

SPORT-VILÁG

Az »Aquila« Bicycle-Club, a »Budai Kerékpár-Egyesület«, a »Budapesti Kerékpár-Egyesület«, a »Budapesti Koresolyázó-Egylet«, a »Budapesti Torna-Club«, a »Budapesti Torna- és Sport-Egyletek Versenypálya-Szövetsége«, a »Budapesti Uri Kerékpározó-Egyesület«, a Budapesti III. Kerületi Torna- és Vivó-Egylet, a »Debreczeni Polgári Kerékpár-Egyesület«, az »Edison« Kerékpár-Egyesület, az »Eperjes Jogász Vivó-Egylet«, az »Eperjesi Torna- és Vivó-Egyesület«, a »Condor« Kerékpár-Egylet, a »Grafika« Kerékpáros-Kör, a »Hunnia« Magy. Bicycle-Club, a »Jupiter« Kerékpáros A.-T., a »Magyar Football-Club«, az »Otthon« Kerékpár-Club 1897, az »Ó-budai Torna-Egylet«, az »Orsz. Úszó-Egyesület«, a selmeczbányai »Akadémiai Athleta-Club«, a »Szegedi Csónakázó-Egyesület« és a »Szegedi Vivó-Egylet« hivatalos lapja.

ELŐFIZETÉSI ÁRAK:

Negyed évre 1 frt, fél évre 2 frt, egész évre 4 frt.
Egyes szám ára 10 kr.

Megjelenik a sportidény alatt minden vasárnap, a téli holt idény alatt havonta háromszor.

SZERKESZTŐSÉG ÉS KIADÓHIVATAL:

VI. kerület, Szív-utca 6. szám alatt.

A Turul kerékpártelep

Budapest IV., Lipót-utca 45.

Turul-udvar — a villamos vasút központi vásárcsarnok állomása közelében

nagy csarnoka

az úri kerékpárosvilág kedvenc találkozóhelye.

A farsangi és téli évad alatt a jelzett csarnok — esti 8 órától — kerékpáros-mulatságok tánczestélyek tartására amateur kerékpáregyleteknek díjmentesen rendelkezésre áll.

A kerékpározás tanítása egész nap folyik.

A Turul kerékpártelep kitűnő bel- és külföldi kerékpárai elismert kitűnők.

VELODROM

Téli és nyári kerékpár-iskola vállalat.

VI., Városligeti fasor 12.

Oktatás egész éven át.

Központi iroda és városi raktár: VII., Erzsébet-körút 19.

A francia

»PEUGEOT« kerékpárok és AUTOMOBILOK,

angol »ROYAL-ENFIELD«

és amerikai »MONARCH« kerékpárok

Magyarországi

Vezérképviselősege és raktára.

Herbster Károly Tattersall-Velodromja

Külső kerepesi-út 21, a keleti pályaudvar átellenében.

A világ legnagyobb és legkényelmesebb fedett kerékpáriskolája.

Iroda és kerékpárraktár: Károly-körút 9.

A világhírű **Humber**, az amerikai **Cleveland**, a **Premier Helical** gyártmányok képviselője, a közkedveltségű „**VILLÁM**“ kerékpárok gyárosa.

VII., Damjanich-utca 56. sz. a.

(az Aréna-úthoz a második házban) van

SIMON LAJOS

MŰGÉPÉSZ

bicycli javító műhelye.

Ha valakinek a bicyclije elromlik, vagy át akarja alakítani, az csak ide vigye, mert csak itt lesz a legjobban és legolcsóbban elkészítve.

Videkről küldött javítások azonnal készítettnek.

HALÁSZ KÁROLY

ASZTALOS-MESTER

Budapest, VI., Aradi-utca 58. szám.

Készít mindennemű

kerékpár-árványokat és kerékpárládákat olcsó áron,

háló-, edédlő-, előszoba-, szálloda-, konyha- és iroda-berendezéseket, úgymint mindennemű jégszekrényeket.

Javítások és politirozások a legjutányosabb áruk mellett eszközöltetnek.

Kész konyha- és előszoba-berendezések kaphatók.

Forster Jenő

Budapest, VI., Teréz-körút 4.

Szolid, elegáns és olcsó

Dress,

férfi- és fiúruha.

A berlini sport- és ipar-kiállításon nagy arany-éremmel kitüntetve.

A »Budapesti Torna-Club« és a »Nemzeti Kerékpár-Egyesület« szállítója.

Az ezredévi kiállításon elismerő oklevelet nyert.

Nyári kerékpáriskola

VI., Nagy János-utca 15. sz.

Dürkopp „Diana“-kerékpárok.

Az előkelő közönség kerékpáriskolája és bevásárlási forrása

MÜLLER DÁVID

Budapest, VI., Andrásy-út 32. sz.

Fedett kerékpár-iskola

V., Váci-körút 32.

Nagy javítóműhely.

HIVATALOS.

AQUILA BICYCLE-CLUB.

A »M. K. Szövetség« tagja.



Elnök: betöltetlen. Alelnök: Dr. Balázs Adolf, Titkár: Hofbauer Sándor. Főpénztáros: Herbster Károly. Pénztáros: Hofbauer Sándor. Ellenőr: Simonchich Dezső. Gazda: Wellisch Jenő. Főkapitány: Hilberth Kornél. Kapitányok: Papp Géza, Garay Aladár. Orvos: dr. Vladár József. Hivatalos lap a »Sport-Világ«. Klubhelyiség: II., Iskola-utca, Noe bárkája vendéglő, hová mindenemü írásbeli közlemények küldendők. Klubestély minden csütörtökön. Beiratási díj 2 frt, évi tagdíj 12 frt.

BUDAPESTI KERÉKPÁR-EGYESÜLET 1882.

A »M. K. Szövetség« tagja.

Az e. tagok tagdíjuk fejében egyleti költségen tagjai a »M. K. Sz.«-nek és kapják a »Sport-Világ«-ot.



Elnök: Grünwald Bernát min oszt. tanácsos. Alelnök: Teasdale Ottó (VII., Murányi-utca 57.). Titkárok: Kleindin Hugó (V., Nádor-utca 7), Tarján Elemér (IX., Lónyay-utca 13. ajtó 4.), I. kapitány: ifj. Czelsz Ede (VIII., József-utca 35., II. em. 30.), II. kapitány: Hirsch Lajos. Pénztáros: Wendauer József (V., Nádor-utca 18.). Ellenőr: Gerstl Sándor. Háznagy és szertáros: Werner Ágoston. Egyleti jogtanácsos: Dósa Ferenc ügyvéd. Összejevetel: minden

kedden este 8-9 óra közt a klubhelyiségben, továbbá vasárnap és ünnepnapokon délután a klub-kávéházban. Beiratási díj 1 frt. Működő tagdíj évi 12 frt, pártoló-tagdíj évi 6 frt, alapító-tagdíj (egyszer s mindenkorra) 100 frt. Klubhelyiség: a »Metropole-szálloda« (VII., Kerepesi-út 58) külön terme. Klub-kávéház a »Metropole-szálloda« kávéháza. Ajánlott leveleket és csomagokat kérünk a titkár, pénzküldeményeket pedig a pénztáros fenti címére küldeni Sport- és túra-ügyekben írt levelek az e. kapitányhoz címzendők.

Folyó évi szeptember hó 8-án délután 3 óraker tartandó II. egyleti (pálya-) versenyünk sorrendje:

I. Senior-verseny 35 éven felüli tagok részére. 2000 méter (4 kör). Elsőnek nagy ezüst-érem, másodiknak kis ezüst-érem, harmadiknak és negyediknek bronz-érem.

II. Egyleti bajnokság (egyleti zárt). 1000 méter (2 kör). Elsőnek »Budapesti Kerékpár-Egyesület 1882« bajnoka az 1899. évre bajnoki cím és szalag, nagy ezüst-érem és tiszteletdíj, másodiknak kis ezüst-érem, harmadiknak és negyediknek bronz-érem.

III. Akadály-verseny. 2000 méter (4 kör). Elsőnek ezüst-érem, másodiknak és harmadiknak bronz-érem.

IV. Lassú-verseny. 100 méterre. Az utolsó beérkezőnek bronz-érem. A ki gépéről leszáll vagy lecsik a versenyből kiállani tartozik.

V. Tételny-verseny. 25,000 méter (50 kör). Elsőnek nagy ezüst-érem és tiszteletdíj, másodiknak nagy ezüst-érem, harmadiknak és negyediknek kis ezüst-érem, ötödiknek és hatodiknak bronz-érem. Vezetés megengedve nincs! Geger Ferenc tagtársunk által adott körrelőnyök a következők:

Geger Ferenc	scratch	Tóth Lajos	9 kör
Hirsch Lajos	1 1/4 kör	Pisszer János	10 »
Jeret Simon	1 1/2 »	Kleindin Hugó	10 »
Krausz Károly	2 »	Hegepüs László	11 »
Scheuer József	2 1/2 »	Werner Ágoston	11 »
Stifter Károly	3 »	Riedl Frigyes	11 »
Hoselitz Béla	3 »	Szabó Ödön	11 »
Vécsi Nándor	4 »	Erdős Miksa	12 »
Boszruker Lajos	4 1/2 »	Gerstl Sándor	12 »
Szeremányi Gusztáv	»	Friedrich Kálmán	12 »
Tarján Elemér	5 »	Ragáni Géza	12 »
Wendauer József	5 1/2 »	Dr. Dósa Ferenc	13 »
Wendauer Jenő	5 1/2 »	Dörfler Géza	13 »
Pusch Henrik	6 »	Bogár László	13 »
Adorka Ottó	7 »	Theil Gusztáv	14 »
Sismann Demeter	8 »	Schlosser János	14 »
Halász Géza	9 »	Böheim Tódor	14 »
Czelsz Ede ifj.	9 »		

A nem handicapelt és versenyen résztvenni szándékozó tagok tételnyre a startnál állapítatik meg.

VI. Vigasz-verseny. 1000 méter (2 kör). Azon tagok részére, kik a megelőző versenyekben első díjat nem nyertek. Elsőnek ezüst-érem, másodiknak és harmadiknak bronz-érem.

A versenyek csakis a »Bp. K. E. 1882« rendes tagjai részére nyitvák.

Nevezések kedden este a klubhelyiségben Kleindin Hugó titkárnak adandók át.

Belépő díj a verseny pályára (tribünjegy) 20 kr. Kérjük tagtársainkat, hogy minél szélesebb körű propaganda által hassanak oda, hogy a nézőtér látogatott legyen.

Adj! Isten!
»Budapesti Kerékpár-Egyesület 1882« választmánya
Teasdale Ottó, alelnök, Kleindin Hugó, titkár.

Egyleti kirándulás. Szeptember 3-án (vasárnap) Vác—Iklad—Aszód—Gödöllő—Budapest. Indulás reggel 1/2 óraker a klubhelyiségből. Ebéd Besnyőn. Találkozás a délután 2 óraker induló csapattal Besnyőn. Tekintettel a Vác-Aszódú út jelenlegi jó állapotára, ezen szépnepk ígérkező kirándulásra a t. tagtársak minél számosabb részvételét kérem.

Adj! Isten!
Czelsz Ede, I. kapitány.

Első Magyar Varrógép-és Kerékpárgyár Részvény-Társaság. BUDAPESTEN.

Felhívás! Felhívás! Felhívás!

Figyelmeztetjük a nagyérdemű közönséget, hogy a nálunk vásárolt kerékpárok

adómentesen

szállítatnak. Kerékpárok bejelentését és az adóbáreza kiváltását a t. vevőfelek részére díjmentesen

magunk eszközöljük.

'ADRIA' kerékpárok

városi raktára

VI., Andrassy-út 69. sz.

Nagy javítóműhely és legcsinosabb zárt kerékpáriskola.

Egyleti tagok figyelmébe!

SZIKLA D.

orvos-sebészi műszerész

BUDAPEST, VIII., Röck Szilárd-utca 10.

Dús raktárt tart mindennemű orvosi műszerek és kötszerekben. Villanyerővel berendezett nikkelezés és csiszolási intézet.

Elvállal mindennemű bicycle-alkatrészeket nikkelezésre és csiszolásra.

Pontos kiszolgálás! Jutányos árak!

Magyar arany- és ezüstbevéltási és ötvényező intézet

Pelischek Alfréd és Társa

Budapest, VII. ker., Holló-utca 3. sz.

A tisztelt egyletek és a sportközönség figyelmébe!

Érmek és egyleti jelvények

aranyból, ezüsből vagy bronzból művészies kivitelben szolidan és jutányosan készíttetnek.

BUDAI KERÉKPÁR-EGYLET.



Egyleti helyiség: II., Lánchíd-utca 12. »Fiume«-szálloda külön terme. Összejevetel: minden pénteken este 8 óraker. Elnök: dr. Ary Pál, I. Vár, Uri-utca; I. titkár: Papp Vilmos, I., Attila-körút 45. szám; pénztáros: Schödl Ferenc; ellenőr: ippi Bydeskuty Lajos; kapitány: Bodócsy Béla; gazda: Drohobeczy Miklós. Alapítói díj 100 kor. Rendes évi tagdíj 24 kor. Pártolói díj 8 kor. Egyleti értesítő a »Sport-Világ« az egylet költségén.

CONDOR KERÉKPÁR-EGYLET.



Alakult 1896. Egyleti helyiség: Frank-féle vendéglő, Szegényház-tér 5. szám. Klubkavéház: »Baross«. Elnök: Bein-tingl Ede (lakik: VII., Kertész-utca 37.). Alelnök: Waltz Rezső. Titkár: Kossuth Károly (lakik: VIII., Zerge-utca 3.). Főjegyző: Höchel János. Aljegyző: Klacsó Géza. Pénztáros: Koppán István. Ellenőr: Kulcsár Béla. Főkapitány: Anton Gyula. Kapitány: Máhr Kálmán. Alkapitány: Háhn Frigyes. Háznagy: Bauer Sándor. Beiratási díj 4 korona, havi tagsági díj 2 korona. Írásbeli közlemények a titkár címére vagy az egyleti helyiségre, a pénzküldemények a pénztáros címére küldendők, lakása: VII., Hársfa-utca 6. sz. Tagfelvétel minden hó első szerdáján van. Klubestély minden csütörtök és vasárnap, klubkirándulás pedig minden vasár- és ünnepnap tartatik. Indulás mindenkor a Baross-kavéházból.

Folyó hó 6-án (szerdán) választmányi, folyó hó 7-én (csütörtökön) pedig havi gyűlés lesz, melyre az érdekelteket tisztelettel meghívom.

Bein-tingl Ede, elnök.

GRAFIKA KERÉKPÁROS-KÖR.



Alakult 1898. Egyleti helyiség: Wilburger vendéglője, VII., Nagydófa-u. 28. Elnök: Hoffmann Antal (II., Battyány-u. 29.). Alelnök: Tráger Gilbert (VI., Dob-u. 102). Pénztáros: Schmucler Lipót (VII., Kisdófa-u. 12). Titkár: Stefáni József (VIII., Vas-u. 12). Jegyző: Vörös Vilmos. Ellenőr: Gábel Gyula. Háznagy: Schöppe Károly. Kapitányok: Effenberger Ödön (IX., Soroksári-u. 26), Kapuvári István (V., Visegrádi-u. 18/b). Tagjai csupán tanult sokszorosító-ipari alkalmazottak lehetnek. Hivatalos lap a »Sport-Világ«. Küldemények az egyleti helyiségre intézendők. Klub-összejevetel csütörtökön este. Kirándulások vasár- és ünnepnap tartatnak.

Kirándulás. Vasárnap reggel 6 óraker a szentendrei szigeten levő Horányi csárdához. Indulás Vigszínház kavéházból.

II. kapitány.

HUNNIA MAGYAR BICYCLE-CLUB.



Alapítási év 1891. Klubhelyiség: Klotild kavéház, Lipót utca (Hadtestparancsnoksági épület), hová mindenemü írásbeli közlemények küldendők. Klubestély minden szerdán. Klubkavéház Berger Leó (volt Nérey), Erzsébet-körút. Beiratás 3 frt. Tagdíj 16 frt. Hivatalos lap »Sport-Világ«. Elnök: Schomann Antal. Alelnök: Dr. Kelényi Imre. Titkár: Reich Izsó (Kossuth Lajos-utca 10.). II. titkár: Herbster Henrik. Pénztáros: Watterich Ödön (Szentkirályi-u. 11.). Főkapitány: Farkass Gy. Lajos (Rottenbiller-utca 12.). Kapitány: Rehácz Ferenc. Háznagy: Soltész Károly. Ellenőr: Kreutle Ferenc. Ügyész: Dr. Kelényi Imre. Cluborvos: Dr. Gmelin Ottó.

Meghívó. A klub választmánya folyó hó 6-án este 9 óraker saját klubhelyiségében (tisztí kaszinóépület, Lipót-utca és Irányi-utca sarkán, félemelet) választmányi ülést tart, melyre a t. választmányi tag urakat tisztelettel meghívjuk.

Tárgy: Folyó ügyek. Budapest, 1899. szeptember hó 2-án.

Adj! Isten! Sporttársi üdvözlettel!
Reich Izsó, Schomann Antal, titkár, elnök.

Tagtársainknak szíves tudomására hozom, hogy a klub új helyisége teljesen berendezve rendelkezésükre áll. A választmány a legnagyobb áldozatkészséggel járult hozzá, hogy a »Hunnianak« egy minden kényelemmel ellátott thont rendezzen be. Az új helyiség a cs. és kir. tisztí kaszinóépületének félemeletén van. Bejárat az Irányi-utczán vagy a Klotild kavéházon keresztül. Kérem t. tagtársainkat, hogy ezen új helyiségünket rendes szerdai összejeveteleinken minél nagyobb számban látogatni sziveskedjenek.

JUPITER BUDAPESTI KERÉKPÁROS ASZTALTÁRSASÁG.



Elnök: Hegendorfer Károly (V., Zoltán-u. 10). II. jegyző: Rechnitzer Arthur (VI., Lovag-u. 6). Kapitány: Schneider György (VII., Almásy-tér 3). Pénztárosok: Willinger József (II., Horváth-u. 24). Ellenőr: Gunda Lajos (Ferenc József-rakpart 23). Kürtös: Hegendorfer József (V., Zoltán-u. 10). Hivatalos lap a »Sport-Világ«. Egyleti helyiség: Hruska János-féle vendéglő, VI., Kmetty-utca 11.

Football-Plökl és Haas-nál Ruházzkodás Andrassy-út 13. (Egyedüli Magyarországon.)

BUDAPESTI URI KERÉKPÁROZÓ-EGYESÜLET.



Elnöki állás jelenleg betöltetlen. Al-
elnök: Fényi Béla. Titkár: Zeuner Gyula.
Pénztáros: Szilcs Béla. Klubhelyiség a
»Velodrome VI., Városligeti fasor 42. sz.
Beiratási díj 5 frt, tagsági díj évi 16 frt,
alapító tagdíj 100 frt

EDISON KERÉKPÁR-EGYESÜLET.



Alakulási év: 1898. Klubhelyiség:
New-York kávéház, 6. számú terem,
Klub-estély szerdán és szombaton.
vendégek szívesen látnak. Tag-
díj: alapító tagok 50 korona, rend-
es tagok 24 korona évente, be-
iratási díj 2 korona; pártoló tagok
12 korona, hölgyek tagdíjat nem
fizetnek. Hivatalos lap a »Sport-
Világ». Elnök: Arany Dezső. Al-
elnök: Schreier Béla. Titkár: betöl-
tetlen. Pénztáros: Stern Sándor,
lakik VI., Révay-utca 8. földsz. 2.
Háznagy: Vajda Béla. I. kapitány:
betöltetlen. II. kapitány: Ehren-
reich Dóri, Krausz Hugó. Ellen-
őrök: Boross Mór és Markovits
Márton. Írásbeli közlemények a
titkárhoz, pénzküldemények a pénztárnokhoz címzendők.

OTTHON KERÉKPÁR-CLUB BUDAPEST 1897.



Klubhelyiség Fehérló szálloda, VII.
kerület, Kerepesi-út 15. sz. Klub kávéház
»Oriente». Elnök: Czobor Kálmán. Al-
elnök: Hofbauer Gyula. Titkár: Kretschek K.
Antal. Jegyző: Krammer Kálmán. Pénz-
tárnok: Wozzasek Kornél. VI., Akácfa-
utca 64. Ellenőrök: Pap József, Borbély
János. Háznagy: Sipos János. Kapitányok:
Kenderovits Gusztáv, Daut Rezső. Írás-
beli közlemények a klub titkárhoz: VIII.,
József-körút 71. intézendők. Beiratási díj
3 frt, rendes tagsági díj évi 12 frt, pártoló-
tagsági díj évi 5 frt. Szövetségi tagdíjak
és a hivatalos lap előfizetési díja minden
rendes tag részére a klub pénztárából fedeztetnek. Klub-estély
minden csütörtökön. Vendégek szívesen látnak.

Kirándulás. Ma (vasárnap) délután 2 óraker
Vácra.

Daut Rezső, kapitány.

Választmányi ülés folyó hó 5-én este 8 óraker
tartatik.

Kretschek, titkár.

EPERJESI TORNA- ÉS VÍVÓ-EGYESÜLET.



Alakult 1896. Tornacsarnok: a Főgymnasium
tornaterme. Tornaórák: hétfőn és pénteken
6-8 óráig este. Alapító tagok: 100 korona.
Működő tagok: évi 12 korona. Hivatalos
lap: a »Sport-Világ». Elnök: Szinyei Merse
István főispán. Alelnökök: Ublarik Máttyás
és Dóbiás Ede. Titkár: Pethé Ferencz.
Pénztáros: Vogel Béla. Ügyész: Dr. Bal-
pataky Imre. Művezető: Pethé Ferencz.
Orvos: Dr. Horowitz Imre. - Kerékpár-
osztály. Elnök: Mattyasovszky György.
Kapitány: Mikolik István. Alkapitány: Gregor
Endre és Berzevics Elek. Jegyző: Szatankay
Géza. Pénztáros: Mikolik István. Egy-
leti színek: piros-kék. Írásbeli közlemények
a titkár címére kéretnek.

BUDAPESTI TORNA-CLUB.



Alakult 1885. Clubhelyiség: V. ker.,
Markó-utca 20. sz. a., főreáliskola torna-
terme. Tornaórák: minden kedd, csü-
törtök és szombaton. Alapító tagok: 200
korona. Működő tagok: évenként 28 korona,
pártoló tagok: évenként 10 korona. Egy-
leti értesítő a »Sport-Világ». Elnök: (betöl-
tetlen). Másodelnök: Dr. Otto József. Al-
elnök: Bundsmann Jenő. Titkár: Kan-
kovszky Vilmos. Jegyző: Gillemot Ferencz.
Pénztáros: Gabona Károly. Ellenőr: Otte
Ferencz. Szertáros: Kindling János. Művezető:
- Másod-
művezető: Ambrus István. Club-orvos: dr. Kovács
Aladár. Pénzküldemények Gabona Károly
pénztáros címére: VI., Dálnok-
utca 18. címzendők.

Felhívás. Nagy kerékpáros és athletikai bajnoki
versenyeink napja, *szeptember 17-ike* közeledik,
figyelmeztetjük tehát versenyző tagtársainkat,
hogy klubunk jó hírnevének megóvása érdekében
lehetőleg nagy számban és kellőleg előkészülve
lépjenek ki a versenytér porondjára. A
nevezési zárnap szeptember 12-én lesz,
de a klubtagok nevezései már ezt megelőzőleg
is előjegyzésbe vétetnek.

Felkérjük a klub *összes tagjait*, miszerint a verseny
anyagi és erkölcsi sikere érdekében hathatósan közre-
működni és azt nemcsak személyes megjelenésükkel
támogatni, hanem családjajukat és ismerőseiket is ezen
nagyszabású és érdekes versenyek látogatására buzdi-
tani sziveskedjenek.

A versenyre szóló meghívók kellő időben a tagok
rendelkezésére fognak állani.

A választmány.

Meghívó. A klub választmánya f. é. szeptember 7-én
(csütörtökön) rendes ülést tart, melyre az érdekeltek
ezennel meghivatnak.

Az ülés kezdete este 7 óraker.

Kankovszky, titkár.

BUDAPESTI III. KERÜLETI TORNA- ÉS VÍVÓ-EGYESÜLET.

Alakult 1887. Egyleti helyiség: III. (Üjlak), Lajos-
utca 36. Gyakorló órák: hétfőn, szerdán és pénteken
este 7-9 óráig. Alapító tag 100 korona. Rendes tag
évi 24 korona. Pártoló tag és növendék évi 12
korona. Hivatalos lap a »Sport-Világ». Elnök:
dr. Stern József (III., Zichy-utca 7). Al-
elnök: dr. Sziklai Salamon. Titkár: Ruda Gyuló
(III., Lajos-utca 92). Pénztáros: Fazekas
János (III., Kiskorona-utca 84). Ellenőr: Deutch
Adolf. Szertáros: Varga János. Művezető: Babel
Rezső.

EPERJESI JOGÁSZ-VÍVÓEGYESÜLET.



Cím: »Eperjesi Jogász-Vívó-Egyesület» torna- és
football alosztályával. Alakult 1896. Tornacsar-
nok: Collegium tornacsarnoka, tornaórák tar-
tatnak kedden és szombaton 6-7-ig d. u. Klub-
helyisége: a Pannónia-szálloda I. emeleti 4. terme.
A klub egész nap nyitva. Vívó-óra: hétfőn,
kedden és szombaton 1/2-9-1/2-10-ig. Tagdíj havi
70 kr. Hivatalos lapja a »Sport-Világ». Tisztelet-
beli tagjai: Szinyei Merse István, dr. Horváth
Ödön, dr. Körtvélyessy Dezső, dr. Melioris Béla,
Könyai Kys Albert. Tiszviselői: elnök Dienes Gyula,
al-
elnök Polányi Géza, jegyző Libertiny Jenő, elnöki titkár
Vitéz Gyuló, aljegyző Bartmann Simon, pénztáros
Timcsák Aladár, ellenőr Toperczer Géza, szertáros
Bothár Gusztáv, háznagy Glauf István. Torna-
művezető Steinmetz János, footballművezető Szent-
iványi Ferencz. Választmányi jegyző Léway István.
Vívótanárs Dienes Gyula. Az egylet színe: sárga-vörös.
Minden levélbeni értesítés az elnökség címére küldendő.

Ó-BUDAI TORNA-EGYLET.

Alapított 1872-ben. Elnök: Dr. Botzenhardt János. Al-
elnök: Hilbert Vilmos. Titkár: Dr. Botzenhardt Ferencz
(távol van). Jegyző: Dr. Székely Dezső (III., Szent
Endre-utca 75. sz.). Pénztáros: Schiessel Antal
(III., Kórház-utca 1. sz.). Ellenőr: Minder Adolf.
Szertáros: Hellmich Ottó. Zászlótartó: ifj. Mottl
János. Orvos: Dr. Reiss Mór. Művezető: Szaffka Manó.
Egyleti helyiség és játéktér: III., Calvin-utca 4. sz.,
tornaterem a kórház-utcai elemi iskolában.

BUDAPESTI TORNA- ÉS SPORTEGYLETEK VERSENY-PÁLYASZÖVETSÉGE.

Elnök: Gerenday György dr.
Al-
elnök: Iszer Károly (VI., Teréz-körút 24/a).
Titkár: Steiner Hngó (VII., Sip-utca 13).
Pénztáros: Beinstingl Ede (VII., Kertész-utca 37).
Ellenőr: Teasdale Ottó.
Gondnok: Kis János.

SEBESTYÉN és TÁRSA

„HATTYÚ“ gőzmosó- és művasaló-intézet

BUDAPEST

VII. kerület, Óvoda- utca 19. szám.

* * *

Budapest egyedüli szakszerűen
vezetett intézete!

Telefon:
Hattyúmosó.
Elvállal
fehérneműt
tisztításra
és
vasalásra.



Telefon:
Hattyúmosó.
Amosás min-
den chemiai
vegyülek
nélkül törté-
nik.

Mosott ruha Külön varroda a
vasalásra elfogadtatik. fehérnemű javítására.

A fehérnemű el- és hazaszállításra a vállalat
kocsiján történik.

Külön osztály függönyök tisztítására és színezésére.

Vidéki rendelések pontosan és lelkiismeretesen
eszközöltetnek.

Minden sportkedvelő szerezzze meg

a »SPORT-VILÁG« ALBUMAIT

melyek hazai sportunk történetének és fejlődésének hű
képét adják. — A gazdagon illusztrált díszes művek
ára: Egyleti tagoknak és lapunk előfizetőinek 1 korona,
postadíj 30 fillér.

— Kiadásunkban megjelentek: —

A FOOTBALL-JÁTEK SZABÁLYAI

Ára 40 fillér.

Kapható a »Sport-Világ« szerkesztőségében
Budapest, VI. ker., Szív-utca 6. sz.

» STYRIA «

kerékpárok mégis csak a legjobbak, mert anyaga és szerkezete elsőrendű.

» STYRIA «

kerékpár gyári raktár csak

VI., TERÉZ-KÖRÚT 5.

A »Sport-Világ« mai versenye.

76 versenyzőből 132 nevezés, ez a nagyfokú részvétel és a legkiválóbb athleta- és kerékpáros versenyzők szereplése adják meg a Sp. V. mai versenyének érdekességét.

Az érdekesen összeállított program, a rendszerenél jobb díjazás alkalmat nyújtott arra, hogy hazai legjobb versenyző anyagunk teljes számmal felvonuljon a nemes küzdelemre, melyből győztesként kikerülni — lévén erős a konkurrenzia — a szokottnál nagyobb dicsőség. A síófoki atletikai versenyek rendezésével felhagyván, több atletikai számot vettünk fel a programba és azokat nemzetközieseknek irtuk ki. Sajnos, hogy a bécsi és prágai atletikák közül csak 1 nevezés érkezett, de érthető ezen távolmaradásuk, hiszen saját otthonukban is nagy fölényben voltak fölöttük a magyarok és ez a körülmény nem csábítja őket arra, hogy bennünket tömegesen felkeressenek. De annál érdekesebb versenyekre nyújt kilátást a kiváló magyar versenyzők mérkőzése, a mely körülmény a Sp. V. mai versenyét az ideai versenyek legérdekesebbjévé teszi.

Ezért — eltérve szokásunktól — bővebben akarunk foglalkozni már előzetesen is a versenyek megbeszélésével, hogy ezzel is tájékozással szolgáljunk olvasóinknak.

A program első pontját kerékpárverseny képezi, melyben a főversenyt és bajnokságot meg nem nyerők mérhetik össze erejüket. A második klasszisba tartozó sprinter versenyzők közt több oly névvel találkozunk, melyekhez már sok értékes győzelem fűződik. A legjobbak közé tartoznak: Fűspök, Péczely, Baschtyr, Fürst és Wittek. A végküzdelem valószínűleg Fűspök és Péczely közt fog eldőlni.

Az $\frac{1}{4}$ angol mfd.-es gátfutás legjobb gátfutóinkat állítja sorompóba. Ott van közöttük Speidl Zoltán, a ki ezen versenyben az országos rekordot is tartja és megnyerte tavaly Magyarországon $\frac{1}{4}$ angol mfd.-es gátbajnokságát. A nevezettek közt látjuk Pösztinger Nándort, a ki már régóta nem versenyzett a nyilvánosság előtt, de élénken emlékeztében van még a sportemberek-

nek 1896-ban aratott fényes győzelmé Siófokon az $\frac{1}{4}$ angol mfd.-es gátfutásban. Barlay Oszkár tavaly második volt Speidl után, de mögötte jöttek Wagner Zoltán és a prágai Nedved. Újabban kitünő formában van és az óbudaiak erősen biznak győzelmében. Aagh Gyula, a M. U. E. második crackje Speidl mellett, képességéről sok jót lehet hallani. A M. A. C. versenyzői már nem indulnak hasonló esélyrel a küzdelemben, mint a M. U. E. és az óbudaiak, mert a benevezettek még nem mutattak gátakon oly jó formát, mely hihetővé tenné győzelmüket.

Klasszisát tekintve, Speidl Zoltán győzelmében hiszünk, bár nincsen meg teljes formájában és ezért nem volnánk meglepetve Barlay vagy Pösztinger győzelmé által.

A »Sport-Világ« nagydíja kerékpárosaink elitjét gyűjti össze a startnál. A verseny főérdekessége, vajjon akad-e Keszler leverőre; sokan a folyton javuló Bäumlernben, mások inkább a meglepetéseket okozó Prennerben biznak, mi azonban ezúttal is Keszler pártjára állunk, a kitől nehéz lesz elvitatni a győzelmet.

A díszkoszobásban legjobb dobóink adnak egymásnak találatát és valószínűleg az országos rekord lényeges javításával fog a verseny végződni. A versenyzők valamennyien trainingben vannak és nagy javulást mutatnak dobásaik, melyek a 32 méteren is némelykor túl mennek. Különösen jól dob Coray, a ki az általános típus versenyre, de kemény ellenfelei vannak Lenzben, Strauszban és Crettierben. A meglepetést Bauer okozhatja, a ki nem lévén a fővárosban, róla nem lehet tudni, hogy milyen formában áll a starthoz, ha eljön tényleg a versenyre.

Az 1 angol mfd.-es síkfutás a most kitünő formában levő Malcsiner biztos zsákmányának látszik, legerősebb ellenfele a M. U. E. kiküldöttjei közül a jobbik lesz, Ujvárnak nem felel meg a távolság, az ő babérai hosszabb távokon teremnek; Halmayról is sok jót hallani, de nem tartjuk oly klasszisnak még ma, hogy Malcsinert leverhesse.

A nap pice de resistance-ja kétségtelenül a futók és kerékpárosok 100 m.-es matche, melyre

10 kerékpáros és 6 futó nevezett, mindannyian a legjobb sprinterek. Erre a versenyre érkezett az egyetlen idegen nevezés a bécsi Löwenheim személyében.

A verseny kimenetele elé érhető érdeklődéssel tekintenek úgy a futók, mint a kerékpárosok, mert ez az első ilyenmű mérkőzés minálunk és így izgalmas a versenyzőkre is, mert esélyeiket sűrű homály fedti. A futók közül sokan visszahúzódtak Schubert nagy fölénye miatt, de érdekekkel kecsegtet azért itt is Koppánnal való esetleges találkozása, ha mindketten bejutnak a minősítőbe.

A kerékpárosok közt is nagy a bizonytalanság, mert hogy álló startból 100 méteren ki a legjobb, azt senki sem tudja, lehet, hogy valamely új csillag feltűnésével fog végződni a verseny. A trainingekről kiszivárgott hírek — ha ugyan lehet ezeknek hitelt adni — különösen Keszler és Mannót dicsérik.

Angliában már sok ilyfajta matchet rendeztek, de 100 yard (91.4 m.) távon. Ezekben a matchekben rendszeren a futók fölényrel győztek, csak ritkán sikerült egyes kitünő kerékpárosnak a futót leverni. Köztudomású, hogy sprinter futóink klasszisa jobb, mint kerékpáros sprintereinké és ezt a körülményt meg az ismert eredményeket tekintetbe véve, igazságtalanság lett volna a versenyt 100 yardon megtartani. Ezért a verseny érdekessége szempontjából választottuk a 100 m.-t. Az utóbbi táv az előbbivel szemben körülbelül 5 méterrel kedvezőbb a kerékpárosra nézve, ennyivel meg gyorsabban körülbelül a kerékpáros a futónál az utolsó márodperczben, a mennyi időre van szüksége a futónak, hogy az utolsó 8.6 m.-t (különbség 100 yard és 100 m. közt) befussa.

Mindezen körülményeket tekintetbe véve a futók és kerékpárosok esélyeit kiegyenlítettnek kell tekintenünk. A mi a futó győzelmé mellett szól, az Schubert és Koppán klasszisa, a mi a kerékpáros mellett szól, a rideg számítás, a mely csak nagyon jó futóknak teszi lehetségessé, hogy nálánál gyengébb klasszist képviselő kerékpárost leverjen.

Típelni ily esetben nagy lutri, de azért mégis megkockáztatjuk véleményünket, hogy valószínűnek tartjuk Schubert győzelmét, de éppenséggel nem vagyunk ennek bekövetkezéséről meggyőződve.

A program további két pontja, két handicap, melyek közül klasszikus számba megy a már ezúttal harmadizben eldöntésre kerülő Sp. V. kerékpár nagyhandicapje, melynek a szokottól eltérő dotálása (elsőnek arany-érem) legjobb kerékpárosainkat gyűjti össze.

27 nevező közt csak 2 akadt, a kiknek a szokásos maximális 100% előnyt adhattuk, a handicapekben kísérletező kezdők csaknem teljesen elmaradtak. Ebben a versenyben tartózkodunk a típeléstől, mert minden igekezetünk oda irányult, hogy a résztvevőknek lehetőleg egyenlő esélyt biztosítsunk.

A futók $\frac{1}{2}$ ang. mfd.-es handicapjében épen ellenkezőleg a jobb futók neveit nem látjuk és nagyon sok közöttük a nyeretlen futó, a kiknek képességeivel nehéz tisztába jönni, mert náluk 1—2 heti erősebb training jelentős formaváltozást mutat fel.

Az a körülmény a kerékpárhandicapnál, hogy csaknem kizárólag már többször eredményrel versenyzők neveztek, nagyon megkönnyítette munkánkat és teljes bizalommal vagyunk az iránt, hogy jó handicapot készítettünk.

A futás handicapot így lehetőség szerint igazságosan igekeztük elkészíteni, de ha az eredmények ebben az esetben ránk csafolnának, úgy elnézést kérünk, mert a versenyzők felénél csak félig meddig lehetünk tájékozva képességükről.

A többüléses gépek versenyének esélyeire nem terjeszkedhetünk ki, mert a többüléses legénység összeállítását versenyzőink a helyszínén eszközlik.

A verseny kezdete d. u. 3 $\frac{1}{2}$ órakor.

Nevezések:

I. *Megnyitó-kerékpárverseny*. 1000 m. (Országos nyílt.) 2 kör.

I. előfutam. 1000 m.

- 18. Billau József M. U. E.
- 22. Péczely Andor Föv. K. E.
- 23. Lucius Károly B. T. C.
- 30. Wittek Gusztáv Vándorkedv K. E.
- 34. Varga János Vándorkedv K. K.
- 35. Herskovits Jenő Vándorkedv K. K.
- 39. Komjáthy Rezső Condor K. E.
- 67. Stern Sándor Condor K. E.

II. előfutam. 1000 m.

- 25. Fűspök Dezső B. T. C.
- 27. Fürst Róbert Vándorkedv K. K.
- 28. Házas János Vándorkedv K. K.
- 33. Dedits Kálmán Vándorkedv K. K.
- 40. Fehér Lajos Condor K. E.
- 41. Formáty Péter M. U. E.
- 70. Baschtyr Ernő Condor K. E.
- 74. Antal Gyula F. K. E.

II. $\frac{1}{4}$ ang. mfd.-es gátfutás (nemzetközi). 1 kör.

- 1. Barlai Oszkár Ó-Budai T. E.
- 2. Kornay Árpád Ó-Budai T. E.
- 3. Pösztinger Nándor Ó-Budai T. E.
- 13. Kauszer F. Jakab M. A. C.
- 14. Takács Tamás M. A. C.
- 16. Koppán Pál M. A. C.
- 42. Aágh Gyula M. U. E.
- 63. Speidl Zoltán M. U. E.

III. *»Sport-Világ«* nagydíja (országos nyílt). Kerékpárverseny. 1000 m. (2 kör).

I. előfutam. 1000 m.

- 10. Bauer Sándor Condor K. E.
- 24. Mannó Miltiades B. T. C.
- 36. Keszler Albert M. K. Sz.
- 72. Hóra Nándor Föv. K. E.
- 73. Prenner Károly Föv. K. E.

II. előfutam. 1000 m.

- 11. Katzer Ödön Condor K. E.
- 19. Papp Ferencz M. T. K.
- 44. Bihary József M. U. E.
- 26. Bäumlér Ede Otthon K. E.
- 71. Selinka Arthur Föv. K. E.
- 76. Greiner Frigyes Föv. K. E.

IV. *Diszkoszdobás* (nemzetközi).

- 4. Lencz Rezső Ó-Budai T. E.
- 5. Strausz Gyula Ó-Budai T. E.
- 38. Crettier Rezső M. U. E.
- 43. Coray Arthur B. T. C.
- 64. Bauer Rezső B. T. C.
- 66. Minder Frigyes B. T. C.
- 75. Sajó Béla B. T. C.

V. *1 ang. mfd.-es (1609 m.) síkfutás*. (Nemzetközi). 4 kör.

- 6. Kovács Nándor Ó-Budai T. E.
- 15. Pirt Béla M. A. C.
- 21. Malcsiner Gyula M. T. K.
- 45. Halmay József M. U. E.
- 46. Ujváry Cseh Ödön M. U. E.

VI. *Futók és kerékpárosok közti match* (nemzetközi) 100 m.

I. előfutam.

- | | | |
|--------------|---|-------------------------------|
| Futók | { | 47. Schubert Ernő M. U. E. |
| | | 62. Pick Mór Testedzők K. |
| Kerékpárosok | { | 10. Bauer Sándor Condor K. E. |
| | | 44. Bihari József M. U. E. |

II. előfutam.

- | | | |
|--------------|---|--------------------------------|
| Futók | { | 5. Strausz Gyula Ó-Budai T. E. |
| | | 16. Koppán Pál M. A. C. |
| Kerékpárosok | { | 11. Katzer Ödön Condor K. E. |
| | | 24. Mannó Miltiades B. T. C. |

III. előfutam.

- | | | |
|--------------|---|---|
| Futók | { | 9. Lövenheim Lajos Victoria A. C. (Bécs). |
| | | 65. Ramaszeder István B. T. C. |
| Kerékpárosok | { | 36. Keszler Albert M. K. Sz. |
| | | 72. Hóra Nándor Fővárosi K. E. |

IV. előfutam.

- | | | |
|--------------|---|--------------------------------|
| Kerékpárosok | { | 26. Bäumlér Ede Otthon K. E. |
| | | 71. Selinka Arthur Föv. K. E. |
| | | 73. Prenner Károly Föv. K. E. |
| | | 76. Greiner Frigyes Föv. K. E. |

VII. *A »Sport-Világ«* nagy kerékpár-handicapja. 2000 m. (Országos nyílt.) 4 kör.

I. előfutam.

- | | |
|-----------------------------------|-------------|
| 36. Keszler Albert M. K. Sz. | 0 m. előny. |
| 11. Katzer Ödön Condor K. E. | 30 » » |
| 44. Bihary József M. U. E. | 50 » » |
| 25. Fűspök Dezső B. T. C. | 80 » » |
| 22. Péczely Andor Föv. K. E. | 100 » » |
| 27. Fürst Róbert Vándorkedv K. E. | 120 » » |
| 70. Baschtyr Ernő Condor K. E. | 140 » » |
| 32. Dedits Ferencz Vándork. K. K. | 150 » » |
| 37. Jordán Dezső B. T. C. | 200 » » |

II. előfutam.

- | | |
|----------------------------------|--------------|
| 26. Bäumlér Ede Otthon K. E. | 15 m. előny. |
| 19. Papp Ferencz M. T. K. | 40 » » |
| 24. Mannó Miltiades B. T. C. | 60 » » |
| 72. Hóra Nándor Föv. K. E. | 80 » » |
| 31. Schwarz Hermann Vándorkedv | 100 » » |
| 28. Házas János Vándorkedv K. K. | 150 » » |
| 34. Varga János Vándorkedv K. K. | 160 » » |
| 18. Billau József M. U. E. | 170 » » |
| 41. Formáty Péter M. U. E. | 200 » » |

III. előfutam.

- | | |
|-----------------------------------|--------------|
| 76. Greiner Frigyes Föv. K. E. | 30 m. előny. |
| 73. Prenner Károly Föv. K. E. | 40 » » |
| 10. Bauer Sándor Condor K. E. | 70 » » |
| 71. Selinka Arthur Föv. K. E. | 90 » » |
| 30. Wittek Gusztáv Vándork. K. K. | 140 » » |
| 67. Stern Sándor Condor K. E. | 140 » » |
| 35. Herskovits Jenő Vándorkedv | 160 » » |
| 39. Komjáthy Rezső Condor K. E. | 170 » » |
| 23. Lucius Károly B. T. C. | 180 » » |

VIII. $\frac{1}{2}$ angol mfd.-es síkfutás-handicap (nemzetközi). 2 kör.

- | | |
|---------------------------------------|-------------|
| 21. Malcsiner Gyula M. T. K. | 0 m. előny. |
| 55. Révay Károly M. U. E. | 20 » » |
| 49. Telkessy Iván M. U. E. | 25 » » |
| 56. Stein Ferencz M. U. E. | 25 » » |
| 15. Pirt Béla M. A. C. | 30 » » |
| 45. Halmay József M. U. E. | 30 » » |
| 8. Szánthó László Ó-Budai T. E. | 40 » » |
| 57. Kasztl Róbert Testedzők K. | 40 » » |
| 7. Helmich Miksa Ó-Budai T. E. | 45 » » |
| 48. Jónás István M. U. E. | 45 » » |
| 52. Sik Jakab M. U. E. | 45 » » |
| 58. Heimbach Kálmán Testedz. K. | 50 » » |
| 59. Fehéri Ákos Testedzők K. | 50 » » |
| 60. Pick Géza Testedzők K. | 50 » » |
| 61. Klein Jenő Testedzők K. | 50 » » |
| 17. Kacsó Lajos Nemzeti T. E. | 60 » » |
| 51. Sorgó Miklós M. U. E. | 60 » » |
| 12. Bótz Sándor B. T. C. | 65 » » |
| 20. Stauber Rezső III. k. T. és V. E. | 70 » » |
| 50. Cservenka Sándor M. U. E. | 70 » » |
| 53. Gorka Ágoston M. U. E. | 70 » » |
| 68. Pick Pál M. U. E. | 70 » » |
| 69. Pick Jenő M. U. E. | 70 » » |
| 54. Reich Zsigmond M. U. E. | 70 » » |

IX. *Többüléses gépek versenye* (országos nyílt). 10,000 m. (20 kör).

- 10. Bauer Sándor Condor K. E.
- 11. Katzer Ödön Condor K. E.
- 19. Papp Ferencz M. T. K.
- 24. Mannó Miltiades B. T. C.
- 25. Fűspök Dezső B. T. C.
- 26. Bäumlér Ede Otthon K. E.
- 27. Fürst Róbert Vándorkedv K. K.
- 29. Gyulai László Vándorkedv K. K.
- 30. Wittek Gusztáv Vándorkedv K. K.
- 31. Schwarz Hermann Vándorkedv K. K.
- 35. Herskovits Jenő Vándorkedv K. K.
- 36. Keszler Albert M. K. Sz.
- 67. Stern Sándor Condor K. E.
- 70. Baschtyr Ernő Condor K. E.
- 71. Selinka Arthur Föv. K. E.
- 72. Hóra Nándor Föv. K. E.
- 73. Prenner Károly Föv. K. E.
- 76. Greiner Frigyes Föv. K. E.



A legutolsó

nagy verseny

Budapest — Siófok

között

legújabb bizonyítéka annak, hogy mégis csak a

Continental-Pneumatic

a legelső!

„Minden díjat CONTINENTAL-PNEUMATIC-on nyertek.“



MAGYAR

RUGGYANTAÁRÚGYÁR

RÉSZVÉNYTÁRSASÁG

BUDAPEST.

Városi raktár:

BÁRDI JÓZSEF-nél

BUDAPEST

VI., Gyár-utca 48. sz.



Gyönyörű Versenydresszek

egyedül **PLÖKL és HAAS-nál, Andrassy-út 13.**

KERÉKPÁROZÁS.

Az elmúlt hét versenyei.

A Kőbányai K. E. pályaversenye.

Budapest, aug. 27-én.

Mult vasárnap rendezte a Kőbányai K. E. 2-dik pályaversenyét, ha ugyan ennek nevezhető. Képzelnék olvasóink egy 250 m. kerületű agyagból készült kerékpár-tanulópályát, melynek felülete épenséggel nem mondható símának. Vannak azonban fordulói, igaz, hogy ennek méretei nincsenek összhangban a pálya nagyságával, de arra nagyon alkalmasak, hogy spórtolni vágyó versenyzőknek elvegye a kedvét a rendes tempónál gyorsabb hajtástól. A pálya határozottan életveszélyes és versenyek megtartására jelen állapotában alkalmatlan. A tulajdonos egyesület saját érdekében áll, hogy a modern igényekhez képest megjavítsa pályáját, mert ha jelenlegi állapotában hagyja, úgy aligha akadnak versenyzők, a kik bőrük folytonosságát, esetleg csontjaik épességét veszélynek tegeyék ki.

A rendezők sok jóakaratot tanúsítottak, de nem lévén a versenyrendezésben gyakorlatjuk, az sok kívánni valót hagyott fenn.

Itt meg kell emlékeznünk egy furcsa célbírói helyezésről, mely következőleg történt. A főversenyben Prenner vezet, nyomában Greinerrel, pár méterrel hátrább Bauer, hátul Muskát. Az utolsó fordulóban Prenner bukik, Bäumlér és Bauer szintén. Mindhárman felugranak; Prenner gép nélkül elsőként fut át a célvonalon, Bauer gépén ülve másodikként hajt át, Bäumlér gépével hátán harmadik, Muskát gépén ülve negyedik. *És a bírói ítélet ezt a beérkezési sorrendet elfogadta.* Vajon mi alapon? Kerékpárversenyről van szó, így a győztes, a kinek gépe előbb jön a célhoz. Arról vita nem lehet, hogy a ki gép nélkül megy át a célon, annak semmi jussa sincs semmiféle helyezéshöz, arról pedig lehet még vitatkozni, hogy a versenyzőnek gépen ülve vagy gépével bármi módon kell bejőnie a célhoz, ha díjazásra igényt tart. A tényleg hozott bírói ítélet sehol a világon még nem áll. Bauer elsősege kétségtelen, arról pedig lehet vitatkozni, hogy Muskát vagy Bäumlér-e a második, Prenner azonban egyáltalában nem helyezhető.

Magnyító-verseny, 1000 m.

Péczy Andor Föv. K. E. 1
Nyul Mihály Kób. K. E. 2
Hirsch Hugó Föv. K. E. 3
Muskát Miksa, Péczy mindvégig jó iramban vezetve, végül könnyen három géphosszal győz. Hirsch hat géphosszal harmadik, Muskát a harmadik körben kiállt.

Nyerellessé verseny, 2000 m.

Első előfutam 500 m.
Dreilinger Nándor 1
Szilágyi Hugó Föv. K. E. 2
Smilovits Károly. Könnyen hat géphosszal nyerve.

Második előfutam 500 m.

Ispász Péter 1
Goldschmidt Róbert 2
Bura Rezső, Springer Gusztáv, Hirsch Hugó. Négy géphosszal nyerve. Hirsch Ispász ellen keresztezés miatt beadott óvását a versenybizottság visszautasította.

Harmadik előfutam 500 m.

Máthia Péter 1
Tihanyi Ferencz 2
Ferber Lajos, Muskát Miksa. Könnyen két géphosszal nyerve.

Döntő futam:

Ispász Péter Vándorkedv K. K. 1
Goldschmidt Róbert Vándorkedv K. K. 2
Mathia Péter Vándorkedv K. K. 3
Ispász igen könnyen 4 géphosszal győz.
Főverseny, 5000 m.
Prenner Károly Föv. K. E. 7 p. 55¹/₅ mp. . 1
Bauer Sándor Condor K. E. 2
Bäumlér Ede Condor K. E. 3
Muskát Jenő Vándorkedv K. K. 4
Vezető díj: Bauer Sándor 16 körrel.
Erre a versenyre nézve már fentebb megtettük megjegyzéseinket.

Senior-verseny, 1000 m.

Breitinger Ágoston Otthon K. C. 1
Mauthner Zsigmond Föv. K. E. 2
Hofbauer Gyula Otthon K. C. 3
Breitinger nagy fölénytel győz, Hofbauer kényelmes tempóban érkezik a harmadik helyre.

A Kőbányai K. E. bajnoksága, 1000 m.

Dreilinger Nándor 1
Nyul Mihály 2
Formáty Péter 3
Bojer Demeter 4
Steiner Konrád, Teply Schimerka V. Érdekes küzdelem az utolsó körben, melyből 1/2 géphosszal a rossz pályán jól begyakorolt Dreilinger kerül ki győztesként.

Térelőny-verseny, 2000 m.

Nyul Mihály (200 m.) 1
Teply Schimerka Viktor (200 m.) 2
Steiner Konrád (200 m.) 3
Dura Rezső (200), Ferber Lajos (200), Muskát Jenő (40), Tihanyi (150).

Tandem-verseny, 3000 m.

Muskát Jenő—Schröder Mártha 1
Király-Böczögő János—Alföldi Janka . . . 2
A Muskát-tandempár 1 1/2 kör előnytel győz.

25 km.-es verseny vezetőekkel.

Bauer Sándor 38 p. 43 mp. 1
Dreilinger Nándor 39 p. 12¹/₅ mp. 2
Goldschmidt Róbert 44 p. 32³/₅ mp. 3
Hirsch Hugó 4
Steiner Konrád (lebukott), Péczy Andor, Muskát Jenő és Ispász Péter kiállt. Start után Bauer éri el leghamarább a vezetést, ki mögött Péczy és Dreilinger halad. Így megy ez 15 km.-en keresztül, hol Péczy kiáll. Dreilinger tovább is Bauer mögött tartja magát, sőt Füstös egy ízben el is hozza Dreilingert Bauertól. Néhány kör után azonban ismét Bauer foglalja el az első helyet és mindenki érdekes végküzdelmet vár, mikor Dreilinger az ominózus cél előtti fordulónál lebukik. Szerencsére mi baja sem történt és újra gépre ülve, másodiknak hajt be fél kör előnytel a győztes Bauer után.

Budapest, aug. 27-én.

A Vándorkedv K. K. egyleti bajnoksága. A Vándorkedv K. K. egyleti bajnokságát országúton tartotta meg. Indulás a kerepesi országút 6 km.-kötétől volt, innen Aszódig mentek, onnan Vácra, innen a váci országút 11 km.-kövéig. A táv kb. 90 km. A versenyt — mint előrelátható volt — Schwarz Hermann nyerte meg és meglepő jó második lett Dedits Ferencz.

1. Schwarz Hermann 3 ó. 15' 20"
2. Dedits Ferencz 3 ó. 17' 23"
3. Varga János 3 ó. 26' 15"
4. Dedits Kálmán 3 ó. 29' 40"
5. Gyulai László 3 ó. 30' 7"
6. Sipőcz János 3 ó. 39' 53"
7. Házás János 3 ó. 46' 22"
8. Kral Máttyás 3 ó. 47'
9. Szlipek Károly 3 ó. 47' 1/5'

10. Ferber Kálmán 3 ó. 52'
11. Schuch Máttyás 3 ó. 58'
12. Hollender Sándor 4 ó. 1'
13. Wittke Gusztáv 4 ó. 1' 25"
14. Leizinger János 4 ó. 1' 26"
15. Németh János 4 ó. 3'
16. Mathia József
17. Sizinger János
18. Kolozsvári Jenő
19. Witt János
20. Kaiser Ágoston
21. Pail Ferencz
22. Muszkát Miksa
23. Hahn György
24. Kirchner Ede
25. Wölzl Ede
26. Öfferl Antal
27. Sterner Albert
28. Herschkovitz Ferencz
29. Schaffhauser János
30. Fáber János
31. Magl Lujza
32. Toskovitz Vincze
33. Schramek Sándor
34. Kiszeli János
35. Herschkovitz Jenő.

Szabadka, augusztus 27.

Szárics János Szabadkai Sp. E. 3 ó. 50 p. 1
Papp Ferencz M. T. K. 3 » 54¹/₂ » 2
Straub István Zentai K. E. 3 » 55¹/₂ » 3
Erdélyi Zoltán Szabadkai Sp. E. 3 » 56³/₄ » 4
Dimitrievits István Zentai Sp. E. 4 » 25 » 5
Papp Ferencz eltér a helyes útról és dülő útra fordul be, mely alkalommal Szárics eléje kerül. Ez a magyarázata azon újsághíreknek, melyek szerint Papp mindig vezetett, nem látott maga előtt senkit sem, mégis Szárics lett az első.

A helyi viszonyokkal ismeretlen és a bácskai utakhoz nem szokott Papp vereségének híre nagy szenzációt okozott a fővárosban. A fent említett okok nagyban elősegítették Szárics győzelmét, a ki különben egészen jó országúti versenyző. Nagyobb meglepetés a teljesen ismeretlen zentai Straub kintinó harmadik helye.

Az ugyanaznap délután lefolyt pályaversenyek eredménye:

2000 m.

Papp Ferencz (M. T. K.) 4' 59²/₅" 1
Till Viktor (Szeged) 2
Csenky Sándor (Szeged) 3

5000 m.

Papp Ferencz (M. T. K.) 10' 6²/₅" 1
Till Viktor (Szeged) 2

1000 m.-es junior-verseny.

Rézmányi Antal (Szabadka) 1
Kovács Béla (Szabadka) 2
Erdélyi Zoltán (Szabadka) 3

2000 m.-es senior-verseny.

Dr. Mamusich Bódog 1

1000 m.-es vígaszverseny.

Till Viktor (Szeged) 1' 45³/₅" 1

Berlin, augusztus 27.

Németország nagy díja.

I. előfutam: Minozzi fél géphosszal 1, Verheyen F. ugyanannyival 2, Jaap Eden 3.

II. előfutam: Münder tenyérselességgel 1, Arend 2, Parby 3; Deleu.

III. előfutam: Huber géphosszal 1, Bourotte 2, Nieuport 3.

IV. előfutam: Pontecchi géphosszal 1, Mulder 2, Gougoltz 3; Lusum.

V. előfutam: Banker géphosszal 1, Grogna 2, Boquillon 3, Dirrheimer.

VI. előfutam: Jaquelin két géphosszal 1, Maffi 2, Verheyen A. 3; Breitling, Dauwy.

VII. előfutam: Büchner 1 1/2 géphosszal 1, Käser 2, Singrossi 3; Beckers, Koch.

VIII. előfutam: Louvet 1/2 géphosszal 1, Mayer 2, Heimann 3; Kudela. Tommaselli is indult ebben az első futamban, de géphiba miatt feladta a versenyt.

A magyar DERBY-t

f. é. július hó 30-án a legerősebb versenyzés mellett

KESSLER ALBERT

fényesen »METEOR«-on nyerte meg.

De a külföldi konkurencziával szemben is állandóan győzedelmeskedik védjegyünk, mit az idény jelentékeny sikerei igazolnak.

Turin: márczius 26-án Singrossi győz a nagy nemzetköziben.

Bécs: május 11-én a 25 km.-es tandem-versenyben Lanfranchi és Minorri győznek, az összes osztrák és német rekordokat leverve.

Odessa: május 21-én nemzetközi verseny 15 Werst-re nyeri nagy előnnyel Lanfranchi.

Turin: május 11-én Singrossi matchben fényesen veri ellenfelét Jaquelint.

Varsó: július 3-án nagy nemzetközi előfutam és döntőjében Eros első; tandem előfutam és döntő Eros Cisotti első.

Triest: július 16-án Eros »Meteor«-on nyeri a nagy díjat (1000 Lire).

Róma-Nettemo 50 km.-en Galadini 1 ó. 42' alatt rekordot alkot.

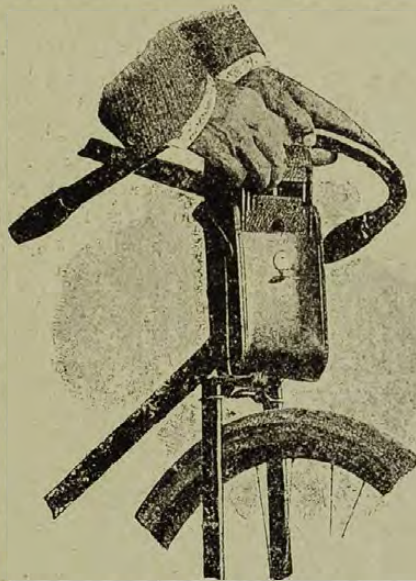
„METEOR“ Fahrradwerke, Graz.

A „Foot-ball“ hódít!

Valódi angol foot-ball labdák, eszópók, öltözetek s egyéb kellékek dús választékban és igen jutányos árban kaphatók

A. STEIDEL, Berlin C. 22

Rosenthalerstrasse Nr. 34/35.



Sporttársak!

A kerékpározás révén nekünk van első sorban alkalmunk érdekes képeket produkálni, kik annyi szép vidéket és népviseletet tanulunk ismerni. Ajánlom a fotografálást!

Arjegyzéket fényképező gépekről kívánatra bérmentve küld

Pejtsik Károly VESZPRÉMI SAMU utóda, Budapest, IV., Károly-utca.

Patria Fahrradwerk, Wien

COMMANDIT-GESELLSCHAFT

ALFRED WEIDLER & Co.

BÉCS, II/7. HANDELSQUAI 92.

Főtelep Solingenben.

PATRIA

legtökéletesebb pontossági

kerékpárok, mótorkerekek és podgyászshordó kerekek.

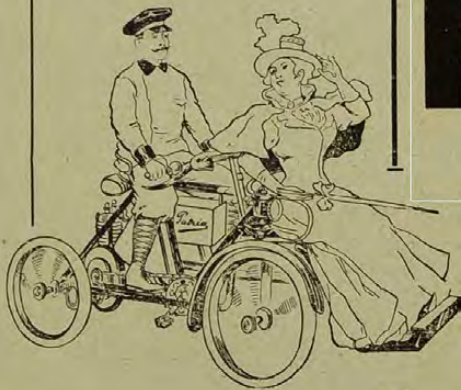
Minden rész saját gyártmány. Minden rész kovácsolt, nem öntött. Elpusztíthatlan keret, láthatlan forrasztás.

Erdélyország, valamint Bihar-, Szilágy- és Hajdumegyék képviselője

Grosz Frigyes,

Kolozsvár, Nagyvárad és Besztercze.

PATRIA



PATRIA



IX. előfutam: Seidl 1, Týn 2, Ruinart 3; Oberberger.

X. előfutam: Meyers 1²/₃ géphoszszal 1, Week 2, Hansen 3.

Reménydij az előfutamok másodhelyezettjei részére.

Első futam: Verheyen F. 1. Grogna gummi-pukkanás miatt feladta.

Második futam: Arend és Bourotte holtversenyben. A döntő futamban Arned 1 géphoszszal nyer.

Az egyes futamok győztesei, valamint a 10 előfutam győztesei bejutnak a szeptember 3-iki minősítő futamokba.

Hága, augusztus 27.

Cordang rekordkísérlete. Cordang kísérletet tett múlt vasárnap, hogy a 24 órás világrekordot megjavítsa, de az eredményesnek ígérkező kísérlettel fel kellett hagynia a 10-ik órában, mert vezetőgépe elromlott. 6 órától 10 óráig azonban sikerült új világrekordokat felállítania.

Cordang ideje:		Az eddigi világrekordok:	
1 óra	50:420 km.	56:966 km.	Taylor
2 »	99:612 »	106:867 »	Baugé
3 »	145:075 »	151:720 »	»
4 »	192:200 »	196:666 »	Walters
5 »	229:832 »	242:200 »	»
6 »	285:750 »	285:533 »	»
7 »	332:818 »	329:900 »	»
8 »	379:290 »	376:250 »	»
9 »	423:654 »	420:566 »	»
10 »	468:295 »	465:705 »	»

Roubaix, augusztus 27.

100 km.-es verseny. Huret 8 körrel első (2 ó. 4 p.), Champion második, Taylor harmadik.

Frouvite-Paris, augusztus 25—26.

A vegyes handicap eredménye, mely Páris és Trouville közt 170 km. távon került elődöntésre, a következő:

lovas	1
mótoros háromkerék	2
automobil	3
kerékpáros	4
gyalogos	5

A gyalogosok indultak 25-én d. u. 5 órakor, a lovasok 26-án reggel 3 órakor, a kerékpárosok 26-án délben 12 órakor, a mótoros háromkerékek d. u. 3/4 órakor, az automobilonok d. u. 2 órakor.

A beérkezési sorrend:

A lovasok közül az első (Mascotte nevű lovon) beérkezett 26-án d. u. 3 óra 20 perczkor; az első mótoroskerékpáros Teste volt, a ki 4 óra 58 perczkor érkezett, nyomában az automobilon hajtó Anthonyval, a ki 4 óra 58 p. 30 mp. érkezett be.

A kerékpárosok között első lett Mion 5 óra 22 perczkor és a gyalogosok között Desgrandchamps 6 óra 12 perczkor.

A handicap kidolgozásánál következő feltevések vétettek alapul:

170 km. gyalogos	20 óra,
lovas	14 óra,
kerékpár	5 óra,
mótoroskerék	3 óra 15 p.,
mótorokocsi	3 óra.

Valóságban következő eredmények értek el:
170 km. Desgrandchamps (gyal.) 21 ó. 12 p. 10mp.
Mascotte (ló) 12 ó. 20 p.
Mion (kerékpáros) 5 ó. 22 p. 50mp.
Teste (mótoroskeréken) 3 ó. 13 p. 28mp.
Antony (mótorokocsin) 2 ó. 58 p. 30mp.

Alapított 1891. évben.

SPATZ I. LAJOS

ASZTALOS-MESTER

BUDAPEST, VI., Király-u. 28. sz. (az udvarban)

Elvállal mindennemű

ÉPÜLET-, BUTOR-, PORTAL- és BOLTBERENDEZÉSEKET

és BOLTBERENDEZÉSEKET pontos kivitelben.

Javítások elfogadottnak és jutányosan számítottak.

Kerékpár-világ.

* **A M. K. Sz.** pozsonyi képviselőjévé Preisach Győző urat nevezte ki.

* **A Jupiter K. A. T.** Berkán Gyula helyébe Hegendorfer Károlyt választotta elnöknek.

* **A M. K. Sz.-be** belépett újabban a Hungaria K. E. Aradról 10 taggal és az I. Pozsonyi Munkás K. E. 20 taggal.

* **Téli velodromot** építenek az idén Párisban. A velodrom 400 m. kerületű fapálya lesz és az igazgatói állásra Desgrange t, a Parc des Princes igazgatóját szemelték ki.

* **Bláthy O. Titusz és Gillemot Ferencz** hétfőn este elutaztak Zágrábba, honnan nagy kerékpárkirándulásra indultak. Ezúttal a két vállalkozó turista Bosznia hegyes vidékeit utazza be és egy teljes hónapot szántak ezen útikra. Lapukat mindennap értesítik útikban képes levelező-lapokkal. Első nap Novi-Sisakba értek, második nap pedig Gradiskáig jutottak el. Innen Maglajon és Banjalukán át aug. 31-én Bocsac-ba érkeztek.

* **Rómából Párisba.** A két város közti 1510 km. utat eddig legrövidebb idő — 10 nap — alatt Terron tette meg. Ezen rekord megjavítását vállalta magára az olasz Horatio Toscano, a ki aug. 15 én reggel 4 órakor indult el Rómából és 23-án este hat órakor érkezett Párisba, tehát az egész utat 8 nap 14 óra alatt kerekerte be.

* **A M. K. Sz. elnökségi tagjai** közül beadták lemondásukat Iszer Károly és Diósy Ede urak, a kik a jövőben nem szándékoznak az elnökségben helyet foglalni. Teasdale Ottó alelnök tisztét megtartja a szept. 24-iki tanácsülésig, de jövőre szintén nem vállal el semmiféle tisztséget az elnökségben.

* **Houben,** a híres belga sprinter, karját törte. Utczán kerekézvén, hátsó kereke a vasúti sínbe került és ennek következtében oly erővel vágódott a földhöz, hogy fent említett sérülést szenvedte.

* **A Budapesti K. E. őszi pályaversenye f. hó 8-án (Kisasszonynapja) lesz.** A versenyek mind egyleti tagoknak vannak fentartva és több érdekes számot tartalmaznak a feltételek, melyeket mai számunk hivatalos rovatában közlünk. A versenynek különös érdekét kölcsönöz, a 25 km.-es handicapben Gerger Ferencz indulása.

* **A M. K. Sz. elnöksége** folyó hó 28-án tartott ülésén az alanti elvi határozatot hozta: »Minden további kihallgatás mellőzésével az amateurség elvesztését vonja maga után, ha bármely versenyző eredményeit a kerékpárkereskedő, kerékpár-gyáros vagy kerékpáralkatrész-gyáros (pneumatik-, nyereg-, láncz stb. gyáros) a versenyző neve említése nélkül is, reklám céljából felhasználja«.

* **Érdekes fogadás.** J. Brady, az amerikai Pierce managerje, kihívást intézett a világ összes kerékpárosaihoz 100 angol mfd.-től 24 óráig tartó matchre. Walters a kihívást elfogadta 5000—25,000 frank értékben. Mihelyt Brady deponálja a londoni »Sporting Life« szerkesztőségénél a fogadási összeget, megindulnak a részletes tárgyalások a Pierce és Walters közti matchre nézve. A pályaválasztást Walters teljesen Pierce-re hagyja.

* **Az Oesterr. Touring-Club utépítési alapja javára** Bécsben ma, továbbá folyó hó 8-án és 10-én pályaversenyek lesznek a Prater-pályán. A mai nap programja egy érdekes különlegességet is tartalmaz, ugyanis a versenyzők 1/2 kört (250 m.) mennek kerékpáron, ekkor megállanak és gépeiket a fűbe téve, egy kört futnak, megint kerékpáraikra ülnek és az a győztes, a ki ezután a célvonalon elsőként halad át.

* **A Hunnia M. B. C. új helyisége.** Fényes otthona van a Hunnia Magyar Bicycle-Clubnak. Új helyisége a belvárosban a cs. és kir. tiszti kaszinó épületében félemeleten létezik. A klub a lehető legnagyobb kényelemmel rendezte be új helyiségét, hogy a tagok minél kellemesebben érezzék magukat ottan. Rendes szerdai össze-

jövetelein igen élénk a hangulat s nagyon sokan keresik fel a »Hunniát«, a különböző sport-egyesületek képviselői is, a mi élénk bizonyítéka annak az általános közkedveltségnek, a melynek ezen előkelő kerékpár-egylet örvend.

* **Tommaselli és Büchner bukása** Kölnben nagy port vert fel a német kerékpáros körökben. Mint utólag kiderült, az eset következőleg történt: A kölni nagydíj döntő futamában Tommaselli vezetett a belső oldalon a cél-egyenesben, jobbról melléje került Banker és Huber. Így haladtak egymás mellett a cél felé, mely előtt mintegy 20 méterrel a Tommasellibe kapaszkodó Büchner előre akart jönni, nem találván azonban máshol utat, Tommaselli bal oldalán tett ez iránt kísérletet, de nem lévén elég helye, előnyomulás közben összeütközött Tommasellivel, a ki viszont ennek folytán másik oldalán Bankerbe ütközött. Tommaselli e közben elvesztette az egyensúlyt és ingadozván, Büchnert átkarolta, minek következtében mindketten közvetlen a cél előtt elbuktak. A kölni közönség azonban úgy fogta fel a dolgot, hogy Tommaselli készakarva fel akarta fordítani Büchnert és ellenszenvének iránta hangos kifejezést adott. A német lapok is ily értelemben informáltak a közönséget, minek következtében Tommasellit Berlinben nagyon hidegen fogadták. Ez bántotta Tommasellit és Berlinből elutazott. Az ott levő olasz versenyzők azonosították magukat honfitársukkal és szintén el akartak utazni, a mi a mai Németország nagydíjért való döntő küzdelem érdekességének nagy ártalmára lett volna. Kölcsönös felvilágosítások után azonban az olaszok megváltoztatták nézetüket és Berlinben maradtak a berlini versenyeket látogató közönség nagy öröme és a német versenyzők nagy bánatára.

Újdonság a kerékpárgyártás terén. Már azon átmeneti idő óta, mikor a magas kerékpár letűntével a kétkerekű safety használatra kezdett terjedni, törekedett a kerékpár-technika azon feladat megoldására, hogy a hajtótengely és a kerék közötti áttételi viszonyt menetközben is változtathatóvá tegye, oly célból, hogy a kerékpáros a sima egyenes utat és hátszelet a magasabb áttétel segítségével teljesen kihasználhassa, emelkedés, ellenszél, rossz út vagy fáradtság esetén pedig ne legyen tolasra kényserítve.

A »Neckarsulmi Kerékpárműveke«-nek sikerült most végre egy, a hajtótengelygyanban elhelyezett egyszerű, de elmés mechanizmus által az áttételek menetközbeni kicserélését egy emeltyű nyomás segítségével eszközölhetővé tenni oly módon, hogy csak egy lánczra legyen szükség, nagyobb mérvű súrlódás kiküszöböléséért, a csapágyak tökéletesen pormentesek legyenek és a gép súlya alig emelkedjék.

Ezen »Variand«-nak elnevezett géppel képesek vagyunk a legmeredekebb hegyre nagyobb megerőltetés nélkül feljutni és egy hosszabb út fáradalmi után a kis áttétel előnyeit élvezni.

Kiváló szakértők véleménye szerint ezen hasznos újdonsággal egy érezhető hiány pótoltatik és a kerékpározó világnak nagy szolgálat tételik.

A Football-szabályok

második kiadása megjelent.

Kapható cézegnél
Latzkovits A. és Társa Andrassy-út 3.

Első Bécsi Kerékpár-, Kerékpáralkatrész-és Felszerelési Cikk Áruház

Mittler & Co.

Wien, VI/2., Hirschengasse 18.

»Exporte túragép, komplet, egy évi jótállással darabja frt 80.—	
»Cavaliere versenygép, kiv. osztr. gyártmány, egy évi jótállással	» 140.—
Eredeti angol versenynyereg	» 2.30
Eredeti amerikai Hunt-nyereg, kiváló finom	» 5.80
Scharlach-Acetylen-lámpa	» 8.—
»Fin de siècle« acetylen-lámpa	» 4.50
Bim-Bim csengő	» —.25
Finom alpaca csengő	» 1.30
Teleskop-szivattyú, nick., 4 részből álló	» 1.25
Kard-tartály szíjjakkal	» párja —.50
Angol nadrágapócs	» —.09
Amerikai kerékpáralkatok	» darabja —.35
Oroszlán-kulcsok	» —.45
Ered. amerik. Moosberg-kulcsok, nickelezve	» —.85
Ered. Veeder Cyclometer (10,000 kilométerig)	» 3.—
Tanuló-Clips	» párja —.45
Küllök és nippel	» darabja —.05
Ered. amerik. Banner-pedal	» párja 3.—
Eliot-Pneumatik teljes garnitúra	» 16.75
köpeny egyedül	» 5.75
1 belső eső	» 3.—
Amerikai Indianapolis-láncz	» 2.20

Nem tetsző tárgyak átcsereztetnek.

Képes árjegyzék ingyen és bérmentve.

ATHLETIKA. TORNA.

A Magyar Athletikai Club által Budapesten, 1899. október 1-én délután 2 1/2 órakor az Orczy-kerti verseny-pályán rendezendő nemzetközi atletikai és kerékpáros viadal versenyfeltételei:

Nevezési határidő: 1899. szeptember 25.

Nevezések általában a »Magyar Athletikai Club« titkáranak címére (Budapest, VIII., Szentkirályi-utca 22) intézendők, az országos bajnokságokra szóló nevezések pedig a »Magyar Athletikai Szövetség« atletikai szakosztálya elnököjéhez (Budapest, VIII., Szentkirályi-u. 22).

1. 100 yardos síkfutás Magyarországi bajnokságért. (A Magyar Athletikai Szövetség megbízásából.) Elsőnek a Magyar Athletikai Szövetség arany-érem és »Magyarországi bajnoka 100 yardos síkfutásban 1899« cím egy évig terjedő időre. Védő: Záborszky István dr. M. A. C.

2. Diszkoszvetés. Elsőnek ezüst-érem és tiszteletdíj.

3. 1000 m. kerékpárosverseny. Handicap. Elsőnek ezüst-érem.

4. Andrassy vándordíj. Adja gróf Andrassy Géza. Síkfutás. Távolág 1/4 ang. mértföld (402 1/4 m.) Idő 55 mp. Elsőnek — ha a távot fenti kötelező időn belül befutja — a klub arany-érem és annak az egyesületnek, melynek tagjaként győzött, a felajánlott vándordíj, melyet győzőnek egyesülete a M. A. C. következő versenyein — bármely tagja által is — megvédeni tartozik. Három egymást közvetlen követő vagy öt egymást nem közvetlen követő, de mindkét esetben fenti kötelező időn belüli győzelem után a vándordíj a győztes egyesületnek tulajdonát kiadatik, addig pedig a M. A. C. őrizetében marad. Ha az első a távot 55 mp.-en belül nem teszi meg, úgy a klub ezüst-érmét nyeri. A második bronz-érmét; ha legalább ötven futnak, ezüst-érmét, a harmadik bronz-érmét nyer. Az érme kiadásához kötött idő 65 mp. Ezenfelül nincs díjazás. Csak oly egyesületek tagjai vehetnek részt, melyek már legalább 3 éve megalakultak s azóta folytonosan működnek. Új kiírás: az eddigi győzelmek tehát a díj kiadása szempontjából nem vétetnek tekintetbe.

5. Rúdugrás. Elsőnek ezüst-érem és tiszteletdíj.

6. 1000 m. tiszti kerékpárosverseny. Handicap. Elsőnek ezüst-érem. E versenyre tényleges állományú katonatisztek és hadapródtiszthelyettesek nevezhetnek.

7. 120 yardos gátverseny. Elsőnek ezüst-érem és tiszteletdíj.

8. Súlydobás Magyarországi bajnokságért. (A Magyar Athletikai Szövetség megbízásából.) Elsőnek a Magyar Athletikai Szövetség arany-érem és »Magyarországi súlydobó bajnoka 1899«-ben cím egy évig terjedő időre. Védő: Pörteleky László dr. M. A. C.

9. 2 ang. mértföldes gyaloglás. Elsőnek ezüst-érem és tiszteletdíj.

10. Hármassugrás. Elsőnek ezüst-érem és tiszteletdíj.

11. 5000 m. kerékpárosverseny. Elsőnek ezüst-érem és tiszteletdíj. Vezető: ezüst-érem. A vezetés a pálya 3 pontján állapított meg.

12. 220 yardos síkfutás. Handicap. Elsőnek ezüst-érem.

13. 2 ang. mértföldes síkfutás. Elsőnek ezüst-érem és tiszteletdíj.

Díjazás:

1. A két országos bajnokságban a második a M. A. Sz. ezüst-, a harmadik a M. A. Sz. bronz-érmét nyeri.

2. Az Andrassy-díj kivételével, melynek díjazása a versenyfeltételek megfelelő pontja alatt közöltetik, az összes többi versenyszámban a második ezüst-, a harmadik bronz-érmét nyer.

Ha legalább tízen indulnak, a negyedik is bronz-érmét nyer, ha legalább tizenöt; a harmadik is ezüst-, a negyedik és az ötödik is bronz-érmét nyer.

Általános versenyrendszabályok:

1. A viadal amatőröknek van fentartva.

2. A viadal atletikai versenypontjai a »Magyar Athletikai Szövetség«, kerékpáros versenypontjai a »Magyar Kerékpáros-Szövetség« szabályai szerint rendezetnek.

3. Úgy az atletikai, mint a kerékpáros verseny-pontok nemzetköziek.

4. Az egyes versenyszámokban, a mennyiben a megfelelő versenypontoknál korlátozó feltételek nem közöltetnek, résztvehet minden hazai és külföldi sportegyesület amatőr gentleman tagjai illetve minden főiskolai jelleggel bíró tanintézet hallgatója, illetve növendéke.

5. Középiskolai tanulók nem vehetnek részt. Nem tekintetnek azonban középiskolai tanulónak azok, kik a középiskola utolsó osztályát sikerrel befejezték, ha mindjárt érettségi bizonyítványuk még nincsen is.

6. Álnév alatti nevezés nem fogadtatik el.

7. A rendező egyesület fentartja magának a jogot, hogy a versenypontok egymásutánján esetleg változtasson.

8. Tét: a két országos bajnokságban, továbbá az Andrassy vándordíjversenyben 6 korona, a többi versenyszámban 2 korona. A M. A. C. tagjai tétet nem fizetnek. A »Magyar Athletikai Szövetség« kebelébe tartozó többi egyesület tagjai a két országos bajnokságban a tét felét fizetik. Tét a nevezéshez feltétlenül melléklendő. Tét megfizetése nélkül az indulás nem engedtetik meg.

9. A nevezésnek tartalmaznia kell:

a) a versenyző vezeték és utónévét;

b) polgári állását;

c) lakását;

d) a versenypontot, melyre nevez;

e) a tétet;

f) azon egyesület nevét, melynek tagja, mit hivatalosan az elnök vagy titkár által igazolni tartozik;

g) ha mint valamelyik főiskola hallgatója illetve növendéke nevez, ennek megjelölését és megfelelő minősége igazolását;

h) ha handicapra nevez, az eddig elért megfelelő versenynevelési eredményei adatait.

10. Az országos bajnokságokra szóló nevezések a »Magyar Athletikai Szövetség« atletikai szakosztálya elnököjéhez (Budapest, VIII., Szentkirályi-utca 22), a többi versenyszámba szóló nevezések a »Magyar Athletikai Club« titkárához (Budapest, VIII., Szentkirályi-utca 22. sz.) intézendők.

11. Az országos bajnokságokra szóló nevezések elfogadása vagy el nem fogadása fölött a M. A. Sz. atletikai szakosztálya, egyéb versenypontokra szóló nevezések elfogadása vagy el nem fogadása fölött a M. A. C. választmánya dönt.

12. Záridőn túl érkező nevezések figyelembe nem vétetnek. Nevezések indokolás nélkül visszautasíthatók.

A »Magyar Athletikai Club« 1899. évi június 14-iki választmányi ülése határozatából:

Krepelka O. Béla, Gróf Andrassy Géza,
titkár, elnök.

= A Wiener Athleticsport-Club 1899. október 1-én rendezendő III. nemzetközi versenyének feltételei:

I. Bécs város bajnoksága. 1 angol mértföld. Tiszteletdíj 500 korona értékben és arany-érem az elsőnek, másodiknak és harmadiknak ezüst-érem. A tiszteletdíj végleges megnyerése kétszeri egymásután való győzelemhez van kötve. Tét 5 korona. Védő Malcsiner Gyula (M. T. K. Budapest).

II. 100 yardos hancap. Két ezüst-, egy bronz-érem. Tét 3 korona.

III. 1/4 angol mértföldes síkfutás. Két ezüst-, egy bronz-érem. Tét 3 korona.

IV. 1 kilométeres handicap. Két ezüst-, egy bronz-érem. Tét 3 korona.

V. 10 kilométeres síkfutás. Két ezüst-, egy bronz-érem. Tét 3 korona.

VI. Stafétafutás. 800 méter. Négyes csapatoknak. A győztes csapatnak négy érme. Tét minden csapatért 3 korona.

VII. 120 yardos gátfutás. Két ezüst-, egy bronz-érem. Tét 3 korona.

VIII. Magasugrás. Két ezüst-, egy bronz-érem. Tét 3 korona.

IX. Távolugrás. Két ezüst-, egy bronz-érem. Tét 3 korona.

X. Rúdmagasugrás. Két ezüst-, egy bronz-érem. Tét 3 korona.

XI. Hármassugrás. Két ezüst-, egy bronz-érem. Tét 3 korona.

XII. Ausztria bajnoksága diszkoszdobásban. Győztesnek bajnoki cím és arany-érem, másodiknak és harmadiknak ezüst-érem. Tét 5 korona.

XIII. Ködobás. 17 kilogramm súlylyal. Két ezüst-, egy bronz-érem. Tét 3 korona.

XIV. Kalapácsdobás. Két ezüst-, egy bronz-érem. Tét 3 korona.

XV. Kötélhúzás. Hatos csapatoknak. A győztes csapatnak 6 érme. Tét 3 korona.

Nevezési zárlat: 1899. szeptember 25-én déli 12 órakor.

Nevezések küldendő: W. A. C., I. Himmelpfortgasse Nr. 23, Wien.

Thurn-Valsassina Lipót gr. s. k.,
elnök.

Wärndorfer Ágost s. k., Bratmann Manó s. k.,
alelnök, alelnök.

Hegedüs Zsigmond

VI., Andrassy-út 56. sz.

Olajfestmények, fali diszek, majolika-oszlopok, tükrök, író-, dolgozó-, szervir- és szalon-asztalok, bronz- és majolika-tárgyak, etage-rek, székek és más nipek raktára.



Gyöngyössy Imre
tekeasztal-
és dákó-készítő



BUDAPEST,
Kertész-utca 23. sz.

Ajánlja magát
kávészáti butorzati munkák berendezésére
a legolcsóbb áron.



A Szabadkai Sport-Egylet versenye.

Szabadka, augusztus 26—27.

»Szabadkai Sport-Egylet« augusztus hó 26. és 27-én tartotta meg II. országos és nemzetközi versenyét, mondhatni igen szép résztvétellel, összesen 21 sportegyesület vett részt a versenyen. A mi az egyes versenyeket illeti, jó eredmények érettek el ú. m. Kausser F. Jakab a rúdugrásban 3 m. 4 1/2 cm. ugrásával megjavította az országos rekordot, a 45 km. gyaloglásban Sztantics György (szabadkai), 6 perczen belül tette meg kilométerenkint ezen nagy távolságot, továbbá igen szép formában jött utána Bredl Sándor, a ki 6 perczen belüli átlaggal tette meg az utat. Nem hagyhatjuk szó nélkül a távolugrást sem, annyival is inkább, mivel egy fiatal tagja a Szabadkai Sport-Egyletnek, Gruber Gyula 6 m. 21 cm. távolságot, a második pedig 6 méteren felül ugrott. Ez az első eset, hogy vidéki versenyző 6 m.-nél többet ugrott távolba. Minden esetre az atletikai sportok elterjedésének öröndetes jelet látjuk benne. A versenyek díjazásához hozzájárult a m. kir. honvédelmi és a közoktatási miniszterium is, a mely körülmény nagyban hozzájárult a versenyek iránt való érdeklődés emeléséhez és a versenyzők tömeges részvételéhez. Említést érdemel Matkovich Miklós egyleti művezető, ki nem kimélt sem időt sem fáradságot, csak hogy a versenyek sikerüljenek.

A versenyek hivatalos eredményei a következők:

Lawn-tennis-verseny. (Egyes.)

Wein Árpád M. A. C. 1
Petics Kálmán Szabadkai S. E. 2
Jakobsich Imre Szabadkai S. E. 3

Lawn-tennis páros-verseny.

1-ső pár: Piukovich József és Jakobsich Imre.

Juniorok lawn-tennis-verseny. (Egyes és páros.)

Vermes Gyula, egyes.
Párosversenyben: Lénárd István és Silberleitner Ferencz.

100 m.-es úszás. (Orsz. nyílt.)

Braunberger Hugó M. Ú. E. 1' 35" 1
Ónodi József M. Ú. E. 2
Körpel Andor M. Ú. E. 3

500 m.-es úszás.

Ónodi József M. Ú. E. 1
Körpel Andor M. Ú. E. 2
Auer Aurél Ó-Becsei L. E. 3

Vívó-verseny. (Orsz. nyílt.)

Szöts Aladár M. A. C. 6 voltal 1
Bagaméry József. Kolozsv. T. és V. E. 12 voltal 2
Hartmann hadnagy, Szabadk. S. E. 17 voltal 3

45 km.-es országúti gyaloglás. (Nyílt.)

Sztantich György Szabadk. S. E. 4 ó. 24 1/2 p. 1
Bredl Sándor M. A. C. Bpest. 4 ó. 30 1/2 p. 2
Sorgó Miklós M. Ú. E. Bpest. 4 ó. 47 1/2 p. 3
Dénis Antal Nemz. T. E. Bpest. 5 ó. 04 p. 4
Párdits István Szabadkai S. E. 5 ó. 25 p. 5

100 yardos síkfutás. (Nyílt.)

Gruber Gyula Szabadkai S. E. 11" 1
Wagner Zoltán Szabadkai S. E. 2
Peágics Sándor Szabadkai S. E. 3

Súlydobás. (Orsz. nyílt.)

Sáfrány Ferencz Szabadkai S. E. 10' 27 m. 1
Gruber Gyula Szabadkai S. E. 10' 05 m. 2
Neummer József Szeg. Tor. E. 9' 54 m. 3

Távolugrás. (Orsz. nyílt.)

Gruber Gyula Szabadkai S. E. 6' 21 m. 1
Zsuljevics Antal Szabadkai S. E. 6' 04 m. 2
Peágics Sándor Szabadkai S. E. 5' 52 m. 3

Szertornázás. (Nyílt.)

Horváth B. »N. T. E.« M. A. C. 150 ponttal 1
Pécsics Kala Szabadkai S. E. 139 » 2
Kohn Armin Pécsi Tor. E. 119 » 3

2000 m.-es senior kerékpár-verseny. (Orsz. zárt.)

Mamusich Bódog dr. Szab. S. E. 4' 54 1/2" 1
Zambelli Károly Szabadkai S. E. 2
Vuits István Szabadkai S. E. 3

Negyed angol mértföldes futás. (Orsz. nyilt.)

Wagner Zoltán Szabadkai S. E. 58" . . . 1
Peágics Sándor Szabadkai S. E. 2
Várkonyi József M. Ú. E. 3

Egy angol mértföldes gyaloglás.

Pataki Oszkár Szabadkai S. E. 8' 37" . . . 1
Párdics István Szabadkai S. E. 2
Bredl Sándor M. A. C. 3

Rúdugrás magasba.

Kausér F. Jakab M. A. C. 3'41/2 m. . . . 1
Gönzi Lajos Szeg. T. E. 2'75 m. 2
Rózsa Lajos Szeg. T. E. 2'55 m. 3

— **Gandon**, a Cricketerek kapitánya, megnyerte lawn-tennisben Velden bajnokságát. A lawn-tennis-mérkőzésben résztvettek Ausztria legjobb játékosai csaknem kivétel nélkül.

— **J. Anlauf**, a I. Vienna kapitánya, Firenzebe telepszik le. Az ő eltávoztása súlyos veszteség a I. Viennára, melynek alapítója és egyik legkiválóbb football-játékosa volt.

— **A »Magyar Testgyakorlók Köre«** a rendszeres tornázást — a nyári szünet után — szeptember hó 7-én csütörtökön este kezdi meg. A tornaórák Bockelberg Ede művezető vezetésével alatt kedd, csütörtök és szombaton este 7-től 9 óráig tartanak a Barcsay utcai gymnasium tornacsarnokában.

— **Tomacsevics Antal**, a bécsi A. C. Herkules tagja, résztvesz a pilseni versenyeken diszkoszdobásban és birkózásban. Tomacsevics már versenyzett Budapesten súlydobás-versenyben, de Crettier és Főthi után kénytelen volt a 3-ik helyre megelégedni. Most állítólag 34 m.-t dob diszkoszszal. Mult számunkban referáltunk Lubowiecky 33'7 m.-es dobásáról, most itt van Tomacsevics és Crettier 1 1/2 hónap előtt 31 m.-es dobással leverni mind a kettőt Bécsben. »Erklärung mir Oerindur diesen Zwiespalt der Natur«.

— **Türk új világrekordjai.** A bécsi Herkules mult kedden meghívott közönség jelenlétében kísérletet tett régi világrekordjai megjavítására.

Először jobb kézzel 63'5 kg.-ot, bal kézzel pedig 63'3 kg.-ot tolt ki szabályszerűen kétszer. Ezután jobb kézzel 74'7 kg., bal kézzel 73'2 kg. súlyzót kísérletet meg kilögni, de ez nem sikerült.

136 kg. rudat két karral szabályszerűen kitolt. Ezen utóbbi emelését könnyen végezte, de feje fölé nem mellől tolt ki, mint azt a szabályok pontosan megkövetelik. Daczára ennek, a jury rekordnak az emelést elismerte, de Türk nem tartja annak, hanem legközelebb újabb kísérletet fog tenni.

— **Football-match Rákos-Szt.-Mihályon.** A Szt.-Mihályi sporttelep a nyár folyamán football-csapatot alakított és hogy a játékban mutatott haladásokról tanúságot tegyenek, meghitták augusztus 26-ára a B. T. C. első csapatát barátságos mérkőzésre. A B. T. C. első csapata a nyári szezonban nem lévén együtt, vegyes csapattal vett részt a mérkőzésen, de többen vettek részt legjobb játékosaik közül, így Róka, Mannó, Harsády, Lucius, Stobbe és Gabrovic. Az eredmény 10:0 volt a B. T. C. csapatja javára.

A mérkőzésnél szépszámmú elegáns közönség jelent meg, különösen a szépem érdeklődött a match iránt.

A mérkőzés után barátságos vacsorára gyűltek össze a játékosok és a jókedvű társaság hajnalig együtt maradt.

VIVÁS.

† **Robelly Jenő** jónévű vívómester, a kinek vívóterme eddig a Royal-szállóban volt, az idén új elegáns helyiséget nyitott Hunyady-tér 3. sz. alatt. A megnyitó ünnepély f. hó 20-án este 7 órakor lesz.

† **Az első vívóterem**, a mely mint első fecske a tavaszt, a szezon megnyitását jelenti, a Royal-szállóban nyit meg. Potyó Frigyes, a ki már tavaly is ebben a teremben működött

Robelly-vel együtt, vette át a terem vezetését s azt kellően felszerelve e hó elsején nyitotta meg. Ismerve a jeles mester népszerűségét, nem kételkedünk benne, hogy a Royal-vívóterem számos vívónak találkozó helye lesz.

† **Santelli Italo** a M. A. C. vívómestere hazatérve olaszországi útjából, újra megkezdte az oktatást úgy a M. A. C., mint a Wesselényi Vívó-Clubban.

EVEZÉS.

— **A tiszai regatta-szövetség** által Szegeden, 1899. szeptember 10-én tartandó orsz. evezős-versenyre beérkezett nevezések:

I. **Kettős párevezős.**
1. Temesvári Csónakázó E.: Králik László, Hilt Lajos, korm. Králik István.

2. Szegedi Csónakázó E.: László László, Meák Gyula, korm. Kaszó Elek.

II. **Junior-négyes.**

1. »Maros« Aradi Evezős E.: Grob Jenő, Verbos Nándor, Hady Antal, Domonkos Gyula, korm. Jegesi Károly.

2. Temesvári Csónakázó E.: Szandház Ferencz, Farkas Imre, Petitjean Miklós, Hilt Lajos, korm. Králik László.

3. Szegedi Csónakázó E.: Rózsa Béla, Becsey Károly, Fodor Jenő, Németh Rudolf, korm. Kaszó Elek.

III. **Junior-skiff.**

1. »Maros« Aradi Evezős E.: Kneffel Béla.

2. M. Athl. Club Csónakdaja: Mannó Leonidas.

3. Szegedi Csónakázó E.: László László.

IV. **Race-négyes.**

1. »Maros« Aradi Evezős E.: Schor Lajos, Jankó Imre, Laczay Gyula, Vannay Gyula, korm. Jegesi Károly.

2. Szegedi Csónakázó E.: Mr. Bow, Rózsa István, Pap Demeter, Imrei István, korm. Kaszó Elek.

V. **Race-skiff.**

1. »Neptun« Budapesti Evezős E.: Paukovic Ernő.

2. M. Athl. Club Csónakdaja: Mannó Leonidas.

3. Szegedi Csónakázó E.: Fodor Jenő.

4. Szegedi Csónakázó E.: Meák Gyula.

VI. **Palánkos senior-négyes.**

1. »Maros« Aradi Evezős E.: A IV. sz. versenyre nevezett csapat.

2. Temesvári csónakázó E.: A II. sz. versenyre nevezett csapat.

3. Szegedi Csónakázó E.: Rainer Emil, Rosinger István, Pálfy Dániel, Gerle Imre, korm. Kaszó Elek.

Szeged, 1899. augusztus hó 26.

Dr. Rainer Emil,
szöv. titkár.

Nyilt-tér.*

Nyilatkozat.

Alulírott ezennel kijelentem, hogy a »Siófoki verseny« után az illető, *Puch Márton* czégnél, mint — a győztes kerékpárja, kített kerékpár nem az, a melyet én, a versenyen használtam.

Hogy ez különben nem is volt lehetséges, azt legjobban bizonyítja azon körülmény, hogy a gépet már verseny után való nap (midőn ki lett tisztítva) én magam használtam, s egy gép pedig piszkosan, porosán, 2—3 nappal is azután ki volt téve a kirakatba.

Budapest, 1899. augusztus 31.

Papp Ferencz.

Szerkesztői üzenet.

Sztankay Géza úrnak, Eperjes. Levelében hozzánk intézett kérdéseire most még nem válaszolhatunk, mert ahhoz több speciális adatot kell megszerezni, a mi előttünk is érdekes.

A mi a nevezett versenyző műkedvelőségét illeti, a

* Az e rovat alatt közlöttékért nem vállal felelősséget a szerkesztőség.

dolog nyitja rendkívül egyszerű. Az illető versenyző ugyanis kérte műkedvelői igazolványát, de az ezen ügyekkel foglalkozó bizottság fenforogni látott oly körülményeket, melyeknek tudatában nem tudtak meg-egyezésre jutni, vajjon kiadja-e az igazolványt vagy nem és az ügyet a M. K. Sz. elnöksége elé terjesztette, a mely az említett verseny után pár nappal a műkedvelői igazolványt az illető versenyzőnek megítélte. Ez az eljárás azonban sokáig halasztotta az ügy elintézését és így történt, hogy az illető az említett bajnokságban nem indult.

SZERKESZTI ÉS KIADJA:

A „SPORT-VILÁG“-TÁRSASÁG.

Kepvisell Iszer Károly.

Órajavitások 2 évi jótállás mellett

Egyleti tagok árkedvezményben részesülnek.

FÄRBER SIMON műórás

Főüzlet: Budapest, VII., Király-utca 105. sz.
a Cairo kávéházzal szemben.

Fióközlét: VII., Rottenbiller-utca 54. sz.

Dúsan berendezett raktár: arany-szüst, ékszer, val. svájcezi zseb-, fali- s ébresztő-órákban.

Elfogad mindennemű fali- s zseb-órákat szakszerű javításra 2 évi jótállással a legutányosabb árak mellett. Kiténo szerkezetű

verseny-órák mérsékelt áron kaphatók.



Eredeti angol
Lawn-Tennis-játékok.

Teljes felszerelés
4 személyre 32 frt s feljebb

Lawn-Tennis-labdaverők
drbja 4.—, 5.50, 7.50 és 10.— frt.

Lawn-Tennis-labdák
tucatzja 3.50, 4.50, 5.50 és 7.50 frt.

Eredeti angol **Foot-Ball**
drbja 3.50, 4.50, 5.50 és 7.50 frt.

Dús választék Lawn-Tennis- és Foot-Ball-czipők, Foot-Ball szárcsont- és bokavédők, sportingek, harisnyák, harisnyaszárak, sportspakák, kerékpáros-felszerelések, vívószerkék és mindennemű sport-játékokban.

Kerékpáros kutyariasztó 10 drb 50 kr.
Árjegyzék ingyen és bérmentve.

Zubek Bertalan és Társa
fegyver és sportcikkék áruháza
Budapest, IV., Muzeum-körút 29. sz.

Pannonia szálloda
* BUDAPEST, *
VIII., Kerepesi-út 7. szám.

Elsőrangú szálloda a fő- és székvaros középpontján.
A keleti és nyugoti pályaudvar közelében.
A nemzeti és népszínház között.

Villamos vasúti közlekedés minden irányban.

Az újkor igényeinek teljesen megfelelőleg villamos világítással van berendezve. Fürdőszobák, díszes olvasóterem, villamos személyfelvonó, gyönyörű téli kert stb. Folyosók, lépcsőház, fogadócsarnok és a téli kert légfűtéssel vannak ellátva.

TELEFON.
Mérsékelt árak.

Glück Frigyes.

FABIAN ERNŐ

kerékpár

műhelye



VI., Szondy-utca és Epreskert-utca sarok.

Elvállal mindennemű
KERÉKPÁROKAT
javítani
és átalakítani a legújabb modellekre.
Kormányhajlás, nickelés
és zománcozás
a legolcsóbb árak mellett.
➤ Pontos kiszolgálás biztosított. ◀
Elismert legnagyobb budapesti
javítóműhely.

KRATOCHVILL ÁGOSTON

MŰ- ÉS CZIMTÁBLA-ÖNTŐDE

BUDAPEST, VI., KIS JÁNOS-UTCA 10. SZ.

(Sziv-utca sarkán.)



Készít :
BRONZ- ◀◀◀◀◀
HORGANY-◀◀◀◀◀
ÉS EZÜST-◀◀◀◀◀
ÖNTVÉNYEKET ◀
rajz vagy beküldött
minta után.



Mindennemű öntött feliratú táblák orvosok, ügyvédek,
mérnökök és géppárák részére.

SIRTÁBLÁK, házfelügyelő, ház- és ajtó-számok
izléses kivitelben a legolcsóbb árak mellett.

MŰTEREM

Minden sportra alkalmas verseny
díjak, arany, ezüst és bronz
egyleti s díszjelvények
készítésére.

BAUMGARTNER HENRIK

BÉCS,

Grosse Neugasse 36.

Kitüntetve 1887.

Árjegyzék ingyen és bérmentve.

MONARCH

kerékpár

a kerékpárok királya

Felülmulhatatlan minőség, elegancia és
tartósság tekintetében.

Nagy választék kerékpár-
alkatrészekben.

Budapest, VIII., József-körút 35.

Nagy javító műhely.

Kényelmes kerékpáriskola.

Naumann's Fahrräder
sind die besten!



SEIDEL & NAUMANN
DRESDEN

Naumann kerékpárjai a legjobbak!

Egyedüli elárúsítóhely Budapesten:

HOLLUB JÁNOS · BUDAPEST ·
IV., Magyar-utca 12.

Ausztria-Magyarországi főraktár:

HCH. SCHOTT & DONNATH
Wien, III., Heumarkt Nr. 9.

ZSOLDOS NÁNDOR

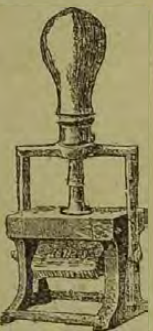
VÉSNÖKI MŰINTÉZET

BUDAPEST,

II. ker., Fő-utca 7. sz.

Készít:

ezím és ezímer pecsét-nyomókat,
kőben és ércben. Számozó-, sok-
szorosító-, kelet- és öndvedesítő-
gépeket, ruggyanta-bélyegzőket,
pecsét-bélyegeket, chablonokat,
bélyegző-festéket, dombor és ostya
sajtókat hivatalok részére, továbbá
arany, ezüst és különféle jelvé-
nyeket egyletek számára olesó
árban és kitünő kivitelben.



PÉNZKÖLCSÖNÖKET

eszközök

bankkamat mellett a leg-
rövidebb idő alatt.

Házakra és ingatlanokra
II. és III. helyre is.

Szives ajánlatok

MÜNZ KÁLMÁN-hoz

BUDAPEST, VI. ker., Andrássy-út 79. szám.

Üvegfestés. Iparművészeti festészet min-
den színben rajz szerint üvegre
festve, tájképek, vadászképek, épületek stb. darabja
40 krtól feljebb. Szobadísznek különösen alkalmas.
Ezen egész új iparág megtekintésére a t. egyleti tago-
kat meghívjuk.

JANKY ÖDÖN

BUDAPEST,

VII., Dohány-utca 45. sz.

Ércfényezés, mázolás, úgymint vasbútorfestészet
a legolcsóbb árban, jótállás mellett elkészítetnek, úgy-
szintén minden e szakmába vágó munkák javítása el-
vállaltatik.

Leidenberger József

kávéháza

VII., Damjanich-utca 33. szám.

Elsőrangú kávéház, kitünő jó kávé, buffet,
sör, magyar és francia cognac, jó teke-
asztalok.

Fogak és fogsorok

szájpadlás nélkül 2 frttól, a nélkül, hogy a
gyökeret el kellene távolítani

AGULÁR ANTAL

fogspezialista fogműtermében

Csengery-utca 82, I. em.

1899. aug. 1-től Erzsébet-körút 48, félemelet

»Royale«-szállodával szemben.

Sportegyleti tagok és családjaik 25%, hivatalnok-
kok 20% árkedvezményben részesülnek.

Böhringer Ernő Budapest, VIII., Baross-utca 79.

Ajánkozik jótállás mellett

Központi fűtések berendezésére bevált fűtőkészülékekkel,
tisztá légfűtési és gőzfűtési készülékekkel,
olcsóbb és biztosabb üzem mellett. — Levegő tisztítás, szellőz-
tetés pulzussal vagy aspirációval, kiválóan alkalmas iskolák, kór-
házak, színházak, templomok, hangversenytermek, vendéglők,
pályaudvarok, villák stb. stb. részére. Sok ily berendezés hasz-
nálatban van Németországban.

Ujjalakítása elhasznált, régi és rosszul működő légfűtési
berendezéseknek.

Malátaszárítók különféle rendszer szerint, gyümölcszárítók
hordában végnélküli lánczón, valamint szár-
ító telepek mindenféle ipari czélokra.

Füstemésző tüzelés mindennemű gőz- és forraló kazánok
részére.

Folytatólagos emeletes sütőkályhák czukrázók és
pékek részére.
Sok kályha már használatban, közöttük 7 drb. Budapesten.

„Triumph“ sütőkályhák javított belső tüzeléssel, fa és
kőszén füstemésző tüzeléssel, a
fűtőgáznak a tűzhely alá vezetésével. Nem drágább, mint a kö-
zönséges tűzhely. Egy mintatakaréktűzhely Budapesten üzemben.

Szélterő kéményfoglalatok egészen öntött vasból és forrón
kátrányozva, a legjobb védel-
met nyújtják a füstnek szél alkalmával való visszaverődése ellen.

Tervezetek és költségvetések ingyen.

Egyleti tagok figyelmébe.

SZABÓ FIVÉREK

fényképészeti műterme

BUDAPEST,

VI., Izabella-utca 62-64. sz.

(Andrássy-út sarok).

Fényképek szolid és jó kivitelben készíttetnek mérsékelt áron. A mai kornak megfelelően berendezett műtermek a legkényesebb ízlésnek is megfelelnek. Felvételeket házon kívül is eszközölünk.

→ Egyleti tagok figyelmébe! ←

Legfelsőbb elismerés Ó Felsője I. Ferenc József királytól az 1886. évi millenniumi kiállítás alkalmával.

OCASEK KÁROLY

papírneműgyára és géparanyozó-intézete

BUDAPEST, VII., KIRÁLY-UTCZA 19.

Elvállal: Arany- és ezüst-nyomásokat selyemre, bőrre, bársonyra stb.

Czímnyomások övszalagokra női szabók részére.

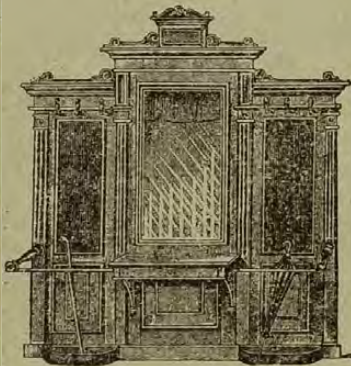
Különleges berendezés: koszorú-, zászló- és csokor-szalagokra való feliratok nyomása.

Mindenféle reklám-naptárak és reklám-czikkék. Kirakati feliratok, kis czikkék bőrre, illatszert- és cognac-üvegekre díszes arany- vagy ezüstnyomással.

Complet előszoba-szekrények 30 frtól feljebb.

HORVÁTH PÁL, asztalos m.

Budapest, V. kerület, Nádor-utca 11. szám.



Elvállal
üzlet-,
előszoba-,
konyha- és
iroda-
berendezéseket

ügymint minden e szakmába vágó munkát a legjuttányosabb árban.

Javítások lelki-
relesen eszközöl-
tetnek.

Nagygeresdi SZARKA JÓZSEF

cs. és kir. szabad. tulajdonos

Budapest, VI., Uj-utca 41.

Szabadalmazott ventilátorok kávéházak, vendéglők, egyletek, kórházak, kaszárnyák stb. részére.

→ Épület- és műlakatos. ←

Mindennemű javítások pontosan eszközöltenek.

KORNBLAU IGNÁCZ

épület- és díszmű-bádogos, légszesz-, vízvezeték- és sürgöny-felszerelő

Budapest, VII., Rottenbiller-utca 7.

Ovoda-utca sarok.

Elvállal mindennemű **bádogos-munkát, légszesz-, vízvezeték- és fürdőszoba-berendezést.**

Kerékpárokhoz pléhből sárvedőket készít.

Minden e szakmába vágó munkák pontosan a legjuttányosabb árak mellett elkészíttetnek. **Javítások elfogadtatnak.**

WOLFF ARTHUR

FÉNYKÉPÉSZETI MŰTERME

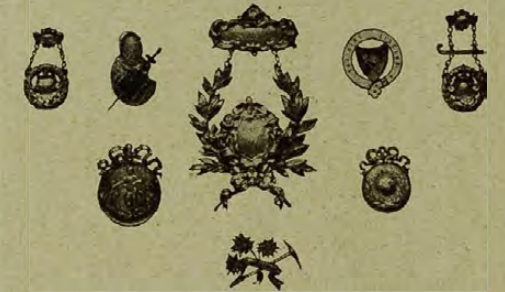
BUDAPEST, VII., Dembinszky-utca 52.

Egyedüli különlegesség „Genre” képekben.

Eszközöl táj, gyár-, ház-, csoport- és sport-felvételeket minden időben házon kívül is.

Készít a legfinomabb kivitelben nagyításokat, festmény és krétarajzokat.

Műtermem a mai kor igényeinek megfelelően a legnagyobb kényelemmel van berendezve.



WEINWURM ANTAL

első magyarországi
fényképészeti * *
* és cinkografiai *
* * sokszorosító
műintézete

BUDAPEST

IV. ker.,

Károly-utca 3.



Bicycle-clubok, gyárosok és kereskedők figyelmébe!

SITENSKY JÓZSEF

Budapest, VII., Munkás-utca 11.

Bicyclik egész újjá festetnek, erre a célra külön két szárító-kamrára van 105 fok melegséggel, úgy hogy a munkában levő kerékpárok rövid idő alatt elkészülnek.

Jó és szolid kivitelért kezeseséget vállalok.

Továbbá elvállalok: Czím- és czimerfestést, mű-, érc-, fa- és butorfényezést, bronzírozást és mázolászt.

KOPERNICZKY PÁL

tornaszert-készítő és asztalosmester

BUDAPEST, VIII., Főh. Sándor-utca 15.



A Nemzeti Torna-Egylet 15. éven keresztül új tornaszerek készítésével foglalkozott. Az 1886. évi országos kiállításon a Nemzeti Torna-Egylet által kiállított tornaszereket készítette, melyek által a Nemzeti Torna-Egylet a nagy kiállítási érmet elnyerte.

Számos kiállításban részesült.

Elvállal mindennemű asztalosmunkákat és javításokat mérsékelt áron.

Egyleti tagok figyelmébe!

CZABAN ÉS MACHOWITSCH

bronzművesek és galvanizálók

BUDAPEST, Hársfa-utca 4. sz.

Ajánlják villamos erőre berendezett csiszoló műhelyüket. — Galvanizálnak aranyra, ezüstre, rézre, vörösrézre és nikkelre.

Elvállalják légszesz, villam, vegyes csillárok és világi-tási eszközök elkészítését és átalakítását, valamint arany, ezüst és bronz templomi felszereléseket is.

Tűzaranyszás. * Javítások oleosón számíttatnak.

Saját öntvénytelepük.

A munkába adott kerékpárok gyorsan és pontosan elkészíttetnek.

Alapítottatott 1895.

Paule Ferencz

üveg-vésnök

Budapest, Dob-utca 32.

Nemesi czimerek, valamint mindennemű monogramok edzése szervizek, poharak, tálcákra stb. stb.

»Hunyadi« kerékpárok.

Kahler és Mayar

mint e téren legrégebb és leggyakorlottabb szakemberek a nagyérdemű kerékpározó közönség figyelmébe ajánlják

Dohány-utca 10. szám

(az izraelita templom mellett)

nyitott nagy kerékpárjavító-műhelyüket. — Mindennemű kerékpárok javítás és legújabb modellekre való átalakítás céljából átvétenek. Ugyanott új kerékpárok legfinomabb anyagból készíttetnek.

— Pontos kiszolgálásért kezeskedünk. —

SPORT!

HARISNYÁK-
SWETTEREK és TRESSEK
KÉSZÍTETTNEK

VII. NAGYDIÓFA UTCZA 34. SZ.
JAVÍTÁSOK ELFOGADTATNAK.

WEISER IZIDORNÉ.

SPORT-VILÁG

Az »Aquila« Bicycle-Club, a »Budai Kerékpár-Egyesület«, a »Budapesti Kerékpár-Egyesület«, a »Budapesti Korcsolyázó-Egylet«, a »Budapesti Torna-Club«, a »Budapesti Torna- és Sport-Egyletek Versenypálya-Szövetsége«, a »Budapesti Uri Kerékpározó-Egyesület«, a Budapesti III. Kerületi Torna- és Vívó-Egylet, a »Debreczeni Polgári Kerékpár-Egyesület«, az »Edison« Kerékpár-Egyesület, az »Eperjes Jogász Vívó-Egylet«, az »Eperjesi Torna- és Vívó-Egyesület«, a »Condor« Kerékpár-Egylet, a »Grafika« Kerékpáros-Kör, a »Hunnia« Magy. Bicycle-Club, a »Jupiter« Kerékpáros A.-T., a »Magyar Football-Club«, az »Otthon« Kerékpár-Club 1897, az »Ó-budai Torna-Egylet«, az »Orsz. Úszó-Egyesület«, a selmecbányai »Akadémiai Athleta-Club«, a »Szegedi Csónakázó-Egyesület« és a »Szegedi Vívó-Egylet« hivatalos lapja.

ELŐFIZETÉSI ÁRAK:

Negyed évre 1 frt, fél évre 2 frt, egész évre 4 frt.
Egyes szám ára 10 kr.

Megjelenik a sportidény alatt minden vasárnap, a téli holt idény alatt havonta háromszor.

SZERKESZTŐSÉG ÉS KIADÓHIVATAL:

VI. kerület, Szív-utca 6. szám alatt.

A Turul kerékpártelep

Budapest IV., Lipót-utca 45.

Turul-udvar — a villamos vasút központi vásárcsarnok állomása közelében

nagy csarnoka

az úri kerékpárosvilág kedvenc találkozóhelye.

A farsangi és téli évad alatt a jelzett csarnok — esti 8 órától — kerékpáros-multságok tánczestélyek tartására amateur kerékpáregyleteknek díjmentesen rendelkezésre áll.

A kerékpározás tanítása egész nap folyik.

A Turul kerékpártelep kitűnő bel- és külföldi kerékpárai elismert kitűnők.

VELODROM

Téli és nyári kerékpár-iskola vállalat.

VI., Városligeti fasor 42.

Oktatás egész éven át.

Központi iroda és városi raktár: VII., Erzsébet-körút 19.

A francia

»PEUGEOT« kerékpárok és AUTOMOBILOK,

angol »ROYAL-ENFIELD«

és amerikai »MONARCH« kerékpárok

Magyarországi

Vezérképviselősege és raktára.

Herbster Károly Tattersall-Velodromja

Külső kerepesi-út 21, a keleti pályaudvar átellenében.

A világ legnagyobb és legkényelmesebb fedett kerékpáriskolája.

Iroda és kerékpárraktár: Károly-körút 9.

A világhírű **Humber**, az amerikai **Cleveland**, a **Premier Helical** gyártmányok képviselője, a közkedveltségű „**VILLAM**“ kerékpárok gyárosa.

WOLFF ARTHUR

FÉNYKÉPÉSZETI MŰTERME

BUDAPEST, VII., Dembinszky-utca 52.

Egyedüli különlegesség „Genre” képekben.

Eszközöl táj, gyár-, ház-, csoport- és sport-felvételeket minden időben hazán kívül is.

Készít a legfinomabb kivitelben nagyításokat, festmény és krétarajzokat.

Műtermem a mai kor igényeinek megfelelően a legnagyobb kényelemmel van berendezve.

HALÁSZ KÁROLY

ASZTALOS-MESTER

Budapest, VI., Aradi-utca 58. szám.

Készít mindennemű

kerékpár-állványokat és kerékpárládákat olcsó áron,

olcsó áron,

háló-, edédlő-, előszoba-, szálloda-, konyha- és iroda-berendezéseket, úgymint mindennemű jégszekrényeket.

Javítások és polírozások a legújanyosabb árak mellett eszközöltenek.

Kész konyha- és előszoba-berendezések kaphatók.

Forster Jenő

Budapest, VI., Teréz-körút 4.

Szolid, elegáns és olcsó

Dress,

férfi- és fiúruha.

A berlini sport- és ipar-kiállításon nagy arany-éremmel kitüntetve.

A »Budapesti Torna-Club« és a »Nemzeti Kerékpár-Egyesület« szállítója.

Az ezredévi kiállításon elismerő oklevelet nyert.

Nyári kerékpáriskola

VI., Nagy János-utca 15. sz.

Dürkopp „Diana“-kerékpárok.

Az előkelő közönség kerékpáriskolája és bevásárlási forrása

MÜLLER DÁVID

Budapest, VI., Andrassy-út 32. sz.

Fedett kerékpár-iskola

V., Váci-körút 32.

Nagy javítóműhely.

HIVATALOS.

AQUILA BICYCLE-CLUB.

A »M. K. Szövetség« tagja.



Elnök: betöltetlen. Alelnök: Dr. Balázs Adolf. Titkár: Hofbauer Sándor. Főpénztáros: Herbster Károly. Pénztáros: Hofbauer Sándor. Ellenőr: Simonchich Dezső. Gazda: Wellisch Jenő. Főkapitány: Hilberth Kornél. Kapitányok: Papp Géza, Garay Aladár, Orvos: dr. Vladár József. Hivatalos lap a »Sport-Világ«. Klubhelyiség: II., Iskola-utca, Noe bárkája vendéglő, hová mindenemű írásbeli közlemények küldendők. Klubestély minden csütörtökön. Beiratási díj 2 frt, évi tagdíj 12 frt.

BUDAPESTI KERÉKPÁR-EGYESÜLET 1882.

A »M. K. Szövetség« tagja.

Az e. tagok tagdíjuk fejében egyleti költségen tagjai a »M. K. Sz.«-nek és kapják a »Sport-Világ«-ot.



Elnök: Grünwald Bernát min osz. tanácsos. Alelnök: Teasdale Ottó (VII., Murányi-utca 57.). Titkárok: Kleindin Hugó (V., Nádor-utca 7), Tarján Elemér (IX., Lónyay-utca 13, ajtó 4). I. kapitány: ifj. Czelsz Ede (VIII., József-utca 35, II. em. 30). II. kapitány: Hirsch Lajos. Pénztáros: Wendauer József (V., Nádor-utca 18). Ellenőr: Gerstl Sándor. Háznagy és szertáros: Werner Ágoston. Egyleti jogtanácsos: Dósa Ferenc ügyvéd. Összejevetel: minden kedden este 8-9 óra közt a klubhelyiségben, továbbá vasárnap és ünnepnapokon délután a klub-kávéházban. Beiratási díj 1 frt. Működő tagdíj évi 12 frt, pártoló-tagdíj évi 6 frt, alapító-tagdíj (egyszer s mindenkorra) 100 frt. Klubhelyiség: a »Metropole-szálloda« (VII., Kerepesi-út 58) külön terme. Klub-kávéház a »Metropole-szálloda« kávéháza. Ajánlott leveleket és csomagokat kérünk a titkár, pénzküldeményeket pedig a pénztáros fenti címére küldeni Sport- és túra-ügyekben írt levelek az e. kapitányhoz címzendők.

BUDAI KERÉKPÁR-EGYLET.



24 kor. Pártoló díj 8 kor. Egyleti értesítő a »Sport-Világ« az egylet költségén.

Egyleti helyiség: II., Lánchíd-utca 12. »Fiume«-szálloda külön terme. Összejevetel: minden pénteken este 8 órakor. Elnök: dr. Ary Pál, I. Vár, Uri-utca; I. titkár: Papp Vilmos, I. Attila-körút 45. szám; pénztáros: Schödl Ferenc; ellenőr: ippi Bydeskuty Lajos; kapitány: Bodócsy Béla; gazda: Drohobczky Miklós. Alapítói díj 100 kor. Rendes évi tagdíj 100 kor. Egyleti értesítő a »Sport-Világ«.

BUDAPESTI URI KERÉKPÁROZÓ-EGYESÜLET.



Elnöki állás jelenleg betöltetlen. Alelnök: Fényi Béla. Titkár: Zeuner Gyula. Pénztáros: Szilcz Béla. Klubhelyiség a »Velodrome VI., Városligeti fasor 42. sz. Beiratási díj 5 frt, tagsági díj évi 16 frt, alapító tagdíj 100 frt.

EDISON KERÉKPÁR-EGYESÜLET.



titkárhoz, pénzküldemények a pénztárnokhoz címzendők.

Alakulási év: 1898. Klubhelyiség: New-York kávéház, 6. számú terem, Klub-estély szerdán és szombaton, vendégek szívesen látnak. Tagdíj: alapító tagok 50 korona, rendes tagok 24 korona évente, beiratási díj 2 korona; pártoló tagok 12 korona, hölgyek tagdíjat nem fizetnek. Hivatalos lap a »Sport-Világ«. Elnök: Arany Dezső. Alelnök: Schreier Béla. Titkár: betöltetlen. Pénztárnok: Stern Sándor, lakik VI., Révay-utca 8, földsz. 2. Háznagy: Vajda Béla. I. kapitány: betöltetlen. II. kapitány: Ehrenreich Dóri, Krausz Hugó. Ellenőrök: Boross Mór és Markovits Márton. Írásbeli közlemények a titkárhoz, pénzküldemények a pénztárnokhoz címzendők.

GRAFIKA KERÉKPÁROS-KÖR.



Összejevetel esütörtökön tartatnak.

Alakult 1898. Egyleti helyiség: Wilburger vendéglője, VII., Nagydófa-u. 28. Elnök: Hoffmann Antal (II., Batthyány-u. 29). Alelnök: Tráger Gilbert (VII., Dob-u. 102). Pénztáros: Schmucler Lipót (VII., Kisdófa-u. 12). Titkár: Stefáni József (VIII., Vas-u. 12). Jegyző: Vörös Vilmos. Ellenőr: Gavel Gyula. Háznagy: Schöppe Károly. Kapitányok: Effenberger Ödön (IX., Soroksári-u. 26), Kapuvári István (V., Visegrádi-u. 18b). Tagjai oszupán tanult sokszorosító-ipari alkalmazottak lehetnek. Hivatalos lap a »Sport-Világ«. Küldemények az egyleti helyiségbe intézendők. Klub-estély minden csütörtökön este. Kirándulások vasár- és ünnepnap tartatnak.

Kirándulás: Vasárnap reggel 6 órakor Horányi-csárdához, találkozás Vígsház-kávéház, I. kapitány.

Első Magyar Varrógép- és Kerékpárgyár Részvény-Társaság. BUDAPESTEN.

Felhívás! Felhívás! Felhívás!

Figyelmeztetjük a nagyérdemű közönséget, hogy a nálunk vásárolt kerékpárok

adómentesen

szállíttatnak. Kerékpárok bejelentését és az adóbáreza kiváltását a t. vevőfelek részére

díjmentesen

magunk eszközöljük.

'ADRIA' kerékpárok

városi raktára

VI., Andrassy-út 69. sz.

Nagy javítóműhely és legesinosabb zárt kerékpáriskola.

Egyleti tagok figyelmébe!

SZIKLA D.

orvos-sebész műszerész

BUDAPEST, VIII., Rökk Szilárd-utca 10.

Dús raktárt tart mindennemű orvosi műszerek és kötszerekben. Villanyerővel berendezett nikkelezés és csiszolási intézet.

Elvállal mindennemű bicycle-alkatrészeket nikkelezésre és csiszolásra.

Pontos kiszolgálás! Jutányos árak!

Magyar arany- és ezüstbevéltási és ötvényező intézet

Pelischek Alfréd és Társa

Budapest, VII. ker., Holló-utca 3. sz.

A tisztelt egyletek és a sportközönség figyelmébe!

Érmek és egyleti jelvények aranyból, ezüstműből vagy bronzból művészies kivitelben szolidan és jutányosan készíttetnek.

CONDOR KERÉKPÁR-EGYLET.



Alakult 1896. Egyleti helyiség: Frank-féle vendéglő, Szegényház-tér 5. szám. Klubkavéház: »Baross«. Elnök: Beinstingl Ede (lakik: VII., Kertész-utca 97). Alelnök: Waltz Rezső. Titkár: Kossuth Károly (lakik: VIII., Zenge-utca 3). Főjegyző: Höchel János. Aljegyző: Klacsó Géza. Pénztáros: Koppán István. Ellenőr: Kulcsár Béla. Főkapitány: Anton Gyula. Kapitány: Máhr Kálmán. Alkapitány: Háhn Frigyes. Háznagy: Bauer Sándor. Beiratási díj 4 korona, havi tagsági díj 2 korona. Írásbeli közlemények a titkár címére vagy az egyleti helyiségbe, a pénzküldemények a pénztáros címére küldendők, lakása: VII., Hársfa-utca 6. sz. Tagfelvétel minden hó első szerdáján van. Klubestély minden csütörtök és vasárnap, klubkirándulás pedig minden vasár- és ünnepnap tartatik. Indulás mindenkor a Baross-kavéházból.

Kivonat a »Condor K. E.« 1899. szeptember 6-ikán tartott választmányi üléséről.

Jelen vannak: Beinstingl Ede elnök, Koppán István, Novák Alajos, Háhn Frigyes, Stern Sándor, Höchel János, Salgó Dezső, Bäumlér Ede, Máhr Kálmán, Baschtyr Ernő, Anton Gyula, Katzer Ödön, Baner Sándor vál. tagok.

Elnök a napirendet megállapítani kéri, s ennek megtörténte után bejelenti, hogy az »Aquila« országúti versenyére 20 frt és »N. K. E.« staféta versenyére 1 csapat után 10 frt nevezési díj utalványoztatott. Tudomásul vétetik.

Koppán István pénztárnok bejelenti, hogy augusztus hó végén 636 frt 36 kr. pénzkészlet volt; a választmány tudomásul veszi. Bejelenti továbbá, hogy a tagdíjakkal hátralékban levőket, ennek megfizetésére írásban felszólította, s a határidő lejárván, a következő több havi tagsági díjjal tartozó tagok, a 22. §-a értelmében az egyleti tagok sorából töröltettek, ú. m.:

Klacsó Géza, Sasshoffer Károly, Schiller Ferencz, Terták Béla, Lefkovits Béla, Diutrich, Jegher Fred és Balog Tivadar

Stern Sándor megütközve tapasztalja, hogy a Siófoki versenyre nevezett »Condor« tagok egy része quasi összebeszélve Promontoron a versenyt feladta, a választmány rosszalással veszi ezt tudomásul; kéri továbbá a választmányt, hogy a rendkívüli közgyűlés idejére eső versenyeken más név alatt nevezett tagok ellen, az erre vonatkozó határozatot — tekintettel az akkori rendellenes állapotokra — ne alkalmazza. A választmány ez indítványnak helyt ad.

Ugyancsak Stern Sándor indítványára Waltz Rezső, az alapszabályok 23-ik §-ában ütköző eljárása folytán 9 szóval 3 ellenében, az egyletből kizáratott.

A »Grafika Kerékpáros-Kör« átirata és fényképei köszönettel fogadtattak.

A »Feeske Kerékpár-Egyet« meghívja a »Condor«-t zászlóavatási ünnepélyére és egy zászlószeget ajánl az egyletnek, melynek beverésével Anton Gyula úr bizatlik meg.

Ugyancsak Anton Gyula kéri fel a versenypálya szövetségi bizottságban megüresedett helyre.

A temesvári tanácsulén való képvisellett a választmány az elnököt bizza meg, és tudomásul veszi, hogy elnök akadályoztatása esetén, jogát másra átruházhatja.

Elnök, a tisztikar ideiglenes újjászervezése végett keddre, folyó hó 12-ikére rendkívüli választmányi gyűlés egybehívását ajánlja, a mit a választmány elfogad.

Kilépésüket Höchel János útján bejelentették: Zay Károly, Keszler Albert, Herman Ernő, Melcher Rezső, Rostár Ödön, Salgó Dezső, Salgó Rezső, Lebenstein Mór, Clément Jules és Höchel János. Korábban bejelentette kilépését az elnök útján Turják Károly. Tudomásul vétetik.

Höchel János jegyző kilépése folytán a titkári tisztség megüresedvén, ennek betöltésére Háhn Frigyes ajánlatára Stern Sándor választmányi tag választatik meg, a ki a volt titkárhelyettesítő a könyveket és a lefolyt ülése jegyzőkönyvét átveszi.

Több tárgy híján elnök az ülést bezárja, Stern Sándor, h. titkár.

Folyó hó 12-én, kedden este 1/29 órakor rendkívüli választmányi gyűlés tartatik, melyre az érdekelteken kívül az összes egyleti tagok megjelenését okvetlen kérem.

Beinstingl Ede, elnök.

A »Condor K. E.« megbízásából Kossuth Károly urat felkérem, hogy az első országúti versenyről felvett és nála levő fényképeket az egyletnek mielőbb vissza: származtatni sziveskedjék.

Stern Sándor, h. titkár.

JUPITER BUDAPESTI KERÉKPÁROS ASZTALTÁRSASÁG.



Elnök: Hegendorfer Károly (V., Zoltán-u. 10). II. jegyző: Rechnitzer Arthur (VI., Lovag-u. 6). Kapitány: Schneider György (VII., Almássy-tér 3). Pénztárnok: Willinger József (II., Horváth-u. 24). Ellenőr: Gunda Lajos (Ferencz József-rakpart 33). Kürtös: Hegendorfer József (V., Zoltán-u. 10). Hivatalos lap a »Sport-Világ«. Egyleti helyiség: Hruska János-féle vendéglő, VI., Kmetty-utca 11.

Football-Plökl és Haas-nál Ruházkodás Andrassy-út 13. (Egyedüli Magyarországon.)

HUNNIA MAGYAR BICYCLE-CLUB.



Alapítási év 1891. Clubhelyiség: Klotild kávéház, Lipót utca (Hadtestparancsnoksági épület), hová mindennemű írásbeli közlemények küldendők. Clubestély minden szerdán. Clubkavézás Herger Leó (volt Nérey), Erzsébet-körút. Beiratás 3 frt Tagdíj 16 frt. Hivatalos lap »Sport-Világ« Elnök: Schomann Antal. Alelnök: Dr. Kelényi Imre. Titkár: Reich Izso (Kóssuth Lajos-utca 10). II. titkár: Herberster Henrik. Pénztáros: Watterich Ödön (Szentkirályi-u. 11). Előkapitány: Farkas Gy. Lajos (Rottenbiller-utca 12). Kapitány: Rehak Ferencz. Háznagy: Soltész Károly. Ellenőr: Kreutle Ferencz. Ügyész: Dr. Kelényi Imre, Cluborvos: Dr. Gmelin Ottó.

BUDAPESTI TORNA-CLUB.



Alakult 1885. Clubhelyiség: V. ker., Markó-utca 20. sz. a., főreáliskola tornaterme. Tornaórák: minden kedd, csütörtök és szombaton. Alapító tagok: 200 korona. Működő tagok: évenként 28 korona, pártoló tagok: évenként 10 korona. Egy-letti értesítő a »Sport-Világ«. Elnök: (betöltetlen). Másodelnök: Dr. Otto József. Alelnök: Bundsmann Jenő. Titkár: Kan-kovszky Vilmos. Jegyző: Gillemot Ferencz. Pénztáros: Gabona Károly. Ellenőr: Otte művezető: Ambrus István. Club-orvos: Dr. Kovách Aladár. Pénz-küldemények Gabona Károly pénztáros címére: VI., Dálnok-utca 18 címzendők.

OTTHON KERÉKPÁR-CLUB BUDAPEST 1897.



Clubhelyiség Fehérló szálloda, VII. kerület, Kerepesi-út 15. sz. Klub kávéház »Oriente«. Elnök: Czobor Kálmán. Alelnök: Hofbauer Gyula. Titkár: Kretschek K. Antal. Jegyző: Krammer Kálmán. Pénztáros: Wozsák Kornél. VI., Akácfa-utca 64. Ellenőrök: Pap József, Borbély János. Háznagy: Sipos János. Kapitányok: Kenderovits Gusztáv, Daut Rezső. Írásbeli közlemények a klub titkárhoz: VIII., József-körút 71 intenzendők. Beiratási díj 3 frt, rendes tagsági díj évi 12 frt, pártoló-tagsági díj évi 5 frt. Szövetségi tagdíjak és a hivatalos lap előfizetési díja minden rendes tag részére a klub pénztárából fedeztetnek. Klub-estély minden csütörtökön. Vendégek szívesen látnak.

Kirándulás: Ma (vasárnap) délután 2 óraker a klub-kavéházból Csinkotára. Daut Rezső, kapitány

Választmányi ülés folyó hó 12-én este 8 óraker tartatik. Felkérem az érdekelteket, lehetőleg teljes számban és pontosan megjelenni, annál is inkább, miután egy igen sürgős ügy kerül napirendre.

Sporttársi üdvözléssel Kretschek, titkár.

BUDAPESTI III. KERÜLETI TORNA-ÉS VÍVÓ-EGYLET.

Alakult 1887. Egy-letti helyiség: III. (Újlak), Lajos-utca 36. Gyakorló órák: hétfőn, szerdán és pénteken este 1/2-9 óráig. Alapító tag 100 korona. Rendes tag évi 24 korona. Pártoló tag és növendék évi 12 korona. Hivatalos lap a »Sport-Világ«. Elnök: dr. Stern József (III., Zichy-utca 7). Alelnök: dr. Sziklai Salamon. Titkár: Ruda Győző (III., Lajos-utca 92). Pénztáros: Fazekas János (III., Kiskorona-utca 84). Ellenőr: Deutsch Adolf. Szerzős: Varga János. Művezető: Bábel Rezső.

EPERJESI JOGÁSZ-VÍVÓEGYLET.



Cím: »Eperjesi Jogász-Vívóegylet« torna- és football alosztályával. Alakult 1896. Tornacsarnok: Collegium tornacsarnok, tornaórák tart-tanak kedden és szombaton 6-7-ig d. u. Club-helyisége: a Pannónia-szálloda I. emeleti 4 terme. A klub egész nap nyitva. Vívó óra: hétfőn, kedden és szombaton 1/2-1/2-10-ig. Tagdíj havi 70 kr. Hivatalos lapja a »Sport-Világ«. Tisztelet-beli tagjai: Szinyei Merse István, dr. Horváth Ödön, dr. Körtvélyessy Dezső, dr. Mellórisz Béla, Könyai Kys Albert. Tiszviselő: elnök Dienes Gyula, alelnök Polányi Géza, jegyző Libertiny Jenő, elnöki titkár Vitéz Győző, aljegyző Bartmann Simon, pénztáros Timcsák Aladár, ellenőr Toperczer Géza, szerzős Bothár Gusztáv, háznagy Glauf István. Tornaművezető Steinmetz János, footballművezető Szent-Iványi Ferencz. Választmányi jegyző Lévy István. Vívótanár Dienes Gyula. Az egylet színe: sárga-vörös. Minden levelbeni értesítés az elnökség címére küldendő.

A f. hó 7-én tartott választmányi ülésben felvételtet rendes tagul Majdánzky István technikus.

Kilépésüket jelentik: Herodek István, Köberl József, Steller Aladár rendes tagok.

A Nemzeti Kerékpár-Egylet által rendezett staféta-versenyben közreműködött tagoknak mint külön díjazás az egylet részéről egyenként egy díszített ezüst-érem szavaztatik meg.

A 100 km.-es országúti bajnokság kiírására a Magyar Kerékpáros-Szövetség jóváhagyása megérkezvén, a verseny napjaul f. é. október hó 1-eje tűzetik ki.

A tornaidény ünnepélyes megnyitása szeptember 19-én lesz. A tornanapok változatlanul minden kedd, csütörtök és szombat.

A vívási tanfolyam módozatai később fognak közöl-tetni.

A Magyar Kerékpáros-Szövetség f. é. szeptember hó 24-én tartandó tanácsülésére a klub képviselőivel Kan-kovszky titkár bizatik meg.

Hauer János tag úr által versenyzélokra felajánlott revolver elfogadtatik és az adományozónak köszönet szavaztatik.

Kankovszky, titkár.

Újlag felkérjük a t. tagtársakat, hogy a f. hó 17-én d. u. 3 óraker a milleniumi versenypályán tartandó nagy kerékpáros és atletikai bajnok viadalunk alkal-mából, annak anyagi és erkölcsi sikere érdekében hat-batosan közreműködjenek és azt úgy nagyszámú nevezés, mint családtagjaik és ismerősieknek a verseny látogatására való buzdítása által támogassák.

A nevezési zárnap f. hó 12-én van.

A versenyre szóló meghívók rendelkezésre állanak.

A választmány.

Ó-BUDAI TORNA-EGYLET.

Alapított 1872-ben. Elnök: Dr. Botzenhardt János. Alelnök: Hilbert Vilmos. Titkár: Dr. Botzenhardt Ferencz (távol van). Jegyző: Dr. Székely Dezső (III., Szent Endre-utca 75. sz.). Pénztáros: Schiessel Antal (III., Kórház-utca 1. sz.). Ellenőr: Minder Adolf. Szerzős: Hellmich Ottó. Zászlótartó: ifj. Mottl János. Orvos: Dr. Reiss Mór. Művezető: Szaffka Manó. Egy-letti helyiség és játéktér: III., Calvin-utca 4. sz., tornaterem a kórház-utcai elemi iskolában.

A Football-szabályok második kiadása megjelent.

Kapható Kapható Latzkovits A. és Társa ezégnél Andrassy-út 3.

MAGYAR FOOTBALL-CLUB.

Elnök: Jász Géza. Alelnökök: Dáni Nándor, Liedemann Frigyes dr. Kapitány: Ottlik Tihamér (Vámház-körút 11., III. em. 19). Pénztáros: Bikner Rezső (Nefejejs-u. 48.).

Választmányunk mult hó 17-én tartott ülésén hozott határozatok.

Pálya-kérdés: A választmány elvileg kimondotta, hogy állatkéllítási pályáját gyakorlati használatra egy egyletnek sem bocsátja rendelkezésére, annál kevésbbé, mert a pályát a vallás- és közoktatásügyi miniszterium útján a középiskolai növendékek rendelkezésére fogja bocsátani, a kiket saját felügyelete és vezetése mellett fog ezen sportágban kiképezni. Így a pálya állandóan le van foglalva.

Ezen határozat indokolja a budapesti posta- és távir-datiztek sport-egyesülete által választmányunkhoz, a pálya használata iránt benyújtott kérelemnek visszautasítását.

A pályát csakis matchek megtartására engedí át egy-letünk. Ez esetben a következő feltételek irányadóak:

Az összes költség (rendőri engedély, pályameselés, jegyek, szolgazemélyzet) a bérlő egyletet terhelik. Ennek ellenében őt illeti a jövedelem 2/3-ad része, a melyet ellenfelével a saját belátása szerint oszt meg, a fennmaradó 1/3-ad rész egy-letünket, mint birtokost illeti. Az esetben, ha mi tartunk matchet, természetesen, mint birsokos egylet és játszó fél 2/3-ad rész jövedelemben részesülünk. Ez esetben a költségeket mi fedezzük.

A belépti díjakat választmányunk következőleg határoztta meg:

Tribün-ülés 50 kr. Állóhely 20 kr. s középiskolai tanulók részére 10 kros tanulójegyeket bocsát ki.

Matchek:

A választmány a következő egyleteket hívta matchre: a Budapesti Torna-Club I. csapatát (revanchként); a Műegyetemi Football-Club I. csapatát (revanchként); revanch ad: a Pozsonyi Torna-Egyletnek és elfogadja az Ó-Budai Torna-Egylet kihívását. A match-terminusokat utólag közöljük.

Jelvény- és dressz-kérdés:

Végleg megállapította a választmány egy-letünk match-dresszét, a mely áll sötétkék ing, ugyanilyen nadrág és derékon átkötött nemzeti színű escharpból. — Már az ősi matcheken ezen dresszben játszunk.

A jelvény Δ , benne kék lapda, melynek rovatkáiban M. F. C. betűk. A lapda által szabadon hagyott három üres sarok vörös, fehér, zöld email-el kitöltve.

Mindezeket b. tudomására hozva, maradtam kiváló tisztelettel Ottlik Tihamér, titkár.

EPERJESI TORNA-ÉS VÍVÓ-EGYESÜLET.



Alakult 1896. Tornacsarnok: a Főgymnasium tornaterme. Tornaórák: hétfőn és pénteken 6-8 óráig este. Alapító tagok: 100 korona. Működő tagok: évi 12 korona. Hivatalos lap: a »Sport-Világ«. Elnök: Szinyei Merse István főispán. Alelnökök: Ublarik Mátyás és Dóbiás Ede. Titkár: Pethe Ferencz. Pénztáros: Vogel Béla. Ügyész: Dr. Bal-pataký Imre. Művezető: Pethe Ferencz. Orvos: Dr. Horowitz Imre. — Kerékpár-osztály. Elnök: Mattya-sovszky György. Kapitány: Mikolík István. Alkapitány: Gregor Endre és Berzeviczy Elek. Jegyző: Sztankay Géza. Pénztáros: Mikolík István. Egy-letti színek: piros-kék. Írásbeli közlemények a titkár címére köretnek.

BUDAPESTI TORNA-ÉS SPORTEGYLETEK VERSENY-PÁLYASZÖVETSÉGE.

Elnök: Gerenday György dr. Alelnök: Iszer Károly (VI., Teréz-körút 24/a). Titkár: Steiner Hungó (VII., Sip-utca 13). Pénztáros: Beinstingl Ede (VII., Kertész-utca 37.). Ellenőr: Teasdale Ottó. Gondnok: Kis János.

» STYRIA «

kerékpárok mégis csak a legjobbak, mert anyaga és szerkezete elsőrendű.

» STYRIA «

kerékpár gyári raktár csak

VI., TERÉZ-KÖRÚT 5.

WEINER MÁTYÁS
 Andrassy-út 3. sz.
 SPORTCIKKEK RAKTÁRA
 e hó 15-től kezdve az üzlet átadása alkalmából
 tetemesen leszállított áron
 Felhívják az igen tisztelt sportközönség figyelmét ezen rendkívüli alkalomra
LATZKOVITS A. ÉS TSA.

KERÉKPÁROZÁS.

Versenykiírás.

* **A Fecske Kerékpár-Egylet szeptember 17-iki országúti versenyeinek feltételei:**

I. *Főverseny.* 50 km. (Országos nyílt.) Indulhatnak, kik valamely hazai sportegylet vagy a M. K. Sz. tagjai. Tét 4 korona. 1-sőnek arany-, 2-iknek díszített ezüst-, 3. és 4-iknek ezüst-, 5-iknek bronz-érem.

II. *Junior-verseny.* 30 km. (Országos nyílt.) Indulhatnak, kik még első díjat nem nyertek. Tét 2 korona. 1-sőnek díszített ezüst-, 2. és 3-iknak ezüst-, 4., 5. és 6-iknak bronz-érem.

III. *Senior-verseny.* 20 km. (Országos nyílt.) Indulhatnak, kik 35-ik életévüket betöltötték. Tét 2 korona. 1-sőnek díszített ezüst-, 2-iknek ezüst-, 3. és 4-iknek bronz-érem.

Általános határozatok:

1. Nevezési zárnap 1899. szeptember 12-ike este 10 órakor.
2. Nevezések Mandl József v. kapitány úrhoz, VII., Peterdi-utca 34., küldendők vagy a nevezési zárnap estéjén klubhelyiségében (Stanojkávéház, Teréz-körút 19) adhatók át.
3. A versenyek alávetvük a Magyar Kerékpáros-Szövetség versenyszabályainak.
4. Tét nélküli nevezések nem vétetnek figyelembe.
5. A nevezésnek tartalmazni kell: a versenyző nevét, polgári állását, korát, lakását, az egylet nevét, melynek tagja és egyletének ellenjegyzését vagy igazolását.
6. Megkivántatik, hogy az indulók száma legalább hárommal több legyen, mint a díjazottaké.
7. Nevezések indokolás nélkül visszautasíthatók.

A »Budapesti Torna-Club« által 1899. évi október hó 1-én a Tétény és Adony közti országúton rendezendő országúti kerékpárverseny feltételei:

Magyarország bajnoksága országúton 100 kilométeres távra (országos zárt). A Tétényen túl lévő 16:3 kilométeres kötől a 66:3 kilométeres köig és vissza.

Elsőnek: a bajnoki cím és arany-érem bajnoki szalagon, másodiknak díszített ezüst-érem, harmadiknak díszített ezüst-érem, negyediknek ezüst-érem

Tét 4 korona. Indítás reggel 8 órakor.

Nevezési zárnap szeptember 28-án esti 9 órakor a klubhelyiségében, V., Markó utca 20. (V-ik kerületi főreáliskola).

A nevezésnek tartalmaznia kell a versenyző teljes nevét és polgári állását, az amateurságának igazolását és a tétet.

Tét nélküli nevezések nem fogadtnak el.

A versenyre nézve a Magyar Kerékpáros-Szövetség versenyszabályai mérvadók.

Budapest, 1899. szeptember hóban.

Kankovszky Vilmos, *Bundsmann Jenő,*
titkár. alelnök.

Az elmúlt hét versenyei.

A »Sport-Világ« versenye.

Budapest, szeptember 3-án.

A »Sport-Világ« ötödik pályaversenye mult vasárnap folyt le a millenniumi versenypályán. Az időjárás nem kedvezett eleinte, fél órával ugyanis a verseny előtt megeredtek az ég csatornái és csak a második futam kezdetén kezdett szünni az eső, a későbbi futamok azonban kellemes időben pergettek le.

A versenyek mind érdekes lefolyásúak voltak és ha nem zavarja meg a verseny a M. A. Sz. titkárságának közbelépése, úgy a legsikerültebb verseny emlékével távozhatott volna mindenki a versenyről. A t. titkár úr ugyanis kijelentette a verseny megkezdése előtt a 100 m-es versenyben nevezett futóknak, hogy azon esetben, ha hivatalos kerékpárversenyzővel indulnak a kerékpáros és futó matchekben, úgy hivatalos versenyzőnek tekintik őket a Magyar Athletikai Szövetség. Nagyon természetes, hogy a futók ezek

után — nem akarván magukat kellemetlenségnek kiténi — inkább lemondtak ezen versenyről és nem indultak, a mely körülmény folytán a legérdekesebb versenyszám elvesztette vonzóerejét. A közönség elégedetlenkedett, bennünket okolt és csak akkor békült meg, mikor a kerékpárosok közt győztes Mannóval szemben kiállt Schubert, a sprinter futók legjobbika, külön matchre.

Ezzel referáltunk a történetekről, de t. olvasóink előtt kellő világításba akarjuk helyezni a M. K. Sz. titkárságának eljárását.

A M. A. Sz. versenyszabályainak 1-ső §-a szerint:

»amateur az, a ki soha
 professzionistákkal nem versenyzett vagy nyilvánosan nem mérkőzött«

Ugyanazon §. a) pontja értelmében azonban: »a cs. és kir. közös hadsereg és tengerészet, a m. kir. honvédség és csendőrség tényleges állományában levő tisztjei amatőröknek tekintendők, még azon esetben is, ha professzionistákkal versenyeznek vagy mérkőznek«;

b) pont szerint:

»nem veszi el amateurjellegét az, a ki vívásban professzionis tával mérkőzik, de nem versenyez«;

c) pont szerint:

»kerékpárosok és evezősök amatőröknek tekintendők, ha a Magyar Kerékpáros-Szövetségtől, illetve a Magyar Evezős-Egyletek Országos Szövetségétől amatőröknek elismertettek«.

Fentiekből kiviláglik tehát nemcsak a tiltó határozat, hanem a feltétlenül nyújtott engedmények is, melyek közül az a) és b) pontok alatt a vívóknak nyújtott engedmények homlok-egyenest ellenkeznek a §. elején kimondott elvi határozattal.

Nyilvánvaló, hogy a M. A. Sz. engedményeket nyújtott az elvi határozat szigorából és a c) pont mutatja, hogy tisztelettel viseltetik más nagy sportszövetségek határozatai iránt.

Mindezekből okszerűleg az következik a 100 m-es futó-kerékpáros-matchre vonatkozólag, hogy ha ezt a versenyt közös versenynek tekintjük (ilyennek tekintette a M. K. Sz. titkára is), úgy a M. K. Sz.-nek épen annyi beleszólása van a dologba, mint a M. A. Sz.-nek lehetne abban az esetben, ha az atletikai versenyszámokat a »Sport-Világ« a M. A. Sz. versenyszabályai szerint rendezné.

Miután pedig a M. A. Sz. és a M. K. Sz. a műkedvelő és hivatalos versenyző együtt való versenyzését illetőleg némileg eltérő véleményen vannak, de miután a M. A. Sz. versenyszabályainak 1. §-a engedményeket nyújt az elvi határozatot illetőleg a vívóknak, úgy okszerűleg következik, hogy ezen engedményeket meg kell adni azon futóknak is, a kik kerékpárosokkal mérkőznek. A józan ész követeli annak elismerését, hogy ha a műkedvelő a katonavívó és a kerékpáros valamely professzionista versenyzővel való versenyzés daczára, úgy a futóval szemben nem lehet más felfogásnak helye és ez a körülmény feljogosít bennünket annak a feltevésére, hogy a M. A. Sz. nem tekintette volna a futókat professzionistáknak, ha hivatalos kerékpárossal versenyeztek volna. Annál inkább jogos ezen feltevésünk, mert a M. A. Sz. versenyszabályainak 4. §-a szerint:

»Annak, a ki professzionista ellen
 versenyez versenyzési jogait a szövetség tetszésszerűen időre felfüggesztheti, sőt amateurjellegét is megvonhatja.«

Tehát az 1. §. elvi határozata nem áll fenn abban a szigorúságban, mint azt a M. A. Sz. titkára lefestette a verseny kezdete előtt, ugyanazon paragrafus nyújt engedményeket és a 4. §. sem mondja ki a büntetést kötelezőleg, hanem csak feltételesen.

Ennyit kellett felemlitenünk a t. titkár úr eljárásának illusztrálására, nehogy azt mondassák, hogy nem voltunk tisztában ezzel a kérdéssel a propozíciók készítésekor és így hibát követünk el.

Meg kell jegyeznünk, hogy a M. A. Sz. versenyszabályai szerint Budapesten csupán a M.

A. C. versenyei folynak le és épen a M. A. C. szintén nevezett a 100 m.-es matchre versenyzőt. A M. A. Sz. titkára ráczáfolt a M. A. C. titkárára, ez a dolognak a komikuma, a mi bennünk is jó hangulatot ébreszt.

Mint már fentebb említettük, a versenyek lefolyása nagyon érdekes volt.

A megnyitó kerékpárversenyben Fűspök Dezső aratott Péczely távollétében könnyű győzelmet.

A »Sport-Világ« nagydíja mint előrelátható volt — Keszler Albert zsákmánya lett. Ezáltal azonban össze kellett szedni tudását, mert Bäumlér az utolsó métereken hatalmas rush-sel jött előre és pillanatig nagyon veszélyesnek látszott Keszler helyzete.

A 100 m.-es matchben csak kerékpárosok mérköztek és őket két előfutamba össze lehetett vonni.

Nagy érdeklődés kísérte a döntő futamot, mintha sejtették volna a meglepetést, a mely bekövetkezett. Mannó nyert, a hogy akart Bihary ellen, Bäumlér rossz harmadik Hóra és Katzer előtt. A míg a nézők alig akartak hinni szemüknek, Schubert, a 100 yardos futóbajnok, azalatt készült a matchre Mannóval szemben.

A matchet fokozott érdeklődéssel kísérte a közönség, de legkiváncsiabbak voltak mégis a sportemberek. Schubert és Mannó mindketten jól indultak s az első másodpercek azt a benyomást keltették, mintha a futó győzne, a 40-ik méternél azonban előreláthatóvá vált Mannó fölénye és mikor 70 m. után egy vonalban volt Schuberttel, már a leglaikusabb néző sem kételkedett győzelmében.

Mannó ideje 100 méterre $10\frac{1}{5}$ " kitünő eredmény (a híres Bardin alig egy hónapja $10\frac{1}{10}$ " alatt tett meg 100 yardot) és egyhamar 100 m. távon nem akad legyőzőre.

A »Sport-Világ« nagy handicapje ezáltal harmadszor került döntésre és a győztes jó klasszisz versenyző lett az idén is. Tavaly a scratchmen Keszler nyerte meg a versenyt, idén tavasszal Bäumlér (50 m.) győzött, vasárnap pedig Schwarz Hermann-é (100 m.) a 100 km.-es bajnoké lett a győzelem. Schwarz napról napra jobb formát mutat és pályán mutatott eddigi formájához képest 20% kal erősebben volt handicapelve, mégis könnyű győztes lett. Nagyon jó formát mutatott a másodíknak beérkező Dedits Ferencz

A többüléssel versenyben könnyű győzelmet aratott a Keszler-Bäumlér-Mannó triplette.

A versenyek részletes eredménye:

Megnyitó-verseny, 1000 m.

Első előfutam:

Lucius Károly (B. T. C.)	1
Wittek Gusztáv (Vándorkedv)	2
Varga János (Vándorkedv)	3
Billau József (M. U. E.)	

Második előfutam:

Fűspök Dezső (B. T. C.)	1
Fürst Róbert (Vándorkedv)	2
Házás János	3
Baschtyr Ernő (Condor)	

Döntő futam:

Fűspök Dezső (B. T. C.) $2' 21\frac{1}{5}$ "	1
Fürst Róbert (Vándorkedv)	2
Wittek Gusztáv (Vándorkedv)	3
Lucius Károly	

Könnnyen géphoszszal nyerve, gummiszélességgel harmadik.

»Sport-Világ« nagy díja, 1000 m.

Első előfutam:

Keszler Albert (M. K. Sz.)	1
Hóra Nándor (Föv. K. E.)	2
Két géphoszszal könnyen nyerve.	

Második előfutam:

Bäumlér Ede (Otthon K. K.)	1
Katzer Ödön (Condor K. E.)	2
Papp Ferencz (M. T. K.), Selinka Arthur (Föv. K. E.)	



A legutolsó

nagy verseny

Budapest — Siófok

között

legújabb bizonyítéka annak, hogy mégis csak a

Continental- Pneumatic a legelső!

„Minden díjat CONTINENTAL-
PNEUMATIC-on nyertek.“



MAGYAR

RUGGYANTAÁRÚGYÁR
RÉSZVÉNYTÁRSASÁG
BUDAPEST.

Városi raktár:

BÁRDI JÓZSEF-nél

BUDAPEST

VI., Gyár-utca 48. sz.



Döntő futam:

Keszler Albert (M. K. Sz.) $1' 31\frac{1}{5}$ "	1
Bäumlér Ede (Otthon)	2
Katzer Ödön (Condor)	3
Hóra Nándor (Föv. K. E.)	

Kerékhoszszal biztosan nyerve, rossz harmadik.

100 m.-es match futók és kerékpárosok közt. A futók távolmaradván, a kerékpárosok közt.

Első előfutam:

Mannó Miltiades (B. T. C.)	1
Bihary József (M. U. E.)	2

Második előfutam:

Bäumlér Ede (Otthon)	1
Hóra Nándor (Föv. K. E.)	2

Döntő futam:

Mannó Miltiades (B. T. C.) $11\frac{3}{5}$ "	1
Bihary József (M. U. E.)	2
Bäumlér Ede (Otthon)	3
Hóra Nándor, Katzer Ödön	

Öt géphoszszal nyerve, ugyanannyival hátrább a harmadik.

A győztes és Schubert Ernő futó közt 100 m.-en match létesült, melynek eredménye:

Mannó Miltiades (B. T. C.) $10\frac{1}{5}$ "	1
Schubert Ernő (M. U. E.)	2

Mannó 70 m. után utoléri Schubertet, a ki ekkor feladja a versenyt.

A »Sport-Világ« nagy handicapje, 2000 m.

Első előfutam:

Dedits Ferencz (Vándorkedv) 150 m. $2' 52"$	1
Baschtyr Ernő (Condor) 140 m.	2

Fűspök Dezső (80 m.), Katzer Ödön (30 m.), Fürst Róbert (120 m.), Jordán Dezső (200 m.).

Biztosan géphoszszal nyerve, fél géphoszszal a harmadik Fűspök előtt, kit kerékhoszszal hátrább Katzer követ a negyedik helyre. A verseny azt a benyomást kelti, hogy Katzer és Fűspök el-taktikázták a versenyt, helyesebb beosztással megszerezhetők volna az első két helyet.

Második előfutam:

Schwarz Hermann (Vándork.) 100 m. $2' 53\frac{1}{5}$ "	1
Bäumlér Ede (Otthon) 15 m.	2

Papp Ferencz (40 m.), Hóra Nándor (80 m.), Házás János (150 m.), Varga János (160 m.), Billau József (170 m.), Formády Péter (200 m.).

Ebben a versenyben indult a handicap titkos tipje, Billau, de bizony a végküzdelemnél nagyon visszamaradt. Győztes 10 géphoszszal Schwarz lett a csupán második helyre pályázó Bäumlér előtt.

Harmadik előfutam:

Lucius Károly (B. T. C.) 180 m. $2' 56\frac{1}{5}$ "	1
Komjáthy Rezső (Condor) 170 m.	2

Selinka Arthur (90 m.), Wittek Gusztáv (140 m.), Herskovits Jenő (160 m.).

Géphoszszal könnyen nyerve.

Döntő futam:

Schwarz Hermann (Vándork.) 100 m. $2' 55"$	1
Dedits Ferencz (Vándorkedv) 150 m.	2
Baschtyr Ernő (Condor) 140 m.	3

Komjáthy Rezső 4., Lucius Károly 5.

Bäumlér minden kapcsolat nélkül egyedül követte a mezőnyt és a második körben feladta a versenyt, pedig a harmadik kört oly lassan tették meg a versenyzők, hogy Bäumlér okvetlenül beérhette volna őket. A versenyt Schwarz $1\frac{1}{2}$ géphoszszal biztosan nyerte Dedits ellen. Baschtyr 4 géphoszszal hátrább harmadik, Komjáthy jó negyedik.

Többüléssel gépek versenye, 10,000 m.

Keszler Bäumlér-Mannó	1
Hóra-Schwarz-Papp-Fűspök	2
Katzer-Wittek-Baschtyr-Bauer	3

Start után a triplette 2 körön át erős tempóban vezet, majd a Hóra-féle négyüléssel veszi át a vezetést. Az utolsóelőtti kör elején a triplette meg újból élre és könnyen nyer a szépen felvonuló Hóra-féle négyüléssel ellen.

Gyönyörű Versenydresszek

egyedül **PLÖKL és HAAS-nál, Andrassy-út 13.**

Az idők körönként (1 kör 500 m.):

triplette	45"	quadruplette	8' 55"
»	1' 23"	»	9' 40"
quadruplette	2' 03"	»	10' 23"
»	2' 43"	»	11' 05"
»	3' 32"	»	11' 55"
»	4' 25"	»	12' 40"
»	5' 15"	»	13' 20"
»	6' 10"	»	14' 03"
»	7' 15"	triplette	14' 43"
»	8' 05"	»	15' 21"

Az atletikai versenyek lefolyásáról atletikai rovatunkban számolunk be.

Budapest, szept. 8-án.

A Budapesti K. E. 1882 házi pálya-versenye pénteken folyt le kisszámú közönség előtt a milleniumi versenypályán. A házi versenyen több érdekes versenyszám került döntésre, mint az akadályverseny, lassú verseny és a 25 km-es handicap, melyek végig lekötötték a közönség figyelmét. A versenyek eredménye:

Senior-verseny. 2000 m.

Pusch Henrik	1
Halász Géza	2
Adorka Ottó	3

Egyleti bajnokság. 1000 m.

Krausz Károly	1
Vecsey Nándor	2
Wendauer Jenő	3
Hirsch Lajos	4

Akadályverseny. 2000 m. (12 akadály).

Tarján Elemér	1
Krausz Károly	2
Wendauer Jenő	3

Lassú verseny. 100 m.

Hirsch Lajos	1
--------------	---

25 km-es handicap. Vezetés nélkül.

Pusch Henrik (3 km. előny)	41' 35"	1
Halász Géza (4 1/2 km. előny)		2
Wendauer József (2 3/4 km. előny)		3
Krausz Károly (1 km. előny)		4
Szeremányi Gusztáv (2 1/2 km. előny)		5
Hirsch Lajos (3/4 km. előny)		6

Végverseny. 1000 m.

Wendauer Jenő	1
Szeremányi Gusztáv	2
Hirsch Lajos, a ki második helyen volt, a cél előtt 30 méterrel feladta a versenyt.	

Berlin, szeptember 3-án.

Németország nagy díja. Középfutamok 1000 m.

I. Büchner 1, Meyers 2, Mündner 3, Pontecchi 4.

II. Arend 1, Banker 2, Verheyen F. 3, Louvet 4.

III. Seidl 1, Huber 2, Jaquelin 3, Minozzi 4.

Az 1000 méteres reményfutamot, fentartva a középfutamok második helyezetteinek és a leggyorsabb harmadiknak, Huber nyerte meg, ki e szerint a döntő futamba került.

Döntő futam 2000 m.:

Seidl 1, Arend 2, Huber 3, Büchner 4.

A mezőny felváltva vezet lassú iramban. Az utolsó kör kezdetével Arend, Seidl, Büchner, Huber ily sorrendben haladnak a végközlelem felé. 250 méterrel a cél előtt Arend kezdi a végspurtot. Arend mellett Seidl, a mellett Büchner, ki Hubert nem engedi előre. Seidl az utolsó 100 méteres remek spurttal előretör és végül 2 géphosszal győz Arend ellen, kit egy hosszal Büchner követ. Huber, a negyedik, óvást jelent be Büchner ellen, melynek a versenybíró helyt ad és Hubernek itéli oda a harmadik díjat. Seidl,

babérkoszorúval díszítve, óriási óvációk kíséretében teszi meg a kötelező kört.

Kis főverseny. 2000 méter.

I. előfutam: Verheyen F. 1, Singrossi 2, Weeck 3, Louvet, Parlyb.

II. előfutam: Grogna 1, Bocquillon 2, Mündner 3, Nieuport, Verheyen S., Suchetzky.

III. előfutam: Meyers 1, Gougoltz 2, Käser 3, Deleu, Heering, Kudela, Oberberger, Minozzi.

IV. előfutam: Breitling 1, Pontecchi 2, Banker 3, Bourotte, Ruinat, Jaap Eden, Momo.

Döntő futam:

Az előfutamok első és második helyezetteinek és a leggyorsabb harmadiknak.

Banker 1, Gougoltz 2, Meyers 3.

Nagy berlini handicap. 1609 méter.

Előfutamok:

I. Verheyen F. (0) 1, Suchetzky (60) 2, Mayer (50) 3, Boquillon (110) 4.

II. Mündner (20) 1, Verheyen S. (40) 2, Käser (70) 3, Grogna (0) 4.

III. Oberberger (90) 1, Joans (70) 2, Herty (70) 3, Banker (0) 4.

IV. Beckers (100) 1, Meyers (0) 2, Kudela (70) 3, Minozzi (30) 4.

Döntő futam:

Banker 1, Suchetzky 2, Kudela 3, Mayer 4.

Bécs, szeptember 3-án.

A bécsi Práter-pályán az osztrák Touring-Club útalapja javára rendezendő 3 napos kerékpárverseny meeting első napja mult vasárnap folyt le szép időben, óriási közönség előtt. A részletes eredményeket alábbiakban adjuk:

I. *Katonai verseny.* Baumgartner A. 1, Szaritsch J. 2.

II. *Karszalag-match:* Schneeweiss karszalagbirtokos és Czermel F. kihívó között. Győztes 2 futamban: Schneeweiss.

III. *Tandem-handicap.* 1609 méter. Lurion—Heller (scratch) 1 p. 56 mp. 1, Mulder—Van der Tuyn (30 m.) 2, Lusum—Deckert (80 m.) 3

IV. *1000 méteres szövetségi amatőr bajnokság.* Mader J. 1, Schneeweiss 2, Mader F. 3.

V. *A bécsi kerékpár-egyletek üldöző matche.* Három előfutam után: Vindobona K. E. 1.

VI. *Amatőr handicap.* 2000 méter. Két előfutam után: Schneeweiss (scratch) 1, Mader F. (40) 2, Mader J. (scratch) 3.

VII. *Schneeweiss—Lurion-match.* 1000 m. Első futam: Schneeweiss. Második és harmadik futam: Lurion.

VIII. *20 km-es verseny.* Dickentmann 28 p. 58 2/3 mp. 1, Larwin 31 p. 22 mp. 2, Haderer 33 p. 03 1/2 mp. 3. Mulder, a világhírű Mulderkvintuplet vezető embere, ki Dickentmann motortandemen vezette, egy alkalommal, mikor a motorgépről a láncz leszakadt s Mulder lebukott, jobb keze oly súlyosan megsérült, hogy most hosszú időre le kell mondania a versenyzésről.

Páris—Ostende.

Automobilverseny. 322 km. *A turista-versenyzők* közt heten állottak ki motorkocsival, közöttük ez alkalommal először a kontinensen angol gyártmányon ketten és pedig Mr. John Scott Montagu és Mr. Ch. S. Rolls, továbbá egy villamos kocsival és végül a benzinisták: Châtes, Maréchal, Charbonnier és Creux.

A motoros kerékpárokon tizenketten állottak starthoz, voiturettal pedig tizenegyen.

Csütörtökön reggel 9 órakor indultak a versenyzők St. Germainból, és St. Polba, az út első részének végcéljához (186 km.) elsőként Ollier érkezett motorkeréken 3 óra 54 p. alatt.

Az út második részének végcélja Ostende volt és St. Polban pénteken d. e. 11 óra 30 p.-kor volt a start. Újlag Ollier lett első.

Az egész útra a turista-versenyzők eredménye következő:

Motorkerék: Ollier 6 óra 50 p., Jeaubert 7 óra 26 p., Seignoi 7 óra 31 p.

Motorkocsi: Creux 8 óra 24 p., Rolls 8 óra 45 p., Montagu 10 óra 44 p.

Voiturette: Renault 9 óra 31 p., Doriot 10 óra 53 perc.

A versenyző automobilisták versenye külön tartott meg és az indulás St. Germainben pénteken délelőtt történt és pedig motorkocsik 9 ó. 15 perczkor, a motorkerékek pedig 9 ó. 17 perczkor indultak.

Motorkocsin indultak: Lemaitre, Girardot, Charron, Jenatzy, Flasch, Levegh, Georges, Broc és Perrot, valamennyien benzinmotoros kocsival indultak.

Motoros háromkeréken indultak: Teste, Bardin, Gleizes, Gasté, Bistouristé, Rivierre, Merville, Bertin, de Méaulne, Becaunnais, G. Rivierre, Baras, Albert, Renaux, Caillois, Rouquette, Maxime, S. Accou, A. Accou, Corre, Aubin és Deckert.

A verseny eredménye:

A motorkerékek versenyében:

Baras 6 ó. 8 p.	1
Teste 6 ó. 10 p.	2
Corre 6 ó. 30 p.	3
Bardin 7 ó. 23 p.	4
Merville 7 ó. 25 p.	5
Oury 7 ó. 28 p.	6
De Méaulne 7 ó. 35 p.	7
Bertin 7 ó. 48 p.	8
S. Accou 8 ó. 23 p.	9
Gleizes 8 ó. 31 p.	10

A motorkocsik versenyében:

Levegh } 6 ó. 11 p.	1
Girardot }	
Lemaitre 6 ó. 32 p.	3
Charron 6 ó. 39 p.	4
Jenatzy 6 ó. 40 p.	5
Broc 6 ó. 54 p.	6
Flasch 7 ó. 47 p.	7
Pierrot 8 ó. 30 p.	8

Kerékpár-világ.

* **A Budapesti Torna-Club** szeptember 17-iki versenyének **nevezési zárata** kedden (tolyó hó 12-én).

* **Sasok Kerékpár-Egyesülete** név alatt fog ezentúl működni a Budapesti Polgári Kerékpár Kör.

* **A M. K. Szövetség** utolsó elnökségi ülése a temesvári tanácsülés előtt hétfőn (szeptember hó 11-én) este 8 1/2 órakor lesz a Klivényi-venedéglő külön helyiségében.

* **A Fecske K. E. zászlófelavatási ünnepélye** folyó hó 17-én délelőtt 10 órakor lesz a Metropol-szállóban. Délután 4 órakor országúti verseny követi ez ünnepélyt, este 8 órakor pedig zártkörű táncmulatság lesz ugyancsak a Metropol-szállóban.

* **A Vándorkedv K. K.** f. hó 2-án tartott közgyűlésén új tisztikart választott. Az elnöki állás betöltetlen maradt, alelnök lett Riedel Antal, titkár Fleischmann Ferencz, pénztáros Sterner Bertalan, jegyző Ferber Lajos, háznagy Medvési József, ellenőr Ruska György, II. jegyző Léner Attila, kapitány Wölzl Ede, II. kapitány Gyulai László, III. kapitány Herskovits Jenő.

* **Karszalag-verseny** rendezését határozta el a »Grafika K. K.« legutóbb tartott havi ülésén. A nagy tetszéssel fogadott versenyproponciók után ítélve, ezen verseny rendkívül érdekesnek ígérkezik. A verseny három távon 20, 30 és 50 km.-en lesz megtartva olyképp, hogy háromszori győzelem esetén az illető elnyeri a karszalagot az ezüst-éremmel egyetemben. E verseny rendezésére a kör vezetőit az birta rá, hogy a tavaly a »Vándorkedv K. K.« által rendezett szintén ilyenmű verseny kitünően bevált

Versenyrendező sportegyletek figyelmébe:

ÉREMTOKOK

DREXLER NÁNDOR

tokarú gyárában

▼▼▼▼ BUDAPEST, IV. kerület, Városház-tér 2. szám. ▼▼▼▼

* A M. K. Szövetség bajnokságai érdekes küzdelmet helyeznek kilátásba Bihari József, Bäumlér Ede, Papp Ferencz, Mannó Miltiades és Fűspök Dezső között, a kik biztos résztvevőknek tekinthetők. Magyarország és Budapest 1 km.-es bajnokságait Bihari nyerte meg, előbbiben Papp, utóbbiban Fűspök lett második. Magyarország 10 km.-es bajnokságában pedig Bäumlér lett első Mannó előtt. Ujabbán Mannó mutatott igen jó formát rövid távokon és így szövetségi bajnokságokban a fent említettek meglehetősen egyforma esélylyel indulnak.

* Bláthy O. Titus és Gillemot Ferencz nagy túrájáról már mult számunkban megemlékeztünk. A hozzánk küldött levelezőlapok szerlnt aug. hó 29-én Zágrábról elindultak és Novi-Sisakon keresztül 30-án Bosznia-Gradiskába érkeztek, 31-én Maglaj és Banjaluka érintésével Bočacig jutottak el, szeptember 1-én Jajcén át Travnikba érkeztek, 2-án Sarajevo volt végállomásuk. 3-án Kojnicán és Jablanicán keresztül Mostarba jutottak, innen kezdve volt legnehezebb útjuk, mert a hegyeken át a tengerpart felé igyekeztek. Másfél napi fáradságos utazás után végre 5-én délben elérték a tengerpartot Almissánál és még aznap Spalatóig mentek. 6-án Zarán keresztül elérték Pólat.

* Elkes kihívását Eduard Taylor elfogadta. 1250 frankot deponált a New-York Heraldnál Elkes útiköltségeinek fedezésére és ha Elkes Európába érkezik, leteszi a 2500 frank fogadási összeget is. A match feltételül szabta, hogy a match a Parc des Princes-pályán legyen 50 ang. mfd. távon kiküzdve motorvezetéssel. Miután Taylor Elkes minden feltételét elfogadta, alig lehet kétkedni abban, hogy utóbbi vonakodnék a kihívásnak eleget tenni Európában is és így az érdekes mérkőzés létrejövételére alapos kilátás van.

* A párisi »Velo« élesen kritizálja a németek eljárását az idegen kitűnő kerékpárosokkal szemben. Bourillont diszkvalifikálták Hamburgban, hogy így megmeneküljenek »Németország nagydíjában« egy veszedelmes konkurrenstól. Tommaselli és Grogna ellen a berlini újságok felhecczelték a közönséget és a közönség őket a versenypályán fűtyökkel fogadta, miért is ezek elálltak a versenyzéstől és így könnyű volt a német versenyzőknek győzedelmeskedni a gyengébb idegenekkel szemben.

* Mótorkocsi-kiállítás Berlinben. Berlinben mult vasárnap nyílt meg az első automobil-kiállítás német földön. Podbielski államtitkár nyitotta meg a kiállítást és beszédében különösen hangsúlyozta, hogy a kulturnemzetek történeti fejlődése mindig oda irányult, hogy a közlekedési eszközöket tökéletesítsék.

Az ugyanaznap délután tartott középeurópai automobil-egylet közgyűlésén Podbielski államtitkárt az egylet tiszteletbeli tagjává választotta.

A kiállítási katalogus szerint Németországból 82, Franciaországból 14, Belgiumból 4, Svájc-ból 2 és Ausztriából 1 kiállító vesz részt a kiállításon. Általános feltűnést kelt Angliának teljes távollmaradása a kiállításról.

A kiállított anyag 7 osztályba van osztva és pedig az A) osztályban vannak a személyszállításra alkalmas mótorkocsik, összesen 39 csoportban;

gyors, szép és izléses kivitelben továbbá

mindenféle díszműmunkák

legjutányosabb áron készíttetnek

a B) osztályban láthatók a teher- és áruszállításra alkalmas mótorkocsik, ezekből azonban csak 13 mintát állítottak ki a kiállítók;

a C) osztály a mótorkerékpároké és háromkerékeké. Ezzel nem nagyon foglalkozik, úgy látszik a német ipar, mert 82 német kiállító közül csak 20 használta fel az alkalmat e fajta gyártmányai bemutatására;

a D) osztályban láthatók a mótorkocsik és akkumulátorok;

az E) osztályban vannak kiállítva a mótorkocsik részére alkalmas kerék- és tengelyminták;

az F) osztályban összehalmozvák a még nem említett eszközök, melyek a mótorkocsikhoz és a mótorkocsivezetéshez szükségesek;

a G) osztály az automobilirodalomé; itt vannak felhalmozva a kifejlődött ipart támogató újságok, folyóiratok, térképek, könyvek és a modellek.

A kiállítás iránt rendkívül érdeklődik a nagyközönség, a minek legékebben szóló bizonyítéka, hogy az első nap 6050 látogatója volt a kiállításnak. Különösen nagy az érdeklődés a katonatisztek körében.

Egyleti tagok figyelmébe.

SCHMIDT FERENCZ

vendéglője

II. ker., Margit-körút a Margit Park kávéházzal szemben.

Elsőrangú vendéglő, kitűnő konyha, eredeti magyar borok, pilseni és kőbányai sörök kaphatók. Pontos kiszolgálás.

☞ Mérsékelt árak. ☜

Alapított 1891. évben.

SPATZ I. LAJOS

ASZTALOS-MESTER

BUDAPEST, VI., Király-u. 28. sz. (az udvarban)

Elvállal mindennemű

ÉPÜLET-, BUTOR-, PORTAL- * * *

* * * és BOLTBERENDEZÉSEKET

pontos kivitelben.

Javítások elfogadtnak és jutányosan számíttatnak.

Telefon 27-12.

Telefon 27-12.

SCHEID G. A.,

arany- és ezüstvakarék-ötvényező- és választóintézet, ékszeralkatrészek gyára,

Budapest, VII., Holló-utca 6. sz.

Arany, ezüst- és bronz-érmek verése sportegyletek, alkalmi ünnepélyek stb. részére.

Arany- és ezüstmelék, régi pénzek és minden nemesérczartalmú hulladék beolvasztása és beváltása.

Sürgöny-cím: Affinerie Budapest.

Hegedüs Zsigmond

VI., Andrassy-út 56. sz.

Olajfestmények, fali díszek, majolika-oszlopok, tükrök, író-, dolgozó-, szervir- és szalon-asztalok, bronz- és majolika-tárgyak, etagerék, székek és más nipppek raktára.

SEBESTYÉN és TÁRSA

„HATTYÚ“ gőzmosó- és művasaló-intézet

BUDAPEST

VII. kerület, Óvoda-utca 19. szám.

* *

Budapest egyedüli szakszerűen vezetett intézete!

Telefon: Hattyúmosó.
Elvállal fehérenműt tisztításra és vasalásra.



Telefon: Hattyúmosó.
Amosás minden chemiai vegyülek nélkül történik.

Mosott ruha Külön varroda a vasalásra elfogadatik. fehérenmű javítására.

A fehérenmű el- és hazaszállítására a vállalat kocsiján történik.

Külön osztály függönyök tisztítására és színezésére.

Vidéki rendelések pontosan és lelkiismeretesen eszközöltetnek.



Gyöngyössy Imre

tekeasztal- és dákó-készítő



BUDAPEST, Kertész-utca 23. sz.

Ajánlja magát kávéházi butorizati munkák berendezésére a legolcsóbb árakon.

Minden Szakértő

nagy elismeréssel nyilatkozik a

»SPORT-VILÁG« ALBUMAIRÓL.

Az első album a magyar sport megteremtéséről számol be, a második hű képét adja a sport további fejlődésének és mai állapotának.

A gazdag kiállítási ára előfizetőknek és sporttású díszműnek egyesületi tagoknak

Pósta-díj 1 korona (postabélyegekben is küldhető.)
30 fillér.

Megrendelhető a

SPORT-VILÁG szerkesztőségében.

ATHLETIKA. TORNA.

A Sport-Világ atletikai versenye.

Budapest, szept. 3-án.

A Sp. V. atletikai versenyait az idén nem tisztán egy atletikai meeting keretében, hanem kerékpárversenyekkel vegyesen tartotta meg.

A kerékpárversenyekről lapunk más helyén emlékezünk meg, e helyen csupán az atletikai versenyek eredményeiről számolunk be.

A gátversenyben Speidl Zoltán — a ki trainingjében még nem jutott legjobb formájába — nem indult, egylete színeit Aágh Gyula képviselte. Az óbudaiak közül Barlay Oszkár és Kornay Árpád állottak ki, a kik meg is teleltek a hozzáfűzött reményeknek, a mennyiben előbbi győztesként haladt át a célvonalon, utóbbi pedig a harmadik helyet foglalta el. A győztes Barlay kétségtelen jó klasszisú gátfutó, a ki elért eredményével meg lehet elégedve, annál csak Speidl tavalyi rekordja jobb, de a kettő közötti különbség oly csekély, hogy érdeklődéssel várhatjuk a két kitűnő futó találkozását gáteken.

A diszkoszdobás nem hozta meg a várt eredményt, a rekordjavítást, mert a győztes Coray legjobb dobása lényegesen az országos rekord alatt maradt. Nagy oka ennek az a körülmény, hogy a versenyzők teljesen új diszkoszszal dobtak, melyhez nincsenek hozzászokva.

A legérdekesebb azonban az 1 ang. mfd.-es síkfutás volt, melyben hosszú szünet után ezúttal jelent meg először Malcsiner Gyula a nyilvánosság előtt. Győzelmét mindenki várta, a versenyt tényleg meg is nyerte, de a mód, a hogy ez történt, az lepett meg sportembert és laikust egyaránt. 100 méteren keresztül a legelkeseredettebb küzdelmet kellett vívnia a még nemrég junior Halmayval és az elért eredmény, továbbá Halmaynak a 1/2 ang. mfd.-es handicapben mutatott formája épenséggel nem szól Halmay kiválósága mellett, inkább azt mutatja, hogy Malcsiner már nem a régi jó futó. Malcsinernek nagyot kell haladnia, hogy okt. 1-én megvédhesse sikerrel Bécsben Bécs bajnokságát. Kívánjuk, hogy véglegesen megszerezze a kitűzött tiszteletdíjat, de alig van reményünk, hogy ez neki sikerülni is fog.

A 1/2 ang. mfd.-es handicapben 16-an állottak a starthoz és a kibontakozó mezőny végig élvezetes képet nyújtott. A benevezett legjobb futók közül Malcsiner, Révay és Telkessy nem indultak, Halmay pedig nyilván lábaiban érezte még a Malcsinerrel folytatott erős küzdelmet. Ily körülmények közt csak a futók 2-ik és 3-ik klasszisa küzdött az elsőségért és Bötznék sikerült megnyernie a versenyt. Óvást is emeltek ellene, mert egy alkalommal az előtte haladókat megkerülendő, a fűben futott. A versenybíró azonban nem adott helyet az óvásnak, mert az elkerülés az egyenesben történt és így Bötzné tulajdonképpen nagyobb utat tett meg, mint kellett volna, kívülről pedig nem jöhetett előre, mert útja el volt zárva.

A versenyek részletes eredménye:

Gátfutás. 1/4 ang. mfd.

Barlay Oszkár (Óbudai T. E.)	1' 5 ² / ₅ "	1
Aágh Gyula (M. U. E.)		2
Kornay Árpád (Óbudai T. E.)		3
Kauszer F. Jakab (M. A. C.)	Végig vezetve	

5 méterrel, könnyen nyerve első, 5 méterrel hátrább a harmadik.

Diszkoszdobás.

Coray Arthur (B. T. C.)	3015 cm.	1
Lencz Rezső (Óbudai T. E.)	2975 cm.	2
Ruda Győző (III. ker. T. és V. E.)	2895 cm.	3
Crettier Rezső (M. U. E.)		
Minder Frigyes (B. T. C.)		

1 ang. mfd.-es síkfutás.

Malcsiner Gyula (M. T. K.)	5' 25"	1
Halmay József (M. U. E.)		2
Purt Béla (M. A. C.)		3

Kovács Nándor (Óbudai T. E.)

Az első három körben nagyon lassú az iram, az utolsó körben azonban Halmay erős tempót diktál, a czelegyenesben Malcsiner melléje fel-

nyomul és erős küzdelem után mellszélességgel nyer. 10 méterrel hátrább a harmadik.

1/2 ang. mfd.-es handicap.

Bötzné Sándor (B. T. C.)	65 m. e. 2' 12"	1
Jónás István (M. U. E.)	45 m. e.	2
Klein Jenő (Testedzők K.)	50 m. e.	3
Helmich Miksa (Óbudai T. E.)	45 m. e.	4

16 induló. 400 méter után az élre jut és ezen pozícióját végig megtartva, biztosan 2 m.-rel győz Jónás ellen, 1 m. hátrább a harmadik, jó negyedik.

= Az Eperjesi Torna- és Vivó-Egylet szeptember hó 3-án atletikai versenyt rendezett, legfőképp a szomszéd Kassai Sp. E. közreműködésével. A verseny tisztán atletikai jellegű volt s inkább bemutatója néhány az ottani közönség előtt ismeretlen atletikai műfajnak, minők pl. a staféta-futás, handicapek stb.

A verseny helye a fővárosiak előtt többé-kevésbé ismert, jelenleg jobban ápolat mezőség, az I. kerületi tornaverseny versenyterére volt.

Elég jó idő kedvezett a versenynek, kivéven a vége felé eredt meg az eső, a miért is a football-játék elmaradt.

A versenyen résztvett Bernáth János a III. ker. T. és V. E. tagja, s a diszkoszvetésben győztes is lett.

Az eredmények nem kiválóak, hanem egy vidéki versenyenél minden esetre megbecsülendő, kivált, miután a lehető legrealisabb értékkel bírnak.

A részletes eredmény a következő:

100 yardos síkfutás.

Marczinkó Ferencz (E. T. és V. E.)	11 ¹ / ₅ "	1
Stolcz Frigyes (K. Sp. E.)	11 ³ / ₅ "	2
Révész Gusztáv (E. T. és V. E.)	11 ⁴ / ₅ "	3

6 induló. 6 méter fölényvel első. Mellel harmadik. Általában rossz start.

Súlydobás (handicap).

Pálka Pál (E. T. és V. E.)	995 cm. scratch.	1
Dahlström Károly (E. T. és V. E.)	920 cm.	
(120 cm. előny)		2
Szabó Mihály (K. Sp. E.)	880 cm. (60 cm. e.)	3

Helyezetlenek: Révész (E. T. és V. E.), Kákos (E. T. és V. E.), Bernáth (E. T. és V. E.)

Magasugrás (földről).

Maschke Hugó (K. Sp. E.)	152 cm.	1
Gallotsik Sándor (E. T. és V. E.)	147 cm.	2
Bayer Róbert (E. T. és V. E.)	142 cm.	3

Győztes igen szépen viszi át a 152-öt.

Stafétafutás 80¹/₂ m. 4 stafétával.

Miután a Kassai Sp. E. a várakozás ellenére nem állított ki csapatot, az E. T. és V. E. első és második csapata mérkőzött.

Győztes lett az első csapat: Lajosy, Lukács, Révész, Marczinkó 1' 50" összidővel. A második csapat 30 m.-rel második: (Dahlström, Kákos, Bayer, Gallotsik.)

Diszkoszvetés.

Bernáth János (III. ker. T. és V. E.)	2840 cm.	1
Révész Gusztáv (E. T. és V. E.)	2650 cm.	2
Dahlström Károly (E. T. és V. E.)	2360 cm.	3

Második dobásnál Révész első helyen van, harmadikra éri el győztes fenti eredményét.

80¹/₂ m.-es síkfutás (handicap).

Gallotsik Sándor (E. T. és V. E.)	scratch	
2' 14 ¹ / ₅ "		1
Marczinkó Ferencz (E. T. és V. E.)	18 m.	
előny 15 m.-el		2
Stolcz Frigyes (K. Sp. E.)	18 m. e. 10 m.-el	3

Helyezetlenek: Révész 35 m. e., Kondelka 45 m. e., Bernáth János 10 m. e., Herkely 80 m. e. Gallotsik már az első körben behozza az előnyöket és végül föltartva 15 m.-el első, ugyanannyival második.

A versenytérről csapatostul kivonultak a versenyzők a vasúti indóházhoz, a hol a díjkiosztás után kedélyes hangulatban várták be a 9 órai vonatot, melylyel a szomszéd kassaiak útra keltek hazafelé.

= A Tornázók Egyesülete f. hó 19-én nyitja meg tornatermét.

= A Budapesti Torna-Club szeptember 17-iki versenyének nevezési zárata kedden (f. hó 12-én).

= Luboviecky a W. A. C. vasárnapi háziversenyén 31'60 m.-t dobott diszkoszszal. (Tehát mégsem 33'7 m., mint híresztelték).

= A Tornázók Egyesülete szeptember 17-én saját pályáján háziversenyt rendez. A verseny programján lawn-tennis és füleslabda játékok szerepelnek.

= A Budapesti Torna-Club football-csapata a bécsi I. Viennának és a W. A. C.-nak november hóban adja meg a revánst a tavaszi mérkőzésekért.

= James Yoland, a B. T. C. kitűnő hátvédje, valószínűleg nem vehet részt együletének őszi nemzetközi mérkőzéseiben, mert állandó tartózkodásra vidékre utazott.

= A Vienna Cr. and F. C. Challenge Cup-jéért folyó matcheknek idej nevezési zárata október 1-én van. Nevezések E. H. Blyth címére (Bécs, Praterstrasse 17) küldendő. Tét csapatonként 11 korona.

= Speidl Zoltán erősen trainiroz és reméli, hogy a B. T. C. 17-iki versenyéig teljesen kondícióban lesz. Ez idén is részt vesz Magyarország 200 m.-es bajnokságában, melyet már két ízben megnyert.

= A másodosztályú football-csapatok múlt vasárnap Bécsben tartott turnirján az »Union« lett győztes. A levert csapatok közt vannak a Cricketerok 2-ik csapatja, a I. Vienna badeni alosztályának csapatjai is.

= Ausztria 5 km.-es bajnoksága folyó hó 24-én kerül döntésre Bécsben a Währinger B. C. atletikai meetingjén, melyet említett napon saját pályáján tart meg. Nevezések »Hans Hutter, Bécs, Genzgasse 63. sz.« címre küldendő szeptember 18. este 8 óráig.

= Schubert Ernő és Speidl Zoltán találkozni fognak a B. T. C. folyó hó 17-iki versenyén döntésre kerülő Magyarország 200 m.-es bajnokságában. A két jeles futó találkozása elé nagy érdeklődéssel tekintenek a fővárosi sportkörökben.

= A m. kir. államvasutak új személy és podgyász díjszabása most jelent meg a »Vasúti és Közlekedési Közlöny« szeptember 3-iki számában és az új díjszabás alábbi, sportembereket érdeklő pontot tartalmaz:

»Fél menetdíj fizetése mellett utazhatnak...

6. A magyarországi tornaegyletek szövetkezete által rendezendő tornászkiutalásokon résztvevő tornászok, továbbá a magyar atletikai szövetség által rendezendő versenyeken résztvevő atletikai egyesületi tagok, ha a kiutalásban legalább 10 tag vesz részt, az illető szövetkezet által kiállított hivatalos igazolvány alapján. (Gyorsvonaton csak a II., személy- és vegyesvonatokon a II. és III. kocsiosztályban).

Első Bécsi Kerékpár-, Kerékpáralkatrész- és Felszerelési Cikk Áruház

Mittler & Co.

Wien, VI/2., Hirschengasse 18.

»Export« tûrágép, komplet, egy évi jótállással darabja	ft 80.-
»Cavaliere« versenygép, kiv. osztr. gyártmány, egy évi jótállással	» 140.-
Eredeti angol versenynyereg	» 2.80
Eredeti amerikai Hunt-nyereg, kiváló finom	» 5.80
Scharlach-Acetylen-lámpa	» 8.-
»Fin de siècle« acetylen-lámpa	» 4.50
Bim-Bim csengő	» .25
Finom alpaca csengő	» 1.80
Teleskop-szivattyú, nick., 4 részből álló	» 1.25
Kard-tartály szíjakkal	» párja » 60.-
Angol nadrágkapocs	» .09
Amerikai kerékpáralkatok	» darabja » 35.-
Oroszlán-kulcsok	» .45
Ered. amerikai Moosberg-kulcsok, nickelezve	» .85
Ered. Veeder Cyclometer (10,000 kilométerig)	» 3.-
Tanuló-Clips	» párja » 45.-
Küllök és nippel	» darabja » 05.-
Ered. amerikai Banner-pedal	» párja » 3.-
Eliot-Pneumatik teljes garnitúra	» 16.75
kőpeny egyedül	» 5.75
1 belső cső	» 3.-
Amerikai Indianapolis-lánc	» 2.20

Nem tetsző tárgyak átcserelethetnek.

Képes árjegyzék ingyen és bérmentve.

A magyar DERBY-t

f. é. július hó 30-án a legerősebb versenyzés mellett

KESSLER ALBERT

fényesen »METEOR«-on nyerte meg.

De a külföldi konkurencziával szemben is állandóan győzedelmeskedik védjegyünk, mit az idény jelentékeny sikerei igazolnak.

Turin: márczius 26-án Singrossi győz a nagy nemzetköziben.

Bécs: május 11-én a 25 km.-es tandem-versenyben Lanfranchi és Minorri győznek, az összes osztrák és német rekordokat leverve.

Odessa: május 21-én nemzetközi verseny 15 Werst-re nyeri nagy előnnyel Lanfranchi.

Turin: május 11-én Singrossi matchben fényesen veri ellenfelét Jaquelint.

Varsó: július 3-án nagy nemzetközi előfutam és döntőjében Eros első; tandem előfutam és döntő Eros Cisotti első.

Triest: július 16-án Eros »Meteor«-on nyeri a nagy díjat (1000 Lire).

Róma-Nettemo 50 km.-en Galadini 1 ó. 42' alatt rekordot alkot.

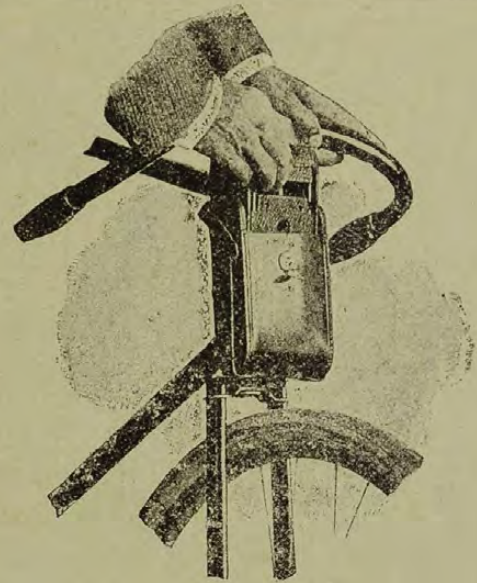
„METEOR“ Fahrradwerke, Graz.

A „Foot-ball“ hódít!

Valódi angol foot-ball labdák, cipők, öltözetek s egyéb kellékek dús választékban és igen jutányos árban kaphatók

A. STEIDEL, Berlin C. 22

Rosenthalerstrasse Nr. 34/35.



Sporttársak!

A kerékpározás révén nekünk van első sorban alkalmunk érdekes képeket produkálni, kik annyi szép vidéket és népviseletet tanulunk ismerni. Ajánlom a fotográfálást!

Árjegyzéket fényképező gépekről kívánatra bérmentve küld

Pejtsik Károly VESZPRÉMI SAMU utóda
Budapest, IV., Károly-utca

Patria Fahrradwerk, Wien

COMMANDIT-GESELLSCHAFT

ALFRED WEIDLER & Co.

BÉCS, II/7. HANDELSQUAI 92.

Főtelep Solingenben.

PATRIA

legtökéletesebb pontossági

**kerékpárok, mótorkerekek
és podgyászfordó kerekek.**

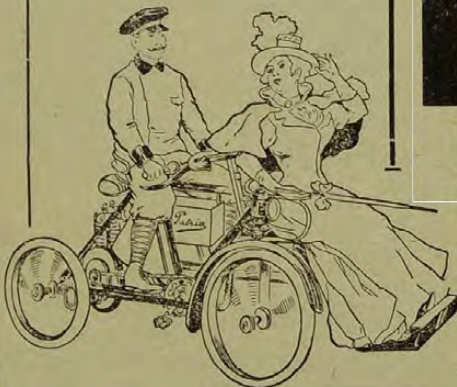
Minden rész saját gyártmány. Minden rész kovácsolt, nem öntött. Elpusztíthatlan keret, láthatlan forrasztás.

**Erdélyország, valamint Bihar-,
Szilágy- és Hajdumegyék képviselője**

Grosz Frigyes,

Kolozsvár, Nagyvárad és Besztercze.

PATRIA



PATRIA



— Az Ó-Budai Torna-Egylet f. évi szeptember 10-iki atletikai versenyének (a versenyek az egylet óbudai pályáján tartatnak meg) nevezési zárnapja e hó 5-én volt. A nevezések tömeges számából és a kiváló erők után ítélve, a verseny rendkívül érdekesnek ígérkezik. Összesen 40 nevező 74 nevezéssel jelentkezett köztük legjobb athletáink. A részletes programot az alábbiakban közöljük.

I. 60 yardos junior-síkfutás.

Első előfutam.

1. Franyó Gyula B. T. C.
2. Wagner Béla M. U. E.
3. Hellmich Ottó Ó-Budai T. E.
4. Bartók Jenő Ó-Budai T. E.

Második előfutam.

5. Farkas Géza M. U. E.
6. Cservenka Sándor M. U. E.
7. Strauss Gyula Ó-Budai T. E.
8. Sasse Károly Ó-Budai T. E.
9. Toldy Ernő M. A. C.

Harmadik előfutam.

9. Kürthy György M. U. E.
10. Pick Mór Testedzők Köre
11. Kövessy Béla III. k. T. és V. E.
12. Kornay Árpád Ó-Budai T. E.
13. Takács Tamás M. A. C.

Negyedik előfutam.

13. Lescheditzky Kálmán M. U. E.
14. Heimbach Kálmán T. K.
15. Hellmich Miksa Ó-Budai T. E.
16. Klein Jenő T. K.
17. Kugler Sándor Ó-Budai T. E.

II. Távolsgrás.

18. Schuberth Ernő M. U. E.
1. Franyó Gyula B. T. C.
2. Wagner Béla M. U. E.
19. Ruda Győző III. k. T. és V. E.
20. Lenz Rezső Ó-Budai T. E.
8. Sasse Károly Ó-Budai T. E.
21. Dános Árpád Ó-Budai T. E.
22. Kovács Nándor Ó-Budai T. E.
7. Strausz Gyula Ó-Budai T. E.

III. 60 yardos gátfutás.

Első előfutam.

18. Schuberth Ernő M. U. E.
12. Kornay Árpád Ó-Budai T. E.

Második előfutam.

23. Crettier Rezső M. U. E.
22. Kovács Nándor Ó-Budai T. E.

Harmadik előfutam.

24. Barlay Oszkár Ó-Budai T. E.
17. Kugler Sándor Ó-Budai T. E.
- Takács Tamás M. A. C.

IV. Gerelyvetés.

23. Crettier Rezső M. U. E.
25. Tischler Emil Ó-Budai T. E.
7. Strausz Gyula Ó-Budai T. E.
20. Lenz Rezső Ó-Budai T. E.
17. Kugler Sándor Ó-Budai T. E.

V. Hármass-ugrás.

13. Lescheditzky Kálmán M. U. E.
12. Kornay Árpád Ó-Budai T. E.
2. Wagner Béla M. U. E.
20. Lenz Rezső Ó-Budai T. E.
25. Tischler Emil Ó-Budai T. E.
22. Kovács Nándor Ó-Budai T. E.
8. Sasse Károly Ó-Budai T. E.
21. Dános Árpád Ó-Budai T. E.

VI. 804 $\frac{1}{2}$ méteres handicap-síkfutás.

26. Englerth Károly Ó-Budai T. E.
4. Bartók Jenő Ó-Budai T. E.
17. Kugler Sándor Ó-Budai T. E.
15. Hellmich Miksa Ó-Budai T. E.
3. Hellmich Ottó Ó-Budai T. E.
12. Kornay Árpád Ó-Budai T. E.
27. Siró Lajos Ó-Budai T. E.
28. Ragály Aladár Ó-Budai T. E.
29. Bötz Sándor B. T. C.
30. Révay Károly M. U. E.
31. Kurländer János M. U. E.
6. Cservenka Sándor M. U. E.
32. Stein Ferenc M. U. E.
13. Lescheditzky Kálmán M. U. E.
33. Fülöp Gyula T. K.
40. Marczinkó Ferenc M. E. A. C.

VII. Diszkoszdobás.

23. Crettier Rezső M. U. E.
19. Ruda Győző III. k. T. és V. E.
34. Fekete József III. k. T. és V. E.
35. Coray Arthur B. T. C.
36. Jónás István M. U. E.
7. Strausz Gyula Ó-Budai T. E.
20. Lenz Rezső Ó-Budai T. E.

VIII. 3 angol mértföldes síkfutás.

22. Kovács Nándor Ó-Budai T. E.
27. Siró Lajos Ó-Budai T. E.
37. Grósz Miklós T. K.
21. Dános Árpád Ó-Budai T. E.
36. Jónás István M. U. E.
38. Schik Jakab M. U. E.
39. Halmay József M. U. E.
- Purt Béla M. A. C.

Díjkiosztás verseny után az Ó-Budai T. E. játszótéri csarnokában.

~~~~~

## VIVÁS.

† **Vívó-est.** Sikerült vívó-est volt kedden este Kovácspatakon, e mostanában fölkapott csinos nyaralótelepen. *Lovas* Gyula fővárosi vívómester szaporította sikereit, midőn esztergomi tanítványait a nagy nyilvánosság előtt mutatta be. A mester fővárosi tanítványait állította szembe az esztergomiakkal s bár a fővárosiak sokkal jobban vívtak, a rengeteg tapsból több jutott az ottaniaknak. Legérdekesebb volt az utolsó szám, *Lovas* assautja *Arvis* Lipóttal, mely után zajosan megéljenztek a mestert, a kinek nem utolsó érdeme, hogy az olasz vívás mellett a régi jó magyart is meglepő ügyességgel kultiválja.

~~~~~

ÚSZÁS.

— »Margit Úszó-Egylet« név alatt új úszó egylet alakul a fővárosban. Az alakuló gyűlés ma, vasárnap este 7 órakor van a Noé bárkájában.

— **A Műegyetemi Football-Club** szept. 20-án úszóversenyt rendez a Lukács-fürdőben. A versenyek díjait a »Sport Világ«, a »Magyar Athletikai Club«, a »M. U. E.« és az »Országos Ú. E.« adják.

— **A M. A. C.** úszókirándulása Kisasszony-napján igen szépen sikerült. A víz mintegy 16 fok volt s így nem akadályozta az úszókat a 4 km. távolságon. Nyolczan indultak az újpesti révtől a Margit-szigetig, a hol előkelő közönség üdvözölte az érkező úszókat. Első lett Gräfl Károly, utána mintegy 40 méterrel Halmay Zoltán, jó harmadik Lindner, utána Párniczky, Alapi. Kugler, Gál és Feuereisen feladták. A titkos handicap szerinti versenyt Lindner Ernő nyerte meg 27' 22" alatt (50" előny), második Párniczky Loránt 28' 39" alatt (2' előny), harmadik Gräfl Károly 26' 49" alatt előny nélkül. Este a Császár-fürdő alatti új klubházban adta át a győzteseknek, Friedrich Nándor a klub nevében az értékes tiszteletdíjakat.

~~~~~

## Nyílt-tér.\*

## Nyilatkozat.

Mint a Budapest—Siófoki verseny győztese ezennel kinyilvánítom, hogy ezen a versenyen nem a »Magyar Ruggyanta r. t.« által gyártott Continental Pneumatic-ot használtam.

Budapesten, 1899. szeptember havában.

Papp Ferencz.

## Nyilatkozat.

Az alakulandó »Margit Úszó-Egylet« által az összes napilapokban közölt azon reklámczikkre hivatkozva, melyben engem is felemlít az egyletbe belépendő tagok között, bátor vagyok a következőket felemlíteni:

Sohasem volt szándékomban a »Margit Ú. E.«-be belépni, ezen egylet létezéséről egyáltalában nem volt tudomásom. A fentiekre csak azt jegyzem meg, hogy körülbelül két hónap előtt Gräfl K. úr egy »Balaton U. E.«-et akart

\* Az e rovat alatt közöltékért nem vállal felelősséget a szerkesztőség.

alakítani, melynek célja a waterpoolo kultiválása lett volna és az ezen egylet alakítására közzétett belépési ívet aláírtam. Tudvalevőleg ezen egylet nem alakult meg. Most pedig Gräfl K. úr ezen ívet használja a »Margit U. E.« tagjainak toborzására, t. i. (tudomásom szerint) a régi feliratot (Balaton Labdajáték-Egyesület) megváltoztatta (Margit Úszó-Egylet) és ezen alapon akar engem kényszeríteni az egyesületbe való belépésére.

Kiváló tisztelettel

Sugár Elemér,  
a »Magyar Úszó-Egylet« tagja.

SZERKESZTI ÉS KIADJA:

A „SPORT-VILÁG“-TÁRSASÁG.

Képviselő Iszer Károly.



Eredeti angol  
**Lawn-Tennis-**  
játékok.

Teljes felszerelés  
4 személyre 32 frt s feljebb

**Lawn-Tennis-labdaverők**  
drbja 4.—, 5.50, 7.50 és 10.— frt.

**Lawn-Tennis-labdák**  
tuczatja 3.50, 4.50, 5.50 és 7.50 frt.

Eredeti angol **Foot-Ball**  
drbja 3.50, 4.50, 5.50 és 7.50 frt.

**Dús választék** Lawn-Tennis- és Foot-Ball-czipők, Foot-Ball szárcsont- és bokavédők, sportingek, harisnyák, harisnyaszárak, sportsapkák, kerékpáros-felszerelések, vívószerkék és mindennemű sport-játékokban.

**Kerékpáros kutyariasztó 10 drb 50 kr.**

Árjegyzék ingyen és bérmentve.

**Zubek Bertalan és Társa**

fegyver és sportcikkék áruháza

Budapest, IV., Muzeum-körút 29. sz.

## WRATSCHKÓ MÁRTON

hatóságilag engedélyezett elektrotechnikai telepe és különlegességek orvosi készülékekben

BUDAPEST,

II. ker., Várkert-rakpart 1. szám.

Elvállal minden javításokat és új bevezetéseket villanyvilágítás, telefon, sürgöny, elektro-orvosi szerkezet, villámhárító, villanyos órák és minden mechanikai javítások részére; melyek jó anyagból és szakszerűen a legpontosabban fognak elkészítettetni.

## KORNBLAU IGNÁCZ

épület- és diszmű-bádogos, légszesz-, vízvezeték- és sürgöny-felszerelő

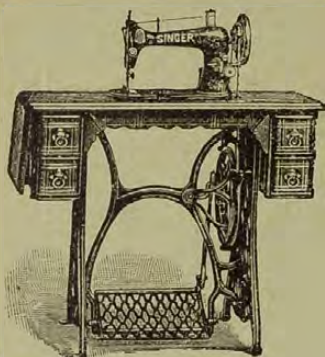
Budapest, VII., Rottenbiller-utca 7.  
Ovoda-utoza sarok.

Elvállal mindennemű bádogos-munkát, légszesz-, vízvezeték- és fürdőszoba-berendezést.

☞ Kerékpárokhoz pléhből sárvédőket készít. ☜

Minden e szakmába vágó munkák pontosan a legjutányosabb áruk mellett elkészítettnek. Javítások elfogadtatnak.





**EREDETI SINGER**

varrógépek

házi, műhímezési s minden ipari célra.

**14 milliónál több gyártva és eladva.**

A Singer varrógépek világhírüket kitűnő minőségük s nagy munkaképességüknek köszönik, mi a Singer Co. gyártmányait mindenkor kitüntette.

A divatos műhímezésben is ingyenoktatás.

**SINGER Co. varrógép részvény-társaság**

(ezelőtt Neidlinger G.)

BUDAPEST, VII., Kerepesi-út 30, — Teréz-körút 21, — II., Fő-utca 15.

⇒ **Egyleti tagok figyelmébe!** ⇐

Legfelsőbb elismerés Ő Felsége I. Ferencz József királytól az 1886. évi millenniumi kiállítás alkalmával.

**OCASEK KÁROLY**

papírneműgyára és géparanyozó-intézete

BUDAPEST, VII., KIRÁLY-UTCZA 19.

Elvállal: Arany- és ezüst-nyomásokat selyemre, bőrre, bársonyra stb.

Címnyomások óvszalagokra női szabók részére.

Különleges berendezés: koszorú-, zászló- és csokorszalagokra való feliratok nyomása.

Mindenféle reklám-naptárak és reklám-czikkék. Kivakati feliratok, kis czimkék bőrre, tilalszer- és cognac-üvegekre díszes arany- vagy ezüstnyomással.

*Egyleti tagok figyelmébe.*

**SZABÓ FIVÉREK**

fényképészeti műterme

**BUDAPEST,**

VI., Izabella-utca 62—64. sz.

(Andrássy-út sarok).

Fényképek szolid és jó kivitelben készíttetnek mérsékelt áron. A mai kornak megfelelően berendezett műtermek a legkényesebb izlésnek is megfelelnek. Felvételeket házon kívül is eszközölünk.

**Nagygeresdi SZARKA JÓZSEF**

cs. és kir. szabad. tulajdonos

**Budapest, VI., Uj-utca 41.**

Szabadalmazott ventilátorok kávéházak, vendéglők, egyletek, kórházak, kaszárnyák stb. részére.

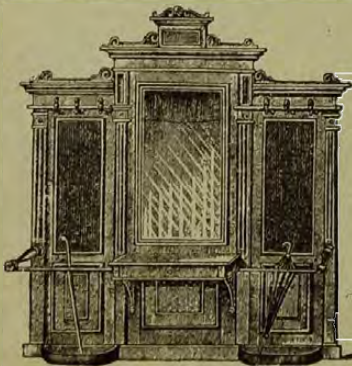
⇒ **Épület- és műlakatos.** ⇐

Mindenemű javítások pontosan eszközöltetnek.

Complet előszoba-szekrények 30 frittól feljebb.

**HORVÁTH PÁL, asztalos m.**

Budapest, V. kerület, Nádor-utca 11. szám.



Elvállal **üzlet-, előszoba-, konyha- és iroda-berendezéseket**

úgy mint minden e szakmába vágó munkát a legutányosabb árban.

**Javítások** lelkiismeretesen eszközöltetnek.



**WEINWURM ANTAL**

első magyarországi fényképészeti \* \* és cinkográfiai \* \* sokszorosító műintézete

**BUDAPEST**

IV. ker., Károly-utca 3.



**Bicycle-clubok, gyárosok és kereskedők figyelmébe!**

**SITENSKY JÓZSEF** Budapest, VII., Munkás-utca 11.

Bicyclik egész újjá festetnek, erre a célra külön két szárító-kamrában van 105 fok melegséggel, úgy hogy a munkában levő kerékpárok rövid idő alatt elkészülnek.

Jó és szolid kivitelért kezességet vállalok.

Továbbá elvállalok: Czim- és czímerfestést, mű-, ércz-, fa- és butorfényezést, bronzírozást és mázolást.

**KOPERNICZKY PÁL**

tornaszor-készítő és asztalosmester

**BUDAPEST, VIII., Főh. Sándor-utca 15.**



A Nemzeti Torna-Egyletnél 5 éven keresztül új tornaszorok készítésével foglalkozott. Az 1896. évi országos kiállításon a Nemzeti Torna-Egylet által kiállított tornaszorokat készítette, melyek által a Nemzeti Torna-Egylet a nagy kiállítási érmet elnyerte.

*Számos kitüntetésben részesült.*

Elvállal mindennemű asztalosmunkákat és javításokat mérsékelt áron.

*Egyleti tagok figyelmébe!*

**CZABAN ÉS MACHOWITSCH**

bronzművesek és galvanizálók

**BUDAPEST, Hársfa-utca 4. sz.**

Ajánlják villamos erőre berendezett csiszoló műhelyüket. — Galvanizálnak aranyra, ezüstre, rézre, vörösrézre és nikkelre.

Elvállalják légszesz, villam, vegyes csillárok és világítási eszközök elkészítését és átalakítását, valamint arany, ezüst és bronz templomi felszereléseket is.

Tűzaranyozás. \* Javítások olcsón számíttatnak.

Saját öntvénytelepük.

A munkába adott kerékpárok gyorsan és pontosan elkészíttetnek.

Alapítottatott 1895.

**Paule Ferencz**

üveg-vésnök

**Budapest, Dob-utca 32.**

Nemesi czimerek, valamint mindenemű monogramok edzése szervizek, poharak, tálcákra stb. stb.

**Pannonia szálloda**

BUDAPEST,

VIII., Kerepesi-út 7. szám.

Elsőrangú szálloda a fő- és székváros középpontján.

A keleti és nyugoti pályaudvar közelében.

A nemzeti és népszínház között.

Villamos vasúti közlekedés minden irányban.

**TELEFON.**

Mérsékelt árak.

Az újkor igényeinek teljesen megfelelőleg villamos világítással van berendezve. Fürdőszobák, díszes olvasóterem, villamos személfelvonó, gyönyörű tóli kert stb. Folyosók, lépcsőház, fogadócsarnok és a tóli kert légfűtéssel vannak ellátva.

Glück Frigyes.

**SPORT!**

**HARISNYÁK SWETTEREK ÉS TRESSEK KÉSZÍTETTNEK**

VII. NAGYDIÓFA UTCZA 34 SZ.

JAVÍTÁSOK ELFOGADATNAK.

**WEISER IZIDORNE.**

# SPORT-VILÁG

Az »Aquila« Bicycle-Club, a »Budai Kerékpár-Egyesület«, a »Budapesti Kerékpár-Egyesület«, a »Budapesti Koresolyázó-Egylet«, a »Budapesti Torna-Club«, a »Budapesti Torna- és Sport-Egyletek Versenypálya-Szövetsége«, a »Budapesti Uri Kerékpározó-Egyesület«, a Budapesti III. Kerületi Torna- és Vívó-Egylet, a »Debreczeni Polgári Kerékpár-Egyesület«, az »Edison« Kerékpár-Egyesület, az »Eperjesi Torna- és Vívó-Egyesület«, a »Condor« Kerékpár-Egylet, a »Grafika« Kerékpáros-Kör, a »Hunnia« Magy. Bicycle-Club, a »Jupiter« Kerékpáros A.-T., a »Magyar Football-Club«, az »Otthon« Kerékpár-Club 1897, az »Ó-budai Torna-Egylet«, az »Orsz. Úszó-Egyesület«, a selmeczbányai »Akadémiai Athleta-Club«, a »Szegedi Csónakázó-Egyesület« és a »Szegedi Vívó-Egylet« hivatalos lapja.

## ELŐFIZETÉSI ÁRAK:

Negyed évre 1 frt, fél évre 2 frt, egész évre 4 frt.  
Egyes szám ára 10 kr.

Megjelenik a sportidény alatt minden vasárnap, a téli holt idény alatt havonta háromszor.

## SZERKESZTŐSÉG ÉS KIADÓHIVATAL:

VI. kerület, Szív-utca 6. szám alatt.

## A Turul kerékpártelep

**Budapest IV., Lipót-utca 45.**

Turul-udvar — a villamos vasút központi vásárcsarnok állomása közelében

## nagy csarnoka

az úri kerékpárosvilág kedvenc találkozóhelye.

A farsangi és téli évad alatt a jelzett csarnok — esti 8 órától — kerékpáros-mulatságok tánczestélyek tartására amateur kerékpáregyleteknek díjmentesen rendelkezésre áll.

**A kerékpározás tanítása egész nap folyik.**

**A Turul kerékpártelep kitűnő bel- és külföldi kerékpárai elismert kitűnők.**

# VELODROM

Téli és nyári kerékpár-iskola vállalat.

VI., Városligeti fasor 42.

Oktatás egész éven át.

Központi iroda és városi raktár: VII., Erzsébet-körút 19.

A francia

»PEUGEOT« kerékpárok és AUTOMOBILOK,

angol »ROYAL-ENFIELD«

és amerikai »MONARCH« kerékpárok

Magyarországi

Vezérképviselősege és raktára.

# Herbster Károly Tattersall-Velodromja

Külső kerepesi-út 21, a keleti pályaudvar átellenében.

**A világ legnagyobb és legkényelmesebb fedett kerékpáriskolája.**

**Iroda és kerékpárraktár: Károly-körút 9.**

A világhírű **Humber**, az amerikai **Cleveland**, a **Premier Helical** gyártmányok képviselője, a közkedveltségű „**VILLÁM**“ kerékpárok gyárosa.

## WOLFF ARTHUR

FÉNYKÉPÉSZETI MŰTERME

BUDAPEST, VII., Dembinszky-utca 52.

Egyedüli különlegesség „Genre“ képekben.

Eszközöl táj-, gyár-, ház-, csoport- és sport-felvételeket minden időben házon kívül is.

Készít a legfinomabb kivitelben nagyításokat, festmény és krétarajzokat.

Mütermem a mai kor igényeinek megfelelően a legnagyobb kényelemmel van berendezve.

## HALÁSZ KÁROLY

ASZTALOS-MESTER

Budapest, VI., Aradi-utca 58. szám.

Készít mindennemű

kerékpár-állványokat és kerékpárládákat olcsó áron,

háló-, edédlő-, előszoba-, szálloda-, konyha- és iroda-berendezéseket, úgymint mindennemű jégsekrényeket.

Javítások és polírozások a legutányosabb árak mellett eszközöltetnek.

Kész konyha- és előszoba-berendezések kaphatók.

## Forster Jenő

Budapest, VI., Teréz-körút 4.

Szolid, elegáns és olcsó

**Dress,**

férfi- és fiúruha.

A berlini sport- és ipar-kiállításon nagy arany-éremmel kitüntetve.

A »Budapesti Torna-Club« és a »Nemzeti Kerékpár-Egyesület« szállítója.

Az ezredévi kiállításon elismerő oklevelet nyert.

## Nyári kerékpáriskola

VI., Nagy János-utca 15. sz.

Dürkopp „Diana“-kerékpárok.

Az előkelő közönség kerékpáriskolája és bevásárlási forrása

**MÜLLER DÁVID**

Budapest, VI., Andrásy-út 32. sz.

## Fedett kerékpár-iskola

V., Váci-körút 32.

Nagy javítóműhely.

**HIVATALOS.**

**AQUILA BICYCLE-CLUB.**

A »M. K. Szövetség« tagja.



Elnök: betöltetlen. Alelnök: Dr. Balázs Adolf. Titkár: Hofbauer Sándor. Főpénztáros: Herberst Károly. Pénztáros: Hofbauer Sándor. Ellenőr: Simonchich Dezső. Gazda: Wellisch Jenő. Főkapitány: Hilberth Kornél. Kapitányok: Papp Géza, Garay Aladár. Orvos: dr. Vladár József. Hivatalos lap a »Sport-Világ«. Klubhelyiség: II., Iskola-utca, Noe bárkája vendéglő, hová mindennemű írásbeli közlemények küldendők. Klubestély minden csütörtökön. Beiratási díj 2 frt, évi tagdíj 12 frt.

Kirándulás F. hó 17-én Besnyőre. Indulás délután 2 óraker a központi kávéházból.

F. hó 24-én Székesfehérvárra, illetve Martonvásárra. Indulás reggel 5 óraker, délután 2 óraker. Kiindulási pont mindkét esetben Hadik kávéháztól.

Október hó 1-én Ráczkevére. Indulás délután 2 óraker a Ferencz József-hídő pesti oldalától.

Tagtársak! Miután vasárnap, f. hó 17-én a Fecske K. E. versenyén több tagtársunk indul, igyekezzünk őket túlnik telhetőleg támogatni a sikerhez; a délelőtti zászlófelavatási ünnepélyre (Metropole-szálló fehér terme) kérem minél több tagtárs szíves megjelenését. Az ünnepély kezdete 9 óra 30 perczkor.

Hilberth, főkapitány.

Jegyzőkönyvi kivonat. Kiss Izor m. áll. tisztv. a klub kötelékébe mint rendes működő tag fölvétellett.

A Fecske K. E. zászlófelavatási ünnepélyén a zászlóvédnökséget klubunk elfogadta, a képvisellel dr. Balázs alelnök és Nárossy Antal urak bizattak meg. A Magyar K. Sz. f. hó 24-iki tanácsülésén a klub képviseletével dr. Balázs alelnök úr bizatott meg.

Tagtársak! A f. hó 10-iki házi handicap-versenyünk eredménye: a 10 km.-es versenyben első Oberhuber Alfréd 25 perc alatt, második Paulovits József úr. A 30 km.-esben első Hofbauer Sándor 1 óra 8 perc, második Oberhuber Alfréd, harmadik Hilberth Kornél, negyedik Garai József úr.

Hofbauer, titkár.

**BUDAI KERÉKPÁR-EGYLET.**



Egyleti helyiség: II., Lánchíd-utca 12. »Fiume«-szálloda külön terme. Összejövetel: minden pénteken este 8 óraker. Elnök: dr. Ary Pál, I. Vár, Uri-utca; I. titkár: Papp Vilmos, I., Attila-körút 45. szám; pénztáros: Schödl Ferencz; ellenőr: ippi Bydeskuty Lajos; kapitány: Bodócsy Béla; gazda: Droho-becky Miklós. — Alapítói díj 100 kor. Rendes évi tagdíj 24 kor. Pártolói díj 8 kor. Egyleti értesítő a »Sport-Világ« az egylet költségén.

**BUDAPESTI KERÉKPÁR-EGYESÜLET 1882.**

A »M. K. Szövetség« tagja.

Az e. tagok tagdíjuk fejében egyleti költségén tagjai a

»M. K. Sz.«-nek és kapják a »Sport-Világ«-ot.



Elnök: Grünwald Bernát min oszt. tanácsos. Alelnök: Teasdale Ottó (VII., Murányi-utca 57.). Titkárok: Kleinidin Hugó (V., Nádor-utca 7), Tarján Elemér (IX., Lónyay-utca 13, ajtó 4). I. kapitány: ifj. Czelsz Ede (VIII., József-utca 35, II. em. 30). II. kapitány: Hirsch Lajos. Pénztáros: Wendauer József (V., Nádor-utca 18). Ellenőr: Gerstl Sándor. Háznagy és szertáros: Werner Ágoston. Egyleti jogtanácsos: Dósa Ferencz ügyvéd. Összejövetel: minden kedden este 8-9 óra közt a klubhelyiségben, továbbá vasárnap és ünnepnapokon délután a klub-kávéházban. Beiratási díj 1 frt. Működő tagdíj évi 12 frt, pártolói-tagdíj évi 6 frt, alapítói-tagdíj (egyszer s mindenkorra) 100 frt. Klubhelyiség: a »Metropole-szálloda« (VII., Kerepesi-út 58) külön terme. Klub-kávéház a »Metropole-szálloda« kávéháza. Ajánlott leveleket és csomagokat kérünk a titkár, pénzküldeményeket pedig a pénztáros fenti címére küldeni Sport- és túra-ügyekben írt levelek az e. kapitányhoz címzendők.

Egyleti kirándulás. Vasárnap, f. hó 17-én Hatvanba. Indulás reggel 6 óraker a klubkavéházból. Délutáni kirándulók, 2 óraker indulnak ugyanonnan. Találka: Gödöllőn.

Adj' Isten!

Ifj. Czelsz Ede, h. kapitány.

**BUDAPESTI URI KERÉKPÁROZÓ-EGYESÜLET.**



Elnöki állás jelenleg betöltetlen. Alelnök: Fényi Béla. Titkár: Zeuner Gyula. Pénztáros: Szilcz Béla. Klubhelyiség a »Velodrome VI., Városligeti fasor 42. sz. Beiratási díj 5 frt, tagsági díj évi 16 frt, alapítói tagdíj 100 frt.

**Első Magyar Varrógép- és Kerékpárgyár Részvény-Társaság. BUDAPESTEN.**

**Felhívás!  
Felhívás!  
Felhívás!**

Figyelmeztetjük a nagyérdemű közönséget, hogy a nálunk vásárolt kerékpárok

**adómentesen**

szállítatnak. Kerékpárok bejelentését és az adóbáreza kiváltását a t. vevőfelek részére

**díjmentesen**

magunk eszközöljük.

**„ADRIA“ kerékpárok**

városi raktára

**VI., Andrassy-út 69. sz.**

Nagy javítóműhely és legcsinosabb zárt kerékpáriskola.

**SEBESTYÉN és TÁRSA**

**„HATTYÚ“ gőzmosó- és művasaló-intézet**

BUDAPEST

VII. kerület, Óvoda - utca 19. szám.

Budapest egyedüli szakszerűen vezetett intézete!

Telefon: **Hattyúmosó.**  
Elvállal **fehérnemű tisztításra** és **vasalásra.**



Telefon: **Hattyúmosó.**  
Amosás minden **chemiai vegyülék nélkül** törté-  
nik.

Mosott ruha Külön varroda a vasalásra elfogadtatik. **fehérnemű javítására.**

A fehérnemű el- és hazaszállítására a vállalat kocsiján történik.

Külön osztály függönyök tisztítására és színezésére.

Vidéki rendelések pontosan és lelkiismeretesen eszközöztethetnek.

**CONDOR KERÉKPÁR-EGYLET.**



Alakult 1896. Egyleti helyiség: Frank-féle vendéglő, Szegényház-tér 5. szám. Klubkavéház: »Baross«. Elnök: Bein-sztngl Ede (lakik: VII., Kertész-utca 37). Alelnök: Berger M. C. Titkár: Stern Sándor (lakik: VI., Révay-utca 8, földszint 2). Főjegyző: Baschtyr Ernő. Al-jegyző: Scheily Antal. Pénztáros: Koppán István. Ellenőr: Kulcsár Béla. Főkapitány: Anton Gyula. Kapitány: Máhr Kálmán. Alkapitány: Háhn Frigyes. Háznagy: Bauer Sándor. Beiratási díj 4 korona, havi tagsági díj 2 korona. Írásbeli közlemények a titkár címére vagy az egy-leti helyiségbe, a pénzküldemények a pénztáros címére küldendők, lakása: VII., Hársfa-utca 6. sz. Tagfelvétel minden hó első szerdáján van. Klubestély minden csütörtök és vasárnap, klubkirándulás pedig minden vasár- és ünnepnap tartatik. Indulás mindenkor a Baross-kavéházból.

A Condor Kerékpár-Egyet 1899. október 29-én délután tartandó **egyleti zárt országúti versenyének** sorrendje:

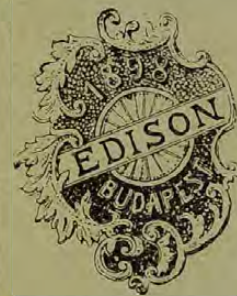
I. **Egyleti bajnokság.** 100 km. Indulás a gödöllői országúton levő 6-os kőtől az 56-osig és vissza.

II. **Nyeretlenek versenye.** 30 km. Indulás a 6-os kőtől a 21-esig és vissza.

III. **Idősebb urak versenye.** 20 km. Indulás a 6-os kőtől a 16-osig és vissza.

Nevezési zárlat: 1899. okt. 26-án. Tét nincs.

**EDISON KERÉKPÁR-EGYESÜLET.**



Alakulási év: 1898. Klubhelyiség: New-York kávéház, 6. számú terem. Klub-estély szordán és szombatán. Vendégek szívesen látatnak. Tagdíj: alapító tagok 50 korona, rendes tagok 24 korona évente, beiratási díj 2 korona; pártolói tagok 12 korona, hölgyek tagdíjat nem fizetnek. Hivatalos lap a »Sport-Világ«. Elnök: Arany Dezső. Alelnök: Schreier Béla. Titkár: betöltetlen. Pénztáros: Stern Sándor, lakik VI., Révay-utca 8, földsz. 2. Háznagy: Vajda Béla. I. kapitány: betöltetlen. II. kapitány: Ehren-reich Dóri, Krausz Hugó. Ellen-őrök: Boross Mór és Markovits Márton. Írásbeli közlemények a titkárhoz, pénzküldemények a pénztárosokhoz címzendők.

**GRAFIKA KERÉKPÁROS-KÖR.**



Alakult 1888. Egyleti helyiség: Wil-burger vendéglője, VII., Nagydiofa-u. 28. Elnök: Hoffmann Antal (II., Batthyány-u. 29). Alelnök: Tráger Gilbert (VII., Dob-u. 102). Pénztáros: Schmukler Lipót (VII., Kisdiófa-u. 12). Titkár: Stefáni József (VIII., Vas-u. 12). Jegyző: Vörös Vilmos. Ellenőr: Gavel Gyula. Háznagy: Deutsch Zvonimir. Kapitányok: Effenberger Ödön (IX., Soroksári-u. 26), Kapuvári István (V., Visegrádi-u. 18/b). Tagjai usupán tanult sokszorosított ipari alkalmazottak lehetnek. Hivatalos lap a »Sport-Világ«. Küldemé-nyek az egyleti helyiségbe intézendők. Klub-összejövetel csütörtökön este. Kirándulások vasár- és ünnepnap tartatnak.

Kirándulás. Vasárnap reggel 6 óraker a Margit-hídő budai oldalán levő Margit-park kávéházból Dobogókőre. II. kapitány.

Jegyzőkönyvi kivonat az 1899. évi szeptember hó 7-én tartott rendes havi ülésről. Elnök üdvözli a meg-jelent tagokat, az ülést megnyitja. Bemutatja a Fecske K. E. beküldött zászlószegét. Határoztatik annak meg-váltása. A szög beverésével pénztáros bizatik meg. Kedvezőtlen idő esetén testületileg részvétel határoztatik. — Pénztárnok jelentése az elmúlt havi bevételekről és kiadásokról, valamint a verseny leszámolása tudomásul vétetik. — Dobogókőre egy általános kirándulás rendezése határoztatik e hó 17-én. A tagok ezen kirán-duláson való részvételre külön is felhivatnak levelező-lapon. — Schöppe Károly háznagy lemondása sajnálattal tudomásul vétetik. — Deutsch Zvonimir egyhangúlag háznagygyá választatik. — Titkár bemutatja az általa kidolgozott karszalag-verseny szabályzatát. Egyben indít-ványozza és ajánlja ily verseny rendezését a felolvasott szabály értelmében. Többek hozzászólása, valamint némi módosítások után a verseny rendezése határozatba megy. — Ertl Sándor tagtárs indítványozza a körhelyiség vál-tozását. Hosszas vita után kimondatik, hogy az esetben, ha egy alkalmas és a célznak megfelelő helyiség talá-latik, úgy a kör helyiségét megváltoztatja. — Schle-singer Mihály hátralékai miatt végleg töröltetik. — Több tárgy nem lévén, elnök megköszöni a tagok tü-relmét, az ülést bezárja. Jegyző.

**HUNNIA MAGYAR BICYCLE-CLUB.**



Alapítási év 1891. Klubhelyiség: Klotild kávéház, Lipót utca (Hadtestparancsnoksági épület), hová mindennemű írásbeli közlemények küldendők. Klubestély minden szerdán. Klubkavéház Berger Leó (volt Nérey). Erzsébet-körút. Beiratási díj 3 frt. Tagdíj 16 frt. Hivatalos lap »Sport-Világ« Elnök: Schomann Antal. Alelnök: Dr. Kelényi Imre. Titkár: Reich Izso (Kossuth Lajos-utca 10), II. titkár: Herberst Henrik. Pénztáros: Watterich Ödön (Szentkirályi-u. 11). Főkapitány: Farkass Gy. Lajos (Rotten-biller-utca 12). Kapitány: Rehak Ferencz. Háznagy: Soltész Károly. Ellenőr: Kreutle

Ferencz. Ügyész: Dr. Kelényi Imre. Cluborvos: Dr. Gmelin Ottó

# Football-Plökl és Haas-nál Ruházkodás Andrassy-út 13. (Egyedüli Magyarországon.)

## OTTHON KERÉKPÁR-CLUB BUDAPEST 1897.



Klubhelyiség Fehérló szálloda, VII. kerület, Kerepesi-út 15. sz. Klub-kávéház »Oriente». Elnök: Czobor Kálmán. Alelnök: Hofbauer Gyula. Titkár: Kretschek K. Antal. Jegyző: Krammer Kálmán. Pénztárnok: Woczasek Kornél. VI. Akácfa-utca 64. Ellenőrök: Pap József, Borbély János. Háznagy: Sipos János. Kapitányok: Kenderovits Gusztáv, Daut Rezső. Írásbeli közlemények a klub titkárához: VIII. József-körút 71. intézendők. Beíratási díj 3 frt, rendes tagsági díj évi 12 frt, pártolótagsági díj évi 5 frt. Szövetségi tagdíjak és a hivatalos lap előfizetési díja minden klubtag részére a klub pénztárából fedeztetnek. Klub-estély minden csütörtökön. Vendégek szívesen láttatnak.

Jegyzőkönyvi kivonat az 1899. szeptember hó 12-én tartott választmányi üléséről. Elnök: Hofbauer Gyula, jegyző: Krammer Kálmán.

1. Titkár jelenti, miszerint a múlt ülésen tett interpelláció folytán a jegyzőkönyv megvizsgálatot s konstatálattott, hogy a »Túrápályázati feltételek« a jegyzőkönyvben bent foglaltatnak.

2. Folyó év július havában tartott választmányi ülésen Czobor Kálmán elnök úr egy tiszteletdíjat ajánlott fel s a klub, azaz a választmány rendelkezésére boesátotta. Heimberg Jenő azon indítványt tette, hogy ezen tiszteletdíj képezze a »Túrápályázati feltételekben« kiírt három tiszteletdíjjal a negyediket, ne részesüljön három tag közül egy tag két tiszteletdíjjal, hanem négy tag egy-egy tiszteletdíjjal. A választmány ezen indítványt elfogadta. De miután a jegyző ezen passzust kifejejtette és jegyzőkönyvbe nem került, a titkár indítvány folytán ezen pont a mai ülésen jegyzőkönyvbe vétetett.

3. A Fecske Kerékpár-Egyesület által küldött zászlószegnek a rúdba való beverésével Hofbauer alelnök bizatik meg. Azon esetben, ha meg nem jelenhetne, felkérte a klub titkára ezen funkció teljesítésére. Továbbá elhatározottt ezen ünnepélyen nagy számmal résztvenni. (Találkozás reggel 9 órakor a »Metropol«-kávéházban.)

4. Titkár jelenti, hogy miután a »M. U. E.« titkársága a hozzá intézett levelekre egyáltalában nem felel, olyképpen gondolta lehelyesebben megfejenni a fentfoglaltat, hogy miután tét nélkül elfogadta a nevezést, úgy kötelességének tartja, azt saját zsebéből megtéríteni. Továbbá kijelenti, miszerint nem kapzsóság készítette arra, ezen nevezést tét nélkül elfogadni, mint már a múlt ülés alkalmával jelenté, első ízben nem hajlandó ezen nevezést elfogadni, nem azért, mert a tét nem volt a nevezéshez csatolva, hanem azért, mert csak zárlat után kapta kézhez. Másnap, midőn szinte kényszerítetett ezen nevezést elfogadni, felkérte Fleischmann urat, — a ki Füzesséry Árpád megbízásából ezen ügyben közbenjárt — miszerint szíveskedjék a tétet, miután nem volt nála, a startnál átadni, de sem a startnál, sem pedig a díjkiosztásnál ez meg nem történt, a díjat azonban kiszolgáltatta, mert legtavolabbról sem gondolt arra, hogy esetleg — mint tények bizonyítják — egy egyesület a másikkal szemben ily becsületbeli tartozást ki nem egyenlítene, mert ha erre az eshetőségre gondolt volna, úgy bizonyára nem fogad el nevezést — hozomra.

5. Rendes tagul felvétellett Komáromi József magánhivatalnok. *Krammer, jegyző.*

Kirándulás. Ma (vasárnap) délután 1/23 órakor a klubkávéházból a »Fecske Kerékpár-Egyesület« startjához. *Daut, kapitány.*

## JUPITER BUDAPESTI KERÉKPÁROS ASZTALTÁRSASÁG.



Elnök: Hegendorfer Károly (V., Zoltán-u. 10). II. jegyző: Rechnitzer Arthur (VI., Lovag-u. 6). Kapitány: Schneider György (VII., Almásy-tér 3). Pénztárnok: Willinger József (II., Horváth-u. 24). Ellenőr: Gunda Lajos (Ferencz József-rakpart 23). Kürtös: Hegendorfer József (V., Zoltán-u. 10). Hivatalos lap a »Sport-Világ«. Egyleti helyiség: Hruska János-féle vendéglő, VI., Kmetty-utca 11.

## BUDAPESTI III. KERÜLETI TORNA-ÉS VÍVÓ-EGYLET.

Alakult 1887. Egyleti helyiség: III. (Újlak), Lajos-utca 36. Gyakorló órák: hétfőn, szerdán és pénteken este 1/28-9 óráig. Alapító tag 100 korona. Rendes tag évi 24 korona. Pártoló tag és növendék évi 12 korona. Hivatalos lap a »Sport-Világ«. Elnök: dr. Stern József (III., Zichy-utca 7). Alelnök: dr. Sziklai Salamon. Titkár: Ruda Győző (III., Lajos-utca 92). Pénztáros: Fazekas János (III., Kiskorona-utca 84). Ellenőr: Deutsch Adolf. Szertáros: Varga János. Művezető: Babel Rezső.

A f. hó 7-én tartott választmányi ülésen művezető bejelenti, hogy a tornatanítás f. hó 6-án megkezdődött. Rendes tornaórák minden hétfőn, szerdán és pénteken este 1/28-kor; szombat este csatngolás. A vívás tanítása októberben kezdődik.

Dr. Stern Józsefné úrnő 200 korona alapítvánnyal az egylet alapító tagjaul, *Hlinka Béla, Blum Lajos és Prikkel József* rendes tagokul megválasztattak.

*Böhm Károly* rendes tag, *Csongár Lajos és Papp János* növendékek kilépése tudomásul vétetett.

Elhatározottt, hogy a tagdíjhátralékokok újból szigorúan megintetnek hátralékos tartozásaik törlesztése végett. *A titkár.*

## BUDAPESTI TORNA-CLUB.



Alakult 1885. Clubhelyiség: V. ker., Markó-utca 20. sz. a., főreáliskola tornaterme. Tornaórák: minden kedd, csütörtök és szombat. Alapító tagok: 200 korona. Működő tagok: évenként 28 korona, pártoló tagok: évenként 10 korona. Egyleti értesítő a »Sport-Világ«. Elnök: (betöltetlen). Másodelnök: Dr. Otto József. Alelnök: Bundsmann Jenő. Titkár: Kankovszky Vilmos. Jegyző: Gillemot Ferencz. Pénztáros: Gabona Károly. Ellenőr: Otte Ferencz. Szertáros: Kindling János. Művezető: — Másodművezető: Ambrus István. Club-orvos: dr. Kovách Aladár. Pénzküldemények Gabona Károly pénztáros címére: VI., Dalnok-utca 18 címzendők.

## EPERJESI TORNA-ÉS VÍVÓ-EGYESÜLET.



Alakult 1896. Tornacsarnok: a Főgymnasium tornaterme. Tornaórák: hétfőn és pénteken 6-8 óráig este. Alapító tagok: 100 korona. Működő tagok: évi 12 korona. Hivatalos lap: a »Sport-Világ«. Elnök: Szinyei Merse István főispán. Alelnökök: Ublarik Mátyás és Dóbiás Ede. Titkár: Pethe Ferencz. Pénztáros: Vogel Béla. Úgyész: Dr. Balpataky Imre. Művezető: Pethe Ferencz. Orvos: Dr. Horowitz Imre. — Kerékpár-áosztály. Elnök: Mattyasovszky György. Kapitány: Mikolík István. Alkapitány: Gregor Endre és Berzeviczy Elek. Jegyző: Stankay Géza. Pénztáros: Mikolík István. Egyleti színek: piros-kék. Írásbeli közlemények a titkár címére kéretnek.

## Ó-BUDAI TORNA-EGYLET.

Alapított 1872-ben. Elnök: Dr. Botzenhardt János. Alelnök: Hilbert Vilmos. Titkár: Dr. Botzenhardt Ferencz (távol van). Jegyző: Dr. Székely Dezső (III., Szant Endre-utca 75. sz.). Pénztáros: Schiessel Antal (III., Kórház-utca 1. sz.). Ellenőr: Minder Adolf. Szertáros: Hellmich Ottó. Zászlótartó: ifj. Mottl János. Orvos: Dr. Reiss Mór. Művezető: Szaflka Manó. Egyleti helyiség és játéktér: III., Calvin-utca 4. sz., tornaterem a kórház-utcai elemi iskolában.

## BUDAPESTI TORNA-ÉS SPORTEGYLETEK VERSENY-PÁLYASZÖVETSÉGE.

Elnök: Gerenday György dr. Alelnök: Iszer Károly (VI., Teréz-körút 24/a). Titkár: Steiner Hngó (VII., Sip-utca 13). Pénztáros: Beinstingl Ede (VII., Kertész-utca 37). Ellenőr: Teasdale Ottó. Gondnok: Kis János.

## MAGYAR FOOTBALL-CLUB.

Elnök: Jász Géza. Alelnökök: Dáni Nándor, Liedemann Frigyes dr. Kapitány: Ottlik Tihamér (Vámház-körút 11., III. em. 19). Pénztáros: Birnkner Rezső (Nefejejs-u. 48.).

Alapított 1891. évben.

## SPATZ I. LAJOS

ASZTALOS-MESTER  
BUDAPEST, VI., Király-u. 28. sz. (az udvarban)

Elvállal mindennemű  
ÉPÜLET-, BUTOR-, PORTAL-  
és BOLTBERENDEZÉSEKET  
pontos kivitelben.  
Javítások elfogadtatnak és jutányosan számíttatnak.

## A football-játék

rohamos terjedéséről tanuskodik azon körülmény, hogy az 1897-ben kiadott football-szabályaink végképp ki fogytak, úgy hogy immár egy **második kiadás** vált szükségessé.

Ezen második kiadás megjelent és kapható

ZUBEK BERTALAN és TÁRSA  
cégnél Muzeum-körút 29.

KERTÉSZ TÓDOR-nál Kristóf-tér,  
HUZELLA M.-nél Váczi-utca,

valamint lapunk szerkesztőségében is.

Ára 20 kr.



# STYRIA

kerékpárok mégis csak a legjobbak, mert anyaga és szerkezete elsőrendű.

# STYRIA

kerékpár gyári raktár csak

## VI., TERÉZ-KÖRÚT 5.





# STYRIA

kerékpár gyári raktár csak

## VI., TERÉZ-KÖRÚT 5.



**WEINER MÁTYÁS**  
 Andrassy-út 3. sz.  
 SPORTCZIKKEK RAKTÁRA  
 — e hó 15-től kezdve az üzlet átadása alkalmából —  
**tetemesen leszállított áron**  
 ↓ ↓ ↓ ↓ ↓ adatik el. ↓ ↓ ↓ ↓ ↓  
 Felhívják az igen tisztelt sportközönség  
 figyelmét ezen rendkívüli alkalomra  
**LATZKOVITS A. ÉS TSA.**

### Versenykiírás.

**A Condor Kerékpár-Egylet 1899. október hó 1-én (vasárnap) d. u. 3 órakor a millenáris versenypályán tartandó**

*IV-ik országos pályaversenyének*

feltételei:

I. *Megnyitó-verseny.* 1000 méter. Oly versenyzők részére, kik a verseny napjáig főversenyt vagy bajnokságot nem nyertek. Díjazás: elsőnek díszített nagy ezüst-érem, másodiknak ezüst-érem, harmadiknak kis ezüst-érem. Tét 2 korona.

II. *Nyeretlenek versenye.* 1000 méter. Elsőnek ezüst-érem, másodiknak kis ezüst-érem, harmadiknak bronz-érem. Tét 1 korona.

III. *Főverseny amerikai módra.* 5000 méter. Oly versenyzők részére, kik főversenyt vagy bajnokságot már nyertek. Az indulók egyike 100 méter előnyt kap. Az illetőnek személyét a versenybírótság állapítja meg. Díjazás: elsőnek arany-érem, másodiknak díszített nagy ezüst-érem, harmadiknak ezüst-érem, negyediknek kis ezüst-érem. Tét 3 korona.

IV. *Egyleti verseny* (egyleti zárt, nyeretlenek részére). 1000 méter. Elsőnek ezüst-érem, másodiknak kis ezüst-érem, harmadiknak bronz-érem. Tét nincs.

V. *Őszi nagy handicap.* 2000 méter. Elsőnek arany-érem, másodiknak díszített nagy ezüst-érem, harmadiknak ezüst-érem, negyediknek kis ezüst-érem. Tét 2 korona.

VI. *Hölgyek versenye.* 1000 méter. Elsőnek ezüst-érem, másodiknak kis ezüst-érem, harmadiknak bronz-érem. Nevezések csakis 2 egyleti tag ajánlatával fogadtatnak el. Tét 1 korona.

VII. *Távverseny vezetéssel.* 25,000 méter. Vezetés a 2-ik körtől végig megengedve. Díjazás: Elsőnek arany-érem, másodiknak díszített nagy ezüst-érem, harmadiknak ezüst-érem, negyediknek bronz-érem.

Az összes számok a negyediket kivéve országos nyíltak.

A versenyeken a *Magyar Kerékpáros-Szövetség* szabályai mérvadók.

Nevezések a titkárhoz küldendők. Nevezési zárlat 1899. szeptember 27-én este 10 órakor a »Baross«-kávéházban József-körút.

— **A Magyar Testgyakorlók Köre** által 1899. október 8-án vasárnap d. u. 1/3 órakor rendezendő nemzetközi athletikai és országos kerékpárversenyeinek feltételei:

I. *100 yardos síkfutás.* Elsőnek nagy ezüst-, másodiknak kis ezüst-, harmadiknak bronz-érem.

II. *2000 méteres kerékpárverseny.* Egyleti zárt. Elsőnek kis ezüst-, másodiknak és harmadiknak bronz-érem.

III. *Budapest székes főváros kerékpáros bajnoksága 10,000 méterre.* (Országos zárt.) Elsőnek bajnoki cím és arany-érem bajnoki szalagon, másodiknak nagy ezüst-, harmadiknak kis ezüst-érem.

IV. *1609 méteres síkfutás.* Elsőnek nagy ezüst-érem és tiszteletdíj, másodiknak kis ezüst-, harmadiknak bronz-érem.

V. *Súlyemelés.* Egy karral 40 kilós, két karral 70 kilós vasrúddal. Elsőnek nagy ezüst-, másodiknak kis ezüst-, harmadiknak bronz-érem.

VI. *402 1/2 méteres síkfutás.* (Handicap.) Elsőnek nagy ezüst-, másodiknak kis ezüst-, harmadiknak bronz-érem.

VII. *50 kilométeres kerékpárverseny vezetéssel.* (Országos nyílt.) Elsőnek nagy ezüst-érem és tiszteletdíj, másodiknak nagy ezüst-, harmadiknak kis ezüst-érem.

*Általános versenyszabályok:*

1. A kerékpárversenyekben a M. K. Sz., az athletikai versenyekben, melyek nemzetköziek, a M. T. E. Sz. versenyszabályai mérvadók.

2. Nevezések a M. T. K. választmányához (VII. a Barcsay-utcai állami gimnázium) írásban adandók be.

3. Nevezési zárlat 1899. október 2-án hétfőn esti 8 óra.

4. Tét a III. sz. bajnoki versenyben 4 korona, a többiben külön-külön 2 korona.

5. Tét nélküli és zárlat után érkezett nevezések semmi esetre sem fogadtatnak el.

6. Nevezések indokolás nélkül visszautasíthatók.

A Magyar Testgyakorlók Köre 1899. szeptember 12-én tartott választmányi ülése megbízásából:

Dr. Hirschfeld Antal,  
elnök.

Sebestyén Benő,  
titkár.

## KERÉKPÁROZÁS.

Az elmúlt hét versenyei.

Berlin, szept. 10-én.

**Berlini nagy díj.** A németországi nagy díj után mult vasárnap a berlini nagy díj került döntésre. Az esőre hajló időjárás dacára nagy, mintegy 6000 főnyi közönség volt jelen a friedenauai pályán. Seidl, a németországi nagy díj győztese, ezúttal csúfos vereséget szenvedett és így beigazolást nyert azok véleménye, a kik győzelmét inkább a kedvező körülményeknek, semmint képességeinek tulajdonították.

A berlini nagy díj döntő futamából Jacquelin került ki győztesként és érdekes, hogy a minősítő futamokból kiesett és csak a reménydíj révén juthatott a döntőbe.

A részletes eredmény:

Előfutamok:

I.: 1. Ellegaard Th. 2. Jacquelin. Bourotte, Mündner.

II.: 1. Arend. 2. Pontecchi. Parlby, Damry.  
III.: 1. Seidl. 2. Deleu. Louvet, Grogna lebukott.

IV.: 1. Büchner. 2. Minozzi. Protin, Gougoltz.  
V.: 1. Meyers. 2. Singrossi. Broca, Kudela.  
VI.: 1. Huber. 2. Banker. Vandeborn.

Minősítő futamok:

I.: 1. Banker. 2. Jacquelin. 3. Arend. 4. Singrossi.

II.: 1. Meyers. 2. Ellegaard. 3. Seidl. 4. Pontecchi.

III.: 1. Huber. 2. Büchner. 3. Minozzi.  
4. Deleu.

Reménydíj:

1. Jacquelin, Ellegaard, Büchner, Arend.

Döntő futam:

|           |   |
|-----------|---|
| Jacquelin | 1 |
| Huber     | 2 |
| Meyers    | 3 |
| Banker    | 4 |

Jacquelin 450 méterrel a cél előtt remek spurttal előretör és több géphossz előnyt nyer. Meyers vezet a visszamaradt mezőnyt, azonban Huber a célegyenesben eléje kerül és három géphosszsal kerül Jacquelin mögött a második helyre. Meyers félhosszsal harmadik, Banker egyhosszsal negyedik.

*Nagy berlini handicap.* 1609 m.

I. előfutam: 1. Ellegaard (0). 2. Arend (0).  
3. Broca (10).

II. előfutam: 1. Mündner (50). 2. Käser (60).  
3. Louvet (30).

III. előfutam: 1. Suchetzky (70). 2. Gougoltz (50). 3. Beckers (90).

IV. előfutam: 1. Oberberger (90). 2. Huber (0). 3. Jacquelin (0).

Döntő futam:

1. Mündner. 2. Käser. 3. Oberberger.

*Tandemverseny.* 5000 m.

I. előfutam: 1. Büchner—Seidl. 2. Bourotte—Käser. 3. Ellegaard—Hansen. 4. Beckers—Suchetzky.

II. előfutam: 1. Jacquelin—Deleu. 2. Mündner—Kudela. 3. Huber—Oberberger.

Döntő futam:

1. Jacquelin—Deleu. 2. Bourotte—Käser. 3. Beckers—Suchetzky, Büchner—Seidl, Huber—Oberberger és Mündner—Kudela.

## 50 km-es verseny.

- Köcher 56' 29<sup>1</sup>/<sub>2</sub>" . . . . . 1  
Linton 350 m.-rel hátrább . . . . . 2  
Bouhours 3 körrel hátrább . . . . . 3  
Baugé 6 körrel hátrább . . . . . 4

Rendkívül érdekes verseny, melyben Köcher és Linton elkeseredett küzdelmet vívnak és csak a 48-ik km.-nél sikerül Köchernek határozottan előnybe jutni.

Bécs, szeptember 10-én.

## Touring-Club-díj. 2000 m.

- I. előfutám: 1. Lurion, 2. Larwin.  
II. előfutám: 1. Heller, 2. Ortner, 3. Sieben-schein.  
III. előfutám: 1. Dirrheimer, 2. Jehlicka, 3. Meth.  
IV. előfutám: 1. Vondrich, 2. Verheyen, 3. Wachalowsky.  
V. előfutám: 1. Van der Tuyn, 2. Jaap Eden, 3. Haderer.  
VI. előfutám: 1. Momo, 2. Deckers, 3. Wein-gärtner.  
VII. előfutám: 1. Rucker, 2. Slesker, 3. Pla-kowitz.  
VIII. előfutám: 1. Lusum, 2. Kosina.  
I. minősítő futam: 1. Lurion, 2. Rucker, 3. Dirrheimer, 4. Van der Tuyn.  
II. minősítő futam: 1. Momo, 2. Heller, 3. Von-drich, 4. Lusum.

Döntő futam:

1. Momo, 2. Lurion, 3. Heller, 4. Rucker.  
*Karszalag-match.* 1000 m. Mader J. 1., Mader F. 2.  
*Bécsi kerékpáregyletek üldöző matche.* 3000 m.  
1. Bambusradler 4 p. 22 mp.  
*Tandem-főverseny.* 10,000 m. 1. Lurion—Heller.  
2. Jaap Eden—Momo. 3. Dirrheimer—Verheyen.  
*Amateur-főverseny.* 1609. m. Két előfutám után  
1. Mader J., 2. Mader F., 3. Czerniel.  
*25. km-es handicap.* 1. Dickentmann (scratch)  
29. p. 48 mp., 2. Larwin (1500), 3. Haderer (2000).  
*Vigas-erseny.* 2000 méter. 40, 30, 20 korona.  
1. Ichlicka (30), 2. Kornpinder (40), 3. Kosina (40).  
*Mólor-verseny.* 10 km. 80, 60 és 40 korona.  
1. Mulder-tandem 10 p. 40<sup>3</sup>/<sub>5</sub> mp. 2. Behr-hármas.  
3. Larwin-tandem.

Milanó, szeptember 10-én.

## Nemzetközi főverseny. 2000 m.

1. Protin, 2. Conelli, 3. Vanderborn, 4. Ferrari.  
*Vigasverseny.* 1. Bixio, 2. Vigorelli, 3. Magli.  
*Handicap.* 1. Broca (10), 2. Bixio (20), 3. Fer-rari (10).  
*Tandemverseny.* 3000 m.  
Első előfutám: 1. Protin—Gaveau, 2. Vigo-relli—Ramella.  
Második előfutám: 1. Ferrari—Bixio, 2. An-zasi—Sintlich.  
Döntő futam: 1. Ferrari—Bixio, 2. Protin—Gaveau.

## A Magyar Kerékpáros-Szövet-ség tanácsulése előtt.

Minap Kaszás Ferencnek 1889. év június havában az »I. Kerékpáros-Szövetség« alakulása alkalmából kiadott, azóta rég feledésbe ment »Emlékkönyv«-ében lapozva, következő lelkes felhívást olvastam:

»A sport nemes szenvedélyétől úzve, nagy eszmékkel jövőnk össze, hogy egy csapással el-hárítsuk sportunk terjedése újból a döntő aka-dályokat, hogy egy szép tusával megnyerjük a nagy közönség ingatag rokonszenvét és hogy a haladás meglepő eredményével elozzassuk a két-ekedők kételeyeit.

Egyestülve — győznünk kell!

Tegyünk félre minden kicsinyes ellentétet, a kivándó nagy eredményyel szemben apró tekintetek számba ne jöjjenek. Karoljuk fel az egyesülés ügyét önzetlen szívvel, egész lélekkel és mi sem fog gátolni bennünket abban, hogy a magyar kerékpárosokat közelebb fűzzük egymás-hoz az »Országos Szövetség«.

## A legutolsó

nagy verseny

Budapest  
—Siófok

között

legújabb bizonyítéka annak, hogy mégis csak a

Continental-  
Pneumatic  
a legelső!

„Minden díjat CONTINENTAL-  
PNEUMATIC-on nyertek.“

MAGYAR  
RUGGYANTAÁRÚGYÁR  
RÉSZVÉNYTÁRSASÁG  
BUDAPEST.

Városi raktár:

BÁRDI JÓZSEF-nél  
BUDAPEST  
VI., Gyár-utca 48. sz.

Egy csapással jó barátta lesz a távol vidékek idegen bajtársa és minden akadálynál kezét nyújt neki a hatalmas szövetség.

Rohamosan terjedni fog a sportszellem s a lenézett vaskerek nálunk is eléri az öt megillető méltánylát.«

Mennyiben valósultak e vérmes reményű sorok írójának ábrándjai?

Nem akarom leírni, mint temették el a szövetségi eszme első, halva szült gyermekét, elég az hozzá, hogy az első kísérlet sikertelen maradt évek múltán is, míg 1894-ben a magyar kerékpáros szövetség tényleg létrejött.

Csendes előmunkálatok közt folyt le az első év, csak néhány lelkes tag buzgólkodott a versenyszabályok kidolgozásán, míg az alapszabályok megerősítését várták.

Az egyletek és magánkerékpárosok alig vettek tudomást az új szövetség létezéséről: De már a szövetség létezésének első évében el lett hintve a vizsaly magva az amateur-kérdés felvetése által.

A bizottság által kidolgozott és a professzionistákat az amateuröktől szigorúan elkülönítő első versenyszabály-tervezet ellen Szombathely felől keresztres hadjárat indított és mérész ráfogással a professzionizmus pártolásával vádolt elnökségi tagok kibuktatása volt a kitűzött jelszó.

A megindult hajsza eredménye 1895. elején a vidék fényes győzelme és a szövetség több buzgó hívének visszavonulása volt.

Az első versenyszabály-tervezet helyébe egy, elavult német minták után készült oly szabályzat helyeztetett, melynek eredménye a mai amatőr-ség állapota volt.

A győztes párt nem sokáig örvendett diadalának, mert a legbuzgóbb tagjaitól megfosztott szövetség új elnöksége csakhamar belátván működésének sikertelenségét, kénytelen volt az előbb kiszorított spottársakat ismét visszaédes-getni, hogy a szövetséget a végleges kimulástól megmentse. Mikor a szövetség régi buzgó tagjai, engedve a hívásnak, újból a szövetség elnökségében foglalhattak helyet, a szövetség végre megkezdhetette tényleges működését s legott meg-lépő módon gyarapodott.

Nagy sikereket ugyan most sem mutathatott fel, mert hazánkban az egyleti és szövetségi életre úglátszik nagyon kedvezőtlen a talaj, mégis a mit mostoha körülmények közt meglehet tenni, az megtörtént, ha nem is oly mértékben mint az kívánatos volna, a tagok szaporodtak, a szövetség tekintélye és hatalma nőtt, az elavult versenyszabályok revíziója által a legszembeötlőbb hiányok orvoslást nyertek s legutóbbi időben a túrakönyv egyik részének kiadása által a turisztika fejlesztésére is megtétett az első nagyobb lépés.

Sok volna még a tenni való s egyetértés, buzgó együttműködés volna az első kellék, hogy a szövetség feladatának megfelelhessen. Ha az eddigi csekély eredmények a szervezet helytelen-ségében rejlenek, úgy annak megváltoztatásától sem szabadna visszariadni.

A versenyügy csak egy mellékes ágát képezheti a szövetség működési körének, a turisztika fejlesztését kell felkarolni.

Mi a titka a külföldi szövetségek gyors és nagyarányú fejlődésének?

Az, hogy azok létezéséről és üdvös működéséről mindenki lépten-nyomon saját szemével tudomást szerez, ha kerékpárjával a frekvensebb országutakat járja, míg nálunk a szövetség hasznát és feladatát alig vagyunk képesek valakinek megmagyarázni, ha az illetőt belépésre akarjuk bimi.

Külföldön utazva minden legkisebb helység vendéglőjén ott látjuk a szövetségek czimerét, találunk javítószekrényeket, légszivattyút, utazási irodát, az utakon jelző táblákat, veszélyes helyeken intó táblákat, külön kerékpár-utakat, mindenütt kaphatók a túrakönyvek és térképek, szóval magunk felett érezzük a hatalmas szövetségek óvó és támogató kezét.

Ennek elérésére kell törekednünk akár a képviseleti rendszer keretében, akár kerületi rendszer behozatalával legyen is az kivihető.

Nehéz azonban valamit keresztülvinni a kerék-

párosság érdekében, mikor ellenszenv fogadja a közbenjárót minden hatóságnál és a társadalmi életben is.

Főként ez utóbbi ok az, a mi miatt az elnökség több munkás tagja visszalép teljesen és a további küzdelmet átengedi másoknak. Súlyos veszteség ez a szövetségre és egy okkal több az önzetlen egyetértésre és a szövetség minden hívének egyesíteni kellene erejét az előttünk fekvő nagy czélok elérésére. A szövetségi tanácsülés két indítvány felett fog dönteni, az egyik előrelátásról tesz tanúságot, a másik pedig újból versenykérdést tárgyal és ezzel rabolja el a tanácsülés drága idejét. Ha túl kell esnünk ezen a keserű orvosságon, ám essünk túl, de legyen ez az utolsó versenykérdés, mely a M. K. Sz. tanácsülése elé kerül és azután adassanak át ezek a szövetség működését bénító kérdések valamely bizottságnak.

Nehezen várjuk a tanácsülés napját, mert az ott történendőkől fog kivilágítani, hogy mily irányban fog működni a M. K. Szövetség?

Ky.

### Kerékpár-világ.

\* **A Fecske K. E. mai országúti versenyére** számos nevezés érkezett. Az 50 km. es versenyben Papp Ferencz találkozik Schwarz Hermannal, a seniorok versenyben pedig az idén először fog indulni Pollacsek Károly.

\* **A temesvári díjkorzóra** nagyban készülnek az aradi Meteor Kerékpár-Clubban. Nem kevesebb mint 24, esetleg több kerékpárossal vesznek részt a díjkorzón.

\* **Ma délután 3 órakor a Budapesti Torna-Club versenye,** melyen több kerékpárszám kerül döntésre. A kerékpárszámok programját a program többi számaival együtt lapunk atletikai rovatában közöljük. Különösen érdekesnek ígérkezik a 10 km.-es főverseny vezetéssel, melyben Keszler, Greiner, Bäumlér és Kater a legjogosultabb aspiránsok. Miután ilyenmű verseny az idén még nem volt, nehéz a győztes személyét illetőleg kombinálni, annyi azonban bizonyos, hogy nagyon érdekes lesz a fent említettek küzdelme, különösen, ha Prenner és Mannó is hozzájuk csatlakoznak.

Ezenkívül nagy mezőnyű térelőnyverseny van a programmon, mely ezúttal nem lesz előfutámokra osztva, hanem egyszerre indítva. Így inkább érvényre juthat a handicaper munkája, mert nem lesznek oly nagy közök, mint az előfutámoknál, a minék következtében a handicaper minden igyekezete kudarcot vall.

A nyeretlenek versenyében valószínűleg Lebenstein Mór fog győzni, míg meglepetést leginkább Jordán Dezső okozhat, a ki a trainingek alkalmával meglehetősen formát mutat.

\* **Nem vándordíj.** A temesvári Velocitas tévedések elkerülése végett tudatja, hogy a szeptember 24-iki versenyek első számában, az ünnepi megnyitó versenyben, kitzűzött Temesvár szab. kir. város díja nem vándordíj, hanem az a verseny győztesének ki fog adatni.

\* **A szövetségi tanácsülésre** lerándulók, a mennyiben valamely dologról felvilágosítást kívánnak, forduljanak a Velocitas Kerékpár-Egylet titkárához. Levél és sürgőnyezim: Velocitas, Temesvár.

\* **58 km. 53 m. 1 óra alatt.** Ez a legújabb kerékpáron elért rekord, melyet mult pénteken Bor nevű francia kerékpáros állított fel a párisi Parc des Princes pályán. Bort mótros háromkerékkel vezették.

\* **Itáliában** 8 millió líra alaptőkével részvénytársaság alakult, melynek czélja automobil közlekedés létesítése. A vállalat élén Strozzi Pierro herczeg áll, továbbá Italia számos jeles üzletembere és mérnöke.

\* **58 980 km. 1 óra alatt.** Bor csak két napig élvezhette a világrekorderséget, mert Taylor Eduard, az eddigi rekorder, vasárnap 927 m.-rel javította meg Bor rekordját, így rövid 3 nap alatt 3 km.-rel lett jobb az 1 óra alatt elért eredmény.

\* **6 órás verseny lesz ma Berlinben.** Az ügyesen manazsált berlini versenypálya ezen versenyre összehozta Európa legjobb hosszútámenőit, a kik közt szerepelnek E. Taylor, Bouhours, Baugé, Huret, Walters, Köcher és J. Fischer nevei, a mi elég garancia a verseny érdekes lefolyása mellett.

\* **Papp Ferencz és Bäumlér Ede** rekordjavításokat kíséreltek meg mult csütörtökön és pedig Papp Ferencz 1 órára, Bäumlér pedig 500 m.-re és 1 km.-re. A szeles idő és a gyenge vezető apparátus okozta-e vagy a versenyzők nem voltak jó kondícióban, azt nehéz eldönteni, de bizonyos, hogy a régi magyar rekordok (a melyek pedig a külföldiek mellett messze elmaradnak) még ma is érintetlenül állanak. A kiket a részletesebb eredmény érdekel, azokkal tudatjuk, hogy Papp Ferencz 1 óra alatt 41 km. 600 m.-t kerekedett be (Gerger eddigi rekordja 43 600 km.), Bäumlér pedig az 500 m.-t 34<sup>4</sup>/<sub>5</sub>"-ra, az 1 km.-t 1' 14<sup>5</sup>/<sub>5</sub>" alatt tette meg (eddigi rekord 33<sup>3</sup>/<sub>5</sub>"-ra, illetve 1' 12").

\* **Felebbezés a tanácsülés előtt.** A temesvári tanácsülés felebbezéssel is fog foglalkozni és pedig Mauthner Márton jelentette be felebbezését a ő kizáratása ügyében, mert szerinte az elnökség kizáratási határozatának alaki hibái vannak, ugyanis az alapszabályok a kizáratásnál megkövetelik, hogy az elnökség illető ülésének meghívóján ki legyen ezen tárgy tüntetve és a szavazásnak is titkosnak kell lenni. Miután a határozatot az elnökség ezen feltételek teljesítése nélkül hozta, jogos alapot lát a felebbezés benyújtására. Minden esetre érdekes az ügy, de meg kell hallgatni az elnökség érvelését is, mert alig tehető fel az elnökségről egy ilyen alapszabályellenes cselekmény. Érdeklődéssel várjuk a tanácsülés döntését ezen ügyben.

\* **A temesvári tanácsülés** elé, mint már említettük, két indítványt terjesztettek, és pedig Balogh Benedek turista- és verseny-szakosztály felállítását tervezi, dr. Korchmáros Kálmán pedig a versenyszabályokon óhajt változtatást tenni, melyek értelmében versenyeken csakis egyleti vagy szövetségi tagok indulhassanak és az angol mértékek elhagyandók. A M. K. Sz. szept. 11-iki elnökségi ülése tárgyalván ezen indítványokat, elhatározta, hogy Balogh Benedek indítványát pártolólágg terjeszti a tanácsülés elé, dr. Korchmáros Kálmán indítványát azonban nem helyesli és az elnökség álláspontjának kifejtésével Jász Károlyt bizta meg.

\* **Az 1 órás automobilrekord** újlag meg lett javítva. Osmont ugyanis Baras rekordját hallván, másnap kísérletet tett rekordja visszahódítására és ez sikerült is neki, a mennyiben 63 km. 657 m.-t, tehát 35 m.-rel többet hajtott be 1 óra alatt. Osmont ezen eredménye annál elismerésre méltóbb, mert a rekordkísérlet tartama alatt a pályán trainiroztak és így Osmontnak sokszor el kellett kerülni az előtte haladó kerékpárosokat, a mi lényegesen hátráltatta.

\* **Szerencsétlenség mótör-tandemmel.** A francia Courbe d'Outrelon és Fournier Amerikában tartózkodnak és egy nemrég Manhattan Beach-ben tartott versenyen mótör-tandemen vezettek. A tandem gummija kipukkadt, minék következtében gép és kerékpárosok mind elbuktak. Courbenak semmi baja sem történt, de Fournier bukás közben a tandem alá került és a réservoirból kiömlő benzin meggyuladván, ő oly súlyos égési sebeket szenvedett, hogy hosszú időbe fog kerülni, a míg újra versenyezhet.

\* **Bláthy O. Titus és Gillemot Ferencz** nagy kerékpártúrájuk folytatásáról következőkben számolhatunk be. Szeptember 7-én este Triestebe értek, innen 8-án Görz és Kobarida (Karfreit) érintésével Flictschbe jutottak. 9-én átkeltek az 1162 m. magasságban fekvő Predil-szoroson és Tarvis, Hedmagor, Oberdrauburg érintésével még aznap Lienzbe értek, 10-én a toblachi tó festői vidékéhez jutottak Schlauderbachnál, innen tovább kerekedve pedig Aurenzóban szálltak meg. E napon Gillemotnak láncza elszakadt és ennek javítása akadályozta őket a továbbhala-

dásban. 11-én érték el Cortina d'Ampezzónál útjokban a legnagyobb magasságot, 1820 m.-t a tenger színe felett, innen útjokat folytatva, Bozenbe jutottak. 12-én erős hátszéllel Meránig kerekedtek, honnan a Holfsergschon át akartak menni, de az ott fekvő térdig érő hó miatt más útirányt kellett választaniok.

13-án Trentoig jutottak, 14-én pedig a lago di Garda mellett levő fertői fekvésű Rigáig értek el.

\* **63 km. 622 m. 1 óra alatt automobil.** Baras, a Páris—Ostende közti automobil verseny győztese a párisi Parc des Princes-pályán kísérletet tett az 1 óras automobil rekord megjavítására mótros háromkeréken. Kísérletét siker koronázta és 1 km. 781 méterrel javította meg az eddigi 1 óras rekordot.

Az általa elért rekordok:

|        |                                      |
|--------|--------------------------------------|
| 10 km. | 9' 34"                               |
| 20 km. | 19' 5 <sup>2</sup> / <sub>5</sub> "  |
| 30 km. | 28' 29"                              |
| 40 km. | 37' 55"                              |
| 50 km. | 47' 15 <sup>3</sup> / <sub>5</sub> " |
| 60 km. | 56' 37 <sup>4</sup> / <sub>5</sub> " |

1 óra alatt 63 km. 622 m. (Osmont eddigi rekordja: 61 km. 841 m.)

\* **Páris—Szt.-Pétervár** között automobilverseny rendezését tervezi a francia automobil-club, de a terv úgy látszik, nem fog megvalósulni, legalább erre lehet következtetni a kiküldöttek jelentéseiből, a melyek az orosz útviszonyokra nézve épen nem hízlegöek. Ezen jelentések szerint az oroszországi utak oly rosszak, hogy 6—9 ló-erejű automobillal sem lehet helyenként 8 km.-nél gyorsabban haladni óránként. A kiküldöttek most más útvonalat tanulmányoznak, de nincsen nagy reményük, hogy fáradozásaikat az annyira óhajtott siker kísérje. A verseny létesülését különösen a francziák szeretnék, mert fel szeretnék ezen versenyt használni az orosz-francia barátság dokumentálására.

### ATHLETIKA. TORNA.

— **A Budapesti Torna-Clubban** a rendes tornaidény kedden f. hó 19-én kezdődik.

— **Az A. C. Victoria 9:2** aránnyal verte le a bécsi Fussball und Athl. C Vorwärts-et szeptember 8-án.

— **J. Wolf,** a pilseni 5 ang. mfd.-es bajnokság győztese, biztosan indul 24-én Ausztria 5000 m.-es bajnokságában.

— **Bacon és Callum,** kiváló professzionista futók, mult szombaton mérköztek 2 ang. mfd.-es távon. Győztes 9' 58" alatt Callum lett.

— **Mitweidai football-csapat Budapestben.** A mitweidai műgyetem football-csapata október 11-én Budapestben fog matchelni a »Műgyetemi Football-Club«-bal. A mitweidaiak kétségkívül a világ legnemzetközibb csapatját képezik, jelenlegi első csapatjukban van német, hollandi, spanyol, orosz, indus, sőt még japáni is.

— **A birkózás világbajnokságát** az idén is kiírta a párisi Journal des Sports szerkesztősége. A verseny november 1-től 30-ig fog tartani és pedig két részben, külön a 85 kg. súlyon alóliak és a 85 kg. súlyon felüliek között. A díjak összege meghaladja a 10,000 frankot, ezenfelül a rendező szerkesztőség busásan megtéríti a résztvevők úti- és fentartási költségeit.

— **Anglia és Németország football-matche** a megvalósulás stádiumába lépett. Az angol és német bizottságok már megegyeztek a match feltételeire nézve, most már csak a kivitelre nézve kell megegyezniök. Valószínűleg az angolok csapata utazik Németországba és tervbe van véve a mérkőzések helyéül Berlin, Hamburg és Karlsruhe.

— **A »Magyarországi Tornaegyletek Szövetsége«** belátván azt, mennyire szükséges az országos központ és a vidék közti érintkezés a testgyakorlás fejlesztésének emelésére, mert csak úgy orvosolhatjuk a testet, ha annak minden részét alaposan ismerjük, továbbá eltelve

azon nagy s őszinte szeretettel, melylyel mindenkor a vidéki egyletek iránt viseltetett, a nyár folyamán kiküldte titkárját Jász Géza urat országos körútra. A titkár úr az ország egyleteinek egy jó részét meglátogatta, igen becses anyagot gyűjtött egybe, melyről majd annak idején, ha az a szövetség igazgatósága elé fog terjesztetni, meg fogunk bőven emlékezni, azt tapasztalta továbbá, hogy a vidéken élénk az érdeklődés a testgyakorlás iránt, melyet csupán fel kell eleveníteni, mozgásba hozni, igen fontosnak tartja a vidékkel való szoros érintkezést s reményli, hogy ha a szövetség igazgatóság elé terjesztendő javaslatokat sikerülend keresztül vinni, az országban a testgyakorlás fejlődése örvendetes emelkedésnek fog indulni.

Jász Géza úr, a Magyarországi Tornaegyletek Szövetségének titkárja ez úton is mindama egyleteknek, s kivált az egyletek vezetőinek, mely egyleteket nyári körútja alkalmával meglátogatott, rendkívüli köszönetét fejezi ki azon meleg fogadtatásért, melyben részesült.

— **Football-match Badenben.** Érdekes football match folyt le vasárnap Badenben, ugyanis az ottani football-egylettel a bécsi Union állott szemben, mely utóbbi a két hét előtt tartott másodrangú csapatok turnírján váratlan győzelmet aratott épen a badeniek ellen. Az új mérkőzés igazolta az előbbi eredmény reális voltát, a mennyiben az Union 3:2 aránnyal győztes maradt.

— **A pilseni nemzetközi atletikai meeting** mult vasárnap folyt le. Az egyes versenyek eredménye közül csak kettő érdekli atletáinkat és pedig a diszkoszdobás, melyben a bécsi Lubowiecky győzött és az 5 ang. mfd.-es bajnokság, mely a prágai Wolt biztos győzelmével végződött.

*Diszkoszdobás.* Lubowiecky 31 m. 35 cm. 1., Wiskocil 2., Tomacevics 3.

*5 ang. mfd.-es bajnokság.* J. Wolf (Sparta) 29' 27<sup>1</sup>/<sub>5</sub>" 1., Nejedly 2., Netteffa 3.

— **Az Ó-Budai Torna-Egylet** f. hó 10-én délután 3<sup>1</sup>/<sub>2</sub> órakor rendezte saját egyleti pályáján országos atletikai versenyét, mely egyrészt a résztvevő versenyzők nagy száma és az elért kiváló eredmények, mint a nagyszámú, kiválóan hölgyekből álló néző közönség tekintetében igen sikerültek nevezhető.

Nem kevesebb mint három rekordjavítás történt, és pedig *hármassugrásban* Sasse Károly (Ó-B. T. E.) 12'97 m.-es ugrásával, *gerelyvetésben* Crettier Rezső 33'50 m.-es és *diszkoszdobásban* Lencz Rezső 32'76 m.-es dobással.

Az »Ó-Budai Torna-Egylet« egyike azon régiebb tornászalapon megindult egyleteknek, melyek a kor szellemével haladva idejekorán felvették működés körükbe az atletikát is.

Alkalmos gyakorló hely hiányában sok ideig másodrendű szerepet vittek ugyan e téren, csak magasugrásban vetélkedve nagyobb sikerrel a B. T. C. kiváló ugróival, új állandó gyakorló pályájuk létesítésével azonban hatalmas lépésekkel haladtak előre és ma már előkelő helyet foglalnak el atletizáló egyleteink sorában.

Csinos kis pályájuk az atletikai gyakorlatok minden ágainak üzésére van alkalmasan berendezve, kedélyes klubházuk a tagok kedves otthonát képezi, hatalmasan előmozdítva az óbudai sportélet, sőt a kerület egész társadalmi életének fejlődését is.

Nagyobbzabású versenyek rendezésére természetesen a futópálya rövidsége és az ebből származó forduló alkalmazása folytán a hely nem igen alkalmas és ezen utóbbi körülmény egy kellemetlen incidensre is adott alkalmat, a mennyiben a 3 ang. mfd.-es futás utolsóelőtti fordulójában a mezőny élén futó Jónás (M. U. E.) az őt itt megelőzni akaró Purl Bélát (M. A. C.) öklével meglökvén, óvársra adott alkalmat.

A versenybírótság többsége azonban figyelembe véve a kedvezőtlen helyi viszonyokat s az akadályozás szándékosságát megállapíthatóan nem látván, az óvársnak helyt nem adott.

A rendezés, mely körül Hilbert Vilmos alelnök, dr. Székely titkár és Pösztinger Gyula urak buzgólkodtak leginkább, kifogástalan volt.

A versenyeket és díjkiosztást kedélyes táncz követte a klubházban, mely késő esti órákig együtt tartotta a tagokat és vendégeket.

A versenyek részletes eredménye következő:

*60 yardos síkfutás:*

Helmich Ottó (Ó-B. T. E.) 6<sup>7</sup>/<sub>10</sub>" . . . . . 1  
Strausz Gyula (Ó-B. T. E.) . . . . . 2  
Klein Jenő (T. K.) . . . . . 3

*Távolugrás.*

Schubert Ernő (M. U. E.) 6 m. 22 cm. . . 1  
Strausz Gyula (Ó-B. T. E.) 6 m. 11 cm. . 2  
Franyó Gyula (B. T. C.) 6 m. 03 cm. . . 3

*60 yardos gátfutás.*

Barlay Oszkár (Ó-B. T. E.) 9<sup>2</sup>/<sub>5</sub>" . . . . . 1  
Kornay Árpád (Ó-B. T. E.) . . . . . 2  
Takács Tamás (M. A. C.) . . . . . 3

*Gerelyvetés.*

Crettier Rezső (M. U. E.) 33'50 m. . . . . 1  
Lencz Rezső (Ó-B. T. E.) 29'40 m. . . . . 2  
Kugler Sándor (Ó-B. T. E.) 29'15 . . . . . 3

*Hármassugrás.*

Sasse Károly (Ó-B. T. E.) 12'97 m. . . . . 1  
Dános Árpád (Ó-B. T. E.) . . . . . 2  
Leseditzky Kálmán (M. U. E.) . . . . . 3

*80<sup>1</sup>/<sub>2</sub> m.-es síkfutás (handicap).*

Helmich Miksa (Ó-B. T. E.) 2' 18<sup>3</sup>/<sub>5</sub>" . . . 1  
Helmich Ottó (Ó-B. T. E.) . . . . . 2  
Marczinko Ferencz (B. E. A. C.) . . . . . 3

*Diszkoszdobás.*

Lencz Rezső (Ó-B. T. E.) 31'49 m. . . . . 1  
Crettier Rezső (M. U. E.) 30'76 m. . . . . 2  
Coray Arthur (B. T. C.) 30'32 m. . . . . 3

*Mint rekordkísérlet:*

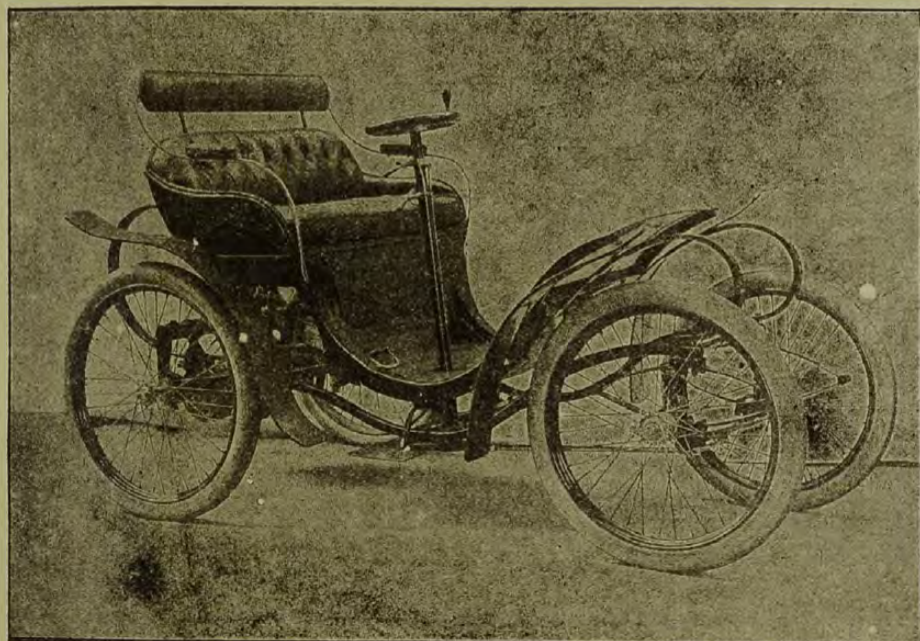
Lencz Rezső 32'76 m. . . . . 1  
Crettier Rezső 32'13 m. . . . . 2

*3 ang. mfd.-es síkfutás.*

Jónás István (M. U. E.) 18' 11" . . . . . 1  
Purl Béla (M. A. C.) . . . . . 2  
Erdőteleky József (M. U. E.) . . . . . 3

## CHAVANET, GROS, PICHARD & C<sup>IE</sup>.

ST. ETIENNE, FRANCZIAORSZÁG.



## L'AUTOMOTO

Három- és négykerekű motor-kerekek, kapcsoló-kocsik, motorok, motorkerek-garnitúrák, voiturek, automobilonok, valamint az összes alkatrészek az automobilonok gyártásához.

Vezérképviselőség Ausztria-Magyarország részére:

**NEURATH & MANDL** WIEN, VII.,  
Josefstädterstrasse 9.

# Gyönyörű Versenydresszek

egyedül **PLÖKL** és **HAAS**-nál, **Andrássy-út 13.**

— Ma délután 3 órakor a **Budapesti Torna-Club** versenye. A verseny érdekesen összeállított programját alább közöljük. Az atletikai versenyek kimagasló száma kétségtelenül Magyarország három bajnoksága képezi. Ezekre a bajnokságokra a hazai legkiválóbb erők neveztek és a címre jogosultak közül egy sem hiányzik. Ezúttal a vidék is részt vesz, jobban mondva Szabadka, a magyar vidéki sportélet egyetlen helye, a hol jelenleg oly kiváló atleták is vannak, a kik nem minden remény nélkül indulhatnak a hazai legjobbakkal való küzdelemben. A Szabadkai Sport-Egyet kiküldötteinek tömeges részvételét kedvező előjelnek vehetjük a vidéki atletikai élet fellendülése tekintetéből, talán ezzel megtört a vidékiek közönye, a kik eddig csak a fővárosiak támogatását várták, de azt ritkán viszonozták is.

Átérve a bajnokságok esélyeinek megbeszélésére, első sorban a diszkoszdobással foglalkozunk. Ez a férfias évezredes multtal rendelkező sportág az 1896-iki olimpiai játékok óta közkeletűségnek örvend hazánkban, és hogy épen Magyarországon kultiválják legjobban, abban az ősi ideális sportok iránt való vonzalmat látjuk, a mi atletáinknak dicséretére válik. Ebben a versenyben kerül össze a legerősebb konkurrenzia és igazán nehéz eltalálni, hogy ki lesz győztes, de bárki is legyen, büszke lehet győzelmére. Papirosforma szerint leginkább Lencznek vannak esélyei a győzelemre; mult vasárnap elért dobásai bizonyos magasságba helyezik őt vetélytársai fölött. A diszkoszdobás azonban bizonytalan és sok függ nagyon a versenyző pillanatnyi kondíciójától és épen nem lehetetlen, hogy kitűnő ellenfelei közül más szerzi meg a bajnoki címmel járó dicsőséget. Első sorban Crettier, Coray és Bauer neveit említjük. Az elsőt prágai és bécsi győzelmével átlagos jó szereplése ajánlja, utóbbi kettő pedig már ezen bajnoki versenyben győztes volt. Coray trainingben és versenyben egyaránt kiváló formát mutatott és versenyben azt hisszük még sohasem érte el a legjobb képességeinek megfelelő eredményt. Bauer ritkán versenyzik, de kiváló tehetség és dobási módja leginkább emlékeztet a klasszikus szobrokon megörökített testtartásra. Ezek hárman Lencz legveszélyesebb ellenfelei, az ő győzelmüket nem lehet meglepetésnek tekinteni. A többiek is mind kiváló erők, a kik kevés kivétellel elért eredményeik alapján heilennek a legjobb diszkoszdobók sorába.

A 200 meteres síkfutásbajnokságra legjobb sprintereink neveztek, de különösen kimagasló a nevezők közül Speidl és Schubert klasszisa, a kik hosszú idő óta először találkoznak ezen a távon. Esélyeik teljesen egyenlők, Schubert 100 yardra általában jobbnak mutatta magát Speidlnél, viszont utóbbinak a 200 m. talán legjobb távolsága. A többieknek mellettük csupán külső esélyt adhatunk, legjobban tetszenek közöttük Koppán és Gruber. Utóbbi nemrég Szabadkán mutatott jó formát, a mennyiben a fővárosban is előnyösen szereplő Wagner Zoltánt 100 yardon biztosan verte.

A magasugrás-bajnokság Franyó biztos zsákmányának látszik, ha csak örökös riválisa Sajó és a kitűnő formában levő Sasse el nem ragadják tőle a győzelem pálmáját.

A többi versenyekben is legjobb atletáink találkoznak és különösen érdekesnek ígérkezik a 100 yardos síkfutás, a távolugrás és az 1 angol mértföldes síkfutás.

A 100 yardos futás eredménye Schubert startolása esetén eldöntöttnek tekinthető, távolmaradása azonban Speidlnak ugyancsak keményen tehetik a küzdelmet Malcsiner, Ramaszéder, Aágh, Stein, Herzog, Gruber és Koppán.

A távolugrás érdekes küzdelmet helyez ki látásba Schubert, Franyó, Strausz és a szabadkai Gruber között, a kik mind a négyen egyenlő képességű ugrók és valószínűleg mindnyájan 6 m.-en felül fognak ugrani.

Az 1 angol mértföldes verseny érdekességét az a körülmény adja meg, hogy Malcsiner alig tudta levérni szeptember 3-án Halmayt. Most Halmayn (Erdőteleky) kívül ellenfelei közt lesznek Ujváry, Révay (Révész), Purt, Bötz és Gallotschik. Nehéz közöttük valakit favorizálni, mégis leginkább Malcsiner győzelmében bízunk, a kire legveszélyesebbnek Révész és Gallotschik látszanak.

A verseny részletes programja:

## I. Síkfutás 100 yard = 91,4 m.

### I. előfutam:

1. Ramaszéder István B. T. C.
16. Herczog Ede M. U. E.
24. Speidl Zoltán M. U. E.
25. Stein Ferencz M. U. E.
31. Strausz Gyula Ó-Budai T. E.
28. Aágh Gyula M. U. E.

### II. előfutam:

23. Schubert Ernő M. U. E.
54. Kürthy György M. U. E.
30. Helmich Miksa Ó-Budai T. E.
60. Malcsiner Gyula M. T. K.
61. Koppán Pál B. Egyet. A. C.
69. Gruber Gyula Szabadkai Sp. E.

## II. Kerékpár-térelőnyverseny, 2000 m.

|                                 |                  |
|---------------------------------|------------------|
| 39. Keszler Albert M. K. Sz.    | ... előny nélkül |
| 47. Bäumlér Ede Condor K. E.    | » 15 m.          |
| 57. Greiner Frigyes Föv. K. E.  | » 20 m.          |
| 58. Prenner Károly Föv. K. E.   | » 30 m.          |
| 55. Katzer Ödön Condor K. E.    | » 40 m.          |
| 10. Mannó Miltiades B. T. C.    | » 50 m.          |
| 21. Bihary József M. U. E.      | » 50 m.          |
| 11. Fűspök Dezső B. T. C.       | » 80 m.          |
| 67. Devecsics Jenő M. T. K.     | » 80 m.          |
| 55. Péczely Andor Föv. K. E.    | » 100 m.         |
| 49. Dedits Ferencz Vándorkedv   | » 140 m.         |
| 50. Fürst Róbert Vándorkedv     | » 150 m.         |
| 9. Luczius Károly B. T. C.      | » 180 m.         |
| 56. Komjáthy Rezső Condor K. E. | » 180 m.         |
| 7. Langfajt Antal B. T. C.      | » 190 m.         |
| 48. Schuch Mátyás Vándorkedv    | » 190 m.         |
| 6. Jordán Dezső B. T. C.        | » 200 m.         |
| 8. Hauer János B. T. C.         | » 200 m.         |

## III. Magyarország bajnoksága magasugrásra.

2. Franyó Gyula B. T. C.
3. Sajó Béla B. T. C.
31. Strausz Gyula Ó-Budai T. E.
32. Sasse Károly Ó-Budai T. E.
46. Róka János B. T. C.
71. Zsulyevits Antal Szabadkai Sp. E.

## IV. Távolugrás (nemzetközi).

1. Ramaszéder István B. T. C.
2. Franyó Gyula B. T. C.
23. Schubert Ernő M. U. E.
31. Strausz Gyula Ó-Budai T. E.
54. Kürthy György M. U. E.
69. Gruber Gyula Szabadkai Sp. E.

## V. Kerékpár-főverseny. 10,000 m. = 20 kör.

10. Mannó Miltiades B. T. C.
11. Fűspök Dezső B. T. C.
39. Keszler Albert M. K. Sz.
47. Bäumlér Ede Condor K. E.
55. Katzer Ödön Condor K. E.
57. Greiner Frigyes Föv. K. E.
58. Prenner Károly Föv. K. E.
59. Péczely Andor Föv. K. E.

## VI. Magyarország bajnoksága 200 méteres síkfutásra.

### I. előfutam:

1. Ramaszéder István B. T. C.

22. Schubert Ernő M. U. E.
69. Gruber Gyula Szabadkai Sp. E.

### II. előfutam:

24. Speidl Zoltán M. U. E.
25. Stein Ferencz M. U. E.
51. Koppán Pál B. Egyet. A. C.
68. Beagits Sándor Szabadkai Sp. E.

## VII. Nyeretlenek kerékpár-versenye 1000 méterre.

6. Jordán Dezső B. T. C.
8. Hauer János B. T. C.
15. Kovács Rezső Föv. K. E.
17. Gorka Ágost M. U. E.
44. Lebenstein Mór M. K. Sz.
48. Schuch Mátyás Vándorkedv K. K.
50. Wöltzl Ede Vándorkedv K. K.
53. Hirsch Hugó Föv. K. E.

## VIII. Síkfutás 1 angol mértföld = 1600 méter (nemzetközi verseny).

18. Erdőteleky József M. U. E.
27. Révész Károly M. U. E.
34. Gallotsik Sándor B. Egyet. A. C.
37. Bötz Sándor B. T. C.
60. Malcsiner Gyula M. T. K.
62. Purt Béla B. Egyet. A. C.
63. Takács Tamás B. Egyet. A. C.
64. Penninger Gusztáv M. U. E.
65. Ujváry Cseh Ödön M. U. E.
72. Schick Jakab M. U. E.

## IX. Magyarország bajnoksága diszkoszvetésre.

3. Sajó Béla B. T. C.
4. Bauer Rezső B. T. C.
5. Varga Pál B. Egyet. A. C.
14. Beliczay Tamás M. E. F. C.
19. Crettier Rezső M. U. E.
31. Strausz Gyula Ó-Budai T. E.
33. Lencz Rezső Ó-Budai T. E.
38. Minder Frigyes B. T. C.
41. Ruda Győző III. k. T. és V. E.
43. Fekete József III. k. T. és V. E.
66. Coray Arthur B. T. C.
70. Pataky Oszkár Szabadkai Sp. E.

## X. Síkfutás-térelőnyverseny 1/4 angol mértföldre = 402 1/4 méter.

|                                      |                   |
|--------------------------------------|-------------------|
| 28. Aágh Gyula M. U. E.              | ... előny nélkül. |
| 34. Gallotsik Sándor B. Egyet. A. C. | » 5 m.            |
| 2. Franyó Gyula B. T. C.             | » 6 m.            |
| 1. Ramaszéder István B. T. C.        | » 8 m.            |
| 21. Jónás István M. U. E.            | » 12 m.           |
| 68. Beagits Sándor Szabadkai Sp. E.  | » 12 m.           |
| 29. Vagner Béla M. U. E.             | » 15 m.           |
| 35. Marczinko Fer. B. Egyet. A. C.   | » 15 m.           |
| 37. Bötz Sándor B. T. C.             | » 15 m.           |
| 71. Zsulyevits Antal Szab. Sp. E.    | » 15 m.           |
| 41. Ruda Győző III. k. T. és V. E.   | » 16 m.           |
| 9. Luczius Károly B. T. C.           | » 20 m.           |
| 20. Ohmüller Imre M. U. E.           | » 20 m.           |
| 5. Warga Pál B. Egyet. A. C.         | » 20 m.           |
| 66. Coray Arthur B. T. C.            | » 25 m.           |
| 45. Bernthaler Béla B. T. C.         | » 25 m.           |
| 12. Krall Ferencz B. T. C.           | » 30 m.           |
| 59. Kalmár Károly B. T. C.           | » 30 m.           |

## XI. Labdarúgó-verseny.

2. Franyó Gyula B. T. C.
3. Sajó Béla B. T. C.
7. Langfajt Antal B. T. C.
9. Luczius Károly B. T. C.
10. Mannó Miltiades B. T. C.
13. Gabrovicz Emil B. T. C.
14. Beliczay Tamás M. E. F. C.
22. Harsády József B. T. C.
36. Guttman Alfréd B. T. C.
38. Minder Frigyes B. T. C.
40. Fazekas János III. k. T. és V. E.
42. Győry Gyula III. k. T. és V. E.
46. Róka János B. T. C.

Az őszi könyvpiacon legolvasottabb könyve lesz a **Magyar Biztosítási Évkönyv** 2-ik évfolyama, melyet dr. Róth Pál, Szűcs Mihály, dr. Farkas Gyula, dr. Kondor Béla igazgatók és Milhoffer Sándor, dr. Virágh Gyula, Török Jenő Endre és Bein Károly közgazdasági írók szerkesztettek. A rendkívül díszes és a magyar biztosításügy történetét tárgyaló szakmunka 1 ft 50 kr-ért rendelhető meg a lap kiadóhivatalában és az összes könyvkereskedésekben. A könyv a Biztosítási és Közgazdasági Lapok szerkesztésében (VI., Aradi-utca 40.) jelenik meg.

# A magyar DERBY-t

f. é. július hó 30-án a legerősebb versenyzés mellett

KESSLER ALBERT

fényesen »METEOR«-on nyerte meg.

De a külföldi konkurencziával szemben is állandóan győzedelmeskedik védjegyünk, mit az idény jelentékeny sikerei igazolnak.

Turin: márczius 26-án Singrossi győz a nagy nemzetköziben.

Bécs: május 11-én a 25 km.-es tandem-versenyben Lanfranchi és Minorri győznek, az összes osztrák és német rekordokat leverve.

Odessa: május 21-én nemzetközi verseny 15 Werst-re nyeri nagy előnnyel Lanfranchi.

Turin: május 11-én Singrossi matchben fényesen veri ellenfelét Jaquelint.

Varsó: július 3-án nagy nemzetközi előfutam és döntőjében Eros első; tandem előfutam és döntő Eros Cisotti első.

Triest: július 16-án Eros »Meteor«-on nyeri a nagy díjat (1000 Lire).

Róma-Nettemo 50 km.-en Galadini 1 ó. 42' alatt rekordot alkot.

„METEOR“ Fahrradwerke, Graz.

## A „Foot-ball“ hódít!

Valódi angol foot-ball labdák, ozipők, öltözetek s egyéb kellékek dús választékban és igen jutányos árban kaphatók

A. STEIDEL, Berlin C. 22

Rosenthalerstrasse Nr. 34/35.



### Sporttársak!

A kerékpározás révén nekünk van első sorban alkalmunk érdekes képeket produkálni, kik annyi szép vidéket és népviseletet tanulunk ismerni. Ajánlom a fotografálást!

Arjegyzéket fényképező gépekről kívánatra bérmentve küld

Pejtsik Károly VESZPRÉMI SAMU utóda Budapest, IV., Károly-utca

# Patria Fahrradwerk, Wien

COMMANDIT-GESELLSCHAFT

ALFRED WEIDLER & Co.

BÉCS, II/7. HANDELSQUAI 92.

Főtelep Solingenben.

# PATRIA

legtökéletesebb pontossági

kerékpárok, mótorkerekek és podgyászfordó kerekek.

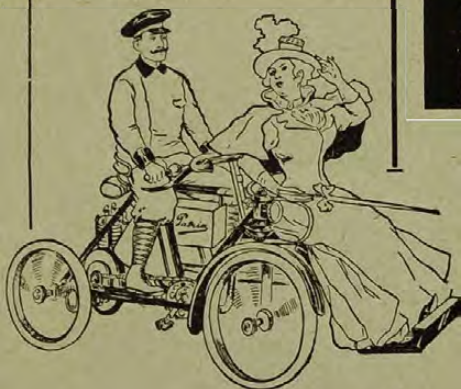
Minden rész saját gyártmány. Minden rész kovácsolt, nem öntött. Elpusztíthatlan keret, láthatlan forrasztás.

Erdélyország, valamint Bihar-, Szilágy- és Hajdumegyék képviselője

Grosz Frigyes,

Kolozsvár, Nagyvárad és Besztercze.

PATRIA



PATRIA



Versenyrendező sportegyletek figyelmébe!

# ÉREMTOKOK

## DREXLER NÁNDOR

tokáru gyárában

vvvvvv BUDAPEST, IV. kerület, Városház-tér 2. szám. vvvvvv

### VIVÁS.

† Giroladini Federico vívómester elhagyta a fővárost és állandóan Velenczében telepszik le.

† Új olasz vívómester szándékozik Budapesten vívóiskolát nyitni és pedig Gerano jeles velencei vívómester, a kit olaszországi szereplése igen előnyös világításban tüntet fel. Gerano mindenképp vívóakadémiát szándékozik rendezni, hogy bemutassa a fővárosi vívóvilágnak képességét.

† Vívóterem-megnyitás. Lovas Gyula nagy kedveltségnek örvendő fiatal vívómester már megnyitotta újonnan fölszerelt, kényelmes vívótermet Nagymező-utca 24. szám alatt. Figyelmetztetjük t. olvasóinkat, hogy Lovas nemcsak a tiszta olasz, hanem a tiszta magyar vívást is tanítja. Lovas Gyula különben maga annyira szereti a vívást, hogy saját szerzeményű költeményeiben gondolkodik a vívás nemes sportjával. Egyik sikerült versét alább mutatjuk be t. olvasóinknak:

#### A cél.

A cél, a melyért küzdöttem, elérve,  
Mester vagyok! a vívás mestere!  
Mily élvezet! fényes acél a kézbe!  
S míg összezsengve szikra száll a légbe:  
Ez énnekem a legkedvesebb zene.

Mi szép multság! Férfi férfi ellen  
Karddal a kézben és tüzzel a szemben,  
Dobban a szív és felpezsdül a vér!  
Gyarapszik a test és lélek erőbe!  
Nincs élvezet, nincs, mely ezzel felér.

Nem férfi az, ki karddal banni nem tud,  
Ki csak leány, bor és kártya után fut,  
Az mind csak a pulyáknak élve, gyönyör,  
A kard való a férfiú kezébe,  
Melynek zenéje fel az égbe tör . . .

Fel! rajta hát! hadd csengjenek a kardok,  
Szálljon a szikra, s míg vívjuk a harcot,  
Legyen előttünk mindig az a cél:  
Hogy testünk, lelkünk oly erős legyen,  
Mint a kezünkben villogó acél . . .

### ÚSZÁS.

— Ruberl Károly, a kiváló bécsi úszó, állandó tartózkodásra október hóban Angliába utazik és jövő esztendőre az »Austria« tagjaként fog versenyezni.

— Új plunging rekordot állított fel W. Taylor mult héten a Bootle S. C. által rendezett úszóversenyen. A W. Taylor által elért eredmény 82 angol láb = 25 m.

— Az angol úszó-szövetség legutóbbi ülésén alábbi amateur rekordokat ismerte el érvényeseknek.

150 yards 1' 38<sup>4</sup>/<sub>5</sub>" J. H. Derbyshire 1899. június 3. Burslem;

220 yards 2' 38<sup>3</sup>/<sub>5</sub>" F. C. V. Lane 1899. aug. 5. Brighton;

1000 yards 14' 10" J. A. Jarvis 1899. júl. 15. Wallfall;

1 ang. mfd. 25' 13<sup>2</sup>/<sub>5</sub>" J. A. Jarvis 1899. aug. 8. Leicester.

gyors, szép és izléses kivitelben továbbá

mindenféle díszmunkák

legjutányosabb áron készíttetnek

— A Budapesti Egyetemi Sportegyletek által 1899. évi szeptember hó 23-án (szombaton) este 6 órakor a Szt. Lukács-fürdő férfi-úszodájában rendezendő országos úszóverseny feltevélei:

I. Megnyíló-verseny, 110 méter. Oly úszók részére, a kik még első díjat nem nyertek. Elsőnek nagy ezüst-érem, másodiknak kis ezüst-érem, harmadiknak bronz-érem. Az érmekeket adja a »Magyar Úszó-Egyesület«.

II. Főverseny, 440 yard. Elsőnek ezüst-érem, másodiknak ezüst-érem, harmadiknak bronz-érem. Az érmekeket adja a »Magyar Athletikai Club«.

III. Főiskolai hallgatók versenye, 100 yard. Elsőnek díszített ezüst-érem, másodiknak ezüst-érem, harmadiknak bronz-érem. Az érmekeket adja a »Budapesti Egyetemi Athletikai Club«.

IV. Nyeretlenek versenye, 110 méter. Oly úszók részére, a kik még díjat nem nyertek. Elsőnek ezüst-érem, másodiknak bronz-érem, harmadiknak bronz-érem. Az érmekeket adja az »Országos Úszó-Egyesület«.

V. Főiskolai hallgatók versenye, 500 méter. Elsőnek díszített ezüst-érem, másodiknak ezüst-érem, harmadiknak bronz-érem. Az érmekeket adja a »Műegyetemi Football-Club«.

VI. Handicap, 200 méter. Elsőnek ezüst-érem, másodiknak ezüst-érem, harmadiknak bronz-érem. Az érmekeket adja a »Sport-Világ« szerkesztősége.

#### Általános határozatok:

1. A versenyek a III. és V. számút kivéve, a melyekben csak főiskolai hallgatók vehetnek részt, országos nyitak.

2. A díjazó egyesületek tagjai tétet nem fizetnek.

3. Bánatpénz versenyenkint 1 korona, a mely az indulóknak verseny után azonnal kiadatik.

4. Bánatpénz nélkül érkező nevezések a nevező együletének visszaküldetnek és figyelembe nem vétetnek.

5. Nevezési zárnap: Szerda szeptember hó 20-ikán este 8 órakor a Műegyetemi Football-Club helyiségeiben (Budapest, Károly-kaszárnya, II. emelet).

#### Nyílt-tér.\*

##### Nyilatkozat.

A Sport-Világ legutóbbi számában közzétett nyilatkozatom, Gräfl K. úrra vonatkozó pontja, mint meggyőződttem, téves információ alapszik, miért is azt nem írottak jelentem ki.

Sugár Elemér.

#### Szerkesztői üzenet.

Sztankay Géza úrnak, Eperjes. A fővárosi hosszútávversenyzők közt általában legelterjedtebb a 98—105-ös áttétel, a sprinterek közt a 92-es. A mi véleményünk ebben a tekintetben a versenyzőkkel egyezik és a csekély eltérés mindig az illető versenyző fizikai erejétől és beidegződésének mértékétől függ. Rövid alsó végtagokkal bíró egyének alkalmasabb a kisebb áttétel, viszont a hosszú végtagokkal bíróknak alkalmasabb a nagyobb. Érdekes különben, hogy a 100 m-es versenyben a győztes Mannó 77-es áttételt használt, míg ellenfelei valamennyien 80-on felül.

Országúton, különösen hegyes vidéken és szél ellen jobb a kisebb áttétel és turistának hosszú utakra leg-

\* Az e rovat alatt közöltéért nem vállal felelősséget a szerkesztőség.

ajánlatosabbnak tartjuk a 70—74-et, rövidebb utakra 74—80-at. Versenyző, a kinek hajtási technikája rendszeren jobb és izmai is fejlettebbek, használhat 80-on felüli áttételt, de már a 90-en felülit épenséggel nem ajánlhatjuk.

A megteendő út hosszúságával fordítva mindig kisebb áttétel ajánlatos, így pl. Jefferson London—Kibiwa—Konstantinápolyi útja alkalmával 54-es áttételt használt, az őt s termetű Mr. Darwin Mc. Ilrath pedig 3 évig tartó földkörűl útjában 63-as áttételt használt. Ezek a feltevések azonban csak az általánosan használatban levő 6<sup>1</sup>/<sub>2</sub> ang. hüvelyk hosszú hajtókára vonatkoznak. Ha azonban valaki hosszabb hajtókát használ, úgy ugyanazon erőfeszítéssel nagyobb áttételt hajthat és ha időben veszt is, azt viszont megnyeri térben, t. i. annyival több utat tesz meg gépe. Ennek a théóriának előharcosa Bláthy O. Titus, a ki már 5 évvel ezelőtt a rendszerél hosszabb, ma pedig már 9 ang. hüvelyk hajtókát használ és nagy túrái alkalmával a legnagyobb emelkedéseket is könnyen megmászta 88-as áttétellel, pedig alacsony, középerejű ember. A versenyzők közül csak kettőtől van tudomásunk, a kik nagyobb hajtókát használnak, ezek a legjobb szenior, Pollacsek Károly és Gillemot Ferencz, a kik 7, illetve 8 ang. hüvelyk hosszú hajtókát használnak.

A síófoki versenyben Papp Ferencz 92-es, Gillemot Ferencz 84-es és Schwarz Hermann 84-es áttételt használtak és határozottan állíthatjuk, hogy beérkezésük alkalmával mutatott kondíciójuk a kisebb áttételre nézve volt kedvező.

Érdekes különben erre a kérdésre nézve Ausztria egykori hegymászó bajnokának, Zachariadesnek nemrég közölt véleménye. A jeles veterán versenyző és jelenleg is szenvedélyes turista ugyanis sokáig forszírozta a nagy áttételt és tapasztalatai ma oda vitték, hogy túrái alkalmával 84-es áttétellel lement 68-ig.

A nyeretget legelőnyösebb akként elhelyezni, hogy függőlegesen a tengely fölött legyen és oly magasságban, hogy a kinyújtott láb sarkával elérhető legyen a lent levő pedál. A kormányrud elhelyezése attól függ, hogy a kerékpárosra nézve miként a legkényelmesebb, mégis általánosan elfogadott a turistáknál, hogy a kormányrud egy magasságban legyen a nyereggel. Versenyzők a kormányrudat rendszeren lejjebb teszik, ez lehet jó versenyben, de semmi esetre sem jó hosszabb országúti versenyeknél és túráknál.

SZERKESZTI ÉS KIADJA:

A „SPORT-VILÁG“-TÁRSASÁG.

Képviselet Iszer Károly.



Eredeti angol  
**Lawn-Tennis-  
játékok.**

Teljes felszerelés  
4 személyre 32 firt s feljebb

**Lawn-Tennis-labdaverők**

drbja 4.—, 5.50, 7.50 és 10.— firt.

**Lawn-Tennis-labdák**

tuczatja 3.50, 4.50, 5.50 és 7.50 firt.

Eredeti angol **Foot-Ball**

drbja 3.50, 4.50, 5.50 és 7.50 firt.

**Dús választék** Lawn-Tennis- és Foot-Ball-czipők, Foot-Ball szárcsont- és bokavédők, sportingek, harisnyák, harisnyaszárak, sportsapkák, kerékpáros-felszerelések, vívószerkek és mindennemű sport-játékokban.

**Kerékpáros kutyariasztó 10 drb 50 kr.**

Árjegyzék ingyen és bérmentve.

**Zubek Bertalan és Társa**

fegyver és sportcikkek áruháza

Budapest, IV., Muzeum-körút 29. sz.



**Gyöngyössy Imre**

tekeasztal-  
és dákó-készítő



BUDAPEST,  
Kertész-utca 23. sz.



Ajánlja magát  
kávéházi bútorzati mun-  
kák berendezésére  
a legelőss árakon.

# FABIAN ERNŐ

kerékpár



műhelye

VI., Szondy-utca és Epreskert-utca sarok.

Elvállal mindennemű  
**KERÉKPÁROKAT**  
javítani  
és átalakítani a legújabb modellekre.

Kormányhajlás, nickelés  
és zománcozás  
a legolcsóbb árak mellett.  
➤ Pontos kiszolgálás biztosított. ➤  
Elismert legnagyobb budapesti  
javítóműhely.

## KRATOCHVILL ÁGOSTON

MŰ- ÉS CZIMTÁBLA-ÖNTŐDE

BUDAPEST, VI., KIS JÁNOS-UTCA 10. SZ.

(Sziv-utca sarkán.)



Készít:

BRONZ- <<<<<<  
HORGANY- <<<<<<  
ÉS EZÜST- <<<<<<  
ÖNTVÉNYEKET <<  
rajz vagy beküldött  
minta után.



Mindennemű öntött feliratú táblák orvosok, ügyvédek,  
mérnökök és gépgyárak részére.

SIRTÁBLÁK, házfelügyelő, ház- és ajtó-számok  
izléses kivitelben a legolcsóbb árak mellett.

## MŰTEREM

Minden sportra alkalmas verseny-  
díjak, arany, ezüst és bronz  
egyleti s díszjelvények  
készítésére.

**BAUMGARTNER HENRIK**  
BÉCS,  
Grosse Neugasse 36.  
Külföldre 1887.  
Árjegyzék ingyen és bérmentve.

## WRATSCHKÓ MÁRTON

hatóságilag engedélyezett elektrotechnikai telepe  
és különlegességek orvosi készülékekben

BUDAPEST,

II. ker., Várkert-rakpart 1. szám.

Elvállal minden javításokat és új bevezetéseket  
**villanyvilágítás, telefon, sürgöny, elektro-  
orvosi szerkezet, villámhárító, villanyos  
órák és minden mechanikai javítások** ré-  
szére; melyek jó anyagból és szakszerűen a leg-  
pontosabban fognak elkészítettetni.

Állami felügyelet alatt álló katonaiskola.

Ki akar

egyéves önkéntes lenni?

Mindazon ifjak, kik az előirt iskolákat nem vé-  
geztek, előkészültségükre és foglalkozásukra való  
tekintet nélkül megszerezhetik az egyéves önkén-  
tési jogot. A ki már sor alatt állott, elkésztet;  
születési év közlendő.

Programmal ingyen és bérmentve küld

**Lichtblau Albert**

a katonai iskola igazgatója Debreczenben.

Ezenkívül előkészítő kurzusok a kadet-iskola  
fel. vizsgáira.

Felügyelők: eddei Draugentz János m. kir.  
honvédezzes és Mayer Adolf cs. és kir. őrnagy.

Órajavítások 2 évi jótállás mellett

Egyleti tagok árkedvezményben részesülnek.

## FÄRBER SIMON műórás

Főüzlet: Budapest, VII., Király-utca 105. sz.

a Cairo kávéházzal szemben.

Fióközlet: VII., Rottenbiller-utca 54. sz.

Dúsan berende-  
zett raktár:

arany s ezüst,

ékszer, val.

svájcezi zseb-

fali- s ébresz-

tő-órákban.



Elfogad  
mindennemű

fali- s zseb-

órákat szak-

szerű javításra

2 évi jótállással

a legjutányosabb

árak mellett.

Kitűnő szerkezetű

verseny-órák mérsékelt áron kaphatók.

Üvegfestés. Iparművészeti festészet min-  
den színben rajz szerint üvegre  
festve, tájképek, vadászkepek, épületek stb. darabja  
40 krtól feljebb. Szobadísznek különösen alkalmas.  
Ezen egész új iparág megtekintésére a t. egyleti tago-  
kat meghívjuk.

## JANKY ÖDÖN

BUDAPEST,

VII., Dohány-utca 45. sz.

Ércfényezés, mázolás, úgymint vasbútorfestészet  
a legolcsóbb árban, jótállás mellett elkészítetnek, úg-  
yszintén minden e szakmába vágó munkák javítása el-  
vállaltatik.

## Leidenberger József

kávéháza

VII., Damjanich-utca 33. szám.

Elsőrangú kávéház, kitűnő jó kávé, buffet,  
sör, magyar és francia cognac, jó teke-  
asztalok.

## Fogak és fogsorok

szájpadlás nélkül 2 frttól, a nélkül, hogy a  
gyökeret el kellene távolítani

## AGULÁR ANTAL

fogspeczialista fogműtermében

Csengery-utca 82, I. em.

1899. aug. 1-től Erzsébet-körút 48, félemelet

»Royale-szállodával szemben.

Sportegyleti tagok és családjaik 25%, hivatalno-  
kok 20% árkedvezményben részesülnek.

## ZSOLDOS NÁNDOR

VÉSNÖKI MŰINTÉZET

BUDAPEST,

II. ker., Fő-utca 7. sz.

Készít:

ezim és ezimer pecsét-nyomókat,  
kőben és ércben. Számozó-, sok-  
szorosító-, kelet- és önnedvesítő-  
gépeket, ruggyanta-bélyegzőket,  
pecsét-bélyegeket, chablonokat,  
bélyegző-festéket, dombor és ostya  
sajtókat hivatalok részére, továbbá  
arany, ezüst és különféle jelvé-  
nyeket egyletek számára olcsó  
árban és kitűnő kivitelben.



## Böhringer Ernő Budapest, VIII., Baross-utca 79.

Ajánkozik jótállás mellett

**Központi fűtések** berendezésére bevált fűtőkészülékekkel,  
tisztá légfűtési és gőzfűtési készülékekkel,  
olcsóbb és biztosabb üzem mellett. — Levegő tisztítás, szellőz-  
tetés pulzussal vagy aspirációval, kiválóan alkalmas iskolák, kór-  
házak, színházak, templomok, hangversenytermek, vendéglők,  
pályaudvarok, villák stb. részére. Sok ily berendezés hasz-  
nálatban van Németországban.

**Ujjalakítása** elhasznált, régi és rosszul működő légfűtési  
berendezéseknek.

**Malátaszárítók** különféle rendszer szerint, gyümölcszárítók  
hordában végnélküli lánczon, valamint szá-  
rító telepek mindenféle ipari czélokra.

**Füstemésztő tüzelés** mindennemű gőz- és forraló kazánok  
részére.

**Folytatólagos emeletes sütőkályhák** cukrászok és  
pékek részére.  
Sok kályha már használatban, közöttük 7 drb. Budapesten.

**„Triumph” sütőkályhák** javított belső tüzeléssel, fa és  
kőszén füstemesztő tüzeléssel, a  
fűtőgáznak a tűzhely alá vezetésével. Nem drágább, mint a kö-  
zönséges tűzhely. Egy mintakaréktűzhely Budapesten üzemben.

**Szélterelő kéményfoglatok** egészen öntött vasból és forrón  
kátrányozva, a legjobb védel-  
met nyújtják a füstnek szél alkalmával való visszaverődése ellen.

**Tervezetek és költségvetések ingyen.**

# KORNBLAU IGNÁCZ

épület- és diszmű-bádogos, légszesz-, vízvezeték- és sürgöny-felszerelő

**Budapest, VII., Rottenbiller-utca 7.**  
Ovoda-utca sarok.

Elvállal mindennemű **bádogos-munkát, légszesz-, vízvezeték- és fürdőszoba-berendezést.**

**Kerékpárokhoz pléhből sárvédőket készít.**

Minden e szakmába vágó munkák pontosan a legjutányosabb árak mellett elkészítetnek. **Javítások elfogadtatnak.**

### ⇒ Egyleti tagok figyelmébe! ⇒

Legfelsőbb elismerés Ő Felsője I. Ferencz József királytól az 1886. évi millenniumi kiállítás alkalmával.

## OCASEK KÁROLY

papírneműgyára és géparanyozó-intézete

**BUDAPEST, VII., KIRÁLY-UTCZA 19.**

Elvállal: Arany- és ezüst-nyomásokat selyemre, bőrre, bársonyra stb.

*Czímnyomások övszalagokra női szabók részére.*

Különleges berendezés: koszorú-, zászló- és csokorszalagokra való feliratok nyomása.

Mindenféle reklám-naptárak és reklám-czikkek. Kirakati feliratok, kis czimkék bőrre, illatszert- és cognac-üvegekre díszes arany- vagy ezüstnyomással.

### Egyleti tagok figyelmébe.

# SZABÓ FIVÉREK

fényképészeti műterme

**BUDAPEST,**

**VI., Izabella-utca 62-64. sz.**

(Andrássy-út sarok).

Fényképek szolid és jó kivitelben készíttetnek mérsékelt árakon. A mai kornak megfelelően berendezett műtermek a legkényesebb izlésnek is megfelelnek. Felvételeket házon kívül is eszközölünk.

# Nagygeresdi SZARKA JÓZSEF

cs. és kir. szabad. tulajdonos

**Budapest, VI., Uj-utca 41.**

Szabadalmazott ventilátorok kávéházak, vendéglők, egyletek, kórházak, kaszárnyák stb. részére.

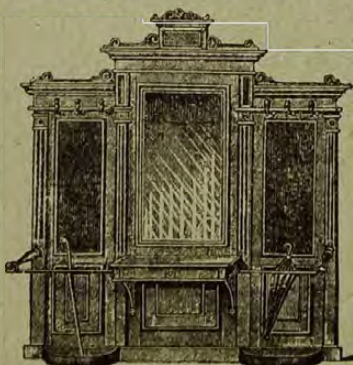
⇒ Épület- és műlakatos. ⇒

Mindennemű javítások pontosan eszközöltetnek.

Complet előszoba-szekrények 30 frttól feljebb.

## HORVÁTH PÁL, asztalos m.

**Budapest, V. kerület, Nádor-utca 11. szám.**



Elvállal **üzlet-, előszoba-, konyha- és iroda-berendezéseket**

úgy mint minden e szakmába vágó munkát a legjutányosabb árban.

**Javítások** lelkiismeretesen eszközöltetnek.

## Lehmann Gusztáv

orvos-műszerész és késműves

**Budapest, VI., Gyár-utca 29.**

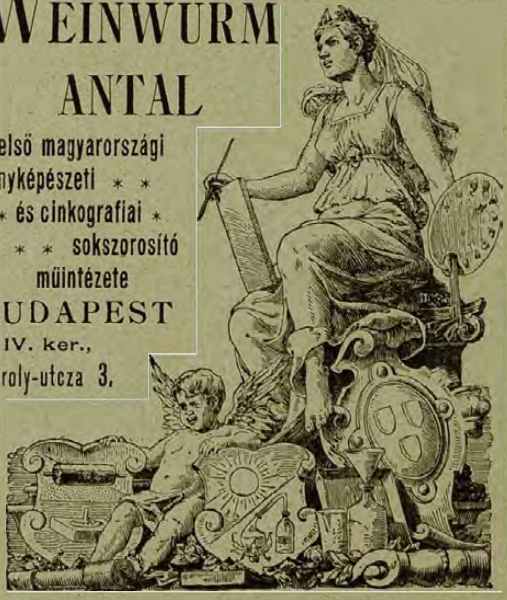
Dús raktárt tart mindennemű orvosi műszerek- és kötszerekben, továbbá ollók, zsebkések stb. jutányos árakon kaphatók.

**Bicyclejavítások elfogadtatnak.**



## WEINWURM ANTAL

első magyarországi fényképészeti \* \* és cinkográfiai \* \* sokszorosító műintézete **BUDAPEST** IV. ker., **Károly-utca 3.**



**Bicycle-clubok, gyárosok és kereskedők figyelmébe!**

**SITENSKY JÓZSEF** Budapest, VII., Munkás-utca 11.

Bicyclik egész újjá festetnek, erre a célra külön két szárító-kamrám van 105 fok melegséggel, úgy hogy a munkában levő kerékpárok rövid idő alatt elkészülnek.

Jó és szolid kivitelért kezességet vállalok. Továbbá elvállalok: Czím- és czímerfestést, mű-, érez-, fa- és butorfényezést, bronzírozást és mázolást.

# KOPERNICZKY PÁL

tornaszerek-készítő és asztalosmester  
**BUDAPEST, VIII., Főh. Sándor-utca 15.**



A Nemzeti Torna-Egyletnél 5 éven keresztül új tornaszerek készítésével foglalkozott. Az 1896. évi országos kiállításon a Nemzeti Torna-Egylet által kiállított tornaszereket készítette, melyek által a Nemzeti Torna-Egylet a nagy kiállítási érmet elnyerte.

*Számos kitüntetésben részesült.*

Elvállal mindennemű asztalosmunkákat és javításokat mérsékelt áron.

### Egyleti tagok figyelmébe!

## CZABAN ÉS MACHOWITSCH

bronzművesek és galvanizálók

**BUDAPEST, Hársfa-utca 4. sz.**

Ajánlják villamos erőre berendezett csiszoló műhelyüket. — Galvanizálnak aranyra, ezüstre, rézre, vörösrézre és nikkelre.

Elvállalják légszesz. villam. vegyes csillárok és világi-tási eszközök elkészítését és átalakítását, val mint arany, ezüst és bronz templomi felszereléseket is.

**Tűzaranyozás. \* Javítások olcsón számíttatnak.**

Saját öntvénytelepük.

A munkába adott kerékpárok gyorsan és pontosan elkészítetnek.

# Hegedüs Zsigmond

VI., Andrássy-út 56. sz.

Olajfestmények, fali diszek, majolika-oszlopok, tükrök, író-, dolgozó-, szervir- és szalon-asztalok, bronz- és majolika-tárgyak, etagerék, székek és más nippel raktára.

## Pannonia szálloda

✻ BUDAPEST, ✻

VIII., Kerepesi-út 7. szám.

Elsőrangú szálloda a fő- és székváros középpontján.

A keleti és nyugoti pályaudvar közelében.

A nemzeti és népszínház között.

Villamos vasúti közlekedés minden irányban.

### TELEFON.

Mérsékelt árak.

Az újkor igényeinek teljesen megfelelőleg villamos világítással van berendezve. Fürdőszobák, díszes olvasóterem, villamos személfelvonó, gyönyörű téli kert stb. Folyosók, lépcsőház, fogadócsarnok és a téli kert légfűtéssel vannak ellátva.

**Glück Frigyes.**

# SPORT!

**HARISNYÁK SWETTEREK ÉS TRESSEK KÉSZÍTETTNEK**

VII. NAGYDIOFA UTCZA 34 SZ.

**JAVÍTÁSOK ELFOGADTATNAK.**

**WEISER IZIDORNÉ.**

# SPORT-VILÁG

Az »Aquila« Bicycle-Club, a »Budai Kerékpár-Egyesület«, a »Budapesti Kerékpár-Egyesület«, a »Budapesti Korcsolyázó-Egylet«, a »Budapesti Torna-Club«, a »Budapesti Torna- és Sport-Egyletek Versenypálya-Szövetsége«, a »Budapesti Uri Kerékpározó-Egyesület«, a Budapesti III. Kerületi Torna- és Vívó-Egylet, a »Debreczeni Polgári Kerékpár-Egyesület«, az »Edison« Kerékpár-Egyesület, az »Eperjesi Torna- és Vívó-Egyesület«, a »Condor« Kerékpár-Egylet, a »Grafika« Kerékpáros-Kör, a »Hunnia« Magy. Bicycle-Club, a »Jupiter« Kerékpáros A.-T., a »Magyar Football-Club«, az »Otthon« Kerékpár-Club 1897, az »O-budai Torna-Egylet«, az »Orsz. Úszó-Egyesület«, a selmezbányai »Akadémiai Athleta-Club«, a »Szegedi Csónakázó-Egyesület« és a »Szegedi Vívó-Egylet« hivatalos lapja.

## ELŐFIZETÉSI ÁRAK:

Negyed évre 1 frt, fél évre 2 frt, egész évre 4 frt.  
Egyes szám ára 10 kr.

Megjelenik a sportidény alatt minden vasárnap, a téli holt idény alatt havonta háromszor.

## SZERKESZTŐSÉG ÉS KIADÓHIVATAL:

VI. kerület, Szív-utca 6. szám alatt.

## A Turul kerékpártelep nagy csarnoka

Budapest IV., Lipót-utca 45.

Turul-udvar — a villamos vasút központi vásárcsarnok állomása közelében

az úri kerékpárosvilág kedvenc találkozóhelye.

A farsangi és téli évad alatt a jelzett csarnok — esti 8 órától — kerékpáros-mulatságok tánczestélyek tartására amateur kerékpáregyleteknek díjmentesen rendelkezésre áll.

A kerékpározás tanítása egész nap folyik.

A Turul kerékpártelep kitűnő bel- és külföldi kerékpárai elismert kitűnők.

## VELODROM

Téli és nyári kerékpár-iskola vállalat.

VI., Városligeti fasor 42.

Oktatás egész éven át.

Központi iroda és városi raktár: VII., Erzsébet-körút 19.

A francia

»PEUGEOT« kerékpárok és AUTOMOBILOK,

angol »ROYAL-ENFIELD«

és amerikai »MONARCH« kerékpárok

Magyarországi

Vezérképviselősége és raktára.

## Herbster Károly Tattersall-Velodromja

Külső kerepesi-út 21, a keleti pályaudvar átellenében.

A világ legnagyobb és legkényelmesebb fedett kerékpáriskolája.

Iroda és kerékpárraktár: Károly-körút 9.

A világhírű **Humber**, az amerikai **Cleveland**, a **Premier Helical** gyártmányok képviselője, a közkedveltségű „**VILLÁM**“ kerékpárok gyárosa.

### WOLFF ARTHUR

FÉNYKÉPÉSZETI MŰTERME

BUDAPEST, VII., Dembinszky-utca 52.

Egyedüli különlegesség „Genre“ képekben.

Eszközöl táj-, gyár-, ház-, csoport- és sport-felvételeket minden időben házon kívül is.

Készít a legfinomabb kivitelben nagyításokat, festmény és krétarajzokat.

Műtermem a mai kor igényeinek megfelelően a legnagyobb kényelemmel van berendezve.

### HALÁSZ KÁROLY

ASZTALOS-MESTER

Budapest, VI., Aradi-utca 58. szám.

Készít mindennemű kerékpár-állványokat és kerékpárládákat olcsó áron,

háló-, edédlő-, előszoba-, szálloda-, konyha- és iroda-berendezéseket, úgymint mindennemű jégszekrényeket.

Javítások és polírozások a legjutányosabb árak mellett eszközöltetnek.

Kész konyha- és előszoba-berendezések kaphatók.

### Forster Jenő

Budapest, VI., Teréz-körút 4.

Szolid, elegáns és olcsó

**Dress,**

férfi- és fiúruha.

A berlini sport- és ipar-kiállításon nagy arany-éremmel kitüntetve.

A »Budapesti Torna-Club« és a »Nemzeti Kerékpár-Egyesület« szállítója.

Az eszredivi kiállításon elismerő oklevelet nyert.

### Nyári kerékpáriskola

VI., Nagy János-utca 15. sz.

Dürkopp „Diana“-kerékpárok.

Az előkelő közönség kerékpáriskolája és bevásárlási forrása

**MÜLLER DÁVID**

Budapest, VI., Andrásy-út 32. sz.

### Fedett kerékpár-iskola

V., Váci-körút 32.

Nagy javítóműhely.

## HIVATALOS.

## AQUILA BICYCLE-CLUB.

A »M. K. Szövetség« tagja.



Elnök: betöltetlen. Alelnök: Dr. Balázs Adolf. Titkár: Hofbauer Sándor. Főpénztáros: Herbster Károly. Pénztáros: Hofbauer Sándor. Ellenőr: Simonchich Dezső. Gazda: Wellisch Jenő. Főkapitány: Hilberth Kornél. Kapitányok: Papp Géza, Garay Aladár, Orvos: dr. Vladár József. Hivatalos lap a »Sport-Világ«. Klubhelyiség: II., Iskola-utca, Noe bárkája vendéglő, hová mindennemű írásbeli közlemények küldendők. Klubestély minden csütörtökön. Beiratási díj 2 frt, évi tagdíj 12 frt.

## BUDAI KERÉKPÁR-EGYLET.



Egyleti helyiség: II., Lánchíd-utca 12. »Fiume«-szálloda külön terme. Összeívetel: minden pénteken este 8 órakor. Elnök: dr. Ary Pál, I., Vár, Uri-utca; I. titkár: Papp Vilmos, I., Attila-körút 46. szám; pénztáros: Schödl Ferencz; ellenőr: ippi Bydeskuty Lajos; kapitány: Bodócsy Béla; gazda: Drohobeky Miklós. — Alapító: díj 100 kor. Rendes évi tagdíj 24 kor. Pártolói díj 8 kor. Egyleti értesítő a »Sport-Világ« az egylet költségén.

## BUDAPESTI KERÉKPÁR-EGYESÜLET 1882.

A »M. K. Szövetség« tagja.

Az e. tagok tagdíjuk fejében egyleti költségén tagjai a »M. K. Sz.«-nek és kapják a »Sport-Világ«-ot.



Elnök: Grünwald Bernát min oszt. tanácsos. Alelnök: Teasdale Ottó (VII., Murányi-utca 57.). Titkárok: Kleindin Hugó (V., Nádor-utca 7), Tarján Elemér (IX., Lónyay-utca 13, ajtó 4), I. kapitány: ifj. Czelsz Ede (VIII., József-utca 35, II. em. 30), II. kapitány: Hirsch Lajos. Pénztáros: Wendauer József (V., Nádor-utca 18). Ellenőr: Gerstl Sándor. Háznagy és szertáros: Werner Ágoston. Egyleti jogtanácsos: Dósa Ferencz ügyvéd. Összeívetel: minden

kedden este 8-9 óra közt a klubhelyiségben, továbbá vasárnap és ünnepnapokon délután a klub-kávéházban. Beiratási díj 1 frt. Működő tagdíj évi 12 frt, pártoló-tagdíj évi 6 frt, alapító-tagdíj (egyszer s mindenkorra) 100 frt. Klubhelyiség: a »Metropole«-szálloda (VII., Kerepesi-út 58) külön terme. Klub-kávéház a »Metropole«-szálloda kávéháza. Ajánlott leveleket és csomagokat kérünk a titkár, pénzküldeményeket pedig a pénztáros fenti címére küldeni Sport- és túra-ügyekben írt levelek az e. Kapitányhoz címzendők.

Egyleti kirándulások. Vasárnap, f. hó 24-én kört: Budapest, Szép juhásznő — Bodakesz — Páty-Zsámbék — Mány — Bicske — Felcsuth — Alocsuth (innen vissza) Etyek — Bía — Budaörs — Budapest (lásd szöv. túrakeréknyv »Dunántúl«). Táv: összesen 918 km. Indulás: reggel 6 órakor a klubkávéházból.

Vasárnap, október hó 1-én Duna-Pentelére. Táv: 138 km. oda-vissza.

Vasárnap október hó 8-án Tata-Tóvárosra (Bicske felé). Táv: 139 km. oda-vissza. Adj Isten!

Ifj. Czelsz Ede, h. kapitány.

## CONDOR KERÉKPÁR-EGYLET.



Alakult 1896. Egyleti helyiség: Frank-féle vendéglő, Szegényház-tér 5. szám. Klubkávéház: »Baross«. Elnök: Beinstungl Ede (lakik: VII., Kertész-utca 37). Alelnök: Berger M. C. Titkár: Stern Sándor (lakik: VI., Révay-utca 8, földszint 2). Főjegyző: Baschtyr Ernő. Aljegyző: Schöly Antal. Pénztáros: Koppán István. Ellenőr: Kulcsár Béla. Főkapitány: Anton Gyula. Kapitány: Máhr Kálmán. Alkapitány: Hábn Frigyes. Háznagy: Bauer Sándor. Beiratási díj 4 korona, havi tagsági díj 2 korona. Írásbeli közlemények a titkár címére vagy az egyleti helyiségbe, a pénzküldemények a pénztáros címére küldendők, lakása: VII., Hársfa-utca 6. sz. Tagfelvétel minden hó első szerdáján van. Klubestély minden csütörtök és vasárnap, klubkirándulás pedig minden vasár- és ünnepnap tartatik. Indulás mindenkor a Baross-kávéházból.

## OTTHON KERÉKPÁR-CLUB BUDAPEST 1897.



Klubhelyiség Fehérlő szálloda, VII. kerület, Kerepesi-út 15. sz. Klub-kávéház »Oriente«. Elnök: Czobor Kálmán. Alelnök: Hofbauer Gyula. Titkár: Kretschek K. Antal. Jegyző: Kramer Kálmán. Pénztárosok: Woczasek Kornél, VI., Akácfa-utca 84. Ellenőrök: Pap József, Borbély János. Háznagy: Sipos János. Kapitányok: Kenderovits Gusztáv, Daut Rezső. Írásbeli közlemények a klub titkárhoz: VIII., József-körút 71 intézendők. Beiratási díj 3 frt, rendes tagsági díj évi 12 frt, pártolótagsági díj évi 5 frt. Szövetségi tagdíjak és a hivatalos lap előfizetési díja minden rendes tag részére a klub pénztárából fedeztetnek. Klub-estély minden csütörtökön. Vendégek szívesen látnak.

Kirándulás: Ma (vasárnap) délután 2 órakor a klub-kávéházból. Cél meghatározása a helyszínen.

Daut Rezső, kapitány.

Első Magyar  
Varrógép- és Kerékpárgyár  
Részvény-Társaság.  
BUDAPESTEN.

Felhívás!  
Felhívás!  
Felhívás!

Figyelmeztetjük a nagyérdemű közönséget, hogy a nálunk vásárolt kerékpárok

adómentesen

szállíttatnak. Kerékpárok bejelentését és az adóbárcza kiváltását a t. vevőfelek részére díjmentesen magunk eszközöljük.

„ADRIA“ kerékpárok  
városi raktára  
VI., Andrassy-út 69. sz.

Nagy javítóműhely és legcsinosabb zárt kerékpáriskola.

## SEBESTYÉN és TÁRSA

„HATTYÚ“ gőzmosó- és művasaló-intézet

BUDAPEST

VII. kerület, Óvoda-utca 19. szám.

Budapest egyedüli szakszerűen vezetett intézete!

Telefon:  
Hattyúmosó.  
Elvállal  
fehérnemű  
tisztításra  
és  
vasalásra.



Telefon:  
Hattyúmosó.  
A mosás minden  
chemiai  
vegyületek  
nélkül történik.

Mosott ruha Külön varroda a vasalásra elfogadtatik. fehérnemű javítására.

A fehérnemű el- és használtatása a vállalat kocsiján történik.

Külön osztály függönyök tisztítására és színezésére.

Vidéki rendelések pontosan és lelkiismeretesen eszközöltetnek.

## BUDAPESTI URI KERÉKPÁROZÓ-EGYESÜLET.



Elnöki állás jelenleg betöltetlen. Alelnök: Fényi Béla. Titkár: Zeuner Gyula. Pénztáros: Szilcz Béla. Klubhelyiség a »Velodrom« VI., Városligeti fasor 42. sz. Beiratási díj 5 frt, tagsági díj évi 16 frt, alapító tagdíj 100 frt.

## GRAFIKA KERÉKPÁROS-KÖR.



Alakult 1898. Egyleti helyiség: Wilburger vendéglője, VII., Nagydíófa u. 28. Elnök: Hoffmann Antal (II., Batthyány-u. 29). Alelnök: Tráger Gilbert (VII., Dob-u. 102). Pénztáros: Schmukler Lipót (VII., Kisdiófa-u. 12). Titkár: Steiner József (VIII., Vas-u. 12). Jegyző: Vörös Vilmos Ellenőr: Gawel Gyula. Háznagy: Deutsch Zvonimir. Kapitányok: Rffenberger Ödön (IX., Soroksári-u. 26), Kapuvári István (V., Visegrádi-u. 18/b). Tagjai csupán tanult sokszorosító-ipari alkalmazottak lehetnek. Hivatalos lap a »Sport-Világ«. Küldemények az egyleti helyiségbe intézendők. Klub-összeívetel csütörtökön este. Kirándulások vasár- és ünnepnap tartatnak.

## EDISON KERÉKPÁR-EGYESÜLET.



Alakulási év: 1898. Klubhelyiség: New-York kávéház, 6. számú terem, Klub-estély szerdán és szombaton, vendégek szívesen látnak. Tagdíj: alapító tagok 50 korona, rendes tagok 24 korona évente, beiratási díj 2 korona; pártoló tagok 12 korona, hűgyek tagdíjat nem fizetnek. Hivatalos lap a »Sport-Világ«. Elnök: Arany Dezső. Alelnök: Schreier Béla. Titkár: betöltetlen. Pénztárosok: Stern Sándor, lakik VI., Révay-utca 8, földsz. 2. Háznagy: Vajda Béla. I. kapitány: betöltetlen. II. kapitány: Ehrenreich Dóri, Krausz Hugó. Ellenőrök: Boross Mór és Markovits Márton. Írásbeli közlemények a titkárhoz, pénzküldemények a pénztárosokhoz címzendők.

Az »Edison K. E.« aug. 30-án tartott választmányi gyűlésének kivonata.

Elnök távollétében Schreier Béla alelnök a gyűlést megnyitván, a hét tag által aláírott rendkívüli közgyűlésre vonatkozó kérvényt, mivel az alapszabályoknak meg nem felelt, helyt nem adott.

Böhm Sándor titkári állásáról lemond, tudomásul vétetik. A titkári teendőket végzését ideiglenesen Stern Sándor vállalta magára.

Schliesser Henrik úr nyomdatulajdonos a rendes tagok sorába felvételét. Stern Sándor pénztáros jelentése tudomásul vétetik.

Boross Mór indítványa, hogy a m. é. szept. 25-iki pályaversenyünkön induló és bronz-érmert nyert Bischitz Manó úrnak a díj kiadassék, el nem fogadtatott, mivel Bischitz úr a nevezési díjat nem rendezte.

Elhatározott egy őszi országúti verseny rendezése, a program összeállításával a versenybizottság bízott meg.

Péter Rezső kilépését jelentette be, tudomásul vétetik. Stern Sándor, helyettes titkár.

A nagymélt. Belügyminiszter úr az »Edison K. E.« módosított alapszabályait f. é. július 13-án 74054/5 szám alatt kelt leiratával jóváhagyta.

Kirándulás: Vasárnap d. u. 2 1/2 órakor Szt. Lőrinczre. Gyülekezés: New-York.

Ehrenreich Dóri, kapitány.

## HUNNIA MAGYAR BICYCLE-CLUB.



Alapítási év 1891. Klubhelyiség: Klotild kávéház, Lipót utca (Hadtestparancsnoksági épület) hová mindennemű írásbeli közlemények küldendők. Klubestély minden szerdán. Klubkávéház Berger Leó (vlt Nérey), Erzsébet-körút. Beiratás 3 frt. Tagdíj 16 frt. Hivatalos lap »Sport-Világ«. Elnök: Schomann Antal. Alelnök: Dr. Kelényi Imre. Titkár: Reich Izso (Kossuth Lajos-utca 10). II. titkár: Herbster Henrik. Pénztáros: Watterich Ödön (Szentkirályi-u. 11). Főkapitány: Farkas Gy. Lajos (Rottenbiller-utca 19). Kapitány: Rehácz Ferencz. Háznagy: Soltész Károly. Ellenőr: Kreutle Ferencz. Ügyész: Dr. Kelényi Imre. Cluborvos: Dr. Gmelin Ottó.

## JUPITER BUDAPESTI KERÉKPÁROS ASZTALTÁRSASÁG.



Elnök: Hegendorfer Károly (V., Zoltán-u. 10). II. jegyző: Rechner Arthúr (VI., Lovag-u. 6). Kapitány: Schneider György (VII., Almássy-tér 3) Pénztárosok: Willinger József (II., Horváth-u. 24). Ellenőr: Gunda Lajos (Ferencz József-rakpart 23). Kürtös: Hegendorfer József (V., Zoltán-u. 10). Hivatalos lap a »Sport-Világ«. Egyleti helyiség: Hruska János-féle vendéglő, VI., Kmetty-utca 11.

# Football-Plökl és Haas-nál

## Ruházzkodás sportdivat-üzlet

**Andrássy-út 13.**  
(Egyedüli Magyarországon.)

### BUDAPESTI III. KERÜLETI TORNA- ÉS VÍVÓ-EGYLET.

Alakult 1887. Egyetli helyiség: III. (Újlak), Lajos-utca 36. Gyakorló órák: hétfőn, szerdán és pénteken este 1/2-9 óráig. Alapító tag 100 korona. Rendes tag évi 24 korona. Pártoló tag és növendék évi 12 korona. Hivatalos lap a »Sport-Világ«. Elnök: dr. Stern József (III., Zichy-utca 7). Alelnök: dr. Sziklai Salamon. Titkár: Ruda Győző (III., Lajos-utca 92). Pénztáros: Fazekas János (III., Kiskorona-utca 84). Ellenőr: Deutsch Adolf. Szertáros: Varga János. Művezető: Bábel Rezső.

### BUDAPESTI TORNA-CLUB.

Alakult 1885. Clubhelyiség: V. ker., Markó-utca 20. sz. a., főreáliskola tornaterme. Tornaórák: minden kedd, csütörtök és szombaton. Alapító tagok: 200 korona. Működő tagok: évenként 28 korona, pártoló tagok: évenként 10 korona. Egyetli értesítő a »Sport-Világ«. Elnök: (betöltetlen). Másodelnök: Dr. Otto József. Alelnök: Bundsmann Jenő. Titkár: Kanovszky Vilmos. Jegyző: Gillemot Ferencz. Pénztáros: Gabona Károly. Ellenőr: Otte Ferencz. Szertáros: Kindling János. Művezető: — Másod-művezető: Ambrus István. Club-orvos: dr. Kovács Aladár. Pénzküldemények Gabona Károly pénztáros címére: VI., Dálnok-utca 18 címzendeők.

Meghívó. A f. hó 26-án, kedden este 7 órakor tartandó választmányi ülésre.

Kankovszky, titkár.

### Ó-BUDAI TORNA-EGYLET.

Alapított 1872-ben. Elnök: Dr. Botzenhardt János. Alelnök: Hilbert Vilmos. Titkár: Dr. Botzenhardt Ferencz (távol van). Jegyző: Dr. Székely Dezső (III., Szent Endre-utca 75. sz.). Pénztáros: Schiessel Antal (III., Kórház-utca 1. sz.). Ellenőr: Minder Adolf. Szertáros: Hellmich Ottó. Zászlótartó: ifj. Mottl János. Orvos: Dr. Reiss Mór. Művezető: Szaffka Manó. Egyetli helyiség és játéktér: III., Calvin-utca 4. sz., tornaterem a kórház-utcai elemi iskolában.

F. hó 18-án választmányi ülés tartatott, mely alkalmalmmal dr. Benyovits Lajos, Bernáth Elek, Koroczky Sámuel, Kovács Lajos, Lill Erik, Sipos Elek és Szamek Jakab urak az egyetli rendes tagok sorába egyhangulag felvették.

A rendszeres tornázás szeptember 25-én veszi kezdetét. A vívást olasz iskola szerint dr. Benyovics Lajos fogja tanítani; vívó-órák hetenként háromszor és pedig hétfőn és pénteken 5-1/28-ig, szerdán 6-1/29-ig tartanak. A jelentkezők csoportokba osztatnak be s a csoportokon belül egyenként részesülnek oktatásban úgy a kard-, mint a törvívásban.

A vívótanfolyamra tagok által ajánlott idegenek is jelentkezhetnek havi 3 fnt lefizetése mellett. A tanfolyam 7 hónapig tart s október 2-án kezdődik.

Dr. Székely, jegyző.

### EPERJESI TORNA- ÉS VÍVÓ-EGYESÜLET.

Alakult 1896. Tornacsarnok: a Főgymnasium tornaterme. Tornaórák: hétfőn és pénteken 6-8 óráig este. Alapító tagok: 100 korona. Működő tagok: évi 12 korona. Hivatalos lap: a »Sport-Világ«. Elnök: Szinyei Merse István főispán. Alelnök: Uharik Mátvás és Dóbiás Ede. Titkár: Pethő Ferencz. Pénztáros: Vogel Béla. Ügyész: Dr. Balpataky Imre. Művezető: Pethő Ferencz.

Orvos: Dr. Horowitz Imre. — Kerékpár-áosztály. Elnök: Mattyasovszky György. Kapitány: Mikolák István. Alkapitány: Gregor Endre és Berzeviczy Elek. Jegyző: Sztankay Géza. Pénztáros: Mikolák István. Egyetli színek: piros-kék. Irásbeli közlemények a titkár címére kéretnek.

## Hegedüs Zsigmond

VI., Andrássy-út 56. sz.

Olajfestmények, fali diszek, majolika-oszlopok, tükrök, író-, dolgozó-, szervir- és szalon-asztalok, bronz- és majolika-tárgyak, etagerék, székek és más nippek raktára.

### BUDAPESTI TORNA- ÉS SPORTEGYLETEK VERSENY-PÁLYASZÖVETSÉGE.

Elnök: Gerenday György dr.  
Alelnök: Iszer Károly (VI., Teréz-körút 24/a).  
Titkár: Steiner Hugó (VII., Sip-utca 13).  
Pénztáros: Beinzingl Ede (VII., Kertész-utca 37).  
Ellenőr: Teasdale Ottó.  
Gondnok: Kis János.

Meghívó. A »Pályaszövetség« f. hó 27-én szerdán este 9 órakor a Prindl-féle vendéglőben választmányi ülést tart, melyre az érdekeltek ez úton is meghivatnak

Budapest, 1899. szeptember 22-én.

Iszer Károly, s. k. Gerenday György dr., s. k.  
alelnök. elnök.

Steiner Hugó, s. k.,  
titkár.

### MAGYAR FOOTBALL-CLUB.

Elnök: Jász Géza. Alelnökök: Dáni Nándor, Liedemann Frigyes dr. Kapitány: Otlík Tihamér (Vámház-körút 11., III. em. 19). Pénztáros: Bükner Rezső (Nefejeits-u. 48.).

# A magyar DERBY-t

f. é. július hó 30-án a legerősebb versenyzés mellett

KESSLER ALBERT

fényesen »METEOR«-on nyerte meg.

De a külföldi konkurencziával szemben is állandóan győzedelmeskedik védjegyünk, mit az idény jelentékeny sikerei igazolnak.

Turin: márczius 26-án Singrossi győz a nagy nemzetköziben.

Bécs: május 11-én a 25 km.-es tandem-versenyben Lanfranchi és Minorri győznek, az összes osztrák és német rekordokat leverve.

Odessa: május 21-én nemzetközi verseny 15 Werst-re nyeri nagy előnnyel Lanfranchi.

Turin: május 11-én Singrossi matchben fényesen veri ellenfelét Jaquelin.

Varsó: július 3-án nagy nemzetközi előfutam és döntőjében Eros első; tandem előfutam és döntő Eros Cisotti első.

Triest: július 16-án Eros »Meteor«-on nyeri a nagy díjat (1000 Lire).

Róma-Nettemo 50 km.-en Galadini 1 ó. 42' alatt rekordot alkot.

## „METEOR“ Fahrradwerke, Graz.



# » STYRIA «

kerékpárok mégis csak a legjobbak, mert anyaga és szerkezete elsőrendű.

# » STYRIA «

kerékpár gyári raktár csak

## VI., TERÉZ-KÖRÚT 5.



**WEINER MÁTYÁS**  
 Andrassy-út 3. sz.  
**SPORTCZIKKEK RAKTÁRA**  
 e hó 15-től kezdve az üzlet átadása alkalmából  
**tetemesen leszállított áron**  
 adatik el.  
 Felhívják az igen tisztelt sportközönség  
 figyelmét ezen rendkívüli alkalomra  
**LATZKOVITS A. ÉS TSA.**

## KERÉKPÁROZÁS.

### A Magyar Kerékpáros-Szövetség V. rendes tanácsulása előtt.

Midőn e sorok napvilágot látnak, csak néhány óra választ el a tanácsulás lefolyásától, úgy hogy sorainknak már semmi befolyása sem lehet senki állásfoglalására és épen ezért vártunk véleményünk kifejtésével a 12-dik óráig, mert nem akartunk semmiképen befolyást gyakorolni a tanácsulás véleményének alakulására, csak szemléltető akartunk lenni a Temesváron történendőknek.

A tanácsulás két fontos tárgyát a titkári és pénztári jelentés képezi és azok már teljes terjedelmükben meg is jelentek a hivatalos Értesítő e héten megjelent számában.

A titkári jelentés előszavában sok keserűséggel emlékezik meg a hatóságok és magánvállalatok ellenszenvéről és ennek tulajdonítja főként a M. K. Sz. elnöksége működésének meddőségét. Majd ezután áttér az elnökség munkájának ismertetésére és előadja részletesen, mit tett egy év alatt az elnökség. El kell ismerni, hogy a végzett munkahalmaz jelentékeny nagy, a mi kerékpáros-szövetségünk többet nem kívánhat vezetőségétől, annál is inkább, mert a jelentés vége nyíltan panaszkodik, hogy a szövetség tagjai inkább bírálni szeretnek, semmint dolgozni, legalább erre enged következtetni a jelentés végső passzusa, mely szószerint következőleg hangzik:

«Kérünk kell azonban a tanácsulásban képviselt minden egyes együletet, a szövetségnek minden egyes tagját, hogy ne szorítkozzék csupán az elnökség működésének aránylag könnyen eszközölhető bírálására, hanem igenis vegyenek részt hathatósan nehéz munkánkban, támogassák az elnökséget minden kicsinyes támadások ellen; úgy biztosíthatjuk, hogy az elnökség munkakifejtése el nem fecséreltetik és kicsinyes jelentőségű ügyek intézésében ki nem merül.»

Szó a mi szó, de tényleg igazat mond a

végső passzus. Ha kritikáról van szó, úgy rögtön akadnak szövetségi tagok, a kik pellengére szeretnék állítani a szövetség elnökségét, ha azonban munkáról van szó, úgy az elnökség megkeresése mindig válasz nélkül marad. Talán e felett könnyen napirendre lehetne térni, ha nem lennének épen most ennek az irányzatnak oly szomorú következményei, mert ezzel hozható kapcsolatba az eddigi elnök és két alelnök, továbbá két elnökségi tag azon végleges elhatározása, hogy a M. K. Sz. elnökségében továbbra helyet foglalni nem akarnak, hanem szívesen engednek helyet másoknak, a kik helyettük talán jobban tudják a szövetség ügyeit vezetni (legalább ez volt egyik lemondani szándékozó, de mégis maradó elnökségi tag szarkasztikus megjegyzése.)

A pénztári jelentés megerősíti a titkári jelentés ama részét, mely a kerékpárosok nagy tömegének a M. K. Sz.-től távolmaradásban jelentkező indolenciájáról emlékezik meg. Mert igazán neveléses, hogy egy rohamosan fejlődő sportág szövetsége 1 esztendő leforgása alatt 10 taggal szaporodjék, ily módon nem lehet a fokozódó igények kielégítéséről szó sem, mert azou igények teljesítése pénzbe kerül, az pedig vajmi kevés van, sőt az idei pénztári zárlat 885 firt 14 kr. deficitet tüntet fel. Ennek a deficitnek eltüntetése a jövő évi költségvetésből okozta a legtöbb fejtörést és bár az annak megfelelő vagyongyarapodás nagyrészt fedezi a deficitet, mégis a legmesszebb menő takarékoságot kell a jövőben működő elnökségnek szem előtt tartania. A deficitet főként a túrakönyv és az Értesítő okozzák, melyek épenséggel nem terhelnek a szövetséget, ha tagjainak száma nagyobb volna, de 1000 tagnál a befizetett tagdíjakat maguk felemésztik. Nehéz ily körülmények közt az egyéb apró bevételekből fedezni az okvetlen szükséges adminisztrációs kiadásokat, melyek több tagnál csak jelentéktelenül emelkednének. Ezt meg kell érteni a szövetség minden igaz hívének és oda kell hatnia, hogy a szövetség tagjainak számát minél inkább gyarapítsa és a tagdíjak pontos fizetését szorgalmazza.

A tanácsulás a két jelentés tárgyalásán kívül még két indítvánnyal fog foglalkozni, a melyekre nézve részünkről következő véleményünk van.

Balogh Benedek szövetségi I. kapitány a turisztikában látja a M. K. Sz. létalapját és szeretné, ha az elnökség ennek szentelné idejét, de hogy munkája megkönnyítendő legyen, ajánlja külön verseny- és turisztikai alosztályok létesítését, melyek a maguk hatáskörében elvégeznék a részletes munkát és kész javaslatokat terjesztenének az elnökség elé.

A turisztikai alosztály szervezete azonban kiterjedne a vidékre is, mely külön bizottságokban volna az elnökség támogatója, viszont a helyi szükségletekről folyton jelentést tenne a központnak, mely így tájékozva lenne a vidék szükségleteiről és hathatós támogatásban részesíthetné a vidéket.

A verseny-alosztály jegyzője elintézné saját hatáskörében a napi ügyeket és csak a fontosabbak kerülnének az alosztály plenuma elé, mely azután kész javaslatokat nyújtana be az elnökséghez.

Balogh Benedek ezen javaslata kétségtelenül általános tetszéssel fog találkozni és valószínűleg a tanácsulás egyhangúlag fogja magáévá tenni általánosságban és főbb pontjaiban.

A mi a mellékes részleteket illeti, az indítványozó maga sem ragaszkodik tudunkkal azokhoz. Így részünkről kevéssé fontosnak tartjuk a jelvényre vonatkozó azon indítványt, hogy a mostani jelvényt fektessék három gyopárból álló csokorra, hogy ezzel is kifejeztessék a M. K. Sz. főcélja, a turisztika pártolása. Az indítvány elfogadása ellen nincsen kifogásunk, de az szükségtelen anyagi terheket róna az amúgy is gyengén álló pénztárra és ezért nem tartjuk időszerűnek az indítvány ezen pontjának elfogadását; különben is a magyar címér három halma eléggé kifejezi a turisztikát, szükségtelen azt meg kibővíteni egy gyopárcsokorral.

Ellenben fontos elvi jelentőségűnek tartjuk és óhajtjuk elfogadását a javaslat 3-ik pontjának, mely szerint az alapszabályok 4-ik §-ában körülírt szövetség célja így módosíttassék:

»A Szövetség legfőbb célja a kerékpáros turistaság megerősítése, ápolása és terjesztése, továbbá a kerékpárosság terjesztése, a kerékpársport illő mértékben való felkarolása, a tagok sportterdekeinek megóvása, a sportirodalom támogatása;

a versenyzés és körébe tartozó kérdések szabályozása, az ezekre való felügyeletet és ellenőrzést külön verseny-alosztálya által gyakorolván.»

Az indítvány ezen része a M. K. Sz. fejlődése iránti buzgalomról és a viszonyok és szükségletek idejekorán való felismeréséről tesz tanúságot és nagyon fontosnak tartjuk azért is, mert a versenysportot nyíltan a turisztika alá helyezi és megmenti a M. K. Sz.-et attól a dekadenciától, melyről oly jól írta meg az eperjesi Dresdner Ármint: »... elvezetett a július 22-ki rendkívüli tanácsulásig.«

Hogy mennyire fontos ennek a javaslatnak elfogadása, az kiteszik a titkári jelentés ama pontjából is, hogy a M. K. Sz. felvételre való jelentkezését visszautasította a »Ligue internationale des Associations Touristes«, mert a »Touring Club de France«, a világ legnagyobb turista-szövetsége a felvétel ellen szavazott azzal az indokolással, hogy a M. K. Sz. versenyügyekkel is foglalkozik. És hogy az a nézet nemcsak a francia nagy szövetség szeparált véleménye, hanem ez a nézet mindenütt terjed, azzal tisztában lehet mindenki, a ki a külföldi kerékpárosviszonyokat csak kissé is figyelemmel kíséri.

Az indítvány 4-ik pontja lehetővé akarja tenni 14 éves kortól felfelé azt, hogy a M. K. Sz. tagja lehessen, ezt nem helyeselnék paedagógiai és társadalmi szempontból. A tagdíjnak 1 firta való leszállítása pedig a jelenlegi taglétszám vagy a várható legkedvezőbb tágszámemelkedés mellett is elfogadhatlan, ha tekintetbe vesszük az előt-

tünk fekvő pénztári egyenleget, vagyonmérleget és költségvetést.

A másik javaslat a versenyszabályok módosítását tartalmazza és ezáltal ez a második eset, hogy tanácsülés foglalkozik a versenyszabályok részleteivel, holott ez az elnökség hatáskörébe tartozik, sőt Balogh Benedek indítványának elfogadása esetén az ilyen kérdések elintézése az elnökség 1/4 részéből alakult versenybizottság elé tartozik.

Ha a tanácsülés a helyzet magaslatán áll, úgy napirendre tér felette, annál is inkább, mert már a decz. 18-iki rendkívüli tanácsülésen megvitatott ezen részletek és akkor módjában lett volna az indítványozó dr. Korchmáros Kálmánnak aggályait kifejteni, de ezt nem tette, hanem most a rendes tanácsülésnek amúgy is rövid és nem ilyféle kérdések elintézésére szánt idejét akarja igénybe venni áldatlan vitával, a mely csak arra alkalmas, hogy a megnyugodt kedélyeket a szenvedélyek tüzénél fellobbantsa.

A javaslat először is a versenyszabályok 41. §-ának utolsó mondatában foglalt *esetleg* szócska törlését kívánja.

Óh te szegény *esetleg* szócska, rajtad fordul meg a M. K. Sz. jövője, te vagy a »to be or not to be« hamleti kérdésének kulcsa. Az *esetleg* szócska ugyanis azért tétetett be a versenyszabályok 41. §-ába, hogy kétség ne merüljön fel az iránt, hogy magánkerékpárosnak is megvan az a joga, miszerint versenyezhesen. Mi egész tárgyilagosan foglalkozunk ezzel a kérdéssel és a magánkerékpáros magától érthető jogának tartjuk, hogy versenyezhesen, ha a versenyt rendező testület nevezését elfogadja. A tisztelt indítványozó úr azt akarja, hogy versenyeken csakis egyleti tagok és a M. K. Sz.-be tartozó magánkerékpárosok vehessenek részt, mert csak az egyletekben lát arra nézve garanciát, hogy az illető tisztességes ember. Nos, ezt könnyen kijátszhatnák a magánkerékpárosok, mert néhányan összeállván, alakíthatnak papíron egyletet és ezzel meg lenne mentve a tisztesség látszata, vagy pedig belépnének valamely egyletbe, a hol legfeljebb tagdíjhátralékosok maradnának.

Furcsa azonban az, hogy a tisztelt indítványozó úr szerint csöcsélék minden magánkerékpáros versenyző, de megszűnt az lenni, míhelyt valamely egylet vagy a szövetség tagja. Mi ezzel a nézettel sehogyssem tudunk egyetérteni, mert az egyéni tisztességet nem tudjuk függővé tenni valamely egylethez való tartozósággal. Ha pedig javaslatával kényszerít akar gyakorolni a magánkerékpárosokra, úgy azt nem tartjuk méltónak egy országos szövetséghez, mert gyarapodják a taglétszám az által, hogy a szövetség oly előnyöket nyújt tagjainak, melyért érdemes tagnak lenni, de ne akarjon ily módon új tagokat szerezni.

Különben is a versenyszabályok szerint rendezhetők szövetségi versenyek, melyeken csakis a szövetség tagjai vehetnek részt, tehát ha a versenyrendező testület ilyet óhajt rendezni, megteheti anélkül, hogy rá nézve kellemetlen visszautasítást gyakorolja. Ebből kiviláglik, hogy a javaslat csak megszorítaná a szövetségi egyletek működési jogát oly egyletekkel szemben, melyek a szövetség kebelébe tartoznak. Ez nem lehet a M. K. Sz. célja és alkalmas lehet arra, hogy egyleteknek belépésre való elhatározását megnehezítse.

A javaslat második pontja az angol mértékek törlését proponálja a versenyszabályokból. Ezt csakugyan bajos indokolni, mert az angol mérték nem kötelező, de megengedett, a mely körülmény folytán módjában áll versenyrendező testületeinknek, hogy tetszésszerűen választhassanak a yard és méterrendszer közt. Az indokolás kiemeli, hogy az egész világ a méterrendszerrel használja a kerékpárosok körében. Ez nem felel meg a valóságnak, mert Angliában, ennek összes gyarmataiban és az amerikai Egyesült-Államokban bizony csak az angol méterrendszer dominál és aligha csalódnunk, ha azt állítjuk, hogy a világon több versenyt rendeznek yard-, mint méterrendszer szerint, különösen ha tekintetbe

## A legutolsó

nagy verseny

# Budapest — Siófok

között

legújabb bizonyítéka annak, hogy mégis csak a

# Continental- Pneumatic a legelső!

„Minden díjat CONTINENTAL-  
PNEUMATIC-on nyertek.“



MAGYAR

RUGGYANTAÁRÚGYÁR

RÉSZVÉNYTÁRSASÁG

BUDAPEST.

Városi raktár:

BÁRDI JÓZSEF-nél

BUDAPEST

VI., Gyár-utca 48. sz.

veszszük, hogy ezen mértékrendszereken kívül más mértékrendszerek szerint is rendeznek versenyeket (pl. Oroszországban).

Ezek nagyjában azon okok, melyek miatt nem pártolja a lelépő elnökség és nem pártoljuk mi sem dr. Korchmáros Kálmán indítványát.

Ennyiben foglalkoztunk a mai tanácsülés legfontosabb tárgyaival és érthető érdeklődéssel várjuk a tanácsülés határozatait, melyektől függ a M. K. Sz. közvetlen jövőjének fejlődése és érdeklődéssel várjuk az új elnökség megalakulását is, mert ez van hivatva, hogy a tanácsülésen megnyilatkozó hangulatnak megfelelőleg vezesse jövő esztendőre a M. K. Sz. ügyeit.

### Versenykiírás.

A »Nagybecskereki Kerékpár-Egylet« 1899. október 1-én d. u. 2 óraker rendező pályaversenyeinek feltételei:

1. *Megnyitó-verseny.* (Országos zárt.) 2000 m. 6 kör. Elsőnek nagy ezüst-érem, másodiknak közép ezüst-érem, harmadiknak kis ezüst-érem.

2. *Vendégek versenye.* (Országos nyílt.) 4000 m. 12 kör. Elsőnek Nagy-Becskerek r. t. város által felajánlott tiszteletdíj és nagy ezüst-érem, másodiknak nagy ezüst-érem, harmadiknak közép ezüst-érem.

3. *Egyleti verseny.* (Zárt.) 3000 m. 9 kör, a »Nagybecskereki Kerékpár-Egylet« tagjai részére. Elsőnek Nagy-Becskerek város hölgyei által felajánlott tiszteletdíj és nagy ezüst-érem, másodiknak közép ezüst-érem, harmadiknak kis ezüst-érem. Utolsónak Novák J. C. egyll. főkapitány úr által felajánlott tiszteletdíj.

4. *Főverseny.* (Országos nyílt.) 10,000 méter. 30 kör. Elsőnek a N. B. K. E. által felajánlott tiszteletdíj és nagy ezüst-érem, másodiknak nagy ezüst-érem, harmadiknak közép ezüst-érem. Vezető díj közép ezüst-érem.

5. *Hölgyek versenye.* (Országos nyílt.) 1000 m. 3 kör. Elsőnek a nagybecskereki urak tiszteletdíja és nagy ezüst-érem, másodiknak közép ezüst-érem, harmadiknak kis ezüst-érem.

6. *Délmagyarországi bajnoki verseny.* (Zárt.) 10,000 m. 30 kör. Torontál-, Temes-, Krassó- és Bács megyében lakó kerékpárosok részére. Elsőnek bajnoki karszalag, Torontál vármegye által felajánlott tiszteletdíj és nagy ezüst-érem, másodiknak nagy ezüst-érem, harmadiknak közép ezüst-érem. Vezető díj közép ezüst-érem.

7. *Nyerellenek versenye.* (Országos zárt.) 3000 m. 9 kör. Részt vehet minden kerékpáros, ki még első díjat nem nyert. Elsőnek nagy ezüst-érem, másodiknak közép ezüst-érem, harmadiknak kis ezüst-érem.

8. *Tandem-verseny.* (Országos nyílt.) 3000 m. 9 kör. Első párnak egy-egy nagy ezüst-érem, második párnak egy-egy közép ezüst-érem és harmadik párnak egy-egy kis ezüst-érem.

9. *Végverseny.* 1000 m. 3 kör. Nyitva csak oly kerékpárosoknak, kik az előző futamok egyikén részt vettek, de díjat nem nyertek. Elsőnek közép ezüst-érem, másodiknak közép ezüst-érem, harmadiknak kis ezüst-érem. Nevezések a starton.

Nevezési zárlat: 1899. szeptember 30-án, este 8 óraker.

Nevezések Bakalovich Plátó versenytitkár címére küldendők.

Tét nem fizetendő.

A »Győri Kerékpár-Egylet« és a »Győri Polgári Kerékpár-Egylet« 1899. évi október hó 8-án (vasárnap) saját modern versenypályájukon rendezendő IV. országos kerékpár-versenyeinek sorrendje és feltételei:

1. *Megnyitó-verseny.* 2000 méter, 5 kör. (Országos nyílt.) Elsőnek díszített ezüst-, másodiknak ezüst-, harmadiknak nagy bronz-érem. Tét 2 korona.

2. *Nyerellenek versenye.* 1000 méter, 2 1/2 kör. (Országos nyílt.) Olyanok részére, kik még első díjat nem nyertek. Elsőnek nagy ezüst-, másodiknak kis ezüst-, harmadiknak nagy bronz-érem. Tét 1 korona.

3. *Győri egyletek versenye.* 2000 méter, 5 kör. (Egyleti zárt.) Csakis a győri egyletek tagjai részére. Elsőnek nagy ezüst-érem és kisgeszényi Szabó István országgyűlési képviselő úr által felajánlott tiszteletdíj, másodiknak kis ezüst-, harmadiknak nagy bronz-, negyediknek kis bronz-érem. Tét 2 korona.

4. *25 kilométeres handicap-verseny* vezetőkkel. (Országos nyílt.) 62½ kör. Elsőnek arany-érem és a »Győri Polgári Kerékpár-Egylet« felajánlott tiszteletdíja, másodiknak díszített nagy ezüst-érem és a »Győri Kerékpár-Egylet« felajánlott tiszteletdíja, harmadiknak ezüst-érem, negyediknek kis ezüst-érem. Tét 5 korona.

5. *Seniorok versenye.* 2000 méter, 5 kör. (Országos nyílt.) Futhatnak mindazok, kik valamely sportegylet tagjai és kik 35-ik életévüket betöltötték. Elsőnek nagy ezüst-, másodiknak kis ezüst-, harmadiknak bronz-érem. Tét 2 korona.

6. *Tandem és többüléses gépek versenye.* 4000 méter, 10 kör. (Országos nyílt.) Elsőknek nagy ezüst-, másodiknak kis ezüst-, harmadiknak bronz-érem. Tét 4 korona. Az érem személyenként értődik.

7. *Végasz-verseny.* 1000 méter, 2½ kör. Futhatnak mindazok, kik a verseny napján díjat nem nyertek. Elsőnek ezüst-, másodiknak bronz-érem. Tét nincs.

#### Állalános szabályok.

1. Az összes versenyek alávetve a M. K. Sz. versenyszabályainak.

2. Nevezések Neubauer Gyula versenyintéző czimére Győr (gyufagyár) küldendők.

3. A nevezésnek a M. K. Sz. versenyszabályában előirt pontozatok szerint kell kiállítva lenni a tét mellékletével.

4. Tét nélküli, valamint a záridőn túl érkező nevezések figyelembe nem vehetők.

5. Nevezési zárlat 1899. október 5-én esti 8 órakor.

6. A versenyek nagyobb számú nevezés esetén előfutamokkal rendeztetnek.

7. A versenybírók ítélete felelhetetlen. Felvilágosítással Neubauer Gyula versenyintéző szolgál.

Pályahasználati jegyek nem érvényesek.

Győrött, 1899. szeptember hó 10-én.

Major Elek, Dr. Turly Sándor,  
versenybírók, versenybizottsági elnök.

## Az elmúlt hét versenyei.

Budapest, szept. 17-én.

### A Fecske Kerékpár-Egylet országúti versenye.

A Fecske Kerékpár-Egylet mult vasárnapi fényesen sikerült zászlófelavatási ünnepélye alkalmából a gödöllői országúton országos országúti versenyeket rendezett.

Az 50 kilométeres főversenyt Papp Ferencz, a Budapest-Siófoki távverseny idei győztese nyerte meg fényes stílusban, ki e győzelmével némi revanche-t vett Schwarczon a 100 kilométeres pályabajnokságban szenvedett vereségeért. Papp kitűnő kondícióját mi sem bizonyítja jobban, mint az, hogy az 50 kilométert 1 óra 38 perc alatt furotta be; oly idő ez, melyet a gödöllői országúton verseny alkalmával még nem értek el.

A verseny ezen eredménye után mindinkább érdekes lesz a 100 km. es országúti bajnokság, melyben Gillemot, Papp és Schwarz találkoznak.

A 30 kilométeres junior-verseny óriási mezőnyből Dreilinger Nándor került ki győztesként.

A senior-versenyben Leizinger János győzött, míg a nagy favorit Polacsek a második helyre került.

A versenyek részletes eredménye a következő volt:

*Főverseny.* 50 km.

Papp Ferencz (M. T. K.) 1 ó. 38' . . . 1  
Schwarz Herman (Vándorkedv) 1 ó. 44' 2/5" . . . 2  
Antal Rezső (Föv. K. E.) . . . . . 3  
Reith Antal (Vándorkedv K. K.) . . . . . 4  
Hódossy Kálmán . . . . . 5

Árvay Arthur, Hotbauer Sándor. Antal Schwarz vezetői ellen, kik folyton keresztezték, s le akarták buktatni, óvást jelentett be, melyet a versenybírók azon indokolással utasított vissza, hogy a vezetők szabálytalan magaviselete a szövetségnek jelentendő be.

*Junior-verseny.* 30 km.

Dreilinger Nándor (Kőbányai K. E.) 1 ó. 02' 1  
Sipőcz János (Vándorkedv) 1 ó. 02' 2/5" . . . 2  
Lówy Arthur 1 ó. 03' 1/5" . . . . . 3  
Papp Ferencz II. 1 ó. 04' . . . . . 4  
Schreiber Antal 1 ó. 04' 1/5" . . . . . 5  
Diamant Béla 1 ó. 04' 3/5" . . . . . 6  
Juvelier Lipót, Bagyinka János, Szilágyi Arthur, Pail Ferencz, Horváth Lajos, Gidó Rezső, Vaskó József, Schmidt József, Zeiner Erich, Mohai József, Ferber Lajos, Paulovics József, Oberhuber Alfréd.

*Senior-verseny.* 20 km.

Leizinger János (Vándorkedv) 40' 30" . . . 1  
Polacsek Károly (B. T. C.) 42' 30" . . . 2  
Breitinger Ágoston 42' 40" . . . . . 3  
Seregí Zsigmond 44' 30" . . . . . 4  
Garai József, Schnitzer Károly, Kurén János, Steiger János, Mauthner Zsigmond.

Budapest, szept. 17-én.

**A Budapesti Torna-Club versenye.** A B. T. C. mult vasárnapi atletikai versenyén 3 kerékpárszám került döntésre, melyekről alábbiakban számolunk be.

*Térelőny-verseny* 2000 m.

Dedits Ferencz (Vándork.) 140 m. e. 2' 44" . . . 1  
Bäumler Ede (Condor K. E.) 15 m. e. . . . 2  
Fürst Róbert (Vándorkedv) 150 m. e. . . . 3  
Lucius Károly (B. T. C.) 180 m. e. . . . 4  
Devecics Jenő (80 m.), Katzer Ödön (50 m.), Maunó Miltiades (50 m.) és Langfai Antal (190 m.) — Biztosan géphosszal nyerve, géphosszal a második a harmadik előtt, ugyanannyival negyedik. Bäumler az utolsó körben remek spurttal jön előre, de a vezető Deditset már nem tudja elfogni.

*Főverseny* vezetéssel. 10000 m.

Greiner Frigyes (Fővárosi K. E.) 21' 32/5" . . . 1  
Bäumler Ede (Condor K. E.) . . . . . 2  
Katzer Ödön (Condor K. E.) . . . . . 3  
Mannó Miltiades (B. T. C.) Küzdelem után fél géphosszal nyerve, tenyérszélességgel harmadik. — Katzer vezet, helyenként erősebb tempót is diktál, a vezetők azonban nem állnak be, csak egyszer, de ekkor is bumli tempóban vezetik a mezőnyt. Az utolsó körben Katzer hirtelen spurttal fog és a fordulónál már nyerőnek látszik, de az egyenesre forduláskor nem tud a belső körben maradni, hanem kerülővel a külső oldalra jut, miáltal Greiner melléje kerül. Bäumler nem tud Katzer miatt kívülre előre jönni és a belső oldalon — a hol alig volt 10 cm.nyi hely — akar Greiner mellé kerülni, a mi azonban a hely szűk volta miatt nem sikerült és a futó pályára szorult.

Bäumler óvást emelt kizsárolás címén, a versenybíró azonban nem adott helyet az óvásnak, mert Greiner erről nem tehetett, Bäumler maga akart oly helyen előre kerülni, a hol a helyi körülmények folytán lehetetlen volt.

*Nyeretlenek versenye.* 1000 m.

Gorka Ágoston (M. U. E.) 1' 50" . . . . . 1  
Hirsch Hugó (Fővárosi K. E.) . . . . . 2  
Lebenstein Mór (Fővárosi K. E.) . . . . . 3  
Jordán Dezső (B. T. C.) . . . . . 4  
Hauer János (B. T. C.), Kovács Rezső (Föv. K. E.), Schuch Mátyás (Vándorkedv K. K.), Wöltzl Ede (Vándorkedv). — Könnyen két géphosszal nyerve, géphosszal hátrább a harmadik, jó negyedik.

Berlin, szept. 17-én.

**Hatóság verseny. Új világrekordok.**

A berlini friedenaui pályán mult vasárnap rendezett hat órás verseny mintegy 10,000 főnyi néző jelenlétében folyt le. Borus ég alatt és szélcsendben folyt le a verseny és a kedvező időjárás folytán Walters angol versenyzőnek, a 24 órás világrekord birtokosának sikerült új világrekordokat teremteni.

A verseny propozíciói szerint az első három versenyzőnek óránként adták a díjakat, melyek 16,550 márkára rúgtak.

A díjak kiadása egy előre megjelölt kilométerszám befutásához volt kötve. Az egyes órák három első helyezettjének az első órában legkevesebb 50 kilométert, a másodikban 96-ot, a harmadikban 142-öt, a negyedikben 184-et, az ötödikben 225-öt és a hatodikban 265 kilométert kellett megtenni, ellenkező esetben csak a díjak felét fizették volna ki. A versenyzőket öt percczel az óra letelte előtt csengetéssel figyelmeztették az óra végére, míg az egyes órákat pisztolylövéssel jelezték.

A verseny részletes eredménye következő:

*Első óra:* Taylor 54 680 km. 1, Walters 54 010 km. 2, Bouhours 53 400 km. 3, azután Fischer, Baugé, Robl, Huret.

*Második óra:* Taylor 106 250 km. 1, Walters 105 755 km. 2, Bouhours 104 780 km. 3, azután Fischer, Huret, Baugé, Robl.

*Harmadik óra:* Walters 157 350 km. 1, Taylor 155 830 km. 2, Bouhours 155 100 km. 3, azután Fischer, Huret, Baugé, Robl.

*Negyedik óra:* Walters 203 460 km. 1, Bouhours 201 650 km. 2, Fischer 193 540 km. 3, azután Huret, Robl.

*Ötödik óra:* Walters 250 490 km. 1, Bouhours 246 180 km. 2, Fischer 238 940 km. 3, azután Robl, Huret, Baugé.

*Hatodik óra:*

|          |             |   |
|----------|-------------|---|
| Walters  | 293 135 km. | 1 |
| Bouhours | 287 390 »   | 2 |
| Fischer  | 279 950 »   | 3 |
| Robl     | 262 420 »   | 4 |
| Huret    | 259 470 »   | 5 |

Köcher hülése folytán az első órában kiállt a küzdelemből. Robl 162 kör után bukott és fején súlyosan megsérült. Mialatt bekötötték, 20 kört vesztett. Walters 257 kör után állt az élre, Taylor három óra után feladta a versenyt, Baugé a negyedik órában rosszul lett és fél órával később kiállt.

Az új világrekordok a következők:

|                           |          |
|---------------------------|----------|
| 120 km. 2 ó. 15 p. 45 mp. | Taylor.  |
| 130 » 2 » 27 » 39 »       | Walters. |
| 140 » 2 » 39 » 04 »       | »        |
| 160 » 3 » 03 » 15 3/4 »   | »        |
| 4 óra Walters             |          |
| 5 » »                     |          |
| 6 » »                     |          |

Az elért eredmények után Walters 8800 márkát, Taylor 2100 márkát, Bouhours 3850 márkát, Fischer pedig 1800 márkát nyert.

Páris, szept. 17-én.

**Őszi nagy díj.** A párisi Parc des Princess-pályán rendezett őszi díj Jacquelin győzelmét eredményezte, ki kezdi régi kitűnő formáját visszanyerni. A versenyek részletes eredménye a következő volt:

*Nagy őszi díj.* 1000, 400, 200 és 100 frank.

666 2/3 m. Az előfutamok győztesei: Grogna, Banker, Louvet, Protin, Coudenet és Jacquelin.

I. reményfutam: 1. Bourotte. 2. Thuau.

II. reményfutam: 1. Domain. 2. Gougoltz.

I. minősítő futam: 1. Louvet. 2. Grogna. 3. Thuau.

II. minősítő futam: 1. Banker. 2. Domain. 3. Bourotte.

III. minősítő futam: 1. Jacquelin. 2. Protin. 3. Coudenet.

Döntő futam:

1. Jacquelin. 2. Banker. 3. Louvet.

A célnál tulajdonképen Louvet volt második és Banker harmadik, de miután mindketten Jacquelin ellen akadályoztatás miatt óvást emeltek, a versenybíró a vizsgálat folyamán Louvet-t találta hibásnak és Bankert helyezte másodiknak.

Hága, szeptember 17/18-án.

**A 24 órás világrekord leverve.** Cordang, a kitűnő hollandi távmenő nem nyugodott, míg a Walters által felállított 24 órás világrekordot birtokába vissza nem szerezte. A 19-ik órától

kezdve megjavította a világrekordokat az alábbi kimutatás szerint:

| Cordang rekordjai: | Walters eddigi világrekordjai: |
|--------------------|--------------------------------|
| 19 ó. 830 836 km.  | 826 300 km.                    |
| 20 » 872 340 »     | 865 155 »                      |
| 21 » 906 745 »     | 903 490 »                      |
| 22 » 950 703 »     | 939 850 »                      |
| 23 » 983 832 »     | 978 030 »                      |
| 24 » 1030 110 »    | 1020 977 »                     |

### Kerékpár-világ.

\* **Nevezési zárlatok:** Magyarország 100 km-es országúti bajnokságára (október 1-én reggel 8 órakor), kedden (szeptember 26-án) este 8 órakor a Budapesti Torna Club helyiségében.

A Condor K. E. október 1-én d. u. 3 órakor tartandó pályaversenyére szerdán (szeptember 27-én) este 10 órakor a Baross-kávéházban (József-körút és József utca sarok).

\* **Szemere Attila**, a M. K. Sz. elnöke, nem fogadja el továbbra a szövetség elnöki tisztességét. Helyette Bethlen István gr., m. á. v. főellenőrt és a Magyar Kerékpáros-Club elnökét ajánlja hír szerint a lelépő elnökség a temesvári tanácsülésnek.

\* **Európa 100 km-es bajnoksága** október 1-én kerül döntésre Berlinben.

\* **Útmesterek kerékpáron.** A kereskedelmi miniszter a minap Bars megye törvényhatóságához és a megyében levő államépítészeti hivatalokhoz leiratot intézett, melyben elrendeli, hogy az összes útmestereket kerékpárral lássák el, melylyel a felügyeletük alatt levő utakat gyorsabban és gyakrabban járhatják be.

\* **Budapest-Bécs automobilon.** A budapesti velodrom igazgatója, Fényi Géza úr, mult szombaton automobilon megtette a Budapest-Bécs közti utat 12 óra alatt. Az eredmény jónak mondható, ha tekintetbe vesszük azt a körülményt, hogy az esőzések folytán némely helyen annyira felázott az út, hogy a motoros kocsik tengelyig süppedt a sárba.

\* **Ritka módon igénybe vett versenynap** lesz október elseje. Dél előtt 8 órakor rendezi a B. T. C. Magyarország 100 km-es országúti kerékpárversenyét, d. u. 3 órakor lesz a milenniumi versenypályán a Condor K. E. pályaversenye, ugyanakkor az Orczy-kerti pályán a M. A. C. athletikai viadala, melyen kerékpárszámok is kerülnek döntésre. A vidéken is lesz aznap kerékpárverseny, még pedig Nagy-Bécs-kereken, és hogy milyen keresett volt ez a nap máshol is, mutatja az, hogy a Wiener A. C. is aznap rendezi athletikai meetingjét, a melyre szintén több magyar versenyző athleta utazik Bécsbe. Hiába a sport halad.

\* **Bláthy O. Titusz és Gillemot Ferencz** újak folytatása alkalmával 13-án átlépték az olasz határt és aznap Bresciába értek, 14-én pedig Milanóba; itt megrongált pneumatikáikat kicserélték újakkal és Genuába kerestek. Genuában nagy vihar és eső volt, minek folytán a turisták nem folytatták útjukat, hanem visszafordultak Milanóba, honnan 18-án elindultak és erős tempóban kerekednek hazafelé. Még aznap Pávián és Veronán keresztül Vicenzáig érték, innen 19-én Trevison keresztül Cervignánba jutottak, 20-án Monfalconen és Obicinán keresztül Fiumeig kerestek, a hol vasútra ültek és 21-én reggel megérkeztek Budapestre. Az utak közül a boszniai utakak elég jóknak találták, a dalmát utak jók, szintúgy a tiroliak, legjobbak voltak azonban a lombardiai utak, melyek a legkényesebb igényeket is kielégítik.

\* **A 24 órás világrekord története.** Most hogy Cordang legújabbán megjavította a 24 órás rekordot (mai számunkban közöljük) és ezen eredményével igazán emberfeletti munkát végzett, nem lesz érdektelen röviden megemlékezni a 24 órás rekord történetéről.

1891. november 18/19-én állította fel az angol Holbein Londonban az első 24 órás rekordot és pedig 582 km-rel. Nem sokáig élvezhette azonban a dicsőséget, már a következő év július

8/9-én az amerikai Spooner elragadta azt tőle és ezután következtek sorban a rekordjavítások. 1892. július 19/20-án a francia Stephane, ugyanazon év július 22/23-án az angol Shorland, majd szeptember 13/14. újból Stephane, 1893. július 22/23-án Shorland, 1893. szeptember 18/19-én Lesna, 1894. június 15/16-án Huret, 1894. július 27/28-án Shorland, 1895. június 19/20-án Huret, 1895. július 27/28-án Rivierre, 1895. szeptember 12/13-án Huret, 1896. július 2/3-án Rivierre, 1896. október 15/16-án pedig Huret javították meg a rekordokat.

1897-ben kezdődött el a nagy harc Huret és Cordang közt és ezen év augusztus 14/15-én vívták ki Párisban első nagy mérkőzésüket, melyből Huret került ki győztesként 909/027 km. eredménnyel. Cordang ezen versenyben elbukott és újabb matchre hitta ki Huret-t, melyet azonban ez visszautasított. Cordang azonban nem nyugodott és még az év szeptember 15/16-án Londonban lényegesen megjavította a rekordot, a mennyiben 24 óra alatt 991/651 km-t hajtott be.

Csaknem két esztendőig érintetlen maradt Cordang ezen világrekordja, míg végre egész váratlanul az angol Walters ez év július 8/9-én Párisban 1020 977 km-t tett meg. Cordang azonban nem adta meg magát és már augusztus 26-án megkísérelte rekordja visszahódítását, de a 10-ik órában vezető motortandeme felmondta a szolgálatot, miért abba kellett hagynia rekordkísérletét. Végre hétfőn teljesültek vágyai és elérte a hallatlan eredményt, 24 óra alatt 1030 110 kilométert.

Csodálatos véletlen, hogy Walters ugyanazon a napon Berlinben leveri Európá legjobb közép-távmenőit 6 óras versenyben és 3 től 6 óráig szintén új világrekordokat teremt.

Ezen előjelek után aligha marad sokáig Cordang birtokában a 24 órás világrekord és mindenki kíváncsian várhatja Walters okvetlen bekövetkező rekordkísérletének eredményét és még nagyobb szerű lenne a két kiváló konkurrens találkozása 24 óras versenyben. Erről valószínűleg fog gondoskodni a párisi Parc des Princes éllemez igazgatója, Desgrange.

Addig is laikusok és kerékpárosok egyaránt elmélkedhetnek azon a csodálatos haladáson, melynek legkésebb szószólója az alábbi két szám: 1891-ben 582 km., 1899-ben 1030 km.

### Egyleti tagok figgelmébe.

## SZABÓ FIVÉREK

fényképészeti műterme

**BUDAPEST,**

VI., Izabella-utca 62—64. sz.

(Andrássy-út sarok).

Fényképek szolid és jó kivitelben készíttetnek mérsékelt áron. A mai kornak megfelelően berendezett műtermek a legkényesebb ízlésnek is megfelelnek. Felvételeket házon kívül is eszközölünk.

## Pannonia szálloda

✻ BUDAPEST, ✻

VIII., Kerepesi-út 7. szám.

Elsőrangú szálloda a fő- és székvaros középpontján.

A keleti és nyugoti pályaudvar közelében.

A nemzeti és népszínház között.

Villamos vasúti közlekedés minden irányban.

**TELEFON.**

Mérsékelt árok.

Az újkor igényeinek teljesen megfelelőleg villamos világítással van berendezve. Fürdőszobák, díszes olvasóterem, villamos személyfelvonó, gyönyörű téli kert stb. Folyosók, lépcsőház, fogadócsarnok és a téli kert légfűtéssel vannak ellátva.

Glück Frigyes.

## ATHLETIKA. TORNA.

### A Budapesti Torna-Club athletikai versenye.

Budapest, szept. 17-én.

Szeles időben folytak le mult vasárnap a Budapesti Torna-Club idei athletikai versenyei, melyek közt három athletikai bajnokság is döntésre került. Mindhárom bajnokságot arra méltó versenyző nyerte meg, a kiknek elért eredményei is elsőrangúak, a 200 m-es síkfutás-bajnokságban elért eredmény pedig épséggel kontinentális rekordot képez, de ezt nem lehet reálisnak tekinteni az erős hátszél miatt, a mely lényegesen hozzájárult az eddigi rekord megjavításához. Ezen bajnokságnak azonban más körülmény is különös értéket kölcsönzött, ugyanis a győztes Speidl leverte a többszörös 100 yardos bajnokot, Schubertet, a kinek a táv határozottan hosszú volt. 60 méterrel a cél előtt még egy vonalban haladtak, látszólag Schubert futott könnyebben, midőn egyszerre utóbbi hirtelen visszaesett és Speidl az utolsó 50 méteren nagy stílusban hagyta el őt. Speidl az idén harmadszor nyerte ezt a bajnokságot, a mi szintén magas klasszisa mellett bizonyít, mert ily rövid távon három éven át legjobbnak maradni ritkaság és az arra való képességen kívül szorgalmas és okos trainingre vall.

A magasugrás-bajnokság győztese Frányó Gyula lett, a ki ma külön klasszist képvisel a legjobb magyar magasugrókkal szemben. Verseny után meg akarta javítani az általa felállított magyar rekordot (177 cm), de a 179 cm. magasságon nem sikerült átjutnia, bár a harmadik kísérletnél csak gyenge érintéssel dobta le a pálcát.

A diszkoszdobó bajnok az idén Crettier Rezső lett, a ki ez által két esztendei fáradozásainak méltó díjához jutott. Crettier mindig elsőrangú diszkoszdobó volt, de első díjhoz csak ritkán, másodikkhoz annál többször jutott, mert erős ellenfelei közül valaki mindig legyőzte. Ebben a versenyben teljesen a várakozás ellenére végzett a tavalyi bajnok, Coray Arthur, a kinek azonban mentségére szolgál, hogy egy új dobási mód szerint hajtja a diszkoszt, a melylyel sehogyssem akarnak dobásai sikertülni.

A bajnokság mellett több athletikai versenyszám került döntésre, melyek közt legnagyobb értékkel kétségkívül a távolugrás bír, a melyben Frányó Gyula új magyar (egyúttal kontinentális) rekordot állított fel és a versenyben, mint mult számunkban már előre jeleztük, négyen ugrottak 6 m-en felül, a mi nagyon respektábilis eredmény és nagy haladásról tesz tanúságot, mert még két év előtt ritkaság számba ment a 6 méteres ugrás.

Érdekes látványt nyújtott az 1 angol mfd.-es síkfutás, melyben Malcsiner, Erdőteleky és Gallotschik találkoztak. Az utolsó kör elején még mindhárman együtt voltak, itt azonban Gallotschik váratlanul megszaladt ellenfelei elől és nyert, a hogy akart. A győztes oly nagyfokú javulást mutatott ezen futásával, hogy önkéntelenül arra gondolunk, nem-e ő lesz az első igazán elsőklasszisú távfutó, a kire a jövő évi olimpiai versenyeken támaszkodhatunk. Ugyanis minden athletikai ágban vannak kiváló erőink, csak a távfutásban vagyunk aránytalanul gyengék, az athletika ezen nemében még a csehek, németek és francziák is előtűnk állanak. Ezért örült talán akaratlanul is minden sportember Gallotschik feltűnő könnyű győzelmének, a mi igazán meglepő is volt a még fél év előtt nyertlen versenyzőtől.

Meg kell emlékeznünk a szabadkaiak szerepléséről is. Nem mulaszthatjuk el a vidék elé jó példaként állítani a szabadkaiakat, a kik távol a főváros pezsgő sportéletétől szorgalmasan üzik az athletika különböző ágait és szakítva a vidék tartózkodó álláspontjával, négyen vettek részt a nemes küzdelemben. Résztvettek és meg is állották helyüket jobban, mint általában várták tőlük. Minden kezdet nehéz és ezen előjelek után éppen nem csodálkoznánk azon, ha legközelebb

# Gyönyörű Versenydresszek

egyedül **PLÖKL** és **HAAS**-nál, **Andrássy-út 13.**

győzelmesen állanak meg helyüket a fővárosiakkal szemben.

A versenyek részletes eredménye:  
100 yardos síkfutás.

I. előfutam:

Ramaszeder István (B. T. C.) 11" . . . . . 1  
Stein Ferencz (M. U. E.) . . . . . 2  
Herzog Ede (M. U. E.) . . . . . 3  
Testszélességgel nyerve, 1/2 méterrel hátrább a harmadik.

II. előfutam:

Schubert Ernő (M. U. E.) 11 1/5" . . . . . 1  
Gruber Gyula (Szabadkai Sp. E.) . . . . . 2  
Malcsiner Gyula (M. T. K.) . . . . . 3  
Helmich Miksa (Óbudai T. E.) — Feltartva 1 méterrel nyerve, testszélességgel második.

Döntő futam:

Schubert Ernő (M. U. E.) 10 1/5" . . . . . 1  
Malcsiner Gyula (M. T. K.) . . . . . 2  
Gruber Gyula (Szabadkai Sp. E.) . . . . . 3  
Herzog Ede (M. U. E.) . . . . . 4  
Ramaszeder István, Stein Ferencz. — Nagyon könnyen 3 méterrel nyerve, 1 méterrel hátrább a harmadik. Ramaszeder és Stein kiálltak.

Magyarország magasugrás-bajnoksága. (Ugrás földről.)

Franyó Gyula (B. T. C.) 172 cm. . . . . 1  
Sasse Károly (Óbudai T. E.) 163 cm. . . . . 2  
Sajó Béla (B. T. C.), Strausz Gyula (Óbudai T. E.) a versenyt feladták.

Távolugrás. (Földről)

Franyó Gyula (B. T. C.) 654 cm. . . . . 1  
Schubert Ernő (M. U. E.) 633 cm. . . . . 2  
Strausz Gyula (Óbudai T. E.) 617 cm. . . . . 3  
Gruber Gyula (Szabadkai Sp. E.) 610 cm. . . . . 4  
Magyarország 200 m-es síkfutás-bajnoksága.

I. előfutam:

Ramaszeder István (B. T. C.) . . . . . 1  
Schubert Ernő (M. U. E.) . . . . . 2  
Gruber Gyula (Szabadkai Sp. E.) . . . . . 3

II. előfutam:

Speidl Zoltán (M. U. E.) . . . . . 1  
Beagits Sándor (Szabadkai Sp. E.) . . . . . 2  
Stein Ferencz (M. U. E.) . . . . . 3

A versenyzők mindkét előfutamban nagyon lassú tempóban futnak, csak a végén a második helyért dolgoznak erősebben.

Döntő futam:

Speidl Zoltán 22 2/5 . . . . . 1  
Schubert Ernő . . . . . 2  
Beagits Sándor . . . . . 3  
Ramaszeder kiállt. Speidl erős tempóban vezet, Schubert az egyesben melléje felyomul, de 50 méterrel a cél előtt már nem bírja az erős iramot és visszaesik. Speidl 15 méterrel nyer, második után 2 méterrel a harmadik.

1 ang. mfd.-es síkfutás.

Gallotschik Sándor (Bp. E. A. C.) 5' 2 1/5" . . . . . 1  
Malcsiner Gyula (M. T. K.) . . . . . 2  
Erdőteleky József (M. U. E.) . . . . . 3

Bötz Sándor (B. T. C.), Penninger Gusztáv (M. U. E.) és Schick Jakab (M. U. E.) kiálltak. — Start után Bötz vezet, de rögtön kiáll, most Schick áll az élre és erős tempót diktál egy körön át. Penninger a második körben maradozni kezd és csakhamar kiáll. A mezőnyben csak hárman maradnak, a negyedik kör elején Gallotschik hirtelen előretör és nagy stílusban — előnyét folyton nagyobbitva — mintegy 30 méterrel győz. Két méterrel Malcsiner mögött Erdőteleky.

Magyarország diszkoszdobás bajnoksága.

Crettier Rezső (M. U. E.) 3132 cm. . . . . 1  
Lenz Rezső (Óbudai T. E.) 3087 cm. . . . . 2  
Ruda Győző (III. k. T. és V. E.) 3020 cm. . . . . 3  
Coray Arthur (B. T. C.) | 2975 cm. . . . . 4  
Minder Frigyes (B. T. C.)

Sajó Béla (B. T. C.) 2883 cm., Fekete József (III. ker. T. és V. E.) 2839 cm., Beliczay Tamás (Műgy. F. C.) 2606 cm., Strausz Gyula (Óbudai T. E.) és Pataky Oszkár (Szabadkai Sp. E.). A két első dobásnál csak Lenz dob 30 méterrel felül, a harmadik dobásnál mind a négy első helyezett javítja előző dobásait és a fenti eredményekkel lesznek helyezve.

Síkfutás-térelőnyverseny. 402 1/4 m. (1/4 angol mértékegység.)

Marczinkó Ferencz (Bp. E. A. C.) 15 m. e. 56" . . . . . 1  
Beagits Sándor (Szabadkai Sp. E.) 12 m. e. . . . . 2  
Franyó Gyula (B. T. C.) 6 m. e. . . . . 3  
Aágh Gyula (M. U. E.) előny nélkül . . . . . 4

Jónás István (12 m.), Wagner Béla (15 m.), Bötz Sándor (15 m.), Zsulyevics Antal (15 m.), Ruda Győző (16 m.), Lucius Károly (20 m.), Coray Arthur (25 m.), Králl Ferencz (30 m.). A start harangjelzést követő pisztolylövésre volt megállapítva, a harangjelzésre többen kiugranak, mit többen észrevéve, a pisztolylövésre nem indulnak, az elindulók pedig a közönség intetésére és kiabálására megállnak Bötz és Lucius kivételével, a kik a távot végigfutják. A versenybíró új indulást rendel el, mely rendben történvén, a fenti eredménnyel végződött. Ehhez van néhány megjegyzésünk. A start módja megállapított dolog és ebben az esetben a pisztolylövésre elindulók teljesen joggal futották be a távot és tulajdonképpen ők a győztesek, velük szemben igazságtalan az újra startolás. Az indítónak ily esetben a legnagyobb szigorral kell eljárnia. Ha valamely versenyző az indulás jele előtt elindul, azt jogában van hátrább állítani, kétszeri ismétlés esetén pedig a versenyből kiállítani. Ily módon megakadályozhatja a versenyzők előbb való indulását, melylyel a rendszeren indulóval szemben jogtalan előnyt szereznek.

Labdarugás távolba.

Fazekas János (III. k. T. és V. E.) 5310 cm. 1  
Langfai Antal (B. T. C.) 5220 cm. . . . . 2  
Minder Frigyes (B. T. C.) 4585 cm. . . . . 3  
Harsády József (B. T. C.) 4455 cm. . . . . 4

Franyó Gyula (B. T. C.), Sajó Béla (B. T. C.), Lucius Károly (B. T. C.), Gabrovic Emil (B. T. C.), Beliczay Tamás (Műgy. F. C.), Guttman Alfréd (B. T. C.), Gyóry Gyula (III. ker. T. és V. E.) és Róka János (B. T. C.) — Az eredmény magyar rekordot képez, de nem lehet a nagy hátszél miatt annak elismerni, mert a szél a labdát nagyon vitte.

— A M. A. C. őszi viadalának nevezési zárata hétfőn, szeptember hó 25-én.

— Füzesséry Árpád, a M. U. E. titkára, hazaérkezett a fegyvergyakorlatokról és ujalag átvette a M. U. E. ügyeinek intézését.

— A hadügyminiszter 4793. sz. rendeletével megengedte a tényleges állományú tisztikarnak a M. A. C. őszi viadalának *tiszti* kerékpárversenyén való részvételét.

— Az Orczy kertben Réthy Pál és Szokolay Alajos vezetése alatt szorgalmasan készülnek a M. A. C. tagjai őszi viadalukra.

— A Cricketerok vasárnap kezdték meg trainingjüket és az első csapat játéka kielégítő volt. Különösen formában vannak Shires, Wagner és Leuthe.

— A Währinger B. C. mai atletikai versenyén Bécsben döntésre kerül Ausztria 5 km.-es bajnoksága. A bajnokság alig marad Bécsben, mert biztos indulók abban a berlini Kurt Waldau és a prágai Wolf.

— A W. A. C. jövő vasárnapi nemzetközi atletikai meetingjén kerül döntésre Ausztria diszkoszdobása és Bécs 1 ang. mfd.-es bajnok-

sága. Az előbbiben résztvesznek magyar részről Lenz Rezső és Coray Arthur, utóbbiban pedig Gallotschik Sándor és Malcsiner Gyula.

— Kaffer football-csapat Angliában. Szeptember 2-án értek Londonba a kaffer football-játékosok és már 5-én metchélték Sunderlandban az ottani United F. C.-bal. A match eredménye 6:3 volt az angol csapat javára, a mivel a kafferek meg lehetnek elégedve. Berlinben és Bécsben már mozgalom indult meg az iránt, hogy matcheket létesítsenek az exotikus csapattal és e cél elérésére már bizottságokat is alakítottak az ottani football-csapatok. Ha a tárgyalások sikerre vezetnek, úgy februárban jöhetnek a kafferek a kontinensre, mert addig Angliában kell kötelezettségeiknek eleget tenni.

— Magyar athleták Bécsben. A Währinger B. C. mai nemzetközi versenyén döntésre kerülő 5 km.-es bajnokságon magyar részről Gallotschik Sándor vesz részt. Ebben a versenyben találkozhat a berlini Waldau Kurttal és a prágai Wolf Jakabbal. Köztük dől el a bajnokság, a bécsiek aligha fognak beleszólni a végkiütélembe. Egyéb versenyszámokra a M. A. C. versenyzői közül Puri Béla, Takács Tamás és Koppán Pál neveztek, közülük azonban csupán utóbbinak vannak elsőrangú győzelmi esélyei a 100 yardos futásban.

Alapított 1891. évben.

## SPATZ I. LAJOS

ASZTALOS-MESTER

BUDAPEST, VI., Király-u. 28. sz. (az udvarban)

Elvállal mindennemű

ÉPÜLET-, BUTOR-, PORTAL- és BOLTBERENDEZÉSEKET

pontos kivitelben.

Javítások elfogadtnak és jutányosan számíttatnak.

Egyleti tagok figyelmébe.

## SCHMIDT FERENCZ

vendéglője

II. ker., Margit-körút a Margit Park kávéházzal szemben.

Elsőrangú vendéglő, kitűnő konyha, eredeti magyar borok, pilseni és kőbányai sörök kaphatók. Pontos kiszolgálás.

Mérsékelt árak.

## Lehmann Gusztáv

orvos-műszerész és késműves

Budapest, VI., Gyár-utca 29.

Dús raktárt tart mindennemű orvosi műszerek- és kötszerekben, továbbá ollók, zsebkesek stb. jutányos áron kaphatók.

Bicyclejavítások elfogadtnak.



Gyöngyössy Imre

tekeasztal-

és dákó-készítő



BUDAPEST,

Kertész-utca 23. sz.

Ajánlja magát kávéházi butorzi munkák berendezésére a legolcsóbb áron.



**Versenyrendező sportegyletek figyelmébe!****ÉREMTOKOK**

gyors, szép és izléses kivitelben

továbbá

mindenféle díszműmunkák

legjutányosabb áron készíttetnek

**DREXLER NÁNDOR**

tokárú gyárában

BUDAPEST, IV. kerület, Városház-tér 2. szám.

**EVEZÉS.****A Tiszai Regatta-Szövetség**

szepember 10 én tartott versenyét megelőzte aznap délelőtt a szövetség igazgatóbizottsági ülése, melyen jelen voltak: Vásárhelyi Béla szöv. elnök, Vincze Miklós és Dániel Dezső a »Maros« Aradi Evezős-Egylet, della Vedella Mihály a »Magyar Athletikai Club« csónakdája, dr. Mihálovics Ödön a »Torontál« Nagybecskerek Korszolyázó és Hajós-Egylet, dr. Gerle Imre szöv. pénztárnok, dr. Rainer Emil szöv. titkár, dr. Új József szöv. alelnök a »Szegedi Csónakázó-Egylet«, Hilt Lajos, Králik László és dr. Menczer Rezső a »Temesvári Csónakázó-Egylet« képviselőjében.

Vásárhelyi Béla úr a szövetség elnökévé történt megválasztását elfogadván, az ülést a bizottság tagjainak gyakori és élénk helyeslésével kísért következő beszéddel nyitotta meg:

»Midőn a »Tiszai Regatta-Szövetség« gyűlését első alkalommal van szerencsém vezetni, engedjék meg, hogy a momentum jelentőségének érzetében törekvéseinek fontosságát néhány szóval méltassam.

Úton-útfélen beszélnek a magyar társadalom közszellemének hanyatlásáról, a régebben oly temperamentumos fiatalság körében terjedő színtelen közönyről, szóval a magyar virtus ragyogó csillagának szemmel látható lealdozásáról.

Nem kutatom, mennyi e sopánkodásban az igazság? és nem ijeszt, ha van is némi alapja; nem félek a baljósattól, különösen most és itten, a hol az emberszeretet magasztosultságának, a hazafias lelkesedésnek és a túlradó férfias önzetnek varázserejével nyitjuk meg azt a csodátevő forrást, mely mindannyiunk szent hite és meggyőződése szerint, folyton öregbedő buzogással árad szét hazánk messze vidékein és megtölti az elméket gondolatokkal, a szívet érzelmekkel és az izmokat erővel, hogy szívvel-lelkel és erővel harcoljon a magyar egyenként és együttesen magáért és a hazáért.

Nem a lelkesedés által élénkült képzelet mondatja ezt, Uraim, most én velem, hanem a legszentebb meggyőződés. Ama testedző gyakorlatok, melyek a társulás, barátkozás, a kölcsönös érintkezések, szóval az egyesületi élet által rendszeresítve, nemesítve, országszerte lábra kapnak, és a melyeket nemzetközi nyelven a sport gyűjtő néven ismerünk, nagy mulasztásokat vannak hivatva pótolni a multra és nagy haladásokat teremteni a jövőre nézve.

Nem szükség hosszan bizonyítgatnom, hogy a sport számtalan nemei közül én részemről az evezős-sportot tartom a legszebbnek, a testet leginkább edzőnek, különösen pedig olyanak, mely a magyar ember hajlamainak, temperamentumának legjobban megfelel. Reggel és este a habokból kelő és azokba merülő hajnal és alkony bíboros világa, a hullámokban tisztára mosakodó nap ragyogó képe, a tüdőt tágító tiszta levegő; fent és alatt a kettős és felsőes költszete, jobbról és balról a kettős part földi élete dagasztja a keblet és gyorsabb dobbanásra kelti a szívet, mert csónakunk nem a nemzet százados fájdalmanak aláfutó könyén reng, miként a kétség és lemondás korszakában a költő énekelte, hanem igenis éltető vérenek keringésében, s minden evezőcsapással merítünk a

szent hon életerejéből és annak osztályosaivá leszünk.

Az az előszeretet, melylyel az evezős-sport iránt viseltem, érthetővé teszi, miért, hogy korom, elfoglaltságom és távoli tartózkodásom ellenére is meghajoltam a belém helyezett megtisztelő bizalom előtt és e nemes egyesület elnökségének díszes, de felelősséggel járó tisztét elvállaltam. Tehettem ezt annál is inkább, mert eleve meg voltam győződve róla, hogy a hazai evezősportnak itt a Maros torkoltságánál fekvő tiszai metropolis, Szeged, van hivatva központjául szolgálni. Itt kell, hogy összefussanak a sport szervező szálai és innen kell, hogy szétáradjanak erősugaraik.

Azt hiszem, nem tévedek, ha azt állítom, hogy az evezős-sport vezető szerepében a dunamelléki fővárosnak is fölébe kell helyeznem Szegedet. Budapesten ugyanis a politikai közélet zajos világában minden érdeklődést lefoglalva futnak össze a közművelődésnek és közgazdaságnak, az iparnak és kereskedelemnek és ezer más életkérdéseknek érdekszállai. Budapesten egy olyan ideálisabb irányú intézmény, mint az evezős-sport, sohase érhetné el óhajtott felvirágzását; mért hiányzanék a meggyökeredzéséhez szükséges talaj, a kedélyek nyugalma és a társadalom egysége.

Itt Szegeden a nemzeties irány behatása alatt, remélem, hogy a versenyek is, melyek e sportnak szintén éltető elemét képezik, nemesebb irányt fognak venni. Mert nem az ám a versenyek célja, hogy melyik egyesület, mily számból furfanggal intezze ügy dolgát, hogy az erősebb le ne lözze és hogy gyöngébb létére is dícsőséghez jusson, hanem célja a versenynek, hogy mennél igazabban és hamisítatlanul tünjék ki: melyik az erősebb? melyik a kitartóbb? Nézetem szerint abban mi szégyen sincs, ha valaki utolsónak marad, mert hiszen ilyennek minden versenyben kell lennie; de szégyennek tartom a meghátrálást.

Ezen fölfogásom talán nem felel meg az általános nézeteknek, de én a sportot általában, s köztük az evezősportot is, nem egyedüli, nem végcélnak tekintem, hanem — miként beszédem elején mondtam — egy módnak, mely a test mellett a lelket is edzi, az akaraterőt és jellemet fejleszti, a társadalom laza eresztékeit szorosabbra foglalja és a nemzeti közérzületet ébreszti. Szóval én a sportnak ethikai jelentőséget tulajdonítok. Azért hibáztatom a versenyek elfajulását és azért üdvözlök lelkesedéssel minden olyan mozgalmat — bármely nemében a sportnak — mely azt közelebb hozza az ideális végcélihoz.

Talán meg fogjuk még érni, hogy a kaszinók kártyaasztala mellett torna-, vívótermek és lovárdák is lesznek és a családferentárs vagy a közélet kötelmeinek teljesítésében elfaradt korosabb egyén is az újságbújjás vagy kártya helyett testedző gyakorlatokban fogja keresni és találni fel napi fáradaimai után a valódi üdülést!

Midőn ígéretet teszek Önöknek, tisztelt barátaim, hogy örködni fogok felette, miszerint a szellem, melynek egyedül van teremő ereje, mindig éber legyen közöttünk és ez irányban közreműködésüket és támogatásukat kikérem, kívánom, hogy jövő munkásságunk, egyleti életünk eddigi sikereinek megfelelő legyen.

— A Tiszai Regatta-Szövetség szeptember 10 én délután tartotta meg nyilvános evezős-verse-

nyét, melynek részletes eredményét alábbiakban közöljük:

I. Kettős pár evezős verseny kormányossal. Tiszai Regatta-Szövetség díja; időleges vándordíj; első mérkőzés.

1. Szegedi Csónakázó-Egylet: Lázár László, Meák Gyula (str.), Kaszó Elek korm. 7 p. 59 mp.

2. Temesvári Csónakázó-Egylet: Králik László, Hilt Lajos (stv.), Králik István korm.

II. Junior-négyes verseny, palánkos hajóknak. »Maros« Aradi Evezős-Egylet díja; időleges vándordíj; első mérkőzés.

1. »Maros« Aradi Evezős-Egylet: Grób Jenő, Verbos Nándor, Hady Antal, Domanokos Gyula (str.), korm. Jegesi Károly. 7 p. 29 mp.

2. Temesvári Csónakázó-Egylet: Nagy Gyula, Farkas Imre, Petitjean Miklós, Hilt Lajos (str.), korm. Králik László.

3. Szegedi Csónakázó-Egylet: Rózsa Béla, Becsey Károly, Fodor Jenő, Németh Rudolf (str.), korm. Kaszó Elek.

III Junior - skiffverseny, palánkos hajóknak. Kiállítási tiszteletdíj.

1. »Maros« Aradi Evezős-Egylet: Kneffel Béla 9 p. 5 mp.

2. Magy. Athletikai Club: Mannó Leonidas.

IV. Négyevezős-verseny, legjobb hajóknak. A Magyar Evezős-Egyletek Orsz. Szövetségének örökös vándordíja. Védő: »Maros« Aradi Evezős-Egylet.

1. »Maros« Aradi Evezős-Egylet: Schor Lajos, Jankó Imre, Laczay Gyula, Vannay Gyula (str.), korm. Jegesi Károly. 8 p. 29 mp.

2. Szegedi Csónakázó-Egylet: Rainer Emil, Rosinger István, Pálffy Dániel, Gerle Imre (str.), korm. Kaszó Elek.

V. Skiff-verseny. Szeged város vándordíja; időleges vándordíj; harmadik mérkőzés. Védő: Pankovics Ernő, a »Neptun« Budapesti Evezős-Egylet tagja (1 győzelem); Fodor Jenő, a Szegedi Csónakázó-Egylet tagja (1 győzelem).

1. »Neptun« Budapesti E. E.: Pankovics Ernő, 9 p. 10 mp.

2. Szegedi Csón.-E.: Fodor Jenő.

VI. Négyevezős-verseny, palánkos hajóknak. Szeged város díja. Időleges vándordíj; első mérkőzés.

1. Szegedi Csónakázó-Egylet: Rainer Emil, Rosinger István, Pálffy Dániel, Gerle Imre (str.), korm. Kaszó Elek. 7 p. 11 mp.

2. »Maros« Aradi E. E.: Schor Lajos, Jankó Imre, Laczay Gyula, Vannay Gyula (str.), korm. Jegesi Károly.



Eredeti angol

**Lawn-Tennis-játékok.**

Teljes felszerelés

4 személyre 32 frt s feljebb

**Lawn-Tennis-labdaverők**

drbja 4.—, 5.50, 7.50 és 10.— frt.

**Lawn-Tennis-labdák**

tuczatja 3.50, 4.50, 5.50 és 7.50 frt.

**Eredeti angol Foot-Ball**

drbja 3.50, 4.50, 5.50 és 7.50 frt.

Dús választék Lawn-Tennis- és Foot-Bal-czipők, Foot-Ball szárcsont- és bokavédők, sportingek, harisnyák, harisnyaszárak, sportsapkák, kerékpáros-felszerelések, vívószerk és mindenemű sport-játékokban.

**Kerékpáros kutyariasztó 10 drb 50 kr.**

Árjegyzék ingyen és bérmentve.

**Zubek Bertalan és Társa**

fegyver és sportcikkék áruháza

**Budapest, IV., Muzeum-körút 29. sz.**

## Nyilt-tér.\*

Magyar atletikai rekordok cím alatt az »Egyetértés« mult keddi számában R. P. betű aláírással megjelent és f. hó 17-én tartott versenyünket tárgyaló közleményre vonatkozólag a Budapesti Torna-Club nevében következő helyreigazításokkal szolgálunk.

Mindenekelőtt megjegyezzük, hogy részünkről három rekord javításáról szó sem volt, mert a 100 yardos futásban időmérőnk 10<sup>1</sup>/<sub>2</sub> mp. időt állapított meg és nem 10 másodpercet, mint a cikkíró tévesen állítja, így tehát cikkének ezen pontja, valamint az ahhoz fűzött okoskodás teljesen tárgytalanná válik.

A 200 m.-es futás-bajnokságot illetőleg megjegyezzük, hogy bár a Magyar Kerékpáros Szövetség titkára mint időmérő által pontos mérésről és kifogástalan órával konstatált 22<sup>1</sup>/<sub>2</sub> mp. eredmény (nem pedig 22 mp., mint cikkíró ismét tévesen megjegyezte) tényleg meglepő, de könnyen magyarázható, ha tekintetbe vesszük, hogy a kitűnő kondícióban levő győztes a távot már trainingben is 23<sup>1</sup>/<sub>2</sub> mp. alatt futotta be, a verseny alkalmával őt erős hátszél segítette, végre pedig azon tény is, hogy a győztes remek végspurtban haladt át a célon.

Hogy a pisztoly csütörtököt mondott és ennek folytán az indítás tapssal történt, az a t. cikkírónak mulatságos lehetett, de abban szabálytalanságot senki sem láthat és az eredmény hitelességéből mitsem von el, mivel az időmérés az indítónak, a távolból is igen jól kivehető szíjteljesített kezeinek összecsapása pillanatától lett mérve, mi tehát legalább is oly megbízható adatot szolgáltat az időmérésre, mint a pisztoly-lövés füstje.

A harmadik megtámadott pontot, a távol-

\* Az e rovat alatt közöltékért nem vállal felelősséget a szerkesztőség.

ugrást illetőleg ismét a cikkíró úr egy kis tévedését kell konstatálnunk.

Ugyanis a Gajzágó Tibor által felállított és eddig tartott rekord köztudomás szerint 6 m. 49 cm., míg Franyó Gyula versenyünkön 6 m. 54 cm.-t ugrott és így a rekord javítása 5 cm.-t tesz ki, nem pedig 2 cm.-t, mint R. P. úr írja.

R. P. úr megnyugtatására közöljük még, hogy a mérések egy négyszeres aczéluhuzal betéttel ellátott mérőszalaggal, mely mitsem nyúlik, Matkovich Miklós szabadkai művezető úr által, kinek szakavatottságához és pártatlanságához kétegy nem férhet, több hiteles tanú és számos versenyző jelenlétében, a legnagyobb preczizitással történtek, különben is éppen a Budapesti Torna-Club helyezte mindig kiváló súlyt az eredmények pontos megállapítására és eljárásának rigorozitására a pártatlan sportkörökben általános elismerésnek örvend.

Igaz ugyan, hogy a Magyar Torna-Szövetség, melynek a B. T. C. a legtöbb magyar torna- és atletikai egylettel együtt tagja, egyelőre a rekordok megállapításával még nem foglalkozik és e tekintetben megbizik a rendező egyletek tisztességében, igaz továbbá az is, hogy vannak egyletek, melyek az eredmények mérésénél pártoskodással járnak el, de a Budapesti Torna-Club, mely rekord-hajhászt soha sem üzött, ezek közé nem sorozható.

Cikkíró úr ügylatszik itt eltévesztette a helyes címet, mint a hogy eltévesztette akkor is, midőn középiskolai tanulók lefoglalásáról szól, mert a klub alkalmazkodik a tornaszövetség verseny-szabályaihoz, mely 18 éven aluli egyének versenyését tiltja.

Inkább helyén lett volna e tekintetben oly egyletekhez intézni szavait, melyek még a vidéki középiskolai tanulókat is lefoglalni iparkodnak és halványuló nimbusukat úgy látszik a társ-egyletek jobb versenyzőinek elhalászásával akarják felfrissíteni.

Teljesen egyetértünk a t. cikkíró azon nézetével, hogy ideje volna, hogy egyleteink félre-téve kicsinyeskedéseiket, egy szövetségben egyesüljenek, a mennyiben pedig a sport terén jelenleg domináló fővárosi sportegyletek, névszerint az Ó-Budai Torna-Egylet, a Magyar Úszó-Egyesület, a Magyar Testgyakorlók Köre, a Budapesti Torna-Club és a Műegyetemi Football-Club, valamint a legtöbb vidéki sportegyesület már tagjai a Magyar Torna-Szövetségnek, igen ajánlatosnak tartanók, hogy azon néhány egylet, mely eddig még ezen nagy szövetség kötelékébe nem tartozik, szeparatistikus állásponjtját feladva e szövetséggel való egyesülése által a hazai test-nevelés ügyének hasznos szolgálatot tenne.

A »Budapesti Torna-Club« választmánya.

## Nyilatkozat.

Folyó hó 14-én a »Magyar Ujság« sporthirei között egy újdonság jelent meg, mely szerint az »Edison Kerékpár-Egyesület« tagjainak nagy része a »Sasok Kerékpár-Egylet«-be lépett át s az »Edison« a feloszlás küszöbén áll.

Ezen »újdonság«, bárki agyának szüleménye is, merőben valótlan és minden alapot nélkülöz, a mit legjobban jellemez ama körülmény, hogy az »Edison«-ból az utolsó 5 hónap alatt csupán egyetlen egy tag lépett ki.

Ajánlatos lenne, ha a »M. U.« sporthireit autentikusabb forrásból merítené.

Budapest, 1899. szeptember 20-án.

Az »Edison Kerékpár-Egyesület« megbizásából:

Stern Sándor.

SZERKESZTI ÉS KIADJA:

A „SPORT-VILÁG“-TÁRSASÁG.

Képviseli Iszer Károly.

# Patria Fahrradwerk, Wien

COMMANDIT-GESELLSCHAFT

ALFRED WEIDLER & Co.

BÉCS, II/7. HANDELSQUAI 92.

Főtelep Solingenben.

## PATRIA

legtökéletesebb pontossági

kerékpárok, mótorkerekek  
és podgyászshordó kerekek.

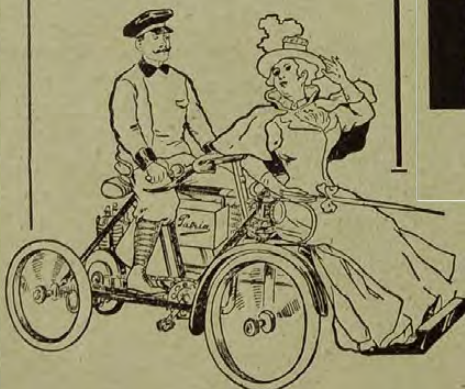
Minden rész saját gyártmány. Minden rész kovácsolt,  
nem öntött. Elpusztíthatlan keret, láthatlan forrasztás.

Erdélyország, valamint Bihar,  
Szilágy- és Hajdumegyék képviselője

Grosz Frigyes,

Kolozsvár, Nagyvárad és Besztercze.

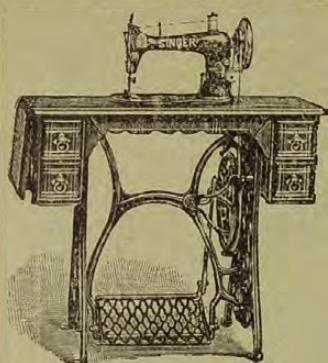
PATRIA



PATRIA







**EREDETI SINGER**

varrógépek

házi, műhímezési s minden ipari célra.

**14 milliónál több gyártva és eladva.**

A Singer varrógépek világhírüket kitünő minőségük s nagy munkaképességüknek köszönik, mi a Singer Co. gyártmányait mindenkor kitüntette.

A divatos műhímzésben is ingyenoktatás.

**SINGER CO. varrógép részvény-társaság**

(ezelőtt Neidlinger G.)

BUDAPEST, VII., Kerepesi-út 30, — Teréz-körút 21, — II., Fő-utca 15.

→ **Egyleti tagok figyelmébe!** ←

Legfelsőbb elismerés Ő Felsége I. Ferencz József királytól az 1886. évi millenniumi kiállítás alkalmával.

**OCASEK KÁROLY**

papírneműgyára és géparanyozó-intézete

BUDAPEST, VII., KIRÁLY-UTCZA 19.

Elvállal: Arany- és ezüst-nyomásokat selyemre, bőrre, bársonyra stb.

Czímnyomásos övszalagokra női szabók részére.

Különleges berendezés: koszorú-, zászló- és csokor-szalagokra való feliratok nyomása.

Mindenféle reklám-naptárak és reklám-czikkek. Kirakati feliratok, kis czímkek bőrre, illatszerv- és cognac-üvegekre díszes arany- vagy ezüstnyomással.

**Matusiák Mihály**

műasztalos

Budapest, VIII., Gyöngytyúk-utca 10. sz.

Ajánlja minden e szakba vágó

**műasztalos- és bőrplastik-munkák**

legjobb kivitelét.

**Nagygeresdi SZARKA JÓZSEF**

cs. és kir. szabad. tulajdonos

Budapest, VI., Uj-utca 41.

Szabadalmazott ventilátorok kávéházak, vendéglők, egyletek, kórházak, kaszárnyák stb. részére.

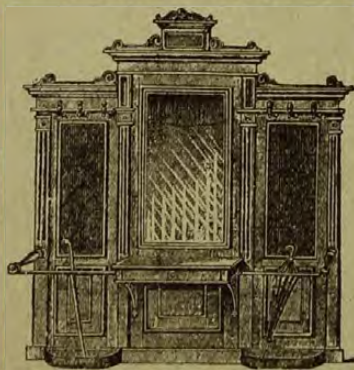
⇒ Épület- és műlakatos. ←

Mindenemű javítások pontosan eszközöltetnek.

Complet előszoba-szekrények 30 frittól feljebb.

**HORVÁTH PÁL, asztalos m.**

Budapest, V. kerület, Nádor-utca 11. szám.



Elvállal **üzlet-, előszoba-, konyha- és iroda-berendezéseket**

úgy mint minden e szakmába vágó munkát a legjutányosabb árban.

**Javítások** lelkiismeretesen eszközöltetnek.



**WEINWURM ANTAL**

első magyarországi fényképezési \* \* \* és cinkografiai \* \* \* sokszorosító műintézete  
BUDAPEST IV. ker., Károly-utca 3.



**Bicycle-clubok, gyárosok és kereskedők figyelmébe!**

**SITENSKY JÓZSEF** Budapest, VII., Munkás-utca 11.

Bicyclik egész újjá festetnek, erre a célra külön két szárító-kamrára van 105 fok melegséggel, úgy hogy a munkában levő kerékpárok rövid idő alatt elkészülnek.

Jó és szolid kivitelért kezességet vállalok.

Továbbá elvállalok: Czím- és czimerfestést, mű-, érc-, fa- és butorfényezést, bronzírozást és mázolászt.

**KOPERNICZKY PÁL**

tornaszerek-készítő és asztalosmester

BUDAPEST, VIII., Főh. Sándor-utca 15.



A Nemzeti Torna-Egyletnek 15. évén keresztül új tornaszerek készítésével foglalkozott. Az 1896. évi országos kiállításon a Nemzeti Torna-Egylet által kiállított tornaszereket készítette, melyek által a Nemzeti Torna-Egylet a nagy kiállítási érmet elnyerte.

Számos kiállításban részesült.

Elvállal mindennemű asztalosmunkákat és javításokat mérsékelt áron.

Egyleti tagok figyelmébe!

**CZABAN ÉS MACHOWITSCH**

bronzművesek és galvanizálók

BUDAPEST, Hársfa-utca 4. sz.

Ajánlják villamos erőre berendezett csiszoló műhelyüket. — Galvanizálnak aranyra, ezüstre, rézre, vörösrézre és nikkelre.

Elvállalják légszesz, villam, vegyes csillárok és világítási eszközök elkészítését és átalakítását, valamint arany, ezüst és bronz templomi felszereléseket is.

Tűzaranyozás. \* Javítások oleosón számítottatnak.

Saját öntvénytelepük.

A munkába adott kerékpárok gyorsan és pontosan elkészítetnek.

**KORNBLAU IGNÁCZ**

épület- és diszmű-bádogos, légszesz-, vízvezeték- és sürgöny-felszerelő

Budapest, VII., Rottenbiller-utca 7. Ovoda-utca sarok.

Elvállal mindennemű bádogos-munkát, légszesz-, vízvezeték- és fürdőszoba-berendezést.

☞ Kerékpárokhoz pléhből sárvédőket készít. ☜

Minden e szakmába vágó munkák pontosan a legjutányosabb árak mellett elkészítetnek. Javítások elfogadtatnak.

Telefon 27-12.

Telefon 27-12.

**SCHEID G. A.,**

arany- és ezüstvakarék-öntvényező- és választóintézet, ékszeralkatrészek gyára,

Budapest, VII., Holló-utca 6. sz.

Arany, ezüst- és bronz-érmek verése sportegyletek, alkalmi ünnepek stb. részére.

Arany- és ezüstművelés, régi pénzek és minden nemesérc-tartalmú hulladék beolvasztása és beváltása.

Sürgöny-czím: Affinerie Budapest.

**SPORT!**  
HARISNYÁKÉK  
SWETTEREK ÉS TRESSEKÉK  
KÉSZÍTETNEK  
VII. NAGYDIOFA UTCZA 34 SZ.  
JAVÍTÁSOK ELFOGADTATNAK.  
**WEISER IZIDORNÉ.**