ardagger, Ausztria egyik legrégebbi helye szép kastélyal s a vidék mindinkább érdekesebb lesz. A balparton gyönyörű zöld lombos hegyek közt van Koburg herceg vadszólóval befutott remek kastélya s mellette a barátságos kis nyaralók, hotelek egész sorozata. Ez Grein, Ausztria egyik legbájosabb nyaralóhelye.

Ez alatt vannak a múlt századokban még csaknem járhatatlan, de most már a szabályozás folytán nagy hajóknak nem veszedelmes Schwall, Struden és Wirbel, a Duna rémei.

A hegyektől összeszorított folyam egy erős kanyarulatot megtörök s onnan a hullámok s az egész ár hatalmas erővel, fenéki felkeveredve, harsogó zúgással hömpölyödik vissza a tulsó partra, majd utat találva zúgva rohan tovább a hullámos víz, hajóinkat hatalmasan megtáncoltatva, Wörth-szigete mellett el, a Werfensteini romig, melynek karsú tornya szépen tükröződik vissza a víz egy sima részén. Innen kezdődik azután a hatalmas tánc. Öles hullámok hátán röpül hajónk s erősen kell féloldalt dolgozni, hogy a jobbparti csendesebb vízben tudjunk maradni s át ne rántsunk a balparti hatalmas sziklák közt száguldó árba.

A balpart egyik szikláján feszület a vízbefut hajók emlékének, mert a múlt századokban sok vakmerő hajós lelte itt halálát, megkísérelve a merész átkelést. Erős marokra fogva az evezőket s a mi ilyenkor legfontosabb, nagy nyugalommal haladtunk át a veszélyes helyeken, szerencsén kiállva a »Wirbelnek« hatalmas rántását is, melylyel hajónkat irányából kitérítette. A sziklák irányt változtató ár hatalmas örvényt képez, mely kisebb forgóival kellemetlenül meg-megbillentette hajóinkat.

S mindezen kellemetességek jó negyedórát tartottak, míg túlvérve a veszélyes részeket, annál nagyobb örömmel gyönyörködtünk a remek látványban, melyet a medrek hegyek közé szeszélyes kanyarulatokkal zárt Duna nyújtott.

A Wirbel után mindjárt egy nagy emléktábla jelzi, hogy I. Ferencz József az 1866-ban befejezett szabályozási munkálatokkal az örvény veszedelmét megszüntette. Azután a balparti hegyoldalon St. Nicola falucska érdekes kis templomával. Odébb a sarmingsteini régi kastély romjai, majd a Duna egy nagy kanyarulatánál a festőn fekvő Persenbeug falu, Otto főherceg remek kastélyával. A tulsó parton Ybbs, régi, már a római időkben virágzó városka.

Az egylet vagyona a vagyonmérleg szerint 11,383 frt 41 kr., ebből pénzkészlet 1485 frt 14 kr.

Ezenkívül van az egylet tulajdonában 29 véglegesen megnyert tiszteletdíj, 1 háromszor nyerdő és 1 örökös vándordíj.

Magyarország skiffbajnokságát is az egylet tagja Paulkovicz Ernő nyerte meg az idén.

ÚSZÁS.

— A Német Úszó-Szövetség február hó 19-én tartott közgyűlésén elhatározta, hogy ezentúl a magyar és osztrák monarchia egy úszóegyletét sem veszi fel kebelébe (tulajdonképen még kötéllal sem tudnak ilyet fogni) és a szövetség tagjai ezentúl ugyanazon évben csak ugyanazon egylet tagjai gyanánt szerepelhetnek.

HÓ- ÉS JÉGSPORT.

§ Pansch Sándor megnyerte Szt.-Pétervárott műkorcsolyázásban Oroszország bajnokságát.

§ Oestlund leverve. Nálunk már tavaszodik, jégnek híre sincs, Stockholmból pedig szenzációs hír érkezik. Egy nemzetközi versenyen Naess — a kit 1895-ben láttunk Budapesten is — az 500 és 1500 m. távokon leverte Oestlundot, a tavalyi és ideai világbajnokot 5000 m. távon Oestlund győzött.

Szerkesztői üzenetek.

B. J. titkár úrnak Budapesten. A tornászati házában Németországban régebben belátták már, hogy az egyoldalú szertornászművelés mellett az inkább szabadban üzhető atletikának, a testedzésben fontos szerepe van és ezen felfogás lassan bár, de ellenállhatatlanul tért foglalt hazai tornászaink körében is úgy, hogy az egyedül üdvözítő tornászati legcsökönnyösebb hívei is, akarva — nem akarva, kénytelenek voltak az új iránynak hódolni és az atletika üzését programjukba felvenni.

A helyett azonban, hogy ezt nyíltan és egyenesen kimondták volna, kerestek a nekik ellenszenves *athletika* szónak valami körülírást és elkeresztelték *népies gyakorlatnak*, ignorálták azonban az e téren rég működő nemzetek tapasztalatait, szent borzadályal elítélik annak észszerű és sikeres üzéséhez nélkülözhetlen traininget, irtóznak az elért rekordoktól stb.

Nos, ha nem tetszik az idegen hangzású név — az izlés dolga, csak a lényege maradjon meg! Folytassák kezdeményezésüket azzal, hogy a *traininget* gyakorlásra, a *rekordot* eredményre magyarosítják.

Ha bármilyen versenyt rendezünk, legyen az akár torna, akár népies gyakorlat, csak az lehet célunk: kitűntetni azt, a ki a legtehetségesebb, a leggyakorlottabb e versenyenben az ország, szövetség vagy egyeletben; így például tornaversenyben is (ha részrehajlás nincs) az fog jobb sikert (rekordot) elérni, a ki nagyobb tehetséggel és készséggel bír, egyenlő tehetség esetén az, a ki észszerűen és szorgalmasan gyakorolt (trainirozott), főlényben lesz egy hanyag bumler felett.

Miért ne álljon ez a népies gyakorlatokra nézve is, minden tekintet nélkül arra, hogy az illető egy torna-vagy népies gyakorlati — pardon — atletikai egylet tagja-e?

Ha a szövetség vegyes versenyeket rendez, azon egyletek, melyek a tornát kultiválják, inkább a torna-versenyekben; azok, melyek a népies gyakorlatokat üzik racionálisabban, a népies versenyekben fognak jobb sikert elérni, és így egyik a másik tapasztalatait értékesítheti, azon okulhat.

Epen az indítványozó B. T. C. példája mutathatná, mily jól fér meg a két irány egymás mellett, egyik a másikat kiegészítve, egy tornaegyletben, mert míg tagjai a népies gyakorlatokban a tisztán atletikai egyletek tagjai felett számos diadalt arattak, addig tornásztagjai a torna-versenyekben is mindenkor megállták helyüket a kizárólag tornászattal foglalkozó egyletek tagjaival szemben. Ugyanez áll az O-B. T. E. és a III. k. T. és V. E.-re nézve is.

Ha a B. T. C. önző szempontból indulna ki és nem tartaná úgy a szövetséget, mint a testi nevelés ügyének általános érdekeit szem előtt, úgy inkább azon kellene lennie, hogy a népies gyakorlatokra nézve az atletikai egyletek veszélyes konkurencziáját a szövetség versenyekből kizárja, mert idején megszerezve e téren a kellő tapasztalatokat, nagy előnnyel bír a többi szövetséges egyletek felett.

Ha liberálisan megengedjük, hogy kiki a testgyakorlás ama nemét kultiválja, mely tehetségeinek, hajlamainak és erejének legmegfelelőbb, ha előítélet nélkül egyenrangú tért engedünk a testgyakorlás rokon fajainak szövetségünk körében, abból a tornászati dekadenciájára nem fog beállni, de a szövetség igaz és önzetlen barátainak örömeire életképessé, erőssé fog válni.

Pogány Gyula úrnak, Pozsony. A kért országos rekordok következők:

1. súlydobás: Szilágyi Gyula (Pécs) 1897. szeptember 12-én, 11 m. 7 cm.
2. diszkoszvetés: Strausz Gyula (Budapest) 1898. október 23-án, 31 m. 36 cm.
3. gerelydobás: Réy Menotti (Siófok) 1896. augusztus 9-én, 31 m. 50 cm.
4. magasugrás földről: Frey Ferencz (Budapest) 1897. szeptember 19-én, 170 cm.
5. magasugrás 10 cm.-es deszkáról: Sajó Béla (Budapest) 1898. december 17-én, 185 cm.
6. rúdugrás földről: Sasse Károly (Budapest) 1898. október 8-án, 292 cm.
7. rúdugrás 10 cm.-es deszkáról: Zsingor Árpád (Budapest), 305 cm.
8. 100 yardos síkfutás: Dáni Nándor (Budapest) 1894. szeptember 4-én, 103 mp.
9. 100 m.-es síkfutás: Weisz Ármán (Budapest) 1894. júniusban, 11 mp.
10. 1/2 angol mértföldes (804,5 m.) síkfutás: Dáni Nándor (Budapest) 1894. szeptember 4-én, 2 p. 5 1/2 mp.

Weisz Béla úrnak, Budapesten. Eddig tudomásunk szerint következők utazták körül a földet kerékpáron: 1. az amerikai Stevens, magas kerékpáron 1884—86-ban; 2. két amerikai Allen és Sachtleben; 3. a német Heinrich Horstmann, a ki Münchenből indult el útjára; 4. Mr. Darwin Mc. Ivath és neje 1896—98-ban, ők Chicagoból indultak el.

Kívülök még az amerikai Lenz tett kísérletet, a mely majdnem sikerült. A bátor kerékpáros Londonból indult el nyugat felé és szerencsén eljutott Mesopotámiába, a hol 1896-ban kurd rablók megtámadták és megölték.

Ezen utazásokról írt könyvek közül nagyon érdekes Stevens-é, a mely élvezetes leírását közli kalandos utazásának. Az ő eredeti angol műve számos szép illusztrációt is tartalmaz és német fordításban is megjelent »Um die Erde auf dem Zweirade« cím alatt.

Allen és Sachtleben is megírták útjokat, mely útleírás gyönyörű illusztrációkkal van ellátva, címét nem tudjuk.

Horstmann és Ivath nem írtak könyvet, de leírták útjokat, előbbi a »Radfahr-Humor«-ban (nagyon unalmas), utóbbi a »Chicago Inter Ocean«-ban. Ezen és esetleg más hasonló munkákról felvilágosítást szerezhet és azokat meg is kaphatja Gerold és Társánál (könyvkereskedő) Bécsben.

I. J. úrnak, Debreczen. Szabályszerű gerelyek Geitner és Rausch közgnél, Andrassy út 8, kaphatók, áruk 3—4 frt. A szabályos gerely hossza 1,75 m., súlya 1,2 kilogr., átmérője 30—32 mm., a vége hegyes vas-hüvelylyel van ellátva. Az egyensúly pontja körülbelül

a vashegy felőli 1/3-ad hossz választópontjában fekszik. Dobás a gerelylyel ugyanoly 2,5 m.-es négyszögből történik, mint a diszkoszdobásnál. Állás a négyszög hátsó felében, bal láb elől, jobb láb hátul a határvonalon. Gerely a közepén, hegygyel előre úgy veendő a hátranyújtott jobb kéz tenyerébe, hogy a gerely hegye 45° alatt álljon a dobás irányába. Dobás előtt a test jól hátrahajlik lendületvételhez és egy ugrással előre-nyújtott karral a gerely 40—45° alatt fölfelé kidobatik. A gerelynek hegygyel előre kell szállni és érkezni a földre. Ha a gerely keresztmetszetének tengelye körül fordul, vagy keresztben érkezik, eredménynek nem számít. Az eredmény a négyszög külső élétől merőleges irányban hegygyel érkezett gerely nyomáig, vagy ha hosszában, de hegygyel előre érkezett a földre, a gerely közepéig mérendő.

H. F. úrnak, Budapesten. Vettük az ön levelét és igazán örvendünk azon érdeklődésén, melyet a football-sport iránt tanúsít és konstatálhatjuk, hogy eltalálta a legnagyobb hibát, melyben játékosaink vannak, de téved az orvoslás módjában, melyet ajánl. Az ön terve nagyon jó lehet ahhoz, hogy valaki a nyugodtan földön fekvő labdát bizonyos irányba rúgni megtanulja, de a gyakorlatban megint csak ott lesznek a játékosok, mint előbb. Hiszen el kell önnök is ismerni, hogy sokkal nehezebb a mozgó labdát (akár gurul, akár repül) irányítani, mint a nyugodtan fekvőt, ehhez hozzájárul még az a körülmény, hogy a játékosok közt szabad labdához jóformán sohasem jut a játékos, mert ellenfele rögtön ott terem és szintén igyekszik a labdát saját hatalmába keríteni. És ez az utóbb említett körülmény teszi nehézé nemcsak a labda irányítását, de magát a találást is. Ezen nehézségeket még hozzájárul a fáradtság és izgatottság, melyeknek tudhatók be azok a sokszor egészen más irányba rúgott labdák (mint a hogy az illető játékos akarta. (Különben ön maga is meggyőződhetik állításunk helyességéről, ha a matcheket megelőző kapu előtti rugdalásoknál megfigyel néhány játékos és ugyanazokat játék közben. Milyen különbség! A míg a kapu előtti nyugodt rugdalási gyakorlatoknál brilliánsan rúgja egyik-másik a labdát a legfurcsább helyzetekből (mert senki sem akadályozza), addig ugyanaz a játékos a játék hevében bizony másfelé rúgja, mint akarta, vagy pedig a labda megy más irányban, a más által beleadott »falsch« következtében. Ezekkel akarunk utalni azokra a nehézségekre, melyek a labda kezelésével járnak és merjük állítani, hogy nincs az a játékos, a ki tökéletesnek lenne ebben mondható. És ebben rejlik a játék fővonereje, mert a játékos mindig tanul, mennél többet játszik és mert az abszolút tökélyt elérni nem tudja, mégis erre igyekszik és örömeire szolgáln, ha ellenfelénél jobbnak bizonyul, de hát ez csak relativ jószág. Lehet azonban a nehézségeket leküzdeni lassanként és részben, ennek pedig legjobb eszköze a sok játék a benne rejlő számtalan változatosságánál fogva. Hogy ezek nem pusztá feltevések, hanem valóságok, annak sok példája van már előttünk. Ismerünk több játékos, a kik ügyesebbek a labda kezelésében társaiknál, de egy matchben kevésbé ügyes társaik hasznosabbnak bizonyulnak. A mi azt a véleményt illeti, hogy a footballjáték könnyű, erre nézve csak azt mondhatjuk: tessék megpróbálni, és hamarosan megváltoztatja nézetét és azt fogja hangoztatni, hogy bizony nagyon nehéz. Évek során folytatott szorgalmas training után üti meg a legtöbb játékos a közepes mértéket.

SZERKESZTI ÉS KIADJA:

A „SPORT-VILÁG“-TÁRSASÁG.

Képviseli Iszer Károly.

Telefon 63—75.

Egyleti tagok figyelmébe.

Alberty Marcell

műbutor- és épület-asztalosmester

Budapest, VII., Damjanich-utca 21.

Készít mindennemű műbutorokat stilszerűen rajz szerint legjobb kivitelben.

— Egyleti tagok érdekesmelyben részesülnek. —

Kahler és Mayar

mint e téren legrégebbi és leggyakorlottabb szakemberek a nagyérdemű kerékpározó közönség figyelmébe ajánlják

Dohány-utca 10. szám

(az izraelita templom mellett)

nyitott nagy kerékpárjavító-műhelyüket. — Mindennemű kerékpárjavítás és legújabb modellekre való átalakítás céljából átvettettek. Ugyanott új kerékpárok legfinomabb anyagból készíttetnek.

— Pontos kiszolgálásért kezeskedünk. —

SPORT-VILÁG

Az »Aquila« Bicycle-Club, a »Budai Kerékpár-Egyesület«, a »Budapesti Kerékpár-Egyesület«, a »Budapesti Koresolyázó-Egyesület«, a »Budapesti Torna-Club«, a »Budapesti Torna- és Sport-Egyletek Versenypálya-Szövetsége«, a »Budapesti Uri Kerékpározó-Egyesület«, az »Edison« Kerékpár-Egyesület, az »Eperjesi Jogász Vívó-Egyesület«, az »Eperjesi Torna- és Vívó-Egyesület«, a »Condor« Kerékpár-Egyesület, a »Grafika« Kerékpáros-Kör, a »Hunnia« Magy. Bicycle-Club, a »Jupiter« Kerékpáros A.-T., az »Otthon« Kerékpár-Club 1897, az »Ó-budai Torna-Egylet«, az »Orsz. Úszó-Egyesület«, a selmezbányai »Akadémiai Athletica-Club« és a »Szegedi Csónakázó-Egyesület« hivatalos lapja.

ELŐFIZETÉSI ÁRAK:

Negyed évre 1 frt, fél évre 2 frt, egész évre 4 frt.
Egyes szám ára 10 kr.

Megjelenik a sportidény alatt minden vasárnap, a téli holt idény alatt havonta háromszor.

SZERKESZTŐSÉG ÉS KIADÓHIVATAL:

VI. kerület, Szív-utca 6. szám alatt.

A Turul kerékpártelep nagy csarnoka

Budapest IV., Lipót-utca 45.

Turul-udvar — a villamos vasút központi vásárcsarnok állomása közelében

az úri kerékpárosvilág kedvenc találkozóhelye.

A farsangi és téli évad alatt a jelzett csarnok — esti 8 órától — kerékpáros-mulatságok, tánczestélyek tartására amateur kerékpáregyleteknek díjmentesen rendelkezésre áll.

A kerékpározás tanítása egész nap folyik.

A Turul kerékpártelep kitűnő bel- és külföldi kerékpárai elismert kitűnők.

VELODROM

Téli és nyári kerékpár-iskola vállalat.

VI., Városligeti fasor 42.

Oktatás egész éven át.

Központi iroda és városi raktár: VII., Erzsébet-körút 19.

A francia

»PEUGEOT« kerékpárok és AUTOMOBILOK,

angol »ROYAL-ENFIELD«

és amerikai MONARCH« kerékpárok

Magyarországi

Vezérképviselősege és raktára.

Herbster Károly Tattersall-Velodromja

Külső kerepesi-út 21, a keleti pályaudvar átellenében.

A világ legnagyobb és legkényelmesebb fedett kerékpáriskolája.

Iroda és kerékpárraktár: **Károly-körút 9.**

A világhírű **Humber**, az amerikai **Cleveland**, a **Premier Helical** gyártmányok képviselője, a közkedveltségű „**VILLAM**“ kerékpárok gyárosa.

A galvanizáló, nikkelező, gőzcsiszoló és polirozó intézet

elvállalja **kerékpárok és alkatrészei** nikkelezését és javítását; lámpák, csillárok, kardok, fegyverek, evőeszközök, főzőedények, szállodai konyhaberendezések, ruhafogasok, virág- és hamutartók, kocsivasalások stb. minden vas-, aczél- és rézárúk kifogástalan nikkelezését, rezesítését, oxidálását és polirozását gyorsan és jutányosan.

GOLD JÓZSEF GÉPSZERSZÁMGYÁRA

Budapest, VII. kerület, Király-utca 9. szám.

Óriási kerékpáriskola.

Dürkopp „Diana“ kerékpárok.

Nagy szakértői javítóműhely.

MÜLLER DÁVID korcsolyák

BUDAPEST, VI., Andrassy-út 32. szám.

Valódi remscheidi

és versenykorcsolyák.

HIVATALOS.

AQUILA BICYCLE-CLUB.

A »M. K. Szövetség« tagja.



Elnök: Szidanits Ferencz. Alelnök: Dr. Balázs Adolf. Titkár: Hofbauer Sándor. Fűpénztáros: Herbster Károly. Pénztáros: Szidanits Károly. Ellenőr: Simonovich Dezső. Gazda: Wellisch Jenő. Főkapitány: Hilberth Kornél. Kapitányok: Winter Ferencz, Garay Aladár. Orvos: dr. Vladár József. Hivatalos lap a »Sport-Világ«. Klubhelyiség: II., Iskola-utca. Noe bárkájához vendéglő, hová mindennemű írásbeli közlemények küldendők. Klubhelyiség minden pénzen. Beiratási díj 2 frt, évi tagdíj 12 frt.

Második egyleti kirándulásunk folyó hó 19-én, vasárnap délután 2 órakor Ercsibe lesz. Táv 72 km.

Folyó hó 25-én, szombaton kirándulás délután 2 órakor Bicskére. Táv 72 km.

Folyó hó 26-án, vasárnap kirándulás délután 2 órakor Martonvásárra. Táv 65 km. és kérem a tagtárs urak minél számo-abb részvételét.

Indulás a Philadelphia kávéházától.

Hilberth, főkapitány.

Az »Aquila Bicycle-Club« e hó 28-án (kedd) este 8 órakor tartja meg rendes közgyűlését hivatalos helyiségében (II. kerület, Noe bárkájához címzett vendéglő) az alapszabályokban meghatározott tárgymenet szerint, melyre a t. tag urak szíves megjelenését ez úton is kéri a választmány.

Szidanits Ferencz, elnök.

BUDAI KERÉKPÁR-EGYLET.



Egyleti helyiség: II., Lánchíd-utca 12. »Fiume«-szállóda külön terme. Összejövetel: minden pénteken este 8 órakor. Elnök: dr. Ary Pál, I. Vár, Uri-utca; I. titkár: Telkes Aladár, I., Attila-utca 137. sz.; II. titkár: Papp Vilmos, I., Attila-körút 45. szám; pénztáros: Schödl Ferencz; ellenőr: ippi Bydskuty Lajos; kapitány: Bodócsy Béla; gazda: Linzbauer Ferencz. — Alapítói díj 100 kor. Rendes évi tagdíj 24 kor. Pártolói díj 8 kor. Egyleti értesítő a »Sport-Világ« az egylet költségén.

Tisztelt tagtársak!

Értesitem önöket, hogy márczius hóban a következő egyleti kirándulást tartjuk meg:

1. Márczius 19-én*) Tétényre és vissza 20 km.
2. » 25-én**) Czinkotára és vissza 32 »
3. » 26-án**) Harasztiba és vissza 40 »

*) Indulás 1/2 3-kor

**) » 2 órakor az egyleti helyiségből;

lámpával mindenki el legyen látva!

Nagyon kérem a t. tagtársakat, hogy az egyleti kirándulásokon minél nagyobb számban részt venni szíveskedjenek, hogy az által a kirándulást kedélyesebbé, kellemesebbé tegyék; ezzel mutassuk meg egyletünk iránt érzett ragaszkodásunkat, a kerékpározás iránti vonzalmunkat és egymáshoz való igaz barátságunkat!

Adj Isten!

Bodócsy Béla, kapitány.

Az egyleti kirándulásokon kívül is teendő kerékpárkirándulások megbeszédhetése végett kérem a t. tagtársakat, hogy a péntek esti összejöveteleken lehetőleg mindenkor megjelenjenek szíveskedjenek.

Papp Vilmos, II. titkár.

BUDAPESTI URI KERÉKPÁROZÓ-EGYESÜLET.



Elnöki állás jelenleg betöltetlen. Al-elnök: Pényi Béla. Titkár: Zeuner Gyula. Pénztáros: Szilcz Béla. Klubhelyiség a »Velodrome« VI., Városligeti fasor 42. sz. Beiratási díj 5 frt, tagsági díj évi 16 frt, alapító tagdíj 100 frt.

EDISON KERÉKPÁR-EGYESÜLET.



Alakulási év: 1898. Klubhelyiség: New-York kávéház, 6. számú terem. Klub-estély: szerdán és szombaton, vendégek szívesen láttatnak. Tagdíj: alapító tagok 50 korona, rendes tagok 24 korona évente, beiratási díj 2 korona; pártolói tagok 12 korona, beiratási díj 2 korona, hölgyek tagdíjat nem fizetnek. Hivatalos lap a »Sport-Világ«. Elnök: betöltetlen. Alelnök: Schreier Béla, lakik VII., Erzsébet-körút 22. Titkár: Rákosi H. Tibor. Pénztárosok: Stern Sándor, lakik VI., Izabella-utca 41. III. 19. Jegyző: Stern Sándor. Háznagy: Polacsek Oszkár. Kapitány: betöltetlen. Alkapitány: Ehrenreich Dóri. Ellen-

őrök: Arany Dezső, Bihari Jakab és Schatz Aladár. Írásbeli közlemények az alelnökhöz, pénzküldemények a pénztárnokhoz címzendők.

Folyó hó 19-én d. u. 2 órakor az egyleti helyiségből kirándulás Rákos-Keresztúrra, esetleg Pécelre.

Böhm Sándor, kapitány.

BAMBUS

KERÉKPÁROK

jobbak
kitartóbbak
könnyebbek
gyorsabbak



Védjegy.

és
feltétlenül
a
legszebb
kerékpárok.

3

évi jótállás.

Pintér, Mendl és Darvas

cs. és kir. szab.

BAMBUS

KERÉKPÁRGYÁR

BUDAPEST

IX., Üllői-út 117.

Árjegyzékek rendelkezésre állanak.

A t. egyleti tagok figyelmébe!

Ujdonság! A naponként visszaérkező könyvek szaktanul fertőtlenítettnek.

Magyarország legnagyobb kölcsönkönyvtára

Mandel Mór özvegye (ezelőtt Lafite Emil)
VI., Andrassy-út 33.

Tartalmaz 100,000 kötetet magyar, német, francia és angol művekben.

Ujdonságok mindjárt megjelenésük után kaphatók. Előnyös fizetési feltételek, úgy helyben mint vidékre is.

„HUNNIA“

kerékpárgyár és javító-műhely.

Kerékpármegőrző intézet.

Legjobb minőségű és legújabb szerkezetű kerékpárok készítése. Mindennemű javítások gyorsan, jól és olcsón eszközöltetnek. Az összes kerékpár-alkatrészek dúsán felszerelt raktára.

Herljevics és Králl

Budapest, VII. ker., Damjanich-utca 33

(bejárat a Hernád-utca felől).

BUDAPESTI KERÉKPÁR-EGYESÜLET 1882.

A »M. K. Szövetség« tagja.

Az e. tagok tagdíjuk fejében egyleti költségén tagjai a

»M. K. Sz.«-nek és kapják a »Sport-Világ«-ot.



Elnök: Grünwald Bernát min oszt. tanácsos. Alelnök: Teasdale Ottó (VII., Murányi-utca 57.). Titkárok: Kleindin Hugó (V., Nádor-utca 7), Tarján Elemér (IX., Lónyay-utca 13, ajtó 4), I. kapitány: ifj. Czelsz Ede (VIII., József-utca 35, II. em. 30), II. kapitány: Hirsch Lajos. Pénztáros: Wendauer József (V., Nádor-utca 18). Ellenőr: Gerstl Sándor. Háznagy: Friedrich Kálmán. Szer-táros: Werner Agoston. Egyleti jogtanácsos: Dósa Ferencz ügyvéd.

Összejövetel: minden kedden este 8-9 óra közt a klubhelyiségben, továbbá vasárnap és ünnepnapokon délután a klub-kávéházban. Beiratási díj 1 frt. Működő tagdíj évi 12 frt, pártoló-tagdíj évi 6 frt, alapító-tagdíj (egyszer s mindenkorra) 100 frt. Klubhelyiség: a »Metropole-szálloda« (VII., Keres-pesi-út 58) külön terme. Klub-kávéház a »Metropole-szálloda« kávéháza. Ajánlott leveleket és csomagokat kérünk a titkár, pénzküldeményeket pedig a pénztáros fenti címére küldeni. Sport- és túra-ügyekben írt levelek az e. kapitányhoz címzendők.

Sürgösen kérjük tagtársainkat, hogy az e. dress-öltönyt minél előbb csináltassák meg. Köngyűl-sínikön jóváhagyott dress-szövetünk kapható Semler J. cégnél (a Bécsi- és Deák Ferencz-utca sarkán), a hol a tagsági jegy felmutatása mellett csakis a »Bp. K. E. 1882« tagjai kaphatják. Ára méterenként 2 frt 70 kr. (Barna színű loden gyapjú-szövet.) Előírás szerinti e. dress-öltönyt készit 10 frtről (blúz és nadrág) e. szab-olók Cseh Lajos (IV., Aranykéz-utca 4. sz.). Egyleti szövetet (szürkeszínű fekete gallér és kézelővel) úgy-szintén feketeszínű e. harisnyát Sigmund József szállít (IV., Városház-tér).

A »Bp. K. E. 1882« választmánya.

Vasárnap, folyó hó 19-én délután egyleti kirándulás Szent-Endre, esetleg Leányfalu-ra.

Indulás pontban 2 órakor a klubhelyiségből.

Adj Isten!

Czelsz Ede, e. kapitány.

Az e. sapka folyó hó 21-én tartandó klubestélyünkön kerül végleges eldöntés alá, miért is kérjük tagtársainkat, hogy arra minél számosabban jelenjenek meg.

A választmány nevében

Teasdale, alelnök.

HUNNIA MAGYAR BICYCLE CLUB.



Alapítási év 1891. Klubhelyiség: Andrassy-út 51 földszint, hová mindennemű írásbeli közlemények küldendők. Clubestély minden szerdán. Klubkavéház Berger Leó (volt Nérey), Erzsébet-körút. Beiratás 3 frt. Tagdíj 16 frt. Hivatalos lap »Sport-Világ«. Elnök: Schomann Antal. Alelnökök: Bláthy Ottó Titusz, Dr. Kelényi Imre. Titkár: Reich Izsó (Bajza-utca 13). II. titkár: Herbster Henrik. Pénztáros: Watterich Ödön (Szentkirályi-utca 11). Főkapitány: Farkass Gy. Lajos (Rottenbiller-utca 12). Kapitány: Rehák Ferencz. Háznagy: Soltész Károly. Ellenőr: Kreutle Ferencz. Ügyész: Dr. Kelényi Imre. Cluborvos: Dr. Gmelin Ottó.

Meghívó. A »Hunnia Magyar Bicycle-Club« folyó hó 22-én, szerdán este Metropol szálló külön termében (fehér terem) hangversenyyel és tombolával egybe-kötött családi estélyt rendez Katzer Helén kisasszony zongora művész, Kelényi (Csillag) koleraturénekesnő, Dr. Rózsa Imre úr gordonkaművész, Öhl Károly úr zongora művész, Bräunlich Ferencz úr tenorista, Böhm Vilmos úr m. kir. operaházi zenekari tag, Alessandro Patí bővész, Watterich Ödön úr xilophon és humorista szíves közreműködésükkel, mely estére t. sporttársainkat családjaikkal együtt tisztelettel meghívjuk.

Budapest, 1899. márczius hó.

A klub vigalmi bizottsága:

Dr. Kelényi Imre, vig. biz. elnök.	Reich Izsó, vig. biz. titkár.
Watterich Ödön, vig. biz. pénztáros.	Herbster Henrik, vig. biz. ellenőr.

Felkérjük t. tagtársainkat, hogy a rendelkezé-
sre barmi csekély adományaikkal hozzájárulni és ezen
tombolaadományokat legkésőbb folyó hó 22-én déli 12
óráig Watterich Ödön vig. biz. pénztáros úrhoz Dohány-
utca 5, küldeni szíveskedjék.

A vigalmi bizottság tisztelettel kéri a t. klubtag
urakat, hogy az estélyen családjaikkal együtt okvetlen
megjelenjen szíveskedjenek.

A klub folyó hó 19-én délután 2 órakor kirándulást
rendez Czinkotára Farkass Lajos egyleti főkapitány
vezetése alatt. Indulás délután 2 órakor Berger Leó
kávéházától.

Herendi Arthur urat felkérem, hogy a klub mult évi
jegyzőkönyvét, haladéktalanul hozzám juttatni szíves-
kedjék.

Reich Izsó, titkár.

JUPITER KERÉKPÁROK A SZTALTÁRSASÁG.

Elnök: Berkán Gyula. Jegyző: Hegendorfer Károly. Kürtös:
Hegendorfer József. Ellenőr: Gunda Lajos. Pénztáros: Kren
Alajos. Kapitány: Leinwatter Gusztáv. Hivatalos lap a »Sport-
Világ«. Egyleti helyiség: V., Nádor-utca 38. Kren Alajos-féle
vendéglő külön helyisége.

A megkezdődött **trainingekhez** szövött- és sporttrico-árúraktárát ajánlja

Weiner Mátyás

Andrássy-út 3. sz.

CONDOR KERÉKPÁR-EGYLET.



Alakult 1896. Egyleti helyiség: Frank-féle vendéglő, Szegényház-tér 5. szám. Klubkavéház: »Baross«. Elnök: Beinzingl Ede (lakik: VII., Kertész-utca 37). Alelnök: Waltz Rezső. Titkár: Kossuth Károly (lakik: VIII., Zerge-utca 3). Főjegyző: Höchel János. Aljegyző: Klacsó Géza. Pénztáros: Koppán István. Ellenőr: Kulcsár Béla. Főkapitány: Anton Gyula. Kapitány: Máhr Kálmán. Alkapitány: Háhn Frigyes. Háznagy: Bauer Sándor. Beiratási díj 4 korona, havi tagsági díj 2 korona. Írásbeli közlemények a titkár címére vagy az egyleti helyiségbe, a pénzküldemények az elnök címére küldendők. Tagfelvétel minden hó első szerdáján van. Klubestély minden csütörtök és vasárnap, klubkirándulás pedig minden vasár- és ünnepnap tartatik. Indulás mindenkor a Baross-kávéházból.

GRAFIKA KERÉKPÁROS-KÖR.



Alakult 1898. Egyleti helyiség: Wilburger vendéglője, VII., Nagy-diófa-u. 28. Elnök: Hoffmann Antal (II., Batthyány-u. 29). Pénztáros: Tráger Gilbert (VII., Dob-u. 102). Ellenőr: Schukler Lipót (VII., Kisdiófa-u. 12). Titkár: Stefán József (VIII., Vas-u. 12). Kapitányok: Effenberger Ödön (IX., Soroksári-u. 26). Kapuvári István (V., Visegrádi-u. 18/b). Tagjai csupán tanult sokszorosító-ipari alkalmazottak lehetnek. Hivatalos lap a »Sport-Világ«. Küldemények az egyleti helyiségbe intézendők. Klubösszejelettel kedden este. Kirándulások vasár- és ünnepnap tartatnak.

BUDAPESTI TORNA-CLUB.



Alakult 1885. Clubhelyiség: V. ker., Markó-utca 20. sz. a., főreáliskola tornaterme. Tornaórák: minden kedd, csütörtök és szombaton. Alapító tagok: 200 korona. Működő tagok: évenként 28 korona, pártoló tagok: évenként 10 korona. Egyleti értesítő a »Sport-Világ«. Elnök: (betöltetlen). Másodelnök: Dr. Otto József. Alelnök: Bundsmann Jenő. Titkár: Kankovszky Vilmos. Jegyző: Stursa Károly. Pénztáros: Kovácshegyi Kálmán. Ellenőr: Papp László. Szertáros: Gabona Károly. Művezető: Iser Károly. Másodművezető: Ambrus István. Club-orvos dr. Kovách Aladár.

A »Budapesti Torna-Club« 1899. márczius 24-én esti 7 órakor az egyleti helyiségben (V. ker. állami főreáliskola tornaterme) tartja XIV-ik rendes évi közgyűlését, melyre a t. klubtagok ezennel meghívatnak.

Napirend:

1. A választmány jelentésének, valamint az 1898. évi pénztári és vagyonskimutatások előterjesztése.
2. A pénztárvizsgáló bizottság jelentése.
3. Az 1899. évi költségvetés megállapítása.
4. Netáni indítványok tárgyalása.*
5. Elnök, másodelnök, alelnök, 12 választmányi, 5 póttag és 3 pénztárvizsgáló bizottsági tag választása.

Budapesten, 1899. márczius havában a választmány nevében:

Kankovszky Vilmos, titkár.

Dr. Ottó József, másodelnök.

* A közgyűlés elé hozott indítványok írásba foglalva és öt tag által aláírva, legalább hat nappal a közgyűlés előtt a választmányhoz nyújtandók be.

OTTHON KERÉKPÁR-CLUB BUDAPEST 1897.



Klubhelyiség Muhr-féle vendéglő, VII. kerület Kerepesi-út 44. szám. Elnök: Czobor Kálmán. Alelnök: Hofbauer Gyula. Titkár: Kretschek K. Antal. Jegyző: Krammer Kálmán. Pénztáros: Woczasok Kornél, VI., Akácfa-utca 64. Ellenőrök: Pap József, Borbély János. Háznagy: Sipos János. Kapitányok: Kenderovits Gusztáv, Glasz Károly. Írásbeli közlemények a klub titkárához: VIII., Józsefkörút 71. intéző-dék. Beiratási díj 3 frt, rendes tagsági díj évi 12 frt, pártoló-tagsági díj évi 5 frt. Szövetségi tagdíjak és a hivatalos lap előfizetési díja minden rendes tag részére a club pénztárából fedeztetnek. Club-estély minden csütörtökön és vasárnap. Vendégek szívesen láttatnak.

EPERJESI TORNA- ÉS VÍVÓ-EGYESÜLET.



Alakult 1896. Klubhelyiség (a »Berger-kávéház«). Tornacsarnok: a Főgymnasium tornaterme. Tornaórák: hétfőn és pénteken 6-8 óráig este. Alapító tagok: 100 korona. Működő tagok: évi 12 korona. Hivatalos lap: a »Sport-Világ«. Elnök: Szinyei Merse István főispán. Alelnökök: Uhlarik Mátyás és Dóbiás Ede. Titkár: Pethő Ferencz. Pénztáros: Vogel Béla. Ügyész: Dr. Balpataky Imre. Művezető: Pethő Ferencz. Orvos: Dr. Horowitz Imre. — Kerékpár-alesztály. Elnök: Mattyasovszky György. I. kapitány: Mikolák István. II. kapitány: Gregor Endre. Jegyző: Raab János. Pénztáros: Zahler Adolf. Egyleti színek: piros-kék. Írásbeli közlemények a titkár címére kéretnek.

EPERJESI JOGÁSZ-VÍVÓEGYLET.



Cím: »Eperjesi Jogász-Vívóegylet« torna- és football-alesztályával. Alakult 1896. Tornacsarnok: Collegium tornacsarnoka, tornaórák tartatnak kedden és szombaton 6-7-ig d. u. Klubhelyisége: a Pannónia-szálloda I. emeleti 4 terme. A klub egész nap nyitva. Vívóóra: hétfőn, kedden és szombaton 1/2-9-1/2-ig. Tagdíj havi 70 kr. Hivatalos lapja a »Sport-Világ«. Tiszteletbeli tagjai: Szinyei Merse István, dr. Horváth Ödön, dr. Körtvélyessy Dezső, dr. Meliőrész Béla, Kónyai Kys Albert. Tiszviselői: elnök Dienes Gyula, alelnök Polányi Géza, jegyző Libertiny Jenő, elnöki titkár Vitéz Győző, aljegyző Bartmann Simon, pénztáros Timcsák Aladár, ellenőr Toperczer Géza, szertáros Bothár Gusztáv, háznagy Glauf István. Tornaművezető Steinmetz János, footballművezető Szent-Iványi Ferencz. Választmányi jegyző Léway István. Vívótanári Dienes Gyula. Az egylet színe: sárga-vörös. Minden levélbeni értesítés az elnökség címére küldendő.

„ADRIA“

kerékpáron lett

SARKADY JÁNOS

által az új

24 órás országúti rekord megjavítva.

SARKADY JÁNOS

országos rekordja

BUDAPEST-KASSA

között

„ADRIA“ kerékpáron

503 kilométer.

Városi raktár, nagy javítóműhely és a legcsinosabb zárt kerékpáriskola

VI., Andrássy-út 69. sz.

Plasztikon épületében.

A „SPORT-VILÁG“

1899. évi albuma

április hóban jelenik meg.

A gazdagon illusztrált díszmű bolti ára 2 korona.

Sportegyleti tagoknak valamint lapunk előfizetőinek, kik azt előzetesen megrendelik

1 korona

kedvezményes árban szállítjuk. Egyes példányok után 15 kr. póstadíj. Legalább is 10 példánynak egy címre való küldése esetén portómentes.

Gyűjtőknek minden 12 példány után egy tiszteletpéldány jár.

Az előfizetési díj a megrendeléssel egyidejűleg márczius végéig beküldendő.

„Styria“-kerékpáron lett az új 24 órás rekord megjavítva Budapest-Kassa és vissza 468 kilométer.

„Styria“ 1899-es ujdonság szabadalmazott hajtócsapágygyal már üzletünkben láthatók

PUCH JÁNOS ÉS TÁRSA

cégnél, VI. ker., Teréz-körút 5. szám.

„Styria“ téli Velodrom (Károly-kaszárnya) Gránatos-utca oldalán.

„Styria“ nyári iskola Városligeti fasor 7. szám ugyanott

„Styria“ javító-műhely, hol mindennemű javítások elfogadtatnak.



TORNA- ÉS SPORTEGYLETEK PÁLYASZÖVETSÉGE.

Elnök: dr. Gerenday György, alelnök: Iszer Károly, titkár: Steiner Hugó, pénztáros: Beinstingl Ede, ellenőr: Teasdale Ottó, gondnok: Kis János.

Mindennemű értesítések a titkár czímére VII., Síp-utca 13. sz., I. em. intézendők.

Pénzügyekben pénztárnokhoz VII., Kertész-utca 37. sz., I. em. fordulandó.

Hivatalos órák: kedd, csütörtök és szombaton este 5—7 óráig a versenypályán, hol mindennemű felvilágosítás adatik.

Versenypálya: Csömöri és Stefánia-út sarkán.

Kerékpár-pálya: hossza 500 m. szélessége: 7 m., czélegyenesben 8 m., 30 m. sugarú 2 1/2 m. magas fordulókkal.

Futó-pálya: hossza: 400 m., szélessége: 5 m., 100 m.-es czélegyenes, 8 m. széles.

Felhívás! Felszólítanak a részjegy-tulajdonosok, hogy a részjegyek után 1898. évre járó kamatok kitalványozása iránt részjegyeik felmutatása mellett, minden kedden és csütörtökön délből 12—1 óráig Iszer Károly alelnöknél (VI., Teréz-körút 24/a, I. em.) jelentkezzenek.

Budapest, 1899. február 10.-én.

Gerenday György dr., elnök. Steiner Hugó, titkár.

Felszólítás. Felszólítanak az évi hozzájárulással hátralékos egyletek, hogy elvállalt kötelezettségüknek — tagságuk különbeni megszüntése mellett — f. év márczius 15-ig tegyenek eleget.

Budapest, 1899. február 10.-én.

Gerenday György dr., elnök. Beinstingl Ede, pénztáros.

Felkérem a Szövetség kebelébe tartozó egyleteket, hogy a fülkéberletek iránti írásbeli bejelentéseiket mielőbb eszközlőjék, hogy a fülkék átadása az egyletek jelentkezésének sorrendjében fogantatosítható legyen.

Budapest, 1899. márczius 1.-én.

Steiner Hugó, titkár.

Hivatalos versenynaptár:

Márcz.	19. Football-mérk.	M. F. C. — Ma. F. C.
»	25. »	M. F. C. — B. T. C.
április	2. »	M. F. C. — M. A. C.
»	9. »	B. T. C. — W. A. C., Bécs
»	23. Kerékpár-vers.	»Sport-Világ«
»	30. »	»Condor«
Május	7. Ifjúsági torna-ün.	V. ker. állami reáliskola
»	11. Kerékpár-vers.	Pályaszövetség
»	14. Football-mérk.	B. T. C. — I. V. F. C., Bécs
»	21. Athl.-vers.	Budap. egy. Athl.-Cl.
»	28. »	M. F. C.
Junius	1. Kerékpár-vers.	B. T. C.
»	4. »	N. K. E.
»	11. »	M. T. K.
»	18. »	H. M. N.
»	25. »	B. K. E.
»	29. Athl.-vers.	M. U. E.
Julius	2. Kerékpár-vers.	»Condor«
»	16. »	Budapesti K. E.
Aug.	20. »	Pályaszövetség
Szept.	3. »	»Sport-Világ«
»	8. »	Budapesti K. E.
»	10. »	H. M. B. C.
»	17. Athl.-verseny	B. T. C.
»	24. »	M. F. C.
Okt.	1. Kerékpár-vers.	»Condor«
»	8. Athl.-vers.	M. T. K.
»	15. »	M. U. E.
»	22. Football-mérk.	M. F. C. — A. T. F. C. Grác.

Magyar arany- és ezüstbevéltási és ötvényező intézet

Pelischek Alfréd és Társa

Budapest, VII. ker., Holló-utca 3. sz.

A tisztelt egyletek és a sportközönség figyelmébe!

Érmek és egyleti jelvények

aranyból, ezüsből vagy bronzból művészies kivitelben szolidan és jutányosan készíttetnek.

KERÉKPÁROZÁS.**Versenykiírás.**

1899. évi április hó 23-án (vasárnap)

délután 3 órakor

a »Sport-Világ szerkesztősége«

által a csömöri-úti versenypályán rendezendő

IV. orsz. kerékpárversenyeinek sorrendje és feltételei.

Nevezési határidő: 1899. április hó 19-én (szerdán).

Nevezések irásban, a tét melléklésével intézendők a »Sport-Világ« szerkesztőségéhez VI., Szív-utca 6.

Nevezési zárlat esti 6—9 óra közt a »Nikoletti« kávéházban (Oktogon-tér).

Tét nélküli nevezések el nem fogadtatnak.

I. Megnyitó-verseny 1000 m. (2 kör). Országos nyílt. Oly versenyzők részére, kik országos főversenyt vagy bajnokságot nem nyertek.

Elsőnek tiszteletdíj és a »Sp.-V.« díszített ezüst-érme. Másodiknak a »Sp.-V.« díszített ezüst-érme. Harmadiknak a »Sp.-V.« ezüst-érme. Negyediknek a »Sp.-V.« bronz-érme.

Tét 2 korona.

II. Nyeretlenek versenye 1000 m. (2 kör). Országos nyílt.

Elsőnek a »Sp.-V.« díszített ezüst-érme. Másodiknak a »Sp.-V.« ezüst-érme. Harmadiknak a »Sp.-V.« bronz-érme.

Tét 1 korona.

III. Főverseny 2000 m. (4 kör). Országos nyílt. Oly versenyzőknek, kik már főversenyt vagy bajnokságot nyertek.

Elsőnek a »Sp.-V.« arany-érme. Másodiknak a »Sp.-V.« díszített ezüst-érme. Harmadiknak a »Sp.-V.« ezüst-érme. Negyediknek a »Sp.-V.« bronz-érme.

Tét 2 korona.

IV. Tandem-verseny 3000 m. (6 kör). Országos nyílt.

Első párnak a »Sp.-V.« 2 díszített ezüst-érme. Második párnak a »Sp.-V.« 2 ezüst-érme. Harmadik párnak a »Sp.-V.« 2 bronz-érme.

Tét személyenként 1 korona.

V. Térelőny-verseny 2000 m. (4 kör). Országos nyílt.

Elsőnek a »Sp.-V.« arany-érme. Másodiknak a »Sp.-V.« díszített ezüst-érme. Harmadiknak a »Sp.-V.« díszített ezüst-érme. Negyediknek a »Sp.-V.« ezüst-érme.

Az előfutamok 2 első helyezettje, kik a döntő futamba jönnek, ha itt magasabb díjat nem nyernek, ezüst-, illetve bronz-érmet nyernek. Egy előfutamban legfeljebb tizen indulnak.

Tét 2 korona.

VI. 25 km.-es verseny vezetőekkel (50 kör) (vezetés az első kör után megengedve).

Elsőnek tiszteletdíj és a »Sp.-V.« arany-érme. Másodiknak tiszteletdíj és a »Sp.-V.« díszített ezüst-érme. Harmadiknak a »Sp.-V.« díszített ezüst-érme. Negyediknek a »Sp.-V.« ezüst-érme.

Tét 2 korona.

A »Sport-Világ« szerkesztősége.

* A Condor Kerékpár-Egylet 1899. évi április hó 30-án délután 3 órakor a csömöri-úti (millenárius) versenypályán a második orsz. nyílt pályaversenyét rendezti, melyre a tisztelt sport-egyesületeket és sporttársakat tisztelettel meghívja.

A versenybizottság nevében:

Kossuth Károly,
titkár.

Beinstingl Ede,
elnök.

Sorrend:

I. Megnyitó-verseny. 2000 m. (4 kör). Elsőnek díszített nagy ezüst-érme, másodiknak ezüst-érme, harmadiknak kis ezüst-érme. Nevezés 2 korona.

II. Nyeretlenek versenye. 1000 m. (2 kör). Esetleg előfutam. Elsőnek ezüst-érme, másodiknak kis ezüst-érme, harmadiknak bronz-érme. Nevezési díj 2 korona.

III. Főverseny. 10,000 m. (20 kör). Elsőnek kis arany-érme, másodiknak díszített nagy ezüst-érme, harmadiknak ezüst-érme. Vezető-díj: elsőnek ezüst-érme, másodiknak kis ezüst-érme. Nevezési díj 3 korona.

IV. Térelőny-verseny. 2000 m. (4 kör). Elsőnek díszített nagy ezüst-érme, másodiknak ezüst-érme, harmadiknak kis ezüst-érme, negyediknek bronz-érme. Nevezési díj 2 korona.

V. Tandem-táverseny. 50 kilom. (100 kör). Első párnak 1—1 díszített nagy ezüst-érme és tiszteletdíj 40 korona értékben, második párnak nagy ezüst-érme, harmadik párnak kis ezüst-érme, negyedik párnak bronz-érme. Vezetés az első körtől az utolsóig kizárólag megengedve. Nevezési díj személyenként 2 korona.

Versenyszabályok:

1. A versenyeken a »Magyar Kerékpáros-Szövetség« szabályai mérvadók.

2. Nevezési zárlat 1899. április hó 25-én este 9 órakor.

3. A nevezések e szó »nevezés« feltüntetésével Kossuth Károly titkár czímére (VIII., Zerge-utca 3. sz. 4. ajtó) küldendők.

4. Tét nélküli nevezések nem vétetnek figyelembe.

5. A nevezésnek tartalmaznia kell: a) a versenyző vezeték-, keresztnevét, b) a polgári foglalkozását, c) a versenyszámokat, melyekben indul, d) a nevezési díjakat, e) az egylet vagy szövetség ellenjegyzését, melynek tagja.

6. A versenybizottság a nevezéseket indokolás nélkül visszautasíthatja.

7. Nagyobb számú nevezések esetén (V. számú kivétellel) a versenybizottság az előfutamok rendezési jogát fentartja magának.

A versenybizottság.

* A Fővárosi Kerékpár-Egylet 1899. április hó 9-én a kerepesi országúton tartandó országúti versenyének feltételei.

I. 50 km.-es főverseny. (Országos nyílt.) A 8 1/2 km.-es köttől (Zöldike vendéglő) a 33 1/2 km.-es köig és vissza. 1. nagy ezüst-érme és tiszteletdíj, 2. nagy ezüst-érme, 3. ezüst-érme, 4. bronz-érme. Tét 4 korona. Egyleti tagoknak 2 korona. Indítás 2 óra 30 perczkor.

II. 30 km.-es junior-verseny. (Országos nyílt.) A 8 1/2 km.-es köttől a 23 1/2 km.-es köig és vissza. Oly versenyzők részére, a kik országúton első díjat nem nyertek. 1. nagy ezüst-érme, 2. ezüst-érme, 3. bronz-érme, 4. kis bronz-érme. Tét 2 korona. Egyleti tagoknak 1 korona. Indítás 2 óra 40 perczkor.

III. 20 km.-es kezdők versenye. (Országos nyílt.) A 8 1/2 km.-es köttől a 18 1/2 km.-es köig és vissza. Oly versenyzők részére, a kik díjat még egy-



Az elhaltak beszélnek!

SZALON-PHONOGRAPHE.

A legelterjedtebb Phonograph az egész világon.

Eddig 6.000,000 példány lett eladva.



Beszél, átveszi a hangot, zenél és énekel.

Csak 36 frt **Teljes szerkezet** Csak 36 frt
Bejátszott henger 2 frt. * Sima 1 frt.
Ébresztő 6 frt.

EGYEDÜLI BIZOMÁNYOS!

Budapest, VIII., Kerepesi-út 63.

általában nem nyertek. 1. nagy ezüst-érem, 2. kis ezüst-érem, 3. nagy bronz-érem, 4. bronz-érem. Tét 2 korona. Egyleti tagoknak 1 korona. Indítás 2 óra 50 perczkor.

IV. 10 km-es senior verseny. (Egyleti zárt.) A 8½ km-es kőtől a 13½ km-es kőig és vissza. Oly egyleti tagok számára, a kik a 30. élet-évet meghaladták. 1. nagy ezüst-érem, 2. kis ezüst-érem, 3. nagy bronz-érem, 4. bronz-érem. Tét 1 korona. Indítás 3 órakor.

Általános feltételek:

1. A versenyek alávetvők a M. K. Sz. verseny-szabályainak.

2. A versenyben indulhat minden magyar sportegyesület tagja.

3. Nevezések *Kajuch C. Bertalan* egyleti titkár czímére (Budapest, VI., Gyár-utca 62, II. en. 15. sz.) vagy ifj. *Schweiger József* pénztáros czímére (Budapest, VIII., Kerepesi-út 67) küldendők.

4. A nevezéseknek tartalmazniok kell: a versenyzők vezeték- és keresztnévét, polgári állását, az egyesület nevét, az egyleti titkár ellenjegyzését, a versenyszámot, melyre nevez és a tétet készpénzben.

* **Az Aquila B. C. közgyűlése** f. hó 28-án (kedd) este 8 órakor lesz az egyleti helyiségben.

* **20,700 tonna** volt a tavaly Angliában feldolgozott gummínyersanyag, melyből az angol gummigyárak főként kerékpárgummikat gyártottak.

* **Római versenyek.** A mult vasárnapi hivatasos versenyzők főversenyében négy előfutam után a döntőben: 1-ső Singrossi, 2-dik Conelli, 3-dik Ferrari.

* **Automobilon Verona—Mantua—Verona közt.** A motor-kerekek versenyét 4 óra 5 mp. alatt Bagatta, a motor-kocsik versenyét pedig 5 óra 3 percz alatt Agnelli nyerte meg.

* **Moszkvában** jövő szombaton és vasárnap nagy nemzetközi versenyek lesznek, melyen biztosan indulnak a belga Houben és a francia Nossam híres kerékpárosok.

* **Az »Assicurazione Generali«** baleset ellen biztosítási kedvezményt hajlandó nyújtani a M. K. Sz. tagjainak és a feltételek megállapítását czélzó tárgyalások folytatásával a M. K. Sz. elnöksége a szövetségi titkár bízta meg.

* **Francia nagy versenyek határnapjai.** Az »Union Velocipédique de France« elhatározta, hogy a *Grand Prix*t július 2-án, a

Sz.-et olyan ügyekben, melyek kitűzött czéljának, a turisztika fejlesztésének, megfelelnék.

* **Mr. Darwin Mc. Ilrath és neje,** a kik tavaly fejezték be földköri kerékpárútjukat, újabb útra indulnak az idén. Ezúttal Londonból indulnak el és Európán keresztül Palesztinába mennek, a honnan végezzék felé Chinába fog-nak menni.

* **Tom Linton és Arthur Chase** nagy-pénteken megkísérik megjavítani a 2 angol mértföldes világrekordot, előbbi a catfordi, utóbbi a londoni Wood Green pályán. Mindketten villamos motor-vezetést fognak használni.

* **Jaquelin és Deschamps mint birkozók.** A két jeles francia kerékpáros nem elégszik meg a kerékpározás terén elért sikerekkel, hanem újabb babérokra vágynak. Mult héten Marseilleben a Reboul testvérekkel birkóztak és a birkózás eredménytelen maradt. Miután mindkettőjük szerződötve volt vasárnapra a nizzai versenyekre, a döntő birkózást mára halasztották el.

* **A »Hunnia Magyar Bicycle-Club«** folyó hó 22-én, szerdán este 1/29 órakor rendezi II. családi estélyét. Az estélyre vonatkozó meghívót a klub hivatalos rovatában közöljük. A mint a közreműködők névsorából látjuk, ez

Nem fizet

javitási költségeket, ha

Continental-Pneumaticot

használ, mely gépét a legrosszabb úton is megóvjá. — Ezen megtakarítás bőven fedezi a

kerékpár-adót!

Magyar Ruggyantaárúgyár Részvénytársaság
Budapest.

Városi raktár: **Bárdi Józsefnél,**
Budapest, VI., Gyár-utca 48. sz.

5. Tét nélküli nevezések figyelembe nem vétetnek. 6. Nevezési zárnapp 1899. április hó 6-ának esti 9 órája.

7. A választmány nevezéseket indokolás nélkül visszautasíthat.

8. A versenybírószabályzat ellen felebbesznek nincs helye.

Budapest, 1899. márczius 1-én.

Kajuch C. Bertalan, titkár, *Herendi Arthur,* ügyvezető alelnök.

Kerékpár-világ.

* **878 frt** pénzkészlete van a M. K. Sz.-nek.

* **Telkes Aladár,** a M. K. Sz. titkára, húsvétkor Iglóra meg négy heti fegyvergyakorlatra. Ez idő alatt Borsos Jenő fogja őt hivatalában helyettesíteni.

* **Bourillon** megkezdte trainingjét a párisi Parc des Princes pályán.

* **Michael és Elkes** résztvesznek az idén Montrealban kiküzdendő 100 km-es hivatásos világbajnokságban.

* **Amerikai kerékpárgyár Budapesten.** Egy amerikai pénzügyi konzorcium őszszel kerékpárgyár építését tervezi a fővárosban.

100 km-es bajnokságot július 16-án, a 2 km-es bajnokságot pedig július 23-án rendezik.

* **Magyarország 1 és 10 km-es bajnokságait** idén újból a B. T. C. és a Budai K. E. rendezik. Az 1 km-es bajnokság a B. T. C. június 1-i, a 10 km-es bajnokság pedig a Budai K. E. június 25-iki pályaversenyin kerül Budapestre döntésre.

* **A M. K. Sz.-ben** szépen folynak a tagsági bejelentések, így újabban bejelentett a B. T. C. 11, az Aradi K. C. 14, az Újpesti K. E. 12, a Győri Polgári K. E. 12, a Fővárosi K. E. 13, a Turista K. E. 29, a Condor K. E. 46 tagot, ezenkívül belépését bejelentette 14 magánkerékpáros.

* **A M. K. Sz. első külföldi vendéglője.** A tiroli Sterzingben levő »Goldene Rose« tulajdonosa Ludwig Obexer azon ajánlattal fordult a M. K. Sz.-hez, hogy a M. K. Sz. tagjainak engedményeket nyújt, ha szövetségi vendéglősül elfogadtatik. A M. K. Sz. elnöksége örömmel fogadta el a jönevű szállodás ajánlatát.

* **Az Erdélyi Kárpát-Egyesület** belépéséről a M. K. Sz.-be tárgyalások folytak, melyek oly módon nyertek megoldást, hogy az E. K. E. nem lép ugyan be, de egyes tagjai belépnek és az E. K. E. szívesen fogja támogatni a M. K.

estély hangverseny-számait a legnagyobb élvezetet fogják nyújtani. A klub vigalmi bizottsága, melynek élén Kelényi Imre dr. áll, minden lehetőet elkövet, hogy a megjelenő közönség a legjobb emlékeket vigye magával. A vigalmi bizottság a különböző sportegyesületek választmányát vendégekkül a legszívelebben látja.

* **Nizzai versenyek.** Mult vasárnap Nizzában a nagy nemzetközi verseny eredménye következő volt: első előfutamban 1. Verheyen, 2. Noël, 3. Deschamps; második előfutamban 1. Jaquelin, 2. Lautermann.

Döntő futam: 1. Jaquelin, 2. Verheyen.

Az üldöző versenyben Jaquelin állott ki Deschamps szal szemben és sikerült utóbbit már a 8-ik körben utolérni.

* **Római versenyek.** A mult vasárnapi versenyek eredménye:

Scratch-verseny: 1. Aghemio, 2. Singrossi, 3. Minozzi.

10 km-es handicap: 1. Lambrechts (0), 2. Maffi, 3. Anzauf. Győztes ideje 12' 42", a mi igen jó eredmény.

* **A londoni kristálypalota verseny-pályáján** mult héten tartották az első kísérletet motortandem vezetéssel. A Dunlop gyár verseny-

zói közül az angol Burnley és a hollandi Smith mótortandemen 6 angol mértföldet $10' 37\frac{2}{3}''$ alatt, 1 angol mértföldet pedig $1' 40''$ alatt tettek meg. Miután a kísérletek ennyire beváltak, a mótortandem vezetése mellett kezdtek a versenyzők trainirozni és máris lényeges eredményeket értek el.

* **A M. K. Sz. túradíjaira** beérkezett nagy anyag pontos átvizsgálása miatt a kiküldött bizottság csak a 13-iki elnökségi ülésen terjesztette be jelentését az elnökségnek. Az elnökség a bizottság jelentése alapján elhatározta, hogy az évi össztúrákra következőknek ítéli a díjakat:

1. Schiller Ferencz (Debreczen) 16,655 6 km.
2. Krausz László (Lugos) 13,159 km.
3. Balogh Benedek (Kolozvár) 8040 km.
4. Patonay (Köszeg) 7168 km.
5. Lehner Jakab dr. (Moson) 6299.1 km.
6. Hofbauer Sándor (Budapest) 4277 km.

A legtöbb napi 100 km-es túrák díjaira:

1. Schiller Ferencz (Debreczen) 83 leg-
alább 100 km-es napi túrával,
2. Balogh Benedek (Kolozvár) 35,
3. Krausz Károly (Budapest) 17.

A 24 órás legnagyobb túrákért járó díjak felülvizsgálata meglepő eredményekre vezetett, a melyek tüzetes vizsgálatot vonnak maguk után. Hogy a vizsgálatra vonatkozó adatok mind írásban is beszerezhetők legyenek, az elnökség a döntést a jövő ülésre halasztotta.

* **Figyelmeztetjük** azon fővárosi egyleteket, a melyek országúti versenyeket rendeznek a kerepesi országúton, a mennyiben ezen versenyek Kerepes községen átvezetnek, azoknak megtartását Kerepesen 24 órával előbb ki kell doboltatni. Ezen kibolbitás okvetlen szükséges azon megegyezés folytán, mely létrejött a M. K. Sz. elnöksége és a gödöllői járás szolgabírája közt azon alkalommal, hogy a két hatóság tárgyalta egymással a kerékpárosok és a kerepesi lakosság közt felmerült konfliktusokról. Bár annak idején közöltük már a kibolbitás szükségességét, szokatlan lévén azonban ez a dolog, jónak láttuk most a szezon kezdetén erre az érdekelt egyletek figyelmét felhívni.

* **A Kassa—Budapest közti staféta-verseny** rendező bizottságának első ülése folyó hó 14-én volt a Budapesti K. E. helyiségében. A rendezésben való részvételre 4 egyet, ú. m. a Budapesti K. E., Condor K. E., Fővárosi K. E. és az Aquila B. C. jelentkezett, ezek képviselői jelentek meg az értekezleten, véglegesen azonban csak a három elől említett egyet járult hozzá a távverseny rendezéséhez. A rendező bizottság ennek folytán újabb ülést tűzött ki április 4-ére, mely alkalommal azon kérelmet terjesztjük a bizottság nevében a fővárosi kerékpáregyletekhez, hogy addig a verseny megtartásához elvben járuljanak hozzá és a mennyiben a rendezésben részt akarnak venni, kiküldöttüket küldjék el az április 4-iki értekezletre.

* **A kerékpáradó elleni további akcióra** nézve elhatározta a M. K. Sz. elnöksége, hogy a főváros február 22-iki közgyűlési határozata ellen felebbezést szerkeszt, melyre a főváros kerékpárosai körében tömeges aláírásokat gyűjt. E czélból nyomtatott íveket küldött szét az elnökség a fővárosi sportegyletekhez és márczius 21-én (a felebbezési határidő letelte előtt) be fogja azt az illetékes helyen nyújtani. Ezenkívül küldöttségileg fog tisztelegni jövő csütörtökön az új magyar belügyminiszternél, Széll Kálmánál, azon czélból, hogy előtte szóval is kifejtse a kerékpáradó káros hatását, a melynek már eddig is bénító hatását érzi a fővárosi kereskedővilág. A küldöttség felkéri a belügyminisztert, hogy mint hazánk egyik elsőrangú pénzügyi kapacitása, vegye ő maga kezébe ezen ügy elintézését és vizsgálja meg a kerékpáradó káros következményeinek lehetőségét és ennek alapján mondja ki döntését ez ügyben. A küldöttségben való részvételre felszólította az elnökség a fővárosi sportegyletek elnökeit is. A küldöttség szónoka Szemere Attila, akadályoztatása esetén pedig dr. Korchmáros Kálmán lesz.

* **A Győri Polgári Kerékpár-Egylet** folyó hó 2-án a »Vigadó« kistermében tartotta második évi közgyűlését a tagok nagy érdeklődése mellett. A közgyűlést Zechmeister Kálmán elnök magvas beszéddel nyitotta meg, mely után Lukárdy Tamás titkár a választmány nevében számolt be a lefolyt egyleti év eseményeiről. Terjedelmes jelentését élénk tetszéssel fogadta a közgyűlés. Ezután következett a számvizsgálók s a pályabizottság jelentése s ennek kapcsán a pálya számadásainak s vagyonskimutatásának be-terjesztése, melyeket a közgyűlés helyeslőleg tudomásul vett, s a felmentvényt megadta. A tisztújítás eredménye: Elnök: Zechmeister Kálmán; alelnök: Fillingner Ferencz; I. titkár: Lukárdy Tamás; II. titkár: Grósz József; pénztáros: Majoros Antal; ellenőr: Gerő József; I. menetparancsnok: Szauter Gyula; II. menetparancsnok: Draganits József; III. menetparancsnok: Szvoboda György; orvos: dr. Leszlauer Lipót. Választmányi rendes tagok: dr. Korein Adolf, Lukárdy Viktor, Forgiarini János, Stinner Károly, Varga Pál, Major József, Kovács József, Tolnay Imre; póttagok: Kneif János, Prutkay János, Opitz János, Prüger Gyula.

* **Fischer József** erősen trainiroz mótortámas mellett a Páris—Roubaix és a Páris—Bordeaux közti távversenyekre.

* **Platt Betts** már felgyógyult szenvedett zúródásából és húsvét hétfőjén kísérletet tesz az 5 angol mértföldes világrekord megjavítására. Ugyanazon nap matchelnek a Century Cup-ért Palmer és A. Chase 33 angol mértföldes távolságon.

* **Az osztrák kerékpáros versenyzők** közül legjobb formában vannak eddigi trainingjukban Haderer, Lurion, Heller és Max, az amatőrök közül pedig Schneeweiss.

* **A cukor használata** igen előnyös a kerékpárosokra, ezt sokan hangoztatták és a cukor vagy erős czukortartalmú gyümölcsök élvezete francia kerékpársportversenyzők körében már régebbi keletű. Most tudományos oldalról foglalkozik ezen témával a hollandi Birnie, a ki ezen tanulmányait érdekesen írja le »Suiker Boedingmiddel« című könyvében. Már a régebbi afrika-utazóknak feltűnt a négerek szívóssága a trópusi éghajlat alatt végzett fáradságos utazások alkalmával. Utána járván a dolognak, rájöttek, hogy a négernek czukornádat rácsálnak menetelés közben. Ennek alapján a német hadseregben a czukortáplálékkal kísérletek vannak folyamatban, melyek ugyan még be nem fejeződtek, de máris tapasztalták a cukorral való táplálás bámulatos eredményeit. Ezek a kísérletek megerősítik azon theoretikus törvényt, hogy a cukor az emberi szervezet egy eleme, a melynek használata a fáradt izmokat a könnyű emészthetőség folytán igen rövid idő alatt újabb tevékenység kifejtésére képesíti. Kerékpárosoknál és turistáknál ezenkívül még két szempont van, a melyek a cukortól nélkülözhetlenné teszik a táplálkozásnál: először a szükséges czukoranyag kis mennyisége csak lényegtelenül gyarapítja a csomagot, másodsor pedig a cukor mérsékli a szomjat és megmenti ez által az illetőt az alkoholtartalmú hűsítő italok élvezetétől. Ezek a tanulmányok nagy felfordulást fognak előidézni a közel jövőben a sportéletben, mert eddig általában az édességeket nem tartották sportszerűeledelnek, sőt sokan azokat egyenesen ártalmasnak ítélték.

* **»Patria«-mótorkerekek.** Alig létezik ma egy elsőrangú kerékpárgyár, mely mótorkerekek gyártását elő nem készítené. Egynehány gyár ezen előkészületeivel már annyira haladt, hogy gyártmányaival már a piacra is léphet. Ezen törekvő gyárakhoz tartozik a bécsi »Patria«-gyár, illetve annak solingeni törzsháza, melynek motorcyclei már a szezon elején kerülnek nyilvánosságra.

A háromkerekes mótort a »Patria«-kerekek kitűnő vázával, láthatatlan forrasztásaival stb., minden részben nagymérvű stabilitásával és szilárdságával tűnik ki. Nagyobb biztonság kedvéért két fékkel bír, melyek közül az egyik mint szalagfék a differenciális tengelydobjára, a másik pedig az első kerékre hat.

Mínthogy a bal kéz egy forgatása által a mótort is

azonnal hatályon kívül helyezhető, a kerék a legnagyobb gyorsasággal is azonnal megállítható.

Megemlítjük még a nagy, erős és ruganyos nyeret, a 6 cm. vastag pneumaticot, főleg pedig a kerekek tetszetős elegáns külsejét, úgy azokat a »Patria«-gyár egyéb gyártmányai mellé méltón sorozhatjuk. A kerekek a jól ismert de Dion Bouton-nak mintájára készülnek. Az 1³/₄ lóerejű mótort a szokott módon a hátsó tengelyre, míg a benzintartó a felső összekötő rúdra van alkalmazva.

Az elérhető legnagyobb gyorsaság 45 km.

—————

ATHLETIKA. TORNA.

Nemzetközi football-mérkőzés.

Műegyetemi F. C. 3:0 legyőzi a bécsi Victoria A. C.-t.

Budapest, 1899. márczius 12.

Gyönyörű idő kedvezett a mult vasárnapi footballmatchnek, melyen a műegyetemiek állottak szemben a Victoria Athl. Clubbal. A szép idő és az érdekesnek ígérkező mérkőzés oly nagyszámú nézőközönséget vonzott ki a pályára, a melyet eddig csakis a legjobban sikerült kerékpársportversenyeken láthattunk. Zsúfolt tribün, az olcsóbb állóhely tömve, a pályát körítő kerítések tetején nincs egy tenyérnyi üres hely, ott székel a footballjáték lelelkesebb híve, a 15 éven aluli ifjúság. Ezzel képét adtuk a mérkőzés színhelyének és örömmel konstatálhatjuk, hogy a football minden apparátus nélkül, igénytelenül elkezdve, két év alatt meghódította Budapestet is és a közel jövőben látjuk azt az időt, a mikor a főváros összes szabad területein fog hódolni az ifjúság ennek a világhódító egészségesebb játéknak és minden vasárnap nem egy, hanem sok matchben mérkőz össze a csapatok erejüket, ügyességüket.

Vajjon ki felejt el azt az embertömeget, melynek szívét aznap a magyar dicsőség lelkesítette. Előttünk eddig ismeretlen új érzésnek nyílt tere, egy új fogalmat ismert meg a más nemzetek feletti győzelem tudatát. Ilyen lehet diadalmas csaták után a győztes hadak hozzátartozóinak öröme, pedig ezáltal vér nem folyt, csak a dicsőségért ment a küzdelem.

A ki játsza, a ki szemléli ezt az egyszerű angol játékot, az mindig jobban szereti. Hiszen az egész 11 ember párviadala veszedelem nélkül, a díj pedig a dicsőség. E mellett az ember vérebén van a küzdelmi vágy és hogy jobban ki akar tűnni a másikkal. Ezeket az emberi tulajdonságokat használja fel a football egy érdekes játék keretében és ebben rejlik az ő világhódító hatalmának titka. Nemcsak a játékos szereti, hanem a néző is lelkesedik érte, a játék heve lángra lobbantja a szívet, kipirul az arc és egy-két jelenet után élet ömlik a nézők tömegeibe, a mely a játékosokkal érez, annak segíteni szeretne. Ezt láttuk vasárnap.

A játék elején csendes volt a mintegy 3000 főnyi tömeg, lassanként azonban felmelegedett, harsány kiáltásokkal biztatván az egyes játékosokat. A mikor pedig a műegyetemiek berugták az első goalt, megrengett a levegő a kitörő éljenriadaltól, rengett bele a millenárius pálya tribünje is, sokan ingását vélték észrevenni. Az az éljenriadal, az a tapsvihar, melyet még Budapesten nem hallottunk, nemcsak az első goallal elért eredménynek szólt, hanem az első magyar főiskolai sportegylet iránti elismerés volt, a mely elismerés ezúttal nyilvánult legerősebben, mert bizonyosságát látta a közönség létjogosultságukat, mert behozonyították az új magyar generáció életerejét idegenekkel szemben is.

Áttérve a játék menetére, megemlíthetjük, hogy a műegyetemiek határozott fölényben voltak bécsi ellenfeleikkel szemben és ez a fölény a játék folyama alatt mindinkább láthatóvá vált és végül a bécsiek teljesen lemondtak a támadásról, tisztán a védelemre szorítottak. A műegyetemiek mindannyian jól játszottak, különösen jók voltak a támadásban Meyer és Hochstein a két szélső csatár, bár a többiek is kitétek magukért és a bepaszolt labdákat kétszer sikerült Misky-

nek és egyszer Guttmannak a bécsiek kapuján átlőni. A védelemben kitűnt Beliczay önfeláldozó és Lindner leleményes játéka, míg Gillemot és Szikla a szokott jók voltak. A kapuvéd Borossnak semmi dolga nem akadt, így ő akcióba az egész játék folyamán nem léphetett.

A bécsi Victoriától a sportemberek többet vártak, volt ugyan közöttük néhány jó játékos, mint Grossmann a középső csatár és Sohr és Albala a védelemben, a többi azonban a műegyetemiek ellen gyenge volt. A bécsi csapat mentségére szolgál, hogy három kitűnőnek tartott játékosukat a két Zander testvért és Siemst pótolni kellett tartalékemberekkel, de ezek mindhárman csak a védelmet erősítették volna, a mi így is jó volt, de csatársoruk a legjobb volt, mit kiállíthattak, még sem tudták egyszer sem megközelíteni ellenfeleik kapuját. Viszont a műegyetemiek is nélkülözték legjobb fedezetjátékosukat, Pobudát és általában oly fölényben voltak a Victoriával szemben, hogy ennek komplet legjobb csapatja ellen is feltétlen győztek volna.

Az egész mérkőzésből az látszik, hogy játékosaink nagyon javultak és nincsen messze az idő, mikor elsőrangú bécsi csapatot is leverhetnek.

A műegyetemiek szorgalma meghozta az első győzelmet, melyet magyar csapat külföldi ellen aratott és reméljük, hogy ezt több is fogja követni. A M. F. C. első csapata másfél év előtt alakult meg és azóta csak egyszer szenvedett vereséget a B. T. C. I. csapatától, melylyel később eldöntetlen matchet vívott ki.

Talán az ő eredményes működésük magával hozza, hogy a tudomány-egyetem hallgatósága körében is alakul egy football-csapat és akkor megvalósulhat a magyar Oxford—Cambridge eszméje a két budapesti egyetem között.

— **Ma Bécsben a Vienna Cricket & Football-Club és a Budapesti Torna-Club football-matche.** A football-játék meghonosítását hazánkban tudvalevőleg a B. T. C. néhány tagja kezdeményezte és az első matchet a bécsi cricketerekkel küzdötték ki 1½ év előtt Budapesten. Akkor 2:0 volt az eredmény a cricketerek javára, majd az egy év előtt Bécsben kiküzdött revansmatchen 4:1 aránnyal győztek a Cricketerek. Mult év őszén újból ellátogattak a bécsi angolok Budapestre és 5:0 fényes győzelemmel szaporították addigi számos győzelmeiket. Ezek után alig lehetne eredménynyel tekinteni a B. T. C. mai matche elé, annál is inkább, mert a match ezúttal a cricketerek otthonában, a Jesuitenwiesén fog lefolyni. Ezt a pesszimiztikus felfogást azonban csak kevesen osztják és ha nem is hihető a B. T. C. győzelme, annyi azonban bizonyos, hogy a Cricketereknek ezúttal ke-

ményebb munkájuk lesz, mint az eddigi mérkőzéseknél. Hogy mire alapítjuk ezen véleményünket, azt indokolni is akarjuk a következőkben:

Mi az eddigi három match legrealisabbjának tartjuk a másodikat, a mely 4:1 végződött, ez volt a tavalyi arány, az utolsó match eredménye szerint itélni hiba lenne, hiszen hiányzott a csapatnak két kitűnő, talán legjobb játékos, Harsády és Yolland A. Ezenkívül a játékosok trainingben épenséggel nem voltak és az akkori összeállítás sem mondható a legszerencsésebbnek.

A mostani bejelentett csapatok:

Vienna Cricket & Football-Club csapata:

Kapuvéd: Kutscher.

Hátvéd: A. Lowe, Simes.

Fedezetek: Wagner, Blackey, Gramlick.

Csatárok: Gandon, Redfern, Windett, Blyth, Shires.

Budapesti Torna-Club csapata:

Csatárok: Minder, Thompson, Lieszkóy, Guttmann, Klebersbeg.

Fedezetek: Róka, Manno, Gillemot.

Hátvéd: Yolland J., Harsády.

Kapuvéd: Yolland A.

Az angolok tartaléka: Lowe A.

A B. T. C. tartaléka: Lindner, Lucius.

Yolland Arthur, mint kapuvéd, elsőrangú játékos, szintúgy otthon van bátyja Yolland James a baloldali hátvéd szerepében; mindketten játszottak már ezen helyeken több ízben cambridgei csapatban is. Harsády József a legjobb magyar védőjátékos, ő már két ízben játszott a Cricketerek ellen, de soha sem volt jó védőtársa, mégis nem egy veszedelmes goalmentés köszönhető neki. Ők hárman a csapat védelmének legerősebb részét képezik, itthon megtörök rajtuk (láttuk trainingben) jóformán minden támadás. A csapat főváltozása azonban a fedezet és csatársorok összeállításában nyilvánul. Gillemot, Manno és Róka képezik a fedezetsort, közülük nyilvános matchben csak Gillemot játszott a fedezetsorban és ez inkább konvenial neki, mint a hátvédszerep. Manno és Róka legutóbb a Cricketerek ellen csatárt játszottak kevés eredménynyel, mint fedezetjátékosok a trainingekben inkább beváltak, különben ők ketten a technikailag körülbelül legképzettebb játékosok. Rókának azonban hibája, hogy nem játszik kellő energiával, ez azonban csak mint csatárjátékosra bizonyult be, mint védőjátékos remélhetőleg meg fog felelni. Gillemot a játék technikáját illetőleg alatta áll a többi védőjátékosoknak, de ajánlják őt egyéb kitűnő tulajdonságai, mint fáradhatlansága, odaadó önzetlen játéka és vakmerősége. Legnagyobb változás a csatársort érte, itt Gutt-

mann az egyetlen, a ki a Cricketerek ellen már csatárt játszott. Klebersbeg és Lieszkóy ismerik a Cricketereket, de ellentük, mint fedezet játszottak. Thompson volt utoljára ellenük, most csatárt játszik szép eredménynyel, különösen veszedelmesek az ellenpártra cornerrúgásai, a melyek matematikai pontossággal érkezik a goal elé. Minder az egykori Budai F. Csapatok baloldali csatára, ez oldaláról a footballjátékosok részéről eléggé ismeretes. A csatársorban van a B. T. C. csapatjának legnagyobb bizalma, mert valamennyien erélyes, elszánt játékosok, a kiknek vehemens támadása meglepetés a Cricketereknek, mert épen a szelid támadáshoz szoktak a B. T. C. részéről.

Ezzel szemben a Cricketerek lehető legjobb csapatjukat állították ki, a mit legjobban az jellemez, hogy Arnold Lowe tartalék gyanánt szerepel. Őt játékosuk és pedig Windett, Blyth, Shires, Wagner és H. Lowe benn van az oxfordiak elleni válogatott bécsi csapatban, a mi világossá teszi az ő erejüket.

Végeredményképen oda konkludálunk, hogy a mérkőzés kemény munkát fog adni mindkét félnek és bár a Cricketerek győzelme előrelátható, de nagy különbség a két csapat által elérendő goalok számai közt nem lesz.

Legújabb. Lapunk zártakor értesülünk a következő hírből, melyek a két csapatot érték.

Yolland Arthur, a B. T. C. kitűnő kapuvédje balkarján üveggel súlyosan megsértette magát, vasárnap aligha játszhat. Ezzel súlyos csapás érte a B. T. C. csapatát, mely legjobb játékosát veszítette így el, azonban a Cricketereket is hasonló baj érte, mert legjobb védő játékosuk Wagner Rudolf — nem tudni mi okból — nem fog játszani *minden valószínűség szerint* a matchben. Ezekkel a körülményekkel számot vetve, a két csapatot ért kellemetlen meglepetés egyenlőn hátrányos mindkét pártra, így az esélyekről fent közzétett kombinációt fentartjuk.

A B. T. C. goaljában valószínűleg Stobbe Ferencz — a ki a csapat kipróbált régi kapuvédje — fog játszani.

— **Prága—Bécs eldöntetlen.** Mult vasárnap dőlt el a prágai csehek és a válogatott bécsi csapat közti match Bécsben. Váratlan volt az eredmény, mert eldöntetlen maradt (2:2) a küzdelem, holott mindenki biztosra vette a három hét múlva Oxford ellen küzdendő csapat győzelmét. A bécsi csapat határozottan erősebb volt, mit bizonyít a nyert cornerek száma (9), míg a csehek csak 2 cornerrúgáshoz jutottak. E mellett a cseh csapat mezején folyt nagyobb részt a játék. Hogy mégis eldöntetlen maradt a match, annak legelfogadhatóbb magyarázata, hogy a különféle csapatokból összeválogatott játékosok

KERÉKPÁRT ne tessék venni, mielőtt a világhírű **KAYSER**-kerékpárokat meg nem tekintette, vagy árjegyzéket nem kért

DEMÉNYI ÉS ANGYAL-tól, Budapest, VI., Andrásy-út 50.

Olesó árak! ♦ Előnyös fizetési feltételek! ♦ Nagy javító-műhely! ♦ Mindennemű alkatrészek!

„ATTILA“ -KERÉKPÁROK — —
az elismert szabatos és műszakilag legtökéletesebb munkájuknál fogva

világhírűek!

„Attila“-kerékpárművek, Kretzschmar E. és Társa Drezda, Teplitz, **Budapest**, Hannover, Berlin, Köln.

Gyári raktár: **BUDAPEST, VIII., József-körút 36.**

Fiókraktár: **SCHOTTOLA ERNŐ, Budapest, VI., Andrásy-út 2.**

még nem szoktak össze kellőleg, nem ismerik eléggé egymás játékát, míg a csehek már régen együtt játszanak. Feltűnő volt a cseh csapat játékosainak szálás alakja és a fegyelem, melynek alávetették magukat. Egy szó nem hangzott el ajkukról és e mellett játékuk mindvégig fair és kifogástalan volt.

A »Cesky Amateur Athletic Union« csapata.

Kapuvéd: Prokop.

Hátvédok: Stekly, Stradal.

Fedezetek: Presi, Hrabe, Dlouhy.

Csatárok: Malicky, Setunsky, Fraya, Cerny, Stana.

A válogatott bécsi csapat.

Csatárok: Shires, Blyth, Windett, Gandon, Starrach.

Fedezetek: Gramlick, Anlauf, Leuthe.

Hátvédok: Nicholson, H. Lowe.

Kapuvéd: Mollisch.

A bíró füttye után energikusan támadnak a bécsiek és csakhamar sikerül Starrach egy gyönyörűen bepásszolt labdáját Windettnek a prágaiak kapujába küldeni. Változatos játék után, mely leginkább a cseh csapat mezején folyik, Windettnek sikerült újabb goalt rúgnia és a féldíjig újabb eredményt egyik párt sem érvén el, a bécsi csapatnak volt 2 goalja, míg a prágaiaknak egy sem. Szünet után némi változások állottak be a prágaiak taktikájában, így a prágaiak legjobb védőjátékosa Hrahe, Windettre fordította összes figyelmét és ennek érvényesülését lehetlenné tette. E mellett a prágai csatárok erőlyes támadásainak csakhamar eredménye lett, a mennyiben Cerny és Setunsky két goalt rúgtak a bécsiek kapujába. Ennek legfőbb oka a bécsi csapat azon rossz taktikájának tudható be, hogy a második féldíjban Nicholson középső fedezetet játszott, a mi neki távolról sem felel meg annyira, mint a hátvéd szerepe.

A játékból sokat lehetett tanulni, így nyilvánvalóvá vált, hogy a bécsiek személyenként job-

bak voltak, de a prágaiak összjátéka ezt kiegyenlítette. A bécsi csatárok sokat dribbliznek, míg a prágaiak tiszta passzjátékra adják magukat, e mellett, ha az ellenfél kapujához értek le, úgy fedezetjátékosaik a csatársor közelébe húzódnak, a támadást csaknem védhetlenné tették. Ezen tapasztalatok következtében több játékos valószínűleg kimarad a bécsi csapatból az oxfordiak elleni matchben.

— A prágai »Deutscher Fussball-Club« fényes győzelmeinek sorát folyó hó 12-én újból szaporította. Ezúttal a »Leipziger Sportbrüder« csapatát verte 8:0 aránnyal, ezen eredményrel újabb bizonyosságot adván ama nagy előhaldásról, a mit a lefolyt télen át folytatott szorgalmas training útján szereztek.

— A Magyar Football-Club új pályája. A m. kir. földmívelési miniszter a Magyar Football-Club tagjainak használat céljából díjmentesen átengedte az állatkéllítés területét és az ott levő öltözőt.

— Az Óbudai Torna-Egylet közgyűlése f. hó 25-én d. u. 2 $\frac{1}{2}$ órakor lesz az egyleti helyiségben.

A napirend tárgyait képezik:

1. Titkári jelentés az 1898. évről.
2. 1898. évi zárszámadás és vagyonmérleg előterjesztése és a számvizsgáló biz. jelentése.
3. Az 1899. évi költségelőirányzat megállapítása.
4. A tisztviselők, továbbá hat választmányi rendes és két póttag, valamint 3 rendes számvizsgáló biz. tag és 2 póttag választása.
5. Indítvány az egyleti tagdíj felemelése, illetve a torna- és játszótér, valamint jégpálya díjainak a tagsági díjba való bevonása tárgyában. Egyéb indítványok.

— A Budapesti (budai) Torna-Egylet f. é. márczius 14-én tartotta Kollár Lajos kir. tanácsos elnöklete alatt XXIV. rendes közgyűlést.

A közgyűlés a választmány jelentését, melyről alább megemlékezünk, tudomásul vette, az 1898.

évi pénztári kimutatást, vagyonmérleget a felügyelő bizottság jelentése alapján helyesnek elfogadta s a felmentvényt minden irányban megadta; a költségvetési tervezet, mely szerint bevételeként 7397 frt 48 kr., kiadás címén 7369 frt van előirányozva, megállapította. Kiemelendőnek tartjuk, hogy játékokra 1000 frt van a kiadások közt felvéve, a mit az 1899. évben a Christen féle telken berendezendő játéktér és a tervezett ünnepélyek, versenyek tesznek szükségessé. Indítványok nem tétetvén, az ezután megejtett választás folytán elnökül: Kollár Lajos, alelnökül: dr. Czölder János; választmányi tagokul: Argay János, dr. Ary Pál, Bodócsi Béla, Csopey László, Demény Károly, dr. Erneyi Pál, Ferencsik Vilmos, dr. Harrer Ferencz, Holfeld Henrik, Holfeld Pál, Kosutány Géza, Krenedics Gyula, dr. Makucz Arthur, Rónay Emil, Ujhelyi Sándor, Stolp Ferencz, Tichtl János, Vidovics Rókus, dr. Wein Dezső, Wettstein Gyula; felügyelőbizottsági tagokul: Kneifel Antal, Marsovszky Miklós, Nérei Ödön, Papp Vilmos, Pitzek János választottak meg.

A választmány évi jelentéséből látjuk, hogy 1898. december 31-én 2 tiszteletbeli, 58 alapító, 262 működő és 86 pártoló, összesen 408 tagja volt az egyletnek; 103 tornaórán 3373 tag vett részt, a mi óránként 32,7 átlagot ad; a vívótanfolyamon, melynek 24 tag volt résztvevője, 86 órán 948 tag vívott, úgy hogy az átlag óránként 11; az 1898. december 7-én tartott dísz-tornázás 44 tag működésével folyt le, melyen 5 versenyző egyleti tag közül az első díjat Salamon Géza, a második díjat Segner Pál, a harmadik díjat Gruber Román nyerte el; az 1898. április 1-én 45 tag részvételével tartott házi versenyen a rúd magasugrásban első győztes Takács József, második Segner Pál, a m. nyujtón első győztes Belházy Béla, második Gruber Román, a távolugrásban első győztes dr. Makucz Arthur, második Szabó János, harmadik Neubauer Gyula volt, kik kedves tiszteletdíjakat kaptak jutalmul. A Magyarországi Torna-Egyletek Szövetségének

⇒ Patria-kerékpárművek! ⇐

PATRIA



WEIDLER ALFRÉD ÉS TÁRSA

BETÉTI TÁRSASÁG

Bécs, II/7. Handelsquai 92.

Főtelep Solingenben.

PATRIA

legtökéletesebb pontossági

kerékpárok és motor kerekek.

Minden rész saját gyártmány. Minden rész kovácsolt, nem

öntött. Elpusztíthatlan keret, láthatlan forrasztás.

PATRIA



Szenzáció!!

Egy sapka, egy pár harisnyaszár és egy sweater
elegáns és tartós kivitelben 2.75 frtért kapható

Szenzáció!!

WEINER MÁTYÁS sportdivatárú-raktárában.

1898. május 29-én és 30-án Eperjesen tartott I. kerületi tornaünnepélyén *Bély Mihály* művezető vezetése alatt 7 tagból álló csapat vett részt; a szövetségi összetett főversenyben *Brunhuber Béla* lett első győztes. Felemlíti a jelentés, hogy a Budai Korcsolyázó-Egylettel történt megegyezés alapján a jégpálya területén nyáron játéktért fog az egylet létesíteni, 1898-ban azonban tennis-játékot az egyleti udvaron voltak kénytelenek a tagok természetesen kis arányokban üzni.

A pénztári kimutatás szerint 1898. évben 7902 frt 21 kr. bevétellel szemben a tornacsarnok építési alapjának 2000 frttal történt dotálásával együtt 6624 frt 73 kr. kiadás volt, úgy hogy 1899. évre a pénztári maradvány 1277 frt 48 krt tesz ki; a vagyonmérleg szerint az egylet tiszta vagyona 77,973 frt, melyben a tornacsarnok 31,863 frt 62 krnyi építkezési értéke és a telek 35,032 frt értéke foglaltatik mint fötétel.

— **A Kassai Sport-Egylet** f. hó 12-én tartott közgyűlésén megválasztották az új tisztikart és a fontosabb állásokat következőleg töltötték be: Elnök lett Pécsy Zsigmond főispán, titkár Fenyves Árpád, jegyző Stolcz Frigyes.

— **A Budapesti Torna-Club évkönyve** megjelent és sok érdekes adatot tartalmaz a tevékeny egylet működéséről. Az egyletnek volt január hó végén 3 tiszteletbeli, 11 alapító, 41 pártoló és 134 működő tagja. A tagok különösen a sport négy ágát, az atletikát, tornát, a kerékpározást és football-játékot kultiválták, mindegyiket szép eredménnyel.

A klub tagjai az elmúlt évben 42 első, 34 második, 23 harmadik és 36 negyedik vagy csekélyebb díjat nyertek, ezenkívül másodsorú védtek meg a Nemzeti K. E. staféta-versenyének vándordíját és football és füles labdajátékban nyerték az eperjesi hölgyek, illetve Sáros vármegye közönségének díját.

A klub vagyonmérlege 2319 frt 12 kr. tiszta vagyont tüntet ki, ezenkívül külön is van a mérlegben fel nem vett vagyona a kerékpár-alosztálynak és a football-csapatoknak.

— **A bécsi footballmatcheket rendező bizottság** szerdai ülésén heves jelenetek voltak, melyek végeredménye, hogy lényegesen meg fogják változtatni a válogatott csapat összeállítását.

— **A Magyar Testgyakorlók Köre** márczius hó 1-én tartotta meg, a művezető betegsége miatt elmaradt házi versenyét. A tornateremben díszornára emlékeztető élénkség uralkodott.

38 tornász vonult fel négyes sorokban Bockelberg Ede művezető vezetése alatt s végezte a pozsonyi szövetségi verseny szabadgyakorlatainak egy részét.

A szabadgyakorlatok után csapatorna következett. A képzett tornászok magas korláton Békés Géza, a haladók löszéltében Békés Gyula, a kezdők mászópnán Bockelberg Ede vezetése alatt végezték a gyakorlatokat.

A magas korlát és magasugrás összetett versenyét Radvány Jenő, a kör egy fiatal tehetséges tagja nyerte meg, második Boros Arthur lett.

A tréfas versenyt a jelenlevők harsogó kacagása között nyerte meg Hajós (Guttman) Miklós.

A házi versenyt a Metropole szálloda külön termében kedélyes társas-vacsora követte, hol a győztesek és tündéri nyertesei vették át Freund Sándor alelnök kezeiből jól megérdemelt díjaikat.

— **A Magyar Testgyakorlók Köre** igazgató választmánya szerdán tartotta meg alakuló ülését, melyben az ez évi tisztikar és a kör bizottságai következőképp alakultak meg:

Titkár: Graber László. *Másodtitkár:* Bendiner Dezső. *Jegyző:* Lukács Zsiga. *Pénztáros:* Paschka Lipót. *Ellenőr:* Gedő Adolf. *Szertáros:* Boros Arthur. *Ügyész:* dr. Graber Gyula. *Athletikai felügyelő:* Malcsiner Gyula bajnok. *Sport-bizottság:* *Elnök:* Freund Sándor. *Előadók:* Bockelberg Ede (torna), Malcsiner Gyula (athletica), Demény Jakab (kerékpár). *Pénzügyi bizottság:* *Elnök:* Sebestyén Benő. *Előadó:* Gerő Adolf, *Sajtóügyi bizottság:* *Elnök:* dr. Tedesco Lajos. *Előadó:* Graber László.

— **A millenáris pályán ma d. u. 3 óra-kor kiküzdendő football-matchben** a Magyar Football-Club áll szemben a Műegyetemi Football-Club III. csapatával. A csapatok hivatalos összeállítását alább közöljük.

A Magyar Football-Club csapata.

Kapuvéd: Fábán.

Hátvédek: Halmay, Zucker.

Fedezetek: Krempels, Faubel, Benes.

Csatárok: Wein, Kienast, Dáni, Takács, Ottlyk.

Tartalék: Birkner.

A Műegyetemi Football-Club csapata.

Csatárok: Polczner, Pauk, Boross, Kaszala, Blum.

Fedezetek: Sajó, Hollerung, Berger.

Hátvédek: Reiner, Békés.

Kapuvéd: Szekeres.

Tartalék: Lészai, Sipos.

— **A »Magyar Uszó-Egyesület«** atletikai osztálya által 1899. évi márczius hó 26-án és április hó 3-án délután 3 $\frac{1}{2}$ órakor tartandó **mezei versenyek feltételei:**

Táv körülbelül 10 km. A versenyek színhelye Rákos-Palotán túl a főthi országút mellett elterülő mezőség.

Általános feltételek:

A versenyben indulhat minden hazai sportegylet amateur tagja, egyletenként tetszősszerinti számú futóval, azonban csak az első 5 számíthat díjazásra. Indulhat azonban egyes futó is, ha külön díjazásra számít.

Díjazás: A győztes csapatnak 5 ezüst-érem, II. és III. csapatnak bronz-érem, ha 3, illetve 4 csapat indul.

Külön díjazás: Elsőnek nagy ezüst-érem.

Az április 3-iki verseny még külön titkos handicappal van összekötve, melyben az előnyök időben adatk. Győztes az, kinek beérkezési idejéből levonva az előnyt, legjobb időt éri el. *Díjazás I-nek nagy ezüst-, II-nak ezüst-, III. és IV-nek bronz-érem.*

Tét: 2 korona fejenként; »M. U. E.« tagoknak 50 fillér.

Egyletek csak egyenlő dresszben indulhatnak s ez a nevezésben bejelentendő.

Nevezések 1899. évi márczius hó 22-ik, illetve 29-ének esti 8 órájáig Füzesséry Árpád titkárhoz: VI., Nagymező-utca 5. szám alá küldendők.

Budapest, 1899. évi márczius hóban.

Füzesséry Árpád,
osztályvezető.

VÍVÁS.

† **Santelli vívóakadémiája.** A jeles olasz vívómester érdekesnek ígérkező vívóakadémiája nagyszámú közönséget vonzott f. hó 11-én a vígadó nagytermébe. A közönség körében közéletünk és az előkelő vívóvilág számos notabilitását láttuk, a kiket a többi jelenvoltakkal együtt teljesen kielégítettek a bemutatott assaut-k, melyek közül többet lehet a »klasszikus szépségű« jelzővel illetni.

Megnyitoul Nagy László és Kovács László mutatták be a Santelli-féle vívóiskolát, ezt a bemutatót azután 20 assaut követte. A párok következő összeállításban állottak fel:

1. Tombor Jenő—Kneffel Ede (Ludovika-akad.) kard.

2. Svastics Imre—Konkoly-Thege Kálmán (Ludov.-akad.) kard.

3. Hállay Béla—Kneffel Ede (Ludov.-akad.) kard.

4. Rudnay Lajos (Santelli-iskola)—Zangheri Luigi (Bologna) vitéz.

5. Haas Tivadar (M. A. C.)—Herzfeld Frigyes (Santelli-iskola) kard.

6. Szántay Jenő—Szócs Aladár fndgy. (M. A. C.) kard.

7. Vágó Gyula—Czukur Kálmán (Santelli-isk.) kard.

8. Mészáros Ervin (M. A. C.)—Baldi Pietro (Firenze) kard.

9. Franceschini Giovanni (Bécs)—Maione Vincenzo (Budapest) vitéz.

10. Ivanits Géza (Wesselényi V. C.)—Faziugo (Ancona) kard.

11. Dr. Pörteleky László (M. A. C.)—dr. Roffeni Luigi (Bologna) kard.

12. Santelli Italo (Budapest)—lovag Pessina Carlo (Róma) vitéz.

13. Gazzera Arturo (Bécs)—lovag Arlow Gusztáv (Budapest) kard.

14. Dr. Pörteleky László (M. A. C.)—Gregurich Antal fhgy. (Lemberg) kard.

15. Br. Bothmer Jenő százados (M. A. C.)—Schiavone Ettore (Berlin) kard.

16. Zangheri Luigi (Bologna)—Akay Lajos (Wesselényi V. C.) kard.

17. Santelli Horatio (Lemberg)—Gregurich Antal fhgy. (Lemberg) kard.

18. Schiavone Ettore (Berlin)—Maione Vincenzo (Budapest) vitéz.

19. Iványi Gyula (M. A. C.)—Baldi Pietro (Firenze) kard.

20. Santelli Italo (Budapest)—lovag Pessina Carlo (Róma) kard.

A sok kiváló amateur és mester közt különösen kitűnt Baldi Pietro elegáns vívása és Pessina Carlo klasszikus művészete a vitézvívásban. Igen érdekes volt Bothmer báró kardassaut-ja, a híres Schiavone Ettoreval; Bothmer ezúttal kemény ellenfélnek mutatkozott és vívásán meglátszik az olasz iskola szerinti szorgalmas training.

Az 1896. évi milleniumi versenyek óta nem láttunk Budapesten oly nagyobb szabású vívóakadémiát, melyen kiválóbb magyar vívóink ily nagyszámú külföldi mesterekkel és amateurokkal állottak volna szemben mint ez alkalommal.

Ha akkori eredményeinket a maiakkal hasonlítjuk össze, azon benyomást nyerjük, hogy az elmúlt három év munkája és tapasztalatai nem maradtak teljesen eredmény nélkül, hogy azon

Szent-gernyói Horváth Lajos

vívómester

Vívóterme és vívóiskolája Kossuth Lajos-utca 18, I. em.

Ajánlja vívótermét lovagias ügyek elintézésére. A könyvek kardvívási (ügynevezett olasz) rendszer kizárólagosan **első úttörő** mestere Magyarországon. Oktatás karddal és vitézzel. **Tandij ára: különóra személynként 30 frt, társasóra személynként 10 frt havonta, mely 6 óra kötelező.**

néhány kiválóbb olasz mester letelepedése Budapesten magyar vívóink kvalitásában határozott javulást idézett elő.

Magyar mestereink egynémelyikének is szerencsésen sikerült az olasz iskola előnyeit elsajátítani, mi Arlow Gusztáv vívásában észrevehető volt.

Iványi, ki régebben is egyik legkiválóbb képviselője volt a magyar iskolának és Mészáros Ervin most már határozott fölényvel mérköztek az olasz iskola egyik legkitünőbb amateurével, Baldi Pietróval, dr. Pórtelky László assautja dr. Roffenivel, előbbinek szembeötölő haladásáról tanuskodik.

Igen jól tartotta magát Ivanits Géza, a »Wesselényi Vívó-Club« tagja is Fazzi Ugo-val vívott kard-assautban.

Nagyon természetes, hogy az igen sikerült estély fénypontját a két legkiválóbb mester, Santelli Italonak Carlo Pessinával bemutatott vitor- és kard-assautja képezte.

Bámulatos ügyességet, játsszi könnyedséget látunk itt kifejténi a testileg egymástól olyannyira elütő mesterek mérkőzésében, melyből azonban az alacsony termetű Pessina határozott fölénye volt konstatálható.

Nagy lelkesedést szült a közönség körében, midőn a mérkőzés befejeztével a szokásos tisztelgés után Santelli megölelte és megcsókolta volt mesterét Pessinát, kit a Magy. Athl. Club egy ezüst babérkoszorú átnyújtásával tüntetett ki.

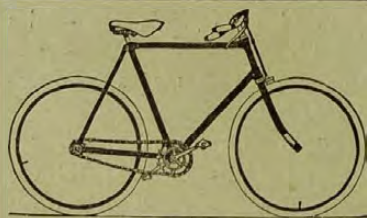
Egy az idegen vendégek tiszteletére az »Angol királynő« szállodában rendezett fényes banket fejezte be a sikerült estélyt, melynek mintaszerű és kitünő rendezése a Magy. Athl. Club dicséretére válik.

† **Lovas Gyula vívómester** márczius 18-án saját vívótermében vívó-estélyt rendez.

† **Giroldini Frederico** fővárosi olasz vívómester a »Budapesti Lövész-Egyesület« pártfogása alatt az egyet helyiségében (II. ker., Rókus-utca) ma d. u. 4 órakor vívóakadémiát rendez, melyen több főváros vívómester és amateurvívó vesz részt. Az akadémia programján lesz iskolavívás, amateurök vitor-vívása, mesterek vitor-vívása, amateurök kardvívása és mesterek kardvívása.

† **Pessina Carlo** itt tartózkodása alatt remek vívásával annyira megnyerte a vívók tetszését, hogy többen felszólították, hogy nyisson a fővárosban vívóiskolát. A jeles olasz mester nem idegenkedik az eszmétől és lehet, hogy jövő télen már letelepszik a fővárosban.

† **Br. Bothmer Jenő** honvéddhuszár-százados tanítja jelenleg a Ludovika-akadémia növendékeit a vívás művészetére. Az ő keze alatt kétségtelen nagy haladást fognak tenni a Lud. Akad. növendékei, a kik közül több tehetséges vívót látunk bemutatkozni Santelli Italo vívóakadémiáján.



Használjon

FEGYVERKEREKET

utólérhetetlenül könnyen fut.

➡ **Nem kell erőlködni** ➡

ez a fölénye a világhírű

Steyri fegyvergyár kerékpárjainak.

Vezérképviselő Magyarország részére:

KANN ÉS HELLER

Budapest, V., Váci-körút 62.

EVEZÉS.

— **Oxford—Cambridge** nyolczas versenye f. hó 25-én kerül döntésre és ma már véglegesen megállapították a résztvevő csapatok összetételét.

Oxford csapatai:

1. R. O. Pittmann (bow) 67-65 kg.
2. C. W. Tomkinson 75 kg.
3. A. H. Steel 80-12 kg.
4. H. J. Hale 79-89 kg.
5. C. E. Johnston 81-48 kg.
6. F. W. Warra 80-8 kg.
7. A. T. Herbert 79-89 kg.
8. H. G. Gold (stroke) 74-32 kg.
- C. S. Maclagan (cox) 55-89 kg.

Cambridge csapata:

1. W. H. Chapman (bow) 70-13 kg.
2. N. J. Calvert 75 kg.
3. C. J. D. Geldie 76-60 kg.
4. J. E. Teyne 80 kg.
5. R. B. Etherington-Smith 80-57 kg.
6. R. H. Sandersoo 80-57 kg.
7. W. Dudley Ward 80-12 kg.
8. J. H. Gibbon (stroke) 70-3 kg.
- G. A. Lloyd (cox) 55-84 kg.

Az utóbbi 9 évben mindig Oxford győzött, bár tavaly a cambridgeiek nagyban reménykedtek, mégis vereséget szenvedtek, mert a kormányos elkormányozta hajóját. Az idén a trainingekben Cambridge csapata igen jó formát mutat, úgyannya, hogy erősen biznak győzelmükben és a sportsajtó is valószínűnek tartja, hogy Oxford vereséget fog szenvedni.

— **Amerikai evezősök a párisi kiállítási versenyeken.** Az amerikai evezősök erősen készülnek a jövő évi olimpiai versenyekre, így a »National Association of American Oarsmen« legutóbbi ülésén elhatározta, hogy jövő év tavaszán New-Yorkban nagy regattát rendez, a melyen leginkább kiváló evezősöket elküldi az olimpiai versenyekre.

— **A főváros evezős élete** a tavaszi napok beálltával megindult és minden nap láthatók a könnyű hajók, a mint tovasiklanak a Duna vizén. Legszorgalmasabbak a Neptun és M. A. C. tagjai, de a Duna E. E. tagjai közül is többeket látunk már nap-nap után evezni.

ÚSZÁS.

ORSZÁGOS ÚSZÓ-EGYESÜLET.

Alakult 1897. Elnök: dr. Kovács Aladár (V., Solyom-u. 16). Alelnök: Massanek Rezső (V., Hold-u. 15). Titkár és jegyző: Weisz István. Pénztáros: Stursa Károly (Külső Soroksári-út 12/b). Ellenőr: Kugler Sándor. Alapító tagdíj: 50 ft. Beiratási díj: 1 ft. Évi tagdíj: rendes és növendék tagok részére 5 ft; pártoló tagok részére 2 ft. Hivatalos lap a »Sport-Világ«. Levelek az elnökhöz dr. Kovács Aladár úrhoz (V., Solyom-utca 16), pénzküldemények a pénztárhoz Stursa Károly úrhoz (Külső Soroksári-út 12/b) címezendők.

— **Minella**, az I. W. S. C. új versenyzője, kitünő formában van. A vasárnapi bécsi úszóversenyen megnyerte a 340 m. handicapet, mint scratchman és ezúttal megjavította Wahlenak ezen távon felállított rekordját (5' 25"). Minella ideje minden uszodahossznál a következő:

- | | | | |
|----|-------|-------|-------------------------------------|
| 1 | hossz | 34 m. | 26" |
| 2 | » | 68 » | 53 ¹ / ₅ " |
| 3 | » | 102 » | 1' 26" |
| 4 | » | 136 » | 1' 58" |
| 5 | » | 170 » | 2' 35" |
| 6 | » | 204 » | 3' 6 ¹ / ₅ " |
| 7 | » | 238 » | 3' 45" |
| 8 | » | 272 » | 4' 16" |
| 9 | » | 306 » | 4' 52" |
| 10 | » | 340 » | 5' 20 ¹ / ₅ " |

Ebben a handicapben Ruberl is résztvevett és 110 méteren át vezetett is, nem lévén azonban

trainingben, kiállt. Az első 34 métert 21¹/₅" a 68 métert pedig 47³/₅" alatt tette meg; ezen tempó után természetesen ki kellett dűlnie, ezt nem bírja ki, ha még annyira trainingben is lett volna.

— **Nők úszó versenye.** Vasárnap Bécsben rendezte az első hasonemű versenyt az I. Wiener Amateur Schwimmklub. Az egész programot nők úszóversenyei töltötték ki, a mi képzhetőség nagy közönséget vonzott a Dianabad uszodájába. Legérdekesebb volt a zárszámot képező waterpolo-mérkőzés, melyben a nő-ellenfelek épen oly erőlyesen küzdöttek, mint a férfiak szoktak.

HÓ- ÉS JÉGSPOBT.

BUDAPESTI KORCSOLYÁZÓ-EGYLET.

Alakult 1869-ben. Elnök: Busbach Péter; igazgató: Zsigmond Gyula; h. igazgató: Szentgyörgyi Imre; pénztáros: Benke Gyula; ellenőr: Preys Gusztáv; titkár: dr. Liedemann Frigyes; szer-táros: Szandner Béla. Sportbizottság elnöke: Szentgyörgyi Imre; tagjai: Földváry Tibor, dr. Liedemann Frigyes, Lukovits István, dr. Minich Jenő, dr. Perger Ferencz, Szandner Béla. Az egylet hivatalos helyisége október 1-től a jégpálya megnyitásáig V. Erzsébet-tér 10. szám alatt, azontúl pedig a városligeti nagy esetleg kis jégpályán van, a szerint, hogy melyik jégpályán lehet korcsolyázni. Beiratási díj 10 ft, tagsági díj 6 ft, ha azonban az évdíjas tag tagsági jegyét december 15-ig kiváltani elmulasztja, újabb beiratási díjat tartozik fizetni. A felvételre egy törzstag (résztvényes) ajánlása szükséges és a felvétel iránt a választmány határoz.

§ **A norvég gyorskorcsolyázó bajnokság** mult hó 25—26-án folyt le Krisztiániában, a »Krisztiánia Skoitclub« pályáján. Az 500, 1500 és 5000 m. távokon tartott verseny eredménye:

5000 m.	Engelsaas (Trondjem)	9' 45"	1
	Naess (Krisztiánia)	9' 55"	2
	Löhrdahl (Krisztiánia)	9' 57"	3
	Gundersen	9' 58 ¹ / ₅ "	4

Frantzen 10' 4³/₅", A. Olsen 10' 14³/₅", O. Johansen 10' 21", Röhne 10' 31³/₅", R. Johansen 10' 38²/₅", Thorkilsen 10' 45", J. Olsen 10' 51³/₅".

500 m.	Naess	47 ² / ₅	1
	Gundersen	50 ² / ₅	2
	Röhne	51"	3
	E. Johansen	51 ² / ₅ "	4

Engelsaas (elbukott) 51⁴/₅", A. Olsen 52²/₅", Thorkilsen 53", Frantzen 53", Knut Skangstad (Trondjem) 53³/₅", Prösch (Trondjem) 53⁴/₅", J. Olsen 57³/₅".

1500 m.	Naess	2' 40 ¹ / ₅	1
	Gundersen	2' 46"	2
	Frantzen	2' 47 ¹ / ₅ "	3
	Engelsaas (elbukott)	2' 50"	4

A. Olsen 2' 50²/₅", E. Johansen 2' 51²/₅", Röhne 2' 51³/₅", R. Johansen 2' 54", Skangstad 2' 54¹/₅", Prösch 2' 55²/₅", Thorkilsen 2' 55³/₅", J. Olsen 3' 8¹/₅".

SZERKESZTI ÉS KIADJA:

A „SPORT-VILÁG“ TÁRSASÁG.

Képviseli Iszer Károly.

Czím: Eötvös-utca 19.

Express
kerékpár javítóműhely
minden javítást vagy átalakítást gyorsan, pontosan és jutányosan elkészít.
Czím: Eötvös-utca 19.

A kiadásunkban megjelent

Football-szabályok

kaphatók Weiner Mátyásnál, Andrassy-út 3. Ára 20 kr. — 2 frotot meghaladó vásárlásoknál ingyen.

BALTHAZÁR

varázsszínház
Budapest, Kerepesi-út 21.
 Minden este
nagy bűvészeti előadás
 a legújabb káprázatokkal.

HAVERLAND ANTAL

épület- és műlakatos, nagy gépműhely
Budapest, IV., Károly-körút
 (a Károly-kaszárnya udvarában).

Elvállal mindennemű épület- és műlakatos munkát, vasszerkezeteket, üvegtetőket, vaslépcsőket, helyi érdekű vasutak felszerelését, takaréktűzhelyeket és mindennemű e szakmába vágó munkákat és javításokat. Továbbá felvonógépeket, kéz- és géphajtásra közlőműveket és azok felszerelését. Gőz-, gáz-, benzin- és petroleum-motorok felszerelését, valamint kerékpárjavítását. Költségvetések kivánatra.

Egyleti tagok figyelmébe!

HORA NÁNDOR

az „AURE“ kerékpárok egyedüli készítője
 elvállal mindennemű kerékpárjavításokat
 szakszerűen, mérsékelt áron
VII., Wesselényi-utca 37.

Herbster Ferencz

műgépész.

→: Kerékpár- és varrógép-raktár. ←:

Ajánlja raktáron levő szilárd kerékpárakat, úgyszintén varrógépeit olcsó áron mellett. — Mindennemű javítások e tárgyakban gyorsan és a legnagyobb pontossággal eszközöltenek.

Vidéki megrendelések kiváló pontossággal realizáltak.

Főraktár: Budapest, VII., Akácfa-utca 5. szám.

Naumann's Fahrräder
 ! sind die besten!



SEIDEL & NAUMANN
 DRESDEN

Naumann kerékpárjai a legjobbak!

Egyedüli elárúsítóhely Budapesten:
HOLLUB JÁNOS · BUDAPEST ·
 IV., Magyar-utca 12.
 Ausztria-Magyarországi főraktár:
HCH. SCHOTT & DONNATH
 Wien, III., Heumarkt Nr. 9.

BASCHTYR JÓZSEF

angol férfi- és női divatszabó
 a Condor Kerékpár-Egylet szállítója
 BUDAPEST,
 IV., Kossuth Lajos-utca 1. sz.
 (Ferencziek-bazára).



Sportöltönyöket, valamint divatos férfi-ruhákat, valódi angol és skót szövetekből izlésesen, kitűnő szabással jutányosan készít.

Specialista redingot-öltönyökben.

* Egyletnek tömeges *
 rendelésnél árengedmény.

SZABADALOM BEJELENTVE.

Ruttner-féle ruganyos nadrágszár.



Az eddig használatban levő térdnadrágok a térdnél vagy gummiszínórral voltak fixálva vagy a divat szerint 2-8 cm. széles esatolható vagy gombolható mansettákkal.

Lovagló, vadászok és kerékpározók valamennyien tapasztalhattuk, hogy a gummiszínór bevág, a csatt szorít vagy laza, a mansetták vagy szűkek vagy bőveek és ekkor nem tartanak.

A Ruttner-féle ruganyos nadrágszárak, melyek 6-8 cm. széles gummiszövetből állnak, könnyen oda varrhatók a térdnadrágokhoz és az eddigi megerősítő módszerekkel szemben, melyek nélkülözve, a következő előnyökkel bírnak:

1. szélességük miatt nem vágják a lábat;
 2. ruganyosságuknál fogva maguktól alkalmazkodnak különböző lábméretekhez és nevezetesen, hogy az izmok megfeszítésénél nem akadályul, hanem kellemes támasztékul szolgálnak;

3. a vér keringését nem akadályozzák;

4. főleglegessé teszik a harisnyakötőt;

5. tartósságuknál fogva sokkal gazdaságosabbak mint a kitáguló gummiszínórok vagy a leszakadó csatok és gombok;

6. lyukacsosságuk következtében szabad párolgást engednek a lábnak.
 Készülnek finom, elegáns barna selyemből vagy strapaczióra alkalmas erős porszínű czernaszövetből — különböző bőségben.

Megrendelésüknél szükséges a láb körfogata közvetlenül a térdkalács alatt, a mely méretből a ruganyosságra 20%-ot leszámítunk és a nyert szám adja meg a szükséges ruganyos nadrágszár körfogatát.

Például: Ha valakinek 36 cm. vastag lábszára a térd alatt, ennek 20%-a 7, ezt levonva 36-ból a ruganyos lábszárnak 29 cm. bökni kell lenni.

Főraktár: **Weszely István és társánál**
 Budapest, IV., Múzeum-körút 37. szám.
 Párja kerül: czérna 2.60, selyem 3.00.

WEINWURM ANTAL

első magyarországi
 fényképészeti * *
 * és cinkográfiai *
 * * sokszorosító
 műintézete
 BUDAPEST
 IV. ker.,
 Károly-utca 3.



»METEOR«-kerékpáron

győződhetünk meg arról, hogy a kerékpározás

gyönyör és élvezet.

»METEOR« kerékpárművek

GRAZ, Wienerstrasse Nr. 50.



METEOR-FAHRRAD-WERKE
 CENTRALE-FABRIK
 GRAZ, Schottengasse GRAZ, WIEN, Eispagasse

Football-ruházat Weiner Mátyás-nál

A legjobb CHICAGO-kerékpár csak Perl és Löwinger cégénél

➤ BUDAPEST ◀

Erzsébet - körút 19.

Árjegyzék 10 kros bélyeg be-
küldése ellenében.



Nagy kerékpárjavító-műhely!

HERBSZT GYULA

műgépész.

Budapest, IX., Ferencz-körút 17.



Elvállal mindennemű kerékpár- és varrógép-javításokat, telefonberendezéseket stb. A Szemián-féle szabadalmazott esőkefék kizárólagos készítője.

NEISER FERENCZ

a magyar tisztviselők országos egyesületének vendéglője

Budapest, VIII., Eszterházy-utcza 4.

Elsőrangú vendéglő, kitűnő konyha, eredeti magyar borok, jó sör, pontos kiszolgálás.

 Mérsékelt árak. 

Egyleti tagok figyelmébe.

Nagy kerékpár javító-műhely.

Mindennemű kerékpárok szakszerűen jutányos áron javítatnak, továbbá készit épületlakatos munkákat, légszusz- és vízvezeték javításokat stb.

GUNCZER ISTVÁN

lakatos- és mechanikai műhelye

Budapest, V. ker., Árpád-utcza 8.

Egyleti tagok árkedvezményben részesülnek.

Forster Jenő

Budapest, VI., Teréz-körút 4.



Szolid, elegáns és olcsó

Dress,

☞ férfi- és fiúruha. ☞

A berlini sport- és ipar-kiállításán nagy arany-éremmel kitüntetve.

A »Budapesti Torna-Club« és a »Nemzeti Kerékpár-Egyesület« szállítója.

 Az ezredévi kiállításán elismerő oklevelet nyert. 

MŰTEREM

Minden sportra alkalmas verseny-
díjak, arany, ezüst és bronz
egyleti s díszjelvények
készítésére.

BAUMGARTNER HENRIK

BÉCS,

Grosse Neugasse 36.

Kitüntetve 1887.

Árjegyzék ingyen és bérmentve.



SCHUCH L. UTÓDAI

díszműúru-raktára

BUDAPEST, IV.,

Kigyó-utcza

☞ 4. sz. ☞

EDLAUER G. és SZLÁVIK

Versenydíjak

dús választékban.

Zománcozott egyleti jel-
vények legfinomabb kivitelben.

Sportegyleti tagok figyelmébe!

Hungaria mechanikai gőzmosóda.

Budapest, VIII., Bezerédj-utcza 6. szám.

Kerepesi-út és Népszínház-utcza között.

Ingek, gallérok, kézelők, sima ruhák, kelengyék, piperecikkek, függönytisztítás. Szállítás háztól házig ingyen. Háznál mosott fehérneműek vasalása jutányosan eszközöltetnek. Színes, fehér függönyök a megrendelés szerint készíttetnek el.

Telefon 63-75.

Egyleti tagok figyelmébe.

Alberty Marcell

műbutor- és épület-asztalosmester

Budapest, VII., Damjanich-utcza 21.

Készit mindennemű műbutorokat stilszerűen rajz szerint legjobb kivitelben.

☞ Egyleti tagok árkedvezményben részesülnek. ☞

Hronetz Márton

Budapest, VI., Szobi-uteza 4.

a „VIHAR“ kerékpár egyedüli készítője.

Nagy javító-műhely. Elvállal minden átalakításokat a legújabb modell szerint, zománcozást és nikkelezést.

Pontos és jó kivitelért kezeskedem.

Schneider György

„Sólyom“ kerékpárgyár

és legnagyobb javító-műhely. Készit az elismert legjobb kerékpárokat angol és amerikai anyagból, szolid és jó kivitelért kezeskedik. Javítandó gépek elhozattatnak és ismét házhoz szállíttatnak.

Budapest, VII. ker., Almásy-tér 3. sz.

Ugyanitt kerékpár-istálló.

☞ Egyleti tagok figyelmébe. ☞

BÖHM HUGÓ ÓRÁS és ÉKSZERÉSZ

VI. ker., Andrassy-út 76. sz.

Dús raktárt tart

Arany, ezüst ékszerek és svájci órákban a legjobb minőségben és legszebb kivitelben.

Régi és törött arany becsereztetik. — Előnyös részletfizetés. (A tagok előnyában részesülnek.)

A „Foot-ball“ hódít!

Valódi angol foot-ball labdák, czipők, öltözetek s egyéb kellékek dús választékban és igen jutányos árban kaphatók

A. STEIDEL, Berlin C. 22

Rosenthalerstrasse Nr. 34/35.

Egyleti tagok figyelmébe!

ROSENBAACH S.

fényképészeti műterme

Budapest, VII., Dob-utcza 34. sz.

Streliszky cs. és k. udv. fényképész műtermében öt éven keresztül, ezenkívül számos elsőrangú műteremben működtem.

Sportegyleti tagoknak, tagsági igazolvány felmutatása mellett jelentékeny árkedvezmény.

Szolid és jó kivitelért kezeskedem.

Kahler és Mayar

mint e téren legrégebb és leggyakorlottabb szakemberek a nagyérdemű kerékpározó közönség figyelmébe ajánlják

Dohány-utcza 10. szám

(az izraelita templom mellett)

nyitott nagy kerékpárjavító-műhelyüket. — Mindennemű kerékpárok javítás és legújabb modellekre való átalakítás ezéjából átvétetnek. Ugyanott új kerékpárok legfinomabb anyagból készíttetnek.

☞ Pontos kiszolgálásért kezeskedünk. ☞

SPORT-VILÁG

Az »Aquila« Bicycle-Club, a »Budai Kerékpár-Egyesület«, a »Budapesti Kerékpár-Egyesület«, a »Budapesti Koresolyázó-Egylet«, a »Budapesti Torna-Club«, a »Budapesti Torna- és Sport-Egyletek Versenypálya-Szövetsége«, a »Budapesti Uri Kerékpározó-Egyesület«, az »Edison« Kerékpár-Egyesület, az »Eperjesi Jogász Vívó-Egylet«, az »Eperjesi Torna- és Vívó-Egyesület«, a »Condor« Kerékpár-Egylet, a »Grafika« Kerékpáros-Kör, a »Hunnia« Magy. Bicycle-Club, a »Jupiter« Kerékpáros A.-T., az »Otthon« Kerékpár-Club 1897, az »O-budai Torna-Egylet«, az »Orsz. Úszó-Egyesület«, a selmezbányai »Akadémiai Athletica-Club« és a »Szegedi Csónakázó-Egyesület« hivatalos lapja.

ELŐFIZETÉSI ÁRAK:

Negyed évre 1 frt, fél évre 2 frt, egész évre 4 frt.
Egyes szám ára 10 kr.

Megjelenik a sportidény alatt minden vasárnap, a téli holt idény alatt havonta háromszor.

SZERKESZTŐSÉG ÉS KIADÓHIVATAL:

VI. kerület, Szív-utca 6. szám alatt.

A Turul kerékpártelep nagy csarnoka

Budapest IV., Lipót-utca 45.

Turul-udvar — a villamos vasút központi vásárcsarnok állomása közelében

az úri kerékpárosvilág kedvenc találkozóhelye.

A farsangi és téli évad alatt a jelzett csarnok — esti 8 órától — kerékpáros-mulatságok tánczestélyek tartására amateur kerékpáregyleteknek díjmentesen rendelkezésre áll.

A kerékpározás tanítása egész nap folyik.

A Turul kerékpártelep kitűnő bel- és külföldi kerékpárai elismert kitűnők.

VELODROM

Téli és nyári kerékpár-iskola vállalat.

VI., Városligeti fasor 42.

Oktatás egész éven át.

Központi iroda és városi raktár: VII., Erzsébet-körút 19.

A francia

»PEUGEOT« kerékpárok és AUTOMOBILOK,

angol »ROYAL-ENFIELD«

és amerikai MONARCH« kerékpárok

Magyarországi

Vezérképviselősége és raktára.

Herbster Károly Tattersall-Velodromja

Külső kerepesi-út 21, a keleti pályaudvar átellenében.

A világ legnagyobb és legkényelmesebb fedett kerékpáriskolája.

Iroda és kerékpárraktár: Károly-körút 9.

A világhírű **Humber**, az amerikai **Cleveland**, a **Premier Helical** gyártmányok képviselője, a közkedveltségű „**VILLÁM**“ kerékpárok gyárosa.

A galvanizáló, nikkelező, gözcsiszoló és polirozó intézet

elvállalja **kerékpárok és alkatrészei** nikkelezését és javítását; lámpák, csillárok, kardok, fegyverek, evőeszközök, főzőedények, szállodai konyhaberendezések, ruhafogasok, virág- és hamutartók, kocsivasalások stb. minden vas-, acél- és rézárúk kifogástalan nikkelezését, rezesítését, oxidálását és polirozását gyorsan és jutányosan.

GOLD JÓZSEF GÉPSZERSZÁMGYÁRA

Budapest, VII. kerület, Király-utca 9. szám.

Óriási kerékpáriskola.

Dürkopp „Diana“ kerékpárok.

Nagy szakértői javítóműhely.

MÜLLER DÁVID korcsolyák

BUDAPEST, VI., Andrassy-út 32. szám.

Valódi remscheidi

és versenykorcsolyák.

HIVATALOS.

AQUILA BICYCLE-CLUB.

A »M. K. Szövetség« tagja.



Elnök: Szidanits Ferencz. Alelnök: Dr. Balázs Adolf. Titkár: Hofbauer Sándor. Főpénztáros: Herberster Károly. Pénztáros: Szidanits Károly. Ellenőr: Simonchich Dezső. Gazda: Wellisch Jenő. Főkapitány: Hilberth Kornél. Kapitányok: Winter Ferencz, Garay Aladár. Orvos: dr. Vladár József. Hivatalos lap a »Sport-Világ«. Klubhelyiség: II., Iskola-utca, Noe bárkája vendéglő, hová mindennemű írásbeli közlemények küldendők. Klubestély minden pén- teken. Beiratási díj 2 frt, évi tagdíj 12 frt.

A klub választmánya f. hó 17-én választmányi ülést tartott dr. Balázs alelnök elnöklete alatt.

Elnöklő elterjesztése folytán a választmány egyhangúlag a legnagyobb sajnálattal tudomásul veszi szeretett elnökének, Szidanits Ferencz úrnak bejelentett és bokros teendői, valamint sokoldalú elfoglaltsága miatt fentartott lemondását, és egyhangúlag megbizta elnököt, hogy a f. hó 28-án tartandó évi rendes közgyűlésen a választmány nevében azon indítványokat terjessze elő, hogy Szidanits Ferencz elnök úr lemondása a legnagyobb sajnálattal tudomásul vétessék, hogy nevezett az egylet újjászervezése és fellendítése körül szerzett érdemeire való tekintettel tiszteletbeli taggá megválasszassék és hogy végül az elnöki állás egyelőre betöltetlenül hagyassék.

Hofbauer Sándor titkár lemondása a legnagyobb sajnálattal tudomásul vétetik és a titkári teendőknél a közgyűlésig leendő ideiglenes ellátásával dr. Balázs alelnök megbizatik. Hofbauer Sándor bejelentett kilépését illetően a választmány elhatározza, hogy tekintetbe véve nevezett tagnak, mint az egyletnek sok éven át volt titkáranak és vezetőjének az egylet körül szerzett el- évülhetetlen érdemeit, a választmány a kilépésre a jelen- ben indokolt fenforogni nem látván, azt tudomásul nem veszi és erről nevezett a kilépési nyilatkozat vissza- vonása iránti óhajának kifejezése mellett értesíti.

Simonsich Sándor és Dezső tagok bejelentett kilépései felett a választmány hasonlóképp határozott.

Az 1898. évi túradijak, valamint az őszi házi verseny díjai a folyó hó 28-án tartandó közgyűlésen fognak ki- osztatni.

Dr. Balázs,
alelnök és id. titkár.

BUDAI KERÉKPÁR-EGYLET.



Egyleti helyiség: II., Lánchíd- utca 12. »Fiume«-szállóda külön terme. Összejövetel: minden pénteken este 8 órakor. Elnök: dr. Ary Pál, I. Vár, Uri-utca; I. titkár: Telkes Aladár, I. Attila-utca 137. sz.; II. titkár: Papp Vilmos, I. Attila-körút 45. szám; pénztáros: Schödl Ferencz; ellenőr: ippi Bydeskuty Lajos; kapitány: Bodócsy Béla; gazda: Linzbauer Ferencz.

Alapítói díj 100 kor. Rendes évi tagdíj 24 kor. Pártolói díj 8 kor. Egyleti értesítő a »Sport-Világ« az egylet költségén.

BUDAPESTI KERÉKPÁR-EGYESÜLET 1882.

A »M. K. Szövetség« tagja.

Az e. tagok tagdíjuk fejében egyleti költségen tagjai a »M. K. Sz.«-nek és kapják a »Sport-Világ«-ot.



Összejövetel: minden kedden este 8-9 óra közt a klub- helyiségben, továbbá vasárnap és ünnepnapokon délután a klub-kávéházban. Beiratási díj 1 frt. Működő tagdíj évi 12 frt, pártoló-tagdíj évi 6 frt, alapító-tagdíj (egyszer s mindenkorra) 100 frt. Klubhelyiség: a »Metropole«-szállóda (VII., Kere- pesi-út 58) külön terme. Klub-kávéház a »Metropole«-szállóda- kávéháza. Ajánlott leveleket és csomagokat kérünk a titkár, pénzküldeményeket pedig a pénztáros fenti címére küldeni. Sport- és túra-ügyekben írt levelek az e. kapitányhoz címzendők.

CONDOR KERÉKPÁR-EGYLET.



Alakult 1896. Egyleti helyiség: Frank- féle vendéglő, Szegényház-tér 5. szám. Klubkavéház: »Baross«. Elnök: Bein- stngl Éde (lakik: VII., Keztesz-utca 37). Alelnök: Waltz Rezső. Titkár: Kossuth Károly (lakik: VIII., Zerge-utca 3). Főjegyző: Hóchel János. Aljegyző: Klacsó Géza. Pénztáros: Koppán István. Ellenőr: Kulcsár Béla. Főkapitány: Anton Gyula. Kapitány: Máhr Kálmán. Alkapitány: Háhn Frigyes. Háznapy: Bauer Sándor. Beiratási díj 4 korona, havi tagsági díj 2 korona. Írásbeli köz- lemények a titkár címére vagy az egy- leti helyiségbe, a pénzküldemények az elnök címére küldendők. Tagfelvétel minden hó első szo- dáján van. Klubestély minden csütörtök és vasárnap, klubkirándulás pedig minden vasár- és ünnepnap tartatik. Indulás mindenkor a Baross-kávéházból.

Legújabb győzelem!

Legújabb győzelem!

„ADRIA“

kerékpáron lett

SARKADY JÁNOS

által az új

24 órás országúti rekord

megjavítva.

SARKADY JÁNOS

országos rekordja

BUDAPEST-KASSA

között

„ADRIA“ kerékpáron

503 kilométer.

Városi raktár, nagy javító-műhely és a legcsinosabb zárt kerékpáriskola

VI., Andrassy-út 69. sz.

Plasztikon épületében.

„HUNNIA“

kerékpárgyár és javító-műhely.

Kerékpármegőrző intézet.

Legjobb minőségű és legújabb szerkezetű kerék- párok készítése. Mindennemű javítások gyorsan, jól és olcsón eszközöltetnek. Az összes kerékpár-alkatrészek dúsán felszerelt raktára.

Herljevic és Králl

Budapest, VII. ker., Damjanich-utca 33
(bejárat a Hernád-utca felől).

Forster Jenő

Budapest, VI., Teréz-körút 4.

Szolid, elegáns és olcsó

Dress,

férfi- és fiúruha.

A berlini sport- és ipar-kiállításon nagy arany-éremmel kitüntetve.

A »Budapesti Torna-Club« és a »Nem- zeti Kerékpár-Egyesület« szállítója.

Az eredeti kiállításon elismerő oklevelet nyert.

EDISON KERÉKPÁR-EGYESÜLET.



Alakulási év: 1898. Klubhelyiség: New-York kávéház, 6. számú terem. Klub-estély: szerdán és szombaton, vendégek szívesen láttatnak. Tag- díj: alapító tagok 50 korona, ren- des tagok 24 korona évente, be- iratási díj 2 korona; pártoló tagok 12 korona, beiratási díj 2 korona, hűlgyek tagdíjat nem fizetnek. Híva- talos lap a »Sport-Világ«. Elnök: betöltetlen. Alelnök: Schreier Béla, lakik VII., Erzsébet-körút 22. Titkár: Rákosi H. Tibor. Pénz- tárnok: Stern Sándor, lakik VI., Izabella-utca 41. III. 19. Jegyző: Stern Sándor. Háznapy: Polacsek Oszkár. Kapitány: betöltetlen. Al- kapitány: Ehrenreich Dóri. Ellen- örs: Arany Dezső, Bihari Jakab és Schatz Aladár. Írásbeli közlemények az alelnökhöz, pénzküldemények a pénztárnokhoz címzendők.

Jegyzőkönyvi kivonat a f. hó 15-én megtartott évi rendes közgyűlésről.

Schreiner Béla alelnök megnyitván a gyűlést, Stern Sándor jegyző terjedelmes évi jelentésben méltatja a lefolyt év fontosabb mozzanatait.

Megválasztott egyhangúlag és közfelkiáltással Arany Dezső elnökké, továbbá szavazás útján Schreier Béla alelnök, Stern Sándor pénztárnok, Böhm Sándor titkár, Löwy Izsó háznapy, Boross Mór és Markovits János ellenörök, Böhm Sándor I. kapitány, Ehrenreich Dóri és Krausz Hugó II. kapitányoknak.

Választmányi tagokul megválasztottak: Szentiványi Ede, Kohn Miksa, Kohn Sándor, Drucker Sándor, Bihari Jakab és Radnai Vilmos urak.

Titkár ajánlatára felkérettek Schreier, Böhm és Stern urak a nm. miniszterium által jóváhagyandó alap- szabályok mielőbbi megszerzésére.

Boross Mór egyleti tagunknak ezennel őszinte rész- vétünket fejezzük ki k. anyja elhalálása alkalmával az őt ért csapás miatt.

Elhatározottat továbbá t. elnökünk indítványára, hogy a Magyar Kerékpáros-Szövetségbe összes tagjainkkal belépünk.

Az Edison-egylet elnöksége és választmánya.

Vasárnap, f. hó 27-én egyleti kirándulás Vácra. Indulás pontosan a klubhelyiségből 2 órakor délután. Vendégek szívesen láttatnak.

Böhm Sándor
e. kapitány.

HUNNIA MAGYAR BICYCLE CLUB.



Alapítási év 1891. Klubhelyiség: Andrassy- út 51 földszint, hová mindennemű írás- beli közlemények küldendők. Klubestély minden szerdán. Klubkavéház Berger Leó (volt Nérey), Erzsébet-körút. Beiratás 3 frt. Tagdíj 16 frt. Hivatalos lap »Sport-Világ«. Elnök: Schomann Antal, Alelnökök: Bláthy Ottó Titusz, Dr. Kelényi Imre. Titkár: Reich Izsó (Bajza-utca 13). II. titkár: Herberster Henrik. Pénztáros: Watterich Ödön (Szentkirályi-utca 11). Főkapitány: Farkass Gy. Lajos (Rottenbiller-utca 19). Kapitány: Reháky Ferencz. Háznapy: Soltsész Károly. Ellenőr: Kreutle Ferencz. Ügyész: Dr. Kelényi Imre. Cluborvos: Dr. Gmelin Ottó.

Meghívó. A klub választmánya szerdán, f. hó 29-én este 1/29 órakor a klubhelyiségben ülést tart, melyre a választmányi tag urakat tisztelettel meghívjuk.

Tárgy: Folyó ügyek.

Budapest, 1899. márczius hó 25.

Adj Isten! Sporttársi üdvözléssel

Schomann Antal, elnök.
Reich Izsó, titkár.

Köszönetnyilvánítás. A klub, a f. hó 22-én tartott családi estélye alkalmából hálás köszönetét fejezi ki mindazoknak, kik az estély magas művészi színvonalán álló hangversenyén közreműködtek. Köszönet a tagok áldozatkészségének, a melylyel a szebbnél szebb s értékes tombolatárgyakat felajánlották. Köszönet Maresek úrnak, ki a hangversenyen használt zongorát a klub iránti szí- vességből díjlanul engedte át. Köszönet a különböző sportegyesületek igen t. tagjainak, kik jelenlétükkel az est fényét emelték. És végül köszönet mindazon egyleti tagoknak, kik az estély sikere érdekében buzgólkodtak.

A klub vigalmi bizottsága:

dr. Kelényi Imre,
vig. biz. elnök.

Watterich Ödön,
vig. biz. pénztáros.

Reich Izsó,
v. b. titkár.

Herberster Henrik,
vig. biz. ellenőr.

OTHON KERÉKPÁR-CLUB BUDAPEST 1897.



Klubhelyiség Muhr-féle vendéglő, VII. kerület Kerepesi-út 44. szám. Elnök: Czobor Kálmán. Alelnök: Hofbauer Gyula. Titkár: Kretschek K. Antal. Jegyző: Krammer Kálmán. Pénztárnok: Woczasek Kornél, VI., Akácfa-utca 64. Ellenörök: Pap József, Borbély János. Háznapy: Sipos János. Kapitányok: Kenderovits Gusztáv, Glasz Károly. Írásbeli közlemények a klub titkárhoz: VIII., József-körút 71 intézen- dők. Beiratási díj 3 frt, rendes tagsági díj évi 12 frt, pártoló-tagsági díj évi 5 frt. Szövetségi tagdíjak és a hivatalos lap elő- fizetési díja minden rendes tag részére a club pénztárából fedeztetnek. Club-estély minden csütörtökön és vasárnap. Vendégek szívesen láttatnak.

A megkezdődött **trainingek**hez
szövött- és sporttricot-árúraktárát
ajánlja

Weiner Mátyás

Andrássy-út 3. sz.

GRAFIKA KERÉKPÁROS-KÖR.



Alakult 1898. Egyleti helyiség: Wilburger vendéglője, VII., Nagy-diófa-u. 28. Elnök: Hoffmann Antal (II., Batthyány-u. 29). Pénztáros: Tráger Gilbert (VII., Doh-u. 102). Ellenőr: Schmukler Lipót (VII., Kisdiófa-u. 12). Titkár: Stefáni József (VIII., Vas-u. 12). Kapitányok: Effenberger Ödön (IX., Soroksári-u. 26). Kapuvári István (V., Visegrádi-u. 18/b). Tagjai csupán tanult sokszorosító-ipari alkalmazottak lehetnek Hivatalos lap a »Sport-Világ«. Küldemények az egyleti helyiségbe intézendők. Klubösszejevetel kedden este. Kirándulások vasár- és ünnepnap tartatnak.

Kirándulások. Szombaton reggel 8 órakor Vácra. Indulás a »Vigszínház«-kávéházból. — Vasárnap délután 2 1/2 órakor a klubhelyiségből Vörös tagtársunk meglátogatására a honvédlaktanyában, onnan Szent-Lőrinczre. I. kapitány.

JUPITER KERÉKPÁROS ASZTALTÁRSASÁG.

Elnök: Berkán Gyula. Jegyző: Hegendorfer Károly. Kürtös: Hegendorfer József. Ellenőr: Gunda Lajos. Pénztáros: Kren Alajos. Kapitány: Leinwatter Gusztáv. Hivatalos lap a »Sport-Világ«. Egyleti helyiség: V., Nádor-utca 38, Kren Alajos-féle vendéglő külön helyisége.

BUDAPESTI TORNA-CLUB.



Alakult 1885. Clubhelyiség: V. ker., Markó-utca 20. sz. a., főreáliskola tornaterme. Tornaórák: minden kedd, csütörtök és szombaton. Alapító tagok: 200 korona. Működő tagok: évenként 28 korona, pártoló tagok: évenként 10 korona. Egyleti értesítő a »Sport-Világ«. Elnök: (betöltetlen). Másodelnök: Dr. Otto József. Al-elnök: Bundsmann Jenő. Titkár: Kankovszky Vilmos. Jegyző: Stursa Károly. Pénztáros: Kovácshegyi Kálmán. Ellenőr: Papp László. Szertáros: Gabona Károly. Művezető: Iszer Károly. Másodművezető: Ambrus István. Club-orvos dr. Kovács Aladár.

EPERJESI TORNA- ÉS VIVÓ-EGYESÜLET.



Alakult 1896. Clubhelyiség (a »Bergerkávéház«). Tornacsarnok: a Főgymnasium tornaterme. Tornaórák: hétfőn és pénteken 6–8 óráig este. Alapító tagok: 100 korona. Működő tagok: évi 12 korona. Hivatalos lap: a »Sport-Világ«. Elnök: Szinyei Merse István főispán. Alelnökök: Uhlarik Mátyás és Dóbiás Ede. Titkár: Pethe Ferencz. Pénztáros: Vogel Béla. Ügyész: Dr. Balpataky Imre. Művezető: Pethe Ferencz.

Orvos: Dr. Horowitz Imre — Kerékpár-álosztály. Elnök: Mattyasovszky György. I. kapitány: Mikolik István. II. kapitány: Gregor Endre. Jegyző: Raab János. Pénztáros: Zahler Adolf. Egyleti színek: piros-kék. Írásbeli közlemények a titkár címére kéretnek.

EPERJESI JOGÁSZ-VIVÓEGYESÜLET.



Cím: »Eperjesi Jogász-Vivóegyesület« torna- és football álosztályával. Alakult 1896. Tornacsarnok: Collegium tornacsarnoka, tornaórák tartanak kedden és szombaton 6–7-ig d. u. Clubhelyisége: a Pannónia-szálloda I. emeleti 4. terme. A klub egész nap nyitva. Vivó-óra: hétfőn, kedden és szombaton 1/29–1/210-ig. Tagdíj havi 70 kr. Hivatalos lapja a »Sport-Világ«. Tiszteletbeli tagjai: Szinyei Merse István, dr. Horváth Ödön, dr. Körtvélyessy Dezső, dr. Meliorisz Béla, Kónyai Kys Albert. Tisztségviselői: elnök Dienes Gyula, alelnök Polányi Géza, jegyző Libertiny Jenő, elnöki titkár Vitéz Győző, aljegyző Bartmann Simon, pénztárnok Timcsák Aladár, ellenőr Toperczer Géza, szertárnok Bothár Gusztáv, háznagy Glauf István. Tornaművezető Steinmetz János, footballművezető Szent-Iványi Ferencz. Választmányi jegyző Léway István. Vivótanár Dienes Gyula. Az egyesület színe: sárga-vörös. Minden levélbeni értesítés az elnökség címére küldendő.

Magyar arany- és ezüstbevéltási és ötvényező intézet

Pelischek Alfréd és Társa

Budapest, VII. ker., Holló-utca 3. sz.

A tisztelt egyletek és a sportközönség figyelmébe!

Érmek és egyleti jelvények

aranyból, ezüstből vagy bronzból
művészies kivitelben szolidan és
jutányosan készíttetnek.

A t. egyleti tagok figyelmébe!

Ujdonság! A naponként visszaérkező könyvek szagatlanul fertőtlenítettek.

Magyarország legnagyobb kölesönkönyvtára

Mandl Mór özvegye

(ezelettől Lafite Emil)

Budapest, VI., Andrássy-út 33. sz.

Tartalmaz 100,000 kötetet magyar, német, francia és angol művekben.

Ujdonságok mindjárt megjelenésük után kaphatók.

Előnyös fizetési feltételek, úgy helyben mint vidékre is.

Minden ünnep- és vasárnap 3–5 óráig

kerékpár-sétázás

díjtalanul

zenehangverseny mellett

a nagy táncsteremben a „TRIESZTI NŐHÖZ“
Városliget, Erzsébet királyné-út 5–7 sz. a.
az ügétő versenytér átellenében.

5 órától kezdve táncmulatság.

Jó ételekről és kitűnő italokról gondoskodva lesz,
jó kiszolgálás. Számos látogatást kér

tisztelettel

a „Trieszti nő“ vendéglőse.

KERÉKPÁROZÁS.

* A Nemzeti K. E. közgyűlése április 13-án (csütörtök) lesz.

* Hofbauer Sándor, az »Aquila« B. C. volt titkára, egyletéből való kilépését a választmány határozata folytán visszavonta.

* Greiner erősen trainiroz országúton és máris oly jó formában van, hogy aligha talál legyőzőre a kora tavaszi országúti versenyeken.

* Keszler Albert biztosan indul a »Sport-Világ« április 23-iki és a »Condor« K. E. április 30-iki pályaversenyein.

* Deschamps és Jacquelin az Union Velocipedique de France által egy hónapra eltiltattak a versenyzéstől, mert Marseilleben licenzia nélkül indultak.

* Az olasz versenyzők, Momo, Vigorelli, Jaquir és Pere az argentinai pályák hősei, csak az a kár — így ír haza Momo — hogy a díjak nagyon csekélyek, nem lehet sokat összenyerni.

* Az aradi kerékpárpálya — mint hiteles forrásból értesülünk — nem fog léteülni.

* Jacquelin leverve. A híres francia flyer versenyző mult vasárnap Marseilleben a nagy nemzetközi versenyben váratlan vereséget szenvedett. Az eredmény: 1. Deschamps, 2. Verheyen, 3. Tony Reboul, 4. Jacquelin.

* A Kolozsvár—Arad közti távversenyt az idén is megtartják. Ha a kolozsváriakkal nem sikerül megegyezni, úgy az aradiak más irányban rendeznek hasonló távra országúti távversenyt.

* Gougoltz mótorkeréken versenyzett mult héten Lamberjackkal Nizza környékén és bukás következtében oly súlyos természetű zúzódásokat szenvedett, hogy le kellett mondani húsvéti moszkvai vendégszerepléséről.

* Ki a világ legjobb versenyzője? Ezen kérdésre pályázatot hirdetett a párisi »Le Vélo«. A beérkezett szavazatokból Bourillon kapott 173 ezret, Miller 82 ezret és Jacquelin 78 ezret. Negyedik helyre jutott Huret, ötödik lett Taylor, hatodik Michael, hetedik Cordang.

* Gillemot-ról tévesen hozta több lap azt a hírt, hogy Sopronban fog az idén is debütálni. A 100 km-es országúti bajnok április hónapban csak footballozni fog és csak májusban kezdi meg trainingjét. Első ideai szereplése a Budapest—Siófok közti versenyben lesz, ha azonban addig valamely nagyobb szabású távversenyt fognak rendezni, úgy abban fog először indulni.

* Nizzában a mult vasárnap tartott mótorkocsik és mótorkerekek versenyén 24 kocsik és 15 kerék indult. A verseny Nizza—Castellana—Puget—Theniers—Nizza közt folyt le és következő díjak voltak kifizetve: mótorkocsiknál 4000, 1500, 700, 400 frank, mótorkerekeknél 1500, 600, 300, 200 frank.

A kocsik versenyében első lett A. Lemaitre 10 lóerejű Peugeot-mótorral, a mótorkerekek versenyén pedig T. Perfecta győzött 2 lóerejű Gailardet-féle mótorral.

„Styria“-kerékpáron lett az új 24 órás rekord megjavítva Budapest—Kassa és vissza 468 kilometer.

„Styria“ 1899-es ujdonság szabadalmazott hajtócsapágygyal már üzletünkben láthatók

PUCH JÁNOS ÉS TÁRSA

cégnél, VI. ker., Teréz-körút 5. szám.

„Styria“ téli Velodrom (Károly-kaszárnya) Gránátos-utcai oldalon.

„Styria“ nyári iskola Városligeti fasor 7. szám ugyanott

„Styria“ javító-műhely, hol mindennemű javítások elfogadtatnak.



* **A Verseczi Bicycle-Club** mult hó végén tartott közgyűlésén új tisztikarát a következőképpen választotta:

Elnök: Deák Alajos. Alelnök: Guist Gusztáv. Titkár: Zichler Róbert. Pénztárnok: Waigand Róbert. Ellenőr: Popovits Pál. I. kapitány: Trampits Keresztély. II. kapitány: Scherter Tivadar. Szeretnők: Lengyel Károly. Orvos: dr. Buró Péter. Választmány: dr. Oppenheimer Ármin, Lánicz Károly, Scherter Imre, Tauber Emil, Weifert Ottó, Lutz Antal. Választmányi póttag: Dajkovits János, Auspitz Mátyás, Roth Róbert. Számvizsgáló: Lendle Rezső, Glück Manó.

* **A »Styria-Original«** gráci kerékpárgyár igazgatósága körlevélben tudatja, hogy az eddig »Anton Werner & Comp.« cég alatt működő gyár tulajdonost cserélt, a mennyiben Puch János a gyárat megvette. Az eddigi tulajdonosok továbbra is mint csendes társak megmaradnak a cégben. A »Styria-Original« kerékpárok magyarországi vezérképviselője az új tulajdonos rokona Puch Márton, ki mint szolid kerékpár-kereskedő a magyarországi sportkörökben becsülésnek és a legjobb hírnévnek örvend.

* **A Turista K. E. közgyűlést** f. hó 14-én tartotta meg. A választmányi jelentés tudomásul vétele után kiosztották a túradíjakat és pedig:

Szántó Jánosnak a hivatalos egyleti kirándulásban való legtöbbszöri résztvételért;

Horváth Károlynak a legtöbb kilométerért;

Mihályi S. Károlynak a leghosszabb napi túráért.

Az ezután megejtett választáson elnök lett dr. Korchmáros Kálmán, választmányi tagok Horváth Károly, Hergovits József, Mihályi S. Károly, Pejtsik Károly, Sultész Emil és Szántó János, orvos dr. Glasz Rezső.

* **A Pápai Kerékpár-Egylet** mult hó 29-én tartotta évi rendes közgyűlést Hanauer Zoltán elnöklete alatt. Az egyesület megalakulása évében (1897-ben) csak 14 tagot számlált, jelenleg már 50-nél több kerékpáros tartozik kötelékébe. Ezt a rohamos fejlődést igen szépen fejtette ki Csoknyay Károly titkári jelentésében, a választmány által kijelölt helyes iránynak tulajdonítván az egyesület eredményes működését. Majd Reguly Dezső a pénztár állásáról számolt be. A tisztikar megválasztása egyhangúlag történt. Elnök lett Hanauer Zoltán, alelnök Piatsek Gyula, titkár Csoknyay Károly, menetparancsnok Skoff Primusz, II. kapitány Süttö Kálmán, háznagy Pakrócz Kálmán.

* **A »Hunnia« Magyar Bicycle-Club** f. hó 22-én szerdán este nagyszerű hangversenynyel folytatta családi estélyeinek sorozatát. Valóságos művészetté fejlődött ez a családi jellegű multság s a Metropol szálló fehér termét zsufozásig megtöltő közönség zajos tapsokkal jutalmazta a fényes műsor minden egyes számát. Maresch Antal zongorajátékát, dr. Rózsa Imre gordonkasolóját igazi élvezettel hallgatta a közönség. Kelény Csillag úrnő a »Tannhäuser«-ből egy ária briliáns előadásával aratott megérdemelt tapsokat, míg Pati Alessandro bűvész mutatványai általános bámulatot keltek. Az est piéce de resistance-ja Watterich Odón sokoldalú művészeté volt, ki a xilofonon előadott darabjaival, a »Két csendőr«-ről szóló coupléjával aratott tapsokat. De legnagyobb sikert mégis a »Madame Schiketanz« magánjelenet előadásával ért el. Ennek a számnak minden egyes mondata olyan viharos derültséget okozott, a minőt csak egy ilyen jó humorú ember képes előidézni.

A hangversenyt tombola fejezte be, mely

után még igen sokáig együtt maradt a társaság a legvidámabb hangulatban.

* **A Pestmegyei K. E. 1899. évi márczius 25-én esti 7 órákor** a »Metropol« szálló (Kerepesi-út) külön termében tartja II. rendes közgyűlést.

Tárgysorozat: 1. Zárszámadás. 2. Választmány jelentése. 3. Jövő évi költségvetés. 4. Elnök és választmány megválasztása. 5. Indítványok.

A közgyűlést társas-vacsora követi.

* **Mótoros kocsik az államvasutakon.** A kereskedelmi miniszterium egy leiratában arról értesíti a magyar királyi államvasutak igazgatóságát, hogy egy vállalat, mely Magyarországon, illetve Budapesten mótoros vasúti kocsik gyártására gyárat szándékozik berendezni, állami támogatást kér, miután — mint a leirat folytatólag mondja — a mótoros kocsi a jövőben forgalmi eszköze, gazdaságilag pedig egyelőre be nem látható előnyököt ígér, mivel olyan vidékeket kapcsolhat majd a törzshálózatához, a hol a csekély forgalom miatt a helyi érdekű vasutak építése és üzemeltetése nagy áldozatokkal járna és mert az osztrák katonai igazgatás már több ilyen kocsit használ rendes teherszállításra és e forgalmi eszközt előnyösnek ismerte meg, továbbá mert Németországban a mótoros kocsik forgalmát különböző testületek támogatják, a francia kormány pedig a mótoros kocsivonalakat évi költségben részesíti, ráadásul is megfontolandó volna az ország közgazdasága érdekében a mótoros kocsik gyártásának, illetve forgalmának támogatása. Felhívja ennélfogva az igazgatóságot, tegyen tanulmányokat és ezekről tegyen annak idején kimerítő jelentést, vajjon a személy- és teherszállításra szolgáló motorkocsi vonalak berendezése elősegítendő lesz e?

* **Víg estélyek Aradon.** Most a bőjti időben a jó aradiak nem annyira kerékpároznak, mint mulatnak. A sok klubestélyen úgy a kerékpárosok, mint a kerékpárosnők teljes számmal vesznek részt és a humoros előadások után tánczra perdülve maradnak együtt a reggeli órákig. A téli multságok sorát az Aradi K. C. nyitotta meg, képviseltették magukat az Amateur és Hungaria K. E.-ek és nem maradt el az aradi sportkedvelő hölgyek szép koszorúja sem. A változatos műsort poetikai szavaltatok nyitották meg, melyek tárgyat a klubéletből merítették. Az utazást a föld körül, valamint a fonográf-számokat Rozsnyay Kálmán úr mutatta be. Majd nagy hatást keltett »Dreyfus hazautazása az Ördög-szigetről« paródiája, végül persze programon kívül táncz volt kiválóan kivirradtig.

Hasonlóan sikerült az amatőrök estélye, de táncz nélkül.

Nagyobb szabású volt ezeknél a Meteor bálja, melyen az aradi kerékpáros férfiak és hölgyek teljes számban hódoltak Terpsichorének.

Végül folyó hó 16-án az Aradi K. C. rendezte második klubestélyét, a mely sikerben talán az összes előbbieket felülmulta.

A műsor mindenik száma mulattató s egynek kivételével mind a kerékpár- és klubhumor világából merítette óriási hatást ért anyagát. Elsőnek Bilkei Adolf olvasta fel »A kerékpáros természetrajza« című multságos tanulmányt. A felolvasót zajos tapsokkal fogadták. Ezt »Kerékpáros a csárdában« című víg jelenet követte. Meséje nincs a jelenetnek: abból áll az egész, hogy Sobri Ármánd, a kerékpár-betyár (Tóth Béla) az »Órult köszörűs«-höz címzett csárdában egy egész sereg népdalt énekel — kerékpárra alkalmazva, miközben Mráz szövetségi csap-láros (Wolf Jenő) hozza neki a borokat.

A multságos és eredeti jelenetnek, a melyet mind a két szereplő kitünően adott elő, oly hatása volt, hogy az egészet meg kellett ismételní. — A második legsikerültebb száma az estnek Kormos Sándor humoros fölolvása volt a néhai, Maurer Mihály szerkesztésében megboldogult »Kerékpáros Ujság«-ról. Tele volt ötlettel, kitünő élczekkel a víg fölolvás, a melyet zajosan megtapsoltak. Végül Rozsnyay Kálmán és József szép hangversenyt adtak elő — fonográf, a mely a legfelsőbb regiszterekben is biztosan morgott és a legprecízebbül működött. — Az estélyt, melynek rendezéséért Kormos Sándor klubtitkárt egyre-másra gratulálták, táncz zárta be, mihez Erdélyi Tóni cigányprimás fekete gyerekei szolgáltatták a zenét.

Ennyiben — úgy hisszük — eléggé beszámoltunk az aradi kerékpáros életéről télen és ki-egészíthetjük tudósításunkat azzal, hogy az Aradi K. C. június 1-én nagyszabású virágkorzó rendezést tervezzi.

* **Major Taylor,** a kitünő amerikai néger versenyző, egész télen át szorgalmasan trainirozott és már oly jó formában van, hogy legközelebb Philadelphian kísérletet tesz az 1 ang. mértföldes rekord megjavítására, melyet 1'20"-re remél leszoritani.

* **Posszert János,** ismert fővárosi kerékpáros-versenyző, jelenleg Aradon tartózkodik és az aradi »Meteor« kerékpáregylet tagja. Ezen egylet tagjaként fog a vidéken és a fővárosban versenyezni és eddigi formái alapján, különösen vidéki versenyeken valószínűleg sok diadalt fog szerezni egylete színeinek.

* **Szövetségek veszekedése.** Van az amerikai Egyesült-Államoknak két kerékpáros szövetsége, a »League of American Wheelmen« és a »National Cyclist Association«. A L. A. W. az összes versenyzőket diszkvalifikálta, a kik nem az ő szabályainak vetették alá magukat, most ezek — köztük Zimmermann is — átmentek a N. C. A.-hoz és ennek szabályait ismerik magukra nézve kötelezőnek. Csinos kis veszekedés fog kikerülni ebből, mert mindkét szövetség hatalmas és a másik szövetség tagjainak, a hol csak lehet, kellemetlenségeket fog okozni, ezt lehet következtetni legalább az eddigi jelenségekből.

* **Bicycle-polo.** A kerékpározás általánossá tételével és különösen a műkerékpározás fejlődésével nem maradhatott el valami érdekes játék feltalálása, melyet keréken kell játszani. Mintegy két esztendője kezdtek el Angliában a bicycle-polot és már artista-társaságok utaznak szerte a világba, hogy bemutassák a játékot. Így most két amerikaiból és két angolból álló társaság mutogatja magát a bécsi Colosseumban, nem lehetetlen, hogy Budapesten is láthatjuk rövid idő múlva őket.

A játék elve a footballjáték elvén alapszik, így van két párt, melyek a labdát a kerékkel az ellenfél kapuján áthajtani igyekeznek, viszont a másik ezt lehetőleg megakadályozza. A játékhoz szükséges felszerelések természetesen más alakúak, mint a footballnál, így a labda ökölnagyságú tömött gummilabda, a kapu pedig 1 m. széles, 1/2 m. magas szekrényke helyettesíti. A játékteret 2 m. magas háló veszi körül, hogy a labda a térről ki ne repülhessen. A játékosoknak természetesen többé-kevésbé műkerékpárosoknak kell lenni, mert a kis területen való gyors ide-oda rohanás, a labda cselezése az első kerékkel vagy pedig a kapu védelme a hátsó kerékkel, a buk-tatás vagy ennek elkerülése rendkívüli ügyességet igényel. A jelenleg Bécsben szereplő 4 polojátékos, névleg A. Wood, S. Taylor, F. Staig és



Az elhaltak beszélnek!
SZALON-PHONOGRAPHE.
 A legelterjedtebb Phonograph az egész világon.
 Eddig 6.000,000 példány lett eladva.



Beszél, átveszi a hangot, zenél és énekel.
 Csak 36 frt **Teljes szerkezet** Csak 36 frt
 Bejátszott henger 2 frt. * Sima 1 frt.
 Ébresztő 6 frt.
EGYEDÜLI BIZOMÁNYOS!
 Budapest, VIII., Kerepesi-út 63.

H. Irving, mindannyian remekelnek mutatványaikkal, de valamennyi közt kiválik meszeszerű ügyességével az amerikai A. Wood, a ki artista léte látható szenvedélyvel játszik és világit nem engedné át a győzelmet az ellenpártnak.

Ennél a játéknál különösen erősen épített kerékpárokra van szükség és feltűnő a túlságosan erős kormányrúd, az alacsony váz és nagyon kis áttétel, mely lehetővé teszi az álló helyzetből való gyors megindulást és a gyors fordulatokat.

ATHLETIKA. TORNA.

Nemzetközi football-match.

A »Budapesti Torna-Club« és a »Vienna Criquet- and Football-Club« matche (1 : 1) eldöntetlen.

Bécs, 1899. márczius 19.

Sok reménnyel, de kevés hittel a győzelemben, ment a legjobb magyar football-csapat Bécsbe, hogy ezúttal negyedszer mérkőzzön a legjobbnak tartott bécsi csapattal, melytől az

magyarok iránt és a vendégszeretet alapfogalmait ellenére nem fukarkodtak a gúnynevekkel és leszólásokkal, még ha egyik-másik remekelt is. A játék folyama alatt azonban lassanként felmelegedett irányukban a hangulat és mikor véget ért a játék, a magyarok hip-hip hurráit elnyomta a játéktérre tóduló tömeg bravó és hoch kiáltása, melyekbe belevegyült egy-két éljen is.

Gyorsan híre futott a váratlan eredménynek és a Praterben hullámzó embertömeg kíváncsian tódult a magyarok köré, hogy közelről lássa a nemrég még kezdő játékosokat, a kiken megtört annak a bécsi csatársornak rohama, melyet elég jónak tartottak Oxford ellen is.

Alig tudtak a játékosok utat törni maguknak a »Wiener Athletiksport-Club« szomszédos pályájáig, melynek megtekintésére híttá őket vezetett klub vezetősége.

A B. T. C. nak jutott osztályrészül a dicsőség, hogy a legjobb bécsi csapattal saját területén — ha győzni nem is tudott — de az »eldöntetlen« eredményt kivívta. A B. T. C. megérdemli, hogy ezen erkölcsi diadal dicsőségét élvezze, hiszen két év előtt ismeretlen volt ez a lélekemelő szép játék hazánkban, a B. T. C. kebelében

voltak soraik. Annál inkább illeti dicséret őket, mert a bécsiek egészen el voltak telve a két kedvencz játékos — Blakey és Windett — játékaival, a kiktől hízelegve írták a bécsi lapok, hogy támadásuk ellenállhatlan.

A mi a csatársort illeti, abban nem csalódtunk, mindegyikük belátta a kezdő jobb játékosoknál szokásos »dribling« hiábavalóságát és szép passz-játékkal sokszor jutottak le az angolok kapujáig és nem egyszer formális bombázást kezdtek arra, melyet csak a legnagyobb erőfeszítéssel tudott a Cricketerok kitűnő védelme eredménytelenné tenni.

A játék összbenyomása megerősít bennünket az eredmény reálításában, a két csapat igazán egyenlő volt, úgy hogy a B. T. C. nyugodtan tekinthet a még tavasszal Budapesten kiküzdendő nemzetközi mérkőzése elé, melyeknél ellenfelei a »Wiener Athletiksport-Club« és az »I. Vienna Football-Club« lesznek.

Áttérve a játék leírására, nem terjeszkedhetünk ki az apró részletekre, de nagy vonásokban alább igyekezzük annak hű képét nyújtani.

A térválasztás jogát a B. T. C. nyerte, a csapat kapitánya Thompson, a szél elleni oldalt választotta, mert így csapata a napot hátba

Nem fizet

javitási költségeket, ha

Continental-Pneumaticot

használ, mely gépét a legrosszabb úton is megóvja. — Ezen megtakarítás bőven fedezi a

kerékpár-adót!

Magyar Ruggyaárúgyár Részvénytársaság
Budapest.

Városi raktár: **Bárdi Józsefnél,**
Budapest, VI., Gyár-utca 48. sz.

előző három alkalommal már súlyos vereséget szenvedett. Igaz ugyan, hogy mindenki tudta a nagy haladást, melyet ősz óta a B. T. C. játékosai tettek, de ezzel szemben az ellenfél sem volt soha oly erős, mint mult vasárnap. Egész télen át az oxfordi csapat elleni matchre készültek a legjobb bécsi játékosok és ezen trainingekben részt vett a Cricketerok teljes első csapata és a kombinált bécsi csapatban hatan biztosan benn lesznek azok közül, a kik a B. T. C. ellen játszottak mult vasárnap. Wagner, a kit joggal lehet Bécs legjobb védőjátékosának tartani, mégis játszott és így a Cricketerok csapatában a legjobb játékosok közül senki nem hiányzott. Ilyen körülmények közt, az előzmények után, merészség volt a mieink részéről győzelemre gondolni és a bécsi játékosok kivétel nélkül a Cricketerok győzelmét hirdették és a mieink legjobb bécsi ismerősei is 6:1 arányt tipelték az angolok javára. Az általános hangulat azonban 8:0, sőt 10:0 közt váltakozott. Mindezek a jóslások azonban nem rontották el a B. T. C. játékosainak jó kedélyét, »wir werden sehen« volt az ő válaszuk. A játék folyama alatt a játéktér körülülő 2—3 ezrenyi tömeg meglehetősen ellenszenvvel viselkedett a

kezdték azt kultiválni és hogy tanuljanak, a legjobb bécsi csapatot szemelték ki ellenfél gyanánt, bizony a győzelem minden reménye nélkül. Vereség vereség után nem csüggesztette el őket, hanem szem előtt tartották azt a mondást: »győzni csak az tud, a ki a leveretést is eltűri«. Fokozott szorgalommal gyakorolták magukat a játékosok és a szorgalmas training jól megérdemelt gyümölcse volt a vasárnapi eredmény.

Mily lélekemelő érzéstől doboghatott a magyar játékosok szíve, talán eszükbe jutott Hunyadi Mátyás kora, mikor hódolt a büszke császárváros a nagy magyar királynak vagy mikor a mult század elején Ócskay huszárai vágattak végig Bécs külvárosainak utcáin. A football-játék annyira hasonló egy kis kaliberű csatához, annyira élére állit két csapat közt mindent, a miért küzdhet; sokszor két város, sőt két ország becsülete van kockára téve a játékosok és az érdeklődők szemében.

A mi a magyar csapat játékát illeti, annak mindegyik tagja kitett magáért, talán önkéntelenül, talán tudva sarkalta őket valami titkos érzés, de tény az, hogy jobban játszottak, mint idehaza valaha. Különösen a védelem tünt ki önfeláldozó kitűnő játékaival, szinte áttörhetlenek

kapta. Ennek folytán a játék kezdése a Cricketerok jutott. A középső csatár, Windett balra Blythhez adta le a labdát, a ki viszont Shireshez rúgta azt, mielőtt azonban ez folytatta volna a passzolás, már a touch-vonalon kívül gondolkodhatott Gillemot kemény vállairól. A kirepült labdát Gillemot Klebersbergnek adta, a ki ezt hamar bevitte a Cricketerok kapuja elé és mintegy 20 méterről a kapu felé rúgta, de a labda felette repült el. Ezután jó negyedóráig a Cricketerok mezejében folyt a játék és egy alkalommal Minder gyönyörű rúgást intézett a kapu felé, a jó irányba lőtt labda azonban egy kis »falsch« következtében elhajlott és közvetlen a kapu mellett repült el. A Cricketerok nem várt szorogatása meglehetősen meglepetést keltett a nézők soraiban, de csakhamar változott a helyzet, az angol csatárok erős rohammal meglehetősen gyorsan levítették a labdát a B. T. C. kapujához, Shires Blackeyhez adja azt és ez Rókat kicselezve, a kapu felé rúg. A repülő labdát Blyth a levegőben elkapja és védhetlenül rúgja be a kapuba. Az első goalt a közönség nagy üdvriadalma kíséri és sajnálkozó megjegyzésekkel illették a magyar játékosokat.

A játék további folyamán a Cricketerok erősen

támadnak és ekkor lépett tulajdonképpen akcióba a B. T. C. védelme. Valamennyien elismerést érdemlően játszottak és ellenfeleiket nem egyszer hozták érintkezésbe az anyafölddel Gillemot és Harsády, míg Mannó, Róka és Yoland inkább ügyességükkel vertek vissza minden támadást. Stobbe mint kapuvéd ritkán dolgozott ez alatt, a nehányszor veszedelmesen fenyegető labdákat ügyesen fogta el. A védelem által előrerúgott labdákat a B. T. C. játékosai többször vitték az angolok kapuja felé, de rohamuk meghiúsult Wagner és a két Lowe testvér kitűnő játékán. Egy alkalommal azonban veszedelmes volt a magyarok támadása, ugyanis Gillemot hatalmas rúgással az angolok háttérébe túllövi a labdát, a kapuvéd kirohan és ekkor kiválik a csatársorból Klebersberg, szintén a labda felé rohanva. A kapuvéd egy gondolattal előbb ér a labdához és azt kirúgja, a nyomban odaérkező Klebersberg pedig még kinyújtva levő lábán át előrebukik. Az izgalmas jelenetet a játéktér közepén változatos játék követi, melynek véget vet a bíró szünetet jelző füttye.

A második félidőben megindult játékban a Cricketerok támadnak, de a védelem visszaveri őket és a Yolandtól előreadott labdával a csatárok az angolok kapuja elé rohannak, Klebersberg Guttmannak adja a labdát, ez tovább balra passzolja, Harry Lowe visszarúgja, de Thompson elfogva a labdát, a goal sarkába lövi. A kiegyenlítő goalt meglehetősen csendes elismerés kísérette a nézők részéről, meglepte őket a játék váratlan fordulata.

A játék további folyamán többször támadnak mindkét fél csatárai, de mindannyiszor sikertelenül. Egy alkalommal Thompson jut a bal szélén a goal közelébe, Harry Lowe kilöki őt a touch-vonalon és esés közben az elkerítésnél alkalmazott vasrudak egyikébe üti fejét, minek következtében kábultan fekvé marad. A bíró füttye felbeszakítja a játékot, de csakhamar magához tér Thompson és akadálytalanul folytathatják a játékot.

Az idő vége felé közeledvén, a Cricketerok fokozott energiával támadnak, de elkeseredett, mondhatni vad rohamuk megtörik a magyarok védelmén. Mégis elérnek saját javukra több sarokrúgást, de ezeknek nincs meg a kívánt eredményük, mert a támadás összes embereit kitűnően markirozza a B. T. C. védelme. A heves támadást védendő, ezúttal a B. T. C. csatárai is a goalhoz közel húzódnak és Guttmann kezével érinti egy alkalommal a labdát. A bíró 5 $\frac{1}{2}$ méter távolságról szabad rúgást ad a Cricketeroknak és Windett direkt berúgja a labdát a kapuba, miután azonban kivüle senki sem érintette a labdát, a játékszabályok értelmében a kapuba ment lövés goalnak nem számított és a kapuból kirúgott

labdát a B. T. C. csatárai átviszik a Cricketerok mezejére, de a kapuig nem tudják levinni. A játékidő e közben letelt, a bíró azonban 5 perc-czel meghosszabbítja azt. A Cricketerok összeszedik végső erejüket, hogy e rövid idő alatt saját javukra fordítsák a match eredményét, de dühös támadásuk hasonló viszonzásra talált és az utolsó percekben oly vehemenciával folytatódott a játék, hogy a közönségnek szinte jól esett a játék befejezése.

Az eldöntetlen maradt játékban oly jól viselték magukat a B. T. C. játékosai, hogy az eleinte ellenséges hangulatú nézők lelkes ovációban részesítették őket, sőt sokakat közülük vállalkira emelve vitték tovább.

A mi a játékosokat illeti, a magyarok közül valamennyien önfeláldozóan játszottak és ebben leli magyarázatát leginkább az elért váratlan eredmény. A bécsi játékosok ellenben nagyon lehangoltak voltak, mert a Cricketerok ezen csatársorát kombinálták a válogatott csapatba Oxford ellen és az ő támadásukat olyannak tartották, a mely ellen sikerrel játszani csak elsőrangú védelem tud. Míg ezt hangoztatták a vasárnapi bécsi lapok is, a hétfői számok azonban tudósításaikban a match eredményét a pillanatnyi indiszpozícióval akarják kimagyarázni.

A nyugodt szemléllőre azonban más a benyomás és mi az eredmény magyarázatát a B. T. C. játékosainak nagyfokú haladásában látjuk, a mely az egész télen folytatott szorgalmas training gyümölcse, különben is e kérdés feletti döntésre megadja a feleletet a B. T. C. április 9-iki matche a Wiener Athletiksport Club első csapatával, a mely jóságra nézve majdnem egyenlő a Cricketerokkal.

Egyelőre örülünk az idén elért eredményeknek. Két nemzetközi match közül a közepes jóságú Victoria fölött a műgyetemiek fényes győzelmet arattak, a Cricketerok — kiknek csapatja ma legjobb Bécsben — pedig nem tudták legyőzni a B. T. C. első csapatát. Meg lehetünk elégedve ezekkel az eredményekkel, a melyeket a magyar footballisták rövid két év alatt értek el. Csak így tovább és rövid idő múlva ebben a férfias játékban is bebizonyul a magyar faj és magyar szellem életképessége.

= Ma délután 3 órákor (szombat, márczius 25.) football-match a csömöri-úti pályán. A Budapesti Football-Club első csapata mérkőzik ez alkalommal a Műgyetemi Football-Club második csapatával. Előbb említett egyület első csapatának ez lesz első szereplése és a beavatottak közül sokan bíznak győzelmében, annál is inkább, mert a csapat kapitánya, Harsády, egyike a legjobb magyar játékosoknak, az ő részvétele sokat segít csapatjának. Nehéz azon-

ban hinni ezeknek a híreknek, mert elvégre is nagyobbára oly játékosokból áll a B. F. C. csapata, a kik erős matchben még részt nem vettek, míg a Műgyetemiek második csapata már sok próbát állt ki, ezért tartjuk meglepetésnek a debütáló csapat esetleges győzelmét.

Műgyetemi Football-Club:

Kapuvéd: Gillemot.

Háttérédek: Reiner, Kandó.

Fedezetek: Sajó, Zsabukorszky, Pobuda.

Csatárok: Blum, Pauk, Szekeres, Boros, Kaszala.

Budapesti Football-Club csapata:

Csatárok: Löcherer, Szűts, Löwenrosen, Vecsey, Langfai.

Fedezetek: Némethy, Harsády, Medveczky.

Háttérédek: Szemethy, Feley.

Kapuvéd: Szentel.

= A Szabadkai Sport-Egyület évi rendes közgyűlése az egyület helyiségében f. évi márczius hó 30-án délután 5 órákor lesz.

Tárgysorozat a következő:

1. Elnöki megnyitó.
 2. A közgyűlési jegyzőkönyv hitelesítésére 2 tag kiküldése.
 3. Évi jelentés.
 4. Zárszámadások, a számvizsgáló bizottság jelentése és a felmentvény megadása.
 5. A jövő évi költségvetés megállapítása.
 6. Tiszteletbeli tagok megválasztása.
 7. A háromtagú számvizsgáló bizottság megválasztása.
 8. Az új tisztikar megválasztása.
- Szabadkán, 1899. évi márczius hó 16-án.

Piukovich J.,
egyl. elnök.

= A M. Úszó-Egyesület közgyűlése f. hó 30-ikán (csütörtök) este 8 órákor lesz az egyület Kmety-u. 9. sz. alatt levő tornatermében. Tárgysorozat: titkári és pénztári jelentés, 2 alelnök és a választmány megválasztása. Esetleges indítványok.

= A Szabadkai Sport-Egyület f. hó 2-án este a Nemzeti kaszinó helyiségében kitűnően sikerült társas-vacsorát rendezett. Jelen voltak mintegy hatvanan, nagyjából az érdeklődő fiatal-ságból. Miután ezen estély fényesen sikerült, Matkovich Miklós művezető indítványára határozatba ment, hogy minden hó első csütörtökjén társas-vacsorát rendeznek, leginkább a sportkérdések megvitatása és a sport egészséges eszméjének terjesztése céljából.

= A M. A. C. új pénztárosa. Gábor Endre, a ki egy évtizeden átvezette a M. A. C. pénzügyeit és gazdálkodásával a 10 év előtt anyagi bajokkal küzdő együletet teljesen talpra állította, megvált terhes állásától. Helyébe a M. A. C.

KERÉKPÁRT ne tessék venni, mielőtt a világhírű KAYSER-kerékpárokat meg nem tekintette, vagy árjegyzéket nem kért

DEMÉNYI ÉS ANGYAL-tól, Budapest, VI., Andrásy-út 50.

Olesó árák! ✦ Előnyös fizetési feltételek! ✦ Nagy javító-műhely! ✦ Mindennemű alkatrészek!

„ATTILA”-KERÉKPÁROK

az elismert szabatos és műszakilag legtökéletesebb munkájuknál fogva

világhírűek!

„Attila”-kerékpárművek, Kretzschmar E. és Társa Drezda, Teplitz, Budapest, Hannover, Berlin, Köln.

Gyári raktár: **BUDAPEST, VIII., József-körút 36.**

Fiókraktár: **SCHOTTOLA ERNŐ, Budapest, VI., Andrásy-út 2.**

Szenzáció!!**Egy sapka, egy pár harisnyaszár és egy sweater**elegáns és tartós kivitelben **2.75 frtért** kapható**Szenzáció!!****WEINER MÁTYÁS sportdivatárú-raktárában.**

választmányára Fridrich Nándort választotta pénztárosnak.

— **A Budapesti (budai) Torna-Egylet** választmányára f. hó 17-ikén tartott ülésében elhatározta, hogy az egyesület a Magyarországi Torna-Egyletek Szövetségének, kerületi II-ik torna-ünnepélyén — melyet a pozsonyi torna-egyesület f. é. május hó 21. és 22-ikén Pozsonyban rendezt — részt vesz.

Továbbá elhatározta a választmány, hogy az egyesület abból az alkalomból, hogy a Krisztina-körúton levő Christen-féle telek tornázás és játékok művelése céljára a folyó évtől kezdve ismét rendelkezésére áll, e játéktérten, a fő- és székvárosi torna- és testező egyesületek közreműködésével f. é. május hó végén, esetleg június hó elején »torna- és játék-ünnepélyt« fog rendezni. Ezen ünnepélyre vonatkozó részleteket annak idején közölni fogjuk.

— **A Magyar Athletikai Szövetség f. évi márczius hó 28-án**, este 7 órakor, tartja Budapestén a Magyar Athletikai Club kaszinójában (VIII., Szentkirályi-utca 22) évi rendes közgyűlését, melyre a szövetségi egyesületek, valamint a lelépő tisztikar és tanácsstagok ez úton is meghívotnak.

Tárgysorozat a következő:

1. A tanács évi jelentése.
2. A zárószámadás felülvizsgálata és jóváhagyása feletti határozathozatal.
3. Az évi költségvetés megállapítása.
4. A tanács (elnökség, tisztikar, tanácsstagok, póttagok) megválasztása.
5. Esetleges indítványok.

— **A Hungaria Athleta-Kör házi versenye** nagy közönséget vonzott mult szombaton a »Két korona« szálló nagytermébe és mindvégig érdeklődéssel kísérte a bemutatott erőgyakorlatokat.

A program első számát a juniorok és szeniorok iskolagyakorlatai képezték 10—10, 22—22, 25—25 és 30—30 kgr. osztott súlyzókkal.

Ezután a juniorok súlyemelés-versenye következett, két karral 40 kgr.-ot, egy karral pedig 22 kgr.-ot emeltek.

A két karral való emelésben:

1. Binder Rezső 17 emeléssel.
2. Egredér József 14 »
3. Öfferl Gyula 14 »

Az egy karral való emelésben:

1. Binder Rezső 25 emeléssel.
2. Öfferl Gyula 16 »
3. Egredér József 15 »

A szeniorok két karral 50 kgr.-ot, egy karral 36 kgr.-ot emeltek.

1. Staszko Lajos 22 emeléssel.
2. Schütz György 17 »
3. Mazarotta Ferencz 15 »

A fél karral való emelésben:

1. Staszko Lajos 13 emeléssel.
2. Schütz György 12 »
3. Mazarotta Ferencz 11 »

Staszkon meglátszik az erős training, idővel nagyon jól fog emelni.

Ezután 72 kgr.-ot emeltek nyolczan, 105 kgr.-ot ketten.

Itt megjegyezzük, hogy a 105 kgr. súlyt a verseny végén több klub tagja próbálta emelni és azon nézetüknek adtak kifejezést, hogy az nem lehet több 90 kgr.-nál, mert egyikük felöltözve háromszor kilökte, a mit 105 kgr. súlylyal még soha megtenni nem tudott.

A program 5. pontja Popelka Béla úr megterhelése volt 484 kgr. súlylyal.

Ezután következett a legnehezebb produkció, Lutzky Mihály művezető egy ujjal való súlyemelése. Lutzky kijelenti, hogy hosszabb ideig beteg volt, ezért a jelzett 240 kgr. helyett csak 224

kgr.-ot fog emelni. Ez a bravuros emelés csakugyan sikerült neki két székre állva középső ujjával.

Programmon kívül bemutatta Stril József mellének 450 kgr.-mal való megterhelését, melyet hátsó fekvő támaszban mutatott be.

Érdekes volt a 45 kgr. súlyú hordó dobálása Lutzky és Popelka közt, mely alkalommal különösen feltűnt, hogy mily erős ujjai lehetnek Lutzkynak.

Végül birkózás volt Meitner és Mazarotta közt, mely 4' alatt előbbi győzelmével végződött. A győztes igen ügyes és erős birkózó, a ki az összes fogásokat ismeri és nagy ügyességgel alkalmazza azokat.

A szépen összeállított program és a bemutatott gyakorlatokhoz szükséges nehéz training Lutzky Mihály művezető érdeme, a kinek buzgalmaért elismerésünkkel adózunk mi is.

A díjkiosztásnál érmeikkel jutalmazták a győzteseket és ezután tánczra perüdtek a jelenvoltak, mely a hajnali órákig tartotta együtt a megjelent társaságot.

— **A francia hivatásos cross-country-bajnokság** mult vasárnap került döntésre Párisban. Százon felül volt az indulók száma és az első tizenek helyezett egyesület sorrendje következő lett:

1. *Club Sportiv Francaise* — 5 + 7 + 10 + 11 + 14 + 15 = 62 pont.
2. *Eclatard Athletique de Paris* — 2 + 3 + 6 + 13 + 23 + 31 = 78 pont.
3. *Union des Sports de Paris* — 12 + 19 + 20 + 21 + 22 + 25 = 119 pont.
4. *Club Athletique Parisien* — 4 + 16 + 26 + 32 + 33 + 51 = 168 pont.
5. *Société Sportive de Chatillon* — 17 + 24 + 29 + 34 + 35 + 37 = 176 pont.
6. *Club Sportiv de la Région Nord* — 1 + 18 + 30 + 51 + 51 + 51 = 202 pont.
7. *Club Athletique du Sud* — 27 + 28 + 38 + 51 + 51 + 51 = 246 pont.
8. *Club Pedestre et Velocipedique* — 8 + 51 + 51 + 51 + 51 = 263 pont.
9. *Club Pedestre et Velocipedique de Lyon* — 9 + 51 + 51 + 51 + 51 + 51 = 264 pont.
10. *Union des Sports de France* — 36 + 51 + 51 + 51 + 51 = 291 pont.

A sok 51-es szám onnan ered, hogy az 50-ik helyen túl beérkezők mindegyike 51-iknek számítottak.

— **Mily jó a prágai Deutscher Fussball-Club?** Ez a kérdés nagyon foglalkoztatja a footballistákat és némi világot vetnek erre a következő matchek: A berlini Victoriát 3 : 0 verte meg a berlini Britannia, utóbbi pedig 2 hét előtt 4 : 0 leverte a berlini »Preussen.« Mult vasárnap matchelt ez a csapat Prágában az ottani Regattával, mely felett csak 3 : 2 aránnyal tudott győzedelmeskedni. Az pedig köztudomású dolog, hogy a Deutscher F. C. messze fölötte áll a Regattának. A Cricketerok mostani prágai szereplése a két nevezett prágai együlettel különben pontos adatokat fog nyújtani a D. F. C. jóságára nézve. A jövő hét folyamán méri össze erejét a D. F. C. az oxfordiakkal és ki tudja, vajjon ez az eredmény is nem lesz-e meglepetés, a D. F. C. fényes győzelmei és folytonos javulása arra vallanak, hogy ez a lehetetlennek látszó megoldás sem tartozik az utópiák közé.

— **A Budapesti Egyetemi Athletikai Club** vasárnap tartotta meg első házi versenyét az egyetemi ifjúság nagy részvétele mellett. Szép közönség nézte végig a fiatalok mérkőzését a nemzeti lovardában, melyet gróf *Károlyi István* erre az alkalomra átengedett a klubnak. A közönség sorai-
ban ott volt többek között gróf *Károlyi István*,

báró *Eötvös Loránd* az Egyetemi Athletikai Club elnöke, *Vécsey Tamás* és *Klupathy Jenő* egyetemi tanárok, *Molnár Viktor* miniszteri tanácsos, dr. *Krasznai Ferencz* a M. A. C. elnöke és a fővárosi sportklubok számos tagja.

A verseny lefolyása a következő volt:

I. *Felvonulás.*

II. *Súlyzógyakorlat.*

III. *50 yardos síkverseny.* Handicap. Első Marczinkó *Ferencz* bölcsészethallgató (6 méter előny), idő 5²/₅ mp., második *Strausz Gyula* joghallgató (1¹/₄ méter előny), harmadik *Gajzágó Tibor* orvostanhallgató (előny nélkül).

IV. *Súlydobás távolba 14 angol fontos golyóval.* Handicap. Első *Bayer Róbert* bölcsészethallgató 11 méter (3 méter előny), második *Papp Dezső* bölcsészethallgató 10 méter 75 cm. (1 méter 25 cm. előny), harmadik *Morócz Kálmán* 10 méter 70 cm. (2¹/₂ méter előny).

V. *Hármas-ugrás.* Handicap. Első *Nagel Ferencz* joghallgató 13 méter 23 cm. (3 méter előny), második *Gajzágó Tibor* orvostanhallgató 12 méter 16 cm. (előny nélkül), harmadik *Visnya Aladár* gyógyszerész 12 méter 10 cm. (2 méter 25 cm. előny).

VI. *Mintacsapat tornázása a korláton* *Bayer Róbert* előtornász vezetése alatt. Minden mutató tapsra ragadta a közönséget.

Ezután a klub vívói mérköztek gróf *Vay Lajos* vívómester vezetése alatt. Először iskolavívást mutattak be *Halász Lajos* mesterrel, azután pedig assaut-vívás következett, melyben részt vettek: gróf *Vay* és *Matlaskovszky*, *Halász* és *Herzfeld* gyógyszerész, *Herváth* joghallgató és *Elfer* orvostanhallgató, *Matlaskovszky* és *Herzfeld*. Legérdekesebb volt gróf *Vay Lajos*nak a klub mesterének assautja *Matlaskovszky*val, a ki a magyar egyetemi diákságnak a turini diákkongresszus vívóversenyén is dicsőséget szerzett győzelmével.

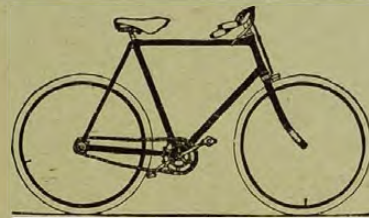
Verseny után a tisztviselők új palotájában társas-vacsora volt, melyen számos pohárköszöntővel éltették a nap hőseit.

Szent-gernyói Horváth Lajos

vívómester

Vívóterme és vívóiskolája **Kossuth Lajos-utca 18, I. em.**

Ajánlja vívótermét lovagias ügyek elintézésére. A könyök kardvívási (ügynevezett olasz) rendszer kizárólagosan **első úttörő** mestere Magyarországon. Oktatás karddal és vitérrel. **Tandij ára: különóra személyenként 30 frt, társasóra személyenként 10 frt havonta, mely 6 óra kötelező.**



Használjon

FEGYVERKEREKET

utólérhetetlenül könnyen fut.

➔ **Nem kell erőlködni** ➔

ez a fölönye a világhírű

Steyri fegyvergyár kerékpárjainak.

Vezérképviselő Magyarországon részére:

KANN ÉS HELLER

Budapest, V., Váci-körút 62.

Football-ruházat Weiner Máttyás-nál

VIVÁS.

† **Vívó-akadémia.** Girol dini Federico, budapesti jeles olasz vívómester a budapesti polgári lövészegyesület pártfogása alatt vasárnap délután négy órakor a lövészegyesület II. ker., nagyrokus-utcai helyiségeiben sikerült vívó-akadémiát rendezett. A nagytermet zsúfolásig megtöltő közönség sorában voltak: Del Medico Ágoston fő-lövész-mester és neje, Járitz András és Hampel Sándor h. fő-lövész-mesterek, Del Vechio Devecis Ferencz kir. tanácsos és neje, Massanek kir. táblabíró stb. és számos katonatiszt. Az akadémia azzal kezdődött, hogy Girol dini vívómesterek három tanítványa mutatta be az elért szép eredményt. A tanítványok közül Del Medico István gimnázista, a vívómester legfiatalabb tanítványa, oktatásának rövid ideje alatt tanúsított nagy haladása, Fleischer Károly szabatos és elegáns mozdulatai és Stotter Nándor villámgyors vágásai és ripszjtjai sok tapsra indították a közönséget. Ezután a változatos assaut-k egész sora következett. Kiemeljük a következőket: Girol dini B. Federico mesternek a vitért biztosan forgató Virgilio fiával bemutatott szicíliai kettős törvívását, mely élénk tetszésre talált. Igen szép assaut-kat mutattak be az erős támadású Dobó Ödön a könnyed és gyorsmozdulatú Hoch Hugóval, a nagyerejű Schwarzmayer Lajos a nyugodt és kimért Satori Ernővel, a biztos védésű Hochstein Rezső Hoch Hugóval, végre Kőszeghy Antal Givoldini Virgilióval. Hatalmas viadal fejlődött ki dr. Benyovits Lajos és Volpini Attilio vívómesterek között. Dr. Benyovits szenvedélyesen, nagy tüzzel és igen ügyesen támadott,

Volpini pedig biztonsággal, nyugodtsággal és erővel védekezett. Nagy figyelemben részesült Girol dini Federiconak Volpini Attilio mesterrel szépen megindult, később egy kissé vehemenssé vált érdekes kardassautja, továbbá dr. Benyovits és Girol dini mesterek között az akadémia befejezésül vívott kardassaut, mely dr. Benyovits és Girol dini mesterek magas fejlettségű vívótudásáról tanuskodott.

EVEZÉS.

— Az »Előre« zürichi magyar csolnákzó egyesület idén ülte meg fennállásának 20 éves jubileumát. Örömmel tölt el bennünket, hogy a messze külföldön életképes magyar sportegyesület működik és a hazai sportközönség érdeklődését véljük kielégíteni, ha működéséről megemlékezünk

Az egyesület sportműködése mellett a magyarságát kimutatja minden alkalommal, így felséges királynénkat ért merénylet alkalmából részt vett a nemzeti gyászban, a drága hamvak áthozatalánál testületileg megjelent és a ravatalra koszorút helyezett, a miért ő Felsége külön leiratban legmagasabb köszönetét fejezte ki az egyesület iránt.

Az egyesület sportműködését legjobban jellemzik az általa elért eredmények, így 20 éves működése alatt Zürichben és tavaly Németországban is 18 díjat nyert és egy vándordíjat alapított. Miután így az egyesület tulajdonában már 18 értékes tiszteletdíj van, tavaly alapszabályait oda módosították, hogy felosztás esetén ezen díjak a Nemzeti Múzeum tulajdonába mennek át, mely

határozatot tudatták a N. M. igazgatóságával és ez azt köszönettel tudomásul vette.

Az egyesületnek van jelenleg 14 alapító és 17 rendes tagja. Tavaly 12 evezős taggal 177 indulás volt. Az egyes tagok által bevezetett legnagyobb kilométerszám 480.

Az egyesület tavalyi versenyszereplése győzelmes volt, így a zürichi és a constanzi nemzetközi regattákön double scullal 1—1 első díjjal szaporította győzelmei számát. Az egyesület tagjai evezésen kívül a hazafias bajtársi összetartást számos összejövetellel tartják fenn.

Az egyesület klubhelyisége, a hol összejöveteleit tartja: »Hotel Bauer en ville« Zürichben.

Az egyesület hajóparkja 6 csolnából áll és pedig 2 palánkos szilárdülésű négyes, 1 külvillás versenynégyes, 1 verseny gig négyes, 1 verseny gig pair-var és 1 verseny sculler. A csolnakok nevei mind magyar hangzásúak, így a nevek: Balaton, Villám, Előre, Duna, Tünde és Solyom.

Szerkesztői üzenetek.

P. D. úrnak. Köszönjük a tudósítást és az útleírást — ha érdekes és nem nagyon hosszadalmas — csak küldje be, alkalomadtán szívesen közöljük.

SZERKESZTI ÉS KIADJA:

A „SPORT-VILÁG“-TÁRSASÁG.

Képviseli Iszer Károly.

Czím: Eötvös-utca 19.

Express
kerékpár javítóműhely

minden javítást vagy átalakítást gyorsan, pontosan és jutányosan elkészít.

Czím: Eötvös-utca 19.

⇒ Patria-kerékpárművek! ⇐

PATRIA



WEIDLER ALFRÉD ÉS TÁRSA

BETÉTI TÁRSASÁG

Bécs, II/7. Handelsquai 92.

Főtelep Solingenben.

PATRIA

legtökéletesebb pontossági

kerékpárok és motor kerekek.

Minden rész saját gyártmány. Minden rész kovácsolt, nem öntött. Elpusztíthatlan keret, láthatlan forrasztás.

PATRIA

